

Tabla de contenido	
Introducción	4
Grupo de instrumentos	10
Luces de advertencia y control	10
Indicadores	14
Sistemas de audio	16
Estéreo AM/FM con CD	16
Estéreo AM/FM y tocacintas con CD	19
Controles de temperatura interior	34
Control de calefacción solamente	34
Control manual de calefacción y aire acondicionado	35
Desempañador de la ventana trasera	37
Sistema de luces	38
Control de faros delanteros y luces	38
Control de las direccionales	42
Reemplazo de bombillas (focos)	44
Controles del conductor	49
Control del limpiaparabrisas y lavaparabrisas	49
Ajuste del volante de dirección	51
Ventanas eléctricas	55
Espejos	55
Control de velocidad	56

Tabla de contenido

Seguridad y seguros 71

Llaves	71
Seguros	71
Sistema antirrobo	77

Asientos y sistemas de seguridad 82

Asientos	82
Sistemas de seguridad	93
Bolsas de aire	106
Asientos de seguridad para niños	113

Manejo 125

Arranque	125
Frenos	129
Funcionamiento de la transmisión	132
Carga del vehículo	153
Remolque de trailer	157

Emergencias en el camino 163

Asistencia en el camino	163
Interruptor de luces intermitentes de emergencia	164
Interruptor de corte de bomba de combustible	165
Fusibles y relevadores	165
Cambio de las llantas	174
Arranque con cables pasacorriente	184
Remolque con grúa de auxilio	189

Asistencia al cliente 191

Reportar defectos de seguridad (sólo EE.UU.)	200
--	-----

Tabla de contenido	
Limpieza	201
Mantenimiento y especificaciones	207
Compartimiento del motor	210
Aceite del motor	213
Batería	216
Información sobre el combustible	224
Filtro(s) de aire	240
Números de refacción	256
Capacidades de llenado	257
Especificaciones del lubricante	260
Accesorios	268
Índice	270

Todos los derechos reservados. La reproducción por cualquier medio electrónico o mecánico, incluidos fotocopia y grabación, o por cualquier otro sistema de almacenamiento y recuperación de información, o la traducción total o parcial no están permitidas sin la autorización escrita de Ford Motor Company. Ford puede cambiar el contenido sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación.

Derechos de propiedad © 2003 Ford Motor Company

Introducción

Advertencia DISPOSICIÓN CALIFORNIA 65



El escape del motor, algunos de los elementos que lo constituyen y ciertos componentes del vehículo contienen o emiten sustancias químicas que es del conocimiento del estado de California son causantes de cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Además, ciertos líquidos que contienen los vehículos y ciertos productos resultados del desgaste de los componentes contienen o emiten químicos que es del conocimiento del estado de California son causantes de cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.

FELICITACIONES

Felicitaciones por comprar su nuevo Ford. Por favor, lea este manual para familiarizarse con su vehículo. Mientras más sepa y entienda de él, mayores serán la seguridad y el placer al manejarlo.

Para obtener más información acerca de Ford Motor Company y sus productos, visite los siguientes sitios Web:

- En los Estados Unidos: www.ford.com
- En Canadá: www.ford.ca
- En Australia: www.ford.com.au
- En México: www.ford.com.mx

La información adicional para el propietario se entrega en publicaciones aparte.

Este Manual del propietario describe cada opción y variedad de modelo disponible y, por consiguiente, algunos de los puntos tratados pueden no ser aplicables a su vehículo en particular. Más aún, debido a los ciclos de impresión, puede describir opciones antes de que estén disponibles en forma masiva.

Recuerde entregar el Manual del propietario cuando revenda el vehículo. Es una parte integral del vehículo.



Interruptor de corte de la bomba de combustible En caso de accidente, el interruptor de seguridad cortará automáticamente el suministro de combustible hacia el motor. El interruptor también se puede activar ante una vibración repentina (por ejemplo, un choque mientras se estaciona). Para restablecer el interruptor, consulte *Interruptor de corte de bomba de combustible* en el capítulo *Emergencias en el camino*.

Introducción

SEGURIDAD Y PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE



Símbolos de advertencia en este manual

¿Cómo se pueden reducir los riesgos de lesiones personales y evitar posibles daños a terceros, a su vehículo y sus equipos? En este manual, las respuestas a dichas preguntas aparecen en comentarios destacados por el símbolo del triángulo de advertencia. Estos comentarios se deberán leer y aplicar.



Símbolos de advertencia en su vehículo

Cuando vea este símbolo, es imperativo que consulte la sección pertinente de este manual antes de tocar o intentar realizar ajustes de cualquier tipo.



Protección del medio ambiente

Todos debemos poner de nuestra parte en la protección del medio ambiente.

El uso correcto del vehículo y el desecho autorizado de materiales de lubricación y limpieza son pasos

importantes para lograr este objetivo. La información sobre protección medioambiental se destaca en este manual con el símbolo del árbol.



ASENTAMIENTO DE SU VEHÍCULO

El vehículo no necesita un asentamiento prolongado. Intente no manejar en forma continua a la misma velocidad durante los primeros 1,600 km (1,000 millas) de funcionamiento de un vehículo nuevo. Varíe su velocidad para hacer que las piezas se ajusten entre sí.

Maneje su vehículo nuevo al menos 800 km (500 millas) antes de arrastrar un remolque.

No agregue compuestos modificadores de fricción ni aceites especiales de asentamiento durante los primeros miles de kilómetros (millas) de funcionamiento, ya que estos aditivos pueden impedir el asentamiento de los anillos de los pistones. Consulte *Aceite del motor* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones* para obtener más información acerca del uso del aceite.

AVISOS ESPECIALES

Garantía de emisión de gases

La garantía limitada del vehículo nuevo incluye cobertura total, cobertura de los sistemas de seguridad, cobertura por corrosión y cobertura para motores diesel Power Stroke 6.0L. Además, usted tiene derecho a solicitar garantías

Introducción

por defectos y rendimiento de emisiones. Para obtener una descripción detallada de aquello que está o no cubierto por la garantía, consulte el *Manual de garantías* que se entrega junto con el Manual del propietario.

Instrucciones especiales

Para su seguridad, su vehículo cuenta con controles electrónicos sofisticados.



Consulte la sección *Sistema de seguridad suplementario (SRS)* en el capítulo *Asientos y sistemas de seguridad*. Si no se siguen las advertencias e instrucciones específicas se podrían producir lesiones personales.



Los asientos de niños o de bebés orientados hacia atrás y montados en el asiento delantero no se deben colocar **NUNCA** frente a una bolsa de aire para pasajero activa.

Grabación de datos de servicio

Los grabadores de datos de servicio de su vehículo son capaces de recopilar y almacenar información de diagnóstico sobre su vehículo. Estos incluyen información sobre el rendimiento o estado de los diversos sistemas y módulos en el vehículo, como el motor, acelerador, sistemas de frenos o dirección. Para diagnosticar y revisar su vehículo en forma adecuada, Ford Motor Company, Ford of Canada y los talleres de servicio y reparación pueden acceder a información de diagnóstico del vehículo a través de una conexión directa al vehículo cuando se le realiza un diagnóstico o revisión.

Grabación de datos de eventos

Otros módulos del vehículo, como los grabadores de datos de eventos, son capaces de recopilar y almacenar datos durante un accidente o un cuasi accidente. La información registrada puede ayudar en la investigación de dicho evento. Los módulos pueden registrar información tanto del vehículo como de los ocupantes, incluida la siguiente información:

- cómo estaban funcionando los diversos sistemas de su vehículo;
- si el conductor y el pasajero llevaban abrochados los cinturones de seguridad;
- con cuánta intensidad (si es que la hay) el conductor pisaba el pedal del acelerador y/o del freno;
- a qué velocidad se desplazaba el vehículo; y
- en qué posición llevaba el conductor el volante de la dirección.

Introducción

Para acceder a esta información, equipos especiales deben estar conectados directamente a los módulos de grabación. Ford Motor Company y Ford of Canada no tienen acceso a la información de la grabadora de datos de eventos sin tener su consentimiento, a menos que se cumpla con una orden judicial o si lo requiere la ley, las autoridades gubernamentales u otras terceras partes que actúen como autoridad legal. Terceras partes pueden solicitar acceso a la información en forma independiente de Ford Motor Company y Ford of Canada.

Aviso a los propietarios de camionetas pickup y vehículos utilitarios



Los vehículos utilitarios tienen un índice de volcadura significativamente mayor que otros tipos de vehículos.

Antes de manejar el vehículo, lea atentamente este Manual del propietario. Su vehículo no es un automóvil de pasajeros. Al igual que con otros vehículos de este tipo, si no se hace funcionar correctamente, se puede producir la pérdida del control del vehículo, la volcadura de éste, lesiones personales o la muerte.

No deje de leer *Manejo a campo traviesa* en el capítulo *Manejo*.

Uso del vehículo con un barredor de nieve

No utilice este vehículo para barrer la nieve.

Su vehículo no está equipado con un paquete para barrer la nieve.

Uso del vehículo como ambulancia

No utilice este vehículo como ambulancia.

Su vehículo no está equipado con el Paquete de preparación de ambulancia Ford.

INFORMACIÓN ESPECÍFICA PARA LOS VEHÍCULOS DEL MEDIO ORIENTE Y NORTE DE ÁFRICA

En el caso de su región mundial en particular, su vehículo puede estar equipado con funciones y opciones diferentes de aquellas descritas en este Manual del propietario; por lo tanto, se entrega un texto suplementario que complementa este libro. Al consultar las páginas del suplemento, puede identificar correctamente las funciones, recomendaciones y especificaciones únicas para su vehículo. **Consulte el Manual del propietario para ver toda la demás información y advertencias requeridas.**

Introducción

Estos son algunos de los símbolos que puede ver en su vehículo.

Glosario de símbolos del vehículo

Alerta de seguridad		Consulte el Manual del propietario	
Abrochar cinturón de seguridad		Bolsa de aire delantera	
Bolsa de aire lateral		Asiento para niños	
Advertencia en la instalación del asiento para niños		Anclaje inferior del asiento para niños	
Anclaje de correas del asiento para niños		Sistema de frenos	
Sistema de frenos antibloqueo		Líquido de frenos, no derivado del petróleo	
Control de tracción		AdvanceTrac TM	
Interruptor de iluminación maestro		Luces intermitentes de emergencia	
Faros de niebla delanteros		Compartimiento de fusibles	
Restablecimiento de la bomba de combustible		Limpiaparabrisas y lavaparabrisas	
Desempañador y descarchador del parabrisas		Desempañador y descarchador de la ventana trasera	

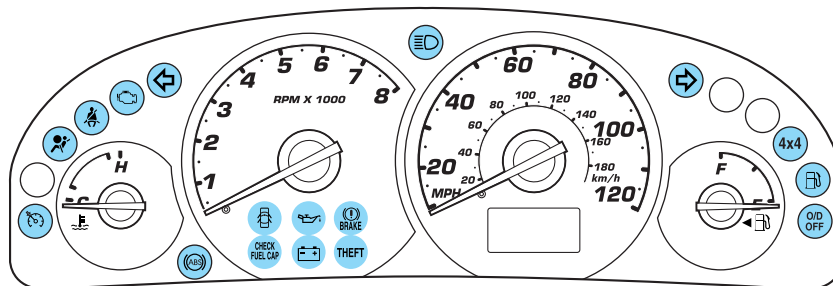
Introducción

Glosario de símbolos del vehículo

Ventanas eléctricas delanteras y traseras		Bloqueo de las ventanas eléctricas	
Cierre y apertura de las puertas de seguridad para niños		Símbolo de apertura interior de la cajuela	
Alarma de emergencia		Aceite del motor	
Líquido refrigerante del motor		Temperatura del líquido refrigerante del motor	
No abrir cuando esté caliente		Batería	
Evitar fumar, producir llamas o chispas		Ácido de la batería	
Gas explosivo		Advertencia del ventilador	
Líquido de la dirección hidráulica		Mantener el nivel de líquido correcto	
Sistema de emisión de gases		Filtro de aire del motor	
Filtro de aire del compartimiento de pasajeros		Gato	
Revise el tapón del combustible		Advertencia de llanta desinflada	

Grupo de instrumentos

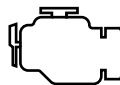
LUCES Y CAMPANILLAS DE ADVERTENCIA



Las luces y campanillas de emergencia pueden alertarle de una condición del vehículo que puede ser lo suficientemente grave como para provocar reparaciones costosas. Es posible que se encienda una luz de advertencia cuando exista un problema con una de las funciones de su vehículo. Muchas luces se encienden cuando arranca el vehículo para asegurarse de que los focos funcionan. Si cualquier luz permanece encendida después del arranque del vehículo, haga inspeccionar inmediatamente el sistema respectivo.

Servicio del motor a la brevedad:

La luz indicadora *Service engine soon* (*Revise el motor a la brevedad*) se ilumina cuando el



encendido se gira por primera vez a la posición ON para revisar el foco. La iluminación constante luego de encender el motor, indica que el Sistema de diagnóstico a bordo (OBD-II) ha detectado un funcionamiento incorrecto. Consulte el *diagnóstico a bordo (OBD-II)* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones*. Si la luz destella, se está produciendo una falla de encendido del motor que podría dañar su convertidor catalítico. Conduzca de manera moderada (evite aceleraciones y desaceleraciones bruscas) y haga revisar su vehículo inmediatamente.



En condiciones de falla de encendido del motor, las temperaturas excesivas de escape podrían dañar el convertidor catalítico, el sistema de combustible, las cubiertas del piso interior u otros componentes del vehículo, pudiendo provocar un incendio.

Grupo de instrumentos

Revisión del tapón del

combustible: Se enciende ante la posibilidad de que el tapón del combustible no esté instalado correctamente. Si continúa manejando con esta luz encendida, se puede encender la luz de advertencia Servicio del motor a la brevedad.

Consulte *Tapón de llenado de combustible* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones*.

**CHECK
FUEL CAP**

Luz de advertencia del sistema

de frenos: Para confirmar que la luz de advertencia del sistema de frenos está operativa, ésta se iluminará momentáneamente al

poner el encendido en posición ON cuando el motor no está en marcha o en una posición entre ON y START (Arranque), o aplicando el freno de estacionamiento cuando el encendido se cambia a la posición ON. Si la luz de advertencia del sistema de frenos no se enciende en este momento, solicite servicio de inmediato a su distribuidora. La iluminación después de soltar el freno de estacionamiento indica un nivel bajo del líquido de frenos, por lo que su representante de servicio debe inspeccionar de inmediato el sistema de frenos.


BRAKE



Es peligroso manejar un vehículo con la luz de advertencia del sistema de frenos encendida. Se puede producir una disminución importante en el rendimiento de los frenos. Le tomará más tiempo detener el vehículo. Haga que su distribuidor revise el vehículo inmediatamente.

Sistema de frenos antibloqueo:

Se enciende para indicar una falla del ABS. Si la luz permanece encendida por más de unos segundos, significa que existe una

falla en el ABS y tiene que llevar a revisar inmediatamente el sistema. El frenado normal funcionará de todos modos, a menos que la luz de advertencia de frenos también esté encendida.



Grupo de instrumentos

Disponibilidad de bolsas de aire:

Si esta luz no se enciende cuando el encendido se gira a ON, si continúa destellando o si permanece encendida, haga revisar el sistema inmediatamente. Cuando se haya detectado una falla en el sistema de seguridad suplementario también sonará una campanilla.



Cinturón de seguridad: Le recuerda abrocharse el cinturón de seguridad. También sonará una campanilla como recordatorio.



Sistema de carga: Se enciende cuando la batería no carga correctamente.



Presión del aceite del motor: Se enciende cuando la presión del aceite cae bajo el rango normal, consulte *Aceite del motor* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones*.



Nivel bajo de combustible: Se enciende cuando el nivel de combustible en el tanque de combustible está en el nivel vacío o casi vacío (consulte *Indicador de combustible* en este capítulo).



Sobremarcha desactivada: Se enciende cuando la función de sobremarcha de la transmisión se desactiva; consulte el capítulo *Manejo*. Si la luz destella permanentemente o no ilumina, revise la transmisión pronto o podrían ocurrir daños.

O/D
OFF

Indicador de tracción en las cuatro ruedas (si está instalada):

Se enciende al activarse la tracción en las cuatro ruedas. La iluminación constante indica que el sistema 4x4 está bloqueado. El indicador destellante indica que se ha desactivado el sistema o que requiere servicio.

4x4

Grupo de instrumentos

Sistema antirrobo: Destella al activarse el sistema pasivo antirrobo SecurilockTM.

Control de velocidad: Se enciende cuando el control de velocidad se activa. Se apaga cuando el sistema del control de velocidad se desactiva.

Puerta abierta: Se ilumina cuando el encendido está en la posición ON y hay alguna puerta abierta.

Direccional: Se enciende al activarse la direccional izquierda o derecha o las luces intermitentes de emergencia. Si los indicadores permanecen encendidos o destellan más rápido, verifique si hay un foco fundido.

Luces altas: Se ilumina cuando se encienden las luces altas de los faros delanteros.

Campanilla de advertencia de llave en el encendido: Suena cuando la llave se deja puesta en el encendido en la posición OFF/LOCK (Apagado/Bloqueo) o ACC (Accesorios) y se abre la puerta del conductor.

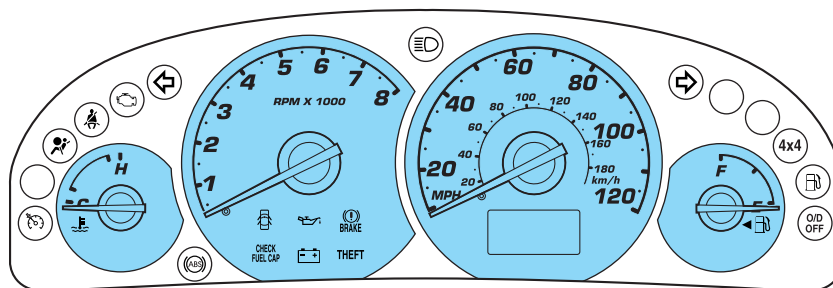
Campanilla de advertencia de faros delanteros encendidos: Suena cuando los faros delanteros o las luces de estacionamiento están encendidas, el encendido está en OFF (la llave no está en el encendido) y se abre la puerta del conductor.

THEFT

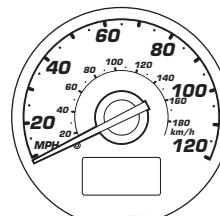


Grupo de instrumentos

INDICADORES

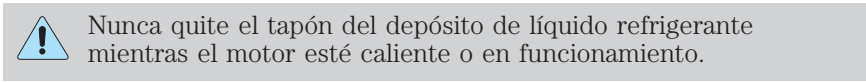
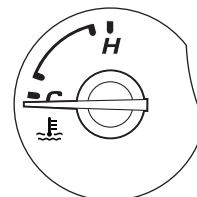


Velocímetro: Indica la velocidad actual del vehículo.



Indicador de temperatura del líquido refrigerante del motor:

Indica la temperatura del líquido refrigerante del motor. A temperatura normal de funcionamiento, la aguja debe estar en el rango normal (entre "H" y "C"). **Si llega a la sección roja, esto significa que el motor se está sobrecalentando. Detenga el vehículo a la brevedad posible, apague el motor y deje que el motor se enfríe.**



Nunca quite el tapón del depósito de líquido refrigerante mientras el motor esté caliente o en funcionamiento.

Grupo de instrumentos

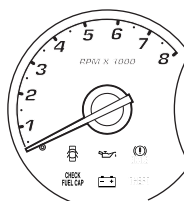
Odómetro: Registra el total de kilómetros (millas) recorridos por el vehículo.



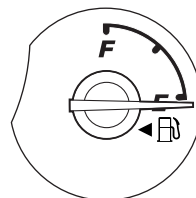
Odómetro de viaje: Registra los kilómetros (millas) de cada viaje. Para restablecer, presione el botón de restablecimiento de viaje para activar la visualización entre el viaje y el odómetro. Mantener presionado el botón de restablecimiento por uno o dos segundos restablecerá el odómetro de viaje a cero.



Tacómetro: Indica la velocidad del motor en revoluciones por minuto. Si maneja con la aguja del tacómetro continuamente en la parte superior de la escala, puede dañar el motor.



Indicador de combustible: Indica aproximadamente la cantidad de combustible que queda en el tanque de combustible (cuando el encendido está en la posición ON). El indicador de combustible puede variar ligeramente cuando el vehículo está en movimiento o en una pendiente.

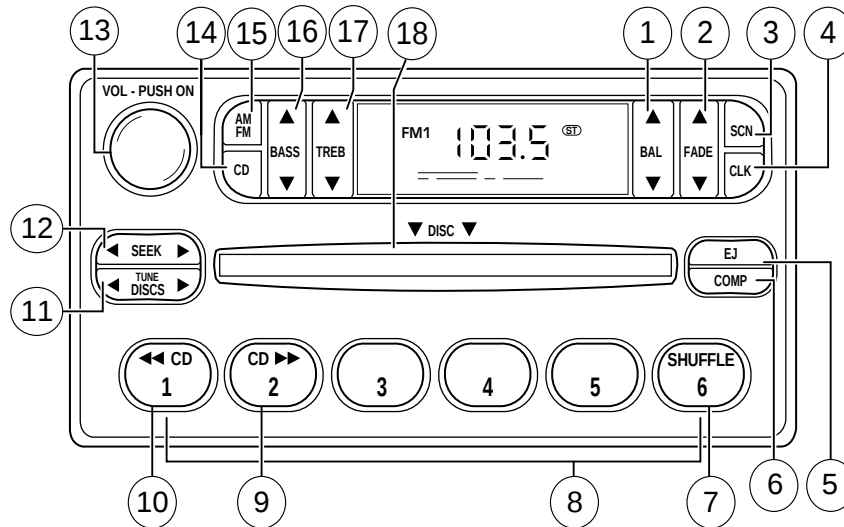


La flecha cerca del icono de la bomba de combustible indica en qué lado del vehículo está ubicada la puerta de llenado de combustible.

Para más información, consulte *Llenado del tanque* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones*.

Sistemas de audio

RADIO ESTÉREO AM/FM PARA UN CD (SI ESTÁ INSTALADO)



1. **Balance:** Presione ▲ / ▼ para cambiar el sonido a las bocinas izquierda o derecha.



2. **Fade (Distribución):**

Presione ▲ / ▼ para cambiar el sonido a las bocinas delanteras o traseras.



3. **SCN (Exploración):** Presione para oír una breve muestra de todas las estaciones o pistas de CD disponibles. Presione nuevamente para detener.



4. **CLK:** Para fijar la hora, mantenga presionado CLK y presione SEEK (Buscar) para atrasar ◀ o adelantar ▶ las horas.



Para fijar los minutos, mantenga presionado CLK (Reloj) y presione TUNE (Sintonía) para atrasar ◀ o adelantar ▶ los minutos.

Sistemas de audio

5. **EJ (expulsión):** Presiónelo para expulsar un CD.



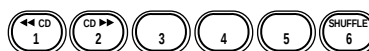
6. **COMP (Compresión):** En el modo CD, presione para poner los niveles muy fuertes o suaves a un nivel de audición más confortable. El icono de compresión (c) aparecerá en la pantalla.



7. **Shuffle (Selección aleatoria):** Presione para escuchar las pistas en el CD en orden aleatorio. Oprímalo nuevamente para apagarlo.



8. **Preestablecimientos de la memoria:** Para guardar una estación: seleccione la banda de frecuencia AM/FM; sintonice una estación. Mantenga presionado un botón preestablecido hasta que regrese el sonido. Esta radio está equipada con controles preestablecidos para seis estaciones en la memoria, que le permite configurar hasta seis estaciones AM y 12 estaciones FM (seis en FM1 y seis en FM2).



9. **CD: ►►** Mantenga presionado hasta alcanzar la selección deseada.



10. **◄◄ CD:** Mantenga presionado hasta alcanzar la selección deseada.



11. **Tune/Discs (Sintonía/Discos):** En el modo sintonía, presione para subir o bajar por la banda de frecuencia en incrementos individuales.



12. **Seek (Búsqueda):** Presione y suelte SEEK (Buscar) ◄ / ► para la estación potente, selección o pista siguiente o anterior.



13. **Encendido y volumen:** Presione para encender o apagar; gírelo para aumentar o disminuir el nivel del volumen.



Sistemas de audio

14. **CD:** Presione para ingresar al modo CD o para reproducir un CD que ya esté cargado en el sistema.



15. **AM/FM:** Presione para escoger una banda de frecuencia en el modo de radio.



16. **Bass (Grave):**

Presione ▲ / ▼ para aumentar o disminuir la salida de sonidos graves.



17. **Treble (Agudo):**

Presione ▲ / ▼ para aumentar o disminuir la salida de sonidos agudos.



18. **Puerta del CD:** Inserte un CD, con la parte impresa hacia arriba.

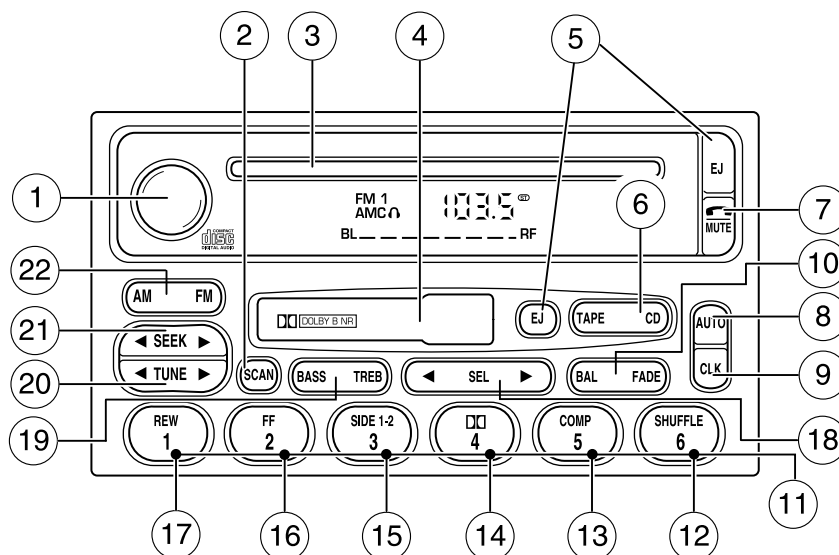


Las unidades de CD se diseñaron

sólo para reproducir discos compactos de audio originales de 12 cm (4.75 pulg.). Debido a incompatibilidad técnica, ciertos discos compactos grabables y regrabables podrían no funcionar correctamente cuando se usan en reproductores de CD Ford. No se deben insertar en el reproductor de CD discos de forma irregular, que tengan una película protectora antirrayaduras ni discos con etiquetas caseras de papel (adhesivas). La etiqueta se puede despegar y hacer que el CD se atasque. Se recomienda identificar los CD caseros con un marcador permanente en vez de utilizar etiquetas adhesivas. Los bolígrafos pueden dañar los CD. Para más información, póngase en contacto con su distribuidor.

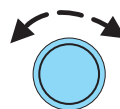
Sistemas de audio

RADIO ESTÉREO AM/FM PREMIUM CON TOCACINTAS Y UN CD (SI ESTÁ INSTALADO)



1. Encendido y volumen:

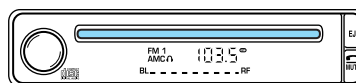
Presiónelo para encender o apagar;
gírelo para aumentar o disminuir el
volumen.



2. **Scan (Exploración):** Presione
para oír una breve muestra de todas
las estaciones, selecciones de cintas
o pistas de CD disponibles. Presione nuevamente para detener.



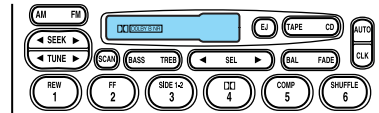
3. **Puerta del CD:** Inserte un CD,
con la etiqueta hacia arriba.



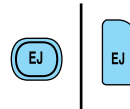
Sistemas de audio

Las unidades de CD se diseñaron sólo para reproducir discos compactos de audio originales de 12 cm (4.75 pulg.). Debido a incompatibilidad técnica, ciertos discos compactos grabables y regrabables podrían no funcionar correctamente cuando se usan en reproductores de CD Ford. No se deben insertar en el reproductor de CD discos de forma irregular, que tengan una película protectora antirrayaduras ni discos con etiquetas caseras de papel (adhesivas). La etiqueta se puede despegar y hacer que el CD se atasque. Se recomienda identificar los CD caseros con un marcador permanente en vez de utilizar etiquetas adhesivas. Los bolígrafos pueden dañar los CD. Para más información, póngase en contacto con su distribuidor.

4. **Puerta del tocacintas:** Inserte la cinta con la abertura hacia la derecha.



5. **Eject (Expulsión):** Presiónelo para expulsar la cinta o el CD. El radio reanudará la reproducción.



6. **Tape (Cinta):** Presione para iniciar la reproducción de la cinta. Presione para detener la cinta durante el retroceso o avance rápido.



CD: Presiónelo para comenzar la reproducción de un CD. Con el audio de doble salida, presione CD para alternar entre reproducción de un solo CD y del cambiador de CD (si está instalado).



7. **Mute (Silencioso):** Presione para silenciar los medios en reproducción; vuelva a presiónelo para reanudar la reproducción.



Sistemas de audio

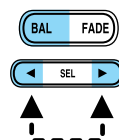
8. **Auto:** Presione para fijar las primeras seis estaciones más potentes (si están disponibles) en los botones de memoria AM, FM1 o FM2; presione nuevamente para volver a las estaciones normales.



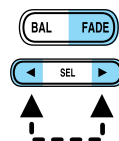
9. **Clock (Reloj):** Presione para alternar entre el modo de estación y de reloj. Manténgalo presionado para poner en hora el reloj. Presione ◀ SEEK (Búsqueda) para disminuir las horas o SEEK ▶ para aumentarlas. Presione ◀ TUNE (Sintonía) para atrasar los minutos o TUNE ▶ para adelantarlos. Si el vehículo tiene un reloj autónomo, este control no funcionará.



10. **Balance:** Presione BAL y luego SEL ◀ / ▶ para cambiar el sonido entre las bocinas izquierdas y derechas.

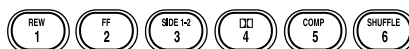


Fade (Distribución): Presione FADE y luego SEL ◀ / ▶ para cambiar el sonido entre las bocinas traseras y delanteras.



11. Botones de preestablecimiento de la memoria:

Para guardar una estación: Seleccione la banda de frecuencia AM o FM, sintonice una estación y mantenga presionado un botón preestablecido hasta escuchar un sonido.



12. **Shuffle (CD):** Presione para reproducir las pistas en orden aleatorio. Presione nuevamente para desactivar.



Sistemas de audio

13. **Compression (CD):** Presiónelo para reunir los pasajes suaves y fuertes para un nivel de audición más uniforme. Presione nuevamente para desactivar.



14. **Reducción de ruido**

Dolby®: Funciona sólo en el modo de cinta. Reduce el ruido y el siseo de las cintas; presiónelo para activar o desactivar.



El sistema de reducción de ruido Dolby® se fabrica bajo licencia otorgada por Dolby Laboratories Licensing Corporation. Dolby® y el símbolo de la doble D son marcas registradas de Dolby Laboratories Licensing Corporation.

15. **Lado 1 y 2:** Funciona sólo en el modo de cinta. Presione para reproducir el lado reverso de la cinta.



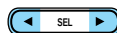
16. **Avance rápido (FF):** Presione para un avance lento, mantenga presionado para un avance rápido. Presione nuevamente para desactivar.



17. **Retroceso (REW):** Presione para un retroceso lento, mantenga presionado para un retroceso rápido. Presione nuevamente para desactivar.

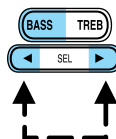


18. **Seleccionar (SEL):** Úselo con los controles Bass, Treble, Balance y Fade.

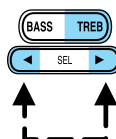


Sistemas de audio

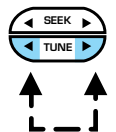
19. **Bass (Grave):** Presione BASS y luego SEL ◀ / ▶ para disminuir o aumentar la salida de sonidos graves.



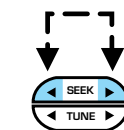
Treble (Agudo): Presione TREB y luego SEL ◀ / ▶ para disminuir o aumentar la salida de sonidos agudos.



20. **Tune (Sintonía):** Funciona sólo en el modo de radio. Presione TUNE ◀ / ▶ para desplazarse hacia abajo o hacia arriba en la frecuencia.



21. **Seek (Búsqueda):** Presione y suelte SEEK (Buscar) ◀ / ▶ para la estación potente, selección o pista siguiente o anterior.

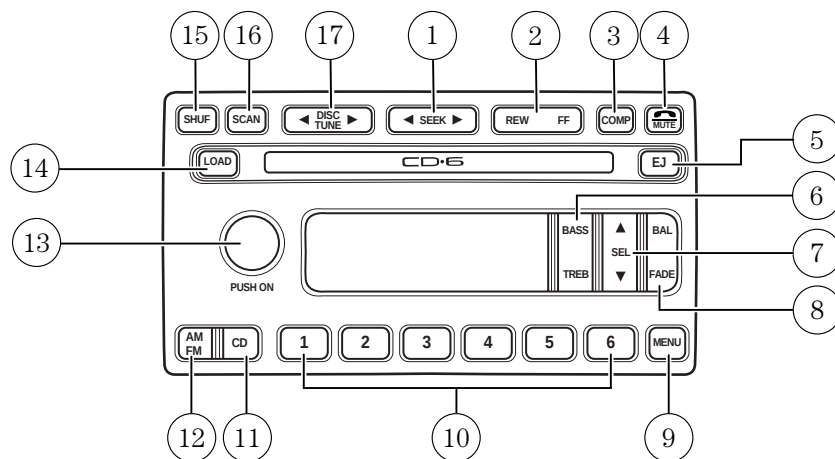


22. **AM/FM:** Presione para seleccionar la banda de frecuencia AM/FM1/FM2.

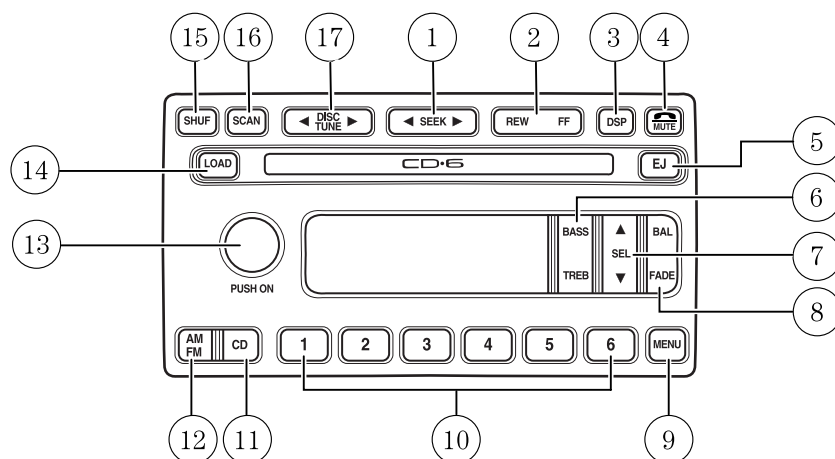


Sistemas de audio

SISTEMA DE SONIDO PREMIUM DE SEIS CD INCORPORADO EN EL TABLERO



SISTEMA DE SONIDO AUDIOPHILE DE SEIS CD INTEGRADO AL TABLERO



Sistemas de audio

1. **Seek (Búsqueda):** Presione y suelte SEEK (Buscar) ◀ / ▶ para la estación potente, selección o pista siguiente o anterior.



2. **Rewind (Retroceso):** Presione en el modo de CD, hasta alcanzar la selección deseada.



Fast forward (Avance rápido):

Presione en el modo de CD, hasta alcanzar la selección deseada.



3. **DSP (Procesamiento digital de señales)** (si está instalado):

Presione para ingresar al modo DSP: permite activar y desactivar el

estado de DSP y elegir modos de señales de JAZZ CLUB (Club de jazz), HALL (Salón), CHURCH (Iglesia), STADIUM (Estadio).



Ambiente (si está instalado): Esta característica da la sensación de “estar ahí” con la música, creando una claridad aumentada, así como una sensación de apertura y espacio con la música. Oprima DSP para acceder al menú de ambiente. Presione SEL para activar o desactivar. Gire el control de volumen para aumentar o disminuir el nivel de ambiente.

Presione DSP nuevamente para cambiar el modo de utilización a fin de optimizar el sonido para ALL SEATS (Todos los asientos), DRIVER SEAT (Asiento del conductor) o REAR SEAT (Asiento trasero).

4. **Mute (Silencioso):** Presione para SILENCIAR los medios en reproducción; vuelva a presionar para reanudar la reproducción.



5. **Eject (Expulsión):** Presiónelo para expulsar un CD. Mantenga oprimido para expulsar todos los discos cargados.



6. **Bass (Grave):** Presione BASS y luego SEL ◀ / ▶ para disminuir o aumentar la salida de sonidos graves.



Sistemas de audio

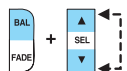
Treble (Agudo): Presione TREB y luego SEL ◀ / ▶ para disminuir o aumentar la salida de sonidos agudos.



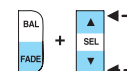
7. Select (Seleccione): Úselo con los controles Bass, Treble, Balance y Fade para ajustar niveles.



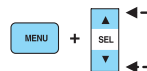
8. Balance: Presione BAL y luego SEL ◀ / ▶ para cambiar el sonido entre las bocinas izquierdas y derechas.



Fade (Distribución): Presione FADE y luego SEL ◀ / ▶ para cambiar el sonido entre las bocinas traseras y delanteras.



9. Menu (Menú): Presione MENU (Menú) y SEL para acceder al modo de reloj, RDS on/off (encendido/apagado), modo de Anuncio de tráfico y modo de Tipo de programa. En sistemas de audio Audiophile, presione MENU para acceder a la función de compresión. Presione SEL para activar o desactivar la función.



Traffic (Tráfico): Permite escuchar transmisiones relacionadas con el tráfico. Con el dispositivo activado, presione SEEK (Buscar) o SCAN (Explorar) para encontrar una estación que transmita un informe de tráfico (si transmite datos RDS). *La información de tránsito no está disponible en la mayoría de los mercados de Estados Unidos.*

FIND Program type (Buscar tipo de programa): Permite buscar en estaciones que cuentan con RDS una categoría determinada de formato de música: Clásica, country, información, jazz, música de todos los tiempos, R&B, religiosa, rock, suave, Top 40 (40 éxitos del momento).

Show TYPE (Mostrar tipo): Muestra la sigla y el formato de la estación.

Compression (Compresión): Reúne los pasajes suaves y fuertes del CD para un nivel de audición más uniforme.

Puesta en hora del reloj: Presione MENU hasta que aparezca SELECT HOUR (Seleccionar hora) o SELECT MINS (Seleccionar minutos). Use

Sistemas de audio

SEL (Seleccionar) para aumentar (▲) o disminuir (▼) manualmente las horas y los minutos. Presione MENU (Menú) nuevamente para desactivar el modo de reloj.

10. Preestablecimientos de la memoria:

Para guardar una estación: seleccione la banda de frecuencia AM o FM; sintonice una estación y mantenga presionado un botón de preestablecimiento hasta escuchar un sonido.



11. **CD:** Presione para seleccionar el modo de CD.



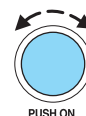
12. **AM/FM:** Presiónelo para seleccionar la banda de frecuencia AM o FM.



Almacenamiento automático: Esta función permite seleccionar las estaciones locales de radio más potentes sin perder sus estaciones originales preestablecidas manualmente para AM/FM1/FM2. Mantenga oprimido AM/FM brevemente. En la pantalla destellará AUTOSSET (Ajuste automático). Cuando se haya completado la selección de las seis estaciones más potentes, la estación almacenada en el preestablecimiento 1 se comenzará a reproducir. Si hay menos de seis estaciones potentes, el sistema almacenará la última en los preestablecimientos restantes. Presione nuevamente para desenganchar.

13. Encendido y volumen:

Presione para encender o apagar; gírelo para aumentar o disminuir el nivel del volumen.



Control automático de volumen (si está instalado): Cambia ligera y automáticamente el volumen de acuerdo con la velocidad del vehículo para compensar el ruido del camino y del viento. El nivel recomendado es entre 1 y 3. El nivel 0 desactiva el volumen sensible a la velocidad y el nivel 7 es el ajuste máximo.

Mantenga presionado el control de volumen durante cinco segundos. Luego, presione el control SEL para aumentar o disminuir los niveles de volumen. El nivel seleccionado aparecerá en la pantalla.

Sistemas de audio

14. **Load (Carga):** Presione para cargar un CD. Mantenga oprimido para cargar hasta seis discos.



15. **Shuffle (Selección aleatoria):** Presione para reproducir las pistas en orden aleatorio.



16. **Scan (Exploración):** Presione para escuchar una breve muestra de las estaciones de radio o de las pistas de un CD. Presione nuevamente para detener.

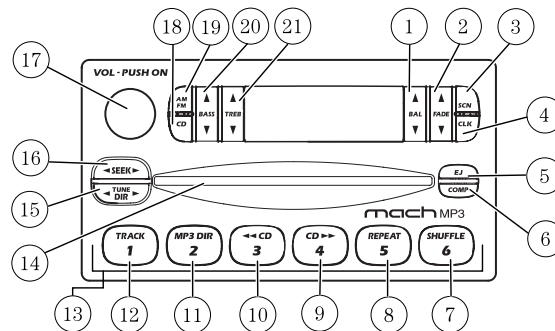


17. **Disc tune (Sintonía del disco):** Radio: Presione ◀ o ▶ para sintonizar manualmente la banda de frecuencia de radio.



CD: Presione ◀ para seleccionar la pista previa o ▶ para seleccionar la pista siguiente en el CD.

SISTEMA DE AUDIO MP3 MACH® (SI ESTÁ INSTALADO)



1. **Balance:** Presione ▲ / ▼ para cambiar el sonido a las bocinas izquierda o derecha.



Sistemas de audio

2. **Fade (Distribución):**

Presione ▲ / ▼ para cambiar el sonido a las bocinas traseras o delanteras.



3. **Scan (Exploración):** Presiónelo para oír una breve muestra de todas las estaciones de radio, pistas de CD o de MP3 disponibles. Presione nuevamente para detener.



4. **CLK:** Al programar el reloj, mantenga presionado el control CLK para realizar las siguientes funciones:



- Para programar las horas, presione el control SEEK ◀ / ▶ para atrasar o adelantar las horas.
- Para programar los minutos, presione TUNE DIR ◀ / ▶ para atrasar o adelantar los minutos.

Suelte CLK para guardar los ajustes del reloj. Para volver la pantalla al modo de radio, presione nuevamente CLK.

5. **EJ (Expulsión):** Presiónelo para detener y expulsar un disco. Si expulsa el disco y no lo saca, el reproductor lo carga nuevamente de manera automática y vuelve la pantalla al modo de radio normal.



6. **COMP (Compresión):** En el modo de CD y MP3, presiónelo para ajustar los sonidos suaves y fuertes en conjunto y obtener un nivel de audición más uniforme. El icono de compresión (c) aparecerá en la pantalla.



7. **Shuffle (Selección aleatoria):**

Presiónelo para accionar la reproducción aleatoria del CD o disco MP3. En la pantalla aparecerá brevemente SHF y después ON. Presione SEEK para seleccionar otra pista aleatoria del disco. Para desactivar la función, presione shuffle (selección aleatoria) nuevamente.



Sistemas de audio

8. **Repeat (Repetir):** Presiónelo para repetir la pista actual.



9. **CD**  (Avance rápido): Mantenga presionado hasta que llegue a la selección deseada. Esta función no está activada en el modo MP3.



10.  **CD** (Retroceso): Mantenga presionado hasta que llegue a la selección deseada. Esta función no está activada en el modo MP3.



11. **Directorio de MP3:** Le permite escuchar canciones en modo de archivo plano MP3 y en modo de directorio MP3.



- Inserte un disco MP3 para activar el modo de archivo plano. En la pantalla aparecerá el icono de MP3.
- Mientras esté en modo de archivo plano MP3, presione el control MP3 DIR para ingresar al modo de directorio. Presione el control TUNE DIR para cambiar los directorios. En la pantalla aparecerá el icono de MP3 y el icono de DIR.

12. **Track (Pista):** Presiónelo para ubicar una pista o directorio MP3 específico. La palabra TRAC



aparecerá en la pantalla. Gire el control de volumen para avanzar o retroceder a través de las pistas o directorios. El icono de MP3 destellará en la pantalla mientras esté activada la función MACH® track.

13. **Preestablecimientos de la memoria:** Para guardar una estación: seleccione la banda de frecuencia AM o FM; sintonice una estación y mantenga presionado un botón de preestablecimiento hasta escuchar un sonido.

14. **Puerta del CD:** Inserte un CD, con la etiqueta hacia arriba.



15. **Tune (Sintonía) y Directory (Directorio):** Presione TUNE



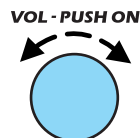
DIR  /  para subir o bajar en la frecuencia de la radio o cambiar los directorios de MP3.

Sistemas de audio

16. **Seek (Búsqueda):** Presione y suelte SEEK ◀ / ▶ para seleccionar la estación potente o pista de CD y MP3 siguiente o anterior.



17. **Encendido y volumen:** Presione para encender o apagar; gírelo para aumentar o disminuir el nivel del volumen.



18. **CD:** Presione CD para reproducir un CD o disco MP3. Cuando se cargue el disco MP3, en la pantalla aparecerá CD y LOAD (cargar). La pantalla mostrará brevemente la cantidad total de pistas del disco como TXXX (XXX = cantidad de pistas).



19. **AM/FM:** Presione para seleccionar una banda de frecuencia en el modo de radio.



20. **Bass (Grave):** Presione ▲ / ▼ para aumentar o disminuir la salida de sonidos graves.



21. **Treble (Agudo):** Presione ▲ / ▼ para aumentar o disminuir la salida de sonidos agudos.



Sistemas de audio

FRECUENCIAS DE RADIO

La Comisión Federal de Comunicaciones de Estados Unidos (Federal Communications Commission (FCC)) y la Comisión de Radio y Telecomunicaciones de Canadá (Canadian Radio and Telecommunications Commission (CRTC)) establecen las frecuencias AM y FM. Estas frecuencias son:

AM: 530, 540 a 1700, 1710 kHz

FM: 87.7, 87.9 a 107.7, 107.9 MHz

FACTORES DE LA RECEPCIÓN DE RADIO

Hay tres factores que pueden afectar la recepción del radio:

- Distancia y potencia: Mientras más se aleja de una estación FM, más débil es la señal y la recepción.
- Terreno: Cerros, montañas, edificios altos, líneas eléctricas, protecciones eléctricas, semáforos y tormentas eléctricas pueden interferir en la recepción.
- Sobrecarga de estaciones: Al pasar por una torre de radiodifusión, una señal más potente puede rebasar a otra más débil y escucharse mientras aparece en el radio la frecuencia de la estación débil.

CUIDADO DE CINTAS Y DEL TOCACINTAS

Correcto:

- Utilice sólo cintas de 90 minutos de duración o menos.
- Apriete las cintas que estén muy sueltas insertando un dedo o un lápiz en el orificio y girando el eje.
- Saque las etiquetas sueltas antes de insertar las cintas.
- Deje que las cintas sometidas a calor, humedad o frío extremo alcancen una temperatura moderada antes de reproducirlas.
- Limpie los cabezales del tocacintas con un cartucho de limpieza para cintas después de 10 a 12 horas de reproducción para mantener un sonido y un funcionamiento correctos.

Incorrecto:

- Exponer las cintas a la luz directa del sol, a la humedad, al calor o al frío extremos.
- Dejar las cintas durante mucho tiempo en el tocacintas cuando no las esté reproduciendo.

Sistemas de audio

CUIDADO DE CD Y DEL REPRODUCTOR DE CD

Correcto:

- Tome los discos únicamente por los bordes. Por ningún motivo toque la superficie de reproducción.
- Inspeccione los discos antes de reproducirlos. Límpiels sólo con un limpiador aprobado para CD y hágalo desde el centro hacia afuera.

Incorrecto:

- Exponer los discos a la luz solar directa o a fuentes de calor durante períodos prolongados.
- Insertar más de un disco en cada una de las ranuras del cartucho del cambiador de CD.
- Limpiarlos empleando un movimiento circular.

Las unidades de CD se diseñaron sólo para reproducir discos compactos de audio originales de 12 cm (4.75 pulg.). Debido a incompatibilidad técnica, ciertos discos compactos grabables y regrabables podrían no funcionar correctamente cuando se usan en reproductores de CD Ford. No se deben insertar en el reproductor de CD discos de forma irregular, que tengan una película protectora antirrayaduras ni discos con etiquetas caseras de papel (adhesivas). La etiqueta se puede despegar y hacer que el CD se atasque. Se recomienda identificar los CD caseros con un marcador permanente en vez de utilizar etiquetas adhesivas. Los bolígrafos pueden dañar los CD. Para más información, póngase en contacto con su distribuidor.

GARANTÍA Y SERVICIO DEL SISTEMA DE AUDIO

Consulte su *Guía de garantías* para obtener información sobre la garantía del sistema de audio. Si es necesario realizar servicio, consulte a su distribuidor o a un técnico calificado.

Controles de temperatura interior

SISTEMA DE CALEFACCIÓN SOLAMENTE

1. Ajuste de velocidad del ventilador: Controla el volumen de aire que circula en el vehículo.

2. Selecciones de flujo de aire: Controla la dirección del flujo de aire en el vehículo. Vea lo siguiente para obtener una breve descripción de cada control.

 : Distribuye el aire exterior a través de los orificios de ventilación del tablero de instrumentos.

 : Distribuye el aire exterior a través de los orificios de ventilación del tablero de instrumentos y del piso.

O (APAGADO): La entrada de aire exterior se bloquea y el ventilador no funciona.

 : Distribuye el aire exterior a través de los orificios de ventilación del piso.

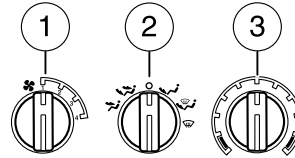
 : Distribuye el aire exterior a través de los orificios de ventilación del desempañador del parabrisas y del piso.

 : Distribuye el aire exterior a través de los orificios de ventilación del desempañador del parabrisas.

3. Selección de la temperatura: Controla la temperatura del flujo de aire en el vehículo.

Consejos de funcionamiento

- Para reducir el empañamiento del parabrisas en un clima húmedo, ponga el selector de flujo de aire en la posición .
- Para reducir la acumulación de humedad en el interior del vehículo en un clima frío o cálido, no maneje con el selector de flujo de aire en la posición OFF (Apagado).
- En condiciones climáticas normales, no deje el selector de flujo de aire en la posición OFF al estacionar el vehículo. Esto permite que el vehículo “respire” usando los orificios de admisión de aire exterior.
- No coloque objetos bajo los asientos delanteros, ya que interferirán con el flujo de aire hacia los asientos traseros.
- Retire toda la nieve, hielo u hojas del área de admisión de aire en la parte inferior del parabrisas.



Controles de temperatura interior

Para ayudar a desempañar la ventana lateral en condiciones de clima frío:

1. Seleccione
2. Ajuste el control de temperatura al máximo.
3. Ajuste la velocidad del ventilador en HI (Alta)
4. Dirija los orificios exteriores de ventilación del tablero hacia las ventanas laterales.

Para aumentar el flujo de aire a los orificios exteriores de ventilación del tablero, cierre los orificios ubicados en el centro del tablero.



No coloque objetos encima del tablero, ya que se pueden transformar en proyectiles en un choque o una parada repentina.

SISTEMA MANUAL DE CALEFACCIÓN Y AIRE ACONDICIONADO

1. Ajuste de velocidad del ventilador: Controla el volumen de aire que circula en el vehículo.

2. Selecciones de flujo de aire:

Controla la dirección del flujo de aire en el vehículo. Vea lo siguiente para obtener una breve descripción de cada control.

A/A MÁX: Usa el aire recirculado para enfriar el vehículo. El aire fluye sólo desde los orificios de ventilación del tablero de instrumentos.

A/A: Usa el aire exterior para enfriar el vehículo. El aire fluye sólo desde los orificios de ventilación del tablero de instrumentos.

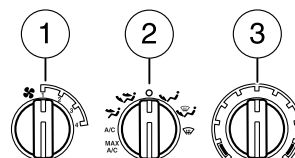
: Distribuye el aire exterior a través de los orificios de ventilación del tablero de instrumentos.

O (APAGADO): La entrada de aire exterior se bloquea y el ventilador no funciona.

: Distribuye el aire exterior a través de los orificios de ventilación del tablero de instrumentos y del piso.

: Distribuye el aire exterior a través de los orificios de ventilación del piso.

: Distribuye el aire exterior a través de los orificios de ventilación del desempañador del parabrisas y del piso.



Controles de temperatura interior

 : Distribuye el aire exterior a través de los orificios de ventilación del desempañador del parabrisas. El aire acondicionado se encenderá en forma automática para deshumedecer el aire.

3. Selección de la temperatura: Controla la temperatura del flujo de aire en el vehículo.

Consejos de funcionamiento

- Para reducir el empañamiento del parabrisas en un clima húmedo, ponga el selector de flujo de aire en la posición .
- Para reducir la humedad acumulada dentro del vehículo: no conduzca con el selector de flujo de aire en la posición OFF o MAX A/C (A/A).
- En condiciones climáticas normales, no deje el selector de flujo de aire en la posición MAX A/C u OFF al estacionar el vehículo. Esto permite que el vehículo “respire” usando los orificios de admisión de aire exterior.
- No coloque objetos bajo los asientos delanteros, ya que interferirán con el flujo de aire hacia los asientos traseros.
- Retire toda la nieve, hielo u hojas del área de admisión de aire en la parte inferior del parabrisas.

Para ayudar a desempañar la ventana lateral en condiciones de clima frío:

1. Seleccione A/C (A/A).
2. Regule el control de temperatura para mantener el confort.
3. Ajuste la velocidad del ventilador en 4.
4. Dirija los orificios de ventilación exteriores del tablero de instrumentos hacia las ventanas laterales.

Para aumentar el flujo de aire a los orificios exteriores de ventilación del tablero, cierre los orificios ubicados en el centro del tablero.



No coloque objetos encima del tablero, ya que se pueden transformar en proyectiles en un choque o una parada repentina.

Controles de temperatura interior

DESEMPAÑADOR DE LA VENTANA TRASERA

El desempañador trasero se ubica en el tablero de instrumentos.

Presiónelo para eliminar el hielo y desempañar la ventana trasera.

Cuando se activa, se encenderá el pequeño diodo emisor de luz.



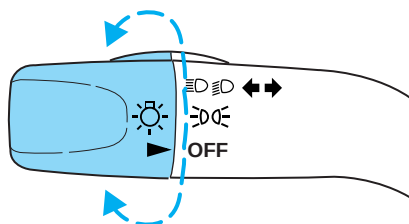
Asegúrese de que el encendido esté en la posición ON para activar el desempañador de la ventana trasera.

El desempañador se desactiva automáticamente después de 15 minutos o al girar el encendido a la posición OFF. Para desactivar manualmente el desempañador antes de que transcurran 15 minutos, vuelva a presionar el control.

Sistema de luces

CONTROL DE FAROS DELANTEROS ☼

Gire el control de faros delanteros hasta la primera posición para encender las luces de estacionamiento. Gire hasta la segunda posición para encender también los faros delanteros.

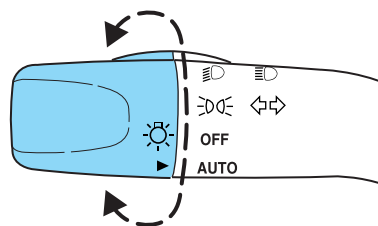


ECONOMIZADOR DE BATERÍA DE LOS FAROS DELANTEROS

El economizador de batería apagará las luces exteriores 10 minutos después de apagar el interruptor de encendido y poner el control de los faros delanteros en la posición HEADLAMP (faro delantero). El sistema no desactivará las luces de estacionamiento, si el control de los faros delanteros está en la posición PARK (Estacionamiento).

Control de encendido automático de luces (si está instalado) ☼

El sistema de encendido automático de luces proporciona un control sensible a la luz de encendido y apagado automático de las luces exteriores normalmente controladas por el control de faros delanteros.

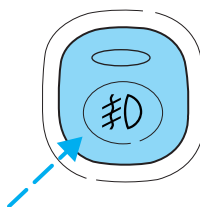


El sistema de encendido automático de luces también mantiene las luces encendidas durante aproximadamente 20 segundos después de que el interruptor de encendido se gira a la posición OFF (Apagado).

Sistema de luces

Control de los faros de niebla (si están instalados)

Encienda la luz baja de los faros delanteros. Presione el control de faros de niebla, ubicado en el tablero de instrumentos, para activarlos. El LED (diodo emisor de luz) de los faros de niebla se ilumina cuando los faros de niebla están encendidos. Cuando se activan las luces altas, los faros de niebla no funcionan.



Presione el control de faros de niebla para desactivar dichos faros.

Luces diurnas automáticas (DRL) (si están instaladas)

Enciende los faros delanteros a menor intensidad.

Para activarlo:

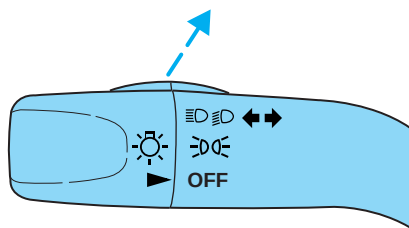
- el interruptor de encendido debe estar en la posición ON (Encendido) y
- el control de faros delanteros está en la posición OFF o de luces de estacionamiento.



Recuerde siempre encender sus faros delanteros al anochecer o cuando haga mal tiempo. El sistema de luces diurnas automáticas (DRL) no se activa con las luces traseras y, por lo general, no proporciona una iluminación adecuada durante estas condiciones. Si no se activan los faros delanteros en estas condiciones, se podría producir un choque.

Luces altas

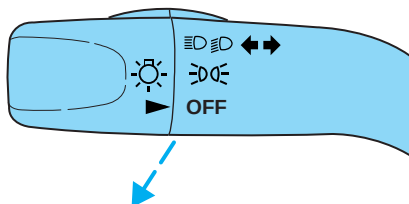
Empuje la palanca hacia el tablero de instrumentos para activarlos. Jale la palanca hacia usted para desactivarlos.



Sistema de luces

Destello para rebasar

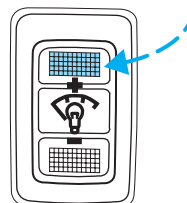
Jale hacia usted levemente para activarlo y suéltelo para desactivarlo.



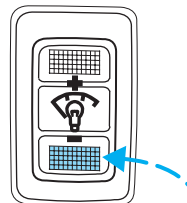
CONTROL DEL ATENUADOR DE LUZ DEL TABLERO

Úselo para ajustar el brillo del tablero de instrumentos.

- Mantenga presionada la parte superior del control para iluminar.



- Mantenga presionada la parte inferior para atenuar la iluminación.



ENFOQUE DE LOS FAROS DELANTEROS

Los faros delanteros del vehículo han sido correctamente enfocados en la planta de ensamblaje. Si el vehículo ha tenido un accidente, un técnico de servicio calificado debe revisar la alineación de los faros delanteros.

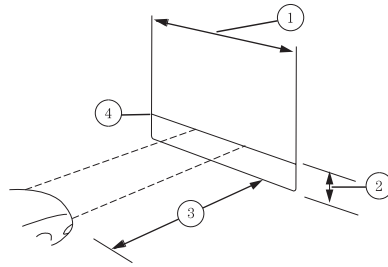
Ajuste del enfoque vertical

1. Estacione el vehículo sobre una superficie nivelada y directamente frente a una pared o pantalla vertical a aproximadamente 7.6 metros (25 pies) de distancia.

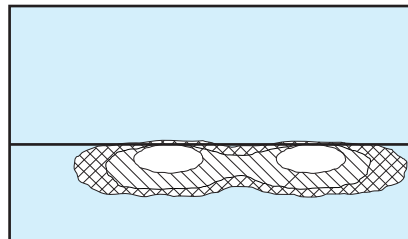
- (1) Ocho pies
- (2) Altura central del faro al suelo

Sistema de luces

- (3) Veinticinco pies
- (4) Línea horizontal de referencia

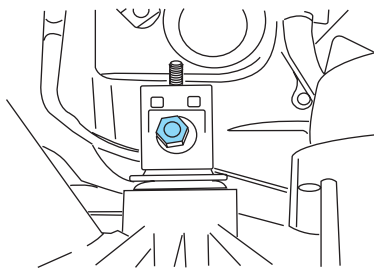


2. Mida la altura desde el centro del faro delantero hasta el suelo y marque una línea horizontal de referencia de 2.4 metros (8 pies) en la pared o pantalla vertical a esta altura (un trozo de cinta adhesiva sirve bien). El centro del faro está marcado con un círculo de 3.0 mm en la mica del faro delantero.
3. Encienda las luces bajas de los faros delanteros para iluminar la pared o pantalla y abra el cofre. Cubra el faro delantero izquierdo con un paño oscuro.
4. En la pared o pantalla se observará un patrón de luz con un borde claro horizontal de luz de alta intensidad hacia la derecha. Si este borde no está en la línea horizontal de referencia, es necesario ajustar la luz.



Sistema de luces

5. Ubique el ajustador vertical en el faro delantero, luego use un socket de 4 mm para girar el ajustador ya sea hacia la izquierda (para ajuste hacia abajo) o hacia la derecha (para ajuste hacia arriba) alineando el borde superior del patrón de luz hacia la línea horizontal.



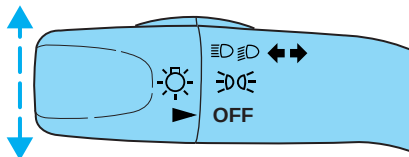
6. Mueva el paño oscuro para cubrir el faro delantero derecho y repita los pasos 4 y 5 del faro delantero izquierdo.

7. EL ENFOQUE HORIZONTAL NO SE REQUIERE NI ES AJUSTABLE EN ESTE VEHÍCULO.

8. Cierre el cofre y apague las luces.

CONTROL DE LAS DIRECCIONALES ⇐⇒

- Empújelo hacia abajo para activar la direccional izquierda.
- Empújelo hacia arriba para activar la direccional derecha.

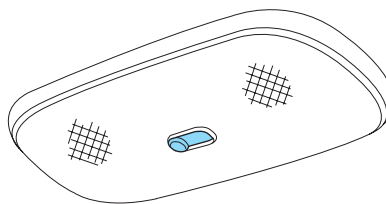


LUCES INTERIORES

Luces superiores de techo y luces de mapa

La luz superior de techo delantera está ubicada en el toldo, entre los asientos del conductor y del pasajero.

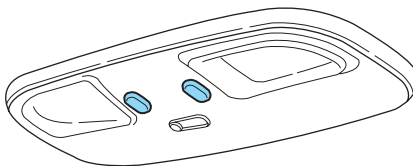
La luz superior de techo permanecerá encendida si el control se mueve a la posición del lado del pasajero. Cuando el control esté en la posición media, la luz se encenderá sólo cuando se abra una puerta. Si el control se mueve a la posición del lado del conductor, la luz no se encenderá.



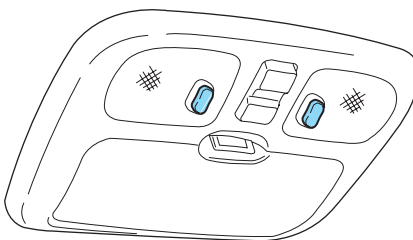
Con el control en la posición media, la luz superior de techo se encenderá cuando se abra una puerta. Si se abre cualquier puerta desde el exterior, la luz permanecerá encendida durante 25 segundos después de que se cierre la puerta.

Sistema de luces

Los controles de las luces de mapa (sin toldo corredizo) están ubicados en la luz superior de techo. Presione los controles en cualquier lado de cada luz de mapa para activarlas.



Si tiene toldo corredizo, las luces de mapa se ubican en el tablero de control de dicho toldo. Presione los controles en cualquier lado de cada luz de mapa para activarlas.

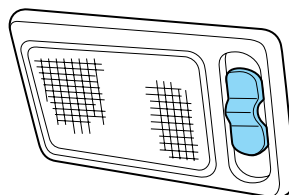


Esta luz de mapa se enciende cada vez que se abre una puerta. Si se abre cualquier puerta desde el exterior, la luz permanecerá encendida durante 25 segundos después de que se cierre la puerta.

Luces de carga y superior de techo

La luz de carga trasera tiene un control ON/OFF/DOOR (Encendido/Apagado/Puerta) y se encienden cuando:

- las puertas se cierran y el control esté en la posición ON.
- el control esté en la posición DOOR y alguna de las puertas esté abierta.



Cuando el control esté en la posición OFF, no iluminará al abrir las puertas.

Sistema de luces

FOCOS

Reemplazo de los focos exteriores

Revise frecuentemente el funcionamiento de todos los focos.

Uso de los focos correctos

Los focos de reemplazo se especifican en la tabla que aparece a continuación. Los focos de los faros delanteros deben tener una marca "D.O.T." autorizada para América del Norte y una "E" para Europa para asegurar el funcionamiento de la luz, la luminosidad, el patrón de luz y la visibilidad segura. Los focos correctos no dañan el conjunto de la luz ni anulan la garantía del conjunto de la luz y proporcionan calidad en el tiempo de consumo del foco.

Función	Cantidad de focos	Número comercial
Luces de estacionamiento y direccionales (delanteras)	2	3157 AK(ámbar)
Faros delanteros	2	HB2
Luces de posición traseras y de alto trasera	2	3157K
Luces direccionales traseras	2	3156K
Luz de reversa	2	3156K
Faro de niebla (delantero)	2	898
Luz de alto superior central	5	168
Luz de placa trasera	2	W5W
Todos los focos de reemplazo son transparentes, excepto cuando se indique.		
Para reemplazar todas las luces del tablero, consulte a su distribuidora.		

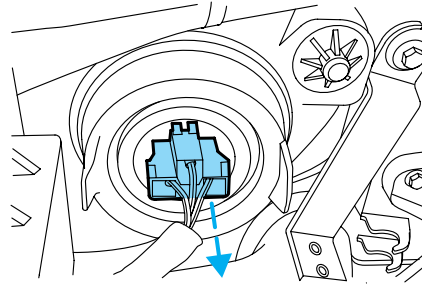
Sistema de luces

Cambio de los focos interiores

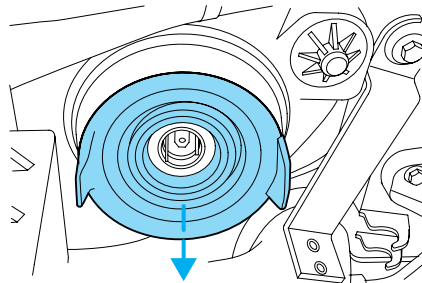
Revise frecuentemente el funcionamiento de todos los focos.

Reemplazo de los focos de los faros delanteros

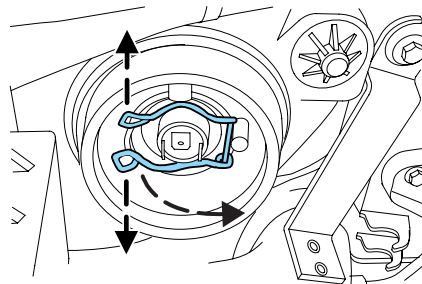
1. Asegúrese de que el control de faros delanteros y luces esté en la posición OFF (Apagado).
2. Abra el cofre.
3. Presione las dos lengüetas y desconecte el conector eléctrico del foco.



4. Retire la cubierta de hule del conjunto de luces jalando una de las lengüetas.



5. Presione el resorte del retén hacia adelante y libere el resorte de los enganches del foco extendiéndolo y rotándolo a medida que lo aleja del foco.

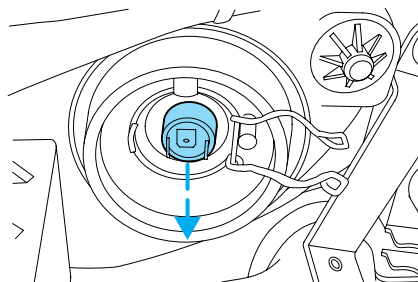


Sistema de luces

6. Sin girarlo, jale el foco cuidadosamente del conjunto del faro.



Manipule el foco halógeno cuidadosamente y manténgalo fuera del alcance de los niños. Tome el foco únicamente de la base de metal y no toque el cristal. El aceite de las manos puede hacer que el foco se quiebre la próxima vez que usen los faros delanteros.



Nota: La base de metal de los focos se calienta mucho durante el funcionamiento de los faros delanteros. Asegúrese de que la base del foco se enfríe antes de manipularla.

Si el foco se toca accidentalmente, debe limpiarse con alcohol de fricción antes de usarlo.

7. Inserte el extremo del vidrio del foco nuevo en el conjunto del faro delantero. Cuando las tres lengüetas metálicas del foco estén alineadas con las ranuras en la base plástica, empuje el foco hacia el conjunto de la luz hasta que la base de metal del foco haga contacto con la base plástica.

8. Gire el resorte del retén sobre la base de metal del foco y asegúrelo en los enganches del foco.

9. Instale la cubierta de hule en el conjunto de la luz. Asegúrese de presionar con fuerza alrededor del perímetro de la cubierta y del foco para cerciorarse de que el foco quede correctamente sellado.

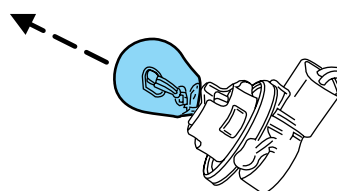
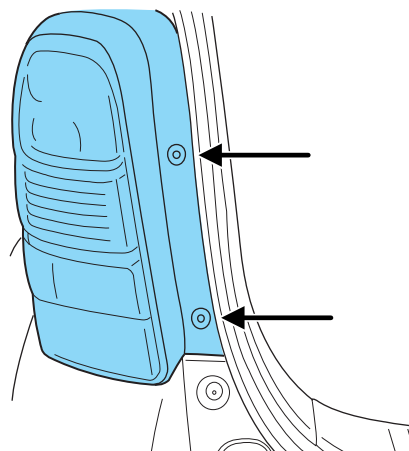
10. Enchufe el conector eléctrico en la parte posterior del foco hasta que “encaje”.

Reemplazo de los focos de las luces de freno, traseras, direccionales y de reversa

Los focos de las luces traseras, las direccionales y las luces de reversa están ubicados en el conjunto de las luces traseras, uno justo debajo del otro. Siga los mismos pasos para reemplazar cualquier foco:

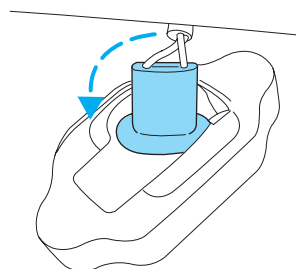
Sistema de luces

1. Asegúrese de que el interruptor de los faros delanteros esté en la posición OFF y luego abra la compuerta levadiza para ver los conjuntos de la luz.
2. Quite los dos tornillos del conjunto de la luz.
3. Saque cuidadosamente el conjunto de luz jalándolo hacia atrás para desacoplar el botón a presión de funciones en la parte exterior de la luz.
4. Gire el socket del foco hacia la izquierda y sáquelo del conjunto de la luz.
5. Saque el foco del socket y ponga el foco nuevo.
6. Para completar la instalación, siga el procedimiento de desmontaje en orden inverso.



Reemplazo de los focos de la luz de placa

1. Asegúrese de que el interruptor de los faros delanteros esté en la posición OFF y luego haga palanca en el conjunto de luz de la placa (que se ubica sobre la placa) de la compuerta levadiza.
2. Quite el socket del foco desde el conjunto de la luz girándolo hacia la izquierda.
3. Jale el foco del socket y ponga el foco nuevo.
4. Instale el socket del foco en el conjunto de la luz girándolo hacia la derecha.
5. Para instalar, presione el conjunto de la luz en la compuerta levadiza.

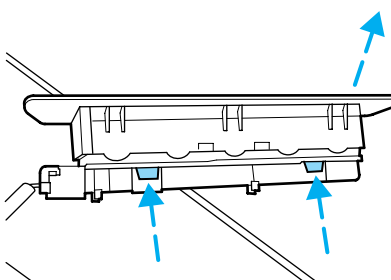
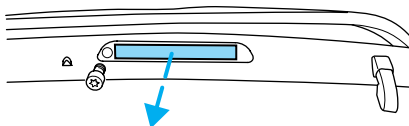


Sistema de luces

Reemplazo de los focos de luz superior de freno

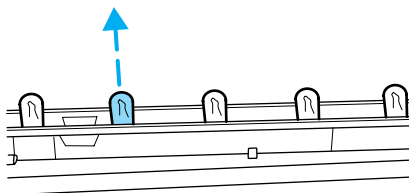
Para sacar el conjunto de la luz:

1. Quite los dos tornillos y retire el conjunto de la luz de la compuerta levadiza.
2. Quite el sujetador del foco del conjunto de la luz presionando los ganchos de resorte.



3. Saque el foco del socket y ponga el foco nuevo.

Para completar la instalación, siga el procedimiento de desmontaje en orden inverso.



Reemplazo de los focos de las luces de estacionamiento y de las direccionales

Para el reemplazo de los focos, consulte a un distribuidor o a un técnico calificado.

Reemplazo de los focos de los faros de niebla

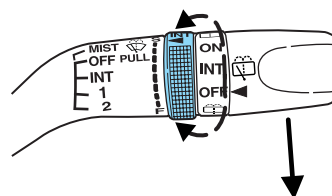
Para el reemplazo de los focos, consulte a un distribuidor o a un técnico calificado.

Controles del conductor

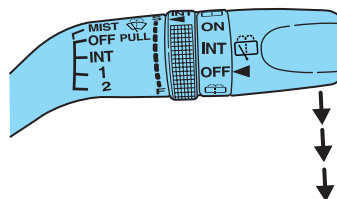
PALANCA MULTIFUNCIÓN

Limpiaparabrisas: Para un funcionamiento intermitente, mueva el control una posición hacia abajo.

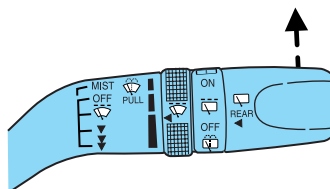
Ajuste el control giratorio a la velocidad que desea.



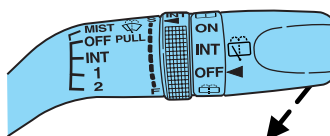
Para ajustar la operación normal o a baja velocidad del limpiador, mueva el control dos posiciones hacia abajo desde OFF.



Para ajustar la operación a alta velocidad del limpiador, mueva el control tres posiciones hacia abajo desde OFF.



Función de niebla: Para activar la función de niebla, empuje hacia arriba el control desde la posición OFF y suéltelo para que el limpiador funcione una vez.

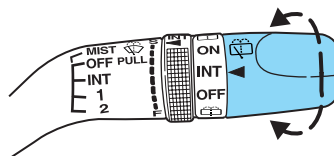


Lavaparabrisas: Para activar el lavaparabrisas, jale el control hacia usted. Suelte el control para detener el rociado del líquido lavaparabrisas.

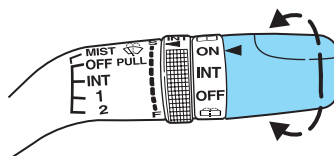
Controles del conductor

Controles del limpiador y lavador traseros

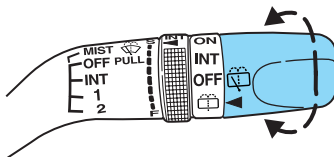
Para una operación intermitente del limpiador trasero, gire el extremo del control hacia arriba hasta la posición INT.



Para operar el limpiador trasero a velocidad normal, gire el control hacia arriba hasta ponerlo en ON (Encendido).

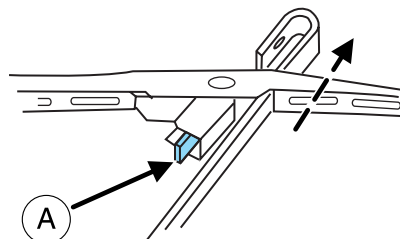


Para activar el lavador trasero, gire el control hasta la posición  y suéltelo.



Cambio de las hojas de los limpiadores

1. Aparte la hoja y el brazo del limpiador del vidrio. Ponga la hoja en ángulo recto con respecto al brazo. Presione la lengüeta del seguro (A) para liberar la hoja del anillo del brazo y jale la hoja hacia abajo, hacia el parabrisas, para sacarla del brazo.



2. Instale la hoja nueva en el anillo del brazo y presiónelo en su lugar hasta que se escuche un chasquido.

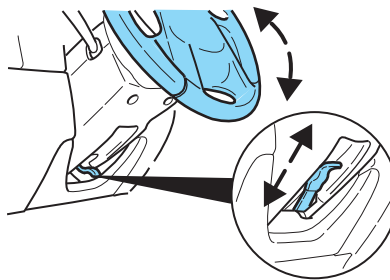
3. Reemplace las hojas de los limpiadores cada 6 meses para obtener un rendimiento óptimo.

Controles del conductor

VOLANTE DE LA DIRECCIÓN INCLINABLE (SI ESTÁ INSTALADO)

Para ajustar el volante de la dirección:

1. Jale hacia abajo y mantenga el control de desenganche del volante de la dirección.
2. Mueva el volante de la dirección hacia arriba o abajo hasta que encuentre la ubicación deseada.
3. Jale hacia arriba el control de desenganche del volante de la dirección. Esto bloqueará el volante de la dirección en esa posición.



Nunca ajuste el volante de la dirección cuando el vehículo esté en movimiento.

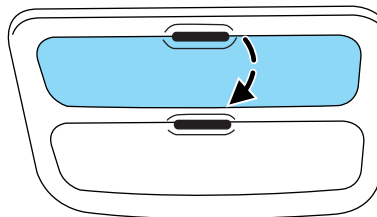
CONSOLA DE TOLDO (SI ESTÁ INSTALADA)

La apariencia de la consola de toldo de su vehículo varía de acuerdo con el paquete de opciones.

Compartimiento para guardar (si está instalado)

Presione el desenganche que se encuentra en la puerta para abrir el compartimiento para guardar.

El compartimiento para guardar puede utilizarse para los lentes de sol o un objeto similar.

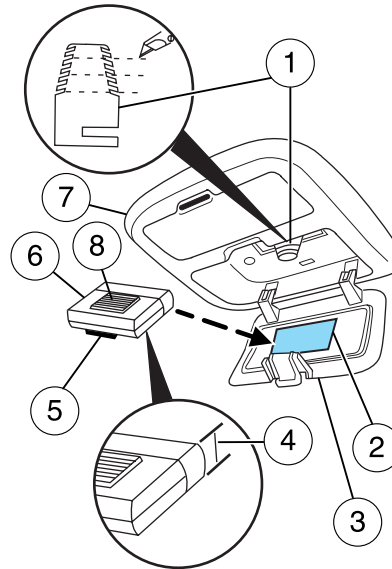


Instalación de un sistema para abrir puertas de garajes (si está equipado)

El compartimiento para guardar puede modificarse para que se adapte a diversos sistemas alternativos para abrir puertas de garajes:

Controles del conductor

- Saque la almohadilla Velcro (2) de la puerta del compartimiento para guardar (3).
- Coloque el Velcro (5) en el lado del transmisor alternativo (6), opuesto al control del accionador (8).
- Mida el grosor (4) del transmisor alternativo (6).
- Saque el accionador de hule (1) del compartimiento para guardar (7), jalando el accionador de hule (1) hacia adelante y torciéndolo al mismo tiempo.



Nota: El largo del accionador de hule (1) es esencial. Tenga cuidado cuando lo corte para dejarlo del largo correcto. Si corta demasiado el accionador de hule (1), el transmisor alternativo (6) no activará el sistema para abrir puertas de garajes. Si deja muy largo el accionador de hule (1), la puerta del compartimiento para guardar (3) no se cerrará correctamente. Si aplica demasiada fuerza para cerrar la puerta del compartimiento para guardar (3), el seguro de la puerta se puede romper.

- Vea la siguiente tabla para cortar el accionador de hule (1) del largo correcto, basado en el grosor (4) medido en el tercer paso.

Grosor del transmisor aproximado (GDO)		
pulgadas	mm	Corte por la parte inferior de la muesca
Menos de		
1/4	6.35	Sin corte
7/8	22.00	Muesca 2
1.0	26.00	Muesca 4
1-3/16	32.00	Muesca 6

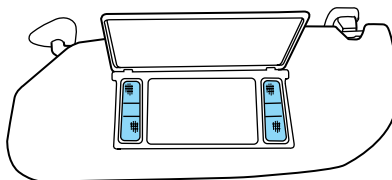
- Vuelva a instalar el accionador de hule (1) en el compartimiento para guardar (7), torciéndolo y presionándolo en la ranura.

Controles del conductor

- Instale el transmisor (6) en la puerta del compartimiento para guardar (3), alineando el control del accionador (8) con el émbolo de hule (1). Cierre la puerta del compartimiento para guardar (3) para verificar que se ajusta correctamente. No fuerce la puerta del compartimiento para guardar (3), ya que puede romper el seguro de la puerta. Si el accionador de hule (1) tiene la longitud correcta, la puerta del compartimiento para guardar se cerrará. Presione la puerta del compartimiento para guardar (3) para activar el transmisor (6).

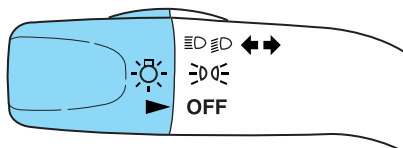
Espejo de visera iluminado (si está instalado)

Levante la cubierta del espejo para encender las luces del espejo de la visera.



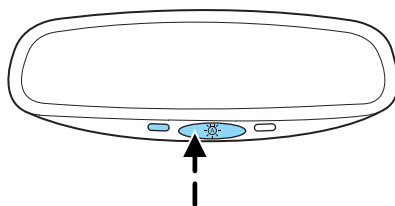
CONFIGURACIÓN DEL ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE LUCES (SI ESTÁ INSTALADO)

1. Asegúrese de que el control de los faros delanteros esté en la posición OFF (Apagado). Dejar el control de los faros delanteros en la posición ON neutralizará el encendido automático de luces.



2. Gire el encendido a la posición ON o encienda el vehículo.

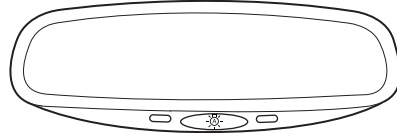
3. Un diodo emisor de luz verde iluminado a la izquierda del botón de encendido automático de luces indica que éste se encuentra en la posición ON (Activado). Si no se enciende el diodo emisor de luz verde, entonces significa que el encendido automático de luces está en la posición OFF (Apagado). Presione el botón de encendido automático de luces para activarlo.



Controles del conductor

Espejo retrovisor con atenuación automática con encendido automático de luces (si está instalado)

El espejo con atenuación automática tiene una característica de atenuación automática. Esta característica cambia del estado normal al estado “activo” antideslumbrante cuando las luces

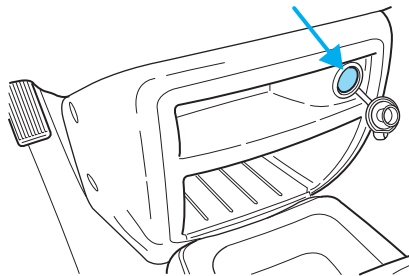


brillantes (deslumbrantes) llegan al espejo. Al detectar luz brillante desde atrás, el espejo se ajusta automáticamente para reducir al mínimo el deslumbramiento.

El espejo volverá en forma automática al estado normal de alta reflexión cada vez que el vehículo se coloca en la posición R (Reversa). Esto permite tener una vista clara y brillante en el espejo cuando retrocede.

TOMACORRIENTE AUXILIAR

Las tomas de corriente están diseñadas sólo para el enchufe de los accesorios. No cuelgue del enchufe ningún tipo de accesorio ni soporte de accesorio. El uso incorrecto de la toma de corriente puede provocar daños que no estén cubiertos por la garantía.



El tomacorriente auxiliar se ubica en el tablero.

No conecte accesorios eléctricos opcionales en el encendedor. Utilice el tomacorriente.

No utilice el tomacorriente para hacer funcionar el encendedor.

La energía máxima que puede suministrar cada tomacorriente depende de la capacidad nominal de los fusibles. Por ejemplo: Un fusible 20A debe suministrar un máximo de 240 vatios, un fusible 15A debe suministrar un máximo de 180 vatios y un fusible 10A debe suministrar un máximo de 120 vatios. Si se exceden estos límites, los fusibles se pueden fundir.

Mantenga siempre las tapas del tomacorriente cerradas cuando no lo esté usando.

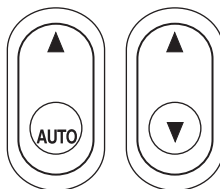
Controles del conductor

VENTANAS ELÉCTRICAS (SI ESTÁN INSTALADAS)



Al cerrar las ventanas eléctricas, debe verificar que estén libres de obstrucciones y asegurarse de que los niños y/o mascotas no estén cerca de las aberturas de la ventana.

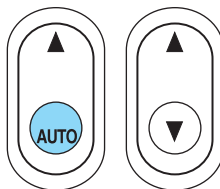
Mantenga presionada la parte inferior del interruptor oscilante para abrir la ventana. Mantenga presionada la parte superior del interruptor oscilante para cerrar la ventana.



NOTA: Los interruptores de la ventana no se encenderán si el control del seguro de la ventana está en la posición LOCKED (Bloqueado).

Un solo toque

Permite abrir completamente la ventana del conductor sin mantener presionado el control. Presione la tecla AUTO hasta el fondo y suéltela rápidamente. Presione nuevamente para detener.



Seguro de la ventana (si está instalado)

La característica de bloqueo de ventanas desactiva todas las ventanas eléctricas salvo la del conductor.

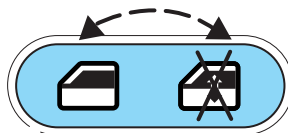
Para bloquear todos los controles de las ventanas, excepto los de la ventana del conductor, presione el lado derecho del control.

NOTA: Los interruptores de la ventana no se encenderán si el control de la ventana está en la posición LOCKED (Bloqueado).

Presione el lado izquierdo para restablecer los controles de la ventana.

ESPEJOS LATERALES ELÉCTRICOS

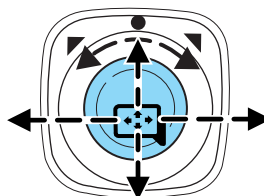
El encendido debe estar en la posición ACC u ON para ajustar los espejos eléctricos laterales.



Controles del conductor

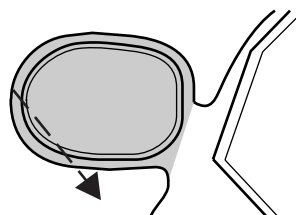
Ajuste de los espejos:

1. Gire el control hacia la derecha para ajustar el espejo derecho y gire el control a la izquierda para ajustar el espejo izquierdo.
2. Mueva el control en la dirección en que desea inclinar el espejo.
3. Vuelva a la posición central para asegurar los espejos en su lugar.



Espejos plegables

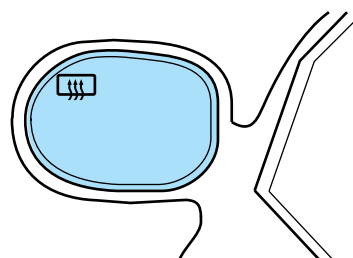
Jale cuidadosamente hacia adentro los espejos laterales al manejar por un espacio angosto, como por ejemplo, en un lavado automático de automóviles.



Espejos exteriores térmicos (si están instalados)

Ambos espejos se calientan automáticamente para eliminar el hielo, la escarcha y la empañadura, al activar el desempañador de la ventana trasera.

No quite el hielo de los espejos con un raspador ni intente volver a ajustar en su lugar el vidrio del espejo si está congelado. Esto puede dañar el vidrio y los espejos.



CONTROL DE VELOCIDAD (SI ESTÁ INSTALADO)

Con el control de velocidad establecido, puede mantener una velocidad de 48 km/h (30 mph) o más sin mantener su pie sobre el acelerador. El control de velocidad no funciona a velocidades inferiores a los 48 km/h (30 mph).

Controles del conductor

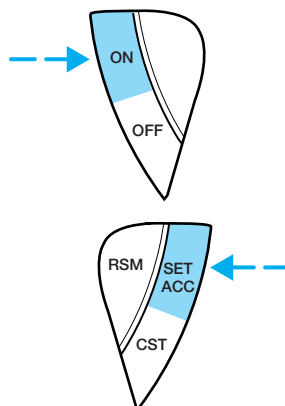


No use el control de velocidad cuando haya mucho tráfico o en caminos con curvas, resbalosos o no pavimentados.

Fijación del control de velocidad

Para mayor comodidad, los controles para usar el control de velocidad se ubican en el volante de la dirección.

1. Presione el control ON (Activado) y suéltelo.
2. Acelere a la velocidad deseada.
3. Presione el control SET ACC (Establecer aceleración) y suéltelo.
4. Suelte el pedal del acelerador.
5. Se encenderá la luz  indicadora en el grupo de instrumentos.

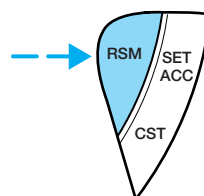


Nota:

- La velocidad del vehículo puede variar momentáneamente al subir y bajar una colina empinada.
- Si la velocidad del vehículo supera la velocidad establecida en una pendiente, puede aplicar los frenos para reducir la velocidad.
- Si la velocidad del vehículo desciende más de 16 km/h (10 mph) por debajo de la velocidad establecida al manejar cuesta arriba, el control de velocidad se desactivará.

Para reasumir una velocidad establecida

Presione el control de módulo detector de lluvia (RSM) y suéltelo. Éste devuelve automáticamente el vehículo a la velocidad previamente establecida. El control RSM no funcionará si la velocidad del vehículo no supera los 48 km/h (30 mph).

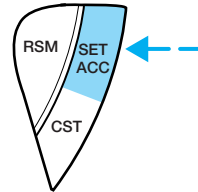


Controles del conductor

Aumento de la velocidad mientras se usa el control de velocidad

Existen dos formas de establecer una velocidad mayor:

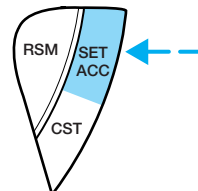
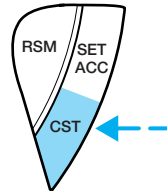
- Mantenga presionado el control SET ACC hasta alcanzar la velocidad deseada y luego suéltelo. También puede usar el control SET ACC (Establecer aceleración) para activar la función de aumento al toque. Presione y suelte este control para aumentar la velocidad establecida del vehículo en pequeños niveles de 1.6 km/h (1 mph).
- Use el pedal del acelerador para conseguir la velocidad deseada. Cuando el vehículo alcance dicha velocidad, presione y suelte el control SET ACC.



Disminución de la velocidad mientras se usa el control de velocidad

Existen dos formas de reducir una velocidad establecida:

- Mantenga presionado el control CST (Marcha libre) hasta alcanzar la velocidad deseada y luego suelte el control. También puede usar el control CST para usar la función Disminución al toque. Presione y suelte este control para disminuir la velocidad establecida del vehículo en pequeños niveles de 1.6 km/h (1 mph).
- Pise el pedal del freno hasta alcanzar la velocidad deseada del vehículo y luego presione el control SET ACC.



Apagado del control de velocidad

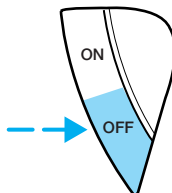
Existen dos formas de apagar el control de velocidad:

- Pise el pedal de freno o el pedal del clutch (si está equipado). Esto no borrará la velocidad de su vehículo previamente establecida.

Controles del conductor

- Presione el control OFF del control de velocidad.

Nota: Cuando apaga el control de velocidad o el encendido, se borra la memoria de velocidad establecida del control de velocidad.



CONSOLA CENTRAL

Es posible que la consola de su vehículo venga equipada con una variedad de características. Éstas incluyen:

- Compartimiento utilitario para guardar
- Portavasos
- Tomacorriente
- Cenicero



Use solamente vasos blandos en el portavasos. Los objetos duros pueden causarle heridas en caso de choque.

Uso del teléfono celular

El uso de equipos móviles de comunicación es cada vez más importante en la realización de negocios y asuntos personales. Sin embargo, los conductores no deben arriesgar su seguridad ni la de otros al usar dichos equipos. La comunicación móvil puede mejorar la seguridad personal cuando se emplea en forma correcta, especialmente en situaciones de emergencia. La seguridad debe ser máxima cuando se utilizan los equipos de comunicaciones móviles para evitar anular estos beneficios.

Los equipos de comunicaciones móviles incluyen, pero no se limitan a teléfonos celulares, buscapersonas, dispositivos de correo electrónico portátiles, sistemas de comunicaciones para vehículos, dispositivos telemáticos y radios de dos bandas portátiles.



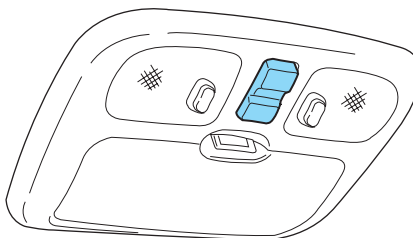
La primera responsabilidad del conductor es el funcionamiento seguro del vehículo. Lo más importante que puede hacer para prevenir un choque es evitar las distracciones y estar atento al camino. Espere hasta que sea seguro operar el equipo de comunicaciones móviles.

Controles del conductor

TOLDO CORREDIZO (SI ESTÁ INSTALADO)

Para operar el toldo corredizo:

- El toldo corredizo está equipado con una característica de apertura automática de un solo toque. Presione y suelte la parte posterior del control. Para detener el movimiento en cualquier momento durante la apertura de un solo toque, oprima el control por segunda vez.



- Para cerrarlo, mantenga presionada la parte delantera del control.

Para operar la posición de ventilación del toldo corredizo:

- Para abrirlo, mantenga presionada la parte delantera del control. Esto abrirá la ventilación.
- Para cerrarlo, mantenga presionada la parte trasera del control.

Si la batería está desconectada, descargada o si se instaló una batería nueva, es necesario abrir el toldo corredizo a la posición de ventilación para restablecer las posiciones del mismo.

Si abre y cierra el toldo corredizo repetidamente, es posible que el motor de éste se sobrecaliente y desactive por 45 segundos para enfriarse.



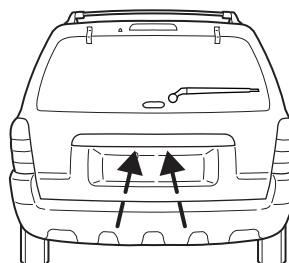
No permita que los niños jueguen con el toldo corredizo. Podrían lesionarse de gravedad.

COMPUERTA LEVADIZA

Para abrir la ventana trasera, jale el lado derecho de la manija de la compuerta levadiza.

Para abrir la compuerta levadiza, jale el lado izquierdo de la manija de la compuerta.

- No abra la compuerta levadiza o su cristal en un estacionamiento u otra área cerrada en que el techo sea bajo. Si se levanta el cristal de la compuerta levadiza y está abierta, tanto la compuerta como el cristal se pueden dañar con un techo bajo.



Controles del conductor

- No deje abierta la compuerta levadiza ni el vidrio de la compuerta levadiza mientras maneja. Hacerlo podría causar serios daños a la compuerta levadiza y sus componentes, así como permitir el ingreso de monóxido de carbono al vehículo.



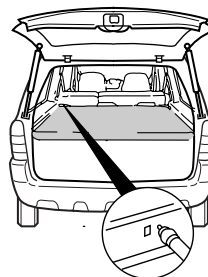
Asegúrese de que la puerta y/o ventana trasera estén cerradas para evitar que los gases del tubo de escape lleguen al interior. Esto también evitará que los pasajeros o la carga caigan del vehículo. Si debe manejar con la ventana o la puerta trasera abierta, mantenga las ventilaciones abiertas para que el aire exterior entre al vehículo.

CUBIERTA DE CARGA (SI ESTÁ INSTALADA)

Si su vehículo cuenta con una cubierta de carga, puede usarla para cubrir elementos en el área de carga.

Para instalar la cubierta:

- Inserte los extremos de la cubierta de carga en los dispositivos de instalación que se ubican detrás del asiento trasero en los paneles de adorno traseros.



Para hacer funcionar la cubierta:

1. Tome el tubo de arrastre en el borde de atrás de la cubierta y jálelo hacia atrás.
2. Fije ambos extremos del tubo de arrastre a las ranuras de retención que se ubican en los paneles de adorno traseros.



Asegúrese de que los montantes estén correctamente enganchados en los dispositivos de instalación. En un frenado repentino o accidente, la cubierta puede causar lesiones personales si no está instalada adecuadamente.

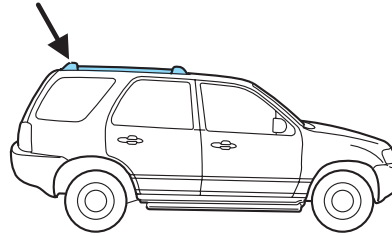


No coloque ningún objeto en la cubierta del área de carga. Pueden obstruir su visión o golpear a los ocupantes del vehículo en caso de un frenado repentino o choque.

Controles del conductor

PARRILLA PORTAEQUIPAJE

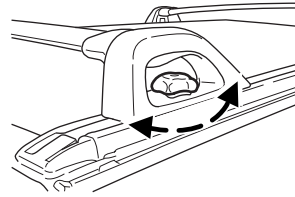
Puede que su vehículo tenga una parrilla portaequipaje. La carga máxima de la parrilla portaequipaje es de 45 kg (100 lbs), distribuida uniformemente sobre las barras. Si no es posible distribuir la carga de manera uniforme, colóquela al centro o lo más adelante posible sobre las barras. Siempre use lazos de amarre ajustables para asegurar la carga.



No use las manijas de la puerta del vehículo como lazos de amarre.

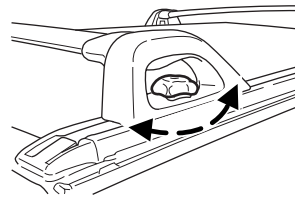
Para ajustar la posición de la barra transversal (si está instalada):

1. Suelte el control de accionamiento con el pulgar de ambos extremos de la barra transversal (ambas barras transversales son ajustables).
2. Deslice la barra transversal a la ubicación deseada.
3. Apriete el control de accionamiento con el pulgar de ambos extremos de la barra transversal.



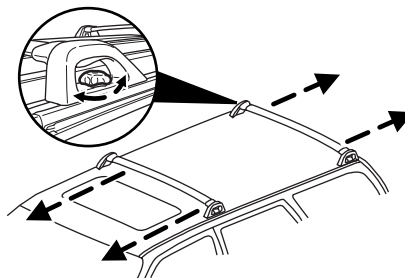
Para sacar el conjunto de la barra transversal (si está instalada) de los rieles laterales de la parrilla portaequipajes de techo:

1. Suelte el control de accionamiento con el pulgar de ambos extremos de la barra transversal (ambas barras transversales son ajustables).

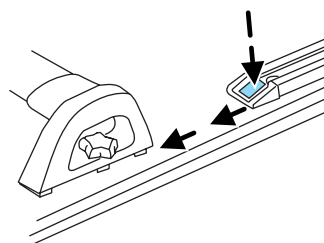


Controles del conductor

2. Deslice la barra transversal hacia el extremo del riel.



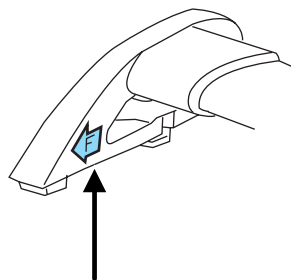
3. Use un objeto largo y plano para hundir la lengüeta de las tapas del extremo a ambos lados de la barra transversal.



4. Deslice la barra transversal para sacarla del extremo del riel.

Para volver a instalar el conjunto de la barra transversal (si está instalada) en los rieles laterales de la parrilla portaequipajes de techo:

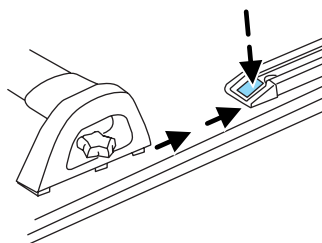
1. Asegúrese de que ambos conjuntos de barra transversal se instalen con la flecha F (delantera) mirando hacia la parte delantera del vehículo.



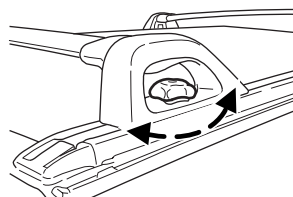
Controles del conductor

2. Use un objeto largo y plano para hundir la lengüeta de las tapas del extremo a ambos lados de la barra transversal.

3. Deslice los conjuntos de barras transversales por encima de la lengüeta de la tapa del extremo y hacia los rieles laterales.

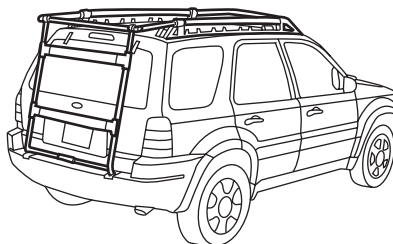


4. Apriete el control de accionamiento con el pulgar de ambos extremos de la barra transversal.



SISTEMA DE PARRILLA PORTAEQUIPAJE SIN TOPE (SI ESTÁ INSTALADO)

Su vehículo puede tener una parrilla portaequipaje opcional. Esta característica única le permite transportar carga en una parrilla portaequipajes interna, así como también en una convencional. La carga máxima de la parrilla portaequipaje convencional es de 45 kg (100 lb). La parrilla portaequipajes interna también puede soportar 45 kg (100 lb) si

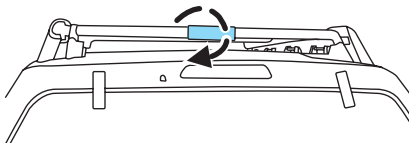


está en la posición inferior o bloqueada. Distribuya la carga lo más pareja posible en ambas parrillas, cuando está extendida o recogida. Siempre asegure las cargas con lazos apretados o con los accesorios para parrillas portaequipaje, disponibles en su Distribuidora Ford local. Por ejemplo, ahora está disponible una parrilla porta bicicletas (PN: 2L8Z-7855100-AB) para montar bicicletas en la sección vertical de esta parrilla.

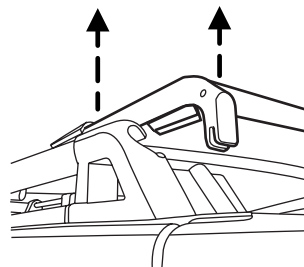
Controles del conductor

Para extender la parrilla portaequipaje interior:

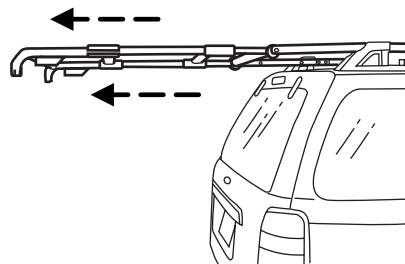
1. Gire la manija en la barra de elevación de la parrilla portaequipaje interior en la dirección de las flechas de la manija.



2. Levante la barra hacia arriba (cerca de 2 pulg. o unos 5 cm).

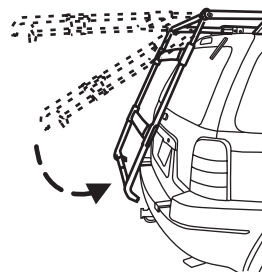


3. Deslice la parrilla portaequipaje interior hacia atrás, con un jalón inicial para soltarla de su posición recogida, hasta detenerla y extenderla por completo.



4. Baje la parrilla interior pivotando en las bisagras de la parrilla portaequipaje.

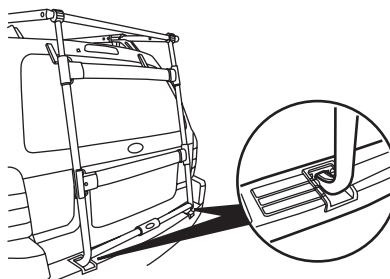
No haga pivotar la parrilla portaequipaje interior hacia abajo hasta que esté completamente extendida. Si no la extiende por completo puede



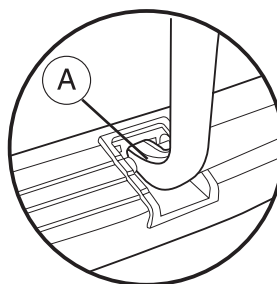
Controles del conductor

provocar que la parrilla portaequipaje interior quede mal puesta y causar posibles daños a su vehículo.

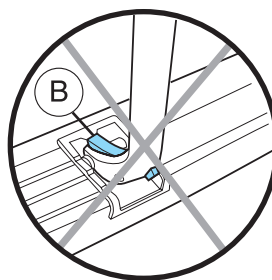
5. Inserte las patas en los receptores de la defensa. Lleve la parrilla portaequipaje hacia la defensa hasta que las patas queden fijas en su lugar.



6. La figura muestra la pata (A) fijada correctamente en su lugar.



7. Con la lengüeta de fijación (B) expuesta en la pata, esta figura muestra que la parrilla no se instaló en forma correcta. Repita los pasos 3 al 5 y asegure la parrilla portaequipaje antes de colocar la carga.



No maneje el vehículo si la parrilla portaequipaje interior está extendida y cargada, pero no está fija en los receptores. Esto puede provocar condiciones de manejo peligrosas.

Controles del conductor



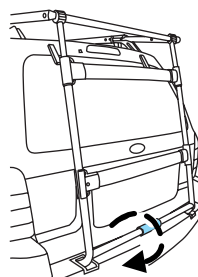
No intente mover o almacenar la parrilla portaequipaje interior cuando esté cargada. Esto puede causar lesiones personales y dañar su vehículo lo cual no está cubierto por la garantía



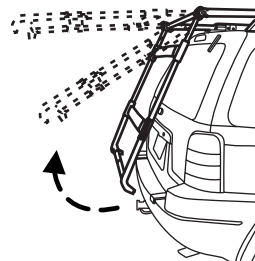
No use la parrilla portaequipaje interior como escalera. Esto puede provocar lesiones personales y dañar la parrilla.

Para recoger la parrilla portaequipaje interior:

1. Gire la manija en la barra de elevación de la parrilla portaequipaje interior en la dirección de las flechas de la manija y jale la parrilla portaequipaje interior fuera de la defensa.

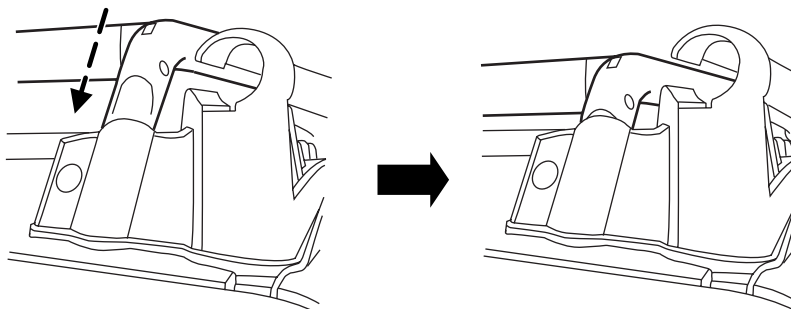
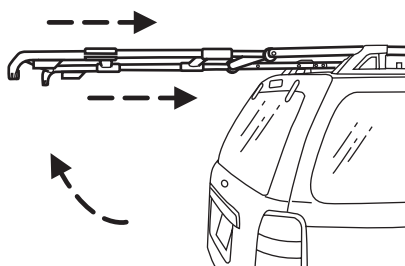


2. Levante la parrilla interior (que pivotea en las bisagras).



Controles del conductor

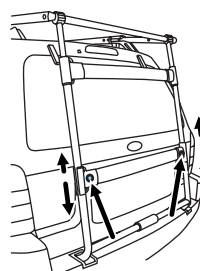
3. Siga levantando la parrilla portaequipaje interior hasta que quede paralela con el techo.
4. Deslice la parrilla portaequipaje hacia adelante del techo, empujando la parrilla a su posición recogida final.
5. Levante las patas sobre los rieles laterales y fíjelos en su lugar.



6. Asegúrese de que ambas patas estén bloqueadas y fijas en su lugar.

Para ajustar el conjunto de la barra transversal en la parrilla portaequipaje interior:

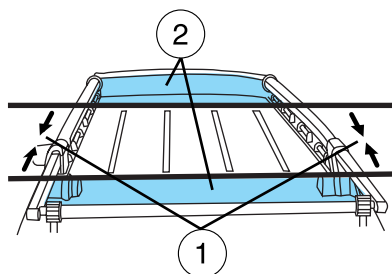
1. Suelte los tornillos en la barra transversal con el desarmador Torx T-25.
2. Mueva la barra transversal hacia la ubicación deseada, manteniéndola paralela a la barra superior.
3. Apriete los tornillos con el desarmador Torx T-25.
4. Asegúrese de que la barra transversal esté apretada y fija en su lugar antes de intentar colocar la carga.



Controles del conductor

Instalación de la carga:

Coloque la carga sólo en el área aprobada (1) que se muestra arriba. No coloque la carga fuera del área designada (2). Distribuya la carga lo más uniformemente posible. Use siempre lazos de sujeción para asegurar la carga.



Recoja siempre la parrilla sobre el techo cuando use un lavado automático.

No intente abrir la compuerta levadiza o ventana trasera cuando la parrilla esté en posición baja. Esto podría dañar la parrilla portaequipaje o el vehículo.

Para asegurarse de que la función de deslizamiento de la parrilla sea la adecuada, manténgala libre de residuos. Si encuentra residuos en los canales “c” o rieles laterales del techo, limpie los elementos con una manguera.



No intente colocar elementos grandes ni voluminosos (es decir, madera, colchones) en la parte trasera del vehículo y que se extiendan más allá del límite del techo. Además de bloquear la vista trasera, también pueden provocar situaciones peligrosas al manejar y posibles daños a su vehículo. Tenga más cuidado cuando maneje con visibilidad reducida.

Controles del conductor



Coloque la carga sólo en el área designada. Al colocar la carga fuera del área aprobada se podrían producir lesiones personales y daño en el vehículo que la garantía no cubre.



Los vehículos con un centro de gravedad más alto, como los utilitarios y los vehículos con tracción en las cuatro ruedas, se manejan distinto a los vehículos con un centro de gravedad más bajo. Los vehículos utilitarios y con tracción en las cuatro ruedas no están diseñados para tomar curvas a velocidades tan altas como los automóviles de pasajeros, así como tampoco los vehículos deportivos. Los vehículos deportivos están diseñados para desempeñarse satisfactoriamente en condiciones a campo traviesa. Evite vueltas cerradas, exceso de velocidad y maniobras bruscas en estos vehículos. No manejar con cuidado puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras, lesiones personales y muerte.

Seguridad y seguros

LLAVES

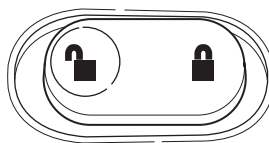
La llave hace funcionar todos los seguros de su vehículo. En caso de pérdida, su distribuidor tiene llaves de refacción.

Siempre debe portar una llave de repuesto en un lugar seguro para un caso de emergencia.

Consulte *Sistema pasivo antirrobo SecuriLock™* para obtener más información.

SEGUROS ELÉCTRICOS DE LAS PUERTAS (SI ESTÁN INSTALADOS)

Los controles de los seguros eléctricos de las puertas están ubicados en los paneles de las puertas del conductor y del pasajero delantero.



Al presionar  se abren todas las puertas. Al presionar  se cierran todas las puertas.

Cierre y apertura de seguros de las puertas con una llave

Apertura de las puertas

1. Gire la llave en el cilindro de la puerta para abrir la puerta del conductor. **Nota:** Las luces interiores se encenderán si el control de la luz de toldo está en la posición DOOR (Puerta), las luces intermitentes destellarán dos veces y el sistema de alarma perimétrica (si está instalado) se desactivará.

2. Vuelva a girar la llave en el cilindro de la puerta dentro de tres segundos para abrir las puertas de los pasajeros, la compuerta levadiza y el cristal de ésta.

Esta característica de apertura de dos pasos activa la característica de entrada iluminada. Esta característica enciende todas las luces interiores durante 30 segundos o hasta que el encendido se gira a la posición 3 (RUN). Si el control de la luz superior de techo (si está instalada) está en la posición **off**, la característica de entrada iluminada no funciona.

Las luces interiores no se apagan si:

- se han encendido mediante el control de la luz superior de techo o
- alguna puerta está abierta.

La característica de economizador de batería apagará las luces interiores 30 minutos después de que el encendido se haya girado a la posición 1 (LOCK).

Seguridad y seguros

Bloqueo de las puertas

Gire la llave en el cilindro de la puerta para cerrar todas las puertas. Las luces de estacionamiento destellarán una vez y la alarma perimétrica (si está instalada) comenzará el proceso de armado. Para más información acerca de la alarma perimétrica, consulte *Sistema de alarma perimétrica (si está instalado)* posteriormente en este capítulo.

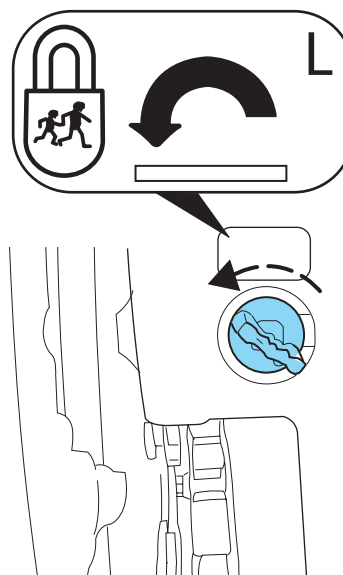
Si alguna de las puertas o el cofre no están bien cerrados, las luces de estacionamiento no destellarán.

Seguros de puertas a prueba de niños

- Al colocar estos seguros, las puertas traseras no se pueden abrir desde el interior.
- Las puertas traseras se pueden abrir desde el exterior cuando están sin seguro.

Los seguros a prueba de niños están ubicados en el borde trasero de cada puerta trasera y deben colocarse **por separado** en cada puerta. Si coloca el seguro en una puerta, **no** bloqueará automáticamente ambas puertas.

- Gire el control del seguro en la dirección de la flecha para activarlo.
- Gire el control en la dirección opuesta para desactivarlo.



SISTEMA DE ENTRADA A CONTROL REMOTO (SI ESTÁ INSTALADO)

Este dispositivo cumple con la parte 15 de las normas FCC (Federal Communications Commission - Comisión federal de comunicaciones) y con el RS-210 de la industria canadiense. El funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes: (1) Este dispositivo no debe causar interferencia dañina y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluida la interferencia que pueda provocar un funcionamiento incorrecto.

Seguridad y seguros

Los cambios o modificaciones que no estén expresamente aprobados por la parte responsable del cumplimiento podrían invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo.

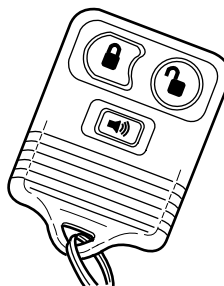
El rango de funcionamiento habitual para su transmisor de entrada a control remoto es de aproximadamente 10 metros (33 pies). Una disminución del rango de funcionamiento podría estar causada por:

- condiciones climáticas,
- torres de antenas de radio en las proximidades,
- estructuras en torno al vehículo u
- otros vehículos estacionados cerca del suyo.

El sistema de entrada a control remoto le permite bloquear o desbloquear todas las puertas del vehículo sin una llave. La característica remota sólo funcionará cuando el encendido esté en la posición 1 (LOCK) o 2 (ACC).

Si hay un problema con el sistema de entrada a control remoto, asegúrese de llevar **TODOS los transmisores de entrada a**

control remoto a la distribuidora; esto ayudará a localizar y solucionar el problema.



Apertura de las puertas

1. Presione  y suéltelo para abrir la puerta del conductor. **Nota:** Las luces interiores se encenderán si el control de la luz de toldo está en la posición DOOR (Puerta), las luces intermitentes destellarán dos veces y el sistema de alarma perimétrica (si está instalado) se desactivará.
2. Presione  y vuelva a soltarlo en un lapso de tres segundos para abrir las puertas de pasajeros, la compuerta levadiza y el vidrio de la compuerta levadiza.

El sistema de entrada a control remoto activa la característica de entrada iluminada. Esta característica enciende todas las luces interiores durante 30 segundos o hasta que el encendido se gira a la posición 3 (RUN). Si el control de la luz superior de techo (si está instalada) está en la posición **off**, la característica de entrada iluminada no funciona.

Las luces interiores no se apagan si:

Seguridad y seguros

- se han encendido mediante el control de la luz superior de techo o
- alguna puerta está abierta.

La característica de economizador de batería apagará las luces interiores 30 minutos después de que el encendido se haya girado a la posición 1 (LOCK).

Bloqueo de las puertas

1. Presione y suelte  para cerrar todas las puertas. Las luces de estacionamiento destellarán una vez y la alarma perimétrica (si está instalada) comenzará el proceso de armado. Para más información acerca de la alarma perimétrica, consulte *Sistema de alarma perimétrica (si está instalado)* posteriormente en este capítulo.

2. Presione y suelte  nuevamente en un lapso de tres segundos para confirmar que todas las puertas están cerradas y aseguradas. **Nota:** Las puertas se vuelven a cerrar y el claxon suena una vez.

Si alguna puerta o el cofre no está correctamente cerrado, el claxon no sonará y las luces de estacionamiento no destellarán.

Activación de una alarma de emergencia

Presione  para activar la alarma. Para desactivar la característica, presione el control nuevamente o espere a que la alarma se desactive en aproximadamente 3 minutos.

Nota: La alarma de emergencia sólo funcionará cuando el encendido esté en la posición 1 (LOCK) o 2 (ACC).

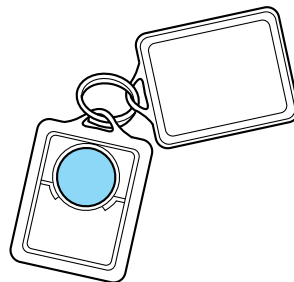
Cambio de la batería

El transmisor de entrada a control remoto usa una batería de litio tipo moneda de tres voltios CR2032 o equivalente.

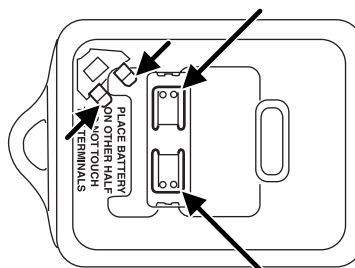
Seguridad y seguros

Para cambiar la batería:

1. Coloque una moneda delgada entre las dos mitades del transmisor de entrada a control remoto cerca del llavero. **NO SAQUE LA CUBIERTA DE HULE NI EL TABLERO DE CIRCUITOS DEL ALOJAMIENTO DELANTERO DEL TRANSMISOR DE ENTRADA REMOTA.**



2. No limpie la grasa de los terminales de la batería de la superficie trasera del tablero de circuitos.



3. Quite la batería antigua.

4. Inserte la batería nueva. Consulte el diagrama dentro del transmisor de entrada a control remoto para lograr la orientación correcta de la batería. Presione la batería para asegurarse de que esté asentada correctamente en la cavidad de alojamiento.

5. Vuelva a juntar las dos mitades presionándolas.

Nota: El reemplazo de la batería **no** hará que el transmisor a control remoto se des programe de su vehículo. El transmisor a control remoto debe funcionar normalmente después de haber reemplazado la batería.

Reemplazo de transmisores de entrada a control remoto perdidos

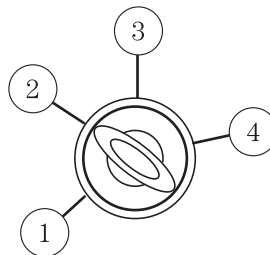
Si desea volver a programar su transmisor de entrada a control remoto porque perdió uno, o le gustaría adquirir transmisores de entrada a control remoto adicionales, puede volver a programarlos usted mismo o llevar **todos los transmisores de entrada a control remoto** a su distribuidor autorizado para que los vuelva a programar.

Cómo volver a programar sus transmisores de entrada a control remoto

Debe tener **todos los transmisores de entrada a control remoto** (un máximo de cuatro) disponibles antes de comenzar este procedimiento.

Seguridad y seguros

Para volver a programar los transmisores de entrada a control remoto:



1. Asegúrese de que el vehículo esté desbloqueado electrónicamente.
2. Ponga la llave en el encendido.
3. Gire la llave desde la posición 1 (LOCK) hasta 3 (RUN).
4. Realice el ciclo ocho veces, rápidamente, (en un lapso de 10 segundos) entre la posición 1 (LOCK) y la posición 3 (RUN). **Nota:** El octavo giro debe terminar en la posición 3 (RUN).
5. Las puertas se bloquearán y desbloquearán para confirmar que se ha activado el modo de programación.
6. Dentro de 20 segundos presione cualquier botón en el transmisor de entrada a control remoto. **Nota:** Si han pasado más de 20 segundos se verá en la necesidad de volver a iniciar el procedimiento.
7. Las puertas se bloquearán y desbloquearán para confirmar que se ha programado este transmisor de entrada a control remoto.
8. Repita el Paso 6 para programar cada transmisor de entrada a control remoto adicional.
9. Gire el encendido a la posición 1 (LOCK) después de que haya terminado de programar todos los transmisores de entrada a control remoto.
10. Las puertas se bloquearán y desbloquearán para confirmar que ha salido del modo de programación.

Entrada iluminada

Las luces interiores se encienden cuando el sistema de entrada a control remoto se usa para abrir una o más puertas.

El sistema de entrada iluminada apagará las luces interiores si:

- el interruptor de encendido se coloca en la posición 3 (RUN), o
- se presiona el control de seguros del transmisor remoto, o

Seguridad y seguros

- las puertas se cierran usando la llave en el cilindro de la puerta o
- después de 30 segundos de encendido.

El control de la luz superior de techo (si está instalada) **no** debe estar en la posición de **apagado** para que el sistema de entrada iluminada funcione.

Las luces interiores no se apagan si:

- se han encendido con el control de la luz de techo o
- alguna puerta está abierta.

El economizador de batería desactivará las luces interiores 30 minutos después de que el encendido se haya movido a la posición 1 (LOCK).

SISTEMA PASIVO ANTIRROBO SECURILOCK™

El sistema antirrobo pasivo SecuriLock™ es un sistema de inmovilización del motor. Este sistema está diseñado para evitar el arranque del motor, a menos que se use una **llave codificada programada para el vehículo**. El uso del tipo incorrecto de llave codificada puede provocar una condición de “no arranque”.

Su vehículo viene con dos llaves codificadas; puede adquirir llaves codificadas adicionales en su distribuidor. El distribuidor puede programar los duplicados de las llaves para su vehículo o puede hacerlo usted mismo. Consulte *Programación de duplicados de llaves* para obtener instrucciones acerca de cómo programar la llave codificada.

Nota: El sistema antirrobo pasivo SecuriLock™ no es compatible con los sistemas alternativos de arranque remoto que no sean de Ford. El uso de estos sistemas puede provocar problemas en el arranque del vehículo y una pérdida de la protección de seguridad.

Nota: Objetos metálicos de gran tamaño, dispositivos electrónicos que se usan para comprar gasolina o artículos similares o una segunda llave codificada en el mismo llavero pueden causar problemas en el arranque del vehículo. Debe impedir que estos objetos toquen la llave codificada al arrancar el motor. Estos objetos no causarán daños a la llave codificada, pero pueden causar un problema momentáneo si están demasiado cerca de la llave al arrancar el motor. Si se produce un problema, gire el encendido a OFF, aleje de la llave codificada todos los objetos del llavero y vuelva a arrancar el motor.

Seguridad y seguros

Indicador antirrobo

El indicador de robo está ubicado en el grupo de instrumentos.

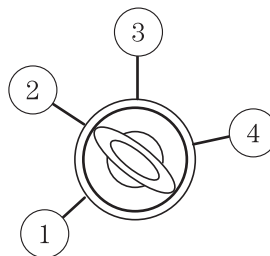
- Cuando el interruptor de encendido está en la posición 1 (LOCK), el indicador destellará una vez cada 2 segundos para indicar que el sistema SecuriLock[™] está funcionando como una forma de disuadir a los ladrones.
- Cuando el encendido esté en la posición 3 (RUN), el indicador se encenderá durante 3 segundos y luego se apagará para indicar que el sistema está funcionando normalmente.

Si existiera un problema con el sistema SecuriLock[™], el indicador destellará con rapidez o brillará en forma continua cuando el interruptor de encendido está en la posición ON. Si esto sucede, se debería llevar el vehículo a un distribuidor autorizado para ser reparado.

Armado automático

El vehículo se arma inmediatamente después de cambiar el encendido a la posición 2 (ACC).

El indicador **THEFT** destellará a intervalos de dos segundos cuando el vehículo esté armado.



Desarmado automático

Al colocar el encendido en la posición 3 (RUN) con una **llave codificada** el vehículo se desarma.

- El indicador **THEFT** se encenderá durante tres segundos y luego se apagará.
- Si el indicador **THEFT** permanece encendido durante un período prolongado o si destella rápidamente, haga que su distribuidor revise el sistema.

Llaves de reemplazo

Si pierde las llaves o si se las roban y no tiene una llave codificada adicional, será necesario remolcar el vehículo hasta una distribuidora. Es necesario borrar los códigos de llave del vehículo y se programarán nuevas llaves codificadas.

Seguridad y seguros

El reemplazo de las llaves codificadas puede ser muy costoso. Guarde una llave programada adicional lejos del vehículo, en un lugar seguro, como ayuda para evitar molestias. Visite un distribuidor autorizado para adquirir duplicados de llaves o llaves de reemplazo adicionales.

Programación de duplicados de llaves

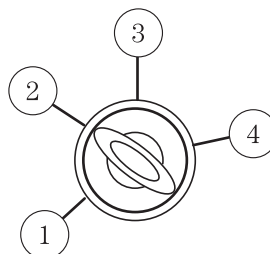
Puede programar llaves codificadas propias para su vehículo.

Consejos:

- Se puede codificar un máximo de ocho llaves para su vehículo.
- Use sólo llaves Securilock™.
- Debe tener a mano dos llaves codificadas previamente programadas (llaves que ya hacen funcionar el motor del vehículo) y la o las nuevas llaves sin programar.
- Si no dispone de dos llaves codificadas previamente programadas, debe llevar su vehículo al distribuidor para que programen el o los duplicados de las llaves.

Antes de comenzar, asegúrese de leer y entender el procedimiento completo.

1. Inserte la primera **llave codificada** previamente programada en el encendido.



2. Gire el encendido de la posición 1 (LOCK) a la posición 3 (RUN). Mantenga el encendido en la posición 3 (RUN) durante al menos tres segundos, pero no por más de diez.

3. Gire el encendido a la posición 1 (LOCK) y quite primero la **llave codificada** del encendido.

4. Dentro de diez segundos después de girar el encendido a la posición 1 (LOCK), inserte la segunda **llave codificada** previamente en el encendido.

5. Gire el encendido de la posición 1 (LOCK) a la posición 3 (RUN). Mantenga el encendido en la posición 3 (RUN) durante al menos tres segundos, pero no por más de diez.

6. Gire el encendido a la posición 1 (LOCK) y quite la segunda **llave codificada** previamente programada del encendido.

Seguridad y seguros

7. Dentro de veinte segundos, gire el encendido a la posición 1 (LOCK) y saque la **llave codificada** programada previamente, inserte la llave nueva no programada (llave nueva o llave de mozo) en el encendido.

8. Gire el encendido de la posición 1 (LOCK) a la posición 3 (RUN). Mantenga el encendido en la posición 3 (RUN) durante al menos tres segundos, pero no por más de diez.

9. Retire la **llave codificada** recientemente programada del encendido.

Si se programó con éxito, la llave arrancará el motor del vehículo y la luz del indicador de robo se encenderá durante tres segundos y luego se apagará.

En caso contrario, la nueva llave codificada no arrancará el motor del vehículo y el indicador antirrobo se encenderá y apagará. Repita los pasos 1 a 5. Si vuelve a fallar, lleve su vehículo a la distribuidora para que programen uno o más duplicados de las llaves nuevas.

Para programar una o más llaves nuevas no programadas, espere veinte segundos y repita este procedimiento desde el Paso 1.

SISTEMA DE ALARMA PERIMÉTRICA (SI ESTÁ INSTALADA)

El sistema antirrobo perimetral le advertirá en caso de entrada no autorizada al vehículo.

Si el vehículo tuviese algún problema en el sistema antirrobo perimétrico, asegúrese de entregar **TODOS los transmisores de entrada a control remoto** a la distribuidora, para ayudar en la localización y solución del problema.

Armado del sistema

El sistema antirrobo perimétrico responde si se intenta la entrada no autorizada a su vehículo. Cuando se produce una entrada no autorizada, el sistema hará destellar los faros delanteros y las luces de estacionamiento y hará sonar el claxon.

El sistema está listo para iniciarse cada vez que la llave se saca del encendido. Cualquiera de las siguientes acciones iniciará el sistema de alarma:

- Presione el control  del transmisor de entrada a control remoto.
- Cierre las puertas con la llave en el cilindro de cerradura.
- Abra una puerta y presione el control de seguros eléctricos de las puertas para cerrar todas las puertas y luego, cerrar la puerta.

NOTA: El cofre, todas las puertas y la compuerta levadiza se arman de manera individual y, si alguno de ellos está abierto, se deben cerrar para que la alarma pueda armarse.

Seguridad y seguros

Cuando cierra el vehículo usando cualquiera de los tres métodos mencionados anteriormente:

- las luces de estacionamiento destellarán una vez para indicar que el cofre, cada puerta y la compuerta levadiza están cerrados.
- las luces de estacionamiento **no** destellarán si el cofre, alguna puerta o la compuerta levadiza están abiertos. Una vez que todas las puertas, el cofre y la compuerta levadiza están cerrados, las luces de estacionamiento destellarán para confirmar que se ha puesto la alarma.

Cuando presione el control  , del transmisor de entrada a control remoto dos veces en tres segundos, el claxon sonará una vez para confirmar que las puertas, el cofre y la compuerta levadiza están cerrados y con seguro y que la alarma está puesta.

Desarmado del sistema

Cuando desarma el sistema, las luces de estacionamiento destellarán dos veces para indicar que se ha desarmado el sistema.

Puede desarmar el sistema llevando a cabo cualquiera de las siguientes acciones:

- Abra las puertas presionando el control  del transmisor de entrada a control remoto.
- Abra las puertas con una llave. Gire completamente la llave (hacia la parte delantera del vehículo) para asegurarse de que la alarma se desactive.

Activación del sistema antirrobo

El sistema armado se activará si alguna puerta, compuerta levadiza o el cofre es abierto sin usar la llave o el transmisor de entrada a control remoto.

Asientos y sistemas de seguridad

ASIENTOS DELANTEROS

Notas:



Reclinar el asiento puede provocar que el pasajero quede fuera del cinturón de seguridad. Lo cual puede causar severas lesiones personales en caso de una colisión.

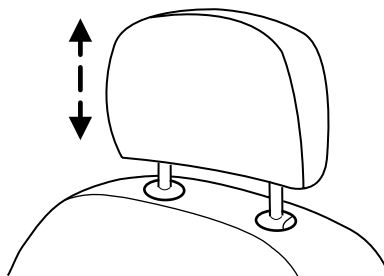


No amontone carga que sobrepase los respaldos para reducir el riesgo de lesiones en un choque o en un frenado repentino.

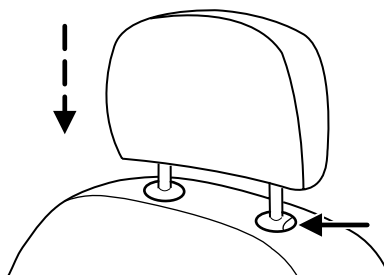
Apoyacabezas ajustables (si están instalados)

El objetivo de estos apoyacabezas es ayudar a limitar el movimiento de la cabeza en caso de un choque trasero. Para ajustar correctamente el apoyacabezas, levántelo de modo que quede directamente detrás de su cabeza o lo más cerca posible de esa posición.

Los apoyacabezas se pueden mover hacia arriba y hacia abajo.



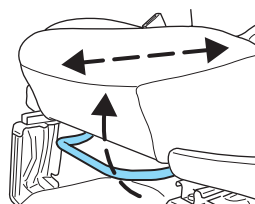
Empuje el control lateral y empuje hacia abajo el apoyacabezas para bajarlo.



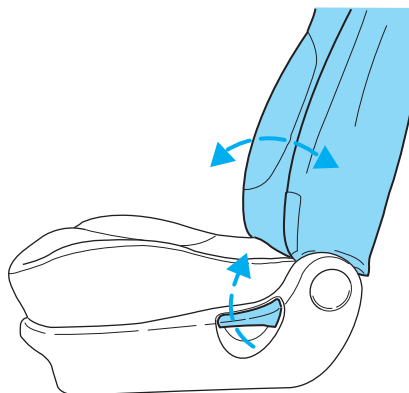
Asientos y sistemas de seguridad

Ajuste del asiento manual delantero

Levante la manija para mover el asiento hacia adelante o hacia atrás.



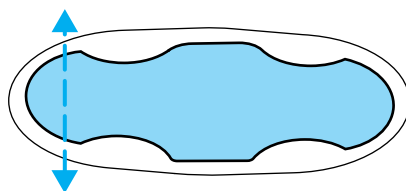
Jale la palanca hacia arriba para ajustar el respaldo del asiento.



Ajuste del asiento eléctrico delantero (si está instalado)

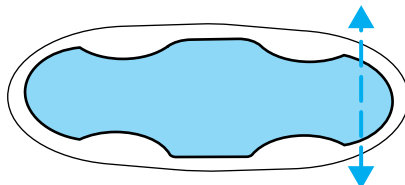
El control está ubicado en el costado exterior del cojín del asiento.

Oprima para levantar o bajar la parte delantera del cojín del asiento.

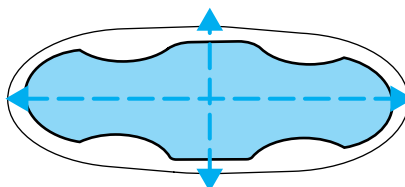


Asientos y sistemas de seguridad

Oprima para levantar o bajar la parte trasera del cojín del asiento.



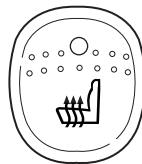
Oprima el control para mover el asiento hacia adelante, hacia atrás, hacia arriba o hacia abajo.



Asientos térmicos (si están instalados)

Para hacer funcionar los asientos térmicos:

- Presione el control ubicado en el asiento para activarlos.
- Presione nuevamente para desactivarlo.



Los asientos térmicos se activarán cuando el encendido está en la posición RUN (Marcha). Cuando están activados, se desactivan automáticamente después de 10 minutos o cuando el encendido se gira a la posición OFF (Apagado).

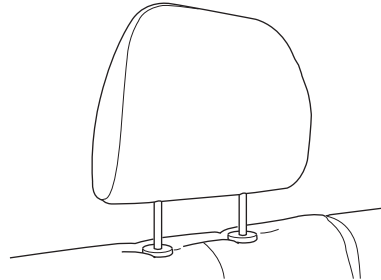
Asientos traseros

Apoyacabezas

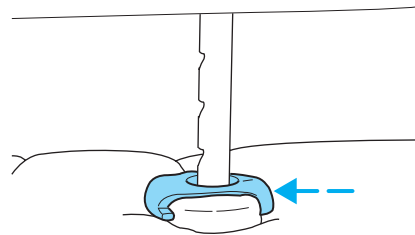
El objetivo de estos apoyacabezas es ayudar a limitar el movimiento de la cabeza en caso de un choque trasero. Para ajustar correctamente el apoyacabezas, levántelo de modo que quede directamente detrás de su cabeza o lo más cerca posible de esa posición.

Asientos y sistemas de seguridad

Los apoyacabezas se pueden mover hacia arriba y hacia abajo. Levante el apoyacabezas de modo que quede directamente detrás de su cabeza o lo más cerca posible de esa posición.

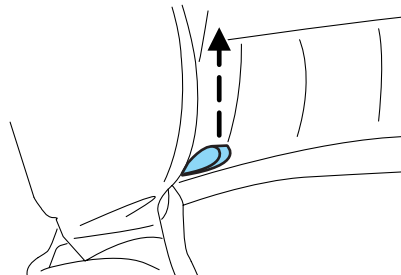


Presione el control para bajar o quitar el apoyacabezas.



Reclinado del respaldo del asiento de la segunda fila

Ubique la banda de liberación, en el costado exterior del cojín del asiento y levántela con cuidado para permitir que el respaldo se ajuste a la posición deseada.

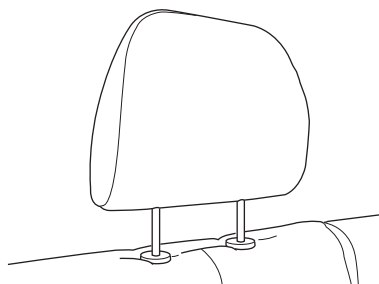


Reclinar el asiento puede provocar que el pasajero quede fuera del cinturón de seguridad. Lo cual puede causar severas lesiones personales en caso de una colisión.

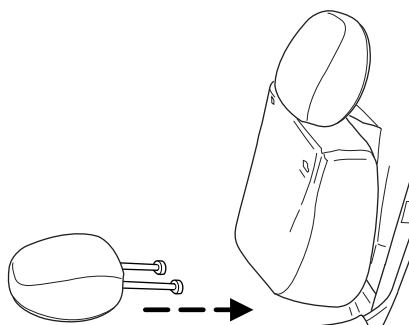
Asientos y sistemas de seguridad

Plegado de los asientos traseros

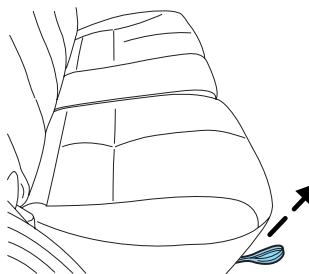
1. Levante el apoyacabeza del asiento trasero y sáquelo.



2. Guarde el apoyacabeza debajo del asiento del delantero.



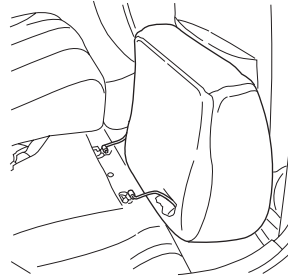
3. Jale el control de desenganche del asiento.



NOTA: Asegúrese de que no haya objetos en el piso antes de plegar el asiento.

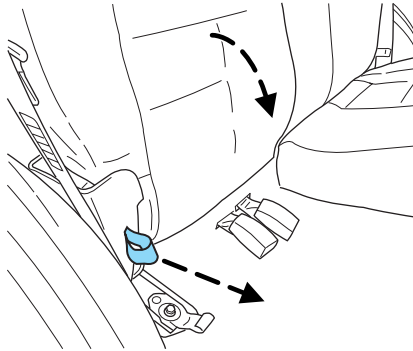
Asientos y sistemas de seguridad

4. Incline el asiento hacia adelante.



5. Jale la correa de desenganche del respaldo del asiento hacia el asiento delantero. Asegúrese de que los extremos de la hebilla del cinturón de seguridad estén completamente extendidos hacia la parte delantera del vehículo y lejos del respaldo del asiento.

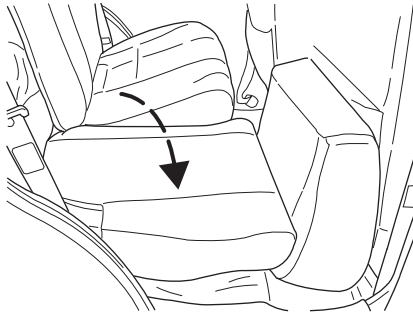
NOTA: Al jalar la correa de desenganche del respaldo use la otra mano para empujar el respaldo.



6. Gire el respaldo del asiento hacia abajo, a la posición de piso de carga.



Asegúrese de que los extremos de la hebilla del cinturón de seguridad no queden atrapados debajo del respaldo y que queden completamente extendidos hacia la parte delantera del vehículo. Los extremos de la hebilla del cinturón de seguridad se pueden romper si quedan atrapados debajo del respaldo y éste se gira hacia abajo.



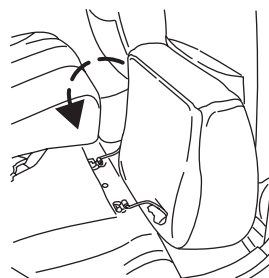
Asientos y sistemas de seguridad

Regreso de los asientos traseros a la posición vertical

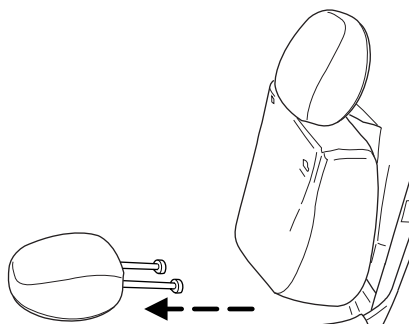
1. Jale el respaldo del asiento hacia arriba, a la posición vertical, y asegúrese de que el respaldo del asiento se bloquee en su lugar. Mientras sostiene el respaldo del asiento, jale el desenganche y presione el respaldo del asiento hacia atrás, a la posición deseada.



2. Gire el cojín del asiento hacia abajo a la posición de asiento y asegúrese de que el cojín del asiento se bloquee en su lugar y que las hebillas del cinturón de seguridad queden a la vista.



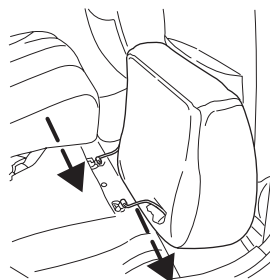
3. Saque el apoyacabezas que está guardado debajo del asiento del pasajero delantero y vuelva a colocarlo en la posición original en el respaldo.



Asientos y sistemas de seguridad

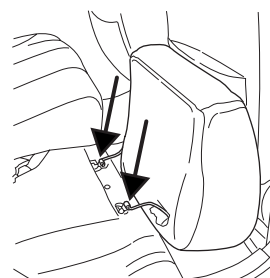
Para sacar el cojín trasero

1. Jale la lengüeta amarilla
2. Jale el cojín hacia el costado exterior del vehículo.



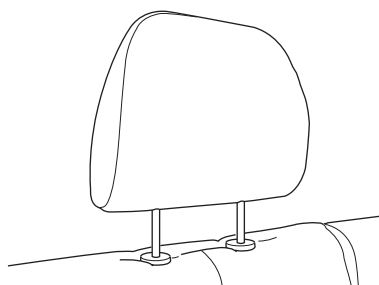
Para instalar el cojín trasero

1. Empuje el cojín hacia el costado interior del vehículo.
2. Asegúrese de que las bisagras queden bloqueadas en su lugar.



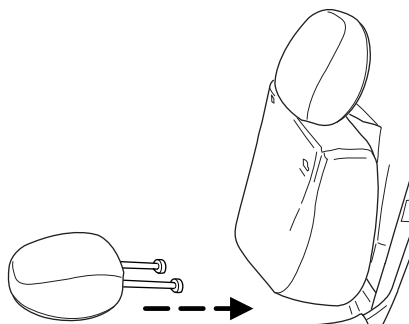
Plegado de los asientos corridos traseros (si están instalados)

1. Levante el apoyacabeza del asiento trasero y sáquelo.

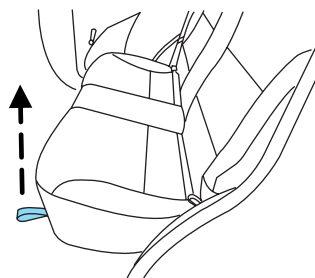


Asientos y sistemas de seguridad

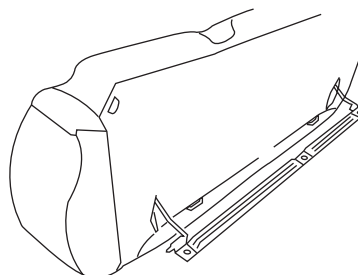
2. Guarde el apoyacabeza debajo del asiento del delantero.



3. Jale el control de liberación del asiento en cada lado del asiento para soltar los seguros.

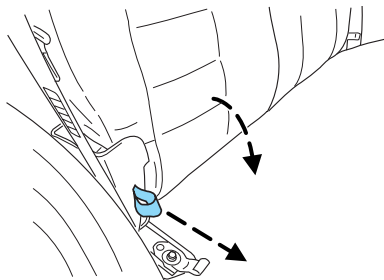


4. Incline el asiento hacia adelante.



Asientos y sistemas de seguridad

5. Jale la correa de desenganche del respaldo del asiento hacia el asiento delantero. Asegúrese de que los extremos de la hebilla del cinturón de seguridad estén completamente extendidos hacia la parte delantera del vehículo y lejos del respaldo del asiento.



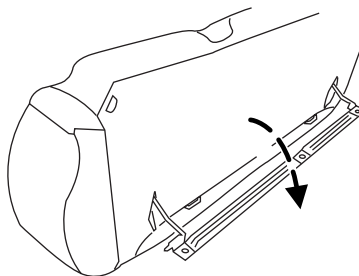
6. Gire el respaldo del asiento hacia abajo, a la posición de piso de carga.

NOTA: Al jalar la correa de desenganche del respaldo use la otra mano para empujar el respaldo.

Regreso de los asientos traseros a la posición vertical

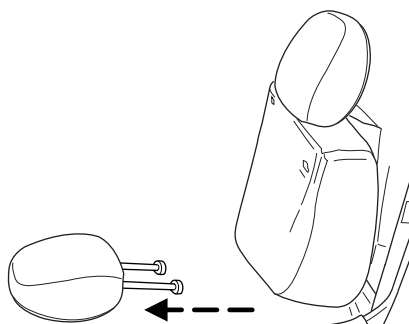
1. Jale el respaldo del asiento hacia arriba, a la posición vertical, y asegúrese de que el respaldo del asiento se bloquee en su lugar. Mientras sostiene el respaldo del asiento, jale el desenganche y presione el respaldo del asiento hacia atrás, a la posición deseada.

2. Gire el cojín del asiento hacia abajo a la posición de asiento y asegúrese de que el cojín del asiento se bloquee en su lugar y que las hebillas del cinturón de seguridad queden a la vista.



Asientos y sistemas de seguridad

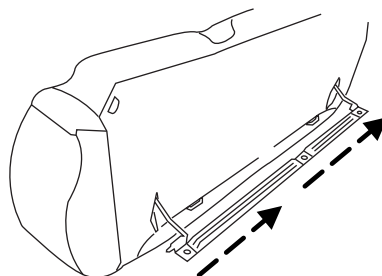
3. Saque el apoyacabezas que está guardado debajo del asiento del pasajero delantero y vuelva a colocarlo en la posición original en el respaldo.



Asegúrese de que el asiento esté firmemente asegurado en su posición y que las hebillas de los cinturones de seguridad queden a la vista.

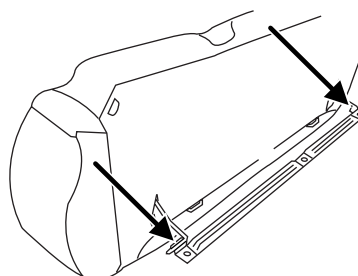
Para sacar el cojín trasero

1. Jale la lengüeta amarilla.
2. Jale el cojín de modo que las barras se salgan de las lengüetas de fijación.



Para instalar el cojín trasero

1. Empuje el cojín de modo que las barras se ajusten en las lengüetas de fijación.
2. Asegúrese de que las bisagras queden bloqueadas en su lugar.



Asientos y sistemas de seguridad

SISTEMAS DE SEGURIDAD

Precauciones con los sistemas de seguridad



Maneje y viaje siempre con el respaldo de su asiento vertical y el cinturón pélvico ajustado y alrededor de las caderas.



Para reducir el riesgo de lesiones, asegúrese de que los niños están sentados donde se les pueda sujetar adecuadamente.



Nunca permita que un pasajero lleve un niño en su regazo mientras el vehículo esté en movimiento. El pasajero no puede evitar que el niño se lesione en caso de choque.



Todos los ocupantes del vehículo, incluido el conductor, siempre deben usar sus cinturones de seguridad, aún cuando exista un sistema de sujeción suplementario (SRS) de bolsa de aire.



Es extremadamente peligroso viajar en el área de carga, en el interior o exterior de un vehículo. En caso de choque, las personas que viajan en estas áreas están más expuestas a lesiones graves o muerte. No permita a nadie viajar en áreas de su vehículo que no estén equipadas con cinturones de seguridad. Asegúrese de que cada uno de sus pasajeros viaje en su asiento respectivo y use el cinturón de seguridad correctamente.



En un choque con volcadura, una persona que no tenga puesto el cinturón tiene muchas más probabilidades de fallecer que una persona que sí lo tenga puesto.



Cada asiento de su vehículo tiene un ensamblaje de cinturón de seguridad específico, formado por una hebilla y una lengüeta diseñadas para ser usadas en conjunto. 1) Use el cinturón de hombros solamente en el hombro externo. Nunca use el cinturón de hombros debajo del brazo. 2) Nunca se pase el cinturón de seguridad alrededor del cuello por encima del hombro. 3) Nunca use un cinturón para más de una persona.

Asientos y sistemas de seguridad



Transporte siempre a niños de 12 años o menores en el asiento trasero y use siempre adecuadamente los sistemas de seguridad apropiados para niños.



Los cinturones y asientos de seguridad se pueden calentar dentro de un vehículo que ha permanecido cerrado bajo el sol y podrían quemar a un niño pequeño. Revise las cubiertas de los asientos y las hebillas antes de colocar un niño cerca de ellas.

Característica de administración de energía

- Este vehículo tiene un sistema de cinturones de seguridad con una característica de administración de energía en las posiciones de asiento delantero, para ayudar a reducir aún más el riesgo de lesiones en el caso de un choque frontal.
- El sistema de cinturones de seguridad del asiento de costado delantero tiene un conjunto retractor diseñado para extender el tejido del cinturón de seguridad de manera controlada. Esto ayuda a reducir la fuerza del cinturón que actúa sobre el pecho del usuario.

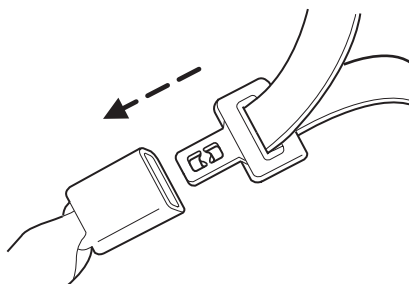


EL CONJUNTO DEL CINTURÓN Y DEL RETRACTOR SE DEBEN REEMPLAZAR si la característica del retractor de bloqueo automático del conjunto del cinturón de seguridad o alguna otra función del cinturón de seguridad no funciona correctamente durante una revisión de acuerdo con los procedimientos del Manual del taller. Si no se reemplaza el conjunto de cinturón y retractor, el riesgo de lesiones en caso de un choque puede aumentar.

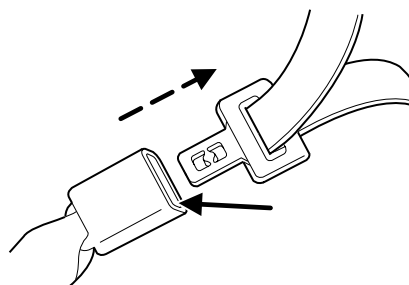
Asientos y sistemas de seguridad

Combinación de cinturones pélvicos y de hombros

1. Inserte la lengüeta del cinturón en la hebilla correcta (la hebilla más cercana a la dirección de la cual proviene la lengüeta) hasta que escuche un chasquido y sienta que se ha enganchado. Asegúrese de ajustar firmemente la lengüeta en la hebilla.



2. Para desabrocharlo, oprima el botón de desenganche y quite la lengüeta de la hebilla.



Los sistemas de seguridad de los asientos delanteros exteriores y traseros exteriores del vehículo son una combinación de cinturones pélvicos y de hombros. Los cinturones de seguridad de los asientos del pasajero delantero y traseros exteriores tienen dos tipos de modos de bloqueo descritos a continuación:

Modo sensible del vehículo

Este es el modo normal del retractor que permite el libre ajuste de la longitud del cinturón de hombros según los movimientos del pasajero y el bloqueo según el movimiento del vehículo. Por ejemplo, si el conductor frena repentinamente, hace un viraje muy cerrado o el vehículo recibe un impacto de aproximadamente 8 km/h (5 mph) o más, la combinación de cinturones de seguridad se bloquea para ayudar a reducir el movimiento hacia adelante del conductor y de los pasajeros.

Asientos y sistemas de seguridad

Modo de bloqueo automático

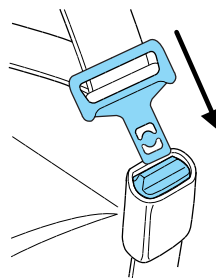
En este modo, el cinturón de hombros se bloquea previamente en forma automática. El cinturón aún se podrá retraer para eliminar la holgura en el cinturón de hombros. El modo de bloqueo automático no está disponible en el cinturón de seguridad del conductor.

Este modo se debe usar **cada vez** que se instale un asiento de seguridad para niños en el asiento delantero del pasajero o en los asientos traseros de costado (si están instalados). Los niños de hasta 12 años deben ir correctamente sujetos en el asiento trasero siempre que sea posible.

Consulte *Sistemas de seguridad para niños* o *Asientos de seguridad para niños* más adelante en este capítulo.

Uso del modo de bloqueo automático

- Abroche la combinación de cinturón pélvico y de hombros.



- Tome la parte del hombro y jálela hacia abajo hasta extraer todo el cinturón.



- Deje que el cinturón se retraiga. Al retraerse el cinturón, se escuchará un chasquido. Esto indica que el cinturón de seguridad está ahora en el modo de bloqueo automático.

Asientos y sistemas de seguridad

Cómo desactivar el modo de bloqueo automático

Desconecte la combinación de cinturón pélvico y de hombros y deje que se retraiga por completo para desactivar el modo de bloqueo automático y activar el modo de bloqueo sensible (emergencia) del vehículo.



Luego de cualquier choque del vehículo, es necesario que un técnico calificado revise los sistemas de cinturones de seguridad en todos los asientos exteriores (excepto el del asiento del conductor, que no tiene esta característica) para verificar que la característica del retractor de bloqueo automático de los asientos para niños siga funcionando correctamente. Además, se deben revisar todos los cinturones de seguridad para comprobar que funcionen correctamente.

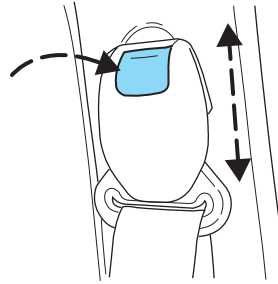


EL CONJUNTO DE CINTURÓN Y RETRACTOR DEBE SER REEMPLAZADO si la característica “retractor de bloqueo automático” del conjunto del cinturón de seguridad o alguna otra característica no funciona correctamente durante la revisión, de acuerdo con los procedimientos del Manual del taller. Si no se reemplaza el conjunto de cinturón y retractor, el riesgo de lesiones en caso de un choque puede aumentar.

Ajuste de altura de los cinturones de seguridad delanteros

Ajuste la altura del cinturón de hombros, de manera que el cinturón pase por la mitad de su hombro.

Para ajustar la altura del cinturón de hombros, apriete el botón y deslice el ajustador de altura hacia arriba o hacia abajo. Suelte el botón y jale el ajustador de altura hacia abajo para asegurarse de que quede bloqueado en su lugar.



Ubique el ajuste de la altura del cinturón de hombros de manera que el cinturón pase por el medio de su hombro. De no ajustarse adecuadamente el cinturón de seguridad, se podría reducir su eficacia y aumentar el riesgo de lesiones en un choque.

Asientos y sistemas de seguridad

Pretensor del cinturón de seguridad

Su vehículo tiene pretensores del cinturón de seguridad en las posiciones de asiento del conductor y del pasajero delantero.

Los pretensores de los cinturones de seguridad están diseñados para activarse cuando se producen choques frontales o semifrontales con la suficiente desaceleración longitudinal. Un pretensor de cinturón de seguridad es un dispositivo que aprieta las correas de los cinturones pélvicos y de hombros de tal manera que queden más ajustados al cuerpo.

Se debe reemplazar el sistema de cinturones de seguridad del conductor y del pasajero exterior delantero (incluidos retractores, hebillas y ajustadores de altura) si el vehículo ha participado en un choque que produce la activación de los pretensores del cinturón de seguridad. Consulte la sección *Mantenimiento de los cinturones de seguridad* en este capítulo.



Si no reemplaza el ensamblaje del cinturón de seguridad con las condiciones indicadas anteriormente puede provocar graves lesiones en caso de choque.

Cinturones pélvicos

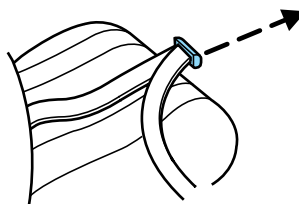
Ajuste del cinturón pélvico central

El cinturón pélvico no se ajusta automáticamente.



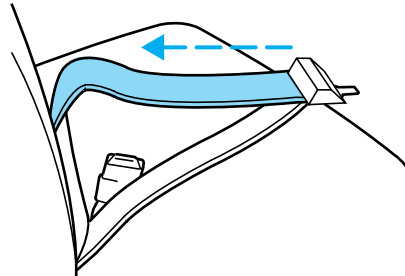
Los cinturones pélvicos deben quedar ajustados y lo más abajo posible de las caderas, no alrededor de la cintura.

Inserte la lengüeta en la hebilla correcta (la hebilla más cercana a la dirección desde la cual proviene la lengüeta). Para alargar el cinturón, gire la lengüeta en ángulo recto con respecto al cinturón y jale por encima de su regazo hasta alcanzar la hebilla. Para apretar el cinturón, jale el extremo suelto del cinturón a través de la lengüeta hasta que se ajuste perfectamente sobre las caderas.



Asientos y sistemas de seguridad

Acorte y ajuste el cinturón cuando no esté en uso.



Mecanismo de extensión para cinturón de seguridad

Si el cinturón de seguridad es demasiado corto a pesar de estar totalmente extendido, se puede agregar un conjunto de extensión de cinturón de seguridad de 20 cm (8 pulg.) (número de refacción 611C22). Este conjunto se puede obtener sin costo en su distribuidor.

Use sólo extensiones fabricadas por el mismo proveedor del cinturón de seguridad. La identificación del fabricante está ubicada al final de la correa en la etiqueta. Además, use la extensión sólo si el cinturón de seguridad es demasiado corto para usted al extenderlo completamente.



No use extensiones para cambiar el ajuste del cinturón de hombros sobre el torso.

Luz de advertencia y campanilla indicadora del cinturón de seguridad

La luz de advertencia del cinturón de seguridad se enciende en el grupo de instrumentos y suena una campanilla para recordar a los ocupantes que se abrochen el cinturón de seguridad.

Asientos y sistemas de seguridad

Condiciones de funcionamiento

Si...	Entonces...
El cinturón de seguridad del conductor no se abrocha antes de poner el interruptor de encendido en la posición ON...	La luz de advertencia del cinturón de seguridad se ilumina entre 1 minuto y la campanilla de advertencia suena durante 6 segundos.
El cinturón de seguridad del conductor se abrocha mientras la luz indicadora está encendida y la campanilla de advertencia está sonando...	La luz de advertencia del cinturón de seguridad y la campanilla de advertencia se apagan.
El cinturón de seguridad del conductor se abrocha antes de que el interruptor de encendido se coloque en la posición ON...	La luz de advertencia del cinturón de seguridad y la campanilla indicadora permanecen apagadas.

Recordatorio de cinturón

La función de Recordatorio de cinturón es una advertencia complementaria a la función de advertencia de los cinturones de seguridad. Esta característica proporciona recordatorios adicionales al conductor de que su cinturón de seguridad está desabrochado, mediante la activación intermitente de una campanilla y el encendido de la luz de advertencia de los cinturones de seguridad en el grupo de instrumentos.

Asientos y sistemas de seguridad

Si...	Entonces...
El cinturón de seguridad del conductor no se abrocha 5 segundos después de que se ha apagado la luz de advertencia del cinturón de seguridad y la velocidad del vehículo supera los 8km/h (3 mph).	Se activa la característica Recordatorio de cinturón de seguridad; se enciende la luz de advertencia del cinturón de seguridad y suena la campanilla de advertencia durante 6 segundos cada 30 segundos, y se repite durante aproximadamente 5 minutos o hasta que se abroche el cinturón de seguridad.
El cinturón de seguridad del conductor se abrocha mientras la luz indicadora de cinturón de seguridad está encendida y la campanilla de advertencia del cinturón de seguridad está sonando...	La función de Recordatorio de cinturón no se activa.
El cinturón de seguridad del conductor se abrocha antes de que el interruptor de encendido se coloque en la posición ON...	La función de Recordatorio de cinturón no se activa.

A continuación aparecen las razones más comunes que se han dado para no usar los cinturones de seguridad: (Todas las estadísticas se basan en datos de los EE.UU.)

Asientos y sistemas de seguridad

Razones dadas...	Considere que...
“Los choques son eventos poco frecuentes”	Cada día ocurren 36700 accidentes. Mientras más conducimos, más nos exponemos a eventos “poco frecuentes”, incluso los buenos conductores. <i>1 de cada 4 personas sufrirá lesiones graves en un choque durante el transcurso de su vida.</i>
“No voy lejos”	3 de cada 4 accidentes fatales se producen a menos de 25 millas del hogar.
“Los cinturones son incómodos”	Diseñamos nuestros cinturones de seguridad para aumentar la comodidad. Si se siente incómodo, pruebe las diferentes posiciones del anclaje superior del cinturón y respaldo del asiento, que debe estar lo más vertical posible; esto puede aumentar la comodidad.
“Tenía prisa”	Tiempo en que ocurren más accidentes. El Recordatorio de cinturón le recuerda tomarse algunos segundos para abrochar la hebilla.
“Los cinturones de seguridad no funcionan”	Cuando los cinturones de seguridad se usan correctamente, reducen el riesgo de muerte de los ocupantes de los asientos delanteros en un 45% en automóviles y en un 60% en camionetas.
“Hay poco tráfico”	Aproximadamente 1 de cada 2 muertes se producen en accidentes de un solo vehículo, muchas veces cuando no hay otros vehículos alrededor.

Asientos y sistemas de seguridad

Razones dadas...	Considere que...
“Los cinturones me arrugan la ropa”	Posiblemente, pero un accidente grave puede hacer mucho más que arrugar su ropa, especialmente, si no tiene puesto el cinturón de seguridad.
“La gente con la que ando no usa cinturón”	Dé el ejemplo, las muertes de jóvenes se producen 4 veces más a menudo en vehículos con DOS o MÁS personas. Los niños imitan el comportamiento que observan.
“Tengo una bolsa de aire”	Las bolsas de aire brindan una mayor protección cuando se usan con cinturones de seguridad. Las bolsas de aire delanteras no están diseñadas para inflarse en choques traseros, laterales o volcaduras.
“Prefiero salir disparado”	Mala idea. Las personas que salen disparadas tienen 40 veces más posibilidades de MORIR. Los cinturones de seguridad evitan salir disparado, NO PODEMOS “ELEGIR NUESTRO CHOQUE”.



No se siente encima de un cinturón de seguridad abrochado para evitar la campanilla del recordatorio de cinturones. Al sentarse sobre el cinturón de seguridad se aumenta el riesgo de lesiones en un accidente. Para inhabilitar (una vez) o desactivar la característica del recordatorio de cinturones, siga las indicaciones señaladas a continuación.

Desactivar una vez

Cada vez que el cinturón de seguridad se abrocha y se desabrocha durante un ciclo de encendido ON, el recordatorio de cinturones se desactivará sólo durante ese ciclo de encendido.

Activación y desactivación de la función de Recordatorio de cinturón

Lea detalladamente los pasos 1 al 9 antes de continuar con el procedimiento de programación de activación y desactivación.

Asientos y sistemas de seguridad

La característica Recordatorio de cinturones de seguridad se puede activar y desactivar efectuando el siguiente procedimiento:

Antes de efectuar el procedimiento, asegúrese de que:

- el freno de estacionamiento esté puesto
- la palanca de cambio de velocidades esté en P (Estacionamiento) (transmisión automática) o en la posición neutro (transmisión manual).
- el interruptor de encendido esté en la posición OFF (Apagado)
- todas las puertas del vehículo estén cerradas
- el cinturón de seguridad del conductor esté desabrochado
- las luces de estacionamiento y los faros delanteros estén en la posición OFF (Apagado). (Si el vehículo tiene encendido automático de luces, esto no afecta el procedimiento.)



Para reducir el riesgo de lesiones, no desactive ni active la característica de recordatorio de cinturón de seguridad mientras maneja el vehículo.

1. Gire el interruptor de encendido a la posición RUN (Marcha) u ON (Encendido). (NO ARRANQUE EL MOTOR)
2. Espere hasta que se apague la luz de advertencia de los cinturones de seguridad. (Aproximadamente 1 a 2 minutos)
 - Se deben completar los pasos 3 a 5 en un intervalo de 60 segundos o el procedimiento tendrá que repetirse.
3. Desabroche y luego retraiga el cinturón de seguridad tres veces, terminando con el cinturón de seguridad retraído. Esto se puede efectuar antes o durante la activación de la advertencia del Recordatorio de cinturones.
4. Encienda y apague las luces de estacionamiento y los faros delanteros.
5. Desabroche y luego retraiga el cinturón de seguridad tres veces, terminando con el cinturón de seguridad retraído.
 - Después del paso 5, la luz de advertencia de los cinturones de seguridad se encenderá durante tres segundos.
6. En un intervalo de siete segundos después de apagada la luz de advertencia de los cinturones de seguridad, desabroche y luego retraiga el cinturón de seguridad.
 - Esto desactivará el Recordatorio de cinturones de seguridad si actualmente está activado, o lo activará si está desactivado.

Asientos y sistemas de seguridad

7. Se confirma la desactivación del Recordatorio de cinturones mediante el destello, cuatro veces por segundo durante tres segundos, de la luz de advertencia de los cinturones de seguridad.
8. Se confirma la activación del Recordatorio de cinturones mediante el destello de la luz de advertencia de los cinturones de seguridad, cuatro veces por segundo durante tres segundos, seguido de tres segundos con la luz de advertencia de los cinturones de seguridad apagada y luego, seguido del nuevo destello, cuatro veces por segundo durante tres segundos, de la luz de advertencia de los cinturones de seguridad.
9. Después de recibir la confirmación, el proceso de desactivación o activación está completo.

Mantenimiento de cinturones de seguridad

Inspeccione periódicamente los sistemas de cinturones de seguridad para cerciorarse de que funcionen correctamente y no estén dañados. Inspeccione los cinturones de seguridad para asegurarse de que no presenten roturas, rasgaduras ni cortaduras. Reemplácelos si es necesario. Después de un choque, se deben inspeccionar todos los conjuntos de cinturón de seguridad, incluidos los retractores, las hebillas, los mecanismos de la hebilla del cinturón de seguridad del asiento delantero, los mecanismos de soporte de la hebilla (barra de deslizamiento, si está instalada), los ajustadores de altura del cinturón de hombros (si están instalados), la guía del cinturón de hombros en el respaldo (si está instalada), el anclaje de la correa y LATCH de asientos de seguridad para niños y los accesorios de fijación. Ford Motor Company recomienda reemplazar todos los conjuntos de cinturón de seguridad que se usan en vehículos que han participado en un accidente. Sin embargo, si el choque fue leve y un técnico calificado considera que los cinturones no presentan daños y siguen funcionando correctamente, no es necesario reemplazarlos. Los conjuntos de cinturón de seguridad que no estén en uso al producirse un accidente, también se deben revisar y reemplazar si se detectan daños o un funcionamiento inadecuado.

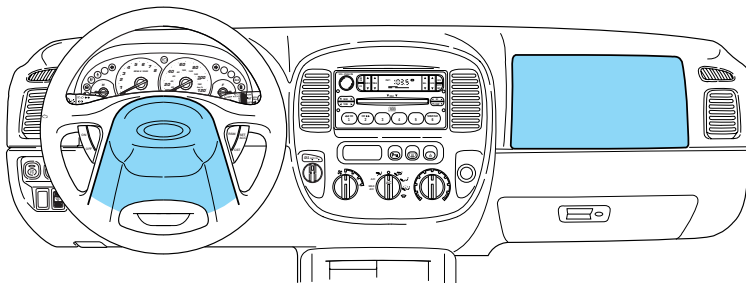


Si no se inspecciona, y reemplaza si es necesario, el conjunto de los cinturones de seguridad de acuerdo con las condiciones anteriores se pueden producir graves lesiones personales en caso de un choque.

Consulte *Interior* en el capítulo *Limpieza*.

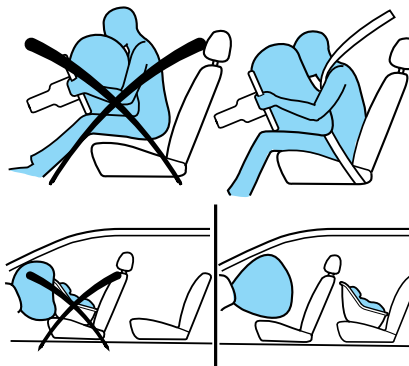
Asientos y sistemas de seguridad

SISTEMA DE SEGURIDAD SUPLEMENTARIO (SRS) DE BOLSA DE AIRE



Importantes precauciones del SRS

El SRS está diseñado para funcionar junto con el cinturón de seguridad para proteger al conductor y al pasajero delantero derecho de algunas lesiones en la parte superior del cuerpo. Las bolsas de aire NO se inflan lentamente; existe el riesgo de lesiones provocadas por una bolsa de aire que se infla.



 Todos los ocupantes del vehículo, incluido el conductor, siempre deben usar sus cinturones de seguridad, aún cuando exista un sistema de sujeción suplementario (SRS) de bolsa de aire.

 Transporte siempre a niños de 12 años o menores en el asiento trasero y use siempre adecuadamente los sistemas de seguridad apropiados para niños.

Asientos y sistemas de seguridad



La National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) recomienda una distancia mínima de al menos 25 cm (10 pulgadas) entre el pecho de un ocupante y el módulo de la bolsa de aire del conductor.



Nunca ponga su brazo sobre el módulo de la bolsa de aire puesto que una bolsa de aire inflándose puede provocar graves fracturas de brazo u otras lesiones.

Para colocarse a una distancia correcta de la bolsa de aire:

- Mueva su asiento hacia atrás lo más posible, sin dejar de alcanzar cómodamente los pedales.
- Recline levemente el asiento uno o dos grados desde la posición vertical.



No coloque nada encima o al lado del módulo de la bolsa de aire. Si coloca objetos encima o al lado del área de inflado de la bolsa de aire, esos objetos pueden salir impulsados por el aire hacia su cara y torso, causándole graves lesiones.



No intente revisar, reparar ni modificar los sistemas de sujeción suplementarios de bolsas de aire ni sus fusibles. Consulte a su distribuidor Ford o Lincoln Mercury.



Las modificaciones en el extremo delantero del vehículo, incluido bastidor, defensa, estructura del extremo delantero de la carrocería, ganchos de tracción y las piezas que rodean el pilar en B pueden afectar el rendimiento de los sensores de las bolsas de aire aumentando el riesgo de lesiones. No modifique el extremo delantero del vehículo.



El equipo adicional puede afectar el funcionamiento de los sensores de la bolsa de aire, aumentando el riesgo de lesiones. Consulte el libro de Esquemas de montaje para fabricantes de carrocerías para ver las instrucciones acerca de la instalación correcta del equipo adicional.

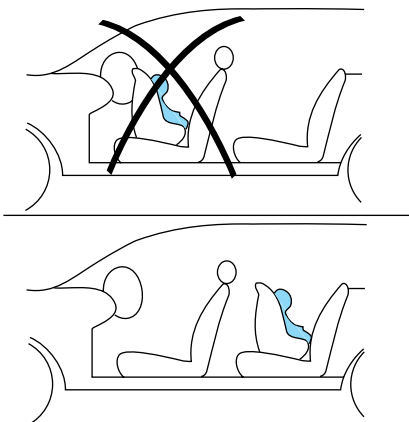
Asientos y sistemas de seguridad

Los niños y las bolsas de aire

Los niños siempre deben estar asegurados correctamente. Las estadísticas de accidentes demuestran que los niños están más seguros cuando viajan en los asientos traseros, con los sistemas de seguridad ajustados correctamente, que cuando viajan en el asiento delantero. Si no se siguen estas instrucciones puede aumentar el riesgo de lesiones en una colisión.

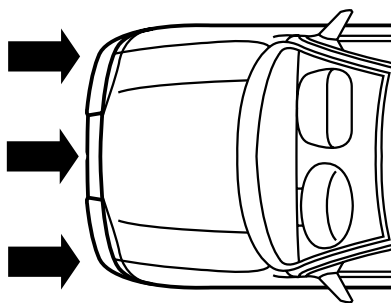


Las bolsas de aire pueden causar la muerte o lesionar a un niño que se encuentre en un asiento para niños. **NUNCA** coloque un asiento para niños orientado hacia atrás frente a una bolsa de aire activa. Si debe usar un asiento para niños orientado hacia adelante en el asiento delantero, mueva el asiento completamente hacia atrás.



¿Cómo funciona el sistema de seguridad suplementario de bolsas de aire?

El SRS de la bolsa de aire está diseñado para activarse cuando el vehículo sufre una desaceleración longitudinal suficiente como para hacer que los sensores del sistema cierren un circuito eléctrico que inicia el inflado de las bolsas de aire. El hecho de que las bolsas de aire no se inflen en un accidente, no significa que el sistema funcione incorrectamente. Más bien, significa que la fuerza del impacto no fue



Asientos y sistemas de seguridad

suficiente para producir la activación. Las bolsas de aire delanteras están diseñadas para inflarse en choques frontales y semifrontales, no en volcaduras, impactos laterales ni impactos traseros, a menos que el choque provoque una desaceleración longitudinal suficiente.

Las bolsas de aire se inflan y desinflan rápidamente al activarse. Después de que la bolsa de aire se infla, es normal observar residuos de polvo, similares al humo, u oler el propelente quemado. Puede tratarse de fécula de maíz, polvo de talco o compuestos de sodio que pueden irritar la piel y los ojos, pero ninguno de los residuos es tóxico.

Aunque el SRS está diseñado para ayudar a reducir lesiones graves, el contacto con una bolsa de aire que se infla también puede causar abrasiones, hinchazones o pérdidas temporales de la audición. Debido a que las bolsas de aire se deben inflar rápidamente y con una fuerza considerable, existe el riesgo de muerte o de lesiones graves tales como fracturas, lesiones faciales y oculares o lesiones internas, particularmente para los ocupantes que no cumplen con las medidas de seguridad o están mal sentados en el momento en que la bolsa de aire se infla. Es extremadamente importante que los ocupantes estén correctamente sujetos y lo más lejos posible del módulo de bolsas de aire, sin dejar de mantener el control del vehículo.

El SRS consta de:

- módulos de bolsas de aire del conductor y del pasajero (que incluyen los infladores y las bolsas de aire)
- uno o más sensores de impacto y seguridad
- una luz y un tono de disponibilidad
- un módulo de diagnóstico
- y el cableado eléctrico que conecta los componentes

El RCM (módulo de control de sistemas de seguridad) monitorea sus propios circuitos internos y la conexión del sistema eléctrico suplementario de las bolsas de aire (incluidos los sensores de impacto, el



Asientos y sistemas de seguridad

cableado del sistema, la luz de disponibilidad de las bolsas de aire, la energía de respaldo de las bolsas de aire y los dispositivos de activación de las bolsas de aire).



Los componentes del sistema de bolsa de aire se calientan después del inflado. No los toque después del inflado.



Si la bolsa de aire se ha inflado, **ésta no volverá a funcionar y se debe reemplazar inmediatamente**. Si la bolsa de aire no se reemplaza, el área sin reparar aumentará el riesgo de lesiones en un choque.

Para determinar si el sistema funciona

El SRS usa una luz de disponibilidad en el grupo de instrumentos o un tono para indicar el estado del sistema. Consulte la sección *Luz de disponibilidad de bolsa de aire* en el capítulo *Grupo de instrumentos*. No se requiere mantenimiento de rutina de la bolsa de aire.

Una o más de las siguientes situaciones reflejan una dificultad en el sistema:

- La luz de disponibilidad destella o permanece encendida.
- La luz de disponibilidad no se iluminará inmediatamente después de activar el encendido.
- Se escuchará una serie de cinco pitidos. El tono se repite de manera periódica hasta que se reparen el problema o la luz.



Si sucede cualquiera de estas situaciones, incluso de manera intermitente, haga reparar el SRS de inmediato en su distribuidora o por un técnico calificado. A menos que se repare, es posible que el sistema no funcione correctamente en caso de un choque.

Sistema de bolsas de aire laterales (si están instaladas)



No ponga objetos ni instale equipos sobre o cerca de la cubierta de la bolsa de aire, en el costado de los respaldos de los asientos delanteros o en las áreas de los asientos delanteros que puedan entrar en contacto con una bolsa de aire que se infle. Si no se siguen estas instrucciones, el riesgo de lesiones personales puede aumentar en caso de una colisión.

Asientos y sistemas de seguridad



No utilice cubiertas adicionales en los asientos. Es posible que el uso de cubiertas adicionales en los asientos impida que las bolsas de aire laterales se inflen y con ello aumenta el riesgo de lesiones en un accidente.



No apoye su cabeza contra la puerta. La bolsa de aire lateral puede lesionarlo ya que se infla desde el lado del respaldo.



No intente revisar, reparar ni modificar el SRS de bolsas de aire, sus fusibles ni la cubierta de un asiento que contenga una bolsa de aire. Consulte a su distribuidor Ford o Lincoln Mercury.

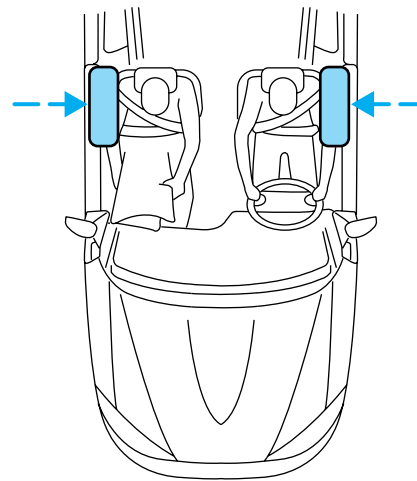


Todos los ocupantes del vehículo deben usar siempre los cinturones de seguridad, incluso si se cuenta con un SRS de bolsas de aire.

¿Cómo funciona el sistema de bolsas de aire laterales?

El sistema de bolsas de aire laterales consta de lo siguiente:

- Una bolsa inflable de nylon (bolsa de aire) con un generador de gas oculto detrás del protector para rodillas exterior de los respaldos del conductor y del pasajero delantero.
- Una cubierta del asiento especial diseñada para permitir el inflado de la bolsa de aire.
- La misma luz de advertencia, control electrónico y unidad de diagnóstico usados para las bolsas de aire delanteras.
- Dos sensores laterales ubicados en la parte inferior del pilar b.



Las bolsas de aire laterales, en combinación con los cinturones de seguridad, pueden ayudar a reducir el riesgo de lesiones graves en caso de un choque de impacto lateral significativo.

Asientos y sistemas de seguridad

Las bolsas de aire laterales están instaladas en el costado exterior de los respaldos de los asientos delanteros. En determinados choques laterales, la bolsa de aire del costado afectado por el choque se inflará, incluso si el asiento respectivo no está ocupado. La bolsa de aire se diseñó para inflarse entre el panel de la puerta y el ocupante, para mejorar la protección proporcionada a los ocupantes en los choques de impacto lateral.

El SRS de la bolsa de aire debe activarse cuando el vehículo sufre una desaceleración lateral suficiente como para hacer que los sensores cierren un circuito eléctrico que inicia el inflado de las bolsas de aire.

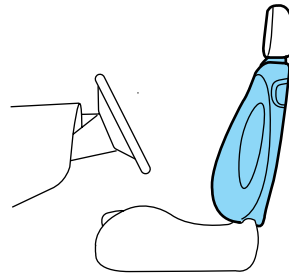
El hecho de que las bolsas de aire no se inflen en un accidente, no significa que el sistema funcione incorrectamente. Más bien, significa que la fuerza del impacto no fue lo suficientemente grande como para producir la activación. Las bolsas de aire laterales están diseñadas para inflarse en choques de impacto lateral, no en volcaduras, impactos traseros, choques frontales ni semifrontales, a menos que el choque provoque una desaceleración lateral suficiente.



Los componentes del sistema de bolsa de aire se calientan después del inflado. No los toque después del inflado.



Si se ha inflado, **la bolsa de aire lateral no volverá a funcionar. El sistema de bolsas de aire laterales (incluido el asiento) debe ser inspeccionado y revisado por un técnico calificado, de acuerdo con el manual de servicio del vehículo.** Si la bolsa de aire no se reemplaza, el área sin reparar aumentará el riesgo de lesiones en un choque.



Asientos y sistemas de seguridad

Para determinar si el sistema funciona

El SRS usa una luz de disponibilidad en el grupo de instrumentos o un tono para indicar la condición del sistema. Consulte la sección *Luz de disponibilidad de bolsa de aire* en el capítulo *Grupo de instrumentos*. No se requiere mantenimiento de rutina de la bolsa de aire lateral.

Una o más de las siguientes situaciones reflejan una dificultad en el sistema:

- La luz de disponibilidad (la misma para el sistema de bolsas de aire delanteras) destellará o permanecerá encendida.
- La luz de disponibilidad no se iluminará inmediatamente después de activar el encendido.
- Se escuchará una serie de cinco pitidos. El tono se repite de manera periódica hasta que se reparen el problema o la luz.

Si sucede cualquiera de estas situaciones, incluso de manera intermitente, haga reparar el SRS de inmediato en su distribuidora o por un técnico calificado. A menos que se repare, es posible que el sistema no funcione correctamente en caso de un choque.

Eliminación de bolsas de aire y de vehículos con bolsas de aire (incluidos los pretensores)

Consulte a su distribuidora local o a un técnico calificado. Las bolsas de aire DEBEN SER eliminadas por personal calificado.

SISTEMAS DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

Vea las siguientes secciones para obtener instrucciones sobre cómo utilizar los sistemas de seguridad para niños en forma correcta. También vea *Sistema de sujeción suplementario (SRS) de bolsas de aire* en este capítulo para obtener instrucciones especiales sobre cómo usar las bolsas de aire.

Precauciones importantes de los sistemas de seguridad para niños

La ley en Estados Unidos y Canadá exige el uso de sistemas de seguridad para niños. Si en el vehículo viajan niños pequeños (generalmente niños de cuatro años de edad o menores y que pesan 18 kg [40 lb] o menos), debe sentarlos en asientos de seguridad fabricados especialmente para ellos. Muchos estados exigen que los niños utilicen asientos auxiliares aprobados hasta que tengan ocho años. Revise las leyes locales, estatales o provinciales para ver si hay requisitos específicos con relación a la seguridad de los niños en su vehículo. Cuando sea posible, ponga

Asientos y sistemas de seguridad

siempre a los niños menores de 12 años en el asiento trasero del vehículo. Las estadísticas de accidentes demuestran que los niños están más seguros cuando viajan en los asientos traseros, con los sistemas de seguridad ajustados correctamente, que cuando viajan en el asiento delantero.



Nunca permita que un pasajero lleve un niño en su regazo mientras el vehículo esté en movimiento. El pasajero no puede evitar que el niño se lesione en caso de choque.

Siga siempre las instrucciones y advertencias que vienen con los sistemas de seguridad para niños.

Los niños y los cinturones de seguridad

Si el niño tiene el tamaño adecuado, asegúrelo en un asiento de seguridad. Los niños demasiado grandes para usar asientos de seguridad para niños (según las especificaciones del fabricante de asientos de seguridad para niños) siempre deben usar cinturones de seguridad.

Siga todas las precauciones importantes de los sistemas de seguridad y de las bolsas de aire que se aplican a los pasajeros adultos en su vehículo.

Si la parte del cinturón de hombros de una combinación de cinturón pélvico y de hombros se puede colocar de tal manera que no cruce ni se apoye sobre la cara o cuello del niño, éste debe usar el cinturón pélvico y de hombros. Si acerca el niño al centro del vehículo, puede ayudar a que el cinturón de hombros se ajuste correctamente.



No deje niños, adultos que requieren supervisión ni mascotas solos en el vehículo.

Asientos auxiliares para niños

Los niños superan el tamaño de un asiento convertible común o para niños cuando pesan aproximadamente 40 libras (18 kilos) y tienen 4 años de edad. A pesar de que el cinturón pélvico y de hombros brinda alguna protección, estos niños son aún muy pequeños para que estos tipos de cinturón se puedan ajustar correctamente, lo que aumenta el riesgo de lesiones graves.

Para que el cinturón pélvico y de hombros se ajuste mejor en los niños que han superado el tamaño de los asientos de seguridad para niños, Ford Motor Company recomienda el uso de un reforzador de colocación de cinturón.

Asientos y sistemas de seguridad

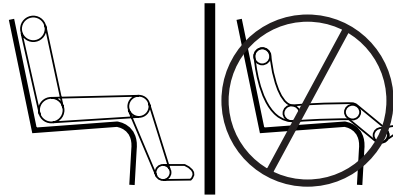
Los asientos auxiliares ubican a los niños de tal manera que los cinturones de seguridad se puedan ajustar mejor. Estos levantan al niño para que el cinturón pélvico descansa en la parte inferior de las caderas y así las rodillas puedan doblarse de manera cómoda. Además, los asientos auxiliares ayudan a ajustar mejor el cinturón de hombros, haciendo que los niños en crecimiento se sientan más cómodos.

Cuándo deben los niños usar asientos auxiliares

Los niños necesitan usar asientos auxiliares desde que superan el tamaño del asiento para niños y hasta que alcanzan una estatura suficiente para usar el asiento del vehículo y el cinturón pélvico y de hombros se pueda ajustar apropiadamente. Generalmente, esto sucede cuando su peso es de aproximadamente 80 libras (40 kilos) (entre los 8 y 12 años de edad).

Los asientos auxiliares se deben usar sólo hasta que responda SÍ a TODAS estas preguntas:

- ¿El niño se puede sentar completamente hacia atrás en el respaldo del vehículo, con las rodillas dobladas y de manera cómoda en el borde del asiento sin verse desgarbado?



- ¿El cinturón pélvico descansa en la parte inferior de las caderas?
- ¿El cinturón de hombros está centrado en el hombro y en el pecho?
- ¿El niño puede permanecer sentado así durante todo el viaje?

Tipos de asientos auxiliares

Existen dos tipos de asientos auxiliares de colocación de cinturón:

- Aquéllos sin respaldo.

Si su asiento auxiliar sin respaldo tiene una cubierta removible, retírela y utilice el cinturón pélvico y de hombros. Si una posición del asiento tiene un respaldo bajo y no tiene un apoyacabezas, un asiento auxiliar sin respaldo puede ubicar la cabeza del niño (parte superior del nivel del oído) sobre la parte



Asientos y sistemas de seguridad

de arriba del asiento. En este caso, mueva el asiento auxiliar sin respaldo a otra posición del asiento con un respaldo más alto y con cinturones pélvicos y de hombros.

- Aquéllos con un respaldo alto.

Si no puede encontrar una posición de asiento que apoye de manera adecuada la cabeza del niño, a pesar de tener un asiento auxiliar sin respaldo, la mejor alternativa sería un asiento auxiliar con respaldo alto.



Ambos se pueden usar en cualquier vehículo en una posición de asiento equipada con cinturones pélvicos y de hombros en caso de que el niño pese más de 40 libras.

El cinturón de hombros debe cruzar el pecho, ajustándose perfectamente en el centro del hombro. El cinturón pélvico debe ajustarse y colocarse en la parte inferior de las caderas, nunca más arriba sobre el estómago.

Si el asiento auxiliar se desliza en el asiento del vehículo, puede colocar una malla de goma como plataforma o un forro de tapete bajo el asiento auxiliar y así se puede mejorar esta condición.

Importancia de los cinturones de hombros

Si utiliza un asiento auxiliar sin cinturón de hombros, aumenta el riesgo de que la cabeza del niño se golpee contra una superficie dura en caso de un choque. Por esta razón, nunca use un asiento auxiliar sólo con cinturón pélvico. Es mejor usar un asiento auxiliar con cinturones pélvicos y de hombros en el asiento trasero, que es el lugar más seguro para los niños en un viaje.



Siga todas las instrucciones proporcionadas por el fabricante del asiento auxiliar.



Nunca coloque el cinturón de hombros bajo el brazo del niño o detrás de la espalda, ya que puede eliminar la protección para la parte superior del cuerpo y puede aumentar el riesgo de sufrir lesiones o de tener consecuencias fatales en un choque.

Asientos y sistemas de seguridad



Nunca use almohadas, libros ni toallas para reforzar al niño. Éstos pueden deslizarse y aumentar la probabilidad de sufrir lesiones o de tener consecuencias fatales en un choque.

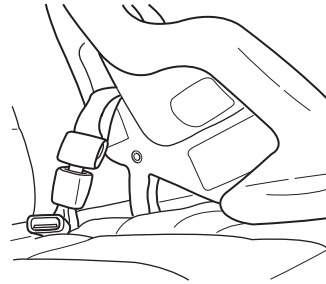
ASIENTOS DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

Asientos de seguridad para niños y bebés o para niños

Use un asiento de seguridad adecuado para el tamaño y peso del niño. Siga cuidadosamente todas las instrucciones del fabricante provistas con el asiento de seguridad que coloque en su vehículo. Si no instala o no usa el asiento de seguridad correctamente, el niño puede resultar lesionado en un frenado repentino o en un choque.

Al instalar un asiento de seguridad para niños:

- En este capítulo, revise y siga la información presentada en la sección *Sistema de seguridad suplementario de bolsa de aire*.
- Use la hebilla del cinturón de seguridad correcta para la posición del asiento (la hebilla más cercana a la dirección de la que viene la lengüeta).
- Inserte la lengüeta del cinturón en la hebilla correspondiente hasta que escuche un chasquido y sienta que se engancha. Asegúrese de ajustar firmemente la lengüeta en la hebilla.
- Mantenga el botón de apertura de la hebilla apuntando hacia arriba y opuesto al asiento de seguridad, con la lengüeta entre el asiento para niños y el botón de apertura, para evitar que se desabroche accidentalmente.
- Coloque el respaldo en posición vertical.
- Ponga el cinturón de seguridad en el modo de bloqueo automático. Consulte *Modo de bloqueo automático* (asiento delantero del pasajero y asientos traseros exteriores) (si están instalados).



Asientos y sistemas de seguridad

- Se recomienda usar los anclajes inferiores del sistema LATCH con niños de hasta 22 kg (48 libras) en un sistema de seguridad para niños. Los anclajes de correa superiores se pueden utilizar con niños de hasta 27 kg (60 libras) en un sistema de seguridad para niños y, pueden sujetar por el torso a niños de hasta 36 kg (80 libras) usando una correa de torso y un reforzador de fijación del cinturón.

Ford recomienda el uso de un asiento de seguridad para niños que tenga una correa superior de sujeción. Instale el asiento de seguridad para niños en una posición con LATCH y anclajes de correa. Para obtener más información acerca de las correas de sujeción superiores y los anclajes, consulte *Sujeción de asientos de seguridad con correas de sujeción* en este capítulo. Para obtener más información sobre anclajes LATCH, consulte *Sujeción de asientos de seguridad con sujetadores LATCH (Anclajes inferiores y correas para niños)* en este capítulo.



Siga cuidadosamente todas las instrucciones del fabricante entregadas con el asiento de seguridad que usted instaló en su vehículo. Si no instala y usa correctamente el asiento de seguridad, el niño puede resultar lesionado en un frenado repentino o choque.



Los asientos para niños o portabebés con vista hacia atrás no se deben colocar en los asientos delanteros.

Instalación de asientos de seguridad para niños con combinación de cinturón pélvico y de hombros

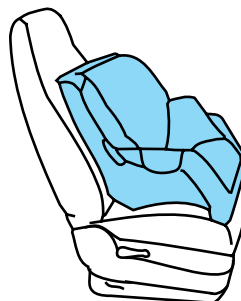
El apoyacabezas del asiento trasero se debe quitar cuando se usa un asiento para niños.



La bolsa de aire puede causar la muerte o lesiones a un niño que se encuentre en un asiento para niños. **NUNCA** ponga un asiento para niños con vista hacia atrás frente a una bolsa de aire activa. Si debe usar un asiento para niños con vista hacia adelante en el asiento delantero, mueva el asiento completamente hacia atrás.

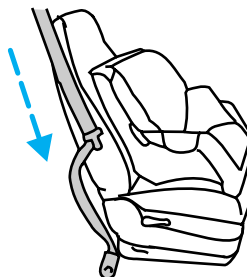
Asientos y sistemas de seguridad

1. Coloque el asiento de seguridad para niños en un asiento con una combinación de cinturón pélvico y de hombros.

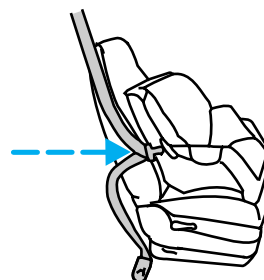


Los niños de hasta 12 años de edad deben ir correctamente sujetos en el asiento trasero cada vez que sea posible.

2. Jale hacia abajo el cinturón de hombros y júntelo con el cinturón pélvico.

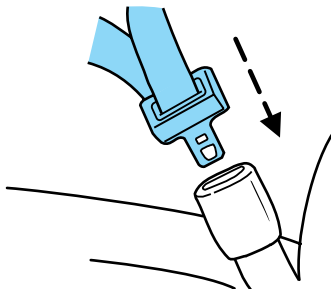


3. Mientras los mantiene juntos, pase la lengüeta a través del asiento para niños de acuerdo con las instrucciones del fabricante. Asegúrese de que la correa del cinturón no esté torcida.

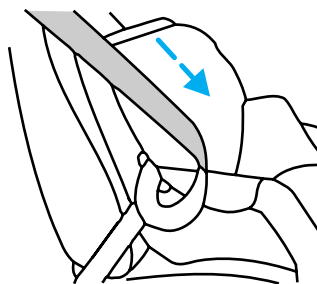


Asientos y sistemas de seguridad

4. Inserte la lengüeta del cinturón en la hebilla adecuada (la hebilla más cercana a la dirección desde la cual proviene la lengüeta) para esa posición del asiento hasta que escuche un chasquido y sienta que se ha enganchado. Jálela para asegurarse de que la lengüeta esté enganchada firmemente.

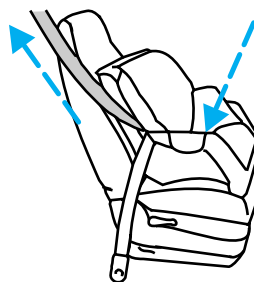


5. Para poner el retractor en el modo de bloqueo automático, tome la parte del hombro del cinturón y jále hacia abajo hasta extraer todo el cinturón y escuchar un chasquido.



6. Deje que el cinturón se retraiga. El cinturón emite un chasquido a medida que se retrae para indicar que está en el modo de bloqueo automático.

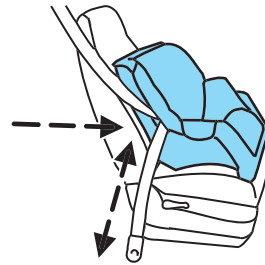
7. Jale la parte del cinturón pélvico a través del asiento para niños hacia la hebilla y jale hacia arriba del cinturón de hombros, mientras presiona el asiento para niños con la rodilla.



Asientos y sistemas de seguridad

8. Deje que el cinturón de seguridad se retraiga para eliminar cualquier holgura en el cinturón.

9. Antes de poner al niño en el asiento, incline con fuerza el asiento hacia atrás y hacia adelante para cerciorarse de que esté firmemente ajustado. Para verificar esto, tome el asiento en el trayecto del cinturón e intente moverlo de lado a lado y desde adelante hacia atrás. Si está bien instalado, no debería moverse más de una pulgada.



10. Trate de sacar el cinturón del retractor para asegurarse de que el retractor esté en el modo de bloqueo automático (será imposible sacar más el cinturón). Si el retractor no está bloqueado, desabroche el cinturón y repita los pasos dos al nueve.

Verifique que el asiento para niños esté asegurado correctamente antes de cada uso.

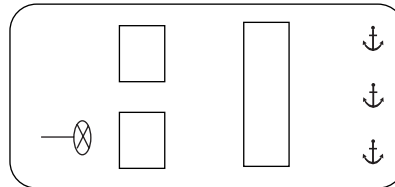
Sujeción de los asientos de seguridad para niños con correas de sujeción

La mayoría de los asientos nuevos para niños con vista hacia adelante incluyen una correa de sujeción que pasa sobre el respaldo del asiento y se engancha en un punto de anclaje. Las correas de sujeción están disponibles como accesorio para muchos modelos antiguos de asientos de seguridad. Comuníquese con el fabricante de su asiento para niños para obtener más información acerca de cómo ordenar una correa de sujeción. Las posiciones del asiento trasero de su vehículo tienen anclajes de correa de sujeción incorporadas y que se ubican detrás de los asientos en el panel del techo en el área de carga.

Los anclajes de correas de sujeción de su vehículo se ubican en las siguientes posiciones:



Enganche la correa de sujeción sólo al anclaje de correa apropiado tal como se indica. Es posible que la correa de sujeción no funcione correctamente si se engancha en un lugar distinto al anclaje de sujeción correcto.



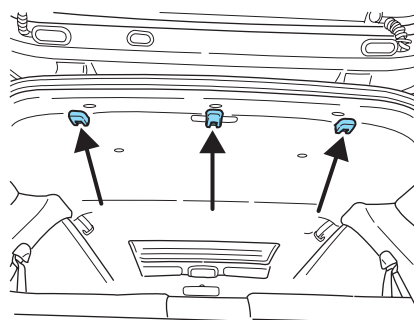
Asientos y sistemas de seguridad

1. Coloque el asiento de seguridad para niños sobre el cojín del asiento.
2. Pase la correa de sujeción del asiento de seguridad para niños sobre el respaldo del asiento.

En vehículos con apoyacabezas ajustables, saque primero el apoyacabeza, colóquelo debajo del asiento delantero para guardarlo y luego guíe la correa de sujeción por encima del respaldo.

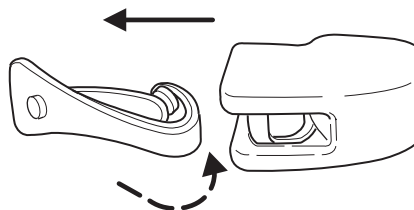
3. Localice el anclaje correcto para la posición de asiento seleccionada.

Existen tres anclajes de correas ubicados en el forro del techo en la parte trasera del vehículo.

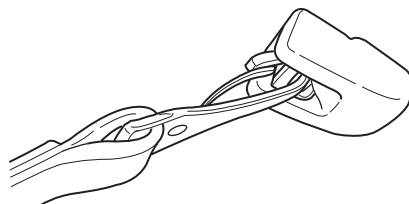


4. Sujete la correa de sujeción al anclaje tal como se ilustra.

La flecha en el gráfico anterior apunta hacia la parte delantera del vehículo.



Si la correa de sujeción se engancha de manera incorrecta, es posible que el asiento de seguridad para niños no se sostenga apropiadamente en caso de un choque.



5. Instale el asiento de seguridad para niños firmemente usando los anclajes LATCH o los cinturones de seguridad. Siga las instrucciones de este capítulo.

Asientos y sistemas de seguridad

6. Ajuste la correa de sujeción del asiento de seguridad para niños según las instrucciones del fabricante.



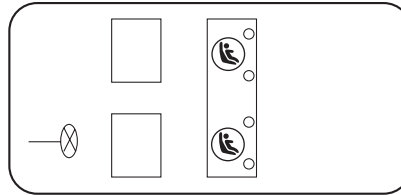
Si el asiento de seguridad no está correctamente anclado, el riesgo de que un niño resulte lesionado en un choque aumenta considerablemente.

Ajustes de asientos de seguridad para niños con conexiones LATCH (anclajes inferiores y correas de sujeción para niños) para anclajes de asientos para niños

Algunos asientos de seguridad para niños incluyen dos conexiones rígidas o instaladas en la correa que se conectan a dos anclajes en posiciones de asiento específicas de su vehículo. Este tipo de asiento para niños elimina la necesidad de utilizar cinturones de seguridad para fijar el asiento para niños. En asientos de seguridad para niños con vista hacia delante, la correa de sujeción también debe estar ajustada al anclaje correcto de la correa. Consulte *Sujeción de asientos de seguridad con correas de sujeción* en este capítulo.

Su vehículo tiene anclajes con SUJETADOR para instalaciones de asientos de seguridad para niños en las siguientes ubicaciones:

Los anclajes en ambos lados del centro del asiento trasero son, principalmente, para los asientos de seguridad para niños en los asientos exteriores, y están más aparte que los pares de anclajes inferiores para la instalación de los asientos de seguridad para niños en otros asientos. No se puede instalar un



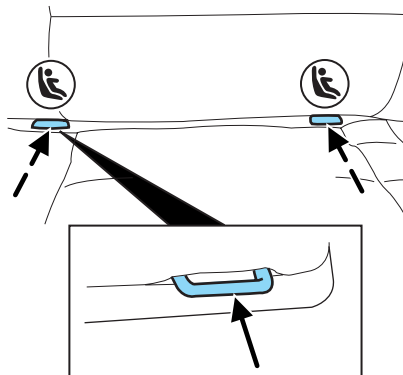
asiento para niños con sujetadores rígidos en esta posición del asiento. Un asiento para niños con sujetadores en la correa del cinturón se puede usar al centro del asiento trasero, a menos que el asiento para niños en el asiento trasero exterior esté sujeto a uno de los estos anclajes inferiores. Instale un asiento para niños en los anclajes inferiores al centro del asiento trasero SÓLO SI el fabricante de estos asientos recomienda que se instale en los anclajes que están separados hasta 500 mm (20 pulg.).



Nunca fije dos asientos de seguridad para niños LATCH al mismo anclaje. En caso de accidente, es posible que un anclaje no sea lo suficientemente fuerte como para sostener dos conexiones de asientos para niños y puede romperse, provocando lesiones graves o incluso la muerte.

Asientos y sistemas de seguridad

Los anclajes inferiores para la instalación de asientos para niños se ubican en la sección trasera del asiento de la segunda fila entre el cojín y el respaldo del asiento. Los anclajes LATCH están ubicados debajo de los símbolos de ubicación en el respaldo del asiento.



Siga las instrucciones del fabricante del asiento para niños para instalar correctamente los asientos para niños con conexiones LATCH.



Una las conexiones inferiores LATCH del asiento para niños sólo a los anclajes que se muestran.

Si instala un asiento para niños con conexiones rígidas LATCH, no apriete la correa de sujeción tanto que el asiento para niños se levante del cojín del asiento del vehículo cuando el niño esté sentado en él. Mantenga la correa de sujeción ajustada tan sólo lo necesario sin que se levante la parte delantera del asiento para niños. Mantener el asiento para niños tocando levemente el asiento del vehículo, proporciona la mejor protección en caso de un accidente grave.

Cada vez que use el asiento de seguridad, revise que el asiento esté correctamente sujeto a los anclajes inferiores y al anclaje de la correa. Intente inclinar el asiento para niños de lado a lado. También intente jalar el asiento hacia adelante. Verifique que los anclajes mantengan el asiento en su lugar.

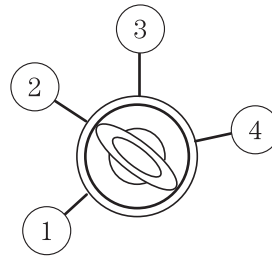


Si el asiento de seguridad no está correctamente anclado, el riesgo de que un niño resulte lesionado en un choque aumenta considerablemente.

ARRANQUE

Posiciones del encendido

1. LOCK (Bloqueo), bloquea la palanca de cambio de velocidades y permite el retiro de la llave.
2. ACCESSORY (Accesorios), permite que los accesorios eléctricos, como el radio, funcionen mientras el motor no está en marcha.
3. RUN (Marcha), se encenderán todos los circuitos eléctricos operacionales y las luces de advertencia. Ésta es la posición en que permanece la llave mientras maneja.
4. START (Arranque), da marcha al motor. Suelte la llave tan pronto arranque el motor.



Preparación para arrancar el vehículo

El arranque del motor se controla mediante el sistema de control del tren motriz. Este sistema cumple con todos los requisitos de las normas canadienses para equipos que provocan interferencias, que regulan la potencia del impulso del campo eléctrico de la interferencia de radio.

Al arrancar un motor con inyección de combustible, no pise el acelerador antes o durante el arranque. Use el acelerador sólo cuando tenga dificultad para arrancar el motor. Para obtener más información sobre el arranque del vehículo, consulte *Arranque del motor* en este capítulo.



Un ralentí prolongado con altas velocidades del motor puede producir temperaturas muy altas en el motor y sistema de escape, creando riesgo de incendio u otros daños.



No estacione, no ponga en ralentí ni maneje su vehículo sobre pasto seco u otra superficie seca. El sistema de emisiones calienta el compartimiento del motor y el sistema de escape, lo cual puede iniciar un incendio.

Manejo

 No encienda el motor en un garaje cerrado o en otras áreas cerradas. Los gases de escape pueden ser tóxicos. Siempre abra la puerta del garaje antes de encender el motor. Para mayores instrucciones, vea *Protección contra los gases del escape* en este capítulo.

 Si huele a gases de escape en el interior de su vehículo, hágalo revisar inmediatamente por su distribuidor. No maneje si huele a gases de escape.

Precauciones de seguridad importantes

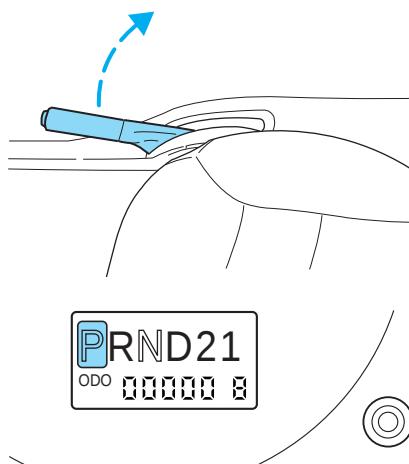
Cuando el motor arranca, las RPM en ralentí son más rápidas para calentar el motor. Si la velocidad en ralentí del motor no disminuye automáticamente, haga que revisen el vehículo.

Antes de arrancar el vehículo:

1. Asegúrese de que todos los ocupantes del vehículo abrochen sus cinturones de seguridad. Para mayor información acerca de los cinturones de seguridad y su uso adecuado, consulte el capítulo *Asientos y sistemas de seguridad*.
2. Asegúrese de que los faros delanteros y los accesorios eléctricos estén apagados.

Si arranca un vehículo con transmisión automática:

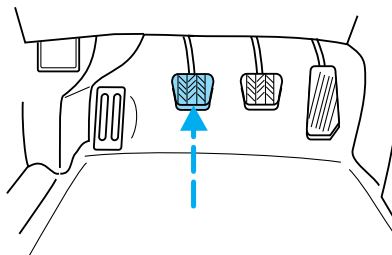
- Asegúrese de que esté puesto el freno de estacionamiento.
-
- Asegúrese de que la palanca de cambio de velocidades esté en P (Estacionamiento).



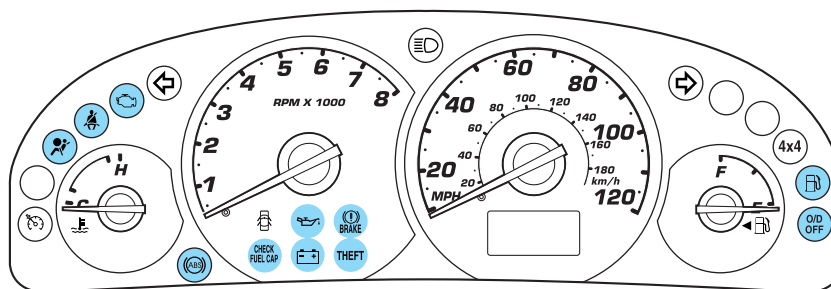
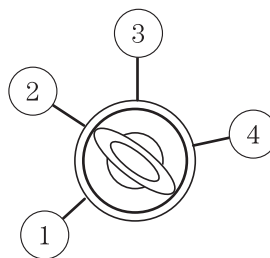
Manejo

Si arranca un vehículo con transmisión manual:

- Asegúrese de que esté puesto el freno de estacionamiento.
- Pise el pedal del clutch hasta el suelo.



3. Gire la llave a 3 (RUN [Marcha]) sin girar la llave a 4 (START [Arranque]).



Asegúrese de que las luces correspondientes se enciendan o se enciendan por un instante. Si una luz no se enciende, haga que revisen el vehículo.

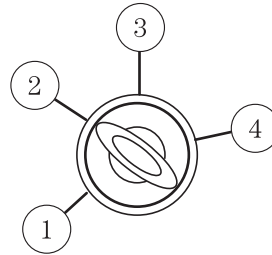
- Si el conductor se ha puesto su cinturón de seguridad, puede que la luz  no se encienda.

Manejo

Arranque del motor

1. Gire la llave a 3 (RUN [Marcha]) sin girar la llave a 4 (START [Arranque]). Si tiene dificultad al girar la llave, gire el volante de la dirección hasta que la llave pueda girar sin problemas. Esta situación puede ocurrir cuando:

- las ruedas delanteras están giradas
- una rueda delantera está contra el borde de la banqueta



Gire la llave a 4 (START) y suéltela en cuanto el motor arranque. Los giros excesivos pueden dañar el motor de arranque.

Nota: Si el motor no arranca dentro de cinco segundos en el primer intento, gire la llave a la posición 1 OFF, espere 10 segundos y vuelva a intentarlo. Si el motor continúa sin arrancar, presione el acelerador hasta el piso y vuelva a intentarlo; esto permitirá que el motor arranque con el paso del combustible cortado en caso de que esté inundado con combustible.

Uso del calefactor de bloque del motor (si está instalado)

Un calefactor del bloque del motor calienta el líquido refrigerante del motor, lo que ayuda al arranque y al rendimiento del calefactor/desempañador. Se recomienda enfáticamente el uso de un calefactor de bloque del motor si usted vive en una región en que las temperaturas descienden a -23°C (-10°F) o menos. Para obtener mejores resultados, enchufe el calefactor al menos tres horas antes de arrancar el vehículo. El calefactor se puede enchufar la noche antes de arrancar el vehículo.



Para reducir el riesgo de un choque eléctrico, no use la calefacción con sistemas eléctricos sin puesta a tierra o adaptadores de dos puntas (eliminador de enclavamiento).

Protección contra los gases de escape

El monóxido de carbono está presente en los gases de escape. Tome precauciones para evitar sus efectos dañinos.

Manejo



Si huele a gases de escape en el interior de su vehículo, hágalo revisar inmediatamente por su distribuidor. No maneje si huele a gases de escape.

Información importante sobre la ventilación

Si el motor funciona en ralentí mientras el vehículo está detenido por un período largo, abra las ventanas al menos 2.5 cm (una pulgada) o ajuste la calefacción o aire acondicionado para que entre aire fresco.

FRENOS

Los ruidos ocasionales del freno son normales. Si durante el frenado se produce un sonido de “metal contra metal”, de chirrido o rechinado continuo, es posible que las balatas estén desgastadas y sea necesario que las inspeccione un técnico de servicio calificado. Si el volante de la dirección vibra o tiembla continuamente durante el frenado, el vehículo debe ser revisado por un técnico de servicio calificado.

Consulte *Luz de advertencia del sistema de frenos* en el capítulo *Grupo de instrumentos* para obtener información acerca de la luz de advertencia del sistema de frenos.



En condiciones de funcionamiento normal, se puede acumular polvo de los frenos en las ruedas. La acumulación de polvo en los frenos es inevitable a medida que estos se desgastan y no contribuye a que tengan ruido. El uso de materiales modernos de fricción de mejor rendimiento y consideraciones ambientales puede producir más polvo que en el pasado. El polvo de los frenos se puede remover en forma semanal lavándolos con agua jabonosa y una esponja suave. Los depósitos de polvo más densos se pueden remover con Motorcraft Wheel and Tire Cleaner (ZC-37-A).

Sistema de frenos antibloqueo (ABS) en las cuatro ruedas (si está instalado)

Su vehículo puede estar equipado con un Sistema de frenos antibloqueo (ABS). Este sistema ayuda a mantener el control de la dirección durante detenciones de emergencia al impedir el bloqueo de los frenos. Se puede sentir ruido del motor de la bomba del ABS y pulsaciones del pedal de freno durante el frenado del ABS; cualquier pulsación o ruido mecánico que pueda sentir u oír es normal.

Manejo

Uso del ABS

Cuando se requiere un frenado brusco, aplique fuerza continua en el pedal de freno; no bombee el pedal de freno, ya que esto reducirá la eficacia del ABS y aumentará la distancia de frenado de su vehículo. El ABS se activará inmediatamente, permitiéndole conservar el control total de la dirección durante frenados bruscos y en superficies resbalosas. Sin embargo, el ABS no disminuye la distancia de frenado.

Luz de advertencia ABS

La luz ABS del grupo de instrumentos se ilumina momentáneamente cuando el encendido se gira a la posición ON.

Si la luz no se enciende durante el arranque, permanece encendida o destella, es posible que el ABS esté desactivado y necesite revisión.

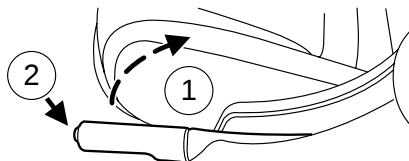


Aun cuando el ABS esté desactivado, el frenado normal sigue siendo eficaz. (Si se enciende la luz de advertencia BRAKE (Freno) con el freno de estacionamiento desenganchado, haga revisar inmediatamente su sistema de frenos.)



Freno de estacionamiento (P)

Para poner el freno de estacionamiento (1), jale la manija del freno lo más arriba posible.



La luz de advertencia BRAKE se encenderá y permanecerá encendida hasta que se suelte el freno de estacionamiento.



Para liberarlo, mantenga presionado el botón (2), jale la manija ligeramente hacia arriba y luego empújela hacia abajo.

Manejo



Siempre ponga el freno de estacionamiento a fondo y asegúrese de que la palanca de cambio de velocidades esté asegurada en P (PARK, Estacionamiento) (transmisión automática) o en 1 (Primera) (transmisión manual).



Si suelta completamente el freno de estacionamiento, pero la luz de advertencia de frenos permanece iluminada, es posible que los frenos no estén funcionando correctamente. Consulte a su distribuidor o a un técnico de servicio calificado.

DIRECCIÓN

Para evitar daños al sistema de dirección hidráulica:

- Nunca mantenga el volante de la dirección en sus puntos máximos de viraje (hasta que se detiene) durante más de algunos segundos cuando el motor está en marcha.
- No haga funcionar el vehículo con un nivel bajo de líquido de bomba de dirección hidráulica (por debajo de la marca MIN en el depósito).

Si el sistema de dirección hidráulica falla (o si el motor se apaga), usted puede dirigir el vehículo en forma manual; sin embargo, esto exige un mayor esfuerzo.

Si la dirección se desvía o se pone dura, revise si hay:

- una llanta inflada inadecuadamente
- desgaste disparejo de las llantas
- componentes de la suspensión sueltos o desgastados
- componentes de la dirección sueltos o desgastados
- alineamiento incorrecto de la dirección

Una comba alta en el camino o el viento de costado alto también pueden hacer que la dirección parezca desviarse o tirar.

PREPARACIÓN PARA MANEJAR EL VEHÍCULO



Los vehículos utilitarios tienen un índice de volcadura significativamente mayor que otros tipos de vehículos.

Manejo



En un choque con volcadura, una persona que no tenga puesto el cinturón tiene muchas más probabilidades de fallecer que una persona que sí lo tenga puesto.

Su vehículo tiene llantas más grandes y mayor altura libre sobre el suelo, lo que da al vehículo un centro de gravedad más alto que un automóvil de pasajeros.



Los vehículos con un centro de gravedad más alto, como los utilitarios y los vehículos con tracción en las cuatro ruedas, se manejan distinto a los vehículos con un centro de gravedad más bajo. Los vehículos utilitarios y los que cuentan con tracción en las cuatro ruedas **no** están diseñados para efectuar curvas a velocidades tan altas como los automóviles de pasajeros, así como tampoco los vehículos deportivos bajos, están diseñados para desempeñarse satisfactoriamente en condiciones a campo traviesa. Evite vueltas cerradas, exceso de velocidad y maniobras bruscas en estos vehículos. No conducir con cuidado puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras, lesiones personales y muerte.



Los vehículos cargados, con un centro de gravedad más alto, pueden maniobrarse distinto de los vehículos no cargados. Al manejar un vehículo demasiado cargado se deben tomar mayores precauciones, tales como conducir a velocidades más bajas y mantener una mayor distancia de frenado.

FUNCIONAMIENTO DE LA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

Interbloqueo del cambio de velocidades y freno

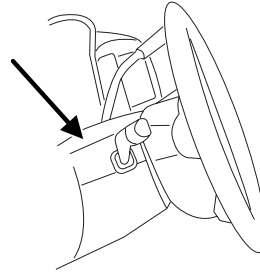
Este vehículo cuenta con un interbloqueo del cambio de velocidades y freno, que impide que la palanca de cambio de velocidades se mueva de P (Estacionamiento) cuando el encendido está en la posición ON (Encendido), a menos que se pise el pedal del freno.

Si no puede mover la palanca de cambio de velocidades de P (Estacionamiento) con el encendido en la posición ON y el pedal del freno a fondo:

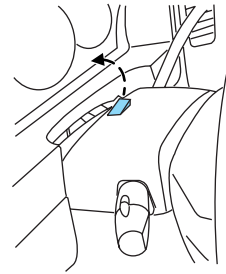
1. Ponga el freno de estacionamiento, gire la llave de encendido a LOCK (Bloqueo) y luego saque la llave.

Manejo

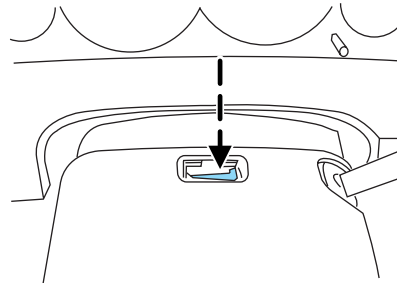
2. Ubique la placa de la cubierta de acceso a la neutralización del seguro de bloqueo de la palanca de cambio de velocidades. Se ubica en la parte superior de la columna de la dirección.



3. Inserte una herramienta (o desarmador) en el lado derecho de la cubierta de acceso del seguro de bloqueo de la palanca de cambio de velocidades y quite la cubierta.



4. Inserte una herramienta (o desarmador) en el orificio de acceso para neutralizar el seguro de bloqueo de la palanca de cambio de velocidades. Aplique el freno y cambie a Neutro mientras mantiene presionada la lengüeta de neutralización.



Si es necesario usar el procedimiento anterior para mover la palanca de cambio de velocidades, es posible que se haya quemado un fusible o que las luces de freno del vehículo no estén funcionando correctamente. Consulte *Fusibles y relevadores* en el capítulo *Emergencias en el camino*.



No maneje su vehículo hasta haber verificado que las luces de freno funcionan.

Manejo



Siempre ponga el freno de estacionamiento a fondo y asegúrese de que la palanca de cambio de velocidades esté asegurada en P (Estacionamiento). Gire el encendido a la posición LOCK (Bloqueo) y retire la llave siempre que salga de su vehículo.



Si suelta completamente el freno de estacionamiento, pero la luz de advertencia de frenos permanece iluminada, es posible que los frenos no estén funcionando correctamente. Consulte a su distribuidor o a un técnico de servicio calificado.

Manejo con un transeje de sobremarcha automático

Su transeje de sobremarcha automático proporciona una operación completamente automática, ya sea en D (Sobremarcha) o con el interruptor O/D OFF presionado. Si maneja con la palanca de cambio de velocidades en D (Sobremarcha) obtendrá el mayor ahorro de combustible en condiciones normales de manejo.



Para obtener control manual, arranque en 1 (Primera) y luego cambie manualmente.

Para poner el vehículo en una velocidad, arranque el motor, presione el pedal del freno y luego saque la palanca de cambio de velocidades de P (Estacionamiento).



Conocimiento de las posiciones de la palanca de cambio de velocidades del transeje automático de 4 velocidades



El transeje tiene una estrategia adaptativa de aprendizaje que se encuentra en la computadora del vehículo. Esta característica está diseñada para aumentar la durabilidad y proporcionar una sensación uniforme de los cambios durante la vida útil del vehículo. Un vehículo o un transeje nuevo puede tener cambios firmes o suaves. Esta operación se considera normal y no afecta la función ni la durabilidad del transeje. Con el tiempo, el proceso adaptativo de aprendizaje actualizará por completo el funcionamiento del transeje. Adicionalmente, cuando se desconecta la batería o cuando se instala una nueva, la estrategia se debe volver a aprender.

P (Estacionamiento)

Esta posición bloquea el transeje e impide que las ruedas delanteras giren.

Para poner el vehículo en una velocidad:

- Arranque el motor
- Presione el pedal del freno
- Mueva la palanca de cambio de velocidades a la velocidad deseada

Para poner su vehículo en P (Estacionamiento):

- Deténgase completamente
- Mueva la palanca de cambio de velocidades y colóquela correctamente en P (Estacionamiento).



Siempre ponga el freno de estacionamiento a fondo y asegúrese de que la palanca de cambio de velocidades esté asegurada en P (Estacionamiento). Gire el encendido a la posición LOCK (Bloqueo) y retire la llave siempre que salga de su vehículo.

Manejo

R (Reversa)

Con la palanca de cambio de velocidades en R (Reversa), el vehículo se mueve hacia atrás. Siempre detenga completamente el vehículo antes de cambiar hacia y desde R (Reversa).

N (Neutro)

Con la palanca de cambio de velocidades en N (Neutro), el vehículo puede arrancar y desplazarse libremente. Mantenga presionado el pedal del freno mientras está en esta posición.

D (Sobremarcha)

La posición normal de conducción para el mejor ahorro de combustible. El transeje funciona en las velocidades primera a cuarta. D (Sobremarcha) se puede desactivar presionando el interruptor O/D OFF ubicado en el extremo de la palanca de cambio de velocidades. Esto encenderá la luz O/D OFF y activará la Directa.



Directa (interruptor O/D OFF presionado)

La directa se activa cuando se presiona el interruptor O/D OFF.

- Esta posición admite todas las velocidades de avance, excepto sobremarcha.
- Se enciende la luz O/D OFF.
- Proporciona frenado del motor.
- Úselo cuando las condiciones de conducción provoquen un cambio excesivo de O/D a otras velocidades. Ejemplos: tráfico de ciudad, terreno montañoso, caminos pesados, arrastre de remolque y cuando se requiera frenado del motor.
- Para volver a O/D (modo de sobremarcha), presione el interruptor O/D OFF. La luz O/D OFF no se encenderá.
- Cada vez que la llave se gira a OFF, se vuelve automáticamente a O/D (Sobremarcha).

2 (Segunda)

Esta posición sólo permite velocidad de segunda.

- Proporciona frenado del motor.
- Se usa para arrancar en caminos resbalosos.
- Para volver a D (Sobremarcha), mueva la palanca de cambio de velocidades a la posición D (Sobremarcha).

Manejo

- Si selecciona 2 (Segunda) a velocidades más altas provocará que el transeje efectúe un cambio descendente a segunda en la velocidad adecuada del vehículo.

1 (Primera)

- Suministra enfrenado máximo del motor.
- Permite cambios ascendentes con el movimiento de la palanca de cambio de velocidades.
- No efectúa un cambio descendente a 1 (Primera) a altas velocidades; permite 1 (Primera) cuando el vehículo alcanza velocidades menores.



Al estacionar, no use la palanca de cambio de velocidades en lugar del freno de estacionamiento. Siempre ponga el freno de estacionamiento a fondo y asegúrese de que el cambio de velocidades esté asegurado en PARK (P) (Estacionamiento). Apague el encendido cada vez que salga de su vehículo. Nunca deje su vehículo solo mientras esté en funcionamiento. Si no toma estas precauciones, éste puede moverse inesperadamente y lesionar a alguien.

Cambios descendentes forzados

- Se permiten en D (Sobremarcha) o Directa.
- Presione el acelerador hasta el piso.
- Permite que la transmisión seleccione una velocidad adecuada.

Si su vehículo se atasca en el lodo o la nieve

Si su vehículo queda atascado en lodo o nieve, es posible balancearlo para sacarlo cambiando entre velocidades de marcha hacia delante y reversa, haciendo una pausa entre los cambios en forma constante. Presione levemente el acelerador en cada velocidad.

No balancee el vehículo si el motor no está a una temperatura de funcionamiento normal; de lo contrario, es posible que se dañe la transmisión.

No balancee el vehículo por más de un minuto, de lo contrario, es posible que se dañen la transmisión y las llantas o bien, se sobrecaliente el motor.

Manejo

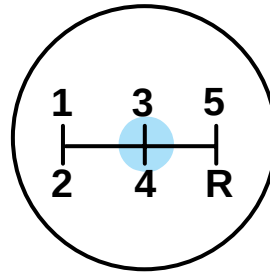
FUNCIONAMIENTO DEL TRANSEJE MANUAL (SI ESTÁ INSTALADO)

Uso del clutch

Los vehículos que tienen un transeje manual tienen un seguro de bloqueo de interrupción del motor de arranque que evita que el motor dé marcha, salvo que se presione el pedal del clutch.

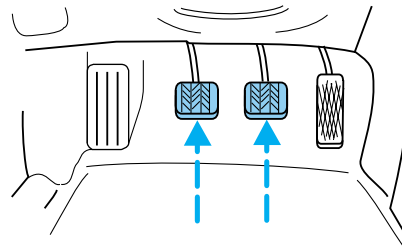
Al arrancar un vehículo con un transeje manual:

1. Ponga la palanca de cambio de velocidades en la posición de neutro.

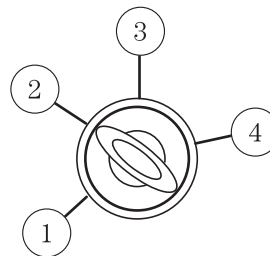


2. Mantenga presionado el pedal del freno.

3. Presione el pedal del clutch.



4. Sin presionar el pedal del acelerador, gire el encendido a la posición 4 (ARRANQUE), suelte el encendido en cuanto el motor arranque.



5. Deje el motor en ralentí por unos segundos.

6. Suelte el pedal del freno y luego suelte lentamente el pedal del clutch mientras pisa gradualmente el pedal del acelerador.

Manejo

No maneje con el pie sobre el pedal del clutch ni use el pedal del clutch para mantener el vehículo en punto muerto mientras espera en una colina. Estas acciones reducen en gran medida la vida útil del clutch.

Velocidades de cambio recomendadas

Efectúe cambios ascendentes de acuerdo con las siguientes tablas para obtener el mayor ahorro de combustible:

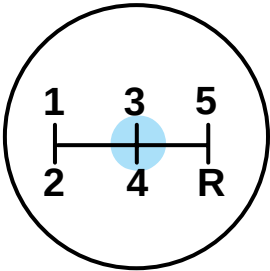
Cambios ascendentes al acelerar (se recomienda para obtener el mayor ahorro de combustible)	
1-2	22 km/h (14 mph)
2-3	40 km/h (25 mph)
3-4	55 km/h (34 mph)
4-5	70 km/h (44 mph)

Cambios ascendentes cuando esté en velocidad cruceo (se recomienda para mayor ahorro de combustible)	
1-2	19 km/h (12 mph)
2-3	31 km/h (19 mph)
3-4	46 km/h (29 mph)
4-5	61 km/h (38 mph)

Reversa

Asegúrese de que su vehículo esté completamente detenido antes de cambiar a R (Reversa). Si no lo hace puede dañar el transeje.

Ponga la palanca de cambio de velocidades en la posición de neutro y espere al menos tres segundos antes de cambiar a R (Reversa).

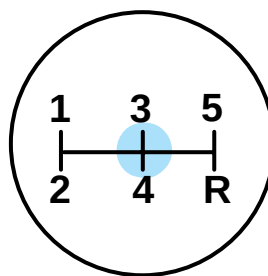


Manejo

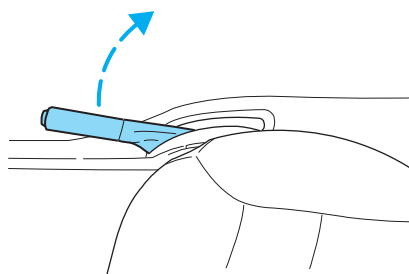
NOTA: Puede cambiar a R (Reversa) simplemente moviendo la palanca de cambio de las velocidades desde la izquierda de la 3 (Tercera) y 4 (Cuarta) antes de cambiar a R (Reversa). Esta es una característica especial de seguro que evita que usted cambie a R (Reversa) cuando haga un cambio descendente desde 5 (Quinta).

Estacionamiento del vehículo

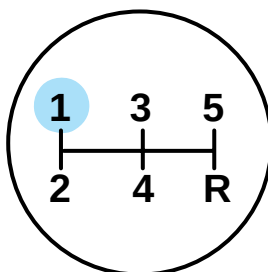
1. Pise el freno y cambie a la posición de neutro.



2. Ponga el freno de estacionamiento.

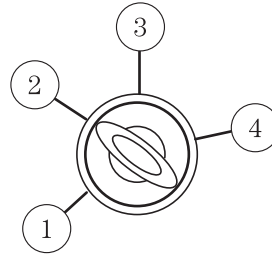


3. Cambie a 1 (Primera).



Manejo

4. Gire el encendido a la posición 1 (Bloqueo) para apagar el motor y retire la llave de encendido.



No estacione su vehículo en NEUTRAL (Neutro), puede moverse inesperadamente y herir a alguien. Use la 1 (Primera) y ponga el freno de estacionamiento a fondo.

SISTEMA CONTROL TRAC II DE TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS (4X4) (SI ESTÁ INSTALADO)



Para obtener información importante acerca del funcionamiento seguro de este tipo de vehículo, consulte *Preparación para manejar el vehículo* en este capítulo.

En vehículos con tracción en las cuatro ruedas, la potencia siempre se suministra a las cuatro ruedas a través del transeje y unidad de Rotary Blade Coupling (RBC) que le permite seleccionar un modo de tracción en las cuatro ruedas que mejor se ajuste a las condiciones actuales de manejo.

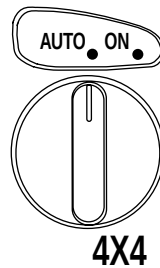
Luces indicadoras del sistema 4x4

- **4x4:** Se ilumina cuando se selecciona la posición ON

4x4

Manejo

Uso del sistema 4x4 con cambio electrónico



AUTO: Potencia total en las ruedas delanteras, en forma permanente; potencia en las ruedas traseras, según lo requieran las condiciones de manejo. Se usa para manejar tanto en zonas urbanas como en carreteras.

ON: Potencia total en todas las ruedas, en forma permanente. Se usa en condiciones difíciles de manejo como nieve y arena profunda o caminos con hielo. No se debe usar en pavimento seco (o apenas húmedo).

- **El vehículo no se debe usar en el modo ON (Activado) sobre pavimento seco o apenas húmedo. Si lo hace, se producirá ruido excesivo, aumentará el desgaste de las llantas y es posible que se dañen los componentes de la transmisión. El modo 4x4 está diseñado sólo para uso sobre superficies uniformemente resbalosas o flojas.**



Si su vehículo está equipado con el sistema 4x4, nunca se debe usar una llanta de refacción de un diámetro distinto de las llantas para el camino. Una llanta de este tipo puede producir daños en los componentes de la transmisión y dificultar el control del vehículo.

Cambio entre los modos 4x4 AUTO y ON

Usted puede alternar el control 4x4 entre AUTO y ON cada vez que lo requiera.

Manejo a campo traviesa con camioneta y vehículos utilitarios

Los vehículos con tracción en las cuatro ruedas están especialmente equipados para manejo en arena, nieve, lodo y terreno irregular y tienen características de funcionamiento distintas a las de los vehículos convencionales, tanto en carretera como a campo traviesa.

Cómo se diferencia su vehículo de los demás

Las camionetas y los vehículos utilitarios pueden ser diferentes de otros vehículos. Es posible que su vehículo sea más alto para permitir viajar en terreno irregular sin que cuelguen o se dañen componentes de la parte inferior de la carrocería.

Las diferencias que hacen que su vehículo sea tan versátil también hacen que se maneje en forma diferente a otros vehículos comunes de pasajeros.

Mantenga el control del volante de la dirección en todo momento, especialmente en terreno irregular. Dado que los cambios repentinos en el terreno pueden producir un movimiento abrupto del volante de la dirección, asegúrese de sujetarlo desde la parte exterior. No lo sujete de los rayos.

Maneje cuidadosamente para evitar que el vehículo se dañe con objetos ocultos tales como rocas y troncos.

Es recomendable conocer el terreno o examinar mapas del área antes de manejar. Trace su ruta antes de manejar en el área. Para mantener el control de la dirección y el frenado de su vehículo, debe tener todas las ruedas en el suelo rodando y no deslizándose o girando velozmente.

Principios básicos de funcionamiento

- Maneje más lento con vientos de costado fuertes que podrían afectar las características normales de dirección de su vehículo.
- Tenga mucho cuidado cuando maneje sobre pavimento resbaloso a causa de arena suelta, agua, grava, nieve o hielo.

Si su vehículo se sale del pavimento

- Si su vehículo se sale del pavimento, disminuya la velocidad, evitando frenar bruscamente. Vuelva al pavimento sólo cuando haya disminuido la velocidad. No gire el volante de la dirección con demasiada brusquedad cuando vuelva al pavimento.
- Puede ser más seguro permanecer en la explanada o en el acotamiento y disminuir en forma gradual la velocidad antes de volver al pavimento. Puede perder el control si no disminuye la velocidad o si gira demasiado el volante de la dirección o lo hace en forma abrupta.
- A menudo, puede ser menos riesgoso golpear pequeños objetos, como reflectores de carreteras, que ocasionarían daños menores a su vehículo, que intentar volver repentinamente al pavimento, ya que esto puede hacer que el vehículo resbale hacia los lados y pierda el control o se vuelque. Recuerde, su seguridad y la de otros debe ser su principal preocupación.

Manejo



Los vehículos con un centro de gravedad más alto, como los utilitarios y los vehículos con tracción en las cuatro ruedas, se maniobran distinto a los vehículos con un centro de gravedad más bajo. Los vehículos utilitarios y los que cuentan con tracción en las cuatro ruedas **no** están diseñados para efectuar curvas a velocidades tan altas como los automóviles de pasajeros, así como tampoco los vehículos deportivos bajos, están diseñados para desempeñarse satisfactoriamente en condiciones a campo traviesa. Evite vueltas cerradas, exceso de velocidad y maniobras bruscas en estos vehículos. No conducir con cuidado puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras, lesiones personales y muerte.

Si el vehículo queda atascado

Si su vehículo queda atascado en lodo o nieve, es posible balancearlo para sacarlo cambiando entre velocidades de avance y reversa y haciendo una pausa entre cambios con un patrón constante. Presione levemente el acelerador en cada velocidad.

No balancee el vehículo si el motor no está a una temperatura de funcionamiento normal; de lo contrario, es posible que se dañe la transmisión.

No balancee el vehículo por más de unos minutos; de lo contrario, es posible que se dañen la transmisión y las llantas o se sobrecaliente el motor.



Siempre ponga el freno de estacionamiento a fondo y asegúrese de que la palanca de cambio de velocidades esté asegurada en P (Estacionamiento). Gire el encendido a la posición LOCK (Bloqueo) y retire la llave siempre que salga de su vehículo.



Si suelta completamente el freno de estacionamiento, pero la luz de advertencia de frenos permanece iluminada, es posible que los frenos no estén funcionando correctamente. Consulte a su distribuidor o a un técnico de servicio calificado.



No haga girar las ruedas a más de 56 km/h (35 mph). Las llantas pueden fallar y lesionar a un pasajero o a un observador.

Maniobras de emergencia

- En una situación de emergencia inevitable en que se tiene que hacer un viraje brusco, recuerde evitar “la sobremarcha” de su vehículo, es

Manejo

decir, gire el volante de la dirección sólo a la rapidez y cantidad necesarias para evitar la emergencia. La dirección excesiva resultará en un menor control del vehículo, no en más. Además, las variaciones leves de la presión del pedal del acelerador o del freno se deben utilizar si se requieren cambios en la velocidad del vehículo. Evite maniobras, aceleraciones o frenados abruptos que pueden aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras y lesiones personales. Use todas las superficies de carretera disponibles para devolver el vehículo a una dirección segura de viaje.

- En caso de una detención por emergencia, evite derrapar las llantas y no intente ningún movimiento brusco del volante de la dirección.



Los vehículos con un centro de gravedad más alto, como los utilitarios y los vehículos con tracción en las cuatro ruedas, se manejan distinto a los vehículos con un centro de gravedad más bajo. Los vehículos utilitarios y los que cuentan con tracción en las cuatro ruedas **no** están diseñados para efectuar curvas a velocidades tan altas como los automóviles de pasajeros, así como tampoco los vehículos deportivos bajos, están diseñados para desempeñarse satisfactoriamente en condiciones a campo traviesa. Evite vueltas cerradas, exceso de velocidad y maniobras bruscas en estos vehículos. No conducir con cuidado puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras, lesiones personales y muerte.

- Si el vehículo pasa de una superficie a otra (es decir, de concreto a grava), habrá un cambio en la forma en que el vehículo responde frente a una maniobra (dirección, aceleración o frenado). Nuevamente, evite estas acciones abruptas.

Arena

Al manejar sobre arena, intente mantener las cuatro ruedas en el área más sólida del trayecto. Evite reducir las presiones de las llantas; pero cambie a una velocidad inferior y maneje uniformemente por el terreno. Presione lentamente el acelerador y evite hacer patinar las ruedas.

Si tiene que reducir la presión de las llantas por cualquier motivo en la arena, asegúrese de volver a inflarlas lo antes posible.

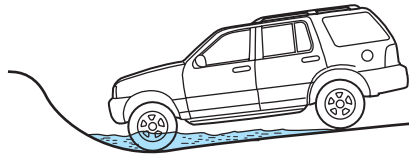
Evite el exceso de velocidad, porque el impulso que lleva el vehículo puede jugarle en contra y hacer que el vehículo se atasque, al punto que requiera de la ayuda de otro vehículo. Recuerde, usted puede ser capaz de salir en reversa por donde entró si procede con cuidado.

Manejo

Lodo y agua

Si debe manejar por un nivel de agua alto, hágalo lentamente. La tracción o la capacidad de frenado se puede ver limitada.

Al manejar por agua, determine la profundidad; evite un nivel de agua superior al de la parte inferior de los cubos (si es posible) y maneje lentamente. Si el sistema de encendido se moja, es posible que el vehículo se detenga.



Tras pasar por agua, pruebe siempre los frenos. Los frenos mojados no detienen el vehículo con la eficacia de los frenos secos. El secado se puede mejorar al mover el vehículo lentamente ejerciendo una leve presión sobre el pedal del freno.

Tenga precaución con los cambios bruscos en la velocidad o dirección del vehículo cuando maneje sobre lodo. Incluso los vehículos 4x4 pueden perder tracción en lodo resbaladizo. Al igual que cuando maneja sobre arena, aplique el acelerador lentamente y evite hacer rodar las ruedas. Si el vehículo se desliza, maniobre en la dirección del deslizamiento hasta que recobre el control del vehículo.

Si la transmisión, la caja de transferencia o el eje delantero se sumergen en agua, se deben revisar y cambiar sus líquidos, si es necesario.

La conducción por agua profunda puede dañar la transmisión.

Si el eje delantero o trasero se sumerge en agua, se debe reemplazar el lubricante del eje.

Después de manejar a través de lodo, limpie los residuos adheridos a los ejes de transmisión giratorios y a las llantas. El exceso de lodo adherido a las llantas y a los ejes de transmisión giratorios produce un desequilibrio que puede dañar los componentes de la transmisión.

“Tread Lightly” (Transitar con cuidado) es un programa educativo diseñado para mejorar el conocimiento público de las leyes y responsabilidades del uso de

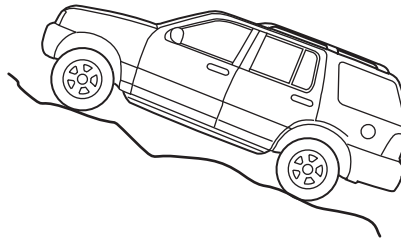
tierras en las áreas salvajes de nuestra nación. Ford Motor Company se une al Servicio Forestal de EE.UU. (U.S. Forest Service) y a la Oficina de Administración de Tierras (Bureau of Land Management) instándolo a ayudar a preservar los bosques de la nación y otros terrenos públicos y privados mediante “treading lightly”.



Manejo en terreno montañoso o con cuestas

Aunque puede que los obstáculos naturales hagan necesario viajar diagonalmente en subidas y bajadas o pendientes pronunciadas, siempre debe intentar manejar en forma recta. **Evite manejar transversalmente o virar en cuestas o en terrenos montañosos.** Un peligro radica en la pérdida de tracción, resbalarse lateralmente y la posibilidad de volcarse. Cuando maneje en terreno montañoso, determine de antemano la ruta que va a usar. No maneje sobre la cima de una colina sin ver cuáles son las condiciones del otro lado. No maneje en reversa por una colina sin la ayuda de alguien que lo guíe.

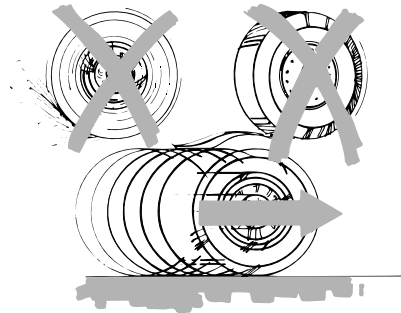
Al subir una montaña o cuesta empinada, comience en una velocidad baja en lugar de efectuar un cambio descendente desde una velocidad más alta luego de iniciado el ascenso. Esto reduce el esfuerzo del motor y la posibilidad de que se detenga.



Si se detiene, no intente virar ya que podría volcarse. Es mejor intentar retroceder hasta un lugar seguro.

Aplique tan sólo la suficiente potencia a las ruedas para subir la cuesta. Demasiada potencia puede hacer que las llantas resbalen, giren velozmente o pierdan tracción, resultando en la pérdida del control del vehículo.

Descienda la cuesta en la misma velocidad que usaría para subirla, a fin de evitar el uso excesivo de los frenos y el sobrecalentamiento de éstos. No descienda en neutro; desenganche la sobremarcha o pase manualmente a una velocidad inferior. Cuando descienda una cuesta empinada, evite el frenado brusco ya que puede perder el control. Si lo hace, las ruedas delanteras no podrán girar y, si no lo hacen, usted no podrá maniobrar. Las ruedas delanteras tienen que girar para poder maniobrar el vehículo. El bombeo rápido del pedal del freno le ayudará a disminuir la velocidad del vehículo y seguir manteniendo el control de la dirección.



Manejo

Si su vehículo tiene frenos antibloqueo, aplíquelos uniformemente. No “bombee” los frenos.

Manejo sobre nieve y hielo

Un vehículo 4x4 tiene ventajas sobre los vehículos 2WD en nieve y en hielo, pero puede derrapar como cualquier otro vehículo.

Si comienza a resbalarse al manejar en caminos con nieve o hielo, gire el volante en la dirección del deslizamiento hasta que retome el control.

Evite las aplicaciones de potencia repentinas y los cambios rápidos de dirección en nieve y en hielo. Pise el acelerador en forma lenta y uniforme cuando reinicia el trayecto después de una detención completa.

Evite también el frenado brusco. A pesar de que los vehículos 4x4 pueden acelerar mejor que los de tracción en dos ruedas sobre nieve o hielo, éstos no frenan más rápido, ya que al igual que otros vehículos, el frenado sucede en las cuatro ruedas. No se confíe de las condiciones del camino.

Asegúrese de conservar una distancia suficiente al detenerse entre usted y los demás vehículos. Maneje más lento de lo normal y considere el uso de una de las velocidades inferiores. En situaciones de detención de emergencia, evite bloquear las ruedas. Use una técnica de “apretar”, presione el pedal del freno con una fuerza uniforme y en aumento, que permita que las ruedas frenen y a la vez sigan rodando de manera que pueda maniobrar en la dirección que desea. Si bloquea las ruedas, suelte el pedal del freno y repita la técnica de apretar. Si su vehículo tiene un Sistema de frenos antibloqueo en las cuatro ruedas (ABS), aplique los frenos uniformemente. No “bombee” los frenos. Consulte la sección *Frenos* de este capítulo para obtener información adicional acerca del funcionamiento del sistema de frenos antibloqueo.

Nunca maneje con cadenas en las llantas delanteras de los vehículos 4x4 sin colocarlas también en las llantas traseras. Esto podría provocar que la parte trasera resbale y oscile durante el frenado.

Llantas, requerimientos de reemplazo



No use un tamaño ni un tipo de llanta o rueda diferente al que proporciona originalmente Ford Motor Company, ya que podría afectar la seguridad y el rendimiento de su vehículo, lo que puede ocasionar un aumento del riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras y graves lesiones personales o muerte.

Manejo

No use un tamaño ni un tipo de llanta o rueda diferente de la que suministra originalmente Ford Motor Company, ya que podría afectar la seguridad y el rendimiento de su vehículo, pudiendo causar la pérdida de control o la volcadura de éste y provocar lesiones graves. Asegúrese de que todas las llantas y ruedas en el vehículo sean del mismo tamaño, tipo, diseño de rodadura, marca y capacidad de transporte de carga. Si tiene dudas acerca del reemplazo de llantas, consulte a un distribuidor Ford o Lincoln/Mercury autorizado.

Si a pesar de esto decide equipar su 4x4 para uso a campo traviesa con llantas más grandes que las que recomienda Ford Motor Company, no debe usarlas para manejo en carretera.

Si usa una combinación de llantas/ruedas no recomendada por Ford Motor Company, esto puede afectar en forma adversa el manejo del vehículo y causar una falla de la dirección, de la suspensión, del eje o de la caja de transferencia, así como aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo.

No use “juegos elevadores alternativos” u otras modificaciones de suspensión, se usen o no con llantas o ruedas más grandes.

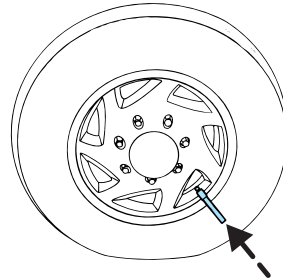
Estos “juegos elevadores alternativos” podrían afectar en forma adversa las características de manejo del vehículo, lo que puede causar la pérdida de control del vehículo o volcaduras y graves lesiones.

Las llantas se pueden dañar durante el uso a campo traviesa. Para su seguridad, las llantas que están dañadas no se deben usar cuando maneje en carretera ya que están más expuestas a reventarse o fallar.

Debe observar con cuidado la presión de inflado de llantas que se recomienda y que se encuentra en la etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad que está en el lado del seguro de la puerta delantera izquierda o en el pilar de la puerta delantera. Si no se siguen las recomendaciones de presión de las llantas podría afectar la forma de manejo de su vehículo. No exceda la presión recomendada por Ford Motor Company, incluso si es menor que la presión máxima permitida para la llanta.

Manejo

Cada día, antes de manejar, revise sus llantas. Si una parece estar más baja que las otras, use un medidor de presión de llantas para revisarlas y ajústelas según sea necesario. Revise la presión de las llantas con un medidor de presión de llantas cada dos o tres semanas (incluida la de refacción). El funcionamiento seguro del vehículo requiere que las llantas tengan la presión adecuada y que éste no esté sobrecargado.



Inspeccione periódicamente las bandas de rodadura de las llantas y quite las piedras, clavos, vidrios u otros objetos que se puedan haber metido en sus ranuras. Revise si hay agujeros o cortaduras que puedan permitir fugas de aire de la llanta y haga las reparaciones necesarias.

Inspeccione los costados de las llantas para ver si hay cortaduras, golpes y otros daños. Si sospecha que hay daño interno en la llanta, desmóntela e inspecciónela en caso que requiera reparación o reemplazo.

Mantenimiento y modificaciones

Los sistemas de suspensión y dirección de su vehículo se han diseñado y probado para proporcionar un rendimiento predecible, ya sea cargado o vacío, así como también una capacidad durable de transporte de carga. Por este motivo, Ford Motor Company recomienda no efectuar modificaciones tales como agregar o eliminar refacciones (como los juegos elevadores o las barras estabilizadoras) ni usar refacciones no equivalentes a los equipos originales de fábrica.

Toda modificación al vehículo que levante el centro de gravedad puede hacer que el vehículo tenga más probabilidades de volcarse como resultado de una pérdida de control. Ford Motor Company recomienda tener precaución con cualquier vehículo equipado con una carga o dispositivo alto (tales como parrillas de escalera o cubiertas de caja de pickup).

Si no mantiene su vehículo adecuadamente, podría anular la garantía, aumentar el costo de reparación, disminuir el rendimiento del vehículo y las capacidades operacionales, y afectar en forma adversa la seguridad del conductor y los pasajeros. Se recomienda efectuar inspecciones frecuentes a los componentes del chasis si el vehículo está sujeto a uso constante a campo traviesa.

SISTEMA DE DETECCIÓN DE REVERSA (SI ESTÁ INSTALADO)

El Sistema detector de reversa (RSS) emite un sonido para advertir al conductor sobre obstáculos cerca de la defensa trasera cuando se selecciona R (Reversa) y el vehículo se está moviendo a velocidades inferiores a 5 km/h (3 mph). El sistema no es eficaz a velocidades mayores de 5 km/h (3 mph) y es posible que no detecte algunos objetos angulares o en movimiento.



Para prevenir lesiones, lea y recuerde las limitaciones del sistema de detección de reversa incluidas en esta sección. La detección de reversa sólo ayuda en el caso de ciertos objetos (generalmente grandes y fijos) al desplazarse en reversa en una superficie plana a “velocidades de estacionamiento”. Las condiciones climáticas adversas también pueden afectar el funcionamiento del RSS; esto puede incluir una disminución del rendimiento o activaciones falsas.



Para prevenir lesiones personales, tenga siempre precaución en Reversa y al usar el RSS.



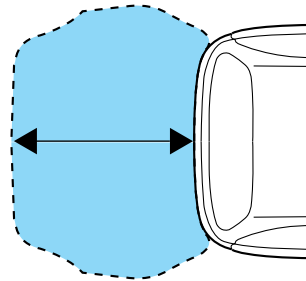
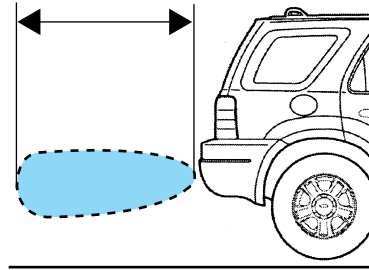
Este sistema no está diseñado para evitar el contacto con objetos pequeños o en movimiento. El sistema está diseñado para proporcionar una advertencia que ayude al conductor a detectar objetos grandes y fijos y evitar dañar el vehículo. Es posible que el sistema no detecte objetos más pequeños, especialmente aquellos que estén cerca del suelo.



Ciertos dispositivos adicionales, como enganches de remolque grandes, parrillas para bicicletas o tablas de surf y todo dispositivo que pueda bloquear la zona de detección normal del sistema RSS puede generar avisos falsos.

Manejo

El RSS detecta obstáculos a una distancia de hasta 2 metros (6.5 pies) de la defensa trasera con un área de cobertura menor en las esquinas exteriores de la defensa (consulte las ilustraciones para ver las áreas aproximadas de cobertura). A medida que se acerca al obstáculo, la intensidad del sonido aumenta. Cuando el obstáculo está a menos de 25 cm (10 pulg.), el tono suena en forma continua. Si el RSS detecta un objeto estático o que se aleja a más de 25 cm (10 pulg.) del costado del vehículo, el tono sólo suena durante tres segundos. Una vez que el sistema detecta un objeto que se aproxima, el tono volverá a sonar.



El RSS se enciende automáticamente cuando el selector de velocidades está en R (Reversa) y el encendido está activado. Un control de RSS permite al conductor activar y desactivar el RSS. Para desactivar el RSS, el encendido debe estar activado y el selector de velocidades en R (Reversa). Cuando el sistema está desactivado, se enciende una luz indicadora en el control. Si se enciende cuando el RSS no está desactivado, la luz indicadora puede señalar una falla del sistema.



Siempre mantenga los sensores del RSS (ubicados en la defensa o placa protectora traseras) libres de nieve, hielo y grandes acumulaciones de suciedad (no limpie los sensores con objetos afilados). Si los sensores están cubiertos, la precisión del RSS se verá afectada.

Si el vehículo sufre daños en la defensa o placa protectora traseras, quedando desalineadas o curvadas, la zona de detección se puede alterar provocando mediciones inexactas de los obstáculos o falsas alarmas.

CONDUCCIÓN A TRAVÉS DEL AGUA

Si no puede evitar manejar por aguas profundas o estancadas, pase muy lentamente en especial si desconoce la profundidad del agua. Nunca conduzca cuando el nivel de agua supere la parte inferior de los cubos (para camionetas) o la parte inferior de los rines de las ruedas (para automóviles). La tracción o la capacidad de frenado se puede ver limitada y el vehículo se puede detener. También puede entrar agua a la admisión de aire del motor y dañarlo severamente.

Una vez que pasó por el agua, siempre seque los frenos moviendo el vehículo lentamente ejerciendo una leve presión sobre el pedal del freno. Los frenos mojados no detienen el vehículo tan rápido como los frenos secos. **Si maneja por aguas profundas donde el transeje queda sumergido, es posible que entre agua al transeje, provocándole daños internos. Revise el líquido y, si se encuentra agua, reemplácelo.**

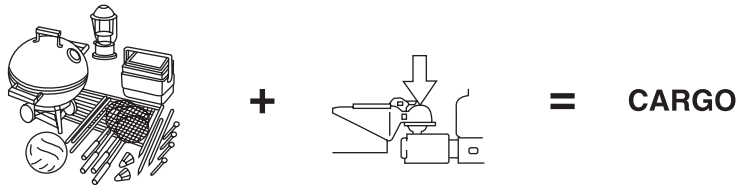
CARGA DEL VEHÍCULO: CON Y SIN REMOLQUE

Esta sección lo guiará en la forma adecuada de cargar el vehículo y/o remolque, para mantener el peso del vehículo cargado dentro de su capacidad de diseño, con o sin remolque. La carga adecuada del vehículo le permitirá aprovechar al máximo el rendimiento del diseño. Antes de cargar su vehículo, familiarícese con los siguientes términos para determinar los pesos máximos del vehículo, con o sin remolque, que se encuentran en la Etiqueta de certificación de seguridad y en la Etiqueta de información sobre carga y llantas del vehículo:

Peso base listo para rodar: es el peso del vehículo que incluye un tanque lleno de combustible y todo el equipamiento estándar. No incluye pasajeros, carga ni equipamiento opcional.

Peso listo para rodar del vehículo: es el peso del vehículo nuevo al momento de retirarlo de la distribuidora, más algún equipamiento alternativo.

Manejo



Peso de la carga: incluye todo el peso agregado al Peso base listo para rodar, incluida la carga y el equipamiento opcional. Al remolcar, el peso de la lengüeta de remolque o el peso del pivote de la dirección también es parte del peso de la carga.

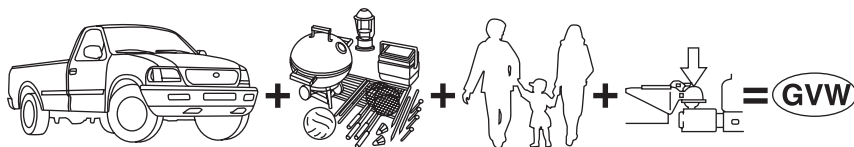
GAW (Peso bruto del eje): es el peso total instalado en cada eje (delantero y trasero), incluido el peso listo para rodar del vehículo y toda la carga útil.

GAWR (Peso bruto vehicular del eje): es el peso máximo admisible que puede transportar un solo eje (delantero o trasero). **Estos números aparecen en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad, ubicada en la puerta o el pilar de la puerta del conductor. La carga total en cada eje nunca debe exceder su GAWR.**



Si excede los límites de peso vehicular del eje que indica la Etiqueta de certificación de seguridad, puede ocasionar un rendimiento y un manejo deficiente del vehículo; daños al motor, la transmisión y/o estructurales, graves daños al vehículo, pérdida de control y lesiones personales.

Nota: Para información de arrastre de remolque consulte *Arrastre de remolque* en este capítulo o la Guía de arrastre de remolque y RV que entrega la distribuidora.



GVW (Peso bruto vehicular): es el Peso listo para rodar del vehículo, más la carga y los pasajeros.

Manejo

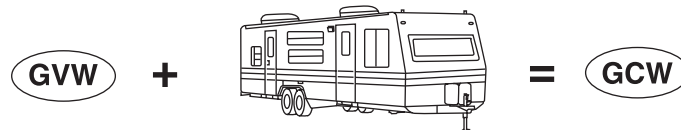
GVWR (Peso bruto vehicular máximo): es el peso máximo admisible del vehículo totalmente cargado (incluidas todas las opciones, equipamiento, pasajeros y carga). **El GVWR aparece en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad, ubicada en la puerta o el pilar de la puerta del conductor. El GVW nunca debe exceder el GVWR.**

Sample Truck Safety Compliance Certification Label
(Refer to actual label on your vehicle)

Front GAWR	GVWR	Rear GAWR
MFD, BY FORD MOTOR CO. IN U.S.A.		
DATE: 06/95	GVWR: 6250 LB/2834 KG	
FRONT GAWR: 3450 LB		REAR GAWR: 3777 LB
1564KG	WITH	1713KG
P265/75R15SL	TIRES	P265/75R15SL
15X7.5J	RIMS	15X7.5J
AT 30 PSI COLD		AT 30 PSI COLD
THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE.		
XXXXXXXXXXXX		
VIN: 1FTEX14H 0 SKB 00000		F0018
TYPE: XXXXXXXXXXXXXXX		TC183
		
EXT PNT: XXXXXX XXXXXX		
WD	TYPE-GVW	BODY
155		REM
		TRANS
		E
		AXLE
		H98
		TAPE
		SPRINGS
		IM4



Si excede los límites de peso vehicular del eje que indica la Etiqueta de certificación de seguridad, puede ocasionar un rendimiento y un manejo deficiente del vehículo; daños al motor, la transmisión y/o estructurales, graves daños al vehículo, pérdida de control y lesiones personales.



GCW (Peso bruto combinado): es el peso del vehículo cargado (GVW) más el peso del remolque totalmente cargado.

GCWR (Peso bruto vehicular combinado máximo): es el peso máximo admisible del vehículo y del remolque cargado, incluida toda la carga y los pasajeros, que el vehículo puede manejar sin riesgo de sufrir daños. (Importante: el sistema de frenos del vehículo que remolca está determinado según funcionamiento en GVWR, no en GCWR. Debe usar frenos funcionales separados para tener un control seguro de vehículos remolcados y para remolques que pesan más de 680 kg [1,500 lb]). **El GCW nunca debe exceder el GVWR.**

Peso máximo de remolque cargado: es el mayor peso posible de un remolque completamente cargado que puede arrastrar el vehículo.

Manejo

Supone un vehículo sólo con opciones indispensables, sin carga (interna o externa), un peso de lengüeta de 10% a 15% (remolque convencional) o un peso del pivote de dirección de 15% a 25% (remolque de quinta rueda) y sólo el conductor (68 kg [150 lb]). **Consulte en su distribuidora (o en la Guía de arrastre de remolque y RV suministrada por su distribuidora) para obtener información más detallada.**

Peso de lengüeta o Peso del pivote de la dirección de quinta rueda: se refiere a la cantidad de peso que aplica un remolque sobre el enganche del remolque.

Ejemplos: Para un remolque convencional de 2268 kg (5000 lb), multiplique 5000 por 0.10 y 0.15 para obtener un rango adecuado de peso de lengüeta de 227 a 340 kg (500 a 750 lb). Para un remolque de quinta rueda de 5216 kg (11,500 lb), multiplique por 0.15 y 0.25 para obtener un rango adecuado de peso del pivote de dirección de 782 a 1304 kg (1,725 a 2,875 lb).



No exceda el GVWR o el GAWR especificados en la etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad.



No utilice llantas de refacción con una capacidad de transporte de carga inferior a las originales, porque pueden disminuir las limitaciones del GVWR y del GAWR del vehículo. Las llantas de refacción con un límite inferior al de las originales no aumentan las limitaciones del GVWR ni del GAWR.



Si excede alguna limitación de peso vehicular máximo puede provocar graves daños al vehículo o lesiones personales.

Instrucciones especiales de carga para propietarios de camionetas pick-up y vehículos de tipo utilitario



Para obtener información importante acerca del funcionamiento seguro de este tipo de vehículo, consulte la sección

Preparación para manejar el vehículo en este capítulo.



Los vehículos cargados pueden maniobrarse de modo distinto a los vehículos sin carga. Al manejar un vehículo demasiado cargado se deben tomar mayores precauciones, tales como conducir a velocidades más bajas y mantener una mayor distancia de frenado.

Su vehículo puede transportar más carga y personas que la mayoría de los automóviles de pasajeros. Dependiendo del tipo y ubicación de la carga, el transporte de carga y de personas puede elevar el centro de gravedad del vehículo.

Cálculo de la carga que su vehículo puede transportar o arrastrar

1. Use la tabla de GCWR máximo adecuado (en la sección *Arrastre de remolque* en este capítulo) para su tipo de relación de eje trasero y motor.
2. Pese su vehículo sin carga. Para obtener los pesos correctos, lleve su vehículo a una compañía naviera o a una estación de inspección para camiones.
3. Reste el peso del vehículo cargado del GCWR máximo en la tabla. Este es el peso de remolque máximo que su vehículo puede arrastrar. Debe estar bajo el peso de remolque máximo que se muestra en la tabla.

ARRASTRE DE REMOLQUE

El arrastre de un remolque con su vehículo puede requerir el uso de un paquete de opciones de arrastre de remolque.

El arrastre de un remolque significa una carga adicional para el motor, el transeje, el eje, los frenos, las llantas y la suspensión del vehículo. Para su seguridad y para maximizar el rendimiento del vehículo, asegúrese de usar los equipos adecuados al remolcar.

Siga estas pautas para asegurar un procedimiento seguro de remolque:

- Manténgase dentro de los límites de carga de su vehículo.
- Prepare completamente el vehículo para el remolque. Consulte *Preparación para remolcar* en este capítulo.
- Tome precauciones adicionales cuando maneje arrastrando un remolque. Consulte *Manejo al remolcar* en este capítulo.
- Haga revisar el vehículo con mayor frecuencia si arrastra un remolque. Consulte el programa para uso severo en el registro de mantenimiento programado.
- No arrastre un remolque hasta que el vehículo haya recorrido un mínimo de 800 km (500 millas).
- Consulte las instrucciones incluidas con los accesorios de remolque para obtener las especificaciones adecuadas de instalación y ajuste.

Manejo

No exceda las cargas máximas establecidas en la etiqueta de Certificación. Para comprender los términos de la especificación de carga de la etiqueta, consulte *Carga del vehículo* en este capítulo. Al calcular el peso total, recuerde considerar la carga de la lengüeta del vehículo cargado.

4x2			
GCWR (Peso bruto vehicular combinado) y pesos de remolque			
Motor	GCWR máximo en kg (lb)	Rango de peso del remolque en kg (lb)	Área delantera máxima del remolque en m ² (pie) ²
2.0L con transmisión manual	1896 (4180)	453 (1000)	2.2 (24)
3.0L con transmisión automática	2422 (5340)	907 (2000)	2.2 (24)
3.0L con transmisión automática y paquete de remolque	3121 (6880)	1587 (3500)	2.8 (30)
Notas: Para un funcionamiento a gran altitud, reduzca el GCW en un 2% por cada 300 metros (1000 pies) de elevación. Para obtener la definición de los términos e instrucciones acerca de cómo calcular la carga de su vehículo, consulte el capítulo <i>Carga del vehículo</i> . Allí se muestran los pesos máximos de remolque. El peso combinado del vehículo completo de remolque y del remolque cargado no debe exceder el GCWR.			

Manejo

4x4			
GCWR (Peso bruto vehicular combinado) y pesos de remolque			
Motor	GCWR máximo en kg (lb)	Rango de peso del remolque en kg (lb)	Área delantera máxima del remolque en m ² (pie) ²
2.0L con transmisión manual	1969 (4340)	453 (1000)	2.2 (24)
3.0L con transmisión automática	2495 (5500)	907 (2000)	2.2 (24)
3.0L con transmisión automática y paquete de remolque	3193 (7040)	1587 (3500)	2.8 (30)
Notas: Para un funcionamiento a gran altitud, reduzca el GCW en un 2% por cada 300 metros (1000 pies) de elevación. Para obtener la definición de los términos e instrucciones acerca de cómo calcular la carga de su vehículo, consulte el capítulo <i>Carga del vehículo</i> . Allí se muestran los pesos máximos de remolque. El peso combinado del vehículo completo de remolque y del remolque cargado no debe exceder el GCWR.			



No exceda el GVWR (Peso Bruto Vehicular Máximo) ni el GAWR (Peso Bruto Vehicular del Eje Trasero) especificados en la etiqueta de certificación.



Arrastrar remolques con un peso superior al peso bruto máximo recomendado para el remolque excede el límite del vehículo y puede producir daños en el motor, en la transmisión y en la estructura, pérdida de control del vehículo, volcaduras y lesiones personales.

Manejo

Preparación para remolcar

Use el equipo correcto para arrastrar un remolque y asegúrese de que esté correctamente sujeto al vehículo. Visite a su distribuidora o a una distribuidora de remolques confiable en caso que necesite asistencia.

Enganches

No use enganches que se sujeten a la defensa del vehículo. Utilice un enganche de transporte de carga. Usted debe distribuir la carga en su remolque de tal forma que un 10% a 15% del peso total de éste quede en la lengüeta.

Cadenas de seguridad

Siempre conecte las cadenas de seguridad del remolque a los retenes de gancho del vehículo. Para colocar las cadenas de seguridad del remolque, crúcelas por debajo de la lengüeta del remolque y déjelas holgadas para poder virar en las esquinas.

Si usa un remolque arrendado, siga las instrucciones que le dé la agencia de arriendo.

No enganche cadenas de seguridad en la defensa.

Frenos del remolque

Los frenos eléctricos y los frenos de remolque manuales, automáticos o por impulso son seguros si están instalados adecuadamente y si se ajustan a las especificaciones del fabricante. Los frenos del remolque deben cumplir con la normativa local y federal.



No conecte el sistema de frenos hidráulicos de un remolque directamente al sistema de frenos de su vehículo. Puede que su vehículo no tenga la fuerza de frenado suficiente y sus posibilidades de tener un accidente aumenten enormemente.

El sistema de frenado del vehículo de arrastre tiene capacidad para uso con el GVWR, no con el GCWR.

Luces del remolque

Las luces de remolque se requieren en la mayoría de los vehículos remolcados. Asegúrese que todas las luces de marcha, luces de freno, direccionales y luces de emergencia estén funcionando. Consulte con su distribuidor o la agencia de arrendamiento de remolques para obtener las instrucciones y los equipos adecuados para conectar las luces del remolque.

Conducción al remolcar

Al arrastrar un remolque:

- Apague el control de velocidad. Éste se puede desactivar automáticamente al remolcar en pendientes largas y empinadas.
- Consulte las normas locales de velocidad de vehículos motorizados para el arrastre de un remolque.
- Para eliminar el cambio de velocidades excesivo, conduzca a una velocidad menor. Esto ayudará también al enfriamiento de la transmisión. (Para obtener información adicional, consulte la sección *Comprensión de las posiciones de la transmisión automática de 4 velocidades* en este capítulo.
- Anticípese a las paradas y frene gradualmente.
- No exceda la capacidad máxima de GCWR, ya que se puede dañar la transmisión.

Servicio después de remolcar

Si arrastra un remolque por largas distancias, su vehículo necesitará intervalos de servicio con mayor frecuencia. Para obtener más información, consulte el registro de mantenimiento programado.

Consejos para arrastrar remolques

- Practique los virajes, el frenado y el retroceso antes de salir de viaje para acostumbrarse a la combinación del vehículo y el remolque. Al dar vuelta, haga giros más amplios, de manera que las ruedas del remolque no toquen los bordes de las banquetas ni otros obstáculos.
- Deje una mayor distancia para detenerse con un remolque enganchado.
- El peso de la lengüeta del remolque debe representar entre un 10% y un 15% del peso del remolque cargado.
- Después de viajar 80 km (50 millas), revise minuciosamente el enganche, las conexiones eléctricas y las tuercas de seguridad de las ruedas del remolque.
- Como ayuda para el enfriamiento del motor/transmisión y en la eficacia del aire acondicionado en climas calurosos mientras se está detenido en el tráfico, coloque la palanca de cambio de velocidades en P (Estacionamiento) (transmisión automática) o en N (Neutro) (transmisiones manuales).
- Los vehículos con remolques no se deben estacionar en desnivel. Si se ve obligado a hacerlo, coloque cuñas debajo de las ruedas del remolque.

Manejo

Botadura o recuperación de un bote

Desconecte el cableado al remolque antes de moverlo hacia atrás dentro del agua. Vuelva a conectar el cableado al remolque después de sacar el remolque del agua.

Al moverse hacia atrás en una rampa durante la botadura o recuperación de un bote:

- no permita que el nivel estático del agua se eleve por encima del borde inferior de la defensa trasera.
- no permita que las olas rompan a una altura superior a los 15 cm (6 pulgadas) sobre el borde inferior de la defensa trasera.

Al exceder estos límites, existe una mayor probabilidad de que entre agua en los componentes del vehículo, lo que podría:

- causar daños internos a los componentes.
- afectar el manejo, las emisiones y la confiabilidad.

Reemplace el lubricante del eje trasero cada vez que éste haya sido sumergido en agua. No es necesario revisar ni cambiar las cantidades de lubricante del eje trasero, a menos que se sospeche una fuga o se requiera reparación.

REMOLQUE VACACIONAL

Un ejemplo de “Remolque vacacional” es remolcar su vehículo detrás de una casa rodante.

Si el vehículo tiene transmisión automática instalada, con tren motriz configurado 4x2 (sólo tracción en las ruedas delanteras), se permite “remolque vacacional” remolcando el vehículo con las ruedas delanteras sobre una plataforma rodante. Esto protege los componentes mecánicos internos de la transmisión de daños potenciales por falta de lubricación.

Si su vehículo tiene transmisión automática instalada, con tren motriz configurado 4x4 (tracción en todas las ruedas), se permite “remolque vacacional” sólo si el vehículo se remolca con las cuatro (4) ruedas fuera del suelo. De lo contrario, no se permite “remolque vacacional”.

Si el vehículo tiene transmisión manual instalada, cambiar la transmisión a neutro permite jalar un “remolque plano” (todas las ruedas sobre el suelo) detrás de una casa rodante. Se puede remolcar su vehículo hasta una velocidad de 120 km/h (75 mph), pero debe obedecer siempre los límites locales de velocidad.

Para otros requerimientos de remolque, consulte *Remolque con grúa de auxilio* en el capítulo *Emergencias en el camino*.

Emergencias en el camino

OBTENER ASISTENCIA EN EL CAMINO

Para brindarle una ayuda total en caso de que tenga un problema con el vehículo, Ford Motor Company ofrece un programa gratuito de asistencia en el camino. Este programa es independiente de la Garantía limitada de vehículos nuevos. El servicio está disponible:

- las 24 horas, los siete días de la semana
- durante el período de Garantía limitada de vehículos nuevos de tres años o 60 000 km (36 000 millas), lo que ocurra primero en vehículos Ford y Mercury, y de cuatro años u 80 000 km (50 000 millas) en vehículos Lincoln.

La asistencia en el camino cubrirá:

- cambio de una llanta desinflada
- arranques con cables pasacorriente
- asistencia en caso de bloqueo involuntario
- suministro de combustible limitado
- remolque de su vehículo averiado hasta la distribuidora Ford Motor Company más cercana o su distribuidor de ventas, si está a menos de 56.3 km (35 millas) de la distribuidora Ford Motor Company más cercana (un remolque por cada avería). Incluso los remolques que no están relacionados con la garantía, como por ejemplo, si sufre accidentes o queda atascado en el lodo o la nieve, están cubiertos (se aplican algunas exclusiones, como el remolque del vehículo al corralón o el rescate).

Para clientes de Canadá, consultar el Manual de información del propietario para obtener información sobre:

- período de cobertura
- cantidades exactas de combustible
- remolque del vehículo averiado
- reembolso de gastos de viajes de emergencia
- beneficios de planificación de viajes

Uso de la asistencia en el camino

Complete la tarjeta de identificación de asistencia en el camino y colóquela en su billetera para tener una referencia rápida. En Estados Unidos, esta tarjeta se encuentra en la carpeta del Manual del propietario en la guantera de los vehículos Ford y se envía por correo en caso de que usted tenga un Mercury o un Lincoln. En Canadá, la tarjeta se encuentra en el Manual de información del propietario en la guantera.

Emergencias en el camino

Los clientes de vehículos Ford o Mercury de los Estados Unidos, que necesiten asistencia en el camino, deben llamar al 1-800-241-3673 y los clientes de vehículos Lincoln al 1-800-521-4140.

Los clientes canadienses que requieran de asistencia en el camino, pueden llamar al 1-800-665-2006.

Si necesita contratar usted mismo la asistencia en el camino, Ford Motor Company le reembolsará un monto razonable. Los clientes de vehículos Ford o Mercury de EE.UU. que quieran obtener información acerca de los reembolsos, pueden llamar al 1-800-241-3673; los clientes de vehículos Lincoln pueden llamar al 1-800-521-4140.

Los clientes canadienses que quieran obtener información acerca de los reembolsos, pueden llamar al 1-800-665-2006.

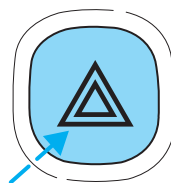
Cobertura en el camino más allá de la garantía básica

En Estados Unidos, usted puede adquirir una cobertura adicional de asistencia en el camino más allá de este período, a través del Club de automóviles Ford, contactando a su distribuidor Ford o Lincoln Mercury.

En forma similar en Canadá, para obtener una cobertura ininterrumpida de Asistencia en el camino, puede adquirir una cobertura extendida antes de que expire su Asistencia en el camino de la Garantía básica. Para obtener más información e inscribirse, llame al 1-877-294-2582 o visite nuestro sitio Web en www.ford.ca.

CONTROL DE LUCES INTERMITENTES DE EMERGENCIA

Las luces intermitentes de emergencia se ubican en el tablero de instrumentos sobre el radio. Las luces intermitentes de emergencia funcionarán cuando el encendido esté apagado.



Presione el control de las luces intermitentes y destellarán todas las luces direccionales delanteras y traseras. Presione nuevamente el control de las luces intermitentes para apagarlas. Úselas cuando su vehículo esté descompuesto y creando un riesgo para la seguridad de los demás conductores.

Nota: Con el uso prolongado, las luces intermitentes pueden descargar la batería.

Emergencias en el camino

INTERRUPTOR DE CORTE DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE

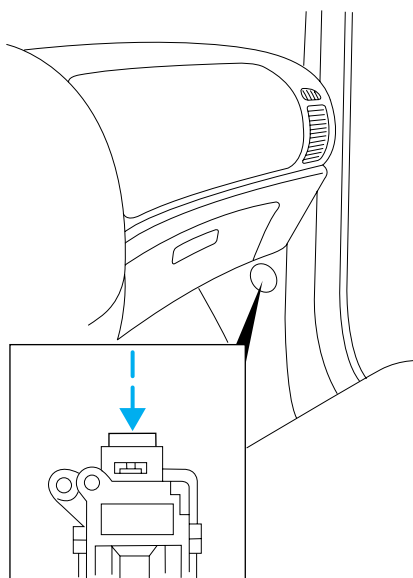
Este dispositivo impide que la bomba eléctrica de combustible siga enviando combustible al motor cuando su vehículo ha participado en un choque.

Después de un accidente, si el motor gira pero no arranca, puede que se haya activado este interruptor.

Este interruptor se ubica en el espacio para poner los pies del pasajero delantero, detrás de una cubierta que se levanta, en la cubierta de acceso del panel de protección.

Restablecimiento del interruptor:

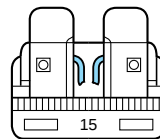
1. Apague el encendido.
2. Revise si hay fugas en el sistema de combustible.
3. Si no hay fugas aparentes, restablezca el interruptor presionando el botón de restablecimiento.
4. Active el encendido.
5. Espere algunos segundos y devuelva la llave a la posición OFF.
6. Vuelva a revisar si hay fugas.



FUSIBLES Y RELEVADORES

Fusibles

Si los componentes eléctricos del vehículo no funcionan, es posible que se haya fundido un fusible. Los fusibles fundidos se reconocen por tener un alambre roto en su interior. Revise los fusibles correspondientes antes de reemplazar algún componente eléctrico.



Nota: Siempre reemplace un fusible con otro que tenga el mismo amperaje especificado. El uso de un fusible con un amperaje mayor puede causar un grave daño al cableado y podría provocar un incendio.

Emergencias en el camino

Amperaje y color de los fusibles estándar

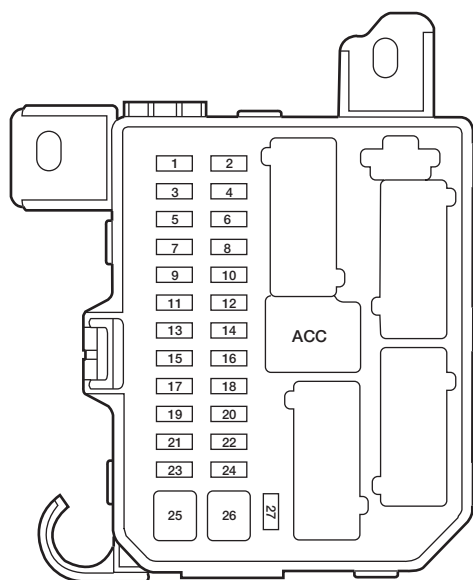
COLOR					
Ampe- raje del fusible	Minifusi- bles	Fusibles estándar	Maxifusi- bles	Maxifusi- bles de cartucho	Cartucho de co- nexiones de fusi- bles
2A	Gris	Gris	—	—	—
3A	Violeta	Violeta	—	—	—
4A	Rosado	Rosado	—	—	—
5A	Canela	Canela	—	—	—
7.5A	Marrón	Marrón	—	—	—
10A	Rojo	Rojo	—	—	—
15A	Azul	Azul	—	—	—
20A	Amarillo	Amarillo	Amarillo	Azul	Azul
25A	Natural	Natural	—	—	—
30A	Verde	Verde	Verde	Rosado	Rosado
40A	—	—	Anaran- jado	Verde	Verde
50A	—	—	Rojo	Rojo	Rojo
60A	—	—	Azul	—	Amarillo
70A	—	—	Canela	—	Marrón
80A	—	—	Natural	—	Negro

Tablero de fusibles del compartimiento del pasajero

El tablero de fusibles se encuentra en el panel de protección del lado izquierdo. Quite la cubierta del tablero para tener acceso a los fusibles.

Para quitar un fusible, use la herramienta de extracción de fusibles que viene en la cubierta del tablero de fusibles.

Emergencias en el camino



Los fusibles están codificados de la siguiente manera:

Ubicación del fusible y relevador	Amperaje de los fusibles	Descripción del tablero de fusibles del compartimiento del pasajero
1	5A	Solenoide de control de la ventilación de la cámara
2	5A	Relevador del ventilador (bobina), Interruptor de presión al PCM
3	10A	Motor del limpiador trasero, Motor del lavador trasero, Relevador del limpiador trasero (bobina)
4	10A	Módulo de control de tracción en las cuatro ruedas, Grupo de instrumentos (advertencia de control de sistemas de seguridad)

Emergencias en el camino

Ubicación del fusible y relevador	Amperaje de los fusibles	Descripción del tablero de fusibles del compartimiento del pasajero
5	5A	Unidad ABS (EVAC y FILL), unidad ASC, Módulo de control de sistemas de seguridad (RCM), SW principal de ASC a unidad ASC, Interruptor de resorte del reloj
6	10A	Unidad de luz intermitente, Luces de reversa, Módulo de asistencia de estacionamiento (PAM)
7	10A	Transceptor pasivo antirrobo (PATS), RCM, Fusible EEC
8	10A	Grupo de instrumentos, Relevador de seguro de cambios (bobina), Señal de O/D a PMC, GEM, Espejo de encendido automático de luces E/C
9	3A	Relevador de PCM (bobina), Relevador del ventilador 1, 2, 3 (bobina), Relevador del A/A (bobina)
10	20A	Motor del limpiador delantero, Motor del lavador delantero
11	10A	Relevador de ACC (bobina), Solenoide de interbloqueo de la llave, GEM
12	5A	Radio
13	—	No se usa
14	20A	Encendedor

Emergencias en el camino

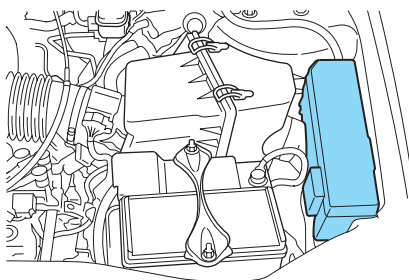
Ubicación del fusible y relevador	Amperaje de los fusibles	Descripción del tablero de fusibles del compartimiento del pasajero
15	15A	Relevador de la luz de estacionamiento, Luces de posición delanteras, Luces de placa, Luces traseras, Relevador de luz de estacionamiento (bobina), Fusible del remolque, Fusible de iluminación
16	10A	Grupo de instrumentos, Espejo eléctrico, GEM, Asientos térmicos
17	15A	Motor del toldo corredizo
18	5A	Iluminación para: Grupo de instrumentos, Unidad del calefactor, Radio, Interruptor de emergencia, Interruptor del desempañador trasero, Interruptor de 4WD, Interruptor de faros de niebla delanteros
19	10A	Amperaje de bocina de graves auxiliar
20	15A	Indicadores direccionales, Luces direccionales laterales delanteras, Luces direccionales delanteras, Luces direccionales traseras, Direccional del remolque, Unidad de luz intermitente
21	10A	Luces de posición del remolque
22	15A	No se usa
23	20A	Relevador del claxon

Emergencias en el camino

Ubicación del fusible y relevador	Amperaje de los fusibles	Descripción del tablero de fusibles del compartimiento del pasajero
24	15A	Luces de alto, Luz de alto superior, Luz de alto del remolque, Unidad del ABS, Unidad del ASC (Interruptor de posición del pedal del freno), PCM, Solenoide de cambio
25	30A	Motores de ventana eléctrica
26	30A	Motores de seguros eléctricos de las puertas, GEM (bobina de relevador de seguro de las puertas), Asiento eléctrico, Relevador 4WD
27	10A	GEM, Audio, Grupo de instrumentos, Luz interior, Luz de mapa, Luz de carga, Conector Datalink
ACC (accesorios)	—	Relevador de accesorios

Caja de distribución de la corriente

La caja de distribución de la corriente se ubica en el compartimiento del motor. Esta caja contiene fusibles de alta potencia que protegen a los sistemas eléctricos principales del vehículo contra sobrecargas.



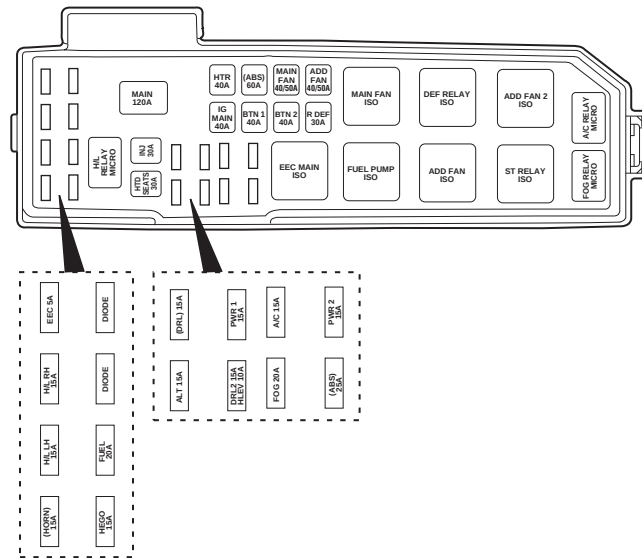
Desconecte siempre la batería antes de trabajar con fusibles de alta potencia.

Emergencias en el camino



Para reducir el riesgo de un choque eléctrico, reemplace siempre la cubierta de la caja distribuidora de alimentación antes de reconectar la batería o llenar los depósitos de líquido.

Si se ha desconectado y reconectado la batería, consulte la sección *Batería* del capítulo *Mantenimiento y especificaciones*.



Los fusibles de alta potencia están codificados de la siguiente manera:

Ubicación del fusible y relevador	Amperaje de los fusibles	Descripción de la caja de distribución de la corriente
Claxon	15A	Claxon
Alto y bajo izquierdo	15A*	Faros delanteros (alto y bajo izquierdo, luces altas)
Alto y bajo derecho	15A*	Faros delanteros (alto y bajo derecho, luces altas)
EEC	5A*	EEC (KPWR)

Emergencias en el camino

Ubicación del fusible y relevador	Amperaje de los fusibles	Descripción de la caja de distribución de la corriente
Calefaccionado de oxígeno en gases de escape (HEGO)	15A*	Calefaccionado de oxígeno en gases de escape (HEGO) 1,2, CMS 1,2, VMV
COMBUSTIBLE	20A*	Bomba de combustible, EEC (FPM)
DIODO	—	—
DIODO	—	—
RELEVADOR ALTO Y BAJO MICRO	—	Faros delanteros (relevador alto y bajo, derecho e izquierdo)
ASIENTOS TÉRMICOS	30A	Asientos térmicos (si están instalados)
INJ	30A**	EEC (VPWR), EVR, MAF, IAC, Mamparo, fusible HEGO
PRINCIPAL	120A	Principal
ALT	15A*	Alternador y regulador
(DRL)	15A*	Unidad de Luces diurnas automáticas (DRL) (alimentación), relevador de DRL
(DRL2) (HLEV)	15A*(DRL2) 10A(HLEV)	Módulo DRL, HLEV
PWR 1	15A*	Tomacorriente auxiliar
NIEBLA	20A*	Faros de niebla, indicador de faros de niebla
A/A	15A*	Clutch CA
(ABS)	25A*	SOL Sistema de frenos antibloqueo (ABS), EVAC y FILL
PWR 2	15A*	Tomacorriente auxiliar
IG PRINCIPAL	40A**	Motor de arranque

Emergencias en el camino

Ubicación del fusible y relevador	Amperaje de los fusibles	Descripción de la caja de distribución de la corriente
HTR	40A**	Motor de ventilador, relevador de motor de ventilador
BTN 1	40A**	JB – Relevador de accesorios, Radio, Relevador de TNS, Encendedor, Grupo de instrumentos, Espejo eléctrico, GEM, Relevador de retardo de accesorios, Ventanas eléctricas, Toldo corredizo eléctrico
(ABS)	60A**	Motor de ABS, EVAC y FILL
BTN 2	40A**	JB – Radio, Cambiador de CD, Grupo de instrumentos, Luces superiores de techo, Luces de mapa, Luces en el área de carga, Relevador de claxon, GEM, Seguros eléctricos, Control de velocidad.
VENTILADOR PRINCIPAL	40A**(2.0 L) 50A(3.0 L)	Ventilador principal
R DEF	30A**	Desempañador trasero
VENTILADOR ADICIONAL	40A**(2.0 L) 50A(3.0 L)	Ventilador adicional
ISO PRINCIPAL EEC	—	Relevador de EEC
ISO DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE	—	Relevador de la bomba de combustible
ISO DE VENTILADOR PRINCIPAL	—	Relevador de control de ventilador de baja velocidad (motor de 2.0L) Relevador 1 de control de ventilador de alta velocidad (motor de 3.0L)

Emergencias en el camino

Ubicación del fusible y relevador	Amperaje de los fusibles	Descripción de la caja de distribución de la corriente
ISO DE VENTILADOR ADICIONAL	—	Relevador 1 de control de ventilador de alta velocidad (motor de 2.0L) Relevador de control de ventilador de baja velocidad (motor de 3.0L)
ISO DE RELEVADOR DEF	—	Relevador de desempañador trasero
ISO DE RELEVADOR ST	—	Relevador del motor de arranque
ISO DE VENTILADOR ADICIONAL 2	—	Relevador 2 de control de ventilador de alta velocidad (motor de 3.0L) Relevador de control de ventilador de velocidad media (motor de 2.0L)
RELEVADOR DE NIEBLA MICRO	—	Relevador de faros de niebla
RELEVADOR DE A/A MICRO	—	Relevador del clutch de A/A

CAMBIO DE LLANTAS

Si se desinfla una llanta mientras conduce, no frene en forma brusca. Disminuya la velocidad en forma gradual. Sujete con firmeza el volante de la dirección y trasládese lentamente hasta una zona segura a un costado del camino.



No se recomienda el uso de selladores para llantas, pues puede dañarlas.

Información sobre la llanta de refacción provisional

Puede que su vehículo tenga una llanta de refacción convencional o temporal. La llanta de refacción provisional de su vehículo está rotulada como tal. Es más pequeña que una llanta regular y está diseñada sólo

Emergencias en el camino

para uso en caso de emergencia. Reemplace esta llanta por una de tamaño normal lo antes posible.

No se recomienda operar el vehículo en los modos 4WD con las refacciones temporales. Si es necesario el funcionamiento con 4WD, no lo haga a velocidades superiores a 16 km/h (10 mph) o para recorrer distancias de más de 80 km (50 millas).



Si usa permanentemente la llanta de refacción temporal o no toma estas precauciones, la llanta puede fallar haciendo que pierda el control de su vehículo o, posiblemente, causar lesiones tanto a usted como a otros.

Cuando maneje con la llanta de refacción provisional **no**:

- use más de una llanta de refacción provisional a la vez
- exceda los 80 km/h (50 mph) o maneje más de 3,200 km (2,000 millas) en total por ningún motivo
- cargue el vehículo más allá de la capacidad máxima indicada en la Etiqueta de cumplimiento de las normas de seguridad
- arrastre un remolque
- use cadenas para llantas
- trate de reparar la llanta de refacción provisional o sacarla de su rueda
- use la rueda para cualquier otro tipo de vehículo

El uso de una llanta de refacción provisional en cualquier posición de la rueda puede provocar un deterioro de lo siguiente:

- manejo, estabilidad y rendimiento de los frenos
- comodidad y ruido
- distancia entre el suelo y el vehículo, y estacionado en banquetas
- capacidad de manejo en invierno

Procedimiento de cambio de llantas



Cuando una de las ruedas delanteras está separada del piso, la transmisión por sí sola no impide que el vehículo se mueva o se deslice del gato, incluso si el vehículo está en P (Estacionamiento) (transeje automático) o R (Reversa) (transeje manual).

Emergencias en el camino



Para ayudar a evitar que el vehículo se mueva cuando cambia una llanta, asegúrese de colocar el freno de estacionamiento, luego bloquee (en ambas direcciones) la rueda que esté diagonalmente opuesta (del otro lado y extremo del vehículo) a la llanta que se está cambiando.



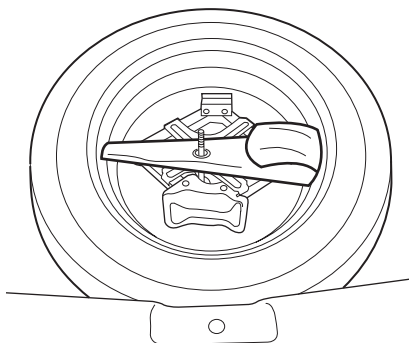
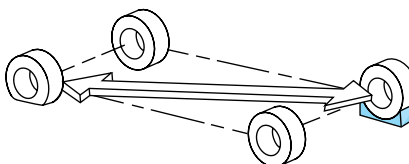
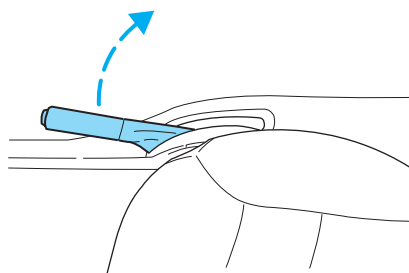
Si el vehículo resbala del gato, usted u otros pueden resultar gravemente heridos.

1. Estacione el vehículo en una superficie nivelada, active las luces intermitentes de emergencia y ponga la palanca de cambio de velocidades en P (Estacionamiento) (transmisión automática) o en R (Reversa) (transmisión manual).

2. Ponga el freno de estacionamiento y apague el motor.

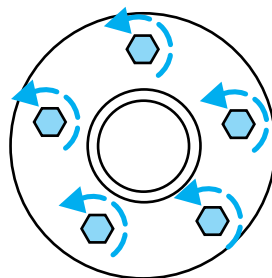
3. Bloquee la rueda diagonalmente opuesta.

4. Levante la cubierta de la carga y quite la bolsa de herramientas con la manija del gato, llave de tuerca y una barra para llanta de refacción del hueco de la rueda.



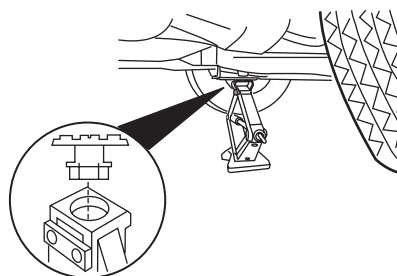
Emergencias en el camino

5. Suelte todas las tuercas de seguridad de la rueda, dando medio giro hacia la izquierda, pero no las quite hasta que la rueda se haya levantado del suelo.

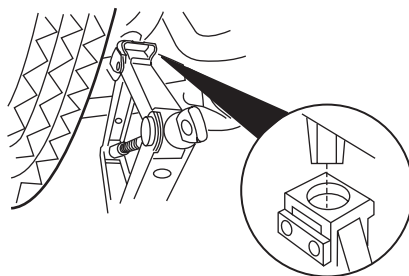


STOP Antes de colocar el gato debajo del vehículo, OBSERVE las ubicaciones del gato:

- Las muescas **delanteras** para el gato se ubican **debajo del brazo de suspensión delantero**.

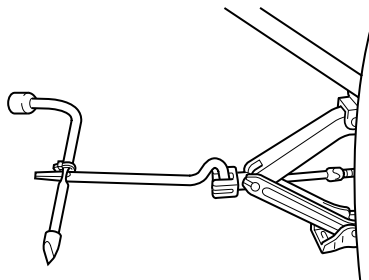


- Las muescas **traseras** para el gato se ubican **debajo del brazo de remolque trasero**.



Emergencias en el camino

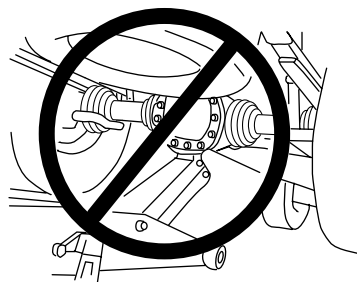
6. Baje el gato de su altura de almacenamiento hasta que se ajuste bajo las muescas para el gato. Ubique el gato de acuerdo con las siguientes pautas y gire la manija del gato hacia la derecha hasta que la llanta esté a un máximo de 25 mm (1 pulgada) del suelo.



Nunca use los diferenciales como punto de apoyo del gato.



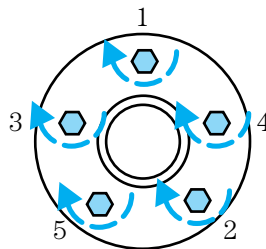
Para reducir el riesgo de lesiones, no coloque ninguna parte de su cuerpo debajo del vehículo mientras cambia una llanta. No arranque el motor cuando el vehículo esté sobre el gato. El gato sólo debe utilizarse para cambiar llantas.



7. Quite las tuercas de seguridad con la llave de tuercas de seguridad.
8. Reemplace la llanta desinflada con la llanta de refacción, asegurándose de que el vástago de la válvula quede hacia afuera. Vuelva a instalar las tuercas de seguridad hasta que la rueda quede ajustada contra el cubo. No apriete completamente las tuercas de seguridad hasta haber bajado la rueda.
9. Baje la rueda girando la manija del gato hacia la izquierda.

Emergencias en el camino

10. Quite el gato y apriete completamente las tuercas de seguridad en el orden que se indica.



Para remolcar la llanta de tamaño máximo en el piso de carga, se debe instalar la barra larga para llanta de refacción en la bolsa de herramientas.

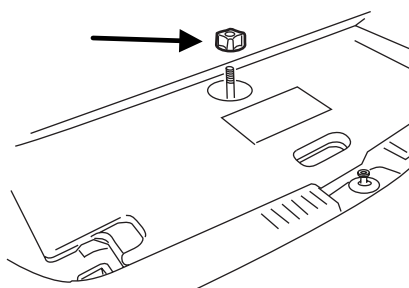
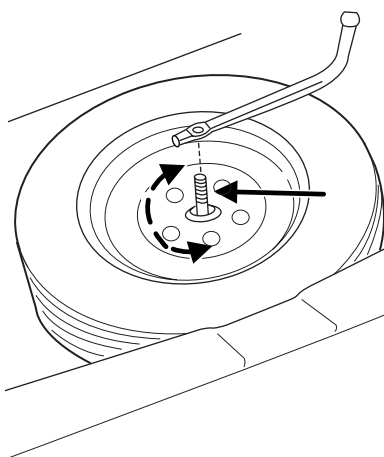
11. Con la llave de tuercas, quite la barra de la llanta de refacción del piso de carga e instale la barra más larga.

12. Coloque aparte la llanta desinflada y la bolsa de herramientas con la manija del gato, la llave de tuercas de seguridad y la barra de llanta de refacción. Asegúrese de que el gato quede asegurado de modo que no vibre cuando maneje.

La cubierta de la carga no se puede volver a amarrar a los clips del asiento trasero cuando se remolca una llanta de tamaño máximo.

13. Instale la cubierta de la carga encima de la llanta de refacción y asegúrela con la tuerca de plástico.

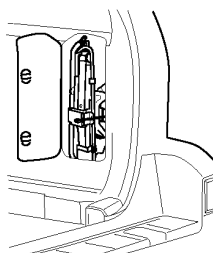
14. Desbloquee las ruedas.



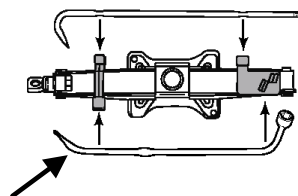
Emergencias en el camino

Extracción del gato y las herramientas

El gato y las herramientas se ubican en la parte trasera derecha del área de carga, detrás del panel de acceso.

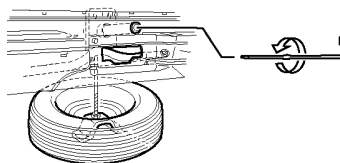


Quite la llave de tuercas del gato para sacar la llanta de refacción de debajo del vehículo.



Extracción de la llanta de refacción

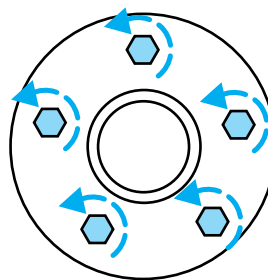
1. Inserte la llave de tuercas en el orificio de acceso de la defensa trasera.
2. Gire la manija hacia la izquierda y baje la llanta de refacción hasta que se pueda deslizar hacia atrás y el cable se afloje.
3. Deslice el retén a través del centro de la rueda.



Emergencias en el camino

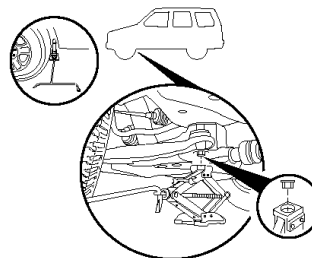
Cambio de la llanta desinflada

4. Suelte todas las tuercas de seguridad de la rueda, dando medio giro hacia la izquierda, pero no las quite hasta que la rueda se haya levantado del suelo.

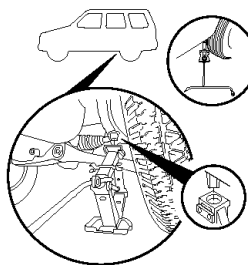


STOP Antes de colocar el gato debajo del vehículo, OBSERVE las ubicaciones del gato:

- **Delantero**

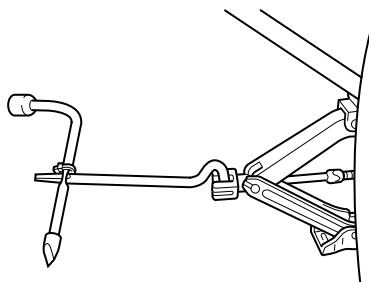


- **Trasero**



Emergencias en el camino

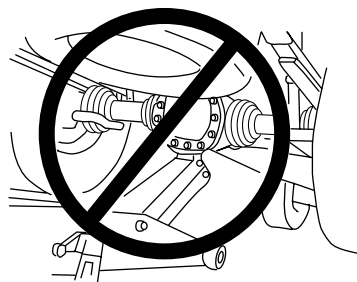
5. Baje el gato de su altura de almacenamiento hasta que se ajuste bajo las muescas para el gato. Ubique el gato de acuerdo con las siguientes pautas y gire la manija del gato hacia la derecha hasta que la llanta esté a un máximo de 25 mm (1 pulgada) del suelo.



Nunca use los diferenciales como punto de apoyo del gato.



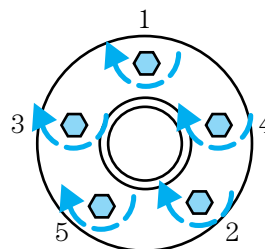
Para reducir el riesgo de lesiones, no coloque ninguna parte de su cuerpo debajo del vehículo mientras cambia una llanta. No arranque el motor cuando el vehículo esté sobre el gato. El gato sólo debe utilizarse para cambiar llantas.



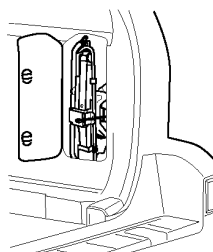
6. Quite las tuercas de seguridad con la llave de tuercas de seguridad.
7. Reemplace la llanta desinflada con la llanta de refacción, asegurándose de que el vástago de la válvula quede hacia afuera. Vuelva a instalar las tuercas de seguridad hasta que la rueda quede ajustada contra el cubo. No apriete completamente las tuercas de seguridad hasta haber bajado la rueda.
8. Baje la rueda girando la manija del gato hacia la izquierda.

Emergencias en el camino

9. Quite el gato y apriete completamente las tuercas de seguridad en el orden que se indica.



10. Vuelva a instalar el gato y las herramientas en el área de carga. Asegúrese de que el gato quede asegurado de modo que no vibre cuando maneje.



Especificaciones de torsión de las tuercas de seguridad de las ruedas

Vuelva a apretar las tuercas de seguridad a la torsión especificada de 800 Nm (500 millas) luego de cualquier problema con las ruedas (rotación de las llantas, llanta desinflada, extracción de la rueda, etc.).

Tamaño del perno	Torsión de las tuercas de seguridad de las ruedas*	
	Nm	Lb pie
M12 x 1.5	113-153	84-114
* Las especificaciones de torsión son para las roscas de pernos y tuercas sin suciedad ni óxido. Sólo utilice los sujetadores de repuesto que recomienda Ford.		

Emergencias en el camino



Cuando instale una rueda, elimine siempre la corrosión, la tierra o los materiales extraños de las superficies de montaje de la rueda o de la superficie del cubo del freno de disco delantero y el rotor que está en contacto con la rueda. La instalación de las ruedas sin el contacto metal con metal correcto en las superficies de montaje de las ruedas puede hacer que las tuercas de las ruedas se suelten y la rueda se salga mientras el vehículo está en movimiento, lo que haría perder el control.

ARRANQUE EL VEHÍCULO CON CABLES PASACORRIENTE



Los gases alrededor de la batería pueden explotar si se ven expuestos a llamas, chispas o cigarrillos encendidos. Una explosión puede provocar heridas a las personas o daños al vehículo.



Las baterías contienen ácido sulfúrico que pueden quemar la piel, los ojos y la ropa, en caso de contacto.

No trate de empujar su vehículo para arrancarlo. Las transmisiones automáticas no tienen capacidad de partida de empuje; este tipo de partida puede dañar el convertidor catalítico.

Preparación del vehículo

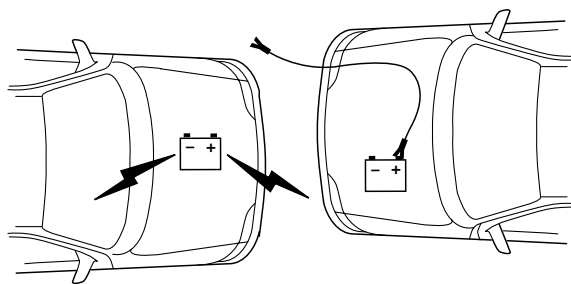
Cuando la batería se desconecta o se instala una nueva, la transmisión debe volver a aprender su estrategia de control. Como consecuencia, la transmisión puede tener cambios firmes o suaves. Esta operación se considera normal y no afecta la función ni la durabilidad de la transmisión. Con el tiempo, el proceso de aprendizaje de adaptación actualizará por completo el funcionamiento de la transmisión.

1. **Use sólo un suministro de 12 voltios para arrancar el vehículo.**
2. No desconecte la batería del vehículo descompuesto, ya que esto podría dañar el sistema eléctrico del vehículo.
3. Estacione el vehículo auxiliar cerca del cofre del vehículo descompuesto, asegurándose de que ambos vehículos **no** entren en contacto. Ponga el freno de estacionamiento en ambos vehículos y aléjese del ventilador de enfriamiento del motor y otras piezas móviles.
4. Revise todos los terminales de la batería y elimine el exceso de corrosión antes de conectar los cables de la batería. Asegúrese de que todos los tapones de ventilación estén apretados y nivelados.

Emergencias en el camino

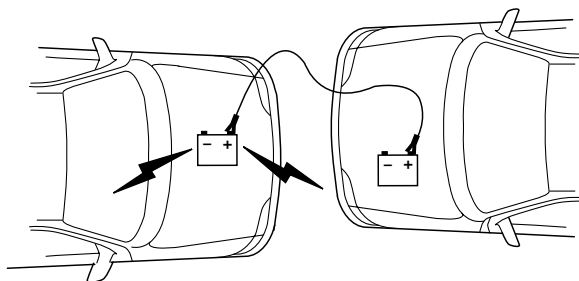
5. Encienda el ventilador del calefactor en ambos vehículos para evitar daños causados por descargas de voltaje. Apague todos los demás accesorios.

Conexión de los cables pasacorriente



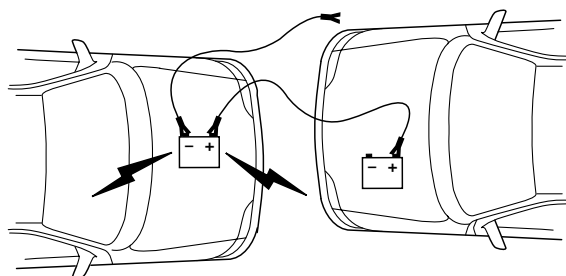
1. Conecte el cable de puente positivo (+) al terminal positivo (+) de la batería descargada.

Nota: En las ilustraciones, el dibujo de *unos rayos* se usa para designar la batería auxiliar.

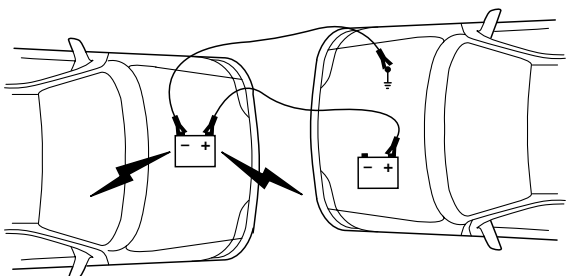


2. Conecte el otro extremo del cable positivo (+) al terminal positivo (+) de la batería auxiliar.

Emergencias en el camino



3. Conecte el cable negativo (-) al terminal negativo (-) de la batería auxiliar.



4. Haga la conexión final del cable negativo (-) a una parte metálica expuesta del motor del vehículo descompuesto, lejos de la batería, del carburador y del sistema de inyección de combustible. **No** use líneas de combustible, cubiertas de base del motor ni el múltiple de admisión como puntos de *conexión a tierra*.



No conecte el extremo del segundo cable al terminal negativo (-) de la batería que se va a cargar. Una chispa podría provocar una explosión de los gases alrededor de la batería.

5. Asegúrese de que los cables estén alejados de las aspas de ventiladores, bandas, piezas móviles de ambos motores o de cualquier pieza del sistema de suministro de combustible.

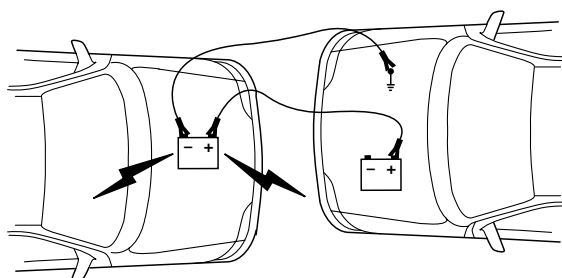
Arranque con cables pasacorriente

1. Encienda el motor del vehículo auxiliar y haga funcionar el motor aumentando la velocidad en forma moderada.

Emergencias en el camino

2. Arranque el motor del vehículo descompuesto.
3. Una vez que haya encendido el vehículo descompuesto, haga funcionar ambos motores durante tres minutos más antes de desconectar los cables pasacorriente.

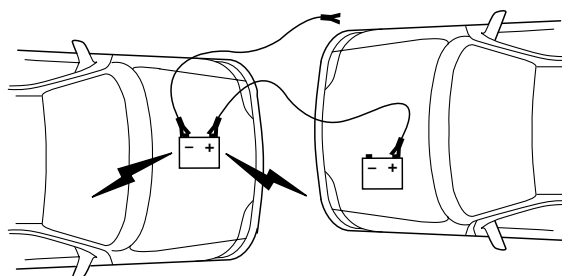
Retiro de los cables de puente



Retire los cables pasacorriente en orden inverso al que se conectaron.

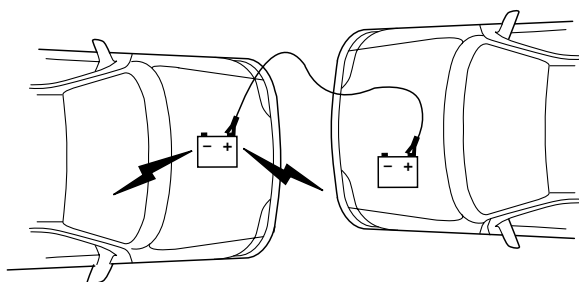
1. Retire el cable pasacorriente de la superficie metálica *de conexión a tierra*.

Nota: En las ilustraciones, el dibujo de *unos rayos* se usa para designar la batería auxiliar.

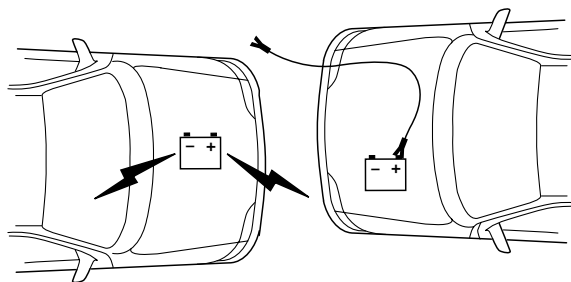


2. Retire el cable pasacorriente de la conexión negativa (-) de la batería del vehículo auxiliar.

Emergencias en el camino



3. Retire el cable pasacorriente del terminal positivo (+) de la batería del vehículo auxiliar.

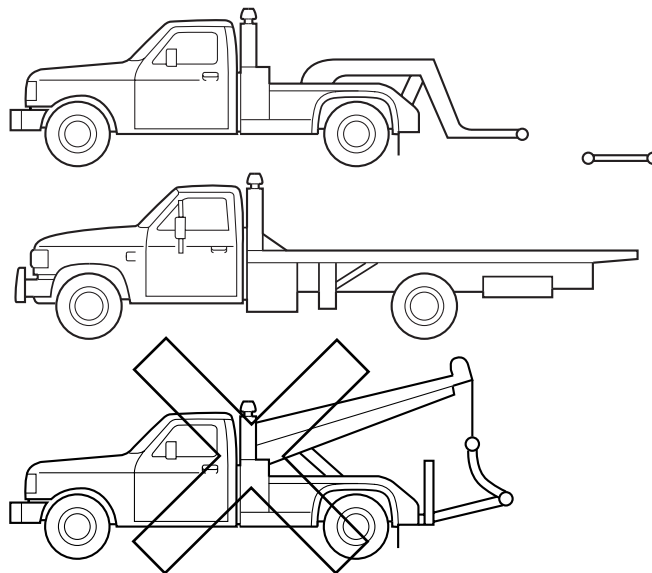


4. Retire el cable pasacorriente del terminal positivo (+) de la batería del vehículo descompuesto.

Después de encender el vehículo descompuesto y de retirar los cables pasacorriente, déjelo funcionar en ralentí durante varios minutos, de modo que la computadora del motor pueda *reaprender* sus condiciones de ralentí.

Emergencias en el camino

REMOLQUE CON GRÚA DE AUXILIO



Si necesita remolcar su vehículo, contáctese con un servicio profesional de remolque o, si es socio de un programa de asistencia en el camino, con su proveedor de asistencia en el camino.

Se recomienda remolcar su vehículo con un elevador y plataformas rodantes o equipos de plataforma plana. No remolque con una eslinga. Ford Motor Company no ha aprobado el procedimiento de remolque con eslingas.

Si tiene que remolcar su vehículo desde la parte trasera usando un equipo elevador, se recomienda que las ruedas delanteras (ruedas de tracción) estén sobre una plataforma rodante para evitar dañar el transeje.

En vehículos 4x4, se **requiere** que su vehículo sea remolcado con un elevador y plataformas rodantes o con equipos de plataforma plana con todas las ruedas separadas del suelo.

El vehículo se puede dañar si se remolca en forma incorrecta o usando otros medios.

Emergencias en el camino

En caso de que tenga una emergencia en el camino con un vehículo descompuesto (sin tener acceso a plataformas rodantes, remolque de transporte de automóvil o vehículo con plataforma de remolque) su vehículo (sin importar la configuración del tren motriz) puede ser remolcado (con todas sus ruedas en el suelo) bajo las siguientes condiciones:

- Coloque la transmisión en N (Neutro).
- La velocidad máxima es de 56 km/h (35 mph).
- La distancia máxima es de 80 km (50 millas).

Ford Motor Company elabora un manual de remolque para todos los operadores autorizados de camiones de remolque. Haga que el operador de la grúa de remolque consulte este manual para que vea los procedimientos adecuados de enganche y remolque de su vehículo.

Asistencia al cliente

CÓMO CONSEGUIR LOS SERVICIOS QUE NECESITA

En casa

Para solicitar reparaciones cubiertas por la garantía es indispensable que lleve su vehículo Ford a un distribuidor autorizado de Ford. Si bien, cualquier distribuidora de Ford que trabaje con la línea de su vehículo le proveerá servicio cubierto por la garantía, le recomendamos regresar al distribuidor que le vendió el vehículo, el que le asegurará una satisfacción continua. Tenga en cuenta que algunas reparaciones cubiertas por la garantía requieren de entrenamiento o equipo especial, por lo tanto no todos los distribuidores están autorizados para realizar todas las reparaciones cubiertas por la garantía. Esto significa que, dependiendo de la reparación que se necesite, tal vez deba llevar el vehículo a otro distribuidor. Cuando lleve el vehículo a la distribuidora debe considerar un tiempo razonable para realizar las reparaciones. Las reparaciones se realizarán utilizando refacciones Ford o Motorcraft o bien refacciones regeneradas o similares, que estén autorizadas por Ford.

Si tiene preguntas o inquietudes o no está satisfecho con el servicio que recibe, siga estos pasos:

1. Contacte al Representante de ventas o Asesor de servicio de su distribuidora autorizada de ventas y servicio.
2. Si no obtiene una respuesta satisfactoria a sus dudas o inquietudes, contacte al gerente de ventas , gerente de servicio o gerente de relaciones con el cliente.
3. Si necesita asistencia o aclaraciones sobre políticas o procedimientos de Ford Motor Company, comuníquese con el Centro de relación con el cliente de Ford, al número que aparece a continuación.

Fuera de la ciudad

Si usted tiene un vehículo Ford o Mercury y está lejos de casa cuando necesita servicio o bien necesita más ayuda de la que puede suministrarle la distribuidora, después de seguir los pasos descritos anteriormente, contáctese con el Centro de asistencia al cliente Ford para encontrar una distribuidora autorizada que pueda ayudarlo.

En los Estados Unidos:

Ford Motor Company
Customer Relationship Center
P.O. Box 6248
Dearborn, MI 48121
1-800-392-3673 (FORD)
(TDD para personas con discapacidad auditiva: 1-800-232-5952)
www.customeraskford.com

Asistencia al cliente

En Canadá:
Customer Relationship Centre
Ford Motor Company of Canada, Limited
P.O. Box 2000
Oakville, Ontario L6J 5E4
1-800-565-3673 (FORD)
www.ford.ca

Si usted tiene un vehículo Lincoln y está lejos de casa cuando necesita servicio o bien necesita más ayuda de la que puede suministrarle la distribuidora, después de seguir los pasos descritos anteriormente, contáctese con el Centro de relación con el cliente Ford para encontrar una distribuidora autorizada que pueda ayudarlo.

En los Estados Unidos:
Ford Motor Company
Customer Relationship Center
P.O. Box 6248
Dearborn, MI 48121
1-800-521-4140
(TDD para personas con discapacidad auditiva: 1-800-232-5952)
www.customeraskford.com

En Canadá:
Lincoln Centre
Ford Motor Company of Canada, Limited
P.O. Box 2000
Oakville, Ontario L6J 5E4
1-800-387-9333
www.lincolncanada.com

Con el fin de ayudarlo a conseguir servicio para su vehículo Lincoln, tenga a mano la siguiente información cuando se comunique con el Centro Lincoln:

- Su número de teléfono (particular y laboral)
- El nombre del distribuidor y la ciudad donde está ubicada la distribuidora
- El año y el modelo de su vehículo
- La fecha de compra de su vehículo
- La lectura actual del odómetro
- El número de identificación del vehículo (VIN)

Si aún tiene problemas con la disputa de la garantía, puede contactarse con el Consejo de solución de disputas (EE.UU.).

Asistencia al cliente

En algunos estados (en EE.UU.) se debe notificar por escrito directamente a Ford, antes de buscar soluciones en virtud de las leyes de garantía de su estado. En algunos estados también se le permitirá a Ford intentar una reparación final.

En Estados Unidos, una disputa de garantía se debe enviar al Consejo de solución de disputas antes de tomar acciones bajo el Magnuson–Moss Warranty Act, o en la medida en que lo permitan las leyes del estado, antes de solicitar soluciones de reemplazo o renovación que proporcionan ciertas leyes del estado. Este procedimiento del manejo de la disputa no se requiere antes de ejercer los derechos creados por el estado u otros derechos que son independientes de las leyes del Magnuson–Moss Warranty Act o de las leyes de reemplazo o devolución del estado.

PLAN AMPLIADO DE SERVICIO FORD

Puede obtener mayor protección para su vehículo o camioneta nuevos al comprar la cobertura del Plan de servicio extendido de Ford (Ford ESP). El ESP es un contrato de servicio opcional respaldado por Ford Motor Company o Ford Motor Service Company (en Estados Unidos) y Ford de Canadá (en Canadá). Entrega lo siguiente:

- Beneficios durante el período de cobertura de la garantía, dependiendo del plan que usted adquiera (como por ejemplo: reembolso de alquileres; cobertura para determinado mantenimiento y cambio de elementos).
- Protección frente a costos de reparación cubiertos una vez que expire la cobertura total de la garantía.

Puede adquirir ESP de Ford con cualquier distribuidor participante de Ford y Lincoln Mercury y Ford de Canadá. Existen varios planes disponibles en diversas combinaciones de tiempo, distancia y deducibles que se pueden ajustar a sus propias necesidades de manejo. El ESP de Ford también ofrece beneficios de reembolso para cobertura de remolque y renta.

Cuando compra ESP de Ford usted recibe protección Peace-of-Mind a lo largo de los Estados Unidos y Canadá, proporcionada por una red de más de 5,000 distribuidores participantes de Ford o Lincoln Mercury y Ford de Canadá.

Si usted no aprovechó el Plan de servicio extendido de Ford al momento de comprar su vehículo, quizá aún puede hacerlo. Dado que esta información está sujeta a cambios, consulte a su distribuidor todos los detalles sobre las opciones de cobertura del Plan de servicio extendido de Ford o visite el sitio Web de ESP de Ford en: www.ford-esp.com.

Asistencia al cliente

CONSEJO DE SOLUCIÓN DE DISPUTAS (SÓLO EE.UU.)

El Consejo de solución de disputas:

- es un programa independiente de arbitraje de terceros para disputas de garantía.
- está disponible gratuitamente para propietarios y arrendatarios de vehículos Ford Motor Company que cumplan con los requisitos.

Es posible que el Consejo de solución de disputas no esté disponible en todos los estados. Ford Motor Company se reserva el derecho de cambiar las limitaciones de elegibilidad, de modificar los procedimientos y descontinuar este servicio sin previo aviso y sin incurrir en obligaciones por las leyes aplicables del estado.

¿Qué tipo de casos revisa el Consejo?

Los problemas no resueltos de reparaciones cubiertas por la garantía o de rendimiento del vehículo, ya sean automóviles Ford y Lincoln Mercury y camionetas Ford y Lincoln Mercury, que estén dentro de los términos de cualquier garantía escrita aplicable a un vehículo nuevo son susceptibles de revisión, excepto aquellos que involucren:

- productos que no son Ford
- una distribuidora que no sea Ford
- disputas de ventas entre el usuario y el distribuidor excepto aquellas asociadas con reparaciones de garantía o problemas con el rendimiento del vehículo según su diseño
- una solicitud de reembolso de los gastos consecuentes a menos que se esté revisando un problema de servicio o de producto
- los elementos que no son cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo (incluidos elementos de mantenimiento y de uso)
- supuestas quejas por lesiones personales/daños a la propiedad
- casos frecuentemente en litigio
- vehículos no utilizados básicamente con propósitos familiares, personales o domésticos (excepto en estados donde se requiere que el Consejo de solución de disputas revise vehículos comerciales)
- vehículos que tienen garantías que no son norteamericanas

Los problemas son inelegibles para revisarse si la Garantía limitada del vehículo nuevo ha expirado en el momento de recibir su solicitud y, en ciertos estados, la elegibilidad depende de la posesión que el usuario tiene del vehículo.

Asistencia al cliente

La elegibilidad puede diferir según las leyes del estado. Por ejemplo, consulte los folletos exclusivos para compradores y arrendatarios de California, West Virginia, Georgia y Wisconsin.

Miembros del Consejo

El Consejo consta de:

- Tres representantes del consumidor
- Un representante de la distribuidora Ford o Lincoln Mercury

Los candidatos consumidores para formar parte del Consejo son reclutados y capacitados por una empresa consultora. El miembro de la distribuidora que formará parte del Consejo se escoge entre el personal del nivel administrativo de las distribuidoras de Ford y Lincoln–Mercury, reconocido por sus cualidades de liderazgo en el negocio.

Las necesidades del Consejo

Para hacer que se revise su caso debe llenar la solicitud en el folleto DSB y enviarlo por correo a la dirección que aparece en el formulario de la solicitud. Algunos estados le exigirán que utilice correo certificado, con presentación de recibo de remitente.

Su solicitud se revisa, y si se determina que es elegible, recibirá una confirmación que indica:

- El número de archivo asignado a su solicitud.
- El número telefónico sin costo del administrador independiente del DSB.

Luego se le solicitará a su distribuidora y a un representante de Ford Motor Company que presenten informes.

Para revisar adecuadamente su caso, el Consejo necesita la siguiente información:

- Copias legibles de todos los documentos y solicitudes de mantenimiento o reparación que sean relevantes para el caso.
- El año, fabricación, modelo y número de identificación del vehículo (VIN) que aparecen en la licencia del propietario del vehículo.
- La o las fechas de reparación y el kilometraje (millaje) al momento de ocurrir el o los hechos.
- El kilometraje (millaje) actual.
- El nombre del o de los distribuidores que vendieron o prestaron servicio al vehículo.

Asistencia al cliente

- Una breve descripción de su problema sin resolver.
- Un breve resumen de la acción que tomó el o los distribuidores y Ford Motor Company.
- Los nombres (si los sabe) de todas las personas que contactó en la o las distribuidoras.
- Una descripción de la acción que espera que resuelva su problema.

Recibirá una carta de explicación si su solicitud no califica para que la revise el Consejo.

Presentaciones orales

Si quisiera hacer una presentación oral, marque YES (Sí) en la pregunta n°6 de la solicitud. Aunque está en su derecho de hacer una presentación oral ante el Consejo, este no es un requisito y el Consejo decidirá el caso se haya hecho o no una presentación oral. El Consejo también puede solicitar una presentación oral.

Tomar una decisión

Los miembros del Consejo revisaron toda la información que se encontraba disponible relacionada con cada problema, incluidas las presentaciones orales, y llegaron a una justa e imparcial decisión. Se puede poner fin a la revisión del Consejo en cualquier momento por cualquiera de las partes.

Se hace todo lo posible por decidir el caso dentro de 40 días desde la fecha en que el Consejo recibe toda la información solicitada. Debido a que el Consejo se reúne generalmente una vez al mes, puede que demore más en considerar algunos casos.

Una vez que se ha revisado el caso, el Consejo le envía por correo una carta con la decisión y un formulario para aceptar o rechazar la decisión del Consejo. Las decisiones del Consejo se sujetan a Ford (y, en algunos casos, al distribuidor) pero no a los consumidores que son libres de exigir otras soluciones que se encuentran disponibles bajo las leyes estatales o federales.

Para pedir una solicitud/folleto del DSB

Para conseguir un folleto/solicitud, contáctese con su distribuidor o escriba/telefonee al Consejo a la siguiente dirección/número de teléfono:

Dispute Settlement Board
P.O. Box 5120
Southfield, MI 48086-5120
1-800-428-3718

Asistencia al cliente

También puede contactar al Centro de relación con el cliente de Norteamérica al 1-800-392-3673 (Ford), TDD para personas con discapacidad auditiva: 1-800-232-5952 o escribiendo al Centro a la siguiente dirección:

Ford Motor Company
Customer Relationship Center
P.O. Box 6248
Dearborn, Michigan 48121

UTILIZACIÓN DEL PROGRAMA DE MEDIACIÓN Y ARBITRAJE (SÓLO CANADÁ)

En aquellos casos en que considere que los esfuerzos realizados por Ford y por su distribuidor para resolver un problema del servicio del vehículo relacionado con la fabricación han sido insatisfactorios, Ford de Canadá participa en un programa imparcial (tercero) de mediación y arbitraje dirigido por el Plan de arbitraje para vehículos motorizados de Canadá (CAMVAP).

El programa CAMVAP es una alternativa directa y relativamente rápida para resolver desacuerdos cuando todos los otros esfuerzos para lograr una solución han fallado. Este procedimiento no tiene costo para usted y está diseñado para eliminar la necesidad de procedimientos legales caros y prolongados.

En el programa del CAMVAP árbitros imparciales que actúan como la tercera parte dirigen audiencias en tiempos y lugares convenientes para ambos y en un ambiente informal. Dichos árbitros imparciales revisaron las posiciones de las partes, tomaron decisiones y, cuando lo estimaron conveniente, emitieron juicios para resolver las disputas. Las decisiones del CAMVAP son rápidas, justas y finales. El fallo del árbitro implica una obligación tanto para usted, como para Ford de Canadá.

Los servicios del CAMVAP se encuentran disponibles en todos los territorios y provincias. Para obtener mayor información, sin recargo u obligación telefóneese directamente a su Administrador provincial del CAMVAP al 1-800-207-0685.

CÓMO CONSEGUIR ASISTENCIA FUERA DE EE.UU. Y CANADÁ

Antes de exportar su vehículo a otro país, contacte a la embajada o consulado extranjero que corresponda. Dichos funcionarios pueden informarle sobre las normas locales para registrar el vehículo y dónde encontrar combustible sin plomo.

Si no puede encontrar combustible sin plomo o sólo puede obtener combustible con un índice antidetonable más bajo de lo recomendado para su vehículo, contacte una oficina de relación con el cliente de la región.

Asistencia al cliente

El uso de combustible con plomo en su vehículo sin la conversión correcta puede dañar la efectividad del sistema de control de emisión de gases y puede causar detonaciones del motor o graves daños al motor. Ford Motor Company y Ford de Canadá no se responsabilizan de cualquier daño causado por el uso del combustible inadecuado.

En Estados Unidos, el uso de combustible con plomo puede también resultar en dificultades para importar su vehículo de vuelta a Estados Unidos.

Si su vehículo debe recibir servicio mientras usted está viajando o viviendo en América Central o Sudamérica, el Caribe, o el Oriente Medio, contacte a la distribuidora Ford más cercana. Si la distribuidora no puede ayudarlo, escriba o llame a:

FORD MOTOR COMPANY
WORLDWIDE DIRECT MARKET OPERATIONS
1555 Fairlane Drive
Fairlane Business Park #3
Allen Park, Michigan 48101
EE.UU.
Teléfono: (313) 594-4857
Fax: (313) 390-0804

Si usted está en otro país, contacte a la distribuidora Ford más cercana. Si los empleados de la distribuidora no pueden ayudarlo, ellos pueden llevarlo a la oficina afiliada de Ford más cercana.

Si usted compra su vehículo en Norteamérica y luego lo lleva fuera de los Estados Unidos o Canadá, registre el número de identificación del vehículo (VIN) y su nueva dirección con Ford Motor Company Worldwide Direct Market Operations.

SOLICITUD DE INFORMACIÓN ADICIONAL DEL PROPIETARIO

Para solicitar las publicaciones de esta carpeta, contacte a Helm, Incorporated en:

HELM, INCORPORATED
P.O. Box 07150
Detroit, Michigan 48207

o llame al:

Para obtener un catálogo gratuito, solicítelo por teléfono sin costo al: 1-800-782-4356

Lunes a viernes de 8:00 a.m. a 6:00 p.m. EST (hora del este)

También puede contactar a Helm, Incorporated en su sitio Web:
www.helminc.com.

Asistencia al cliente

(Los elementos de este catálogo se pueden adquirir con tarjeta de crédito, cheque o giro postal)

Cómo obtener un manual del propietario en francés

Puede obtener un manual del propietario en francés con su distribuidor o escribiendo a Ford Motor Company de Canadá, Limited, Service Publications, P.O. Box 1580, Station B, Mississauga, Ontario L4Y 4G3.

EN CALIFORNIA (SÓLO EE.UU.)

El Código civil de California, sección 1793.2(d) exige que, si un fabricante o su representante no es capaz de reparar un vehículo motorizado para cumplir con la garantía expresa aplicable del vehículo, luego de un número razonable de intentos, se le exigirá al fabricante reemplazar el vehículo por uno prácticamente idéntico o adquirir el vehículo y reembolsar al comprador una cantidad igual al precio actual pagado o pagadero por el cliente (menos un descuento razonable por el uso que ejerció el consumidor). El consumidor tiene el derecho de escoger si recibe un reembolso o el reemplazo del vehículo.

El Código civil de California, sección 1793.22(b) asume que el fabricante ha realizado un número razonable de intentos por cumplir con las garantías expresas aplicables al vehículo si, dentro de los primeros 18 meses de la propiedad de un vehículo nuevo o de los primeros 29,000 km. (18,000 millas), lo que se produzca primero:

1. Se han hecho dos o más intentos de reparación para el mismo problema que podría provocar la muerte o lesiones corporales graves O
2. Se han realizado cuatro o más intentos de reparación para el mismo problema (un defecto o condición que afecta considerablemente el uso, el valor o la seguridad del vehículo) O
3. El vehículo está fuera de servicio en reparaciones por un total de más de 30 días calendario (no necesariamente todo de una vez)

En el caso del número 1 ó 2 anterior, el consumidor también debe notificar al fabricante de la necesidad de reparaciones, a la siguiente dirección:

Ford Motor Company
16800 Executive Plaza Drive
Mail Drop 3NE-B
Dearborn, MI 48126

Asistencia al cliente

INFORME DE DEFECTOS DE SEGURIDAD (EE.UU. SOLAMENTE)

Si usted considera que su vehículo tiene un desperfecto que podría causar un choque, o podría producir lesiones o la muerte, debería informar inmediatamente a la



Administración nacional de seguridad de tránsito en carreteras (NHTSA) además de notificar a Ford Motor Company.

Si la NHTSA recibe quejas similares, puede abrir una investigación y si encuentra que existe un defecto de seguridad en un grupo de vehículos, puede solicitar una campaña de devolución y reparación. Sin embargo, la NHTSA no se puede involucrar en problemas individuales entre usted, su distribuidor o Ford Motor Company.

Para contactarse con la NHTSA, puede llamar en forma gratuita a la línea directa Auto Safety al 1-800-424-9393 (o al 366-0123 en el área de Washington D.C.) o escribir a:

NHTSA
400 Seventh Street
U.S. Department of Transportation
Washington, D.C. 20590

También puede obtener otra información sobre la seguridad de los vehículos automotrices en esta línea telefónica directa.

LAVADO EXTERIOR

Lave su vehículo en forma regular con agua fría o tibia y un champú con ph neutro, como por ejemplo Motorcraft Detail Wash (ZC-3-A), que está disponible con su distribuidor.

- Nunca utilice detergentes o jabones caseros fuertes, como por ejemplo lavavajillas o detergente para la ropa. Estos productos pueden decolorar y manchar las superficies pintadas.
- No lave nunca un vehículo que esté “caliente al tacto” ni durante la exposición a la luz solar intensa y directa.
- Siempre utilice una esponja limpia o un guante para lavar automóviles y mucha agua para obtener un mejor resultado.
- Seque el vehículo con una gamuza o con una toalla de tela suave con el fin de eliminar las manchas de agua.
- Es muy importante lavar el vehículo en forma regular durante los meses de invierno, ya que la suciedad y la sal del camino son difíciles de eliminar y dañan el vehículo.
- Quite de inmediato elementos tales como gasolina, combustible diesel, excrementos de aves y de insectos, ya que pueden dañar la pintura y el acabado del vehículo con el tiempo.
- Retire todos los accesorios exteriores, como antenas, antes de ingresar a un lavado de autos.
- **Los bronceadores y los repelentes contra insectos pueden dañar cualquier superficie pintada; por eso si estas sustancias entran en contacto con el vehículo, lávelas lo antes posible.**

ENCERADO

La aplicación de un sellador de pintura de polímero a su vehículo cada seis meses ayuda a disminuir rayaduras menores y daños de la pintura.

- Primero lave el vehículo.
- No utilice ceras que contengan abrasivos.
- No permita que el sellador de pintura entre en contacto con cualquier vestidura coloreada que no sea de la carrocería (partes negras opacas), como las manijas granuladas de las puertas, parrillas portaequipajes, defensas, molduras laterales, alojamientos del espejo o área del cubretablero del parabrisas. Con el tiempo el sellador de pintura “se pone gris” o decolora las piezas.

DESCASCARADOS DE PINTURA

Su distribuidor cuenta con pintura y rociadores para retocar y que coinciden con el color de su vehículo. Lleve a su distribuidor el código de

Limpieza

color (impreso en la etiqueta autoadhesiva ubicada en la puerta del conductor) para asegurar que obtenga el color correcto.

- Elimine las partículas tales como excrementos de pájaros, savia de árbol, restos de insectos, manchas de alquitrán, sal del camino y polvo residual de las industrias antes de reparar los descascarados de la pintura.
- Lea siempre las instrucciones antes de utilizar los productos.

RUEDAS DE ALUMINIO Y TAPONES DE LAS RUEDAS

Las ruedas de aluminio y los tapones de las ruedas se revisten con un acabado de pintura transparente. A fin de mantener el brillo:

- Limpie semanalmente con Motorcraft Wheel and Tire Cleaner (ZC-37-A), disponible en su distribuidor. Si hay una gran acumulación de suciedad y polvo en los frenos puede que requiera una esponja para removerla. Enjuague a fondo con gran cantidad de agua.
- Nunca aplique un producto químico de limpieza a los rines o tapones de las ruedas cuando éstas estén calientes o tibias.
- Algunos lavados automáticos de autos pueden producir daño al acabado de los rines o tapones de las ruedas. Los limpiadores químicos fuertes o los productos químicos de limpieza, junto con la agitación del cepillo para quitar el polvo y la suciedad, pueden desgastar con el tiempo la capa de pintura transparente.
- No use limpiadores para ruedas a base de ácido fluorhídrico o de base altamente cáustica, fibras metálicas, combustible o detergentes fuertes de uso casero.
- Para eliminar la grasa o el alquitrán, use Motorcraft Bug and Tar Remover (ZC-42), disponibles en su distribuidor.

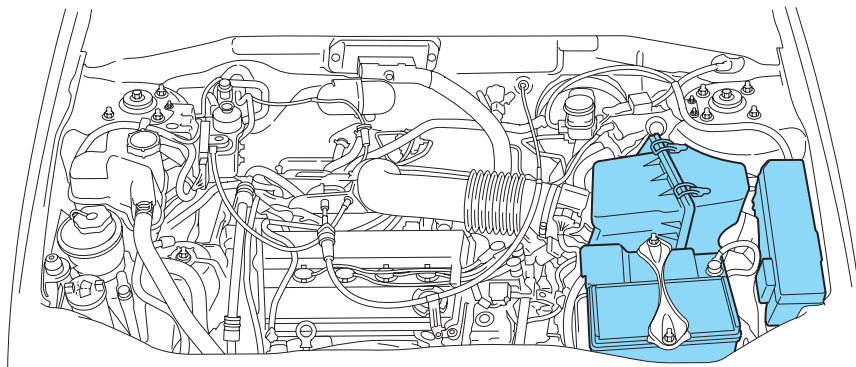
MOTOR

Los motores son más eficaces cuando están limpios, ya que la acumulación de grasa y suciedad mantiene el motor más caliente de lo normal. Cuando lo lave:

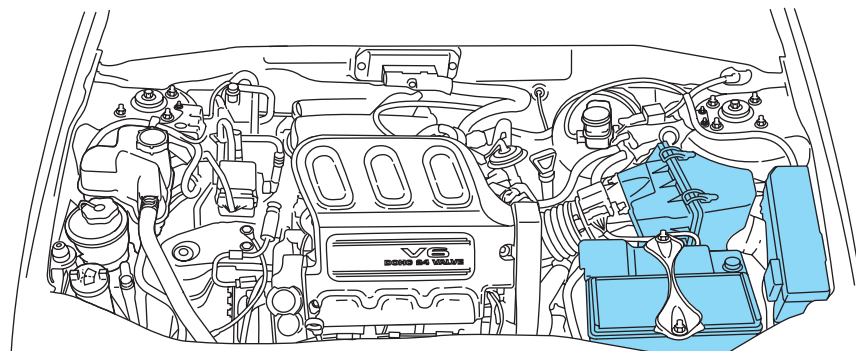
- Tenga cuidado al usar un limpiador eléctrico para limpiar el motor. El líquido a alta presión podría penetrar en las piezas selladas y provocar daños.
- No rocíe un motor caliente con agua fría para evitar el agrietamiento del bloque del motor o de otros componentes del motor.
- Rocíe Motorcraft Engine Shampoo and Degreaser (ZC-20) en todas las zonas que necesiten limpieza y enjuague a presión.

Limpieza

- Cubra las áreas destacadas para evitar daños causados por el agua al limpiar el motor.



- **Motor Zetec DOHC I4 de 2.0L**



- **Motor Duratec V6 DOHC de 3.0L**
- Nunca lave ni enjuague el motor mientras esté funcionando; el agua en el motor en marcha puede provocar daños internos.

PARTES EXTERIORES PLÁSTICAS (NO PINTADAS)

Use sólo productos aprobados para limpiar las piezas plásticas. Estos productos están disponibles a través de su distribuidor.

- Para la limpieza de rutina, utilice Motorcraft Detail Wash (ZC-3-A).
- Si hay manchas de grasa o alquitrán, use Motorcraft Bug y Tar Remover (ZC-42).

Limpieza

VENTANAS Y HOJAS DEL LIMPIADOR

El parabrisas, las ventanas trasera y laterales y las hojas de los limpiadores se deben limpiar en forma regular. Si los limpiadores no limpian correctamente, la causa puede ser la presencia de sustancias en el parabrisas o en las hojas de los limpiadores. Esto puede incluir tratamientos de cera caliente utilizados por lavados comerciales de vehículos, savia de árbol u otros contaminantes orgánicos. Para limpiar estos elementos, siga estos consejos:

- El parabrisas, las ventanas traseras y las ventanas laterales se pueden limpiar con un limpiador no abrasivo como por ejemplo Motorcraft Ultra Clear Spray Glass Cleaner (ZC-23), disponible con su distribuidor.
- No utilice abrasivos, ya que pueden causar rayaduras.
- No utilice combustible, queroseno o diluyente de pintura para limpiar las piezas.
- Las hojas del limpiador se pueden limpiar con alcohol isopropílico (de fricción) o una solución para lavaparabrisas. Asegúrese de reemplazar las hojas del limpiador cuando tengan un aspecto desgastado o no funcionen correctamente.

No use objetos afilados, como una hoja de afeitar, para limpiar el interior de la ventana trasera o para remover calcomanías, ya que puede dañar las líneas térmicas del cuadrículado del desampañador de la ventana trasera.

MICAS DEL TABLERO Y DEL GRUPO DE INSTRUMENTOS.

Limpie el tablero con un paño húmedo y luego séquelo con un paño seco.

- Evite el uso de limpiadores o pulidores que aumenten el brillo de la parte superior del tablero. El acabado mate en esta área ayuda a proteger al conductor de reflejos molestos del parabrisas.



No use solventes químicos o detergentes fuertes al limpiar el volante de la dirección o el tablero para evitar que se contamine el sistema de la bolsa de aire.

- Asegúrese de lavar o secar sus manos si ha estado en contacto con ciertos productos, tales como, repelente contra insectos o loción bronceadora, a fin de evitar posibles daños a las superficies pintadas del interior.

TAPIZADO INTERIOR

- Limpie las áreas del tapizado interior con un paño húmedo y luego séquelas con un paño seco, suave y limpio.
- No use productos de limpieza o limpiavidrios para el hogar ya que pueden dañar el acabado.

Limpieza

INTERIOR

Para tela, alfombras, asientos de tela, cinturones de seguridad y asientos que tengan bolsas de aire laterales instaladas.

- Quite el polvo y la suciedad suelta con una aspiradora.
- Quite las manchas leves y la suciedad con Motorcraft Extra Strength Upholstery Cleaner (ZC-41).
- Si hay grasa o alquitrán en el material, limpie las manchas del área primero con Motorcraft Spot and Stain Remover (ZC-14).
- Nunca sature las cubiertas de los asientos con solución de limpieza.
- No use productos de limpieza caseros o limpiadores de vidrio que puedan decolorar y manchar la tela y afectar las capacidades de retardo de llama que poseen los materiales del asiento.



No use solventes para limpieza, blanqueadores ni tintura en los cinturones de seguridad del vehículo, ya que pueden aflojar el tejido del cinturón.



No use solventes químicos ni detergentes fuertes al limpiar la zona de la bolsa de aire lateral instalada en el asiento. Dichos productos pueden contaminar el sistema de bolsas de aire laterales y afectar su rendimiento en un choque.

ASIENTOS DE CUERO (SI ESTÁN INSTALADOS)

Las superficies de sus asientos de cuero tienen una capa protectora para cuero.

- Para limpiarlos, use un paño suave con Motorcraft Deluxe Leather and Vinyl Cleaner (ZC-11-A). Seque con un paño suave.
- Para ayudar a mantener su elasticidad y color, utilice Motorcraft Deluxe Leather Care Kit (ZC-11-D), disponible en su distribuidor autorizado.
- No utilice productos de limpieza de uso casero, soluciones de alcohol, solventes ni limpiadores para hule, vinilo y plástico, o acondicionadores de petróleo para cuero. Estos productos pueden causar el desgaste prematuro de la cubierta protectora.

Nota: En algunos casos, se puede producir transferencia de color o tintura al poner ropa húmeda en contacto con la tapicería de cuero. Si esto ocurre, debe limpiarse inmediatamente el cuero para evitar el teñido permanente.

Limpieza

PARTE INFERIOR DE LA CARROCERÍA

Lave frecuentemente toda la parte inferior del vehículo. Mantenga los orificios de drenaje de la carrocería y de las puertas libres de suciedad.

PRODUCTOS PARA EL CUIDADO DE AUTOMÓVILES FORD, LINCOLN Y MERCURY

Su distribuidor Ford, Lincoln o Mercury dispone de muchos productos de calidad para limpiar su vehículo y proteger sus acabados. Estos productos de calidad han sido diseñados específicamente para satisfacer sus necesidades automovilísticas; están diseñados personalmente para complementar el estilo y la apariencia de su vehículo. Cada producto está hecho de materiales de alta calidad que cumplen o exceden especificaciones estrictas. Para obtener mejores resultados, use los siguientes productos o alguno de calidad equivalente:

Motorcraft Custom Clearcoat Polish (ZC-8-A)

Motorcraft Custom Vinyl Protectant (no disponible en Canadá)
(ZC-40-A)

Motorcraft Vinyl Cleaner (sólo en Canadá) (CXC-93)

Motorcraft Vinyl Conditioner (sólo en Canadá) (CXC-94)

Motorcraft Deluxe Leather and Vinyl Cleaner (no disponible en Canadá)
(ZC-11-A)

Motorcraft Bug and Tar Remover (ZC-42)

Motorcraft Extra Strength Upholstery Cleaner (no disponible en Canadá)
(ZC-41)

Motorcraft Custom Bright Metal Cleaner (ZC-15)

Motorcraft Wheel and Tire Cleaner (ZC-37-A)

Motorcraft Dash and Vinyl Cleaner (ZC-38-A)

Motorcraft Car Care Kit (ZC-26)

Ford Premium Car Wash Concentrate (F2SZ-19523-WC)

Motorcraft Carlite Glass Cleaner (sólo en Canadá) (CXC-100)

Motorcraft Spot and Stain Remover (ZC-14)

Motorcraft Detail Wash (ZC-3-A)

Motorcraft Tire Clean and Shine (ZC-28)

Motorcraft Triple Clean (ZC-13)

Motorcraft Ultra-Clear Spray Glass Cleaner (no disponible en Canadá)
(ZC-23)

Motorcraft Engine Shampoo and Degreaser (ZC-20)

Mantenimiento y especificaciones

RECOMENDACIONES DE SERVICIO

Para ayudarle a prestar servicio a su vehículo:

- Hemos destacado los puntos “hágalo usted mismo” en el compartimiento del motor para una fácil localización.
- Proporcionamos un registro de mantenimiento programado que permite seguir con facilidad el servicio de rutina.

Si su vehículo requiere servicio profesional, su distribuidor puede proporcionarle las refacciones y el servicio necesario. Revise el *Manual de información de garantías/Manual de información del propietario* para averiguar qué refacciones y servicios están cubiertos.

Use sólo los combustibles, lubricantes, líquidos y refacciones recomendados que cumplan con las especificaciones. Las refacciones Motorcraft están diseñadas y fabricadas para proporcionar el mejor rendimiento en su vehículo.

MEDIDAS DE PRECAUCIÓN DURANTE EL SERVICIO DE SU VEHÍCULO

- No trabaje con el motor caliente.
- Asegúrese de que no quede nada atrapado en las partes en movimiento.
- No trabaje en un vehículo con el motor en funcionamiento dentro de un espacio cerrado, a menos que esté seguro de que tiene suficiente ventilación.
- Mantenga todas las llamas al descubierto y cualquier otro material incandescente lejos de la batería y de las refacciones relacionadas con el combustible.

Trabajo con el motor apagado

- Transmisión automática:
 1. Coloque el freno de estacionamiento y cambie a P (Estacionamiento).
 2. Apague el motor y quite la llave.
 3. Bloquee las ruedas.
- Transmisión manual:
 1. Ponga el freno de estacionamiento, presione el clutch y coloque la palanca de cambio de velocidades en 1 (Primera).
 2. Apague el motor y quite la llave.
 3. Bloquee las ruedas.

Mantenimiento y especificaciones

Trabajo con el motor encendido

- Transmisión automática:

1. Coloque el freno de estacionamiento y cambie a P (Estacionamiento).
2. Bloquee las ruedas.

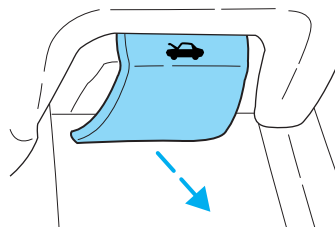
- Transmisión manual:

1. Ponga el freno de estacionamiento, presione el clutch y coloque la palanca de cambio de velocidades en N (Neutro).
2. Bloquee las ruedas.

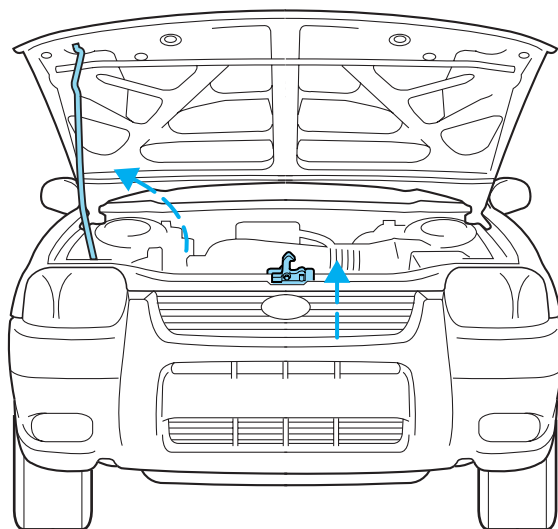
Nota: No arranque el motor sin el filtro de aire y no lo quite mientras el motor esté funcionando.

APERTURA DEL COFRE

1. Desde el interior del vehículo, jale la manija de apertura del cofre que se encuentra debajo del tablero de instrumentos.



Mantenimiento y especificaciones

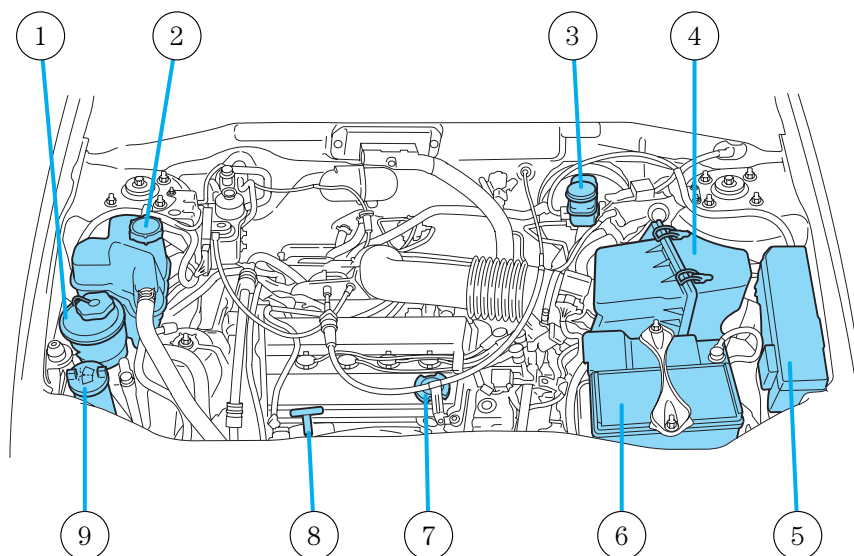


2. En la parte delantera del vehículo, levante la manija del seguro auxiliar ubicada en la parte central, entre el cofre y la rejilla.
3. Abra el cofre y asegúrelo con la varilla de soporte.

Mantenimiento y especificaciones

IDENTIFICACIÓN DE COMPONENTES EN EL COMPARTIMIENTO DEL MOTOR

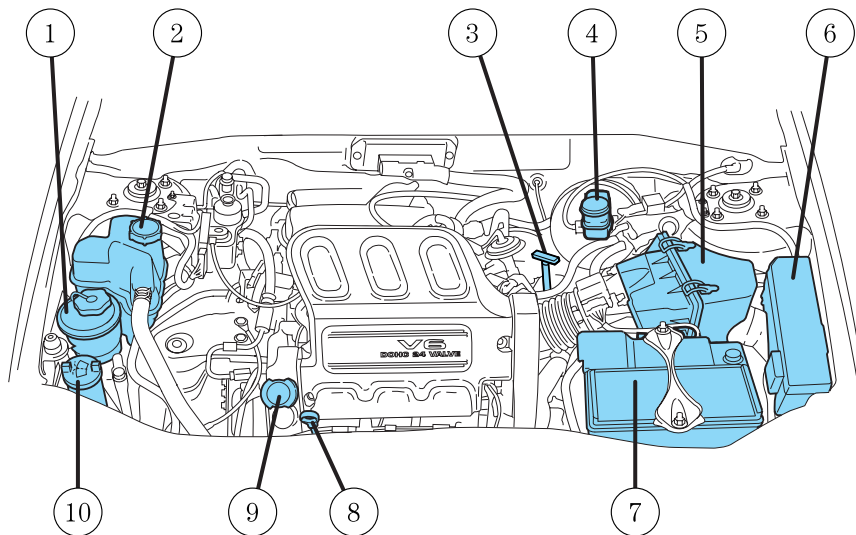
Motor Zetec 2.0L DOHC I4



1. Depósito del líquido de la dirección hidráulica
2. Depósito de líquido refrigerante del motor
3. Depósito de líquido de frenos y del clutch
4. Conjunto del filtro de aire
5. Caja de distribución de la corriente
6. Batería
7. Tapón de llenado del aceite del motor
8. Varilla indicadora del nivel de aceite del motor
9. Depósito del líquido lavaparabrisas

Mantenimiento y especificaciones

Motor Duratec V6 DOHC 3.0L

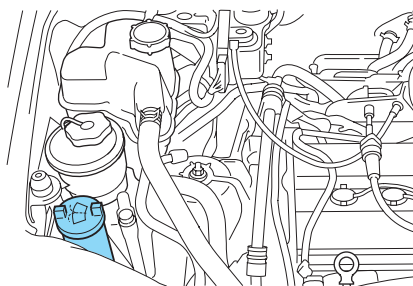


1. Depósito del líquido de la dirección hidráulica
2. Depósito de líquido refrigerante del motor
3. Varilla indicadora del nivel de líquido de la transmisión automática
4. Depósito del líquido de frenos
5. Conjunto del filtro de aire
6. Caja de distribución de la corriente
7. Batería
8. Varilla indicadora del nivel de aceite del motor
9. Tapón de llenado del aceite del motor
10. Depósito del líquido lavaparabrisas

Mantenimiento y especificaciones

LÍQUIDO LAVAPARABRISAS

Agregue líquido en el depósito si el nivel está bajo. En un clima muy frío, no llene completamente el depósito.



Use sólo un líquido lavaparabrisas que cumpla con las especificaciones de Ford. Consulte *Especificaciones del lubricante* en este capítulo.

Es probable que las normas estatales o locales de compuestos orgánicos volátiles restrinjan el uso de metanol, un aditivo anticongelante común para lavaparabrisas. Los líquidos lavaparabrisas que contienen agentes anticongelantes sin metanol sólo se deben usar si brindan una protección ante clima frío sin dañar el acabado de la pintura del vehículo, las hojas de los limpiadores ni el sistema del lavador.



Si hace funcionar el vehículo en temperaturas bajo 4.5° C (40° F), use líquido lavaparabrisas con protección anticongelante. No usar líquido lavaparabrisas con protección anticongelante en climas fríos puede producir una visión difusa a través del parabrisas y aumentar el riesgo de lesiones o de accidentes.

Nota: No coloque líquido lavaparabrisas en el depósito del líquido refrigerante del motor. El líquido de lavaparabrisas en el sistema de enfriamiento puede dañar el motor y los componentes del sistema de enfriamiento.

Revisión y llenado del líquido lavaparabrisas para la compuerta levadiza

El líquido lavaparabrisas para la compuerta levadiza es suministrado por el mismo depósito del parabrisas.

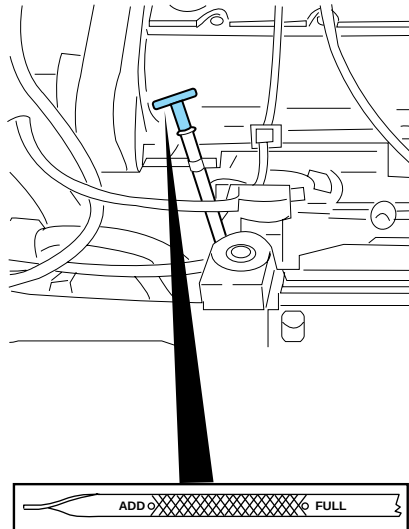
Mantenimiento y especificaciones

ACEITE DEL MOTOR

Revisión del aceite del motor

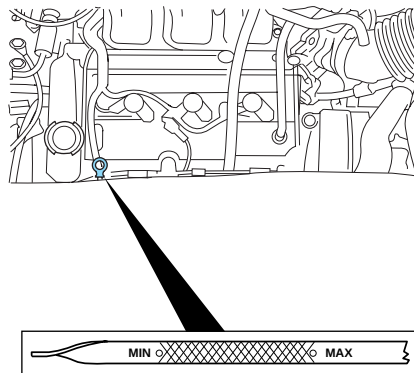
Consulte el registro de mantenimiento programado para conocer los intervalos adecuados para la revisión del aceite del motor.

1. Asegúrese de que el vehículo esté sobre una superficie plana.
 2. Apague el motor y espere unos cuantos minutos a que el aceite se drene hacia el colector de aceite.
 3. Ponga el freno de estacionamiento y asegúrese de que la palanca de cambio de velocidades esté correctamente enganchada en P (Estacionamiento) (transmisiones automáticas) o en 1 (Primera) (transmisiones manuales).
 4. Abra el cofre. Protéjase del calor del motor.
 5. Ubique y extraiga cuidadosamente el indicador del nivel de aceite del motor (varilla indicadora).
- Motor Zetec 2.0L DOHC I4



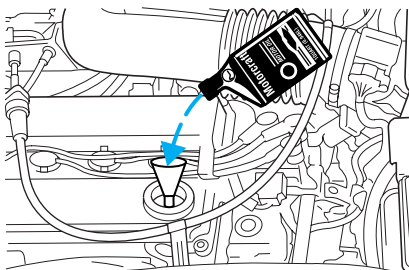
Mantenimiento y especificaciones

- Motor Duratec V6 DOHC 3.0L

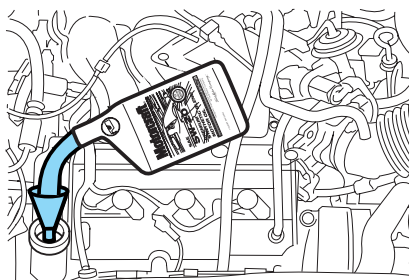


6. Limpie el indicador. Insértelo completamente y vuelva a extraerlo.

- Si el nivel del aceite está **entre las marcas MIN y MAX**, dicho nivel es aceptable. **NO AGREGUE ACEITE.**
- Si el nivel de aceite está por debajo de la marca MIN, agregue lo suficiente como para aumentar el nivel dentro del rango MIN-MAX.
- Motor Zetec 2.0L DOHC I4



- Motor Duratec V6 DOHC 3.0L



Mantenimiento y especificaciones

- Los niveles de aceite por encima de la marca MAX pueden causar daños en el motor. Un técnico de servicio debe extraer un poco de aceite del motor.

7. Ponga el indicador en su lugar y asegúrese de que quede bien asentado.

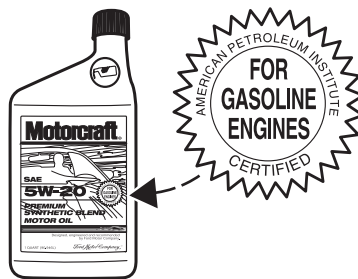
Cómo agregar aceite de motor

1. Revise el aceite del motor. Para obtener instrucciones, consulte *Revisión del aceite del motor* en este capítulo.
2. Si el nivel de aceite del motor no está dentro del rango normal, agregue sólo aceite de motor certificado de la viscosidad recomendada. Retire el tapón de llenado de aceite del motor y use un embudo para verter el aceite en la abertura.
3. Vuelva a revisar el nivel de aceite del motor. Asegúrese de que el nivel de aceite no esté por encima de la marca MAX o FULL del indicador de nivel de aceite del motor (varilla indicadora).
4. Instale el indicador y asegúrese de que quede bien puesto.
5. Instale completamente el tapón de llenado de aceite del motor girando el tapón de llenado hacia la derecha 1/4 de giro hasta que esté asegurado.

Para evitar posibles pérdidas de aceite, NO haga funcionar el vehículo sin el indicador de nivel o el tapón de llenado de aceite del motor.

Recomendaciones para el filtro y el aceite del motor

Busque esta marca registrada de certificación.



Mantenimiento y especificaciones

Use aceite de motor SAE 5W-20.

Sólo utilice aceites “Certificados para motores de gasolina” por el American Petroleum Institute (API). Para proteger la garantía del motor use Motorcraft SAE 5W-20 o un aceite 5W-20 equivalente, que cumpla con la especificación WSS-M2C153-H de Ford. **El aceite SAE 5W-20 entrega una economía de combustible y rendimiento óptimos y cumple con todos los requisitos para el motor de su vehículo.**

No use aditivos suplementarios para el aceite del motor, ni detergentes u otro tratamiento de motor. Son innecesarios y pueden provocar daños al motor, que la garantía Ford no cubre.

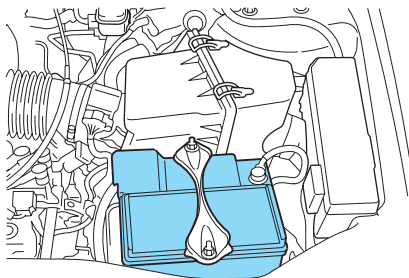
Cambie el aceite del motor de acuerdo con el programa adecuado señalado en el registro de mantenimiento programado.

Los filtros de aceite Ford y alternativos (Motorcraft) están diseñados para proporcionar una mayor protección al motor y una vida útil más prolongada. Si se usa un filtro de aceite de reemplazo que no cumpla con las especificaciones de materiales y de diseño de Ford, pueden producirse ruidos o detonaciones en el motor al arrancar.

Se recomienda el uso de un filtro de aceite Motorcraft adecuado (o de otra marca que cumpla con las especificaciones de Ford) para la aplicación de su motor.

BATERÍA

Su vehículo tiene una batería Motorcraft libre de mantenimiento y que normalmente no requiere agua adicional durante su vida útil.



Sin embargo, para uso excesivo o en climas con altas temperaturas, revise el nivel de electrólito de la batería. Consulte el registro de mantenimiento programado para conocer los intervalos planificados de servicio.

Mantenga el nivel de electrólito en cada celda hasta el “indicador de nivel”. No llene en exceso las celdas de la batería.

Mantenimiento y especificaciones

Si el nivel de electrolito de la batería está bajo, puede agregar agua de la llave a la batería, siempre que no use agua dura (agua con un alto contenido mineral o alcalino). Sin embargo, si es posible, trate de llenar las celdas de la batería sólo con agua destilada. Si la batería necesita agua frecuentemente, haga revisar el sistema de carga.

Si la batería tiene una cubierta o un protector, asegúrese de que se vuelva a instalar después de limpiar o reemplazar la batería.

Para un funcionamiento más prolongado y sin problemas, mantenga la parte superior de la batería limpia y seca. Además, asegúrese de que los cables de la batería siempre estén firmemente conectados a los terminales de ésta.

Si observa indicios de corrosión en la batería o en los terminales, quite los cables de los terminales y límpielos con un cepillo de alambre. Puede neutralizar el ácido con una solución de bicarbonato de sodio y agua.



Las baterías normalmente producen gases explosivos que pueden provocar lesiones personales. Por lo tanto, manténgalas lejos de llamas, chispas o sustancias encendidas. Al trabajar cerca de la batería, protéjase siempre la cara y los ojos. Suministre siempre una ventilación adecuada.



Al levantar una batería con caja de plástico, la presión excesiva en las paredes del extremo puede hacer que el ácido fluya a través de los tapones de ventilación y provoque lesiones personales o daños al vehículo o a la batería. Levante la batería con un portabaterías o con las manos apoyadas en esquinas opuestas.



Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños. Las baterías contienen ácido sulfúrico. Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa. Protéjase los ojos al trabajar cerca de la batería para resguardarse contra posibles salpicaduras de solución ácida. En caso de contacto del ácido con la piel o los ojos, lávese de inmediato con agua durante 15 minutos como mínimo y consulte a un médico a la brevedad. Si el ácido se ingiere, llame de inmediato a un médico.



Los bornes, terminales y accesorios relacionados con la batería contienen plomo y compuestos de plomo. **Lávese las manos después de manipularlos.**

Mantenimiento y especificaciones

Debido a que el motor de su vehículo es controlado electrónicamente por una computadora, algunas condiciones de control se mantienen con energía proveniente de la batería. Cuando la batería se desconecta o cuando se instala una batería nueva, el motor debe volver a aprender su estrategia de ajuste de ralentí y combustible para un manejo y rendimiento óptimos. Para iniciar este proceso:

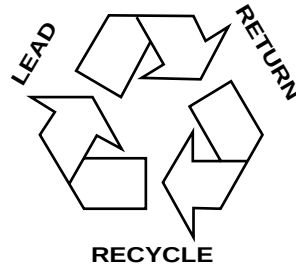
1. Con el vehículo completamente detenido, aplique el freno de estacionamiento.
2. Ponga la palanca de cambio de velocidades en P (Estacionamiento), desactive todos los accesorios y encienda el motor.
3. Ponga en marcha el motor hasta que alcance la temperatura normal de funcionamiento.
4. Deje que el motor funcione en ralentí durante al menos un minuto.
5. Encienda el aire acondicionado y deje que el motor funcione en ralentí durante al menos un minuto.
6. Maneje el vehículo para completar el nuevo proceso de aprendizaje.
 - Es posible que deba manejar el vehículo 16 km (10 millas) o más para volver a aprender la estrategia de ajuste de ralentí y de combustible.
 - **Si no permite que el motor vuelva a aprender su ajuste de ralentí, la calidad de ralentí de su vehículo puede verse afectada negativamente hasta que vuelva a aprenderla.**

Cuando la batería se desconecta o se instala una nueva, la transmisión debe volver a aprender su estrategia adaptativa. Como resultado, la transmisión puede cambiar firmemente. Esta operación se considera normal y no afecta la función ni la durabilidad de la transmisión. Con el tiempo, el proceso de aprendizaje adaptativo actualizará completamente el funcionamiento de la transmisión a su sensación de cambio óptima.

Si la batería se ha desconectado o si se ha instalado una batería nueva, el reloj y las estaciones de radio preestablecidas se deben restablecer al volver a conectar la batería.

Mantenimiento y especificaciones

- Siempre elimine de manera responsable las baterías de automóviles. Respete las normas locales autorizadas para eliminarlas. Llame a su centro de reciclaje local autorizado para averiguar más acerca del reciclaje de baterías de automóviles.



LÍQUIDO REFRIGERANTE DEL MOTOR

Revisión del líquido refrigerante del motor

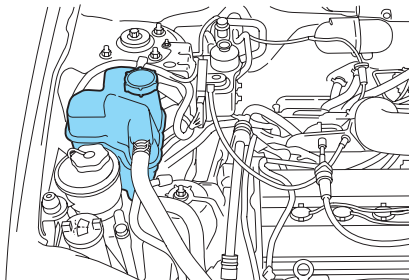
La concentración y nivel del líquido refrigerante del motor se deben revisar en los intervalos de millaje indicados en el registro de mantenimiento programado. La concentración se debe mantener en 50/50 de líquido refrigerante y agua destilada, lo que equivale a un punto de congelamiento de -36°C (-34°F). La concentración del líquido refrigerante se puede probar con un densímetro o un probador anticongelante (como el probador Rotunda Battery and Antifreeze Tester, 014-R1060). El nivel del líquido refrigerante se debe mantener en el nivel "cold full" (lleno en frío) del "cold fill range" (rango de llenado en frío) en el depósito del líquido refrigerante. Si el nivel cae por debajo de esta marca, agregue líquido refrigerante según las instrucciones en la sección *Llenado de líquido refrigerante del motor*.

Su vehículo viene de fábrica lleno con una concentración 50/50 de líquido refrigerante del motor y agua. Si la concentración de líquido refrigerante baja del 40% o sobrepasa el 60%, las piezas del motor se pueden dañar o pueden dejar de funcionar correctamente. **Una mezcla 50/50 de líquido refrigerante y de agua proporciona lo siguiente:**

- **Protección contra congelamiento bajo -36°C (-34°F).**
- **Protección para que el agua no hierva hasta 129°C (265°F).**
- **Protección contra óxido y otras formas de corrosión.**
- **Hace posible que los indicadores calibrados funcionen correctamente.**

Mantenimiento y especificaciones

Cuando el motor esté frío, revise el nivel de líquido refrigerante del motor en el depósito.



- El líquido refrigerante del motor debe estar en el “nivel de llenado en frío” o dentro del “rango de llenado en frío” como se indica en el depósito del líquido refrigerante del motor (dependiendo de la aplicación).
- Consulte el Registro de mantenimiento programado para obtener información acerca de los programas de intervalos de servicio.
- Asegúrese de leer y comprender las *Precauciones al revisar su vehículo* en este capítulo.

Si el líquido refrigerante del motor no se ha revisado en el intervalo recomendado, es posible que el depósito esté vacío o con un nivel bajo. Si el depósito está vacío o con un nivel bajo, agréguele líquido refrigerante del motor. Consulte *Llenado de líquido refrigerante del motor* en este capítulo.

Nota: Los líquidos de automóviles no se pueden intercambiar. No utilice líquido refrigerante del motor, anticongelante o líquido lavaparabrisas para una función diferente a la especificada, ni en otra parte del vehículo.

Llenado del líquido refrigerante del motor

Al agregar líquido refrigerante, asegúrese de que sea una mezcla 50/50 de líquido refrigerante del motor y agua destilada. Agregue la mezcla al depósito del líquido refrigerante **cuando el motor esté frío**, hasta que se obtenga el nivel de llenado apropiado.



No agregue líquido refrigerante del motor cuando el motor esté caliente. El vapor y los líquidos candentes, liberados de un sistema de enfriamiento caliente, pueden producirle quemaduras graves. También puede sufrir quemaduras si derrama líquido refrigerante en las piezas calientes del motor.

Mantenimiento y especificaciones



No coloque líquido refrigerante del motor en el contenedor del líquido lavaparabrisas. Si se rocía en el parabrisas, el líquido refrigerante del motor puede dificultar la visión a través del parabrisas.

- **Agregue Motorcraft Premium Gold Engine Coolant (color amarillo) VC-7-A (Estados Unidos con excepción de California y Oregon), VC-7-B (Sólo California y Oregon) que cumpla con la especificación WSS-M97B51-A1 de Ford.**

Nota: El uso de Motorcraft Cooling System Stop Leak Pellets, VC-6, puede oscurecer el color de Motorcraft Premium Gold Engine Coolant de amarillo a canela.

- **No agregue ni mezcle un líquido refrigerante color naranja de larga vida como el Motorcraft Speciality Orange Engine Coolant, VC-2 (EE.UU.) o CXC-209 (Canadá), que cumple con la especificación WSS-M97B44-D de Ford, con el líquido refrigerante que proviene de fábrica.** La mezcla de Motorcraft Speciality Orange Engine Coolant o cualquier producto de larga vida de color naranja con su líquido refrigerante que proviene de fábrica, puede hacer que se degrade la protección contra la corrosión.
- En caso de emergencia, se puede agregar una gran cantidad de agua sin líquido refrigerante del motor para poder llegar a un taller de servicio para su vehículo. En este caso, el sistema de enfriamiento se debe drenar y volver a llenar lo antes posible con una mezcla 50/50 de líquido refrigerante del motor y agua destilada. Agregar solamente agua (sin líquido refrigerante del motor) puede provocar daños en el motor por corrosión, sobrecalentamiento o congelamiento.
- **No use alcohol, metanol, agua salobre ni ningún líquido refrigerante del motor mezclado con anticongelante (líquido refrigerante) que contenga alcohol o metanol.** El alcohol y otros líquidos pueden provocar daños en el motor por sobrecalentamiento o congelamiento.
- **No agregue inhibidores o aditivos adicionales al líquido refrigerante.** Estos pueden ser dañinos y pueden comprometer la protección contra la corrosión del líquido refrigerante del motor.

En vehículos con sistemas de líquido refrigerante de derrame con un tapón no presurizado en el sistema de recuperación del líquido refrigerante, agregue líquido refrigerante al depósito de recuperación de este líquido cuando el motor esté frío. Agregue la mezcla correcta de líquido refrigerante y agua hasta el nivel "cold full". En el caso de todos los demás vehículos que tengan un sistema de degasificación de líquido

Mantenimiento y especificaciones

refrigerante con un tapón presurizado o si es necesario quitar el tapón de descarga de presión del líquido refrigerante en el radiador de un vehículo con un sistema de derrame, siga estos pasos para agregar líquido refrigerante del motor.



Para disminuir el riesgo de sufrir lesiones personales, asegúrese de que el motor esté frío antes de quitar el tapón de descarga de presión del líquido refrigerante. El sistema de enfriamiento está bajo presión; el vapor o líquido caliente pueden salir con fuerza cuando se suelta ligeramente el tapón.

1. Antes de comenzar, apague el motor y deje que se enfríe.
2. Cuando el motor esté frío, envuelva con un paño grueso el tapón de descarga de presión del líquido refrigerante del depósito del líquido (una botella de plástico translúcido). Gire el tapón lentamente hacia la izquierda hasta que la presión comience a liberarse.
3. Apártese al liberar la presión.
4. Cuando esté seguro de que toda la presión se ha liberado, use el paño para girar el tapón hacia la izquierda y quítelo.
5. Llene lentamente el depósito del líquido refrigerante con la mezcla de líquido refrigerante correcta (ver arriba), hasta el “cold fill range” o el nivel “cold full” en el depósito. Si quitó el tapón del radiador en un sistema de derrame, llene el radiador hasta que el líquido refrigerante resulte visible y el radiador esté prácticamente lleno.
6. Vuelva a colocar el tapón. Gire hasta que quede totalmente ajustado. (El tapón debe quedar completamente ajustado para impedir la pérdida de líquido refrigerante).

Después de agregar cualquier líquido refrigerante, revise la concentración de líquido refrigerante, consulte la sección *Revisión del líquido refrigerante del motor*. Si la concentración no es 50/50 (protección hasta $-34^{\circ}\text{F}/-36^{\circ}\text{C}$), drene un poco de líquido refrigerante y ajuste la concentración. Es posible que se tengan que efectuar varios drenajes y adiciones para obtener una concentración de líquido refrigerante 50/50.

Cada vez que se agregue líquido refrigerante, el nivel de éste en el depósito del líquido refrigerante se debe revisar las próximas veces que conduzca el vehículo. De ser necesario, agregue suficiente concentración 50/50 de líquido refrigerante del motor y agua destilada para que el nivel del líquido llegue al punto apropiado.

Si tiene que agregar más de 1.0 litro (1.0 cuarto de galón) de líquido refrigerante del motor por mes, pida a su distribuidor que revise el

Mantenimiento y especificaciones

sistema de enfriamiento del motor. El sistema de enfriamiento puede tener una fuga. Hacer funcionar un motor con un nivel de líquido refrigerante bajo puede ocasionar un sobrecalentamiento del motor, además de posibles daños a éste.

Líquido refrigerante del motor reciclado

Ford Motor Company NO recomienda el uso de un líquido refrigerante reciclado del motor en vehículos originalmente provistos de Motorcraft Premium Gold Engine Coolant, dado que aún no se encuentra disponible un proceso de reciclaje aprobado por Ford.



El líquido refrigerante del motor usado debe eliminarse de manera apropiada. Siga las normas y reglamentos de su comunidad para reciclar y eliminar los líquidos de automóviles.

Capacidad de llenado de refrigerante

Para averiguar cuánto líquido puede contener el sistema de refrigeración de su vehículo, consulte *Capacidades de llenado* en este capítulo.

Llene el depósito de líquido refrigerante del motor según se describe en *Llenado de líquido refrigerante del motor* en este capítulo.

Climas extremos

Si maneja en climas extremadamente fríos (menos de -36°C [-34°F]):

- **Puede ser necesario aumentar la concentración del líquido refrigerante por sobre el 50%.**
- **NUNCA aumente la concentración del líquido refrigerante por encima del 60%.**
- **Las concentraciones de líquido refrigerante del motor por sobre el 60% disminuyen las características de protección contra el sobrecalentamiento que posee el líquido refrigerante y pueden causar daños en el motor.**
- **Consulte la tabla en el envase del líquido refrigerante para asegurarse de que la concentración de líquido refrigerante de su vehículo proporcione la protección adecuada contra el congelamiento a las temperaturas en que maneja durante los meses de invierno.**

Si conduce en climas extremadamente cálidos:

- **Todavía es necesario mantener la concentración del líquido refrigerante por sobre el 40%.**

Mantenimiento y especificaciones

- **NUNCA disminuya la concentración del líquido refrigerante por debajo del 40%.**
- **Las concentraciones de líquido refrigerante del motor por debajo del 40% disminuyen las características de protección contra la corrosión que posee el líquido refrigerante y pueden causar daños en el motor.**
- **Las concentraciones de líquido refrigerante del motor por debajo del 40% disminuyen las características de protección contra el congelamiento que posee el líquido refrigerante y pueden causar daños en el motor.**
- **Consulte la tabla en el envase del líquido refrigerante para asegurarse de que la concentración de líquido refrigerante de su vehículo proporcione la protección adecuada a las temperaturas en que maneja.**

Los vehículos que se manejan durante todo el año en climas que no son extremos deben usar una mezcla 50/50 de líquido refrigerante y de agua destilada para un sistema de enfriamiento óptimo y para la protección del motor.

LO QUE DEBE SABER ACERCA DE LOS COMBUSTIBLES PARA AUTOMÓVILES

Precauciones de seguridad importantes



No llene excesivamente el tanque de combustible. La presión de un tanque excesivamente lleno puede producir fugas, rocío de combustible e incendio.



El sistema de combustible puede estar bajo presión. Si el tapón de llenado de combustible está expulsando vapor o si escucha un siseo, espere hasta que se detenga antes de quitar completamente dicho tapón. De lo contrario, el combustible podría derramarse y provocar lesiones a usted o a otros.



Si no usa el tapón de llenado de combustible correcto, la presión o el vacío excesivos en el tanque de combustible pueden dañar el sistema de combustible o hacer que el tapón de combustible se desenganche en caso de choque, lo que puede producir lesiones personales.

Mantenimiento y especificaciones



Los combustibles para automóviles pueden provocar graves lesiones o la muerte si se usan o manejan incorrectamente.



La gasolina puede contener benceno, que es un agente cancerígeno.

Observe las siguientes pautas al manipular combustible para automóviles:

- Apague todo material humeante y cualquier llama al descubierto que exista en las cercanías antes de abastecer de combustible el vehículo.
- Siempre apague el vehículo antes de abastecerlo de combustible.
- Los combustibles para automóviles pueden ser dañinos o mortales si se ingieren. Un combustible como la gasolina es altamente tóxico y si se ingiere puede causar la muerte o un daño permanente. Si se ingiere combustible, llame a un médico cuanto antes, incluso si no se presentan síntomas aparentes inmediatamente. Los efectos tóxicos del combustible pueden no hacerse visibles durante horas.
- Evite inhalar los vapores del combustible. Inhalar demasiado vapor de combustible de cualquier tipo, puede provocar irritación a los ojos y a las vías respiratorias. En casos graves, la respiración excesiva o prolongada de vapor de combustible puede causar enfermedades graves y lesiones permanentes.
- Evite el contacto del combustible con los ojos. Si le salpica combustible en los ojos, quítese los lentes de contacto (si los usa), lávese con agua abundante durante 15 minutos y busque atención médica. Si no busca atención médica adecuada puede sufrir lesiones permanentes.
- Los combustibles también pueden ser dañinos si se absorben a través de la piel. Si le salpica combustible en la piel o en la ropa, quítese de inmediato la ropa contaminada y lávese minuciosamente la piel con agua y jabón. El contacto reiterado o prolongado de la piel con líquido o vapor de combustible produce irritación de la piel.
- Tenga especial cuidado si está tomando “Antabuse” u otras formas de disulfiram para el tratamiento del alcoholismo. Respirar vapores de gasolina o el contacto de la piel con ella puede provocar una reacción



Mantenimiento y especificaciones

adversa. En personas sensibles, puede producir lesiones o enfermedades graves. Si se salpica combustible en la piel, lave la piel de inmediato y minuciosamente con agua y jabón. Consulte de inmediato a un médico si sufre una reacción adversa.



Al abastecerse de combustible, apague siempre el motor y nunca permita la presencia de chispas ni llamas cerca del cuello de llenado. Nunca fume al abastecer de combustible. El vapor del combustible es extremadamente peligroso bajo ciertas condiciones. Se debe tener cuidado para evitar la inhalación en exceso de los gases.



El flujo de combustible a través de una boquilla de la bomba de combustible puede producir electricidad estática, lo que podría provocar un incendio si el combustible se bombea hacia un contenedor de combustible no conectado a tierra.

Use las siguientes pautas para evitar la acumulación de estática al llenar un contenedor de combustible no conectado a tierra:

- Coloque en el suelo el contenedor aprobado de combustible.
- NO llene un contenedor de combustible mientras éste se encuentre en el vehículo (incluida el área de carga).
- Mantenga la boquilla de la bomba de combustible en contacto con el contenedor mientras lo llena.
- NO use un dispositivo para mantener la manija de la bomba de combustible en la posición de llenado.

Tapón de llenado de combustible

El tapón de llenado del tanque de combustible tiene un diseño graduado con una característica de activación y desactivación de 1/8 de vuelta.

Cuando llene el tanque de combustible de su vehículo:

1. Apague el motor.
2. Gire cuidadosamente el tapón de llenado 1/8 de vuelta hacia la izquierda hasta que se detenga.
3. Jale para quitar el tapón del tubo de llenado de combustible.
4. Para instalar el tapón, alinee las lengüetas del tapón con las muescas del tubo de llenado.
5. Gire el tapón de llenado 1/8 de vuelta hacia la derecha hasta que se detenga.

Mantenimiento y especificaciones

Si después de cargar combustible, el indicador “CHECK FUEL CAP” (Revisar tapón de combustible) se enciende y permanece así al arrancar el motor, es posible que el tapón de llenado de combustible no esté instalado correctamente. Apague el motor, quite el tapón de llenado de combustible, alinee apropiadamente el tapón y vuelva a instalarlo de modo seguro. El indicador “CHECK FUEL CAP” (Revisar tapón de combustible) debería apagarse después de tres ciclos de manejo con el tapón de llenado de combustible instalado apropiadamente. Un ciclo de manejo consta de un encendido del motor en frío seguido de un manejo combinado en carretera y ciudad.

Si debe reemplazar el tapón de llenado de combustible, reemplácelo por uno que esté diseñado para el vehículo. La garantía al usuario se puede anular por cualquier daño al tanque de combustible o al sistema de combustible si no se usa el tapón de llenado de combustible Ford o Motorcraft original y correcto.



El sistema de combustible puede estar bajo presión. Si el tapón de llenado de combustible está expulsando vapor o si escucha un siseo, espere hasta que se detenga antes de quitar completamente dicho tapón. De lo contrario, el combustible podría derramarse y provocar lesiones a usted o a otros.



Si no usa el tapón de llenado de combustible correcto, la presión o el vacío excesivos en el tanque de combustible pueden dañar el sistema de combustible o hacer que el tapón de combustible se desenganche en caso de choque, lo que puede producir lesiones personales.

Cómo escoger el combustible correcto

Use sólo COMBUSTIBLE SIN PLOMO. El uso de combustible con plomo está prohibido por ley y puede dañar su vehículo.

No use combustibles que contengan metanol. Puede dañar los componentes esenciales del sistema de combustible.

Su vehículo no está diseñado para usar combustible ni aditivos para combustible con compuestos metálicos, incluidos los aditivos con base de manganeso.

Es posible que las reparaciones para corregir los efectos causados por el uso de un combustible para el cual su vehículo no fue diseñado no estén cubiertas por la garantía.

Mantenimiento y especificaciones

Recomendaciones de octanaje

Su vehículo está diseñado para usar gasolina sin plomo “normal” con un octanaje $(R+M)/2$ de 87. No recomendamos el uso de gasolinas con clasificación “normal” que se venden con octanaje de 86 o inferior en áreas de gran altitud.



No se preocupe si a veces su motor tiene leves detonaciones. Sin embargo, si presenta detonaciones fuertes en la mayoría de las condiciones de manejo mientras usa combustible del octanaje recomendado, consulte a su distribuidor o a un técnico calificado de servicio para evitar daños al motor.

Calidad del combustible

Si tiene problemas de arranque, ralentí irregular o vacilación en el funcionamiento del motor durante un arranque en frío, pruebe con una marca distinta de gasolina sin plomo. No se recomienda la gasolina sin plomo “Premium” para vehículos diseñados para usar gasolina sin plomo “Regular”, ya que puede hacer que estos problemas se acentúen. Si los problemas persisten, consulte con su distribuidor o con un técnico calificado de servicio.

No debería ser necesario agregar ningún producto alternativo al tanque de combustible si continúa usando un combustible de alta calidad del octanaje recomendado. Los productos alternativos pueden dañar el sistema de combustible. Es posible que la garantía no cubra las reparaciones para corregir los efectos del uso de un producto alternativo en el combustible.

Muchos de los fabricantes de vehículos del mundo aprobaron el Cuadro mundial de combustibles que recomienda especificaciones de gasolina para proporcionar un mejor rendimiento y protección del sistema de control de emisión de gases del vehículo. Dentro de lo posible, se deben usar las gasolinas que cumplen con el Cuadro mundial de combustibles. Consulte al proveedor de combustible acerca de las gasolinas que cumplen con este cuadro.

Aire más limpio

Ford respalda el uso de gasolinas “limpiadoras inflamables” reformuladas para mejorar la calidad del aire.

Sin combustible

Evite quedarse sin combustible, ya que esta situación puede afectar negativamente los componentes del tren motriz.

Mantenimiento y especificaciones

Si se queda sin combustible:

- Es posible que usted deba realizar un ciclo de encendido desde OFF a ON varias veces después de agregar combustible, para permitir que el sistema bombee el combustible desde el tanque al motor.
- Es posible que el indicador  se encienda. Para obtener más información acerca del indicador “Check Engine” (Revisar motor), consulte el capítulo *Grupo de instrumentos*.

Filtro de combustible

Para obtener información acerca del reemplazo del filtro de combustible, consulte con su distribuidor o un técnico de servicio calificado. Consulte el registro de mantenimiento programado para conocer los intervalos adecuados para cambiar el filtro de combustible.

Reemplace el filtro de aceite con una pieza Motorcraft autorizada. La garantía al usuario se puede anular por cualquier daño al sistema de combustible si no se usa el filtro de combustible Motorcraft autorizado.

PUNTOS ESENCIALES PARA UNA BUENA ECONOMÍA DE COMBUSTIBLE

Técnicas de medición

Su mejor fuente de información sobre la economía real del combustible es usted, el conductor. Usted debe reunir información del modo más preciso y constante posible. El gasto en combustible, la frecuencia de llenado o las lecturas del indicador de combustible NO son precisos como medida de ahorro de combustible. No recomendamos medir el ahorro de combustible durante los primeros 1,600 km (1,000 miles millas) de manejo (período de asentamiento del motor). Obtendrá una medida más precisa después de 3,000 a 5,000 km (2,000 a 3,000 millas).

Llenado del tanque

La capacidad de combustible anunciada del tanque de combustible en su vehículo es igual a la capacidad promedio de llenado del tanque de combustible tal como aparece en la sección *Capacidades de llenado* del capítulo actual.

Mantenimiento y especificaciones

La capacidad anunciada es igual a la combinación entre la cantidad de capacidad indicada y la reserva de vacío. La capacidad indicada es la diferencia en la cantidad de combustible en un tanque lleno y un tanque cuyo indicador de combustible señala vacío. La reserva de vacío es una pequeña cantidad de combustible que queda en el tanque de combustible después de que el indicador de combustible señala vacío.

La cantidad de combustible en la reserva de vacío varía y no se puede confiar en ella para aumentar la capacidad de manejo. Al abastecer el tanque de su vehículo luego de que el indicador indique vacío, es posible que no pueda llenar la capacidad completa indicada en el tanque de combustible, debido a que la reserva de vacío sigue presente en el tanque.

Para obtener resultados concretos al llenar el tanque de combustible:

- Apague el interruptor del motor y de encendido antes de volver a llenar el tanque; podría producirse un error en la lectura si se deja encendido.
- Use el mismo ajuste de velocidad de llenado (baja - media - alta) cada vez que llene el tanque.
- No permita más de 2 chasquidos automáticos cuando llene con combustible.
- Siempre use combustible con el octanaje recomendado.
- Use una gasolina de calidad reconocida, preferentemente una marca nacional.
- Use el mismo lado de la misma bomba y coloque el vehículo en la misma dirección cada vez que lo llene con combustible.
- Haga que la carga y la distribución del vehículo sean siempre las mismas.

Sus resultados serán más precisos si su método de llenado es constante.

Cálculo para ahorrar combustible

1. Llene por completo el tanque y registre la lectura inicial del odómetro (en kilómetros o millas).
2. Cada vez que rellene el tanque, registre la cantidad de combustible que agregó (en litros o galones).
3. Después de llenar al menos tres a cinco veces el tanque, llene el tanque de combustible y registre la lectura actual del odómetro.
4. Reste de la lectura actual del odómetro su lectura inicial.

Mantenimiento y especificaciones

5. Siga uno de los cálculos simples para determinar el ahorro de combustible:

Cálculo 1: Multiplique los litros usados por 100 y luego divida por el total de kilómetros recorridos.

Cálculo 2: Divida el total de millas recorridas por el total de galones usados.

Mantenga un registro durante al menos un mes y registre el tipo de conducción (ciudad o carretera). Esto le da una estimación precisa del ahorro de combustible del vehículo en las condiciones actuales de manejo. Además, mantener registros durante el verano y el invierno muestra la forma en que la temperatura afecta el ahorro de combustible. En general, las temperaturas bajas producen un menor ahorro de combustible.

Estilo de manejo: buenos hábitos de manejo y ahorro de combustible

Después de analizar las listas que aparecen a continuación, usted podrá cambiar algunas variables y aumentar su ahorro de combustible.

Hábitos

- El uso suave y moderado puede aumentar el ahorro de combustible hasta en un 10%.
- Las velocidades constantes sin paradas generalmente proporcionan el mayor ahorro de combustible.
- El ralentí durante períodos largos (más de un minuto) puede desperdiciar combustible.
- Anticipar las detenciones; disminuir la velocidad puede eliminar la necesidad de detenerse.
- Las aceleraciones repentinas o bruscas pueden reducir el ahorro de combustible.
- Baje la velocidad gradualmente.
- Al manejar a velocidades razonables (viajar a 88 km/h [55 mph]), se usa un 15% menos de combustible que cuando se viaja a 105 km/h [65 mph].
- Acelerar el motor antes de apagarlo puede reducir el ahorro de combustible.
- El uso del aire acondicionado o el desempañador puede reducir el ahorro de combustible.

Mantenimiento y especificaciones

- Es posible que desee apagar el control de velocidad en terreno montañoso si se producen cambios innecesarios entre tercera y cuarta. Este tipo de cambios innecesarios podría producir un menor ahorro de combustible.
- El calentamiento del vehículo en mañanas frías no es necesario y esto puede reducir el ahorro de combustible.
- Apoyar el pie sobre el pedal del freno al manejar puede reducir el ahorro de combustible.
- Combine las diligencias y minimice el manejo con frenadas y arranques.

Mantenimiento

- Mantenga las llantas correctamente infladas y use sólo el tamaño recomendado.
- El uso de un vehículo con las ruedas desalineadas reducirá el ahorro de combustible.
- Use el aceite de motor recomendado. Consulte *Especificaciones del lubricante* en este capítulo.
- Realice todas las tareas de mantenimiento programado en forma regular. Siga el programa de mantenimiento recomendado y las revisiones de mantenimiento del propietario que aparecen en el registro de mantenimiento programado de su vehículo.

Condiciones

- Si carga demasiado un vehículo o si arrastra un remolque, puede reducir el ahorro de combustible a cualquier velocidad.
- Si transporta peso innecesario, el ahorro de combustible puede reducirse (se pierde aproximadamente 0.4 km/L [1 mpg] por cada 180 kg [400 lb] de peso transportado).
- Si agrega determinados accesorios a su vehículo (por ejemplo, deflectores de insectos, barras antivolcadura y de luces, estribos, porta ski o parrillas portaequipaje), puede reducirse el ahorro de combustible.
- El uso de combustible mezclado con alcohol puede reducir el ahorro de combustible.
- El ahorro de combustible puede disminuir con temperaturas más bajas durante los primeros 12 a 16 km (8 a 10 millas) de manejo.
- El manejo sobre terreno plano implica un mayor ahorro de combustible en comparación con el manejo sobre terreno montañoso.

Mantenimiento y especificaciones

- Las transmisiones proporcionan un mayor ahorro de combustible al usarlas a la velocidad de cruce máxima y con presión constante sobre el acelerador.
- Cierre las ventanas para manejar a alta velocidad.

Calcomanía de la EPA en la ventana

Todo vehículo nuevo debe tener la calcomanía EPA en la ventana. Comuníquese con su distribuidor si no viene la calcomanía en la ventana del vehículo. La calcomanía EPA para la ventana debe ser la guía para las comparaciones del ahorro de combustible con otros vehículos.

Es importante observar el cuadro en el extremo inferior izquierdo de la calcomanía para la ventana. Estos números representan el rango de ahorro de L/100 km (MPG) esperado en el vehículo en condiciones óptimas. El ahorro de combustible puede variar dependiendo del método de funcionamiento y las condiciones.

SISTEMA DE CONTROL DE EMISIÓN DE GASES

Su vehículo está equipado con diversos componentes de control de emisión de gases y un convertidor catalítico que le permitirán cumplir con las normas de emisión de gases correspondientes. Para asegurarse de que el convertidor catalítico y los demás componentes de control de emisión de gases sigan funcionando correctamente:

- Use sólo el combustible especificado.
- Evite quedarse sin combustible.
- No apague el encendido mientras su vehículo está en movimiento, especialmente a altas velocidades.
- Lleve a cabo los puntos mencionados en su registro de mantenimiento programado de acuerdo con el programa especificado.

Los servicios de mantenimiento programado mencionados en el registro de mantenimiento programado son esenciales para la vida útil y el rendimiento del vehículo y su sistema de emisión de gases.

Si se usan refacciones que no sean Ford, Motorcraft o autorizadas por Ford para los reemplazos de mantenimiento o para el servicio de componentes que afecten el control de emisión de gases, dichas refacciones que no son Ford deben ser equivalentes a las refacciones Ford Motor Company originales en cuanto a rendimiento y durabilidad.

Mantenimiento y especificaciones



No estacione, no ponga en ralentí ni maneje su vehículo sobre pasto seco u otra superficie seca. El sistema de emisiones calienta el compartimiento del motor y el sistema de escape, lo cual puede iniciar un incendio.

El encendido de la luz , la luz de advertencia del sistema de carga o la luz de advertencia de temperatura, las fugas de líquido, los olores extraños, el humo o la pérdida de potencia del motor, pueden indicar que el sistema de control de emisión de gases no está funcionando adecuadamente.



Las fugas del escape pueden provocar el ingreso de gases dañinos y potencialmente letales al compartimiento de pasajeros.

No efectúe cambios no autorizados en el vehículo o el motor. Por ley, los propietarios de vehículos y las personas que fabriquen, reparen, revisen, vendan, renten, comercialicen o supervisen una flota de vehículos, no están autorizados para quitar intencionalmente un dispositivo de control de emisión de gases ni para impedir su funcionamiento. En la Calcomanía de información sobre el control de emisión de gases del vehículo, que se encuentra en o cerca del motor, está la información acerca del sistema de emisión de gases de su vehículo. Esta calcomanía identifica la cilindrada del motor y entrega algunas especificaciones de afinamiento.

Consulte su *Guía de garantías* para obtener una completa información sobre la garantía del sistema de emisión de gases.

Diagnóstico a bordo (OBD-II)

Su vehículo tiene una computadora que monitorea el sistema de control de emisión de gases del motor. Este sistema se conoce comúnmente como Sistema de diagnóstico a bordo (OBD-II). El sistema OBD-II protege el medio ambiente, asegurando que su vehículo siga cumpliendo con las normas gubernamentales sobre emisión de gases. El sistema OBD-II también ayuda al técnico de servicio a reparar apropiadamente su vehículo. Cuando se enciende la luz *Check Engine/Service Engine Soon* (Revisión del motor/Servicio del motor a la brevedad), el sistema OBD-II ha detectado un desperfecto. Los desperfectos temporales pueden provocar que se encienda la luz *Check Engine/Service Engine Soon*. Por ejemplo:

1. El vehículo se ha quedado sin combustible. (El motor puede fallar o funcionar en forma deficiente.)

Mantenimiento y especificaciones

2. El combustible es de mala calidad o contiene agua.
3. Es posible que el tapón del combustible no esté bien apretado.

Estos desperfectos temporales se pueden corregir llenando el tanque con combustible de buena calidad y/o instalando y apretando firmemente el tapón del combustible. Después de tres ciclos de manejo sin estos desperfectos temporales u otros, la luz *Check Engine/Service Engine Soon* debería apagarse. (Un ciclo de manejo consta de un encendido del motor en frío seguido de un manejo combinado en carretera y ciudad.) No se requiere un servicio adicional del vehículo.

Si la luz *Check Engine/Service Engine Soon* continúa encendida, haga revisar su vehículo lo antes posible.

Disponibilidad para prueba de inspección y mantenimiento (I/M)

En algunos lugares, puede ser una exigencia legal aprobar una prueba de inspección y mantenimiento (I/M) del sistema de diagnóstico a bordo. Si el indicador  está encendido, consulte la descripción en la sección *Luces y campanillas de advertencia* del capítulo *Grupo de instrumentos*. Es posible que su vehículo no pase la prueba I/M si el indicador  está encendido.

Si el sistema de tren motriz del vehículo o su batería acaba de revisarse, el sistema de diagnóstico a bordo se restablece a una condición “not ready for I/M test” (no listo para prueba de I/M). Para preparar el sistema de diagnóstico a bordo para la prueba de I/M, es necesario un mínimo de 30 minutos de manejo en la ciudad y en la carretera tal como se describe a continuación:

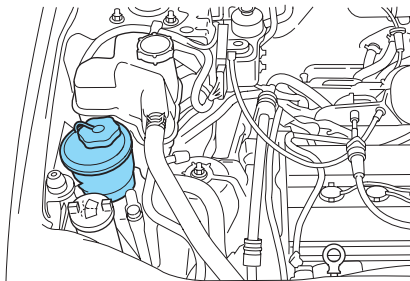
- Primero, al menos 10 minutos de manejo en autopista o en carretera.
- Después, al menos 20 minutos de manejo con frenadas y arranques, tráfico de ciudad con al menos cuatro períodos en ralentí.

Deje detenido el vehículo por al menos ocho horas sin arrancar el motor. Luego, arranque el motor y complete el ciclo de manejo anterior. El motor debe alcanzar su temperatura normal de funcionamiento. Una vez que haya arrancado, no apague el motor hasta completar el ciclo de manejo indicado.

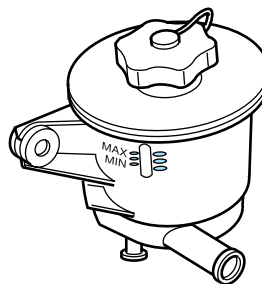
Mantenimiento y especificaciones

REVISIÓN Y LLENADO DEL LÍQUIDO DE LA DIRECCIÓN HIDRÁULICA

Revise el líquido de la dirección hidráulica. Consulte el registro de mantenimiento programado para conocer los intervalos planificados de servicio. Si es necesario agregar líquido, use sólo MERCON® ATF.



1. Encienda el motor y déjelo funcionar hasta que alcance la temperatura normal de funcionamiento (el indicador de temperatura del líquido refrigerante del motor estará cerca del centro del área normal, entre la H y la C).
2. Con el motor en ralentí, gire varias veces el volante de la dirección hacia la izquierda y hacia la derecha.
3. Apague el motor.
4. Revise el nivel de líquido en el depósito. Debe estar entre las líneas MIN y MAX. No agregue líquido si el nivel está dentro de este rango.



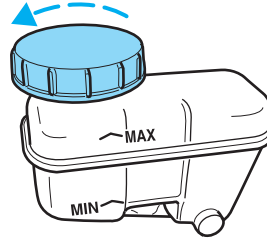
5. Si el nivel está bajo, agregue líquido en pequeñas cantidades, revisando continuamente el nivel hasta que alcance el rango entre las líneas MIN y MAX. Asegúrese de volver a tapar el depósito.

Mantenimiento y especificaciones

DEPÓSITO DE LÍQUIDO DE FRENOS Y DEL CLUTCH[®]

Los sistemas de frenos y del clutch se alimentan del mismo depósito.

El nivel de líquido disminuirá lentamente a medida que los frenos se desgastan y aumentará al reemplazar los componentes de los frenos. Los niveles del líquido entre las líneas “MIN” y “MAX” están dentro del rango normal de funcionamiento, no es necesario agregar líquido. Si los niveles de líquidos están fuera del rango normal de funcionamiento, el rendimiento del sistema de frenos puede verse comprometido; busque servicio de inmediato en su distribuidor.



LÍQUIDO DE LA TRANSMISIÓN

Revisión del líquido de la transmisión automática (si está instalada)

Consulte su registro de mantenimiento programado para conocer los intervalos planificados para revisiones y cambios de líquido. El transeje no consume líquido. Sin embargo, el nivel del líquido se debe revisar si el transeje no funciona correctamente; es decir, si el transeje se resbala o cambia lentamente o si usted observa alguna señal de fuga de líquido.

El líquido de la transmisión automática se expande al calentarse. Para obtener una revisión precisa del líquido, maneje el vehículo hasta que alcance la temperatura normal de funcionamiento (aproximadamente 30 km [20 millas]). Si ha manejado el vehículo por un periodo prolongado a altas velocidades, en el tránsito de la ciudad con clima caluroso o jalando un remolque, debe apagar el vehículo aproximadamente 30 minutos para dejar que el líquido se enfríe antes de revisarlo.

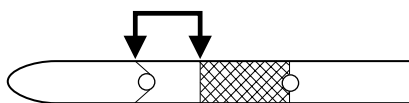
1. Maneje el vehículo 30 km (20 millas) o hasta alcanzar la temperatura normal de funcionamiento.
2. Estacione el vehículo en una superficie nivelada y ponga el freno de estacionamiento.
3. Con el freno de estacionamiento puesto y el pie en el pedal del freno, arranque el motor y mueva la palanca de cambio de velocidades por todas las velocidades. Dé tiempo suficiente para que cada cambio se engrane.

Mantenimiento y especificaciones

4. Coloque la palanca de cambio de velocidades en P (Estacionamiento) y deje el motor funcionando.
5. Quite la varilla indicadora y límpiela con un paño limpio, seco y sin pelusas. Si fuera necesario, consulte *Identificación de los componentes del compartimiento del motor* en este capítulo para conocer la ubicación de la varilla indicadora.
6. Instale la varilla indicadora, asegurándose de que esté completamente ajustada en el tubo de llenado.
7. Quítela e inspeccione el nivel de líquido. El líquido debe estar en el área sombreada para tener la temperatura de funcionamiento normal.

Nivel bajo de líquido

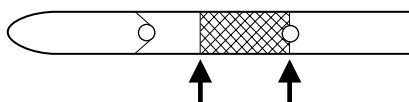
No maneje el vehículo si el nivel del líquido está en la parte inferior de la varilla indicadora y las temperaturas exteriores superan los 10°C (50°F).



Nivel correcto de líquido

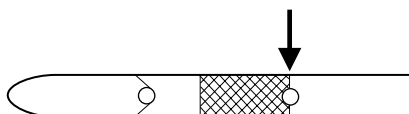
El líquido de la transmisión se debe revisar a una temperatura de funcionamiento normal de 66°C a 77°C (150°F a 170°F) y en una superficie nivelada. La temperatura normal de funcionamiento se puede alcanzar luego de manejar aproximadamente 30 km (20 millas).

El líquido de la transmisión debe estar en el área sombreada si está a una temperatura normal de funcionamiento (66°C a 77°C [150°F a 170°F]).



Nivel alto de líquido

Los niveles de líquido por encima del área sombreada pueden producir una falla en el transeje. Una condición de llenado excesivo de líquido de la transmisión puede provocar problemas con los cambios, con el engranaje o posibles daños.



Los niveles altos de líquido pueden ser producto del sobrecalentamiento.

Ajuste de los niveles de líquido de la transmisión automática

Antes de agregar cualquier líquido, asegúrese de usar el tipo correcto. El tipo de líquido utilizado se indica normalmente en la hoja de la varilla indicadora y también en la sección *Especificaciones de lubricante* en de este capítulo.

Mantenimiento y especificaciones

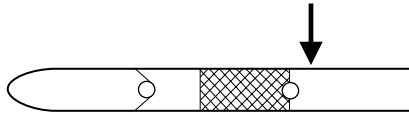
El uso de un líquido de la transmisión automática no aprobado puede dañar los componentes internos del transeje.

Si es necesario, agregue líquido en incrementos de 250 ml (1/2 pinta) a través del tubo de llenado hasta que el nivel sea el correcto.

Si se produce un llenado excesivo, un técnico calificado debe extraer el líquido sobrante.

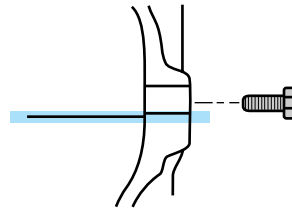
Una condición de llenado excesivo de líquido de la transmisión puede provocar problemas con los cambios, con el engranaje o posibles daños.

No utilice aditivos suplementarios de líquido de la transmisión, otros tratamientos ni agentes limpiadores. El uso de estos materiales puede afectar el funcionamiento de la transmisión y provocar daños a los componentes internos de ésta.



Revisión y agregado del líquido de la transmisión manual (si está instalada)

1. Estacione el vehículo sobre una superficie nivelada.
2. Ponga a fondo el freno de estacionamiento; póngalo en primera.
3. Asegúrese de que el vehículo no puede moverse.
4. Limpie el tapón de llenado.
5. Retire el tapón de llenado e inspeccione el nivel del líquido.
6. El nivel del líquido debe estar en la parte inferior de la abertura.
7. Agregue líquido suficiente a través de la abertura de llenado, de modo que el nivel del líquido esté en la parte inferior de la abertura.
8. Instale y apriete el tapón de llenado con firmeza.

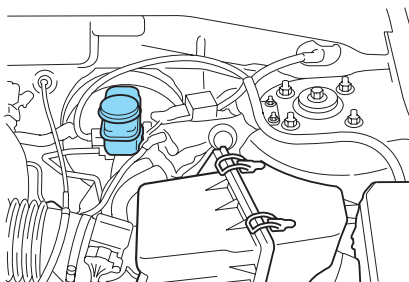


Use sólo un líquido que cumpla con las especificaciones de Ford. Consulte *Capacidades de llenado* en este capítulo.

Mantenimiento y especificaciones

LÍQUIDO DEL CLUTCH (SI ESTÁ INSTALADO)

El cilindro maestro del clutch y el cilindro maestro del freno son parte del mismo sistema; ambos son rellenables a través del cilindro maestro del freno con líquido de freno. Para obtener más información acerca del mantenimiento del líquido del freno, consulte *Líquido de frenos* en este capítulo.



El líquido de frenos es tóxico. Si entra en contacto con los ojos, lávelos con agua corriente durante 15 minutos. Busque atención médica si la irritación persiste. Si se ingiere, beba agua e induzca el vómito. Busque atención médica de inmediato.

MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE

Consulte el registro de mantenimiento programado para conocer los intervalos adecuados para cambiar el elemento del filtro de aire.

Al cambiar el elemento del filtro de aire, use sólo el elemento del filtro de aire Motorcraft mencionado. Consulte *Números de refacciones Motorcraft*.

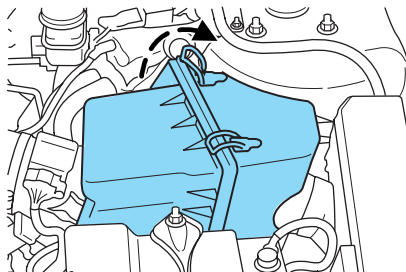
Nota: No arranque el motor sin el filtro de aire y no lo quite mientras el motor esté funcionando.

Cambio del elemento del filtro de aire

1. Suelte la abrazadera que asegura el tubo de admisión de aire a la cubierta del filtro de aire del motor y desconecte el tubo de la cubierta (sólo para V6).
2. Suelte las abrazaderas y asegure la cubierta del compartimento donde se aloja el filtro de aire.

Mantenimiento y especificaciones

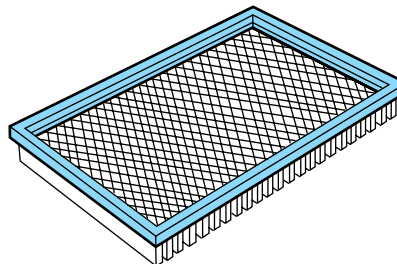
3. Separe cuidadosamente las dos mitades del alojamiento del filtro de aire.



4. Saque el elemento del filtro de aire del alojamiento.

5. Sacuda el alojamiento del filtro de aire y la cubierta, limpie para sacar la suciedad o los residuos y asegurar un buen sellado.

6. Instale un nuevo elemento del filtro de aire. Tenga cuidado de no doblar los bordes del elemento del filtro entre el alojamiento y la cubierta del filtro de aire. Esto puede dañar el filtro y permitir que aire no filtrado entre al motor si no está instalado correctamente.



7. Vuelva a instalar la cubierta del alojamiento del filtro de aire y asegure las abrazaderas.

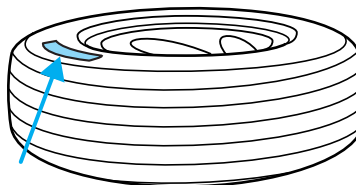
8. Vuelva a instalar el tubo de admisión de aire y asegure la abrazadera.

Nota: No usar el elemento correcto del filtro de aire puede causar un grave daño al motor. La garantía del usuario se puede anular por cualquier daño al motor, si no usa el elemento del filtro de aire correcto.

Mantenimiento y especificaciones

INFORMACIÓN SOBRE GRADO DE UNIFORMIDAD DE LA CALIDAD DE LAS LLANTAS

Los vehículos nuevos están provistos de llantas con una clasificación sobre ellas, llamada Grado de calidad de la llanta. Los grados de calidad se pueden encontrar, donde sea aplicable, en el costado de la llanta entre el reborde de la rodadura y el ancho máximo de sección. Por ejemplo:



- **Banda de rodadura 200, Tracción AA, Temperatura A**

Estos grados de calidad de las llantas se determinan según normas que ha establecido el Departamento de Transportes de los Estados Unidos.

Los Grados de calidad de las llantas se aplican a llantas neumáticas nuevas para uso en automóviles de pasajeros. No se aplican a rodaduras profundas, llantas para la nieve de tipo invierno, llantas de refacción economizadoras de espacio o para uso provisional, llantas con diámetros de rin nominal de 25 a 30 cm (10 a 12 pulgadas) o llantas de producción limitada según se define en el Título 49 del Código de normas federales, Parte 575.104(c)(2).

Ministerio de transportes de los Estados Unidos - Grados de calidad de las llantas: El Ministerio de transportes de Estados Unidos exige que Ford le proporcione la siguiente información acerca de los grados de las llantas exactamente como el gobierno la ha redactado.

Desgaste de los surcos

El grado de desgaste de los surcos es una clasificación comparativa basada en el nivel de desgaste de la llanta cuando ésta se prueba bajo condiciones controladas en una pista de prueba específica del gobierno. Por ejemplo, una llanta de clasificación de 150 duraría una vez y media (1 1/2) más sobre una pista de prueba del gobierno que una de clasificación 100. Sin embargo, el rendimiento relativo de las llantas depende de las condiciones reales de uso y puede variar significativamente de la norma debido a los hábitos de manejo, prácticas de servicio y diferencias de características en el camino y el clima.

Mantenimiento y especificaciones

Tracción AA A B C

Los grados de tracción, de mayor a menor, son AA, A, B y C. Los grados representan la capacidad de la llanta para detenerse sobre pavimento mojado según lo medido en condiciones controladas sobre superficies de prueba gubernamentales específicas de asfalto y concreto. Una llanta con la marca C puede tener un rendimiento de tracción deficiente.



El grado de tracción asignado a esta llanta se basa en las pruebas de tracción de frenado recto y no incluye características de aceleración, curvas, deslizamiento como hidroplano o tracción máxima.

Temperatura A B C

Las clases de temperatura son A (la más alta), B y C, las cuales representan la resistencia de la llanta a la generación de calor y su capacidad de disiparlo cuando se prueban en condiciones controladas en una rueda de prueba de laboratorio especificada. Una temperatura alta prolongada puede hacer que el material de la llanta se degrade, reduciendo su vida útil. Una temperatura excesiva puede provocar fallas repentinas de la llanta. La clase C corresponde a un nivel de rendimiento que deben cumplir todas las llantas de vehículos de pasajeros de acuerdo con la Norma federal de seguridad para vehículos motorizados No. 109. Las clases B y A representan niveles más altos de rendimiento de la rueda en pruebas de laboratorio que el mínimo exigido por la ley.



El grado de temperatura para esta llanta corresponde a una llanta correctamente inflada y no sobrecargada. La velocidad excesiva, el inflado insuficiente o la carga excesiva, ya sea en conjunto o en forma separada, pueden provocar el calentamiento y posible falla de la llanta.

LLANTAS

Las llantas están diseñadas para entregar miles de millas de servicio, pero se les debe realizar mantenimiento para obtener el máximo beneficio de ellas.

Glosario de terminología sobre llantas

- **Etiqueta de la llanta:** Una etiqueta que muestra los tamaños de llantas del OE (Equipamiento original), la presión de inflado recomendada y el peso máximo que puede transportar el vehículo.

Mantenimiento y especificaciones

- **Número de identificación de la llanta (TIN):** Un número en el costado de cada llanta que entrega información sobre la marca y planta de fabricación, tamaño y fecha de fabricación de la llanta.
- **Presión de inflado:** Una medida de la cantidad de aire en una llanta.
- **Carga estándar:** Un tipo de llantas P-metric o Metric diseñadas para transportar una carga máxima a 35 psi [37 psi (2.5 baras) para llantas Metric]. Si aumenta la presión de inflado más allá de esta medida, no aumentará la capacidad de transporte de carga de las llantas.
- **Carga extra:** Un tipo de llantas P-metric o Metric diseñadas para transportar una carga máxima más pesada a 41 psi [43 psi (2.9 baras) para llantas Metric]. Si aumenta la presión de inflado más allá de esta medida, no aumentará la capacidad de transporte de carga de las llantas.
- **kPa:** Kilopascal, una unidad de medida de presión de aire.
- **PSI:** Libras por pulgada cuadrada, una unidad estándar de presión de aire.
- **Pilar B:** La barra estructural al costado del vehículo detrás de la puerta delantera.
- **Área del aro de la llanta:** Área de la llanta junto al rin.
- **Costado de la llanta:** Área entre la zona del aro y la banda de rodadura.
- **Área de la banda de rodadura de la llanta:** Área del perímetro de la llanta que tiene contacto con el camino cuando está instalada en el vehículo.
- **Rin:** El soporte metálico (rueda) para una llanta o un conjunto de llanta y cámara sobre el que se asientan los aros de la llanta.

INFORMACIÓN AL COSTADO DE LA LLANTA

La ley federal exige que los fabricantes de llantas incluyan información estandarizada en el costado de todas las llantas. Esta información identifica y describe las características fundamentales de la llanta y también proporciona un número de identificación de la llanta para la certificación estándar de seguridad y en caso de un retiro.

Mantenimiento y especificaciones

Información en llantas tipo “P”

P215/65R15 95H es un ejemplo de un tamaño de llanta, índice de carga y régimen de velocidad. A continuación, se enumeran las definiciones de estos elementos. (Tome en cuenta que el tamaño de llanta, índice de carga y régimen de velocidad para su vehículo pueden diferir con los de este ejemplo.)

1. **P:** Indica una llanta, diseñada por la Asociación de llantas y rines (T&RA), que se puede usar para servicio en automóviles, utilitarios deportivos, minivanes y camionetas.

Nota: Si el tamaño de la llanta no comienza con una letra, esto puede significar que fue diseñada por la ETRTO (Organización técnica europea de llantas y rines) o la JATMA (Asociación de fabricantes de llantas de Japón).

2. **215:** Indica el ancho nominal de la llanta en milímetros desde un borde del costado hasta el otro borde. En general, mientras mayor sea el número, más ancha es la llanta.

3. **65:** Indica la proporción dimensional que entrega la relación de altura y ancho de la llanta.

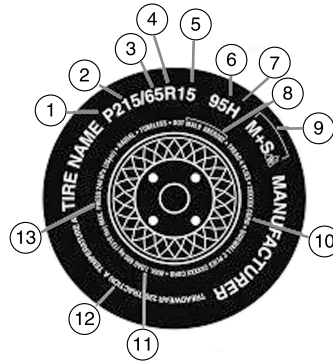
4. **R:** Indica una llanta tipo “radial”

5. **15:** Indica el diámetro de la rueda o rin en pulgadas. Si cambia el tamaño de la rueda, tendrá que adquirir llantas nuevas que coincidan con el diámetro de la rueda nueva.

6. **95:** Indica el índice de carga de la llanta. Es un índice que se relaciona con el peso que puede transportar una llanta. Puede encontrar esta información en el manual del propietario. Si no es así, comuníquese con un distribuidor local de llantas.

Nota: Es posible que no encuentre esta información en todas las llantas ya que la ley federal no la exige.

7. **H:** Indica el régimen de velocidad de la llanta. El régimen de velocidad indica la velocidad a la que se puede someter una llanta por períodos prolongados, bajo condiciones estándar de carga y presión de inflado. Es posible que las llantas de su vehículo funcionen en condiciones diferentes para carga y presión de inflado. Puede que deba ajustar estos



Mantenimiento y especificaciones

regímenes de velocidad a la diferencia en las condiciones. Los regímenes van desde 159 km/h (99 mph) a 299 km/h (186 mph). Estos regímenes se enumeran en el siguiente cuadro.

Nota: Es posible que no encuentre esta información en todas las llantas ya que la ley federal no la exige.

Rotulación del régimen	Régimen de velocidad - km/h (mph)
Q	159 km/h (99 mph)
R	171 km/h (106 mph)
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
U	200 km/h (124 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	299 km/h (186 mph)

Nota: Para llantas con una capacidad de velocidad máxima sobre 240 km/h (149 mph), a veces los fabricantes de llantas utilizan las letras ZR. Para aquellas con una capacidad de velocidad máxima sobre 299 km/h (186 mph), los fabricantes de llantas siempre utilizan las letras ZR.

8. Número de identificación de la llanta (TIN) U.S. DOT: Éste comienza con las letras “DOT” e indica que la llanta cumple con todas las normas federales. Los próximos dos números o letras son el código de la planta donde se fabricó, los dos siguientes son el código del tamaño de la llanta y los últimos cuatro números representan la semana y año en que se fabricó la llanta. Por ejemplo, los números 317 significan la 31va semana de 1997. Después del 2000 los números son de cuatro dígitos. Por ejemplo, 2501 significa la 25va semana de 2001. Los números entre medio son códigos de comercialización utilizados según las necesidades del fabricante. Esta información se usa para contactar a los clientes si un defecto en las llantas exige un retiro.

9. M+S o M/S: Lodo y nieve; o bien

AT: Todo terreno; o bien

AS: Toda estación.

10. Composición de banda de la llanta y material utilizado: Indica el número de bandas o el número de capas de tela recubierta de hule en

Mantenimiento y especificaciones

la banda de rodadura y el costado de la llanta. Los fabricantes de llantas también deben indicar los materiales de las bandas y del costado, que incluyen acero, nylon, poliéster y otros.

11. **Carga máxima:** Indica la carga máxima, en kilogramos y libras, que puede transportar la llanta. Consulte la etiqueta de llanta o la etiqueta de certificación de seguridad, que se encuentra en el Pilar B o la puerta del conductor, para conocer la presión correcta de la llanta para su vehículo

12. Desgaste de los surcos, tracción y grados de temperatura

- **Desgaste de los surcos:** El grado de desgaste de los surcos es una clasificación comparativa basada en el nivel de desgaste de la llanta cuando ésta se prueba bajo condiciones controladas en una pista de prueba específica del gobierno. Por ejemplo, una llanta de grado 150 se desgastaría una y media ($1\frac{1}{2}$) veces, como lo haría en la pista del gobierno como llanta de grado 100.
- **Tracción:** Los grados de tracción, de mayor a menor, son AA, A, B y C. Los grados representan la capacidad de la llanta para detenerse sobre pavimento mojado, según lo medido en condiciones controladas sobre superficies de prueba gubernamentales específicas de asfalto y concreto. Una llanta con la marca C puede tener un rendimiento de tracción deficiente.
- **Temperatura:** Las clases de temperatura son A (la más alta), B y C, las cuales representan la resistencia de la llanta a la generación de calor y su capacidad de disiparlo cuando se prueban en condiciones controladas en una rueda de prueba de laboratorio especificada.

13. **Máxima presión de inflado admisible:** Presión máxima admisible por los fabricantes de llantas y/o presión a la que la llanta puede transportar la carga máxima. Esta presión normalmente es mayor que la presión de inflado en frío recomendada por los fabricantes, que se puede encontrar en la etiqueta de la llanta o la etiqueta de certificación que se ubica en la estructura junto al borde de salida de la puerta del conductor o al borde de la puerta del conductor. La presión de inflado en frío nunca debe ser inferior a la presión recomendada en la etiqueta.

Nota: Es posible que no encuentre esta información en todas las llantas ya que la ley federal no la exige.

Los proveedores de llantas pueden aplicar indicaciones, notas o advertencias adicionales, tales como carga estándar, radial sin cámara, etc.

Mantenimiento y especificaciones

Información adicional contenida en el costado de la llanta para llantas tipo “LT”

Las llantas tipo “LT” tienen información adicional en comparación a las llantas tipo “P”. Estas diferencias se describen a continuación.

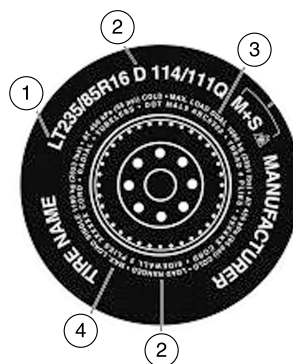
1. **LT:** Indica una llanta, diseñada por la Asociación de llantas y rines (T&RA) para servicio en camionetas.

2. **Límites de inflado de carga/rango de carga:** Indica las capacidades de transporte de carga de las llantas y sus límites de inflado.

3. **Kg (lbs) de carga doble máxima en kPa (psi) en frío:**

Indica la carga máxima y la presión de la llanta cuando ésta se usa en pares; un par es cuando se instala cuatro llantas en el eje trasero (un total de seis o más llantas en el vehículo).

4. **Kg (lbs.) de carga simple máxima en kPa (psi) en frío:** Indica la carga máxima y la presión de la llanta cuando ésta se usa en forma simple; es decir, cuando se instala dos llantas (en total) en el eje trasero.



Mantenimiento y especificaciones

Información en llantas tipo “T”

T145/80D16 es un ejemplo de un tamaño de llanta.

Nota: El tamaño de llanta provisional para su vehículo puede ser diferente al de este ejemplo.

1. **T:** Indica un tipo de llanta, diseñada por la Asociación de llantas y rines (T&RA), para servicio provisional en automóviles, utilitarios deportivos, minivanes y camionetas.

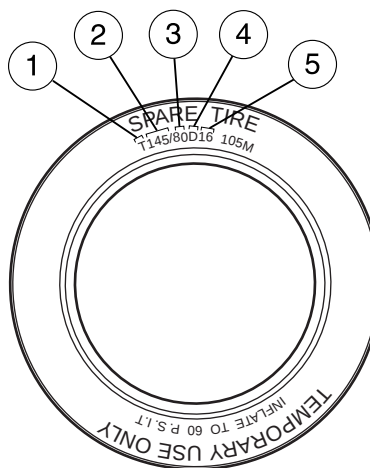
2. **145:** Indica el ancho nominal de la llanta en milímetros desde un borde del costado hasta el otro borde. En general, mientras mayor sea el número, más ancha es la llanta.

3. **80:** Indica la proporción dimensional que entrega la relación de altura y ancho de la llanta. Números de 70 o menos indican un costado corto.

4. **D:** Indica una llanta tipo “diagonal”.

R: Indica una llanta tipo “radial”

5. **16:** Indica el diámetro de la rueda o rin en pulgadas. Si cambia el tamaño de la rueda, tendrá que adquirir llantas nuevas que coincidan con el diámetro de la rueda nueva.



Ubicación de la etiqueta de la llanta

Encontrará una etiqueta de llanta que contiene la presión de inflado de la llanta según el tamaño de ésta y otra información importante ubicada en el Pilar B o en la puerta del conductor.

CUIDADO DE LA LLANTA

El mantenimiento incorrecto o inadecuado del vehículo también puede provocar que las llantas se desgasten en forma anormal. Aquí hay algunas indicaciones importantes para el mantenimiento

Mantenimiento y especificaciones

Presión de inflado de las llantas

Use un indicador para llantas para comprobar la presión de inflado, incluida la refacción, al menos una vez al mes y antes de viajes largos. Es muy importante que adquiera un indicador de presión de llantas confiable, ya que los indicadores automáticos de las estaciones de servicio pueden ser inexactos. Ford recomienda el uso de indicadores de presión de llantas tipo digitales o cuadrantes en lugar de los indicadores de presión de llanta tipo varilla.

Use la presión de inflado en frío recomendada para conseguir un rendimiento y desgaste óptimo de las llantas. El inflado insuficiente o excesivo puede causar patrones de desgaste disperejo.



El inflado insuficiente es la causa más común de fallas en las llantas y puede tener como consecuencia un agrietamiento severo de la llanta, la separación de la banda de rodadura o un "reventón", con la pérdida inesperada del control del vehículo y un mayor riesgo de lesiones. El inflado insuficiente aumenta el pliegue del costado y la resistencia de rodado, teniendo como consecuencia la acumulación de calor y el daño interno a la llanta. También puede ocasionar la tensión innecesaria de la llanta, desgaste irregular, pérdida de control del vehículo y accidentes. ¡Una llanta puede perder hasta la mitad de su presión de aire sin verse desinflada!

Cuando se producen cambios de temperatura en el ambiente, las presiones de inflado de llanta también cambian. Un cambio de temperatura de 10 grados puede provocar una caída correspondiente de 7 kPa (1 psi) en la presión de inflado. Revise la presión de las llantas con frecuencia y ajústela a la presión correcta, la que puede encontrar en la etiqueta de la llanta o en la etiqueta de certificación.

Si está revisando la presión cuando la llanta está caliente (es decir, cuando ha conducido más de 1.6 km [1 milla]), no reduzca la presión del aire. Las llantas están calientes debido al uso y es normal que la presión aumente sobre el nivel recomendado en frío. Una llanta caliente que muestre la presión de inflado recomendada en frío o bajo ella, puede estar considerablemente desinflada.

Para revisar la presión de las llantas:

1. Asegúrese de que las llantas estén frías, es decir que no hayan andado ni siquiera una milla.

Mantenimiento y especificaciones

Nota: Si debe conducir cierta distancia para conseguir aire para las llantas, verifique y registre la presión primero y agregue la presión de aire correcta cuando llegue a la bomba. Es normal que las llantas se calienten y que la presión del aire aumente mientras conduce. Nunca reduzca la presión del aire cuando las llantas estén calientes.

2. Quite la tapa de la válvula en una llanta, luego oprima firmemente el indicador de presión sobre la válvula.

3. Agregue aire hasta alcanzar la presión de aire recomendada.

Nota: Si infla la llanta en exceso, libere aire presionando el vástago metálico en el centro de la válvula. Luego, vuelva a revisar la presión con el indicador.

4. Vuelva a colocar la tapa de la válvula.

5. Repita este procedimiento para cada llanta, incluida la refacción.

Nota: Algunas llantas de refacción requieren mayor presión de inflado que las demás llantas.

6. Inspeccione visualmente las llantas para asegurarse de que no haya clavos u otros objetos incrustados que puedan perforar la llanta y provocar una fuga de aire.

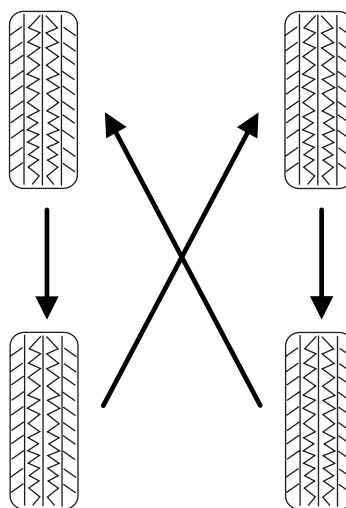
7. Revise los costados para asegurarse de que no haya estrías, cortes, combas u otros defectos.

Rotación de las llantas

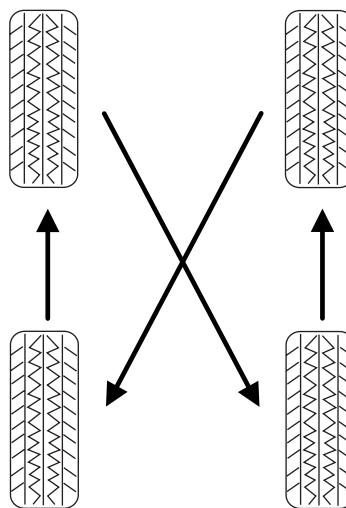
Rotar las llantas según el intervalo recomendado (como se indica en el Manual de mantenimiento de servicio que viene con el vehículo) permitirá que las llantas se desgasten de manera más pareja, entregando un mejor rendimiento de las llantas y una vida útil más prolongada de éstas. A menos que se especifique de otro modo, rote las llantas aproximadamente cada 8,000 km (5,000 millas).

Mantenimiento y especificaciones

- Vehículos con tracción en las ruedas delanteras (FWD) (llantas delanteras en la parte superior de la ilustración)



- Vehículos con tracción en las ruedas traseras (RWD) / Vehículos con tracción en las cuatro ruedas (4WD) (llantas delanteras en la parte superior de la ilustración)



Mantenimiento y especificaciones

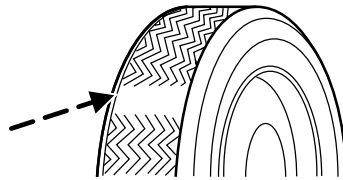
En ocasiones, el desgaste irregular de las llantas se puede corregir rotándolas.

Nota: Si las llantas muestran un desgaste disparejo, solicite que un técnico calificado de un taller de renombre revise y corrija la desalineación de las ruedas, el desbalance de las llantas o algún problema mecánico relacionado, antes de rotar las llantas.

Desgaste de las llantas

Mida e inspeccione periódicamente la banda de rodadura de todas las llantas. El desgaste avanzado y anormal de la llanta puede reducir la capacidad de la banda de rodadura para adherirse al camino en condiciones adversas (lluvia, nieve, etc.). Revise visualmente las llantas para detectar desgaste disparejo, buscando áreas altas y bajas o áreas anormalmente lisas. También verifique si hay señales de daños en las llantas.

Cuando la banda de rodadura tenga un desgaste de 4 mm (1/16 de una pulgada), se debe reemplazar las llantas para evitar que su vehículo derrape y resbale sobre el agua. Los indicadores de desgaste o “barras de desgaste” incorporados, que se ven como bandas angostas de hule suave a lo largo de la banda de rodadura, aparecerán en la llanta cuando la banda de rodadura tenga 4mm de desgaste (1/16 de una pulgada). Cuando vea estas “barras de desgaste”, la llanta está gastada y se debe reemplazar.



Inspeccione frecuentemente las llantas para detectar cualquiera de las siguientes condiciones y reemplácelas si existe una o más de estas condiciones:

- Se ve la tela a través del hule de la llanta
- Combas en la banda de rodadura o en los costados
- Grietas o cortes en los costados
- Grietas en los surcos de la banda de rodadura
- Daño por impactos debido al uso
- Separación en la banda de rodadura
- Separación en el costado
- Abrasión severa en el costado

Mantenimiento y especificaciones

Si su vehículo tiene una fuga en el sistema de escape, una llanta en uso o la llanta de refacción pueden estar expuestas a altas temperaturas de escape y deberá cambiar dichas llantas.

Prácticas de seguridad

Los hábitos de conducción tienen mucho que ver con el kilometraje y la seguridad de las llantas.

- Respete los límites de velocidad de las rutas
- Evite partidas, detenciones y virajes rápidos
- Evite los baches y objetos en el camino
- No pase sobre los bordes de las banquetas ni golpee las llantas contra éstos al estacionar

Si su vehículo está atascado en la nieve, lodo, arena, etc., **no** haga patinar las llantas; esto puede provocar la ruptura de una llanta y causar una explosión. Una llanta puede explotar en apenas tres a cinco segundos.



Las explosiones de llantas pueden provocar la muerte, lesiones personales o daños a la propiedad. No permita que nadie se pare cerca o directamente adelante o detrás de la llanta que está patinando.



Nunca haga patinar las llantas más allá del punto de 55 km/h (35 mph) indicado en el velocímetro.

Riesgos en las carreteras

No importa lo cuidadoso que sea al conducir, siempre existe la posibilidad de que se desinfle una llanta en la carretera. Conduzca lentamente hasta el área segura fuera del tránsito que esté más cerca. Esto puede dañar aun más la llanta desinflada, pero su seguridad es más importante.

Si siente una repentina vibración o alteración de la marcha mientras conduce o sospecha que una llanta o el vehículo se ha dañado, reduzca inmediatamente la velocidad. Conduzca con precaución hasta que pueda salirse en forma segura del camino. Deténgase y revise la llanta para detectar daños. Si la llanta está desinflada o dañada, desínflela, saque la rueda y reemplácela con la llanta y rueda de refacción. Si no puede encontrar una causa, haga remolcar el vehículo hasta el taller de reparaciones o distribuidor de llantas más cercano para que revisen el vehículo.

Mantenimiento y especificaciones

USO DE LLANTAS Y DISPOSITIVOS DE TRACCIÓN PARA LA NIEVE



Las llantas para la nieve deben ser del mismo tamaño y clase que las llantas que tiene actualmente en su vehículo.

Las llantas de su vehículo tienen bandas de rodadura para todas las condiciones climáticas con el fin de proporcionar tracción con lluvia y con nieve. Sin embargo, en algunos climas, puede ser necesario usar llantas para la nieve y dispositivos de tracción.

Siga estas pautas al usar llantas y dispositivos de tracción para la nieve:

- El cable “S” clase SAE sólo debe usarse en el eje delantero para llantas P235/70R16. Con llantas P225/70R15 y P215/70R16, los cables clase “S” SAE se pueden usar en las ruedas delanteras y traseras.
- Instale los cables o cadenas de manera segura; verifique que no toquen ningún cableado, líneas de frenos o líneas de combustible.
- Maneje con precaución. Si siente que los cables o las cadenas rozan el vehículo o se golpean contra él, deténgase y vuelva a ajustarlas. Si esto no funciona, quite los cables o cadenas para evitar daños en el vehículo.
- Evite sobrecargar su vehículo.
- Quite los cables o las cadenas cuando ya no las necesite.
- No use los cables o las cadenas en caminos secos.
- No exceda los 48 km/h (30 mph) con cables o cadenas para llantas en su vehículo.

Consulte a su distribuidora para obtener información acerca de otros métodos aprobados por Ford para el control de la tracción.

Mantenimiento y especificaciones

NÚMEROS DE REFACCIONES MOTORCRAFT

Componente	Motor Zetec 2.0L DOHC I4	Motor Duratec V6 DOHC 3.0L
Elemento del filtro de aire ¹	FA-1683	FA-1683
Filtro de combustible	FG-800-A	FG-800-A
Batería	BXT-96R	BXT-40R
Filtro de aceite	FL-400S	FL-820-S
Válvula PCV	²	
Bujías	³	

¹ No usar el elemento correcto del filtro de aire puede causar un grave daño al motor. La garantía del usuario se puede anular por cualquier daño al motor, si no usa el elemento del filtro de aire correcto.

²La válvula PCV es un componente de emisión crítico. Es uno de los servicios mencionados en el registro de mantenimiento programado y es esencial para la vida útil y el rendimiento del vehículo y su sistema de emisión de gases.

Para obtener información acerca del reemplazo de la válvula PCV, consulte con su distribuidor o un técnico de servicio calificado. Consulte el registro de mantenimiento programado para conocer los intervalos adecuados para cambiar la válvula PCV.

Reemplace la válvula PCV con una que cumpla con los materiales y especificaciones de diseño Ford para su vehículo, tales como refacciones de Motorcraft o equivalentes. La garantía al usuario se puede anular por cualquier daño al sistema de emisión de gases si no se usa una válvula PCV.

³Para el reemplazo de las bujías, consulte con su distribuidor o un técnico de servicio calificado. Consulte el registro de mantenimiento programado para conocer los intervalos adecuados para cambiar las bujías.

Reemplace las bujías por otras que cumplan con los materiales y especificaciones de diseño Ford para su vehículo, tales como refacciones de Motorcraft o equivalentes. La garantía al usuario se puede anular por cualquier daño al motor si no se usan tales bujías.

Consulte la calcomanía de Información sobre el control de emisión de gases del vehículo (VECI) para obtener información acerca de la separación de los electrodos de las bujías.

Mantenimiento y especificaciones

CAPACIDADES DE LLENADO

Líquido	Nombre de refacción Ford	Aplicación	Capacidad
Líquido del freno (y de clutch si está instalado)	Motorcraft High Performance DOT 3 Motor Vehicle Brake Fluid	Todos	Llene hasta la línea en el depósito
Aceite del motor (incluido el cambio de filtro) ⁶	Motorcraft SAE 5W-20 Premium Synthetic Blend Motor Oil (EE.UU.) Motorcraft SAE 5W-20 Super Premium Motor Oil (Canadá)	Motor 2.0L 14 Zetec	4.25 litros (4.5 cuartos de galón)
		Motor Duratec V6 3.0L	5.2 litros (5.5 cuartos de galón)
Tanque de combustible	N/D	Motor 2.0L 14 Zetec	61L (16 galones)
		Motor Duratec V6 3.0L	61 itros (16 galones)
Líquido de la dirección hidráulica	Motorcraft MERCON® ATF	Todos	Llene hasta la línea en el depósito

Mantenimiento y especificaciones

Líquido	Nombre de refacción Ford	Aplicación	Capacidad
Líquido de la transmisión ¹	Motorcraft SAE 75W-90 API GL-4 Gear Oil	Transeje manual (2WD)	2.7 litros (2.85 cuartos de galón) ²
		Transeje manual (4X4)	2.2 litros (2.32 cuartos de galón) ²
	Motorcraft MERCON® ATF	Motor de 2.0L con Transeje automático y enfriador de aceite	8.5 litros (9.0 cuartos de galón)
		Motor 3.0L con Transeje automático y enfriador de aceite	9.6 litros (10.2 cuartos de galón) ³
Unidad de toma de fuerza	Motorcraft SAE 75W-140 High Performance Synthetic Rear Axle Lubricant	4X4 (Automático)	0.35 litros (12 onzas)
	Motorcraft SAE 80W-90 Premium Rear Axle Lubricant	4X4 (Manual)	0.35 litros (12 onzas)

Mantenimiento y especificaciones

Líquido	Nombre de refacción Ford	Aplicación	Capacidad
Líquido refrigerante del motor ⁴	Motorcraft Premium Gold Engine Coolant (color amarillo)	Motor Zetec 2.0L I4 con transeje manual	5.0 litros (5.3 cuartos de galón)
		Motor Zetec 2.0L I4 con transeje automático	6.0 litros (6.3 cuartos de galón)
		Motor Duratec V6 3.0L con transeje automático	10.0 litros (10.6 cuartos de galón)
Lubricante del eje trasero	Motorcraft SAE 80W-90 Premium Rear Axle Lubricant	4X4	1.4 litros (2.96 pintas) ⁵
Líquido lavaparabrisas	Motorcraft Premium Windshield Washer Concentrate	Todos	2.6L (2.7 cuartos de galón)

¹Asegúrese de usar el líquido de la transmisión automática correcto. Los requisitos de líquido de la transmisión se indican en la hoja de la varilla indicadora. MERCON® y MERCON® V no son intercambiables. NO mezcle MERCON® y MERCON® V. Consulte el registro de mantenimiento programado para determinar el intervalo de servicio correcto.

²La capacidad de llenado de servicio se determina llenando la transmisión hasta la parte inferior del orificio de llenado con el vehículo sobre una superficie nivelada.

³Indica sólo una capacidad aproximada de llenado en seco. Algunas aplicaciones pueden variar según el tamaño del enfriador y si hay un enfriador instalado en el tanque. La cantidad de líquido de transmisión y el nivel del líquido se deben ajustar según la indicación del rango normal de funcionamiento en la varilla indicadora.

⁴Agregue el tipo de líquido refrigerante que venía originalmente en su vehículo.

Mantenimiento y especificaciones

⁵Llene de 6 mm a 14 mm (1/4 de pulg. a 9/16 de pulg.) por debajo de la parte inferior del orificio de llenado.

⁶No es obligatorio el uso de aceite de motor sintético o de mezcla sintética. El aceite de motor sólo debe cumplir con los requisitos de la especificación WSS-M2C153-H de Ford y la marca de Certificación API.

ESPECIFICACIONES DE LUBRICANTES

Elemento	Nombre de refacción Ford o equivalente	Número de refacción Ford	Especificación de Ford
Bisagras de la carrocería, cerraduras, rodillos y placas de la cerradura de la puerta, rieles de asientos, bisagra y resorte de la puerta de llenado de combustible, chapas del cofre primaria y auxiliar	Grasa multiuso	XG-4 o XL-5	ESB-M1C93-B o ESR-M1C159-A
Líquido de clutch hidráulico y líquido de freno	Motorcraft High Performance DOT 3 Motor Vehicle Brake Fluid	PM-1	ESA-M6C25-A y DOT 3
Juntas CV del semieje	Grasa de junta de velocidad constante Motorcraft	XG-5	WSS-M1C258-A1
Líquido refrigerante del motor ¹	Motorcraft Premium Gold Engine Coolant (color amarillo)	VC-7-A	WSS-M97B51-A1

Mantenimiento y especificaciones

Elemento	Nombre de refacción Ford o equivalente	Número de refacción Ford	Especificación de Ford
Aceite del motor	Motorcraft SAE 5W-20 Premium Synthetic Blend Motor Oil (EE.UU.) Motorcraft SAE 5W-20 Super Premium Motor Oil (Canadá)	XO -5W20-QSP (EE.UU.) CXO-5W20-LSP12 (Canadá)	WSS-M2C153-H con Marca de certificación API
Transeje manual ²	Motorcraft SAE 75W-90 Gear Oil	F32Z-19C547-MA	WSS-M2C203-A1
Transeje automático ²	Motorcraft MERCON® ATF	XT-2-QDX	MERCON®
Líquido de la dirección hidráulica	Motorcraft MERCON® ATF	XT-2-QDX	MERCON®
Eje trasero (4X4) ⁴	Motorcraft SAE 80W-90 Premium Rear Axle Lubricant	XY-80W90-QL	WSP-M2C197-A
Toma de fuerza (PTO) (Transeje manual 4x4)	Motorcraft SAE 80W-90 Premium Rear Axle Lubricant	XY-80W90-QL	WSP-M2C197-A
Toma de fuerza (PTO) ³ (Transeje manual 4x4)	Motorcraft SAE 75W-140 Synthetic Rear Axle Lubricant	XY-75W140-QL	WSL-M2C192-A
Líquido lavaparabrisas	Motorcraft Premium Windshield Washer Concentrate	ZC-32-A	WSB-M8B16-A2

¹NO UTILICE Motorcraft Specialty Orange Engine Coolant VC-2.
Consulte *Llenado de líquido refrigerante del motor*, en el capítulo *Mantenimiento y cuidado*.

Mantenimiento y especificaciones

²Asegúrese de usar el líquido de la transmisión automática correcto. Los requisitos de líquido de la transmisión se indican en la varilla indicadora o en la manija de la varilla indicadora. MERCON® y MERCON® V no son intercambiables. NO mezcle MERCON® y MERCON® V. Consulte el registro de mantenimiento programado para determinar el intervalo de servicio correcto.

³La toma de fuerza (PTO) está lubricada de por vida con lubricación sintética. No es necesario revisar ni cambiar los niveles del lubricante a menos que se sospeche de una fuga o se requiera reparación. Reemplace el lubricante de la Toma de fuerza (PTO) por el lubricante sintético especificado cada vez que la unidad se haya sumergido en agua. Nunca active la función 4x4 cuando esté sobre pavimento seco.

⁴Los vehículos 4X4 expuestos por períodos prolongados a temperaturas inferiores a -40° C (-40° F) deben cambiar el líquido de eje trasero por Motorcraft SAE 75W-140 Synthetic Rear Axle Lubricant, número de refacción Ford XY-75W140-QL que cumpla con la especificación WSL-M2C192-A de Ford.

DATOS DEL MOTOR

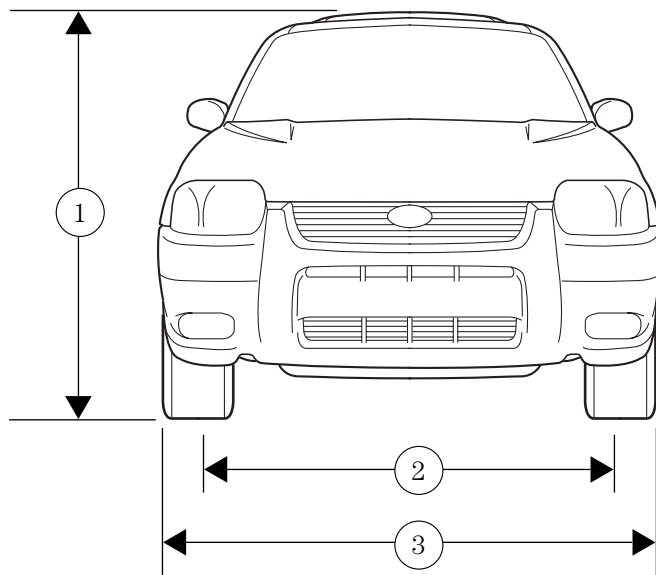
Motor	Motor Zetec 2.0L DOHC I4	Motor Duratec V6 DOHC 3.0L
Pulgadas cúbicas	121	181
Combustible requerido	87 octanos	87 octanos
Orden de encendido	1-3-4-2	1-4-2-5-3-6
Separación de los electrodos de las bujías	1.22 a 1.32 mm (0.048 a 0.052 pulg.)	1.32 a 1.42 mm (0.052 a 0.056 pulg.)
Sistema de encendido	DIS	Bobina en bujía
Relación de compresión	9.6:1	10.0:1

Mantenimiento y especificaciones

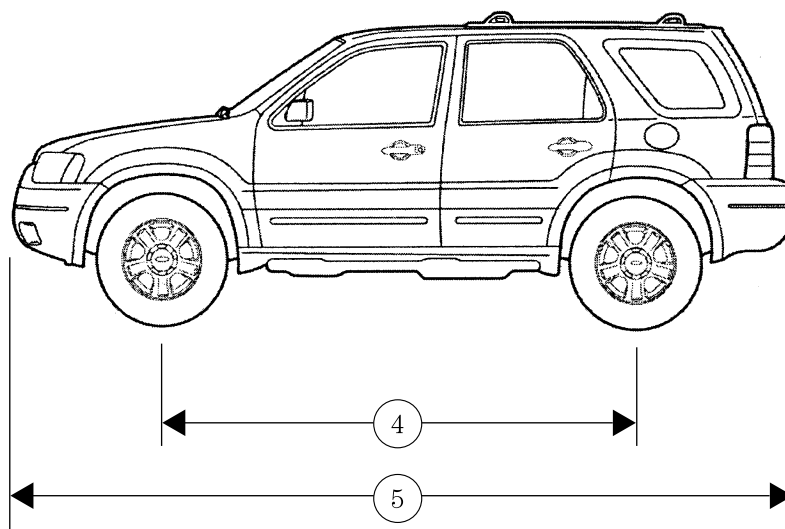
DIMENSIONES DEL VEHÍCULO

Dimensiones	4 puertas, en mm (pulg.)
(1) Altura del vehículo y Altura máxima*	1755 (69.1)/1774 (69.8)*
(2) Distancias entre ruedas delanteras y traseras	1551 (61.1)/1530 (60.2)
(3) Ancho total (carrocería)	1780 (70.1)
(4) Distancia entre ejes	2620 (103.1)
(5) Longitud total	4393 (173.0)

* Denota un vehículo 4x4 con llantas opcionales de 406.4 mm (16 pulg.).



Mantenimiento y especificaciones



IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Etiqueta de certificación

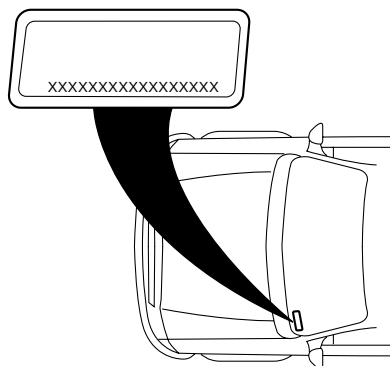
Los reglamentos de la Administración nacional de seguridad de tránsito en carreteras de Estados Unidos exigen que se adhiera una Etiqueta de certificación al vehículo y establecen el lugar en que esta etiqueta debe estar ubicada. La Etiqueta de certificación está ubicada en el pilar de la cerradura de la puerta delantera del lado del conductor.

MFD. BY FORD MOTOR CO. IN U.S.A.							
DATE: XX/XX		GVWR: XXXXXLB/ XXXXXKG					
FRONT GAWR: XXXXL		WITH		REAR GAWR: XXXXLB		WITH	
XXXXKG		TIRES		XXXXKG		TIRES	
XXXX/XXXXXXXX		RIMS		XXXX/XXXXXXXX		RIMS	
XXXX.XX		AT XXX kPa/XX PSI COLD		XXXX.XX		AT XXX kPa/XX PSI COLD	
THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY AND THEFT PREVENTION STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE.							
VIN: XXXXXXXXXXXXXXXXX						XXXXX	
TYPE: XXX						XXXXX	
EXT PNT: XX		RC: XX		DSO:			
WB	BRK	INT TR	TP/PS	R	AXLE	TR	SPR
XXX	X	XX		X	XX	X	XX
XXXXXXXXXXXXX UTC V2USA-1520472-AA							

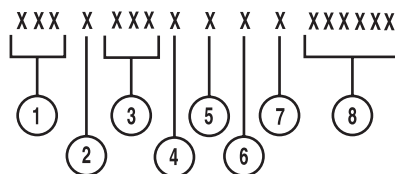
Mantenimiento y especificaciones

Número de identificación del vehículo (VIN)

El número de identificación del vehículo está adherido a una placa metálica ubicada en el tablero del lado del conductor. (Tenga en cuenta que, en la ilustración, XXXX representa el número de identificación del vehículo.)



1. Identificador de fabricante mundial
2. Tipo de frenos y Peso bruto vehicular máximo (GVWR)
3. Línea, serie y tipo de carrocería del vehículo
4. Tipo de motor
5. Dígito de verificación
6. Año de modelo
7. Planta de ensamblaje
8. Número de secuencia de producción



Número del motor

El número de motor (los últimos ocho números del número de identificación del vehículo) está grabado en el bloque del motor, en la transmisión y en el bastidor.

Mantenimiento y especificaciones

Designaciones de códigos de transmisión/transeje

MFD. BY FORD MOTOR CO. IN U.S.A.									
DATE: XX/XX		GVWR: XXXXXLB/ XXXXXKG							
FRONT GAWR: XXXXL		REAR GAWR: XXXXLB		XXXXKG		WITH		XXXXKG	
XXXX/XXXXXXX		TIRES		XXXX/XXXXXXX		TIRES		XXXX/XXXXXXX	
XXXX.XX		RIMS		XXXX.XX		RIMS		XXXX.XX	
AT XXX kPa/XX		PSI COLD		AT XXX kPa/XX		PSI COLD		AT XXX kPa/XX	
THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY AND THEFT PREVENTION STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE.									
VIN: XXXXXXXXXXXXXXXX		XXXXX							
TYPE: XXX		XXXXX							
EXT PNT: XX		RC: XX		DSQ: XXXXX		WB BRK		INT TR	
XXX X		XX		X		XX		X	
XXXXXXX		UTC		T2USA-1520472-AA		X		XX	

Encontrará un código de transmisión/transeje en la etiqueta de certificación del vehículo, que se ubica en el pilar de la puerta. El siguiente cuadro le indica qué transmisión o transeje representa cada código.

Aplicación para camiones:

Código	Descripción de la transmisión
	<i>Transmisión manual</i>
M	Manual de 5 velocidades (AKK)
C	Sobremarcha manual de 5 velocidades (Relación cercana)
W	Sobremarcha manual de 5 velocidades (Dana ZF)
G	Manual de 6 velocidades (ZF)
	<i>Transmisión automática</i>
Y	Sobremarcha automática de 4 velocidades (CD4E)
U	Sobremarcha automática de 4 velocidades (4R70W)
T	Sobremarcha automática de 4 velocidades (4R44E)
E	Sobremarcha automática de 4 velocidades (4R100)
J	Sobremarcha automática de 5 velocidades (5R55E)

Mantenimiento y especificaciones

Código	Descripción de la transmisión
	<i>Eléctrico</i>
H	Eléctrico de una velocidad
D	Sobremarcha automática de 5 velocidades (5R44E)
R	Sobremarcha automática de 5 velocidades (5R55S)

Aplicación para automóvil de pasajeros:

Código	Descripción de transmisión/transeje
	<i>Transeje manual de tracción en las ruedas delanteras</i>
R	Sobremarcha de 5 velocidades (MTX75)
W	Sobremarcha de 5 velocidades (M5)
	<i>Transeje automático de tracción en las ruedas delanteras</i>
A	Sobremarcha de 4 velocidades (4F27E)
E	Sobremarcha de 4 velocidades (4FE)
J	3 velocidades (Mazda)
L	Sobremarcha de 4 velocidades (AX4S)
P	Sobremarcha de 4 velocidades (4F20E)
X	Sobremarcha de 4 velocidades (4F50N)
Y	Sobremarcha de 4 velocidades (CD4E)
	<i>Transeje manual de tracción en las ruedas traseras</i>
5	5 velocidades (Mazda M5)
	<i>Transmisión automática de tracción en las ruedas traseras</i>
U	Sobremarcha de 4 velocidades (4R70W)
A	Sobremarcha de 5 velocidades (5R55N)

Accesorios

ACCESORIOS FORD PARA SU VEHÍCULO

Existe una amplia variedad de accesorios Ford legítimos disponibles para su vehículo a través de su distribuidor local autorizado de Ford o Ford de Canadá. Estos accesorios de calidad han sido diseñados específicamente para satisfacer las necesidades para su vehículo; están diseñados especialmente para complementar la forma y apariencia aerodinámica de su vehículo. Además, cada accesorio está hecho de materiales de alta calidad y reúne o supera las estrictas especificaciones de seguridad e ingeniería de Ford. La compañía Ford Motor reparará o reemplazará cualquier accesorio instalado adecuadamente por un distribuidor Ford que se encuentre defectuoso de fábrica en sus materiales o en su ensamblaje durante el período que dura la garantía, como también cualquier componente que se haya dañado debido al accesorio defectuoso. Los accesorios serán garantizados según lo que le proporcione el mayor beneficio:

- 12 meses o 20,000 km (12,000 millas) (lo que suceda primero) o
- lo que resta de la garantía limitada del vehículo nuevo.

Esto significa que los accesorios Ford legítimos que se han comprado junto con su nuevo vehículo y que han sido instalados por el distribuidor están cubiertos por la duración total que tiene la garantía limitada del vehículo nuevo, es decir 3 años o 60,000 km (36,000 millas) (lo que suceda primero). Contacte a su distribuidor para obtener más detalles y una copia de la garantía.

No todos los accesorios se encuentran disponibles para todos los modelos.

La siguiente es una lista de diversos accesorios legítimos de Ford para su vehículo. No todos los accesorios se encuentran disponibles para todos los modelos. Para obtener una lista completa de los accesorios que están disponibles para su vehículo, comuníquese con su distribuidor o visite nuestra tienda en línea en la dirección: www.fordaccessoriesstore.com.

Estilo exterior

Protectores contra insectos

Deflectores

Bordes para guardafangos

Cubiertas de extremo delantero

Inserciones de rejilla

Faros delanteros, luces de niebla y Luces diurnas automáticas (DRLS)

Accesorios

Estribos
Salpicaderas
Barras de pisadera
Ruedas

Estilo interior

Porta teléfono celular
Espejos electrocromáticos interiores con indicador de temperatura y brújula
Tapetes
Juegos de tapizado interior
Volante de la dirección con cubierta de cuero
Placas de desgaste

Estilo de vida

Parrilla para bicicletas
Organización y administración de la carga
Calefactores y mantos del bloque del motor
Sistemas de entretenimiento del asiento trasero
Espejos para remolque
Enganches de remolque, cableados preformados y accesorios

Tranquilidad

Seguros antirrobo de bolsas de aire
Juegos de primeros auxilios y seguridad
Cubiertas para todo el vehículo
Tapa de combustible con seguro
Sistemas de navegación
Arranque a control remoto
Sistemas de seguridad del vehículo

Indice

A

Abridor de la puerta del garaje	51
Aceite del motor	213
capacidades de llenado	257
especificaciones	260, 262
filtro, especificaciones	215, 256
recomendaciones	215
revisión y llenado	213
varilla indicadora de nivel de aceite	213
Aceite (vea Aceite del motor)	213
Agua, manejo en	153
Ajuste del reloj	
AM/FM/CD	19
AM/FM/Tocacintas/CD	24
Anticongelante (vea Líquido refrigerante del motor)	219
Apoyacabezas	82, 84
Arranque con cables	184
Arranque del motor	125–126, 128
Arranque del vehículo	
arranque con cables	
pasacorriente	184
Asientos	82
asientos de seguridad para niños	117
térmicos	84
Asientos de seguridad para niños	117
en el asiento delantero	118
en el asiento trasero	118
sujeción con correas	121
Asientos para bebés (vea Asientos de seguridad)	117
Asistencia al cliente	163
accesorios de Ford para su vehículo	206

consejo de solución de disputas	194
para obtener asistencia en el camino	163
para obtener ayuda fuera de Estados Unidos y Canadá	197
para obtener el servicio que necesita	191
para pedir información adicional sobre el propietario	198
para utilizar el Programa de mediación y arbitraje	197
Plan Gane de Ford	193
Asistencia en el camino	163
Aviso especial	
transformación de vehículos en ambulancia	7
vehículos tipo utilitarios	7

B

Barredor de nieve	7
Batería	216
ácido, tratamiento de emergencias	216
libre de mantenimiento	216
pasar corriente a una batería descargada	184
reemplazo, especificaciones	256
servicio	216
Bombillas (focos)	44
Bujías, especificaciones	256, 262–263

C

Caja de distribución de la corriente (vea Fusibles)	170
Calcular la carga	157

Índice

Calefacción	
sistema para calefacción	
solamente	34
Calefactor del motor	128
Cambio de llantas	174
Capacidades de líquido	257
Capacidades de llenado de	
líquidos	257
Carga de vehículo	153
CD-sencillo premium	28
Cinturones de seguridad (vea	
Restricciones de seguridad)	93
Cinturones de seguridad (vea	
Sistemas de seguridad)	93–97
Clutch	
funcionamiento al manejar	138
líquido	237, 240
velocidades de cambio	
recomendadas	139
Cofre	208
Combustible	224
cálculo para ahorrar	
combustible	229
calidad	228
capacidad	257
comparaciones con las	
estimaciones de ahorro de	
combustible de EPA	233
detergente en el	
combustible	228
elección del combustible	
adecuado	227
filtro, especificaciones	229, 256
información de seguridad	
relacionada con combustibles	
automotrices	224
interruptor de corte de	
bomba de combustible	165
llenado del vehículo con	
combustible	224, 226, 229
mejora en el ahorro de	
combustible	229
nivel de octanaje	228, 262–263
si se queda sin combustible ..	228
tapón	226
Consola	59
toldo	51
Control de aire acondicionado	
y calefacción (consulte Aire	
acondicionado o	
Calefacción)	34–35
Control de cruce (consulte	
Control de velocidad)	56
Control de temperatura (vea	
Control de aire acondicionado	
y calefacción)	34
Control de velocidad	56
Controles	
asiento eléctrico	83
Cubierta del área de carga	61
D	
Defectos de seguridad,	
informe	200
Desempañador de	
ventana trasera	37
Desempañador de la ventana	
trasera	37
Dimensiones del vehículo	263
Dirección hidráulica	131
líquido, capacidad de	
llenado	257
líquido,	
especificaciones	260, 262
líquido, revisión y llenado	236

Índice

Direccional	42	Faros delanteros	
E		destello para pasar	40
Eje		Filtro de aire	240, 256
capacidades de llenado	257	Freno de estacionamiento	130
especificaciones de		Frenos	129
lubricante	260, 262	antibloqueo	129–130
Emergencias, en el camino		bloqueo de palanca de	
arranque con cables		cambio de velocidades	132
pasacorriente	184	especificaciones sobre el	
Encendedor - Tomacorriente	54	lubricante	260, 262
Encendido	125, 262–263	estacionamiento	130
Especificaciones del		líquido, capacidades de	
lubricante	260, 262	llenado	257
Espejos	53	líquido, especificaciones	260, 262
espejo retrovisor con		líquido, revisión y llenado	237
atenuación automática	54	luz de advertencia de Sistema	
espejos laterales (eléctricos) ...	55	de antibloqueo de frenos	
plegables	56	(ABS)	130
térmicos	56	Fusibles	165–166
Estacionamiento	140	G	
Etiqueta de certificación	264	Gases de escape	128
F		Gato	174
Faros	38	almacenamiento	174
alineación	40	posicionamiento	174
encendido de luces		GAWR (Peso bruto vehicular	
automáticas	39	del eje trasero)	
encendido y apagado	38	cálculo	157
especificaciones sobre los		GWWR (Capacidad bruta de	
focos	44	peso del vehículo)	
luces altas	39	cálculo	157
reemplazo de focos	45	I	
sistema de autoencendido de		Indicador de cambio de carril	
luces	38, 53	(vea direccional)	42
Faros de niebla	39	Indicadores	14
		Instrucciones de carga	156

Índice

K

Kilometraje (vea Ahorro de combustible)229

L

Límites de carga153

Limpieza del vehículo
 compartimiento del motor202
 encerado201
 hojas del limpiador204
 interior205
 lavado201
 piezas de plástico203
 ruedas202
 tablero204
 tapizado204

Líquido de lavaparabrisas y limpiadores
 depósito de la compuerta212
 funcionamiento49
 reemplazo de las hojas de los limpiadores50
 revisión y llenado de líquido212

Líquido lavador212

Líquido refrigerante
 capacidades de llenado223, 257
 especificaciones260, 262
 revisión y llenado219

Llanta de refacción (consulte Cambio de llantas)174

Llantas174, 242–243
 cambio174–175, 183
 clases de llantas243
 llanta de refacción174
 llantas y cadenas para la nieve255
 rodadas242

Llaves

posiciones de encendido125

Luces

cuadro de especificaciones para reemplazo de focos44
 encendido de luces diurnas39
 faros de niebla39
 faros delanteros38
 faros delanteros, destello para rebasar40
 interiores42–43, 45
 reemplazo de focos44–48
 sistema de encendido automático de luces38
 tablero, atenuación40

Luces, de advertencia e

indicadoras10
 frenos antibloqueo (ABS)130

Luces de advertencia (vea

Luces)10

Luces diurnas automáticas

(consulte Luces)39

Luces intermitentes de

emergencia164

M

Manejo bajo condiciones

especiales137, 144, 147
 agua146, 153
 arena145
 nieve e hielo148

Mantenimiento del cinturón de

seguridad105

Motor262–263

arranque después de un accidente165
 capacidades de llenado257
 control de velocidad de ralentí216

Índice

especificaciones de
lubricación260, 262
limpieza202
líquido refrigerante219
puntos de servicio210–211

N

Número de identificación del
vehículo (VIN)265

O

Octanaje228

P

Paquetes de ambulancia7
Portaequipajes62
Preparación para manejar el
vehículo131
Prueba de
inspección/mantenimiento
(I/M)235
Puerta trasera60
Puertas
especificaciones sobre el
lubricante260
Puesta en hora del reloj16
AM/FM/CD19
AM/FM/Tocacintas/CD24
MACH MP332
Sistema MACH MP332

R

Recordatorio de cinturón de
seguridad100
Refacciones Motorcraft229, 256

Refacciones (vea refacciones
Motorcraft)256
Relevadores165
Reloj16
Remolque157
remolque162
remolque con grúa de
auxilio189
remolque de trailer157

Remolque con grúa de
auxilio189

Restricciones de seguridad ..93–98
cinturón pélvico98
ensamblaje de extensión99
luz de advertencia y
campanilla99–100
mantenimiento del cinturón
de seguridad105
para adultos94–97
para niños113–114
recordatorio de cinturón de
seguridad100

S

Seguros
a prueba de niños72
Servicio del vehículo207
Sistema antirrobo80
armado del sistema80
desarmado de un sistema
activado81
Sistema de audio16, 19, 24, 28
Sistema de audio (consulte
Radio)16, 19, 24, 28
Sistema de control de
emisión233

Índice

Sistema de entrada a control remoto	
cierre/apertura de puertas	71
entrada iluminada	76
Sistema de frenos antibloqueo (consulte Frenos)	129–130
Sistema de sujeción suplementario de bolsa de aire	
bolsa de aire	
lateral	110, 106, 110
asientos de seguridad para niños	108
bolsa de aire del conductor	108, 111
bolsa de aire del pasajero	108, 111
descripción	106, 110
eliminación	113
funcionamiento	108, 111
luz indicadora	110, 113
Sistema detector de reversa	151
Sistemas de seguridad para niños	114
cinturones de seguridad para niños	114
Sobremarcha	134
T	
Tabla de especificaciones, lubricantes	260, 262
Tablero	
iluminación del tablero e interior	40
limpieza	204
Tablero de instrumentos	
grupo	10
Tapón de la gasolina (vea Tapón del combustible)	226
Tocacintas	24
Toldo corredizo	60
Tomacorriente - Encendedor	54
Tomacorrientes auxiliar	54
Tracción en todas las ruedas (AWD), manejo a campo	
travesía	141
Transeje	
funcionamiento manual	138
líquido, revisión y llenado (manual)	239
Transeje automático	
líquido, añadido	237
líquido, revisión	237
Transeje manual	138
líquido, revisión y llenado	239
reversa	139
Transmisión	
seguro del cambio del freno (BSI)	132
Transmisión	132
especificaciones del lubricante	260, 262
líquido, capacidades de llenado	257
líquido, revisión y llenado (automático)	237
Transmisión automática	
líquido, capacidades de llenado	257
líquido, especificación	262
manejo con sobremarcha automática	135
Transmisión manual	
capacidades de líquido	257
especificaciones del lubricante	262
U	
Uso de teléfono celular	59

Indice

V

Varilla indicadora de nivel de aceite	
aceite del motor	213
líquido para transmisión automática	237
Vehículos con tracción en las cuatro ruedas	
luz indicadora	141
manejo campo traviesa	142

preparación para manejar el vehículo	131
--	-----

Ventanas	
eléctricas	55
lavador y limpiador traseros	50
Ventilación del vehículo	129
Volante de la dirección de inclinación	51
Volante de la dirección inclinación	51

Table of Contents

Introduction	4
Instrument Cluster	10
Warning and control lights	10
Gauges	13
Entertainment Systems	15
AM/FM stereo with CD	15
AM/FM stereo cassette with CD	18
Climate Controls	31
Heater only	31
Manual heating and air conditioning	32
Rear window defroster	33
Lights	34
Headlamps	34
Turn signal control	38
Bulb replacement	39
Driver Controls	44
Windshield wiper/washer control	44
Steering wheel adjustment	46
Power windows	49
Mirrors	50
Speed control	51

Table of Contents

Locks and Security 65

Keys	65
Locks	65
Anti-theft system	71

Seating and Safety Restraints 76

Seating	76
Safety restraints	86
Air bags	97
Child restraints	105

Driving 116

Starting	116
Brakes	120
Transmission operation	123
Vehicle loading	142
Trailer towing	145

Roadside Emergencies 151

Getting roadside assistance	151
Hazard flasher switch	152
Fuel pump shut-off switch	152
Fuses and relays	153
Changing tires	160
Jump starting	169
Wrecker towing	175

Customer Assistance 177

Reporting safety defects (U.S. only)	185
--------------------------------------	-----

Table of Contents	
Cleaning	186
Maintenance and Specifications	192
Engine compartment	194
Engine oil	196
Battery	200
Fuel information	207
Air filter(s)	220
Part numbers	234
Refill capacities	235
Lubricant specifications	238
Accessories	246
Index	248

All rights reserved. Reproduction by any means, electronic or mechanical including photocopying, recording or by any information storage and retrieval system or translation in whole or part is not permitted without written authorization from Ford Motor Company. Ford may change the contents without notice and without incurring obligation.

Copyright © 2003 Ford Motor Company

Introduction

CALIFORNIA Proposition 65 Warning



WARNING: Engine exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. In addition, certain fluids contained in vehicles and certain products of component wear contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

CONGRATULATIONS

Congratulations on acquiring your new Ford. Please take the time to get well acquainted with your vehicle by reading this handbook. The more you know and understand about your vehicle, the greater the safety and pleasure you will derive from driving it.

For more information on Ford Motor Company and its products visit the following website:

- In the United States: www.ford.com
- In Canada: www.ford.ca
- In Australia: www.ford.com.au
- In Mexico: www.ford.com.mx

Additional owner information is given in separate publications.

This Owner's Guide describes every option and model variant available and therefore some of the items covered may not apply to your particular vehicle. Furthermore, due to printing cycles it may describe options before they are generally available.

Remember to pass on the Owner's Guide when reselling the vehicle. It is an integral part of the vehicle.



Fuel pump shut-off switch In the event of an accident the safety switch will automatically cut off the fuel supply to the engine. The switch can also be activated through sudden vibration (e.g. collision when parking). To reset the switch, refer to the *Fuel pump shut-off switch* in the *Roadside Emergencies* chapter.

SAFETY AND ENVIRONMENT PROTECTION



Warning symbols in this guide

How can you reduce the risk of personal injury and prevent possible damage to others, your vehicle and its equipment? In this guide, answers

Introduction

to such questions are contained in comments highlighted by the warning triangle symbol. These comments should be read and observed.

Warning symbols on your vehicle

When you see this symbol, it is imperative that you consult the relevant section of this guide before touching or attempting adjustment of any kind.



Protecting the environment

We must all play our part in protecting the environment. Correct vehicle usage and the authorized disposal of waste, cleaning and lubrication materials are significant steps towards this aim. Information in this respect is highlighted in this guide with the tree symbol.



BREAKING-IN YOUR VEHICLE

Your vehicle does not need an extensive break-in. Try not to drive continuously at the same speed for the first 1,600 km (1,000 miles) of new vehicle operation. Vary your speed to allow parts to adjust themselves to other parts.

Drive your new vehicle at least 800 km (500 miles) before towing a trailer.

Do not add friction modifier compounds or special break-in oils during the first few thousand kilometers (miles) of operation, since these additives may prevent piston ring seating. See *Engine oil* in the *Maintenance and Specifications* chapter for more information on oil usage.

SPECIAL NOTICES

Emission warranty

The New Vehicle Limited Warranty includes Bumper-to-Bumper Coverage, Safety Restraint Coverage, Corrosion Coverage, and 6.0L Power Stroke Diesel Engine Coverage. In addition, your vehicle is eligible for Emissions Defect and Emissions Performance Warranties. For a detailed description of what is covered and what is not covered, refer to the *Warranty Guide* that is provided to you along with your Owner's Guide.

Introduction

Special instructions

For your added safety, your vehicle is fitted with sophisticated electronic controls.



Please read the section *Supplemental Restraint System (SRS)* in the *Seating and Safety Restraints* chapter. Failure to follow the specific warnings and instructions could result in personal injury.



Front seat mounted rear-facing child or infant seats should **NEVER** be placed in front of an active passenger air bag.

Service Data Recording

Service data recorders in your vehicle are capable of collecting and storing diagnostic information about your vehicle. This potentially includes information about the performance or status of various systems and modules in the vehicle, such as engine, throttle, steering or brake systems. In order to properly diagnose and service your vehicle, Ford Motor Company, Ford of Canada and service and repair facilities may access vehicle diagnostic information through a direct connection to your vehicle when diagnosing or servicing your vehicle.

Event Data Recording

Other modules in your vehicle — event data recorders — are capable of collecting and storing data during a crash or near crash event. The recorded information may assist in the investigation of such an event. The modules may record information about both the vehicle and the occupants, potentially including information such as:

- how various systems in your vehicle were operating;
- whether or not the driver and passenger seatbelts were buckled;
- how far (if at all) the driver was depressing the accelerator and/or the brake pedal;
- how fast the vehicle was traveling; and
- where the driver was positioning the steering wheel.

To access this information, special equipment must be directly connected to the recording modules. Ford Motor Company and Ford of Canada do not access event data recorder information without obtaining consent, unless pursuant to court order or where required by law enforcement, other government authorities or other third parties acting with lawful

Introduction

authority. Other parties may seek to access the information independently of Ford Motor Company and Ford of Canada.

Notice to owners of pickup trucks and utility type vehicles



Utility vehicles have a significantly higher rollover rate than other types of vehicles.

Before you drive your vehicle, please read this Owner's Guide carefully. Your vehicle is not a passenger car. As with other vehicles of this type, failure to operate this vehicle correctly may result in loss of vehicle control, vehicle rollover, personal injury or death.

Be sure to read *Driving off road* in the *Driving* chapter.

Using your vehicle with a snowplow

Do not use this vehicle for snowplowing.

Your vehicle is not equipped with a snowplowing package.

Using your vehicle as an ambulance

Do not use this vehicle as an ambulance.

Your vehicle is not equipped with the Ford Ambulance Preparation Package.

MIDDLE EAST/NORTH AFRICA VEHICLE SPECIFIC INFORMATION

For your particular global region, your vehicle may be equipped with features and options that are different from the ones that are described in this Owner Guide; therefore, a supplement has been supplied that complements this book. By referring to the pages in the provided supplement, you can properly identify those features, recommendations and specifications that are unique to your vehicle. **Refer to this Owner Guide for all other required information and warnings.**

Introduction

These are some of the symbols you may see on your vehicle.

Vehicle Symbol Glossary

Safety Alert		See Owner's Guide	
Fasten Safety Belt		Air Bag-Front	
Air Bag-Side		Child Seat	
Child Seat Installation Warning		Child Seat Lower Anchor	
Child Seat Tether Anchor		Brake System	
Anti-Lock Brake System		Brake Fluid - Non-Petroleum Based	
Traction Control		AdvanceTrac [™]	
Master Lighting Switch		Hazard Warning Flasher	
Fog Lamps-Front		Fuse Compartment	
Fuel Pump Reset		Windshield Wash/Wipe	
Windshield Defrost/Demist		Rear Window Defrost/Demist	

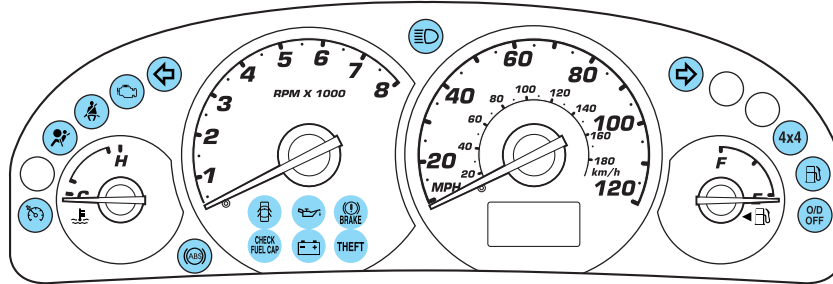
Introduction

Vehicle Symbol Glossary

Power Windows Front/Rear		Power Window Lockout	
Child Safety Door Lock/Unlock		Interior Luggage Compartment Release Symbol	
Panic Alarm		Engine Oil	
Engine Coolant		Engine Coolant Temperature	
Do Not Open When Hot		Battery	
Avoid Smoking, Flames, or Sparks		Battery Acid	
Explosive Gas		Fan Warning	
Power Steering Fluid		Maintain Correct Fluid Level	
Emission System		Engine Air Filter	
Passenger Compartment Air Filter		Jack	
Check fuel cap		Low tire warning	

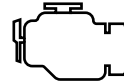
Instrument Cluster

WARNING LIGHTS AND CHIMES



Warning lights and gauges can alert you to a vehicle condition that may become serious enough to cause expensive repairs. A warning light may illuminate when a problem exists with one of your vehicle's functions. Many lights will illuminate when you start your vehicle to make sure the bulb works. If any light remains on after starting the vehicle, have the respective system inspected immediately.

Service engine soon: The *Service engine soon* indicator light illuminates when the ignition is first



turned to the ON position to check the bulb. Solid illumination after the engine is started indicates the On Board Diagnostics System (OBD-II) has detected a malfunction. Refer to *On board diagnostics (OBD-II)* in the *Maintenance and Specifications* chapter. If the light is blinking, engine misfire is occurring which could damage your catalytic converter. Drive in a moderate fashion (avoid heavy acceleration and deceleration) and have your vehicle serviced immediately.



Under engine misfire conditions, excessive exhaust temperatures could damage the catalytic converter, the fuel system, interior floor coverings or other vehicle components, possibly causing a fire.

Check fuel cap: Illuminates when the fuel cap may not be properly installed. Continued driving with this light on may cause the Service engine soon warning light to come on. Refer to *Fuel filler cap* in the *Maintenance and Specifications* chapter.

CHECK FUEL CAP

Instrument Cluster

Brake system warning light: To confirm the brake system warning light is functional, it will momentarily illuminate when the ignition is turned to the ON position when the engine is not running, or in a position between ON and START, or by applying the parking brake when the ignition is turned to the ON position. If the brake system warning light does not illuminate at this time, seek service immediately from your dealership. Illumination after releasing the parking brake indicates low brake fluid level and the brake system should be inspected immediately by your servicing dealership.



 Driving a vehicle with the brake system warning light on is dangerous. A significant decrease in braking performance may occur. It will take you longer to stop the vehicle. Have the vehicle checked by your dealer immediately.

Anti-lock brake system: Illuminates indicating an ABS fault. If the lamp stays on for more than a few seconds, then an ABS fault is indicated, have the system serviced immediately. Normal braking is still functional unless the brake warning light also is illuminated.



Air bag readiness: If this light fails to illuminate when ignition is turned to ON, continues to flash or remains on, have the system serviced immediately. A chime will also sound when a malfunction in the supplemental restraint system has been detected.



Safety belt: Reminds you to fasten your safety belt. A chime will also sound to remind you to fasten your safety belt.



Charging system: Illuminates when the battery is not charging properly.



Instrument Cluster

Engine oil pressure: Illuminates when the oil pressure falls below the normal range, refer to *Engine oil* in the *Maintenance and specifications* chapter.



Low fuel: Illuminates when the fuel level in the fuel tank is at or near empty (refer to *Fuel gauge* in this chapter).



Overdrive off: Illuminates when the overdrive function of the transmission has been turned off, refer to the *Driving* chapter. If the light flashes steadily or does not illuminate, have the transmission serviced soon, or damage may occur.

O/D
OFF

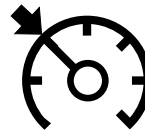
Four wheel drive indicator (if equipped): Illuminates when four-wheel drive is engaged. Solid illumination indicates 4x4 system is locked. Blinking indicator indicates system has been disabled or requires service.

4x4

Anti-theft system: Flashes when the Securilock[®] Passive Anti-theft System has been activated.

THEFT

Speed control: Illuminates when the speed control is activated. Turns off when the speed control system is deactivated.



Door ajar: Illuminates when the ignition is in the ON position and any door is open.



Turn signal: Illuminates when the left or right turn signal or the hazard lights are turned on. If the indicators stay on or flash faster, check for a burned out bulb.



Instrument Cluster

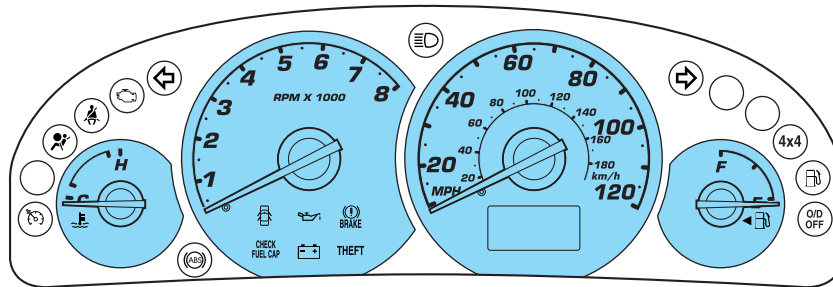
High beams: Illuminates when the high beam headlamps are turned on.



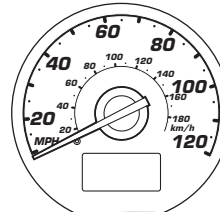
Key-in-ignition warning chime: Sounds when the key is left in the ignition in the OFF/LOCK or ACC position and the driver's door is opened.

Headlamps on warning chime: Sounds when the headlamps or parking lamps are on, the ignition is off (the key is not in the ignition) and the driver's door is opened.

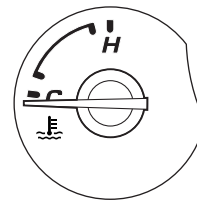
GAUGES



Speedometer: Indicates the current vehicle speed.



Engine coolant temperature gauge: Indicates engine coolant temperature. At normal operating temperature, the needle will be in the normal range (between "H" and "C"). **If it enters the red section, the engine is overheating. Stop the vehicle as soon as safely possible, switch off the engine and let the engine cool.**



Instrument Cluster

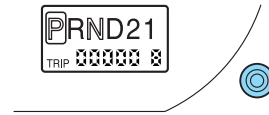


Never remove the coolant reservoir cap while the engine is running or hot.

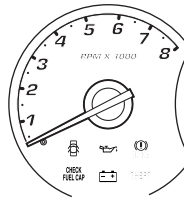
Odometer: Registers the total kilometers (miles) of the vehicle.



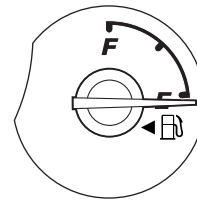
Trip odometer: Registers the kilometers (miles) of individual journeys. To reset, tap on the trip reset button to toggle the display between the trip and the odometer. Holding the reset button for one or two seconds will reset the trip odometer to zero.



Tachometer: Indicates the engine speed in revolutions per minute. Driving with your tachometer pointer continuously at the top of the scale may damage the engine.



Fuel gauge: Indicates approximately how much fuel is left in the fuel tank (when the ignition is in the ON position). The fuel gauge may vary slightly when the vehicle is in motion or on a grade.

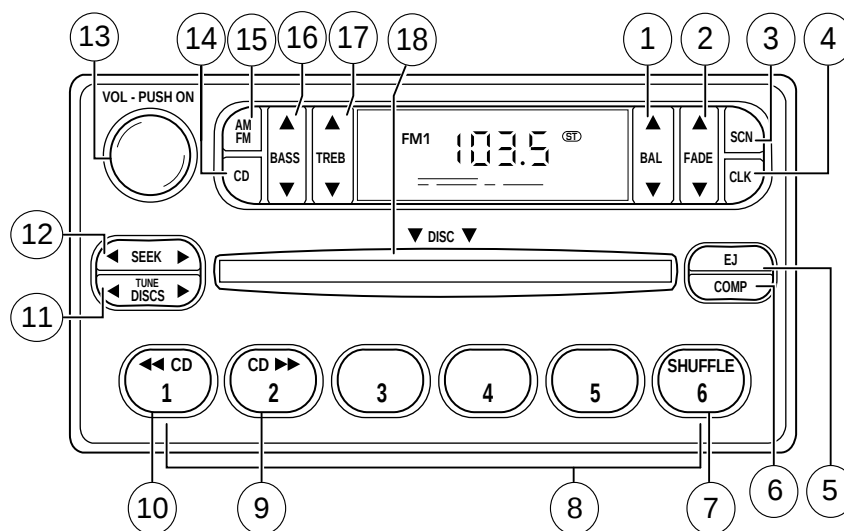


The arrow near the fuel pump icon indicates which side of the vehicle the fuel filler door is located.

Refer to *Filling the tank* in the *Maintenance and Specifications* chapter for more information.

Entertainment Systems

AM/FM STEREO / SINGLE CD RADIO (IF EQUIPPED)



1. **Balance:** Press ▲ / ▼ to shift sound to the left/right speakers.



2. **Fade:** Press ▲ / ▼ to shift sound to the front/rear speakers.



3. **SCN (Scan):** Press to hear a brief sampling of all listenable stations or CD tracks. Press again to stop.



4. **CLK:** To set the hour, press and hold CLK and press SEEK to decrease ◀ or increase ▶ the hours.



To set the minute, press and hold CLK and press TUNE to decrease ◀ or increase ▶ the minutes.

Entertainment Systems

5. **EJ (eject):** Press to eject a CD.



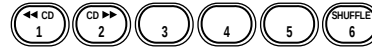
6. **COMP (Compression):** In CD mode, press to bring louder and softer levels into more comfortable listening level. The compression icon (c) will appear in the display.



7. **Shuffle:** Press to listen to the tracks on the CD in random order. Press again to turn off.



8. **Memory presets:** To set a station: Select frequency band AM/FM; tune to a station. Press and hold a preset button until sound returns. This radio is equipped with six station memory preset controls which allow you to set up to six AM stations and 12 FM stations (six in FM1 and six in FM2).



9. **CD: ►►** Press and hold until desired selection is reached.



10. **◄◄ CD:** Press and hold until desired selection is reached.



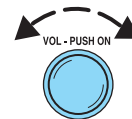
11. **Tune / Discs:** In radio mode, press to move up or down the frequency band in individual increments.



12. **Seek:** Press and release SEEK ◄ / ► for previous/next strong station, selection or track.



13. **Power/volume:** Press to turn ON/OFF; turn to increase or decrease volume levels.



14. **CD:** Press to enter CD mode or to play a CD already loaded into the system.



Entertainment Systems

15. **AM/FM:** Press to choose a frequency band in radio mode.



16. **Bass:** Press ▲ / ▼ to increase/decrease the bass output.



17. **Treble:** Press ▲ / ▼ to increase/decrease the treble output.



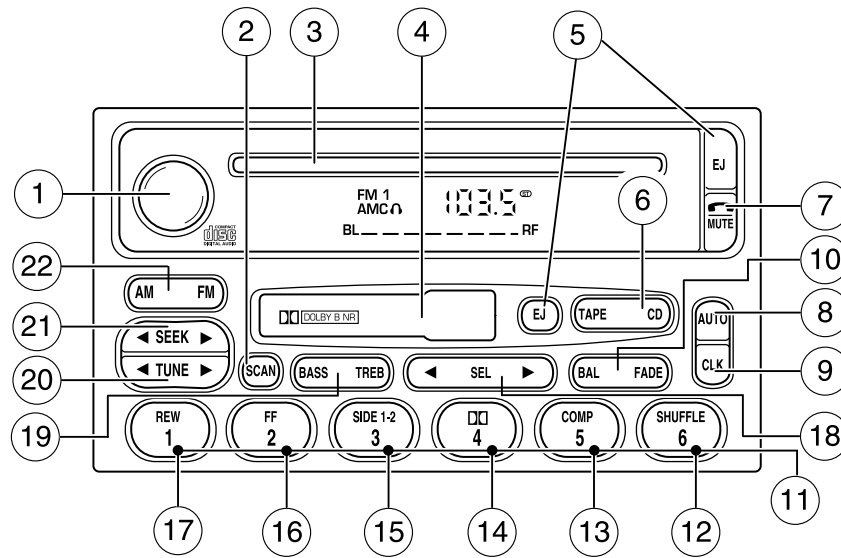
18. **CD door:** Insert a CD printed side up.



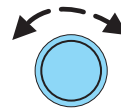
CD units are designed to play commercially pressed 12 cm (4.75 in) audio compact discs only. Due to technical incompatibility, certain recordable and re-recordable compact discs may not function correctly when used in Ford CD players. Irregular shaped CDs, CDs with a scratch protection film attached, and CDs with homemade paper (adhesive) labels should not be inserted into the CD player. The label may peel and cause the CD to become jammed. It is recommended that homemade CDs be identified with permanent felt tip marker rather than adhesive labels. Ballpoint pens may damage CDs. Please contact your dealer for further information.

Entertainment Systems

PREMIUM AM/FM STEREO/CASSETTE/SINGLE CD (IF EQUIPPED)



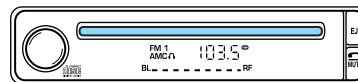
1. **Power/volume:** Press to turn ON/OFF; turn to increase/decrease volume.



2. **Scan:** Press to hear a brief sampling of all listenable stations, tape selections or CD tracks. Press again to stop.



3. **CD Door:** Insert a CD with the label side up.

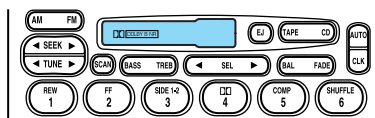


CD units are designed to play commercially pressed 12 cm (4.75 in) audio compact discs only. Due to technical incompatibility, certain recordable and re-recordable compact discs may not function correctly when used in Ford CD players. Irregular shaped CDs, CDs with a scratch protection film attached, and CDs with homemade paper (adhesive) labels should

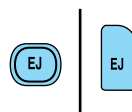
Entertainment Systems

not be inserted into the CD player. The label may peel and cause the CD to become jammed. It is recommended that homemade CDs be identified with permanent felt tip marker rather than adhesive labels. Ballpoint pens may damage CDs. Please contact your dealer for further information.

4. **Cassette door:** Insert the cassette with the opening to the right.



5. **Eject:** Press to eject the cassette/CD. The radio will resume playing.



6. **Tape:** Press to start tape play. Press to stop tape during rewind/fast forward.



CD: Press to start CD play. With the dual media audio, press CD to toggle between single CD and CD changer play (if equipped).



7. **Mute:** Press to MUTE playing media; press again to return to the playing media.



8. **Auto:** Press to set first six strongest stations (if available) into AM, FM1 or FM2 memory buttons; press again to return to normal stations.



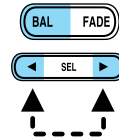
9. **Clock:** Press to toggle between station mode and clock mode. Press and hold to set the clock. Press the ◀ SEEK to decrease hours or SEEK ▶ to increase hours. Press



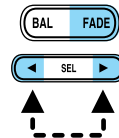
Entertainment Systems

the ◀ TUNE to decrease minutes or TUNE ▶ to increase minutes. If your vehicle has a stand alone clock this control will not function.

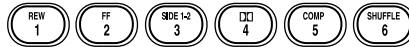
10. **Balance:** Press BAL; then press SEL ◀ / ▶ to shift sound to the left/right speakers.



Fade: Press FADE; then press SEL ◀ / ▶ to shift sound to the rear/front speakers.



11. **Memory preset buttons:** To set a station: Select frequency band AM/FM, tune to a station, press and hold a preset button until sound returns.



12. **Shuffle (CD):** Press to play tracks in random order. Press again to disable.



13. **Compression (CD):** Press to bring soft and loud passages together for a more consistent listening level. Press again to disable.



14. **Dolby® noise reduction:** Works in tape mode only. Reduces tape noise and hiss; press to activate/deactivate.



The Dolby® noise reduction system is manufactured under license from Dolby Laboratories Licensing Corporation. Dolby® and the double-D symbol are registered trademarks of Dolby Laboratories Licensing Corporation.

15. **Side 1-2:** Works in tape mode only. Press to play reverse side of the tape.



Entertainment Systems

16. **Fast Forward (FF):** Press for a slow advance, press and hold for a fast advance. Press again to disable.



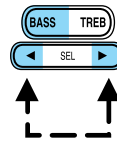
17. **Rewind (REW):** Press for a slow rewind, press and hold for a fast rewind. Press again to disable.



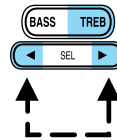
18. **Select (SEL):** Use with Bass, Treble, Balance and Fade controls.



19. **Bass:** Press BASS; then press SEL ◀/▶ to decrease/increase the bass output.



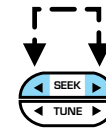
Treble: Press TREB; then press SEL ◀/▶ to decrease/increase the treble output.



20. **Tune:** Works in radio mode only. Press TUNE ◀/▶ to change frequency down/up.



21. **Seek:** Press and release SEEK ◀/▶ for previous/next strong station, selection or track.

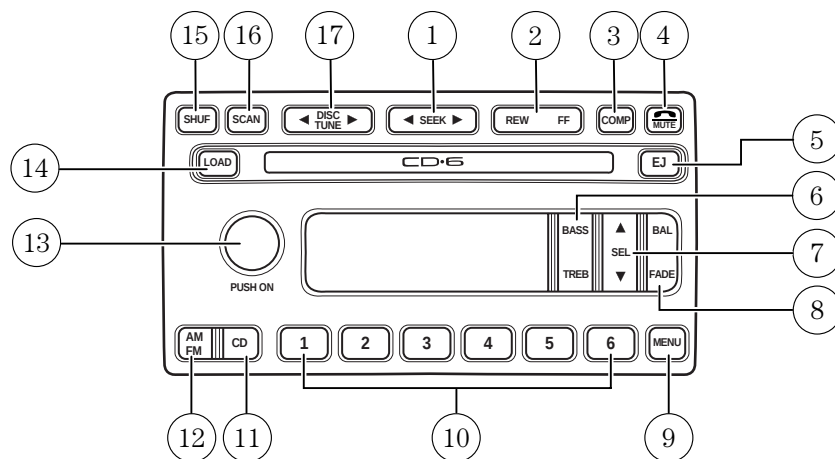


22. **AM/FM:** Press to select AM/FM1/FM2 frequency band.

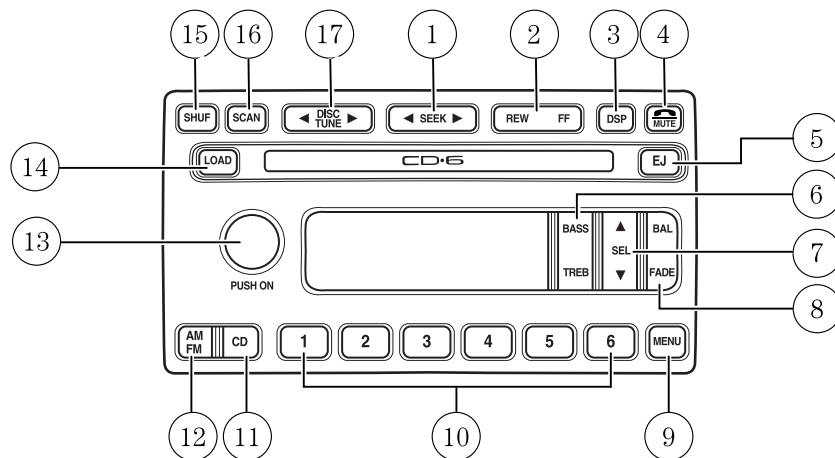


Entertainment Systems

PREMIUM IN-DASH SIX CD SOUND SYSTEM



AUDIOPHILE IN-DASH SIX CD SOUND SYSTEM



1. **Seek:** Press and release
SEEK ◀ / ▶ for previous/next
strong station, selection or track.



Entertainment Systems

2. **Rewind:** In CD mode, press until desired selection is reached.



Fast forward: In CD mode, press until desired selection is reached.



3. DSP (Digital Signal

Processing) (if equipped): Press to enter DSP mode – allows you to engage/disengage DSP status, and choose signal modes of JAZZ CLUB, HALL, CHURCH, STADIUM.



Ambiance (if equipped): This feature gives the feeling of “being there” to your music, creating increased clarity as well as an open and spacious feel to the music. Press DSP to access the ambiance menu. Press SEL to engage/disengage. Turn the volume control to increase/decrease the level of ambiance.

Press DSP again to change the occupancy mode to optimize sound for ALL SEATS, DRIVER SEAT or REAR SEAT.

4. **Mute:** Press to MUTE playing media; press again return to playing media



5. **Eject:** Press to eject a CD. Press and hold to eject all loaded discs.



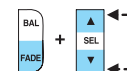
6. **Bass:** Press BASS; then press SEL ◀ / ▶ to decrease/increase the bass output.



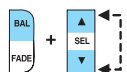
Treble: Press TREB; then press SEL ◀ / ▶ to decrease/increase the treble output.



7. **Select:** Use with Bass, Treble, Balance and Fade controls to adjust levels.

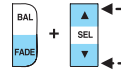


8. **Balance:** Press BAL; then press SEL ◀ / ▶ to shift sound to the left/right speakers.

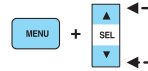


Entertainment Systems

Fade: Press FADE; then press SEL ◀ / ▶ to shift sound to the rear/front speakers.



9. **Menu:** Press MENU and SEL to access clock mode, RDS on/off, Traffic announcement mode and Program type mode. On Audiophile audios, press MENU to access the compression feature. Press SEL to turn the feature ON or OFF.



Traffic: Allows you to hear traffic broadcasts. With the feature ON, press SEEK or SCAN to find a station broadcasting a traffic report (if it is broadcasting RDS data). *Traffic information is not available in most U.S. markets.*

FIND Program type: Allows you to search RDS-equipped stations for a certain category of music format: Classic, Country, Info, Jazz, Oldies, R&B, Religious, Rock, Soft, Top 40.

Show TYPE: Displays the station's call letters and format.

Compression: Brings soft and loud CD passages together for a more consistent listening level.

Setting the clock: Press MENU until SELECT HOUR or SELECT MINS is displayed. Use SEL to manually increase (▲) or decrease (▼) the hours/minutes. Press MENU again to disengage clock mode.

10. **Memory presets:** To set a station: Select frequency band AM/FM; tune to a station, press and hold a preset button until sound returns.



11. **CD:** Press to select CD mode.



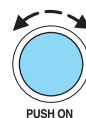
12. **AM/FM:** Press to select AM/FM frequency band.



Autostore: Allows you to set the strongest local radio stations without losing your original manually set preset stations for AM/FM1/FM2. Press and momentarily hold AM/FM. AUTOSET will flash on the display. When the six strongest stations are filled, the station stored in preset 1 will begin playing. If there are less than six strong stations, the system will store the last one in the remaining presets. Press again to disengage.

Entertainment Systems

13. **Power/volume:** Press to turn ON/OFF; turn to increase or decrease volume levels.



Automatic Volume Control (if equipped): Changes the volume automatically and slightly with vehicle speed to compensate for road and wind noise. The recommended level is 1–3. Level 0 turns the speed sensitive volume off and level 7 is the maximum setting. Press and hold the volume control for five seconds. Then, press the SEL control to increase or decrease volume levels. The selected level will appear in the display.

14. **Load:** Press to load a CD. Press and hold to load up to six discs.



15. **Shuffle:** Press to play tracks in random order.



16. **Scan:** Press for a brief sampling of radio stations or CD tracks. Press again to stop.



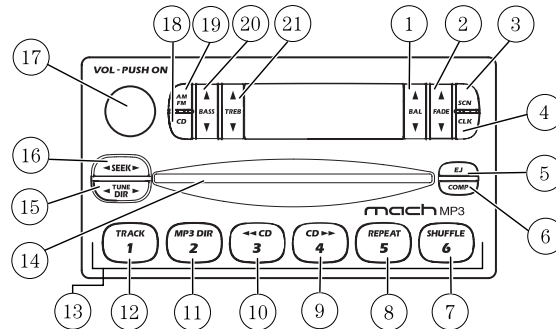
17. **Disc tune:** Radio: Press ◀ or ▶ to manually tune down or up the radio frequency band.



CD: Press ◀ to select the previous track or ▶ to select the next track on the CD.

Entertainment Systems

MACH® MP3 AUDIO SYSTEM (IF EQUIPPED)



1. **Balance:** Press ▲ / ▼ to shift sound to the left/right speakers.



2. **Fade:** Press ▲ / ▼ to shift sound to the rear/front speakers.



3. **Scan:** Press to hear a brief sampling of all listenable radio stations, CD or MP3 tracks. Press again to stop.



4. **CLK:** To set the clock press and hold the CLK control for the following functions:



- To set the hour, press SEEK ◀ / ▶ control to decrease or increase to the hours.
- To set the minutes, press TUNE DIR ◀ / ▶ to decrease or increase the minutes.

Release CLK to save the clock settings. Press CLK again to return the display to radio mode.

Entertainment Systems

5. **EJ (Eject):** Press to stop and eject a disc. If a disc is ejected and not removed, the player will automatically reload the disc and return to radio mode.



6. **COMP (Compression):** In CD and MP3 mode, press to adjust the soft and loud sounds together for a more consistent listening level. The compression icon (c) will illuminate in the display.



7. **Shuffle:** Press to engage random play on the CD or MP3 disc. SHF then ON will briefly appear in the display. Press SEEK to select another random track on the disc. Press shuffle again to disable.



8. **Repeat:** Press to repeat the current track.



9. **CD ►► (Fast forward):** Press and hold until the desired selection point is reached. This function is not enabled in MP3 mode.



10. **◄◄ CD (Rewind):** Press and hold until the desired selection point is reached. This function is not enabled in MP3 mode.



11. **MP3 directory:** Allows you to listen to songs in MP3 flat file mode and MP3 directory mode.



- Insert a MP3 disc to engage in the flat file mode. The MP3 icon will be displayed.
- While in the MP3 flat file mode, press the MP3 DIR control to enter into the directory mode. Press the TUNE DIR control to change directories. The MP3 icon and the DIR icon will be displayed.

12. **Track:** Press to locate a specific MP3 track or directory. TRAC will appear in the display. Rotate volume control to advance or reverse through the tracks or directories. The MP3 icon will flash in the display while the MACH® track function is enabled.



Entertainment Systems

13. **Memory presets:** To set a station: Select frequency band AM/FM; tune to a station, press and hold a preset button until sound returns.

14. **CD door:** Insert a CD with the label side up.



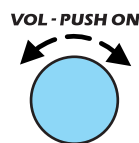
15. **Tune/Directory:** Press TUNE DIR ◀ / ▶ to change the radio frequency down/up or change the MP3 directories.



16. **Seek:** Press and release SEEK ◀ / ▶ for previous/next strong station selection or CD and MP3 tracks.



17. **Power/volume:** Press to turn ON/OFF; turn to increase or decrease volume levels.



18. **CD:** Press CD to play a CD or MP3 disc. When the MP3 disc is loaded, CD and LOAD will appear on the display. The display will briefly show the total number of tracks on the disc as TXXX (XXX=number of tracks).



19. **AM/FM:** Press to select a frequency band in radio mode.



20. **Bass:** Press ▲ / ▼ to decrease/increase the bass output.



Entertainment Systems

21. **Treble:** Press ▲ / ▼ to decrease/increase the treble output.



RADIO FREQUENCIES

AM and FM frequencies are established by the Federal Communications Commission (FCC) and the Canadian Radio and Telecommunications Commission (CRTC). Those frequencies are:

AM - 530, 540–1700, 1710 kHz

FM- 87.7, 87.9–107.7, 107.9 MHz

RADIO RECEPTION FACTORS

There are three factors that can affect radio reception:

- Distance/strength: The further you travel from an FM station, the weaker the signal and the weaker the reception.
- Terrain: Hills, mountains, tall buildings, power lines, electric fences, traffic lights and thunderstorms can interfere with your reception.
- Station overload: When you pass a broadcast tower, a stronger signal may overtake a weaker one and play while the weak station frequency is displayed.

CASSETTE/PLAYER CARE

Do:

- Use only cassettes that are 90 minutes long or less.
- Tighten very loose tapes by inserting a finger or pencil into the hole and turning the hub.
- Remove loose labels before inserting tapes.
- Allow tapes which have been subjected to extreme heat, humidity or cold to reach a moderate temperature before playing.
- Clean the cassette player head with a cassette cleaning cartridge after 10–12 hours of play to maintain good sound/operation.

Don't:

- Expose tapes to direct sunlight, extreme humidity, heat or cold.
- Leave tapes in the cassette player for a long time when not being played.

Entertainment Systems

CD/CD PLAYER CARE

Do:

- Handle discs by their edges only. Never touch the playing surface.
- Inspect discs before playing. Clean only with an approved CD cleaner and wipe from the center out.

Don't:

- Expose discs to direct sunlight or heat sources for extended periods of time.
- Insert more than one disc into each slot of the CD changer magazine.
- Clean using a circular motion.

CD units are designed to play commercially pressed 12 cm (4.75 in) audio compact discs only. Due to technical incompatibility, certain recordable and re-recordable compact discs may not function correctly when used in Ford CD players. Irregular shaped CDs, CDs with a scratch protection film attached, and CDs with homemade paper (adhesive) labels should not be inserted into the CD player. The label may peel and cause the CD to become jammed. It is recommended that homemade CDs be identified with permanent felt tip marker rather than adhesive labels. Ball point pens may damage CDs. Please contact your dealer for further information.

AUDIO SYSTEM WARRANTY AND SERVICE

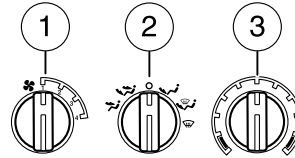
Refer to the *Warranty Guide* for audio system warranty information. If service is necessary, see your dealer or qualified technician.

Climate Controls

HEATER ONLY SYSTEM

1. **Fan speed adjustment:** Controls the volume of air circulated in the vehicle.

2. **Air flow selections:** Controls the direction of the airflow in the vehicle. See the following for a brief description on each control.



 : Distributes outside air through the instrument panel vents.

 : Distributes outside air through the instrument panel vents and the floor vents.

O (OFF): Outside air is shut out and the fan will not operate.

 : Distributes outside air through the floor vents.

 : Distributes outside air through the windshield defroster vents and floor vents.

 : Distributes outside air through the windshield defroster vents.

3. **Temperature selection:** Controls the temperature of the airflow in the vehicle.

Operating tips

- To reduce fog build up on the windshield during humid weather, place the air flow selector in the  position.
- To reduce humidity build up inside the vehicle during cold or warm weather, do not drive with the air flow selector in the OFF position.
- Under normal weather conditions, do not leave the air flow selector in OFF when the vehicle is parked. This allows the vehicle to “breathe” using the outside air inlet vents.
- Do not put objects under the front seats that will interfere with the air flow to the back seats.
- Remove any snow, ice or leaves from the air intake area at the base of the windshield.

To aid in side window defogging/demisting in cold weather:

1. Select 
2. Set the temperature control to full heat
3. Set the fan speed to HI

Climate Controls

4. Direct the outer instrument panel vents towards the side windows

To increase airflow to the outer instrument panel vents, close the vents located in the middle of the instrument panel.

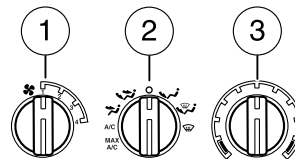


Do not place objects on top of the instrument panel as these objects may become projectiles in a collision or sudden stop.

MANUAL HEATING AND AIR CONDITIONING SYSTEM

1. **Fan speed adjustment:** Controls the volume of air circulated in the vehicle.

2. **Air flow selections:** Controls the direction of the airflow in the vehicle. See the following for a brief description on each control.



MAX A/C: Uses recirculated air to cool the vehicle. Air flows from the instrument panel vents only.

A/C: Uses outside air to cool the vehicle. Air flows from the instrument panel vents only.

: Distributes outside air through the instrument panel vents.

O (OFF): Outside air is shut out and the fan will not operate.

: Distributes outside air through the instrument panel vents and the floor vents.

: Distributes outside air through the floor vents.

: Distributes outside air through the windshield defroster vents and floor vents.

: Distributes outside air through the windshield defroster vents. The air conditioner will automatically turn on to dehumidify the air.

3. **Temperature selection:** Controls the temperature of the airflow in the vehicle.

Climate Controls

Operating tips

- To reduce fog build up on the windshield during humid weather, place the air flow selector in the  position.
- To reduce humidity build up inside the vehicle: do not drive with the air flow selector in the OFF or MAX A/C position.
- Under normal weather conditions, do not leave the air flow selector in MAX A/C or OFF when the vehicle is parked. This allows the vehicle to “breathe” using the outside air inlet vents.
- Do not put objects under the front seats that will interfere with the airflow to the back seats.
- Remove any snow, ice or leaves from the air intake area at the base of the windshield.

To aid in side window defogging/demisting in cold weather:

1. Select A/C.
2. Modulate the temperature control to maintain comfort.
3. Set the fan speed to 4.
4. Direct the outer instrument panel vents towards the side windows.

To increase airflow to the outer instrument panel vents, close the vents located in the middle of the instrument panel.



Do not place objects on top of the instrument panel as these objects may become projectiles in a collision or sudden stop.

REAR WINDOW DEFROSTER

The rear defroster is on the instrument panel. Press to clear the rear window of thin ice and fog. The small LED will illuminate when activated.



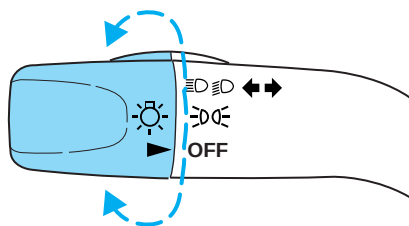
Ensure that the ignition is ON to operate the rear window defroster.

The defroster turns off automatically after 15 minutes or when the ignition is turned to the OFF position. To manually turn off the defroster before 15 minutes have passed, push the control again.

Lights

HEADLAMP CONTROL ☼

Rotate the headlamp control to the first position to turn on the parking lamps. Rotate to the second position to also turn on the headlamps.

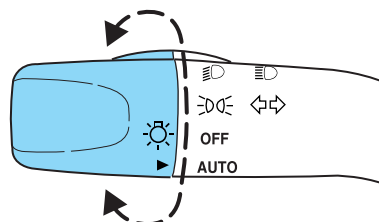


HEADLAMP BATTERY SAVER

The battery saver will shut off the exterior lamps 10 minutes after the ignition switch has been turned off and the headlamp control is in the HEADLAMP position. The system will not shut off the parking lamps if the headlamp control is in the PARK position.

Autolamp control (if equipped) ☼

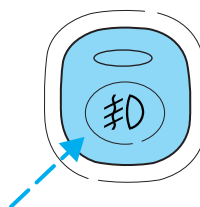
The autolamp system provides light sensitive automatic on-off control of the exterior lights normally controlled by the headlamp control.



The autolamp system also keeps the lights on for approximately 20 seconds after the ignition switch is turned to the OFF position.

Foglamp control (if equipped) #D

Turn on the low-beam headlamps. Press the foglamp control, located on the instrument panel, to activate the foglamps. The foglamp LED will illuminate when the foglamps are on. When the highbeams are activated, the foglamps will not operate.



Press the foglamp control to deactivate the foglamps.

Lights

Daytime running lamps (DRL) (if equipped)

Turns the headlamps on with a reduced output.

To activate:

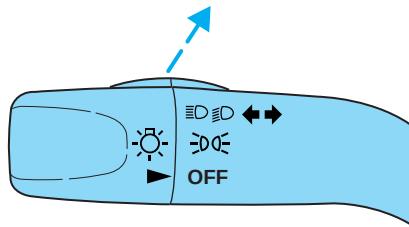
- the ignition must be in the ON position and
- the headlamp control is in the OFF or parking lamp.



Always remember to turn on your headlamps at dusk or during inclement weather. The Daytime Running Lamp (DRL) system does not activate with your tail lamps and generally may not provide adequate lighting during these conditions. Failure to activate your headlamps under these conditions may result in a collision.

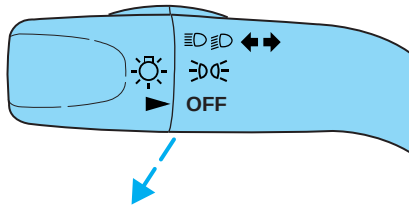
High beams

Push the lever toward the instrument panel to activate. Pull the lever towards you to deactivate.



Flash to pass

Pull toward you slightly to activate and release to deactivate.

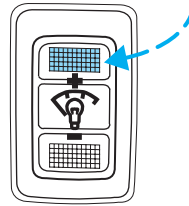


Lights

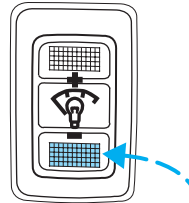
PANEL DIMMER CONTROL

Use to adjust the brightness of the instrument panel.

- Push and hold top of control to brighten.



- Push and hold bottom of control to dim.



AIMING THE HEADLAMPS

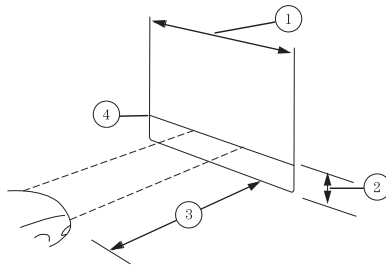
The headlamps on your vehicle are properly aimed at the assembly plant. If your vehicle has been in an accident the alignment of your headlamps should be checked by a qualified service technician.

Vertical aim adjustment

1. Park the vehicle on a level surface approximately 7.6 meters (25 feet) from a vertical wall or screen directly in front of it.

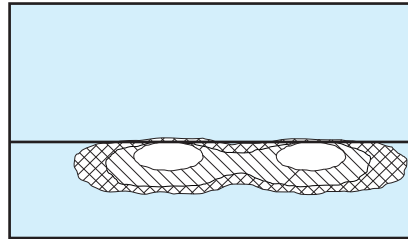
- (1) Eight feet
- (2) Center height of lamp to ground
- (3) Twenty five feet
- (4) Horizontal reference line

Lights

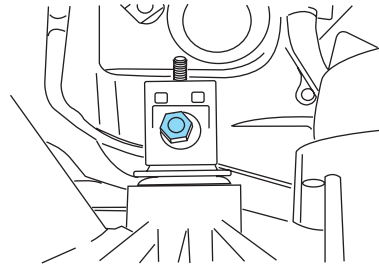


2. Measure the height from the center of your headlamp to the ground and mark a 2.4 meter (8 foot) horizontal reference line on the vertical wall or screen at this height (a piece of masking tape works well). The center of the lamp is marked by a 3.0 mm circle on the headlamp lens.
3. Turn on the low beam headlamps to illuminate the wall or screen and open the hood. Cover the left-hand headlamp with an opaque cloth.

4. On the wall or screen you will observe a light pattern with a distinct horizontal edge of high intensity light towards the right. If this edge is not at the horizontal reference line, the beam will need to be adjusted.



5. Locate the vertical adjuster on the headlamp, then use a 4mm socket to turn the adjuster either counterclockwise (to adjust down) or clockwise (to adjust up) aligning the upper edge of the light pattern to the horizontal line.



6. Move the opaque cloth to cover the right-hand headlamp and repeat steps 4 and 5 for the left-hand headlamp.

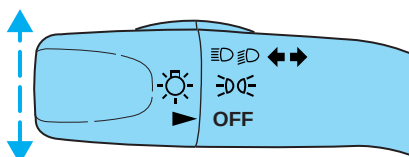
7. HORIZONTAL AIM IS NOT REQUIRED FOR THIS VEHICLE AND IS NON-ADJUSTABLE.

8. Close the hood and turn off the lamps.

Lights

TURN SIGNAL CONTROL ⇐⇒

- Push down to activate the left turn signal.
- Push up to activate the right turn signal.

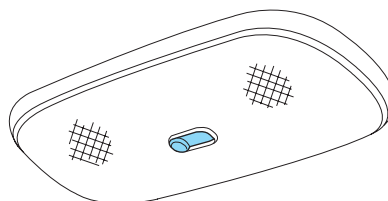


INTERIOR LAMPS

Dome lamps and map lamps

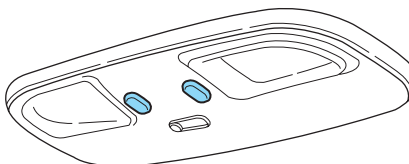
The front dome lamp is located overhead between the driver and passenger seats.

The dome lamp will stay on if the control is moved to the passenger side position. When the control is in the middle position, the lamp will only come on when a door is opened. If the control is moved to the driver's side position, the lamp will not come on at all.

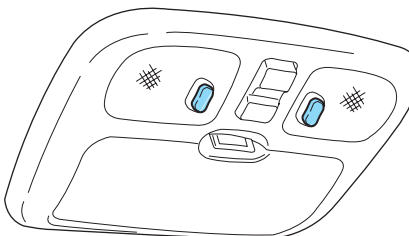


With the control in the middle position, the dome lamp will illuminate whenever any door is opened. If any door has been opened from the outside, the lamp will remain on for 25 seconds after the door is shut.

The map lamp controls (without moon roof) are located on the dome lamp. Press the controls on either side of each map lamp to activate the lamps.



If equipped with a moon roof, the map lamps are located on the moon roof control panel. Press the controls on either side of each map lamp to activate the lamps.



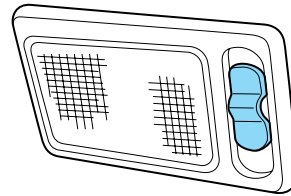
This map lamp will illuminate whenever any door is opened. If any door has been opened from the outside, the lamp will remain on for 25 seconds after the door is closed.

Lights

Cargo and dome lamp

Rear cargo lamp equipped with an ON/OFF/DOOR control will light when:

- the doors are closed and the control is in the ON position.
- the control is in the DOOR position and any door is open.



When the control is in the OFF position, it will not illuminate when you open the doors.

BULBS

Replacing exterior bulbs

Check the operation of all the bulbs frequently.

Using the right bulbs

Replacement bulbs are specified in the chart below. Headlamp bulbs must be marked with an authorized "D.O.T." for North America and an "E" for Europe to assure lamp performance, light brightness and pattern and safe visibility. The correct bulbs will not damage the lamp assembly or void the lamp assembly warranty and will provide quality bulb burn time.

Function	Number of bulbs	Trade number
Park/turn lamps (front)	2	3157 AK (amber)
Headlamps	2	HB2
Rear stop/tail/sidemarkers	2	3157K
Rear turn lamps	2	3156K
Backup lamp	2	3156K
Foglamp (front)	2	898
Center High-mount stop lamp	5	168
Rear license plate lamp	2	W5W
All replacement bulbs are clear in color except where noted.		
To replace all instrument panel lights - see your dealer.		

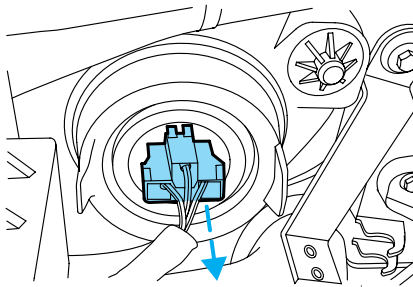
Lights

Replacing the interior bulbs

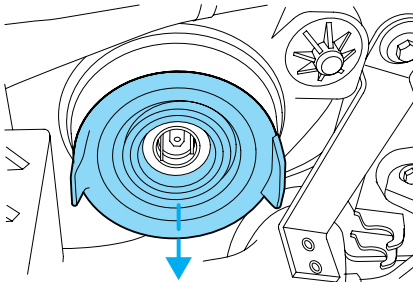
Check the operation of all bulbs frequently.

Replacing headlamp bulbs

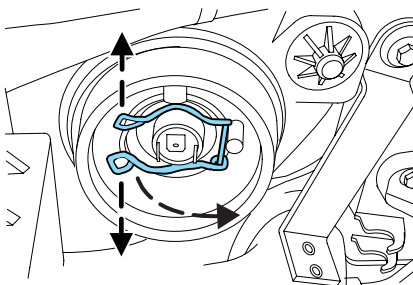
1. Make sure that the headlamp control is in the OFF position.
2. Open the hood.
3. Press two tabs and disconnect the electrical connector from the bulb.



4. Remove the rubber boot from the lamp assembly by pulling on one of the tabs.



5. Press the retainer spring forward and spread the spring releasing it from bulb hooks and rotate it away from the bulb.

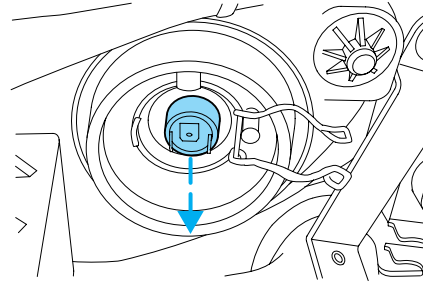


Lights

6. Without turning, carefully pull bulb out of headlamp assembly.



Handle a halogen headlamp bulb carefully and keep out of children's reach. Grasp the bulb only by its metal base and do not touch the glass. The oil from your hand could cause the bulb to break the next time the headlamps are operated.



Note: The bulb's metal base gets very hot during headlamp operation. Be sure the bulb base is cool before handling.

If the bulb is accidentally touched, it should be cleaned with rubbing alcohol before being used.

7. Insert the glass end of the new bulb into the headlamp assembly. When the bulb's three metal tabs are aligned with the grooves in the plastic base, push the bulb into the lamp assembly until the bulb's metal base contacts the plastic base.

8. Rotate the retainer spring over the bulb metal base and secure it on the bulb hooks.

9. Install rubber boot on the lamp assembly. Be sure to press firmly around the perimeter of the boot and around the bulb to ensure the proper seal of the bulb.

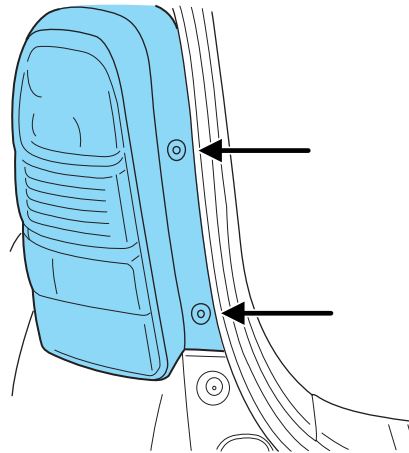
10. Connect the electrical connector into the rear of the bulb until it "snaps."

Lights

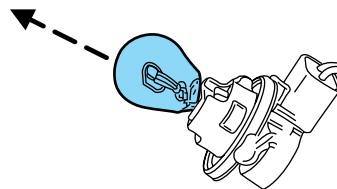
Replacing brake/tail/turn/backup lamp bulbs

The brake/tail/turn/backup lamp bulbs are located in the tail lamp assembly, one just below the other. Follow the same steps to replace either bulb:

1. Make sure the headlamp switch is in the OFF position and then open the liftgate to expose the lamp assemblies.
2. Remove the two screws from the lamp assembly.
3. Carefully remove the lamp assembly by pulling it rearward to disengage snap features on the outward side of the lamp.
4. Twist the bulb socket counterclockwise and remove from lamp assembly.

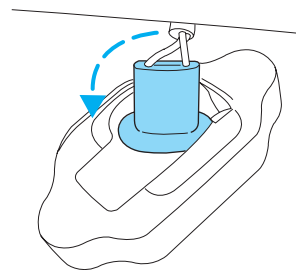


5. Pull the bulb straight out of the socket and push in the new bulb.
6. To complete installation, follow the removal procedure in reverse order.



Replacing license plate lamp bulbs

1. Make sure the headlamp switch is in the OFF position and then pry the license plate lamp assembly (located above the license plate) from the liftgate.
2. Remove bulb socket from lamp assembly by turning counterclockwise.



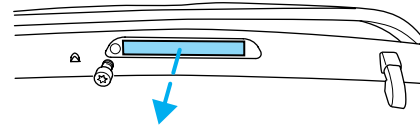
Lights

3. Pull the bulb out from the socket and push in the new bulb.
4. Install the bulb socket in lamp assembly turning it clockwise,
5. To install, press the lamp assembly in to liftgate.

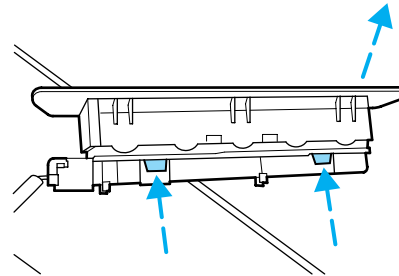
Replacing high-mount brake lamp bulbs

To remove the lamp assembly:

1. Remove the two screws and move the lamp assembly away from the liftgate.

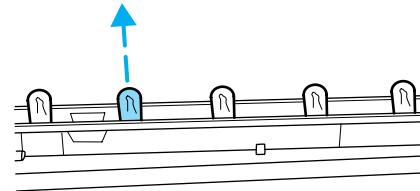


2. Remove the bulb holder from the lamp assembly by depressing the snaps.



3. Pull the bulb straight out of the socket and push in the new bulb.

To complete installation, follow the removal procedure in reverse order.



Replacing front parking lamp/turn signal bulbs

For bulb replacement, see a dealer or qualified technician.

Replacing foglamp bulbs

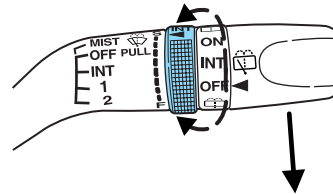
For bulb replacement, see a dealer or qualified technician.

Driver Controls

MULTI-FUNCTION LEVER

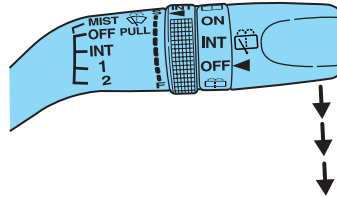
Windshield wiper: For intermittent operation, move control down one position.

Adjust the rotary control to the desired speed setting.

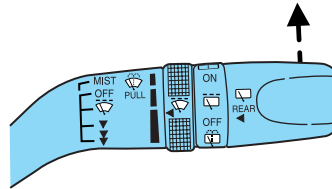


For normal or low speed wiper operation, move control down two positions from OFF.

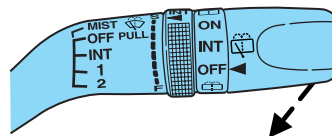
For high speed wiper operation, move control down three positions from OFF.



Mist function: To mist, push control up from the OFF position and release to get one wipe.



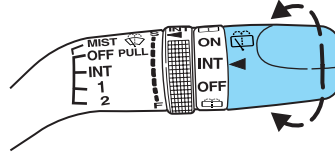
Windshield washer: To activate the windshield washer, pull control toward you. Release control to stop washer fluid spray.



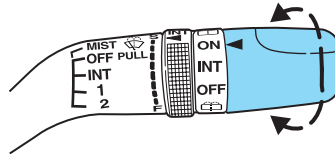
Driver Controls

Rear window wiper/washer controls

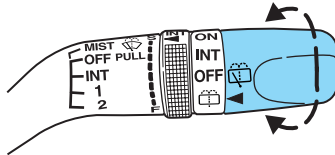
For intermittent operation of rear wiper, rotate end of control upward to the INT position.



For normal speed rear wiper operation, rotate control upward to ON.



To activate the rear washer, rotate the control to the  position and release.

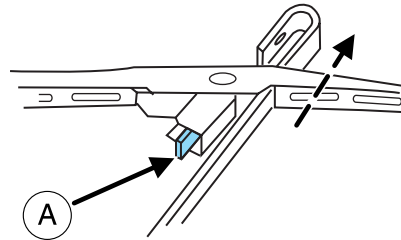


Changing the wiper blades

1. Pull the wiper blade and arm away from the glass. Turn the blade at a right angle to the arm. Push the lock tab (A) to release the blade from the arm loop and pull the blade down toward the windshield to remove it from the arm.

2. Attach the new blade to the arm loop and pull it into place until a click is heard.

3. Replace wiper blades every 6 months for optimum performance.

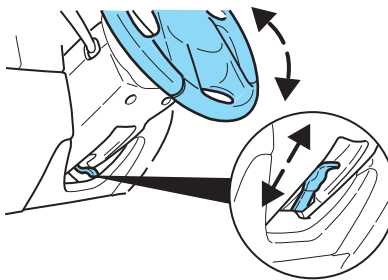


Driver Controls

TILT STEERING WHEEL (IF EQUIPPED)

To adjust the steering wheel:

1. Pull down and hold the steering wheel release control.
2. Move the steering wheel up or down until you find the desired location.
3. Pull the steering wheel release control up. This will lock the steering wheel in position.



Never adjust the steering wheel when the vehicle is moving.

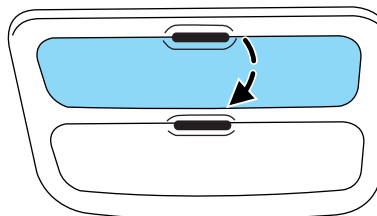
OVERHEAD CONSOLE (IF EQUIPPED)

The appearance of your vehicle's overhead console will vary according to your option package.

Storage compartment (if equipped)

Press the release on the door to open the storage compartment.

The storage compartment may be used to secure sunglasses or a similar object.

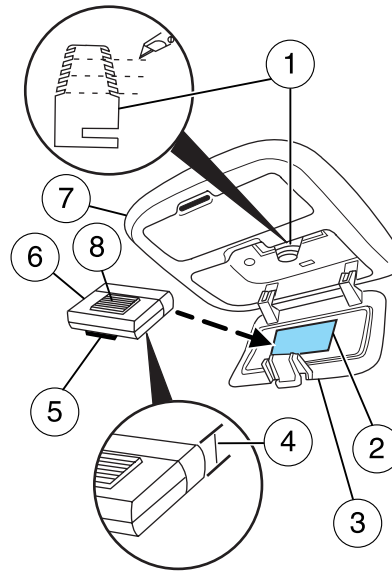


Driver Controls

Installing a garage door opener (if equipped)

The storage compartment can be converted to accommodate a variety of aftermarket garage door openers:

- Remove the Velcro pad (2) from the storage compartment door (3).
- Place Velcro (5) on aftermarket transmitter (6) opposite of actuator control (8).
- Measure the thickness (4) of the aftermarket transmitter (6).
- Remove the rubber actuator (1) from the storage compartment (7) by pulling the rubber actuator (1) forward and twisting at the same time.



Note: The length of the rubber actuator (1) is critical. Use care in cutting it to length. If the rubber actuator (1) is cut too much the aftermarket transmitter (6) will not activate the garage door opener. If the rubber actuator (1) is cut too long, the storage compartment door (3) will not close properly. Excessive force to close the storage compartment door (3) may cause the door latch to break.

- Per the table below, cut the rubber actuator (1) to the proper length based on the thickness (4) measured in the third step.

Approximate Thickness of Transmitter (GDO)		
inches	mm	Cut to Bottom of Notch
Less Than		
1/4	6.35	No Cut
7/8	22.00	Notch 2
1.0	26.00	Notch 4
1-3/16	32.00	Notch 6

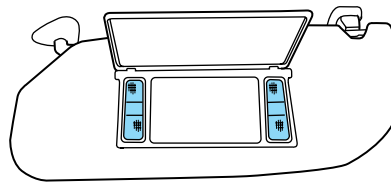
- Reinstall the rubber actuator (1) in the storage compartment (7) by twisting and pushing it back into the slot.

Driver Controls

- Install the transmitter (6) on to storage compartment door (3) aligning the actuator control (8) with the rubber plunger (1). Close the storage compartment door (3) to verify proper fit. Do not force the storage compartment door (3) or you may break the door latch. If the rubber actuator (1) is the proper length the storage compartment door will close. Press the storage compartment door (3) to activate the transmitter (6).

Illuminated visor mirror (if equipped)

Lift the mirror cover to turn on the visor mirror lamps.

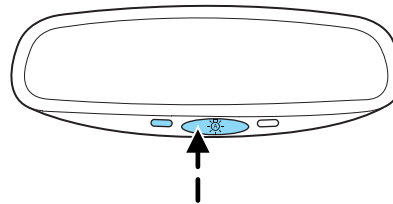
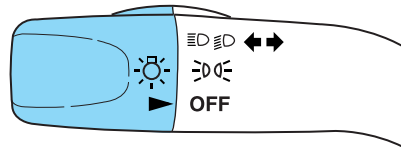


SETTING AUTOLAMP (IF EQUIPPED)

1. Make sure the headlamp control is in the OFF position. Leaving the headlamp control in the ON position will override the autolamp.

2. Turn the ignition to the ON position or start the vehicle.

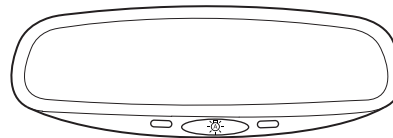
3. An illuminated green LED to the left of the autolamp button indicates the autolamp is ON. If the green LED is not illuminated, then the autolamp is OFF. Press the autolamp button to activate the autolamp.



Automatic dimming rear view mirror with Autolamp (if equipped)

The automatic dimming mirror is equipped with an automatic dimming feature. This feature will change from the normal state to the non-glare “active” state when bright lights (glare) reach the mirror.

When the mirror detects bright light from behind, it will adjust automatically to minimize glare.



Driver Controls

The mirror will automatically return to the normal high reflective state whenever the vehicle is placed in R (Reverse). This helps to ensure a bright clear view in the mirror when backing up.

AUXILIARY POWER POINT

Power outlets are designed for accessory plugs only. Do not hang any type of accessory or accessory bracket from the plug. Improper use of the power outlet can cause damage not covered by your warranty.

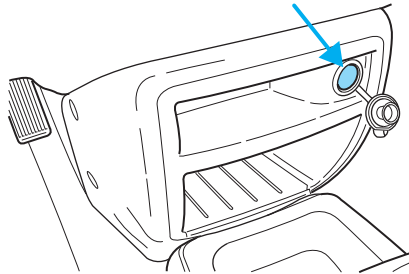
The auxiliary power point is located on the instrument panel.

Do not plug optional electrical accessories into the cigarette lighter. Use the power point.

Do not use the power point for operating the cigarette lighter element.

The Maximum power each power point can supply depends on the fuse rating. For example: a 20A fuse should supply a maximum of 240 Watts, a 15A fuse should supply a maximum of 180 Watts and a 10A fuse should supply a maximum of 120 Watts. Exceeding these limits will result in a blown fuse.

Always keep the power point caps closed when not being used.



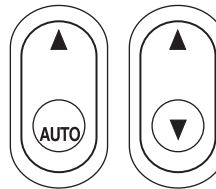
POWER WINDOWS (IF EQUIPPED)



When closing the power windows, you should verify they are free of obstructions and ensure that children and/or pets are not in the proximity of the window openings.

Press and hold the bottom part of the rocker switch to open the window. Press and hold the top part of the rocker switch to close the window.

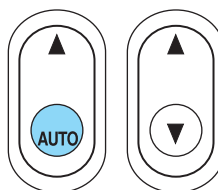
NOTE: The window switches will not illuminate when the window lock control is in the LOCKED position.



Driver Controls

One touch down

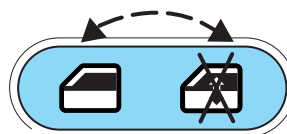
Allows the driver's window to open fully without holding the control down. Press completely down on AUTO and release quickly. Press again to stop.



Window lock (if equipped)

The window lock feature disables all the power windows except the driver's.

To lock out all the window controls except for the driver's window press the right side of the control.



NOTE: The window switches will not illuminate when the window control is in the LOCKED position.

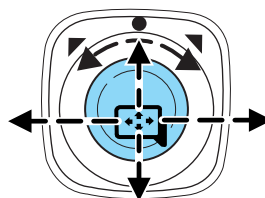
Press the left side to restore the window controls.

POWER SIDE VIEW MIRRORS

The ignition must be in the ACC or ON position to adjust the power side view mirrors.

To adjust your mirrors:

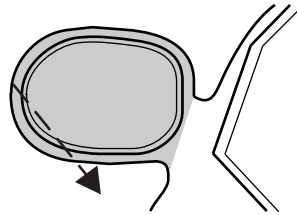
1. Rotate the control clockwise to adjust the right mirror and rotate the control counterclockwise to adjust the left mirror.
2. Move the control in the direction you wish to tilt the mirror.
3. Return to the center position to lock mirrors in place.



Driver Controls

Fold-away mirrors

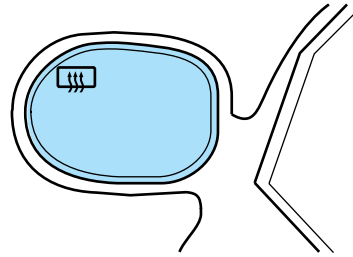
Pull the side mirrors in carefully when driving through a narrow space, like an automatic car wash.



Heated outside mirrors (if equipped)

Both mirrors are heated automatically to remove ice, mist and fog when the rear window defrost is activated.

Do not remove ice from the mirrors with a scraper or attempt to readjust the mirror glass if it is frozen in place. These actions could cause damage to the glass and mirrors.



SPEED CONTROL (IF EQUIPPED)

With speed control set, you can maintain a speed of 48 km/h (30 mph) or more without keeping your foot on the accelerator pedal. Speed control does not work at speeds below 48 km/h (30 mph).

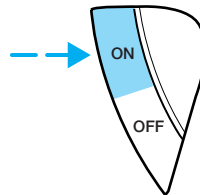


Do not use the speed control in heavy traffic or on roads that are winding, slippery or unpaved.

Setting speed control

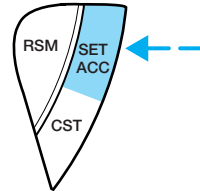
The controls for using your speed control are located on the steering wheel for your convenience.

1. Press the ON control and release it.
2. Accelerate to the desired speed.



Driver Controls

3. Press the SET ACC control and release it.
4. Take your foot off the accelerator pedal.
5. The indicator  light on the instrument cluster will turn on.

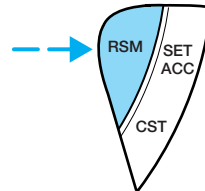


Note:

- Vehicle speed may vary momentarily when driving up and down a steep hill.
- If the vehicle speed increases above the set speed on a downhill, you may want to apply the brakes to reduce the speed.
- If the vehicle speed decreases more than 16 km/h (10 mph) below your set speed on an uphill, your speed control will disengage.

Resuming a set speed

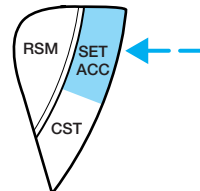
Press the RSM control and release it. This will automatically return the vehicle to the previously set speed. The RSM control will not work if the vehicle speed is not faster than 48 km/h (30 mph).



Increasing speed while using speed control

There are two ways to set a higher speed:

- Press and hold the SET ACC control until you get to the desired speed, then release the control. You can also use the SET ACC control to operate the Tap-Up function. Press and release this control to increase the vehicle set speed in small amounts by 1.6 km/h (1 mph).
- Use the accelerator pedal to get to the desired speed. When the vehicle reaches that speed press and release the SET ACC control.

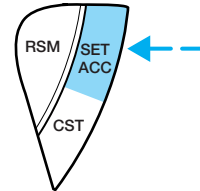
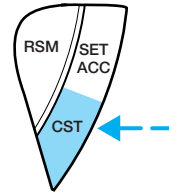


Driver Controls

Reducing speed while using speed control

There are two ways to reduce a set speed:

- Press and hold the CST control until you get to the desired speed, then release the control. You can also use the CST control to operate the Tap-Down function. Press and release this control to decrease the vehicle set speed in small amounts by 1.6 km/h (1 mph).
- Depress the brake pedal until the desired vehicle speed is reached, press the SET ACC control.

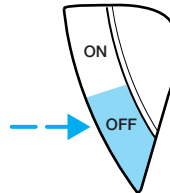


Turning off speed control

There are two ways to turn off the speed control:

- Depress the brake pedal or the clutch pedal (if equipped). This will not erase your vehicle's previously set speed.
- Press the speed control OFF control.

Note: When you turn off the speed control or the ignition, your speed control set speed memory is erased.



CENTER CONSOLE

Your vehicle may be equipped with a variety of console features. These include:

- Utility compartment
- Power point
- Cupholders
- Ashcup



Use only soft cups in the cupholder. Hard objects can injure you in a collision.

Driver Controls

Cell phone use

The use of Mobile Communications Equipment has become increasingly important in the conduct of business and personal affairs. However, drivers must not compromise their own or others' safety when using such equipment. Mobile Communications can enhance personal safety and security when appropriately used, particularly in emergency situations. Safety must be paramount when using mobile communications equipment to avoid negating these benefits.

Mobile Communication Equipment includes, but is not limited to cellular phones, pagers, portable email devices, in vehicle communications systems, telematics devices and portable two-way radios.

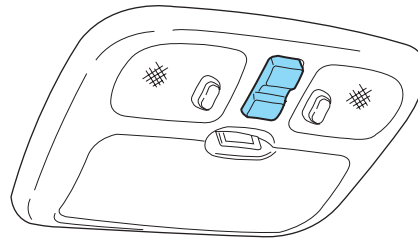


A driver's first responsibility is the safe operation of the vehicle. The most important thing you can do to prevent a crash is to avoid distractions and pay attention to the road. Wait until it is safe to operate Mobile Communications Equipment.

MOON ROOF (IF EQUIPPED)

To operate the moon roof:

- The moon roof is equipped with an automatic, one-touch, express opening feature. Press and release the rear portion of the control. To stop motion at any time during the one-touch opening, press the control a second time.
- To close, press and hold the front portion of the control.



To operate the moon roof vent position:

- To open, press and hold the front portion of the control. This will open the vent.
- To close, press and hold the rear portion of the control.

If the battery is disconnected, discharged, or a new battery is installed, the moon roof needs to be opened to the vent position to reset the moon roof positions.

If you open and close the moon roof repeatedly, the moon roof motor may overheat and shut down for 45 seconds while the motor cools.

Driver Controls



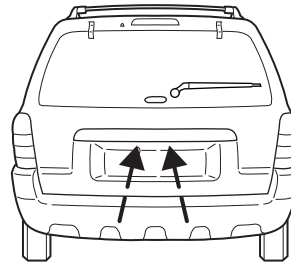
Do not let children play with the moon roof. They may seriously injure themselves.

LIFTGATE

To open the rear window, pull the right side of the liftgate handle.

To open the liftgate, pull the left side of the liftgate handle.

- Do not open the liftgate or liftgate glass in a garage or other enclosed area with a low ceiling. If the liftgate glass is raised and the liftgate is also opened, both liftgate and glass could be damaged against a low ceiling.
- Do not leave the liftgate or liftgate glass open while driving. Doing so could cause serious damage to the liftgate and its components as well as allowing carbon monoxide to enter the vehicle.



Make sure that the liftgate door and/or window are closed to prevent exhaust fumes from being drawn into the vehicle. This will also prevent passengers and cargo from falling out. If you must drive with the liftgate door or window open, keep the vents open so outside air comes into the vehicle.

CARGO SHADE (IF EQUIPPED)

If your vehicle has a cargo shade, you can use it to cover items in the cargo area of your vehicle.

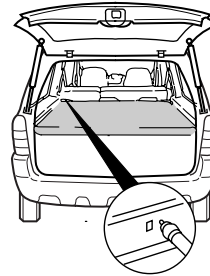
Driver Controls

To install the shade:

- Insert the ends of the cargo shade into the mounting features located behind the rear seat on the rear trim panels.

To operate the shade:

1. Grasp the pull tube at the rearward edge of the shade and pull rearward.
2. Secure both ends of the pull tube in the retention slots located on the rear trim panels.



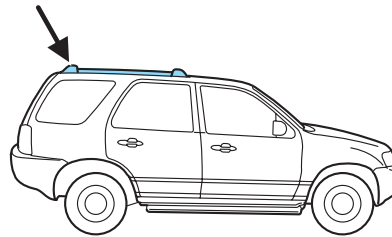
Ensure that the posts are properly latched in mounting features. The cover may cause injury in a sudden stop or accident if it is not securely installed.



Do not place any objects on the cargo area shade. They may obstruct your vision or strike occupants of vehicle in the case of a sudden stop or collision.

LUGGAGE RACK

Your vehicle may be equipped with a roof rack. The maximum load for the roof rack is 44 kg (100 lbs), evenly distributed on the crossbars. If it is not possible to evenly distribute the load, position it in the center or as far forward on the crossbars as possible. Always use the adjustable tie down loops to secure the load.

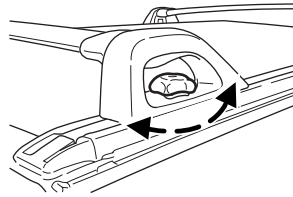


Do not use the vehicle's door handles as tie down loops.

Driver Controls

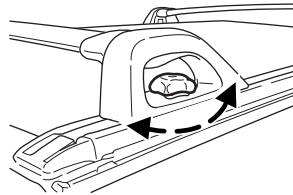
To adjust the cross-bar (if equipped) position:

1. Loosen the thumbwheel at both ends of the cross-bar (both cross-bars are adjustable).
2. Slide the cross-bar to the desired location.
3. Tighten the thumbwheel at both ends of the cross-bar.

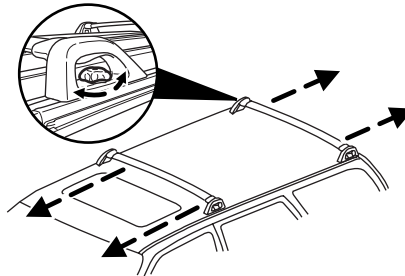


To remove the cross-bar assembly (if equipped) from the roof rack side rails:

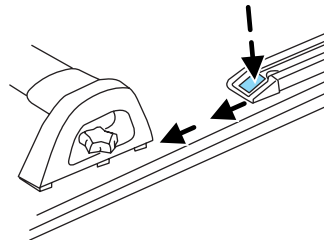
1. Loosen the thumbwheel at both ends of the cross-bar (both cross-bars are adjustable).



2. Slide the cross-bar to the end of the rail.



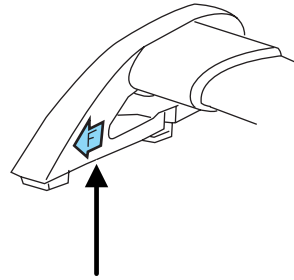
3. Use a long, flat object to depress the tongue in the endcaps on both sides of the cross-bar.
4. Slide the cross-bar assembly off the end of the rail.



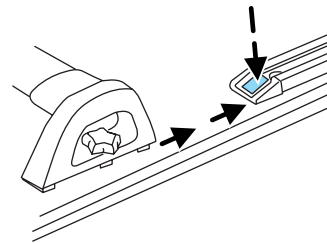
Driver Controls

To reinstall the cross-bar assembly (if equipped) to the roof rack side rails:

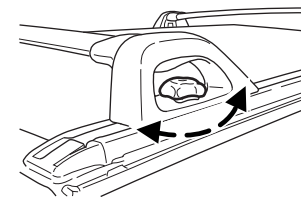
1. Ensure that both cross-bar assemblies are installed with the F (front) arrow facing towards the front of the vehicle.



2. Use a long, flat object to depress the tongue in the endcaps on both sides of the cross-bar.



3. Slide the cross-bar assemblies over the end cap tongue and into the side rails.



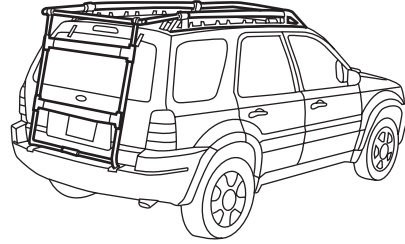
4. Tighten thumbwheel at both ends of the cross-bar.

Driver Controls

NO BOUNDARIES RACK SYSTEM (IF EQUIPPED)

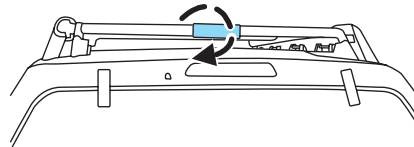
Your vehicle may be equipped with an optional roof rack. This unique feature allows you to carry cargo on an inner roof rack as well as on the conventional roof rack. The maximum load for the conventional roof rack is 45 kg (100 lbs). The inner rack can also hold 45 kg (100 lbs) if in the down and locked position. Distribute the loads as evenly as possible on both the roof

and inner rack, when extended or stowed. Always secure loads by using the tie down loops or rack accessories available from your local Ford Dealership. For example, a bike rack holder (PN: 2L8Z-7855100-AB) is now available to mount bikes on the vertical section of this rack.

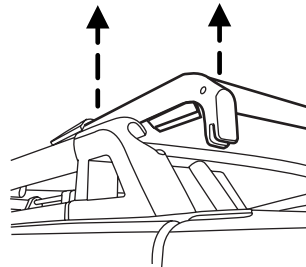


To extend the inner rack:

1. Rotate the handle on the lift bar of the inner rack in the direction of the arrows on the handle.

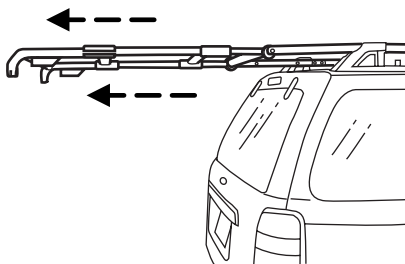


2. Lift the bar straight up (about two inches).



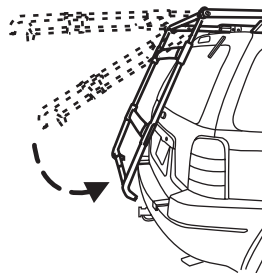
Driver Controls

3. Slide the inner rack rearward, with an initial pull to release the rack from its stowed position, until it has completely extended and stops.

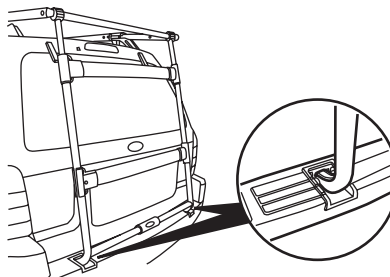


4. Lower the inner rack by pivoting at the hinges of the rack.

Do not pivot the inner rack downward until it has been completely extended. Failure to fully extend the inner rack could result in improper positioning of the rack and possible damage to your vehicle.

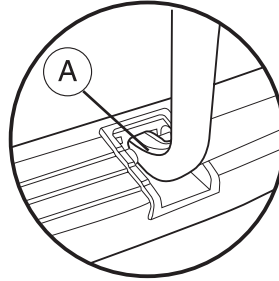


5. Insert the feet into the receivers on the bumper. Push the rack into the bumper until the feet click into place.

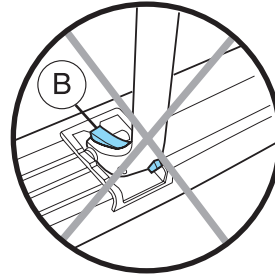


Driver Controls

6. Figure shows foot (A) clicked into place correctly.



7. With the locking tab (B) exposed on the foot, this figure shows the rack is not installed correctly. Repeat steps 3 through 5 and secure the rack before loading cargo.



Do not drive the vehicle if the inner roof rack is extended and loaded with cargo but is not secured into the receivers. This can cause dangerous driving conditions.



Do not attempt to move or store the inner rack when loaded. This can cause personal injury and damage to your vehicle that may not be covered by warranty.

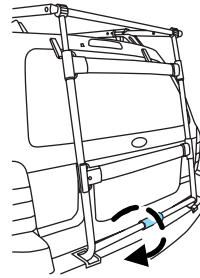


Do not use the inner rack as a ladder. This could result in personal injury and damage to your roof rack.

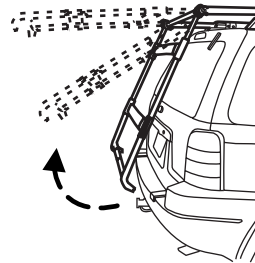
Driver Controls

To stow the inner rack:

1. Rotate the handle on the lift bar of the inner rack in the direction of the arrows on the handle and pull the inner rack away from the bumper.

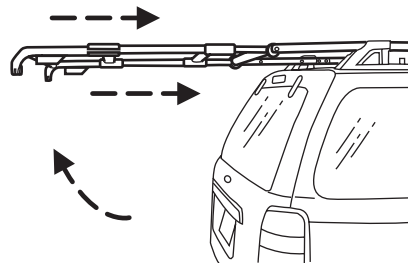


2. Lift the inner rack (pivoting at the hinges).



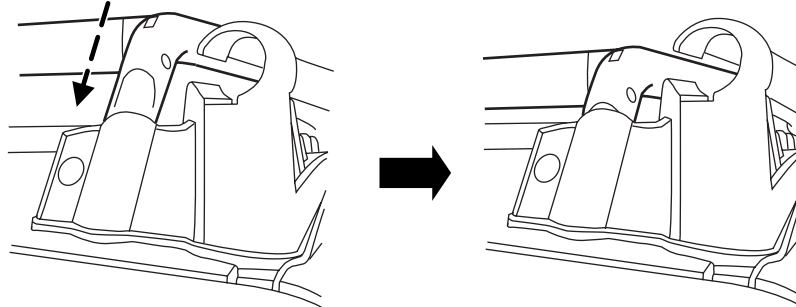
3. Continue lifting the inner rack until it is parallel with the roof.

4. Slide the rack forward onto the roof, pushing the rack into its final stowed position.



Driver Controls

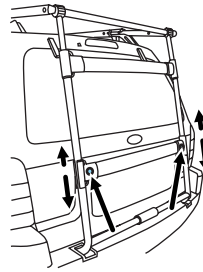
5. Lift the feet over the side rails and lock them into place.



6. Ensure both feet are locked and secured into place.

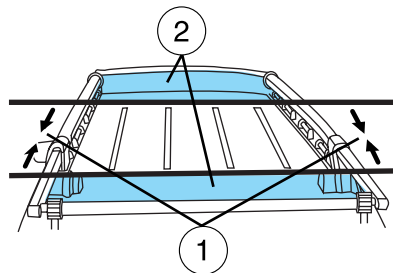
To adjust the cross-bar assembly on the inner rack:

1. Loosen the screws on the cross-bar with a T-25 Torx driver.
2. Move the cross-bar to the desired location, keeping the cross-bar parallel with the upper bar.
3. Tighten the screws with the T-25 Torx driver.
4. Ensure that the cross-bar is tightened and secured into place before attempting to load cargo.



Loading cargo:

Only load cargo in the approved area (1) shown above. Do not load cargo outside of the designated area (2). Distribute the load as evenly as possible. Always use tie downs to secure the load.



Driver Controls

Always stow the inner rack on the roof when using an automated car wash.

Do not attempt to open the liftgate or rear window when the rack is in the down position. This may damage the rack or your vehicle.

To ensure proper sliding function of your rack, keep the rack clear of debris. If debris is visible inside the roof c-channels or side rails, spray the items clear with a water hose.



Do not load large or bulky items (i.e., plywood, mattresses) on the rear of the vehicle so that they extend above the roof line. In addition to blocking your rear view, they can also cause dangerous driving situations and possibly cause damage to your vehicle. Use additional care when driving with reduced visibility.



Only load cargo in the designated area. Loading outside of the approved area could result in personal injury as well as vehicle damage that may not be covered by warranty.



Vehicles with a higher center of gravity such as utility and four-wheel drive vehicles handle differently than vehicles with a lower center of gravity. Utility and four-wheel drive vehicles are not designed for cornering at speeds as high as passenger cars any more than low-slung sport cars are designed to perform satisfactorily under off-road conditions. Avoid sharp turns, excessive speed and abrupt maneuvers in these vehicles. Failure to drive cautiously could result in an increase risk of loss of vehicle control, vehicle rollover, personal injury and death.

Locks and Security

KEYS

The key operates all locks on your vehicle. In case of loss, replacement keys are available from your dealer.

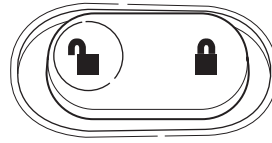
You should always carry a second key with you in a safe place in case you require it in an emergency.

Refer to *SecuriLock™ Passive Anti-Theft System* for more information.

POWER DOOR LOCKS (IF EQUIPPED)

The power door lock controls are located on the driver and front passenger door panels.

Pressing the  will unlock all the doors. Pressing the  will lock all the doors.



Door key unlocking/locking

Unlocking the doors

1. Turn the key in the door cylinder to unlock the driver's door. **Note:** The interior lamps will illuminate, if the control on the overhead lamp is in the DOOR position, the flashers will flash twice, and the perimeter alarm system (if equipped) will deactivate.
2. Turn the key in the door cylinder again within three seconds to unlock the passenger doors, the liftgate and liftgate glass.

This two step unlocking feature activates the illuminated entry feature. This feature turns on all the interior lamps for 30 seconds or until the ignition is turned to the 3 (RUN) position. If the dome lamp control (if equipped) is in the **off** position, the illuminated entry feature will not work.

The inside lights will not turn off if:

- they have been turned on using the dome lamp control or
- any door is open.

The battery saver feature will turn off the interior lamps 30 minutes after the ignition is turned to the 1 (LOCK) position.

Locks and Security

Locking the doors

Turn the key in the door cylinder to lock all the doors. The park lamps will flash once and the perimeter alarm (if equipped) will start the arming process. For more information concerning the perimeter alarm, refer to *Perimeter alarm system (if equipped)* later in this chapter.

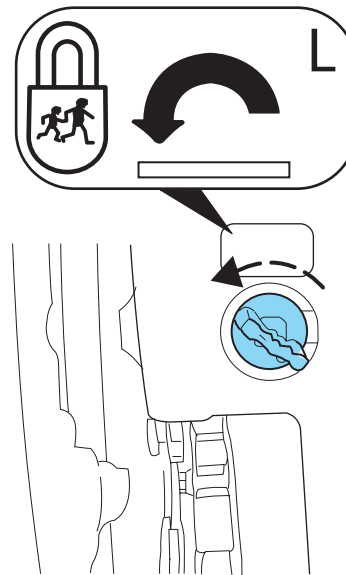
If any of the doors or the hood are not properly closed the park lamps will not flash.

Childproof door locks

- When these locks are set, the rear doors cannot be opened from the inside.
- The rear doors can be opened from the outside when the doors are unlocked.

The childproof locks are located on rear edge of each rear door and must be set **separately** for each door. Setting the lock for one door will **not** automatically set the lock for both doors.

- Rotate lock control in the direction of arrow to engage the lock.
- Rotate control in the opposite direction to disengage childproof locks.



REMOTE ENTRY SYSTEM (IF EQUIPPED)

This device complies with part 15 of the FCC rules and with RS-210 of Industry Canada. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

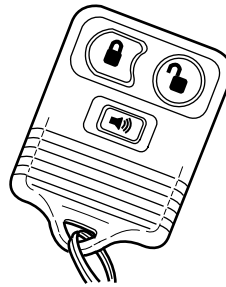
Locks and Security

The typical operating range for your remote entry transmitter is approximately 10 meters (33 feet). A decrease in operating range could be caused by:

- weather conditions,
- nearby radio towers,
- structures around the vehicle, or
- other vehicles parked next to your vehicle.

The remote entry system allows you to lock or unlock all vehicle doors without a key. The remote feature will only operate when the ignition is in the 1 (LOCK) or 2 (ACC) position.

If there is a problem with the remote entry system make sure to take **ALL remote entry transmitters** with you to the dealership, this will aid in troubleshooting the problem.



Unlocking the doors

1. Press  and release to unlock the driver's door. **Note:** The interior lamps will illuminate, if the control on the overhead lamp is in the DOOR position, the flashers will flash twice, and the perimeter alarm system (if equipped) will deactivate.

2. Press  and release again within three seconds to unlock the passenger doors, the liftgate and liftgate glass.

The remote entry system activates the illuminated entry feature. This feature turns on all the interior lamps for 30 seconds or until the ignition is turned to the 3 (RUN) position. If the dome lamp control (if equipped) is in the **off** position, the illuminated entry feature will not work.

The inside lights will not turn off if:

- they have been turned on using the dome lamp control or
- any door is open.

The battery saver feature will turn off the interior lamps 30 minutes after the ignition is turned to the 1 (LOCK) position.

Locks and Security

Locking the doors

1. Press  and release to lock all the doors. The park lamps will flash once and the perimeter alarm (if equipped) will start the arming process. For more information concerning the perimeter alarm, refer to *Perimeter alarm system (if equipped)* later in this chapter.
2. Press  and release again within three seconds to confirm that all the doors are closed and locked. **Note:** The doors will lock again and the horn will chirp once.

If any of the doors or the hood are not properly closed the horn will not sound and the park lamps will not flash.

Sounding a panic alarm

Press  to activate the alarm. To deactivate the feature, press the control again or wait for the alarm to time out in approximately 3 minutes.

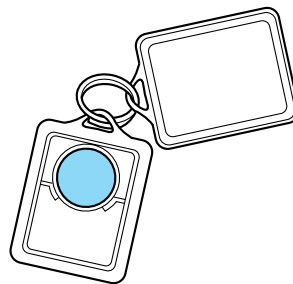
Note: The panic alarm will only operate when the ignition is in the 1 (LOCK) or 2 (ACC) position.

Replacing the battery

The remote entry transmitter uses one coin type three-volt lithium battery CR2032 or equivalent.

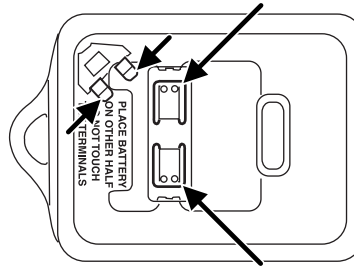
To replace the battery:

1. Twist a thin coin between the two halves of the remote entry transmitter near the key ring. DO NOT TAKE THE RUBBER COVER AND CIRCUIT BOARD OFF THE FRONT HOUSING OF THE REMOTE ENTRY TRANSMITTER.



Locks and Security

2. Do not wipe off any grease on the battery terminals on the back surface of the circuit board.



3. Remove the old battery.

4. Insert the new battery. Refer to the diagram inside the remote entry transmitter for the correct orientation of the battery. Press the battery down to ensure that the battery is fully seated in the battery housing cavity.

5. Snap the two halves back together.

Note: Replacement of the battery will **not** cause the remote transmitter to become deprogrammed from your vehicle. The remote transmitter should operate normally after battery replacement.

Replacing lost remote entry transmitters

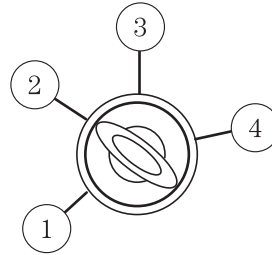
If you would like to have your remote entry transmitter reprogrammed because you lost one, or would like to buy additional remote entry transmitters, you can either reprogram them yourself, or take **all remote entry transmitters** to your authorized dealer for reprogramming.

How to reprogram your remote entry transmitters

You must have **all remote entry transmitters** (maximum of four) available before beginning this procedure.

Locks and Security

To reprogram the remote entry transmitters:



1. Ensure the vehicle is electronically unlocked.
2. Put the key in the ignition.
3. Turn the key from the 1 (LOCK) position to 3 (RUN).
4. Cycle eight times rapidly (within 10 seconds) between the 1 (LOCK) position and 3 (RUN). **Note:** The eighth turn must end in the 3 (RUN) position.
5. The doors will lock, then unlock, to confirm that the programming mode has been activated.
6. Within 20 seconds press any button on the remote entry transmitter. **Note:** If more than 20 seconds have passed you will need to start the procedure over again.
7. The doors will lock, then unlock, to confirm that this remote entry transmitter has been programmed.
8. Repeat Step 6 to program each additional remote entry transmitter.
9. Turn the ignition to the 1 (LOCK) position after you have finished programming all of the remote entry transmitters.
10. The doors will lock, then unlock, to confirm that the programming mode has been exited.

Illuminated entry

The interior lamps illuminate when the remote entry system is used to unlock the door(s).

The illuminated entry system will turn off the interior lights if:

- the ignition switch is turned to the 3 (RUN) position, or
- the remote transmitter lock control is pressed, or
- the doors are locked by key in the door cylinder, or

Locks and Security

- after 30 seconds of illumination.

The dome lamp control (if equipped) must **not** be set to the **off** position for the illuminated entry system to operate.

The inside lights will not turn off if:

- they have been turned on with the dome lamp control, or
- any door is open.

The battery saver will shut off the interior lamps 30 minutes after the ignition has been turned to the 1 (LOCK) position.

SECURILOCK[™] PASSIVE ANTI-THEFT SYSTEM

SecuriLock[™] passive anti-theft system is an engine immobilization system. This system is designed to prevent the engine from being started unless a **coded key programmed to your vehicle** is used. The use of the wrong type of coded key may lead to a “no-start” condition.

Your vehicle comes with two coded keys; additional coded keys may be purchased from your dealer. The dealer can program your spare keys to your vehicle or you can program the keys yourself. Refer to *Programming spare keys* for instructions on how to program the coded key.

Note: The SecuriLock[™] passive anti-theft system is not compatible with non-Ford aftermarket remote start systems. Use of these systems may result in vehicle starting problems and a loss of security protection.

Note: Large metallic objects, electronic devices that are used to purchase gasoline or similar items, or a second coded key on the same key chain may cause vehicle starting issues. You need to prevent these objects from touching the coded key while starting the engine. These objects will not cause damage to the coded key, but may cause a momentary issue if they are too close to the key when starting the engine. If a problem occurs, turn the ignition off, remove all objects on the key chain away from the coded key and restart the engine.

Theft indicator

The theft indicator is located in the instrument cluster.

- When the ignition is in the 1 (LOCK) position, the indicator will flash once every 2 seconds to indicate the SecuriLock[™] system is functioning as a theft deterrent.
- When the ignition is in the 3 (RUN) position, the indicator will glow for 3 seconds, then turn off to indicate normal system functionality.

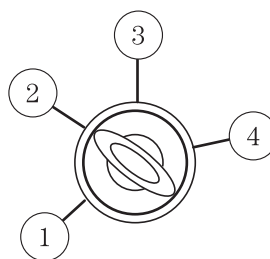
Locks and Security

If a problem occurs with the SecuriLock[™] system, the indicator will flash rapidly or glow steadily when the ignition is in the ON position. If this occurs, the vehicle should be taken to an authorized dealer for service.

Automatic arming

The vehicle is armed immediately after switching the ignition to the 2 (ACC) position.

The **THEFT** indicator will flash every two seconds when the vehicle is armed.



Automatic disarming

Switching the ignition to the 3 (RUN) position with a **coded key** disarms the vehicle.

- The **THEFT** indicator will illuminate for three seconds and then go out.
- If the **THEFT** indicator stays on for an extended period of time or flashes rapidly, have the system serviced by your dealer.

Replacement keys

If your keys are lost or stolen and you don't have an extra coded key, you will need to have your vehicle towed to a dealership. The key codes need to be erased from your vehicle and new coded keys will need to be programmed.

Replacing coded keys can be very costly. Store an extra programmed key away from the vehicle in a safe place to help prevent any inconveniences. Please visit an authorized dealer to purchase additional spare or replacement keys.

Programming spare keys

You can program your own coded keys to your vehicle.

Tips:

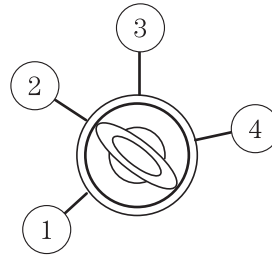
- A maximum of eight keys can be coded to your vehicle.
- Only use SecuriLock[™] keys.

Locks and Security

- You must have two previously programmed coded keys (keys that already operate your vehicle's engine) and the new unprogrammed key(s) readily accessible.
- If two previously programmed coded keys are not available, you must take your vehicle to your dealer to have the spare key(s) programmed.

Please read and understand the entire procedure before you begin.

1. Insert the first previously programmed **coded key** into the ignition.



2. Turn the ignition from the 1 (LOCK) position to the 3 (RUN) position. Keep the ignition in the 3 (RUN) position for at least three seconds, but no more than 10 seconds.

3. Turn the ignition to the 1 (LOCK) position and remove the first **coded key** from the ignition.

4. Within ten seconds of turning the ignition to the 1 (LOCK) position, insert the second previously **coded key** into the ignition.

5. Turn the ignition from the 1 (LOCK) position to the 3 (RUN) position. Keep the ignition in the 3 (RUN) position for at least three seconds, but no more than 10 seconds.

6. Turn the ignition to the 1 (LOCK) position and remove the second previously programmed **coded key** from the ignition.

7. Within twenty seconds turning the ignition to the 1 (LOCK) position and removing the previously programmed **coded key**, insert the new unprogrammed key (new key/valet key) into the ignition.

8. Turn the ignition from the 1 (LOCK) position to the 3 (RUN) position. Keep the ignition in the 3 (RUN) position for at least three seconds but not more than 10 seconds.

9. Remove the newly programmed **coded key** from the ignition.

If the key has been successfully programmed it will start the vehicle's engine and the theft indicator light will illuminate for three seconds and then go out.

Locks and Security

If the key was not successfully programmed, it will not start your vehicle's engine and the theft indicator light will flash on and off, and you may repeat Steps 1 through 5. If failure repeats, bring your vehicle to your dealer to have the new key(s) programmed.

To program additional new unprogrammed key(s), wait twenty seconds and then repeat this procedure from Step 1.

PERIMETER ALARM SYSTEM (IF EQUIPPED)

The perimeter anti-theft system will warn you in the event of an unauthorized entry to your vehicle.

If there is any potential perimeter anti-theft problem with your vehicle, ensure **ALL remote entry transmitters** are taken to the dealership to aid in troubleshooting.

Arming the system

When armed, this system will respond if unauthorized entry is attempted. When unauthorized entry occurs, the system will flash the headlamps and parking lamps, and will sound the horn.

The system is ready to arm whenever key is removed from the ignition. Either of the following actions will prearm the alarm system:

- Press the  control on the remote entry transmitter.
- Lock the doors with the key in the key cylinder.
- Open a door and press the power door lock control to lock all the doors, and then close the door.

NOTE: The hood, each door and the liftgate arm individually, and if any of them are open, they must be closed in order to be armed.

When you lock the vehicle using any of the three methods above:

- the park lamps will flash once to indicate the hood, each door and the liftgate are closed.
- the park lamps will **not** flash if the hood, any door or the liftgate are open. Once all doors, hood and liftgate are closed, the park lamps will flash to confirm the alarm has been set.

When you press the  control on the remote entry transmitter twice within three seconds, the horn will chirp once to confirm the doors, hood and liftgate are closed and locked and the alarm is set.

Locks and Security

Disarming the system

When you disarm the system, the park lamps will flash twice to indicate the system has been disarmed.

You can disarm the system by any of the following actions:

- Unlock the doors by pressing the  control on your remote entry transmitter.
- Unlock the doors with a key. Turn the key full travel (toward the front of the vehicle) to ensure the alarm disarms.

Triggering the anti-theft system

The armed system will be triggered if any door, liftgate or the hood is opened without using the key or the remote entry transmitter.

Seating and Safety Restraints

FRONT SEATS

Notes:



Reclining the seatback can cause an occupant to slide under the seat's safety belt, resulting in severe personal injuries in the event of a collision.

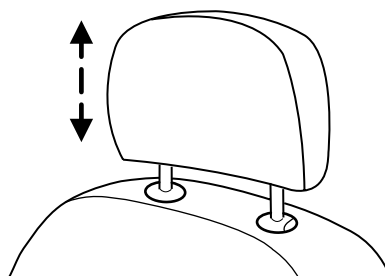


Do not pile cargo higher than the seatbacks to reduce the risk of injury in a collision or sudden stop.

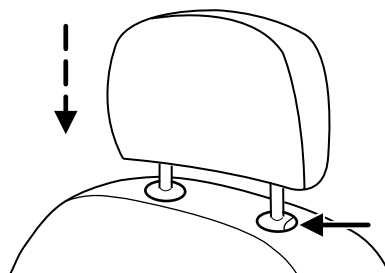
Adjustable head restraints (if equipped)

The purpose of these head restraints is to help limit head motion in the event of a rear collision. To properly adjust your head restraints, lift the head restraint so that it is located directly behind your head or as close to that position as possible.

The head restraints can be moved up and down.



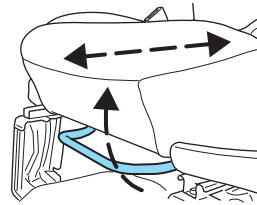
Push side control and push down on head restraint to lower it.



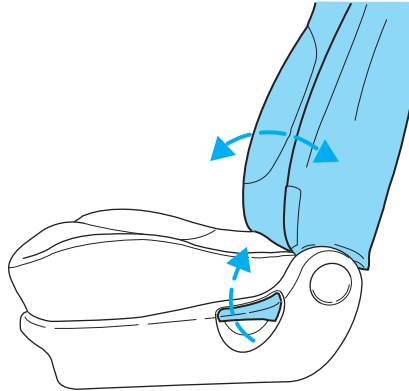
Seating and Safety Restraints

Adjusting the front manual seat

Lift handle to move seat forward or backward.



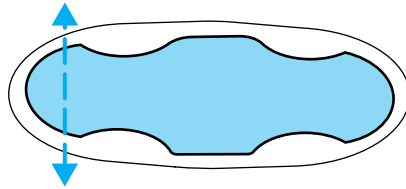
Pull lever up to adjust seatback.



Adjusting the front power seat (if equipped)

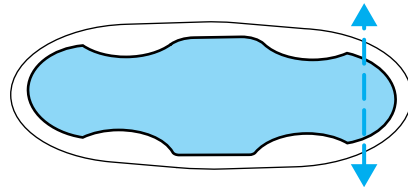
The control is located on the outboard side of the seat cushion.

Press to raise or lower the front portion of the seat cushion.

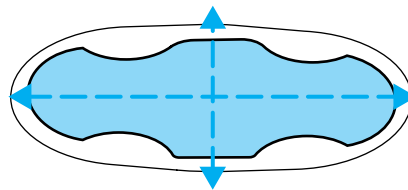


Seating and Safety Restraints

Press to raise or lower the rear portion of the seat cushion.



Press the control to move the seat forward, backward, up or down.



Heated seats (if equipped)

To operate the heated seats:

- Push the control located on the seat to activate.
- Push again to deactivate.



The heated seats will activate when the ignition is in the RUN position. When activated, they will turn off automatically after 10 minutes or when the ignition is turned to the OFF position.

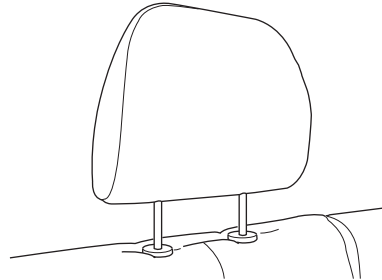
Rear seats

Head restraints

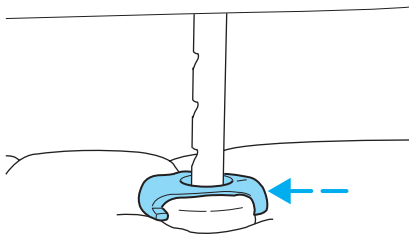
The purpose of these head restraints is to help limit head motion in the event of a rear collision. To properly adjust your head restraints, lift the head restraint so that it is located directly behind your head or as close to that position as possible.

Seating and Safety Restraints

The head restraints can be moved up and down. Lift the head restraint so that it is located directly or as close as possible behind your head.

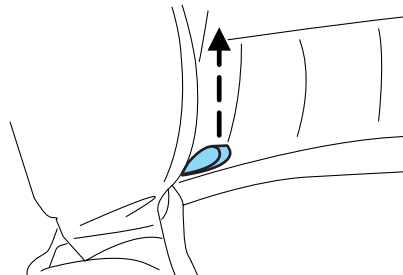


Push control to lower or remove head restraint.



Reclining the second row seatback

Locate the release strip located on the outboard side of the seat cushion bottom and lift gently to allow the seatback to be adjusted to the desired position.

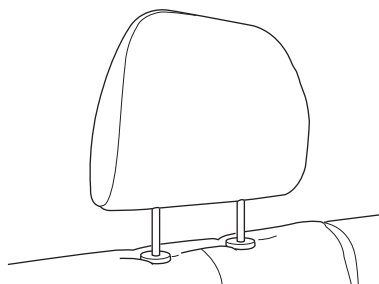


Reclining the seatback can cause an occupant to slide under the seat's safety belt, resulting in severe personal injuries in the event of a collision.

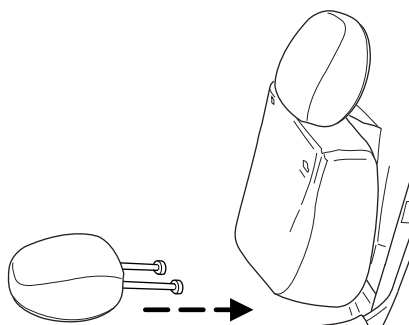
Seating and Safety Restraints

Folding down rear seats

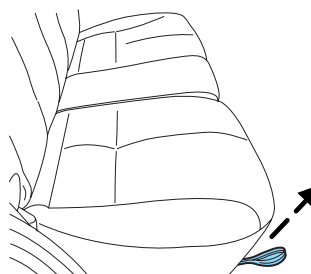
1. Raise the rear seat head restraint and remove.



2. Place the head restraint under the front seat for storage.



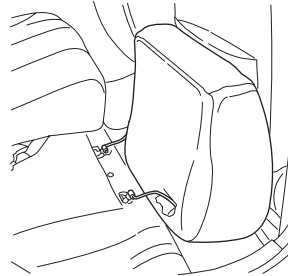
3. Pull the seat release control.



NOTE: Make sure the floor is clear of all objects before folding the seat.

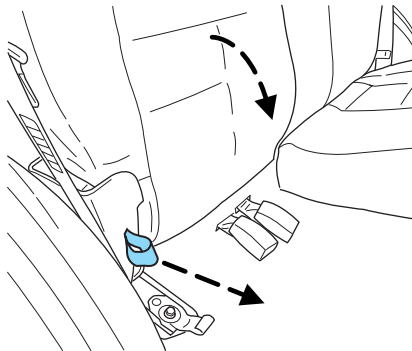
Seating and Safety Restraints

4. Flip seat forward.



5. Pull the seatback release strap toward the front seat. Make sure the seat belt buckle heads are fully extended towards the front of the vehicle and are away from the seatback.

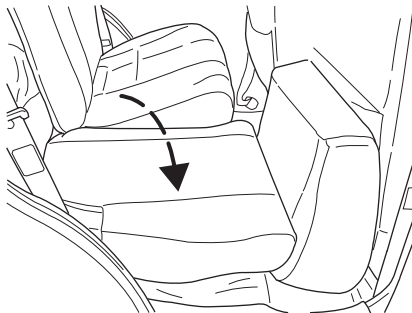
NOTE: When the seatback release strap is pulled use your other hand to guide the seatback.



6. Rotate seatback down into load floor position.



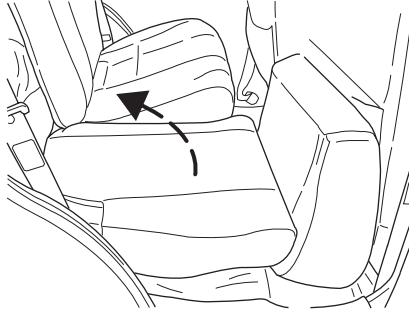
Make sure seat belt buckle heads are not trapped underneath the seatback and that the seat belt buckle heads are fully extended towards the front of the vehicle. Seat belt buckle heads may break if they are trapped underneath the seatback as the seatback is rotated down.



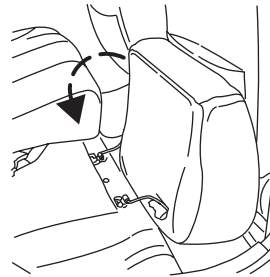
Seating and Safety Restraints

Returning the rear seats to upright position

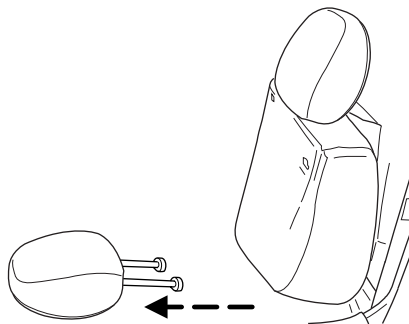
1. Pull seatback up and into upright position making sure seatback locks into place. While holding the seatback, pull the release and push seatback backward into the desired position.



2. Rotate seat cushion down into the seating position making sure that the seat cushion is locked into place and that the seat belt buckles are exposed.



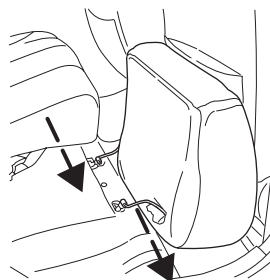
3. Remove the head restraint stored under the front seat and return it to the original position on the seat back.



Seating and Safety Restraints

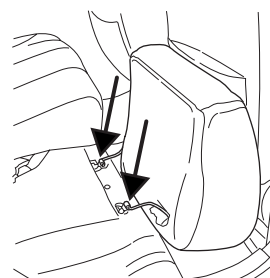
To remove the rear cushion

1. Pull the Yellow tab
2. Pull the cushion to the outboard side of the vehicle.



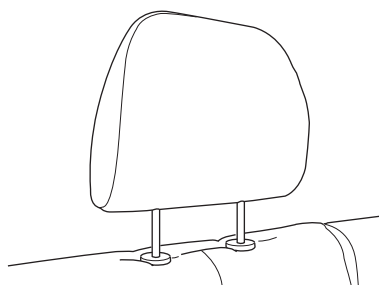
To install the rear cushion

1. Push the cushion to the inboard side of the vehicle.
2. Make sure that the hinges are locked into place.



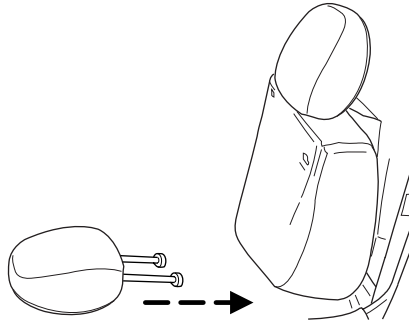
Folding down rear bench seats (if equipped)

1. Raise the rear seat head restraint and remove.

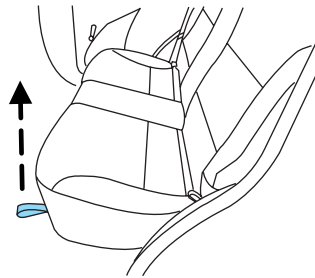


Seating and Safety Restraints

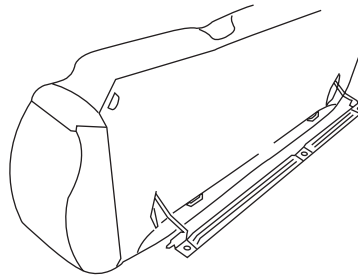
2. Place the head restraint under the front seat for storage.



3. Pull the seat release control on each side of the seat to release the locks.



4. Flip the seat forward.

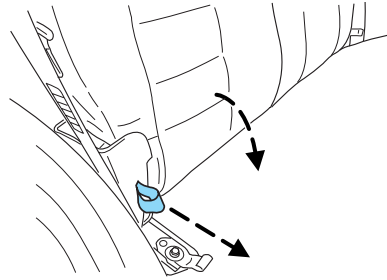


Seating and Safety Restraints

5. Pull the seatback release strap toward the front seat. Make sure the seat belt buckle heads are fully extended towards the front of the vehicle and are away from the seatback.

6. Rotate seatback down into load floor position.

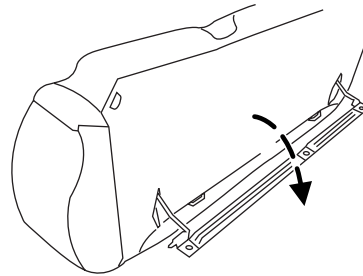
NOTE: When the seatback release strap is pulled use your other hand to guide the seatback.



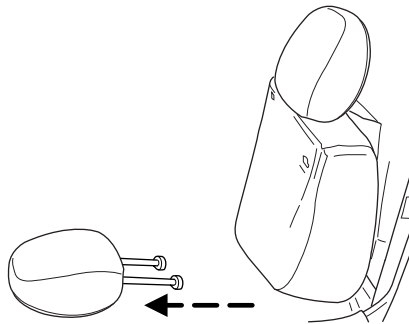
Returning the rear seats to upright position

1. Pull seatback up and into upright position making sure seatback locks into place. While holding the seatback, pull the release and push seatback backward into the desired position.

2. Rotate seat cushion down into the seating position making sure that the seat cushion is locked into place and that the seat belt buckles are exposed.



3. Remove the head restraint stored under the front seat and return it to the original position on the seat back.



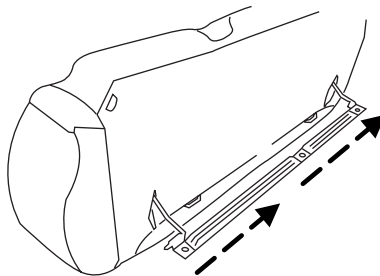
Seating and Safety Restraints



Make sure that the seat is firmly locked into position and the seat belt buckles are exposed.

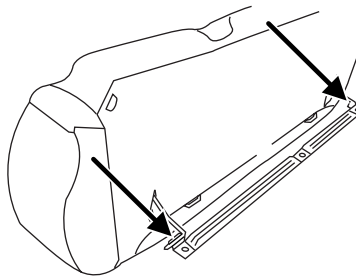
To remove the rear cushion

1. Pull the Yellow tab.
2. Pull the cushion so that the rods remove from the locking tabs.



To install the rear cushion

1. Push the cushion so that the rods fit into the locking tabs.
2. Make sure that the hinges are locked into place.



SAFETY RESTRAINTS

Safety restraints precautions



Always drive and ride with your seatback upright and the lap belt snug and low across the hips.



To reduce the risk of injury, make sure children sit where they can be properly restrained.

Seating and Safety Restraints



Never let a passenger hold a child on his or her lap while the vehicle is moving. The passenger cannot protect the child from injury in a collision.



All occupants of the vehicle, including the driver, should always properly wear their safety belts, even when an air bag (SRS) is provided.



It is extremely dangerous to ride in a cargo area, inside or outside of a vehicle. In a collision, people riding in these areas are more likely to be seriously injured or killed. Do not allow people to ride in any area of your vehicle that is not equipped with seats and safety belts. Be sure everyone in your vehicle is in a seat and using a safety belt properly.



In a rollover crash, an unbelted person is significantly more likely to die than a person wearing a safety belt.



Each seating position in your vehicle has a specific safety belt assembly which is made up of one buckle and one tongue that are designed to be used as a pair. 1) Use the shoulder belt on the outside shoulder only. Never wear the shoulder belt under the arm. 2) Never swing the safety belt around your neck over the inside shoulder. 3) Never use a single belt for more than one person.



Always transport children 12 years old and under in the back seat and always properly use appropriate child restraints.



Safety belts and seats can become hot in a vehicle that has been closed up in sunny weather; they could burn a small child. Check seat covers and buckles before you place a child anywhere near them.

Energy Management Feature

- This vehicle has a safety belt system with an energy management feature at the front seating positions to help further reduce the risk of injury in the event of a head-on collision.

Seating and Safety Restraints

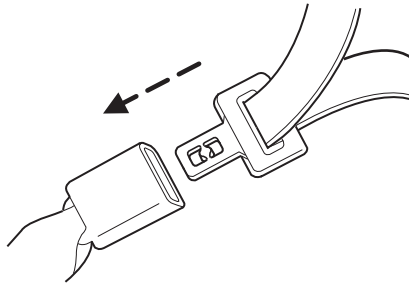
- The front outboard safety belt system has a retractor assembly that is designed to extend the seat belt webbing in a controlled manner. This helps reduce the belt force acting on the user's chest.



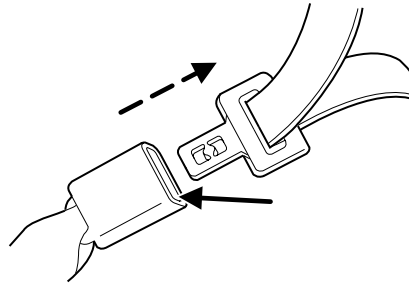
BELT AND RETRACTOR ASSEMBLY MUST BE REPLACED if the safety belt assembly automatic locking retractor feature or any other safety belt function is not operating properly when checked according to the procedures in Workshop Manual. Failure to replace the Belt and Retractor assembly could increase the risk of injury in collisions.

Combination lap and shoulder belts

1. Insert the belt tongue into the proper buckle (the buckle closest to the direction the tongue is coming from) until you hear a snap and feel it latch. Make sure the tongue is securely fastened in the buckle.



2. To unfasten, push the release button and remove the tongue from the buckle.



The front outboard and rear outboard safety restraints in the vehicle are combination lap and shoulder belts. The front outboard passenger and rear seat outboard safety belts have two types of locking modes described below:

Vehicle sensitive mode

This is the normal retractor mode, which allows free shoulder belt length adjustment to your movements and locking in response to vehicle

Seating and Safety Restraints

movement. For example, if the driver brakes suddenly or turns a corner sharply, or the vehicle receives an impact of approximately 8 km/h (5 mph) or more, the combination safety belts will lock to help reduce forward movement of the driver and passengers.

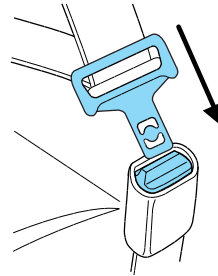
Automatic locking mode

In this mode, the shoulder belt is automatically pre-locked. The belt will still retract to remove any slack in the shoulder belt. The automatic locking mode is not available on the driver safety belt.

This mode should be used **any time** a child safety seat is installed in a passenger front or outboard rear seating position (if equipped). Children 12 years old and under should be properly restrained in the rear seat whenever possible. Refer to *Safety restraints for children* or *Safety seats for children* later in this chapter.

How to use the automatic locking mode

- Buckle the combination lap and shoulder belt.



- Grasp the shoulder portion and pull downward until the entire belt is pulled out.



- Allow the belt to retract. As the belt retracts, you will hear a clicking sound. This indicates the safety belt is now in the automatic locking mode.

Seating and Safety Restraints

How to disengage the automatic locking mode

Disconnect the combination lap/shoulder belt and allow it to retract completely to disengage the automatic locking mode and activate the vehicle sensitive (emergency) locking mode.

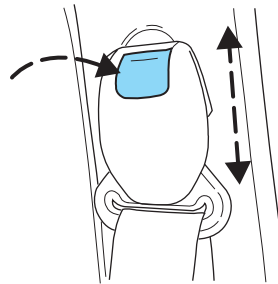
 After any vehicle collision, the safety belt systems at all outboard seating positions (except the driver position, which doesn't have this feature) must be checked by a qualified technician to verify that the automatic locking retractor feature for child seats is still functioning properly. In addition, all seat belts should be checked for proper function.

 BELT AND RETRACTOR ASSEMBLY MUST BE REPLACED if the seat belt assembly "automatic locking retractor" feature or any other seat belt function is not operating properly when checked according to the procedures in Workshop Manual. Failure to replace the Belt and Retractor assembly could increase the risk of injury in collisions.

Front safety belt height adjustment

Adjust the height of the shoulder belt so the belt rests across the middle of your shoulder.

To adjust the shoulder belt height, push the button and slide the height adjuster up or down. Release the button and pull down on the height adjuster to make sure it is locked in place.



 Position the safety belt height adjusters so that the belt rests across the middle of your shoulder. Failure to adjust the safety belt properly could reduce the effectiveness of the seat belt and increase the risk of injury in a collision.

Seating and Safety Restraints

Safety belt pretensioner

Your vehicle is equipped with safety belt pretensioners at the driver and front passenger seating positions.

The safety belt pretensioners are designed to activate during certain frontal or near-frontal collisions with sufficient longitudinal deceleration. A safety belt pretensioner is a device which tightens the webbing of the lap and shoulder belts in such a way that they fit more snugly against the body.

The driver and front outboard passenger safety belt system (including retractors, buckles and height adjusters) must be replaced if the vehicle is involved in a collision that results in the activation of the safety belt pretensioners. Refer to the *Safety belt maintenance* section in this chapter.



Failure to replace the safety belt assembly under the above conditions could result in severe personal injuries in the event of a collision.

Lap belts

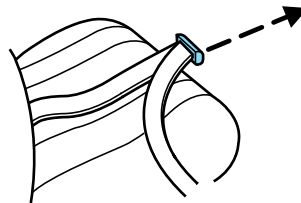
Adjusting the center lap belt

The lap belt does not adjust automatically.



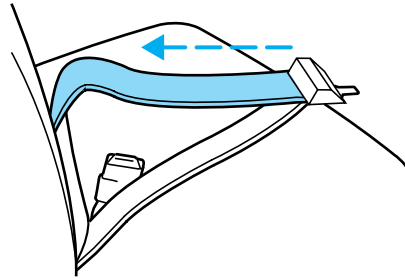
The lap belt should fit snugly and as low as possible around the hips, not across the waist.

Insert the tongue into the correct buckle (the buckle closest to the direction the tongue is coming from). To lengthen the belt, turn the tongue at a right angle to the belt and pull across your lap until it reaches the buckle. To tighten the belt, pull the loose end of the belt through the tongue until it fits snugly across the hips.



Seating and Safety Restraints

Shorten and fasten the belt when not in use.



Safety belt extension assembly

If the safety belt is too short when fully extended, there is a 20 cm (8 inch) safety belt extension assembly that can be added (part number 611C22). This assembly can be obtained from your dealer at no cost.

Use only extensions manufactured by the same supplier as the safety belt. Manufacturer identification is located at the end of the webbing on the label. Also, use the safety belt extension only if the safety belt is too short for you when fully extended.



Do not use extensions to change the fit of the shoulder belt across the torso.

Safety belt warning light and indicator chime

The safety belt warning light illuminates in the instrument cluster and a chime sounds to remind the occupants to fasten their safety belts.

Conditions of operation

If...	Then...
The driver's safety belt is not buckled before the ignition switch is turned to the ON position...	The safety belt warning light illuminates 1 minute and the warning chime sounds 6 seconds.
The driver's safety belt is buckled while the indicator light is illuminated and the warning chime is sounding...	The safety belt warning light and warning chime turn off.

Seating and Safety Restraints

If...	Then...
The driver's safety belt is buckled before the ignition switch is turned to the ON position...	The safety belt warning light and indicator chime remain off.

BeltMinder

The BeltMinder feature is a supplemental warning to the safety belt warning function. This feature provides additional reminders to the driver that the driver's safety belt is unbuckled by intermittently sounding a chime and illuminating the safety belt warning lamp in the instrument cluster.

If...	Then...
The driver's safety belt is not buckled approximately 5 seconds after the safety belt warning light has turned off and vehicle speed exceeds 8km/h (3 mph)...	The BeltMinder feature is activated - the safety belt warning light illuminates and the warning chime sounds for 6 seconds every 30 seconds, repeating for approximately 5 minutes or until safety belt is buckled.
The driver's safety belt is buckled while the safety belt indicator light is illuminated and the safety belt warning chime is sounding...	The BeltMinder feature will not activate.
The driver's safety belt is buckled before the ignition switch is turned to the ON position...	The BeltMinder feature will not activate.

Seating and Safety Restraints

The following are reasons most often given for not wearing safety belts:
(All statistics based on U.S. data)

Reasons given...	Consider...
"Crashes are rare events"	36700 crashes occur every day. The more we drive, the more we are exposed to "rare" events, even for good drivers. <i>1 in 4 of us will be seriously injured in a crash during our lifetime.</i>
"I'm not going far"	3 of 4 fatal crashes occur within 25 miles of home.
"Belts are uncomfortable"	Ford designs its safety belts to enhance comfort. If you are uncomfortable - try different positions for the safety belt upper anchorage and seatback which should be as upright as possible; this can improve comfort.
"I was in a hurry"	Prime time for an accident. BeltMinder reminds us to take a few seconds to buckle up.
"Seat belts don't work"	Safety belts , when used properly, reduce risk of death to front seat occupants by 45% in cars , and by 60% in light trucks .
"Traffic is light"	Nearly 1 of 2 deaths occur in single-vehicle crashes , many when no other vehicles are around.
"Belts wrinkle my clothes"	Possibly, but a serious crash can do much more than wrinkle your clothes, particularly if you are unbelted.

Seating and Safety Restraints

Reasons given...	Consider...
"The people I'm with don't wear belts"	Set the example, teen deaths occur 4 times more often in vehicles with TWO or MORE people. Children and younger brothers/sisters imitate behavior they see.
"I have an air bag"	Air bags offer greater protection when used with safety belts. Frontal airbags are not designed to inflate in rear and side crashes or rollovers.
"I'd rather be thrown clear"	Not a good idea. People who are ejected are 40 times more likely to DIE . Safety belts help prevent ejection, WE CAN'T "PICK OUR CRASH".



Do not sit on top of a buckled safety belt to avoid the Belt Minder chime. Sitting on the safety belt will increase the risk of injury in an accident. To disable (one-time) or deactivate the Belt Minder feature please follow the directions stated below.

One time disable

Any time the safety belt is buckled and then unbuckled during an ignition ON cycle, the BeltMinder will be disabled for that ignition cycle only.

Deactivating/activating the BeltMinder feature

Read steps 1 - 9 thoroughly before proceeding with the deactivation/activation programming procedure.

The BeltMinder feature can be deactivated/activated by performing the following procedure:

Before following the procedure, make sure that:

- the parking brake is set
- the gearshift is in P (Park) (automatic transmission) or the neutral position (manual transmission).
- the ignition switch is in the OFF position
- all vehicle doors are closed

Seating and Safety Restraints

- the driver's safety belt is unbuckled
- the parklamps/headlamps are in OFF position (If vehicle is equipped with Autolamps, this will not affect the procedure.)



To reduce the risk of injury, do not deactivate/activate the Belt Minder feature while driving the vehicle.

1. Turn the ignition switch to the RUN (or ON) position. (DO NOT START THE ENGINE)
2. Wait until the safety belt warning light turns off. (Approximately 1–2 minutes)
 - Steps 3–5 must be completed within 60 seconds or the procedure will have to be repeated.
3. Uncoil then retract the safety belt three times, ending with the safety belt retracted. This can be done before or during BeltMinder warning activation.
4. Turn on the parklamps/headlamps, turn off the parklamps/headlamps.
5. Uncoil then retract the safety belt three times, ending with the safety belt retracted.
 - After step 5 the safety belt warning light will be turned on for three seconds.
6. Within seven seconds of the safety belt warning light turning off, uncoil then retract the safety belt.
 - This will disable BeltMinder if it is currently enabled, or enable BeltMinder if it is currently disabled.
7. Confirmation of disabling BeltMinder is provided by flashing the safety belt warning light four times per second for three seconds.
8. Confirmation of enabling BeltMinder is provided by flashing the safety belt warning light four times per second for three seconds, followed by three seconds with the safety belt warning light off, then followed by flashing the safety belt warning light four times per second for three seconds again.
9. After receiving confirmation, the deactivation/activation procedure is complete.

Seating and Safety Restraints

Safety belt maintenance

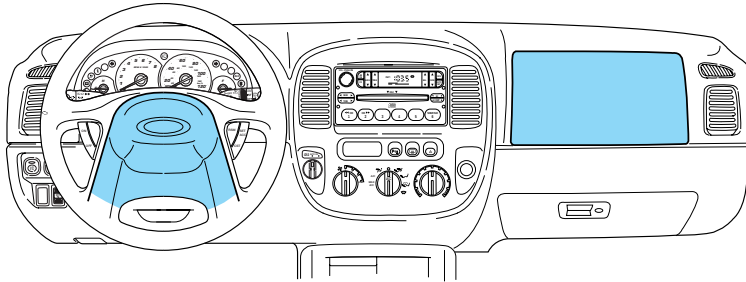
Inspect the safety belt systems periodically to make sure they work properly and are not damaged. Inspect the safety belts to make sure there are no nicks, tears or cuts. Replace if necessary. All safety belt assemblies, including retractors, buckles, front seat belt buckle assemblies, buckle support assemblies (slide bar-if equipped), shoulder belt height adjusters (if equipped), shoulder belt guide on seatback (if equipped), child safety seat LATCH and tether anchors, and attaching hardware, should be inspected after a collision. Ford Motor Company recommends that all safety belt assemblies in use in vehicles involved in a collision be replaced. However, if the collision was minor and a qualified technician finds that the belts do not show damage and continue to operate properly, they do not need to be replaced. Safety belt assemblies not in use during a collision should also be inspected and replaced if either damage or improper operation is noted.



Failure to inspect and if necessary replace the safety belt assembly under the above conditions could result in severe personal injuries in the event of a collision.

Refer to *Interior* in the *Cleaning* chapter.

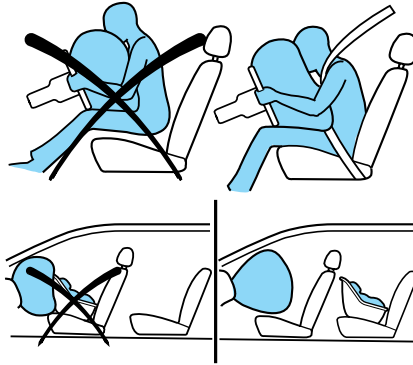
AIR BAG SUPPLEMENTAL RESTRAINT SYSTEM (SRS)



Seating and Safety Restraints

Important SRS precautions

The SRS is designed to work with the safety belt to help protect the driver and right front passenger from certain upper body injuries. Air bags DO NOT inflate slowly; there is a risk of injury from a deploying air bag.



All occupants of the vehicle, including the driver, should always properly wear their safety belts, even when an air bag (SRS) is provided.



Always transport children 12 years old and under in the back seat and always properly use appropriate child restraints.



The National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) recommends a minimum distance of at least 25 cm (10 inches) between an occupant's chest and the driver air bag module.



Never place your arm over the air bag module as a deploying air bag can result in serious arm fractures or other injuries.

To properly position yourself away from the air bag:

- Move your seat to the rear as far as you can while still reaching the pedals comfortably.
- Recline the seat slightly one or two degrees from the upright position.



Do not put anything on or over the air bag module. Placing objects on or over the air bag inflation area may cause those objects to be propelled by the air bag into your face and torso causing serious injury.

Seating and Safety Restraints



Do not attempt to service, repair, or modify the air bag supplemental restraint systems or its fuses. See your Ford or Lincoln Mercury dealer.



Modifications to the front end of the vehicle, including frame, bumper, front end body structure, tow hooks and B-pillar surrounding parts may affect the performance of the air bag sensors increasing the risk of injury. Do not modify the front end of the vehicle.



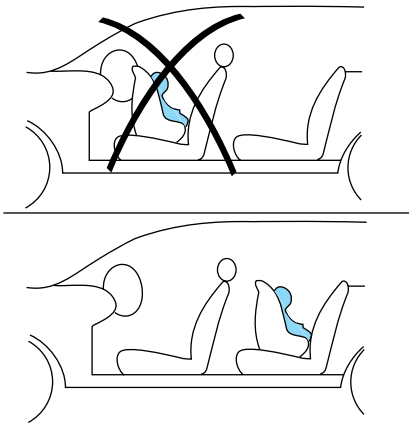
Additional equipment may affect the performance of the air bag sensors increasing the risk of injury. Please refer to the Body Builders Layout Book for instructions about the appropriate installation of additional equipment.

Children and air bags

Children must always be properly restrained. Accident statistics suggest that children are safer when properly restrained in the rear seating positions than in the front seating position. Failure to follow these instructions may increase the risk of injury in a collision.



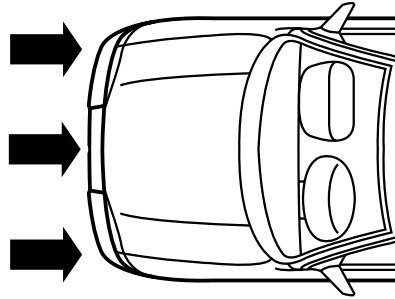
Air bags can kill or injure a child in a child seat. **NEVER** place a rear-facing child seat in front of an active air bag. If you must use a forward-facing child seat in the front seat, move the seat all the way back.



Seating and Safety Restraints

How does the air bag supplemental restraint system work?

The air bag SRS is designed to activate when the vehicle sustains a longitudinal deceleration sufficient to cause the air bag sensors to close an electrical circuit that initiates air bag inflation. The fact that the air bags did not inflate in a collision does not mean that something is wrong with the system. Rather, it means the forces were not sufficient enough to cause activation. Front air bags are designed to inflate in frontal and near-frontal collisions, not rollover, side-impact, or rear-impacts unless the collision causes sufficient longitudinal deceleration.



The air bags inflate and deflate rapidly upon activation. After air bag deployment, it is normal to notice a smoke-like, powdery residue or smell the burnt propellant. This may consist of cornstarch, talcum powder or sodium compounds which may irritate the skin and eyes, but none of the residue is toxic.



While the SRS is designed to help reduce serious injuries, contact with a deploying air bag may also cause abrasions, swelling or temporary hearing loss. Because air bags must inflate rapidly and with considerable force, there is the risk of death or serious injuries such as fractures, facial and eye injuries or internal injuries, particularly to occupants who are not properly restrained or are otherwise out of position at the time of air bag deployment. It is extremely important that occupants be properly restrained as far away from the air bag module as possible while maintaining vehicle control.

The SRS consists of:

- driver and passenger air bag modules (which include the inflators and air bags)

Seating and Safety Restraints

- one or more impact and safing sensors
- a readiness light and tone
- a diagnostic module
- and the electrical wiring which connects the components

The RCM (restraints control module) monitors its own internal circuits and the supplemental air bag electrical system wiring (including the impact sensors, the system wiring, the air bag system readiness light, the air bag back up power and the air bag ignitors).



Several air bag system components get hot after inflation. Do not touch them after inflation.



If the air bag has deployed, **the air bag will not function again and must be replaced immediately.** If the air bag is not replaced, the unrepaired area will increase the risk of injury in a collision.

Determining if the system is operational

The SRS uses a readiness light in the instrument cluster or a tone to indicate the status of the system. Refer to *Air bag readiness* section in the *Instrument cluster* chapter. Routine maintenance of the air bag is not required.

A difficulty with the system is indicated by one or more of the following:

- The readiness light will either flash or stay lit.
- The readiness light will not illuminate immediately after ignition is turned on.
- A series of five beeps will be heard. The tone pattern will repeat periodically until the problem and/or light are repaired.



If any of these things happen, even intermittently, have the SRS serviced at your dealership or by a qualified technician immediately. Unless serviced, the system may not function properly in the event of a collision.

Seating and Safety Restraints

Side air bag system (if equipped)



Do not place objects or mount equipment on or near the air bag cover on the side of the seatbacks of the front seats or in front seat areas that may come into contact with a deploying air bag. Failure to follow these instructions may increase the risk of personal injury in the event of a collision.



Do not use accessory seat covers. The use of accessory seat covers may prevent the deployment of the side air bags and increase the risk of injury in an accident.



Do not lean your head on the door. The side air bag could injure you as it deploys from the side of the seatback.



Do not attempt to service, repair, or modify the air bag SRS, its fuses or the seat cover on a seat containing an air bag. See your Ford or Lincoln Mercury dealer.



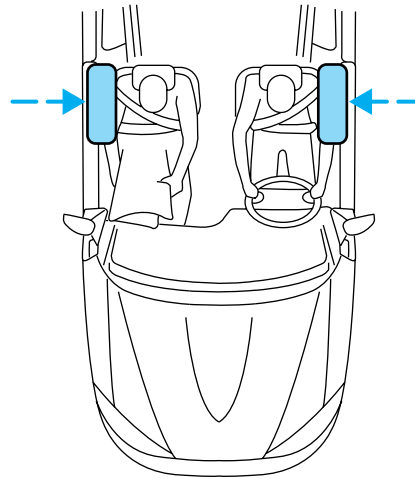
All occupants of the vehicle should always wear their safety belts even when an air bag SRS is provided.

Seating and Safety Restraints

How does the side air bag system work?

The side air bag system consists of the following:

- An inflatable nylon bag (air bag) with a gas generator concealed behind the outboard bolster of the driver and front passenger seatbacks.
- A special seat cover designed to allow airbag deployment.
- The same warning light, electronic control and diagnostic unit as used for the front air bags.
- The two side sensors are located on the lower portion of the b-pillar.



Side air bags, in combination with seat belts, can help reduce the risk of severe injuries in the event of a significant side impact collision.

The side air bags are fitted on the outboard side of the seatbacks of the front seats. In certain lateral collisions, the air bag on the side affected by the collision will be inflated, even if the respective seat is not occupied. The air bag was designed to inflate between the door panel and occupant to further enhance the protection provided occupants in side impact collisions.

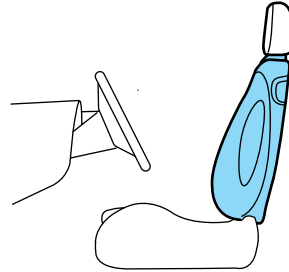
The air bag SRS is designed to activate when the vehicle sustains lateral deceleration sufficient to cause the sensors to close an electrical circuit that initiates air bag inflation.

The fact that the air bags did not inflate in a collision does not mean that something is wrong with the system. Rather, it means the forces were not of the type sufficient to cause activation. Side air bags are designed to inflate in side-impact collisions, not roll-over, rear-impact, frontal or near-frontal collisions, unless the collision causes sufficient lateral deceleration.

Seating and Safety Restraints



Several air bag system components get hot after inflation. Do not touch them after inflation.



If the side air bag has deployed, **the air bag will not function again. The side air bag system (including the seat) must be inspected and serviced by a qualified technician in accordance with the vehicle service manual.** If the air bag is not replaced, the unrepaired area will increase the risk of injury in a collision.

Determining if the system is operational

The SRS uses a readiness light in the instrument cluster or a tone to indicate the condition of the system. Refer to the *Air bag readiness* section in the *Instrument cluster* chapter. Routine maintenance of the side air bag is not required.

A difficulty with the system is indicated by one or more of the following:

- The readiness light (same light as for front air bag system) will either flash or stay lit.
- The readiness light will not illuminate immediately after ignition is turned on.
- A series of five beeps will be heard. The tone pattern will repeat periodically until the problem and/or light are repaired.

If any of these things happen, even intermittently, have the SRS serviced at your dealership or by a qualified technician immediately. Unless serviced, the system may not function properly in the event of a collision.

Disposal of air bags and air bag equipped vehicles (including pretensioners)

See your local dealership or qualified technician. Air bags **MUST BE** disposed of by qualified personnel.

Seating and Safety Restraints

SAFETY RESTRAINTS FOR CHILDREN

See the following sections for directions on how to properly use safety restraints for children. Also see *Air bag supplemental restraint system (SRS)* in this chapter for special instructions about using air bags.

Important child restraint precautions

You are required by law to use safety restraints for children in the U.S. and Canada. If small children (generally children who are four years old or younger and who weigh 18 kg [40 lbs] or less) ride in your vehicle, you must put them in safety seats made especially for children. Many states require that children use approved booster seats until they are eight years old. Check your local and state or provincial laws for specific requirements regarding the safety of children in your vehicle. When possible, always place children under age 12 in the rear seat of your vehicle. Accident statistics suggest that children are safer when properly restrained in the rear seating positions than in the front seating position.



Never let a passenger hold a child on his or her lap while the vehicle is moving. The passenger cannot protect the child from injury in a collision.

Always follow the instructions and warnings that come with any infant or child restraint you might use.

Children and safety belts

If the child is the proper size, restrain the child in a safety seat. Children who are too large for child safety seats (as specified by your child safety seat manufacturer) should always wear safety belts.

Follow all the important safety restraint and air bag precautions that apply to adult passengers in your vehicle.

If the shoulder belt portion of a combination lap and shoulder belt can be positioned so it does not cross or rest in front of the child's face or neck, the child should wear the lap and shoulder belt. Moving the child closer to the center of the vehicle may help provide a good shoulder belt fit.



Do not leave children, unreliable adults, or pets unattended in your vehicle.

Seating and Safety Restraints

Child booster seats

Children outgrow a typical convertible or toddler seat when they weigh 40 pounds and are around 4 years of age. Although the lap/shoulder belt will provide some protection, these children are still too small for lap/shoulder belts to fit properly, which could increase the risk of serious injury.

To improve the fit of both the lap and shoulder belt on children who have outgrown child safety seats, Ford Motor Company recommends use of a belt-positioning booster.

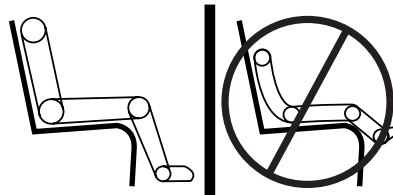
Booster seats position a child so that safety belts fit better. They lift the child up so that the lap belt rests low across the hips and the knees bend comfortably. Booster seats also make the shoulder belt fit better and more comfortably for growing children.

When children should use booster seats

Children need to use booster seats from the time they outgrow the toddler seat until they are big enough for the vehicle seat and lap/shoulder belt to fit properly. Generally this is when they weigh about 80 lbs (about 8 to 12 years old).

Booster seats should be used until you can answer YES to ALL of these questions:

- Can the child sit all the way back against the vehicle seat back with knees bent comfortably at the edge of the seat without slouching?



- Does the lap belt rest low across the hips?
- Is the shoulder belt centered on the shoulder and chest?
- Can the child stay seated like this for the whole trip?

Seating and Safety Restraints

Types of booster seats

There are two types of belt-positioning booster seats:

- Those that are backless.

If your backless booster seat has a removable shield, remove the shield and use the lap/shoulder belt. If a seating position has a low seat back and no head restraint, a backless booster seat may place your child's head (top of ear level) above the top of the seat. In this case, move the backless booster to another seating position with a higher seat back and lap/shoulder belts.



- Those with a high back.

If, with a backless booster seat, you cannot find a seating position that adequately supports your child's head, a high back booster seat would be a better choice.



Both can be used in any vehicle in a seating position equipped with lap/shoulder belts if your child is over 40 lbs.

The shoulder belt should cross the chest, resting snugly on the center of the shoulder. The lap belt should rest low and snug across the hips, never up high across the stomach.

If the booster seat slides on the vehicle seat, placing a rubberized mesh sold as shelf or carpet liner under the booster seat may improve this condition.

The importance of shoulder belts

Using a booster without a shoulder belt increases the risk of a child's head hitting a hard surface in a collision. For this reason, you should never use a booster seat with a lap belt only. It is best to use a booster seat with lap/shoulder belts in the back seat- the safest place for children to ride.

Seating and Safety Restraints



Follow all instructions provided by the manufacturer of the booster seat.



Never put the shoulder belt under a child's arm or behind the back because it eliminates the protection for the upper part of the body and may increase the risk of injury or death in a collision.



Never use pillows, books, or towels to boost a child. They can slide around and increase the likelihood of injury or death in a collision.

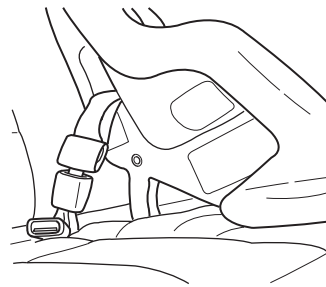
SAFETY SEATS FOR CHILDREN

Child and infant or child safety seats

Use a safety seat that is recommended for the size and weight of the child. Carefully follow all of the manufacturer's instructions with the safety seat you put in your vehicle. If you do not install and use the safety seat properly, the child may be injured in a sudden stop or collision.

When installing a child safety seat:

- Review and follow the information presented in the *Air bag supplemental restraint system* (SRS) section in this chapter.
- Use the correct safety belt buckle for that seating position (the buckle closest to the direction the tongue is coming from).
- Insert the belt tongue into the proper buckle until you hear a snap and feel it latch. Make sure the tongue is securely fastened in the buckle.
- Keep the buckle release button pointing up and away from the safety seat, with the tongue between the child seat and the release button, to prevent accidental unbuckling.
- Place seat back in upright position.



Seating and Safety Restraints

- Put the safety belt in the automatic locking mode. Refer to *Automatic locking mode* (passenger side front and outboard rear seating positions) (if equipped) section in this chapter.
- LATCH lower anchors are recommended for use by children up to 22 kg (48 pounds) in a child restraint. Top tether anchors can be used for children up to 27 kg (60 pounds) in a child restraint, and to provide upper torso restraint for children up to 36 kg (80 pounds) using an upper torso harness and a belt-positioning booster.

Ford recommends the use of a child safety seat having a top tether strap. Install the child safety seat in a seating position with LATCH and tether anchors. For more information on top tether straps and anchors, refer to *Attaching safety seats with tether straps* in this chapter. For more information of LATCH anchors refer to *Attaching safety seats with LATCH (Lower Anchors and Tethers for Children) attachments* in this chapter.



Carefully follow all of the manufacturer's instructions included with the safety seat you put in your vehicle. If you do not install and use the safety seat properly, the child may be injured in a sudden stop or collision.



Rear-facing child seats or infant carriers should never be placed in the front seats.

Installing child safety seats with combination lap and shoulder belts

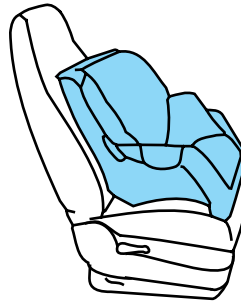
The rear seat head restraints must be removed when using a child seat.



Air bags can kill or injure a child in a child seat. **NEVER** place a rear-facing child seat in front of an active air bag. If you must use a forward-facing child seat in the front seat, move the seat all the way back.

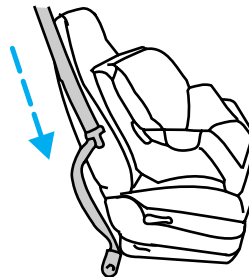
Seating and Safety Restraints

1. Position the child safety seat in a seat with a combination lap and shoulder belt.

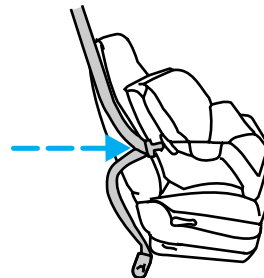


Children 12 and under should be properly restrained in the rear seat whenever possible.

2. Pull down on the shoulder belt and then grasp the shoulder belt and lap belt together.

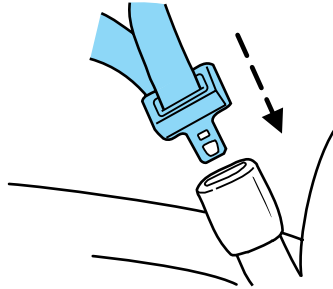


3. While holding the shoulder and lap belt portions together, route the tongue through the child seat according to the child seat manufacturer's instructions. Be sure the belt webbing is not twisted.

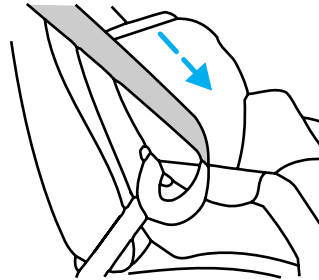


Seating and Safety Restraints

4. Insert the belt tongue into the proper buckle (the buckle closest to the direction the tongue is coming from) for that seating position until you hear a snap and feel the latch engage. Make sure the tongue is latched securely by pulling on it.

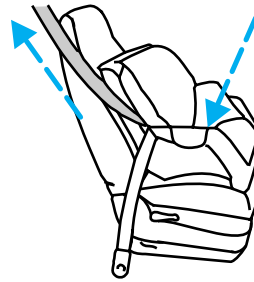


5. To put the retractor in the automatic locking mode, grasp the shoulder portion of the belt and pull downward until all of the belt is extracted and a click is heard.



6. Allow the belt to retract. The belt will click as it retracts to indicate it is in the automatic locking mode.

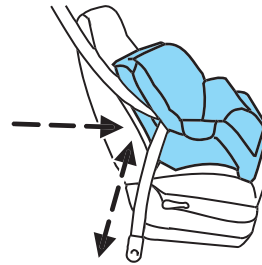
7. Pull the lap belt portion across the child seat toward the buckle and pull up on the shoulder belt while pushing down with your knee on the child seat.



Seating and Safety Restraints

8. Allow the safety belt to retract to remove any slack in the belt.

9. Before placing the child in the seat, forcibly tilt the seat forward and back to make sure the seat is securely held in place. To check this, grab the seat at the belt path and attempt to move it side to side and forward and back. There should be no more than one inch of movement for proper installation.



10. Try to pull the belt out of the retractor to make sure the retractor is in the automatic locking mode (you should not be able to pull more belt out). If the retractor is not locked, unbuckle the belt and repeat steps two through nine.

Check to make sure the child seat is properly secured before each use.

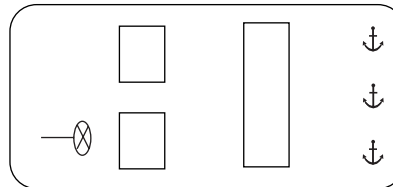
Attaching child safety seats with tether straps

Most new forward-facing child safety seats include a tether strap which goes over the back of the seat and hooks to an anchoring point. Tether straps are available as an accessory for many older safety seats. Contact the manufacturer of your child seat for information about ordering a tether strap.

The rear seating positions of your vehicle are equipped with built-in tether strap anchors located behind the seats on the roof panel in the cargo area.

The tether strap anchors in your vehicle are in the following positions:

 Attach the tether strap only to the appropriate tether anchor as shown. The tether strap may not work properly if attached somewhere other than the correct tether anchor.



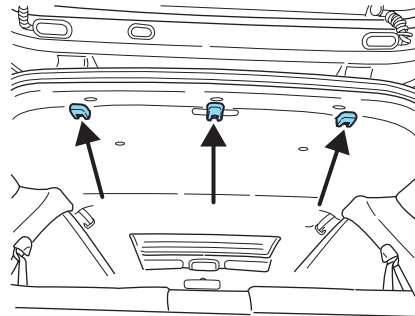
1. Position the child safety seat on the seat cushion.
2. Route the child safety seat tether strap over the back of the seat.

Seating and Safety Restraints

For vehicles with adjustable head restraints, remove the head restraint first, place under the front seat for storage, and then route the tether strap over the top of the seatback.

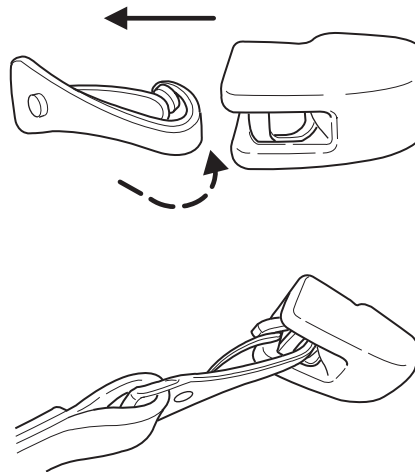
3. Locate the correct anchor for the selected seating position.

There are three tether anchors located on the headliner at the rear of the vehicle.



4. Clip the tether strap to the anchor as shown.

The arrow in the above graphic points toward the front of the vehicle.



If the tether strap is clipped incorrectly, the child safety seat may not be retained properly in the event of a collision.

5. Install the child safety seat tightly using the LATCH anchors or safety belts. Follow the instructions in this chapter.

Seating and Safety Restraints

6. Tighten the child safety seat tether strap according to the manufacturer's instructions.



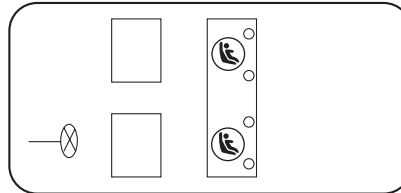
If the safety seat is not anchored properly, the risk of a child being injured in a collision greatly increases.

Attaching safety seats with LATCH (Lower Anchors and Tethers for Children) attachments for child seat anchors

Some child safety seats have two rigid or webbing mounted attachments that connect to two anchors at certain seating positions in your vehicle. This type of child seat eliminates the need to use seat belts to attach the child seat. For forward-facing child seats, the tether strap must also be attached to the proper tether anchor. See *Attaching safety seats with tether straps* in this chapter.

Your vehicle has LATCH anchors for child seat installation at the following locations:

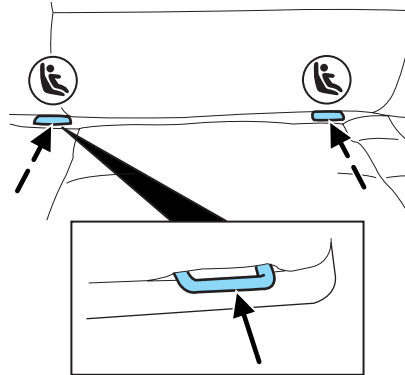
The anchors on both sides of the center of the rear seat are provided primarily for child seats at the outboard seats, and are further apart than the pairs of lower anchors for child seat installation at other seats. A child seat with rigid LATCH attachments cannot be installed at the center rear seat. A child seat with LATCH attachments on belt webbing can be used at the center rear seat unless a child seat at an outboard rear seat is attached to one of these lower anchors. Install a child seat onto the lower anchors at the center rear seat **ONLY IF** the child restraint manufacturer recommends that the child seat can be installed to anchors that are spaced up to 500 mm (20 in) apart.



Never attach two LATCH child safety seats to the same anchor. In a crash, one anchor may not be strong enough to hold two child safety seat attachments and may break, causing serious injury or death.

Seating and Safety Restraints

The lower anchors for child seat installation are located at the rear section of the second row seat between the cushion and seat back. The LATCH anchors are below the locator symbols on the seat back.



Follow the child seat manufacturer's instructions to properly install a child seat with LATCH attachments.



Attach LATCH lower attachments of the child seat only to the anchors shown.

If you install a child seat with rigid LATCH attachments, do not tighten the tether strap enough to lift the child seat off the vehicle seat cushion when the child is seated in it. Keep the tether strap just snug without lifting the front of the child seat. Keeping the child seat just touching the vehicle seat gives the best protection in a severe crash.

Each time you use the safety seat, check that the seat is properly attached to the lower anchors and tether anchor. Try to tilt the child seat from side to side. Also try to tug the seat forward. Check to see if the anchors hold the seat in place.



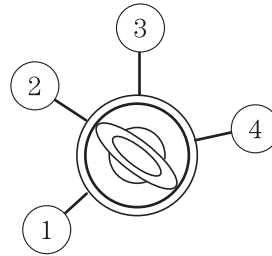
If the safety seat is not anchored properly, the risk of a child being injured in a crash greatly increases.

Driving

STARTING

Positions of the ignition

1. LOCK, locks the gearshift lever and allows key removal.
2. ACCESSORY, allows the electrical accessories such as the radio to operate while the engine is not running.
3. RUN, all electrical circuits operational and warning lights will illuminate. This is the position the key is in when you're driving.
4. START, cranks the engine. Release the key as soon as the engine starts.



Preparing to start your vehicle

Engine starting is controlled by the powertrain control system. This system meets all Canadian Interference-Causing Equipment standard requirements regulating the impulse electrical field strength of radio noise.

When starting a fuel-injected engine, don't press the accelerator before or during starting. Only use the accelerator when you have difficulty starting the engine. For more information on starting the vehicle, refer to *Starting the engine* in this chapter.



Extended idling at high engine speeds can produce very high temperatures in the engine and exhaust system, creating the risk of fire or other damage.



Do not park, idle, or drive your vehicle in dry grass or other dry ground cover. The emission system heats up the engine compartment and exhaust system, which can start a fire.



Do not start your vehicle in a closed garage or in other enclosed areas. Exhaust fumes can be toxic. Always open the garage door before you start the engine. See *Guarding against exhaust fumes* in this chapter for more instructions.

Driving



If you smell exhaust fumes inside your vehicle, have your dealer inspect your vehicle immediately. Do not drive if you smell exhaust fumes.

Important safety precautions

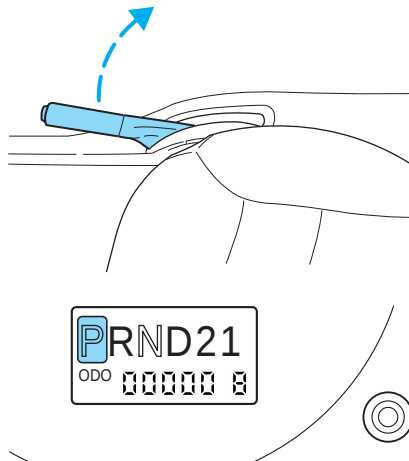
When the engine starts, the idle RPM runs faster to warm the engine. If the engine idle speed does not slow down automatically, have the vehicle checked.

Before starting the vehicle:

1. Make sure all vehicle occupants buckle their safety belts. For more information on safety belts and their proper usage, refer to the *Seating and Safety Restraints* chapter.
2. Make sure the headlamps and electrical accessories are off.

If starting a vehicle with an automatic transmission:

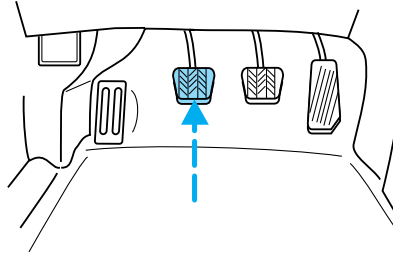
- Make sure the parking brake is set.
- Make sure the gearshift is in P (Park).



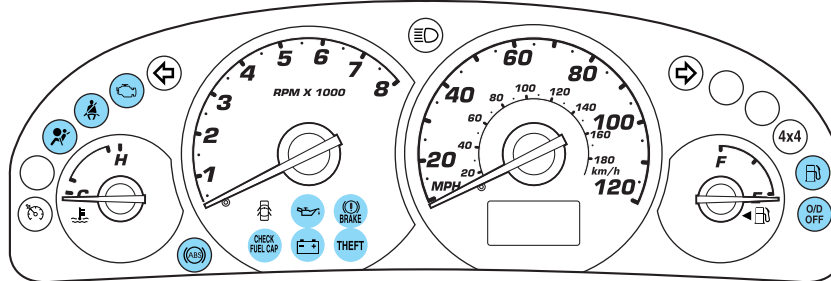
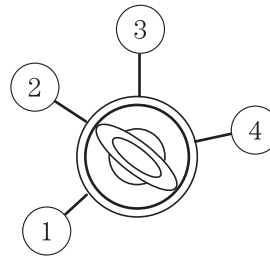
Driving

If starting a vehicle with a manual transmission:

- Make sure the parking brake is set.
- Push the clutch pedal to the floor.



3. Turn the key to 3 (RUN) without turning the key to 4 (START).



Make sure the corresponding lights illuminate or illuminate briefly. If a light fails to illuminate, have the vehicle serviced.

- If the driver's safety belt is fastened, the  light may not illuminate.

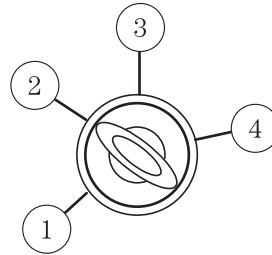
Starting the engine

1. Turn the key to 3 (RUN) without turning the key to 4 (START). If there is difficulty in turning the key, rotate the steering wheel until the key turns freely. This condition may occur when:

- the front wheels are turned
- a front wheel is against the curb

Turn the key to 4 (START), then release the key as soon as the engine starts. Excessive cranking could damage the starter.

Note: If the engine does not start within five seconds on the first try, turn the key to OFF, wait 10 seconds and try again. If the engine still fails to start, press the accelerator to the floor and try again; this will allow the engine to crank with the fuel shut off in case the engine is flooded with fuel.



Using the engine block heater (if equipped)

An engine block heater warms the engine coolant which aids in starting and heater/defroster performance. Use of an engine block heater is strongly recommended if you live in a region where temperatures reach -23° C (-10° F) or below. For best results, plug the heater in at least three hours before starting the vehicle. The heater can be plugged in the night before starting the vehicle.



To reduce the risk of electrical shock, do not use your heater with ungrounded electrical systems or two-pronged (cheater) adapters.

Guarding against exhaust fumes

Carbon monoxide is present in exhaust fumes. Take precautions to avoid its dangerous effects.



If you smell exhaust fumes inside your vehicle, have your dealer inspect your vehicle immediately. Do not drive if you smell exhaust fumes.

Driving

Important ventilating information

If the engine is idling while the vehicle is stopped for a long period of time, open the windows at least 2.5 cm (one inch) or adjust the heating or air conditioning to bring in fresh air.

BRAKES

Occasional brake noise is normal. If a metal-to-metal, continuous grinding or continuous squeal sound is present, the brake linings may be worn-out and should be inspected by a qualified service technician. If the vehicle has continuous vibration or shudder in the steering wheel while braking, the vehicle should be inspected by a qualified service technician.

Refer to *Brake system warning light* in the *Instrument Cluster* chapter for information on the brake system warning light.



Under normal operating conditions, brake dust may accumulate on the wheels. Some brake dust is inevitable as brakes wear and does not contribute to brake noise. The use of modern friction materials with emphasis on improved performance and environmental considerations can lead to more dust than in the past. Brake dust can be cleaned by weekly washing with soapy water and a soft sponge. Heavier deposits can be removed with Motorcraft Wheel and Tire Cleaner (ZC-37-A).

Four-wheel anti-lock brake system (ABS) (if equipped)

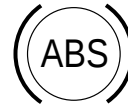
Your vehicle may be equipped with an Anti-lock Braking System (ABS). This system helps you maintain steering control during emergency stops by keeping the brakes from locking. Noise from the ABS pump motor and brake pedal pulsation may be observed during ABS braking; any pulsation or mechanical noise you may feel or hear is normal.

Using ABS

When hard braking is required, apply continuous force on the brake pedal; do not pump the brake pedal since this will reduce the effectiveness of the ABS and will increase your vehicle's stopping distance. The ABS will be activated immediately, allowing you to retain full steering control during hard braking and on slippery surfaces. However, the ABS does not decrease stopping distance.

ABS warning lamp

The ABS lamp in the instrument cluster momentarily illuminates when the ignition is turned on. If the light does not illuminate during start up, remains on or flashes, the ABS may be disabled and may need to be serviced

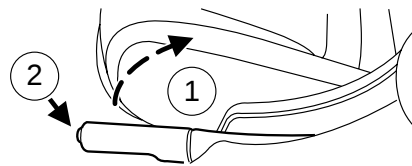


Even when the ABS is disabled, normal braking is still effective. (If your BRAKE warning lamp illuminates with the parking brake released, have your brake system serviced immediately.)



Parking brake (P)

To set the parking brake (1), pull the parking brake handle up as far as possible.



The BRAKE warning lamp will illuminate and will remain illuminated until the parking brake is released.



To release, press and hold the button (2), pull the handle up slightly, then push the handle down.



Always set the parking brake fully and make sure that the gearshift is securely latched in P (Park) (automatic transmission) or in 1 (First) (manual transmission).



If the parking brake is fully released, but the brake warning lamp remains illuminated, the brakes may not be working properly. See your dealer or a qualified service technician.

Driving

STEERING

To prevent damage to the power steering system:

- Never hold the steering wheel at its furthest turning points (until it stops) for more than a few seconds when the engine is running.
- Do not operate the vehicle with a low power steering pump fluid level (below the MIN mark on the reservoir).

If the power steering system breaks down (or if the engine is turned off), you can steer the vehicle manually, but it takes more effort.

If the steering wanders or pulls, check for:

- an improperly inflated tire
- uneven tire wear
- loose or worn suspension components
- loose or worn steering components
- improper steering alignment

A high crown in the road or high crosswinds may also make the steering seem to wander/pull.

PREPARING TO DRIVE YOUR VEHICLE



Utility vehicles have a significantly higher rollover rate than other types of vehicles.



In a rollover crash, an unbelted person is significantly more likely to die than a person wearing a safety belt.

Your vehicle has larger tires and increased ground clearance, giving the vehicle a higher center of gravity than a passenger car.



Vehicles with a higher center of gravity such as utility and four-wheel drive vehicles handle differently than vehicles with a lower center of gravity. Utility and four-wheel drive vehicles are **not** designed for cornering at speeds as high as passenger cars any more than low-slung sports cars are designed to perform satisfactorily under off-road conditions. Avoid sharp turns, excessive speed and abrupt maneuvers in these vehicles. Failure to drive cautiously could result in an increased risk of loss of vehicle control, vehicle rollover, personal injury and death.

Driving



Loaded vehicles, with a higher center of gravity, may handle differently than unloaded vehicles. Extra precautions, such as slower speeds and increased stopping distance, should be taken when driving a heavily loaded vehicle.

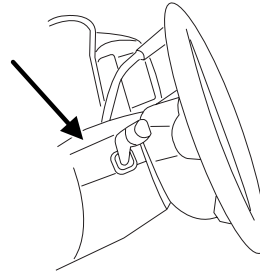
AUTOMATIC TRANSMISSION OPERATION

Brake-shift interlock

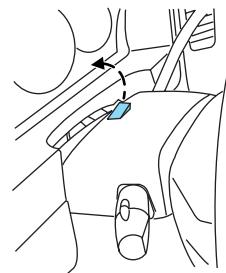
This vehicle is equipped with a brake-shift interlock feature that prevents the gearshift lever from being moved from P (Park) when the ignition is in the ON position unless brake pedal is depressed.

If you cannot move the gearshift lever out of P (Park) with ignition in the ON position and the brake pedal depressed:

1. Apply the parking brake, turn ignition key to LOCK, then remove the key.
2. Locate the access cover plate to the brake-shift interlock override. It is located on the top of the steering column.

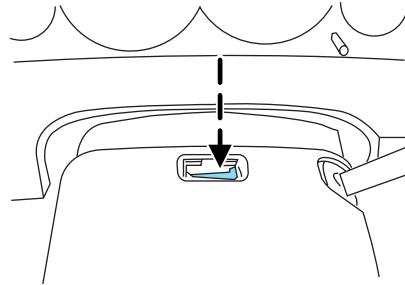


3. Insert a tool (or a screwdriver) into the right-hand side of the brake-shift interlock access cover and remove the cover.



Driving

4. Insert a tool (or screw driver) into the access hole to override the brake-shift interlock. Apply the brake and shift into Neutral while holding down the override tab.



If it is necessary to use the above procedure to move the gearshift lever, it is possible that a fuse has blown or the vehicle's brakelamps are not operating properly. Refer to *Fuses and relays* in the *Roadside emergencies* chapter.



Do not drive your vehicle until you verify that the brakelamps are working.



Always set the parking brake fully and make sure the gearshift is latched in P (Park). Turn the ignition to the LOCK position and remove the key whenever you leave your vehicle.



If the parking brake is fully released, but the brake warning lamp remains illuminated, the brakes may not be working properly. See your dealer or a qualified service technician.

Driving with an automatic overdrive transaxle

Your automatic overdrive transaxle provides fully automatic operation in either D (Overdrive) or with the O/D OFF switch depressed. Driving with the gearshift lever in D (Overdrive) gives the best fuel economy for normal driving conditions.



For manual control, start in 1 (First) and then shift manually.

Driving

To put your vehicle in gear, start the engine, depress the brake pedal, then move gearshift lever out of P (Park).



Understanding the gearshift positions of the 4-speed automatic transaxle



Your transaxle is equipped with an adaptive learning strategy found in the vehicle computer. This feature is designed to increase durability, and provide consistent shift feel over the life of the vehicle. A new vehicle or transaxle may have firm and/or soft shifts. This operation is considered normal and will not affect function or durability of the transaxle. Over time, the adaptive learning process will fully update transaxle operation. Additionally, whenever the battery is disconnected or a new battery installed, the strategy must be relearned.

P (Park)

This position locks the transaxle and prevents the front wheels from turning.

To put your vehicle in gear:

- Start the engine
- Depress the brake pedal
- Move the gearshift lever into the desired gear

Driving

To put your vehicle in P (Park):

- Come to a complete stop
- Move the gearshift lever and securely latch it in P (Park)



Always set the parking brake fully and make sure the gearshift is latched in P (Park). Turn the ignition to the LOCK position and remove the key whenever you leave your vehicle.

R (Reverse)

With the gearshift lever in R (Reverse), the vehicle will move backward. Always come to a complete stop before shifting into and out of R (Reverse).

N (Neutral)

With the gearshift lever in N (Neutral), the vehicle can be started and is free to roll. Hold the brake pedal down while in this position.

D (Overdrive)

The normal driving position for the best fuel economy. Transaxle operates in gears one through four. D (Overdrive) can be deactivated by pressing the O/D OFF switch on the end of the gearshift lever. This will illuminate the O/D OFF lamp and activate Drive.



Drive (O/D OFF switch pressed)

Drive is activated when the O/D OFF switch is pressed.

- This position allows for all forward gears except overdrive.
- O/D OFF lamp is illuminated.
- Provides engine braking.
- Use when driving conditions cause excessive shifting from O/D to other gears. Examples: city traffic, hilly terrain, heavy loads, trailer towing and when engine braking is required.
- To return to O/D (overdrive mode), press the O/D OFF switch. The O/D OFF lamp will not be illuminated.
- O/D (Overdrive) is automatically returned each time the key is turned off.

2 (Second)

This position allows for second gear only.

- Provides engine braking.
- Use to start-up on slippery roads.
- To return to D (Overdrive), move the gearshift lever into the D (Overdrive) position.
- Selecting 2 (Second) at higher speeds will cause the transaxle to downshift to second gear at the appropriate vehicle speed.

1 (First)

- Provides maximum engine braking.
- Allows upshifts by moving gearshift lever.
- Will not downshift into 1 (First) at high speeds; allows for 1 (First) when vehicle reaches slower speeds.



When parking, do not use the gearshift in place of the parking brake. Always set the parking brake fully and make sure that the gearshift is securely latched in Park (P). Turn off the ignition whenever you leave your vehicle. Never leave your vehicle unattended while it is running. If you do not take these precautions, your vehicle may move unexpectedly and injure someone.

Forced downshifts

- Allowed in D (Overdrive) or Drive.
- Depress the accelerator to the floor.
- Allows transmission to select an appropriate gear.

If your vehicle gets stuck in mud or snow

If your vehicle gets stuck in mud or snow, it may be rocked out by shifting from forward and reverse gears, stopping between shifts in a steady pattern. Press lightly on the accelerator in each gear.

Do not rock the vehicle if the engine is not at normal operating temperature or damage to the transmission may occur.

Do not rock the vehicle for more than a minute or damage to the transmission and tires may occur, or the engine may overheat.

Driving

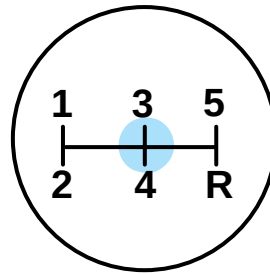
MANUAL TRANSAXLE OPERATION (IF EQUIPPED)

Using the clutch

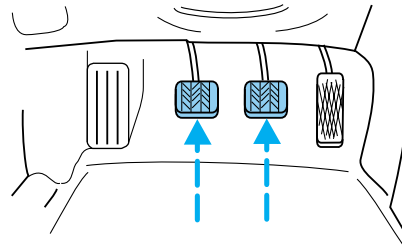
Vehicles equipped with a manual transaxle have a starter interrupt interlock that prevents cranking of the engine unless the clutch pedal is depressed.

When starting a vehicle with a manual transaxle, you must:

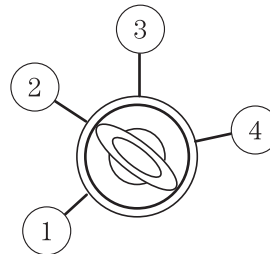
1. Put the gearshift lever in the neutral position.



2. Hold down the brake pedal.
3. Depress the clutch pedal.



4. Without depressing the accelerator pedal, turn the ignition to position 4 (START), release the ignition as soon as the engine starts.
5. Let the engine idle for a few seconds.
6. Release the brake pedal, then slowly release the clutch pedal while pressing down slowly on the accelerator pedal.



Do not drive with your foot resting on the clutch pedal and do not use the clutch pedal to hold your vehicle at a standstill while waiting on a hill. These actions will seriously reduce clutch life.

Recommended shift speeds

Upshift according to the following charts for best fuel economy:

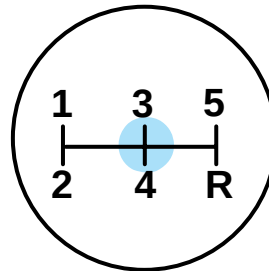
Upshifts when accelerating (recommended for best fuel economy)	
1-2	22 km/h (14 mph)
2-3	40 km/h (25 mph)
3-4	55 km/h (34 mph)
4-5	70 km/h (44 mph)

Upshifts when cruising (recommended for best fuel economy)	
1-2	19 km/h (12 mph)
2-3	31 km/h (19 mph)
3-4	46 km/h (29 mph)
4-5	61 km/h (38 mph)

Reverse

Make sure that your vehicle is at a complete stop before you shift into R (Reverse). Failure to do so may damage the transaxle.

Put the gearshift lever into the neutral position and wait at least three seconds before shifting into R (Reverse).

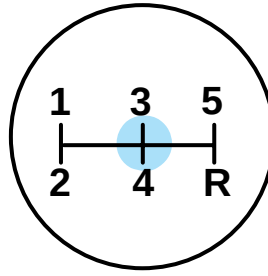


NOTE: You can shift into R (Reverse) only by moving the gearshift lever from left of 3 (Third) and 4 (Fourth) gears before you shift into R (Reverse). This is a special lockout feature which prevents you from shifting into R (Reverse) when you downshift from 5 (Fifth).

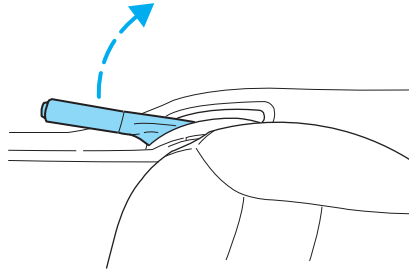
Driving

Parking your vehicle

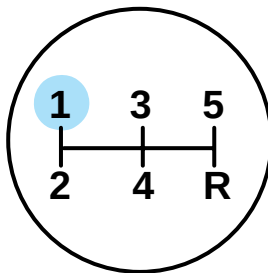
1. Apply the brake and shift into the neutral position.



2. Set the parking brake.

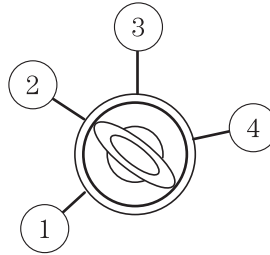


3. Shift into 1 (First).



Driving

4. Turn the ignition to position 1 (LOCK) to shut the engine off and remove the ignition key.



Do not park your vehicle in Neutral, it may move unexpectedly and injure someone. Use 1 (First) gear and set the parking brake fully.

CONTROL TRAC II FOUR WHEEL DRIVE (4X4) SYSTEM (IF EQUIPPED)



For important information regarding safe operation of this type of vehicle, see *Preparing to drive your vehicle* in this chapter.

4x4 supplies power to all wheels through the transaxle and Rotary Blade Coupling (RBC) unit that allows you to select a four-wheel drive mode best suited for your current driving conditions.

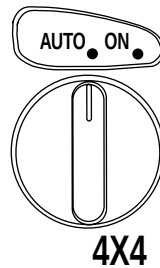
4x4 system indicator lights

- **4x4** - Illuminates when ON is selected

4x4

Driving

Using the electronic shift 4x4 system



AUTO- Full power to front wheels, at all times; power to the rear wheels as required by driving conditions. Used for street and highway driving.

ON- Full power to all wheels, at all times. Used for severe conditions such as deep snow, deep sand or icy roads. Not intended for use on dry (or merely wet) pavement.

- **Do not operate the vehicle in the ON mode on dry or merely wet pavement. Doing so will produce excessive noise, increase tire wear and may damage driveline components. The 4x4 ON mode is intended for use only on consistently slippery or loose surfaces.**



If your vehicle is equipped with the 4x4 system, a spare tire of a different diameter than the road tires should never be used. Such a tire could result in damage to driveline components and make the vehicle difficult to control.

Shifting between 4x4 Auto and ON modes

You can move the 4x4 control between AUTO and ON whenever needed.

Driving off-road with truck and utility vehicles

4x4 vehicles are specially equipped for driving on sand, snow, mud and rough terrain and have operating characteristics that are somewhat different from conventional vehicles, both on and off the road.

How your vehicle differs from other vehicles

Truck and utility vehicles can differ from some other vehicles. Your vehicle may be higher to allow it to travel over rough terrain without getting hung up or damaging underbody components.

The differences that make your vehicle so versatile also make it handle differently than an ordinary passenger car.

Driving

Maintain steering wheel control at all times, especially in rough terrain. Since sudden changes in terrain can result in abrupt steering wheel motion, make sure you grip the steering wheel from the outside. Do not grip the spokes.

Drive cautiously to avoid vehicle damage from concealed objects such as rocks and stumps.

You should either know the terrain or examine maps of the area before driving. Map out your route before driving in the area. To maintain steering and braking control of your vehicle, you must have all four wheels on the ground and they must be rolling, not sliding or spinning.

Basic operating principles

- Drive slower in strong crosswinds which can affect the normal steering characteristics of your vehicle.
- Be extremely careful when driving on pavement made slippery by loose sand, water, gravel, snow or ice.

If your vehicle goes off the edge of the pavement

- If your vehicle goes off the edge of the pavement, slow down, but avoid severe brake application, ease the vehicle back onto the pavement only after reducing your speed. Do not turn the steering wheel too sharply while returning to the road surface.
- It may be safer to stay on the apron or shoulder of the road and slow down gradually before returning to the pavement. You may lose control if you do not slow down or if you turn the steering wheel too sharply or abruptly.
- It often may be less risky to strike small objects, such as highway reflectors, with minor damage to your vehicle rather than attempt a sudden return to the pavement which could cause the vehicle to slide sideways out of control or roll over. Remember, your safety and the safety of others should be your primary concern.



Vehicles with a higher center of gravity such as utility and four-wheel drive vehicles handle differently than vehicles with a lower center of gravity. Utility and four-wheel drive vehicles are **not** designed for cornering at speeds as high as passenger cars any more than low-slung sports cars are designed to perform satisfactorily under off-road conditions. Avoid sharp turns, excessive speed and abrupt maneuvers in these vehicles. Failure to drive cautiously could result in an increased risk of loss of vehicle control, vehicle rollover, personal injury and death.

Driving

If your vehicle gets stuck

If your vehicle gets stuck in mud or snow it may be rocked out by shifting between forward and reverse gears, stopping between shifts, in a steady pattern. Press lightly on the accelerator in each gear.

Do not rock the vehicle if the engine is not at normal operating temperature or damage to the transmission may occur.

Do not rock the vehicle for more than a few minutes or damage to the transmission and tires may occur or the engine may overheat.



Always set the parking brake fully and make sure the gearshift is latched in P (Park). Turn the ignition to the LOCK position and remove the key whenever you leave your vehicle.



If the parking brake is fully released, but the brake warning lamp remains illuminated, the brakes may not be working properly. See your dealer or a qualified service technician.



Do not spin the wheels at over 56 km/h (35 mph). The tires may fail and injure a passenger or bystander.

Emergency maneuvers

- In an unavoidable emergency situation where a sudden sharp turn must be made, remember to avoid “over-driving” your vehicle, i.e., turn the steering wheel only as rapidly and as far as required to avoid the emergency. Excessive steering will result in less vehicle control, not more. Additionally, smooth variations of the accelerator and/or brake pedal pressure should be utilized if changes in vehicle speed are called for. Avoid abrupt steering, acceleration or braking which could result in an increased risk of loss of vehicle control, vehicle rollover and/or personal injury. Use all available road surface to return the vehicle to a safe direction of travel.
- In the event of an emergency stop, avoid skidding the tires and do not attempt any sharp steering wheel movements.

Driving



Vehicles with a higher center of gravity such as utility and four-wheel drive vehicles handle differently than vehicles with a lower center of gravity. Utility and four-wheel drive vehicles are **not** designed for cornering at speeds as high as passenger cars any more than low-slung sports cars are designed to perform satisfactorily under off-road conditions. Avoid sharp turns, excessive speed and abrupt maneuvers in these vehicles. Failure to drive cautiously could result in an increased risk of loss of vehicle control, vehicle rollover, personal injury and death.

- If the vehicle goes from one type of surface to another (i.e., from concrete to gravel) there will be a change in the way the vehicle responds to a maneuver (steering, acceleration or braking). Again, avoid these abrupt inputs.

Sand

When driving over sand, try to keep all four wheels on the most solid area of the trail. Avoid reducing the tire pressures but shift to a lower gear and drive steadily through the terrain. Apply the accelerator slowly and avoid spinning the wheels.

If you must reduce the tire pressure for whatever reason in sand, make sure you re-inflate the tires as soon as possible.

Avoid excessive speed because vehicle momentum can work against you and cause the vehicle to become stuck to the point that assistance may be required from another vehicle. Remember, you may be able to back out the way you came if you proceed with caution.

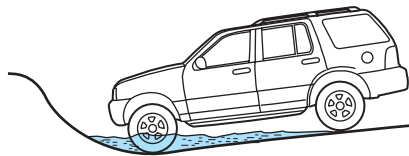
Mud and water

If you must drive through high water, drive slowly. Traction or brake capability may be limited.

When driving through water, determine the depth; avoid water higher than the bottom of the hubs (if possible) and proceed slowly. If the ignition system gets wet, the vehicle may stall.

Once through water, always try the brakes. Wet brakes do not stop the vehicle as effectively as dry brakes. Drying can be improved by moving your vehicle slowly while applying light pressure on the brake pedal.

Be cautious of sudden changes in vehicle speed or direction when you are driving in mud. Even 4x4 vehicles can lose traction in slick mud. As



Driving

when you are driving over sand, apply the accelerator slowly and avoid spinning your wheels. If the vehicle does slide, steer in the direction of the slide until you regain control of the vehicle.

If the transmission, transfer case or front axle are submerged in water, their fluids should be checked and changed, if necessary.

Driving through deep water may damage the transmission.

If the front or rear axle is submerged in water, the axle lubricant should be replaced.

After driving through mud, clean off residue stuck to rotating driveshafts and tires. Excess mud stuck on tires and rotating driveshafts causes an imbalance that could damage drive components.

“Tread Lightly” is an educational program designed to increase public awareness of land-use regulations and responsibilities in our nations wilderness areas. Ford Motor Company joins the U.S. Forest Service and the Bureau of Land Management in encouraging you to help preserve our national forest and other public and private lands by “treading lightly.”

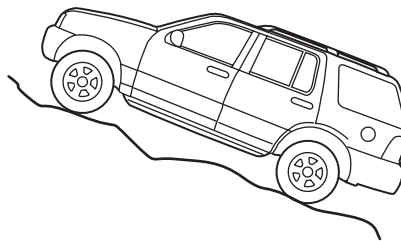


Driving on hilly or sloping terrain

Although natural obstacles may make it necessary to travel diagonally up or down a hill or steep incline, you should always try to drive straight up or straight down. **Avoid driving crosswise or turning on steep slopes or hills.** A danger lies in losing traction, slipping sideways and possibly rolling over. Whenever driving on a hill, determine beforehand the route you will use. Do not drive over the crest of a hill without seeing what conditions are on the other side. Do not drive in reverse over a hill without the aid of an observer.

When climbing a steep slope or hill, start in a lower gear rather than downshifting to a lower gear from a higher gear once the ascent has started. This reduces strain on the engine and the possibility of stalling.

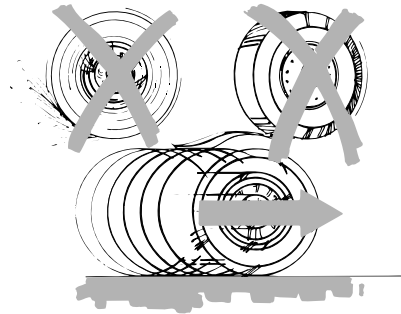
If you do stall out, Do not try to turnaround because you might roll over. It is better to back down to a safe location.



Driving

Apply just enough power to the wheels to climb the hill. Too much power will cause the tires to slip, spin or lose traction, resulting in loss of vehicle control.

Descend a hill in the same gear you would use to climb up the hill to avoid excessive brake application and brake overheating. Do not descend in neutral; instead, disengage overdrive or manually shift to a lower gear. When descending a steep hill, avoid sudden hard braking as you could lose control. When you brake hard, the front wheels can't turn and if they aren't turning, you won't be able to steer. The front wheels have to be turning in order to steer the vehicle. Rapid pumping of the brake pedal will help you slow the vehicle and still maintain steering control.



If your vehicle has anti-lock brakes, apply the brakes steadily. Do not “pump” the brakes.

Driving on snow and ice

4x4 vehicles have advantages over 2WD vehicles in snow and ice but can skid like any other vehicle.

Should you start to slide while driving on snowy or icy roads, turn the steering wheel in the direction of the slide until you regain control.

Avoid sudden applications of power and quick changes of direction on snow and ice. Apply the accelerator slowly and steadily when starting from a full stop.

Avoid sudden braking as well. Although a 4x4 vehicle may accelerate better than a two-wheel drive vehicle in snow and ice, it won't stop any faster, because as in other vehicles, braking occurs at all four wheels. Do not become overconfident as to road conditions.

Make sure you allow sufficient distance between you and other vehicles for stopping. Drive slower than usual and consider using one of the lower gears. In emergency stopping situations, avoid locking of the wheels. Use a “squeeze” technique, push on the brake pedal with a steadily increasing force which allows the wheels to brake yet continue to roll so that you may steer in the direction you want to travel. If you lock the wheels, release the brake pedal and repeat the squeeze technique. If your vehicle

Driving

is equipped with a Four Wheel Anti-Lock Brake System (ABS), apply the brake steadily. Do not “pump” the brakes. Refer to the *Brakes* section of this chapter for additional information on the operation of the anti-lock brake system.

Never drive with chains on the front tires of 4x4 vehicles without also putting them on the rear tires. This could cause the rear to slide and swing around during braking.

Tires, Replacement Requirements



Do not use a size and type of tire and wheel other than that originally provided by Ford Motor Company because it can affect the safety and performance of your vehicle, which could result in an increased risk of loss of vehicle control, vehicle rollover, and/or serious personal injury or death.

Do not use a size and type of tire and wheel other than that originally provided by Ford Motor Company because it can affect the safety and performance of your vehicle, which could lead to loss of vehicle control or rollover and serious injury. Make sure all tires and wheels on the vehicle are of the same size, type, tread design, brand and load-carrying capacity. If you have questions regarding tire replacement, see an authorized Ford or Lincoln/Mercury dealer.

If you nevertheless decide to equip your 4x4 for off-road use with tires larger than what Ford Motor Company recommends, you should not use these tires for highway driving.

If you use any tire/wheel combination not recommended by Ford Motor Company, it may adversely affect vehicle handling and could cause steering, suspension, axle or transfer case failure as well as the increased risk of loss of vehicle control.

Do not use “aftermarket lift kits” or other suspension modifications, whether or not they are used with larger tires and wheels.

These “aftermarket lift kits” could adversely affect the vehicle’s handling characteristics, which could lead to loss of vehicle control or rollover and serious injury.

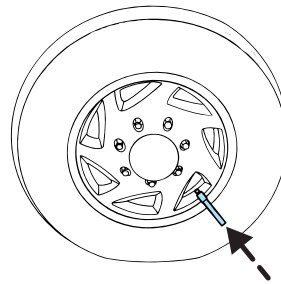
Tires can be damaged during off-road use. For your safety, tires that are damaged should not be used for highway driving because they are more likely to blow out or fail.

You should carefully observe the recommended tire inflation pressure found on the safety compliance certification label attached to the left

Driving

front door lock facing or door latch post pillar. Failure to follow tire pressure recommendations can adversely affect the way your vehicle handles. Do not exceed the Ford Motor Company recommended pressure even if it is less than the maximum pressure allowed for the tire.

Each day before you drive, check your tires. If one looks lower than the others, use a tire gauge to check pressure of all tires, and adjust if required. Check tire pressure with a tire gauge every few weeks (including spare). Safe vehicle operation requires your tires to be set at the proper pressure and your vehicle not be overloaded.



Periodically inspect the tire treads and remove stones, nails, glass or other objects that may be wedged in the tread grooves. Check for holes or cuts that may permit air leakage from the tire and make necessary repairs.

Inspect the tire sidewalls for cuts, bruises and other damage. If internal damage to the tire is suspected, have the tire demounted and inspected in case it needs to be repaired or replaced.

Maintenance and Modifications

The suspension and steering systems on your vehicle have been designed and tested to provide predictable performance whether loaded or empty and durable load carrying capability. For this reason, Ford Motor Company strongly recommends that you do not make modifications such as adding or removing parts (such as lift kits or stabilizer bars) or by using replacement parts not equivalent to the original factory equipment.

Any modifications to a vehicle that raise the center of gravity can make it more likely the vehicle will roll over as a result of a loss of control. Ford Motor Company recommends that caution be used with any vehicle equipped with a high load or device (such as ladder racks or pickup box cover).

Failure to maintain your vehicle properly may void the warranty, increase your repair cost, reduce vehicle performance and operational capabilities and adversely affect driver and passenger safety. Frequent inspection of vehicle chassis components is recommended if the vehicle is subjected to heavy off-road usage.

Driving

REVERSE SENSING SYSTEM (IF EQUIPPED)

The Reverse Sensing System (RSS) sounds a tone to warn the driver of obstacles near the rear bumper when R (Reverse) is selected and the vehicle is moving at speeds less than 5 km/h (3 mph). The system is not effective at speeds above 5 km/h (3 mph) and may not detect certain angular or moving objects.



To help avoid personal injury, please read and understand the limitations of the reverse sensing system as contained in this section. Reverse sensing is only an aid for some (generally large and fixed) objects when moving in reverse on a flat surface at “parking speeds”. Inclement weather may also affect the function of the RSS; this may include reduced performance or a false activation.



To help avoid personal injury, always use caution when in reverse and when using the RSS.



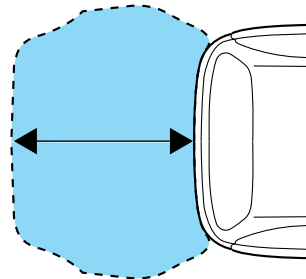
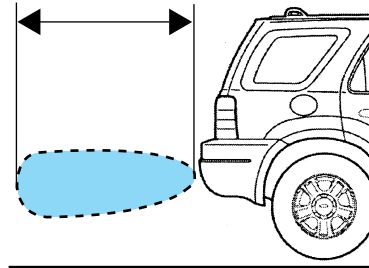
This system is not designed to prevent contact with small or moving objects. The system is designed to provide a warning to assist the driver in detecting large stationary objects to avoid damaging the vehicle. The system may not detect smaller objects, particularly those close to the ground.



Certain add-on devices such as large trailer hitches, bike or surfboard racks and any device that may block the normal detection zone of the RSS system may create false beeps.

Driving

The RSS detects obstacles up to 2 meters (6.5 ft.) from the rear bumper with a decreased coverage area at the outer corners of the bumper, (refer to the figures for approximate zone coverage areas). As you move closer to the obstacle, the rate of the tone increases. When the obstacle is less than 25.0 cm (10 in.) away, the tone will sound continuously. If the RSS detects a stationary or receding object further than 25.0 cm (10 in.) from the side of the vehicle, the tone will sound for only three seconds. Once the system detects an object approaching, the tone will sound again.



The RSS automatically turns on when the gear selector is placed in R (Reverse) and the ignition is on. An RSS control allows the driver to turn the RSS on and off. To turn the RSS off, the ignition must be on, and the gear selector in R (Reverse). An indicator light on the control will illuminate when the system is turned off. If the indicator light illuminates when the RSS is not turned off, it may indicate a failure in the RSS.



Keep the RSS sensors (located on the rear bumper/fascia) free from snow, ice and large accumulations of dirt (do not clean the sensors with sharp objects). If the sensors are covered, it will affect the accuracy of the RSS.

If your vehicle sustains damage to the rear bumper/fascia, leaving it misaligned or bent, the sensing zone may be altered causing inaccurate measurement of obstacles or false alarms.

Driving

DRIVING THROUGH WATER

If driving through deep or standing water is unavoidable, proceed very slowly especially if the depth is not known. Never drive through water that is higher than the bottom of the hubs (for trucks) or the bottom of the wheel rims (for cars). Traction or brake capability may be limited and your vehicle may stall. Water may also enter your engine's air intake and severely damage your engine.

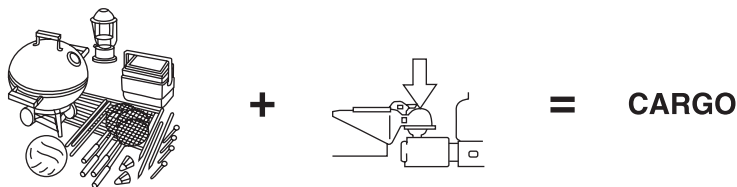
Once through the water, always dry the brakes by moving your vehicle slowly while applying light pressure on the brake pedal. Wet brakes do not stop the vehicle as quickly as dry brakes. **Driving through deep water where the transaxle is submerged may allow water into the transaxle and cause internal damage. Have the fluid checked and, if water is found, replace the fluid.**

VEHICLE LOADING – WITH AND WITHOUT A TRAILER

This section will guide you in the proper loading of your vehicle and/or trailer, to keep your loaded vehicle weight within its design rating capability, with or without a trailer. Properly loading your vehicle will provide maximum return of vehicle design performance. Before loading your vehicle, familiarize yourself with the following terms for determining your vehicle's weight ratings, with or without a trailer, from the vehicle's Safety Certification Label and Tire and Load Information Label:

Base Curb Weight – is the weight of the vehicle including a full tank of fuel and all standard equipment. It does not include passengers, cargo, or optional equipment.

Vehicle Curb Weight – is the weight of your new vehicle when you picked it up from your dealer plus any aftermarket equipment.



Cargo Weight – includes all weight added to the Base Curb Weight, including cargo and optional equipment. When towing, trailer tongue load or king pin weight is also part of cargo weight.

GAW (Gross Axle Weight) – is the total weight placed on each axle (front and rear) – including vehicle curb weight and all payload.

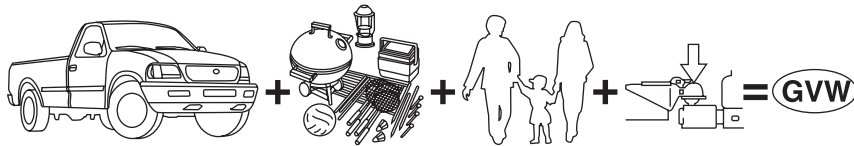
Driving

GAWR (Gross Axle Weight Rating) – is the maximum allowable weight that can be carried by a single axle (front or rear). **These numbers are shown on the Safety Compliance Certification Label located on the driver's door or door pillar. The total load on each axle must never exceed its GAWR.**



Exceeding the Safety Certification Label axle weight rating limits could result in substandard vehicle handling, performance, engine, transmission and/or structural damage, serious damage to the vehicle, loss of control and personal injury.

Note: For trailer towing information refer to *Trailer Towing* found in this chapter or the RV and Trailer Towing Guide provided by your dealership.



GVW (Gross Vehicle Weight) – is the Vehicle Curb Weight + cargo + passengers.

GVWR (Gross Vehicle Weight Rating) – is the maximum allowable weight of the fully loaded vehicle (including all options, equipment, passengers and cargo). **The GVWR is shown on the Safety Compliance Certification Label located on the driver's door or door pillar. The GVW must never exceed the GVWR.**

Sample Truck Safety Compliance Certification Label			
(Refer to actual label on your vehicle)			
Front GAWR	GVWR	Rear GAWR	
MFD. BY FORD MOTOR CO. IN U.S.A.			
DATE: 06/95	GVWR: 6250 LB/2834 KG		
FRONT GAWR: 3450 LB	WITH REAR GAWR: 3777 LB		
1564KG	1713KG		
P265/75R15SL	P265/75R15SL		
15X7.5J	15X7.5J		
AT 30 PSI COLD	AT 30 PSI COLD		
THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE.			
VIN: 1FTEX14H 0 SKB 00000		F0018	
TYPE: XXXXXXXXXXXXXXXX		TC183	
EXT PNT: XXXXXXX XXXXXX			
WD	TYPE-GVW	BODY	TRANS
155	REM	E	H9B
		TAPE	SPRINGS
			IM

Driving



Exceeding the Safety Certification Label axle weight rating limits could result in substandard vehicle handling, performance, engine, transmission and/or structural damage, serious damage to the vehicle, loss of control and personal injury.



GCW (Gross Combined Weight) – is the weight of the loaded vehicle (GVW) plus the weight of the fully loaded trailer.

GCWR (Gross Combined Weight Rating) – is the maximum allowable weight of the vehicle and the loaded trailer – including all cargo and passengers – that the vehicle can handle without risking damage.

(Important: The towing vehicle's braking system is rated for operation at GVWR, not at GCWR. Separate functional brakes should be used for safe control of towed vehicles and for trailers weighing more than 680 kg [1,500 lbs]). **The GCW must never exceed the GCWR.**

Maximum Loaded Trailer Weight – is the highest possible weight of a fully loaded trailer the vehicle can tow. It assumes a vehicle with only mandatory options, no cargo (internal or external), a tongue load of 10–15% (conventional trailer) or king pin weight of 15–25% (fifth wheel trailer), and driver only (68 kg [150 lbs]). **Consult your dealership (or the RV and Trailer Towing Guide provided by your dealership) for more detailed information.**

Tongue Load or Fifth Wheel King Pin Weight – refers to the amount of the weight that a trailer pushes down on a trailer hitch.

Examples: For a 2268 kg (5000 lbs.) conventional trailer, multiply 5000 by 0.10 and 0.15 to obtain a proper tongue load range of 227 to 340 kg (500 to 750 lbs.). For an 5216 kg (11,500 lbs.) fifth wheel trailer, multiply by 0.15 and 0.25 to obtain a proper king pin load range of 782 to 1304 kg (1,725 to 2,875 lbs.)



Do not exceed the GVWR or the GAWR specified on the certification label.

Driving



Do not use replacement tires with lower load carrying capacities than the originals because they may lower the vehicle's GVWR and GAWR limitations. Replacement tires with a higher limit than the originals do not increase the GVWR and GAWR limitations.



Exceeding any vehicle weight rating limitation could result in serious damage to the vehicle and/or personal injury.

Special loading instructions for owners of pickup trucks and utility-type vehicles



For important information regarding safe operation of this type of vehicle, see the **Preparing to drive your vehicle** section in this chapter.



Loaded vehicles may handle differently than unloaded vehicles. Extra precautions, such as slower speeds and increased stopping distance, should be taken when driving a heavily loaded vehicle.

Your vehicle can haul more cargo and people than most passenger cars. Depending upon the type and placement of the load, hauling cargo and people may raise the center of gravity of the vehicle.

Calculating the load your vehicle can carry/tow

1. Use the appropriate maximum GCWR chart (in the *Trailer Towing* section in this chapter) for your type of engine and rear axle ratio.
2. Weigh your vehicle without cargo. To obtain correct weights, take your vehicle to a shipping company or an inspection station for trucks.
3. Subtract your loaded weight from the maximum GCWR in the chart. This is the maximum trailer weight your vehicle can tow. It must be below the maximum trailer weight shown in the chart.

TRAILER TOWING

Trailer towing with your vehicle may require the use of a trailer tow option package.

Trailer towing puts additional loads on your vehicle's engine, transaxle, axle, brakes, tires, and suspension. For your safety and to maximize vehicle performance, be sure to use the proper equipment while towing.

Driving

Follow these guidelines to ensure safe towing procedure:

- Stay within your vehicle's load limits.
- Thoroughly prepare your vehicle for towing. Refer to *Preparing to tow* in this chapter.
- Use extra caution when driving while trailer towing. Refer to *Driving while you tow* in this chapter.
- Service your vehicle more frequently if you tow a trailer. Refer to the severe duty schedule in the scheduled maintenance guide.
- Do not tow a trailer until your vehicle has been driven at least 800 km (500 miles).
- Refer to the instructions included with towing accessories for the proper installation and adjustment specifications.

Do not exceed the maximum loads listed on the Certification label. For load specification terms found on the label, refer to *Vehicle loading* in this chapter. Remember to figure in the tongue load of your loaded vehicle when figuring the total weight.

4x2			
GCWR (Gross Combined Weight Rating)/Trailer Weights			
Engine	Maximum GCWR - kg (lbs.)	Trailer Weight Range - kg (lbs.)	Maximum frontal area of trailer - m ² (ft) ²
2.0L w/manual transmission	1896 (4180)	453 (1000)	2.2 (24)
3.0L w/automatic transmission	2422 (5340)	907 (2000)	2.2 (24)
3.0L w/automatic transmission and towing package	3121 (6880)	1587 (3500)	2.8 (30)
Notes: For high altitude operation, reduce GCW by 2% per 300 meters (1000 ft.) elevation. For definitions of terms and instructions on calculating your vehicle's load, refer to <i>Vehicle Loading</i> in this chapter. Maximum trailer weights shown. The combined weight of the completed towing vehicle and the loaded trailer must not exceed the GCWR.			

Driving

4x4			
GCWR (Gross Combined Weight Rating)/Trailer Weights			
Engine	Maximum GCWR - kg (lbs.)	Trailer Weight Range - kg (lbs.)	Maximum frontal area of trailer - m ² (ft) ²
2.0L w/manual transmission	1969 (4340)	453 (1000)	2.2 (24)
3.0L w/automatic transmission	2495 (5500)	907 (2000)	2.2 (24)
3.0L w/automatic transmission and towing package	3193 (7040)	1587 (3500)	2.8 (30)
Notes: For high altitude operation, reduce GCW by 2% per 300 meters (1000 ft.) elevation. For definitions of terms and instructions on calculating your vehicle's load, refer to <i>Vehicle Loading</i> in this chapter. Maximum trailer weights shown. The combined weight of the completed towing vehicle and the loaded trailer must not exceed the GCWR.			



Do not exceed the GVWR or the GAWR specified on the certification label.



Towing trailers beyond the maximum recommended gross trailer weight exceeds the limit of the vehicle and could result in engine damage, transmission damage, structural damage, loss of vehicle control, vehicle rollover and personal injury.

Preparing to tow

Use the proper equipment for towing a trailer and make sure it is properly attached to your vehicle. See your dealer or a reliable trailer dealer if you require assistance.

Hitches

Do not use hitches that clamp onto the vehicle bumper. Use a load carrying hitch. You must distribute the load in your trailer so that 10–15% of the total weight of the trailer is on the tongue.

Driving

Safety chains

Always connect the trailer's safety chains to hook retainers on the vehicle. To connect the trailer's safety chains, cross the chains under the trailer tongue and allow slack for turning corners.

If you use a rental trailer, follow the instructions that the rental agency gives to you.

Do not attach safety chains to the bumper.

Trailer brakes

Electric brakes and manual, automatic or surge-type trailer brakes are safe if installed properly and adjusted to the manufacturer's specifications. The trailer brakes must meet local and Federal regulations.



Do not connect a trailer's hydraulic brake system directly to your vehicle's brake system. Your vehicle may not have enough braking power and your chances of having a collision greatly increase.

The braking system of the tow vehicle is rated for operation at the GVWR not GCWR.

Trailer lamps

Trailer lamps are required on most towed vehicles. Make sure all running lights, brake lights, turn signals and hazard lights are working. See your dealer or trailer rental agency for proper instructions and equipment for hooking up trailer lamps.

Driving while you tow

When towing a trailer:

- Turn off the speed control. The speed control may shut off automatically when you are towing on long, steep grades.
- Consult your local motor vehicle speed regulations for towing a trailer.
- To eliminate excessive shifting, use a lower gear. This will also assist in transmission cooling. (For additional information, refer to the *Understanding the positions of the 4-speed automatic transmission* section in this chapter.
- Anticipate stops and brake gradually.
- Do not exceed the GCWR rating or transmission damage may occur.

Servicing after towing

If you tow a trailer for long distances, your vehicle will require more frequent service intervals. Refer to your scheduled maintenance guide for more information.

Trailer towing tips

- Practice turning, stopping and backing up before starting on a trip to get the feel of the vehicle trailer combination. When turning, make wider turns so the trailer wheels will clear curbs and other obstacles.
- Allow more distance for stopping with a trailer attached.
- The trailer tongue weight should be 10–15% of the loaded trailer weight.
- After you have traveled 80 km (50 miles), thoroughly check your hitch, electrical connections and trailer wheel lug nuts.
- To aid in engine/transmission cooling and A/C efficiency during hot weather while stopped in traffic, place the gearshift lever in P (Park) (automatic transmission) or N (Neutral) (manual transmissions).
- Vehicles with trailers should not be parked on a grade. If you must park on a grade, place wheel chocks under the trailer's wheels.

Launching or retrieving a boat

Disconnect the wiring to the trailer before backing the trailer into the water. Reconnect the wiring to the trailer after the trailer is removed from the water.

When backing down a ramp during boat launching or retrieval:

- do not allow the static water level to rise above the bottom edge of the rear bumper.
- do not allow waves to break higher than 15 cm (6 inches) above the bottom edge of the rear bumper.

Exceeding these limits may allow water to enter vehicle components:

- causing internal damage to the components.
- affecting driveability, emissions and reliability.

Replace the rear axle lubricant any time the axle has been submerged in water. Rear axle lubricant quantities are not to be checked or changed unless a leak is suspected or repair required.

Driving

RECREATIONAL TOWING

An example of “recreational towing” is towing your vehicle behind a motorhome.

If your vehicle is automatic transmission equipped, with a 4x2 (front-wheel drive only) configured powertrain, “recreational towing” is permitted by trailering the vehicle with its front wheels on a dolly. This protects the transmission’s internal mechanical components from potential lack of lubrication damage.

If your vehicle is automatic transmission equipped, with a 4x4 (all-wheel drive) configured powertrain, “recreational towing” is permitted only if the vehicle is trailered with all four (4) wheels off the ground. Otherwise, no “recreational towing” is permitted.

If your vehicle is manual transmission equipped, shifting the transmission into neutral permits “flat-towing” (all wheels on the ground) for pulling behind a motorhome. Your vehicle may be towed up to a speed of 120 km/h (75 mph) but you should always obey local speed limits.

For other towing requirements, refer to *Wrecker Towing* in the *Roadside emergencies* chapter.

Roadside Emergencies

GETTING ROADSIDE ASSISTANCE

To fully assist you should you have a vehicle concern, Ford Motor Company offers a complimentary roadside assistance program. This program is separate from the New Vehicle Limited Warranty. The service is available:

- 24-hours, seven days a week
- for the New Vehicle Limited Warranty period of three years or 60,000 km (36,000 miles), whichever occurs first on Ford and Mercury vehicles, and four years or 80,000 km (50,000 miles) on Lincoln vehicles.

Roadside assistance will cover:

- changing a flat tire
- jump-starts
- lock-out assistance
- limited fuel delivery
- towing of your disabled vehicle to the nearest Ford Motor Company dealership, or your selling dealer if within 56.3 km (35 miles) of the nearest Ford Motor Company dealership (one tow per disablement). Even non-warranty related tows, like accidents or getting stuck in the mud or snow, are covered (some exclusions apply, such as impound towing or repossession).

Canadian customers refer to your Owner Information Guide for information on:

- coverage period
- exact fuel amounts
- towing of your disabled vehicle
- emergency travel expense reimbursement
- travel planning benefits

Using roadside assistance

Complete the roadside assistance identification card and place it in your wallet for quick reference. In the United States, this card is found in the Owner Guide portfolio in the glove compartment in Ford vehicles and is mailed to you if you own a Mercury or Lincoln. In Canada, the card is found in the Owner Information Guide in the glove compartment.

U.S. Ford or Mercury vehicle customers who require roadside assistance, call 1-800-241-3673; Lincoln vehicle customers call 1-800-521-4140.

Roadside Emergencies

Canadian customers who require roadside assistance, call 1-800-665-2006.

If you need to arrange roadside assistance for yourself, Ford Motor Company will reimburse a reasonable amount. To obtain reimbursement information, U.S. Ford or Mercury vehicles customers call 1-800-241-3673; Lincoln vehicle customers call 1-800-521-4140.

Canadian customers who need to obtain reimbursement information, call 1-800-665-2006.

Roadside coverage beyond basic warranty

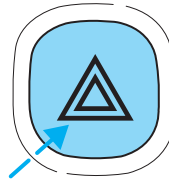
In the United States, you may purchase additional roadside assistance coverage beyond this period through the Ford Auto Club by contacting your Ford or Lincoln Mercury dealer.

Similarly in Canada, for uninterrupted Roadside Assistance coverage, you may purchase extended coverage prior to your Basic Warranty's Roadside Assistance expiring. For more information and enrollment, contact 1-877-294-2582 or visit our website at www.ford.ca.

HAZARD FLASHER CONTROL

The hazard flasher is located on the instrument panel by the radio. The hazard flashers will operate when the ignition is off.

Push in the flasher control and all front and rear direction signals will flash. Press the flasher control again to turn them off. Use it when your vehicle is disabled and is creating a safety hazard for other motorists.



Note: With extended use, the flasher may run down your battery.

FUEL PUMP SHUT-OFF SWITCH

This device stops the electric fuel pump from sending fuel to the engine when your vehicle has had a substantial jolt.

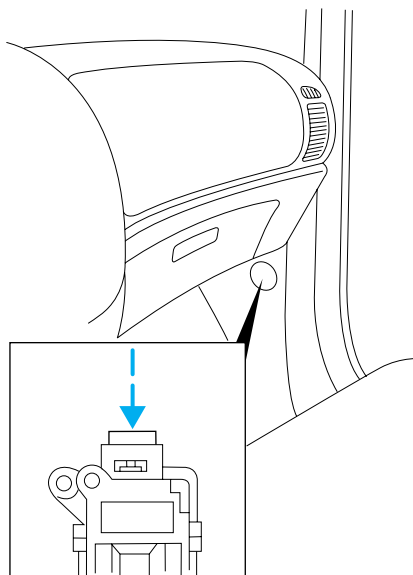
After an accident, if the engine cranks but does not start, this switch may have been activated.

Roadside Emergencies

This switch is located in the front passenger's footwell, behind a flip-up cover, by the kick panel access cover.

To reset the switch:

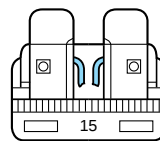
1. Turn the ignition OFF.
2. Check the fuel system for leaks.
3. If no leaks are apparent, reset the switch by pushing in on the reset button.
4. Turn the ignition ON.
5. Wait a few seconds and return the key to OFF.
6. Make another check of leaks.



FUSES AND RELAYS

Fuses

If electrical components in the vehicle are not working, a fuse may have blown. Blown fuses are identified by a broken wire within the fuse. Check the appropriate fuses before replacing any electrical components.



Note: Always replace a fuse with one that has the specified amperage rating. Using a fuse with a higher amperage rating can cause severe wire damage and could start a fire.

Roadside Emergencies

Standard fuse amperage rating and color

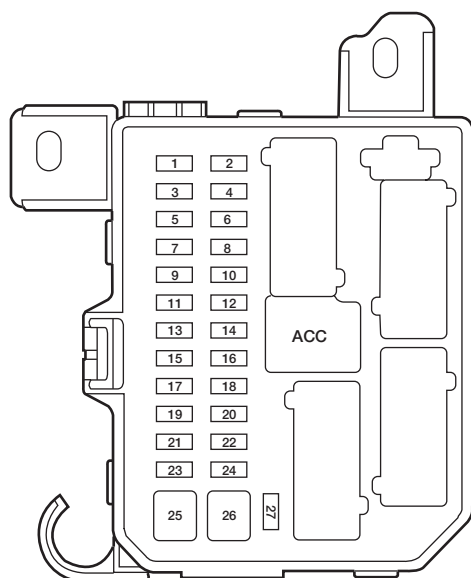
COLOR					
Fuse rating	Mini fuses	Standard fuses	Maxi fuses	Cartridge maxi fuses	Fuse link cartridge
2A	Grey	Grey	—	—	—
3A	Violet	Violet	—	—	—
4A	Pink	Pink	—	—	—
5A	Tan	Tan	—	—	—
7.5A	Brown	Brown	—	—	—
10A	Red	Red	—	—	—
15A	Blue	Blue	—	—	—
20A	Yellow	Yellow	Yellow	Blue	Blue
25A	Natural	Natural	—	—	—
30A	Green	Green	Green	Pink	Pink
40A	—	—	Orange	Green	Green
50A	—	—	Red	Red	Red
60A	—	—	Blue	—	Yellow
70A	—	—	Tan	—	Brown
80A	—	—	Natural	—	Black

Passenger compartment fuse panel

The fuse panel is located on the left hand side kick panel. Remove the panel cover to access the fuses.

To remove a fuse use the fuse puller tool provided on the fuse panel cover.

Roadside Emergencies



The fuses are coded as follows:

Fuse/Relay Location	Fuse Amp Rating	Passenger Compartment Fuse Panel Description
1	5A	Canister vent control solenoid
2	5A	Blower relay (coil), Pressure switch to PCM
3	10A	Rear wiper motor, Rear washer motor, Rear wiper relay (coil)
4	10A	Four-wheel drive control module, Cluster (restraints control warning)
5	5A	ABS unit (EVAC & FILL), ASC unit, Restraints Control Module (RCM), ASC main SW to ASC unit, Clock spring switch
6	10A	Flasher unit, Reversing lamps, Park Aid Module (PAM)

Roadside Emergencies

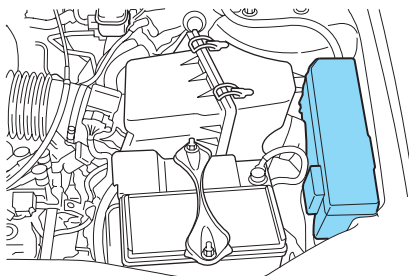
Fuse/Relay Location	Fuse Amp Rating	Passenger Compartment Fuse Panel Description
7	10A	Passive Anti-theft Transceiver (PATS), RCM, EEC fuse
8	10A	Cluster, Shift lock relay (coil), O/D signal to PCM, GEM, E/C autolamp mirror
9	3A	PCM relay (coil), Fan relay 1, 2, 3 (coil), A/C relay (coil)
10	20A	Front wiper motor, Front washer motor
11	10A	ACC relay (coil), Key interlock solenoid, GEM
12	5A	Radio
13	—	Not used
14	20A	Cigar lighter
15	15A	Park lamp relay, Front position lamps, License lamps, Tail lamps, Park lamp relay (coil), Trailer fuse, Illumination fuse
16	10A	Cluster, Power mirror, GEM, Heated seats
17	15A	Sun roof motor
18	5A	Illumination for: Cluster, Heater unit, Radio, Hazard switch, Rear defrost switch, 4WD switch, Front fog switch
19	10A	Subwoofer amp
20	15A	Turn Indicators, Front Side Turn Lamps, Front turn lamps, Rear turn lamps, Trailer turn, Flasher unit
21	10A	Trailer position lamps
22	15A	Not used
23	20A	Horn relay

Roadside Emergencies

Fuse/Relay Location	Fuse Amp Rating	Passenger Compartment Fuse Panel Description
24	15A	Stoplamps, High mounted stoplamp, Trailer stoplamp, ABS unit, ASC unit (Brake Pedal Position Switch), PCM, Shift solenoid
25	30A	Power window motors
26	30A	Power door lock motors, GEM (door lock relay coil), Power seat, 4WD relay
27	10A	GEM, Audio, Cluster, Interior lamp, Map lamp, Cargo lamp, Datalink connector
ACC	—	Accessory relay

Power distribution box

The power distribution box is located in the engine compartment. The power distribution box contains high-current fuses that protect your vehicle's main electrical systems from overloads.



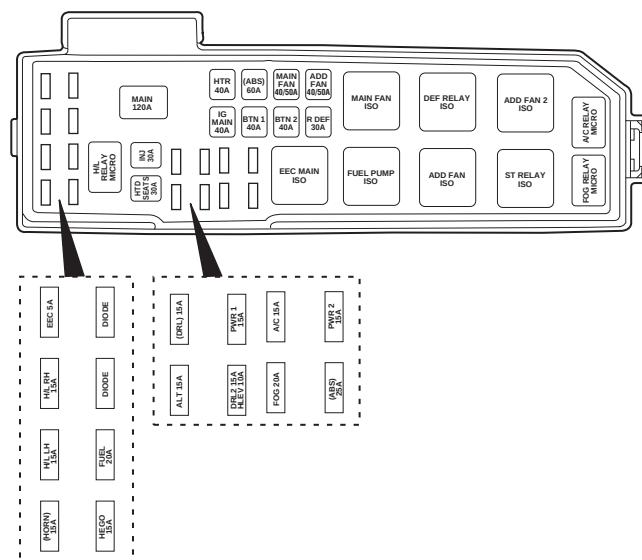
Always disconnect the battery before servicing high current fuses.



To reduce risk of electrical shock, always replace the cover to the Power Distribution Box before reconnecting the battery or refilling fluid reservoirs.

If the battery has been disconnected and reconnected, refer to the *Battery* section of the *Maintenance and specifications* chapter.

Roadside Emergencies



The high-current fuses are coded as follows.

Fuse/Relay Location	Fuse Amp Rating	Power Distribution Box Description
Horn	15A	Horn
H/L LH	15A*	Headlamp (high/low left, High beams)
H/L RH	15A*	Headlamp (high/low right, High beams)
EEC	5A*	EEC (KPWR)
HEGO	15A*	HEGO 1,2, CMS 1,2, VMV
FUEL	20A*	Fuel pump, EEC (FPM)
DIODE	—	—
DIODE	—	—
H/L RELAY MICRO	—	Headlamp (high/low, right/left relay)
HTD SEATS	30A	Heated seats (if equipped)

Roadside Emergencies

Fuse/Relay Location	Fuse Amp Rating	Power Distribution Box Description
INJ	30A**	EEC (VPWR), EVR, MAF, IAC, Bulkhead, HEGO fuse
MAIN	120A	Main
ALT	15A*	Alternator/ Regulator
(DRL)	15A*	Daytime Running Lamps (DRL) unit (feed), DRL relay
(DRL2) (HLEV)	15A*(DRL2) 10A(HLEV)	DRL module, HLEV
PWR 1	15A*	Auxiliary power point
FOG	20A*	Foglamps, Foglamp indicator
A/C	15A*	A/C clutch
(ABS)	25A*	Anti-Lock Brake System (ABS) SOL, EVAC & FILL
PWR 2	15A*	Auxiliary power point
IG MAIN	40A**	Starter
HTR	40A**	Blower motor, Blower motor relay
BTN 1	40A**	JB - Accessory relay, Radio, TNS relay, Cigar lighter, Cluster, Power mirror, GEM, Accessory delay relay, Power windows, Power moonroof
(ABS)	60A**	ABS motor, EVAC & FILL
BTN 2	40A**	JB - Radio, CD changer, Cluster, Dome lamps, Map lamps, Cargo lamps, Horn relay, GEM, Power locks, Speed control
MAIN FAN	40A** (2.0 L) 50A(3.0 L)	Main fan
R DEF	30A**	Rear defroster
ADD FAN	40A**(2.0 L) 50A(3.0 L)	Add fan
EEC MAIN ISO	—	EEC relay

Roadside Emergencies

Fuse/Relay Location	Fuse Amp Rating	Power Distribution Box Description
FUEL PUMP ISO	—	Fuel pump relay
MAIN FAN ISO	—	Low-speed fan control relay (2.0L engine) High-speed fan control relay 1 (3.0L engine)
ADD FAN ISO	—	High-speed fan control relay 1 (2.0L engine) Low-speed fan control relay (3.0L engine)
DEF RELAY ISO	—	Rear defroster relay
ST RELAY ISO	—	Starter relay
ADD FAN 2 ISO	—	High-speed fan control relay 2 (3.0L engine) Medium-speed fan control relay (2.0L engine)
FOG RELAY MICRO	—	Foglamp relay
A/C RELAY MICRO	—	A/C clutch relay

CHANGING THE TIRES

If you get a flat tire while driving, do not apply the brake heavily. Instead, gradually decrease your speed. Hold the steering wheel firmly and slowly move to a safe place on the side of the road.



The use of tire sealants is not recommended and may damage your tires.

Temporary spare tire information

Your vehicle may have a temporary or conventional spare tire. The temporary spare tire for your vehicle is labeled as such. It is smaller than a regular tire and is designed for emergency use only. Replace this tire with a full-size tire as soon as possible.

It is not recommended that the vehicle be operated in 4WD modes with a temporary spare. If 4WD operation is necessary, do not operate above speeds of 16 km/h (10 mph) or for distances above 80 km (50 miles).

Roadside Emergencies



If you use the temporary spare tire continuously or do not follow these precautions, the tire could fail, causing you to lose control of the vehicle, possibly injuring yourself or others.

When driving with the temporary spare tire **do not:**

- use more than one temporary spare tire at a time
- exceed 80 km/h (50 mph) or drive further than 3,200 km (2,000 miles) total under any circumstances
- load the vehicle beyond maximum vehicle load rating listed on the Safety Compliance Label
- tow a trailer
- use tire chains
- try to repair the temporary spare tire or remove it from its wheel
- use the wheel for any other type of vehicle

Use of a temporary spare tire at any one wheel location can lead to impairment of the following:

- handling, stability and braking performance
- comfort and noise
- ground clearance and parking at curbs
- Winter driving capability

Tire change procedure



When one of the front wheels is off the ground, the transmission alone will not prevent the vehicle from moving or slipping off the jack, even if the vehicle is in P (Park) (automatic transaxle) or R (Reverse) (manual transaxle).



To help prevent the vehicle from moving when you change a tire, be sure the parking brake is set, then block (in both directions) the wheel that is diagonally opposite (other side and end of the vehicle) to the tire being changed.

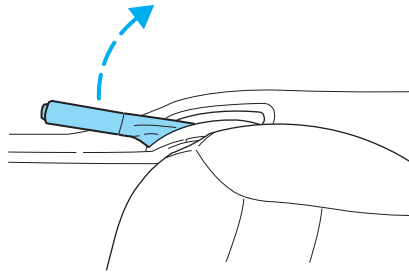


If the vehicle slips off the jack, you or someone else could be seriously injured.

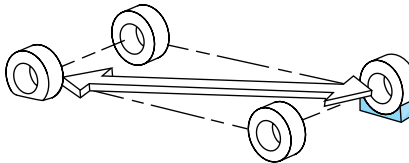
Roadside Emergencies

1. Park on a level surface, activate hazard flashers and place gearshift lever in P (Park) (automatic transmission) or R (Reverse) (manual transmission).

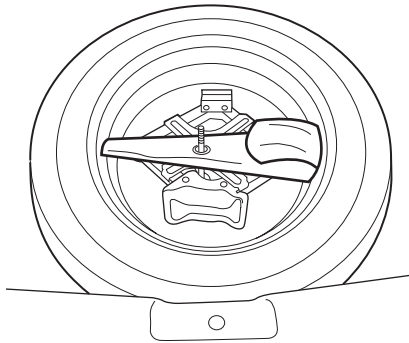
2. Set the parking brake and turn engine off.



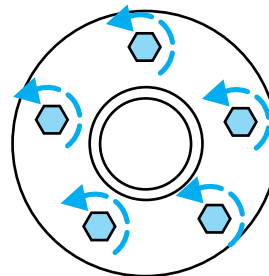
3. Block the diagonally opposite wheel.



4. Lift the cargo cover and remove the tool bag with jack handle, lug nut wrench and long spare tire rod and spare tire from the wheel well.



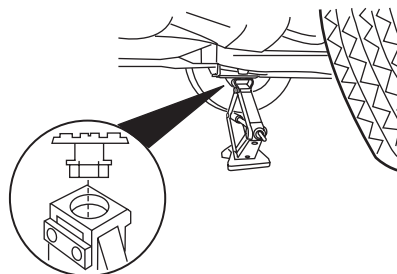
5. Loosen each wheel lug nut one-half turn counterclockwise but do not remove them until the wheel is raised off the ground.



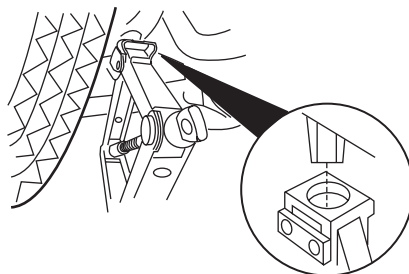
Roadside Emergencies

 Before placing the jack under the vehicle, NOTE the jack locations:

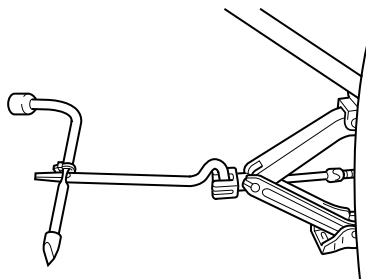
- **Front** jacking notches are located **under the front suspension arm.**



- **Rear** jacking notches are located **under the rear trailing arm.**



6. Lower the jack from its stored height to fit under the jacking notches. Position the jack according to the following guides and turn the jack handle clockwise until the tire is a maximum of 25 mm (1 inch) off the ground.

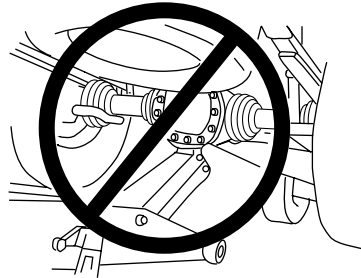


Roadside Emergencies

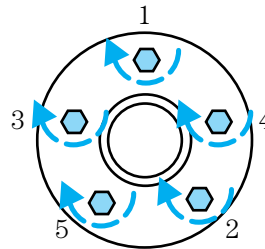
Never use the differentials as a jacking point.



To lessen the risk of personal injury, do not put any part of your body under the vehicle while changing a tire. Do not start the engine when your vehicle is on the jack. The jack is only meant for changing the tire.



7. Remove the lug nuts with the lug nut wrench.
8. Replace the flat tire with the spare tire, making sure the valve stem is facing outward. Reinstall lug nuts until the wheel is snug against the hub. Do not fully tighten the lug nuts until the wheel has been lowered.
9. Lower the wheel by turning the jack handle counterclockwise.
10. Remove the jack and fully tighten the lug nuts in the order shown.

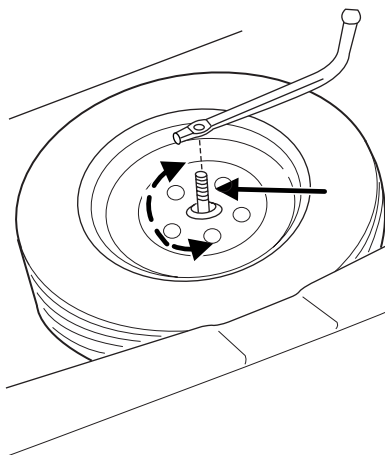


Roadside Emergencies

To stow the full size flat tire in the cargo floor, the long spare tire rod in the tool bag needs to be installed.

11. Using the lug wrench, remove the spare tire rod from the cargo floor and install the longer spare tire rod.

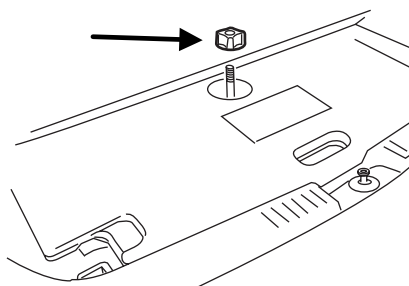
12. Put flat tire and tool bag with jack handle, lug nut wrench and spare tire rod away. Make sure jack is fastened so it does not rattle when you drive.



The cargo cover can not be reattached to the back seat clips when a full size tire is stowed.

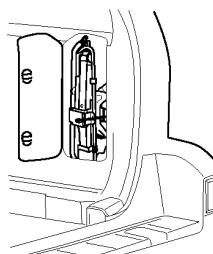
13. Install cargo cover over the flat tire and secure with the plastic nut.

14. Unblock the wheels.



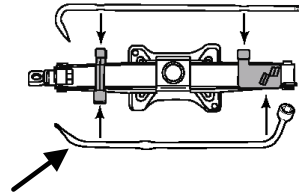
Removing the jack and tools

The jack and tools are located in the right rear of the cargo area behind an access panel.



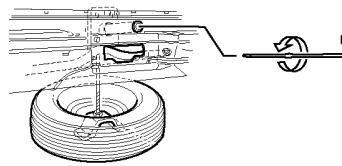
Roadside Emergencies

Remove the lug wrench from the jack in order to remove the spare tire from under the vehicle.



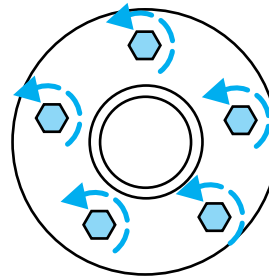
Removing the spare tire

1. Insert the lug wrench through the access hole in the rear bumper.
2. Turn the handle counterclockwise and lower the spare tire until it can be slid rearward and the cable is slack.
3. Slide the retainer through the center of the wheel.



Changing the flat tire

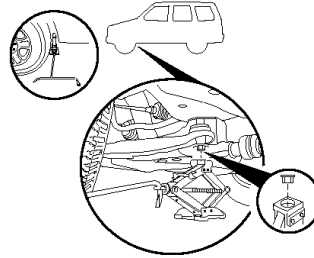
4. Loosen each wheel lug nut one-half turn counterclockwise but do not remove them until the wheel is raised off the ground.



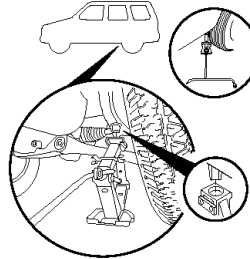
Roadside Emergencies

 Before placing the jack under the vehicle, NOTE the jack locations:

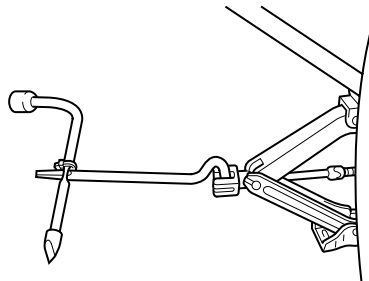
- **Front**



- **Rear**



5. Lower the jack from its stored height to fit under the jacking notches. Position the jack according to the following guides and turn the jack handle clockwise until the tire is a maximum of 25 mm (1 inch) off the ground.

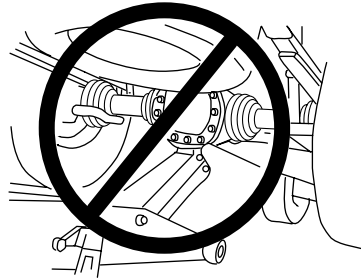


Roadside Emergencies

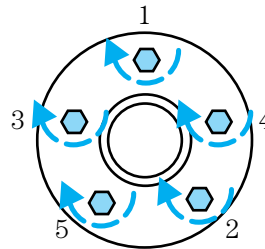
Never use the differentials as a jacking point.



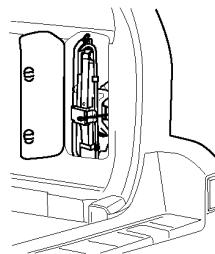
To lessen the risk of personal injury, do not put any part of your body under the vehicle while changing a tire. Do not start the engine when your vehicle is on the jack. The jack is only meant for changing the tire.



6. Remove the lug nuts with the lug nut wrench.
7. Replace the flat tire with the spare tire, making sure the valve stem is facing outward. Reinstall lug nuts until the wheel is snug against the hub. Do not fully tighten the lug nuts until the wheel has been lowered.
8. Lower the wheel by turning the jack handle counterclockwise.
9. Remove the jack and fully tighten the lug nuts in the order shown.



10. Reinstall the jack and tools in the cargo area. Make sure jack is fastened so it does not rattle when you drive.



Roadside Emergencies

Wheel lug nut torque specifications

Retighten the lug nuts to the specified torque at 800 km (500 miles) after any wheel disturbance (tire rotation, changing a flat tire, wheel removal, etc.).

Bolt size	Wheel lug nut torque*	
	Nm	Lb-ft
M12 x 1.5	113-153	84-114
* Torque specifications are for nut and bolt threads free of dirt and rust. Use only Ford recommended replacement fasteners.		



When a wheel is installed, always remove any corrosion, dirt or foreign materials present on the mounting surfaces of the wheel or the surface of the front disc brake hub and rotor that contacts the wheel. Installing wheels without correct metal-to-metal contact at the wheel mounting surfaces can cause the wheel nuts to loosen and the wheel to come off while the vehicle is in motion, resulting in loss of control.

JUMP STARTING YOUR VEHICLE



The gases around the battery can explode if exposed to flames, sparks, or lit cigarettes. An explosion could result in injury or vehicle damage.



Batteries contain sulfuric acid which can burn skin, eyes and clothing, if contacted.

Do not attempt to push-start your vehicle. Automatic transmissions do not have push-start capability; doing so may damage the catalytic converter.

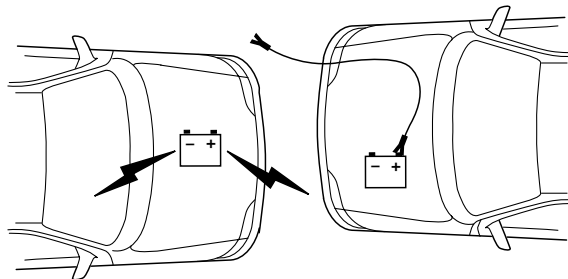
Roadside Emergencies

Preparing your vehicle

When the battery is disconnected or a new battery is installed, the transmission must relearn its shift strategy. As a result, the transmission may have firm and/or soft shifts. This operation is considered normal and will not affect function or durability of the transmission. Over time, the adaptive learning process will fully update transmission operation.

1. **Use only a 12-volt supply to start your vehicle.**
2. Do not disconnect the battery of the disabled vehicle as this could damage the vehicle's electrical system.
3. Park the booster vehicle close to the hood of the disabled vehicle making sure the two vehicles **do not** touch. Set the parking brake on both vehicles and stay clear of the engine cooling fan and other moving parts.
4. Check all battery terminals and remove any excessive corrosion before you attach the battery cables. Ensure that vent caps are tight and level.
5. Turn the heater fan on in both vehicles to protect any electrical surges. Turn all other accessories off.

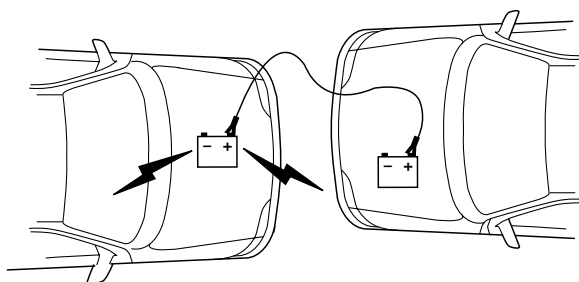
Connecting the jumper cables



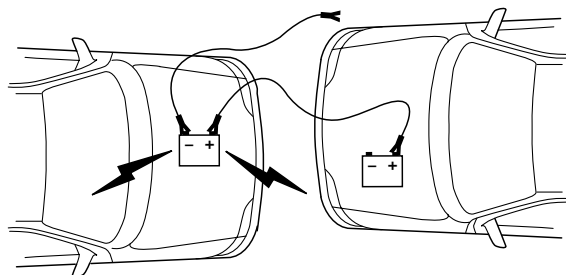
1. Connect the positive (+) jumper cable to the positive (+) terminal of the discharged battery.

Note: In the illustrations, *lightning bolts* are used to designate the assisting (boosting) battery.

Roadside Emergencies

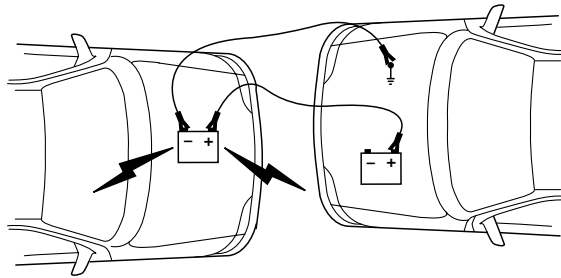


2. Connect the other end of the positive (+) cable to the positive (+) terminal of the assisting battery.



3. Connect the negative (-) cable to the negative (-) terminal of the assisting battery.

Roadside Emergencies



4. Make the final connection of the negative (-) cable to an exposed metal part of the stalled vehicle's engine, away from the battery and the carburetor/fuel injection system. **Do not** use fuel lines, engine rocker covers or the intake manifold as *grounding* points.



Do not connect the end of the second cable to the negative (-) terminal of the battery to be jumped. A spark may cause an explosion of the gases that surround the battery.

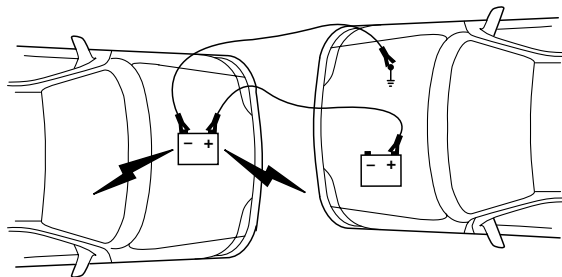
5. Ensure that the cables are clear of fan blades, belts, moving parts of both engines, or any fuel delivery system parts.

Jump starting

1. Start the engine of the booster vehicle and run the engine at moderately increased speed.
2. Start the engine of the disabled vehicle.
3. Once the disabled vehicle has been started, run both engines for an additional three minutes before disconnecting the jumper cables.

Roadside Emergencies

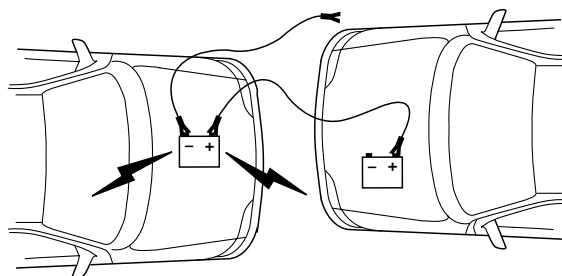
Removing the jumper cables



Remove the jumper cables in the reverse order that they were connected.

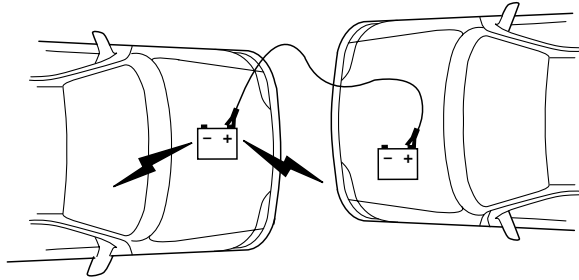
1. Remove the jumper cable from the *ground* metal surface.

Note: In the illustrations, *lightning bolts* are used to designate the assisting (boosting) battery.

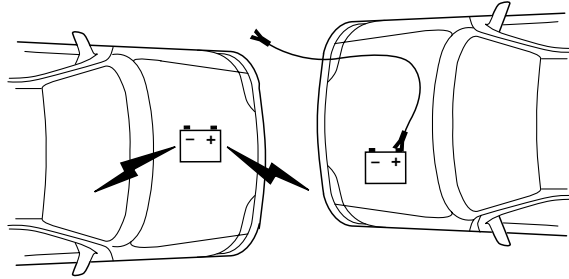


2. Remove the jumper cable on the negative (-) connection of the booster vehicle's battery.

Roadside Emergencies



3. Remove the jumper cable from the positive (+) terminal of the booster vehicle's battery.

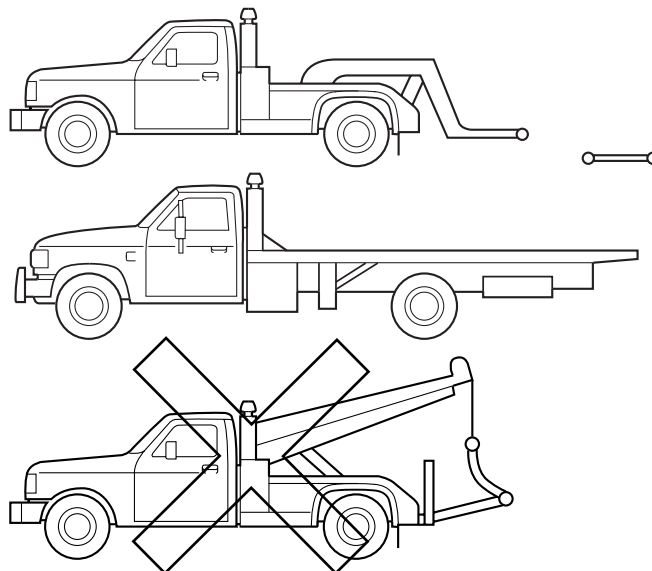


4. Remove the jumper cable from the positive (+) terminal of the disabled vehicle's battery.

After the disabled vehicle has been started and the jumper cables removed, allow it to idle for several minutes so the engine computer can *relearn* its idle conditions.

Roadside Emergencies

WRECKER TOWING



If you need to have your vehicle towed, contact a professional towing service or, if you are a member of a roadside assistance program, your roadside assistance service provider.

It is recommended that your vehicle be towed with a wheel lift and dollies or flatbed equipment. Do not tow with a slingbelt. Ford Motor Company has not approved a slingbelt towing procedure.

If your vehicle is to be towed from the rear using wheel lift equipment, it is recommended that the front wheels (drive wheels) be placed on a dolly to prevent damage to the transaxle.

On 4x4 vehicles, it is **required** that your vehicle be towed with a wheel lift and dollies or flatbed equipment with all the wheels off the ground to prevent damage to the 4x4 system or vehicle.

If the vehicle is towed by other means or incorrectly, vehicle damage may occur.

Roadside Emergencies

In case of a roadside emergency with a disabled vehicle (without access to wheel dollies, car hauling trailer, or flatbed transport vehicle) your vehicle (regardless of transmission powertrain configuration) can be flat towed (all wheels in the ground) under the following conditions:

- Place the transmission in N (Neutral).
- Maximum speed is not to exceed 56 km/h (35 mph).
- Maximum distance is 80 km (50 miles).

Ford Motor Company produces a towing manual for all authorized tow truck operators. Have your tow truck operator refer to this manual for proper hook-up and towing procedures for your vehicle.

Customer Assistance

GETTING THE SERVICES YOU NEED

At home

You must take your Ford vehicle to an authorized Ford dealer for warranty repairs. While any Ford dealership handling your vehicle line will provide warranty service, we recommend you return to your selling dealer who wants to ensure your continued satisfaction. Please note that certain warranty repairs require special training and/or equipment, so not all dealers are authorized to perform all warranty repairs. This means that, depending on the warranty repair needed, you may have to take your vehicle to another dealer. A reasonable time must be allowed to perform a repair after taking your vehicle to the dealership. Repairs will be made using Ford or Motorcraft parts, or remanufactured or other parts that are authorized by Ford.

If you have questions or concerns, or are unsatisfied with the service you are receiving, follow these steps:

1. Contact your Sales Representative or Service Advisor at your selling/servicing dealership.
2. If your inquiry or concern remains unresolved, contact the Sales Manager, Service Manager or Customer Relations Manager.
3. If you require assistance or clarification on Ford Motor Company policies or procedures, please contact the Ford Customer Relationship Center at the number below.

Away from home

If you own a Ford or Mercury vehicle and are away from home when your vehicle needs service, or if you need more help than the dealership could provide, after following the steps described above, contact the Ford Customer Relationship Center to find an authorized dealership to help you.

In the United States:

Ford Motor Company
Customer Relationship Center
P.O. Box 6248
Dearborn, MI 48121
1-800-392-3673 (FORD)
(TDD for the hearing impaired: 1-800-232-5952)
www.customersaskford.com

Customer Assistance

In Canada:
Customer Relationship Centre
Ford Motor Company of Canada, Limited
P.O. Box 2000
Oakville, Ontario L6J 5E4
1-800-565-3673 (FORD)
www.ford.ca

If you own a Lincoln vehicle and are away from home when your vehicle needs service, or if you need more help than the dealership could provide, after following the steps described above, contact the Ford Customer Relationship Center to find an authorized dealership to help you.

In the United States:
Ford Motor Company
Customer Relationship Center
P.O. Box 6248
Dearborn, MI 48121
1-800-521-4140
(TDD for the hearing impaired: 1-800-232-5952)
www.customersaskford.com

In Canada:
Lincoln Centre
Ford Motor Company of Canada, Limited
P.O. Box 2000
Oakville, Ontario L6J 5E4
1-800-387-9333
www.lincolncanada.com

In order to help you service your Lincoln vehicle, please have the following information available when contacting the Lincoln Centre:

- Your telephone number (home and business)
- The name of the dealer and the city where the dealership is located
- The year and make of your vehicle
- The date of vehicle purchase
- The current odometer reading
- The vehicle identification number (VIN)

If you still have a complaint involving a warranty dispute, you may wish to contact the Dispute Settlement Board (U.S.).

In some states (in the U.S.) you must directly notify Ford in writing before pursuing remedies under your state's warranty laws. Ford is also allowed a final repair attempt in some states.

Customer Assistance

In the United States, a warranty dispute must be submitted to the Dispute Settlement Board before taking action under the Magnuson-Moss Warranty Act, or to the extent allowed by state law, before pursuing replacement or repurchase remedies provided by certain state laws. This dispute handling procedure is not required prior to enforcing state created rights or other rights which are independent of the Magnuson-Moss Warranty Act or state replacement or repurchase laws.

FORD EXTENDED SERVICE PLAN

You can get more protection for your new car or light truck by purchasing Ford Extended Service Plan (Ford ESP) coverage. Ford ESP is an optional service contract which is backed by Ford Motor Company or Ford Motor Service Company (in the U.S.) and Ford of Canada (in Canada). It provides the following:

- Benefits during the warranty period depending on the plan you purchase (such as: reimbursement for rentals; coverage for certain maintenance and wear items).
- Protection against covered repair costs after your Bumper-to-Bumper Warranty expires.

You may purchase Ford ESP from any participating Ford and Lincoln Mercury and Ford of Canada dealer. There are several plans available in various time, distance and deductible combinations which can be tailored to fit your own driving needs. Ford ESP also offers reimbursement benefits for towing and rental coverage.

When you buy Ford ESP, you receive Peace-of-Mind protection throughout the United States and Canada, provided by a network of more than 5,000 participating Ford or Lincoln Mercury and Ford of Canada dealers.

If you did not take advantage of the Ford Extended Service Plan at the time of purchasing your vehicle, you may still be eligible. Since this information is subject to change, please ask your dealer for complete details about Ford Extended Service Plan coverage options, or visit the Ford ESP website at www.ford-esp.com.

THE DISPUTE SETTLEMENT BOARD (U.S. ONLY)

The Dispute Settlement Board is:

- an independent, third-party arbitration program for warranty disputes.
- available free to owners and lessees of qualifying Ford Motor Company vehicles.

Customer Assistance

The Dispute Settlement Board may not be available in all states. Ford Motor Company reserves the right to change eligibility limitations, modify procedures and/or to discontinue this service without notice and without incurring obligations per applicable state law.

What kinds of cases does the Board review?

Unresolved warranty repair concerns or vehicle performance concerns as on Ford and Lincoln Mercury cars and Ford and Lincoln Mercury light trucks which are within the terms of any applicable written new vehicle warranty are eligible for review, except those involving:

- a non-Ford product
- a non-Ford dealership
- sales disputes between customer and dealer except those associated with warranty repairs or concerns with the vehicle's performance as designed
- a request for reimbursement of consequential expenses unless a service or product concern is being reviewed
- items not covered by the New Vehicle Limited Warranty (including maintenance and wear items)
- alleged personal injury/property damage claims
- cases currently in litigation
- vehicles not used primarily for family, personal or household purposes (except in states where the Dispute Settlement Board is required to review commercial vehicles)
- vehicles with non-U.S. warranties

Concerns are ineligible for review if the New Vehicle Limited Warranty has expired at receipt of your application and, in certain states eligibility is dependent upon the customer's possession of the vehicle.

Eligibility may differ according to state law. For example, see the unique brochures for California, West Virginia, Georgia and Wisconsin purchasers/lessees.

Board membership

The Board consists of:

- Three consumer representatives
- A Ford or Lincoln Mercury dealership representative

Consumer candidates for Board membership are recruited and trained by an independent consulting firm. The dealership Board member is chosen

Customer Assistance

from Ford and Lincoln Mercury dealership management, recognized for their business leadership qualities.

What the Board needs

To have your case reviewed you must complete the application in the DSB brochure and mail it to the address provided on the application form. Some states will require you to use certified mail, with return receipt requested.

Your application is reviewed and, if it is determined to be eligible, you will receive an acknowledgment indicating:

- The file number assigned to your application.
- The toll-free phone number of the DSB's independent administrator.

Your dealership and a Ford Motor Company representative will then be asked to submit statements.

To properly review your case, the Board needs the following information:

- Legible copies of all documents and maintenance or repair orders relevant to the case.
- The year, make, model, and Vehicle Identification Number (VIN) listed on your vehicle ownership license.
- The date of repair(s) and mileage at the time of occurrence(s).
- The current mileage.
- The name of the dealer(s) who sold or serviced the vehicle.
- A brief description of your unresolved concern.
- A brief summary of the action taken by the dealer(s) and Ford Motor Company.
- The names (if known) of all the people you contacted at the dealership(s).
- A description of the action you expect to resolve your concern.

You will receive a letter of explanation if your application does not qualify for Board review.

Oral presentations

If you would like to make an oral presentation, indicate YES to question 6 on the application. While it is your right to make an oral presentation before the Board, this is not a requirement and the Board will decide the case whether or not an oral presentation is made. An oral presentation may be requested by the Board as well.

Customer Assistance

Making a decision

Board members review all available information related to each complaint, including oral presentations, and arrive at a fair and impartial decision. Board review may be terminated at any time by either party.

Every effort is made to decide the case within 40 days of the date that all requested information is received by the Board. Since the Board generally meets once a month, it may take longer for the Board to consider some cases.

After a case is reviewed, the Board mails you a decision letter and a form on which to accept or reject the Board's decision. The decisions of the Board are binding on Ford (and, in some cases, on the dealer) but not on consumers who are free to pursue other remedies available to them under state or federal law.

To request a DSB Brochure/Application

For a brochure/application, speak to your dealer or write/call to the Board at the following address/phone number:

Dispute Settlement Board
P.O. Box 5120
Southfield, MI 48086-5120
1-800-428-3718

You may also contact the North American Customer Relationship Center at 1-800-392-3673 (Ford), TDD for the hearing impaired: 1-800-232-5952 or by writing to the Center at the following address:

Ford Motor Company
Customer Relationship Center
P.O. Box 6248
Dearborn, Michigan 48121

UTILIZING THE MEDIATION/ARBITRATION PROGRAM (CANADA ONLY)

In those cases where you continue to feel that the efforts by Ford and the dealer to resolve a factory-related vehicle service concern have been unsatisfactory, Ford of Canada participates in an impartial third party mediation/arbitration program administered by the Canadian Motor Vehicle Arbitration Plan (CAMVAP).

The CAMVAP program is a straight-forward and relatively speedy alternative to resolve a disagreement when all other efforts to produce a settlement have failed. This procedure is without cost to you and is designed to eliminate the need for lengthy and expensive legal proceedings.

Customer Assistance

In the CAMVAP program, impartial third-party arbitrators conduct hearings at mutually convenient times and places in an informal environment. These impartial arbitrators review the positions of the parties, make decisions and, when appropriate, render awards to resolve disputes. CAMVAP decisions are fast, fair, and final; the arbitrator's award is binding both to you and Ford of Canada.

CAMVAP services are available in all territories and provinces. For more information, without charge or obligation, call your CAMVAP Provincial Administrator directly at 1-800-207-0685.

GETTING ASSISTANCE OUTSIDE THE U.S. AND CANADA

Before exporting your vehicle to a foreign country, contact the appropriate foreign embassy or consulate. These officials can inform you of local vehicle registration regulations and where to find unleaded fuel.

If you cannot find unleaded fuel or can only get fuel with an anti-knock index lower than is recommended for your vehicle, contact a district or owner relations/customer relationship office.

The use of leaded fuel in your vehicle without proper conversion may damage the effectiveness of your emission control system and may cause engine knocking or serious engine damage. Ford Motor Company/Ford of Canada is not responsible for any damage caused by use of improper fuel.

In the United States, using leaded fuel may also result in difficulty importing your vehicle back into the U.S.

If your vehicle must be serviced while you are traveling or living in Central or South America, the Caribbean, or the Middle East, contact the nearest Ford dealership. If the dealership cannot help you, write or call:

FORD MOTOR COMPANY
WORLDWIDE DIRECT MARKET OPERATIONS
1555 Fairlane Drive
Fairlane Business Park #3
Allen Park, Michigan 48101
U.S.A.
Telephone: (313) 594-4857
FAX: (313) 390-0804

If you are in another foreign country, contact the nearest Ford dealership. If the dealership employees cannot help you, they can direct you to the nearest Ford affiliate office.

If you buy your vehicle in North America and then relocate outside of the U.S. or Canada, register your vehicle identification number (VIN) and new address with Ford Motor Company Worldwide Direct Market Operations.

Customer Assistance

ORDERING ADDITIONAL OWNER'S LITERATURE

To order the publications in this portfolio, contact Helm, Incorporated at:

HELM, INCORPORATED

P.O. Box 07150

Detroit, Michigan 48207

Or call:

For a free publication catalog, order toll free: 1-800-782-4356

Monday-Friday 8:00 a.m. - 6:00 p.m. EST

Helm, Incorporated can also be reached by their website:

www.helminc.com.

(Items in this catalog may be purchased by credit card, check or money order.)

Obtaining a French owner's guide

French Owner's Guides can be obtained from your dealer or by writing to Ford Motor Company of Canada, Limited, Service Publications, P.O. Box 1580, Station B, Mississauga, Ontario L4Y 4G3.

IN CALIFORNIA (U.S. ONLY)

California Civil Code Section 1793.2(d) requires that, if a manufacturer or its representative is unable to repair a motor vehicle to conform to the vehicle's applicable express warranty after a reasonable number of attempts, the manufacturer shall be required to either replace the vehicle with one substantially identical or repurchase the vehicle and reimburse the buyer in an amount equal to the actual price paid or payable by the consumer (less a reasonable allowance for consumer use). The consumer has the right to choose whether to receive a refund or replacement vehicle.

California Civil Code Section 1793.22(b) presumes that the manufacturer has had a reasonable number of attempts to conform the vehicle to its applicable express warranties if, within the first 18 months of ownership of a new vehicle or the first 29,000 km (18,000 miles), whichever occurs first:

1. Two or more repair attempts are made on the same non-conformity likely to cause death or serious bodily injury OR
2. Four or more repair attempts are made on the same nonconformity (a defect or condition that substantially impairs the use, value or safety of the vehicle) OR

Customer Assistance

3. The vehicle is out of service for repair of nonconformities for a total of more than 30 calendar days (not necessarily all at one time)

In the case of 1 or 2 above, the consumer must also notify the manufacturer of the need for the repair of the nonconformity at the following address:

Ford Motor Company
16800 Executive Plaza Drive
Mail Drop 3NE-B
Dearborn, MI 48126

REPORTING SAFETY DEFECTS (U.S. ONLY)

If you believe that your vehicle has a defect which could cause a crash or could cause injury or death, you should immediately inform the National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) in addition to notifying Ford Motor Company.



If NHTSA receives similar complaints, it may open an investigation, and if it finds that a safety defect exists in a group of vehicles, it may order a recall and remedy campaign. However, NHTSA cannot become involved in individual problems between you, your dealer, or Ford Motor Company.

To contact NHTSA, you may either call the Auto Safety Hotline toll-free at 1-800-424-9393 (or 366-0123 in the Washington D.C. area) or write to:

NHTSA
400 Seventh Street
U.S. Department of Transportation
Washington, D.C. 20590

You can also obtain other information about motor vehicle safety from the Hotline.

Cleaning

WASHING THE EXTERIOR

Wash your vehicle regularly with cool or lukewarm water and a neutral Ph shampoo, such as Motorcraft Detail Wash (ZC-3-A), which is available from your dealer.

- Never use strong household detergents or soap, such as dish washing or laundry liquid. These products can discolor and spot painted surfaces.
- Never wash a vehicle that is “hot to the touch” or during exposure to strong, direct sunlight.
- Always use a clean sponge or carwash mitt with plenty of water for best results.
- Dry the vehicle with a chamois or soft terry cloth towel in order to eliminate water spotting.
- It is especially important to wash the vehicle regularly during the winter months, as dirt and road salt are difficult to remove and cause damage to the vehicle.
- Immediately remove items such as gasoline, diesel fuel, bird droppings and insect deposits because they can cause damage to the vehicle’s paintwork and trim over time.
- Remove any exterior accessories, such as antennas, before entering a car wash.
- **Suntan lotions and insect repellents can damage any painted surface; if these substances come in contact with your vehicle, wash off as soon as possible.**

WAXING

Applying a polymer paint sealant to your vehicle every six months will assist in reducing minor scratches and paint damage.

- Wash the vehicle first.
- Do not use waxes that contain abrasives.
- Do not allow paint sealant to come in contact with any non-body (low-gloss black) colored trim, such as grained door handles, roof racks, bumpers, side moldings, mirror housings or the windshield cowl area. The paint sealant will “gray” or stain the parts over time.

PAINT CHIPS

Your dealer has touch-up paint and sprays to match your vehicle's color. Take your color code (printed on a sticker in the driver's door jam) to your dealer to ensure you get the correct color.

- Remove particles such as bird droppings, tree sap, insect deposits, tar spots, road salt and industrial fallout before repairing paint chips.
- Always read the instructions before using the products.

ALUMINUM WHEELS AND WHEEL COVERS

Aluminum wheels and wheel covers are coated with a clearcoat paint finish. In order to maintain their shine:

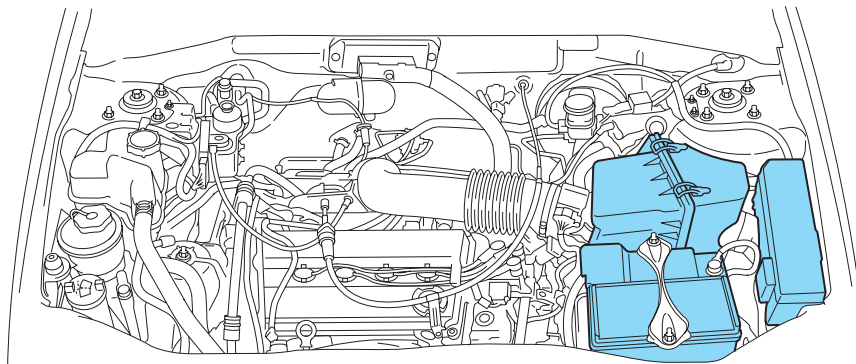
- Clean weekly with Motorcraft Wheel and Tire Cleaner (ZC-37-A), which is available from your dealer. Heavy dirt and brake dust accumulation may require agitation with a sponge. Rinse thoroughly with a strong stream of water.
- Never apply any cleaning chemical to hot or warm wheel rims or covers.
- Some automatic car washes may cause damage to the finish on your wheel rims or covers. Chemical-strength cleaners, or cleaning chemicals, in combination with brush agitation to remove brake dust and dirt, could wear away the clearcoat finish over time.
- Do not use hydrofluoric acid-based or high caustic-based wheel cleaners, steel wool, fuels or strong household detergent.
- To remove tar and grease, use Motorcraft Bug and Tar Remover (ZC-42), available from your dealer.

ENGINE

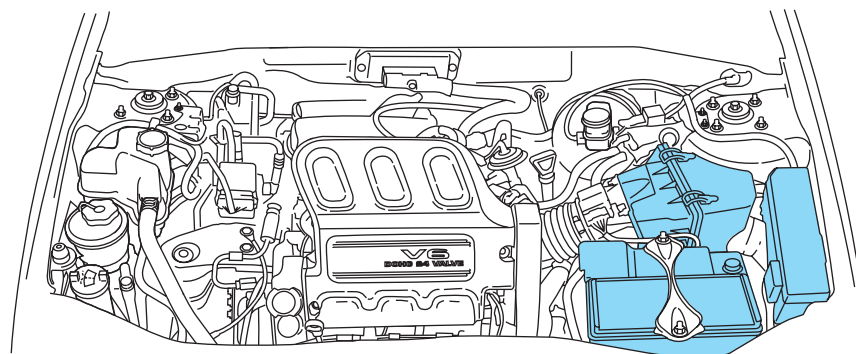
Engines are more efficient when they are clean because grease and dirt buildup keep the engine warmer than normal. When washing:

- Take care when using a power washer to clean the engine. The high-pressure fluid could penetrate the sealed parts and cause damage.
- Do not spray a hot engine with cold water to avoid cracking the engine block or other engine components.
- Spray Motorcraft Engine Shampoo and Degreaser (ZC-20) on all parts that require cleaning and pressure rinse clean.
- Cover the highlighted areas to prevent water damage when cleaning the engine.

Cleaning



- **2.0L DOHC I4 — Zetec Engine**



- **3.0L DOHC V6 — Duratec Engine**
- Never wash or rinse the engine while it is running; water in the running engine may cause internal damage.

PLASTIC (NON-PAINTED) EXTERIOR PARTS

Use only approved products to clean plastic parts. These products are available from your dealer.

- For routine cleaning, use Motorcraft Detail Wash (ZC-3-A).
- If tar or grease spots are present, use Motorcraft Bug and Tar Remover (ZC-42).

WINDOWS AND WIPER BLADES

The windshield, rear and side windows and the wiper blades should be cleaned regularly. If the wipers do not wipe properly, substances on the vehicle's glass or the wiper blades may be the cause. These may include hot wax treatments used by commercial car washes, tree sap, or other organic contamination. To clean these items, please follow these tips:

- The windshield, rear windows and side windows may be cleaned with a non-abrasive cleaner such as Motorcraft Ultra Clear Spray Glass Cleaner (ZC-23), available from your dealer.
- Do not use abrasives, as they may cause scratches.
- Do not use fuel, kerosene, or paint thinner to clean any parts.
- Wiper blades can be cleaned with isopropyl (rubbing) alcohol or windshield washer solution. Be sure to replace wiper blades when they appear worn or do not function properly.

Do not use sharp objects, such as a razor blade, to clean the inside of the rear window or to remove decals, as it may cause damage to the rear window defroster's heated grid lines.

INSTRUMENT PANEL AND CLUSTER LENS

Clean the instrument panel with a damp cloth, then dry with a dry cloth.

- Avoid cleaners or polish that increase the gloss of the upper portion of the instrument panel. The dull finish in this area helps protect the driver from undesirable windshield reflection.



Do not use chemical solvents or strong detergents when cleaning the steering wheel or instrument panel to avoid contamination of the air bag system.

- Be certain to wash or wipe your hands clean if you have been in contact with certain products such as insect repellent and suntan lotion in order to avoid possible damage to the interior painted surfaces.

INTERIOR TRIM

- Clean the interior trim areas with a damp cloth, then dry by wiping with a dry, soft, clean cloth.
- Do not use household or glass cleaners as these may damage the finish.

Cleaning

INTERIOR

For fabric, carpets, cloth seats, safety belts and seats equipped with side air bags:

- Remove dust and loose dirt with a vacuum cleaner.
- Remove light stains and soil with Motorcraft Extra Strength Upholstery Cleaner (ZC-41).
- If grease or tar is present on the material, spot-clean the area first with Motorcraft Spot and Stain Remover (ZC-14).
- Never saturate the seat covers with cleaning solution.
- Do not use household cleaning products or glass cleaners, which can stain and discolor the fabric and affect the flame retardant abilities of the seat materials.



Do not use cleaning solvents, bleach or dye on the vehicle's safety belts, as these actions may weaken the belt webbing.



Do not use chemical solvents or strong detergents when cleaning the seat-mounted side air bag. Such products could contaminate the side air bag system and affect performance of the side air bag in a collision.

LEATHER SEATS (IF EQUIPPED)

Your leather seating surfaces have a clear, protective coating over the leather.

- To clean, use a soft cloth with Motorcraft Deluxe Leather and Vinyl Cleaner (ZC-11-A). Dry the area with a soft cloth.
- To help maintain its resiliency and color, use the Motorcraft Deluxe Leather Care Kit (ZC-11-D), available from your authorized dealer.
- Do not use household cleaning products, alcohol solutions, solvents or cleaners intended for rubber, vinyl and plastics, or oil/petroleum-based leather conditioners. These products may cause premature wearing of the clear, protective coating.

Note: In some instances, color or dye transfer can occur when wet clothing comes in contact with leather upholstery. If this occurs, the leather should be cleaned immediately to avoid permanent staining.

UNDERBODY

Flush the complete underside of your vehicle frequently. Keep body and door drain holes free from packed dirt.

FORD, LINCOLN AND MERCURY CAR CARE PRODUCTS

Your Ford, Lincoln or Mercury dealer has many quality products available to clean your vehicle and protect its finishes. These quality products have been specifically engineered to fulfill your automotive needs; they are custom designed to complement the style and appearance of your vehicle. Each product is made from high quality materials that meet or exceed rigid specifications. For best results, use the following products or products of equivalent quality:

- Motorcraft Custom Clearcoat Polish (ZC-8-A)
- Motorcraft Custom Vinyl Protectant (not available in Canada) (ZC-40-A)
- Motorcraft Vinyl Cleaner (Canada only) (CXC-93)
- Motorcraft Vinyl Conditioner (Canada only) (CXC-94)
- Motorcraft Deluxe Leather and Vinyl Cleaner (not available in Canada) (ZC-11-A)
- Motorcraft Bug and Tar Remover (ZC-42)
- Motorcraft Extra Strength Upholstery Cleaner (not available in Canada) (ZC-41)
- Motorcraft Custom Bright Metal Cleaner (ZC-15)
- Motorcraft Wheel and Tire Cleaner (ZC-37-A)
- Motorcraft Dash and Vinyl Cleaner (ZC-38-A)
- Motorcraft Car Care Kit (ZC-26)
- Ford Premium Car Wash Concentrate (F2SZ-19523-WC)
- Motorcraft Carlite Glass Cleaner (Canada only) (CXC-100)
- Motorcraft Spot and Stain Remover (ZC-14)
- Motorcraft Detail Wash (ZC-3-A)
- Motorcraft Tire Clean and Shine (ZC-28)
- Motorcraft Triple Clean (ZC-13)
- Motorcraft Ultra-Clear Spray Glass Cleaner (not available in Canada) (ZC-23)
- Motorcraft Engine Shampoo and Degreaser (ZC-20)

Maintenance and Specifications

SERVICE RECOMMENDATIONS

To help you service your vehicle:

- We highlight do-it-yourself items in the engine compartment for easy location.
- We provide a scheduled maintenance guide which makes tracking routine service easy.

If your vehicle requires professional service, your dealership can provide the necessary parts and service. Check your *Warranty Guide/Owner Information Guide* to find out which parts and services are covered.

Use only recommended fuels, lubricants, fluids and service parts conforming to specifications. Motorcraft parts are designed and built to provide the best performance in your vehicle.

PRECAUTIONS WHEN SERVICING YOUR VEHICLE

- Do not work on a hot engine.
- Make sure that nothing gets caught in moving parts.
- Do not work on a vehicle with the engine running in an enclosed space, unless you are sure you have enough ventilation.
- Keep all open flames and other lit material away from the battery and all fuel related parts.

Working with the engine off

- Automatic transmission:
 1. Set the parking brake and shift to P (Park).
 2. Turn off the engine and remove the key.
 3. Block the wheels.
- Manual transmission:
 1. Set the parking brake, depress the clutch and place the gearshift in 1 (First).
 2. Turn off the engine and remove the key.
 3. Block the wheels.

Working with the engine on

- Automatic transmission:
 1. Set the parking brake and shift to P (Park).
 2. Block the wheels.

Maintenance and Specifications

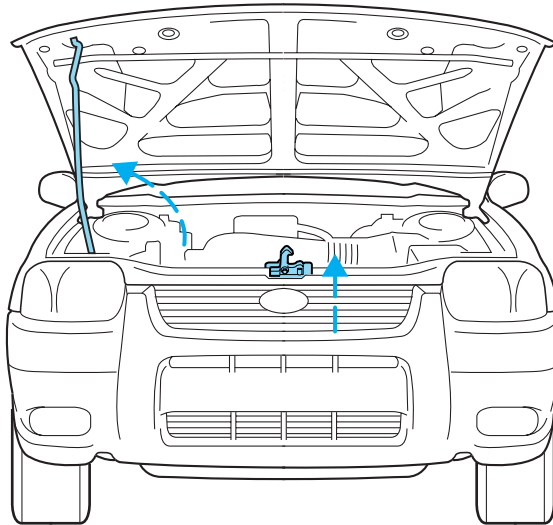
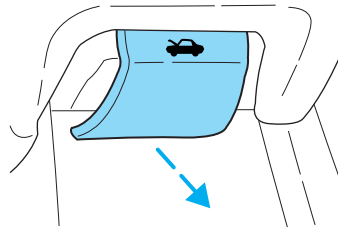
- Manual transmission:

1. Set the parking brake, depress the clutch and place the gearshift in N (Neutral).
2. Block the wheels.

Note: Do not start your engine with the air cleaner removed and do not remove it while the engine is running.

OPENING THE HOOD

1. Inside the vehicle, pull the hood release handle located under the bottom of the instrument panel.

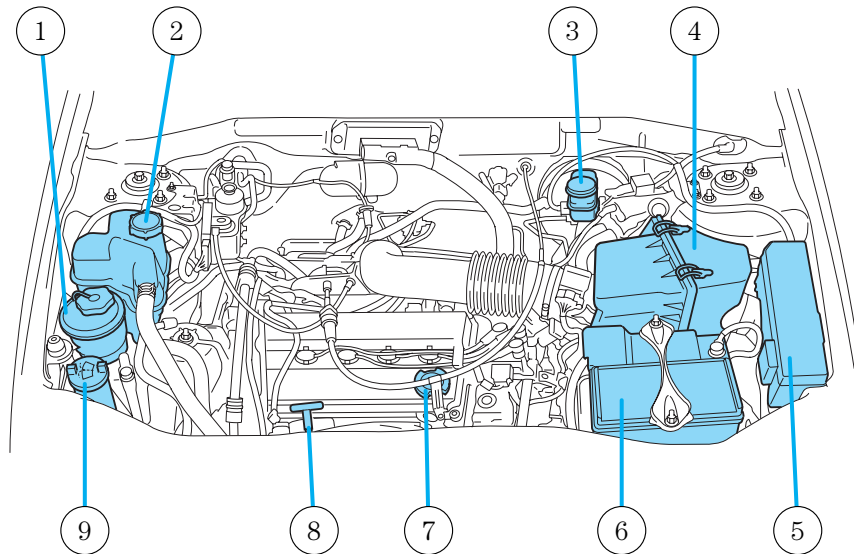


2. At the front of the vehicle, lift up on the auxiliary latch handle located in the center between the hood and the grille.
3. Lift the hood open and secure it with the prop rod.

Maintenance and Specifications

IDENTIFYING COMPONENTS IN THE ENGINE COMPARTMENT

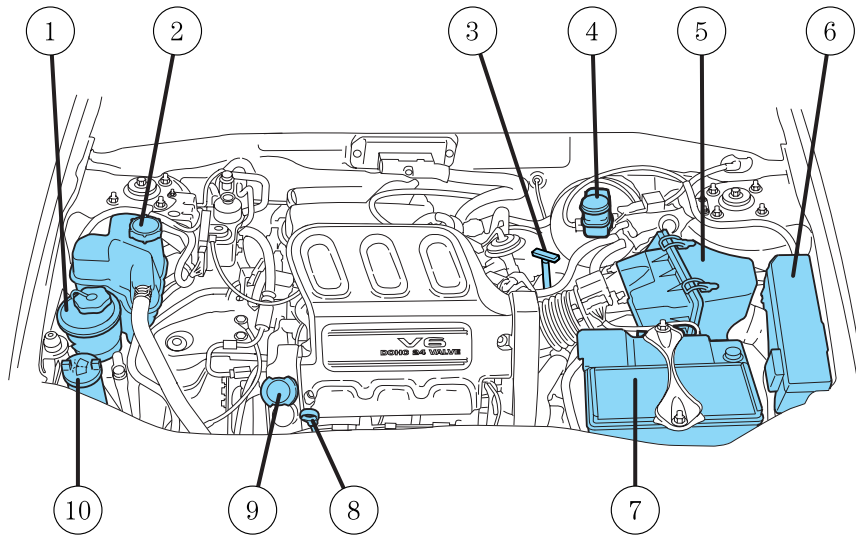
2.0L DOHC I4 Zetec engine



1. Power steering fluid reservoir
2. Engine coolant reservoir
3. Brake/Clutch fluid reservoir
4. Air filter assembly
5. Power distribution box
6. Battery
7. Engine oil filler cap
8. Engine oil dipstick
9. Windshield washer fluid reservoir

Maintenance and Specifications

3.0L DOHC V6 Duratec engine

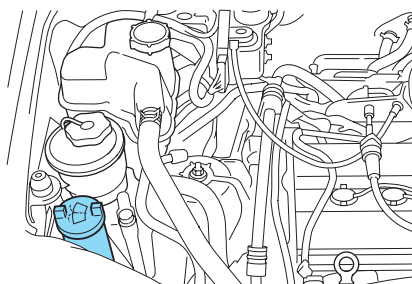


1. Power steering fluid reservoir
2. Engine coolant reservoir
3. Automatic transmission fluid dipstick
4. Brake fluid reservoir
5. Air filter assembly
6. Power distribution box
7. Battery
8. Engine oil dipstick
9. Engine oil filler cap
10. Windshield washer fluid reservoir

Maintenance and Specifications

WINDSHIELD WASHER FLUID

Add fluid to fill the reservoir if the level is low. In very cold weather, do not fill the reservoir completely.



Only use a washer fluid that meets Ford specifications. Refer to *Lubricant specifications* in this chapter.

State or local regulations on volatile organic compounds may restrict the use of methanol, a common windshield washer antifreeze additive. Washer fluids containing non-methanol antifreeze agents should be used only if they provide cold weather protection without damaging the vehicle's paint finish, wiper blades or washer system.



If you operate your vehicle in temperatures below 4.5° C (40° F), use washer fluid with antifreeze protection. Failure to use washer fluid with antifreeze protection in cold weather could result in impaired windshield vision and increase the risk of injury or accident.

Note: Do not put washer fluid in the engine coolant reservoir. Washer fluid placed in the cooling system may harm engine and cooling system components.

Checking and adding washer fluid for the liftgate

Washer fluid for the liftgate is supplied by the same reservoir as the windshield.

ENGINE OIL

Checking the engine oil

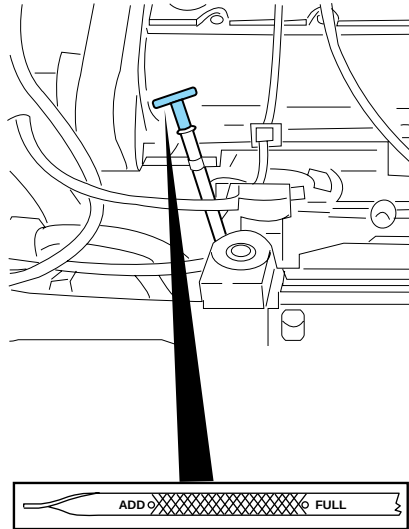
Refer to the scheduled maintenance guide for the appropriate intervals for checking the engine oil.

1. Make sure the vehicle is on level ground.
2. Turn the engine off and wait a few minutes for the oil to drain into the oil pan.

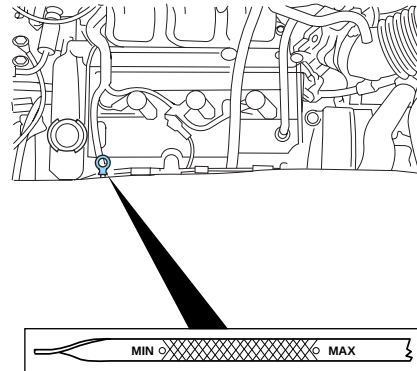
Maintenance and Specifications

3. Set the parking brake and ensure the gearshift is securely latched in P (Park) (automatic transmissions) or 1 (First) (manual transmissions).
4. Open the hood. Protect yourself from engine heat.
5. Locate and carefully remove the engine oil level indicator (dipstick).

- 2.0L DOHC I4 Zetec engine



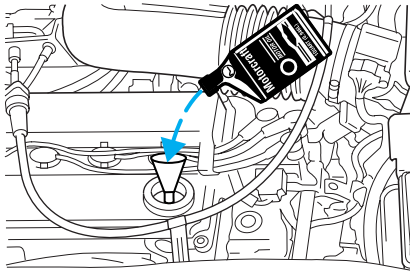
- 3.0L DOHC V6 Duratec engine



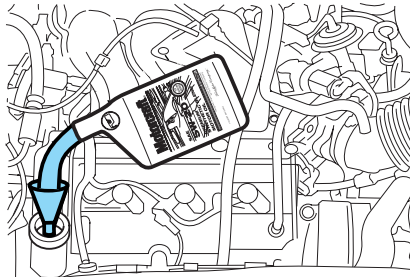
Maintenance and Specifications

6. Wipe the indicator clean. Insert the indicator fully, then remove it again.

- If the oil level is **between the MIN—MAX marks**, the oil level is acceptable. **DO NOT ADD OIL.**
- If the oil level is below the MIN mark, add enough oil to raise the level within the MIN—MAX range.
- 2.0L DOHC I4 Zetec engine



- 3.0L DOHC V6 Duratec engine



- Oil levels above the MAX mark may cause engine damage. Some oil must be removed from the engine by a service technician.

7. Put the indicator back in and ensure it is fully seated.

Adding engine oil

1. Check the engine oil. For instructions, refer to *Checking the engine oil* in this chapter.
2. If the engine oil level is not within the normal range, add only certified engine oil of the recommended viscosity. Remove the engine oil filler cap and use a funnel to pour the engine oil into the opening.
3. Recheck the engine oil level. Make sure the oil level is not above the MAX or FULL mark on the engine oil level indicator (dipstick).
4. Install the indicator and ensure it is fully seated.

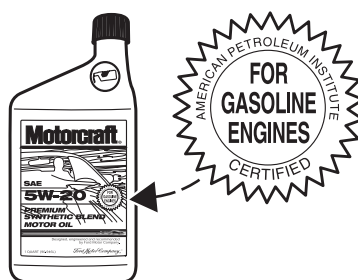
Maintenance and Specifications

5. Fully install the engine oil filler cap by turning the filler cap clockwise 1/4 of a turn until it is seated.

To avoid possible oil loss, DO NOT operate the vehicle with the engine oil level indicator and/or the engine oil filler cap removed.

Engine oil and filter recommendations

Look for this certification trademark.



Use SAE 5W-20 engine oil.

Only use oils “Certified For Gasoline Engines” by the American Petroleum Institute (API). To protect your engine’s warranty use Motorcraft SAE 5W-20 or an equivalent 5W-20 oil meeting Ford specification WSS-M2C153-H. **SAE 5W-20 oil provides optimum fuel economy and durability performance meeting all requirements for your vehicle’s engine.**

Do not use supplemental engine oil additives, cleaners or other engine treatments. They are unnecessary and could lead to engine damage that is not covered by Ford warranty.

Change your engine oil according to the appropriate schedule listed in the scheduled maintenance guide.

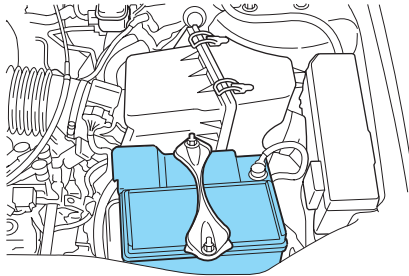
Ford production and aftermarket (Motorcraft) oil filters are designed for added engine protection and long life. If a replacement oil filter is used that does not meet Ford material and design specifications, start-up engine noises or knock may be experienced.

It is recommended you use the appropriate Motorcraft oil filter (or another brand meeting Ford specifications) for your engine application.

Maintenance and Specifications

BATTERY

Your vehicle is equipped with a Motorcraft maintenance-free battery which normally does not require additional water during its life of service.



However, for severe usage or in high temperature climates, check the battery electrolyte level. Refer to the scheduled maintenance guide for the service interval schedules.

Keep the electrolyte level in each cell up to the “level indicator”. Do not overfill the battery cells.

If the electrolyte level in the battery is low, you can add plain tap water to the battery, as long as you do not use hard water (water with a high mineral or alkali content). If possible, however, try to only fill the battery cells with distilled water. If the battery needs water often, have the charging system checked.

If your battery has a cover/shield, make sure it is reinstalled after the battery has been cleaned or replaced.

For longer, trouble-free operation, keep the top of the battery clean and dry. Also, make certain the battery cables are always tightly fastened to the battery terminals.

If you see any corrosion on the battery or terminals, remove the cables from the terminals and clean with a wire brush. You can neutralize the acid with a solution of baking soda and water.



Batteries normally produce explosive gases which can cause personal injury. Therefore, do not allow flames, sparks or lighted substances to come near the battery. When working near the battery, always shield your face and protect your eyes. Always provide proper ventilation.

Maintenance and Specifications



When lifting a plastic-cased battery, excessive pressure on the end walls could cause acid to flow through the vent caps, resulting in personal injury and/or damage to the vehicle or battery. Lift the battery with a battery carrier or with your hands on opposite corners.



Keep batteries out of reach of children. Batteries contain sulfuric acid. Avoid contact with skin, eyes or clothing. Shield your eyes when working near the battery to protect against possible splashing of acid solution. In case of acid contact with skin or eyes, flush immediately with water for a minimum of 15 minutes and get prompt medical attention. If acid is swallowed, call a physician immediately.



Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds. **Wash hands after handling.**

Because your vehicle's engine is electronically controlled by a computer, some control conditions are maintained by power from the battery. When the battery is disconnected or a new battery is installed, the engine must relearn its idle and fuel trim strategy for optimum driveability and performance. To begin this process:

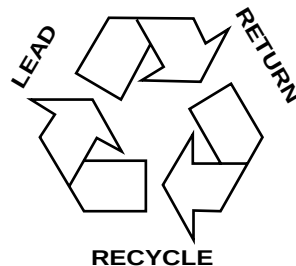
1. With the vehicle at a complete stop, set the parking brake.
 2. Put the gearshift in P (Park), turn off all accessories and start the engine.
 3. Run the engine until it reaches normal operating temperature.
 4. Allow the engine to idle for at least one minute.
 5. Turn the A/C on and allow the engine to idle for at least one minute.
 6. Drive the vehicle to complete the relearning process.
- The vehicle may need to be driven 16 km (10 miles) or more to relearn the idle and fuel trim strategy.
 - **If you do not allow the engine to relearn its idle trim, the idle quality of your vehicle may be adversely affected until the idle trim is eventually relearned.**

When the battery is disconnected or a new battery installed, the transmission must relearn its adaptive strategy. As a result of this, the transmission may shift firmly. This operation is considered normal and will not affect function or durability of the transmission. Over time the adaptive learning process will fully update transmission operation to its optimum shift feel.

Maintenance and Specifications

If the battery has been disconnected or a new battery has been installed, the clock and the preset radio stations must be reset once the battery is reconnected.

- Always dispose of automotive batteries in a responsible manner. Follow your local authorized standards for disposal. Call your local authorized recycling center to find out more about recycling automotive batteries.



ENGINE COOLANT

Checking engine coolant

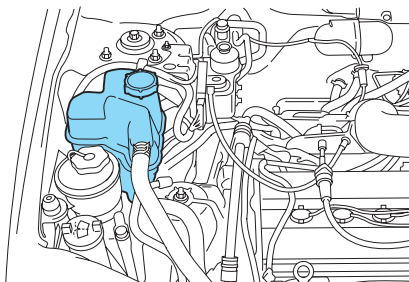
The concentration and level of engine coolant should be checked at the mileage intervals listed in the scheduled maintenance guide. The coolant concentration should be maintained at 50/50 coolant and distilled water, which equates to a freeze point of -36°C (-34°F). Coolant concentration testing is possible with a hydrometer or antifreeze tester (such as the Rotunda Battery and Antifreeze Tester, 014-R1060). The level of coolant should be maintained at the "cold full" or "cold fill range" level in the coolant reservoir. If the level falls below, add coolant per the instructions in the *Adding engine coolant* section.

Your vehicle was factory-filled with a 50/50 engine coolant and water concentration. If the concentration of coolant falls below 40% or above 60%, the engine parts could become damaged or not work properly. **A 50–50 mixture of coolant and water provides the following:**

- **Freeze protection down to -36°C (-34°F).**
- **Boiling protection up to 129°C (265°F).**
- **Protection against rust and other forms of corrosion.**
- **Enables calibrated gauges to work properly.**

Maintenance and Specifications

When the engine is cold, check the level of the engine coolant in the reservoir.



- The engine coolant should be at the “cold fill level” or within the “cold fill range” as listed on the engine coolant reservoir (depending upon application).
- Refer to the Scheduled Maintenance Guide for service interval schedules.
- Be sure to read and understand *Precautions when servicing your vehicle* in this chapter.

If the engine coolant has not been checked at the recommended interval, the engine coolant reservoir may become low or empty. If the reservoir is low or empty, add engine coolant to the reservoir. Refer to *Adding engine coolant* in this chapter.

Note: Automotive fluids are not interchangeable; do not use engine coolant, antifreeze or windshield washer fluid outside of its specified function and vehicle location.

Adding engine coolant

When adding coolant, make sure it is a 50/50 mixture of engine coolant and distilled water. Add the mixture to the coolant reservoir, **when the engine is cool**, until the appropriate fill level is obtained.



Do not add engine coolant when the engine is hot. Steam and scalding liquids released from a hot cooling system can burn you badly. Also, you can be burned if you spill coolant on hot engine parts.



Do not put engine coolant in the windshield washer fluid container. If sprayed on the windshield, engine coolant could make it difficult to see through the windshield.

Maintenance and Specifications

- **Add Motorcraft Premium Gold Engine Coolant (yellow-colored), VC-7-A (U.S., except CA and OR), VC-7-B (CA and OR only), meeting Ford Specification WSS-M97B51-A1.**

Note: Use of Motorcraft Cooling System Stop Leak Pellets, VC-6, may darken the color of Motorcraft Premium Gold Engine Coolant from yellow to golden tan.

- **Do not add/mix an orange-colored, extended life coolant such as Motorcraft Speciality Orange Engine Coolant, VC-2 (US) or CXC-209 (Canada), meeting Ford specification WSS-M97B44-D with the factory-filled coolant.** Mixing Motorcraft Speciality Orange Engine Coolant or any orange-colored extended life product with your factory filled coolant can result in degraded corrosion protection.
- A large amount of water without engine coolant may be added, in case of emergency, to reach a vehicle service location. In this instance, the cooling system must be drained and refilled with a 50/50 mixture of engine coolant and distilled water as soon as possible. Water alone (without engine coolant) can cause engine damage from corrosion, overheating or freezing.
- **Do not use alcohol, methanol, brine or any engine coolants mixed with alcohol or methanol antifreeze (coolant).** Alcohol and other liquids can cause engine damage from overheating or freezing.
- **Do not add extra inhibitors or additives to the coolant.** These can be harmful and compromise the corrosion protection of the engine coolant.

For vehicles with overflow coolant systems with a non-pressurized cap on the coolant recovery system, add coolant to the coolant recovery reservoir when the engine is cool. Add the proper mixture of coolant and water to the “cold full” level. For all other vehicles, which have a coolant degas system with a pressurized cap, or if it is necessary to remove the coolant pressure relief cap on the radiator of a vehicle with an overflow system, follow these steps to add engine coolant.



To reduce the risk of personal injury, make sure the engine is cool before unscrewing the coolant pressure relief cap. The cooling system is under pressure; steam and hot liquid can come out forcefully when the cap is loosened slightly.

1. Before you begin, turn the engine off and let it cool.

Maintenance and Specifications

2. When the engine is cool, wrap a thick cloth around the coolant pressure relief cap on the coolant reservoir (a translucent plastic bottle). Slowly turn cap counterclockwise (left) until pressure begins to release.
3. Step back while the pressure releases.
4. When you are sure that all the pressure has been released, use the cloth to turn it counterclockwise and remove the cap.
5. Fill the coolant reservoir slowly with the proper coolant mixture (see above), to within the “cold fill range” or the “cold full” level on the reservoir. If you removed the radiator cap in an overflow system, fill the radiator until the coolant is visible and radiator is almost full.
6. Replace the cap. Turn until tightly installed. (Cap must be tightly installed to prevent coolant loss.)

After any coolant has been added, check the coolant concentration, refer to *Checking Engine Coolant* section. If the concentration is not 50/50 (protection to $-34^{\circ}\text{F}/-36^{\circ}\text{C}$), drain some coolant and adjust the concentration. It may take several drains and additions to obtain a 50/50 coolant concentration.

Whenever coolant has been added, the coolant level in the coolant reservoir should be checked the next few times you drive the vehicle. If necessary, add enough 50/50 concentration of engine coolant and distilled water to bring the liquid level to the proper level.

If you have to add more than 1.0 liter (1.0 quart) of engine coolant per month, have your dealer check the engine cooling system. Your cooling system may have a leak. Operating an engine with a low level of coolant can result in engine overheating and possible engine damage.

Recycled engine coolant

Ford Motor Company does NOT recommend the use of recycled engine coolant in vehicles originally equipped with Motorcraft Premium Gold Engine Coolant since a Ford-approved recycling process is not yet available.



Used engine coolant should be disposed of in an appropriate manner. Follow your community's regulations and standards for recycling and disposing of automotive fluids.

Maintenance and Specifications

Coolant refill capacity

To find out how much fluid your vehicle's cooling system can hold, refer to *Refill capacities* in this chapter.

Fill your engine coolant reservoir as outlined in *Adding engine coolant* in this chapter.

Severe climates

If you drive in extremely cold climates (less than -36°C [-34°F]):

- **It may be necessary to increase the coolant concentration above 50%.**
- **NEVER increase the coolant concentration above 60%.**
- **Increased engine coolant concentrations above 60% will decrease the overheat protection characteristics of the engine coolant and may cause engine damage.**
- **Refer to the chart on the coolant container to ensure the coolant concentration in your vehicle will provide adequate freeze protection at the temperatures in which you drive in the winter months.**

If you drive in extremely hot climates:

- **It is still necessary to maintain the coolant concentration above 40%.**
- **NEVER decrease the coolant concentration below 40%.**
- **Decreased engine coolant concentrations below 40% will decrease the corrosion protection characteristics of the engine coolant and may cause engine damage.**
- **Decreased engine coolant concentrations below 40% will decrease the freeze protection characteristics of the engine coolant and may cause engine damage.**
- **Refer to the chart on the coolant container to ensure the coolant concentration in your vehicle will provide adequate protection at the temperatures in which you drive.**

Vehicles driven year-round in non-extreme climates should use a 50/50 mixture of engine coolant and distilled water for optimum cooling system and engine protection.

Maintenance and Specifications

WHAT YOU SHOULD KNOW ABOUT AUTOMOTIVE FUELS

Important safety precautions



Do not overfill the fuel tank. The pressure in an overfilled tank may cause leakage and lead to fuel spray and fire.



The fuel system may be under pressure. If the fuel filler cap is venting vapor or if you hear a hissing sound, wait until it stops before completely removing the fuel filler cap. Otherwise, fuel may spray out and injure you or others.



If you do not use the proper fuel filler cap, excessive pressure or vacuum in the fuel tank may damage the fuel system or cause the fuel cap to disengage in a collision, which may result in possible personal injury.



Automotive fuels can cause serious injury or death if misused or mishandled.



Gasoline may contain benzene, which is a cancer-causing agent.

Observe the following guidelines when handling automotive fuel:

- Extinguish all smoking materials and any open flames before fueling your vehicle.
- Always turn off the vehicle before fueling.
- Automotive fuels can be harmful or fatal if swallowed. Fuel such as gasoline is highly toxic and if swallowed can cause death or permanent injury. If fuel is swallowed, call a physician immediately, even if no symptoms are immediately apparent. The toxic effects of fuel may not be visible for hours.
- Avoid inhaling fuel vapors. Inhaling too much fuel vapor of any kind can lead to eye and respiratory tract irritation. In severe cases, excessive or prolonged breathing of fuel vapor can cause serious illness and permanent injury.



Maintenance and Specifications

- Avoid getting fuel liquid in your eyes. If fuel is splashed in the eyes, remove contact lenses (if worn), flush with water for 15 minutes and seek medical attention. Failure to seek proper medical attention could lead to permanent injury.
- Fuels can also be harmful if absorbed through the skin. If fuel is splashed on the skin and/or clothing, promptly remove contaminated clothing and wash skin thoroughly with soap and water. Repeated or prolonged skin contact with fuel liquid or vapor causes skin irritation.
- Be particularly careful if you are taking “Antabuse” or other forms of disulfiram for the treatment of alcoholism. Breathing gasoline vapors, or skin contact could cause an adverse reaction. In sensitive individuals, serious personal injury or sickness may result. If fuel is splashed on the skin, promptly wash skin thoroughly with soap and water. Consult a physician immediately if you experience an adverse reaction.



When refueling always shut the engine off and never allow sparks or open flames near the filler neck. Never smoke while refueling. Fuel vapor is extremely hazardous under certain conditions. Care should be taken to avoid inhaling excess fumes.



The flow of fuel through a fuel pump nozzle can produce static electricity, which can cause a fire if fuel is pumped into an ungrounded fuel container.

Use the following guidelines to avoid static build-up when filling an ungrounded fuel container:

- Place approved fuel container on the ground.
- DO NOT fill a fuel container while it is in the vehicle (including the cargo area).
- Keep the fuel pump nozzle in contact with the fuel container while filling.
- DO NOT use a device that would hold the fuel pump handle in the fill position.

Fuel Filler Cap

Your fuel tank filler cap has an indexed design with a 1/8 turn on/off feature.

When fueling your vehicle:

1. Turn the engine off.

Maintenance and Specifications

2. Carefully turn the filler cap counterclockwise 1/8 of a turn until it stops.
3. Pull to remove the cap from the fuel filler pipe.
4. To install the cap, align the tabs on the cap with the notches on the filler pipe.
5. Turn the filler cap clockwise 1/8 of a turn until it stops.

After refueling, if the “CHECK FUEL CAP” indicator comes on and stays on when you start the engine, the fuel filler cap may not be properly installed. Turn off the engine, remove the fuel filler cap, align the cap properly and reinstall it securely. The “CHECK FUEL CAP” indicator should turn off after three driving cycles with the fuel filler cap properly installed. A driving cycle consists of a cold engine start-up followed by mixed city/highway driving.

If you must replace the fuel filler cap, replace it with a fuel filler cap that is designed for your vehicle. The customer warranty may be void for any damage to the fuel tank or fuel system if the correct genuine Ford or Motorcraft fuel filler cap is not used.



The fuel system may be under pressure. If the fuel filler cap is venting vapor or if you hear a hissing sound, wait until it stops before completely removing the fuel filler cap. Otherwise, fuel may spray out and injure you or others.



If you do not use the proper fuel filler cap, excessive pressure or vacuum in the fuel tank may damage the fuel system or cause the fuel cap to disengage in a collision, which may result in possible personal injury.

Choosing the right fuel

Use only UNLEADED FUEL. The use of leaded fuel is prohibited by law and could damage your vehicle.

Do not use fuel containing methanol. It can damage critical fuel system components.

Your vehicle was not designed to use fuel or fuel additives with metallic compounds, including manganese-based additives.

Repairs to correct the effects of using a fuel for which your vehicle was not designed may not be covered by your warranty.

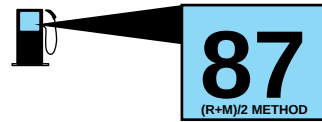
Maintenance and Specifications

Octane recommendations

Your vehicle is designed to use “Regular” unleaded gasoline with pump (R+M)/2 octane rating of 87.

We do not recommend the use of gasolines labeled as “Regular” that are sold with octane ratings of 86 or lower in high altitude areas.

Do not be concerned if your engine sometimes knocks lightly. However, if it knocks heavily under most driving conditions while you are using fuel with the recommended octane rating, see your dealer or a qualified service technician to prevent any engine damage.



Fuel quality

If you are experiencing starting, rough idle or hesitation driveability problems during a cold start, try a different brand of unleaded gasoline. “Premium” unleaded gasoline is not recommended for vehicles designed to use “Regular” unleaded gasoline because it may cause these problems to become more pronounced. If the problems persist, see your dealer or a qualified service technician.

It should not be necessary to add any aftermarket products to your fuel tank if you continue to use high quality fuel of the recommended octane rating. Aftermarket products could cause damage to the fuel system.

Repairs to correct the effects of using an aftermarket product in your fuel may not be covered by your warranty.

Many of the world’s automakers approved the World-wide Fuel Charter that recommends gasoline specifications to provide improved performance and emission control system protection for your vehicle. Gasolines that meet the World-wide Fuel Charter should be used when available. Ask your fuel supplier about gasolines that meet the World-wide Fuel Charter.

Cleaner air

Ford endorses the use of reformulated “cleaner-burning” gasolines to improve air quality.

Running out of fuel

Avoid running out of fuel because this situation may have an adverse affect on powertrain components.

If you have run out of fuel:

- You may need to cycle the ignition from OFF to ON several times after refueling, to allow the fuel system to pump the fuel from the tank to the engine.

Maintenance and Specifications

- The  indicator may come on. For more information on the “Check Engine” indicator, refer to the *Instrument Cluster* chapter.

Fuel Filter

For fuel filter replacement, see your dealer or a qualified service technician. Refer to the scheduled maintenance guide for the appropriate intervals for changing the fuel filter.

Replace the fuel filter with an authorized Motorcraft part. The customer warranty may be void for any damage to the fuel system if an authorized Motorcraft fuel filter is not used.

ESSENTIALS OF GOOD FUEL ECONOMY

Measuring techniques

Your best source of information about actual fuel economy is you, the driver. You must gather information as accurately and consistently as possible. Fuel expense, frequency of fill-ups or fuel gauge readings are NOT accurate as a measure of fuel economy. We do not recommend taking fuel economy measurements during the first 1,600 km (1,000 miles) of driving (engine break-in period). You will get a more accurate measurement after 3,000 km–5,000 km (2,000 miles–3,000 miles).

Filling the tank

The advertised fuel capacity of the fuel tank on your vehicle is equal to the rated refill capacity of the fuel tank as listed in the *Refill capacities* section of this chapter.

The advertised capacity is the amount of the indicated capacity and the empty reserve combined. Indicated capacity is the difference in the amount of fuel in a full tank and a tank when the fuel gauge indicates empty. Empty reserve is the small amount of fuel remaining in the fuel tank after the fuel gauge indicates empty.

The amount of usable fuel in the empty reserve varies and should not be relied upon to increase driving range. When refueling your vehicle after the fuel gauge indicates empty, you might not be able to refuel the full amount of the advertised capacity of the fuel tank due to the empty reserve still present in the tank.

For consistent results when filling the fuel tank:

- Turn the engine/ignition switch to the off position prior to refueling, an error in the reading will result if the engine is left running.
- Use the same filling rate setting (low — medium — high) each time the tank is filled.

Maintenance and Specifications

- Allow no more than 2 automatic click-offs when filling.
- Always use fuel with the recommended octane rating.
- Use a known quality gasoline, preferably a national brand.
- Use the same side of the same pump and have the vehicle facing the same direction each time you fill up.
- Have the vehicle loading and distribution the same every time.

Your results will be most accurate if your filling method is consistent.

Calculating fuel economy

1. Fill the fuel tank completely and record the initial odometer reading (in kilometers or miles).
2. Each time you fill the tank, record the amount of fuel added (in liters or gallons).
3. After at least three to five tank fill-ups, fill the fuel tank and record the current odometer reading.
4. Subtract your initial odometer reading from the current odometer reading.
5. Follow one of the simple calculations in order to determine fuel economy:

Calculation 1: **Multiply liters used by 100, then divide by total kilometers traveled.**

Calculation 2: **Divide total miles traveled by total gallons used.**

Keep a record for at least one month and record the type of driving (city or highway). This will provide an accurate estimate of the vehicle's fuel economy under current driving conditions. Additionally, keeping records during summer and winter will show how temperature impacts fuel economy. In general, lower temperatures give lower fuel economy.

Driving style — good driving and fuel economy habits

Give consideration to the lists that follow and you may be able to change a number of variables and improve your fuel economy.

Habits

- Smooth, moderate operation can yield up to 10% savings in fuel.
- Steady speeds without stopping will usually give the best fuel economy.
- Idling for long periods of time (greater than one minute) may waste fuel.

Maintenance and Specifications

- Anticipate stopping; slowing down may eliminate the need to stop.
- Sudden or hard accelerations may reduce fuel economy.
- Slow down gradually.
- Driving at reasonable speeds (traveling at 88 km/h [55 mph] uses 15% less fuel than traveling at 105 km/h [65 mph]).
- Revving the engine before turning it off may reduce fuel economy.
- Using the air conditioner or defroster may reduce fuel economy.
- You may want to turn off the speed control in hilly terrain if unnecessary shifting between third and fourth gear occurs. Unnecessary shifting of this type could result in reduced fuel economy.
- Warming up a vehicle on cold mornings is not required and may reduce fuel economy.
- Resting your foot on the brake pedal while driving may reduce fuel economy.
- Combine errands and minimize stop-and-go driving.

Maintenance

- Keep tires properly inflated and use only recommended size.
- Operating a vehicle with the wheels out of alignment will reduce fuel economy.
- Use recommended engine oil. Refer to *Lubricant specifications* in this chapter.
- Perform all regularly scheduled maintenance items. Follow the recommended maintenance schedule and owner maintenance checks found in your vehicle scheduled maintenance guide.

Conditions

- Heavily loading a vehicle or towing a trailer may reduce fuel economy at any speed.
- Carrying unnecessary weight may reduce fuel economy (approximately 0.4 km/L [1 mpg] is lost for every 180 kg [400 lb] of weight carried).
- Adding certain accessories to your vehicle (for example bug deflectors, rollbars/light bars, running boards, ski/luggage racks) may reduce fuel economy.
- Using fuel blended with alcohol may lower fuel economy.
- Fuel economy may decrease with lower temperatures during the first 12–16 km (8–10 miles) of driving.

Maintenance and Specifications

- Driving on flat terrain offers improved fuel economy as compared to driving on hilly terrain.
- Transmissions give their best fuel economy when operated in the top cruise gear and with steady pressure on the gas pedal.
- Close windows for high speed driving.

EPA window sticker

Every new vehicle should have the EPA window sticker. Contact your dealer if the window sticker is not supplied with your vehicle. The EPA window sticker should be your guide for the fuel economy comparisons with other vehicles.

It is important to note the box in the lower left corner of the window sticker. These numbers represent the Range of L/100 km (MPG) expected on the vehicle under optimum conditions. Your fuel economy may vary depending upon the method of operation and conditions.

EMISSION CONTROL SYSTEM

Your vehicle is equipped with various emission control components and a catalytic converter which will enable your vehicle to comply with applicable exhaust emission standards. To make sure that the catalytic converter and other emission control components continue to work properly:

- Use only the specified fuel listed.
- Avoid running out of fuel.
- Do not turn off the ignition while your vehicle is moving, especially at high speeds.
- Have the items listed in your scheduled maintenance guide performed according to the specified schedule.

The scheduled maintenance items listed in the scheduled maintenance guide are essential to the life and performance of your vehicle and to its emissions system.

If other than Ford, Motorcraft or Ford-authorized parts are used for maintenance replacements or for service of components affecting emission control, such non-Ford parts should be equivalent to genuine Ford Motor Company parts in performance and durability.



Do not park, idle, or drive your vehicle in dry grass or other dry ground cover. The emission system heats up the engine compartment and exhaust system, which can start a fire.

Maintenance and Specifications

Illumination of the  indicator, charging system warning light or the temperature warning light, fluid leaks, strange odors, smoke or loss of engine power, could indicate that the emission control system is not working properly.



Exhaust leaks may result in entry of harmful and potentially lethal fumes into the passenger compartment.

Do not make any unauthorized changes to your vehicle or engine. By law, vehicle owners and anyone who manufactures, repairs, services, sells, leases, trades vehicles, or supervises a fleet of vehicles are not permitted to intentionally remove an emission control device or prevent it from working. Information about your vehicle's emission system is on the Vehicle Emission Control Information Decal located on or near the engine. This decal identifies engine displacement and gives some tune up specifications.

Please consult your *Warranty Guide* for complete emission warranty information.

On board diagnostics (OBD-II)

Your vehicle is equipped with a computer that monitors the engine's emission control system. This system is commonly known as the On Board Diagnostics System (OBD-II). This OBD-II system protects the environment by ensuring that your vehicle continues to meet government emission standards. The OBD-II system also assists the service technician in properly servicing your vehicle. When the *Check Engine/Service Engine Soon* light illuminates, the OBD-II system has detected a malfunction. Temporary malfunctions may cause your *Check Engine/Service Engine Soon* light to illuminate. Examples are:

1. The vehicle has run out of fuel. (The engine may misfire or run poorly.)
2. Poor fuel quality or water in the fuel.
3. The fuel cap may not have been securely tightened.

These temporary malfunctions can be corrected by filling the fuel tank with good quality fuel and/or properly tightening the fuel cap. After three driving cycles without these or any other temporary malfunctions present, the *Check Engine/Service Engine Soon* light should turn off. (A driving cycle consists of a cold engine startup followed by mixed city/highway driving.) No additional vehicle service is required.

If the *Check Engine/Service Engine Soon* light remains on, have your vehicle serviced at the first available opportunity.

Maintenance and Specifications

Readiness for Inspection/Maintenance (I/M) testing

In some localities, it may be a legal requirement to pass an I/M test of the on-board diagnostics system. If your  indicator is on, refer to the description in the *Warning lights and chimes* section of the *Instrument Cluster* chapter. Your vehicle may not pass the I/M test with the  indicator on.

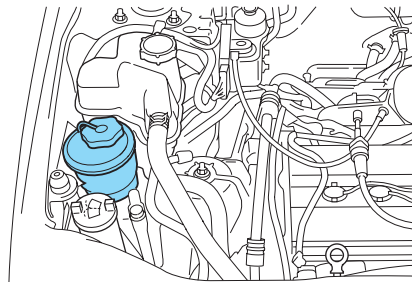
If the vehicle's powertrain system or its battery has just been serviced, the on-board diagnostics system is reset to a "not ready for I/M test" condition. To ready the on-board diagnostics system for I/M testing, a minimum of 30 minutes of city and highway driving is necessary as described below:

- First, at least 10 minutes of driving on an expressway or highway.
- Next, at least 20 minutes driving in stop-and-go, city-type traffic with at least four idle periods.

Allow the vehicle to sit for at least eight hours without starting the engine. Then, start the engine and complete the above driving cycle. The engine must warm up to its normal operating temperature. Once started, do not turn off the engine until the above driving cycle is complete.

CHECKING AND ADDING POWER STEERING FLUID

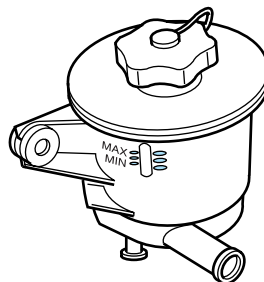
Check the power steering fluid. Refer to the scheduled maintenance guide for the service interval schedules. **If adding fluid is necessary, use only MERCON® ATF.**



1. Start the engine and let it run until it reaches normal operating temperature (the engine coolant temperature gauge indicator will be near the center of the normal area between H and C).
2. While the engine idles, turn the steering wheel left and right several times.
3. Turn the engine off.

Maintenance and Specifications

4. Check the fluid level in the reservoir. It should be between the MIN and MAX lines. Do not add fluid if the level is in this range.

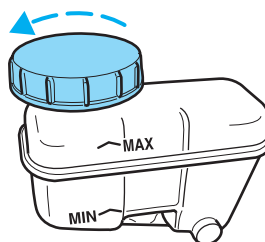


5. If the fluid is low, add fluid in small amounts, continuously checking the level until it reaches the range between the MIN and MAX lines. Be sure to put the cap back on the reservoir.

BRAKE/CLUTCH FLUID RESERVOIR

Brake and clutch systems are supplied from the same reservoir.

The fluid level will drop slowly as the brakes wear, and will rise when the brake components are replaced. Fluid levels between the “MIN” and “MAX” lines are within the normal operating range, there is no need to add fluid. If the fluid levels are outside of the normal operating range, the performance of your brake system could be compromised, seek service from your dealer immediately.



TRANSMISSION FLUID

Checking automatic transmission fluid (if equipped)

Refer to your scheduled maintenance guide for scheduled intervals for fluid checks and changes. Your transaxle does not consume fluid. However, the fluid level should be checked if the transaxle is not working properly, i.e., if the transaxle slips or shifts slowly or if you notice some sign of fluid leakage.

Automatic transmission fluid expands when warmed. To obtain an accurate fluid check, drive the vehicle until it is warmed up (approximately 30 km [20 miles]). If your vehicle has been operated for an extended period at high speeds, in city traffic

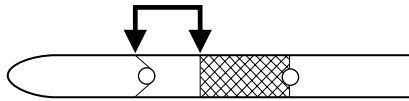
Maintenance and Specifications

during hot weather or pulling a trailer, the vehicle should be turned off for about 30 minutes to allow fluid to cool before checking.

1. Drive the vehicle 30 km (20 miles) or until it reaches normal operating temperature.
2. Park the vehicle on a level surface and engage the parking brake.
3. With the parking brake engaged and your foot on the brake pedal, start the engine and move the gearshift lever through all of the gear ranges. Allow sufficient time for each gear to engage.
4. Latch the gearshift lever in P (Park) and leave the engine running.
5. Remove the dipstick, wiping it clean with a clean, dry lint free rag. If necessary, refer to *Identifying components in the engine compartment* in this chapter for the location of the dipstick.
6. Install the dipstick making sure it is fully seated in the filler tube.
7. Remove the dipstick and inspect the fluid level. The fluid should be in the crosshatch zone for normal operating temperature.

Low fluid level

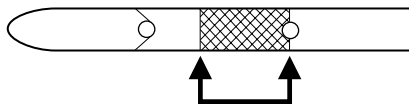
Do not drive the vehicle if the fluid level is at the bottom of the dipstick and the outside temperatures are above 10°C (50°F).



Correct fluid level

The transmission fluid should be checked at normal operating temperatures 66°C-77°C (150°F-170°F) on a level surface. The normal operating temperature can be reached after approximately 30 km (20 miles) of driving.

The transmission fluid should be in the crosshatch zone if at normal operating temperature (66°C-77°C [150°F-170°F]).

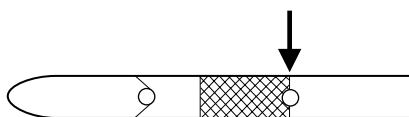


Maintenance and Specifications

High fluid level

Fluid levels above the crosshatch zone may result in transaxle failure. An overfill condition of transmission fluid may cause shift and/or engagement concerns and/or possible damage.

High fluid levels can be caused by an overheating condition.



Adjusting automatic transmission fluid levels

Before adding any fluid, make sure the correct type is used. The type of fluid used is normally indicated on the dipstick blade and also in the *Lubricant specifications* section in this chapter.

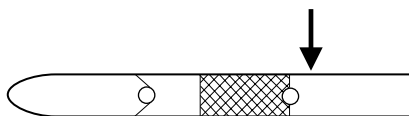
Use of a non-approved automatic transmission fluid may cause internal transaxle component damage.

If necessary, add fluid in 250 ml (1/2 pint) increments through the filler tube until the level is correct.

If an overfill occurs, excess fluid should be removed by a qualified technician.

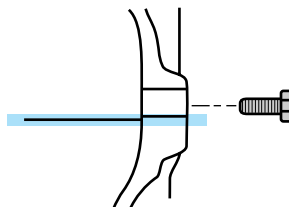
An overfill condition of transmission fluid may cause shift and/or engagement concerns and/or possible damage.

Do not use supplemental transmission fluid additives, treatments or cleaning agents. The use of these materials may affect transmission operation and result in damage to internal transmission components.



Checking and adding manual transmission fluid (if equipped)

1. Park the vehicle on a level surface.
2. Engage the parking brake fully – put in first gear.
3. Assure the vehicle cannot move.
4. Clean the filler plug.
5. Remove the filler plug and inspect the fluid level.
6. Fluid level should be at bottom of the opening.



Maintenance and Specifications

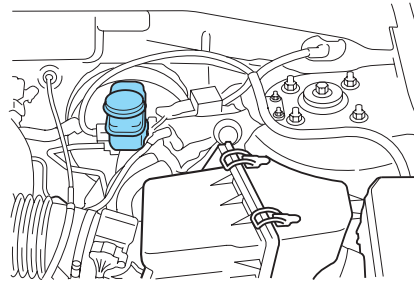
7. Add enough fluid through the filler opening so that the fluid level is at the bottom of the opening.

8. Install and tighten the fill plug securely.

Use only fluid that meets Ford specifications. Refer to the *Refill capacities* in this chapter.

CLUTCH FLUID (IF EQUIPPED)

The clutch master cylinder and brake master cylinder are part of the same system; both are refillable through the brake master cylinder with brake fluid. For more information on brake fluid maintenance, refer to *Brake fluid* in this chapter.



Brake fluid is toxic. If brake fluid contacts the eyes, flush eyes with running water for 15 minutes. Seek medical if irritation persists. If taken internally, drink water and induce vomiting. Seek medical attention immediately.

AIR FILTER MAINTENANCE

Refer to the scheduled maintenance guide for the appropriate intervals for changing the air filter element.

When changing the air filter element, use only the Motorcraft air filter element listed. Refer to *Motorcraft Part Numbers*.

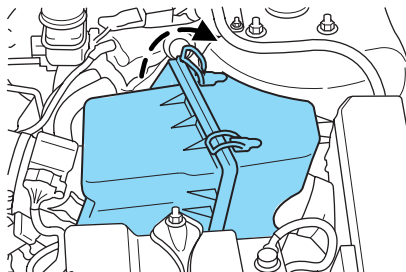
Note: Do not start your engine with the air cleaner removed and do not remove it while the engine is running.

Changing the air filter element

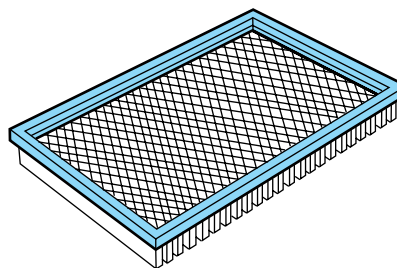
1. Loosen the clamp that secures the air inlet tube to the engine air filter cover and disconnect the tube from the cover (for V6 only).
2. Release the clamps that secure the air filter housing cover.

Maintenance and Specifications

3. Carefully separate the two halves of the air filter housing.



4. Remove the air filter element from the air filter housing.
5. Wipe the air filter housing and cover clean to remove any dirt or debris and to ensure good sealing.
6. Install a new air filter element. Be careful not to crimp the filter element edges between the air filter housing and cover. This could cause filter damage and allow unfiltered air to enter the engine if not properly seated.

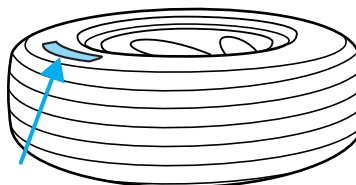


7. Replace the air filter housing cover and secure the clamps.
8. Replace the air inlet tube and secure the clamp.

Note: Failure to use the correct air filter element may result in severe engine damage. The customer warranty may be voided for any damage to the engine if the correct air filter element is not used.

INFORMATION ABOUT UNIFORM TIRE QUALITY GRADING

New vehicles are fitted with tires that have a rating on them called Tire Quality Grades. The Quality grades can be found where applicable on the tire sidewall between tread shoulder and maximum section width. For example:



- **Treadwear 200 Traction AA Temperature A**

Maintenance and Specifications

These Tire Quality Grades are determined by standards that the United States Department of Transportation has set.

Tire Quality Grades apply to new pneumatic tires for use on passenger cars. They do not apply to deep tread, winter-type snow tires, space-saver or temporary use spare tires, tires with nominal rim diameters of 10 to 12 inches or limited production tires as defined in Title 49 Code of Federal Regulations Part 575.104(c)(2).

U.S. Department of Transportation-Tire quality grades: The U.S. Department of Transportation requires Ford to give you the following information about tire grades exactly as the government has written it.

Treadwear

The treadwear grade is a comparative rating based on the wear rate of the tire when tested under controlled conditions on a specified government test course. For example, a tire graded 150 would wear one and one-half (1 1/2) times as well on the government course as a tire graded 100. The relative performance of tires depends upon the actual conditions of their use, however, and may depart significantly from the norm due to variations in driving habits, service practices, and differences in road characteristics and climate.

Traction AA A B C

The traction grades, from highest to lowest are AA, A, B, and C. The grades represent the tire's ability to stop on wet pavement as measured under controlled conditions on specified government test surfaces of asphalt and concrete. A tire marked C may have poor traction performance.



The traction grade assigned to this tire is based on straight-ahead braking traction tests, and does not include acceleration, cornering, hydroplaning or peak traction characteristics.

Temperature A B C

The temperature grades are A (the highest), B and C, representing the tire's resistance to the generation of heat and its ability to dissipate heat when tested under controlled conditions on a specified indoor laboratory test wheel. Sustained high temperature can cause the material of the tire to degenerate and reduce tire life, and excessive temperature can lead to sudden tire failure. The grade C corresponds to a level of performance which all passenger car tires must meet under the Federal Motor Vehicle

Maintenance and Specifications

Safety Standard No. 109. Grades B and A represent higher levels of performance on the laboratory test wheel than the minimum required by law.



The temperature grade for this tire is established for a tire that is properly inflated and not overloaded. Excessive speed, underinflation, or excessive loading, either separately or in combination, can cause heat buildup and possible tire failure.

TIRES

Tires are designed to give many thousands of miles of service, but they must be maintained in order to get the maximum benefit from them.

Glossary of tire terminology

- **Tire label:** A label showing the OE (Original Equipment) tire sizes, recommended inflation pressure and the maximum weight the vehicle can carry.
- **Tire Identification Number (TIN):** A number on the sidewall of each tire providing information about the tire brand and manufacturing plant, tire size and date of manufacturer.
- **Inflation pressure:** A measure of the amount of air in a tire.
- **Standard load:** A class of P-metric or Metric tires designed to carry a maximum load at 35 psi [37 psi (2.5 bar) for Metric tires]. Increasing the inflation pressure beyond this pressure will not increase the tires load carrying capability.
- **Extra load:** A class of P-metric or Metric tires designed to carry a heavier maximum load at 41 psi [43 psi (2.9 bar) for Metric tires]. Increasing the inflation pressure beyond this pressure will not increase the tires load carrying capability.
- **kPa:** Kilopascal, a metric unit of air pressure.
- **PSI:** Pounds per square inch, a standard unit of air pressure.
- **B-pillar:** The structural member at the side of the vehicle behind the front door.
- **Bead area of the tire:** Area of the tire next to the rim.
- **Sidewall of the tire:** Area between the bead area and the tread.
- **Tread area of the tire:** Area of the perimeter of the tire that contacts the road when mounted on the vehicle.
- **Rim:** The metal support (wheel) for a tire or a tire and tube assembly upon which the tire beads are seated.

Maintenance and Specifications

INFORMATION CONTAINED ON THE TIRE SIDEWALL

Federal law requires tire manufacturers to place standardized information on the sidewall of all tires. This information identifies and describes the fundamental characteristics of the tire and also provides a tire identification number for safety standard certification and in case of a recall.

Information on “P” type tires

P215/65R15 95H is an example of a tire size, load index and speed rating. The definitions of these items are listed below. (Note that the tire size, load index and speed rating for your vehicle may be different than this example.)

1. **P:** Indicates a tire, designated by the Tire and Rim Association (T&RA), that maybe used for service on cars, SUVs, minivans and light trucks.

Note: If your tire size does not begin with a letter this may mean it is designated by either ETRTO (European Tire and Rim Technical Organization) or JATMA (Japan Tire Manufacturing Association).

2. **215:** Indicates the nominal width of the tire in millimeters from sidewall edge to sidewall edge. In general, the larger the number, the wider the tire.

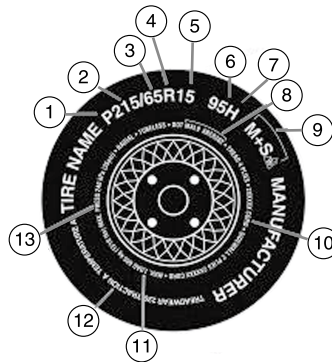
3. **65:** Indicates the aspect ratio which gives the tire’s ratio of height to width.

4. **R:** Indicates a “radial” type tire.

5. **15:** Indicates the wheel or rim diameter in inches. If you change your wheel size, you will have to purchase new tires to match the new wheel diameter.

6. **95:** Indicates the tire’s load index. It is an index that relates to how much weight a tire can carry. You may find this information in your owner’s guide. If not, contact a local tire dealer.

Note: You may not find this information on all tires because it is not required by federal law.



Maintenance and Specifications

7. **H:** Indicates the tire's speed rating. The speed rating denotes the speed at which a tire is designed to be driven for extended periods of time under a standard condition of load and inflation pressure. The tires on your vehicle may operate at different conditions for load and inflation pressure. These speed ratings may need to be adjusted for the difference in conditions. The ratings range from 159 km/h (99 mph) to 299 km/h (186 mph). These ratings are listed in the following chart.

Note: You may not find this information on all tires because it is not required by federal law.

Letter rating	Speed rating - km/h (mph)
Q	159 km/h (99 mph)
R	171 km/h (106 mph)
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
U	200 km/h (124 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	299 km/h (186 mph)

Note: For tires with a maximum speed capability over 240 km/h (149 mph), tire manufacturers sometimes use the letters ZR. For those with a maximum speed capability over 299 km/h (186 mph), tire manufacturers always use the letters ZR.

8. **U.S. DOT Tire Identification Number (TIN):** This begins with the letters "DOT" and indicates that the tire meets all federal standards. The next two numbers or letters are the plant code where it was manufactured, the next two are the tire size code and the last four numbers represent the week and year the tire was built. For example, the numbers 317 mean the 31st week of 1997. After 2000 the numbers go to four digits. For example, 2501 means the 25th week of 2001. The numbers in between are marketing codes used at the manufacturer's discretion. This information is used to contact customers if a tire defect requires a recall.

9. **M+S or M/S:** Mud and Snow. or

AT: All Terrain. or

AS: All Season.

Maintenance and Specifications

10. **Tire Ply Composition and Material Used:** Indicates the number of plies or the number of layers of rubber-coated fabric in the tire tread and sidewall. Tire manufacturers also must indicate the ply materials in the tire and the sidewall, which include steel, nylon, polyester, and others.

11. **Maximum Load:** Indicates the maximum load in kilograms and pounds that can be carried by the tire. Refer to the tire label or the safety certification label, located on the B-Pillar or the driver's door, for the correct tire pressure for your vehicle

12. Treadwear, Traction and Temperature Grades

- **Treadwear:** The treadwear grade is a comparative rating based on the wear rate of the tire when tested under controlled conditions on a specified government test course. For example, a tire graded 150 would wear one and one-half (1½) times as well on the government course as a tire graded 100.
- **Traction:** The traction grades, from highest to lowest are AA, A, B, and C. The grades represent the tire's ability to stop on wet pavement as measured under controlled conditions on specified government test surfaces of asphalt and concrete. A tire marked C may have poor traction performance.
- **Temperature:** The temperature grades are A (the highest), B and C, representing the tire's resistance to the generation of heat and its ability to dissipate heat when tested under controlled conditions on a specified indoor laboratory test wheel.

13. **Maximum Permissible Inflation Pressure:** Tire manufactures maximum permissible pressure and/or the pressure at which the maximum load can be carried by the tire. This pressure is normally higher than the manufacturer's recommended cold inflation pressure which can be found on either the tire label or certification label which is located on the structure by the trailing edge of the driver's door or the edge of the driver's door. The cold inflation pressure should never be set lower than the recommended pressure on the label.

Note: You may not find this information on all tires because it is not required by federal law.

The tire suppliers may have additional markings, notes or warnings such as standard load, radial tubeless, etc.

Maintenance and Specifications

Additional information contained on the tire sidewall for “LT” type tires

“LT” type tires have some additional information than those of “P” type tires; these differences are described below:

1. **LT:** Indicates a tire, designated by the Tire and Rim Association (T&RA), that is intended for service on light trucks.

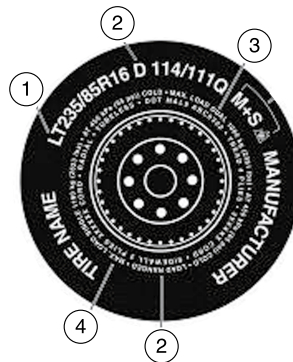
2. Load Range/Load Inflation

Limits: Indicates the tires load-carrying capabilities and its inflation limits.

3. Maximum Load Dual kg (lbs.)

at kPa (psi) cold: Indicates the maximum load and tire pressure when the tire is used as a dual; a dual is defined as when four tires are put on the rear axle (a total of six or more tires on the vehicle).

4. Maximum Load Single kg (lbs.) at kPa (psi) cold: Indicates the maximum load and tire pressure when the tire is used as a single; a single is defined as when two tires (total) are put on the rear axle.



Maintenance and Specifications

Information on “T” type tires

T145/80D16 is an example of a tire size.

Note: The temporary tire size for your vehicle may be different than this example.

1. **T:** Indicates a type of tire, designated by the Tire and Rim Association (T&RA), that is intended for temporary service on cars, SUVs, minivans and light trucks.

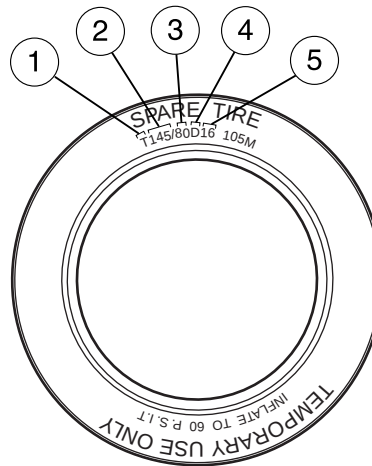
2. **145:** Indicates the nominal width of the tire in millimeters from sidewall edge to sidewall edge. In general, the larger the number, the wider the tire.

3. **80:** Indicates the aspect ratio which gives the tires ratio of height to width. Numbers of 70 or lower indicate a short sidewall.

4. **D:** Indicates a “diagonal” type tire.

R: Indicates a “radial” type tire.

5. **16:** Indicates the wheel or rim diameter in inches. If you change your wheel size, you will have to purchase new tires to match the new wheel diameter.



Location of the tire label

You will find a tire label containing tire inflation pressure by tire size and other important information located on the B-Pillar or the driver's door.

TIRE CARE

Improper or inadequate vehicle maintenance can also cause tires to wear abnormally. Here are some of the important maintenance items

Tire inflation pressure

Use a tire gauge to check the tire inflation pressure, including the spare, at least monthly and before long trips. You are strongly urged to buy a reliable tire pressure gauge, as automatic service station gauges may be inaccurate. Ford recommends the use of a digital or dial type tire pressure gauge rather than a stick type tire pressure gauge.

Maintenance and Specifications

Use the recommended cold inflation pressure for optimum tire performance and wear. Under-inflation or over-inflation may cause uneven treadwear patterns.



Under-inflation is the most common cause of tire failures and may result in severe tire cracking, tread separation or "blowout", with unexpected loss of vehicle control and increased risk of injury. Under-inflation increases sidewall flexing and rolling resistance, resulting in heat buildup and internal damage to the tire. It also may result in unnecessary tire stress, irregular wear, loss of vehicle control and accidents. A tire can lose up to half of its air pressure and not appear to be flat!

When weather temperature changes occur, tire inflation pressures also change. A 10 degree temperature change can cause a corresponding drop of 7 kPa (1 psi) in inflation pressure. Check your tire pressures frequently and adjust them to the proper pressure which can be found on the tire label or certification label.

If you are checking tire pressure when the tire is hot, (i.e. driven more than 1.6 km [1mile]), never "bleed" or reduce air pressure. The tires are hot from driving and it is normal for pressures to increase above recommended cold pressures. A hot tire at or below recommended cold inflation pressure could be significantly under-inflated.

To check the pressure in your tire(s):

1. Make sure the tires are cool, meaning they are not hot from driving even a mile.

Note: If you have to drive a distance to get air for your tire(s), check and record the tire pressure first and add the appropriate air pressure when you get to the pump. It is normal for tires to heat up and the air pressure inside to go up as you drive. Never "bleed" or reduce air pressure when tires are hot.

2. Remove the cap from the valve on one tire, then firmly press the tire gauge onto the valve.

3. Add air to reach the recommended air pressure

Note: If you overfill the tire, release air by pushing on the metal stem in the center of the valve. Then recheck the pressure with your tire gauge.

4. Replace the valve cap.

5. Repeat this procedure for each tire, including the spare.

Note: Some spare tires require higher inflation pressure than the other tires.

Maintenance and Specifications

6. Visually inspect the tires to make sure there are no nails or other objects embedded that could poke a hole in the tire and cause an air leak.
7. Check the sidewalls to make sure there are no gouges, cuts, bulges or other irregularities.

Tire and wheel alignment

A bad jolt from hitting a curb or pothole can cause the front end of your vehicle to become misaligned or damage to your tires. If your vehicle seems to pull to one side, vibrate or shake when you're driving, the wheels may be out of alignment. Have a qualified technician at a reputable repair facility check the wheel alignment periodically.

Wheel misalignment in the front or the rear can cause uneven and rapid treadwear of your tires and should be corrected by a qualified technician at a reputable repair facility. Front wheel drive (FWD) vehicles, and those with independent front suspension require alignment of all four wheels.

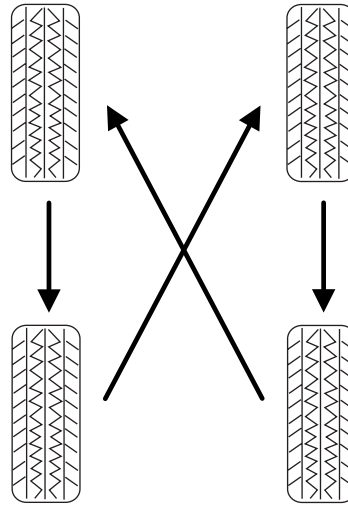
The tires should also be balanced periodically. An unbalanced tire and wheel assembly may result in irregular tire wear.

Tire rotation

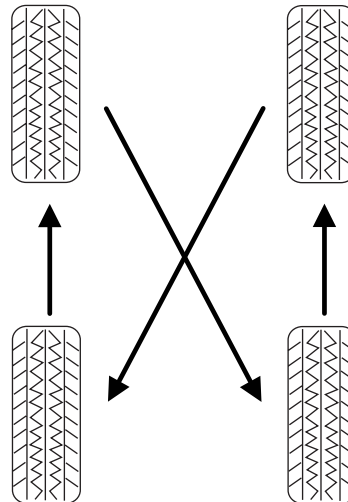
Rotating your tires at the recommended interval (as indicated in the Service Maintenance Guide that comes with your vehicle) will help your tires wear more evenly providing better tire performance and longer tire life. Unless otherwise specified, rotate the tires approximately every 8,000 km (5,000 miles).

Maintenance and Specifications

- Front Wheel Drive (FWD) vehicles (front tires at top of diagram)



- Rear Wheel Drive (RWD) vehicles/Four Wheel Drive (4WD) vehicles (front tires at top of diagram)



Maintenance and Specifications

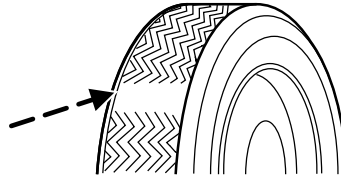
Sometimes irregular tire wear can be corrected by rotating the tires.

Note: If your tires show uneven wear ask a qualified technician at a reputable repair facility to check for and correct any wheel misalignment, tire imbalance or mechanical problem involved before tire rotation.

Tire wear

Measure and inspect the tire tread on all your tires periodically. Advanced and unusual tire wear can reduce the ability of tread to grip the road in adverse (wet, snowy, etc.) conditions. Visually check your tires for uneven wear, looking for high and low areas or unusually smooth areas. Also check for signs of tire damage.

When the tread is worn down to 4 mm (1/16th of an inch), tires must be replaced to prevent your vehicle from skidding and hydroplaning. Built-in treadwear indicators, or “wear bars”, which look like narrow strips of smooth rubber across the tread will appear on the tire when the tread is worn down to 4mm (1/16th of an inch). When you see these “wear bars”, the tire is worn out and should be replaced.



Inspect your tires frequently for any of the following conditions and replace them if one or more of the following conditions exist:

- Fabric showing through the tire rubber
- Bulges in the tread or sidewalls
- Cracks or cuts on the sidewalls
- Cracks in the tread groove
- Impact damage resulting from use
- Separation in the tread
- Separation in the sidewall
- Severe abrasion on the sidewall

If your vehicle has a leak in the exhaust system, a road tire or the spare tire may be exposed to hot exhaust temperatures requiring the tire to be replaced.

Maintenance and Specifications

Safety practices

Driving habits have a great deal to do with your tire mileage and safety.

- Observe posted speed limits
- Avoid fast starts, stops and turns
- Avoid potholes and objects on the road
- Do not run over curbs or hit the tire against a curb when parking

If your vehicle is stuck in snow, mud, sand, etc., **do not** rapidly spin the tires; spinning the tires can tear the tire and cause an explosion. A tire can explode in as little as three to five seconds.



Tire explosions can cause death, personal injury or property damage. Do not allow anyone to stand near, or directly ahead or behind the spinning tire.



Never spin the tires in excess of the 55 km/h (35 mph) point indicated on the speedometer.

Highway hazards

No matter how carefully you drive there's always the possibility that you may eventually have a flat tire on the highway. Drive slowly to the closest safe area out of traffic. This may further damage the flat tire, but your safety is more important.

If you feel a sudden vibration or ride disturbance while driving or you suspect your tire or vehicle has been damaged, immediately reduce your speed. Drive with caution until you can safely pull off the road. Stop and inspect the tire for damage. If the tire is under-inflated or damaged, deflate it, remove wheel and replace it with your spare tire and wheel. If you cannot detect a cause, have the vehicle towed to the nearest repair facility or tire dealer to have the vehicle inspected.

USING SNOW TIRES AND TRACTION DEVICES



Snow tires must be the same size and grade as the tires you currently have on your vehicle.

The tires on your vehicle have all-weather treads to provide traction in rain and snow. However, in some climates, using snow tires or traction devices may be necessary.

Maintenance and Specifications

Follow these guidelines when using snow tires and traction devices:

- SAE class “S” cable should be used only on front axle for P235/70R16 tires. With P225/70R15 and P215/70R16 tires, SAE class “S” cables can be used on both the front and rear wheels.
- Install cables or chains securely, verifying that the cables or chains do not touch any wiring, brake lines or fuel lines.
- Drive cautiously. If you hear the cables or chains rub or bang against the vehicle, stop and retighten them. If this does not work, remove the cables or chains to prevent vehicle damage.
- Avoid overloading your vehicle.
- Remove the cables or chains when they are no longer needed.
- Do not use cables or chains on dry roads.
- Do not exceed 48 km/h (30 mph) with tire cables or chains on your vehicle.

Consult your dealer for information on other Ford approved methods of traction control.

MOTORCRAFT PART NUMBERS

Component	2.0L DOHC I4 Zetec engine	3.0L DOHC V6 Duratec engine
Air filter element ¹	FA-1683	FA-1683
Fuel filter	FG-800-A	FG-800-A
Battery	BXT-96R	BXT-40R
Oil filter	FL-400S	FL-820-S
PCV valve	²	
Spark plugs	³	

¹Failure to use the correct air filter element may result in severe engine damage. The customer warranty may be voided for any damage to the engine if the correct air filter element is not used.

²The PCV valve is a critical emission component. It is one of the items listed in the scheduled maintenance guide and is essential to the life and performance of your vehicle and to its emissions system.

For PCV valve replacement, see your dealer or a qualified service technician. Refer to the scheduled maintenance guide for the appropriate intervals for changing the PCV valve.

Maintenance and Specifications

Replace the PCV valve with one that meets Ford material and design specifications for your vehicle, such as a Motorcraft or equivalent replacement part. The customer warranty may be void for any damage to the emissions system if such a PCV valve is not used.

³For spark plug replacement, see your dealer or a qualified service technician. Refer to the scheduled maintenance guide for the appropriate intervals for changing the spark plugs.

Replace the spark plugs with ones that meet Ford material and design specifications for your vehicle, such as Motorcraft or equivalent replacement parts. The customer warranty may be void for any damage to the engine if such spark plugs are not used.

Refer to Vehicle Emissions Control Information (VECI) decal for spark plug gap information.

REFILL CAPACITIES

Fluid	Ford Part Name	Application	Capacity
Brake fluid (and clutch fluid if equipped)	Motorcraft High Performance DOT 3 Motor Vehicle Brake Fluid	All	Fill to line on reservoir
Engine oil (including filter change) ⁶	Motorcraft SAE 5W-20 Premium Synthetic Blend Motor Oil (US) Motorcraft SAE 5W-20 Super Premium Motor Oil (Canada)	2.0L I4 Zetec engine	4.25L (4.5 quarts)
		3.0L V6 Duratec engine	5.2L (5.5 quarts)
Fuel tank	N/A	2.0L I4 Zetec engine	61L (16 gallons)
		3.0L V6 Duratec engine	61L (16 gallons)
Power steering fluid	Motorcraft MERCON® ATF	All	Fill to line on reservoir

Maintenance and Specifications

Fluid	Ford Part Name	Application	Capacity
Transmission fluid ¹	Motorcraft SAE 75W-90 API GL-4 Gear Oil	Manual transaxle (2WD)	2.7L (2.85 quarts) ²
		Manual transaxle (4X4)	2.2L (2.32 quarts) ²
	Motorcraft MERCON® ATF	2.0L engine with Automatic transaxle and oil cooler	8.5L (9.0 quarts)
		3.0L engine with Automatic transaxle and oil cooler	9.6L (10.2 quarts) ³
Power Take-off Unit	Motorcraft SAE 75W-140 High Performance Synthetic Rear Axle Lubricant	4X4 (Automatic)	0.35L (12 ounces)
	Motorcraft SAE 80W-90 Premium Rear Axle Lubricant	4X4 (Manual)	0.35L (12 ounces)
Engine coolant ⁴	Motorcraft Premium Gold Engine Coolant (yellow-colored)	2.0L I4 Zetec engine with manual transaxle	5.0L (5.3 quarts)
		2.0L I4 Zetec engine with automatic transaxle	6.0L (6.3 quarts)
		3.0L V6 Duratec engine with automatic transaxle	10.0L (10.6 quarts)

Maintenance and Specifications

Fluid	Ford Part Name	Application	Capacity
Rear axle lubricant	Motorcraft SAE 80W-90 Premium Rear Axle Lubricant	4X4	1.4L (2.96 pints) ⁵
Windshield washer fluid	Motorcraft Premium Windshield Washer Concentrate	All	2.6L (2.7 quarts)

¹**Ensure the correct automatic transmission fluid is used. Transmission fluid requirements are indicated on the dipstick blade. MERCON® and MERCON® V are not interchangeable. DO NOT mix MERCON® and MERCON® V. Refer to your scheduled maintenance guide to determine the correct service interval.**

²Service refill capacity is determined by filling the transmission to the bottom of the filler hole with the vehicle on a level surface.

³Indicates only approximate dry-fill capacity. Some applications may vary based on cooler size and if equipped with an in-tank cooler. The amount of transmission fluid and fluid level should be set by the indication on the dipstick's normal operating range.

⁴Add the coolant type originally equipped in your vehicle.

⁵Fill to 6 mm to 14 mm (1/4 inch to 9/16 inch) below bottom of fill hole.

⁶Use of synthetic or synthetic blend motor oil is not mandatory. Engine oil need only meet the requirements of Ford specification WSS-M2C153-H and the API Certification mark.

Maintenance and Specifications

LUBRICANT SPECIFICATIONS

Item	Ford Part Name or equivalent	Ford Part Number	Ford Specification
Body hinges, latches, door striker plates and rollers, seat tracks, fuel filler door hinge and spring, primary and auxiliary hood latches	Multi-Purpose Grease	XG-4 or XL-5	ESB-M1C93-B or ESR-M1C159-A
Hydraulic clutch fluid and brake fluid	Motorcraft High Performance DOT 3 Motor Vehicle Brake Fluid	PM-1	ESA-M6C25-A and DOT 3
Halfshaft CV joints	Motorcraft Constant Velocity Joint Grease	XG-5	WSS-M1C258-A1
Engine coolant ¹	Motorcraft Premium Gold Engine Coolant (yellow-colored)	VC-7-A	WSS-M97B51-A1
Engine oil	Motorcraft SAE 5W-20 Premium Synthetic Blend Motor Oil (US) Motorcraft SAE 5W-20 Super Premium Motor Oil (Canada)	XO-5W20-QSP (US) CXO-5W20-LSP12 (Canada)	WSS-M2C153-H with API Certification Mark

Maintenance and Specifications

Item	Ford Part Name or equivalent	Ford Part Number	Ford Specification
Manual transaxle ²	Motorcraft SAE 75W-90 Gear Oil	F32Z-19C547-MA	WSS-M2C203-A1
Automatic transaxle ²	Motorcraft MERCON® ATF	XT-2-QDX	MERCON®
Power steering fluid	Motorcraft MERCON® ATF	XT-2-QDX	MERCON®
Rear axle (4X4) ⁴	Motorcraft SAE 80W-90 Premium Rear Axle Lubricant	XY-80W90-QL	WSP-M2C197-A
Power Take-off(PTO) (4X4-Manual Transaxle)	Motorcraft SAE 80W-90 Premium Rear Axle Lubricant	XY-80W90-QL	WSP-M2C197-A
Power Take-off(PTO) ³ (4X4-Automatic Transaxle)	Motorcraft SAE 75W-140 Synthetic Rear Axle Lubricant	XY-75W140-QL	WSL-M2C192-A
Windshield washer fluid	Motorcraft Premium Windshield Washer Concentrate	ZC-32-A	WSB-M8B16-A2

¹DO NOT USE Motorcraft Specialty Orange Engine Coolant VC-2. Refer to *Adding engine coolant*, in the *Maintenance and Care* chapter.

²Ensure the correct automatic transmission fluid is used. Transmission fluid requirements are indicated on the dipstick or on the dipstick handle. MERCON® and MERCON® V are not interchangeable. DO NOT mix MERCON® and MERCON® V. Refer to your scheduled maintenance guide to determine the correct service interval.

³The Power Take-off(PTO) is lubricated for life with synthetic lube. Lubricant levels are not to be checked or changed unless a leak is suspected or repair required. Replace Power Take-off(PTO) lubricant

Maintenance and Specifications

with specified synthetic lubricant anytime the unit is submerged in water. Never engage the 4X4 feature while on dry pavement.

⁴4X4 vehicles exposed for prolonged periods to temperatures less than -40° C (-40° F) should change out the rear axle fluid to Motorcraft SAE 75W-140 Synthetic Rear Axle Lubricant, Ford part number XY-75W140-QL meeting Ford specification WSL-M2C192-A.

ENGINE DATA

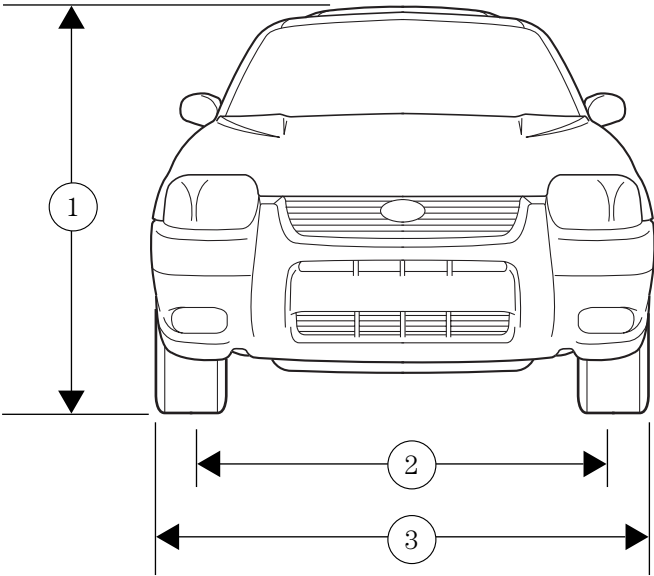
Engine	2.0L DOHC I4 Zetec engine	3.0L DOHC V6 Duratec engine
Cubic inches	121	181
Required fuel	87 octane	87 octane
Firing order	1-3-4-2	1-4-2-5-3-6
Spark plug gap	1.22-1.32 mm (0.048-0.052 inch)	1.32-1.42 mm (0.052-0.056 inch)
Ignition system	DIS	Coil on plug
Compression ratio	9.6:1	10.0:1

VEHICLE DIMENSIONS

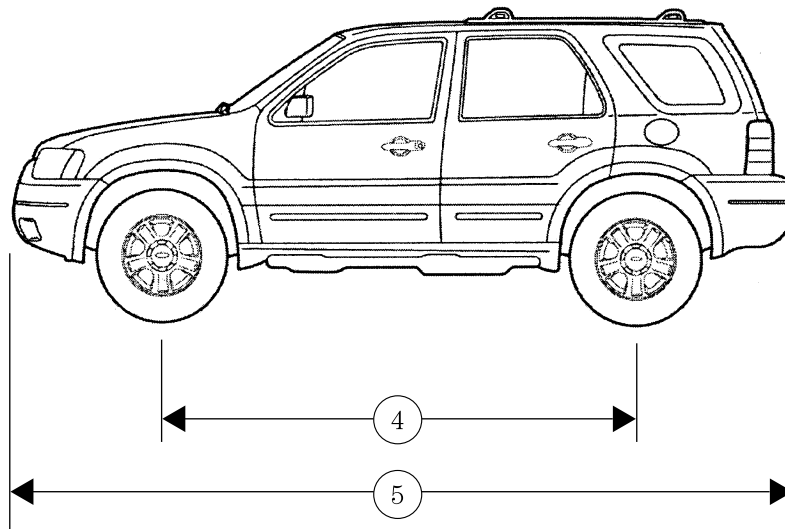
Dimensions	4 Door mm (in.)
(1) Vehicle height/ Maximum height*	1755 (69.1)/1774 (69.8)*
(2) Front track / rear	1551 (61.1)/1530 (60.2)
(3) Overall width (body)	1780 (70.1)
(4) Wheelbase	2620 (103.1)
(5) Overall length	4393 (173.0)

* Denotes a 4x4 vehicle with optional 16" tires

Maintenance and Specifications



Maintenance and Specifications



IDENTIFYING YOUR VEHICLE

Certification label

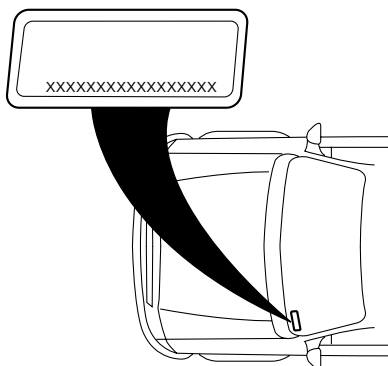
The National Highway Traffic Safety Administration Regulations require that a Certification label be affixed to a vehicle and prescribe where the Certification label may be located. The Certification label is located on the front door latch pillar on the driver's side.

MFD. BY FORD MOTOR CO. IN U.S.A.							
DATE: XX/XX		GVWR: XXXXXLB/ XXXXXKKG					
FRONT GAWR: XXXXL		REAR GAWR: XXXXLB					
XXXXKG	WITH	XXXXKG	WITH				
XXXX/XXXXXX	TIRES	XXXX/XXXXXX	TIRES				
XXXX.XX	RIMS	XXXX.XX	RIMS				
AT XXX kPa/XX	PSI COLD	AT XXX kPa/XX	PSI COLD				
THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY AND THEFT PREVENTION STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE.							
VIN: XXXXXXXXXXXXXXXXX		XXXXX					
TYPE: XXX		XXXXX					
EXT PNT: XX		RC: XX		DSO:			
WB	BRK	INT	TR	R	AXLE	TR	SPR
XXX	X	XX		X	XX	X	XX
XXXXXXXXXXXXX UTC V2USA-1520472-AA							

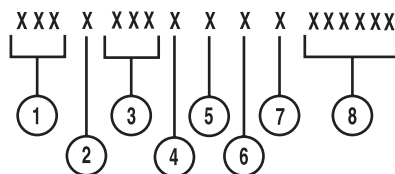
Maintenance and Specifications

Vehicle identification number (VIN)

The vehicle identification number is attached to a metal tag and is located on the driver side instrument panel. (Please note that in the graphic XXXX is representative of your vehicle identification number.)



1. World manufacturer identifier
2. Brake type and gross vehicle weight rating (GVWR)
3. Vehicle line, series, body type
4. Engine type
5. Check digit
6. Model year
7. Assembly plant
8. Production sequence number



Engine number

The engine number (the last eight numbers of the vehicle identification number) is stamped on the engine block, transmission and frame.

Maintenance and Specifications

Transmission/Transaxle code designations

MFD. BY FORD MOTOR CO. IN U.S.A.							
DATE: XX/XX		GVWR: XXXXXLB/ XXXXXKG					
FRONT GAWR: XXXXL		WITH		REAR GAWR: XXXXLB		WITH	
XXXXKG		TIRES		XXXXKG		TIRES	
XXXX/XXXXXXXX		RIMS		XXXX/XXXXXXXX		RIMS	
XXXX.XX		AT XXX kPa/XX PSI COLD		XXXX.XX		AT XXX kPa/XX PSI COLD	
THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY AND THEFT PREVENTION STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE.							
VIN: XXXXXXXXXXXXXXXXX		XXXXX					
TYPE: XXX		XXXXX					
EXT PNT: XX		RC: XX		DSO:			
WB	BRK	INT TR	TP/PS	R	AXLE	TR	SPR
XXX	X	XX	X	XX	X	XX	XXX
XXXXXXXXXXXXX UTC X2USA-1520472-AA							

You can find a transmission/transaxle code on the vehicle certification label which is located on the door pillar. The following table tells you which transmission or transaxle each code represents.

Truck application:

Code	Transmission Description
	<i>Manual transmission</i>
M	Manual 5-speed (AKK)
C	Manual 5-speed overdrive (Close ratio)
W	Manual 5-speed overdrive (Dana ZF)
G	Manual 6-speed ZF
	<i>Automatic transmission</i>
Y	Automatic 4-speed overdrive (CD4E)
U	Automatic 4-speed overdrive (4R70W)
T	Automatic 4-speed overdrive (4R44E)
E	Automatic 4-speed overdrive (4R100)
J	Automatic 5-speed overdrive (5R55E)

Maintenance and Specifications

Code	Transmission Description
	<i>Electric</i>
H	One speed electric
D	Automatic 5-speed overdrive (5R44E)
R	Automatic 5-speed overdrive (5R55S)

Passenger car application:

Code	Transmission/Transaxle Description
	<i>Front wheel drive manual transaxle</i>
R	5-speed overdrive (MTX75)
W	5-speed overdrive (M5)
	<i>Front wheel drive automatic transaxle</i>
A	4-speed overdrive (4F27E)
E	4-speed overdrive (4FE)
J	3-speed (Mazda)
L	4-speed overdrive (AX4S)
P	4-speed overdrive (4F20E)
X	4-speed overdrive (4F50N)
Y	4-speed overdrive (CD4E)
	<i>Rear wheel drive manual transaxle</i>
5	5-speed (Mazda M5)
	<i>Rear wheel drive automatic transmission</i>
U	4-speed overdrive (4R70W)
A	5-speed overdrive (5R55N)

Accessories

FORD ACCESSORIES FOR YOUR VEHICLE

A wide selection of genuine Ford accessories are available for your vehicle through your local authorized Ford or Ford of Canada dealer. These quality accessories have been specifically engineered to fulfill your automotive needs; they are custom designed to complement the style and aerodynamic appearance of your vehicle. In addition, each accessory is made from high quality materials and meets or exceeds Ford's rigorous engineering and safety specifications. Ford Motor Company will repair or replace any properly dealer-installed Ford accessory found to be defective in factory-supplied materials or workmanship during the warranty period, as well as any component damaged by the defective accessory. The accessory will be warranted for whichever provides you the greatest benefit:

- 12 months or 20,000 km (12,000 miles) (whichever occurs first), or
- the remainder of your new vehicle limited warranty.

This means that genuine Ford accessories purchased along with your new vehicle and installed by the dealer are covered for the full length of your New Vehicle's Limited Warranty — 3 years or 60,000 km (36,000 miles) (whichever occurs first). Contact your dealer for details and a copy of the warranty.

Not all accessories are available for all models.

The following is a list of several Ford Genuine Accessory products for your vehicle. Not all accessories are available for all models. For a complete listing of the accessories that are available for your vehicle, please contact your dealer or visit our online store at: www.fordaccessoriesstore.com.

Exterior style

Bug shields

Deflectors

Fender flares

Front end covers

Grille inserts

Headlamps, fog lights and Daytime Running Lamps (DRLS)

Running boards

Splash guards

Step Bars

Wheels

Accessories

Interior style

Cell phone holders

Electrochromatic compass/temperature interior mirrors

Floor mats

Interior trim kits

Leather wrapped steering wheels

Scuff plates

Lifestyle

Bike racks

Cargo organization and management

Engine block heaters and blankets

Rear seat entertainment systems

Towing mirrors

Trailer hitches, wiring harnesses and accessories

Peace of mind

Airbag anti-theft locks

First aid and safety kits

Full vehicle covers

Locking gas cap

Navigation systems

Remote start

Vehicle security systems

Index

A

Air bag supplemental restraint system97–98, 102
 and child safety seats99
 description98, 102
 disposal104
 driver air bag100, 103
 indicator light101, 104
 operation100, 103
 passenger air bag100, 103
 side air bag102
 Air cleaner filter220, 234
 All Wheel Drive (AWD), driving off road131
 Ambulance packages7
 Antifreeze (see Engine coolant)202
 Anti-lock brake system (see Brakes)120
 Anti-theft system74
 arming the system74
 disarming a triggered system ..75
 Audio system (see Radio)15, 18, 22, 26
 Automatic transaxle
 fluid, adding217
 fluid, checking217
 Automatic transmission
 driving an automatic overdrive125
 fluid, refill capacities235
 fluid, specification240
 Auxiliary power point49
 Axle
 lubricant specifications ..238, 240
 refill capacities235

B

Battery200

acid, treating emergencies200
 jumping a disabled battery169
 maintenance-free200
 replacement, specifications ...234
 servicing200

BeltMinder93

Brakes120
 anti-lock120
 anti-lock brake system (ABS) warning light121
 fluid, checking and adding217
 fluid, refill capacities235
 fluid, specifications238, 240
 lubricant specifications ..238, 240
 parking121
 shift interlock123

Bulbs39

C

Calculating load145
 Capacities for refilling fluids235
 Cargo area shade55
 Cassette tape player22
 CD-single premium26
 Cell phone use54
 Certification Label242
 Changing a tire160
 Child safety restraints105
 child safety belts105
 Child safety seats108
 attaching with tether straps ..112
 in front seat109
 in rear seat109
 Cigar lighter
 Power Point49

Index

- Cleaning your vehicle
 - engine compartment187
 - instrument panel189
 - interior190
 - interior trim189
 - plastic parts188
 - washing186
 - waxing186
 - wheels187
 - wiper blades189
 - Climate control (see Air conditioning or Heating)31–32
 - Clock15
 - Clock adjust
 - AM/FM/CD18
 - AM/FM/Tape/CD22
 - MACH MP329
 - Clutch
 - fluid217, 220
 - operation while driving128
 - recommended shift speeds129
 - Console53
 - overhead46
 - Controls
 - power seat77
 - Coolant
 - checking and adding202
 - refill capacities206, 235
 - specifications238, 240
 - Cruise control
(see Speed control)51
 - Customer Assistance151
 - Ford accessories for your vehicle191
 - Ford Extended Service Plan .179
 - Getting assistance outside the U.S. and Canada183
 - Getting roadside assistance ...151
 - Getting the service you need177
 - Ordering additional owner's literature184
 - The Dispute Settlement Board179
 - Utilizing the Mediation/Arbitration Program182
- D**
- Daytime running lamps
(see Lamps)35
 - Defrost
 - rear window33
 - Dipstick
 - automatic transmission fluid217
 - engine oil196
 - Doors
 - lubricant specifications238
 - Driving under special conditions127, 134, 136
 - sand135
 - snow and ice137
 - through water135, 142
- E**
- Emergencies, roadside
 - jump-starting169
 - Emission control system214
 - Engine240
 - cleaning187
 - coolant202
 - idle speed control200
 - lubrication
 - specifications238, 240
 - refill capacities235
 - service points194–195

Index

- starting after a collision152
- Engine block heater119
- Engine oil196
 - checking and adding196
 - dipstick196
 - filter, specifications199, 234
 - recommendations199
 - refill capacities235
 - specifications238, 240
- Exhaust fumes119
- F**
- Fluid capacities235
- Foglamps34
- Four-Wheel Drive vehicles
 - driving off road132
 - indicator light131
 - preparing to drive your vehicle122
- Fuel207
 - calculating fuel economy211
 - cap208
 - capacity235
 - choosing the right fuel209
 - comparisons with EPA fuel economy estimates214
 - detergent in fuel210
 - filling your vehicle with fuel207–208, 211
 - filter, specifications211, 234
 - fuel pump shut-off switch152
 - improving fuel economy211
 - octane rating210, 240
 - quality210
 - running out of fuel210
 - safety information relating to automotive fuels207
- Fuses153–154
- G**
- Garage door opener47
- Gas cap (see Fuel cap)208
- Gas mileage (see Fuel economy)211
- Gauges13
- GAWR (Gross Axle Weight Rating)
 - calculating145
- GVWR (Gross Vehicle Weight Rating)
 - calculating145
- H**
- Hazard flashers152
- Head restraints76, 78
- Headlamps34
 - aiming36
 - autolamp system34, 48
 - bulb specifications39
 - daytime running lights35
 - flash to pass35
 - high beam35
 - replacing bulbs40
 - turning on and off34
- Heating
 - heater only system31
- Hood193
- I**
- Ignition116, 240
- Infant seats (see Safety seats)108
- Inspection/maintenance (I/M) testing216
- Instrument panel
 - cleaning189
 - cluster10

Index

lighting up panel and
interior36

J

Jack160
 positioning160
 storage160
Jump-starting your vehicle169

K

Keys
 positions of the ignition116

L

Lamps
 autolamp system34
 bulb replacement
 specifications chart39
 daytime running light35
 fog lamps34
 headlamps34
 headlamps, flash to pass35
 instrument panel, dimming36
 interior lamps38–40
 replacing bulbs39–40, 42–43
Lane change indicator
 (see Turn signal)38
Liftgate55
Lights, warning and indicator10
 anti-lock brakes (ABS)121
Load limits142
Loading instructions145
Locks
 childproof66
Lubricant specifications ...238, 240
Luggage rack56

M

Manual transaxle128
 fluid, checking and adding219
 reverse129
Manual transmission
 fluid capacities235
 lubricant specifications240
Mirrors48
 automatic dimming rearview
 mirror48
 fold away51
 heated51
 side view mirrors (power)50
Moon roof54
Motorcraft parts211, 234

O

Octane rating210
Oil (see Engine oil)196
Overdrive124

P

Parking130
Parking brake121
Parts (see Motorcraft parts)234
Power distribution box
 (see Fuses)157
Power Point
 Cigar lighter49
Power steering122
 fluid, checking and adding216
 fluid, refill capacity235
 fluid, specifications238, 240
Power Windows49

Index

Preparing to drive
your vehicle122

R

Radio15, 18, 22, 26
Rear window defroster33
Relays153
Remote entry system
 illuminated entry70
 locking/unlocking doors65
Reverse sensing system140
Roadside assistance151
Roof rack56

S

Safety Belt Maintenance97
Safety belts
 (see Safety restraints)86–90
Safety defects, reporting185
Safety restraints86–91
 belt minder93
 extension assembly92
 for adults87–90
 for children105
 lap belt91
 safety belt maintenance97
 warning light and chime92
Safety seats for children108
Seat belts
 (see Safety restraints)86
Seats76
 child safety seats108
 heated78
Servicing your vehicle192
Setting the clock15

AM/FM/CD18
AM/FM/Tape/CD22
MACH MP3 system29

Snowplowing7

Spare tire (see
Changing the Tire)160

Spark plugs,
specifications234, 240

Special notice
 ambulance conversions7
 utility-type vehicles7

Specification chart,
lubricants238, 240

Speed control51

Starting your vehicle116–117,
119
 jump starting169

Steering wheel
 tilting46

T

Temperature control
 (see Climate control)31

Tilt steering wheel46

Tires160, 221–222
 changing160–161, 169
 snow tires and chains233
 spare tire160
 tire grades222
 treadwear222

Towing145
 recreational towing150
 trailer towing145
 wrecker175

Transaxle
 fluid, checking and adding
 (manual)219

Index

manual operation128
Transmission123
 brake-shift interlock (BSI)123
 fluid, checking and adding
 (automatic)217
 fluid, refill capacities235
 lubricant specifications ..238, 240
Turn signal38

V

Vehicle dimensions240
Vehicle Identification Number
(VIN)243
Vehicle loading142
Ventilating your vehicle120

W

Warning lights (see Lights)10
Washer fluid196
Water, Driving through142
Windows
 power49
 rear wiper/washer45
Windshield washer fluid and
wipers
 checking and adding fluid196
 liftgate reservoir196
 operation44
 replacing wiper blades45
Wrecker towing175

