

| <b>Tabla de contenido</b>                          |           |
|----------------------------------------------------|-----------|
| <b>Introducción</b>                                | <b>4</b>  |
| <b>Grupo de instrumentos</b>                       | <b>10</b> |
| Luces de advertencia y control                     | 10        |
| Indicadores                                        | 13        |
| <b>Sistemas de audio</b>                           | <b>16</b> |
| Estéreo AM/FM con CD                               | 16        |
| Estéreo AM/FM y tocacintas con CD                  | 19        |
| Controles de asientos traseros                     | 23        |
| <b>Controles de temperatura interior</b>           | <b>26</b> |
| Control manual de calefacción y aire acondicionado | 26        |
| Control de temperatura del asiento trasero         | 27        |
| Desempañador de la ventana trasera                 | 28        |
| <b>Sistema de luces</b>                            | <b>29</b> |
| <b>Controles del conductor</b>                     | <b>38</b> |
| Control del limpiaparabrisas y lavaparabrisas      | 38        |
| Ajuste del volante de dirección                    | 39        |
| Ventanas eléctricas                                | 43        |
| Espejos                                            | 45        |
| Control de velocidad                               | 46        |
| <b>Seguridad y seguros</b>                         | <b>55</b> |
| Llaves                                             | 55        |
| Seguros                                            | 55        |
| Sistema antirrobo                                  | 56        |

## Tabla de contenido

|                                                    |            |
|----------------------------------------------------|------------|
| <b>Asientos y sistemas de seguridad</b>            | <b>66</b>  |
| Asientos                                           | 66         |
| Sistemas de seguridad                              | 71         |
| Bolsas de aire                                     | 83         |
| Asientos de seguridad para niños                   | 88         |
| <b>Manejo</b>                                      | <b>100</b> |
| Arranque                                           | 100        |
| Frenos                                             | 104        |
| Funcionamiento de la transmisión                   | 107        |
| <b>Emergencias en el camino</b>                    | <b>130</b> |
| Asistencia en el camino                            | 130        |
| Interruptor de luces intermitentes de emergencia   | 131        |
| Interruptor de corte de bomba de combustible       | 131        |
| Fusibles y relevadores                             | 132        |
| Cambio de las llantas                              | 141        |
| Arranque con cables pasacorriente                  | 147        |
| Remolque con grúa de auxilio                       | 153        |
| <b>Asistencia al cliente</b>                       | <b>154</b> |
| Consejo de arreglo de disputas                     | 157        |
| Uso del sistema de mediación y arbitraje           | 160        |
| Asistencia fuera de E.U.A. y Canadá                | 161        |
| Solicitar literatura adicional para el propietario | 162        |
| Reportar defectos de seguridad (sólo E.U.A.)       | 163        |
| <b>Limpieza</b>                                    | <b>164</b> |

## Tabla de contenido

|                                         |            |
|-----------------------------------------|------------|
| <b>Mantenimiento y especificaciones</b> | <b>170</b> |
| Cofre                                   | 171        |
| Compartimiento del motor                | 171        |
| Aceite del motor                        | 172        |
| Batería                                 | 174        |
| Información sobre el combustible        | 182        |
| Números de refacción                    | 197        |
| Capacidades de llenado                  | 198        |
| Especificaciones del lubricante         | 201        |
| <b>Accesorios</b>                       | <b>207</b> |
| <b>Índice</b>                           | <b>211</b> |

Todos los derechos reservados. La reproducción por cualquier medio electrónico o mecánico, incluidos fotocopia y grabación, o por cualquier otro sistema de almacenamiento y recuperación de información, o la traducción total o parcial no están permitidas sin la autorización escrita de Ford Motor Company. Ford puede cambiar el contenido sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación.

Derechos de propiedad © 2003 Ford Motor Company

## Introducción

### Advertencia DISPOSICIÓN CALIFORNIA 65



El escape del motor, algunos de los elementos que lo constituyen y ciertos componentes del vehículo contienen o emiten sustancias químicas que es del conocimiento del estado de California son causantes de cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Además, ciertos líquidos que contienen los vehículos y ciertos productos resultados del desgaste de los componentes contienen o emiten químicos que es del conocimiento del estado de California son causantes de cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.

### FELICITACIONES

Felicitaciones por comprar su nuevo Ford. Por favor, lea este manual para familiarizarse con su vehículo. Mientras más sepa y entienda de él, mayores serán la seguridad y el placer al manejarlo.

Para obtener más información acerca de Ford Motor Company y sus productos, visite los siguientes sitios Web:

- En los Estados Unidos: [www.ford.com](http://www.ford.com)
- En Canadá: [www.ford.ca](http://www.ford.ca)
- En Australia: [www.ford.com.au](http://www.ford.com.au)
- En México: [www.ford.com.mx](http://www.ford.com.mx)

La información adicional para el propietario se entrega en publicaciones aparte.

Este Manual del propietario describe cada opción y variedad de modelo disponible y, por consiguiente, algunos de los puntos tratados pueden no ser aplicables a su vehículo en particular. Más aún, debido a los ciclos de impresión, puede describir opciones antes de que estén disponibles en forma masiva.

Recuerde entregar el Manual del propietario cuando revenda el vehículo. Es una parte integral del vehículo.



**Interruptor de corte de la bomba de combustible** En caso de accidente, el interruptor de seguridad cortará automáticamente el suministro de combustible hacia el motor. El interruptor también se puede activar ante una vibración repentina (por ejemplo, un choque mientras se estaciona). Para restablecer el interruptor, consulte *Interruptor de corte de bomba de combustible* en el capítulo *Emergencias en el camino*.

### SEGURIDAD Y PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE



#### Símbolos de advertencia en este manual

¿Cómo se pueden reducir los riesgos de lesiones personales y evitar posibles daños a terceros, a su vehículo y sus equipos? En este manual, las respuestas a dichas preguntas aparecen en comentarios destacados por el símbolo del triángulo de advertencia. Estos comentarios se deberán leer y aplicar.



#### Símbolos de advertencia en su vehículo

Cuando vea este símbolo, es imperativo que consulte la sección pertinente de este manual antes de tocar o intentar realizar ajustes de cualquier tipo.



#### Protección del medio ambiente

Todos debemos poner de nuestra parte en la protección del medio ambiente. El uso correcto del vehículo y el desecho autorizado de materiales de lubricación y limpieza, son pasos importantes para lograr este objetivo. La información sobre protección medioambiental se destaca en este manual con el símbolo del árbol.



### ASENTAMIENTO DE SU VEHÍCULO

El vehículo no necesita un asentamiento prolongado. Intente no manejar en forma continua a la misma velocidad durante los primeros 1600 km (1000 millas) de funcionamiento de un vehículo nuevo. Varíe su velocidad para hacer que las piezas se ajusten entre sí.

Maneje su vehículo nuevo al menos 800 km (500 millas) antes de arrastrar un remolque.

No agregue compuestos modificadores de fricción ni aceites especiales de asentamiento durante los primeros miles de kilómetros (millas) de funcionamiento, ya que estos aditivos pueden impedir el asentamiento de los anillos de los pistones. Consulte *Aceite del motor* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones* para obtener más información acerca del uso del aceite.

## Introducción

### AVISOS ESPECIALES

#### Instrucciones especiales

Para su seguridad, su vehículo cuenta con controles electrónicos sofisticados.



Consulte la sección *Sistema de sujeción suplementario (SRS)* en el capítulo *Asientos y sistemas de seguridad*. Si no se siguen las advertencias e instrucciones específicas se podrían producir lesiones personales.



Los asientos para niños con vista hacia atrás o los asientos para bebés instalados en el asiento delantero **NUNCA** se deben usar frente a la bolsa de aire del lado del pasajero a menos que la bolsa de aire pueda ser y esté DESACTIVADA.

#### Grabación de datos

Las computadoras de su vehículo pueden grabar datos detallados que potencialmente incluyen, entre otros, información como:

- el uso de sistemas de sujeción, incluyendo cinturones de seguridad, por parte del conductor y los pasajeros,
- información sobre el rendimiento de diversos sistemas y módulos en el vehículo e
- información relacionada con el motor, el estrangulador, la dirección, el freno u otro estado de algún sistema.

Cualquiera de estos datos podría contener potencialmente información con respecto a la forma en que el conductor opera el vehículo, incluyendo, entre otros datos, información sobre la velocidad del vehículo, la aplicación del freno o del acelerador o la entrada de la dirección. Esta información se puede almacenar durante el uso normal o en caso de un choque o casi choque.

La información almacenada puede ser leída y utilizada por:

- Ford Motor Company.
- prestadores de servicio y reparaciones.
- organismos encargados de hacer cumplir la ley o gubernamentales.
- otros que puedan acreditar su derecho u obtener su consentimiento para conocer dicha información.

## Introducción

### Aviso a los propietarios de camionetas pickup y vehículos utilitarios



Los vehículos utilitarios tienen un índice de volcadura significativamente mayor que otros tipos de vehículos.

Antes de manejar el vehículo, lea atentamente este Manual del propietario. Su vehículo no es un automóvil de pasajeros. Al igual que con otros vehículos de este tipo, si no se hace funcionar correctamente, se puede producir la pérdida del control del vehículo, la volcadura de éste, lesiones personales o la muerte.

No deje de leer *Manejo a campo traviesa* en el capítulo *Manejo*.

### INFORMACIÓN ESPECÍFICA PARA LOS VEHÍCULOS DEL MEDIO ORIENTE Y NORTE DE ÁFRICA.

En el caso de su región mundial en particular, su vehículo puede estar equipado con funciones y opciones diferentes de aquellas descritas en este Manual del propietario; por lo tanto, se entrega un texto suplementario que complementa este libro. Al consultar las páginas del suplemento, puede identificar correctamente las funciones, recomendaciones y especificaciones únicas para su vehículo. **Consulte el Manual del propietario para ver toda la demás información y advertencias requeridas.**

## Introducción

Estos son algunos de los símbolos que puede ver en su vehículo.

### Glosario de símbolos del vehículo

|                                                      |                                                                                     |                                                   |                                                                                       |
|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Alerta de seguridad                                  |    | Consulte el Manual del propietario                |    |
| Abrochar cinturón de seguridad                       |    | Bolsa de aire delantera                           |    |
| Bolsa de aire lateral                                |    | Asiento para niños                                |    |
| Advertencia en la instalación del asiento para niños |    | Anclaje inferior del asiento para niños           |    |
| Anclaje de correas del asiento para niños            |   | Sistema de frenos                                 |   |
| Sistema de frenos antibloqueo                        |  | Líquido de frenos, no derivado del petróleo       |  |
| Control de tracción                                  |  | AdvanceTrac <sup>TM</sup>                         |  |
| Interruptor de iluminación maestro                   |  | Luces intermitentes de emergencia                 |  |
| Faros de niebla delanteros                           |  | Compartimiento de fusibles                        |  |
| Restablecimiento de la bomba de combustible          |  | Limpiaparabrisas y lavaparabrisas                 |  |
| Desempañador y descarchador del parabrisas           |  | Desempañador y descarchador de la ventana trasera |  |

## Introducción

### Glosario de símbolos del vehículo

|                                                          |                                                                                     |                                                |                                                                                       |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Ventanas eléctricas delanteras y traseras                |    | Bloqueo de las ventanas eléctricas             |    |
| Cierre y apertura de las puertas de seguridad para niños |    | Símbolo de apertura interior de la cajuela     |    |
| Alarma de emergencia                                     |    | Aceite del motor                               |    |
| Líquido refrigerante del motor                           |    | Temperatura del líquido refrigerante del motor |    |
| No abrir cuando esté caliente                            |    | Batería                                        |    |
| Evitar fumar, producir llamas o chispas                  |  | Ácido de la batería                            |  |
| Gas explosivo                                            |  | Advertencia del ventilador                     |  |
| Líquido de la dirección hidráulica                       |  | Mantener el nivel de líquido correcto          |  |
| Sistema de emisión de gases                              |  | Filtro de aire del motor                       |  |
| Filtro de aire del compartimiento de pasajeros           |  | Gato                                           |  |
| Check fuel cap (Revisión del tapón del combustible)      |  | Advertencia de llanta desinflada               |  |



## Grupo de instrumentos

### Revisión del tapón del

**combustible:** Se enciende ante la posibilidad de que el tapón del combustible no esté instalado correctamente. La conducción continua con esta luz encendida puede hacer que la luz de advertencia Check Engine se encienda. Consulte *Tapón de llenado de combustible* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones*.

**CHECK  
FUEL  
CAP**

### Luz de advertencia del sistema

**de frenos:** Para confirmar que la luz de advertencia del sistema de frenos está operativa, ésta se iluminará momentáneamente al poner el encendido en posición ON cuando el motor no está en marcha o en una posición entre ON y START (Arranque), o aplicando el freno de estacionamiento cuando el encendido se cambia a la posición ON. Si la luz de advertencia del sistema de frenos no se enciende en este momento, solicite servicio de inmediato a su distribuidora. La iluminación después de soltar el freno de estacionamiento indica un nivel bajo del líquido de frenos, por lo que su representante de servicio debe inspeccionar de inmediato el sistema de frenos.

**(!)**  
**BRAKE**



Es peligroso manejar un vehículo con la luz de advertencia del sistema de frenos encendida. Se puede producir una disminución importante en el rendimiento de los frenos. Le tomará más tiempo detener el vehículo. Haga que su distribuidor revise el vehículo inmediatamente.

### Sistema de frenos antibloqueo:

Si la luz ABS permanece encendida o continúa destellando, se detectó una falla; haga revisar el sistema inmediatamente. El frenado normal funcionará de todos modos, a menos que la luz de advertencia de frenos también esté encendida.



### Disponibilidad de bolsas de aire:

Si esta luz no se enciende cuando el encendido se gira a ON, si continúa destellando o si permanece encendida, haga revisar el sistema inmediatamente. Cuando se haya detectado una falla en el sistema de sujeción suplementario también sonará una campanilla.



## Grupo de instrumentos

**Cinturón de seguridad:** Le recuerda abrocharse el cinturón de seguridad. También sonará una campanilla como recordatorio.



**Sistema de carga:** Se enciende cuando la batería no carga correctamente.



**Check gage (Revisión de indicadores):** Se enciende cuando se ha producido cualquiera de las siguientes condiciones:

**CHECK  
GAGE**

- La temperatura del líquido refrigerante del motor está alta.
- La presión de aceite del motor está baja.
- El indicador de combustible está en la marca de vacío o casi vacío.

**Door ajar (Puerta abierta):** Se enciende cuando el encendido está en la posición ON y hay alguna puerta abierta.

**DOOR  
AJAR**

**Sobremarcha desactivada:** Se enciende cuando la función de sobremarcha de la transmisión se desactiva; consulte el capítulo

**O/D  
OFF**

*Manejo*. Si la luz destella en forma permanente, haga revisar el sistema inmediatamente.

**Tracción baja en las cuatro ruedas:** Se enciende al activarse la tracción baja en las cuatro ruedas.

**4WD  
LOW**

**Tracción alta en las cuatro ruedas:** Se enciende cuando está activada la tracción alta en las cuatro ruedas.

**4WD  
HIGH**

**Sistema antirrobo:** Destella al activarse el sistema pasivo antirrobo Securilock<sup>TM</sup>.

**THEFT**

## Grupo de instrumentos

**Control de velocidad:** Se enciende cuando el control de velocidad se activa. Se apaga cuando el sistema del control de velocidad se desactiva.

**SPEED  
CONT**

**Direccional:** Se enciende al activarse la direccional izquierda o derecha o las luces intermitentes de emergencia. Si los indicadores permanecen encendidos o destellan más rápido, verifique si hay un foco fundido.



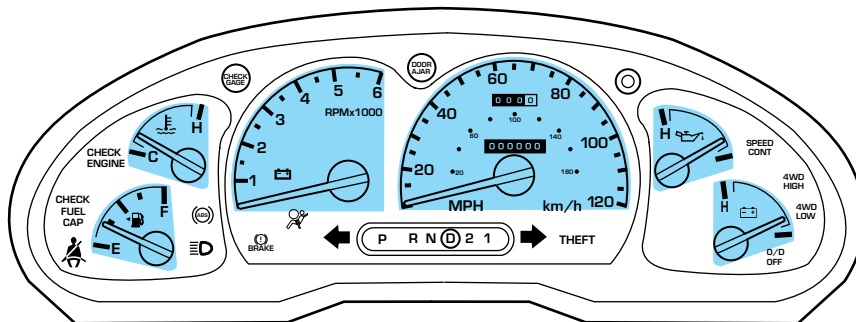
**Luces altas:** Se ilumina cuando se encienden las luces altas de los faros delanteros.



**Campanilla de advertencia de llave en el encendido:** Suena cuando la llave se deja puesta en el encendido en la posición OFF/LOCK (Apagado/bloqueo) o ACC (Accesorios) y se abre la puerta del conductor.

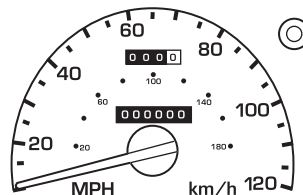
**Campanilla de advertencia de faros delanteros encendidos:** Suena cuando los faros delanteros o las luces de estacionamiento están encendidas, el encendido está en OFF (y la llave no está en el encendido) y se abre la puerta del conductor.

## INDICADORES



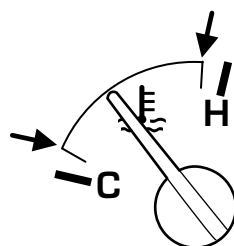
## Grupo de instrumentos

**Velocímetro:** Indica la velocidad actual del vehículo.



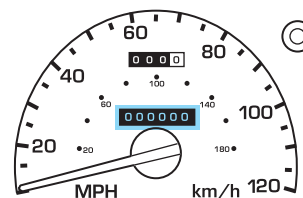
**Indicador de temperatura del líquido refrigerante del motor:**

Indica la temperatura del líquido refrigerante del motor. A temperatura normal de funcionamiento, la aguja debe estar en el rango normal (entre “H” y “C”). Si llega a la sección roja, esto significa que el motor se está sobrecalentando. Detenga el vehículo a la brevedad posible, apague el motor y deje que el motor se enfríe.

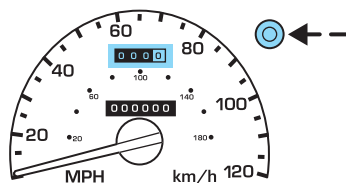


Nunca quite el tapón del depósito de líquido refrigerante mientras el motor esté caliente o en funcionamiento.

**Odómetro:** Registra el total de kilómetros (millas) recorridos por el vehículo.

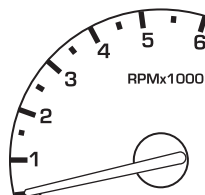


**Odómetro de viaje:** Registra los kilómetros (millas) de cada viaje. Para restablecerlo en cero, presione el control.

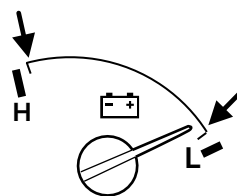


## Grupo de instrumentos

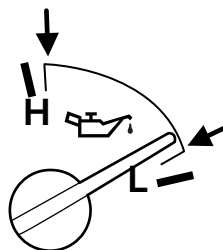
**Tacómetro:** Indica la velocidad del motor en revoluciones por minuto. Si maneja con la aguja del tacómetro continuamente en la parte superior de la escala, puede dañar el motor.



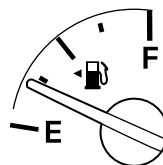
**Indicador de voltaje de la batería:** Muestra el voltaje de la batería cuando el encendido está en la posición ON. Si la aguja se mueve y permanece fuera del rango normal de funcionamiento (como lo indican las flechas), haga revisar el sistema eléctrico del vehículo a la brevedad posible.



**Indicador de presión del aceite del motor:** Indica la presión del aceite del motor. La aguja debe permanecer en el rango de funcionamiento normal (entre “L” y “H”). Si la aguja desciende del rango normal, detenga el vehículo, apague el motor y revise el nivel del aceite del motor. Agregue aceite si es necesario. Si el nivel de aceite es correcto, solicite que le revisen el vehículo en su distribuidora o que lo haga un técnico calificado.



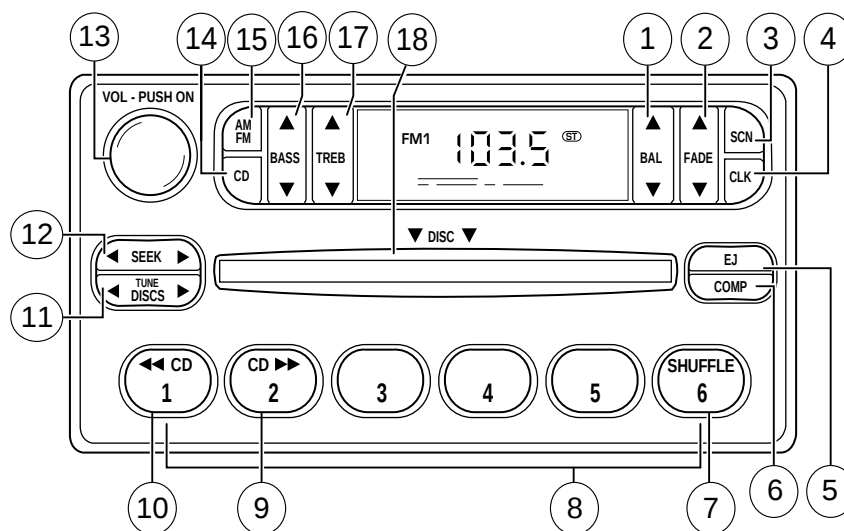
**Indicador de combustible:** Indica aproximadamente la cantidad de combustible que queda en el tanque de combustible (cuando el encendido está en la posición ON). El indicador de combustible puede variar ligeramente cuando el vehículo está en movimiento o en una pendiente.



Para más información, consulte *Llenado del tanque* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones*.

## Sistemas de audio

### RADIO ESTÉREO AM/FM PARA UN CD



1. **Balance:** Presione ▲ / ▼ para cambiar el sonido a las bocinas izquierda o derecha.



2. **Fade (Distribución):**

Presione ▲ / ▼ para cambiar el sonido a las bocinas delanteras o traseras.



3. **SCN (Exploración):** Presione para oír una breve muestra de todas las estaciones o pistas de CD disponibles. Presione nuevamente para detener.



4. **CLK:** Para fijar la hora, mantenga presionado CLK y presione SEEK (Buscar) para atrasar ◀ o adelantar ▶ las horas.



Para fijar los minutos, mantenga presionado CLK (Reloj) y presione TUNE (Sintonía) para atrasar ◀ o adelantar ▶ los minutos.

## Sistemas de audio

5. **EJ (Expulsión):** Presiónelo para expulsar un CD.



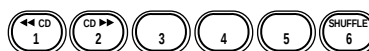
6. **COMP (Compresión):** En el modo CD, presione para poner los niveles muy fuertes o suaves a un nivel de audición más confortable. El icono de compresión (c) aparecerá en la pantalla.



7. **Shuffle (Selección aleatoria):** Presione para escuchar las pistas en el CD en orden aleatorio. Presiónelo nuevamente para apagarlo.



8. **Preestablecimientos de la memoria:** Para guardar una estación: Seleccione la banda de frecuencia AM/FM; sintonice una estación. Mantenga presionado un botón preestablecido hasta que regrese el sonido. Esta radio está equipada con controles preestablecidos para seis estaciones en la memoria, que le permite configurar hasta seis estaciones AM y 12 estaciones FM (seis en FM1 y seis en FM2).



9. **CD: ►►** Mantenga presionado hasta alcanzar la selección deseada.



10. **◄◄ CD:** Mantenga presionado hasta alcanzar la selección deseada.



11. **Tune/Discs (Sintonía/Discos):** En el modo sintonía, presione para subir o bajar por la banda de frecuencia en incrementos individuales.



12. **Seek (Búsqueda):** Presione y suelte SEEK (Buscar) ◄ / ► para la estación potente, selección o pista siguiente o anterior.



13. **Encendido y volumen:** Presiónelo para encender o apagar; gírelo para aumentar o disminuir el nivel del volumen.



## Sistemas de audio

14. **CD:** Presione para ingresar al modo CD o para reproducir un CD que ya esté cargado en el sistema.



15. **AM/FM:** Presione para escoger una banda de frecuencia en el modo de radio.



16. **Bass (Grave):**

Presione ▲ / ▼ para aumentar o disminuir la salida de sonidos graves.

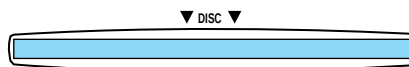


17. **Treble (Agudo):**

Presione ▲ / ▼ para aumentar o disminuir la salida de sonidos agudos.



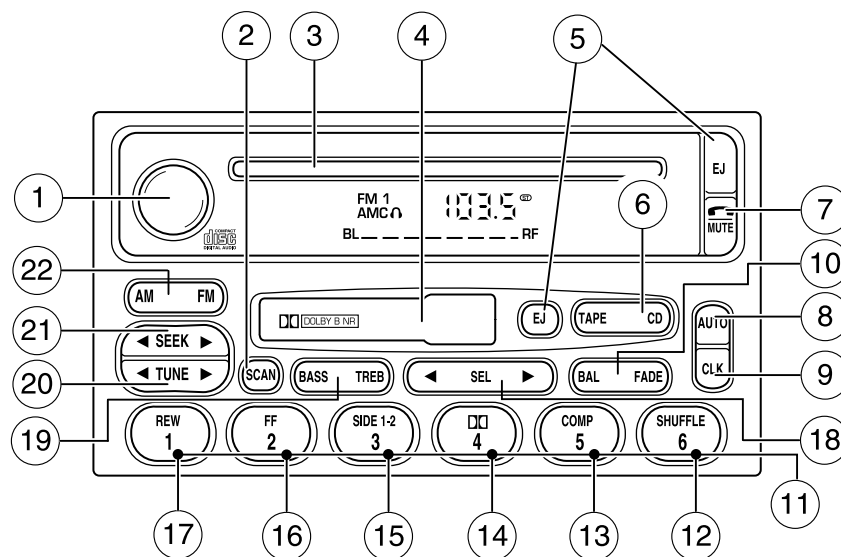
18. **Puerta del CD:** Inserte un CD, con la parte impresa hacia arriba.



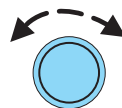
**La unidad de CD se diseñó para reproducir sólo discos compactos de audio originales de 12 cm (4.75 pulg.). Debido a incompatibilidad técnica, ciertos discos compactos grabables y regrabables podrían no funcionar correctamente cuando se usan en reproductores de CD Ford. No se deben insertar en el reproductor de CD discos de forma irregular, que tengan una película protectora antirrayaduras ni discos con etiquetas caseras de papel (adhesivas). La etiqueta se puede despegar y hacer que el CD se atasque. Se recomienda identificar los CD caseros con un marcador permanente en vez de utilizar etiquetas adhesivas. Los bolígrafos pueden dañar los CD. Para más información póngase en contacto con su distribuidor.**

## Sistemas de audio

### RADIO ESTÉREO AM/FM PREMIUM CON TOCACINTAS Y UN CD



**1. Encendido y volumen:** Oprímalo para encender o apagar; gírelo para aumentar o disminuir el volumen.



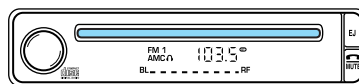
**2. Scan (Exploración):** Presione para oír una breve muestra de todas las estaciones, selecciones de cintas o pistas de CD disponibles. Presione nuevamente para detener.



**3. Puerta del CD:** Inserte un CD, con la etiqueta hacia arriba.

**La unidad de CD se diseñó para reproducir sólo discos**

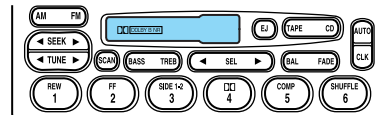
**compactos de audio originales de 12 cm (4.75 pulg.). Debido a incompatibilidad técnica, ciertos discos compactos grabables y regrabables podrían no funcionar correctamente cuando se usan en reproductores de CD Ford. No se deben insertar en el reproductor de CD discos de forma irregular, que tengan una**



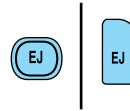
## Sistemas de audio

película protectora antirrayaduras ni discos con etiquetas caseras de papel (adhesivas). La etiqueta se puede despegar y hacer que el CD se atasque. Se recomienda identificar los CD caseros con un marcador permanente en vez de utilizar etiquetas adhesivas. Los bolígrafos pueden dañar los CD. Para más información póngase en contacto con su distribuidor.

4. **Puerta del tocadiscos:** Inserte la cinta con la abertura hacia la derecha.



5. **Eject (Expulsión):** Presiónelo para expulsar la cinta o el CD. El radio reanudará la reproducción.



6. **Tape (Cinta):** Presione para iniciar la reproducción de la cinta. Presione para detener la cinta durante el retroceso o avance rápido.



**CD:** Presiónelo para comenzar la reproducción de un CD. Con el audio de doble salida, presione CD para alternar entre reproducción de un solo CD y del cambiador de CD (si está instalado).



7. **Mute (Silencioso):** Presiónelo para silenciar los medios en reproducción; vuelva a presionarlo para reanudar su reproducción.



8. **Auto:** Presione para fijar las primeras seis estaciones más potentes (si están disponibles) en los botones de memoria AM, FM1 o FM2; presione nuevamente para volver a las estaciones normales.

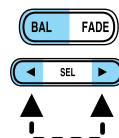


## Sistemas de audio

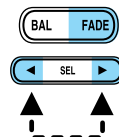
9. **Clock (Reloj):** Mantenga presionado para poner en hora el reloj. Presione ◀ SEEK (Búsqueda) para disminuir las horas o SEEK ▶ para aumentarlas. Presione ◀ TUNE (Sintonía) para atrasar los minutos o TUNE ▶ para adelantarlos. Si el vehículo tiene un reloj autónomo, este control no funcionará.



10. **Balance:** Presione BAL y luego SEL ◀ / ▶ para cambiar el sonido entre las bocinas izquierdas y derechas.

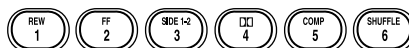


**Fade (Distribución):** Presione FADE y luego SEL ◀ / ▶ para cambiar el sonido entre las bocinas traseras y delanteras.



11. **Botones de preestablecimiento de la memoria:** Para guardar una

estación: Seleccione la banda de frecuencia AM o FM, sintonice una estación y mantenga presionado un botón preestablecido hasta escuchar un sonido.



12. **Shuffle (CD):** Presiónelo para reproducir las pistas en orden aleatorio.



13. **Compression (CD):** Presiónelo para reunir los pasajes suaves y fuertes para un nivel de audición más uniforme.



14. **Reducción de ruido**

**Dolby®:** Funciona sólo en el modo de cinta. Reduce el ruido y el siseo de las cintas; presiónelo para activar o desactivar.



## Sistemas de audio

El sistema de reducción de ruido Dolby® se fabrica bajo licencia otorgada por Dolby Laboratories Licensing Corporation. Dolby® y el símbolo de la doble D son marcas registradas de Dolby Laboratories Licensing Corporation.

15. **Side 1-2 (Lado 1-2):** Funciona sólo en el modo de cinta. Presione para reproducir el lado reverso de la cinta.



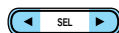
16. **Avance rápido (FF):** Presione para un avance lento, mantenga presionado para un avance rápido.



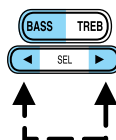
17. **Retroceso (REW):** Presione para un retroceso lento, mantenga presionado para un retroceso rápido.



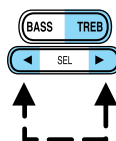
18. **Seleccionar (SEL):** Úselo con los controles Bass, Treble, Balance y Fade.



19. **Bass (Grave):** Presione BASS y luego SEL ◀ / ▶ para disminuir o aumentar la salida de sonidos graves.



**Treble (Agudo):** Presione TREB y luego SEL ◀ / ▶ para disminuir o aumentar la salida de sonidos agudos.

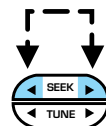


20. **Tune (Sintonía):** Funciona sólo en el modo de radio. Presione TUNE ◀ / ▶ para desplazarse hacia abajo o hacia arriba en la frecuencia.



## Sistemas de audio

21. **Seek (Búsqueda):** Presione y suelte SEEK (Buscar) ◀ / ▶ para la estación potente, selección o pista siguiente o anterior.



22. **AM/FM:** Presione para seleccionar la banda de frecuencia AM/FM1/FM2.



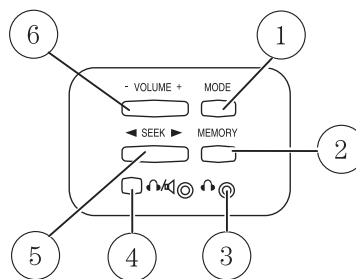
### CONTROLES DE AUDIO TRASERO (SI ESTÁN INSTALADOS)

Los controles del asiento trasero permiten a los pasajeros del asiento trasero hacer funcionar el radio, la cinta, el CD o el cambiador de CD (si está instalado).

Para accionarlo, presione simultáneamente los controles preestablecidos de memoria 3 y 5. Vuelva a presionarlo para desactivarlo.

1. **Modo:** Presione para alternar entre los modos AM, FM1, FM2, cinta, CD o cambiador de CD (si está instalado).

2. **Memoria:** Presione sucesivamente para permitir que los pasajeros del asiento trasero revisen la memoria preestablecida. Presione en el modo de cambiador de CD (si está instalado) para avanzar al disco siguiente.



3. **Enchufe de audífono:** Enchufe un audífono de 3.5 mm en la conexión.

4. **Audífono/parlante:** Presione para apagar todos los parlantes (modo audífono). Presione nuevamente para desactivar los audífonos y activar los parlantes del sistema.

5. **Seek (Búsqueda):** Presione ◀ o ▶ para acceder a la estación, selección o pista siguiente o anterior.

6. **Volumen:** Presione + para aumentar y — para bajar los niveles del volumen. Desde los controles del asiento trasero, el volumen no se puede ajustar más alto que el ajuste del asiento delantero.

## Sistemas de audio

### FRECUENCIAS DE RADIO

La Comisión Federal de Comunicaciones de Estados Unidos (Federal Communications Commission (FCC)) y la Comisión de Radio y Telecomunicaciones de Canadá (Canadian Radio and Telecommunications Commission (CRTC)) establecen las frecuencias AM y FM. Estas frecuencias son:

AM: 530, 540 a 1700, 1710 kHz

FM: 87.7, 87.9 a 107.7, 107.9 MHz

### FACTORES DE LA RECEPCIÓN DE RADIO

Hay tres factores que pueden afectar la recepción del radio:

- Distancia y potencia: mientras más se aleja de una estación FM, más débil es la señal y la recepción.
- Terreno: cerros, montañas, edificios altos, líneas eléctricas, protecciones eléctricas, semáforos y tormentas eléctricas pueden interferir en la recepción.
- Sobrecarga de estaciones: al pasar por una torre de radiodifusión, una señal más potente puede rebasar a otra más débil y escucharse mientras aparece en el radio la frecuencia de la estación débil.

### CUIDADO DE CINTAS Y DEL TOCACINTAS

Correcto:

- Utilice sólo cintas de 90 minutos de duración o menos.
- Apriete las cintas que estén muy sueltas insertando un dedo o un lápiz en el orificio y girando el eje.
- Saque las etiquetas sueltas antes de insertar las cintas.
- Deje que las cintas sometidas a calor, humedad o frío extremo alcancen una temperatura moderada antes de reproducirlas.
- Limpie los cabezales del tocacintas con un cartucho de limpieza para cintas después de 10 a 12 horas de reproducción para mantener un sonido y un funcionamiento correctos.

Incorrecto:

- Exponer las cintas a la luz directa del sol, a la humedad, al calor o al frío extremos.
- Dejar las cintas durante mucho tiempo en el tocacintas cuando no las esté reproduciendo.

## Sistemas de audio

### CUIDADO DE CD Y DEL REPRODUCTOR DE CD

Correcto:

- Tome los discos únicamente por los bordes. Por ningún motivo toque la superficie de reproducción.
- Inspeccione los discos antes de reproducirlos. Límpiels sólo con un limpiador aprobado para CD y hágalo desde el centro hacia afuera.

Incorrecto:

- Exponer los discos a la luz solar directa o a fuentes de calor durante períodos prolongados.
- Insertar más de un disco en cada una de las ranuras del cartucho del cambiador de CD.
- Limpiarlos empleando un movimiento circular.

**Las unidades de CD se diseñaron sólo para reproducir discos compactos de audio originales de 12 cm (4.75 pulg.). Debido a incompatibilidad técnica, ciertos discos compactos grabables y regrabables podrían no funcionar correctamente cuando se usan en reproductores de CD Ford. No se deben insertar en el reproductor de CD discos de forma irregular, que tengan una película protectora antirrayaduras ni discos con etiquetas caseras de papel (adhesivas). La etiqueta se puede despegar y hacer que el CD se atasque. Se recomienda identificar los CD caseros con un marcador permanente en vez de utilizar etiquetas adhesivas. Los bolígrafos pueden dañar los CD. Para más información póngase en contacto con su distribuidor.**

### GARANTÍA Y SERVICIO DEL SISTEMA DE AUDIO

Consulte su *Guía de garantías* para obtener información sobre la garantía del sistema de audio. Si es necesario realizar servicio, consulte a su distribuidor o a un técnico calificado.

## Controles de temperatura interior

### SISTEMA MANUAL DE CALEFACCIÓN Y AIRE ACONDICIONADO

#### 1. Ajuste de velocidad del ventilador:

Controla el volumen de aire que circula en el vehículo.

#### 2. Selección de la temperatura:

Controla la temperatura del flujo de aire en el vehículo.

3. **Selecciones de flujo de aire:** Controla la dirección del flujo de aire en el vehículo. Vea lo siguiente para obtener una breve descripción de cada control.

**A/A MÁX (si está instalado):** Usa el aire recirculado para enfriar el vehículo. El aire fluye sólo desde los orificios de ventilación del tablero de instrumentos.

**A/A (si está instalado):** Usa el aire exterior para enfriar el vehículo. El aire fluye sólo desde los orificios de ventilación del tablero de instrumentos.

 : Distribuye el aire exterior a través de los orificios de ventilación del tablero de instrumentos.

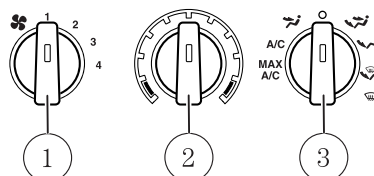
**O (APAGADO):** La entrada de aire exterior se bloquea y el ventilador no funciona.

 : Distribuye el aire exterior a través de los orificios de ventilación del tablero de instrumentos y del piso.

 : Distribuye el aire exterior a través de los orificios de ventilación del piso.

 : Distribuye el aire exterior a través de los orificios de ventilación del desempañador del parabrisas y del piso.

 : Distribuye el aire exterior a través de los orificios de ventilación del desempañador del parabrisas.



### Consejos de funcionamiento

- Para reducir el empañamiento del parabrisas en un clima húmedo, ponga el selector de flujo de aire en la posición .
- Para reducir la humedad acumulada dentro del vehículo: no conduzca con el selector de flujo de aire en la posición OFF o MAX A/C (A/A).

## Controles de temperatura interior

- En condiciones climáticas normales, no deje el selector de flujo de aire en la posición MAX A/C u OFF al estacionar el vehículo. Esto permite que el vehículo “respire” usando los orificios de admisión de aire exterior.
- No coloque objetos bajo los asientos delanteros, ya que interferirán con el flujo de aire hacia los asientos traseros.
- Retire toda la nieve, hielo u hojas del área de admisión de aire en la parte inferior del parabrisas.

Para ayudar a desempañar la ventana lateral en condiciones de clima frío:

1. Seleccione A/C (A/A)
2. Regule el control de temperatura para mantener el confort.
3. Ajuste la velocidad del ventilador en HI (Alta)
4. Dirija los orificios exteriores de ventilación del tablero hacia las ventanas laterales

Para aumentar el flujo de aire a los orificios exteriores de ventilación del tablero, cierre los orificios ubicados en el centro del tablero.



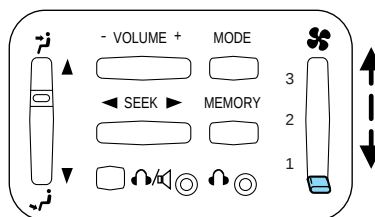
No coloque objetos encima del tablero, ya que se pueden transformar en proyectiles en un choque o una parada repentina.

## Controles de aire acondicionado y calefacción de consola trasera (si están instalados)

Los controles de aire acondicionado y calefacción delanteros deben estar encendidos para que los controles de aire acondicionado y calefacción de la consola trasera funcionen.

Para operar los controles de aire acondicionado y calefacción traseros:

1. Gire el control de selector de flujo de aire a la posición deseada. Seleccione  para que el aire fluya a través de las ventilaciones ubicadas en la consola. Seleccione  para que el aire fluya a través de las ventilaciones ubicadas sobre los controles de aire acondicionado y calefacción traseros.



2. Gire el control de velocidad del ventilador a la posición deseada.

## Controles de temperatura interior

### Desempañador de la ventana trasera

El control del desempañador trasero está ubicado en el tablero de instrumentos. El interruptor de encendido debe estar en la posición ON para que funcione el desempañador trasero.



Presiónelo para controlar el encendido y apagado del desempañador. Al activarse el desempañador trasero, se enciende un diodo emisor de luz (LED) pequeño.

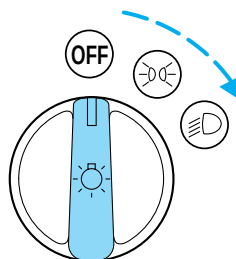
## Sistema de luces

### CONTROL DE FAROS DELANTEROS:

OFF Apaga las luces.

 Enciende las luces de estacionamiento, del tablero de instrumentos, de la placa y las luces traseras.

 Enciende los faros delanteros.



### SISTEMA DE RETARDO DEL ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE LUCES (SI ESTÁ INSTALADO)

El encendido automático de luces ajusta el encendido y apagado automático de los faros delanteros. El control del encendido automático de luces, ubicado en el espejo interior, se puede ajustar para:

- encender las luces automáticamente en la noche
- apagar automáticamente las luces durante el día
- mantener las luces encendidas durante un máximo de tres minutos después de girar la llave a OFF (Apagado)

Consulte *Ajuste del encendido automático de luces* en el capítulo *Controles del conductor*.

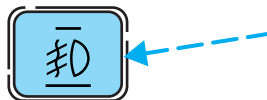
### Control de los faros de niebla (si están instalados)

Los faros de niebla pueden encenderse cuando el control de faros delanteros esté en alguna de las siguientes posiciones:

- Luces de estacionamiento
- Luces bajas
- Posición del encendido automático de luces

Presione el control de faros de niebla para activar dichos faros. La luz indicadora de los faros de niebla se enciende. Cuando se activan las luces altas, los faros de niebla no funcionan.

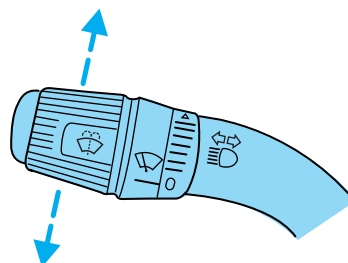
Presione el control de faros de niebla nuevamente para desactivar dichos faros.



## Sistema de luces

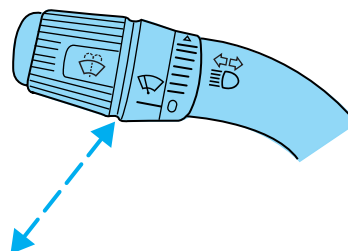
### Luces altas

Empuje la palanca hacia el tablero de instrumentos para activarlos. Jale la palanca hacia usted para desactivarlos.



### Destello para rebasar

Jale la palanca hacia usted para activarlo. Suelte la palanca para desactivarlo.

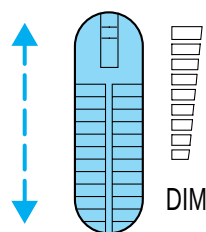


### CONTROL DEL ATENUADOR DE LUZ DEL TABLERO

Mueva el control hacia arriba y hacia abajo para ajustar la intensidad de la luz del tablero. Funciona sólo cuando las luces exteriores están encendidas.

Mueva el control completamente hacia arriba (más allá del retén) para encender las luces interiores.

Mueva el control completamente hacia abajo (más allá del retén) para impedir que las luces interiores se enciendan cuando las puertas estén abiertas (si están instaladas).



**Nota:** En algunos modelos, cuando el interruptor del atenuador del tablero de instrumentos se gira completamente hacia arriba (más allá del retén), al encender la luz superior de techo interior también se enciende la luz de carga trasera exterior.

## Sistema de luces

### ENFOQUE DE LOS FAROS DELANTEROS

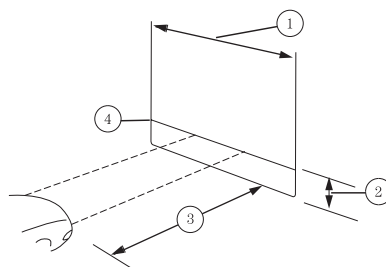
Los faros delanteros del vehículo han sido correctamente enfocados antes de salir de la planta de ensamblaje. Si el vehículo participa en un accidente o si tiene problemas para corregir la alineación de los faros delanteros, haga que un técnico de servicio calificado los revise.

#### Ajuste del enfoque de los faros delanteros

Los faros delanteros de su vehículo sólo se pueden ajustar verticalmente. Su vehículo no requiere ajustes de enfoque horizontal.

Para ajustar los faros delanteros:

1. Estacione su vehículo en una superficie nivelada, aproximadamente a 7.6 metros (25 pies) de una superficie plana vertical (3). Revise la alineación de los faros delanteros de noche o en un área oscura, de modo que pueda ver el patrón de los rayos de los faros delanteros.

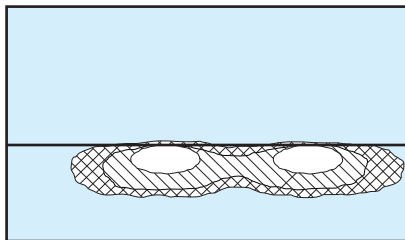


- (1) Ocho pies
- (2) Altura central del faro al suelo
- (3) Veinticinco pies
- (4) Línea horizontal de referencia

2. El centro del faro delantero tiene un círculo de 3.0 mm en la mica. Mida la altura desde el centro del faro delantero hasta el suelo (2) y marque una línea horizontal larga de 2.4 metros (8 pies) en la superficie plana (1) a esta altura (la cinta adhesiva sirve).

3. Encienda la luz baja de los faros delanteros. La parte más brillante de la luz debe estar bajo la línea horizontal (4). Si está sobre la línea, el faro delantero necesita un ajuste.

4. Abra el cofre.

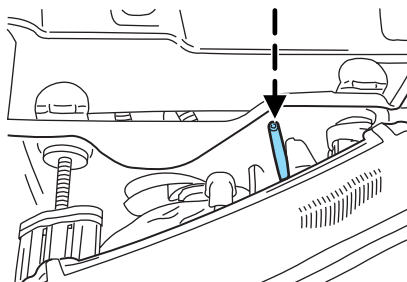


## Sistema de luces

5. Localice el ajustador vertical de cada faro delantero. Ajuste el enfoque girando el control ajustador hacia la derecha (para ajustar hacia abajo) o hacia la izquierda (para ajustar hacia arriba).

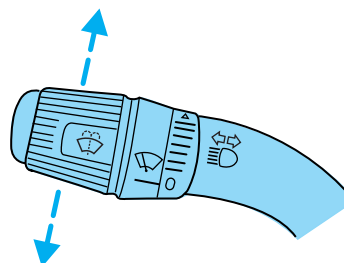
**Nota:** Use una llave de cubo o de tubo de 4 mm para girar el control ajustador vertical.

6. Este vehículo no requiere alineación horizontal y no es ajustable.



### CONTROL DE LAS DIRECCIONALES ⇄

- Empújelo hacia abajo para activar la direccional izquierda.
- Empújelo hacia arriba para activar la direccional derecha.

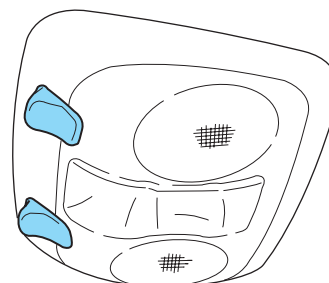


### LUCES INTERIORES

#### Luces de cortesía y lectura

La luz de cortesía se enciende cuando:

- se abre cualquier puerta, a menos que el interruptor atenuador esté completamente hacia abajo.
- el interruptor atenuador del tablero de instrumentos se gira completamente hacia arriba (más allá del retén).
- se presiona  en el control de entrada a control remoto y el encendido está en la posición OFF.



## Sistema de luces

**NOTA:** Si el vehículo tiene la característica de entrada sin llave a control remoto, la luz de cortesía permanecerá encendida durante 25 segundos luego de cerrar la puerta o hasta que el encendido se gire a la posición ON.

Para usar las luces de lectura:

- Presione el control oscilante ubicado cerca de cada luz de lectura para encenderla.
- Presione nuevamente el control oscilante para apagarla.

### FOCOS

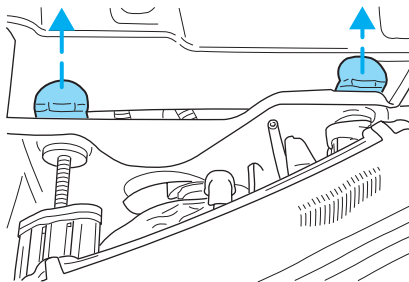
#### Reemplazo de los focos exteriores

Revise frecuentemente el funcionamiento de todos los focos.

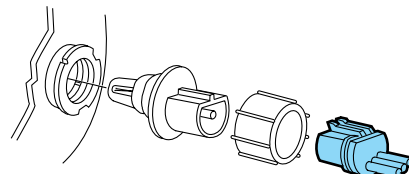
#### Reemplazo de los focos de los faros delanteros

No toque el vidrio de un foco halógeno.

1. Asegúrese de que el interruptor de los faros delanteros esté en la posición OFF y abra el cofre.
2. Levante la cubierta del faro delantero.
3. Quite los dos pasadores de retención y jale el faro delantero hacia adelante.

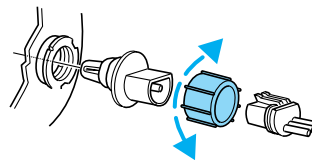


4. Desconecte el conector eléctrico.

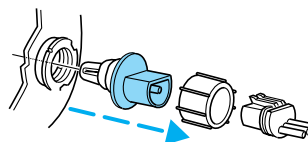


## Sistema de luces

5. Quite el anillo de retención del foco.



6. Saque cuidadosamente el foco antiguo del conjunto de la luz

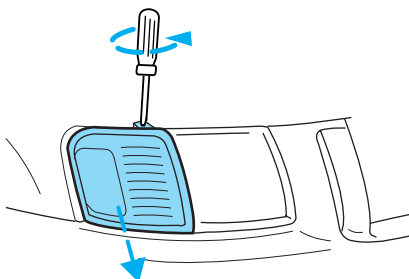


Manipule los focos de halógeno de los faros delanteros cuidadosamente y manténgalos fuera del alcance de los niños. Tome el foco únicamente de la base plástica y no toque el cristal. El aceite de las manos puede hacer que el foco se quiebre la próxima vez que usen los faros delanteros.

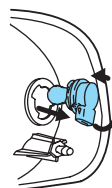
Invierta los pasos para reinstalar el o los focos.

### Reemplazo de los focos de las luces de estacionamiento y de las direccionales

1. Asegúrese de que el interruptor de los faros delanteros esté en la posición OFF y abra el cofre.
2. Quite el tornillo del conjunto de la luz.
3. Desactive el conjunto de la luz.



4. Quite el socket del foco.
5. Saque cuidadosamente el foco del socket.

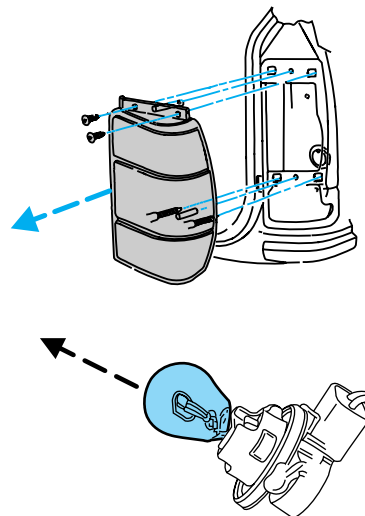


Invierta los pasos para reinstalar el o los focos.

## Sistema de luces

### Reemplazo de los focos de las luces traseras, de direccional y de reversa

1. Asegúrese de que el interruptor de los faros delanteros esté en la posición OFF y abra la compuerta levadiza o la puerta trasera.
2. Quite los dos tornillos del conjunto de la luz.
3. Quite el conjunto de la luz.
4. Gire el socket del foco hacia la izquierda y retírelo del conjunto de la luz.
5. Saque cuidadosamente el foco del socket.

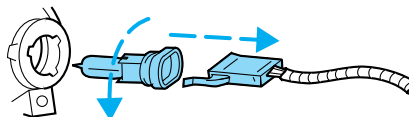


Invierta los pasos para reinstalar el o los focos.

### Reemplazo de los focos de los faros de niebla

1. Asegúrese de que el interruptor de los faros delanteros esté en la posición OFF y quite la protección plástica contra salpicaduras, retirando los dos tornillos de la parte delantera de la abertura de la defensa.
2. Quite el socket del foco del faro de niebla girándolo hacia la izquierda.
3. Desconecte el conector eléctrico.

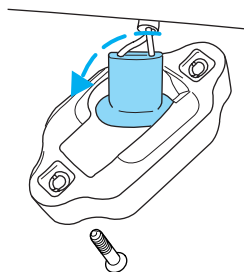
Invierta los pasos para reinstalar el o los focos.



## Sistema de luces

### Reemplazo de los focos de la luz de placa

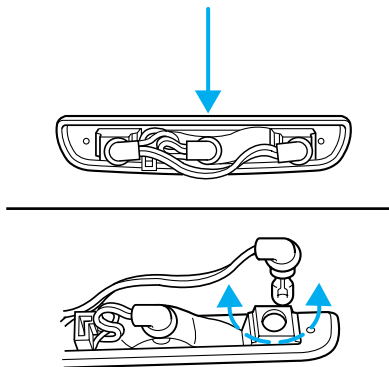
1. Asegúrese de que el interruptor de los faros delanteros esté en la posición OFF y luego quite los dos tornillos y el conjunto de la luz de placa.
2. Quite el socket del foco del conjunto de la luz girándolo hacia la izquierda y saque el foco.



Invierta los pasos para reinstalar el o los focos.

### Reemplazo del foco de la luz superior de freno

1. Quite los dos tornillos y el conjunto de la luz del vehículo.
2. Quite el socket del foco del conjunto de la luz girándolo hacia la izquierda y saque el foco.



Invierta los pasos para reinstalar el o los focos.

## Sistema de luces

### Focos de reemplazo

| Función                                                                                  | Cantidad de focos | Número comercial         |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------------|
| Faros delanteros                                                                         | 2                 | 9007                     |
| Luces de estacionamiento, direccionales y de posición                                    | 2                 | 3157 AK (ámbar)          |
| Luces traseras de alto, traseras y direccionales                                         | 2                 | 3157K                    |
| Luces de reversa                                                                         | 2                 | 3156K                    |
| Luz superior de freno                                                                    | 1                 | 922                      |
| Faros de niebla                                                                          | 2                 | 9145                     |
| Luces de placa traseras                                                                  | 2                 | 168                      |
| Luces de mapa superiores                                                                 | 2                 | PC579<br>(XU5B-13466-AA) |
| Luz en el área de carga                                                                  | 1                 | 211-2                    |
| Luces de mapa                                                                            | 2                 | 168 (T10)                |
| Luz superior de techo                                                                    | 1                 | 906                      |
| Luz de cortesía de la puerta delantera (si está instalada)                               | 1                 | 168                      |
| Luz de cenicero                                                                          | 1                 | 161                      |
| Todos los focos de reemplazo son transparentes, excepto cuando se indique.               |                   |                          |
| Para reemplazar todas las luces del tablero de instrumentos, consulte a su distribuidor. |                   |                          |

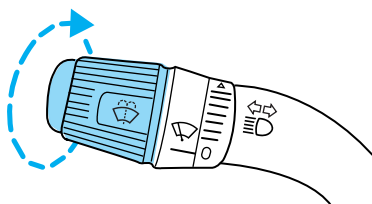
### Cambio de los focos interiores

Revise frecuentemente el funcionamiento de los focos. Para reemplazar cualquiera de los focos interiores, consulte al distribuidor o a un técnico calificado.

## Controles del conductor

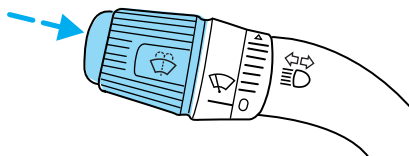
### PALANCA MULTIFUNCIÓN

**Limpiaparabrisas:** Gire el extremo del control hacia afuera para aumentar la velocidad de los limpiadores; gírelo hacia adentro para disminuir la velocidad de los limpiadores.



**Limpiadores sensibles a la velocidad:** Cuando el control de los limpiadores esté encendido, la velocidad de éstos se ajustará automáticamente según la velocidad del vehículo. Mientras más rápido vaya el vehículo, más rápido funcionarán los limpiadores.

**Lavaparabrisas:** Presione el extremo de la palanca:



- un instante: produce un recorrido de los limpiadores sin líquido lavaparabrisas.
- unos momentos: los limpiadores harán tres recorridos con líquido lavaparabrisas.
- en forma prolongada: los limpiadores y el líquido lavaparabrisas se activarán durante un máximo de diez segundos.

### Limpiador y lavador de la ventana trasera

- Gire el control a la posición deseada. Las posiciones 1 y 2 son intervalos y la posición 3 limpia en forma continua.
- Presione para activar el líquido lavaparabrisas trasero y limpiar tres veces.

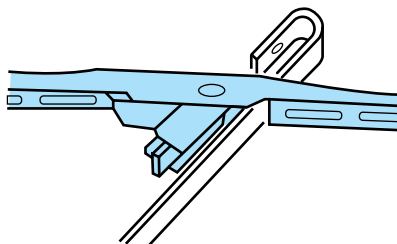


La apertura de la compuerta levadiza no interrumpirá la función del limpiador trasero.

## Controles del conductor

### Cambio de las hojas de los limpiadores

1. Jale el brazo del limpiador en dirección opuesta al vehículo. Gire la hoja y colóquela en ángulo con respecto al brazo del limpiador. Presione manualmente el pasador de bloqueo para soltar la hoja y jale la hoja hacia abajo, en dirección al parabrisas para sacarlo del brazo.



2. Ponga el limpiador nuevo en el brazo del limpiador y presiónelo en su lugar hasta que se escuche un chasquido.

3. Reemplace las hojas de los limpiadores cada 6 meses para obtener un rendimiento óptimo.

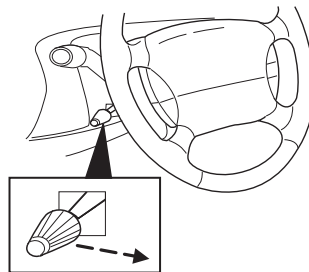
### VOLANTE DE LA DIRECCIÓN INCLINABLE (SI ESTÁ INSTALADO)

Para ajustar el volante de la dirección:

1. Jale y mantenga hacia usted el control de desenganche del volante de la dirección.

2. Mueva el volante de la dirección hacia arriba o abajo hasta que encuentre la ubicación deseada.

3. Suelte el control de desenganche del volante de la dirección. Esto bloqueará el volante de la dirección en esa posición.



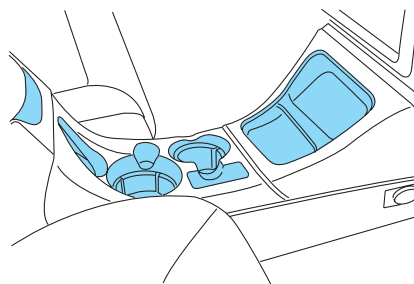
Nunca ajuste el volante de la dirección cuando el vehículo esté en movimiento.

## Controles del conductor

### CONSOLA CENTRAL

Es posible que la consola de su vehículo venga equipada con una variedad de características. Éstas incluyen:

- Compartimiento de servicio con almacenamiento para discos compactos
- Tomacorriente auxiliar
- Portavasos
- Cenicero
- Bolsa utilitaria removible
- Superficie de escritura con bloc de notas
- Portamonedas
- Descansabrazos



Use solamente vasos blandos en el portavasos. Los objetos duros pueden causarle heridas en caso de choque.

### Uso del teléfono celular

El uso de equipos móviles de comunicación es cada vez más importante en la realización de negocios y asuntos personales. Sin embargo, los conductores no deben arriesgar su seguridad ni la de otros al usar dichos equipos. La comunicación móvil puede mejorar la seguridad personal cuando se emplea en forma correcta, especialmente en situaciones de emergencia. La seguridad debe ser máxima cuando se utilizan los equipos de comunicaciones móviles para evitar anular estos beneficios.

Los equipos de comunicaciones móviles incluyen, pero no se limitan a teléfonos celulares, buscapersonas, dispositivos de correo electrónico portátiles, sistemas de comunicaciones para vehículos, dispositivos telemáticos y radios de dos bandas portátiles.



La primera responsabilidad del conductor es el funcionamiento seguro del vehículo. Lo más importante que puede hacer para prevenir un choque es evitar las distracciones y estar atento al camino. Espere hasta que sea seguro operar el equipo de comunicaciones móviles.

## Controles del conductor

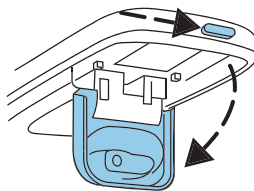
### CONSOLA DE TOLDO (SI ESTÁ INSTALADA)

La apariencia de la consola de toldo de su vehículo variará dependiendo del paquete de opciones.

#### Compartimiento para guardar (si está instalado)

Presione el control OPEN (Abrir) para abrir levemente la puerta. Jale la puerta hacia abajo para abrirla.

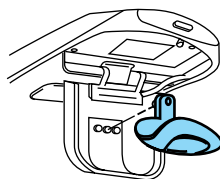
El compartimiento para guardar puede utilizarse para los lentes de sol o un objeto similar.



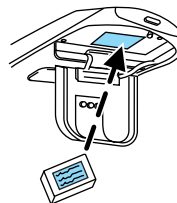
#### Instalación de un sistema para abrir puertas de garajes (si está equipado)

El compartimiento para guardar se puede usar para albergar diversos sistemas alternativos para abrir puertas de garajes. Para instalar su sistema para abrir puertas de garajes:

1. Abra la puerta del compartimiento para guardar.
2. Saque la abrazadera de almacenamiento y guárdela.



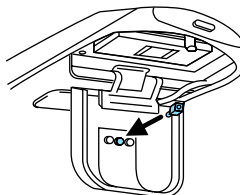
3. Ponga la tira de Velcro<sup>®</sup> en la parte posterior del control del sistema para abrir puertas de garajes.



4. Adhiera la parte posterior del control del sistema para abrir puertas de garajes a la tira de Velcro<sup>®</sup> que se encuentra dentro del compartimiento para guardar. Asegúrese de que los controles del sistema para abrir puertas de garajes miren hacia afuera.

## Controles del conductor

5. Ponga los ajustadores de altura en la parte posterior de la puerta del compartimiento para guardar. Agregue los ajustadores que sean necesarios para activar el sistema para abrir puertas de garajes.



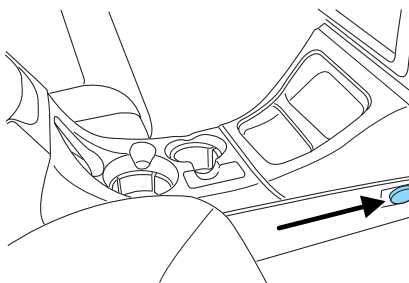
6. Cierre la puerta del compartimiento para guardar y oprima el control del sistema para abrir puertas de garajes para verificar que funcione. Si no funciona, es posible que necesite más ajustadores.

### TOMACORRIENTE AUXILIAR 12V

El tomacorriente es una fuente de energía adicional para accesorios eléctricos.

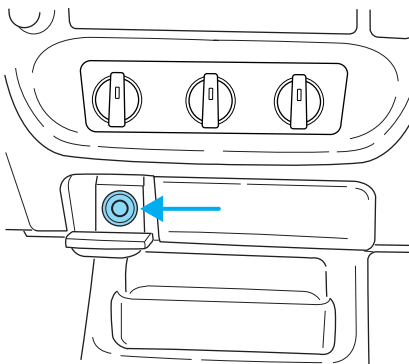
**NOTA:** Las tomas de corriente están diseñadas sólo para el enchufe de los accesorios. No cuelgue del enchufe ningún tipo de accesorio ni soporte de accesorio. El uso incorrecto de la toma de corriente puede provocar daños que no están cubiertos por su garantía.

- Con una consola completa:



## Controles del conductor

- Sin una consola completa:



No conecte accesorios eléctricos opcionales en el encendedor. Utilice el tomacorriente.

No utilice el tomacorriente para hacer funcionar el encendedor.

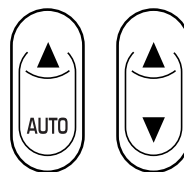
La energía máxima que puede suministrar cada tomacorriente depende de la capacidad nominal de los fusibles. Por ejemplo: un fusible de 20A debe suministrar un máximo de 240 watts. Si se exceden estos límites, los fusibles se pueden fundir.

Mantenga siempre las tapas del tomacorriente cerradas cuando no lo esté usando.

## VENTANAS ELÉCTRICAS



Al cerrar las ventanas eléctricas, debe verificar que estén libres de obstrucciones y asegurarse de que los niños y/o mascotas no estén cerca de las aberturas de la ventana.

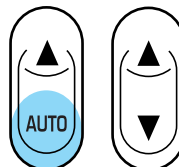


Mantenga presionada la parte inferior del interruptor oscilante para abrir la ventana. Mantenga presionada la parte superior del interruptor oscilante para cerrar la ventana.

## Controles del conductor

### Un solo toque

Permite abrir completamente la ventana del conductor sin mantener presionado el control. Presione la tecla AUTO hasta el fondo y suéltela rápidamente. Presione nuevamente para detener.



### AJUSTE DEL ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE LUCES (SI ESTÁ INSTALADO)

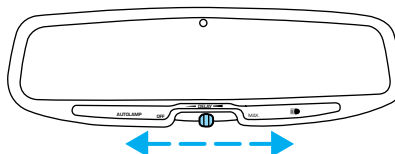
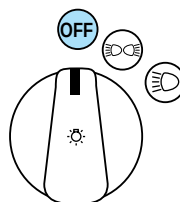
1. Asegúrese de que el control de los faros delanteros esté en la posición OFF (Apagado). Si deja el control de los faros delanteros encendido, neutralizará el encendido automático de luces.

2. Gire el encendido a la posición ON o encienda el vehículo.

3. Deslice el control de retardo completamente hacia la izquierda para el retardo más breve y más allá del retén para apagarlo.

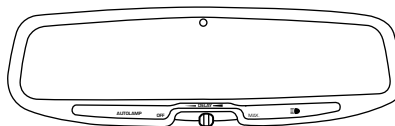
Mientras más mueva la perilla hacia la derecha, más tiempo

permanecerán encendidos los faros delanteros luego de que coloque el encendido en la posición OFF. El encendido automático mantendrá los faros delanteros encendidos por un máximo de tres minutos luego de que el encendido se coloque en la posición OFF.



### Espejo retrovisor con atenuación automática

El espejo con atenuación y encendido automático de luces tiene una característica de atenuación automática. Esta característica cambia del estado normal al estado “activo” antideslumbrante cuando las luces brillantes (deslumbrantes) llegan al espejo. Al detectar luz brillante desde el frente o atrás, el espejo se ajusta automáticamente para reducir al mínimo el deslumbramiento.



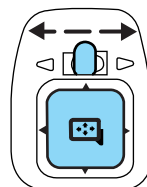
## Controles del conductor

El espejo vuelve automáticamente a la posición normal cada vez que el vehículo se coloca en R (Reversa) (cuando el espejo está en la posición ON). Esto permite tener una vista clara y brillante en el espejo cuando retrocede.

### Espejos laterales eléctricos (si están instalados)

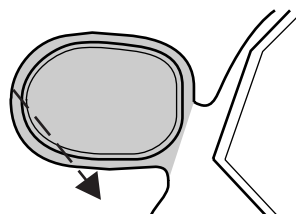
Ajuste de los espejos

1. Seleccione ◀ para ajustar el espejo izquierdo o ▶ para ajustar el espejo derecho.
2. Mueva el control en la dirección en que desea inclinar el espejo.
3. Vuelva a la posición central para desactivar la función de ajuste.



### Espejos plegables

Jale cuidadosamente hacia adentro los espejos laterales al manejar por un espacio angosto, como por ejemplo, en un lavado automático de automóviles.



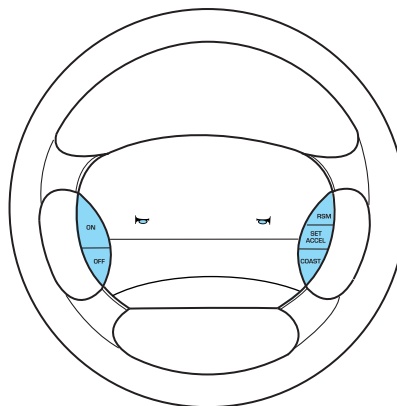
## Controles del conductor

### CONTROL DE VELOCIDAD (SI ESTÁ INSTALADO)

Con el control de velocidad establecido, puede mantener una velocidad de 48 km/h (30 mph) o más sin mantener su pie sobre el acelerador. El control de velocidad no funciona a velocidades inferiores a los 48 km/h (30 mph).



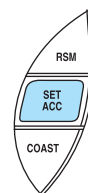
No use el control de velocidad cuando haya mucho tráfico o en caminos con curvas, resbalosos o no pavimentados.



### Fijación del control de velocidad

Para mayor comodidad, los controles para usar el control de velocidad se ubican en el volante de la dirección.

1. Presione el control ON (Activado) y suéltelo.
2. Acelere a la velocidad deseada.
3. Presione el control SET ACC (Establecer aceleración) y suéltelo.
4. Suelte el pedal del acelerador.
5. Se encenderá la luz indicadora **SPEED CONT** en el grupo de instrumentos.



### Nota:

- La velocidad del vehículo puede variar momentáneamente al subir y bajar una colina empinada.
- Si la velocidad del vehículo supera la velocidad establecida en una pendiente, puede aplicar los frenos para reducir la velocidad.

## Controles del conductor

- Si la velocidad del vehículo desciende más de 16 km/h (10 mph) por debajo de la velocidad establecida al manejar cuesta arriba, el control de velocidad se desactivará.

### ***Para reasumir una velocidad establecida***

Oprima el control RSM (reasumir) y suéltelo. Éste devuelve automáticamente el vehículo a la velocidad previamente establecida. El control RSM no funcionará si la velocidad del vehículo no supera los 48 km/h (30 mph).



### ***Aumento de la velocidad mientras se usa el control velocidad***

Existen dos formas de establecer una velocidad mayor:

- Mantenga presionado el control SET ACC hasta alcanzar la velocidad deseada y luego suéltelo. También puede usar el control SET ACC (Establecer aceleración) para activar la función de aumento al toque. Presione y suelte este control para aumentar la velocidad establecida del vehículo en pequeños niveles de 1.6 km/h (1 mph).
- Use el pedal del acelerador para conseguir la velocidad deseada. Cuando el vehículo alcance dicha velocidad, presione y suelte el control SET ACC.



### ***Disminución de la velocidad mientras se usa el control de velocidad***

Existen dos formas de reducir una velocidad establecida:

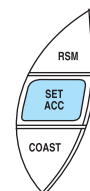
- Oprima y mantenga presionado el control COAST (Marcha libre) hasta alcanzar la velocidad deseada y luego suelte el control. También puede usar el control COAST para operar la función Tap-Down (Desaceleración al toque). Presione y suelte este control



## Controles del conductor

para disminuir la velocidad establecida del vehículo en pequeños niveles de 1.6 km/h (1 mph).

- Pise el pedal del freno hasta alcanzar la velocidad deseada del vehículo y luego presione el control SET ACC.



### Apagado del control de velocidad

Existen dos formas de apagar el control de velocidad:

- Pise el pedal de freno o el pedal del clutch (si está equipado). Esto no borrará la velocidad de su vehículo previamente establecida.
- Presione el control OFF del control de velocidad.

**Nota:** Cuando apaga el control de velocidad o el encendido, se borra la memoria de velocidad establecida del control de velocidad.



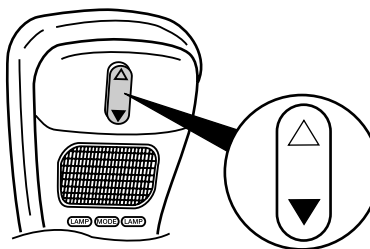
### TOLDO CORREDIZO (SI ESTÁ INSTALADO)

El control del toldo corredizo está ubicado en la consola de toldo.



No permita que los niños jueguen con el toldo corredizo. Podrían lesionarse de gravedad.

**Para abrir el toldo corredizo:** el toldo corredizo cuenta con una característica de apertura de un solo toque. Presione y suelte el control ▲. Para detener la característica de apertura de un solo toque, presione nuevamente el control ▲.



## Controles del conductor

**Para cerrar el toldo corredizo:** mantenga presionado el control ▼ hasta que el panel de vidrio deje de moverse. Cuando está completamente cerrado, la parte trasera del panel de vidrio quedará más arriba que la parte delantera.

**Para ventilar el toldo corredizo:** mantenga presionado el control ▼ .  
**El toldo corredizo debe estar en la posición de cierre para moverlo a la posición de ventilación.** Para cerrarlo, mantenga presionado el control ▲ hasta que el panel de vidrio deje de moverse.

La cubierta deslizante del toldo corredizo se puede abrir o cerrar manualmente. El panel de vidrio se debe cerrar para mover la cubierta deslizante.

**Nota:** Si la batería se desconecta, se descarga o se instala una batería nueva, es necesario restablecer las posiciones del toldo corredizo. Para restablecer las posiciones del toldo corredizo, muévelo a la posición de ventilación.

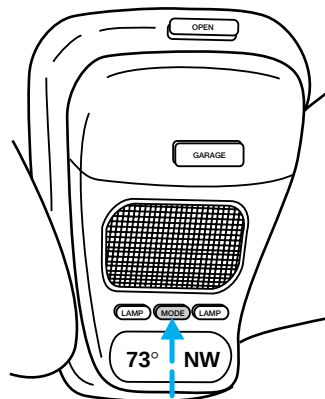
### PANTALLA DE LA BRÚJULA ELECTRÓNICA Y DE LA TEMPERATURA EXTERIOR (SI ESTÁ INSTALADA)

Esta pantalla entrega la temperatura exterior en °C (Centígrados) o °F (Fahrenheit) y uno de los ocho rumbos de brújula para indicar la dirección que lleva el vehículo.

#### Visualización de la temperatura exterior

Presione el control **MODE** para encender la pantalla. Vuelva a presionar el control **MODE** para cambiar de °C a °F. Vuelva a presionar el control **MODE** para apagar la pantalla.

Si la temperatura exterior baja a menos de 4° C (38° F), la palabra “ICE” destellará en la pantalla alternativamente con la temperatura exterior durante aproximadamente un minuto.



## Controles del conductor

### Brújula electrónica

Como ayuda para la orientación, aquí aparecen abreviaturas de la dirección de la brújula.

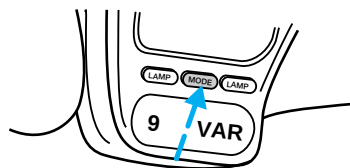
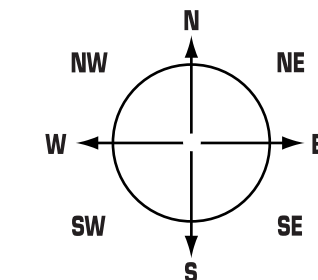
Si sospecha que la brújula no está funcionando correctamente, ésta se puede volver a calibrar.

**Nota:** La lectura de la brújula puede verse afectada al manejar cerca de grandes edificios, puentes, cables del tendido eléctrico y antenas de transmisión. Los objetos magnéticos o metálicos sobre o dentro del vehículo también pueden afectar la lectura de la brújula.

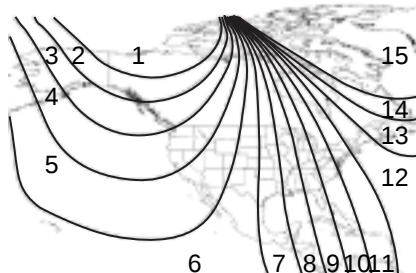
- Ajuste de la brújula

**Nota:** El encendido debe estar en la posición ON (Encendido).

1. Mantenga presionado el control **MODE** hasta que aparezca “VAR” en la pantalla. Debe aparecer el número de la ubicación actual.



2. Presione el control **MODE** repetidamente hasta que aparezca el número de la ubicación deseada en la pantalla. Use este mapa de zona para determinar el número de ubicación que debe usar.

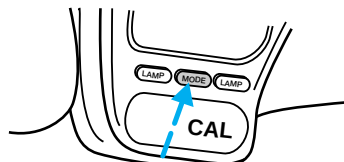


- Ajuste de la calibración de la brújula

**Nota:** Para ajustar la calibración busque un área abierta, sin estructuras de acero ni cables de alto voltaje.

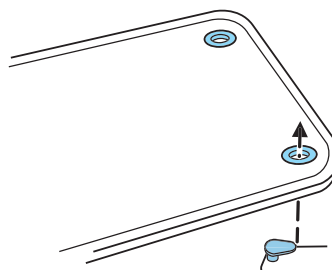
## Controles del conductor

1. Mantenga presionado el control **MODE** hasta que aparezca “VAR” en la pantalla y luego suéltelo.
2. Maneje lentamente (a menos de 5 km/h [3 mph]) en círculos hasta que “CAL” desaparezca de la pantalla (en aproximadamente 2 ó 3 círculos).



### TAPETE DE RETENCIÓN POSITIVA

Coloque el tapete de manera que el ojal quede sobre el extremo puntiagudo del borne de retención y gírelo hacia adelante para bloquearlo. Asegúrese de que el tapete no interfiera con el funcionamiento del acelerador o del pedal del freno.



### CUBIERTA DE CARGA (SI ESTÁ INSTALADA)

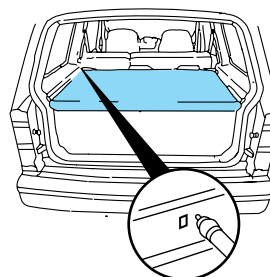
Si su vehículo cuenta con una cubierta de carga, puede usarla para cubrir elementos en el área de carga.

Para instalar la cubierta:

- Inserte los extremos de la cubierta de carga en los dispositivos de instalación que se ubican detrás del asiento trasero en los paneles de adorno traseros.

Para hacer funcionar la cubierta:

1. Tome el tubo de arrastre en el borde de atrás de la cubierta y jálelo hacia atrás.
2. Fije ambos extremos del tubo de arrastre a las ranuras de retención que se ubican en los paneles de adorno traseros.



## Controles del conductor



Asegúrese de que los montantes estén correctamente enganchados en los dispositivos de instalación. En un frenado repentino o accidente, la cubierta puede causar lesiones personales si no está instalada adecuadamente.

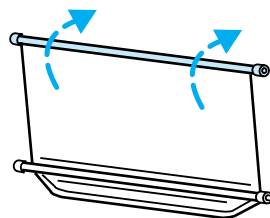


No coloque ningún objeto en la cubierta del área de carga. Pueden obstruir su visión o golpear a los ocupantes del vehículo en caso de un frenado repentino o choque.

### Rebobinado de la cubierta

Con el uso prolongado, es posible que la cubierta de la carga pierda la tensión de sus resortes. Si esto sucede, se debe rebobinar la cubierta en forma manual. Ésta es una operación para dos personas.

1. Quite la cubierta del vehículo y extiéndala con la superficie suave hacia usted.
2. Envuelva el vinil alrededor del tubo de rodillo dos veces.
3. Pliegue los bordes del vinil dentro de la tapa del extremo con cada envoltura.
4. Pliegue los bordes del vinil hacia el centro asegurándose de que los bordes eliminan las ranuras de la tapa del extremo. Utilice una cinta adhesiva o de hule para sujetar el vinil al lado izquierdo del tubo.



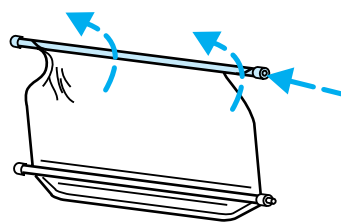
## Controles del conductor

5. Ponga la tapa del extremo derecho (marcada RH) alrededor de 1/4 del largo total para desenganchar el clutch y sostenga la tapa del extremo mientras gira el tubo de rodillo hacia usted 14 veces.

6. Suelte la tapa del extremo derecho. Ahora el clutch se engancha e impide que la cubierta pierda la tensión de sus resortes.

7. Despliegue el vinil y colóquelo en las ranuras de la tapa del extremo.

8. Inserte la cubierta en los soportes de montaje laterales y revise para asegurarse de que funciona correctamente.

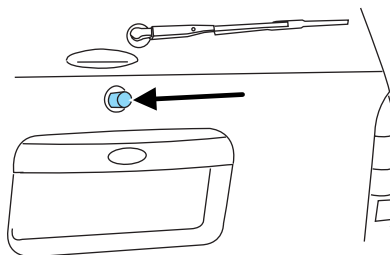


### USO DE LA COMPUERTA LEVADIZA

**Nota: La compuerta levadiza sólo se puede abrir y cerrar desde afuera del vehículo.**

#### Para abrir la ventana de la compuerta levadiza:

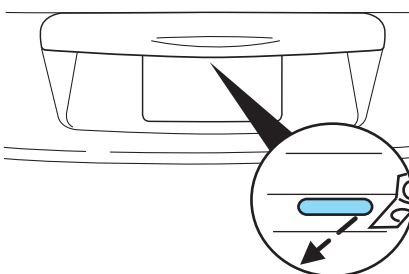
1. Abra la compuerta levadiza usando la llave o el control de seguros eléctricos de las puertas.
2. Empuje el cilindro de cerradura.
3. Jale la ventana hacia arriba.



**Para cerrar la ventana de la compuerta levadiza:** Repita el procedimiento anterior en orden inverso.

#### Para abrir la compuerta levadiza:

1. Abra la compuerta levadiza usando la llave o el control de seguros eléctricos de las puertas.
2. Jale hacia arriba la manija ubicada bajo la protección de la luz de placa.
3. Jale la compuerta levadiza hacia arriba.



## Controles del conductor

**Para cerrar la compuerta levadiza:** Repita el procedimiento anterior en orden inverso.

La compuerta levadiza y la ventana deben estar cerradas antes de manejar su vehículo. Si no lo están, los cilindros de elevación y los dispositivos de sujeción de la compuerta levadiza pueden resultar dañados.

### PARRILLA PORTAEQUIPAJE

Su vehículo tiene una parrilla portaequipaje con barras transversales. La carga máxima recomendada es de 44 kg (100 lbs), distribuida en forma pareja. Si no es posible distribuir la carga, póngala lo más atrás posible. Use lazos de amarre para asegurar la carga.



Los vehículos cargados, con un centro de gravedad más alto, pueden maniobrase distinto de los vehículos no cargados. Al manejar un vehículo demasiado cargado se deben tomar mayores precauciones, tales como conducir a velocidades más bajas y mantener una mayor distancia de frenado.



Los vehículos con un centro de gravedad más alto, como los utilitarios y los vehículos con tracción en las cuatro ruedas, se maniobran distinto a los vehículos con un centro de gravedad más bajo. Los vehículos utilitarios y con tracción en las cuatro ruedas no están diseñados para tomar curvas a velocidades tan altas como los automóviles de pasajeros, así como tampoco los vehículos deportivos. Los vehículos deportivos no están diseñados para desempeñarse satisfactoriamente en condiciones a campo traviesa. Evite vueltas cerradas, exceso de velocidad y maniobras bruscas en estos vehículos. No manejar con cuidado puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras, lesiones personales y muerte.

## Seguridad y seguros

### LLAVES

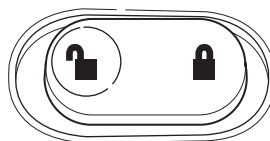
La llave hace funcionar todos los seguros de su vehículo. En caso de pérdida, su distribuidor tiene llaves de refacción.

Siempre debe portar una llave de repuesto en un lugar seguro para un caso de emergencia.

Consulte *Sistema pasivo antirrobo SecuriLock™* para obtener más información.

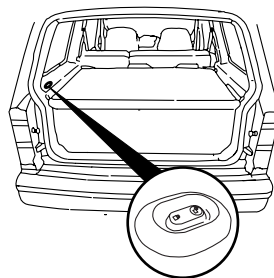
### SEGUROS ELÉCTRICOS DE LAS PUERTAS

Los controles de los seguros eléctricos de las puertas están ubicados en los paneles de las puertas del conductor y del pasajero delantero.



Al presionar  se abren todas las puertas. Al presionar  se cierran todas las puertas.

Otro seguro eléctrico de las puertas está ubicado en el área de carga del lado del conductor del vehículo.



### SISTEMA DE ENTRADA A CONTROL REMOTO (SI ESTÁ INSTALADO)

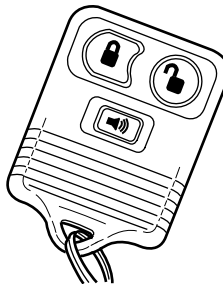
Este dispositivo cumple con la parte 15 de las normas FCC (Federal Communications Commission - Comisión federal de comunicaciones) y con el RS-210 de la industria canadiense. El funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes: (1) Este dispositivo no debe causar interferencia dañina y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluida la interferencia que pueda provocar un funcionamiento incorrecto.

**Los cambios o modificaciones que no estén expresamente aprobados por la parte responsable del cumplimiento podrían invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo.**

## Seguridad y seguros

Su vehículo está equipado con un sistema de entrada a control remoto que le permite:

- desbloquear las puertas del vehículo sin una llave.
- cerrar todas las puertas del vehículo sin una llave.
- activar la alarma personal.



Si el vehículo tuviese algún problema en el sistema de entrada a control remoto, asegúrese de entregar **TODOS los transmisores de entrada a control remoto** a la distribuidora, para ayudar en la localización y solución del problema.

### Apertura de las puertas

1. Presione  y suéltelo para abrir la puerta del conductor. **Nota:** se encenderán las luces interiores.
2. Presione  y vuelva a soltarlo en un intervalo de tres segundos para desbloquear todas las puertas.

El sistema de entrada a control remoto activa la característica de entrada iluminada. Esta característica enciende las luces interiores durante 25 segundos o hasta que el encendido se gira a la posición ON. Si el control de la luz superior de techo está en la posición **off**, la característica de entrada iluminada no funciona.

Las luces interiores no se apagan si:

- se han encendido con el control del atenuador o
- alguna puerta está abierta.

La característica de economizador de batería apagará las luces interiores 30 minutos después de que el encendido se haya girado a la posición OFF.

### Bloqueo de las puertas

1. Presione y suelte  para cerrar todas las puertas. **Nota:** las luces interiores se apagaran (a menos que el control de la luz superior de techo esté en la posición de más arriba) y los faros delanteros y las luces de estacionamiento destellarán.

## Seguridad y seguros

2. Presione y suelte  nuevamente en un lapso de tres segundos para confirmar que todas las puertas están cerradas y aseguradas. **Nota:** las puertas se volverán a cerrar, el claxon sonará una vez y los faros delanteros y las luces de estacionamiento destellarán.

Si alguna de las puertas no está cerrada correctamente, el claxon emitirá dos sonidos rápidos.

### Activación de una alarma de emergencia

Presione  para activar la alarma. El claxon sonará durante un máximo de 30 segundos y las luces de estacionamiento destellarán durante un máximo de 3 minutos. Vuelva a presionar para colocar el encendido en ON, con el fin de desactivarla o espere a que transcurra el tiempo de espera de la alarma en 3 minutos.

**Nota:** La alarma de emergencia sólo funcionará cuando el encendido esté en la posición OFF o ACC.

### Cambio de la batería

El transmisor de entrada a control remoto usa una batería de litio tipo moneda de tres voltios CR2032 o equivalente. El rango de funcionamiento habitual para su transmisor de entrada a control remoto es de aproximadamente 10 metros (33 pies). La disminución del rango de funcionamiento podría deberse a:

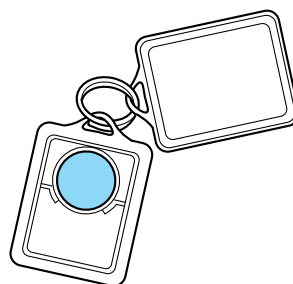
- condiciones climáticas,
- torres de antenas de radio en las proximidades,
- estructuras en torno al vehículo y
- otros vehículos estacionados cerca del vehículo.

Para cambiar la batería:

1. Coloque una moneda delgada entre las dos mitades del transmisor de entrada a control remoto cerca del llavero. **NO QUITE LA PARTE DELANTERA DEL TRANSMISOR DE ENTRADA A CONTROL REMOTO.**

2. Quite la batería antigua.

3. Inserte la batería nueva. Consulte el diagrama dentro del transmisor de entrada a control remoto para lograr la orientación correcta de la batería.



## Seguridad y seguros

4. Vuelva a juntar las dos mitades presionándolas.

**Nota:** El reemplazo de la batería **no** hará que el transmisor a control remoto se des programe de su vehículo. El transmisor a control remoto debe funcionar normalmente después de haber reemplazado la batería.

### Reemplazo de transmisores de entrada a control remoto perdidos

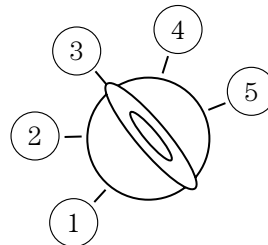
Si desea volver a programar su transmisor de entrada a control remoto porque perdió uno, o le gustaría adquirir transmisores de entrada a control remoto adicionales, puede volver a programarlos usted mismo o llevar **todos los transmisores de entrada a control remoto** a su distribuidor autorizado para que los vuelva a programar.

### Cómo volver a programar sus transmisores de entrada a control remoto

Debe tener **todos los transmisores de entrada a control remoto** (un máximo de cuatro) disponibles antes de comenzar este procedimiento.

Para volver a programar los transmisores de entrada a control remoto:

1. Asegúrese de que el vehículo esté desbloqueado electrónicamente.
2. Ponga la llave en el encendido.
3. Gire la llave desde la posición 2 (LOCK) a 3 (OFF).
4. Realice el ciclo, ocho veces, rápidamente (dentro de 10 segundos) entre la posición 3 (OFF) y 4 (ON). **Nota:** El octavo giro debe terminar en la posición 4 (ON).
5. Las puertas se bloquearán y desbloquearán para confirmar que se ha activado el modo de programación.
6. Dentro de 20 segundos presione cualquier botón en el transmisor de entrada a control remoto. **Nota:** Si han pasado más de 20 segundos se verá en la necesidad de volver a iniciar el procedimiento.
7. Las puertas se bloquearán y desbloquearán para confirmar que se ha programado este transmisor de entrada a control remoto.
8. Repita el Paso 6 para programar cada transmisor de entrada a control remoto adicional.



## Seguridad y seguros

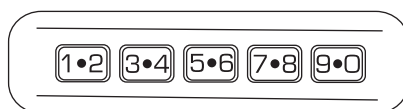
9. Gire el encendido a la posición 3 (OFF) después de que haya terminado de programar todos los transmisores de entrada a control remoto. **Nota:** Luego de 20 segundos, saldrá automáticamente del modo de programación.

10. Las puertas se bloquearán y desbloquearán para confirmar que ha salido del modo de programación.

### SISTEMA DE ENTRADA SIN LLAVE (SI ESTÁ INSTALADO)

Puede usar el teclado de entrada sin llave para:

- cerrar o abrir las puertas sin usar una llave.
- activar o desactivar la característica de autobloqueo.



El teclado se puede usar con el código de entrada de cinco dígitos programado de fábrica; este código viene en la tarjeta del estuche del propietario dentro de la guantera, está marcado en el módulo de la computadora y está disponible en su distribuidor autorizado. Usted también puede crear su propio código de entrada personal de cinco dígitos.

Al presionar los controles del teclado, hágalo en el centro para asegurar una activación efectiva.

### Programación de un código de entrada personal

Para crear un código de entrada personal propio:

1. Ingrese el código programado de fábrica.
2. En un lapso de cinco segundos, presione 1 • 2 en el teclado.
3. Ingrese su código personal de 5 dígitos. Cada número se debe ingresar en un lapso de cinco segundos.

#### Consejos:

- No programe un código que use cinco números iguales.
- No use cinco números en orden secuencial.
- El código programado de fábrica funcionará aunque programe un código personal propio.
- Si programa un segundo código personal, éste borrará el primero.

## Seguridad y seguros

### Borrado del código personal

1. Ingrese el código de cinco dígitos programado de fábrica.
2. Mantenga presionado 1 • 2 durante dos segundos. Esto se debe hacer en un lapso de cinco segundos después del paso 1.
3. Presione 7 • 8 y 9 • 0 al mismo tiempo. Esto se debe hacer en un lapso de cinco segundos después del paso 2.

El código personal se borra y sólo funciona el código de cinco dígitos programado de fábrica.

### Característica Anti-scan (antiexploración)

Si se ingresa un código incorrecto 36 veces, el teclado entra en un modo de antiexploración. Este modo desactiva el teclado durante un minuto; durante este tiempo, la luz del teclado destella.

La característica de antiexploración se apagará después de:

- un minuto de inactividad del teclado.
- presionar el control de APERTURA  del transmisor de entrada a control remoto.
- el encendido está en la posición ON.

### Apertura y cierre de las puertas mediante la entrada sin llave

**Para abrir la puerta del conductor,** ingrese el código de cinco dígitos programado de fábrica o su código personal. Cada número se debe presionar en un lapso de cinco segundos. Las luces interiores se encenderán después de presionar el primer control del teclado.

**Para abrir todas las puertas,** presione el control 3 • 4 en un lapso de cinco segundos.

**Para cerrar todas las puertas,** presione 7 • 8 y 9 • 0 al mismo tiempo. **No** es necesario ingresar primero el código del teclado. **Nota:** Las luces interiores se apagarán.

### Autobloqueo (si está instalado)

Esta característica asegurará automáticamente todas las puertas cuando:

- todas las puertas están cerradas,
- la llave de encendido está en la posición ON,
- la palanca de cambio de velocidades se mueve y luego se saca de R (Reversa) y
- se suelta el pedal del freno.

## Seguridad y seguros

Además, esta característica volverá a asegurar automáticamente todas las puertas cuando:

- el encendido esté en la posición ON y alguna puerta se abra y luego se cierre y
- el vehículo se ponga en movimiento al soltar el pedal del freno.

### ***Desactivación y reactivación de la característica de autobloqueo***

La característica de autobloqueo se puede desactivar y reactivar usando los dos métodos siguientes:

- teclado de entrada sin llave o
- cilindro de cerradura del encendido y control interior de seguros eléctricos de las puertas.

### ***Para desactivar o volver a activar la característica de autobloqueo mediante el teclado***

Su vehículo viene con la característica de autobloqueo activada. Para desactivar o volver a activar esta característica:

1. Gire el encendido a la posición OFF (Apagado).
2. Cierre todas las puertas.
3. Ingrese el código de entrada de cinco dígitos.
4. Mantenga presionado 3 • 4. Mientras presiona 3 • 4, presione 7 • 8 en un lapso de cinco segundos.
5. En un lapso de 5 segundos luego del paso 4, suelte 3 • 4.
6. En un lapso de 5 segundos luego del paso 5, suelte 7 • 8.

El claxon sonará una vez cuando el sistema se haya desactivado con éxito.

El claxon sonará dos veces (un sonido corto y uno largo) cuando el sistema se haya vuelto a activar con éxito.

### ***Para desactivar o reactivar la característica de autobloqueo mediante el cilindro de cerradura del encendido y el control interior de seguros eléctricos de las puertas***

1. Cierre todas las puertas.
2. Asegúrese de que el cilindro de cerradura del encendido esté en la posición OFF.
3. **Nota:** Los pasos 4 al 8 se deben realizar en un lapso de 30 segundos. Gire el cilindro de cerradura del encendido de OFF a RUN.

## Seguridad y seguros

4. Presione tres veces el control UNLOCK de los seguros eléctricos de las puertas.
5. Gire el cilindro de cerradura del encendido de RUN a OFF.
6. Presione tres veces el control UNLOCK de los seguros eléctricos de las puertas.
7. Gire el cilindro de cerradura del encendido de OFF a RUN.
8. Asegúrese de que el claxon del vehículo suene. Este sonido indica que la característica está en un modo de activación o desactivación y lista para aceptar cambios en su programa.
9. Presione una vez el control UNLOCK de los seguros eléctricos de las puertas, luego una vez el control LOCK para alternar la característica de autobloqueo.
10. Asegúrese de que el claxon suene una vez; sólo debe haber un sonido del claxon que indica que la característica de autobloqueo se desactivó. Si se escucha un sonido, seguido de un sonido más largo del claxon, la característica de autobloqueo se reactivó.
11. Gire el cilindro de cerradura del encendido a la posición OFF o espere dos minutos para salir del modo de activación o desactivación.
12. Salga del vehículo y asegúrese de que el claxon suene una vez para indicar que se cambió una característica y que se alternó la característica de autobloqueo.

### SISTEMA PASIVO ANTIRROBO SECURILOCK™

El sistema antirrobo pasivo SecuriLock™ es un sistema de inmovilización del motor. Este sistema está diseñado para evitar el arranque del motor, a menos que se use una **llave codificada programada para el vehículo**. El uso del tipo incorrecto de llave codificada puede provocar una condición de “no arranque”.

Su vehículo viene con dos llaves codificadas; puede adquirir llaves codificadas adicionales en su distribuidor. El distribuidor puede programar los duplicados de las llaves para su vehículo o puede hacerlo usted mismo. Consulte *Programación de duplicados de llaves* para obtener instrucciones acerca de cómo programar la llave codificada.

**Nota:** El sistema antirrobo pasivo SecuriLock™ no es compatible con los sistemas alternativos de arranque remoto que no sean de Ford. El uso de estos sistemas puede provocar problemas en el arranque del vehículo y una pérdida de la protección de seguridad.

**Nota:** Objetos metálicos de gran tamaño, dispositivos electrónicos que se usan para comprar gasolina o artículos similares o una segunda llave

## Seguridad y seguros

codificada en el mismo llavero pueden causar problemas en el arranque del vehículo. Debe impedir que estos objetos toquen la llave codificada al arrancar el motor. Estos objetos no causarán daños a la llave codificada, pero pueden causar un problema momentáneo si están demasiado cerca de la llave al arrancar el motor. Si se produce un problema, gire el encendido a OFF, aleje de la llave codificada todos los objetos del llavero y vuelva a arrancar el motor.

### Indicador antirrobo

El indicador de robo está ubicado en el grupo de instrumentos.

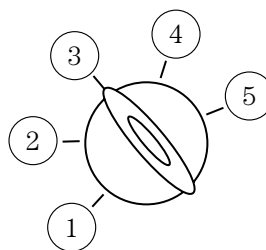
- Cuando el interruptor de encendido está en la posición OFF, el indicador destellará una vez cada 2 segundos para indicar que el sistema SecuriLock<sup>™</sup> está funcionando como una forma de disuadir a los ladrones.
- Cuando el encendido esté en la posición ON, el indicador se encenderá durante 3 segundos y luego se apagará para indicar que el sistema está funcionando normalmente.

Si existiera un problema con el sistema SecuriLock<sup>™</sup>, el indicador destellará con rapidez o brillará en forma continua cuando el interruptor de encendido está en la posición ON. Si esto sucede, se debería llevar el vehículo a un distribuidor autorizado para ser reparado.

### Armado automático

El vehículo se arma inmediatamente después de colocar el encendido en la posición OFF (Apagado).

El indicador **THEFT** destellará a intervalos de dos segundos cuando el vehículo esté armado.



### Desarmado automático

Al colocar el encendido en la posición 4 (ON) con una **llave codificada** el vehículo se desarma.

- El indicador **THEFT** se encenderá durante tres segundos y luego se apagará.
- Si el indicador **THEFT** permanece encendido durante un período prolongado o si destella rápidamente, haga que su distribuidor revise el sistema.

## Seguridad y seguros

### Llaves de reemplazo

Si pierde las llaves o si se las roban y no tiene una llave codificada adicional, será necesario remolcar el vehículo hasta una distribuidora. Es necesario borrar los códigos de llave del vehículo y se programarán nuevas llaves codificadas.

El reemplazo de las llaves codificadas puede ser muy costoso. Guarde una llave programada adicional lejos del vehículo, en un lugar seguro, como ayuda para evitar molestias. Visite un distribuidor autorizado para adquirir duplicados de llaves o llaves de reemplazo adicionales.

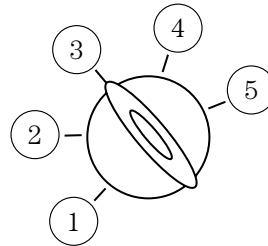
### Programación de duplicados de llaves

Puede programar llaves codificadas propias para su vehículo. Antes de comenzar, asegúrese de leer y entender el procedimiento completo.

#### Consejos:

- Se puede codificar un máximo de ocho llaves para su vehículo.
- Use sólo llaves Securilock™.
- Debe tener a mano dos llaves codificadas previamente programadas (llaves que ya hacen funcionar el motor del vehículo) y la o las nuevas llaves sin programar.
- Si no dispone de llaves codificadas previamente programadas, debe llevar su vehículo a la distribuidora para que programen el o los duplicados de las llaves.

1. Inserte una llave codificada previamente programada en el encendido.
2. Gire el encendido desde la posición 3 (OFF) a la posición 4 (ON). Mantenga el encendido en la posición 4 (ON) durante al menos un segundo, pero no más de diez.



3. Gire el encendido a la posición 3 (OFF) y quite la llave codificada del encendido.
4. En un lapso de diez segundos después de retirar la llave codificada previamente programada, inserte la otra llave codificada previamente programada en el encendido.
5. Gire el encendido desde la posición 3 (OFF) a la posición 4 (ON). Mantenga el encendido en la posición 4 (ON) durante al menos un segundo, pero no más de diez.

## Seguridad y seguros

6. Gire el encendido a la posición 3 (OFF) y quite la segunda llave del encendido.

7. En un lapso de veinte segundos después de retirar la llave codificada previamente programada, inserte la llave no programada (llave nueva o asistente) en el encendido.

8. Gire el encendido desde la posición 3 (OFF) a la posición 4 (ON). Mantenga el encendido en la posición 4 (ON) durante al menos un segundo.

9. La nueva llave sin programar ahora está programada.

Si se programó con éxito, la llave arrancará el motor del vehículo y la luz del indicador de robo se encenderá durante tres segundos y luego se apagará. Si no se programó con éxito, la llave no arrancará el motor del vehículo y la luz del indicador de robo se encenderá y se apagará rápidamente. Si la falla se repite, lleve su vehículo al distribuidor para que programen la o las llaves nuevas.

Para programar más llaves nuevas no programadas, repita este procedimiento desde el paso 1 para cada llave adicional.

## Asientos y sistemas de seguridad

### ASIENTOS DELANTEROS

#### Notas:



Reclinar el asiento puede provocar que el pasajero quede fuera del cinturón de seguridad. Lo cual puede causar severas lesiones personales en caso de una colisión.



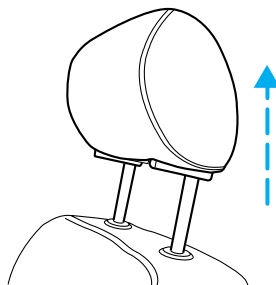
No amontone carga por encima del nivel de los respaldos para evitar que alguien resulte lesionado en un choque o frenado repentino.

#### Apoyacabezas ajustables (si están instalados)

Los apoyacabezas ayudan a limitar el movimiento de la cabeza en caso de un choque por detrás. Los asientos del vehículo pueden tener apoyacabezas ajustables. Ajuste el apoyacabezas de modo que quede directamente detrás de su cabeza o lo más cerca posible de esa posición.

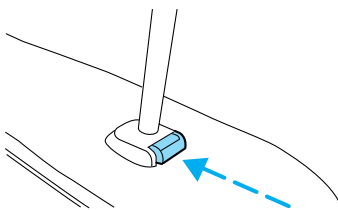
Para ajustar el apoyacabezas:

- Levante el apoyacabezas jalándolo hacia arriba.



Para bajar el apoyacabezas:

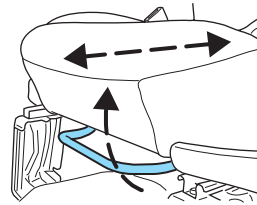
- Empuje el control de desenganche.
- Empuje el apoyacabezas hacia abajo.



## Asientos y sistemas de seguridad

### Ajuste del asiento manual delantero

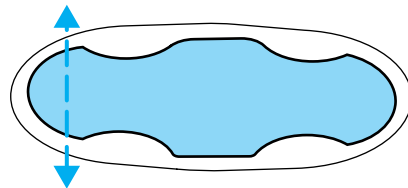
Jale la palanca ubicada en el borde delantero del asiento para mover el asiento hacia adelante o hacia atrás. Suelte la palanca para fijar el asiento en su lugar.



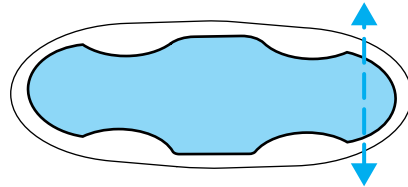
### Ajuste del asiento eléctrico delantero (si está instalado)

El control está ubicado en el costado exterior del cojín del asiento.

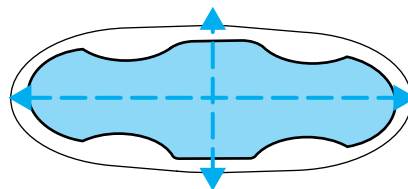
Oprima para levantar o bajar la parte delantera del cojín del asiento.



Oprima para levantar o bajar la parte trasera del cojín del asiento.



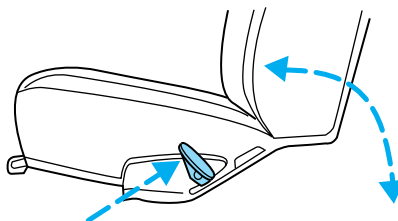
Oprima el control para mover el asiento hacia adelante, hacia atrás, hacia arriba o hacia abajo.



## Asientos y sistemas de seguridad

### Reclinación de los asientos

Jale la palanca ubicada en la parte exterior del asiento para reclinarse el respaldo. Suelte la palanca para fijar el respaldo en su lugar.



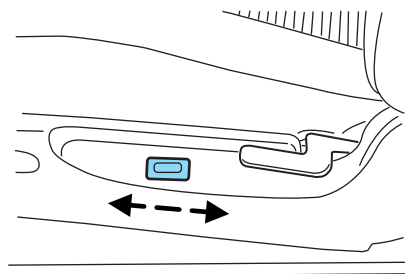
Reclinarse el asiento puede provocar que el pasajero quede fuera del cinturón de seguridad. Lo cual puede causar severas lesiones personales en caso de una colisión.



Nunca ajuste el asiento o el respaldo del asiento del conductor cuando el vehículo esté en movimiento.

### Soporte lumbar eléctrico (si está instalado)

Presione el botón hacia adelante para inflar o hacia atrás para desinflar.



### Asientos térmicos (si están instalados)

Para hacer funcionar los asientos térmicos:

- Presione el control para activarlos.
- Presione nuevamente para desactivarlo.



La luz indicadora del control se encenderá cuando estén activados.

## Asientos y sistemas de seguridad

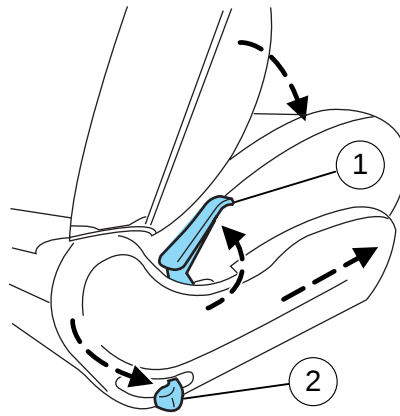
### Deslizamiento e inclinación



No maneje el vehículo sin ponerle seguro al asiento deslizante e inclinable. Esto puede causar la pérdida de control del vehículo y graves lesiones personales.

Para hacer funcionar la característica:

1. Levante el control del respaldo (1) a un costado del asiento o empujelo hacia adelante (2). El respaldo se inclinará hacia adelante.
2. Empuje el respaldo para mover el asiento hacia adelante.
3. Coloque el respaldo en la posición deseada y jale el control (1) o presiónelo (2) para fijar o asegurar el asiento. El respaldo y el riel del asiento no vuelven automáticamente a la posición original y se deben ajustar.



Una vez que se activa la característica de deslizamiento e inclinación, el asiento no se vuelve a sujetar hasta que el respaldo se mueve hacia la posición recta de enganche levantando el control del respaldo (1). Esto activa las palancas de bloqueo de los rieles del asiento.

La característica de deslizamiento e inclinación también se puede activar desde la posición del asiento trasero. Empuje con el pie el control inferior en el lado exterior trasero del asiento delantero (2) y siga los pasos 2 y 3 descritos anteriormente.

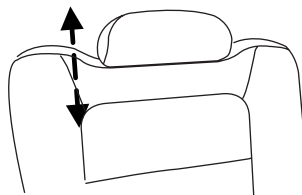
### ASIENTOS TRASEROS

#### Apoyacabezas traseros ajustables

Levante el apoyacabezas de modo que quede directamente detrás de su cabeza o lo más cerca posible de esa posición.

## Asientos y sistemas de seguridad

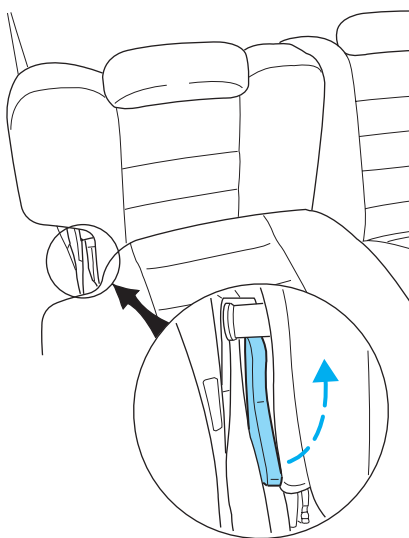
Empuje o jale el apoyacabezas hasta la posición deseada.



### Plegado de los asientos traseros

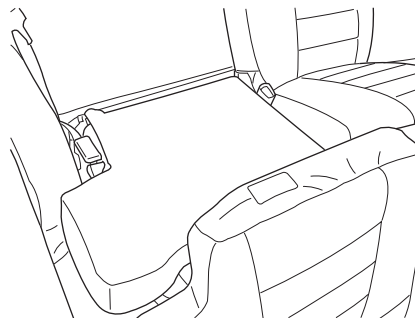
Los apoyacabezas ajustables del asiento trasero deben bajarse completamente antes de plegar el respaldo hacia abajo.

1. Jale el desenganche hacia arriba para desenganchar el respaldo.
2. Mientras sujeta la manija del seguro, jale el cojín del asiento hacia arriba y pliéguelo hacia adelante. El respaldo le seguirá y se plegará hasta la posición del piso de carga.



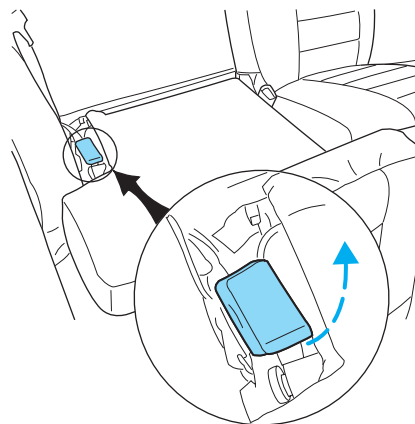
## Asientos y sistemas de seguridad

3. Presione hacia abajo la parte superior del área exterior del respaldo hasta que se escuche un chasquido. Cuando escuche el chasquido, el asiento estará asegurado.



Para volver a colocar el asiento en la posición vertical:

- Jale la manija de desenganche hacia arriba para desenganchar el asiento.
- Pliegue el respaldo hacia arriba hasta que se escuche un chasquido. Cuando escuche el chasquido, el asiento estará asegurado.



### SISTEMAS DE SEGURIDAD

#### Precauciones con los sistemas de seguridad



Maneje y viaje siempre con el respaldo de su asiento vertical y el cinturón pélvico ajustado y alrededor de las caderas.



Para reducir el riesgo de lesiones, asegúrese de que los niños están sentados donde se les pueda sujetar adecuadamente.

## Asientos y sistemas de seguridad



Nunca permita que un pasajero lleve un niño en su regazo mientras el vehículo esté en movimiento. El pasajero no puede evitar que el niño se lesione en caso de choque.



Todos los ocupantes del vehículo, incluido el conductor, siempre deben usar sus cinturones de seguridad, aún cuando exista un Sistema de sujeción suplementario (SRS) de bolsa de aire.



Es extremadamente peligroso viajar en el área de carga, en el interior o exterior de un vehículo. En caso de choque, las personas que viajan en estas áreas están más expuestas a lesiones graves o muerte. No permita a nadie viajar en áreas de su vehículo que no estén equipadas con cinturones de seguridad. Asegúrese de que cada uno de sus pasajeros viaje en su asiento respectivo y use el cinturón de seguridad correctamente.



En un choque con volcadura, una persona que no tenga puesto el cinturón tiene muchas más probabilidades de fallecer que una persona que sí lo tenga puesto.



Cada asiento de su vehículo tiene un ensamblaje de cinturón de seguridad específico, formado por una hebilla y una lengüeta diseñadas para ser usadas en conjunto. 1) Use el cinturón de hombros solamente en el hombro externo. Nunca use el cinturón de hombros debajo del brazo. 2) Nunca se pase el cinturón de seguridad alrededor del cuello por encima del hombro. 3) Nunca use un cinturón para más de una persona.



Transporte siempre a niños de 12 años o menores en el asiento trasero y use siempre adecuadamente los sistemas de seguridad apropiados para niños.



Los cinturones y asientos de seguridad se pueden calentar dentro de un vehículo que ha permanecido cerrado bajo el sol y podrían quemar a un niño pequeño. Revise las cubiertas de los asientos y las hebillas antes de colocar un niño cerca de ellas.

## Asientos y sistemas de seguridad

### Característica de administración de energía

- Este vehículo tiene un sistema de cinturones de seguridad con una característica de administración de energía en las posiciones de asiento delantero, para ayudar a reducir aún más el riesgo de lesiones en el caso de un choque frontal.
- El sistema de cinturones de seguridad del asiento de costado delantero tiene un conjunto retractor diseñado para extender el tejido del cinturón de seguridad de manera controlada. Esto ayuda a reducir la fuerza del cinturón que actúa sobre el pecho del usuario.



**EL CONJUNTO DEL CINTURÓN Y DEL RETRACTOR SE DEBEN REEMPLAZAR** si la característica del retractor de bloqueo automático del conjunto del cinturón de seguridad o alguna otra función del cinturón de seguridad no funciona correctamente durante una revisión de acuerdo con los procedimientos del Manual del taller. Si no se reemplaza el conjunto de cinturón y retractor, el riesgo de lesiones en caso de un choque puede aumentar.

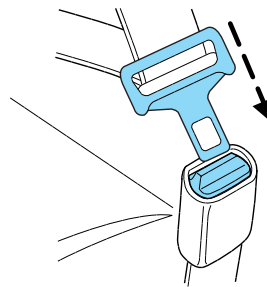
### Modo sensible del vehículo

Este es el modo normal del retractor que permite el libre ajuste de la longitud del cinturón de hombros según los movimientos del pasajero y el bloqueo según el movimiento del vehículo. Por ejemplo, si el conductor frena repentinamente, hace un viraje muy cerrado o el vehículo recibe un impacto de aproximadamente 8 km/h (5 mph) o más, la combinación de cinturones de seguridad se bloquea para ayudar a reducir el movimiento hacia adelante del conductor y de los pasajeros.

### Modo de bloqueo automático

#### Uso del modo de bloqueo automático

- Abroche la combinación de cinturón pélvico y de hombros.



## Asientos y sistemas de seguridad

- Tome la parte del hombro y jálela hacia abajo hasta extraer todo el cinturón.



- Deje que el cinturón se retraiga. Al retraerse el cinturón, se escuchará un chasquido. Cuando escuche el chasquido, el cinturón de seguridad estará en el modo de bloqueo automático.

### ***Cómo desactivar el modo de bloqueo automático***

Desconecte la combinación de cinturón pélvico y de hombros y deje que se retraiga por completo para desactivar el modo de bloqueo automático y activar el modo de bloqueo sensible (emergencia) del vehículo.



Luego de cualquier choque del vehículo, es necesario que un técnico calificado revise los sistemas de cinturones de seguridad en todos los asientos exteriores (excepto el del asiento del conductor, que no tiene esta característica) para verificar que la característica del retractor de bloqueo automático de los asientos para niños siga funcionando correctamente. Además, se deben revisar todos los cinturones de seguridad para comprobar que funcionen correctamente.



EL CONJUNTO DE CINTURÓN Y RETRACTOR DEBE SER REEMPLAZADO si la característica “retractor de bloqueo automático” del conjunto del cinturón de seguridad o alguna otra característica no funciona correctamente durante la revisión, de acuerdo con los procedimientos del Manual del taller. Si no se reemplaza el conjunto de cinturón y retractor, el riesgo de lesiones en caso de un choque puede aumentar.

En este modo, el cinturón de hombros se bloquea previamente en forma automática. El cinturón aún se podrá retraer para eliminar la holgura en el cinturón de hombros. El modo de bloqueo automático no está disponible en el cinturón de seguridad del conductor.

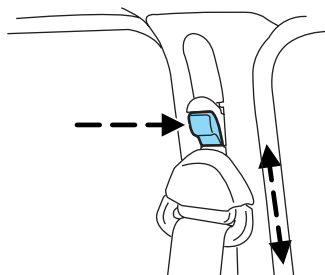
## Asientos y sistemas de seguridad

Este modo se debe usar **cada vez** que se instale un asiento de seguridad para niños en el asiento delantero del pasajero o en los asientos traseros de costado (si están instalados). Los niños de hasta 12 años deben ir correctamente sujetos en el asiento trasero siempre que sea posible. Consulte *Sistemas de seguridad para niños* o *Asientos de seguridad para niños* más adelante en este capítulo.

### Ajuste de altura de los cinturones de seguridad delanteros

Ajuste la altura del cinturón de hombros, de manera que el cinturón pase por la mitad de su hombro.

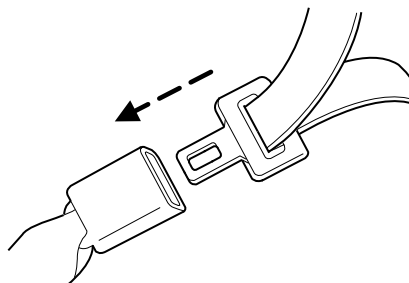
Para ajustar la altura del cinturón de hombros, apriete el botón y deslice el ajustador de altura hacia arriba o hacia abajo. Suelte el botón y jale el ajustador de altura hacia abajo para asegurarse de que quede bloqueado en su lugar.



Ubique el ajuste de la altura del cinturón de hombros de manera que el cinturón pase por el medio de su hombro. De no ajustarse adecuadamente el cinturón de seguridad, se podría reducir su eficacia y aumentar el riesgo de lesiones en un choque.

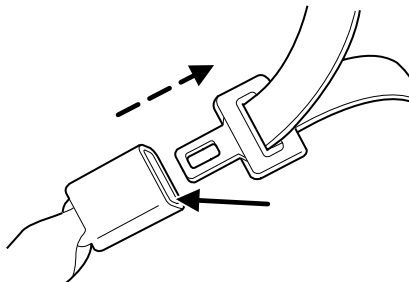
### Combinación de cinturones pélvicos y de hombros

1. Inserte la lengüeta del cinturón en la hebilla correcta (la hebilla más cercana a la dirección de la cual proviene la lengüeta) hasta que escuche un chasquido y sienta que se ha enganchado. Asegúrese de ajustar firmemente la lengüeta en la hebilla.



## Asientos y sistemas de seguridad

2. Para desabrocharlo, presione el botón de desenganche y quite la lengüeta de la hebilla.



Los sistemas de seguridad delanteros y traseros exteriores del vehículo son una combinación de cinturones pélvicos y de hombros. Los cinturones de seguridad de los asientos del pasajero delantero y traseros exteriores tienen dos tipos de modos de bloqueo descritos a continuación.

### Pretensor del cinturón de seguridad

Su vehículo tiene pretensores del cinturón de seguridad en los asientos del conductor y del pasajero delantero derecho.

El pretensor del cinturón de seguridad quita holgura del sistema de cinturón de seguridad al inicio de un choque. Este pretensor del cinturón de seguridad usa el mismo sistema de sensor de impacto que las bolsas de aire frontales y el sistema de seguridad Safety Canopy<sup>™</sup>. Cuando se activa el pretensor del cinturón de seguridad, el cinturón pélvico y de hombros se ajustan.

Al activarse el sistema de seguridad Safety Canopy<sup>™</sup> y/o las bolsas de aire delanteras, los pretensores del cinturón de seguridad de los asientos del conductor y del pasajero delantero derecho se activarán cuando el cinturón de seguridad respectivo esté correctamente abrochado.



Se debe reemplazar el sistema de cinturones de seguridad del conductor y del pasajero delantero derecho (incluidos retractores, hebillas y ajustadores de altura) si el vehículo participó en un choque que produjo el inflado de las bolsas de aire delanteras o el sistema Safety Canopy<sup>™</sup> y la activación de los pretensores del cinturón de seguridad.

Consulte la sección *Mantenimiento de los cinturones de seguridad* en este capítulo.

## Asientos y sistemas de seguridad

### Luz de advertencia y campanilla indicadora del cinturón de seguridad

La luz de advertencia del cinturón de seguridad se enciende en el grupo de instrumentos y suena una campanilla para recordar a los ocupantes que se abrochen sus cinturones.

#### Condiciones de funcionamiento

| Si...                                                                                                                                      | Entonces...                                                                                                                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| El cinturón de seguridad del conductor no se abrocha antes de poner el interruptor de encendido en la posición ON...                       | La luz de advertencia del cinturón de seguridad se ilumina entre 1 y 2 minutos y la campanilla de advertencia suena entre 4 y 8 segundos. |
| El cinturón de seguridad del conductor se abrocha mientras la luz indicadora está encendida y la campanilla de advertencia está sonando... | La luz de advertencia del cinturón de seguridad y la campanilla de advertencia se apagan.                                                 |
| El cinturón de seguridad del conductor se abrocha antes de que el interruptor de encendido se coloque en la posición ON...                 | La luz de advertencia del cinturón de seguridad y la campanilla indicadora permanecen apagadas.                                           |

#### Recordatorio de cinturón

La función de Recordatorio de cinturón es una advertencia complementaria a la función de advertencia de los cinturones de seguridad. Esta característica proporciona recordatorios adicionales al conductor de que su cinturón de seguridad está desabrochado, mediante la activación intermitente de una campanilla y el encendido de la luz de advertencia de los cinturones de seguridad en el grupo de instrumentos.

## Asientos y sistemas de seguridad

| Si...                                                                                                                                                                                                        | Entonces...                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| El cinturón de seguridad del conductor no se abrocha antes de que el vehículo haya alcanzado al menos 5 km/h (3 mph) y hayan transcurrido de 1 a 2 minutos desde que el interruptor de encendido se apagó... | Se activa la característica Recordatorio de cinturón de seguridad; se enciende la luz de advertencia del cinturón de seguridad y suena la campanilla de advertencia durante 6 segundos cada 30 segundos, y se repite durante aproximadamente 5 minutos o hasta que se abroche el cinturón de seguridad. |
| El cinturón de seguridad del conductor se abrocha durante 20 segundos o más...                                                                                                                               | La función de Recordatorio de cinturón se reactiva.                                                                                                                                                                                                                                                     |
| El cinturón de seguridad del conductor se abrocha mientras la luz indicadora de cinturón de seguridad está encendida y la campanilla de advertencia del cinturón de seguridad está sonando...                | La función de Recordatorio de cinturón no se activa.                                                                                                                                                                                                                                                    |
| El cinturón de seguridad del conductor se abrocha antes de que el interruptor de encendido se coloque en la posición ON...                                                                                   | La función de Recordatorio de cinturón no se activa.                                                                                                                                                                                                                                                    |

A continuación aparecen las razones más comunes que se han dado para no usar los cinturones de seguridad: (Toda las estadísticas están basadas en datos de los Estados Unidos.)

## Asientos y sistemas de seguridad

| Razones dadas...                             | Considere que...                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| “Los accidentes son eventos poco frecuentes” | <b>Diariamente se producen 36,700 choques.</b> Mientras más conducimos, más nos exponemos a eventos “poco frecuentes”, incluso los buenos conductores. <i>1 de cada 4 personas sufrirá lesiones graves en un choque durante el transcurso de su vida.</i>          |
| “No voy muy lejos”                           | <b>3 de cada 4</b> accidentes fatales se producen a menos de <b>25</b> millas del hogar.                                                                                                                                                                           |
| “Los cinturones son incómodos”               | Diseñamos nuestros cinturones de seguridad para aumentar la comodidad. Si se siente incómodo, pruebe las diferentes posiciones del anclaje superior del cinturón y respaldo del asiento, que debe estar lo más vertical posible; esto puede aumentar la comodidad. |
| “Estaba apurado”                             | <b>Tiempo en que ocurren más accidentes.</b> El Recordatorio de cinturón le recuerda tomarse algunos segundos para abrochar la hebilla.                                                                                                                            |
| “Los cinturones de seguridad no funcionan”   | <b>Cuando los cinturones de seguridad</b> se usan correctamente, <b>reducen el riesgo de muerte</b> de los ocupantes de los asientos delanteros en un <b>45% en automóviles</b> y en un <b>60% en camionetas.</b>                                                  |
| “Hay poco tráfico”                           | <b>Aproximadamente 1 de cada 2 muertes se producen en accidentes de un solo vehículo,</b> muchas veces cuando no hay otros vehículos alrededor.                                                                                                                    |

## Asientos y sistemas de seguridad

| Razones dadas...                                  | Considere que...                                                                                                                                                                                        |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| “Los cinturones me arrugan la ropa”               | Posiblemente, pero un accidente grave puede hacer mucho más que arrugar su ropa, especialmente, si no tiene puesto el cinturón de seguridad.                                                            |
| “Las personas que están conmigo no usan cinturón” | Dé el ejemplo, las muertes de jóvenes se producen 4 veces más a menudo en vehículos con DOS o MÁS personas. Los niños imitan el comportamiento que observan.                                            |
| “Tengo bolsa de aire”                             | Las bolsas de aire brindan una mayor protección cuando se usan con cinturones de seguridad. Las bolsas de aire delanteras no están diseñadas para inflarse en choques traseros, laterales o volcaduras. |
| “Prefiero salir disparado”                        | Mala idea. <b>Las personas que salen disparadas tienen 40 veces más posibilidades de MORIR.</b> Los cinturones de seguridad ayudan a impedir salir disparado, NO PODEMOS “ELEGIR NUESTRO CHOQUE”.       |



No se siente encima de un cinturón de seguridad abrochado para evitar la campanilla del recordatorio de cinturones. Al sentarse sobre el cinturón de seguridad se aumenta el riesgo de lesiones en un accidente. Para inhabilitar (una vez) o desactivar la característica del recordatorio de cinturones, siga las indicaciones señaladas a continuación.

### Desactivar una vez

Cada vez que el cinturón de seguridad se abrocha y se desabrocha durante un ciclo de encendido ON, el recordatorio de cinturones se desactivará sólo durante ese ciclo de encendido.

## Asientos y sistemas de seguridad

### **Desactivación y activación de la función de Recordatorio de cinturón (en el lado del conductor)**

*Lea detalladamente los pasos 1 al 4 antes de continuar con el procedimiento de programación de activación y desactivación.*

La característica Recordatorio de cinturones de seguridad se puede activar y desactivar efectuando el siguiente procedimiento:

Antes de efectuar el procedimiento, asegúrese de que:

- El freno de estacionamiento esté puesto
- La palanca de cambio de velocidades esté en P (Estacionamiento) (transmisión automática)
- El interruptor de encendido esté en la posición OFF (Apagado)
- El cinturón de seguridad del conductor y del pasajero estén desabrochados



Para reducir el riesgo de lesiones, no desactive ni active la característica de recordatorio de cinturón de seguridad mientras maneja el vehículo.

1. Gire el interruptor de encendido a la posición RUN (Marcha) u ON (Encendido). (NO ARRANQUE EL MOTOR.)
2. Espere hasta que se apague la luz de advertencia de los cinturones de seguridad (aproximadamente 1 minuto).
  - El paso 3 se debe completar dentro de los 50 segundos transcurridos después de que se apaga la luz de advertencia del cinturón de seguridad.
3. Abroche y desabroche 9 veces el cinturón de seguridad del lado del conductor y finalice dejándolo desabrochado. (El paso 3 se debe completar dentro de los 50 segundos transcurridos después de que se apaga la luz de advertencia del cinturón de seguridad).
  - Después del paso 3, la luz de advertencia del sistema de seguridad (luz de la bolsa de aire) se encenderá durante tres segundos.
4. Durante los 10 segundos en los cuales está encendida la luz, abroche y luego desabroche el cinturón de seguridad una vez.
  - Esto desactivará la función de Recordatorio de cinturón si actualmente está activada. A modo de confirmación, la luz de advertencia del sistema de seguridad se encenderá 4 veces por segundo durante tres segundos.

## Asientos y sistemas de seguridad

- Esto activará la función de Recordatorio de cinturón si actualmente está desactivada. A modo de confirmación, la luz de advertencia del sistema de seguridad se iluminará 4 veces por segundo durante 3 segundos; luego, la luz permanecerá apagada durante 3 segundos y, posteriormente, la luz de advertencia del sistema de seguridad se iluminará nuevamente 4 veces por segundo durante tres segundos.

### Mecanismo de extensión para cinturón de seguridad

Si el cinturón de seguridad es demasiado corto a pesar de estar totalmente extendido, se puede agregar un conjunto de extensión de cinturón de seguridad de 20 cm (8 pulg.) (número de refacción 611C22). Este conjunto se puede obtener sin costo en su distribuidor.

Use sólo extensiones fabricadas por el mismo proveedor del cinturón de seguridad. La identificación del fabricante está ubicada al final de la correa en la etiqueta. Además, use la extensión sólo si el cinturón de seguridad es demasiado corto para usted al extenderlo completamente.



No use extensiones para cambiar el ajuste del cinturón de hombros sobre el torso.

### Mantenimiento de cinturones de seguridad

Inspeccione periódicamente los sistemas de cinturones de seguridad para asegurarse de que funcionen correctamente y no estén dañados (mellas, rasgaduras o cortes). Reemplace las piezas según sea necesario. Después de un choque se deben inspeccionar todos los conjuntos del cinturón de seguridad, incluidos los retractores, las hebillas, los mecanismos de la hebilla del cinturón del asiento delantero, los mecanismos de soporte de la hebilla (barra de deslizamiento, si está instalada), los ajustadores de altura del cinturón de hombros (si están instalados), la guía del cinturón de hombros en el respaldo (si está instalada), los mecanismos de soporte de la correa del asiento de seguridad para niños (si están instalados), el anclaje de la correa y los anclajes inferiores del asiento para niños LATCH (si están instalados) y los accesorios de fijación. Ford Motor Company recomienda reemplazar todos los conjuntos de cinturón de seguridad usados en vehículos que han participado en un accidente. Sin embargo, si el choque fue leve y un técnico calificado considera que los cinturones no presentan daños y siguen funcionando correctamente, no es necesario reemplazarlos. Los conjuntos de cinturón de seguridad que no estén en uso al producirse un accidente, también se deben revisar y reemplazar si se detectan daños o un funcionamiento inadecuado.

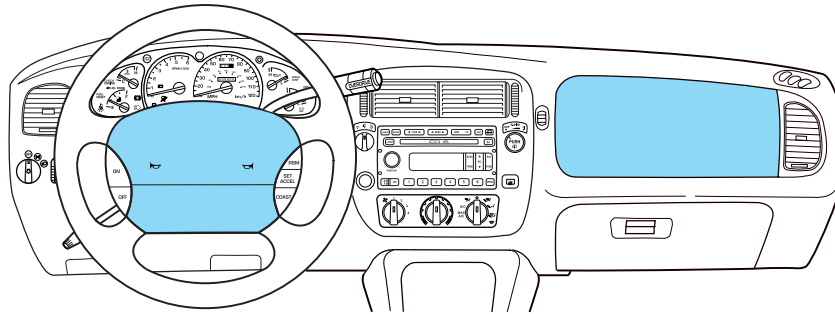
## Asientos y sistemas de seguridad



Si no se inspecciona, y reemplaza si es necesario, el conjunto de los cinturones de seguridad de acuerdo con las condiciones anteriores se pueden producir graves lesiones personales en caso de un choque.

Consulte *Interior* en el capítulo *Limpieza*.

### SISTEMA DE SUJECCIÓN SUPLEMENTARIO DE BOLSA DE AIRE (SRS)



Su vehículo tiene instalado un módulo sensor y de diagnóstico de choques que registra información acerca de los sistemas de bolsas de aire y del sensor. En caso de un choque, este módulo puede guardar información relacionada con el choque, lo que incluye información acerca del sistema de bolsas de aire y de la gravedad del impacto. Esta información ayudará a Ford Motor Company en la reparación de su vehículo y podrá servir para entender mejor los choques que se producen en la vida real y mejorar la seguridad de los futuros vehículos.

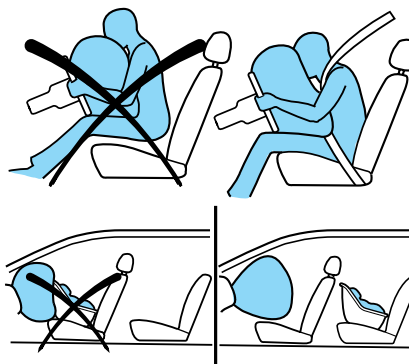


La bolsa de aire del pasajero delantero no está diseñada para ofrecer protección al ocupante del centro del asiento delantero.

## Asientos y sistemas de seguridad

### Importantes precauciones del SRS

El SRS está diseñado para funcionar junto con el cinturón de seguridad para proteger al conductor y al pasajero delantero derecho de algunas lesiones en la parte superior del cuerpo. Las bolsas de aire NO se inflan lentamente; existe el riesgo de lesiones provocadas por una bolsa de aire que se infla.



⚠ Todos los ocupantes del vehículo, incluido el conductor, siempre deben usar sus cinturones de seguridad, aún cuando exista un Sistema de sujeción suplementario (SRS) de bolsa de aire.

⚠ Transporte siempre a niños de 12 años o menores en el asiento trasero y use siempre adecuadamente los sistemas de seguridad apropiados para niños.

⚠ La Administración Nacional de Seguridad de Tránsito en Carreteras (NHTSA) recomienda una distancia mínima de al menos 25 cm (10 pulgadas) entre el pecho del ocupante y el módulo de la bolsa de aire.

⚠ Nunca ponga su brazo sobre el módulo de la bolsa de aire puesto que una bolsa de aire inflándose puede provocar graves fracturas de brazo u otras lesiones.

Para colocarse a una distancia correcta de la bolsa de aire:

- Mueva su asiento hacia atrás lo más posible, sin dejar de alcanzar cómodamente los pedales.
- Recline levemente el asiento uno o dos grados desde la posición vertical.

## Asientos y sistemas de seguridad



No coloque nada encima o al lado del módulo de la bolsa de aire. Si coloca objetos encima o al lado del área de inflado de la bolsa de aire, esos objetos pueden salir impulsados por el aire hacia su cara y torso, causándole graves lesiones.



No intente revisar, reparar ni modificar los sistemas de sujeción suplementarios de bolsas de aire ni sus fusibles. Consulte a su distribuidor Ford o Lincoln Mercury.



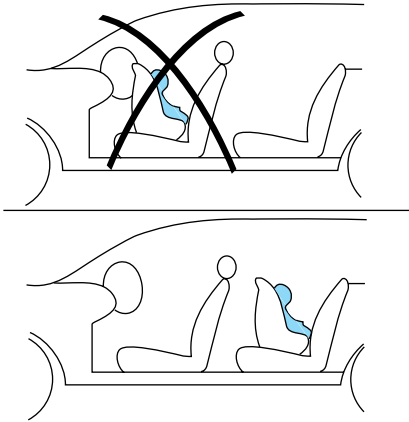
Modificar o agregar equipos al extremo delantero del vehículo (incluido el bastidor, la defensa, la estructura de la carrocería delantera del extremo y los ganchos para remolque) puede afectar el rendimiento del sistema de bolsas de aire, aumentando el riesgo de lesiones. No modifique el extremo delantero del vehículo.

### Los niños y las bolsas de aire

Los niños deben estar siempre correctamente sujetos; las estadísticas de accidentes sugieren que los niños están más seguros cuando se les sujeta correctamente en los asientos traseros que en los delanteros. Si no se siguen estas instrucciones puede aumentar el riesgo de lesiones en una colisión.



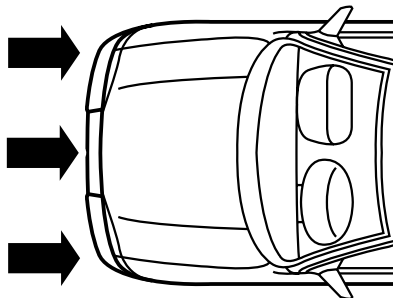
La bolsa de aire puede causar la muerte o lesiones a un niño que se encuentre en un asiento para niños. **NUNCA** ponga un asiento para niños con vista hacia atrás frente a una bolsa de aire activa. Si debe usar un asiento para niños con vista hacia adelante en el asiento delantero, mueva el asiento completamente hacia atrás.



## Asientos y sistemas de seguridad

### ¿Cómo funciona el sistema de sujeción suplementario de bolsas de aire?

El SRS de la bolsa de aire está diseñado para activarse cuando el vehículo sufre una desaceleración longitudinal suficiente como para hacer que los sensores del sistema cierren un circuito eléctrico que inicia el inflado de las bolsas de aire. El hecho de que las bolsas de aire no se inflen en un accidente, no significa que el sistema funcione incorrectamente. Más bien, significa que la fuerza del impacto no fue suficiente para producir la activación. Las bolsas de aire están diseñadas para inflarse en choques frontales y semifrontales, no volcaduras, impactos laterales ni impactos traseros, a menos que el choque provoque una desaceleración longitudinal suficiente.



Las bolsas de aire se inflan y desinflan rápidamente cuando se activan. Después de que la bolsa de aire se infla, es normal observar residuos de polvo, similares al humo, u oler el propelente quemado. Puede tratarse de fécula de maíz, polvo de talco o compuestos de sodio que pueden irritar la piel y los ojos, pero ninguno de los residuos es tóxico.



Aunque el SRS está diseñado para ayudar a reducir lesiones graves, el contacto con una bolsa de aire que se infla también puede causar abrasiones, hinchazones o pérdidas temporales de la audición. Debido a que las bolsas de aire se deben inflar rápidamente y con una fuerza considerable, existe el riesgo de muerte o de lesiones graves tales como fracturas, lesiones faciales y oculares o lesiones internas, particularmente para los ocupantes que no cumplen con las medidas de seguridad o están mal sentados en el momento en que la bolsa de aire se infla. Es extremadamente importante que los ocupantes estén correctamente sujetos y lo más lejos posible del módulo de bolsas de aire, sin dejar de mantener el control del vehículo.

## Asientos y sistemas de seguridad

El SRS consta de:

- módulos de bolsas de aire del conductor y del pasajero (que incluyen los infladores y las bolsas de aire)
- uno o más sensores de impacto y seguridad
- una luz y un tono de disponibilidad
- un módulo de diagnóstico
- y el cableado eléctrico que conecta los componentes



Los componentes del sistema de bolsa de aire se calientan después del inflado. No los toque después del inflado.



Si la bolsa de aire se ha inflado, **ésta no volverá a funcionar y se debe reemplazar inmediatamente**. Si la bolsa de aire no se reemplaza, el área sin reparar aumentará el riesgo de lesiones en un choque.

### Para determinar si el sistema funciona

El SRS usa una luz de disponibilidad en el grupo de instrumentos o un tono para indicar el estado del sistema. Consulte la sección *Luz de disponibilidad de bolsa de aire* en el capítulo *Grupo de instrumentos*. No se requiere mantenimiento de rutina de la bolsa de aire.

Una o más de las siguientes situaciones reflejan una dificultad en el sistema:

- La luz de disponibilidad destella o permanece encendida.
- La luz de disponibilidad no se iluminará inmediatamente después de activar el encendido.
- Se escuchará una serie de cinco pitidos. El tono se repite de manera periódica hasta que se reparen el problema o la luz.



Si sucede cualquiera de estas situaciones, incluso de manera intermitente, haga reparar el SRS de inmediato en su distribuidora o por un técnico calificado. A menos que se repare, es posible que el sistema no funcione correctamente en caso de un choque.

### Eliminación de bolsas de aire y de vehículos con bolsas de aire (incluidos los pretensores)

Consulte a su distribuidora local o a un técnico calificado. Las bolsas de aire DEBEN SER eliminadas por personal calificado.

## Asientos y sistemas de seguridad

### SISTEMAS DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

Lea las siguientes secciones para obtener instrucciones sobre cómo utilizar correctamente los sistemas de seguridad para niños. Consulte también *Sistema de sujeción suplementario (SRS) de bolsas de aire* en este capítulo para obtener instrucciones especiales acerca de las bolsas de aire.

#### Precauciones importantes de los sistemas de seguridad para niños

La ley en Estados Unidos y Canadá exige el uso de sistemas de seguridad para niños. Si en el vehículo viajan niños pequeños (generalmente niños de cuatro años de edad o menores y que pesan 18 kg [40 lb] o menos), debe sentarlos en asientos de seguridad fabricados especialmente para ellos. Revise las leyes locales, estatales o provinciales para ver si hay requisitos específicos con relación a la seguridad de los niños en su vehículo. Cuando sea posible, ponga siempre a los niños menores de 12 años en el asiento trasero del vehículo. Las estadísticas de accidentes demuestran que los niños están más seguros cuando viajan en los asientos traseros, con los sistemas de seguridad ajustados correctamente, que cuando viajan en el asiento delantero.



Nunca permita que un pasajero lleve un niño en su regazo mientras el vehículo esté en movimiento. El pasajero no puede evitar que el niño se lesione en caso de choque.

Siga siempre las instrucciones y advertencias que vienen con los sistemas de seguridad para niños.

#### Los niños y los cinturones de seguridad

Si el niño tiene el tamaño adecuado, asegúrelo en un asiento de seguridad. Los niños demasiado grandes para usar asientos de seguridad para niños (según las especificaciones del fabricante de asientos de seguridad para niños) siempre deben usar cinturones de seguridad.

Siga todas las precauciones importantes de los sistemas de seguridad y de las bolsas de aire que se aplican a los pasajeros adultos en su vehículo.



No deje niños, adultos que requieren supervisión ni mascotas solos en el vehículo.

Para mejorar el ajuste de los cinturones pélvicos y de hombros en niños demasiado grandes para usar asientos de seguridad, Ford recomienda

## Asientos y sistemas de seguridad

usar un asiento auxiliar para colocar el cinturón, cuyo rótulo indique que cumple con todas las normas federales de seguridad para vehículos motorizados. En estos asientos auxiliares, el niño queda a mayor altura y proporcionan un cojín del asiento más corto y firme, que permite una postura en el asiento más segura y un mejor ajuste del cinturón pélvico y de hombros en el niño.

Se debe usar un asiento auxiliar para colocación del cinturón si el cinturón de hombros queda sobre la cara o el cuello del niño, si el cinturón pélvico no se ajusta cómodamente sobre ambos muslos o si los muslos son demasiado cortos como para permitir que el niño se siente apoyado completamente en el cojín del asiento cuando las piernas cuelgan sobre el borde del cojín del asiento. Es posible que desee analizar con su pediatra las necesidades especiales de su niño.

### Asientos auxiliares para niños

Los niños superan el tamaño de un asiento convertible común o para niños cuando pesan aproximadamente 40 libras (18 kilos) y tienen 4 años de edad. A pesar de que el cinturón pélvico y de hombros brinda alguna protección, estos niños son aún muy pequeños para que estos tipos de cinturón se puedan ajustar correctamente, lo que aumenta el riesgo de lesiones graves.

Para que el cinturón pélvico y de hombros se ajuste mejor en los niños que han superado el tamaño de los asientos de seguridad para niños, Ford Motor Company recomienda el uso de un reforzador de colocación de cinturón.

Los asientos auxiliares ubican a los niños de tal manera que los cinturones de seguridad se puedan ajustar mejor. Estos levantan al niño para que el cinturón pélvico descansa en la parte inferior de las caderas y así las rodillas puedan doblarse de manera cómoda. Además, los asientos auxiliares ayudan a ajustar mejor el cinturón de hombros, haciendo que los niños en crecimiento se sientan más cómodos.

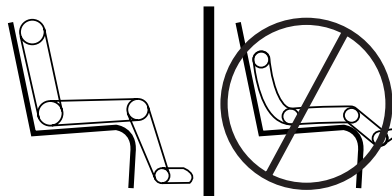
### Cuándo deben los niños usar asientos auxiliares

Los niños necesitan usar asientos auxiliares desde que superan el tamaño del asiento para niños y hasta que alcanzan una estatura suficiente para usar el asiento del vehículo y el cinturón pélvico y de hombros se pueda ajustar apropiadamente. Generalmente, esto sucede cuando su peso es de aproximadamente 80 libras (40 kilos) (entre los 8 y 12 años de edad).

## Asientos y sistemas de seguridad

Los asientos auxiliares se deben usar sólo hasta que responda SÍ a TODAS estas preguntas:

- ¿El niño se puede sentar completamente hacia atrás en el respaldo del vehículo, con las rodillas dobladas y de manera cómoda en el borde del asiento sin verse desgarbado?



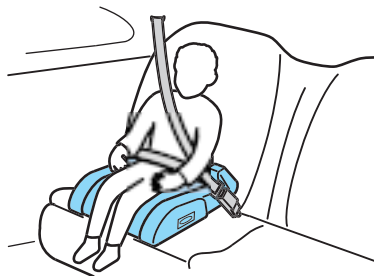
- ¿El cinturón pélvico descansa en la parte inferior de las caderas?
- ¿El cinturón de hombros está centrado en el hombro y en el pecho?
- ¿El niño puede permanecer sentado así durante todo el viaje?

### ***Tipos de asientos auxiliares***

Existen dos tipos de asientos auxiliares de colocación de cinturón:

- Aquellos sin respaldo.

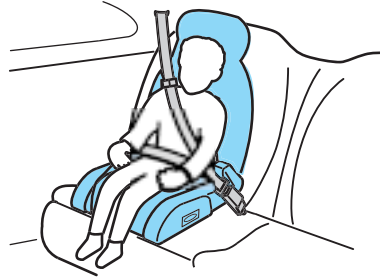
Si su asiento auxiliar sin respaldo tiene una cubierta removible, retírela y utilice el cinturón pélvico y de hombros. Si una posición del asiento tiene un respaldo bajo y no tiene un apoyacabezas, un asiento auxiliar sin respaldo puede ubicar la cabeza del niño (parte superior del nivel del oído) sobre la parte de arriba del asiento. En este caso, mueva el asiento auxiliar sin respaldo a otra posición del asiento con un respaldo más alto y con cinturones pélvicos y de hombros.



## Asientos y sistemas de seguridad

- Aquellos con un respaldo alto.

Si no puede encontrar una posición de asiento que apoye de manera adecuada la cabeza del niño, a pesar de tener un asiento auxiliar sin respaldo, la mejor alternativa sería un asiento auxiliar con respaldo alto.



Ambos se pueden usar en cualquier vehículo en una posición de asiento equipada con cinturones pélvicos y de hombros en caso de que el niño pese más de 40 libras.

El cinturón de hombros debe cruzar el pecho, ajustándose perfectamente en el centro del hombro. El cinturón pélvico debe ajustarse y colocarse en la parte inferior de las caderas, nunca más arriba sobre el estómago.

Si el asiento auxiliar se desliza en el asiento del vehículo, puede colocar una malla de goma como plataforma o un forro de tapete bajo el asiento auxiliar y así se puede mejorar esta condición.

### Importancia de los cinturones de hombros

Si utiliza un asiento auxiliar sin cinturón de hombros, aumenta el riesgo de que la cabeza del niño se golpee contra una superficie dura en caso de un choque. Por esta razón, nunca use un asiento auxiliar sólo con cinturón pélvico. Es mejor usar un asiento auxiliar con cinturones pélvicos y de hombros en el asiento trasero, que es el lugar más seguro para los niños en un viaje.



Siga todas las instrucciones proporcionadas por el fabricante del asiento auxiliar.



Nunca coloque el cinturón de hombros bajo el brazo del niño o detrás de la espalda, ya que puede eliminar la protección para la parte superior del cuerpo y puede aumentar el riesgo de sufrir lesiones o de tener consecuencias fatales en un choque.



Nunca use almohadas, libros ni toallas para reforzar al niño. Éstos pueden deslizarse y aumentar la probabilidad de sufrir lesiones o de tener consecuencias fatales en un choque.

## Asientos y sistemas de seguridad

### ASIENTOS DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

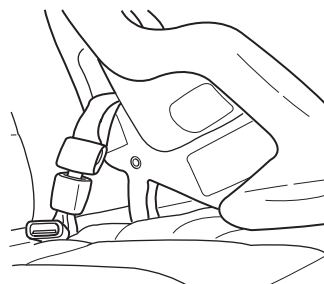


#### Asientos de seguridad para niños y bebés o para niños

Utilice el asiento de seguridad que se recomienda para el tamaño y peso del niño. Siga cuidadosamente todas las instrucciones del fabricante provistas con el asiento de seguridad que coloque en su vehículo. Si no instala o no usa el asiento de seguridad correctamente, el niño puede resultar lesionado en un frenado repentino o en un choque.

Cuando instale un asiento de seguridad para niños:

- Revise y siga la información presentada en la sección *Sistema de sujeción suplementario de bolsa de aire* en este capítulo.
- Use la hebilla del cinturón de seguridad correcta para la posición del asiento (la hebilla más cercana a la dirección de la que viene la lengüeta).
- Inserte la lengüeta del cinturón en la hebilla correspondiente hasta que escuche un chasquido y sienta que se engancha. Asegúrese de ajustar firmemente la lengüeta en la hebilla.
- Mantenga el botón de apertura de la hebilla apuntando hacia arriba y opuesto al asiento de seguridad, con la lengüeta entre el asiento para niños y el botón de apertura, para evitar que se desabroche accidentalmente.
- Coloque los respaldos en posición vertical.
- Ponga el cinturón de seguridad en el modo de bloqueo automático. Consulte *Modo de bloqueo automático* (asiento delantero del pasajero y asientos traseros exteriores) (si están instalados).



## Asientos y sistemas de seguridad

Ford recomienda el uso de un asiento de seguridad para niños que tenga una correa superior de sujeción. Instale el asiento de seguridad para niños en una posición que permita los anclajes de correa. Para más información acerca de las correas de sujeción superiores, consulte *Sujeción de los asientos de seguridad para niños con correas de sujeción* en este capítulo.



Siga cuidadosamente todas las instrucciones del fabricante entregadas con el asiento de seguridad que usted instaló en su vehículo. Si no instala y usa correctamente el asiento de seguridad, el niño puede resultar lesionado en un frenado repentino o choque.

### Instalación de asientos de seguridad para niños en posiciones de asiento con una combinación de cinturón pélvico y de hombros

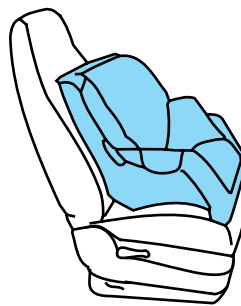


Las bolsas de aire pueden causar la muerte o lesionar a un niño que se encuentre en un asiento para niños. **NUNCA** coloque un asiento para niños orientado hacia atrás frente a una bolsa de aire activa. Si debe usar un asiento para niños orientado hacia adelante en el asiento delantero, mueva el asiento completamente hacia atrás.



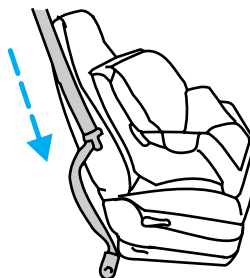
Los niños de hasta 12 años de edad deben ir correctamente sujetos en el asiento trasero cada vez que sea posible.

1. Coloque el asiento de seguridad para niños en un asiento con una combinación de cinturón pélvico y de hombros.

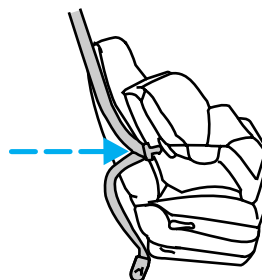


## Asientos y sistemas de seguridad

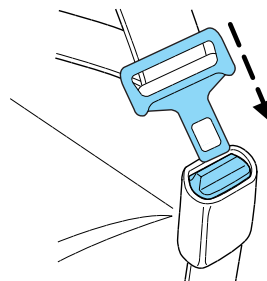
2. Jale hacia abajo el cinturón de hombros y júntelo con el cinturón pélvico.



3. Mientras los mantiene juntos, pase la lengüeta a través del asiento para niños de acuerdo con las instrucciones del fabricante. Asegúrese de que la correa del cinturón no esté torcida.

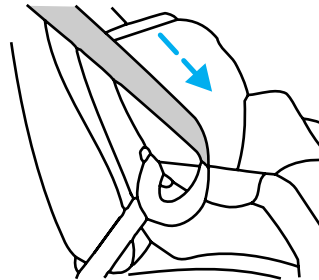


4. Inserte la lengüeta del cinturón en la hebilla adecuada (la hebilla más cercana a la dirección desde la cual proviene la lengüeta) para esa posición del asiento hasta que escuche un chasquido y sienta que se ha enganchado. Jálela para asegurarse de que la lengüeta esté enganchada firmemente.



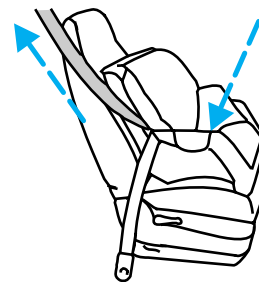
## Asientos y sistemas de seguridad

5. Para poner el retractor en el modo de bloqueo automático, tome la parte del hombro del cinturón y jale hacia abajo hasta extraer todo el cinturón y escuchar un chasquido.



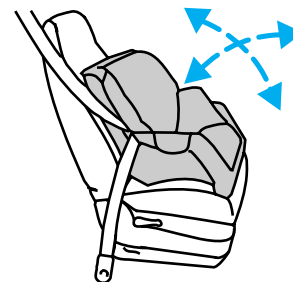
6. Deje que el cinturón se retraiga. El cinturón emite un chasquido a medida que se retrae para indicar que está en el modo de bloqueo automático.

7. Jale la parte del cinturón pélvico a través del asiento para niños hacia la hebilla y jale hacia arriba del cinturón de hombros, mientras presiona el asiento para niños con la rodilla.



8. Deje que el cinturón de seguridad se retraiga para eliminar cualquier holgura en el cinturón.

9. Antes de poner al niño en el asiento, incline con fuerza el asiento hacia atrás y hacia adelante para cerciorarse de que esté firmemente ajustado. Para verificar esto, tome el asiento en el trayecto del cinturón e intente moverlo de lado a lado y desde adelante hacia atrás. Si está bien instalado, no debería moverse más de una pulgada.



10. Trate de sacar el cinturón del retractor para asegurarse de que el retractor esté en el modo de bloqueo automático (será imposible sacar más el cinturón). Si el retractor no está bloqueado, desabroche el cinturón y repita los pasos dos al nueve.

## Asientos y sistemas de seguridad

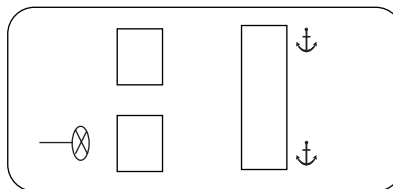
Verifique que el asiento para niños esté asegurado correctamente antes de cada uso.

### Sujeción de asientos de seguridad para niños con correas de sujeción

La mayoría de los asientos nuevos para niños con vista hacia adelante incluyen una correa de sujeción que pasa sobre el respaldo del asiento y se engancha en un punto de anclaje. Las correas de sujeción están disponibles como accesorio para muchos modelos antiguos de asientos de seguridad. Comuníquese con el fabricante de su asiento para niños para obtener información acerca de cómo ordenarlas. Los asientos traseros de su vehículo tienen instalados anclajes de correas de sujeción integrados que se ubican detrás de los asientos, tal como se describe a continuación. Los anclajes de la correa en su vehículo son los anillos de amarre de la carga cerca de la parte trasera del asiento trasero. Éstos están en las siguientes posiciones (vistos desde arriba):



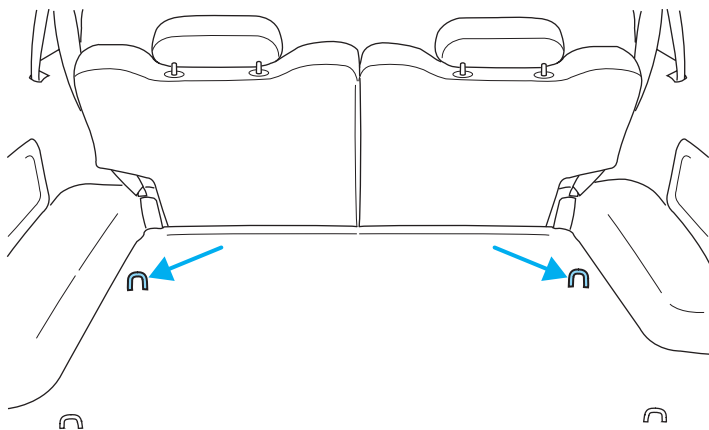
Enganche la correa de sujeción sólo al anclaje de correa apropiado tal como se indica. Es posible que la correa de sujeción no funcione correctamente si se engancha en un lugar distinto al anclaje de sujeción correcto.



1. Coloque el asiento de seguridad para niños sobre el cojín del asiento trasero.
2. Pase la correa de sujeción del asiento de seguridad para niños sobre el respaldo del asiento.

En vehículos con apoyacabezas ajustables, pase la correa de sujeción por debajo del apoyacabezas y entre los pilares del mismo, o pase la correa de sujeción por encima del respaldo.

## Asientos y sistemas de seguridad

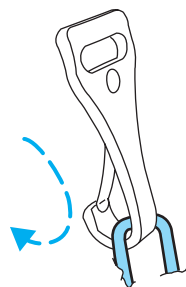


3. Localice el anclaje correcto para la posición de asiento trasero seleccionada.

4. Enganche la correa de sujeción al anclaje.



Si la correa de sujeción se engancha de manera incorrecta, es posible que el asiento de seguridad para niños no se sostenga apropiadamente en caso de un choque.



5. Consulte la sección *Instalación de asientos de seguridad para niños en las posiciones de asiento con combinación de cinturones pélvicos y de hombros* de este capítulo para más instrucciones sobre cómo asegurar el asiento de seguridad para niños.

6. Ajuste la correa de sujeción del asiento de seguridad para niños según las instrucciones del fabricante.



Si el asiento de seguridad no está correctamente anclado, el riesgo de que un niño resulte lesionado en un choque aumenta considerablemente.

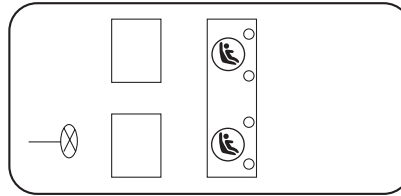
## Asientos y sistemas de seguridad

### Ajustes de asientos de seguridad para niños con conexiones LATCH (anclajes inferiores y correas de sujeción para niños) para anclajes de asientos para niños

Algunos asientos de seguridad para niños incluyen dos conexiones rígidas o instaladas en la correa que se conectan a dos anclajes en posiciones de asiento específicas de su vehículo. Este tipo de asiento para niños elimina la necesidad de utilizar cinturones de seguridad para fijar el asiento para niños. En asientos de seguridad para niños con vista hacia delante, la correa de sujeción también debe estar ajustada al anclaje correcto de la correa. Consulte *Sujeción de asientos de seguridad con correas de sujeción* en este capítulo.

Su vehículo tiene anclajes con SUJETADOR para instalaciones de asientos de seguridad para niños en las siguientes ubicaciones:

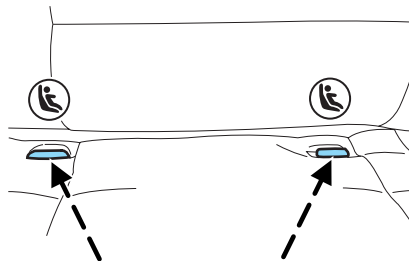
El centro del asiento trasero NO está diseñado como un asiento. Los anclajes LATCH de ambos lados del centro de los asientos traseros se proporcionan sólo para asientos para niños instalados en los asientos de costado. Estos anclajes están más cerca que los pares de anclajes inferiores para la instalación de asientos para niños en otros asientos. NO instale un asiento para niños con conexiones LATCH (rígidas o instaladas en la correa del cinturón) en los anclajes inferiores de ambos costados del centro del asiento trasero. Colocar un asiento para niños en el centro bloqueará el acceso a las hebillas de los cinturones de seguridad.



Nunca fije dos asientos de seguridad para niños LATCH al mismo anclaje. En caso de accidente, es posible que un anclaje no sea lo suficientemente fuerte como para sostener dos conexiones de asientos para niños y puede romperse, provocando lesiones graves o incluso la muerte.

## Asientos y sistemas de seguridad

Los anclajes inferiores para la instalación de asientos para niños se ubican en la sección trasera del asiento trasero entre el cojín y el respaldo del asiento.



Siga las instrucciones del fabricante del asiento para niños para instalar correctamente los asientos para niños con conexiones LATCH.



Una las conexiones inferiores LATCH del asiento para niños sólo a los anclajes que se muestran.

Si instala un asiento para niños con conexiones rígidas LATCH, no apriete la correa de sujeción tanto que el asiento para niños se levante del cojín del asiento del vehículo cuando el niño esté sentado en él. Mantenga la correa de sujeción ajustada tan sólo lo necesario sin que se levante la parte delantera del asiento para niños. Mantener el asiento para niños tocando levemente el asiento del vehículo, proporciona la mejor protección en caso de un accidente grave.

Cada vez que use el asiento de seguridad, revise que el asiento esté correctamente sujeto a los anclajes inferiores y al anclaje de la correa. Intente inclinar el asiento para niños de lado a lado. También intente jalar el asiento hacia adelante. Verifique que los anclajes mantengan el asiento en su lugar.



Si el asiento de seguridad no está correctamente anclado, el riesgo de que un niño resulte lesionado en un choque aumenta considerablemente.

## Manejo

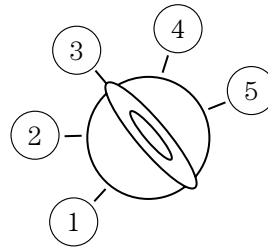
### ARRANQUE DEL VEHÍCULO

#### Posiciones del encendido

1. ACCESSORY (Accesorios), los accesorios eléctricos, como el radio, funcionan mientras el motor no está en marcha.

2. LOCK (Bloqueo), bloquea el volante de la dirección y permite el retiro de la llave.

3. OFF (Apagado), apaga el motor y todos los accesorios sin bloquear el volante de la dirección. Esta posición también permite que la palanca de cambio de velocidades de la transmisión automática se mueva desde la posición P (Estacionamiento) sin pisar el pedal del freno.



La palanca de cambios de la transmisión automática puede cambiarse de la posición P (Park) (Estacionamiento), sin necesidad de presionar el pedal del freno, cuando la llave está en el encendido en la posición Off (Apagado). Para evitar un movimiento inesperado del vehículo, siempre ponga el freno de estacionamiento.

4. ON (Encendido), todos los accesorios eléctricos funcionan y las luces de advertencia se encienden. Ésta es la posición en que permanece la llave mientras maneja.

5. START (Arranque), da marcha al motor. Suelte la llave tan pronto arranque el motor.

#### Preparación para arrancar el vehículo

El arranque del motor se controla mediante el sistema de control del tren motriz. Este sistema cumple con todos los requisitos de las normas canadienses para equipos que provocan interferencias, que regulan la potencia del impulso del campo eléctrico de la interferencia de radio.

Al arrancar un motor con inyección de combustible, no pise el acelerador antes o durante el arranque. Use el acelerador sólo cuando tenga dificultad para arrancar el motor. Para obtener más información sobre el arranque del vehículo, consulte *Arranque del motor* en este capítulo.

## Manejo



Un ralentí prolongado con altas velocidades del motor puede producir temperaturas muy altas en el motor y sistema de escape, creando riesgo de incendio u otros daños.



No estacione, no ponga en ralentí ni maneje su vehículo sobre pasto seco u otra superficie seca. El sistema de emisiones calienta el compartimiento del motor y el sistema de escape, lo cual puede iniciar un incendio.



No encienda el motor en un garaje cerrado o en otras áreas cerradas. Los gases de escape pueden ser tóxicos. Siempre abra la puerta del garaje antes de encender el motor. Para mayores instrucciones, vea *Protección contra los gases del escape* en este capítulo.



Si huele a gases de escape en el interior de su vehículo, hágalo revisar inmediatamente por su distribuidor. No maneje si huele a gases de escape.

### **Precauciones de seguridad importantes**

Cuando el motor arranca, las RPM en ralentí son más rápidas para calentar el motor. Si la velocidad en ralentí del motor no disminuye automáticamente, haga que revisen el vehículo.

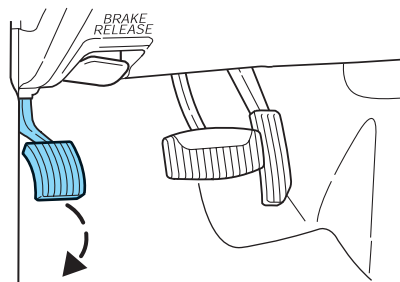
Antes de arrancar el vehículo:

1. Asegúrese de que todos los ocupantes del vehículo abrochen sus cinturones de seguridad. Para mayor información sobre los cinturones de seguridad y su uso adecuado, consulte el capítulo *Asientos y sistemas de seguridad*.
2. Asegúrese de que los faros delanteros y los accesorios eléctricos estén apagados.

## Manejo

Si arranca un vehículo con transmisión automática:

- Asegúrese de que esté puesto el freno de estacionamiento.

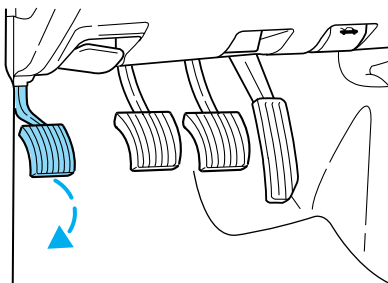


- Asegúrese de que la palanca de cambio de velocidades esté en P (Estacionamiento).



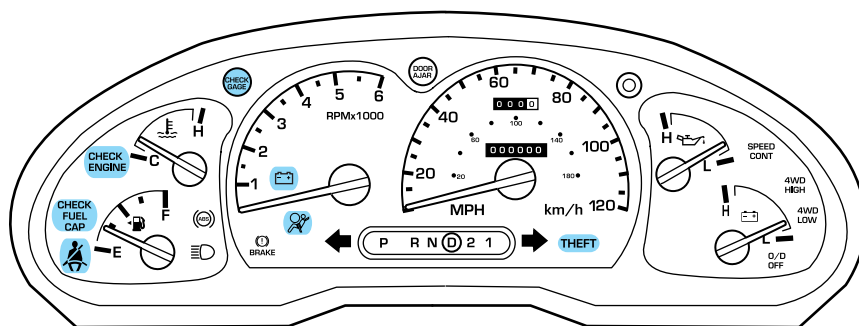
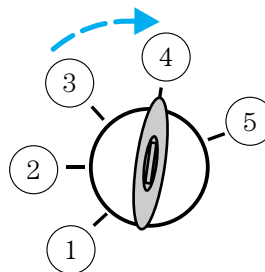
Si arranca un vehículo con transmisión manual:

1. Asegúrese de que esté puesto el freno de estacionamiento.
2. Pise el pedal del clutch hasta el suelo.



## Manejo

- Gire la llave a 4 (ON) sin girarla a 5 (START).

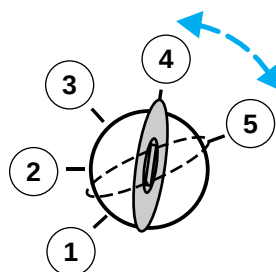


Asegúrese de que las luces correspondientes se enciendan o se enciendan por un instante. Si una luz no se enciende, haga que revisen el vehículo.

- Si el conductor se ha puesto su cinturón de seguridad, puede que la luz  no se encienda.

### Arranque del motor

1. Gire la llave a 4 (ON) sin girarla a 5 (START). Si tiene dificultad al girar la llave, gire el volante de la dirección hasta que la llave pueda girar sin problemas.
2. Gire la llave a 5 (START) y suéltela en cuanto el motor arranque. Los giros excesivos pueden dañar el motor de arranque.



## Manejo

**Nota:** Si el motor no arranca dentro de cinco segundos en el primer intento, gire la llave a 3 (OFF), espere 10 segundos y vuelva a intentarlo.

### Uso del calefactor de bloque del motor (si está instalado)

Un calefactor del bloque del motor calienta el líquido refrigerante del motor, lo que ayuda al arranque y al rendimiento del calefactor/desempañador. Se recomienda enfáticamente el uso de un calefactor de bloque del motor si usted vive en una región en que las temperaturas descienden a  $-23^{\circ}\text{C}$  ( $-10^{\circ}\text{F}$ ) o menos. Para obtener mejores resultados, enchufe el calefactor al menos tres horas antes de arrancar el vehículo. El calefactor se puede enchufar la noche antes de arrancar el vehículo.



Para reducir el riesgo de un choque eléctrico, no use la calefacción con sistemas eléctricos sin puesta a tierra o adaptadores de dos puntas (eliminador de enclavamiento).

### Protección contra los gases de escape

El monóxido de carbono está presente en los gases de escape. Tome precauciones para evitar sus efectos dañinos.



Si huele a gases de escape en el interior de su vehículo, hágalo revisar inmediatamente por su distribuidor. No maneje si huele a gases de escape.

### Información importante sobre la ventilación

Si el motor funciona en ralentí mientras el vehículo está detenido por un período largo, abra las ventanas al menos 2.5 cm (una pulgada) o ajuste la calefacción o aire acondicionado para que entre aire fresco.

### FRENOS

Los ruidos ocasionales del freno son normales. Si durante el frenado se produce un sonido de “metal contra metal”, de chirrido o rechinado continuo, es posible que las balatas estén desgastadas y sea necesario que las inspeccione un técnico de servicio calificado. Si el volante de la dirección vibra o tiembla continuamente durante el frenado, el vehículo debe ser revisado por un técnico de servicio calificado.

### Sistema de frenos antibloqueo (ABS) en las cuatro ruedas

El vehículo tiene instalado un Sistema de frenos antibloqueo (ABS). Este sistema ayuda a mantener el control de la dirección durante detenciones de emergencia al impedir el bloqueo de los frenos. Durante el frenado ABS se puede percibir ruido proveniente del motor de la bomba del ABS y pulsación del pedal del freno; las pulsaciones o el ruido mecánico que pueda sentir u oír son normales.

#### Luz de advertencia ABS (ABS)

La luz (ABS) del grupo de instrumentos se ilumina momentáneamente cuando el encendido se coloca en la posición ON. Si la luz no se enciende durante el arranque, permanece encendida o destella, es posible que el ABS esté desactivado y necesite revisión.

Aun cuando el ABS esté desactivado, el frenado normal sigue siendo eficaz. (Si se ilumina la luz de advertencia de FRENO con el freno de estacionamiento desenganchado, haga revisar inmediatamente su sistema de frenos.)

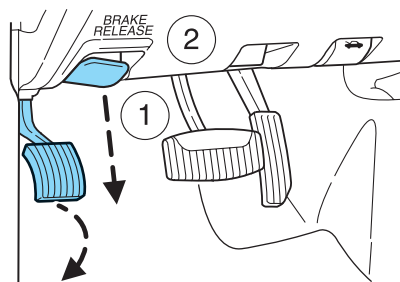


#### Uso del ABS

Cuando se requiere un frenado brusco, aplique fuerza continua en el pedal de freno; no bombee el pedal de freno, ya que esto reducirá la eficacia del ABS y aumentará la distancia de frenado de su vehículo. El ABS se activará inmediatamente, permitiéndole conservar el control total de la dirección durante frenados bruscos y en superficies resbalosas. Sin embargo, el ABS no disminuye la distancia de frenado.

#### Freno de estacionamiento (P)

Para ponerlo (1), presione el pedal del freno de estacionamiento hasta que éste se detenga.



## Manejo

La luz de advertencia BRAKE se encenderá y permanecerá encendida hasta que se suelte el freno de estacionamiento.



Para soltarlo, jale la palanca (2).



Siempre ponga el freno de estacionamiento a fondo y asegúrese de que la palanca de cambio de velocidades esté asegurada en P (PARK, Estacionamiento) (transmisión automática) o en 1 (Primera) (transmisión manual).

## DIRECCIÓN

Para evitar daños al sistema de dirección hidráulica:

- Nunca mantenga el volante de la dirección en sus puntos máximos de viraje (hasta que se detiene) durante más de algunos segundos cuando el motor está en marcha.
- No haga funcionar el vehículo con un nivel bajo de líquido de bomba de dirección hidráulica (por debajo de la marca MIN en el depósito).

Si el sistema de dirección hidráulica falla (o si el motor se apaga), usted puede dirigir el vehículo en forma manual; sin embargo, esto exige un mayor esfuerzo.

Si la dirección se desvía o se pone dura, revise si hay:

- una llanta inflada inadecuadamente
- desgaste disparejo de las llantas
- componentes de la suspensión sueltos o desgastados
- componentes de la dirección sueltos o desgastados
- alineamiento incorrecto de la dirección

## EJE DE TRACTION-LOK (SI ESTÁ INSTALADO)

Este eje proporciona mayor tracción en superficies resbalosas, especialmente cuando una de las ruedas está sobre una superficie con tracción deficiente. En condiciones normales, el eje Traction-Lok funciona como un eje trasero estándar.

### PREPARACIÓN PARA MANEJAR EL VEHÍCULO



Los vehículos utilitarios tienen un índice de volcadura significativamente mayor que otros tipos de vehículos.



En un choque con volcadura, una persona que no tenga puesto el cinturón tiene muchas más probabilidades de fallecer que una persona que sí lo tenga puesto.

Su vehículo tiene llantas más grandes y mayor altura libre sobre el suelo, lo que da al vehículo un centro de gravedad más alto que un automóvil de pasajeros.



Los vehículos con un centro de gravedad más alto, como los utilitarios y los vehículos con tracción en las cuatro ruedas, se maniobran distinto a los vehículos con un centro de gravedad más bajo. Los vehículos utilitarios y los que cuentan con tracción en las cuatro ruedas **no** están diseñados para efectuar curvas a velocidades tan altas como los automóviles de pasajeros, así como tampoco los vehículos deportivos bajos, están diseñados para desempeñarse satisfactoriamente en condiciones a campo traviesa. Evite vueltas cerradas, exceso de velocidad y maniobras bruscas en estos vehículos. No conducir con cuidado puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras, lesiones personales y muerte.



Los vehículos cargados, con un centro de gravedad más alto, pueden maniobrarse distinto de los vehículos no cargados. Al manejar un vehículo demasiado cargado se deben tomar mayores precauciones, tales como conducir a velocidades más bajas y mantener una mayor distancia de frenado.

### FUNCIONAMIENTO DE LA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA (SI ESTÁ INSTALADA)

#### Interbloqueo del cambio de velocidades y freno

Este vehículo cuenta con un interbloqueo del cambio de velocidades y freno, que impide que la palanca de cambio de velocidades se mueva de P (Estacionamiento) cuando el encendido está en la posición ON (Encendido), a menos que se pise el pedal del freno.

## Manejo

Si no puede mover la palanca de cambio de velocidades de P (Estacionamiento) con el encendido en la posición ON y el pedal del freno a fondo:

1. Ponga el freno de estacionamiento, gire la llave de encendido a LOCK (Bloqueo) y luego saque la llave.
2. Inserte la llave y gírela a OFF. **Pise el pedal del freno y cambie a N (Neutro).**



La palanca de cambios de la transmisión automática puede cambiarse de la posición P (Park) (Estacionamiento), sin necesidad de presionar el pedal del freno, cuando la llave está en el encendido en la posición Off (Apagado). Para evitar un movimiento inesperado del vehículo, siempre ponga el freno de estacionamiento.

3. Arranque el vehículo.

Si es necesario usar el procedimiento anterior para mover la palanca de cambio de velocidades, es posible que se haya quemado un fusible o que las luces de freno del vehículo no estén funcionando correctamente. Consulte *Fusibles y relevadores* en el capítulo *Emergencias en el camino*.



No maneje su vehículo hasta haber verificado que las luces de freno funcionan.

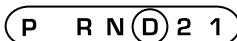


Siempre ponga el freno de estacionamiento a fondo y asegúrese de que la palanca de cambio de velocidades esté asegurada en P (Estacionamiento). Gire el encendido a la posición LOCK (Bloqueo) y retire la llave siempre que salga de su vehículo.



Si suelta completamente el freno de estacionamiento, pero la luz de advertencia de frenos permanece iluminada, es posible que los frenos no estén funcionando correctamente. Consulte a su distribuidor o a un técnico de servicio calificado.

### Manejo con transmisión automática de 5 velocidades (si está instalada)



La transmisión tiene una estrategia adaptativa de aprendizaje que se encuentra en la computadora del vehículo. Esta característica está diseñada para aumentar la durabilidad y proporcionar una sensación uniforme de los cambios durante la vida útil del vehículo. Un vehículo o una transmisión nueva puede tener cambios firmes o suaves. Esta operación se considera normal y no afecta la función ni la durabilidad de la transmisión. Con el tiempo, el proceso de aprendizaje de adaptación actualizará por completo el funcionamiento de la transmisión. Adicionalmente, cada vez que se desconecta la batería o se instala una nueva, la estrategia se debe volver a aprender.

#### P (Estacionamiento)

Esta posición bloquea la transmisión e impide que giren las ruedas traseras.

Para poner el vehículo en una velocidad:

- Arranque el motor
- Presione el pedal del freno
- Mueva la palanca de cambio de velocidades a la velocidad deseada

Para poner su vehículo en P (Estacionamiento):

- Deténgase completamente
- Mueva la palanca de cambio de velocidades y colóquela correctamente en P (Estacionamiento).



Siempre ponga el freno de estacionamiento a fondo y asegúrese de que la palanca de cambio de velocidades esté asegurada en P (Estacionamiento). Gire el encendido a la posición LOCK (Bloqueo) y retire la llave siempre que salga de su vehículo.

#### R (Reversa)

Con la palanca de cambio de velocidades en R (Reversa), el vehículo se mueve hacia atrás. Siempre detenga completamente el vehículo antes de cambiar hacia y desde R (Reversa).

## Manejo

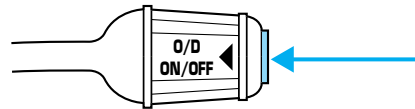
### N (Neutro)

Con la palanca de cambio de velocidades en N (Neutro), el vehículo puede arrancar y desplazarse libremente. Mantenga presionado el pedal del freno mientras está en esta posición.

### D (Sobremarcha)

La posición normal de conducción para el mejor ahorro de combustible. La transmisión funciona en las velocidades primera a quinta. **D** (Sobremarcha) se

puede desactivar presionando el interruptor de control de la transmisión ubicado en el extremo de la palanca de cambio de velocidades. Esto encenderá la luz O/D OFF y activará la Directa.



### Directa (no aparece)

La Directa se activa cuando se presiona el interruptor de control de la transmisión.

- Esta posición admite todas las velocidades de avance, excepto sobremarcha.
- Se enciende la luz O/D OFF.
- Proporciona frenado del motor.
- Úselo cuando las condiciones de conducción provoquen un cambio excesivo de O/D a otras velocidades. Ejemplos: tráfico de ciudad, terreno montañoso, caminos pesados, arrastre de remolque y cuando se requiera frenado del motor.
- Para volver a O/D (modo de sobremarcha), presione el interruptor de control de la transmisión. La luz O/D OFF no se encenderá.
- Cada vez que la llave se gira a OFF, se vuelve automáticamente a O/D (Sobremarcha).

### 2 (Segunda)

Use 2 (Segunda) para arrancar en caminos resbalosos o para proporcionar frenado adicional del motor al bajar pendientes.

### 1 (Primera)

- Suministra enfrenado máximo del motor.
- Permite cambios ascendentes con el movimiento de la palanca de cambio de velocidades.
- No efectúa un cambio descendente a 1 (Primera) a altas velocidades; permite 1 (Primera) cuando el vehículo alcanza velocidades menores.

### Cambios descendentes forzados

- Se permiten en **D** (Sobremarcha) o Directa.
- Presione el acelerador hasta el piso.
- Permite que la transmisión seleccione una velocidad adecuada.

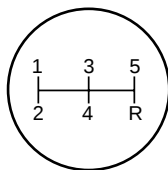
### Si su vehículo se atasca en el lodo o la nieve

Si su vehículo queda atascado en lodo o nieve, es posible balancearlo para sacarlo cambiando entre velocidades de marcha hacia delante y reversa, haciendo una pausa entre los cambios en forma constante. Presione levemente el acelerador en cada velocidad.

**No balancee el vehículo si el motor no está a una temperatura de funcionamiento normal; de lo contrario, es posible que se dañe la transmisión.**

**No balancee el vehículo por más de un minuto, de lo contrario, es posible que se dañen la transmisión y las llantas o bien, se sobrecaliente el motor.**

### FUNCIONAMIENTO DE TRANSMISIÓN MANUAL (SI ESTÁ INSTALADA)



### Uso del clutch

La transmisión manual cuenta con un seguro de bloqueo del motor de arranque que evita que éste arranque salvo que se presione a fondo el pedal del clutch.

Para arrancar el vehículo:

1. Asegurarse de que el freno de estacionamiento esté completamente puesto.
2. Oprima el pedal del clutch hasta el piso, luego ponga la palanca de cambio de velocidades en posición neutro.
3. Arranque el motor y luego oprima el pedal de freno y quite el freno de estacionamiento.

## Manejo

4. Mueva la palanca de cambio de velocidades a la velocidad deseada, luego quite lentamente el pedal del clutch mientras oprime también lentamente el acelerador.

Durante cada cambio, el pedal del clutch se debe presionar completamente a fondo. Si no se presiona completamente el pedal del clutch a fondo, se pueden aumentar los esfuerzos realizados en el cambio, desgastando prematuramente los componentes de la transmisión.

No maneje con el pie sobre el pedal del clutch ni use el pedal del clutch para mantener el vehículo detenido mientras espera en una pendiente. Estas acciones reducirán la vida útil del clutch.

### Velocidades de cambio recomendadas

Efectúe cambios descendentes según las siguientes tablas para su combinación específica de motor y tren motriz:

| <b>Cambios ascendentes al acelerar (se recomienda para obtener el mayor ahorro de combustible)</b> |                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| 1-2                                                                                                | 22 km/h (14 mph) |
| 2-3                                                                                                | 40 km/h (25 mph) |
| 3-4                                                                                                | 55 km/h (34 mph) |
| 4-5                                                                                                | 70 km/h (44 mph) |

| <b>Cambios ascendentes cuando esté en velocidad cruce (se recomienda para mayor ahorro de combustible)</b> |                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| 1-2                                                                                                        | 19 km/h (12 mph) |
| 2-3                                                                                                        | 31 km/h (19 mph) |
| 3-4                                                                                                        | 46 km/h (29 mph) |
| 4-5                                                                                                        | 61 km/h (38 mph) |

### Reversa

1. Asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido antes de cambiar a R (Reversa). Si no, puede dañar la transmisión.
2. Mueva la palanca de cambio de velocidades a la posición de neutro y espere al menos tres segundos antes de cambiar a R (Reversa).
  - La palanca de cambio de velocidades sólo se puede mover a R (Reversa) al moverla desde la izquierda de las velocidades 3 (Tercera) y 4 (Cuarta) antes de cambiar a R (Reversa). Ésta es una característica de seguro que impide que la transmisión se cambie accidentalmente a R (Reversa) desde 5 (Sobremarcha).

## Manejo

### Estacionamiento del vehículo

1. Pise el freno y cambie a la posición de neutro.
2. Aplique a fondo el freno de estacionamiento y luego cambie a 1 (Primera).
3. Apague el encendido.



No estacione su vehículo en NEUTRAL (Neutro), puede moverse inesperadamente y herir a alguien. Use la 1 (Primera) y ponga el freno de estacionamiento a fondo.

### Extracción de la llave

Apague el encendido, empuje la palanca de desenganche (ubicada sobre el encendido), luego gire la llave hacia usted y sáquela.

### FUNCIONAMIENTO DE LA TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS (4WD) (SI ESTÁ INSTALADA)



Para obtener información importante acerca del funcionamiento seguro de este tipo de vehículo, consulte *Preparación para manejar el vehículo* en este capítulo.

La tracción en las cuatro ruedas (4WD) proporciona accionamiento a todas las ruedas. La tracción 4WD no se debe usar sobre pavimento seco; se puede producir daño en la línea de transmisión.



Los vehículos utilitarios y con tracción en las cuatro ruedas no están diseñados para tomar curvas a velocidades tan altas como los automóviles de pasajeros, así como tampoco los vehículos deportivos bajos están diseñados para desempeñarse satisfactoriamente en condiciones a campo traviesa. Evite vueltas cerradas, velocidades excesivas y maniobras bruscas en estos vehículos. No conducir con cuidado puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras, lesiones personales y muerte.

### Luces indicadoras del sistema 4WD

- **4WD HIGH:** se enciende cuando se selecciona 4x4 HIGH (Alta).

**4WD  
HIGH**

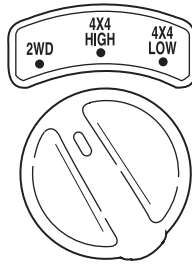
## Manejo

- **4WD LOW:** se enciende cuando se selecciona 4x4 LOW (Baja).

**4WD  
LOW**

Si se encienden estas luces al manejar en 2WD, comuníquese con su distribuidor Ford lo más pronto posible.

### Sistema de cambio electrónico en movimiento rápido en 4WD



**2WD:** potencia sólo en las ruedas traseras; se usa para manejo en calles y en carretera.

**4x4 HIGH:** se usa para tracción adicional, por ejemplo, en caminos con nieve o congelados o a campo traviesa. No se debe usar en pavimento seco.

**4x4 LOW:** usa engranajes adicionales para suministrar máxima potencia a las cuatro ruedas. Sólo se debe usar en aplicaciones a campo traviesa tales como arena profunda y pendientes empinadas o para jalar objetos pesados. 4X4 LOW no se activa cuando el vehículo está en movimiento; esto es normal y no es motivo para preocuparse. Consulte *Cambio hacia o desde 4x4 LOW* para conocer el correcto funcionamiento.

#### **Cambio entre 2WD y 4X4 HIGH**

- Mueva el control 4WD entre 2WD y 4X4 HIGH (alta) en cualquier velocidad de marcha hacia adelante.

**Nota:** No realice esta operación si las ruedas traseras están resbalando.

#### **Cambio hacia o desde 4x4 LOW**

1. Detenga el vehículo completamente
2. Presione el freno
3. En vehículos con transmisión automática, coloque la transmisión en N (Neutro); en vehículos con transmisión manual, presione el clutch.

4. Mueva el control 4WD a la posición deseada.

- Si cambia a 4WD LOW, espere que la luz 4X4 LOW del grupo de instrumentos se **encienda**, lo que indica que se realizó el cambio.
- Si sale de 4WD LOW, espere a que la luz 4X4 LOW del grupo de instrumentos se **apague**, lo que indica que se realizó el cambio.

### **Manejo a campo traviesa con camioneta y vehículos utilitarios**

#### ***En qué se diferencia su vehículo de otros vehículos***

Las camionetas y los vehículos utilitarios pueden ser diferentes de otros vehículos. Es posible que su vehículo sea más alto para permitir viajar en terreno irregular sin que cuelguen o se dañen componentes de la parte inferior de la carrocería.

Las diferencias que hacen que su vehículo sea tan versátil también hacen que se maneje en forma diferente a otros vehículos comunes de pasajeros.

Mantenga el control del volante de la dirección en todo momento, especialmente en terreno irregular. Dado que los cambios repentinos en el terreno pueden producir un movimiento abrupto del volante de la dirección, asegúrese de sujetarlo desde la parte exterior. No lo sujete de los rayos.

Maneje cuidadosamente para evitar que el vehículo se dañe con objetos ocultos tales como rocas y troncos.

Es recomendable conocer el terreno o examinar mapas del área antes de manejar. Trace su ruta antes de manejar en el área. Para mantener el control de la dirección y el frenado de su vehículo, debe tener todas las ruedas en el suelo rodando y no deslizándose o girando velozmente.

#### ***Principios básicos de funcionamiento***

Mantenga el control del volante de la dirección en todo momento, especialmente en terreno irregular; los cambios repentinos en el terreno pueden provocar un movimiento abrupto del volante de la dirección. No use 4WD en caminos con superficies secas o duras (excepto en modelos equipados con Auto 4WD).

#### ***Si su vehículo se sale del pavimento***

- Si su vehículo se sale del pavimento, disminuya la velocidad, evitando frenar bruscamente. Vuelva al pavimento sólo cuando haya disminuido la velocidad. No gire el volante de la dirección con demasiada brusquedad cuando vuelva al pavimento.
- Puede ser más seguro permanecer en la explanada o en el acotamiento y disminuir en forma gradual la velocidad antes de volver

## Manejo

al pavimento. Puede perder el control si no disminuye la velocidad, si gira demasiado el volante de la dirección o lo hace en forma abrupta.

- A menudo, puede ser menos riesgoso golpear pequeños objetos, como reflectores de carreteras, que ocasionarían daños menores a su vehículo, que intentar volver repentinamente al pavimento, ya que esto puede hacer que el vehículo resbale hacia los lados y pierda el control o se vuelque. Recuerde, su seguridad y la de otros debe ser su principal preocupación.



Los vehículos con un centro de gravedad más alto, como los utilitarios y los vehículos con tracción en las cuatro ruedas, se maniobran distinto a los vehículos con un centro de gravedad más bajo. Los vehículos utilitarios y los que cuentan con tracción en las cuatro ruedas **no** están diseñados para efectuar curvas a velocidades tan altas como los automóviles de pasajeros, así como tampoco los vehículos deportivos bajos, están diseñados para desempeñarse satisfactoriamente en condiciones a campo traviesa. Evite vueltas cerradas, exceso de velocidad y maniobras bruscas en estos vehículos. No conducir con cuidado puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras, lesiones personales y muerte.

### ***Si el vehículo queda atascado***

El vehículo se puede sacar cambiando entre velocidades de avance y de reversa, haciendo una pausa entre los cambios con un patrón constante. Presione levemente el acelerador en cada velocidad. **No balancee el vehículo por más de unos minutos; de lo contrario, es posible que se dañen la transmisión y las llantas o se sobrecaliente el motor.**



No haga girar las ruedas a más de 56 km/h (35 mph). Las llantas pueden fallar y lesionar a un pasajero o a un observador.

### ***Maniobras de emergencia***

- En una situación de emergencia inevitable en que se tiene que hacer un viraje brusco, recuerde evitar “las maniobras excesivas” con su vehículo (es decir, gire el volante de la dirección sólo con la rapidez y la cantidad necesarias para evitar la emergencia). La dirección excesiva resultará en un menor control del vehículo, no en más. Además, las variaciones leves de la presión del pedal del acelerador o del freno se deben utilizar si se requieren cambios en la velocidad del vehículo. Evite maniobras, aceleraciones o frenados abruptos que pueden aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo,

## Manejo

volcaduras y lesiones personales. Use todas las superficies de carretera disponibles para devolver el vehículo a una dirección segura de viaje.

- En caso de una detención por emergencia, evite derrapar las llantas y no intente ningún movimiento brusco del volante de la dirección.



Los vehículos con un centro de gravedad más alto, como los utilitarios y los vehículos con tracción en las cuatro ruedas, se maniobran distinto a los vehículos con un centro de gravedad más bajo. Los vehículos utilitarios y los que cuentan con tracción en las cuatro ruedas **no** están diseñados para efectuar curvas a velocidades tan altas como los automóviles de pasajeros, así como tampoco los vehículos deportivos bajos, están diseñados para desempeñarse satisfactoriamente en condiciones a campo traviesa. Evite vueltas cerradas, exceso de velocidad y maniobras bruscas en estos vehículos. No conducir con cuidado puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras, lesiones personales y muerte.



Los vehículos cargados, con un centro de gravedad más alto, pueden maniobrarse distinto de los vehículos no cargados. Al manejar un vehículo demasiado cargado se deben tomar precauciones adicionales, como conducir a velocidades más bajas y mantener una mayor distancia de frenado.

- Si el vehículo pasa de una superficie a otra (es decir, de concreto a grava), habrá un cambio en la forma en que el vehículo responde frente a una maniobra (dirección, aceleración o frenado). Nuevamente, evite estas acciones abruptas.

### **Estacionamiento**

En algunos vehículos 4WD, cuando la caja de transferencia está en N (Neutro), el motor y la transmisión están desconectados del resto de la línea de transmisión. Por lo tanto, el vehículo puede rodar libremente aun si la transmisión está en P (Estacionamiento) o la transmisión manual está engranada. Esté atento al vehículo cuando la caja de transferencia esté en la posición N (Neutro). Coloque siempre el freno de estacionamiento completamente y apague el encendido cuando salga del vehículo.

### **Características normales**

En algunos vehículos 4WD, el cambio inicial de tracción en las dos ruedas a tracción en las cuatro ruedas mientras el vehículo está en

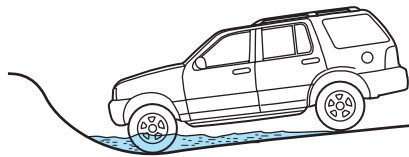
## Manejo

movimiento puede causar sonidos metálicos momentáneos o sonidos de trinquete. Esto es normal y no es motivo para preocuparse.

### **Manejo sobre arena, lodo y agua**

Al manejar sobre arena, evite reducir la presión de las llantas; en su lugar, cambie a una velocidad más baja. Presione lentamente el acelerador y evite hacer patinar las ruedas. Si tiene que reducir la presión de las llantas, asegúrese de volver a inflarlas lo antes posible. Evite velocidades excesivas, ya que el momento del vehículo puede tener un efecto negativo y hacer que el vehículo se atasque.

Si debe manejar por un nivel de agua alto, hágalo lentamente. La tracción o la capacidad de frenado se puede ver reducida. Además, si el sistema de encendido se moja, es posible que el vehículo se detenga.



Cuando haya salido del agua, siempre seque los frenos moviendo lentamente el vehículo mientras presiona ligeramente el pedal del freno. Los frenos mojados no detienen el vehículo tan rápido como los frenos secos.

Al manejar por lodo, tenga cuidado con los cambios repentinos en la velocidad o en la dirección del vehículo. Incluso los vehículos 4WD pueden perder tracción en lodo resbaladizo. Presione lentamente el acelerador y evite hacer patinar las ruedas. Si el vehículo se desliza, maniobre en la dirección del deslizamiento hasta que recobre el control del vehículo. Si la transmisión, la caja de transferencia o uno de los ejes se sumerge en lodo o en agua, se deben revisar y cambiar los líquidos, si es necesario. Después de manejar a través de lodo, limpie los residuos adheridos a los ejes de transmisión giratorios y a las llantas. El exceso de lodo atascado en las llantas y en los ejes de transmisión giratorios puede dañar los componentes de la transmisión.

“Tread Lightly” (Transitar con cuidado) es un programa educativo diseñado para mejorar el conocimiento público de las leyes y responsabilidades del uso de

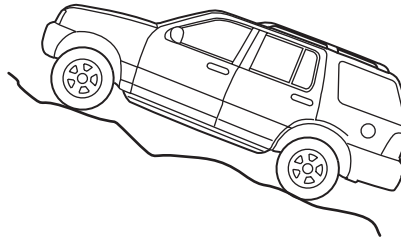
tierras en las áreas salvajes de nuestra nación. Ford se une al Servicio Forestal de EE.UU. (U.S. Forest Service) y a la Oficina de Administración de Tierras (Bureau of Land Management) instándolo a ayudar a preservar los bosques de nuestra nación y otros terrenos públicos y privados mediante “treading lightly.”



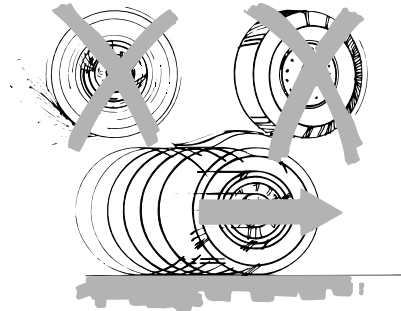
### **Manejo en terreno montañoso o con cuestas**

Evite manejar transversalmente o virar en cuestas o en terrenos montañosos. El vehículo puede perder tracción y deslizarse hacia los lados y posiblemente volcarse. No maneje en reversa por una colina sin la ayuda de alguien que lo guíe.

Al subir una montaña o cuesta empinada, comience en una velocidad baja en lugar de efectuar un cambio descendente desde una velocidad más alta luego de iniciado el ascenso. Esto reduce la posibilidad de que el vehículo se detenga. Si se detiene, no intente dar la vuelta, ya que el vehículo podría volcarse. Aplique tan sólo la suficiente potencia a las ruedas para subir la cuesta. Demasiada potencia hará que las llantas resbalen o patinen, resultando en la pérdida de control del vehículo.



Al descender una montaña, use la misma velocidad que usaría para subir y no descienda con la transmisión en neutro. Desenganche la sobremarcha o cambie manualmente a una velocidad más baja. Cuando descienda una cuesta empinada, evite el frenado brusco ya que puede perder el control. Al frenar bruscamente, las ruedas delanteras no pueden dar la vuelta. El bombeo rápido del pedal del freno le ayudará a disminuir la velocidad del vehículo y seguir manteniendo el control de la dirección.



Si su vehículo tiene frenos antibloqueo, aplíquelos uniformemente. No “bombee” los frenos.

### **Manejo sobre nieve y hielo**

Los vehículos 4WD pueden derrapar como cualquier otro vehículo. Si comienza a derrapar al manejar en caminos con nieve o hielo, gire el volante en la dirección del deslizamiento hasta retomar el control. A pesar de que los vehículos 4WD pueden acelerar mejor que los con tracción en las dos ruedas sobre nieve y hielo, éstos no se detienen más rápido.

## Manejo

No presione con fuerza el pedal del acelerador ni del freno ni realice cambios rápidos en la dirección mientras esté sobre nieve o hielo. Pise el acelerador en forma lenta y uniforme cuando reinicia el trayecto después de una detención completa. Si su vehículo tiene ABS, presione el freno uniformemente. No “bombee” los frenos. Consulte la sección *Frenos* de este capítulo para obtener información adicional acerca del funcionamiento del sistema de frenos antibloqueo. Si su vehículo no tiene ABS, use una técnica de frenado de “estrechamiento”. Presione el pedal del freno con una fuerza uniforme y en aumento que permita que las ruedas frenen y a la vez sigan rodando de manera que pueda maniobrar en la dirección que desea. Si bloquea las ruedas, suelte el pedal del freno y repita la técnica de apretar.

Nunca maneje con cadenas en las llantas delanteras de los vehículos 4WD sin colocarlas también en las llantas traseras. Esto podría provocar que la parte trasera resbale y oscile durante el frenado.

### ***Mantenimiento y modificaciones***

Ford recomienda enfáticamente no agregar ni quitar piezas de la dirección o de la suspensión (como los juegos elevadores o las barras amortiguadoras) ni usar refacciones que no sean equivalentes a los equipos originales de fábrica. No use “juegos elevadores” alternativos ni otras modificaciones de la suspensión. Estos podrían afectar en forma adversa las características de manejo del vehículo, lo que puede causar la pérdida de control del vehículo o volcaduras y graves lesiones. Se recomienda efectuar inspecciones frecuentes a los componentes del chasis si el vehículo está sujeto a uso constante a campo traviesa.

### **MANEJO POR EL AGUA**

Si no puede evitar manejar por aguas profundas o estancadas, pase muy lentamente en especial si desconoce la profundidad del agua. Nunca conduzca cuando el nivel de agua supere la parte inferior de los cubos (para camionetas) o la parte inferior de los rines de las ruedas (para automóviles). La tracción o la capacidad de frenado se puede ver limitada y el vehículo se puede detener. También puede entrar agua a la admisión de aire del motor y dañarlo severamente.

Una vez que pasó por el agua, siempre seque los frenos moviendo el vehículo lentamente ejerciendo una leve presión sobre el pedal del freno. Los frenos mojados no detienen el vehículo tan rápido como los frenos secos. **Si maneja por aguas profundas y el tubo de ventilación de la transmisión queda sumergido, es posible que entre agua a la transmisión, provocándole daños internos.**

### CARGA DEL VEHÍCULO

Antes de cargar un vehículo, familiarícese con los siguientes términos:

- **Peso base listo para rodar:** peso del vehículo que incluye todos los equipos, líquidos y lubricantes estándares, etc. No incluye pasajeros ni equipo de refacciones alternativas.
- **Carga útil:** peso máximo combinado permitido para la carga, los pasajeros y los equipos opcionales. La carga útil equivale al peso bruto vehicular máximo menos el peso base listo para rodar.
- **GVW (Peso bruto vehicular):** peso base listo para rodar más peso de carga útil.
- **GVWR (Peso bruto vehicular máximo):** peso total máximo permitido del vehículo base, los pasajeros, los equipos opcionales y la carga. El GVWR es específico para cada vehículo y se menciona en la Etiqueta de certificación de las normas de seguridad que se encuentra en el pilar de la puerta del conductor.
- **GAWR (Peso bruto vehicular del eje trasero máximo):** capacidad de transporte de cada sistema de ejes. El GAWR es específico para cada vehículo y se menciona en la Etiqueta de certificación de las normas de seguridad que se encuentra en el pilar de la puerta del conductor.
- **GCW (Peso bruto combinado):** peso combinado del vehículo de remolque (incluidos los pasajeros y la carga) y el remolque cargado.
- **GCWR (Peso bruto vehicular combinado máximo):** Peso combinado máximo permitido del vehículo de remolque (incluidos los pasajeros y la carga) y el remolque cargado.
- **Capacidad máxima de peso del remolque:** peso máximo de un remolque que puede arrastrar el vehículo. La capacidad máxima de peso del remolque se determina restando el peso listo para rodar del vehículo para cada combinación de motor y transmisión, cualquier peso opcional requerido para arrastrar el remolque y el peso del conductor al GCWR del vehículo de remolque.
- **Peso máximo del remolque:** peso máximo del remolque que un vehículo cargado puede remolcar (incluye pasajeros y carga). Se determina restando el peso del vehículo de remolque cargado al GCWR del vehículo de remolque.
- **Rango de peso del remolque:** Rango especificado de peso del remolque desde cero al nivel máximo de peso del remolque.

Al calcular el peso total, recuerde considerar la carga de la lengüeta del remolque cargado.

## Manejo

En la Etiqueta de certificación de las normas de seguridad que se encuentra en el pilar de la puerta del conductor, se enumeran las limitaciones de los niveles de peso vehicular. Antes de agregar equipos adicionales, consulte estas limitaciones.

Asegúrese siempre de que el peso de los pasajeros, de la carga y de los equipos esté dentro de las limitaciones de peso, incluidos los límites del peso bruto vehicular y del peso bruto vehicular de los ejes delantero y trasero.

**Nota:** No exceda el GVWR o el GAWR especificados en la etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad.



Al exceder alguna limitación de peso vehicular máximo puede provocar graves daños al vehículo, la pérdida de control de éste, su volcadura y/o lesiones personales.

No utilice llantas de refacción con una capacidad de transporte de carga inferior a las originales, porque pueden disminuir las limitaciones del GVWR y del GAWR del vehículo. Las llantas de refacción con un límite inferior al de las originales no aumentan las limitaciones del GVWR ni del GAWR.

### Instrucciones especiales de carga para propietarios de camionetas pick-up y vehículos de tipo utilitario



Para obtener información importante acerca del funcionamiento seguro de este tipo de vehículo, consulte la sección **Preparación para manejar el vehículo** en este capítulo.



Los vehículos cargados pueden maniobrase de modo distinto a los vehículos sin carga. Al manejar un vehículo demasiado cargado se deben tomar mayores precauciones, tales como conducir a velocidades más bajas y mantener una mayor distancia de frenado.

Su vehículo puede transportar más carga y personas que la mayoría de los automóviles de pasajeros. Dependiendo del tipo y ubicación de la carga, el transporte de carga y de personas puede elevar el centro de gravedad del vehículo.

### **Cálculo de la carga que su vehículo puede transportar o arrastrar**

1. Use la tabla de GCWR máximo adecuado (en la sección *Arrastre de remolque* en este capítulo) para su tipo de relación de eje trasero y motor.
2. Pese su vehículo sin carga. Para obtener los pesos correctos, lleve su vehículo a una compañía naviera o a una estación de inspección para camiones.
3. Reste el peso del vehículo cargado del GCWR máximo en la tabla. Este es el peso de remolque máximo que su vehículo puede arrastrar. Debe estar bajo el peso de remolque máximo que se muestra en la tabla.

### **ARRASTRE DE REMOLQUE**

El arrastre de un remolque significa una carga adicional para el motor, la transmisión, el eje, los frenos, las llantas y la suspensión de su vehículo. Para su seguridad y para maximizar el rendimiento del vehículo, asegúrese de usar los equipos adecuados al remolcar.

Siga estas pautas para asegurar un arrastre de remolque seguro:

- Manténgase dentro de los límites de carga de su vehículo.
- Prepare completamente el vehículo para el remolque. Consulte *Preparación para remolcar* en este capítulo.
- Tome precauciones adicionales al manejar con un remolque. Consulte *Manejo al remolcar* en este capítulo.
- Haga revisar el vehículo con mayor frecuencia si arrastra un remolque. Consulte el programa para uso severo en el registro de mantenimiento programado.
- No arrastre un remolque hasta que el vehículo haya recorrido un mínimo de 800 km (500 millas).
- Consulte las instrucciones incluidas con los accesorios de remolque para obtener las especificaciones adecuadas de instalación y ajuste.

No exceda las cargas máximas establecidas en la etiqueta de Certificación de cumplimiento de seguridad. Para comprender los términos de la especificación de carga de la etiqueta, consulte *Carga del vehículo* en este capítulo. Al calcular el peso total, recuerde considerar la carga de la lengüeta del vehículo cargado. La carga de la lengüeta no debe exceder el 10% del remolque cargado.

## Manejo

| 4x2 con transmisión automática                                                                                                                                                                                                                                                              |                          |                        |                                                       |                                                                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Motor                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Relación del eje trasero | GCWR máximo en kg (lb) | Rango de peso del remolque (0 a Máximo) en kgs (lbs.) | Área delantera máxima del remolque en m <sup>2</sup> (pie <sup>2</sup> ) |
| 4.0L SOHC                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Todos                    | 4127 (9100)            | 0-2286 (0-5040)                                       | 4.64 (50)                                                                |
| <b>Notas:</b> Para un funcionamiento a gran altitud, reduzca el GCW en un 2% por cada 300 metros (1000 pies) de elevación. Para obtener la definición de los términos e instrucciones acerca de cómo calcular la carga de su vehículo, consulte <i>Carga del vehículo</i> en este capítulo. |                          |                        |                                                       |                                                                          |
| Arrastrar un remolque que rebasa los 1 588 kg (3 500 lbs.) requiere un enganche de distribución de peso.                                                                                                                                                                                    |                          |                        |                                                       |                                                                          |
| 4x2 con transmisión manual                                                                                                                                                                                                                                                                  |                          |                        |                                                       |                                                                          |
| Motor                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Relación del eje trasero | GCWR máximo en kg (lb) | Rango de peso del remolque (0 a Máximo) en kgs (lbs.) | Área delantera máxima del remolque en m <sup>2</sup> (pie <sup>2</sup> ) |
| 4.0L SOHC                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Todos                    | 3175 (7000)            | 0-1361 (0-3000)                                       | 4.64 (50)                                                                |
| <b>Notas:</b> Para un funcionamiento a gran altitud, reduzca el GCW en un 2% por cada 300 metros (1000 pies) de elevación. Para obtener la definición de los términos e instrucciones acerca de cómo calcular la carga de su vehículo, consulte <i>Carga del vehículo</i> en este capítulo. |                          |                        |                                                       |                                                                          |

## Manejo

| 4x4 con transmisión automática                                                                                                                                                                                                                                                              |                          |                        |                                                       |                                                                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Motor                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Relación del eje trasero | GCWR máximo en kg (lb) | Rango de peso del remolque (0 a Máximo) en kgs (lbs.) | Área delantera máxima del remolque en m <sup>2</sup> (pie <sup>2</sup> ) |
| 4.0L SOHC                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Todos                    | 4127 (9100)            | 0-2195 (0-4840)                                       | 4.64 (50)                                                                |
| <b>Notas:</b> Para un funcionamiento a gran altitud, reduzca el GCW en un 2% por cada 300 metros (1000 pies) de elevación. Para obtener la definición de los términos e instrucciones acerca de cómo calcular la carga de su vehículo, consulte <i>Carga del vehículo</i> en este capítulo. |                          |                        |                                                       |                                                                          |
| Arrastrar un remolque que rebasa los 1 588 kg (3 500 lbs.) requiere un enganche de distribución de peso.                                                                                                                                                                                    |                          |                        |                                                       |                                                                          |

| 4x4 con transmisión manual                                                                                                                                                                                                                                                                  |                          |                        |                                                       |                                                                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Motor                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Relación del eje trasero | GCWR máximo en kg (lb) | Rango de peso del remolque (0 a Máximo) en kgs (lbs.) | Área delantera máxima del remolque en m <sup>2</sup> (pie <sup>2</sup> ) |
| 4.0L SOHC                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Todos                    | 3175 (7000)            | 0-1270 (0-2800)                                       | 4.64 (50)                                                                |
| <b>Notas:</b> Para un funcionamiento a gran altitud, reduzca el GCW en un 2% por cada 300 metros (1000 pies) de elevación. Para obtener la definición de los términos e instrucciones acerca de cómo calcular la carga de su vehículo, consulte <i>Carga del vehículo</i> en este capítulo. |                          |                        |                                                       |                                                                          |



No exceda el GVWR (Peso Bruto Vehicular Máximo) ni el GAWR (Peso Bruto Vehicular del Eje Trasero) especificados en la etiqueta de certificación.



Arrastrar remolques con un peso superior al peso bruto máximo recomendado para el remolque excede el límite del vehículo y puede producir daños en el motor, en la transmisión y en la estructura, pérdida de control del vehículo, volcaduras y lesiones personales.

## Manejo

### Preparación para remolcar

Use el equipo correcto para arrastrar un remolque y asegúrese de que esté correctamente sujeto al vehículo. Visite a su distribuidora o a una distribuidora de remolques confiable en caso que necesite asistencia.

### Enganches

No use enganches que se sujeten a la defensa del vehículo. Utilice un enganche de transporte de carga. Usted debe distribuir la carga en su remolque de tal forma que un 10% del peso total de éste quede en la lengüeta.

**Use un enganche de distribución de peso instalado en el bastidor para remolques de más de 1,588 kg (3,500 lbs.).**

### Cadenas de seguridad

Siempre coloque las cadenas de seguridad del remolque al bastidor o a los retenes de gancho del enganche del vehículo. Para colocar las cadenas de seguridad del remolque, crúcelas por debajo de la lengüeta del remolque y déjelas holgadas para poder virar en las esquinas. **No enganche cadenas de seguridad en la defensa.**

### Frenos del remolque

Los frenos eléctricos y los frenos de remolque manuales, automáticos o por impulso son seguros si están instalados adecuadamente y si se ajustan a las especificaciones del fabricante.



No conecte el sistema de frenos hidráulicos de un remolque directamente al sistema de frenos de su vehículo. Puede que su vehículo no tenga la fuerza de frenado suficiente y sus posibilidades de tener un accidente aumenten enormemente.

El sistema de frenado del vehículo de arrastre tiene capacidad para uso con el GVWR, no con el GCWR.

### Luces del remolque

Asegúrese de que las luces del remolque cumplan con las normas locales y federales. Consulte con su distribuidor o la agencia de arrendamiento de remolques para obtener las instrucciones y los equipos adecuados para conectar las luces del remolque.



Nunca conecte ninguna iluminación del remolque a los circuitos de las luces traseras del vehículo, ya que puede dañar el sistema eléctrico y provocar un incendio. Contáctese con su distribuidora Ford local para obtener ayuda acerca de la instalación correcta del cableado del arrastre del remolque. Puede que se requieran equipos eléctricos adicionales.

### ***Uso de una defensa con escalón***

La defensa trasera tiene un enganche integral y requiere sólo una bola con un soporte de 19 mm (3/4 pulg) de diámetro. La defensa tiene un peso de remolque de 1,590 kg (3,500 lbs.) y una capacidad de peso de la lengüeta de 159 kg (350 lbs.).

Use un enganche de distribución de peso instalado en el bastidor para remolques de más de 1,590 kg (3,500 lbs.).

### **Conducción al remolcar**

Al arrastrar un remolque:

- Apague el control de velocidad. Éste se puede desactivar automáticamente al remolcar en pendientes largas y empinadas.
- Consulte las normas locales de velocidad de vehículos motorizados para el arrastre de un remolque.
- Use una velocidad más baja cuando realice el remolque subiendo o bajando una pendiente pronunciada.
- Anticípese a las paradas y frene gradualmente.

### ***Servicio después de remolcar***

Si arrastra un remolque por largas distancias, su vehículo necesitará intervalos de servicio con mayor frecuencia. Para obtener más información, consulte el registro de mantenimiento programado.

### **Consejos para arrastrar remolques**

- Practique los virajes, el frenado y el retroceso antes de salir de viaje para acostumbrarse a la combinación del vehículo y el remolque. Al dar vuelta, haga giros más amplios, de manera que las ruedas del remolque no toquen los bordes de las banquetas ni otros obstáculos.
- Deje una mayor distancia para detenerse con un remolque enganchado.
- El peso de la lengüeta del remolque no debe superar el 10 ó 15% del peso del remolque cargado.
- Después de viajar 80 km (50 millas), revise minuciosamente el enganche, las conexiones eléctricas y las tuercas de seguridad de las ruedas del remolque.
- Cuando esté detenido en el tráfico durante períodos prolongados a altas temperaturas, ponga la palanca de cambio de velocidades en P (Estacionamiento) (transmisiones automáticas) o N (Neutral)

## Manejo

(transmisiones manuales). Esto contribuye al enfriamiento del motor y al rendimiento óptimo del aire acondicionado.

- Los vehículos con remolques no se deben estacionar en desnivel. Si se ve obligado a hacerlo, coloque cuñas debajo de las ruedas del remolque.

### Botadura o recuperación de un bote

Al moverse hacia atrás en una rampa durante la botadura o recuperación de un bote:

- no permita que el nivel estático del agua se eleve por encima del borde inferior de la defensa trasera.
- no permita que las olas rompan a una altura superior a los 15 cm (6 pulgadas) sobre el borde inferior de la defensa trasera.

Si sobrepasa estos límites puede permitir que el agua entre a los componentes críticos del vehículo, afectando de forma adversa el manejo, la emisión de gases, la confiabilidad y causando daño interno de la transmisión. Reemplace el lubricante del eje trasero cada vez que éste haya sido sumergido en agua.

Desconecte el cableado al remolque antes de moverlo hacia atrás dentro del agua. Vuelva a conectar el cableado al remolque después de sacar el remolque del agua.

### REMOLQUE VACACIONAL (TODAS LAS RUEDAS SOBRE EL SUELO)

Siga estas instrucciones para su combinación específica de tren motriz para remolcar el vehículo con las cuatro ruedas en contacto con el suelo (como por ejemplo, detrás de un vehículo vacacional).

Estas instrucciones están diseñadas para asegurar que la transmisión no se dañe debido a una lubricación insuficiente.

#### Todos los vehículos con una transmisión manual:

Antes de que haga remolcar su vehículo:

- Quite el freno de estacionamiento.
- Mueva la palanca de cambio de velocidades a la posición de neutro.
- Gire la llave en el encendido a la posición OFF/UNLOCKED (Apagado/desbloqueado).
- La velocidad máxima recomendada es de 88 km/h (55 mph).
- La distancia máxima recomendada es ilimitada.

### **Vehículos 4x2 con una transmisión automática y vehículos 4x4 con una transmisión automática, pero sin el accesorio del juego de remolque en Neutro:**

- Quite el freno de estacionamiento.
- Coloque la transmisión en N (Neutro).
- La velocidad máxima es de 56 km/h (35 mph).
- La distancia máxima es de 80 km (50 millas).

Si se debe sobrepasar una distancia de 80 km (50 millas) o una velocidad de 56 km/h (35 mph), debe desconectar los ejes de transmisión delantero (en vehículos 4x4) y el trasero. Ford recomienda que sólo un técnico calificado retire o instale el o los ejes de transmisión. Visite a su distribuidor local para el retiro o instalación del eje de transmisión.

**Si retira o instala el eje de transmisión en forma incorrecta, podría producirse una pérdida de líquido de la transmisión y daños en el eje y los componentes internos de la transmisión.**

### **Vehículos 4x4 con transmisión automática y el accesorio del juego de remolque en Neutro:**

- Quite el freno de estacionamiento.
- Coloque la transmisión en N (Neutro).
- Enganche el remolque en neutro.

En vehículos con 4WD, existe un accesorio que permite remolcar el vehículo detrás de otro vehículo con millaje ilimitado (velocidad máxima de 88 km/h [55 mph]) y con todas las ruedas sobre el suelo.

Comuníquese con su distribuidora para obtener mayores detalles. No remolque el vehículo con todas las ruedas sobre el suelo por más de 80 km (50 millas) (con una velocidad máxima de 56 km/h [35 mph]), a menos que instale el juego de remolque en neutro, ya que se pueden producir daños en el vehículo.

## Emergencias en el camino

### OBTENER ASISTENCIA EN EL CAMINO

Para brindarle una ayuda total en caso de que tenga un problema con el vehículo, Ford Motor Company ofrece un programa gratuito de asistencia en el camino. Este programa es independiente de la Garantía limitada de vehículos nuevos. El servicio está disponible:

- las 24 horas, los siete días de la semana
- durante el período de Garantía limitada de vehículos nuevos de tres años o 60 000 km (36 000 millas), lo que ocurra primero en vehículos Ford y Mercury, y de cuatro años u 80 000 km (50 000 millas) en vehículos Lincoln\*.

La asistencia en el camino cubrirá:

- cambio de una llanta desinflada
- arranques con cables pasacorriente
- asistencia en caso de bloqueo involuntario
- suministro de combustible limitado\*
- remolque de su vehículo averiado hasta la distribuidora Ford Motor Company más cercana o su distribuidor de ventas, si está a menos de 25 km (15.5 millas) de la distribuidora Ford más cercana (un remolque por cada avería). Incluso los remolques que no están relacionados con la garantía, como por ejemplo, si sufre accidentes o queda atascado en el lodo o la nieve, están cubiertos (se aplican algunas exclusiones, como el remolque del vehículo al corralón o el rescate).

\* Los clientes de Canadá deben consultar el Manual de información del propietario para obtener información sobre el período de la cobertura y las cantidades exactas de combustible.

### Uso de la asistencia en el camino

Complete la tarjeta de identificación de asistencia en el camino y colóquela en su billetera para tener una referencia rápida. En Estados Unidos, esta tarjeta se encuentra en la carpeta del Manual del propietario en la guantera de los vehículos Ford y se envía por correo en caso de que usted tenga un Mercury o un Lincoln. En Canadá, la tarjeta se encuentra en el libro de Asistencia en el camino en la guantera.

Los clientes de vehículos Ford o Mercury de los Estados Unidos, que necesiten asistencia en el camino, deben llamar al 1-800-241-3673 y los clientes de vehículos Lincoln al 1-800-521-4140.

Los clientes canadienses que requieran de asistencia en el camino, pueden llamar al 1-800-665-2006.

## Emergencias en el camino

Si necesita contratar usted mismo la asistencia en el camino, Ford Motor Company le reembolsará un monto razonable. Los clientes de vehículos Ford o Mercury de EE.UU. que quieran obtener información acerca de los reembolsos, pueden llamar al 1-800-241-3673; los clientes de vehículos Lincoln pueden llamar al 1-800-521-4140.

Los clientes canadienses que quieran obtener información acerca de los reembolsos, pueden llamar al 1-800-665-2006.

### ***Cobertura en el camino más allá de la garantía básica***

En Estados Unidos, usted puede adquirir una cobertura adicional de asistencia en el camino más allá de este período, a través del Club de automóviles Ford, contactando a su distribuidor Ford o Lincoln Mercury.

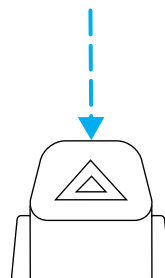
En forma similar en Canadá, para obtener una cobertura ininterrumpida de Asistencia en el camino, puede adquirir una cobertura extendida antes de que expire su Asistencia en el camino de la Garantía básica. Para obtener más información e inscribirse, llame al 1-877-294-2582 o visite nuestro sitio Web en [www.ford.ca](http://www.ford.ca).

### **LUCES INTERMITENTES DE EMERGENCIA**

La luz intermitente de emergencia está ubicada en la columna de la dirección, justo detrás del volante.

Las luces intermitentes de emergencia funcionarán con el encendido en cualquier posición.

Presione el control de las luces intermitentes y destellarán todas las luces direccionales delanteras y traseras. Presione nuevamente el control de las luces intermitentes para apagarlas. Úselas cuando su vehículo esté descompuesto y creando un riesgo para la seguridad de los demás conductores.



**Nota:** Con el uso prolongado, las luces intermitentes pueden descargar la batería.

### **INTERRUPTOR DE CORTE DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE** FUEL RESET

Este dispositivo impide que la bomba eléctrica de combustible siga enviando combustible al motor cuando su vehículo ha participado en un choque.

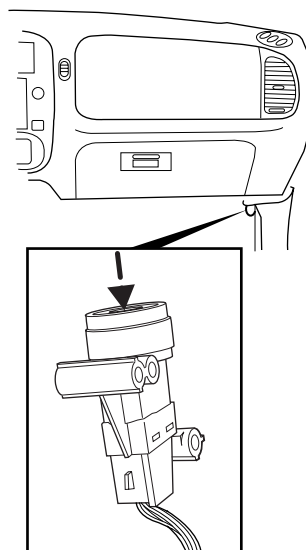
Después de un accidente, si el motor gira pero no arranca, puede que se haya activado este interruptor.

## Emergencias en el camino

Este interruptor está ubicado en el espacio para poner los pies del pasajero delantero, junto al panel de protección.

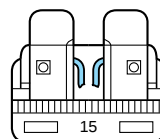
Restablecimiento del interruptor:

1. Apague el encendido.
2. Revise si hay fugas en el sistema de combustible.
3. Si no hay fugas aparentes, restablezca el interruptor presionando el botón de restablecimiento.
4. Active el encendido.
5. Espere algunos segundos y devuelva la llave a la posición OFF.
6. Vuelva a revisar si hay fugas.



### FUSIBLES Y RELEVADORES

Si los componentes eléctricos no funcionan, es posible que se haya fundido un fusible. Si hay un fusible fundido, el alambre del fusible estará roto.



**Nota:** Siempre reemplace un fusible con otro que tenga el mismo amperaje especificado.



El reemplazo de un fusible fundido por otro con un amperaje mayor puede causar un grave daño al cableado y podría provocar un incendio.

## Emergencias en el camino

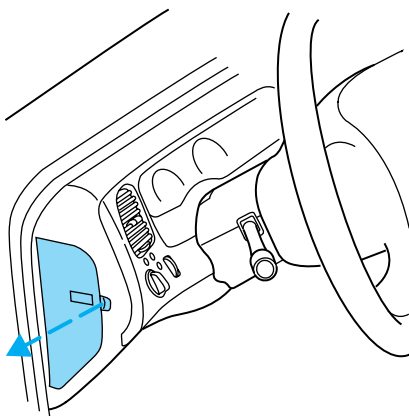
### Amperaje y color de los fusibles estándar

| Ampe-<br>raje del<br>fusible | COLOR             |                      |                   |                                  |                                          |
|------------------------------|-------------------|----------------------|-------------------|----------------------------------|------------------------------------------|
|                              | Minifusi-<br>bles | Fusibles<br>estándar | Maxifusi-<br>bles | Maxifusi-<br>bles de<br>cartucho | Cartucho de<br>conexiones<br>de fusibles |
| 2A                           | Gris              | Gris                 | —                 | —                                | —                                        |
| 3A                           | Violeta           | Violeta              | —                 | —                                | —                                        |
| 4A                           | Rosado            | Rosado               | —                 | —                                | —                                        |
| 5A                           | Canela            | Canela               | —                 | —                                | —                                        |
| 7.5A                         | Marrón            | Marrón               | —                 | —                                | —                                        |
| 10A                          | Rojo              | Rojo                 | —                 | —                                | —                                        |
| 15A                          | Azul              | Azul                 | —                 | —                                | —                                        |
| 20A                          | Amarillo          | Amarillo             | Amarillo          | Azul                             | Azul                                     |
| 25A                          | Natural           | Natural              | —                 | —                                | —                                        |
| 30A                          | Verde             | Verde                | Verde             | Rosado                           | Rosado                                   |
| 40A                          | —                 | —                    | Anaranjado        | Verde                            | Verde                                    |
| 50A                          | —                 | —                    | Rojo              | Rojo                             | Rojo                                     |
| 60A                          | —                 | —                    | Azul              | —                                | Amarillo                                 |
| 70A                          | —                 | —                    | Canela            | —                                | Marrón                                   |
| 80A                          | —                 | —                    | Natural           | —                                | Negro                                    |

### Tablero de fusibles del compartimiento del pasajero

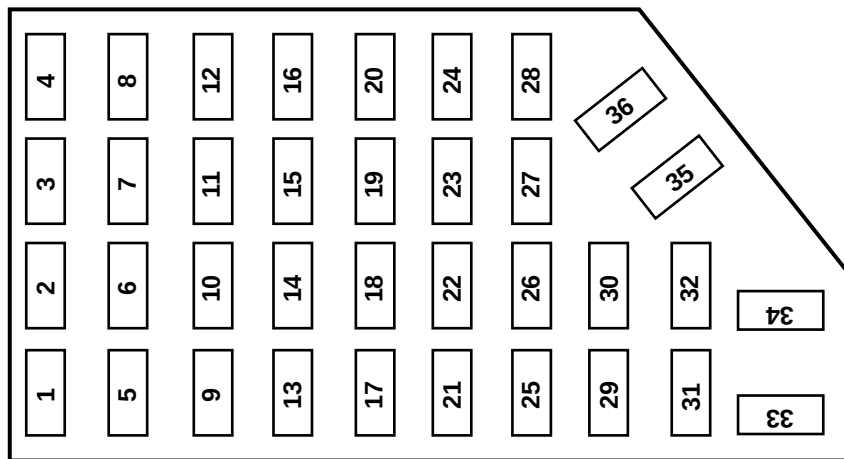
El tablero de fusibles está detrás de la cubierta del extremo en el costado izquierdo del tablero. Jale hacia afuera la cubierta para tener acceso a los fusibles.

Para quitar los fusibles, use la herramienta sobre la cubierta del tablero.



## Emergencias en el camino

Los fusibles son:



| Ubicación del fusible y relevador | Amperaje de los fusibles | Descripción del tablero de fusibles del compartimento del pasajero                                              |
|-----------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                 | 5A                       | Espejos, encendido automático de luces                                                                          |
| 2                                 | 7.5A                     | Grupo de instrumentos, encendido automático de luces. Módulo electrónico genérico (GEM), entrada sin llave, 4x4 |
| 3                                 | 7.5A                     | Luces de alto y direccionales derechas del arrastre de remolque                                                 |
| 4                                 | 7.5A                     | Motor de arranque                                                                                               |
| 5                                 | 15A                      | Luces de estacionamiento, encendido automático de luces, atenuación del tablero, arrastre de remolque           |
| 6                                 | 7.5A                     | Bolsas de aire, grupo de instrumentos                                                                           |

## Emergencias en el camino

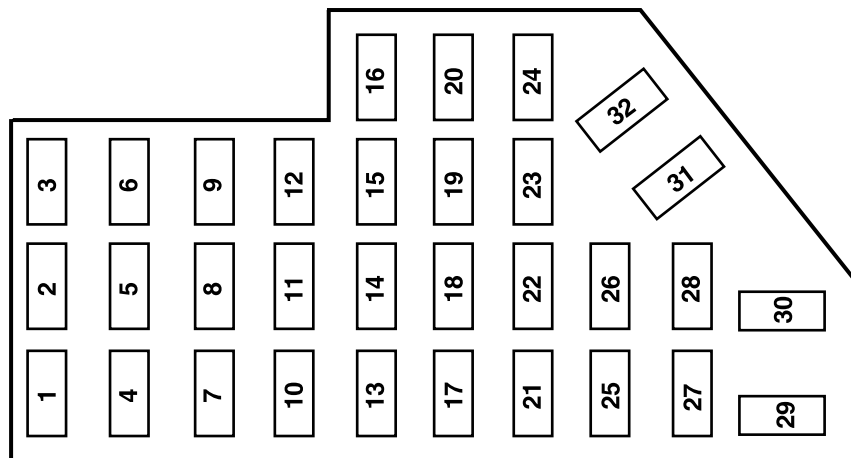
| Ubicación del fusible y relevador | Amperaje de los fusibles | Descripción del tablero de fusibles del compartimiento del pasajero                                                                                              |
|-----------------------------------|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7                                 | 7.5A                     | Luces de alto y direccionales izquierdas del arrastre de remolque                                                                                                |
| 8                                 | 7.5A                     | Grupo de instrumentos, sistema de audio, GEM                                                                                                                     |
| 9                                 | 7.5A                     | Control de velocidad, Sistema de frenos antibloqueo (ABS), 4x4, Módulo de control del tren motriz (PCM), seguro de bloqueo de estacionamiento, entrada sin llave |
| 10                                | 15A                      | Encendido, IPATS                                                                                                                                                 |
| 11                                | 15A                      | Bocina de graves auxiliar                                                                                                                                        |
| 12                                | 15A                      | Control de aire acondicionado y calefacción, control de aire acondicionado y calefacción traseros                                                                |
| 13                                | 15A                      | Luces de alto, control de velocidad, luz de alto auxiliar montada en alto al centro (CHMSL)                                                                      |
| 14                                | 10A                      | Bolsas de aire                                                                                                                                                   |
| 15                                | 15A                      | Módulo 4x4                                                                                                                                                       |
| 16                                | 7.5A                     | Direccionales, seguro de bloqueo de estacionamiento, consola de toldo, control de aire acondicionado y calefacción, 4x4, control de velocidad                    |
| 17                                | 20A                      | Encendedor, Sistema de diagnóstico a bordo (OBD) II                                                                                                              |
| 18                                | 20A                      | Seguros eléctricos, entrada sin llave                                                                                                                            |

## Emergencias en el camino

| Ubicación del fusible y relevador | Amperaje de los fusibles | Descripción del tablero de fusibles del compartimiento del pasajero         |
|-----------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| 19                                | 15A                      | Luces de estacionamiento de arrastre de remolque                            |
| 20                                | 15A                      | Luces diurnas automáticas (DRL), luces de reversa, PCM                      |
| 21                                | 20A                      | Asientos térmicos                                                           |
| 22                                | 20A                      | Tomacorriente del tablero                                                   |
| 23                                | 10A                      | Lavadores delanteros y traseros                                             |
| 24                                | 30A                      | Limpiador delantero                                                         |
| 25                                | 7.5A                     | Grupo de instrumentos, GEM                                                  |
| 26                                | 10A                      | Iluminación interior, economizador de batería                               |
| 27                                | 7.5A                     | Sistema de audio, ventanas, GEM, toldo corredizo, ventana trasera           |
| 28                                | 15A                      | Limpiadores traseros (en el vidrio)                                         |
| 29                                | 20A                      | Sistema de audio, audio trasero                                             |
| 30                                | 25A                      | Asientos                                                                    |
| 31                                | 5A                       | Atenuación del tablero de instrumentos (XLS)/Control de audio trasero (XLT) |
| 32                                | —                        | No se usa                                                                   |
| 33                                | 15A                      | Faros delanteros de luz alta                                                |
| 34                                | 5A                       | Sistema de audio trasero                                                    |
| 35                                | 5A                       | Módulo ABS                                                                  |
| 36                                | —                        | No se usa                                                                   |

## Emergencias en el camino

### Caja de distribución de la corriente



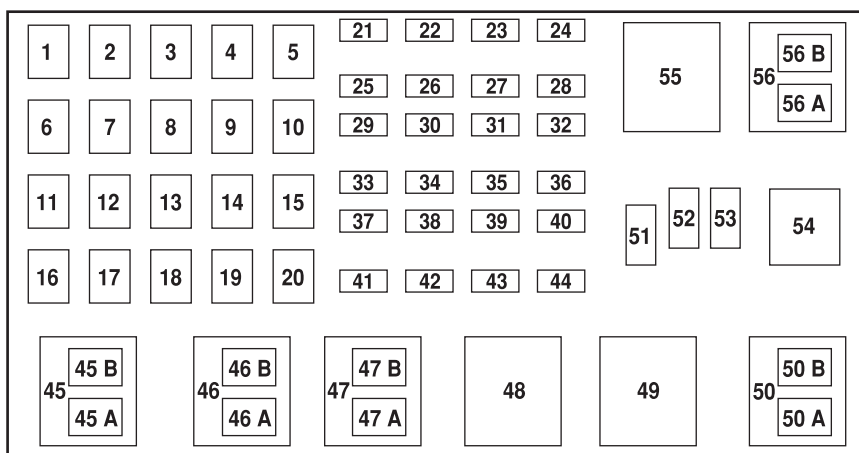
La caja de distribución de la corriente se ubica en el compartimiento del motor. Contiene fusibles de alta potencia que protegen a los sistemas eléctricos centrales de sobrecargas.

**Nota:** Siempre desconecte la batería antes de trabajar con fusibles de alta potencia.

**Nota:** Siempre vuelva a colocar la cubierta de la caja de distribución de la corriente antes de volver a conectar la batería o llenar los depósitos de líquidos.

Si la batería se ha desconectado y vuelto a conectar, consulte la sección *Batería*.

## Emergencias en el camino



Los fusibles de alta potencia son los siguientes:

| Ubicación del fusible y relevador | Amperaje de los fusibles | Descripción de la caja de distribución de la corriente |
|-----------------------------------|--------------------------|--------------------------------------------------------|
| 1                                 | Fusible de cartucho 50A  | Tablero de fusibles                                    |
| 2                                 | —                        | No se usa                                              |
| 3                                 | Fusible de cartucho 20A  | Toldo corredizo (si está instalado)                    |
| 4                                 | —                        | No se usa                                              |
| 5                                 | —                        | No se usa                                              |
| 6                                 | Fusible de cartucho 50A  | Motor de la bomba de ABS                               |
| 7                                 | Fusible de cartucho 30A  | Control del tren motriz                                |
| 8                                 | —                        | No se usa                                              |
| 9                                 | —                        | No se usa                                              |
| 10                                | —                        | No se usa                                              |

## Emergencias en el camino

| Ubicación del fusible y relevador | Amperaje de los fusibles | Descripción de la caja de distribución de la corriente |
|-----------------------------------|--------------------------|--------------------------------------------------------|
| 11                                | Fusible de cartucho 50A  | Interruptor de encendido                               |
| 12                                | —                        | No se usa                                              |
| 13                                | Fusible de cartucho 20A  | Motor 4X4                                              |
| 14                                | —                        | No se usa                                              |
| 15                                | —                        | No se usa                                              |
| 16                                | Fusible de cartucho 40A  | Motor del ventilador                                   |
| 17                                | Fusible de cartucho 30A  | Desempañador trasero                                   |
| 18                                | —                        | No se usa                                              |
| 19                                | —                        | No se usa                                              |
| 20                                | —                        | No se usa                                              |
| 21                                | Minifusible 10A          | Memoria del PCM                                        |
| 22                                | Minifusible 15A          | Claxon                                                 |
| 23                                | Minifusible 20A          | Motor de la bomba de combustible                       |
| 24                                | Minifusible 25A          | Faros delanteros                                       |
| 25                                | Minifusible 10A          | Solenoide del clutch del A/A                           |
| 26                                | —                        | No se usa                                              |
| 27                                | —                        | No se usa                                              |
| 28                                | Minifusible 30A          | Módulo 4WABS                                           |
| 29                                | Minifusible 15A          | Faros de niebla                                        |
| 30                                | —                        | No se usa                                              |
| 31                                | Minifusible 15A          | Luces diurnas automáticas                              |
| 32                                | —                        | No se usa                                              |
| 33                                | —                        | No se usa                                              |
| 34                                | —                        | No se usa                                              |
| 35                                | —                        | No se usa                                              |
| 36                                | —                        | No se usa                                              |

## Emergencias en el camino

| Ubicación del fusible y relevador | Amperaje de los fusibles | Descripción de la caja de distribución de la corriente |
|-----------------------------------|--------------------------|--------------------------------------------------------|
| 37                                | —                        | No se usa                                              |
| 38                                | Minifusible 10A          | Luz baja izquierda                                     |
| 39                                | —                        | No se usa                                              |
| 40                                | —                        | No se usa                                              |
| 41                                | Minifusible 15A          | Sensores calefaccionados de oxígeno                    |
| 42                                | Minifusible 10A          | Luz baja derecha                                       |
| 43                                | —                        | No se usa                                              |
| 44                                | 2A                       | Control de velocidad                                   |
| 45A                               | —                        | Relevador alto y bajo del limpiador                    |
| 45B                               | —                        | Relevador de marcha y descanso del limpiador           |
| 46A                               | —                        | No se usa                                              |
| 46B                               | —                        | Relevador del limpiador trasero                        |
| 47A                               | 20A CB                   | Ventanas                                               |
| 47B                               | —                        | No se usa                                              |
| 48                                | —                        | Relevador de seguridad de la ventana                   |
| 49                                | —                        | Relevador del motor de arranque                        |
| 50A                               | —                        | No se usa                                              |
| 50B                               | —                        | Relevador de la bomba de combustible                   |
| 51                                | —                        | No se usa                                              |
| 52                                | —                        | No se usa                                              |
| 53                                | —                        | Diodo del PCM                                          |
| 54                                | —                        | Relevador del PCM                                      |
| 55                                | —                        | Relevador del ventilador                               |
| 56A                               | —                        | Relevador del claxon                                   |
| 56B                               | —                        | Solenoide del clutch del A/A                           |

## Emergencias en el camino

### CAMBIO DE UNA LLANTA DESINFLADA

Si se desinfla una llanta al conducir:

- no frene en forma brusca.
- disminuya gradualmente la velocidad del vehículo.
- sujete con firmeza el volante de la dirección.
- desplácese lentamente hasta una zona segura a un costado del camino.



No se recomienda el uso de selladores de llantas, ya que puede comprometer la integridad de éstas.

### Información de la llanta de refacción

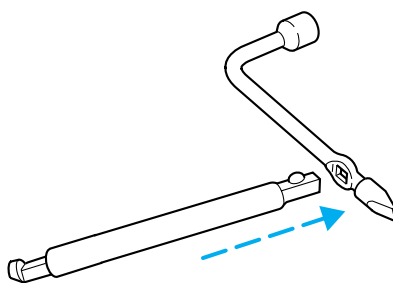
La llanta de refacción del vehículo se puede usar como refacción o como llanta normal.

La llanta de refacción y las herramientas se pueden encontrar en las siguientes ubicaciones:

| Herramienta                                      | Ubicación                                                                                                 |
|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Llanta de refacción                              | debajo del vehículo, justo delante de la defensa trasera                                                  |
| Gato, llave de tuercas de seguridad              | dentro del área de carga, en el panel lateral trasero izquierdo, detrás de la cubierta de acceso interior |
| Manija del gato, extensión de la manija del gato | detrás del asiento trasero, debajo de la alfombra en el área de carga                                     |

### Para sacar la llanta de refacción

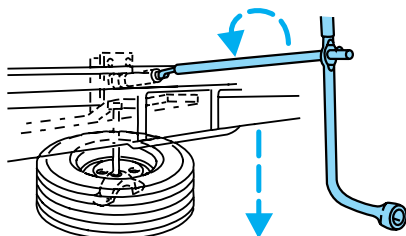
1. Para unir la manija del gato a la llave de rueda, presione el botón y deslice las piezas hasta juntarlas. Jale la manija del gato para asegurarse de que esté bloqueada en su posición.



## Emergencias en el camino

2. Abra la compuerta levadiza.
3. Inserte la manija del gato en la abertura justo encima de la defensa trasera.

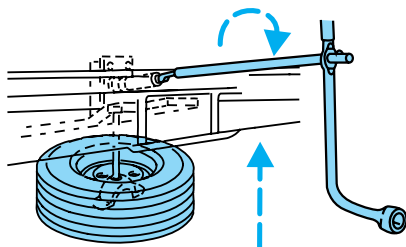
**Nota:** Cuando esté correctamente instalada, la manija dejará de moverse hacia adelante y se sentirá resistencia.



4. Gire la llave de rueda hacia la izquierda hasta que la llanta baje hasta el suelo y el cable al retén esté suelto.
5. Deslice la llanta fuera de la parte inferior del vehículo.
6. Quite el retén desde el centro de la llanta.
7. Desconecte la llave de rueda desde la manija del gato presionando el botón y separando las piezas.

### **Para guardar la llanta de refacción**

1. Apoye la llanta en el suelo con el vástago de la válvula hacia arriba.
2. Deslice la rueda hacia la parte inferior del vehículo.
3. Instale el retén a través del centro de la rueda.



4. Gire la llave de rueda hacia la derecha hasta que la llanta quede en su posición original.

**Nota:** La manija del gato girará con libertad cuando la llanta esté completamente instalada. No le permitirá apretarla demasiado.

### **Cómo cambiar una llanta desinflada**



Cuando una de las ruedas delanteras está separada del piso, la transmisión por sí sola no impide que el vehículo se mueva o se deslice del gato, incluso si el vehículo está en P (Estacionamiento) (transmisión automática) o R (Reversa) (transmisión manual).

## Emergencias en el camino



Para evitar que el vehículo se mueva mientras cambia una llanta, asegúrese de que el freno de estacionamiento esté colocado, luego bloquee (en ambas direcciones) la rueda que está en diagonal (al otro lado y en otro extremo del vehículo) a la llanta que está cambiando.



Si el vehículo resbala del gato, usted u otros pueden resultar gravemente heridos.



No intente cambiar una llanta en el costado del vehículo cercano al tráfico en movimiento. Saque el vehículo del camino para evitar el peligro de ser golpeado al manejar el gato o al cambiar la rueda.

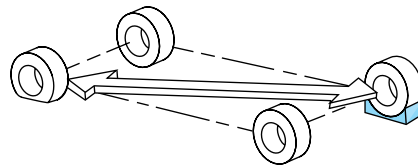
Antes de cambiar la llanta:

1. Estacionese en una superficie nivelada.
2. Active las luces intermitentes de emergencia.
3. Coloque la palanca de cambio de velocidades en P (Estacionamiento) (transmisión automática) o en R (Reversa) (transmisión manual).
4. Ponga el freno de estacionamiento.
5. Apague el encendido.

Para cambiar la llanta:

**Nota:** Los pasajeros no deben permanecer en el vehículo al levantarlo con el gato.

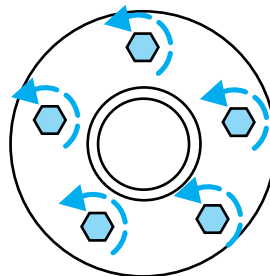
1. Bloquee la parte delantera y trasera de la rueda diagonalmente opuesta a la llanta desinflada. Por ejemplo, si la llanta delantera derecha está desinflada, bloquee la rueda trasera izquierda.



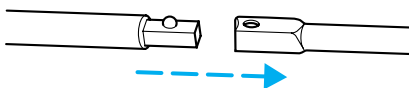
2. Retire la tapa de rueda insertando el extremo plano de la llave de tuercas de seguridad bajo el reborde de la tapa de rueda y torciendo la llave para hacer palanca.

## Emergencias en el camino

3. Suelte, pero no retire, las tuercas de seguridad de la rueda haciéndolas girar media vuelta hacia la izquierda.



Deslice la manija del gato y su extensión juntas. Deslice el conjunto de la manija del gato hacia el extremo de la llave de tuercas de seguridad. Para desconectar, presione el botón y separe las piezas.



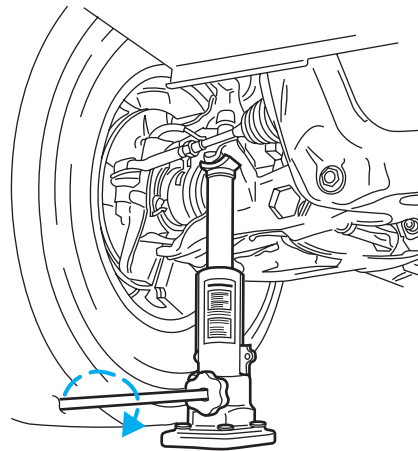
4. Coloque correctamente el gato e inserte la manija en la abertura del control de accionamiento con el pulgar de la base del gato. Gire la manija hacia la derecha hasta que la llanta esté a un máximo de 25 mm (1 pulgada) del suelo.



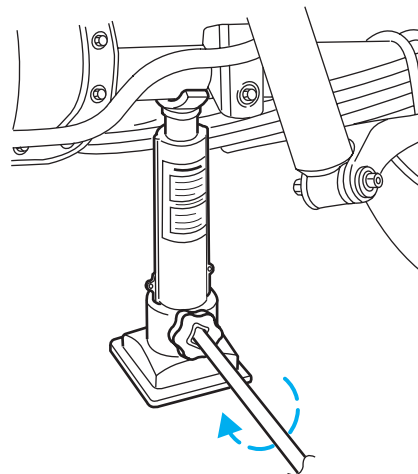
Para reducir el riesgo de lesiones, no coloque ninguna parte de su cuerpo debajo del vehículo mientras cambia una llanta. No arranque el motor cuando el vehículo esté sobre el gato. El gato sólo debe utilizarse para cambiar llantas.

## Emergencias en el camino

- Delantero



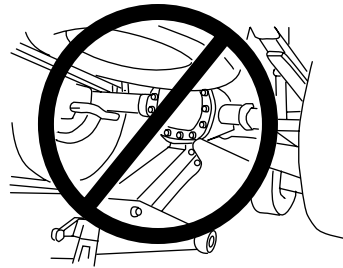
- Trasero



## Emergencias en el camino

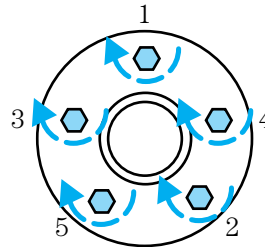


Para reducir el riesgo de lesiones, no coloque ninguna parte de su cuerpo debajo del vehículo mientras cambia una llanta. No arranque el motor cuando el vehículo esté sobre el gato. El gato sólo debe utilizarse para cambiar llantas.



### • Nunca use el diferencial como punto para apoyar el gato.

5. Quite las tuercas de seguridad de la rueda con la llave de tuercas de seguridad.
6. Reemplace la llanta desinflada con la llanta de refacción, asegurándose de que el vástago de la válvula quede hacia afuera. Vuelva a instalar las tuercas de seguridad (con el lado cónico hacia adentro) hasta que la rueda quede ajustada contra el cubo. No apriete completamente las tuercas de seguridad hasta haber bajado la rueda.
7. Baje la rueda girando la manija del gato hacia la izquierda.
8. Quite el gato y apriete completamente las tuercas de seguridad en el orden que se indica.
9. Guarde la llanta desinflada. Consulte *Almacenaje de la llanta de refacción*.
10. Guarde el gato y la llave de tuercas de seguridad. Asegúrese de que el gato quede asegurado de modo que no vibre al manejar.
11. Desbloquee las ruedas.



### Almacenamiento de la llanta desinflada o de refacción

1. Ponga la llanta en el suelo con el vástago de la válvula orientada en la dirección especificada en las Instrucciones de cambio de llantas que se encuentran con las herramientas del gato.
2. Deslice parcialmente la rueda bajo el vehículo e instale el retenedor a través del centro de la rueda. Jale el cable para alinear los componentes en el extremo del cable.

## Emergencias en el camino

3. Gire la manija del gato hacia la derecha hasta que la llanta suba a su posición de almacenamiento debajo del vehículo. El esfuerzo para girar la manija del gato aumenta significativamente y el soporte de la llanta de refacción produce un sonido de chicharra o se desliza cuando la llanta se eleva al ajuste máximo. Apriete lo mejor que pueda, hasta el punto donde se produce el sonido de chicharra o el deslizamiento, si es posible. El soporte de la llanta de refacción no le permitirá apretarla en exceso. Si el soporte de la llanta de refacción chicharrea o se desliza fácilmente, lleve el vehículo a su distribuidor para que le preste la asistencia necesaria.
4. Revise que la llanta quede plana contra el marco y que esté ajustada correctamente. Trate de empujar o jalar, luego gire la llanta para asegurarse de que no se moverá. Suelte y vuelva a apretar si es necesario. Si no almacena la llanta de refacción correctamente puede tener como consecuencia la falla del cable montacarga y la pérdida de la llanta.
5. Repita este procedimiento de revisión de ajuste al revisar la presión de la llanta de refacción (cada seis meses, según la guía de mantenimiento programado) o en cualquier momento que haya que mover la llanta de refacción para revisar otros componentes.
6. Si lo quitó, instale el seguro de la llanta de refacción (si está equipado) en el tubo guía de la defensa con la llave del seguro de la llanta de refacción (si está equipado) y la manija del gato.

### ARRANQUE EL VEHÍCULO CON CABLES PASACORRIENTE



Los gases alrededor de la batería pueden explotar si se ven expuestos a llamas, chispas o cigarrillos encendidos. Una explosión puede provocar heridas a las personas o daños al vehículo.



Las baterías contienen ácido sulfúrico que puede quemar la piel, los ojos y la ropa, en caso de contacto.

**No trate de empujar su vehículo para arrancarlo. Las transmisiones automáticas no tienen la capacidad de arrastre para arrancar; además, el convertidor catalítico se puede dañar.**

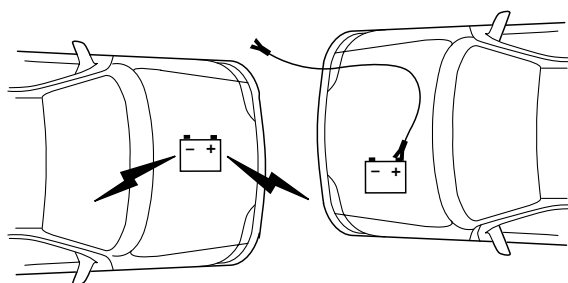
## Emergencias en el camino

### Preparación del vehículo

Cuando la batería se desconecta o se instala una nueva, la transmisión debe volver a aprender su estrategia de control. Como consecuencia, la transmisión puede tener cambios firmes o suaves. Esta operación se considera normal y no afecta la función ni la durabilidad de la transmisión. Con el tiempo, el proceso de aprendizaje de adaptación actualizará por completo el funcionamiento de la transmisión.

1. Use **sólo un suministro de 12 voltios para arrancar el vehículo.**
2. No desconecte la batería del vehículo descompuesto, ya que esto podría dañar el sistema eléctrico del vehículo.
3. Estacione el vehículo auxiliar cerca del cofre del vehículo descompuesto, asegurándose de que ambos vehículos **no** entren en contacto. Ponga el freno de estacionamiento en ambos vehículos y aléjese del ventilador de enfriamiento del motor y otras piezas móviles.
4. Revise todos los terminales de la batería y elimine el exceso de corrosión antes de conectar los cables de la batería. Asegúrese de que todos los tapones de ventilación estén apretados y nivelados.
5. Encienda el ventilador del calefactor en ambos vehículos para evitar daños causados por descargas de voltaje. Apague todos los demás accesorios.

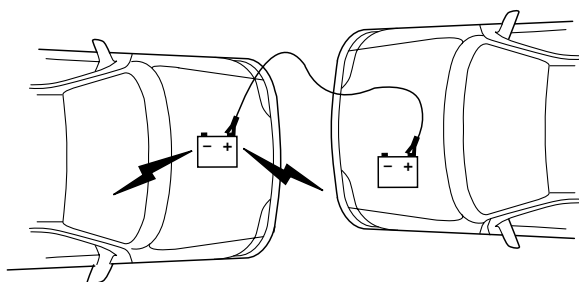
### Conexión de los cables de puente



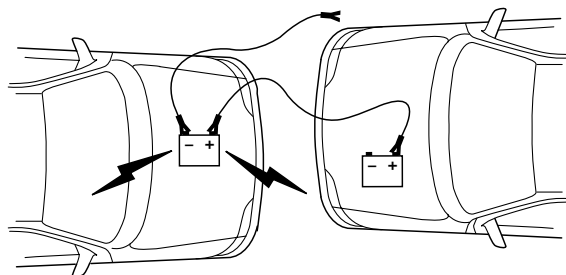
1. Conecte el cable de puente positivo (+) al terminal positivo (+) de la batería descargada.

**Nota:** En las ilustraciones, el dibujo de *unos rayos* se usa para designar la batería auxiliar.

## Emergencias en el camino

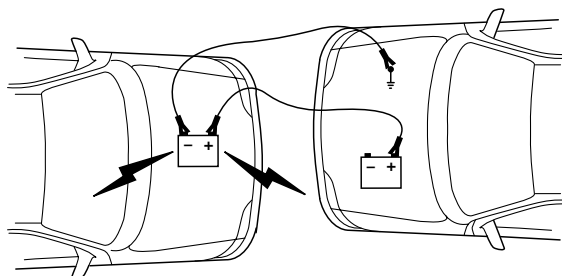


2. Conecte el otro extremo del cable positivo (+) al terminal positivo (+) de la batería auxiliar.



3. Conecte el cable negativo (-) al terminal negativo (-) de la batería auxiliar.

## Emergencias en el camino



4. Haga la conexión final del cable negativo (-) a una parte metálica expuesta del motor del vehículo descompuesto, lejos de la batería, del carburador y del sistema de inyección de combustible. **No** use líneas de combustible, cubiertas de base del motor ni el múltiple de admisión como puntos de *conexión a tierra*.



No conecte el extremo del segundo cable al terminal negativo (-) de la batería que se va a cargar. Una chispa podría provocar una explosión de los gases alrededor de la batería.

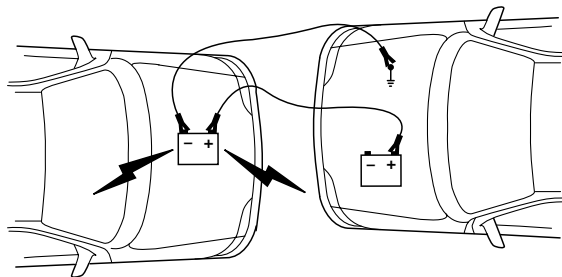
5. Asegúrese de que los cables estén alejados de las aspas de ventiladores, bandas, piezas móviles de ambos motores o de cualquier pieza del sistema de suministro de combustible.

### Arranque con cables pasacorriente

1. Encienda el motor del vehículo auxiliar y haga funcionar el motor aumentando la velocidad en forma moderada.
2. Arranque el motor del vehículo descompuesto.
3. Una vez que haya encendido el vehículo descompuesto, haga funcionar ambos motores durante tres minutos más antes de desconectar los cables pasacorriente.

## Emergencias en el camino

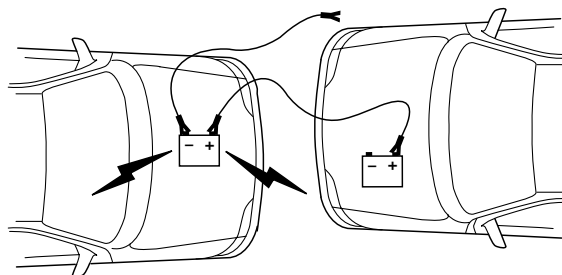
### Retiro de los cables de puente



**Retire los cables de puente en orden inverso al que se conectaron.**

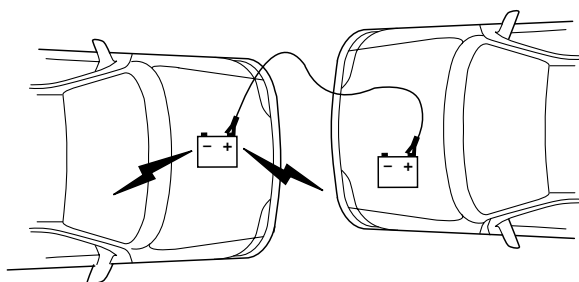
1. Retire el cable pasacorriente de la superficie metálica *de conexión a tierra*.

**Nota:** En las ilustraciones, el dibujo de *unos rayos* se usa para designar la batería auxiliar.

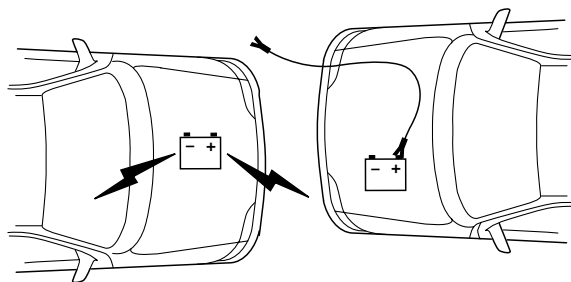


2. Retire el cable pasacorriente de la conexión negativa (-) de la batería del vehículo auxiliar.

## Emergencias en el camino



3. Retire el cable pasacorriente del terminal positivo (+) de la batería del vehículo auxiliar.

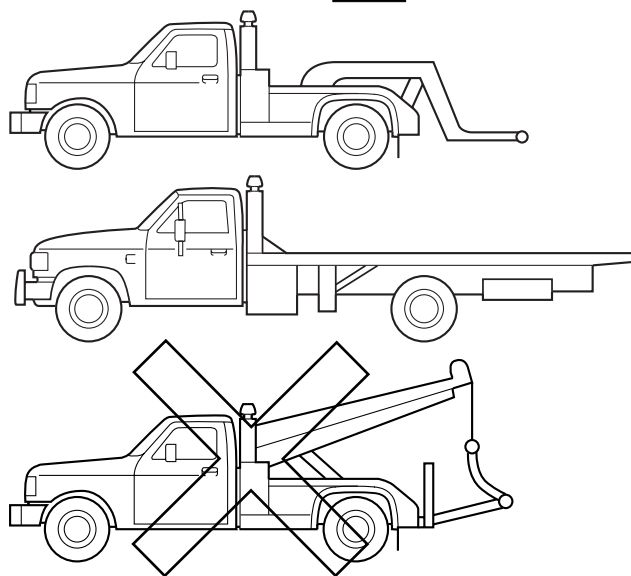


4. Retire el cable pasacorriente del terminal positivo (+) de la batería del vehículo descompuesto.

Después de encender el vehículo descompuesto y de retirar los cables pasacorriente, déjelo funcionar en ralentí durante varios minutos, de modo que la computadora del motor pueda *reaprender* sus condiciones de ralentí.

## Emergencias en el camino

### REMOLQUE CON GRÚA DE AUXILIO



Si necesita remolcar su vehículo, contáctese con un servicio profesional de remolque o, si es socio de un programa de asistencia en el camino, con su proveedor de asistencia en el camino.

Ford recomienda remolcar su vehículo con un elevador o sobre una plataforma plana. No remolque con una eslinga. Ford Motor Company no ha aprobado el procedimiento de remolque con eslingas.

## Asistencia al cliente

### CÓMO CONSEGUIR LOS SERVICIOS QUE NECESITA

#### En casa

Ford Motor Company y Ford de Canadá cuentan con distribuidoras autorizadas para dar servicio a su vehículo. Cuando necesite reparaciones cubiertas por la garantía, es preferible que vuelva con el distribuidor Ford donde compró el vehículo. Sin embargo, también puede llevarlo a otra distribuidora autorizada de Ford Motor Company o Ford de Canadá para solicitar reparaciones cubiertas por la garantía. Sin embargo, algunas reparaciones cubiertas por la garantía requieren de entrenamiento especial, por lo tanto no todas las distribuidoras están autorizadas para realizar todas las reparaciones cubiertas por la garantía. Esto significa que, dependiendo de la reparación que se necesite, tal vez deba llevar el vehículo a otra distribuidora. Si una distribuidora en particular no puede ayudarlo, contáctese con el Centro de relación con el cliente.

Si tiene preguntas o inquietudes o no está satisfecho con el servicio que recibe, siga estos pasos:

1. Contacte al Representante de ventas o Asesor de servicio de su distribuidora autorizada de ventas y servicio.
2. Si no obtiene una respuesta satisfactoria a sus dudas o inquietudes, contacte al Gerente de ventas o al Gerente de servicio en la distribuidora.
3. Si aún no es posible dar solución a sus dudas o inquietudes, contacte al Centro de atención al cliente de Ford.

#### Fuera de la ciudad

Si usted tiene un vehículo Ford o Mercury y está lejos de casa cuando necesita servicio o bien necesita más ayuda de la que puede suministrarle la distribuidora, después de seguir los pasos descritos anteriormente, contáctese con el Centro de asistencia al cliente Ford para encontrar una distribuidora autorizada que pueda ayudarlo.

En los Estados Unidos:

Ford Motor Company  
Customer Relationship Center  
16800 Executive Plaza Drive  
P.O. Box 6248  
Dearborn, Michigan 48121  
1-800-392-3673 (FORD)  
(TDD para personas con discapacidad auditiva: 1-800-232-5952)  
[www.ford.com](http://www.ford.com)

## Asistencia al cliente

En Canadá:  
Customer Relationship Centre  
Ford Motor Company of Canada, Limited  
P.O. Box 2000  
Oakville, Ontario L6J 5E4  
1-800-565-3673 (FORD)  
[www.ford.ca](http://www.ford.ca)

Si usted tiene un vehículo Lincoln y está lejos de casa cuando necesita servicio o bien necesita más ayuda de la que puede suministrarle la distribuidora, después de seguir los pasos descritos anteriormente, contáctese con el Centro de relación con el cliente Ford para encontrar una distribuidora autorizada que pueda ayudarlo.

En los Estados Unidos:  
Ford Motor Company  
Customer Relationship Center  
16800 Executive Plaza Drive  
P.O. Box 6248  
Dearborn, Michigan 48121  
1-800-521-4140  
(TDD para personas con discapacidad auditiva: 1-800-232-5952)  
[www.ford.com](http://www.ford.com)

En Canadá:  
Customer Relationship Centre  
Ford Motor Company of Canada, Limited  
P.O. Box 2000  
Oakville, Ontario L6J 5E4  
1-800-565-3673 (FORD)  
[www.ford.ca](http://www.ford.ca)

Con el fin de ayudarlo a conseguir servicio para su vehículo Ford o Lincoln Mercury, tenga a mano la siguiente información cuando se comunique con el Centro de relación con el cliente:

- Su número de teléfono (particular y laboral).
- El nombre del distribuidor y la ciudad donde está ubicada la distribuidora.
- El año y el modelo de su vehículo.
- La fecha de compra de su vehículo.
- La lectura actual del odómetro.
- El número de identificación del vehículo (VIN).

Si aún tiene problemas con la disputa de la garantía, puede contactarse con el Consejo de solución de disputas (EE.UU.).

## Asistencia al cliente

En algunos estados (en EE.UU.) se debe notificar por escrito directamente a Ford, antes de buscar soluciones en virtud de las leyes de garantía de su estado. En algunos estados también se le permitirá a Ford intentar una reparación final.

En Estados Unidos, una disputa de garantía se debe enviar al Consejo de solución de disputas antes de tomar acciones bajo el Magnuson–Moss Warranty Act, o en la medida en que lo permitan las leyes del estado, antes de solicitar soluciones de reemplazo o renovación que proporcionan ciertas leyes del estado. Este procedimiento del manejo de la disputa no se requiere antes de ejercer los derechos creados por el estado u otros derechos que son independientes de las leyes del Magnuson–Moss Warranty Act o de las leyes de reemplazo o devolución del estado.

### PLAN AMPLIADO DE SERVICIO FORD

Puede obtener mayor protección para su vehículo o camioneta nuevos al comprar la cobertura del Plan de servicio extendido de Ford (Ford ESP). El ESP es un contrato de servicio opcional respaldado por Ford Motor Company o Ford Motor Service Company (en Estados Unidos) y Ford de Canadá (en Canadá). Entrega lo siguiente:

- Beneficios durante el período de cobertura de la garantía, dependiendo del plan que usted adquiera (como por ejemplo: reembolso de alquileres; cobertura para determinado mantenimiento y cambio de elementos).
- Protección frente a costos de reparación cubiertos una vez que expire la cobertura total de la garantía.

Puede adquirir ESP de Ford con cualquier distribuidor participante de Ford y Lincoln Mercury y Ford de Canadá. Existen varios planes disponibles en diversas combinaciones de tiempo, distancia y deducibles que se pueden ajustar a sus propias necesidades de manejo. El ESP de Ford también ofrece beneficios de reembolso para cobertura de remolque y renta.

Cuando compra ESP de Ford usted recibe protección Peace-of-Mind a lo largo de los Estados Unidos y Canadá, proporcionada por una red de más de 5,000 distribuidores participantes de Ford o Lincoln Mercury y Ford de Canadá.

## Asistencia al cliente

Si usted no aprovechó el Plan de servicio extendido de Ford al momento de comprar su vehículo, quizá aún puede hacerlo. Por favor, para más información contáctese con su distribuidor. Dado que esta información está sujeta a cambios, consulte a su distribuidor todos los detalles sobre las opciones de cobertura del Plan de servicio extendido de Ford o visite el sitio Web de ESP de Ford en: [www.ford-esp.com](http://www.ford-esp.com).

### CONSEJO DE SOLUCIÓN DE DISPUTAS (SÓLO EE.UU.)

El Consejo de solución de disputas:

- es un programa independiente de arbitraje de terceros para disputas de garantía
- disponible gratuitamente para propietarios y arrendatarios de vehículos Ford Motor Company que cumplan con los requisitos

Es posible que el Consejo de solución de disputas no esté disponible en todos los estados. Ford Motor Company se reserva el derecho de cambiar las limitaciones de elegibilidad, de modificar los procedimientos y descontinuar este servicio sin previo aviso y sin incurrir en obligaciones por las leyes aplicables del estado.

### ¿Qué tipo de casos revisa el Consejo?

Los problemas no resueltos de reparaciones cubiertas por la garantía o de rendimiento del vehículo, ya sean automóviles Ford y Lincoln Mercury y camionetas Ford y Lincoln Mercury, que estén dentro de los términos de cualquier garantía escrita aplicable a un vehículo nuevo son susceptibles de revisión, excepto aquellos que involucren:

- productos que no son Ford
- una distribuidora que no sea Ford
- disputas de ventas entre el usuario y el distribuidor excepto aquellas asociadas con reparaciones de garantía o problemas con el rendimiento del vehículo según su diseño
- una solicitud de reembolso de los gastos consecuentes a menos que se esté revisando un problema de servicio o de producto
- los elementos que no son cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo (incluidos elementos de mantenimiento y de uso)
- supuestas quejas por lesiones personales/daños a la propiedad
- casos frecuentemente en litigio

## Asistencia al cliente

- vehículos no utilizados básicamente con propósitos familiares, personales o domésticos (excepto en estados donde se requiere que el Consejo de solución de disputas revise vehículos comerciales)
- vehículos que tienen garantías que no son norteamericanas

Los problemas son inelegibles para revisarse si la Garantía limitada del vehículo nuevo ha expirado en el momento de recibir su solicitud y, en ciertos estados, la elegibilidad depende de la posesión que el usuario tiene del vehículo.

La elegibilidad puede diferir según las leyes del estado. Por ejemplo, consulte los folletos exclusivos para compradores y arrendatarios de California, West Virginia, Georgia y Wisconsin.

### Miembros del Consejo

El Consejo consta de:

- tres representantes del consumidor
- un representante de la distribuidora Ford o Lincoln Mercury

Los candidatos consumidores para formar parte del Consejo son reclutados y capacitados por una empresa consultora. El miembro de la distribuidora que formará parte del Consejo se escoge entre el personal del nivel ejecutivo de las distribuidoras de Ford y Lincoln Mercury, en base a sus cualidades de liderazgo en el negocio.

### Las necesidades del Consejo

Para hacer que se revise su caso debe llenar la solicitud en el folleto DSB y enviarlo por correo a la dirección que aparece en el formulario de la solicitud. Algunos estados le exigirán que utilice correo certificado, con presentación de recibo de remitente.

Su solicitud se revisa, y si se determina que es elegible, recibirá una confirmación que indica:

- El número de archivo asignado a su solicitud.
- El número telefónico sin costo del administrador independiente del DSB.

Luego se le solicitará a su distribuidora y a un representante de Ford Motor Company que presenten informes.

Para revisar adecuadamente su caso, el Consejo necesita la siguiente información:

- Copias legibles de todos los documentos y solicitudes de mantenimiento o reparación que sean relevantes para el caso.

## Asistencia al cliente

- El año, fabricación, modelo y número de identificación del vehículo (VIN) que aparecen en la licencia del propietario del vehículo.
- La o las fechas de reparación y el kilometraje (millaje) al momento de ocurrir el o los hechos.
- El kilometraje (millaje) actual.
- El nombre del o de los distribuidores que vendieron o prestaron servicio al vehículo.
- Una breve descripción de su problema sin resolver.
- Un breve resumen de la acción que tomó el o los distribuidores y Ford Motor Company.
- Los nombres (si los sabe) de todas las personas que contactó en la o las distribuidoras.
- Una descripción de la acción que espera que resuelva su problema.

Recibirá una carta de explicación si su solicitud no califica para que la revise el Consejo.

### ***Presentaciones orales***

Si quisiera hacer una presentación oral, marque YES (Sí) en la pregunta n° 6 de la solicitud. Aunque está en su derecho de hacer una presentación oral ante el Consejo, este no es un requisito y el Consejo decidirá el caso se haya hecho o no una presentación oral. El Consejo también puede solicitar una presentación oral.

### ***Tomar una decisión***

Los miembros del Consejo revisaron toda la información que se encontraba disponible relacionada con cada problema, incluidas las presentaciones orales, y llegaron a una justa e imparcial decisión. Se puede poner fin a la revisión del Consejo en cualquier momento por cualquiera de las partes.

Se hace todo lo posible por decidir el caso dentro de 40 días desde la fecha en que el Consejo recibe toda la información solicitada. Debido a que el Consejo se reúne generalmente una vez al mes, puede que demore más en considerar algunos casos.

Una vez que se ha revisado el caso, el Consejo le envía por correo una carta con la decisión y un formulario para aceptar o rechazar la decisión del Consejo. Las decisiones del Consejo se sujetan a Ford (y, en algunos casos, al distribuidor) pero no a los consumidores que son libres de exigir otras soluciones que se encuentran disponibles bajo las leyes estatales o federales.

## Asistencia al cliente

### Para pedir una solicitud/folleto del DSB

Para conseguir un folleto/solicitud, contáctese con su distribuidor o escriba/telefonee al Consejo a la siguiente dirección/número de teléfono:

Dispute Settlement Board  
P.O. Box 5120  
Southfield, MI 48086-5120 EE.UU.  
1-800-428-3718

También puede contactar al Centro de relación con el cliente de Norteamérica al 1-800-392-3673 (Ford), TDD para personas con discapacidad auditiva: 1-800-232-5952 o escribiendo al Centro a la siguiente dirección:

Ford Motor Company  
Customer Relationship Center  
16800 Executive Plaza Drive  
P.O. Box 6248  
Dearborn, Michigan 48121 EE.UU.

### UTILIZACIÓN DEL PROGRAMA DE MEDIACIÓN Y ARBITRAJE (SOLO CANADÁ)

En aquellos casos en que considere que los esfuerzos realizados por Ford y por su distribuidor para resolver un problema del servicio del vehículo relacionado con la fabricación han sido insatisfactorios, Ford de Canadá participa en un programa imparcial (tercero) de mediación y arbitraje dirigido por el Plan de arbitraje para vehículos motorizados de Canadá (CAMVAP).

El programa CAMVAP es una alternativa directa y relativamente rápida para resolver desacuerdos cuando todos los otros esfuerzos para lograr una solución han fallado. Este procedimiento no tiene costo para usted y está diseñado para eliminar la necesidad de procedimientos legales caros y prolongados.

En el programa del CAMVAP árbitros imparciales que actúan como la tercera parte dirigen audiencias en tiempos y lugares convenientes para ambos y en un ambiente informal. Dichos árbitros imparciales revisaron las posiciones de las partes, tomaron decisiones y, cuando lo estimaron conveniente, emitieron juicios para resolver las disputas. Las decisiones del CAMVAP son rápidas, justas y finales. El fallo del árbitro implica una obligación tanto para usted, como para Ford de Canadá.

Los servicios del CAMVAP se encuentran disponibles en todos los territorios y provincias. Para obtener mayor información, sin recargo u obligación telefonee directamente a su Administrador provincial del CAMVAP al 1-800-207-0685.

## Asistencia al cliente

### **CÓMO CONSEGUIR ASISTENCIA FUERA DE EE.UU. Y CANADÁ**

Antes de exportar su vehículo a otro país, contacte a la embajada o consulado extranjero que corresponda. Dichos funcionarios pueden informarle sobre las normas locales para registrar el vehículo y dónde encontrar combustible sin plomo.

Si no puede encontrar combustible sin plomo o sólo puede obtener combustible con un índice antidetonable más bajo de lo recomendado para su vehículo, contacte una oficina de relación con el cliente de la región.

El uso de combustible con plomo en su vehículo sin la conversión correcta puede dañar la efectividad del sistema de control de emisión de gases y puede causar detonaciones del motor o graves daños al motor. Ford Motor Company y Ford de Canadá no se responsabilizan de cualquier daño causado por el uso del combustible inadecuado.

En Estados Unidos, el uso de combustible con plomo puede también resultar en dificultades para importar su vehículo de vuelta a Estados Unidos.

Si su vehículo debe recibir servicio mientras usted está viajando o viviendo en América Central o Sudamérica, el Caribe, o el Oriente Medio, contacte a la distribuidora Ford más cercana. Si la distribuidora no puede ayudarlo, escriba o llame a:

FORD MOTOR COMPANY  
WORLDWIDE DIRECT MARKET OPERATIONS  
1555 Fairlane Drive  
Fairlane Business Park #3  
Allen Park, Michigan 48101  
EE.UU.  
Teléfono: (313) 594-4857  
Fax: (313) 390-0804

Si usted está en otro país, contacte a la distribuidora Ford más cercana. Si los empleados de la distribuidora no pueden ayudarlo, ellos pueden llevarlo a la oficina afiliada de Ford más cercana.

Si usted compra su vehículo en Norteamérica y luego lo lleva fuera de los Estados Unidos o Canadá, registre el número de identificación del vehículo (VIN) y su nueva dirección con Ford Motor Company Worldwide Direct Market Operations.

## Asistencia al cliente

### SOLICITUD DE INFORMACIÓN ADICIONAL DEL PROPIETARIO

Para solicitar las publicaciones de esta carpeta, contacte a Helm, Incorporated en:

HELM, INCORPORATED  
P.O. Box 07150  
Detroit, Michigan 48207 EE.UU.

o llame al:

**Para obtener un catálogo gratuito, solicítelo por teléfono sin costo al: 1-800-782-4356**

Lunes a viernes de 8:00 a.m. a 6:00 p.m. EST

*(Los elementos de este catálogo sólo pueden ser adquiridos por titulares de tarjetas de crédito.)*

### Cómo obtener un manual del propietario en francés

Puede obtener un manual del propietario en francés con su distribuidor o escribiendo a Ford Motor Company de Canadá, Limited, Service Publications, P.O. Box 1580, Station B, Mississauga, Ontario L4Y 4G3.

### EN CALIFORNIA (SÓLO EE.UU.)

El Código civil de California, sección 1793.2(d) exige que, si un fabricante o su representante no es capaz de reparar un vehículo motorizado para cumplir con la garantía expresa aplicable del vehículo, luego de un número razonable de intentos, se le exigirá al fabricante reemplazar el vehículo por uno prácticamente idéntico o adquirir el vehículo y reembolsar al comprador una cantidad igual al precio actual pagado o pagadero por el cliente (menos un descuento razonable por el uso que ejerció el consumidor). El consumidor tiene el derecho de escoger si recibe un reembolso o el reemplazo del vehículo.

El Código civil de California, sección 1793.22(b) asume que el fabricante ha realizado un número razonable de intentos por cumplir con las garantías expresas aplicables al vehículo si, dentro de los primeros 18 meses de la propiedad de un vehículo nuevo o de los primeros 29,000 km. (18,000 millas), lo que se produzca primero:

1. Se han hecho dos o más intentos de reparación para el mismo problema que podría provocar la muerte o lesiones corporales graves O
2. Se han realizado cuatro o más intentos de reparación para el mismo problema (un defecto o condición que afecta considerablemente el uso, el valor o la seguridad del vehículo) O
3. El vehículo está fuera de servicio en reparaciones por un total de más de 30 días calendario (no necesariamente todo de una vez)

## Asistencia al cliente

En el caso del número 1 ó 2 anterior, el consumidor también debe notificar al fabricante de la necesidad de reparaciones, a la siguiente dirección:

Ford Motor Company  
16800 Executive Plaza Drive  
Mail Drop 3NE-B  
Dearborn, MI 48126 EE.UU.

### INFORME DE DEFECTOS DE SEGURIDAD (EE.UU. SOLAMENTE)

Si usted considera que su vehículo tiene un desperfecto que podría causar un choque, o podría producir lesiones o la muerte, debería informar inmediatamente a la Administración nacional de seguridad de tránsito en carreteras (NHTSA) además de notificar a Ford Motor Company.

*Ford Motor Company*

Si la NHTSA recibe quejas similares, puede abrir una investigación y si encuentra que existe un defecto de seguridad en un grupo de vehículos, puede solicitar una campaña de devolución y reparación. Sin embargo, la NHTSA no se puede involucrar en problemas individuales entre usted, su distribuidor o Ford Motor Company.

Para contactarse con la NHTSA, puede llamar en forma gratuita a la línea directa Auto Safety al 1-800-424-9393 (o al 366-0123 en el área de Washington D.C.) o escribir a:

NHTSA  
U.S. Department of Transportation  
Washington, D.C. 20590 EE.UU.

También puede obtener otro tipo de información acerca de la seguridad de los vehículos motorizados en esta línea telefónica directa.

## Limpieza

### LAVADO EXTERIOR

Lave su vehículo en forma regular con agua fría o tibia y un champú con ph neutro, como por ejemplo Motorcraft Detail Wash (ZC-3-A), que está disponible con su distribuidor.

- Nunca utilice detergentes o jabones caseros fuertes, como por ejemplo lava vajillas o detergente para la ropa. Estos productos pueden decolorar y manchar las superficies pintadas.
- No lave nunca un vehículo que esté “caliente al tacto” ni durante la exposición a la luz solar intensa y directa.
- Siempre utilice una esponja limpia o un guante para lavar automóviles y mucha agua para obtener un mejor resultado.
- Seque el vehículo con una gamuza o con una toalla de tela suave con el fin de eliminar las manchas de agua.
- Es muy importante lavar el vehículo en forma regular durante los meses de invierno, ya que la suciedad y la sal del camino son difíciles de eliminar y dañan el vehículo.
- Quite de inmediato elementos tales como gasolina, combustible diesel, excrementos de aves y de insectos, ya que pueden dañar la pintura y el acabado del vehículo con el tiempo.
- Retire todos los accesorios exteriores, como antenas, antes de ingresar a un lavado de autos.
- **Los bronceadores y los repelentes contra insectos pueden dañar cualquier superficie pintada; por eso si estas sustancias entran en contacto con el vehículo, lávelas lo antes posible.**

### ENCERADO

La aplicación de un sellador de pintura de polímero a su vehículo cada seis meses ayuda a disminuir rayaduras menores y daños de la pintura.

- Primero lave el vehículo.
- No utilice ceras que contengan abrasivos.
- No permita que el sellador de pintura entre en contacto con cualquier vestidura coloreada que no sea de la carrocería (partes negras opacas), como las manijas granuladas de las puertas, parrillas portaequipajes, defensas, molduras laterales, alojamientos del espejo o área del cubretablero del parabrisas. Con el tiempo el sellador de pintura “se pone gris” o decolora las piezas.

### DESCASCARADOS DE PINTURA

Su distribuidor cuenta con pintura y rociadores para retocar y que coinciden con el color de su vehículo. Lleve a su distribuidor el código de color (impreso en la etiqueta autoadhesiva ubicada en la puerta del conductor) para asegurar que obtenga el color correcto.

- Elimine las partículas tales como excrementos de pájaros, savia de árbol, restos de insectos, manchas de alquitrán, sal del camino y polvo residual de las industrias antes de reparar los descascarados de la pintura.
- Lea siempre las instrucciones antes de utilizar los productos.

### RUEDAS DE ALUMINIO Y TAPONES DE LAS RUEDAS

Las ruedas de aluminio y los tapones de las ruedas se revisten con un acabado de pintura transparente. A fin de mantener su brillo:

- Limpie semanalmente con Motorcraft Wheel and Tire Cleaner (ZC-37-A), disponible con su distribuidor. Si hay una gran acumulación de suciedad y polvo en los frenos puede que requiera una esponja para removerla. Enjuague a fondo con gran cantidad de agua.
- Nunca aplique un producto químico de limpieza a los rines o tapones de las ruedas cuando éstas estén calientes o tibias.
- Algunos lavados automáticos de autos pueden producir daño al acabado de los rines o tapones de las ruedas. Los limpiadores químicos fuertes o los productos químicos de limpieza, junto con la acción del cepillo para quitar el polvo y la suciedad, pueden desgastar con el tiempo la capa de pintura transparente.
- No use limpiadores para ruedas a base de ácido fluorhídrico o de base altamente cáustica, fibras metálicas, combustible o detergentes fuertes de uso casero.
- Para quitar el alquitrán y la grasa, utilice Extra Strength Tar and Road Oil Removal (B7A-19520-AA) de Ford, disponible con su distribuidor.

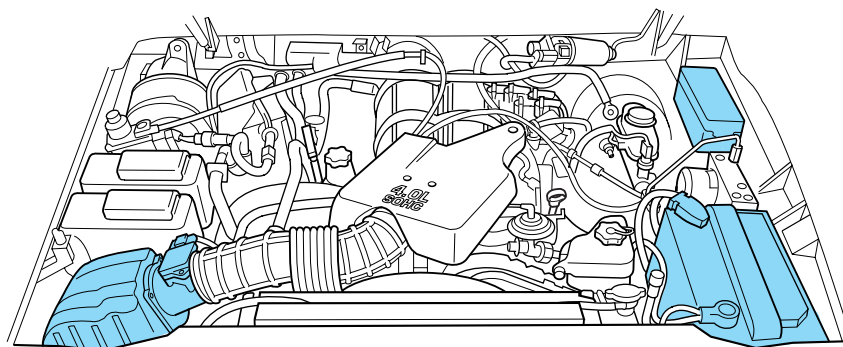
### MOTOR

Los motores son más eficaces cuando están limpios, ya que la acumulación de grasa y suciedad mantiene el motor más caliente de lo normal. Cuando lo lave:

- Tenga cuidado al usar un lavador eléctrico para limpiar el motor. El líquido a alta presión podría penetrar en las piezas selladas y provocar daños.
- No rocíe un motor caliente con agua fría para evitar el agrietamiento del bloque del motor o de otros componentes del motor.

## Limpieza

- Rocíe Motorcraft Engine Shampoo and Degreaser (ZC-20) en todas las zonas que necesiten limpieza y enjuague a presión.
- Cubra las áreas destacadas para evitar daños causados por el agua al limpiar el motor.



### 4.0L SOHC

- Nunca lave ni enjuague el motor mientras esté funcionando; el agua en el motor en marcha puede provocar daños internos.

### PARTES EXTERIORES PLÁSTICAS (NO PINTADAS)

Use sólo productos aprobados para limpiar las piezas plásticas. Estos productos están disponibles a través de su distribuidor.

- Para la limpieza de rutina, utilice Motorcraft Detail Wash (ZC-3-A).
- Si hay manchas de alquitrán o grasa, límpielas con Extra Strength Tar and Road Oil Removal (B7A-19520-AA) de Ford.

### VENTANAS Y HOJAS DEL LIMPIADOR

El parabrisas, la ventana trasera y las hojas de los limpiadores se deben limpiar en forma regular. Si el limpiador no limpia correctamente, las sustancias del parabrisas, la ventana trasera o las hojas del limpiador pueden ser la causa. Esto puede incluir tratamientos de cera caliente utilizados por lavados comerciales de vehículos, savia de árbol u otros contaminantes orgánicos. Para limpiar estos elementos, siga estos consejos:

- El parabrisas o la ventana trasera se debe limpiar con un limpiador no abrasivo como por ejemplo Motorcraft Ultra Clear Spray Glass Cleaner (ZC-23), disponible con su distribuidor.

## Limpieza

- No utilice abrasivos, ya que pueden causar rayaduras.
- No utilice combustible, queroseno o diluyente de pintura para limpiar las piezas.
- Las hojas del limpiador se pueden limpiar con alcohol isopropílico (de fricción) o una solución para lavaparabrisas. Asegúrese de reemplazar las hojas del limpiador cuando tengan un aspecto desgastado o no funcionen correctamente.

### MICAS DEL TABLERO Y DEL GRUPO DE INSTRUMENTOS.

Limpie el tablero con un paño húmedo y luego séquelo con un paño seco.

- Evite el uso de limpiadores o pulidores que aumenten el brillo de la parte superior del tablero. El acabado mate en esta área ayuda a proteger al conductor de reflejos molestos del parabrisas.



No use solventes químicos o detergentes fuertes al limpiar el volante de la dirección o el tablero para evitar que se contamine el sistema de la bolsa de aire.

- Asegúrese de lavar o secar sus manos si ha estado en contacto con ciertos productos, tales como, repelente contra insectos o loción bronceadora, a fin de evitar posibles daños a las superficies pintadas del interior.

### TAPIZADO INTERIOR

- Limpie las áreas del tapizado interior con un paño húmedo y luego séquelas con un paño seco, suave y limpio.
- No use productos de limpieza o limpiavidrios para el hogar ya que pueden dañar el acabado.

### INTERIOR

Para tela, alfombras, asientos de tela y cinturones de seguridad:

- Quite el polvo y la suciedad suelta con una aspiradora.
- Quite las manchas leves y la suciedad con Extra Strength Upholstery Cleaner (E8AZ-19523-AA) de Ford.
- Si hay grasa o alquitrán en el material, limpie las manchas del área primero con Motorcraft Spot and Stain Remover (ZC-14).
- Nunca sature las cubiertas de los asientos con solución de limpieza.
- No use productos de limpieza caseros o limpiadores de vidrio que puedan decolorar y manchar la tela y afectar las capacidades de retardo de llama que poseen los materiales del asiento.

## Limpieza



No use solventes para limpieza, blanqueador o tintura en los cinturones del vehículo, ya que pueden aflojar el tejido del cinturón.

### ASIENTOS DE CUERO (SI ESTÁN INSTALADOS)

Las superficies de sus asientos de cuero tienen una capa protectora para cuero.

- Para limpiarlos, use un paño suave con Motorcraft Deluxe Leather and Vinyl Cleaner (ZC-11-A). Seque con un paño suave.
- Para ayudar a mantener su elasticidad y color, utilice Motorcraft Deluxe Leather Care Kit (ZC-11-D), disponible en su distribuidor autorizado.
- No utilice productos de limpieza de uso casero, soluciones de alcohol, solventes ni limpiadores para hule, vinilo y plástico, o acondicionadores de petróleo para cuero. Estos productos pueden causar el desgaste prematuro de la cubierta protectora.

### PARTE INFERIOR DE LA CARROCERÍA

Lave frecuentemente toda la parte inferior del vehículo. Mantenga los orificios de drenaje de la carrocería y de las puertas libres de suciedad.

### PRODUCTOS PARA EL CUIDADO DE AUTOMÓVILES FORD, LINCOLN Y MERCURY

Su distribuidor Ford, Lincoln o Mercury dispone de muchos productos de calidad para limpiar su vehículo y proteger sus acabados. Estos productos de calidad han sido diseñados específicamente para satisfacer sus necesidades automovilísticas; están diseñados personalmente para complementar el estilo y la apariencia de su vehículo. Cada producto está hecho de materiales de alta calidad que cumplen o exceden estrictas especificaciones. Para obtener mejores resultados, use los siguientes productos o alguno de calidad equivalente:

Motorcraft Custom Clearcoat Polish (ZC-8-A)

Ford Custom Vinyl Protectant\* (no disponible en Canadá)  
(F2AZ—19530-A)

Motorcraft Vinyl Cleaner (sólo en Canadá) (CXC-93)

Motorcraft Vinyl Conditioner (sólo en Canadá) (CXC-94)

Motorcraft Deluxe Leather and Vinyl Cleaner (no disponible en Canadá)  
(ZC-11-A)

## Limpieza

Ford Extra Strength Tar and Road Oil Remover\* (no disponible en Canadá) (B7A-19520-AA)

Ford Extra Strength Upholstery Cleaner (no disponible en Canadá) (E8AZ-19523-AA)

Motorcraft Custom Bright Metal Cleaner (ZC-15)

Motorcraft Wheel and Tire Cleaner (ZC-37-A)

Motorcraft Dash and Vinyl Cleaner (ZC-38-A)

Motorcraft Car Care Kit (ZC-26)

Ford Premium Car Wash Concentrate (F2SZ-19523-WC)

Motorcraft Carlite Glass Cleaner (sólo en Canadá) (CXC-100)

Motorcraft Spot and Stain Remover (ZC-14)

Motorcraft Detail Wash (ZC-3-A)

Motorcraft Tire Detailer (ZC-28)

Motorcraft Triple Clean (ZC-13)

Motorcraft Ultra-Clear Spray Glass Cleaner (no disponible en Canadá) (ZC-23)

Motorcraft Engine Shampoo and Degreaser (ZC-20)

\* Puede ser vendido con el nombre de Motorcraft

## Mantenimiento y especificaciones

### RECOMENDACIONES DE SERVICIO

- Use el *Registro de mantenimiento programado* para llevar un seguimiento del servicio de rutina.
- Use sólo los combustibles, lubricantes, líquidos y refacciones recomendados que cumplan con las especificaciones.
- La distribuidora puede suministrar refacciones y servicio.

### MEDIDAS DE PRECAUCIÓN DURANTE EL SERVICIO DE SU VEHÍCULO

- No trabaje con el motor caliente.
- Asegúrese de que no quede nada atrapado en las partes en movimiento.
- No trabaje en un vehículo con el motor en funcionamiento dentro de un espacio cerrado, a menos que esté seguro de que tiene suficiente ventilación.
- Mantenga todas las llamas al descubierto y cualquier otro material incandescente lejos de la batería y de las refacciones relacionadas con el combustible.

### Trabajo con el motor apagado

1. Coloque el freno de estacionamiento y cambie a P (Estacionamiento).
2. Apague el motor y quite la llave.
3. Bloquee las ruedas.

### Trabajo con el motor encendido

1. Coloque el freno de estacionamiento y cambie a P (Estacionamiento).
2. Bloquee las ruedas.

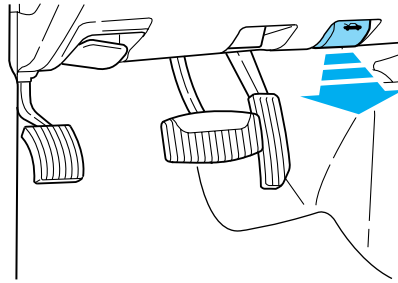


No arranque el motor sin el filtro de aire y no lo quite mientras el motor esté funcionando.

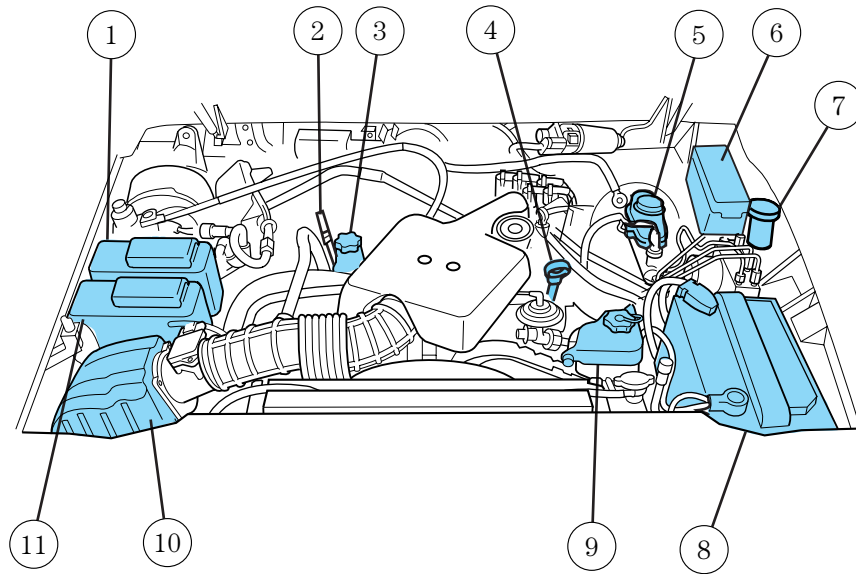
## Mantenimiento y especificaciones

### APERTURA DEL COFRE

1. Dentro del vehículo, jale la manija de desenganche del cofre.
2. Diríjase a la parte delantera del vehículo y desenganche el seguro ubicado en la parte central, entre el cofre y la rejilla.
3. Levante el cofre.



### MOTOR 4.0L SOHC V6



1. Depósito del líquido lavaparabrisas
2. Varilla indicadora del líquido de la transmisión automática (si está instalada)
3. Tapón de llenado del aceite del motor
4. Varilla indicadora del nivel de aceite del motor
5. Depósito del líquido de frenos

## Mantenimiento y especificaciones

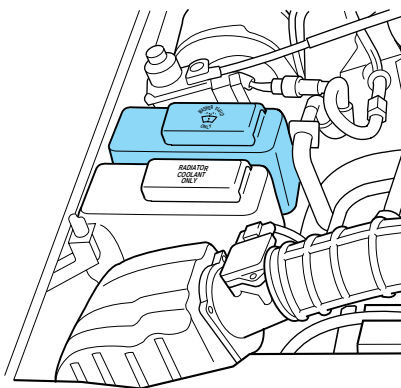
6. Caja de distribución de la corriente
7. Depósito del líquido del clutch
8. Batería
9. Depósito del líquido de la dirección hidráulica
10. Conjunto del filtro de aire
11. Depósito de líquido refrigerante del motor

### LÍQUIDO LAVAPARABRISAS

Agregue líquido en el depósito si el nivel está bajo. En un clima muy frío, no llene completamente el depósito.

Use un líquido lavaparabrisas que cumpla con las especificaciones de Ford. Revise las normas estatales o locales para conocer las restricciones acerca del uso de metanol, un aditivo común para el líquido lavaparabrisas.

**No coloque líquido de lavaparabrisas en el depósito del líquido refrigerante de motor.**



### ACEITE DEL MOTOR

#### Revisión del aceite del motor

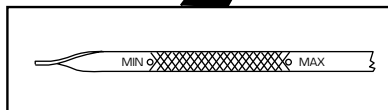
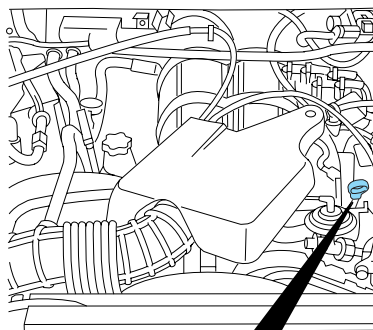
1. Asegúrese de que el vehículo esté sobre una superficie plana.
2. Apague el motor y espere algunos minutos.
3. Ponga el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambio de velocidades en P (Estacionamiento).
4. Abra el cofre.

## Mantenimiento y especificaciones

5. Quite la varilla indicadora del aceite del motor y límpiela.
6. Inserte completamente la varilla indicadora y vuelva a extraerla.
7. Si el nivel de aceite está bajo, agregue aceite suficiente para que alcance el rango aceptable.

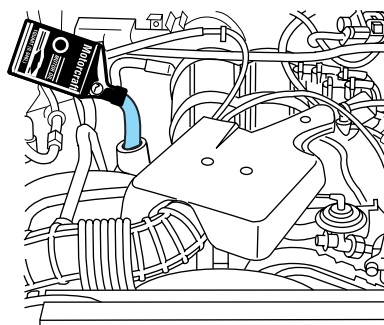
**Nota:** Los niveles de aceite por encima de la marca que indica que el depósito está lleno pueden causar daños en el motor. Consulte a un técnico de servicio.

8. Vuelva a insertar la varilla indicadora.



### Cómo agregar aceite de motor

1. Revise el aceite del motor.
2. Si el nivel del aceite del motor está bajo el rango normal, quite el tapón de llenado de aceite del motor y use un embudo para agregar aceite del motor en la abertura.
3. Vuelva a revisar el nivel del aceite del motor para asegurarse de que no esté sobre la marca que indica que el depósito está lleno en la varilla indicadora.
4. Instale la varilla indicadora y el tapón de llenado del aceite del motor.



**Nota:** No use el vehículo sin la varilla indicadora o el tapón de llenado del aceite del motor.

## Mantenimiento y especificaciones

### Recomendación del aceite del motor SAE 5W-30

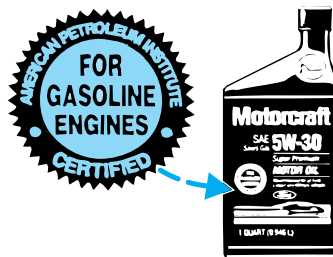
Use sólo aceites “Certificados para motores de gasolina” por el American Petroleum Institute (API).

Use Motorcraft (refacción:

XO-5W30-QSP U.S.) o un aceite equivalente que cumpla con la especificación WSS-M2C205-A de Ford Motor Company. También se recomienda usar el filtro de aceite

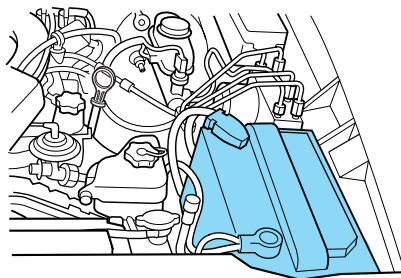
Motorcraft adecuado o un filtro equivalente que cumpla con la especificación de Ford Motor Company para su motor.

Cambie el aceite del motor y el filtro de acuerdo con el *Registro de mantenimiento programado*.



### BATERÍA

Su vehículo tiene una batería Motorcraft libre de mantenimiento y que normalmente no requiere agua adicional durante su vida útil.



Sin embargo, para uso excesivo o en climas con altas temperaturas, revise el nivel de electrólito de la batería. Consulte el registro de mantenimiento programado para conocer los intervalos planificados de servicio.

**Mantenga el nivel de electrólito en cada celda hasta el “indicador de nivel”. No llene en exceso las celdas de la batería.**

Si el nivel de electrólito de la batería está bajo, puede agregar agua de la llave a la batería, siempre que no use agua dura (agua con un alto contenido mineral o alcalino). Sin embargo, si es posible, trate de llenar las celdas de la batería sólo con agua destilada. Si la batería necesita agua frecuentemente, haga revisar el sistema de carga.

**Si la batería tiene una cubierta o un protector, asegúrese de que se vuelva a instalar después de limpiar o reemplazar la batería.**

## Mantenimiento y especificaciones

Para un funcionamiento más prolongado y sin problemas, mantenga la parte superior de la batería limpia y seca. Además, asegúrese de que los cables de la batería siempre estén firmemente conectados a los terminales de ésta.

Si observa indicios de corrosión en la batería o en los terminales, quite los cables de los terminales y límpielos con un cepillo de alambre. Puede neutralizar el ácido con una solución de bicarbonato de sodio y agua.



Las baterías normalmente producen gases explosivos que pueden provocar lesiones personales. Por lo tanto, manténgalas lejos de llamas, chispas o sustancias encendidas. Al trabajar cerca de la batería, protéjase siempre la cara y los ojos. Suministre siempre una ventilación adecuada.



Al levantar una batería con caja de plástico, la presión excesiva en las paredes del extremo puede hacer que el ácido fluya a través de los tapones de ventilación y provoque lesiones personales o daños al vehículo o a la batería. Levante la batería con un portabaterías o con las manos apoyadas en esquinas opuestas.



Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños. Las baterías contienen ácido sulfúrico. Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa. Protéjase los ojos al trabajar cerca de la batería para resguardarse contra posibles salpicaduras de solución ácida. En caso de contacto del ácido con la piel o los ojos, lávese de inmediato con agua durante 15 minutos como mínimo y consulte a un médico a la brevedad. Si el ácido se ingiere, llame de inmediato a un médico.



Los bornes, terminales y accesorios relacionados con la batería contienen plomo y compuestos de plomo. **Lávese las manos después de manipularlos.**

Debido a que el motor de su vehículo es controlado electrónicamente por una computadora, algunas condiciones de control se mantienen con energía proveniente de la batería. Cuando la batería se desconecta o cuando se instala una batería nueva, el motor debe volver a aprender su estrategia de ajuste de ralentí y combustible para un manejo y rendimiento óptimos. Para iniciar este proceso:

1. Con el vehículo completamente detenido, aplique el freno de estacionamiento.

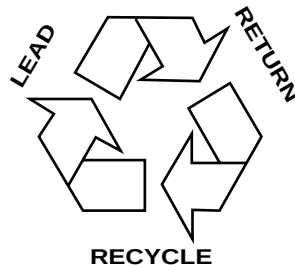
## Mantenimiento y especificaciones

2. Ponga la palanca de cambio de velocidades en P (Estacionamiento), desactive todos los accesorios y encienda el motor.
  3. Ponga en marcha el motor hasta que alcance la temperatura normal de funcionamiento.
  4. Deje que el motor funcione en ralentí durante al menos un minuto.
  5. Encienda el aire acondicionado y deje que el motor funcione en ralentí durante al menos un minuto.
  6. Maneje el vehículo para completar el nuevo proceso de aprendizaje.
- Es posible que deba manejar el vehículo 16 km (10 millas) o más para volver a aprender la estrategia de ajuste de ralentí y de combustible.
  - **Si no permite que el motor vuelva a aprender su ajuste de ralentí, la calidad de ralentí de su vehículo puede verse afectada negativamente hasta que vuelva a aprenderla.**

Cuando la batería se desconecta o se instala una nueva, la transmisión debe volver a aprender su estrategia adaptiva. Como resultado, la transmisión puede cambiar firmemente. Esta operación se considera normal y no afecta la función ni la durabilidad de la transmisión. Con el tiempo, el proceso de aprendizaje adaptativo actualizará completamente el funcionamiento de la transmisión a su sensación de cambio óptima.

Si la batería se ha desconectado o si se ha instalado una batería nueva, el reloj y las estaciones de radio preestablecidas se deben restablecer al volver a conectar la batería.

- Siempre elimine de manera responsable las baterías de automóviles. Respete las normas locales autorizadas para eliminarlas. Llame a su centro de reciclaje local autorizado para averiguar más acerca del reciclaje de baterías de automóviles.



## LÍQUIDO REFRIGERANTE DEL MOTOR

### Revisión del líquido refrigerante del motor

La concentración y nivel del líquido refrigerante del motor se deben revisar en los intervalos de millaje indicados en el registro de mantenimiento programado. La concentración de refrigerante se debe

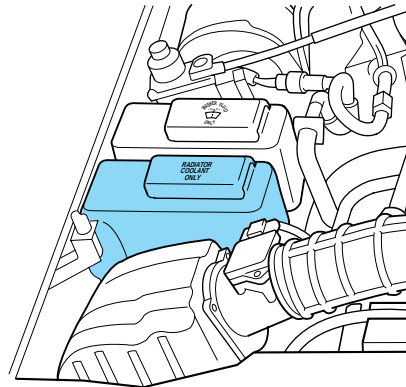
## Mantenimiento y especificaciones

mantener en 50/50 de líquido refrigerante y agua destilada, lo que equivale a un punto de congelamiento de  $-36^{\circ}\text{C}$  ( $-34^{\circ}\text{F}$ ). La concentración del líquido refrigerante se puede probar con un densímetro o un probador anticongelante (como el Rotunda Battery and Antifreeze Tester, 014-R1060). El nivel del líquido refrigerante se debe mantener en el nivel “cold full” (lleno en frío) del “cold fill range” (rango de llenado en frío) en el depósito del líquido refrigerante. Si el nivel cae por debajo de esta marca, agregue líquido refrigerante según las instrucciones en la sección *Llenado de líquido refrigerante del motor*.

Su vehículo viene de fábrica lleno con una concentración 50/50 de líquido refrigerante del motor y agua. Si la concentración de líquido refrigerante baja del 40% o sobrepasa el 60%, las piezas del motor se pueden dañar o pueden dejar de funcionar correctamente. **Una mezcla 50-50 de líquido refrigerante y agua proporciona lo siguiente:**

- **Protección contra el congelamiento hasta  $-36^{\circ}\text{C}$  ( $-34^{\circ}\text{F}$ ).**
- **Protección contra la ebullición hasta  $129^{\circ}\text{C}$  ( $265^{\circ}\text{F}$ ).**
- **Protección contra óxido y otras formas de corrosión.**
- **Hace posible que los indicadores calibrados funcionen correctamente.**

Cuando el motor está frío, revise el nivel del líquido refrigerante del motor en el depósito.



- El líquido refrigerante del motor debe estar en el “cold fill level” o dentro del “cold fill range” como se indica en el depósito del líquido refrigerante del motor (dependiendo de la aplicación).
- Consulte el Registro de mantenimiento programado para obtener información acerca de los programas de intervalos de servicio.
- Asegúrese de leer y comprender las *Precauciones al revisar su vehículo* en este capítulo.

## Mantenimiento y especificaciones

Si el líquido refrigerante del motor no se ha revisado en el intervalo recomendado, es posible que el depósito esté vacío o con un nivel bajo. Si el depósito está vacío o con un nivel bajo, agréguele líquido refrigerante del motor. Consulte *Llenado de líquido refrigerante del motor* en este capítulo.

**Nota:** Los líquidos de automóviles no se pueden intercambiar. No utilice líquido refrigerante del motor, anticongelante o líquido lavaparabrisas para una función diferente a la especificada, ni en otra parte del vehículo.

### Llenado del líquido refrigerante del motor

Al agregar líquido refrigerante, asegúrese de que sea una mezcla 50/50 de líquido refrigerante del motor y agua destilada. Agregue la mezcla al depósito del líquido refrigerante **cuando el motor esté frío**, hasta que se obtenga el nivel de llenado apropiado.



No agregue líquido refrigerante del motor cuando el motor esté caliente. El vapor y los líquidos candentes, liberados de un sistema de enfriamiento caliente, pueden producirle quemaduras graves. También puede sufrir quemaduras si derrama líquido refrigerante en las piezas calientes del motor.



No coloque líquido refrigerante del motor en el contenedor del líquido lavaparabrisas. Si se rocía en el parabrisas, el líquido refrigerante del motor puede dificultar la visión a través del parabrisas.

- **Agregue Motorcraft Premium Gold Engine Coolant (color amarillo) VC-7-A (VC-7-B en Oregon), que cumple con la especificación WSS-M97B51-A1 de Ford.**

**Nota:** El uso de Motorcraft Cooling System Stop Leak Pellets, VC-6, puede oscurecer el color de Motorcraft Premium Gold Engine Coolant de amarillo a canela.

- **No agregue ni mezcle un líquido refrigerante color naranja de larga vida como el Motorcraft Speciality Orange Engine Coolant, VC-2 (EE.UU.) o CXC-209 (Canadá), que cumple con la especificación de Ford WSS-M97B44-D con el líquido refrigerante llenado de fábrica.** La mezcla de Motorcraft Speciality Orange Engine Coolant o cualquier producto de larga vida de color naranja con su líquido refrigerante que proviene de fábrica, puede hacer que se degrade la protección contra la corrosión.

## Mantenimiento y especificaciones

- En caso de emergencia, se puede agregar una gran cantidad de agua sin líquido refrigerante del motor para poder llegar a un taller de servicio para su vehículo. En este caso, el sistema de enfriamiento se debe drenar y volver a llenar lo antes posible con una mezcla 50/50 de líquido refrigerante del motor y agua destilada. Agregar solamente agua (sin líquido refrigerante del motor) puede provocar daños en el motor por corrosión, sobrecalentamiento o congelamiento.
- **No use alcohol, metanol, agua salobre ni ningún líquido refrigerante del motor mezclado con anticongelante (líquido refrigerante) que contenga alcohol o metanol.** El alcohol y otros líquidos pueden provocar daños en el motor por sobrecalentamiento o congelamiento.
- **No agregue inhibidores o aditivos adicionales al líquido refrigerante.** Éstos pueden ser dañinos y pueden comprometer la protección contra la corrosión del líquido refrigerante del motor.

En vehículos con sistemas de líquido refrigerante de derrame con un tapón no presurizado en el sistema de recuperación del líquido refrigerante, agregue líquido refrigerante al depósito de recuperación de este líquido cuando el motor esté frío. Agregue la mezcla correcta de líquido refrigerante y agua hasta el nivel “cold full”. En el caso de todos los demás vehículos que tengan un sistema de desgasificación de líquido refrigerante con un tapón presurizado o si es necesario quitar el tapón de descarga de presión del líquido refrigerante en el radiador de un vehículo con un sistema de derrame, siga estos pasos para agregar líquido refrigerante del motor.



Para disminuir el riesgo de sufrir lesiones personales, asegúrese de que el motor esté frío antes de quitar el tapón de descarga de presión del líquido refrigerante. El sistema de enfriamiento está bajo presión; el vapor o líquido caliente pueden salir con fuerza cuando se suelta ligeramente el tapón.

1. Antes de comenzar, apague el motor y deje que se enfríe.
2. Cuando el motor esté frío, envuelva en un paño grueso el tapón de descarga de presión del líquido refrigerante en el depósito del líquido (una botella de plástico opaco). Gire el tapón lentamente hacia la izquierda hasta que la presión comience a liberarse.
3. Apártese al liberar la presión.
4. Cuando esté seguro de que toda la presión se ha liberado, use el paño para girar el tapón hacia la izquierda y quítelo.

## Mantenimiento y especificaciones

5. Llene lentamente el depósito del líquido refrigerante con la mezcla de líquido refrigerante correcta (ver antes), hasta el “cold fill range” o el nivel “cold full” en el depósito. Si quitó el tapón del radiador en un sistema de derrame, llene el radiador hasta que el líquido refrigerante resulte visible y el radiador esté prácticamente lleno.

6. Vuelva a colocar el tapón. Gire hasta que quede totalmente ajustado. (El tapón debe quedar completamente ajustado para impedir la pérdida de líquido refrigerante.)

Después de agregar cualquier líquido refrigerante, revise la concentración de líquido refrigerante, consulte la sección *Revisión del líquido refrigerante del motor*. Si la concentración no es 50/50 (protección hasta  $-34^{\circ}\text{F}/-36^{\circ}\text{C}$ ), drene un poco de líquido refrigerante y ajuste la concentración. Es posible que se tengan que efectuar varios drenajes y adiciones para obtener una concentración de líquido refrigerante 50/50.

Cada vez que se agregue líquido refrigerante, el nivel de éste en el depósito del líquido refrigerante se debe revisar las próximas veces que conduzca el vehículo. De ser necesario, agregue suficiente concentración 50/50 de líquido refrigerante del motor y agua destilada para que el nivel del líquido llegue al punto apropiado.

Si tiene que agregar más de 1.0 litro (1.0 cuarto de galón) de líquido refrigerante del motor por mes, pida a su distribuidor que revise el sistema de enfriamiento del motor. El sistema de enfriamiento puede tener una fuga. Hacer funcionar un motor con un nivel de líquido refrigerante bajo puede ocasionar un sobrecalentamiento del motor, además de posibles daños a éste.

### Líquido refrigerante del motor reciclado

Ford Motor Company NO recomienda el uso de un líquido refrigerante reciclado del motor en vehículos originalmente provistos de Motorcraft Premium Gold Engine Coolant, dado que aún no se encuentra disponible un proceso de reciclaje aprobado por Ford.



El líquido refrigerante del motor usado debe eliminarse de manera apropiada. Siga las normas y reglamentos de su comunidad para reciclar y eliminar los líquidos de automóviles.

### Capacidad de llenado de refrigerante

Para averiguar cuánto líquido puede contener el sistema de refrigeración de su vehículo, consulte *Capacidades de llenado* en este capítulo.

Llene el depósito de líquido refrigerante del motor según se describe en *Llenado de líquido refrigerante del motor* en este capítulo.

## Mantenimiento y especificaciones

### Climas extremos

Si maneja en climas extremadamente fríos (menos de  $-36^{\circ}\text{C}$  [ $-34^{\circ}\text{F}$ ]):

- **Puede ser necesario aumentar la concentración del líquido refrigerante por sobre el 50%.**
- **NUNCA aumente la concentración del líquido refrigerante por encima del 60%.**
- **Las concentraciones de líquido refrigerante del motor por sobre el 60% disminuyen las características de protección contra el sobrecalentamiento que posee el líquido refrigerante y pueden causar daños en el motor.**
- **Consulte la tabla en el envase del líquido refrigerante para asegurarse de que la concentración de líquido refrigerante de su vehículo proporcione la protección adecuada contra el congelamiento a las temperaturas en que maneja durante los meses de invierno.**

Si conduce en climas extremadamente cálidos:

- **Todavía es necesario mantener la concentración del líquido refrigerante por sobre el 40%.**
- **NUNCA disminuya la concentración del líquido refrigerante por debajo del 40%.**
- **Las concentraciones de líquido refrigerante del motor por debajo del 40% disminuyen las características de protección contra la corrosión que posee el líquido refrigerante y pueden causar daños en el motor.**
- **Las concentraciones de líquido refrigerante del motor por debajo del 40% disminuyen las características de protección contra el congelamiento que posee el líquido refrigerante y pueden causar daños en el motor.**
- **Consulte la tabla en el envase del líquido refrigerante para asegurarse de que la concentración de líquido refrigerante de su vehículo proporcione la protección adecuada a las temperaturas en que maneja.**

Los vehículos que se manejan durante todo el año en climas que no son extremos deben usar una mezcla 50/50 de líquido refrigerante y de agua destilada para un sistema de enfriamiento óptimo y para la protección del motor.

## Mantenimiento y especificaciones

### LO QUE DEBE SABER ACERCA DE LOS COMBUSTIBLES PARA AUTOMÓVILES

#### Precauciones de seguridad importantes



No llene en exceso el tanque de combustible. La presión en un tanque excesivamente lleno puede causar fugas y provocar un derrame de combustible y un incendio.



Si el tapón de llenado de combustible está expulsando vapor o si escucha un siseo, espere hasta que se detenga antes de quitar completamente dicho tapón. De lo contrario, el combustible puede salpicar y causar lesiones.



Si no usa el tapón de llenado de combustible correcto, la presión o el vacío excesivos en el tanque de combustible pueden dañar el sistema de combustible o hacer que el tapón de combustible se desenganche en caso de choque, lo que puede producir lesiones personales.



Los combustibles para automóviles pueden causar serias heridas o la muerte si se usan o se manejan de modo incorrecto.



El etanol y la gasolina pueden contener benceno, que es un agente cancerígeno.

- Apague el motor y extinga todos los materiales humeantes y llamas al descubierto antes de agregar combustible.
- Los combustibles de automóviles pueden ser dañinos o fatales si se ingieren. Si se ingiere combustible, llame de inmediato a un médico.
- Evite la inhalación de los vapores del combustible.
- Evite el contacto del combustible con los ojos. Si le salpica combustible a los ojos, quítese los lentes de contacto (si los usa), lávese con agua abundante durante 15 minutos y busque atención médica.



## Mantenimiento y especificaciones

- Si le salpica combustible en la piel o en la ropa, quítese de inmediato la ropa contaminada y lávese minuciosamente la piel con agua y jabón.
- Tenga especial cuidado si está tomando “Antabuse” u otras formas de disulfiram. El respirar vapores de combustible o el contacto con la piel pueden causar náuseas o graves lesiones personales.



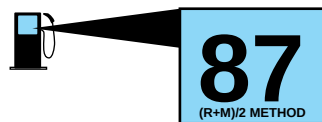
El flujo de combustible a través de la boquilla de la bomba de combustible puede generar electricidad estática, lo que puede provocar un incendio si el combustible se bombea hacia un contenedor de combustible no conectado a tierra.

Para evitar la acumulación de estática:

- Coloque en el suelo el contenedor aprobado de combustible.
- NO llene un contenedor mientras éste se encuentre en el vehículo.
- Mantenga la boquilla de la bomba de combustible en contacto con el contenedor mientras lo llena.
- NO use un dispositivo para mantener la manija de la bomba de combustible en la posición de llenado.

### Motores de gasolina sin plomo

- Use sólo combustible sin plomo.
- Use gasolina sin plomo “regular” de 87 octanos (R+M)/2.
- No use combustible que contenga metanol.
- No use combustible ni aditivos de combustible con compuestos metálicos.



### Calidad del combustible

El cuadro mundial de combustibles recomienda especificaciones de gasolina para entregar un mejor rendimiento y una protección para el sistema de control de emisión de gases. Consulte al proveedor de combustible acerca de las gasolinas que cumplen con este cuadro.

No debería ser necesario agregar ningún producto alternativo al tanque de combustible si usa un combustible de alta calidad del octanaje recomendado. Los productos alternativos pueden dañar el sistema de combustible e invalidar la garantía.

## Mantenimiento y especificaciones

### **Aire más limpio**

Ford respalda el uso de gasolinas “limpiadoras inflamables” reformuladas para mejorar la calidad del aire.

### **Sin combustible**

El quedarse sin combustible puede tener un efecto adverso en los componentes del tren motriz.

- Puede que deba realizar un ciclo de encendido desde off a on varias veces después de agregar combustible, para permitir que el sistema bombee el combustible desde el tanque al motor.
- El indicador “Check Engine” (Revisión del motor) puede encenderse.

### **Tapón de llenado de combustible**

Al agregar combustible:

1. Apague el motor.
2. Gire cuidadosamente el tapón de llenado 1/8 de vuelta hacia la izquierda hasta que se detenga.
3. Jale para quitar el tapón.
4. Para instalar el tapón, alinee las lengüetas del tapón con las muescas del tubo de llenado.
5. Gire el tapón de llenado 1/8 de vuelta hacia la derecha hasta que se detenga.

Si el indicador “Check Fuel Cap” (Revisión del tapón de llenado de combustible) se enciende y permanece así después de arrancar el motor, es posible que el tapón no esté correctamente instalado.

**CHECK  
FUEL  
CAP**

**Si debe reemplazar el tapón de llenado de combustible, reemplácelo por uno que esté diseñado para el vehículo.**



Si no usa el tapón de llenado de combustible correcto, la presión o el vacío excesivos en el tanque de combustible pueden dañar el sistema de combustible o hacer que el tapón de combustible se desenganche en caso de choque, lo que puede producir lesiones personales.

## Mantenimiento y especificaciones

### Filtro de combustible

Consulte el *Registro de mantenimiento programado* para conocer los intervalos de reemplazo adecuados. Reemplace el filtro de combustible por una refacción Motorcraft autorizada.

### PUNTOS ESENCIALES PARA UNA BUENA ECONOMÍA DE COMBUSTIBLE

No recomendamos medir el ahorro de combustible durante los primeros 1,600 km (1,000 millas) de manejo. Obtendrá una medida más precisa después de 3,000 a 5,000 km (2,000 a 3,000 millas).

### Llenado del tanque

La capacidad de combustible anunciada del tanque de combustible en su vehículo es igual a la capacidad promedio de llenado del tanque de combustible tal como aparece en la sección *Capacidades de llenado* de este capítulo.

La capacidad anunciada es igual a la combinación entre la cantidad de capacidad indicada y la reserva de vacío. La capacidad indicada es la diferencia en la cantidad de combustible en un tanque lleno y un tanque cuyo indicador de combustible señala vacío. La reserva de vacío es una pequeña cantidad de combustible que queda en el tanque de combustible después de que el indicador de combustible señala vacío.

**La cantidad de combustible en la reserva de vacío varía y no se puede confiar en ella para aumentar la capacidad de manejo. Al abastecer el tanque de su vehículo luego de que el indicador indique vacío, es posible que no pueda llenar la capacidad completa indicada en el tanque de combustible, debido a que la reserva de vacío sigue presente en el tanque.**

Para obtener resultados concretos al llenar el tanque de combustible:

- Apague el interruptor del motor y de encendido antes de volver a llenar el tanque; podría producirse un error en la lectura si se deja encendido.
- Use el mismo ajuste de velocidad de llenado (baja - media - alta) cada vez que llene el tanque.
- No permita más de 2 chasquidos automáticos cuando llene con combustible.
- Siempre use combustible con el octanaje recomendado.
- Use una gasolina de calidad reconocida, preferentemente una marca nacional.

## Mantenimiento y especificaciones

- Use el mismo lado de la misma bomba y coloque el vehículo en la misma dirección cada vez que lo llene con combustible.
- Haga que la carga y la distribución del vehículo sean siempre las mismas.

Sus resultados serán más precisos si su método de llenado es constante.

### Cálculo para ahorrar combustible

1. Llene el tanque y registre la lectura del odómetro.
2. Cada vez que llene el tanque, registre la cantidad de combustible agregada.
3. Después de llenarlo al menos tres veces, llene el tanque de combustible y registre la lectura actual del odómetro.
4. Reste de la lectura actual del odómetro su lectura inicial.

Use uno de los siguientes cálculos simples para determinar el ahorro de combustible:

- Litros  $\times 100 \div$  total de kilómetros
- Millas recorridas  $\div$  galones usados

Mantenga un registro durante al menos un mes y registre el tipo de conducción (ciudad o carretera). También puede mantener registros en verano y en invierno para determinar el efecto de la temperatura en el ahorro de combustible. Observe que el etanol disminuye el ahorro de combustible.

### Mejora del ahorro de combustible

Para mejorar el ahorro de combustible:

- No deje el vehículo en ralentí durante períodos largos.
- Maneje a un ritmo moderado, con aceleraciones y desaceleraciones suaves.
- Desactive el control de velocidad en terrenos montañosos.
- Siga el programa de mantenimiento recomendado del *Registro de mantenimiento programado*.
- No transporte peso innecesario.

### Adhesivo de la EPA en la ventana

La calcomanía EPA para la ventana debe ser su guía para las comparaciones de ahorro de combustible. Si tiene preguntas acerca de esta calcomanía, póngase en contacto con el distribuidor.

## Mantenimiento y especificaciones

### SISTEMA DE CONTROL DE EMISIÓN DE GASES

Su vehículo tiene componentes de control de emisión de gases y un convertidor catalítico que le permitirán cumplir con las normas de emisión de gases correspondientes. Para asegurarse de que los componentes de control de emisión de gases funcionen correctamente:

- Use sólo combustible SIN PLOMO.
- Evite quedarse sin combustible.
- No apague el encendido mientras el vehículo esté en movimiento.
- Siga el *Registro de mantenimiento programado*.
- Use refacciones autorizadas por Ford Motor Company para reemplazos de mantenimiento o servicio.

Consulte su *Guía de garantías* para obtener información acerca de la garantía de emisión de gases.



No estacione, no ponga en ralentí ni maneje su vehículo en superficies secas. El sistema de emisión de gases calienta el motor y el sistema de escape, lo que puede causar un incendio.

Los siguientes signos pueden indicar un problema en el sistema de control de emisión de gases:

- Fugas de líquidos
- Olores extraños
- Humo
- Pérdida de potencia del motor
- Encendido de la luz del sistema de carga, de temperatura o “Check Engine” (Revisión del motor) en el tablero de instrumentos.



Las fugas del escape pueden provocar el ingreso de gases dañinos y potencialmente letales al compartimiento de pasajeros.

Es ilegal quitar intencionalmente un dispositivo de control de emisión de gases o impedir su funcionamiento. En la calcomanía de información sobre el control de emisión de gases del vehículo, que se encuentra en o cerca del motor, está la información acerca del sistema de emisión de gases de su vehículo.

### Diagnóstico a bordo (OBD-II)

Su vehículo tiene una computadora que monitorea el sistema de control de emisión de gases del motor. Este sistema se conoce comúnmente

## Mantenimiento y especificaciones

como Sistema de diagnóstico a bordo (OBD-II). El sistema OBD-II protege el medio ambiente, asegurando que su vehículo siga cumpliendo con las normas gubernamentales sobre emisión de gases. El sistema OBD-II también ayuda al técnico de servicio a reparar apropiadamente su vehículo. Cuando se enciende la luz *Check Engine/Service Engine Soon* (Revisión del motor/Servicio del motor a la brevedad), el sistema OBD-II ha detectado un desperfecto. Los desperfectos temporales pueden provocar que se encienda la luz *Check Engine/Service Engine Soon*. Por ejemplo:

1. El vehículo se ha quedado sin combustible. (El motor puede fallar o funcionar en forma deficiente.)
2. El combustible es de mala calidad o contiene agua.
3. Es posible que el tapón del combustible no esté bien apretado.

Estos desperfectos temporales se pueden corregir llenando el tanque con combustible de buena calidad y/o instalando y apretando firmemente el tapón del combustible. Después de tres ciclos de manejo sin estos desperfectos temporales u otros, la luz *Check Engine/Service Engine Soon* debería apagarse. (Un ciclo de manejo consta de un encendido del motor en frío seguido de un manejo combinado en carretera y ciudad.) No se requiere un servicio adicional del vehículo.

Si la luz *Check Engine/Service Engine Soon* continúa encendida, haga revisar su vehículo lo antes posible.

### Disponibilidad para prueba de inspección y mantenimiento (I/M)

En su área, puede ser una exigencia legal aprobar una prueba de inspección y mantenimiento (I/M) del sistema de diagnóstico a bordo. Si el sistema o la batería acaban de revisarse, el sistema de diagnóstico a bordo se restablece a una condición “not ready for I/M test” (no listo para prueba de I/M). Para preparar el sistema, deje que el vehículo descansa durante al menos ocho horas sin arrancar el motor. Luego, arranque el motor y complete el siguiente ciclo de manejo:

1. Maneje por una carretera durante al menos 10 minutos.
2. Maneje en tráfico con detenciones y arranques durante al menos 20 minutos con un mínimo de cuatro períodos de ralentí.

El motor debe alcanzar su temperatura normal de funcionamiento. Una vez que haya arrancado, no apague el motor hasta completar el ciclo de manejo indicado.

**Nota:** Si la luz “Check Engine” (Revisión del motor) está encendida, puede que el vehículo no pase una prueba de I/M.

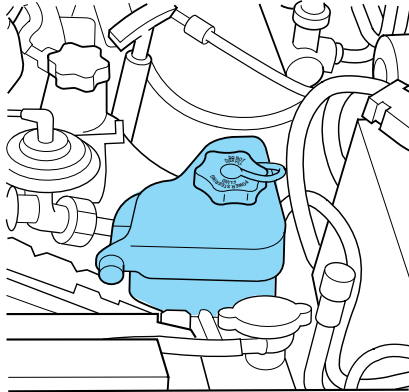
## Mantenimiento y especificaciones

### REVISIÓN Y LLENADO DEL LÍQUIDO DE LA DIRECCIÓN HIDRÁULICA

Revise el líquido. Consulte el *Registro de mantenimiento programado* para conocer los programas de mantenimiento de servicio.

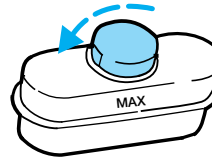
1. Arranque el motor y déjelo funcionar hasta que alcance los programas normales de funcionamiento.
2. Gire varias veces el volante de la dirección hacia la izquierda y hacia la derecha.
3. Apague el motor.
4. Revise el nivel del líquido.
5. Si el nivel está bajo la línea MIN, agregue líquido en pequeñas cantidades hasta que alcance el nivel correcto (entre las líneas MIN y MAX).

Use sólo MERCON® ATF.



### DEPÓSITO DEL LÍQUIDO DE FRENOS

El nivel de líquido disminuirá lentamente a medida que los frenos se desgastan y aumentará al reemplazar los componentes de los frenos. Los niveles de líquidos bajo la línea "MAX" que no activan la luz de advertencia del sistema de frenos, están dentro del rango normal de funcionamiento; no hay necesidad de agregar líquido. Si los niveles de líquidos están fuera del rango normal de funcionamiento, el rendimiento del sistema de frenos puede verse comprometido; busque servicio de inmediato en su distribuidor.



### LÍQUIDO DE LA TRANSMISIÓN

#### Revisión del líquido de la transmisión automática (si está instalada)

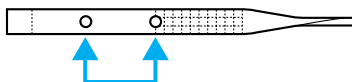
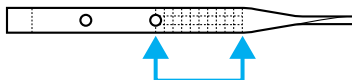
- Consulte su *Registro de mantenimiento programado* para conocer los intervalos programados de revisiones y cambios.

## Mantenimiento y especificaciones

- La transmisión no consume líquido.
- Revise el líquido cuando la transmisión no esté funcionando correctamente o si ve una fuga.
- El nivel del líquido se debe revisar a temperatura normal de funcionamiento, con 30 km (20 millas) de manejo.

Para revisar y agregar líquido:

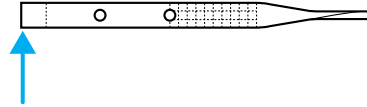
1. Maneje el vehículo 30 km (20 millas) para alcanzar temperaturas normales de funcionamiento.
2. Si maneja con altas temperaturas, tráfico de ciudad o si jala un remolque, deje que la transmisión se enfríe durante 30 minutos antes de realizar la revisión.
3. Ponga el freno de estacionamiento y arranque el motor.
4. Coloque el pie sobre el pedal del freno y mueva la palanca de cambio de velocidades lentamente por todos los rangos de velocidad.
5. Cambie a P (Estacionamiento) y deje el motor funcionando.
6. Quite la varilla indicadora y límpiela con un paño seco y sin pelusas.
7. Instale y ajuste completamente la varilla indicadora en el tubo de llenado.
8. Quítela e inspeccione el nivel de líquido. El nivel debe estar en el área sombreada.
9. Si es necesario, agregue líquido en incrementos de 250 ml (1/2 pinta) a través del tubo de llenado hasta que el nivel sea el correcto a temperaturas normales de funcionamiento. Consulte la sección *Especificaciones del lubricante* en este capítulo para conocer el tipo correcto de líquido. El uso de cualquier otro líquido no aprobado puede causar daños internos en la transmisión.
10. El líquido se debe revisar a temperatura ambiente entre 10 y 30°C (50 y 95°F). NO AGREGUE líquido hasta que la transmisión esté a temperaturas normales de funcionamiento; de lo contrario, la transmisión se llenará en exceso.



## Mantenimiento y especificaciones

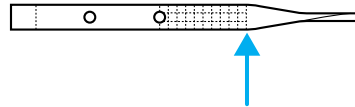
### ***Nivel bajo de líquido***

No maneje el vehículo si el nivel de líquido está en la parte inferior de la varilla indicadora o bajo ésta.



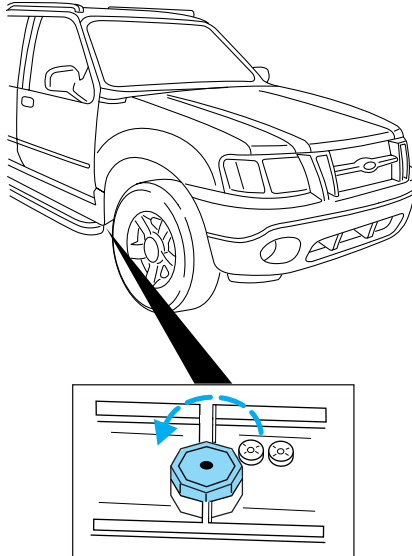
### ***Nivel alto de líquido***

Los niveles de líquido sobre el rango de seguridad pueden causar sobrecalentamiento, problemas con los cambios o con el engranaje y daños internos en la transmisión. Si se produce una condición de llenado excesivo, un técnico calificado debe extraer el líquido sobrante.



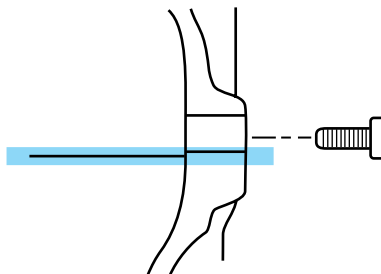
### **Revisión y agregado del líquido de la transmisión manual (si está instalada)**

1. Limpie el tapón de llenado.
2. Retire el tapón de llenado e inspeccione el nivel del líquido.



## Mantenimiento y especificaciones

3. El nivel del líquido debe estar en la parte inferior de la abertura.
4. Agregue líquido suficiente a través de la abertura de llenado, de modo que el nivel del líquido esté en la parte inferior de la abertura.
5. Instale y apriete el tapón de llenado con firmeza.



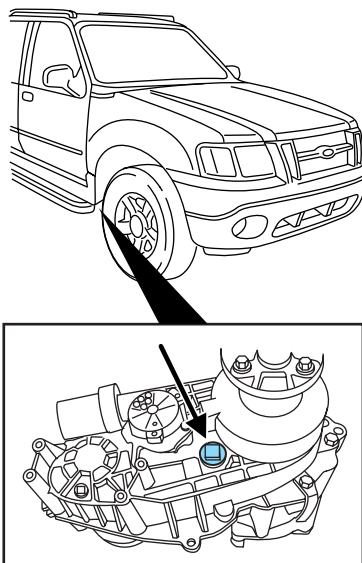
Use sólo un líquido que cumpla con las especificaciones de Ford. Consulte *Especificaciones del lubricante* en este capítulo.

### LÍQUIDO DE LA CAJA DE TRANSFERENCIA (SI ESTÁ INSTALADA)

Para revisar y agregar líquido de la caja de transferencia

1. Limpie el tapón de llenado.
2. Retire el tapón de llenado e inspeccione el nivel del líquido.
3. Agregue sólo el líquido suficiente por la abertura de llenado, de modo que el nivel del líquido esté en la parte inferior de la abertura.

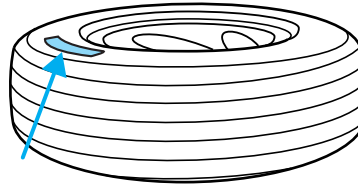
Use sólo un líquido que cumpla con las especificaciones de Ford Motor Company. Consulte *Especificaciones del lubricante* en este capítulo.



## Mantenimiento y especificaciones

### INFORMACIÓN ACERCA DE LOS GRADOS DE CALIDAD DE LAS LLANTAS UNIFORMES

Los vehículos nuevos están equipados con llantas que tienen una calificación denominada Grados de calidad de las llantas. Los grados de calidad se pueden encontrar, donde sea aplicable, en el costado de la llanta entre el reborde de la rodadura y el ancho máximo de sección. Por ejemplo:



- **Banda de rodadura 200, Tracción AA, Temperatura A**

Estos grados de calidad de las llantas se determinan según normas que ha establecido el Departamento de Transportes de los Estados Unidos.

Los Grados de calidad de las llantas se aplican a las llantas neumáticas nuevas que se usan en los automóviles de pasajeros. No se aplican a rodaduras profundas, llantas para la nieve de tipo invierno, llantas de refacción economizadoras de espacio o para uso provisional, llantas con diámetros de rin nominal de 25 a 30 cm (10 a 12 pulg.) o llantas de producción limitada según se define en el Título 49 del Código de normas federales, Parte 575.104(c)(2).

**Departamento de Transportes de los Estados Unidos: grados de calidad de las llantas:** El Ministerio de transportes de Estados Unidos exige que Ford le proporcione la siguiente información acerca de los grados de las llantas, exactamente como el gobierno la ha redactado.

#### Desgaste de los surcos

El grado de desgaste de los surcos es una clasificación comparativa basada en el nivel de desgaste de la llanta cuando ésta se prueba bajo condiciones controladas en una pista de prueba específica del gobierno. Por ejemplo, una llanta de clasificación de 150 duraría una vez y media (1 1/2) más sobre una pista de prueba del gobierno que una de clasificación 100. Sin embargo, el rendimiento relativo de las llantas depende de las condiciones reales de uso y puede variar significativamente de la norma debido a los hábitos de manejo, prácticas de servicio y diferencias de características en el camino y el clima.

#### Tracción AA A B C

Los grados de tracción, de mayor a menor, son AA, A, B y C. Los grados representan la capacidad de la llanta para detenerse sobre pavimento

## Mantenimiento y especificaciones

mojado según lo medido en condiciones controladas sobre superficies de prueba gubernamentales específicas de asfalto y concreto. La llanta marcada C puede tener un bajo rendimiento de tracción.



El grado de tracción asignado a esta llanta se basa en las pruebas de tracción de frenado recto y no incluye características de aceleración, curvas, deslizamiento como hidropelante o tracción máxima.

### Temperatura A B C

Las clases de temperatura son A (la más alta), B y C, las cuales representan la resistencia de la llanta a la generación de calor y su capacidad de disiparlo cuando se prueban en condiciones controladas en una rueda de prueba de laboratorio especificada. Una temperatura alta prolongada puede hacer que el material de la llanta se degrade, reduciendo su vida útil. Una temperatura excesiva puede provocar fallas repentinas de la llanta. La clase C corresponde a un nivel de rendimiento que deben cumplir todas las llantas de vehículos de pasajeros de acuerdo con la Norma federal de seguridad para vehículos motorizados No. 109. Las clases B y A representan niveles más altos de rendimiento de la rueda en pruebas de laboratorio que el mínimo exigido por la ley.



El grado de temperatura para esta llanta corresponde a una llanta correctamente inflada y no sobrecargada. La velocidad excesiva, el inflado insuficiente o la carga excesiva, ya sea en conjunto o en forma separada, pueden provocar el calentamiento y posible falla de la llanta.

## MANTENIMIENTO DE LAS LLANTAS

### Revisión de la presión de las llantas

- Use un indicador de precisión para llantas.
- Revise la presión cuando las llantas estén frías, luego de que el vehículo haya estado estacionado durante al menos una hora o se haya manejado menos de 5 km (3 millas).
- Ajuste la presión de las llantas según las especificaciones recomendadas que se encuentran en la etiqueta de certificaciones.
- Revise mensualmente la presión de aire de las llantas. Revise la presión de aire de la llanta de refacción cada seis meses.

## Mantenimiento y especificaciones

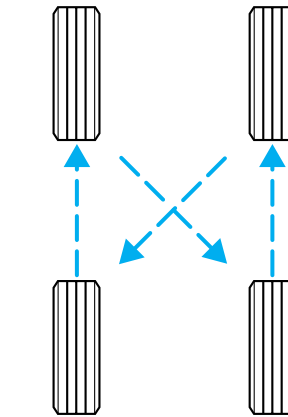


Las llantas infladas incorrectamente pueden afectar el manejo del vehículo y fallar repentinamente, dando como posible resultado la pérdida de control del vehículo, volcadura o lesiones personales.

### Rotación de las llantas

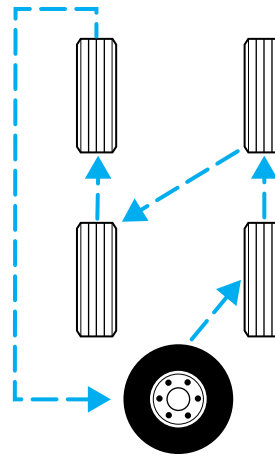
- Rotación de las cuatro llantas

Para asegurarse de que las llantas se desgasten de manera uniforme, rótelas según se indica en el *Registro de mantenimiento programado*. Si las llantas no se desgastan de manera uniforme, haga que las revisen.



- Rotación de las cinco llantas

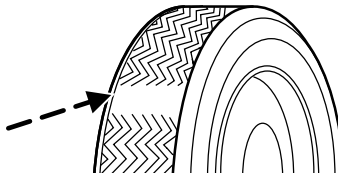
Para asegurarse de que las llantas se desgasten de manera uniforme, rótelas según se indica en el *Registro de mantenimiento programado*. Si las llantas no se desgastan de manera uniforme, haga que las revisen.



## Mantenimiento y especificaciones

### Reemplazo de las llantas

Reemplace las llantas cuando la banda de desgaste sea visible. Debido a la exposición a los elementos y al escape, debe reemplazar la llanta de refacción cuando reemplace las otras llantas.



Nunca mezcle llantas radiales con banda sesgada o llantas tipo estructura diagonal cinturada. Use sólo los tamaños de llantas que se enumeran en la Etiqueta de certificación. Asegúrese de que todas las llantas tengan el mismo tamaño, régimen de velocidad y capacidad de transporte de carga. Use sólo las combinaciones de llantas recomendadas en la etiqueta. Si no sigue estas precauciones, el manejo de su vehículo puede verse afectado y puede conducir a una pérdida de control del vehículo, volcadura de éste y/o lesiones personales.



Asegúrese de que todas las llantas de reemplazo tengan el mismo tamaño, tipo, capacidad de transporte de carga y diseño de banda de rodadura que las llantas originalmente suministradas por Ford.



No reemplace las llantas por otras de “alto rendimiento” o de mayor tamaño.



De no seguir estos consejos, el manejo de su vehículo puede verse afectado adversamente y esto puede llevarle a la pérdida de control del vehículo, volcadura de éste y/o lesiones personales.

Las llantas que son de mayor o menor tamaño que las llantas originales del vehículo pueden afectar la precisión del velocímetro.

## Mantenimiento y especificaciones

### LLANTAS PARA NIEVE Y DISPOSITIVOS DE TRACCIÓN



Las llantas para nieve deben ser del mismo tamaño y grado que las llantas originales.

Las llantas tienen bandas de rodadura para todas las condiciones climáticas con el fin de proporcionar tracción con lluvia y con nieve. En algunos climas, puede ser necesario usar llantas para nieve y dispositivos de tracción. Ford Motor Company ofrece cables para llantas como un accesorio aprobado por Ford y recomienda el uso de los mismos o de cables SAE clase "S". Consulte a su distribuidor para obtener más información.

Siga estas pautas:

- No use cables o cadenas para llantas con llantas tamaño P255/70R16.
- Los cables o cadenas deben usarse sólo en las ruedas traseras.
- Si necesita usar cadenas, se recomienda el uso de ruedas de acero (del mismo tamaño y especificación), ya que las cadenas pueden rayar las ruedas de aluminio.
- Instale los cables o las cadenas de manera segura, verificando que no toquen ningún cableado, líneas de frenos o líneas de combustible.
- Evite sobrecargar su vehículo.
- No use los cables o las cadenas en caminos secos.
- No exceda los 48 km/h (30 mph).
- Maneje con precaución.

Quite los cables o las cadenas cuando ya no las necesite.

### NÚMEROS DE REFACCIONES MOTORCRAFT

| Componente                  | Motor 4.0L SOHC V6 |
|-----------------------------|--------------------|
| Elemento del filtro de aire | FA-1744            |
| Filtro de combustible       | FG-1036            |
| Batería                     | BXT-65-650         |
| Filtro de aceite            | FL-820S            |
| Válvula PCV                 | EV-243             |
| Bujías*                     | AGSF-22PP          |

\* Consulte la calcomanía de Información sobre el control de emisión de gases del vehículo (VECI) para obtener información acerca de la separación de los electrodos de las bujías.

## Mantenimiento y especificaciones

### CAPACIDADES DE LLENADO

| Líquido                                         | Nombre de refacción Ford                                    | Aplicación                          | Capacidad                                 |
|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------|
| Líquido de frenos y del clutch                  | Motorcraft High Performance DOT 3 Motor Vehicle Brake Fluid | Todos                               | Llene hasta la línea en el depósito       |
| Aceite del motor (incluido el cambio de filtro) | Motorcraft SAE 5W-30 Super Premium Motor Oil                | Todos                               | 4.7L (5.0 cuartos de galón)               |
| Tanque de combustible                           | N/D                                                         | Todos                               | 63.6L (16.8) galones                      |
| Líquido de la dirección hidráulica              | Motorcraft MERCON® ATF                                      | Todos                               | Llene hasta la línea en el depósito       |
| Líquido de la transmisión <sup>1</sup>          | Motorcraft MERCON® ATF                                      | Transmisión manual de 4 velocidades | 2.6L (5.6 pintas) <sup>8</sup>            |
|                                                 | Motorcraft MERCON®V ATF                                     | 5R55E automática (4x2)              | 9.5L (10.0 cuartos de galón) <sup>2</sup> |
|                                                 |                                                             | 5R55E automática (4x4)              | 9.8L (10.3 cuartos de galón) <sup>2</sup> |
| Caja de transferencia                           | Motorcraft MERCON® ATF                                      | 4WD                                 | 1.2L (1.3 cuartos de galón) <sup>3</sup>  |
| Líquido refrigerante del motor <sup>4</sup>     | Motorcraft Premium Gold Engine Coolant (color amarillo)     | Motor 4.0L SOHC V6                  | 13.2L (14.0 cuartos de galón)             |

## Mantenimiento y especificaciones

| Líquido                                 | Nombre de refacción Ford                                              | Aplicación                          | Capacidad                         |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|
| Lubricante del eje delantero            | Motorcraft SAE 80W-90 Premium Rear Axle Lubricant                     | Vehículos 4x4                       | 1.7L (1.8 cuartos de galón)       |
| Lubricante del eje trasero <sup>5</sup> | Motorcraft SAE 80W-90 Premium Rear Axle Lubricant                     | Consulte la nota 6 al pie de página | 2.9 a 3.1L (5.5 a 5.8 pintas)     |
|                                         | Motorcraft SAE 75W-140 High Performance Synthetic Rear Axle Lubricant | Consulte la nota 7 al pie de página |                                   |
| Líquido lavaparabrisas                  | Motorcraft Premium Windshield Washer Concentrate                      | Todos                               | 2.6 litros (2.7 cuartos de galón) |

<sup>1</sup>Asegúrese de usar el líquido de la transmisión automática correcto. MERCON® y MERCON® V no son intercambiables. NO MEZCLE MERCON® y MERCON® V. Consulte el Registro de mantenimiento programado para determinar el intervalo de servicio correcto.

<sup>2</sup>Indica sólo una capacidad aproximada de llenado en seco. Algunas aplicaciones pueden variar según el tamaño del enfriador y si hay un enfriador instalado en el tanque. La cantidad de líquido de transmisión y el nivel del líquido se deben ajustar según la indicación del rango normal de funcionamiento en la varilla indicadora.

<sup>3</sup>Llene hasta la parte inferior del orificio de llenado.

<sup>4</sup>Agregue el tipo de líquido refrigerante que venía originalmente en su vehículo.

<sup>5</sup>Llene de 6 mm a 14 mm (1/4 de pulgada a 9/16 de pulgada) bajo la parte inferior del orificio del tapón de llenado.

<sup>6</sup>Para vehículos equipados con el eje trasero convencional, consulte su Registro de mantenimiento programado para conocer los intervalos de cambio del líquido del eje.

## Mantenimiento y especificaciones

<sup>7</sup>Los vehículos equipados con el eje Traction-Lok requieren lubricante sintético para el eje trasero. Los ejes traseros que contienen lubricante sintético están lubricados de por vida. No es necesario revisar ni cambiar estos lubricantes a menos que se sospeche de una fuga o se requiera servicio. El lubricante del eje se debe cambiar cada vez que el eje se haya sumergido en agua.

Agregue 118 ml (4 onzas) de Additive Friction Modifier XL-3 o uno equivalente que cumpla con la especificación EST-M2C118-A de Ford, para volver a llenar completamente los ejes Traction-Lok.

<sup>8</sup>La capacidad de llenado de servicio para la transmisión manual se determina llenando la transmisión hasta la parte inferior del orificio de llenado con el vehículo sobre una superficie nivelada.

## Mantenimiento y especificaciones

### ESPECIFICACIONES DE LUBRICANTES

| Elemento                                                                                                                                                                                                                        | Nombre de refacción Ford o equivalente                      | Número de refacción Ford | Especificación de Ford     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|--------------------------|----------------------------|
| Bisagras de la carrocería, cerraduras, placas y rotores de la cerradura de la puerta, rieles de asientos, bisagra y resorte de la puerta de llenado de combustible, cerradura del cofre, cerradura auxiliar, rieles de asientos | Grasa multiuso                                              | D0AZ-19584-AA o XL-5     | ESB-M1C93-B o ESR-M1C159-A |
| Líquido de clutch hidráulico y líquido de freno                                                                                                                                                                                 | Motorcraft High Performance DOT 3 Motor Vehicle Brake Fluid | PM-1                     | ESA-M6C25-A y DOT 3        |
| Eje de transmisión, ranura deslizante, flechas cardán                                                                                                                                                                           | Premium Long Life Grease                                    | XG-1-C o XG-1-T o XG-1-K | ESA-M1C75-B                |
| Líquido refrigerante del motor                                                                                                                                                                                                  | Motorcraft Premium Gold Engine Coolant (color amarillo)     | VC-7-A                   | WSS-M97B51-A1              |

## Mantenimiento y especificaciones

| Elemento                                                           | Nombre de refacción Ford o equivalente                                                                         | Número de refacción Ford                        | Especificación de Ford                      |
|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Aceite del motor                                                   | Motorcraft SAE 5W-30 Super Premium Motor Oil (EE.UU.)<br>Motorcraft SAE 5W-20 Super Premium Motor Oil (Canadá) | XO-5W30-QSP (EE.UU.)<br>CXO-5W20-LSP12 (Canadá) | WSS-M2C205-A con marca de certificación API |
| Transmisión automática (5R55E) <sub>1</sub>                        | Motorcraft MERCON®V ATF                                                                                        | XT-5-QM                                         | MERCON®V                                    |
| Transmisión manual de 4 velocidades                                | Motorcraft MERCON Multi-Purpose® ATF                                                                           | XT-2-QDX                                        | MERCON®                                     |
| Líquido de la dirección hidráulica                                 | Motorcraft MERCON Multi-Purpose® ATF                                                                           | XT-2-QDX                                        | MERCON®                                     |
| Ejes traseros convencionales y Traction-Lok de Ford                | 2, 3, 4                                                                                                        | 2, 3, 4                                         | 2, 3, 4                                     |
| Eje delantero (4X4)                                                | Motorcraft SAE 80W-90 Premium Rear Axle Lubricant                                                              | XY-80W90-QL                                     | WSP-M2C197-A                                |
| Caja de transferencia (4X4)                                        | Motorcraft MERCON Multi-Purpose® ATF                                                                           | XT-2-QDX                                        | MERCON®                                     |
| Eje desplazable de la salida delantera de la caja de transferencia | Premium Long-Life Grease                                                                                       | XG-1-C o<br>XG-1-T o<br>XG-1-K                  | ESA-M1C75-B                                 |

## Mantenimiento y especificaciones

| Elemento               | Nombre de refacción Ford o equivalente           | Número de refacción Ford | Especificación de Ford |
|------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------|------------------------|
| Líquido lavaparabrisas | Motorcraft Premium Windshield Washer Concentrate | ZC-32-A                  | WSB-M8B16-A2           |

<sup>1</sup>Asegúrese de usar el líquido de la transmisión automática correcto. Los requisitos de líquido de la transmisión se indican en la varilla indicadora o en la manija de la varilla indicadora. MERCON® y MERCON® V no son intercambiables. NO mezcle MERCON® y MERCON® V. Consulte el registro de mantenimiento programado para determinar el intervalo de servicio correcto.

<sup>2</sup>Los ejes traseros convencionales se llenan con Motorcraft SAE 80W-90 Premium Rear Axle Lubricant, número de refacción XY-80W90QL, especificación WSP-M2C197A de Ford.

<sup>3</sup>Los ejes traseros Traction-Lok se llenan con Motorcraft SAE 75W-140 High Performance Synthetic Rear Axle Lubricant, número de refacción XY-75W140-QL, especificación WSL-M2C192-A de Ford.

<sup>4</sup>Agregue 118 ml (4 onzas) de Additive Friction Modifier XL-3 o equivalente que cumpla con la especificación EST-M2C118-A de Ford en los ejes traseros Traction-Lok cada vez que éstos se hayan revisado.

### DATOS DEL MOTOR

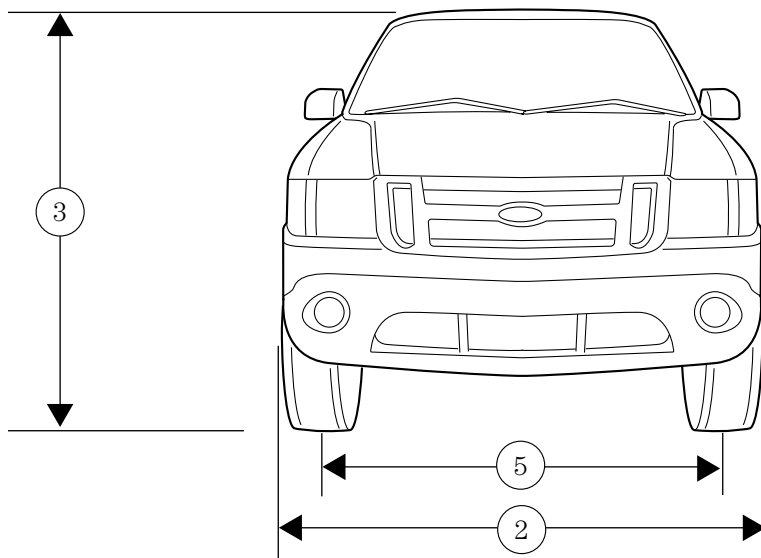
| Motor                                      | Motor 4.0L SOHC V6                 |
|--------------------------------------------|------------------------------------|
| Pulgadas cúbicas                           | 245                                |
| Combustible requerido                      | 87 octanos                         |
| Orden de encendido                         | 1-4-2-5-3-6                        |
| Separación de los electrodos de las bujías | 1.3 a 1.4 mm (0.052 a 0.056 pulg.) |
| Sistema de encendido                       | EDIS                               |
| Relación de compresión                     | 9.7:1                              |

## Mantenimiento y especificaciones

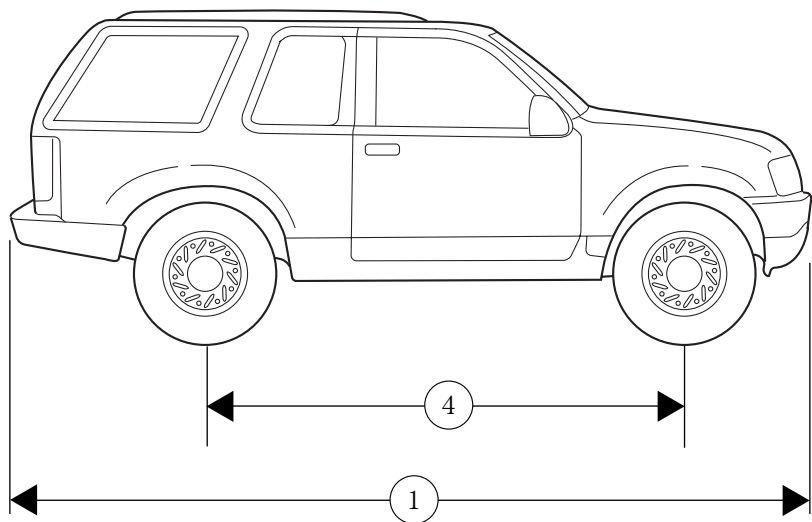
### DIMENSIONES DEL VEHÍCULO

| Dimensiones                                       | Modelo 4x2 XL de 2 puertas, en mm (pulg.) | Modelo 4x4 Sport de 2 puertas, en mm (pulg.) |
|---------------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------------|
| (1) Longitud total                                | 4608 (181.4)                              | 4608 (181.4)                                 |
| (2) Ancho total                                   | 1783 (70.2)                               | 1783 (70.2)                                  |
| (3) Altura máxima*                                | 1704 (67.1)                               | 1779 (70.0)*                                 |
| (4) Distancia entre ejes                          | 2585 (101.8)                              | 2585 (101.8)                                 |
| (5) Distancias entre ruedas delanteras y traseras | 1486 (58.5)/1486 (58.5)                   | 1486 (58.5)/1486 (58.5)                      |

\* La altura incluye la parrilla portaequipajes y la llanta P255



## Mantenimiento y especificaciones



### IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

#### Etiqueta de certificación

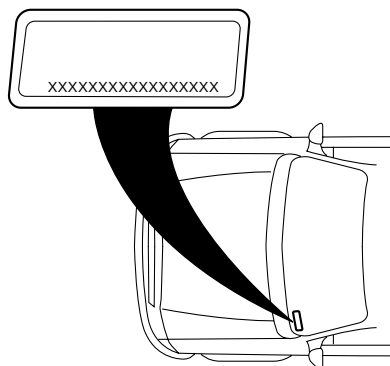
Los reglamentos de la Administración nacional de seguridad de tránsito en carreteras de Estados Unidos exigen que se adhiera una Etiqueta de certificación al vehículo y establecen el lugar en que esta etiqueta debe estar ubicada. La Etiqueta de certificación está ubicada en el pilar de la cerradura de la puerta delantera del lado del conductor.

| MFD. BY FORD MOTOR CO. IN U.S.A.                                                                                                                      |                     |                        |                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|------------------------|---------------------|
| DATE: XX/XX                                                                                                                                           |                     | GVWR: XXXXXLB/ XXXXXKG |                     |
| FRONT GAWR: XXXXL                                                                                                                                     |                     | REAR GAWR: XXXXLB      |                     |
| XXXXKG                                                                                                                                                | WITH                | XXXXKG                 | WITH                |
| XXXX/XXXXXXXX                                                                                                                                         | TIRES               | XXXX/XXXXXXXX          | TIRES               |
| XXXX.XX                                                                                                                                               | RIMS                | XXXX.XX                | RIMS                |
| AT XXX kPa/XX                                                                                                                                         | PSI COLD            | AT XXX kPa/XX          | PSI COLD            |
| THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY AND THEFT PREVENTION STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE. |                     |                        |                     |
| VIN: XXXXXXXXXXXXXXXXX                                                                                                                                |                     | XXXXX                  |                     |
| TYPE: XXX                                                                                                                                             |                     | XXXXX                  |                     |
|                                                                                                                                                       |                     |                        |                     |
| EXT PNT: XX                                                                                                                                           |                     | RC: XX                 | DSO:                |
| WB <sup>1</sup> BRK <sup>1</sup>                                                                                                                      | INT TR <sup>1</sup> | AXLE <sup>1</sup>      | TR SPR <sup>1</sup> |
| XXX X                                                                                                                                                 | XX                  | X XX                   | X XX XXX            |
| XXXXXXXXXXXXX UTC 12USA-1520472-AA                                                                                                                    |                     |                        |                     |

## Mantenimiento y especificaciones

### Número de identificación del vehículo (VIN)

El número de identificación del vehículo está adherido a una placa metálica ubicada en el tablero del lado del conductor. (Tenga en cuenta que, en la ilustración, XXXX representa el número de identificación del vehículo.)



### Número del motor

El número de motor (los últimos ocho números del número de identificación del vehículo) está grabado en el bloque del motor, en la transmisión, en el bastidor y en la caja de transferencia (si está instalada).

## Accesorios

### ACCESORIOS FORD PARA SU VEHÍCULO

Existe una amplia variedad de accesorios Ford legítimos disponibles para su vehículo a través de su distribuidor local autorizado de Ford, Lincoln, Mercury o Ford de Canadá. Estos accesorios de calidad han sido diseñados específicamente para satisfacer las necesidades para su vehículo; están diseñados especialmente para complementar la forma y apariencia aerodinámica de su vehículo. Además, cada accesorio está hecho de materiales de alta calidad y reúne o supera las estrictas especificaciones de seguridad e ingeniería de Ford. La compañía Ford Motor reparará o reemplazará cualquier accesorio instalado adecuadamente por un distribuidor Ford que se encuentre defectuoso de fábrica en sus materiales o en su ensamblaje durante el período que dura la garantía, como también cualquier componente que se haya dañado debido al accesorio defectuoso. Los accesorios serán garantizados según lo que le proporcione el mayor beneficio:

- 12 meses o 20,000 km (12,000 millas) (lo que suceda primero) o
- lo que resta de la garantía limitada del vehículo nuevo.

Esto significa que los accesorios Ford legítimos que se han comprado junto con su nuevo vehículo y que han sido instalados por el distribuidor están cubiertos por la duración total que tiene la garantía limitada del vehículo nuevo, es decir 3 años o 60,000 km (36,000 millas) (lo que suceda primero). Contacte a su distribuidor para obtener más detalles y una copia de la garantía.

#### **No todos los accesorios se encuentran disponibles para todos los modelos.**

La siguiente es una lista de diversos accesorios legítimos de Ford. No todos los accesorios se encuentran disponibles para todos los modelos. Para averiguar qué accesorios están disponibles para su vehículo, contáctese con su distribuidor o visite nuestra tienda en línea en la dirección: [www.fordaccessories.com](http://www.fordaccessories.com).

#### **Seguridad del vehículo**

Seguros antirrobo de bolsas de aire  
Sistema de faros delanteros automático  
Luces diurnas automáticas  
Cubierta de la carga  
Estuche de primeros auxilios  
Faros de niebla

## Accesorios

Estuche de seguridad para carreteras  
Tapa de combustible con seguro  
Seguros de rueda no decorativos  
Sistemas de seguridad del vehículo

### Comodidad y conveniencia

Portateléfono celular  
Calefactor de bloque del motor  
Entrada sin llave a control remoto  
Sistema de encendido a control remoto  
Desviadores para la ventana lateral  
Control de velocidad  
Apoyo de llanta: peldaño rápido

### Equipo de desplazamiento

Portador de bicicletas  
Portacanoas  
Portakayak  
Portador de carga/portaequipaje  
Protector para mascotas  
Barras transversales elevadas  
Parrilla portaequipajes (desmontable)  
Portador de esquí o snowboard  
Organizador para el respaldo (con apoyacabeza desmontable)  
Cubierta de la capota posterior suave (dura, suave con ganchos, sin ganchos)  
Conjunto de enganche para remolque  
Bolas de enganche para remolque (todas las capacidades)  
Barra de enganche para remolque  
Cubierta del receptor de enganche del remolque  
Mesa de puerta trasera (enganche instalado)

## Accesorios

### Equipo de protección y apariencia

Cubiertas para carga: suave, interior

Organizador de carga

Tapetes para carga

Bandeja de carga: dura, interior

Cubierta: extremo delantero (completa, deportiva)

Protectores para borde de puertas

Limpialodos para solera de puerta

Cubierta exterior

Tapetes (para cualquier clima, alfombrados, “atrapa todo”)

Deflectores del cofre

Red sujetadora de equipaje

Salpicaderas moldeadas

Desviador para la ventana trasera

Barras

Placa de deslizamiento y placas de desgaste

Ganchos para remolque (delantero)

Tapetes universales, alfombrados

Para obtener el máximo rendimiento del vehículo tenga en mente la siguiente información al momento de agregar accesorios o equipos a su vehículo:

- Al agregar accesorios, equipos, pasajeros y equipaje a su vehículo, no exceda la capacidad total de peso del vehículo o del eje delantero o trasero (GVWR, peso bruto vehicular máximo o GAWR, peso bruto vehicular del eje trasero como se indica en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad). Consulte a su distribuidor para obtener información específica del peso.
- La Comisión federal de comunicaciones de Estados Unidos (FCC, Federal Communications Commission) y la Comisión canadiense de radio y telecomunicaciones (CRTC, Canadian Radio Telecommunications Commission) regula el uso de sistemas móviles de comunicación, como por ejemplo, radios de dos vías, teléfonos y alarmas antirrobo, los cuales están equipados con transmisores de radio. Cualquiera de estos equipos instalados en su vehículo deben cumplir con las normas del FCC o CRTC y deben ser instalados sólo por un técnico calificado de servicio.

## Accesorios

- Los sistemas de comunicaciones móviles pueden dañar el funcionamiento de su vehículo, especialmente si no están particularmente diseñados para el uso automotriz o no están instalados correctamente. Cuando se usan, dichos sistemas pueden provocar que el motor se atasque o se detenga o provocar que la transmisión se dañe o funcione incorrectamente. Además, dichos sistemas pueden dañarse o su rendimiento puede verse afectado mientras maneja el vehículo. (Transmisores de Bandas urbanas[CB], sistemas para abrir puertas de garajes y otros transmisores con salidas de cinco watts o menos no afectarán por lo general el funcionamiento de su vehículo.)
- Ford no puede asumir la responsabilidad por cualquier efecto o daño adverso que pudiera resultar de la utilización de dicho equipo.

## Índice

### A

|                                                              |          |
|--------------------------------------------------------------|----------|
| Abridor de la puerta del<br>garaje .....                     | 41       |
| Aceite del motor                                             |          |
| capacidades de llenado .....                                 | 198      |
| especificaciones .....                                       | 201, 203 |
| filtro, especificaciones .....                               | 197      |
| Agua, manejo en .....                                        | 120      |
| Apoyacabezas .....                                           | 69       |
| Arranque con cables .....                                    | 147      |
| Arranque del motor ..100–101, 103                            |          |
| Arranque del vehículo                                        |          |
| arranque con cables                                          |          |
| pasacorriente .....                                          | 147      |
| Asientos .....                                               | 66       |
| asientos de seguridad para<br>niños .....                    | 92       |
| Asientos de seguridad para<br>niños .....                    | 92       |
| en el asiento delantero .....                                | 93       |
| en el asiento trasero .....                                  | 93       |
| sujeción con correas .....                                   | 96       |
| Asientos para bebés<br>(vea Asientos de seguridad) .....     | 92       |
| Asistencia al cliente .....                                  | 130      |
| accesorios de Ford para su<br>vehículo .....                 | 168      |
| consejo de solución de<br>disputas .....                     | 157      |
| para obtener asistencia en el<br>camino .....                | 130      |
| para obtener ayuda fuera de<br>Estados Unidos y Canadá ..... | 161      |
| para obtener el servicio que<br>necesita .....               | 154      |
| para pedir información<br>adicional sobre el propietario     | 162      |

|                                                             |     |
|-------------------------------------------------------------|-----|
| para utilizar el Programa de<br>mediación y arbitraje ..... | 160 |
| Plan Gane de Ford .....                                     | 156 |
| Asistencia en el camino .....                               | 130 |
| Aviso especial                                              |     |
| vehículos tipo utilitarios .....                            | 7   |

### B

|                                                   |              |
|---------------------------------------------------|--------------|
| Batería .....                                     | 174          |
| ácido, tratamiento de                             |              |
| emergencias .....                                 | 174          |
| libre de mantenimiento .....                      | 174          |
| pasar corriente a una batería<br>descargada ..... | 147          |
| reemplazo, especificaciones ..                    | 197          |
| servicio .....                                    | 174          |
| Bujías,                                           |              |
| especificaciones .....                            | 197, 203–204 |

### C

|                                                                      |              |
|----------------------------------------------------------------------|--------------|
| Calcular la carga .....                                              | 123          |
| Calefacción                                                          |              |
| sistema para calefacción y<br>aire acondicionado .....               | 26           |
| Calefactor del motor .....                                           | 104          |
| Capacidades de líquido .....                                         | 198          |
| Capacidades de llenado de<br>líquidos .....                          | 198          |
| Carga de vehículo .....                                              | 121          |
| CD-sencillo premium .....                                            | 19           |
| Cinturones de seguridad<br>(vea Restricciones de<br>seguridad) ..... | 71           |
| Cinturones de seguridad<br>(vea Sistemas de seguridad) ....          | 71,<br>73–75 |

## Índice

|                                                        |              |
|--------------------------------------------------------|--------------|
| Clutch                                                 |              |
| funcionamiento al manejar ....                         | 111          |
| velocidades de cambio recomendadas .....               | 112          |
| Combustible                                            |              |
| capacidad .....                                        | 198          |
| filtro, especificaciones .....                         | 197          |
| interruptor de corte de bomba de combustible .....     | 131          |
| llenado del vehículo con combustible .....             | 185          |
| nivel de octanaje .....                                | 203–204      |
| Consola .....                                          | 40           |
| piso .....                                             | 40           |
| todo .....                                             | 41           |
| Control de cruce (consulte Control de velocidad) ..... | 46           |
| Control de velocidad .....                             | 46           |
| Controles                                              |              |
| asiento eléctrico .....                                | 67           |
| Cubierta del área de carga ...                         | 51–52        |
| <b>D</b>                                               |              |
| Defectos de seguridad, informe .....                   | 163          |
| Dimensiones del vehículo .....                         | 204          |
| Dirección hidráulica .....                             | 106          |
| líquido, capacidad de llenado .....                    | 198          |
| líquido, especificaciones .....                        | 201, 203     |
| líquido, revisión y llenado .....                      | 189          |
| Direccional .....                                      | 32           |
| <b>E</b>                                               |              |
| Eje                                                    |              |
| capacidades de llenado .....                           | 198          |
| control de la tracción .....                           | 106          |
| especificaciones de lubricante .....                   | 201, 203     |
| Emergencias, en el camino                              |              |
| arranque con cables pasa corriente .....               | 147          |
| Encendido .....                                        | 100, 203–204 |
| Especificaciones del lubricante .....                  | 201, 203     |
| Espejos                                                |              |
| espejo retrovisor con atenuación automática .....      | 44           |
| espejos laterales (eléctricos) ...                     | 45           |
| plegables .....                                        | 45           |
| Estéreo                                                |              |
| CD de un disco .....                                   | 16           |
| Etiqueta de Certificación .....                        | 205          |
| <b>F</b>                                               |              |
| Faros                                                  |              |
| alineación .....                                       | 31           |
| luces altas .....                                      | 30           |
| sistema de autoencendido de luces .....                | 29           |
| Faros de niebla .....                                  | 29           |
| Faros delanteros                                       |              |
| destello para pasar .....                              | 30           |
| Filtro de aire .....                                   | 197          |
| Freno de estacionamiento .....                         | 105          |
| Frenos .....                                           | 104          |
| antibloqueo .....                                      | 105          |
| bloqueo de palanca de cambio de velocidades .....      | 107          |
| especificaciones sobre el lubricante .....             | 201, 203     |
| estacionamiento .....                                  | 105          |

## Índice

|                                                                    |          |                                                 |          |
|--------------------------------------------------------------------|----------|-------------------------------------------------|----------|
| líquido, capacidades de llenado .....                              | 198      | encerado .....                                  | 164      |
| líquido, especificaciones .....                                    | 201, 203 | hojas del limpiador .....                       | 166      |
| líquido, revisión y llenado .....                                  | 189      | interior .....                                  | 167      |
| luz de advertencia de Sistema de Antibloqueo de Frenos (ABS) ..... | 105      | lavado .....                                    | 164      |
|                                                                    |          | piezas de plástico .....                        | 166      |
|                                                                    |          | ruedas .....                                    | 165      |
|                                                                    |          | tablero .....                                   | 167      |
|                                                                    |          | tapizado .....                                  | 167      |
| <b>G</b>                                                           |          | Líquido de lavaparabrisas y limpiadores .....   | 38       |
| Gases de escape .....                                              | 104      | reemplazo de las hojas de los limpiadores ..... | 39       |
| GAWR (Peso Bruto Vehicular del Eje Trasero) .....                  | 121      | Líquido refrigerante                            |          |
| cálculo .....                                                      | 123      | capacidades de llenado .....                    | 180, 198 |
| definición .....                                                   | 121      | especificaciones .....                          | 201, 203 |
| manejo con carga pesada .....                                      | 121      | Llantas .....                                   | 193      |
| ubicación .....                                                    | 121      | clases de llantas .....                         | 194      |
| GWWR (Capacidad Bruta de Peso del Vehículo) .....                  | 121      | rodadas .....                                   | 193      |
| cálculo .....                                                      | 121, 123 | Llaves                                          |          |
| definición .....                                                   | 121      | posiciones de encendido .....                   | 100      |
| manejo con carga pesada .....                                      | 121      | Luces                                           |          |
| ubicación .....                                                    | 121      | cuadro de especificaciones                      |          |
|                                                                    |          | para reemplazo de focos .....                   | 33       |
| <b>I</b>                                                           |          | faros de niebla .....                           | 29       |
| Indicadores .....                                                  | 13       | interiores .....                                | 32       |
| Instrucciones de carga .....                                       | 122      | luces altas .....                               | 30       |
| Interruptor de corte de la bomba de combustible .....              | 131      | sistema de encendido                            |          |
|                                                                    |          | automático de luces .....                       | 29, 44   |
|                                                                    |          | tablero, atenuación .....                       | 30       |
| <b>L</b>                                                           |          | Luces, de advertencia e                         |          |
| Límites de carga .....                                             | 121      | indicadoras .....                               | 10       |
| GAWR .....                                                         | 121      | frenos antibloqueo (ABS) .....                  | 105      |
| GVWR .....                                                         | 121      | Luces de advertencia                            |          |
| remolque .....                                                     | 121      | (vea Luces) .....                               | 10       |
| Limpieza del vehículo                                              |          | Luces intermitentes de                          |          |
| cinturones de seguridad .....                                      | 167      | emergencia .....                                | 131      |
| compartimiento del motor .....                                     | 165      |                                                 |          |

## Índice

### M

|                                          |               |
|------------------------------------------|---------------|
| Manejo bajo condiciones especiales ..... | 111, 116, 119 |
| agua .....                               | 120           |
| arena .....                              | 118           |
| nieve e hielo .....                      | 119           |
| Motor .....                              | 203–204       |
| arranque después de un accidente .....   | 131           |
| capacidades de llenado .....             | 198           |
| control de velocidad de ralentí .....    | 174           |
| especificaciones de lubricación .....    | 201, 203      |
| limpieza .....                           | 165           |
| puntos de servicio .....                 | 171           |

### N

|                                                   |     |
|---------------------------------------------------|-----|
| Número de Identificación del Vehículo (VIN) ..... | 206 |
|---------------------------------------------------|-----|

### P

|                                            |     |
|--------------------------------------------|-----|
| Pantalla de brújula/temperatura .....      | 49  |
| Preparación para manejar el vehículo ..... | 107 |
| Puerta trasera .....                       | 53  |
| Puertas                                    |     |
| especificaciones sobre el lubricante ..... | 201 |
| Puesta en hora del reloj                   |     |
| CD de un disco .....                       | 16  |

### R

|                      |    |
|----------------------|----|
| Radio                |    |
| CD de un disco ..... | 16 |

|                                                |           |
|------------------------------------------------|-----------|
| Recordatorio de cinturón de seguridad .....    | 77        |
| Refacciones Motorcraft .....                   | 197       |
| Refacciones (vea refacciones Motorcraft) ..... | 197       |
| Remolque .....                                 | 123       |
| remolque .....                                 | 128       |
| remolque de trailer .....                      | 123       |
| Restricciones de seguridad .....               | 71, 73–76 |
| ensamblaje de extensión .....                  | 82        |
| limpieza de cinturones de seguridad .....      | 82        |
| luz de advertencia y campanilla .....          | 77        |
| para adultos .....                             | 73–75     |
| para niños .....                               | 88        |
| recordatorio de cinturón de seguridad .....    | 77        |

### S

|                                                          |        |
|----------------------------------------------------------|--------|
| Seguro de tracción de eje posterior .....                | 106    |
| Sistema de audio .....                                   | 16, 19 |
| Sistema de audio (consulte Radio) .....                  | 16, 19 |
| Sistema de entrada a control remoto .....                | 56     |
| cierre/apertura de puertas .....                         | 55     |
| Sistema de entrada sin llave .....                       | 59     |
| Sistema de frenos antibloqueo (consulte Frenos) .....    | 105    |
| Sistema de sujeción suplementario de bolsa de aire ..... | 83–84  |
| asientos de seguridad para niños .....                   | 85     |
| bolsa de aire del conductor .....                        | 86     |

## Índice

|                                                         |          |                                                      |     |
|---------------------------------------------------------|----------|------------------------------------------------------|-----|
| bolsa de aire del pasajero .....                        | 86       | líquido, revisión y llenado<br>(manual) .....        | 191 |
| descripción .....                                       | 84       | Transmisión automática .....                         | 107 |
| eliminación .....                                       | 87       | líquido, capacidades de<br>llenado .....             | 198 |
| funcionamiento .....                                    | 86       | líquido, especificación .....                        | 203 |
| luz indicadora .....                                    | 87       | manejo con sobremarcha<br>automática .....           | 109 |
| Sistemas de seguridad para<br>niños .....               | 88       | Transmisión manual .....                             | 111 |
| cinturones de seguridad para<br>niños .....             | 88       | capacidades de líquido .....                         | 198 |
| Sistema de audio<br>CD de un disco .....                | 16       | especificaciones del<br>lubricante .....             | 203 |
|                                                         |          | reversa .....                                        | 112 |
| <b>T</b>                                                |          | <b>U</b>                                             |     |
| Tabla de especificaciones,<br>lubricantes .....         | 201, 203 | Uso de teléfono celular .....                        | 40  |
| Tablero<br>limpieza .....                               | 167      | <b>V</b>                                             |     |
| Tablero de instrumentos<br>grupo .....                  | 10       | Vehículos con tracción en las<br>cuatro ruedas ..... | 113 |
| Tapetes .....                                           | 51       | cambio electrónico .....                             | 114 |
| Tocacintas .....                                        | 16       | descripción .....                                    | 114 |
| Toldo corredizo .....                                   | 48       | luz indicadora .....                                 | 113 |
| Tomacorrientes auxiliar .....                           | 42       | manejo campo travesía .....                          | 115 |
| Transmisión<br>especificaciones del<br>lubricante ..... | 201, 203 | preparación para manejar el<br>vehículo .....        | 107 |
| funcionamiento automático ...                           | 107      | Ventanas<br>eléctricas .....                         | 43  |
| funcionamiento manual .....                             | 111      | Ventilación del vehículo .....                       | 104 |
| líquido, capacidades de<br>llenado .....                | 198      | Volante de la dirección de<br>inclinación .....      | 39  |
|                                                         |          | Volante de la dirección<br>inclinación .....         | 39  |

| <b>Table of Contents</b>             |           |
|--------------------------------------|-----------|
| <b>Introduction</b>                  | <b>4</b>  |
| <b>Instrument Cluster</b>            | <b>10</b> |
| Warning and control lights           | 10        |
| Gauges                               | 13        |
| <b>Entertainment Systems</b>         | <b>16</b> |
| AM/FM stereo with CD                 | 16        |
| AM/FM stereo cassette with CD        | 19        |
| Rear seat controls                   | 23        |
| <b>Climate Controls</b>              | <b>26</b> |
| Manual heating and air conditioning  | 26        |
| Rear passenger climate control       | 27        |
| Rear window defroster                | 27        |
| <b>Lights</b>                        | <b>28</b> |
| <b>Driver Controls</b>               | <b>37</b> |
| Windshield wiper/washer control      | 37        |
| Steering wheel adjustment            | 38        |
| Power windows                        | 42        |
| Mirrors                              | 43        |
| Speed control                        | 44        |
| <b>Locks and Security</b>            | <b>53</b> |
| Keys                                 | 53        |
| Locks                                | 53        |
| Anti-theft system                    | 54        |
| <b>Seating and Safety Restraints</b> | <b>63</b> |
| Seating                              | 63        |
| Safety restraints                    | 68        |
| Air bags                             | 78        |
| Child restraints                     | 82        |

## Table of Contents

### **Driving 94**

|                        |     |
|------------------------|-----|
| Starting               | 94  |
| Brakes                 | 98  |
| Transmission operation | 100 |

### **Roadside Emergencies 121**

|                             |     |
|-----------------------------|-----|
| Getting roadside assistance | 121 |
| Hazard flasher switch       | 122 |
| Fuel pump shut-off switch   | 122 |
| Fuses and relays            | 123 |
| Changing tires              | 130 |
| Jump starting               | 136 |
| Wrecker towing              | 141 |

### **Customer Assistance 142**

|                                                |     |
|------------------------------------------------|-----|
| The dispute settlement board                   | 145 |
| Utilizing the mediation/arbitration            | 148 |
| Getting assistance outside the U.S. and Canada | 148 |
| Ordering additional owner's literature         | 149 |
| Reporting safety defects (U.S. only)           | 151 |

### **Cleaning 152**

### **Maintenance and Specifications 158**

|                          |     |
|--------------------------|-----|
| Hood                     | 159 |
| Engine compartment       | 160 |
| Engine oil               | 161 |
| Battery                  | 163 |
| Fuel information         | 170 |
| Part numbers             | 184 |
| Refill capacities        | 185 |
| Lubricant specifications | 187 |

| <b>Table of Contents</b> |            |
|--------------------------|------------|
| <b>Accessories</b>       | <b>192</b> |
| <b>Index</b>             | <b>195</b> |

All rights reserved. Reproduction by any means, electronic or mechanical including photocopying, recording or by any information storage and retrieval system or translation in whole or part is not permitted without written authorization from Ford Motor Company. Ford may change the contents without notice and without incurring obligation.

Copyright © 2002 Ford Motor Company

## Introduction

### CALIFORNIA Proposition 65 Warning



**WARNING:** Engine exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. In addition, certain fluids contained in vehicles and certain products of component wear contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

### CONGRATULATIONS

Congratulations on acquiring your new Ford. Please take the time to get well acquainted with your vehicle by reading this handbook. The more you know and understand about your vehicle the greater the safety and pleasure you will derive from driving it.

For more information on Ford Motor Company and its products visit the following website:

- In the United States: [www.ford.com](http://www.ford.com)
- In Canada: [www.ford.ca](http://www.ford.ca)
- In Australia: [www.ford.com.au](http://www.ford.com.au)
- In Mexico: [www.ford.com.mx](http://www.ford.com.mx)

Additional owner information is given in separate publications.

This Owner's Guide describes every option and model variant available and therefore some of the items covered may not apply to your particular vehicle. Furthermore, due to printing cycles it may describe options before they are generally available.

Remember to pass on the Owner's Guide when reselling the vehicle. It is an integral part of the vehicle.



**Fuel pump shut-off switch** In the event of an accident the safety switch will automatically cut off the fuel supply to the engine. The switch can also be activated through sudden vibration (e.g. collision when parking). To reset the switch, refer to the *Fuel pump shut-off switch* in the *Roadside emergencies* chapter.

### SAFETY AND ENVIRONMENT PROTECTION



#### Warning symbols in this guide

How can you reduce the risk of personal injury and prevent possible damage to others, your vehicle and its equipment? In this guide, answers to such questions are contained in comments highlighted by the warning triangle symbol. These comments should be read and observed.



#### Warning symbols on your vehicle

When you see this symbol, it is imperative that you consult the relevant section of this guide before touching or attempting adjustment of any kind.



#### Protecting the environment

We must all play our part in protecting the environment. Correct vehicle usage and the authorized disposal of waste cleaning and lubrication materials are significant steps towards this aim. Information in this respect is highlighted in this guide with the tree symbol.



### BREAKING-IN YOUR VEHICLE

Your vehicle does not need an extensive break-in. Try not to drive continuously at the same speed for the first 1,600 km (1,000 miles) of new vehicle operation. Vary your speed to allow parts to adjust themselves to other parts.

Drive your new vehicle at least 800 km (500 miles) before towing a trailer.

Do not add friction modifier compounds or special break-in oils during the first few thousand kilometers (miles) of operation, since these additives may prevent piston ring seating. See *Engine oil* in the *Maintenance and specifications* chapter for more information on oil usage.

## Introduction

### SPECIAL NOTICES

#### Special instructions

For your added safety, your vehicle is fitted with sophisticated electronic controls.



Please read the section *Supplemental Restraint System (SRS)* in the *Seating and safety restraints* chapter. Failure to follow the specific warnings and instructions could result in personal injury.



Front seat mounted rear facing child or infant seats should **NEVER** be used in front of a passenger side air bag unless the air bag can be and is turned OFF.

#### Data Recording

Computers in your vehicle are capable of recording detailed data potentially including but not limited to information such as:

- the use of restraint systems including seat belts by the driver and passengers,
- information about the performance of various systems and modules in the vehicle, and
- information related to engine, throttle, steering, brake or other system status.

Any of this information could potentially include information regarding how the driver operates the vehicle potentially including but not limited to information regarding vehicle speed, brake or accelerator application or steering input. This information may be stored during regular operation or in a crash or near crash event.

This stored information may be read out and used by:

- Ford Motor Company.
- service and repair facilities.
- law enforcement or government agencies.
- others who may assert a right or obtain your consent to know such information.

## Introduction

### Notice to owners of pickup trucks and utility type vehicles



Utility vehicles have a significantly higher rollover rate than other types of vehicles.

Before you drive your vehicle, please read this Owner's Guide carefully. Your vehicle is not a passenger car. As with other vehicles of this type, failure to operate this vehicle correctly may result in loss of vehicle control, vehicle rollover, personal injury or death.

Be sure to read *Driving off road* in the *Driving* chapter.

### MIDDLE EAST/NORTH AFRICA VEHICLE SPECIFIC INFORMATION

For your particular global region, your vehicle may be equipped with features and options that are different from the ones that are described in this Owner Guide; therefore, a supplement has been supplied that complements this book. By referring to the pages in the provided supplement, you can properly identify those features, recommendations and specifications that are unique to your vehicle. **Refer to this Owner Guide for all other required information and warnings.**

## Introduction

These are some of the symbols you may see on your vehicle.

### Vehicle Symbol Glossary

|                                 |                                                                                     |                                   |                                                                                       |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Safety Alert                    |    | See Owner's Guide                 |    |
| Fasten Safety Belt              |    | Air Bag-Front                     |    |
| Air Bag-Side                    |    | Child Seat                        |    |
| Child Seat Installation Warning |    | Child Seat Lower Anchor           |    |
| Child Seat Tether Anchor        |   | Brake System                      |   |
| Anti-Lock Brake System          |  | Brake Fluid - Non-Petroleum Based |  |
| Traction Control                |  | AdvanceTrac <sup>™</sup>          |  |
| Master Lighting Switch          |  | Hazard Warning Flasher            |  |
| Fog Lamps-Front                 |  | Fuse Compartment                  |  |
| Fuel Pump Reset                 |  | Windshield Wash/Wipe              |  |
| Windshield Defrost/Demist       |  | Rear Window Defrost/Demist        |  |

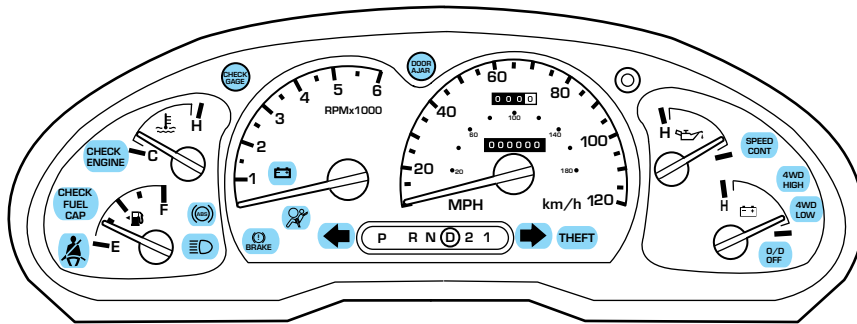
## Introduction

### Vehicle Symbol Glossary

|                                     |                                                                                     |                                                   |                                                                                       |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Power Windows<br>Front/Rear         |    | Power Window Lockout                              |    |
| Child Safety Door<br>Lock/Unlock    |    | Interior Luggage<br>Compartment Release<br>Symbol |    |
| Panic Alarm                         |    | Engine Oil                                        |    |
| Engine Coolant                      |    | Engine Coolant<br>Temperature                     |    |
| Do Not Open When Hot                |    | Battery                                           |    |
| Avoid Smoking, Flames,<br>or Sparks |  | Battery Acid                                      |  |
| Explosive Gas                       |  | Fan Warning                                       |  |
| Power Steering Fluid                |  | Maintain Correct Fluid<br>Level                   |  |
| Emission System                     |  | Engine Air Filter                                 |  |
| Passenger Compartment<br>Air Filter |  | Jack                                              |  |
| Check fuel cap                      |  | Low tire warning                                  |  |

## Instrument Cluster

### WARNING LIGHTS AND CHIMES



Warning lights and gauges can alert you to a vehicle condition that may become serious enough to cause expensive repairs. A warning light may illuminate when a problem exists with one of your vehicle's functions. Many lights will illuminate when you start your vehicle to make sure the bulb works. If any light remains on after starting the vehicle, have the respective system inspected immediately.

**Check engine:** The *Check Engine* indicator light illuminates when the ignition is first turned to the ON position to check the bulb. Solid illumination after the engine is started indicates the On Board Diagnostics System (OBD-II) has detected a malfunction. Refer to *On board diagnostics (OBD-II)* in the *Maintenance and Specifications* chapter. If the light is blinking, engine misfire is occurring which could damage your catalytic converter. Drive in a moderate fashion (avoid heavy acceleration and deceleration) and have your vehicle serviced immediately.

### CHECK ENGINE



Under engine misfire conditions, excessive exhaust temperatures could damage the catalytic converter, the fuel system, interior floor coverings or other vehicle components, possibly causing a fire.

## Instrument Cluster

**Check fuel cap:** Illuminates when the fuel cap may not be properly installed. Continued driving with this light on may cause the Check Engine warning light to come on. refer to *Fuel filler cap* in the *Maintenance and Specifications* chapter.

**CHECK  
FUEL  
CAP**

**Brake system warning light:** To confirm the brake system warning light is functional, it will momentarily illuminate when the ignition is turned to the ON position when the engine is not running, or in a position between ON and START, or by applying the parking brake when the ignition is turned to the ON position. If the brake system warning light does not illuminate at this time, seek service immediately from your dealership. Illumination after releasing the parking brake indicates low brake fluid level and the brake system should be inspected immediately by your servicing dealership.

**(!)**  
**BRAKE**



Driving a vehicle with the brake system warning light on is dangerous. A significant decrease in braking performance may occur. It will take you longer to stop the vehicle. Have the vehicle checked by your dealer immediately.

**Anti-lock brake system:** If the ABS light stays illuminated or continues to flash, a malfunction has been detected, have the system serviced immediately. Normal braking is still functional unless the brake warning light also is illuminated.



**Air bag readiness:** If this light fails to illuminate when ignition is turned to ON, continues to flash or remains on, have the system serviced immediately. A chime will also sound when a malfunction in the supplemental restraint system has been detected.



## Instrument Cluster

**Safety belt:** Reminds you to fasten your safety belt. A chime will also sound to remind you to fasten your safety belt.



**Charging system:** Illuminates when the battery is not charging properly.



**Check gage:** Illuminates when any of the following conditions has occurred:

- The engine coolant temperature is high.
- The engine oil pressure is low.
- The fuel gauge is at or near empty.

**CHECK  
GAGE**

**Door ajar:** Illuminates when the ignition is in the ON position and any door is open.

**DOOR  
AJAR**

**Overdrive off:** Illuminates when the overdrive function of the transmission has been turned off, refer to the *Driving* chapter. If the light flashes steadily, have the system serviced immediately.

**O/D  
OFF**

**Four wheel drive low:** Illuminates when four-wheel drive low is engaged.

**4WD  
LOW**

**Four wheel drive high:** Illuminates when four-wheel drive high is engaged.

**4WD  
HIGH**

**Anti-theft system:** Flashes when the Securilock<sup>®</sup> Passive Anti-theft System has been activated.

**THEFT**

## Instrument Cluster

**Speed control:** Illuminates when the speed control is activated. Turns off when the speed control system is deactivated.

**SPEED  
CONT**

**Turn signal:** Illuminates when the left or right turn signal or the hazard lights are turned on. If the indicators stay on or flash faster, check for a burned out bulb.



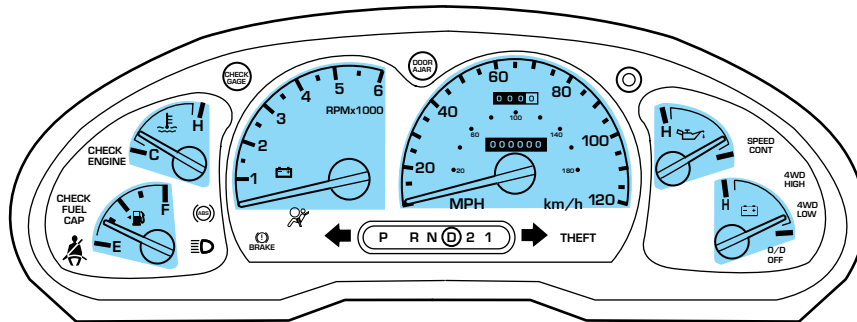
**High beams:** Illuminates when the high beam headlamps are turned on.



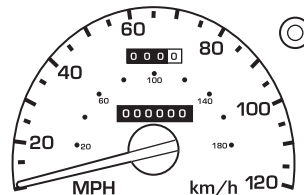
**Key-in-ignition warning chime:** Sounds when the key is left in the ignition in the OFF/LOCK or ACC position and the driver's door is opened.

**Headlamps on warning chime:** Sounds when the headlamps or parking lamps are on, the ignition is off (and the key is not in the ignition) and the driver's door is opened.

## GAUGES



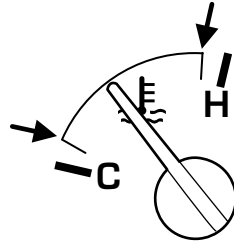
**Speedometer:** Indicates the current vehicle speed.



## Instrument Cluster

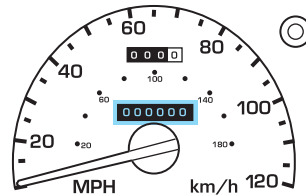
### Engine coolant temperature gauge:

Indicates engine coolant temperature. At normal operating temperature, the needle will be in the normal range (between “H” and “C”). If it enters the red section, the engine is overheating. Stop the vehicle as soon as safely possible, switch off the engine and let the engine cool.

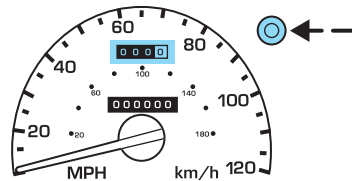


Never remove the coolant reservoir cap while the engine is running or hot.

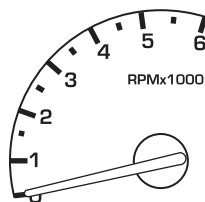
**Odometer:** Registers the total kilometers (miles) of the vehicle.



**Trip odometer:** Registers the kilometers (miles) of individual journeys. To reset, depress the control.

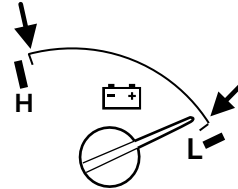


**Tachometer:** Indicates the engine speed in revolutions per minute. Driving with your tachometer pointer continuously at the top of the scale may damage the engine.

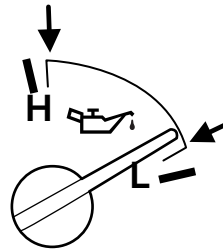


## Instrument Cluster

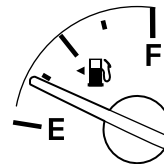
**Battery voltage gauge:** Indicates the battery voltage when the ignition is in the ON position. If the pointer moves and stays outside the normal operating range (as indicated by arrows), have the vehicle's electrical system checked as soon as possible.



**Engine oil pressure gauge:** Indicates engine oil pressure. The needle should stay in the normal operating range (between "L" and "H"). If the needle falls below the normal range, stop the vehicle, turn off the engine and check the engine oil level. Add oil if needed. If the oil level is correct, have your vehicle checked at your dealership or by a qualified technician.



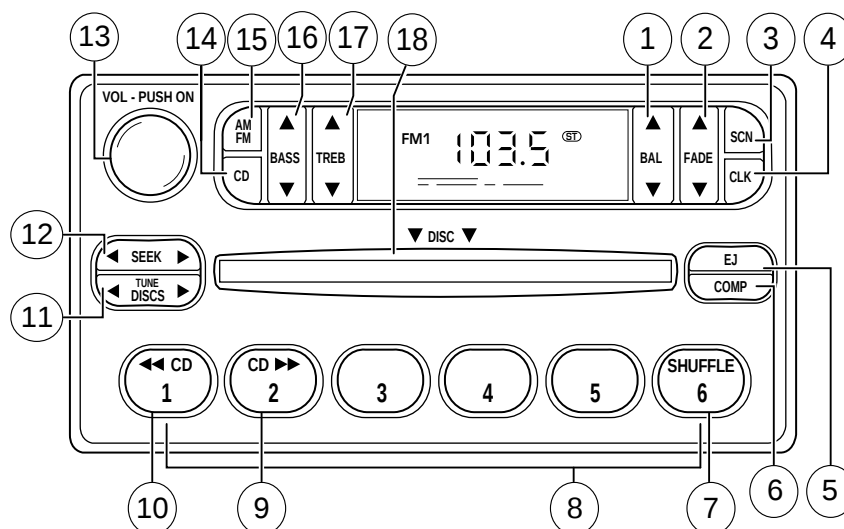
**Fuel gauge:** Indicates approximately how much fuel is left in the fuel tank (when the ignition is in the ON position). The fuel gauge may vary slightly when the vehicle is in motion or on a grade.



Refer to *Filling the tank* in the *Maintenance and Specifications* chapter for more information..

## Entertainment Systems

### AM/FM STEREO / SINGLE CD RADIO



1. **Balance:** Press ▲ / ▼ to shift sound to the left/right speakers.



2. **Fade:** Press ▲ / ▼ to shift sound to the front/rear speakers.



3. **SCN (Scan):** Press to hear a brief sampling of all listenable stations or CD tracks. Press again to stop.



4. **CLK:** To set the hour, press and hold CLK and press SEEK to decrease ◀ or increase ▶ the hours.



To set the minute, press and hold CLK and press TUNE to decrease ◀ or increase ▶ the minutes.

## Entertainment Systems

5. **EJ (eject):** Press to eject a CD.



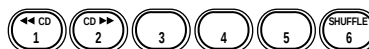
6. **COMP (Compression):** In CD mode, press to bring louder and softer levels into more comfortable listening level. The compression icon (c) will appear in the display.



7. **Shuffle:** Press to listen to the tracks on the CD in random order. Press again to turn off.



8. **Memory presets:** To set a station: Select frequency band AM/FM; tune to a station. Press and hold a preset button until sound returns. This radio is equipped with six station memory preset controls which allow you to set up to six AM stations and 12 FM stations (six in FM1 and six in FM2).



9. **CD: ►►** Press and hold until desired selection is reached.



10. **◄◄ CD:** Press and hold until desired selection is reached.



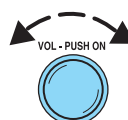
11. **Tune / Discs:** In radio mode, press to move up or down the frequency band in individual increments.



12. **Seek:** Press and release SEEK ◄ / ► for previous/next strong station, selection or track.



13. **Power/volume:** Press to turn ON/OFF; turn to increase or decrease volume levels.



14. **CD:** Press to enter CD mode or to play a CD already loaded into the system.



## Entertainment Systems

15. **AM/FM:** Press to choose a frequency band in radio mode.



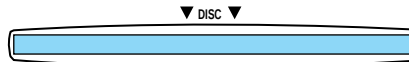
16. **Bass:** Press ▲ / ▼ to increase/decrease the bass output.



17. **Treble:** Press ▲ / ▼ to increase/decrease the treble output.



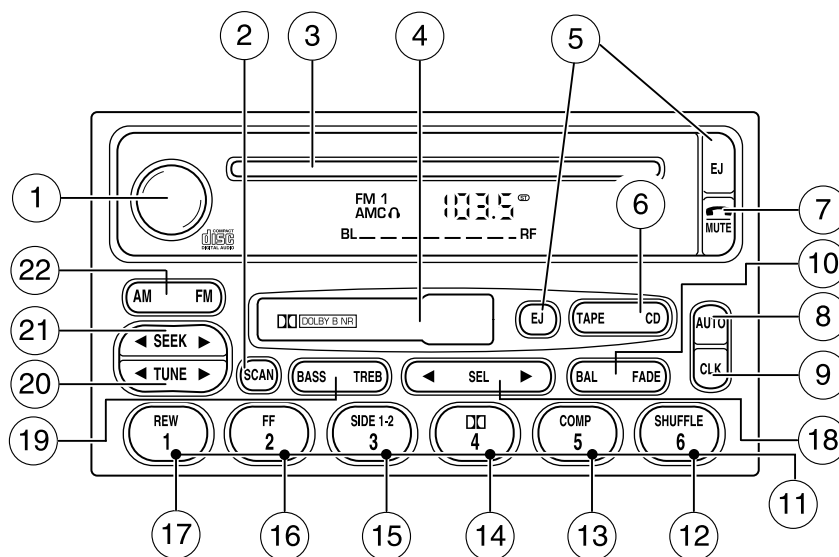
18. **CD door:** Insert a CD printed side up.



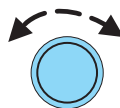
**CD unit are designed to play commercially pressed 12 cm (4.75 in) audio compact discs only. Due to technical incompatibility, certain recordable and re-recordable compact discs may not function correctly when used in Ford CD players. Irregular shaped CDs, CDs with a scratch protection film attached, and CDs with homemade paper (adhesive) labels should not be inserted into the CD player. The label may peel and cause the CD to become jammed. It is recommended that homemade CDs be identified with permanent felt tip marker rather than adhesive labels. Ball point pens may damage CDs. Please contact your dealer for further information.**

## Entertainment Systems

### PREMIUM AM/FM STEREO/CASSETTE/SINGLE CD



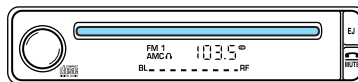
1. **Power/volume:** Press to turn ON/OFF; turn to increase/decrease volume.



2. **Scan:** Press to hear a brief sampling of all listenable stations, tape selections or CD tracks. Press again to stop.



3. **CD Door:** Insert a CD with the label side up.

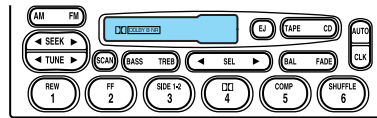


**CD unit are designed to play commercially pressed 12 cm (4.75 in) audio compact discs only. Due to technical incompatibility, certain recordable and re-recordable compact discs may not function correctly when used in Ford CD players. Irregular shaped CDs, CDs with a scratch protection film attached, and CDs with homemade paper (adhesive) labels should**

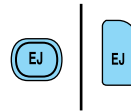
## Entertainment Systems

**not be inserted into the CD player. The label may peel and cause the CD to become jammed. It is recommended that homemade CDs be identified with permanent felt tip marker rather than adhesive labels. Ball point pens may damage CDs. Please contact your dealer for further information.**

4. **Cassette door:** Insert the cassette with the opening to the right.



5. **Eject:** Press to eject the cassette/CD. The radio will resume playing.



6. **Tape:** Press to start tape play. Press to stop tape during rewind/fast forward.



**CD:** Press to start CD play. With the dual media audio, press CD to toggle between single CD and CD changer play (if equipped).



7. **Mute:** Press to MUTE playing media; press again return to playing media.



8. **Auto:** Press to set first six strongest stations (if available) into AM, FM1 or FM2 memory buttons; press again to return to normal stations.



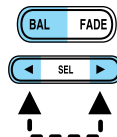
9. **Clock:** Press and hold to set the clock. Press the ◀ SEEK to decrease hours or SEEK ▶ to increase hours. Press the ◀ TUNE



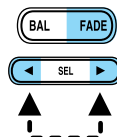
## Entertainment Systems

to decrease minutes or TUNE ► to increase minutes. If your vehicle has a stand alone clock this control will not function.

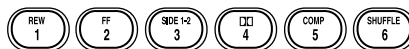
10. **Balance:** Press BAL; then press SEL ◀ / ▶ to shift sound to the left/right speakers.



**Fade:** Press FADE; then press SEL ◀ / ▶ to shift sound to the rear/front speakers.



11. **Memory preset buttons:** To set a station: Select frequency band AM/FM, tune to a station, press and hold a preset button until sound returns.



12. **Shuffle (CD):** Press to play tracks in random order.



13. **Compression (CD):** Press to bring soft and loud passages together for a more consistent listening level.



14. **Dolby® noise reduction:** Works in tape mode only. Reduces tape noise and hiss; press to activate/deactivate.



The Dolby® noise reduction system is manufactured under license from Dolby Laboratories Licensing Corporation. Dolby® and the double-D symbol are registered trademarks of Dolby Laboratories Licensing Corporation.

15. **Side 1-2:** Works in tape mode only. Press to play reverse side of the tape.



## Entertainment Systems

16. **Fast Forward (FF):** Press for a slow advance, press and hold for a fast advance.



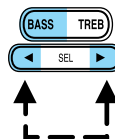
17. **Rewind (REW):** Press for a slow rewind, press and hold for a fast rewind.



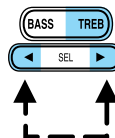
18. **Select (SEL):** Use with Bass, Treble, Balance and Fade controls.



19. **Bass:** Press BASS; then press SEL ◀/▶ to decrease/increase the bass output.



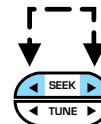
**Treble:** Press TREB; then press SEL ◀/▶ to decrease/increase the treble output.



20. **Tune:** Works in radio mode only. Press TUNE ◀/▶ to change frequency down/up.



21. **Seek:** Press and release SEEK ◀/▶ for previous/next strong station, selection or track.



22. **AM/FM:** Press to select AM/FM1/FM2 frequency band.



## Entertainment Systems

### REAR AUDIO CONTROLS (IF EQUIPPED)

The rear seat controls allow the rear seat passengers to operate the radio, tape, CD or CD changer (if equipped).

To engage, simultaneously press the memory preset controls 3 and 5. Press again to disengage.

1. **Mode:** Push to toggle between AM, FM1, FM2, tape, CD or CD changer mode (if equipped).

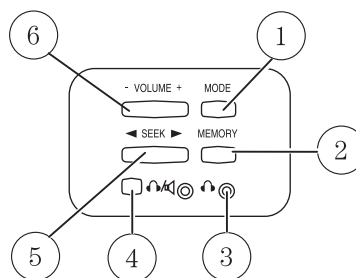
2. **Memory:** Push successively to allow rear seat passengers to scroll through memory presets. Push in CD changer mode (if equipped) to advance to the next disc.

3. **Headphone jack:** Plug a 3.5 mm headphone into the jack.

4. **Headphone/speaker:** Press to turn all speakers off (headphone mode). Press again to deactivate the headphone and activate system speakers.

5. **Seek:** Press ◀ or ▶ to access the previous or next station, selection or track.

6. **Volume:** Press + to increase and — to decrease volume levels. From the rear seat controls, volume cannot be set higher than the front seat setting.



### RADIO FREQUENCIES

AM and FM frequencies are established by the Federal Communications Commission (FCC) and the Canadian Radio and Telecommunications Commission (CRTC). Those frequencies are:

AM - 530, 540–1700, 1710 kHz

FM- 87.7, 87.9–107.7, 107.9 MHz

## Entertainment Systems

### RADIO RECEPTION FACTORS

There are three factors that can affect radio reception:

- Distance/strength: The further you travel from an FM station, the weaker the signal and the weaker the reception.
- Terrain: Hills, mountains, tall buildings, power lines, electric fences, traffic lights and thunderstorms can interfere with your reception.
- Station overload: When you pass a broadcast tower, a stronger signal may overtake a weaker one and play while the weak station frequency is displayed.

### CASSETTE/PLAYER CARE

Do:

- Use only cassettes that are 90 minutes long or less.
- Tighten very loose tapes by inserting a finger or pencil into the hole and turning the hub.
- Remove loose labels before inserting tapes.
- Allow tapes which have been subjected to extreme heat, humidity or cold to reach a moderate temperature before playing.
- Clean the cassette player head with a cassette cleaning cartridge after 10–12 hours of play to maintain good sound/operation.

Don't:

- Expose tapes to direct sunlight, extreme humidity, heat or cold.
- Leave tapes in the cassette player for a long time when not being played.

### CD/CD PLAYER CARE

Do:

- Handle discs by their edges only. Never touch the playing surface.
- Inspect discs before playing. Clean only with an approved CD cleaner and wipe from the center out.

Don't:

- Expose discs to direct sunlight or heat sources for extended periods of time.
- Insert more than one disc into each slot of the CD changer magazine.
- Clean using a circular motion.

## Entertainment Systems

CD units are designed to play commercially pressed 12 cm (4.75 in) audio compact discs only. Due to technical incompatibility, certain recordable and re-recordable compact discs may not function correctly when used in Ford CD players. Irregular shaped CDs, CDs with a scratch protection film attached, and CDs with homemade paper (adhesive) labels should not be inserted into the CD player. The label may peel and cause the CD to become jammed. It is recommended that homemade CDs be identified with permanent felt tip marker rather than adhesive labels. Ball point pens may damage CDs. Please contact your dealer for further information.

### AUDIO SYSTEM WARRANTY AND SERVICE

Refer to the *Warranty Guide* for audio system warranty information. If service is necessary, see your dealer or qualified technician.

## Climate Controls

### MANUAL HEATING AND AIR CONDITIONING SYSTEM

1. **Fan speed adjustment:** Controls the volume of air circulated in the vehicle.

2. **Temperature selection:** Controls the temperature of the airflow in the vehicle.

3. **Air flow selections:** Controls the direction of the airflow in the vehicle. See the following for a brief description on each control.

**MAX A/C (if equipped):** Uses recirculated air to cool the vehicle. Air flows from the instrument panel vents only.

**A/C (if equipped):** Uses outside air to cool the vehicle. Air flows from the instrument panel vents only.

 : Distributes outside air through the instrument panel vents.

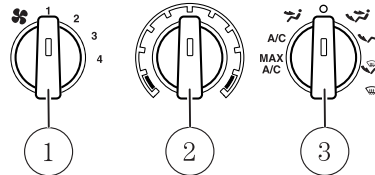
**O (OFF):** Outside air is shut out and the fan will not operate.

 : Distributes outside air through the instrument panel vents and the floor vents.

 : Distributes outside air through the floor vents.

 : Distributes outside air through the windshield defroster vents and floor vents.

 : Distributes outside air through the windshield defroster vents.



### Operating tips

- To reduce fog build up on the windshield during humid weather, place the air flow selector in the  position.
- To reduce humidity build up inside the vehicle: do not drive with the air flow selector in the OFF or MAX A/C position.
- Under normal weather conditions, do not leave the air flow selector in MAX A/C or OFF when the vehicle is parked. This allows the vehicle to “breathe” using the outside air inlet vents.
- Do not put objects under the front seats that will interfere with the airflow to the back seats.
- Remove any snow, ice or leaves from the air intake area at the base of the windshield.

## Climate Controls

To aid in side window defogging/demisting in cold weather:

1. Select A/C
2. Modulate the temperature control to maintain comfort.
3. Set the fan speed to HI
4. Direct the outer instrument panel vents towards the side windows

To increase airflow to the outer instrument panel vents, close the vents located in the middle of the instrument panel.



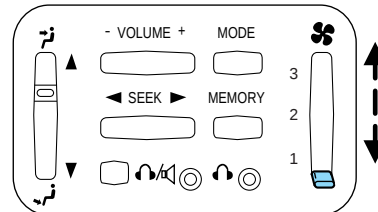
Do not place objects on top of the instrument panel as these objects may become projectiles in a collision or sudden stop.

### Rear console climate controls (if equipped)

The front climate controls must be on in order for the rear console climate controls to work.

To operate the rear climate controls:

1. Turn the air flow selector control to the desired position.  
Select  for air to flow through the vents located on the side of the console.  
Select  for air to flow through the vents located above the rear climate controls.



2. Turn the fan speed control to the desired position.

### Rear window defroster

The rear defroster control is located on the instrument panel. The ignition switch must be in the ON position to operate the rear defroster.



Press the control to turn the defroster ON/OFF. A small LED will illuminate when the rear defroster is ON.

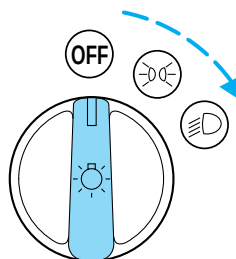
## Lights

### HEADLAMP CONTROL ☼

OFF Turns the lamps off.

☼ Turns on the parking lamps, instrument panel lamps, license plate lamps and tail lamps.

☼ Turns the headlamps on.



### AUTOLAMP DELAY SYSTEM (IF EQUIPPED)

The autolamp sets the headlamps to turn on and off automatically. The autolamp control, located in the interior mirror, may be set to:

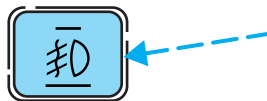
- turn on the lamps automatically at night
- turn off the lamps automatically during daylight
- keep the lamps on for up to three minutes after the key is turned to OFF

Refer to *Setting autolamp* in the *Driver Controls* chapter.

### Foglamp control (if equipped) ☼

The foglamps can be turned on when the headlamp control is in either of the following positions:

- Parking lamps
- Low beams
- Autolamp position



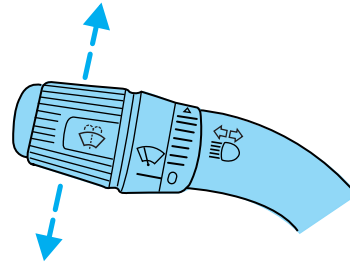
Press the foglamp control to activate the foglamps. The foglamp indicator light will illuminate. When the highbeams are activated, the foglamps will not operate.

Press the foglamp control again to deactivate the foglamps.

## Lights

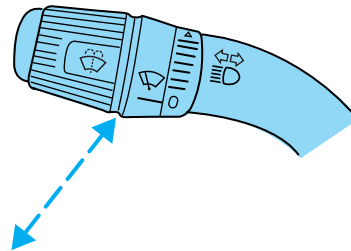
### High beams

Push the lever toward the instrument panel to activate. Pull the lever towards you to deactivate.



### Flash to pass

Pull the lever toward you to activate. Release the lever to deactivate.

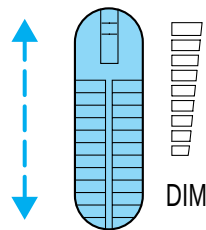


### PANEL DIMMER CONTROL

Move the control up and down to adjust the intensity of the panel lighting. Operates only when the exterior lights are switched on.

Move the control to the full upright position (past detent) to turn on the interior lamps.

Move the control to the full down position (past detent) to prevent interior lamps from illuminating when the doors are opened (if equipped).



**Note:** On some models, when the instrument panel dimmer switch is rotated all the way up (past the detent), turning on the interior dome lamp, the exterior rear cargo lamp is also turned on.

## Lights

### AIMING THE HEADLAMPS

The headlamps on your vehicle are properly aimed before leaving the assembly plant. If your vehicle is involved in an accident or if you have problems fixing the alignment of your headlamps, have them checked by a qualified service technician.

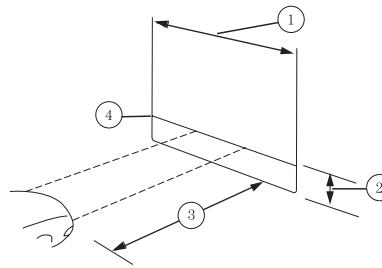
#### Headlamp aim adjustment

The headlamps on your vehicle can only be vertically adjusted. Your vehicle does not require horizontal aim adjustments.

To adjust the headlamps:

1. Park your vehicle on a level surface about 7.6 meters (25 feet) away from a vertical plain surface (3). Check your headlamp alignment at night or in a dark area so that you can see the headlamp beam pattern.

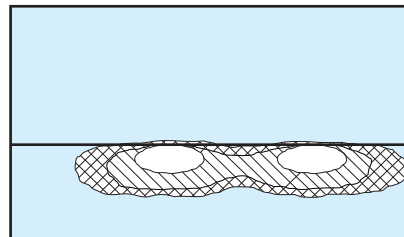
- (1) Eight feet
- (2) Center height of lamp to ground
- (3) Twenty-five feet
- (4) Horizontal reference line



2. The center of the headlamp has a 3.0 mm circle on the lens. Measure the height from the center of your headlamp to the ground (2) and mark a 2.4 meter (8 foot) long horizontal line on the plain surface (1) at this height (masking tape works well).

3. Turn on the low beam headlamps. The brightest part of the light should be below the horizontal line (4). If it is above the line the headlamp will need to be adjusted.

4. Open the hood.

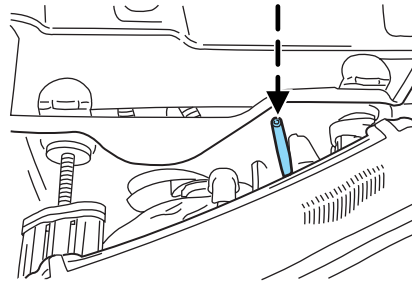


## Lights

5. Locate the vertical adjuster for each headlamp. Adjust the aim by turning the adjuster control either clockwise (to adjust down) or counterclockwise (to adjust up).

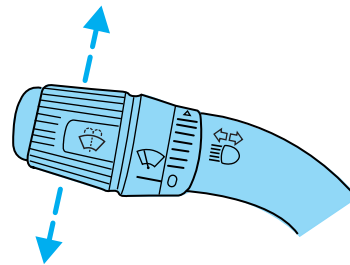
**Note:** Use a 4 mm socket or box wrench to turn the vertical adjuster control.

6. Horizontal aiming is not required for this vehicle and is non-adjustable.



### TURN SIGNAL CONTROL ⇐⇒

- Push down to activate the left turn signal.
- Push up to activate the right turn signal.

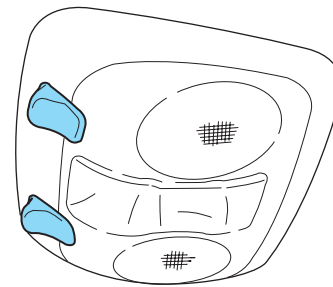


## INTERIOR LAMPS

### Courtesy/reading lamps

The courtesy lamp will turn on when:

- any door is opened, unless the dimmer switch is in the full down position.
- the instrument panel dimmer switch is rotated all the way up (past detent).
- pressing the  on the remote entry key fob and the ignition is in the OFF position.



**NOTE:** If your vehicle is equipped with the Remote Keyless Entry feature, the courtesy lamp will remain on for 25 seconds after the door is shut or until the ignition is turned to the ON position.

## Lights

To use the reading lamps:

- Press the rocker control located near each reading lamp to turn it on.
- Press the rocker control again to turn it off.

### BULBS

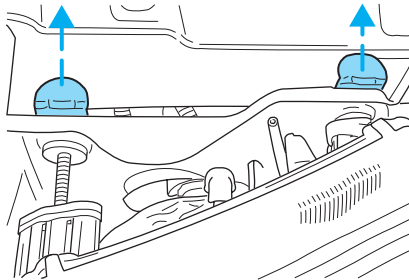
#### Replacing exterior bulbs

Check the operation of all the bulbs frequently.

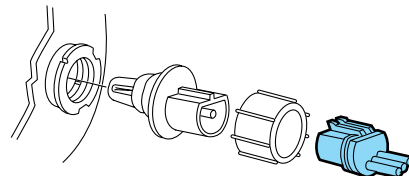
#### Replacing headlamp bulbs

Do not touch the glass of a halogen bulb.

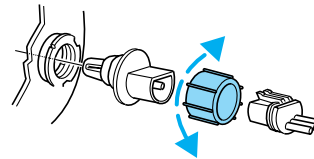
1. Make sure the headlamp switch is in the OFF position and open the hood.
2. Lift the headlamp cover.
3. Remove two retainer pins, then pull headlamp forward.



4. Disconnect the electrical connector.

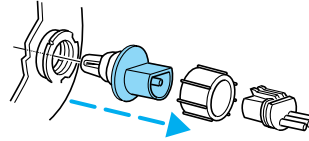


5. Remove the bulb retaining ring.



## Lights

6. Carefully pull old bulb out of the lamp assembly

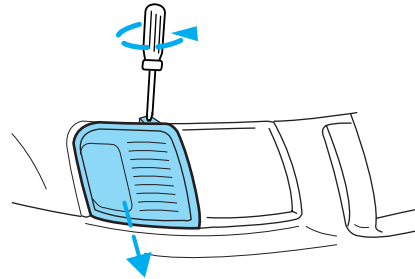


Handle a halogen headlamp bulb carefully and keep out of children's reach. Grasp the bulb only by its plastic base and do not touch the glass. The oil from your hand could cause the bulb to break the next time the headlamps are operated.

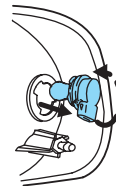
Reverse steps to reinstall bulb(s).

### Replacing front parking lamp/turn signal bulbs

1. Make sure the headlamp switch is in the OFF position and open the hood.
2. Remove screw from the lamp assembly.
3. Disengage lamp assembly.



4. Remove the bulb socket.
5. Carefully pull bulb straight out of the socket.

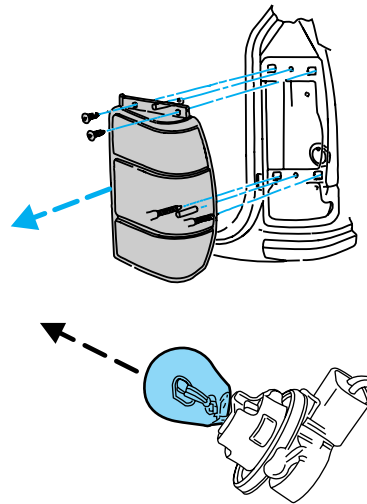


Reverse steps to reinstall bulb(s).

## Lights

### Replacing tail lamp/turn/backup lamp bulbs

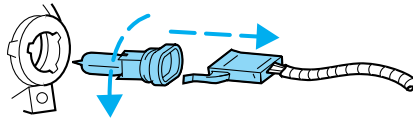
1. Make sure the headlamp switch is in the OFF position and then open the liftgate/tailgate.
2. Remove the two screws from the lamp assembly.
3. Remove the lamp assembly.
4. Rotate the bulb socket counterclockwise and remove it from the lamp assembly.
5. Carefully pull the bulb straight out of the socket.



Reverse steps to reinstall bulb(s).

### Replacing foglamp bulbs

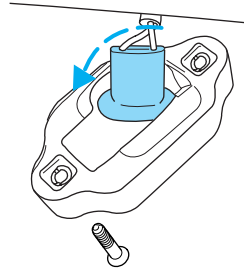
1. Make sure the headlamp switch is in the OFF position and then remove the plastic splash shield, by removing the two screws on the front of the fenderwell.
  2. Remove the bulb socket from the foglamp by turning it counterclockwise.
  3. Disconnect the electrical connector.
- Reverse steps to reinstall bulb(s).



## Lights

### Replacing license plate lamp bulbs

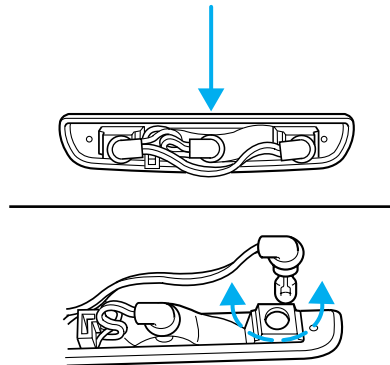
1. Make sure the headlamp switch is in the OFF position and then remove two screws and the license plate lamp assembly.
2. Remove the bulb socket from the lamp assembly by turning counterclockwise and pull the bulb straight out.



Reverse steps to reinstall bulb(s).

### Replacing high-mount brakelamp bulb

1. Remove the two screws and lamp assembly from vehicle.
2. Remove the bulb socket from the lamp assembly by turning counterclockwise and pull the bulb straight out.



Reverse steps to reinstall bulb(s).

## Lights

### Replacement bulbs

| Function                                                     | Number of bulbs | Trade number             |
|--------------------------------------------------------------|-----------------|--------------------------|
| Headlamps                                                    | 2               | 9007                     |
| Park/turn/side marker lamps                                  | 2               | 3157 AK (Amber)          |
| Rear stop/tail/turn lamps                                    | 2               | 3157K                    |
| Backup lamps                                                 | 2               | 3156K                    |
| Hi-mount brake lamp                                          | 1               | 922                      |
| Foglamps                                                     | 2               | 9145                     |
| Rear license plate lamps                                     | 2               | 168                      |
| Overhead map lamps                                           | 2               | PC579<br>(XU5B-13466-AA) |
| Cargo lamp                                                   | 1               | 211-2                    |
| Map lamps                                                    | 2               | 168 (T10)                |
| Dome lamp                                                    | 1               | 906                      |
| Front door courtesy lamp<br>(if equipped)                    | 1               | 168                      |
| Ashtray lamp                                                 | 1               | 161                      |
| All replacement bulbs are clear in color except where noted. |                 |                          |
| To replace all instrument panel lights – see your dealer.    |                 |                          |

### Replacing the interior bulbs

Check the operation of the bulbs frequently. To replace any of the interior bulbs, see a dealer or qualified technician.

## Driver Controls

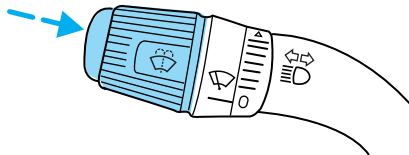
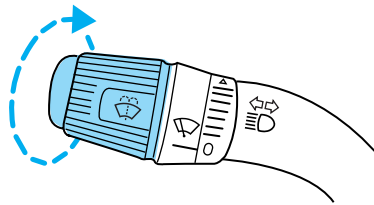
### MULTI-FUNCTION LEVER

**Windshield wiper:** Rotate the end of the control away from you to increase the speed of the wipers; rotate towards you to decrease the speed of the wipers.

**Speed dependent wipers:** When the wiper control is on, the speed of the wipers will automatically adjust with the vehicle speed. The faster your vehicle is travelling the faster the wipers will go.

**Windshield washer:** Push the end of the stalk:

- briefly: causes a single swipe of the wipers without washer fluid.
- a quick push and hold: the wipers will swipe three times with washer fluid.
- a long push and hold: the wipers and washer fluid will be activated for up to ten seconds.



### Rear window wiper and washer

- Turn the control to the desired position. Positions 1 & 2 are interval and position 3 is continuous wipe.
- Press to activate the rear washer fluid and wipe three times.

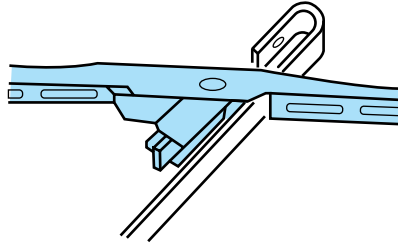


Opening the liftgate will not interrupt the rear wiper function.

## Driver Controls

### Changing the wiper blades

1. Pull the wiper arm away from the vehicle. Turn the blade at an angle from the wiper arm. Push the lock pin manually to release the blade and pull the wiper blade down toward the windshield to remove it from the arm.



2. Attach the new wiper to the wiper arm and press it into place until a click is heard.

3. Replace wiper blades every 6 months for optimum performance.

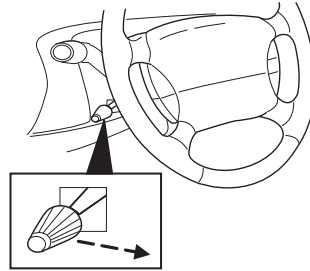
### TILT STEERING WHEEL (IF EQUIPPED)

To adjust the steering wheel:

1. Pull and hold the steering wheel release control toward you.

2. Move the steering wheel up or down until you find the desired location.

3. Release the steering wheel release control. This will lock the steering wheel in position.



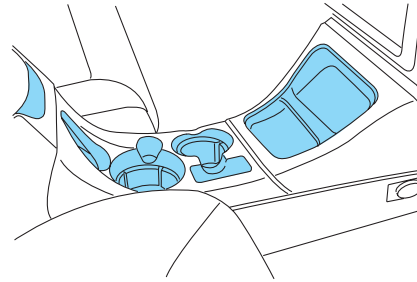
Never adjust the steering wheel when the vehicle is moving.

## Driver Controls

### CENTER CONSOLE

Your vehicle may be equipped with a variety of console features. These include:

- Utility compartment with compact disc storage
- Auxiliary power point
- Cupholders
- Ashcup
- Removable utility bag
- Writing surface with note pad
- Coin holder
- Armrest



Use only soft cups in the cupholder. Hard objects can injure you in a collision.

### Cell phone use

The use of Mobile Communications Equipment has become increasingly important in the conduct of business and personal affairs. However, drivers must not compromise their own or others' safety when using such equipment. Mobile Communications can enhance personal safety and security when appropriately used, particularly in emergency situations. Safety must be paramount when using mobile communications equipment to avoid negating these benefits.

Mobile Communication Equipment includes, but is not limited to cellular phones, pagers, portable email devices, in vehicle communications systems, telematics devices and portable two-way radios.



A driver's first responsibility is the safe operation of the vehicle. The most important thing you can do to prevent a crash is to avoid distractions and pay attention to the road. Wait until it is safe to operate Mobile Communications Equipment.

### OVERHEAD CONSOLE (IF EQUIPPED)

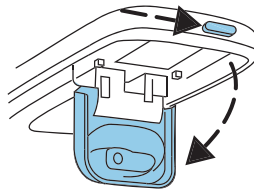
The appearance of your vehicle's overhead console will vary depending on your option package.

## Driver Controls

### Storage compartment (if equipped)

Press the OPEN control to open the door slightly. Pull the door down to open.

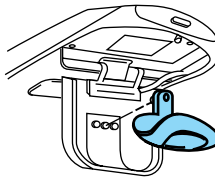
The storage compartment may be used to secure sunglasses or a similar object.



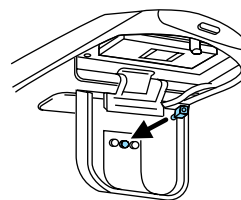
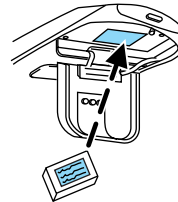
### Install a garage door opener (if equipped)

The storage compartment can be used to hold a variety of aftermarket garage door openers. To install your garage door opener:

1. Open the storage compartment door.
2. Remove the storage clip and stow it away.



3. Place the Velcro<sup>TM</sup> strip onto the back of the garage door opener control.
4. Adhere the back of garage door opener control to the Velcro<sup>TM</sup> strip found inside the storage compartment. Make sure that the controls for the garage door opener face outward.
5. Place the height adjusters onto the back of the storage compartment door. Add as many adjusters are needed to activate the garage door opener.
6. Close the storage compartment door and press the garage door opener control to verify that it works. If not, you may need to add more adjusters.



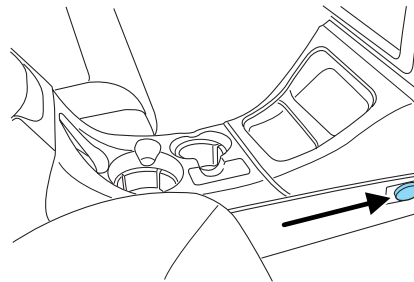
## Driver Controls

### AUXILIARY POWER POINT 12V

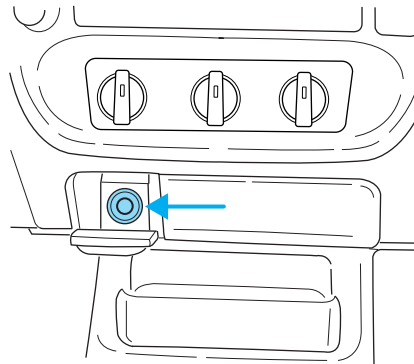
The power point is an additional power source for electrical accessories.

**NOTE:** Power outlets are designed for accessory plugs only. Do not hang any type of accessory or accessory bracket from the plug. Improper use of the power outlet can cause damage not covered by your warranty.

- With a full console:



- Without a full console:



Do not plug optional electrical accessories into the cigarette lighter. Use the power point.

Do not use the power point for operating the cigarette lighter element.

The Maximum power each power point can supply depends on the fuse rating. For example: a 20A fuse should supply a maximum of 240 Watts. Exceeding these limits will result in a blown fuse.

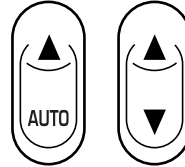
Always keep the power point caps closed when not being used.

## Driver Controls

### POWER WINDOWS



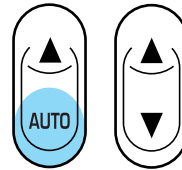
When closing the power windows, you should verify they are free of obstructions and ensure that children and/or pets are not in the proximity of the window openings.



Press and hold the bottom part of the rocker switch to open the window. Press and hold the top part of the rocker switch to close the window.

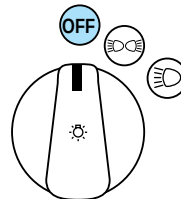
#### One touch down

Allows the driver's window to open fully without holding the control down. Press completely down on AUTO and release quickly. Press again to stop.



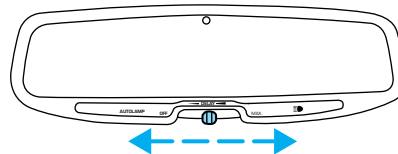
### SETTING AUTOLAMP (IF EQUIPPED)

1. Make sure the headlamp control is in the OFF position. Leaving the headlamp control on will override the autolamp.
2. Turn the ignition to the ON position or start the vehicle.



3. Slide the delay control all the way to the left for the shortest delay and past detent to turn off.

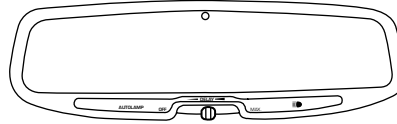
The further you move the knob to the right, the longer the headlamps stay on after the ignition is turned to the OFF position. The autolamp will keep the headlamps on for a maximum of three minutes after the ignition is turned to OFF.



## Driver Controls

### Automatic dimming rear view mirror

The autolamp/automatic dimming mirror is equipped with an automatic dimming feature. This feature will change from the normal state to the non-glare “active” state when bright lights (glare) reach the mirror. When the mirror detects bright light from front or behind, it will adjust automatically to minimize glare.

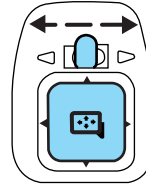


The mirror will automatically return to the normal position whenever the vehicle is placed in R (Reverse) (when the mirror is in the ON position). This helps to ensure a bright clear view in the mirror when backing up.

### Power side view mirrors (if equipped)

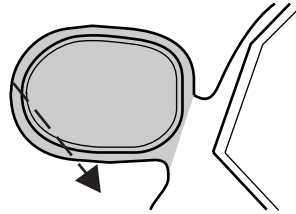
To adjust your mirrors

1. Select ◀ to adjust the left mirror or ▶ to adjust the right mirror.
2. Move the control in the direction you wish to tilt the mirror.
3. Return to the center position to disable the adjust function.



### Fold-away mirrors

Pull the side mirrors in carefully when driving through a narrow space, like an automatic car wash.



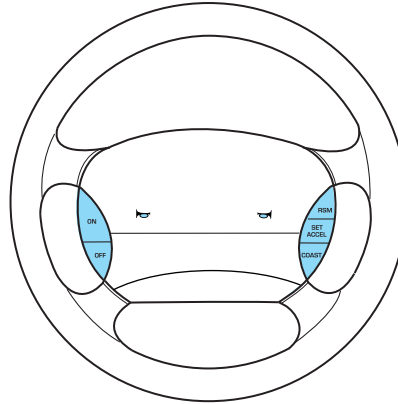
## Driver Controls

### SPEED CONTROL (IF EQUIPPED)

With speed control set, you can maintain a speed of 48 km/h (30 mph) or more without keeping your foot on the accelerator pedal. Speed control does not work at speeds below 48 km/h (30 mph).



Do not use the speed control in heavy traffic or on roads that are winding, slippery or unpaved.



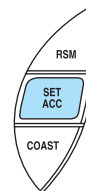
### Setting speed control

The controls for using your speed control are located on the steering wheel for your convenience.

1. Press the ON control and release it.
2. Accelerate to the desired speed.



3. Press the SET ACC control and release it.
4. Take your foot off the accelerator pedal.
5. The indicator light **SPEED CONT** on the instrument cluster will turn on.



### Note:

- Vehicle speed may vary momentarily when driving up and down a steep hill.
- If the vehicle speed increases above the set speed on a downhill, you may want to apply the brakes to reduce the speed.
- If the vehicle speed decreases more than 16 km/h (10 mph) below your set speed on an uphill, your speed control will disengage.

## Driver Controls

### ***Resuming a set speed***

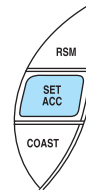
Press the RSM (resume) control and release it. This will automatically return the vehicle to the previously set speed. The RSM control will not work if the vehicle speed is not faster than 48 km/h (30 mph).



### ***Increasing speed while using speed control***

There are two ways to set a higher speed:

- Press and hold the SET ACC control until you get to the desired speed, then release the control. You can also use the SET ACC control to operate the Tap-Up function. Press and release this control to increase the vehicle set speed in small amounts by 1.6 km/h (1 mph).
- Use the accelerator pedal to get to the desired speed. When the vehicle reaches that speed, press and release the SET ACC control.



### ***Reducing speed while using speed control***

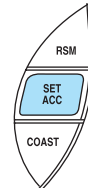
There are two ways to reduce a set speed:

- Press and hold the COAST control until you get to the desired speed, then release the control. You can also use the COAST control to operate the Tap-Down function. Press and release this control to decrease the vehicle set speed in small amounts by 1.6 km/h (1 mph).



## Driver Controls

- Depress the brake pedal until the desired vehicle speed is reached, press the SET ACC control.



### ***Turning off speed control***

There are two ways to turn off the speed control:

- Depress the brake pedal or the clutch pedal (if equipped). This will not erase your vehicle's previously set speed.
- Press the speed control OFF control.

**Note:** When you turn off the speed control or the ignition, your speed control set speed memory is erased.



## MOON ROOF (IF EQUIPPED)

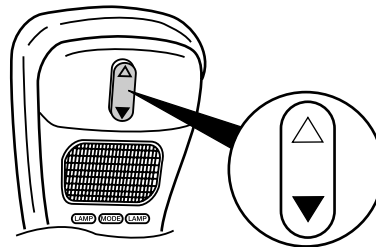
The moon roof control is located on the overhead console.



Do not let children play with the moon roof. They may seriously hurt themselves.

**To open the moon roof:** the moon roof is equipped with a one-touch open feature. Press and release the ▲ control. To stop the one-touch open feature press the ▲ control again.

**To close the moon roof:** press and hold the ▼ control until the glass panel stops moving. When fully closed, the rear portion of the glass panel will appear higher than the front portion.



## Driver Controls

**To vent the moon roof:** press and hold the ▼ control. **The moon roof must be in the closed position in order to move it into the vent position.** To close, press and hold the ▲ control until the glass panel stops moving.

The moon roof sliding shade can be opened or closed manually. The glass panel must be closed in order to move the sliding shade.

**Note:** If the battery is disconnected, discharged, or a new battery is installed, the moon roof positions will need to be reset. To reset the moon roof positions, move the moon roof into the vent position.

### ELECTRONIC COMPASS AND OUTSIDE TEMPERATURE DISPLAY (IF EQUIPPED)

This display provides the outside temperature in °C (Centigrade) or °F (Fahrenheit) and one of the eight compass headings to indicate the direction the vehicle is facing.

#### Outside temperature display

Press the **MODE** control to turn on the display. Press the **MODE** control again to change from °C to °F. Press the **MODE** control again to turn off the display.

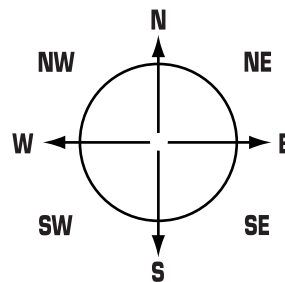
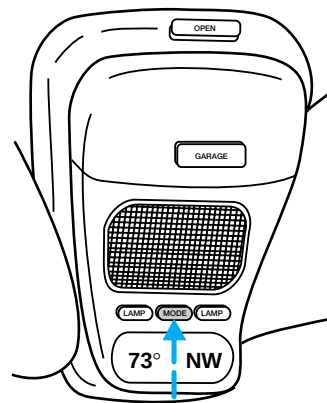
If the outside temperature drops below 4° C (38° F) the word “ICE” will flash in the display alternately with the outside temperature for approximately one minute.

#### Electronic compass

As an orientation aid, the compass direction abbreviations are displayed here.

If you suspect that the compass is not operating correctly, it can be recalibrated.

**Note:** The compass reading may be affected when driving near large buildings, bridges, power lines and



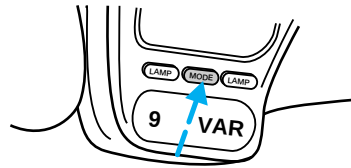
## Driver Controls

broadcast antennas. Magnetic or metallic objects placed on or in the vehicle may also affect the compass reading.

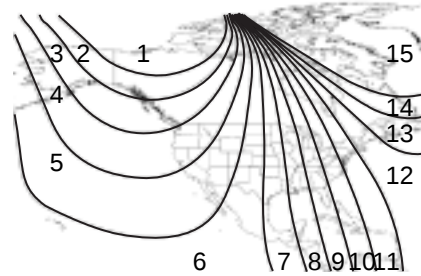
- Adjusting the compass

**Note:** The ignition must be in the ON position.

1. Press and hold the **MODE** control until “VAR” appears in the display. The current location number should be displayed.



2. Press the **MODE** control repeatedly until your desired location number appears in the display. Use this zone map to determine which location number you should be using.

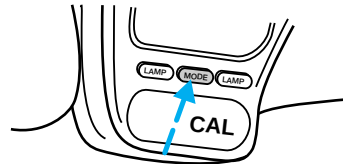


- Adjusting the calibration of the compass

**Note:** To adjust the calibration find an open area free from steel structures and high voltage lines.

1. Press and hold the **MODE** control until “CAL” appears in the display then release the control.

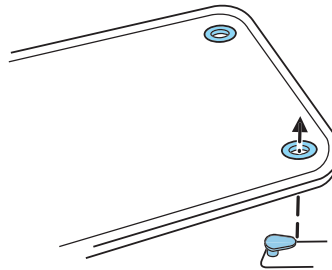
2. Drive slowly (less than 5 km/h [3 mph]) in circles until “CAL” disappears from the display (approximately 2 or 3 circles).



## Driver Controls

### POSITIVE RETENTION FLOOR MAT

Position the floor mat so that the eyelet is over the pointed end of the retention post and rotate forward to lock in. Make sure that the mat does not interfere with the operation of the accelerator or the brake pedal.



### CARGO SHADE (IF EQUIPPED)

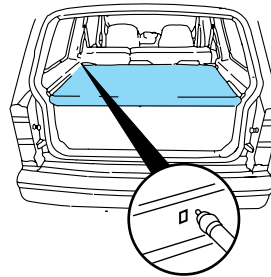
If your vehicle has a cargo shade, you can use it to cover items in the cargo area of your vehicle.

To install the shade:

- Insert the ends of the cargo shade into the mounting features located behind the rear seat on the rear trim panels.

To operate the shade:

1. Grasp the pull tube at the rearward edge of the shade and pull rearward.
2. Secure both ends of the pull tube in the retention slots located on the rear trim panels.



Ensure that the posts are properly latched in mounting features. The cover may cause injury in a sudden stop or accident if it is not securely installed.



Do not place any objects on the cargo area shade. They may obstruct your vision or strike occupants of vehicle in the case of a sudden stop or collision.

## Driver Controls

### Rewinding the shade

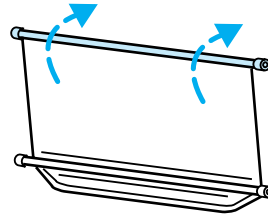
With extended use, the cargo shade may lose its spring tension. If this occurs, the shade must be manually rewound. This is a two-person operation.

1. Remove the shade from the vehicle and extend it with the smooth grain facing you.

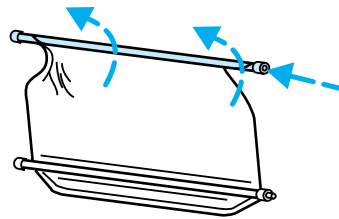
2. Wrap the vinyl around the roller tube twice.

3. Tuck the edges of the vinyl inside the end cap with each wrap.

4. Fold the edges of the vinyl towards the center, making sure that the edges clear the end cap slots. Use tape or a rubber band to hold the vinyl to the left side of the tube.



5. Push in the right end cap (marked RH) about 1/4 of the total length to disengage the clutch and hold the end cap in while turning the roller tube toward you 14 times.



6. Let go of the right end cap. The clutch will now engage and stop the shade from losing its spring tension.

7. Unfold the vinyl and place it into the end cap slots.

8. Insert the shade into the side mounting brackets and check to make sure that it operates properly.

## Driver Controls

### OPERATING THE LIFTGATE

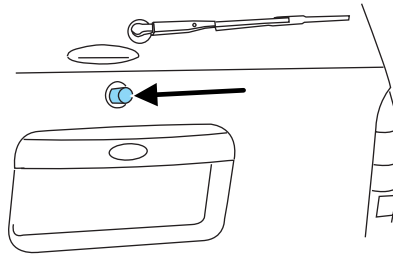
**Note: The liftgate can only be opened and closed from the outside of the vehicle.**

#### To open the liftgate window:

1. Unlock the liftgate using either the key or power door lock control.
2. Push the key lock cylinder in.
3. Pull the window upward.

#### To close the liftgate window:

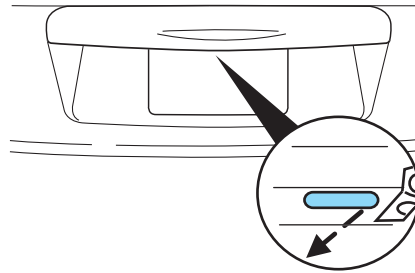
Repeat the above procedure in reverse order.



#### To open the liftgate:

1. Unlock the liftgate using either the key or power door lock control.
2. Pull up on the handle located under the license plate lamp shield.
3. Pull the liftgate upward.

**To close the liftgate:** Repeat the above procedure in reverse order.



The liftgate door and window should be closed before driving your vehicle. If not closed properly, possible damage may occur to the liftgate door lift cylinders and attaching hardware.

## Driver Controls

### LUGGAGE RACK

Your vehicle is equipped with a roof rack with out cross bars. The maximum recommended load is 44kg (100 lbs), evenly distributed. If it is not possible to distribute the load, position it as far rearward as possible. Use the tiedown loops to secure the load.



Loaded vehicles, with a higher center of gravity, may handle differently than unloaded vehicles. Extra precautions, such as slower speeds and increased stopping distance, should be taken when driving a heavily loaded vehicle.



Vehicles with a higher center of gravity such as utility and four-wheel drive vehicles handle differently than vehicles with a lower center of gravity. Utility and four-wheel drive vehicles are not designed for cornering at speeds as high as passenger cars any more than low-slung sport cars are designed to perform satisfactorily under off-road conditions. Avoid sharp turns, excessive speed and abrupt maneuvers in these vehicles. Failure to drive cautiously could result in an increase risk of loss of vehicle control, vehicle rollover, personal injury and death.

## Locks and Security

### KEYS

The key operates all locks on your vehicle. In case of loss, replacement keys are available from your dealer.

You should always carry a second key with you in a safe place in case you require it in an emergency.

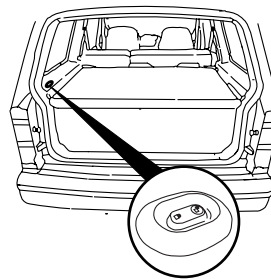
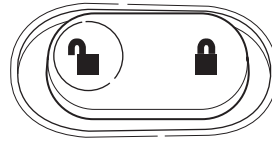
Refer to *SecuriLock™ Passive Anti-Theft System* for more information.

### POWER DOOR LOCKS

The power door lock controls are located on the driver and front passenger door panels.

Pressing the  will unlock all the doors. Pressing the  will lock all the doors.

Another power door lock is located in the cargo area on the driver's side of the vehicle.



### REMOTE ENTRY SYSTEM (IF EQUIPPED)

This device complies with part 15 of the FCC rules and with RS-210 of Industry Canada. Operation is subject to the following two conditions:

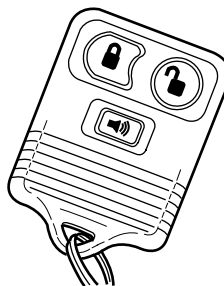
(1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

**Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.**

## Locks and Security

Your vehicle is equipped with a remote entry system which allows you to:

- unlock the vehicle doors without a key.
- lock all the vehicle doors without a key.
- activate the personal alarm.



If there is any potential remote keyless entry problem with your vehicle, ensure **ALL remote entry transmitters** are taken to the dealership, to aid in troubleshooting.

### Unlocking the doors

1. Press  and release to unlock the driver's door. **Note:** The interior lamps will illuminate.
2. Press  and release again within three seconds to unlock all the doors.

The remote entry system activates the illuminated entry feature. This feature turns on the interior lamps for 25 seconds or until the ignition is turned to the ON position. If the dome lamp control is in the **off** position the illuminated entry feature will not work.

The inside lights will not turn off if:

- they have been turned on using the dimmer control or
- any door is open.

The battery saver feature will turn off the interior lamps 30 minutes after the ignition is turned to the OFF position.

### Locking the doors

1. Press  and release to lock all the doors. **Note:** the interior lamps will turn off (unless the dome lamp control is in the full-up position), and the headlamps and parking lamps will flash.
2. Press  and release again within three seconds to confirm that all the doors are closed and locked. **Note:** the doors will lock again, the horn will chirp once and the headlamps and parking lamps will flash.

If any of the doors are not properly closed the horn will make two quick chirps.

## Locks and Security

### Sounding a panic alarm

Press  to activate the alarm. The horn will sound for a maximum of 30 seconds and the parklamps will flash for a maximum of 3 minutes. Press again or turn the ignition to ON to deactivate, or wait for the alarm to timeout in 3 minutes.

**Note:** The panic alarm will only operate when the ignition is in the OFF or ACC position.

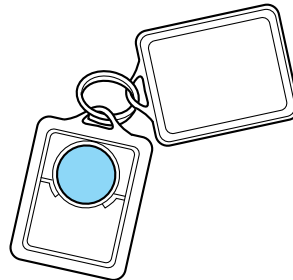
### Replacing the battery

The remote entry transmitter uses one coin type three-volt lithium battery CR2032 or equivalent. The typical operating range for your remote entry transmitter is approximately 10 meters (33 feet). A decrease in the operating range could be caused by:

- weather conditions,
- nearby radio towers,
- structures around the vehicle and
- other vehicles parked next to the vehicle.

To replace the battery:

1. Twist a thin coin between the two halves of the remote entry transmitter near the key ring. DO NOT TAKE THE FRONT PART OF THE REMOTE ENTRY TRANSMITTER APART.
2. Remove the old battery.
3. Insert the new battery. Refer to the diagram inside the remote entry transmitter for the correct orientation of the battery.
4. Snap the two halves back together.



**Note:** Replacement of the battery will **not** cause the remote transmitter to become deprogrammed from your vehicle. The remote transmitter should operate normally after battery replacement.

### Replacing lost remote entry transmitters

If you would like to have your remote entry transmitter reprogrammed because you lost one, or would like to buy additional remote entry transmitters, you can either reprogram them yourself, or take **all remote entry transmitters** to your authorized dealer for reprogramming.

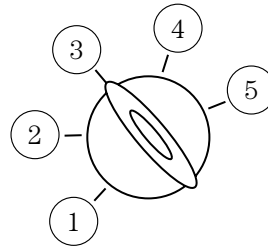
## Locks and Security

### *How to reprogram your remote entry transmitters*

You must have **all remote entry transmitters** (maximum of four) available before beginning this procedure.

To reprogram the remote entry transmitters:

1. Ensure the vehicle is electronically unlocked.
2. Put the key in the ignition.
3. Turn the key from the 2 (LOCK) position to 3 (OFF).
4. Cycle, eight times, rapidly (within 10 seconds) between the 3 (OFF) position and 4 (ON). **Note:** The eighth turn must end in the 4 (ON) position.
5. The doors will lock, then unlock, to confirm that the programming mode has been activated.
6. Within 20 seconds press any button on the remote entry transmitter. **Note:** If more than 20 seconds have passed you will need to start the procedure over again.
7. The doors will lock, then unlock, to confirm that this remote entry transmitter has been programmed.
8. Repeat Step 6 to program each additional remote entry transmitter.
9. Turn the ignition to the 3 (OFF) position after you have finished programming all of the remote entry transmitters. **Note:** After 20 seconds have passed, you will automatically exit the programming mode.
10. The doors will lock, then unlock, to confirm that the programming mode has been exited.



### **KEYLESS ENTRY SYSTEM (IF EQUIPPED)**

You can use the keyless entry keypad to:

- lock or unlock the doors without using a key.
- activate or deactivate the autolock feature.



The keypad can be operated with the factory set 5-digit entry code; this code is located on the owner's wallet card in the glove box, is marked on the computer module, and is available from your authorized dealer. You can also create your own 5-digit personal entry code.

## Locks and Security

When pressing the controls on the keypad, press the middle of the controls to ensure a good activation.

### Programming a personal entry code

To create your own personal entry code:

1. Enter the factory set code.
2. Within five seconds press the 1 • 2 on the keypad.
3. Enter your personal 5-digit code. Each number must be entered within five seconds of each other.

#### Tips:

- Do not set a code that uses five of the same number.
- Do not use five numbers in sequential order.
- The factory set code will work even if you have set your own personal code.
- If you set a second personal code it will erase your first personal code.

### Erasing personal code

1. Enter the factory set 5-digit code.
2. Press and hold the 1 • 2 for two seconds. This must be done within five seconds of completing step 1.
3. Press the 7 • 8 and the 9 • 0 at the same time. This must be done within five seconds of completing step 2.

Your personal code is now erased and only the factory set 5-digit code will work.

### Anti-scan feature

If the wrong code has been entered 36 times, the keypad will go into an anti-scan mode. This mode disables the keypad for one minute and the keypad lamp will flash during this time.

The anti-scan feature will turn off after:

- one minute of keypad inactivity.
- pressing the UNLOCK  control on the remote entry transmitter.
- the ignition is turned to the ON position.

### Unlocking and locking the doors using keyless entry

**To unlock the driver's door**, enter the factory set 5-digit code or your personal code. Each number must be pressed within five seconds of each other. The interior lamps will illuminate after pressing the first control on the keypad.

## Locks and Security

**To unlock all doors,** press the 3 • 4 control within five seconds.

**To lock all doors,** press the 7 • 8 and the 9 • 0 at the same time. You **do not** need to enter the keypad code first. **Note:** The interior lamps will turn off.

### **Autolock (if equipped)**

This feature will automatically lock all the doors when:

- all the doors are closed,
- the ignition key is in the ON position,
- the gearshift lever is shifted into, then out of, R (reverse) and then
- the brake pedal is released.

This feature will also automatically relock all the doors when:

- the ignition is in the ON position and any door is opened then closed, and
- you put the vehicle in motion by releasing the brake pedal.

### ***Deactivating/reactivating the autolock feature***

The autolock feature can be deactivated/reactivated using the following two methods:

- keyless entry keypad, or
- ignition lock cylinder and interior power door locks control.

### ***To deactivate/reactivate the autolock feature using the keypad***

Your vehicle comes with the autolock feature activated. To deactivate/reactivate this feature:

1. Turn the ignition to the OFF position.
2. Close all the doors.
3. Enter the 5-digit entry code.
4. Press and hold the 3 • 4. While holding the 3 • 4, press the 7 • 8 within five seconds.
5. Within 5 seconds of Step 4, release the 3 • 4.
6. Within 5 seconds of Step 5, Release the 7 • 8.

The horn will chirp once when the system has been successfully deactivated.

The horn will chirp twice (one short and one long chirp) when the system has been successfully reactivated.

## Locks and Security

### ***To deactivate/reactivate the autolock feature using the ignition lock cylinder and interior power door locks control***

1. Close all the doors.
2. Ensure that the ignition lock cylinder is in the OFF position.
3. **Note:** Steps 4 through 8 must be carried out within 30 seconds. Turn the ignition lock cylinder from OFF to RUN.
4. Press the power door locks UNLOCK control three times.
5. Turn the ignition lock cylinder from RUN to OFF.
6. Press the power door locks UNLOCK control three times.
7. Turn the ignition lock cylinder from OFF to RUN.
8. Ensure that the vehicle's horn chirps. This chirp indicates that the feature is in an enable/disable mode and ready to accept program changes.
9. Press the power door locks UNLOCK control once, then the LOCK control once, in order to toggle the autolock feature.
10. Ensure that the horn chirps once; there should only be one horn chirp, indicating that the autolock feature has been deactivated. If one chirp is heard, followed by a longer sound of the horn, the autolock feature has been reactivated.
11. Turn the ignition lock cylinder to the OFF position, or wait two minutes, in order to exit the enable/disable mode.
12. Exit the vehicle and ensure that the horn chirps once to indicate that a feature has been changed and that the autolock feature has been toggled.

### **SECURILOCK™ PASSIVE ANTI-THEFT SYSTEM**

SecuriLock™ passive anti-theft system is an engine immobilization system. This system is designed to prevent the engine from being started unless a **coded key programmed to your vehicle** is used. The use of the wrong type of coded key may lead to a “no-start” condition.

Your vehicle comes with two coded keys; additional coded keys may be purchased from your dealer. The dealer can program your spare keys to your vehicle or you can program the keys yourself. Refer to *Programming spare keys* for instructions on how to program the coded key.

**Note:** The SecuriLock™ passive anti-theft system is not compatible with non-Ford aftermarket remote start systems. Use of these systems may result in vehicle starting problems and a loss of security protection.

## Locks and Security

**Note:** Large metallic objects, electronic devices that are used to purchase gasoline or similar items, or a second coded key on the same key chain may cause vehicle starting issues. You need to prevent these objects from touching the coded key while starting the engine. These objects will not cause damage to the coded key, but may cause a momentary issue if they are too close to the key when starting the engine. If a problem occurs, turn the ignition off, remove all objects on the key chain away from the coded key and restart the engine.

### Theft indicator

The theft indicator is located in the instrument cluster.

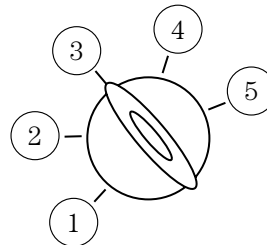
- When the ignition is in the OFF position, the indicator will flash once every 2 seconds to indicate the SecuriLock™ system is functioning as a theft deterrent.
- When the ignition is in the ON position, the indicator will glow for 3 seconds, then turn off, to indicate normal system functionality.

If a problem occurs with the SecuriLock™ system, the indicator will flash rapidly or glow steadily when the ignition is in the ON position. If this occurs, the vehicle should be taken to an authorized dealer for service.

### Automatic arming

The vehicle is armed immediately after switching the ignition to the 3 (OFF) position.

The **THEFT** indicator will flash every two seconds when the vehicle is armed.



### Automatic disarming

Switching the ignition to the 4 (ON) position with a **coded key** disarms the vehicle.

- The **THEFT** indicator will illuminate for three seconds and then go out.
- If the **THEFT** indicator stays on for an extended period of time or flashes rapidly, have the system serviced by your dealer.

## Locks and Security

### Replacement keys

If your keys are lost or stolen and you don't have an extra coded key, you will need to have your vehicle towed to a dealership. The key codes need to be erased from your vehicle and new coded keys will need to be programmed.

Replacing coded keys can be very costly. Store an extra programmed key away from the vehicle in a safe place to help prevent any inconveniences. Please visit an authorized dealer to purchase additional spare or replacement keys.

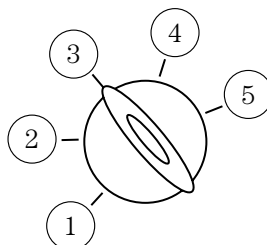
### Programming spare keys

You can program your own coded keys to your vehicle. Please read and understand the entire procedure before you begin.

#### Tips:

- A maximum of eight keys can be coded to your vehicle.
- Only use Securilock<sup>SM</sup> keys.
- You must have two previously programmed coded keys (keys that already operate your vehicle's engine) and the new unprogrammed key(s) readily accessible.
- If no previously programmed coded keys are available, you must take your vehicle to your dealer to have the spare key(s) programmed.

1. Insert a previously programmed coded key into the ignition.
2. Turn the ignition from the 3 (OFF) position to the 4 (ON) position. Keep the ignition in the 4 (ON) position for at least one second, but no more than 10 seconds.



3. Turn the ignition to the 3 (OFF) position, and remove the coded key from the ignition.
4. Within ten seconds of removing the previously programmed coded key, insert the other previously programmed coded key into the ignition.
5. Turn the ignition from the 3 (OFF) position to the 4 (ON) position. Keep the ignition in the 4 (ON) position for at least one second but not more than 10 seconds.
6. Turn the ignition to the 3 (OFF) position, and remove the second key from the ignition.

## Locks and Security

7. Within twenty seconds of removing the previously programmed coded key, insert the unprogrammed key (new/valet key) into the ignition.
8. Turn the ignition from the 3 (OFF) position to the 4 (ON) position. Keep the ignition in the 4 (ON) position for at least one second.
9. Your new unprogrammed key is now programmed.

If the key has been successfully programmed it will start the vehicle's engine and the theft indicator light will illuminate for three seconds and then go out. If the key was not successfully programmed, it will not start your vehicle's engine and the theft indicator light will flash on and off rapidly. If failure repeats, bring your vehicle to your dealer to have the new key(s) programmed.

To program additional new unprogrammed key(s), repeat this procedure from step 1 for each additional key.

## Seating and Safety Restraints

### FRONT SEATS

#### Notes:



Reclining the seatback can cause an occupant to slide under the seat's safety belt, resulting in severe personal injuries in the event of a collision.



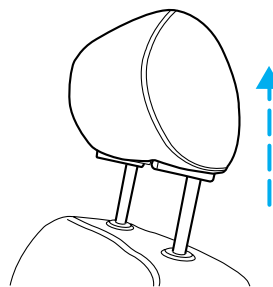
Do not pile cargo higher than the seatbacks to avoid injury in a collision or sudden stop.

#### Adjustable head restraints (if equipped)

Head restraints help to limit head motion in the event of a rear collision. The seats in your vehicle may have adjustable head restraints. Adjust your head restraint so that it is located directly or as close as possible behind your head.

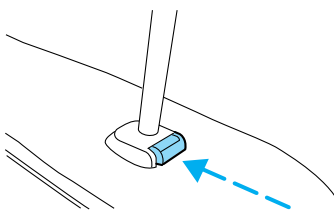
To adjust the head restraint:

- Raise the head restraint by pulling it upward.



To lower the head restraint:

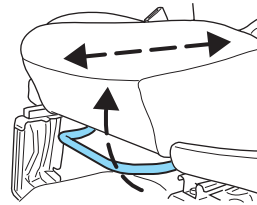
- Push the release control.
- Push down on the head restraint.



## Seating and Safety Restraints

### Adjusting the front manual seat

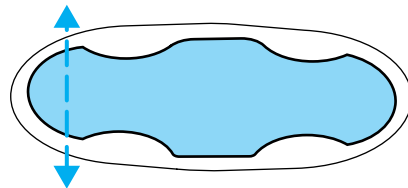
Pull the lever located at the front edge of the seat to move the seat forward or backward. Release the lever to lock the seat in place.



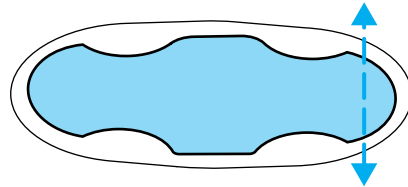
### Adjusting the front power seat (if equipped)

The control is located on the outboard side of the seat cushion.

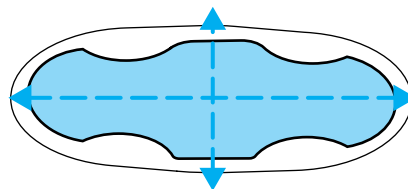
Press to raise or lower the front portion of the seat cushion.



Press to raise or lower the rear portion of the seat cushion.



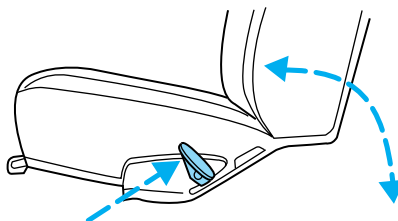
Press the control to move the seat forward, backward, up or down.



## Seating and Safety Restraints

### Reclining the seats

Pull the lever located on the outside of the seat to recline the seatback. Release the lever to lock the seatback in place.



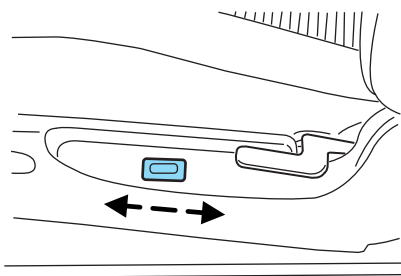
Reclining the seatback can cause an occupant to slide under the seat's safety belt, resulting in severe personal injuries in the event of a collision.



Never adjust the driver's seat or seatback when the vehicle is moving.

### Power lumbar (if equipped)

Push the button forward to inflate, or rearward to deflate.



### Heated seats (if equipped)

To operate the heated seats:

- Push control to activate.
- Push again to deactivate.



The indicator light on the control will illuminate when activated.

## Seating and Safety Restraints

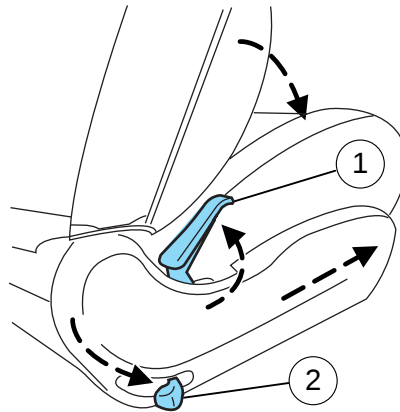
### Tip Slide



Do not drive the vehicle with the tip slide seat unlatched. This may result in loss of vehicle control and severe personal injury.

To operate the feature:

1. Lift the seatback control (1) on the side of the seat or push forward control (2). The seatback will tilt forward.
2. Push the seatback to move the seat forward.
3. Reposition the seatback to the desired position and pull control (1) or push control (2) to lock/latch the seat. The seatback and seat track will not return to the original position automatically and must be adjusted.



Once the tip slide feature has been activated, the seat will not re-latch until the seatback is moved into the latched upright position by lifting the seatback control (1). This will engage the seat track locking levers.

The tip slide feature can also be activated from the rear seat position. Push the lower control on the rear outboard side of the front seat (2) with your foot and follow steps 2 and 3 listed previously.

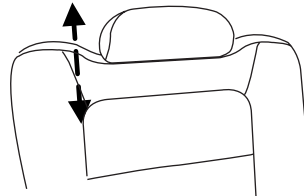
### REAR SEATS

#### Adjustable rear head restraints

Lift the head restraint so that it is located directly or as close as possible behind your head.

## Seating and Safety Restraints

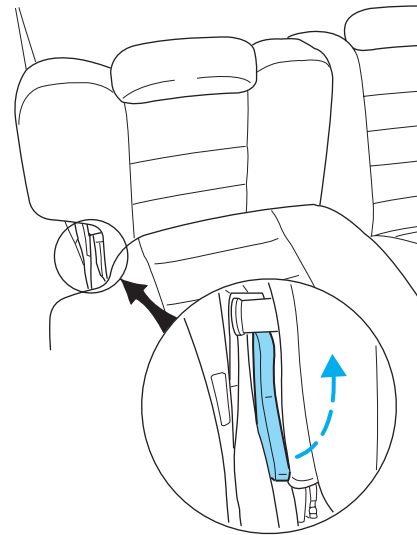
Push or pull the head restraint to the desired position.



### Folding rear seats

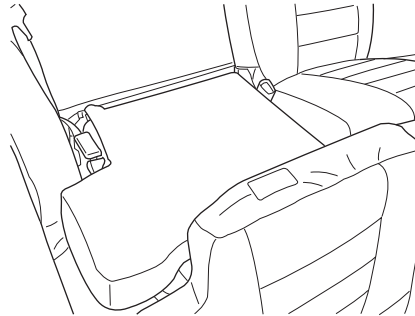
The rear seat adjustable head restraints should be placed in the full down position before folding the seat back down.

1. Pull the release up to unlatch the seatback.
2. While holding the latch handle, pull the seat cushion up and flip it forward. The seatback will follow and fold into the load floor position.



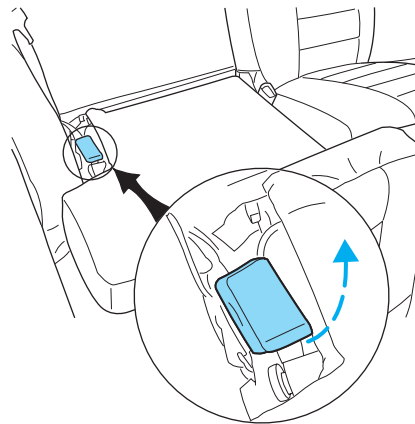
## Seating and Safety Restraints

3. Press down on the top outboard area of the seatback until a click is heard. When you hear the click, the seat is latched.



To return the seat to the upright position:

- Pull the release handle up to unlatch the seat.
- Flip the seatback up until the seatback until a click is heard. When you hear the click, the seat is latched.



## SAFETY RESTRAINTS

### Safety restraints precautions



Always drive and ride with your seatback upright and the lap belt snug and low across the hips.



To reduce the risk of injury, make sure children sit where they can be properly restrained.

## Seating and Safety Restraints



Never let a passenger hold a child on his or her lap while the vehicle is moving. The passenger cannot protect the child from injury in a collision.



All occupants of the vehicle, including the driver, should always properly wear their safety belts, even when an air bag (SRS) is provided.



It is extremely dangerous to ride in a cargo area, inside or outside of a vehicle. In a collision, people riding in these areas are more likely to be seriously injured or killed. Do not allow people to ride in any area of your vehicle that is not equipped with seats and safety belts. Be sure everyone in your vehicle is in a seat and using a safety belt properly.



In a rollover crash, an unbelted person is significantly more likely to die than a person wearing a safety belt.



Each seating position in your vehicle has a specific safety belt assembly which is made up of one buckle and one tongue that are designed to be used as a pair. 1) Use the shoulder belt on the outside shoulder only. Never wear the shoulder belt under the arm. 2) Never swing the safety belt around your neck over the inside shoulder. 3) Never use a single belt for more than one person.



Always transport children 12 years old and under in the back seat and always properly use appropriate child restraints.



Safety belts and seats can become hot in a vehicle that has been closed up in sunny weather; they could burn a small child. Check seat covers and buckles before you place a child anywhere near them.

### Energy Management Feature

- This vehicle has a safety belt system with an energy management feature at the front seating positions to help further reduce the risk of injury in the event of a head-on collision.

## Seating and Safety Restraints

- The front outboard safety belt system has a retractor assembly that is designed to extend the seat belt webbing in a controlled manner. This helps reduce the belt force acting on the user's chest.



**BELT AND RETRACTOR ASSEMBLY MUST BE REPLACED** if the safety belt assembly automatic locking retractor feature or any other safety belt function is not operating properly when checked according to the procedures in Workshop Manual. Failure to replace the Belt and Retractor assembly could increase the risk of injury in collisions.

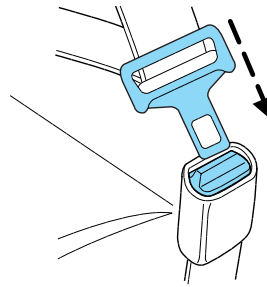
### Vehicle sensitive mode

This is the normal retractor mode, which allows free shoulder belt length adjustment to your movements and locking in response to vehicle movement. For example, if the driver brakes suddenly or turns a corner sharply, or the vehicle receives an impact of approximately 8 km/h (5 mph) or more, the combination safety belts will lock to help reduce forward movement of the driver and passengers.

### Automatic locking mode

#### *How to use the automatic locking mode*

- Buckle the combination lap and shoulder belt.



## Seating and Safety Restraints

- Grasp the shoulder portion and pull downward until the entire belt is extracted.



- Allow the belt to retract. As the belt retracts, you will hear a clicking sound. When you hear the clicking sound, the safety belt is now in the automatic locking mode.

### **How to disengage the automatic locking mode**

Disconnect the combination lap/shoulder belt and allow it to retract completely to disengage the automatic locking mode and activate the vehicle sensitive (emergency) locking mode.



After any vehicle collision, the safety belt systems at all outboard seating positions (except the driver position, which doesn't have this feature) must be checked by a qualified technician to verify that the automatic locking retractor feature for child seats is still functioning properly. In addition, all seat belts should be checked for proper function.



**BELT AND RETRACTOR ASSEMBLY MUST BE REPLACED** if the seat belt assembly "automatic locking retractor" feature or any other seat belt function is not operating properly when checked according to the procedures in Workshop Manual. Failure to replace the Belt and Retractor assembly could increase the risk of injury in collisions.

In this mode, the shoulder belt is automatically pre-locked. The belt will still retract to remove any slack in the shoulder belt. The automatic locking mode is not available on the driver safety belt.

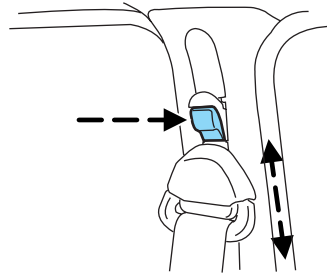
This mode should be used **any time** a child safety seat is installed in a passenger front or outboard rear seating position (if equipped). Children 12 years old and under should be properly restrained in the rear seat whenever possible. Refer to *Safety restraints for children* or *Safety seats for children* later in this chapter.

## Seating and Safety Restraints

### Front safety belt height adjustment

Adjust the height of the shoulder belt so the belt rests across the middle of your shoulder.

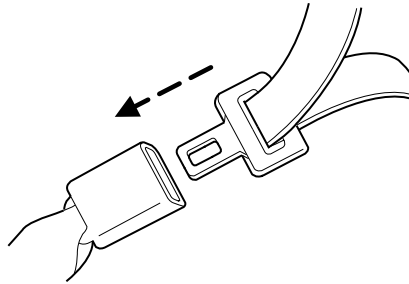
To adjust the shoulder belt height, push the button and slide the height adjuster up or down. Release the button and pull down on the height adjuster to make sure it is locked in place.



Position the safety belt height adjusters so that the belt rests across the middle of your shoulder. Failure to adjust the safety belt properly could reduce the effectiveness of the seat belt and increase the risk of injury in a collision.

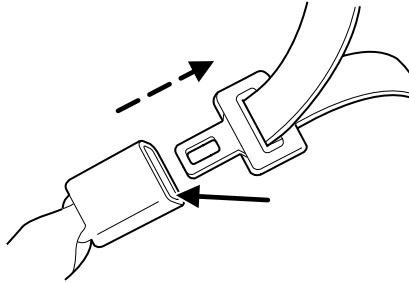
### Combination lap and shoulder belts

1. Insert the belt tongue into the proper buckle (the buckle closest to the direction the tongue is coming from) until you hear a snap and feel it latch. Make sure the tongue is securely fastened in the buckle.



## Seating and Safety Restraints

2. To unfasten, push the release button and remove the tongue from the buckle.



The front and rear outboard safety restraints in the vehicle are combination lap and shoulder belts. The front passenger and rear seat outboard safety belts have two types of locking modes described below:

### Safety belt pretensioner

Your vehicle is equipped with safety belt pretensioners at the driver and right front passenger seating positions.

The safety belt pretensioner removes some slack from the safety belt system at the start of a crash. The safety belt pretensioner uses the same crash sensor system as the front airbags and Safety Canopy<sup>™</sup> system. When the safety belt pretensioner deploys, the lap and shoulder belt are tightened.

When the Safety Canopy<sup>™</sup> system and/or the front airbags are activated, the safety belt pretensioners for the driver and right front passenger seating positions will be activated when the respective seatbelt is properly buckled.



The driver and the right front passenger seat belt system (including retractors, buckles and height adjusters) must be replaced if the vehicle is involved in a collision that results in deployment of front air bags or Safety Canopy<sup>™</sup> and safety belt pretensioners.

Refer to the *Safety belt maintenance* section in this chapter.

### Safety belt warning light and indicator chime

The seat belt warning light illuminates in the instrument cluster and a chime sounds to remind the occupants to fasten their safety belts.

## Seating and Safety Restraints

### Conditions of operation

| If...                                                                                                             | Then...                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| The driver's safety belt is not buckled before the ignition switch is turned to the ON position...                | The safety belt warning light illuminates 1-2 minutes and the warning chime sounds 4-8 seconds. |
| The driver's safety belt is buckled while the indicator light is illuminated and the warning chime is sounding... | The safety belt warning light and warning chime turn off.                                       |
| The driver's safety belt is buckled before the ignition switch is turned to the ON position...                    | The safety belt warning light and indicator chime remain off.                                   |

### BeltMinder

The BeltMinder feature is a supplemental warning to the safety belt warning function. This feature provides additional reminders to the driver that the driver's safety belt is unbuckled by intermittently sounding a chime and illuminating the safety belt warning lamp in the instrument cluster.

| If...                                                                                                                                                                          | Then...                                                                                                                                                                                                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| The driver's safety belt is not buckled before the vehicle has reached at least 5 km/h (3 mph) and 1-2 minutes have elapsed since the ignition switch has been turned to ON... | The BeltMinder feature is activated - the safety belt warning light illuminates and the warning chime sounds for 6 seconds every 30 seconds, repeating for approximately 5 minutes or until safety belt is buckled. |
| The driver's safety belt is buckled for 20 seconds or longer...                                                                                                                | The BeltMinder feature is re-activated.                                                                                                                                                                             |
| The driver's safety belt is buckled while the safety belt indicator light is illuminated and the safety belt warning chime is sounding...                                      | The BeltMinder feature will not activate.                                                                                                                                                                           |

## Seating and Safety Restraints

| If...                                                                                          | Then...                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| The driver's safety belt is buckled before the ignition switch is turned to the ON position... | The BeltMinder feature will not activate. |

The following are reasons most often given for not wearing safety belts:  
(All statistics based on U.S. data)

| Reasons given...           | Consider...                                                                                                                                                                                                          |
|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| "Crashes are rare events"  | <b>36700 crashes occur every day.</b> The more we drive, the more we are exposed to "rare" events, even for good drivers. <i>1 in 4 of us will be seriously injured in a crash during our lifetime.</i>              |
| "I'm not going far"        | <b>3 of 4</b> fatal crashes occur within <b>25</b> miles of home.                                                                                                                                                    |
| "Belts are uncomfortable"  | We design our safety belts to enhance comfort. If you are uncomfortable - try different positions for the safety belt upper anchorage and seatback which should be as upright as possible; this can improve comfort. |
| "I was in a hurry"         | <b>Prime time for an accident.</b><br>BeltMinder reminds us to take a few seconds to buckle up.                                                                                                                      |
| "Seat belts don't work"    | <b>Safety belts</b> , when used properly, <b>reduce risk of death</b> to front seat occupants by <b>45% in cars</b> , and by <b>60% in light trucks</b> .                                                            |
| "Traffic is light"         | <b>Nearly 1 of 2 deaths occur in single-vehicle crashes</b> , many when no other vehicles are around.                                                                                                                |
| "Belts wrinkle my clothes" | Possibly, but a serious crash can do much more than wrinkle your clothes, particularly if you are unbelted.                                                                                                          |

## Seating and Safety Restraints

| Reasons given...                       | Consider...                                                                                                                                                 |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| "The people I'm with don't wear belts" | Set the example, teen deaths occur 4 times more often in vehicles with TWO or MORE people. Children and younger brothers/sisters imitate behavior they see. |
| "I have an air bag"                    | Air bags offer greater protection when used with safety belts. Frontal airbags are not designed to inflate in rear and side crashes or rollovers.           |
| "I'd rather be thrown clear"           | Not a good idea. <b>People</b> who are <b>ejected are 40 times more likely to DIE</b> . Safety belts help prevent ejection, WE CAN'T "PICK OUR CRASH".      |



Do not sit on top of a buckled safety belt to avoid the Belt Minder chime. Sitting on the safety belt will increase the risk of injury in an accident. To disable (one-time) or deactivate the Belt Minder feature please follow the directions stated below.

### **One time disable**

Any time the safety belt is buckled and then unbuckled during an ignition ON cycle, BeltMinder will be disabled for that ignition cycle only.

### **Deactivating/activating the BeltMinder feature (driver's side)**

*Read steps 1 - 4 thoroughly before proceeding with the deactivation/activation programming procedure.*

The BeltMinder feature can be deactivated/activated by performing the following procedure:

Before following the procedure, make sure that:

- The parking brake is set
- The gearshift is in P (Park) (automatic transmission)
- The ignition switch is in the OFF position
- The driver and passenger safety belt is unbuckled

## Seating and Safety Restraints



To reduce the risk of injury, do not deactivate/activate the Belt Minder feature while driving the vehicle.

1. Turn the ignition switch to the RUN (or ON) position. (DO NOT START THE ENGINE)
2. Wait until the safety belt warning light turns off. (Approximately 1 minute)
  - Step 3 must be completed within 50 seconds after the safety belt warning light turns off.
3. Buckle then unbuckle the safety belt on the driver's side 9 times, ending in the unbuckled state. (Step 3 must be completed within 50 seconds after the safety belt warning light turns off.)
  - After step 3, the restraint system warning light (airbag light) will be turned on for three seconds.
4. Within 10 seconds of the light turning on, buckle then unbuckle the safety belt once.
  - This will disable the BeltMinder feature if it is currently enabled. As confirmation, the restraint system warning light will flash 4 times per second for 3 seconds.
  - This will enable the BeltMinder feature if it is currently disabled. As confirmation, the restraint system warning light will flash 4 times per second for 3 seconds, followed by 3 seconds with the light off, then followed by the restraint system warning light flashing 4 times per second for 3 seconds again.

### Safety belt extension assembly

If the safety belt is too short when fully extended, there is a 20 cm (8 inch) safety belt extension assembly that can be added (part number 611C22). This assembly can be obtained from your dealer at no cost. Use only extensions manufactured by the same supplier as the safety belt. Manufacturer identification is located at the end of the webbing on the label. Also, use the safety belt extension only if the safety belt is too short for you when fully extended.



Do not use extensions to change the fit of the shoulder belt across the torso.

### Safety belt maintenance

Inspect the safety belt systems periodically to make sure they work properly and are not damaged (nicks, tears or cuts). Replace parts as

## Seating and Safety Restraints

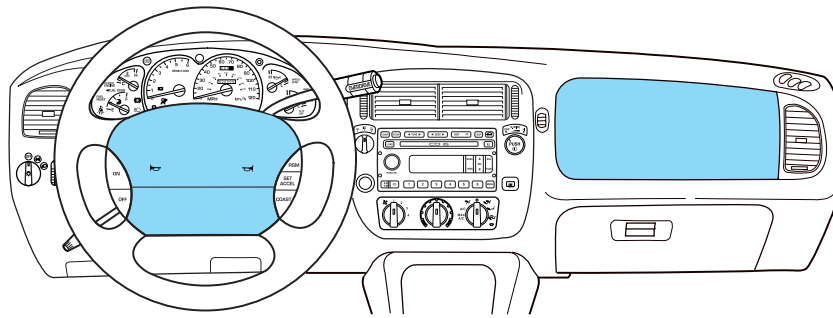
necessary. All safety belt assemblies, including retractors, buckles, front seat belt buckle assemblies, buckle support assemblies (slide bar-if equipped), shoulder belt height adjusters (if equipped), shoulder belt guide on seatback (if equipped), child safety seat tether bracket assemblies (if equipped), LATCH child seat tether anchors and lower anchors (if equipped), and attaching hardware, should be inspected after a collision. Ford Motor Company recommends that all safety belt assemblies used in vehicles involved in a collision be replaced. However, if the collision was minor and a qualified technician finds that the belts do not show damage and continue to operate properly, they do not need to be replaced. Safety belt assemblies not in use during a collision should also be inspected and replaced if either damage or improper operation is noted.



Failure to inspect and if necessary replace the safety belt assembly under the above conditions could result in severe personal injuries in the event of a collision.

Refer to *Interior* in the *Cleaning* chapter.

### AIR BAG SUPPLEMENTAL RESTRAINT SYSTEM (SRS)



Your vehicle is equipped with a crash sensing and diagnostic module which records information about the air bag and sensor systems. In the event of a collision this module may save information related to the collision including information about the air bag system and impact severity. This information will assist Ford Motor Company in servicing the vehicle and in helping to better understand real world collisions and further improve the safety of future vehicles.

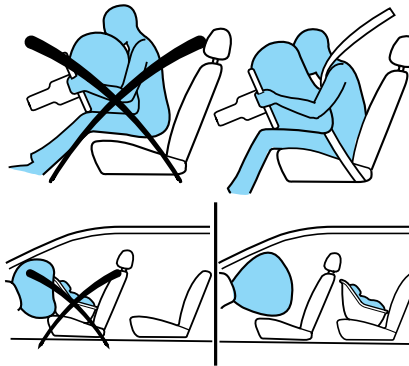
## Seating and Safety Restraints



The front passenger air bag is not designed to offer protection to an occupant in the center front seating position.

### Important SRS precautions

The SRS is designed to work with the safety belt to help protect the driver and right front passenger from certain upper body injuries. Air bags DO NOT inflate slowly; there is a risk of injury from a deploying air bag.



All occupants of the vehicle, including the driver, should always properly wear their safety belts, even when an air bag (SRS) is provided.



Always transport children 12 years old and under in the back seat and always properly use appropriate child restraints.



National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) recommends a minimum distance of at least 25 cm (10 inches) between an occupant's chest and the air bag module.



Never place your arm over the air bag module as a deploying air bag can result in serious arm fractures or other injuries.

To properly position yourself away from the air bag:

- Move your seat to the rear as far as you can while still reaching the pedals comfortably.
- Recline the seat slightly one or two degrees from the upright position.

## Seating and Safety Restraints



Do not put anything on or over the air bag module. Placing objects on or over the air bag inflation area may cause those objects to be propelled by the air bag into your face and torso causing serious injury.



Do not attempt to service, repair, or modify the air bag supplemental restraint systems or its fuses. See your Ford or Lincoln Mercury dealer.



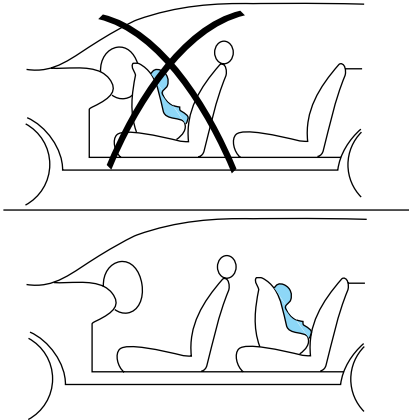
Modifying or adding equipment to the front end of the vehicle (including frame, bumper, front end body structure and tow hooks) may affect the performance of the air bag system, increasing the risk of injury. Do not modify the front end of the vehicle.

### Children and air bags

Children must always be properly restrained; accident statistics suggest that children are safer when properly restrained in the rear seating positions than in the front seating position. Failure to follow these instructions may increase the risk of injury in a collision.



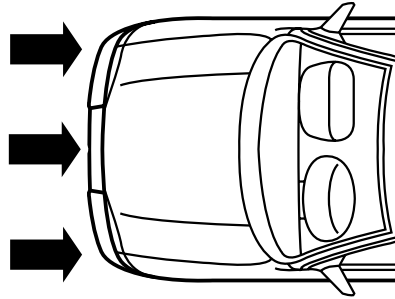
Air bags can kill or injure a child in a child seat. **NEVER** place a rear-facing child seat in front of an active air bag. If you must use a forward-facing child seat in the front seat, move the seat all the way back.



## Seating and Safety Restraints

### How does the air bag supplemental restraint system work?

The air bag SRS is designed to activate when the vehicle sustains a longitudinal deceleration sufficient to cause the air bag sensors to close an electrical circuit that initiates air bag inflation. The fact that the air bags did not inflate in a collision does not mean that something is wrong with the system. Rather, it means the forces were not sufficient enough to cause activation. Air bags are designed to inflate in frontal and near-frontal collisions, not rollover, side-impact, or rear-impacts unless the collision causes sufficient longitudinal deceleration.



The air bags inflate and deflate rapidly upon activation. After air bag deployment, it is normal to notice a smoke-like, powdery residue or smell the burnt propellant. This may consist of cornstarch, talcum powder or sodium compounds which may irritate the skin and eyes, but none of the residue is toxic.



While the SRS is designed to help reduce serious injuries, contact with a deploying air bag may also cause abrasions, swelling or temporary hearing loss. Because air bags must inflate rapidly and with considerable force, there is the risk of death or serious injuries such as fractures, facial and eye injuries or internal injuries, particularly to occupants who are not properly restrained or are otherwise out of position at the time of air bag deployment. It is extremely important that occupants be properly restrained as far away from the air bag module as possible while maintaining vehicle control.

The SRS consists of:

- driver and passenger air bag modules (which include the inflators and air bags)
- one or more impact and safing sensors

## Seating and Safety Restraints

- a readiness light and tone
- a diagnostic module
- and the electrical wiring which connects the components



Several air bag system components get hot after inflation. Do not touch them after inflation.



If the air bag has deployed, **the air bag will not function again and must be replaced immediately.** If the air bag is not replaced, the unrepaired area will increase the risk of injury in a collision.

### Determining if the system is operational

The SRS uses a readiness light in the instrument cluster or a tone to indicate the status of the system. Refer to *Air bag readiness* section in the *Instrument cluster* chapter. Routine maintenance of the air bag is not required.

A difficulty with the system is indicated by one or more of the following:

- The readiness light will either flash or stay lit.
- The readiness light will not illuminate immediately after ignition is turned on.
- A series of five beeps will be heard. The tone pattern will repeat periodically until the problem and/or light are repaired.



If any of these things happen, even intermittently, have the SRS serviced at your dealership or by a qualified technician immediately. Unless serviced, the system may not function properly in the event of a collision.

### Disposal of air bags and air bag equipped vehicles (including pretensioners)

See your local dealership or qualified technician. Air bags **MUST BE** disposed of by qualified personnel.

### SAFETY RESTRAINTS FOR CHILDREN

Read the following sections for directions on how to properly use safety restraints for children. Also see *Air bag supplemental restraint system (SRS)* in this chapter for special instructions about air bags.

## Seating and Safety Restraints

### Important child restraint precautions

You are required by law to use safety restraints for children in the U.S. and Canada. If small children (generally children who are four years old or younger and who weigh 18 kg [40 lbs] or less) ride in your vehicle, you must put them in safety seats made especially for children. Check your local and state or provincial laws for specific requirements regarding the safety of children in your vehicle. When possible, always place children under age 12 in the rear seat of your vehicle. Accident statistics suggest that children are safer when properly restrained in the rear seating positions than in the front seating position.



Never let a passenger hold a child on his or her lap while the vehicle is moving. The passenger cannot protect the child from injury in a collision.

Always follow the instructions and warnings that come with any infant or child restraint you might use.

### Children and safety belts

If the child is the proper size, restrain the child in a safety seat. Children who are too large for child safety seats (as specified by your child safety seat manufacturer) should always wear safety belts.

Follow all the important safety restraint and air bag precautions that apply to adult passengers in your vehicle.



Do not leave children, unreliable adults, or pets unattended in your vehicle.

To improve the fit of lap and shoulder belts on children who have outgrown child safety seats, Ford recommends use of a belt-positioning booster seat that is labeled as conforming to all applicable Federal motor vehicle safety standards. Belt-positioning booster seats raise the child and provide a shorter, firmer seating cushion that encourages safer seating posture and better fit of lap and shoulder belts on the child.

A belt-positioning booster seat should be used if the shoulder belt rests in front of the child's face or neck, or if the lap belt does not fit snugly on both thighs, or if the thighs are too short to let the child sit all the way back on the seat cushion when the lower legs hang over the edge of the seat cushion. You may wish to discuss the special needs of your child with your pediatrician.

## Seating and Safety Restraints

### Child booster seats

Children outgrow a typical convertible or toddler seat when they weigh 40 pounds and are around 4 years of age. Although the lap/shoulder belt will provide some protection, these children are still too small for lap/shoulder belts to fit properly, which could increase the risk of serious injury.

To improve the fit of both the lap and shoulder belt on children who have outgrown child safety seats, Ford Motor Company recommends use of a belt-positioning booster.

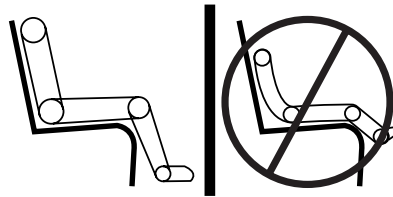
Booster seats position a child so that safety belts fit better. They lift the child up so that the lap belt rests low across the hips and the knees bend comfortably. Booster seats also make the shoulder belt fit better and more comfortably for growing children.

### When children should use booster seats

Children need to use booster seats from the time they outgrow the toddler seat until they are big enough for the vehicle seat and lap/shoulder belt to fit properly. Generally this is when they weigh about 80 lbs (about 8 to 12 years old).

Booster seats should be used until you can answer YES to ALL of these questions:

- Can the child sit all the way back against the vehicle seat back with knees bent comfortably at the edge of the seat without slouching?



- Does the lap belt rest low across the hips?
- Is the shoulder belt centered on the shoulder and chest?
- Can the child stay seated like this for the whole trip?

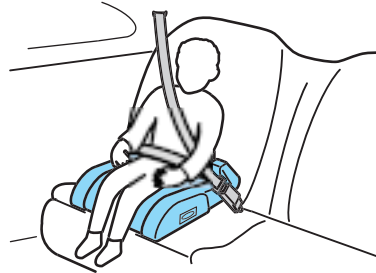
## Seating and Safety Restraints

### ***Types of booster seats***

There are two types of belt-positioning booster seats:

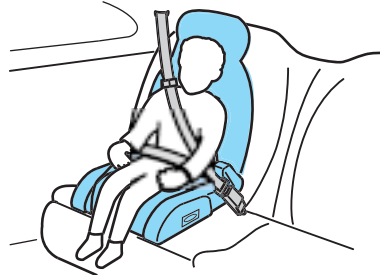
- Those that are backless.

If your backless booster seat has a removable shield, remove the shield and use the lap/shoulder belt. If a seating position has a low seat back and no head restraint, a backless booster seat may place your child's head (top of ear level) above the top of the seat. In this case, move the backless booster to another seating position with a higher seat back and lap/shoulder belts.



- Those with a high back.

If, with a backless booster seat, you cannot find a seating position that adequately supports your child's head, a high back booster seat would be a better choice.



Both can be used in any vehicle in a seating position equipped with lap/shoulder belts if your child is over 40 lbs.

The shoulder belt should cross the chest, resting snugly on the center of the shoulder. The lap belt should rest low and snug across the hips, never up high across the stomach.

If the booster seat slides on the vehicle seat, placing a rubberized mesh sold as shelf or carpet liner under the booster seat may improve this condition.

### **The importance of shoulder belts**

Using a booster without a shoulder belt increases the risk of a child's head hitting a hard surface in a collision. For this reason, you should never use a booster seat with a lap belt only. It is best to use a booster seat with lap/shoulder belts in the back seat- the safest place for children to ride.

## Seating and Safety Restraints



Follow all instructions provided by the manufacturer of the booster seat.



Never put the shoulder belt under a child's arm or behind the back because it eliminates the protection for the upper part of the body and may increase the risk of injury or death in a collision.



Never use pillows, books, or towels to boost a child. They can slide around and increase the likelihood of injury or death in a collision.

### SAFETY SEATS FOR CHILDREN



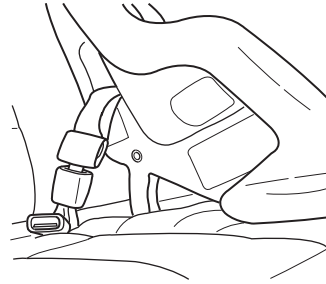
#### Child and infant or child safety seats

Use a safety seat that is recommended for the size and weight of the child. Carefully follow all of the manufacturer's instructions with the safety seat you put in your vehicle. If you do not install and use the safety seat properly, the child may be injured in a sudden stop or collision.

## Seating and Safety Restraints

When installing a child safety seat:

- Review and follow the information presented in the *Air Bag Supplemental Restraint System* (SRS) section in this chapter.
- Use the correct safety belt buckle for that seating position (the buckle closest to the direction the tongue is coming from).
- Insert the belt tongue into the proper buckle until you hear a snap and feel it latch. Make sure the tongue is securely fastened in the buckle.
- Keep the buckle release button pointing up and away from the safety seat, with the tongue between the child seat and the release button, to prevent accidental unbuckling.
- Place seat back in upright position.
- Put the safety belt in the automatic locking mode. Refer to *Automatic locking mode* (passenger side front and outboard rear seating positions) (if equipped) section in this chapter.



Ford recommends the use of a child safety seat having a top tether strap. Install the child safety seat in a seating position which is capable of providing a tether anchorage. For more information on top tether straps, refer to *Attaching child safety seats with tether straps* in this chapter.



Carefully follow all of the manufacturer's instructions included with the safety seat you put in your vehicle. If you do not install and use the safety seat properly, the child may be injured in a sudden stop or collision.

### Installing child safety seats in combination lap and shoulder belt seating positions



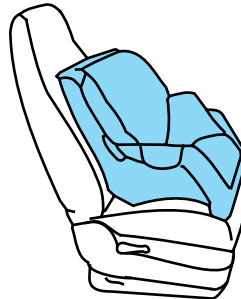
Air bags can kill or injure a child in a child seat. **NEVER** place a rear-facing child seat in front of an active air bag. If you must use a forward-facing child seat in the front seat, move the seat all the way back.

## Seating and Safety Restraints

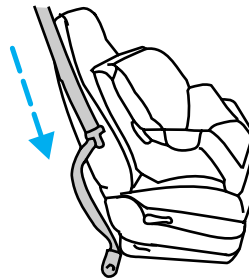


Children 12 and under should be properly restrained in the rear seat whenever possible.

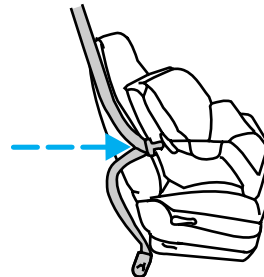
1. Position the child safety seat in a seat with a combination lap and shoulder belt.



2. Pull down on the shoulder belt and then grasp the shoulder belt and lap belt together.

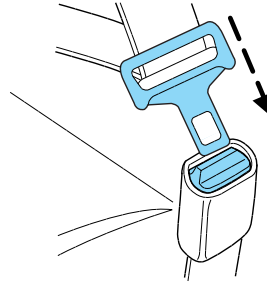


3. While holding the shoulder and lap belt portions together, route the tongue through the child seat according to the child seat manufacturer's instructions. Be sure the belt webbing is not twisted.

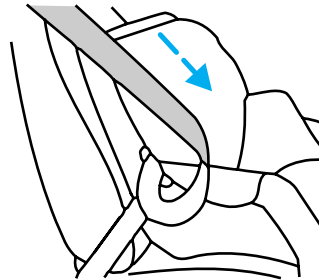


## Seating and Safety Restraints

4. Insert the belt tongue into the proper buckle (the buckle closest to the direction the tongue is coming from) for that seating position until you hear a snap and feel the latch engage. Make sure the tongue is latched securely by pulling on it.

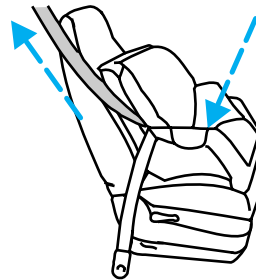


5. To put the retractor in the automatic locking mode, grasp the shoulder portion of the belt and pull downward until all of the belt is extracted and a click is heard.



6. Allow the belt to retract. The belt will click as it retracts to indicate it is in the automatic locking mode.

7. Pull the lap belt portion across the child seat toward the buckle and pull up on the shoulder belt while pushing down with your knee on the child seat.



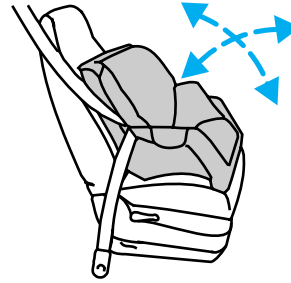
## Seating and Safety Restraints

8. Allow the safety belt to retract to remove any slack in the belt.

9. Before placing the child in the seat, forcibly tilt the seat forward and back to make sure the seat is securely held in place. To check this, grab the seat at the belt path and attempt to move it side to side and forward and back. There should be no more than one inch of movement for proper installation.

10. Try to pull the belt out of the retractor to make sure the retractor is in the automatic locking mode (you should not be able to pull more belt out). If the retractor is not locked, unbuckle the belt and repeat steps two through nine.

Check to make sure the child seat is properly secured before each use.

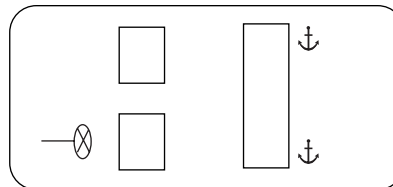


### Attaching child safety seats with tether straps

Most new forward-facing child safety seats include a tether strap which goes over the back of the seat and hooks to an anchoring point. Tether straps are available as an accessory for many older safety seats. Contact the manufacturer of your child seat for information about ordering them. The rear seats of your vehicle are equipped with built-in tether strap anchors located behind the seats as described below. The tether anchors in your vehicle are the cargo tie-down loops closest to the back of the rear seat. They are in the following positions (shown from top view):



Attach the tether strap only to the appropriate tether anchor as shown. The tether strap may not work properly if attached somewhere other than the correct tether anchor.

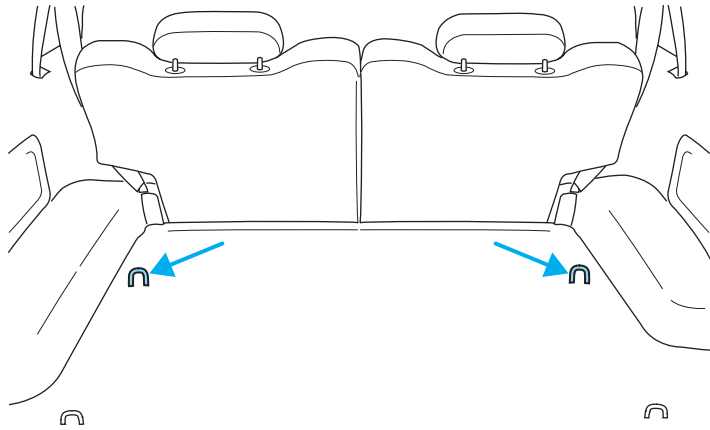


1. Position the child safety seat on the rear seat cushion.

2. Route the child safety seat tether strap over the back of the seat.

For vehicles with adjustable head restraints, route the tether strap under the head restraint and between the head restraint posts, otherwise route the tether strap over the top of the seatback.

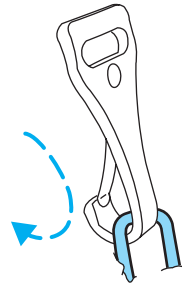
## Seating and Safety Restraints



3. Locate the correct anchor for the selected rear seating position.
4. Clip the tether strap to the anchor.



If the tether strap is clipped incorrectly, the child safety seat may not be retained properly in the event of a collision.



5. Refer to the *Installing child safety seats in combination lap and shoulder belt seating positions* section of this chapter for further instructions to secure the child safety seat.
6. Tighten the child safety seat tether strap according to the manufacturer's instructions.



If the safety seat is not anchored properly, the risk of a child being injured in a collision greatly increases.

### Attaching safety seats with LATCH (Lower Anchors and Tethers for Children) attachments for child seat anchors

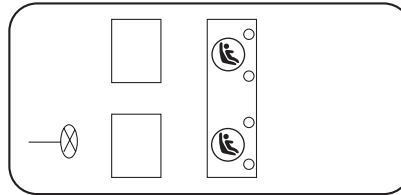
Some child safety seats have two rigid or webbing mounted attachments that connect to two anchors at certain seating positions in your vehicle.

## Seating and Safety Restraints

This type of child seat eliminates the need to use seat belts to attach the child seat. For forward-facing child seats, the tether strap must also be attached to the proper tether anchor. See *Attaching safety seats with tether straps* in this chapter.

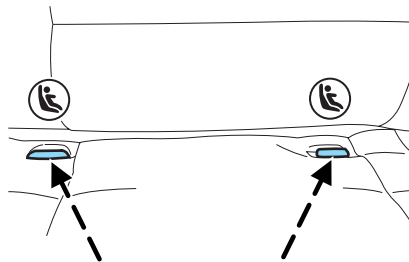
Your vehicle has LATCH anchors for child seat installation at the following locations:

The center of the rear seat is NOT designed as a seating position. The LATCH anchors on both sides of the center of the rear seats are provided only for child seats installed at the outboard seats. These anchors are much closer together than the pairs of lower anchors for child seat installation at other seats. DO NOT install a child seat with LATCH attachments (rigid or mounted on belt webbing) to the lower anchors on both sides of the center of the rear seat. Putting a child seat in the center would block access to the seat belt buckles.



Never attach two LATCH child safety seats to the same anchor. In a crash, one anchor may not be strong enough to hold two child safety seat attachments and may break, causing serious injury or death.

The lower anchors for child seat installation are located at the rear section of the rear seat between the cushion and seat back.



Follow the child seat manufacturer's instructions to properly install a child seat with LATCH attachments.



Attach LATCH lower attachments of the child seat only to the anchors shown.

## Seating and Safety Restraints

If you install a child seat with rigid LATCH attachments, do not tighten the tether strap enough to lift the child seat off the vehicle seat cushion when the child is seated in it. Keep the tether strap just snug without lifting the front of the child seat. Keeping the child seat just touching the vehicle seat gives the best protection in a severe crash.

Each time you use the safety seat, check that the seat is properly attached to the lower anchors and tether anchor. Try to tilt the child seat from side to side. Also try to tug the seat forward. Check to see if the anchors hold the seat in place.



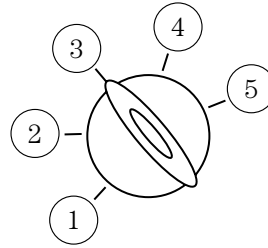
If the safety seat is not anchored properly, the risk of a child being injured in a crash greatly increases.

## Driving

### STARTING YOUR VEHICLE

#### Positions of the ignition

1. ACCESSORY, electrical accessories such as the radio to operate while the engine is not running.
2. LOCK, locks the steering wheel and allows key removal.
3. OFF, shuts off the engine and all accessories without locking the steering wheel. This position also allows the automatic transmission gearshift lever to be moved from the P (Park) position without the brake pedal being depressed.



When the key is in the ignition OFF position, the automatic transmission shift lever can be moved from the P (Park) position without the brake pedal depressed. To avoid unwanted vehicle movement, always set the parking brake.

4. ON, all electrical accessories are operational and warning lights will illuminate. This is the position the key is in when you're driving.
5. START, cranks the engine. Release the key as soon as the engine starts.

#### Preparing to start your vehicle

Engine starting is controlled by the powertrain control system. This system meets all Canadian Interference-Causing Equipment standard requirements regulating the impulse electrical field strength of radio noise.

When starting a fuel-injected engine, don't press the accelerator before or during starting. Only use the accelerator when you have difficulty starting the engine. For more information on starting the vehicle, refer to *Starting the engine* in this chapter.



Extended idling at high engine speeds can produce very high temperatures in the engine and exhaust system, creating the risk of fire or other damage.

## Driving



Do not park, idle, or drive your vehicle in dry grass or other dry ground cover. The emission system heats up the engine compartment and exhaust system, which can start a fire.



Do not start your vehicle in a closed garage or in other enclosed areas. Exhaust fumes can be toxic. Always open the garage door before you start the engine. See *Guarding against exhaust fumes* in this chapter for more instructions.



If you smell exhaust fumes inside your vehicle, have your dealer inspect your vehicle immediately. Do not drive if you smell exhaust fumes.

### **Important safety precautions**

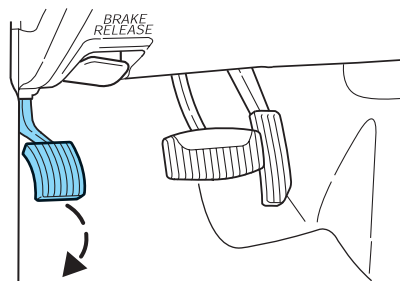
When the engine starts, the idle RPM runs faster to warm the engine. If the engine idle speed does not slow down automatically, have the vehicle checked.

Before starting the vehicle:

1. Make sure all occupants buckle their safety belts. For more information on safety belts and their proper usage, refer to the *Seating and safety restraints* chapter.
2. Make sure the headlamps and electrical accessories are off.

If starting a vehicle with an automatic transmission:

- Make sure the parking brake is set.

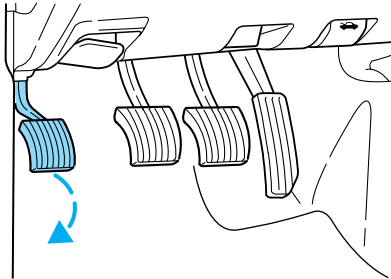


## Driving

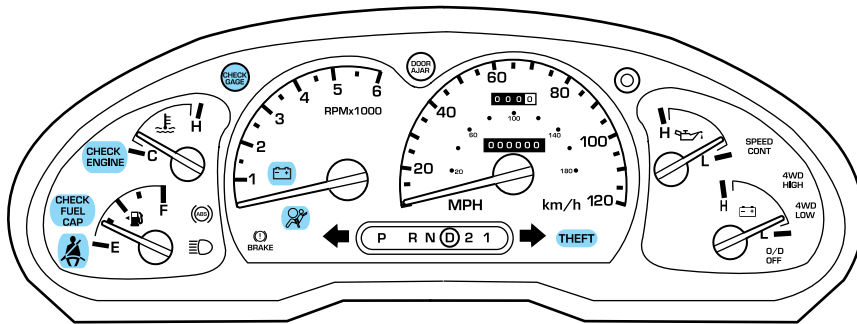
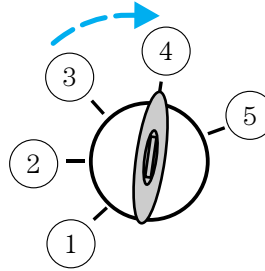
- Make sure the gearshift is in P (Park).

If starting a vehicle with a manual transmission:

1. Make sure the parking brake is set.
2. Push the clutch pedal to the floor.



- Turn the key to 4 (ON) without turning the key to 5 (START).

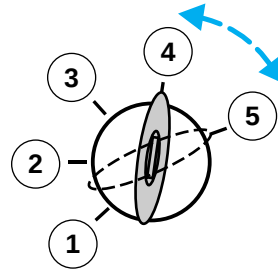


Make sure the corresponding lights illuminate or illuminate briefly. If a light fails to illuminate, have the vehicle serviced.

- If the driver's safety belt is fastened, the  light may not illuminate.

### Starting the engine

1. Turn the key to 4 (ON) without turning the key to 5 (START). If there is difficulty in turning the key, rotate the steering wheel until the key turns freely.
2. Turn the key to 5 (START), then release the key as soon as the engine starts. Excessive cranking could damage the starter.



**Note:** If the engine does not start within five seconds on the first try, turn the key to 3 (OFF), wait 10 seconds and try again.

### Using the engine block heater (if equipped)

An engine block heater warms the engine coolant which aids in starting and heater/defroster performance. Use of an engine block heater is strongly recommended if you live in a region where temperatures reach  $-23^{\circ}\text{C}$  ( $-10^{\circ}\text{F}$ ) or below. For best results, plug the heater in at least three hours before starting the vehicle. The heater can be plugged in the night before starting the vehicle.



To reduce the risk of electrical shock, do not use your heater with ungrounded electrical systems or two-pronged (cheater) adapters.

### Guarding against exhaust fumes

Carbon monoxide is present in exhaust fumes. Take precautions to avoid its dangerous effects.



If you smell exhaust fumes inside your vehicle, have your dealer inspect your vehicle immediately. Do not drive if you smell exhaust fumes.

### Important ventilating information

If the engine is idling while the vehicle is stopped for a long period of time, open the windows at least 2.5 cm (one inch) or adjust the heating or air conditioning to bring in fresh air.

## Driving

### BRAKES

Occasional brake noise is normal. If a metal-to-metal, continuous grinding or continuous squeal sound is present, the brake linings may be worn-out and should be inspected by a qualified service technician. If the vehicle has continuous vibration or shudder in the steering wheel while braking, the vehicle should be inspected by a qualified service technician.

#### Four-wheel anti-lock brake system (ABS)

Your vehicle is equipped with an Anti-lock Braking System (ABS). This system helps you maintain steering control during emergency stops by keeping the brakes from locking. Noise from the ABS pump motor and brake pedal pulsation may be observed during ABS braking; any pulsations or mechanical noise you may feel or hear is normal.

#### **ABS warning lamp**

The  lamp in the instrument cluster momentarily illuminates when the ignition is turned to ON. If the light does not illuminate during start up, remains on or flashes, the ABS may be disabled and may need to be serviced.

Even when the ABS is disabled, normal braking is still effective. (If your BRAKE warning lamp illuminates with the parking brake released, have your brake system serviced immediately.)

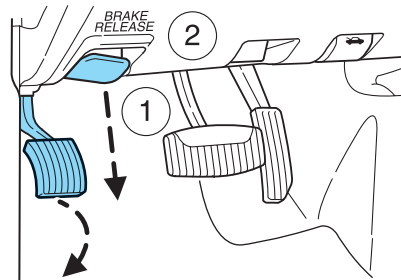


#### **Using ABS**

When hard braking is required, apply continuous force on the brake pedal; do not pump the brake pedal since this will reduce the effectiveness of the ABS and will increase your vehicle's stopping distance. The ABS will be activated immediately, allowing you to retain full steering control during hard braking and on slippery surfaces. However, the ABS does not decrease stopping distance.

### Parking brake (P)

To set the parking brake (1), press the parking brake pedal down until the pedal stops.



The BRAKE warning lamp will illuminate and will remain illuminated until the parking brake is released.



To release, pull the lever (2).



Always set the parking brake fully and make sure that the gearshift is securely latched in P (Park) (automatic transmission) or in 1 (First) (manual transmission).

### STEERING

To prevent damage to the power steering system:

- Never hold the steering wheel at its furthest turning points (until it stops) for more than a few seconds when the engine is running.
- Do not operate the vehicle with a low power steering pump fluid level (below the MIN mark on the reservoir).

If the power steering system breaks down (or if the engine is turned off), you can steer the vehicle manually, but it takes more effort.

If the steering wanders or pulls, check for:

- an improperly inflated tire
- uneven tire wear
- loose or worn suspension components
- loose or worn steering components
- improper steering alignment

## Driving

### TRACTION-LOK AXLE (IF EQUIPPED)

This axle provides added traction on slippery surfaces, particularly when one wheel is on a poor traction surface. Under normal conditions, the Traction-Lok axle functions like a standard rear axle.

### PREPARING TO DRIVE YOUR VEHICLE



Utility vehicles have a significantly higher rollover rate than other types of vehicles.



In a rollover crash, an unbelted person is significantly more likely to die than a person wearing a safety belt.

Your vehicle has larger tires and increased ground clearance, giving the vehicle a higher center of gravity than a passenger car.



Vehicles with a higher center of gravity such as utility and four-wheel drive vehicles handle differently than vehicles with a lower center of gravity. Utility and four-wheel drive vehicles are **not** designed for cornering at speeds as high as passenger cars any more than low-slung sports cars are designed to perform satisfactorily under off-road conditions. Avoid sharp turns, excessive speed and abrupt maneuvers in these vehicles. Failure to drive cautiously could result in an increased risk of loss of vehicle control, vehicle rollover, personal injury and death.



Loaded vehicles, with a higher center of gravity, may handle differently than unloaded vehicles. Extra precautions, such as slower speeds and increased stopping distance, should be taken when driving a heavily loaded vehicle.

### AUTOMATIC TRANSMISSION OPERATION (IF EQUIPPED)

#### Brake-shift interlock

This vehicle is equipped with a brake-shift interlock feature that prevents the gearshift lever from being moved from P (Park) when the ignition is in the ON position unless brake pedal is depressed.

## Driving

If you cannot move the gearshift lever out of P (Park) with ignition in the ON position and the brake pedal depressed:

1. Apply the parking brake, turn ignition key to LOCK, then remove the key.
2. Insert the key and turn it to OFF. **Apply the brake pedal and shift to N (Neutral).**



When the key is in the ignition OFF position, the automatic transmission shift lever can be moved from the P (Park) position without the brake pedal depressed. To avoid unwanted vehicle movement, always set the parking brake.

3. Start the vehicle.

If it is necessary to use the above procedure to move the gearshift lever, it is possible that a fuse has blown or the vehicle's brakelamps are not operating properly. Refer to *Fuses and relays* in the *Roadside emergencies* chapter.



Do not drive your vehicle until you verify that the brakelamps are working.



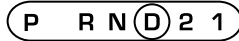
Always set the parking brake fully and make sure the gearshift is latched in P (Park). Turn the ignition to the LOCK position and remove the key whenever you leave your vehicle.



If the parking brake is fully released, but the brake warning lamp remains illuminated, the brakes may not be working properly. See your dealer or a qualified service technician.

## Driving

### Driving with a 5-speed automatic transmission (if equipped)



Your transmission is equipped with an adaptive learning strategy found in the vehicle computer. This feature is designed to increase durability, and provide consistent shift feel over the life of the vehicle. A new vehicle or transmission may have firm and/or soft shifts. This operation is considered normal and will not affect function or durability of the transmission. Over time, the adaptive learning process will fully update transmission operation. Additionally, whenever the battery is disconnected or a new battery is installed, the strategy must relearn.

#### **P (Park)**

This position locks the transmission and prevents the rear wheels from turning.

To put your vehicle in gear:

- Start the engine
- Depress the brake pedal
- Move the gearshift lever into the desired gear

To put your vehicle in P (Park):

- Come to a complete stop
- Move the gearshift lever and securely latch it in P (Park)



Always set the parking brake fully and make sure the gearshift is latched in P (Park). Turn the ignition to the LOCK position and remove the key whenever you leave your vehicle.

#### **R (Reverse)**

With the gearshift lever in R (Reverse), the vehicle will move backward. Always come to a complete stop before shifting into and out of R (Reverse).

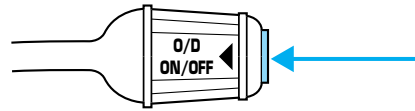
#### **N (Neutral)**

With the gearshift lever in N (Neutral), the vehicle can be started and is free to roll. Hold the brake pedal down while in this position.

### **D (Overdrive)**

The normal driving position for the best fuel economy. Transmission operates in gears one through five. **D** (Overdrive) can be

deactivated by pressing the transmission control switch on the end of the gearshift lever. This will illuminate the O/D OFF lamp and activate Drive.



### **Drive (not shown)**

Drive is activated when the transmission control switch is pressed.

- This position allows for all forward gears except overdrive.
- O/D OFF lamp is illuminated.
- Provides engine braking.
- Use when driving conditions cause excessive shifting from O/D to other gears. Examples: city traffic, hilly terrain, heavy loads, trailer towing and when engine braking is required.
- To return to O/D (overdrive mode), press the transmission control switch. The O/D OFF lamp will not be illuminated.
- O/D (Overdrive) is automatically returned each time the key is turned off.

### **2 (Second)**

Use 2 (Second) to start-up on slippery roads or to provide additional engine braking on downgrades.

### **1 (First)**

- Provides maximum engine braking.
- Allows upshifts by moving gearshift lever.
- Will not downshift into 1 (First) at high speeds; allows for 1 (First) when vehicle reaches slower speeds.

### **Forced downshifts**

- Allowed in **D** (Overdrive) or Drive.
- Depress the accelerator to the floor.
- Allows transmission to select an appropriate gear.

### **If your vehicle gets stuck in mud or snow**

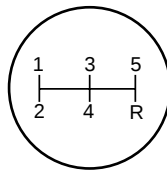
If your vehicle gets stuck in mud or snow, it may be rocked out by shifting from forward and reverse gears, stopping between shifts in a steady pattern. Press lightly on the accelerator in each gear.

## Driving

**Do not rock the vehicle if the engine is not at normal operating temperature or damage to the transmission may occur.**

**Do not rock the vehicle for more than a minute or damage to the transmission and tires may occur, or the engine may overheat.**

### MANUAL TRANSMISSION OPERATION (IF EQUIPPED)



#### Using the clutch

The manual transmission has a starter interlock that prevents cranking the engine unless the clutch pedal is fully depressed.

To start the vehicle:

1. Make sure the parking brake is fully set.
2. Press the clutch pedal to the floor, then put the gearshift lever in the neutral position.
3. Start the engine, then press the brake pedal and release the parking brake.
4. Move the gearshift lever to the desired gear, then slowly release the clutch pedal while slowly pressing on the accelerator.

During each shift, the clutch pedal must be fully depressed to the floor. Failure to fully depress the clutch pedal to the floor may cause increased shift efforts and prematurely wear components in the transmission.

Do not drive with your foot resting on the clutch pedal or use the clutch pedal to hold your vehicle at a standstill while waiting on a hill. These actions will reduce the life of the clutch.

### Recommended shift speeds

Downshift according to the following charts for your specific engine/drivetrain combination:

| Upshifts when accelerating (recommended for best fuel economy) |                  |
|----------------------------------------------------------------|------------------|
| 1-2                                                            | 22 km/h (14 mph) |
| 2-3                                                            | 40 km/h (25 mph) |
| 3-4                                                            | 55 km/h (34 mph) |
| 4-5                                                            | 70 km/h (44 mph) |

| Upshifts when cruising (recommended for best fuel economy) |                  |
|------------------------------------------------------------|------------------|
| 1-2                                                        | 19 km/h (12 mph) |
| 2-3                                                        | 31 km/h (19 mph) |
| 3-4                                                        | 46 km/h (29 mph) |
| 4-5                                                        | 61 km/h (38 mph) |

### Reverse

1. Make sure that your vehicle is at a complete stop before you shift into R (Reverse). Failure to do so may damage the transmission.
2. Move the gearshift lever into the neutral position and wait at least three seconds before shifting into R (Reverse).
  - The gearshift lever can only be moved into R (Reverse) by moving it from left of 3 (Third) and 4 (Fourth) before shifting into R (Reverse). This is a lockout feature that protects the transmission from accidentally being shifted into R (Reverse) from 5 (Overdrive).

### Parking your vehicle

1. Apply the brake and shift into the neutral position.
2. Fully apply the parking brake, then shift into 1 (First).
3. Turn the ignition off.



Do not park your vehicle in Neutral, it may move unexpectedly and injure someone. Use 1 (First) gear and set the parking brake fully.

### Removing the key

Turn the ignition off, push the release lever (located above the ignition), then turn the key toward you and remove the key.

## Driving

### FOUR-WHEEL DRIVE (4WD) OPERATION (IF EQUIPPED)



For important information regarding safe operation of this type of vehicle, see *Preparing to drive your vehicle* in this chapter.

Four-wheel drive (4WD) supplies power to all four wheels. 4WD should not be operated on dry pavement; driveline damage may occur.



Utility and four-wheel drive vehicles are not designed for cornering at speeds as high as passenger cars any more than low-slung sports cars are designed to perform satisfactorily under off-road conditions. Avoid sharp turns, excessive speeds and abrupt maneuvers in these vehicles. Failure to drive cautiously could result in an increased risk of loss of vehicle control, vehicle rollover, personal injury and death.

#### 4WD system indicator lights

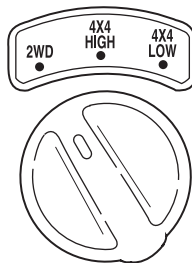
- **4WD HIGH**- illuminates when 4x4 HIGH is selected.
- **4WD LOW**- illuminates when 4x4 LOW is selected.

**4WD  
HIGH**

**4WD  
LOW**

If these lights illuminate when driving in 2WD, contact your Ford dealer as soon as possible.

#### Electronic shift on the fly 4WD system



**2WD** - Power to the rear wheels only; used for street and highway driving.

**4X4 HIGH** - Used for extra traction such as in snow or icy roads or in off-road situations. Not intended for use on dry pavement.

**4X4 LOW** - Uses extra gearing to provide maximum power to all four wheels. Intended only for off-road applications such as deep sand, steep grades or pulling heavy objects. 4X4 LOW will not engage while the vehicle is moving; this is normal and should be no reason for concern. Refer to *Shifting to/from 4X4 LOW* for proper operation.

### ***Shifting between 2WD and 4X4 HIGH***

- Move the 4WD control between 2WD and 4X4 HIGH at any forward speed.

**Note:** Do not perform this operation if the rear wheels are slipping.

### ***Shifting to/from 4X4 LOW***

1. Bring the vehicle to a complete stop
2. Depress the brake
3. On vehicles equipped with an automatic transmission, place the transmission in N (Neutral); on vehicles equipped with a manual transmission, depress the clutch.
4. Move the 4WD control to the desired position.
  - If shifting into 4WD LOW, wait for the 4X4 LOW light in the instrument cluster to turn **on** indicating the shift is complete.
  - If shifting out of 4WD LOW, wait for the 4X4 LOW light in the instrument cluster turn **off** indicating the shift is complete.

## **Driving off-road with truck and utility vehicles**

### ***How your vehicle differs from other vehicles***

Truck and utility vehicles can differ from some other vehicles. Your vehicle may be higher to allow it to travel over rough terrain without getting hung up or damaging underbody components.

The differences that make your vehicle so versatile also make it handle differently than an ordinary passenger car.

Maintain steering wheel control at all times, especially in rough terrain. Since sudden changes in terrain can result in abrupt steering wheel motion, make sure you grip the steering wheel from the outside. Do not grip the spokes.

Drive cautiously to avoid vehicle damage from concealed objects such as rocks and stumps.

## Driving

You should either know the terrain or examine maps of the area before driving. Map out your route before driving in the area. To maintain steering and braking control of your vehicle, you must have all four wheels on the ground and they must be rolling, not sliding or spinning.

### ***Basic operating principles***

Maintain steering wheel control at all times, especially in rough terrain; sudden changes in terrain can result in abrupt steering wheel motion. Do not use 4WD on dry, hard surfaced roads (except models equipped with Auto 4WD).

### ***If your vehicle goes off the edge of the pavement***

- If your vehicle goes off the edge of the pavement, slow down, but avoid severe brake application, ease the vehicle back onto the pavement only after reducing your speed. Do not turn the steering wheel too sharply while returning to the road surface.
- It may be safer to stay on the apron or shoulder of the road and slow down gradually before returning to the pavement. You may lose control if you do not slow down or if you turn the steering wheel too sharply or abruptly.
- It often may be less risky to strike small objects, such as highway reflectors, with minor damage to your vehicle rather than attempt a sudden return to the pavement which could cause the vehicle to slide sideways out of control or rollover. Remember, your safety and the safety of others should be your primary concern.



Vehicles with a higher center of gravity such as utility and four-wheel drive vehicles handle differently than vehicles with a lower center of gravity. Utility and four-wheel drive vehicles are **not** designed for cornering at speeds as high as passenger cars any more than low-slung sports cars are designed to perform satisfactorily under off-road conditions. Avoid sharp turns, excessive speed and abrupt maneuvers in these vehicles. Failure to drive cautiously could result in an increased risk of loss of vehicle control, vehicle rollover, personal injury and death.

### ***If your vehicle gets stuck***

The vehicle may be rocked out by shifting from forward and reverse gears, stopping between shifts, in a steady pattern. Press lightly on the accelerator in each gear. **Do not rock the vehicle for more than a few minutes or damage to the transmission and tires may occur or the engine may overheat.**

## Driving



Do not spin the wheels at over 56 km/h (35 mph). The tires may fail and injure a passenger or bystander.

### **Emergency maneuvers**

- In an unavoidable emergency situation where a sudden sharp turn must be made, remember to avoid “over-driving” your vehicle (i.e., turn the steering wheel only as rapidly and as far as required to avoid the emergency). Excessive steering will result in less vehicle control, not more. Additionally, smooth variations of the accelerator and/or brake pedal pressure should be utilized if changes in vehicle speed are called for. Avoid abrupt steering, acceleration or braking which could result in an increased risk of loss of vehicle control, vehicle rollover and/or personal injury. Use all available road surface to return the vehicle to a safe direction of travel.
- In the event of an emergency stop, avoid skidding the tires and do not attempt any sharp steering wheel movements.



Vehicles with a higher center of gravity such as utility and four-wheel drive vehicles handle differently than vehicles with a lower center of gravity. Utility and four-wheel drive vehicles are **not** designed for cornering at speeds as high as passenger cars any more than low-slung sports cars are designed to perform satisfactorily under off-road conditions. Avoid sharp turns, excessive speed and abrupt maneuvers in these vehicles. Failure to drive cautiously could result in an increased risk of loss of vehicle control, vehicle rollover, personal injury and death.



Loaded vehicles, with a higher center of gravity, may handle differently than unloaded vehicles. Extra precautions, such as slower speeds and increased stopping distances, should be taken when driving a heavily loaded vehicle.

- If the vehicle goes from one type of surface to another (i.e., from concrete to gravel) there will be a change in the way the vehicle responds to a maneuver (steering, acceleration or braking). Again, avoid these abrupt inputs.

## Driving

### ***Parking***

On some 4WD vehicles, when the transfer case is in the N (Neutral) position, the engine and transmission are disconnected from the rest of the driveline. Therefore, the vehicle is free to roll even if the automatic transmission is in P (Park) or the manual transmission is in gear. Do not leave the vehicle unattended with the transfer case in N (Neutral) position. Always set the parking brake fully and turn off the ignition when leaving the vehicle.

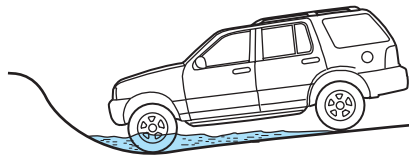
### ***Normal characteristics***

On some 4WD vehicles, the initial shift from two-wheel drive to four-wheel drive while the vehicle is moving can cause some momentary clunk and ratcheting sounds. This is normal and should be no cause for concern.

### ***Driving on sand, mud and water***

When driving over sand, avoid reducing the tire pressures; instead, shift to a lower gear. Apply the accelerator slowly and avoid spinning the wheels. If you must reduce the tire pressure, make sure you re-inflate the tires as soon as possible. Avoid excessive speed because vehicle momentum can work against your vehicle and cause it to become stuck.

If you must drive through high water, drive slowly. Traction or braking ability may be reduced. Also, if the ignition system gets wet, the vehicle may stall.



Once you're through the water, always dry the brakes by moving your vehicle slowly while applying light pressure on the brake pedal. Wet brakes do not stop the vehicle as quickly as dry brakes.

When driving through mud, be cautious of sudden changes in vehicle speed or direction. Even 4WD vehicles can lose traction in slick mud. Apply the accelerator slowly and avoid spinning your wheels. If the vehicle does slide, steer in the direction of the slide until you regain control of the vehicle. If the transmission, transfer case or either axle become submerged in mud or water, their fluids should be checked and changed, if necessary. After driving through mud, clean off residue stuck to rotating driveshafts and tires. Excess mud stuck on tires and rotating driveshafts could damage driveline components.

## Driving

“Tread Lightly” is an educational program designed to increase public awareness of land-use regulations and responsibilities in our nations wilderness areas. Ford joins the U.S.

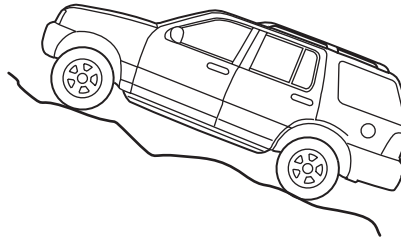


Forest Service and the Bureau of Land Management in encouraging you to help preserve our national forest and other public and private lands by “treading lightly.”

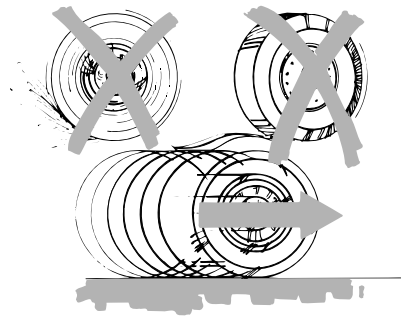
### ***Driving on hilly or sloping terrain***

Avoid driving crosswise or turning on steep slopes or hills. Your vehicle may lose traction and slip sideways and possibly roll over. Do not drive in reverse over a hill without the aid of an observer.

When climbing a steep slope or hill, start in a lower gear rather than downshifting to a lower gear from a higher gear once the ascent has started. This reduces the possibility of the vehicle stalling. If your vehicle does stall, do not try to turn around because your vehicle may roll over. Apply just enough power to the wheels to climb the hill. Too much power will cause the tires to slip or spin, resulting in loss of vehicle control.



When descending a hill, use the same gear you would use to climb up the hill and do not descend the hill with the transmission in neutral. Disengage overdrive or manually shift to a lower gear. When descending a steep hill, avoid sudden hard braking as you could lose control. When you brake hard, the front wheels can't turn. Rapid pumping of the brake pedal will help you slow the vehicle and still maintain steering control.



If your vehicle has anti-lock brakes, apply the brakes steadily. Do not “pump” the brakes.

## Driving

### ***Driving on snow and ice***

4WD vehicles can skid like any other vehicle. If you start to skid while driving on a snowy or icy road, turn the steering wheel in the direction of the slide until you regain control. Although a 4WD vehicle may accelerate better than a two-wheel drive vehicle in snow and ice, it won't stop any faster.

Don't press hard on the accelerator or brake pedal or make quick steering changes while on snow or ice. Apply the accelerator slowly and steadily when starting from a full stop. If your vehicle is equipped with ABS, apply the brake steadily. Do not "pump" the brakes. Refer to the *Brakes* section of this chapter for additional information on the operation of the anti-lock brake system. If your vehicle is not equipped with ABS, use a "squeeze" braking technique. Push on the brake pedal with a steadily increasing force which allows the wheels to brake yet continue to roll so that you may steer in the direction you want to travel. If you lock the wheels, release the brake pedal and repeat the squeeze technique.

Never drive with chains on the front tires of 4WD vehicles without also putting them on the rear tires. This could cause the rear to slide and swing around during braking.

### ***Maintenance and Modifications***

Ford strongly recommends that you do not add or remove steering or suspension parts (such as lift kits or stabilizer bars) or by using replacement parts not equivalent to the original factory equipment. Do not use aftermarket "lift kits" or other suspension modifications. These could adversely affect the vehicle's handling characteristics, which could lead to loss of vehicle control or roll over and serious injury. Frequent inspection of vehicle chassis components is recommended if the vehicle is subjected to heavy off-road usage.

### **DRIVING THROUGH WATER**

If driving through deep or standing water is unavoidable, proceed very slowly especially if the depth is not known. Never drive through water that is higher than the bottom of the hubs (for trucks) or the bottom of the wheel rims (for cars). Traction or brake capability may be limited and your vehicle may stall. Water may also enter your engine's air intake and severely damage your engine.

Once through the water, always dry the brakes by moving your vehicle slowly while applying light pressure on the brake pedal. Wet brakes do not stop the vehicle as quickly as dry brakes. **Driving through deep**

**water where the transmission vent tube is submerged may allow water into the transmission and cause internal transmission damage.**

### VEHICLE LOADING

Before loading a vehicle, familiarize yourself with the following terms:

- **Base Curb Weight:** Weight of the vehicle including any standard equipment, fluids, lubricants, etc. It does not include occupants or aftermarket equipment.
- **Payload:** Combined maximum allowable weight of cargo, occupants and optional equipment. The payload equals the gross vehicle weight rating minus base curb weight.
- **GVW (Gross Vehicle Weight):** Base curb weight plus payload weight.
- **GVWR (Gross Vehicle Weight Rating):** Maximum allowable total weight of the base vehicle, occupants, optional equipment and cargo. The GVWR is specific to each vehicle and is listed on the Safety Certification Label on the driver's door pillar.
- **GAWR (Gross Axle Weight Rating):** Carrying capacity for each axle system. The GAWR is specific to each vehicle and is listed on the Safety Certification Label on the driver's door pillar.
- **GCW (Gross Combined Weight):** The combined weight of the towing vehicle (including occupants and cargo) and the loaded trailer.
- **GCWR (Gross Combined Weight Rating):** Maximum allowable combined weight of towing vehicle (including occupants and cargo) and the loaded trailer.
- **Maximum Trailer Weight Rating:** Maximum weight of a trailer the vehicle is permitted to tow. The maximum trailer weight rating is determined by subtracting the vehicle curb weight for each engine/transmission combination, any required option weight for trailer towing and the weight of the driver from the GCWR for the towing vehicle.
- **Maximum Trailer Weight:** Maximum weight of a trailer the loaded vehicle (including occupants and cargo) is permitted to tow. It is determined by subtracting the weight of the loaded trailer towing vehicle from the GCWR for the towing vehicle.
- **Trailer Weight Range:** Specified range of trailer weight from zero to the maximum trailer weight rating.

Remember to figure in the tongue load of your loaded trailer when figuring the total weight.

## Driving

The Safety Certification Label, located on the driver's door pillar, lists vehicle weight rating limitations. Before adding any additional equipment, refer to these limitations.

Always ensure that the weight of occupants, cargo and equipment is within the weight limitations, including both gross vehicle weight and front and rear gross axle weight rating limits.

**Note:** Do not exceed the GVWR or the GAWR specified on the certification label.



Exceeding any vehicle weight rating limitation could result in serious damage to the vehicle, loss of vehicle control, vehicle rollover, and/or personal injury.

Do not use replacement tires with lower load carrying capacities than the originals because they may lower the vehicle's GVWR and GAWR limitations. Replacement tires with a higher limit than the originals do not increase the GVWR and GAWR limitations.

### Special loading instructions for owners of pickup trucks and utility-type vehicles



For important information regarding safe operation of this type of vehicle, see the **Preparing to drive your vehicle** section in this chapter.



Loaded vehicles may handle differently than unloaded vehicles. Extra precautions, such as slower speeds and increased stopping distance, should be taken when driving a heavily loaded vehicle.

Your vehicle can haul more cargo and people than most passenger cars. Depending upon the type and placement of the load, hauling cargo and people may raise the center of gravity of the vehicle.

### Calculating the load your vehicle can carry/tow

1. Use the appropriate maximum GCWR chart (in the *Trailer Towing* section in this chapter) for your type of engine and rear axle ratio.
2. Weigh your vehicle without cargo. To obtain correct weights, take your vehicle to a shipping company or an inspection station for trucks.
3. Subtract your loaded weight from the maximum GCWR in the chart. This is the maximum trailer weight your vehicle can tow. It must be below the maximum trailer weight shown in the chart.

### TRAILER TOWING

Trailer towing puts additional loads on your vehicle's engine, transmission, axle, brakes, tires and suspension. For your safety and to maximize vehicle performance, be sure to use the proper equipment while towing.

Follow these guidelines to ensure safe towing:

- Stay within your vehicle's load limits.
- Thoroughly prepare your vehicle for towing. Refer to *Preparing to tow* in this chapter.
- Use extra caution when driving with a trailer. Refer to *Driving while you tow* in this chapter.
- Service your vehicle more frequently if you tow a trailer. Refer to the severe duty schedule in the scheduled maintenance guide.
- Do not tow a trailer until your vehicle has been driven at least 800 km (500 miles).
- Refer to the instructions included with towing accessories for the proper installation and adjustment specifications.

Do not exceed the maximum loads listed on the Safety Compliance Certification label. For load specification terms found on the label, refer to *Vehicle loading* in this chapter. Remember to figure in the tongue load of your loaded vehicle when figuring the total weight. Tongue load should not exceed 10% of the loaded trailer.

| 4x2 w/automatic transmission                                                                                                                                                                                                  |                 |                          |                                              |                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Engine                                                                                                                                                                                                                        | Rear axle ratio | Maximum GCWR - kg (lbs.) | Trailer Weight Range (0-Maximum) - kg (lbs.) | Maximum frontal area of trailer - m <sup>2</sup> (ft <sup>2</sup> ) |
| 4.0L SOHC                                                                                                                                                                                                                     | All             | 4127 (9100)              | 0-2286 (0-5040)                              | 4.64 (50)                                                           |
| <b>Notes:</b> For high altitude operation, reduce GCW by 2% per 300 meters (1000 ft) elevation. For definition of terms and instructions on calculating your vehicle's load, refer to <i>Vehicle loading</i> in this chapter. |                 |                          |                                              |                                                                     |
| Towing a trailer over 1588 kg (3500 lbs.) requires a weight distributing hitch.                                                                                                                                               |                 |                          |                                              |                                                                     |

## Driving

| 4x2 w/manual transmission                                                                                                                                                                                                     |                 |                          |                                              |                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Engine                                                                                                                                                                                                                        | Rear axle ratio | Maximum GCWR - kg (lbs.) | Trailer Weight Range (0-Maximum) - kg (lbs.) | Maximum frontal area of trailer - m <sup>2</sup> (ft <sup>2</sup> ) |
| 4.0L SOHC                                                                                                                                                                                                                     | All             | 3175 (7000)              | 0-1361 (0-3000)                              | 4.64 (50)                                                           |
| <b>Notes:</b> For high altitude operation, reduce GCW by 2% per 300 meters (1000 ft) elevation. For definition of terms and instructions on calculating your vehicle's load, refer to <i>Vehicle loading</i> in this chapter. |                 |                          |                                              |                                                                     |
| 4x4 w/automatic transmission                                                                                                                                                                                                  |                 |                          |                                              |                                                                     |
| Engine                                                                                                                                                                                                                        | Rear axle ratio | Maximum GCWR - kg (lbs.) | Trailer Weight Range (0-Maximum) - kg (lbs.) | Maximum frontal area of trailer - m <sup>2</sup> (ft <sup>2</sup> ) |
| 4.0L SOHC                                                                                                                                                                                                                     | All             | 4127 (9100)              | 0-2195 (0-4840)                              | 4.64 (50)                                                           |
| <b>Notes:</b> For high altitude operation, reduce GCW by 2% per 300 meters (1000 ft) elevation. For definition of terms and instructions on calculating your vehicle's load, refer to <i>Vehicle loading</i> in this chapter. |                 |                          |                                              |                                                                     |
| Towing a trailer over 1588 kg (3500 lbs.) requires a weight distributing hitch.                                                                                                                                               |                 |                          |                                              |                                                                     |
| 4x4 w/manual transmission                                                                                                                                                                                                     |                 |                          |                                              |                                                                     |
| Engine                                                                                                                                                                                                                        | Rear axle ratio | Maximum GCWR - kg (lbs.) | Trailer Weight Range (0-Maximum) - kg (lbs.) | Maximum frontal area of trailer - m <sup>2</sup> (ft <sup>2</sup> ) |
| 4.0L SOHC                                                                                                                                                                                                                     | All             | 3175 (7000)              | 0-1270 (0-2800)                              | 4.64 (50)                                                           |
| <b>Notes:</b> For high altitude operation, reduce GCW by 2% per 300 meters (1000 ft) elevation. For definition of terms and instructions on calculating your vehicle's load, refer to <i>Vehicle loading</i> in this chapter. |                 |                          |                                              |                                                                     |

## Driving



Do not exceed the GVWR or the GAWR specified on the certification label.



Towing trailers beyond the maximum recommended gross trailer weight exceeds the limit of the vehicle and could result in engine damage, transmission damage, structural damage, loss of vehicle control, vehicle rollover and personal injury.

### Preparing to tow

Use the proper equipment for towing a trailer and make sure it is properly attached to your vehicle. See your dealer or a reliable trailer dealer if you require assistance.

#### **Hitches**

Do not use hitches that clamp onto the vehicle bumper. Use a load carrying hitch. You must distribute the load in your trailer so that 10% of the total weight of the trailer is on the tongue.

**Use a frame-mounted weight distributing hitch for trailers over 1,588 kg (3,500 lb).**

#### **Safety chains**

Always connect the trailer's safety chains to the frame or hook retainers of the vehicle hitch. To connect the trailer's safety chains, cross the chains under the trailer tongue and allow slack for turning corners. **Do not attach safety chains to the bumper.**

#### **Trailer brakes**

Electric brakes and manual, automatic or surge-type trailer brakes are safe if installed properly and adjusted to the manufacturer's specifications.



Do not connect a trailer's hydraulic brake system directly to your vehicle's brake system. Your vehicle may not have enough braking power and your chances of having a collision greatly increase.

The braking system of the towing vehicle is rated for operation at the GVWR not GCWR.

#### **Trailer lamps**

Make sure your trailer lamps conform to local and Federal regulations. See your dealer or trailer rental agency for proper instructions and equipment for hooking up trailer lamps.

## Driving



Never connect any trailer lighting to the vehicle's taillamp circuits, because it may damage the electrical system resulting in fire. Contact your local Ford dealership for assistance in proper trailer tow wiring installation. Additional electrical equipment may be required.

### **Using a step bumper**

The rear bumper is equipped with an integral hitch and requires only a ball with a 19 mm (3/4 inch) shank diameter. The bumper has a 1,590 kg (3,500 lb.) trailer weight and 159 kg (350 lb.) tongue weight capability.

Use a frame-mounted weight distributing hitch for trailers over 1,590 kg (3,500 lb.).

### **Driving while you tow**

When towing a trailer:

- Turn off your speed control. The speed control may shut off automatically when you are towing on long, steep grades.
- Consult your local motor vehicle speed regulations for towing a trailer.
- Use a lower gear when towing up or down steep hills.
- Anticipate stops and brake gradually.

### **Servicing after towing**

If you tow a trailer for long distances, your vehicle will require more frequent service intervals. Refer to your scheduled maintenance guide for more information.

### **Trailer towing tips**

- Practice turning, stopping and backing up before starting on a trip to get the feel of the vehicle/trailer combination. When turning, make wider turns so the trailer wheels will clear curbs and other obstacles.
- Allow more distance for stopping with a trailer attached.
- The trailer tongue weight should be no more than 10–15% of the loaded trailer weight.
- After you have traveled 80 km (50 miles), thoroughly check your hitch, electrical connections and trailer wheel lug nuts.
- When stopped in traffic for long periods of time in hot weather, place the gearshift in P (Park) (automatic transmissions) or N (Neutral) (manual transmissions). This aids engine cooling and air conditioner efficiency.

## Driving

- Vehicles with trailers should not be parked on a grade. If you must park on a grade, place wheel chocks under the trailer's wheels.

### Launching or retrieving a boat

When backing down a ramp during boat launching or retrieval:

- do not allow the static water level to rise above the bottom edge of the rear bumper.
- do not allow waves to break higher than 15 cm (6 inches) above the bottom edge of the rear bumper.

Exceeding these limits may allow water to enter critical vehicle components, adversely affecting driveability, emissions, reliability and causing internal transmission damage. Replace the rear axle lubricant any time the axle has been submerged in water.

Disconnect the wiring to the trailer before backing the trailer into the water. Reconnect the wiring to the trailer after the trailer is removed from the water.

### RECREATIONAL TOWING (ALL WHEELS ON THE GROUND)

Follow these guidelines for your specific powertrain combination to tow your vehicle with all four wheels on the ground (such as behind a recreational vehicle).

These guidelines are designed to ensure that your transmission is not damaged due to insufficient lubrication.

#### **All vehicles equipped with a manual transmission:**

Before you have your vehicle towed:

- Release the parking brake.
- Move the gearshift to the neutral position.
- Turn the key in the ignition to the OFF/UNLOCKED position.
- The maximum recommended speed is 88 km/h (55 mph).
- The maximum recommended distance is unlimited.

#### **4x2 vehicles with an automatic transmission and 4x4 vehicles with an automatic transmission but without the Neutral tow kit accessory:**

- Release parking brake.
- Place the transmission in N (Neutral).
- Maximum speed is 56 km/h (35 mph).

## Driving

- Maximum distance is 80 km (50 miles).

If a distance of 80 km (50 miles) or a speed of 56 km/h (35 mph) must be exceeded, you must disconnect the front (on 4x4 vehicles) and rear driveshafts. Ford recommends the driveshaft(s) be removed/installed only by a qualified technician. See your local dealer for driveshaft removal/installation.

**Improper removal/installation of the driveshaft can cause transmission fluid loss, damage to the driveshaft and internal transmission components.**

**4x4 vehicles with automatic transmission and the Neutral tow kit accessory:**

- Release the parking brake.
- Place transmission in N (Neutral).
- Engage the neutral tow.

On vehicles equipped with 4WD, an accessory is available that allows you to tow your vehicle, with unlimited mileage (maximum speed of 88 km/h [55 mph]) behind another vehicle, with all the wheels on the ground. Contact your dealer for more details. Do not tow your vehicle with all wheels on the ground more than 80 km (50 miles) (with a maximum speed of 56 km/h [35 mph]) unless you install the neutral tow kit as vehicle damage may occur.

## Roadside Emergencies

### GETTING ROADSIDE ASSISTANCE

To fully assist you should you have a vehicle concern, Ford Motor Company offers a complimentary roadside assistance program. This program is separate from the New Vehicle Limited Warranty. The service is available:

- 24-hours, seven days a week
- for the New Vehicle Limited Warranty period of three years or 60,000 km (36,000 miles), whichever occurs first on Ford and Mercury vehicles, and four years or 80,000 km (50,000 miles) on Lincoln vehicles\*.

Roadside assistance will cover:

- changing a flat tire
- jump-starts
- lock-out assistance
- limited fuel delivery\*
- towing of your disabled vehicle to the nearest Ford Motor Company dealership, or your selling dealer if within 25 kms (15.5 miles) of the nearest Ford Motor Company dealership (one tow per disablement). Even non-warranty related tows, like accidents or getting stuck in the mud or snow, are covered (some exclusions apply, such as impound towing or repossession).

\* Canadian customers refer to your Owner Information Guide for information on coverage period and exact fuel amounts..

### Using roadside assistance

Complete the roadside assistance identification card and place it in your wallet for quick reference. In the United States, this card is found in the Owner Guide portfolio in the glove compartment in Ford vehicles and is mailed to you if you own a Mercury or Lincoln. In Canada, the card is found in the Roadside Assistance book in the glove compartment.

U.S. Ford or Mercury vehicle customers who require roadside assistance, call 1-800-241-3673; Lincoln vehicle customers call 1-800-521-4140.

Canadian customers who require roadside assistance, call 1-800-665-2006.

If you need to arrange roadside assistance for yourself, Ford Motor Company will reimburse a reasonable amount. To obtain reimbursement information, U.S. Ford or Mercury vehicles customers call 1-800-241-3673; Lincoln vehicle customers call 1-800-521-4140.

## Roadside Emergencies

Canadian customers who need to obtain reimbursement information, call 1-800-665-2006.

### ***Roadside coverage beyond basic warranty***

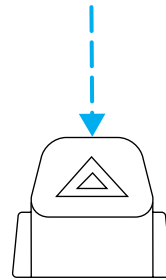
In the United States, you may purchase additional roadside assistance coverage beyond this period through the Ford Auto Club by contacting your Ford or Lincoln Mercury dealer.

Similarly in Canada, for uninterrupted Roadside Assistance coverage, you may purchase extended coverage prior to your Basic Warranty's Roadside Assistance expiring. For more information and enrollment, contact 1-877-294-2582 or visit our website at [www.ford.ca](http://www.ford.ca).

### **HAZARD FLASHER**

The hazard flasher is located on the steering column, just behind the steering wheel. The hazard flashers will operate when the ignition is in any position.

Push in the flasher control and all front and rear direction signals will flash. Press the flasher control again to turn them off. Use it when your vehicle is disabled and is creating a safety hazard for other motorists.



**Note:** With extended use, the flasher may run down your battery.

### **FUEL PUMP SHUT-OFF SWITCH**

This device stops the electric fuel pump from sending fuel to the engine when your vehicle has had a substantial jolt.

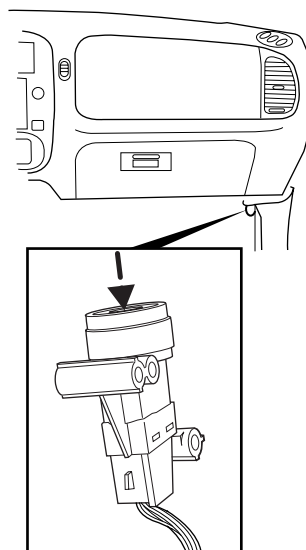
After an accident, if the engine cranks but does not start, this switch may have been activated.

## Roadside Emergencies

This switch is located in the front passenger's footwell, by the kick panel access cover.

To reset the switch:

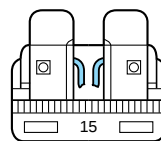
1. Turn the ignition OFF.
2. Check the fuel system for leaks.
3. If no leaks are apparent, reset the switch by pushing in on the reset button.
4. Turn the ignition ON.
5. Wait a few seconds and return the key to OFF.
6. Make another check of leaks.



### FUSES AND RELAYS

If electrical components are not working, a fuse may have blown. If a fuse is blown the wire in the fuse will be broken.

**Note:** Always replace a fuse with one that has the specified amperage rating.



Replacing a blown fuse with a fuse that has a higher amperage can cause severe wire damage and could start a fire.

## Roadside Emergencies

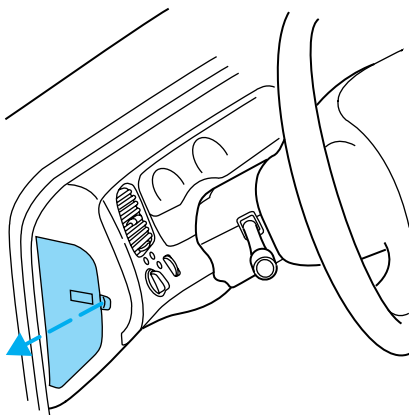
### Standard fuse amperage rating and color

| COLOR       |            |                |            |                      |                     |
|-------------|------------|----------------|------------|----------------------|---------------------|
| Fuse rating | Mini fuses | Standard fuses | Maxi fuses | Cartridge maxi fuses | Fuse link cartridge |
| 2A          | Grey       | Grey           | —          | —                    | —                   |
| 3A          | Violet     | Violet         | —          | —                    | —                   |
| 4A          | Pink       | Pink           | —          | —                    | —                   |
| 5A          | Tan        | Tan            | —          | —                    | —                   |
| 7.5A        | Brown      | Brown          | —          | —                    | —                   |
| 10A         | Red        | Red            | —          | —                    | —                   |
| 15A         | Blue       | Blue           | —          | —                    | —                   |
| 20A         | Yellow     | Yellow         | Yellow     | Blue                 | Blue                |
| 25A         | Natural    | Natural        | —          | —                    | —                   |
| 30A         | Green      | Green          | Green      | Pink                 | Pink                |
| 40A         | —          | —              | Orange     | Green                | Green               |
| 50A         | —          | —              | Red        | Red                  | Red                 |
| 60A         | —          | —              | Blue       | —                    | Yellow              |
| 70A         | —          | —              | Tan        | —                    | Brown               |
| 80A         | —          | —              | Natural    | —                    | Black               |

### Passenger compartment fuse panel

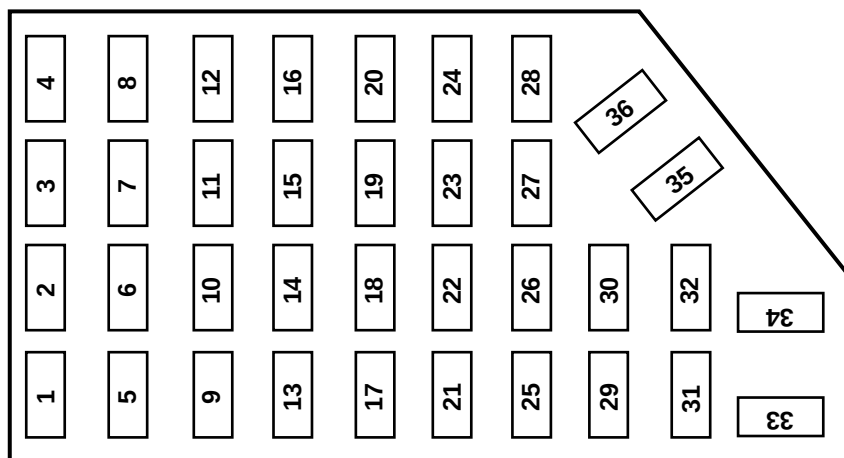
The fuse panel is behind the end cover at the left side of the instrument panel. Pull the cover outward to access the fuses.

To remove a fuse, use the tool on the panel cover.



## Roadside Emergencies

The fuses are:



| Fuse/Relay Location | Fuse Amp Rating | Passenger Compartment Fuse Panel Description                           |
|---------------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------|
| 1                   | 5A              | Mirrors, Autolamp                                                      |
| 2                   | 7.5A            | Cluster, Autolamp, Generic Electronic Module (GEM), Keyless entry, 4x4 |
| 3                   | 7.5A            | Trailer tow right-hand stop/turn lamps                                 |
| 4                   | 7.5A            | Starter                                                                |
| 5                   | 15A             | Park lamps, Autolamps, I/P dimming, Trailer tow                        |
| 6                   | 7.5A            | Air bags, Cluster                                                      |
| 7                   | 7.5A            | Trailer tow left-hand stop/turn lamps                                  |
| 8                   | 7.5A            | Cluster, Audio, GEM                                                    |

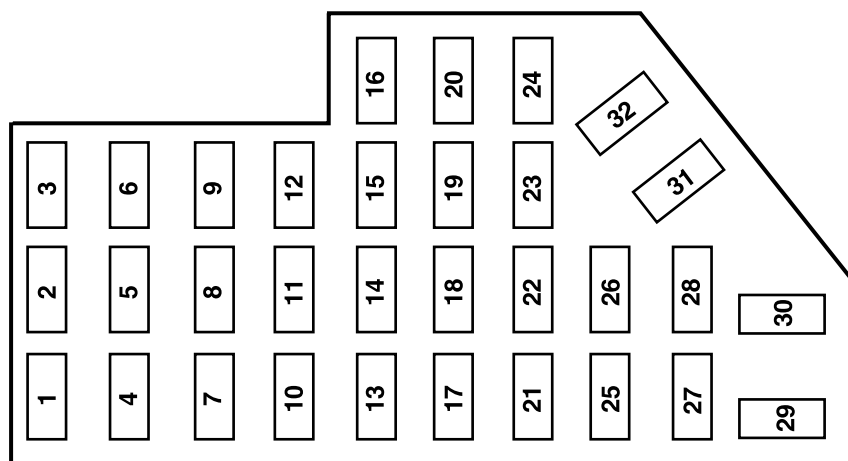
## Roadside Emergencies

| Fuse/Relay Location | Fuse Amp Rating | Passenger Compartment Fuse Panel Description                                                                     |
|---------------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 9                   | 7.5A            | Speed control, Anti-lock Brake System (ABS), 4x4, Powertrain Control Module (PCM), Park interlock, Keyless entry |
| 10                  | 15A             | Ignition, IPATS                                                                                                  |
| 11                  | 15A             | Subwoofer                                                                                                        |
| 12                  | 15A             | Climate control, Rear climate control                                                                            |
| 13                  | 15A             | Stop lamps, Speed control, Auxiliary Center High-Mounted Stop Lamp (CHMSL)                                       |
| 14                  | 10A             | Air bags                                                                                                         |
| 15                  | 15A             | 4x4 module                                                                                                       |
| 16                  | 7.5A            | Turn signals, Park interlock, Overhead console, Climate control, 4x4, Speed control                              |
| 17                  | 20A             | Cigar lighter, On-Board Diagnostics (OBD) II                                                                     |
| 18                  | 20A             | Power locks, Keyless entry                                                                                       |
| 19                  | 15A             | Trailer tow park lamps                                                                                           |
| 20                  | 15A             | Daytime Running Lamps (DRL), Reverse lamps, PCM                                                                  |
| 21                  | 20A             | Heated seats                                                                                                     |
| 22                  | 20A             | I/P power point                                                                                                  |
| 23                  | 10A             | Front/Rear washers                                                                                               |
| 24                  | 30A             | Front wiper                                                                                                      |
| 25                  | 7.5A            | Cluster, GEM                                                                                                     |
| 26                  | 10A             | Interior illumination, Battery saver                                                                             |
| 27                  | 7.5A            | Audio, Windows, GEM, Moonroof, Rear window                                                                       |
| 28                  | 15A             | Rear wiper (on glass)                                                                                            |
| 29                  | 20A             | Audio, Rear audio                                                                                                |

## Roadside Emergencies

| Fuse/Relay Location | Fuse Amp Rating | Passenger Compartment Fuse Panel Description            |
|---------------------|-----------------|---------------------------------------------------------|
| 30                  | 25A             | Seats                                                   |
| 31                  | 5A              | Instrument panel dimming (XLS)/Rear audio control (XLT) |
| 32                  | —               | Not used                                                |
| 33                  | 15A             | Highbeam headlamps                                      |
| 34                  | 5A              | Rear audio                                              |
| 35                  | 5A              | ABS module                                              |
| 36                  | —               | Not used                                                |

### Power distribution box



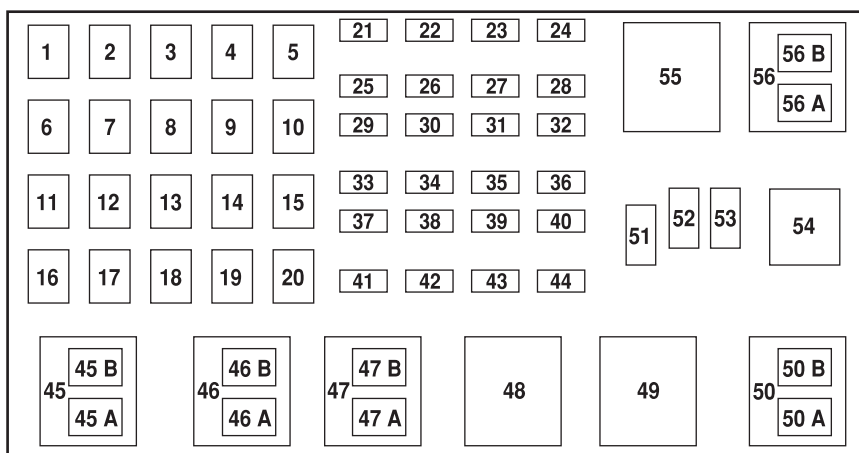
The power distribution box is in the engine compartment. It contains high-current fuses that protect the main electrical systems from overloads.

**Note:** Always disconnect the battery before servicing high-current fuses.

**Note:** Always replace the cover to the power distribution box before reconnecting the battery or refilling fluid reservoirs.

If the battery has been disconnected and reconnected, refer to the *Battery* section.

## Roadside Emergencies



The high-current fuses are:

| Fuse/Relay Location | Fuse Amp Rating    | Power Distribution Box Description |
|---------------------|--------------------|------------------------------------|
| 1                   | 50A Cartridge fuse | Fuse Panel                         |
| 2                   | —                  | Not Used                           |
| 3                   | 20A Cartridge fuse | Moonroof (if equipped)             |
| 4                   | —                  | Not Used                           |
| 5                   | —                  | Not Used                           |
| 6                   | 50A Cartridge fuse | ABS Pump Motor                     |
| 7                   | 30A Cartridge fuse | Powertrain Control                 |
| 8                   | —                  | Not Used                           |
| 9                   | —                  | Not Used                           |
| 10                  | —                  | Not Used                           |
| 11                  | 50A Cartridge fuse | Ignition Switch                    |

## Roadside Emergencies

| Fuse/Relay Location | Fuse Amp Rating    | Power Distribution Box Description |
|---------------------|--------------------|------------------------------------|
| 12                  | —                  | Not Used                           |
| 13                  | 20A Cartridge fuse | 4X4 Motor                          |
| 14                  | —                  | Not Used                           |
| 15                  | —                  | Not Used                           |
| 16                  | 40A Cartridge fuse | Blower Motor                       |
| 17                  | 30A Cartridge fuse | Rear Defroster                     |
| 18                  | —                  | Not Used                           |
| 19                  | —                  | Not Used                           |
| 20                  | —                  | Not Used                           |
| 21                  | 10A Mini fuse      | PCM Memory                         |
| 22                  | 15A Mini fuse      | Horn                               |
| 23                  | 20A Mini fuse      | Fuel Pump Motor                    |
| 24                  | 25A Mini fuse      | Headlamps                          |
| 25                  | 10A Mini fuse      | A/C Clutch Solenoid                |
| 26                  | —                  | Not Used                           |
| 27                  | —                  | Not used                           |
| 28                  | 30A Mini fuse      | 4WABS Module                       |
| 29                  | 15A Mini fuse      | Fog lamps                          |
| 30                  | —                  | Not Used                           |
| 31                  | 15A Mini fuse      | Daytime Running Lamps              |
| 32                  | —                  | Not Used                           |
| 33                  | —                  | Not Used                           |
| 34                  | —                  | Not Used                           |
| 35                  | —                  | Not Used                           |
| 36                  | —                  | Not Used                           |
| 37                  | —                  | Not Used                           |
| 38                  | 10A Mini fuse      | Left Low Beam                      |
| 39                  | —                  | Not Used                           |

## Roadside Emergencies

| Fuse/Relay Location | Fuse Amp Rating | Power Distribution Box Description |
|---------------------|-----------------|------------------------------------|
| 40                  | —               | Not Used                           |
| 41                  | 15A Mini fuse   | Heated Oxygen Sensors              |
| 42                  | 10A Mini fuse   | Right Low Beam                     |
| 43                  | —               | Not Used                           |
| 44                  | 2A              | Speed control                      |
| 45A                 | —               | Wiper Hi/Low Relay                 |
| 45B                 | —               | Wiper Run/Park Relay               |
| 46A                 | —               | Not Used                           |
| 46B                 | —               | Rear Wiper Relay                   |
| 47A                 | 20A CB          | Windows                            |
| 47B                 | —               | Not Used                           |
| 48                  | —               | Window Safety Relay                |
| 49                  | —               | Starter Relay                      |
| 50A                 | —               | Not Used                           |
| 50B                 | —               | Fuel Pump Relay                    |
| 51                  | —               | Not Used                           |
| 52                  | —               | Not Used                           |
| 53                  | —               | PCM Diode                          |
| 54                  | —               | PCM Relay                          |
| 55                  | —               | Blower Relay                       |
| 56A                 | —               | Horn relay                         |
| 56B                 | —               | A/C clutch solenoid                |

### CHANGING A FLAT TIRE

If you get a flat tire while driving:

- do not brake heavily.
- gradually decrease the vehicle's speed.
- hold the steering wheel firmly.
- slowly move to a safe place on the side of the road.



The use of tire sealants is not recommended and may compromise the integrity of your tires.

## Roadside Emergencies

### Spare tire information

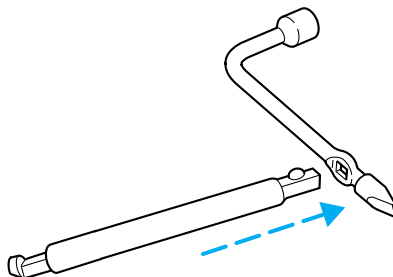
The spare tire on your vehicle can be used as a spare tire or a regular tire.

Your spare tire and tools can be found in the following locations:

| Tool                               | Location                                                                           |
|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Spare Tire                         | under the vehicle, just in front of the rear bumper                                |
| Jack, lug nut wrench               | in the cargo area on the left rear quarter panel, behind the interior access cover |
| Jack handle, jack handle extension | behind the rear seat under the carpet in the cargo area                            |

### To remove the spare tire

1. To attach the jack handle to the lug wrench, depress the button and slide the pieces together. Pull on the jack handle to ensure that it is locked in place.

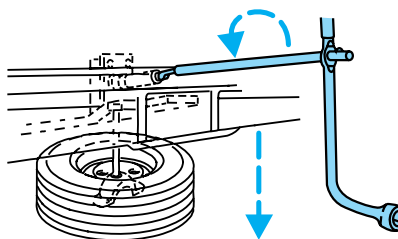


2. Open the liftgate.

3. Insert the jack handle into the opening just above the rear bumper.

**Note:** When properly installed the handle will stop moving forward and resistance will be felt.

4. Turn the lug wrench counterclockwise until the tire is lowered to the ground and the cable to the retainer is loose.



5. Slide the tire out from under the vehicle.

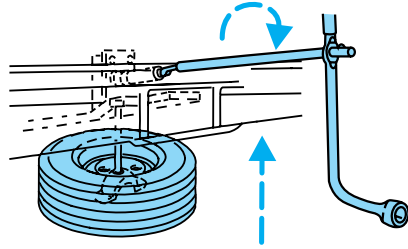
6. Remove the retainer from the center of the tire.

7. Disconnect the lug wrench from the jack handle by depressing the button and pulling the pieces apart.

## Roadside Emergencies

### To stow the spare tire

1. Lay the tire on the ground with the valve stem facing up.
2. Slide the wheel under the vehicle.
3. Install the retainer through the wheel center.
4. Turn the lug wrench clockwise until the tire is in its original position.



**Note:** The jack handle will spin freely when the tire is fully installed. It will not allow you to overtighten.

### How to change a flat tire



When one of the front wheels is off the ground, the transmission alone will not prevent the vehicle from moving or slipping off the jack, even if the vehicle is in P (Park) (automatic transmission) or R (Reverse) (manual transmission).



To prevent the vehicle from moving when you change a tire, be sure the parking brake is set, then block (in both directions) the wheel that is diagonally opposite (other side and end of the vehicle) to the tire being changed.



If the vehicle slips off the jack, you or someone else could be seriously injured.



Do not attempt to change a tire on the side of the vehicle close to moving traffic. Pull far enough off the road to avoid the danger of being hit when operating the jack or changing the wheel.

Before changing the tire:

1. Park on a level surface.
2. Activate the hazard flashers.
3. Place the gearshift lever in P (Park) (automatic transmission) or R (Reverse) (manual transmission).
4. Set the parking brake.

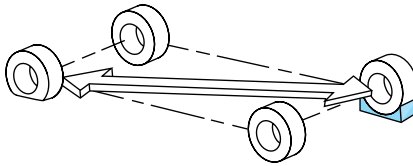
## Roadside Emergencies

5. Turn off the ignition.

To change the tire:

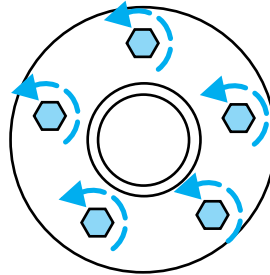
**Note:** Passengers should not remain in the vehicle when the vehicle is being jacked.

1. Block both the front and rear of the wheel diagonally opposite the flat tire. For example, if the right front tire is flat, block the left rear wheel.

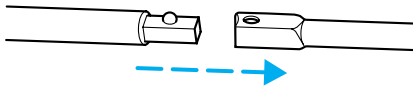


2. Remove any wheel trim by inserting the flat end of the lug nut wrench under the wheel trim flange, then twisting the wrench to pry it off.

3. Loosen, but do not remove, the wheel lug nuts by turning them one-half turn counterclockwise.



Slide the jack handle and jack handle extension together. Slide the jack handle assembly into the end of the lug nut wrench. To disconnect, depress the button and pull the pieces apart.



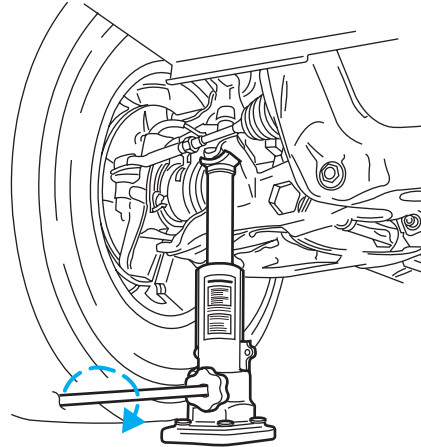
4. Position the jack properly and insert the jack handle into the opening in the thumbwheel at the base of the jack. Turn the handle clockwise until the tire is a maximum of 25 mm (1 inch) off the ground.



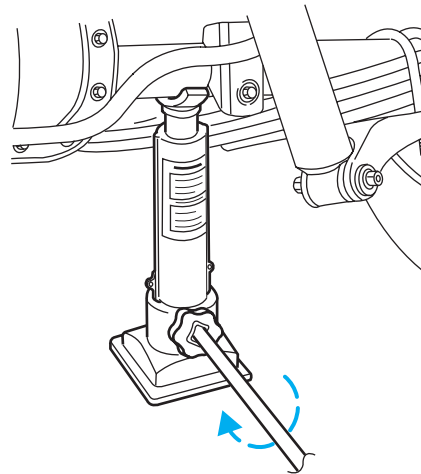
To lessen the risk of personal injury, do not put any part of your body under the vehicle while changing a tire. Do not start the engine when your vehicle is on the jack. The jack is only meant for changing the tire.

## Roadside Emergencies

- Front



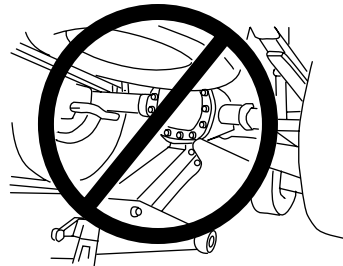
- Rear



## Roadside Emergencies

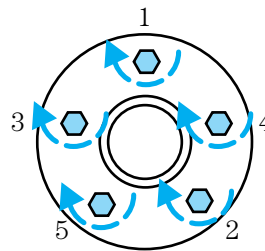


To lessen the risk of personal injury, do not put any part of your body under the vehicle while changing a tire. Do not start the engine when your vehicle is on the jack. The jack is only meant for changing the tire.



- **Never use the differential as a jacking point.**

5. Remove the wheel lug nuts with the lug nut wrench.
6. Replace the flat tire with the spare tire, making sure the valve stem is facing outward. Reinstall the lug nuts (cone side in) until the wheel is snug against the hub. Do not fully tighten the lug nuts until the wheel has been lowered.
7. Lower the wheel by turning the jack handle counterclockwise.
8. Remove the jack and fully tighten the lug nuts in the order shown.
9. Stow the flat tire. Refer to *Stowing the spare tire*.
10. Stow the jack and lug nut wrench. Make sure the jack is fastened so it does not rattle when you drive.
11. Unblock the wheels.



### Stowing the flat/spare tire

1. Lay the tire on the ground with the valve stem facing in the direction specified on the Tire Changing Instructions located with the jack hardware.
2. Slide the wheel partially under the vehicle and install the retainer through the wheel center. Pull on the cable to align the components at the end of the cable.
3. Turn the jack handle clockwise until the tire is raised to its stowed position underneath the vehicle. The effort to turn the jack handle increases significantly and the spare tire carrier ratchets or slips when the tire is raised to the maximum tightness. Tighten to the best of your

## Roadside Emergencies

ability, to the point where the ratchet/slip occurs, if possible. The spare tire carrier will not allow you to overtighten. If the spare tire carrier ratchets or slips with little effort, take the vehicle to your dealer for assistance at your earliest convenience.

4. Check that the tire lies flat against the frame and is properly tightened. Try to push or pull, then turn the tire to be sure it will not move. Loosen and retighten, if necessary. Failure to properly stow the spare tire may result in failure of the winch cable and loss of the tire.
5. Repeat this tightness check procedure when servicing the spare tire pressure (every six months, per scheduled maintenance guide), or at any time that the spare tire is disturbed through service of other components.
6. If removed, install the spare tire lock (if equipped) into the bumper drive tube with the spare tire lock key (if equipped) and jack handle.

### JUMP STARTING YOUR VEHICLE



The gases around the battery can explode if exposed to flames, sparks, or lit cigarettes. An explosion could result in injury or vehicle damage.



Batteries contain sulfuric acid which can burn skin, eyes and clothing, if contacted.

**Do not attempt to push-start your vehicle. Automatic transmissions do not have push-start capability; also, the catalytic converter may become damaged.**

### Preparing your vehicle

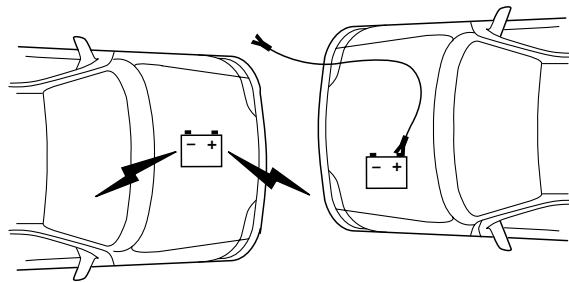
When the battery is disconnected or a new battery is installed, the transmission must relearn its shift strategy. As a result, the transmission may have firm and/or soft shifts. This operation is considered normal and will not affect function or durability of the transmission. Over time, the adaptive learning process will fully update transmission operation.

1. **Use only a 12-volt supply to start your vehicle.**
2. Do not disconnect the battery of the disabled vehicle as this could damage the vehicle's electrical system.
3. Park the booster vehicle close to the hood of the disabled vehicle making sure the two vehicles **do not** touch. Set the parking brake on both vehicles and stay clear of the engine cooling fan and other moving parts.

## Roadside Emergencies

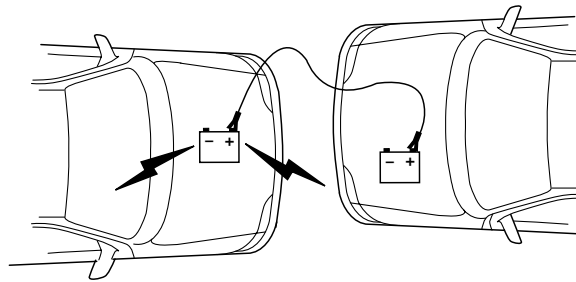
4. Check all battery terminals and remove any excessive corrosion before you attach the battery cables. Ensure that vent caps are tight and level.
5. Turn the heater fan on in both vehicles to protect any electrical surges. Turn all other accessories off.

### Connecting the jumper cables



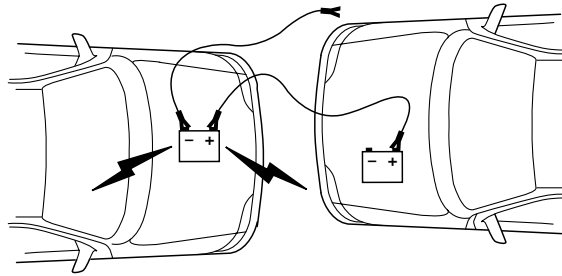
1. Connect the positive (+) jumper cable to the positive (+) terminal of the discharged battery.

**Note:** In the illustrations, *lightning bolts* are used to designate the assisting (boosting) battery.

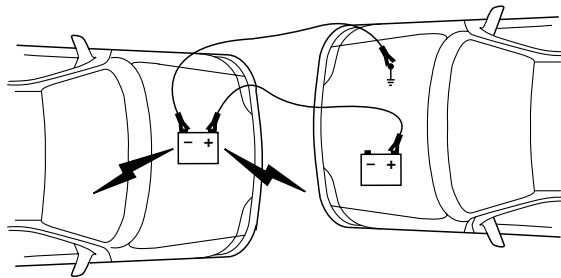


2. Connect the other end of the positive (+) cable to the positive (+) terminal of the assisting battery.

## Roadside Emergencies



3. Connect the negative (-) cable to the negative (-) terminal of the assisting battery.



4. Make the final connection of the negative (-) cable to an exposed metal part of the stalled vehicle's engine, away from the battery and the carburetor/fuel injection system. **Do not** use fuel lines, engine rocker covers or the intake manifold as *grounding* points.

 Do not connect the end of the second cable to the negative (-) terminal of the battery to be jumped. A spark may cause an explosion of the gases that surround the battery.

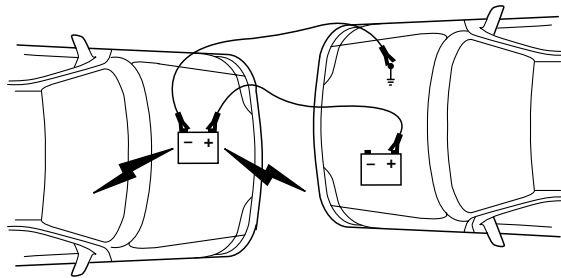
5. Ensure that the cables are clear of fan blades, belts, moving parts of both engines, or any fuel delivery system parts.

## Roadside Emergencies

### Jump starting

1. Start the engine of the booster vehicle and run the engine at moderately increased speed.
2. Start the engine of the disabled vehicle.
3. Once the disabled vehicle has been started, run both engines for an additional three minutes before disconnecting the jumper cables.

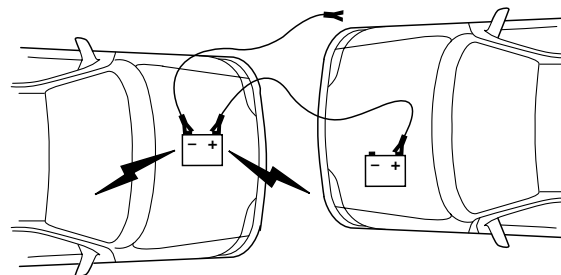
### Removing the jumper cables



### Remove the jumper cables in the reverse order that they were connected.

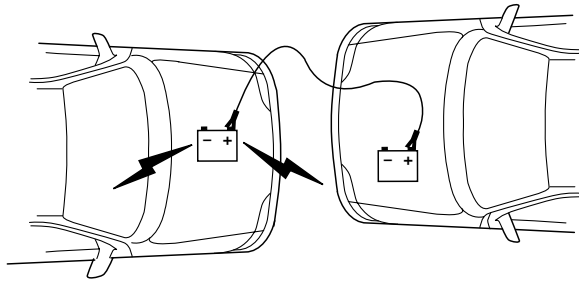
1. Remove the jumper cable from the *ground* metal surface.

**Note:** In the illustrations, *lightning bolts* are used to designate the assisting (boosting) battery.

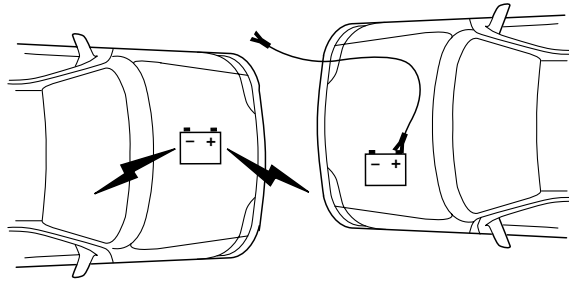


2. Remove the jumper cable on the negative (-) connection of the booster vehicle's battery.

## Roadside Emergencies



3. Remove the jumper cable from the positive (+) terminal of the booster vehicle's battery.

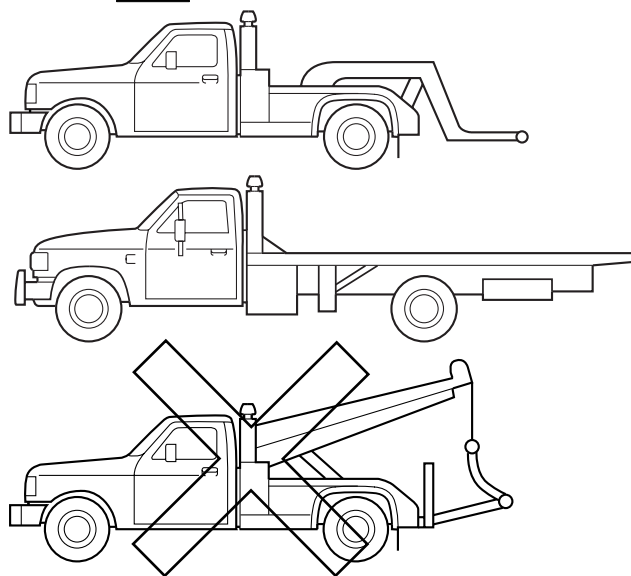


4. Remove the jumper cable from the positive (+) terminal of the disabled vehicle's battery.

After the disabled vehicle has been started and the jumper cables removed, allow it to idle for several minutes so the engine computer can *relearn* its idle conditions.

## Roadside Emergencies

### WRECKER TOWING



If you need to have your vehicle towed, contact a professional towing service or, if you are a member of a roadside assistance program, your roadside assistance service provider.

Ford recommends your vehicle be towed with a wheel lift or flatbed. Do not tow with a slingbelt. Ford Motor Company has not approved a slingbelt towing procedure.

## **Customer Assistance**

### **GETTING THE SERVICES YOU NEED**

#### **At home**

Ford Motor Company and Ford of Canada have authorized dealerships to service your vehicle. It is preferred that you return to the Ford dealer where your vehicle was purchased when warranty repairs are needed. However, you may also take your vehicle to another Ford Motor Company or Ford of Canada dealership authorized for warranty repairs. Certain warranty repairs require special training though, so not all dealers are authorized to perform all warranty repairs. That means that depending on the warranty repair needed, the vehicle may need to be taken to another dealer. If a particular dealership can not assist you, then contact the Customer Relationship Center.

If you have questions or concerns, or are unsatisfied with the service you are receiving, follow these steps:

1. Contact your Sales Representative or Service Advisor at your selling/servicing dealership.
2. If your inquiry or concern remains unresolved, contact the Sales Manager or Service Manager at the dealership.
3. If the inquiry or concern cannot be resolved at the dealership level, please contact the Ford Customer Relationship Center.

#### **Away from home**

If you own a Ford or Mercury vehicle and are away from home when your vehicle needs service, or if you need more help than the dealership could provide, after following the steps described above, contact the Ford Customer Relationship Center to find an authorized dealership to help you.

In the United States:

Ford Motor Company  
Customer Relationship Center  
16800 Executive Plaza Drive  
P.O. Box 6248  
Dearborn, Michigan 48121  
1-800-392-3673 (FORD)  
(TDD for the hearing impaired: 1-800-232-5952)  
[www.ford.com](http://www.ford.com)

## Customer Assistance

In Canada:  
Customer Relationship Centre  
Ford Motor Company of Canada, Limited  
P.O. Box 2000  
Oakville, Ontario L6J 5E4  
1-800-565-3673 (FORD)  
[www.ford.ca](http://www.ford.ca)

If you own a Lincoln vehicle and are away from home when your vehicle needs service, or if you need more help than the dealership could provide, after following the steps described above, contact the Ford Customer Relationship Center to find an authorized dealership to help you.

In the United States:  
Ford Motor Company  
Customer Relationship Center  
16800 Executive Plaza Drive  
P.O. Box 6248  
Dearborn, Michigan 48121  
1-800-521-4140  
(TDD for the hearing impaired: 1-800-232-5952)  
[www.ford.com](http://www.ford.com)

In Canada:  
Customer Relationship Centre  
Ford Motor Company of Canada, Limited  
P.O. Box 2000  
Oakville, Ontario L6J 5E4  
1-800-565-3673 (FORD)  
[www.ford.ca](http://www.ford.ca)

In order to help you service your Ford or Lincoln Mercury vehicle, please have the following information available when contacting a Customer Relationship Center:

- Your telephone number (home and business).
- The name of the dealer and the city where the dealership is located.
- The year and make of your vehicle.
- The date of vehicle purchase.
- The current odometer reading.
- The vehicle identification number (VIN).

If you still have a complaint involving a warranty dispute, you may wish to contact the Dispute Settlement Board (U.S.).

## Customer Assistance

In some states (in the U.S.) you must directly notify Ford in writing before pursuing remedies under your state's warranty laws. Ford is also allowed a final repair attempt in some states.

In the United States, a warranty dispute must be submitted to the Dispute Settlement Board before taking action under the Magnuson-Moss Warranty Act, or to the extent allowed by state law, before pursuing replacement or repurchase remedies provided by certain state laws. This dispute handling procedure is not required prior to enforcing state created rights or other rights which are independent of the Magnuson-Moss Warranty Act or state replacement or repurchase laws.

### FORD EXTENDED SERVICE PLAN

You can get more protection for your new car or light truck by purchasing Ford Extended Service Plan (Ford ESP) coverage. Ford ESP is an optional service contract which is backed by Ford Motor Company or Ford Motor Service Company (in the U.S.) and Ford of Canada (in Canada). It provides the following:

- Benefits during the warranty period depending on the plan you purchase (such as: reimbursement for rentals; coverage for certain maintenance and wear items).
- Protection against covered repair costs after your Bumper-to-Bumper Warranty expires.

You may purchase Ford ESP from any participating Ford and Lincoln Mercury and Ford of Canada dealer. There are several plans available in various time, distance and deductible combinations which can be tailored to fit your own driving needs. Ford ESP also offers reimbursement benefits for towing and rental coverage.

When you buy Ford ESP, you receive Peace-of-Mind protection throughout the United States and Canada, provided by a network of more than 5,000 participating Ford or Lincoln Mercury and Ford of Canada dealers.

If you did not take advantage of the Ford Extended Service Plan at the time of purchasing your vehicle, you may still be eligible. Please contact your dealer for further information. Since this information is subject to change, please ask your dealer for complete details about Ford Extended Service Plan coverage options, or visit the Ford ESP website at [www.ford-esp.com](http://www.ford-esp.com).

## Customer Assistance

### THE DISPUTE SETTLEMENT BOARD (U.S. ONLY)

The Dispute Settlement Board is:

- an independent, third-party arbitration program for warranty disputes
- available free to owners and lessees of qualifying Ford Motor Company vehicles

The Dispute Settlement Board may not be available in all states. Ford Motor Company reserves the right to change eligibility limitations, modify procedures and/or to discontinue this service without notice and without incurring obligations per applicable state law.

### What kinds of cases does the Board review?

Unresolved warranty repair concerns or vehicle performance concerns as on Ford and Lincoln Mercury cars and Ford and Lincoln Mercury light trucks which are within the terms of any applicable written new vehicle warranty are eligible for review, except those involving:

- a non-Ford product
- a non-Ford dealership
- sales disputes between customer and dealer except those associated with warranty repairs or concerns with the vehicle's performance as designed
- a request for reimbursement of consequential expenses unless a service or product concern is being reviewed
- items not covered by the New Vehicle Limited Warranty (including maintenance and wear items)
- alleged personal injury/property damage claims
- cases currently in litigation
- vehicles not used primarily for family, personal or household purposes (except in states where the Dispute Settlement Board is required to review commercial vehicles)
- vehicles with non-U.S. warranties

Concerns are ineligible for review if the New Vehicle Limited Warranty has expired at receipt of your application and, in certain states eligibility is dependent upon the customer's possession of the vehicle.

Eligibility may differ according to state law. For example, see the unique brochures for California, West Virginia, Georgia and Wisconsin purchasers/lessees.

## Customer Assistance

### **Board membership**

The Board consists of:

- three consumer representatives
- a Ford or Lincoln Mercury dealership representative

Consumer candidates for Board membership are recruited and trained by an independent consulting firm. The dealership Board member is chosen from Ford and Lincoln Mercury dealership management, recognized for their business leadership qualities.

### ***What the Board needs***

To have your case reviewed you must complete the application in the DSB brochure and mail it to the address provided on the application form. Some states will require you to use certified mail, with return receipt requested.

Your application is reviewed and, if it is determined to be eligible, you will receive an acknowledgment indicating:

- The file number assigned to your application.
- The toll-free phone number of the DSB's independent administrator.

Your dealership and a Ford Motor Company representative will then be asked to submit statements.

To properly review your case, the Board needs the following information:

- Legible copies of all documents and maintenance or repair orders relevant to the case.
- The year, make, model, and Vehicle Identification Number (VIN) listed on your vehicle ownership license.
- The date of repair(s) and mileage at the time of occurrence(s).
- The current mileage.
- The name of the dealer(s) who sold or serviced the vehicle.
- A brief description of your unresolved concern.
- A brief summary of the action taken by the dealer(s) and Ford Motor Company.
- The names (if known) of all the people you contacted at the dealership(s).
- A description of the action you expect to resolve your concern.

You will receive a letter of explanation if your application does not qualify for Board review.

## Customer Assistance

### ***Oral presentations***

If you would like to make an oral presentation, indicate YES to question 6 on the application. While it is your right to make an oral presentation before the Board, this is not a requirement and the Board will decide the case whether or not an oral presentation is made. An oral presentation may be requested by the Board as well.

### ***Making a decision***

Board members review all available information related to each complaint, including oral presentations, and arrive at a fair and impartial decision. Board review may be terminated at any time by either party.

Every effort is made to decide the case within 40 days of the date that all requested information is received by the Board. Since the Board generally meets once a month, it may take longer for the Board to consider some cases.

After a case is reviewed, the Board mails you a decision letter and a form on which to accept or reject the Board's decision. The decisions of the Board are binding on Ford (and, in some cases, on the dealer) but not on consumers who are free to pursue other remedies available to them under state or federal law.

### **To request a DSB Brochure/Application**

For a brochure/application, speak to your dealer or write/call to the Board at the following address/phone number:

Dispute Settlement Board  
P.O. Box 5120  
Southfield, MI 48086-5120  
1-800-428-3718

You may also contact the North American Customer Relationship Center at 1-800-392-3673 (Ford), TDD for the hearing impaired: 1-800-232-5952 or by writing to the Center at the following address:

Ford Motor Company  
Customer Relationship Center  
16800 Executive Plaza Drive  
P.O. Box 6248  
Dearborn, Michigan 48121

## **Customer Assistance**

### **UTILIZING THE MEDIATION/ARBITRATION PROGRAM (CANADA ONLY)**

In those cases where you continue to feel that the efforts by Ford and the dealer to resolve a factory-related vehicle service concern have been unsatisfactory, Ford of Canada participates in an impartial third party mediation/arbitration program administered by the Canadian Motor Vehicle Arbitration Plan (CAMVAP).

The CAMVAP program is a straight-forward and relatively speedy alternative to resolve a disagreement when all other efforts to produce a settlement have failed. This procedure is without cost to you and is designed to eliminate the need for lengthy and expensive legal proceedings.

In the CAMVAP program, impartial third-party arbitrators conduct hearings at mutually convenient times and places in an informal environment. These impartial arbitrators review the positions of the parties, make decisions and, when appropriate, render awards to resolve disputes. CAMVAP decisions are fast, fair, and final; the arbitrator's award is binding both to you and Ford of Canada.

CAMVAP services are available in all territories and provinces. For more information, without charge or obligation, call your CAMVAP Provincial Administrator directly at 1-800-207-0685.

### **GETTING ASSISTANCE OUTSIDE THE U.S. AND CANADA**

Before exporting your vehicle to a foreign country, contact the appropriate foreign embassy or consulate. These officials can inform you of local vehicle registration regulations and where to find unleaded fuel.

If you cannot find unleaded fuel or can only get fuel with an anti-knock index lower than is recommended for your vehicle, contact a district or owner relations/customer relationship office.

The use of leaded fuel in your vehicle without proper conversion may damage the effectiveness of your emission control system and may cause engine knocking or serious engine damage. Ford Motor Company/Ford of Canada is not responsible for any damage caused by use of improper fuel.

In the United States, using leaded fuel may also result in difficulty importing your vehicle back into the U.S.

## Customer Assistance

If your vehicle must be serviced while you are traveling or living in Central or South America, the Caribbean, or the Middle East, contact the nearest Ford dealership. If the dealership cannot help you, write or call:

FORD MOTOR COMPANY  
WORLDWIDE DIRECT MARKET OPERATIONS  
1555 Fairlane Drive  
Fairlane Business Park #3  
Allen Park, Michigan 48101  
U.S.A.  
Telephone: (313) 594-4857  
FAX: (313) 390-0804

If you are in another foreign country, contact the nearest Ford dealership. If the dealership employees cannot help you, they can direct you to the nearest Ford affiliate office.

If you buy your vehicle in North America and then relocate outside of the U.S. or Canada, register your vehicle identification number (VIN) and new address with Ford Motor Company Worldwide Direct Market Operations.

### **ORDERING ADDITIONAL OWNER'S LITERATURE**

To order the publications in this portfolio, contact Helm, Incorporated at:

HELM, INCORPORATED  
P.O. Box 07150  
Detroit, Michigan 48207

Or call:

**For a free publication catalog, order toll free: 1-800-782-4356**

Monday-Friday 8:00 a.m. - 6:00 p.m. EST

*(Items in this catalog may be purchased by credit card holders only.)*

### **Obtaining a French owner's guide**

French Owner's Guides can be obtained from your dealer or by writing to Ford Motor Company of Canada, Limited, Service Publications, P.O. Box 1580, Station B, Mississauga, Ontario L4Y 4G3.

## Customer Assistance

### IN CALIFORNIA (U.S. ONLY)

California Civil Code Section 1793.2(d) requires that, if a manufacturer or its representative is unable to repair a motor vehicle to conform to the vehicle's applicable express warranty after a reasonable number of attempts, the manufacturer shall be required to either replace the vehicle with one substantially identical or repurchase the vehicle and reimburse the buyer in an amount equal to the actual price paid or payable by the consumer (less a reasonable allowance for consumer use). The consumer has the right to choose whether to receive a refund or replacement vehicle.

California Civil Code Section 1793.22(b) presumes that the manufacturer has had a reasonable number of attempts to conform the vehicle to its applicable express warranties if, within the first 18 months of ownership of a new vehicle or the first 29,000 km (18,000 miles), whichever occurs first:

1. Two or more repair attempts are made on the same nonconformity likely to cause death or serious bodily injury OR
2. Four or more repair attempts are made on the same nonconformity (a defect or condition that substantially impairs the use, value or safety of the vehicle) OR
3. The vehicle is out of service for repair of nonconformities for a total of more than 30 calendar days (not necessarily all at one time)

In the case of 1 or 2 above, the consumer must also notify the manufacturer of the need for the repair of the nonconformity at the following address:

Ford Motor Company  
16800 Executive Plaza Drive  
Mail Drop 3NE-B  
Dearborn, MI 48126

## Customer Assistance

### REPORTING SAFETY DEFECTS (U.S. ONLY)

If you believe that your vehicle has a defect which could cause a crash or could cause injury or death, you

*Ford Motor Company*

should immediately inform the National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) in addition to notifying Ford Motor Company.

If NHTSA receives similar complaints, it may open an investigation, and if it finds that a safety defect exists in a group of vehicles, it may order a recall and remedy campaign. However, NHTSA cannot become involved in individual problems between you, your dealer, or Ford Motor Company.

To contact NHTSA, you may either call the Auto Safety Hotline toll-free at 1-800-424-9393 (or 366-0123 in the Washington D.C. area) or write to:

NHTSA  
U.S. Department of Transportation  
Washington, D.C. 20590

You can also obtain other information about motor vehicle safety from the Hot-line.

## Cleaning

### WASHING THE EXTERIOR

Wash your vehicle regularly with cool or lukewarm water and a neutral Ph shampoo, such as Motorcraft Detail Wash (ZC-3-A), which is available from your dealer.

- Never use strong household detergents or soap, such as dish washing or laundry liquid. These products can discolor and spot painted surfaces.
- Never wash a vehicle that is “hot to the touch” or during exposure to strong, direct sunlight.
- Always use a clean sponge or carwash mitt with plenty of water for best results.
- Dry the vehicle with a chamois or soft terry cloth towel in order to eliminate water spotting.
- It is especially important to wash the vehicle regularly during the winter months, as dirt and road salt are difficult to remove and cause damage to the vehicle.
- Immediately remove items such as gasoline, diesel fuel, bird droppings and insect deposits because they can cause damage to the vehicle's paintwork and trim over time.
- Remove any exterior accessories, such as antennas, before entering a car wash.
- **Suntan lotions and insect repellents can damage any painted surface; if these substances come in contact with your vehicle, wash off as soon as possible.**

### WAXING

Applying a polymer paint sealant to your vehicle every six months will assist in reducing minor scratches and paint damage.

- Wash the vehicle first.
- Do not use waxes that contain abrasives.
- Do not allow paint sealant to come in contact with any non-body (low-gloss black) colored trim, such as grained door handles, roof racks, bumpers, side moldings, mirror housings or the windshield cowl area. The paint sealant will “gray” or stain the parts over time.

### PAINT CHIPS

Your dealer has touch-up paint and sprays to match your vehicle's color. Take your color code (printed on a sticker in the driver's door jam) to your dealer to ensure you get the correct color.

## Cleaning

- Remove particles such as bird droppings, tree sap, insect deposits, tar spots, road salt and industrial fallout before repairing paint chips.
- Always read the instructions before using the products.

### ALUMINUM WHEELS AND WHEEL COVERS

Aluminum wheels and wheel covers are coated with a clearcoat paint finish. In order to maintain their shine:

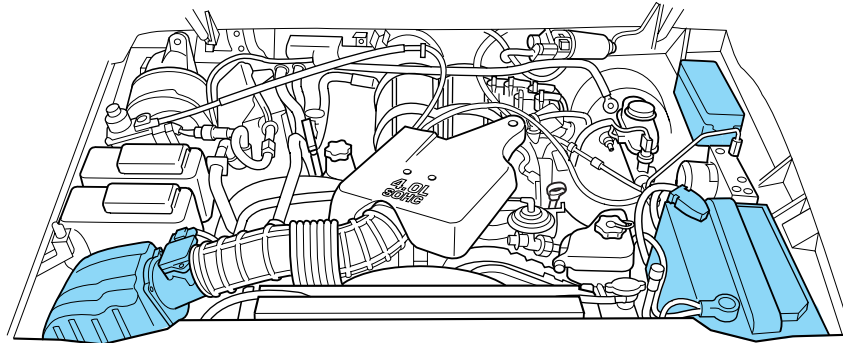
- Clean weekly with Motorcraft Wheel and Tire Cleaner (ZC-37-A), which is available from your dealer. Heavy dirt and brake dust accumulation may require agitation with a sponge. Rinse thoroughly with a strong stream of water.
- Never apply any cleaning chemical to hot or warm wheel rims or covers.
- Some automatic car washes may cause damage to the finish on your wheel rims or covers. Chemical-strength cleaners, or cleaning chemicals, in combination with brush agitation to remove brake dust and dirt, could wear away the clearcoat finish over time.
- Do not use hydrofluoric acid-based or high caustic-based wheel cleaners, steel wool, fuels or strong household detergent.
- To remove tar and grease, use Ford Extra Strength Tar and Road Oil Removal (B7A-19520-AA), available from your dealer.

### ENGINE

Engines are more efficient when they are clean because grease and dirt buildup keep the engine warmer than normal. When washing:

- Take care when using a power washer to clean the engine. The high-pressure fluid could penetrate the sealed parts and cause damage.
- Do not spray a hot engine with cold water to avoid cracking the engine block or other engine components.
- Spray Motorcraft Engine Shampoo and Degreaser (ZC-20) on all parts that require cleaning and pressure rinse clean.
- Cover the highlighted areas to prevent water damage when cleaning the engine.

## Cleaning



### 4.0L SOHC

- Never wash or rinse the engine while it is running; water in the running engine may cause internal damage.

### PLASTIC (NON-PAINTED) EXTERIOR PARTS

Use only approved products to clean plastic parts. These products are available from your dealer.

- For routine cleaning, use Motorcraft Detail Wash (ZC-3-A).
- If tar or grease spots are present, use Ford Extra Strength Tar and Road Oil Removal (B7A-19520-AA).

### WINDOWS AND WIPER BLADES

The windshield, rear window and wiper blades should be cleaned regularly. If the wiper does not wipe properly, substances on the windshield, rear window or the wiper blades may be the cause. These may include hot wax treatments used by commercial car washes, tree sap, or other organic contamination. To clean these items, please follow these tips:

- The windshield or rear window may be cleaned with a non-abrasive cleaner such as Motorcraft Ultra Clear Spray Glass Cleaner (ZC-23), available from your dealer.
- Do not use abrasives, as they may cause scratches.
- Do not use fuel, kerosene, or paint thinner to clean any parts.
- Wiper blades can be cleaned with isopropyl (rubbing) alcohol or windshield washer solution. Be sure to replace wiper blades when they appear worn or do not function properly.

## Cleaning

### INSTRUMENT PANEL AND CLUSTER LENS

Clean the instrument panel with a damp cloth, then dry with a dry cloth.

- Avoid cleaners or polish that increase the gloss of the upper portion of the instrument panel. The dull finish in this area helps protect the driver from undesirable windshield reflection.



Do not use chemical solvents or strong detergents when cleaning the steering wheel or instrument panel to avoid contamination of the air bag system.

- Be certain to wash or wipe your hands clean if you have been in contact with certain products such as insect repellent and suntan lotion in order to avoid possible damage to the interior painted surfaces.

### INTERIOR TRIM

- Clean the interior trim areas with a damp cloth, then dry by wiping with a dry, soft, clean cloth.
- Do not use household or glass cleaners as these may damage the finish.

### INTERIOR

For fabric, carpets, cloth seats and safety belts:

- Remove dust and loose dirt with a vacuum cleaner.
- Remove light stains and soil with Ford Extra Strength Upholstery Cleaner (E8AZ-19523-AA).
- If grease or tar is present on the material, spot-clean the area first with Motorcraft Spot and Stain Remover (ZC-14).
- Never saturate the seat covers with cleaning solution.
- Do not use household cleaning products or glass cleaners, which can stain and discolor the fabric and affect the flame retardant abilities of the seat materials.



Do not use cleaning solvents, bleach or dye on the vehicle's seatbelts, as these actions may weaken the belt webbing.

### LEATHER SEATS (IF EQUIPPED)

Your leather seating surfaces have a clear, protective coating over the leather.

## Cleaning

- To clean, use a soft cloth with Motorcraft Deluxe Leather and Vinyl Cleaner (ZC-11-A). Dry the area with a soft cloth.
- To help maintain its resiliency and color, use the Motorcraft Deluxe Leather Care Kit (ZC-11-D), available from your authorized dealer.
- Do not use household cleaning products, alcohol solutions, solvents or cleaners intended for rubber, vinyl and plastics, or oil/petroleum-based leather conditioners. These products may cause premature wearing of the clear, protective coating.

### UNDERBODY

Flush the complete underside of your vehicle frequently. Keep body and door drain holes free from packed dirt.

### FORD, LINCOLN AND MERCURY CAR CARE PRODUCTS

Your Ford, Lincoln or Mercury dealer has many quality products available to clean your vehicle and protect its finishes. These quality products have been specifically engineered to fulfill your automotive needs; they are custom designed to complement the style and appearance of your vehicle. Each product is made from high quality materials that meet or exceed rigid specifications. For best results, use the following products or products of equivalent quality:

Motorcraft Custom Clearcoat Polish (ZC-8-A)

Ford Custom Vinyl Protectant\* (not available in Canada)  
(F2AZ-19530-A)

Motorcraft Vinyl Cleaner (Canada only) (CXC-93)

Motorcraft Vinyl Conditioner (Canada only) (CXC-94)

Motorcraft Deluxe Leather and Vinyl Cleaner (not available in Canada)  
(ZC-11-A)

Ford Extra Strength Tar and Road Oil Remover\* (not available in Canada)  
(B7A-19520-AA)

Ford Extra Strength Upholstery Cleaner (not available in Canada)  
(E8AZ-19523-AA)

Motorcraft Custom Bright Metal Cleaner (ZC-15)

Motorcraft Wheel and Tire Cleaner (ZC-37-A)

Motorcraft Dash and Vinyl Cleaner (ZC-38-A)

Motorcraft Car Care Kit (ZC-26)

Ford Premium Car Wash Concentrate (F2SZ-19523-WC)

## Cleaning

Motorcraft Carlite Glass Cleaner (Canada only) (CXC-100)

Motorcraft Spot and Stain Remover (ZC-14)

Motorcraft Detail Wash (ZC-3-A)

Motorcraft Tire Detailer (ZC-28)

Motorcraft Triple Clean (ZC-13)

Motorcraft Ultra-Clear Spray Glass Cleaner (not available in Canada)  
(ZC-23)

Motorcraft Engine Shampoo and Degreaser (ZC-20)

\* May be sold with the Motorcraft name

## Maintenance and Specifications

### SERVICE RECOMMENDATIONS

- Use the *Scheduled Maintenance Guide* to track routine service.
- Use only recommended fuels, lubricants, fluids and service parts conforming to specifications.
- Your dealership can provide parts and service.

### PRECAUTIONS WHEN SERVICING YOUR VEHICLE

- Do not work on a hot engine.
- Make sure that nothing gets caught in moving parts.
- Do not work on a vehicle with the engine running in an enclosed space, unless you are sure you have enough ventilation.
- Keep all open flames and other lit material away from the battery and all fuel related parts.

### Working with the engine off

1. Set the parking brake and shift to P (Park).
2. Turn off the engine and remove the key.
3. Block the wheels.

### Working with the engine on

1. Set the parking brake and shift to P (Park).
2. Block the wheels.

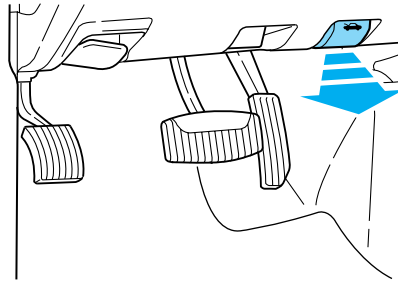


Do not start your engine with the air cleaner removed and do not remove it while the engine is running.

## Maintenance and Specifications

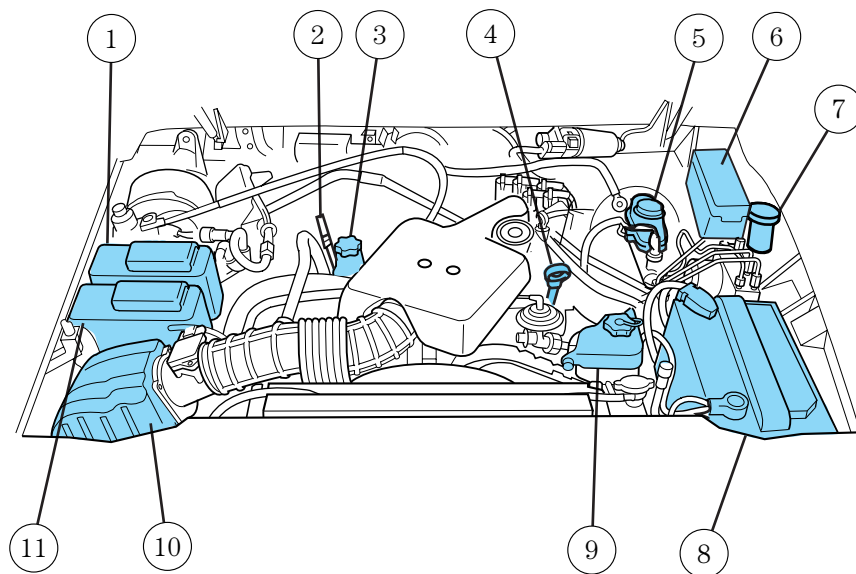
### OPENING THE HOOD

1. Inside the vehicle, pull the hood release handle.
2. Go to the front of the vehicle and release the latch located in the center between the hood and the grille.
3. Lift the hood.



## Maintenance and Specifications

### 4.0L SOHC V6 ENGINE



1. Windshield washer fluid reservoir
2. Automatic transmission fluid dipstick (if equipped)
3. Engine oil filler cap
4. Engine oil dipstick
5. Brake fluid reservoir
6. Power distribution box
7. Clutch fluid reservoir
8. Battery
9. Power steering fluid reservoir
10. Air filter assembly
11. Engine coolant reservoir

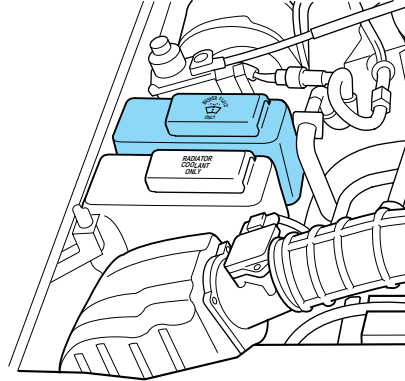
## Maintenance and Specifications

### WINDSHIELD WASHER FLUID

Add fluid to fill the reservoir if the level is low. In very cold weather, do not fill the reservoir completely.

Use washer fluid that meets Ford specifications. Check State or local regulations for restrictions on the use of methanol, a common windshield washer fluid additive.

**Do not put washer fluid in the engine coolant reservoir.**



### ENGINE OIL

#### Checking the engine oil

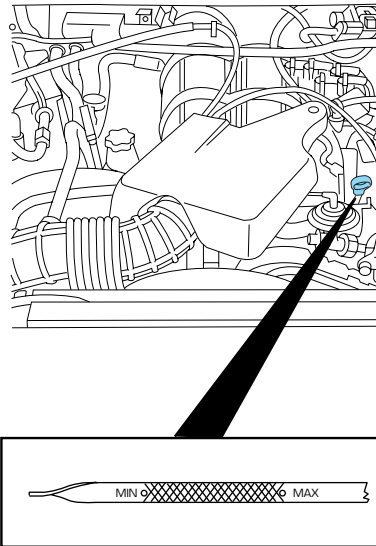
1. Make sure the vehicle is on level ground.
2. Turn the engine off and wait a few minutes.
3. Set the parking brake and place the gearshift in P (Park).
4. Open the hood.

## Maintenance and Specifications

5. Remove the engine oil dipstick and wipe clean.
6. Insert the dipstick fully, then remove it again.
7. If the oil level is low, add enough oil to raise the level to within the acceptable range.

**Note:** Oil levels above the mark indicating full may cause engine damage. Consult a service technician.

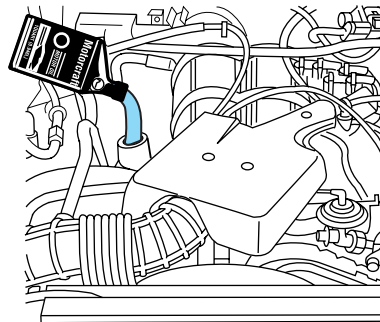
8. Replace the dipstick.



### Adding engine oil

1. Check the engine oil.
2. If the engine oil level is below normal range, remove the engine oil filler cap and use a funnel to pour the engine oil into the opening.
3. Recheck the engine oil level to ensure the oil level is not above the mark indicating full on the dipstick.
4. Install the dipstick and engine oil filler cap.

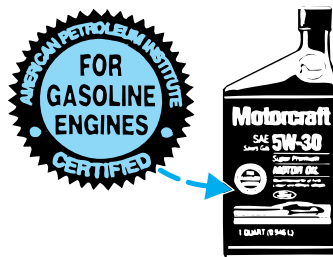
**Note:** Do not operate the vehicle with the dipstick and/or the engine oil filler cap removed.



## Maintenance and Specifications

### SAE 5W-30 engine oil recommendation

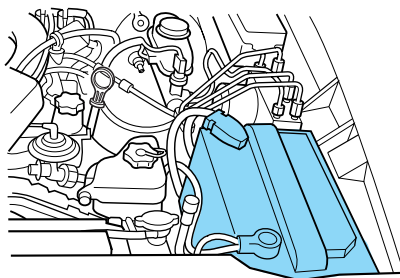
Use only oils “Certified For Gasoline Engines” by the American Petroleum Institute (API). Use Motorcraft (Part: XO-5W30-QSP U.S.) or an equivalent oil meeting Ford Motor Company specification WSS-M2C205-A. It is also recommended that you use the appropriate Motorcraft oil filter or an equivalent filter meeting the Ford Motor Company specification for your engine.



Change your engine oil and filter according to the *Scheduled Maintenance Guide*.

### BATTERY

Your vehicle is equipped with a Motorcraft maintenance-free battery which normally does not require additional water during its life of service.



However, for severe usage or in high temperature climates, check the battery electrolyte level. Refer to the scheduled maintenance guide for the service interval schedules.

**Keep the electrolyte level in each cell up to the “level indicator”. Do not overfill the battery cells.**

If the electrolyte level in the battery is low, you can add plain tap water to the battery, as long as you do not use hard water (water with a high mineral or alkali content). If possible, however, try to only fill the battery cells with distilled water. If the battery needs water often, have the charging system checked.

**If your battery has a cover/shield, make sure it is reinstalled after the battery has been cleaned or replaced.**

## Maintenance and Specifications

For longer, trouble-free operation, keep the top of the battery clean and dry. Also, make certain the battery cables are always tightly fastened to the battery terminals.

If you see any corrosion on the battery or terminals, remove the cables from the terminals and clean with a wire brush. You can neutralize the acid with a solution of baking soda and water.



Batteries normally produce explosive gases which can cause personal injury. Therefore, do not allow flames, sparks or lighted substances to come near the battery. When working near the battery, always shield your face and protect your eyes. Always provide proper ventilation.



When lifting a plastic-cased battery, excessive pressure on the end walls could cause acid to flow through the vent caps, resulting in personal injury and/or damage to the vehicle or battery. Lift the battery with a battery carrier or with your hands on opposite corners.



Keep batteries out of reach of children. Batteries contain sulfuric acid. Avoid contact with skin, eyes or clothing. Shield your eyes when working near the battery to protect against possible splashing of acid solution. In case of acid contact with skin or eyes, flush immediately with water for a minimum of 15 minutes and get prompt medical attention. If acid is swallowed, call a physician immediately.



Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds. **Wash hands after handling.**

Because your vehicle's engine is electronically controlled by a computer, some control conditions are maintained by power from the battery. When the battery is disconnected or a new battery is installed, the engine must relearn its idle and fuel trim strategy for optimum driveability and performance. To begin this process:

1. With the vehicle at a complete stop, set the parking brake.
2. Put the gearshift in P (Park), turn off all accessories and start the engine.
3. Run the engine until it reaches normal operating temperature.
4. Allow the engine to idle for at least one minute.

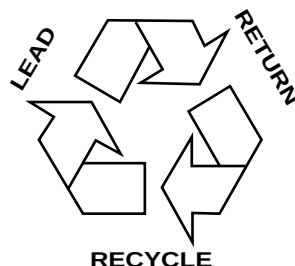
## Maintenance and Specifications

5. Turn the A/C on and allow the engine to idle for at least one minute.
6. Drive the vehicle to complete the relearning process.
  - The vehicle may need to be driven 16 km (10 miles) or more to relearn the idle and fuel trim strategy.
  - **If you do not allow the engine to relearn its idle trim, the idle quality of your vehicle may be adversely affected until the idle trim is eventually relearned.**

When the battery is disconnected or a new battery installed, the transmission must relearn its adaptive strategy. As a result of this, the transmission may shift firmly. This operation is considered normal and will not affect function or durability of the transmission. Over time the adaptive learning process will fully update transmission operation to its optimum shift feel.

If the battery has been disconnected or a new battery has been installed, the clock and the preset radio stations must be reset once the battery is reconnected.

- Always dispose of automotive batteries in a responsible manner. Follow your local authorized standards for disposal. Call your local authorized recycling center to find out more about recycling automotive batteries.



### ENGINE COOLANT

#### Checking engine coolant

The concentration and level of engine coolant should be checked at the mileage intervals listed in the scheduled maintenance guide. The coolant concentration should be maintained at 50/50 coolant and distilled water, which equates to a freeze point of -36° C (-34° F). Coolant concentration testing is possible with a hydrometer or antifreeze tester (such as the Rotunda Battery and Antifreeze Tester, 014-R1060). The level of coolant should be maintained at the "cold full" or "cold fill range" level in the coolant reservoir. If the level falls below, add coolant per the instructions in the *Adding engine coolant* section.

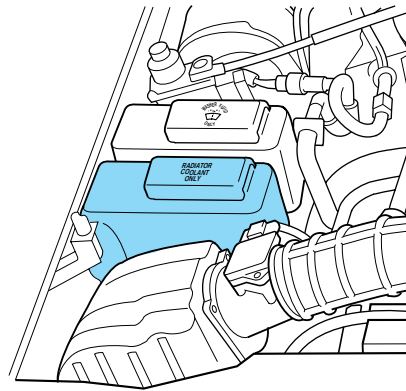
Your vehicle was factory-filled with a 50/50 engine coolant and water concentration. If the concentration of coolant falls below 40% or above

## Maintenance and Specifications

60%, the engine parts could become damaged or not work properly. A **50–50 mixture of coolant and water provides the following:**

- **Freeze protection down to -36° C (-34° F).**
- **Boiling protection up to 129° C (265° F).**
- **Protection against rust and other forms of corrosion.**
- **Enables calibrated gauges to work properly.**

When the engine is cold, check the level of the engine coolant in the reservoir.



- The engine coolant should be at the “cold fill level” or within the “cold fill range” as listed on the engine coolant reservoir (depending upon application).
- Refer to the Scheduled Maintenance Guide for service interval schedules.
- Be sure to read and understand *Precautions when servicing your vehicle* in this chapter.

If the engine coolant has not been checked at the recommended interval, the engine coolant reservoir may become low or empty. If the reservoir is low or empty, add engine coolant to the reservoir. Refer to *Adding engine coolant* in this chapter.

**Note:** Automotive fluids are not interchangeable; do not use engine coolant, antifreeze or windshield washer fluid outside of its specified function and vehicle location.

### Adding engine coolant

When adding coolant, make sure it is a 50/50 mixture of engine coolant and distilled water. Add the mixture to the coolant reservoir, **when the engine is cool**, until the appropriate fill level is obtained.

## Maintenance and Specifications



Do not add engine coolant when the engine is hot. Steam and scalding liquids released from a hot cooling system can burn you badly. Also, you can be burned if you spill coolant on hot engine parts.



Do not put engine coolant in the windshield washer fluid container. If sprayed on the windshield, engine coolant could make it difficult to see through the windshield.

- **Add Motorcraft Premium Gold Engine Coolant (yellow-colored), VC-7-A (VC-7-B in Oregon), meeting Ford Specification WSS-M97B51-A1.**

**Note:** Use of Motorcraft Cooling System Stop Leak Pellets, VC-6, may darken the color of Motorcraft Premium Gold Engine Coolant from yellow to golden tan.

- **Do not add/mix an orange-colored, extended life coolant such as Motorcraft Speciality Orange Engine Coolant, VC-2 (US) or CXC-209 (Canada), meeting Ford specification WSS-M97B44-D with the factory-filled coolant.** Mixing Motorcraft Speciality Orange Engine Coolant or any orange-colored extended life product with your factory filled coolant can result in degraded corrosion protection.
- A large amount of water without engine coolant may be added, in case of emergency, to reach a vehicle service location. In this instance, the cooling system must be drained and refilled with a 50/50 mixture of engine coolant and distilled water as soon as possible. Water alone (without engine coolant) can cause engine damage from corrosion, overheating or freezing.
- **Do not use alcohol, methanol, brine or any engine coolants mixed with alcohol or methanol antifreeze (coolant).** Alcohol and other liquids can cause engine damage from overheating or freezing.
- **Do not add extra inhibitors or additives to the coolant.** These can be harmful and compromise the corrosion protection of the engine coolant.

For vehicles with overflow coolant systems with a non-pressurized cap on the coolant recovery system, add coolant to the coolant recovery reservoir when the engine is cool. Add the proper mixture of coolant and water to the “cold full” level. For all other vehicles, which have a coolant degas system with a pressurized cap, or if it is necessary to remove the coolant pressure relief cap on the radiator of a vehicle with an overflow system, follow these steps to add engine coolant.

## Maintenance and Specifications



To reduce the risk of personal injury, make sure the engine is cool before unscrewing the coolant pressure relief cap. The cooling system is under pressure; steam and hot liquid can come out forcefully when the cap is loosened slightly.

1. Before you begin, turn the engine off and let it cool.
2. When the engine is cool, wrap a thick cloth around the coolant pressure relief cap on the coolant reservoir (an opaque plastic bottle). Slowly turn cap counterclockwise (left) until pressure begins to release.
3. Step back while the pressure releases.
4. When you are sure that all the pressure has been released, use the cloth to turn it counterclockwise and remove the cap.
5. Fill the coolant reservoir slowly with the proper coolant mixture (see above), to within the “cold fill range” or the “cold full” level on the reservoir. If you removed the radiator cap in an overflow system, fill the radiator until the coolant is visible and radiator is almost full.
6. Replace the cap. Turn until tightly installed. (Cap must be tightly installed to prevent coolant loss.)

After any coolant has been added, check the coolant concentration, refer to *Checking Engine Coolant* section. If the concentration is not 50/50 (protection to -34° F/-36° C), drain some coolant and adjust the concentration. It may take several drains and additions to obtain a 50/50 coolant concentration.

Whenever coolant has been added, the coolant level in the coolant reservoir should be checked the next few times you drive the vehicle. If necessary, add enough 50/50 concentration of engine coolant and distilled water to bring the liquid level to the proper level.

If you have to add more than 1.0 liter (1.0 quart) of engine coolant per month, have your dealer check the engine cooling system. Your cooling system may have a leak. Operating an engine with a low level of coolant can result in engine overheating and possible engine damage.

### Recycled engine coolant

Ford Motor Company does NOT recommend the use of recycled engine coolant in vehicles originally equipped with Motorcraft Premium Gold Engine Coolant since a Ford-approved recycling process is not yet available.



Used engine coolant should be disposed of in an appropriate manner. Follow your community's regulations and standards for recycling and disposing of automotive fluids.

## Maintenance and Specifications

### Coolant refill capacity

To find out how much fluid your vehicle's cooling system can hold, refer to *Refill capacities* in this chapter.

Fill your engine coolant reservoir as outlined in *Adding engine coolant* in this chapter.

### Severe climates

If you drive in extremely cold climates (less than  $-36^{\circ}\text{C}$  [ $-34^{\circ}\text{F}$ ]):

- **It may be necessary to increase the coolant concentration above 50%.**
- **NEVER increase the coolant concentration above 60%.**
- **Increased engine coolant concentrations above 60% will decrease the overheat protection characteristics of the engine coolant and may cause engine damage.**
- **Refer to the chart on the coolant container to ensure the coolant concentration in your vehicle will provide adequate freeze protection at the temperatures in which you drive in the winter months.**

If you drive in extremely hot climates:

- **It is still necessary to maintain the coolant concentration above 40%.**
- **NEVER decrease the coolant concentration below 40%.**
- **Decreased engine coolant concentrations below 40% will decrease the corrosion protection characteristics of the engine coolant and may cause engine damage.**
- **Decreased engine coolant concentrations below 40% will decrease the freeze protection characteristics of the engine coolant and may cause engine damage.**
- **Refer to the chart on the coolant container to ensure the coolant concentration in your vehicle will provide adequate protection at the temperatures in which you drive.**

Vehicles driven year-round in non-extreme climates should use a 50/50 mixture of engine coolant and distilled water for optimum cooling system and engine protection.

## Maintenance and Specifications

### WHAT YOU SHOULD KNOW ABOUT AUTOMOTIVE FUELS

#### Important safety precautions



Do not overfill the fuel tank. The pressure in an overfilled tank may cause leakage and lead to fuel spray and fire.



If the fuel filler cap is venting vapor or if you hear a hissing sound, wait until it stops before completely removing the fuel filler cap. Otherwise, fuel may spray out and cause injury.



If you do not use the proper fuel filler cap, excessive pressure or vacuum in the fuel tank may damage the fuel system or cause the fuel cap to disengage in a collision, which may result in personal injury.



Automotive fuels can cause serious injury or death if misused or mishandled.



Fuel ethanol and gasoline may contain benzene, which is a cancer causing agent.

- Shut the engine off and extinguish all smoking materials and open flames before fueling.
- Automotive fuels can be harmful or fatal if swallowed. If fuel is swallowed, call a physician immediately.
- Avoid inhaling fuel vapors.
- Avoid getting fuel in your eyes. If fuel is splash in the eyes, remove contact lenses (if worn), flush with water for 15 minutes and seek medical attention.
- If fuel is splashed on the skin and/or clothing, promptly remove contaminated clothing and wash skin thoroughly with soap and water.
- Be particularly careful if you are taking “Antabuse” or other forms of disulfiram. Breathing fuel vapors or skin contact could cause sickness or serious personal injury.



## Maintenance and Specifications



The flow of fuel through the fuel pump nozzle can produce static electricity, which can cause a fire if fuel is pumped into an ungrounded fuel container.

To avoid static build-up:

- Place approved fuel container on the ground.
- DO NOT fill a container while it is in the vehicle.
- Keep the fuel pump nozzle in contact with the fuel container while filling.
- DO NOT use a device that would hold the fuel pump handle in the fill position.

### Unleaded gasoline engines

- Use only unlead fuel.
- Use “Regular” unleaded gasoline with an (R+M)/2 octane rating of 87.
- Do not use fuel containing methanol.
- Do not use fuel or fuel additives with metal compounds.



### Fuel quality

The World-wide Fuel Charter recommends gasoline specifications to provide improved performance and emission control system protection. Ask your fuel supplier about gasolines that meet the World-wide Fuel Charter.

It should not be necessary to add any aftermarket products to your fuel tank if you use high quality fuel of the recommended octane rating. Aftermarket products could cause damage to the fuel system and invalidate your warranty.

### Cleaner air

Ford endorses the use of reformulated “cleaner-burning” gasolines to improve air quality.

### Running out of fuel

Running out of fuel may have an adverse affect on powertrain components.

## Maintenance and Specifications

- You may need to cycle the ignition from off to on several times after refueling to allow the fuel system to pump the fuel from the tank to the engine.
- Your “Check Engine” indicator may come on.

### Fuel filler cap

When fueling:

1. Turn the engine off.
2. Carefully turn the filler cap counterclockwise 1/8 of a turn until it stops.
3. Pull to remove the cap.
4. To install the cap, align the tabs on the cap with the notches on the filler pipe.
5. Turn the filler cap clockwise 1/8 of a turn until it stops.

If the “Check Fuel Cap” indicator illuminates and stays on after you start the engine, the cap may not be properly installed.

**CHECK  
FUEL  
CAP**

**If you must replace the fuel filler cap, replace it with a fuel filler cap that is designed for your vehicle.**



If you do not use the proper fuel filler cap, excessive pressure or vacuum in the fuel tank may damage the fuel system or cause the fuel cap to disengage in a collision, which may result in personal injury.

### Fuel filter

Refer to the *Scheduled Maintenance Guide* for the appropriate replacement intervals. Replace the fuel filter with an authorized Motorcraft part.

### ESSENTIALS OF GOOD FUEL ECONOMY

We do not recommend taking fuel economy measurements during the first 1,600 km (1,000 miles) of driving. You will get a more accurate measurement after 3,000 km - 5,000 km (2,000 miles - 3,000 miles)

### Filling the tank

The advertised fuel capacity of the fuel tank on your vehicle is equal to the rated refill capacity of the fuel tank as listed in the *Refill capacities* section of this chapter.

## Maintenance and Specifications

The advertised capacity is the amount of the indicated capacity and the empty reserve combined. Indicated capacity is the difference in the amount of fuel in a full tank and a tank when the fuel gauge indicates empty. Empty reserve is the small amount of fuel remaining in the fuel tank after the fuel gauge indicates empty.

**The amount of usable fuel in the empty reserve varies and should not be relied upon to increase driving range. When refueling your vehicle after the fuel gauge indicates empty, you might not be able to refuel the full amount of the advertised capacity of the fuel tank due to the empty reserve still present in the tank.**

For consistent results when filling the fuel tank:

- Turn the engine/ignition switch to the off position prior to refueling, an error in the reading will result if the engine is left running.
- Use the same filling rate setting (low — medium — high) each time the tank is filled.
- Allow no more than 2 automatic click-offs when filling.
- Always use fuel with the recommended octane rating.
- Use a known quality gasoline, preferably a national brand.
- Use the same side of the same pump and have the vehicle facing the same direction each time you fill up.
- Have the vehicle loading and distribution the same every time.

Your results will be most accurate if your filling method is consistent.

### Calculating fuel economy

1. Fill the tank and record the odometer reading.
2. Each time you fill up the tank, record the amount of fuel added.
3. After at least 3 fill-ups, fill the fuel tank and record the current odometer reading.
4. Subtract your initial odometer reading from the current reading.

Use one of the following simple calculations to determine fuel economy:

- $\text{Liters} \times 100 \div \text{total kilometers}$
- $\text{Miles traveled} \div \text{gallons used}$

Keep a record for at least one month and record the type of driving (city or highway). You can also keep records in summer and winter to determine how temperature impacts fuel economy. Note that ethanol decrease fuel economy.

## Maintenance and Specifications

### ***Improving fuel economy***

To improve your fuel economy:

- Do not leave your vehicle idling for long periods of time.
- Drive at a moderate pace, with smooth acceleration and deceleration.
- Turn off speed control in hilly terrain.
- Follow the recommended maintenance schedule in your *Scheduled Maintenance Guide*.
- Do not carry unnecessary weight.

### ***EPA window sticker***

The EPA window sticker should be your guide for fuel economy comparisons. If you have any questions about this sticker, contact your dealer.

### **EMISSION CONTROL SYSTEM**

Your vehicle has emission control components and a catalytic converter that enable your vehicle to comply with applicable exhaust emission standards. To make sure that the emission control components work properly:

- Use only unleaded fuel.
- Avoid running out of fuel.
- Do not turn off your ignition while the vehicle is moving.
- Follow your *Scheduled Maintenance Guide*.
- Use Ford Motor Company authorized parts for maintenance replacements or for service.

Consult your *Warranty Guide* for emission warranty information.



Do not park, idle, or drive your vehicle in dry ground cover. The emission system heats up the engine and exhaust system, which could cause a fire.

The following signs could indicate a problem with your emission control system:

- Fluid leaks
- Strange odors
- Smoke

## Maintenance and Specifications

- Loss of engine power
- Illumination of the charging system, temperature, or “Check Engine” light in the instrument panel.



Exhaust leaks may result in harmful and potentially lethal fumes entering the passenger compartment.

It is unlawful to intentionally remove an emission control device or prevent it from working. Information about your vehicle's emission system is on the Vehicle Emission Control Information decal located on or near the engine.

### On board diagnostics (OBD-II)

Your vehicle is equipped with a computer that monitors the engine's emission control system. This system is commonly known as the On Board Diagnostics System (OBD-II). This OBD-II system protects the environment by ensuring that your vehicle continues to meet government emission standards. The OBD-II system also assists the service technician in properly servicing your vehicle. When the *Check Engine/Service Engine Soon* light illuminates, the OBD-II system has detected a malfunction. Temporary malfunctions may cause your *Check Engine/Service Engine Soon* light to illuminate. Examples are:

1. The vehicle has run out of fuel. (The engine may misfire or run poorly.)
2. Poor fuel quality or water in the fuel.
3. The fuel cap may not have been securely tightened.

These temporary malfunctions can be corrected by filling the fuel tank with good quality fuel and/or properly tightening the fuel cap. After three driving cycles without these or any other temporary malfunctions present, the *Check Engine/Service Engine Soon* light should turn off. (A driving cycle consists of a cold engine startup followed by mixed city/highway driving.) No additional vehicle service is required.

If the *Check Engine/Service Engine Soon* light remains on, have your vehicle serviced at the first available opportunity.

### Readiness for Inspection/Maintenance (I/M) testing

It may be a legal requirement in your area to pass an I/M test of the on-board diagnostics system. If the system or battery has just been serviced, the on-board diagnostic system is reset to a “not ready for I/M test” condition. To ready the system, allow the vehicle to sit for at least eight hours without starting. Then, start the engine and complete the following driving cycle:

## Maintenance and Specifications

1. Drive on an expressway or highway for at least 10 minutes.
2. Drive in stop-and-go traffic for at least 20 minutes with a minimum of four idle periods.

The engine must warm up to its normal operating temperature. Once started, do not turn off the engine until the above drive cycle is complete.

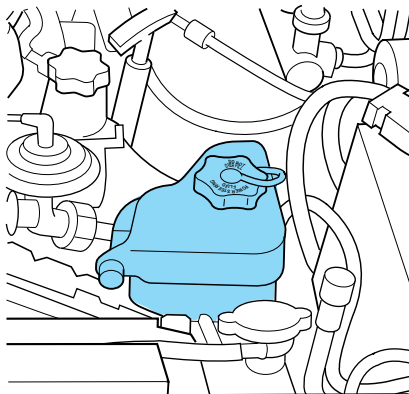
**Note:** If your “Check Engine” light is on, your vehicle may not pass an I/M test.

### CHECKING AND ADDING POWER STEERING FLUID

Check the fluid. Refer to the *Scheduled Maintenance Guide* for service maintenance schedules.

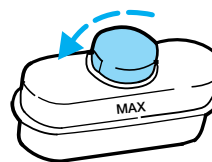
1. Start the engine and let it run until it reaches normal operating schedules.
2. Turn the steering wheel left and right several times.
3. Turn the engine off.
4. Check the fluid level.
5. If the fluid is below the MIN line, add fluid in small amounts until it reaches the correct level (between the MIN and MAX lines).

Use only MERCON® ATF.



### BRAKE FLUID RESERVOIR

The fluid level will drop slowly as the brakes wear, and will rise when the brake components are replaced. Fluid levels below the “MAX” line that do not trigger the brake system warning lamp are within the normal operating range, there is no need to add fluid. If the fluid levels are outside of the normal operating range, the performance of your brake system could be compromised, seek service from your dealer immediately.



## Maintenance and Specifications

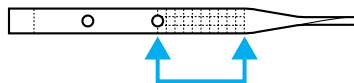
### TRANSMISSION FLUID

#### Checking automatic transmission fluid (if equipped)

- Refer to your *Scheduled Maintenance Guide* for scheduled check and change intervals.
- Transmission does not consume fluid.
- Check fluid when transmission is not operating properly or if you see a leak.
- Fluid level must be checked at normal operating temperature, 30 km (20 miles) of driving.

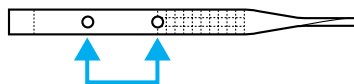
To check and add fluid:

1. Drive the vehicle 30 km (20 miles) to reach normal operating temperatures.
2. If driven in hot weather, city traffic, pulling a trailer, allow transmission to cool for 30 minutes before checking.
3. Engage parking brake, start engine.
4. Put your foot on the brake pedal and move the gearshift lever slowly through all of the gear ranges.
5. Shift to P (Park) and leave the engine running.
6. Remove the dipstick, wipe clean with a dry lint free rag.
7. Install and fully seat the dipstick into the filler tube.
8. Remove the dipstick and inspect the fluid level. Level should be in the cross-hatched area.



9. If necessary, add fluid in 250ml (1/2 pint) increments through the filler tube until the level is correct at normal operating temperatures. Refer to the *Lubricant Specifications* section in this chapter for the correct fluid type. The use of any other non-approved fluid may cause internal transmission damage.

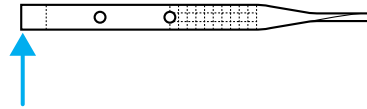
10. Fluid can be checked at ambient temperatures between 10–30°C (50–95°F). DO NOT ADD fluid until the transmission is at normal operating temperatures or the transmission will be overfilled.



## Maintenance and Specifications

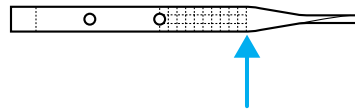
### ***Low fluid level***

Do not drive the vehicle if the fluid level is at or below the bottom of the dipstick.



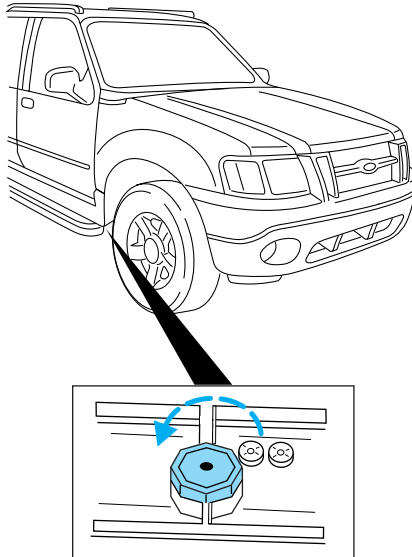
### ***High fluid level***

Fluid levels above the safe range may cause overheating, shift and/or engagement concerns and internal transmission damage. If an overfill condition occurs, excess fluid should be removed by a qualified technician.



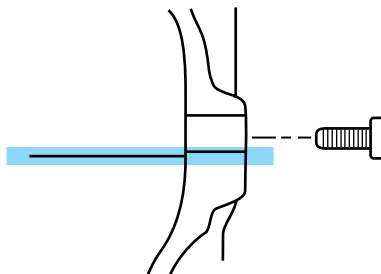
### **Checking and adding manual transmission fluid (if equipped)**

1. Clean the filler plug.
2. Remove the filler plug and inspect the fluid level.



## Maintenance and Specifications

3. Fluid level should be at the bottom of the opening.
4. Add enough fluid through the filler opening so that the fluid level is at the bottom of the opening.
5. Install and tighten the fill plug securely.



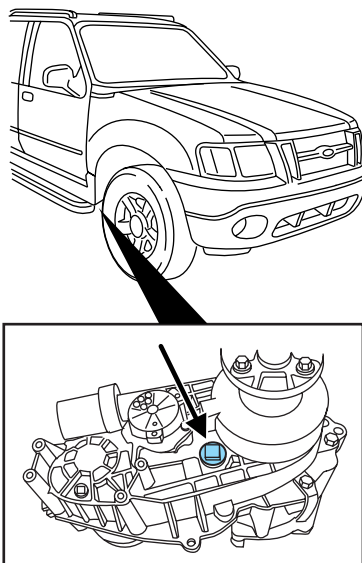
Use only fluid that meets Ford specifications. Refer to *Lubricant Specifications* in this chapter.

### TRANSFER CASE FLUID (IF EQUIPPED)

To check and add transfer case fluid

1. Clean the filler plug.
2. Remove the filler plug and inspect the fluid level.
3. Add only enough fluid through the filler opening so that the fluid level is at the bottom of the opening.

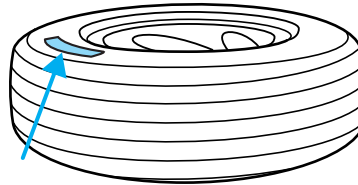
Use only fluid that meets Ford Motor Company specifications. Refer to *Lubricant Specifications* in this chapter.



## Maintenance and Specifications

### INFORMATION ABOUT UNIFORM TIRE QUALITY GRADING

New vehicles are fitted with tires that have a rating on them called Tire Quality Grades. The Quality grades can be found where applicable on the tire sidewall between tread shoulder and maximum section width. For example:



- **Treadwear 200 Traction AA Temperature A**

These Tire Quality Grades are determined by standards that the United States Department of Transportation has set.

Tire Quality Grades apply to new pneumatic tires for use on passenger cars. They do not apply to deep tread, winter-type snow tires, space-saver or temporary use spare tires, tires with nominal rim diameters of 10 to 12 inches or limited production tires as defined in Title 49 Code of Federal Regulations Part 575.104(c)(2).

**U.S. Department of Transportation-Tire quality grades:** The U.S. Department of Transportation requires Ford to give you the following information about tire grades exactly as the government has written it.

#### **Treadwear**

The treadwear grade is a comparative rating based on the wear rate of the tire when tested under controlled conditions on a specified government test course. For example, a tire graded 150 would wear one and one-half (1 1/2) times as well on the government course as a tire graded 100. The relative performance of tires depends upon the actual conditions of their use, however, and may depart significantly from the norm due to variations in driving habits, service practices, and differences in road characteristics and climate.

#### **Traction AA A B C**

The traction grades, from highest to lowest are AA, A, B, and C. The grades represent the tire's ability to stop on wet pavement as measured under controlled conditions on specified government test surfaces of asphalt and concrete. A tire marked C may have poor traction performance.

## Maintenance and Specifications



The traction grade assigned to this tire is based on straight-ahead braking traction tests, and does not include acceleration, cornering, hydroplaning or peak traction characteristics.

### Temperature A B C

The temperature grades are A (the highest), B and C, representing the tire's resistance to the generation of heat and its ability to dissipate heat when tested under controlled conditions on a specified indoor laboratory test wheel. Sustained high temperature can cause the material of the tire to degenerate and reduce tire life, and excessive temperature can lead to sudden tire failure. The grade C corresponds to a level of performance which all passenger car tires must meet under the Federal Motor Vehicle Safety Standard No. 109. Grades B and A represent higher levels of performance on the laboratory test wheel than the minimum required by law.



The temperature grade for this tire is established for a tire that is properly inflated and not overloaded. Excessive speed, underinflation, or excessive loading, either separately or in combination, can cause heat buildup and possible tire failure.

## SERVICING YOUR TIRES

### Checking the tire pressure

- Use an accurate tire gauge.
- Check the pressure when the tires are cold, after the vehicle has been parked for at least one hour or has been driven less than 5 km (3 miles).
- Adjust tire pressure to recommended specifications found on the Certifications Label.
- Check tires for proper air pressure monthly. Check spare tire for proper air pressure every six months.



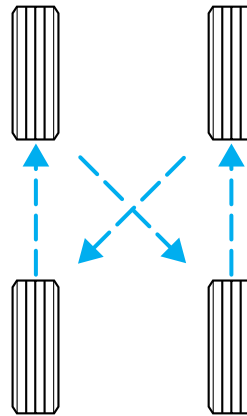
Improperly inflated tires can affect vehicle handling and can fail suddenly, possibly resulting in loss of vehicle control, vehicle rollover and/or personal injury.

## Maintenance and Specifications

### Tire rotation

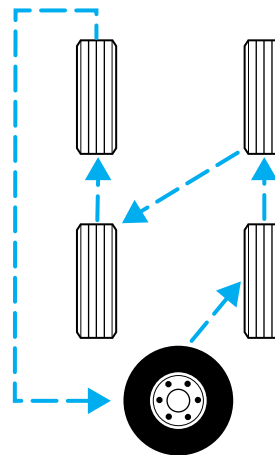
- Four tire rotation

To make sure your tires wear evenly, rotate them as indicated in the *Scheduled Maintenance Guide*. If your tires wear unevenly, have them checked.



- Five tire rotation

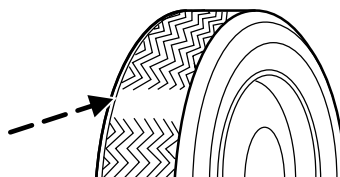
To make sure your tires wear evenly, rotate them as indicated in the *Scheduled Maintenance Guide*. If your tires wear unevenly, have them checked.



## Maintenance and Specifications

### Replacing tires

Replace the tires when the wear band is visible. Due to exposure to the elements and exhaust you should replace the spare tire when you replace the other tires.



 Never mix radial bias-belted tires, or bias-type tires. Use only the tire sizes that are listed on the Certification Label. Make sure that all tires are the same size, speed rating, and load carrying capacity. Use only the tire combinations recommended on the label. If you do not follow these precautions, your vehicle handling may be effected which can lead to loss of vehicle control, vehicle rollover and/or personal injury.

 Make sure that all replacement tires are of the same size, type, load-carrying capacity and tread design as originally offered by Ford.

 Do not replace your tires with “high performance” tires or larger size tires.

 Failure to follow these precautions, your vehicle handling may be adversely effected which can lead to loss of vehicle control, vehicle rollover and/or personal injury.

Tires that are larger or smaller than your vehicle's original tires may affect the accuracy of your speedometer.

## Maintenance and Specifications

### SNOW TIRES AND TRACTION DEVICES



Snow tires must be the same size and grade as the original tires.

Your tires have all-weather treads to provide traction in the rain and snow. In some climate, using snow tires or traction devices may be necessary. For Motor Company offers tire cables as a Ford approved accessory and recommends use of these or SAE class “S” cables. See your dealer for more information.

Follow these guidelines:

- Do not use tire cables or chains with P255/70R16 size tires.
- Cables or chains should only be used on the rear wheels.
- If you need to use chains, it is recommended that steel wheels (of the same size and specification) be used, as chains may chip aluminum wheels.
- Install cables or chains securely, verifying that they do not touch any wiring, brake lines or fuel lines.
- Avoid overloading your vehicle.
- Do not use cables or chains on dry roads.
- Do not exceed 48 km/h (30 mph).
- Drive cautiously.

Remove the cables or chains when they are no longer needed.

### MOTORCRAFT PART NUMBERS

| Component          | 4.0L SOHC V6 engine |
|--------------------|---------------------|
| Air filter element | FA-1744             |
| Fuel filter        | FG-1036             |
| Battery            | BXT-65-650          |
| Oil filter         | FL-820S             |
| PCV valve          | EV-243              |
| Spark plugs*       | AGSF-22PP           |

\* Refer to Vehicle Emissions Control Information (VECI) decal for spark plug gap information.

## Maintenance and Specifications

### REFILL CAPACITIES

| Fluid                                | Ford Part Name                                              | Application           | Capacity                        |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------------------|
| Brake and clutch fluid               | Motorcraft High Performance DOT 3 Motor Vehicle Brake Fluid | All                   | Fill to line on reservoir       |
| Engine oil (including filter change) | Motorcraft SAE 5W-30 Super Premium Motor Oil                | All                   | 4.7L (5.0 quarts)               |
| Fuel tank                            | N/A                                                         | All                   | 63.6 L (16.8 gallons)           |
| Power steering fluid                 | Motorcraft MERCON® ATF                                      | All                   | Fill to line on reservoir       |
| Transmission fluid <sup>1</sup>      | Motorcraft MERCON® ATF                                      | 4-speed manual        | 2.6L (5.6 pints) <sup>8</sup>   |
|                                      | Motorcraft MERCON®V ATF                                     | 5R55E Automatic (4x2) | 9.5L (10.0 quarts) <sup>2</sup> |
|                                      |                                                             | 5R55E Automatic (4x4) | 9.8L (10.3 quarts) <sup>2</sup> |
| Transfer case                        | Motorcraft MERCON® ATF                                      | 4WD                   | 1.2L (1.3 quarts) <sup>3</sup>  |
| Engine coolant <sup>4</sup>          | Motorcraft Premium Gold Engine Coolant (yellow-colored)     | 4.0L SOHC V6 engine   | 13.2L (14.0 quarts)             |
| Front axle lubricant                 | Motorcraft SAE 80W-90 Premium Rear Axle Lubricant           | 4x4 vehicles          | 1.7L (1.8 quarts)               |

## Maintenance and Specifications

| Fluid                            | Ford Part Name                                                        | Application         | Capacity                    |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------------------|
| Rear axle lubricant <sup>5</sup> | Motorcraft SAE 80W-90 Premium Rear Axle Lubricant                     | Refer to Footnote 6 | 2.9-3.1L<br>(5.5-5.8 pints) |
|                                  | Motorcraft SAE 75W-140 High Performance Synthetic Rear Axle Lubricant | Refer to Footnote 7 |                             |
| Windshield washer fluid          | Motorcraft Premium Windshield Washer Concentrate                      | All                 | 2.6L<br>(2.7 quarts)        |

<sup>1</sup>Ensure the correct automatic transmission fluid is used. MERCON® and MERCON® V are not interchangeable. DO NOT MIX MERCON® and MERCON® V. Refer to the scheduled maintenance guide to determine the correct service interval.

<sup>2</sup>Indicates only approximate dry-fill capacity. Some applications may vary based on cooler size and if equipped with an in-tank cooler. The amount of transmission fluid and fluid level should be set by the indication on the dipstick's normal operating range.

<sup>3</sup>Fill to bottom of filler plug hole.

<sup>4</sup>Add the coolant type originally equipped in your vehicle.

<sup>5</sup>Fill to 6 mm to 14 mm (1/4 inch to 9/16 inch) below bottom of filler plug hole.

<sup>6</sup>For vehicles equipped with a conventional rear axle, refer to your scheduled maintenance guide for axle fluid change intervals.

<sup>7</sup>Vehicles equipped with Traction-Lok axle require synthetic rear axle lubricant. Rear axles containing synthetic lubricant are lubricated for life. These lubricants are not to be checked or changed unless a leak is suspected or service is required. The axle lubricant should be changed any time the axle has been submerged in water.

Add 118 ml (4 oz.) of Additive Friction Modifier XL-3 or equivalent meeting Ford specification EST-M2C118-A for complete refill of Traction-Lok axles.

<sup>8</sup>Service refill capacity for the manual transmission is determined by filling the transmission to the bottom of the filler hole with the vehicle on a level surface.

## Maintenance and Specifications

### LUBRICANT SPECIFICATIONS

| Item                                                                                                                                           | Ford Part Name or equivalent                                                                               | Ford Part Number                            | Ford Specification                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------------|
| Body hinges, latches, door striker plates and rotors, seat tracks, fuel filler door hinge and spring, hood latch, auxiliary latch, seat tracks | Multi-Purpose Grease                                                                                       | D0AZ-19584-AA or XL-5                       | ESB-M1C93-B or ESR-M1C159-A              |
| Hydraulic clutch fluid and brake fluid                                                                                                         | Motorcraft High Performance DOT 3 Motor Vehicle Brake Fluid                                                | PM-1                                        | ESA-M6C25-A and DOT 3                    |
| Driveshaft, slip spline, universal joints                                                                                                      | Premium Long Life Grease                                                                                   | XG-1-C or XG-1-T or XG-1-K                  | ESA-M1C75-B                              |
| Engine coolant                                                                                                                                 | Motorcraft Premium Gold Engine Coolant (yellow-colored)                                                    | VC-7-A                                      | WSS-M97B51-A1                            |
| Engine oil                                                                                                                                     | Motorcraft SAE 5W-30 Super Premium Motor Oil (US)<br>Motorcraft SAE 5W-20 Super Premium Motor Oil (Canada) | XO-5W30-QSP (US)<br>CXO-5W20-LSP12 (Canada) | WSS-M2C205-A with API Certification Mark |
| Automatic transmission (5R55E) <sup>1</sup>                                                                                                    | Motorcraft MERCON®V ATF                                                                                    | XT-5-QM                                     | MERCON®V                                 |
| 4-speed manual transmission                                                                                                                    | Motorcraft MERCON Multi-Purpose® ATF                                                                       | XT-2-QDX                                    | MERCON®                                  |

## Maintenance and Specifications

| Item                                          | Ford Part Name or equivalent                                 | Ford Part Number                 | Ford Specification |
|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------------|
| Power steering fluid                          | Motorcraft<br>MERCON<br>Multi-Purpose®<br>ATF                | XT-2-QDX                         | MERCON®            |
| Ford conventional and Traction-Lok rear axles | 2, 3, 4                                                      | 2, 3, 4                          | 2, 3, 4            |
| Front axle (4X4)                              | Motorcraft SAE<br>80W-90 Premium<br>Rear Axle<br>Lubricant   | XY-80W90-QL                      | WSP-M2C197-A       |
| Transfer case (4X4)                           | Motorcraft<br>MERCON<br>Multi-Purpose®<br>ATF                | XT-2-QDX                         | MERCON®            |
| Transfer case Front Output Slip Shaft         | Premium<br>Long-Life Grease                                  | XG-1-C or<br>XG-1-T or<br>XG-1-K | ESA-M1C75-B        |
| Windshield washer fluid                       | Motorcraft<br>Premium<br>Windshield<br>Washer<br>Concentrate | ZC-32-A                          | WSB-M8B16-A2       |

<sup>1</sup>Ensure the correct automatic transmission fluid is used. Transmission fluid requirements are indicated on the dipstick or on the dipstick handle. MERCON® and MERCON® V are not interchangeable. DO NOT mix MERCON® and MERCON® V. Refer to your scheduled maintenance guide to determine the correct service interval.

<sup>2</sup>Conventional rear axles are filled with Motorcraft SAE 80W-90 Premium Rear Axle Lubricant, part number XY-80W90-QL, Ford specification WSP-M2C197-A.

<sup>3</sup>Traction-Lok rear axles are filled with Motorcraft SAE 75W-140 High Performance Synthetic Rear Axle Lubricant, part number XY-75W140-QL, Ford specification WSL-M2C192-A.

<sup>4</sup>Add 118 ml (4 oz) of Additive Friction Modifier XL-3 or equivalent meeting Ford specification EST-M2C118-A to Traction-Lok rear axles whenever the axle has been serviced.

## Maintenance and Specifications

### ENGINE DATA

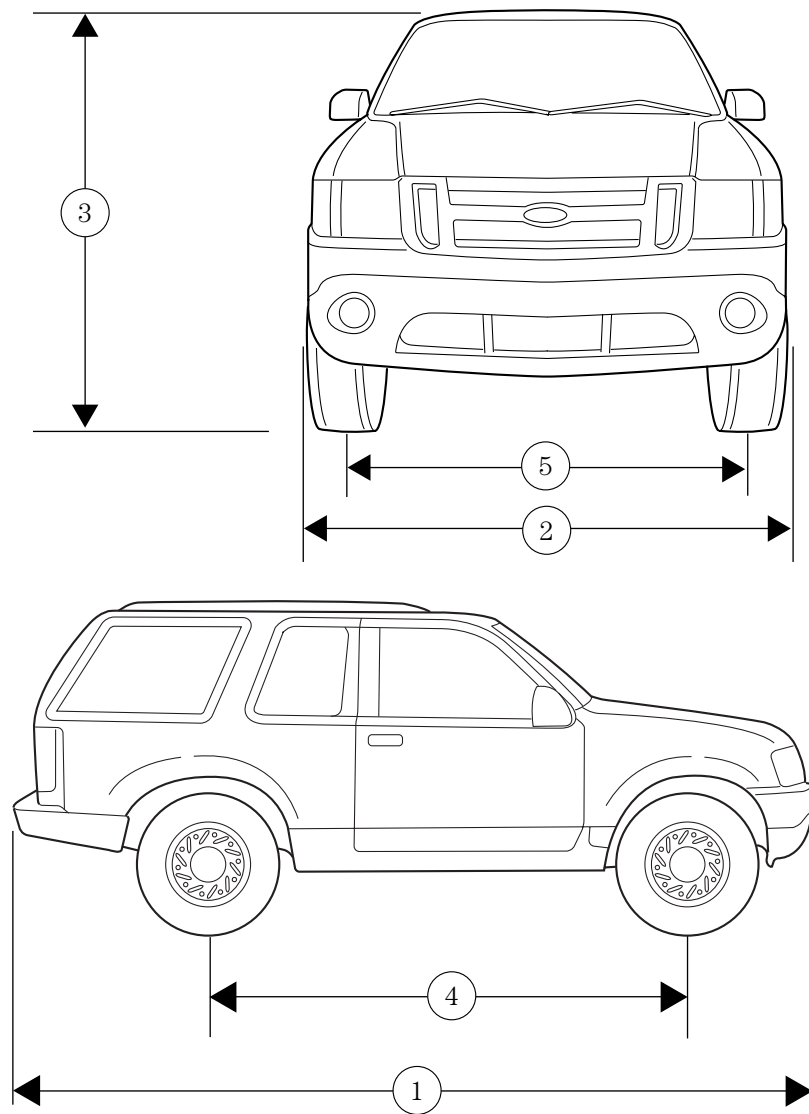
| Engine            | 4.0L SOHC V6 engine           |
|-------------------|-------------------------------|
| Cubic inches      | 245                           |
| Required fuel     | 87 octane                     |
| Firing order      | 1-4-2-5-3-6                   |
| Spark plug gap    | 1.3-1.4 mm (0.052-0.056 inch) |
| Ignition system   | EDIS                          |
| Compression ratio | 9.7:1                         |

### VEHICLE DIMENSIONS

| Dimensions                | 2 Door 4x2 XL model<br>mm (in.) | 2 Door 4x4 Sport<br>model mm (in.) |
|---------------------------|---------------------------------|------------------------------------|
| (1) Overall length        | 4608 (181.4)                    | 4608 (181.4)                       |
| (2) Overall width         | 1783 (70.2)                     | 1783 (70.2)                        |
| (3) Maximum<br>height*    | 1704 (67.1)                     | 1779 (70.0)*                       |
| (4) Wheelbase             | 2585 (101.8)                    | 2585 (101.8)                       |
| (5) Front track /<br>rear | 1486 (58.5)/1486 (58.5)         | 1486 (58.5)/1486 (58.5)            |

\* Height includes roof rack & P255 tire

## Maintenance and Specifications



## Maintenance and Specifications

### IDENTIFYING YOUR VEHICLE

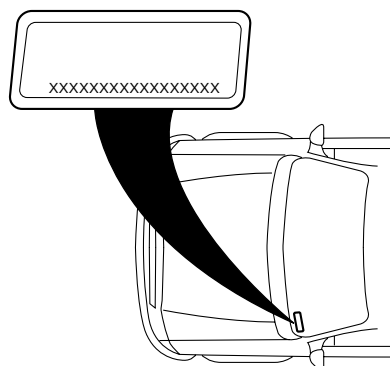
#### Certification label

The National Highway Traffic Safety Administration Regulations require that a Certification label be affixed to a vehicle and prescribe where the Certification label may be located. The Certification label is located on the front door latch pillar on the driver's side.

| MFD. BY FORD MOTOR CO. IN U.S.A.                                                                                                                      |                        |                        |          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------|----------|
| DATE: XX/XX                                                                                                                                           |                        | GVWR: XXXXXLB/ XXXXXKG |          |
| FRONT GAWR: XXXXL                                                                                                                                     |                        | REAR GAWR: XXXXLB      |          |
| XXXXKG                                                                                                                                                | WITH                   | XXXXKG                 | WITH     |
| XXXX/XXXXXX                                                                                                                                           | TIRES                  | XXXX/XXXXXX            | TIRES    |
| XXXX.XX                                                                                                                                               | RIMS                   | XXXX.XX                | RIMS     |
| AT XXX kPa/XX                                                                                                                                         | PSI COLD               | AT XXX kPa/XX          | PSI COLD |
| THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY AND THEFT PREVENTION STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE. |                        |                        |          |
| VIN: XXXXXXXXXXXXXXXX                                                                                                                                 |                        | XXXXX                  |          |
| TYPE: XXX                                                                                                                                             |                        | XXXXX                  |          |
|                                                                     |                        |                        |          |
| EXT PNT: XX                                                                                                                                           |                        | RC: XX                 | DSO:     |
| WB ' BRK ' INT TR ' TP/PS ' R ' AXLE ' TR SPR ' XXXX                                                                                                  | XXX X XX X XX X XX XXX |                        |          |
| XXXXXXXXXXXXX UTC V2USA-1520472-AA                                                                                                                    |                        |                        |          |

#### Vehicle identification number (VIN)

The vehicle identification number is attached to a metal tag and is located on the driver side instrument panel. (Please note that in the graphic XXXX is representative of your vehicle identification number.)



#### Engine number

The engine number (the last eight numbers of the vehicle identification number) is stamped on the engine block, transmission, frame and transfer case (if equipped).

## Accessories

### FORD ACCESSORIES FOR YOUR VEHICLE

A wide selection of genuine Ford accessories are available for your vehicle through your local authorized Ford, Lincoln, Mercury or Ford of Canada dealer. These quality accessories have been specifically engineered to fulfill your automotive needs; they are custom designed to complement the style and aerodynamic appearance of your vehicle. In addition, each accessory is made from high quality materials and meets or exceeds Ford's rigorous engineering and safety specifications. Ford Motor Company will repair or replace any properly dealer-installed Ford accessory found to be defective in factory-supplied materials or workmanship during the warranty period, as well as any component damaged by the defective accessory. The accessory will be warranted for whichever provides you the greatest benefit:

- 12 months or 20,000 km (12,000 miles) (whichever occurs first), or
- the remainder of your new vehicle limited warranty.

This means that genuine Ford accessories purchased along with your new vehicle and installed by the dealer are covered for the full length of your New Vehicle's Limited Warranty — 3 years or 60,000 km (36,000 miles) (whichever occurs first). Contact your dealer for details and a copy of the warranty.

#### **Not all accessories are available for all models.**

Following is a list of several Ford Genuine Accessory products. Not all accessories are available for all models. To find out what accessories are available for your vehicle, please contact your dealer or visit our online store at: [www.fordaccessories.com](http://www.fordaccessories.com).

#### **Vehicle Security**

Air bag anti-theft locks  
Automatic headlamp system  
Daytime running lights  
Cargo shade  
First aid kit  
Fog lamps  
Highway safety kit  
Locking gas cap  
Non-decorative wheel locks  
Vehicle security systems

## Accessories

### **Comfort and convenience**

Cell phone holder  
Engine block heater  
Remote keyless entry  
Remote start system  
Side window deflectors  
Speed control  
Tire step — quick step

### **Travel equipment**

Bike carriers  
Canoe carrier  
Kayak carrier  
Luggage/cargo carrier  
Pet guard  
Raised cross bars  
Roof rack (removable)  
Ski/snowboard carrier  
Seatback organizer (with removable headrest)  
Soft tonneau cover (hard, soft w/snaps, snapless)  
Trailer hitch assembly  
Trailer hitch balls (all capacities)  
Trailer hitch bar  
Trailer hitch receiver cover  
Trailgate table (hitch installed)

### **Protection and appearance equipment**

Cargo liners— soft, interior  
Cargo organizer  
Carpeted cargo mat  
Cargo tray — hard, interior  
Cover — front end (full, sport)  
Door edge guards

## Accessories

Door sill plates  
Exterior cover  
Floor mats — (all weather, carpeted, catch all)  
Hood deflectors  
Luggage hold down net  
Molded splash guards  
Rear window deflector  
Running bars  
Skid plate & scuff plates  
Tow hooks (front)  
Universal floor mats, carpeted

For maximum vehicle performance, keep the following information in mind when adding accessories or equipment to your vehicle:

- When adding accessories, equipment, passengers and luggage to your vehicle, do not exceed the total weight capacity of the vehicle or of the front or rear axle (GVWR or GAWR as indicated on the Safety compliance certification label). Consult your dealer for specific weight information.
- The Federal Communications Commission (FCC) and Canadian Radio Telecommunications Commission (CRTC) regulate the use of mobile communications systems - such as two-way radios, telephones and theft alarms - that are equipped with radio transmitters. Any such equipment installed in your vehicle should comply with FCC or CRTC regulations and should be installed only by a qualified service technician.
- Mobile communications systems may harm the operation of your vehicle, particularly if they are not properly designed for automotive use or are not properly installed. When operated, such systems may cause the engine to stumble or stall or cause the transmission to be damaged or operate improperly. In addition, such systems may be damaged or their performance may be affected by operating your vehicle. (Citizens band [CB] transceivers, garage door openers and other transmitters with outputs of five watts or less will not ordinarily affect your vehicle's operation.)
- Ford cannot assume responsibility for any adverse effects or damage that may result from the use of such equipment.

## Index

### A

Air bag supplemental restraint system .....78–79  
     and child safety seats .....80  
     description .....79  
     disposal .....82  
     driver air bag .....81  
     indicator light .....82  
     operation .....81  
     passenger air bag .....81  
 Air cleaner filter .....184  
 Anti-lock brake system  
   (see Brakes) .....98  
 Audio system  
   Single CD .....16  
 Audio system (see Radio) ...16, 19  
 Automatic transmission .....100  
   driving an automatic  
     overdrive .....102  
   fluid, refill capacities .....185  
   fluid, specification .....189  
 Auxiliary power point .....41  
 Axle  
   lubricant specifications ..187, 189  
   refill capacities .....185  
   traction lok .....100

### B

Battery .....163  
   acid, treating emergencies .....163  
   jumping a disabled battery ....136  
   maintenance-free .....163  
   replacement, specifications ...184  
   servicing .....163  
 BeltMinder .....74  
 Brakes .....98  
   anti-lock .....98

anti-lock brake system (ABS)  
   warning light .....98  
   fluid, checking and adding ....176  
   fluid, refill capacities .....185  
   fluid, specifications .....187, 189  
   lubricant specifications ..187, 189  
   parking .....99  
   shift interlock .....100

### C

Calculating load .....114  
 Capacities for refilling fluids ....185  
 Cargo area shade .....49–50  
 Cassette tape player .....16  
 CD-single premium .....19  
 Cell phone use .....39  
 Certification Label .....191  
 Child safety restraints .....83  
   child safety belts .....83  
 Child safety seats .....86  
   attaching with tether straps ....90  
   in front seat .....87  
   in rear seat .....87  
 Cleaning your vehicle  
   engine compartment .....153  
   instrument panel .....155  
   interior .....155  
   interior trim .....155  
   plastic parts .....154  
   safety belts .....155  
   washing .....152  
   waxing .....152  
   wheels .....153  
   wiper blades .....154  
 Clock adjust  
   Single CD .....16

## Index

- Clutch
  - operation while driving .....104
  - recommended shift speeds ....105
- Compass/temperature display ...47
- Console .....39
  - floor .....39
  - overhead .....39
- Controls
  - power seat .....64
- Coolant
  - refill capacities .....169, 185
  - specifications .....187, 189
- Cruise control
  - (see Speed control) .....44
- Customer Assistance .....121
  - Ford accessories for your vehicle .....156
  - Ford Extended Service Plan .....144
  - Getting assistance outside the U.S. and Canada .....148
  - Getting roadside assistance ...121
  - Getting the service you need .....142
  - Ordering additional owner's literature .....149
  - The Dispute Settlement Board .....145
  - Utilizing the Mediation/Arbitration Program .....148
- D**
- Doors
  - lubricant specifications .....187
- Driving under special conditions .....103, 108, 111
  - sand .....110
  - snow and ice .....112
  - through water .....112
- E**
- Emergencies, roadside
  - jump-starting .....136
- Emergency Flashers .....122
- Engine .....189
  - cleaning .....153
  - idle speed control .....163
  - lubrication specifications .....187, 189
  - refill capacities .....185
  - service points .....160
  - starting after a collision .....122
- Engine block heater .....97
- Engine oil
  - filter, specifications .....184
  - refill capacities .....185
  - specifications .....187, 189
- Exhaust fumes .....97
- F**
- Floor mats .....49
- Fluid capacities .....185
- Foglamps .....28
- Four-Wheel Drive vehicles .....106
  - description .....106
  - driving off road .....107
  - electronic shift .....107
  - indicator light .....106
  - preparing to drive your vehicle .....100
- Fuel
  - capacity .....185
  - filling your vehicle with fuel ..172
  - filter, specifications .....184
  - fuel pump shut-off switch .....122

## Index

- octane rating .....189
- Fuel pump shut-off switch .....122
- G**
- Garage door opener .....40
- Gauges .....13
- GAWR (Gross Axle Weight Rating) .....113
  - calculating .....114
  - definition .....113
  - driving with a heavy load .....113
  - location .....113
- GVWR (Gross Vehicle Weight Rating) .....113
  - calculating .....113–114
  - definition .....113
  - driving with a heavy load .....113
  - location .....113
- H**
- Hazard flashers .....122
- Head restraints .....66
- Headlamps
  - aiming .....30
  - autolamp system .....28
  - flash to pass .....29
  - high beam .....29
- Heating
  - heating and air conditioning system .....26
- I**
- Ignition .....94, 189
- Infant seats  
(see Safety seats) .....86
- Instrument panel
  - cleaning .....155
  - cluster .....10
- J**
- Jump-starting your vehicle .....136
- K**
- Keyless entry system .....56
- Keys
  - positions of the ignition .....94
- L**
- Lamps
  - autolamp system .....28, 42
  - bulb replacement
    - specifications chart .....32
  - fog lamps .....28
  - high beams .....29
  - instrument panel, dimming .....29
  - interior lamps .....31
- Liftgate .....51
- Lights, warning and indicator ....10
  - anti-lock brakes (ABS) .....98
- Load limits .....113
  - GAWR .....113
  - GVWR .....113
  - trailer towing .....113
- Loading instructions .....114
- Lubricant specifications ...187, 189
- M**
- Manual transmission .....104
  - fluid capacities .....185
  - lubricant specifications .....189
  - reverse .....105

## Index

- Mirrors
  - automatic dimming rearview mirror .....43
  - fold away .....43
  - side view mirrors (power) .....43
- Moon roof .....46
- Motorcraft parts .....184
- P**
- Parking brake .....99
- Parts (see Motorcraft parts) ....184
- Power steering .....99
  - fluid, checking and adding ....176
  - fluid, refill capacity .....185
  - fluid, specifications .....187, 189
- Power Windows .....42
- Preparing to drive your vehicle .....100
- R**
- Radio .....16, 19
  - Single CD .....16
- Remote entry system .....54
  - locking/unlocking doors .....53
- Roadside assistance .....121
- S**
- Safety belts
  - (see Safety restraints) .....68–72
- Safety defects, reporting .....151
- Safety restraints .....68–73
  - belt minder .....74
  - cleaning the safety belts .....77
  - extension assembly .....77
  - for adults .....69–72
  - for children .....82–83
  - warning light and chime ....73–74
- Safety seats for children .....86
- Seat belts
  - (see Safety restraints) .....68
- Seats .....63
  - child safety seats .....86
- Spark plugs, specifications .....184, 189
- Special notice
  - utility-type vehicles .....7
- Specification chart, lubricants .....187, 189
- Speed control .....44
- Starting your vehicle .....94–95, 97
  - jump starting .....136
- Steering wheel
  - tilting .....38
- Stereo
  - Single CD .....16
- T**
- Tilt steering wheel .....38
- Tires .....180
  - tire grades .....181
  - treadwear .....180
- Towing .....115
  - recreational towing .....119
  - trailer towing .....115
- Traction-lok rear axle .....100
- Transmission
  - automatic operation .....100
  - fluid, checking and adding (manual) .....178
  - fluid, refill capacities .....185
  - lubricant specifications ..187, 189
  - manual operation .....104

## Index

Turn signal .....31

### **V**

Vehicle dimensions .....189

Vehicle Identification Number  
(VIN) .....191

Vehicle loading .....113

Ventilating your vehicle .....97

### **W**

Warning lights (see Lights) .....10

Water, Driving through .....112

Windows  
power .....42

Windshield washer fluid and  
wipers .....37  
replacing wiper blades .....38