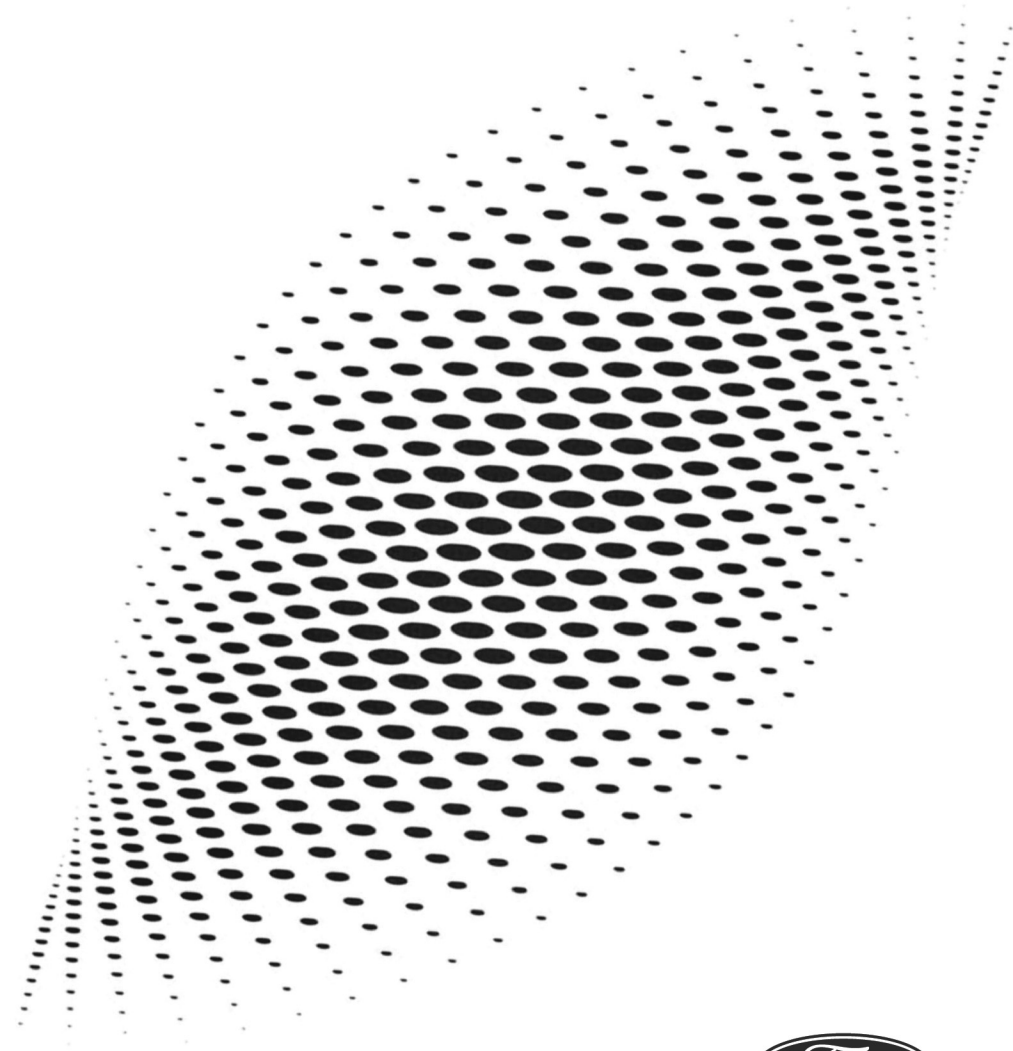
FORD **MUSTANG MACH-E**
Manual do proprietário



Importante: As informações aqui contidas referem-se a um veículo Ford equipado com todos os opcionais e equipamentos disponíveis.

Seu Ford pode não ter todos os equipamentos mostrados neste manual. Os dados contidos no manual são meramente informativos do modo de usar cada equipamento, não constituindo qualquer garantia quanto à existência, às características técnicas ou à forma deles em seu veículo. As ilustrações, informações técnicas e especificações desta publicação eram as vigentes até o momento de sua impressão.

A Ford Motor Company Brasil Ltda. reserva-se ao direito de, a qualquer tempo, revisar, modificar, descontinuar ou alterar qualquer modelo de seus produtos, sem prévio aviso. Nenhuma dessas ações gerará por si qualquer obrigação ou responsabilidade para a Ford ou para o vendedor face ao cliente. Fica proibida a reprodução total ou parcial desta publicação, assim como de suas ilustrações ou ainda traduções, gravações e fotocópias da mesma, por meios mecânicos ou eletrônicos, sem a permissão prévia da Ford Motor Company Brasil Ltda.

Todos os direitos reservados.

Dirija sempre com prudência obedecendo os limites de velocidade e utilize o cinto de segurança para todos os ocupantes.

© Ford Motor Company 2025

Número de peça: -202501-20250904122642

Índice

Identificação geral
Identificação geral 15

Contato conosco
Contato conosco 16

Introdução
Sobre esta publicação 18
Uso desta publicação 20

Privacidade de dados
Privacidade de dados 21
Dados de manutenção 22
Dados do evento 22
Dados das configurações 23
Dados do veículo conectado 23
Dados de dispositivo móvel 24

Meio ambiente
Proteção ambiental 25

Pesquisa visual
Volante 26
Painel de instrumentos 27
Console central 28
Interior do veículo 29
Externo dianteiro 30
Externo traseiro 31

Segurança das crianças
Precauções de segurança para crianças 32
Pontos de fixação do sistema de fixação para crianças 33
Sistemas de fixação para crianças 34
Instalando os sistemas de fixação para crianças 39
Assentos de elevação 40
Travas de segurança para crianças 41
Travas de segurança para crianças – Solução de problemas 41

Cintos de segurança
Afivelamento e desafivelamento dos cintos de segurança 42
Modo de bloqueio sensível 42
Modo de travamento automático 43
Ajuste dos cintos de segurança durante a gravidez 43
Ajuste da altura do cinto de segurança 44
Lembrete do cinto de segurança 44

Airbags
Como funcionam os airbags dianteiros 46
Como funcionam os airbags laterais 47
Como funcionam os airbags de joelho 47
Como funciona o Safety Canopy™ 48
Precauções para airbags 49
Ajuste devido dos bancos do motorista e do passageiro dianteiro 50
Crianças e airbags 50
Sistema de sensores do passageiro dianteiro 50
Sensores de impacto e indicador do airbag 53

Proteção para pedestres
O que é proteção do pedestre 55
Como a proteção do pedestre funciona 55
Precauções de proteção do pedestre 55
Indicadores de proteção do pedestre 56

Índice

Sistema de alerta para o pedestre

O que é o sistema de alerta para o pedestre 57

eCall

Indicadores da chamada de emergência 58

Chaves e controles remotos

Limitações do controle remoto 59
Uso do controle remoto 59
Reprodução do alarme de pânico 60
Localização do veículo 60
Troca da bateria do controle remoto 60
Substituição de uma chave ou controle remoto perdidos 62
Programação do controle remoto 62
Chaves e controles remotos – Solução de problemas 62

MyKey™

O que é MyKey 63
Configurações da MyKey 63
Criação de uma MyKey 64
Programação de uma MyKey 65
Cancelamento de todas as MyKeys 65
Verificação do estado do sistema MyKey 65
Utilização da MyKey com sistemas de partida remota 65
MyKey – Solução de problemas 66

Portas e travas

Acionamento das portas por fora do veículo 68
Acionamento das portas por dentro do veículo 68
Destravamento automático 69
Travamento automático 69
Trancamento incorreto 69
Avisos sonoros de portas e travas 70
Portas e travas – Solução de problemas 70

Entrada sem chave

O que é entrada sem chave 72
Limitações da entrada sem chave 72
Configurações da entrada sem chave 72
Uso da entrada sem chave 73
Entrada sem chave – Solução de problemas 74

Teclado de entrada sem chave

O que é o Teclado de entrada sem chave 75
Limitações do teclado de entrada sem chave 75
Localização do teclado de entrada sem chave 75
Código de acesso mestre do teclado de entrada sem chave 75
Códigos de acesso pessoais do teclado de entrada sem chave 76
Uso do Teclado de entrada sem chave 77
Teclado de entrada sem chave – Solução de problemas 77

Travamento de afastamento

O que é travamento de afastamento 79
Como o travamento de afastamento funciona 79
Limitações do travamento de afastamento 79
Como ligar e desligar travamento de afastamento 79
Como ligar e desligar resposta audível de travamento de afastamento 79

Índice

Entrada e saída fáceis

Como funcionam entrada e saída fáceis 80
Como ligar e desligar a entrada e a saída fáceis 80

Porta do Compartimento de Bagagens

Precauções da porta do compartimento de bagagem 81
Abertura da porta do compartimento de bagagem 81
Definição da altura de abertura da porta do compartimento de bagagem 83
Fechamento da porta do compartimento de bagagem 84
Interrupção do movimento da porta do compartimento de bagagem 86
Detecção de obstáculos da porta do compartimento de bagagem 86
Porta do compartimento de bagagem – Solução de problemas 87

Segurança

Sistema antifurto passivo 89
Sistema de alarme antifurto 89
Configurações do sistema de alarme antifurto 90
Segurança – Solução de problemas 91

Volante

Ajuste do volante 92
Bloqueio do volante 92
Buzina 92
Como ligar e desligar o volante aquecido 92

Lavadores e limpadores dos vidros

Limpadores 94
Limpador de vidros automático 94
Como ligar e desligar o limpador do vidro traseiro 95
Limpador em marcha a ré 95
Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros 96
Substituição das palhetas do limpador dianteiro 96
Substituição das palhetas do limpador traseiro 96
Lavadores 97
Limpadores e lavadores – Solução de problemas 98

Iluminação externa

Controle da iluminação externa 99
Faróis 99
Faróis – Solução de problemas 100
Faróis automáticos 100
Lâmpadas externas 101
Controle dos faróis 102
Controle de farol alto automático – Solução de problemas 105
Iluminação sem reflexo 105
Iluminação sem reflexo – Solução de problemas 108

Iluminação interna

Como acender e apagar todas as luzes internas 109
Como acender e apagar as luzes internas dianteiras 109
Como acender e apagar as luzes internas traseiras 109
Função de lâmpada interna 109
Ajuste do brilho da iluminação do painel de instrumentos 110
Iluminação ambiente 110
Iluminação interna – Solução de problemas 110

Vidros

Abertura e fechamento dos vidros 111

Índice

Abertura e fechamento global 112
Antiesmagamento do vidro 112
Travamento dos controles do vidro traseiro 113

Retrovisor interno

Precauções do retrovisor interno 114
Retrovisor interno com escurecimento automático 114

Retrovisores externos

Ajuste dos retrovisores externos 115
Retração dos retrovisores externos - Veículos Com: Retrovisores com Função de Recolhimento Elétrico 115
Retração dos retrovisores externos - Veículos Com: Retrovisores com rebatimento manual 116

Painel de instrumentos

Visão geral do grupo de instrumentos 118
O que é o medidor de potência 119
Velocímetro 119
O que é a tela de alcance do veículo 119
O que é o medidor da bateria de alta tensão 119
Quais são as luzes de aviso do grupo de instrumentos 120
Luzes de aviso do grupo de instrumentos 120
Quais são os indicadores do grupo de instrumentos 122
Indicadores do grupo de instrumentos 122

Tela do grupo de instrumentos

Assistência de freio 124

Computador de bordo

Acesso ao computador de bordo 125
Redefinição do computador de bordo 125
Dados do computador de bordo 125

Partida remota

O que é partida remota 126
Precauções da partida remota 126
Limitações de partida remota 126
Ativação da partida remota 126
Partida e parada remotas do veículo 126
Prolongamento da duração de partida remota 127
Configurações da partida remota 127

Controle de climatização

Identificação da unidade de controle de climatização 128
Como ligar e desligar o controle de climatização 128
Como ligar e desligar a recirculação de ar 128
Como ligar e desligar o ar-condicionado 128
Como ligar e desligar o desembaçador 128
Como ligar e desligar o desembaçador máximo 128
Como ligar e desligar a refrigeração máxima 129
Como ligar e desligar o aquecedor elétrico 129
Como ligar e desligar o para-brisa aquecido 129
Como ligar e desligar o vidro traseiro aquecido 130
Definição da velocidade do motor da ventoinha 130
Como ligar e desligar os espelhos aquecidos 130
Definição da temperatura 130
Direção do fluxo de ar 131
Modo automático 131

Índice

Dicas de controle de climatização 133

Qualidade do ar interno

O que é o filtro de ar da cabine 135
Substituição do filtro de ar da cabine 135

Bancos dianteiros

Precauções do banco dianteiro 136
Sentando-se na posição correta 136
Bancos de regulagem elétrica 137
Bancos aquecidos 138

Bancos traseiros

Bancos de regulagem manual 140

Sistema de alerta do ocupante traseiro

O que é o sistema de alerta do ocupante traseiro 143
Como o sistema de alerta de ocupantes traseiro funciona 143
Precauções do sistema de alerta do ocupante traseiro 143
Limitações do sistema de alerta do ocupante traseiro 143
Como ligar e desligar o sistema de alerta do ocupante traseiro 144
Indicadores do sistema de alerta do ocupante traseiro 144
Avisos audíveis do sistema de alerta do ocupante traseiro 144

Função de memória

O que é a função de memória 145
Precauções da função de memória 145
Localização dos botões da função de memória 145
Gravação de uma posição predefinida 145
Recuperação de uma posição predefinida 145

Portas USB

Localização das portas USB 147
Reprodução de mídia usando a porta USB 147
Carga de um dispositivo 148

Tomada

O que é a tomada 149
Precauções da tomada 149
Localização das tomadas 149

Carregador do acessório sem fio

O que é o carregador do acessório sem fio 150
Precauções do carregador de acessório sem fio 150
Localizando o carregador do acessório sem fio 151
Carregando um dispositivo sem fio 151

Armazenamento

Suportes para copos 152
Porta-Luvas 152
Suporte para óculos 152

Partida e desligamento

Precauções de partida e desligamento 153
Partida do veículo 153
Desligamento 153
Como religar o veículo após o desligamento 154
Acesso à posição de reserva da chave passiva 154
Partida e desligamento – Solução de problemas 154

Bateria de alta tensão

O que é a bateria de alta tensão 156

Índice

Precauções da bateria de alta tensão 156
Preservação da bateria de alta tensão 156
Reciclagem e descarte da bateria de alta tensão 157
Bateria de alta tensão – Solução de problemas 158

Carregamento do veículo

Precauções do equipamento de carregamento 159
Visão geral do equipamento de carga 160
Indicadores do equipamento de carregamento 162
Localização da porta de carga 167
Indicadores da porta de carga 167
Carga do AC 168
Carga CC 173
Liberação manual do acoplador de carga 175
Configurações de carga 176
Símbolos de identificação do equipamento de carga 181
Carregamento do veículo – Solução de problemas 183

Motor elétrico

Precauções do motor elétrico 184
Posições do motor elétrico 184
Troca de marcha do veículo 185
Indicadores de posição do motor elétrico 185
Remoção do veículo imobilizado da posição de estacionamento (P) 186
Avisos sonoros do motor elétrico 186
Modo neutro temporário 187
Retorno automático a Estacionamento (P) 188

Tração nas quatro rodas

Como funciona a tração integral 189
Precauções da tração integral 189
Limitações na tração integral 189
Tração integral – Solução de problemas 189

Controle do modo de direção

O que é controle do modo de direção 190
Selecionando um modo de direção 190
Modos de direção 190
Controle do modo de direção – Solução de problemas 191

Acionamento de pedal único

O que é Acionamento de pedal único 194
Precauções do Acionamento de pedal único 194
Limitações do Acionamento de pedal único 194
Como ligar e desligar o Acionamento de pedal único 194
Indicadores do Acionamento de pedal único 194

Freios

Precauções do freio 195
Sistema de frenagem antitravamento 195
Freio sobre acelerador 195
Localização do reservatório do fluido de freio 195
Verificação do fluido de freio 195
Especificação do fluido de freio 196
Freios – Solução de problemas 196

Freio de estacionamento elétrico

O que é o freio de estacionamento elétrico 198

Índice

Acionamento do freio elétrico de estacionamento 198
Acionamento do freio elétrico de estacionamento em uma emergência 198
Liberação manual do freio elétrico de estacionamento 198
Liberação automática do freio elétrico de estacionamento 198
Advertência sonora do freio elétrico de estacionamento 199
Liberação do freio de estacionamento elétrico caso a bateria do veículo tenha descarregado 199
Freio elétrico de estacionamento – Solução de problemas 199

Assistente de frenagem em marcha a ré

Como o assistente de frenagem em marcha a ré funciona 201
Precauções do assistente de frenagem em marcha a ré 201
Ativação e desativação do assistente de frenagem em marcha a ré 202
Neutralização do assistente de frenagem em marcha a ré 202
Indicadores do assistente de frenagem em marcha a ré 202
Assistente de frenagem em marcha a ré – Solução de problemas 203

Frenagem de tráfego cruzado

O que é frenagem de tráfego cruzado 205
Como o Alerta de Tráfego Cruzado funciona 205
Precauções de frenagem do tráfego cruzado 205
Como ligar e desligar a frenagem de tráfego cruzado 206
Neutralização de frenagem do tráfego cruzado 206
Indicadores de frenagem do tráfego cruzado 206
Frenagem do tráfego cruzado – Solução de problemas 207

Assistente de partida em rampa

O que é assistente de partida em rampa 209
Como o assistente de partida em rampa funciona 209
Precauções do assistente de partida em rampa 209
Assistente de partida em rampa – Solução de problemas 209

Auxilio automático de freio

Como a auxilio automático de freio funciona 210
Como ligar e desligar a auxilio automático de freio 210
Uso da auxilio automático de freio 210
Indicadores de auxilio automático de freio 211

Controle tração

O que é controle tração 212
Como o controle tração funciona 212
Como ligar e desligar controle tração 212
Indicador do controle tração 212
Controle tração – Solução de problemas 213

Controle de estabilidade

Como o controle de estabilidade funciona 214
Como ligar e desligar controle de estabilidade 215
Indicador do controle de estabilidade 217

Índice

Direção

Direção eletro-hidráulica 218
Direção – Solução de problemas 219

Sistemas auxiliares de estacionamento

Precauções do assistente de estacionamento 220
Como ligar e desligar do assistente de estacionamento 221
Sensor de auxílio de estacionamento traseiro 221
Sistema de auxílio ao estacionamento dianteiro 222
Indicadores do assistente de estacionamento 223
Assistentes de estacionamento – Solução de problemas 225

Câmera de marcha à ré

Configurações da câmera de ré 226

Câmera de 360 graus

O que é a câmera de 360 graus 227
Como a câmera de 360 graus funciona 227
Precauções da câmera de 360 graus 227
Limitações da câmera de 360 graus 227
Localização das câmeras de 360 graus 227
Linhas de grade da câmera de 360 graus 228
Configurações da câmera de 360 graus 229

Piloto automático dinâmico

Como o piloto automático dinâmico com parada e partida funciona 230
Precauções do piloto automático dinâmico 230
Limitações do piloto automático dinâmico 231
Como ligar e desligar o piloto automático dinâmico 233
Cancelamento automático do piloto automático adaptativo 233
Definição da velocidade do piloto automático dinâmico 233
Definição da distância do piloto automático dinâmico 235
Cancelamento da velocidade definida 236
Retomada da velocidade definida 236
Neutralização da velocidade definida 238
Indicadores do piloto automático dinâmico 238
Alternância do piloto automático dinâmico para o piloto automático 238
Centralização na pista 238
Centralização na pista - Solução de problemas 241
Piloto automático dinâmico – Solução de problemas 242

Limitador de velocidade inteligente

O que é limitador de velocidade inteligente 244
Como o limitador de velocidade inteligente funciona 244
Precauções do limitador de velocidade inteligente 244
Como ligar e desligar o limitador de velocidade inteligente 244
Definição do limite de velocidade 244
Alteração do limite de velocidade definida 245
Ajuste da tolerância do limite de velocidade 245
Cancelamento do limite de velocidade definida 245

Retomada do limite de velocidade definida 245
Exceção intencional do limite de velocidade definida 245
Indicadores do limitador de velocidade inteligente 245
Avisos sonoros do limitador de velocidade inteligente 245
Mudança do limitador de velocidade inteligente para o limitador de velocidade 246

Sistema de permanência em faixa

O que é sistema de permanência em faixa 247
Como o sistema de permanência em faixa funciona 247
Precauções do sistema de permanência em faixa 247
Limites no sistema de permanência em faixa 248
Como ligar e desligar o sistema de permanência em faixa 248
Mudança do sistema de permanência em faixa 248
Configurações do sistema de permanência em faixa 249
Modo de alerta 249
Modo assistente 249
Modo alerta e assistente 250
Indicadores no sistema de permanência em faixa 250
Assistente de ponto cego 251
Sistema de permanência em faixa – Solução de problemas 253

Sistema de informações de ponto cego

O que é Sistema de Informações de Ponto Cego 255
Como funciona o Sistema de Informações de Ponto Cego 255
Precauções do Sistema de Informações de Ponto Cego 255
Limitações do Sistema de Informações de Ponto Cego 255
Exigências do Sistema de Informações de Ponto Cego 256
Como ligar e desligar o Sistema de Informações de Ponto Cego 256
Localização dos sensores do Sistema de Informações de Ponto Cego 256
Indicadores do Sistema de Informações de Ponto Cego 257
Sistema de Informações de Ponto Cego – Solução de problemas 257

Alerta de saída

O que é alerta de saída 258
Como o alerta de saída funciona 258
Precauções do alerta de saída 258
Limitações do alerta de saída 259
Indicadores do alerta de saída 259
Como ligar e desligar o alerta de saída 259
Localização dos sensores do alerta de saída 260
Alerta de saída – solução de problemas 260

Alerta de tráfego cruzado

O que é Alerta de Tráfego Cruzado 261
Como funciona o Alerta de Tráfego Cruzado 261
Precauções do Alerta de Tráfego Cruzado 261
Limitações do Alerta de Tráfego Cruzado 261
Como ligar e desligar o Alerta de Tráfego Cruzado 262
Localização dos sensores do Alerta de Tráfego Cruzado 262
Indicadores do Alerta de Tráfego Cruzado 263
Alerta de Tráfego Cruzado – Solução de problemas 263

Índice

Assistente pré-colisão

O que é assistente de pré-colisão 264
Como funciona o assistente de pré-colisão 264
Precauções do assistente de pré-colisão 264
Limitações do assistente de pré-colisão 265
Como ligar e desligar o assistente de pré-colisão 266
Localização dos sensores do assistente de pré-colisão 267
Indicação de distância 267
Alerta de distância 269
Frenagem automática de emergência 269
Assistente de direção evasiva 270
Assistente de pré-colisão – Solução de problemas 271

Alerta ao motorista

O que é alerta do motorista 273
Como funciona o alerta ao motorista 273
Precauções do alerta ao motorista 273
Limitações do alerta ao motorista 274
Como ligar e desligar o alerta do motorista 274
Indicadores de alerta ao motorista 274
Alerta ao motorista – Solução de problemas 274

Reconhecimento da sinalização rodoviária

O que é reconhecimento dos sinais de trânsito 275
Como funciona o reconhecimento dos sinais de trânsito 275
Precauções de reconhecimento dos sinais de trânsito 275
Limitações de reconhecimento dos sinais de trânsito 276
Indicadores de reconhecimento dos sinais de trânsito 276
Configurações de identificação das placas de trânsito 276
Reconhecimento dos sinais de trânsito – Solução de problemas 276

Capacidade de carga

Precauções no transporte de carga 278

Compartimento de bagagem

Precauções do compartimento de bagagem 279
Abertura do capô dianteiro 279
Fechamento do capô dianteiro 280
Uso da abertura de emergência do capô dianteiro 281
Instalação e remoção da tela do compartimento de bagagem 281
Ajuste do assoalho de carga do compartimento de bagagem 282
Pontos de fixação do compartimento de bagagem 283
Compartimento de bagagem – Solução de problemas 283

Transportando um reboque

Precauções de um reboque 284

Sugestões de condução

Precauções do veículo de desempenho 285
Condução em climas frios 285
Condução em lama e água 285
Condução em terreno em aclive ou declive 286
Condução em areia 286
Condução em água rasa 286
Veículo elétrico 287
Tapetes 288

Índice

Informações sobre colisão e quebra

Precauções do veículo da bateria de alta tensão 290
Como ligar e desligar os pisca-alertas 291
Partida do veículo com bateria auxiliar 291
Sistema de alerta pós-colisão 294
Frenagem pós-colisão 294
Corte automático por colisão 295
Reboque de emergência 295
Transporte do veículo 296

Equipamento de emergência

Armazenamento de um extintor de incêndio 297
Localização do triângulo 297

Fusíveis

Precauções do fusível 298
Caixa de fusíveis sob o capô 298
Caixa de fusíveis da bateria 304
Caixa de fusíveis do módulo de controle da carroceria 306
Identificação dos tipos de fusível 309
Fusíveis – Solução de problemas 309

Manutenção

Precauções de manutenção 310
Abertura e fechamento do capô 310
Vista geral do compartimento do motor 310
Verificação do líquido de arrefecimento 311
Bateria de 12 V 314
Bateria de 12 V – Solução de problemas 314
Regulagem dos faróis 315
Lâmpadas externas 315
Lâmpadas internas 315

Cuidados com o veículo

Informações gerais 316
Limpeza do exterior 316
Limpar o interior 317
Reparar pequenos danos na pintura 319
Enceramento do veículo 320

Kit de estilo da carroceria

Precauções do kit de estilo da carroceria 321

Armazenamento do veículo

Preparação do veículo para armazenamento 322
Remoção do veículo do armazenamento 323

Informações do pneu e da roda

Localização da etiqueta do pneu 324
Informações na parede lateral do pneu 324
Glossário da terminologia de pneus 327
Exigências de troca dos pneus 328
Usando pneus de verão 329
Usando pneus de inverno 330
Utilizando correntes para neve 330

Cuidado com os Pneus

Verificação das pressões dos pneus 333
Calibragem dos pneus 333
Especificações de calibragem do pneu 334
Rodízio de pneus 335

Índice

Kit de mobilidade temporária

O que é o kit de inflador e vedante para pneus 336
Precauções do kit de inflador e vedante para pneus 336
Localização do kit de inflador e vedante para pneus 336
Componentes do kit de inflador e vedante para pneus 337
Uso do kit de inflador e vedante para pneus 338

Sistema de monitoração da pressão dos pneus

O que é o sistema de monitoração da pressão dos pneus 348
Precauções do sistema de monitoração da pressão dos pneus 348
Limitações do sistema de monitoração da pressão dos pneus 348
Exibição das pressões dos pneus 348
Redefinição do sistema de monitoração da pressão dos pneus 349
Sistema de monitoração da pressão dos pneus – Solução de problemas 349

Troca de roda

Troca de um pneu furado 352
Porcas de fixação 354

Capacidades e especificações

Especificações do motor 355
Especificações da suspensão 356
Pesos do veículo 356
Dimensões do veículo 357
Capacidade e especificação do sistema de refrigeração 358
Capacidade e especificação do sistema de ar-condicionado 358
Especificação do fluido do lavador 359
Especificação do fluido de freio 359

Identificação do veículo

Número de identificação do veículo 361
Instalação da placa de identificação do veículo 361

Veículo conectado

O que é um veículo conectado 363
Exigências de veículo conectado 363
Limitações de veículo conectado 363
Conexão do veículo a uma rede móvel 363
Conexão do veículo a uma rede Wi-Fi 364
Configurações do veículo conectado 364
Veículo conectado – Solução de problemas 364

Sistema de áudio

Precauções do sistema de áudio 367
Como ligar e desligar a unidade de áudio 367
Seleção da fonte de áudio 367
Botões do controle de mídia 367
Ajuste do volume 367
Definição de uma predefinição de memória 368
Silenciamento do áudio 368
Ajuste das configurações do som 368
Definição do relógio e da data 368
Rádio FM 368
Rádio de transmissão de áudio digital 369

Tela central

Visão geral da tela de informações e entretenimento 371
Barra de status 371
Configurações 373
Menu de assistência ao motorista 373

Índice

Reinicialização da tela central 373

Interação por voz

Ford Assistant 374

Telefone

Precauções do telefone 376
Conexão do telefone 376
Menu do telefone 376
Realização e recebimento de uma chamada telefônica 377
Envio e recebimento de uma mensagem de texto 378
Como ligar e desligar a notificação da mensagem de texto 379
Ativação de aplicativos em um dispositivo móvel 379
Como ligar e desligar o Apple CarPlay 379
Como ligar e desligar automaticamente o Android Auto™ 379

Bluetooth®

Conexão de um dispositivo Bluetooth® 381
Reprodução de mídia usando Bluetooth® 381

Perfis pessoais

Como funcionam perfis pessoais 383
Ativação ou desativação de perfis pessoais 383
Criação de um perfil pessoal 384
Vinculação ou desvinculação de um perfil pessoal 384
Seleção de um perfil pessoal 385
Exclusão de um perfil pessoal 385

Navegação

Acesso à navegação 386
Atualizações do mapa de navegação 386
Ajuste do mapa 386
Trânsito ao vivo 386
Configuração de um destino 386
Pontos de referência 387
Orientação de itinerário 387

Atualizações de software do veículo

Atualizações de software do veículo 389
Configurações da atualização de software 389
Indicadores da atualização de software 390

Redefinição do sistema do veículo

Realização de uma redefinição do sistema 392

Acessórios

Acessórios 393

Termos e condições de garantia

Responsabilidades do proprietário 394

Ford Assistance

Ford Assistance 402

Realização de serviços no seu veículo

Informações de manutenção geral 406

Informações do cliente

Alerta anticapotagem 410
Confirmação de direitos autorais do software de terceiros 410
Declaração de conformidade 410
Etiquetas de certificação de radiofrequência 411

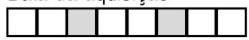
Recomendação de peças de reposição 457
Equipamento de comunicação móvel 458

Apêndices

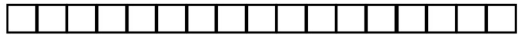
Compatibilidade eletromagnética 459

Identificação do Veículo

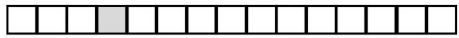
Data da aquisição



Número de série

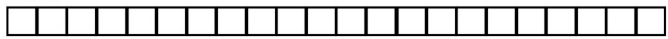


T.M.A. Modelo do veículo

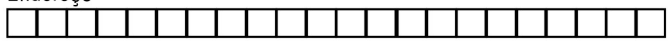


Identificação do Proprietário

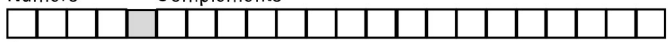
Nome



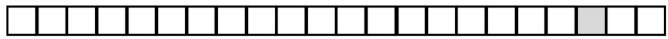
Endereço



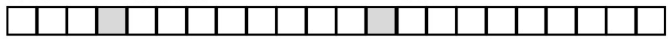
Número Complemento



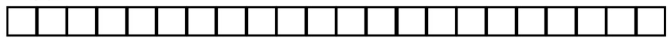
Cidade UF



DDD Telefone CEP

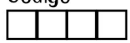


E-mail

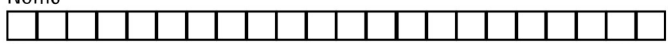


Identificação do Distribuidor

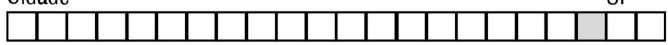
Código



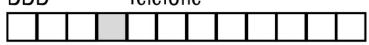
Nome



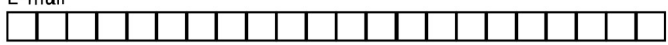
Cidade UF



DDD Telefone



E-mail



E155278

Caso você ainda precise de assistência ou esclarecimento sobre políticas ou procedimentos, entre em contato com nossa Central de relacionamento com o cliente.

Estados Unidos

Ford Motor Company
Central de relacionamento com o cliente
PO Box 6248
Dearborn, MI 48126
1-800-392-3673 (FORD)
TDD para deficientes auditivos:
7-1-1 (quando oferecido pela operadora de serviço telefônico)
www.ford.com/help/contact/

Ford Credit – Somente EUA

A Ford Credit oferece uma linha completa de planos de financiamento e leasing para ajudar você a adquirir o veículo. Caso você tenha financiado ou alugado o veículo por meio da Ford Credit, ficamos agradecidos.

Para receber assistência, ligue para 1-800-727-7000, ou para obter mais informações sobre a Ford Credit e ter acesso a um gerente de contas, visite www.ford.com/finance.

Canadá

Central de relacionamento com o cliente
Ford Motor Company of Canada Limited
P.O. Box 2000
Oakville, Ontario L6J 5E4
1-800-565-3673 (FORD)
TDD para deficientes auditivos:
7-1-1 (quando oferecido pela operadora de serviço telefônico)
www.ford.ca

Austrália

Ford Motor Company of Australia Pty Ltd.
Central de relacionamento com o cliente
Private Mail Bag 5
Campbellfield, Victoria, 3061
Telefone: (13 FORD) 13 3673
E-mail: foacust1@ford.com

Nova Zelândia

Ford Motor Company
Atenção: Central de relacionamento com o cliente
Private Bag 76912
Manukau City 2241
Telefone: 0800 367 369 (FORDNZ)
E-mail: fnzcust@ford.com

China – Veículo importado

Central de relacionamento com o cliente
Telefone: 400-690-1886
Site: https://www.ford.com.cn/

China – Chang'An Ford

Central de relacionamento com o cliente
Telefone: 800-810-8168
Celular: 400-887-7766
Site: https://www.ford.com.cn/

Mercados diretos na Ásia/Pacífico (APDM)

E-mail: apemcrc@ford.com

Caribe, América Central e Israel

Ford Motor Company
Ford Export Operations
Atenção: Relações com o proprietário
1555 Fairlane Drive
Fairlane Business Park #3
Allen Park, MI 48101
Fax: (313) 390-0804
Telefone: (800) 841-3673
E-mail: atnclien@ford.com

Contato conosco

EUA Ilhas Virgens e Porto Rico

Ford Motor Company
Ford Export Operations
Atenção: Relações com o proprietário
1555 Fairlane Drive
Fairlane Business Park #3
Allen Park, MI 48101
Telefone: (800) 841-3673
E-mail: atnclien@ford.com

Argentina

Telefone: 0800-888-3673

Brasil

Site: www.ford.com.br
Telefone: 0800-703-3673
E-mail: central@ford.com

Norte da África

E-mail: nafcrc@ford.com

África do Sul

Telefone: 0860011022
E-mail: fordcrc2@ford.com

África Subsaariana

E-mail: ssacrc@ford.com

Porto Rico

Ford International Business Development, Inc.
P.O. Box 11957
Caparra Heights Station
San Juan, PR 00922-1957
1-800-392-3673 (FORD)
Fax: (313) 390-0804
E-mail: prcac@ford.com
www.ford.com.pr

Oriente Médio

Central de relacionamento com o cliente da Ford no Oriente Médio
P.O. Box 21740
Dubai, Emirados Árabes Unidos
Telefone: 80004441066
Número gratuito para o Reino da Arábia Saudita: 8008443673
Usuários de telefones celulares Mobily e Zain na Arábia Saudita: 800850078
Kuwait: 22280384
Número de telefone local do Kuwait: +965 1 898900
Fax: +971 4 3327266
E-mail: menacac@ford.com
www.me.ford.com

Coreia do Sul

Central de relacionamento com o cliente
Telefone: +82-02-1600-6003
E-mail: infokr1@ford.com
Ligue para o serviço de chamada de emergência: 080-300-3673

Filipinas

Telefone: 02-88669408
E-mail: emailus@ford.com

Taiwan

Telefone: 0800-032100
705 Zhonghua Rd., Sec. 1
Zhongli District, Taoyuan, Taiwan, 32068

Tailândia

Telefone: 1383
E-mail: fordthai@ford.com

Vietnã

Telefone: 1800588888
E-mail: fordvn@ford.com

SOBRE ESTA PUBLICAÇÃO

CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de nenhum dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

CUIDADO: Você colocará a si e outras pessoas sob risco de morte, incêndio ou ferimentos graves se não seguir a instrução realçada pelo símbolo de alerta.

Obrigado por escolher a Ford. Recomendamos que você reserve um tempo para conhecer o veículo e aproveitar ao máximo a segurança e o prazer em dirigi-lo. Utilize esta publicação, seja no ecrã central do veículo, impressa, na aplicação móvel da Ford ou online, para se familiarizar com as funcionalidades do seu veículo.

Nota: *Use e opere o veículo em conformidade com todas as leis e regulamentações vigentes.*

Nota: *Entregue todas as informações impressas ao proprietário ao vender este veículo.*

Recursos e opções

Esta publicação descreve os recursos e as opções do produto disponíveis em toda a linha de modelos disponíveis, às vezes antes mesmo de serem disponibilizados de maneira geral. Ela pode descrever opções que não estejam disponíveis no veículo que você comprou.

Sistemas de assistência ao motorista

Seu veículo pode possuir determinados Sistemas de Assistência ao Condutor (como Assistência Pré-Colisão, Controle de Cruzeiro Adaptativo, Sistema de Manutenção de Faixa e BlueCruise). O uso dessas tecnologias ainda exige total atenção ao dirigir. Suas mãos precisam estar no volante o tempo todo, a menos que seu veículo esteja operando ativamente o BlueCruise e informe que você não precisa manter as mãos no volante. Com todas as tecnologias de direção, seus olhos precisam estar na estrada e você deve estar atento ao que acontece ao seu redor. É necessária total atenção durante a direção, pois você pode precisar assumir o controle imediato por causa da presença de perigos na estrada ou de uma mudança nas condições da estrada, do tempo ou da iluminação. O uso desses recursos não isenta você da responsabilidade da condução com o devido cuidado e atenção. Esteja sempre preparado para controlar manualmente a velocidade e a direção do seu veículo. Consulte este manual para obter informações referentes a cada recurso de Assistência ao Motorista.

Como fazer comentários

Se você quisesse fazer comentários para a equipe do Manual do proprietário, envie um e-mail para OWNERMANUALFEEDBACK@ford.com.

Você não receberá uma resposta direta por e-mail. O envio será investigado e as alterações necessárias serão feitas no conteúdo do Manual do proprietário.

Para ajudar a investigar o envio, inclua as seguintes informações:

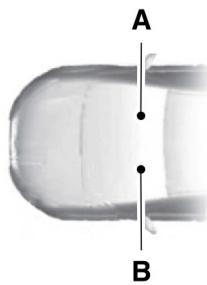
- O modelo do veículo
- O país onde o veículo foi comprado
- A seção do Manual do proprietário que precisa de investigação

Ilustrações

Nota: *Como algumas ilustrações nesta publicação podem mostrar recursos conforme usados em modelos diferentes; eles podem aparecer diferentes para você no veículo.*

Local dos componentes

Este manual poderá qualificar a localização de um componente como do lado esquerdo ou do lado direito. O lado é determinado se estiver voltado para a frente no banco.



A Lado direito.

B Lado esquerdo.

Acesso ao Manual do proprietário digital

Esta versão online do Manual do proprietário pode conter as informações mais recentes que podem variar um pouco do Manual do proprietário digital do veículo originalmente fornecida com o seu veículo. Recomendamos atualizar o Manual do proprietário digital do veículo quando solicitado usando atualizações sem fio.

Veículos com uma tela de entretenimento e informações em retrato

O aplicativo Manual do proprietário está localizado na lista Aplicativos.

Veículos com uma tela de entretenimento e informações em paisagem

Dependendo do veículo, o aplicativo Manual do proprietário está localizado na lista Aplicativos ou na lista Recursos.

Acesso ao Manual do proprietário online e impresso

Manual do proprietário online

- Através da loja de aplicativos do seu dispositivo, você pode baixar o aplicativo móvel da Ford.
- Você pode visitar o site local da Ford.

Nota: *Para encontrar o site local da Ford, visite https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html.*

Nota: *É altamente recomendável baixar uma cópia do Manual do proprietário e tê-lo com você sempre que dirigir e exibir as informações se não puder estar dentro do veículo.*

Manual do proprietário impresso

Nos EUA e no Canadá, visite *https://www.helminc.com* ou consulte uma Concessionária Ford.



Na Europa, visite *https://www.z-order.de* ou consulte uma Concessionária Ford.



Para todos os outros países, consulte a Concessionária Ford.

USO DESTA PUBLICAÇÃO

Para localizar rapidamente informações sobre o veículo, use a pesquisa por palavra no aplicativo Manual do Proprietário.

CUIDADO: Não conecte dispositivos sem fio tipo plug-in ao conector do link de dados. Terceiros não autorizados podem obter acesso aos dados do veículo e prejudicar o desempenho dos sistemas relacionados à segurança. Autorize somente oficinas que seguem nossas instruções de serviço e manutenção ao conectar seus equipamentos ao conector do link de dados.

Respeitamos sua privacidade e nos comprometemos em protegê-la. As informações contidas nesta publicação estavam corretas no momento da divulgação, mas, à medida que a tecnologia muda rapidamente, recomendamos a visita ao site da Ford local em busca das informações mais recentes.

O veículo tem unidades de controle eletrônico com funcionalidade de gravação de dados e a capacidade de armazenar dados permanente ou temporariamente. Entre esses dados, podem estar informações sobre a condição e o status do veículo, as exigências de manutenção do veículo, os eventos e os maus funcionamentos. Os tipos de dados que podem ser registrados estão descritos nesta seção. Alguns dos dados registrados estão armazenados em logs de evento ou erro.

Nota: *Os logs de erro serão redefinidos depois de uma manutenção ou de um reparo.*

Nota: *Podemos fornecer informações em resposta a solicitações policiais, de outras autoridades públicas e terceiros que tenham autoridade legal ou por meio de um processo jurídico. Essas informações podem ser usadas por eles em ações legais.*

Entre os dados registrados estão, por exemplo:

- Estados de funcionamento de componentes do sistema; por exemplo, nível de carga da bateria e pressão dos pneus.
- Status do veículo e do componente; por exemplo, velocidade da roda, desaceleração, aceleração lateral e status do cinto de segurança.
- Eventos ou erros em sistemas essenciais; por exemplo, faróis e freios.
- Respostas do sistema a situações de condução; por exemplo, acionamento do airbag e controle de estabilidade.
- Condições ambientais; por exemplo, temperatura.

Alguns desses dados, quando usados com outras informações; por exemplo, um relato de acidente, danos a um veículo ou testemunhos, podem estar vinculados a uma pessoa específica.

Serviços que oferecemos

Caso você use nossos serviços, coletamos e usamos dados, por exemplo, informações da conta, localização do veículo e características de condução, que poderiam identificar você. Transmitimos esses dados por meio de uma conexão dedicada, protegida. Só coletamos e usamos dados para permitir o uso de nossos serviços assinados por você, com seu consentimento ou quando permitido por lei. Para obter informações adicionais, consulte os termos e as condições dos serviços assinados por você.

Para obter informações adicionais sobre nossa política de privacidade, consulte o site da Ford local.

Serviços oferecidos por terceiros

Recomendamos analisar os termos e as condições, além das informações sobre a privacidade de dados de todos os serviços equipados no veículo ou assinados por você. Não assumimos responsabilidade por serviços prestados por terceiros.

DADOS DE MANUTENÇÃO

Nossas concessionárias coletam dados de manutenção por meio do conector do link de dados no veículo. Elas usam dados de manutenção, por exemplo, logs de erro, para ajudá-las em caso de reparo do veículo. Elas compartilham esses dados com nossa equipe técnica, caso necessário, para ajudar no diagnóstico. Além de usar as informações no diagnóstico e no reparo, usamos e compartilhamos os dados de manutenção com nossos prestadores de serviços, por exemplo, fornecedores de peças, quando necessário e exigido por lei, tendo em vista a melhoria contínua ou outras informações que tenhamos sobre você, por exemplo, as informações de contato, para oferecer os produtos e os serviços que possam ser de seu interesse de acordo com as preferências e quando permitido por lei. Nossos prestadores de serviço são igualmente obrigados por lei a proteger os dados e mantê-los de acordo com as políticas de retenção de dados.

Nota: *As instalações de reparos de terceiros também podem coletar dados de manutenção por meio do conector do link de dados.*

DADOS DO EVENTO

Este veículo está equipado com um gravador de dados de eventos. A principal finalidade de um gravador de dados de eventos é registrar, em determinadas situações de colisão ou quase colisão, como o acionamento de um airbag ou a colisão com um obstáculo na estrada; esses dados auxiliarão a compreender o desempenho dos sistemas de um veículo. O gravador de dados de eventos foi projetado para registrar dados relacionados à dinâmica do veículo e aos sistemas de segurança por um curto período, normalmente 30 segundos ou menos.

O gravador de dados de eventos neste veículo foi projetado para gravar dados como:

- Como vários sistemas no veículo estavam funcionando.
- Se os cintos de segurança do motorista e do passageiro estavam afivelados.
- A que distância o motorista estava (se estivesse) pisando no pedal do acelerador e/ou do freio.
- A que velocidade o veículo estava se deslocando.
- Onde o motorista estava posicionando o volante.

Esses dados podem ajudar a oferecer uma compreensão melhor das circunstâncias em que ocorrem colisões e ferimentos.

Nota: *Os dados do gravador de eventos só são registrados pelo veículo caso ocorra uma situação de colisão não trivial; não são registrados dados pelo gravador de eventos sob condições normais de condução e nenhum dado ou informação pessoal (por exemplo, nome, sexo, idade e local da colisão) é registrado. Porém, algumas partes, como as ações policiais, podem combinar os dados do gravador de eventos com o tipo de dados pessoais normalmente adquiridos durante a investigação de uma colisão.*

Para ler dados registrados por um gravador de eventos, é necessário equipamento especial, além de acesso ao veículo ou ao gravador. Além do fabricante do veículo, outras partes, como agentes da lei, que tenham equipamentos especiais, podem ler as informações caso tenham acesso ao veículo ou ao gravador de dados de eventos.

DADOS DAS CONFIGURAÇÕES

O veículo tem unidades de controle eletrônicas com a capacidade de armazenar dados com base nas configurações personalizadas. Os dados são armazenados localmente no veículo ou em dispositivos conectados, por exemplo, uma unidade USB ou um player de música digital. É possível excluir alguns desses dados e também optar por compartilhá-los por meio dos serviços assinados por você.

Dados sobre conforto e comodidade

Entre os dados registrados estão, por exemplo:

- Posição do banco e do volante.
- Configurações do controle de climatização.
- Predefinições de rádio.

Dados de entretenimento

Entre os dados registrados estão, por exemplo:

- Músicas, vídeos ou capas de álbuns.
- Contatos e entradas correspondentes no catálogo de endereços.
- Destinos de navegação.

DADOS DO VEÍCULO CONECTADO



O modem tem um SIM. O modem foi habilitado quando o veículo foi fabricado e envia periodicamente mensagens para permanecer conectado à rede de telefonia celular, receber atualizações automáticas de software e pode nos enviar informações relacionadas ao veículo, por exemplo, informações de diagnóstico. Sujeito ao seu consentimento, o veículo pode enviar dados do veículo, da condução e da localização. Essas mensagens podem incluir informações que identificam o veículo, o SIM e o número de série eletrônico do modem. As operadoras de rede de telefonia celular podem ter acesso a informações adicionais, por exemplo, a identificação da torre de rede celular. Para obter informações adicionais sobre nossa política de privacidade, visite *https://www.fordconnected.com* ou consulte o site da Ford local.

Nota: *O modem continua enviando essas informações a menos que você desative o modem ou evite que o modem compartilhe dados do veículo alterando as configurações do modem.* *Consulte **Veículo conectado** (página 363).*

Nota: *O serviço pode estar indisponível ou interrompido por vários motivos, por exemplo, condições ambientais ou topográficas e cobertura do plano de dados.*

Nota: *Para saber se o veículo tem um modem, visite https://www.fordconnected.com*

DADOS DE DISPOSITIVO MÓVEL

Caso conecte um dispositivo móvel ao veículo, você pode exibir dados do dispositivo na tela sensível ao toque, por exemplo, música e capa do álbum. Compartilhe os dados do veículo com aplicativos para dispositivo móvel no dispositivo por meio do sistema. Consulte **Ativação de aplicativos em um dispositivo móvel** (página 379).

A função de aplicativos para dispositivos móveis é acionada pelo dispositivo conectado com o envio de dados para nós nos Estados Unidos. Os dados são criptografados e incluem, por exemplo, o número de identificação do veículo, o número de série do módulo SYNC, o odômetro, os aplicativos habilitados, as estatísticas de uso e as informações de depuração. Nós os mantemos pelo máximo de tempo necessário para prestar o serviço, solucionar problemas, pela melhoria contínua e para oferecer os produtos e os serviços que possam ser de seu interesse de acordo com as preferências e quando permitido por lei.

Caso você conecte um telefone celular ao sistema, este cria um perfil vinculado ao celular. O perfil do telefone celular permite mais recursos para dispositivos móveis e um funcionamento eficiente. O perfil contém, por exemplo, dados da lista de contatos, mensagens de texto lidas e não lidas, além do histórico de chamadas, inclusive histórico de chamadas quando o telefone celular não estava conectado ao sistema.

Se você conectar um dispositivo de mídia, o sistema vai criar e memorizar um índice do conteúdo de mídia compatível do dispositivo. O sistema também cria um breve registro de diagnóstico em log de aproximadamente 10 minutos de todas as atividades recentes do sistema.

O perfil do telefone celular, o índice de dispositivos de mídia e o log de diagnóstico permanecem no veículo, a menos que você os exclua, e eles só costumam permanecer acessíveis no veículo quando você conecta o telefone celular ou o dispositivo de mídia. Caso você não pretenda mais usar o sistema ou o seu veículo, recomendamos usar a função de zeragem do sistema para apagar as informações armazenadas. Consulte **Realização de uma redefinição do sistema** (página 392).

Os dados do sistema não podem ser acessados sem o equipamento especial e acesso ao módulo do veículo.

Para obter informações adicionais sobre nossa política de privacidade, consulte o site da Ford local.

Nota: *Para saber se o veículo tem uma tecnologia de conectividade, visite www.FordConnected.com.*

PROTEÇÃO AMBIENTAL

Sustentabilidade é uma prioridade na Ford. Estamos constantemente à procura de maneiras de reduzir o impacto sobre o planeta, ao mesmo tempo em que oferecemos aos clientes produtos excelentes e bons negócios. Você deve fazer sua parte para proteger o meio ambiente. O uso correto do veículo e o descarte correto dos resíduos e materiais de limpeza e lubrificação são passos significativos para este fim.

VOLANTE



A Consulte **Como ligar e desligar o piloto automático dinâmico** (página 233).

B Consulte **Definição da velocidade do piloto automático dinâmico** (página 233).

C Consulte **Definição da distância do piloto automático dinâmico** (página 235).

D Consulte **Uso do Ford Assistant** (página 374).

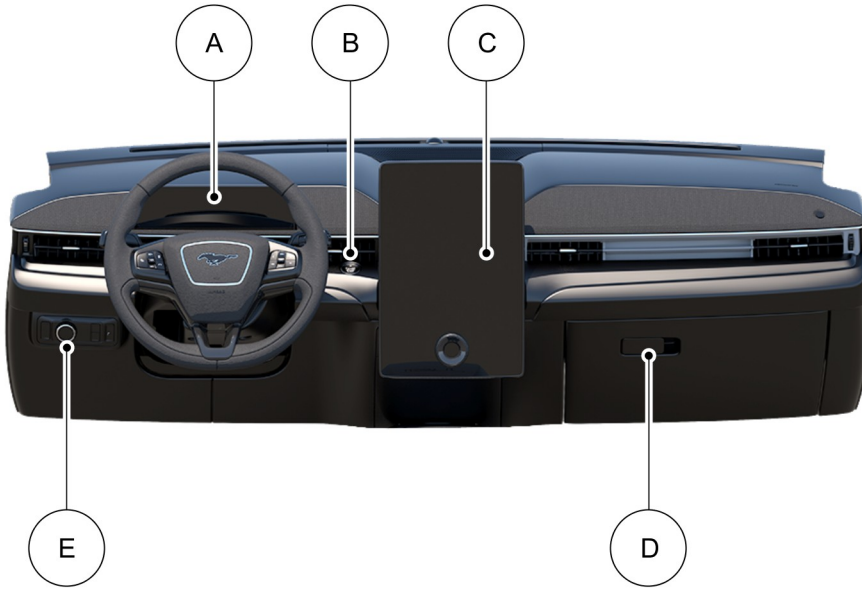
E Consulte **Ajuste do volume** (página 367).

F Consulte **Seleção de uma estação de rádio FM** (página 369).

G Consulte **Realização e recebimento de uma chamada telefônica** (página 377).

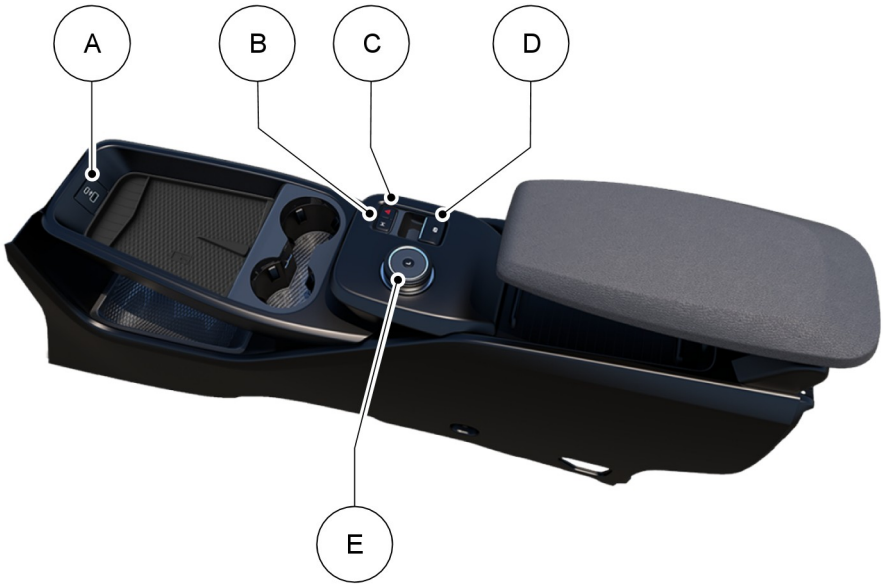
H Consulte **Como ligar e desligar a centralização na faixa** (página 240).

PAINEL DE INSTRUMENTOS



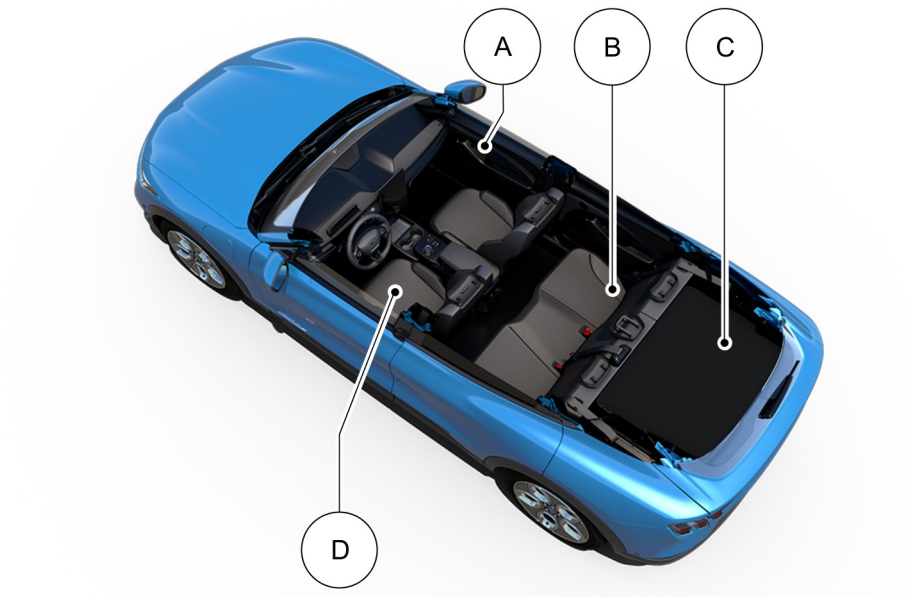
A Consulte **Visão geral do grupo de instrumentos** (página 118).
B Consulte **Partida do veículo** (página 153).
C Consulte **Barra de status** (página 371).
D Consulte **Abertura do porta-luvas** (página 152).
E Consulte **Controle da iluminação externa** (página 99).

CONSOLE CENTRAL



A Consulte **Localização das portas USB** (página 147).
B Consulte **Precauções do assistente de estacionamento** (página 220).
C Consulte **Como ligar e desligar os pisca-alertas** (página 291).
D Consulte **Acionamento do freio elétrico de estacionamento** (página 198).
E Consulte **Troca de marcha do veículo** (página 185).

INTERIOR DO VEÍCULO



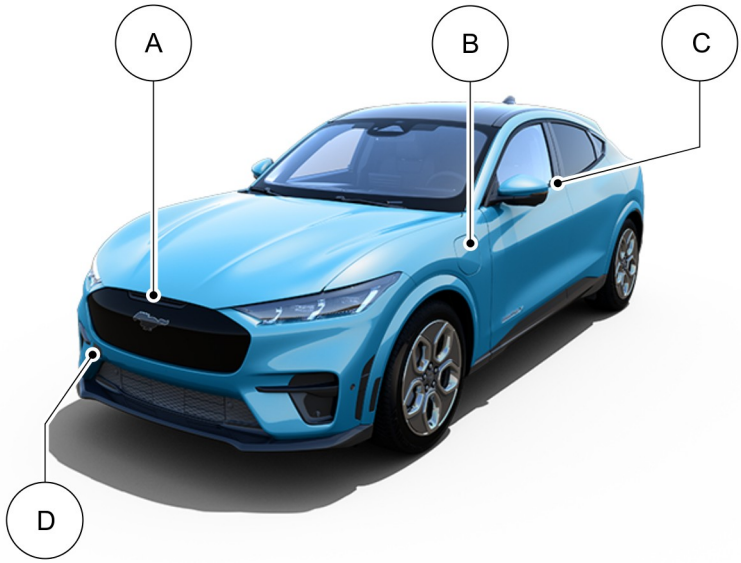
A Consulte **Abertura e fechamento dos vidros** (página 111).

B Consulte **Rebatimento do encosto do banco** (página 141).

C Consulte **Instalação e remoção da tela do compartimento de bagagem** (página 281).

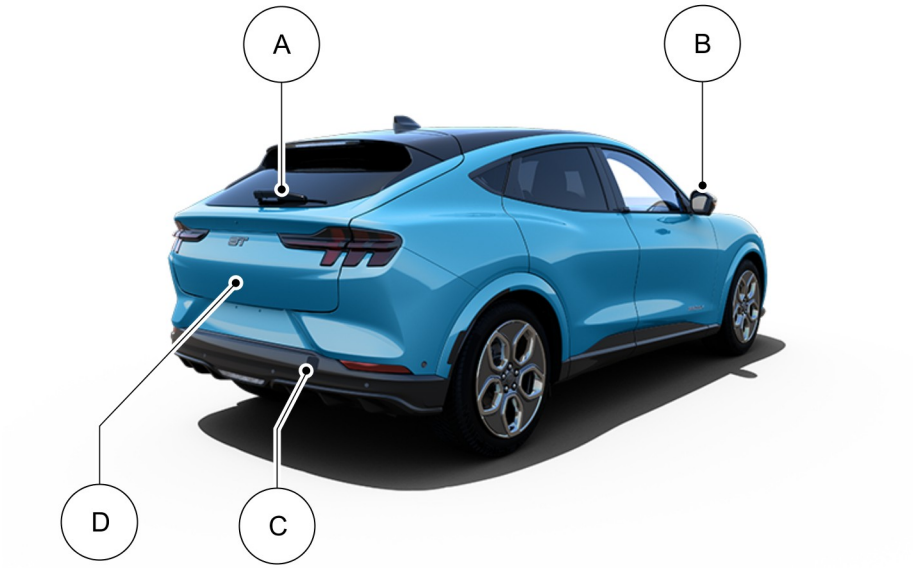
D Consulte **Sentando-se na posição correta** (página 136).

EXTERNO DIANTEIRO



A Consulte **Precauções do compartimento de bagagem** (página 279).
B Consulte **Localização da porta de carga** (página 167).
C Consulte **Localização do teclado de entrada sem chave** (página 75).
D Consulte **Preparação do veículo** (página 291).

EXTERNO TRASEIRO



A Consulte **Como ligar e desligar o limpador do vidro traseiro** (página 95).

B Consulte **Retração dos retrovisores externos** (página 116). Consulte **Retração dos retrovisores externos** (página 115).

C Consulte **Localização dos sensores do assistente de estacionamento traseiro** (página 222).

D Consulte **Abertura da porta do compartimento de bagagem por fora do veículo** (página 81).

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS





CUIDADO: Prenda as crianças com menos de 150 cm de altura em um dispositivo de fixação para crianças no assento traseiro.

CUIDADO: Jamais use um dispositivo de fixação para crianças voltado para trás em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO à sua frente, pode ocorrer morte ou FERIMENTO GRAVE DA CRIANÇA.

CUIDADO: Leia e siga as instruções do fabricante ao instalar um sistema de fixação para crianças.

CUIDADO: Não modifique o sistema de fixação para crianças de maneira alguma.

CUIDADO: Não transporte crianças no colo quando o veículo estiver em movimento.

CUIDADO: Não deixe crianças ou animais de estimação desacompanhados dentro do veículo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Se o veículo estiver envolvido em uma colisão, verifique o dispositivo de fixação para crianças.

CUIDADO: Sempre transporte crianças de até 10 anos em um banco traseiro e use corretamente o dispositivo de fixação para crianças apropriado. Não seguir estas instruções poderá aumentar seriamente o risco de ferimentos ou morte.

Nota: *Crianças até dez anos de idade viajando nos veículos deverão ser transportadas no assento de trás usando o cinto de segurança ou um dispositivo de fixação de crianças equivalente, conforme a Resolução 819/21 do Contran.*

Nota: *De acordo com a legislação brasileira, é obrigatório o uso de sistemas de fixação para crianças com certificação do INMETRO.*

Nota: *O uso obrigatório dos sistemas de fixação para crianças varia de país para país.*

Durante a instalação do dispositivo de fixação para crianças com cintos de segurança:

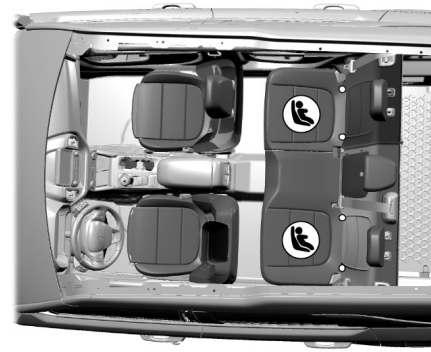
- Coloque o banco do veículo na posição vertical para instalar o dispositivo de fixação para crianças.
- Use a fivela do cinto de segurança correta para essa posição de assento.
- Insira a lingueta do cinto na fivela adequada até ouvir que ela encaixe. Certifique-se de que a lingueta está presa na fivela.
- Mantenha o botão de liberação da fivela para cima e afastado do dispositivo de fixação para crianças, com a lingueta entre o sistema de fixação para crianças e botão de liberação, para evitar o desafivelamento acidental.
- Coloque o cinto de segurança no modo de travamento automático (se equipado).

PONTOS DE FIXAÇÃO DO SISTEMA DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS

O QUE SÃO OS PONTOS DE FIXAÇÃO DO SISTEMA DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS

Os pontos de fixação permitem instalar de maneira rápida e segura um dispositivo de retenção de crianças.

LOCALIZAÇÃO DOS PONTOS DE FIXAÇÃO INFERIORES DO SISTEMA DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS



LOCALIZAÇÃO DOS PONTOS DE FIXAÇÃO SUPERIORES DO SISTEMA DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS



SISTEMAS DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS

INFORMAÇÕES SOBRE A POSIÇÃO DO SISTEMA DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS

CUIDADO: Sempre transporte crianças em um banco traseiro e use dispositivos de fixação para crianças indicados corretamente.

CUIDADO: Sempre certifique-se de que a criança está sentada corretamente em um dispositivo adequado para sua altura, idade e peso. O dispositivo de fixação de segurança de crianças deve ser adquirido separadamente do veículo. A não observância destas instruções e orientações poderá resultar em risco aumentado de lesões graves ou morte da criança.

CUIDADO: Jamais use um dispositivo de fixação para crianças voltado para trás em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO à sua frente, pode ocorrer morte ou FERIMENTO GRAVE DA CRIANÇA.

CUIDADO: Se você usar um dispositivo de fixação para crianças com perna de apoio, certifique-se de que ela esteja bem posicionada sobre o assoalho.

CUIDADO: Se você tem um dispositivo de fixação para crianças com cinto de segurança, certifique-se de que o cinto de segurança não esteja frouxo ou torcido.

CUIDADO: Ao usar um dispositivo de fixação para crianças em um banco traseiro, o dispositivo de fixação para crianças deve estar apoiado firmemente no banco do veículo. Ele não deve tocar o apoio de cabeça. Se necessário, remova o apoio de cabeça.

CUIDADO: Você deve reinstalar o apoio de cabeça após a remoção do dispositivo de fixação para crianças.

Consulte **Instalação do apoio de cabeça** (página 141).

Nota: *Consulte uma Concessionária Ford para obter os detalhes mais recentes relacionados ao dispositivo de fixação para crianças recomendado.*

Dispositivos de fixação para crianças universais

Posições do assento	Categorias de grupo de peso				
	0	**0+**	**1**	**2**	**3**
	0–10 kg	**0–13 kg**	**9–18 kg**	**15–25 kg**	**22–36 kg**
Banco do passageiro dianteiro com airbag **LIGADO.**	X	X	X	X	X
Banco do passageiro dianteiro com airbag **DESLIGADO.**	X	X	X	X	X
Bancos traseiros.	U	U	U	U	U

Recomendamos que você acomode as crianças em um dispositivo de retenção de crianças aprovado pelo governo no banco traseiro.

Não use um dispositivo de fixação para crianças com um apoio no banco central traseiro, a menos que seja considerado indicado nas informações do produto do fabricante do dispositivo de fixação para crianças.

X Inadequado para crianças deste grupo de massa corporal.

U Indicado para dispositivo de retenção de crianças de categoria universal aprovados para uso com este grupo de massa.

UF Adequado para dispositivo de retenção de crianças de categoria universal virado para frente, aprovado para uso com este grupo de massa.

Em conformidade com a Portaria Nº 819/21 do Contran.

Dispositivos de fixação de crianças ISOFIX

Posições do assento		Categorias de grupo de peso			
		0	0+	1	1
		Voltados para trás	Voltados para trás	Voltados para frente	Voltados para trás
		0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	9–18 kg
Banco do passageiro dianteiro.	Classe de tamanho.	Sem ISOFIX			
	Tipo de tamanho.				
ISOFIX do assento lateral do banco traseiro.	Classe de tamanho.	E	C, D, E	A, B, B1	C, D
	Fixação	R1	R1, R2X, R2, R3	F2, F2X, F3	R2X, R2, R3
	Tipo de tamanho.	IL	IL	IL, IUF	IL
Banco central traseiro.	Classe de tamanho.	Sem ISOFIX			
	Tipo de tamanho.				

A classe de tamanho ISOFIX dos dispositivos de fixação para crianças universal e semiuniversal é definida pelas letras maiúsculas de A a G. Essas letras de identificação são exibidas no dispositivo de fixação para crianças ISOFIX.

IL Indicado para ser usado com sistemas de dispositivos de fixação de crianças com ISOFIX específicos na categoria semiuniversal. Consulte a lista de recomendações de veículo do fabricante do sistema de dispositivo de fixação de crianças para obter informações adicionais.

IUF Adequado para uso com sistemas de dispositivo de fixação de crianças ISOFIX voltados para a frente na categoria universal.

Dispositivos de retenção de crianças i-Size

	Banco do passageiro dianteiro	Bancos externos traseiros	Banco central traseiro
Sistemas de dispositivos de retenção de crianças no banco do passageiro dianteiro com airbag **LIGADO**.	X	-	-
Sistemas de dispositivos de retenção de crianças i-Size.	X	X	X
Fixação do assento de elevação indicado.	X	X	X

i-U Indicado para uso com sistemas de dispositivos de retenção de crianças i-Size voltados para frente e para trás.

x Não indicado para uso com sistemas de dispositivos de retenção de crianças i-Size.

Recomendação do dispositivo de fixação para crianças

Categorias de grupo de peso	Fabricante	Modelo	Fixação
0+ 0–13 kg	Britax Römer.	Baby Safe Plus com base ISOFIX.[1]	Base ISOFIX ou somente cinto de segurança.
1 9–18 kg	Britax Römer.	Duo Plus.[1]	ISOFIX e fixações de correia superior ou somente cinto de segurança.
2 15–25 kg	Britax Römer.	KidFix.[1, 2]	ISOFIX e cinto de segurança ou somente cinto de segurança.
3 22–36 kg	Britax Römer.	KidFix.[1, 2]	ISOFIX e cinto de segurança ou somente cinto de segurança.

[1]Recomendamos que você acomode as crianças usando um dispositivo de fixação para crianças ISOFIX nos bancos externos traseiros.

[2]Recomendamos o uso de um assento de elevação que tenha assento com encosto, em vez de só o assento de elevação.

Consulte uma Concessionária Ford para obter os detalhes mais recentes relacionados ao dispositivo de fixação para crianças recomendado.

RECOMENDAÇÃO DO SISTEMA DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS

CUIDADO: Ao usar um dispositivo de fixação para crianças em um banco traseiro, o dispositivo de fixação para crianças deve estar apoiado firmemente no banco do veículo. Ele não deve tocar o apoio de cabeça. Se necessário, remova o apoio de cabeça.

CUIDADO: Você deve reinstalar o apoio de cabeça após a remoção do dispositivo de fixação para crianças.

Para obter informações mais detalhadas sobre como usar ou escolher o dispositivo de fixação para crianças apropriado, consulte o fabricante do assento. Se o dispositivo de fixação para crianças não for instalado adequadamente, haverá risco de ferimentos graves em caso de um acidente.

Uso obrigatório dos dispositivos de fixação para crianças

Use o tipo correto de fixação para crianças aprovado pelo INMETRO e que esteja de acordo com a Resolução nº 819/21 do Contran.

Assento de segurança para bebês



É obrigatório o uso do sistema de fixação, conhecido como bebê conforto, para crianças de até um ano de idade.

Dispositivo de Fixação de Crianças



É obrigatório o uso do sistema de fixação, conhecido como sistema de fixação para crianças, para crianças com idade superior a um ano e inferior ou igual a quatro anos de idade.

INSTALANDO OS SISTEMAS DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS

USO DE CORREIAS

CUIDADO: Leia e siga as instruções do fabricante ao instalar um sistema de fixação para crianças.

CUIDADO: Não prenda a correia superior em outro lugar senão o ponto de fixação da correia correto.

CUIDADO: Certifique-se de que a tira do tirante superior não esteja frouxa ou torcida, e esteja localizada de forma apropriada no ponto de ancoragem.

CUIDADO: Se você usar um dispositivo de fixação para crianças com perna de apoio, certifique-se de que ela esteja bem posicionada sobre o assoalho.

CUIDADO: Certifique-se de que o dispositivo de fixação para crianças permaneça bem preso ao banco do veículo. Talvez você precise ajustar os bancos para prender bem o dispositivo de retenção de crianças. Verifique se o encosto do banco está em uma posição vertical. Talvez seja necessário inclinar ou remover o apoio de cabeça.

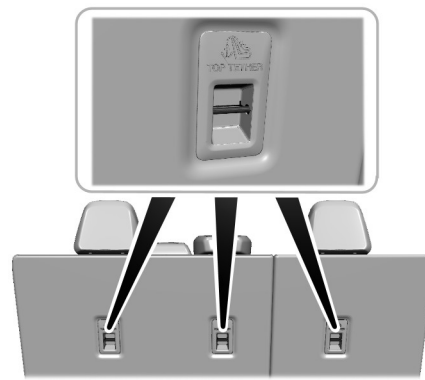
Nota: *Siga sempre as instruções do fabricante ao instalar um dispositivo de fixação para crianças com uma correia superior.*

Ao usar um dispositivo de fixação para crianças em um banco dianteiro, siga estas diretrizes de posicionamento do banco:

- O dispositivo de fixação para crianças não deve estar em contato com o painel de instrumentos.
- Posicione o banco do passageiro o mais distante possível atrás e passe o cinto de segurança à frente e atrás do anel da coluna B pelo dispositivo de fixação para crianças.
- Se for difícil apertar a parte abdominal do cinto de segurança sem deixar folga, coloque o encosto do banco na posição vertical plena e eleve a altura do banco.

Nota: *Ao usar um dispositivo de retenção de crianças voltado para trás no banco dianteiro, sempre verifique se o indicador de airbag do passageiro está aceso. Consulte* ***Como funciona o sistema de detecção de passageiros dianteiros*** *(página 50).*

Nota: *Ao usar um dispositivo de fixação para crianças em um banco traseiro, ajuste o banco dianteiro em uma posição que impeça o contato com os pés ou as pernas da criança.*



1. Prenda a correia ao ponto de fixação.

2. Empurre o sistema de fixação para crianças firmemente para trás até encaixar os pontos de fixação ISOFIX inferiores.
3. Aperte a correia do tirante de acordo com as instruções do fabricante do dispositivo de fixação para crianças.

ASSENTOS DE ELEVAÇÃO

CUIDADO: Não instale um assento ou assento de elevação usando só a parte abdominal do cinto de segurança.

CUIDADO: Não instale um assento ou assento de elevação com um cinto de segurança frouxo ou torcido.

CUIDADO: Não coloque parte do cinto de segurança sob o ombro ou permita que a criança coloque parte do cinto de segurança sob seu braço ou por trás de suas costas. Deixar de seguir essa instrução pode prejudicar a eficiência do cinto e aumentar o risco de ferimentos ou morte em uma colisão.

CUIDADO: Não use travesseiros, livros ou toalhas para aumentar a altura da criança. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Certifique-se de que a criança esteja sentada na posição vertical.

É obrigatório o uso do sistema de fixação, conhecido como assento de elevação, para crianças com idade superior a quatro anos e inferior ou igual a sete anos e meio de idade. Crianças entre quatro e sete anos de idade devem usar assento de elevação.

Assento de elevação



Recomendamos o uso de um assento de elevação que tenha assento com encosto, em vez de só o assento de elevação. A posição mais elevada permitirá posicionar o cinto de segurança de ombro do cinto de segurança para adultos sobre o centro do ombro da criança e a parte abdominal firmemente sobre o quadril.

Almofada de elevação



TRAVAS DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS

CUIDADO: Não é possível abrir as portas traseiras pelo lado de dentro se você tiver ativado a trava de segurança para crianças.



O controle está na porta do motorista. Ele ativa as travas de segurança para crianças e as travas dos vidros traseiros.

Pressione o controle para ligar as travas de segurança para crianças e a trava dos vidros traseiros. Pressione o controle novamente para desativá-las. Uma luz no controle acende quando você as ativa.

As configurações da trava para crianças e da trava do vidro traseiro permanecem ativas quando você desliga o seu veículo.

Nota: *Para garantir que a trava de segurança para crianças esteja acionada, puxe a maçaneta interna da porta duas vezes para verificar se a porta não abre.*

Nota: *Para abrir as portas traseiras por dentro do veículo quando a trava de segurança para crianças estiver acionada, abaixe o vidro traseiro e use a maçaneta externa da porta. Ou peça para alguém fora do veículo abrir a porta.*

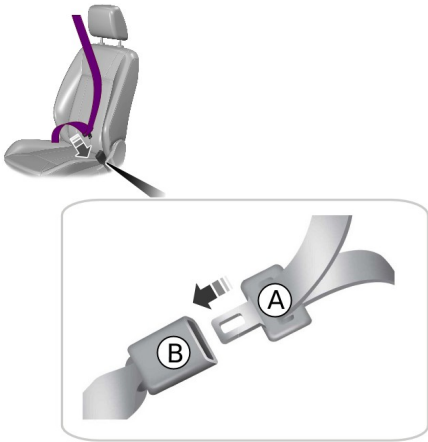
TRAVAS DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

TRAVAS DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Ação
Falha na trava de segurança para crianças. Ver manual.	Tente reativar as travas de segurança para crianças. Caso a mensagem continue sendo exibida, faça a manutenção do veículo assim que possível.

AFIVELAMENTO E DESAFIVELAMENTO DOS CINTOS DE SEGURANÇA

Todos os cintos de segurança do seu veículo são do tipo com três pontos no abdômen e nos ombros.



A Lingueta do cinto de segurança.

B Fivela do cinto de segurança.

1. Puxe o cinto de segurança de maneira uniforme.

Nota: *Ele pode travar se for puxado com força ou se o veículo estiver em um declive.*

2. Insira a lingueta na fivela.
3. Puxe para apertar o cinto de segurança e remover quaisquer folgas.

Soltar os cintos de segurança

1. Pressione o botão vermelho na fivela para soltar o cinto de segurança.
2. Segure a lingueta do cinto de segurança e deixe-a retrair completamente e de forma suave até sua posição retraída.

MODO DE BLOQUEIO SENSÍVEL

O QUE É MODO DE BLOQUEIO SENSÍVEL

O modo de travamento sensível é um recurso do retrator do cinto de segurança que permite o ajuste da extensão do cinto de ombro de acordo com os seus movimentos, e o travamento de acordo com o movimento do veículo.

COMO O MODO DE BLOQUEIO SENSÍVEL FUNCIONA

Se o motorista frear repentinamente, fizer uma curva brusca ou o veículo receber um impacto de aproximadamente 8 km/h ou mais, os cintos de segurança travarão para ajudar a reduzir o movimento do motorista e dos passageiros para a frente.

Além disso, o retrator do cinto de segurança travará se você puxar a fita do cinto de segurança para fora muito rapidamente. Caso o retrator trave, abaixe lentamente o ajustador de altura para deixar o cinto de segurança retrair.

Caso o retrator não destrave, puxe o cinto de segurança lentamente deixando um pouco da fita de volta na posição retraída.

MODO DE TRAVAMENTO AUTOMÁTICO

O QUE É MODO DE TRAVAMENTO AUTOMÁTICO

Este é um recurso de segurança dos retratores do cinto de segurança que mantém os cintos pré-travados.

QUANDO USAR O MODO DE TRAVAMENTO AUTOMÁTICO

Use esse modo sempre que instalar um dispositivo de fixação para crianças em uma posição de assento do passageiro dianteiro externo ou em qualquer posição dos bancos traseiros. Prenda bem as crianças de até 12 anos no banco traseiro sempre que possível.

Nota: *O modo de travamento automático não está disponível no cinto de segurança do motorista.*

ENGATE DO MODO DE TRAVAMENTO AUTOMÁTICO



1. Afivele a combinação dos cintos abdominal e de ombro.
2. Segure a parte do ombro e puxe para baixo até puxar todo o cinto para fora.
3. Deixe o cinto retrair. Quando o cinto retrair, você ouvirá o som de um clique. Isso indica que o cinto de segurança já está no modo de travamento automático.

DESENGATE DO MODO DE TRAVAMENTO AUTOMÁTICO

Desafivele a combinação dos cintos abdominal e de ombro e o deixe retrair totalmente para desengatar o modo de travamento automático e ativar o modo de travamento sensível ao veículo.

AJUSTE DOS CINTOS DE SEGURANÇA DURANTE A GRAVIDEZ

CUIDADO: Sempre dirija ou conduza o veículo com o encosto do banco na posição vertical e o cinto de segurança fixado corretamente. Ajuste a parte abdominal do cinto de segurança e posicione na linha dos quadris. Posicione a parte do ombro do cinto de segurança sobre o peito. As grávidas também devem seguir essa prática. Veja a seguinte figura.



As grávidas devem sempre usar o cinto de segurança. Posicione a parte abdominal de um conjunto de cintos abdominal e de ombro na linha dos quadris, abaixo da barriga, e ajuste da maneira mais confortável possível. Posicione o cinto de ombro cruzando o meio do ombro e o centro do peito.

AJUSTE DA ALTURA DO CINTO DE SEGURANÇA

CUIDADO: Posicione o ajustador de altura do cinto de segurança de maneira que o cinto passe pela metade do ombro. Não ajustar o cinto de segurança corretamente pode prejudicar a eficiência e aumentar o risco de ferimentos em uma colisão.



1. Pressione o botão e deslize o ajustador de altura para cima ou para baixo.
2. Solte o botão e puxe o ajustador de altura para baixo para ter certeza de que ele ficou travado em sua posição.

LEMBRETE DO CINTO DE SEGURANÇA

COMO O LEMBRETE DO CINTO DE SEGURANÇA FUNCIONA

CUIDADO: O sistema só garantirá proteção se você usar o cinto de segurança corretamente.

A luz de alerta acenderá e um alerta sonoro será reproduzido quando as seguintes condições tiverem sido atendidas:

- O banco do motorista está ocupado ou os bancos dianteiros estão ocupados.
- Os cintos de seguranças dianteiros não foram afivelados.
- O veículo ultrapassou uma velocidade relativamente baixa.

Também acenderá quando um dos cintos de segurança dianteiros estiver desafivelado com o veículo em movimento.

Se você não prender o cinto de segurança, os alertas sonoros e visuais serão desligados depois de cinco minutos.

Monitor do cinto de segurança

Um símbolo de tique será exibido para confirmar que o cinto de segurança foi afivelado.

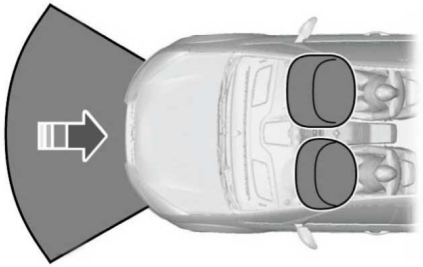
Um ponto de exclamação será exibido e um som será reproduzido se o cinto de segurança não foi afivelado.

Nota: *Se vários cintos de segurança forem desafivelados com uma diferença de alguns segundos entre eles, somente um som será reproduzido.*

DESATIVAÇÃO DO LEMBRETE DE CINTO DE SEGURANÇA

Entre em contato com uma Concessionária Ford.

COMO FUNCIONAM OS AIRBAGS DIANTEIROS



Os airbags do motorista e do passageiro da frente são acionados durante colisões frontais e quase frontais significativas.

O sistema de airbag dianteiro do motorista e do passageiro consiste em:

- Módulos de airbag do motorista e do passageiro.
- Sistema de sensoriamento do banco do passageiro dianteiro.
- Sensores de colisão e sistema de monitoramento com indicador de prontidão. Consulte **Sensores de impacto e indicador do airbag** (página 53).

Os airbags são um sistema de segurança suplementar e foram projetados para funcionar com os cintos de segurança a fim de proteger o motorista e o passageiro dianteiro diretamente de determinadas lesões corporais superiores. Os airbags não inflam lentamente; há risco de ferimento com o acionamento do airbag.

Nota: *Você ouvirá um ruído alto e verá uma nuvem de resíduos de pó inofensivos se um airbag for acionado. Isso é normal.*

Os airbags inflam e desinflam rapidamente na ativação. Depois do acionamento do airbag, será normal um resíduo poroso semelhante a fumaça ou sentir um cheiro de queimado do propulsor. Isso pode consistir em amido de milho, pó de talco (para lubrificar o saco) ou compostos de soda (por exemplo, bicarbonato) que resultam do processo de combustão que infla o airbag. Pequenas quantidades de hidróxido de sódio podem estar presentes, o que pode causar irritação da pele e olhos, mas nenhum desses resíduos é tóxico.

O contato com um airbag em acionamento pode causar abrasões ou inchaço. A perda temporária de audição também pode ocorrer e é acarretada pelo ruído associado ao acionamento do airbag.

Já que os airbags devem ser inflados rapidamente e com uma força considerável, existe o risco de morte e ferimentos graves como fraturas, lesões de face e olhos ou lesões internas, principalmente para os ocupantes que não estiverem sentados corretamente ou que estiverem fora da posição correta na ocasião do acionamento do airbag. Por isso, é extremamente importante que os ocupantes estejam devidamente sentados o mais distante possível do módulo do airbag.

A manutenção de rotina dos airbags não é obrigatória.

COMO FUNCIONAM OS AIRBAGS LATERAIS

CUIDADO: Não coloque objetos nem monte equipamentos próximos da tampa do airbag, na lateral dos encostos dianteiros ou traseiros ou em áreas que possam entrar em contato com um airbag acionado. A não observância dessas instruções poderá aumentar o risco de ferimentos pessoais em caso de colisão.

CUIDADO: As capas de banco de acessório não liberadas pela Ford podem impedir o acionamento dos airbags e aumentar o risco de ferimentos em uma colisão.

CUIDADO: Não encoste a cabeça na porta. O airbag lateral poderia feri-lo, uma vez que ele é acionado na lateral do encosto do banco.

Os airbags laterais estão nas extremidades laterais de cada banco dianteiro e traseiro. Em determinadas colisões com impacto lateral ou capotagens, os airbags serão inflados. O airbag foi projetado para inflar entre o painel da porta e o ocupante para melhorar a proteção fornecida aos ocupantes em colisões laterais.



Acomode devidamente crianças com 12 anos ou menos nos bancos traseiros. O airbag lateral traseiro não irá interferir no dispositivo de retenção de crianças quando se usar um assento de elevação devidamente instalado.

O sistema consiste nos seguintes itens:

- Uma etiqueta ou indicação em alto relevo no painel lateral mostrando que airbags laterais são disponibilizados no veículo.
- Os airbags laterais dentro dos encostos dos bancos dianteiros de motorista e passageiro, bem como os airbags laterais dentro dos encostos dos bancos traseiros laterais.
- Sensores de colisão e sistema de monitoração com indicador de prontidão. Consulte **Sensores de impacto e indicador do airbag** (página 53).

COMO FUNCIONAM OS AIRBAGS DE JOELHO

O airbag de joelho do motorista está abaixo do painel de instrumentos ou no painel de instrumentos. Durante uma colisão, o módulo de controle de fixação pode ativar o airbag de joelho de acordo com a gravidade da colisão e as condições dos respectivos ocupantes. Em determinadas condições de colisão e do ocupante, o airbag de joelho pode ser acionado, mas o airbag dianteiro correspondente pode não ser ativado. É importante que o passageiro esteja sentado e posicionado adequadamente para reduzir o risco de morte ou ferimentos graves.



Verifique se o airbag de joelho está funcionando adequadamente. Consulte **Sensores de impacto e indicador do airbag** (página 53).

COMO FUNCIONA O SAFETY CANOPY™

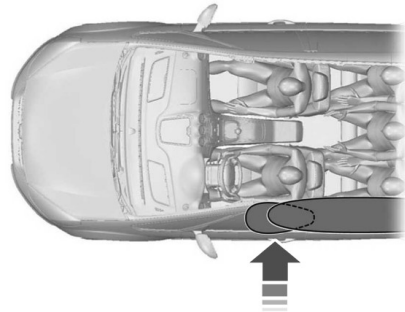
CUIDADO: Não coloque objetos nem monte equipamentos sobre ou próximo ao painel do teto nos trilhos laterais que podem fazer contato com um airbag de cortina em acionamento. A não observância dessas instruções poderá aumentar o risco de ferimentos pessoais em caso de colisão.

CUIDADO: Não encoste a cabeça na porta. O airbag de cortina pode feri-lo enquanto é acionado no painel do teto.

CUIDADO: Todos os ocupantes do veículo, inclusive o motorista, devem sempre usar os cintos de segurança adequadamente, mesmo quando houver um sistema de segurança suplementar com airbag. Deixar de usar o cinto de segurança corretamente pode aumentar muito o risco de lesão ou morte.

A capota de segurança será acionada durante colisões laterais significativas ou quando for detectada uma probabilidade de acontecimento de capotagem pelo sensor de capotagem. A capota de segurança é montada na chapa metálica do trilho lateral do teto, atrás do painel do teto e acima de cada fileira de bancos.

Em determinadas colisões laterais ou acontecimentos de capotagem, a capota de segurança é ativada, independentemente de quais bancos estiverem ocupados. A capota de segurança foi projetada para inflar entre a área da janela lateral e os ocupantes, a fim de aumentar ainda mais a proteção proporcionada em colisões de impacto lateral e capotagens.



O sistema consiste em:

- Airbags de cortina da capota de segurança acima dos painéis de acabamento sobre os vidros laterais dianteiros e traseiros. Eles são identificados por uma etiqueta ou designação sobre o forro do teto ou a guarnição do pilar do teto.
- Painel flexível do teto que abre acima das portas laterais para permitir o acionamento da cortina de ar.
- Sensores de colisão e sistema de monitoração com um indicador de prontidão. Consulte **Sensores de impacto e indicador do airbag** (página 53).

Acomode devidamente crianças com 12 anos ou menos nos bancos traseiros. Os airbags da capota de segurança não interferirão no sistema de fixação para crianças que usam uma cadeirinha ou um assento de elevação corretamente instalado, pois eles foram projetados para inflar para baixo a partir do painel do teto, acima das portas e ao longo da abertura das janelas laterais.

PRECAUÇÕES PARA AIRBAGS

CUIDADO: Airbags não inflam lenta ou cuidadosamente, e o risco de ferimentos graves por causa de um airbag acionado é maior próximo ao acabamento que cobre o módulo do airbag.

CUIDADO: Todos os ocupantes do veículo, inclusive o motorista, devem sempre usar os cintos de segurança adequadamente, mesmo quando houver um sistema de segurança suplementar com airbag. Deixar de usar o cinto de segurança corretamente pode aumentar muito o risco de lesão ou morte.

CUIDADO: Sente as crianças de até 12 anos em uma posição de assento traseira sempre que possível. Se você não conseguir sentar adequadamente todas as crianças em uma posição de assento traseira, sente a criança maior no banco dianteiro adequadamente. Caso utilize um dispositivo de fixação de crianças voltado para frente no banco dianteiro, mova o banco para trás o máximo possível. Deixar de seguir essas instruções pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Não coloque os braços sobre a tampa do airbag ou através do volante. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

CUIDADO: Mantenha as áreas na frente dos airbags livres de obstrução. Não coloque nada sobre as coberturas do airbag. Os objetos podem se tornar projéteis durante o acionamento do airbag. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Para reduzir o risco de ferimento, não obstrua nem coloque objetos no curso de acionamento do airbag.

CUIDADO: Não coloque um dispositivo de fixação de crianças voltado para trás diante de um airbag ativo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Não tente fazer manutenção, reparo nem modificação no sistema de segurança suplementar ou de componentes associados. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Diversos componentes do sistema de airbag ficam quentes após inflados. Para reduzir o risco de ferimentos, não toque neles depois disso.

CUIDADO: Se um componente do sistema de segurança suplementar tiver sido utilizado, o mesmo não funcionará novamente. Leve o sistema e os componentes associados para serem inspecionados assim que possível. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

AJUSTE DEVIDO DOS BANCOS DO MOTORISTA E DO PASSAGEIRO DIANTEIRO

Para se posicionar a uma distância correta do airbag:

- Mova o banco para trás o máximo possível, a uma distância na qual você ainda possa alcançar os pedais confortavelmente.
- Recline o banco levemente um ou dois graus a partir da posição vertical.

Depois que todos os ocupantes tiverem ajustado os bancos e colocado os cintos de segurança, será muito importante que continuem sentados corretamente. Ocupantes sentados adequadamente ficam apoiados no encosto do banco e centralizados no assento, com os pés estendidos confortavelmente sobre o assoalho. Sentar inadequadamente pode aumentar a chance de ferimentos em caso de colisão. Por exemplo, se um ocupante reclinar, deitar, virar de lado, debruçar para frente, encostar na frente ou nas laterais ou colocar um pé ou os dois pés para cima, a chance de sofrer ferimentos durante uma colisão aumenta consideravelmente.

CRIANÇAS E AIRBAGS

CUIDADO: Não coloque um dispositivo de fixação de crianças voltado para trás diante de um airbag ativo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



As crianças devem sempre estar sentadas corretamente. As estatísticas de acidentes sugerem que as crianças ficam mais seguras quando sentadas corretamente ao banco traseiro do que aos bancos dianteiros. A não observação dessas instruções poderá aumentar o risco de ferimentos pessoais em caso de colisão.

SISTEMA DE SENSORES DO PASSAGEIRO DIANTEIRO

O QUE É O SISTEMA DE DETECÇÃO DE PASSAGEIROS DIANTEIROS

Esse sistema detecta um ocupante devidamente sentado e determina se o airbag do passageiro dianteiro deve ser ativado.

COMO FUNCIONA O SISTEMA DE DETECÇÃO DE PASSAGEIROS DIANTEIROS

O sistema usa um indicador de status de airbag do passageiro que acende informando que o airbag frontal do passageiro dianteiro está ativado ou desativado.

Nota: *Quando você liga o veículo pela primeira vez, as luzes apagadas e acesas do indicador de status do airbag do passageiro acendem por um curto período para confirmar se estão funcionais.*



Os indicadores estão no console de teto.

O sistema de detecção do passageiro dianteiro foi projetado para desativar o airbag frontal do passageiro dianteiro nestas condições:

- O banco do passageiro dianteiro não está ocupado.
- O sistema determina se há um bebê no dispositivo de fixação para crianças.
- Um passageiro tira o peso do banco por um período.
- Caso haja um problema no sistema de airbag ou no sistema de detecção do passageiro.

Nota: *Mesmo com essa tecnologia, é altamente recomendável que os pais sempre sentem corretamente as crianças no banco traseiro.*

- Quando o sistema de detecção do passageiro dianteiro desativa o airbag frontal do passageiro dianteiro, o indicador de status do airbag do passageiro acende a luz.
- Se você tiver instalado o dispositivo de fixação para crianças e o indicador de status do airbag do passageiro acender a luz, desligue o veículo, remova o dispositivo de fixação para crianças do veículo e reinstale o dispositivo seguindo as instruções do fabricante.

O sistema de detecção do passageiro dianteiro funciona com sensores que fazem parte do banco do passageiro dianteiro e do cinto de segurança. Os sensores são projetados para detectar a presença de um ocupante devidamente sentado e determinar se o airbag frontal do passageiro dianteiro deve ser ativado.

- Quando o sistema de detecção do passageiro dianteiro ativar o airbag frontal do passageiro dianteiro, o indicador de status do airbag do passageiro acende a luz.

Se um adulto estiver sentado no banco do passageiro dianteiro, mas a luz indicadora de status do airbag do passageiro estiver acesa, será possível que a pessoa não esteja sentada devidamente no banco. Se isso acontecer:

- Desligue o veículo e peça para a pessoa colocar o encosto do banco em uma posição vertical.
- Faça com que a pessoa sente no banco na posição vertical, centralizada no assento, com as pernas confortavelmente estendidas.
- Ligue o veículo novamente e faça com que a pessoa permaneça nessa posição por cerca de dois minutos. Isso permite que o sistema detecte essa pessoa e ative o airbag dianteiro do passageiro.
- Se a luz indicadora permanecer acesa mesmo depois disso, você deverá orientar a pessoa a sentar no banco traseiro.

Depois que todos os ocupantes tiverem ajustado os bancos e afivelado os cintos de segurança, será muito importante que eles continuem sentados na posição vertical, apoiados no encosto do banco e centralizados no assento, com os pés confortavelmente estendidos sobre o assoalho.

Sentar inadequadamente pode aumentar a chance de ferimentos em caso de colisão. Por exemplo, se um ocupante reclinar, deitar, virar de lado, debruçar para frente, encostar na frente ou nas laterais ou colocar um pé ou os dois pés para cima, a chance de sofrer ferimentos durante uma colisão aumenta consideravelmente.

Se achar que o estado da luz indicadora de status do airbag do passageiro está incorreta, verifique os seguintes itens:

- Objetos acomodados sob o banco.
- Objetos entre o assento do banco e o console central.
- Objetos pendurados no encosto do banco.
- Objetos guardados no bolso de mapas do encosto do banco.
- Objetos colocados no colo do ocupante.
- Interferência de carga no banco
- Outros passageiros empurrando ou puxando o banco.
- Pés e joelhos do passageiro traseiro sobre o banco ou empurrando o mesmo.

As condições relacionadas podem fazer com que o peso de um ocupante sentado adequadamente seja interpretado de maneira incorreta pelo sistema de detecção do passageiro dianteiro. A pessoa que estiver ocupando o banco do passageiro dianteiro pode parecer mais pesada ou mais leve por causa das condições listadas.



Verifique se o sistema de detecção do passageiro dianteiro está funcionando corretamente. Consulte **Sensores de impacto e indicador do airbag** (página 53).

Se a luz de prontidão do airbag estiver acesa, faça o seguinte:

- Pare o veículo.
- Desligue o veículo.
- Verifique se há objetos armazenados debaixo do banco do passageiro dianteiro ou cargas que possam estar interferindo no banco.
- Remova a obstrução se localizada.
- Dê a partida no veículo.
- Aguarde pelo menos dois minutos e verifique se a luz de prontidão do airbag no grupo de instrumentos não está mais acesa.
- Se a luz de prontidão do airbag no grupo de instrumentos permanecer acesa, poderá ou não ser um problema devido ao sistema de detecção do passageiro.

Não tente reparar ou fazer manutenção do sistema. Leve o veículo para manutenção imediatamente.

Se for necessário modificar um sistema de airbag dianteiro avançado para acomodar uma pessoa com necessidades especiais, entre em contato com a Central de relacionamento com o cliente. Consulte **Contato conosco** (página 16).

PRECAUÇÕES DO SISTEMA DE DETECÇÃO DO PASSAGEIRO DIANTEIRO

CUIDADO: Sentar-se incorretamente, fora da posição ou com o encosto do banco muito reclinado pode retirar o peso do assento do banco e afetar as decisões do sistema de detecção de passageiro, resultando em ferimentos graves ou morte em caso de colisão. Sempre se sente com o dorso ereto apoiado no encosto do banco, com os pés no assoalho.

CUIDADO: Qualquer alteração ou modificação no banco do passageiro dianteiro poderá afetar o desempenho do sistema de sensoriamento do passageiro da frente. Isso pode aumentar muito o risco de ferimento ou morte.

CUIDADO: Não coloque objetos sob o banco do passageiro dianteiro ou entre o banco e o console central. Deixar de seguir essa instrução pode interferir no sistema de detecção do banco do passageiro dianteiro e aumentar o risco de ferimentos ou morte em uma colisão.

CUIDADO: Verifique a lâmpada indicadora do airbag do passageiro para saber o status do airbag apropriado. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

INDICADORES DO SISTEMA DE DETECÇÃO DO PASSAGEIRO DIANTEIRO

Ocupante	Indicador de status do airbag do passageiro	Airbag do passageiro
Vazio	OFF: aceso	Desativado
	ON: apagado	
Criança	OFF: aceso	Desativado
	ON: apagado	
Adulto	OFF: apagado	Ativado
	ON: aceso	

SENSORES DE IMPACTO E INDICADOR DO AIRBAG

CUIDADO: Modificar ou adicionar equipamentos à parte dianteira do veículo pode afetar o desempenho do sistema de airbag, aumentando o risco de lesões. Isso inclui o capô, sistema de para-choques, quadro, estrutura dianteira da carroceria, ganchos de reboque, pinos do capô, barra de pressão e removedores de neve.

O veículo tem um conjunto de sensores de colisão e ocupação. Esses sensores fornecem informações para o módulo de controle de fixação que ativa o seguinte:

- Pré-tensionadores dos cintos de segurança dianteiro e traseiro.
- Airbag do motorista.
- Airbag do passageiro.
- Airbag(s) de joelhos.
- Airbags laterais montados no banco dianteiro e traseiro.
- Safety Canopy.

Com base no tipo de colisão, o módulo de controle de fixação aciona os dispositivos de segurança apropriados.

O módulo de controle de fixação também monitora a prontidão dos dispositivos de segurança acima, além dos sensores de colisão e de ocupantes. Este módulo indica a prontidão do sistema de segurança, exibindo uma luz sinalizadora de alerta no painel de instrumentos. Se a luz de alerta não estiver funcionando, o sistema emite um som como uma ajuda. A manutenção de rotina do airbag não é obrigatória.

Uma dificuldade no sistema é indicada por um ou mais dos seguintes itens:



A luz de prontidão não acenderá logo depois que você ligar a alimentação elétrica.

- A luz de prontidão pisca ou permanece acesa.
- Você ouve uma série de cinco tons. O padrão de sinal sonoro se repetirá periodicamente até o problema, a luz ou ambos serem reparados.

Se uma dessas situações ocorrer, mesmo que de forma intermitente, o sistema de retenção suplementar deverá passar por manutenção imediatamente. A não ser que o reparo seja feito, o sistema poderá não funcionar adequadamente em caso de colisão.

O fato dos pré-tensionadores do cinto de segurança ou dos airbags dianteiros não terem sido ativados para ocupantes do banco dianteiro em uma colisão não indica que haja algo de errado com o sistema. Em vez disso, significa que o módulo de controle de fixação determinou que as condições do acidente (gravidade da colisão, uso do cinto de segurança) não eram adequadas para a ativação desses dispositivos de segurança.

- Os airbags dianteiros são ativados apenas em colisões frontais ou quase frontais. Os airbags dianteiros podem ser ativados em capotamentos, impactos laterais ou traseiros se a colisão causar uma desaceleração frontal suficiente.
- Os pré-tensionadores do cinto de segurança são ativados em colisões frontais, quase frontais, laterais e em capotamentos.
- O airbag de joelhos é acionado com base na gravidade da colisão e nas condições do ocupante.
- Os airbags laterais inflam em determinadas colisões ou capotagens. Os airbags laterais poderão ser ativados em outros tipos de colisões se o veículo apresentar movimentação ou deformação lateral suficiente.
- O Safety Canopy inflará em certas colisões com impacto lateral. O Safety Canopy pode ser ativado em outros tipos de colisões se o veículo apresentar movimentação ou deformação lateral suficiente ou uma certa probabilidade de capotagem.

O QUE É PROTEÇÃO DO PEDESTRE

Um sistema de segurança avançado que protege pedestres durante um impacto com o veículo. O para-choque tem sensores capazes de detectar um impacto com pedestre e disparar o capô acionável.

COMO A PROTEÇÃO DO PEDESTRE FUNCIONA



O sistema de capô acionável libera as dobradiças do capô e eleva a borda traseira do capô aproximadamente 10 cm. Isso aumenta a folga entre o capô e os componentes dentro do compartimento dianteiro. Isso oferece um amortecimento adicional caso o pedestre toque o capô.

O sistema tem etiquetas de cuidado sob o capô próximo dos elevadores.



Essas etiquetas mostram a localização dos levantadores do capô para o pessoal de serviço e emergência.

O sistema permanece ativo quando você dirige entre 20 km/h e 50 km/h.

Depois que um impacto tiver ativado o sistema, o capô vai levantar e permanecer permanentemente preso ao veículo, pelas dobradiças do capô e pelo trinco. Não dirija o veículo se o capô estiver acionado. Se o sistema do capô acionável tiver sido ativado, pare o veículo assim que seja seguro fazê-lo e transporte o veículo para a Concessionária Ford mais próxima.

Você poderá abrir o capô usando a trava do capô depois que o capô acionável for disparado. Certifique-se de que o capô esteja firmemente fechado e trancado antes de transportar o veículo.

Nota: *Não adicione nenhum equipamento à parte dianteira do veículo que não seja autorizado por nós. Isso pode incluir suportes de capô, pinos de capô e barras de pressão.*

PRECAUÇÕES DE PROTEÇÃO DO PEDESTRE

CUIDADO: Não dirija o veículo se o capô tiver sido aberto.

CUIDADO: Não coloque a mão ou objetos nem monte o equipamento sobre ou perto dos levantadores de capô que possam entrar em contato com um levantador de capô em acionamento. O não cumprimento dessas instruções pode causar ferimentos graves durante o acionamento.

CUIDADO: Não tente fazer manutenção, reparar ou modificar o sistema do capô acionável. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Se o sistema do capô acionável for ativado, ele não funcionará novamente. Verifique o veículo assim que possível. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

INDICADORES DE PROTEÇÃO DO PEDESTRE



Se uma falha for detectada no sistema, o sistema de monitoração ativará o indicador de prontidão no painel de instrumentos.

Se a luz de preparo estiver acesa, não tente realizar o reparo nem a manutenção do sistema. Leve imediatamente o veículo a uma Concessionária Ford.

O QUE É O SISTEMA DE ALERTA PARA O PEDESTRE

Por causa do funcionamento silencioso de veículos híbridos e elétricos em baixas velocidades, o sistema cria um som discreto para alertar pedestres.

O sistema está ligado quando o veículo está funcionando e não está em park (P). Alguns sons podem ser audíveis no compartimento de passageiros.

INDICADORES DA CHAMADA DE EMERGÊNCIA

O veículo está equipado com um botão de chamada de emergência. Este recurso não é compatível com seu veículo.



O indicador está integrado na tampa do botão de chamada de emergência no console superior.

Nota: *Se você pressionar o botão, o sistema não chamará os serviços de emergência.*

LIMITAÇÕES DO CONTROLE REMOTO

Um controle remoto válido deve estar a um dos três alcances de detecção externos. Eles ficam a aproximadamente 1 m das maçanetas da porta dianteira e da tampa do porta-malas.

O sistema poderá não funcionará se:

- O controle remoto permanecer estacionário por aproximadamente um minuto.
- A bateria do veículo estiver descarregada.
- A bateria do controle remoto não tiver carga.
- Houver interferência nas frequências de controle remoto.
- O controle remoto estiver muito próximo de objetos metálicos ou dispositivos eletrônicos, como chaves ou celulares.

USO DO CONTROLE REMOTO

CUIDADO: Não deixe uma chave ou controle remoto desacompanhados no veículo. As crianças ou animais de estimação podem fazer funcionar os vidros elétricos, teto solar e outros controles. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Use o controle remoto para acessar os vários sistemas do veículo.

Nota: *Os botões no controle remoto podem variar dependendo da região ou das opções do veículo.*

Destravamento de uma etapa



Pressione o botão para destravar todas as portas. Consulte **Destravamento e travamento das portas usando o controle remoto** (página 68).

Destravamento de duas etapas (Se equipado)



Pressione o botão para destravar a porta do motorista. Pressione o botão novamente dentro de três segundos para destravar todas as portas. Consulte **Destravamento e travamento das portas usando o controle remoto** (página 68).

Travar



Pressione o botão para travar todas as portas. Consulte **Destravamento e travamento das portas usando o controle remoto** (página 68).

Compartimento de bagagem dianteiro (Se equipado)



Pressione o botão duas vezes dentro de três segundos para abrir o compartimento de bagagem dianteiro. Consulte **Precauções do compartimento de bagagem** (página 279).

Porta do compartimento de bagagem



Pressione o botão duas vezes dentro de três segundos para abrir o porta-malas. Consulte **Abertura da porta do compartimento de bagagem usando o controle remoto** (página 82).

REPRODUÇÃO DO ALARME DE PÂNICO

Pressione o botão para soar o alarme de pânico. Pressione o botão novamente ou ligue o veículo para desativá-lo.

Nota: *O alarme de pânico só funciona quando o veículo está desligado.*

LOCALIZAÇÃO DO VEÍCULO

Pressione o botão de travamento duas vezes dentro de três segundos. As setas piscam duas. Recomendamos usar esse método para localizar o veículo.

TROCA DA BATERIA DO CONTROLE REMOTO

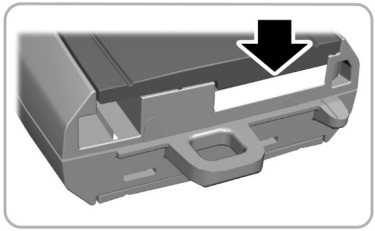
CUIDADO: Mantenha baterias longe de crianças para evitar a ingestão. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte. Em caso de ingestão, procure atendimento médico imediato.

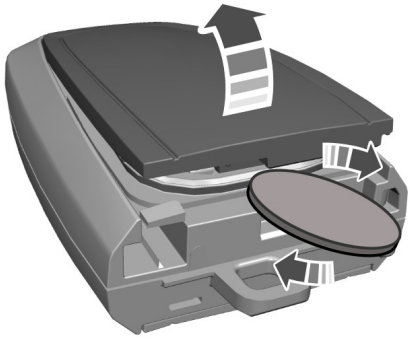
CUIDADO: Caso o compartimento da bateria não esteja bem fechado, deixe de usar o controle remoto e o substitua assim que possível. Enquanto isso, mantenha o controle remoto longe das crianças. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

O controle remoto usa uma bateria de lítio do tipo moeda de 3 V, CR2450, ou equivalente.

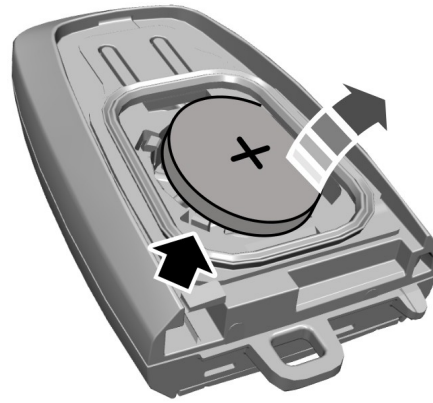


1. Pressione o botão de liberação e puxe a lâmina da chave para fora.





2. Gire uma moeda fina embaixo da aba escondida atrás da cabeça da chave da lâmina para remover a tampa da bateria.



3. Insira uma chave de fenda na posição mostrada e remova cuidadosamente a bateria.
4. Insira uma nova bateria com o + voltado para cima.
5. Reinstale a tampa da bateria no controle remoto e instale a lâmina da chave.



Nota: *Consulte os regulamentos locais antes de descartar as baterias do controle remoto.*

Nota: *Não remova nenhuma graxa dos terminais da bateria ou da superfície traseira da placa de circuito impresso.*

Nota: *A substituição da bateria do controle remoto não apaga a chave programada do veículo. O controle remoto funciona normalmente.*

Nota: *Uma mensagem é exibida na tela de informações quando a bateria do controle remoto está fraca.*

SUBSTITUIÇÃO DE UMA CHAVE OU CONTROLE REMOTO PERDIDOS

Você pode comprar chaves substitutas ou controles remotos em uma Concessionária Ford. As Concessionárias Ford podem programar os controles remotos de seu veículo.

PROGRAMAÇÃO DO CONTROLE REMOTO

Entre em contato com uma Concessionária Ford para programar os controles remotos do veículo.

CHAVES E CONTROLES REMOTOS – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

CHAVES E CONTROLES REMOTOS – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Pilha da chave descarregada Substitua a pilha	Substitua a pilha do controle remoto.

O QUE É MYKEY

A MyKey permite programar chaves com modos de condução restritos para promover bons hábitos de condução.

Você pode programar as restrições para todas as chaves, exceto uma. As chaves que você não programou são de administrador ou admin.

Nota: *Toda MyKey recebe as mesmas restrições e configurações. Você não pode programá-las individualmente.*

CONFIGURAÇÕES DA MYKEY

DEFINIÇÕES DA MYKEY NÃO CONFIGURÁVEIS

Lembrete de cinto de segurança ou Belt-Minder™

A MyKey tira o som do sistema de áudio até que os passageiros do banco dianteiro coloquem os cintos de segurança dianteiros.

Nota: *Caso o veículo inclua um rádio AM/FM ou um sistema de áudio muito básico, o rádio talvez não silencie.*

Rádio via satélite (Se equipado)

Alguns canais de rádio via satélite têm acesso restrito a conteúdo de rádio adulto.

Assistentes de estacionamento e condução

Você não pode definir configurações para assistentes de estacionamento, sistema de informações de ponto cego e alerta de tráfego cruzado. Esses sistemas acionam quando o veículo é ligado e você não pode desligá-los com uma MyKey.

Você não pode definir as configurações para assistência pré-colisão e permanência na faixa. Esses sistemas ligam quando o veículo é ligado.

Um novo destino no sistema de navegação só pode ser definido usando-se comandos de voz durante o uso de uma MyKey e com o veículo em movimento.

Nota: *Os motoristas com MyKey podem desligar o assistente de permanência na faixa, mas esse recurso é religado automaticamente sempre que é desligado e religado.*

DEFINIÇÕES DA MYKEY CONFIGURÁVEIS

Você poderá definir as configurações a seguir depois de criar uma MyKey. Consulte **Criação de uma MyKey** (página 64).

Limite de velocidade

CUIDADO: Não defina o limite de velocidade máxima da MyKey para um limite que impedirá o motorista de manter uma velocidade segura, considerando os limites de velocidade publicados e as condições predominantes da estrada. O motorista sempre é responsável pela direção de acordo com as leis locais e as condições predominantes. A não observância dessa instrução pode resultar em acidentes ou ferimentos.

Você pode definir um limite de velocidade para o veículo. As mensagens de alerta são exibidas na tela sensível ao toque, e um toque soará se o veículo atingir a velocidade definida. Você não pode neutralizar a velocidade definida usando uma MyKey.

Alerta de velocidade

Você pode definir um alerta de velocidade para o veículo. As mensagens de alerta são exibidas na tela sensível ao toque, e um toque soará se o veículo exceder a velocidade definida.

Limite de volume no sistema de áudio

O volume máximo do sistema de áudio é reduzido. Uma mensagem será exibida na tela sensível ao toque se você tentar exceder o limite de volume. O controle de volume automático desliga.

Assistência de emergência

Caso deixe uma assistência de emergência sempre ligada, você não consegue desligá-la com uma MyKey.

Não perturbe

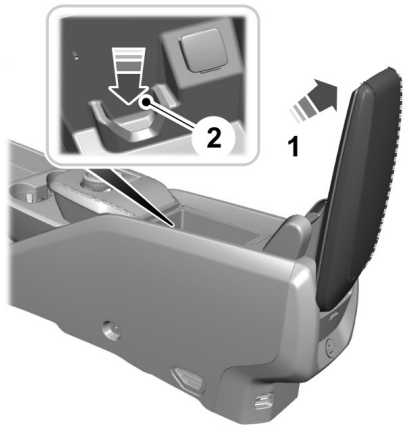
Caso deixe não perturbar sempre ligado, você não consegue desligá-lo com uma MyKey.

Nota: *Caso um telefone esteja conectado usando Apple CarPlay ou Android Auto durante a condução com uma MyKey, o motorista pode receber chamadas telefônicas e mensagens de texto, mesmo que a restrição de não interromper esteja ligada.*

Controle de estabilidade/tração

Caso deixe controle de tração ou de estabilidade sempre ligado, você não consegue desligá-lo com uma MyKey.

CRIAÇÃO DE UMA MYKEY



Nota: *Você pode usar estas instruções para criar uma MyKey tanto para uma chave passiva como para um celular.*

1. Levante a tampa do compartimento de armazenamento do console central.
2. Remova a lâmina da chave do controle remoto e coloque o controle remoto na posição demonstrada.
3. Ligue a ignição usando a chave que você deseja criar como MyKey.
4.  Pressione o botão na tela sensível ao toque.
5. Pressione ***Veículo***.
6. Pressione ***MyKey***.
7. Pressione ***Criar MyKey*** ou ***Criar dispositivo móvel MyKey***.
8. Pressione ***Sim***.
9. Desligue a ignição.

Nota: *Você criou uma MyKey com êxito. Recomendamos identificar essa chave, de maneira que você possa diferenciá-la das chaves de administrador.*

Nota: *Você pode usar tanto uma chave passiva como um celular como MyKey. Você deve ter uma segunda chave passiva e criá-la como uma MyKey.*

Nota: *As restrições programadas se aplicam quando você desliga o veículo, abre e fecha a porta do motorista e dá novamente a partida no seu veículo com a chave passiva ou celular.*

PROGRAMAÇÃO DE UMA MYKEY

Você pode programar qualquer controle remoto para se tornar uma MyKey restrita, mas deve deixar um não modificado como uma chave de administrador.

1. Ligue o veículo usando uma chave de administrador.
2.  Pressione o botão na tela sensível ao toque.
3. Pressione ***Veículo***.
4. Pressione ***MyKey***.
5. Selecione e defina as configurações.

CANCELAMENTO DE TODAS AS MYKEYS

Ao apagar todas as MyKeys, você remove todas as restrições e restaura o status da chave de administrador original de todas as MyKeys.

1. Ligue o veículo usando uma chave de administrador.
2.  Pressione o botão na tela sensível ao toque.
3. Pressione ***Veículo***.
4. Pressione ***MyKey***.
5. Pressione ***Apagar todas as MyKeys***.
6. Pressione ***Sim***.

VERIFICAÇÃO DO ESTADO DO SISTEMA MYKEY

Você pode encontrar informações sobre a distância percorrida usando uma MyKey e o número de chaves de administrador e MyKeys criadas para o veículo.

1. Ligue o veículo.
2.  Pressione o botão na tela sensível ao toque.
3. Pressione ***Veículo***.
4. Pressione ***MyKey***.
5. Pressione ***Informações de MyKey***.

UTILIZAÇÃO DA MYKEY COM SISTEMAS DE PARTIDA REMOTA

A MyKey não é compatível com sistemas de partida remota de pós-venda não aprovados pela Ford. Se você optar por instalar um sistema de partida remota, consulte uma concessionária Ford para obter um sistema de partida remota aprovado.

MYKEY – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

MYKEY – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Descrição
Coloque a chave no local de identificação	Exibida durante a tentativa de criar uma MyKey e a chave de administrador não está na posição de reserva. Consulte **Criação de uma MyKey** (página 64).
Chave já está como MyKey	É exibida ao tentar criar uma MyKey com uma chave já designada como MyKey.
Chave restrita na próxima partida. Nomear esta chave	Exibido para confirmar se a chave será obstruída depois que você desligar o veículo.

MYKEY – PERGUNTAS FREQUENTES

O que é uma chave de administrador?

- Chave de administrador é uma chave não criada como uma MyKey. Consulte **Criação de uma MyKey** (página 64).

Por que não consigo criar uma MyKey?

- Você não colocou a chave de administrador na posição de reserva. Consulte **Criação de uma MyKey** (página 64).
- A chave usada para ligar o veículo não é uma chave de administrador.
- A chave usada para ligar o veículo é a única chave de administrador.
- Deve haver pelo menos uma chave de administrador.
- Você não desligou o veículo após a criação da MyKey mais recente.

Por que não consigo programar uma MyKey?

- A chave de administrador não está dentro do veículo.
- A chave usada para ligar o veículo não é uma chave de administrador.
- Você não criou MyKeys. Consulte **Criação de uma MyKey** (página 64).

Por que não consigo apagar as MyKeys?

- A chave de administrador não está dentro do veículo.
- A chave usada para ligar o veículo não é uma chave de administrador.
- Você não criou MyKeys. Consulte **Criação de uma MyKey** (página 64).

Por que a distância da MyKey não está se acumulando?

- A chave usada para dar a partida no veículo é uma chave de administrador.
- Uma chave de administrador e uma MyKey estão dentro do veículo.
- Você não criou MyKeys. Consulte **Criação de uma MyKey** (página 64).
- Você apagou as MyKeys. Consulte **Cancelamento de todas as MyKeys** (página 65).

Por que não consigo dar a partida no veículo com uma MyKey?

- Uma chave de administrador e uma MyKey estão dentro do veículo. O sistema só reconhece a chave de administrador quando ambas estão presentes.

ACIONAMENTO DAS PORTAS POR FORA DO VEÍCULO

DESTRAVAMENTO E TRAVAMENTO DAS PORTAS USANDO O CONTROLE REMOTO

Você só pode usar o controle remoto quando o veículo está estacionado.

Destravamento das portas



Pressione o botão para destravar todas as portas. Uma piscada longa das lâmpadas de seta confirma que o veículo foi destravado.

Destravamento de uma etapa



Pressione o botão para destravar todas as portas.

Destravamento em dois estágios (se equipado)



Pressione o botão para destravar a porta do motorista. Pressione o botão novamente dentro de três segundos para destravar todas as portas.

Travamento das portas



Pressione o botão para travar todas as portas. Uma piscada curta das lâmpadas de seta confirma que o veículo está travado.

Um som é emitido quando você pressiona o botão de travamento duas vezes em três segundos no controle remoto para confirmar que o veículo está travado.

Nota: *Para obter mais informações sobre como acionar as portas por fora do veículo Consulte* ***Entrada sem chave*** *(página 72).*

ABERTURA E FECHAMENTO DAS PORTAS

Nota: *Para obter mais informações sobre como acionar as portas por fora do veículo Consulte* ***Entrada sem chave*** *(página 72).*

ACIONAMENTO DAS PORTAS POR DENTRO DO VEÍCULO

DESTRAVAMENTO E TRAVAMENTO DAS PORTAS USANDO O TRAVAMENTO CENTRAL

O controle da trava da porta elétrica está nas portas dianteiras.



Pressione o botão para destravar todas as portas.



Pressione o botão para travar todas as portas.

Nota: *O travamento central só funcionará se as portas dianteiras estiverem totalmente fechadas.*

ABERTURA DAS PORTAS POR DENTRO DO VEÍCULO

Puxe a maçaneta interna da porta duas vezes para destravar e abrir uma porta traseira. Na primeira vez que você puxar, a porta será destravada e, na segunda vez, ela será aberta.

DESTRAVAMENTO AUTOMÁTICO

O QUE É DESTRAVAMENTO AUTOMÁTICO

Destravamento automático é um recurso que destrava as portas de maneira centralizada quando o veículo para e você abre a porta do motorista usando a maçaneta interna da porta.

EXIGÊNCIAS DO DESTRAVAMENTO AUTOMÁTICO

O destravamento automático destravará todas as portas após:

1. A velocidade do veículo excede 20 km/h.
2. O veículo acaba parando.
3. Você abre a porta do motorista.

Nota: *O destravamento automático funciona por somente 10 minutos após o desligamento da ignição.*

COMO LIGAR E DESLIGAR O DESTRAVAMENTO AUTOMÁTICO

1. No menu de configurações, pressione Veículo. Consulte **Tela central** (página 371).
2. Pressione Bloqueios.
3. Ligue ou desligue Destravamento automático.

TRAVAMENTO AUTOMÁTICO

O QUE É TRAVAMENTO AUTOMÁTICO

O travamento automático é um recurso que trava as portas do seu veículo de maneira centralizada quando em movimento.

EXIGÊNCIAS DO TRAVAMENTO AUTOMÁTICO

O travamento automático trava todas as portas quando ocorrem todas as seguintes condições:

- Todas as portas estão fechadas.
- O veículo está ligado.
- O veículo atinge uma velocidade superior a 20 km/h.

COMO LIGAR E DESLIGAR O TRAVAMENTO AUTOMÁTICO

1. No menu de configurações, pressione Veículo. Consulte **Tela central** (página 371).
2. Pressione Bloqueios.
3. Ative ou desative o bloqueio automático.

TRANCAMENTO INCORRETO

O QUE É TRANCAMENTO INCORRETO

O Mislock é um recurso de travamento que avisa se o seu veículo não foi travado após a solicitação de travamento.

LIMITAÇÕES DO TRANCAMENTO INCORRETO

Quando você toca no botão de bloqueio uma vez, as setas não piscarão se:

- Alguma porta ou o porta-malas estiver aberto.
- O capô estiver aberto.

COMO LIGAR E DESLIGAR O TRANCAMENTO INCORRETO

1. No menu de configurações, pressione Veículo. Consulte **Tela central** (página 371).
2. Pressione Bloqueios.
3. Ligue ou desligue o Alerta porta mal travada.

AVISOS SONOROS DE PORTAS E TRAVAS

Alerta sonoro de porta entreaberta

Soa quando qualquer porta frontal não está totalmente fechada e o veículo está se movimentando.

PORTAS E TRAVAS – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

PORTAS E TRAVAS – LUZES DE AVISO

Luz de advertência de porta entreaberta



Acende quando você liga o veículo e permanece acesa caso alguma porta permaneça aberta.

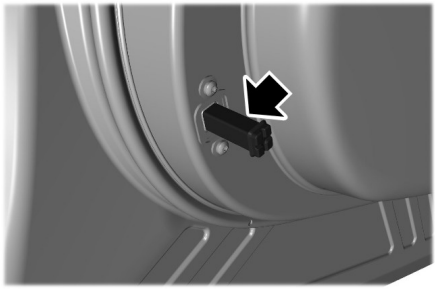
PORTAS E TRAVAS – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Porta do motorista aberta	Exibida caso haja uma porta aberta. Feche totalmente a porta.
Porta do passageiro aberta	
Porta esquerda traseira aberta	
Porta direita traseira aberta	
Capô do motor aberto	Exibida caso haja um capô aberto. Feche totalmente o capô.

PORTAS E TRAVAS – PERGUNTAS FREQUENTES

Como desbloquear o meu veículo se a bateria de 12 V está descarregada?

Você deverá aplicar 12 volt de eletricidade ao sistema de 12 volt. Consulte **Partida do veículo com bateria auxiliar** (página 293).



Como fechar a minha porta se o atuador está estendido?

Aplicar pressão, empurrando o lado de fora da porta até a porta fechar.

O QUE É ENTRADA SEM CHAVE

O sistema permite travar e destravar o veículo sem que você precise tirar a chave passiva do bolso ou da bolsa.

LIMITAÇÕES DA ENTRADA SEM CHAVE

Verifique se o controle remoto está a 1 m das maçanetas das portas dianteiras e do porta-malas.

O sistema poderá não funcionará se:

- O controle remoto permanecer estacionado por aproximadamente um minuto.
- A bateria do veículo estiver descarregada.
- A bateria do controle remoto não tiver carga.
- Houver interferência causando problemas nas frequências do controle remoto.
- O controle remoto estiver muito próximo de objetos metálicos ou dispositivos eletrônicos, como chaves ou celulares.

CONFIGURAÇÕES DA ENTRADA SEM CHAVE

Como ligar e desligar o recurso de entrada sem chave

1. No menu de configurações, pressione Veículo. Consulte **Tela central** (página 371).
2. Pressione Bloqueios.

Reprogramação da função de destravamento

Você pode ativar a função de destravamento em dois estágios, o que permite só destravar a porta do motorista quando você toca no sensor de destravamento.

Mantenha pressionados os botões de travamento e destravamento no controle remoto por quatro segundos para desativar ou ativar o destravamento em duas etapas.

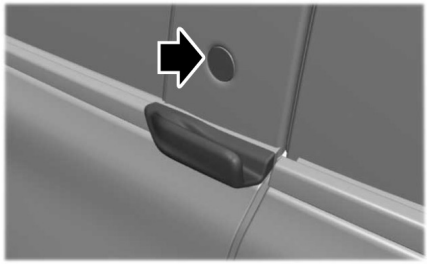
Se você programar a função de destravamento, apenas a porta do motorista destravará; é possível destravar todas as outras portas pela parte de dentro do veículo usando o controle de trava elétrica. É possível destravar as portas individualmente puxando as maçanetas internas dessas portas.

Alerta de detecção de ausência de chave

Exibirá uma mensagem no grupo de instrumentos se nenhuma chave válida for detectada quando você sair do veículo com uma chave, depois que a última porta dianteira for fechada e o veículo sem chave estiver em funcionamento, o que indica que o veículo ainda está ligado. Um alerta audível soará se você tiver dirigido o veículo e atingido uma velocidade de 25 km/h e as condições mencionadas acima forem atingidas.

USO DA ENTRADA SEM CHAVE

Destravamento das portas



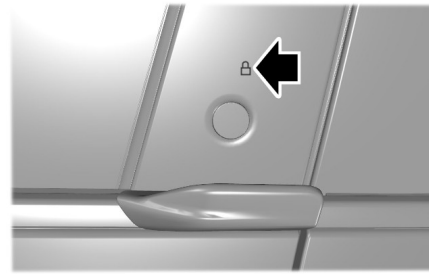
Com o controle remoto ou o telefone autorizado a 1 m do veículo, pressione o touchpad no acabamento da janela da porta para destravar e abrir a porta.

Abertura do porta-malas com chave passiva



Pressione o botão externo de liberação do porta-malas por dentro da maçaneta. A porta do compartimento de bagagem será destravada e aberta. Consulte **Abertura da porta do compartimento de bagagem por fora do veículo** (página 81).

Travamento das portas



Com o controle remoto ou o telefone autorizado a 1 m do veículo, toque no ícone de cadeado no acabamento da janela da porta do motorista para travá-la. O sistema de entrada sem chave exige um breve intervalo para autenticar o dispositivo.

Nota: *O interruptor de ativação da porta pisca uma vez para indicar o travamento do veículo.*

Nota: *Não use a maçaneta externa da porta como uma alça de carga do teto.*

ENTRADA SEM CHAVE – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

ENTRADA SEM CHAVE – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que a chave passiva não funciona?

- O sistema desativa as chaves passivas deixadas dentro do veículo quando você o trava. Você não pode ligar o veículo usando uma chave passiva desativada. Pressione o botão de destravamento no controle remoto para reativar uma chave passiva.

O QUE É O TECLADO DE ENTRADA SEM CHAVE

O teclado de entrada sem chave permite que você trave e destrave o veículo usando o teclado no acabamento da janela.

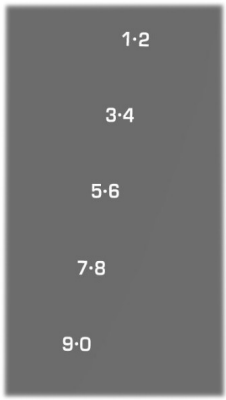
LIMITAÇÕES DO TECLADO DE ENTRADA SEM CHAVE

O sistema pode não funcionar se:

- A bateria do veículo estiver descarregada.

LOCALIZAÇÃO DO TECLADO DE ENTRADA SEM CHAVE

O teclado está próximo da janela do motorista e acende quando você o toca.



CÓDIGO DE ACESSO MESTRE DO TECLADO DE ENTRADA SEM CHAVE

O que é o código de acesso mestre

O código de acesso mestre é um código de entrada de cinco dígitos definido de fábrica. Você pode operar o teclado com o código de acesso mestre a qualquer momento. O código de acesso mestre pode ser exibido no visor do painel de instrumentos.

Exibir o código de acesso mestre na tela do grupo de instrumentos

Leia e entenda o seguinte antes de começar o processo.

- Você deve ter duas chaves dentro do seu veículo.
- Não se esqueça de fechar todas as portas e verifique se elas permanecem fechadas durante o procedimento.
- Não coloque o dispositivo na área de carregamento sem fio do acessório durante o procedimento.

Nota: *Execute todas as etapas dentro de 30 segundos após iniciar a sequência. Se você executar qualquer uma das etapas fora da sequência, pare e aguarde por, no mínimo, um minuto antes de começar novamente.*

1. Desligue o veículo.
2. Coloque a primeira chave na abertura de backup. Consulte **Acesso à posição de reserva da chave passiva** (página 154).
3. Ligue o veículo, sem pressionar o pedal do freio, e aguarde alguns segundos.
4. Desligue o veículo e substitua a primeira chave pela segunda.
5. Ligue o veículo sem pressionar o pedal do freio.

O código de acesso mestre é exibido na tela do grupo de instrumentos durante alguns segundos.

Nota: *O código talvez não seja exibido até que outras mensagens de alerta sejam exibidas.*

CÓDIGOS DE ACESSO PESSOAIS DO TECLADO DE ENTRADA SEM CHAVE

Programando um código de entrada pessoal

1. Insira o código mestre de cinco dígitos.
2. Pressione **1•2** no teclado em até cinco segundos.
3. Insira o código pessoal de cinco dígitos. Você deve fazer isso até cinco segundos após concluir a etapa 2.
4. Pressione **1•2** no teclado para gravar o código pessoal 1.

As portas serão travadas e destravadas para confirmar que a programação foi bem-sucedida.

Para programar códigos de entrada pessoal adicionais, repita as etapas de 1 a 3 e, posteriormente, a etapa 4:

- Pressione **3•4** para salvar o código pessoal 2.
- Pressione **5•6** para salvar o código pessoal 3.
- Pressione **7•8** para salvar o código pessoal 4.
- Pressione **9•0** para salvar o código pessoal 5.

Se o veículo acompanhar o sistema operacional, você também poderá programar o sistema usando um único código de entrada pessoal.

Nota: *A programação de um código usando o sistema operacional substitui qualquer código que já tenha sido salvo na posição 9•0 do teclado.*

Dicas:

- Não defina um código que use cinco números iguais.
- Não use cinco números consecutivos.
- O código mestre de cinco dígitos funcionará mesmo se você tiver definido seu próprio código pessoal.

Apagando um código pessoal

1. Insira o código mestre de cinco dígitos.
2. Pressione e libere **1•2** no teclado dentro de cinco segundos.
3. Pressione e segure **1•2** por dois segundos. Você deve fazer isso até cinco segundos após concluir a etapa 2.

Todos os códigos pessoais foram apagados e somente o código mestre de cinco dígitos funcionará.

Recurso contra escaneamento

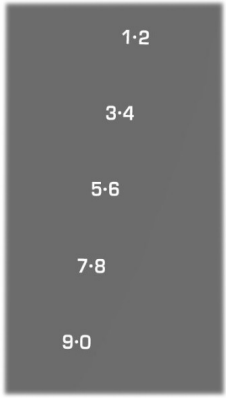
O teclado entrará no modo antiescaneamento se você inserir o código errado sete vezes. Esse modo desativará o teclado por um minuto e a luz do teclado piscará.

O recurso antiescaneamento será desligado após:

- Um minuto de inatividade do teclado.
- Você pressionar o botão de destravamento no controle remoto.
- Você ligar a ignição.
- Você pode destravar o veículo usando a entrada sem chave.

USO DO TECLADO DE ENTRADA SEM CHAVE

Destravando a porta do motorista



Insira o código de cinco dígitos definido de fábrica ou o código pessoal. Você deve pressionar cada número com intervalos de até cinco segundos uns dos outros.

Nota: *Todas as portas destravam, se o recurso de destravamento em dois estágios estiver desativado. Consulte* ***Configurações da entrada sem chave*** *(página 72).*

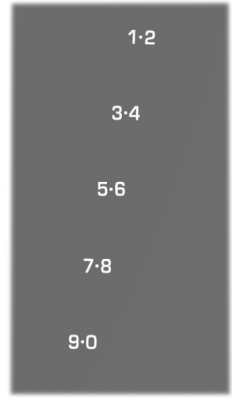
Destravando todas as portas

Digite o código de cinco dígitos definido de fábrica ou o código pessoal e, em seguida, pressione 3-4 até cinco segundos.

Para liberar o capô

Digite o código de cinco dígitos definido de fábrica ou o código pessoal e, em seguida, pressione 7-8 até cinco segundos.

Travamento das portas



Mantenha pressionados **7·8** e **9·0** simultaneamente com a porta do motorista fechada.

Nota: *Você não precisa inserir o código primeiro.*

TECLADO DE ENTRADA SEM CHAVE – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

TECLADO DE ENTRADA SEM CHAVE – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que o teclado não aceita o código de acesso?

Se você inserir o código de acesso muito rapidamente no teclado, a função de destravamento poderá não funcionar. Insira novamente o código de acesso devagar.

Por que o teclado não funciona?

O teclado entrará em modo antiescaneamento se você inserir um código errado sete vezes. O modo antiescaneamento desativa o teclado por um minuto, e a luz vermelha pisca.

O QUE É TRAVAMENTO DE AFASTAMENTO

Trava de afastamento é uma função de bloqueio que trava o veículo quando você se afasta dele com a chave passiva ou o telefone autorizado, ou permanece próximo do veículo por aproximadamente dois minutos e meio.

COMO O TRAVAMENTO DE AFASTAMENTO FUNCIONA

A trava de afastamento bloqueia todas as portas quando todas as seguintes condições são atendidas:

- O veículo está desligado.
- Todas as portas, capô e compartimentos de bagagem foram fechados e destravados.
- Nenhuma chave passiva ou telefone autorizado está dentro do veículo.
- Todas as chaves passivas ou telefones autorizados deixam a zona de detecção de aproximação do veículo ou decorreram mais de dois minutos e meio depois do fechamento da porta.

LIMITAÇÕES DO TRAVAMENTO DE AFASTAMENTO

A trava de afastamento não bloqueia todas as portas quando alguma das seguintes situações ocorre:

- O veículo está ligado.
- Todas as portas estão fechadas e travadas.
- Alguma das portas, capô ou compartimentos de bagagem estão abertos.
- Alguma chave passiva ou telefone autorizado está dentro do veículo.

COMO LIGAR E DESLIGAR TRAVAMENTO DE AFASTAMENTO

1. No menu de configurações, pressione Veículo. Consulte **Tela central** (página 371).
2. Pressione Bloqueios.
3. Ligue ou desligue Travamento de afastamento.

COMO LIGAR E DESLIGAR RESPOSTA AUDÍVEL DE TRAVAMENTO DE AFASTAMENTO

1. No menu de configurações, pressione Veículo. Consulte **Tela central** (página 371).
2. Pressione Bloqueios.
3. Pressione Travamento de afastamento.
4. Ligue ou desligue Resposta audível.

COMO FUNCIONAM ENTRADA E SAÍDA FÁCEIS

Este recurso move o banco do motorista para cima até 5 cm quando você desliga a ignição. O banco do motorista retorna à posição anterior quando você liga a ignição.

COMO LIGAR E DESLIGAR A ENTRADA E A SAÍDA FÁCEIS

1. No menu de configurações, pressione Veículo. Consulte **Tela central** (página 371).
2. Pressione Entrada e saída fáceis.

Se você pressionar qualquer botão de ajuste ou memória em modo de saída fácil, o sistema cancelará o funcionamento.

PRECAUÇÕES DA PORTA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM

CUIDADO: Verifique se todas as pessoas estão fora da área do porta-malas elétrico antes de abrir ou fechar o porta-malas.

CUIDADO: É extremamente perigoso andar na área de carga, dentro ou fora do veículo. Em uma colisão, as pessoas que estiverem nessas áreas estarão mais suscetíveis a ferimentos graves ou morte. Não deixe que as pessoas permaneçam em áreas do veículo não equipadas com bancos e cintos de segurança. Verifique se todos os indivíduos em seu veículo estão em um banco e usando corretamente o cinto de segurança. A não observância dessa instrução pode resultar em danos pessoais graves ou morte.

CUIDADO: Verifique se você fechou completamente a porta do compartimento de bagagem para evitar que os gases de escape entrem no veículo. Se você não conseguir fechar completamente a porta do compartimento de bagagem, abra os defletores de ar ou os vidros para que o ar fresco entre no veículo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Mantenha as chaves fora do alcance das crianças. Não permita que as crianças circulem ou brinquem próximo a uma porta do compartimento de bagagem elétrica aberta ou em movimento. Você deve supervisionar continuamente a operação da porta elétrica do compartimento de bagagem.

ABERTURA DA PORTA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM

ABERTURA DA PORTA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM POR DENTRO DO VEÍCULO

Com a transmissão em Park (P), acesse as configurações do porta-malas na tela de toque.

1. No menu de configurações, pressione Controles. Consulte **Tela central** (página 371).
2.  Pressione o ícone do porta-malas.

Nota: *Seja cuidadoso ao abrir e fechar a porta do compartimento de bagagem em uma garagem ou área fechada para evitar danos à porta do compartimento de bagagem.*

Nota: *Não pendure nada, por exemplo, um suporte de bicicleta, no vidro ou na porta do compartimento de bagagem. Isso pode danificar a porta do compartimento de bagagem e seus componentes.*

Nota: *Não deixe a porta do compartimento de bagagem aberta enquanto você estiver dirigindo. Isso pode danificar a porta do compartimento de bagagem e seus componentes.*

ABERTURA DA PORTA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM POR FORA DO VEÍCULO

1. Desbloqueie a porta do compartimento de bagagem usando um dispositivo autorizado.

Nota: *Se um dispositivo autorizado estiver a 1 m da porta do compartimento de bagagem, ela destravará quando você pressionar o botão de liberação da porta do compartimento de bagagem.*



2. Pressione o solte o botão de controle remoto da porta do compartimento de bagagem.

Nota: *Deixe o sistema elétrico abrir a porta do compartimento de bagagem. Empurrar ou puxar manualmente a porta do compartimento de bagagem pode ativar o recurso de detecção de obstáculos do sistema e interromper o funcionamento elétrico ou reverter sua direção, replicar uma falha na haste ou danificar componentes mecânicos.*

Nota: *Seja cuidadoso ao abrir e fechar a porta do compartimento de bagagem em uma garagem ou área fechada para evitar danos à porta do compartimento de bagagem.*

Nota: *Não pendure nada, por exemplo, um suporte de bicicleta, no vidro ou na porta do compartimento de bagagem. Isso pode danificar a porta do compartimento de bagagem e seus componentes.*

Nota: *Não deixe a porta do compartimento de bagagem aberta ao dirigir. Isso pode danificar a porta do compartimento de bagagem e seus componentes.*

Como ligar ou desligar a porta do compartimento de bagagem elétrica

Você pode ligar ou desligar a porta do compartimento de bagagem elétrica por meio das configurações do veículo na tela sensível ao toque.

Quando você a desligar, a porta do compartimento de bagagem só destravará e não abrirá nem fechará.

ABERTURA DA PORTA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM USANDO O CONTROLE REMOTO

Pressione o botão duas vezes dentro de três segundos.

Nota: *Seja cuidadoso ao abrir e fechar a porta do compartimento de bagagem em uma garagem ou área fechada para evitar danos à porta do compartimento de bagagem.*

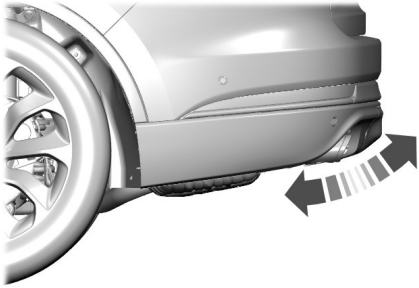
Nota: *Não pendure nada, por exemplo, um suporte de bicicleta, no vidro ou na porta do compartimento de bagagem. Isso pode danificar a porta do compartimento de bagagem e seus componentes.*

Nota: *Não deixe a porta do compartimento de bagagem aberta ao dirigir. Isso pode danificar a porta do compartimento de bagagem e seus componentes.*

ABERTURA DA PORTA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM SEM AS MÃOS (Se equipado)

Mantenha o dispositivo autorizado a 1 m da porta do compartimento de bagagem.

1. Fique atrás do veículo e direcione a porta do compartimento de bagagem.
2. Mova o pé para baixo, em um movimento de chute único, sem pausa, distanciando-o da área de detecção do para-choque traseiro.

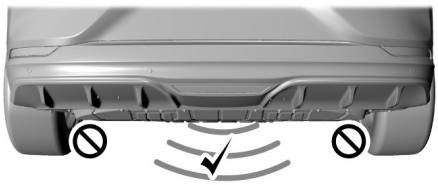


3. A porta do compartimento de bagagem abre.

Evite as seguintes ações ao usar o recurso de abertura sem usar as mãos:

- Contato físico com o para-choque.
- Pé sob o para-choque.
- Pé passando de um lado para outro ou engate em um ângulo diferente.

Zonas de detecção



A área de detecção está no centro do para-choque traseiro.

Nota: *Deixe o sistema elétrico abrir a porta do compartimento de bagagem. Puxar manualmente a porta do compartimento de bagagem pode ativar o recurso de detecção de obstáculos do sistema e interromper o funcionamento elétrico ou reverter sua direção, replicar uma falha na haste ou danificar componentes mecânicos.*

Nota: *Todas as ações físicas que imitam um movimento de abertura, como água esguichada, correntes de reboque ou mangueiras de vácuo, podem causar a ativação da porta do compartimento de bagagem sem as mãos. Desligue a porta do compartimento de bagagem elétrica pelas configurações do veículo ou mantenha o dispositivo autorizado distante da área de detecção do para-choque traseiro.*

DEFINIÇÃO DA ALTURA DE ABERTURA DA PORTA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM

1. Abra a porta do compartimento de bagagem.
2. Interrompa o movimento da porta do compartimento de bagagem pressionando o botão de controle da porta quando ela atingir a altura desejada.

Nota: *Quando a porta do compartimento de bagagem parar, você poderá movê-la manualmente até a altura desejada.*

3. Mantenha pressionado o botão de controle da porta do compartimento de bagagem até soar um sinal indicando que a programação está concluída.

Nota: *Você só pode usar o botão de controle da porta do compartimento de bagagem para programar a altura.*

Nota: *Você não poderá programar altura se a porta do compartimento de bagagem estiver muito baixa.*

4. Agora a porta do compartimento de bagagem elétrica abre na altura programada. Para alterar a altura programada, repita as etapas.

Nota: *Você poderá abrir totalmente a porta do compartimento de bagagem empurrando-a manualmente para cima até a posição aberta máxima se ela abrir em uma posição mais baixa.*

Nota: *O sistema recupera a nova altura programada até que você a reprograme, mesmo se você desconectar a bateria.*

FECHAMENTO DA PORTA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM

FECHAMENTO DA PORTA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM POR DENTRO DO VEÍCULO

CUIDADO: Verifique se todas as pessoas estão fora da área do porta-malas elétrico antes de abrir ou fechar o porta-malas.

Com a transmissão em Park (P), acesse as configurações do porta-malas na tela de toque.

1. No menu de configurações, pressione Controles. Consulte **Tela central** (página 371).
2.  Pressione o ícone do porta-malas.

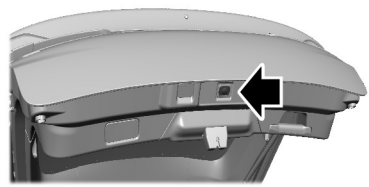
Nota: *Verifique se você fechou o porta-malas antes de acionar ou mover o veículo, especialmente em um espaço fechado, como uma garagem ou uma estrutura de estacionamento. Isso pode danificar a porta do compartimento de bagagem e seus componentes.*

Nota: *Certifique-se de que a área atrás do veículo permaneça desobstruída e que haja espaço suficiente para você acionar a tampa do compartimento de bagagem. O porta-malas pode entrar em contato com objetos muito próximos do veículo como, por exemplo, uma parede, a porta de uma garagem ou outro veículo. Isso pode danificar a porta do compartimento de bagagem e seus componentes.*

Nota: *Verifique se você fechou totalmente a porta do compartimento de bagagem para evitar que a carga caia.*

FECHAMENTO DA PORTA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM POR FORA DO VEÍCULO

CUIDADO: Verifique se todas as pessoas estão fora da área do porta-malas elétrico antes de abrir ou fechar o porta-malas.



Pressione o solte o botão da porta do compartimento de bagagem. Um som é reproduzido quando a porta do compartimento de bagagem começa a fechar.

Nota: *Verifique se você fechou o porta-malas antes de acionar ou mover o veículo, especialmente em um espaço fechado, como uma garagem ou uma estrutura de estacionamento. Isso pode danificar a porta do compartimento de bagagem e seus componentes.*

Nota: *Certifique-se de que a área atrás do veículo permaneça desobstruída e que haja espaço suficiente para você acionar a tampa do compartimento de bagagem. Isso pode danificar a porta do compartimento de bagagem e seus componentes.*

Nota: *Verifique se você fechou totalmente a porta do compartimento de bagagem para evitar que a carga caia.*

FECHAMENTO DA PORTA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM USANDO O CONTROLE REMOTO

CUIDADO: Verifique se todas as pessoas estão fora da área do porta-malas elétrico antes de abrir ou fechar o porta-malas.

Pressione o botão duas vezes dentro de três segundos. Um som é reproduzido quando a porta do compartimento de bagagem começa a fechar.

Nota: *Verifique se você fechou o porta-malas antes de acionar ou mover o veículo, especialmente em um espaço fechado, como uma garagem ou uma estrutura de estacionamento. Isso pode danificar a porta do compartimento de bagagem e seus componentes.*

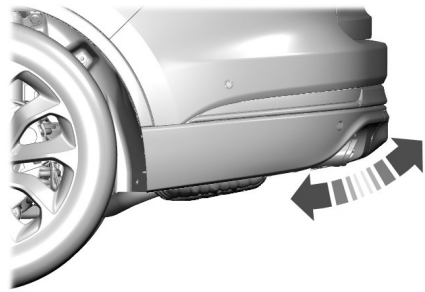
Nota: *Certifique-se de que a área atrás do veículo permaneça desobstruída e que haja espaço suficiente para você acionar a tampa do compartimento de bagagem. Isso pode danificar a porta do compartimento de bagagem e seus componentes.*

Nota: *Verifique se você fechou totalmente a porta do compartimento de bagagem para evitar que a carga caia.*

FECHAMENTO DA PORTA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM SEM AS MÃOS (Se equipado)

Mantenha o dispositivo autorizado a 1 m da porta do compartimento de bagagem.

1. Fique atrás do veículo e direcione a porta do compartimento de bagagem.
2. Mova o pé para baixo, em um movimento de chute único, sem pausa, distanciando-o da área de detecção do para-choque traseiro.



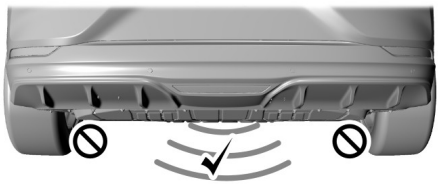
3. A porta do compartimento de bagagem fecha.

Nota: *Um som é reproduzido quando a porta do compartimento de bagagem começa a fechar.*

Evite as seguintes ações ao usar a função de mãos livres:

- Contato físico com o para-choque.
- Pé sob o para-choque.
- Pé passando de um lado para outro ou engate em um ângulo diferente.

Zonas de detecção



A área de detecção está no centro do para-choque traseiro.

Nota: *Deixe o sistema elétrico fechar a porta do compartimento de bagagem. Empurrar manualmente a porta do compartimento de bagagem pode ativar o recurso de detecção de obstáculos do sistema e interromper o funcionamento elétrico ou reverter sua direção, replicar uma falha na haste ou danificar componentes mecânicos.*

INTERRUPÇÃO DO MOVIMENTO DA PORTA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM

Nota: *Não aplique força excessiva repentinamente à porta do compartimento de bagagem enquanto ela estiver em movimento. Isso pode danificar a porta elétrica do compartimento de bagagem e seus componentes.*

Nota: *As seleções vão variar de acordo com a região ou as opções.*

Você pode interromper o movimento da porta do compartimento de bagagem da seguinte maneira:

- Pressionando o botão de controle do porta-malas no porta-malas.
- Pressionando o botão de controle do porta-malas dentro do veículo.
- Pressionando o botão da porta do compartimento de bagagem no controle remoto duas vezes.
- Pressionando o botão da porta do compartimento de bagagem em um dispositivo autorizado.
- Mova seu pé para baixo distanciando-o do para-choque traseiro central com um movimento de chute único.

DETECÇÃO DE OBSTÁCULOS DA PORTA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM

Fechamento da porta do compartimento de bagagem

O sistema para quando detecta um obstáculo. Um sinal sonoro é emitido e o sistema reverte para aberto. Depois que você remover o obstáculo, poderá continuar operando a porta do compartimento de bagagem.

Nota: *Para evitar a detecção acidental de obstáculos, deixe a porta elétrica do compartimento de bagagem fechar completamente antes de você entrar no veículo.*

Abertura da porta do compartimento de bagagem

O sistema para quando detecta um obstáculo e emite um sinal sonoro. Depois que você remover o obstáculo, poderá continuar operando a porta do compartimento de bagagem.

PORTA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

TAMPA TRASEIRA – LUZES DE AVISO



Acende quando a porta do compartimento de bagagem não está completamente fechada.

PORTA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Ação
Porta-malas aberto	A porta do compartimento de bagagem não está completamente fechada. Feche a porta do compartimento de bagagem.

PORTA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que minha porta elétrica do compartimento de bagagem não vai funcionar?

- Isso pode acontecer em condições congelantes ou durante o estacionamento em declives.
- Verifique se o porta-malas elétrico está ativado no menu de configurações do veículo.
- Verifique se a transmissão está em Park (P), se não há nada obstruindo o caminho da porta do compartimento de bagagem e se não há peso excessivo na porta do compartimento de bagagem.
- Se houver problemas contínuos, a tensão na bateria poderá estar baixa ou haver outros problemas no sistema. Consulte uma Concessionária Ford.

SISTEMA ANTIFURTO PASSIVO

O QUE É O SISTEMA ANTIFURTO PASSIVO

O sistema antifurto passivo impede alguém de ligar o veículo usando uma chave codificada incorretamente.

Nota: *Não deixe uma cópia da chave codificada no veículo. Leve sempre as chaves e tranque todas as portas ao deixar o veículo.*

COMO O SISTEMA ANTIFURTO PASSIVO FUNCIONA

O sistema antifurto passivo é ativado quando você desliga o veículo.

Ele desarma quando você liga o veículo usando uma chave codificada corretamente.

Nota: *O sistema não é compatível com sistemas de partida remota do mercado não fabricados pela Ford.*

Nota: *Não deixe uma cópia da chave codificada no veículo. Leve sempre as chaves e tranque todas as portas ao deixar o veículo.*

SISTEMA DE ALARME ANTIFURTO

O QUE É O SISTEMA DE ALARME ANTIFURTO

O sistema de alarme antifurto avisa você em caso de uma entrada não autorizada no veículo.

COMO FUNCIONA O SISTEMA DE ALARME ANTIFURTO

Quando armado, o alarme antifurto é acionado em qualquer uma das seguintes maneiras:

- Se alguém abrir uma porta, a porta do compartimento de bagagem ou o capô sem uma chave codificada corretamente ou um controle remoto.
- Se você ligar a energia sem uma chave codificada corretamente.
- Se os sensores internos detectarem movimento dentro do veículo.
- Se os sensores de inclinação detectarem uma tentativa de levantar o veículo.
- Se alguém desconectar a bateria de 12 V do veículo ou o alarme secundário da bateria.

Se o alarme antifurto for acionado, a buzina do alarme soará por 30 segundos e as setas piscarão por 5 minutos.

Qualquer nova tentativa em um dos itens acima faz o alarme soar novamente.

O QUE É O ALARME PERIMÉTRICO

O alarme perimétrico foi projetado para detectar acesso não autorizado ao veículo.

O QUE SÃO OS SENSORES INTERNOS

Os sensores internos detectam movimento dentro do seu veículo.

Os sensores internos estão no console de teto.

Nota: *Não cubra os sensores internos.*

Nota: *Se você definir o nível de conforto da cabine para o seu horário de saída com o alarme ativado, os sensores interiores são desativados pela duração do pré-condicionamento da cabine para evitar um alarme falso.*

O QUE SÃO OS SENSORES DE INCLINAÇÃO

O sensor de inclinação foi projetado para detectar uma tentativa de levantar o veículo, por exemplo, para remover uma roda ou rebocá-lo.

ARMAÇÃO DO SISTEMA DE ALARME ANTIFURTO

O alarme está pronto para ser armado quando você desliga o veículo.

Arme o alarme travando o veículo.

DESARME DO SISTEMA DE ALARME ANTIFURTO

Desarme o alarme realizando qualquer uma das seguintes ações:

- Destrave as portas com o controle remoto ou com o recurso de entrada sem chave.
- Ligue o veículo ou dê a partida no veículo.

CONFIGURAÇÕES DO SISTEMA DE ALARME ANTIFURTO

O QUE SÃO OS NÍVEIS DE SEGURANÇA DO ALARME

Você pode selecionar dois níveis de segurança de alarme, sensores de movimento ligados e sensores de movimento desligados.

Sensores de movimento ligados

Sensores de movimento ligados é a definição padrão.

Com os sensores de movimento ligados, todos os sensores equipados ligam quando você arma o alarme.

Nota: *Não arme o alarme com os sensores de movimento ligados caso haja passageiros, animais ou outros objetos em movimento dentro do veículo.*

Sensores de movimento desligados

Com os sensores de movimento desligados, o sensor interno e o sensor de inclinação permanecem desligados quando você arma o alarme.

Todos os outros sensores equipados são ativados quando você arma o alarme nesse modo.

Nota: *As configurações do sensor de movimento são ativadas sempre que você liga o veículo.*

CONFIGURAÇÃO DO NÍVEL DE SEGURANÇA DO ALARME

1. No menu de configurações, pressione Veículo. Consulte **Tela central** (página 371).
2. Pressione Sistema de alarme.
3. Pressione Sensores de movimento e escolha uma configuração.

O QUE É PERGUNTAR AO SAIR

Você poderá escolher de qual nível de segurança precisará depois que desligar o veículo.

Nota: *Se você não escolher uma configuração, o sistema assumirá como padrão todos os sensores.*

COMO LIGAR E DESLIGAR PERGUNTAR AO SAIR

1. No menu de configurações, pressione Veículo. Consulte **Tela central** (página 371).
2. Pressione Sistema de alarme.
3. Pressione Perguntar na saída.
4. Ligue ou desligue Perguntar na saída.

SEGURANÇA – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

SEGURANÇA – MENSAGENS INFORMATIVAS

Chave não detectada	O sistema não detectou uma chave codificada corretamente.
Falha no sistema de partida	O sistema está com defeito. Verifique o veículo assim que possível.
Alarme do veículo Para desativar o alarme dê partida no motor	Exibido quando o alarme é disparado devido a uma entrada não autorizada.

SEGURANÇA – PERGUNTAS FREQUENTES

O que deverei fazer se houver um problema no alarme em potencial com meu veículo?

- Leve todos os controles remotos a uma Concessionária Ford se houver um problema no alarme potencial no seu veículo.

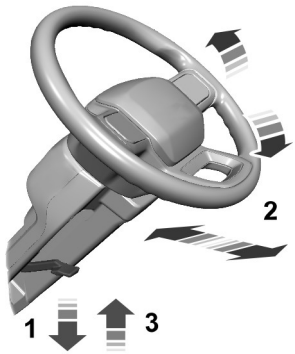
O que deverei fazer se o meu veículo não conseguir dar a partida com uma chave codificada corretamente?

- Verifique o veículo assim que possível.

AJUSTE DO VOLANTE

CUIDADO: Não ajuste o volante enquanto seu veículo estiver em movimento. O não cumprimento desta instrução pode resultar na perda de controle do veículo, ferimentos pessoais ou morte.

Nota: *Certifique-se de que o banco esteja na posição correta. Consulte* ***Sentando-se na posição correta*** *(página 136).*



1. Destrave a coluna de direção.
2. Gire o volante para a posição preferida.
3. Trave a coluna de direção.

BLOQUEIO DO VOLANTE

O volante travará logo depois que você tiver estacionado o veículo e a chave passiva estiver fora.

Nota: *O volante não trava quando a alimentação está ligada ou quando o veículo está em movimento.*

Destravamento do volante

O volante destrava quando o sistema detecta uma chave passiva válida dentro do veículo. Se o volante travar novamente, ligue a alimentação para destravá-lo.

Nota: *Talvez seja necessário girar um pouco o volante para ajudar a destravá-lo.*

CUIDADO: Verifique sempre se a direção está destravada antes de tentar mover seu veículo.

BUZINA



Pressione o centro do volante próximo do ícone da buzina para ativá-la.

COMO LIGAR E DESLIGAR O VOLANTE AQUECIDO

CUIDADO: Tome cuidado ao usar o volante aquecido caso você seja incapaz de sentir dor na pele por causa de idade avançada, doenças crônicas, diabetes, lesão da medula espinhal, medicamentos, exaustão ou outras condições físicas. O não cumprimento desta instrução pode resultar em ferimentos pessoais, especialmente se o volante aquecido for usado por longos períodos de tempo.



Para ativar o volante aquecido, pressione o botão na tela sensível ao toque próximo dos controles de climatização. O botão acende quando o volante aquecido é ligado. Para desligá-lo, pressione novamente o botão no volante aquecido.

Nota: *O veículo deve ser ligado para usar o volante aquecido.*

Nota: *Um sensor regula a temperatura do volante.*

Nota: *Dependendo das configurações da partida remota, o volante aquecido poderá continuar ligado depois da partida remota do veículo. Ele também pode acender quando você dá a partida no seu veículo, caso tenha sido a última vez que o veículo foi desligado.*

Nota: *Em temperaturas quentes, o volante atinge rapidamente sua temperatura máxima e o sistema reduz a corrente para o elemento de aquecimento. Isso poderá fazer com que você pense que o sistema parou de funcionar, mas não parou. Isso é normal.*

LIMPADORES

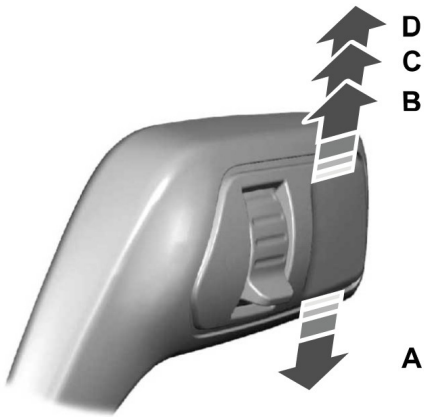
PRECAUÇÕES DO LIMPADOR

Não opere o limpador com o para-brisas seco. Isso poderia arranhar o vidro ou danificar as palhetas do limpador. Use o lavador do para-brisas antes de limpar o para-brisas seco.

Desembace completamente o para-brisa antes de ligar os limpadores do para-brisa.

Desligue os limpadores do para-brisa antes de entrar em um lava-rápido.

COMO LIGAR E DESLIGAR OS LIMPADORES DE PARA-BRISA



A Limpeza única.

B Limpeza intermitente/automática.

C Limpeza normal.

D Limpeza em alta velocidade.



Empurre a alavanca para cima ou para baixo a fim de acionar os limpadores de para-brisa.

Em veículos com faróis automáticos, os faróis acendem quando os limpadores de para-brisa funcionam.

LIMPADOR DE VIDROS AUTOMÁTICO

O QUE SÃO LIMPADORES AUTOMÁTICOS DE VIDROS

Os limpadores automáticos, quando ligados, controlam automaticamente a velocidade e a frequência dos limpadores de para-brisa se os sensores de chuva detectarem umidade no para-brisa.

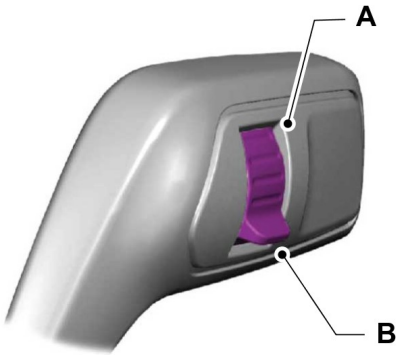
Nota: *Mantenha a parte externa do para-brisa sempre limpa. O sensor de chuva é muito sensível e os limpadores podem ser acionados se houver sujeira, névoa ou insetos grudados no para-brisa.*

CONFIGURAÇÕES DOS LIMPADORES AUTOMÁTICOS DE VIDROS

1. No menu de configurações, pressione Veículo. Consulte **Tela central** (página 371).
2. Pressione Limpadores.
3. Ligue ou desligue o sensor de chuva.

Nota: *Quando você desliga o recurso, os limpadores não funcionam com base no sensor de chuva. Quando você liga os limpadores de para-brisa na posição de limpeza intermitente com o recurso ativado, os limpadores usam a velocidade de limpeza definida pelo controle giratório.*

AJUSTANDO A SENSIBILIDADE DO SENSOR DE CHUVA



A Alta sensibilidade.

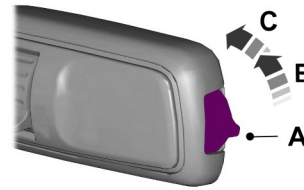
B Baixa sensibilidade.

Use o controle giratório para definir a sensibilidade do sensor de chuva.

Quando você seleciona alta sensibilidade, o limpador é acionado quando o sensor detecta uma pequena quantidade de água no para-brisa.

Quando você seleciona baixa sensibilidade, o limpador é acionado quando o sensor detecta uma grande quantidade de água no para-brisa.

COMO LIGAR E DESLIGAR O LIMPADOR DO VIDRO TRASEIRO



A Limpador do vidro traseiro desligado.

B Limpeza intermitente.

C Limpeza contínua.

LIMPADOR EM MARCHA A RÉ

O QUE É LIMPADOR EM MARCHA A RÉ

A limpeza reversa liga o limpador do vidro traseiro quando você muda para a marcha à ré (R) e os limpadores de para-brisa estão ligados.

CONFIGURAÇÕES DO LIMPADOR EM MARCHA A RÉ

1.  Pressione o botão na tela sensível ao toque.
2. Pressione ***Veículo***.
3. Pressione ***Limpador de para-brisas***.

4. Ligue ou desligue ***Limpador para-brisa traseiro***.

VERIFICAÇÃO DAS PALHETAS DOS LIMPADORES DOS VIDROS

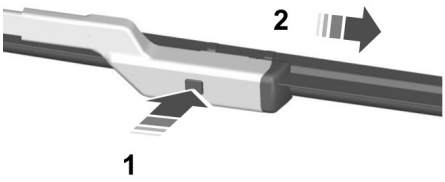


Passe a ponta de seu dedo sobre a extremidade da palheta para verificar se há rugosidades.

SUBSTITUIÇÃO DAS PALHETAS DO LIMPADOR DIANTEIRO

Não se esqueça de desligar o veículo antes de iniciar este procedimento.

Nota: *Não mova manualmente os braços do limpador até a posição de manutenção, pois isso pode danificar o motor do limpador. Para colocar os braços do limpador em uma posição de manutenção, ligue o veículo em modo acessório, ligue os limpadores e desligue quando os limpadores estão na posição mais alta.*



1. Levante o braço do limpador e pressione o botão de travamento da palheta do limpador.

Nota: *Não segure a palheta do limpador para levantar o braço do limpador.*

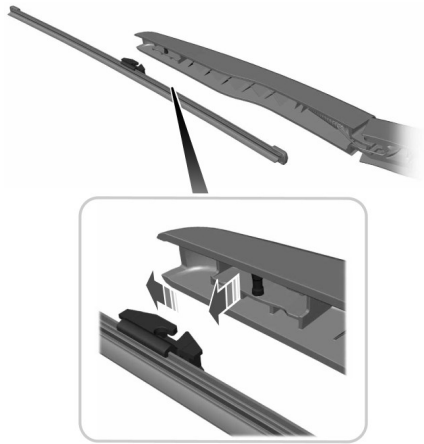
2. Remova a palheta do limpador.

Nota: *Certifique-se de que o braço do limpador não saltará contra o vidro quando a palheta do limpador não estiver anexada.*

3. Para a instalação, execute o procedimento de remoção na ordem inversa.

Nota: *Certifique-se de que a palheta do limpador trave no lugar.*

SUBSTITUIÇÃO DAS PALHETAS DO LIMPADOR TRASEIRO



1. Levante o braço do limpador.

Nota: *Não segure a palheta do limpador para levantar o braço do limpador.*

2. Remova a palheta do limpador.

Nota: *Certifique-se de que o braço do limpador não saltará contra o vidro quando a palheta do limpador não estiver anexada.*

3. Para a instalação, execute o procedimento de remoção na ordem inversa.

Nota: *Certifique-se de que a palheta do limpador trave no lugar.*

LAVADORES

PRECAUÇÕES DO LAVADOR

CUIDADO: Caso você opere o veículo em temperaturas abaixo de 5ºC, use o fluido lavador com proteção anticongelante. A não utilização do líquido de lavagem com proteção anticongelante no frio pode resultar em uma visão prejudicada do para-brisa e aumentar o risco de ferimento ou acidente.

Não opere os lavadores quando o reservatório do lavador estiver vazio. Isso pode superaquecer a bomba do lavador.

Mantenha a parte externa do para-brisa sempre limpa. O sensor de chuva é muito sensível e os limpadores podem ser acionados se houver sujeira, névoa ou insetos grudados no para-brisa.

USO DO LAVADOR DO PARA-BRISA



Puxe a alavanca na sua direção para operar o lavador do para-brisa.

Nota: *Uma limpeza extra ocorrerá logo depois dos limpadores pararem para remover um eventual fluido do lavador restante quando ligado. Consulte* ***Como ligar e desligar a limpeza de cortesia*** *(página 97).*

COMO LIGAR E DESLIGAR A LIMPEZA DE CORTESIA

1. No menu de configurações, pressione Veículo. Consulte **Tela central** (página 371).
2. Pressione Limpadores.
3. Ligue ou desligue Passagem extra.

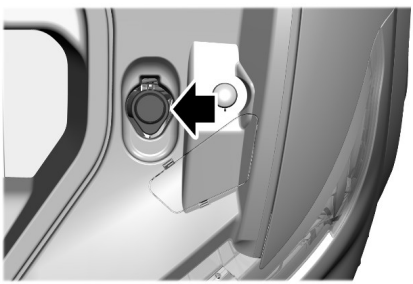
Nota: *Quando você liga o recurso, os limpadores fazem uma limpeza única adicional ao final da solicitação do lavador. Quando você o desliga, os limpadores concluem a solicitação do lavador atual.*

USO DO LAVADOR DO VIDRO TRASEIRO



Empurre a alavanca para longe de você para operar o lavador do vidro traseiro.

ADIÇÃO DO FLUIDO DO LAVADOR



ESPECIFICAÇÃO DO FLUIDO DO LAVADOR

Consulte **Especificação do fluido do lavador** (página 359).

LIMPADORES E LAVADORES – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

LIMPADORES E LAVADORES – LUZES DE AVISO



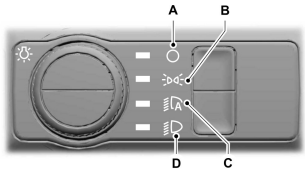
Acende quando o fluido do lavador de para-brisa está baixo para veículos equipados com um sensor do nível de fluido do lavador.

LIMPADORES E LAVADORES – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que há riscos e manchas no para-brisa?

- As palhetas do limpador podem estar sujas, gastas ou danificadas. Verifique as palhetas do limpador. Consulte **Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros** (página 96). Se as palhetas do limpador estiverem sujas, limpe-as com fluido de lavagem ou água aplicada com uma esponja ou pano macio. Se as palhetas do limpador estiverem gastas ou danificadas, instale novas. Consulte **Substituição das palhetas do limpador dianteiro** (página 96).

CONTROLE DA ILUMINAÇÃO EXTERNA



A As lâmpadas se apagam.

B Luzes de estacionamento acesas.

C Faróis automáticos acesos.

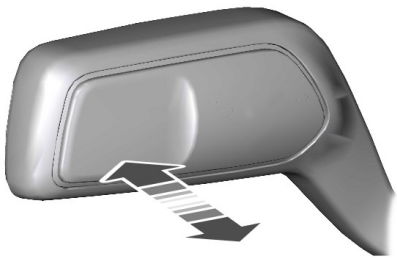
D Faróis acesos.

Gire o controle para fazer uma seleção.

Nota: *O controle da iluminação assume como padrão faróis automáticos sempre que você liga o veículo.*

FARÓIS

USO DOS FARÓIS ALTOS



Afaste a alavanca para acender os faróis altos.

Empurre a alavanca para frente de novo ou puxe a alavanca na sua direção para desligar os faróis altos.

Puxe levemente a alavanca na sua direção e solte-a para piscar os faróis.

Nota: *Ativação contínua somente com faróis acesos.*

COMO LIGAR E DESLIGAR O ATRASO DE SAÍDA DO FAROL

Para acender faróis com temporizador, puxe a alavanca da seta em sua direção quando os faróis estiverem apagados e a ignição, desligada. Um alarme curto soa quando o sistema está ligado.

Para desligar o atraso de saída do farol, puxe a alavanca da seta na sua direção novamente ou dê a partida no veículo.

Nota: *Os faróis apagarão depois de três minutos com qualquer porta aberta ou 30 segundos depois que a última porta fechar.*

AJUSTE DO NÍVEL DOS FARÓIS

Seu veículo tem um sistema de nivelamento dinâmico. Os faróis não necessitam de ajuste adicional do foco.

INDICADORES DE FARÓIS

Lâmpadas acesas

Acende quando você liga os faróis baixos ou as luzes de estacionamento.

Lâmpada do farol alto

Acende quando você liga os faróis altos.

FARÓIS – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

FARÓIS – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que há condensação nos faróis?

- Os faróis são ventilados para acomodar as mudanças normais na pressão atmosférica. A condensação pode ser um resultado natural desse design. Quando o ar úmido entra no conjunto de luzes pela ventilação, há possibilidade de condensação quando a temperatura é fria. Quando ocorre condensação normal, pode formar-se uma fina camada de névoa no interior da lente. Essa névoa fina acaba desaparecendo e sai pela ventilação durante a operação normal.

Quanta condensação é aceitável?

- A presença de uma névoa fina ou de gotículas sem marcas indica uma condensação normal. Isso pode ocorrer sob certas condições ambientais e desaparecerá por conta própria.

Quanto tempo demora para que a condensação aceitável seja eliminada?

- O tempo de limpeza pode variar de acordo com a temperatura e o ambiente externo, a duração da condução e a velocidade.

Quanta condensação é inaceitável?

- Poça de água no interior da lanterna. Riscos, marcas de gotejamento ou gotas grandes no interior da lente.

O que deverei fazer se houver condensação inaceitável?

- Verifique o veículo assim que possível.

Por que meus faróis apagam quando eu os acendo ao desligar o veículo?

- A economia de bateria apagará os faróis depois de um curto período após você desligar o veículo.

FARÓIS AUTOMÁTICOS

O QUE SÃO FARÓIS AUTOMÁTICOS

CUIDADO: O sistema não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Você talvez precise substituir o sistema caso ele não acenda os faróis em condições de baixa visibilidade, por exemplo, em neblina diurna.

Os faróis automáticos acedem as luzes em situações de baixa iluminação ou quando os limpadores do para-brisa estão funcionando.

CONFIGURAÇÕES DO FAROL AUTOMÁTICO

Faróis automáticos com temporizador

Você pode ajustar o tempo pelo qual os faróis automáticos permanecerão acesos depois que você desligar o veículo. Use a tela sensível ao toque para escolher uma configuração de retardo.

1. No menu de configurações, pressione Veículo.
2. Pressione Luzes.

3. Pressione Retardo do farol.
4. Selecione a configuração.

Nota: *Se a configuração for desligada, as luzes externas apagarão imediatamente quando você desligar o veículo.*

Nota: *Você pode puxar a seta em sua direção para desligar manualmente o retardo do farol com temporizador.*

LÂMPADAS EXTERNAS

COMO ACENDER E APAGAR AS LUZES DE SETA



Empurre a alavanca para cima ou para baixo a fim de ligar as setas.

Ajuste a alavanca na posição intermediária para desligar as setas.

Nota: *Mova a alavanca para cima ou para baixo para fazer as setas piscarem três vezes.*

Indicador da luz de seta

Pisca quando você acende as luzes de seta.

Nota: *Um aumento na frequência do pisca indica falha na luz de seta.*

COMO ACENDER E APAGAR AS LUZES DE CONDUÇÃO DIURNA

CUIDADO: O sistema de luzes diurnas talvez não ative as lanternas traseiras e não forneça a iluminação indicada durante condições de baixa visibilidade. Não se esqueça de acender os faróis, conforme apropriado, durante todas as condições de baixa visibilidade. A não observância dessa instrução pode resultar em colisão.

As luzes de condução diurnas permanecem sempre acesas, a menos que você ligue os faróis.

COMO ACENDER E APAGAR AS LANTERNAS DE NEBLINA

Para ligar e desligar os faróis:

1. Coloque o controle da iluminação na posição de faróis ou faróis automáticos.

Nota: *Quando o controle de iluminação está na posição de faróis automáticos, você não consegue acender as luzes de neblina traseiras, a menos que os faróis baixos estejam acesos.*

2. Pressione o botão no controle de iluminação para acender ou apagar as luzes de neblina traseiras.

Nota: *Só acenda as luzes de neblina traseiras durante a visibilidade reduzida.*

Indicador da luz de neblina traseira

Ela acende quando você liga as lanternas de neblina traseiras.

COMO ACENDER E APAGAR AS BOAS-VINDAS

O sistema acende as luzes externas quando você se aproxima do veículo com um dispositivo autenticado, destrava o veículo ou interage com alguma das portas. Se você abrir ou fechar alguma porta, as luzes permanecem acesas por um curto período para oferecer iluminação de cortesia.

Nota: *A luz de boas-vindas continua sendo acesa quando você usa o controle remoto para destravar o veículo ou interage com alguma das portas.*

Para ligar e desligar o sistema:

1. No menu de configurações, pressione Veículo. Consulte **Tela central** (página 371).
2. Pressione Luzes.
3. Ligue ou desligue Luz de boas-vindas.

Nota: *Dependendo da configuração do veículo, talvez você não tenha a opção de ligar e desligar o recurso.*

Para economizar energia, o sistema talvez não funcione quando você se aproxima do veículo caso:

- A bateria de 12 V esteja baixa.
- O sistema foi acionado diversas vezes antes de dar partida no veículo.
- O veículo permaneça inutilizado por alguns dias.

ALERTA SONORO DE LUZ EXTERNA ACESA

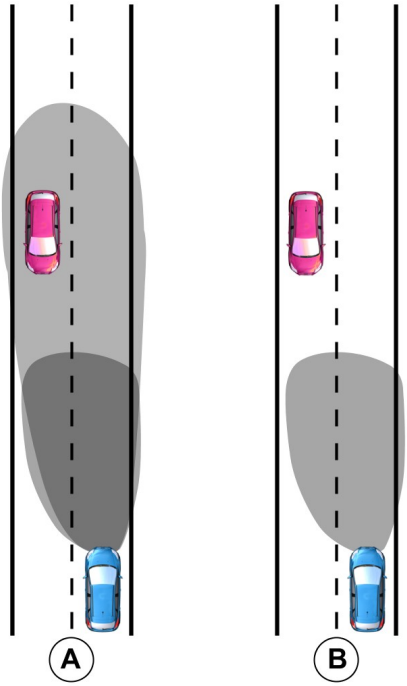
Soa quando você abre a porta do motorista e as luzes externas estão acesas.

CONTROLE DOS FARÓIS

COMO O CONTROLE AUTOMÁTICO DE FAROL ALTO

O controle automático de farol alto acenderá os faróis altos automaticamente se o ambiente estiver bastante escuro e não houver qualquer outro tráfego. Se detectar faróis ou lanternas traseiras de um veículo que esteja se aproximando, o sistema apagará os faróis altos.

Um sensor de câmera, montado de maneira centralizada atrás do para-brisa do veículo, monitora continuamente as condições para ligar e desligar os faróis altos.



A Sem controle automático de farol alto.

B Com controle automático de farol alto.

PRECAUÇÕES DO CONTROLE AUTOMÁTICO DE FAROL ALTO

CUIDADO: O sistema não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Convém substituir o sistema caso ele não ligue ou desligue os faróis altos.

CUIDADO: O sistema talvez não apague os faróis altos caso as luzes de veículos em direção contrária sejam obstruídas por obstáculos, por exemplo, guard rails.

CUIDADO: Talvez você precise substituir o sistema ao se aproximar de outros usuários nas estradas.

CUIDADO: Em situações com visibilidade reduzida, como neblina, chuva torrencial ou outro mau tempo, talvez você precise neutralizar ou desligar completamente o sistema.

EXIGÊNCIAS DO CONTROLE AUTOMÁTICO DE FAROL ALTO

O sistema acende os faróis altos caso todas as seguintes condições ocorram:

- Se você ligar o sistema.
- Você colocou o controle da iluminação na posição de faróis automáticos.
- O nível de luz ambiente está baixo a ponto de você precisar de faróis altos.
- Não há tráfego à frente do veículo.
- A velocidade do veículo estiver acima de aproximadamente 40 km/h.

LIMITAÇÕES DO CONTROLE AUTOMÁTICO DE FAROL ALTO

O sistema apaga os faróis altos caso todas as seguintes condições ocorram:

- Se você desligar o sistema.
- Se você colocar o controle da iluminação em qualquer posição, exceto a de faróis automáticos.
- Se o nível de luz ambiente for alto o suficiente para você não precisar de faróis altos.

- O sistema detecta faróis ou luzes traseiras do veículo em aproximação.
- O sistema detectar chuva, neve ou neblina intensa.
- O sistema detecta iluminação de rua.
- A câmera reduziu a visibilidade.
- Se a velocidade do veículo ficar abaixo de aproximadamente 30 km/h.

Nota: *A velocidade de desativação pode ser menor em curvas.*

COMO LIGAR E DESLIGAR CONTROLE DE FAROL ALTO AUTOMÁTICO

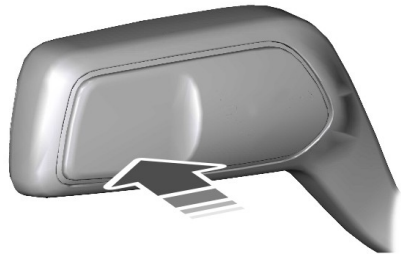
1. No menu de configurações, pressione Veículo. Consulte **Tela central** (página 371).
2. Pressione Luzes.
3. Ligue ou desligue Farol alto automático.

INDICADORES NO CONTROLE DE FAROL ALTO AUTOMÁTICO



Acende para confirmar que o sistema está pronto para oferecer assistência.

NEUTRALIZAÇÃO DO CONTROLE DE FAROL ALTO AUTOMÁTICO



Afaste a alavanca para acender os faróis altos.

Afaste novamente a alavanca para apagar os faróis altos.

Afaste a alavanca pela terceira vez para ligar o controle automático de farol alto.

CONTROLE DE FAROL ALTO AUTOMÁTICO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

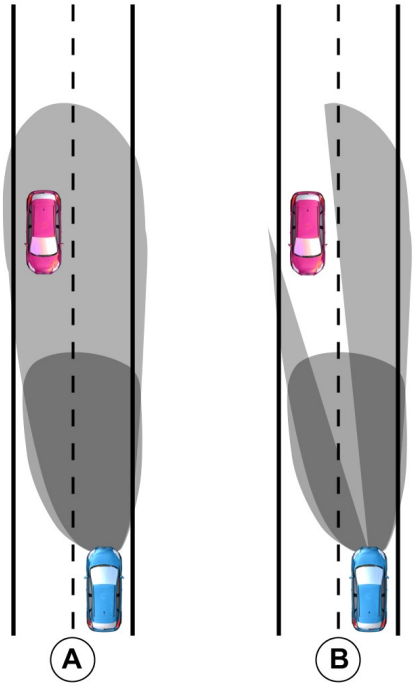
CONTROLE AUTOMÁTICO DE FAROL ALTO – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Câmera da frente baixa visibilidade Limpe a lente	A câmera reduziu a visibilidade. Limpe o para-brisa. Caso a mensagem continue sendo exibida, faça a manutenção do veículo assim que possível.
Câmara da frente temporariamente indisponível	A câmera apresenta mau funcionamento. Aguarde um pouco até a câmera esfriar. Caso a mensagem continue sendo exibida, faça a manutenção do veículo assim que possível.
Falha na câmera da frente Serviço necessário	A câmera apresenta mau funcionamento. Verifique o veículo assim que possível.

ILUMINAÇÃO SEM REFLEXO

COMO A ILUMINAÇÃO SEM REFLEXO FUNCIONA

A iluminação sem reflexo aumenta a visibilidade e minimiza o reflexo para outros usuários da rodovia.



A Sem iluminação sem reflexo.

B Com iluminação sem reflexo.

PRECAUÇÕES DA ILUMINAÇÃO SEM REFLEXO

CUIDADO: O sistema não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Talvez você precise neutralizar o sistema caso ele não adapte a luz.

CUIDADO: O sistema talvez não adapte a iluminação para evitar o reflexo caso as luzes de veículos em direção contrária sejam obstruídas por obstáculos, como guard rails.

CUIDADO: Talvez você precise substituir o sistema ao se aproximar de outros usuários nas estradas.

CUIDADO: Talvez você precise substituir o sistema durante climas adversos.

CUIDADO: Não utilize o sistema com pouca visibilidade, como em um nevoeiro, tempestade, vapor ou neve.

EXIGÊNCIAS DA ILUMINAÇÃO SEM REFLEXO

O sistema será ativado se tudo isto ocorrer:

- Se você ligar o sistema.
- Você colocou o controle da iluminação na posição de faróis automáticos.
- O nível de luz ambiente está baixo o suficiente.
- A velocidade do veículo é superior a aproximadamente 40 km/h.

O sistema adapta a iluminação para evitar o reflexo caso tudo isto ocorra:

- Se você ligar o sistema.
- Você colocou o controle da iluminação na posição de faróis automáticos.
- Se o sistema detectar faróis ou lanternas traseiras do veículo que estiver se aproximando.

LIMITAÇÕES DA ILUMINAÇÃO SEM REFLEXO

O sistema será desativado se alguma destas situações ocorrer:

- Se você desligar o sistema.
- Se você colocar o controle da iluminação em qualquer posição, exceto a de faróis automáticos.
- O nível de luz ambiente estiver alto o suficiente.
- O sistema detectar chuva, neve ou neblina intensa.
- O sistema detecta iluminação de rua.
- A câmera reduziu a visibilidade.
- A velocidade do veículo cai abaixo de aproximadamente 30 km/h.

Nota: *A velocidade de desativação é menor em curvas.*

COMO ACENDER E APAGAR ILUMINAÇÃO SEM REFLEXO

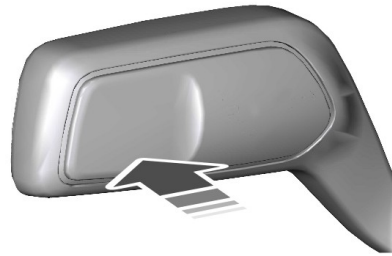
1. No menu de configurações, pressione Veículo. Consulte **Tela central** (página 371).
2. Pressione Luzes.
3. Ligue e desligue Iluminação sem reflexo.

INDICADORES DE ILUMINAÇÃO SEM REFLEXO



Acende para confirmar que o sistema está pronto para oferecer assistência.

NEUTRALIZAÇÃO DA ILUMINAÇÃO SEM REFLEXO



Afaste a alavanca para acender os faróis altos.

Afaste novamente a alavanca para apagar os faróis altos.

Afaste a alavanca pela terceira vez para religar a iluminação sem reflexo.

ILUMINAÇÃO SEM REFLEXO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

ILUMINAÇÃO SEM REFLEXO – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Câmera da frente baixa visibilidade Limpe a lente	A câmera reduziu a visibilidade. Limpe o para-brisa. Caso a mensagem continue sendo exibida, faça a manutenção do veículo assim que possível.
Câmara da frente temporariamente indisponível	A câmera apresenta mau funcionamento. Aguarde um pouco até a câmera esfriar. Caso a mensagem continue sendo exibida, faça a manutenção do veículo assim que possível.
Falha na câmera da frente Serviço necessário	A câmera apresenta mau funcionamento. Verifique o veículo assim que possível.

COMO ACENDER E APAGAR TODAS AS LUZES INTERNAS

As luzes acendem ao:

- Abrir qualquer porta.
- Pressionar um botão no controle remoto.
- Pressionar o botão para acender todas as lâmpadas no console de teto.

Pressione o botão no console superior para ligar ou desligar todas as luzes internas.

COMO ACENDER E APAGAR AS LUZES INTERNAS DIANTEIRAS



Os interruptores das luzes internas dianteiras estão localizados no console do teto.

Nota: *A posição de cada botão no console do teto depende do veículo.*

Lâmpadas de teto individuais

Pressione para acender e apagar a luz de teto individual no lado esquerdo.

Pressione para acender e apagar a luz de teto individual no lado direito.

COMO ACENDER E APAGAR AS LUZES INTERNAS TRASEIRAS



As lâmpadas internas traseiras podem estar acima do banco traseiro ou dos vidros traseiros.

Toque para acender ou apagar as lâmpadas.

Nota: *Se você acender as luzes traseiras pelo console do teto, não poderá apagá-las com o interruptor da luz traseira.*

FUNÇÃO DE LÂMPADA INTERNA

O QUE É A FUNÇÃO DA LÂMPADA INTERNA

A função de lâmpada interna liga e desliga as luzes de cortesia e de porta.

COMO LIGAR E DESLIGAR A FUNÇÃO DA LÂMPADA INTERNA

Pressione para ligar e desligar a função da lâmpada interna.

Nota: *A luz de advertência acenderá na cor âmbar quando a função da porta estiver desativada.*

AJUSTE DO BRILHO DA ILUMINAÇÃO DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

Os botões do dimmer de iluminação do instrumento estão no controle da iluminação.



Pressione repetidamente um dos botões para ajustar o brilho.

ILUMINAÇÃO AMBIENTE

O sistema de luz ambiente ilumina o interior do veículo nas cores à sua escolha.

Os controles de iluminação ambiente estão na tela sensível ao toque e, para acessá-los, pressione Geral no menu de configurações e role para baixo até o menu Iluminação Ambiente.

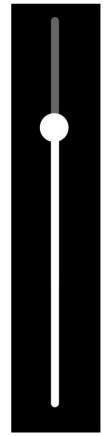
Como acender a iluminação ambiente

Pressione a cor desejada ou arraste o controle deslizante acima do brilho zero para ligar a iluminação ambiente.

Alteração da cor

Pressione a cor desejada.

Ajuste do brilho



Arraste o controle deslizante para cima ou para baixo para ajustar a intensidade da iluminação ambiente.

Como apagar a iluminação ambiente

Arraste o controle deslizante para brilho zero para desligar a iluminação ambiente.

ILUMINAÇÃO INTERNA – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

ILUMINAÇÃO INTERNA – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que as luzes de cortesia ou lâmpadas internas apagam quando eu as acendi ao desligar o veículo?

- A economia de bateria apaga as luzes de cortesia e as lâmpadas internas depois de um curto período de tempo após você desligar o veículo.

ABERTURA E FECHAMENTO DOS VIDROS

CUIDADO: Não deixe crianças ou animais de estimação desacompanhadas no veículo e não deixe as crianças brincarem com os vidros elétricos. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Ao fechar os vidros elétricos, verifique que eles estão desobstruídos e se certifique de que não haja crianças e animais de estimação nas proximidades da abertura dos vidros. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Se uma obstrução for detectada, solte o interruptor e inverta o vidro imediatamente. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Não deixe uma chave ou controle remoto desacompanhados no veículo. As crianças ou animais de estimação podem fazer funcionar os vidros elétricos e ficar presos numa janela que está sendo fechada. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



Pressione o interruptor de controle do vidro para abrir a janela. Levante o interruptor de controle do vidro para fechar a janela.

Nota: *Os vidros elétricos funcionam com a ignição ligada, e durante alguns minutos depois de desligar a ignição ou até que uma das portas dianteiras seja aberta.*

Para reduzir os ruídos causados pelo vento ou ruídos pulsantes quando um dos vidros estiver aberto, abra ligeiramente o vidro oposto.

Um toque para abrir

Pressione totalmente e solte o interruptor de controle do vidro. Pressione novamente ou levante-o para parar o vidro.

Um toque para fechar

Levante totalmente e solte o interruptor de controle do vidro. Levante-o novamente ou pressione-o para parar o vidro.

Reconfigurar o fechamento com um toque

Execute todas as etapas em 30 segundos a partir do início da sequência.

1. Feche o vidro.
2. Mantenha o interruptor de controle do vidro pressionado até que o vidro seja totalmente aberto. Mantenha o interruptor de controle pressionado por alguns segundos.
3. Mantenha o interruptor de controle dos vidros levantado até que o vidro seja totalmente fechado. Mantenha o interruptor de controle pressionado por alguns segundos.
4. Mantenha o interruptor de controle do vidro pressionado até que o vidro seja totalmente aberto. Mantenha o interruptor de controle pressionado por alguns segundos.
5. Mantenha o interruptor de controle dos vidros levantado até que o vidro seja totalmente fechado. Mantenha o interruptor de controle pressionado por alguns segundos.

Nota: *Repita o procedimento caso o vidro não feche quando você usa um único toque.*

ABERTURA E FECHAMENTO GLOBAL (SE EQUIPADO)

O QUE SÃO ABERTURA E FECHAMENTO GLOBAIS

Você pode usar o controle remoto para abrir ou fechar as janelas com a ignição desligada.

COMO USAR A ABERTURA GLOBAL

1. Pressione e solte o botão de destravamento no controle remoto.
2. Mantenha pressionado o botão de destravamento no controle remoto.
3. Solte o botão quando as janelas começarem a abrir.

Pressione o botão de travamento ou destravamento no controle remoto para interromper a abertura global.

Nota: *Você pode usar a abertura global por um curto período ao desbloquear o veículo usando o controle remoto.*

COMO LIGAR E DESLIGAR A ABERTURA GLOBAL

1. No menu de configurações, pressione Veículo.
2. Pressione Vidros.
3. Ligue ou desligue Abertura remota.

COMO USAR O FECHAMENTO GLOBAL (Se equipado)

CUIDADO: Ao fechar os vidros elétricos, verifique que eles estão desobstruídos e se certifique de que não haja crianças e animais de estimação nas proximidades da abertura dos vidros. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

1. Mantenha pressionado o botão de travamento no controle remoto.
2. Solte o botão quando as janelas começarem a fechar.

Pressione o botão de travamento ou destravamento no controle remoto para interromper o fechamento global.

Nota: *O antiesmagamento permanece ligado durante o fechamento global. Consulte* ***O que é antiesmagamento do vidro*** *(página 112).*

COMO LIGAR E DESLIGAR O FECHAMENTO GLOBAL

1. No menu de configurações, pressione Veículo.
2. Pressione Vidros.
3. Ligue ou desligue Fechamento remoto.

ANTIESMAGAMENTO DO VIDRO

O QUE É ANTIESMAGAMENTO DO VIDRO

O vidro para e volta caso detecte uma obstrução ao fechar.

SUBSTITUIÇÃO DO ANTIESMAGAMENTO DO VIDRO

CUIDADO: Se você desabilitar a função antiesmagamento, o vidro não retrocederá se detectar um obstáculo. Tome cuidado ao fechar a janela para evitar ferimentos ou danos ao veículo.

1. Feche o vidro até atingir o ponto de resistência e deixe-o voltar em sentido inverso.
2. Mantenha o interruptor de controle da janela levantado por dois segundos para desabilitar o recurso antiesmagamento e fechar a janela. O recurso antiesmagamento agora está desativado, e você pode fechar a janela manualmente.

Nota: *A janela passa do ponto de resistência e você pode fechá-la totalmente.*

Nota: *Se a janela não fechar, faça a manutenção do veículo assim que possível.*

TRAVAMENTO DOS CONTROLES DO VIDRO TRASEIRO

CUIDADO: Quando crianças e animais de estimação estiverem no banco traseiro, use o botão de travamento elétrico do vidro para prevenir o funcionamento acidental dos vidros elétricos.

Quando o interruptor da trava dos vidros/trava de segurança para crianças estiver engatado, os interruptores da janela montados nos painéis da porta traseira estão desativados.



O controle está na porta do motorista. Ele ativa as travas dos vidros traseiros e as travas de segurança para crianças.

Pressione o controle para ligar as travas dos vidros traseiros e as travas de segurança para crianças. Pressione o controle novamente para desativá-las. Uma luz no controle acende quando você as ativa.

As configurações da trava do vidro traseiro e da trava para crianças permanecem ativas quando você desliga o seu veículo.

PRECAUÇÕES DO RETROVISOR INTERNO

CUIDADO: Não ajuste os espelhos enquanto seu veículo estiver em movimento. Isso pode resultar na perda de controle do veículo, ferimentos pessoais graves ou morte.

Nota: *Não limpe o alojamento ou o vidro do espelho com abrasivos fortes, combustível ou outros produtos de limpeza à base de petróleo.*

RETROVISOR INTERNO COM ESCURECIMENTO AUTOMÁTICO

O QUE É O RETROVISOR INTERNO COM ESCURECIMENTO AUTOMÁTICO

O espelho escurece para reduzir o efeito da luz brilhante que vem detrás. Ele retorna ao normal quando a luz brilhante que vem detrás não estiver mais presente ou se você mudar para ré (R).

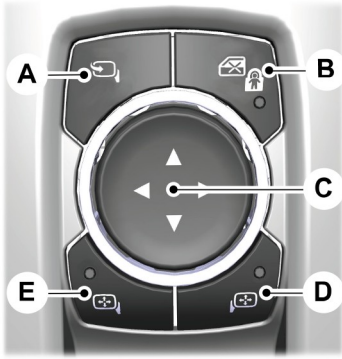
LIMITAÇÕES DO RETROVISOR INTERNO COM ESCURECIMENTO AUTOMÁTICO

Não obstrua os sensores na frente e atrás do espelho.

Nota: *Um passageiro no banco central traseiro ou o apoio de cabeça central traseiro levantado também podem impedir que a luz chegue ao sensor.*

AJUSTE DOS RETROVISORES EXTERNOS

CUIDADO: Não ajuste os retrovisores enquanto o veículo estiver em movimento. Isso pode resultar na perda de controle do veículo, ferimentos pessoais graves ou morte.



A	Rebatimento elétrico.
B	Trava de segurança do vidro e para crianças.
C	Controle de ajuste.
D	Retrovisor direito.
E	Retrovisor esquerdo.

Para ajustar os retrovisores, ligue o veículo com o botão liga/desliga em modo de acessório ou o veículo em funcionamento.

1. Selecione o retrovisor que deseja ajustar. A luz do controle acende.
2. Use o controle de ajuste para ajustar a posição do retrovisor.
3. Pressione o controle do retrovisor novamente. A luz do controle apaga.

RETRAÇÃO DOS RETROVISORES EXTERNOS - VEÍCULOS COM: RETROVISORES COM FUNÇÃO DE RECOLHIMENTO ELÉTRICO

Para rebater ambos os retrovisores, ligue o veículo com o botão liga/desliga em modo de acessório ou o veículo em funcionamento:



Em condições de estacionamento apertadas, pressione o interruptor de controle para rebater os retrovisores.

Pressione o interruptor do controle novamente para abrir os retrovisores.

Nota: *Não pare os retrovisores no ponto intermediário do movimento. Aguarde até que os retrovisores parem de se mover e pressione novamente o controle.*

Nota: *Os retrovisores dos lados esquerdo e direito se movem de forma diferente. Por exemplo, um retrovisor pode parar quando o outro continua se movendo. Isso é normal. A movimentação dos retrovisores 10 ou mais vezes em um minuto, ou o fechamento ou a abertura dos retrovisores mantendo o controle pressionando durante toda a viagem, pode desativar o sistema para proteger os motores do superaquecimento. Aguarde aproximadamente três minutos com o veículo em funcionamento e até 10 minutos com o veículo desligado, para que o sistema seja redefinido e funcione normalmente.*

Espelhos soltos, barulhentos ou que funcionam intermitentemente

Se você rebater manualmente os retrovisores com função de recolhimento elétrico, eles não funcionarão de maneira indicada mesmo depois de você reposicioná-los. Redefina os retrovisores se:

- Eles vibram quando você dirige.
- Eles parecem estar soltos.
- Eles não ficam na posição dobrada ou desdobrada.
- Um dos retrovisores não estiver na posição normal de condução.
- Os espelhos funcionam intermitentemente.

Para redefinir o recurso de rebatimento elétrico, use o controle de rebatimento elétrico do retrovisor para fechar e abrir os retrovisores. Você pode ouvir um ruído alto ao redefinir os retrovisores com rebatimento elétrico. Esse som é normal. Acione os retrovisores com rebatimento elétrico mais 3 ou 4 vezes para sincronizá-los.

Se o processo acima não ajudar a consertar o espelho, execute as etapas a seguir.

1. Recolha ou abra os dois retrovisores manualmente.
2. Usando o interruptor do controle de rebatimento elétrico, acione os retrovisores até ouvir um clique.
3. Acione o rebatimento elétrico mais 3 ou 4 vezes para sincronizá-los.

Repita esse processo conforme necessário sempre que você rebater manualmente os retrovisores.

RETRAÇÃO DOS RETROVISORES EXTERNOS - VEÍCULOS COM: RETROVISORES COM REBATIMENTO MANUAL

Desloque o retrovisor em direção ao vidro da porta. Certifique-se de que o retrovisor se encaixou totalmente em seu suporte ao retorná-lo à sua posição original.

Retrovisores externos aquecidos

Consulte **Como ligar e desligar os espelhos aquecidos** (página 130).

Retrovisores com memória

Você pode salvar e recuperar as posições dos retrovisores usando a função de memória. Consulte **Gravação de uma posição predefinida** (página 145).

Retrovisores indicadores direcionais

Quando o veículo estiver em funcionamento, a parte à frente do alojamento do retrovisor indicado piscará quando você ligar a seta.

Luzes de presença

As luzes de cortesia acendem quando você se aproxima do veículo com um controle remoto ou um telefone. Se o veículo tiver retrovisores autorretráteis, as luzes de cortesia só acenderão se os retrovisores forem abertos e apagarão quando os retrovisores forem rebatidos.

Câmera de 360 graus

Consulte **Localização das câmeras de 360 graus** (página 227).

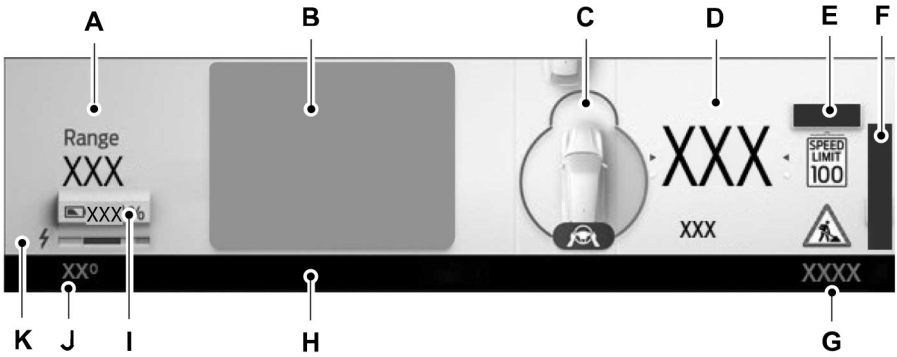
Sistema de Informações de Ponto Cego

Consulte **O que é Sistema de Informações de Ponto Cego** (página 255).

VISÃO GERAL DO GRUPO DE INSTRUMENTOS

Nota: *A tela do grupo de instrumentos pode ser personalizado para exibir informações em diversos layouts diferentes. Complexidade de zona máxima exibida.*

Nota: *O grupo do painel de instrumentos exibe alterações baseadas na configuração de funções selecionada na tela do mostrador central ou configura com controles de volante. Consulte* ***Visão geral da tela de informações e entretenimento*** *(página 371).*



A Área de exibição de alcance.
B Área de exibição de mensagem pop-up.
C Área de assistência ao motorista.
D Área de exibição da velocidade do veículo.
E Área de exibição de mensagens de assistência ao motorista
F Indicador de marcha.
G Hodômetro.
H Barra de informações.
I Medidor da bateria de alta tensão.
J Bússola ou temperatura ambiente.
K Medidor de potência.

O QUE É O MEDIDOR DE POTÊNCIA

O medidor de potência exibe a quantidade de energia que vai para as rodas durante a aceleração ou a manutenção da velocidade. Se o sistema limita a potência máxima disponível, o lado direito do medidor apresenta linhas cinzas, representando a redução proporcional em potência disponível. Ao diminuir a velocidade, liberando o pedal do acelerador ou pressionando o freio, o medidor exibe a quantidade de potência que o sistema de frenagem regenerativa captura e devolve à bateria de alta tensão.

VELOCÍMETRO

Indica a velocidade do veículo ao motorista em um determinado momento.

O QUE É A TELA DE ALCANCE DO VEÍCULO

Exibe a autonomia aproximada que o veículo pode ter com o estado de carga atual da bateria. As estimativas variam de acordo com a energia usada durante a direção e a energia disponível na bateria de alta tensão.

A quantidade de energia que o seu veículo usa durante a condução é afetada por:

- Aceleração ou frenagem leve ou brusca.
- A velocidade do veículo.
- Uso de acessórios como controle de climatização.
- Temperatura ambiente e condições do tempo.
- Condução em uma cidade ou em uma rodovia.
- Condução em estradas planas ou montanhosas.
- Reboque.

A capacidade de energia disponível na bateria de alta tensão é afetada por temperaturas frias e degradação da bateria. Consulte **Preservação da bateria de alta tensão** (página 156).

Se você ligar o veículo enquanto pressiona o pedal do freio e seu sistema de navegação tiver uma rota ativa, a distância até seu destino ou próxima estação de carregamento será exibida.

Nota: *É normal que as estimativas de autonomia do veículo variem por causa de alterações no uso médio da energia e na temperatura da bateria. Isso pode causar estimativas de autonomia diferentes sempre que você carrega totalmente a bateria. Consulte* ***Maximização da faixa de direção*** *(página 287).*

Nota: *Quando você deixa o veículo desplugado, ele usa periodicamente energia da bateria de alta tensão para recarregar a bateria de acessórios de 12 V, o que acarreta a redução da autonomia na direção.*

O QUE É O MEDIDOR DA BATERIA DE ALTA TENSÃO

Exibe o estado de carga da bateria de alta tensão na forma de um medidor ou porcentagem. Uma carga máxima ou de 100% representa o total de energia que você pode conseguir plugando o veículo.

O indicador normalmente é azul. Quando for atingida uma condição de pouca bateria, o indicador fica âmbar. Quando a bateria está descarregada, o indicador fica vermelho.

Quando o indicador de bateria totalmente carregada é exibido e o sistema de navegação apresenta um percurso ativo, um símbolo é adicionado, que representa o nível de carga da bateria de alta tensão necessário para chegar ao destino ou à próxima estação de carga.

Status de carregamento

Uma informação adicional de carga é exibida quando você ligar o seu veículo sem pressionar o pedal do freio e o seu veículo estiver plugado. O status de carga inclui as horas de início e término da carga conforme apropriado. Você pode modificar as configurações de carga do veículo na tela de toque. Consulte **Configurações de carga** (página 176).

Carga necessária para atingir o destino

Quando o sistema de navegação tem um percurso ativo, a tela do painel de instrumentos mostra o nível de carga necessário para chegar ao destino e o tempo quando esse nível de carga permanece disponível.

QUAIS SÃO AS LUZES DE AVISO DO GRUPO DE INSTRUMENTOS

As luzes de aviso alertam você sobre uma condição do veículo que possa se tornar grave. Algumas luzes acenderão quando você der a partida no veículo para assegurar que estão funcionando. Se alguma luz permanecer acesa após a partida no veículo, consulte a respectiva luz de advertência do sistema para mais informações.

LUZES DE AVISO DO GRUPO DE INSTRUMENTOS

Bateria de 12 V



Acende quando o seu veículo é ligado pela primeira vez para indicar que ele está funcionando corretamente.

Se acender quando estiver sendo conduzido, isso indica que o veículo precisa de manutenção. Verifique o veículo assim que possível.

A condução quando esta lâmpada de alerta estiver ligada, esgota a bateria de 12 V. Se tiver de conduzir com esta lâmpada acesa, desligue todos os acessórios.

Sistema antitravamento



Se acender quando você estiver dirigindo, isso indica que o sistema precisa de manutenção. O veículo continua tendo frenagem normal sem a função do Sistema antitravamento. Verifique o veículo assim que possível.

Sistema de freios



Acende quando você aciona o freio de estacionamento e o seu veículo está ligado. Caso acenda quando o veículo estiver em movimento, verifique se você soltou o freio de estacionamento. Se o freio de estacionamento não foi acionado, isso indica nível baixo do fluido ou que o sistema de freios precisa de manutenção. Verifique o veículo assim que possível.

Nota: *As luzes podem variar dependendo da região.*

Porta aberta



Acende quando o seu veículo está ligado e alguma porta está aberta.

Freio de estacionamento elétrico



Acende ou pisca em amarelo quando o freio de estacionamento elétrico necessita de manutenção.

Temperatura do líquido de arrefecimento do motor elétrico



Se acender quando o veículo estiver em movimento, isso indicará que o motor elétrico está superaquecendo.

Pare o veículo assim que isso puder ser feito em segurança e desligue o motor elétrico.

Verifique o nível do líquido de arrefecimento.

Verifique o veículo assim que possível.

Coloque o cinto de segurança



Acende e um sinal sonoro é reproduzido até que você afivele os cintos de segurança.

Bateria de alta tensão



Acende em azul sob condições normais. Se acender em âmbar, a carga da bateria está baixa. Se acende em vermelho, a bateria está descarregada.

Capô aberto



Acende quando o seu veículo está ligado e o capô não está totalmente fechado. Pare seu veículo assim que for seguro pará-lo. Feche totalmente o capô antes de dirigir.

Sistema de permanência em faixa (Se equipado)



Acenderá quando o sistema de permanência na faixa apresentar uma falha ou se o sistema estiver desligado.

Sistema de alerta ao motorista (Se equipado)



Acenderá quando o sistema de alerta ao motorista apresentar uma falha ou se o sistema estiver desligado.

Condições gélidas da estrada

CUIDADO: Mesmo se a temperatura subir acima de 4ºC não há garantia de que a estrada esteja livre de riscos ocasionados pelo mau tempo.



Acende quando a temperatura do ar externo cai abaixo de 4ºC.

Porta-malas aberto



Acende quando o seu veículo está ligado e o compartimento de bagagem traseiro não está totalmente fechado.

Desempenho limitado



Acende se o seu veículo possui desempenho limitado devido a uma bateria fria ou quente. Dirija com cuidado. Mantenha o veículo conectado a um sistema de carga quando ele não estiver em uso para manter a temperatura da bateria.

Pressão dos pneus baixa



Acende quando a pressão dos pneus está baixa. Se estiver acesa, verifique a pressão dos pneus o quanto antes. Se começar a piscar a qualquer momento, verifique o sistema assim que possível.

Nível de fluido do lavador



Acende quando o fluido do lavador está baixo.

Defeito no trem de força



Acende quando o trem de força precisa de manutenção. Leve o sistema para ser verificado assim que possível.

Pare com segurança



Acende se um componente elétrico precisar de manutenção ou devido a uma falha que faz com que o seu veículo desligue ou entre em modo de funcionamento limitado.

Veículo conectado



Acende quando o veículo é plugado.

QUAIS SÃO OS INDICADORES DO GRUPO DE INSTRUMENTOS

Os indicadores notificam você de vários recursos ativos no veículo.

INDICADORES DO GRUPO DE INSTRUMENTOS

Piloto automático adaptativo



Consulte **Piloto automático dinâmico** (página 230).

Farol alto automático



Consulte **Indicadores no controle de farol alto automático** (página 104).

Espera automática ativa



Consulte **Auxilio automático de freio** (página 210).

Espera automática indisponível



Consulte **Auxilio automático de freio** (página 210).

Sistema de Informações de Ponto Cego



Consulte **Sistema de informações de ponto cego** (página 255).

BlueCruise



Piloto automático



Consulte **Piloto automático dinâmico** (página 230).

Lâmpada do farol alto



Consulte **Uso dos faróis altos** (página 99).

Acionamento de pedal único



Consulte **Acionamento de pedal único** (página 194).

Luzes de estacionamento



Consulte **Indicadores de faróis** (página 99).

Assistência de pré-colisão



Consulte **Assistente pré-colisão** (página 264).

Pronto para condução



Consulte **Partida e desligamento** (página 153).

Controle de estabilidade e controle de tração





Consulte **Controle tração** (página 212). Consulte **Controle de estabilidade** (página 214).

Luzes de seta



Consulte **Como acender e apagar as luzes de seta** (página 101).

Faróis de neblina dianteiros (Se equipado)



Faróis de neblina traseiros (Se equipado)



Consulte **Como acender e apagar as lanternas de neblina** (página 101).

ASSISTÊNCIA DE FREIO

A instrução de freio aparece depois do veículo parar. Ele orienta a frear de maneira a maximizar a quantidade de energia recuperada por meio do sistema de frenagem regenerativa.

A porcentagem exibida indica a eficiência da frenagem regenerativa, com 100% representando a quantidade máxima de recuperação de energia.

Nota: *Embora a frenagem regenerativa funcione em todos os modos de direção, a tela de instrução do freio pode não estar disponível em todos os modos de direção.*

Você pode ligar ou desligar o treinador de frenagem no menu de configurações na sua tela de toque.

1. No menu de configurações, pressione Veículo. Consulte **Tela central** (página 371).
2. Ligue ou desligue a Assistência de freio.

ACESSO AO COMPUTADOR DE BORDO

1. No inicializador de aplicativos, pressione Viagens. Consulte **Tela central** (página 371).

REDEFINIÇÃO DO COMPUTADOR DE BORDO

1. No inicializador de aplicativos, pressione Viagens. Consulte **Tela central** (página 371).
2. Pressione Viagem 1 ou Viagem 2.
3. Pressione Zerar.

Nota: *A viagem atual zera cada vez que você dá a partida no veículo.*

DADOS DO COMPUTADOR DE BORDO

Entre os dados da viagem estão distância, tempo e economia de energia. Mais economia de energia, o que significa mais eficiência ou consumo mais baixo, acarreta autonomia maior ao dirigir.

Onde a minha energia vai

Exibe uma interrupção do consumo de energia para a sua viagem.

- Uso de climatização – Isso inclui a energia usada pelos componentes do controle de climatização de alta tensão do veículo, como o compressor de A/C elétrico e o aquecedor elétrico.
- Condução e rota – Isso inclui a energia usada na propulsão do seu veículo com base no seu estilo de condução e na rota. O estilo de condução inclui com que velocidade você dirige e se a aceleração e a frenagem são leves ou bruscas. A rota inclui fatores como a condução em cidade ou rodovia e as inclinações na estrada.
- Acessórios – Isso inclui a energia usada em acessórios de baixa tensão, como ventiladores do sistema de climatização, bancos aquecidos e faróis.
- Temperatura externa – Isso inclui perdas de energia devido à temperatura externa e de outras condições que reduzem a eficiência do sistema do veículo.

Como estou dirigindo

Exibe escores para comportamento de condução em viagem. Escores altos tem como resultado uma melhor economia de energia.

- Aceleração – Uma aceleração leve a moderada melhora o seu escore.
- Frenagem – Uma frenagem lenta e contínua melhora o seu escore.
- Velocidade – Mantenha velocidades do veículo razoáveis para melhores escores. O seu escore cai rapidamente acima de 112 km/h.



Você pode visualizar os dados de viagem adicionais, pressionando o ícone na sua tela de toque.

O QUE É PARTIDA REMOTA

O sistema permite dar a partida remotamente no veículo e ajustar a temperatura interna de acordo com as configurações escolhidas.

Nota: *Se o seu veículo estiver plugado durante a operação de partida remota, ele irá retirar eletricidade da fonte de energia e não da bateria do veículo.*

PRECAUÇÕES DA PARTIDA REMOTA

CUIDADO: Não mantenha aparelhos elétricos conectados na tomada de força quando o aparelho não estiver em uso. As tomadas são energizadas durante a partida remota.

LIMITAÇÕES DE PARTIDA REMOTA

A partida remota não funciona nas seguintes condições:

- A buzina do alarme está soando.
- O capô estiver aberto.
- O veículo não está em Park (P).
- O veículo está ligado.
- A partida remota foi desativada na tela de toque.
- A bateria de alta tensão ou de 12 V está abaixo da tensão operacional mínima.

Nota: *Para usar a partida remota com o Ford Pass, ative o modem. Consulte* ***Conexão do FordPass com o modem*** *(página 363). Para usar a partida remota com o telefone como chave, ative o modem e instale telefone como chave.*

ATIVAÇÃO DA PARTIDA REMOTA

1. No menu de configurações, pressione Veículo. Consulte **Tela central** (página 371).
2. Pressione Configuração de partida remota.
3. Ligue ou desligue Partida remota.

Nota: *Para dar partida remota usando o dispositivo móvel, não se esqueça de verificar se o modem está ativado. Consulte* ***Ativação e desativação do modem*** *(página 363).*

PARTIDA E PARADA REMOTAS DO VEÍCULO

Partida remota no veículo

Usando o aplicativo FordPass, mantenha pressionado o botão de inicialização.

Nota: *Você também pode usar o telefone como chave para ligar o veículo.*

- Os indicadores de direção piscarão duas vezes.
- As lâmpadas de estacionamento acendem quando o veículo está em funcionamento.
- A buzina soará se o sistema não der partida.
- Todos os outros sistemas do veículo permanecerão desligados quando você der a partida remota no veículo.
- O veículo permanecerá protegido quando você der a partida remota no veículo. Uma chave válida deve estar dentro do seu veículo para ligar o veículo e dirigir o seu veículo.

Parada remota no veículo

Usando o aplicativo FordPass, mantenha pressionado o botão de parada remota.

Nota: *Você também pode usar o telefone como chave para desligar o veículo.*

PROLONGAMENTO DA DURAÇÃO DE PARTIDA REMOTA

Usando o seu FordPass app, pressione o botão indicando o tempo adicional.

Nota: *Você também pode usar telefone como chave para prologar a duração da partida remota.*

Se a duração for definida como 15 minutos, a duração será ampliada por outros 15 minutos. Isso totaliza 30 minutos.

Nota: *A partida remota só pode ser prorrogada uma vez.*

Nota: *É permitido um máximo de duas partidas remotas ou uma com uma prorrogação. Para zerar o procedimento de nova partida, ligue e depois desligue o veículo.*

CONFIGURAÇÕES DA PARTIDA REMOTA

1. No menu de configurações, pressione Veículo. Consulte **Tela central** (página 371).
2. Pressione Configuração de partida remota.

Ativação e desativação do modo de controle de climatização

1. Pressione Controle de climatização.
2. Pressione Automático ou Configurações mais recentes.

Nota: *Caso você ligue o modo automático, o sistema tenta aquecer ou esfriar o interior até 22ºC. Quando você liga o veículo, o sistema do controle de climatização retorna às configurações usadas mais recentemente.*

Nota: *Caso você ligue as configurações mais recentes, o sistema lembra as configurações usadas mais recentemente.*

Configurações do banco aquecido

1. Pressione Bancos.
2. Pressione Automático ou Desligado.

Nota: *Caso você ligue as configurações de banco aquecido, os bancos aquecidos ligam durante um tempo frio.*

Configurações do volante aquecido

1. Pressione Bancos e volante.
2. Pressione Automático ou Desligado.

Nota: *Caso você ligue as configurações de volante aquecido, o volante aquecido liga durante um tempo frio.*

Duração de partida remota

1. Pressione Duração.
2. Pressione a duração preferida.

IDENTIFICAÇÃO DA UNIDADE DE CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO



Use os controles nessa área para mudar a temperatura dentro do veículo.

Dependendo das opções do veículo, os controles podem ser diferentes daqueles que você vê aqui.

COMO LIGAR E DESLIGAR O CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO



Pressione o botão para acessar os controles de climatização.



Pressione o botão.

COMO LIGAR E DESLIGAR A RECIRCULAÇÃO DE AR



Pressione o botão para ativar a tela de seleção.



Pressione o botão para recircular o ar presente no compartimento dos passageiros.

Nota: *A recirculação de ar pode desligar automaticamente, ou você pode ficar impedido de ligá-la, em todos os modos de fluxo de ar, exceto MAX A/C, para reduzir o risco de embaçamento. A recirculação também pode ser ligada e desligada automaticamente em várias combinações de controle de distribuição para melhorar a eficiência do aquecimento ou da refrigeração.*

COMO LIGAR E DESLIGAR O AR-CONDICIONADO



Pressione o botão.

Nota: *Sob determinadas condições, o compressor do ar-condicionado pode continuar funcionando após o desligamento do ar-condicionado.*

Nota: *Para manter o sistema e os componentes totalmente funcionais, ligue o ar-condicionado e deixe o veículo em marcha lenta pelo menos uma vez por mês por, no mínimo, dois minutos.*

COMO LIGAR E DESLIGAR O DESEMBAÇADOR



Pressione o botão para acessar os controles de climatização.



Pressione o botão.

COMO LIGAR E DESLIGAR O DESEMBAÇADOR MÁXIMO



Pressione o botão.

O ar flui pelos defletores de ar do para-brisa e o motor da ventoinha se ajusta à velocidade máxima.

Você também pode usar essa configuração para desembaçar o para-brisa e limpar a fina camada de gelo acumulado.

Nota: *Há também um botão no controle de iluminação.*

Nota: *Para evitar o embaçamento do vidro, você não pode selecionar ar recirculado quando o desembaçador máximo está ligado.*

Nota: *O vidro traseiro aquecido também é ligado quando você seleciona o desembaçador máximo.*

COMO LIGAR E DESLIGAR A REFRIGERAÇÃO MÁXIMA



Pressione o botão para acessar os controles de climatização.



Pressione o botão.

Nota: *Quando você desliga a refrigeração máxima, o ar-condicionado permanece ligado.*

Nota: *Em determinadas condições, por exemplo, tempo frio, a refrigeração máxima talvez não ative ou pode ficar lenta quando ligada. Isso ajuda a reduzir o consumo de energia da bateria.*

COMO LIGAR E DESLIGAR O AQUECEDOR ELÉTRICO

Quando E-Heat está ligado, um aquecedor elétrico aquece a cabine e mantém os vidros livres de embaçamento. Desligar o E-Heat economiza bateria, o que prolonga a autonomia de direção. O aquecedor elétrico é a única fonte de calor para esquentar a cabine.



Pressione o botão para acessar os controles de climatização.



Pressione o botão para ligar ou desligar o aquecedor elétrico.

Nota: *A configuração padrão é ligado.*

Nota: *Desativar o sistema ajuda a maximizar o seu alcance de condução.*

Nota: *O sistema não funciona em alguns modos de controle de climatização.*

Nota: *Este botão não desliga o sistema do controle de climatização.*

Nota: *Em determinadas condições, por exemplo, tempo quente, o sistema pode não ativar ou pode funcionar com desempenho reduzido quando ligado.*

COMO LIGAR E DESLIGAR O PARA-BRISA AQUECIDO



Pressione o botão na tela sensível ao toque para ter acesso aos controles de climatização.



Pressione o botão para limpar o gelo fino e a neblina do para-brisa. O para-brisa aquecido será desligado depois de um curto período.

Para desligar manualmente o para-brisa aquecido a qualquer momento, pressione novamente o botão.

Nota: *O sistema não funcionará se o nível de carga da bateria estiver baixo.*

Nota: *O para-brisa aquecido será desligado automaticamente depois que o para-brisa estiver limpo com base na temperatura externa atual.*

Nota: *O para-brisa aquecido continuará ligado depois da partida remota no veículo, com base nas configurações de partida remota.*

Nota: *Durante a primeira inicialização, o para-brisa apresenta uma aparência cintilante. Isso é normal e só dura um minuto.*

COMO LIGAR E DESLIGAR O VIDRO TRASEIRO AQUECIDO



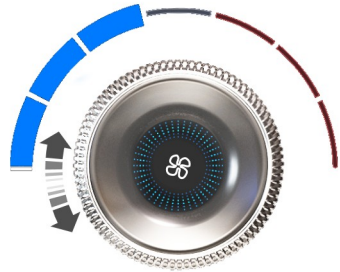
Pressione o botão para limpar o gelo fino e a neblina do vidro traseiro. O vidro aquecido traseiro será desligado depois de um curto período.

Nota: *Não use produtos químicos fortes, lâminas de barbear ou outros objetos afiados para limpar ou remover decalques do interior do vidro traseiro aquecido porque isso pode causar danos às linhas de grade do vidro traseiro aquecido não cobertas pela garantia do veículo.*

DEFINIÇÃO DA VELOCIDADE DO MOTOR DA VENTOINHA

1.  Pressione o botão na tela sensível ao toque.

Nota: *Você também pode pressionar repetidamente o botão para alterar a rotação do motor da ventoinha.*



2. Gire para ajustar a velocidade.

COMO LIGAR E DESLIGAR OS ESPELHOS AQUECIDOS

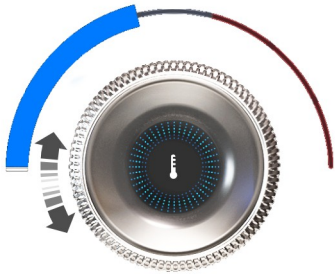
Quando o vidro traseiro aquecido é ligado, os retrovisores externos aquecidos também são ligados.

Nota: *Não remova gelo dos espelhos com um raspador nem ajuste o vidro do espelho quando estiver congelado.*

Nota: *Não limpe o alojamento ou o vidro do espelho com abrasivos fortes, combustível ou outros produtos de limpeza à base de petróleo. A garantia do veículo pode não cobrir danos causados no alojamento do retrovisor ou no vidro.*

DEFINIÇÃO DA TEMPERATURA

1. Pressione os controles de temperatura em qualquer lado do controle de climatização para definir a temperatura para esse lado.



2. Gire para ajustar a temperatura.

Nota: *Você também pode pressionar + ou - para ajustar a temperatura.*

DIREÇÃO DO FLUXO DE AR

Direção do ar para os defletores de ar do para-brisa



Pressione o botão na tela sensível ao toque para ter acesso aos controles de climatização.



Pressione o botão.

Direção do ar para os defletores de ar do painel de instrumentos



Pressione o botão na tela sensível ao toque para ter acesso aos controles de climatização.



Pressione o botão.

Direção do ar para os defletores de ar da área dos pés



Pressione o botão na tela sensível ao toque para ter acesso aos controles de climatização.



Pressione o botão.

MODO AUTOMÁTICO

COMO LIGAR E DESLIGAR O MODO AUTOMÁTICO



Pressione o botão para ligar o modo automático. Pressione repetidamente para ajustar o modo automático.

Ajuste o controle do motor da ventoinha ou o controle de distribuição para desligar o modo automático.

INDICADORES DE MODO AUTOMÁTICO

Os indicadores estão ligados no botão Modo automático.

Status do indicador do modo automático	Descrição
Um indicador aceso.	A rotação do motor da ventoinha é reduzida. Use essa configuração para minimizar o volume de ruído do motor da ventoinha. Essa configuração aumenta o tempo necessário para refrigerar o interior.
Dois indicadores acesos.	A rotação do motor da ventoinha é moderada.
Três indicadores acesos.	A rotação do motor da ventoinha é aumentada. Use essa configuração para reduzir o tempo necessário para refrigerar o interior. Essa configuração aumenta o ruído do motor da ventoinha.

COMO LIGAR E DESLIGAR O MODO DUPLO



Pressione o botão para acessar os controles de climatização.



Pressione o botão.

Nota: *Quando o modo duplo está desligado, a definição da temperatura usando os controles no lado do motorista ajusta a temperatura em ambos os lados.*

Nota: *A definição da temperatura usando os controles no lado do passageiro ajusta a temperatura no lado do passageiro e liga o modo duplo.*

DICAS DE CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO

Sugestões gerais

- O uso do sistema de climatização reduzirá a autonomia de direção dos veículos. Conserve a carga da bateria usando os recursos do controle de climatização quando necessário.
- O uso prolongado do recirculador de ar pode embaçar os vidros.
- Você pode sentir uma pequena quantidade de ar proveniente dos defletores de ar da área dos pés independentemente da configuração da distribuição de ar.
- Para reduzir o potencial de embaçamento dos vidros dentro do veículo, não dirija com o sistema desligado ou com a função recirculador de ar sempre ligado.
- Remova folhas ou qualquer resíduo da área de entrada de ar na base do para-brisas.
- Para atingir uma temperatura confortável no clima quente com mais rapidez, dirija com as janelas abertas até sentir o ar frio entrando pelos defletores de ar.

Controle climático automático

- Não é necessário ajustar as configurações quando o interior do veículo estiver extremamente quente ou frio. O modo automático é mais recomendado para manter a temperatura definida.
- O sistema se ajusta para aquecer ou refrigerar o interior na temperatura selecionada por você o mais rápido possível.
- Para que o sistema funcione de forma eficiente, os defletores de ar laterais e do painel de instrumentos devem estar completamente abertos.
- Se você pressionar ***AUTO*** em temperaturas externas frias, o sistema direcionará o fluxo de ar para o para-brisa e para os defletores de ar do vidro lateral.A rotação do motor da ventoinha poderá diminuir até o ar esquentar.
- Se você pressionar ***AUTO*** em temperaturas altas e se o interior do veículo estiver quente, o sistema usará o ar recirculado para maximizar a refrigeração interna. A velocidade do motor da ventoinha também poderá diminuir até o ar esfriar.

Como aquecer o interior rapidamente

1. Pressione ***AUTO***.
2. Ajuste a função de temperatura para a configuração de sua preferência.

Configurações de aquecimento recomendadas

1. Pressione ***AUTO***.
2. Ajuste a função de temperatura para a configuração de sua preferência. Use 22ºC como ponto de partida e ajuste a configuração quando necessário.

Como refrigerar rapidamente o interior

Pressione ***MAX A/C***.

Configurações de refrigeração recomendadas

1. Pressione ***AUTO***.
2. Ajuste a função de temperatura para a configuração de sua preferência. Use 22ºC como ponto de partida e ajuste a configuração quando necessário.

Como desembaçar os vidros laterais em clima frio

1. Pressione e solte o desembaçador ou o desembaçador máximo.
2. Ajuste o controle de temperatura para a configuração de sua preferência. Use 22ºC como ponto de partida e ajuste a configuração quando necessário.

O QUE É O FILTRO DE AR DA CABINE

O filtro de ar da cabine melhora a qualidade do ar no veículo retendo poeira, pólen e outras partículas.

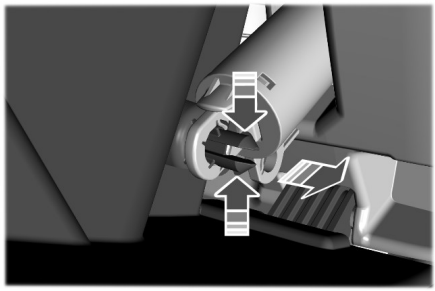
SUBSTITUIÇÃO DO FILTRO DE AR DA CABINE

Substitua o filtro em intervalos regulares. Consulte **Realização de serviços no seu veículo** (página 406).

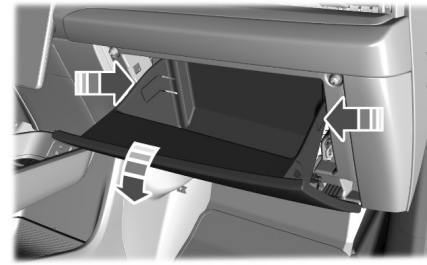
O filtro de ar da cabine fica atrás do porta-luvas.

Para remover o porta-luvas inferior e ter acesso ao filtro:

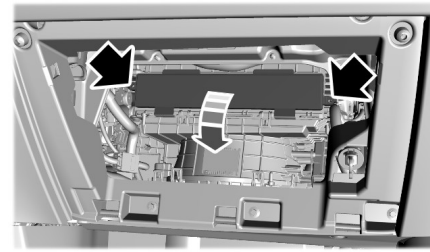
1. Abra o porta-luvas.
2. Desprender o amortecedor, pressionando as linguetas e puxando-o para fora do porta-luvas.



3. Pressione as linguetas de cada lado para soltar o porta-luvas.



4. Abaixe totalmente o porta-luvas.
5. Solte os clipes de ambos os lados da porta do filtro e oscile a porta para baixo para acessar o filtro.



6. Remova o filtro antigo e substitua por um filtro novo.

PRECAUÇÕES DO BANCO DIANTEIRO

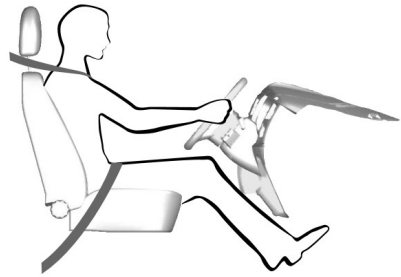
CUIDADO: Sentar-se incorretamente, fora da posição ou com o encosto do banco muito reclinado pode retirar o peso do assento do banco e afetar as decisões do sistema de detecção de passageiro, resultando em ferimentos graves ou morte em caso de colisão. Sempre se sente com o dorso ereto apoiado no encosto do banco, com os pés no assoalho.

CUIDADO: Não recline muito o encosto do banco. Isso pode fazer com que o ocupante deslize sob o cinto de segurança em caso de parada repentina ou colisão. O não cumprimento desta instrução pode resultar em ferimentos pessoais ou morte.

CUIDADO: Não coloque objetos acima da altura máxima do encosto do banco. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão grave ou morte em caso de parada repentina ou colisão.

CUIDADO: Não ajuste o banco do motorista ou o encosto do banco quando o veículo estiver em movimento. Isso pode resultar no movimento do banco repentino, causando a perda de controle do veículo.

SENTANDO-SE NA POSIÇÃO CORRETA



Quando usados corretamente, o banco, o apoio da cabeça, o cinto de segurança e os airbags darão proteção ideal em caso de colisão.

Nós recomendamos que você siga estas diretrizes:

- Sente-se na posição vertical com a base de sua espinha o máximo possível para trás.
- Não recline o encosto do banco de maneira que o dorso permaneça 30 graus além da posição vertical.
- Ajuste o apoio da cabeça de forma que sua parte mais alta fique nivelada com o topo de sua cabeça, e o máximo possível para frente. Certifique-se de que você permaneça confortável.
- Mantenha uma distância suficiente entre você e o volante. Recomendamos pelo menos 25 cm entre o peito do motorista e a tampa do airbag.
- Segure o volante com os braços ligeiramente dobrados.

- Dobre suas pernas ligeiramente de forma que você possa pressionar os pedais até o fim.
- Posicione corretamente o cinto de segurança de ombro sobre o centro do ombro e a parte abdominal bem presa sobre os quadris.

Certifique-se de que sua posição de condução esteja confortável, e que você possa manter controle total sobre seu veículo.

BANCOS DE REGULAGEM ELÉTRICA

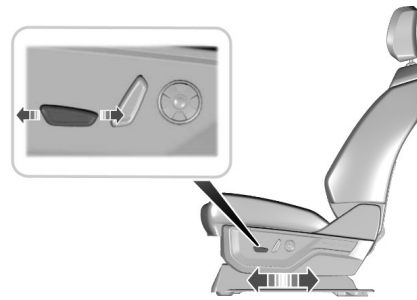
AJUSTE DO APOIO DE CABEÇA - VEÍCULOS COM: APOIOS DE CABEÇA FIXA DIANTEIROS



Os encostos de cabeça não ajustáveis consistem em uma almofada de espuma acabada e painéis acabados em plástico recobrindo a estrutura superior do encosto do banco.

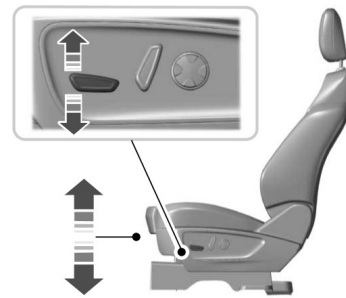
Ajuste devidamente o encosto do banco na posição vertical de condução ou passeio, de maneira que o encosto de cabeça permaneça posicionado o mais próximo possível da nuca.

MOVIMENTAÇÃO DO BANCO PARA TRÁS E PARA FRENTE

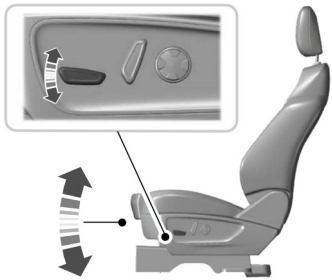


AJUSTE DO ASSENTO DO BANCO

(Se equipado)



Inclinação do assento do banco



Seu veículo pode estar equipado com esse recurso.

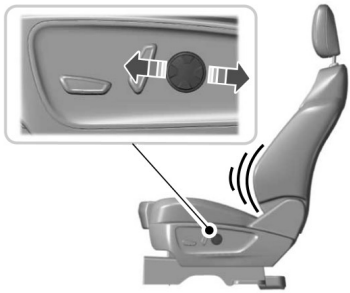
AJUSTE DO ENCOSTO DO BANCO

CUIDADO: Não ajuste o banco do motorista ou o encosto do banco quando o veículo estiver em movimento. Isso pode resultar no movimento do banco repentino, causando a perda de controle do veículo.

CUIDADO: Não coloque carga ou qualquer objeto atrás do encosto do banco antes de retorná-lo à posição original.



AJUSTE DO APOIO LOMBAR



BANCOS AQUECIDOS

PRECAUÇÕES DO BANCO AQUECIDO

CUIDADO: Tome cuidado ao usar o assento aquecido caso você seja incapaz de sentir dor na pele por causa de idade avançada, doenças crônicas, diabetes, lesão da medula espinhal, medicamentos, uso de álcool, exaustão ou outras condições físicas. O banco aquecido pode causar queimaduras mesmo em baixas temperaturas, especialmente se usado por longos períodos de tempo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

CUIDADO: Não deixe objetos contundentes no assento do banco ou no encosto do banco. Isso pode danificar o elemento de aquecimento e causar seu superaquecimento. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

CUIDADO: Não coloque nada sobre o banco que obstrua o calor, por exemplo, uma capa ou uma almofada. Isso pode causar o superaquecimento do banco. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

Não:

- Colocar objetos pesados no banco.
- Acione o banco aquecido se água ou qualquer outro líquido for derramado sobre o banco. Deixe o banco secar.

COMO LIGAR E DESLIGAR OS BANCOS AQUECIDOS

O veículo deve estar ligado para que esse recurso seja usado.

Pressione o símbolo de banco aquecido na tela sensível ao toque e selecione o nível de aquecimento preferido ou desligado.

Quanto mais indicadores na tela, mais alta fica a temperatura do banco.

Você também pode pressionar o símbolo de banco aquecido no botão do volume de áudio e selecionar o nível de aquecimento preferido ou desligado.

Nota: *Com base nas configurações de partida remota, os bancos aquecidos poderão permanecer ligados depois da partida remota no veículo. Os bancos aquecidos também poderão ligar quando você ligar o veículo se estiverem ligados quando desligou o veículo.*

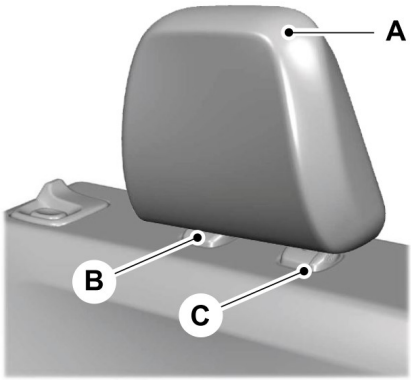
Bancos aquecidos automáticos

Quando você liga a configuração automática, os bancos aquecidos ligam de acordo com a configuração do controle de climatização.

BANCOS DE REGULAGEM MANUAL

COMPONENTES DO APOIO DE CABEÇA

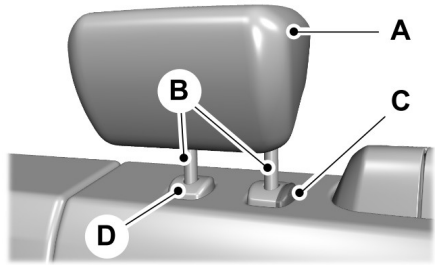
Apoios de cabeça externos do banco traseiro



Os apoios de cabeça consistem em:

A	Um apoio de cabeça com absorção de energia.
B	Bucha guia.
C	Bucha guia de travamento.

Apoio de cabeça central do banco traseiro



O apoio de cabeça consiste em:

A	Um apoio de cabeça com absorção de energia.
B	Duas hastes de aço.
C	Ajuste da bucha guia e botão de liberação.
D	Destravamento de bucha guia e botão de remoção (se equipado).

AJUSTE DO APOIO DE CABEÇA

CUIDADO: Ajuste totalmente o apoio de cabeça antes de sentar ou operar o veículo. Isso ajudará a minimizar o risco de ferimentos no pescoço no caso de uma colisão. Não ajuste o apoio de cabeça quando seu veículo estiver em movimento

CUIDADO: O apoio de cabeça é um dispositivo de segurança. Sempre que possível, ele deve ser instalado e ajustado adequadamente quando o banco estiver ocupado. Deixar de ajustar o apoio de cabeça corretamente pode reduzir a eficiência durante determinados impactos.

CUIDADO: Ajuste os apoios de cabeça de todos os passageiros antes de dirigir o veículo. Isso ajudará a minimizar o risco de ferimentos no pescoço no caso de uma colisão. Não ajuste os apoios de cabeça quando o veículo estiver em movimento.

Os apoios de cabeça externos não são ajustáveis.

Puxe o centro para levantar o apoio de cabeça.

Para abaixar o apoio de cabeça central:

1. Pressione e mantenha pressionado o botão de liberação e ajuste.
2. Empurre o apoio de cabeça para baixo.

REMOÇÃO DO APOIO DE CABEÇA

1. Rebata o encosto do banco para frente antes de remover o apoio de cabeça.
2. Puxe o apoio de cabeça para cima até que atinja a posição mais elevada.
3. Se o veículo tiver esses botões, mantenha pressionados o botão de ajuste e liberação e o botão de destravamento e remoção.
4. Puxe o apoio de cabeça para cima.

INSTALAÇÃO DO APOIO DE CABEÇA

1. Rebata o encosto do banco para frente antes de instalar o apoio de cabeça.
2. Alinhe as hastes de aço nas buchas guia e empurre o apoio de cabeça para baixo até travar.

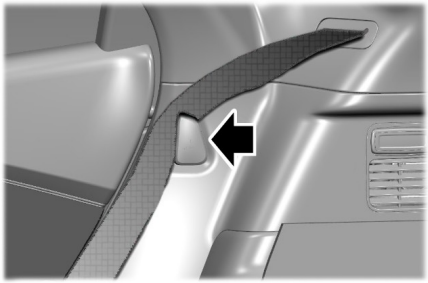
REBATIMENTO DO ENCOSTO DO BANCO

CUIDADO: Para evitar danos possíveis ao banco ou aos cintos de segurança, verifique se os cintos de segurança não estão afivelados antes de rebater o encosto do banco.

CUIDADO: Ao dobrar ou desdobrar os encostos, tome cuidado para não prender seus dedos entre o encosto do banco e a estrutura do banco. A não observância dessa instrução pode resultar em danos pessoais graves.



Pressione o botão e dobre para a frente o encosto do banco.



Quando os encostos do banco de extremidade traseira estiverem dobrados, coloque os cintos de segurança na presilha de acondicionamento. Isso impede que o cinto de segurança fique preso quando o encosto do banco for desdobrado.

ABERTURA DO ENCOSTO DO BANCO

CUIDADO: Ao desdobrar os encostos, verifique se os cintos de segurança não estão presos atrás do banco.

CUIDADO: Certifique-se de que os bancos e os respectivos encostos estejam seguros e totalmente encaixados em suas travas.

Levante o encosto do banco para cima para desdobrá-lo. Verifique se a trava do banco encaixa.

O QUE É O SISTEMA DE ALERTA DO OCUPANTE TRASEIRO

O sistema de alerta de ocupante traseiro monitora as condições do veículo e notifica você para verificar os ocupantes no banco traseiro ao desligar a ignição.

COMO O SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTES TRASEIRO FUNCIONA

O sistema monitora quando as portas traseiras foram abertas e fechadas para indicar a presença potencial de um ocupante no banco traseiro.

Uma mensagem é exibida na tela de informações e entretenimento, e um alerta audível soa quando você desliga a ignição após qualquer uma das seguintes condições ter sido atendida:

- Uma porta traseira é aberta ou fechada com a ignição ligada.
- Você liga a ignição 15 minutos após a abertura e o fechamento de uma porta traseira.
- Você liga a ignição 15 minutos após a exibição ou o som do alerta.

PRECAUÇÕES DO SISTEMA DE ALERTA DO OCUPANTE TRASEIRO

CUIDADO: Em dias quentes, a temperatura dentro do veículo pode aumentar muito rapidamente. A exposição de pessoas ou animais a essas temperaturas altas, ainda que por um curto período, pode causar morte ou ferimentos graves relacionados ao calor, inclusive danos cerebrais. As crianças pequenas são as que mais correm riscos.

CUIDADO: Não deixe crianças ou animais de estimação desacompanhados dentro do veículo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

LIMITAÇÕES DO SISTEMA DE ALERTA DO OCUPANTE TRASEIRO

O sistema não detecta a presença de objetos ou passageiros no banco traseiro. Ele monitora quando as portas são abertas e fechadas.

Nota: *É possível receber um alerta quando não há ocupante no banco traseiro, mas as condições de alerta são atendidas.*

Nota: *É possível não receber alerta quando há um ocupante no banco traseiro, caso as condições de alerta não sejam atendidas. Por exemplo, caso um ocupante do banco traseiro não entre no veículo por uma porta traseira.*

Nota: *O alerta audível não é reproduzido quando a porta dianteira é aberta antes de você desligar o veículo.*

COMO LIGAR E DESLIGAR O SISTEMA DE ALERTA DO OCUPANTE TRASEIRO

1. No menu de configurações, pressione Veículo Consulte **Tela central** (página 371).
2. Ligue ou desligue Alerta de ocupante traseiro.

Nota: *A configuração padrão é ligado.*

Nota: *A realização de uma redefinição do sistema religa o sistema.*

Lembrete semestral (Se equipado)

Quando você desliga o sistema, uma mensagem é exibida a cada seis meses como um lembrete de que o sistema está desligado. Você pode religar o sistema ou deixá-lo desligado.

INDICADORES DO SISTEMA DE ALERTA DO OCUPANTE TRASEIRO

Quando você desliga o veículo após as condições de alerta serem atendidas, uma imagem e uma mensagem aparecem brevemente na tela sensível ao toque, lembrando você de verificar se há ocupantes no banco traseiro.

Confirme e descarte a mensagem selecionando a opção Fechar.

Nota: *O gráfico pode ser diferente para o seu veículo.*



AVISOS AUDÍVEIS DO SISTEMA DE ALERTA DO OCUPANTE TRASEIRO

É reproduzido quando você desliga o veículo depois que as condições de alerta são atendidas.

O alerta soa por um curto período.

O QUE É A FUNÇÃO DE MEMÓRIA

A função de memória recupera a posição dos seguintes recursos:

- Banco do motorista.
- Espelhos elétricos.

PRECAUÇÕES DA FUNÇÃO DE MEMÓRIA

CUIDADO: Antes de ativar a memória do banco, certifique-se imediatamente de que a área em torno do banco esteja livre de obstruções e de que todos os ocupantes não estejam em contato com as partes em movimento.

CUIDADO: Não use a função de memória quando o veículo está em movimento.

LOCALIZAÇÃO DOS BOTÕES DA FUNÇÃO DE MEMÓRIA



Os botões da função de memória estão na porta do motorista.

GRAVAÇÃO DE UMA POSIÇÃO PREDEFINIDA

1. Ligue o veículo.
2. Ajuste os recursos da memória segundo a posição preferida.
3. Mantenha pressionado o botão preferido até ouvir um único sinal sonoro.

Uma mensagem de confirmação é exibida na tela de informações.

Você pode salvar até três posições de memória predefinidas a qualquer momento.

RECUPERAÇÃO DE UMA POSIÇÃO PREDEFINIDA

Pressione e solte o botão de memória.

Nota: *Você poderá recuperar uma posição de memória predefinida quando o veículo estiver desligado ou quando colocar a transmissão em Park (P) ou Neutro (N), se o veículo estiver ligado e não estiver em movimento.*

Nota: *Pressionar qualquer botão de memória durante a recuperação da memória cancelará a operação.*

Você também pode acessar uma posição de memória predefinida:

- Pressionando o botão de destravamento no controle remoto se você vinculá-lo a uma posição predefinida.
- Destravando a maçaneta inteligente da porta do motorista se um controle remoto vinculado estiver presente.

Usando um controle remoto vinculado para associar a posição da memória quando o veículo estiver desligado; isso moverá o banco e a coluna de direção para a posição de entrada facilitada.

Vinculação de uma posição predefinida ao controle remoto ou à chave passiva. Consulte **Linking or Unlinking a Personal Profile**

LOCALIZAÇÃO DAS PORTAS USB

USB A



USB C



Portas USB da transferência de dados

As portas USB estão nos seguintes locais:

- No painel de instrumentos inferior.
- Dentro do compartimento de mídia.
- Dentro do console central.

Nota: *Essas portas USB também podem carregar dispositivos.*

Nota: *Nem todas as entradas USB no veículo têm recursos para transferência de dados.*

Nota: *Recomendamos usar somente USB SE os cabos e adaptadores forem certificados. Cabos e adaptadores não certificados talvez não funcionem.*

Portas USB apenas para carregamento

As portas USB estão nos seguintes locais:

- Dentro do compartimento de mídia abaixo do painel de instrumentos.
- Dentro do console central.
- Na parte de trás do console central.
- Na área de carga.

REPRODUÇÃO DE MÍDIA USANDO A PORTA USB

CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de nenhum dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Conecte seu dispositivo à porta USB.

Pressione Inicializador de aplicativos na tela sensível ao toque. Pressione o aplicativo de mídia. Consulte **Tela central** (página 371).


Pressione a opção USB.

Nota: *Se o dispositivo USB não era a fonte anterior.*


Pressione o botão para executar uma faixa. Pressione o botão novamente para pausar a faixa.


Pressione o botão para passar à próxima faixa.

Mantenha pressionado o botão para avançar rapidamente e retroceder na faixa.


Pressione o botão uma vez para retornar ao início de uma faixa. Pressione repetidamente o botão para retornar às faixas anteriores.

Mantenha pressionado o botão para retroceder rapidamente.

CARGA DE UM DISPOSITIVO

Conecte seu dispositivo à porta USB.

Portas USB da transferência de dados


Você só pode carregar o seu dispositivo através da porta USB da transferência de dados quando a função SYNC está ativada.

Portas USB apenas para carregamento


Você pode carregar o seu dispositivo através da porta USB apenas para carregamento quando o veículo estiver em modo acessório ou quando o veículo estiver em funcionamento.

O QUE É A TOMADA

A tomada elétrica pode carregar dispositivos usando um adaptador de tomada de 12 V.

PRECAUÇÕES DA TOMADA

Ao ligar o veículo, você pode usar o soquete para carregar acessórios de 12 V com uma corrente nominal máxima de 15 A. Não use a tomada acima da capacidade do veículo de 12 V CC 180 W, ou um fusível pode queimar. Não conecte qualquer dispositivo que forneça alimentação ao veículo nos pontos de alimentação. Isso pode resultar em danos aos sistemas do veículo. Não pendure nenhum acessório na tomada de acessórios. Sempre mantenha as tampas da tomada de energia fechadas quando fora de uso. Não insira objetos diferentes de conectores de acessórios na tomada de força.

Para evitar que a bateria descarregue:

- Não use o ponto de alimentação durante um tempo maior que o necessário quando o veículo estiver desligado.
- Não deixe os dispositivos conectados de um dia para o outro ou quando o veículo permanecer estacionado durante longos períodos de tempo.

LOCALIZAÇÃO DAS TOMADAS

As tomadas podem estar nos seguintes locais:

- No painel de instrumentos inferior.
- Dentro do console central.
- Na parte de trás do console central.
- Dentro do compartimento de bagagem.

O QUE É O CARREGADOR DO ACESSÓRIO SEM FIO

O carregador de acessório sem fio permite carregar um dispositivo de carregamento sem fio compatível com Qi na área de carregamento.

PRECAUÇÕES DO CARREGADOR DE ACESSÓRIO SEM FIO

CUIDADO: Os dispositivos de carregamento sem fio podem afetar o funcionamento de dispositivos médicos implantados, inclusive marca-passos cardíacos. Caso você tenha algum dispositivo médico implantado, recomendamos consultar o médico.

CUIDADO: Remova todos os objetos metálicos como moedas e chaves da superfície de carregamento e remova quaisquer objetos de metal ligados ao seu celular antes de colocar o dispositivo sobre a superfície de carregamento. Alguns celulares ou capas de celulares podem atrair objetos metálicos. Objetos metálicos sobre a superfície de carregamento ou ligados ao celular podem ficar aquecidos enquanto o carregamento estiver ativado. Se um objeto for deixado sobre ou próximo à superfície de carregamento ou ligado ao celular enquanto o dispositivo estiver sendo carregado, deixe os objetos resfriarem antes de removê-los para prevenir ferimentos pessoais.

Mantenha a área de carregamento limpa e remova objetos estranhos antes de carregar um dispositivo.

Não coloque itens com uma tira magnética ou um chip de identificação por radiofrequência, por exemplo, passaportes, bilhetes de estacionamento, vales-transporte ou cartões de crédito, próximos da área de carregamento ao carregar um dispositivo. Podem ocorrer danos à tira magnética ou ao chip de identificação por radiofrequência.

Não coloque objetos metálicos, por exemplo, controles remotos, moedas e papéis de doces na ou próximos da área de carregamento ao carregar um dispositivo. Objetos metálicos podem esquentar e diminuir o desempenho de carga, além de causar interrupções na carga.

A carga pode ser interrompida, afetada ou parar caso ocorra qualquer uma das seguintes situações:

- O sistema detecta um objeto estranho.
- O dispositivo está desalinhado na área de carga.
- O dispositivo se move sobre a área de carga quando o veículo está em movimento.
- A temperatura ambiente do veículo é muito alta.
- Você tenta carregar um dispositivo não compatível com Qi no carregador sem fio.

Nota: *Durante o carregamento, o dispositivo e o carregador podem esquentar, o que é normal. Caso a bateria esquente além do habitual, o dispositivo pode deixar de carregar.*

LOCALIZANDO O CARREGADOR DO ACESSÓRIO SEM FIO



A área de carregamento está no console dianteiro abaixo do painel de instrumentos.

CARREGANDO UM DISPOSITIVO SEM FIO

Coloque o dispositivo no centro da superfície de carregamento com o lado de carga voltado para baixo. O carregamento deixará de funcionar depois que o dispositivo atingir carga completa.

Você pode usar o carregador quando o veículo está em modo acessório, quando o veículo está em funcionamento ou quando a tela sensível ao toque está ligada.



Exibido na barra de status quando a carga sem fio está em andamento.

Nota: *O desempenho de carregamento poderá ser afetado se o dispositivo estiver em uma caixa. Talvez não seja necessário remover a caixa para carregar o dispositivo sem fio.*

Nota: *As atualizações de software e firmware podem afetar a compatibilidade de dispositivo, inclusive o uso de software ou firmware não oficial. Você deve verificar a funcionalidade de carregamento com os dispositivos específicos no veículo.*

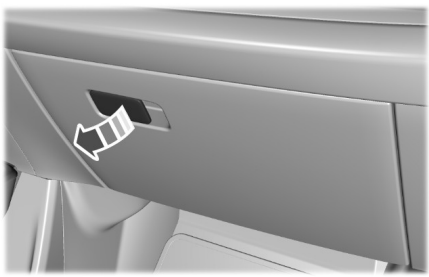
SUPORTES PARA COPOS

PRECAUÇÕES PARA PORTA-COPO

CUIDADO: Tenha cuidado ao guardar itens ou bebidas quentes nos porta-copos. Os itens podem se soltar ou derramar durante freadas bruscas, aceleração ou colisões. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

PORTA-LUVAS

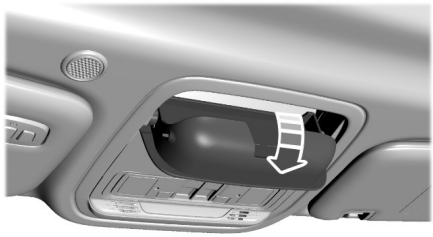
ABERTURA DO PORTA-LUVAS



Puxe a trava para a esquerda para abrir o porta-luvas.

SUPORTE PARA ÓCULOS

LOCALIZANDO O SUPORTE DOS VIDROS



O suporte do vidro está no console de teto.

Pressione perto da extremidade traseira da porta para abri-la.

PRECAUÇÕES DE PARTIDA E DESLIGAMENTO

- O sistema poderá não funcionará se o controle remoto estiver perto de objetos metálicos ou dispositivos eletrônicos, como chaves ou celulares.
- Um controle remoto válido deve estar dentro do veículo para ligá-lo.
- Os controles remotos deixados dentro do veículo quando travado são desativados. Uma mensagem poderá ser exibida na tela do grupo de instrumentos indicando não haver chave detectada quando você tenta ligar o veículo. Pressione o botão de destravamento no controle remoto para ativá-lo e, em seguida, ligar o veículo.
- Verifique se todos os ocupantes afivelaram os cintos de segurança.
- Verifique se o freio de estacionamento está acionado.
- Verifique se o veículo está em Park (P).
- Verifique se não há acoplador do cabo de carga conectado ao veículo.

PARTIDA DO VEÍCULO

1. Pressione totalmente o pedal do freio.

Nota: *Não pressione o pedal do acelerador.*



2. Pressione o botão liga/desliga.

Você poderá também dar partida no seu veículo usando o modo de manobrista (Valet Mode) ou uma senha para dar partida (Backup Start Passcode).

READY Ao ligar o veículo, um indicador verde aparece no painel de instrumentos informando que o veículo está pronto para ser conduzido.

DESLIGAMENTO

CUIDADO: Não desligue o veículo quando ele estiver em movimento. Isso acarreta perda significativa de frenagem e assistência à direção. Se o veículo for desligado, alguns circuitos elétricos, por exemplo, airbags também poderão ser desligados. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

Nota: *Se você desligar não intencionalmente o veículo, mude a marcha para Neutro (N) e pressione a partida por botão para religar o veículo.*

Quando o veículo não estiver se movimentando e for ligado, ou se a energia estiver em modo de acessório, pressione e libere o botão sem pressionar o pedal do freio. Isso desliga o veículo e todos os acessórios elétricos.

Só em caso de emergência, quando o veículo estiver em movimento, pressione o botão liga/desliga três vezes em dois segundos ou o mantenha pressionado por pelo menos um segundo. Mude a transmissão para Neutro (N) e use os freios a fim de parar o veículo em segurança. Quando o veículo parar completamente, mude a transmissão para Park (P).

COMO RELIGAR O VEÍCULO APÓS O DESLIGAMENTO

Partida rápida

O recurso de nova partida rápida permitirá religar o veículo em 10 segundos depois de desligá-lo, mesmo se ele não detectar um controle remoto válido.

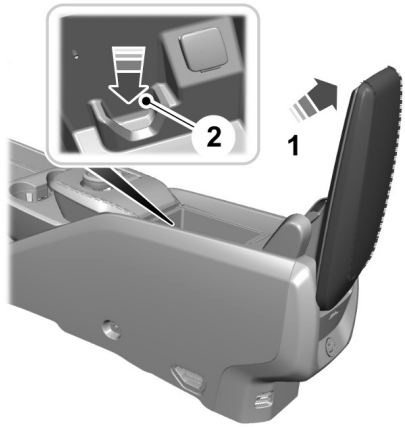
Após 10 segundos do desligamento do veículo, pressione o pedal do freio e aperte o botão liga/desliga. Depois de 10 segundos, você não poderá mais ligar o veículo se ele não detectar um controle remoto válido.

Depois de ligar, o veículo permanecerá assim até você pressionar o botão liga/desliga, mesmo se não detectar um controle remoto válido.

Se você abrir a porta do motorista por 2 segundos ou mais enquanto o veículo estiver ligado e o seletor estiver na posição de estacionamento (P), você não poderá sair da posição de estacionamento (P) se o sistema não detectar um dispositivo de controle remoto válido.

ACESSO À POSIÇÃO DE RESERVA DA CHAVE PASSIVA

Se não conseguir ligar o veículo, siga as etapas abaixo.



1. Abra a tampa do compartimento de armazenamento do console central.
2. Coloque o controle remoto na fenda mostrada com os botões voltados para cima.
3. Com o controle remoto nessa posição, pressione o pedal do freio, em seguida pressione o botão de partida para ligar a eletricidade e dar a partida no seu veículo.

PARTIDA E DESLIGAMENTO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

PARTIDA E DESLIGAMENTO – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que o veículo não liga?

- O sistema não funcionará se as frequências do controle remoto estiverem confusas, ou se a bateria do controle remoto não tiver carga. Consulte **Acesso à posição de reserva da chave passiva** (página 154).

- O sistema não funciona se a bateria de 12 volts não tiver carga. O esgotamento da bateria de 12 volts pode ocorrer se o estado de carga da bateria de alta tensão estiver baixo.

O QUE É A BATERIA DE ALTA TENSÃO

A bateria de alta tensão é um sistema de bateria de íon de lítio altamente sofisticado, usado para armazenar energia elétrica para alimentar o veículo.

PRECAUÇÕES DA BATERIA DE ALTA TENSÃO

CUIDADO: Esta bateria só deve ser reparada por um técnico elétrico autorizado. O manuseio inadequado pode resultar em ferimentos pessoais ou morte.

CUIDADO: Mantenha mãos e roupas distantes das ventoinhas de refrigeração.

Seu veículo consiste em diversos componentes e fiações de alta tensão. Toda energia de alta tensão passa por conjuntos de fiação específicos identificados como tal ou cobertos com uma fita laranja em espiral, fita listrada laranja ou ambas. Não toque esses componentes.

PRESERVAÇÃO DA BATERIA DE ALTA TENSÃO

Durante o uso da bateria em um estado de pouca carga, o veículo pode começar a desativar recursos do acessório para proteger a vida útil da bateria.

Se o veículo atingir um estado de carga de 0%, recarregue o veículo assim que possível.

No uso diário, é aceitável usar a janela do estado de carga total, mas existem algumas práticas recomendadas para manter a integridade e a vida útil da bateria.

Nota: *Se você não tiver certeza do tipo de bateria usado no veículo, localize a etiqueta de identificação do veículo localizada no painel ou na porta do motorista. Se o 8º dígito VIN for 4 ou 5, você terá uma bateria de Fosfato de lítio ferro (LFP) e, se houver qualquer outro dígito ou letra, você terá a bateria de estilo Níquel-cobalto-manganês (NCM).*

Carga durante a noite

Você pode aumentar a longevidade e o desempenho da bateria de alta tensão usando a programação de carga e as configurações de saída e conforto na tela sensível ao toque. A programação de carga aumenta a longevidade da bateria de alta tensão atrasando o início da carga e ajustando um limite máximo de carga.

Baterias de Níquel-cobalto-manganês (NCM) de autonomia prolongada

Ajuste os horários de carga preferidos para serem pelo menos de 2 a 3 horas após a hora de conexão habitual. Isso permite que a bateria esfrie antes do início da carga. Além disso, o ajuste do nível de carga máximo em 90% para o uso no dia a dia reduz o desgaste da bateria.

Baterias de Fosfato de lítio ferro (LFP) de autonomia padrão

Ajuste o nível de carga máximo em 100% e a carga em 100% pelo menos uma vez por mês para manter a precisão da autonomia.

Você pode aumentar a autonomia e o desempenho na direção programando horas de saída e nível de conforto da cabine usando o recurso Saída e Conforto. Isso não apenas vai esquentar ou esfriar a cabine, mas também vai condicionar a bateria para garantir autonomia e desempenho melhores pela hora de saída ajustada.

Carga CC

O uso frequente da carga CC pode acarretar a redução da eficiência e da vida útil da bateria. Isso fica mais evidente no pacote da bateria de autonomia padrão em comparação com o pacote da bateria de autonomia prolongada. Consulte **Carga CC** (página 173).

Temperatura de armazenamento

O estacionamento do veículo em temperaturas entre 0ºC e 45ºC é o mais benéfico para a bateria de alta tensão.

Em temperaturas pouco abaixo do ponto de congelamento ou inferiores, você deve plugar o veículo para manter o desempenho da bateria e maximizar a autonomia ao dirigir.

Estado de carga quando estacionado

Ao armazenar o veículo por um período prolongado de mais de 30 dias, siga as instruções abaixo, dependendo do tipo de bateria do veículo.

Baterias de Níquel-cobalto-manganês (NCM) de autonomia prolongada

Durante o uso regular, você pode aumentar a vida útil da bateria mantendo o estado de carga abaixo de 100%. O estado de carga da bateria deve estar em aproximadamente 50%. O armazenamento da bateria de alta tensão do veículo em estados de carga mais altos é menos favorável do que o armazenamento em estados de carga inferiores.

Nota: *Para atingir esse estado de carga de armazenamento, você pode dirigir o veículo até 50% e ajustar um limite de carga para o local. Consulte* ***Configurações de carga*** *(página 176).*

Baterias de Fosfato de lítio ferro (LFP) de autonomia padrão

Durante o uso regular, você pode aumentar a vida útil da bateria mantendo o estado de carga em 100%. Durante o armazenamento por um tempo prolongado, o estado de carga da bateria deve estar aproximadamente em 50%. Consulte **Configurações de carga** (página 176).

RECICLAGEM E DESCARTE DA BATERIA DE ALTA TENSÃO

Recicle de acordo com as regulamentações locais.

BATERIA DE ALTA TENSÃO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS



Acende quando o trem de força precisa de manutenção. Leve o sistema para ser verificado assim que possível.

BATERIA DE ALTA TENSÃO – LUZES DE AVISO

BATERIA DE ALTA TENSÃO – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Pare em segurança agora Saia do veículo em um local seguro	Pare e saia do veículo com segurança o mais rápido possível e, em seguida, ligue para a assistência de emergência.

PRECAUÇÕES DO EQUIPAMENTO DE CARREGAMENTO

CUIDADO: Leia todas as instruções e os alertas nesta publicação antes de usar o equipamento de carga.

CUIDADO: Não use uma tomada elétrica imersa ou submersa em água, neve ou em tempestade elétrica. Ao usar o equipamento de carga, evite sempre umidade, água e neve. Deixar de seguir essas instruções pode acarretar incêndio, choques elétricos, ferimentos pessoais ou morte.

CUIDADO: A tomada e o equipamento de carga devem estar em boas condições e instalados em conformidade com provisões de códigos e regulamentações locais atualizados. Não use uma tomada sem aterramento. Peça para um eletricista qualificado, licenciado, instalar e verificar a tomada, se você suspeitar que ela não esteja devidamente aterrada, a conexão estiver aparentemente solta ou a tomada estiver danificada. O plugue deve estar bem instalado e totalmente na tomada. Não use cabos de extensão, protetores contra picos de tensão, temporizadores e outros adaptadores. Deixar de seguir essas instruções pode acarretar choques elétricos, danos à propriedade, ferimentos pessoais ou morte.

CUIDADO: Não solte a caixa de controle ou o acoplador. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar ferimentos pessoais, incêndios, choques elétricos, mortes ou danos à propriedade.

CUIDADO: Inspecione visualmente o equipamento de carga antes de cada uso. Não use o equipamento de carga caso ele esteja danificado. Não tente abrir nem realizar o reparo de nenhuma peça dos componentes do equipamento de carga, pois ele não vai funcionar. Os componentes do equipamento de carga contêm dispositivos de segurança fundamentais no plugue da tomada e no conector que não podem sofrer manutenção. Entre em contato com a Concessionária local para receber assistência. Deixar de seguir essas instruções pode acarretar incêndio, choques elétricos ou ferimentos pessoais ou morte.

CUIDADO: Não use o equipamento de carga em temperaturas fora da faixa de operação de -30°C a 50°C. Guarde o equipamento de carga em um local seco e limpo entre as temperaturas de -30°C e 85°C. Guarde a caixa de controle internamente no suporte ou todo o equipamento de carga na bolsa depois de usá-lo para evitar danos no equipamento de carga e ferimentos pessoais.

CUIDADO: Não conecte nem desconecte nenhum componente plugável do equipamento de carga durante o uso ou a carga. Não coloque os dedos ou objetos no acoplador de carga elétrica. Supervisione todas as crianças nas proximidades do equipamento de carga quando conectado à tomada. O descumprimento dessas instruções pode danificar o equipamento de carga ou causar ferimentos ou morte.

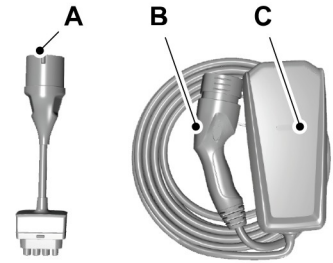
CUIDADO: Este equipamento tem peças que formam arcos ou causam fagulhas. Não exponha a vapores inflamáveis. Posicione este equipamento a pelo menos 450 mm acima do chão.

CUIDADO: Há alta tensão presente no alojamento do medidor elétrico e no painel da distribuição de energia. O contato com alta tensão pode acarretar incêndio, choque elétrico, ferimentos pessoais ou morte.

VISÃO GERAL DO EQUIPAMENTO DE CARGA (SE EQUIPADO)

O cabo de energia tem um conector de alta potência a ser usado com uma tomada de 230 V. O tipo de conector varia de acordo com o mercado.

Tipo de especificação	Valor de especificação
Modelo de carregador	IEC
Tensão	230 VAC
Corrente máxima	Máximo de 32 A contínuo
Frequência	50Hz
Consumo de energia durante a ociosidade	< 2 W
Consumo de energia durante a carga	< 4 W
Comprimento do cabo	6,1 m
Peso	4,2 kg
Temperatura de operação	De -30ºC a 50ºC
Temperatura de armazenamento	De -30ºC a 85ºC
Ambiental	IP65
Ventilação	Não obrigatório
Altitude máxima	4000m



A Conector.
B Acoplador.
C Caixa de controle.

O cabo de carga doméstico universal está no compartimento de bagagem traseiro, sob o assoalho de carga, e permite a você carregar a bateria do veículo usando uma tomada doméstica padrão.

Você deve plugar o conector na caixa de controle primeiro. Em seguida, plugue o conector na tomada doméstica e à abertura de carga do veículo.

O indicador de energia acende em azul quando o conector está devidamente inserido na caixa de controle e na tomada dedicada.

Nota: *Para inserir o conector, segure-o pelo cabo ou pelo plugue e introduza na caixa de controle até que um clique audível seja ouvido. Verifique se o conector está totalmente inserido e alinhado com a caixa de controle antes de inseri-lo na tomada. Uma inserção indevida causa uma sessão de carga mais longa ou falhas.*

Nota: *Siga as instruções de instalação que acompanham o carregador.*

Nota: *Recomendamos o uso de plugues e conectores fornecidos.*

Nota: *Use o conector correto para o mercado indicado no qual você está carregando o veículo.*

Nota: *Caso você não use um circuito dedicado, o disjuntor pode desarmar ou abrir. Se um circuito dedicado não estiver disponível, entre em contato com um eletricista profissional licenciado a respeito da instalação de uma tomada dedicada.*

Nota: *O cabo de carga doméstico universal não carregará e apresentará uma indicação de falha se o terra não estiver presente.*

Nota: *Plugue diretamente o conector do cabo de carga doméstico universal no receptáculo do plugue de parede. Não plugue o cabo de carga doméstico universal em nenhuma forma de extensão.*

Nota: *Se o suporte de parede não for usado na montagem do equipamento de carga, conecte o equipamento de carga a uma tomada mais próxima do chão.*

Nota: *Tome cuidado com o acoplador. Não solte o acoplador. O acoplador e o cabo devem ser montados na parede, quando não em uso.*

Reinicialização automática do cabo de carga

A reinicialização automática ajuda a garantir que o veículo seja carregado e esteja pronto para uso quando necessário. Uma carga poderá ser interrompida se houver erros detectados. A carga é retomada assim que o erro deixa de ser detectado. O indicador em vermelho acende durante uma condição de erro.

A exceção à reinicialização automática imediata acontece quando a interrupção se dá por causa de um evento de interrupção no circuito de falha no aterramento (GFCI) do carregador. O carregador tentará reiniciar 15 minutos depois de um evento (GFCI). Depois da quarta tentativa de reinicialização, o carregador desligará e o indicador em vermelho permanecerá ligado.

Se a falha persistir, não continue tentando carregar o veículo. Contate sua Concessionária Ford.

INSTRUÇÕES DE MOVIMENTAÇÃO E ARMAZENAMENTO

Não se esqueça de enrolar o cabo de carga doméstico universal depois de carregar.

Quando o carregamento estiver concluído, substitua o cabo de carga doméstico universal no compartimento de bagagem traseiro sob o assoalho de carga.

Nota: *Não segure o cabo de carga doméstico universal pelo cabo de energia.*

Nota: *Para remover o conector, segure bem o conector pelo cabo ou plugue e o puxe da caixa de controle.*

INSTRUÇÕES DE CUIDADO

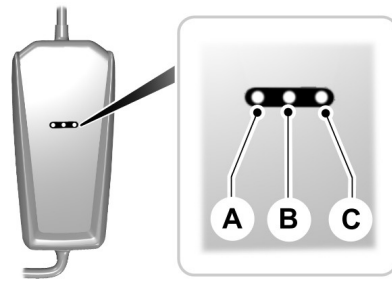
Não use limpadores ou solventes porque eles podem danificar o cabo de carga doméstico universal. Não force os cabos do carregador. Se a unidade superaquecer, remova o cabo de carga doméstico universal da luz solar direta.

RECURSOS DE SEGURANÇA

O carregador inclui os seguintes recursos de segurança para proteção contra o risco de choque elétrico:

- Verificação do terra de serviço: o carregador verifica constantemente se há presença de uma conexão de aterramento de serviço. Se o terra de serviço falhar, o indicador em vermelho do carregador vai acender e desligar o veículo.
- Sensor de evento térmico: o módulo do carregador detecta eventos térmicos extraordinários e diminui a corrente de carga ou desliga a unidade, se necessário.
- Proteção GFCI: o carregador tem um sistema de reação à interrupção do circuito de falha no aterramento (GFCI) para se proteger de um choque elétrico. Se detectar uma falha no aterramento de saída, o módulo carregador vai desligar a energia para o cabo de saída e o indicador em vermelho vai acender.
- Isolamento: o módulo do carregador, o conector, o conjunto do cabo e o acoplador de carga são totalmente isolados, sem peças energizadas expostas, para proteger de choque elétrico.
- Desconexão não intencional: o acoplador de carga foi projetado para minimizar a desconexão não intencional. Um fio de sinal piloto no cabo e um acoplador de carga eliminam a possibilidade de choque elétrico quando conectados a um veículo ou caso ocorra uma desconexão não intencional durante uma carga. A desconexão durante a carga é segura.

INDICADORES DO EQUIPAMENTO DE CARREGAMENTO



A	Indicador de falha em âmbar
B	Indicador de status em azul
C	Indicador de problemas em vermelho

Nota: *Quando plugado em uma tomada, os indicadores em âmbar, azul e vermelho piscam uma vez. Em seguida, o indicador em azul acende, seguido de uma piscada do indicador em vermelho. Depois disso, o indicador em azul vai apagar e reacender. Esse ciclo acontecerá duas vezes se um conector diferente for usado de uma carga anterior.*

Sem energia

ÂMBAR	AZUL	VERMELHO	Detalhes
DESLIGADO	DESLIGADO	DESLIGADO	O cabo de alimentação celular não está ligado.

Verifique se a tomada está funcionando, se o disjuntor está na posição ON ou tente usar outra tomada. Verifique se o conector está totalmente inserido no cabo de alimentação celular. Verifique se o plugue não está muito desgastado. Se o erro persistir, entre em contato com a Concessionária Ford.

Carregamento

ÂMBAR	AZUL	VERMELHO	Detalhes
DESLIGADO	PULSANTE	DESLIGADO	O cabo de alimentação celular está carregando.

Nenhuma ação necessária.

Em espera

ÂMBAR	AZUL	VERMELHO	Detalhes
DESLIGADO	LIGADO	DESLIGADO	O cabo de alimentação celular está ligado e pronto para carregar. No momento, o cabo de alimentação celular não está carregando o veículo.

Se a expectativa é de que o cabo de alimentação celular pudesse carregar o veículo, verifique se o acoplador do veículo está devidamente inserido no veículo.

Verifique e ajuste as preferências de hora de carga na tela. Se o veículo ainda não estiver sendo carregado, entre em contato com a Concessionária Ford.

Inicialização e reinicialização

ÂMBAR	AZUL	VERMELHO	Detalhes
LIGADO	LIGADO	LIGADO	O cabo de alimentação celular está se recuperando após um erro encontrado.

O cabo de carga doméstico universal está sendo iniciado ou se recuperando após um erro. Se o cabo de alimentação celular desligar e ligar por mais de 2-3 minutos, desconecte o acoplador do veículo. Desligue e religue o conector. Se o problema persistir, entre em contato com a Concessionária Ford.

Cobrança reduzida, problema interno

ÂMBAR	AZUL	VERMELHO	Detalhes
LIGADO	PULSANTE	DESLIGADO	O cabo de alimentação celular está carregando a uma taxa reduzida por causa do superaquecimento.

Verifique se o conector e a caixa de controle estão devidamente ligados. Desligue e religue o conector. Se o cabo de força móvel estiver quente ou em um ambiente quente, tente carregar em uma área mais fria. Tente outra tomada. Tente um conector diferente se houver um disponível. Se o erro persistir, entre em contato com a Concessionária Ford.

Carregamento reduzido, plugue CA ou tomada de parede

ÂMBAR	AZUL	VERMELHO	Detalhes
PISCANTE	PULSANTE	DESLIGADO	O cabo de alimentação celular está carregando a uma taxa reduzida por causa do superaquecimento do conector ou da tomada.

Verifique se o conector e a caixa de controle estão devidamente ligados. Desligue e religue o conector. Verifique se o conector está encaixado. Se o cabo de carga doméstico universal estiver quente ou em um ambiente quente, tente carregar em uma área mais fria. Tente outra tomada. Tente um conector diferente se houver um disponível. Peça para um eletricista licenciado verificar se há falta de aterramento, subtensão ou sobretensão da rede elétrica. Se o erro persistir, entre em contato com a Concessionária Ford.

Solução de problemas do usuário

ÂMBAR	AZUL	VERMELHO	Detalhes
LIGADO	DESLIGADO	DESLIGADO	O cabo de alimentação celular encontrou uma falha que exige solução de problemas.

Verifique se o conector e a caixa de controle estão devidamente ligados. Desligue e religue o conector. Se o cabo de força móvel estiver quente ou em um ambiente quente, tente carregar em uma área mais fria. Tente outra tomada. Tente um conector diferente se houver um disponível. Se o erro persistir, entre em contato com a Concessionária Ford.

Falha irrecuperável

ÂMBAR	AZUL	VERMELHO	Detalhes
DESLIGADO	DESLIGADO	LIGADO	Existe uma falha interna no cabo de alimentação celular que não pode ser recuperada.

Tente um conector diferente se houver um disponível. Se o erro persistir, entre em contato com a Concessionária Ford.

Falha irrecuperável

ÂMBAR	AZUL	VERMELHO	Detalhes
DESLIGADO	DESLIGADO	PISCANTE	Existe uma falha interna no conector que não pode ser recuperada.

Tente usar outro conector se houver um disponível. Do contrário, entre em contato com a Concessionária Ford sobre como obter uma reposição. Se a garantia tiver expirado, você poderá solicitar uma substituição à Concessionária.

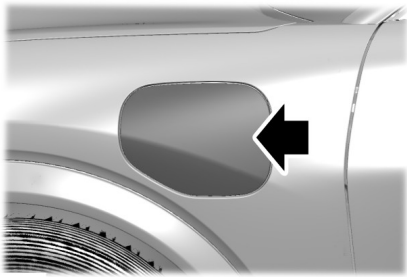
Falha na fuga do terra

ÂMBAR	AZUL	VERMELHO	Detalhes
DESLIGADO	DESLIGADO	PULSANTE	Há fuga de corrente elétrica por um trajeto potencialmente perigoso.

Nota: *Ao plugar em uma tomada desconhecida, deixe o veículo carregar por diversos minutos até deixá-lo sem supervisão. O indicador em vermelho acenderá se ele não estiver carregando. A unidade desligará se o disjuntor ou o interruptor do circuito de falha no terra (GFCI) da infraestrutura for armado. Você pode visualizar o status de carregamento do seu veículo remotamente por meio do aplicativo FordPass.*

LOCALIZAÇÃO DA PORTA DE CARGA

A abertura de carga está entre a porta no lado dianteiro esquerdo e a roda dianteira esquerda. Para abrir, pressione a borda central direita da abertura de carga e a libere.



Nota: *Não aplique força excessiva. Forçar a abertura ou o fechamento da porta danifica a abertura de carga.*

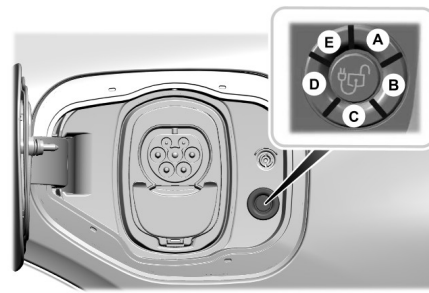
INDICADORES DA PORTA DE CARGA

O indicador de status de carga está próximo da abertura de carga atrás da portinhola de abertura. Indica o status de carga da bateria de alta tensão no veículo.

Dividido em cinco zonas, o indicador de status de carga exibe o status de carga em incrementos de 20 por cento.

O indicador de status de carga exibe a autonomia da carga:

- Quando a zona A está pulsando, a carga está entre 0-20 por cento.
- Quando a zona A acende e a zona B pulsa, a carga está entre 20-40 por cento.
- Quando as zonas A e B acendem e a zona C pulsa, a carga está entre 40-60 por cento.
- Quando as zonas A, B e C acendem e a zona C pulsa, a carga está entre 60-80 por cento.
- Quando as zonas A, B, C e D acendem e a zona E pulsa, a carga está entre 80-100 por cento.
- Quando todas as zonas acendem, a carga está em 100 por cento.



Nota: *Quando a carga é interrompida, o indicador de status de carga mostra todas as zonas concluídas acesas continuamente na cor azul por 30 segundos antes de desligar. Por exemplo, se a carga for interrompida em 70 por cento, A, B e C acenderão continuamente para indicar um nível de carga da bateria de pelo menos 60 por cento, mas menos de 80 por cento. A carga para quando concluída ou quando pausada por causa de configurações ou ações na estação de carga.*

Existem três cores de luz indicadora da abertura de carga, que indicam uma ação específica:

A cor branca é usada como uma luz de cortesia para ajudar na conexão e confirmar ações como conexão e desconexão.

A cor azul é usada quando o veículo está conectado e carregando ou aguardando a carga.

A cor âmbar é usada para indicar falhas na carga.



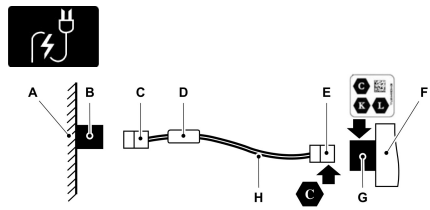
Nota: *As falhas na carga são identificadas pela cor âmbar no indicador de status de carga. As falhas podem ocorrer dentro do sistema de carregamento do veículo ou fora dele, como no cabo de carga, na estação de carga ou na energia elétrica.*

Nota: *Se o sistema detectar uma falha no sistema de carga do veículo em qualquer ponto de um ciclo, todo o indicador de status de carga vai acender continuamente em uma cor âmbar por 30 segundos e depois apagar. Se isso acontecer, desconecte o acoplador de carga e o reconecte ao receptáculo da abertura de carga. Caso o problema persista, entre em contato com a concessionária.*

Nota: *Caso o sistema detecte uma falha fora do veículo, como na estação de carga ou no cabo de carga, todo o indicador de status de carga pisca continuamente em âmbar por 30 segundos e depois apaga. Caso isso aconteça, verifique o cabo de carga e a estação de carga ou a alimentação elétrica.*

CARGA DO AC

CARGA DOMÉSTICA



A	Rede.
B	Tomada (doméstica).
C	Plugue.
D	Caixa de controle.
E	Acoplador de carga.
F	Veículo.
G	Receptáculo da abertura de carga.
H	Cabo de carga doméstico universal.

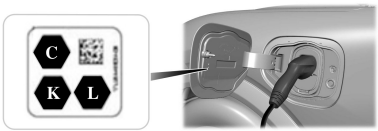
1. Coloque o veículo em Park (P).

Nota: *O veículo deve estar em park (P) para carregar e para o indicador de status de carga acender.*

2. Pressione a borda central direita da porta de abertura de carga e solte para abrir a porta.

3. Conecte o acoplador de carga no receptáculo da abertura de carga no veículo.





Nota: *O veículo permanece travado no acoplador de carga.*

A carga CA mantém a integridade da bateria de alta tensão tendo em vista uma vida útil mais longa.

Durante a carga CA, mantenha o seu veículo plugado quando as temperaturas externas estiverem muito altas ou baixas. Isso permite que o sistema mantenha o melhor desempenho da bateria de alta tensão.

Terminar a carga em 100% maximiza a autonomia para a próxima viagem. Terminar a carga em 80% ou menos ajuda a preservar a integridade da bateria de alta tensão. As taxas de carga são bem mais lentas acima de 80% do estado de carga.

Nota: *Por padrão, quando você plugar o seu veículo, ele começará a ser carregado até 100%, a menos que uma carga programada tenha sido configurada para esse local.*

Nota: *Quando a alavanca estiver devidamente encaixada, o anel luminoso acenderá. Isso indica o início de um ciclo de carga normal.*

Nota: *Pode haver um atraso na iluminação do anel luminoso por causa da comunicação interna do veículo.*

Parada da carga



1. Pressione o botão de destravar o acoplador no anel luminoso e remova o manípulo do acoplador de carga do veículo.

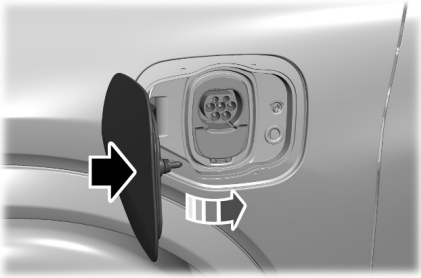
Nota: *Não tente remover o acoplador de carga antes de destravá-lo. Não use nenhum tipo de ferramenta para tentar remover um acoplador de carga travado. Isso pode danificar o veículo e o acoplador de carga.*

Nota: *Você não conseguirá destravar o manípulo do acoplador de carga, a menos que o controle remoto esteja próximo do veículo.*

Nota: *Você também pode destravar o cabo pela tela sensível ao toque do veículo. Se ainda assim o cabo não destravar, entre em contato com a assistência em acostamento.*

Nota: *Se o equipamento de carga continuar conectado, a abertura de carga será retravada em um curto período. A carga não é retomada.*

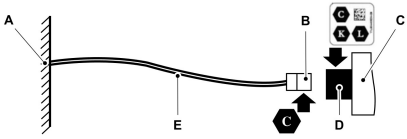
Nota: *Você não conseguirá mudar a marcha de Park (P) do veículo até remover o manípulo do acoplador de carga.*



2. Pressione a borda central direita da porta de abertura de carga para fechar.

CARGA EM PÚBLICO

Ao usar uma estação de carga CA com cabos conectados, escolha o acoplador de cabo da estação de carga onde se possa ver o mesmo símbolo identificador.



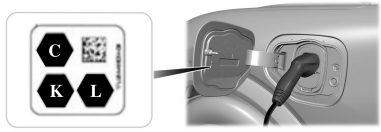
A	Estação de carga CA.
B	Acoplador de carga.
C	Veículo.
D	Receptáculo da abertura de carga.
E	Cabo.

1. Coloque o veículo em Park (P).

Nota: *O veículo deve estar em Park (P) para ser carregado.*

2. Pressione a borda central direita da portinhola de abertura de carga e libere para abri-la.
3. Selecione o acoplador da estação de carga indicado.
4. Conecte o acoplador de carga no receptáculo da abertura de carga no veículo.





Nota: *O veículo permanece travado no acoplador de carga.*

A carga CA mantém a integridade da bateria de alta tensão tendo em vista uma vida útil mais longa.

Durante a carga CA, mantenha o seu veículo plugado quando as temperaturas externas estiverem muito altas ou baixas. Isso permite que o sistema mantenha o melhor desempenho da bateria de alta tensão.

Terminar a carga em 100% maximiza a autonomia para a próxima viagem. Terminar a carga em 80% ou menos ajuda a preservar a integridade da bateria de alta tensão. As taxas de carga são bem mais lentas acima de 80% do estado de carga.

Nota: *Por padrão, quando você plugar o seu veículo, ele começará a ser carregado até 100%, a menos que uma carga programada tenha sido configurada para esse local.*

Nota: *Quando a alavanca estiver devidamente encaixada, o anel luminoso acenderá. Isso indica o início de um ciclo de carga normal.*

Nota: *Pode haver um atraso na iluminação do anel luminoso por causa da comunicação interna do veículo.*

As informações sobre as estações de carga públicas estão disponíveis no aplicativo localizado na tela sensível ao toque do veículo, bem como no aplicativo do veículo em um dispositivo móvel com preços, níveis de energia e disponibilidade em tempo real. Os índices de carga variam de acordo com nível de energia, fornecedor, local e hora do dia.

Nota: *Se o veículo não tiver a opção de configurações da conectividade do cliente na tela sensível ao toque do veículo, o aplicativo poderá não funcionar conforme desejado.*

Nota: *Dependendo da região, a funcionalidade do aplicativo de carga pública talvez não seja compatível, e a função de carga talvez não funcione conforme mencionado.*

Você também pode plugar para só ativar a carga em estações compatíveis com Plug & Charge. Se a estação de carregamento não estiver na rede de carregamento, siga as instruções na estação de carregamento para ativar o carregador.

Para obter mais informações, visite www.owner.ford.com.

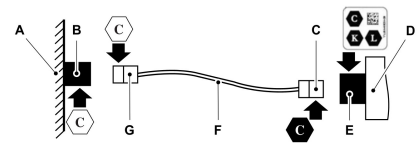
CARREGAMENTO USANDO-SE O CABO DE CARGA PÚBLICO

A carga CA mantém a integridade da bateria de alta tensão tendo em vista uma vida útil mais longa.

Durante a carga CA, mantenha o seu veículo plugado quando as temperaturas externas estiverem muito altas ou baixas. Isso permite que o sistema mantenha o melhor desempenho da bateria de alta tensão.

Ao usar a estação de carga CA sem cabos conectados, insira o cabo de carga público na estação de carga e na abertura de carga do veículo onde se pode ver o mesmo símbolo identificador.

Você deve desenrolar completamente o cabo de carga público universal antes da carga.



A	Estação de carga CA.
B	Abertura da estação de carga.
C	Acoplador de carga do veículo.
D	Veículo.
E	Receptáculo da abertura de carga.
F	Cabo de carga público.
G	Acoplador de carga da estação de carga.

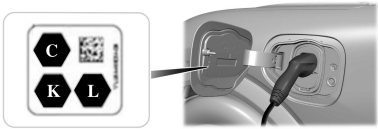
1. Coloque o veículo em Park (P).

Nota: *O veículo deve estar em Park (P) para ser carregado.*

2. Pressione a borda central direita da portinhola de abertura de carga e libere para abri-la.
3. Selecione a abertura da estação de carga indicada.
4. Conecte o cabo de carga público à abertura da estação de carga.

Nota: *Para inserir o acoplador, segure bem a alça e o introduza na abertura da estação de carga.*

5. Conecte o acoplador de carga no receptáculo da abertura de carga no veículo.



Nota: *O veículo permanece travado no acoplador de carga.*

Nota: *Por padrão, quando você plugar o seu veículo, ele começará a ser carregado até 100%, a menos que uma carga programada tenha sido configurada para esse local.*

Nota: *Quando a alavanca estiver devidamente encaixada, o anel luminoso acenderá. Isso indica o início de um ciclo de carga normal.*

Nota: *Pode haver um atraso na iluminação do anel luminoso por causa da comunicação interna do veículo.*

As informações sobre as estações de carga públicas estão disponíveis no aplicativo localizado na tela sensível ao toque do veículo, bem como no aplicativo do veículo em um dispositivo móvel com preços, níveis de energia e disponibilidade em tempo real. Os índices de carga variam de acordo com nível de energia, fornecedor, local e hora do dia.

Nota: *Se o veículo não tiver a opção de configurações da conectividade do cliente na tela sensível ao toque do veículo, o aplicativo poderá não funcionar conforme desejado.*

Nota: *Dependendo da região, a funcionalidade do aplicativo assistente de carga talvez não seja compatível, e a função de carga talvez não funcione conforme mencionado.*

Você também pode plugar para só ativar a carga em estações compatíveis com Plug & Charge. Se a estação de carregamento não estiver na rede de carregamento, siga as instruções na estação de carregamento para ativar o carregador.

Para obter mais informações, visite www.owner.ford.com.

Parada da carga



1. Pressione o botão de destravar o acoplador no anel luminoso e remova o manípulo do acoplador de carga do veículo.

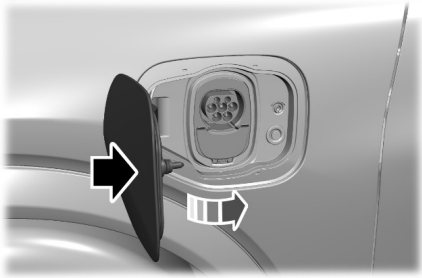
Nota: *Não tente remover o acoplador de carga antes de destravá-lo. Não use nenhum tipo de ferramenta para tentar remover um acoplador de carga travado. Isso pode danificar o veículo e o acoplador de carga.*

Nota: *Você não conseguirá destravar o manípulo do acoplador de carga, a menos que o controle remoto esteja próximo do veículo.*

Nota: *Você também pode destravar o cabo pela tela sensível ao toque do veículo. Se ainda assim o cabo não destravar, entre em contato com a assistência em acostamento.*

Nota: *Se o equipamento de carga continuar conectado, a abertura de carga será retravada em um curto período. A carga não é retomada.*

Nota: *Você não conseguirá mudar a marcha de Park (P) do veículo até remover o manípulo do acoplador de carga.*



2. Pressione a borda central direita da porta de abertura de carga para fechar.

CARGA CC

A carga CC permite carregar a bateria de alta tensão do veículo em bem menos tempo do que o método de carga padrão. Você pode carregar em qualquer lugar antes que a bateria esgote toda a sua energia.

Terminar a carga em 100% maximiza a autonomia para a próxima viagem. Terminar a carga em 80% ou menos ajuda a preservar a integridade da bateria de alta tensão. As taxas de carga são bem mais lentas acima de 80% do estado de carga.

Em temperaturas frias, você pode perceber que a carga CC demora mais quando a temperatura ambiente fica abaixo de 10ºC. O desligamento do controle de climatização ou a redução da temperatura do controle de climatização e as configurações do ventilador nos primeiros de 10 a 15 minutos da carga CC permitem que a bateria esquente e melhore o índice de carga.

Tendo em vista a comodidade e o tempo de carga, existe uma estrutura de taxas diferente de acordo com a estação de carga e a rede escolhidas.

Nota: *O sistema pode reduzir a taxa de carga rápida CC para preservar a bateria. Isso se baseia na temperatura, no estado de carga e na integridade da bateria.*

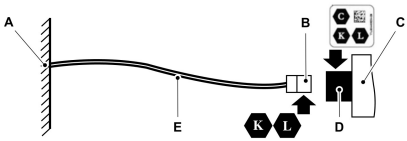
Nota: *Quando a temperatura fica abaixo do congelamento, desligar o aquecimento da cabine pelos primeiros de 10 a 15 minutos de carga CC pode melhorar significativamente o índice de carga.*

Nota: *Os tempos de carga variam de acordo com a temperatura do ar ambiente, o nível de energia, o tipo de carregador e o local onde você está carregando.*

Nota: *O sistema pode reduzir a taxa de carga CC para maximizar a vida útil da bateria.*

Carregar a bateria de alta tensão em uma estação de carga:

Ao usar a estação de carga com cabos conectados, escolha o acoplador de cabo da estação de carga onde se possa ver o mesmo símbolo identificador.



A Estação de carga CC.

B Acoplador de carga.

C Veículo.

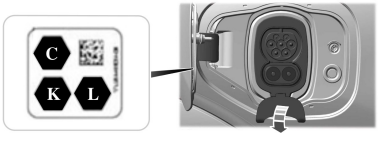
D Receptáculo da abertura de carga.

E Cabo.

1. Coloque o veículo em Park (P).

Nota: *O veículo deve estar em park (P) para carregar e para o indicador de status de carga acender.*

2. Pressione a borda central direita da portinhola de abertura de carga e libere para abri-la.
3. Abra a tampa contra poeira na abertura de carga para expor os conectores inferiores.



4. Conecte o acoplador de carga no receptáculo da abertura de carga no veículo.



Nota: *O veículo permanece travado no acoplador de carga.*

Nota: *Quando o acoplador de carga estiver devidamente encaixado, o anel luminoso acende. Isso indica o início de um ciclo de carga normal.*

Nota: *O veículo monitora a integridade da bateria e pode tomar medidas, inclusive a redução do índice de carga rápida CC para proteger o hardware da bateria contra danos e manter a integridade da bateria.*

As informações sobre as estações de carga públicas estão disponíveis no aplicativo localizado na tela sensível ao toque do veículo, bem como no aplicativo do veículo em um dispositivo móvel com preços, níveis de energia e disponibilidade em tempo real. Os índices de carga variam de acordo com nível de energia, fornecedor, local e hora do dia.

Nota: *Se o veículo não tiver a opção de configurações da conectividade do cliente na tela sensível ao toque do veículo, o aplicativo poderá não funcionar conforme desejado.*

Nota: *Dependendo da região, a funcionalidade do aplicativo de carga pública talvez não seja compatível, e a função de carga talvez não funcione conforme mencionado.*

Parada da carga

1. Pressione o botão de destravar o acoplador no anel luminoso e remova o manípulo do acoplador de carga do veículo.



2. Feche a tampa contra poeira.

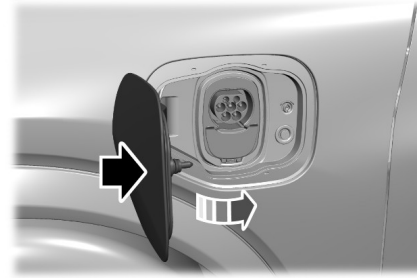
Nota: *Não tente remover o acoplador de carga antes de destravá-lo. Não use nenhum tipo de ferramenta para tentar remover um acoplador de carga travado. Isso pode danificar o veículo e o acoplador de carga.*

Nota: *Você não conseguirá destravar o manípulo do acoplador de carga, a menos que o controle remoto esteja próximo do veículo.*

Nota: *Você também pode destravar o cabo pela tela sensível ao toque do veículo. Se ainda assim o cabo não destravar, entre em contato com a assistência em acostamento.*

Nota: *Se o equipamento de carga continuar conectado, a abertura de carga será retravada em um curto período. A carga não é retomada.*

Nota: *Você não conseguirá mudar a marcha de Park (P) do veículo até remover o manípulo do acoplador de carga.*



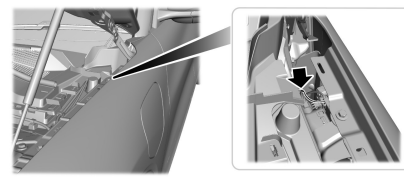
3. Pressione a borda central direita da porta de abertura de carga para fechar.

LIBERAÇÃO MANUAL DO ACOPLADOR DE CARGA

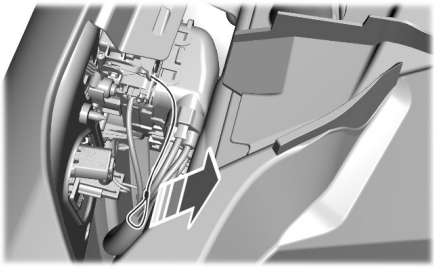
Se o seu veículo não conseguir destravar o acoplador de carga, você pode soltá-lo manualmente.

Liberação do acoplador de carga:

1. Desligue o veículo.
2. Abra o capô.
3. Remova as proteções internas do compartimento de bagagem. Consulte **Instalação e remoção da tela do compartimento de bagagem** (página 281).



4. Entre o espaço vazio do capô e o para-brisa, acesse o mecanismo de liberação manual e puxe bem o anel, perpendicularmente em direção ao centro do veículo. Depois de puxado, tome cuidado para não enrolar o cabo, pois ele volta na próxima sessão de carga.



5. Remova o acoplador de carga da abertura de carga.
6. Reinstale os resguardos internos do compartimento de bagagem. Consulte **Instalação e remoção da tela do compartimento de bagagem** (página 281).
7. Feche o capô.

Nota: *Na próxima vez em que você plugar o seu veículo para carregar, o mecanismo de travamento será reengatado e o anel de arraste rearmado.*

CONFIGURAÇÕES DE CARGA

Você poderá programar a carga para aproveitar tarifas de eletricidade mais baratas fora do horário de pico se tiver assinado um plano de preços por tempo de uso com a prestadora de serviços de utilidade pública. Você também pode ajustar um limite de carga máximo para a bateria e uma hora de partida, além da temperatura da cabine, de maneira que o veículo esteja pronto para ir quando você estiver.

A carga programada pode ser configurada na tela central.

Para exibir as configurações de carga:

1. Pressione para abrir o menu de configurações.
2. Pressione para carregar.

Informações sobre o horário de carga

Durante a carga, são exibidos os horários de início e término estimado.

Quando o seu veículo não está em um local de carga salvo e não plugado, os horários de início e término são exibidos com base na infraestrutura de carga conhecida.

Nota: *As informações sobre o tempo de carga são estimadas. Determinadas condições podem acarretar tempos de carga mais longos.*

Estado de carga da bateria de alta tensão

Exibe a porcentagem de carga restante com 100% representando o total de energia possível de uma carga externa.

Autonomia de condução do veículo estimada

Exibe a distância estimada que o veículo pode percorrer com o nível de carga da bateria de alta tensão atual. Consulte **O que é a tela de alcance do veículo** (página 119).

Locais de carga



Pressione o botão de edição para definir os tempos de carga de um local de carga específico.

O veículo prioriza a carga com base nas configurações do tempo preferidas. Você pode definir duas janelas de horário de carregamento para dias de semana e duas para finais de semana. Esse recurso permite aproveitar os planos da concessionária de energia elétrica que ofereçam preços mais baixos durante determinados horários do dia. Entre em contato com a empresa de serviço público para saber quais planos há disponíveis.

Nota: *O veículo será carregado durante as janelas de hora preferidas. A carga fora dessas janelas só ocorre quando o tempo de carga adicional é necessário para atingir o nível máximo de carga ajustado para esse local na hora da próxima saída. Nesse caso, o veículo normalmente começará a ser carregado logo depois de plugado.*

Nota: *Você também pode acessar esse recurso usando o aplicativo do veículo.*

Saída e conforto



Pressione e edite o botão das configurações de saída e conforto.

A definição dos horários de saída permite controlar horários de carga e aquecer ou refrigerar a cabine e a bateria de alta tensão quando o veículo está plugado, de maneira que o veículo esteja pronto para direção quando você estiver. Definindo um horário de saída, o veículo pode usar as configurações do tempo de carga para minimizar os custos de eletricidade, mas, ainda assim, priorizar a conclusão da carga antes da saída programada. A exibição de calendário permite programar dois horários de saída por dia para cada dia da semana.

Nota: *Usando a energia da fonte de carga enquanto plugado, a temperatura da bateria pode ser gerenciada tendo em vista o melhor desempenho na direção, e menos energia será necessária para o aquecimento ou a refrigeração da cabine no início da direção. Isso ajuda a maximizar a faixa de condução.*

Nota: *Você também pode acessar esse recurso usando o aplicativo do veículo.*

As informações e as configurações adicionais serão exibidas na tela de configurações da carga assim que os locais de carga, a saída e o conforto tiverem sido definidos.

Nome do local de carga

Exibe quando o seu veículo está num local de carga salvo.

Próximo horário de saída e nível de conforto da cabine

Exibe o próximo horário de saída e a configuração de conforto da cabine associada.

Interruptor liga/desliga dos locais de carga

O interruptor permanece visível quando o veículo está em um local de carga salvo. Use esse interruptor para ligar e desligar as configurações apenas deste local. Desligar esse local não exclui as configurações, mas você deve religá-lo para reativá-las.

Interruptor liga/desliga de saída e conforto

O interruptor permanece visível quando você tem pelo menos um horário de saída definido. Use-o para ligar e desligar todas as horas de saída. Desligar a saída e o conforto não exclui as configurações, mas você deve religá-los para reativá-las.

Configuração do local de carga

Siga estas etapas para definir um horário e as preferências do nível de carga preferidos para um local de carga.

Nota: *As configurações de local do carregamento não se aplicam a carregadores rápidos CC.*



Pressione o botão de edição para acessar os locais de carga na tela de configurações da carga.

1. Selecione um endereço na lista dos locais de carga recentes. Se os locais de carga salvos anteriormente não estiverem listados, você deverá primeiro selecionar Adicionar novo local. Você também pode editar configurações para locais salvos anteriormente.
2. Confirme se esse é o local onde você deseja salvar com a ajuda da visão básica. Edite o nome do local, se desejado, e ajuste um nível de carga máximo. Pressione Próximo

Nota: *O nome dos locais não pode começar com um caractere em branco e não pode conter caracteres especiais.*

Nota: *A carga vai parar quando o veículo atingir a configuração do nível de carga máximo.*



3. Defina os horários de carga preferidos para dias de semana e/ou finais de semana pressionando e arrastando o seletor de 24 horas. Você pode configurar até dois blocos de tempo (janelas de carga). Pressione Próximo assim que você tiver as configurações de hora desejadas para dias da semana e finais de semana.

Nota: *A seleção de todas ou nenhuma das 24 horas resulta em qualquer horário do dia com mesma prioridade para carregamento.*

4. A tela de resumo exibe as configurações do local. Pressione Salvar ou a seta para esquerda a fim de voltar e alterar as configurações. Sempre que o veículo está em um local de carga salvo, a tela de configurações da carga exibe o nome do local, e os horários de carga se baseiam nas configurações de hora preferida desse local mais o próximo horário de saída.

Nota: *Atingir o nível de carga máximo no próximo horário de saída é sempre a prioridade. Quando os horários de carga são definidos, o carregamento fora das janelas do horário de carga preferidas pode ser necessário para terminar próximo do horário de saída. Nesse caso, o veículo normalmente começará a ser carregado logo depois de plugado.*

Configuração de saída e conforto

Siga estas etapas para definir os horários de saída e o nível de conforto

Nota: *As configurações de saída e conforto não se aplicam a carregadores rápidos CC.*

1. Pressione e edite o botão das configurações de saída e conforto na tela de configurações da carga.
2. Selecione uma hora para cada dia da semana quando você deseja que as configurações sejam aplicadas. Selecione a hora e os minutos, bem como o nível de conforto desejado. Os dias/horas selecionados agora exibem as configurações de saída e conforto. Pressione Salvar para aplicar as configurações. A próxima saída exibida na tela de configurações da carga será atualizada de acordo.

Nota: *Salve as configurações de saída antes de selecionar dias/horas adicionais. O processo deve ser repetido para que se adicionem horas de saída e níveis de conforto exclusivos adicionais.*

Nota: *O nível de conforto de condicionamento da cabine pode variar dependendo se você conectou numa tomada doméstica normal ou numa tomada elétrica mais elevada ou estação de carga. A energia disponível para condicionamento está limitada à energia da estação disponível. Em temperaturas ambiente baixas e pouca energia de carga, pouca energia na bateria de alta tensão, além da energia de carga, pode ser usada para aquecer a cabine.*

Nota: *As configurações de saída e conforto também podem ser acessadas através das configurações de veículo separadas do botão de saída e conforto. Pressione o botão de edição desta tela para iniciar o processo de configuração descrito acima.*

Status da carga

Mostra o estado atual do sistema de carga.

Status da carga	Detalhes
Vai carregar quando plugado	O veículo está desplugado e começará a ser carregado assim que for plugado.
Vai aguardar o horário de carga preferido	O veículo está desconectado num local com preferências de horário de carga ativadas. A carga está programada para começar no horário exibido com base nas configurações. Você deve plugar antes do horário de início mostrado para o veículo começar a carregar nesse horário.
Aguardando o horário de carga preferido	O veículo está conectado num local com preferências de horário de carga ativadas. O carregamento começa no horário exibido, que se baseia nas configurações do seu horário de carga.
Carga parada	O veículo está plugado e o carregamento foi interrompido.
Carregamento	O veículo está plugado e carregando.
Carga rápida	O veículo está plugado em uma estação de carga rápida CC e carregando.
Carregado	O veículo terminou o carregamento no limite de ajuste de carga máx.
Carga da bateria de 12 V	O veículo está plugado e carregando a bateria de 12 V.
Condicionar a cabine	O veículo está plugado e o sistema do controle de climatização está funcionando de acordo com as configurações de saída e conforto.
Condicionar a bateria	O veículo está plugado e condicionando a bateria de alta tensão.
Falha na carga do veículo	O veículo está plugado e existe uma falha no sistema de carga do veículo. Desplugue e plugue novamente. Se a falha ainda estiver presente, entre em contato com a Concessionária Ford com certificação de VE.

Status da carga	Detalhes
Falha na estação de carga	O veículo está plugado e uma falha foi detectada na estação ou no cabo de carga. Verifique o cabo e a estação de carga ou a alimentação elétrica.
Estação de carga não detectada	Um acoplador de carga foi plugado no veículo, mas não há conexão com uma fonte de energia de carga.
Estação de carga pausada	O veículo está plugado e a carga foi pausada na estação.

Indicadores de status de carga

Exibido quando o veículo é plugado.


Não está sendo carregado por causa de uma falha.


Não carregando no momento.


Carregamento.


Aguardando a carga com base nas configurações do horário de carga.

SÍMBOLOS DE IDENTIFICAÇÃO DO EQUIPAMENTO DE CARGA


O símbolo identificador visível em acopladores de cabo do veículo, acopladores de cabo da estação de carga e aberturas de carga do veículo.

Tipo de alimentação	Normal	Configuração	Tipo de acessório	Faixa de tensão
CA	EN 62196-2	Tipo 2	Acoplador do veículo, acoplador da estação de carga e abertura de carga do veículo.	Menor que ou igual a 480 V RMS


Símbolo identificador visível em aberturas da estação de carga e acoplador do cabo de carga público.

Tipo de alimentação	Normal	Configuração	Tipo de acessório	Faixa de tensão
CA	EN 62196-2	Tipo 2	Abertura da estação de carga, acoplador do cabo de carga público.	Menor que ou igual a 480 V RMS



Símbolo identificador do acoplador da estação de carga.

Tipo de alimentação	Normal	Configuração	Tipo de acessório	Faixa de tensão
CC	EN 62196-3	FF	Acoplador do veículo, abertura de carga do veículo e acoplador da estação de carga.	De 50 V a 500 V



Símbolo identificador do acoplador da estação de carga.

Tipo de alimentação	Normal	Configuração	Tipo de acessório	Faixa de tensão
CC	EN 62196-3	FF	Acoplador do veículo, abertura de carga do veículo e acoplador da estação de carga.	De 200 V a 920 V

CARREGAMENTO DO VEÍCULO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

CARREGAMENTO DO VEÍCULO – LUZES DE AVISO



Acende quando o veículo está plugado.

CARREGAMENTO DO VEÍCULO – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Veículo ligado? Sim Não	O veículo precisa da confirmação de que você o desconectou para permitir a partida. Você deve verificar se desconectou o veículo e responder ao aviso de mensagem antes de ligá-lo.
Conecte-o para manter a bateria de 12 V	Indica que a bateria de alta tensão não consegue mais suportar a bateria de 12 V por causa da pouca autonomia. Conecte o veículo para carregar a bateria de alta tensão e mantenha a bateria de 12 V em um estado íntegro.
Falha na estação de carga; consulte o Manual do proprietário	O veículo plugado detecta uma falha na estação ou no cabo de carga. Verifique o cabo e a estação de carga ou a energia elétrica.
Erro na comunicação com a estação de carga; entre em contato com o fornecedor da estação	O veículo plugado não consegue se comunicar com a estação de carga. Entre em contato com o fornecedor da estação.

PRECAUÇÕES DO MOTOR ELÉTRICO

CUIDADO: Quando o veículo está estacionado, mantenha o pedal de freio totalmente pressionado quando mudar de marcha. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em ferimentos pessoais, morte ou danos à propriedade.

CUIDADO: Não pise no pedal do freio e no pedal do acelerador simultaneamente. Pisar simultaneamente em ambos os pedais durante mais de alguns segundos limita o desempenho do veículo, o que pode resultar em dificuldades para manter a velocidade em trânsito e causar ferimentos graves.

CUIDADO: Acione o freio de estacionamento, coloque em Park (P), desligue o veículo e remova a chave ou o controle remoto antes de sair do veículo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

POSIÇÕES DO MOTOR ELÉTRICO

ESTACIONAMENTO (P)

CUIDADO: Mude para a posição Park (P) somente quando o veículo estiver parado.

Em Park (P), a potência não é transmitida para as rodas acionadas.

Nota: *Um som será reproduzido se você tentar sair do veículo sem que o veículo esteja em Park (P).*

Nota: *O veículo talvez você não deixe a posição Park (P) caso a bateria de 12 V esteja sem carga.*

Nota: *O veículo talvez você não deixe a posição Park (P) caso haja um fusível queimado.*

Nota: *: o veículo talvez não deixe a posição Park (P), a menos que a chave ou o controle remoto esteja dentro do veículo.*

Nota: *O freio de estacionamento eletrônico pode ser acionado quando você liga o veículo com o seletor em Park (P).*

Nota: *O freio de estacionamento eletrônico pode ser acionado caso você mude para Park (P) sem pressionar totalmente o pedal do freio.*

Nota: *O freio de estacionamento eletrônico poderá ser acionado se você mudar para Park (P) em uma inclinação.*

Nota: *Não libere manualmente o freio de estacionamento quando o seletor estiver em Park (P). Consulte* ***Liberação automática do freio elétrico de estacionamento*** *(página 198).*

Nota: *O veículo pode mudar de marcha para Park (P) caso você tente sair do veículo sem o veículo em Park (P). Consulte* ***Como o retorno automático a Estacionamento (P) funciona*** *(página 188).*

Nota: *Um som pode ser reproduzido quando você seleciona Park (P).*

MARCHA A RÉ (R)

CUIDADO: Só mude para marcha à ré (R) quando o veículo estiver estacionado.

Em marcha à ré (R), a potência é transmitida para as rodas acionadas.

NEUTRO (N)

CUIDADO: Em Neutro (N), o veículo está livre para se deslocar.

Na posição Neutro (N), a potência não é transmitida para as rodas motrizes.

CONDUÇÃO (D)

Em Drive (D), a potência é transmitida para as rodas acionadas.

BAIXO (L)

Em L (low, baixa), o seu veículo desacelera mais visivelmente do que na marcha D (drive), quando você solta o pedal do acelerador.

Nota: *Recomendamos usar esse modo para dirigir em estradas íngremes ou montanhosas ou ao puxar um reboque. Consulte* ***Transportando um reboque*** *(página 284).*

TROCA DE MARCHA DO VEÍCULO

O seletor fica no console central.



1. Mantenha pressionado o pedal do freio.
2. Gire o anel externo para selecionar uma posição

Nota: *A posição acende no seletor.*

Nota: *O veículo não pode mudar de Drive (D) para Park (P) com uma rotação em sentido horário. O veículo não pode mudar de Park (P) para Drive (D) com uma rotação em sentido anti-horário.*

3. Pressione o botão Low (L) quando o veículo estiver em Drive (D) para entrar ou sair do modo.

INDICADORES DE POSIÇÃO DO MOTOR ELÉTRICO

O grupo do painel de instrumentos exibe a posição atual.



Nota: *A posição poderá aparecer iluminada na alavanca seletora da transmissão.*

REMOÇÃO DO VEÍCULO IMOBILIZADO DA POSIÇÃO DE ESTACIONAMENTO (P)

CUIDADO: Ao realizar esse procedimento, você precisa tirar o veículo de Park (P), o que significa que o veículo pode se movimentar livremente. Para evitar a movimentação indesejada do veículo, acione o freio de estacionamento antes de realizar este procedimento. Use calço nas rodas, se necessário.

Use este procedimento para mudar a marcha de Park (P) em caso de mau funcionamento elétrico ou emergência.

Nota: *Este modo poderá estar indisponível se o nível de carga da bateria de 12 V estiver baixo. Conecte uma fonte de alimentação externa e repita o procedimento.*

Nota: *O veículo pode mudar a marcha para Park (P) após 30 minutos ou quando o nível de carga da bateria do veículo está baixo. O uso prolongado desse modo pode descarregar a bateria de 12 V.*

Nota: *Este modo poderá estar indisponível se o veículo estiver abaixo da temperatura de funcionamento. Esquente o veículo e tente novamente o procedimento.*

Nota: *Não reboque o veículo nesse modo. Deixar de seguir essas instruções poderá resultar em danos não cobertos pela garantia do veículo.*

Remoção do veículo da posição Park (P)

1. Acione o freio de estacionamento.

Nota: *Caso a bateria esteja descarregada, use uma fonte de alimentação externa para acionar o freio de estacionamento.*

2. Ligue o veículo sem o pé no pedal do freio.
3. Mantenha pressionado o pedal do freio.
4. Mantenha o pedal do acelerador pressionado.
5. Mude para a posição Neutro (N).
6. Pressione o botão Low (L).
7. Tente dar a partida no veículo.

Nota: *Uma mensagem de confirmação será exibida quando o veículo entrar no modo.*

Nota: *Você deve concluir este procedimento em 15 segundos. Caso o veículo saia de Park (P), tente o procedimento novamente.*

8. Solte os pedais do acelerador e do freio.
9. Solte o freio de estacionamento.

Nota: *O veículo está livre para andar.*

10. Desligue o veículo.

Nota: *Não reboque o veículo nesse modo.*

Retorno do veículo ao modo normal

1. Pise no pedal do freio.
2. Coloque na posição de Park (P).

AVISOS SONOROS DO MOTOR ELÉTRICO

Veículo não na posição Park (P), alerta sonoro

Soará se você abrir a porta do motorista antes de colocar a alavanca de câmbio em Park (P).

Advertência sonora da seleção de Park

Soa quando você muda a transmissão para a posição Park (P).

MODO NEUTRO TEMPORÁRIO

COMO O MODO NEUTRO TEMPORÁRIO FUNCIONA

Use esse modo para manter o veículo em Neutro (N), por um tempo limitado, quando você deixar ou desligar o veículo. Por exemplo, caso você deixe o veículo antes de um lava-rápido.

Nota: *Você não precisa usar esse modo em um lava-rápido caso permaneça no veículo ligado.*

Nota: *Não reboque o veículo nesse modo.*

Nota: *O retorno automático a Park (P) será atrasado quando o veículo estiver neste modo. Consulte* ***Como o retorno automático a Estacionamento (P) funciona*** *(página 188).*

LIMITAÇÕES DO MODO NEUTRO TEMPORÁRIO

Este modo poderá estar indisponível se o nível de carga da bateria de 12 V estiver baixo. Conecte uma fonte de alimentação externa e repita o procedimento.

O veículo pode mudar a marcha para Park (P) após 30 minutos ou quando o nível de carga da bateria do veículo está baixo. O uso prolongado desse modo pode descarregar a bateria de 12 V.

Este modo poderá estar indisponível se o veículo estiver abaixo da temperatura de funcionamento. Esquente o veículo e tente novamente o procedimento.

Não reboque o veículo nesse modo. Deixar de seguir essas instruções poderá resultar em danos não cobertos pela garantia do veículo.

ENTRADA EM MODO NEUTRO TEMPORÁRIO

1. Coloque o veículo em uma parada completa.
2. Mantenha pressionado o pedal do freio.
3. Ligue o veículo.
4. Mude para a posição Neutro (N).

Nota: *Uma mensagem é exibida na tela.*

5. Pressione o botão Low (L).

Nota: *Uma mensagem de confirmação será exibida quando o veículo entrar no modo.*

6. Libere o pedal do freio.

Nota: *O veículo está livre para se movimentar.*

7. Desligue o veículo.

Nota: *Não reboque o veículo nesse modo.*

Nota: *O indicador da posição Neutro (N) no seletor deverá piscar neste modo.*

SAÍDA DE MODO NEUTRO TEMPORÁRIO

1. Pise no pedal do freio.
2. Mude a marcha para Park (P) ou ligue o veículo e mude a marcha para Drive (D) ou marcha a ré (R).

RETORNO AUTOMÁTICO A ESTACIONAMENTO (P)

COMO O RETORNO AUTOMÁTICO A ESTACIONAMENTO (P) FUNCIONA

O veículo muda para Park (P) quando está estacionado e alguma das seguintes opções ocorre:

- Você desliga o veículo.
- Você abre a porta do motorista com o cinto de segurança do motorista desafivelado.
- Você desafivela o cinto de segurança do motorista com a porta do motorista aberta.

Nota: *Não use o retorno automático a Park (P) quando o veículo estiver em movimento, exceto em uma emergência. Consulte* ***Desligamento*** *(página 153).*

LIMITAÇÕES DO RETORNO AUTOMÁTICO A ESTACIONAMENTO (P)

O retorno automático até Park (P) poderá não funcionar se o sensor de porta entreaberta ou do cinto de segurança do motorista apresentar mau funcionamento.

Consulte uma Concessionária Ford caso ocorra alguma das opções a seguir:

- O indicador do cinto de segurança acende ou um alarme soa com o cinto de segurança afivelado.
- O indicador de porta entreaberta não acende com a porta do motorista aberta.
- O indicador de porta entreaberta acende com a porta do motorista fechada.
- A mensagem de que a transmissão não está em Park é exibida com a porta do motorista fechada após a saída de Park (P).

COMO FUNCIONA A TRAÇÃO INTEGRAL

O sistema de tração integral foi projetado para monitorar e ajustar continuamente a potência fornecida para as rodas dianteiras e traseiras a fim de otimizar a tração e a direção.

Há informações mais detalhadas sobre dirigir em condições de condução especiais. Consulte **Sugestões de condução** (página 285).

PRECAUÇÕES DA TRAÇÃO INTEGRAL

CUIDADO: Não confie excessivamente na capacidade dos veículos com tração integral. Embora um veículo com tração integral possa acelerar melhor do que um veículo com tração em duas rodas em situações de baixa tração, ele não vai parar mais rapidamente do que veículos com tração em duas rodas. Sempre dirija em velocidade segura.

LIMITAÇÕES NA TRAÇÃO INTEGRAL

O sistema de tração integral não se destina ao uso com pneus incompatíveis.

Tamanhos de pneus diferentes entre os eixos dianteiro e traseiro podem causar danos ao sistema.

TRAÇÃO INTEGRAL – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

TRAÇÃO INTEGRAL – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
AWD temporariamente desativado	O sistema de tração integral é desligado temporariamente para proteger-se contra o superaquecimento.
AWD restabelecido	O sistema de tração integral não está funcionando corretamente. Se o aviso não desaparecer ou for exibido novamente, entre em contato com uma Concessionária Ford.
AWD desativado	O sistema de tração integral irá retornar para o funcionamento normal.
Falha no AWD Serviço necessário	O sistema de tração integral não está funcionando corretamente. Se o aviso não desaparecer ou for exibido novamente, entre em contato com uma Concessionária Ford.

O QUE É CONTROLE DO MODO DE DIREÇÃO

Este recurso conecta vários sistemas do veículo por meio de uma única interface, proporcionando a você controle aprimorado do veículo e dinâmica de direção para diferentes cenários de direção, terrenos, tempo ou condições de estrada variadas.

SELECIONANDO UM MODO DE DIREÇÃO

1. No menu de configurações, pressione Controles. Consulte **Tela central** (página 371).
2. Selecionar um modo de direção disponível.

Nota: *As alterações no modo de direção talvez não estejam disponíveis quando o seu veículo estiver desligado.*

MODOS DE DIREÇÃO

ENGAGE - VEÍCULOS SEM: AMORTECEDORES ATIVOS

Para direção no dia a dia. Esse modo é o balanço perfeito entre alegria, conforto e praticidade. A direção está ajustada para direção normal. As luzes interiores e o grafismo do grupo de instrumentos passam para azul suave e o estado da bateria do medidor de carga é exibido.

ENGAGE - VEÍCULOS COM: AMORTECEDORES ATIVOS

Para direção no dia a dia. Esse modo é o balanço perfeito entre alegria, conforto e praticidade. A condução e o amortecimento ativo estão adaptados para direção normal. As luzes interiores e o grafismo do grupo de instrumentos passam para azul suave e o estado da bateria do medidor de carga é exibido.

UNBRIDLE - VEÍCULOS SEM: AMORTECEDORES ATIVOS

Este modo é para condução esportiva com controle e resposta de desempenho melhores. A resposta à aceleração aumenta e oferece uma taxa de desaceleração acentuada quando você levanta o pedal do acelerador. Este modo aumenta a resposta à aceleração e oferece um toque mais esportivo à direção. O som interior aumenta e as luzes ambientes e os gráficos do grupo são ajustados em cor laranja com um gráfico que aumenta com base na aceleração e nas entradas de direção.

UNBRIDLE - VEÍCULOS COM: AMORTECEDORES ATIVOS

O modo Unbridle é para condução esportiva com controle e resposta de desempenho melhores. Esse modo aumenta a resposta à aceleração e oferece uma taxa de desaceleração acentuada quando você levanta o pedal do acelerador. Este modo aumenta a resposta à aceleração e oferece um toque mais esportivo à direção. O amortecimento ativo é ajustado para obter desempenho. O som interior aumenta e as luzes ambientes e os gráficos do grupo são ajustados em cor laranja com um gráfico que aumenta com base na aceleração e nas entradas de direção.

Unbridle Extended

Esta função ajusta o modo Unbridle para fornecer uma direção de alto desempenho e é somente para circuitos de pistas e fechados. Quando ativado, este modo fornece saída de potência balanceada para consistência do tempo de volta. O pedal do acelerador calibra para controle de propulsão melhorado. O sistema fornece mais tração orientada ao desempenho e controle de estabilidade. Neste modo, a intervenção de controle da tração e estabilidade reduz e ajusta especificamente para uso somente em pista. O som interior tem presença aumentada e as luzes ambientes e os grafismos do grupo de instrumentos são ajustados para cor de laranja com um gráfico relacionado a sua aceleração e impulsos de direção.

Para usar esta função, você deve estar no modo Unbridle com o cursor em Unbridle Extended selecionado com a bateria na temperatura de operação. Ao usar este modo, não está à disposição o acionamento de pedal único e outras funções de assistente do motorista estão desativadas.

Nota: *Esta função é somente disponível se o estado da carga da bateria HV estiver acima de, aprox., 35%, a temperatura ambiente estiver acima de -18ºC e a temperatura da bateria HV estiver quente.*

WHISPER - VEÍCULOS SEM: AMORTECEDORES ATIVOS

O modo Whisper é para condução relaxada e condições climáticas adversas. Este é o melhor modo para condução em condições escorregadias. Este modo diminui a resposta do acelerador em impulsos parciais. A condução adapta para conforto. Quando você libera o acelerador, o seu veículo desacelera lentamente, permitindo uma viagem mais confortável. O som interior desliga e as luzes ambientes e os gráficos de cluster são ajustados em azul com um gráfico que inicia iluminando em azul assim que você dirige de maneira eficiente a velocidades consistentes.

WHISPER - VEÍCULOS COM: AMORTECEDORES ATIVOS

O modo Whisper é para condução relaxada e condições climáticas adversas. Este é o melhor modo para condução em condições escorregadias. Este modo diminui a resposta do acelerador em impulsos parciais. A condução e o amortecimento ativo adaptam-se para conforto. Quando você libera o acelerador, o seu veículo desacelera lentamente, permitindo uma viagem mais confortável. O som interior desliga e as luzes ambientes e os gráficos de cluster são ajustados em azul com um gráfico que inicia iluminando em azul assim que você dirige de maneira eficiente a velocidades consistentes.

CONTROLE DO MODO DE DIREÇÃO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

CONTROLE DO MODO DE DIREÇÃO – LUZES DE AVISO



Alguns modos de condução reduzem o desempenho do controle de tração e estabilidade, e o indicador acende no visor do painel de instrumentos.

Nota: *O sistema tem verificações de diagnóstico que monitoram continuamente o sistema em busca do funcionamento apropriado. Caso um modo esteja indisponível por causa de uma falha no sistema, o sistema assume como padrão o modo de condução engatado. Quando o sistema assume como padrão o modo engatado, as configurações do motor e transmissão continuam as mesmas anteriores à falha no sistema.*

CONTROLE DO MODO DE DIREÇÃO – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Modo de direção indisponível	O sistema não está disponível. Se ele ainda não estiver disponível na próxima vez em que você ligar a ignição, o sistema apresentou um mau funcionamento. Verifique o veículo assim que possível.

CONTROLE DO MODO DE DIREÇÃO – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que o sistema assume o modo engatado como padrão?

- Se um modo não estiver disponível devido a uma falha do sistema, o modo de engate será o padrão e as configurações da linha de transmissão permanecerão as mesmas antes da falha do sistema.

Posso comutar modos de direção enquanto dirijo?

- Na maioria das instâncias, você pode comutar modos de direção enquanto está dirigindo (se mantiver a atenção na estrada), ou enquanto o veículo está estacionado. Entretanto, você não deve mudar o veículo para um modo de direção destinado para uso em pista enquanto estiver dirigindo em estradas pavimentadas, públicas. Por exemplo, dirigindo em uma rodovia pavimentada, seria aceitável mudar do modo Engage ou do modo ativo para o modo Whisper.

Quanto tempo demora para o veículo comutar de modos depois que fiz uma seleção?

- Após alternar os modos, o novo modo de condução é ativado em poucos segundos, se todas as condições prévias apropriadas forem atendidas.

Como devo decidir qual modo de direção usar?

- Selecionar um modo de direção depende usualmente da experiência de direção que gostaria de ter e das condições de direção. Para modos de direção disponíveis, Consulte **Modos de direção** (página 190).

Os modos de direção irão impactar o consumo de energia do meu veículo?

- Os modos de direção podem ter um impacto no consumo de energia do seu veículo. Além do modo ativo, seu estilo de direção também afeta o consumo de energia.

O QUE É ACIONAMENTO DE PEDAL ÚNICO

O acionamento de pedal único permite a você acelerar, diminuir a velocidade e parar usando somente o pedal do acelerador. Pressionando o acelerador acelera o seu veículo, liberando a pressão sobre o acelerador, com o seu pé ainda sobre o pedal, reduz a velocidade do seu veículo e soltando o pedal completamente, permite que o seu veículo pare completamente, se a inclinação da estrada não for excessivamente acentuada. Consulte **Precauções do Acionamento de pedal único** (página 194).

PRECAUÇÕES DO ACIONAMENTO DE PEDAL ÚNICO

CUIDADO: Esse sistema é um assistente de direção extra. Ele não substitui a atenção e o julgamento ou a necessidade de acionar os freios. Este sistema não freia automaticamente o veículo. Caso deixe de pressionar o pedal do freio quando necessário, você pode colidir com outro veículo ou outros objetos.

Cambiar para Neutro (N) não mantém o seu veículo paralisado.

Cambiar para Drive (D) ou marcha à ré (R) não faz o veículo se movimentar, se o pedal do acelerador não for pressionado.

Nota: *Verifique sempre a seleção da transmissão antes de acelerar.*

LIMITAÇÕES DO ACIONAMENTO DE PEDAL ÚNICO

O acionamento de pedal único está indisponível quando alguma das seguintes situações ocorre:

- Cambiar para uma posição incorreta da transmissão, como Park (P) ao dirigir.
- Utilizar estacionamento automático.
- Uso do piloto automático.
- Seleção do modo de direção Untame plus (somente GT).
- Desligar o controle de estabilidade.

A soltura do pedal do acelerador pode não levar o seu veículo a uma parada completa em graus acentuados.

O aumento da carga do veículo pode reduzir a capacidade do acelerador para diminuir a velocidade do veículo.

COMO LIGAR E DESLIGAR O ACIONAMENTO DE PEDAL ÚNICO

1. No menu de configurações, pressione Controles. Consulte **Tela central** (página 371).
2. Ligue ou desligue Sistema 1-Pedal Drive.

INDICADORES DO ACIONAMENTO DE PEDAL ÚNICO



Quando o acionamento de pedal único está ativo, o indicador é exibido no grupo de instrumentos.

PRECAUÇÕES DO FREIO

Freios úmidos resultam em eficiência de frenagem reduzida. Pressione suavemente o pedal de freio algumas vezes ao sair de instalações de lavagem de veículos ou depois de passar sobre água parada para secar os freios.

Nota: *Dependendo de leis e regulamentos aplicáveis no país para o qual o veículo foi originalmente construído, as luzes de freio podem piscar durante frenagens fortes. Depois disso, as luzes de emergência também podem piscar quando o veículo parar.*

SISTEMA DE FRENAGEM ANTITRAVAMENTO

LIMITAÇÕES DO SISTEMA DE FRENAGEM ANTITRAVAMENTO

O sistema antibloqueio de frenagem não eliminará o risco de colisões quando:

- Você dirigir muito perto do veículo à sua frente.
- O veículo estiver aquaplanando.
- Você fizer curvas em alta velocidade.
- A superfície da estrada for irregular.

Nota: *Se o sistema for ativado, o pedal do freio poderá pulsar e se deslocar um pouco mais. Mantenha a pressão sobre o pedal do freio.*

FREIO SOBRE ACELERADOR

Se o seu pedal do acelerador ficar trancado ou preso:

- Aplique uma pressão contínua e firme no pedal do freio e desacelerar o veículo reduzir potência.
- Leve o seu veículo a uma parada completa e coloque-o em Park (P).
- Desligue a eletricidade.
- Acione o freio de estacionamento.

Inspecione o pedal do acelerador quanto a qualquer interferência. Se nenhuma anormalidade for encontrada e a condição persistir, verifique o seu veículo o mais cedo possível. Se o seu veículo tiver de ser rebocado, recomendamos que entre em contato com um serviço de reboque profissional.

LOCALIZAÇÃO DO RESERVATÓRIO DO FLUIDO DE FREIO

Consulte **Vista geral do compartimento do motor** (página 310).

VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DE FREIO

CUIDADO: Não use qualquer outro fluido de freio diferente do recomendado, pois isso pode reduzir a eficiência de frenagem. O uso do fluido incorreto pode resultar na perda de controle do veículo, danos pessoais graves ou morte.

CUIDADO: Use somente fluido de freio de um recipiente lacrado. A contaminação por sujeira, água, produtos derivados de petróleo ou outros materiais pode resultar em danos ou falha do sistema do freio. O não cumprimento deste aviso pode resultar na perda de controle do veículo, danos pessoais graves ou morte.

CUIDADO: Não permita que o fluido entre em contato com a pele ou os olhos. Se isto acontecer, enxágue as áreas afetadas imediatamente com bastante água e procure um médico.

CUIDADO: O sistema de freios poderá ser afetado se o nível do fluido de freio estiver abaixo da marca ***MIN*** ou acima da marca ***MAX*** no reservatório do fluido de freio.

1. Estacione o veículo sobre uma superfície nivelada.



2. Observe o reservatório do fluido de freio para ver o nível do fluido de freio em relação às marcas **MIN** e **MAX** no reservatório.

Nota: *Para evitar a contaminação do fluido, a tampa do reservatório deve permanecer no local e totalmente apertada, exceto se você estiver adicionando fluido.*

Use apenas fluidos que atendam às nossas especificações. Consulte **Especificação do fluido de freio** (página 359).

ESPECIFICAÇÃO DO FLUIDO DE FREIO

Consulte **Especificação do fluido de freio** (página 359).

FREIOS – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

FREIOS – LUZES DE AVISO

CUIDADO: É perigoso dirigir o veículo com a luz de advertência acesa. Pode ocorrer uma diminuição significativa no desempenho dos freios. Poderá ser mais demorado parar o veículo. Verifique o veículo assim que possível. Percorrer distâncias longas com o freio de estacionamento acionado pode causar defeitos nos freios e o risco de acidentes pessoais.



Se o indicador do ABS acende enquanto você dirige, isso indica um defeito. O veículo continua tendo frenagem normal sem a função do Sistema antibloqueio de frenagem. Consulte uma Concessionária Ford.

Ele também acende momentaneamente quando você liga a ignição para confirmar se a lâmpada está funcionando. Se ela não acender quando você ligar a ignição ou começar a piscar a qualquer momento, leve o sistema até uma Concessionária Ford para verificação.



O indicador de freio acende momentaneamente quando você liga a ignição para confirmar se a lâmpada está funcionando. Ele também acende quando você aciona o freio de estacionamento e a ignição está ligada. Caso ele acenda quando o veículo

estiver em movimento, verifique se o freio de estacionamento está desengatado. Se o freio de estacionamento estiver desengatado, isso indicará um nível baixo de fluido de freio ou uma falha no sistema de freios. Consulte uma Concessionária Ford.

Nota: *As luzes podem variar dependendo da região.*

FREIOS – PERGUNTAS FREQUENTES

O ruído de freio ocasional é normal

Ruído de freio ocasional é normal. Se houver um som agudo contínuo ou de esmerilhamento de metal contra metal, as lonas do freio podem estar desgastadas. Verifique o sistema em uma Concessionária Ford.

Nota: *O pó do freio pode se acumular sobre as rodas, mesmo sob condições normais de condução. Determinadas quantidades de pó são inevitáveis, já que os freios se desgastam e não contribuem para o ruído de freio. Consulte* ***Limpeza de rodas*** *(página 316).*

O QUE É O FREIO DE ESTACIONAMENTO ELÉTRICO

O freio de estacionamento elétrico é usado para manter o veículo em inclinações e estradas planas.

ACIONAMENTO DO FREIO ELÉTRICO DE ESTACIONAMENTO

CUIDADO: Acione o freio de estacionamento, coloque em Park (P), desligue o veículo e remova a chave ou o controle remoto antes de sair do veículo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Se você dirigir longas distâncias com o freio de estacionamento acionado, poderá causar danos ao sistema de freios.

CUIDADO: O freio de estacionamento elétrico não funcionará se a bateria do veículo ficar sem carga.



O interruptor do freio de estacionamento eletrônico está no console central.

Puxe o interruptor para cima para aplicar o freio elétrico de estacionamento. A luz vermelha de advertência pisca e permanece acesa quando o freio de estacionamento é acionado.

Nota: *Você poderá acionar o freio de estacionamento elétrico quando o veículo estiver desligada.*

Nota: *O freio de estacionamento elétrico pode acionar automaticamente quando você muda o câmbio para park (P). Consulte* ***Estacionamento (P)*** *(página 184).*

ACIONAMENTO DO FREIO ELÉTRICO DE ESTACIONAMENTO EM UMA EMERGÊNCIA

Você pode usar o freio elétrico de estacionamento para desacelerar ou parar o veículo em uma emergência.

Puxe o interruptor para segurá-lo.

A luz de aviso vermelha acende, um som é reproduzido e as luzes de freio acendem quando você usa o freio de estacionamento elétrico em uma emergência.

O freio elétrico de estacionamento continua a desacelerar o veículo a menos que você libere o interruptor.

Nota: *Não acione o freio elétrico de estacionamento quando o veículo estiver em movimento, exceto em uma emergência. Se usar repetidamente o freio elétrico de estacionamento para diminuir ou parar o veículo, poderá causar danos ao sistema de freios.*

LIBERAÇÃO MANUAL DO FREIO ELÉTRICO DE ESTACIONAMENTO

1. Ligue a eletricidade.
2. Mantenha pressionado o pedal do freio.
3. Abaixe o interruptor.

A luz vermelha de advertência se apaga.

LIBERAÇÃO AUTOMÁTICA DO FREIO ELÉTRICO DE ESTACIONAMENTO

1. Feche a porta do motorista.

2. Engate a marcha.
3. Pressione o pedal do acelerador e afaste-se de uma maneira normal.

ADVERTÊNCIA SONORA DO FREIO ELÉTRICO DE ESTACIONAMENTO

Um som é reproduzido quando o freio de estacionamento é acionado e o veículo está se movendo a uma velocidade de pelo menos 5 km/h. Se o som do alerta continuar depois que você soltar o freio de estacionamento, isso indicará um mau funcionamento. Verifique o veículo assim que possível.

LIBERAÇÃO DO FREIO DE ESTACIONAMENTO ELÉTRICO CASO A BATERIA DO VEÍCULO TENHA DESCARREGADO

Consulte **Partida do veículo com bateria auxiliar** (página 293).

FREIO ELÉTRICO DE ESTACIONAMENTO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

FREIO ELÉTRICO DE ESTACIONAMENTO – LUZES DE AVISO

Sistema de freios



Acende em vermelho quando você aciona o freio de estacionamento e o veículo está ligado. Se a lâmpada piscar quando o freio de estacionamento tiver sido liberado, isso indicará que o sistema do freio de estacionamento exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.

Nota: *As luzes podem variar dependendo da região.*

Freio de estacionamento elétrico



Quando acender em amarelo, a lâmpada indicará um mau funcionamento no freio de estacionamento elétrico. Verifique o veículo assim que possível.

Nota: *As luzes podem variar dependendo da região.*

FREIO ELÉTRICO DE ESTACIONAMENTO – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Para liberar: pise no freio e troque	O freio de estacionamento elétrico foi acionado e houve uma tentativa de liberação manual sem pressionar o pedal do freio.
Freio estacion. Use interruptor para liberar	O freio de estacionamento elétrico foi acionado e houve uma tentativa de liberação automática, mas não foi possível realizá-la. Realize uma liberação manual.
Libere o freio de estacionamento	O freio de estacionamento elétrico foi acionado e a velocidade do veículo excede 5 km/h. Libere o freio de estacionamento elétrico antes de continuar dirigindo.
Freio de estacionam. não aplicado	O freio de estacionamento elétrico não foi completamente acionado.
Freio de estacionam. não liberado	O freio de estacionamento elétrico não foi completamente liberado.
Modo de manutenção do freio	O sistema do freio de estacionamento elétrico foi colocado em um modo especial para permitir o serviço do freio. Leve o sistema para ser verificado assim que possível.
Freio estacion. Função limitada Serviço nec.	O freio de estacionamento elétrico detectou uma condição que exige manutenção. Algumas funcionalidades podem ainda estar disponíveis. Leve o sistema para ser verificado assim que possível.
Freio estacion. com defeito Procure serviço	O freio de estacionamento elétrico detectou uma condição que exige manutenção. Leve o sistema para ser verificado assim que possível.

COMO O ASSISTENTE DE FRENAGEM EM MARCHA A RÉ FUNCIONA

O assistente de frenagem em marcha à ré foi projetado para reduzir danos por impacto ou auxiliar para evitar uma colisão em marcha à ré (R). Ele funciona em marcha ré (R) e viajando a uma velocidade de 2–12 km/h.

Se o sistema detectar um obstáculo atrás do veículo, fornecerá um alerta usando o assistente de estacionamento ou o sistema de alerta de tráfego cruzado. Usando sensores na traseira do veículo, ele pode detectar uma colisão possível e acionar os freios. Caso ocorra frenagem total, o sistema tenta parar o veículo a uma distância segura do obstáculo.

PRECAUÇÕES DO ASSISTENTE DE FRENAGEM EM MARCHA A RÉ

CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: Para evitar ferimentos pessoais, sempre tome cuidado quando estiver em marcha à ré (R) e ao usar o sistema de detecção.

CUIDADO: O sistema pode não funcionar corretamente durante condições climáticas extremamente adversas, como neve, gelo, chuva pesada e vapor. Sempre dirija com cuidado e atenção. Deixar de tomar cuidado pode resultar em uma colisão.

CUIDADO: Sistemas de controle de tráfego, luzes fluorescentes, mau tempo, freios a ar, motores externos e ventiladores podem afetar o funcionamento correto do sistema de detecção. Isso pode resultam num desempenho reduzido ou em alertas falsos.

CUIDADO: Algumas situações e objetos evitam a detecção de perigos. Por exemplo, luz solar baixa ou direta, mau tempo, tipos de veículo não convencionais e pedestres. Acione os freios quando necessário. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: Não use o sistema com acessórios que ultrapassem a dianteira ou traseira do veículo; por exemplo, o engate de um reboque ou rack para bicicletas. O sistema não consegue fazer correções para o comprimento adicional dos acessórios.

O sistema somente aciona os freios durante um breve período ao ocorrer um evento. Aja assim que observar que os freios foram acionados para permanecer no controle do veículo. Se você não intervir, o veículo poderá começar a se mover novamente.

Nota: *Determinados dispositivos complementares em torno do para-choque ou do painel frontal podem criar alertas falsos. Por exemplo, grandes engates de reboque, suportes para bicicletas ou pranchas de surf, suportes de placas de licença, tampas de para-choques ou qualquer outro dispositivo que possa bloquear a zona de detecção normal do sistema. Remova o dispositivo complementar para evitar alertas falsos.*

Nota: *O sistema não reage a objetos pequenos ou em movimento, especialmente aqueles próximos do solo.*

Nota: *O sistema não funciona durante a aceleração ou a direção rígida.*

Nota: *Caso o veículo sofra danos no para-choque ou no painel que o deixem desalinhado ou torto, isso poderá alterar a zona de detecção causando uma medição imprecisa de obstáculos ou alertas falsos.*

Nota: *A carga do veículo e alterações na suspensão podem impactar o ângulo dos sensores e alterar a zona de detecção normal do sistema, resultando em medição imprecisa de obstáculos ou alertas falsos.*

Nota: *Quando um reboque é conectado, o sistema pode detectar o reboque e emitir um alerta ou pode ser desligado. Se o sistema não desligar, desligue-o manualmente após a conexão do reboque.*

Nota: *Você poderá observar um desempenho reduzido do sistema em superfícies da estrada, limitando a desaceleração. Por exemplo, estradas com gelo, cascalho solto, lama ou areia.*

ATIVAÇÃO E DESATIVAÇÃO DO ASSISTENTE DE FRENAGEM EM MARCHA A RÉ

1. No menu assistência para o motorista, pressione Assistente de frenagem em marcha à ré. Consulte **Menu de assistência ao motorista** (página 373).
2. Ligue ou desligue o recurso.

Nota: *O sistema está indisponível quando a assistência ao estacionamento traseiro ou o alerta de tráfego cruzado está desligado.*

Nota: *Se o seu veículo não estiver equipado com alerta de tráfego cruzado, a assistência à travagem em marcha-atrás depende apenas dos dados do auxílio ao estacionamento traseiro e dos sensores da câmara traseira.*

NEUTRALIZAÇÃO DO ASSISTENTE DE FRENAGEM EM MARCHA A RÉ

Poderão ocorrer situações em que frenagens indesejadas ou inesperadas ocorram. Pressionar com firmeza o pedal do acelerador ou desligar o recurso neutraliza o sistema.

INDICADORES DO ASSISTENTE DE FRENAGEM EM MARCHA A RÉ

Se o sistema determinar a iminência de uma colisão com um obstáculo, a frenagem completa será acionada.



Uma mensagem e o indicador de alerta serão exibidos se o sistema acionar os freios.

ASSISTENTE DE FRENAGEM EM MARCHA A RÉ – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

ASSISTENTE DE FRENAGEM EM MARCHA A RÉ – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Assistente de frenagem em marcha à ré	Exibida por alguns segundos quando o sistema aciona os freios.
Assistente de frenagem em marcha à ré indisponível Ver manual	Certifique-se de que os sistemas de auxílio ao estacionamento traseiro e de alerta de tráfego cruzado estejam ligados. Verifique se todas as portas, o porta-malas ou a porta traseira e o capô estão fechados e se não há modificações ou dispositivos complementares no veículo interferindo no sistema. Verifique se a câmera de marcha à ré está desobstruída e os retrovisores não estão rebatidos em marcha à ré caso as câmeras de 360 graus estejam instaladas. Dirija o veículo em uma estrada reta por um curto período. Se a mensagem permanecer, leve o sistema para ser verificado assim que possível.
Assistente de frenagem em marcha à ré desligado	Exibida quando o assistente de frenagem em marcha à ré está desligado.

ASSISTENTE DE FRENAGEM EM MARCHA A RÉ – PERGUNTAS FREQUENTES

Quais são os cuidados a serem tomados ao utilizar o sistema de assistência de freio reverso?

- O sistema usa uma combinação de câmeras de auxílio ao estacionamento traseiro e sensores de estacionamento para operação. Má visibilidade ou condições de baixa iluminação podem afetar o desempenho. Certifique-se de que as câmeras de auxílio ao estacionamento traseiro e os sensores de estacionamento não estejam sujos ou obstruídos.
- Dê marcha à ré no veículo lentamente. Em raras ocasiões, podem ocorrer problemas de detecção devido à infraestrutura da estrada, por exemplo, entradas de veículos inclinadas e superfícies texturizadas atrás do veículo ou objetos próximos ao caminho de ré.

Por que o assistente de frenagem em marcha à ré está indisponível?

- Não se esqueça de ligar o sistema. Consulte **Ativação e desativação do assistente de frenagem em marcha a ré** (página 202).
- Verifique se o porta-malas ou a porta traseira, o capô e todas as portas estão fechados.
- Verifique se o sistema do alerta de tráfego cruzado está ligado. Consulte **O que é Alerta de Tráfego Cruzado** (página 261).
- Verifique se o sistema do assistente de estacionamento traseiro está ligado.
- Certifique-se de que o controle de tração esteja ativado. Consulte **Como ligar e desligar controle tração** (página 212).
- O veículo pode ter sofrido um impacto traseiro. Leve os sensores para serem verificados em busca da cobertura e da operação indicadas.
- Verifique se as câmeras externas não estão sujas ou obstruídas. Se estiverem sujas, limpe as câmeras. Caso a mensagem de indisponibilidade do assistente de frenagem em marcha à ré continue sendo exibida após a limpeza das câmeras, aguarde um curto período até a mensagem ser apagada. Se a mensagem não for apagada, dirija o veículo em uma estrada reta por um curto período. Caso a mensagem persista, leve o sistema para ser verificado.
- Verifique se os sensores não estão obstruídos ou apresentam falha. Consulte **Localização dos sensores do assistente de estacionamento traseiro** (página 222). Consulte **Localização dos sensores do Alerta de Tráfego Cruzado** (página 262).
- Você levou recentemente o veículo para manutenção, ou a bateria foi desconectada. Dirija o veículo por uma distância curta para retomar o funcionamento do sistema.
- O sistema não funciona quando você conecta um reboque. O funcionamento é retomado quando você desconecta o reboque.

Nota: *Caso você esteja enfrentando problemas ainda assim com o assistente de frenagem em marcha à ré, leve o veículo para ser verificado assim que possível.*

O QUE É FRENAGEM DE TRÁFEGO CRUZADO

O sistema foi projetado para reduzir danos por impacto ou auxiliar a evitar uma colisão usando os sensores na traseira do veículo para detectar uma possível colisão e acionando os freios.

COMO O ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO FUNCIONA

O sistema só reage a veículos que estejam se aproximando pelas laterais quando você engata a marcha à ré (R).

Se detectar um veículo se aproximando do veículo, o sistema enviará um alerta por meio do sistema de alerta de tráfego cruzado. Consulte **O que é Alerta de Tráfego Cruzado** (página 261).

O sistema somente aciona os freios durante um breve período ao ocorrer um evento. Tome uma medida assim que você perceber que o sistema está acionando os freios para permanecer no controle do veículo, pois o sistema não faz isso por você.

Nota: *Você precisa ativar o alerta de tráfego cruzado para que o sistema funcione.*

PRECAUÇÕES DE FRENAGEM DO TRÁFEGO CRUZADO

CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: Para evitar ferimentos pessoais, sempre tome cuidado quando estiver em marcha à ré (R) e ao usar o sistema de detecção.

CUIDADO: O sistema pode não funcionar corretamente durante condições climáticas extremamente adversas, como neve, gelo, chuva pesada e vapor. Sempre dirija com cuidado e atenção. Deixar de tomar cuidado pode resultar em uma colisão.

CUIDADO: Não use o sistema com acessórios que ultrapassem a dianteira ou traseira do veículo; por exemplo, o engate de um reboque ou rack para bicicletas. O sistema não consegue fazer correções para o comprimento adicional dos acessórios.

CUIDADO: Algumas situações e objetos evitam a detecção de perigos, por exemplo, tempo adverso, tipos de veículo não convencionais e pedestres. Acione os freios quando necessário. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

Nota: *Determinados dispositivos complementares em torno do para-choque ou do painel frontal podem criar alertas falsos. Por exemplo, grandes engates de reboque, suportes para bicicletas ou pranchas de surf, suportes de placas de licença, tampas de para-choques ou qualquer outro dispositivo que possa bloquear a zona de detecção normal do sistema. Remova o dispositivo complementar para evitar alertas falsos.*

Nota: *Caso o veículo sofra danos no para-choque ou no painel que o deixem desalinhado ou torto, isso poderá alterar a zona de detecção causando uma medição imprecisa de obstáculos ou alertas falsos.*

Nota: *A carga do veículo e alterações na suspensão podem impactar o ângulo dos sensores e alterar a zona de detecção normal do sistema, resultando em medição imprecisa de obstáculos ou alertas falsos.*

Nota: *Quando um reboque é conectado, o sistema pode detectar o reboque e emitir um alerta ou pode ser desligado. Se o sistema não desligar, desligue-o manualmente após conectar o reboque.*

Nota: *Você poderá observar um desempenho reduzido do sistema em superfícies da estrada, limitando a desaceleração. Por exemplo, estradas com gelo, cascalho solto, lama ou areia.*

COMO LIGAR E DESLIGAR A FRENAGEM DE TRÁFEGO CRUZADO

1. No menu de configurações, pressione Assistência para o motorista. Consulte **Tela central** (página 371).
2. Pressione o Alerta de Tráfego Cruzado ou o Assistente de Frenagem Reversa.
3. Ligue ou desligue o recurso.

NEUTRALIZAÇÃO DE FRENAGEM DO TRÁFEGO CRUZADO

Poderão ocorrer situações em que frenagens indesejadas ou inesperadas ocorram. Pressionar com firmeza o pedal do acelerador ou desligar o recurso neutraliza o sistema.

INDICADORES DE FRENAGEM DO TRÁFEGO CRUZADO

Se o sistema determinar a iminência de uma colisão com um obstáculo, a frenagem completa será acionada. Pare o veículo a uma distância segura do obstáculo.



Uma mensagem e o indicador de alerta serão exibidos se o sistema acionar os freios.

FRENAGEM DO TRÁFEGO CRUZADO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

FRENAGEM DO TRÁFEGO CRUZADO – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Ação
Assistente de frenagem em marcha à ré indisponível Ver manual	Dirija o veículo em uma estrada reta por um curto período. Verifique se os assistentes de estacionamento e de alerta de tráfego cruzado estão ligados. Caso a mensagem permaneça acesa, leve o sistema para ser verificado assim que possível.
Falha do assistente de frenagem em marcha à ré	Exibida quando ocorre um erro no sistema. Verifique o veículo assim que possível.
Assistente de frenagem em marcha à ré desligado	Exibido quando a frenagem de tráfego cruzado está desligada.

FRENAGEM DO TRÁFEGO CRUZADO – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que a frenagem em marcha à ré está indisponível?

- Verifique se o sistema do alerta de tráfego cruzado está ligado. Consulte **Alerta de tráfego cruzado** (página 261).
- O veículo sofreu um impacto traseiro. Entre em contato com uma Concessionária Ford a fim de levar os sensores para serem verificados em termos de cobertura e funcionamento.
- Um evento de ABS, controle de tração ou controle de estabilidade pode ter ocorrido. A frenagem de tráfego cruzado retoma o funcionamento quando o evento é concluído.
- Verifique se não há sensores obstruídos ou com falha. Consulte **Alerta de tráfego cruzado** (página 261).
- Você levou recentemente o veículo para manutenção, ou a bateria foi desconectada. Dirija o veículo por uma distância curta para retomar o funcionamento do sistema.

Nota: *Se as respostas do porquê o sistema está indisponível não auxiliarem na restauração da disponibilidade da frenagem de tráfego cruzado, leve o sistema para ser verificado assim que possível.*

O QUE É ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA

O Assistente de partida em rampa acionará os freios para manter o veículo depois que você o parar em um declive. Isso facilita tracionar sem o uso do freio de estacionamento.

COMO O ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA FUNCIONA

Quando o sistema é ativado, o veículo permanece parado por alguns segundos depois que você solta o pedal do freio. Isso lhe dá tempo para tirar o pé do pedal do freio e pisar no pedal do acelerador. O freio é liberado quando você aciona o pedal do acelerador e o veículo começa a se mover à frente ou o sistema excede o tempo permitido para acionar automaticamente os freios.

O sistema é ativado quando o veículo está em qualquer marcha de avanço e diante de um aclive, ou quando o veículo está em marcha à ré (R) e diante de um declive.

PRECAUÇÕES DO ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA

CUIDADO: O sistema não substitui o freio de estacionamento. Ao sair do veículo, sempre acione o freio de estacionamento.

CUIDADO: Você deve permanecer dentro do veículo quando o sistema é ligado. Em todas as circunstâncias, você é a pessoa responsável por controlar o veículo, supervisionar o sistema e intervir, se necessário. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: O sistema será desligado se houver mau funcionamento.

ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Assistente de partida em rampa indisponível	Exibida quando o sistema não está disponível. Verifique o veículo assim que possível.

COMO A AUXILIO AUTOMÁTICO DE FREIO FUNCIONA

O auxilio automático de freio aciona os freios para manter o veículo depois que você o parar. Isso pode ajudar enquanto se espera em um declive ou em trânsito.

COMO LIGAR E DESLIGAR A AUXILIO AUTOMÁTICO DE FREIO

CUIDADO: O sistema não substitui o freio de estacionamento. Ao sair do veículo, sempre acione o freio de estacionamento.

CUIDADO: Você deve permanecer dentro do veículo quando o sistema é ligado. Em todas as circunstâncias, você é a pessoa responsável por controlar o veículo, supervisionar o sistema e intervir, se necessário. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

1. No menu de configurações, pressione Assistência para o motorista. Consulte **Tela central** (página 371).
2. Ligue ou desligue Auxílio automático de freio.

Nota: *Você só pode ligar o sistema depois de fechar a porta do motorista.*

Nota: *O sistema memoriza a última configuração quando você dá a partida no veículo.*

USO DA AUXILIO AUTOMÁTICO DE FREIO

1. Coloque o veículo em uma parada completa. O indicador ativo de auxílio automático de freio acende na tela de informações.
2. Libere o pedal do freio. O sistema mantém o veículo imóvel. O indicador ativo de auxílio automático de freio permanece aceso na tela de informações.
3. Acione o pedal do acelerador e se afaste de uma maneira normal. O sistema libera os freios, e o indicador ativo de auxílio automático de freio é desligado.

Nota: *O sistema só será ativado se você aplicar pressão suficiente no pedal do freio a fim de parar o veículo.*

Nota: *Em determinadas condições, o sistema pode acionar o freio de estacionamento elétrico. A luz de alerta do sistema de freios acende. O freio de estacionamento elétrico é liberado quando você pressiona o pedal do acelerador. Consulte* ***Liberação automática do freio elétrico de estacionamento*** *(página 198).*

Nota: *O auxílio automático de freio é cancelado caso você mude a transmissão para marcha à ré (R) ou Neutro (N), além de pressionar o pedal do freio.*

Talvez haja ações que possam fazer o sistema do auxílio automático de freio não funcionar quando ocorrer o seguinte:

- Quando você usa o park assist ativo.
- A porta do motorista está aberta.
- Você muda para marcha à ré (R) ou Neutro (N) antes da ativação do sistema.
- O veículo está em modo neutro temporário.

INDICADORES DE AUXILIO AUTOMÁTICO DE FREIO



Acende quando o sistema está ativo.



Acende quando o sistema está ligado, mas não consegue manter o veículo imóvel neste momento em especial.

O QUE É CONTROLE TRAÇÃO

O sistema de controle de tração ajuda a evitar a derrapagem das rodas e a perda de tração.

COMO O CONTROLE TRAÇÃO FUNCIONA

Se o veículo começar a derrapar, o sistema aplicará os freios nas rodas individuais e, quando necessário, reduzirá a potência ao mesmo tempo. Se as rodas girarem em falso ao acelerar em superfícies escorregadias ou pouco firmes, o sistema vai reduzir a potência para aumentar a tração.

COMO LIGAR E DESLIGAR CONTROLE TRAÇÃO

CUIDADO: Operar o veículo com o controle de tração desativado pode resultar em maior risco de perda de controle do veículo, capotagem, ferimentos pessoais e morte.

O sistema liga o controle de tração e o controle de estabilidade toda a vez que você liga o seu veículo.

O interruptor do sistema de controle de estabilidade e tração está no painel de instrumentos.

Se você pressionar o interruptor, ele vai desligar o controle de tração.



Quando você desliga o sistema, uma mensagem e um ícone aceso aparecem no painel de instrumentos.

Use o interruptor novamente para retornar o sistema de controle de tração à operação normal.

Se o veículo ficar atolado na neve ou na lama, desligue o controle de tração, pois isso permitirá que as rodas girem.

Nota: *Quando você desligar o controle de tração, o controle de estabilidade permanecerá totalmente ativo.*

O veículo pode ter restrições do sistema MyKey com relação a esse recurso. Consulte **O que é MyKey** (página 63).

INDICADOR DO CONTROLE TRAÇÃO

Indicador do controle de tração e estabilidade

Se o indicador não acender na inicialização ou permanecer aceso durante a direção do veículo, isso indicará um mau funcionamento. Leve seu veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford assim que possível.



O indicador do controle de tração acende quando você desliga o sistema do controle de tração ou quando um modo de controle de estabilidade alternativo é selecionado e exige que o controle de tração esteja desligado, dependendo do modo de direção selecionado.

A luz do controle de tração apaga temporariamente durante a partida e permanece acesa:

- Quando você desliga o sistema de controle de tração.
- Quando você seleciona um modo de controle de estabilidade alternativo.
- Se ocorrer um problema no sistema.

CONTROLE TRAÇÃO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

CONTROLE TRAÇÃO – LUZES DE AVISO

Mensagens do sistema



A luz do controle de tração acende temporariamente durante a partida e pisca quando ativada por uma condição de direção.

CONTROLE TRAÇÃO – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Fazer manutenção no AdvanceTrac	O sistema detecta uma condição que exige manutenção. Entre em contato com uma Concessionária Ford o mais rápido possível.

COMO O CONTROLE DE ESTABILIDADE FUNCIONA

CUIDADO: Modificações feitas no veículo envolvendo o sistema de frenagem, bagageiros de pós-venda, suspensão, sistema de direção, construção do pneu e tamanhos da roda e do pneu podem alterar as características de manuseio do veículo e prejudicar o desempenho do sistema de controle de estabilidade eletrônico. Além disso, a instalação de alto-falantes estéreo pode interferir e prejudicar o sistema de controle de estabilidade eletrônico. A redução da eficácia do sistema de controle de estabilidade eletrônico pode acarretar maior risco de perda de controle do veículo, capotagem, ferimentos pessoais e morte.

CUIDADO: Lembre-se de que até mesmo uma tecnologia avançada não pode desafiar as leis da física. Sempre é possível perder o controle de um veículo em manobras perigosa e excesso de velocidade. A condução agressiva em qualquer condição de estrada pode fazer você perder o controle do veículo, aumentando o risco de ferimentos pessoais ou danos materiais. A ativação do sistema de controle eletrônico de estabilidade é uma indicação de que pelo menos alguns dos pneus tenham excedido sua capacidade de aderência à estrada, o que pode reduzir a capacidade do motorista de controlar o veículo, resultando em perda potencial de controle do veículo, capotagem, ferimentos pessoais e morte.

CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

Se uma condição de condução ativar o sistema de controle de estabilidade ou de tração, as seguintes condições poderão ocorrer:

- A luz de controle de tração e estabilidade pisca.
- O veículo diminuirá a velocidade.
- Potência reduzida.

O sistema de controle de estabilidade tem vários recursos internos que ajudam a manter o controle do veículo:

Controle eletrônico de estabilidade

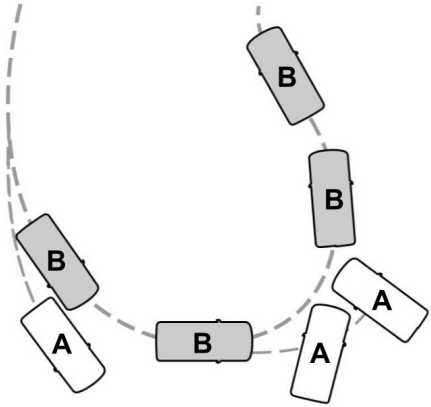
O controle de estabilidade eletrônico aumenta a capacidade do veículo de evitar derrapagens laterais acionando os freios em uma ou mais rodas individualmente e, se necessário, reduzindo a potência do motor.

Controle de curva

O controle da curva aumenta a capacidade do veículo de seguir a estrada ao fazer curvas fechadas ou evitar objetos na estrada. O controle de curva é acionado reduzindo-se a potência e, se necessário, acionando-se os freios em uma ou mais rodas individualmente.

Controle tração

O controle de tração melhora a capacidade do veículo de manter a tração das rodas detectando e controlando o giro da roda. Consulte **O que é controle tração** (página 212).



A Veículo sem controle de estabilidade derrapando para fora da rota desejada.

B Veículo com controle de estabilidade mantendo o controle sobre uma superfície escorregadia.

COMO LIGAR E DESLIGAR CONTROLE DE ESTABILIDADE

O sistema liga o controle de tração e o controle de estabilidade toda a vez que você liga o seu veículo.

Poderá desligar estes sistemas, usando o botão à esquerda do volante.

Se você pressionar o botão, ele vai desligar o controle de tração. Consulte **Como ligar e desligar controle tração** (página 212).

Se você pressionar e manter pressionado por 5 segundos, ele desliga o controle de estabilidade.



A mudança para marcha à ré (R) desativa o sistema.

Nota: *Com o controle de estabilidade eletrônico desligado, os controles de proteção E-AWD permanecem ativos e podem ser significativos em condições escorregadias.*

Nota: *Enquanto o controle de estabilidade pode ser desligado em qualquer modo de direção, a resposta da aceleração no modo engrenar fornece o mais refinado controle longitudinal do veículo.*

Nota: *Se você seleciona o modo de direção **Unbridle** e o controle de estabilidade eletrônico está desligado, ele reduz o nível de desaceleração.*

Recursos ESC				
Funções do botão	**Modo**	**Luz apagada do controle de estabilidade**	**Controle de estabilidade eletrônico**	**Sistema de controle de tração**
Padrão na partida	-	Ligado durante a verificação da lâmpada	Ativado	Ativado
Botão pressionado momentaneamente	Controle de tração desativado	Ligado	Ativado	Desativado
Botão mantido pressionado por mais de cinco segundos	ESC desativado	Ligado	Desativado	Desativado
Botão pressionado novamente após a desativação	ESC totalmente ativado	Desligado	Ativado	Ativado

INDICADOR DO CONTROLE DE ESTABILIDADE



Se não acender quando você ligar a alimentação, ou continuar acesa, isso indicará um defeito. Leve seu veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford assim que possível.

DIREÇÃO ELETRO-HIDRÁULICA

COMO A DIREÇÃO ELETRO-HIDRÁULICA FUNCIONA

Aprendizagem adaptativa

A aprendizagem adaptativa ajuda a corrigir irregularidades da estrada e melhora a dirigibilidade geral e a direção. Ela se comunica com o sistema de freios para facilitar a operação do controle de estabilidade avançado e os sistemas para prevenção de colisões.

Nota: *Quando a bateria é desconectada ou uma bateria nova é instalada, você deve dirigir o veículo por uma curta distância até que o sistema reaprenda a estratégia e reative todos os sistemas.*

Sugestões sobre a direção

Se o volante tiver folga ou puxar para um lado, verifique se:

- Há um pneu incorretamente calibrado.
- Há desgaste irregular dos pneus.
- Há componentes da suspensão soltos ou desgastados.
- Há alinhamento incorreto do veículo.

Nota: *Uma tartaruga na estrada ou ventos cruzados fortes também causar a perda da direção ou "puxá-la".*

PRECAUÇÕES DA DIREÇÃO ELETRO-HIDRÁULICA

CUIDADO: O sistema da direção com assistência elétrica possui verificações de diagnóstico que monitoram continuamente o sistema. Se uma falha for detectada, uma mensagem será exibida na tela de informações. Pare seu veículo assim que for seguro pará-lo. Desligue o veículo. Após pelo menos 10 segundos, ligue o veículo e verifique se uma mensagem de alerta do sistema de direção é exibida na tela de informações. Se uma mensagem de advertência do sistema de direção retornar, leve o sistema para verificação assim que possível.

CUIDADO: Se o sistema detectar um erro, ainda que você não note nenhuma diferença na direção, pode ser que exista um problema grave. Verifique o veículo assim que possível. Deixar de fazê-lo pode resultar em perda do controle da direção.

Adapte a velocidade e o comportamento da condução de acordo com a assistência de direção reduzida.

O uso contínuo e extremo da direção pode aumentar o esforço de esterçamento. Isso acontece para evitar o superaquecimento interno e danos no sistema de direção. Se isso ocorrer, você não perderá a capacidade de esterçar o veículo manualmente nem isso causará danos no sistema. O esterçamento e a condução normais permitem que o sistema esfrie e a assistência da direção retorne ao normal.

Nota: *Não há nenhum reservatório de fluido para verificar ou completar.*

Quando o veículo ainda estiver em movimento, poderá ocorrer uma diminuição significativa na assistência de direção ou uma perda de assistência de direção se:

- Você desliga seu veículo.
- Seu veículo perde energia elétrica.
- O veículo detecta uma avaria.

Quando o veículo está desligado e começa a se mover, não há assistência de direção.

DIREÇÃO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

DIREÇÃO – LUZES DE AVISO



O indicador do sistema de direção assistida elétrica acenderá se o sistema detectar uma falha durante as verificações de diagnóstico contínuas.

Nota: *Se uma mensagem de advertência for exibida, pare o veículo assim que for seguro fazer isso.*

DIREÇÃO – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Falha na direção Procure serviço imediato	Exibida quando o sistema de direção assistida detecta uma condição que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.
Perda de direção Pare em segurança	O sistema de direção assistida não está funcionando. Pare seu veículo em um local seguro. Verifique o veículo assim que possível.
Falha direção assistida Serviço necessário	Exibida quando o sistema de direção assistida detecta uma condição que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.
Falha na trava da direção Procure serviço imediato	O sistema de direção detectou uma condição que pode impedir que o veículo seja ligado. Verifique o veículo assim que possível.

PRECAUÇÕES DO ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO

CUIDADO: Para evitar ferimentos pessoais, sempre tome cuidado quando estiver em marcha à ré (R) e ao usar o sistema de detecção.

CUIDADO: O sistema talvez não detecte objetos cujas superfícies absorvam reflexo. Sempre dirija com cuidado e atenção. Deixar de tomar cuidado pode resultar em uma colisão.

CUIDADO: Sistemas de controle de tráfego, luzes fluorescentes, mau tempo, freios a ar, motores externos e ventiladores podem afetar o funcionamento correto do sistema de detecção. Isso pode resultar em um desempenho reduzido ou em alertas falsos.

CUIDADO: O sistema talvez não detecte objetos menores ou em movimento, especialmente os próximos do solo.

CUIDADO: O sistema de assistente de estacionamento só poderá ajudar você a detectar objetos quando o veículo estiver se movimentando em velocidade de estacionamento. Para evitar ferimentos pessoais, tome cuidado ao usar o sistema de assistente de estacionamento.

CUIDADO: Se o sensor estiver obstruído, talvez o sistema não funcione.

CUIDADO: Em condições climáticas frias e adversas, talvez o sistema não funcione. Chuva, neve e névoa podem limitar o desempenho do sensor.

CUIDADO: Se ocorrerem danos na área em torno do sensor, verifique o veículo assim que possível.

Nota: *Se o seu veículo sofrer danos deixando os sensores desalinhados, isso vai causar medidas imprecisas ou alertas falsos.*

Quando um reboque é conectado ao veículo, o assistente de estacionamento traseiro detecta o reboque e fornece um alerta. Desative o assistente de estacionamento quando um reboque estiver conectado para evitar o alerta.

Nota: *O sistema pode detectar um reboque conetado, se for o caso, ele desliga o assistente de estacionamento.*

Nota: *Determinados dispositivos complementares instalados em torno do para-choque ou do painel frontal podem criar alertas falsos. Por exemplo, grandes engates de reboque, suportes para bicicletas ou pranchas de surf, suportes de placas de licença, tampas de para-choques ou qualquer outro dispositivo pode bloquear a zona de detecção normal e o sistema de assistência de estacionamento. Estepes ou coberturas de estepes de pós-venda montados na porta traseira podem causar falsos alertas do sistema do assistente de estacionamento. Remova o dispositivo complementar para evitar alertas falsos.*

Nota: *Mantenha os sensores livres de resíduos. A acumulação de sujeira, neve ou gelo sobre os sensores pode afetar a precisão do sistema.*

Não limpe os sensores com objetos afiados.

Nota: *Ao usar uma MyKey programada, você não pode desligar o assistente de estacionamento. Consulte* ***MyKey™*** *(página 63).*

COMO LIGAR E DESLIGAR DO ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO

Você só pode ligar e desligar o som audível. O sistema de assistência no estacionamento permanece ligado sempre.

Silenciamento do som audível



Mude para marcha à ré (R) e pressione o botão na tela da câmera de ré para ligar e desligar o som audível do sistema.

SENSOR DE AUXÍLIO DE ESTACIONAMENTO TRASEIRO

O QUE É O ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO TRASEIRO

Os sensores traseiros de estacionamento detectam objetos que estão atrás do veículo quando estiver em marcha à ré (R).

O QUE É O ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO TRASEIRO

Os sensores traseiros de estacionamento detectam objetos que estão atrás do veículo quando estiver em marcha à ré (R).

LIMITAÇÕES DO ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO TRASEIRO

Existe uma área de cobertura reduzida nos cantos externos.

Ao usar uma MyKey programada, você não pode desligar o assistente de estacionamento traseiro.

Os sensores traseiros do assistente de estacionamento permanecerão ativos quando o veículo estiver em marcha a ré (R) e a velocidade do veículo for inferior a 8 km/h.

A área de cobertura do sensor estiver a, no máximo, 180 cm do para-choque traseiro.

O assistente de estacionamento traseiro detecta objetos grandes quando você muda para marcha a ré (R) e qualquer uma das seguintes situações ocorre:

- O veículo está se movendo para trás em baixa velocidade.
- O veículo está parado, mas um objeto está se aproximando da traseira do veículo em baixa velocidade.
- O veículo está se movimentando para trás em baixa velocidade e um objeto está se movendo na direção do veículo, por exemplo, outro veículo em baixa velocidade.

O sistema não deverá oferecer alerta sonoro para o objeto atrás do veículo quando em Neutro (N).

LOCALIZAÇÃO DOS SENSORES DO ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO TRASEIRO



Os sensores do assistente de estacionamento traseiros estão no para-choque traseiro.

AVISOS SONOROS DO ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO TRASEIRO

Um alarme de aviso soa quando o veículo se aproxima de um objeto. À medida que seu veículo se aproxima de um objeto, a taxa de sons aumenta. O alarme de aviso soará continuamente quando um objeto estiver a 30 cm ou menos de distância do para-choque traseiro.

Se o veículo permanecer estacionário por alguns segundos, o alerta sonoro desligará. Se o veículo se movimentar para trás, o som será reproduzido novamente.

Nota: *Quando o sistema do assistente de estacionamento reproduz um sinal sonoro, o sistema de áudio pode reduzir o volume definido.*

SISTEMA DE AUXÍLIO AO ESTACIONAMENTO DIANTEIRO

O QUE É O ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO FRONTAL

Os sensores dianteiros de estacionamento detectam objetos diante do veículo.

LIMITAÇÕES DO ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO FRONTAL

Os sensores dianteiros do assistente de estacionamento são ativados quando o veículo está em qualquer posição que não seja estacionamento (P) e a velocidade do veículo seja inferior a 8 km/h.

A área de cobertura do sensor é de até 70 cm do para-choque dianteiro.

Se o veículo estiver em marcha à ré (R), o sistema de auxílio ao estacionamento dianteiro vai detectar objetos e oferecer um alerta quando o veículo estiver se movendo a uma velocidade baixa e quando um objeto estiver se movendo em direção ao veículo, por exemplo, outro veículo em velocidade baixa. Se o veículo permanecer estacionado por alguns segundos, o alerta sonoro desligará. A indicação visual está sempre ativa na posição marcha à ré (R).

Se o veículo estiver em qualquer marcha de avanço, o assistente de estacionamento dianteiro apresentará avisos sonoros e uma indicação visual quando o seu veículo se movimentar a uma velocidade de 8 km/h ou abaixo desta e o sistema detectar um objeto dentro da zona de detecção. Se o veículo permanecer estacionado por alguns segundos, a indicação visual e o alerta sonoro vão ser desligados.

Se o seu veículo estiver na posição Neutro (N), os sensores dianteiros e traseiros fornecerão uma indicação visual somente quando o seu veículo estiver se movimentando abaixo da velocidade de 8 km/h e o sistema detectar obstáculos dentro das áreas de detecção. Quando o veículo para, a indicação visual e o alerta sonoro cessam após alguns segundos.

LOCALIZAÇÃO DOS SENSORES DO ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO FRONTAL



Os sensores do assistente de estacionamento frontais estão no para-choque frontal.

AVISOS SONOROS DO ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO FRONTAL

Um som de alerta é reproduzido quando há um objeto a 70 cm do para-choque dianteiro. À medida que seu veículo se aproxima de um objeto, a taxa de sons aumenta.

O som de alerta é reproduzido continuamente quando um objeto está a 30 cm ou menos de distância do para-choque dianteiro.

Nota: *Se o objeto detectado estiver a 30 cm ou menos do veículo, a indicação visual permanecerá acesa.*

INDICADORES DO ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO

Indicadores de auxílio ao estacionamento exibidos quando as visualizações da câmera em 360 graus não estão disponíveis



O sistema fornece indicação de distância do objeto através da tela sensível ao toque.

- À medida que a distância até um objeto diminui, os indicadores mudam de cor. Os indicadores de objetos mais próximos aparecem mais próximos do ícone do veículo.
- Os indicadores ficam verdes quando o objeto está no ponto de detecção mais distante. À medida que o objeto se aproxima, os indicadores ficam âmbar. Quando o objeto está no ponto de detecção mais próximo, os indicadores permanecem vermelhos.
- Se não for detectado nenhum objeto, os indicadores de distância não serão ativados.

Os indicadores visuais ativados continuam sendo exibidos quando o veículo é parado em marcha à ré (R). Se parado em drive (D) ou neutro (N), os indicadores visuais ativados desaparecem após quatro segundos.

Nota: *Se parado em Drive (D) ou Neutro (N) com o modo de atraso da câmera de ré mostrando a visão da câmera de ré, os indicadores visuais ativados vão continuar sendo exibidos.*

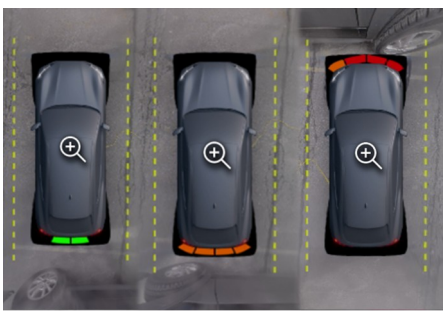
Os auxílios ao estacionamento não estão disponíveis nas seguintes situações:

- O sistema está desligado.
- Um trailer está conectado.
- Os sensores estão bloqueados.
- Ocorre uma falha no sistema.

Nota: *Se os auxiliares de estacionamento não estiverem disponíveis, os indicadores de distância não serão exibidos. Consulte* ***Assistentes de estacionamento – Solução de problemas*** *(página 225).*

Nota: *Os indicadores do assistente de estacionamento dianteiro talvez não permaneçam disponíveis.*

Indicadores de auxílio ao estacionamento exibidos em visualizações de câmera em 360 graus (Se equipado)



O sistema fornece indicação de distância do objeto através da tela sensível ao toque.

- À medida que a distância até um objeto diminui, os indicadores mudam de cor.
- Os indicadores ficam verdes quando o objeto está no ponto de detecção mais distante. À medida que o objeto se aproxima, os indicadores ficam âmbar. Quando o objeto está no ponto de detecção mais próximo, os indicadores ficam vermelhos.
- Se não for detectado nenhum objeto, os indicadores de distância não serão ativados.

Os indicadores visuais ativados continuam sendo exibidos quando o veículo é parado em marcha à ré (R). Se parado em drive (D) ou neutro (N), os indicadores visuais ativados desaparecem após quatro segundos.

Nota: *Se parado em Drive (D) ou Neutro (N) com o modo de atraso da câmera de ré mostrando a visão da câmera de ré, os indicadores visuais ativados vão continuar sendo exibidos.*

Os auxílios ao estacionamento não estão disponíveis nas seguintes situações:

- O sistema está desligado.
- Um trailer está conectado.
- Os sensores estão bloqueados. Os indicadores de distância são exibidos em branco.
- Ocorre uma falha no sistema.

Nota: *Se os auxiliares de estacionamento não estiverem disponíveis, os indicadores de distância não serão exibidos. Consulte* ***Assistentes de estacionamento – Solução de problemas*** *(página 225).*

ASSISTENTES DE ESTACIONAMENTO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

ASSISTENTES DE ESTACIONAMENTO – MENSAGENS INFORMATIVAS

Caso haja uma falha nos assistentes de estacionamento, uma mensagem de alerta é exibida no grupo de instrumentos ou na tela de informações.

Nota: *Quando o assistente de estacionamento dianteiro ou traseiro apresenta uma mensagem de falha, o assistente de estacionamento lateral também é desativado.*

Mensagem	Ação
Checar assist. estacionamento frente	O sistema detecta uma condição que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.
Checar assist. estacionamento atrás	O sistema detecta uma condição que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.
Ass. est. frente Ligado Desligado	Exibe o status do sistema auxiliar de estacionamento.
Ass. est. atrás Ligado Desligado	Exibe o status do sistema auxiliar de estacionamento.

CONFIGURAÇÕES DA CÂMERA DE RÉ

AUMENTO E REDUÇÃO DO ZOOM DA CÂMERA DE RÉ

CUIDADO: Quando o zoom manual estiver ativado, é possível que toda a área atrás do veículo não seja mostrada. Fique atento com os arredores ao utilizar o recurso de zoom manual.

As configurações selecionáveis desse recurso são mais zoom (+) e menos zoom (-). Pressione o símbolo na tela da câmera para alterar a exibição. A configuração padrão é zoom desligado.

Isso oferece uma visão mais próxima de um objeto atrás do veículo. A imagem ampliada mantém o para-choque na imagem para fornecer uma referência.

Nota: *O zoom manual estará disponível somente quando a transmissão estiver em marcha à ré (R).*

Nota: *Apenas a linha central é mostrada quando você ativa o zoom manual.*

COMO LIGAR E DESLIGAR O ATRASO DA CÂMERA DE RÉ

1. No menu de assistência ao motorista, pressione Câmera de visão traseira. Consulte **Menu de assistência ao motorista** (página 373).
2. Ligue e desligue o Atraso da câmera de ré.

Quando a transmissão é retirada da posição de marcha a ré (R) e colocada em qualquer marcha diferente de estacionamento (P), a imagem da câmera permanece na tela até que:

- A velocidade do veículo atinge aproximadamente 9 km/h.
- Você alterne a marcha do veículo para a posição de estacionamento (P).

O QUE É A CÂMERA DE 360 GRAUS

O sistema de câmera de 360 graus oferece visibilidade em torno do veículo em manobras de estacionamento, como:

- Centralização em uma vaga de estacionamento.
- Obstáculos próximos do veículo.
- Estacionamento paralelo.

O sistema de câmera de 360 graus consiste em câmeras dianteiras, laterais e traseiras.

COMO A CÂMERA DE 360 GRAUS FUNCIONA

O sistema de câmera de 360 graus consiste em câmeras dianteiras, laterais e traseiras.

O sistema de câmera de 360 graus:

- Ele permite ver o que está diretamente à frente ou atrás do veículo.
- Oferece uma visão do cruzamento à frente e atrás do veículo.
- Permite ter uma visão de cima para baixo da área externa ao veículo, inclusive os pontos cegos e os obstáculos próximos do veículo.

PRECAUÇÕES DA CÂMERA DE 360 GRAUS

CUIDADO: O sistema da câmera de 360 graus ainda precisa que o motorista o use enquanto olha através dos vidros e verifica os retrovisores internos e externos tendo em vista a cobertura máxima.

CUIDADO: Os objetos que estão perto de qualquer canto do para-choque ou sob o para-choque não podem ser vistos na tela em função da cobertura limitada do sistema de câmera.

CUIDADO: Quando o zoom manual estiver ativado, será possível que toda a área atrás do veículo não seja mostrada. Fique atento aos arredores ao utilizar o recurso de zoom manual.

CUIDADO: Não liguem nem desligue os recursos da câmera quando o veículo estiver em movimento.

CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

LIMITAÇÕES DA CÂMERA DE 360 GRAUS

Nota: *Tome cuidado caso haja uma porta entreaberta. A câmera pode estar fora da posição, e a imagem pode estar incorreta.*

LOCALIZAÇÃO DAS CÂMERAS DE 360 GRAUS

Câmera de ré

A câmera de ré fica na porta do compartimento de bagagem. Ela oferece uma imagem de vídeo da área atrás do veículo.

Câmera de visão dianteira

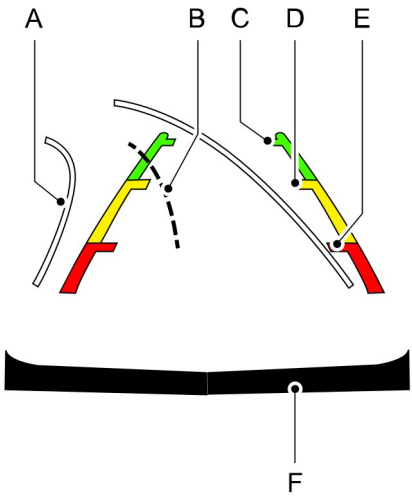
A câmera de exibição dianteira está na grade. Ela oferece uma imagem em vídeo da área à frente do veículo.

Câmera de ré lateral

A câmera de ré lateral está no retrovisor externo. Apresenta uma imagem em vídeo da área nas laterais do veículo para auxiliar você durante a direção.

LINHAS DE GRADE DA CÂMERA DE 360 GRAUS

Nota: *As diretrizes ativas só estão disponíveis quando o seletor está em marcha ré (R).*



A Linhas de orientação ativas.

B Linha central.

C Linha de orientação fixa: Zona verde.

D Linha de orientação fixa: Zona amarela.

E Linha de orientação fixa: Zona vermelha.

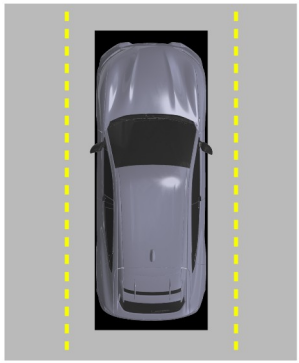
F Para-choque traseiro.

As linhas de orientação ativas são exibidas somente com linhas de orientação fixas. Gire o volante a fim de apontar as linhas-guia na direção de um caminho desejado. Caso a posição do volante mude em marcha à ré, o veículo pode se desviar em relação ao caminho desejado.

As linhas de orientação fixas e ativas aparecem e desaparecem dependendo da posição do volante. As orientações ativas não serão exibidas quando a posição do volante estiver em linha reta.

Os objetos na zona vermelha estão mais próximos do veículo, e os objetos na zona verde estão mais distantes. Os objetos se aproximam do veículo à medida que se movem da zona verde para as zonas amarelas ou vermelhas. Use os retrovisores laterais e traseiro para ter uma cobertura melhor de ambos os lados e da traseira do veículo.

Linhas-guia de folga do espelho lateral



As diretrizes de espaço livre para os espelhos laterais são representadas pelas linhas pontilhadas amarelas paralelas ao seu veículo. Essas linhas representam uma zona de folga para ajudar a proteger seus espelhos quando você estaciona ou manobra em espaços apertados.

CONFIGURAÇÕES DA CÂMERA DE 360 GRAUS

ATIVAÇÃO E DESATIVAÇÃO DA CÂMERA DE 360 GRAUS

Pressione o botão da câmera na tela sensível ao toque.

Nota: *A câmera de 360 dianteira está na exibição de câmera padrão. Você pode ter acesso às outras visões de câmera dianteira na tela.*

Nota: *A câmera de ré é ativada quando você engata a marcha à ré (R).*

Você pode escolher uma das seguintes visões de câmera na tela sensível ao toque:

- Visão normal.
- Visão normal com 360.
- Visão dividida.

Em Park (P), Neutro (N) ou Drive (D), somente as imagens dianteiras são exibidas quando você pressiona o botão.

Nota: *O sistema de câmera de 360 graus permanece ligado quando o veículo está em movimento em baixa velocidade. As visões de câmera traseira permanecem ativas em todas as velocidades quando em marcha à ré (R).*

ATIVAÇÃO DA CÂMERA DE 360 GRAUS

Normal + visão de 360: Contém a visão da câmera normal ao lado de a uma visão da câmera de 360 graus.

Visão normal: Apresenta uma imagem daquilo que está diretamente à frente ou atrás do seu veículo.

Visão dividida: Apresenta uma visão estendida daquilo que está logo à frente ou atrás do seu veículo.

\+ Amplia a imagem.

COMO O PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO COM PARADA E PARTIDA FUNCIONA

O piloto automático dinâmico com stop and go usa sensores de radar e câmera para manter um intervalo definido entre o seu veículo e o veículo à sua frente enquanto o segue até uma parada completa. Stop and go também pode ser configurado para seguir um veículo diretamente à sua frente e ajustar a velocidade definida, enquanto você está completamente parado.

PRECAUÇÕES DO PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO

CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: Preste muita atenção a condições em constante mudança da estrada, como ao entrar ou sair de uma estrada, em estradas com cruzamentos ou desvios, estradas sem pistas visíveis, estradas não pavimentadas ou íngremes. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: O sistema não é um sistema de aviso ou que evita a colisão.

CUIDADO: Não utilize pneus de tamanhos diferentes dos recomendados, pois isso pode afetar a operação normal do sistema. A não observância dessa recomendação pode ocasionar a perda de controle do veículo e resultar em ferimentos graves.

CUIDADO: Em situações com visibilidade reduzida, como neblina, chuva torrencial ou outro mau tempo, talvez você precise neutralizar ou desligar completamente o sistema.

CUIDADO: O sistema talvez não funcione corretamente caso o veículo tenha um para-brisa não aprovado por nós. Não realize reparos no para-brisa na área em torno do sensor.

Ao acompanhar um veículo

CUIDADO: Ao seguir um veículo que esteja freando, seu veículo nem sempre desacelerará automaticamente rápido o bastante para evitar uma colisão sem intervenção do motorista. Acione os freios quando necessário. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

LIMITAÇÕES DO PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO

Limitações do sensor

CUIDADO: Em raras ocasiões, é possível que haja problemas de detecção em função da infraestrutura da via, como pontes, túneis e bloqueios de segurança. Nesses casos, o sistema pode frear inesperadamente ou tarde demais. Em todas as circunstâncias, você é a pessoa responsável por controlar o veículo, supervisionar o sistema e intervir, se necessário.

CUIDADO: Se o sistema apresentar mau funcionamento, faça a manutenção do veículo assim que possível.

CUIDADO: Grandes contrastes na iluminação externa podem limitar o desempenho do sensor.

CUIDADO: O sistema só avisa sobre os veículos detectados pelo sensor de radar. Em alguns casos, talvez não haja nenhuma advertência ou a advertência seja enviada com atraso. Acione os freios quando necessário. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: O sistema talvez não detecte veículos estacionados ou que se desloquem lentamente abaixo de 10 km/h.

CUIDADO: O sistema não detecta pedestres ou objetos na estrada.

CUIDADO: O sistema não detecta veículos que se aproximam na mesma faixa.

CUIDADO: O sistema poderá não funcionar corretamente se o sensor estiver obstruído. Mantenha o para-brisa desobstruído.

CUIDADO: O sistema pode identificar incorretamente as sinalizações de pista como outros objetos ou estruturas. Isso pode resultar em aviso falso ou não encontrado.



1 Câmera.
2 Sensor do radar.

A câmera está montada no para-brisa atrás do retrovisor interno. O sensor de radar está na grade inferior.

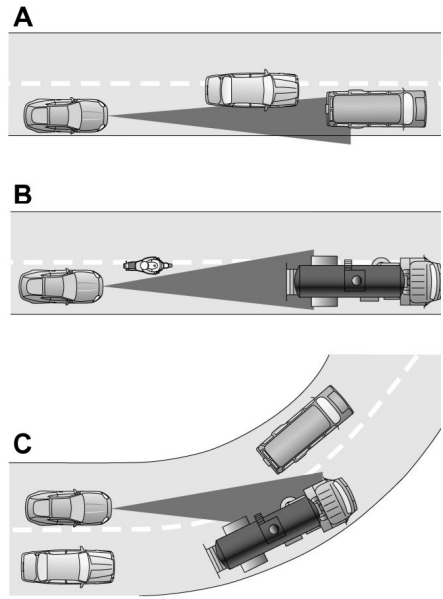
Nota: *Você não consegue ver o sensor. Ele está atrás de um painel.*

Nota: *Mantenha a parte dianteira do veículo sem sujeira, objetos ou distintivos de metal. Protetores dianteiros do veículo, luzes de reposição, pintura adicional ou revestimentos de plástico também podem atrapalhar o desempenho do sensor.*

Uma mensagem é exibida se algo está obstruindo a câmera ou o sensor. Quando algo obstrui o sensor, o sistema não consegue detectar um veículo à frente e não funciona. Consulte **Piloto automático dinâmico – Mensagens informativas** (página 242).

O sensor do radar tem um campo de visão limitado. Ele pode não detectar nenhum veículo ou detectar um veículo mais tarde do que o esperado em algumas situações. A imagem de avanço de veículo não acenderá se o sistema não detectar um veículo à sua frente.

Podem ocorrer problemas na detecção:



A Ao dirigir em uma linha diferente do veículo à frente.

B Com veículos que entram na extremidade de sua faixa. O sistema só poderá detectar esses veículos quando eles se moverem completamente para sua faixa.

C Pode haver problemas com a detecção de veículos à frente ao entrar ou sair de uma curva ou ao fazer uma curva na estrada.

Nesses casos, o sistema pode frear inesperadamente ou tarde demais.

Se algo bater na extremidade dianteira do veículo ou houver danos, a zona de detecção do radar poderá ser alterada. Isso pode causar uma detecção de veículo falsa ou perdida.

O desempenho ideal do sistema requer uma visão desobstruída da estrada pela câmera montada no para-brisa.

O desempenho ideal poderá não ocorrer se:

- A câmera estiver bloqueada.
- Houver pouca visibilidade ou condições de iluminação insuficientes.
- Houver condições climáticas adversas.

COMO LIGAR E DESLIGAR O PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO

Os controles do piloto automático estão localizados no volante.

Ligação do piloto automático dinâmico



Pressione o botão para ativar o sistema. Quando o sistema é ativado, a velocidade ajustada é igual ao que for maior, a velocidade atual do veículo, ou 15 mph em unidades imperiais ou 20 km/h em unidades métricas. Caso a velocidade seja muito baixa ou outras condições não estejam corretas para a ativação do piloto automático dinâmico, o sistema entra em modo de espera. Quando você está abaixo de 15 mph, em unidades imperiais, ou 20 km/h, em unidades métricas, o piloto automático dinâmico não é ativado até que você esteja seguindo outro veículo.

O indicador, a configuração de distância atual e a velocidade definida são exibidas na tela do grupo de instrumentos.

Desligando o piloto automático dinâmico



Pressione o botão quando o sistema estiver em modo de espera ou desligue o veículo.

Nota: *Quando você desliga o sistema, a velocidade definida é apagada.*

CANCELAMENTO AUTOMÁTICO DO PILOTO AUTOMÁTICO ADAPTATIVO

O sistema poderá cancelar se:

- Os pneus perderem tração.
- O freio de estacionamento for acionado.

O sistema poderá cancelar e acionar o freio de estacionamento se:

- Você vai desafivelar o cinto de segurança e abrir a porta do motorista depois que o piloto automático adaptativo parar o veículo.
- O piloto automático adaptativo mantém o veículo parado continuamente por mais de três minutos.

O sistema poderá desativar ou evitar a ativação quando solicitado se:

- O veículo tiver um sensor obstruído.
- A temperatura do freio for muito alta.
- Houver uma falha no sistema ou em um sistema relacionado.

DEFINIÇÃO DA VELOCIDADE DO PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO

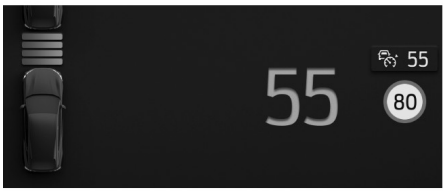
Conduza na velocidade preferida.

SET+
SET-

Pressione o botão para cima ou para baixo a fim de definir a velocidade atual.

Tire o pé do pedal do acelerador.

O indicador, a configuração de distância atual e a velocidade definida são exibidas na tela do grupo de instrumentos, se inicialmente foi ativado o piloto automático.



Depois de alguns segundos, o grafismo no grupo do painel de instrumentos exibe alterações para mostrar que o piloto automático dinâmico está ativo.



A imagem de um veículo acenderá se um veículo for detectado à sua frente.

Nota: *Quando o piloto automático dinâmico estiver ativo, o velocímetro poderá variar um pouco em relação à velocidade definida exibida na tela do grupo de instrumentos.*

Definição da velocidade do piloto automático após uma parada completa

SET+
SET-

Pressione o botão para cima ou para baixo enquanto mantém o pedal do freio totalmente pressionado.

A velocidade definida é ajustada em 15 mph, em unidades imperiais, ou 20 km/h, em unidades métricas.

O indicador, a configuração de distância atual e a velocidade definida são exibidas na tela do grupo de instrumentos.

Nota: *O sistema só será ativado depois de uma parada completa quando detectar um veículo próximo à frente.*

Alteração manual da velocidade definida

SET+

Pressione e solte o botão para cima a fim de aumentar a velocidade definida em incrementos pequenos. Mantenha pressionado o botão para cima a fim de aumentar a velocidade definida em incrementos grandes. Solte o botão quando a velocidade definida for igual à velocidade desejada.

SET- Pressione e solte o botão para baixo a fim de diminuir a velocidade definida em incrementos pequenos. Mantenha pressionado o botão para baixo a fim de diminuir a velocidade definida em incrementos grandes. Solte o botão quando a velocidade definida for igual à velocidade desejada.

Você também pode pisar no pedal do acelerador ou do freio até atingir a velocidade preferida. Pressione o botão para cima ou para baixo a fim de selecionar a velocidade atual como a velocidade definida.

O sistema pode aplicar os freios para retardar o veículo para a nova velocidade definida. A velocidade definida é exibida continuamente na tela do grupo de instrumentos quando o sistema está ativo.

DEFINIÇÃO DA DISTÂNCIA DO PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO

Pressione o botão para alternar as quatro configurações de espaço.



A distância selecionada é exibida na tela do grupo de instrumentos conforme mostrado pelas barras na imagem.

Nota: *A configuração da distância depende do tempo e, portanto, a distância é ajustada à velocidade do veículo.*

Nota: *É sua responsabilidade selecionar um espaço adequado para as condições de condução.*

Configurações de distância do piloto automático dinâmico

Tela ilustrativa, barras indicadas entre veículos	Distância do espaço	Comportamento dinâmico
1	Mais próxima.	Esporte.
2	Próxima.	Normal.
3	Média.	Normal.
4	Distante.	Conforto.

Sempre que você ligar o sistema, ele seleciona a última configuração de distância escolhida.

Acompanhando um veículo

Quando um veículo à sua frente entra na mesma faixa ou um veículo em velocidade mais lenta está à frente na mesma faixa, a velocidade do veículo é ajustada para manter a configuração do espaço.

Nota: *Quando você estiver seguindo um veículo e ligar uma seta, o piloto automático dinâmico poderá fornecer uma pequena aceleração temporária a fim de ajudar você a ultrapassar.*

O veículo manterá uma distância constante do veículo à frente até:

- O veículo à frente acelerar a uma velocidade superior à velocidade definida.
- O veículo à frente sair da faixa em que você está.
- Você definir uma nova distância.

O sistema aciona os freios para retardar o veículo e manter uma distância segura do veículo à sua frente. O sistema só aciona uma frenagem limitada. Você pode cancelar o sistema aplicando os freios.

Nota: *Os freios podem emitir um ruído quando acionados pelo sistema.*

Se o sistema determinar que o nível máximo de frenagem não é suficiente, um aviso sonoro soará, uma mensagem será exibida na tela do grupo de instrumentos e um indicador piscará quando o sistema continua freando. Tome uma medida imediata.

CANCELAMENTO DA VELOCIDADE DEFINIDA



Pressione o botão ou toque no pedal de freio.

A velocidade definida não é excluída.

RETOMADA DA VELOCIDADE DEFINIDA



Pressione o botão.

A velocidade do veículo retorna à velocidade ajustada e à configuração da distância anteriores. A velocidade definida é exibida continuamente na tela do grupo de instrumentos quando o sistema está ativo.

Nota: *O resumo somente deverá ser utilizado se você estiver ciente da velocidade definida e pretender retornar para ela.*

Retomada da velocidade definida saindo de uma parada completa

Caso siga um veículo até uma parada completa e permaneça estacionado por alguns segundos, o veículo acelera de uma posição estacionada para acompanhar o veículo à frente.

Caso o veículo siga um veículo até uma parada completa e permaneça estacionado por alguns segundos, um indicador e uma mensagem são exibidos.



Mensagem	Detalhes
Parado	O Piloto automático não é religado automaticamente quando essa tela está ativa.
Pressione o botão para continuar	Caso o veículo à frente comece a se mover, você recebe a solicitação para pressionar o botão de retomada. Pressione e libere o botão ou use o pedal do acelerador para voltar a seguir o veículo à frente.
Retomada automática	Exibida em uma estrada de acesso limitado após o acompanhamento de um veículo até uma parada completa. Nesta situação, o veículo retoma o acompanhamento do veículo à frente sem o pressionamento de um botão ou do pedal do acelerador. O sistema pode permanecer em estado de retomada automática por aproximadamente 30 segundos, depois do qual ele deixa de ser retomado automaticamente.

NEUTRALIZAÇÃO DA VELOCIDADE DEFINIDA

CUIDADO: Caso você anule o sistema pressionando o pedal do acelerador, ele não aciona automaticamente os freios para manter uma folga em relação a qualquer veículo à frente.

Ao pisar no pedal do acelerador, você anula a velocidade definida e a distância.

Use o pedal do acelerador para exceder intencionalmente o limite de velocidade definido.

Quando você anula o sistema, o indicador verde acende, e o ícone do veículo não é exibido na tela do grupo de instrumentos.

O sistema retomará a operação quando você soltar o pedal do acelerador. A velocidade do veículo diminuirá para a velocidade definida ou para uma velocidade mais baixa se o veículo estiver seguindo outro mais lento.

INDICADORES DO PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO



Acende quando você liga o piloto automático dinâmico. A cor do indicador muda para indicar o status do sistema.

Branco indica que o sistema está ligado, mas inativo.

Verde indica que você ajustou a velocidade e o sistema está ativo.

ALTERNÂNCIA DO PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO PARA O PILOTO AUTOMÁTICO

CUIDADO: O piloto automático normal não irá frear quando o veículo estiver se aproximando de veículos mais lentos. Lembre-se sempre do modo que você selecionou e acione os freios quando necessário.

1. No menu de configurações, pressione Assistência para o motorista. Consulte **Tela central** (página 371).
2. Pressione Piloto automático.
3. Pressione Piloto automático normal.



O indicador do piloto automático substituirá o indicador do piloto automático dinâmico se você selecionar o piloto automático normal. A configuração da distância não é exibida, e o sistema não responde a veículos à frente. O sistema de frenagem automática de emergência permanece ativa para manter a velocidade ajustada. O sistema memoriza a última configuração quando você dá a partida no veículo.

CENTRALIZAÇÃO NA PISTA

COMO A CENTRALIZAÇÃO EM FAIXA FUNCIONA

O piloto automático com centralização na faixa usa o sensor do radar dianteiro do veículo e o sensor da câmera do para-brisa, além do sensor de direção, para funcionar.

Usando esses sensores, o sistema aciona a assistência de direção contínua ao ir em direção ao meio da faixa.

Nota: *A configuração de folga do piloto automático dinâmico com centralização na faixa funciona da mesma maneira que o piloto automático dinâmico normal.*

PRECAUÇÕES DE CENTRALIZAÇÃO EM PISTA

CUIDADO: Não use o sistema ao rebocar um trailer. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: Não use o sistema se alguma mudança ou modificação tiver sido feita no volante. Alterações ou modificações no volante podem afetar a funcionalidade ou o desempenho do sistema. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

As precauções do piloto automático dinâmico são aplicadas à centralização na faixa, a não ser que haja alguma outra declaração ou contraindicação por uma precaução de centralização na faixa. Consulte **Precauções do piloto automático dinâmico** (página 230).

EXIGÊNCIAS DE CENTRALIZAÇÃO EM PISTA

Você deve manter as mãos no volante o tempo todo.

A centralização na faixa só permanece ativada quando tudo isto ocorre:

- O piloto automático dinâmico com centralização na faixa está ativada na tela de informações e entretenimento. Consulte **Como ligar e desligar a centralização na faixa** (página 240).
- Você tem piloto automático adaptativo com parada e partida permitidas e definidas.
- O sistema de direção detecta as mãos ao volante.
- O sistema detecta ambas as marcações na faixa, durante a direção em uma estrada em linha reta.
- O veículo está inicialmente centralizado na faixa, entre duas marcações de linha visíveis.

Nota: *Se o sistema não detectar marcações de linha válidas, o sistema permanecerá em espera até as marcações de linha válidas estarem disponíveis.*

Nota: *Caso o sistema não detecte as mãos ao volante, aplique uma força leve no volante.*

LIMITAÇÕES DE CENTRALIZAÇÃO EM PISTA

As limitações do piloto automático dinâmico se aplicam à centralização em pista, a não ser que haja alguma outra declaração ou contraindicação por uma limitação de centralização na faixa. Consulte **Limitações do piloto automático dinâmico** (página 231).

A centralização em pista pode não funcionar corretamente em uma destas condições:

- A faixa é muito estreita ou muito larga.
- O sistema não detecta pelo menos uma marcação da faixa ou quando as faixas se cruzam ou se dividem.

- O torque de direção limitada é aplicado.
- Áreas em construção ou nova infraestrutura.
- Quando são feitas modificações no sistema de direção.
- Quando se usa um estepe.
- Em condições de vento forte.

Nota: *O torque de assistência na condução é limitado e talvez não seja suficiente para todas as situações de condução como curvas fechadas ou curvas em altas velocidades.*

Nota: *Em condições excepcionais, como tempo adverso ou luz solar direta, o sistema pode se desviar da linha central ou ser cancelado.*

COMO LIGAR E DESLIGAR A CENTRALIZAÇÃO NA FAIXA

Você deve manter as mãos no volante o tempo todo.

Os controles estão no volante.



Pressione o botão.

O indicador é exibido na tela do grupo de instrumentos. Quando o sistema estiver ligado, a cor do indicador será alterada para indicar o status do sistema.

Você pode neutralizar o sistema a qualquer momento conduzindo o veículo.

Nota: *Os requisitos corretos devem ser atendidos para que você possa ligar o sistema. Consulte* ***Exigências de centralização em pista*** *(página 239).*

Ativação e desativação da centralização na faixa

1. No menu de configurações, pressione Assistência para o motorista. Consulte **Tela central** (página 371).
2. Pressione Piloto automático.
3. Pressione Piloto automático adaptativo.
4. Pressione Assistente de centralização na faixa.

ALERTAS DE CENTRALIZAÇÃO EM PISTA

Você deve manter as mãos no volante o tempo todo.

Quando o sistema está ativo e não detecta atividade de direção por um período, o sistema alerta para você colocar as mãos no volante. Caso você não reaja às advertências, o sistema cancela e reduz a velocidade do veículo enquanto mantém o controle da direção. Consulte **Cancelamento automático de centralização na faixa** (página 240).

O sistema também alertará se o veículo cruzar marcações na pista sem atividade de direção detectada.

Nota: *O sistema pode detectar um toque leve no volante quando as mãos ficam fora do volante.*

CANCELAMENTO AUTOMÁTICO DE CENTRALIZAÇÃO NA FAIXA

Quando uma condição externa cancela o sistema, por exemplo, nenhuma marcação na pista disponível, um alerta sonoro é emitido e uma mensagem é exibida na tela do grupo de informações.

Se o veículo começar a desacelerar, você deverá assumir a direção e pressionar e o pedal do acelerador para retomar o desempenho total do sistema.

O cancelamento automático também pode ocorrer caso:

- A faixa fica muito larga ou muito estreita.
- O sistema não consegue detectar marcações na faixa válidas.
- As marcações da pista se cruzam.

Nota: *O sistema permanecerá desativado até o próximo ciclo se o veículo reduzir a velocidade por causa da inatividade do motorista duas vezes em um ciclo de partida.*

CANCELAMENTO MANUAL DE CENTRALIZAÇÃO NA FAIXA

Quando você realiza as seguintes ações, o controle de cruzeiro adaptativo com centralização de faixa é cancelado:

- O pedal do freio é pressionado.
- O botão de piloto automático dinâmico no volante está desligado.

O sistema de centralização na faixa é suprimido momentaneamente quando uma das seguintes ações é realizada:

- A seta está travada ou coberta.
- Você tira o veículo da faixa.

INDICADORES DE CENTRALIZAÇÃO EM PISTA



Acende quando você liga a centralização na faixa. A cor do indicador muda para indicar o status do sistema.

O status cinza indica que o sistema está ligado, mas está no modo em espera.

O status verde indica que o sistema está ativado e aplicando a assistência de direção para manter o veículo no centro da faixa.

Status âmbar com um som audível que, em seguida, muda para status cinza, indica um cancelamento automático do sistema.

CENTRALIZAÇÃO NA PISTA - SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

CENTRALIZAÇÃO NA PISTA - MENSAGENS INFORMATIVAS

Nota: *Dependendo das opções do veículo e do tipo do grupo de instrumentos, algumas mensagens podem ser exibidas de maneira diferente ou sequer ser exibidas.*

Mensagem	Detalhes
Mantenha as mãos no volante	Você deve recolocar as mãos ao volante e assumir a direção para cancelar a mensagem.
Centralização na faixa indisponível	A centralização na faixa não está disponível no momento por causa de condições que evitam a ativação do sistema. Para redefinir o sistema, quando o veículo estiver estacionado, recoloque o seletor de marcha em Park (P) e desligue o veículo. Em seguida, religue o motor com o pé no pedal do freio.
Retome o controle	O piloto automático adaptativo com centralização na faixa está prestes a ser cancelado. Você deve assumir imediatamente controle total do veículo.
Pressione o pedal do acelerador para retomar	O piloto automático dinâmico com centralização na faixa está em modo de espera. Quando for seguro fazer isso, você poderá reiniciar o piloto automático dinâmico com centralização na faixa aplicando pressão sobre o pedal do acelerador. Você também pode reativar o piloto automático dinâmico com centralização na faixa pressionando o botão de reativação no volante.

Nota: *O sistema pode abreviar ou encurtar determinadas mensagens, dependendo de qual tipo de grupo você tem.*

PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO – MENSAGENS INFORMATIVAS

Nota: *Dependendo das opções do veículo e do tipo de painel de instrumentos, nem todas as mensagens serão exibidas ou estarão disponíveis.*

Mensagem	Detalhes
Piloto automático adaptativo avariado	Um defeito está impedindo que o piloto automático dinâmico seja acionado.
Sensor dianteiro desalinhado	Entre em contato com uma Concessionária Ford para verificar a operação e a cobertura apropriadas do radar.
Piloto automático adaptativo indisponível	Existem condições que impedem que o sistema fique disponível.
Piloto automático adaptativo indisponível Sensor bloqueado Ver manual	O radar está obstruído por causa da pouca visibilidade do radar ocasionada por mau tempo ou gelo, lama, água na frente do sensor. Normalmente, você pode limpar o sensor para resolver esse problema. Por causa da natureza da tecnologia do sensor, é possível receber um alerta de obstrução sem estar efetivamente obstruído. Isso acontece, por exemplo, quando o motorista está dirigindo em ambientes rurais esparsos ou desérticos. Uma condição de obstrução falsa se corrigirá ou apagará depois que você religar o veículo.
Velocidade cruzeiro Frenagem automática desligada	Você selecionou o piloto automático normal. O sistema não freia nem reage ao trânsito.
Piloto automático adaptativo Motorista, retome o controle	Exibido quando o piloto automático dinâmico for cancelado e você deve assumir o controle.
Piloto automático Velocidade muito baixa para ativar	Exibido quando a velocidade do veículo é muito baixa para ativar o piloto automático dinâmico e não há veículo à frente.

O QUE É LIMITADOR DE VELOCIDADE INTELIGENTE

O sistema permite limitar a velocidade do veículo como o limite de velocidade máximo detectado pelo sistema de reconhecimento dos sinais de trânsito.

COMO O LIMITADOR DE VELOCIDADE INTELIGENTE FUNCIONA

O limitador de velocidade inteligente usa dados do sistema de identificação das placas de trânsito para ajustar uma velocidade máxima. Por exemplo, caso o sistema de reconhecimento dos sinais de trânsito detecte um 80 km/h limite de velocidade, a velocidade do veículo é definida como 80 km/h.

PRECAUÇÕES DO LIMITADOR DE VELOCIDADE INTELIGENTE

CUIDADO: Ao descer um declive, a velocidade do veículo pode aumentar e ultrapassar a velocidade definida. O sistema não acionará os freios, mas um aviso será exibido. A não observância dessa instrução pode resultar em danos pessoais graves ou morte.

CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

Nota: *O sistema não limita a velocidade do veículo a limites de velocidade mostrados com uma placa de trânsito suplementar.*

COMO LIGAR E DESLIGAR O LIMITADOR DE VELOCIDADE INTELIGENTE

LIM

Pressione para ligar o sistema.

O sistema é ativado com o limite de velocidade detectado ou, se nenhum limite de velocidade for detectado, a velocidade atual do veículo será definida. Pressione novamente para desligar o sistema.

DEFINIÇÃO DO LIMITE DE VELOCIDADE

SET+

SET-

Pressione o botão para cima ou para baixo com o sistema em modo de espera para definir o limitador de velocidade como a velocidade atual do veículo. A velocidade ajustada é armazenada e exibida no grupo de instrumentos.

Nota: *O limitador de velocidade definida é ajustado quando o sistema detecta um limite de velocidade máximo diferente.*

Nota: *Se o sistema não puder detectar um limite de velocidade máxima, ele retornará ao modo de espera.*

ALTERAÇÃO DO LIMITE DE VELOCIDADE DEFINIDA



Você pode ajustar a velocidade definida em incrementos menores ou maiores. Pressione o botão para cima ou para baixo uma vez a fim de ajustar a velocidade definida em incrementos menores. Mantenha o botão pressionado para cima ou para baixo a fim de ajustar a velocidade definida em incrementos maiores.

AJUSTE DA TOLERÂNCIA DO LIMITE DE VELOCIDADE

1. No menu de configurações, pressione Assistência para o motorista.
2. Pressione Assistente do limite de velocidade.
3. Ligue o Limitador de Velocidade Inteligente.
4. Use a barra deslizante para ajustar a tolerância permitida para o sistema.

CANCELAMENTO DO LIMITE DE VELOCIDADE DEFINIDA



Pressione para cancelar o limitador e colocá-lo em modo de espera. O símbolo na tela do grupo de instrumentos é exibido em cinza.

RETOMADA DO LIMITE DE VELOCIDADE DEFINIDA



Pressione para reiniciar o limitador. O sistema ajusta o limite de velocidade no limite de velocidade máxima detectado quando é reiniciado. O símbolo na tela do grupo de instrumentos é exibido em verde.

EXCEÇÃO INTENCIONAL DO LIMITE DE VELOCIDADE DEFINIDA

Pressione bem o pedal do acelerador para desligar temporariamente o sistema. O sistema será reativado assim que a velocidade do veículo ficar abaixo da definida.

INDICADORES DO LIMITADOR DE VELOCIDADE INTELIGENTE



Acende no painel de instrumentos quando o sistema está em espera ou ativo.

AVISOS SONOROS DO LIMITADOR DE VELOCIDADE INTELIGENTE

Um alerta será exibido no grupo de instrumentos e um som será reproduzido se ocorrer alguma das seguintes situações:

- A velocidade do veículo excede a velocidade ajustada atualmente.
- O sistema detecta um limite de velocidade máxima inferior à velocidade atual do veículo.
- Você excedeu intencionalmente a velocidade definida.

Se o sistema de identificação das placas de trânsito detectar um limite de velocidade fora da faixa de velocidade operacional, 20–180 km/h, um único som de alerta será reproduzido e o sistema mudará para o modo de espera.

MUDANÇA DO LIMITADOR DE VELOCIDADE INTELIGENTE PARA O LIMITADOR DE VELOCIDADE

1. No menu de assistência para o motorista, pressione Assistente do limite de velocidade. Consulte **Tela central** (página 371).
2. Desligue Limitador de velocidade inteligente.

Nota: *Se você desligar o limitador de velocidade inteligente, o sistema assumirá como padrão o limitador de velocidade manual. Você pode ajustar manualmente o limitador de velocidade usando os controles no volante.*

O QUE É SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA

O sistema de permanência em faixa alerta você oferecendo uma assistência de direção temporária ou vibração do volante quando detecta uma saída de faixa não intencional.

COMO O SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA FUNCIONA

O sistema de permanência em faixa usa uma câmera voltada para a frente montada no para-brisa a fim de monitorar o movimento do veículo dentro da faixa de rolamento.

Quando a câmera detecta uma saída da faixa de rolamento, o sistema de permanência na faixa alerta o motorista vibrando o volante ou auxilia o motorista oferecendo uma pequena correção na direção para recolocar o veículo na faixa de rolamento.

O motorista pode selecionar um dos três modos:

- Alerta (se equipado)
- Assistente
- Alerta + Assistente

PRECAUÇÕES DO SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA

CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: O sistema não operará se o sensor não puder rastrear as marcações de faixa da estrada.

CUIDADO: O sensor pode identificar incorretamente as sinalizações de pista como outros objetos ou estruturas. Isso pode resultar em aviso falso ou não encontrado.

CUIDADO: Em condições climáticas frias e adversas, talvez o sistema não funcione. Chuva, neve e névoa podem limitar o desempenho do sensor.

CUIDADO: O sistema poderá não funcionar corretamente se o sensor estiver obstruído. Mantenha o para-brisa livre de obstrução.

CUIDADO: Se ocorrerem danos na área em torno do sensor, verifique o veículo assim que possível.

CUIDADO: O sistema poderá não funcionar corretamente se o veículo estiver equipado com um para-brisa substituto não aprovado por nós.

CUIDADO: Grandes contrastes na iluminação externa podem limitar o desempenho do sensor.

CUIDADO: Se o veículo tiver um kit de suspensão não aprovado pela Ford, o sistema poderá não funcionar corretamente.

LIMITES NO SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA

O sistema de permanência em faixa só funciona quando a velocidade do veículo é maior que 64 km/h.

O sistema funciona quando a câmera consegue detectar pelo menos uma marcação de faixa ou a beira da estrada.

O sistema de permanência em faixa pode não funcionar corretamente em uma destas condições:

- O sistema de permanência em faixa não detecta pelo menos uma marcação de faixa.
- Se você ligar a seta.
- Você aplica direção direta, acelera rapidamente ou freia muito bruscamente.
- A velocidade do veículo é inferior a 64 km/h.
- O freio antibloqueio, o controle de estabilidade ou o sistema do controle de tração é ativado.
- A faixa é muito estreita.
- Algo está escurecendo a câmera ou não consegue detectar as marcações de faixa por causa das condições ambientais, do trânsito ou do veículo.

O sistema de permanência em faixa pode não corrigir o posicionamento da faixa em uma das seguintes condições:

- Ventos fortes.
- Superfícies de estrada irregulares.
- Cargas pesadas ou desiguais.
- Pressão dos pneus incorreta.

COMO LIGAR E DESLIGAR O SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA



Para ativar o sistema de permanência na faixa, pressione o botão no volante.

Para desativar o sistema de permanência na faixa, pressione o botão no volante duas vezes.

Nota: *Quando você liga ou desliga o sistema, uma mensagem é exibida na tela de informações para mostrar o status.*

Nota: *O sistema sempre liga quando você dá a partida no veículo.*

MUDANÇA DO SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA

1. No menu de configurações, pressione Assistência para o motorista. Consulte **Tela central** (página 371).
2. Pressione Sistema de permanência na faixa.
3. Pressione o modo Sistema de permanência na faixa.
4. Selecione um modo.

Nota: *O sistema armazena a configuração ligado ou desligado até que ela seja alterada manualmente. Para alguns mercados, o sistema assume como padrão a configuração LIGADO em cada ciclo de ignição.*

CONFIGURAÇÕES DO SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA

Ajuste da intensidade de vibração do volante

1. No menu de configurações, pressione Assistência para o motorista. Consulte **Tela central** (página 371).
2. Pressione Sistema de permanência na faixa.
3. Pressione Intensidade de permanência na faixa.
4. Selecione a configuração.

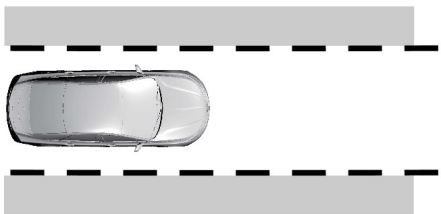
Nota: *Essa configuração não está disponível em todos os modos.*

MODO DE ALERTA

O QUE É MODO DE ALERTA

O modo Alerta vibra o volante quando o sistema detecta uma saída de faixa não intencional.

COMO O MODO DE ALERTA FUNCIONA



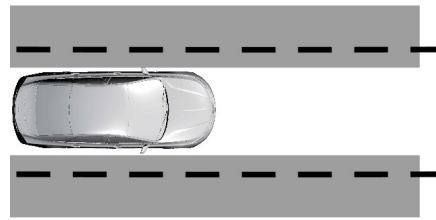
Em modo de alerta, o sistema de permanência em faixa alerta você vibrando o volante. A intensidade da vibração é ajustada por meio do menu do sistema de permanência em faixa.

MODO ASSISTENTE

O QUE É MODO ASSISTENTE

O modo Assistente oferece assistência na direção temporária em direção ao centro da faixa.

COMO O MODO DE ASSISTENTE FUNCIONA



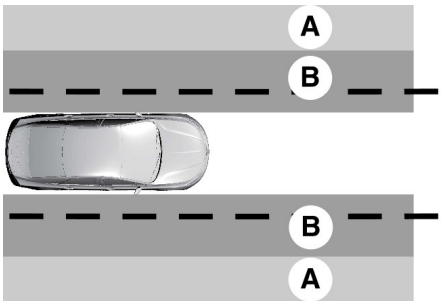
O sistema de permanência em faixa auxilia você quando ocorre uma saída de faixa não intencional. O sistema oferece uma pequena alteração na direção para mover o veículo em direção ao centro da faixa.

MODO ALERTA E ASSISTENTE

O QUE É MODO ALERTA E ASSISTENTE

O modo alerta e assistente usa vários recursos para manter você na faixa. O sistema primeiro oferece uma pequena alteração na direção para recolocar o veículo na direção do centro da faixa. Se o seu veículo se afastar muito do centro da faixa, o sistema alertará você com vibração no volante.

COMO OS MODOS ALERTA E ASSISTENTE FUNCIONAM



A Alerta.

B Assistente.

O sistema de permanência em faixa detecta uma saída de faixa e oferece assistência quando o veículo entra em **B** e aplicará o alerta adicional se entrar em **A**.

INDICADORES NO SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA





Caso você ligue o sistema de permanência na faixa, um gráfico com marcações de faixa é exibido na tela do grupo de instrumentos.



Quando você desliga o sistema, um indicador é exibido na tela do grupo de instrumentos.

Nota: *A ilustração suspensa do veículo pode ainda ser exibida se o piloto automático dinâmico estiver ativado.*

Enquanto o sistema de permanência na faixa estiver ligado, a cor das marcações de faixa muda para indicar o status do sistema.

Cinza	Verde	Amarelo	Vermelho
Indica que o sistema está temporariamente indisponível para fornecer um alerta ou intervenção no lado indicado.	Indica que o sistema está disponível ou pronto para fornecer um alerta ou uma intervenção no lado indicado.	Indica que o sistema está fornecendo ou acaba de fornecer uma intervenção do sistema de permanência na faixa.	Indica que o sistema está fornecendo ou acaba de fornecer um aviso de alerta do sistema de permanência na faixa.

ASSISTENTE DE PONTO CEGO

O QUE É ASSISTENTE DE PONTO CEGO

O assistente de ponto cego é uma extensão do sistema de permanência na faixa.

Ajuda a identificar veículos adjacentes no seu ponto cego durante uma mudança de faixa.

O sistema fornece um alerta de ponto cego e assistência de direção para ajudar você a se afastar de veículos adjacentes detectados.

COMO O ASSISTENTE DE PONTO CEGO FUNCIONA



Ative e desative o sistema usando o botão do sistema de permanência na faixa no volante.

O recurso de assistência de ponto cego é ativado sempre que você seleciona Ajuda ou Alerta + Ajuda no sistema de manutenção de faixa.

Durante mudanças de faixa, o recurso de assistência de ponto cego detecta veículos no seu ponto cego ou se aproximando dele e fornece um aviso, além de assistência de direção para direcionar seu veículo de volta para sua faixa.

Quando ativo, esse sistema funciona com ou sem o uso de setas e pisca-alertas.

Você deve manter as mãos no volante o tempo todo.

LIMITAÇÕES DO ASSISTENTE DE PONTO CEGO

Todas as limitações do sistema no sistema de permanência na faixa básico também se aplicam à assistência do ponto cego.

A assistência do ponto cego não funciona nas seguintes condições:

- Nenhuma marcação na pista foi detectada.
- Um ou ambos os sensores de radar traseiro ficam obstruídos ou apresentam falha.
- Prender racks de bicicleta ou carga podem causar alertas falsos por causa da obstrução do sensor.

A assistência do ponto cego pode apresentar dificuldade para detectar perigos nas seguintes condições:

- Se um veículo estiver se aproximando em uma faixa próxima a uma velocidade superior à do veículo.
- Mau tempo obstruindo os sensores.

INDICADORES DO ASSISTENTE DE PONTO CEGO

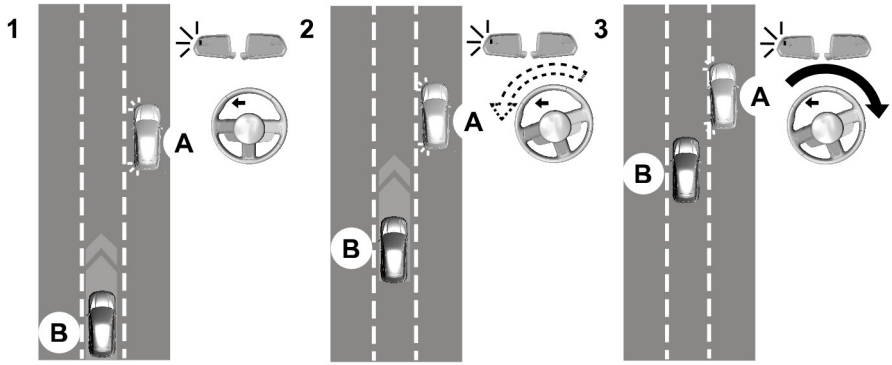


Diagrama 1: o veículo A usa a seta para esquerda na preparação para a mudança da faixa direita para a faixa central. O veículo B já está na faixa central e recém entrou no ponto cego do veículo A fazendo o indicador de alerta do sistema de informações de ponto cego piscar no retrovisor externo.

Diagrama 2: o motorista do veículo A começa a dirigir para a faixa central sem estar consciente do veículo B.

Diagrama 3: o neutralizador de assistência do ponto cego manobra para ajudar a alertar o motorista do veículo A a voltar o veículo para a faixa direita a fim de ajudar a evitar uma possível colisão com o veículo B.

A luz de alerta do sistema de manutenção da faixa de rodagem ou a marcação na faixa amarela na tela do grupo de instrumentos indica a ativação do assistente de ponto cego. Além disso, o indicador de alerta do sistema de informações de ponto cego pisca no retrovisor externo no mesmo lado da detecção. Consulte **Sistema de informações de ponto cego** (página 255).

Mensagens informativas do assistente de ponto cego

Mensagem	Detalhes
Assistência ponto cego indisponível Sensor lateral bloqueado	Exibida caso os sensores do sistema de informações de ponto cego estejam obstruídos.
Falha no sistema de assistência do ponto cego	O sistema detectou uma falha que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.

SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Ação
Sist. perm. faixa Com defeito Serviço necess.	O sistema está com defeito. Verifique o veículo assim que possível.
Câmera frontal temporariam. não disponível	O sistema detectou uma condição que fez com que o sistema ficasse temporariamente indisponível.
Câmera frontal Baixa visibilid. Limpe a lente	O sistema detectou uma condição que exige a limpeza do para-brisa para que ele funcione corretamente.
Câmera frontal defeituosa Serviço necess.	O sistema está com defeito. Verifique o veículo assim que possível.
Manter mãos no volante	O sistema solicita que você mantenha as mãos no volante.

SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que o recurso não está disponível (marcações de faixa são cinza) quando consigo ver as marcações de faixa na estrada?

- A velocidade do veículo é inferior a 40 mph (65 km/h).
- O sol está brilhando diretamente na lente da câmera.
- Ocorreu uma mudança de faixa rápida intencional.
- Você está conduzindo o seu veículo muito perto das marcações da faixa por um intervalo de tempo prolongado.
- Dirigir em alta velocidade em curvas.
- O último aviso de alerta ou a intervenção de auxílio ocorreu há pouco tempo.
- Marcações de faixa ambíguas, por exemplo, em zonas de construção.
- Rápida transição da luz para escuro ou vice-versa.
- Súbito deslocamento nas marcações de faixa.
- O ABS ou AdvanceTrac™ está ativo.
- Há um bloqueio da câmera em função de poeira, sujeira, geada, nevoeiro ou água no para-brisa.
- Você está dirigindo muito perto do veículo à sua frente.
- Transição entre nenhuma marcação de faixa para marcações de faixa, ou vice-versa.
- Há água parada na estrada.
- Marcações de faixa tênues, por exemplo, marcações de faixa amarelas parciais em estradas de concreto.
- A largura da faixa é muito estreita ou muito larga.
- A câmera do para-brisa não foi calibrada corretamente após a substituição do para-brisa.
- Conduzir em estradas com curvas estreitas e superfícies irregulares.

Por que o veículo não retorna em direção ao meio da faixa, conforme esperado, no modo Assistente ou Assistente + Alerta?

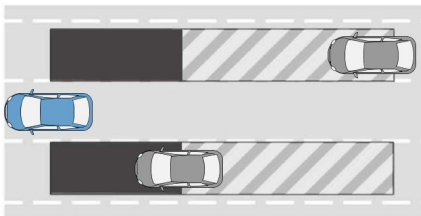
- Ventos cruzados fortes estão presentes.
- Há uma elevação grande na estrada.
- Estradas irregulares, ranhuras ou rebaixamentos de acostamento.
- Distribuição irregular de carga pesada do veículo ou pressão de calibragem dos pneus inadequada.
- A suspensão ou os pneus foram modificados em relação ao que o veículo foi projetado para usar.

O QUE É SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO

O sistema de informações de ponto cego detecta veículos que possam ter entrado na zona de ponto cego.

COMO FUNCIONA O SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO

O sistema de informações de ponto cego usa ambos os lados do veículo, detectando a parte traseira dos retrovisores externos até aproximadamente 4 m além do para-choque traseiro. A área de detecção se prolonga até aproximadamente 18 m além do para-choque traseiro quando a velocidade do veículo é maior que 48 km/h para alertar você de veículos se aproximando muito rapidamente.



PRECAUÇÕES DO SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO

CUIDADO: Não use o sistema de informações de ponto cego em vez de usar os retrovisores internos e externos ou olhar sobre o ombro antes de mudar de faixa. O sistema de informações de ponto cego não substitui uma direção cuidadosa.

CUIDADO: O sistema pode não funcionar corretamente durante condições climáticas extremamente adversas, como neve, gelo, chuva pesada e vapor. Sempre dirija com cuidado e atenção. Deixar de tomar cuidado pode resultar em uma colisão.

Nota: *O sistema de informações de ponto cego não evita contato com outros veículos. Ele não detecta veículos estacionados, pedestres, animais ou outras infraestruturas.*

LIMITAÇÕES DO SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO

O sistema de informações de ponto cego não funciona em Park (P) ou em marcha à ré (R).

O sistema talvez não alerte você caso um veículo passe rapidamente pela zona de detecção durante uma ultrapassagem.

Nota: *Para veículos sem o recurso de cobertura do reboque, recomendamos que você desligue o sistema de informações de ponto cego ao prender um reboque.*

EXIGÊNCIAS DO SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO

O sistema de informações de ponto cego liga quando ocorre tudo a seguir:

- Você dá a partida no veículo.
- Você muda a marcha para drive (D).
- A velocidade do veículo é superior a 10 km/h.

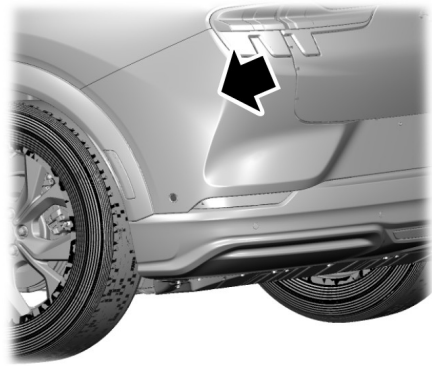
COMO LIGAR E DESLIGAR O SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO

1. No menu de assistência ao motorista, pressione Sistema de informações de ponto cego. Consulte **Menu de assistência ao motorista** (página 373).
2. Ligue ou desligue o Ponto cego.

Quando você desliga o sistema de informações de ponto cego, uma luz de alerta acende. Quando você liga ou desliga o sistema, os indicadores de alerta piscam duas vezes. Um indicador permanece aceso no painel de instrumentos quando o sistema de informações de ponto cego é desligado no menu de configurações.

Nota: *O sistema memoriza a última configuração quando você dá a partida no veículo.*

LOCALIZAÇÃO DOS SENSORES DO SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO



Os sensores estão atrás do para-choque traseiro em ambos os lados do veículo.

Nota: *Mantenha os sensores sem neve, gelo e grandes acúmulos de sujeira.*

Nota: *Sensores obstruídos podem afetar a precisão.*

Nota: *Não cubra os sensores com adesivos, compostos de reparo ou outros objetos.*

Nota: *Os racks de bicicleta e carga podem causar alertas falsos por causa da obstrução do sensor. Recomendamos desligar o recurso durante o uso de um rack de bicicleta ou carga.*

Nota: *O sistema talvez não funcione corretamente durante a condução de um reboque. Para veículos com um módulo de reboque e uma barra de reboque aprovados por nós, o sistema desliga quando você prende um reboque. Para veículos com um módulo ou uma barra de reboque de pós-venda, recomendamos desligar o sistema ao prender um reboque.*

Se os sensores ficarem obstruídos, uma mensagem poderá ser exibida na tela do grupo de instrumentos. Consulte **Sistema de Informações de Ponto Cego – Mensagens informativas** (página 257). Os indicadores de alerta permanecem acesos, mas o sistema não alerta você.

INDICADORES DO SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO



Quando o sistema de informações de ponto cego detecta um veículo, um indicador de alerta acende no retrovisor externo na lateral pela qual o veículo está se aproximando. Se você ligar a seta nesse lado do veículo, o indicador de alerta piscará.

SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO – MENSAGENS INFORMATIVAS

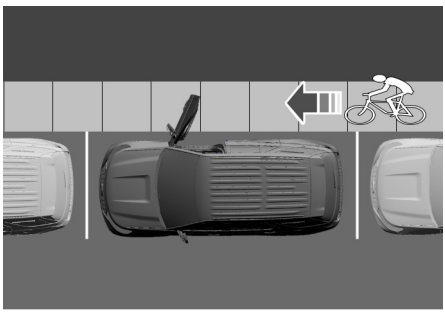
Mensagem	Ação
Falha no sistema de ponto cego	Falha no sistema. Verifique o veículo assim que possível.
Ponto cego indisponível Sensor bloqueado Ver manual	Algo está obstruindo os sensores. Limpe os sensores.

O QUE É ALERTA DE SAÍDA

O alerta de saída oferece um alerta visual e sonoro quando um ocupante do veículo abre uma porta na direção do trânsito. Ele usa sensores de radar para alertar você dos objetos de trânsito.

COMO O ALERTA DE SAÍDA FUNCIONA

O alerta de saída detecta objetos de trânsito, como veículos, ciclistas, scooters e motos, que estejam se aproximando do veículo pela traseira e cruzando a zona do alerta de saída. As zonas do alerta de saída estão ao longo dos lados esquerdo e direito do veículo e se prolongam pouco além de uma porta totalmente aberta. O sistema do alerta de saída ficará ativo assim que você tiver ligado o veículo e ele não estiver se movendo. O aviso de saída funciona em qualquer posição de marcha.



Nota: *O sistema não consegue detectar animais, pedestres andando lentamente ou qualquer tipo de objeto estacionado.*

PRECAUÇÕES DO ALERTA DE SAÍDA

CUIDADO: O sistema não é um sistema de aviso ou que evita a colisão.

CUIDADO: Sempre preste atenção na situação do trânsito na área próxima do veículo.

CUIDADO: Em condições climáticas frias e adversas, talvez o sistema não funcione. Chuva, neve e névoa podem limitar o desempenho do sensor.

CUIDADO: Se ocorrerem danos na área em torno do sensor, verifique o veículo assim que possível.

CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio e não exime você da responsabilidade de dirigir, parar e estacionar com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: O Aviso de saída pode não detectar objetos com superfícies que absorvam reflexos. Abra sempre as portas com o devido cuidado e atenção. O não cumprimento desta instrução pode resultar em ferimentos pessoais ou danos materiais.

LIMITAÇÕES DO ALERTA DE SAÍDA

O aviso de saída desliga aproximadamente três minutos após você desligar o veículo ou imediatamente após você trancar as portas. Quando o veículo é desligado para economizar energia da bateria com pouca carga, o alerta de saída também é desligado. Quando o alerta de saída desliga, uma mensagem é exibida na tela do grupo de instrumentos.

Nota: *Não use o alerta de saída em substituição à atenção durante a saída usando o veículo.*

Nota: *O sistema não evita contato com outros veículos fechando automaticamente as portas.*

Nota: *O sistema pode não informar ou alertar você se um objeto de trânsito estiver se aproximando muito rápido ou se a posição de estacionamento impedir a detecção.*

Alerta de saída e Trava de segurança para crianças elétrica

(Se equipado)

O bloqueio elétrico para crianças permanece ativo e deve ser desativado manualmente. Um aviso visual ocorre se você tentar desligá-lo ao mesmo tempo em que o aviso de saída detecta um objeto de trânsito se aproximando.

Um aviso visual ocorre nesta situação.

Nota: *O motorista pode anular o alerta de saída com a função da trava de segurança para crianças elétrica pressionando rapidamente o botão de desativação da trava de segurança para crianças elétrica duas vezes até 5 segundos.*

Nota: *Quando a função de alerta de saída e trava de segurança para crianças elétrica é ativada, as portas podem continuar sendo abertas por fora.*

INDICADORES DO ALERTA DE SAÍDA



Quando o alerta de saída detecta um objeto de trânsito se aproximando de um lado, o indicador de alerta correspondente no espelho externo acende. Se você ativar alertas de saída adicionais, o mesmo indicador de alerta piscará. Consulte **Indicadores do Sistema de Informações de Ponto Cego** (página 257).

Além do indicador no espelho, também há uma indicação visual no visor de informações informando em que lado um objeto de trânsito foi detectado.

COMO LIGAR E DESLIGAR O ALERTA DE SAÍDA

1. No menu de assistência para o motorista, pressione Alerta de saída. Consulte **Menu de assistência ao motorista** (página 373).
2. Ligue ou desligue o recurso.

Nota: *O sistema memoriza a última configuração quando você dá a partida no veículo.*

LOCALIZAÇÃO DOS SENSORES DO ALERTA DE SAÍDA



Os sensores estão atrás do para-choque traseiro em ambos os lados do veículo.

Nota: *Mantenha os sensores sem neve, gelo e grandes acúmulos de sujeira.*

Nota: *Não cubra os sensores com adesivos, compostos de reparo ou outros objetos.*

Nota: *Sensores obstruídos podem afetar a precisão.*

Nota: *O sistema talvez não funcione corretamente durante o transporte de um reboque ou rack de bicicleta.*

ALERTA DE SAÍDA – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

ALERTA DE SAÍDA – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Motivo
Verificação do entorno lateral esquerda/direito antes de sair	O alerta de saída esquerda/direita ou a prevenção do alerta de saída está ativa.
Alerta de saída desligado. Saída em segurança	É exibido quando o sistema do alerta de saída é desativado ou desligado.
Falha no sistema do alerta de saída	Exibido quando o sistema de aviso de saída detecta algum erro do sistema.

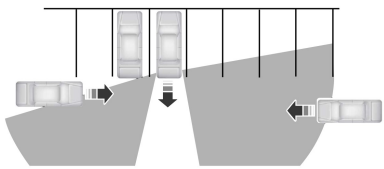
Se o alerta de saída detectar uma falha, o sistema será desativado, e uma mensagem **Falha no sistema** será exibida na tela do grupo de instrumentos.

O QUE É ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO

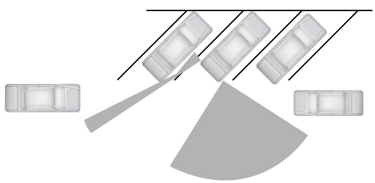
O sistema alerta você em caso de veículos se aproximando pelas laterais atrás do veículo quando aciona a marcha a ré (R).

COMO FUNCIONA O ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO

O alerta de tráfego cruzado detecta veículos se aproximando a uma velocidade de 6–60 km/h. A cobertura diminui quando os sensores são obstruídos parcialmente, quase totalmente ou totalmente.



O sensor no lado esquerdo está obstruído apenas parcialmente, e a cobertura da zona no lado direito é maximizada.



A cobertura da zona também diminui durante o estacionamento em ângulos estreitos. O sensor no lado esquerdo está na maior parte obstruído, e a cobertura da zona nesse lado está extremamente reduzida.

Nota: *Dar marcha à ré lentamente ajuda a aumentar a área de cobertura e a eficiência.*

PRECAUÇÕES DO ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO

CUIDADO: Não use o sistema de alerta de tráfego cruzado em vez de usar os retrovisores internos e externos ou olhar sobre o ombro antes de sair de uma vaga de estacionamento em marcha a ré. O sistema de alerta de tráfego cruzado não substitui uma direção cuidadosa.

CUIDADO: O sistema pode não funcionar corretamente durante condições climáticas extremamente adversas, como neve, gelo, chuva pesada e vapor. Sempre dirija com cuidado e atenção. Deixar de tomar cuidado pode resultar em uma colisão.

LIMITAÇÕES DO ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO

O alerta de tráfego cruzado talvez não funcione corretamente quando alguma das seguintes condições ocorre:

- Algo está obstruindo os sensores.
- Veículos estacionados ou objetos próximos estão obstruindo os sensores.
- Veículos que se aproximam a velocidades inferiores a 6 km/h ou superiores a 60 km/h.
- A velocidade do veículo for superior a 12 km/h.
- Você sai de um espaço de estacionamento angulado em marcha a ré.

COMO LIGAR E DESLIGAR O ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO

1. No menu de assistência ao motorista, pressione Alerta de tráfego cruzado. Consulte **Menu de assistência ao motorista** (página 373).
2. Ative ou desative o Alerta de Tráfego Cruzado.

Quando você liga ou desliga o sistema, os indicadores de alerta piscam duas vezes.

Nota: *O sistema é ligado sempre que você liga a ignição.*

Como ligar e desligar a frenagem de tráfego cruzado

1. No menu de assistência para o motorista, pressione Frenagem de tráfego cruzado. Consulte **Menu de assistência ao motorista** (página 373).
2. Ative e desative a Frenagem de Tráfego Cruzado.

Nota: *O sistema memoriza a última configuração quando você dá a partida no veículo.*

Nota: *Se o seu veículo não tiver um item de menu de frenagem em tráfego cruzado, essa funcionalidade estará incluída no assistente de frenagem de ré. Consulte* ***Assistente de frenagem em marcha a ré*** *(página 201).*

LOCALIZAÇÃO DOS SENSORES DO ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO



Os sensores estão atrás do para-choque traseiro em ambos os lados do veículo.

Nota: *Mantenha os sensores sem neve, gelo e grandes acúmulos de sujeira.*

Nota: *Não cubra os sensores com adesivos, compostos de reparo ou outros objetos.*

Nota: *Sensores obstruídos podem afetar a precisão.*

Nota: *Os racks de bicicleta e carga podem causar alertas falsos por causa da obstrução do sensor. Recomendamos desligar o recurso durante o uso de um rack de bicicleta ou carga.*

Se algo está bloqueando os sensores, uma mensagem é exibida no visor de informações quando você aciona a marcha a ré (R).

INDICADORES DO ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO

Quando o alerta de tráfego cruzado detecta um veículo se aproximando, um som é reproduzido, uma luz de aviso acende no retrovisor externo relevante e setas são exibidas na tela sensível ao toque para mostrar de que lado o veículo está se aproximando.

Se o sistema apresentar mau funcionamento, uma luz de alerta acenderá no painel de instrumentos e uma mensagem será exibida na tela do grupo de instrumentos. Verifique o veículo assim que possível.

Nota: *Em algumas condições, o sistema pode alertar você mesmo quando não há nada na zona de detecção; por exemplo, um veículo passando à distância.*

ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Alerta de tráfego cruzado	Exibido quando o sistema detecta um veículo. Verifique se há trânsito se aproximando.
Tráfego cruz. não disponível Sensor bloq. Veja manual	Exibida caso os sensores do sistema de alerta de tráfego cruzado estão bloqueados. Limpe os sensores. Caso a mensagem continue sendo exibida, faça a manutenção do veículo assim que possível.
Tráfego cruz. Falha no sistema	O sistema está com defeito. Verifique o veículo assim que possível.
Alerta de tráfego cruzado desativado; reboque acoplado	Exibida caso você prenda um reboque ao veículo.
Alerta de tráfego cruzado: aplicando freios	Exibida se o sistema aciona os freios. Verifique se há trânsito se aproximando.

Nota: *Se o seu veículo tiver assistência à frenagem reversa Consulte* ***Assistente de frenagem em marcha a ré – Mensagens informativas*** *(página 203).*

O QUE É ASSISTENTE DE PRÉ-COLISÃO

A Assistência pré-colisão detecta e avisa sobre os riscos que se aproximam na estrada. Se o veículo estiver se aproximando rapidamente de outro veículo estacionado, um veículo vindo na mesma direção que a sua ou um pedestre no seu percurso, o sistema fornecerá diversos níveis de assistência para ajudar a evitar uma colisão.

COMO FUNCIONA O ASSISTENTE DE PRÉ-COLISÃO

O sistema avisa o motorista dos riscos em potencial oferecendo três níveis de assistência.



Se o veículo estiver se aproximando rapidamente de riscos em potencial, o sistema oferecerá os seguintes níveis de funcionalidade:

1. Alerta.
2. Suporte do freio.
3. Frenagem automática de emergência.



Alerta: quando ativo, um aviso visual piscante é exibido e um som de aviso audível é reproduzido.

Suporte de Freios: o sistema ajuda a reduzir a velocidade de impacto, preparando os freios para uma frenagem rápida. O sistema não aciona automaticamente os freios. Se você pisar no pedal do freio, o sistema pode aplicar frenagem adicional até a força de frenagem máxima, mesmo se você pressionar levemente o pedal do freio.

Frenagem de emergência automática: a frenagem de emergência automática poderá ser ativada se o sistema determinar a iminência de uma colisão.

Nota: *Se perceber que os alertas do assistente de pré-colisão estão ficando muito frequentes ou preocupantes, você poderá reduzir a sensibilidade do alerta. A definição da sensibilidade baixa resulta em menos e tardias advertências de uma colisão à frente em potencial. O fabricante recomenda o uso da configuração de alta sensibilidade sempre que possível.*

Nota: *O desempenho da frenagem automática de emergência não é afetado pela definição da sensibilidade.*

Cada sistema tem níveis variados de recursos de detecção. Consulte **Limitações do assistente de pré-colisão** (página 265).

PRECAUÇÕES DO ASSISTENTE DE PRÉ-COLISÃO

CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: O sistema não detecta veículos em movimento em uma direção diferente ou animais. Acione os freios quando necessário. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: O sistema não funciona durante a aceleração ou a direção rígida. Se você não tomar esse cuidado, poderão ocorrer colisões ou ferimentos.

CUIDADO: O sistema pode falhar ou operar com função reduzida durante condições climáticas frias e inclementes. Neve, gelo, chuva, vapor e neblina podem afetar negativamente o sistema. Mantenha a câmera dianteira e o radar sem neve e gelo. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal grave ou morte.

CUIDADO: Tome cuidado adicional caso o veículo esteja muito carregado ou você esteja rebocando um trailer. Essas condições podem resultar na redução do desempenho desse sistema. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: O sistema poderá não funcionar corretamente se o veículo estiver equipado com um para-brisa substituto não aprovado por nós.

CUIDADO: Não realize reparos no para-brisa em torno do espelho retrovisor. O não cumprimento desta instrução pode limitar o desempenho do sensor.

CUIDADO: O sistema não consegue ajudar a evitar todas as colisões. Não confie nesse sistema para substituir o bom senso do motorista e a necessidade de manter uma distância e uma velocidade seguras.

CUIDADO: Em situações nas quais a câmera do veículo tem recurso de detecção limitada, isso pode reduzir o desempenho do sistema. Entre essas situações estão, embora não limitadas a, luz solar direta ou baixa, veículos à noite sem luzes traseiras, tipos de veículo não convencionais, pedestres com fundos complexos, pedestres correndo, pedestres parcialmente obscuros ou pedestres que o sistema não consiga diferenciar de um grupo. Se você não fizer a sua parte, isso poderá ocasionar a perda do controle do veículo, ferimentos graves ou morte.

Nota: *A frenagem automática de emergência pode ser ativada quando uma colisão for iminente. O sistema não pode evitar todas as colisões, mas pode reduzir a gravidade da colisão. Não teste a frenagem automática de emergência ou o aviso de colisão frontal. O teste deste sistema só deve ser realizado por instalações de teste autorizadas, utilizando equipamento especializado. Não utilize a frenagem automática de emergência para substituir a frenagem normal por qualquer motivo. Contar com a frenagem automática de emergência a fim de parar o veículo pode causar um acidente inesperado, o que pode acarretar ferimentos graves ou morte.*

LIMITAÇÕES DO ASSISTENTE DE PRÉ-COLISÃO

A Assistência pré-colisão depende da capacidade de detecção de câmeras e sensores. Qualquer obstrução ou dano a essas áreas pode limitar a detecção ou impedir o funcionamento do sistema. Consulte **Localização dos sensores do assistente de pré-colisão** (página 267).

O sistema permanece ativo em 5 km/h e acima.

Nota: *O suporte do freio e a frenagem automática de emergência permanecem ativos na velocidade máxima do veículo.*

Nota: *O sistema do assistente pré-colisão é desativado automaticamente quando você desativa manualmente AdvanceTrac™.*

Limitações de detecção de pedestre

A detecção de pedestre permanece ativa em velocidades de até 80 km/h.

A detecção de pedestre funciona perfeitamente quando os perigos detectados são claramente identificáveis. O desempenho do sistema pode ser reduzido em situações em que os pedestres estão correndo, parcialmente obscurecidos, têm um segundo plano complexo ou não podem ser diferenciados de um grupo.

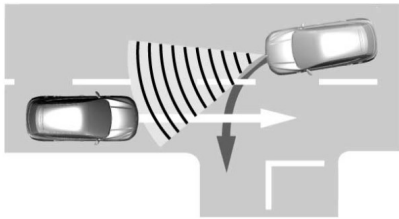
Limitações da detecção de ciclistas

A detecção de ciclistas permanece ativa em velocidades de até 80 km/h.

A detecção de ciclistas funciona perfeitamente quando os perigos detectados são claramente identificáveis. O nível de detecção do sistema pode ser menor em situações nas quais os ciclistas estejam correndo, parcialmente ocultos, tenham um plano de fundo complexo, ou o sistema não consiga diferenciar o ciclista de um grupo.

Assistente de cruzamento

O sistema do assistente pré-colisão pode funcionar em um cenário onde você esteja cruzando o caminho de um veículo vindo em sua direção ou com pedestres atravessando. A detecção de veículos em sua direção está ativa caso o veículo esteja sendo dirigido em velocidades de até 30 km/h. A detecção de pedestres atravessando um cruzamento permanecerá ativa se o veículo estiver sendo dirigido em velocidades de até 30 km/h.



COMO LIGAR E DESLIGAR O ASSISTENTE DE PRÉ-COLISÃO

Você não consegue desligar o sistema.

Ajuste das configurações do assistente de pré-colisão

Você pode ajustar configurações de recursos adicionais usando os controles da tela sensível ao toque no menu de assistência pré-colisão.

Nota: *A frenagem de emergência automática e a manobra evasiva ligam automaticamente sempre que você liga o veículo.*

Nota: *Caso você desligue a frenagem de emergência automática, a manobra evasiva desliga.*

LOCALIZAÇÃO DOS SENSORES DO ASSISTENTE DE PRÉ-COLISÃO



1. Câmera.
2. Sensor do radar.

Caso uma mensagem sobre uma câmera ou um sensor obstruído seja exibida na tela do grupo de instrumentos, algo está obstruindo o radar ou a câmera do para-brisa dianteiro. O sensor do radar está localizado atrás da tampa do painel no centro da grade inferior. Com um sensor ou uma câmera obstruída, o sistema talvez não funcione ou o desempenho pode diminuir. Consulte **Assistente de pré-colisão – Mensagens informativas** (página 271).

Nota: *A operação apropriada do sistema requer uma visão desobstruída da estrada pela câmera. Repare eventuais danos no para-brisa na área do campo de visão da câmera.*

Nota: *Se algo bater na extremidade dianteira do veículo ou houver danos e o veículo tiver um sensor de radar, a zona de detecção do radar poderá ser alterada. Isso poderá causar detecções falsas ou perdidas do veículo. Faça a manutenção do veículo para verificar a cobertura e o funcionamento adequados do radar.*

Nota: *Caso o veículo detecte calor excessivo na câmera ou uma condição de desalinhamento em potencial, uma mensagem pode ser exibida na tela do grupo de instrumentos, indicando indisponibilidade temporária do sensor. Quando as condições operacionais forem corretas, a mensagem será desativada. Por exemplo, quando a temperatura ambiente em torno do sensor diminui ou o sensor é recalibrado com êxito.*

INDICAÇÃO DE DISTÂNCIA

O QUE É INDICAÇÃO DE DISTÂNCIA

A indicação de distância exibe a diferença entre seu veículo e o veículo à frente.

Nota: *O gráfico não será exibido se você ligar o piloto automático dinâmico ou o piloto automático adaptativo.*

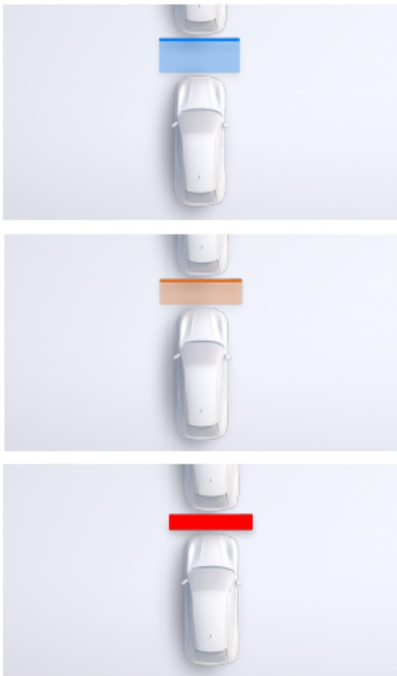
Velocidade do veículo	Sensibilidade do sistema	Cor do indicador de distância	Espaço de distância	Intervalo de tempo
100 km/h.	Normal.	Azul.	Maior que 25 m.	Maior que 0,9 segundo.
		Amarelo.	17–25 m.	0,6-0,9 segundo.
		Vermelho.	Menor que 17 m.	Menor que 0,6 segundo.

COMO LIGAR E DESLIGAR A INDICAÇÃO DE DISTÂNCIA

1. No menu Assistência ao motorista, pressione Assistente pré-colisão. Consulte **Driver Assistance Menu**
2. Pressione Indicação de distância.
3. Ligue ou desligue o recurso.

INDICADOR DA INDICAÇÃO DE DISTÂNCIA

O indicador exibe a diferença de tempo entre seu veículo e os veículos viajando na mesma direção à frente.



ALERTA DE DISTÂNCIA

O QUE É ALERTA DE DISTÂNCIA

O sistema alertará você com uma luz de aviso se a distância para o veículo à frente for pequena.

Nota: *A luz de aviso não acenderá se o piloto automático ou o piloto automático adaptativo estiver ativo.*

AJUSTE DA SENSIBILIDADE DO ALERTA DE DISTÂNCIA

1. No menu Assistência ao motorista, pressione Assistente pré-colisão. Consulte **Menu de assistência ao motorista** (página 373).
2. Pressione Sensibilidade do alerta.

FRENAGEM AUTOMÁTICA DE EMERGÊNCIA

O QUE É FRENAGEM AUTOMÁTICA DE EMERGÊNCIA

O sistema de frenagem automática de emergência poderá ser ativado se o sistema determinar a iminência de uma colisão. O sistema pode ajudar a reduzir os danos causados pelo impacto ou evitar completamente a colisão.

COMO LIGAR E DESLIGAR A FRENAGEM AUTOMÁTICA DE EMERGÊNCIA

1. No menu Assistência ao motorista, pressione Assistente pré-colisão. Consulte **Menu de assistência ao motorista** (página 373).
2. Pressione Sistema de frenagem automática de emergência.
3. Ligue ou desligue o recurso.

Nota: *Um indicador permanece aceso no painel de instrumentos quando a frenagem automática de emergência é desligada usando o menu de configurações.*

Nota: *O sistema de frenagem automática liga sempre que você liga a ignição.*

Nota: *Se você desligar o sistema de frenagem automática de emergência, a manobra evasiva também será desligada.*

ASSISTENTE DE DIREÇÃO EVASIVA

O QUE É ASSISTENTE DE DIREÇÃO EVASIVA

Se o veículo estiver se aproximando rapidamente de um usuário da estrada, a manobra evasiva ajudará você a se desviar deste usuário da estrada.

Depois que você vira o volante em uma tentativa de evitar uma colisão com o usuário da estrada, o sistema aplicará torque de direção adicional para ajudar a se desviar do usuário da estrada. Depois que você passa o usuário da estrada, o sistema aplica torque de direção quando você vira o volante para voltar à faixa. O sistema será desativado depois que você ultrapassar o usuário da estrada.

Nota: *Usuários rodoviários são definidos como pedestres ou ciclistas no caminho do veículo ou em outro veículo estacionado na mesma faixa ou um veículo em deslocamento na mesma faixa e na mesma direção que você. Consulte* ***Precauções do assistente de pré-colisão*** *(página 264).*

LIMITAÇÕES DO ASSISTENTE DE DIREÇÃO EVASIVA

A manobra evasiva só é ativada quando tudo isto ocorre:

- A frenagem automática de emergência e a manobra evasiva estão ligadas.
- O sistema detecta um usuário da estrada à frente e começa a acionar os freios.
- Você vira muito o volante para se desviar de um usuário da estrada.

Nota: *A manobra evasiva não se desvia automaticamente de um usuário da estrada. Caso você não vire o volante, a manobra evasiva não está ativa.*

Nota: *A manobra evasiva não será ativada se a distância para o usuário da estrada à frente for muito pequena e o sistema não conseguir evitar uma colisão.*

COMO LIGAR E DESLIGAR O ASSISTENTE DE DIREÇÃO EVASIVA

1. No menu Assistência ao motorista, pressione Assistente pré-colisão. Consulte **Menu de assistência ao motorista** (página 373).
2. Pressione Manobra evasiva.
3. Ligue ou desligue o recurso.

Nota: *Se você desativar o sistema de frenagem automática de emergência, a manobra evasiva desligará.*

Nota: *A frenagem de emergência automática e a manobra evasiva ligam sempre que você liga o veículo.*

ASSISTENTE DE PRÉ-COLISÃO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

ASSISTENTE DE PRÉ-COLISÃO – LUZES DE AVISO



Um indicador ilumina na tela do painel de instrumentos para indicar se o sistema está desativado, indisponível ou temporariamente abalado devido às condições ambientais externas.

Nota: *Se o indicador acender sem uma mensagem informativa correspondente, certifique-se de que a configuração para frenagem automática de emergência esteja ativada. Consulte* ***Como ligar e desligar a frenagem automática de emergência*** *(página 269).Nenhuma ação é necessária, a menos que uma mensagem informativa seja exibida. Consulte* ***Precauções do assistente de pré-colisão*** *(página 264).*

ASSISTENTE DE PRÉ-COLISÃO – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Assistente pré-colisão indisponível Sensor bloqueado	Há um sensor bloqueado devido a condições climáticas adversas, gelo, lama ou água na frente do sensor do radar. Geralmente, você pode limpar o sensor para resolver o problema.
Assistente pré-colisão indisponível	Falha no sistema. Verifique o veículo assim que possível.

ASSISTENTE DE PRÉ-COLISÃO – PERGUNTAS FREQUENTES

Solução de problemas da câmera

O que precisarei fazer se o para-brisa à frente da câmera estiver sujo ou obstruído?

- Limpe a parte externa do para-brisa à frente da câmera.

E se o para-brisa à frente da câmera estiver limpo, mas a mensagem continuar na tela do grupo de instrumentos?

- Aguarde um curto período. Pode levar vários minutos para a câmera detectar que não há obstruções.

Solução de problemas do radar (Se equipado)

O que precisarei fazer se a superfície do radar na grade estiver suja ou obstruída?

- Limpe a superfície da grade na frente do radar ou remova o objeto que está causando a obstrução.

E se a superfície do radar na grade estiver limpa, mas a mensagem permanecer na tela do grupo de instrumentos?

- Aguarde um curto período. Pode levar vários minutos para o radar detectar que não há obstruções.

As condições do tempo ou da estrada pode interferir nos sinais do radar?

- Sim, tempo, como chuva pesada, spray ou neblina, bem como água, neve ou gelo, sobre a superfície da estrada pode interferir nos sinais do radar. Nessas situações, o sistema desativa temporariamente esse recurso. A assistência pré-colisão é reativada em um curto período após uma melhoria nas condições do tempo.

E se o radar estiver desalinhado por causa de um impacto frontal?

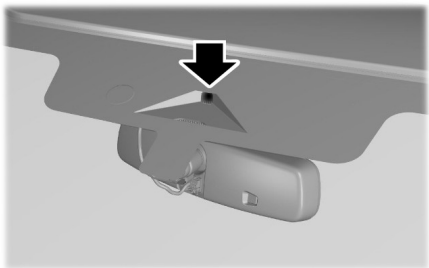
- Faça a manutenção do veículo para verificar a cobertura e o funcionamento adequados do radar.

O QUE É ALERTA DO MOTORISTA

O alerta do motorista avisará se determinar que você está ficando sonolento ou que o desempenho na condução está ficando insatisfatório.

COMO FUNCIONA O ALERTA AO MOTORISTA

O alerta do motorista determina o nível de vigilância com base no comportamento de condução em relação às marcações de faixa e outros fatores, usando a câmera do para-brisa frontal.



PRECAUÇÕES DO ALERTA AO MOTORISTA

CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: Faça pausas regulares caso você se sinta cansado. Não espere o sistema avisá-lo.

CUIDADO: Determinados estilos de direção poderão causar o aviso do sistema, mesmo se você não se sentir cansado.

CUIDADO: Em condições climáticas frias e adversas, talvez o sistema não funcione. Chuva, neve e névoa podem limitar o desempenho do sensor.

CUIDADO: O sistema não operará se o sensor não puder rastrear as marcações de faixa da estrada.

CUIDADO: Se ocorrerem danos na área em torno do sensor, verifique o veículo assim que possível.

CUIDADO: Se o veículo tiver um kit de suspensão não aprovado pela Ford, o sistema poderá não funcionar corretamente.

CUIDADO: O sistema poderá não funcionar corretamente se o sensor estiver obstruído. Mantenha o para-brisa livre de obstrução.

CUIDADO: O sistema poderá não funcionar corretamente se o veículo estiver equipado com um para-brisa substituto não aprovado por nós.

Nota: *Se algo estiver obstruindo a câmera ou tiver danificado o para-brisa, o alerta do motorista poderá não funcionar.*

LIMITAÇÕES DO ALERTA AO MOTORISTA

O alerta do motorista poderá não funcionar corretamente se:

- O sensor da câmera não puder rastrear as marcações da faixa na estrada.
- A velocidade do seu veículo é menor que a velocidade de ativação necessária. Consulte **Indicadores de alerta ao motorista** (página 274).

COMO LIGAR E DESLIGAR O ALERTA DO MOTORISTA

1. No menu de assistência ao motorista, pressione Alerta ao motorista. Consulte **Menu de assistência ao motorista** (página 373).
2. Ligue ou desligue o recurso.

INDICADORES DE ALERTA AO MOTORISTA

Avisos do sistema

O sistema de advertência tem duas fases:

1. Uma advertência temporária é emitida para solicitar que você descanse. Essa mensagem aparecerá apenas por um breve momento.
2. Se você não descansar e o sistema continuar detectando a deterioração da direção, ele emitirá um aviso adicional. Isso continuará na tela do grupo de instrumentos até você cancelá-la.

Nota: *O sistema não avisará se a velocidade do veículo ficar abaixo de aproximadamente 65 km/h.*



Se houver uma falha no sistema, um indicador será exibido na tela do grupo de instrumentos.

ALERTA AO MOTORISTA – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

ALERTA AO MOTORISTA – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Alerta motorista Pause agora!	Pare e descanse assim que for seguro.
Alerta motorista Faça pausa!	Faça uma pausa em breve.

O QUE É RECONHECIMENTO DOS SINAIS DE TRÂNSITO

A identificação das placas de trânsito detecta placas para informar você do limite de velocidade atual e das condições de trânsito. As placas detectadas são exibidas na tela do grupo de instrumentos.

COMO FUNCIONA O RECONHECIMENTO DOS SINAIS DE TRÂNSITO

A identificação das placas de trânsito usa um sensor atrás do retrovisor interno para detectar placas de trânsito.

Se o seu veículo tiver reconhecimento de sinais de trânsito com dados de mapa, os dados armazenados dos sinais de trânsito poderão influenciar o valor do limite de velocidade indicado.

O sistema detecta sinais de trânsito reconhecíveis, por exemplo:

- Sinais de limite de velocidade
- Ausência de sinais de ultrapassagem
- Sinais de cancelamento do limite de velocidade
- Ausência de sinais de cancelamento de ultrapassagem

PRECAUÇÕES DE RECONHECIMENTO DOS SINAIS DE TRÂNSITO

CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: Em condições climáticas frias e adversas, talvez o sistema não funcione. Chuva, neve e névoa podem limitar o desempenho do sensor.

CUIDADO: O sistema poderá não funcionar corretamente se o sensor estiver obstruído. Mantenha o para-brisa desobstruído.

CUIDADO: O sistema talvez não funcione corretamente caso o veículo tenha um para-brisa que não seja Ford. Não realize reparos no para-brisa na área em torno do sensor.

Nota: *Sempre substitua as lâmpadas dos faróis e outras por peças que atendam às especificações do veículo. Peças não padrão podem reduzir o desempenho do sistema.*

Nota: *Se o veículo tiver um kit de suspensão não aprovado pela Ford, o sistema poderá não funcionar corretamente.*

LIMITAÇÕES DE RECONHECIMENTO DOS SINAIS DE TRÂNSITO

O reconhecimento de sinais de trânsito pode não detectar a velocidade correta devido a:

- Zonas de construção.
- Dados do mapa desatualizados.
- Identificação incorreta das placas de trânsito pelo sensor de placas em estradas paralelas ou em rampas de saída.
- Identificação incorreta de placas desbotadas, sujas ou distorcidas.

Nota: *O sistema talvez não detecte todas as placas de velocidade e trânsito e pode lê-las incorretamente.*

INDICADORES DE RECONHECIMENTO DOS SINAIS DE TRÂNSITO



A identificação das placas de trânsito pode exibir duas placas juntas.

Nota: *A imagem do indicador de placa pode variar com base no tipo de tela do veículo.*

CONFIGURAÇÕES DE IDENTIFICAÇÃO DAS PLACAS DE TRÂNSITO

No menu de assistência para o motorista, pressione Assistente do limite de velocidade. Consulte **Menu de assistência ao motorista** (página 373).

Você pode ajustar as seguintes configurações:

- Ligue ou desligue o alerta de velocidade.
- Defina a tolerância do limite de velocidade.

Se você vir esse ícone próximo de uma opção de menu, pressione-o para obter mais informações.

RECONHECIMENTO DOS SINAIS DE TRÂNSITO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

RECONHECIMENTO DOS SINAIS DE TRÂNSITO – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Ação
Identificação de placas de trânsito Desempenho reduzido Ver manual	Os dados da placa de trânsito fornecidos pelo sistema de navegação estão indisponíveis por causa de um sinal fraco ou ausente. Aguarde um curto período até o sinal melhorar. Caso a

Mensagem	Ação
	mensagem continue sendo exibida, leve o sistema para ser verificado assim que possível.

RECONHECIMENTO DOS SINAIS DE TRÂNSITO – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que a placa do limite de velocidade ou de trânsito muda sem indicação na estrada?

O limite de velocidade e a placa de trânsito mudam por causa de dados armazenados nos dados do mapa.

Por que a identificação da placa de trânsito mostra uma placa errada?

O sistema mostra uma placa errada por causa de dados de mapa incorretos e desatualizados ou de reconhecimento incorreto das placas pela câmera.

PRECAUÇÕES NO TRANSPORTE DE CARGA

CUIDADO: Certifique-se de prender adequadamente os objetos no compartimento de bagagem. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão grave em caso de parada repentina ou colisão.

CUIDADO: Não coloque objetos sobre a tampa do porta-malas. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão grave ou morte em caso de parada repentina ou colisão.

CUIDADO: A capacidade de carga apropriada do veículo pode ser limitada pela capacidade de volume (quantidade de espaço disponível) ou capacidade de carga útil (peso que o veículo deve transportar). Quando você atingir a carga útil máxima do veículo, não adicione mais carga, mesmo se houver espaço disponível. A sobrecarga ou a carga inadequada do veículo pode contribuir para a perda de controle do veículo e a capotagem.

CUIDADO: Não ultrapasse o limite máximo de carga sobre os eixos dianteiro e traseiro do veículo.

CUIDADO: Exceder qualquer peso nominal do veículo pode afetar negativamente o desempenho e a dirigibilidade do veículo, causar danos ao veículo e resultar na perda de controle do veículo, em lesão grave ou morte.

Nota: *Ao carregar objetos longos no seu veículo, por exemplo, tubos, madeiras ou móveis, tenha cuidado para não danificar o acabamento interno.*

O transporte de carga também pode impactar outros sistemas presentes no seu veículo. Consulte **Precauções de centralização em pista** (página 239). Consulte **Precauções do piloto automático dinâmico** (página 230).

PRECAUÇÕES DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM

CUIDADO: Mantenha as portas do veículo e o compartimento de bagagem travados e mantenha as chaves e os transmissores remotos fora do alcance de crianças. Crianças sem supervisão podem se trancar no compartimento de bagagem e correr risco de ferimentos. É recomendado ensinar as crianças a não brincar nos veículos.

Nota: *O compartimento de bagagem dianteiro só funciona quando o veículo está em park (P). Se houver algum problema com a solicitação de abertura ou fechamento, um sinal sonoro será emitido e aparece uma mensagem de alerta no painel de instrumentos.*

Nota: *Não pendure nenhum peso na frente do compartimento de bagagem dianteiro. Isso pode danificar o compartimento de bagagem dianteiro e seus componentes. Remova qualquer excesso de peso do compartimento de bagagem dianteiro antes do uso. Se o compartimento de bagagem dianteiro começar a fechar depois de ter sido totalmente aberto, isso indica que talvez haja peso excessivo sobre o compartimento de bagagem dianteiro ou uma possível falha na haste. Um sinal sonoro repetitivo é emitido e o compartimento de bagagem dianteiro fecha sob controle. Se o compartimento de bagagem dianteiro continuar a fechar depois de abrir, leve o sistema para ser verificado.*

Nota: *Não deixe o compartimento de bagagem dianteiro aberto ao dirigir. Isso pode danificar o compartimento de bagagem dianteiro e seus componentes.*

ABERTURA DO CAPÔ DIANTEIRO

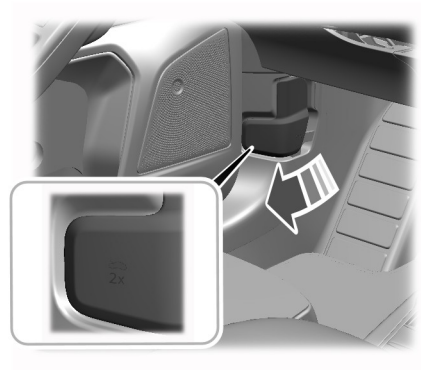
ABERTURA DO CAPÔ DIANTEIRO POR DENTRO DO VEÍCULO

Nota: *Verifique se o veículo está em Park (P).*

Uso da tela sensível ao toque

1. No menu de configurações, pressione Controles. Consulte **Tela central** (página 371).
2.  Pressione o ícone do capô.

Abertura manual do capô dianteiro

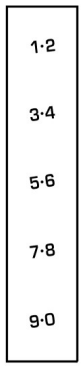


1. Abra a porta dianteira do lado esquerdo.
2. Puxe a alavanca de liberação para liberar a lingueta primária.
3. Puxe a alavanca de liberação uma segunda vez para liberar o capô.
4. Levantar o capô dianteiro. As hastes suportam o capô.

ABERTURA DO CAPÔ DIANTEIRO POR FORA DO VEÍCULO

Nota: *Tome cuidado ao abrir o compartimento de bagagem dianteiro numa garagem ou outra área fechada para evitar danificar o compartimento de bagagem dianteiro.*

Uso do Teclado de entrada sem chave



Insira o código definido de fábrica ou o seu código pessoal e, em seguida, pressione **7·8** no teclado dentro de cinco segundos.

Usar o telefone como chave

Pressione o botão para abrir o capô dianteiro.

Nota: *Assegure-se de que o telefone autorizado está dentro de 1 m do veículo.*

ABERTURA DO CAPÔ DIANTEIRO USANDO O CONTROLE REMOTO

(Se equipado)

2x Pressione o botão duas vezes dentro de três segundos.

Nota: *Tome cuidado ao abrir o compartimento de bagagem dianteiro numa garagem ou outra área fechada para evitar danificar o compartimento de bagagem dianteiro.*

FECHAMENTO DO CAPÔ DIANTEIRO

FECHAMENTO DO CAPÔ DIANTEIRO POR FORA DO VEÍCULO

Fechar manualmente o capô dianteiro

CUIDADO: Não permita que pessoas ou animais de estimação entrem no compartimento de bagagem e não o feche com uma pessoa ou um animal de estimação dentro. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Abaixe o capô e aplique leve pressão enquanto ele abaixa.

Nota: *Antes de ir embora, verifique o grupo de instrumentos em busca de uma mensagem de capô entreaberto ou de um indicador de alerta. A não observância dessa instrução pode fazer com que você dê a partida acidentalmente com o capô dianteiro aberto.*

USO DA ABERTURA DE EMERGÊNCIA DO CAPÔ DIANTEIRO



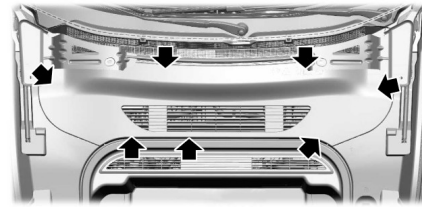
Se estiver preso dentro do compartimento de bagagem dianteiro, pressione o botão interno de liberação para abri-lo. O material em torno do interruptor brilhará depois de uma breve exposição à luz ambiente.

INSTALAÇÃO E REMOÇÃO DA TELA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM

Remova as tampas do compartimento de bagagem dianteiro na seguinte ordem:

1. Tampa traseira.
2. Tampa do lado esquerdo.
3. Tampa do lado direito.

Remover a tampa traseira



1. Iniciar no canto traseiro do lado esquerdo.
2. Puxar para cima nos locais de clipes indicados para soltar os clipes.
3. Remova cuidadosamente a cobertura.
4. Para a instalação, execute o procedimento de remoção na ordem inversa.

Remover a tampa do lado esquerdo



1. Iniciar no canto traseiro do lado esquerdo e trabalhar na direção da frente da tampa.

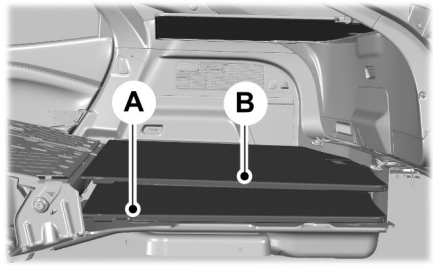
2. Puxar para cima nos locais de clipes indicados para soltar os clipes.
3. Remova cuidadosamente a cobertura.
4. Para a instalação, execute o procedimento de remoção na ordem inversa.

Remover a tampa do lado direito



1. Iniciar no canto traseiro do lado direito e trabalhar na direção da frente da tampa.
2. Puxar para cima nos locais de clipes indicados para soltar os clipes.
3. Remova cuidadosamente a cobertura.
4. Para a instalação, execute o procedimento de remoção na ordem inversa.

AJUSTE DO ASSOALHO DE CARGA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM



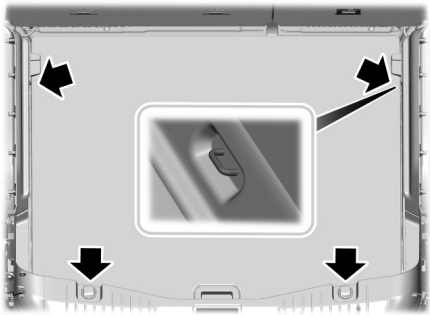
A Posição baixa do assoalho de carga.

B Posição alta do assoalho de carga.

O assoalho de carga pode ser ajustado para uma posição mais alta a fim de oferecer uma área de carga totalmente plana quando os bancos traseiros estiverem dobrados.

PONTOS DE FIXAÇÃO DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM

LOCALIZAÇÃO DOS PONTOS DE FIXAÇÃO DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM



Os pontos de retenção para o compartimento de bagagem traseiro são localizados atrás dos bancos traseiros.

COMPARTIMENTO DE BAGAGEM – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

COMPARTIMENTO DE BAGAGEM – LUZES DE AVISO



Acende quando o veículo está ligado e o capô não está totalmente fechado.

PRECAUÇÕES DE UM REBOQUE

CUIDADO: O veículo não foi aprovado para reboque. Nunca puxe um reboque com seu veículo.

PRECAUÇÕES DO VEÍCULO DE DESEMPENHO

- Verificar as pressões corretas dos pneus.
- Inspecione as rodas e os pneus em busca de desgaste e danos. Substitua quaisquer rodas ou pneus danificados.
- Não operar o seu veículo a altas velocidades com mais do que dois passageiros ou enquanto transporta cargas.
- É recomendados cruzar lombadas ou canaletas lentamente e a um ângulo de 45º para reduzir o risco de danos ao veículo.
- Não conduzir através de lava-jatos com o veículo altamente carregado com passageiros ou bagagens.
- Use somente lava-jatos comerciais sem trilhas mecânicas ou lavagem manual para evitar danos potenciais.
- Coloque o seu veículo no modo permanecer em neutro ao entrar num lava-jato automático. Consulte **Como o Modo neutro temporário funciona** (página 187).

CONDUÇÃO EM CLIMAS FRIOS

A operação funcional de alguns componentes e sistemas pode ser afetada a temperaturas abaixo de aproximadamente -25ºC.

Condução em neve e gelo

CUIDADO: Se você estiver dirigindo em condições escorregadias que requerem correntes de pneu ou cabos, então é essencial que você dirija com cuidado. Mantenha uma velocidade baixa, deixe uma distância de frenagem maior e evite a condução agressiva para reduzir as chances de perda de controle do veículo, que pode resultar em ferimentos graves ou morte. Se a traseira do veículo derrapar durante a curva, dirija na mesma direção da derrapagem até recuperar o controle do veículo.

No gelo e na neve, você deve dirigir mais devagar do que o normal. O veículo é equipado com o sistema antibloqueio de frenagem, não bombeie o pedal do freio. Consulte **Limitações do sistema de frenagem antitravamento** (página 195).

Em neve e gelo, todos os veículos com tração nas quatro rodas têm vantagem sobre veículos com tração nas duas rodas, mas, ainda assim, podem derrapar. Ao dirigir em estradas recobertas de neve ou gelo, caso você comece a derrapar, gire o volante na mesma direção da derrapagem até recuperar o controle.

Sobre neve e gelo, evite aplicar repentinamente potência e mudança de direção rápida. Acione o acelerador lenta e continuamente ao sair de uma inércia.

Evite frenagens súbitas. Um veículo com tração nas quatro rodas pode acelerar melhor do que um veículo com tração em duas rodas sobre neve e gelo. No entanto, um veículo com tração nas quatro rodas, ele não vai parar mais rapidamente, pois a frenagem ocorre nas quatro rodas. Evite o excesso de confiança nas condições da estrada.

CONDUÇÃO EM LAMA E ÁGUA

Lama

Tome cuidado com mudanças súbitas na velocidade ou direção do veículo quando estiver dirigindo na lama. Até mesmo veículos com tração integral e tração nas quatro rodas podem perder tração na lama. Caso o veículo derrape, dirija na

direção da derrapagem até recuperar o controle do veículo. Depois de dirigir na lama, limpe os resíduos grudados nos eixos e pneus. O excesso de resíduo pode causar um desequilíbrio que possivelmente danifique os componentes da transmissão.

Nota: *Se ficar atolado na lama, o veículo poderá ser desencalhado alternando-se a marcha de avanço e marcha a ré, e parando-se entre as trocas de marchas conforme um padrão fixo. Pressione ligeiramente o acelerador em cada marcha.*

Água

Se você precisar atravessar água, aproxime-se com cuidado. Consulte **Condução em água rasa** (página 286).

CONDUÇÃO EM TERRENO EM ACLIVE OU DECLIVE

CUIDADO: É preciso tomar muito cuidado ao guiar o veículo em marcha à ré descendo um declive para não perder o controle do veículo.

Embora os obstáculos naturais possam fazer com que seja necessário percorrer diagonalmente um aclive ou declive íngreme, você deve tentar dirigir em linha reta, tanto para cima quanto para baixo.

Nota: *Evite fazer curvas em aclives ou declives. Há o perigo de perda de tração, derrapagem lateral e até capotagem do veículo. Sempre que dirigir em um aclive, primeiro determine a rota que você possa usar. Não dirija sobre o cume de uma colina sem ver quais são as condições do outro lado. Não dirija em marcha à ré sobre uma colina sem a ajuda de um observador.*

Só utilize a potência suficiente nas rodas para subir a colina. O excesso de potência faz os pneus derraparem, patinarem ou perderem tração, e você pode perder o controle do veículo. Durante a descida de um declive íngreme, não desça em ponto morto. Evite freadas bruscas para manter as rodas dianteiras girando e para manter a direção do veículo.

Nota: *O veículo tem um sistema de frenagem antitravamento; acione o pedal do freio de maneira constante. Não bombeie o pedal do freio.*

CONDUÇÃO EM AREIA

Ao dirigir sobre areia, tente manter todas as quatro rodas na área mais sólida da trilha. Dirija de maneira contínua pelo terreno. Acione o acelerador lentamente e evite a patinagem excessiva das rodas. Não dirija o veículo em areia profunda por um período prolongado. Isso pode superaquecer o sistema. Uma mensagem é exibida na tela do grupo de instrumentos.

Nota: *Se ficar atolado na areia, o veículo poderá ser desatolado alternando-se as marchas de avanço e à ré e parando-se entre as trocas de marcha em um padrão fixo. Pressione ligeiramente o pedal do acelerador em cada marcha.*

CONDUÇÃO EM ÁGUA RASA

CUIDADO: Não tente cruzar um volume de água profunda ou corrente. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

Nota: *Dirigir em água parada pode causar danos ao veículo.*

Antes de dirigir em água parada, verifique a profundidade. Nunca dirija em águas que estejam acima da parte inferior da área do estribo dianteiro do veículo.



Ao dirigir em água parada, faça-o lentamente e não pare o veículo. O desempenho do freio e da tração pode ser limitado. Após sair da água, e assim que for seguro:

- Pise moderadamente no pedal do freio para secar os freios e verificar se estão funcionando.
- Gire o volante para verificar se a assistência eletrônica de direção está funcionando.

Verifique o funcionamento do seguinte:

- Buzina
- Luzes externas

VEÍCULO ELÉTRICO

MAXIMIZAÇÃO DA FAIXA DE DIREÇÃO

Direção em tempo frio

Certifique-se de que seu veículo esteja totalmente carregado antes de dirigir em clima frio.

Pré-condicione seu veículo antes do horário de partida, de preferência quando ele estiver conectado à tomada.

Use os assentos aquecidos e o volante (se equipado) para maior conforto, juntamente com a temperatura moderada da cabine e as configurações do ventilador para reduzir a energia necessária para o controle climático.

Pré-condicionamento do veículo

Você pode pré-condicionar seu veículo usando as configurações de partida e conforto para aquecer ou resfriar sua cabine e a bateria de alta voltagem, de preferência quando seu veículo estiver conectado. Utilizando energia da sua fonte de carregamento para pré-condicionar a cabine e a bateria, economiza-se energia na bateria de alta voltagem para melhor desempenho de condução. Isso também reduz a energia necessária para manter a cabine em uma temperatura confortável durante a condução. Isso ajuda a maximizar a faixa de condução. Consulte **Configurações de carga** (página 176).

Nota: *Você também pode acessar as configurações de saída e conforto usando o aplicativo FordPass.*

Nota: *Ao dirigir em condições frias, configurações mais baixas de temperatura da cabine no sistema de controle climático resultam em melhor autonomia de viagem.*

Nota: *Os horários de partida programados pré-condicionam o veículo independentemente do status da conexão. Pré-condicionamento enquanto o veículo não está conectado à tomada usa energia da bateria de alta tensão, em vez da fonte de carga, o que reduz a autonomia geral.*

Estacionando Seu Veículo

A temperaturas pouco acima do ponto de congelamento e inferiores, conecte o veículo quando não usado para manter o desempenho da bateria de alta tensão.

Quando possível, estacione o veículo sob uma área coberta ou em uma garagem. Isso ajuda a moderar temperaturas que afetam o desempenho da bateria de alta tensão e exigem energia para aquecer ou refrigerar a cabine.

Estilo de direção

A autonomia é reduzida quando se dirige de maneira agressiva ou em velocidades consistentemente altas. A direção agressiva por períodos prolongados também pode acarretar a redução da eficiência e da vida útil da bateria. Use a aplicação de viagem na sua tela de toque para ver os seus desempenhos de condução. Consulte **Dados do computador de bordo** (página 125).

Precauções adicionais durante a condução em climas frios

Embora não seja específico para veículos elétricos, é bom ter consigo um pequeno kit de suprimentos com uma bateria auxiliar de 12 V, cobertor, raspador de neve e luvas durante o inverno.

Recomendamos pneus de inverno com profundidade de perfil suficiente para tração. Limpar neve e gelo do teto, capô, todos os vidros e espelhos. Remova neve ou gelo dos limpadores e dos bicos de lavador. Deixe tempo para os vidros descongelarem e os controles do interior serem aquecidos antes de dirigir.

TAPETES

CUIDADO: Use um tapete projetado para se ajustar à área dos pés do veículo que não obstrua a área dos pedais. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: Os pedais que não podem se mover livremente podem provocar perda de controle do veículo e aumentar o risco de ferimentos graves.

CUIDADO: Prenda o tapete aos dispositivos de fixação, de maneira que ele não possa sair da posição e interferir nos pedais. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: Não coloque tapetes adicionais ou qualquer outra cobertura em cima dos tapetes originais. Isso pode fazer o tapete interferir no funcionamento dos pedais. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: Sempre se certifique de que objetos não caiam na área dos pés do motorista enquanto o veículo estiver em movimento. Objetos soltos podem prender-se aos pedais, causando uma perda de controle do veículo.



Para instalar os tapetes de assoalho com olhais, posicione o orifício do tapete sobre a coluna de retenção e pressione para baixo a fim de travá-la na posição. Repita para todos os olhais no tapete de assoalho.

Se o tapete no assoalho no lado do motorista não estiver bem preso, remova-o e entre em contato com uma Concessionária Ford assim que possível. Não dirija com o tapete solto.

Para remover os tapetes de assoalho, inverta o procedimento de instalação.

Nota: *Verifique regularmente os tapetes para se certificar de que eles estejam presos.*

PRECAUÇÕES DO VEÍCULO DA BATERIA DE ALTA TENSÃO

No caso de danos ou incêndio envolvendo um veículo elétrico ou um veículo elétrico híbrido:

- Suponha que a bateria de alta tensão e os componentes associados estejam energizados e totalmente carregados.
- Os componentes elétricos expostos, os fios e as baterias de alta tensão apresentam possíveis riscos de choque por alta tensão.
- Os vapores da bateria de alta tensão de ventilação são potencialmente tóxicos e inflamáveis.
- Danos físicos ao veículo ou à bateria de alta tensão podem resultar na liberação imediata ou retardada de gases tóxicos inflamáveis e fogo.

As informações do veículo e as práticas de segurança geral incluem revisar o manual do proprietário e familiarizar-se com as informações de segurança do seu veículo e as práticas de segurança recomendadas.

Colisões

Uma colisão ou um impacto suficientemente significativo para requerer uma resposta de emergência para veículos convencionais também exigirá a mesma resposta para um veículo elétrico ou elétrico híbrido.

Se possível:

1. Mova o veículo para um local próximo e seguro e permaneça no local.
2. Abaixe os vidros antes de desligar o seu veículo.
3. Coloque o veículo em park (P), ajuste o freio de estacionamento, desligue o veículo, ative os pisca-alertas e afaste a(s) sua(s) chave(s) de, pelo menos, 5 m do veículo.

Sempre:

- Ligue para a assistência de emergência caso necessário e informe que há um veículo elétrico ou elétrico híbrido envolvido.
- Evite contato com vazamento de fluidos e gases e fique distante do tráfego que se aproxima até que os responsáveis pela emergência cheguem.
- Quando os responsáveis pela emergência chegarem, informe que o veículo envolvido é elétrico ou elétrico híbrido.

Incêndios

Assim como acontece com qualquer veículo, chame imediatamente a assistência de emergência caso você veja fagulhas, fumaça ou chamas saindo do veículo. Mantenha uma distância segura do veículo e tente ficar longe da fumaça.

1. Saia do veículo imediatamente.
2. Avise a assistência de emergência que um veículo elétrico ou elétrico híbrido está envolvido.
3. Jamais tente apagar fogo em um veículo elétrico ou mover um veículo que esteja em chamas.
4. Assim como ocorre com qualquer incêndio de veículo, não inale fumaça, vapores ou gases do veículo, pois podem ser prejudiciais.

Pós-incidente

1. Não guarde um veículo gravemente danificado com uma bateria de íon-lítio dentro de uma estrutura ou dentro do espaço de 15 m de qualquer estrutura ou veículo.
2. Certifique-se de que os compartimentos de passageiro e de bagagem permaneçam ventilados.
3. Chame a assistência de emergência caso você observe vazamento de fluidos, fagulhas, fumaça ou chamas ou ouça barulho de borbulhamento ou gargarejamento da bateria de alta tensão.

COMO LIGAR E DESLIGAR OS PISCA-ALERTAS

Os pisca-alertas (luzes de presença) funcionam com a parte elétrica ligada ou desligada. A bateria perde carga e pode não haver alimentação elétrica suficiente para religar o seu veículo.



O botão do pisca-alerta está no painel central. Pressione o botão para ligar o pisca-alerta caso o seu veículo esteja oferecendo um risco à segurança para outros usuários da estrada.

Quando você liga os pisca-alertas, todos os sinais direcionais dianteiros e traseiros piscam.

Pressione o botão novamente para desligá-las.

PARTIDA DO VEÍCULO COM BATERIA AUXILIAR

PRECAUÇÕES DE PARTIDA COM BATERIA AUXILIAR

CUIDADO: Conecte baterias somente com a mesma tensão nominal.

CUIDADO: Use somente cabos de tamanho adequado com abraçadeiras isoladas.

Nota: *Esse procedimento só se destina à bateria de 12 V sob o capô.*

Nota: *O veículo tem uma bateria de 12 V, que é facilmente acessível debaixo do capô. A bateria de 12 V controla os interruptores e os contatos que acionam a bateria de alta tensão. Não use partida auxiliar na bateria de alta tensão usando uma bateria de 12 V padrão. Reboque o veículo até uma Concessionária Ford se a bateria de alta tensão não aceitar uma carga regular.*

Nota: *Não tente ligar o veículo forçadamente. Você pode danificar a transmissão.*

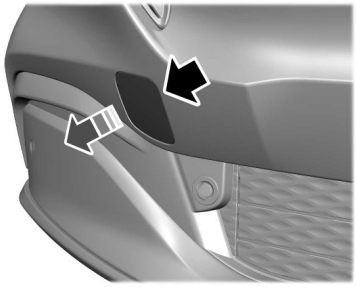
Nota: *Não desconecte a bateria de 12 V do sistema elétrico do veículo.*

PREPARAÇÃO DO VEÍCULO

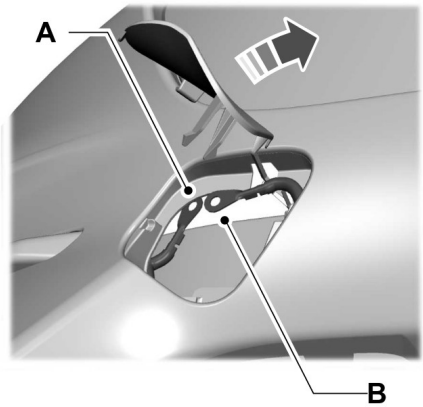
Abertura do compartimento de bagagem dianteiro sem alimentação elétrica do veículo

Se o veículo não tiver alimentação elétrica, será impossível para você abrir o compartimento de bagagem dianteiro Para abrir o compartimento de bagagem dianteiro, siga os passos abaixo:

1. Use uma alimentação elétrica externa, tal como um auxiliar de partida de 12 V.



2. Remova a tampa na frente do veículo debaixo do farol. Pressione firmemente na parte superior direita do canto da tampa, a seguir, puxe a seção levantada na parte inferior esquerda na sua direção.



3. Puxe ambos os fios para fora da abertura para revelar ambos os terminais.
4. Conecte a alimentação elétrica externa aos terminais.

Nota: *Assegure-se de combinar o cabo positivo vermelho (A) com o terminal positivo vermelho e o cabo negativo preto (B) com o terminal negativo preto.*

5. Ligue a alimentação elétrica externa.

Nota: *Consultar as instruções do fabricante o uso da alimentação elétrica externa.*

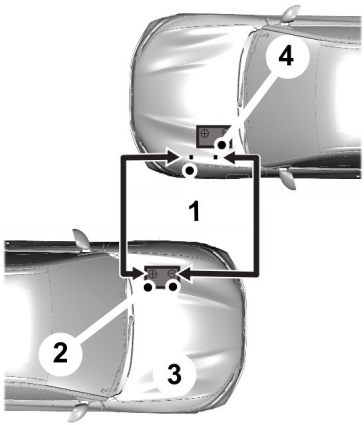
Nota: *Se executado corretamente, a trava do compartimento de bagagem dianteiro solta imediatamente e você terá acesso ao compartimento de bagagem dianteiro.*

6. Desconecte a alimentação elétrica externa quando não for mais necessária.
7. Para reinstalar a tampa, proceda de forma inversa à remoção.

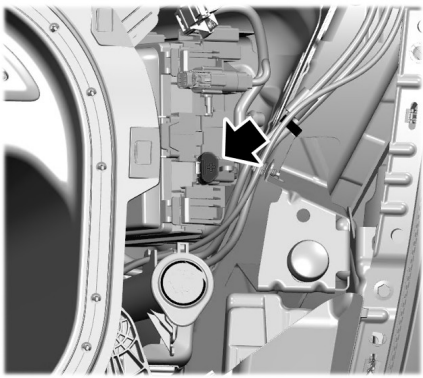
Para conectar os cabos auxiliares

CUIDADO: Não conecte o cabo auxiliar negativo a qualquer outra parte do veículo. Use o ponto de aterramento.

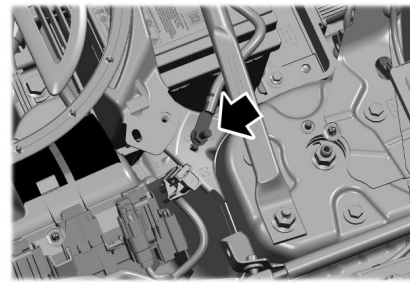
Para acessar os pontos de conexão do cabo amplificador, remova as tampas dianteira e lateral esquerda do compartimento de bagagem. Consulte **Instalação e remoção da tela do compartimento de bagagem** (página 281).



Nota: *Certifique-se de que os cabos estejam livres de quaisquer peças móveis.*



1. Conecte o cabo auxiliar positivo (+) ao ponto auxiliar positivo (+) do veículo da bateria descarregada.
2. Conecte a outra ponta do cabo auxiliar positivo (+) ao terminal positivo (+) da bateria do veículo auxiliar.
3. Conecte o cabo auxiliar negativo (-) ao terminal negativo (-) da bateria do veículo auxiliar.



4. Estabeleça a conexão final do cabo auxiliar negativo (-) ao ponto de aterramento negativo (-) do veículo da bateria descarregada.
5. Destrancar a porta do motorista. Consulte **Destravamento e travamento das portas usando o controle remoto** (página 68).

PARTIDA DO VEÍCULO COM BATERIA AUXILIAR

Para dar a partida no seu veículo

1. Faça o motor do veículo propulsor funcionar a uma velocidade moderadamente alta.
2. Movimente a alavanca seletora da transmissão do veículo de carga baixa para park (P).
3. Ligue o pronto para o modo de direção. Consulte **Partida do veículo** (página 153).

4. Coloque os dois veículos em funcionamento durante no mínimo três minutos antes de desconectar os cabos.

Nota: *Não ligue os faróis ao desconectar os cabos. A tensão de pico pode danificar as lâmpadas.*

Desconecte os cabos na ordem inversa.

SISTEMA DE ALERTA PÓS-COLISÃO

O QUE É O SISTEMA DE ALERTA PÓS-COLISÃO

O sistema ajuda a chamar a atenção para o veículo em caso de um impacto grave.

COMO O SISTEMA DE ALERTA PÓS-COLISÃO FUNCIONA

O sistema foi projetado para ligar o pisca-alerta, acender as luzes de cortesia, soar intermitentemente a buzina e destravar todas as portas no caso de um impacto grave que acione um airbag ou os pré-tensionadores do cinto de segurança.

LIMITAÇÕES DO SISTEMA DE ALERTA PÓS-COLISÃO

Dependendo das leis vigentes no país para o qual o veículo foi construído, a buzina não soa em caso de impacto sério.

COMO DESLIGAR O SISTEMA DE ALERTA PÓS-COLISÃO

Pressione o interruptor do pisca-alerta, o botão de destravamento no controle remoto, o botão de pânico no controle remoto ou desligue e ligue duas vezes o veículo para desligar o sistema.

Nota: *O alerta desliga quando a bateria do veículo descarrega.*

FRENAGEM PÓS-COLISÃO

Como a frenagem pós-colisão funciona

No caso de uma colisão moderada a grave, o sistema de freios reduz a velocidade do veículo para evitar ou reduzir o impacto de uma possível colisão secundária.

Limitações da frenagem pós-colisão

A frenagem pós-colisão não será ativada se alguma das seguintes condições ocorrer:

- O sistema de frenagem antibloqueio é danificado durante a colisão.
- O controle de estabilidade eletrônico está desativado.

Neutralização da frenagem pós-colisão

Você pode neutralizar a frenagem pós-colisão pressionando o pedal do freio ou do acelerador.

Indicadores da frenagem pós-colisão



Pisca quando um evento de frenagem pós-colisão está ocorrendo.

CORTE AUTOMÁTICO POR COLISÃO

O QUE É CORTE AUTOMÁTICO POR COLISÃO

O sistema desativa o sistema de alta tensão em caso de colisão moderada ou grave.

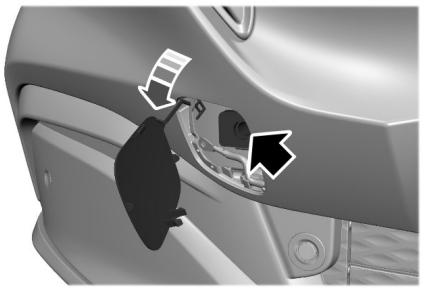
REATIVAÇÃO DO VEÍCULO

1. Desligue o veículo.
2. Tente dar a partida no veículo.
3. Desligue o veículo.
4. Tente dar a partida no veículo.

Nota: *Se o veículo não der partida após a terceira tentativa, leve o veículo para ser verificado o mais rápido possível.*

REBOQUE DE EMERGÊNCIA

ACESSO AO PONTO DE REBOQUE DIANTEIRO

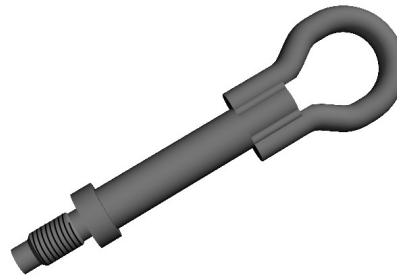


O ponto de reboque dianteiro está no lado direito do para-choque dianteiro. Para remover a tampa:

1. Pressione cuidadosamente a parte superior da tampa para dentro.
2. Levante cuidadosamente a tampa para cima e, a seguir, puxe em linha reta para fora.

Nota: *A tampa tem uma pequena tira para mantê-la presa ao para-choque.*

LOCALIZAÇÃO DO OLHAL DE REBOQUE



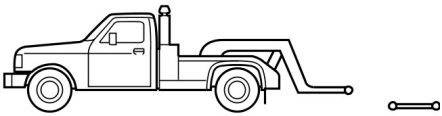
O olhal de reboque está na bandeja de armazenamento do estepe.

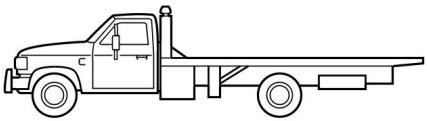
INSTALAÇÃO DO OLHAL DE REBOQUE

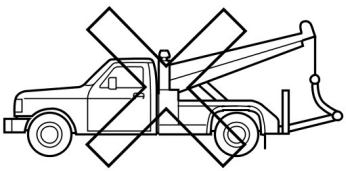
CUIDADO: Certifique-se de que o olhal de reboque esteja bem apertado. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão pessoal.

O anel de reboque possui uma rosca do lado esquerdo. Insira o olhal de reboque no ponto de reboque e o gire no sentido anti-horário para instalar. Certifique-se de que você tenha apertado bem o gancho de reboque.

TRANSPORTE DO VEÍCULO







Se você precisar rebocar o veículo, entre em contato com um serviço de reboque profissional ou o prestador de serviço de assistência na estrada.

Recomenda-se utilizar um elevador para rodas e carrinhos de reboque ou equipamento de plataforma para rebocar o veículo. Não reboque com elevador tipo lança. Não aprovamos o procedimento de reboque com correia. O veículo poderá ser danificado se for rebocado incorretamente ou por qualquer outro meio.

O fabricante produz um manual de reboque para todos os operadores de reboque autorizados. Peça para o operador de reboque consultar esse manual a fim de saber os procedimentos corretos de fixação e reboque.

O reboque do veículo exige que todas as rodas não estejam tocando o chão. Isso evita danos aos sistemas mecânicos e ao veículo.

Ao usar um equipamento para levantamento das rodas para rebocar o veículo pela dianteira, coloque as rodas traseiras sobre um carrinho de reboque.

Ao usar um equipamento para levantamento das rodas para rebocar o veículo pela traseira, coloque as rodas dianteiras sobre um carrinho de reboque.

ARMAZENAMENTO DE UM EXTINTOR DE INCÊNDIO

De acordo com a Resolução do CONTRAN 919 de 28 de março de 2022, extintor de incêndio é um equipamento opcional. Caso tenha optado por ter um extintor de incêndio no veículo, você deve contar com uma Concessionária Ford para instalá-lo. Se você deseja usar o extintor de incêndio, deverá fazer uma inspeção visual no dispositivo mensalmente para certificar-se de que o medidor e a estrutura não estão danificados, o gatilho está em boa condição operacional e não há obstruções no bico.

As instruções de operação estão no extintor de incêndio. A manutenção do extintor de incêndio é de responsabilidade do proprietário. Portanto, o proprietário deve realizar a manutenção de acordo com as instruções do fabricante impressas no equipamento.

Antes de usar o extintor de incêndio, remova a embalagem plástica transparente usada no transporte do extintor para evitar obstruções.

Nota: *Não se esqueça de verificar regularmente a data de vencimento no extintor de incêndio.*

LOCALIZAÇÃO DO TRIÂNGULO

O triângulo de segurança está na área de carga traseira, atrás dos bancos na segunda fileira, debaixo do assoalho de carga.

PRECAUÇÕES DO FUSÍVEL

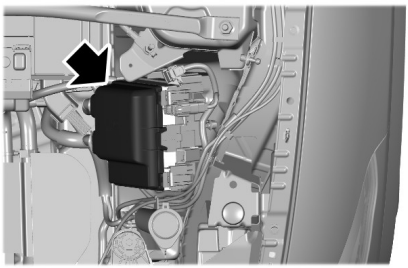
CUIDADO: Sempre desconecte a bateria antes de realizar reparo nos fusíveis.

CUIDADO: Para reduzir o risco de choque elétrico, sempre recoloque a tampa da caixa de distribuição de energia antes de reconectar a bateria ou de reabastecer os reservatórios de fluido.

CUIDADO: Sempre substitua um fusível por outro com a mesma amperagem especificada. Usar um fusível com uma amperagem superior pode ocasionar danos severos a fiação e causar um incêndio.

CAIXA DE FUSÍVEIS SOB O CAPÔ

LOCALIZAÇÃO DA CAIXA DE FUSÍVEIS SOB O CAPÔ

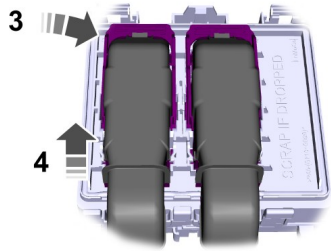


ACESSO À CAIXA DE FUSÍVEIS SOB O CAPÔ

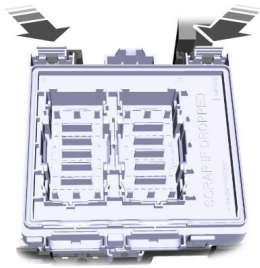
1. Remova a tampa do compartimento de bagagem. Consulte **Instalação e remoção da tela do compartimento de bagagem** (página 281).



2. Puxe a trava em sua direção e remova a tampa superior.

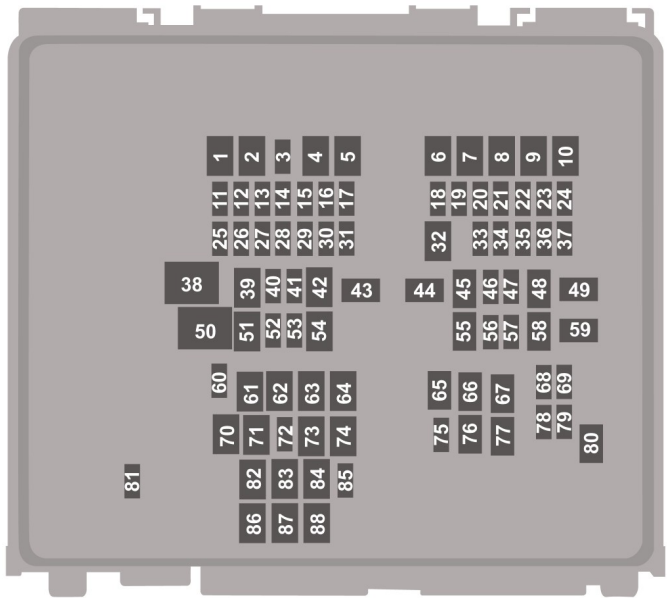


3. Puxe a alavanca do conector para cima.
4. Puxe o conector para cima para removê-lo.



5. Puxe as duas travas em sua direção e remova a caixa de fusíveis.
6. Gire a caixa de fusíveis e abra a tampa.

IDENTIFICAÇÃO DOS FUSÍVEIS NA CAIXA DE FUSÍVEIS SOB O CAPÔ



Item	Classificação	Componente protegido
1	—	Não utilizado.
2	40 A	Desembaçador do para-brisa, esquerdo.
3	15 A	Não utilizado (reserva).
4	40 A	Desembaçador do para-brisa, direito.
5	—	Não utilizado.
6	25 A	Bomba de óleo da transmissão.
7	—	Não utilizado.
8	—	Não utilizado.
9	—	Não utilizado.
10	—	Não utilizado.
11	15 A	Módulo de controle do motor e transmissão.
12	—	Não utilizado.
13	15 A	Compressor elétrico A/C. Obturador da grade ativo. Módulo de controle da direção assistida. Bomba do líquido de arrefecimento do aquecedor da cabine. Válvula desviadora do líquido de arrefecimento do aquecedor da cabine.
14	15 A	Unidade de acionamento secundário, bomba de óleo de transmissão (GT).
15	5 A	Módulo do controle eletrônico de bateria.
16	10 A	Módulo de controle de carga da bateria.

Item	Classificação	Componente protegido
17	—	Não utilizado.
18	10 A	Módulo de controle do motor e transmissão.
19	10 A	Módulo de controle do sistema de freios.
20	5 A	Indicador de status da abertura da carga.
21	5 A	Bobina do relé do atuador do capô dianteiro.
22	20 A	Amplificador.
23	20 A	Porta traseira eletrônica do lado do motorista.
24	—	Não utilizado.
25	25 A	Faróis avançados à direita.
26	10 A	Módulo de controle do farol.
27	5 A	Energia ativa.
28	5 A	Bobina do relé do atuador do capô dianteiro.
29	5 A	Conversor CC/CC.
30	—	Não utilizado.
31	5 A	Direção assistida eletrônica.
32	30 A	Módulo de controle da carroceria.
33	20 A	Sistema avançado de assistência para o motorista.
34	10 A	Módulo de controle do farol.
35	15 A	Volante aquecido.
36	10 A	Módulo de controle do motor e transmissão híbrido primário. Caixa de distribuição de energia auxiliar.

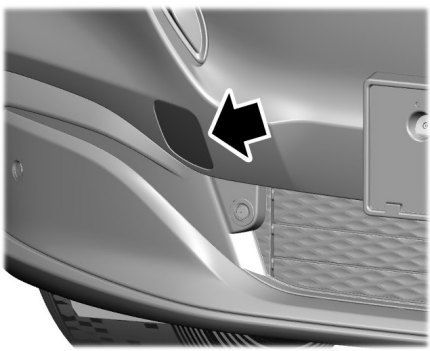
Item	Classificação	Componente protegido
		Módulo de controle do motor e transmissão híbrido secundário.
37	20 A	Buzina.
38	40 A	Motor do ventilador interno.
39	—	Não utilizado.
40	—	Não utilizado.
41	20 A	Amplificador.
42	30 A	Banco elétrico do motorista.
43	40 A	Válvulas do sistema antibloqueio de frenagem.
44	60 A	Caixa de distribuição de energia auxiliar.
45	30 A	Banco elétrico do passageiro.
46	—	Não utilizado.
47	—	Não utilizado.
48	—	Não utilizado.
49	60 A	Bomba do sistema antitravamento.
50	60 A	Ventoinha de arrefecimento.
51	—	Não utilizado.
52	5 A	Porta USB.
53	—	Não utilizado.
54	—	Não utilizado.
55	30 A	Bancos aquecidos.
56	20 A	Módulo do capô.
57	10 A	Conector do link de dados.
58	—	Não utilizado.

Item	Classificação	Componente protegido
59	40 A	Módulo de controle da carroceria.
60	—	Não utilizado.
61	20 A	Tomada de energia auxiliar.
62	—	Não utilizado.
63	—	Não utilizado.
64	30 A	Porta do compartimento de bagagem elétrica.
65	30 A	Módulo dinâmico do veículo.
66	—	Não utilizado.
67	—	Não utilizado.
68	20 A	Porta eletrônica traseira no lado do motorista.
69	20 A	Porta traseira eletrônica do lado do passageiro.
70	—	Não utilizado.
71	20 A	Tomada de energia auxiliar.
72	20 A	Limpador do vidro traseiro.
73	—	Não utilizado.
74	30 A	Motor do limpador de para-brisa.
75	—	Não utilizado.
76	30 A	Vidro traseiro aquecido.
77	—	Não utilizado.
78	25 A	Faróis avançados à esquerda.
79	20 A	Porta eletrônica do lado do passageiro.
80	—	Não utilizado.

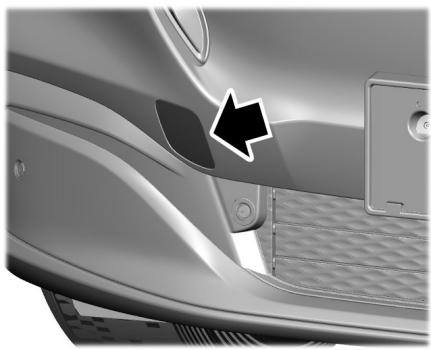
Item	Classificação	Componente protegido
81	10 A	Bomba do lavador do vidro traseiro.
82	—	Não utilizado.
83	—	Não utilizado.
84	40 A	Módulo de iluminação do reboque.
85	5 A	Sensor de chuva.
86	—	Não utilizado.
87	—	Não utilizado.
88	—	Não utilizado.

CAIXA DE FUSÍVEIS DA BATERIA

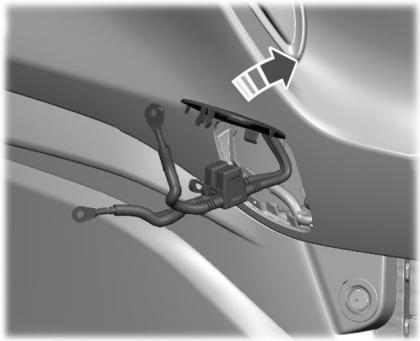
LOCALIZAÇÃO DA CAIXA DE FUSÍVEIS DA BATERIA



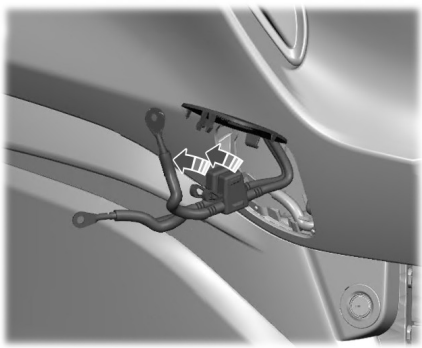
ACESSO À CAIXA DE FUSÍVEIS DA BATERIA



1. Pressione a parte superior direita da tampa, a seguir, puxe a seção levantada na parte inferior esquerda na sua direção.

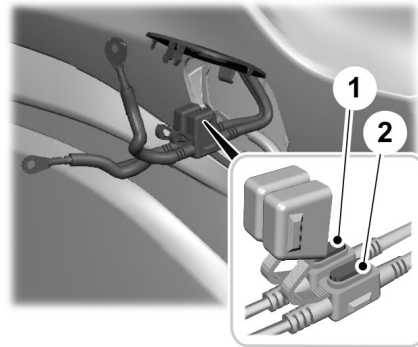


2. Puxe ambos os fios para fora da abertura para revelar os fusíveis em linha.



3. Remova a tampas que cobrem os fusos em linha.

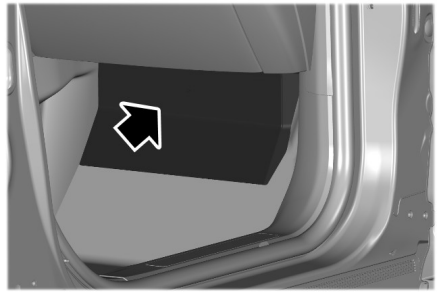
IDENTIFICAÇÃO DOS FUSÍVEIS NA CAIXA DE FUSÍVEIS DA BATERIA



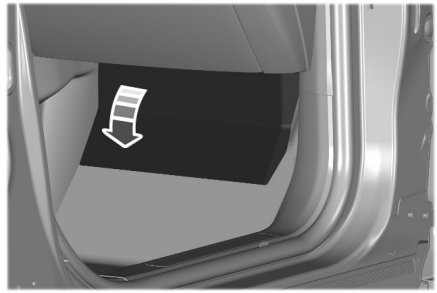
Item	Classificação	Componente protegido
1	20 A	Compartimento de bagagem dianteiro.
2	20 A	Compartimento de bagagem dianteiro.

CAIXA DE FUSÍVEIS DO MÓDULO DE CONTROLE DA CARROCERIA

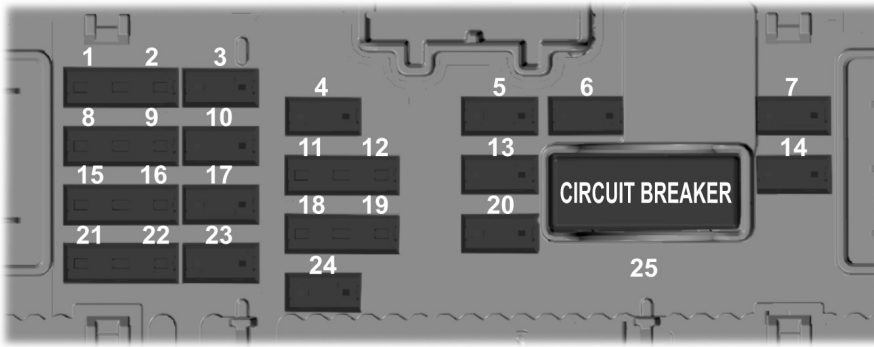
LOCALIZAÇÃO DA CAIXA DE FUSÍVEIS DO MÓDULO DE CONTROLE DA CARROCERIA



ACESSO À CAIXA DE FUSÍVEIS DO MÓDULO DE CONTROLE DA CARROCERIA



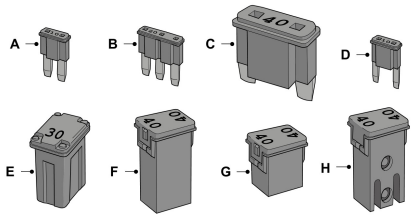
IDENTIFICAÇÃO DOS FUSÍVEIS NA CAIXA DE FUSÍVEIS DO MÓDULO DE CONTROLE DA CARROCERIA



Local dos fusíveis	Classificação do fusível	Componente protegido
1	5 A	Módulo de controle de fixação.
2	5 A	Não utilizado.
3	10 A	Não utilizado.
4	10 A	Tela multifuncional.
5	20 A	Não utilizado.
6	10 A	Não utilizado.
7	30 A	Módulo da porta do passageiro.
8	5 A	Não utilizado.
9	5 A	Retrovisor externo com escurecimento automático. Indicador de desativação do airbag do passageiro.
10	10 A	Não utilizado.
11	5 A	Porta do compartimento de bagagem elétrica. Módulo de ativação automática da tampa do porta-malas.
12	5 A	Alarme antifurto. Interruptor do teclado de entrada sem chave. Interruptor de ativação da porta dianteira do motorista.

Local dos fusíveis	Classificação do fusível	Componente protegido
		Interruptor de ativação da porta traseira do motorista.
13	15 A	Não utilizado.
14	30 A	Módulo da porta do motorista.
15	15 A	Não utilizado.
16	15 A	Suspensão ativa (GT).
17	15 A	SYNC.
18	7,5 A	Módulo de carregamento do acessório sem fio. Monitor de status do motorista. Interruptor de ativação da porta dianteira do passageiro. Interruptor de ativação da porta traseira do passageiro.
19	7,5 A	Pacote do interruptor dos faróis. Módulo do Bluetooth de baixa energia. Módulo da unidade de controle telemático. Partida por botão.
20	10 A	Buzina de alarme antifurto.
21	7,5 A	Módulo do gateway. Controle de climatização. Módulo da troca de marchas.
22	7,5 A	Painel de instrumentos. Módulo de controle da coluna de direção.
23	20 A	Unidade de áudio.
24	20 A	Receptor acústico de bateria.
25	30 A Disjuntor	Não utilizado.

IDENTIFICAÇÃO DOS TIPOS DE FUSÍVEL



A Micro 2.
B Micro 3.
C Maxi.
D Mini.
E Estojo M.
F Estojo J.
G Perfil discreto do estojo J.
H Caixa M com slot.

FUSÍVEIS – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

FUSÍVEIS – PERGUNTAS FREQUENTES

Quando preciso verificar um fusível?

- Se os componentes elétricos no veículo não estiverem funcionando.

Quando preciso trocar um fusível?

- Se um fusível tiver queimado.

Como identifico um fusível queimado?

- Você pode identificar um fusível queimado por um fio partido dentro do fusível.

PRECAUÇÕES DE MANUTENÇÃO

Faça a manutenção regular do veículo para ajudar a mantê-lo em boas condições de rodagem e conservação do veículo. Há uma grande rede de Concessionárias Ford disponíveis para ajudá-lo com sua experiência profissional em manutenção. Acreditamos que seus técnicos especialmente treinados são mais qualificados para reparar seu veículo de forma apropriada e com habilidade. Eles são suportados por uma grande variedade de ferramentas altamente especializadas, desenvolvidas especificamente para a manutenção de seu veículo.

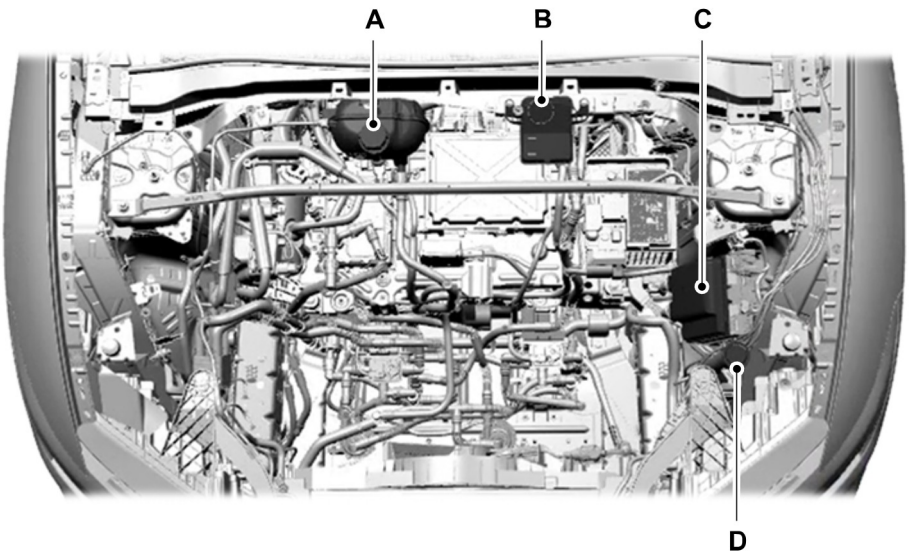
Se seu veículo precisar de assistência profissional, uma Concessionária Ford poderá fornecer as peças e os serviços necessários. Verifique as informações de garantia para descobrir quais peças e serviços são cobertos.

Só use peças e fluidos recomendados conforme especificações. Consulte **Capacidades e especificações** (página 355).

ABERTURA E FECHAMENTO DO CAPÔ

Consulte **Abertura do capô dianteiro por dentro do veículo** (página 279).

VISTA GERAL DO COMPARTIMENTO DO MOTOR



A Reservatório de líquido arrefecedor. Consulte **Verificação do líquido de arrefecimento** (página 311).

B Reservatório do fluido de freio. Consulte **Verificação do fluido de freio** (página 195).

C Caixa de fusíveis sob capô. Consulte **Caixa de fusíveis sob o capô** (página 298).

D Reservatório de fluido do lavador do para-brisa. Consulte **Adição do fluido do lavador** (página 98).

Nota: *Alguns desses componentes estão sob a tampa do compartimento de bagagem e não podem ser vistos, a menos que você remova a tampa. Consulte* ***Instalação e remoção da tela do compartimento de bagagem*** *(página 281).*

VERIFICAÇÃO DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO

CUIDADO: Não remova a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento quando o veículo estiver ligado ou o sistema de refrigeração estiver quente. Aguarde 10 minutos até o sistema de arrefecimento esfriar. Cubra a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento com um pano grosso para evitar a possibilidade de haver queimaduras e remova lentamente a tampa. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão pessoal.

CUIDADO: Não coloque líquido de arrefecimento no reservatório do lavador de para-brisa. Se borrifado sobre o para-brisa, o líquido de arrefecimento pode dificultar a visão através do para-brisa.

CUIDADO: Não acrescente líquido arrefecedor além da marca ***MAX***.

Nota: *O líquido de arrefecimento se expande quando quente. O nível pode se estender além da marca* ***MAX****.*

O veículo tem ciclos de refrigeração combinados para a bateria e o motor. Consulte **Vista geral do compartimento do motor** (página 310). A tampa do compartimento de bagagem precisa ser removida para ter acesso ao reservatório. Consulte **Instalação e remoção da tela do compartimento de bagagem** (página 281).

Quando o motor elétrico estiver frio, verifique a concentração e o nível do líquido de arrefecimento nos intervalos listados nas informações de manutenção programada. Consulte **Realização de serviços no seu veículo** (página 406).

Mantenha a concentração do líquido arrefecedor entre 48% e 50%, o que equivale a um ponto de congelamento entre -34–-37ºC. Verifique a concentração do líquido arrefecedor usando um refratômetro. Não é recomendável usar hidrômetros ou fitas de teste de líquido arrefecedor para medir a concentração de líquido arrefecedor.

Adição de líquido de arrefecimento

É muito importante usar o líquido de arrefecimento pré-diluído aprovado segundo a especificação correta para evitar o entupimento de pequenas passagens no sistema de refrigeração do motor elétrico. Consulte **Capacidade e especificação do sistema de refrigeração** (página 358).

Não misture cores ou tipos diferentes de líquido de arrefecimento em seu veículo. A mistura de líquidos de arrefecimento ou o uso de um líquido de arrefecimento incorreto pode prejudicar o motor elétrico ou os componentes do sistema de refrigeração e podem causar danos que não sejam cobertos pela garantia do veículo.

Nota: *Os fluidos automotivos não são trocáveis.*

Nota: *Não use partículas antivazamento, vedantes de sistema de arrefecimento ou aditivos não especificados, pois eles podem danificar os sistemas de arrefecimento ou aquecimento do motor elétrico.*

Nota: *Se o líquido de arrefecimento pré-diluído não estiver disponível, use o líquido de arrefecimento concentrado aprovado o diluindo 50/50 com água destilada ou deionizada. Consulte* ***Capacidade e especificação do sistema de refrigeração*** *(página 358). O uso de água que não tenha sido deionizada pode contribuir para a formação de depósitos, a corrosão e o entupimento das pequenas passagens do sistema de refrigeração.*

Nota: *Os líquidos de arrefecimento comercializados de todas as marcas e modelos talvez não satisfação nossas especificações e podem causar danos ao sistema de arrefecimento. Danos resultantes nos componentes podem invalidar a garantia do veículo.*

Se o nível do líquido de arrefecimento for igual ou inferior à marca mínima, adicione líquido de arrefecimento pré-diluído imediatamente.

Para completar o nível do líquido de arrefecimento, faça o seguinte:

1. Solte a tampa lentamente. Haverá escape de pressão quando desrosquear a tampa.
2. Adicione o líquido arrefecedor pré-diluído aprovado segundo a especificação correta. Consulte **Capacidade e especificação do sistema de refrigeração** (página 358).
3. Adicione líquido de arrefecimento suficiente para alcançar o nível correto.
4. Substitua a tampa do reservatório de líquido de arrefecimento. Gire a tampa em sentido horário até ela entrar em contato com o anteparo.
5. Verifique o nível do líquido arrefecedor no reservatório do líquido arrefecedor nas próximas vezes em que dirigir o veículo. Se necessário, adicione líquido de arrefecimento pré-diluído suficiente para colocar o líquido de arrefecimento no nível correto.

Se você precisar adicionar mais do que 1 L de líquido de arrefecimento por mês, leve o veículo para verificação assim que possível. O funcionamento do veículo com um nível do líquido de arrefecimento baixo pode acarretar superaquecimento e possíveis danos ao motor elétrico.

Em caso de emergência, você pode adicionar um grande volume de água sem líquido de arrefecimento para chegar a um local de manutenção do veículo. Neste caso, tenha pessoal qualificado para fazer o seguinte, logo que possível:

1. Drenar o sistema de arrefecimento.
2. Fazer uma limpeza química do sistema do líquido arrefecedor.

3. Reabastecer com líquido de arrefecimento.

A água, sozinha, sem o líquido de arrefecimento, pode causar danos por corrosão, superaquecimento ou congelamento.

Não use os seguintes itens como substituto do líquido arrefecedor:

- Álcool;
- Metanol;
- Água salgada;
- Qualquer líquido de arrefecimento do motor misturado com anticongelante à base de álcool ou metanol.

Álcool e outros líquidos podem causar danos por superaquecimento ou congelamento.

Não adicione inibidores adicionais ou aditivos ao líquido de arrefecimento. Eles podem ser prejudiciais e comprometer a proteção de corrosão do líquido de arrefecimento.

Líquido arrefecedor reciclado

Não recomendamos a utilização de líquido de arrefecimento reciclado, porque ainda não existe um processo de reciclagem aprovado disponível.

Descarte o líquido de arrefecimento usado de maneira apropriada. Siga os regulamentos e os padrões da comunidade relacionados à reciclagem e ao descarte de fluidos automotivos.

Climas severos

Se você dirige em climas extremamente frios:

- Talvez seja necessário aumentar a concentração do líquido arrefecedor acima de 50%.
- Uma concentração de líquido de arrefecimento de 60% oferece proteção melhorada do ponto de congelamento.
- Concentrações de líquido de arrefecimento acima de 60% reduzem as características de proteção contra superaquecimento do líquido de arrefecimento e podem danificar o motor elétrico.

Se você dirige em climas extremamente quentes:

- Você pode diminuir a concentração do líquido arrefecedor para 40%.
- Uma concentração de líquido de arrefecimento de 40% fornece proteção melhorada do ponto de superaquecimento.
- Concentrações de líquido de arrefecimento abaixo de 40% diminuem as características de proteção contra superaquecimento e corrosão do líquido de arrefecimento e podem causar danos ao motor elétrico.

Troca do líquido de arrefecimento

Troque o líquido de arrefecimento em intervalos de quilometragem específicos listados nas informações de manutenção programada. Adicione o líquido arrefecedor pré-diluído aprovado segundo a especificação correta. Consulte **Capacidade e especificação do sistema de refrigeração** (página 358).

BATERIA DE 12 V

SUBSTITUINDO A BATERIA DE 12 V

Se a bateria de 12 V precisar de manutenção, consulte a Concessionária Ford.

CARREGANDO A BATERIA DE 12 V

O veículo conta com um recurso de transferência de energia de alta para baixa tensão que mantém a bateria de 12 V carregada pela bateria de alta tensão. Se o nível da bateria de 12 V estiver baixo, a bateria de alta tensão vai transferir energia para a bateria de 12 V quando o veículo estiver desligado.

O esgotamento da bateria de 12 V ainda poderá ocorrer se o estado de carga da bateria de alta tensão for baixo. Consulte **Preservação da bateria de alta tensão** (página 156).

Sempre tome cuidado para não descarregar profundamente a bateria de 12 V porque isso pode causar o desgaste prematuro.

BATERIA DE 12 V – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

BATERIA DE 12 V – LUZES DE AVISO



Se acender quando o indicador pronto para dirigir em verde for ativado, isso indicará que o veículo precisa de manutenção. Verifique o veículo assim que possível.

BATERIA DE 12 V – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Ação
Falha na bateria de 12 V Serviço em breve	O veículo apresenta um problema na bateria de 12 V. É recomendável levar o sistema da bateria para ser verificado por uma Concessionária Ford de VE.
Autonomia elétrica reduzida devido a luzes de advertência/estacionamento ligadas com o veículo desligado	A autonomia do veículo elétrico é reduzida porque as luzes de estacionamento e/ou pisca-alerta estavam acesas quando o veículo foi desligado.
Vazamento de energia no sistema elétrico Serviço necessário	O veículo tem uma fuga elétrica interna. Verifique se há algum dispositivo de pós-venda que possa estar consumindo a bateria. Se algum for encontrado, leve o veículo para manutenção em uma Concessionária Ford de VE.

REGULAGEM DOS FARÓIS

Ajuste vertical e horizontal do foco

O ajuste vertical e horizontal do foco é regulável. Recomendamos que você consulte uma Concessionária Ford.

LÂMPADAS EXTERNAS

TABELA DE ESPECIFICAÇÕES DA LÂMPADA EXTERNA

O veículo tem lâmpadas LED. Eles não são itens passíveis de manutenção. Consulte uma Concessionária Ford caso eles apresentem falha.

LÂMPADAS INTERNAS

TABELA DE ESPECIFICAÇÕES DA LÂMPADA INTERNA

O veículo tem lâmpadas LED. Eles não são itens passíveis de manutenção. Consulte uma Concessionária Ford caso eles apresentem falha.

INFORMAÇÕES GERAIS

A Concessionária tem muitos produtos de qualidade à disposição para limpar o veículo e proteger os acabamentos.

LIMPEZA DO EXTERIOR

PRECAUÇÕES DE LIMPEZA DO EXTERIOR

Remova imediatamente resíduos de aditivos, excrementos de pássaros, depósitos de insetos e piche. Eles podem danificar a pintura do seu veículo ou o acabamento com o passar do tempo.

Remova todos os acessórios externos, por exemplo, antenas, antes de entrar em um lava-rápido.

Nota: *Se você pretende estacionar seu veículo por um longo período após a limpeza, dirija-o por alguns minutos antes de estacionar. Isso reduz o risco de corrosão dos discos, das pastilhas e das lonas de freio.*

LIMPEZA DE FARÓIS E LUZES TRASEIRAS

É recomendável usar somente água fria ou morna contendo xampu para carros a fim de limpar os faróis dianteiros e as luzes traseiras.

Não raspe as luzes.

Não esfregue as luzes quando elas estiverem secas.

LIMPEZA DE VIDROS E PALHETAS DO LIMPADOR DE PARA-BRISA

Para limpar o para-brisa e as palhetas do limpador:

- Limpe o para-brisa com um limpador de vidro não abrasivo.

Nota: *Ao limpar o interior do para-brisa, não use limpadores de vidro no painel de instrumentos ou nos painéis das portas. Retire qualquer limpador de vidro dessas superfícies imediatamente.*

- Limpe as palhetas do limpador com fluido de lavagem ou água aplicados com uma esponja ou pano macio.

Nota: *Não utilize lâminas de barbear ou outros objetos afiados para limpar ou remover decalques na parte interna do vidro traseiro aquecido. Isso pode causar danos não cobertos pela garantia do veículo.*

Nota: *Não utilize produtos químicos ou corrosivos, pois eles podem comprometer superfícies e danificar sistemas críticos do seu veículo.*

LIMPEZA DE CROMO, ALUMÍNIO OU AÇO INOXIDÁVEL

Recomendamos o uso exclusivo de um xampu para carros, um pano macio e água nos para-choques e em outras peças cromadas, de alumínio ou aço inoxidável.

Nota: *Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford.*

Nota: *Enxágue bem a área depois de limpar.*

Nota: *Não use materiais abrasivos, por exemplo, palha de aço ou bases de plástico porque eles podem arranhar essas superfícies.*

Nota: *Não use limpador de cromados, metalizados ou cera em rodas ou calotas.*

LIMPEZA DE RODAS

Use apenas um limpador de rodas e pneus recomendado para limpar as rodas. Para obter assistência e informações adicionais, entre em contato com uma Concessionária Ford.

1. Use uma esponja para remover depósitos pesados de sujeira e poeira no freio.
2. Enxágue depois de limpar.

Nota: *Não aplique produto químico nos aros, nas calotas e nos detalhes das rodas.*

Se pretende estacionar o veículo por um longo período após a limpeza das rodas, dirija-o por alguns minutos antes de estacionar. Isso reduz o risco de corrosão dos discos, das pastilhas e das lonas de freio.

Não limpe aros, calotas e detalhes com as rodas quentes.

Nota: *Algumas lavagens de carros podem danificar aros, calotas e ornamentos de rodas.*

Nota: *O uso de limpadores não recomendados, produtos de limpeza pesada ácidos, limpadores de rodas cromadas ou materiais abrasivos pode danificar aros e calotas.*

Nota: *Não limpar adequadamente as porcas de aço inoxidável pode resultar em um acabamento branco e opaco, corrosão ou uma aparência de ferrugem laranja/marrom. Esses danos não são cobertos pela garantia do seu veículo.*

LIMPEZA DE FAIXAS OU GRÁFICOS

É recomendável lavar o veículo manualmente, mas a lavagem por pressão pode ser usada nas seguintes condições:

- Use um spray com um padrão angular de borrifamento mínimo de 40º aberto.
- Mantenha o bico a 30 cm e em um ângulo de 90º em relação ao veículo.
- Não use água sob pressão superior a 1.000 psi.
- Não use água mais quente que 23ºC.

Nota: *Manter o bico da lavadora de alta pressão em um ângulo em relação ao veículo pode danificar os elementos gráficos e remover as bordas.*

LIMPEZA DAS LENTES E DOS SENSORES DA CÂMERA

É recomendável usar somente água morna ou fria e um pano macio para limpar a lente da câmera e os sensores.

Nota: *Não lave a lente da câmera e os sensores sob pressão.*

LIMPEZA DA PARTE INFERIOR DA CARROCERIA

Lave frequentemente a parte inferior do veículo. Mantenha a carroceria e os furos de drenagem da porta sem terra batida.

Os componentes de suspensão e direção podem exigir uma limpeza regular com uma lavadora de alta pressão ou um enxágue completo usando um fluxo forte de água caso o veículo seja operado em ambientes empoeirados ou enlameados. Os feixes de molas ou outros componentes da suspensão podem causar rangidos ou estalidos durante o funcionamento do veículo, caso partículas, como sujeira, rocha ou outros detritos, estejam presentes nos componentes.

LIMPAR O INTERIOR

LIMPEZA DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

CUIDADO: Não use solventes químicos ou detergentes fortes ao limpar o volante ou o painel de instrumentos, a fim de evitar a contaminação do sistema de airbag.

É recomendável limpar o painel de instrumentos e a lente do grupo somente com um pano macio e úmido. Seque a área com um pano limpo e seco.

Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford.

Nota: *Evite limpadores ou ceras que aumentem o brilho da parte superior do painel de instrumentos. O acabamento opaco nessa área protege você contra o reflexo indesejado do para-brisa.*

LIMPEZA DE PLÁSTICO

É recomendável usar somente uma solução com água e sabão neutro em um pano macio. Seque a área com um pano limpo e seco.

Nota: *Não permita que aromatizadores de ambiente ou álcool em gel sejam derramados em superfícies internas. Se derramar, limpe-os imediatamente. A garantia pode não cobrir esses danos.*

LIMPEZA DE VISORES E TELAS

É recomendável usar somente um pano de microfibra em movimentos circulares para remover digitais ou poeira.

Nota: *Não derrame ou borrife álcool sobre a tela sensível ao toque.*

Nota: *Não use detergente ou solvente para limpar a tela sensível ao toque.*

TECIDO DE LIMPEZA

CUIDADO: Em veículos equipados com airbags montados no banco, não use solventes químicos ou detergentes fortes. Esses produtos poderão contaminar o sistema do airbag lateral e afetar o seu desempenho em uma colisão.

Recomendamos que você só limpe tecidos da seguinte maneira:

1. Remover a poeira e os detritos soltos com um aspirador de pó.
2. Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.
3. Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford.

Para manchas pesadas, limpe a área atingida. Se formar um anel no tecido, limpe toda a área imediatamente, mas não sature demais, ou o anel poderá ficar impregnado.

LIMPEZA DE VINIL

CUIDADO: Em veículos equipados com airbags montados no banco, não use solventes químicos ou detergentes fortes. Esses produtos poderão contaminar o sistema do airbag lateral e afetar o seu desempenho em uma colisão.

Recomendamos que você só limpe as superfícies vinílicas da seguinte maneira:

1. Remover a poeira e os detritos soltos com um aspirador de pó.

2. Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.
3. Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford.

LIMPEZA DE CARPETES E TAPETES DE ASSOALHO

Recomendamos que você só limpe os tapetes da seguinte maneira:

1. Remover a poeira e os detritos soltos com um aspirador de pó.
2. Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.
3. Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford.

Para manchas pesadas, limpe a área atingida. Se formar um anel no tecido, limpe toda a área imediatamente, mas não sature demais, ou o anel poderá ficar impregnado.

Recomendamos que você só limpe os tapetes de assoalho da seguinte maneira:

1. Remover a poeira e os detritos soltos com um aspirador de pó.
2. Lave os tapetes de assoalho de borracha usando sabão neutro e água morna ou fria.
3. Seque totalmente os tapetes de assoalho antes de recolocá-los no veículo.

LIMPEZA DE CINTOS DE SEGURANÇA

CUIDADO: Não use solventes para limpeza, alvejantes ou corantes nos cintos de segurança do veículo, pois isso pode enfraquecer a fita do cinto.

1. Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.

LIMPEZA DOS COMPARTIMENTOS DE ARMAZENAMENTO

1. Remover a poeira e os detritos soltos com um aspirador de pó.
2. Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.

REPARAR PEQUENOS DANOS NA PINTURA

Os distribuidores Ford têm pintura de retoque de acordo com a cor do veículo. O código da cor do veículo está impresso em um adesivo no batente da porta no lado esquerdo, dianteiro. Leve o código de cores até uma Concessionária Ford para garantir que você tenha a cor correta.

Antes de reparar pequenos danos na pintura, use um limpador como Motorcraft Bug e Tar Remover para remover partículas, como fezes de pássaros, resinas de árvores, depósitos de insetos, manchas de alcatrão, sal das estradas e respingos de partículas industriais.

Assegure-se de ler as instruções antes de usar produtos de limpeza.

ENCERAMENTO DO VEÍCULO

Encere a superfície pintada de alto brilho de veículo pré-lavado uma ou duas vezes por ano.

Recomendamos que você use apenas uma cera de qualidade aprovada que não contenha abrasivos. Siga as instruções do fabricante para aplicar e remover a cera. Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford.

Ao lavar e encerar, estacione o veículo em uma área com sombra, que esteja fora do alcance da luz solar direta.

Nota: *Evite encerar partes sem pintura ou de cor preta com pouco brilho, pois elas descolorem com o tempo.*

PRECAUÇÕES DO KIT DE ESTILO DA CARROCERIA

A distância entre a parte inferior do veículo e o solo é menor do que nos outros modelos. Dirija com extrema cautela para evitar danos ao veículo.

PREPARAÇÃO DO VEÍCULO PARA ARMAZENAMENTO

Se estiver planejando guardar o veículo por 30 dias ou mais, leia as recomendações de manutenção a seguir para certificar-se de que o veículo ficará em boas condições de funcionamento.

Nós projetamos e testamos todos os veículos e seus componentes para garantir uma direção confiável e normal. Sob várias condições, o armazenamento a longo prazo pode prejudicar o desempenho do motor ou ocasionar falhas, a menos que precauções específicas sejam tomadas para preservar os componentes do veículo.

Geral

- Armazene todos os veículos em um local seco e ventilado.
- Proteja da luz do sol, se possível.
- Se os veículos forem armazenados em local externo, exigirão manutenção regular para protegê-los contra ferrugem e danos.

Carroceria

- Lave o veículo completamente para remover sujeira, graxa, óleo, piche ou lama de superfícies exteriores, da caixa da roda traseira e da parte inferior dos para-lamas dianteiros.
- Lave o veículo periodicamente se ele estiver guardado em locais externos.
- Retoque o metal exposto ou com pintura de fundo para evitar ferrugem.
- Cubra as peças de cromo e de aço inoxidável com uma camada espessa de cera de automóvel para evitar a descoloração. Passe cera sempre que necessário ao lavar o veículo.
- Lubrifique todas as dobradiças e travas do capô, da porta e do compartimento de bagagem com um óleo de grau leve.
- Cubra o acabamento interior para evitar descoloração.
- Mantenha todas as peças de borracha livres de óleo e solventes.

Sistema de arrefecimento

- Proteja contra temperaturas de congelamento.
- Ao retirar o veículo do local onde está guardado, verifique o nível do fluido de arrefecimento. Verifique se não existem vazamentos no sistema de refrigeração e se o fluido está no nível recomendado.

Sistemas de bateria

Recomendamos as seguintes ações para o veículo:

- Quando você guardar o veículo por mais de 30 dias, o estado de carga da bateria deverá ser de aproximadamente 50%.

Freios

- Assegure que os freios e o freio de estacionamento estejam totalmente liberados.

Nota: *Se você quiser estacionar o veículo durante um longo período depois de lavá-lo ou de limpar as rodas, dirija-o por alguns minutos antes de fazer isso para reduzir o risco de aumentar a corrosão dos discos, das pastilhas e das lonas de freio.*

Pneus

- Mantenha a pressão recomendada.
- Para minimizar pontos vazios nos pneus, calibre todos os quatro pneus segundo as pressões recomendadas a frio listadas na etiqueta da Certificação de conformidade com a segurança ou na etiqueta do pneu afixada no veículo. Quando o veículo for recolocado em funcionamento, redefina as pressões dos pneus conforme necessário segundo os níveis recomendados listados na etiqueta da Certificação de conformidade com a segurança ou na etiqueta do pneu afixada no veículo.

Nota: *: Se você armazenar seu veículo em um local com baixas temperaturas ambientes, siga as instruções de cuidados com os pneus de verão. Consulte* ***Usando pneus de verão*** *(página 329).*

Diversos

- Certifique-se de que todas as articulações, cabos, alavancas e pinos na parte inferior do veículo estejam cobertos com graxa para evitar ferrugem.
- Movimente os veículos pelo menos 7,5 m a cada 15 dias para lubrificar as peças em funcionamento e evitar corrosão.

REMOÇÃO DO VEÍCULO DO ARMAZENAMENTO

Quando seu veículo estiver pronto para sair do armazenamento, faça o seguinte:

- Lave o veículo para remover a película de sujeira ou graxa formada nas superfícies da janela.
- Verifique a existência de deteriorações nos limpadores do para-brisa.
- Verifique a pressão e o enchimento dos pneus de acordo com a etiqueta do pneu.
- Verifique a operação do pedal de freio. Dirija o veículo 4,5 m para trás e para a frente para remover a formação de ferrugem.
- Verifique os níveis de fluído de arrefecimento para certificar-se de que não existem vazamentos e que os fluidos se encontram nos níveis recomendados.
- Se você remover a bateria de 12 volt, limpe as extremidades do cabo da bateria e verifique se há danos.

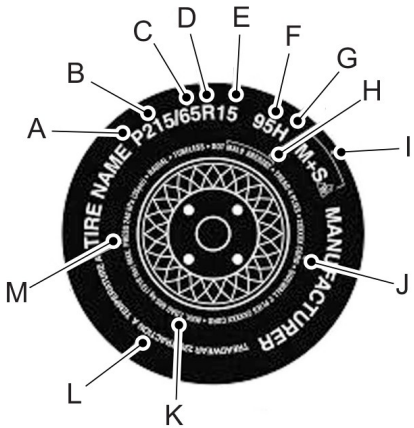
Entre em contato com uma Concessionária Ford se tiver qualquer preocupação ou problema.

LOCALIZAÇÃO DA ETIQUETA DO PNEU

A etiqueta do pneu está na coluna B no lado do motorista ou na borda da porta do motorista. Ela contém informações sobre as pressões de calibragem recomendada dos pneus dianteiros e traseiros.

INFORMAÇÕES NA PAREDE LATERAL DO PNEU

Informações sobre pneus de tipo P



P215/65R15 95H é um exemplo de tamanho, índice de carga e classificação de velocidade do pneu. As definições destes itens são listadas abaixo. (Note que o tamanho, índice de carga e classificação de velocidade do pneu de seu veículo podem ser diferentes dos mostrados neste exemplo.)

A. **P:** indica um pneu, designado pela Tire and Rim Association, que pode ser usado em carros de passageiros, veículos utilitários esportivos, minivans e caminhões leves. **Observação:** se o tamanho do pneu não começa com uma letra, isso pode significar que é designado pela European Tire and Rim Technical Organization ou pela Japan Tire Manufacturing Association.

B. **215:** indica a largura nominal do pneu em milímetros de uma borda da parede lateral até a outra. Em geral, quanto maior o número, mais largo o pneu.

C. **65:** indica a relação de aspecto que dá a razão entre a altura e a largura do pneu.

D. **R:** Indica um pneu de tipo radial.

E. **15:** indica o diâmetro da roda ou do aro em polegadas. Se você mudar o tamanho de sua roda, você terá que comprar pneus novos do mesmo diâmetro da roda nova.

F. **95:** indica o índice de carga do pneu. Este índice diz respeito ao peso que o pneu pode transportar. Você pode encontrar estas informações no manual do proprietário. Caso contrário, contate uma Concessionária de pneus local.

Nota: *Você pode não encontrar essas informações em todos os pneus porque elas não são exigidas pela lei federal.*

G. **H:** Indica a classificação de velocidade do pneu. A classificação de velocidade denota a velocidade na qual o pneu foi projetado para rodar durante períodos de tempo prolongados, sob condições padrão de carga e pressão de calibragem. Os pneus de seu veículo podem operar em condições de carga e pressão de calibragem diferentes. Estas classificações de velocidade podem precisar ser ajustadas para a diferença de condições. As classificações variam de 130 km/h a 300 km/h. Estas classificações são listadas na seguinte tabela.

Nota: *Você pode não encontrar essas informações em todos os pneus porque elas não são exigidas pela lei federal.*

Classificação por letra	Classificação de velocidade
M	130 km/h
N	140 km/h
Q	160 km/h
R	170 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
U	200 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

Nota: *Para pneus com capacidade de velocidade máxima acima de 149 mph (240 km/h), os fabricantes de pneus às vezes usam as letras ZR. Para pneus com capacidade de velocidade máxima acima de 186 mph (299 km/h), os fabricantes de pneus sempre usam as letras ZR.*

H. **Número de identificação do pneu (TIN):** um código que identifica o local de fabricação e outras informações sobre o pneu. Ele pode incluir as letras "DOT" e ser conhecido como código DOT. Os últimos quatro números representam a semana e o ano em que o pneu foi fabricado. Por exemplo, 2501 significa a 25ª semana de 2001. As letras e os números entre eles são códigos de identificação usados para rastreamento. Estas informações são usadas para contatar os clientes se um defeito no pneu requerer um recall.

I. **M+S ou M/S:** Lama e Neve, ou

AT: Todo Terreno, ou

AS: Todas as Estações.

J. **Composição das lonas e materiais usados no pneu:** Indica o número de lonas ou o número de camadas de tecido revestido de borracha na banda de rodagem e parede lateral do pneu. Os fabricantes de pneus também devem indicar os materiais das lonas e da parede lateral do pneu, que incluem aço, fibra sintética, poliéster etc.

K. **Carga máxima:** Indica a carga máxima, em quilogramas e libras, que pode ser transportada pelo pneu. Consulte a etiqueta do pneu (afixada na coluna articulada da porta, no ponto de fechamento da porta ou na extremidade da porta que coincide com o ponto de fechamento da porta, próximo da posição de assento do motorista) para obter a pressão correta dos pneus de seu veículo.

L. **Classificações de desgaste da banda, tração e temperatura:**

***Treadwear** A classificação de treadwear é uma avaliação comparativa baseada na taxa de desgaste do pneu quando testado sob condições controladas em um programa de testes específico do governo. Por exemplo, o desgaste de um pneu com classificação 150 no programa de testes do governo seria uma vez e meia menor que o de um pneu com classificação 100.

***Tração:** as classificações de tração, da mais alta para a mais baixa, são AA, A, B e C. As classificações representam a capacidade do pneu de parar sobre pavimento molhado, medida sob condições controladas em superfícies de teste de asfalto e concreto especificadas pelo governo. Um pneu com a classificação C pode ter baixo desempenho de tração.

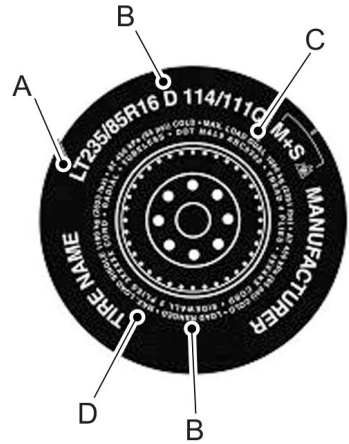
*__Temperatura:__ as classificações de temperatura são A (a mais alta), B e C, representando a resistência do pneu à geração de calor, e sua capacidade de dissipar o calor quando testado sob condições controladas em uma roda específica para testes de laboratório em recinto fechado.

M. __Pressão de calibragem máxima:__ indica a pressão máxima permitida pelo fabricante de pneus ou a pressão na qual a carga máxima pode ser transportada pelo pneu. Essa pressão normalmente é mais alta do que a pressão de calibragem a frio recomendada pelo fabricante do veículo, que pode ser encontrada na etiqueta do pneu (afixada na coluna da dobradiça da porta, no ponto de fechamento da porta ou na extremidade da porta que coincide com o ponto de fechamento da porta, próximo da posição de assento do motorista). A pressão de calibragem a frio nunca deve ser menor que a pressão recomendada na etiqueta de veículo.

Os fornecedores de pneu podem ter marcas, notas ou avisos adicionais, como carga padrão ou radial sem câmara.

Informações adicionais contidas na parede lateral de pneus tipo LT

Nota: *Classificações de qualidade do pneu não se aplicam a este tipo de pneu.*



Pneus do tipo LT têm algumas informações adicionais além daquelas dos pneus de tipo P; estas diferenças são descritas abaixo.

A. __LT:__ indica um pneu, designado pela Tire and Rim Association, que foi projetado para uso em caminhões leves.

B. __Faixa de carga e limites de calibração para carga:__ Indica a capacidade de carga do pneu e seus limites de calibração.

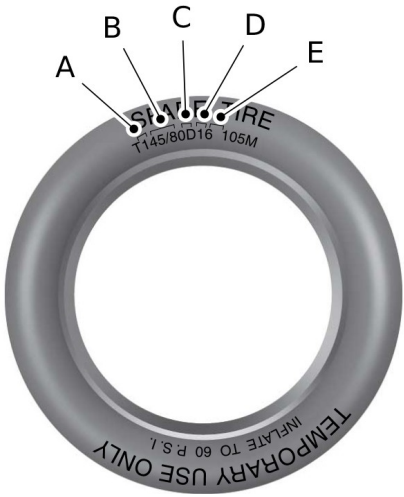
C. __Carga máxima em pares lb (kg) em psi (kPa) a frio:__ indica a carga máxima e a pressão do pneu quando ele é usado em pares; definido como quatro pneus no eixo traseiro (um total de seis ou mais pneus no veículo).

D. __Carga máxima individual lb (kg) em psi (kPa) a frio:__ indica a carga máxima e a pressão do pneu quando ele é usado individualmente, definido como dois pneus (total) no eixo traseiro.

Informações sobre pneus de tipo T

T145/80D16 é um exemplo de tamanho de pneu.

Nota: *O tamanho de pneu temporário de seu veículo pode ser diferente deste exemplo. Classificações de qualidade do pneu não se aplicam a este tipo de pneu.*



Pneus do tipo T têm algumas informações adicionais além daquelas dos pneus de tipo P; estas diferenças são descritas abaixo:

A. **T:** indica um tipo de pneu, designado pela Tire and Rim Association, que foi projetado para serviço temporário em carros de passageiros, veículos utilitários esportivos, minivans e caminhões leves.

B. **145:** indica a largura nominal do pneu em milímetros de uma borda da parede lateral até a outra. Em geral, quanto maior o número, mais largo o pneu.

C. **80:** indica a relação de proporção, que fornece a relação entre a altura e a largura do pneu. Uma numeração de 70 ou mais baixa indica uma parede lateral pequena.

D. **D:** Indica um pneu de tipo diagonal.

R: Indica um pneu de tipo radial.

E. **16:** indica o diâmetro da roda ou do aro em polegadas. Se você mudar o tamanho de sua roda, você terá que comprar pneus novos do mesmo diâmetro da roda nova.

GLOSSÁRIO DA TERMINOLOGIA DE PNEUS

*__Etiqueta dos pneus:__ uma etiqueta que mostra os tamanhos dos pneus originais, a pressão de calibragem recomendada e o peso máximo que o veículo pode transportar.

*__Número de identificação do pneu (TIN):__ um número especificado na parede lateral de cada pneu que fornece informações sobre a marca e instalações de produção do pneu, o tamanho do pneu e sua data de fabricação. Também chamado de código DOT.

*__Pressão de calibragem:__ uma medida da quantidade de ar dentro do pneu.

*__Carga padrão:__ uma classe de pneus P-métricos ou métricos projetados para transportar a carga máxima na pressão definida. Por exemplo: para pneus P-métricos 35 psi e pneus métricos 36 psi. Aumentar a pressão de calibragem para além deste valor não aumenta a capacidade de carga do pneu.

*__Carga extra:__ uma classe de pneus P-métricos ou métricos projetados para transportar a carga máxima mais pesada a 42 psi. Aumentar a pressão de calibragem para além deste valor não aumenta a capacidade de carga do pneu.

***kPa:** quilopascal, uma unidade métrica da pressão atmosférica.

***PSI:** libras por polegada quadrada, uma unidade padrão da pressão atmosférica.

***Pressão dos pneus frios:** a pressão dos pneus quando o veículo está estacionado e fora da luz solar direta durante uma hora ou mais e antes do veículo ser conduzido por 1,6 km.

***Pressão de calibragem recomendada:** A pressão de calibragem a frio encontrada na etiqueta do pneu (afixada na coluna da dobradiça da porta, no batente do trinco da porta ou na borda da porta junto ao batente do trinco da porta, próxima da posição de assento do motorista).

* **Coluna B:** a parte da estrutura na lateral do veículo atrás da porta dianteira.

***Área do talão do pneu:** área do pneu próxima ao aro.

* **Parede lateral do pneu:** área entre o talão e a banda de rodagem.

***Área da banda de rodagem do pneu:** área do perímetro do pneu que entra em contato com a estrada quando montada no veículo.

***Aro:** o suporte de metal (roda) do pneu ou do conjunto de pneu e câmara no qual os talões do pneu são encaixados.

EXIGÊNCIAS DE TROCA DOS PNEUS

Seu veículo é equipado com pneus projetados para dar segurança de uso e capacidade de controle.

CUIDADO: Use apenas pneus e rodas de reposição do mesmo tamanho daqueles fornecidos originalmente para o seu veículo. Os tamanhos exigidos de pneus e rodas, além do índice de carga e velocidade mínimo exigido, podem ser encontrados na etiqueta do pneu na moldura da porta no lado do motorista ou na borda da porta do motorista. Caso essas informações não sejam encontradas nesses locais, ou para obter opções adicionais, entre em contato com a Concessionária Ford. O uso de qualquer roda ou pneu não recomendado pode afetar a segurança e o desempenho do veículo, o que pode resultar em maior risco de perda de controle do veículo, capotagem, ferimentos pessoais e morte.

CUIDADO: Para reduzir os riscos de lesões graves, ao montar pneus e rodas de reposição, você não deve ultrapassar a pressão máxima recomendada na parede lateral do pneu para encaixar os talões sem tomar as precauções adicionais listadas abaixo. Se os talões não se encaixarem na pressão máxima recomendada, relubrifique-os e tente novamente.

CUIDADO: Para uma pressão de montagem acima de 20 psi além da pressão máxima, uma Concessionária Ford ou outro profissional de manutenção de pneus deve fazer a montagem.

CUIDADO: Sempre calibre os pneus de carcaça em aço usando preenchimento remoto de ar com a pessoa calibrando a pelo menos 3,66 m de distância do conjunto de roda e pneu.

CUIDADO: Use somente os pontos de levantamento especificados. Se você usar qualquer outro local, poderá danificar os componentes do veículo, como as linhas de freio.

CUIDADO: Durante a calibragem do pneu a pressões de montagem de até 20 psi acima da pressão máxima na parede lateral do pneu, as seguintes precauções devem ser tomadas para proteger a pessoa que estiver montando o pneu:

- Certifique-se de que o pneu e a roda sejam do tamanho correto.
- Lubrifique novamente os talões do pneu e a área de contato dos talões com a roda.
- Fique a uma distância mínima de 3,66 m do conjunto de roda e pneu.
- Use proteções auricular e visual.

Importante: Não se esqueça de substituir as válvulas e os bicos ao trocar os pneus de serviço do veículo.

Geralmente, recomenda-se que os dois pneus dianteiros ou os dois traseiros sejam substituídos aos pares, caso os pneus gastos ainda tenham profundidade útil.

Para evitar um mau funcionamento na Tração integral (AWD) ou danos ao sistema (AWD), é recomendável substituir todos os quatro pneus, em vez de misturar pneus muito gastos com pneus novos.

Os sensores de pressão do pneu montados nas rodas (originalmente instaladas no veículo) não são projetados para uso em rodas do mercado de reposição.

O uso de rodas ou pneus não recomendados pode afetar a operação do sistema de monitoração da pressão dos pneus.

Se o indicador do sistema de monitoração da pressão dos pneus estiver piscando, o sistema não está funcionando corretamente. Seu pneu de substituição pode ser incompatível com o sistema de monitoração da pressão dos pneus, ou algum componente do sistema pode estar danificado.

Idade

CUIDADO: Os pneus se degradam com o passar do tempo, dependendo de muitos fatores, como tempo, condições de armazenamento e condições de utilização (carga, velocidade, pressão da calibragem) que os pneus sofrem ao longo da vida útil.
Em geral, os pneus devem ser substituídos depois de seis anos independentemente do desgaste da banda de rodagem. Porém, calor causado por climas quentes ou condições frequentes de carga elevada pode acelerar o processo de envelhecimento e exigir a substituição mais frequente dos pneus.
Você deve substituir seu estepe quando substituir o jogo de pneus de uso normal, ou depois de seis anos devido ao envelhecimento, mesmo se ele não tiver sido usado.

USANDO PNEUS DE VERÃO

Pneus de verão fornecem melhor desempenho em estradas molhadas e secas. Os pneus de verão não têm a classificação de tração de lama e neve na parede lateral do pneu (M+S ou M/S). Como os pneus de verão não têm o mesmo desempenho de tração dos pneus de todas as estações do ano ou dos pneus de neve, não é recomendável usar pneus de verão quando as temperaturas ficam em 7ºC ou abaixo, dependendo do

desgaste dos pneus e das condições ambientais, ou em condições de neve e gelo. Como qualquer pneu, o desempenho do pneu de verão é afetado por condições ambientais e desgaste. Se você precisa dirigir nessas condições, é recomendável o uso de pneus para lama e neve (M+S, M/S), para todas as temporadas ou para neve.

Sempre guarde os pneus de verão em locais fechados em temperaturas superiores a -7ºC. Os componentes de borracha usados nesses pneus perdem a flexibilidade e podem desenvolver rachaduras na superfície na área da banda de rodagem, em temperaturas inferiores a -7ºC. Se os pneus ficaram expostos à temperatura de -7ºC ou inferior, aqueça-os em um espaço aquecido a pelo menos 5ºC por um mínimo de 24 horas antes de instalá-los em um veículo, de mover o veículo com os pneus instalados ou de verificar a calibragem do pneu. Sempre inspecione os pneus após períodos de armazenamento e antes do uso.

USANDO PNEUS DE INVERNO



Recomendamos usar pneus de inverno ou de uso geral que apresentem este símbolo quando a temperatura for 7ºC ou inferior, ou em condições de neve e gelo.

Durante o uso dos pneus de inverno, instale-os em todas as rodas e os calibre segundo as pressões recomendadas na etiqueta do pneu. Consulte **Localização da etiqueta do pneu** (página 324).

CUIDADO: As rodas e os pneus devem ser do mesmo tamanho, índice de carga e classificação de velocidade dos fornecidos originalmente no veículo. O uso de qualquer outro pneu ou roda pode afetar a segurança e o desempenho do veículo. Além disso, o uso de pneus e rodas não recomendados pode causar falhas na direção, na suspensão, no eixo, na caixa de transferência ou na unidade da transferência de potência. Siga as pressões de calibração de pneu recomendadas na etiqueta de Certificação de Conformidade com Segurança ou na Etiqueta dos Pneus localizada na coluna B ou na borda da porta do motorista. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, capotagem do veículo, ferimento pessoal ou morte.

UTILIZANDO CORRENTES PARA NEVE

CUIDADO: Não exceda 50 km/h. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: Não use correntes de neve em estradas sem neve.

CUIDADO: Somente instale correntes para a neve nos pneus especificados.

CUIDADO: Se seu veículo for equipado com calotas, remova-os antes de instalar correntes de neve.

CUIDADO: Lembre-se de que até mesmo uma tecnologia avançada não pode desafiar as leis da física. Sempre é possível perder o controle de um veículo em manobras perigosa e excesso de velocidade. A condução agressiva em qualquer condição de estrada pode fazer você perder o controle do veículo, aumentando o risco de ferimentos pessoais ou danos materiais. A ativação do sistema de controle eletrônico de estabilidade é uma indicação de que pelo menos alguns dos pneus tenham excedido sua capacidade de aderência à estrada, o que pode reduzir a capacidade do motorista de controlar o veículo, resultando em perda potencial de controle do veículo, capotagem, ferimentos pessoais e morte.

CUIDADO: As rodas e os pneus devem ser do mesmo tamanho, índice de carga e classificação de velocidade dos fornecidos originalmente no veículo. O uso de qualquer outro pneu ou roda pode afetar a segurança e o desempenho do veículo. Além disso, o uso de pneus e rodas não recomendados pode causar falhas na direção, na suspensão, no eixo, na caixa de transferência ou na unidade da transferência de potência. Siga as pressões de calibração de pneu recomendadas na etiqueta de Certificação de Conformidade com Segurança ou na Etiqueta dos Pneus localizada na coluna B ou na borda da porta do motorista. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, capotagem do veículo, ferimento pessoal ou morte.

Os pneus do veículo podem ter bandas de rodagem para todos os climas, proporcionando, assim, tração na chuva e na neve. Em alguns climas, você precisa usar pneus e correntes para neve no veículo em situações de emergência ou caso exigido por lei.

Nota: *O isolamento da suspensão e os para-choques ajudam a evitar danos ao veículo. Não remova esses componentes do veículo ao usar pneus e correntes de neve.*

Nota: *Dirigir em alta velocidade em estradas com condições adversas cria a possibilidade de perda de controle do veículo. Dirigir a velocidades muito elevadas durante períodos prolongados de tempo pode resultar em danos aos componentes do veículo.*

Nota: *As correntes de neve podem danificar as rodas de alumínio.*

Siga estas diretrizes ao usar pneus e correntes de neve:

- Em modelos não GT, use correntes para neve ou cabos de perfil ultrabaixo, de 10 mm ou menos, conforme medido na parede lateral do pneu, somente com pneus 225/60R18 ou 225/55R19 para todas as estações.
- Em modelos GT, use correntes para neve ou cabos de perfil ultrabaixo, de 10 mm ou menos em dimensão, conforme medidos na parede lateral do seu pneu, somente com pneus 225/55R19 para todas as estações.
- Não use correntes ou cabos para neve com 245/45R20.
- Nem todas as correntes ou cabos de neve da classe S atendem às mesmas restrições. As correntes ou os cabos dessa restrição de tamanho incluem um dispositivo tensionador.

- Compre correntes para neve ou cabos em um fabricante que identifique claramente a carroceria de acordo com as restrições de dimensão do pneu.
- Instalar correntes ou cabos de neve aos pares somente nos pneus traseiros.
- Ao dirigir usando correntes para neve ou cabos, não exceda 50 km/h ou a velocidade máxima recomendada pelo fabricante, o que for menor.
- Instale correntes para neve ou cabos em segurança, verificando se não tocam nenhuma fiação ou linhas de freio.
- Dirija com cuidado. Caso você ouça as correntes para neve ou os cabos em contato com ou batendo no veículo, pare e os reaperte. Caso isso não funcione, remova as correntes para neve ou os cabos para evitar danificar o veículo.
- Remova as correntes para neve ou os cabos quando não forem mais necessários. Não use correntes para neve ou cabos em estradas secas.

Se você tiver alguma dúvida sobre as correntes ou os cabos para neve, entre em contato com a Concessionária Ford.

VERIFICAÇÃO DAS PRESSÕES DOS PNEUS

A operação segura do veículo requer que seus pneus sejam calibrados corretamente. Verifique seus pneus diariamente antes de sair.

Pelo menos uma vez por mês e antes de viagens longas, inspecione cada pneu e verifique sua pressão com um medidor. Calibre todos os pneus na pressão recomendada. Consulte **Calibragem dos pneus** (página 333).

CALIBRAGEM DOS PNEUS

CUIDADO: A calibragem abaixo do valor correto é a causa mais comum de falhas nos pneus, e pode resultar em rachaduras graves, separação da banda de rodagem ou estouro do pneu, com perda inesperada de controle do veículo e maior risco de ferimentos pessoais. A calibragem abaixo do valor correto aumenta a flexão da parede lateral e a resistência à rolagem, resultando em superaquecimento e danos internos no pneu. Ela também pode resultar em tensão desnecessária, desgaste irregular dos pneus, perda de controle do veículo e acidentes. O pneu pode perder até metade de sua pressão sem parecer que está furado!

CUIDADO: Não use a pressão do pneu exibida no visor de informações como um manômetro do pneu. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Use a pressão de calibragem a frio recomendada para otimizar o desempenho e o desgaste dos pneus. A calibragem abaixo ou acima do valor correto pode causar padrões desiguais de treadwear.

Calibre os pneus na pressão recomendada, mesmo se ela for menor que as informações de pressão de calibragem máxima encontradas no pneu. Você pode encontrar a etiqueta do pneu com a pressão de calibragem do pneu recomendada próxima do tamanho do pneu na coluna B ou na borda da porta do motorista.

A pressão de calibragem dos pneus recomendada também se encontra na Etiqueta de certificação de conformidade com segurança, afixada na coluna da dobradiça da porta, na coluna do trinco da porta ou na extremidade da porta que coincide com o trinco da porta na coluna B ou na porta do motorista.

Deixar de seguir as recomendações de pressão dos pneus pode causar padrões de treadwear irregular da banda de rodagem, e afetar a dirigibilidade do veículo.

Verificação da pressão quando os pneus estão quentes:

Se as pressões forem verificadas depois que os pneus estiverem rodando por mais do que três minutos ou mais do que 1 milha (2 km), os pneus ficam aquecidos e as pressões serão aumentadas de, aprox., 4 psi (27,6 kPa). Portanto, se a pressão do pneu é ajustada sob estas condições, ela deve ser aumentada para uma leitura de calibre de 4 psi (27,6 kPa) maior do que a pressão de enchimento a frio recomendada.

Após encher os pneus aquecidos, assegure-se de verificar novamente as pressões dos pneus mais tarde quando os pneus estiverem frios.

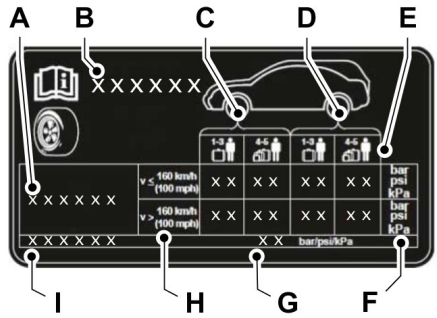
Por exemplo somente

Leitura do calibre do pneu quente	33 psi (230 kPa)
Se recomendada, a pressão de enchimento a frio é	32 psi (220 kPa)
A pressão do pneu quente é somente 1 psi (10 kPa) maior do que a pressão de enchimento a frio recomendada. Portanto, adicione 3 psi (20 kPa) a mais para aumentar a pressão a quente para 4 psi (30 kPa) acima da pressão de enchimento a frio recomendada.	
Nova pressão a quente	36 psi (250 kPa)

ESPECIFICAÇÕES DE CALIBRAGEM DO PNEU

As pressões de calibragem do pneu recomendadas estão na etiqueta informativa do pneu na coluna B no lado do motorista.

Verifique a pressão de todos os pneus quando eles estiverem frios, pelo menos a cada duas semanas.



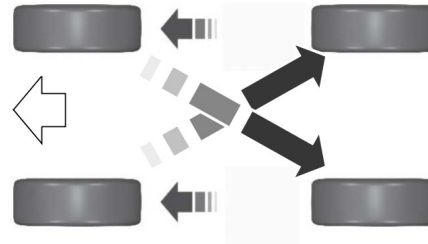
E254054

A	Tamanho dos pneus.
B	Modelo do veículo.
C	Pressão dos pneus dianteiros.
D	Pressão dos pneus traseiros.
E	Carga do veículo.
F	Unidade de medida.
G	Pressão dos pneus para o estepe.
H	Velocidade constante do veículo desejada.
I	Tamanho do estepe.

Tamanho dos pneus	Carga normal		Carga total ou reboque do trailer de até 60 mph/100 km/h	
	Dianteiro	Traseiro	Dianteiro	Traseiro
225/60 R18[1]	35 psi	41 psi	36 psi	49 psi
225/55 R19	35 psi	41 psi	36 psi	49 psi
245/45 R20	39 psi	38 psi	41 psi	49 psi

[1] Somente instale correntes para a neve nos pneus especificados.

RODÍZIO DE PNEUS



CUIDADO: Se a etiqueta do pneu mostrar pressões do pneu diferentes para os pneus dianteiro e traseiro e o veículo tiver um sistema de monitoração da pressão dos pneus, você precisará atualizar as configurações para os sensores do sistema. Sempre realize o procedimento de reinicialização do sistema depois do rodízio do pneu. Se você não reiniciar o sistema, ele não poderá fornecer um aviso da pressão do pneu baixa quando necessário.

O rodízio dos pneus no intervalo recomendado ajudará os pneus a se desgastarem de maneira mais uniforme, proporcionando um desempenho melhor e vida útil maior do pneu.

Nota: *Se os pneus mostrarem algum desgaste desigual, solicite a verificação do alinhamento por uma concessionária autorizada antes de fazer o rodízio dos pneus.*

Nota: *Se você tiver conjunto de pneu e roda de estepe diferentes, ele se destina exclusivamente ao uso temporário, e não deve ser usado em um rodízio de pneus.*

Nota: *Depois do rodízio dos pneus, a pressão de calibragem deverá ser conferida e ajustada conforme as necessidades do veículo.*

Diagrama do rodízio dos pneus

Siga o diagrama indicando os locais corretos dos pneus para girá-los.

O QUE É O KIT DE INFLADOR E VEDANTE PARA PNEUS

O kit consiste em um compressor de ar para recalibrar o pneu e uma lata do composto de vedação que veda efetivamente a maioria dos furos. Esse kit oferece um reparo temporário no pneu permitindo conduzir o veículo até 200 km a uma velocidade máxima de 80 km/h, até chegar ao local de reparo do pneu.

Nota: *O kit de mobilidade temporária contém composto vedante suficiente na lata para somente um reparo de pneu. Consulte uma Concessionária autorizada para obter latas de vedante de reparo.*

PRECAUÇÕES DO KIT DE INFLADOR E VEDANTE PARA PNEUS

CUIDADO: Dependendo do tipo e da extensão dos danos no pneu, alguns pneus poderão ser selados apenas parcialmente ou não serem selados. A perda de pressão do pneu pode afetar a condução do veículo, levando à perda de controle do veículo.

CUIDADO: Não use o kit em um pneu danificado previamente; por exemplo, quando conduzido abaixo da pressão. Isso pode causar perda de controle do veículo, lesão ou morte.

Não tente reparar furos maiores que 6 mm ou danos à parede lateral do pneu.

Somente os furos localizados dentro da banda de rodagem do pneu podem ser vedados com o kit.

Use somente o kit que acompanha o veículo.

Só use o kit quando a temperatura ambiente estiver entre -40ºC e 70ºC.

O kit de mobilidade temporária contém composto vedante suficiente na lata para somente um reparo de pneu.

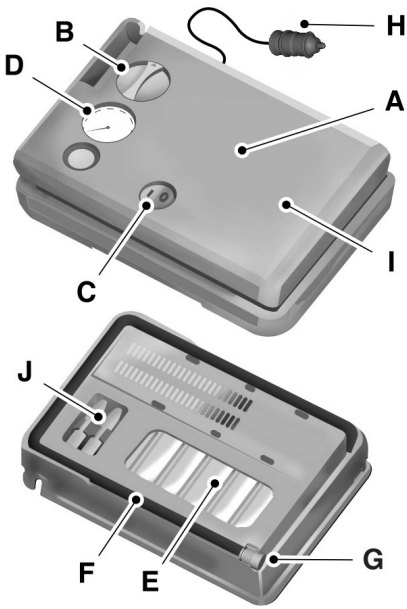
Depois de usar o vedante, uma Concessionária Ford precisará substituir o sensor do sistema de monitoração da pressão dos pneus e a haste da válvula na roda.

LOCALIZAÇÃO DO KIT DE INFLADOR E VEDANTE PARA PNEUS

O kit está localizado sob o assoalho de carga na traseira do veículo.

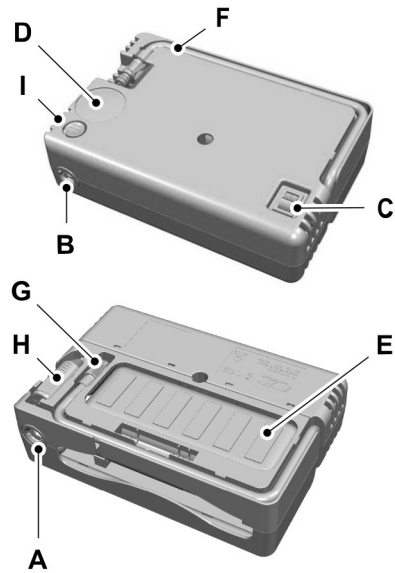
COMPONENTES DO KIT DE INFLADOR E VEDANTE PARA PNEUS

Solução 1 do kit de inflador e vedante para pneus



A	Compressor de ar (dentro)
B	Interruptor de seleção
C	Botão liga e desliga
D	Manômetro de ar
E	Garrafa de vedante e lata
F	Mangueira de dupla função: ar e reparo
G	Conector da válvula do pneu
H	Tomada de força para acessórios
I	Alojamento/estojo
J	Adaptadores para bicicleta/balsa/bola de esporte

Solução 2 do kit de inflador e vedante para pneus



A	Compressor de ar (dentro)
B	Abertura da mangueira de ar (1 de 2)
C	Botão liga e desliga
D	Manômetro de ar
E	Garrafa de vedante e lata
F	Mangueira de dupla função: ar e reparo

G Conector da válvula do pneu

H Tomada de força para acessórios

I Alojamento/estojo

USO DO KIT DE INFLADOR E VEDANTE PARA PNEUS

Dicas para uso da solução 1 do kit de inflador e vedante para pneus

Para garantir que o kit funcione devidamente e em segurança, observe o seguinte:

- Antes de operar o kit, certifique-se de que seu veículo esteja parado com segurança fora da estrada e longe da movimentação do trânsito.
- Não remova nenhum objeto estranho, como pregos ou parafusos, do pneu.
- Não deixe o compressor ligado ininterruptamente por mais de 15 minutos. Isso evita o aquecimento do compressor.
- Só use o kit quando a temperatura ambiente estiver entre -30ºC e 70ºC.
- Só use o composto selante até sua data de validade. A data de validade está na etiqueta da lata do vedante e pode ser vista em um quadro retangular na parte inferior do compressor. Verifique regularmente a data de validade e substitua a lata quando o vedante expirar.

Nota: *O composto vedante contém látex. Tome as devidas precauções para evitar reações alérgicas.*



Quando for necessário encher somente um pneu ou outros objetos, o seletor deverá estar na posição Ar.

O que fazer quando um pneu estiver furado

Furos dentro da área da banda de rodagem do pneu podem ser consertados com o kit em duas fases.

- No primeiro estágio, o pneu é recalibrado com um composto selante e ar. Depois que o pneu tiver sido calibrado, dirija o veículo por 6 km para distribuir o vedante no pneu.
- No segundo estágio, verifique a pressão do pneu e ajuste-a, se necessário, à pressão especificada de enchimento do pneu do veículo.

Primeiro estágio: recalibrar o pneu com composto vedante e ar

CUIDADO: Não fique muito próximo do kit durante o enchimento do pneu. Se notar qualquer protuberância incomum ou deformações na parede lateral do pneu durante o enchimento, pare e chame a ajuda de emergência da estrada.

CUIDADO: Se o pneu não encher até a pressão recomendada dentro de 15 minutos, pare e chame a assistência na estrada.

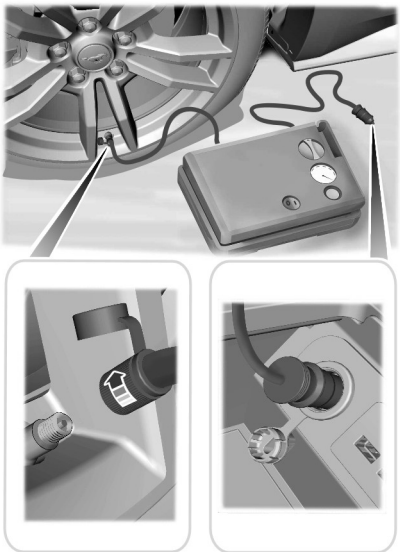
Estacione o veículo em um local nivelado e seguro, longe do trânsito.

Acenda as luzes de emergência. Acione o freio de estacionamento e desligue o veículo. Inspecione o pneu furado para ver se há danos visíveis.

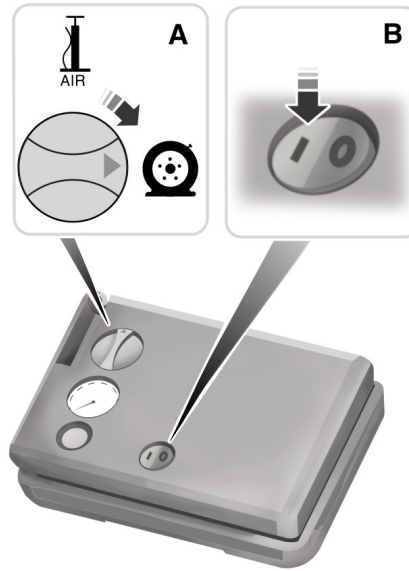
Se o furo estiver situado na parede lateral do pneu, pare e chame a ajuda de emergência da estrada.

1. Remova a tampa da válvula do bico do pneu.

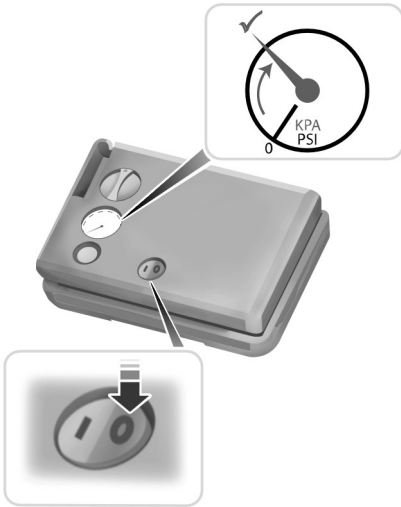
2. Desenrole a mangueira de dupla função (tubo preto) da parte posterior do estojo do compressor.
3. Fixe a mangueira à válvula do pneu, girando o conector no sentido horário. Aperte bem a conexão.



4. Conecte o cabo à tomada de força de 12 volts do veículo.
5. Remova o adesivo de alerta encontrado no alojamento/estojo e o coloque sobre o painel de instrumentos ou no centro do painel.



6. Gire o botão (A) no sentido horário até a posição vedante. Ligue o kit pressionando o botão liga/desliga (B).
7. Calibre o pneu até a pressão listada na etiqueta do pneu localizada na porta do motorista ou na área do vão da porta. Verifique a pressão final do pneu com o compressor desligado para obter uma leitura precisa.



8. Quando a pressão recomendada para o pneu for alcançada, desligue o kit, retire o cabo de força e desconecte a mangueira da válvula do pneu. Reinstale a tampa na válvula do pneu e guarde o kit na traseira do veículo.
9. Dirija o veículo por 6 km para distribuir uniformemente o vedante dentro do pneu.

Nota: *Se você sentir qualquer vibração incomum, perturbação ou ruído ao dirigir, reduza a velocidade até poder parar com segurança no acostamento e peça ajuda de emergência na estrada. Não avance ao segundo estágio desta operação.*

Segundo estágio: verificação da pressão dos pneus com o kit da bomba

CUIDADO: Se o pneu não encher até a pressão recomendada dentro de 15 minutos, pare e chame a assistência na estrada.

CUIDADO: A tomada poderá ficar quente depois do uso e deverá ser manipulada com cuidado na desconexão.

Verifique a pressão de ar dos pneus da seguinte maneira:

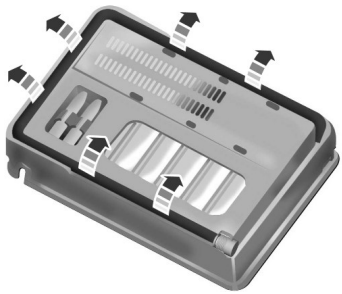


1. Remova a tampa da válvula do bico do pneu.
2. Prenda a mangueira do compressor de ar na haste da válvula girando em sentido horário.
3. Empurre e gire o botão no sentido horário até a posição de ar.
4. Se necessário, ligue o compressor e ajuste o pneu segundo a pressão de calibragem recomendada.
5. Remova as mangueiras, reinstale a tampa da válvula do pneu e guarde o kit na traseira do veículo.

O que fazer depois que o pneu tiver sido vedado

Depois de usar o kit para vedar o pneu, substitua a lata do vedante. As latas de vedante e as peças sobressalentes podem ser obtidas em uma Concessionária autorizada Ford. Latas de vedante vazias podem ser descartadas em casa. Entretanto, as latas que ainda contêm vedante líquido devem ser descartadas de acordo com a regulamentação de descarte de resíduos local.

Remoção da lata de vedante do kit



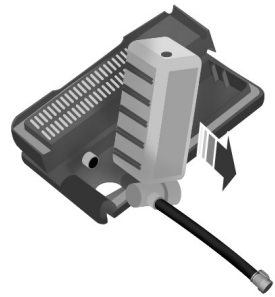
1. Desenrole a mangueira de dupla função (tubo preto) do estojo do compressor.



2. Desenrole o cabo de força.



3. Remova a tampa posterior.



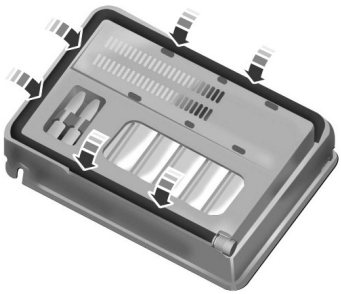
4. Gire a lata de vedante 90 graus para cima e puxe-a do alojamento/estojo para removê-la.

Instalação da lata de vedante no kit

1. Com a lata na posição perpendicular ao estojo, insira o bico da lata no conector e empurre até encaixá-la.
2. Gire a lata 90 graus para baixo, para dentro do alojamento/estojo.



3. Encaixe a tampa posterior novamente no lugar.



4. Enrole a mangueira de dupla função (tubo preto) no canal, na parte inferior do alojamento/estojo.



5. Enrole o cabo de força no alojamento e guarde a tomada de força para acessórios.

Dicas para uso da solução 2 do kit de inflador e vedante para pneus

Para garantir que o kit funcione devidamente e em segurança, observe o seguinte:

- Antes de operar o kit, certifique-se de que seu veículo esteja parado com segurança fora da estrada e longe da movimentação do trânsito.
- Não remova nenhum objeto estranho, como pregos ou parafusos, do pneu.
- Não deixe o compressor ligado ininterruptamente por mais de 15 minutos. Isso evita o aquecimento do compressor.
- Só use o kit quando a temperatura ambiente estiver entre -30ºC e 70ºC.
- Só use o composto selante até sua data de validade. A data de validade está na etiqueta da lata do vedante e pode ser vista em um quadro retangular na parte inferior do compressor. Verifique regularmente a data de validade e substitua a lata quando o vedante expirar.

Nota: *O composto vedante contém látex. Tome as devidas precauções para evitar reações alérgicas.*



O kit de inflador e vedante para pneus pode ser usado na manutenção regular da pressão dos pneus e na calibragem de outros objetos conectando a mangueira de abastecimento de ar na abertura identificada por um ícone de bomba do pneu conforme indicado pela parte cinza da etiqueta de instrução.

O que fazer quando um pneu estiver furado

O reparo de um furo no pneu dentro da área da banda de rodagem pode ser realizado em dois estágios com o kit:

- No primeiro estágio, o pneu é recalibrado com um composto selante e ar. Depois que o pneu tiver sido calibrado, dirija o veículo por 6 km para distribuir o vedante no pneu.
- No segundo estágio, verifique a pressão do pneu e ajuste-a, se necessário, à pressão especificada de enchimento do pneu do veículo.

Primeiro estágio: recalibrar o pneu com composto vedante e ar

CUIDADO: Não fique muito próximo do kit durante o enchimento do pneu. Se notar qualquer protuberância incomum ou deformações na parede lateral do pneu durante o enchimento, pare e chame a ajuda de emergência da estrada.

CUIDADO: Se o pneu não encher até a pressão recomendada dentro de 15 minutos, pare e chame a assistência na estrada.

Estacione o veículo em um local nivelado e seguro, longe do trânsito.

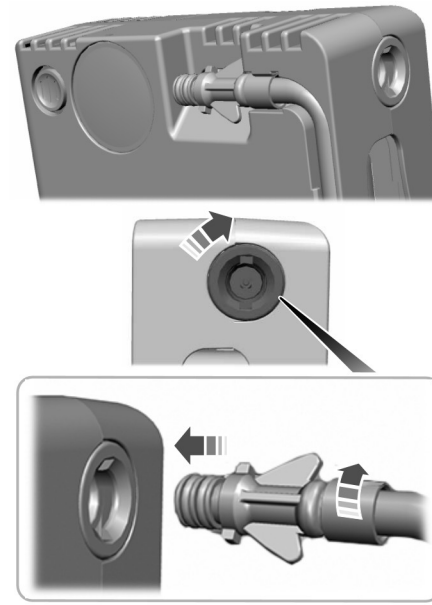
Acenda as luzes de emergência. Acione o freio de estacionamento e desligue o veículo. Inspecione o pneu furado para ver se há danos visíveis.

Se o furo estiver situado na parede lateral do pneu, pare e chame a ajuda de emergência da estrada.

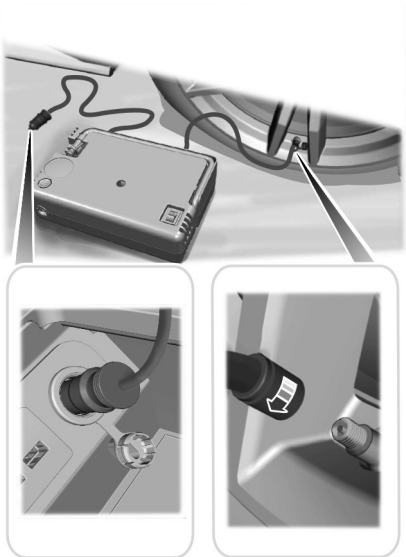
1. A mangueira de função dupla (câmara preta) para ar e vedante é pressionada contra uma ranhura no alojamento do compressor. Remova a mangueira de função dupla do alojamento do compressor.
2. Insira a mangueira do suprimento de ar na abertura conforme identificado pelo ícone de pneu furado pela parte azul da etiqueta de instrução para reparo temporário de um furo no pneu.

Nota: *Observe a abertura do conector trançado no lado da etiqueta de instrução do alojamento.*

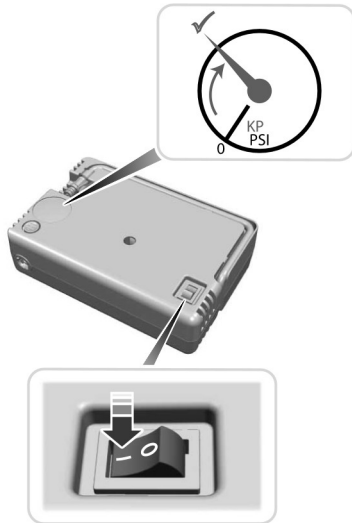
3. Siga a seta na parte azul de reparo do furo da etiqueta para encontrar a abertura do conector trançado no lado do alojamento do compressor. Ela é identificada com um "A" com um ícone impresso de um pneu furado.



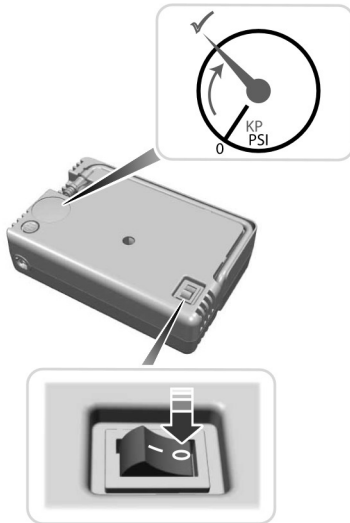
4. Insira o conector e o gire em sentido horário até que o conector se alinhe com a marcação no alojamento do compressor e permaneça bloqueado na posição.
5. Remova a tampa da válvula do bico do pneu.



6. Prenda a mangueira na válvula do pneu girando o conector rosqueado em sentido horário. Aperte bem a conexão.
7. Conecte o cabo à tomada de força de 12 volts do veículo.



8. Ligue o kit do calibrador de pneus pressionando o botão liga/desliga.
9. Calibre o pneu até a pressão listada na etiqueta do pneu localizada na porta do motorista ou na área do vão da porta. Verifique a pressão final do pneu com o compressor desligado para obter uma leitura precisa.



10. Quando a pressão recomendada para o pneu for alcançada, desligue o kit, retire o cabo de força e desconecte a mangueira da válvula do pneu. Reinstale a tampa na válvula do pneu e guarde o kit na traseira do veículo.
11. Remova o adesivo de alerta vermelho encontrado no alojamento/estojo e o coloque sobre o painel de instrumentos ou no centro do painel.
12. Dirija o veículo por 6 km para distribuir uniformemente o vedante dentro do pneu. Não exceda 80 km/h.
13. Depois de 6 km, pare e verifique a pressão dos pneus. Consulte Segundo estágio: verificando a pressão do pneu.

Nota: *Se você sentir qualquer vibração incomum, perturbação ou ruído ao dirigir, reduza a velocidade até poder parar com segurança no acostamento e peça ajuda de emergência na estrada. Não avance ao segundo estágio desta operação.*

Segundo estágio: verificação da pressão dos pneus com o kit da bomba

CUIDADO: Se o pneu não encher até a pressão recomendada dentro de 15 minutos, pare e chame a assistência na estrada.

CUIDADO: A tomada poderá ficar quente depois do uso e deverá ser manipulada com cuidado na desconexão.

Verifique a pressão de ar dos pneus da seguinte maneira:



1. Remova a tampa da válvula do bico do pneu.
2. Prenda a mangueira do compressor de ar na haste da válvula girando em sentido horário.
3. Empurre e gire o botão no sentido horário até a posição de ar.

4. Se necessário, ligue o compressor e ajuste o pneu segundo a pressão de calibragem recomendada.
5. Remova as mangueiras, reinstale a tampa da válvula do pneu e guarde o kit na traseira do veículo.

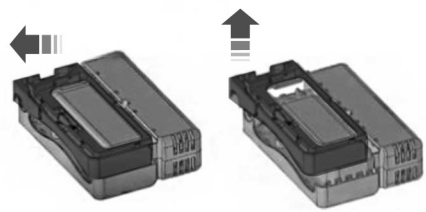
O que fazer depois que o pneu tiver sido vedado

Depois de usar o kit para vedar o pneu, substitua a lata do vedante. As latas de vedante e as peças sobressalentes podem ser obtidas em uma Concessionária autorizada Ford. Latas de vedante vazias podem ser descartadas em casa. Entretanto, as latas que ainda contêm vedante líquido devem ser descartadas de acordo com a regulamentação de descarte de resíduos local.

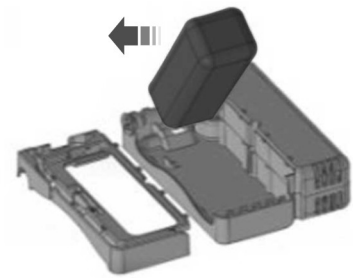
Remoção da lata de vedante do kit



1. Desenrole a mangueira de função dupla (câmara preta) do alojamento do compressor e descarte.
2. Desenrole o cabo de força.

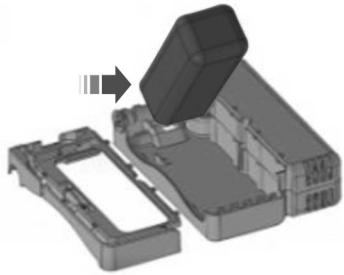


3. Destrave a tampa do recipiente de vedante deslizando-a para fora, levante e remova a tampa.



4. Gire a lata do vedante 60 graus para cima e deslize-a para fora em relação à caixa/alojamento para removê-la.

Instalação da lata de vedante no kit



1. Com a lata em um ângulo em relação ao alojamento, insira o bico da lata no conector e empurre até encaixá-lo.
2. Gire a lata 90 graus para baixo, para dentro do alojamento/caixa.
3. Deslize a tampa traseira sobre a lata até que ela se encaixe.
4. Enrole a nova mangueira de dupla finalidade (câmara preta) no canal em torno do alojamento/caixa.
5. Guarde o cabo de alimentação no compartimento lateral do alojamento e o cabo de alimentação do acessório na abertura de armazenamento na tampa traseira.

Nota: *Se tiver qualquer dificuldade na remoção ou na instalação da lata de vedante, entre em contato com a Concessionária Ford para obter assistência. Verifique se a data de validade do composto vedante está na etiqueta da lata do vedante e pode ser vista pelo quadro retangular na parte inferior do kit. Substitua a lata do vedante depois de quatro anos se não usada.*

O QUE É O SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS

O sistema de monitoração da pressão dos pneus mede a pressão dos pneus do veículo. Uma luz de aviso acenderá se um ou mais pneus estiverem significativamente murchos ou se houver um mau funcionamento do sistema.

PRECAUÇÕES DO SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS

CUIDADO: O sistema de monitoramento da pressão dos pneus não é um substituto para a verificação manual da pressão dos pneus. Você deve verificar as pressões dos pneus periodicamente usando um manômetro. Não calibrar os pneus corretamente pode aumentar o risco de falha dos pneus, perda de controle, capotagem e ferimentos pessoais.

CUIDADO: Não use a pressão do pneu exibida no visor de informações como um manômetro do pneu. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Nota: *O uso de vedantes de pneu pode danificar o sistema de monitoração da pressão dos pneus.*

Nota: *Se for danificado, o sensor de monitoração da pressão dos pneus poderá deixar de funcionar.*

LIMITAÇÕES DO SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS

Quando a temperatura externa cai muito, a pressão dos pneus pode diminuir e ativar a luz de aviso de baixa pressão dos pneus.

A luz de aviso também pode acender quando você usa um estepe ou um vedante de pneu do kit da bomba.

Nota: *A verificação regular da pressão dos pneus do veículo pode reduzir a possibilidade da luz de aviso acender por causa de mudanças na temperatura do ar externo.*

Nota: *Após a calibragem dos pneus na pressão recomendada, pode levar até dois minutos de condução acima de 32 km/h para que o indicador de aviso apague.*

EXIBIÇÃO DAS PRESSÕES DOS PNEUS



Para exibir as pressões atuais dos pneus, use a tela de informações ou a tela sensível ao toque.

REDEFINIÇÃO DO SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS

Você deve realizar o procedimento de reinicialização do sistema após a troca do pneu ou o ajuste da pressão dos pneus.

Para manter a capacidade de transporte de carga do veículo, o seu veículo pode exigir diferentes pressões dos pneus. Nesses casos, o sistema acende a lâmpada de advertência em diferentes pressões para os pneus dianteiros e traseiros.

Caso os pneus sofram rodízio, você precisa reiniciar o sistema para reaprender as posições dos sensores de pressão do pneu. O sistema não pode informar em qual posição um sensor da pressão do pneu está e pressupõe que você tenha definido as pressões corretamente.

Realização do procedimento de redefinição

1. Ligue a ignição.
2. Navegue até o menu do monitor de pneus no visor de informações. Consulte **Sistema de monitoração da pressão dos pneus – Mensagens informativas** (página 351).
3. Mantenha pressionado o botão OK até uma mensagem de confirmação ser exibida. Caso o veículo tenha um botão de reinicialização do sistema de monitoramento da pressão dos pneus, mantenha o botão pressionado até uma mensagem de confirmação ser exibida.

SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS – LUZES DE AVISO



A luz de aviso de baixa pressão dos pneus tem funções combinadas porque avisa você quando os pneus precisam de ar e quando o sistema deixa de ser capaz de funcionar conforme desejado.

Luz de aviso	Possível causa	Ação obrigatória
Lâmpada de advertência acesa	Um ou mais pneus estão muito mal calibrados.	Após a calibragem dos pneus segundo a pressão recomendada pelo fabricante, conforme mostrado na etiqueta do pneu, na borda da coluna do motorista ou na coluna B, conduza o veículo por pelo menos dois minutos acima de 32 km/h antes das luzes apagarem.
Luz de aviso contínua ou piscante	Estepe em uso	Repare a roda e o pneu danificados e os reinstale no veículo para restaurar o funcionamento do sistema.
	Mal funcionamento do sistema de monitoração da pressão dos pneus	Se os pneus estiverem calibrados nas pressões recomendadas e o estepe não estiver em uso, o sistema terá detectado uma falha que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.

SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Pressão dos pneus baixa	Após a calibragem dos pneus segundo a pressão recomendada pelo fabricante, conforme mostrado na etiqueta do pneu, na borda da coluna do motorista ou na coluna B, conduza o veículo por pelo menos dois minutos acima de 32 km/h antes das luzes apagarem.
Falha no sistema de pressão dos pneus	O sistema detectou uma falha que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.
Pressão dos pneus Falha no sensor	O sistema detectou uma falha que exige manutenção ou há um estepe em uso. Verifique o veículo assim que possível.

TROCA DE UM PNEU FURADO

Se durante a condução um pneu furar, não utilize o freio fortemente. Em vez disso, diminua gradualmente a velocidade, segure firmemente o volante e mova-se lentamente para um local seguro na beira da estrada.

O veículo não inclui roda e estepe, nem macaco do veículo.

Leve o pneu para manutenção o mais rápido possível para evitar danos aos sensores do sistema de monitoração da pressão dos pneus. Consulte **O que é o sistema de monitoração da pressão dos pneus** (página 348). Durante o reparo ou a substituição do pneu furado, leve o sensor do sistema de monitoração da pressão dos pneus para ser inspecionado em busca de danos assim que possível.

Nota: *Use vedantes de pneu somente em emergência na estrada porque eles podem danificar o sensor do sistema de monitoração da pressão dos pneus. Se você precisar usar um selante, use o selante do Tire Mobility Kit incluído no seu veículo. Substitua o sensor do sistema de monitoração da pressão dos pneus e a haste da válvula na roda o mais rápido possível após o uso do selante.*

Nota: *O indicador do sistema de monitoração da pressão dos pneus acende quando o pneu sobressalente está em uso. Para restaurar a função completa do sistema de monitoração da pressão dos pneus, todas as rodas equipadas com sensores de monitoramento da pressão dos pneus devem ser montadas no veículo.*

Posições de macaco

CUIDADO: Não seguir essas orientações pode resultar em um aumento do risco de perda de controle do veículo, ferimentos ou morte.

CUIDADO: Para evitar que o veículo se mova durante a troca de uma roda, mude a transmissão para a posição Park (P), acione o freio de estacionamento e use um calço apropriado ou um calço de roda para deixar a roda diagonalmente oposta à roda que está sendo trocada. Por exemplo, ao trocar a roda dianteira esquerda, coloque um calço apropriado ou um calço de roda na roda traseira direita.

CUIDADO: O uso da caixa da bateria de alta tensão como um ponto de reboque pode acarretar choque elétrico, ferimento pessoal, incêndio ou morte.

CUIDADO: Nunca coloque nenhum objeto entre o macaco do veículo e o seu veículo.

CUIDADO: Nunca coloque nenhum objeto entre o macaco do veículo e o solo.

CUIDADO: Não tente trocar um pneu na lateral do veículo perto do tráfego em movimento. Afaste-se o mais longe possível da estrada para não obstruir o fluxo do tráfego e evitar o perigo de ser atingido enquanto opera o macaco ou troca a roda.

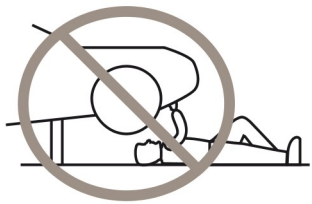
CUIDADO: Não trabalhe sob um veículo apoiado por um macaco.

CUIDADO: Use somente os pontos de levantamento especificados. Se você usar qualquer outro local, poderá danificar os componentes do veículo, como as linhas de freio.

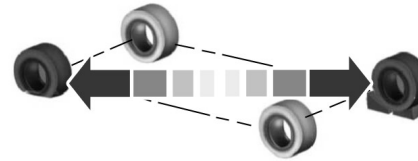
CUIDADO: Certifique-se de que não haja graxa ou óleo nos furos ou na superfície entre os prisioneiros da roda e as porcas da roda. Isso pode fazer com que as porcas da roda se soltem durante a direção.

CUIDADO: Sempre acione todo o freio de estacionamento. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

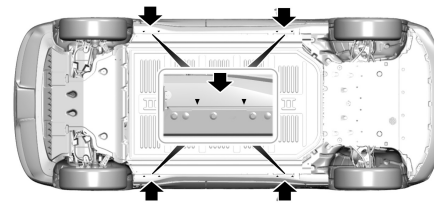
CUIDADO: É recomendável que as rodas do veículo sejam calçadas e que nenhuma pessoa permaneça no veículo que está sendo elevado com um macaco.



1. Estacione em uma superfície plana, acione o freio de estacionamento e ative o pisca alerta.
2. Coloque a alavanca seletora na posição de estacionamento (P) e desligue o veículo.



3. Calce a roda diagonalmente oposta ao pneu furado. Por exemplo, se o pneu dianteiro esquerdo estiver furado, bloqueie a roda traseira direita.



4. Coloque o macaco nos locais específicos para evitar danos ao veículo.

Nota: *Pequenas marcas em forma de seta nas soleiras do veículo mostram o local dos pontos de elevação.*

Nota: *Não levante o veículo sobre a faixa de impacto ou além dela. Esses são os pontos mais baixos além das soleiras do veículo.*

PORCAS DE FIXAÇÃO

CUIDADO: Quando você instalar uma roda, sempre remova toda corrosão, sujeira ou materiais estranhos presentes na superfície de montagem da roda ou da superfície do cubo da roda, tambor de freio ou disco de freio que entrem em contato com a roda. Certifique-se de que todos os prendedores que fixam o rotor ao cubo estejam presos, de maneira que eles não interfiram nas superfícies de montagem da roda. A instalação de rodas sem o contato correto metal com metal nas superfícies de montagem da roda pode fazer as porcas das rodas se soltarem e as rodas saírem enquanto o veículo estiver em movimento, o que resultará na perda de controle do veículo, ferimentos individuais ou morte.

Tamanho do parafuso	Nm [1]
M14 x 1,5	204 Nm

[1] As especificações de torque se destinam a porcas e parafusos sem sujeira e ferrugem. Use apenas fixadores de substituição recomendados por nós.

Reaperte as porcas segundo o torque especificado a 160 km após qualquer interferência na roda, como rodízio de pneu, troca de um pneu furado ou remoção da roda.



A Diâmetro piloto do cubo.

Inspecione o diâmetro piloto da roda e as superfícies de montagem antes da instalação. Remova qualquer corrosão visível ou partículas soltas.

ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR

Medida	Especificação
eMotorPower e Torque.	210kW @ 346V Dianteiro: 384Nm @ 346V Traseiro: 430Nm @ 346V
Potência de pico da bateria.	380kW @ 346V (5s)
Potência de saída do sistema de pico.	358kW / 480 hp
Torque de pico da saída do sistema.	860Nm / 634lb-ft

ESPECIFICAÇÕES DA SUSPENSÃO

Para especificações de alinhamento de rodas, sempre consulte o departamento de serviço do revendedor para obter as especificações e boletins técnicos mais recentes antes de fazer quaisquer ajustes ou reparos.

PESOS DO VEÍCULO

Parâmetro		4P AWD GT
Massa bruta do veículo.		2.719 kg
Massa bruta do veículo.	Massa do eixo dianteiro.	1.285 kg
	Massa do eixo traseiro.	1.505 kg
Massa do veículo em ordem de marcha.		2.268 kg
Massa do veículo em ordem de marcha.	Massa do eixo dianteiro.	1.134 kg
	Massa do eixo traseiro.	1.134 kg

DIMENSÕES DO VEÍCULO

Descrição da dimensão	Especificação
Comprimento total incluindo o suporte da placa de identificação do veículo.	4.743 mm
Largura total, incluindo os retrovisores externos.	2.097 mm
Altura total.	1.613 mm
Distância entre eixos.	2.984 mm

CAPACIDADE E ESPECIFICAÇÃO DO SISTEMA DE REFRIGERAÇÃO

Use um líquido de arrefecimento que atenda à especificação definida.

Caso você não use um líquido de arrefecimento que atenda à especificação definida, isso pode resultar em:

- Danos ao componente não cobertos pela garantia do veículo.
- Desempenho reduzido do veículo.
- Alcance reduzido.

Ciclo de refrigeração único

Variante	Quantidade
Base Tração traseira.	14 L
Base Tração integral.	15 L
GT Tração integral.	15,5 L

Materiais

Nome	Especificação
Anticongelante	WSS-M97B57-A2

CAPACIDADE E ESPECIFICAÇÃO DO SISTEMA DE AR-CONDICIONADO

CUIDADO: O sistema refrigerante do ar-condicionado contém refrigerante sob alta pressão. Somente pessoas qualificadas devem fazer a manutenção do sistema refrigerante do ar-condicionado. A abertura do sistema refrigerante do ar-condicionado pode ocasionar lesões pessoais.

Use refrigerante e óleo que atendam às especificações definidas.

Se você não usar refrigerante e óleo que atendam às especificações definidas, isso poderá resultar em:

- Danos ao componente não cobertos pela garantia do veículo.
- Desempenho reduzido do veículo.
- Alcance reduzido.

Capacidades

Variante	Refrigerante	Óleo refrigerante
Todos.	0,6 kg	140 ml

Materiais

Nome	Especificação
Refrigerante - R-1234yf	WSS-M17B21-A
Óleo refrigerante - compressor elétrico	WSS-M2C31-B2

ESPECIFICAÇÃO DO FLUIDO DO LAVADOR

Capacidades

Variante	Quantidade
Todos.	Complete conforme exigido.

Materiais

Nome	Especificação
Fluido do lavador do para-brisa	WSS-M14P19-A

ESPECIFICAÇÃO DO FLUIDO DE FREIO

Use fluido que atenda à especificação definida e ao grau de viscosidade.

Se você não usar fluido que atenda à especificação definida e ao nível de viscosidade, isso poderá resultar em:

- Danos ao componente não cobertos pela garantia do veículo.
- Desempenho do freio afetado.

Nota: *Recomendamos a você usar o fluido de freio de alto desempenho Dot 4 de Baixa viscosidade (LV) que atenda às especificações WSS-M6C65-A2 ou ISO 4925 Classe 6. Caso você use qualquer outro fluido que não seja o recomendado, isso pode causar redução no desempenho do freio e não atender aos padrões de desempenho. Mantenha o fluido do freio limpo e seco. A contaminação por sujeira, água, produtos derivados de petróleo ou outros materiais pode resultar em danos ao sistema de freios e em uma possível falha.*

Capacidades

Variante	Quantidade
Todos.	Complete conforme exigido.

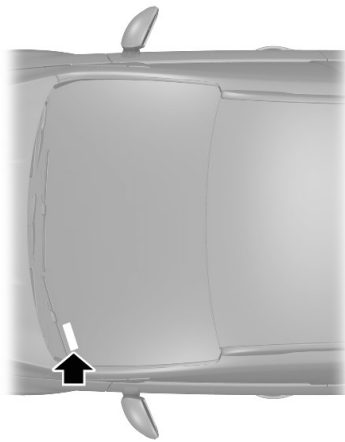
Materiais

Nome	Especificação
Fluido de freio	WSS-M6C65-A2

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

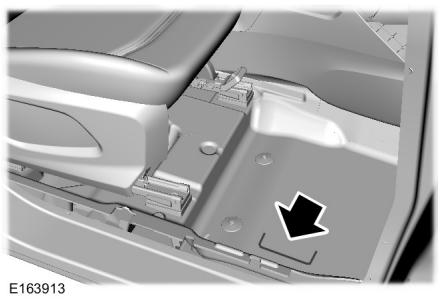
LOCALIZAÇÃO DO NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

Você pode encontrar o número de identificação do veículo nos locais a seguir.



E163915

No lado esquerdo do painel de instrumentos.

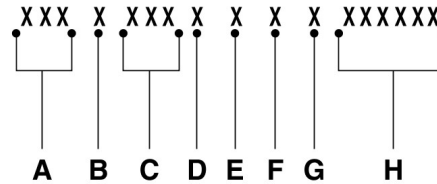


E163913

Estampado no painel do assoalho no lado direito, em frente ao banco dianteiro.

VISÃO GERAL DO NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

O número de identificação do veículo contém as seguintes informações:



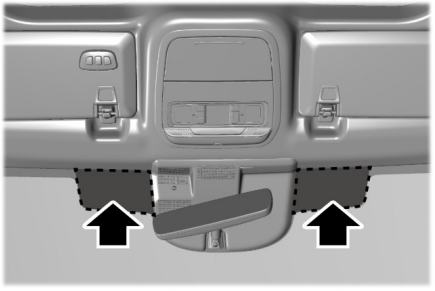
A	Identificador do fabricante mundial.
B	Sistema de freios, classificação nominal do peso bruto do veículo, dispositivos de segurança e os locais.
C	Marca, linha do veículo, série, tipo de carroceria.
D	Tipo de motor.
E	Dígito de verificação.
F	Ano modelo.
G	Fábrica de montagem.
H	Número de sequência da produção.

INSTALAÇÃO DA PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

Instale quaisquer dispositivos que utilizem identificação por radiofrequência, por exemplo, leitores de pedágio ou cartões de identificação de veículos, na área especificada no para-brisa.

Nota: *Siga as instruções de instalação do fornecedor do cartão de identificação do veículo.*

Nota: *Ao instalar o dispositivo de identificação por radiofrequência, não bloqueie objetos como o sensor de chuva e o sensor de escurecimento automático.*



1. Coloque o dispositivo no para-brisa, em uma das áreas sombreadas de cada lado do espelho.

Nota: *O dispositivo deve ser colocado nas áreas definidas mostradas. O restante do para-brisa possui um revestimento que impede o funcionamento correto do dispositivo.*

O QUE É UM VEÍCULO CONECTADO

Um veículo conectado tem tecnologia que permite a ele se conectar a uma rede móvel e a você acessar uma grande variedade de recursos. Quando usado em conjunto com o aplicativo FordPass, ele pode permitir que você monitore e controle seu veículo ainda mais, por exemplo, verificando a pressão dos pneus e a localização do veículo. Para obter informações adicionais, consulte o site local da Ford.

EXIGÊNCIAS DE VEÍCULO CONECTADO

O serviço conectado e a funcionalidade do recurso relacionado exigem uma rede do veículo compatível.

Alguns recursos remotos exigem ativação de serviço adicional. Faça logon em sua conta Ford para saber detalhes. Algumas restrições, condições de terceiros e taxas de mensagem ou dados podem se aplicar.

LIMITAÇÕES DE VEÍCULO CONECTADO

A tecnologia em evolução, as redes do celular ou as regulamentações podem afetar a funcionalidade e a disponibilidade, ou a provisão continuada de alguns recursos. Essas mudanças podem até mesmo impedir alguns recursos de funcionar.

CONEXÃO DO VEÍCULO A UMA REDE MÓVEL

O QUE É O MODEM



O modem permite acesso a uma grande variedade de recursos integrados ao veículo.

ATIVAÇÃO E DESATIVAÇÃO DO MODEM

1. No menu de configurações, pressione Conectividade. Consulte **Tela central** (página 371).
2. Pressione Recursos do veículo conectado.
3. Ligue ou desligue a conectividade do veículo.

CONEXÃO DO FORDPASS COM O MODEM

1. Verifique se o modem está ativado usando o menu de configurações do veículo.
2. Abra o aplicativo FordPass no dispositivo e faça logon.
3. Adicione o veículo ou selecione o veículo caso já adicionado.
4. Selecione a opção para ativar o veículo.
5. Verifique se o nome da tela corresponda ao nome mostrado na conta FordPass.
6. Confirme se a conta do FordPass está conectada ao modem.

CONEXÃO DO VEÍCULO A UMA REDE WI-FI

1. No menu de configurações, pressione Conectividade. Consulte **Tela central** (página 371).
2. Pressione Wi-Fi.
3. Ligue Wi-Fi.
4. Pressione Exibir redes disponíveis.
5. Selecione uma rede Wi-Fi disponível.

Nota: *Digite a senha da rede para se conectar a uma rede protegida.*

CONFIGURAÇÕES DO VEÍCULO CONECTADO

Você pode ajustar diversas configurações na tela sensível ao toque no menu de recursos do veículo conectado, como:

- Conectividade do veículo.
- Compartilhamento dos dados do veículo.
- Compartilhamento da localização do veículo.
- Compartilhamento dos dados de direção.

Nota: *Dependendo do veículo, diferentes opções podem estar disponíveis.*

Nota: *A edição das configurações de conectividade podem acarretar o funcionamento incorreto ou o não funcionamento de alguns recursos. Ao editar configurações de conectividade, as mensagens pop-up podem ser exibidas para notificar você de que os serviços não vão funcionar sem essa configuração. Se ligar um recurso, mensagens pop-up poderão ser exibidas informando você das configurações que serão ligadas. Alguns recursos, por exemplo, de assistência para o motorista, usam dados de mapa. É recomendável ativar todas as configurações do veículo conectado para permitir que o conteúdo do mapa seja atualizado para a versão mais recente.*



Pressione o botão próximo de uma opção de menu para obter mais informações.

VEÍCULO CONECTADO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

VEÍCULO CONECTADO – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que meu aplicativo FordPass não está se conectando ao meu veículo?

- O modem não está ativado. Ligue a conectividade do veículo.
- O sinal de rede é fraco. Aproxime o veículo de um local onde o sinal de rede não esteja obstruído.
- Pode ser necessário reiniciar o modem ou gateway. Reinicie a tela sensível ao toque para redefinir o modem ou o gateway. Consulte **Reinicialização da tela central** (página 373).

Por que não consigo me conectar a uma rede Wi-Fi?

- Você digitou uma senha incorreta. Digite a senha correta.
- O sinal de rede é fraco. Aproxime o veículo do roteador Wi-Fi ou de um local onde o sinal de rede não esteja obstruído.
- Existem vários pontos de acesso no intervalo com o mesmo nome de rede. Escolha um nome exclusivo para a rede. Não use o nome padrão, a menos que ele contenha um identificador exclusivo, por exemplo, como parte do endereço MAC.

Por que a conexão Wi-Fi se desconecta após uma conexão bem-sucedida?

- O sinal de rede é fraco. Aproxime o veículo do roteador Wi-Fi ou de um local onde o sinal de rede não esteja obstruído.

O que posso fazer se estiver perto de um roteador Wi-Fi, mas a intensidade do sinal de rede for fraca?

- Caso o veículo tenha um para-brisa aquecido, posicione o veículo de maneira que o para-brisa não esteja voltado para o roteador Wi-Fi.
- Caso o veículo tenha pintura metálica no vidro, mas não no para-brisa, posicione-o de maneira que o para-brisa fique voltado para o roteador Wi-Fi ou abra os vidros voltados para o roteador.
- Caso o veículo tenha pintura metálica nos vidros e no para-brisa, abra os vidros voltados para o roteador.
- Caso o veículo esteja em uma garagem e a porta da garagem esteja fechada, abra a porta da garagem porque ela pode bloquear o sinal.

Por que não consigo ver uma rede na lista de redes disponíveis?

- A rede está oculta. Torne a rede visível e tente novamente ou adicione manualmente uma rede no menu de configurações de Wi-Fi.
- Alguns tipos de segurança de rede não são compatíveis, por exemplo, WEP.

Por que os downloads de software demoram muito?

- O sinal de rede é fraco. Aproxime o veículo do roteador Wi-Fi ou de um local onde o sinal de rede não esteja obstruído.
- A rede Wi-Fi apresenta alta demanda ou uma conexão lenta com a Internet. Use uma rede Wi-Fi mais confiável.

Por que o software não atualiza quando o sistema parece se conectar a uma rede Wi-Fi e a intensidade do sinal é excelente?

- Não há nenhuma atualização de software disponível no momento.
- Selecione a opção de atualizações automáticas no menu de configuração para ativar a atualização automática de software ou entre em contato com uma Concessionária Ford.
- Poderá haver um problema de conexão. Teste a rede usando outro dispositivo.

Por que um recurso baseado em nuvem não está se conectando ao meu veículo?

- Pode ser necessário reiniciar o modem ou gateway. Reinicie a tela sensível ao toque para redefinir o modem ou o gateway. Consulte **Reinicialização da tela central** (página 373).

PRECAUÇÕES DO SISTEMA DE ÁUDIO

CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao dirigir.

CUIDADO: A exposição a níveis sonoros superiores a 85 decibéis poderá prejudicar a audição.

COMO LIGAR E DESLIGAR A UNIDADE DE ÁUDIO

Pressione o botão no controle de volume.

SELEÇÃO DA FONTE DE ÁUDIO

1. Pressione a fonte de áudio preferida.

Nota: *As fontes de áudio disponíveis estão listadas ao longo da parte superior da tela de rádio.*

BOTÕES DO CONTROLE DE MÍDIA

Pressione para executar uma faixa. Pressione novamente para pausar a faixa.

Nota: *Nem todas as fontes podem ser pausadas.*

Nota: *Caso a fonte não esteja pausada, o áudio é silenciado.*

Pressione o botão para passar à próxima faixa.

Mantenha pressionado o botão para avançar rapidamente e retroceder na faixa.

Pressione o botão uma vez para retornar ao início de uma faixa. Pressione repetidamente o botão para retornar às faixas anteriores.

Mantenha pressionado o botão para retroceder rapidamente pela faixa.

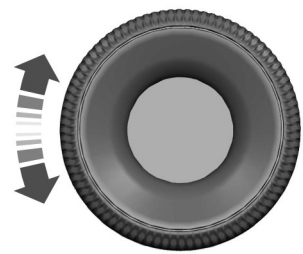
Pressione o botão na tela sensível ao toque para ligar ou desligar o modo aleatório.

Nota: *Nem todas as fontes têm o modo aleatório.*

Pressione o botão na tela sensível ao toque para alterar o modo de repetição.

Nota: *Nem todas as fontes têm o modo repetição.*

AJUSTE DO VOLUME



Gire para ajustar o volume.

Você também pode pressionar o botão de retirada de áudio (mudo) na tela do mapa.

Alguns veículos podem ser capazes de ajustar o volume usando botões no volante.

DEFINIÇÃO DE UMA PREDEFINIÇÃO DE MEMÓRIA

1. Selecione uma estação ou um canal.
2. Mantenha pressionado um botão de memória na tela sensível ao toque.

Nota: *O som é silenciado rapidamente enquanto o sistema salva a memória e retornará assim que ela for armazenada.*

Nota: *No máximo, trinta predefinições podem ser armazenadas, dependendo do número selecionado de páginas predefinidas.*

SILENCIAMENTO DO ÁUDIO



Pressione para silenciar o sinal. Pressione novamente para restaurar o sinal.

AJUSTE DAS CONFIGURAÇÕES DO SOM

Para acessar o menu de configurações do som:

1. No menu de configurações, pressione Som. Consulte **Tela central** (página 371).

No menu, você pode ajustar o seguinte:

- Configurações de som.
- Balanço e fade.
- Volume ajustável.
- Configurações de volume.
- Modo de som/Foco do Áudio

Nota: *Dependendo das opções do veículo, nem todas as configurações estão disponíveis.*

DEFINIÇÃO DO RELÓGIO E DA DATA

1. No menu de configurações, pressione Geral. Consulte **Tela central** (página 371).
2. Role a tela até Relógio.
3. Ajuste a hora.

Nota: *As opções AM e PM não estarão disponíveis se o modo de 24 horas estiver ligado.*

Como ligar e desligar atualizações automáticas de hora

1. No menu de configurações, pressione Geral. Consulte **Tela central** (página 371).
2. Role a tela até Relógio.
3. Ative ou desative a atualização automática de hora.

RÁDIO FM

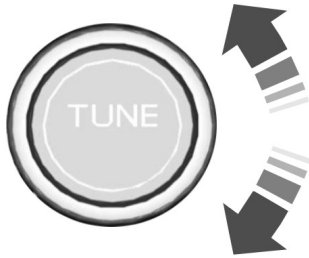
LIMITAÇÕES DO RÁDIO FM

Quanto mais você se distancia de uma estação FM, mais fracos ficam o sinal e a recepção.

Morros, montanhas, edifícios altos, pontes, túneis, viadutos, estacionamentos, folhagem densa de árvores e tempestades podem interferir na recepção.

Ao passar por uma torre de repetição de transmissão, um sinal mais forte poderá sobrepor um mais fraco e resultar no emudecimento do sistema de áudio.

SELEÇÃO DE UMA ESTAÇÃO DE RÁDIO FM



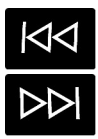
Gire para procurar na a faixa de radiofrequência.

Uso da sintonização direta

1. Pressione ***Sintoniz. direta*** para abrir o teclado numérico.
2. Informe a estação preferida.

Nota: *Você só poderá informar uma estação válida para a fonte de áudio que estiver ouvindo no momento.*

Uso da procura



Pressione um dos botões. O sistema para na primeira estação que encontrar nessa direção.

Uso da lista de estações

1. Pressione ***Pesquisar***.
2. Pressione uma estação.

RÁDIO DE TRANSMISSÃO DE ÁUDIO DIGITAL

O QUE É RÁDIO DE TRANSMISSÃO DE ÁUDIO DIGITAL

Digital Audio Broadcasting (DAB), Transmissão de Áudio Digital é um padrão de rádio digital para transmissão digital de serviços de áudio rádio. O seu rádio permite que você ouça as estações de rádio DAB.

LIMITAÇÕES DO RÁDIO DE TRANSMISSÃO DE ÁUDIO DIGITAL

A cobertura difere de região para região e influencia a qualidade da recepção. A difusão é nacional, regional e local. A cobertura pode variar de acordo com as condições climáticas e o terreno.

Nota: *Isso pode causar a queda de áudio.*

O QUE É VINCULAÇÃO DE SERVIÇO

Se você deixar a área de cobertura de uma estação de rádio DAB, o sistema comuta para a estação de rádio FM correspondente, se uma estiver disponível.

COMO LIGAR E DESLIGAR A VINCULAÇÃO DE SERVIÇO

1. No menu de aplicativos, pressione Rádio. Consulte **Tela central** (página 371).
2. Pressione DAB.
3. Toque em Configurações.
4. Ligue ou desligue Vinculação de serviço.

SELEÇÃO DE UMA ESTAÇÃO DE RÁDIO COM TRANSMISSÃO DE ÁUDIO DIGITAL

Seleção manual de uma estação de rádio



Pressione o botão no sintonizador de rádio para ampliar a faixa de frequência.



Pressione o botão no sintonizador de rádio para reduzir a faixa de frequência.

Uso da procura



Pressione para procurar a próxima estação subindo na faixa de frequência.

Mantenha pressionado para procurar rapidamente subindo na faixa de frequência.



Pressione para procurar a próxima estação descendo na faixa de frequência.

Mantenha pressionado para procurar rapidamente descendo na faixa de frequência.

Selecione uma estação de rádio de uma lista

1. Pressione o botão de pesquisa na tela do rádio.
2. Pressione uma estação de rádio na lista.

CONFIGURAÇÕES DE RÁDIO DA TRANSMISSÃO DE ÁUDIO DIGITAL

Apresentação de slides

Quando ligadas e disponíveis, as telas de toque exibem imagens fornecidas no lugar do logotipo da estação. As imagens podem ser aumentadas pelo toque.

Guia eletrônico de programação

Quando ativadas e disponíveis, as telas de toque exibem o que está tocando atualmente e o que será tocado a seguir na estação selecionada.

Logotipo da estação

Quando ligadas e disponíveis, as telas de toque exibem o logotipo da estação de FM ou DAB atual.

Anúncios de notícias

Quando ligada, a fonte de áudio atualmente transmitindo pode ser interrompida por anúncios de notícias. Um ícone na tela do rádio indica quando os anúncios de notícias estão ativados. Um ícone na barra de status indica quando um anúncio está ativo.

Regional

Quando ligado, o rádio fica sintonizado na estação regional de FM ou DAB selecionada. Quando desligado, o rádio pode sintonizar uma alternativa regional da estação, dependendo da recepção.

Classificação da lista de estações

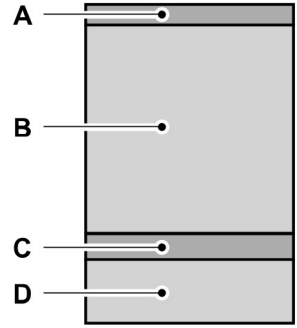
Permite a você classificar a lista de estações DAB por nome ou rede.

VISÃO GERAL DA TELA DE INFORMAÇÕES E ENTRETENIMENTO

CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de nenhum dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Para sua segurança, recursos que não sejam críticos à direção permanecem indisponíveis quando o veículo está se movendo em ou acima de 8 km/h.

Nota: *As ilustrações são apresentadas exclusivamente para fins de compreensão conceitual e podem ser diferentes em seu veículo.*



A Barra de status. Consulte **Barra de status** (página 371).

B Área do aplicativo aberto.

C Barra de aplicativos.

D Controle de climatização. Consulte **Controle de climatização** (página 128).

BARRA DE STATUS

A barra de status é exibida na parte superior da tela. Os botões e os ícones a seguir podem ser exibidos na barra de status.

Nota: *Alguns botões e ícones talvez não se apliquem ao veículo ou não sejam exibidos exatamente conforme mostrado.*

Inicializador de aplicativos

Pressione para ver uma lista de aplicativos. Para abrir um aplicativo, selecione-o.

Configurações



Pressione para abrir o menu de configurações. Consulte **Configurações** (página 373).

Apple CarPlay e Android Auto





Pressione para abrir o Apple CarPlay ou o Android Auto. Consulte **Como ligar e desligar o Apple CarPlay** (página 379). Consulte **Como ligar e desligar automaticamente o Android Auto™** (página 379).

Alexa integrada



Pressione para configurar a Alexa.

Câmera



Pressione para acessar a tela da câmera.

Dispositivo conectado



Sistema de notificação de colisão automática desligado.



Intensidade de sinal do dispositivo.



Roaming de sinal do dispositivo.



Sinal do dispositivo não disponível.

Dados e localização do veículo



Compartilhamento de dados do veículo ligado.



Compartilhamento de dados do veículo desligado.



Compartilhamento de localização do veículo ligado.



Compartilhamento de dados e localização do veículo ligado.

Sinal do veículo



Intensidade de sinal do veículo.



Roaming de sinal do veículo.



Sinal do veículo não disponível.



Wi-Fi conectado.

Avisos de tráfego



Os anúncios de trânsito estão ligados, mas não são compatíveis com a estação selecionada.



Os anúncios de trânsito estão ligados e são compatíveis com a estação selecionada, mas não estão ativo.



Os anúncios de trânsito estão ativos.

Nota: *Se nenhum ícone de anúncio de trânsito for exibido, os anúncios de trânsito estarão desativados.*

Carregamento sem fio



Carregamento sem fio ativo.

 Dispositivo conectado e sem carregar.

Perfis pessoais

 Pressione para alterar ou adicionar um perfil. Consulte **Perfis pessoais** (página 383).

CONFIGURAÇÕES

1.  Pressione para abrir o menu de configurações.
2. Selecione um item no menu lateral para ter acesso a configurações específicas. A área principal muda à medida que você seleciona itens de menu lateral diferentes.
3. Pressione o ícone novamente para fechar a lista de configurações.

Você pode alterar o idioma da tela e outras unidades de medida no menu Geral.

 Se você vir esse ícone próximo de uma opção de menu, pressione-o para expandir o menu e ver as configurações adicionais.

 Se você vir esse ícone próximo de uma opção de menu, pressione-o para obter mais informações.

Configurações da tela

No menu de exibição você pode fazer o seguinte:

- Ligue a tela calma.
- Ajuste manualmente o brilho da tela.
- Defina o modo de exibição do painel de instrumentos e da tela sensível ao toque.

Brilho da tela sensível ao toque

Para ajustar manualmente o brilho da tela, use os botões mais ou menos.

Nota: *O brilho do display é limitado se as configurações de brilho da iluminação do painel de instrumentos estiverem definidas para o valor mais alto ou mais baixo.*

MENU DE ASSISTÊNCIA AO MOTORISTA

Para acessar o menu de assistência ao motorista:

1.  Pressione para abrir o menu de configurações.

Nota: *O ícone pode ser diferente, dependendo do veículo.*

2. Pressione Assistência para o motorista.

REINICIALIZAÇÃO DA TELA CENTRAL

Você pode reiniciar a tela central usando os controles no volante.

1. Mantenha pressionados simultaneamente os botões de busca à frente e de diminuição do volume durante 10 segundos.

FORD ASSISTANT

USO DO FORD ASSISTANT

O assistente digital permite controlar os recursos do veículo usando solicitações de conversas.

Para iniciar uma interação por voz usando a palavra de ativação, diga a palavra selecionada e, em seguida, o comando.



Pressione o botão de interação de voz no volante. Um som é reproduzido antes de você dizer o comando.

Nota: *Talvez você precise ativar o modem do veículo para usar determinados comandos de voz. Consulte* ***Ativação e desativação do modem*** *(página 363).*

Exemplos de comandos de voz

Para ver exemplos de quais comandos de voz você pode usar com recursos diferentes:

1. No menu de configurações, pressione Ford Assistant. Consulte **Tela central** (página 371).
2. Pressione Ajuda do comando de voz.
3. Selecione um recurso.

CONFIGURAÇÕES DO FORD ASSISTANT

Para acessar o menu de configurações:

1. No menu de configurações, pressione Ford Assistant. Consulte **Tela central** (página 371).

No menu de configurações, você pode fazer o seguinte:

- Ligue ou desligue a palavra de ativação.
- Defina a palavra de ativação preferida.
- Ligue ou desligue o modo avançado.
- Ligue ou desligue a conformação do telefone.
- Ligue ou desligue a lista de comandos.
- Exiba o menu de ajuda dos comandos.



Pressione o botão próximo de uma opção de menu para obter mais informações.

FORD ASSISTANT – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que o sistema não compreende o que estou dizendo?

- Você está falando muito antes. Ao usar o botão do volante, aguarde o sinal antes de falar.

Por que o sistema não compreende o nome de uma faixa ou de um artista?

- **Bluetooth®** não suporta comandos de voz. Conecte o seu dispositivo a uma porta USB.
- Você não está dizendo o nome exatamente como ele é exibido no dispositivo. Diga o nome da faixa ou do artista exatamente como ele é exibido no dispositivo. Fale todas as abreviações no nome.
- O sistema não reconhece alguns caracteres especiais contidos no nome de uma música ou de um artista; por exemplo, *, - ou +. Renomeie os arquivos no dispositivo ou use a tela sensível ao toque para selecionar e executar a faixa.

Por que o sistema não compreende o nome de um contato na lista de contatos do dispositivo e liga para o contato errado?

- Você não está dizendo o nome exatamente como ele é exibido no dispositivo. Diga o nome e o sobrenome do contato exatamente como ele é exibido no dispositivo. Fale todas as abreviações no nome.
- O nome contém caracteres especiais; por exemplo, *, - ou +. Renomeie o contato no dispositivo ou use a tela sensível ao toque para selecionar e chamar o contato.

Por que o sistema não compreende nomes estrangeiros de contatos na lista do dispositivo?

- O sistema aplica regras de pronúncia fonética do idioma selecionado aos nomes de contatos na lista do dispositivo. Selecione o nome do contato na tela sensível ao toque e use a opção Hear it para ter uma ideia de como o sistema espera que você o pronuncie.

Por que os avisos de voz do sistema e a pronúncia de algumas palavras não parecem precisos?

- O sistema usa tecnologia texto para fala e uma voz gerada sinteticamente, em vez de voz humana pré-gravada.

PRECAUÇÕES DO TELEFONE

CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

CONEXÃO DO TELEFONE

Ao conectar seu telefone, os dados de contato e chamada serão armazenados no seu veículo.

Nota: *Esses dados serão usados para fornecer sugestões inteligentes. Você pode desligar esse recurso no menu de configurações da tela sensível ao toque. Consulte* ***Personal Profile Settings***

Nota: *O desemparelhamento do telefone remove os dados de contato e chamada do veículo e impede sugestões de chamada inteligente.*

1. Verifique se ***Bluetooth***® está ativado no dispositivo.
2. No menu de configurações, pressione Lista de telefones. Consulte **Tela central** (página 371).
3. Selecione Adicionar telefone.
4. Siga as instruções na tela sensível ao toque para emparelhar seu dispositivo.

MENU DO TELEFONE


Pressione para exibir os contatos favoritos.


Pressione para exibir as chamadas recentes.


Pressione para exibir os contatos


Pressione para usar o teclado do telefone.


Pressione para exibir mensagens de texto recentes.


Pressione para exibir e-mails recentes.

Pressione a seta para baixo a fim de exibir itens adicionais de um dispositivo conectado.


Pressione para iniciar uma interação por voz.


Pressione a fim de alterar para um dispositivo conectado diferente.


Pressione para silenciar notificações.


Pressione para acessar configurações do telefone.

REALIZAÇÃO E RECEBIMENTO DE UMA CHAMADA TELEFÔNICA

Como fazer chamadas

Para chamar um número em seus contatos, selecione:

Item de menu	Ação e descrição
Contatos	Você pode selecionar o nome do contato que deseja chamar. Todos os números armazenados para esse contato são exibidos com fotos do contato armazenadas. Você pode selecionar o número que deseja chamar. O sistema inicia a chamada.

Para chamar um número de suas chamadas recentes, selecione:

Item de menu	Ação e descrição
Lista de chamadas	Você pode selecionar uma entrada que deseja chamar. O sistema inicia a chamada.

Para chamar um número dentre seus favoritos, selecione:

Item de menu	Ação e descrição
Favoritos	Você pode selecionar uma entrada que deseja chamar. O sistema inicia a chamada.

Para chamar um número não armazenado no telefone, selecione:

Item de menu	Ação e descrição
Teclado telefone	Selecione os dígitos do número que deseja chamar.
Ligar	O sistema inicia a chamada.

Ao pressionar o botão de retrocesso, você exclui o último dígito inserido.

Recebendo chamadas

Quando uma chamada é recebida, um tom audível é emitido. As informações do autor da chamada são exibidas na tela, se disponíveis.

Para aceitar a chamada, selecione:

Item de menu
Aceitar

Nota: *Você também pode aceitar a chamada pressionando o botão de celular no volante.*

Para rejeitar a chamada, selecione:

Item de menu
Recusar

Ignore a chamada sem fazer nada. O sistema registrará essa como uma chamada perdida.

Durante uma chamada telefônica

Durante uma chamada telefônica, os nomes dos contatos e o número são exibidos na tela com a duração da chamada.

Os itens de status do telefone também são visíveis:

- Intensidade do sinal.
- Bateria.

Você pode selecionar qualquer uma das seguintes opções durante uma chamada ativa:

Item	
Encerrar chamada	Encerre uma chamada imediatamente. Você também pode pressionar o botão no volante de direção.
Teclado	Pressione este para acessar o teclado do telefone.
Silenciar	Você pode desligar o microfone para que o chamador não o ouça.
Privacidade	Transfira o áudio da chamada telefônica para o telefone celular ou retorne à tela sensível ao toque.

ENVIO E RECEBIMENTO DE UMA MENSAGEM DE TEXTO

Item de menu	Descrição
Ouvir	Ouça a mensagem de texto.
Ver	Visualize a mensagem de texto.
Ligar	Ligue para o remetente.
Respon.	Responda à mensagem de texto com uma mensagem de texto padrão.

COMO LIGAR E DESLIGAR A NOTIFICAÇÃO DA MENSAGEM DE TEXTO

As configurações no dispositivo devem estar ativadas para receber notificações por mensagem de texto na tela central. Verifique as configurações do dispositivo para ativar esses recursos.

ATIVAÇÃO DE APLICATIVOS EM UM DISPOSITIVO MÓVEL

Quando você iniciar um aplicativo pelo sistema pela primeira vez, o sistema poderá solicitar que você conceda determinadas permissões. Você poderá revisar e alterar as permissões que concedeu a qualquer momento quando seu veículo não estiver em movimento. Recomendamos verificar o plano de dados antes de usar os aplicativos pelo sistema. O uso deles poderá resultar em encargos adicionais. Também recomendamos verificar os termos e as condições e a política de privacidade do provedor de aplicativos antes de usar seu aplicativo. Certifique-se de que você tem uma conta ativa para os aplicativos que deseja usar no sistema. Alguns aplicativos funcionam sem configuração. Outros exigem que você defina algumas configurações pessoais antes que possam ser usados.

Ativação de aplicativos em um dispositivo iOS

1. Siga as instruções para emparelhar e conectar o dispositivo via ***Bluetooth***® ou com um cabo USB.

Nota: *Alguns aplicativos poderão funcionar por meio do Apple CarPlay, se habilitado.*

2. Inicie um aplicativo compatível no dispositivo.

Nota: *O aplicativo deve abrir no dispositivo para uso por meio da tela sensível ao toque.*

3. Acesse os aplicativos do sistema.
4. Selecione o aplicativo que você deseja usar na tela sensível ao toque.

Ativação de aplicativos em um dispositivo Android

1. Faça o emparelhamento do dispositivo a ***Bluetooth***®.

Nota: *Alguns aplicativos poderão funcionar por meio do Android Auto, se habilitado.*

2. Inicie um aplicativo compatível no dispositivo.

Nota: *O aplicativo deve abrir no dispositivo para uso por meio da tela sensível ao toque.*

3. Acesse os aplicativos do sistema.
4. Selecione o aplicativo que você deseja usar na tela sensível ao toque.

COMO LIGAR E DESLIGAR O APPLE CARPLAY

1. Faça o pareamento do dispositivo.
2. No menu de configurações, pressione Lista de telefones. Consulte **Tela central** (página 371).
3. Selecione o dispositivo.
4. Pressione o ícone Apple CarPlay para ligar ou desligar o Apple CarPlay.

COMO LIGAR E DESLIGAR AUTOMATICAMENTE O ANDROID AUTO™

1. Faça o pareamento do dispositivo.
2. No menu de configurações, pressione Lista de telefones. Consulte **Tela central** (página 371).
3. Selecione o dispositivo.

4. Toque o ícone Android Auto para ligar ou desligar Android Auto.

CONEXÃO DE UM DISPOSITIVO BLUETOOTH®

1. No menu de configurações, pressione Lista de telefones. Consulte **Tela central** (página 371).
2. Pressione Adicionar telefone.

Nota: *Um prompt alerta você para pesquisar pelo seu veículo no dispositivo.*

1. Selecione seu veículo no dispositivo.

Nota: *Um número é exibido no dispositivo e na tela sensível ao toque.*

2. Confirme se o número no dispositivo corresponde ao número na tela sensível ao toque.

Nota: *A tela sensível ao toque indica que você emparelhou o dispositivo com êxito.*

A marca nominativa e os logotipos ***Bluetooth***® são marcas registradas, propriedade de ***Bluetooth SIG, Inc.***, e qualquer utilização de tais marcas pela Ford Motor Company está sob licença. As outras marcas registradas e os outros nomes comerciais são dos respectivos proprietários.

REPRODUÇÃO DE MÍDIA USANDO BLUETOOTH®

CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de nenhum dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Conecte o dispositivo.

Pressione Inicializador de aplicativos na tela sensível ao toque. Pressione o aplicativo de mídia. Consulte **Tela central** (página 371).



Pressione a opção ***Bluetooth***®.

Nota: *Se o dispositivo Bluetooth não era a fonte anterior.*



Pressione para executar uma faixa. Pressione novamente para pausar a faixa.



Pressione para avançar à próxima faixa.

Mantenha pressionado para avançar rapidamente a faixa.



Pressione uma vez para retornar ao início de uma faixa. Pressione repetidamente para retornar às faixas anteriores.

Mantenha pressionado para retroceder rapidamente a faixa.

Navegando na biblioteca de mídia

Quando um dispositivo móvel compatível estiver conectado ao veículo, a biblioteca de mídia será acessível por meio da tela sensível ao toque. Na tela sensível ao toque, você pode procurar músicas, álbuns, artistas e listas de reprodução no dispositivo móvel.

Nota: *Esse recurso depende do dispositivo móvel conectado e o aplicativo de mídia usado.*

Nota: *A funcionalidade do recurso de navegação pode estar limitada durante a condução.*

COMO FUNCIONAM PERFIS PESSOAIS

Você pode criar vários perfis pessoais que permitem aos usuários personalizar as configurações do veículo, como os bancos e os retrovisores, bem como as configurações não posicionais, como o rádio, a navegação e as configurações do sistema de assistência do motorista. As configurações posicionais são salvas mantendo-se pressionado um botão de função de memória. As configurações não posicionais são salvas ao alterar uma configuração enquanto um perfil permanece ativo.

ATIVAÇÃO OU DESATIVAÇÃO DE PERFIS PESSOAIS

1. Na barra de status, pressione o ícone Perfis pessoais. Consulte **Barra de status** (página 371).
2. Ligue ou desligue Ativar perfis.

Nota: *A imagem do botão pode variar quando um perfil é selecionado.*

Quando ativado:

- Destrancar uma porta com um controle remoto ou um dispositivo móvel que não está vinculado a nenhum perfil de motorista não altera o perfil ativo, mas permanece no último perfil conhecido. Isso não altera as configurações posicionais.
- Pressionar um botão de memória do banco, que não está vinculado a nenhum perfil de motorista ou salvo em uma configuração de memória, não altera o perfil ativo, mas permanece no último perfil conhecido. Isso não altera as configurações posicionais.
- Pressionar um botão de memória do banco, que não está vinculado a nenhum perfil de motorista, mas está salvo em uma configuração de memória, não altera o perfil ativo, mas permanece no último perfil conhecido. Recupera as configurações posicionais que você salvou para esse botão de memória do banco.

Quando desativado:

- Destrancar uma porta com um controle remoto ou um dispositivo móvel não recupera nenhuma configuração não posicional, mas recupera, ainda assim, as configurações posicionais do perfil de motorista associado ao controle remoto ou ao dispositivo móvel.
- Pressionar um botão de memória do banco que não está vinculado a um perfil de motorista ou salvo em uma configuração de memória retoma configurações do perfil de convidado. Isso não altera as configurações posicionais.
- Pressionar um botão de memória do banco que não está vinculado a um perfil de motorista ou foi salvo em uma configuração de memória retoma configurações não posicionais do perfil de convidado. Recupera as configurações posicionais que você salvou para esse botão de memória do banco.

CRIAÇÃO DE UM PERFIL PESSOAL

1. Ligue o veículo e coloque-o na posição estacionamento (P).
2. Na barra de status, pressione o ícone Perfis pessoais. Consulte **Barra de status** (página 371).
3. Pressionar adicionar novo.
4. Siga as instruções na tela.

Nota: *A imagem do botão pode variar quando um perfil é selecionado.*

VINCULAÇÃO OU DESVINCULAÇÃO DE UM PERFIL PESSOAL

Você pode vincular o perfil a um controle remoto ou dispositivo móvel, de maneira que as suas configurações sejam ativadas ao usar o controle remoto ou dispositivo móvel para ligar o veículo.

Controle remoto

Você pode salvar as posições predefinidas de memória para até três controles remotos ao atribuir um controle remoto a um perfil pessoal.

Nota: *A imagem do botão pode variar quando um perfil é selecionado.*

Nota: *Você não pode vincular um controle remoto a um perfil de convidado.*

1. Na barra de status, pressione o ícone Perfis pessoais. Consulte **Barra de status** (página 371).
2. Selecione o perfil a ser vinculado ou desvinculado.
3. Selecione o controle remoto a ser vinculado ou desvinculado.
4. Siga as instruções na tela sensível ao toque.

Nota: *Se mais de um controle remoto vinculado estiver dentro da faixa de alcance, a função de memória passará para as configurações da primeira chave para iniciar uma memorização.*

Dispositivo móvel

1. Na barra de status, pressione o ícone Perfis pessoais. Consulte **Barra de status** (página 371).
2. Selecione o perfil a ser vinculado ou desvinculado.

Nota: *Você não pode vincular um dispositivo móvel a um perfil de convidado.*

3. Selecione o dispositivo móvel a ser vinculado ou desvinculado.
4. Siga as instruções na tela sensível ao toque.

Nota: *A imagem do botão pode variar quando um perfil é selecionado.*

Nota: *O dispositivo móvel deve estar no veículo e deve ser configurado anteriormente como um controle remoto para o seu veículo.*

Nota: *Se mais de um dispositivo móvel vinculado estiver dentro da faixa de alcance, a função de memória passará para as configurações do primeiro dispositivo móvel para iniciar uma recuperação de memória.*

SELEÇÃO DE UM PERFIL PESSOAL

Você pode selecionar um perfil usando a tela sensível ao toque ou o botão de memória selecionado durante a criação do perfil.

Caso você use um dispositivo vinculado, como um controle remoto ou um dispositivo móvel, o perfil ativo é definido como o vinculado.

Para alterar o perfil ativo:

1. Na barra de status, pressione o ícone Perfis pessoais. Consulte **Barra de status** (página 371).
2. Selecione o perfil a ser usado.
3. Pressione Tornar perfil ativo.

Nota: *A imagem do botão pode variar quando um perfil é selecionado.*

EXCLUSÃO DE UM PERFIL PESSOAL

1. Na barra de status, pressione o ícone Perfis pessoais. Consulte **Barra de status** (página 371).
2. Selecione o perfil a ser excluído.
3. Pressione Excluir perfil.

Nota: *A imagem do botão pode variar quando um perfil é selecionado.*

ACESSO À NAVEGAÇÃO

1.  Pressione o botão na tela sensível ao toque para abrir a seção de aplicativos.
2. Pressione **Navegação**.

Nota: *Como motorista, esteja ciente de todos os regulamentos de trânsito locais e atributos da estrada, e conduza o veículo de maneira segura e legal.*

ATUALIZAÇÕES DO MAPA DE NAVEGAÇÃO

Para atualizar os dados do mapa via Wi-Fi, o veículo deve estar conectado a um ponto de acesso Wi-Fi. Para obter atualizações USB e outros detalhes, entre em contato com uma Concessionária Ford autorizada.

Nota: *Se você encontrar erros nos dados do mapa, poderá informá-los acessando www.here.com/mapcreator.*

AJUSTE DO MAPA

AMPLIAÇÃO E REDUÇÃO DO MAPA

Você pode usar gestos de toque para aumentar e diminuir o zoom. Coloque dois dedos na tela sensível ao toque e afaste-os para aumentar o zoom. Coloque dois dedos na tela sensível ao toque e junte-os para diminuir o zoom.

ALTERAÇÃO DO FORMATO DO MAPA

 Pressione o botão no formato de mapa no lado esquerdo da tela do mapa para alternar os formatos disponíveis.

TRÂNSITO AO VIVO

O QUE É TRÂNSITO AO VIVO

Você pode observar o congestionamento das estradas em tempo real quando as condições do trânsito estão ativas.

COMO LIGAR E DESLIGAR O TRÂNSITO EM TEMPO REAL

1. Pressione o botão de ferramentas na tela do mapa.
2. Pressione as configurações de navegação.
3. Pressione o botão de trânsito.
4. Ligue ou desligue o botão de trânsito.

CONFIGURAÇÃO DE UM DESTINO

CONFIGURAÇÃO DE UM DESTINO USANDO UMA TELA DE ENTRADA DE TEXTO

1. Pressione a barra de pesquisa na parte superior da tela.
2. Insira o destino usando o teclado.
3. Pressione o botão de pesquisa.
4. Selecione um destino da lista.
5. Siga as instruções na tela para iniciar a navegação.

CONFIGURAÇÃO DE UM DESTINO USANDO UMA TELA DE MAPA

Toque no mapa para ativar a tela de visualização e roaming. Toque novamente no mapa para colocar um pino nesse local. As informações sobre a localização do pino aparecem na tela. Toque no botão Ir! para começar a navegação até o pino.

CONFIGURAÇÃO DE UM DESTINO USANDO UM DESTINO PREDITIVO

Ativar e desativar destinos previstos

Você pode ativar e desativar as Sugestões de destino na seção Dados do usuário no menu de configurações de navegação.

Definição de um destino

Acesse a barra de recursos usando a tela sensível ao toque e selecione o destino previsto na parte superior da tela. Você pode acessar destinos previstos adicionais pressionando a barra de pesquisa na tela do mapa e, em seguida, tocando no botão myTrends.

CONFIGURAÇÃO DE UM DESTINO USANDO UM DESTINO RECENTE

1. Toque na barra de pesquisa na parte superior da tela.
2. Pressione o botão Recentes.
3. Selecione um destino da lista.
4. Siga as instruções na tela para iniciar a navegação.

CONFIGURAÇÃO DE UM DESTINO USANDO UM DESTINO SALVO

1. Toque na barra de pesquisa na parte superior da tela.
2. Toque em Locais salvos.
3. Selecione um destino salvo.

Nota: *Toque no ícone de estrela ao lado ao visualizar os detalhes para salvar o local.*

CONFIGURAÇÃO DE UM DESTINO USANDO UM PONTO DE INTERESSE

Toque no ícone de um ponto de interesse no mapa. As informações sobre a localização do ponto de interesse aparecem na tela. Pressione o botão Ir! para começar a navegação até o ponto de interesse.

PONTOS DE REFERÊNCIA

ADIÇÃO DE UM PONTO DE REFERÊNCIA

1. Inicie a navegação até um destino.
2. Procure a parada usando a barra de pesquisa.
3. Pressione Ir!
4. Pressione Adicionar para incluir a parada na viagem.

EDIÇÃO DE PONTOS DE REFERÊNCIA

1. Pressione a barra de pesquisa na tela do mapa.
2. Pressione myTrips.
3. Pressione Rota atual.
4. Use o menu para adicionar, remover ou reorganizar destinos.

ORIENTAÇÃO DE ITINERÁRIO

AJUSTE DO VOLUME DO AVISO DE ORIENTAÇÃO

Ajuste o controle de volume quando um aviso de orientação for reproduzido para ajustar o volume.

REPETIÇÃO DE UMA INSTRUÇÃO

Pressione o indicador do próximo passo na parte superior da tela sensível ao toque durante uma sessão de navegação ativa para ouvir a última instrução de voz.

CANCELAMENTO DA ORIENTAÇÃO DE ITINERÁRIO



Toque no botão para cancelar a orientação da rota para o local selecionado.

As atualizações de software usam tecnologia over-the-air para fornecer os mais recentes recursos, aprimoramentos de software e melhorias de qualidade ao seu veículo.

Quando as atualizações automáticas estão ligadas, as atualizações são baixadas em segundo plano enquanto você está dirigindo.

Algumas atualizações exigem que seu veículo esteja estacionado. Defina uma programação recorrente para um período em que seu veículo não esteja em uso (como durante a noite). Atualizações agendadas podem levar até 45 minutos, no entanto, algumas podem demorar mais que isso. Verifique a tela de entretenimento e informações ou o aplicativo Ford para saber o tempo de atualização estimado com precisão.

As atualizações de software são fornecidas sem fio usando-se o modem do veículo ou Wi-Fi. Para garantir a experiência mais perfeita, Consulte **Conexão do veículo a uma rede Wi-Fi** (página 364).

Requisitos da atualização de software

As seguintes condições devem ser atendidas para receber atualizações programadas:

- O veículo está estacionado.
- A ignição está desligada.
- Todas as portas e janelas estão fechadas.
- O porta-malas/porta traseira estão fechados.
- As luzes de estacionamento estão apagadas.
- As luzes de saída iluminadas estão apagadas.
- As luzes de emergência estão apagadas.
- O alarme não disparou.
- A partida remota não está em andamento.
- O veículo não está em carregamento rápido CC.
- O veículo não está em modo 4x4.
- O veículo não está em modo de reboque neutro.
- A bateria de 12 V está carregada.

Limitações da atualização de software

Assim que uma atualização programada começa, você não pode:

- Cancelar a atualização.
- Dirija o veículo.
- Ligar a ignição.
- Ativar o alarme.
- Usar o controle remoto para travar/destravar o veículo.
- Carregar rapidamente o veículo.
    - Se estiver conectado a um carregador de nível 1 ou 2, o carregamento será pausado até que a atualização seja concluída.

Nota: *: se uma atualização for interrompida, uma notificação será enviada para o aplicativo Ford com instruções para resolvê-la. Se não houver instruções, entre em contato com a Concessionária Ford.*

CONFIGURAÇÕES DA ATUALIZAÇÃO DE SOFTWARE

No menu de configurações, pressione Atualizações de software.

Você pode fazer o seguinte no menu Atualizações de software:

- Ligue e desligue atualizações automáticas.
- Programe e instale atualizações de software.
- Exiba os detalhes da atualização de software.



Pressione o botão próximo de uma opção de menu para obter mais informações.

Como ligar e desligar atualizações automáticas

O veículo talvez venha com atualizações automáticas ligadas. Quando as Atualizações Automáticas estiverem ativadas, você concorda que as atualizações de software podem ser entregues automaticamente sem qualquer aviso prévio ou consentimento adicional de sua parte.

Nota: *As atualizações de software exigem aprovação para baixar ou instalar com atualizações automáticas desligadas.*

Programação e instalação das atualizações de software

Programação das atualizações de software

No menu Atualizações de software:

1. Pressione Programação recorrente.
2. Selecione os dias e a hora para atualizações.

Quanto mais dias as atualizações forem programadas, mais frequentemente seu veículo poderá instalar novas atualizações. É recomendável selecionar uma hora em que você normalmente não precisa do veículo.

Nota: *A programação definida é recorrente. Caso Atualizações automáticas esteja ligado, sempre que está disponível, uma atualização não direcionável é instalada nessa programação, a menos que você a altere. Você recebe notificação na tela sensível ao toque e no dispositivo conectado antes de uma atualização não direcionável, com uma opção para reprogramá-la.*

Instalação das atualizações de software

Uso da barra de status

1. Pressione um indicador de atualização de software na tela sensível ao toque quando exibido.
2. Siga as instruções na tela sensível ao toque.

Uso da tela sensível ao toque

No menu Atualizações de software:

1. Pressione Atualizar detalhes.
2. Pressione Atualizar agora.

Exibição dos detalhes da atualização de software

No menu Atualizações de software, pressione Detalhes da atualização.

INDICADORES DA ATUALIZAÇÃO DE SOFTWARE

Você pode pressionar os indicadores na barra de status quando eles são exibidos para obter mais informações.



Lembrete da atualização de software do veículo, agendamento, confirmação do agendamento padrão ou consentimento obrigatório.



Atualização de software do veículo cancelada, atualizada malsucedida ou pré-condição não atendida.



Atualização do software do veículo bem-sucedida.

REALIZAÇÃO DE UMA REDEFINIÇÃO DO SISTEMA

1. Pressione Configurações na tela sensível ao toque.
2. Pressione Geral.
3. Pressione Zerar.

Você pode realizar várias redefinições neste menu.



Pressione o botão próximo de uma opção de menu para obter mais informações.

Razões para usar acessórios originais da Ford

A Ford oferece uma linha completa de acessórios para equipar o veículo.

Qualidade, garantia, procedência e preço competitivo é o que você ganha ao optar por Acessórios Originais Ford, que são desenvolvidos pelos fabricantes obedecendo os mais altos padrões de qualidade e tecnologia.

Visando manter as características originais dos produtos, a engenharia da Ford testa e aprova nossos acessórios com os mesmos padrões e critérios de qualidade que usamos para desenvolver seu veículo.

Você sabia?

O uso de acessórios não aprovados pela Ford poderá comprometer a estrutura técnica ou mecânica de seu veículo, o que não é coberto pela garantia. Todos os Acessórios genuínos Ford possuem números de peças para identificação. Veja-os no site da web: www.fordacessorios.com.br

CUIDADO: A exposição a níveis sonoros superiores a 85 decibéis poderá prejudicar a audição.

RESPONSABILIDADES DO PROPRIETÁRIO

Para o proprietário

As informações aqui contidas incorporam as condições essenciais de manutenção e garantia para a operação adequada e segura de seu veículo.

É de fundamental importância submeter o veículo às revisões periódicas, nos intervalos de tempo ou nas quilometragens indicadas, de acordo com os itens estabelecidos na tabela de Lubrificação e Manutenção. Consulte **Realização de serviços no seu veículo** (página 406).

Lembre-se que deixar de seguir o cronograma regular de manutenção, reparos e lubrificação invalida a garantia dos itens da lista de verificação como parte do serviço correspondente.

A Ford Motor Company Brasil Ltda.

A Ford Motor Company Brasil Ltda., por meio de sua rede de Concessionárias, oferece uma garantia de 36 meses com quilometragem ilimitada para seu veículo novo, válida a partir da data na qual o veículo novo foi entregue ao primeiro proprietário. A garantia de 90 dias exigida por lei está incluída neste período.

Esta garantia cobre todas as peças do veículo que, durante a manutenção ou o uso regular, forem devidamente identificadas pela Concessionária Autorizada Ford como defeitos de material ou de produção. As exceções estão descritas no item **"O que não é coberto pela garantia"**.

Fica convencionado que a presente garantia não cobre equipamentos instalados por terceiros e equipamentos instalados pós-venda que não sejam originais.

Nos termos desta garantia, é obrigação da Concessionária Autorizada Ford substituir gratuitamente, em suas próprias instalações, peças reconhecidas pela própria Concessionária Autorizada Ford como defeituosas.

Esta garantia será automaticamente cancelada, conforme descrito nos termos do item **"Cancelamento da garantia"**.

Fica o Cliente desde já ciente que a Ford Motor Company Brasil Ltda. e a Concessionária Ford não se responsabilizam, em hipótese alguma, por despesas relativas a óleo lubrificante, graxa, combustível e similares e outras referentes a deslocamento de pessoal, reboque, socorro, imobilização do veículo, danos materiais ou pessoais do Cliente ou terceiros em geral e de manutenção normal do veículo, como reapertos, limpezas, lavagens, lubrificações, verificações, regulagens, pintura etc.

O cliente fica também ciente que a Ford Motor Company Brasil Ltda. pode alterar as condições da garantia, conforme descrito no item **"Explicações adicionais".**

Exceto as responsabilidades ora assumidas, nenhuma outra é admitida nos termos desta garantia.

Prazo da garantia

A garantia começa na data em que o veículo foi entregue ao primeiro proprietário, de acordo com o período abaixo:

- 36 meses com quilometragem ilimitada. A garantia de 90 dias exigida por lei está incluída neste período.

O que é coberto

A Ford Motor Company Brasil Ltda., por meio da rede de Concessionárias, garante as peças de seu veículo que, em serviço e uso normal, apresentarem defeitos de fabricação ou de material, devidamente comprovados pela Concessionária Autorizada.

Bateria

A Ford Motor Company Brazil Ltda., por meio de sua rede de Concessionárias, oferece uma garantia de 12 meses sem limite de quilometragem para a bateria, válida a partir da data na qual o veículo novo foi entregue ao primeiro proprietário. A garantia de 90 dias exigida por lei está incluída neste período. Decorrido esse período, ou seja, após os 12 meses de uso, a substituição da bateria será por conta do proprietário do veículo. As exceções, exclusões ou limitações estão descritas no item **"O que não é coberto pela garantia"**.

Bateria de alta tensão

A garantia da bateria de alta tensão será válida por oito anos ou 160.000 km, o que ocorrer primeiro, a partir da data de entrega do novo veículo ao primeiro proprietário. A garantia de 90 dias exigida por lei está incluída neste período. A garantia é limitada tão somente à bateria, não incluindo seus periféricos, que têm a garantia normal do veículo.

Componentes do sistema elétrico da unidade de tração cobertos por esta garantia podem incluir:

- Bateria de alta tensão.
- Conector da bateria de alta tensão.
- Módulo de controle de energia da bateria.
- Carregador interno.
- Controlador do sistema inversor.
- Conversor CC/CC.
- Transmissão contínua variável híbrida.
- Motor elétrico da transmissão e sensor da faixa da transmissão.

Se precisar de substituição em garantia, um componente do sistema do trem de força elétrico poderá ser trocado por um componente novo, remanufaturado ou recondicionado de fábrica, a critério da Ford. Os componentes da bateria recondicionada selecionados para o veículo estarão de acordo com a idade e a quilometragem do veículo, além de atender a exigências e padrões rígidos da Ford.

Perda de capacidade gradual da bateria de alta tensão

Nota: *A bateria de alta tensão apresentará perda de capacidade gradual com o passar do tempo e o uso, algo semelhante a todas as baterias, o que se considera um desgaste normal. A perda de capacidade da bateria por causa ou decorrente da perda de capacidade gradual não tem cobertura na Garantia limitada de veículo novo. Consulte o Manual do proprietário para obter dicas importantes sobre como maximizar a vida útil e a capacidade da bateria de alta tensão.*

Após esse período, que é de 8 anos ou 160.000 km de uso, a substituição da bateria de alta tensão passará para o proprietário do veículo.

As exceções, exclusões ou limitações estão descritas no item **"O que não é coberto pela garantia"**.

Cobertura de capacidade da bateria de íon de lítio de alta tensão

Como acontece com todas as baterias, a capacidade da bateria de íons de lítio de alta tensão diminui com o passar do tempo e com o uso. Embora a perda de capacidade gradual com o tempo e o uso seja considerada um desgaste normal, garantimos a bateria de alta tensão contra a perda de capacidade excessiva por um período de 8 anos/160.000 km, o que acontecer primeiro.

Se uma Concessionária Ford com certificação de VE autorizada determinar que a capacidade da bateria é inferior a 70 por cento do início da capacidade da vida útil da bateria de alta tensão, esse nível de perda de capacidade é considerado excessivo.

O método de medição usado para determinar a capacidade da bateria de alta tensão e a decisão de reparar, substituir ou fornecer peças recondicionadas ou remanufaturadas, além da condição de peças substituídas, recondicionadas ou remanufaturadas, estão exclusivamente a critério da Ford Motor Company.

Durante o período de cobertura da capacidade da bateria de alta tensão, iremos cobrir a substituição ou o reparo necessário do componente para corrigir essa perda de capacidade excessiva, quando realizada por uma Concessionária Ford com certificação de VE. Essa cobertura vai além da garantia limitada do conjunto da bateria de alta tensão para defeitos materiais ou de mão de obra.

Se um reparo em garantia exigir substituição do conjunto da bateria 17 de alta tensão, ou de um dos seus componentes, ele poderá ser trocado por um componente novo, remanufaturado ou recondicionado de fábrica, a critério da Ford. Os componentes da bateria recondicionada selecionados para o seu veículo estarão de acordo com a idade e a quilometragem do veículo.

Nota: *O índice de degradação de capacidade da bateria vai variar com base em fatores variados, inclusive condições ambientais, além de também ser afetado pela maneira como o veículo é usado. Seguir as recomendações na seção Preservar a sua bateria da alta tensão do Manual do proprietário pode ajudar a diminuir o índice de degradação da capacidade e otimizar a vida útil da bateria.*

Amortecedores

A Ford Motor Company Brasil Ltda., por meio da rede de Concessionárias, oferece uma garantia de 24 meses sem limite de quilometragem 50.000 km para os amortecedores, a partir da data na qual o novo veículo foi entregue ao primeiro proprietário. A garantia de 90 dias exigida por lei está incluída neste período. Depois desse período, 24 meses de garantia com quilometragem limitada a 50.000 km, a responsabilidade pela substituição dos amortecedores será do proprietário do veículo.

As exceções, exclusões ou limitações estão descritas no item **"O que não é coberto pela garantia"**.

O que não é coberto pela garantia

Danos causados por:

- Acidentes, colisões ou objetos acertando o veículo, incluindo passagem em um lava-jato.
- Roubo, vandalismo ou tumulto.

- Incêndio ou explosão.
- Uso de fluidos contaminados ou inadequados.
- Produtos químicos aplicados pelo cliente ou derramamentos acidentais.
- Quebra do vidro por influência mecânica externa.
- Passagem por águas profundas o suficiente para causar a entrada de água em qualquer componente; por exemplo, componentes do trem de força.
- Imersão ou afogamento do conjunto da bateria de alta tensão.
- Abuso ou mau uso do veículo ou do pacote da bateria de alta tensão, como subida em meio-fio, sobrecarga, corrida ou uso do veículo como uma fonte de alimentação elétrica estacionária permanente.
- Excesso dos limites de carga especificados na etiqueta de certificação. Consulte o Manual do proprietário para saber a localização da etiqueta de certificação.
- O uso de dispositivos ou métodos de carga incompatíveis.
- Modificações feitas no conjunto da bateria de alta tensão, sistema de alta tensão ou fiação associada.
- Exposição a fontes de calor diretas ou intensas fora de uso normal, como reparos de colisão que submetam o veículo a condições de cabine de pintura que excedam às recomendações da Ford.
- Permissão para a que o conjunto da bateria de alta tensão permaneça totalmente descarregado ou em um estado de carga próximo de zero, por mais de 14 dias.
- Reparos realizados por instalações e pessoas não autorizadas pela Ford, incluindo reparos que, do contrário, teriam cobertura da garantia do fabricante.
- Armazenamento indevido do veículo que acarreta danos à bateria de alta tensão. Consulte o seu Manual do proprietário para obter recomendações de guarda do veículo.

Para manter a cobertura da garantia, assegure-se de seguir as recomendações no Manual do proprietário em Preservar a sua bateria de alta tensão.

Danos causados por alterações ou modificações

- Violações, alterações ou modificações feitas no veículo, incluindo a carroceria, chassi, componentes eletrônicos ou seus componentes depois que o veículo deixa o controle da Ford Motor Company.
- A instalação ou o uso de uma peça que não seja da Ford Motor Company ou de qualquer peça ou software, Ford ou não, projetada exclusivamente para uso off-road instalada depois que o veículo deixa o controle da Ford Motor Company, se a peça instalada falhar ou causar a falha de uma peça Ford. Entre os exemplos estão, embora não estejam limitados a kits de levantamento, pneus superdimensionados, barras de rolamento, telefones celulares, sistemas de alarme, sistemas de partida automática e componentes do motor e transmissão que melhorem o desempenho ou "chips" de software e desempenho.

Danos causados pelo uso ou pelo ambiente

A garantia limitada de veículo novo não cobre ferrugem superficial, deterioração e danos causados à pintura, ao acabamento, ao estofado e a outros itens de aparência decorrentes do uso ou da exposição às intempéries. Você, como proprietário, é responsável por esses itens.

Alguns exemplos são:

- Golpes ou amassados.
- Cortes, queimaduras, furos ou rasgos.
- Queda de seiva de árvore, dejetos de pássaros e abelhas.
- Tempestade de vento, relâmpagos ou granizo.
- Água ou enchente.
- O veículo passa com frequência por locais com maresia, areia e água do mar.
- Lascas de rocha e arranhões tais como na pintura e nos vidros.
- Se a pintura sofrer danos decorrentes de produtos ou agentes químicos externos.
- Se for executado serviço de blindagem na carroceria.

Manutenção

A nova garantia limitada do veículo não cobre peças e mão de obra necessárias para manter o veículo. Você, como proprietário, é responsável por esses itens. Consulte o Manual do proprietário.

A garantia do veículo será cancelada automaticamente se a programação regular de serviço, manutenção e lubrificação for negligenciada ou realizada fora das oficinas das Concessionárias Ford.

Outros itens ou condições sem cobertura

- Se o veículo é usado em competições de qualquer espécie ou natureza.
- Se for reparado fora das oficinas da Concessionária Ford.
- Se os seus componentes originais, acessórios e equipamentos forem substituídos por outros não fornecidos pela Ford Motor Company Brasil Ltda.
- Veículos nos quais o odômetro tenha sido desconectado, alterado ou esteja inoperante por um período prolongado com impossibilidade prática de determinar a quilometragem real.
- Veículos que jamais tenham sido identificados ou classificados como desmontados, em incêndio, enchente, ferro-velho, reconstruídos ou descartados, pois isso anulará a garantia limitada de veículo novo.
- Veículos que tenham sido considerados perda total por uma seguradora. Isto anulará a garantia limitada de veículo novo.
- Se o componente que tiver causado a falha estiver além da cobertura e danificar um componente com cobertura restante, o reparo todo não será reembolsável.

Peças de desgaste natural

A Ford Motor Company Brasil Ltda., por meio da rede de Concessionárias dela, oferece 12 meses de garantia com limite de quilometragem de 20.000 km para a peça de desgaste natural, com vigência a partir da data na qual o veículo novo foi entregue ao primeiro proprietário.

A garantia de 90 dias exigida por lei está incluída neste período. Depois desse período, 12 meses de garantia com quilometragem limitada a 20.000 km, a responsabilidade pela substituição da peça de desgaste natural é do proprietário do veículo. Essa garantia cobre peças de desgaste natural por causa de defeitos comprovados no material ou na fabricação.

As peças a seguir são consideradas parte de desgaste natural:

- Todos os fluídos e líquidos de arrefecimento.
- Filtros em geral.
- Sistema de freios: pastilhas, lonas e discos.
- Sistema da embreagem: platô, disco e rolamento.
- Palhetas do limpador de para-brisa.
- Velas de ignição.
- Luzes e fusíveis.
- Correias.
- Sistema de escape.
- Rolamentos e vedações.
- Sondas e sensores no geral.
- Tapetes, carpetes e capas de banco.
- Acabamento interno e painel de acabamento da porta.
- Porta de borracha, acabamento da porta e buchas em geral.
- Pneus.

Vidros

Havendo vestígio de quebra em função de influência mecânica externa, a garantia será automaticamente extinguida.

Cancelamento da garantia

A Garantia do veículo estará automaticamente cancelada:

- Se o veículo for submetido a abusos, sobrecargas ou acidentes.
- Se o programa regular de revisão, manutenção e lubrificação for negligenciado.
- Se o veículo é usado em competições de qualquer espécie ou natureza.
- Se for reparado fora das oficinas da Concessionária Ford.
- Se os seus componentes originais, acessórios e equipamentos forem substituídos por outros não fornecidos pela Ford Motor Company Brasil Ltda.
- Se forem utilizados combustíveis, óleos ou fluidos que não os recomendados neste manual.
- Se a estrutura técnica ou mecânica do veículo for modificada com a substituição ou adição de componentes, peças, acessórios ou equipamentos originais por outros não instalados originalmente de fábrica no veículo, ou de especificações diferentes, mesmo que essa modificação tenha sido realizada por uma Concessionária Ford, tais como sistemas de alarme, rádio toca-fitas e CD players, onde se subentende que a modificação foi realizada a pedido do cliente, por sua conta e risco.

- Se o veículo for submetido a qualquer modificação que a juízo exclusivo da Ford Motor Company Brasil Ltda., afetem seu funcionamento, estabilidade, segurança e confiabilidade.
- Esta garantia não cobre danos devido a sujeiras aparentemente inofensivas como detritos de origem animal ou vegetal, insetos, marcas de piche e resíduos de poluição industrial, dentre outros.

Onde fazer a manutenção do veículo na garantia

Todo atendimento previsto nos termos desta garantia será executado preferencialmente na Concessionária Autorizada Ford que efetuou a venda.

Não obstante o disposto acima, fica esclarecido que qualquer Concessionária Autorizada, titular de concessão para a comercialização de veículos Ford e/ou prestação de assistência técnica a veículos Ford, deverá prestar assistência técnica, independentemente de ter comercializado o produto ao qual se destina.

Reparo grátis

Nos termos desta garantia, é obrigação da Concessionária Autorizada Ford substituir gratuitamente, em suas próprias instalações, peças reconhecidas pela própria Concessionária Autorizada Ford como defeituosas.

Despesas diversas

Despesas relativas a deslocamento de pessoal, reboque, socorro, imobilização do veículo, danos materiais ou pessoais do cliente ou terceiros, lucros cessantes ou danos alegadamente decorrentes de avarias em geral não são cobertos pela garantia.

Serviço Ford

As Concessionárias Ford dispõem de instalações, experiência e compromisso com a satisfação do Cliente, o que os torna a escolha mais inteligente para a manutenção e reparo dos veículos Ford, por toda a sua vida útil.

As pessoas certas para o trabalho

Os técnicos das Concessionárias Autorizadas Ford são treinados na própria fábrica, recebendo informações mais atualizadas sobre a tecnologia dos veículos e procedimentos de serviço. Os Consultores Técnicos são treinados para proporcionar aos Clientes o mais alto grau de cortesia e atenção.

As ferramentas certas para o trabalho

As oficinas das Concessionárias Autorizadas Ford são equipadas com uma ampla gama de ferramentas especiais e equipamentos de teste especificados pela Ford, incluindo os equipamentos de diagnóstico – a última palavra em tecnologia de diagnóstico eletrônico computadorizado, projetado pela Ford especialmente para os sistemas eletrônicos de última geração instalados em seus veículos.

Utilização de peças em reparos dos veículos Ford

As Concessionárias Autorizadas contam com peças Genuínas Ford (originais Ford e Motorcraft®) e com uma linha de peças remanufaturadas com especificações técnicas aprovadas pela Ford, que são as mais adequadas para o reparo e manutenção dos veículos Ford.

Durante a fase de projeto dos veículos Ford, são efetuados testes exaustivos em todos os componentes, para assegurar que os mesmos atendam aos padrões de qualidade, segurança, durabilidade e níveis de desempenho exigidos.

As peças de reposição genuínas Ford e peças remanufaturadas com especificações técnicas aprovadas pela Ford atendem aos mesmos padrões de qualidade das utilizadas na produção dos veículos Ford, proporcionando confiabilidade e tranquilidade para o cliente.

Por este motivo é que todas as peças adquiridas e/ou instaladas numa Concessionária Autorizada Ford têm garantia de fábrica. Além de contar com toda a qualidade das peças originais e remanufaturadas com especificações técnicas aprovadas pela Ford, você ainda vai encontrar preços excelentes de peças para a manutenção do seu veículo.

Ao efetuar reparos em garantia, exige-se que a Concessionária Autorizada use apenas Peças Genuínas (Originais Ford e Motorcraft®) ou peças remanufaturadas com especificações técnicas aprovadas pela Ford, se ultrapassados os primeiros 90 dias de garantia. Por exemplo, ao trocar um componente como parte de um reparo ou manutenção do seu veículo, o cliente deve exigir que as peças de reposição atendam aos mais altos padrões de desempenho e segurança. Para que isso aconteça, o cliente concorda que tais peças devem ser Originais Ford, Motorcraft® ou remanufaturadas, neste caso com especificações técnicas aprovadas pela Ford se ultrapassados os primeiros 90 dias de garantia.

Esclarecimentos adicionais

A Ford Motor Company Brasil Ltda. poderá a qualquer tempo, sem prévio aviso, revisar, modificar, descontinuar ou alterar qualquer um de seus produtos, bem como alterar as condições padronizadas desta garantia, sem que tal fato origine-se direito à reclamação de quem quer que seja. As obrigações assumidas pela Ford em consequência desta garantia limitam-se às expressamente inclusas no **"Certificado de garantia"**.

O que é Ford Assistance?

O programa Ford Assistance foi criado para oferecer ainda mais tranquilidade aos proprietários de veículos Ford.

Com esse benefício, a Ford oferece total assistência a seus clientes caso o veículo precise de assistência 24 horas, em situações de imobilização do veículo (quando um veículo não pode ser usado), até mesmo em caso de acidentes.

Dentre as facilidades estão: guincho, reparo no local, serviço de hospedagem, táxi, devolução do veículo reparado (caso seja necessário), chaveiro, serviço de energia, telefones úteis, além de carro reserva (exceto em casos de acidentes).

Prazo de Cobertura

O Ford Assistance é válido por 12 meses a partir da data de aquisição do veículo 0 km pelo primeiro proprietário, desde que cumprido o plano de manutenção e revisões regulares do veículo, observando-se os devidos prazos e quilometragens.

Quando e como acionar o Ford Assistance?

Nos casos de imobilização do veículo, para solicitar assistência, ligue gratuitamente para o Ford Assistance Center no telefone 0800-703-3673 tendo em mãos e mencionando:

a. O nome do proprietário.
b. Número do chassi do veículo (17 dígitos, que você pode encontrar no documento de licenciamento);
c. O motivo da chamada, local onde se encontra o veículo e, se possível, um ponto de referência.
d. O número de telefone para contato, quando possível.

A partir dessas informações, nossos atendentes acionarão os serviços necessários para atender você.

Assistências oferecidas em caso de acidentes

Guincho

Se não for possível o reparo no local, será enviado um guincho para a Concessionária do veículo até a Concessionária Ford mais próxima ou para um local seguro. A assistência para veículos que estejam transportando carga só poderá ser oferecida depois da remoção dela pelo beneficiário ou por outra pessoa designada por ele.

O Ford Assistance não é responsável por transbordo, guarda ou ainda danos relativos à carga transportada pelo beneficiário.

Veículo em substituição

A Concessionária Ford vai prever o tempo necessário para reparar o veículo depois que o atendimento Ford for solicitado. Se o reparo demorar mais que 24 horas, você terá à disposição um veículo popular básico em substituição e será orientado a removê-lo para uma locadora indicada pelo Ford Assistance.

Dependendo da infraestrutura e da disponibilidade locais, poderá variar o tipo do veículo em substituição, a critério do Ford Assistance.

O prazo máximo desse empréstimo será de (3) três dias consecutivos, a partir do momento da liberação.

Para usar esse serviço, é obrigatório ser maior de 21 anos, ter carteira de habilitação há mais de (2) anos e também um cartão de crédito com limite disponível no momento para a caução do veículo.

Este serviço não inclui seguro, quilometragem rodada, energia, pedágio ou qualquer outra despesa complementar. Em caso de mau uso do veículo locado ou danos contra terceiros por culpa do usuário, a responsabilidade será integralmente do usuário do veículo.

Este serviço não está disponível em caso de acidentes.

Ficar sem energia

Caso você fique sem energia, entre em contato com o Centro Ford Assistance. Rebocaremos o veículo até a estação de carga mais próxima.

Imobilização por pneu furado

Se o pneu do veículo furar, você poderá entrar em contato com o Ford Assistance Center, que enviará uma pessoa para trocar o pneu furado. Esse serviço não cobre o reparo do pneu.

Chaveiro

Em caso de quebra, perda ou esquecimento da chave, o Centro de Atendimento Ford enviará um chaveiro ao local onde está o veículo. Esse serviço não cobre a confecção da chave ou das fechaduras.

Retorno à sua residência ou continuação da viagem

Se o veículo permanecer imobilizado por um período superior a 24 horas e na impossibilidade de ser fornecido um veículo reserva em tempo hábil, ou se você não tiver optado pelo veículo de aluguel, o Ford Assistance providenciará transporte para retorno à residência ou a continuação da viagem (limitado a 350 km).

O Ford Assistance cobrirá o retorno ou continuação da viagem para os ocupantes do veículo, desde que respeitada a sua capacidade máxima e limitado a (5) cinco ocupantes, o que poderá ser realizado por via aérea (classe econômica) ou rodoviária (carro ou ônibus), de acordo com as condições e a disponibilidade locais.

Alojamento

Se, por algum motivo, for impossível providenciar um veículo substituto para o retorno à residência ou a continuação da viagem, o Ford Assistance providenciará acomodação em hotel (pelo menos um hotel três estrelas) para os beneficiários até que seja disponibilizado um meio de transporte. As despesas de hotel, que não estejam inclusas no valor da diária, serão de sua responsabilidade.

Devolução do veículo reparado

Caso você tenha se ausentado da cidade onde o veículo foi reparado pela Concessionária Ford, o Ford Assistance oferece a você, ou a outra pessoa autorizada, uma passagem de ida (aérea ou rodoviária, a critério do Ford Assistance), a partir do local de domicílio até o local de retirada do veículo.

Nota: *Os serviços de veículo em substituição, hospedagem e retorno à sua residência ou continuação da viagem não são cumulativos.*

Serviços Adicionais

Assistência por táxi no município de residência

Se o veículo ficar imobilizado no município onde reside, o Ford Assistance providenciará um táxi a partir do local da colisão ou da Concessionária Ford até a residência ou o local de trabalho e posterior retorno para a retirada do veículo, desde que ele esteja dentro do mesmo município.

Transmissão de mensagem urgente

Caso ocorra a utilização efetiva de qualquer um dos serviços descritos anteriormente, você poderá solicitar a transmissão de uma mensagem telefônica de caráter pessoal ou profissional.

Telefones úteis

A qualquer momento, você poderá solicitar ao Centro do Ford Assistance o número de telefone das Concessionárias Ford, hotéis, hospitais e delegacias.

Normas gerais

O programa Ford Assistance ficará subordinado aos seguintes padrões:

O descumprimento do plano de manutenção e revisões regulares estabelecido pela Ford neste manual implica o cancelamento de todos os benefícios do programa Ford Assistance.

- O veículo deve ser levado até uma Concessionária Ford de acordo com a manutenção programada neste manual do proprietário.
- Todas as peças substitutas e os custos de mão de obra serão cobrados do cliente.
- As revisões anuais têm tolerância de aproximadamente 30 dias, contados a partir do mês de aquisição do veículo pelo primeiro proprietário.
- Todas as peças substitutas devem ser originais, como as fornecidas pela Ford ou, por indicação dela, pelo fabricante do conjunto ou do componente.
- Ford Assistance é uma oferta promocional de serviços, que pode ser alterada a qualquer momento para novas aquisições de veículos, mantendo-se as condições, no entanto, inalteradas para aqueles que já integram o programa.
- Os serviços oferecidos pelo Ford Assistance só podem ser prestados e usados quando solicitados. Portanto, não serão restituídos, nem darão direito a nenhuma cobrança ou indenização serviços, gastos ou desembolsos realizados diretamente pelo proprietário, ainda que realizados em condições previstas neste manual.
- Os serviços prestados serão informados aqui na medida da disponibilidade local dos veículos para substituição, transporte alternativo para retorno, continuação da viagem ou até mesmo hospedagem.
- O Ford Assistance não cobrirá gastos com energia, pedágio, restaurante, despesas de hotel e diárias fora do especificado, ou custos de acomodação ou alimentação incorridos no destino ou no local de residência.
- Quando você, por livre e espontânea vontade, deixar de usar qualquer um dos serviços e das revisões periódicas do Ford Assistance, ele será cancelado. Não há compensação razoável pelo uso e pelo cancelamento desse benefício.

Transferência do veículo

O programa Ford Assistance é válido para o veículo, e não para o cliente. Por isso, se o veículo for vendido durante a vigência do programa, os benefícios previstos neste procedimento ainda serão válidos, desde que realizadas as manutenções e as revisões periódicas indicadas neste manual.

Veículos Não Cobertos

Veículos usados em quaisquer competições ou provas de velocidade (oficiais ou não), veículos que sofreram modificações não autorizadas pelo fabricante, veículos que operem em regime de sobrecarga e qualquer veículo que não tenha cumprido todas as revisões indicadas neste manual.

Exclusões

O Ford Assistance só será válido nas condições no Brasil, quando não houver dificuldades intransponíveis, como: enchentes, greves, agitações sociais, risco de vandalismo, interdições de rodovias e/ou de outras vias de acesso, efeitos nucleares ou radioativos, eventos imprevisíveis ou de força da natureza.

INFORMAÇÕES DE MANUTENÇÃO GERAL

Por que manter seu veículo?

Seguir atentamente a programação de manutenção ajuda a se proteger de despesas de reparo principais resultantes de negligência ou manutenção inadequada e pode ajudar a aumentar o valor do veículo ao vender ou comercializá-lo. Guarde todos os recibos de manutenção concluída no veículo.

Estabelecemos intervalos de manutenção regulares para o seu veículo baseados em testes rigorosos. É importante fazer a manutenção do veículo nos momentos corretos. Esses intervalos têm duas finalidades: uma é manter a confiabilidade do veículo e a outra é manter o baixo custo de propriedade do veículo.

É sua responsabilidade realizar todas as manutenções programadas e certificar-se de que os materiais usados atendem às especificações identificadas neste manual do proprietário.

Deixar de realizar a manutenção programada invalida a cobertura da garantia em peças afetadas pela falta de manutenção.

Por que manter seu veículo no distribuidor?

Protegendo seu investimento

A manutenção é um investimento que paga dividendos sob a forma de melhor valor de revenda, durabilidade e confiabilidade. Para manter o desempenho adequado do seu veículo e seus sistemas de controle de emissões, certificar-se de que você programou manutenção realizada nos intervalos designados.

É importante confiar na Concessionária para realizar o diagnóstico e o reparo devidos do veículo.

Recomendamos intervalos de manutenção para diversas peças e sistemas de componentes com base em testes de engenharia. Dependemos desse teste a fim de determinar a quilometragem mais indicada para a troca de fluidos a fim de proteger o veículo com o menor custo total para você e não recomenda programações de manutenção que deixem de lado as informações de manutenção programada.

É altamente recomendável usar peças de substituição fabricadas originais ou remanufaturadas autorizadas projetadas para o veículo.

Aditivos e produtos químicos

Este Manual do proprietário lista os aditivos e os produtos químicos recomendados para o veículo. Não recomendamos o uso de produtos químicos ou aditivos não aprovados por nós como parte de sua manutenção normal de veículos. Por favor, consulte as informações de garantia.

Fluidos e lavagem

Em muitos casos, a descoloração de fluidos é uma característica de operação normal e, por si só, não indica necessariamente uma preocupação ou que você tenha necessidade de trocar o fluido. No entanto, um perito qualificado, como os técnicos treinados na fábrica em seu distribuidor, deve inspecionar fluidos descoloridos que também mostram sinais de superaquecimento ou contaminação por material estranho imediatamente.

Não se esqueça de trocar os fluidos do veículo nos intervalos especificados ou com um reparo. A lavagem é uma maneira viável de trocar fluido para muitos subsistemas do veículo durante a manutenção programada. É fundamental somente lavar sistemas com fluido novo, que é o mesmo necessário para abastecer e acionar o sistema, ou usando nosso produto químico para limpeza aprovado.

Nota: *A tabela de manutenção e lubrificação é um item essencial para a operação correta e segura do veículo, e para assegurar o melhor desempenho e durabilidade. Os itens descritos na tabela definem operações específicas, e também a substituição de certas peças conforme a quilometragem ou o tempo de uso, o que vencer primeiro. As operações devem ser realizadas conforme os itens descritos em cada serviço. O técnico de manutenção o notificará sobre qualquer peça não listada nesta tabela que precise ser substituída ou reparada.*

Nota: *A lista de Concessionárias Ford está disponível no site local da Ford: https://www.ford.com.br/.*

INSPEÇÃO GERAL DE SERVIÇO

Jamais exceda 12 meses ou 16.000 km (o que ocorrer primeiro) entre as inspeções.

Inspeção geral de serviço
Verificação visual da carroceria e da pintura.
Faça o rodízio dos pneus, inspecione o desgaste dos pneus e pressão correta.[1]
Inspecionar o desempenho/conexões da bateria de 12 V. Limpe se necessário.
Inspecionar o funcionamento de todas as luzes internas e externas, incluindo o funcionamento do sistema de pisca-alerta.
Inspecionar as luzes de advertência de segurança (freio, ABS, airbag e cinto de segurança) quanto ao funcionamento.
Inspecionar níveis de fluido; complete se necessário.[2]
Inspecionar vazamentos de fluidos.
Inspecionar guarda-pó de semieixo.
Inspecionar o funcionamento da buzina.
Inspecionar mangueiras do radiador, arrefecedor, aquecedor e ar-condicionado.
Inspecionar componentes da suspensão em busca de vazamentos ou danos.
Inspecionar direção e articulação.

Inspeção geral de serviço
Inspecionar para-brisa em busca de rachaduras, lascas ou buracos.
Inspecionar funcionamento do pulverizador e do limpador de para-brisa. Substitua as palhetas do limpador, se necessário.
Inspecionar carroceria e furos de drenagem da porta quanto a obstruções. Limpe se necessário.
Inspecionar guarnições da porta quanto a desgaste. Lubrifique, se necessário.
Inspecionar dobradiças, trincos e fechaduras externas quanto ao funcionamento adequado. Lubrifique, se necessário.
Inspecionar cintos de segurança e travas de assento quanto ao desgaste e funcionamento.
Inspecionar pastilhas de freio, sapatas, rotores, cilindros, lonas de freio, mangueiras e o freio de estacionamento.
Inspecionar o nível do sistema de arrefecimento, potência e mangueiras.
Inspecionar guarda-pó de semieixo.
Inspecionar a articulação de direção, juntas esféricas, suspensão e extremidades dos tirantes.
Inspecionar rodas e componentes relacionados quanto a ruído anormal, desgaste, frouxidão ou arrasto.
Inspecionar a porta da abertura de carga e tampa interna quanto a danos e desgaste.
Inspecionar o cabo de carga e plugues terminais quanto a danos e desgaste (se equipado).
Inspecionar bateria de alta tensão e componentes quanto a danos e desgaste (onde visíveis).
Inspecionar fiação, cabos de alta tensão, tubulações, mangueiras quanto a desbaste, danos, raspagem e vazamentos (onde visíveis).

[1] O seu veículo está equipado com um kit de mobilidade de pneus; verifique a data de validade do vedante do pneu. Troque se necessário.

[2] Freio, reservatório de recuperação do líquido de arrefecimento e lavador do vidro.

OUTROS ITENS DE MANUTENÇÃO

Adicionar os seguintes operações menos frequentes no intervalo necessário especificado:

Itens adicionais que precisam de manutenção de rotina com base em distância ou tempo[2]	
A cada 32.000 km.	Troque o filtro de pólen, mais frequentemente em condições de muita poeira.
A cada 240.000 km ou 10 anos.	Troque o fluido da transmissão.
Em 320.000 km.[1]	Troque o líquido de arrefecimento.
A cada 3 anos.	Troque o fluido de freio a cada 3 anos sem restrição de quilometragem.

[1] Substituição inicial em 10 anos ou 320.000 km, e depois a cada 5 anos ou 160.000 km.

[2] A Ford recomenda realizar esses itens de manutenção quando especificado ou em até 5.000 km antes do intervalo de distância designado para cada item na tabela. Não exceda a distância máxima designada para o intervalo de cada item da tabela.

Box Rápido Motorcraft®



O Box Rápido Motorcraft® é uma célula de trabalho voltada exclusivamente para o atendimento de serviços de manutenção básica e rotineira do seu veículo, com tempo de execução de até 2 horas.

O seu principal objetivo é proporcionar agilidade e transparência, pois você poderá acompanhar o serviço junto ao mecânico e contará com preços bastante competitivos. Além disso, você pode contar com nossas peças originais Ford e a execução dos serviços por técnicos treinados.

Veja abaixo uma lista dos serviços oferecidos no Box Rápido Motorcraft®:

Veja a seguir uma lista dos serviços oferecidos no Box Rápido Motorcraft:

- Verificações de manutenção programadas.
- Troca de pastilhas ou discos, itens de suspensão (molas e amortecedores), bateria, faróis, palhetas do limpador, limpadores.
- Alinhamento e balanceamento dos pneus.
- Reparo dos pneus.
- Nossos itens promocionais Ford.

Consulte a disponibilidade do Box Rápido Motorcraft em qualquer uma de nossas Concessionárias ou entre em contato com nosso Centro de Atendimento Ford para obter uma lista das Concessionárias participantes.

REGISTRO DE MANUTENÇÕES PROGRAMADAS

Seu registro de manutenção programada está disponível no aplicativo FordPass.

Nota: *Para baixar o aplicativo FordPass, visite a loja de aplicativos do seu dispositivo.*

ALERTA ANTICAPOTAGEM

CUIDADO: Os veículos utilitários têm um índice de capotagem significativamente mais alto do que outros tipos de veículos.

CUIDADO: Veículos com um centro de gravidade mais alto (veículos utilitários e com tração nas quatro rodas) são conduzidos de maneira diferente em relação a veículos com um centro de gravidade mais baixo (carros de passageiros). Evite curvas fechadas, velocidade excessiva e direção abrupta nesses veículos. Deixar de conduzir com atenção aumenta o risco de perda de controle do veículo, capotagem do veículo, ferimento pessoal e morte.

CUIDADO: Em uma colisão com capotagem, uma pessoa sem cinto de segurança tem muito mais chances de morrer do que uma pessoa que esteja usando o cinto de segurança.

CUIDADO: Não confie excessivamente na capacidade dos veículos com tração nas quatro rodas. Embora um veículo com tração nas quatro rodas possa acelerar melhor do que um veículo com tração nas duas rodas em situações de baixa tração, ele não parará mais rápido do que os veículos com tração nas duas rodas. Sempre dirija em velocidade segura.

Os veículos utilitários e os caminhões apresentam um comportamento diferente dos carros de passageiros nas várias condições de direção encontradas nas estradas, nas rodovias e fora da estrada. Os veículos utilitários e os caminhões não foram projetados para curvas em velocidade tão alta quanto os carros de passageiros não mais do que os carros esportivos baixos são projetados para oferecer desempenho satisfatório fora da estrada.

CONFIRMAÇÃO DE DIREITOS AUTORAIS DO SOFTWARE DE TERCEIROS

O veículo pode ter componentes que usam um software de código-fonte aberto.

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

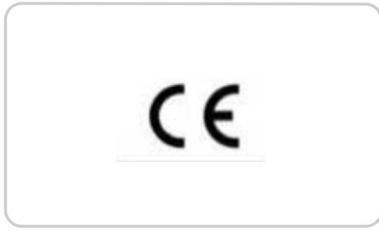
As estações de radiocomunicação correspondentes a equipamentos de radiação restrita operam em caráter secundário, isto é, elas não têm direito à proteção contra interferência prejudicial de qualquer outra estação de radiocomunicação e não podem causar interferência a qualquer sistema que opera como um sistema primário. Os dispositivos a seguir, acionados por rádio frequência, estão em conformidade com todos os critérios de homologação e utilização e foram autorizados pela ANATEL (Agência Nacional de Telecomunicações) para operação no veículo. Os números de homologação, junto à ANATEL, são identificados pela sequência numérica.

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

ETIQUETAS DE CERTIFICAÇÃO DE RADIOFREQUÊNCIA

ANTENA

União Europeia UE



Ucrânia



Reino Unido



SENSORES DO SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO

Dispositivo	Fornecedor	Designação de tipo
SRR5 BLIS Corner Radar (RRU2)	Aptiv	2F5TR

Argentina



Informações do cliente

H-28070

Brasil



15375-23-12270

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

China

CMIIT ID: 2023LJ10407

República Democrática do Congo

Agréé par l'ARPTC

Nº d'homologation: HER - 0018/Octobre/2024

Date d'homologation: 01/10/2024

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

Numéro d'agrément:

040/DDTIC/2024

Date d'agrément:

16/04/2024

União Europeia (UE)



Gana

NCA APPROVED: 7E6-M0-XDF-TME

Estado Independente de Samoa



Indonésia



Israel

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 56-05873
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - 2F5TR.

Malásia



HIDF16000009

Mauritânia

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE

Numéro d'agrément:

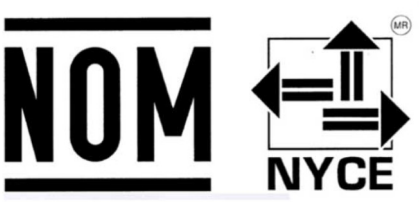
1222/ARE/2023

Date d'agrément:

06/02/2023

Informações do cliente

México



IFT: ROAP2F23-27117

Moldávia



Marrocos

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément:

MR00036523ANRT2023

Date d'agrément:

30/01/23

Paraguai



NR: 2022-04-I-0255

Paquistão



Approved by PTA 2023

Serra Leoa

NATCOM

TAN: 2023-002-0006

África do Sul

TA-2022/3721
ICASA
APPROVED

Coreia do Sul

R-C-1Ap-2F5TR

Taiwan

CCAI23LP0640T2

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 低功率射頻器材之使用不得影享飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Tailândia

(1).เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.

(2).เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

Ucrânia



Emirados Árabes Unidos (EAU)



Reino Unido



Estados Unidos e Canadá

FCC ID: L2C2F5TR

IC: 3432A-2F5TR

This device complies with Part 95 of the FCC Rules and with ISED Canada license-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions:

1. ***This device may not cause harmful interference, and***
2. ***This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.***

Le présent appareil est conforme aux CNR d'ISDE Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. ***L'appareil ne doit pas produire de brouillage;***
2. ***L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.***

Nota: *Mudanças ou modificações não expressamente aprovadas pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário de operar o equipamento.*

Zâmbia

ZICTA

ZMB/ZICTA/TA/2023/4/42

SENSORES DO SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO

Dispositivo	Fornecedor	Designação de tipo
Radar de canto BLIS SRR5	Aptiv	F5TR

Argentina

RAMATEL

H-24708

Brasil

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
17075-21-12270

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

China

CMIIT ID: 2022LP14250

República Democrática do Congo

Agréé par l'ARPTC

Nº d'homologation: HER - 0178/Décembre/2022

Date d'homologation: 22/12/2022

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 195/MCPT/DDTIC
Date d'agrément : 06/09/2021

União Europeia (UE)

CE

Gana

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-X0E

Estado Independente de Samoa

SMO
Samoa

Indonésia

Sertifikat Nomor: 90715/SDPPI/2023
PLG ID: 13493

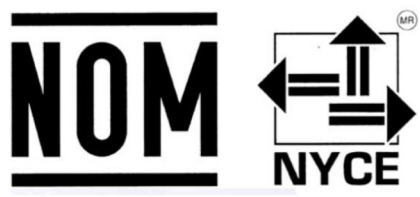
Israel

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 51-95982
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – F5TR.

México



IFETEL: RCPAPF520-0480

Malásia



HIDF16000009

Moldávia



Marrocos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00030033ANRT2021
Date d'agrément : 16/09/2021

Mauritânia

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0985/ARE/2021
Date d'agrément : 24/08/2021

Paquistão

NR: 2020-10-I-0753



Serra Leoa



Approved by PTA 2021

Paraguai

TAN: 2021-002-0027



Cingapura

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Informações do cliente

África do Sul



Coreia do Sul



R-C-1Ap-F5TR

Taiwan



CCAI20LP1990T7

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影享飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Tailândia

(1)เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.

(2)เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

Ucrânia



Emirados Árabes Unidos (EAU)

TDRA

ER19231/23
United Arab Emirates

Reino Unido

UK CA

Estados Unidos e Canadá

FCC ID: L2CF5TR

IC: 3432A-F5TR

This device complies with Part 95 of the FCC Rules and with ISED Canada license-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions:

1. ***This device may not cause harmful interference, and***
2. ***This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.***

Le présent appareil est conforme aux CNR d'ISDE Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. ***L'appareil ne doit pas produire de brouillage;***
2. ***L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.***

Nota: *Mudanças ou modificações não expressamente aprovadas pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário de operar o equipamento.*

Vietnã

Ford Vietnam
A00182015

ICT

Zâmbia

ZMB/ZICTA/TA/2021/9/53

ZICTA

MÓDULO DE CONTROLE DA CARROCERIA

Dispositivo	Fornecedor	Designação de tipo
D2 Bosch BCM	Bosch	P004 P005 P006

Argentina

H-25236

H-30476

RAMATEL

Brasil

ANATEL

Agência Nacional de Telecomunicações

11941-20-07520

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

União Europeia UE



Gana

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-113

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-X4D

Israel

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 51-72602
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – P004R.

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – P004.

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - P005

Mauritânia

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0801/ARE/2020
Date d'agrément : 03/06/2020

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0768/ARE/2020
Date d'agrément : 11/03/2020

Moldávia



Marrocos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 24200 ANRT 2020
Date d'agrément : 27/05/2020

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 23513 ANRT 2020
Date d'agrément : 24/03/2020

Informações do cliente

Paraguai

NR: 2020-07-I-0405
NR: 2021-01-I-0037
NR: 2023-02-I-0095

Sérvia

И011 20

Cingapura

Complies with IMDA Standards

DA 00461

África do Sul

TA-2019/5886

Coreia do Sul

R-R-175-P005

Taiwan

CCAB20LP1130T4
CCAB20LP1140T7
CCAB20LP1150T0
CCAB20LP1160T0
CCAB20LP1170T3

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Ucrânia

UA.TR.028

Emirados Árabes Unidos (EAU)

TRA
REGISTERED NO: ER81344/20
DEALER NO: DA88113/20

Reino Unido

UKCA

TRA
REGISTERED NO: ER80748/20
DEALER NO: DA83047/19

TRA
REGISTERED NO: ER81343/20
DEALER NO: DA88113/20

Estados Unidos e Canadá

FCC ID: LXPP004

FCC ID: LXPP006

IC: 2298A-P004

IC: 2298A-P006

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with ISED Canada license-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions:

1. ***This device may not cause harmful interference, and***
2. ***This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.***

Le présent appareil est conforme aux CNR d'ISDE Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. ***L'appareil ne doit pas produire de brouillage;***
2. ***L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.***

Nota: *Mudanças ou modificações não expressamente aprovadas pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário de operar o equipamento.*

Zâmbia

ZICTA
ZMB/ZICTA/TA/2020/3/189

MÓDULO DO PILOTO AUTOMÁTICO

Dispositivo	Fornecedor	Designação de tipo
Radar de autonomia média MRR3	Aptiv	F3TR

Informações do cliente

Argentina

RAMATEL

H-24707

Brasil

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
15830-21-12270

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

China

CMIIT ID: 2022LP14234

República Democrática do Congo

Agréé par l'ARPTC

Nº d'homologation: HER - 0177/Décembre/2022

Date d'homologation: 22/12/2022

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 059/DDTIC/2020
Date d'agrément : 01/10/2020

União Aduaneira Eurasiática

EAC

União Europeia (UE)

CE

Informações do cliente

Gana

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-X13

Israel

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 51-95979
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – F3TR.

Estado Independente de Samoa

SMO
Samoa

Malásia

MCMC

Indonésia

Sertifikat Nomor: 90714/SDPPI/2023
PLG ID: 13493

HIDF16000009

Mauritânia

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0835/ARE/2020
Date d'agrément : 31/08/2020

México

IFT: RCPAPF320-0479

Moldávia

024

Marrocos

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément:
MR00030034ANRT2021

Date d'agrément: 16/09/2021

Paquistão

Pakistan Telecommunication Authority
PTA
Approved by PTA 2021

Paraguai

CONATEL

NR: 2020-10-I-0752

Serra Leoa

TAN: 2021-002-0028

Cingapura

Complies with IMDA Standards

DA 00461

África do Sul

TA-2021/2321

ICASA

APPROVED

Coreia do Sul

R-C-1Ap-F3TR

Taiwan

CCAI20LP1150T2

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Tailândia

(1)เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.

(2)เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

Ucrânia

UA.TR.028

Emirados Árabes Unidos

TDRA

ER19344/23
United Arab Emirates

Reino Unido

UKCA

Estados Unidos e Canadá

FCC ID: L2CF3TR

IC: 3432A-F3TR

This device complies with Part 95 of the FCC Rules and with ISED Canada license-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions:

1. ***This device may not cause harmful interference, and***
2. ***This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.***

Le présent appareil est conforme aux CNR d'ISDE Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. ***L'appareil ne doit pas produire de brouillage;***
2. ***L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.***

Nota: *Mudanças ou modificações não expressamente aprovadas pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário de operar o equipamento.*

Zâmbia

ZICTA

ZMB/ZICTA/TA/2020/9/69

SYNC

Dispositivo	Fornecedor	Designação de tipo
SYNC	Ford	SYNC-G4 SYNC-G4L

Informações do cliente

Argentina

C-24008

C-24009

Brasil

08657-19-01505

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

08658-19-01505

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 124/DDTIC/2019
Date d'agrément : 07/08/2019

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 125/DDTIC/2019
Date d'agrément : 07/08/2019

União Europeia UE

Gana

NCA APPROVED: ZRO-1H-7E3-182

NCA APPROVED: ZRO-1H-7E3-180

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – SYNC-G4L.

Indonésia

Model: SYNC-G4
Sertifikat Nomor: 80700/SDPPI/2022
PLG ID: 13493

Model: SYNC-G4L
Sertifikat Nomor: **81116**/SDPPI/2022
PLG ID: 13493

Malásia

MCMC

HIDF16000009

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – SYNC-G4.

Mauritânia

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0692/ARE/2018
Date d'agrément : 08/08/2019

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0691/ARE/2018
Date d'agrément : 08/08/2019

AGREE PAR L'ANRT MAROC
N° D'AGRÉMENT: MR 20606 ANRT 2019
07 AOUT 2019

Moldávia



Paquistão



Marrocos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
N° D'AGRÉMENT: MR 20608 ANRT 2019
07 AOUT 2019

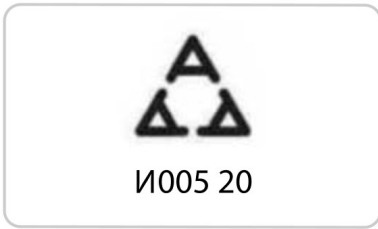
Paraguai



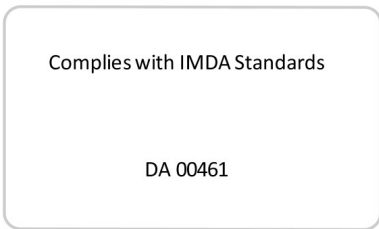
NR: 2020-03-I-00192

NR: 2020-03-I-00193

Sérvia



Cingapura



África do Sul





Coreia do Sul



MSIP-R-C-FDM-SYNCG4



MSIP-R-C-FDM-SYNCG4L

Taiwan





取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Ucrânia



Emirados Árabes Unidos (EAU)

TDRA

ER74903/19
United Arab Emirates

TDRA

ER74902/19
United Arab Emirates

Reino Unido

UK CA

Estados Unidos e Canadá

FCC ID: KMH-SYNCG4

FCC ID: KMH-SYNCG4L

IC: 1422A-SYNCG4

IC: 1422A-SYNCG4L

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with ISED Canada license-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions:

1. ***This device may not cause harmful interference, and***
2. ***This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.***

Le présent appareil est conforme aux CNR d'ISDE Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. ***L'appareil ne doit pas produire de brouillage;***
2. ***L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.***

Nota: *Mudanças ou modificações não expressamente aprovadas pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário de operar o equipamento.*

Declaração de exposição à radiação RF: este equipamento está em conformidade com os limites de exposição à radiação FCC estabelecidos para um ambiente não controlado. Este dispositivo e a antena não devem ser colocados nem operados com nenhuma outra antena ou transmissor. Este equipamento deve ser instalado e operado a uma distância de separação normalmente mantida de pelo menos 20 cm entre o radiador e o corpo.

Zâmbia





UNIDADE DE CONTROLE DA TELEMÁTICA

Dispositivo	Fornecedor	Designação de tipo
Unidade de controle da telemática	Ford	FB5-TCU

Argentina

C-28150

Brasil

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

União Europeia (UE)

Malásia

HIDF16000009

México

África do Sul

TA-2020/6952

ICASA

APPROVED

Taiwan

CCAB234G0080T2

CCAB224G0040T8

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影享飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Recomendamos que a distância entre a antena da unidade de controle da telemática e o usuário seja maior que 35 cm ao utilizar essa unidade.

Emirados Árabes Unidos (EAU)

TDRA

ER87741/20

United Arab Emirates

Reino Unido

UKCA

Estados Unidos e Canadá

FCC ID: KMH-14H074-NA1

IC: 1422A-14H074NA1

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with ISED Canada license-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions:

1. ***This device may not cause harmful interference, and***
2. ***This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.***

Le présent appareil est conforme aux CNR d'ISDE Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. ***L'appareil ne doit pas produire de brouillage;***
2. ***L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.***

Nota: *Mudanças ou modificações não expressamente aprovadas pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário de operar o equipamento.*

Vietnã

Ford Vietnam
A00182015

ICT

SENSORES DO SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS

Dispositivo	Fornecedor	Designação de tipo
Sensor TPMS 315 Faraday	Schrader/Sensata	AG2SZ3

Informações do cliente

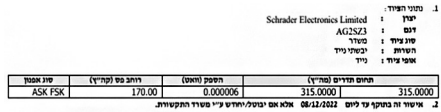
Argentina



02109-14-08001

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Israel



1. נתוני הציוד:
יצרן : Schrader Electronics Limited
דגם : AG2SZ3
סוג ציוד : משדר
רגישות : יבשתי נייד
אופי ציוד : נייד

תחום תדרים (מה"ץ)		הספק (האט)	רוחב פס (קה"ץ)	סוג אמנון
315.0000	315.0000	0.000006	170.00	ASK FSK

2. אישור זה בתוקף עד ליום 08/12/2022 אלא אם יבוטל/יחודש ע"י משרד התקשורת.

Brasil



Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – AG2SZ3

México

IFT: RLVSCMR15-1249

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. ***es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y***
2. ***este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.***

Paraguai

NR: 2014-07-I-000191

NR: 2019-05-I-000239

NR: 2024-03-I-0285

Taiwan

CCAM14LP0460T0

本產品符合低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條、第十四條等條文規定
1. 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

2. 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。
低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Estados Unidos e Canadá

FCC ID: MRXAG2SZ3

IC: 2546A-AG2SZ3

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with ISED Canada license-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions:

1. ***This device may not cause harmful interference, and***
2. ***This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.***

Le présent appareil est conforme aux CNR d'ISDE Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. ***L'appareil ne doit pas produire de brouillage;***
2. ***L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.***

Nota: *Mudanças ou modificações não expressamente aprovadas pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário de operar o equipamento.*

MÓDULO DE CARREGAMENTO DO ACESSÓRIO SEM FIO

Dispositivo	Fornecedor	Designação de tipo
Carregador sem fio (WCM)	LG/BH EVS	WCFDM00N2A1 WCFDM00N2A3 WCFDM00N2A5

Argentina

RAMATEL

H-26491

H-26492

H-26493

H-31895

Brasil

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações

12804-21-14208

05792-23-15321

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

República Democrática do Congo

Agréé par l'ARPTC

Nº d'homologation: HER-062/Avril/2023

Date d'homologation: 28/4/2023

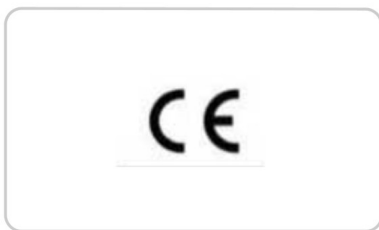
Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément:
041/DDTIC/2024
Date d'agrément:
16/04/2024

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément:
042/DDTIC/2024
Date d'agrément:
16/04/2024

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément:
043/DDTIC/2024
Date d'agrément:
16/04/2024

União Europeia



Gana

NCA APPROVED: 7ES-7M-XB1-RDR

Informações do cliente

Estado Independente de Samoa

Model: WCFDM00N2A5
Sertifikat Nomor: 80112/SDPPI/2022
PLG ID: 13493

Indonésia

Model: WCFDM00N2A1
Sertifikat Nomor: 106189/SDPPI/2024
PLG ID: 13493

Model: WCFDM00N2A1
Sertifikat Nomor: 80110/SDPPI/2022
PLG ID: 13493

Model: WCFDM00N2A3
Sertifikat Nomor: 80111/SDPPI/2022
PLG ID: 13493

Israel

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת : 51-80014
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות

HIDF16000009

Mauritânia

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0935/ARE/2021
Date d'agrément : 23/03/2021

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת : 51-80015
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת : 51-80013
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica:
SMA - WCFDM00N2A.

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0934/ARE/2021
Date d'agrément : 23/03/2021

Malásia

MCMC

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0933/ARE/2021
Date d'agrément : 23/03/2021

Moldávia



AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 00027923ANRT 2021
Date d'agrément : 25/03/2021

Marrocos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 00027924ANRT 2021
Date d'agrément : 25/03/2021

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 00027925ANRT 2021
Date d'agrément : 25/03/2021

Paquistão

Pakistan Telecommunication Authority

PTA

Approved by PTA 2022

Pakistan Telecommunication Authority

PTA

Approved by PTA 2023

Paraguai



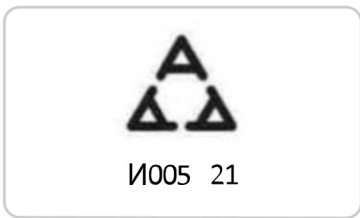
NR: 2021-04-I-0202

NR: 2021-04-I-0203

NR: 2021-04-I-0204

Rússia

Sérvia



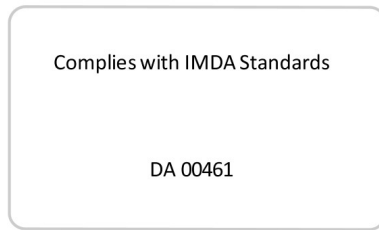


Serra Leoa



TAN: 2021-002-0099

Cingapura



África do Sul

TA-2021/0360
ICASA
APPROVED

R-R-LGE-WCFDM00N2A1

R-R-abh-WCFDM00N2A1

Taiwan

CCAB21LP050AT3

CCAB21LP0500T1

CCAB21LP050BT5

Coreia do Sul

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影享飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

R43208

Ucrânia

UA.TR.028

Reino Unido

UKCA

Emirados Árabes Unidos (EAU)

TDRA

ER98638/21
United Arab Emirates

TDRA

ER00421/21
United Arab Emirates

TDRA

ER00421/21
United Arab Emirates

TDRA

ER33994/24
United Arab Emirates

Estados Unidos e Canadá

FCC ID: 2A6WXWCFDM00N2A

IC: 2703H-WCFDM00N2A

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with ISED Canada license-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions:

1. ***This device may not cause harmful interference, and***
2. ***This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.***

Le présent appareil est conforme aux CNR d'ISDE Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. ***L'appareil ne doit pas produire de brouillage;***
2. ***L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.***

Nota: *Mudanças ou modificações não expressamente aprovadas pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário de operar o equipamento.*

Declaração de exposição à radiação RF: este equipamento está em conformidade com os limites de exposição à radiação FCC estabelecidos para um ambiente não controlado. Este dispositivo e a antena não devem ser colocados nem operados com nenhuma outra antena ou transmissor. Este equipamento deve ser instalado e operado a uma distância de separação normalmente mantida de pelo menos 20 cm entre o radiador e o corpo.

Vietnã



Zâmbia



RECOMENDAÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO

Construímos seu veículo seguindo os mais elevados padrões e com peças de qualidade. Nós recomendamos que você exija o uso de peças genuínas Ford e Motorcraft sempre que seu veículo precisar de manutenção programada ou reparos. Você pode identificar claramente as peças genuínas Ford e Motorcraft procurando as marcas Ford, FoMoCo ou Motorcraft nas peças ou em suas embalagens.

Manutenção programada e reparos mecânicos

Um dos melhores modos de garantir longos anos de serviço para seu veículo é fazer sua manutenção em conformidade com nossas recomendações, usando peças que atendam às especificações detalhadas neste Manual do Proprietário.

As peças genuínas Ford e Motorcraft atendem ou ultrapassam estas especificações.

Reparos de Colisões

Esperamos que você jamais sofra uma colisão, mas, às vezes, acidentes acontecem.

As peças de reposição genuínas da Ford atendem nossos exigentes requisitos de ajuste, acabamento, integridade estrutural, proteção contra corrosão e resistência a impacto. Durante o desenvolvimento do veículo, validamos se essas peças oferecem o nível de proteção desejado como um sistema completo. Um bom modo de saber sem sombra de dúvida que você está adquirindo este nível de proteção é usar peças de reposição genuínas da Ford.

Garantia de peças de reposição

As peças de reposição genuínas da Ford e Motorcraft são as únicas que oferecem o beneficio de uma Garantia Ford.

A Garantia Ford pode não cobrir danos ocasionados ao veículo resultantes de peças com defeito de outros fornecedores.

Para obter informações adicionais, consulte os termos e condições da Garantia Ford.

EQUIPAMENTO DE COMUNICAÇÃO MÓVEL

CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

O uso de equipamentos de comunicação móvel está ficando cada vez mais importante para tratar de negócios e assuntos pessoais. Porém, você não deve comprometer sua própria segurança ou a dos outros ao usar estes equipamentos. Comunicações móveis podem aumentar a segurança pessoal quando usadas da forma correta, particularmente em situações de emergência. A segurança deve ser primordial ao usar equipamentos de comunicações móveis, para evitar a contradição destes benefícios. Os equipamentos de comunicação móvel incluem, mas não se limitam a, telefones celulares, pagers, dispositivos de e-mail portáteis, dispositivos de mensagens de texto e rádios portáteis de duas vias.

COMPATIBILIDADE ELETROMAGNÉTICA

CUIDADO: Não coloque objetos nem monte equipamentos próximos da tampa do airbag, na lateral dos encostos dianteiros ou traseiros ou em áreas que possam entrar em contato com um airbag acionado. A não observância dessas instruções poderá aumentar o risco de ferimentos pessoais em caso de colisão.

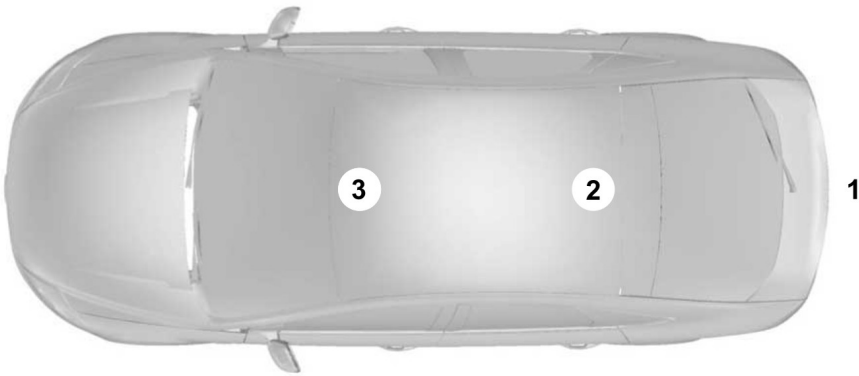
CUIDADO: Não prenda os cabos da antena à fiação, canos ou mangueiras do veículo.

CUIDADO: Mantenha a antena e os cabos de força a pelo menos 10 cm de qualquer módulo eletrônico e airbag.

Nota: *Testamos e certificamos que o veículo atende à legislação de compatibilidade eletromagnética. É sua responsabilidade se certificar de que todos os equipamentos instalados por uma Concessionária Ford estejam em conformidade com a legislação local vigente e outras exigências. A instalação de alguns dispositivos eletrônicos de pós-venda pode afetar o desempenho das funções do veículo, que usam sinais de radiofrequência, como receptor de radiotransmissão, sistema de monitoração da pressão dos pneus, botão de partida, conectividade* ***Bluetooth®*** *ou navegação via satélite.*

Nota: *Qualquer equipamento transmissor de radiofrequência em seu veículo (como celulares e transmissores de rádio amador) deve obedecer aos parâmetros nas ilustrações e tabelas a seguir. Não damos nenhuma outra provisão ou condição especial para instalações ou uso.*

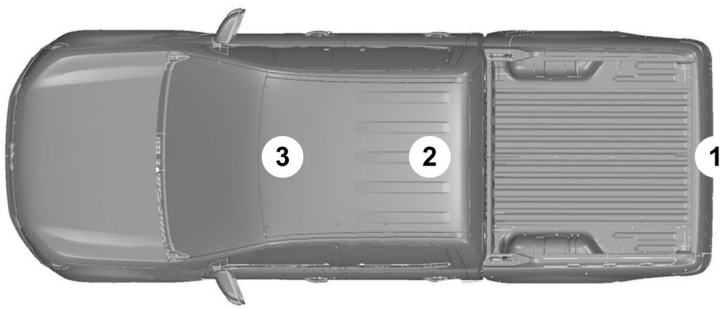
Carro



Van



Picape



Faixa de frequência MHz	Watt da potência de saída máxima (RMS de pico)	Posições da antena
1-30[1]	50	1
50-54	50	2. 3
68-87	50	2. 3
144-174	50	2. 3
380-512	50	2. 3
806-870	10	2. 3

[1] Para veículos elétricos a bateria e veículos híbridos plug-in, essa frequência não é aprovada quando o veículo está conectado e carregando.

Nota: *Após a instalação dos transmissores de radiofrequência, verifique se há perturbação no equipamento elétrico do veículo, nos modos de espera e de transmissão.*

Verifique todo o equipamento elétrico:

- Com a ignição em ON.
- Com o veículo em funcionamento.
- Durante um teste de estrada em várias velocidades.

Verifique se os campos eletromagnéticos gerados dentro da cabine do veículo pelo transmissor instalado não ultrapassam os requisitos de exposição humana aplicáveis.

A

A/C
Consulte: Controle de climatização.....128
Abertura da porta do compartimento de bagagem.....81
Abertura da porta do compartimento de bagagem por dentro do veículo.....81
Abertura da porta do compartimento de bagagem por fora do veículo.....81
Abertura da porta do compartimento de bagagem sem as mãos.....82
Abertura da porta do compartimento de bagagem usando o controle remoto.....82
Abertura do capô dianteiro.....279
Abertura do capô dianteiro por dentro do veículo.....279
Abertura do capô dianteiro por fora do veículo.....280
Abertura do capô dianteiro usando o controle remoto.....280
Abertura e fechamento do capô.....310
Abertura e fechamento dos vidros.....111
Abertura e fechamento global.....112
Como ligar e desligar a abertura global.....112
Como ligar e desligar o fechamento global.....112
Como usar a abertura global.....112
Como usar o fechamento global.....112
O que são abertura e fechamento globais.....112
ABS
Consulte: Freios.....195
Acesso à navegação.....386
Acesso ao computador de bordo.....125
Acesso à posição de reserva da chave passiva.....154
Acessórios.....393
Acionamento das portas por dentro do veículo.....68
Abertura das portas por dentro do veículo.....68
Destravamento e travamento das portas usando o travamento central.....68
Acionamento das portas por fora do veículo.....68
Abertura e fechamento das portas.....68
Destravamento e travamento das portas usando o controle remoto.....68
Acionamento de pedal único.....194
Acionamento do freio elétrico de estacionamento.....198
Acionamento do freio elétrico de estacionamento em uma emergência.....198
Advertência sonora do freio elétrico de estacionamento.....199
Afivelamento e desafivelamento dos cintos de segurança.....42
Airbags.....46
Sistema de sensores do passageiro dianteiro.....50
Ajuste da altura do cinto de segurança.....44
Ajuste das configurações do som.....368
Ajuste da tolerância do limite de velocidade.....245
Ajuste devido dos bancos do motorista e do passageiro dianteiro.....50
Ajuste do assoalho de carga do compartimento de bagagem.....282
Ajuste do brilho da iluminação do painel de instrumentos.....110
Ajuste do mapa.....386
Alteração do formato do mapa.....386
Ampliação e redução do mapa.....386
Ajuste dos cintos de segurança durante a gravidez.....43
Ajuste dos retrovisores externos.....115
Ajuste do volante.....92
Ajuste do volume.....367
Alerta anticapotagem.....410
Alerta ao motorista.....273
Alerta ao motorista – Solução de problemas.....274
Alerta ao motorista – Solução de problemas.....274
Alerta ao motorista – Mensagens informativas.....274
Alerta de distância.....269
Ajuste da sensibilidade do alerta de distância.....269

Índice

O que é alerta de distância....269
Alerta de saída....258
Alerta de saída – solução de problemas....260
Alerta de saída – solução de problemas....260
Alerta de saída – mensagens informativas....260
Alerta de tráfego cruzado....261
Alerta de Tráfego Cruzado – Solução de problemas....263
Alerta de Tráfego Cruzado – Solução de problemas....263
Alerta de Tráfego Cruzado – Mensagens informativas....263
Alteração do limite de velocidade definida....245
Alternância do piloto automático dinâmico para o piloto automático....238
Antiesmagamento do vidro....112
O que é antiesmagamento do vidro....112
Substituição do antiesmagamento do vidro....113
Apêndices....459
Aquecimento
Consulte: Controle de climatização....128
Ar-Condicionado
Consulte: Controle de climatização....128
Armazenamento....152
Porta-Luvas....152
Suporte para óculos....152
Suportes para copos....152
Armazenamento de um extintor de incêndio....297
Armazenamento do veículo....322
Assentos de elevação....40
Assistência de freio....124
Assistente de direção evasiva....270
Como ligar e desligar o assistente de direção evasiva....270
Limitações do assistente de direção evasiva....270
O que é assistente de direção evasiva....270
Assistente de frenagem em marcha a ré....201
Assistente de frenagem em marcha a ré – Solução de problemas....203
Assistente de frenagem em marcha a ré – Solução de problemas....203
Assistente de frenagem em marcha a ré – Mensagens informativas....203
Assistente de frenagem em marcha a ré – Perguntas frequentes....204
Assistente de partida em rampa....209
Assistente de partida em rampa – Solução de problemas....209
Assistente de partida em rampa – Solução de problemas....209
Assistente de partida em rampa – Mensagens informativas....209
Assistente de ponto cego....251
Como o assistente de ponto cego funciona....251
Indicadores do assistente de ponto cego....252
Limitações do assistente de ponto cego....251
O que é assistente de ponto cego....251
Assistente de pré-colisão – Solução de problemas....271
Assistente de pré-colisão – Luzes de aviso....271
Assistente de pré-colisão – Mensagens informativas....271
Assistente de pré-colisão – Perguntas frequentes....272
Assistente pré-colisão....264
Alerta de distância....269
Assistente de direção evasiva....270
Assistente de pré-colisão – Solução de problemas....271
Frenagem automática de emergência....269
Indicação de distância....267
Assistentes de estacionamento – Solução de problemas....225
Assistentes de estacionamento – Mensagens informativas....225
Ativação da partida remota....126
Ativação de aplicativos em um dispositivo móvel....379

Ativação e desativação do assistente de frenagem em marcha a ré.....202
Ativação ou desativação de perfis pessoais.....383
Atualização do sistema
Consulte: Atualizações de software do veículo.....389
Consulte: Configurações da atualização de software.....389
Atualização do software
Consulte: Atualizações de software do veículo.....389
Consulte: Configurações da atualização de software.....389
Atualizações de software do veículo.....389
Atualizações do mapa de navegação.....386
Auxilio automático de freio.....210
Avisos audíveis do sistema de alerta do ocupante traseiro.....144
Avisos sonoros de portas e travas.....70
Avisos sonoros do limitador de velocidade inteligente.....245
Avisos sonoros do motor elétrico.....186
AWD
Consulte: Tração nas quatro rodas.....189

B

Bancos aquecidos.....138
Como ligar e desligar os bancos aquecidos.....139
Precauções do banco aquecido.....138
Bancos de regulagem elétrica.....137
Ajuste do apoio de cabeça.....137
Ajuste do apoio lombar.....138
Ajuste do assento do banco.....137
Ajuste do encosto do banco.....138
Movimentação do banco para trás e para frente.....137
Bancos de regulagem manual.....140
Abertura do encosto do banco.....142
Ajuste do apoio de cabeça.....140
Componentes do apoio de cabeça.....140
Instalação do apoio de cabeça.....141
Rebatimento do encosto do banco.....141
Remoção do apoio de cabeça.....141
Bancos dianteiros.....136
Bancos aquecidos.....138
Bancos de regulagem elétrica.....137
Bancos traseiros.....140
Bancos de regulagem manual.....140
Barra de status.....371
Bateria de 12 V.....314
Carregando a bateria de 12 V.....314
Substituindo a bateria de 12 V.....314
Bateria de 12 V – Solução de problemas.....314
Bateria de 12 V – Luzes de aviso.....314
Bateria de 12 V – Mensagens informativas.....314
Bateria de alta tensão.....156
Bateria de alta tensão – Solução de problemas.....158
Bateria de alta tensão – Solução de problemas.....158
Bateria de alta tensão – Luzes de aviso.....158
Bateria de alta tensão – Mensagens informativas.....158
Bloqueio do volante.....92
Bluetooth®.....381
Botões do controle de mídia.....367
Buzina.....92

C

Caixa de fusíveis da bateria.....304
Acesso à caixa de fusíveis da bateria.....304
Identificação dos fusíveis na caixa de fusíveis da bateria.....305
Localização da caixa de fusíveis da bateria.....304
Caixa de fusíveis do módulo de controle da carroceria.....306
Acesso à caixa de fusíveis do módulo de controle da carroceria.....306
Identificação dos fusíveis na caixa de fusíveis do módulo de controle da carroceria.....307
Localização da caixa de fusíveis do módulo de controle da carroceria.....306
Caixa de fusíveis sob o capô.....298
Acesso à caixa de fusíveis sob o capô.....298

Índice

Identificação dos fusíveis na caixa de fusíveis sob o capô....299
Localização da caixa de fusíveis sob o capô....298
Calibragem dos pneus....333
Câmera de 360 graus....227
Configurações da câmera de 360 graus....229
Câmera de marcha à ré....226
Configurações da câmera de ré....226
Cancelamento automático do piloto automático adaptativo....233
Cancelamento da velocidade definida....236
Cancelamento de todas as MyKeys....65
Cancelamento do limite de velocidade definida....245
Capacidade de carga....278
Capacidade e especificação do sistema de ar-condicionado....358
Capacidade e especificação do sistema de refrigeração....358
Capacidades e especificações....355
Carga CC....173
Carga de um dispositivo....148
Carga do AC....168
Carga doméstica....168
Carga em público....170
Carregamento usando-se o cabo de carga público....171
Carregador do acessório sem fio....150
Carregamento do veículo....159
Carga do AC....168
Carregamento do veículo – Solução de problemas....183
Carregamento do veículo – Solução de problemas....183
Carregamento do veículo – Luzes de aviso....183
Carregamento do veículo – Mensagens informativas....183
Carregando um dispositivo sem fio....151
Centralização na pista....238
Alertas de centralização em pista....240
Cancelamento automático de centralização na faixa....240
Cancelamento manual de centralização na faixa....241
Como a centralização em faixa funciona....238
Como ligar e desligar a centralização na faixa....240
Exigências de centralização em pista....239
Indicadores de centralização em pista....241
Limitações de centralização em pista....239
Precauções de centralização em pista....239
Centralização na pista - Solução de problemas....241
Centralização na pista - Mensagens informativas....241
Chaves e controles remotos....59
Chaves e controles remotos – Solução de problemas....62
Chaves e controles remotos – Solução de problemas....62
Chaves e controles remotos – Mensagens informativas....62
Cintos de segurança....42
Lembrete do cinto de segurança....44
Modo de bloqueio sensível....42
Modo de travamento automático....43
Código de acesso mestre do teclado de entrada sem chave....75
Códigos de acesso pessoais do teclado de entrada sem chave....76
Como a auxilio automático de freio funciona....210
Como a câmera de 360 graus funciona....227
Como acender e apagar as luzes internas dianteiras....109
Como acender e apagar as luzes internas traseiras....109
Como acender e apagar todas as luzes internas....109
Como a proteção do pedestre funciona....55
Como funciona a tração integral....189
Como funcionam entrada e saída fáceis....80
Como funcionam os airbags de joelho....47

Índice

Como funcionam os airbags dianteiros....46
Como funcionam os airbags laterais....47
Como funcionam perfis pessoais....383
Como funciona o alerta ao motorista....273
Como funciona o Alerta de Tráfego Cruzado....261
Como funciona o assistente de pré-colisão....264
Como funciona o reconhecimento dos sinais de trânsito....275
Como funciona o Safety Canopy™....48
Como funciona o Sistema de Informações de Ponto Cego....255
Como ligar e desligar a auxilio automático de freio....210
Como ligar e desligar a entrada e a saída fáceis....80
Como ligar e desligar a frenagem de tráfego cruzado....206
Como ligar e desligar a notificação da mensagem de texto....379
Como ligar e desligar a recirculação de ar....128
Como ligar e desligar a refrigeração máxima....129
Como ligar e desligar a unidade de áudio....367
Como ligar e desligar automaticamente o Android Auto™....379
Como ligar e desligar controle de estabilidade....215
Como ligar e desligar controle tração....212
Como ligar e desligar do assistente de estacionamento....221
Como ligar e desligar o Acionamento de pedal único....194
Como ligar e desligar o alerta de saída....259
Como ligar e desligar o Alerta de Tráfego Cruzado....262
Como ligar e desligar o alerta do motorista....274
Como ligar e desligar o Apple CarPlay....379
Como ligar e desligar o aquecedor elétrico....129
Como ligar e desligar o ar-condicionado....128
Como ligar e desligar o assistente de pré-colisão....266
Como ligar e desligar o controle de climatização....128
Como ligar e desligar o desembaçador....128
Como ligar e desligar o desembaçador máximo....128
Como ligar e desligar o limitador de velocidade inteligente....244
Como ligar e desligar o limpador do vidro traseiro....95
Como ligar e desligar o para-brisa aquecido....129
Como ligar e desligar o piloto automático dinâmico....233
Como ligar e desligar os espelhos aquecidos....130
Como ligar e desligar o sistema de alerta do ocupante traseiro....144
Como ligar e desligar o Sistema de Informações de Ponto Cego....256
Como ligar e desligar o sistema de permanência em faixa....248
Como ligar e desligar os pisca-alertas....291
Como ligar e desligar o vidro traseiro aquecido....130
Como ligar e desligar o volante aquecido....92
Como ligar e desligar resposta audível de travamento de afastamento....79
Como ligar e desligar travamento de afastamento....79
Como o alerta de saída funciona....258
Como o Alerta de Tráfego Cruzado funciona....205
Como o assistente de frenagem em marcha a ré funciona....201
Como o assistente de partida em rampa funciona....209
Como o controle de estabilidade funciona....214
Como o controle tração funciona....212

Índice

Como o limitador de velocidade inteligente funciona....244
Como o piloto automático dinâmico com parada e partida funciona....230
Como o sistema de alerta de ocupantes traseiro funciona....143
Como o sistema de permanência em faixa funciona....247
Como o travamento de afastamento funciona....79
Como religar o veículo após o desligamento....154
Compartimento de bagagem....279
Abertura do capô dianteiro....279
Compartimento de bagagem – Solução de problemas....283
Fechamento do capô dianteiro....280
Pontos de fixação do compartimento de bagagem....283
Compartimento de bagagem – Solução de problemas....283
Compartimento de bagagem – Luzes de aviso....283
Compatibilidade eletromagnética....459
Componentes do kit de inflador e vedante para pneus....337
Computador de bordo....125
Condução em água rasa....286
Condução em areia....286
Condução em climas frios....285
Condução em lama e água....285
Condução em terreno em aclive ou declive....286
Conexão de um dispositivo Bluetooth®....381
Conexão do telefone....376
Conexão do veículo a uma rede móvel....363
Ativação e desativação do modem....363
Conexão do FordPass com o modem....363
O que é o modem....363
Conexão do veículo a uma rede Wi-Fi....364
Configuração de um destino....386
Configuração de um destino usando uma tela de entrada de texto....386
Configuração de um destino usando uma tela de mapa....386
Configuração de um destino usando um destino preditivo....387
Configuração de um destino usando um destino recente....387
Configuração de um destino usando um destino salvo....387
Configuração de um destino usando um ponto de interesse....387
Configurações....373
Configurações da atualização de software....389
Configurações da câmera de 360 graus....229
Ativação da câmera de 360 graus....229
Ativação e desativação da câmera de 360 graus....229
Configurações da câmera de ré....226
Aumento e redução do zoom da câmera de ré....226
Como ligar e desligar o atraso da câmera de ré....226
Configurações da entrada sem chave....72
Configurações da MyKey....63
Definições da MyKey configuráveis....63
Definições da MyKey não configuráveis....63
Configurações da partida remota....127
Configurações de carga....176
Configurações de identificação das placas de trânsito....276
Configurações do sistema de alarme antifurto....90
Como ligar e desligar Perguntar ao sair....91
Configuração do nível de segurança do alarme....90
O que é Perguntar ao sair....90
O que são os níveis de segurança do alarme....90
Configurações do sistema de permanência em faixa....249
Configurações do veículo conectado....364
Confirmação de direitos autorais do software de terceiros....410

Índice

Console central.....28
Contato conosco.....16
Controle da iluminação externa.....99
Controle de climatização.....128
Modo automático.....131
Controle de estabilidade.....214
Controle de farol alto automático – Solução de problemas.....105
Controle automático de farol alto – Mensagens informativas.....105
Controle do modo de direção.....190
Controle do modo de direção – Solução de problemas.....191
Modos de direção.....190
Controle do modo de direção – Solução de problemas.....191
Controle do modo de direção – Luzes de aviso.....191
Controle do modo de direção – Mensagens informativas.....192
Controle do modo de direção – Perguntas frequentes.....193
Controle dos faróis.....102
Como ligar e desligar controle de farol alto automático.....104
Como o controle automático de farol alto.....102
Exigências do controle automático de farol alto.....103
Indicadores no controle de farol alto automático.....104
Limitações do controle automático de farol alto.....103
Neutralização do controle de farol alto automático.....104
Precauções do controle automático de farol alto.....103
Controle tração.....212
Controle tração – Solução de problemas.....213
Controle tração – Solução de problemas.....213
Controle tração – Luzes de aviso.....213
Controle tração – Mensagens informativas.....213
Corte automático por colisão.....295
O que é corte automático por colisão.....295
Reativação do veículo.....295
Criação de uma MyKey.....64
Criação de um perfil pessoal.....384
Crianças e airbags.....50
Cuidado com os Pneus.....333
Cuidados com o veículo.....316
Informações gerais.....316
Limpar o interior.....317
Limpeza do exterior.....316

D

Dados das configurações.....23
Dados de dispositivo móvel.....24
Dados de manutenção.....22
Dados do computador de bordo.....125
Dados do evento.....22
Dados do veículo conectado.....23
Declaração de conformidade.....410
Definição da altura de abertura da porta do compartimento de bagagem.....83
Definição da distância do piloto automático dinâmico.....235
Definição da temperatura.....130
Definição da velocidade do motor da ventoinha.....130
Definição da velocidade do piloto automático dinâmico.....233
Definição de uma predefinição de memória.....368
Definição do limite de velocidade.....244
Definição do relógio e da data.....368
Desligamento.....153
Destravamento automático.....69
Como ligar e desligar o destravamento automático.....69
Exigências do destravamento automático.....69
O que é destravamento automático.....69
Detecção de aproximação
Consulte: Como acender e apagar as boas-vindas.....102
Detecção de obstáculos da porta do compartimento de bagagem.....86
Dicas de controle de climatização.....133
Dimensões do veículo.....357
Direção.....218
Direção eletro-hidráulica.....218

Direção – Solução de problemas.....219
Direção do fluxo de ar.....131
Direção eletro-hidráulica.....218
Como a direção eletro-hidráulica funciona.....218
Precauções da direção eletro-hidráulica.....218
Direção – Solução de problemas.....219
Direção – Luzes de aviso.....219
Direção – Mensagens informativas.....219

E

eCall.....58
Enceramento do veículo.....320
Entrada e saída fáceis.....80
Entrada sem chave.....72
Entrada sem chave – Solução de problemas.....74
Entrada sem chave – Solução de problemas.....74
Entrada sem chave – Perguntas frequentes.....74
Envio e recebimento de uma mensagem de texto.....378
Equipamento de comunicação móvel.....458
Equipamento de emergência.....297
Especificação do fluido de freio.....196
Especificação do fluido do lavador.....359
Especificações da suspensão.....356
Especificações de calibragem do pneu.....334
Especificações de calibragem do pneu
Consulte: Especificações de calibragem do pneu.....334
Especificações do motor.....355
Especificações técnicas
Consulte: Capacidades e especificações.....355
Etiquetas de certificação de radiofrequência.....411
Antena.....411
Módulo de carregamento do acessório sem fio.....448
Módulo de controle da carroceria.....424
Módulo do piloto automático.....429
Sensores do sistema de informações de ponto cego.....411
Sensores do sistema de monitoração da pressão dos pneus.....445
SYNC.....435
Unidade de controle da telemática.....442
Exceção intencional do limite de velocidade definida.....245
Exclusão de um perfil pessoal.....385
Exibição das pressões dos pneus.....348
Exigências de troca dos pneus.....328
Exigências de veículo conectado.....363
Exigências do Sistema de Informações de Ponto Cego.....256
Externo dianteiro.....30
Externo traseiro.....31

F

Faróis automáticos.....100
Configurações do farol automático.....100
O que são faróis automáticos.....100
Faróis.....99
Ajuste do nível dos faróis.....99
Como ligar e desligar o atraso de saída do farol.....99
Indicadores de faróis.....99
Uso dos faróis altos.....99
Faróis – Solução de problemas.....100
Faróis – Perguntas frequentes.....100
Fechamento da porta do compartimento de bagagem.....84
Fechamento da porta do compartimento de bagagem por dentro do veículo.....84
Fechamento da porta do compartimento de bagagem por fora do veículo.....84
Fechamento da porta do compartimento de bagagem sem as mãos.....85
Fechamento da porta do compartimento de bagagem usando o controle remoto.....85
Fechamento do capô dianteiro.....280
Fechamento do capô dianteiro por fora do veículo.....280
Ford Assistance.....402
Ford Assistant.....374
Configurações do Ford Assistant.....374

Ford Assistant – Perguntas frequentes....374
Uso do Ford Assistant....374
Freio de estacionamento elétrico....198
Freio elétrico de estacionamento – Solução de problemas....199
Freio elétrico de estacionamento – Solução de problemas....199
Freio elétrico de estacionamento – Luzes de aviso....199
Freio elétrico de estacionamento – Mensagens informativas....200
Freios....195
Freios – Solução de problemas....196
Sistema de frenagem antitravamento....195
Freio sobre acelerador....195
Freios – Solução de problemas....196
Freios – Luzes de aviso....196
Freios – Perguntas frequentes....197
Frenagem automática de emergência....269
Como ligar e desligar a frenagem automática de emergência....269
O que é frenagem automática de emergência....269
Frenagem de tráfego cruzado....205
Frenagem do tráfego cruzado – Solução de problemas....207
Frenagem de tráfego cruzado traseiro
Consulte: Frenagem de tráfego cruzado....205
Frenagem do tráfego cruzado – Solução de problemas....207
Frenagem do tráfego cruzado – Mensagens informativas....207
Frenagem do tráfego cruzado – Perguntas frequentes....208
Frenagem pós-colisão....294
Função de lâmpada interna....109
Como ligar e desligar a função da lâmpada interna....109
O que é a função da lâmpada interna....109
Função de memória....145
Furo
Consulte: Troca de um pneu furado....352
Fusíveis....298
Caixa de fusíveis da bateria....304
Caixa de fusíveis do módulo de controle da carroceria....306
Caixa de fusíveis sob o capô....298
Fusíveis – Solução de problemas....309
Fusíveis – Solução de problemas....309
Fusíveis – Perguntas frequentes....309

G

Glossário da terminologia de pneus....327
Gravação de uma posição predefinida....145

I

Identificação da unidade de controle de climatização....128
Identificação dos tipos de fusível....309
Identificação do veículo....361
Número de identificação do veículo....361
Identificação geral....15
Iluminação ambiente....110
Iluminação externa....99
Controle de farol alto automático – Solução de problemas....105
Controle dos faróis....102
Faróis....99
Faróis automáticos....100
Faróis – Solução de problemas....100
Iluminação sem reflexo....105
Iluminação sem reflexo – Solução de problemas....108
Lâmpadas externas....101
Iluminação interna....109
Função de lâmpada interna....109
Iluminação interna – Solução de problemas....110
Iluminação interna – Solução de problemas....110
Iluminação interna – Perguntas frequentes....110
Iluminação sem reflexo....105
Como acender e apagar iluminação sem reflexo....107

Como a iluminação sem reflexo funciona....105
Exigências da iluminação sem reflexo....106
Indicadores de iluminação sem reflexo....107
Limitações da iluminação sem reflexo....107
Neutralização da iluminação sem reflexo....107
Precauções da iluminação sem reflexo....106
Iluminação sem reflexo – Solução de problemas....108
Iluminação sem reflexo – Mensagens informativas....108
Indicação de distância....267
Como ligar e desligar a indicação de distância....269
Indicador da indicação de distância....269
O que é indicação de distância....267
Indicador do controle de estabilidade....217
Indicador do controle tração....212
Indicadores da atualização de software....390
Indicadores da chamada de emergência....58
Indicadores da porta de carga....167
Indicadores de alerta ao motorista....274
Indicadores de auxilio automático de freio....211
Indicadores de frenagem do tráfego cruzado....206
Indicadores de posição do motor elétrico....185
Indicadores de proteção do pedestre....56
Indicadores de reconhecimento dos sinais de trânsito....276
Indicadores do Acionamento de pedal único....194
Indicadores do alerta de saída....259
Indicadores do Alerta de Tráfego Cruzado....263
Indicadores do assistente de estacionamento....223
Indicadores do assistente de frenagem em marcha a ré....202
Indicadores do equipamento de carregamento....162
Indicadores do grupo de instrumentos....122
Indicadores do limitador de velocidade inteligente....245
Indicadores do piloto automático dinâmico....238
Indicadores do sistema de alerta do ocupante traseiro....144
Indicadores do Sistema de Informações de Ponto Cego....257
Indicadores no sistema de permanência em faixa....250
Informações de manutenção geral....406
Informações do cliente....410
Etiquetas de certificação de radiofrequência....411
Informações do pneu e da roda....324
Informações na parede lateral do pneu....324
Informações sobre colisão e quebra....290
Corte automático por colisão....295
Partida do veículo com bateria auxiliar....291
Reboque de emergência....295
Sistema de alerta pós-colisão....294
Instalação da placa de identificação do veículo....361
Instalação e remoção da tela do compartimento de bagagem....281
Instalando os sistemas de fixação para crianças....39
Uso de correias....39
Interação por voz....374
Ford Assistant....374
Interior do veículo....29
Interrupção do movimento da porta do compartimento de bagagem....86
Introdução....18

K

Kit de estilo da carroceria....321

Kit de mobilidade temporária.....336

L

Lâmpadas externas.....101
Alerta sonoro de luz externa acesa.....102
Como acender e apagar as boas-vindas.....102
Como acender e apagar as lanternas de neblina.....101
Como acender e apagar as luzes de condução diurna.....101
Como acender e apagar as luzes de seta.....101
Tabela de especificações da lâmpada externa.....315
Lâmpadas internas.....315
Tabela de especificações da lâmpada interna.....315
Lavadores e limpadores dos vidros.....94
Lavadores.....97
Limpador de vidros automático.....94
Limpador em marcha a ré.....95
Limpadores.....94
Limpadores e lavadores – Solução de problemas.....98
Lavadores.....97
Adição do fluido do lavador.....98
Como ligar e desligar a limpeza de cortesia.....97
Especificação do fluido do lavador.....98
Precauções do lavador.....97
Uso do lavador do para-brisa.....97
Uso do lavador do vidro traseiro.....98
Lavadores
Consulte: Lavadores e limpadores dos vidros.....94
Lembrete do cinto de segurança.....44
Como o lembrete do cinto de segurança funciona.....44
Desativação do lembrete de cinto de segurança.....45
Liberação automática do freio elétrico de estacionamento.....198
Liberação do freio de estacionamento elétrico caso a bateria do veículo tenha descarregado.....199
Liberação manual do acoplador de carga.....175
Liberação manual do freio elétrico de estacionamento.....198
Limitações da câmera de 360 graus.....227
Limitações da entrada sem chave.....72
Limitações de partida remota.....126
Limitações de reconhecimento dos sinais de trânsito.....276
Limitações de veículo conectado.....363
Limitações do Acionamento de pedal único.....194
Limitações do alerta ao motorista.....274
Limitações do alerta de saída.....259
Limitações do Alerta de Tráfego Cruzado.....261
Limitações do assistente de pré-colisão.....265
Limitações do controle remoto.....59
Limitações do piloto automático dinâmico.....231
Limitações do sistema de alerta do ocupante traseiro.....143
Limitações do Sistema de Informações de Ponto Cego.....255
Limitações do sistema de monitoração da pressão dos pneus.....348
Limitações do teclado de entrada sem chave.....75
Limitações do travamento de afastamento.....79
Limitações na tração integral.....189
Limitador de velocidade inteligente.....244
Limites no sistema de permanência em faixa.....248
Limpador de vidros automático.....94
Ajustando a sensibilidade do sensor de chuva.....95
Configurações dos limpadores automáticos de vidros.....94
O que são limpadores automáticos de vidros.....94
Limpador em marcha a ré.....95
Configurações do limpador em marcha a ré.....95
O que é limpador em marcha a ré.....95

Limpadores e lavadores – Solução de problemas....98
Limpadores e lavadores – Luzes de aviso....98
Limpadores e lavadores – Perguntas frequentes....98
Limpadores....94
Como ligar e desligar os limpadores de para-brisa....94
Precauções do limpador....94
Limpar o interior....317
Limpeza de carpetes e tapetes de assoalho....319
Limpeza de cintos de segurança....319
Limpeza de plástico....318
Limpeza de vinil....318
Limpeza de visores e telas....318
Limpeza do painel de instrumentos....317
Limpeza dos compartimentos de armazenamento....319
Tecido de limpeza....318
Limpeza do exterior....316
Limpeza da parte inferior da carroceria....317
Limpeza das lentes e dos sensores da câmera....317
Limpeza de cromo, alumínio ou aço inoxidável....316
Limpeza de faixas ou gráficos....317
Limpeza de faróis e luzes traseiras....316
Limpeza de rodas....316
Limpeza de vidros e palhetas do limpador de para-brisa....316
Precauções de limpeza do exterior....316
Linhas de grade da câmera de 360 graus....228
Localização da etiqueta do pneu....324
Localização da porta de carga....167
Localização das câmeras de 360 graus....227
Localização das portas USB....147
Localização das tomadas....149
Localização do kit de inflador e vedante para pneus....336
Localização do reservatório do fluido de freio....195
Localização dos botões da função de memória....145
Localização dos sensores do alerta de saída....260
Localização dos sensores do Alerta de Tráfego Cruzado....262
Localização dos sensores do assistente de pré-colisão....267
Localização dos sensores do Sistema de Informações de Ponto Cego....256
Localização do teclado de entrada sem chave....75
Localização do triângulo....297
Localização do veículo....60
Localizando o carregador do acessório sem fio....151
Luzes de aviso do grupo de instrumentos....120

M

Manutenção....310
Bateria de 12 V....314
Bateria de 12 V – Solução de problemas....314
Lâmpadas externas....315
Lâmpadas internas....315
Meio ambiente....25
Menu de assistência ao motorista....373
Menu do telefone....376
Modo alerta e assistente....250
Como os modos alerta e assistente funcionam....250
O que é modo alerta e assistente....250
Modo assistente....249
Como o modo de assistente funciona....249
O que é modo assistente....249
Modo automático....131
Como ligar e desligar o modo automático....131
Como ligar e desligar o modo duplo....133
Indicadores de modo automático....131
Modo de alerta....249
Como o modo de alerta funciona....249
O que é modo de alerta....249
Modo de bloqueio sensível....42
Como o modo de bloqueio sensível funciona....42
O que é modo de bloqueio sensível....42

Modo de travamento automático.....43
Desengate do modo de travamento automático.....43
Engate do modo de travamento automático.....43
O que é modo de travamento automático.....43
Quando usar o modo de travamento automático.....43
Modo neutro temporário.....187
Como o Modo neutro temporário funciona.....187
Entrada em modo neutro temporário.....187
Limitações do modo neutro temporário.....187
Saída de modo neutro temporário.....187
Modos de direção.....190
Engage.....190
Unbridle.....190
Whisper.....191
Monitor de sonolência
Consulte: Alerta ao motorista.....273
Motor elétrico.....184
Modo neutro temporário.....187
Posições do motor elétrico.....184
Retorno automático a Estacionamento (P).....188
Mudança do limitador de velocidade inteligente para o limitador de velocidade.....246
Mudança do sistema de permanência em faixa.....248
MyKey – Solução de problemas.....66
MyKey – Mensagens informativas.....66
MyKey – Perguntas frequentes.....67
MyKey™.....63
Configurações da MyKey.....63
MyKey – Solução de problemas.....66

N

Navegação 386
Ajuste do mapa.....386
Configuração de um destino.....386
Orientação de itinerário.....387
Pontos de referência.....387
Trânsito ao vivo.....386
Neutralização da velocidade definida.....238
Neutralização de frenagem do tráfego cruzado.....206
Neutralização do assistente de frenagem em marcha a ré.....202
Número de identificação do veículo.....361
Localização do número de identificação do veículo.....361
Visão geral do número de identificação do veículo.....361

O

O que é a bateria de alta tensão.....156
O que é a câmera de 360 graus.....227
O que é Acionamento de pedal único.....194
O que é a função de memória.....145
O que é alerta de saída.....258
O que é Alerta de Tráfego Cruzado.....261
O que é alerta do motorista.....273
O que é assistente de partida em rampa.....209
O que é assistente de pré-colisão.....264
O que é a tela de alcance do veículo.....119
O que é a tomada.....149
O que é controle do modo de direção.....190
O que é controle tração.....212
O que é entrada sem chave.....72
O que é frenagem de tráfego cruzado.....205
O que é limitador de velocidade inteligente.....244
O que é MyKey.....63
O que é o carregador do acessório sem fio.....150
O que é o filtro de ar da cabine.....135
O que é o freio de estacionamento elétrico.....198
O que é o kit de inflador e vedante para pneus.....336
O que é o medidor da bateria de alta tensão.....119
O que é o medidor de potência.....119

Índice

O que é o sistema de alerta do ocupante traseiro....143
O que é o sistema de alerta para o pedestre....57
O que é o sistema de monitoração da pressão dos pneus....348
O que é o Teclado de entrada sem chave....75
O que é partida remota....126
O que é proteção do pedestre....55
O que é reconhecimento dos sinais de trânsito....275
O que é Sistema de Informações de Ponto Cego....255
O que é sistema de permanência em faixa....247
O que é travamento de afastamento....79
O que é um veículo conectado....363
Orientação de itinerário....387
  Ajuste do volume do aviso de orientação....387
  Cancelamento da orientação de itinerário....388
  Repetição de uma instrução....388
OTA
  Consulte: Atualizações de software do veículo....389
  Consulte: Configurações da atualização de software....389
Over the air
  Consulte: Atualizações de software do veículo....389
Over-the-air
  Consulte: Atualizações de software do veículo....389
  Consulte: Configurações da atualização de software....389
  Consulte: Configurações da atualização de software....389

P

Painel de instrumentos....27
Partida do veículo com bateria auxiliar....291
  Partida do veículo com bateria auxiliar....293
  Precauções de partida com bateria auxiliar....291
  Preparação do veículo....291
Partida do veículo....153
Partida e desligamento....153
  Partida e desligamento – Solução de problemas....154
Partida e desligamento – Solução de problemas....154
  Partida e desligamento – Perguntas frequentes....154
Partida e parada remotas do veículo....126
Partida remota....126
Pedágio
  Consulte: Instalação da placa de identificação do veículo....361
Perfis pessoais....383
Pesos do veículo....356
Pesquisa visual....26
Piloto automático dinâmico....230
  Centralização na pista....238
  Centralização na pista - Solução de problemas....241
  Piloto automático dinâmico – Solução de problemas....242
Piloto automático dinâmico – Solução de problemas....242
  Piloto automático dinâmico – Mensagens informativas....242
Pneu furado
  Consulte: Troca de um pneu furado....352
Pontos de fixação do compartimento de bagagem....283
  Localização dos pontos de fixação do compartimento de bagagem....283
Pontos de fixação do sistema de fixação para crianças....33
  Localização dos pontos de fixação inferiores do sistema de fixação para crianças....33
  Localização dos pontos de fixação superiores do sistema de fixação para crianças....33
  O que são os pontos de fixação do sistema de fixação para crianças....33
Pontos de referência....387
  Adição de um ponto de referência....387

Edição de pontos de referência.....387
Porcas de fixação.....354
Porta do compartimento de bagagem – Solução de problemas.....87
Porta do compartimento de bagagem – Mensagens informativas.....87
Porta do compartimento de bagagem – Perguntas frequentes.....88
Tampa traseira – Luzes de aviso.....87
Porta do Compartimento de Bagagens.....81
Abertura da porta do compartimento de bagagem.....81
Fechamento da porta do compartimento de bagagem.....84
Porta do compartimento de bagagem – Solução de problemas.....87
Porta-Luvas.....152
Abertura do porta-luvas.....152
Portas e travas.....68
Acionamento das portas por dentro do veículo.....68
Acionamento das portas por fora do veículo.....68
Destravamento automático.....69
Portas e travas – Solução de problemas.....70
Trancamento incorreto.....69
Travamento automático.....69
Portas e travas – Solução de problemas.....70
Portas e travas – Luzes de aviso.....70
Portas e travas – Mensagens informativas.....70
Portas e travas – Perguntas frequentes.....71
Portas USB.....147
Posições do motor elétrico.....184
Baixo (L).....185
Condução (D).....185
Estacionamento (P).....184
Marcha a ré (R).....184
Neutro (N).....185
Power-Up
Consulte: Atualizações de software do veículo.....389
Consulte: Configurações da atualização de software.....389
Precauções da bateria de alta tensão.....156
Precauções da câmera de 360 graus.....227
Precauções da função de memória.....145
Precauções da partida remota.....126
Precauções da porta do compartimento de bagagem.....81
Precauções da tomada.....149
Precauções da tração integral.....189
Precauções de frenagem do tráfego cruzado.....205
Precauções de manutenção.....310
Precauções de partida e desligamento.....153
Precauções de proteção do pedestre.....55
Precauções de reconhecimento dos sinais de trânsito.....275
Precauções de segurança para crianças.....32
Precauções de um reboque.....284
Precauções do Acionamento de pedal único.....194
Precauções do alerta ao motorista.....273
Precauções do alerta de saída.....258
Precauções do Alerta de Tráfego Cruzado.....261
Precauções do assistente de estacionamento.....220
Precauções do assistente de frenagem em marcha a ré.....201
Precauções do assistente de partida em rampa.....209
Precauções do assistente de pré-colisão.....264
Precauções do banco dianteiro.....136
Precauções do carregador de acessório sem fio.....150
Precauções do compartimento de bagagem.....279
Precauções do equipamento de carregamento.....159
Precauções do freio.....195
Precauções do fusível.....298

Precauções do kit de estilo da carroceria....321
Precauções do kit de inflador e vedante para pneus....336
Precauções do limitador de velocidade inteligente....244
Precauções do motor elétrico....184
Precauções do piloto automático dinâmico....230
Precauções do retrovisor interno....114
Precauções do sistema de alerta do ocupante traseiro....143
Precauções do sistema de áudio....367
Precauções do Sistema de Informações de Ponto Cego....255
Precauções do sistema de monitoração da pressão dos pneus....348
Precauções do sistema de permanência em faixa....247
Precauções do telefone....376
Precauções do veículo da bateria de alta tensão....290
Precauções do veículo de desempenho....285
Precauções no transporte de carga....278
Precauções para airbags....49
Preparação do veículo para armazenamento....322
Preservação da bateria de alta tensão....156
Privacidade de dados....21
Programação de uma MyKey....65
Programação do controle remoto....62
Prolongamento da duração de partida remota....127
Proteção ambiental....25
Proteção para pedestres....55

Q

Quais são as luzes de aviso do grupo de instrumentos....120
Quais são os indicadores do grupo de instrumentos....122
Qualidade do ar interno....135

R

Rádio de transmissão de áudio digital....369
Como ligar e desligar a vinculação de serviço....369
Configurações de rádio da transmissão de áudio digital....370
Limitações do rádio de transmissão de áudio digital....369
O que é rádio de transmissão de áudio digital....369
O que é vinculação de serviço....369
Seleção de uma estação de rádio com transmissão de áudio digital....370
Rádio FM....368
Limitações do rádio FM....368
Seleção de uma estação de rádio FM....369
Realização de serviços no seu veículo....406
Realização de uma redefinição do sistema....392
Realização e recebimento de uma chamada telefônica....377
Reboque de emergência....295
Acesso ao ponto de reboque dianteiro....295
Instalação do olhal de reboque....295
Localização do olhal de reboque....295
Reciclagem e descarte da bateria de alta tensão....157
Recomendação de peças de reposição....457
Reconhecimento da sinalização rodoviária....275
Reconhecimento dos sinais de trânsito – Solução de problemas....276
Reconhecimento dos sinais de trânsito – Solução de problemas....276
Reconhecimento dos sinais de trânsito – Mensagens informativas....276
Reconhecimento dos sinais de trânsito – Perguntas frequentes....277
Recuperação de uma posição predefinida....145
Redefinição do computador de bordo....125

Redefinição do sistema de monitoração da pressão dos pneus.....349
Redefinição do sistema do veículo.....392
Regulagem dos faróis.....315
Regulagem dos faróis
Consulte: Regulagem dos faróis.....315
Reinicialização da tela central.....373
Remoção do veículo do armazenamento.....323
Remoção do veículo imobilizado da posição de estacionamento (P).....186
Reparar pequenos danos na pintura.....319
Reprodução de mídia usando a porta USB.....147
Reprodução de mídia usando Bluetooth®.....381
Reprodução do alarme de pânico.....60
Responsabilidades do proprietário.....394
Retomada da velocidade definida.....236
Retomada do limite de velocidade definida.....245
Retorno automático a Estacionamento (P).....188
Como o retorno automático a Estacionamento (P) funciona.....188
Limitações do retorno automático a Estacionamento (P).....188
Retração dos retrovisores externos - Veículos Com: Retrovisores com Função de Recolhimento Elétrico.....115
Retração dos retrovisores externos - Veículos Com: Retrovisores com rebatimento manual.....116
Retrovisores externos.....115
Retrovisor interno com escurecimento automático.....114
Limitações do retrovisor interno com escurecimento automático.....114
O que é o retrovisor interno com escurecimento automático.....114
Retrovisor interno.....114
Retrovisor interno com escurecimento automático.....114
Rodízio de pneus.....335

S

SecuriCode
Consulte: Teclado de entrada sem chave.....75
Segurança das crianças.....32
Instalando os sistemas de fixação para crianças.....39
Pontos de fixação do sistema de fixação para crianças.....33
Sistemas de fixação para crianças.....34
Travas de segurança para crianças – Solução de problemas.....41
Segurança.....89
Configurações do sistema de alarme antifurto.....90
Segurança – Solução de problemas.....91
Sistema antifurto passivo.....89
Sistema de alarme antifurto.....89
Segurança – Solução de problemas.....91
Segurança – Mensagens informativas.....91
Segurança – Perguntas frequentes.....91
Seleção da fonte de áudio.....367
Seleção de um perfil pessoal.....385
Selecionando um modo de direção.....190
Sensor de auxílio de estacionamento traseiro.....221
Avisos sonoros do assistente de estacionamento traseiro.....222
Limitações do assistente de estacionamento traseiro.....221
Localização dos sensores do assistente de estacionamento traseiro.....222
O que é o assistente de estacionamento traseiro.....221
Sensores de impacto e indicador do airbag.....53
Sentando-se na posição correta.....136
Silenciamento do áudio.....368
Símbolos de identificação do equipamento de carga.....181
Sistema antifurto passivo.....89
Como o sistema antifurto passivo funciona.....89
O que é o sistema antifurto passivo.....89

Índice

Sistema de alarme antifurto.....89
Armação do sistema de alarme antifurto.....90
Como funciona o sistema de alarme antifurto.....89
Desarme do sistema de alarme antifurto.....90
O que é o alarme perimétrico.....89
O que é o sistema de alarme antifurto.....89
O que são os sensores de inclinação.....90
O que são os sensores internos.....89
Sistema de alerta do ocupante traseiro.....143
Sistema de alerta para o pedestre.....57
Sistema de alerta pós-colisão.....294
Como desligar o sistema de alerta pós-colisão.....294
Como o sistema de alerta pós-colisão funciona.....294
Limitações do sistema de alerta pós-colisão.....294
O que é o sistema de alerta pós-colisão.....294
Sistema de áudio.....367
Rádio de transmissão de áudio digital.....369
Rádio FM.....368
Sistema de auxílio ao estacionamento dianteiro.....222
Avisos sonoros do assistente de estacionamento frontal.....223
Limitações do assistente de estacionamento frontal.....222
Localização dos sensores do assistente de estacionamento frontal.....223
O que é o assistente de estacionamento frontal.....222
Sistema de frenagem antitravamento.....195
Limitações do sistema de frenagem antitravamento.....195
Sistema de informações de ponto cego.....255
Sistema de Informações de Ponto Cego – Solução de problemas.....257
Sistema de Informações de Ponto Cego – Solução de problemas.....257
Sistema de Informações de Ponto Cego – Mensagens informativas.....257
Sistema de monitoração da pressão dos pneus.....348
Sistema de monitoração da pressão dos pneus – Solução de problemas.....349
Sistema de monitoração da pressão dos pneus – Solução de problemas.....349
Sistema de monitoração da pressão dos pneus – Luzes de aviso.....349
Sistema de monitoração da pressão dos pneus – Mensagens informativas.....351
Sistema de permanência em faixa.....247
Assistente de ponto cego.....251
Modo alerta e assistente.....250
Modo assistente.....249
Modo de alerta.....249
Sistema de permanência em faixa – Solução de problemas.....253
Sistema de permanência em faixa – Solução de problemas.....253
Sistema de permanência em faixa – Mensagens informativas.....253
Sistema de permanência em faixa – Perguntas frequentes.....254
Sistema de sensores do passageiro dianteiro.....50
Como funciona o sistema de detecção de passageiros dianteiros.....50
Indicadores do sistema de detecção do passageiro dianteiro.....53
O que é o sistema de detecção de passageiros dianteiros.....50
Precauções do sistema de detecção do passageiro dianteiro.....52
Sistemas auxiliares de estacionamento.....220
Assistentes de estacionamento – Solução de problemas.....225
Sensor de auxílio de estacionamento traseiro.....221
Sistema de auxílio ao estacionamento dianteiro.....222
Sistemas de fixação para crianças.....34
Informações sobre a posição do sistema de fixação para crianças.....34

Recomendação do sistema de fixação para crianças....38
Sobre esta publicação....18
Substituição das palhetas do limpador dianteiro....96
Substituição das palhetas do limpador traseiro....96
Substituição de uma chave ou controle remoto perdidos....62
Substituição do filtro de ar da cabine....135
Sugestões de condução....285
Veículo elétrico....287
Suporte para óculos....152
Localizando o suporte dos vidros....152
Suportes para copos....152
Precauções para porta-copo....152

T

Tapetes....288
Teclado de entrada sem chave – Solução de problemas....77
Teclado de entrada sem chave – Perguntas frequentes....77
Teclado de entrada sem chave....75
Teclado de entrada sem chave – Solução de problemas....77
Tela central....371
Tela do grupo de instrumentos....124
Telefone 376
Termos e condições de garantia....394
Tomada....149
Tração integral – Solução de problemas....189
Tração integral – Mensagens informativas....189
Tração nas quatro rodas....189
Tração integral – Solução de problemas....189
Trancamento incorreto....69
Como ligar e desligar o trancamento incorreto....70
Limitações do trancamento incorreto....70
O que é trancamento incorreto....69
Trânsito ao vivo....386
Como ligar e desligar o trânsito em tempo real....386
O que é trânsito ao vivo....386
Transponder
Consulte: Instalação da placa de identificação do veículo....361
Transportando um reboque....284
Transporte do veículo....296
Trava capô
Consulte: Abertura e fechamento do capô....310
Travamento automático....69
Como ligar e desligar o travamento automático....69
Exigências do travamento automático....69
O que é travamento automático....69
Travamento de afastamento....79
Travamento dos controles do vidro traseiro....113
Travas de segurança para crianças – Solução de problemas....41
Travas de segurança para crianças – Mensagens informativas....41
Travas de segurança para crianças....41
Troca da bateria do controle remoto....60
Troca de marcha do veículo....185
Troca de roda....352
Troca de um pneu furado....352

U

Usando pneus de inverno....330
Usando pneus de verão....329
Uso da abertura de emergência do capô dianteiro....281
Uso da auxilio automático de freio....210
Uso da entrada sem chave....73
Uso desta publicação....20
Uso do controle remoto....59
Uso do kit de inflador e vedante para pneus....338
Uso do Teclado de entrada sem chave....77
Utilização da MyKey com sistemas de partida remota....65
Utilizando correntes para neve....330

V

Veículo conectado – Solução de problemas....364
Veículo conectado – Perguntas frequentes....364
Veículo conectado....363
Conexão do veículo a uma rede móvel....363
Veículo conectado – Solução de problemas....364
Veículo elétrico....287
Maximização da faixa de direção....287
Velocímetro....119
Ventilação
Consulte: Controle de climatização....128
Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros....96
Verificação das pressões dos pneus....333
Verificação do estado do sistema MyKey....65
Verificação do fluido de freio....195
Verificação do líquido de arrefecimento....311
Vidros....111
Abertura e fechamento global....112
Antiesmagamento do vidro....112
Vinculação ou desvinculação de um perfil pessoal....384
Visão geral da tela de informações e entretenimento....371
Visão geral do equipamento de carga....160
Visão geral do grupo de instrumentos....118
Vista geral do compartimento do motor....310
Volante....26

W

Wi Fi
Consulte: Conexão do veículo a uma rede Wi-Fi....364

, Edition date: 202501