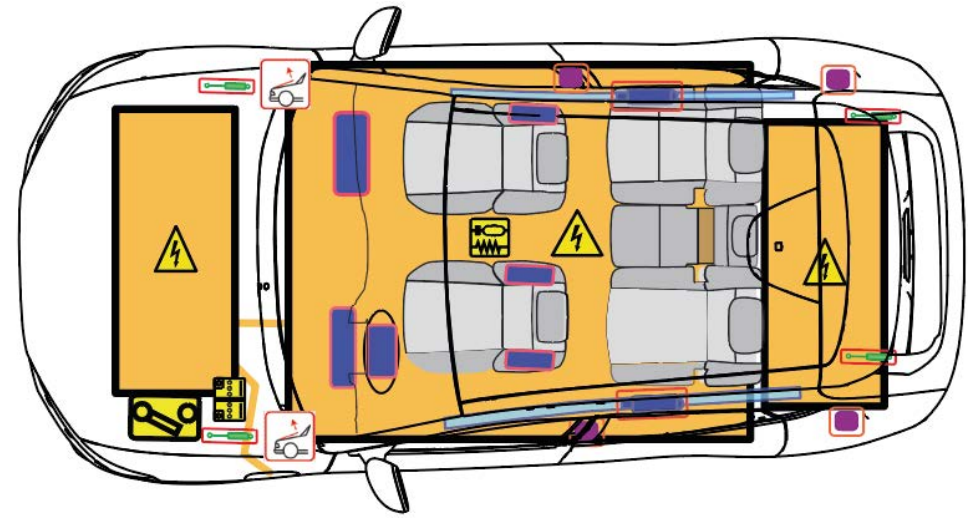
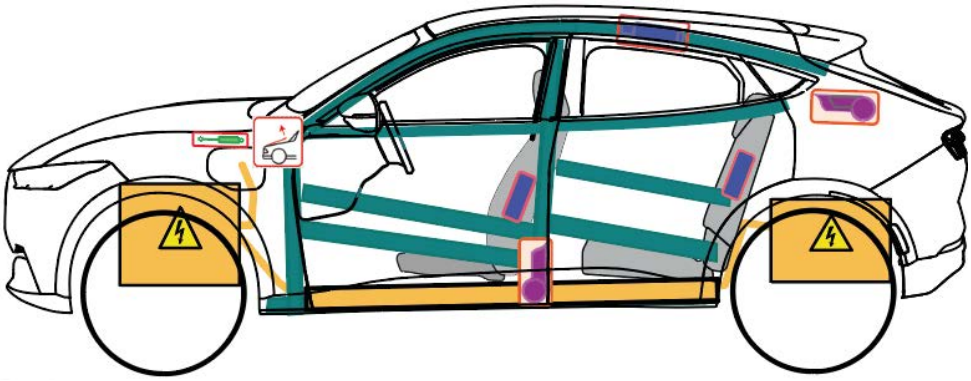
FORD Mustang Mach-E

Stand 02/2021





Hinweis: Die Abbildung zeigt den maximal möglichen Bereich der Ausrüstung.

	Airbag		Gasgenerator		Sicherheits-gurtstraffer		SRS-Steuereinheit		Aktives Fußgänger-schutzsystem
	Automatisches Überschlag-Schutzsystem		Gasdruckfeder/ vorgespannte Feder		Hochfeste Bereiche		Besondere Aufmerksamkeit		
	Batteriesatz, Niedervolt		Ultrakondensator, Niedervolt		Kraftstoffbehälter		Gastank		Sicherheitsventil
	Batteriesatz, Hochvolt		Hochvoltkabel		Hochvolt-Trennschalter		Sicherungskasten, Hochvoltsystem deaktivieren		Ultrakondensator, Hochvolt
	Niedervoltgerät, das Hochspannung trennt		Sicherungskasten, Hochspannung deaktivieren		Hochvolt-Komponente				

© Ford Motor Company

1. Identifizierung/Erkennung

Der Elektromotor ist ruhig. Die Anzeige auf der linken Seite des Kombiinstruments (Leistungsmesser) zeigt an,ob der elektrische Antrieb "AUSGESCHALTET" oder "BETRIEBSBEREIT" ist.

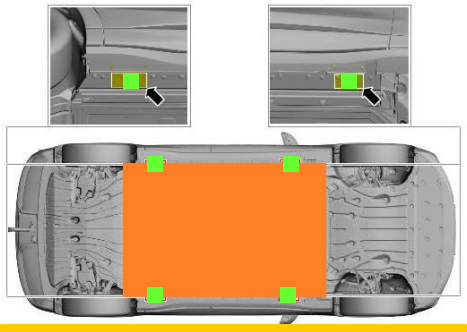
1. Zugangsklappe zum Ladeanschluss.
2. Mach-E Aufkleber an beiden Türen vorn und auf der Heckklappe.

2. Immobilisierung/Stabilisierung/Anheben

Das Fahrzeug immobilisieren

Feststellbremse betätigen.

Anhebepunkte



Geeignete Hebepunkte

Hochvolt-batterie

3. Direkte Gefährdungen/Sicherheitsvorschriften deaktivieren

Option 1: Vom Fahrgastraum aus **Die Zündung ausschalten (Leistungsmesser "AUS")**

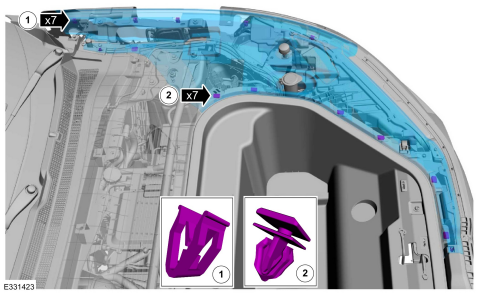
Das Hochvoltsystem auf Strom prüfen.

Option 1: Vom Fahrgastraum aus **Die Zündung ausschalten (Leistungsmesser "AUS")**

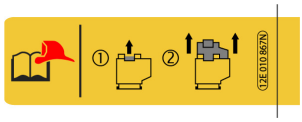
Die START-STOPP-Taste ohne Betätigen des Bremspedals drücken.

© Ford Motor Company

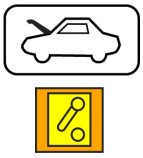
Option 2: Vom Motorraum aus **Das Hochvoltsystem deaktivieren**

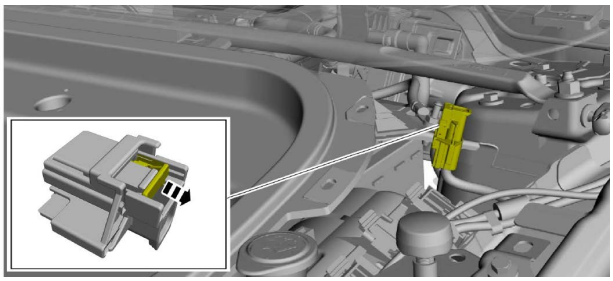


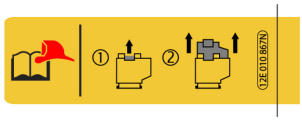
Die Halterungen lösen und die linke Verkleidung entfernen.

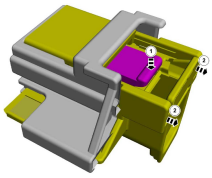


Option 2: Vom Motorraum aus **Das Hochvoltsystem deaktivieren**





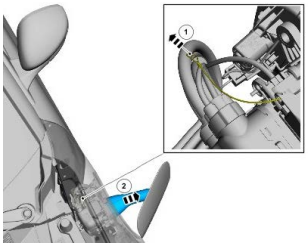




Hochvoltkomponenten und Hochvoltbatterie in nicht berühren, schneiden oder öffnen! GeeigneteSchutzausrüstung tragen!

Bei einem Unfall, bei dem die Airbags auslösen, wird das Hochvoltsystem automatisch deaktiviert. DasHochvoltsystem wird ca. 20 Sekunden nach der Deaktivierung stromlos gemacht.

Von der Ladestation trennen (Notentriegelung)



1. Die Schlaufe der Notentriegelung (ohne gelbe Flagge) ausfindig machen.
2. Die Schlaufe ziehen.

4. *Zugang zu den Insassen*

Glastypen:

1. Verbundsicherheitsglas
2. Gehärtetes Sicherheitsglas

5. *Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe*

400 V

12 V

Wenn Kühlmittel aus dem Batteriekühlsystem entweichen, besteht die Gefahr einer thermischen Reaktion in der Hochvoltbatterie. Die Temperatur der Hochvoltbatterie überwachen!

IR

6. Im Brandfall

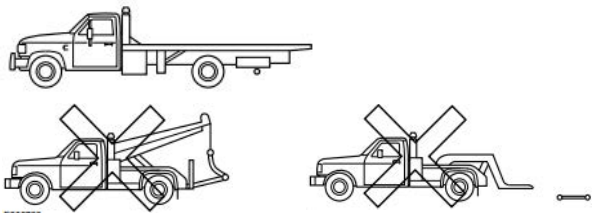
Lithium-Ionen-Batterien können beschädigt oder unbrauchbar werden. Geeignete Schutzausrüstung unverzüglich vor einem Brand oder so schnell wie möglich nach Brandentstehung verwenden!

IR

7. Bei Untertauchen

Nach der Rettung des Fahrzeugs aus dem Wasser das Hochvoltsystem deaktivieren (siehe Kapitel 3) und das Wasser ablaufen lassen. Tragen Sie geeignete Schutzausrüstung!

8. Abschleppen/Transport/Lagerung



Kein Fahrzeug abschleppen, das mit seinen Antriebsachsen in einen Unfall verwickelt war. Das Hochvoltsystemdeaktivieren (siehe Kapitel 3). Das Fahrzeug in einem sicheren Abstand von mindestens 5 m zu Gebäuden undanderen Fahrzeugen parken (Quarantänebereich).

Lithium-Ionen-Akkus können sich selbst entzünden oder nach dem Löschen eines Feuers wieder entzünden.

IR

9. Wichtige Zusatzinformationen

10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

brennbar	explosiv	ätzend	Gefahr für mensch-liche Gesundheit	Umweltgefährdung	Elektrofahrzeug	Hochvolt-Warnung	Vorsicht, Gefahr
Reichlich Wasser verwenden, um das Feuer zu löschen	LI ION Lithium-Ionen Batterie	Gefährliche-Spannung	Wärmebild-Kamera verwenden	Intelligenten Schlüssel entfernen			

© Ford Motor Company