

Tabla de contenido	
Introducción	4
Grupo de instrumentos	10
Luces de advertencia y control	10
Indicadores	14
Sistemas de audio	18
Estéreo AM/FM y tocacintas con CD	18
Estéreo AM/FM con capacidad para seis CD	23
Controles de asientos traseros	27
Sistema de audio del asiento trasero	29
Controles de temperatura interior	47
Control de calefacción solamente	47
Control manual de calefacción y aire acondicionado	48
Control automático de temperatura	50
Desempañador de la ventana trasera	54
Sistema de luces	55
Control de faros delanteros y luces	55
Control de las direccionales	59
Reemplazo de bombillas (focos)	61
Controles del conductor	66
Control del limpiaparabrisas y lavaparabrisas	66
Ajuste del volante de dirección	67
Ventanas eléctricas	72
Espejos	73
Control de velocidad	76
Centro de mensajes	80

Tabla de contenido

Seguridad y seguros 93

Llaves	93
Seguros	93
Sistema antirrobo	102

Asientos y sistemas de seguridad 106

Asientos	106
Sistemas de seguridad	117
Bolsas de aire	129
Asientos de seguridad para niños	134

Llantas, ruedas y carga 146

Información sobre llantas	150
Inflado de llantas	152
Cambio de las llantas	156
Torsión de las tuercas de seguridad de las ruedas	162
Carga del vehículo	172
Remolque de trailer	179
Remolque vacacional	184

Manejo 185

Arranque	185
Frenos	189
Funcionamiento de la transmisión	193

Emergencias en el camino 215

Asistencia en el camino	215
Interruptor de luces intermitentes de emergencia	216
Interruptor de corte de bomba de combustible	217
Fusibles y relevadores	217
Arranque con cables pasacorriente	224
Remolque con grúa de auxilio	230

Tabla de contenido	
Asistencia al cliente	231
Reportar defectos de seguridad (sólo EE.UU.)	240
Limpieza	241
Mantenimiento y especificaciones	247
Compartimiento del motor	248
Aceite del motor	250
Batería	253
Información sobre el combustible	263
Filtro(s) de aire	280
Números de refacción	281
Capacidades de llenado	282
Especificaciones del lubricante	285
Accesorios	292
Índice	295

Todos los derechos reservados. La reproducción por cualquier medio electrónico o mecánico, incluidos fotocopia y grabación, o por cualquier otro sistema de almacenamiento y recuperación de información, o la traducción total o parcial no están permitidas sin la autorización escrita de Ford Motor Company. Ford puede cambiar el contenido sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación.

Derechos de propiedad © 2004 Ford Motor Company

Introducción

Advertencia DISPOSICIÓN CALIFORNIA 65



El escape del motor, algunos de los elementos que lo constituyen y ciertos componentes del vehículo contienen o emiten sustancias químicas que es del conocimiento del estado de California son causantes de cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Además, ciertos líquidos que contienen los vehículos y ciertos productos resultados del desgaste de los componentes contienen o emiten químicos que es del conocimiento del estado de California son causantes de cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.

FELICITACIONES

Felicitaciones por comprar su nuevo Ford. Por favor, lea este manual para familiarizarse con su vehículo. Mientras más sepa y entienda de él, mayores serán la seguridad y el placer al manejarlo.

Para obtener más información acerca de Ford Motor Company y sus productos, visite los siguientes sitios Web:

- En los Estados Unidos: www.ford.com
- En Canadá: www.ford.ca
- En Australia: www.ford.com.au
- En México: www.ford.com.mx

La información adicional para el propietario se entrega en otras publicaciones.

Este *Manual del propietario* describe cada opción y variedad de modelo disponible y, por consiguiente, algunos de los puntos tratados pueden no ser aplicables a su vehículo en particular. Más aún, debido a los ciclos de impresión, puede describir opciones antes de que estén disponibles en forma masiva.

Recuerde entregar este *Manual del propietario* cuando revenda el vehículo. Es una parte integral del vehículo.



Interruptor de corte de la bomba de combustible: en caso de accidente, el interruptor de seguridad cortará automáticamente el suministro de combustible hacia el motor. El interruptor también se puede activar ante una vibración repentina (por ejemplo, un choque mientras se estaciona). Para restablecer el interruptor, consulte *Interruptor de corte de bomba de combustible* en el capítulo *Emergencias en el camino*.

Introducción

SEGURIDAD Y PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE



Símbolos de advertencia en este manual

¿Cómo puede reducir el riesgo de sufrir lesiones personales usted u otros? En este manual, las respuestas a dichas preguntas aparecen en comentarios destacados por el símbolo del triángulo de advertencia. Estos comentarios se deberán leer y aplicar.



Símbolos de advertencia en su vehículo

Cuando vea este símbolo, es imperativo que consulte la sección pertinente de este manual antes de tocar o intentar realizar ajustes de cualquier tipo.



Protección del medio ambiente

Todos debemos poner de nuestra parte en la protección del medio ambiente. El uso correcto del vehículo y la eliminación autorizada de materiales de lubricación y limpieza son pasos importantes para lograr este objetivo. La información sobre protección medioambiental se destaca en este manual con el símbolo del árbol.



ASENTAMIENTO DE SU VEHÍCULO

No existen reglas específicas para asentar el vehículo. Durante los primeros 1,600 km (1,000 millas) de manejo, varíe las velocidades con frecuencia. Esto se recomienda para darle a las piezas móviles la oportunidad de asentarse.

AVISOS ESPECIALES

Garantía de emisión de gases

La garantía limitada del vehículo nuevo incluye cobertura total, cobertura de los sistemas de seguridad, cobertura por corrosión y cobertura para motores diesel Power Stroke 6.0L. Además, usted tiene derecho a solicitar garantías por defectos y rendimiento de emisiones. Para obtener una descripción detallada de aquello que está o no cubierto por la garantía, consulte el *Manual de garantías* que se entrega junto con el Manual del propietario.

Introducción

Grabación de datos de servicio

Los grabadores de datos de servicio de su vehículo son capaces de recopilar y almacenar información de diagnóstico sobre su vehículo. Estos incluyen información sobre el rendimiento o estado de los diversos sistemas y módulos en el vehículo, como el motor, acelerador, sistemas de frenos o dirección. Para diagnosticar y revisar su vehículo en forma adecuada, Ford Motor Company, Ford of Canada y los talleres de servicio y reparación pueden acceder a información de diagnóstico del vehículo a través de una conexión directa al vehículo cuando se le realiza un diagnóstico o revisión.

Grabación de datos de eventos

Otros módulos del vehículo, como los grabadores de datos de eventos, son capaces de recopilar y almacenar datos durante un accidente o un cuasi accidente. La información registrada puede ayudar en la investigación de dicho evento. Los módulos pueden registrar información tanto del vehículo como de los ocupantes, incluida la siguiente información:

- cómo estaban funcionando los diversos sistemas de su vehículo;
- si el conductor y el pasajero llevaban abrochados los cinturones de seguridad;
- con cuánta intensidad (si es que la hay) el conductor pisaba el pedal del acelerador y/o del freno;
- a qué velocidad se desplazaba el vehículo; y
- en qué posición llevaba el conductor el volante de la dirección.

Para acceder a esta información, equipos especiales deben estar conectados directamente a los módulos de grabación. Ford Motor Company y Ford of Canada no tienen acceso a la información de la grabadora de datos de eventos sin tener su consentimiento, a menos que se cumpla con una orden judicial o si lo requiere la ley, las autoridades gubernamentales u otras terceras partes que actúen como autoridad legal. Terceras partes pueden solicitar acceso a la información en forma independiente de Ford Motor Company y Ford of Canada.

Instrucciones especiales

Para su seguridad, su vehículo cuenta con controles electrónicos sofisticados.



Consulte la sección *Sistema de sujeción suplementario (SRS)* en el capítulo *Asientos y sistemas de seguridad*. Si no se siguen las advertencias e instrucciones específicas se podrían producir lesiones personales.

Introducción



Los asientos de niños o de bebés orientados hacia atrás y montados en el asiento delantero no se deben colocar **NUNCA** frente a una bolsa de aire del pasajero activa.

Aviso a los propietarios de vehículos con motores diesel

Lea el suplemento del *Manual del propietario del motor turbo diesel de inyección directa Power Stroke 6.0L* para obtener más información acerca del funcionamiento y mantenimiento correctos de su camioneta con motor diesel.

Aviso a los propietarios de camionetas pickup y vehículos utilitarios



Los vehículos utilitarios tienen un índice de volcadura significativamente mayor que otros tipos de vehículos.

Antes de manejar el vehículo, lea atentamente este Manual del propietario. Su vehículo no es un automóvil de pasajeros. Al igual que con otros vehículos de este tipo, si no se hace funcionar correctamente, se puede producir la pérdida del control del vehículo, la volcadura de éste, lesiones personales o la muerte.

No deje de leer *Manejo a campo traviesa* en el capítulo *Manejo*.

Quitar nieve

No se recomienda la instalación de un barredor de nieve en el Excursion. Ford no hace ninguna declaración con respecto a la aptitud del vehículo Excursion para quitar nieve, en particular en lo que atañe a la posibilidad de exceder los límites de peso del vehículo, la sensibilidad de despliegue de las bolsas de aire (SRS), la integridad del vehículo en un accidente o la durabilidad del tren motriz. No está disponible la Opción de paquete de barredor de nieve.

Información específica para los vehículos del Medio Oriente y Norte de África.

En el caso de su región mundial en particular, su vehículo puede estar equipado con características y opciones diferentes de aquellas descritas en este *Manual del propietario*; por lo tanto, se entrega un texto suplementario que complementa este libro. Al consultar las páginas del suplemento, puede identificar correctamente las características, recomendaciones y especificaciones únicas para su vehículo. **Consulte este Manual del propietario para ver toda la demás información y advertencias requeridas.**

Introducción

Estos son algunos de los símbolos que puede ver en su vehículo.

Glosario de símbolos del vehículo

Alerta de seguridad		Consulte el Manual del propietario	
Abrochar cinturón de seguridad		Bolsa de aire delantera	
Bolsa de aire lateral		Asiento para niños	
Advertencia en la instalación del asiento para niños		Anclaje inferior del asiento para niños	
Anclaje de correas del asiento para niños		Sistema de frenos	
Sistema de frenos antibloqueo		Líquido de frenos, no derivado del petróleo	
Funcionamiento incorrecto del tren motriz		Control de velocidad	
Interruptor de iluminación maestro		Luces intermitentes de emergencia	
Faros de niebla delanteros		Compartimiento de fusibles	
Restablecimiento de la bomba de combustible		Limpiaparabrisas y lavaparabrisas	
Desempañador y descarchador del parabrisas		Desempañador y descarchador de la ventana trasera	

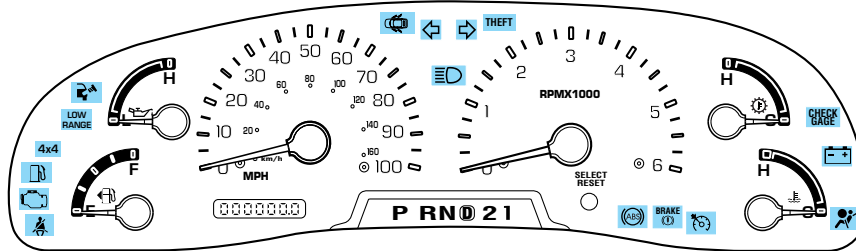
Introducción

Glosario de símbolos del vehículo

Ventanas eléctricas delanteras y traseras		Bloqueo de las ventanas eléctricas	
Cierre y apertura de las puertas de seguridad para niños		Símbolo de apertura interior de la cajuela	
Alarma de emergencia		Aceite del motor	
Líquido refrigerante del motor		Temperatura del líquido refrigerante del motor	
No abrir cuando esté caliente		Batería	
Evitar fumar, producir llamas o chispas		Ácido de la batería	
Gas explosivo		Advertencia del ventilador	
Líquido de la dirección hidráulica		Mantener el nivel de líquido correcto	
Sistema de emisión de gases		Filtro de aire del motor	
Filtro de aire del compartimiento de pasajeros		Gato	
Revise el tapón del combustible		Advertencia de llanta desinflada	

Grupo de instrumentos

LUCES Y CAMPANILLAS DE ADVERTENCIA

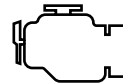


Las luces e indicadores de advertencia pueden alertarle de una condición del vehículo que puede ser lo suficientemente grave como para provocar reparaciones costosas. Es posible que se encienda una luz de advertencia cuando exista un problema con una de las funciones de su vehículo. Muchas luces se encienden cuando arranca el vehículo para asegurarse de que los focos funcionan. Si cualquier luz permanece encendida después del arranque del vehículo, haga inspeccionar inmediatamente el sistema respectivo.

Si su vehículo está equipado con un motor Diesel, éste tiene un grupo de instrumentos único, consulte *Arrancar el motor en el Suplemento del Manual del propietario de turbo diesel de inyección directa de carrera de potencia de 6.0 litros*.

Service engine soon (Revise el motor a la brevedad):

La luz del indicador *Revise el motor a la brevedad* al girar por primera vez el



encendido a la posición ON para revisar el foco. La iluminación constante luego de encender el motor, indica que el Sistema de diagnóstico a bordo (OBD-II) ha detectado un funcionamiento incorrecto. Consulte el *diagnóstico a bordo (OBD-II)* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones*. Si la luz destella, se está produciendo una falla de encendido del motor que podría dañar su convertidor catalítico. Conduzca de manera moderada (evite aceleraciones y desaceleraciones bruscas) y haga revisar su vehículo inmediatamente.



En condiciones de falla de encendido del motor, las temperaturas excesivas de escape podrían dañar el convertidor catalítico, el sistema de combustible, las cubiertas del piso interior u otros componentes del vehículo, pudiendo provocar un incendio.

Grupo de instrumentos

Check fuel cap (Revisión del tapón de combustible):

se ilumina cuando aparentemente el tapón del combustible no está instalado correctamente. Si continúa manejando con esta luz encendida, se puede encender la luz de advertencia del Servicio del motor a la brevedad. Consulte *Tapón de llenado de combustible* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones*.



Check gage (Revisión del calibrador): se ilumina cuando ha ocurrido alguna de las siguientes condiciones:

**CHECK
GAGE**

- La temperatura del líquido refrigerante del motor está alta.
- La presión de aceite del motor está baja.
- El indicador de combustible está en la marca de vacío o casi vacío.

Luz de advertencia del sistema

de frenos: para confirmar que la luz de advertencia del sistema de frenos está operativa, ésta se iluminará momentáneamente al poner el encendido en posición ON cuando el motor no está en marcha o en una posición entre ON y START (Arranque), o aplicando el freno de estacionamiento cuando el encendido se cambia a la posición ON. Si la luz de advertencia del sistema de frenos no se enciende en este momento, solicite servicio de inmediato a su distribuidor. La iluminación después de soltar el freno de estacionamiento indica un nivel bajo del líquido de frenos, por lo que su representante de servicio debe inspeccionar de inmediato el sistema de frenos.

**BRAKE
(!)**



Es peligroso manejar un vehículo con la luz de advertencia del sistema de frenos encendida. Se puede producir una disminución importante en el rendimiento de los frenos. Le tomará más tiempo detener el vehículo. Haga que su distribuidor revise el vehículo inmediatamente.

Grupo de instrumentos

Sistema de frenos antibloqueo: si

la luz del sistema ABS permanece encendida o continúa destellando, significa que se ha detectado un funcionamiento defectuoso; solicite una revisión inmediata del sistema. El frenado normal funcionará de todos modos, a menos que la luz de advertencia de frenos también esté encendida.



Disponibilidad de bolsas de aire:

si esta luz no se enciende cuando el encendido se gira a ON, si continúa destellando o si permanece encendida, haga revisar el sistema inmediatamente. Cuando se haya detectado una falla en el sistema de seguridad suplementario también sonará una campanilla.



Cinturón de seguridad: le recuerda abrocharse el cinturón de seguridad. También sonará una campanilla como recordatorio.



Sistema de carga: se enciende cuando la batería no carga correctamente.



Nivel bajo de combustible: se ilumina cuando el nivel de combustible en el tanque de combustible está en el nivel vacío o casi vacío (consulte *Indicador de combustible* en este capítulo).



Control de velocidad: se ilumina cuando el control de velocidad está activado. Se apaga cuando el sistema del control de velocidad se desactiva.



Característica Tow/Haul (Remolque/carga) de transmisión (transmisión automática de 5 velocidades

5R0110W) (si está instalada - motores diesel solamente): se ilumina cuando se activa la característica de remolque/carga. Consulte el

TOW
HAUL

Grupo de instrumentos

capítulo *Manejo* para obtener más información de las funciones y operación de la transmisión. Si la luz parpadea en forma constante, debe hacer que revisen inmediatamente el sistema, ya que podría haber daño en la transmisión.

Four wheel drive low (Tracción de cuatro ruedas baja) (si está instalado): se ilumina cuando la tracción de cuatro ruedas baja está activada.

**LOW
RANGE**

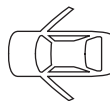
Four wheel drive indicator (Indicador de tracción de cuatro ruedas) (si está instalado): se ilumina cuando la tracción de cuatro ruedas está activada.

4x4

Sistema antirrobo Securilock™: destella cuando se ha activado el Sistema antirrobo pasivo Securilock™.

THEFT

Door Ajar (Puerta abierta): se ilumina cuando el encendido está en la posición ON y alguna puerta está abierta.



Direccional: se ilumina al activarse la direccional izquierda o derecha o las luces intermitentes de emergencia. Si los indicadores permanecen encendidos o destellan más rápido, verifique si hay un foco fundido.



Luces altas: se ilumina cuando se encienden las luces altas de los faros delanteros.



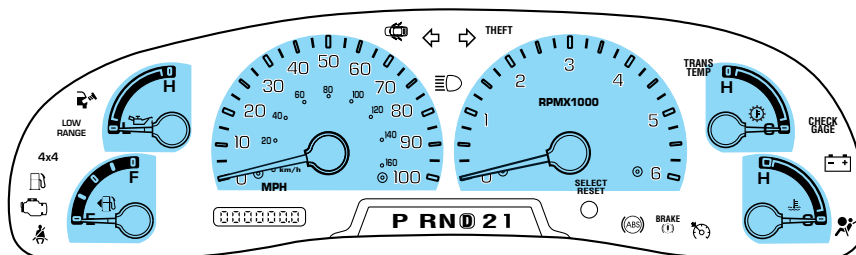
Campanilla de advertencia de llave en el encendido: suena cuando la llave está en el encendido en la posición OFF/LOCK o ACCESSORY y la puerta del conductor está abierta.

Campanilla de advertencia de faros delanteros encendidos: suena cuando los faros delanteros o las luces de estacionamiento están encendidas, el encendido está en OFF (la llave no está en el encendido) y se abre la puerta del conductor.

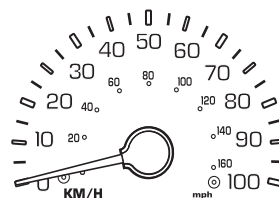
Campanilla de advertencia freno de estacionamiento activado: suena cuando está puesto el freno de estacionamiento, el motor está encendido y el vehículo ha estado en movimiento por más de 5 km (3 mph).

Grupo de instrumentos

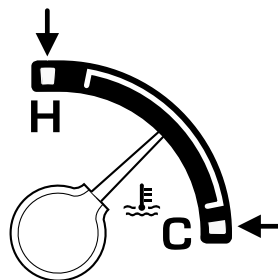
INDICADORES



Velocímetro: indica la velocidad actual del vehículo.



Indicador de temperatura del líquido refrigerante del motor: indica la temperatura del líquido refrigerante del motor. A temperatura normal de funcionamiento, la aguja debe estar en el rango normal (entre "H" y "C"). **Si llega a la sección roja, esto significa que el motor se está sobrecalentando. Detenga el vehículo a la brevedad posible, apague el motor y deje que el motor se enfríe.**



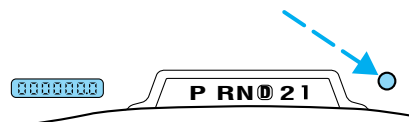
Nunca quite el tapón del depósito del líquido refrigerante mientras el motor esté caliente o en funcionamiento.

Odómetro: registra el total de kilómetros (millas) recorridos por el vehículo.

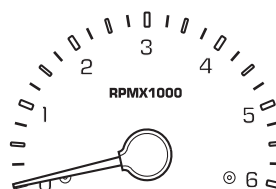


Grupo de instrumentos

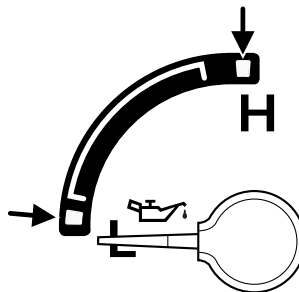
Odómetro de viaje: registra los kilómetros (millas) de viajes individuales. Presione el control una vez para cambiar de odómetro a odómetro de viaje. Para restablecer el odómetro de viaje, presione nuevamente el control hasta que la lectura de este odómetro indique 0.0 millas.



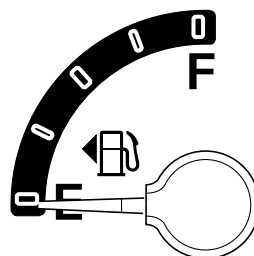
Tacómetro: indica la velocidad del motor en revoluciones por minuto. Si maneja con la aguja del tacómetro continuamente en la parte superior de la escala, puede dañar el motor.



Indicador de presión de aceite de motor: indica la presión del aceite de motor. La aguja debe permanecer en el rango de funcionamiento normal (entre "L" y "H"). Si la aguja desciende del rango normal, detenga el vehículo, apague el motor y revise el nivel del aceite del motor. Agregue aceite si es necesario. Si el nivel de aceite es correcto, solicite que le revisen el vehículo en su distribuidor o que lo haga un técnico calificado.



Indicador de combustible: indica aproximadamente la cantidad de combustible que queda en el tanque de combustible (cuando el encendido está en la posición ON). El indicador de combustible puede variar ligeramente cuando el vehículo está en movimiento o en una pendiente.

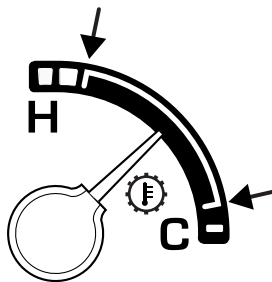


Para obtener más información, consulte *Llenado del tanque* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones*.

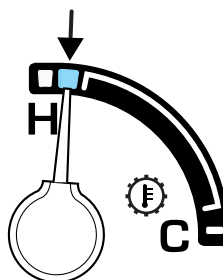
Grupo de instrumentos

Indicador de temperatura del líquido de la transmisión: si el indicador está en:

Zona blanca (normal): el líquido de la transmisión está dentro de la temperatura normal de funcionamiento (entre “H” y “C”).



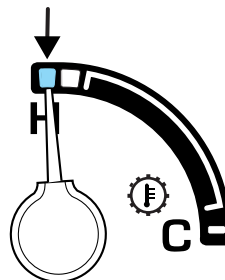
Zona amarilla (advertencia): el líquido de la transmisión está a una temperatura mayor que la de funcionamiento normal. Esto puede ser provocado por condiciones de funcionamiento especiales (es decir, uso con remolque o a campo traviesa). Consulte *Condiciones de manejo severo* en el *Registro de mantenimiento programado* para obtener más indicaciones. El funcionamiento de la transmisión durante períodos prolongados con el indicador en la zona amarilla puede producir daños internos de la transmisión.



Se recomienda cambiar la gravedad de las condiciones de manejo para disminuir la temperatura de la transmisión hasta un rango normal.

Grupo de instrumentos

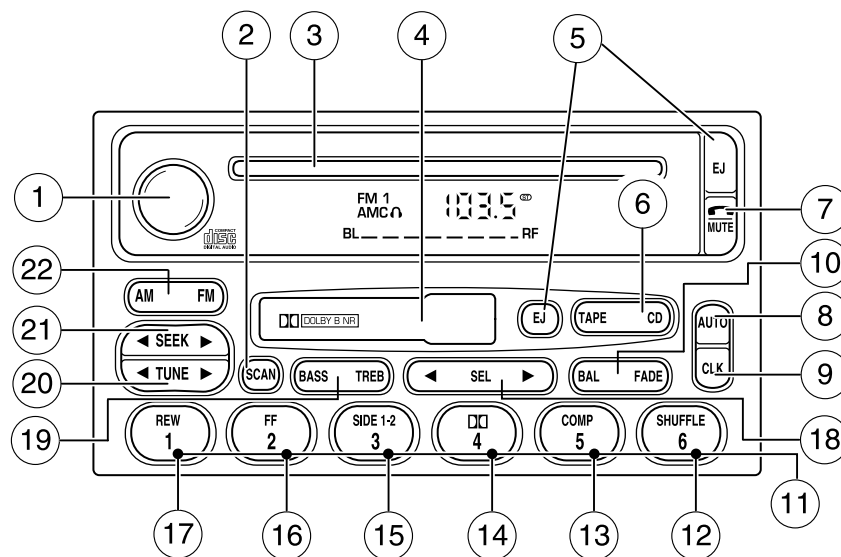
Zona roja (exceso de temperatura): el líquido de la transmisión se está sobrecalentando. Detenga el vehículo para permitir que la temperatura vuelva al rango normal.



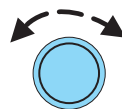
Si el indicador está funcionando en la zona roja o amarilla, detenga el vehículo y verifique que el flujo de aire no esté obstruido con nieve o residuos que bloqueen el flujo de aire a través de la rejilla. Si el indicador sigue mostrando temperaturas altas, consulte con su distribuidor Ford.

Sistemas de audio

RADIO ESTÉREO AM/FM PREMIUM CON TOCACINTAS Y UN CD (SI ESTÁ INSTALADO)



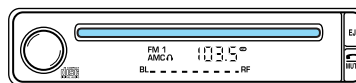
1. **Encendido/volumen:** presiónelo para apagar o encender o para aumentar o disminuir el volumen.



2. **Scan:** presione para oír una breve muestra de todas las estaciones, selecciones de cintas o pistas de CD disponibles. Presione nuevamente para detener.



3. **Ranura de CD:** inserte un CD con la etiqueta hacia arriba.

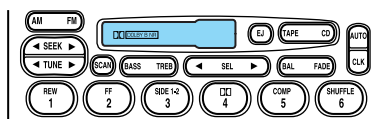


Las unidades de CD están diseñadas para reproducir solamente discos compactos de audio de 12 cm (4.75 pulgadas) impresos comercialmente. Debido a incompatibilidad técnica, ciertos discos compactos grabables y regrabables podrían no funcionar correctamente cuando se usan en reproductores de CD

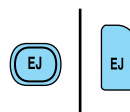
Sistemas de audio

Ford. No se deben insertar en el reproductor de CD discos de forma irregular, que tengan una película protectora antirrayaduras ni discos con etiquetas caseras de papel (adhesivas). La etiqueta se puede despegar y hacer que el CD se atasque. Se recomienda identificar los CD caseros con un marcador permanente en vez de utilizar etiquetas adhesivas. Los bolígrafos pueden dañar los CD. Por favor, para más información contáctese con su distribuidor.

4. **Puerta del tocacintas:** inserte la cinta con la apertura hacia la derecha.



5. **Eject (Expulsar):** presione para expulsar una cinta o CD. El radio reanudará la reproducción.



6. **Tape (Cinta):** presione para comenzar a reproducir la cinta. Presione para detener la cinta durante el retroceso o avance rápido.



CD: presione para comenzar la reproducción del CD. Con el audio de doble salida, presione CD para alternar entre reproducción de un solo CD y del cambiador de CD (si está instalado).



7. **Mute (Silenciar):** presiónelo para silenciar los medios en reproducción; vuelva a presionarlo para reanudar su reproducción.



8. **Auto:** presione para fijar las primeras seis estaciones más potentes (si están disponibles) en los botones de memoria AM, FM1 o FM2; presione nuevamente para volver a las estaciones normales.



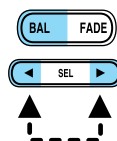
Sistemas de audio

9. **Clock (Reloj):** presione para alternar entre el modo de estación y de reloj. Mantenga presionado para poner en hora el reloj. Presione ◀ SEEK (Búsqueda) para disminuir las horas o SEEK ▶ para aumentarlas.

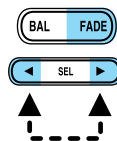


Presione ◀ TUNE (Sintonía) para atrasar los minutos o TUNE ▶ para adelantarlos. Si el vehículo tiene un reloj autónomo, este control no funcionará.

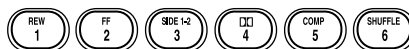
10. **BAL (Balance):** presione BAL y luego SEL ◀ / ▶ para cambiar el sonido entre las bocinas izquierdas y derechas.



FADE (Atenuación): presione FADE; luego presione SEL ◀ / ▶ para cambiar el sonido a las bocinas delanteras/traseras.



11. **Botones de preestablecimiento de la memoria:** para fijar una estación: seleccione la banda de frecuencia, sintonice una estación, mantenga presionado el botón de preestablecimiento hasta que vuelva el sonido.



12. **Shuffle (Selección aleatoria) (CD):** presione para reproducir pistas en orden aleatorio. Presione nuevamente para desactivar.



13. **Compression (Compresión) (CD):** presione para reunir pasajes suaves y fuertes con el fin de obtener un nivel de audición más uniforme. Aparecerá una pequeña “c” en la visualización para indicar que la compresión está activada. Presione nuevamente para desactivar.



Sistemas de audio

14. Reducción de ruido

Dolby®: funciona sólo en modo tape. Reduce el ruido y el siseo de las cintas; presiónelo para activar o desactivar.



El sistema de reducción de ruido Dolby® se fabrica bajo licencia otorgada por Dolby Laboratories Licensing Corporation. Dolby® y el símbolo de la doble D son marcas registradas de Dolby Laboratories Licensing Corporation.

15. **Lado 1-2:** sólo funciona en modo tape. Presiónelo para reproducir el otro lado de la cinta.



16. **Fast Forward (FF)**

(Avanzar): en modo CD, presione para avanzar lentamente, mantenga presionado para avanzar rápidamente. En modo TAPE (Cinta), presione FF para activar la característica Fast Forward (Avanzar). Presione FF o TAPE para reanudar la reproducción de la cinta.



17. **Rewind (REW) (Retroceder):**

en modo CD, presione para retroceder lentamente y mantenga presionado para retroceder rápidamente. En modo TAPE, presione REW para activar la característica de retroceso. Presione REW o TAPE para reanudar la reproducción de la cinta.

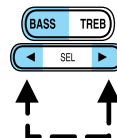


18. **Select (Seleccionar) (SEL):**

use con controles Bass, Treble, Balance y Fade.

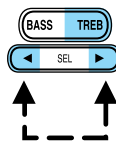


19. **Bass (Graves):** presione BASS; luego presione SEL ◀ / ▶ para aumentar o disminuir la salida de graves.

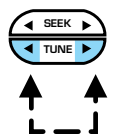


Sistemas de audio

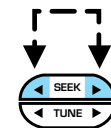
Treble (Agudos): presione TREB y luego SEL ◀ / ▶ para disminuir o aumentar la salida de sonidos agudos.



20. **TUNE (Sintonizar):** funciona sólo en modo radio. Presione TUNE ◀ / ▶ para desplazarse hacia abajo o hacia arriba en la frecuencia.



21. **Seek (Buscar):** presione y suelte SEEK (Buscar) ◀ / ▶ para la estación potente, selección o pista siguiente o anterior.

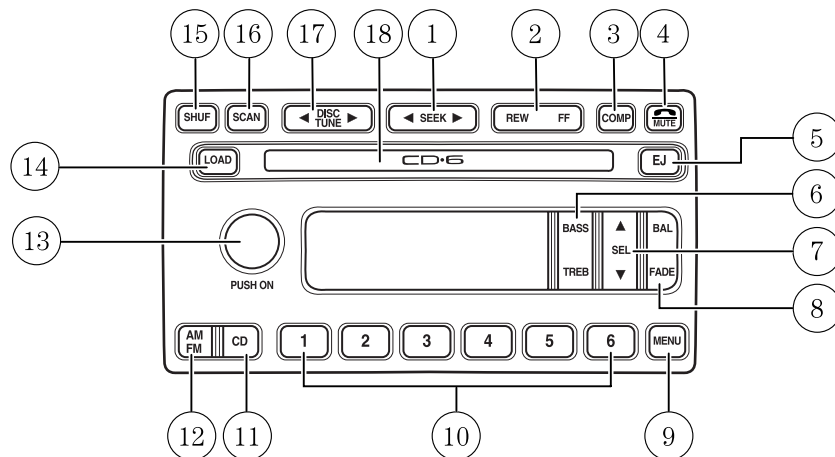


22. **AM/FM:** presione para seleccionar la banda de frecuencia AM/FM1/FM2.



Sistemas de audio

SISTEMA DE SONIDO DE SEIS CD PREMIUM INCORPORADO EN EL TABLERO (SI ESTÁ INSTALADO)



1. **Seek (Buscar):** presione y suelte SEEK ◀ / ▶ para ir a la estación potente o pista siguiente o anterior del disco actual.



2. **Rewind (Retroceder):** presione para retroceder lentamente, mantenga presionado para retroceder rápidamente.



Fast forward (Avanzar): presione para avanzar lentamente, mantenga presionado para avanzar rápidamente.



3. **Comp (Compresión):** en el modo de CD, presione y ajuste para reunir pasajes suaves y fuertes con el fin de obtener un nivel de audición más uniforme. Presione el control COMP (Compresión) hasta que aparezca COMP ON en la pantalla.

4. **Mute (Silenciar):** presione para silenciar los medios en reproducción; vuelva a presionar para reanudar su reproducción. En el modo CD, MUTE (Silencio) actúa como un dispositivo de pausa.



Sistemas de audio

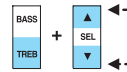
5. **Eject (Expulsar):** presione para expulsar un CD. EJECTING # (EXPULSIÓN #) (selección deseada) aparecerá en la visualización. Cuando el CD aparezca en la ranura de CD para sacarlo, en la visualización dirá REMOVE CD # (SACAR CD #) (selección deseada). Mantenga presionado para expulsar todos los discos cargados.



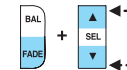
6. **Bass (Graves):** presione BASS; luego presione SEL ▼ / ▲ para aumentar o disminuir la salida de graves.



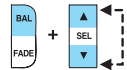
Treble (Agudos): presione TREB y luego SEL ▼ / ▲ para disminuir o aumentar la salida de sonidos agudos.



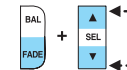
7. **SEL (seleccionar):** úselo con los controles Bass, Treble, Balance y Fade para ajustar niveles. Úselo con MENU para programar el reloj y enganchar RDS (sistema de datos de radio).



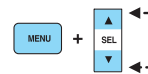
8. **BAL (Balance):** presione BAL y luego SEL ▼ / ▲ para cambiar el sonido entre las bocinas izquierdas y derechas.



FADE (Atenuación): presione FADE; luego presione SEL ▼ / ▲ para cambiar el sonido a las bocinas delanteras/traseras.



9. **Menu (Menú):** presione MENU y SEL para acceder al modo de reloj, RDS on/off (encendido/apagado), modos Traffic, Show Type y Compression.



Traffic (Tráfico): permite oír el pronóstico del tráfico. Con el dispositivo activado, presione SEEK (Buscar) o SCAN (Explorar) para encontrar una estación que transmita un informe de tráfico (si transmite datos RDS). *La información de tráfico no está disponible en la mayoría de los mercados de Estados Unidos.*

Sistemas de audio

FIND Program type: le permite buscar estaciones equipadas con RDS para una cierta categoría de formato de música: clásica, country, info, jazz y RB, religiosa, rock, suave, top 40.

Show TYPE (Mostrar tipo): muestra la sigla y el formato de la estación.

Comp (Compresión): en el modo CD, presione y ajuste para reunir pasajes suaves y fuertes del CD con el fin de obtener un nivel de audición más uniforme.

Ajuste de reloj: presione MENU hasta que aparezca en la pantalla SELECT HOUR (Seleccionar hora) o SELECT MINS (Seleccionar minuto). Use SEL (Seleccionar) para aumentar (▲) o disminuir (▼) manualmente las horas y los minutos. Presione MENU (Menú) nuevamente para desactivar el modo de reloj.

10. Preestablecimiento de la

memoria: para fijar una estación:



Seleccione la banda de frecuencia

AM o FM; sintonice una estación,

mantenga presionado el botón hasta que vuelva el sonido. En el modo de CD, presione para cambiar entre CD.

Este radio cuenta con seis controles de preestablecimiento de memoria para las estaciones de radio que permiten definir hasta seis estaciones AM y 12 estaciones FM (seis en FM1 y seis en FM2).

11. **CD:** presione para seleccionar el modo CD.



Reproducción en forma

transparente: en el modo de CD, la transición entre el fin de un CD y el inicio de otro no tendrá tiempo de retardo, a menos que se presione SEEK o un control de preestablecimiento.

12. **AM/FM:** presione para seleccionar una banda de frecuencia en el modo de radio.

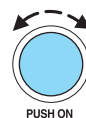


Autoset (Ajuste automático): le permite seleccionar las estaciones locales de radio más potentes sin perder sus estaciones originales preestablecidas manualmente para AM/FM1/FM2. Presione y mantenga momentáneamente presionado AM/FM. AUTOSET (Ajuste automático) destellará en la visualización. Cuando se haya completado la selección de las seis estaciones más potentes, la estación almacenada en el preestablecimiento 1 se comenzará a reproducir. Si hay menos de seis estaciones potentes, el sistema almacenará la última en los preestablecimientos restantes. Presione nuevamente para desenganchar.

Sistemas de audio

13. **Encendido/volumen:**

presiónelo para apagar o encender o para aumentar o disminuir el volumen.



14. **Load (Cargar):**

presione para cargar un CD. SELECT SLOT (Seleccionar ranura) aparecerá en la visualización. Seleccione de 1 a 6 en las memorias preestablecidas. MOVING TO # y luego LOAD CD# aparecerá en la visualización. Inserte el CD en el sistema, con la etiqueta hacia arriba. Mantenga presionado para cargar hasta seis discos.



15. **Shuffle (Selección aleatoria):**

en el modo de CD, presione para reproducir pistas en orden aleatorio. Presione SHUF (Reproducción aleatoria) para realizar un ciclo a través de, SHUF TRAC (Pista aleatoria), SHUF DISC (Disco aleatorio) o SHUF OFF (Reproducción aleatoria desactivada).



16. **Scan (Explorar):**

presione para oír una breve muestra de todas las estaciones o pistas de CD disponibles. Presione nuevamente para detener.



17. **Disc/Tune (Disco/sintonizar):**

radio: presione ◀ o ▶ para sintonizar manualmente la banda de frecuencia.

CD: presione ◀ o ▶ para seleccionar el CD siguiente o anterior.



18. **Puerta para CD:** inserte un CD con la etiqueta hacia arriba.



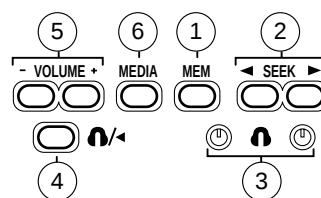
Sistemas de audio

CONTROLES DE AUDIO TRASERO (SI ESTÁN INSTALADOS)

Los controles del asiento trasero permiten a los pasajeros del asiento de en medio hacer funcionar el radio, la cinta, el CD o el cambiador de CD (si está instalado).

Para activar, presione simultáneamente los controles de preestablecimiento de memoria 3 y 5. Presione nuevamente para desenganchar.

1. **Memory (Memoria):** presione sucesivamente para permitir que los pasajeros del asiento trasero revisen los preestablecimientos de memoria. Presione en el modo de cambiador de CD (si está instalado) para avanzar al disco siguiente.



2. **Seek (Buscar):**

presione ◀ o ▶ para acceder a la estación, selección o pista siguiente o anterior.

3. **Enchufe del audífono:** conecte un audífono de 3.5 mm en la toma de corriente.

4. **Audífono/bocina:** presione para desactivar todas las bocinas (modo audífono). Presione nuevamente para desactivar los audífonos y activar los parlantes del sistema.

5. **Volume (Volumen):** presione + para aumentar y – para disminuir los niveles del volumen. Desde los controles del asiento trasero, el volumen no se puede ajustar más alto que el ajuste del asiento delantero.

6. **Media (Medios):** presione para alternar entre los modos AM, FM1, FM2, cinta, CD o cambiador de CD (si está instalado).

FRECUENCIAS DE RADIO

La Comisión Federal de Comunicaciones de Estados Unidos (Federal Communications Commission [FCC]) y la Comisión de Radio y Telecomunicaciones de Canadá (Canadian Radio and Telecommunications Commission [CRTC]) establecen las frecuencias AM y FM. Estas frecuencias son:

AM: 530, 540 a 1700, 1710 kHz

FM: 87.7, 87.9 a 107.7, 107.9 MHz

Sistemas de audio

FACTORES DE LA RECEPCIÓN DE RADIO

Hay tres factores que pueden afectar la recepción del radio:

- Distancia/potencia: mientras más se aleja de una estación FM, más débil es la señal y la recepción.
- Terreno: cerros, montañas, edificios altos, líneas eléctricas, protecciones eléctricas, semáforos y tormentas eléctricas pueden interferir en la recepción.
- Sobrecarga de estación: al pasar por una torre de radiodifusión, una señal más potente puede rebasar a otra más débil y escucharse mientras aparece en el radio la frecuencia de la estación débil.

CUIDADO DE CINTAS Y DEL TOCACINTAS

Correcto:

- Utilice sólo cintas de 90 minutos de duración o menos.
- Apriete las cintas que estén muy sueltas insertando un dedo o un lápiz en el orificio y girando el eje.
- Saque las etiquetas sueltas antes de insertar las cintas.
- Deje que las cintas sometidas a calor, humedad o frío extremo alcancen una temperatura moderada antes de reproducirlas.
- Limpie los cabezales del tocacintas con un cartucho de limpieza para cintas después de 10 a 12 horas de reproducción para mantener un sonido y un funcionamiento correctos.

Incorrecto:

- Exponer las cintas a la luz directa del sol, a la humedad, al calor o al frío extremos.
- Dejar las cintas durante mucho tiempo en el tocacintas cuando no las esté reproduciendo.

CUIDADO DE CD Y DEL REPRODUCTOR DE CD

Correcto:

- Tome los discos únicamente por los bordes. Por ningún motivo toque la superficie de reproducción.
- Inspeccione los discos antes de reproducirlos. Límpielos sólo con un limpiador aprobado para CD y hágalo desde el centro hacia afuera.

Sistemas de audio

Incorrecto:

- Exponer los discos a la luz solar directa o a fuentes de calor durante períodos prolongados.
- Insertar más de un disco en cada una de las ranuras del cartucho del cambiador de CD.
- Limpiarlos empleando un movimiento circular.

Las unidades de CD están diseñadas para reproducir solamente discos compactos de audio de 12 cm (4.75 pulgadas) impresos comercialmente. Debido a incompatibilidad técnica, ciertos discos compactos grabables y regrabables podrían no funcionar correctamente cuando se usan en reproductores de CD Ford. No se deben insertar en el reproductor de CD discos de forma irregular, que tengan una película protectora antirrayaduras ni discos con etiquetas caseras de papel (adhesivas). La etiqueta se puede despegar y hacer que el CD se atasque. Se recomienda identificar los CD caseros con un marcador permanente en vez de utilizar etiquetas adhesivas. Los bolígrafos pueden dañar los CD. Por favor, para más información contáctese con su distribuidor.

GARANTÍA Y SERVICIO DEL SISTEMA DE AUDIO

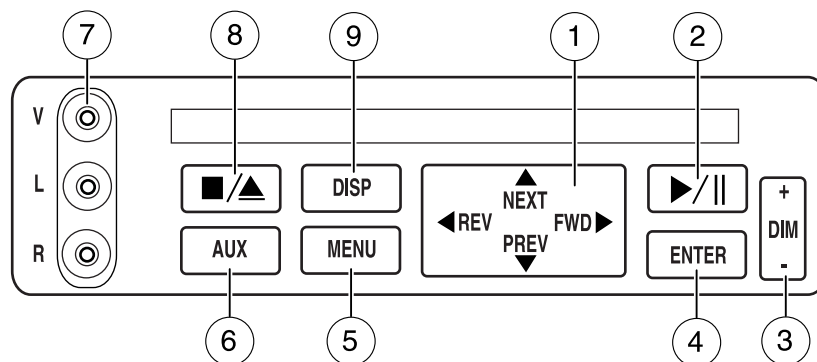
Consulte su *Manual de garantías* para obtener información sobre la garantía del sistema de audio. Si es necesario realizar servicio, consulte a su distribuidor o a un técnico calificado.

SISTEMA DE ENTRETENIMIENTO DVD DEL ASIENTO TRASERO (SI ESTÁ INSTALADO)

Su vehículo puede tener instalado un Sistema de entretenimiento DVD del asiento trasero que le permite ver DVD, reproducir CD y conectar y reproducir sistemas de juegos de video. Revise este material para familiarizarse con las características del sistema y la información de seguridad.

Sistemas de audio

Controles del reproductor de DVD



1. Control **MAIN (Principal)**

- **NEXT (Siguiente)**: presione para acceder a la siguiente pista del CD, al siguiente capítulo del DVD o continuar en modo cursor.
- **PREV (Anterior)**: presione para acceder a la pista anterior del CD, al capítulo anterior del DVD o retroceder en modo cursor.
- **REV (Rebobinar)**: presione para retroceder en los modos de reproducción de CD y DVD o para mover el cursor hacia la izquierda en el modo activo de menú.
- **FWD (Adelantar)**: presione para adelantar en los modos de reproducción de CD y DVD o para mover el cursor hacia la derecha en el modo activo de menú.

2. Control **PLAY/PAUSE (Reproducción/Pausa)**

Presione para reproducir o pausar el DVD.

3. Control **DIM (Atenuación)**

Ajuste para aumentar (+) o disminuir (-) la cantidad de brillo de la pantalla.

4. Control **ENTER (Entrada)**

Presione para seleccionar la función señalada en el menú activo. También se pueden usar algunos discos interactivos de usuarios durante la reproducción de película.

5. Control **MENU (Menú)**

Presione para que aparezca el menú de disco.

Sistemas de audio

6. Control **AUX (Auxiliar)**

Presione para cambiar el reproductor de DVD de modo de reproducción a modo auxiliar.

7. Conexiones auxiliares

Inserte las líneas para jugadores de video juegos estándar

8. Control **STOP/EJECT (Detención/Expulsión)**

Presione una vez para parar la reproducción de DVD. Oprímalo nuevamente para expulsar el DVD.

9. Control **DISPLAY (DISP) (visualización)**

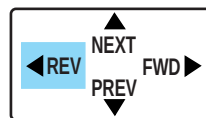
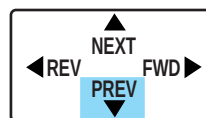
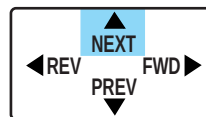
Presione para accionar la visualización del menú del jugador y los ajustes de reproducción del usuario.

Características del control de DVD

Control Menu (Menú)

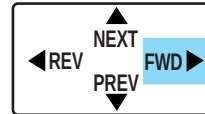
Presione el control MENU para ingresar al modo MENU. Esto permite moverse y elegir dentro de la estructura de menú generada de DVD. En modo de MENU:

- Presione el control NEXT para mover el cursor una posición hacia adelante
- Presione el control PREV para mover el cursor una posición hacia atrás
- Presione el control REV para mover el cursor una posición hacia la izquierda



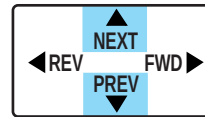
Sistemas de audio

- Presione el control FWD para mover el cursor una posición hacia la derecha



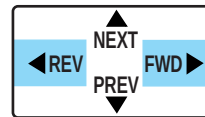
Control Next/Previous (Siguiente/Anterior)

Los controles NEXT (arriba) y PREV (abajo) le permiten acceder a la pista anterior o siguiente en un CD o en un capítulo en un DVD. Cuando se presiona, el audio de reproducción se silenciará momentáneamente mientras que se accede al siguiente capítulo. Mantenga oprimido para avanzar o retroceder varias pistas o capítulos.



Control REV/ FWD (Retroceso/Avance)

Presione el control REV/FWD durante el modo de reproducción para retroceder o avanzar a velocidad normal. Presione el control REV/FWD nuevamente para desactivar la acción de retroceso y avance y volver al modo de reproducción normal.



Control Enter (Ingreso)

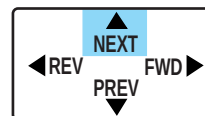
El control ENTER le permite seleccionar elementos al estar en modo MENU.



Presione el control ENTER para seleccionar el elemento destacado.

Modo de reproducción de CD

Presione NEXT (Siguiente) durante la reproducción de CD para avanzar a la siguiente pista. Si presiona NEXT durante la última pista, el sistema vuelve a la primera pista y comienza la reproducción.



Sistemas de audio

Modo de reproducción lenta

Para ingresar al modo de reproducción lenta, presione el control PLAY/PAUSE. Una vez que el sistema está en modo de pausa, presione el control FWD o REV para una reproducción lenta. Existen tres velocidades distintas según la cantidad de tiempo que se mantiene oprimido el control. Presione el control una vez para la reproducción lenta. Presione el control nuevamente para desactivar la reproducción lenta. Presione el control PLAY/PAUSE para volver al modo de reproducción normal.



Modo de menú del usuario

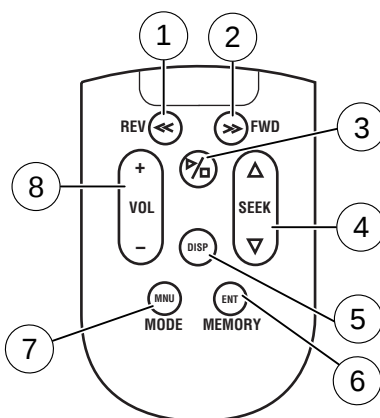
Para ajustar la configuración de la visualización, presione DISP una vez y aparecerá el menú del reproductor. Presione DISP nuevamente para ajustar la configuración de la visualización. Use los controles tipo flecha y los controles ENTER para seleccionar las distintas configuraciones de pantalla. (Las selecciones de pantalla disponibles son 16x9, Normal, 4x3 y Zoom.)



El reproductor de DVD leerá el tipo de disco y según esto configurará la visualización. Algunas películas tienen un formato de pantalla amplia que se ajusta a la pantalla normal 4x3. En este caso, la película tendrá barras negras en la parte superior e inferior. Cuando aparecen en la pantalla, es posible que aparezca una pequeña pantalla dentro de la pantalla amplia. Es posible que quiera ver este tipo de película en modo de zoom. Para ingresar el modo de zoom, presione una vez DISP para ver el menú de reproducción y otra vez para ajustar la configuración de la visualización. Seleccione el zoom desde los ajustes de la pantalla usando la flecha y los controles ENTER.

Sistemas de audio

Control remoto



1. Control **REWIND (Retroceso)**

Presione para retroceder la dirección de la película DVD.

2. Control **FAST FORWARD (Avance rápido)**

Presione para avanzar la dirección de la película DVD.

3. Control **PLAY/STOP (Reproducción/Detención)**

Presione para reproducir o detener la película DVD.

4. Control **SEEK (Búsqueda)**

Presione para retroceder o avanzar el capítulo del DVD o la pista del CD.

5. Control **DISPLAY (DISP) (visualización)**

Presione para accionar la visualización del menú del jugador y los ajustes de reproducción del usuario. Una vez que la visualización está encendida, use SEEK para elegir el ajuste de pantalla deseado.

6. Control **ENTER (ENT) MEMORY (Ingresar memoria)**

En modo de reproducción de DVD, presione el control para seleccionar el elemento designado en el modo de menú.

En modo de detención, presione el control para seleccionar el siguiente preestablecimiento de memoria del radio.

7. Control **MNU/MODE (Menú/Modo)**

En modo de reproducción de DVD, presione para acceder al menú de disco.

Sistemas de audio

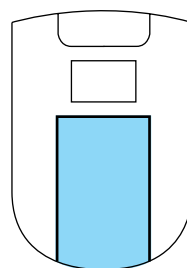
En modo de detención, presiónelo para cambiar a otro medio de reproducción (es decir, AM, FM, CD. . .)

8. Control **VOLUME (Volumen)**

Presione para aumentar (+) o disminuir (-) el nivel de volumen.

Reemplazo de las baterías

La unidad de control remoto viene con las baterías incluidas. Como todas las baterías tienen una vida útil limitada, reemplácelas cuando la unidad no logre controlar el reproductor de DVD. Existe una luz indicadora de LED en el control remoto que se iluminará cuando se presione cualquier control.

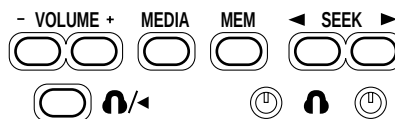


Deslice la cubierta de la batería para quitarla como se muestra en el control remoto para acceder a las baterías.

La unidad de control remoto usa dos baterías AAA.

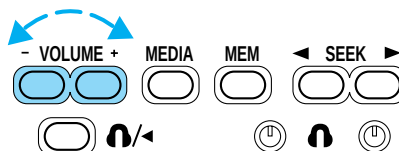
Controles del asiento trasero

Los controles del asiento trasero permiten a los pasajeros del asiento trasero hacer funcionar el radio, el tocacintas, el CD, el DVD o el AUX (si está instalado).



Ajuste del volumen desde los controles del asiento trasero

Este control de volumen permite a los pasajeros del asiento trasero ajustar el nivel del volumen de la selección deseada.



Presione el control + para aumentar el volumen.

Presione el control - para disminuir el volumen.

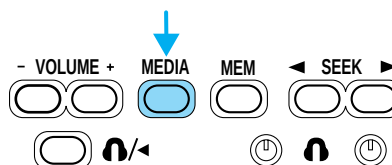
Al estar en modo de reproducción simple, el volumen de las bocinas no se puede fijar más alto que la configuración actual del volumen del radio.

Sistemas de audio

Al usar audífonos con cable (modo de reproducción dual), los controles del asiento trasero pueden cambiar la configuración de volumen a cualquier nivel deseado.

Selección de modo

Presione MEDIA para alternar entre los modos AM, FM1, FM2, TAPE, CD, DVD y AUX (si están instalados). Una vez realizada la selección, la fuente de medios se ilumina en la visualización del radio.



- AM

Banda de frecuencia de radio AM

- FM1, FM2

Bandas de frecuencia de radio FM

- TAPE (Cinta)

Cinta de casete (si está instalada)

- CD

Reproductor de CD simple (si está instalado)

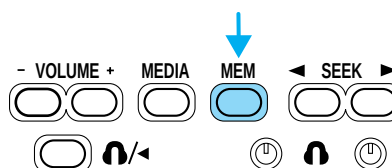
Reproductor de seis CD incorporado al tablero (si está instalado)

- DVD/AUX

Reproductor de DVD / línea de entrada auxiliar (si está instalada)

Control de preestablecimiento de memoria

En el modo de radio, presione el control MEMORY sucesivamente para recorrer los preestablecimientos de memoria en AM, FM1 o FM2.

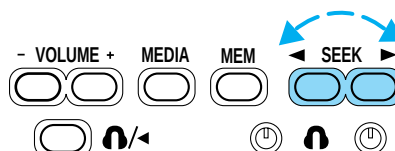


Si su vehículo está equipado con un reproductor de seis CD, incorporado al tablero, presione el control MEMORY para seleccionar el disco siguiente en el cambiador de discos compactos. La reproducción comenzará con la primera pista.

Sistemas de audio

Función de búsqueda

El control SEEK (Búsqueda) tiene diferentes características dependiendo del modo que esté activado.



En el modo de radio (AM, FM1 o FM2):

Presione el control ◀ para encontrar la siguiente estación hacia abajo en la banda de frecuencia.

Presione el control ▶ para encontrar la siguiente estación hacia arriba en la banda de frecuencia.

En el modo de cinta (si está instalado), presione el control ◀ para acceder a la selección anterior o ▶ para la siguiente selección.

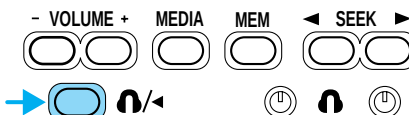
En el modo de CD simple (si está instalado), presione el control ◀ para acceder a la pista anterior o ▶ para la siguiente pista.

Si está equipado con un reproductor de seis CD incorporado al tablero, presione el control ◀ para acceder a la pista anterior o ▶ para seleccionar la siguiente pista del disco en curso.

En modo AUX/DVD, el control SEEK no funciona.

Uso de audífonos con cable y función de audio personal

El modo de reproducción simple permite que todos los pasajeros escuchen la misma fuente de medios a través de las bocinas. La función



de audio personal (reproducción dual) permite que los pasajeros del asiento delantero escuchen una fuente (radio, TAPE [Cinta], CD, DVD o AUX) mientras los pasajeros del asiento trasero escuchan otra. Sin embargo, los pasajeros delanteros y traseros no pueden escuchar dos estaciones de radio diferentes simultáneamente.

Para activarla desde los controles del asiento trasero, presione el control 🎧 / 🔊 y conecte un audífono de 3.5 mm en el enchufe para audífonos. Las bocinas traseras no funcionan con los audífonos en ON. En este modo, los audífonos están activados (modo de reproducción dual). Los pasajeros del asiento trasero pueden controlar los niveles de volumen que deseen.

Sistemas de audio

Presione el control MEDIA (Medios) para alternar a la fuente de medios deseada.

Use los controles SEEK (Búsqueda), VOLUME (Volumen) y MEM (Memoria) para realizar los ajustes deseados.

Presione el control  /  nuevamente para activar las bocinas traseras y desactivar la característica de audio personal. En este modo, puede ajustar la salida del audio a todas las bocinas del sistema: delanteras y traseras juntas. Los pasajeros del asiento trasero no pueden subir el volumen del sistema por encima del nivel indicado en el marco del radio delantero.

Supervisión de los padres

Su Sistema de entretenimiento le permite tener el dominio absoluto sobre los controles del asiento trasero. El sistema DVD se activa automáticamente cuando el encendido está en ON. Esto permite que los pasajeros del asiento trasero utilicen los Controles del asiento trasero (RSC). Una vez que el modo de audífonos está activado, en la visualización del radio aparecerá el símbolo .

Presione los controles de preestablecimiento de memoria 3 y 5 simultáneamente en los controles de audio delanteros, para desactivar los controles del asiento trasero. Permanecerán desactivados hasta que los pasajeros de los asientos delanteros “los activen” nuevamente presionando en forma simultánea los controles 3 y 5. Los controles de los asientos delanteros siempre neutralizan los controles del asiento trasero.

Presione los controles de preestablecimiento de memoria 2 y 4 simultáneamente para alternar entre reproducción simple y la Función de audio personal.



Sistemas de audio

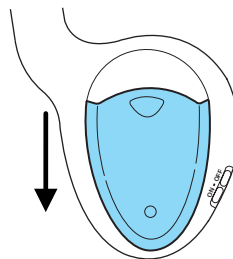
Audífonos inalámbricos (sólo para sistema DVD)

Su sistema tiene 2 conjuntos de audífonos inalámbricos. (Se necesitan dos baterías AAA para hacer funcionar los audífonos.) Las baterías vienen incluidas.



Para instalar las baterías presione suavemente hacia abajo en la parte superior del audífono izquierdo y deslice la cubierta hacia afuera.

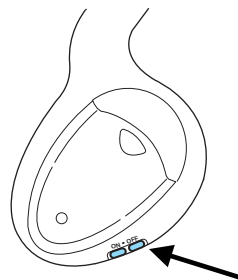
Al reemplazar las baterías, use dos baterías nuevas (se recomiendan las alcalinas) y colóquelas en la orientación correcta (+) y (-).



Funcionamiento de los audífonos inalámbricos

Para hacer funcionar los audífonos:

- Presione el botón ON/OFF en el audífono izquierdo. Se iluminará la luz del diodo emisor de luz en el audífono derecho. Presiónelo nuevamente para apagarlo.
- Ajuste los auriculares cómodamente a su cabeza.
- Ajuste el control del volumen a un nivel cómodo para escuchar.

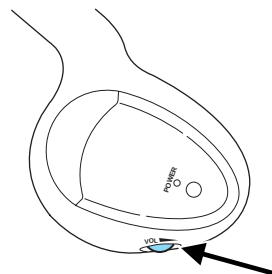


Nota: el nivel de volumen de los audífonos inalámbricos sólo se puede regular mediante el control de accionamiento con el pulgar. Ni el control remoto ni los controles del asiento trasero afectarán la salida de volumen de los audífonos inalámbricos.

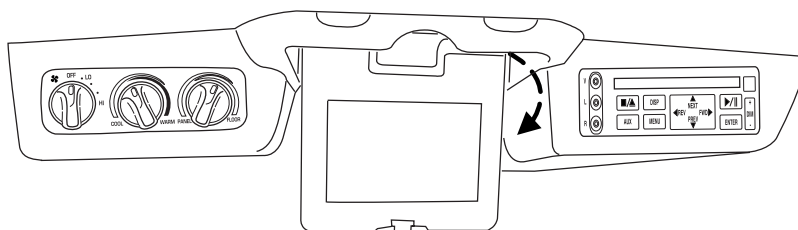
Sistemas de audio

Cuando no esté utilizando los audífonos, apáguelos para ahorrar la energía de la batería. Los audífonos se apagarán automáticamente luego de cinco minutos si no han recibido una señal de audio infrarroja del receptáculo superior.

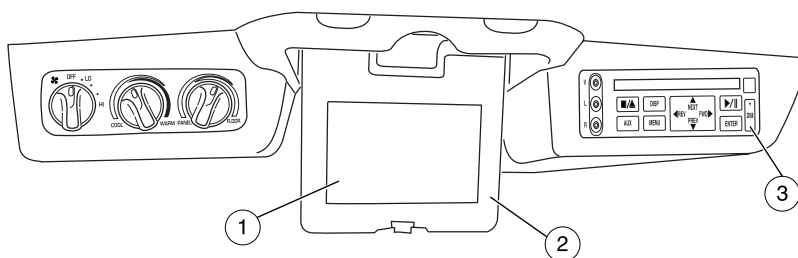
Asegúrese que la ruta entre los audífonos y el transmisor infrarrojo (montado en la cubierta del DVD) no esté obstruida.



Visualización de cristal líquido (LCD) plegable



La pantalla se despliega hacia abajo para ver el video y hacia arriba para almacenarse en el alojamiento cuando no está en uso. Asegúrese de que la pantalla esté enganchada al alojamiento cuando esté guardada.



1. Visualización de cristal líquido (LCD) de matriz activa 7.0" (diagonal).
2. Alojamiento de la pantalla.

Sistemas de audio

3. Interruptor del atenuador. Presione +/- para aumentar o disminuir el brillo de la pantalla.

Reproducción y formato

- El reproductor de DVD de su sistema de entretenimiento DVD del asiento trasero sólo se puede usar en el modo “reproducción”. (El reproductor de DVD no ofrece una función de grabación.)
- El sistema reproduce CD o DVD estándar.
- El reproductor de DVD sólo es capaz de reproducir los DVD y CD. El reproductor no es compatible con los medios CDR/RW.

Circuitos de protección del sistema de entretenimiento DVD del asiento trasero

Circuito del sensor de temperatura alta

- Las temperaturas extremadamente altas pueden dañar al reproductor de DVD.
- Cuando el reproductor de DVD se calienta demasiado, el circuito sensor de temperatura alta detiene el funcionamiento de la máquina. DVD/CD HOT se ilumina en la visualización del radio.
- El reproductor de DVD permanecerá inactivo hasta que se enfríe a una temperatura normal de funcionamiento. La duración del tiempo de enfriamiento variará dependiendo de las condiciones.

Consejos generales de funcionamiento

- Cuando el motor no está funcionando, use el sistema por períodos cortos. De otro modo, descargará la batería.
- Cuando el encendido se coloca en la posición OFF (Apagado), el sistema de entretenimiento DVD del asiento trasero también se coloca en OFF. Cuando el encendido se coloca en ON, el sistema comenzará a reproducir desde la última fuente de medios seleccionada cuando se presiona el control de reproducción.
- Para desactivar el reproductor DVD, presione simultáneamente los controles de preestablecimiento de memoria 3 y 5 en la pantalla del radio. Para activar nuevamente el reproductor DVD, presione los controles preestablecidos 3 y 5 en forma simultánea.
- El reproductor de DVD sólo es capaz de leer la parte inferior de un disco. Cuando se inserta un disco de un solo lado, la etiqueta debe estar hacia arriba. Para un disco de múltiples lados, el lado de reproducción deseado debe ir hacia abajo cuando se inserte el disco en el reproductor.

Sistemas de audio

- El reproductor de DVD sólo es capaz de reproducir los DVD y CD. El reproductor no es compatible con los medios CDR/RW.
- Los DVD se formatean según la zona. Este sistema de DVD sólo puede reproducir DVD de la zona 1 (DVD fabricados en los Estados Unidos y Canadá).

Esta unidad se diseñó para reproducir discos compactos de audio originales de 12 cm (4.75 pulg.) y DVD. Debido a incompatibilidad técnica, algunos discos compactos grabables y regrabables podrían no funcionar correctamente cuando se usan en reproductores de DVD/CD Ford. No se deben insertar en el reproductor discos de forma irregular, que tengan una película protectora antirrayaduras ni discos con etiquetas caseras de papel (adhesivas). La etiqueta se puede despegar y hacer que el disco se atasque. Se recomienda identificar los discos caseros con un marcador permanente en vez de utilizar etiquetas adhesivas. Los bolígrafos pueden dañar los discos. Por favor, para más información contáctese con su distribuidor.

Inserción de un CD/DVD

Inserte parcialmente el CD/DVD en la ranura y el sistema introducirá completamente el disco. Insertar el disco demasiado alejado podría hacer que éste se atore en el sistema.

La inserción de un CD/DVD en el reproductor de DVD automáticamente enciende el sistema, debiendo comenzar la reproducción.

El contador se restablece en forma automática a 0:00:00.

Extracción de un CD/DVD

1. Presione el control STOP/EJECT para detener la reproducción.
2. Presione nuevamente el control STOP/EJECT para expulsar el CD/DVD.

Si no se saca el CD/DVD en el tiempo asignado, el sistema jalará de vuelta el CD/DVD al sistema por motivos de seguridad. Si el CD/DVD no se expulsa del sistema, mantenga oprimido el control EJECT durante cerca de dos segundos. El disco debería expulsarse sin importar si el encendido del vehículo está en ON u OFF.

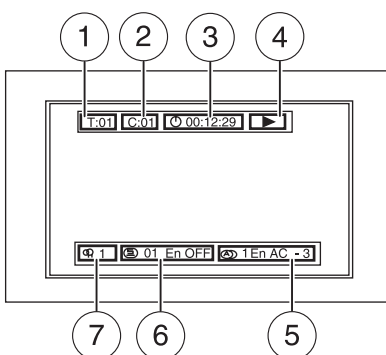
Reproducción de un videojuego o dispositivo auxiliar

1. Conecte la línea de video del dispositivo del videojuego al enchufe AMARILLO.
2. Conecte los cables de audio izquierdo y derecho a los enchufes BLANCO y ROJO respectivamente.

Sistemas de audio

3. Presione el control MODE (Modo) hasta que DVD/CD AUX (no hay disco en el reproductor) o DVD/CD (disco en el reproductor) se ilumine en la visualización del radio. Si hay un disco en el sistema, debería comenzar la reproducción. Para activar las entradas auxiliares, presione el control STOP u oprima el control AUX en el reproductor de DVD.

Indicadores en pantalla



Cada vez que se presiona el control, el estado operacional del reproductor de DVD aparece en la pantalla. A continuación, algunos de los posibles indicadores:

1. Pista de CD
2. Capítulo de DVD
3. SYSTEM COUNTER (contador del sistema): despliega el tiempo actual de pantalla de los medios deseados. (HORAS:MINUTOS:SEGUNDOS)
4. ESTADO DVD/ CD (REPRODUCCIÓN/AVANCE/RETROCESO/PAUSA)
5. SALIDA DE AUDIO (no modificable)
6. Subtítulos (tipo específico de idioma, inglés o español, según la capacidad del disco y la selección ON/OFF).
7. Ángulo de la cámara (de imagen). Se ajusta con los controles del cursor y el control ENTER.

Información de seguridad

Lea todas las instrucciones de seguridad y funcionamiento antes de hacer funcionar el sistema y guárdelas para futuras referencias.

No intente reparar ni modificar el sistema de entretenimiento DVD del asiento trasero. Consulte a su distribuidor Ford o Lincoln Mercury.

Sistemas de audio

No inserte objetos extraños en el compartimiento para DVD.



El vidrio delantero de la visualización plegable de cristal líquido (LCD) se puede quebrar si se golpea con una superficie dura. Si el cristal se rompe, no toque el material líquido cristalino. En caso de que entre en contacto con la piel, lave inmediatamente con agua y jabón.

No deje a la vista la visualización plegable de cristal líquido (LCD) a los rayos directos del sol o a rayos ultravioleta intensos durante lapsos prolongados. Los rayos ultravioleta deterioran el cristal líquido.

Asegúrese de revisar los manuales del usuario de los videojuegos y equipo de videojuegos cuando se usan como entradas auxiliares de su sistema de entretenimiento DVD del asiento trasero.

No haga funcionar los videojuegos ni el equipo de videojuegos si los cables de corriente están rotos, separados o dañados. Coloque con cuidado los cables de corriente donde no se pisen o interfieran con el funcionamiento de los asientos ni de los compartimentos.

Desconecte los cables eléctricos y/o cables de los videojuegos y equipos de video cuando no se usen.

Evite tocar con los dedos los enchufes de dispositivos auxiliares. No los sople ni permita que se mojen o ensucien.

No limpie ninguna pieza del reproductor de DVD con benceno, diluyente de pintura o cualquier otro solvente.

En cumplimiento con la Comisión federal de comunicaciones de Estados Unidos (Federal Communication Commission, FCC)

Los cambios o modificaciones no aprobados por Ford Lincoln Mercury pueden anular la autorización del usuario para hacer funcionar el equipo. Este equipo ha sido probado y se considera que cumple con los límites para dispositivos digitales Clase B, de acuerdo con la Parte 15 de las Normas FCC. Estos requisitos están diseñados para proporcionar una protección razonable contra las interferencias perjudiciales en una instalación residencial. Este equipo genera, usa y puede irradiar energía de radiofrecuencia y, si no se instala ni se usa según las instrucciones, puede causar una interferencia perjudicial en las comunicaciones de radio.

Sistemas de audio

Sin embargo, no existe garantía de que no se producirá interferencia en una instalación específica. Si este equipo causa una interferencia perjudicial en la recepción de radio o televisión, lo cual se puede determinar encendiendo y apagando el equipo, se recomienda al usuario que consulte con su distribuidor o con un técnico experto en radio y TV para obtener ayuda.

Cuidado y servicio del reproductor de DVD

Condiciones ambientales extremas

Los reproductores de DVD que están sujetos a condiciones ambientales rigurosas pueden dañarse o rendir a menos de su capacidad máxima. Para evitar que esto suceda, evite siempre exponer el reproductor de DVD a:

- temperaturas de frío o calor extremas.
- luz solar directa.
- gran humedad.
- ambiente polvoriento.
- ubicaciones donde se generen campos magnéticos fuertes.

Temperaturas extremas

Cuando un vehículo está estacionado bajo el sol directo o en un lugar de frío extremo durante un largo período, espere hasta que la temperatura de la cabina sea normal antes de hacer funcionar el sistema.

Condensación de la humedad

La humedad del aire se condensa en el reproductor de DVD bajo condiciones de humedad extrema o cuando se cambia desde un lugar frío a uno caliente. Si hay condensación de humedad, no inserte un CD o DVD en el reproductor. Si ya hay uno en el reproductor, sáquelo. Encienda el DVD para secar la humedad antes de insertar un DVD. Esto puede demorar una hora o más.

Limpieza de la visualización plegable de cristal líquido (LCD)

Limpie la visualización aplicando directamente una pequeña cantidad de agua o cualquier limpiador de vidrio casero con amoníaco en un paño suave. Frote la pantalla con cuidado hasta que el polvo, la suciedad o las huellas digitales desaparezcan. No rocíe la pantalla directamente con agua o solventes para limpiar vidrios. El exceso de rociado de estos líquidos podría hacer que goteen en los sistemas electrónicos de la pantalla y provocar daños. No aplique exceso de presión mientras limpia la pantalla.

Sistemas de audio

Elementos extraños

Intente evitar que entre suciedad y objetos extraños al compartimiento del reproductor de DVD. Si se derrama líquido accidentalmente sobre el sistema, apáguelo inmediatamente y consulte a un técnico de servicio calificado.

Limpieza de CD y DVD

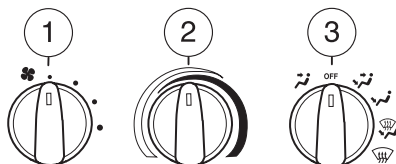
Revise todos los discos para cerciorarse de que estén libres de contaminación antes de reproducirlos. Si es necesario, limpie los discos únicamente con un limpiador de CD aprobado, avanzando desde el centro hacia el borde. No use movimientos circulares.

Limpieza de la parte exterior del reproductor de DVD

Limpie el interior del reproductor de DVD con un paño húmedo. No use productos de limpieza de CD o un CD para limpiar el interior de su reproductor de DVD. El uso de estos productos puede dañar su sistema.

Controles de temperatura interior

SISTEMA PARA CALEFACCIÓN SOLAMENTE (SI ESTÁ INSTALADA)



1. **Ajuste de velocidad del ventilador:** controla el volumen de aire que circula en el vehículo.

2. **Selección de temperatura:** controla la temperatura del flujo de aire del vehículo.

3. **Selecciones del flujo de aire:** controla la dirección del flujo de aire del vehículo. Vea lo siguiente para obtener una breve descripción de cada control.

 : Distribuye el aire exterior a través de los respiraderos del tablero de instrumentos.

 : distribuye el aire exterior a través de los respiraderos del tablero de instrumentos y del piso.

O (OFF): el aire exterior se bloquea y el ventilador no funciona.

 : distribuye el aire exterior a través de los respiraderos del piso.

 : Distribuye el aire exterior a través de los respiraderos del desempañador del parabrisas, del piso y del desempañador.

 : Distribuye el aire exterior a través de los respiraderos del desempañador del parabrisas y del desempañador. Se puede usar para limpiar el parabrisas de la niebla y de la escarcha.

Consejos de funcionamiento

- Para reducir el empañamiento del parabrisas en un clima húmedo, ponga el selector de flujo de aire en la posición .
- Para reducir la acumulación de humedad en el interior del vehículo en un clima frío o cálido, no maneje con el selector de flujo de aire en la posición OFF (Apagado).
- No coloque objetos bajo los asientos delanteros, ya que interferirán con el flujo de aire hacia los asientos traseros.
- Retire toda la nieve, hielo u hojas del área de admisión de aire en la parte inferior del parabrisas.

Controles de temperatura interior

Para ayudar a desempañar la ventana lateral en condiciones de clima frío:

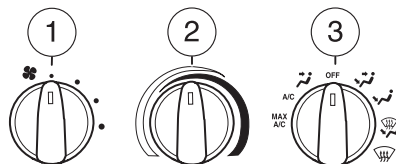
1. Seleccione .
2. Regule el control de temperatura para mantener la comodidad.
3. Ajuste la velocidad del ventilador al máximo.
4. Dirija los respiraderos exteriores del tablero de instrumentos hacia las ventanas laterales.

Para aumentar el flujo de aire a los respiraderos exteriores del tablero de instrumentos, cierre los respiraderos ubicados en el centro del tablero.



No coloque objetos encima del tablero, ya que se pueden transformar en proyectiles en un choque o una parada repentina.

SISTEMA MANUAL DE CALEFACCIÓN Y AIRE ACONDICIONADO (SI ESTÁ INSTALADO)



1. **Ajuste de velocidad del ventilador:** controla el volumen de aire que circula en el vehículo.
2. **Selección de temperatura:** controla la temperatura del flujo de aire del vehículo.
3. **Selecciones del flujo de aire:** controla la dirección del flujo de aire del vehículo. Vea lo siguiente para obtener una breve descripción de cada control.

MAX A/C (A/A máx): distribuye aire recirculado a través de los respiraderos del tablero de instrumentos y respiraderos de la consola central (si está instalada) para enfriar el vehículo. Este nuevo enfriamiento del aire interior del vehículo es más económico y eficiente. El aire que vuelve a circular también puede ayudar a reducir olores no deseados desde el interior del vehículo. El control de selección de temperatura no ajustará la temperatura del flujo de aire cuando esté en el modo MAX A/C (A/A máx).

 : Distribuye aire del exterior a través de los respiraderos del tablero de instrumentos y respiraderos de la consola central (si está instalada).

Controles de temperatura interior

 : Distribuye aire del exterior a través de los respiraderos del tablero de instrumentos, respiraderos del piso y respiraderos de la consola central (si está instalada).

OFF: la entrada de aire exterior se bloquea y el sistema de control de aire acondicionado y calefacción se desactiva.

 : distribuye el aire exterior a través de los respiraderos del piso.

 : Distribuye el aire exterior a través de los respiraderos del desempañador del parabrisas, del piso y del desempañador.

 : Distribuye el aire exterior a través de los respiraderos del desempañador del parabrisas y del desempañador.

Consejos de funcionamiento

- Para reducir el empañamiento del parabrisas en un clima húmedo, ponga el selector de flujo de aire en la posición .
- Para reducir la acumulación de humedad en el interior del vehículo, no maneje con el selector de flujo de aire en la posición OFF (Apagado).
- No coloque objetos bajo los asientos delanteros, ya que interferirán con el flujo de aire hacia los asientos traseros.
- Retire toda la nieve, hielo u hojas del área de admisión de aire en la parte inferior del parabrisas.
- Para aumentar la eficiencia del A/A, maneje con las ventanas levemente abiertas por 2 a 3 minutos o hasta que el vehículo se haya "ventilado".

Para lograr el mejor funcionamiento del sistema de enfriamiento (A/A máx) en el modo MAX A/C:

- Mueva el control de temperatura al ajuste más frío.
- Ponga inicialmente el ventilador en la velocidad más alta y luego ajústela para mantener la comodidad de los pasajeros.

Para ayudar a desempañar y quitar la escarcha de la ventana lateral en condiciones de clima frío:

1. Seleccione .
2. Seleccione A/C (A/A).
3. Ajuste el control de temperatura para mantener la comodidad.
4. Ajuste la velocidad del ventilador al máximo.

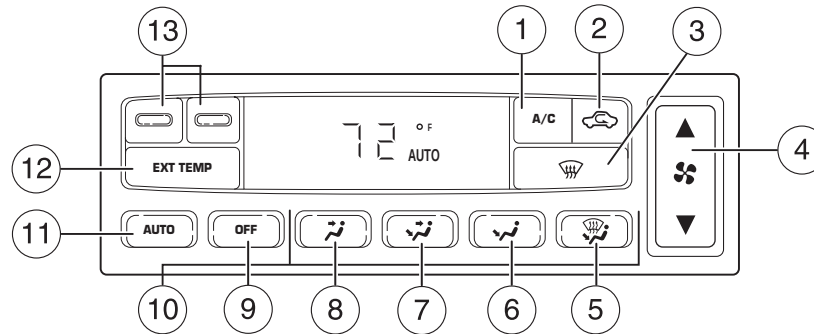
Controles de temperatura interior

5. Dirija los respiraderos exteriores del tablero de instrumentos hacia las ventanas laterales.



No coloque objetos encima del tablero, ya que se pueden transformar en proyectiles en un choque o una parada repentina.

SISTEMA DE CONTROL AUTOMÁTICO DE TEMPERATURA (SI ESTÁ INSTALADO)



Presione los controles AUTO y (piso/desempañador) al mismo tiempo y manténgalos presionados por un segundo para alternar entre Fahrenheit y Celsius.

1. **A/C (A/A):** presiónelo para activar/desactivar el aire acondicionado. Use con aire recirculado para mejorar la eficiencia y el rendimiento del enfriamiento . Se activa automáticamente en AUTO, (desempañador) y (piso/desempañador).



2. **Recirculated air (Aire recirculado):** presione para activar/desactivar la recirculación de aire en la cabina. El aire recirculado puede reducir la cantidad de tiempo necesario para enfriar el interior del vehículo y también puede ayudar a reducir la llegada de olores indeseados al interior. La recirculación puede activarse manualmente en cualquier otra selección de flujo de aire excepto (desempañador). La recirculación puede apagarse automáticamente en todas las selecciones de flujo de aire.



Controles de temperatura interior

3. **Desempañador:**  distribuye el aire exterior a través de los respiraderos del desempañador del parabrisas y del desempañador. Se puede usar para limpiar el parabrisas de la niebla y de la escarcha.



4. **Velocidad del ventilador:** presione el control respectivo con el fin de aumentar o disminuir la velocidad del ventilador. Para volver al funcionamiento automático del ventilador, presione AUTO.



5.  (Piso/desempañador): distribuye el aire a través de los respiraderos del tablero de instrumentos, del piso y del desempañador.

6.  (Piso): distribuye el aire a través de los respiraderos del piso.

7.  (Panel/piso): distribuye el aire a través de los respiraderos del tablero de instrumentos, respiraderos del piso y respiraderos de la consola central (si está instalada).

8.  (Panel): distribuye el aire a través de los respiraderos del tablero de instrumentos y de los respiraderos de la consola central (si está instalada).

9. **O (OFF):** la entrada de aire exterior se bloquea y el sistema de control de aire acondicionado y calefacción se desactiva.



10. Controles de neutralización

manual: los controles de neutralización manual le permiten cambiar la operación del sistema. Para volver al control automático total, presione AUTO. Consulte los controles 5 a 8 para obtener una breve descripción de cada modo.



11. **AUTO:** presione para activar la operación totalmente automática y seleccione la temperatura deseada mediante el control de temperatura. El sistema determinará automáticamente la velocidad del ventilador, ubicación del flujo de aire, encendido o apagado del A/A y aire exterior o recirculado, a fin de calentar o enfriar el vehículo para que llegue a la temperatura deseada.



Controles de temperatura interior

12. Control EXT (si está instalado):

presione **EXT TEMP**



para ver la temperatura exterior.

Presiónelo nuevamente para mostrar los ajustes de temperatura en la cabina.

13. Controles de temperatura:

presione para aumentar o disminuir



la temperatura de la cabina del

vehículo. **Nota:** el ajuste

recomendado de la cabina del vehículo se encuentra entre 22° C (72° F) y 24° C (75° F).

Consejos de funcionamiento

- Para reducir el empañamiento del parabrisas en un clima húmedo, ponga el selector de flujo de aire en la posición .
- Para reducir la acumulación de humedad en el interior del vehículo, no maneje con el selector de flujo en la posición OFF ni con el aire recirculado activado.
- No coloque objetos bajo los asientos delanteros, ya que interferirán con el flujo de aire hacia los asientos traseros.
- Retire toda la nieve, hielo u hojas del área de admisión de aire en la parte inferior del parabrisas.
- Para aumentar la eficiencia del A/A, maneje con las ventanas levemente abiertas por 2 a 3 minutos o hasta que el vehículo se haya "ventilado".

Para lograr el mejor funcionamiento del sistema de enfriamiento en el modo AUTO:

- Presione el control AUTO y ajústelo en la temperatura deseada.

Para lograr el mejor funcionamiento del sistema de enfriamiento usando los modos de neutralización manual:

- Presione (panel), A/A, con aire recirculado. Defina la temperatura en 16° C (60° F) y el ventilador en el ajuste máximo.

Para ayudar a desempañar y quitar la escarcha de la ventana lateral en condiciones de clima frío:

1. Seleccione .
2. Seleccione A/C (A/A).
3. Ajuste el control de temperatura para mantener la comodidad.

Controles de temperatura interior

4. Ajuste la velocidad del ventilador al máximo.
5. Dirija los respiraderos exteriores del tablero de instrumentos hacia las ventanas laterales. Para aumentar el flujo de aire a los respiraderos exteriores del tablero de instrumentos, cierre los respiraderos ubicados en el centro del tablero.

Para aumentar el flujo de aire a los respiraderos exteriores del tablero de instrumentos, cierre los respiraderos ubicados en el centro del tablero.



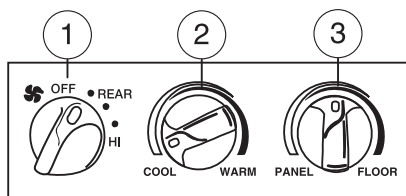
No coloque objetos encima del tablero, ya que se pueden transformar en proyectiles en un choque o una parada repentina.

SISTEMA AUXILIAR (SI ESTÁ INSTALADO)

Su vehículo puede tener controles auxiliares. Éstos permiten que los pasajeros del asiento delantero o trasero controlen la dirección del flujo de aire, la temperatura y el nivel del ventilador del compartimiento trasero para calefaccionar o enfriar rápidamente todo el vehículo.

Controles auxiliares delanteros:

1. **Control del ventilador:** controla el volumen del aire que circula en el vehículo. Gire a REAR (Trasero) para que los pasajeros del asiento trasero tengan el control del sistema auxiliar. Cuando se define en OFF, el sistema auxiliar está apagado.



2. **Control de temperatura:**

controla la temperatura del flujo de aire en el vehículo. Si el sistema principal de control de aire acondicionado y calefacción está en modo Max A/C (A/A máx) (para controles manuales) o en sistema de enfriamiento completo (para controles automáticos), la selección de temperatura auxiliar no ajustará la temperatura del flujo de aire.

3. **Control del flujo de aire:** la función FLOOR (Piso) dirige el aire al piso de la tercera fila de asientos. La función PANEL (Tablero) dirige el aire a los registros superiores de los asientos en la segunda y tercera fila. Para combinar la dirección del flujo de aire, seleccione cualquier posición entre FLOOR (Piso) y PANEL (Tablero).

Controles de temperatura interior

Controles auxiliares traseros:

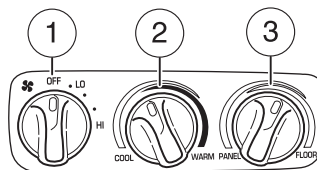
Cuando el control auxiliar delantero se ajusta en REAR (Trasero), se debe usar el control en la consola de todo del asiento trasero para realizar los ajustes deseados. Si el control auxiliar delantero no se ajusta en REAR (Trasero), el control del asiento trasero no funcionará.

1. **Control del ventilador:** controla el volumen del aire que circula en el vehículo.

2. **Control de temperatura:** controla la temperatura del flujo de aire en el vehículo. Si el sistema principal de control de aire

acondicionado y calefacción está en modo Max A/C (A/A máx) para controles manuales o en sistema de enfriamiento completo para controles automáticos, la selección de temperatura auxiliar no ajustará la temperatura del flujo de aire.

3. **Control del flujo de aire:** la función FLOOR (Piso) dirige el aire al piso de la tercera fila de asientos. La función PANEL (Tablero) dirige el aire a los registros superiores de los asientos en la segunda y tercera fila. Para combinar la dirección del flujo de aire, seleccione cualquier posición entre FLOOR (Piso) y PANEL (Tablero).



DESEMPAÑADOR DE LA VENTANA TRASERA

El control del desempañador de la ventana trasera se ubica en el tablero de instrumentos y su función es limpiar la niebla y la escarcha de la ventana trasera.



Asegúrese de que el encendido esté en la posición 4 (ON). Presione para activar o desactivar el desempañador de la ventana trasera.

No utilice hojas de afeitar u otros objetos afilados para limpiar el interior de la ventana trasera o para quitar calcomanías desde adentro de esa ventana. Esto podría dañar las líneas de la rejilla de calefacción, lo que no está cubierto por la garantía.

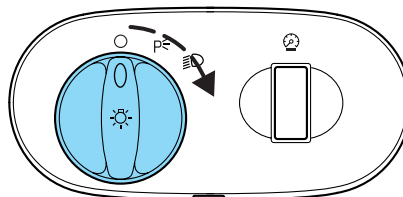
Sistema de luces

CONTROL DE FAROS DELANTEROS ☀

○ Apaga las luces.

P≡ Enciende las luces de estacionamiento, del tablero de instrumentos, de placa y las luces traseras.

≡ Enciende los faros delanteros.



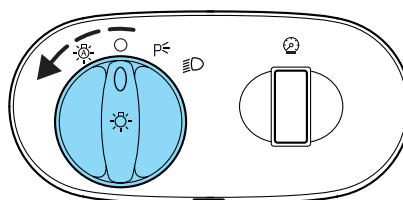
Control de encendido automático de luces (si está instalado) ☀

El sistema de encendido automático de luces proporciona un control sensible a la luz de encendido y apagado automático de las luces exteriores normalmente controladas por el control de faros delanteros.

El sistema de encendido automático de luces también mantiene las luces encendidas durante aproximadamente 20 segundos después de que el interruptor de encendido se gira a OFF.

Para cambiar el tiempo de retardo del dispositivo de encendido automático de las luces, haga lo siguiente:

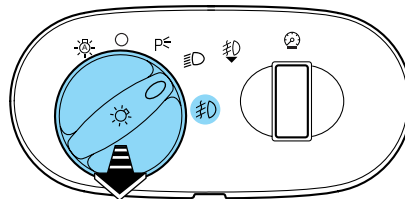
1. Arranque con el encendido en OFF y el encendido automático de luces seleccionado.
2. Revoque el encendido automático de luces.
3. Coloque el encendido en RUN (Marcha).
4. Coloque el encendido en OFF.
5. Seleccione el encendido automático de luces. Los pasos 2 a 5 se deben realizar dentro de un período de 10 segundos. En este punto, los faros delanteros y las luces de estacionamiento se encenderán.
6. Revoque el encendido automático de luces después de un tiempo de retardo deseado (máximo 3 minutos). En este punto, los faros delanteros y las luces de estacionamiento se apagarán.



Sistema de luces

Control de los faros de niebla (si están instalados) 雾

El control de faros de niebla también activa los faros de niebla. Los faros de niebla sólo pueden encenderse cuando el control de faros delanteros está en la posición 雾, P< o 雾 y las luces altas están apagadas.



En el modo de encendido automático de las luces, los faros de niebla no funcionarán hasta que las condiciones de iluminación garanticen la activación de las luces de los faros de niebla y de la luz de estacionamiento.

Para encender los faros de niebla jale hacia usted el control de faros delanteros. La luz indicadora de los faros de niebla 雾 se encenderá cuando se jale el interruptor y las luces de estacionamiento estén encendidas.

Luces diurnas automáticas (DRL) (si están instaladas)

Enciende los faros delanteros a menor intensidad.

Para activarlo:

- el encendido debe estar en la posición ON (Encendido),
- el control de faros delanteros está en la posición OFF o de luces de estacionamiento y
- el freno de estacionamiento debe estar desenganchado.

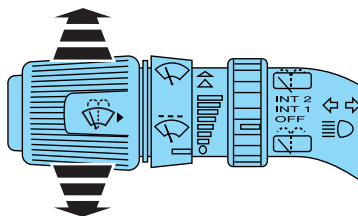


Recuerde siempre encender sus faros delanteros al anochecer o cuando haga mal tiempo. El sistema de luces diurnas automáticas (DRL) no se activa con las luces traseras y, por lo general, no proporciona una iluminación adecuada durante estas condiciones. Si no se activan los faros delanteros en estas condiciones, se podría producir un choque.

Sistema de luces

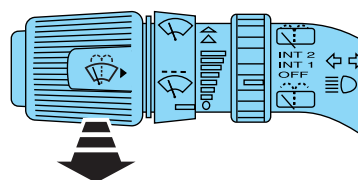
Luces altas

Empuje la palanca hacia el tablero de instrumentos para activarlas. Jale la palanca hacia usted para desactivarlas.



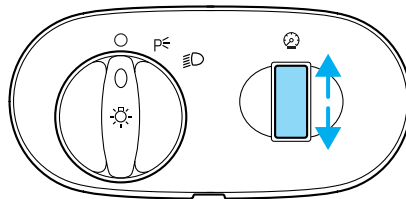
Destello para rebasar

Jale hacia usted levemente para activarlo y suéltelo para desactivarlo.



CONTROL DEL ATENUADOR DEL TABLERO

Se usa para ajustar la brillantez del tablero de instrumentos y de todos los interruptores correspondientes en el vehículo durante el funcionamiento de los faros delanteros y de la luz de estacionamiento.



Mueva el control completamente hacia arriba, más allá del retén, para encender las luces interiores.

AJUSTE DEL ENFOQUE DE LOS FAROS DELANTEROS

Los faros delanteros de su vehículo sólo se pueden ajustar verticalmente. Su vehículo no requiere ajustes de enfoque horizontal.

Para ajustar los faros delanteros:

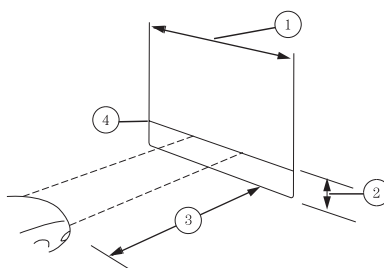
1. Estacione el vehículo directamente frente a una pared o pantalla sobre una superficie nivelada, a unos 7.6 metros (25 pies) de distancia.

- (1) Ocho pies
- (2) Altura central del faro al suelo

Sistema de luces

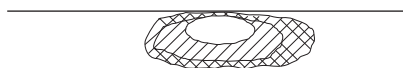
- (3) Veinticinco pies
- (4) Línea horizontal de referencia

2. Mida la altura desde el centro del faro delantero (indicado por un círculo de 3.0 mm en la protección del foco dentro de la luz) al suelo y marque una línea de referencia horizontal de 2.4 metros (8 pies) en la pared o barrera vertical a esta altura (un pedazo de cinta adhesiva funciona bien).

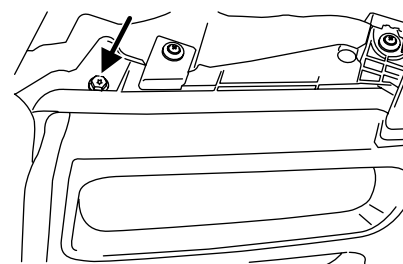


3. Encienda las luces bajas de los faros delanteros para iluminar la pared o pantalla y abra el cofre. Cubra uno de los faros delanteros de modo que la luz no llegue a la pared.

4. En la pared o pantalla se observará un patrón de luz con un borde claro horizontal hacia la derecha. Si este borde no está en la línea de referencia horizontal, se deberá ajustar el rayo de modo que el borde esté a la misma altura que la línea de referencia horizontal.



5. Ubique el ajustador vertical en cada faro delantero, luego use una llave de tuercas/socket de 4 mm para girar el ajustador ya sea hacia la izquierda (para ajuste hacia abajo) o hacia la derecha (para ajuste hacia arriba) alineando el borde superior del patrón de luz hacia la línea horizontal.



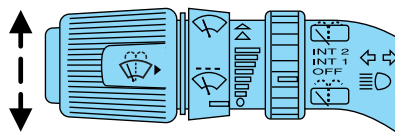
6. Repita el paso 3 a 5 para el otro faro delantero.

7. Cierre el cofre y apague las luces.

Sistema de luces

CONTROL DE LAS DIRECCIONALES ⇐⇒

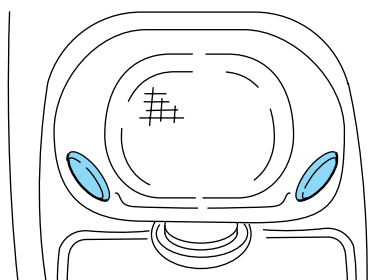
- Empújelo hacia abajo para activar la direccional izquierda.
- Empújelo hacia arriba para activar la direccional derecha.



LUCES INTERIORES

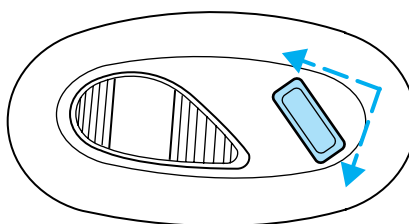
Luces superiores de techo y luces de mapa (si están instaladas)

Las luces de mapa y los controles están ubicados en la luz superior de techo. Presione los controles en cualquier lado de cada luz de mapa para activarlas.



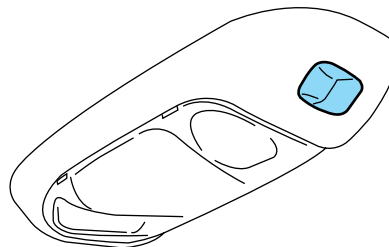
Luces traseras de cortesía y de lectura

- Luz de lectura y de cortesía de la segunda fila



Sistema de luces

- Luz de lectura y de cortesía de la tercera fila



Las luces de cortesía se encienden cuando:

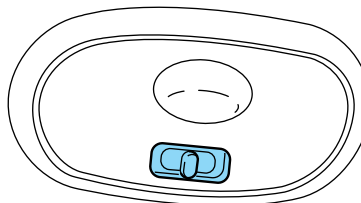
- se abre cualquier puerta
- el interruptor de atenuación del tablero de instrumentos se gira más allá del retén
- se presiona cualquiera de los controles de entrada a control remoto y el encendido está en OFF

Las luces de lectura se pueden encender presionando el control oscilante.

Luz superior trasera de techo

La luz superior de techo se enciende cuando:

- se abre cualquier puerta (y el interruptor está en la posición media)
- el interruptor del atenuador del tablero de instrumentos se mantiene hasta que se encienden las luces de cortesía
- se presiona alguno de los controles de entrada remota y el encendido está en OFF (y el interruptor está en la posición media)



Con la llave en las posiciones ACC (Accesorios) u ON (Encendido), la luz superior de techo trasera se puede encender o apagar deslizando el control.

Sistema de luces

FOCOS

Reemplazo de los focos exteriores

Revise frecuentemente el funcionamiento de todos los focos.

Uso de los focos correctos

Los focos de reemplazo se especifican en la tabla que aparece a continuación. Los focos de los faros delanteros deben tener una marca "D.O.T." autorizada para América del Norte y una "E" para Europa para asegurar el funcionamiento de la luz, la luminosidad, el patrón de luz y la visibilidad segura. Los focos correctos no dañan el conjunto de la luz ni anulan la garantía del conjunto de la luz y proporcionan calidad en el tiempo de consumo del foco.

Función	Número de focos	Número comercial
Faros delanteros	2	9008
Luz de estacionamiento y luz direccional	2	3157 AK
Luz de posición	2	194
Faros de niebla	2	9145
Luz trasera y luz de alto	2	3457K
Luz de reversa	2	3156K
Luz superior de freno	3	912
Luz superior trasera de techo	1	921
Luz de mapa y luz superior de techo	2	578
Luz de lectura de la segunda fila	2	578
Luz de lectura de la tercera fila	2	211-2
Luz de placa	2	194
Todos los focos de reemplazo son transparentes, excepto cuando se indique.		
Para reemplazar todas las luces del tablero, consulte a su distribuidor.		

Focos interiores

Revise frecuentemente el funcionamiento de todos los focos.

Reemplazo de los focos de los faros delanteros

1. Asegúrese de que el control de los faros delanteros esté en la posición OFF y abra el cofre.

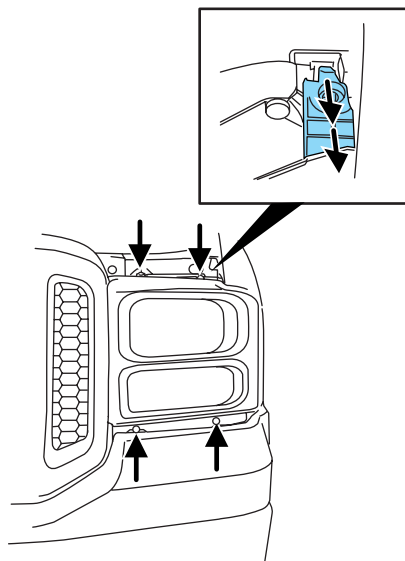
Sistema de luces

2. Quite los cuatro tornillos de la parte delantera superior e inferior del conjunto del faro delantero.

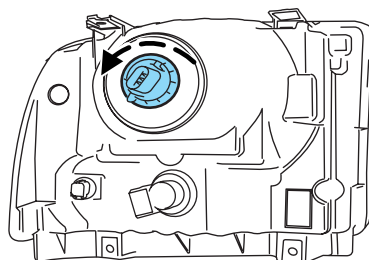
3. Presione el clip de retención en la parte superior del conjunto del faro delantero mientras jala el conjunto hacia afuera.

Si es difícil sacar la luz, quitar los cuatro tornillos en la parte superior de la rejilla ayudará a proporcionar mayor claridad.

4. Desconecte el conector eléctrico apretando la lengüeta de liberación y empujando el conector hacia adelante y luego jalándolo hacia atrás.



5. Quite el conjunto del foco girando hacia la izquierda y jalándolo hacia afuera.



Maneje los focos de halógeno cuidadosamente y manténgalos fuera del alcance de los niños. Tome el foco solamente por su base plástica y no toque el cristal. La grasa natural de su mano puede hacer que el foco se quiebre la próxima vez que se enciendan los faros.

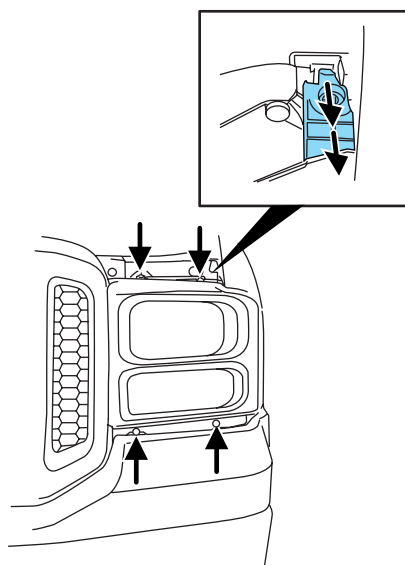
Instale los nuevos focos en orden inverso.

Sistema de luces

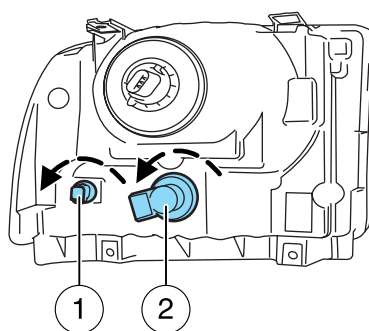
Reemplazo de focos de luces de estacionamiento/direccionales y de posición

1. Asegúrese de que el control de los faros delanteros esté en la posición OFF y abra el cofre.
2. Quite los cuatro tornillos de la parte delantera superior e inferior del conjunto del faro delantero.
3. Presione el clip de retención en la parte superior del conjunto del faro delantero mientras jala el conjunto hacia afuera.

Si es difícil sacar la luz, quitar los cuatro tornillos en la parte superior de la rejilla ayudará a proporcionar mayor claridad.



4. Quite el conjunto del foco, (1) luz de posición o (2) de estacionamiento/direccional, girando a la izquierda y jalando hacia afuera.
5. Saque el foco antiguo hacia afuera del socket.

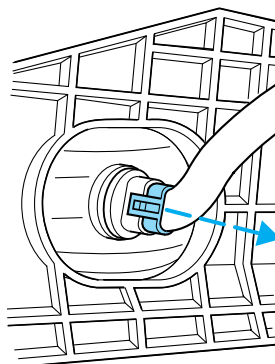


Instale los nuevos focos en orden inverso.

Sistema de luces

Reemplazo de los focos de los faros de niebla

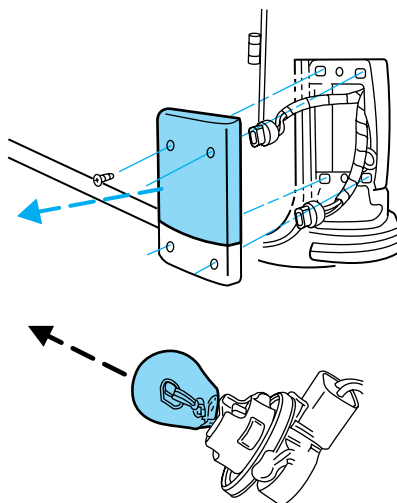
1. Asegúrese que el interruptor de los faros delanteros esté en la posición OFF y luego gire el foco del faro de niebla hacia la izquierda y sáquelo de su alojamiento (se muestra el lado posterior del faro de niebla).
2. Desenchufe el conector eléctrico del foco del faro de niebla.



Instale el nuevo foco en orden inverso.

Reemplazo de los focos de las luces traseras, de direccional y de reversa

1. Asegúrese que el interruptor de los faros delanteros esté en la posición OFF y quite los cuatro tornillos y el conjunto de la luz del vehículo.
2. Gire el socket del foco hacia la izquierda y retírelo del conjunto de la luz.
3. Saque cuidadosamente el foco del socket.

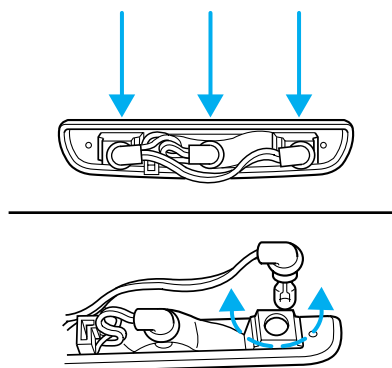


Instale los nuevos focos en orden inverso.

Sistema de luces

Reemplazo de los focos de la luz superior de freno

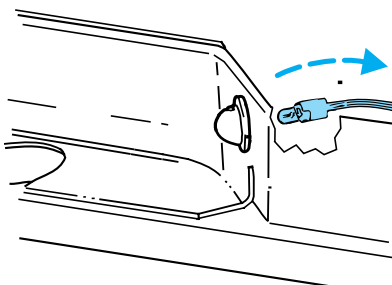
1. Asegúrese que el interruptor de los faros delanteros esté en la posición OFF, quite los dos tornillos y luego el conjunto de la luz.
2. Quite el socket del foco del conjunto de la luz y jálelo en línea recta.



Instale los nuevos focos en orden inverso.

Reemplazo de los focos de la luz de placa

1. Asegúrese que el interruptor de los faros delanteros esté en la posición OFF y busque detrás de la defensa trasera el socket del foco.
2. Gírelo hacia la izquierda y quítelo.
3. Jale el foco usado en línea recta.

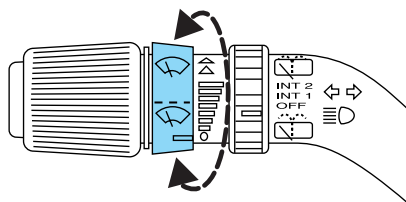


Instale el nuevo foco en orden inverso.

Controles del conductor

PALANCA MULTIFUNCIÓN

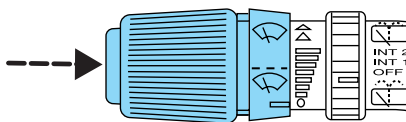
Limpiaparabrisas: gire el extremo del control hacia afuera para aumentar la velocidad de los limpiadores; gírelo hacia adentro para disminuir la velocidad de los limpiadores.



Limpiadores dependientes de la velocidad: cuando el control del limpiador está activado, la velocidad de los limpiadores se ajustará automáticamente con la velocidad del vehículo. Mientras más rápido vaya el vehículo, más rápido funcionarán los limpiadores.

Lavaparabrisas: presione el extremo de la palanca:

- brevemente: produce un recorrido de los limpiadores sin líquido lavaparabrisas.
- con presión rápida, manteniendo presionada: los limpiadores pasarán tres veces con líquido lavaparabrisas.
- con presión lenta, manteniendo presionada: los limpiadores y el líquido lavaparabrisas estarán activados durante diez segundos.



Controles del limpiador y lavador traseros

Para el funcionamiento del limpiador trasero, gire el control del limpiador y lavador traseros a la posición deseada. Select (Seleccione):

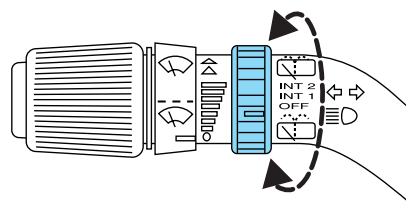
INT 1: limpiador trasero con intervalo de 3.5 segundos.

INT 2: limpiador trasero con intervalo de 10.5 segundos.

OFF: limpiador y lavador traseros apagados.

Para el ciclo de lavado trasero, gire (y mantenga según desee) el control del limpiador y del lavador traseros a cualquier posición.

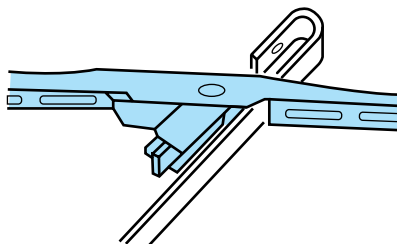
Desde cualquiera de estas posiciones, el control volverá automáticamente a la posición INT2 u OFF.



Controles del conductor

Cambio de las hojas de los limpiadores

1. Jale el brazo del limpiador en dirección opuesta al vehículo. Gire la hoja y colóquela en ángulo con respecto al brazo del limpiador. Presione manualmente el pasador de bloqueo para soltar la hoja y jale la hoja hacia abajo, en dirección al parabrisas para sacarlo del brazo.



2. Ponga el limpiador nuevo en el brazo del limpiador y presiónelo en su lugar hasta que se escuche un chasquido.

3. Reemplace las hojas de los limpiadores cada 6 meses para obtener un rendimiento óptimo.

4. La mala calidad del limpiador a veces se puede mejorar limpiando las hojas de los limpiadores, consulte *Ventanas y hojas de los limpiadores* en el capítulo *Limpieza*.

5. Para prolongar la vida útil de las hojas de los limpiadores, se recomienda encarecidamente raspar el hielo acumulado en el parabrisas antes de encender los limpiadores. La capa de hielo tiene muchos bordes agudos que pueden dañar el micro borde del elemento de hule del limpiador.

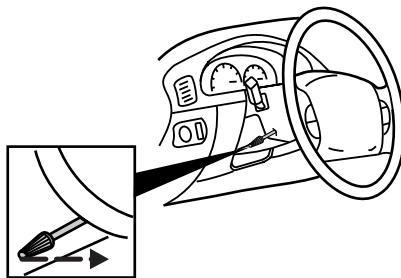
VOLANTE DE LA DIRECCIÓN INCLINABLE

Para ajustar el volante de la dirección:

1. Jale y mantenga hacia usted el control de desenganche del volante de la dirección.

2. Mueva el volante de la dirección hacia arriba o abajo hasta que encuentre la ubicación deseada.

3. Suelte el control de desenganche del volante de la dirección. Esto bloqueará el volante de la dirección en esa posición.



Nunca ajuste el volante de la dirección cuando el vehículo esté en movimiento.

Controles del conductor

CONTROL DE TRANSMISIÓN

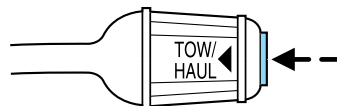
Característica Tow/Haul (Remolque/carga) (transmisión automática de 5 velocidades) (si está instalada)

Para activarla, presione el interruptor de control de la transmisión (TCS) ubicado en la palanca de cambio de velocidades.

La luz indicadora TOW/HAUL

(Remolque/Carga) se encenderá en

la palanca de cambio de velocidades o en el grupo de instrumentos, dependiendo de cómo esté equipado el vehículo. La transmisión funcionará en todas las velocidades. Presione nuevamente el interruptor de control de la transmisión para desactivar el modo Remolque/Carga. Cuando apaga y vuelve a arrancar su vehículo, la transmisión automáticamente volverá al modo normal con la característica Remolque/carga desactivada, consulte el capítulo *Manejo* para obtener más información.

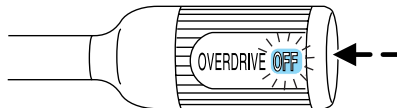


Cancelación de sobremarcha (transmisión automática de 4 velocidades) (si está instalado)

Para desactivar la sobremarcha, presione el interruptor de control de la transmisión (TCS) ubicado en la palanca de cambio de velocidades.

La luz indicadora OFF (Apagado) se encenderá en la palanca de cambio

de velocidades. La transmisión funcionará en todas las velocidades salvo en sobremarcha. Para volver al modo de sobremarcha normal, presione nuevamente el interruptor de control de la transmisión (TCS). Cuando apague y vuelva a arrancar el vehículo, la transmisión automáticamente volverá al modo normal (Sobremarcha).

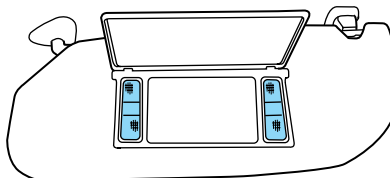


Para obtener más información acerca de la palanca de cambio de velocidades y el funcionamiento del interruptor de control de la transmisión (TCS), consulte el capítulo *Manejo*.

Controles del conductor

ESPEJO DE LA VISERA ILUMINADO

Levante la cubierta del espejo para encender las luces del espejo de la visera.



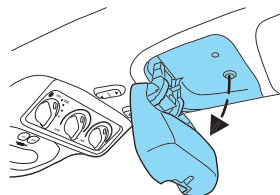
CONSOLA DE TOLDO

La apariencia de la consola de toldo de su vehículo varía de acuerdo con el paquete de opciones.

Compartimiento para guardar de la parte delantera (si está instalado)

Presione el control de desenganche para abrir el compartimiento para guardar. La puerta se abre levemente y puede moverse para abrirla por completo.

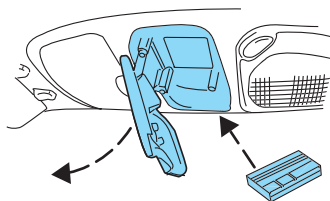
El compartimiento para guardar puede utilizarse para los lentes de sol o un objeto similar.



Instalación de un sistema para abrir puertas de garajes (si está equipado)

El compartimiento para guardar puede modificarse para que se adapte a diversos sistemas de refacción para abrir puertas de garajes:

- Ponga el gancho de Velcro en la parte de atrás del transmisor de refacción, opuesto al control del accionador.
- Ponga el transmisor en el compartimiento para guardar con el control hacia abajo.
- En la parte de atrás de la puerta del compartimiento para guardar ponga los adaptadores de altura que vienen incluidos, según sea necesario.
- Presione la puerta del compartimiento para guardar y así activar el transmisor.

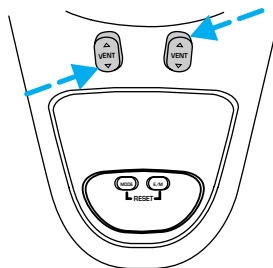


Controles del conductor

Ventanillas eléctricas traseras (si están instaladas)



Al cerrar las ventanas eléctricas traseras, debe verificar que estén libres de obstrucciones y asegurarse de que los niños y/o mascotas no estén cerca de las aberturas de la ventana.



Presione la parte ▲ del control VENT (Ventilación) para abrir las ventanas eléctricas traseras.

Presione la parte ▼ del control VENT (Ventilación) para cerrar las ventanas eléctricas traseras.

TOMACORRIENTE AUXILIAR (12 VDC)

Las tomas de corriente están diseñadas sólo para los enchufes de los accesorios. No cuelgue del enchufe ningún tipo de accesorio ni soporte de accesorio. El uso incorrecto de la toma de corriente puede provocar daños que no están cubiertos por su garantía.

No conecte accesorios eléctricos opcionales en el encendedor. Utilice el tomacorriente.

No utilice el tomacorriente para hacer funcionar el encendedor.

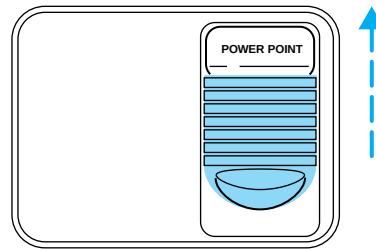
La energía máxima que puede suministrar cada tomacorriente depende de la capacidad nominal de los fusibles. Por ejemplo: un fusible 20A debe suministrar un máximo de 240 vatios, un fusible 15A debe suministrar un máximo de 180 vatios y un fusible 10A debe suministrar un máximo de 120 vatios. Si se exceden estos límites, los fusibles se pueden fundir.

Mantenga siempre las tapas del tomacorriente cerradas cuando no lo esté usando.

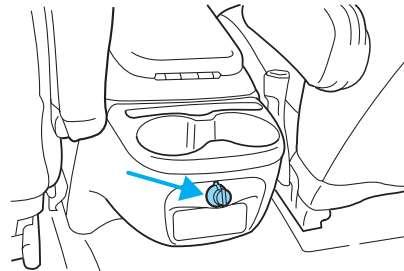
Controles del conductor

Existen hasta cuatro tomacorrientes auxiliares en los siguientes lugares:

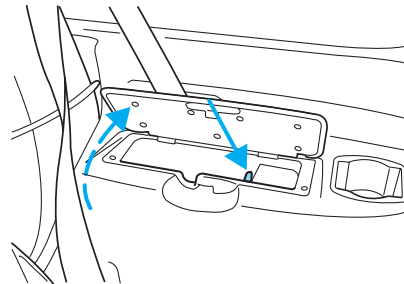
- En el tablero de instrumentos.



- En la parte posterior de la consola central (accesible desde los asientos de la segunda fila).

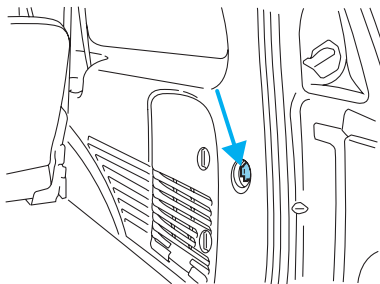


- En el compartimiento para guardar del lado izquierdo en el asiento en la tercera fila.



Controles del conductor

- En el panel de adorno de la derecha del área de carga trasera.



VENTANAS ELÉCTRICAS

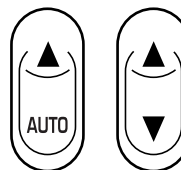


No deje a los niños solos en el vehículo ni les permita jugar con las ventanas eléctricas. Podrían lesionarse de gravedad.



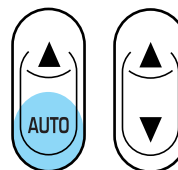
Al cerrar las ventanas eléctricas, debe verificar que estén libres de obstrucciones y asegurarse de que los niños y/o mascotas no estén cerca de las aberturas de la ventana.

Mantenga presionada la parte inferior del interruptor oscilante para abrir la ventana. Mantenga presionada la parte superior del interruptor oscilante para cerrar la ventana.



Un solo toque

permite abrir completamente la ventana del conductor sin mantener presionado el control. Presione la tecla AUTO hasta el fondo y suéltela rápidamente. Presione nuevamente para detener.

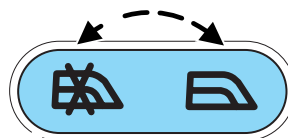


Controles del conductor

Seguro de la ventana

La característica de seguro de las ventanas permite que sólo el conductor pueda hacer funcionar las ventanas eléctricas.

Para bloquear los controles de todas las ventanas exceptuando los del conductor, presione el lado izquierdo del control. Presione el lado derecho para restablecer los controles de la ventana.



Retardo de accesorios (si está instalado)

Con el retardo de accesorios, los interruptores de las ventanas se pueden usar en un lapso de hasta diez minutos después de que el interruptor de encendido se ha girado a la posición OFF (Apagado) o hasta que se abra alguna puerta.

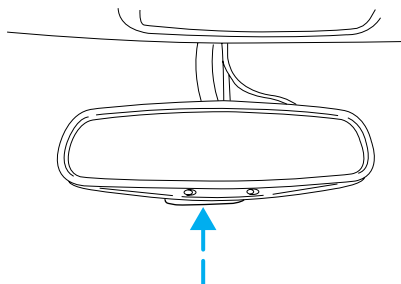
ESPEJOS

Espejo retrovisor con atenuación automática interior (si está instalado)

Su vehículo está equipado con un espejo retrovisor interior con una función de atenuación automática. El espejo electrónico de día y de noche cambiará del estado normal al estado antideslumbrante cuando las luces brillantes (deslumbrantes) llegan al espejo. Al detectar luz brillante desde el frente o atrás, el espejo se ajusta automáticamente para reducir al mínimo el deslumbramiento.

Presione el control ubicado en la parte inferior del espejo para activarlo o desactivarlo. El espejo regresará automáticamente al estado normal al poner el vehículo en R (Reversa) (cuando el espejo está activado) para asegurar una visión clara al echarse en reversa.

No limpie el alojamiento ni los vidrios de ningún espejo con abrasivos, combustibles u otros productos de limpieza fuertes a base de petróleo.



Controles del conductor

Espejos laterales eléctricos (si están instalados)

Ajuste de los espejos:

1. Seleccione **L** (Izquierda) para ajustar el espejo izquierdo o **R** (Derecha) para ajustar el espejo derecho.
2. Mueva el control en la dirección en que desea inclinar el espejo.
3. Vuelva a la posición central para desactivar la función de ajuste.



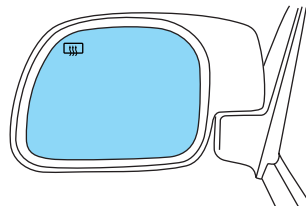
Espejos exteriores térmicos (si están instalados)

El vidrio del espejo principal se calienta automáticamente para eliminar el hielo, el vapor y la niebla y se activa al arrancar el vehículo.

Nota: los espejos pueden estar **calientes** al tacto pero no queman. Ésta es una condición normal.

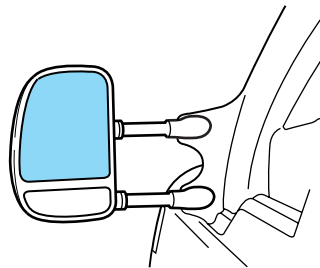
Tipo A

Los elementos de calefacción del espejo están diseñados para funcionar cualquiera sea la ubicación geográfica del vehículo. No hay interruptor de encendido ni ningún otro elemento de operación involucrado fuera del arranque del vehículo.



Tipo B

El espejo de localización, bajo el espejo principal, no es térmico y se debe ajustar manualmente.



No quite el hielo de los espejos con un raspador ni intente volver a ajustar en su lugar el vidrio del espejo, si está congelado. Esto puede dañar el vidrio y los espejos.

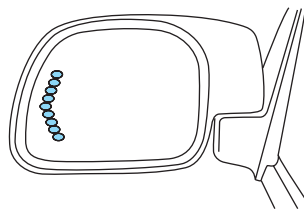
Controles del conductor

Indicador de direccional montado en el espejo (si está instalado)

Tipo A

Al activar las luces direccionales del vehículo, los espejos mostrarán una flecha roja parpadeando.

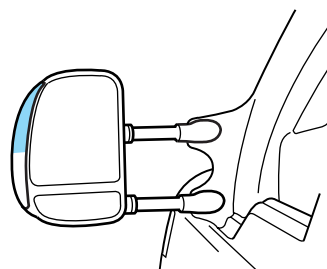
La luz direccional constituye una advertencia adicional para los otros conductores de que su vehículo va a doblar.



Tipo B

Al activar las direccionales del vehículo, la parte exterior del alojamiento del espejo parpadeará en color ámbar.

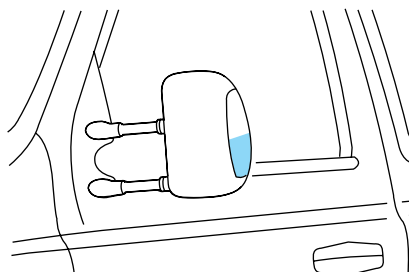
La función de la direccional puede ser vista por otros conductores que puedan aproximarse por detrás del vehículo.



Lámparas de despejo (si están instaladas)

Se encienden al activar los faros delanteros o las luces de estacionamiento.

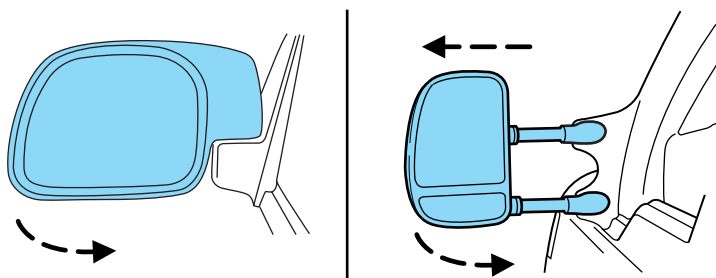
Éstas proporcionan visibilidad adicional de su vehículo a otros conductores en la ruta.



Controles del conductor

Espejos plegables

Los espejos se pueden plegar hacia adelante o hacia atrás al manejar en espacios estrechos, como en un lavado automático de vehículos o al salir marcha atrás de un garaje guiado por el espejo de arrastre de remolque.

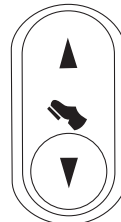


El dispositivo telescópico (si está equipado) permite que el espejo se extienda aproximadamente 80 mm (3.15 pulgadas). Esta característica es especialmente útil para el conductor al arrastrar un remolque.

PEDALES ELÉCTRICOS AJUSTABLES

El pedal del acelerador y del freno se deben ajustar sólo con el vehículo detenido y con la palanca de cambio de velocidades en la posición P (Estacionamiento).

Mantenga presionado el control oscilante para ajustar el pedal del acelerador y del freno hacia usted y lejos de usted.



El ajuste permite un desplazamiento máximo de aproximadamente 71 a 76 mm (3 pulg.).



Nunca ajuste el pedal del acelerador ni el pedal del freno con los pies sobre los pedales mientras el vehículo esté en movimiento.

CONTROL DE VELOCIDAD (SI ESTÁ INSTALADO)

Con el control de velocidad establecido, puede mantener una velocidad de 48 km/h (30 mph) o más sin mantener su pie sobre el acelerador. El control de velocidad no funciona a velocidades inferiores a 48 km/h (30 mph).

Controles del conductor

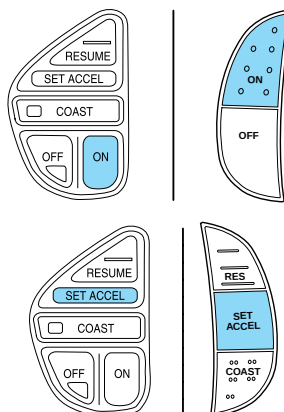


No use el control de velocidad cuando haya mucho tráfico o en caminos con curvas, resbalosos o no pavimentados.

Fijación del control de velocidad

Para mayor comodidad, los controles para usar el control de velocidad se ubican en el volante de la dirección.

1. Presione el control ON (Activado) y suéltelo.
2. Acelere a la velocidad deseada.
3. Presione el control SET ACCEL (Establecer aceleración) y suéltelo.
4. Suelte el pedal del acelerador.
5. Se encenderá la luz  indicadora en el grupo de instrumentos.

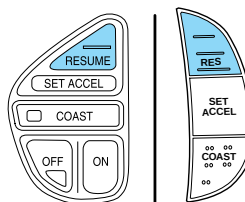


Nota:

- La velocidad del vehículo puede variar momentáneamente al subir y bajar una colina empinada.
- Si la velocidad del vehículo supera la velocidad establecida en una pendiente, puede aplicar los frenos para reducir la velocidad.
- Si la velocidad del vehículo desciende más de 16 km/h (10 mph) por debajo de la velocidad establecida al manejar cuesta arriba, el control de velocidad se desactivará.

Para reasumir una velocidad establecida

Presione el control RES/RESUME (Restablecer/Reanudar) y suéltelo. Éste devuelve automáticamente el vehículo a la velocidad previamente establecida. El control RES/RESUME (Restablecer/Reanudar) no funcionará si la velocidad del vehículo no supera los 48 km/h (30 mph).

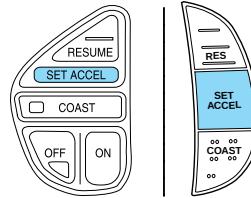


Controles del conductor

Aumento de la velocidad mientras se usa el control velocidad

Existen dos formas de establecer una velocidad mayor:

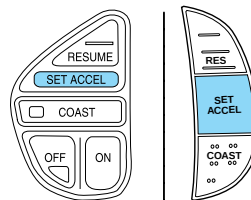
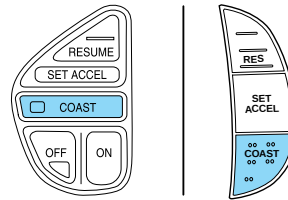
- Mantenga presionado el control SET ACCEL hasta alcanzar la velocidad deseada y luego suelte el control. También puede usar el control SET ACCEL para activar la función Tap-Up (Aceleración al toque). Presione y suelte este control para aumentar la velocidad establecida del vehículo en pequeños niveles de 1.6 km/h (1 mph).
- Use el pedal del acelerador para conseguir la velocidad deseada. Cuando el vehículo alcance dicha velocidad, presione y suelte el control SET ACCEL.



Disminución de la velocidad mientras se usa el control de velocidad

Existen dos formas de reducir una velocidad establecida:

- Presione y mantenga presionado el control COAST (Marcha libre) hasta alcanzar la velocidad deseada y luego suelte el control. También puede usar el control COAST (Marcha libre) para operar la función Tap-Down (Desaceleración al toque). Presione y suelte este control para disminuir la velocidad establecida del vehículo en pequeños niveles de 1.6 km/h (1 mph).
- Presione el pedal de freno hasta alcanzar la velocidad deseada del vehículo y luego presione el control SET ACCEL.



Apagado del control de velocidad

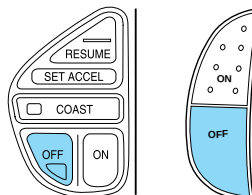
Existen dos formas de apagar el control de velocidad:

- Oprima el pedal de freno o el pedal del clutch (si está equipado). Esto no borrará la velocidad de su vehículo previamente establecida.

Controles del conductor

- Presione el control OFF del control de velocidad.

Nota: cuando desactive el control de velocidad o el encendido, se borra la memoria de velocidad establecida en el control de velocidad.



Luz indicadora

Esta luz se enciende al oprimir los controles SET ACCEL (Establecer aceleración) o RES (Reasumir). El vehículo debe estar a una velocidad equivalente o aproximada de 48 km/h (30 mph). Se apaga al presionar el control OFF (Apagado) del control de velocidad, al pisar el pedal del freno o al girar el encendido a la posición OFF.



CONTROLES DEL VOLANTE DE LA DIRECCIÓN (SI ESTÁN INSTALADOS)

Estos controles le permiten usar algunas características de control de radio y de aire acondicionado y calefacción.

Características de control del radio

- Presione MODE (Modo) para seleccionar AM, FM1, FM2, TAPE (Tocacintas) o CD (si está instalado).

En modo de Radio:

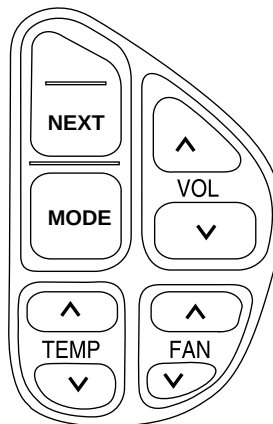
- Presione NEXT (Siguiendo) para seleccionar una estación preestablecida desde la memoria.

En modo de Tape:

- Presione NEXT (Siguiendo) para escuchar la siguiente selección en la cinta.

En modo de CD:

- Presione NEXT (Siguiendo) para escuchar la siguiente pista del disco.



Controles del conductor

En cualquier modo:

- Presione VOL arriba o abajo para ajustar el volumen.

Características de control de aire acondicionado y calefacción

- Presione TEMP (Temperatura) hacia arriba o hacia abajo para ajustar la temperatura.
- Presione FAN (Ventilador) hacia arriba o hacia abajo para ajustar la velocidad del ventilador.

COMPUTADORA DE VIAJE (SI ESTÁ INSTALADA)

La computadora de viaje indica el estado de su vehículo mediante un monitoreo constante de los sistemas del vehículo. Puede seleccionar las características de visualización en la computadora de viaje para ver el estado.

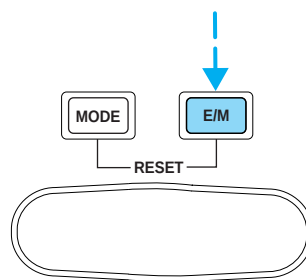
La apariencia de la computadora de viaje puede variar dependiendo del paquete de opciones del vehículo, pero las funciones son las mismas.

La computadora de viaje sólo funciona cuando el encendido está en la posición ON (Encendido). Las siguientes son las características de la computadora de viaje:

Características para seleccionar

Visualización inglés/métrico

Presione este control para cambiar la visualización de la computadora de viaje entre unidades métricas inglesas

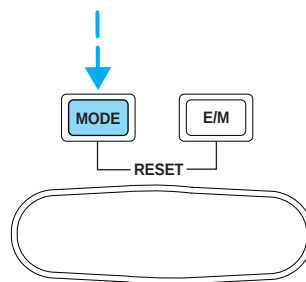


Controles del conductor

Control de modo

Cada vez que se presiona el control MODE (Modo), éste muestra una característica diferente de la siguiente manera:

Ahorro promedio de combustible. En la visualización aparecerá el ahorro de combustible promedio del vehículo en millas/galón o litros/100 km, ya que el ahorro de combustible promedio se restableció recientemente.



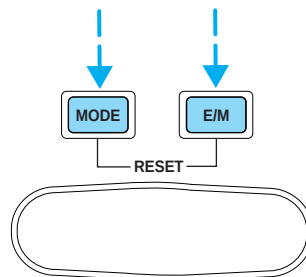
Si calcula el ahorro de combustible promedio dividiendo los galones utilizados por cada 100 millas recorridas (kilómetros recorridos por litros de combustible utilizados), su resultado puede ser diferente del que aparezca en la visualización por las siguientes razones:

- el vehículo no estaba perfectamente nivelado durante el llenado
- diferencias en los puntos de corte automático de las bombas de combustible de las estaciones de servicio
- variaciones entre un procedimiento de llenado y otro
- aproximación de valores presentados al litro (galón) más cercano

Para restablecer el ahorro promedio de combustible:

1. Presione el control MODE repetidamente hasta que se visualice el ahorro promedio de combustible (ésta es la única visualización de restablecimiento).

2. Presione los controles E/M (Inglés/métrico) y MODE (Modo) simultáneamente. La visualización iluminará el indicador AVG. Mientras el indicador este encendido suelte los controles para restablecer el ahorro promedio de combustible.



Rango de combustible. Esta función calcula aproximadamente la distancia que puede manejar con el combustible restante en el tanque, en condiciones normales de manejo. Recuerde apagar el encendido

Controles del conductor

cuando vuelva a abastecer de combustible para permitir que esta función detecte correctamente la cantidad de combustible agregado.

La función DTE destellará durante 5 segundos cuando resten aproximadamente:

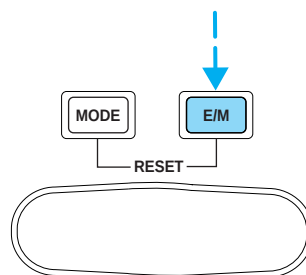
- 80 km (50 millas) para que se quede sin combustible
- 40 km (25 millas)
- 16 km (10 millas)

El DTE se calcula mediante el ahorro de combustible promedio de funcionamiento, que se basa en su historial de manejo reciente de 800 km (500 millas). Este valor no es el mismo que el de la visualización de economía promedio de combustible. La economía de combustible promedio de funcionamiento se reinicia en el valor predeterminado de fábrica si se desconecta la batería.

Temperatura del aire exterior (si está instalada)

La temperatura puede ser visualizada en grados centígrados o Fahrenheit presionando el control E/M (Inglés/métrico).

Si la temperatura exterior baja a menos de 3° C (38° F), la visualización alternará entre ICE (“hielo”) y la temperatura exterior cada dos segundos durante un minuto.



Off (Apagado). En este modo, la visualización está apagada.

Brújula

La visualización de la brújula está en la consola de toldo. La dirección del vehículo se visualiza como N, NE, E, SE, S, SW, W y NW (N, NE, E, SE, S, SO, O y NO).

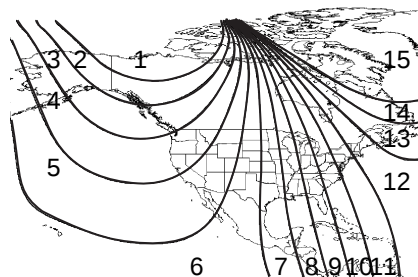
El encabezado de la brújula aparece en los modos de ahorro de combustible, de rango de combustible y de temperatura.

La lectura de la brújula se puede ver afectada al manejar cerca de edificios de gran tamaño, puentes, cables del tendido eléctrico y antenas de transmisión potentes. Si se colocan objetos magnéticos o metálicos dentro o sobre el vehículo también pueden afectar la precisión de la brújula. Puede ser necesario efectuar ciertos ajustes a la zona y calibración de la brújula.

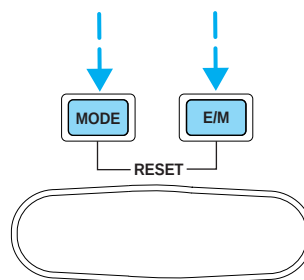
Controles del conductor

Ajuste de la zona de brújula

1. Determine en qué zona magnética se encuentra para su ubicación geográfica, consultando el mapa de zonas.
2. Localice la computadora de viaje en la consola de toldo.
3. Ponga el encendido en la posición ON.



4. Mantenga presionados los dos controles de la computadora de viaje. Después de aproximadamente cuatro segundos, la computadora de viaje ingresará al modo de ajuste de zona. Este modo se indica cuando en la visualización se enciende el indicador “ZONE”.



5. Suelte ambos controles. Si se presiona posteriormente cualquiera de los dos controles, la zona se verá incrementada. Presione el control en forma reiterada hasta que en la computadora de viaje aparezca el ajuste de zona correspondiente a su ubicación geográfica.
6. Para salir del modo de ajuste de zona y guardar en la memoria la zona que apareció en pantalla, suelte ambos controles por más de cinco segundos.

Ajuste de calibración de la brújula

Efectúe este ajuste en un área abierta, sin estructuras de acero ni cables de alto voltaje.

Para lograr una calibración óptima, apague todos los accesorios eléctricos (calefactor, aire acondicionado, limpiadores, etc.) y asegúrese que todas las puertas del vehículo estén cerradas.

1. Localice la computadora de viaje ubicada en la consola de toldo.
2. Arranque el vehículo.

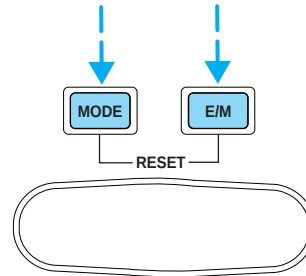
Controles del conductor

3. Mantenga presionados los dos controles de la computadora de viaje. Después de aproximadamente 8 segundos, la computadora de viaje entrará al modo CAL. Este modo se indica cuando en la visualización se enciende el indicador “CAL”.

4. Suelte ambos controles. La visualización volverá a su estado normal, pero el indicador CAL permanecerá encendido hasta que la brújula quede bien calibrada.

5. Maneje lentamente el vehículo en círculo (a menos de 5 km/h [3 mph]) hasta que el indicador CAL se apague. Pueden ser necesarios hasta cinco giros para completar la calibración.

6. Ahora la brújula está calibrada.



SISTEMA DE CONTROL INALÁMBRICO HOMELINK® (SI ESTÁ INSTALADO)

El Sistema de control inalámbrico HomeLink® ubicado debajo de la visera del conductor, proporciona una manera cómoda de reemplazar hasta tres transmisores manuales por un solo dispositivo integrado. Esta característica registrará los códigos de radiofrecuencia de la mayoría de los transmisores para hacer funcionar puertas de garajes, operadores de portones de entrada, sistemas de seguridad, seguros de la puerta de entrada y luces de hogares o de oficinas.



Al programar el Sistema de control inalámbrico HomeLink® para la puerta o el portón del garaje, asegúrese de que no haya personas ni objetos cerca para evitar posibles lesiones o daños.

No use el Sistema de control inalámbrico HomeLink® con un sistema para abrir puertas de garajes que carezca de las características de detención y de retracción de seguridad según las exigencias de las normas federales de seguridad de Estados Unidos (esto incluye todo modelo de sistema para abrir puertas de garajes fabricado antes del 1 de abril de 1982). Un sistema para abrir puertas de garajes que no pueda detectar un objeto y enviar una señal a la puerta para que se detenga y dé marcha atrás, no cumple con las actuales normas federales de seguridad de Estados Unidos. Para obtener mayor información, contáctese con HomeLink® en: **www.homelink.com** o bien, llame al **1-800-355-3515**.

Controles del conductor

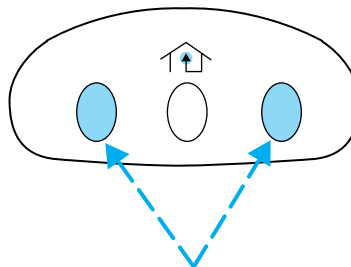
Conserve el transmisor original para usarlo en otros vehículos y también para futuros procedimientos de programación (por ejemplo, si compra un nuevo vehículo equipado con HomeLink®). Además se recomienda que al vender el vehículo, se borren los botones programados del HomeLink® con fines de seguridad, consulte *Programación* en esta sección.

Programación

No programe el HomeLink® con el vehículo estacionado en el garaje.

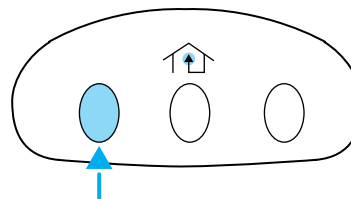
Nota: en algunos vehículos es posible que sea necesario poner el interruptor de encendido en la posición ACC para la programación y/o funcionamiento del transmisor HomeLink®. También se recomienda colocar una batería nueva en el transmisor manual del dispositivo que se va a programar en HomeLink® para una preparación más rápida y una transmisión precisa de la señal de radiofrecuencia.

1. Mantenga presionados los dos botones exteriores y deje de presionarlos sólo cuando la luz indicadora comience a destellar después de 20 segundos. **No repita** el primer paso para programar transmisores manuales adicionales en los dos botones restantes de HomeLink®. Esto borrará las señales del transmisor manual programadas anteriormente en HomeLink®.



2. Coloque el extremo del transmisor manual a una distancia de 2 a 8 cm (1 a 3 pulgadas) del botón HomeLink® que desea programar (ubicado en su visor), mientras mantiene a la vista la luz indicadora.

3. Mantenga oprimidos al mismo tiempo los botones de HomeLink® y del transmisor manual. **No suelte los botones hasta que haya terminado el paso 4.**



Es probable que algunos sistemas para abrir portones de entrada y puertas de garajes requieran reemplazar el paso 3 por los procedimientos mencionados en “Operador de portón de entrada y programación canadiense” en esta sección para residentes de Canadá.

Controles del conductor

4. La luz indicadora destellará lentamente y luego rápidamente. Suelte ambos botones cuando la luz indicadora destelle rápidamente. (El parpadeo rápido de la luz indica la recepción de las señales de radiofrecuencia del transmisor manual.)

5. Mantenga presionado el botón HomeLink® recién programado y observe la luz indicadora. Si la luz indicadora se queda fija, esto significa que se ha completado la programación y que su dispositivo debería activarse al presionar y soltar el botón HomeLink®. **Nota:** para programar los otros dos botones de HomeLink®, comience por el paso 2 de la sección “Programación”: **no** repita el paso 1.

Nota: si la luz indicadora parpadea rápidamente durante dos segundos y después se queda fija en rojo, proceda con los pasos 6 a 8 para completar la programación del dispositivo equipado con código variable.

6. En el receptor del sistema para abrir puertas de garajes (unidad motriz central) del garaje, ubique el botón “learn” (aprender) o “smart” (inteligente) (por lo general, cerca del cable de la antena colgante que va conectada a la unidad).

7. Presione y suelte el botón “learn” o “smart”. (El nombre y color del botón puede variar según el fabricante.)

Nota: hay 30 segundos para iniciar el paso ocho.

8. Vuelva al vehículo y presione firmemente el botón HomeLink® por dos segundos y suéltelo. Repita de nuevo toda la secuencia presionar/mantener/soltar y, dependiendo de la marca del receptor de apertura de la puerta del garaje (u otro dispositivo equipado con código variable), repita esta secuencia una tercera vez para completar la programación.

HomeLink® debería activar ahora su dispositivo equipado con código variable. Para programar los botones adicionales HomeLink® comience con el paso 2 en la sección “Programación”. Si tiene alguna consulta o comentario, contáctese con HomeLink en el sitio **www.homelink.com** o bien, llame al **1-800-355-3515**.

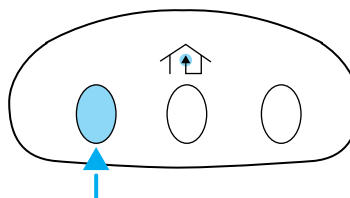
Controles del conductor

Operador de portón de entrada & Programación canadiense

Durante la programación, su transmisor manual puede dejar de transmitir automáticamente, sin dejar suficiente tiempo para que HomeLink® acepte la señal del transmisor manual.

Luego de completar los pasos 1 y 2 descritos en la sección

“Programación”, reemplace el paso 3 por lo siguiente:

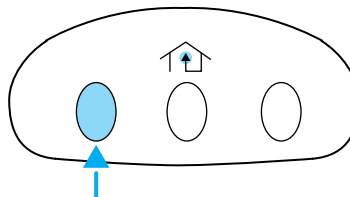


Nota: cuando se programa un receptor de apertura de la puerta del garaje u operador de portón de entrada, se recomienda desenchufar el dispositivo durante el proceso de “ciclos” para evitar sobrecalentamiento.

- Mantenga presionado el botón HomeLink® (observe el paso 3 en la sección “Programación”) mientras presiona y suelta, **cada dos segundos** (“ciclo”), su transmisor manual hasta que HomeLink® haya aceptado la señal de frecuencia. La luz indicadora destellará lenta y luego rápidamente después de que HomeLink® acepte la señal de radiofrecuencia.
- Siga con el paso 4 en la sección “Programación”.

Funcionamiento del Sistema de control inalámbrico HomeLink®

Para hacerlo funcionar, sólo presione y suelte el botón HomeLink® adecuado. La activación será inmediata en el producto preparado (puerta de garaje, operador de portón de entrada, Sistema de seguridad, seguros de la puerta de entrada o luces de hogares y oficinas, etc.). Para mayor comodidad, el transmisor manual del dispositivo también se puede utilizar en cualquier momento. En caso de que aún existan dificultades para la programación, contáctese con Homelink® en el sitio **www.homelink.com** o bien, llame al **1-800-355-3515**.

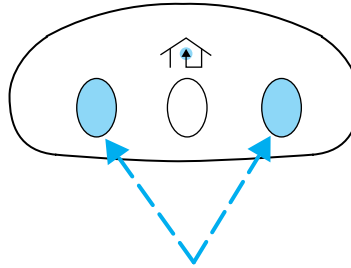


Controles del conductor

Borrado de los botones HomeLink®

Para borrar los tres botones programados (los botones no se pueden borrar en forma individual):

- Mantenga presionados los dos botones exteriores de HomeLink® hasta que comience a destellar la luz indicadora después de 20 segundos. Suelte ambos botones. No presione por más de 30 segundos.



HomeLink® ahora está en modo de preparación (o aprendizaje) y se puede programar en cualquier momento comenzando con el paso 2 en la sección “Programación”.

Reprogramación de un botón de HomeLink®

Para programar un dispositivo al HomeLink® empleando un botón HomeLink® preparado anteriormente, siga estos pasos:

1. Mantenga presionado el botón HomeLink® deseado. **NO** suelte el botón.
2. La luz indicadora comenzará a destellar después de 20 segundos. Sin soltar el botón HomeLink®, siga el paso 2 en la sección “Programación”.

Si tiene alguna consulta o comentario, contáctese con HomeLink en el sitio **www.homelink.com** o bien, llame al **1-800-355-3515**.

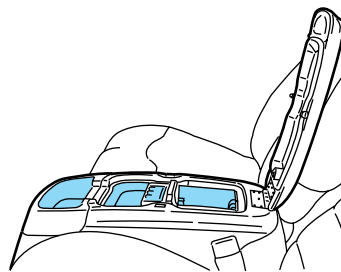
CONSOLA CENTRAL

Es posible que la consola de su vehículo venga equipada con una variedad de características. Éstas incluyen:

- Compartimiento utilitario para guardar
- Ranuras porta monedas
- Porta bolígrafo

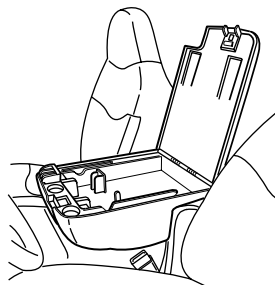


Use solamente vasos blandos en el portavasos. Los objetos duros pueden causar heridas en caso de choque.



Controles del conductor

- Compartimiento utilitario para guardar
- Porta bolígrafo
- Espacio para computadora portátil (lap-top)



USO DEL TELÉFONO CELULAR

El uso de equipos móviles de comunicación es cada vez más importante en la realización de negocios y asuntos personales. Sin embargo, los conductores no deben arriesgar su seguridad ni la de otros al usar dichos equipos. La comunicación móvil puede mejorar la seguridad personal cuando se emplea en forma correcta, especialmente en situaciones de emergencia. La seguridad debe ser máxima cuando se utilizan los equipos de comunicaciones móviles para evitar anular estos beneficios.

Los equipos de comunicaciones móviles incluyen, pero no se limitan a teléfonos celulares, buscapersonas, dispositivos de correo electrónico portátiles, sistemas de comunicaciones para vehículos, dispositivos telemáticos y radios de dos bandas portátiles.



La primera responsabilidad del conductor es el funcionamiento seguro del vehículo. Lo más importante que puede hacer para prevenir un choque es evitar las distracciones y estar atento al camino. Espere hasta que sea seguro operar el equipo de comunicaciones móviles.

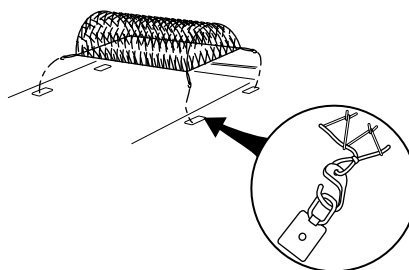
Controles del conductor

RED DE LA CARGA (SI ESTÁ INSTALADA)

La red de la carga asegura los objetos de poco peso en el área de carga. Conecte la red a los anclajes suministrados.



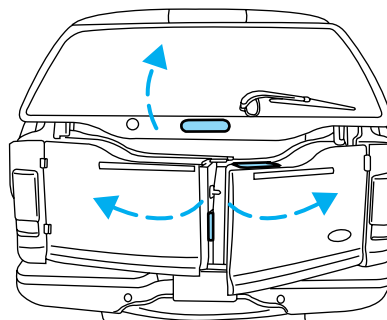
La red no está diseñada para retener objetos durante un choque.



TRIDOOOR

El área de carga Tridoor está destinada sólo para carga, no para pasajeros. Sólo puede abrir y cerrar las TriDoors desde el exterior del vehículo. No puede abrir la compuerta levadiza ni puertas de carga desde el interior del vehículo.

- Para abrir la compuerta levadiza, desbloquéela (con la llave, el transmisor de entrada a control remoto, presionando el botón UNLOCK (desbloquear) dos veces o los seguros eléctricos de las puertas) y jale la manija de la compuerta levadiza.
- Para abrir las puertas de carga, abra la compuerta levadiza, luego abra primero la puerta de carga derecha, utilizando la manija de la parte superior de la puerta, luego abra la puerta de carga izquierda utilizando la manija ubicada en el lado de la puerta.



Para cargas mayores, las puertas de carga se pueden abrir aún más desenganchando las correas de revisión desde la bisagra de la puerta. Asegúrese de que estas correas estén bien sujetas después de cargar y antes de cerrar las puertas de carga.

- Para cerrar y bloquear la compuerta levadiza y las puertas de carga, primero cierre la puerta de carga izquierda, luego la derecha y finalmente jale hacia abajo y cierre la compuerta levadiza. Coloque seguro a la TriDoor con la llave, el transmisor de entrada a control remoto o el botón de seguro eléctrico de las puertas.

Controles del conductor



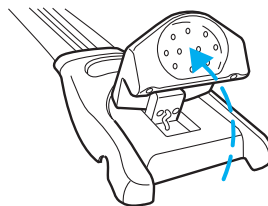
Las puertas de carga y la compuerta levadiza deben estar cerradas antes de manejar su vehículo. Asegúrese de que la compuerta levadiza y/o las puertas de carga estén cerradas para evitar que los gases de escape ingresen al vehículo. Al dejarlas abiertas, se podrían producir graves daños a las TriDoors y a sus componentes. Si debe manejar con las puertas de carga y la ventana de compuerta levadiza abiertas, mantenga los respiraderos abiertos de manera que ingrese aire del exterior al vehículo.

PARRILLA PORTAEQUIPAJE

La carga máxima es 90 kg (200 lb) en la estructura de la parrilla portaequipaje o 45 kg (100 lbs) en los rieles del panel del techo. Distribuya la carga equitativamente en las barras transversales.

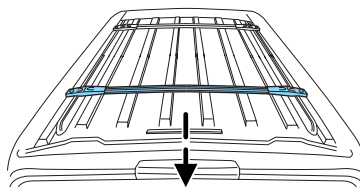
Para ajustar la posición de la barra transversal:

1. Suelte el seguro de ambos extremos de la barra transversal (ambas barras transversales son ajustables).
2. Deslice la barra transversal a la ubicación deseada.
3. Apriete el seguro de ambos extremos de la barra transversal.



Para sacar el conjunto de la barra transversal de los rieles laterales de la parrilla portaequipaje de techo:

1. Suelte el seguro de ambos extremos de la barra transversal (ambas barras transversales son ajustables).
2. Deslice la barra transversal hacia el extremo del riel.
3. Empuje la característica de bloqueo dentro del riel lateral y deslice la barra transversal por encima.
4. Deslice los conjuntos hacia afuera del extremo.



Controles del conductor



Los vehículos con un centro de gravedad más alto, como los utilitarios y los vehículos con tracción en las cuatro ruedas, se maniobran distinto a los vehículos con un centro de gravedad más bajo. Los vehículos utilitarios y con tracción en las cuatro ruedas no están diseñados para tomar curvas a velocidades tan altas como los automóviles de pasajeros, así como tampoco los vehículos deportivos bajos están diseñados para desempeñarse satisfactoriamente en condiciones a campo traviesa. Evite vueltas cerradas, exceso de velocidad y maniobras bruscas en estos vehículos. No manejar con cuidado puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras, lesiones personales y muerte.

Seguridad y seguros

LLAVES

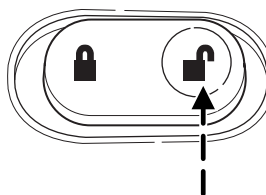
La llave hace funcionar todos los seguros de su vehículo. En caso de pérdida, su distribuidor tiene llaves de refacción.

Siempre debe portar una llave de repuesto en un lugar seguro para un caso de emergencia.

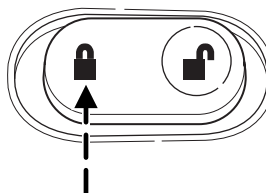
Consulte *Sistema pasivo antirrobo SecuriLock™* para obtener más información.

SEGUROS ELÉCTRICOS DE LAS PUERTAS

Presione el control para abrir todas las puertas.



Presione el control para cerrar todas las puertas.



Seguros inteligentes (si están instalados)

Esta característica evita que cierre el vehículo desde afuera cuando la llave está en el encendido.

Cuando abre la puerta del conductor y bloquea el vehículo con los seguros eléctricos de las puertas, todas las puertas se cerrarán, y la puerta del conductor se abrirá automáticamente, recordándole que la llave aún sigue en el encendido.

Se le puede seguir colocando seguro al vehículo con la llave en el encendido, usando el botón de seguro manual en la puerta, colocando seguro a la puerta del conductor con una llave y presionando simultáneamente los controles 7 • 8 y 9 • 0 en el teclado de entrada sin llave a control remoto (si está instalado) o usando el botón de bloqueo en el transmisor de entrada sin llave a control remoto (si está instalado).

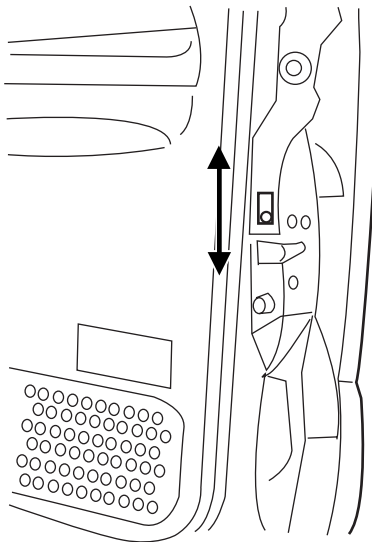
Seguridad y seguros

Seguros de puertas a prueba de niños

- Al colocar estos seguros, las puertas traseras no se pueden abrir desde el interior.
- Las puertas traseras se pueden abrir desde el exterior cuando están sin seguro.

Los seguros a prueba de niños están ubicados en el borde trasero de cada puerta trasera y deben colocarse por separado en cada puerta. Si coloca el seguro en una puerta, no bloqueará automáticamente ambas puertas.

- Mueva el control del seguro hacia arriba para activar el seguro a prueba de niños.
- Mueva el control hacia abajo para desactivar los seguros a prueba de niños.



SISTEMA DE ENTRADA A CONTROL REMOTO

Este dispositivo cumple con la parte 15 de las normas FCC (Federal Communications Commission - Comisión federal de comunicaciones) y con el RS-210 de la industria canadiense. El funcionamiento está sujeto a las siguientes dos condiciones: (1) Este dispositivo no debiera causar interferencia dañina y (2) Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluso interferencias que podrían causar un funcionamiento no deseado.

Los cambios o modificaciones que no estén expresamente aprobados por la parte responsable del cumplimiento podrían invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo.

El rango común de funcionamiento del transmisor de entrada a control remoto es de unos 10 metros (33 pies). Una disminución del rango de funcionamiento podría estar causada por:

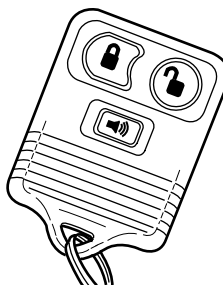
- condiciones climáticas,
- torres de antenas de radio en las proximidades,
- estructuras en torno al vehículo u

Seguridad y seguros

- otros vehículos estacionados cerca del suyo.

Su vehículo está equipado con un sistema de entrada a control remoto que le permite:

- desbloquear las puertas del vehículo sin una llave
- cerrar todas las puertas del vehículo sin una llave
- activar la alarma personal



Si el vehículo tuviese algún problema en el sistema de entrada a control remoto, asegúrese de entregar **TODOS los transmisores de entrada a control remoto** al distribuidor, para ayudar en la localización y solución de problemas.

Apertura de las puertas

1. Presione  y suéltelo para abrir la puerta del conductor. **Nota:** las luces interiores y las luces del estribo se encienden (si están instaladas).
2. Presione  y vuelva a soltarlo en un intervalo de tres segundos para desbloquear todas las puertas y la compuerta levadiza.

Bloqueo de las puertas

1. Presione  y suelte para cerrar todas las puertas y la compuerta levadiza. Las luces de estacionamiento destellarán una vez si todas las puertas, la compuerta levadiza y el cofre están cerrados y bloqueados.
2. Presione  y suelte nuevamente en un lapso de tres segundos, para confirmar que todas las puertas y la compuerta levadiza estén cerradas y aseguradas. **Nota:** las puertas se volverán a bloquear, el claxon sonará una vez y las luces de estacionamiento destellarán una vez más.

Si alguna de las puertas, la compuerta levadiza o el cofre no están correctamente cerrados, el claxon emitirá dos sonidos rápidos.

Seguridad y seguros

Característica de desactivación del cierre eléctrico de las puertas (si está instalado)

La característica de APERTURA  de los seguros eléctricos de las puertas no funcionará desde el interior del vehículo cuando:

- el encendido se haya colocado en la posición 3 (OFF) y
- cuando hayan transcurrido 20 segundos después de que se han cerrado y bloqueado todas las puertas del vehículo usando el transmisor de entrada a control remoto o el control de bloqueo eléctrico de puertas (mientras esté abierta la puerta del acompañante).

La característica de APERTURA  volverá a funcionar después de:

- la apertura de una puerta,
- que el encendido se gire a la posición 4 (ON),
- desbloquear el vehículo usando el teclado de entrada sin llave,
- o usar el control UNLOCK  en el transmisor de entrada a control remoto (si está instalado).

Esta función está desactivada inicialmente, pero puede activarla llevando su vehículo a un distribuidor Ford autorizado.

Activación de una alarma de emergencia

Presione  para activar la alarma. Presione nuevamente o gire el encendido a la posición 4 (ON) para desactivarla.

Nota: la alarma de emergencia sólo funcionará cuando el encendido esté en la posición 2 (LOCK) o 3 (OFF).

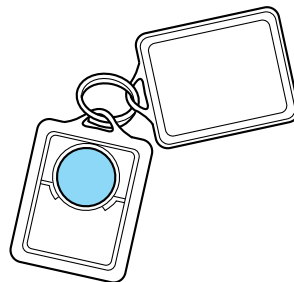
Cambio de la batería

El transmisor de entrada a control remoto usa una batería de litio tipo moneda de tres voltios CR2032 o equivalente.

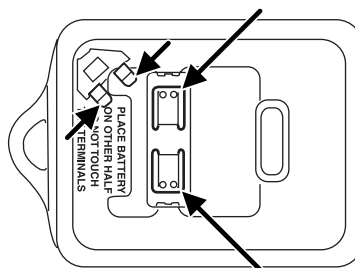
Seguridad y seguros

Para cambiar la batería:

1. Coloque una moneda delgada entre las dos mitades del transmisor de entrada a control remoto cerca del llavero. **NO SAQUE LA CUBIERTA DE HULE NI EL TABLERO DE CIRCUITOS DEL ALOJAMIENTO DELANTERO DEL TRANSMISOR A CONTROL REMOTO.**



2. No limpie la grasa de los terminales de la batería de la superficie trasera del tablero de circuitos.



3. Quite la batería antigua. **Nota:** consulte las normas locales al eliminar las baterías del transmisor.

4. Inserte la batería nueva. Consulte el diagrama dentro del transmisor de entrada a control remoto para lograr la orientación correcta de la batería. Presione la batería para asegurarse de que esté asentada correctamente en la cavidad de alojamiento.

5. Vuelva a juntar las dos mitades presionándolas.

Nota: el reemplazo de la batería **no** provocará que se desprograme el transmisor a control remoto de su vehículo. El transmisor a control remoto debe funcionar normalmente después de haber reemplazado la batería.

Reemplazo de transmisores de entrada a control remoto perdidos

Si desea volver a programar su transmisor de entrada a control remoto porque perdió uno, o le gustaría adquirir transmisores de entrada a control remoto adicionales, puede volver a programarlos usted mismo o llevar **todos los transmisores de entrada a control remoto** a su distribuidor autorizado para que los vuelva a programar.

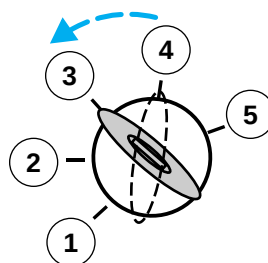
Seguridad y seguros

Cómo volver a programar sus transmisores de entrada a control remoto

Debe tener **todos los transmisores de entrada a control remoto** (un máximo de cuatro) disponibles antes de comenzar este procedimiento.

Para volver a programar los transmisores de entrada a control remoto:

1. Asegúrese de que el vehículo esté desbloqueado electrónicamente.
2. Ponga la llave en el encendido.
3. Gire la llave desde la posición 2 (LOCK) a 3 (OFF).
4. Realice el ciclo ocho veces, rápidamente (dentro de 10 segundos) entre la posición 3 (OFF) y 4 (ON). **Nota:** el octavo giro debe terminar en la posición 4 (ON).
5. Las puertas se bloquearán y desbloquearán para confirmar que se ha activado el modo de programación.
6. En un lapso de 20 segundos presione cualquier botón en el transmisor de entrada a control remoto. **Nota:** si han pasado más de 20 segundos se verá en la necesidad de volver a iniciar el procedimiento.
7. Las puertas se bloquearán y desbloquearán para confirmar que se ha programado este transmisor de entrada a control remoto.
8. Repita el Paso 6 para programar cada transmisor de entrada a control remoto adicional.
9. Gire el encendido a la posición (3) OFF después de que haya terminado de programar todos los transmisores de entrada a control remoto. **Nota:** luego de 20 segundos, saldrá automáticamente del modo de programación.
10. Las puertas se bloquearán y desbloquearán para confirmar que ha salido del modo de programación.



Entrada iluminada

Las luces interiores se encienden cuando el sistema de entrada a control remoto se usa para abrir una o más puertas o la compuerta levadiza.

El sistema de entrada iluminada apagará las luces interiores si:

- el interruptor de encendido se coloca en la posición 4 (ON) o

Seguridad y seguros

- se presiona el control de seguros del transmisor remoto, o
- se presionan los controles 7 • 8 y 9 • 0 del teclado de entrada sin llave, o
- después de 25 segundos de encendido.

El control de la luz superior de techo **no** debe estar en la posición OFF para que funcione el sistema de entrada iluminada.

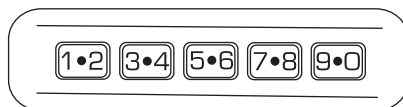
Las luces interiores no se apagan si:

- se han encendido con el control del atenuador o
- alguna puerta o la compuerta levadiza está abierta.

El economizador de batería desactivará las luces interiores 30 minutos después de que el encendido se haya girado a la posición 3 (OFF), 10 minutos después si la luz superior de techo se apaga y 30 minutos después si el interruptor de la luz superior de techo se dejó encendido.

SISTEMA DE ENTRADA SIN LLAVE

Usted puede usar el teclado de entrada sin llave para bloquear o desbloquear las puertas sin usar llaves.



El teclado se puede usar con el código de entrada de cinco dígitos programado de fábrica; este código viene en la tarjeta del estuche del propietario dentro de la guantera, está marcado en el módulo de la computadora y está disponible en su distribuidor autorizado. Usted también puede crear su propio código de entrada personal de cinco dígitos.

Al presionar los controles del teclado, hágalo en el centro para asegurar una activación efectiva.

Programación de un código de entrada personal

Para crear un código de entrada personal propio:

1. Ingrese el código programado de fábrica.
2. En un lapso de cinco segundos, presione 1 • 2 en el teclado.
3. Ingrese su código personal de 5 dígitos. Cada número se debe ingresar en un lapso de cinco segundos.
4. Nuevamente, las puertas se bloquearán y desbloquearán para confirmar que su código clave personal se ha programado en el módulo.

Seguridad y seguros

Consejos:

- No programe un código que use cinco números iguales.
- No use cinco números en orden secuencial.
- El código programado de fábrica funcionará aunque programe un código personal propio.
- Si programa un segundo código personal, éste borrará el primero.

Borrado del código personal

1. Ingrese el código de 5 dígitos programado de fábrica.
2. En un lapso de cinco segundos, presione 1 • 2 en el teclado y suelte.
3. Mantenga presionado 1 • 2 durante dos segundos. Esto se debe hacer en un lapso de cinco segundos después del paso 2.

El código personal se borra y sólo funciona el código de cinco dígitos programado de fábrica.

Característica Anti-scan (antiexploración)

Si se ingresa un código incorrecto 7 veces (35 presiones consecutivas de los botones), el teclado entra en un modo antiexploración. Este modo desactiva el teclado durante un minuto; durante este tiempo, la luz del teclado destella.

La característica de antiexploración se apagará después de:

- un minuto de inactividad del teclado
- presionar el control  del transmisor de entrada a control remoto
- el encendido se gira a la posición 4 (ON)

Apertura y cierre de las puertas mediante la entrada sin llave

Para abrir la puerta del conductor, ingrese el código de cinco dígitos programado de fábrica o su código personal. Cada número se debe presionar en un lapso de cinco segundos. Las luces interiores se encenderán después de ingresar en el teclado un código de entrada válido.

Para abrir todas las puertas, presione el control 3 • 4 en un lapso de cinco segundos.

Para bloquear todas las puertas, presione 7 • 8 y 9 • 0 al mismo tiempo. **No** es necesario ingresar primero el código del teclado. **Nota:** se apagarán las luces interiores.

Seguridad y seguros

Autobloqueo (si está instalado)

Este dispositivo bloquea automáticamente todas las puertas del vehículo cuando se cumplen las siguientes condiciones:

- la llave de encendido está en la posición 4 (ON)
- todas las puertas están cerradas
- el freno se presiona antes de alcanzar 8 km/h (5 mph) y
- el vehículo está desplazándose a más de 8 km/h (5 mph)

Repetición de cierre

La función de bloqueo automático se repite cuando se cumplen las siguientes condiciones:

- la velocidad del vehículo es inferior a 8 km/h (5 mph)
- una puerta se abre y luego se cierra mientras el encendido está en la posición 4 (ON)
- el freno se presiona antes de alcanzar 8 km/h (5 mph) y
- el vehículo está desplazándose a más de 8 km/h (5 mph)

Para desactivar o volver a activar la característica de autobloqueo mediante el teclado

Su vehículo viene con la característica de autobloqueo activada. Para desactivar o volver a activar esta característica:

1. Asegúrese que el sistema de alarma antirrobo no esté armado.
2. Gire el encendido a la posición 3 (OFF).
3. Cierre todas las puertas, la puerta levadiza y las de la zona de carga.
4. Ingrese el código de entrada de cinco dígitos.
5. Mantenga presionado 7 • 8. Mientras presiona 7 • 8, presione y suelte 3 • 4.
6. Suelte 7 • 8.

El claxon sonará una vez cuando el sistema se haya desactivado con éxito.

El claxon sonará dos veces (un sonido corto y uno largo) cuando el sistema se haya vuelto a activar con éxito.

Para desactivar o volver a activar la característica de autobloqueo mediante el control de apertura eléctrica de las puertas

Debe completar los pasos 1 a 7 en un intervalo de 30 segundos o deberá repetir el procedimiento. Si es necesario repetir el procedimiento, debe esperar 30 segundos.

Seguridad y seguros

1. Inserte la llave y gire el encendido a la posición 4 (ON).
2. Presione tres veces el control de apertura eléctrica de las puertas.
3. Gire el encendido desde la posición 4 (ON) a la posición 3 (OFF).
4. Presione tres veces el control de apertura eléctrica de las puertas.
5. Gire nuevamente la llave de encendido a la posición 4 (ON). El claxon sonará.
6. Presione el control de desbloqueo y luego el de bloqueo. El claxon sonará una vez si el bloqueo automático se desactivó o dos veces (un sonido corto y uno largo) si se activó. **Nota:** al presionar de nuevo el botón eléctrico de las puertas UNLOCK/LOCK (Bloqueo/Desbloqueo), se alterna entre la activación y desactivación de la característica de autobloqueo.
7. Gire el encendido a la posición 3 (OFF). El claxon sonará una vez para confirmar que el procedimiento está completo.

SISTEMA PASIVO ANTIRROBO SECURILOCK™

El sistema pasivo antirrobo SecuriLock™ es un sistema de inmovilización del motor. Este sistema está diseñado para evitar el arranque del motor, a menos que se use una **llave codificada programada para el vehículo**. El uso del tipo incorrecto de llave codificada puede provocar una condición de “no arranque”.

Su vehículo viene con dos llaves codificadas; puede adquirir llaves codificadas adicionales en su distribuidor. El distribuidor puede programar los duplicados de las llaves para su vehículo o puede hacerlo usted mismo. Consulte *Programación de duplicados de llaves* para obtener instrucciones acerca de cómo programar la llave codificada.

Nota: el sistema antirrobo pasivo SecuriLock™ no es compatible con los sistemas de arranque remoto de refacción que no sean Ford. El uso de estos sistemas puede provocar problemas en el arranque del vehículo y una pérdida de la protección de seguridad.

Nota: los objetos metálicos de gran tamaño, dispositivos electrónicos que se usan para comprar gasolina o elementos similares o una segunda llave codificada en el mismo llavero pueden causar problemas en el arranque del vehículo. Debe impedir que estos objetos toquen la llave codificada al arrancar el motor. Estos objetos no causarán daños a la llave codificada, pero pueden causar un problema momentáneo si están demasiado cerca de la llave al arrancar el motor. Si se produce un problema, gire el encendido a OFF, aleje de la llave codificada todos los objetos del llavero y vuelva a arrancar el motor.

Seguridad y seguros

Indicador antirrobo

El indicador de robo está ubicado en el grupo de instrumentos.

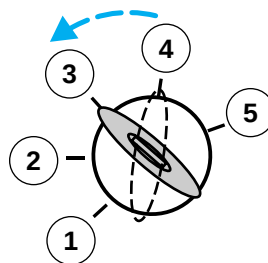
- Cuando el encendido está en la posición 2 (LOCK), el indicador destellará una vez cada 2 segundos para indicar que el sistema SecuriLock[™] está funcionando como una forma de disuadir a los ladrones.
- Cuando el encendido esté en la posición 4 (ON), el indicador se encenderá durante 3 segundos y luego se apagará para indicar que el sistema está funcionando normalmente.

Si se produce un problema con el sistema SecuriLock[™], el indicador destellará con rapidez o se encenderá en forma continua cuando el encendido esté en la posición 4 (ON). Si esto sucede, se debería llevar el vehículo a un distribuidor autorizado para ser reparado.

Armado automático

El vehículo se arma inmediatamente después de colocar el encendido en la posición 3 OFF (Apagado).

El indicador **THEFT** destellará a intervalos de dos segundos cuando el vehículo esté armado.



Desarmado automático

Al colocar el encendido en la posición 4 (ON) con una **llave codificada**, el vehículo se desarma.

- El indicador **THEFT** se encenderá durante tres segundos y luego se apagará.
- Si el indicador **THEFT** permanece encendido durante un período prolongado o si destella rápidamente, haga que su distribuidor revise el sistema.

Llaves de reemplazo

Si pierde las llaves o si se las roban y no tiene una llave codificada adicional, será necesario remolcar el vehículo hasta un distribuidor. Es necesario borrar los códigos de llave del vehículo y se programarán nuevas llaves codificadas.

Seguridad y seguros

El reemplazo de las llaves codificadas puede ser muy costoso. Almacene una llave programada adicional lejos del vehículo, en un lugar seguro, como ayuda para evitar molestias. Visite un distribuidor autorizado para adquirir duplicados de llaves o llaves de reemplazo adicionales.

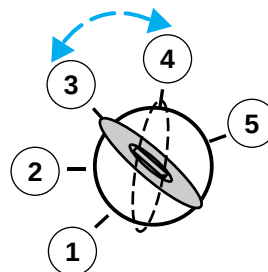
Programación de duplicados de las llaves

Puede programar llaves codificadas propias para su vehículo. Antes de comenzar, asegúrese de leer y entender el procedimiento completo.

Consejos:

- Se puede codificar un máximo de ocho llaves para su vehículo.
- Use sólo llaves SecurilockTM.
- Debe tener a mano dos llaves codificadas previamente programadas (llaves que ya hacen funcionar el motor del vehículo) y la o las nuevas llaves sin programar.
- Si no dispone de dos llaves codificadas previamente programadas, debe llevar su vehículo al distribuidor para que programen el o los duplicados de las llaves.

1. Inserte una llave codificada previamente programada en el encendido.



2. Gire el encendido desde la posición 3 (OFF) a la posición 4 (ON). Mantenga el encendido en la posición 4 (ON) durante al menos un segundo, pero no más de diez.

3. Gire el encendido a la posición 3 (OFF).

4. Quite la llave codificada previamente programada del encendido.

5. En un lapso de diez segundos después de retirar la llave codificada previamente programada, inserte la otra llave codificada previamente programada en el encendido.

6. Gire el encendido desde la posición 3 (OFF) a la posición 4 (ON). Mantenga el encendido en la posición 4 (ON) durante al menos un segundo, pero no más de diez.

Seguridad y seguros

7. Gire el encendido a la posición 3 (OFF).
8. Quite la llave codificada previamente programada del encendido.
9. En un lapso de veinte segundos después de retirar la llave codificada previamente programada, inserte la llave no programada (llave nueva o asistente) en el encendido.
10. Gire el encendido desde la posición 3 (OFF) a la posición 4 (ON). Mantenga el encendido en la posición 4 (ON) durante al menos un segundo, pero no más de diez.
11. La nueva llave no programada se programa.

Si se programó con éxito, la llave hará arrancar el motor del vehículo y la luz del indicador de robo se encenderá durante tres segundos y luego se apagará.

Si no se programó con éxito, la llave no hará arrancar el motor del vehículo y la luz indicadora de robo se encenderá y se apagará, o permanecerá encendida durante más de tres segundos. Si la falla se repite, lleve su vehículo al distribuidor para que programen la o las llaves nuevas.

Para programar otras llaves nuevas no programadas, repita este procedimiento desde el paso 1 para cada llave adicional.

Asientos y sistemas de seguridad

ASIENTOS

Notas:



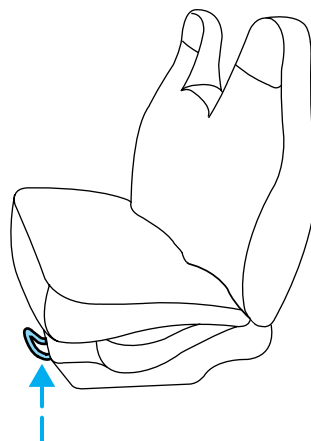
Reclinar el asiento puede provocar que el pasajero quede fuera del cinturón de seguridad. Lo cual puede causar severas lesiones personales en caso de una colisión.



No amontone carga que sobrepase los respaldos para reducir el riesgo de lesiones en un choque o en un frenado repentino.

Asiento 40/20/40 (si está instalado)

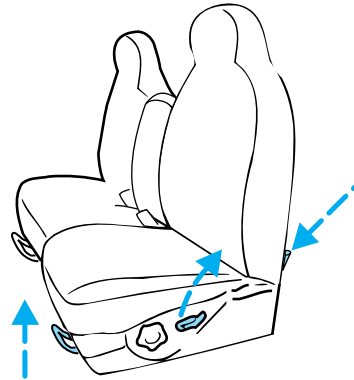
- Levante la barra de desenganche para mover el asiento hacia adelante o hacia atrás. Asegúrese de que el asiento se vuelva a bloquear en su lugar.



Asientos y sistemas de seguridad

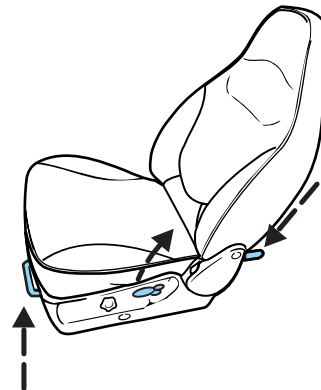
Asiento corrido dividido 60/40 (si está instalado)

- Levante la barra de desenganche para mover el asiento hacia adelante o hacia atrás. Asegúrese de que el asiento se vuelva a bloquear en su lugar.
- Jale la manija del respaldo hacia arriba para reclinar el asiento.



Sillón (si está instalado)

- Levante la barra de desenganche del canal para mover el asiento hacia adelante o hacia atrás. Asegúrese de que el asiento se vuelva a bloquear en su lugar.
- Jale la manija del respaldo hacia arriba para reclinar el asiento.
- Empuje hacia abajo la palanca (si está instalada) que se ubica en la parte inferior del respaldo para plegar rápidamente el respaldo hacia adelante.



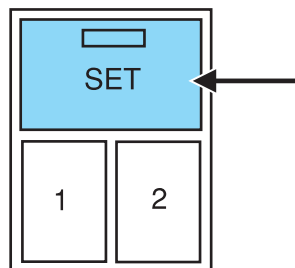
Asientos y sistemas de seguridad

Asientos y pedales ajustables con memoria (si están instalados)

Este sistema permite la colocación automática del asiento del conductor y de los pedales ajustables en dos posiciones programables.

El control del asiento con memoria se ubica en la puerta del conductor.

- Para programar la primera posición, mueva el asiento del conductor a la posición deseada, usando los controles del asiento. Presione el control SET (Establecer). La luz indicadora del control SET (Establecer) se iluminará brevemente. Mientras la luz esté encendida, presione el control 1.
- Para programar la posición dos, repita el procedimiento anterior usando el control 2.

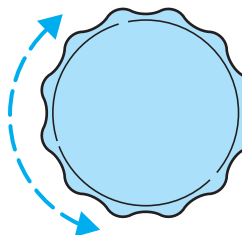


Una posición se puede usar sólo cuando la palanca de cambio de velocidades de la transmisión está en Estacionamiento o Neutro. Es posible programar una posición de asiento con memoria en cualquier momento.

Uso del soporte lumbar manual

Para más soporte lumbar, gire el control de soporte lumbar hacia la parte delantera del vehículo.

Para un menor soporte lumbar, gire el control de soporte lumbar hacia la parte trasera del vehículo.

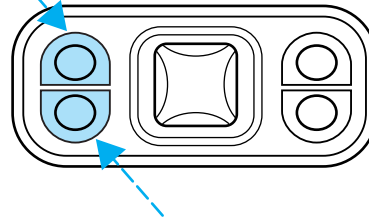


Asientos y sistemas de seguridad

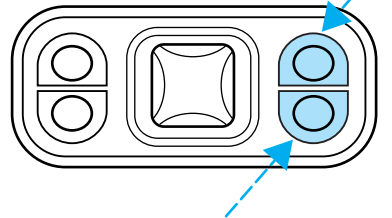
Ajuste del asiento eléctrico delantero (si está instalado)

El control está ubicado en el costado exterior del cojín del asiento.

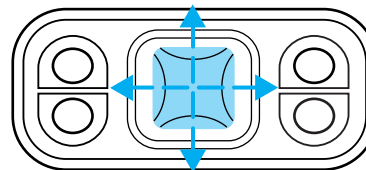
Oprima para levantar o bajar la parte delantera del cojín del asiento.



Oprima para levantar o bajar la parte trasera del cojín del asiento.



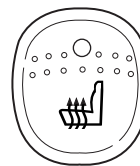
Presione el control para mover el asiento hacia adelante, hacia atrás, hacia arriba o hacia abajo.



Asientos térmicos (si están instalados)

Para hacer funcionar los asientos térmicos, realice lo siguiente:

- Presione el control para activarlos.
- Presione nuevamente para desactivarlo.



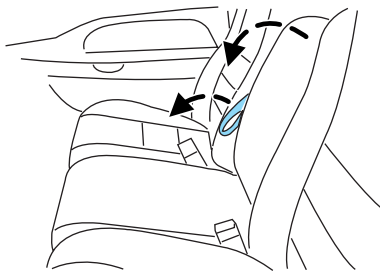
Asientos y sistemas de seguridad

La luz indicadora del control se encenderá cuando estén activados.

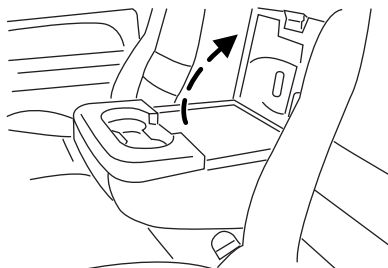
El sistema no se detendrá automáticamente a menos que se presione el control para desactivarlo. Si el sistema no se detiene manualmente en el último uso, entonces el sistema permanecerá activo en el siguiente ciclo de encendido del vehículo.

Consola y descansabrazos de asientos delanteros 40/20/40 (si están instalados)

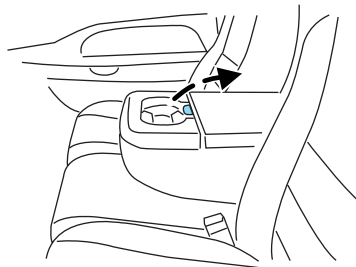
Para soltar el descansabrazos, jale hacia delante el fleje y jale el descansabrazos hacia abajo.



Para obtener acceso al compartimiento para guardar de su descansabrazos, levante el seguro para abrir la tapa. La tapa no se puede abrir en la posición vertical.



Levante el descansabrazos para devolverlo al respaldo central.



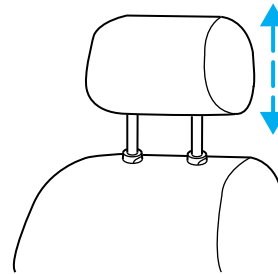
Asientos y sistemas de seguridad

ASIENTOS TRASEROS

Apoyacabezas

Para ajustar correctamente el apoyacabeza, levántelo de modo que quede directamente detrás de su cabeza o lo más cerca posible de esa posición.

Empuje o jale el apoyacabeza hasta la posición deseada.



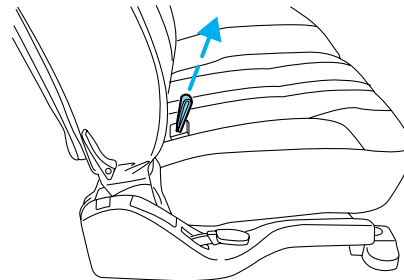
Asientos traseros plegables (si están instalados)

Plegue de los asientos traseros hacia la posición de piso de carga

Antes de plegarlos hacia abajo, asegúrese de que no haya objetos como libros, carteras o maletines en el piso delante de los asientos de la segunda fila y que el asiento esté completamente corrido hacia atrás.

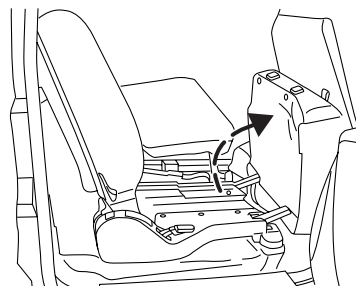
Para obtener ayuda, consulte la etiqueta ubicada en la protección lateral del asiento.

1. Levante la correa para desenganchar el cojín del asiento.

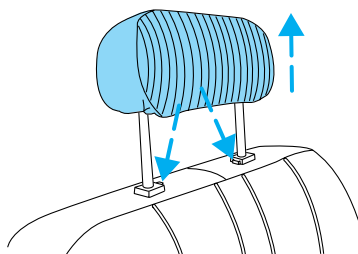


Asientos y sistemas de seguridad

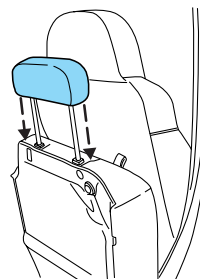
2. Levante el cojín del asiento y gírelo hacia delante.



3. Se debe sacar el apoyacabezas para plegar hacia abajo el respaldo. Quite el apoyacabezas de los asientos de la segunda fila empujando ambas lengüetas mientras jala el apoyacabezas.

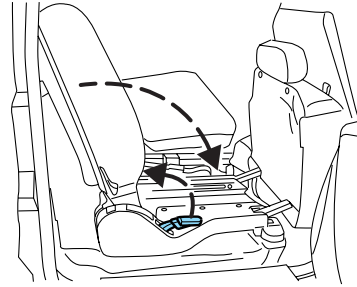


4. Guarde el apoyacabezas en las fundas verdes que se encuentran en la parte superior del cojín del asiento.

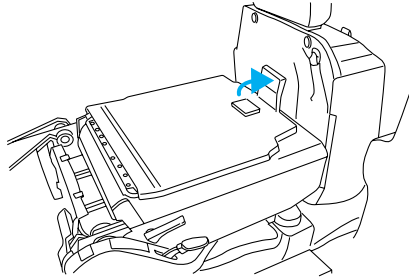


Asientos y sistemas de seguridad

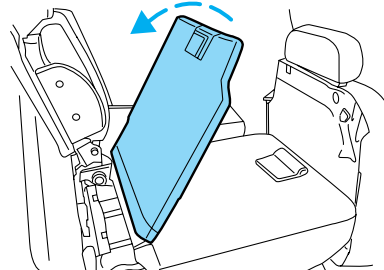
5. Levante el control del asiento inferior y pliegue el respaldo hacia abajo.



6. Sólo para asientos corridos, levante la aleta en el respaldo para soltar el panel de cierre.



7. Sólo para asientos corridos, gire el panel para cerrar el espacio entre el respaldo y el piso.



Regreso del asiento a la posición vertical

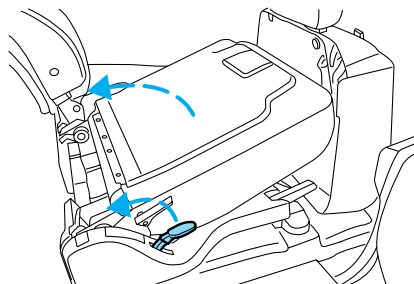


Asegúrese que el asiento esté reclinado a la posición de bloqueo sin importar si está ocupado o vacío. Si no está asegurado, el asiento puede causar lesiones durante un frenado repentino.

1. Sólo para asientos corridos, gire el panel de cierre hacia el respaldo y asegúrelo con la aleta de retención.

Asientos y sistemas de seguridad

2. Levante el control del asiento inferior.
3. Jale el respaldo hacia arriba mientras levanta la manija para alzarlo a la posición vertical.

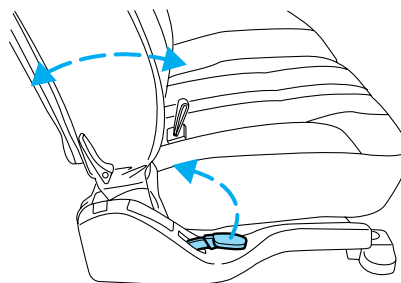


Nota: puede ser necesario mover el asiento delantero hacia adelante para facilitar la operación.

4. Quite el apoyacabezas de la posición de almacenamiento y regréselo al respaldo de la segunda fila. Apriete completamente el apoyacabezas para fijarlo.

Reclinado del respaldo del asiento de la segunda fila

Ubique la manija de liberación en el costado exterior del cojín del asiento y levántela con cuidado para permitir que el respaldo se ajuste a la posición deseada.



Reclinar el asiento puede provocar que el pasajero quede fuera del cinturón de seguridad. Lo cual puede causar severas lesiones personales en caso de una colisión.

Asiento en tercera fila (si está instalado)

El asiento en la tercera fila tiene una combinación de cinturones pélvicos y de hombros en los asientos de costado y un cinturón pélvico con lengüeta de ajuste manual en el asiento central. Para obtener información acerca del correcto funcionamiento de los sistemas de seguridad, consulte *Sistemas de seguridad* en este capítulo.

El asiento en la tercera fila puede ser sacado del vehículo para tener espacio de carga adicional.

Asientos y sistemas de seguridad

Acceso al asiento en la tercera fila

El vehículo está equipado con una función de entrada fácil del asiento de la segunda fila que permite un acceso instantáneo al asiento en tercera fila. Puede entrar el asiento en la tercera fila mediante las puertas laterales traseras.

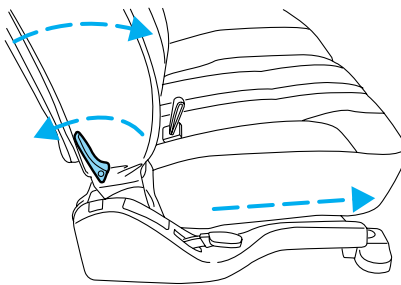


Para reducir el riesgo de daños personales, el asiento de la segunda fila no debe dejarse en la posición de acceso fácil hacia adelante mientras el vehículo está en marcha. Asegúrese de que el asiento esté en posición vertical, completamente corrido hacia atrás antes de poner el vehículo en marcha. Consulte la lengüeta de advertencia en la protección del asiento lateral.

1. Gire la palanca superior del asiento hacia atrás mientras empuja el respaldo del asiento hacia la parte delantera del vehículo.

2. Empuje el respaldo hacia la parte delantera del vehículo. Esto suelta el riel de asiento y éste se moverá hacia adelante.

3. Después de instalar el asiento de la tercera fila, jale hacia atrás el respaldo de la segunda fila hasta que se enganche por completo en la posición hacia atrás. Esto enganchará y bloqueará el respaldo y el riel de asiento.



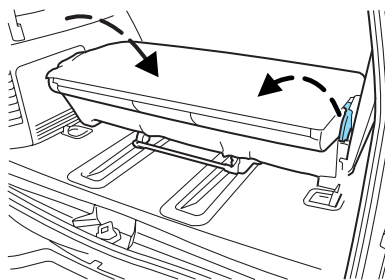
Asegúrese de que el asiento esté reclinado a la posición de bloqueo sin importar si está ocupado o vacío. Si no está asegurado, el asiento puede causar lesiones durante un frenado repentino.

Asientos y sistemas de seguridad

Abatir hacia abajo el asiento en la tercera fila

Jale la palanca de desenganche del asiento situada en el costado inferior derecho del respaldo mientras empuja el respaldo hacia abajo hacia el cojín del asiento. El respaldo se engancha en su lugar.

Jale la palanca de desenganche del asiento para volver el respaldo a su posición de asiento vertical.



Retiro del asiento en tercera fila

Desde la parte trasera del vehículo, con la ventana de compuerta levadiza y las puertas de carga abiertas:

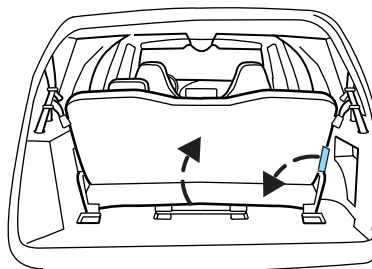
1. Jale la palanca de desenganche del asiento ubicada en el costado inferior derecho del respaldo mientras lo empuja hacia abajo sobre el cojín del asiento.

- El respaldo se enganchará sobre el cojín.

2. Levante la barra de desenganche del asiento situada en el centro del asiento, cerca del piso, para soltar los sujetadores del piso.

3. Mientras jala hacia arriba la barra de desenganche, levante el asiento y sáquelo de los tubos del piso y deslice el asiento hacia atrás.

4. Con ayuda de otra persona, levante el asiento y sáquelo del vehículo.



Instalación del asiento en la tercera fila



Siempre asegure el asiento del vehículo al piso, esté ocupado o vacío. Si no se asegura, el asiento puede causar lesiones durante un frenado repentino.

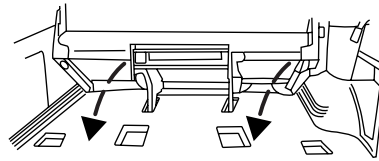
Asientos y sistemas de seguridad



Al reinstalar un asiento trasero en su vehículo, éste se debe colocar en su posición original. La instalación inadecuada del asiento impedirá el uso correcto de los cinturones de seguridad y puede aumentar el riesgo de lesiones. Consulte la etiqueta de advertencia en el cinturón de los asientos.

Para que el asiento quede correctamente asegurado, verifique que los tubos del piso estén libres de residuos.

Desde la parte trasera del vehículo, con la compuerta trasera abierta:



1. Con ayuda de otra persona, levante el asiento hacia la parte trasera del vehículo. Ruede el asiento hacia adelante y guíe los localizadores frontales sobre las clavijas localizadoras de los tubos delanteros del piso.
- Cuando la parte trasera del asiento esté 10 a 13 cm (4 a 5 pulg.) sobre los pasadores traseros, deje caer el asiento. Esto asegurará que el asiento se enganche en el piso.
2. Levante el asiento para verificar que esté enganchado en el piso.
3. Verifique que los cinturones de seguridad se muevan libremente a ambos lados del asiento.
4. Levante la palanca y jale el respaldo para dejarlo en posición de manejar.

SISTEMAS DE SEGURIDAD

Precauciones con los sistemas de seguridad



Maneje y viaje siempre con el respaldo de su asiento vertical y el cinturón pélvico ajustado y alrededor de las caderas.



Para reducir el riesgo de lesiones, asegúrese de sentar a los niños en el asiento posterior donde estén apropiadamente asegurados.

Asientos y sistemas de seguridad



Nunca permita que un pasajero lleve un niño en su regazo mientras el vehículo esté en movimiento. El pasajero no puede evitar que el niño se lesione en caso de choque.



Todos los ocupantes del vehículo, incluido el conductor, siempre deben usar sus cinturones de seguridad, aún cuando exista un sistema de sujeción suplementario (SRS) de bolsa de aire.



Es extremadamente peligroso viajar en el área de carga, en el interior o exterior de un vehículo. En caso de choque, las personas que viajan en estas áreas están más expuestas a lesiones graves o muerte. No permita a nadie viajar en áreas de su vehículo que no estén equipadas con cinturones de seguridad. Asegúrese de que cada uno de sus pasajeros viaje en su asiento respectivo y use el cinturón de seguridad correctamente.



En un choque con volcadura, una persona que no tenga puesto el cinturón tiene muchas más probabilidades de fallecer que una persona que sí lo tenga puesto.



Cada asiento de su vehículo tiene un ensamblaje de cinturón de seguridad específico, formado por una hebilla y una lengüeta diseñadas para ser usadas en conjunto. 1) Use el cinturón de hombros solamente en el hombro externo. Nunca use el cinturón de hombros debajo del brazo. 2) Nunca se pase el cinturón de seguridad alrededor del cuello por encima del hombro. 3) Nunca use un cinturón para más de una persona.



Transporte siempre a niños de 12 años o menores en el asiento trasero y use siempre adecuadamente los sistemas de seguridad apropiados para niños.

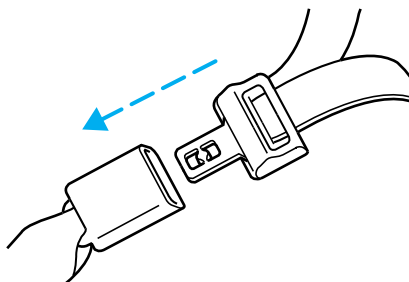


Los cinturones y asientos de seguridad se pueden calentar dentro de un vehículo que ha permanecido cerrado bajo el sol y podrían quemar a un niño pequeño. Revise las cubiertas de los asientos y las hebillas antes de colocar un niño cerca de ellas.

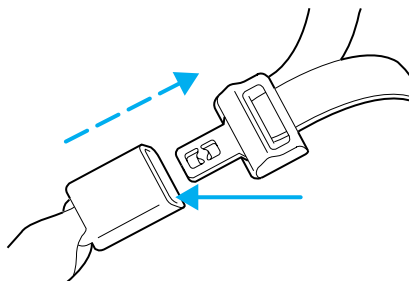
Asientos y sistemas de seguridad

Combinación de cinturones pélvicos y de hombros

1. Inserte la lengüeta del cinturón en la hebilla correcta (la hebilla más cercana a la dirección de la cual proviene la lengüeta) hasta que escuche un chasquido y sienta que se ha enganchado. Asegúrese de ajustar firmemente la lengüeta en la hebilla.



2. Para desabrocharlo, presione el botón de desenganche y quite la lengüeta de la hebilla.



Los sistemas de seguridad de los asientos delanteros exteriores y traseros exteriores del vehículo son una combinación de cinturones pélvicos y de hombros. Los cinturones de seguridad de los asientos del pasajero delantero y traseros exteriores tienen dos tipos de modos de bloqueo descritos a continuación:

Modo sensible del vehículo

Este es el modo normal del retractor que permite el libre ajuste de la longitud del cinturón de hombros según los movimientos del pasajero y el bloqueo según el movimiento del vehículo. Por ejemplo, si el conductor frena repentinamente, hace un viraje muy cerrado o el vehículo recibe un impacto de aproximadamente 5 km/h (8 mph) o más, la combinación de cinturones de seguridad se bloquea para ayudar a reducir el movimiento hacia adelante del conductor y de los pasajeros.

Asientos y sistemas de seguridad

Modo de bloqueo automático

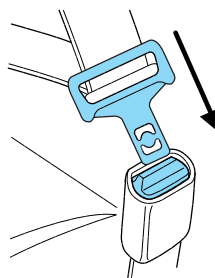
Cuándo usar el modo de bloqueo automático

En este modo, el cinturón de hombros se bloquea previamente en forma automática. El cinturón aún se podrá retraer para eliminar la holgura en el cinturón de hombros. El modo de bloqueo automático no está disponible en el cinturón de seguridad del conductor.

Este modo se debe usar **cada vez** que se instale un asiento de seguridad para niños en el asiento delantero del pasajero o en los asientos traseros de costado (si están instalados). Los niños de hasta 12 años deben ir correctamente sujetos en el asiento trasero siempre que sea posible. Consulte *Sistemas de seguridad para niños* o *Asientos de seguridad para niños* más adelante en este capítulo.

Uso del modo de bloqueo automático

- Abroche la combinación de cinturón pélvico y de hombros.



- Tome la parte del hombro y júlela hacia abajo hasta extraer todo el cinturón.



- Deje que el cinturón se retraiga. Al retraerse el cinturón, se escuchará un chasquido. Esto indica que el cinturón de seguridad está ahora en el modo de bloqueo automático.

Cómo desactivar el modo de bloqueo automático

Desconecte la combinación de cinturón pélvico y de hombros y deje que se retraiga por completo para desactivar el modo de bloqueo automático y activar el modo de bloqueo sensible (emergencia) del vehículo.

Asientos y sistemas de seguridad



Luego de cualquier choque del vehículo, es necesario que un técnico calificado revise los sistemas de cinturones de seguridad en todos los asientos de costado (excepto el del asiento del conductor, que no tiene esta característica) para verificar que la característica del retractor de bloqueo automático de los asientos para niños siga funcionando correctamente. Además, se deben revisar todos los cinturones de seguridad para comprobar que funcionen correctamente.



EL CONJUNTO DE CINTURÓN Y RETRACTOR DEBE SER REEMPLAZADO si la característica “retractor de bloqueo automático” del conjunto del cinturón de seguridad o alguna otra característica de éste no funciona correctamente durante la revisión, de acuerdo con los procedimientos del *Manual del taller*. Si no se reemplaza el conjunto de cinturón y retractor, el riesgo de lesiones puede aumentar en caso de un choque.

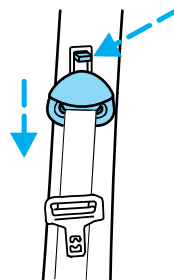
Característica de administración de energía

- Este vehículo tiene un sistema de cinturones de seguridad con una característica de administración de energía en las posiciones del asiento de costado delantero, para ayudar a reducir aún más el riesgo de lesiones en el caso de un choque frontal.
- Los sistemas de cinturón del asiento del costado delantero tienen un conjunto retractor diseñado para extraer la correa de manera controlada. Esta característica está diseñada para ayudar a reducir la fuerza del cinturón que actúa sobre el pecho del ocupante.

Ajuste de altura del cinturón de seguridad del costado

Ajuste la altura del cinturón de hombros, de manera que el cinturón pase por la mitad de su hombro.

Para ajustar la altura del cinturón de hombros, apriete el botón y deslice el ajustador de altura hacia arriba o hacia abajo. Suelte el botón y jale el ajustador de altura hacia abajo para asegurarse de que quede bloqueado en su lugar.



Asientos y sistemas de seguridad



Ubique el ajuste de la altura del cinturón de hombros de manera que el cinturón pase por el medio de su hombro. De no ajustarse adecuadamente el cinturón de seguridad, se podría reducir su eficacia y aumentar el riesgo de lesiones en un choque.

Cinturones pélvicos

Ajuste del cinturón pélvico

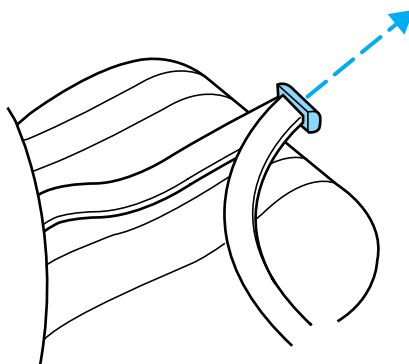


Los cinturones pélvicos deben quedar ajustados y lo más abajo posible de las caderas, no alrededor de la cintura.

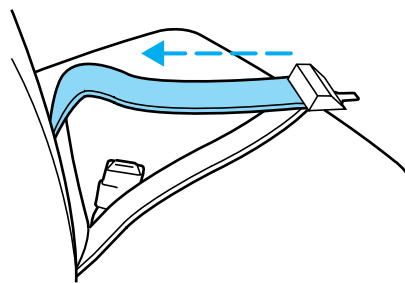
• Posición de los asientos centrales de la 1ra y 3ra fila

El cinturón pélvico no se ajusta automáticamente.

Inserte la lengüeta en la hebilla correcta (la hebilla más cercana a la dirección desde la cual proviene la lengüeta). Para alargar el cinturón, gire la lengüeta en ángulo recto con respecto al cinturón y jale por encima de su regazo hasta alcanzar la hebilla. Para ajustar el cinturón, jale el extremo suelto del cinturón a través de la lengüeta hasta que se ajuste perfectamente sobre las caderas.



Acorte y ajuste el cinturón cuando no esté en uso.



Asientos y sistemas de seguridad

- **Asiento central de la 2ª fila (si está instalado)**

El cinturón pélvico no se ajusta automáticamente. Para asegurarlo, tome la lengüeta y, con un movimiento continuo, jale suficiente correa para abrochar la lengüeta en la hebilla correcta. Si no jaló lo suficiente la correa para alcanzar la hebilla, retraiga por completo la lengüeta antes de intentar jalarla de nuevo.

Luz de advertencia y campanilla indicadora del cinturón de seguridad

La luz de advertencia del cinturón de seguridad se enciende en el grupo de instrumentos y suena una campanilla para recordar a los ocupantes que se abrochen el cinturón de seguridad.

Condiciones de funcionamiento

Si...	Entonces...
El cinturón de seguridad del conductor no se abrocha antes de poner el interruptor de encendido en la posición ON...	La luz de advertencia del cinturón de seguridad se ilumina entre 1 y 2 minutos y la campanilla de advertencia suena entre 4 y 8 segundos.
El cinturón de seguridad del conductor se abrocha mientras la luz indicadora está encendida y la campanilla de advertencia está sonando...	La luz de advertencia del cinturón de seguridad y la campanilla de advertencia se apagan.
El cinturón de seguridad del conductor se abrocha antes de que el interruptor de encendido se coloque en la posición ON...	La luz de advertencia del cinturón de seguridad y la campanilla indicadora permanecen apagadas.

Asientos y sistemas de seguridad

Recordatorio de cinturón

La función de Recordatorio de cinturón es una advertencia complementaria a la función de advertencia de los cinturones de seguridad. Esta característica proporciona recordatorios adicionales al conductor de que su cinturón de seguridad está desabrochado, mediante la activación intermitente de una campanilla y el encendido de la luz de advertencia de los cinturones de seguridad en el grupo de instrumentos.

Si...	Entonces...
El cinturón de seguridad del conductor no se abrocha antes de que el vehículo haya alcanzado al menos 3 km/h (5 mph) y hayan transcurrido de 1 a 2 minutos desde que el interruptor de encendido se activó.	Se activa la característica Recordatorio de cinturón de seguridad; se enciende la luz de advertencia del cinturón de seguridad y suena la campanilla de advertencia durante 6 segundos cada 30 segundos, y se repite durante aproximadamente 5 minutos o hasta que se abroche el cinturón de seguridad.
El cinturón de seguridad del conductor se abrocha mientras la luz indicadora de cinturón de seguridad está encendida y la campanilla de advertencia del cinturón de seguridad está sonando...	La función de Recordatorio de cinturón no se activa.
El cinturón de seguridad del conductor se abrocha antes de que el interruptor de encendido se coloque en la posición ON...	La función de Recordatorio de cinturón no se activa.

Asientos y sistemas de seguridad

A continuación, encontrará frecuentes razones dadas para no usar cinturón de seguridad: (Todas las estadísticas basadas en datos de EE.UU.)

Razones dadas...	Considere...
“Los accidentes son eventos poco frecuentes”	Cada día ocurren 36700 accidentes. Mientras más conducimos, más nos exponemos a eventos “poco frecuentes”, incluso los buenos conductores. <i>1 de cada 4 personas sufrirá lesiones graves en un choque durante el transcurso de su vida.</i>
“No voy muy lejos”	3 de 4 choques fatales ocurren dentro de 40 km (25 millas) de casa.
“Los cinturones son incómodos”	Diseñamos nuestros cinturones de seguridad para aumentar la comodidad. Si se siente incómodo, pruebe las diferentes posiciones del anclaje superior del cinturón y respaldo del asiento, que debe estar lo más vertical posible; esto puede aumentar la comodidad.
“Estaba apurado”	Tiempo en que ocurren más accidentes. El Recordatorio de cinturón le recuerda tomarse algunos segundos para abrochar la hebilla.
“Los cinturones de seguridad no funcionan”	Cuando los cinturones de seguridad se usan correctamente, reducen el riesgo de muerte de los ocupantes de los asientos delanteros en un 45% en automóviles y en un 60% en camionetas.

Asientos y sistemas de seguridad

Razones dadas...	Considere...
“Hay poco tráfico”	Aproximadamente 1 de cada 2 muertes se producen en accidentes de un solo vehículo, muchas veces cuando no hay otros vehículos alrededor.
“Los cinturones me arrugan la ropa”	Posiblemente, pero un accidente grave puede hacer mucho más que arrugar su ropa, especialmente, si no tiene puesto el cinturón de seguridad.
“Las personas que están conmigo no usan cinturón”	Dé el ejemplo, las muertes de jóvenes se producen 4 veces más a menudo en vehículos con DOS o MÁS personas. Los niños imitan el comportamiento que observan.
“Tengo bolsa de aire”	Las bolsas de aire brindan una mayor protección cuando se usan con cinturones de seguridad. Las bolsas de aire delanteras no están diseñadas para inflarse en choques traseros, laterales o volcaduras.
“Prefiero salir disparado”	Mala idea. Las personas que salen disparadas tienen 40 veces más posibilidades de MORIR. Los cinturones de seguridad ayudan a impedir salir disparado, NO PODEMOS “ELEGIR NUESTRO CHOQUE”.



No se siente encima de un cinturón de seguridad abrochado para evitar la campanilla del recordatorio de cinturones. Al sentarse sobre el cinturón de seguridad se aumenta el riesgo de lesiones en un accidente. Para inhabilitar (una vez) o desactivar la característica del recordatorio de cinturones, siga las indicaciones señaladas a continuación.

Asientos y sistemas de seguridad

Desactivar una vez

Cada vez que el cinturón de seguridad se abrocha y se desabrocha durante un ciclo de encendido ON, el recordatorio de cinturones se desactivará sólo durante ese ciclo de encendido.

Activación y desactivación de la función de Recordatorio de cinturón

Lea completamente los pasos 1 al 5 antes de continuar con el procedimiento de programación de desactivación/activación.

La característica Recordatorio de cinturones de seguridad se puede activar y desactivar efectuando el siguiente procedimiento:

Antes de efectuar el procedimiento, asegúrese de que:

- el freno de estacionamiento esté puesto
- la palanca de cambio de velocidades esté en P (Estacionamiento) (transmisión automática)
- el interruptor de encendido esté en la posición OFF (Apagado)
- todas las puertas del vehículo estén cerradas
- el cinturón de seguridad del conductor esté desabrochado
- las luces de estacionamiento/faros delanteros están en la posición OFF



Para reducir el riesgo de lesiones, no desactive ni active la característica de recordatorio de cinturón de seguridad mientras maneja el vehículo.

1. Gire el interruptor de encendido a la posición RUN (Marcha) u ON (Encendido). (NO ARRANQUE EL MOTOR)
2. Espere hasta que se apague la luz de advertencia de los cinturones de seguridad. (Aproximadamente 1 minuto.)
 - El paso 3 se debe completar dentro de 60 segundos después de que se apaga la luz de advertencia del cinturón de seguridad.
3. Abroche y luego desabroche 9 veces el cinturón de seguridad, terminando con el cinturón de seguridad en estado desabrochado.
 - Después de completar el paso 3, se encenderá durante 3 segundos la luz de advertencia de cinturón de seguridad.
 - Si el paso 4 no se realiza dentro de 10 segundos después del paso 3, Beltminder automáticamente saldrá del modo de programación sin cambiar su estado de activación.

Asientos y sistemas de seguridad

4. Durante los 10 segundos en los cuales está encendida la luz, abroche y luego desabroche el cinturón de seguridad.

- Esto desactivará la función de Recordatorio de cinturón si actualmente está activada. A modo de confirmación, la luz de advertencia de cinturón de seguridad se encenderá 4 veces por segundo durante tres segundos.
- Esto activará la función de Recordatorio de cinturón si actualmente está desactivada. A modo de confirmación, la luz de advertencia de cinturón de seguridad se iluminará 4 veces por segundo durante 3 segundos; luego, la luz permanecerá apagada durante 3 segundos y, posteriormente, la luz de advertencia de cinturón de seguridad se iluminará nuevamente, destellando 4 veces por segundo durante 3 segundos.

5. Después de recibir la confirmación, el proceso de desactivación o activación está completo.

Mecanismo de extensión para cinturón de seguridad

Si el cinturón de seguridad es demasiado corto a pesar de estar totalmente extendido, se puede agregar un conjunto de extensión de cinturón de seguridad de 20 cm (8 pulg.) (número de refacción 611C22). Este conjunto se puede obtener sin costo en su distribuidor.

Use sólo extensiones fabricadas por el mismo proveedor del cinturón de seguridad. La identificación del fabricante está ubicada al final de la correa en la etiqueta. Además, use la extensión sólo si el cinturón de seguridad es demasiado corto para usted al extenderlo completamente.



No use extensiones para cambiar el ajuste del cinturón de hombros sobre el torso.

Mantenimiento de cinturones de seguridad

Inspeccione periódicamente los sistemas de cinturones de seguridad para cerciorarse de que funcionen correctamente y no estén dañados.

Inspeccione los cinturones de seguridad para asegurarse de que no presenten roturas, rasgaduras ni cortaduras. Reemplácelos si es necesario. Después de un choque, se deben inspeccionar todos los conjuntos de cinturón de seguridad, incluidos los retractores, las hebillas, los mecanismos de la hebilla del cinturón de seguridad del asiento delantero, los mecanismos de soporte de la hebilla (barra de deslizamiento, si está instalada), los ajustadores de altura del cinturón de hombros (si están instalados), la guía del cinturón de hombros en el

Asientos y sistemas de seguridad

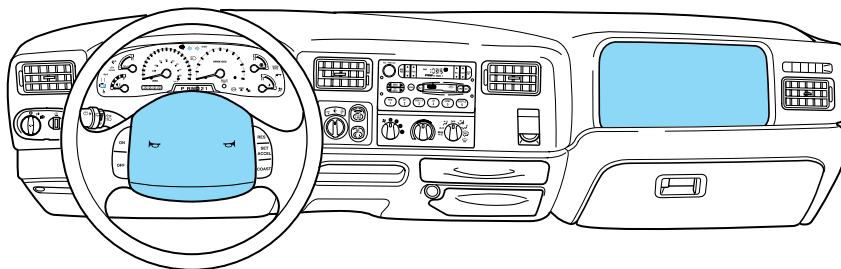
respaldo (si está instalada), el anclaje de la correa y LATCH de asientos de seguridad para niños y los accesorios de fijación. Ford Motor Company recomienda reemplazar todos los conjuntos de cinturón de seguridad que se usan en vehículos que han participado en un accidente. Sin embargo, si el choque fue leve y un técnico calificado considera que los cinturones no presentan daños y siguen funcionando correctamente, no es necesario reemplazarlos. Los conjuntos de cinturón de seguridad que no estén en uso al producirse un accidente, también se deben revisar y reemplazar si se detectan daños o un funcionamiento inadecuado.



Si no se inspecciona, y reemplaza si es necesario, el conjunto de los cinturones de seguridad de acuerdo con las condiciones anteriores se pueden producir graves lesiones personales en caso de un choque.

Consulte *Interior* en el capítulo *Limpieza*.

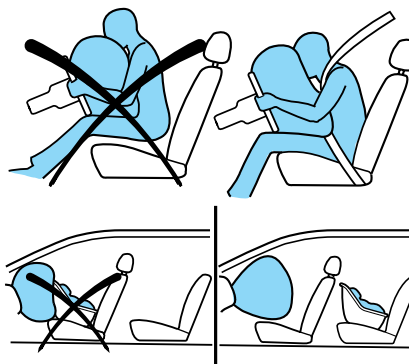
SISTEMA DE SEGURIDAD SUPLEMENTARIO (SRS) DE BOLSA DE AIRE



Asientos y sistemas de seguridad

Importantes precauciones del SRS

El SRS está diseñado para funcionar junto con el cinturón de seguridad para proteger al conductor y al pasajero delantero derecho de algunas lesiones en la parte superior del cuerpo. Las bolsas de aire NO se inflan lentamente; existe el riesgo de lesiones provocadas por una bolsa de aire que se infla.



 Todos los ocupantes del vehículo, incluido el conductor, siempre deben usar sus cinturones de seguridad, aún cuando exista un sistema de sujeción suplementario (SRS) de bolsa de aire.

 Transporte siempre a niños de 12 años o menores en el asiento trasero y use siempre adecuadamente los sistemas de seguridad apropiados para niños.

 La National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) recomienda una distancia mínima de al menos 25 cm (10 pulgadas) entre el pecho de un ocupante y el módulo de la bolsa de aire del conductor.

 Nunca ponga su brazo sobre el módulo de la bolsa de aire puesto que una bolsa de aire inflándose puede provocar graves fracturas de brazo u otras lesiones.

Para colocarse a una distancia correcta de la bolsa de aire:

- Mueva su asiento hacia atrás lo más posible, sin dejar de alcanzar cómodamente los pedales.
- Recline levemente el asiento uno o dos grados desde la posición vertical.

Asientos y sistemas de seguridad



No coloque nada encima o al lado del módulo de la bolsa de aire. Si coloca objetos encima o al lado del área de inflado de la bolsa de aire, esos objetos pueden salir impulsados por el aire hacia su cara y torso, causándole graves lesiones.



No intente revisar, reparar ni modificar los sistemas de sujeción suplementarios de bolsas de aire ni sus fusibles. Consulte a su distribuidor Ford o Lincoln Mercury.



La bolsa de aire del pasajero delantero no está diseñada para ofrecer protección al ocupante del centro del asiento delantero.



Modificar o agregar equipos al extremo delantero del vehículo (incluido el bastidor, la defensa, la estructura de la carrocería delantera del extremo y los ganchos para remolque) puede afectar el rendimiento del sistema de bolsas de aire, aumentando el riesgo de lesiones. No modifique el extremo delantero del vehículo.

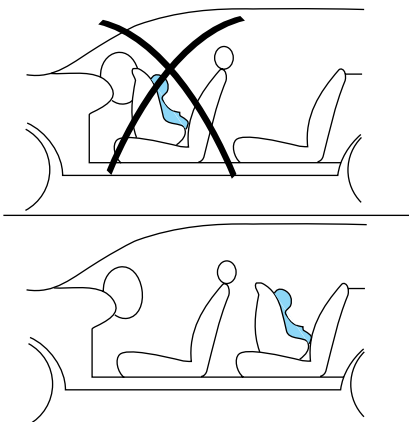


El equipo adicional puede afectar el rendimiento de los sensores de la bolsa de aire, aumentando el riesgo de lesiones. Consulte el *Libro de Esquemas de montaje para fabricantes de carrocerías* para ver las instrucciones acerca de la instalación correcta del equipo adicional.

Asientos y sistemas de seguridad

Los niños y las bolsas de aire

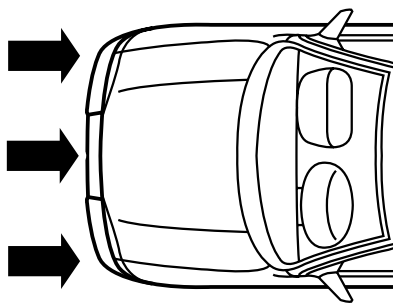
Los niños siempre deben estar asegurados correctamente. Las estadísticas de accidentes demuestran que los niños están más seguros cuando viajan en los asientos traseros, con los sistemas de seguridad ajustados correctamente, que cuando viajan en el asiento delantero. Si no se siguen estas instrucciones puede aumentar el riesgo de lesiones en una colisión.



Las bolsas de aire pueden causar la muerte o lesionar a un niño que se encuentre en un asiento para niños. **NUNCA** coloque un asiento para niños orientado hacia atrás frente a una bolsa de aire activa. Si debe usar un asiento para niños orientado hacia adelante en el asiento delantero, mueva el asiento completamente hacia atrás.

¿Cómo funciona el sistema de seguridad suplementario de bolsas de aire?

El SRS de la bolsa de aire está diseñado para activarse cuando el vehículo sufre una desaceleración longitudinal suficiente como para hacer que los sensores del sistema cierren un circuito eléctrico que inicia el inflado de las bolsas de aire. El hecho de que las bolsas de aire no se inflen en un accidente, no significa que el sistema funcione incorrectamente. Más bien, significa que la fuerza del impacto no fue suficiente para producir la activación. Las bolsas de aire están diseñadas para inflarse en choques frontales y semifrontales, no volcaduras, impactos laterales ni impactos traseros, a menos que el choque provoque una desaceleración longitudinal suficiente.



Asientos y sistemas de seguridad

Las bolsas de aire se inflan y desinflan rápidamente al activarse. Después de que la bolsa de aire se infla, es normal observar residuos de polvo, similares al humo, u oler el propelente quemado. Puede tratarse de fécula de maíz, polvo de talco o compuestos de sodio que pueden irritar la piel y los ojos, pero ninguno de los residuos es tóxico.

Aunque el SRS está diseñado para ayudar a reducir lesiones graves, el contacto con una bolsa de aire que se infla también puede causar abrasiones, hinchazones o pérdidas temporales de la audición. Debido a que las bolsas de aire se deben inflar rápidamente y con una fuerza considerable, existe el riesgo de muerte o de lesiones graves tales como fracturas, lesiones faciales y oculares o lesiones internas, particularmente para los ocupantes que no cumplen con las medidas de seguridad o están mal sentados en el momento en que la bolsa de aire se infla. Es extremadamente importante que los ocupantes estén correctamente sujetos y lo más lejos posible del módulo de bolsas de aire, sin dejar de mantener el control del vehículo.



El SRS consta de:

- módulos de bolsas de aire del conductor y del pasajero (que incluyen los infladores y las bolsas de aire)
- uno o más sensores de impacto y seguridad
- una luz y un tono de disponibilidad
- un módulo de diagnóstico
- y el cableado eléctrico que conecta los componentes

El módulo de diagnóstico monitorea sus propios circuitos internos y el cableado del sistema eléctrico suplementario de bolsas de aire (incluyendo los sensores de impacto), el cableado del sistema, la luz de disponibilidad de la bolsa de aire, la energía de respaldo de la bolsa de aire y los dispositivos de activación de encendido de la bolsa de aire.



Los componentes del sistema de bolsa de aire se calientan después del inflado. No los toque después del inflado.

Asientos y sistemas de seguridad



Si la bolsa de aire se ha desplegado, **ésta no funcionará nuevamente y debe ser reemplazada inmediatamente**. Si no se reemplaza la bolsa de aire, el área no reparada aumentará el riesgo de lesiones en caso de choque.

Para determinar si el sistema funciona

El SRS usa una luz de disponibilidad en el grupo de instrumentos o un tono para indicar la condición del sistema. Consulte la sección *Luz de disponibilidad de bolsa de aire* en el capítulo *Grupo de instrumentos*. No se requiere mantenimiento de rutina de la bolsa de aire.

Una o más de las siguientes situaciones reflejan una dificultad en el sistema:

- La luz de disponibilidad destella o permanece encendida.
- La luz de disponibilidad no se iluminará inmediatamente después de activar el encendido.
- Se escuchará una serie de cinco pitidos. El tono se repite de manera periódica hasta que se reparen el problema o la luz.



Si sucede cualquiera de estas situaciones, incluso de manera intermitente, haga reparar el SRS de inmediato en su distribuidor o por un técnico calificado. A menos que se repare, es posible que el sistema no funcione correctamente en caso de un choque.

Eliminación de bolsas de aire y de vehículos con bolsas de aire

Consulte a su distribuidor local o a un técnico calificado. Las bolsas de aire DEBEN SER eliminadas por personal calificado.

SISTEMAS DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

Vea las siguientes secciones para obtener instrucciones sobre cómo utilizar los sistemas de seguridad para niños en forma correcta. También vea *Sistema de sujeción suplementario de bolsa de aire (SRS)* en este capítulo para obtener instrucciones especiales sobre cómo usar las bolsas de aire.

Precauciones importantes de los sistemas de seguridad para niños

La ley en Estados Unidos y Canadá exige el uso de sistemas de seguridad para niños. Si en el vehículo viajan niños pequeños (generalmente niños

Asientos y sistemas de seguridad

de cuatro años de edad o menores y que pesan 18 kg [40 lbs] o menos), debe sentarlos en asientos de seguridad fabricados especialmente para ellos. Muchos estados exigen que los niños utilicen asientos auxiliares aprobados hasta que tengan ocho años. Revise las leyes locales, estatales o provinciales para ver si hay necesidades específicas con relación a la seguridad de los niños en su vehículo. Cuando sea posible, ponga siempre a los niños menores de 12 años en el asiento trasero del vehículo. Las estadísticas de accidentes demuestran que los niños están más seguros cuando viajan en los asientos traseros, con los sistemas de seguridad ajustados correctamente, que cuando viajan en el asiento delantero.



Nunca permita que un pasajero lleve un niño en su regazo mientras el vehículo esté en movimiento. El pasajero no puede evitar que el niño se lesione en caso de choque.

Siga siempre las instrucciones y advertencias que vienen con los sistemas de seguridad para niños que pueda usar.

Los niños y los cinturones de seguridad

Si el niño tiene el tamaño adecuado, asegúrelo en un asiento de seguridad. Los niños demasiado grandes para usar asientos de seguridad para niños (según las especificaciones del fabricante de asientos de seguridad para niños) siempre deben usar cinturones de seguridad.

Siga todas las precauciones importantes de los sistemas de seguridad y de las bolsas de aire que se aplican a los pasajeros adultos en su vehículo.

Si la parte del cinturón de hombros de una combinación de cinturón pélvico y de hombros se puede colocar de tal manera que no cruce ni se apoye sobre la cara o cuello del niño, éste debe usar el cinturón pélvico y de hombros. Si acerca el niño al centro del vehículo, puede ayudar a que el cinturón de hombros se ajuste correctamente.



No deje niños, adultos que requieren supervisión ni mascotas solos en el vehículo.

Asientos auxiliares para niños

Los niños superan el tamaño de un asiento convertible común o para niños cuando pesan aproximadamente 18 kilos (40 lbs) y tienen 4 años de edad. A pesar de que el cinturón pélvico y de hombros brinda alguna protección, estos niños son aún muy pequeños para que estos tipos de cinturón se puedan ajustar correctamente, lo que aumenta el riesgo de lesiones graves.

Asientos y sistemas de seguridad

Para que el cinturón pélvico y de hombros se ajuste mejor en los niños que han superado el tamaño de los asientos de seguridad para niños, Ford Motor Company recomienda el uso de un reforzador de colocación de cinturón.

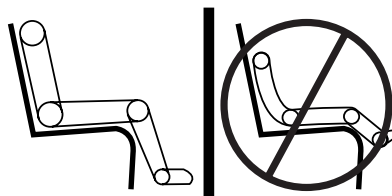
Los asientos auxiliares ubican a los niños de tal manera que los cinturones de seguridad se puedan ajustar mejor. Estos levantan al niño para que el cinturón pélvico descansa en la parte inferior de las caderas y así las rodillas puedan doblarse de manera cómoda. Además, los asientos auxiliares ayudan a ajustar mejor el cinturón de hombros, haciendo que los niños en crecimiento se sientan más cómodos.

Cuándo deben los niños usar asientos auxiliares

Los niños necesitan usar asientos auxiliares desde que superan el tamaño del asiento para niños y hasta que alcanzan una estatura suficiente para usar el asiento del vehículo y el cinturón pélvico y de hombros se pueda ajustar apropiadamente. Generalmente, esto sucede cuando su peso es de aproximadamente 36 kilos (80 lbs) (entre los 8 y 12 años de edad).

Los asientos auxiliares se deben usar sólo hasta que responda **SÍ** a **TODAS** estas preguntas:

- ¿El niño se puede sentar completamente hacia atrás en el respaldo del vehículo, con las rodillas dobladas y de manera cómoda en el borde del asiento sin verse desgarbado?



- ¿El cinturón pélvico descansa en la parte inferior de las caderas?
- ¿El cinturón de hombros está centrado en el hombro y en el pecho?
- ¿El niño puede permanecer sentado así durante todo el viaje?

Asientos y sistemas de seguridad

Tipos de asientos auxiliares

Existen dos tipos de asientos auxiliares de colocación de cinturón:

- Aquéllos sin respaldo.

Si su asiento auxiliar sin respaldo tiene una cubierta removible, retírela y utilice el cinturón pélvico y de hombros. Si una posición del asiento tiene un respaldo bajo y no tiene un apoyacabezas, un asiento auxiliar sin respaldo puede ubicar la cabeza del niño (parte superior del nivel del oído) sobre la parte de arriba del asiento. En este caso, mueva el asiento auxiliar sin respaldo a otra posición del asiento con un respaldo más alto y con cinturones pélvicos y de hombros.



- Aquéllos con un respaldo alto.

Si no puede encontrar una posición de asiento que apoye de manera adecuada la cabeza del niño, a pesar de tener un asiento auxiliar sin respaldo, la mejor alternativa sería un asiento auxiliar con respaldo alto.



Ambos se pueden usar en cualquier vehículo en una posición de asiento equipada con cinturones pélvicos y de hombros en caso de que el niño pese más de 18 kilos (40 lbs).

El cinturón de hombros debe cruzar el pecho, ajustándose perfectamente en el centro del hombro. El cinturón pélvico debe ajustarse y colocarse en la parte inferior de las caderas, nunca más arriba sobre el estómago.

Si el asiento auxiliar se desliza en el asiento del vehículo, puede colocar una malla de goma como plataforma o un forro de tapete bajo el asiento auxiliar y así se puede mejorar esta condición.

Importancia de los cinturones de hombros

Si utiliza un asiento auxiliar sin cinturón de hombros, aumenta el riesgo de que la cabeza del niño se golpee contra una superficie dura en caso de un choque. Por esta razón, nunca use un asiento auxiliar sólo con

Asientos y sistemas de seguridad

cinturón pélvico. Es mejor usar un asiento auxiliar con cinturones pélvicos y de hombros en el asiento trasero, que es el lugar más seguro para los niños en un viaje.



Siga todas las instrucciones proporcionadas por el fabricante del asiento auxiliar.



Nunca coloque el cinturón de hombros bajo el brazo del niño o detrás de la espalda, ya que puede eliminar la protección para la parte superior del cuerpo y puede aumentar el riesgo de sufrir lesiones o de tener consecuencias fatales en un choque.



Nunca use almohadas, libros ni toallas para reforzar al niño. Éstos pueden deslizarse y aumentar la probabilidad de sufrir lesiones o de tener consecuencias fatales en un choque.

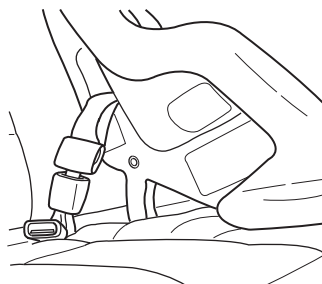
ASIENTOS DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

Asientos de seguridad para niños y bebés

Use un asiento de seguridad adecuado para el tamaño y peso del niño. Siga cuidadosamente todas las instrucciones del fabricante provistas con el asiento de seguridad que coloque en su vehículo. Si no instala o no usa el asiento de seguridad correctamente, el niño puede resultar lesionado en un frenado repentino o en un choque.

Al instalar un asiento de seguridad para niños:

- En este capítulo, revise y siga la información presentada en la sección *Sistema de sujeción suplementario de bolsa de aire*.
- Use la hebilla del cinturón de seguridad correcta para la posición del asiento (la hebilla más cercana a la dirección de la que viene la lengüeta).
- Inserte la lengüeta del cinturón en la hebilla correspondiente hasta que escuche un chasquido y sienta que se engancha. Asegúrese de ajustar firmemente la lengüeta en la hebilla.



Asientos y sistemas de seguridad

- Mantenga el botón de apertura de la hebilla apuntando hacia arriba y opuesto al asiento de seguridad, con la lengüeta entre el asiento para niños y el botón de apertura, para evitar que se desabroche accidentalmente.
- Coloque el respaldo en posición vertical.
- Ponga el cinturón de seguridad en el modo de bloqueo automático. Consulte *Modo de bloqueo automático* (asiento delantero del pasajero y asientos traseros exteriores) (si están instalados).
- Se recomienda que los niños hasta 22 kg (48 lbs) utilicen los anclajes inferiores de LATCH en un sistema de seguridad para niños. Las correas de anclaje superiores se pueden utilizar para niños hasta 27 kg (60 lbs) en un sistema de seguridad para niños y para proporcionar seguridad para el torso superior en niños hasta 36 kg (80 lbs) que usan un arnés de torso superior y un reforzador de colocación de cinturón.

Ford recomienda el uso de un asiento de seguridad para niños que tenga una correa superior de sujeción. Instale el asiento de seguridad para niños en una posición que permita el anclaje de correa. Para obtener más información acerca de las correas de sujeción superiores y los anclajes, consulte *Sujeción de asientos de seguridad con correas de sujeción* en este capítulo.



Siga cuidadosamente todas las instrucciones del fabricante entregadas con el asiento de seguridad que usted instaló en su vehículo. Si no instala y usa correctamente el asiento de seguridad, el niño puede resultar lesionado en un frenado repentino o choque.



Los asientos para niños o portabebés con vista hacia atrás no se deben colocar en los asientos delanteros.

Instalación de asientos de seguridad para niños con combinación de cinturón pélvico y de hombros



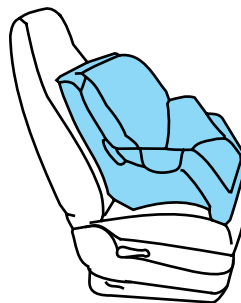
Las bolsas de aire pueden causar la muerte o lesionar a un niño que se encuentre en un asiento para niños. **NUNCA** coloque un asiento para niños orientado hacia atrás frente a una bolsa de aire activa. Si debe usar un asiento para niños orientado hacia adelante en el asiento delantero, mueva el asiento completamente hacia atrás.

Asientos y sistemas de seguridad

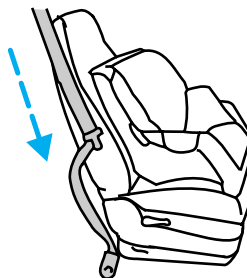


Los niños de hasta 12 años de edad deben ir correctamente sujetos en el asiento trasero cada vez que sea posible.

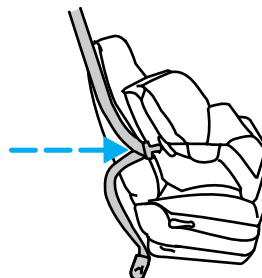
1. Coloque el asiento de seguridad para niños en un asiento con una combinación de cinturón pélvico y de hombros.



2. Jale hacia abajo el cinturón de hombros y júntelo con el cinturón pélvico.

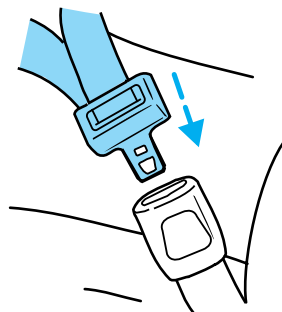


3. Mientras los mantiene juntos, pase la lengüeta a través del asiento para niños de acuerdo con las instrucciones del fabricante. Asegúrese de que la correa del cinturón no esté torcida.

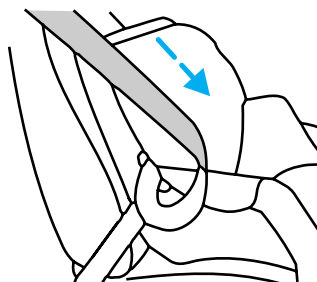


Asientos y sistemas de seguridad

4. Inserte la lengüeta del cinturón en la hebilla adecuada (la hebilla más cercana a la dirección desde la cual proviene la lengüeta) para esa posición del asiento hasta que escuche un chasquido y sienta que se ha enganchado. Jálela para asegurarse de que la lengüeta esté enganchada firmemente.

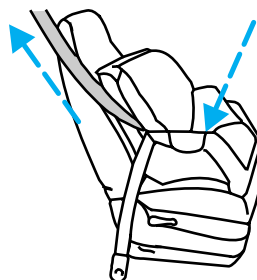


5. Para poner el retractor en el modo de bloqueo automático, tome la parte del hombro del cinturón y jále hacia abajo hasta extraer todo el cinturón y escuchar un chasquido.



6. Deje que el cinturón se retraiga. El cinturón emite un chasquido a medida que se retrae para indicar que está en el modo de bloqueo automático.

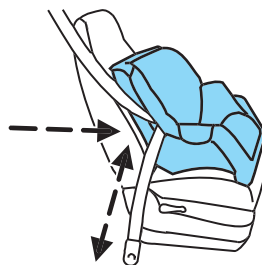
7. Jale la parte del cinturón pélvico a través del asiento para niños hacia la hebilla y jale hacia arriba del cinturón de hombros, mientras presiona el asiento para niños con la rodilla.



Asientos y sistemas de seguridad

8. Deje que el cinturón de seguridad se retraiga para eliminar cualquier holgura en el cinturón.

9. Antes de poner al niño en el asiento, incline con fuerza el asiento hacia atrás y hacia adelante para cerciorarse de que esté firmemente ajustado. Para verificar esto, tome el asiento en el trayecto del cinturón e intente moverlo hacia los lados y hacia adelante. Si está bien instalado, no debería moverse más de una pulgada.



10. Trate de sacar el cinturón del retractor para asegurarse de que el retractor esté en el modo de bloqueo automático (será imposible sacar más el cinturón). Si el retractor no está bloqueado, desabroche el cinturón y repita los pasos dos al nueve.

Verifique que el asiento para niños esté asegurado correctamente antes de cada uso.

Sujeción de asientos de seguridad para niños con correas de sujeción

La mayoría de los asientos nuevos para niños con vista hacia adelante incluyen una correa de sujeción que pasa sobre el respaldo del asiento y se engancha en un punto de anclaje. Las correas de sujeción están disponibles como accesorio para muchos modelos antiguos de asientos de seguridad. Comuníquese con el fabricante de su asiento para niños para obtener más información acerca de cómo ordenar una correa de sujeción.

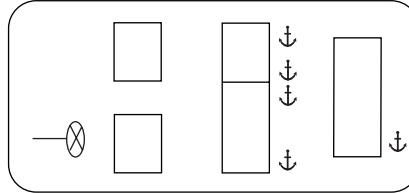
Los asientos de la segunda fila de su vehículo tienen instalados anclajes de correas de sujeción integrados, ubicados detrás de los asientos, como se describe a continuación.

Los anclajes de correa en su vehículo pasan por la parte inferior del respaldo marcado con el símbolo anclajes de correa (aparece con título).

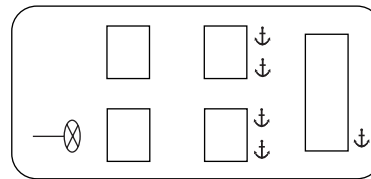
Asientos y sistemas de seguridad

Los anclajes de las correas de sujeción de su vehículo están en las siguientes posiciones (vistos desde arriba):

- Asiento corrido 60/40 segunda fila



- Asientos bajos de la segunda fila



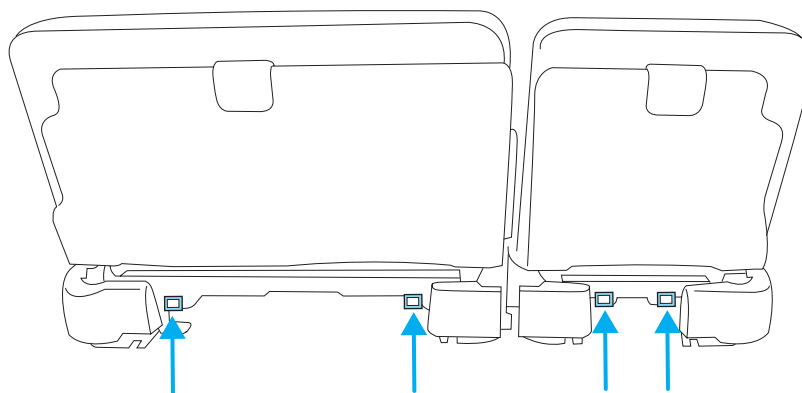
Enganche la correa de sujeción sólo al anclaje de correa apropiado tal como se indica. Es posible que la correa de sujeción no funcione correctamente si se engancha en un lugar distinto al anclaje de correa correcto.

1. Coloque el asiento de seguridad para niños sobre el cojín del asiento.
2. Pase la correa de sujeción del asiento de seguridad para niños sobre el respaldo del asiento.

En vehículos con apoyacabezas ajustables, pase la correa de sujeción por debajo del apoyacabeza y entre los postes del apoyacabeza, si no, pase la correa de sujeción por encima del respaldo del asiento.

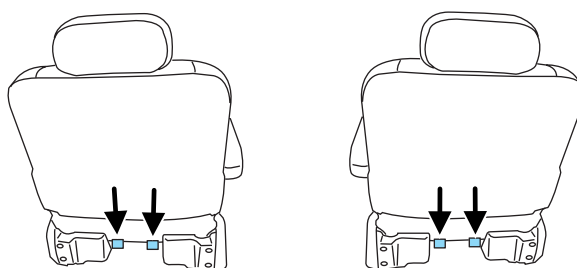
3. Localice el anclaje correcto para la posición de asiento seleccionada.

Asientos y sistemas de seguridad



- Asiento corrido 60/40 segunda fila

Nota: al sentarse en la posición correcta, utilice cualquiera de los anclajes de correa.

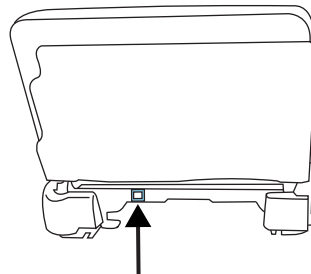


- Asientos bajos de la segunda fila

Nota: para cada asiento, use cualquiera de los anclajes de correa.

Asientos y sistemas de seguridad

- Tercera fila

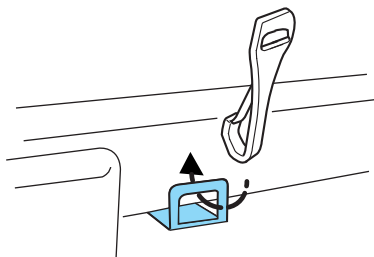


- Los anclajes se ubican en la parte trasera del bastidor del asiento.

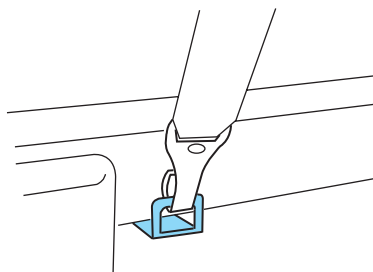
4. Sujete el gancho de la correa de sujeción al anclaje.



Si la correa de sujeción se engancha de manera incorrecta, es posible que el asiento de seguridad para niños no se sostenga apropiadamente en caso de un choque.



5. Consulte la sección *Instalación de asientos de seguridad para niños en las posiciones de asiento con combinación de cinturones pélvicos y de hombros* de este capítulo para más instrucciones sobre cómo asegurar el asiento de seguridad para niños.



6. Ajuste la correa de sujeción del asiento de seguridad para niños según las instrucciones del fabricante.

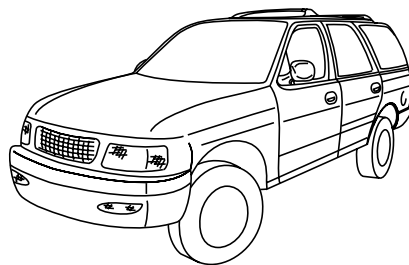


Si el asiento de seguridad no está correctamente anclado, el riesgo de que un niño resulte lesionado en un choque aumenta considerablemente.

Llantas, ruedas y carga

AVISO A LOS PROPIETARIOS DE VEHÍCULOS UTILITARIOS Y CAMIONETAS

Los vehículos utilitarios y las camionetas se maniobran en forma diferente a los vehículos de pasajeros en las diversas condiciones de manejo que pueden encontrarse en calles, carreteras y a campo traviesa. Los vehículos utilitarios y las camionetas no están diseñados para tomar curvas a velocidades tan altas como los



automóviles de pasajeros, así como tampoco los vehículos deportivos bajos están diseñados para desempeñarse satisfactoriamente en condiciones a campo traviesa.



Los vehículos utilitarios tienen un índice de volcadura significativamente mayor que otros tipos de vehículos. Para reducir el riesgo de lesiones graves o muerte a raíz de una volcadura u otro choque, usted debe:

- Evitar las vueltas cerradas y las maniobras bruscas;
- Manejar a velocidades seguras para las condiciones;
- Mantener las llantas infladas correctamente;
- Nunca sobrecargar o cargar de manera incorrecta su vehículo; y
- Confirmar que cada pasajero esté apropiadamente asegurado.



En un choque con volcadura, la probabilidad de muerte es mucho mayor para una persona que no lleva cinturón de seguridad, que para una que sí lo lleva. Todos los ocupantes deben usar siempre los cinturones de seguridad y los niños deben usar sistemas de seguridad adecuados para minimizar el riesgo de lesiones o expulsión.

Estudie el *Manual del propietario* y sus suplementos para obtener información específica acerca de las funciones del equipo, las instrucciones para un manejo seguro y las precauciones seguras para reducir el riesgo de accidente o lesiones graves.

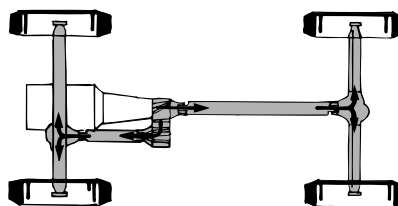
Llantas, ruedas y carga

CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO

Sistemas 4WD y AWD (si están instalados)

Un vehículo equipado con AWD o tracción en las cuatro ruedas (cuando selecciona el modo de tracción en las cuatro ruedas) tiene la capacidad de usar las cuatro ruedas para impulsarse. Esto aumenta la tracción y puede permitirle manejar con seguridad sobre terrenos y caminos en condiciones que los vehículos convencionales con tracción en dos ruedas no pueden recorrer.

Se suministra potencia a las cuatro ruedas a través de una caja de transferencia o unidad de transferencia de potencia. Los vehículos con tracción en las cuatro ruedas le permiten seleccionar diferentes modos de manejo según sea necesario. La información sobre los procedimientos de cambio y de mantenimiento se encuentra en el *Manual del propietario*. Debe familiarizarse completamente con esta información antes de hacer funcionar su vehículo.



En algunos modelos tracción en las cuatro ruedas, el cambio inicial de tracción de dos ruedas a tracción en las cuatro ruedas mientras el vehículo está en movimiento, puede causar un sonido metálico o de trinquete momentáneo. Estos sonidos son normales y se deben al mecanismo de transmisión delantero que aumenta la velocidad y no son motivo de preocupación.



No se confíe demasiado de la capacidad de los vehículos tracción en las cuatro ruedas o AWD. A pesar de que los vehículos con tracción en las cuatro ruedas o AWD pueden acelerar mejor que los de tracción en dos ruedas en situaciones que requieran baja tracción, éstos no frenan más rápido. Siempre maneje a una velocidad segura.

Llantas, ruedas y carga

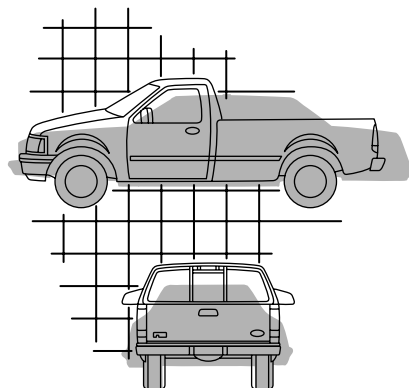
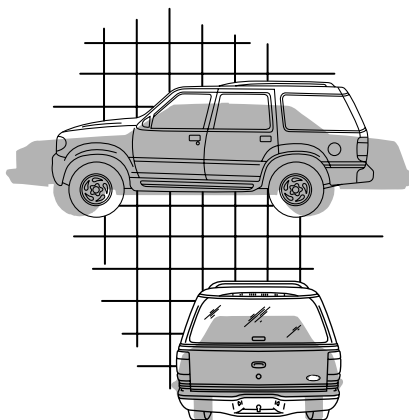
Cómo se diferencia su vehículo de los demás

Los vehículos SUV y las camionetas pueden presentar algunas diferencias perceptibles en comparación a otros vehículos. Su vehículo puede ser:

- Superior: para permitir una capacidad de transporte de carga superior y para permitir que viaje sobre terrenos irregulares sin quedar atrapado o dañar los componentes de la parte baja.
- Más corto: para otorgar la capacidad de aproximarse a las pendientes y sobrepasar la cima de una colina sin quedar atrapado o dañar los componentes de la parte baja. Aunque hay igualdad en todos los demás aspectos, una distancia entre ejes más corta puede hacer que su vehículo responda más rápido a la dirección que un vehículo con una distancia entre ejes más larga.
- Más angosto: para proporcionar mayor maniobrabilidad en espacios estrechos, especialmente en uso a campo traviesa.

Como resultado de las diferencias en dimensiones indicadas arriba, los vehículos SUV y las camionetas generalmente tienen un centro de gravedad superior y una mayor diferencia en el centro de gravedad entre las condiciones con y sin carga.

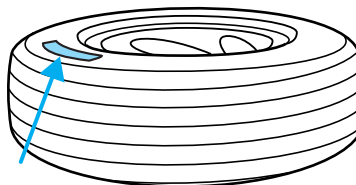
Estas diferencias que hacen que su vehículo sea tan versátil también provocan que se maniobre en forma diferente a otros vehículos comunes de pasajeros.



Llantas, ruedas y carga

INFORMACIÓN SOBRE GRADO DE UNIFORMIDAD DE LA CALIDAD DE LAS LLANTAS

Los vehículos nuevos están provistos de llantas con una clasificación sobre ellas, llamada Grado de calidad de la llanta. Los grados de calidad se pueden encontrar, donde sea aplicable, en el costado de la llanta entre el reborde de la rodadura y el ancho máximo de sección. Por ejemplo:



- **Banda de rodadura 200, Tracción AA, Temperatura A**

Estos grados de calidad de las llantas se determinan según normas que ha establecido el Departamento de Transportes de los Estados Unidos.

Los Grados de calidad de las llantas se aplican a llantas neumáticas nuevas para uso en automóviles de pasajeros. No se aplican a rodaduras profundas, llantas para la nieve de tipo invierno, llantas de refacción economizadoras de espacio o para uso provisional, llantas con diámetros de rin nominal de 25 a 30 cm (10 a 12 pulgadas) o llantas de producción limitada según se define en el Título 49 del Código de normas federales, Parte 575.104(c)(2).

Departamento de Transportes de Estados Unidos-grados de calidad de llantas: El Ministerio de transportes de Estados Unidos exige que Ford le proporcione la siguiente información acerca de los grados de las llantas exactamente como el gobierno la ha redactado.

Desgaste de los surcos

El grado de desgaste de los surcos es una clasificación comparativa basada en el nivel de desgaste de la llanta cuando ésta se prueba bajo condiciones controladas en una pista de prueba específica del gobierno. Por ejemplo, una llanta de grado 150 se desgastaría una vez y media (1 1/2), como lo haría en la pista del gobierno como llanta de grado 100. El rendimiento relativo de las llantas depende, sin embargo, de las condiciones reales de su uso y puede apartarse significativamente de la norma debido a variaciones en costumbres de conducir, prácticas de servicio y diferencias en las características de calles y clima.

Llantas, ruedas y carga

Tracción AA A B C

Los grados de tracción, de mayor a menor, son AA, A, B y C. Los grados representan la capacidad de la llanta para detenerse sobre pavimento mojado según lo medido en condiciones controladas sobre superficies de prueba gubernamentales específicas de asfalto y concreto. Una llanta con la marca C puede tener un rendimiento de tracción deficiente.



El grado de tracción asignado a esta llanta se basa en las pruebas de tracción de frenado recto y no incluye características de aceleración, curvas, deslizamiento como hidroplano o tracción máxima.

Temperatura A B C

Las clases de temperatura son A (la más alta), B y C, las cuales representan la resistencia de la llanta a la generación de calor y su capacidad de disiparlo cuando se prueban en condiciones controladas en una rueda de prueba de laboratorio especificada. Una temperatura alta prolongada puede hacer que el material de la llanta se degrade, reduciendo su vida útil. Una temperatura excesiva puede provocar fallas repentinas de la llanta. La clase C corresponde a un nivel de rendimiento que deben cumplir todas las llantas de vehículos de pasajeros de acuerdo con la Norma federal de seguridad para vehículos motorizados No. 109. Las clases B y A representan niveles más altos de rendimiento de la rueda en pruebas de laboratorio que el mínimo exigido por la ley.



El grado de temperatura para esta llanta corresponde a una llanta correctamente inflada y no sobrecargada. La velocidad excesiva, el inflado insuficiente o la carga excesiva, ya sea en conjunto o en forma separada, pueden provocar el calentamiento y posible falla de la llanta.

LLANTAS

Las llantas están diseñadas para entregar miles de millas de servicio, pero se les debe realizar mantenimiento para obtener el máximo beneficio de ellas.

Glosario de terminología sobre llantas

- **Etiqueta de la llanta:** una etiqueta que muestra los tamaños de llantas del OE (Equipamiento original), la presión de inflado recomendada y el peso máximo que puede transportar el vehículo.

Llantas, ruedas y carga

- **Número de identificación de llanta (TIN):** un número en el costado de cada llanta que entrega información acerca de la marca de la llanta y de la planta del fabricante, el tamaño de la llanta y la fecha de fabricación.
- **Presión de inflado:** una medida de la cantidad de aire en la llanta.
- **Carga estándar:** un tipo de llantas P-metric o Metric diseñadas para transportar una carga máxima a 35 psi [37 psi (2.5 baras) para llantas Metric]. Si aumenta la presión de inflado más allá de ésta, no aumentará la capacidad de transporte de carga de las llantas.
- **Carga extra:** un tipo de llantas P-metric o Metric diseñadas para transportar una carga máxima más pesada a 41 psi [43 psi (2.9 baras) para llantas Metric]. Si aumenta la presión de inflado más allá de ésta, no aumentará la capacidad de transporte de carga de las llantas.
- **kPa:** Kilopascales, unidad métrica de presión de aire.
- **PSI:** libras por pulgada cuadrada, una unidad estándar de presión de aire.
- **Presión de inflado en frío:** presión de la llanta cuando el vehículo ha estado estacionado y sin luz solar directa por una hora o más y antes de que el vehículo haya sido manejado por 1.6 km (1 milla).
- **Presión de inflado recomendado:** presión de inflado en frío encontrada en la etiqueta de la llanta localizada en el Pilar B o en el borde de la puerta del conductor.
- **Pilar B:** la barra estructural al costado del vehículo detrás de la puerta delantera.
- **Área del talón de la llanta:** área de la llanta que está junto al rin.
- **Costado de la llanta:** área entre el área del talón y la rodadura.
- **Área de la rodadura de la llanta:** área del perímetro de la llanta que hace contacto con el camino cuando se monta en el vehículo.
- **Rin:** el soporte metálico (rueda) para una llanta o un conjunto de llanta y cámara sobre el que se asientan los aros de la llanta.

Llantas, ruedas y carga

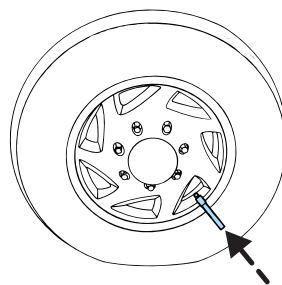
INSPECCIÓN E INFLADO DE LAS LLANTAS

Para un funcionamiento seguro de su vehículo, es necesario que sus llantas estén infladas correctamente. Recuerde que una llanta puede perder hasta la mitad de su presión de aire y sin verse desinflada.

Todos los días, antes de manejar, revise sus llantas. Si una parece estar más baja que las otras, use un medidor de presión de llantas para revisarlas y ajústelas según sea necesario.

Al menos una vez al mes y antes de emprender viajes largos, inspeccione cada llanta y revise la presión de aire con un medidor de presión (incluida la llanta de refacción).

Infle todas las llantas según la presión de inflado recomendada por Ford Motor Company.



Inspección de sus llantas

Inspeccione periódicamente las bandas de rodadura de las llantas en busca de desgaste desigual o excesivo y quite las piedras, clavos, vidrios u otros objetos que se puedan haber metido en sus ranuras. Revise si hay agujeros o cortaduras que puedan permitir fugas de aire de la llanta y haga las reparaciones necesarias.

También inspeccione los costados de la llanta para ver si hay cortaduras, golpes y otros daños. Si sospecha que hay daño interno en la llanta, desmóntela e inspecciónela en caso que requiera reparación o reemplazo. Para su seguridad, las llantas que están dañadas no se deben usar ya que están más expuestas a reventarse o fallar. Las llantas se pueden dañar durante el uso a campo traviesa, por eso se recomienda la inspección posterior a este uso.

Inflado de las llantas

Use un indicador para llantas para comprobar la presión de inflado, incluida la refacción, al menos una vez al mes y antes de viajes largos. Es muy importante que adquiera un manómetro de presión para llantas confiable, ya que los indicadores automáticos de las estaciones de servicio pueden ser inexactos. Ford recomienda el uso de manómetros de presión para llantas tipo digitales o cuadrantes en lugar de los manómetros de presión para llantas tipo varilla.

Llantas, ruedas y carga

Use la presión de inflado en frío recomendada para conseguir un rendimiento y desgaste óptimo de las llantas. El inflado insuficiente o excesivo puede causar patrones de desgaste dispares.



El inflado insuficiente es la causa más común de fallas en las llantas y puede tener como consecuencia un agrietamiento severo de la llanta, la separación de la banda de rodadura o un "reventón", con la pérdida inesperada del control del vehículo y un mayor riesgo de lesiones. El inflado insuficiente aumenta el pliegue del costado y la resistencia de rodado, teniendo como consecuencia la acumulación de calor y el daño interno a la llanta. También puede ocasionar la tensión innecesaria de la llanta, desgaste irregular, pérdida de control del vehículo y accidentes. ¡Una llanta puede perder hasta la mitad de su presión de aire sin verse desinflada!

Siempre infle sus llantas según la presión de inflado recomendada por Ford, incluso si ésta es menor a la información de presión de inflado máxima que aparece en la llanta. La presión de inflado de llantas recomendada por Ford se encuentra en la etiqueta de la llanta o en la etiqueta de certificación que se ubica en el Pilar B o en el borde de la puerta del conductor. Si no se sigue las recomendaciones de presión de las llantas, podría crear patrones de desgaste dispares y afectar la forma de manejo de su vehículo.

Máxima presión de inflado permitida es la presión permitida máxima por los fabricantes de llantas y/o la presión con la cual la llanta puede transportar la carga máxima. Esta presión normalmente es mayor que la presión de inflado en frío recomendada por el fabricante, que se puede encontrar en la etiqueta de la llanta o en la etiqueta de certificación que se encuentra en el Pilar B o en el borde de la puerta del conductor. La presión de inflado en frío nunca se debe ajustar por debajo de la presión recomendada en la etiqueta de la llanta o en la etiqueta de certificación.

Cuando se producen cambios de temperatura en el ambiente, las presiones de inflado de llanta también cambian. Un cambio de temperatura de 6° C (10° F) puede causar una disminución correspondiente de 7 kPa (1 psi) en la presión de inflado. Revise la presión de las llantas con frecuencia y ajústela a la presión correcta, la que puede encontrar en la etiqueta de la llanta o en la etiqueta de certificación.

Llantas, ruedas y carga

Si revisa la presión cuando la llanta está caliente (es decir cuando ha conducido más de 1.6 km [1 milla]), nunca reduzca la presión del aire. Las llantas están calientes debido al uso y es normal que la presión aumente sobre el nivel recomendado en frío. Una llanta caliente que muestre la presión de inflado recomendada en frío o bajo ella, puede estar considerablemente desinflada.

Para revisar la presión de las llantas:

1. Asegúrese de que las llantas estén frías, es decir que no hayan andado ni siquiera una milla.

Nota: si debe conducir a cierta distancia para conseguir aire para las llantas, verifique y registre la presión primero y agregue la presión de aire correcta cuando llegue a la bomba. Es normal que las llantas se calienten y que la presión del aire aumente mientras conduce. Nunca reduzca la presión del aire cuando las llantas estén calientes.

2. Retire el tapón de la válvula en una llanta, luego presione firmemente el indicador de llanta hacia la válvula y mida la presión.

3. Agregue aire hasta alcanzar la presión de aire recomendada.

Nota: si infla la llanta en exceso, libere aire presionando el vástago metálico en el centro de la válvula. Luego, vuelva a revisar la presión con el indicador.

4. Vuelva a colocar la tapa de la válvula.

5. Repita este procedimiento para cada llanta, incluida la refacción.

Nota: algunas llantas de refacción requieren mayor presión de inflado que las demás llantas. Revise la etiqueta de la llanta en el pilar B o en el borde de la puerta del conductor para saber cuál es la presión de la llanta de refacción recomendada.

6. Inspeccione visualmente las llantas para asegurarse de que no haya clavos u otros objetos incrustados que puedan perforar la llanta y provocar una fuga de aire.

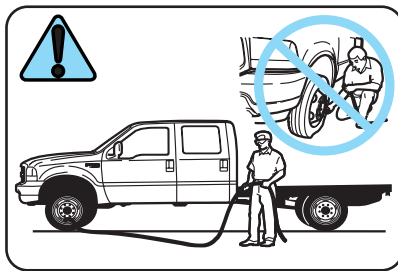
7. Verifique los costados para asegurarse de que no haya ranuras, cortes ni protuberancias

Llantas, ruedas y carga

Información sobre inflado de las llantas

Todas las llantas con capas de armazón de acero (si están instaladas):

Este tipo de llanta utiliza cordones de acero en la paredes laterales. Por esta razón, no se pueden tratar como las llantas normales de camionetas. El mantenimiento de las llantas, incluyendo el ajuste de la presión, debe ser realizado por personal calificado, supervisado y equipado según las normas de la Federal Occupational Safety and Health Administration (OSHA) (Administración federal de seguridad laboral y salud - la OSHA es estadounidense). Por ejemplo, durante cualquier procedimiento que implique el inflado de las llantas, el técnico o individuo a cargo debe utilizar un dispositivo de inflado a control remoto y asegurarse de que todas las personas estén fuera del área de trayectoria.



ADVERTENCIA Una llanta inflada y un rin pueden ser muy peligrosos si reciben un uso, servicio o mantenimiento inadecuados. Para evitar lesiones graves, nunca intente volver a inflar una llanta que se haya desinflado o que se haya inflado menos sin quitarla primero del conjunto de la rueda para inspeccionarla. No trate de agregar aire a las llantas o reemplazar las llantas o las ruedas sin tomar primero las precauciones para proteger a las personas y la propiedad.

Llantas, ruedas y carga

REQUERIMIENTOS DE REEMPLAZO DE LLANTAS

Su vehículo está equipado con llantas diseñadas para proporcionar una marcha y capacidad de manejo seguras.



Sólo use llantas y ruedas de reemplazo que sean del mismo tamaño y tipo (como P-metric contra LT-metric o toda estación contra todo terreno) que las proporcionadas originalmente por Ford. El uso de cualquier llanta o rueda no recomendada por Ford puede afectar la seguridad y el rendimiento de su vehículo, lo que podría producir un aumento en el riesgo de pérdida de control del vehículo, volcadura, lesión personal y muerte. De manera adicional, el uso de llantas y ruedas no recomendadas podría causar que la dirección, suspensión, eje o caja de transferencia o unidad de transferencia de potencia fallen. Si tiene dudas acerca del reemplazo de llantas, consulte a un distribuidor Ford o Lincoln-Mercury autorizado.

Asegúrese de que todas las llantas y ruedas del vehículo sean del mismo tamaño, tipo, diseño de banda de rodadura, marca, capacidad de carga y régimen de velocidad, ya que esto puede afectar la seguridad y rendimiento de su vehículo, lo que puede provocar la pérdida de control del vehículo, su volcadura, lesiones personales y muerte.

Debe reemplazar la llanta de refacción cuando cambie las otras llantas para el camino, debido al desgaste de la llanta de refacción.

CAMBIO DE LLANTAS

Si se desinfla una llanta al conducir:

- no frene en forma brusca.
- disminuya gradualmente la velocidad del vehículo.
- sujete con firmeza el volante de la dirección.
- desplácese lentamente hasta una zona segura a un costado del camino.



No se recomienda el uso de selladores para llantas, pues pueden dañarlas.

Información de ruedas/llanta de refacción desiguales (si está instalada)



De no seguir estas instrucciones, podrían aumentar los riesgos de pérdida de control del vehículo, lesiones o la muerte.

Llantas, ruedas y carga

Es posible que su vehículo esté equipado con una rueda o llanta de refacción distinta. Una llanta o rueda de refacción distinta se define como una llanta y/o rueda de refacción que es distinta en su marca, tamaño o apariencia de las llantas y ruedas para camino. Si tiene una llanta o rueda de refacción distinta, entonces, debe usarla sólo temporalmente. Esto significa que si debe usarla, tiene que reemplazarla lo antes posible por una rueda o llanta para el camino que sea del mismo tamaño y tipo que las ruedas y llantas para el camino que suministró Ford originalmente. Si la llanta o rueda de refacción distinta está dañada, en lugar de repararla, debe reemplazarla.

Cuando maneje con la llanta o rueda de refacción distinta, **no**:

- Exceda los 113 km/h (70 mph)
- Use más de una llanta o rueda de refacción distinta a la vez
- use equipos de lavado de automóviles comerciales
- Use cadenas para la nieve en el lado del vehículo que tiene la llanta o rueda de refacción distinta

La utilización de una rueda o llanta de refacción distinta puede ocasionar un empeoramiento en:

- manejo, estabilidad y rendimiento de los frenos
- comodidad y ruido
- distancia entre el suelo y el vehículo, y estacionamiento junto a banquetas
- capacidad de manejo en invierno
- capacidad de manejo en climas húmedos
- capacidad de manejo de todas las ruedas (si se aplica)
- ajuste de nivelación de carga (si se aplica)

Si maneja con la llanta o rueda de refacción distinta, debe poner cuidado cuando:

- arrastre un remolque
- maneje vehículos equipados con una carrocería para transportar equipo necesario para acampar
- maneje vehículos con carga en una parrilla para carga

Maneje con cuidado cuando use una llanta o rueda de refacción distinta y busque servicio lo antes posible.

Llantas, ruedas y carga

Procedimiento de cambio de llantas

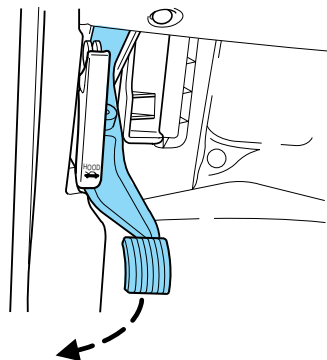


Para ayudar a evitar que el vehículo se mueva cuando cambia una llanta, asegúrese de colocar el freno de estacionamiento, luego bloquee (en ambas direcciones) la rueda que esté diagonalmente opuesta (del otro lado y extremo del vehículo) a la llanta que se está cambiando.



Si el vehículo resbala del gato, usted u otros pueden resultar gravemente heridos.

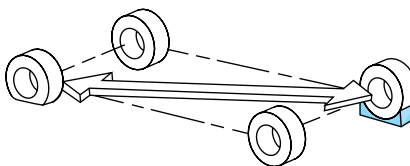
1. Estacionese en una superficie nivelada, active las luces intermitentes de emergencia y ponga el freno de estacionamiento.



2. Apague el motor y bloquee la rueda diagonalmente opuesta (no se proporciona bloqueo).

3. Quite el gato, la manija del gato, la llave de rueda y la llanta de refacción de las ubicaciones de almacenaje.

4. Use la punta de la llave de rueda para quitar cualquier tapa de rueda.

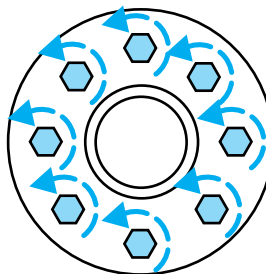


Llantas, ruedas y carga

5. Suelte todas las tuercas de seguridad de la rueda, dando medio giro hacia la izquierda, pero no las quite hasta que la rueda se haya levantado del suelo.



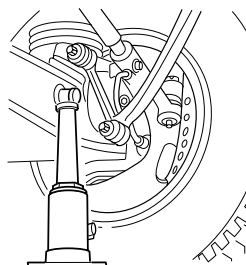
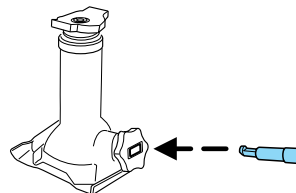
Cuando una de las ruedas traseras esté en el aire, la transmisión por sí sola no impedirá que el vehículo se mueva o se deslice saliéndose del gato, incluso si la transmisión está en P (Estacionamiento) (transmisión automática). Para evitar que el vehículo se mueva cuando usted cambia la llanta, asegúrese de que el freno de estacionamiento esté colocado y la rueda diagonalmente opuesta está bloqueada.



6. Inserte el extremo con ganchos de la manija del gato en el gato y utilice la manija para deslizarlo bajo el vehículo.

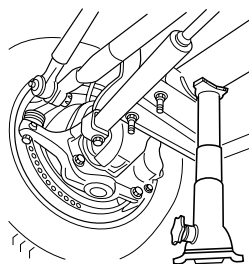
7. Ponga el gato de acuerdo a las siguientes pautas:

- Parte delantera (4x2)



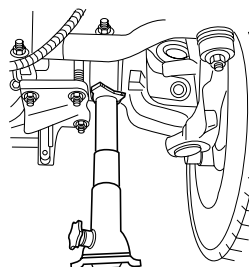
Llantas, ruedas y carga

- Lado del pasajero delantero (4x4)

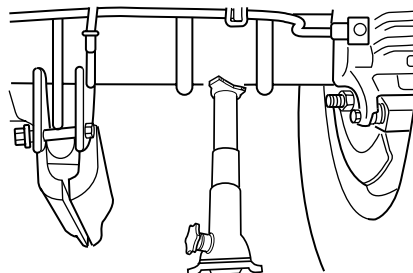


- Lado del conductor delantero (4x4)

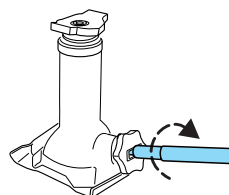
Asegúrese de que el gato se ajuste en el área ranurada del alojamiento diferencial.



- Trasero



8. Gire la manija del gato hacia la derecha hasta que la rueda quede completamente en el aire y suficientemente alta como para instalar la llanta de refacción.



Llantas, ruedas y carga



Para reducir el riesgo de lesiones, no coloque ninguna parte de su cuerpo debajo del vehículo mientras cambia una llanta. No arranque el motor cuando el vehículo esté sobre el gato. El gato sólo debe utilizarse para cambiar llantas.

- **Nunca utilice el diferencial delantero o trasero como punto de apoyo del gato.**

9. Quite las tuercas de seguridad con la llave de rueda.

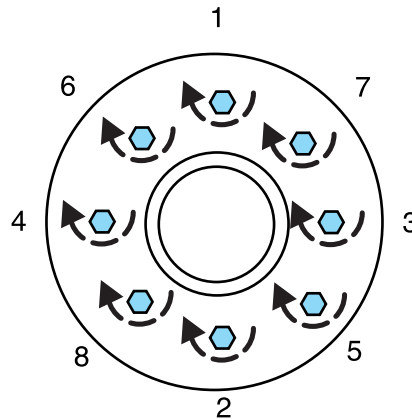
10. Reemplace la llanta desinflada con la llanta de refacción, asegurándose de que el vástago de la válvula quede hacia afuera. Vuelva a instalar las tuercas de seguridad hasta que la rueda quede ajustada contra el cubo. No apriete completamente las tuercas de seguridad hasta haber bajado la rueda.

11. Baje la rueda girando la manija del gato hacia la izquierda.

12. Quite el gato y apriete completamente las tuercas de seguridad en el orden que se indica. Consulte *Especificaciones de torsión de las tuercas de seguridad de las ruedas* más adelante en este capítulo para ver la especificación adecuada para la torsión de las tuercas de seguridad.

13. Guarde la llanta desinflada, el gato, la manija del gato y la llave de rueda. Asegúrese de que el gato quede bien asegurado de modo que no vibre al manejar.

14. Desbloquee las ruedas.



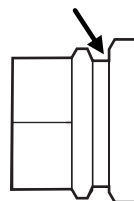
Llantas, ruedas y carga

ESPECIFICACIONES DE TORSIÓN DE LAS TUERCAS DE SEGURIDAD DE LAS RUEDAS

Vuelva a apretar las tuercas de seguridad a la torsión especificada de 800 km (500 millas) luego de cualquier problema con las ruedas (rotación, rueda desinflada, extracción de la rueda, etc.).

Tamaño del perno	Torsión de las tuercas de seguridad de las ruedas*	
	lb.pies	N•m
M14 x 1.5	150	200
* Las especificaciones de torsión son para las roscas de pernos y tuercas sin suciedad ni óxido. Sólo utilice los sujetadores de repuesto que recomienda Ford.		

En todas las tuercas de dos piezas de una rueda desinflada, aplique una gota de aceite para motor entre la arandela plana y la tuerca. No aplique aceite para motor a las roscas de tuercas de la rueda ni a las roscas de los pernos de la rueda.



Cuando instale una rueda, elimine siempre la corrosión, la tierra o los materiales extraños de las superficies de montaje de la rueda o de la superficie del cubo del freno de disco delantero y el rotor que está en contacto con la rueda. La instalación de las ruedas sin el contacto metal con metal correcto en las superficies de montaje de las ruedas puede hacer que las tuercas de las ruedas se suelten y la rueda se salga mientras el vehículo está en movimiento, lo que haría perder el control.

INFORMACIÓN AL COSTADO DE LA LLANTA

La ley federal exige que los fabricantes de llantas incluyan información estandarizada en el costado de todas las llantas. Esta información identifica y describe las características fundamentales de la llanta y también proporciona un Número de identificación de la llanta DOT de Estados Unidos para la certificación estándar de seguridad y en caso de un retiro.

Llantas, ruedas y carga

Información en llantas tipo “P”

P215/65R15 95H es un ejemplo de un tamaño de llanta, índice de carga y régimen de velocidad. A continuación, se enumeran las definiciones de estos elementos. (Tome en cuenta que el tamaño de llanta, índice de carga y régimen de velocidad de su vehículo pueden diferir de los de este ejemplo.)

1. **P**: indica una llanta, diseñada por la Asociación de llantas y rines (T), que se puede usar para servicio en automóviles, utilitarios deportivos, minivanes y camionetas.

Nota: si el tamaño de la llanta no comienza con una letra, esto puede significar que fue diseñada por la ETRTO (Organización técnica europea de llantas y rines) o la JATMA (Asociación de fabricantes de llantas de Japón).

2. **215**: Indica el ancho nominal de la llanta en milímetros desde un borde del costado hasta el otro borde. En general, mientras mayor sea el número, más ancha es la llanta.

3. **65**: Indica la proporción dimensional que entrega la relación de altura y ancho de la llanta.

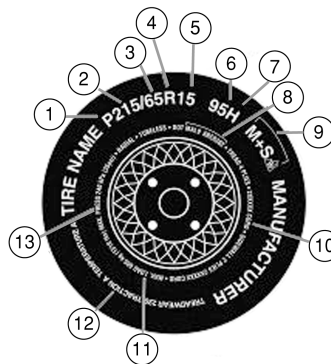
4. **R**: indica una llanta tipo “radial”.

5. **15**: Indica el diámetro de la rueda o rin en pulgadas. Si cambia el tamaño de la rueda, tendrá que adquirir llantas nuevas que coincidan con el diámetro de la rueda nueva.

6. **95**: Indica el índice de carga de la llanta. Es un índice que se relaciona con el peso que puede transportar una llanta. Puede encontrar esta información en el *Manual del propietario*. Si no es así, comuníquese con un distribuidor local de llantas.

Nota: es posible que no encuentre esta información en todas las llantas ya que la ley federal no la exige.

7. **H**: indica la calificación de velocidad de la llanta. El régimen de velocidad indica la velocidad a la que se puede someter una llanta por períodos prolongados, bajo condiciones estándar de carga y presión de inflado. Es posible que las llantas de su vehículo funcionen en condiciones diferentes para carga y presión de inflado. Puede que deba



Llantas, ruedas y carga

ajustar estos regímenes de velocidad a la diferencia en las condiciones. El rango de calificaciones va de 130 km/h (81 mph) a 299 km/h (186 mph). Estos regímenes se enumeran en el siguiente cuadro.

Nota: es posible que no encuentre esta información en todas las llantas ya que la ley federal no la exige.

Rotulación del régimen	Calificación de velocidad: km/h (mph)
M	130 km/h (81 mph)
N	140 km/h (87 mph)
Q	159 km/h (99 mph)
R	171 km/h (106 mph)
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
U	200 km/h (124 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	299 km/h (186 mph)

Nota: para las llantas con una capacidad de velocidad máxima superior a 240 km/h (149 mph), los fabricantes de llantas, a veces, usan las letras ZR. Para aquellos que tienen una capacidad de velocidad máxima superior a 299 km/h (186 mph), los fabricantes de llantas siempre usan las letras ZR.

8. Número de identificación de llanta DOT de EE.UU. (TIN): éste comienza con las letras “DOT” e indica que la llanta cumple con todos los estándares federales. Los próximos dos números o letras son el código de la planta donde se fabricó, los dos siguientes son el código del tamaño de la llanta y los últimos cuatro números representan la semana y año en que se fabricó la llanta. Por ejemplo, los números 317 significan la semana 31 de 1997. Después de 2000, los números van con cuatro dígitos. Por ejemplo, 2501 significa la semana 25 de 2001. Los números del medio son códigos de identificación que se usan para seguimiento. Esta información se usa para contactar a los clientes si un defecto en las llantas exige un retiro.

9. M+S o M/S: Lodo y nieve o

AT: Todo terreno o

AS: Toda temporada.

Llantas, ruedas y carga

10. **Composición de las bandas de las llantas y material usado:**

indica el número de bandas o el número de capas de la tela revestida en caucho en la rodadura y los costados de las llantas. Los fabricantes de llantas también deben indicar los materiales de las bandas y del costado, que incluyen acero, nylon, poliéster y otros.

11. **Carga máxima:** indica la carga máxima en kilogramos y libras que puede transportar la llanta. Consulte la etiqueta de la llanta o la etiqueta de certificación de seguridad, que se ubica en el Pilar B o en el borde de la puerta del conductor, para conocer la presión correcta de las llantas de su vehículo

12. **Desgaste de los surcos, tracción y grados de temperatura**

- **Desgaste de los surcos:** el grado de desgaste de los surcos es una clasificación comparativa basada en el nivel de desgaste de la llanta cuando ésta se prueba bajo condiciones controladas en una pista de prueba específica del gobierno. Por ejemplo, una llanta de grado 150 se desgastaría una vez y media (1 1/2), como lo haría en la pista del gobierno como llanta de grado 100.
- **Tracción:** los grados de tracción, de mayor a menor, son AA, A, B y C. Los grados representan la capacidad de la llanta para detenerse sobre pavimento mojado, según lo medido en condiciones controladas sobre superficies de prueba gubernamentales específicas de asfalto y concreto. Una llanta con la marca C puede tener un rendimiento de tracción deficiente.
- **Temperatura:** las clases de temperatura son A (la más alta), B y C, las cuales representan la resistencia de la llanta a la generación de calor y su capacidad de disiparlo cuando se prueban en condiciones controladas en una rueda de prueba de laboratorio especificada.

13. **Presión de inflado máxima permitida:** indica la presión máxima permitida por los fabricantes de llantas y/o la presión con la cual la llanta puede transportar la carga máxima. Esta presión normalmente es mayor que la presión de inflado en frío recomendada por el fabricante, que se puede encontrar en la etiqueta de la llanta o en la etiqueta de certificación que se encuentra en el Pilar B o en el borde de la puerta del conductor. La presión de inflado en frío nunca debe ser inferior a la presión recomendada en la etiqueta del vehículo.

Los proveedores de llantas pueden aplicar indicaciones, notas o advertencias adicionales, tales como carga estándar, radial sin cámara, etc.

Llantas, ruedas y carga

Información adicional contenida en el costado de la llanta para llantas tipo “LT”

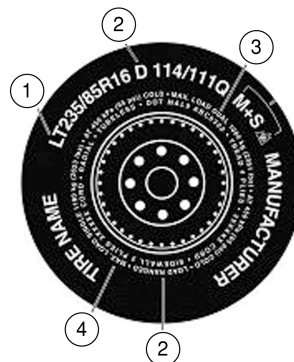
Las llantas tipo “LT” tienen información adicional en comparación a las llantas tipo “P”. Estas diferencias se describen a continuación:

1. **LT**: indica una llanta, diseñada por la Asociación de llantas y rines (T) para servicio en camionetas.

2. **Rango de carga/límites de inflado de carga**: indica las capacidades de transporte de carga de las llantas y sus límites de inflado.

3. **Carga máxima doble kg (lbs) a kPa (psi) en frío**: indica la carga máxima y la presión de las llantas cuando la llanta se usa en pares; un par se define como cuatro llantas en el eje trasero (un total de seis o más llantas en el vehículo).

4. **Carga máxima simple kg (lbs) a kPa (psi) en frío**: indica la carga máxima y la presión de las llantas cuando la llanta se usa sola; una sola llanta se define así cuando se ponen dos llantas (total) en el eje trasero.



Llantas, ruedas y carga

Información en llantas tipo “T”

Las llantas tipo “T” tienen información adicional en comparación a las llantas tipo “P”. Estas diferencias se describen a continuación:

T145/80D16 es un ejemplo de un tamaño de llanta.

Nota: el tamaño de llanta provisional para su vehículo puede ser diferente al de este ejemplo.

1. **T:** indica un tipo de llanta, diseñada por la Asociación de llantas y rines (T), para servicio provisional en automóviles, utilitarios deportivos, minivanes y camionetas.

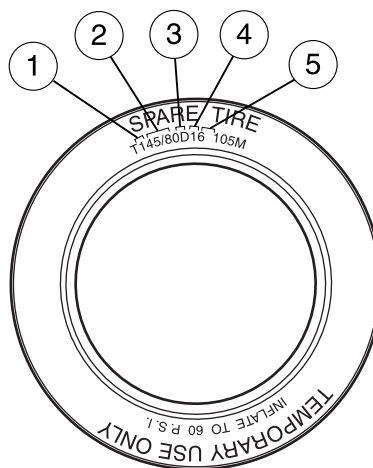
2. **145:** indica el ancho nominal de la llanta en milímetros desde un borde del costado hasta el otro borde. En general, mientras mayor sea el número, más ancha es la llanta.

3. **80:** indica la proporción dimensional que entrega la relación de altura y ancho de la llanta. Números de 70 o menos indican un costado corto.

4. **D:** indica una llanta de tipo “diagonal”.

R: indica una llanta tipo “radial”.

5. **16:** indica el diámetro de la rueda o rin en pulgadas. Si cambia el tamaño de la rueda, tendrá que adquirir llantas nuevas que coincidan con el diámetro de la rueda nueva.



Ubicación de la etiqueta de la llanta

Encontrará una etiqueta de llanta que contiene la presión de inflado de la llanta según el tamaño de ésta y otra información importante ubicada en el Pilar B o en la puerta del conductor.

CUIDADO DE LA LLANTA

El mantenimiento incorrecto o inadecuado del vehículo también puede provocar que las llantas se desgasten en forma anormal. Aquí hay algunas indicaciones importantes para el mantenimiento:

Desgaste de las llantas

Mida e inspeccione periódicamente la banda de rodadura de todas las llantas. El desgaste avanzado y anormal de la llanta puede reducir la

Llantas, ruedas y carga

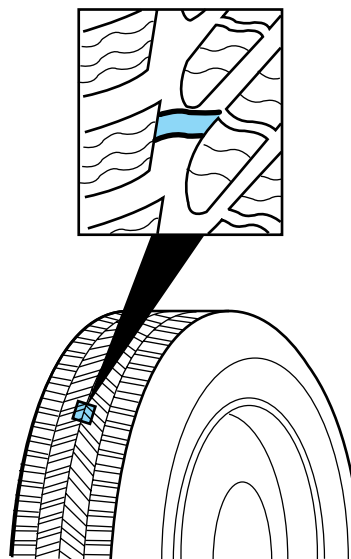
capacidad de la banda de rodadura para adherirse al camino en condiciones adversas (lluvia, nieve, etc.). Revise visualmente las llantas para detectar desgaste disparejo, buscando áreas altas y bajas o áreas anormalmente lisas. También verifique si hay señales de daños en las llantas.

Cuando la banda de rodadura tenga un desgaste de 2 mm (1/16 de una pulgada), se debe reemplazar las llantas para evitar que su vehículo derrape y se deslice como hidropelante. Los indicadores de desgaste o “barras de desgaste” incorporados, que se ven como bandas angostas de hule suave a lo largo de la banda de rodadura, aparecerán en la llanta cuando la banda de rodadura tenga 2 mm de desgaste (1/16 de una pulgada). Cuando la banda de rodadura de la llanta se desgasta hasta la misma altura que estas “barras de desgaste”, la llanta está gastada y se debe reemplazar.

Inspeccione frecuentemente las llantas para detectar cualquiera de las siguientes condiciones y reemplácelas si existe una o más de estas condiciones:

- Se ve la tela a través del hule de la llanta
- Combas en la banda de rodadura o en los costados
- Grietas o cortes en los costados
- Grietas en los surcos de la banda de rodadura
- Daño por impactos debido al uso
- Separación en la banda de rodadura
- Separación en el costado
- Abrasión severa en el costado

Si su vehículo tiene una fuga en el sistema de escape, una llanta en uso o la llanta de refacción pueden estar expuestas a altas temperaturas de escape y deberá cambiar dichas llantas.



Llantas, ruedas y carga

Prácticas de seguridad

Los hábitos de conducción tienen mucho que ver con el kilometraje y la seguridad de las llantas.

- Respete los límites de velocidad de las rutas
- Evite partidas, detenciones y virajes rápidos
- Evite los baches y objetos en el camino
- No pase sobre los bordes de las banquetas ni golpee las llantas contra éstos al estacionar



Si su vehículo está atascado en la nieve, lodo, arena, etc., **no** haga patinar las llantas; esto puede provocar la ruptura de una llanta y causar una explosión. Una llanta puede explotar en apenas tres a cinco segundos.



Nunca gire las llantas en exceso desde el punto 55 km/h (35 mph) indicado en el velocímetro.

Riesgos en las carreteras

No importa lo cuidadoso que sea al conducir, siempre existe la posibilidad de que se desinflen una llanta en la carretera. Conduzca lentamente hasta el área segura fuera del tránsito que esté más cerca. Esto puede dañar aun más la llanta desinflada, pero su seguridad es más importante.

Si siente una repentina vibración o alteración de la marcha mientras conduce o sospecha que una llanta o el vehículo se ha dañado, reduzca inmediatamente la velocidad. Conduzca con precaución hasta que pueda salirse en forma segura del camino. Pare y revise si encuentra daños en las llantas. Si la llanta está desinflada o dañada, desínflela, saque la rueda y reemplácela con la llanta y rueda de refacción. Si no puede encontrar una causa, haga remolcar el vehículo hasta el taller de reparaciones o distribuidor de llantas más cercano para que revisen el vehículo.

Alineación de ruedas y llantas

Una mala sacudida por golpear el borde de las banquetas o un bache, puede provocar que la parte delantera de su vehículo pierda la alineación o se dañen las llantas. Si su vehículo parece tirar hacia un lado mientras conduce, es posible que las ruedas hayan perdido la alineación. Haga que un técnico calificado de un distribuidor de Ford o Lincoln/Mercury revise periódicamente la alineación de las ruedas.

Llantas, ruedas y carga

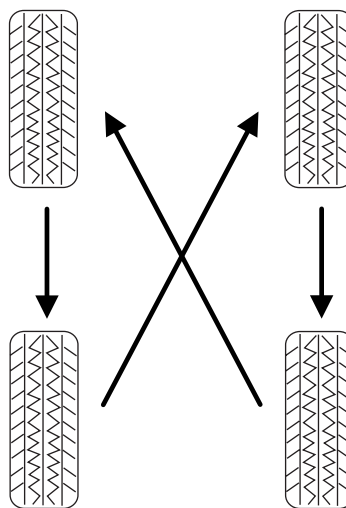
La desalineación de las ruedas, delanteras o traseras puede provocar un desgaste disparejo y rápido de las llantas y la debe corregir un técnico calificado en un distribuidor de Ford o Lincoln/Mercury. Los vehículos con tracción en las ruedas delanteras (FWD) y aquellos con suspensión trasera independiente (si está instalada) pueden requerir alineación de las cuatro ruedas.

Las llantas se deben balancear periódicamente. Un conjunto de llanta y rueda desbalanceado puede tener como resultado el desgaste irregular de la llanta.

Rotación de las llantas

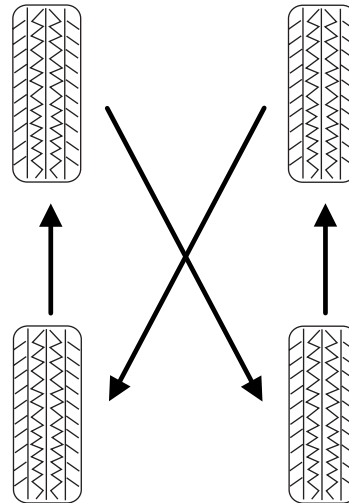
Rotar las llantas según el intervalo recomendado (como se indica en el *Registro de mantenimiento programado* que viene con el vehículo) permitirá que las llantas se desgasten en forma más equilibrada, entregando un mejor rendimiento de las llantas y una vida útil más prolongada de éstas. A menos que se especifique de otra manera, gire las llantas cada 8,000 km (5,000 millas).

- Vehículos con tracción en las ruedas delanteras (FWD) (llantas delanteras en la parte superior de la ilustración)



Llantas, ruedas y carga

- Vehículos con tracción en las ruedas traseras (RWD)/Tracción en las cuatro ruedas (4WD)/Vehículos con tracción en todas las ruedas (AWD) (llantas delanteras en la parte superior del diagrama)



En ocasiones, el desgaste irregular de las llantas se puede corregir rotándolas.

Nota: si las llantas muestran un desgaste disparejo, solicite que un técnico calificado de un distribuidor de Ford o Lincoln/Mercury revise y corrija la desalineación de las ruedas, el desbalance de las llantas o algún problema mecánico relacionado, antes de rotar las llantas.

Nota: es posible que su vehículo esté equipado con una rueda o llanta de refacción distinta. Una llanta o rueda de refacción distinta se define como una llanta y/o rueda de refacción que es distinta en su marca, tamaño o apariencia de las llantas y ruedas para camino. Si tiene una llanta o rueda de refacción distinta, debe usarla sólo temporalmente y no debe usarse para rotar las llantas.

Nota: después de girar sus ruedas, la presión de inflado debe revisarse y ajustarse según los requisitos del vehículo.

Llantas, ruedas y carga

LLANTAS Y CADENAS PARA LA NIEVE



Las llantas para la nieve deben ser del mismo tamaño y clase que las llantas que tiene actualmente en su vehículo.

Las llantas de su vehículo tienen rodaduras para todas las condiciones climáticas con el fin de proporcionar tracción con lluvia y con nieve. Sin embargo, en algunos climas, puede ser necesario utilizar llantas y cadenas para la nieve. Si necesita usar cadenas, se recomienda el uso de ruedas de acero (del mismo tamaño y especificaciones), ya que las cadenas pueden rayar las ruedas de aluminio.

Siga estas pautas al usar llantas y cadenas para la nieve:

- Use sólo cadenas SAE clase S.
- Instale las cadenas de manera segura, verificando que no toquen ningún cableado, líneas de frenos o de combustible.
- Maneje con precaución. Si siente que las cadenas rozan el vehículo o se golpean contra él, deténgase y vuelva a ajustarlas. Si esto no funciona, saque las cadenas para evitar que el vehículo se dañe.
- Si es posible, evite cargar el vehículo al máximo.
- Quite las cadenas cuando ya no las necesite. No las use en caminos secos.
- El aislamiento de la suspensión y las defensas ayudarán a evitar que el vehículo se dañe. No quite estos componentes de su vehículo al usar llantas y cadenas para la nieve.

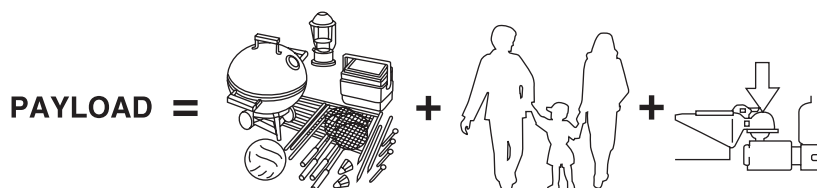
CARGA DEL VEHÍCULO: CON Y SIN REMOLQUE

Esta sección lo guiará en la forma adecuada de cargar el vehículo y/o remolque, para mantener el peso del vehículo cargado dentro de su capacidad de diseño, con o sin remolque. La carga adecuada del vehículo le permitirá aprovechar al máximo el rendimiento del diseño. Antes de cargar su vehículo, familiarícese con los siguientes términos para determinar los pesos máximos del vehículo, con o sin remolque, que se encuentran en la Etiqueta de certificación de seguridad y en la Etiqueta de llantas del vehículo:

Peso base listo para rodar: es el peso del vehículo que incluye un tanque lleno de combustible y todo el equipamiento estándar. No incluye pasajeros, carga ni equipamiento opcional.

Peso listo para rodar del vehículo: es el peso del vehículo nuevo al momento de retirarlo del distribuidor, más algún equipamiento de refacción.

Llantas, ruedas y carga



Carga útil: es el peso combinado de carga y pasajeros que está transportando el vehículo. La carga útil máxima del vehículo se puede encontrar en la Etiqueta de la llanta en el Pilar B o en el borde de la puerta del conductor. Busque **“EL PESO COMBINADO DE OCUPANTES Y CARGA NUNCA DEBE SUPERAR LOS XXX kg Ó XXX lb”** para obtener la carga útil máxima. La carga útil señalada en la etiqueta de llantas es la carga útil máxima para el vehículo según se ensambló en la planta de fabricación. Si se ha instalado en el vehículo algún equipo alternativo o proporcionado por el distribuidor, el peso de dicho equipo se debe restar de la carga útil señalada en la etiqueta de llantas para determinar la nueva carga útil.



La capacidad de carga apropiada de su vehículo puede estar limitada por la capacidad de volumen (cuánto espacio disponible hay) o por la capacidad de carga útil (cuánto peso debe transportar el vehículo). Una vez que ha alcanzado la carga útil máxima de su vehículo, no agregue más carga, incluso si hay espacio disponible. La sobrecarga o carga inadecuada del vehículo puede contribuir a que usted pierda el control o a que ocurra una volcadura.

Llantas, ruedas y carga

EXAMPLE ONLY



TIRE AND LOAD INFORMATION
SEE OWNERS MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION

The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs.

SEATING CAPACITY	TOTAL; 5	FRONT; 2	REAR; 3
------------------	----------	----------	---------

ORIGINAL TIRE SIZE		COLD TIRE INFLATION PRESSURE	
FRONT	P195 / 70R14	FRONT	200KPA, 29PSI
REAR	P195 / 70R14	REAR	200KPA, 29PSI
SPARE TIRE SIZE		COLD TIRE INFLATION PRESSURE	
T125/70D15		420KPA, 50PSI	



TIRE AND LOAD INFORMATION
SEE OWNERS MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION
RENSEIGNEMENTS RELATIFS AUX PNEUS ET À LA CHARGE
CONSULTER LE GUIDE DU PROPRIÉTAIRE POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS

The combined weight of occupants and cargo should never exceed ^{kg or} XXX PM. ^{lbs.} PM. ^{kg or} XXX LBS.
La charge du véhicule (occupants et bagages) ne doit jamais dépasser

SEATING CAPACITY	TOTAL	TS	FRONT	FS	REAR	RS
NOMBRE DE PLACES	TOTAL:		AVANT:		ARRIÈRE:	

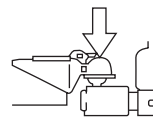
ORIGINAL TIRE SIZE DIMENSIONS DES PNEUS D'ORIGINE		COLD TIRE INFLATION PRESSURE PRESSION DE GONFLAGE À FROID	
FRONT/ AVANT	FTIREXXXXXE	FRONT/ AVANT	FKPA KPA,FPS PSI
REAR/ ARRIÈRE	RTIREXXXXXE	REAR/ ARRIÈRE	RKPA KPA,RPS PSI
SPARE TIRE SIZE DIMENSION DU PNEU SECOURS		COLD TIRE INFLATION PRESSURE PRESSION DE GONFLAGE À FROID	
STIREXXXXXE		SKP KPA,SPS PSI	

CARGO

=



+



Peso de la carga: incluye todo el peso agregado al Peso base listo para rodar, incluida la carga y el equipamiento opcional. Al remolcar, el peso de la lengüeta de remolque o el peso del pivote de la dirección también es parte del peso de la carga.

Llantas, ruedas y carga

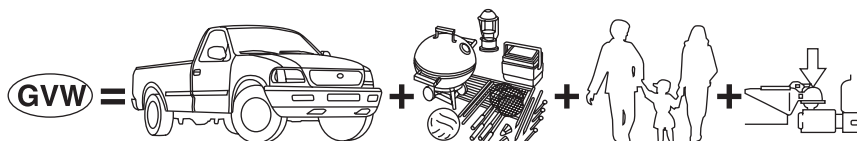
GAW (Peso bruto del eje): es el peso total instalado en cada eje (delantero y trasero), incluido el peso listo para rodar del vehículo y toda la carga útil.

GAWR (Peso bruto vehicular del eje): es el peso máximo admisible que puede transportar un solo eje (delantero o trasero). **Estos números aparecen en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad, ubicada en la puerta del conductor o en el Pilar B. La carga total en cada eje nunca debe exceder su GAWR.**



Si excede los límites de peso vehicular del eje que indica la Etiqueta de certificación de seguridad, puede ocasionar un rendimiento y un manejo deficiente del vehículo; daños al motor, la transmisión y/o estructurales, graves daños al vehículo, pérdida de control y lesiones personales.

Nota: para obtener mayor información de arrastre de remolque, consulte *Arrastre de remolque* en este capítulo o la *Guía de arrastre de remolque y RV* que entrega el distribuidor.



GVW (Peso bruto vehicular): es el Peso listo para rodar del vehículo, más la carga y los pasajeros.

Llantas, ruedas y carga

GVWR (Peso bruto vehicular máximo): es el peso máximo admisible del vehículo totalmente cargado (incluidas todas las opciones, equipamiento, pasajeros y carga). **El GVWR aparece en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad, ubicada en la puerta del conductor o en el Pilar B. El GVW nunca debe exceder el GVWR.**

Sample Safety Compliance Certification Label (Refer to actual label on your vehicle)			
Front GAWR	GVWR	Rear GAWR	
MFD. BY FORD MOTOR CO. IN U.S.A.			
DATE: 06/95	GVWR: 6250 LB/2834 KG		
FRONT GAWR: 3450 LB	REAR GAWR: 3777 LB		
1564KG	1713KG		
P265/75R15SL	WITH TIRES	P265/75R15SL	WITH TIRES
15X7.5J	RIMS	15X7.5J	RIMS
AT 30 PSI COLD	AT 30 PSI COLD		
THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE.			
XXXXXXXXXXXX			
VIN: 1FTEX14H 0 SKB 00000		F0018	
TYPE: XXXXXXXXXXXXXXX		TC183	
			
EXT PNT: XXXXXXX XXXXXX			
WD	TYPE-GW	BODY	TRANS
155	REM	E	H9B
		TAPE	SPRINGS
		IM4	



Si excede los límites de peso vehicular del eje que indica la Etiqueta de certificación de seguridad, puede ocasionar un rendimiento y un manejo deficiente del vehículo; daños al motor, la transmisión y/o estructurales, graves daños al vehículo, pérdida de control y lesiones personales.



GCW (Peso bruto combinado): es el peso del vehículo cargado (GVW) más el peso del remolque totalmente cargado.

GCWR (Peso bruto vehicular combinado máximo): es el peso máximo admisible del vehículo y del remolque cargado, incluida toda la carga y los pasajeros, que el vehículo puede manejar sin riesgo de sufrir daños. (Importante: el sistema de frenos del vehículo de remolque está determinado según el funcionamiento en GVWR, no en GCWR. Los frenos funcionales separados deben usarse para el control de seguridad de los vehículos remolcados y para los remolques cuando el GCW del vehículo para remolque más el remolque sobrepasan el GVWR del vehículo para remolque.) **El GCW nunca debe exceder el GVWR.**

Llantas, ruedas y carga

Peso máximo de remolque cargado: es el mayor peso posible de un remolque completamente cargado que puede arrastrar el vehículo. Supone un vehículo sólo con opciones indispensables, sin carga (interna o externa), un peso de lengüeta de 10% a 15% (remolque convencional) o un peso del pivote de dirección de 15% a 25% (remolque de quinta rueda) y sólo el conductor (68 kg [150 lb]). **Consulte en su distribuidor (o en la Guía de arrastre de remolque y RV suministrada por su distribuidor) para obtener información más detallada.**

Peso de lengüeta o Peso del pivote de la dirección de quinta rueda: se refiere a la cantidad de peso que aplica un remolque sobre el enganche del remolque.

Ejemplos: para un remolque convencional de 2,268 kg (5,000 lb), multiplique 5,000 por 0.10 y 0.15 para obtener un rango de carga de lengüeta apropiado de 500 a 750 lb (227 a 340 kg). Para un remolque de quinta rueda de 5,216 kg (11,500 lb), multiplique por 0.15 y 0.25 para obtener un rango de la carga del pivote de la dirección apropiado de 1,725 a 2,875 lb (782 a 1,304 kg)



No exceda el GVWR o el GAWR especificados en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad.



No utilice llantas de refacción con una capacidad de transporte de carga inferior a las originales, porque pueden disminuir las limitaciones del GVWR y del GAWR del vehículo. Las llantas de refacción con un límite mayor que las originales no aumentan las limitaciones del GVWR ni del GAWR.



Si excede alguna limitación de peso vehicular máximo puede provocar graves daños al vehículo o lesiones personales.

Pasos para determinar el límite correcto de carga:

1. Ubique el mensaje “The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX pounds” (“El peso combinado de ocupantes y carga nunca debe exceder las XXX libras”) en la etiqueta del vehículo.
2. Determine el peso combinado del conductor y los pasajeros que viajarán en el vehículo.
3. Reste el peso combinado del conductor y los pasajeros de XXX kilogramos o XXX libras.

Llantas, ruedas y carga

4. La cifra resultante es igual a la cantidad disponible de carga y capacidad de carga de equipaje. Por ejemplo, si la cantidad “XXX” es igual a 1400 lb. y habrá cinco pasajeros de 150 lb. en su vehículo, la cantidad de la carga disponible y capacidad de carga de equipaje es de 650 lb. $(1400 - 750 (5 \times 150) = 650 \text{ lb.})$.

5. Determine el peso combinado de equipaje y carga que llevará el vehículo. Ese peso no puede exceder, sin correr peligro, la capacidad de carga de equipaje y la carga disponible calculadas en el Paso 4.

6. Si el vehículo va a arrastrar un remolque, la carga del remolque se trasladará al vehículo. Consulte este manual para determinar cómo esto reduce la capacidad de carga de equipaje y la carga disponible del vehículo.

A continuación le entregamos más ejemplos acerca de cómo calcular la capacidad de carga de equipaje y la carga disponible del vehículo:

- Otro ejemplo para su vehículo con una capacidad de carga y equipaje de 1400 libras. Decide ir a jugar golf. Usted y sus amigos tienen un peso promedio de 220 libras cada uno y las bolsas de golf pesan aproximadamente 30 libras cada una. ¿Hay suficiente capacidad de carga para transportarlo a usted, cuatro de sus amigos y todas las bolsas de golf? El cálculo sería: $1400 - (5 \times 220) - (5 \times 30) = 1400 - 1100 - 150 = 150 \text{ libras}$; sí, tiene suficiente capacidad de carga en su vehículo para transportar a cuatro de sus amigos y las bolsas de golf.
- Un último ejemplo para su vehículo con una capacidad de carga y equipaje de 1400 libras. Usted y uno de sus amigos deciden ir a comprar cemento a una tienda de mejoras para el hogar de su ciudad para terminar ese patio que ha estado planificando durante los dos últimos años. Al medir el interior del vehículo con el asiento trasero plegado, tiene espacio para 12 bolsas de 100 libras de cemento. ¿Tiene suficiente capacidad de carga para transportar el cemento hasta su casa? Si usted y su amigo pesan cada uno 220 libras, el cálculo sería: $1400 - (2 \times 220) - (12 \times 100) = 1400 - 440 - 1200 = -40 \text{ libras}$; no, no tiene suficiente capacidad de carga para transportar tanto peso. Deberá reducir el peso de la carga en al menos 240 libras. Si quita 3 bolsas de cemento de 100 libras, el cálculo de la carga sería:

$1400 - (2 \times 220) - (9 \times 100) = 1400 - 440 - 900 = 60 \text{ libras}$; ahora tiene la capacidad de carga para transportar el cemento y a su amigo hasta casa.

En los cálculos anteriores también se asume que la carga se distribuye de tal forma en el vehículo que no se recarga el peso bruto vehicular del eje delantero ni trasero especificado para su vehículo en la Etiqueta de certificación que se encuentra en la puerta del conductor.

Llantas, ruedas y carga

Instrucciones especiales de carga para propietarios de camionetas pickup y vehículos de tipo utilitario



Para obtener información importante acerca del funcionamiento seguro de este tipo de vehículo, consulte la sección

Preparación para manejar el vehículo en este capítulo.



Los vehículos cargados pueden maniobrase de modo distinto a los vehículos sin carga. Al manejar un vehículo demasiado cargado se deben tomar mayores precauciones, tales como conducir a velocidades más bajas y mantener una mayor distancia de frenado.

Su vehículo puede transportar más carga y personas que la mayoría de los automóviles de pasajeros. Dependiendo del tipo y ubicación de la carga, el transporte de carga y de personas puede elevar el centro de gravedad del vehículo.

ARRASTRE DE REMOLQUE

Su vehículo puede arrastrar un remolque convencional y clase IV siempre que el peso máximo del remolque sea inferior o igual al peso máximo del remolque señalado para su motor y la relación del eje trasero en las siguientes tablas.

La capacidad de carga del vehículo se designa por peso, no por volumen, de modo que no necesariamente podrá usar todo el espacio disponible al cargar un vehículo.

El arrastre de un remolque significa una carga adicional para el motor, la transmisión, el eje, los frenos, las llantas y la suspensión del vehículo. Inspeccione cuidadosamente estos componentes después de efectuar un remolque.

El receptor de enganche no fue diseñado para ser sacado. Cualquier modificación o extracción del receptor de enganche compromete el beneficio de seguridad que debe proporcionar.

Llantas, ruedas y carga

4x2 con transmisión automática			
Motor	Relación del eje trasero	GCWR-lb máximo (kg)	Peso máximo del remolque en lb. (kg)
5.4L	3.73	13,000 (5,897)	6,100 (2,766)
5.4L	4.10	14,500 (6,350)	7,600 (3,466)
6.8L	3.73	17,000 (7,711)	10,000 (4,536)
6.8L	4.30	20,000 (9,072)	11,000 (4,988)

4x4 con transmisión automática			
Motor	Relación del eje trasero	GCWR-kg máximo (lb.)	Peso máximo del remolque en kg (lb)
5.4L	4.10	14,500 (6,350)	7,100 (3,220)
6.8L	3.73	17,000 (7,711)	9,600 (4,354)
6.8L	4.30	20,000 (9,072)	11,000 (4,988)

El receptor de enganche montado en el bastidor no se puede sacar.

Para remolcar un remolque Clase IV (trabajo muy pesado) de 2,268 a 4,536 kg (5,001 a 11,000 lbs) se requiere un enganche de distribución de peso.



No exceda el GVWR (Peso Bruto Vehicular Máximo) ni el GAWR (Peso Bruto Vehicular del Eje Trasero) especificados en la etiqueta de certificación.



Arrastrar remolques con un peso superior al peso bruto máximo recomendado para el remolque excede el límite del vehículo y puede producir daños en el motor, en la transmisión y en la estructura, pérdida de control del vehículo, volcaduras y lesiones personales.

Preparación para remolcar

Use el equipo correcto para arrastrar un remolque y asegúrese de que esté correctamente sujeto al vehículo. Visite a su distribuidor o a un distribuidor de remolques confiable en caso que necesite asistencia.

Llantas, ruedas y carga

Enganche de repartición de carga

Al enganchar un remolque usando un enganche de repartición de carga, use siempre el siguiente procedimiento:

1. Estacione el vehículo sin carga sobre una superficie pareja. Con el encendido en la posición ON y todas las puertas cerradas, deje el vehículo detenido por varios minutos para que se pueda nivelar.
2. Mida la altura de un punto de referencia en las defensas delantera y trasera, al centro del vehículo.
3. Enganche el remolque al vehículo y ajuste los ecualizadores del enganche de modo que la altura de la defensa delantera esté dentro de 13 mm ($\frac{1}{2}$ ") del punto de referencia. Después del ajuste correcto, la defensa trasera no debe estar más alta que en el paso 2.

Nota: ajustar un enganche de repartición de manera que la defensa trasera del vehículo esté más alta que cuando estaba descargado, anularía la función del enganche de repartición de carga y puede causar un manejo impredecible.

Cadenas de seguridad

Siempre coloque las cadenas de seguridad del remolque al bastidor o a los retenes de gancho del enganche del vehículo. Para colocar las cadenas de seguridad del remolque, crúcelas por debajo de la lengüeta del remolque y déjelas holgadas para poder virar en las esquinas.

Si usa un remolque arrendado, siga las instrucciones que le dé la agencia de arriendo.

No enganche cadenas de seguridad en la defensa.

Frenos del remolque

Los frenos eléctricos y los frenos de remolque manuales, automáticos o por impulso son seguros si están instalados adecuadamente y si se ajustan a las especificaciones del fabricante. Los frenos del remolque deben cumplir con la normativa local y federal.



No conecte el sistema de frenos hidráulicos de un remolque directamente al sistema de frenos de su vehículo. Puede que su vehículo no tenga la fuerza de frenado suficiente y sus posibilidades de tener un accidente aumenten enormemente.

El sistema de frenado del vehículo de arrastre tiene capacidad para uso con el GVWR, no con el GCWR.

Llantas, ruedas y carga

Luces del remolque

Las luces de remolque se requieren en la mayoría de los vehículos remolcados. Asegúrese que todas las luces de marcha, luces de freno, direccionales y luces de emergencia estén funcionando. Consulte con su distribuidor o la agencia de arrendamiento de remolques para obtener las instrucciones y los equipos adecuados para conectar las luces del remolque.

Uso de la defensa con escalón (si está instalada)

La defensa trasera está equipada con un enganche integral y sólo requiere una bola con un soporte de 25.4 mm (una pulgada) de diámetro de espiga. La defensa tiene un peso de remolque de 5000 lb. (2270 kg) y una capacidad de peso de lengüeta de 500 lb. (227 kg).

Si es necesario reubicar la posición de la bola de enganche del remolque, se debe instalar un enganche del remolque en el bastidor.

Conducción al remolcar

Al arrastrar un remolque:

- Apague el control de velocidad. Éste se puede desactivar automáticamente al remolcar en pendientes largas y empinadas.
- Consulte las normas locales de velocidad de vehículos motorizados para el arrastre de un remolque.
- Para eliminar el cambio excesivo de transmisión, active la característica Tow/Haul (Remolque/carga) (si está instalada). Esto ayudará también al enfriamiento de la transmisión. (Para más información, consulte la sección *Conocimiento de las posiciones de manejo con una transmisión automática de 5 velocidades* en este capítulo.)
- Anticípese a las paradas y frene gradualmente.
- No exceda la capacidad máxima de GCWR, ya que se puede dañar la transmisión.
- Puede que el vehículo tenga una llanta de refacción convencional o temporal. Si la llanta de refacción difiere en tamaño (diámetro y/o ancho), en el tipo de banda de rodadura (All-Season o All-Terrain) (todas las temporadas o todo terreno) o es de un fabricante distinto al de las llantas para el camino del vehículo, su llanta de refacción se considera “temporal”. Consulte la información de la etiqueta de la llanta de refacción sobre limitaciones en el uso.

Servicio después de remolcar

Si arrastra un remolque por largas distancias, su vehículo necesitará intervalos de servicio con mayor frecuencia. Para obtener más información, consulte el *Registro de mantenimiento programado*.

Llantas, ruedas y carga

Consejos para arrastrar remolques

- Practique los virajes, el frenado y el retroceso antes de salir de viaje para acostumbrarse a la combinación del vehículo y el remolque. Al dar vuelta, haga giros más amplios, de manera que las ruedas del remolque no toquen los bordes de las banquetas ni otros obstáculos.
- Deje una mayor distancia para detenerse con un remolque enganchado.
- Si está manejando en bajada en una pendiente pronunciada, cambie a una velocidad menor. No aplique los frenos muy seguido, ya que se pueden sobrecalentar y ser menos eficaces.
- El peso de la lengüeta del remolque debe representar entre un 10% y un 15% del peso del remolque cargado.
- Después de haber viajado 80 km/h (50 millas), revise minuciosamente el enganche, las conexiones eléctricas y las tuercas de seguridad de ruedas del remolque.
- Como ayuda para que se enfríe el motor y la transmisión y el A/A funcione en forma óptima en climas calurosos mientras se está detenido en el tráfico, coloque la palanca de cambio de velocidades en P (Estacionamiento).
- Los vehículos con remolques no se deben estacionar en desnivel. Si se ve obligado a hacerlo, coloque cuñas debajo de las ruedas del remolque.

Botadura o recuperación de un bote

Al moverse hacia atrás en una rampa durante la botadura o recuperación de un bote,

- No permita que el nivel estático del agua se eleve por encima del borde inferior de la defensa trasera.
- No permita que las olas rompan a más de 15 cm (6 pulg.) sobre el borde inferior de la defensa trasera.
- Desconecte el conector eléctrico del arrastre de remolque para evitar que se fundan los fusibles debido al agua que entra en el cableado eléctrico del remolque.

Sobrepasar estos límites puede permitir que el agua entre a los componentes críticos del vehículo, afectando de forma adversa el manejo, las emisiones y la fiabilidad.

Reemplace los lubricantes de los ejes delantero y trasero cada vez que los ejes se hayan sumergido en agua. No es necesario revisar las cantidades de lubricante del eje, a menos que se sospeche de una fuga.

Llantas, ruedas y carga

REMOLQUE VACACIONAL (TODAS LAS RUEDAS SOBRE EL SUELO)

Un ejemplo de esto sería remolcar el vehículo con una casa rodante. Siga estas instrucciones si debe efectuar un remolque vacacional del vehículo con las cuatro ruedas en contacto con el suelo. Estas pautas están diseñadas para asegurar que la transmisión no resulte dañada.

Vehículos 2WD:

- Ponga la transmisión en N (Neutro)
- La velocidad máxima es 56 km (35 mph)
- La distancia máxima es 80 km (50 millas)

Si tuviera que exceder una distancia de 80 km (50 millas) o una velocidad de 56 km (35 mph), el eje de transmisión se debe quitar antes de remolcar el vehículo.

Ford recomienda que sólo un técnico calificado retire o instale el eje de transmisión. Visite a su distribuidor local para el retiro o instalación del eje de transmisión.

La remoción o instalación del eje de transmisión en forma incorrecta puede causar pérdida de líquido de la transmisión y daño al eje de transmisión y a los componentes internos de la transmisión.

Cambio electrónico en la caja de transferencia en vehículos con tracción en las cuatro ruedas:

Los vehículos 4x4 con cambio electrónico en movimiento rápido no se pueden remolcar con ninguna rueda en el suelo.

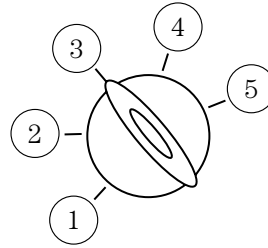
ARRANQUE

Posiciones del encendido

1. ACCESSORY (Accesorios), permite que los accesorios eléctricos, como el radio, funcionen mientras el motor no está en marcha.

2. LOCK (Bloqueo), bloquea el volante de la dirección, la palanca de cambio de velocidades de la transmisión automática y permite quitar la llave.

3. OFF (Apagado), apaga el motor y todos los accesorios sin bloquear el volante de la dirección. Esta posición permite que la palanca de cambio de velocidades de la transmisión automática se mueva desde la posición P (Estacionamiento) sin pisar el pedal del freno.



Cuando la llave está en el encendido y en la posición OFF, se puede mover la palanca de cambios de la transmisión automática desde la posición P (Estacionamiento), sin pisar el pedal del freno. Para evitar movimientos no deseados del vehículo, coloque siempre el freno de estacionamiento.

4. ON (Encendido), todos los circuitos eléctricos están en condiciones de funcionar. Se encienden las luces de advertencia. Posición de la llave al manejar.

5. START (Arranque), da marcha al motor. Suelte la llave tan pronto arranque el motor.

Preparación para arrancar el vehículo

El arranque del motor se controla mediante el sistema de control del tren motriz. Este sistema cumple con todos los requisitos de las normas canadienses para equipos que provocan interferencias, que regulan la potencia del impulso del campo eléctrico de la interferencia de radio.

Al arrancar un motor con inyección de combustible, no pise el acelerador antes o durante el arranque. Use el acelerador sólo cuando tenga dificultad para arrancar el motor. Para obtener más información sobre el arranque del vehículo, consulte *Arranque del motor* en este capítulo.

Manejo



Un ralentí prolongado con altas velocidades del motor puede producir temperaturas muy altas en el motor y sistema de escape, creando riesgo de incendio u otros daños.



No estacione, no ponga en ralentí ni maneje su vehículo sobre pasto seco u otra superficie seca. El sistema de emisiones calienta el compartimiento del motor y el sistema de escape, lo cual puede iniciar un incendio.



No encienda el motor en un garaje cerrado o en otras áreas cerradas. Los gases de escape pueden ser tóxicos. Siempre abra la puerta del garaje antes de encender el motor. Para mayores instrucciones, vea *Protección contra los gases del escape* en este capítulo.



Si huele a gases de escape en el interior de su vehículo, hágalo revisar inmediatamente por su distribuidor. No maneje si huele a gases de escape.

Precauciones de seguridad importantes

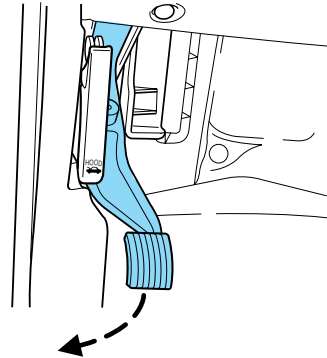
Cuando el motor arranca, las RPM en ralentí son más rápidas para calentar el motor. Si la velocidad en ralentí del motor no disminuye automáticamente, haga que revisen el vehículo. Si el vehículo se opera en una gran tormenta de nieve o ventisca de nieve, la inducción de aire del motor se puede tapar parcialmente con nieve y/o hielo. Si sucede esto, el motor puede experimentar una reducción importante en la salida de potencia. En la primera oportunidad, limpie toda la nieve y/o hielo de la admisión de la inducción de aire. Las siguientes instrucciones de partida son para vehículos equipados con motor a gasolina; si su vehículo está equipado con un motor Diesel, consulte *Arranque del motor* en su *Suplemento del manual del propietario del diesel turbo de inyección directa de Power Stroke de 6.0 litros*.

Antes de arrancar el vehículo:

1. Asegúrese de que todos los ocupantes del vehículo abrochen sus cinturones de seguridad. Para mayor información acerca de los cinturones de seguridad y su uso adecuado, consulte el capítulo *Asientos y sistemas de seguridad*.
2. Asegúrese de que los faros delanteros y los accesorios eléctricos estén apagados.

Manejo

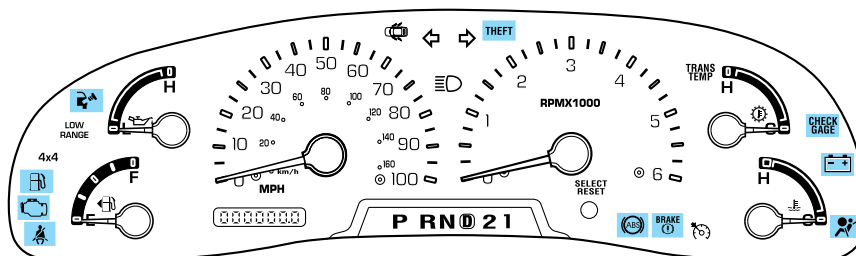
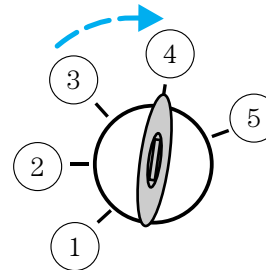
- Asegúrese de que esté puesto el freno de estacionamiento.



- Asegúrese de que la palanca de cambio de velocidades esté en P (Estacionamiento).



- Gire la llave a 4 (ON) sin girarla a 5 (START).



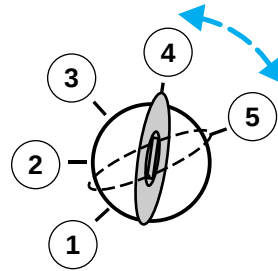
Manejo

Asegúrese de que las luces correspondientes se enciendan o se apaguen por un instante. Si una luz no se enciende, haga que revisen el vehículo.

- Si el conductor se ha puesto su cinturón de seguridad, puede que la luz  no se encienda.

Arranque del motor

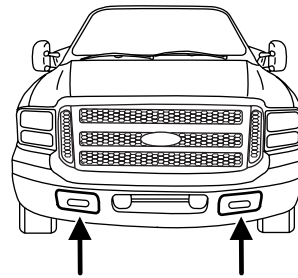
1. Gire la llave a 4 (ON) sin girarla a 5 (START).
2. Gire la llave a 5 (START) y suéltela en cuanto el motor arranque. Los giros excesivos pueden dañar el motor de arranque.



Nota: si el motor no arranca dentro de cinco segundos en el primer intento, gire la llave a 3 (OFF), espere 10 segundos y vuelva a intentarlo. Si el motor continúa sin arrancar, presione el acelerador hasta el piso y vuelva a intentarlo; esto permitirá que el motor arranque con el paso del combustible cortado en caso de que esté inundado con combustible.

Uso del calefactor de bloque del motor (si está instalado)

Se recomienda enfáticamente el uso de un calefactor de bloque del motor si vive en una región en que las temperaturas descienden a -23°C (-10°F) o menos. Para obtener mejores resultados, enchufe el calefactor al menos tres horas antes de arrancar el vehículo. El calefactor se puede enchufar la noche antes de arrancar el vehículo. El enchufe del calefactor del bloque del motor está en la parte delantera del vehículo, bajo la rejilla. Los vehículos equipados con un motor de gasolina tienen el enchufe en el lado del conductor del vehículo, y los que están equipados con un motor diesel tienen el enchufe en el lado del pasajero.



Manejo



Para reducir el riesgo de un choque eléctrico, no use la calefacción con sistemas eléctricos sin puesta a tierra o adaptadores de dos puntas (eliminador de enclavamiento).

Protección contra los gases de escape

El monóxido de carbono está presente en los gases de escape. Tome precauciones para evitar sus efectos dañinos.



Si huele a gases de escape en el interior de su vehículo, hágalo revisar inmediatamente por su distribuidor. No maneje si huele a gases de escape.

Información importante sobre la ventilación

Si el motor funciona en ralentí mientras el vehículo está detenido por un período largo, abra las ventanas al menos 2.5 cm (una pulgada) o ajuste la calefacción o aire acondicionado para que entre aire fresco.

FRENOS

Los ruidos ocasionales del freno son normales. Si durante el frenado se produce un sonido de “metal contra metal”, de chirrido o rechinado continuo, es posible que las balatas estén desgastadas y sea necesario que las inspeccione un técnico de servicio calificado. Si el volante de la dirección vibra o tiembla continuamente durante el frenado, el vehículo debe ser revisado por un técnico de servicio calificado.

Consulte *Luz de advertencia del sistema de frenos* en el capítulo *Grupo de instrumentos* para obtener información acerca de la luz de advertencia del sistema de frenos.

BRAKE



Sistema de frenos antibloqueo (ABS) en las cuatro ruedas

El vehículo tiene instalado un Sistema de frenos antibloqueo (ABS). Este sistema ayuda a mantener el control de la dirección durante detenciones de emergencia al impedir el bloqueo de los frenos. Se puede observar ruido del motor de la bomba ABS y pulsación en el pedal del freno durante el frenado ABS y es posible que el pedal se desplace repentinamente un poco más, en cuanto se realice el frenado ABS y se reanude el funcionamiento de los frenos normales. Éstas son características normales de los frenos ABS y no hay razones para preocuparse.

Manejo

Luz de advertencia ABS

La luz ABS del grupo de instrumentos se ilumina momentáneamente cuando el encendido se gira a la posición ON.

Si la luz no se enciende durante el arranque, permanece encendida o destella, es posible que el ABS esté desactivado y necesite revisión.



Aun cuando el ABS esté desactivado, el frenado normal sigue siendo eficaz. (Si se enciende la luz de advertencia BRAKE [Freno] con el freno de estacionamiento desenganchado, haga revisar inmediatamente su sistema de frenos.)

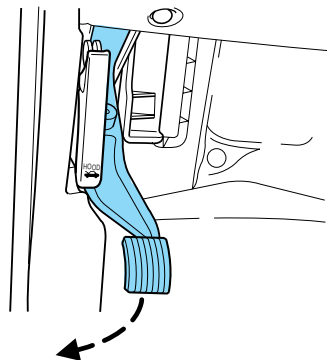


Uso del ABS

Cuando se requiere un frenado brusco, aplique fuerza continua en el pedal de freno; no bombee el pedal de freno, ya que esto reducirá la eficacia del ABS y aumentará la distancia de frenado de su vehículo. El ABS se activará inmediatamente, permitiéndole conservar el control total de la dirección durante frenados bruscos y en superficies resbalosas. Sin embargo, el ABS no disminuye la distancia de frenado.

Freno de estacionamiento

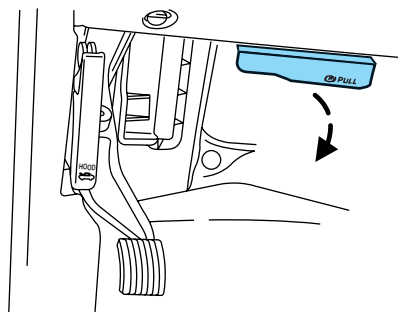
Para poner el freno de estacionamiento, presione el pedal de éste hasta que se detenga.



La luz de advertencia BRAKE del grupo de instrumentos se enciende y permanece encendida hasta que se suelte el freno de estacionamiento.

Tire del lado derecho de la palanca de desenganche para soltar el freno de estacionamiento; la palanca de desenganche se jala en dirección a la puerta del conductor. Para evitar que el pedal se desenganche demasiado rápido, ponga su pie izquierdo en el pedal de freno de estacionamiento y luego jale la palanca de desenganche, asegurándose de que el pedal se desenganche completamente. Si lo desea, jale nuevamente la palanca de desenganche para asegurarse de que el freno de estacionamiento está completamente desenganchado.

BRAKE
(!)



Siempre aplique el freno de estacionamiento a fondo y asegúrese de que la palanca de cambio de velocidades esté colocada correctamente en Estacionamiento (P).

Si estaciona su vehículo en una pendiente o con un remolque, presione y mantenga presionado el pedal de freno, luego ponga el freno de estacionamiento. Se puede producir un pequeño movimiento del vehículo, ya que el freno de estacionamiento se ajusta para sostener el peso del vehículo. Esto es normal y no es motivo para preocuparse. Si es necesario, mantenga oprimido el freno de pedal, luego trate de volver a aplicar el freno de estacionamiento. Ponga cuñas a las ruedas si es necesario. Si el freno de estacionamiento no puede contener el peso del vehículo, puede ser necesario revisar el freno de estacionamiento o que el vehículo esté sobrecargado.

DIRECCIÓN

Para evitar daños al sistema de dirección hidráulica:

- Nunca mantenga el volante de la dirección en sus puntos máximos de viraje (hasta que se detiene) durante más de algunos segundos cuando el motor está en marcha.

Manejo

- No haga funcionar el vehículo con un nivel bajo de líquido de bomba de dirección hidráulica (por debajo de la marca FULL COLD en la varilla indicadora).

Si el sistema de dirección hidráulica falla (o si el motor se apaga), usted puede dirigir el vehículo en forma manual; sin embargo, esto exige un mayor esfuerzo.

Si la dirección se desvía o se pone dura, revise si hay:

- una llanta inflada inadecuadamente
- desgaste disparejo de las llantas
- componentes de la suspensión sueltos o desgastados
- componentes de la dirección sueltos o desgastados
- alineamiento incorrecto de la dirección

Si se revisa o repara algún componente de la dirección, instale sujetadores nuevos (muchos están recubiertos con adhesivo de rosca o tienen características de torsión dominantes que no se pueden volver a utilizar). Nunca vuelva a utilizar un perno o tuerca. Sujetadores de torsión según especificaciones en el *Manual del taller*.

Una comba alta en el camino o el viento de costado alto también pueden hacer que la dirección parezca desviarse o tirar.

EJE DE TRACTION-LOK (SI ESTÁ INSTALADO)

Este eje proporciona mayor tracción en superficies resbalosas, especialmente cuando una de las ruedas está sobre una superficie con tracción deficiente. En condiciones normales, el eje Traction-Lok funciona como un eje trasero estándar. El eje puede exhibir un leve ruido o vibración en curvas cerradas con velocidad baja del vehículo. Este es un comportamiento normal e indica que el eje está funcionando.

PREPARACIÓN PARA MANEJAR EL VEHÍCULO



Los vehículos utilitarios tienen un índice de volcadura significativamente mayor que otros tipos de vehículos.



En un choque con volcadura, una persona que no tenga puesto el cinturón tiene muchas más probabilidades de fallecer que una persona que sí lo tenga puesto.

Su vehículo tiene llantas más grandes y mayor altura libre sobre el suelo, lo que da al vehículo un centro de gravedad más alto que un automóvil de pasajeros.

Manejo



Los vehículos con un centro de gravedad más alto, como los utilitarios y los vehículos con tracción en las cuatro ruedas, se maniobran distinto a los vehículos con un centro de gravedad más bajo. Los vehículos utilitarios y los que cuentan con tracción en las cuatro ruedas **no** están diseñados para efectuar curvas a velocidades tan altas como los automóviles de pasajeros, así como tampoco los vehículos deportivos bajos, están diseñados para desempeñarse satisfactoriamente en condiciones a campo traviesa. Evite vueltas cerradas, exceso de velocidad y maniobras bruscas en estos vehículos. No conducir con cuidado puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras, lesiones personales y muerte.



Los vehículos cargados, con un centro de gravedad más alto, pueden maniobrarse distinto de los vehículos no cargados. Al manejar un vehículo demasiado cargado se deben tomar mayores precauciones, tales como conducir a velocidades más bajas y mantener una mayor distancia de frenado.

FUNCIONAMIENTO DE LA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

Interbloqueo del cambio de velocidades y freno

Este vehículo cuenta con un interbloqueo del cambio de velocidades y freno, que impide que la palanca de cambio de velocidades se mueva de P (Estacionamiento) cuando el encendido está en la posición ON (Encendido), a menos que se pise el pedal del freno.

Si no puede mover la palanca de cambio de velocidades de P (Estacionamiento) con el encendido en la posición ON y el pedal del freno a fondo:

1. Ponga el freno de estacionamiento, gire la llave de encendido a LOCK (Bloqueo) y luego saque la llave.
2. Inserte la llave y gírela a OFF. **Pise el pedal del freno y cambie a N (Neutro).**



Cuando la llave está en el encendido y en la posición OFF, se puede mover la palanca de cambios de la transmisión automática desde la posición P (Estacionamiento), sin pisar el pedal del freno. Para evitar movimientos no deseados del vehículo, coloque siempre el freno de estacionamiento.

Manejo

3. Arranque el vehículo.

Si es necesario usar el procedimiento anterior para mover la palanca de cambio de velocidades, es posible que se haya quemado un fusible o que las luces de freno del vehículo no estén funcionando correctamente. Consulte *Fusibles y relevadores* en el capítulo *Emergencias en el camino*.



No maneje su vehículo hasta haber verificado que las luces de freno funcionan.



Siempre ponga el freno de estacionamiento a fondo y asegúrese de que la palanca de cambio de velocidades esté asegurada en P (Estacionamiento). Gire el encendido a la posición LOCK (Bloqueo) y retire la llave siempre que salga de su vehículo.



Si suelta completamente el freno de estacionamiento, pero la luz de advertencia de frenos permanece iluminada, es posible que los frenos no estén funcionando correctamente. Consulte lo antes posible a su distribuidor o a un técnico de servicio calificado.

Conocimiento de las posiciones de la palanca de cambio de velocidades de la transmisión automática de 4 velocidades (sólo si hay motores de gasolina)



Este vehículo está equipado con una Estrategia de cambio de transmisión de adaptación. La Estrategia de cambio de adaptación ofrece una óptima función de transmisión y calidad de cambio. Cuando la batería del vehículo ha sido desconectada para cualquier tipo de servicio o reparación, la transmisión necesitará aprender nuevamente los parámetros normales de la estrategia de cambio. Es como tener que restablecer las estaciones de radio cuando la batería de su vehículo ha sido desconectada. La Estrategia de transmisión de adaptación le permite a la transmisión aprender nuevamente los parámetros en funcionamiento. Este proceso de aprendizaje podría tomar varios cambios de transmisión,

bajando y subiendo los cambios; durante este proceso de aprendizaje, podrían ocurrir cambios un poco más bruscos. Después de este proceso de aprendizaje, la sensación normal del cambio y la programación de cambio se recuperará.

P (Estacionamiento)

Esta posición bloquea la transmisión e impide que giren las ruedas traseras.

Para poner el vehículo en una velocidad:

- Arranque el motor
- Presione el pedal del freno
- Mueva la palanca de cambio de velocidades a la velocidad deseada

Para poner su vehículo en P (Estacionamiento):

- Deténgase completamente
- Mueva la palanca de cambio de velocidades y colóquela correctamente en P (Estacionamiento).



Siempre ponga el freno de estacionamiento a fondo y asegúrese de que la palanca de cambio de velocidades esté asegurada en P (Estacionamiento). Gire el encendido a la posición LOCK (Bloqueo) y retire la llave siempre que salga de su vehículo.

R (Reversa)

Con la palanca de cambio de velocidades en R (Reversa), el vehículo se mueve hacia atrás. Siempre detenga completamente el vehículo antes de cambiar hacia y desde R (Reversa).

N (Neutro)

Con la palanca de cambio de velocidades en N (Neutro), el vehículo puede arrancar y desplazarse libremente. Mantenga presionado el pedal del freno mientras está en esta posición.

D (Sobremarcha)

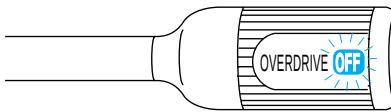
La posición normal de conducción para el mejor ahorro de combustible. La transmisión funciona en las velocidades primera a cuarta.



Manejo

D (Sobremarcha) se puede desactivar presionando el interruptor de control de la transmisión ubicado en el extremo de la palanca de cambio de velocidades.

Esta luz indicadora de control de la transmisión (TCIL) se enciende en el extremo de la palanca de cambio de velocidades.



Nota: si la luz OFF (Apagado) de la sobremarcha destella constantemente en cualquier momento, debe hacer que revisen inmediatamente el sistema.

Directa (no aparece)

La Directa se activa cuando se presiona el interruptor de control de la transmisión (TCS).

- Esta posición admite todas las velocidades de avance, excepto sobremarcha.
- Se enciende la luz O/D OFF.
- Proporciona frenado del motor.
- Úselo cuando las condiciones de conducción provoquen un cambio excesivo de O/D (Sobremarcha) a otras velocidades. Ejemplos: tráfico de ciudad, terreno montañoso, caminos pesados, arrastre de remolque y cuando se requiera frenado del motor.
- Para volver a O/D (modo de sobremarcha), presione el interruptor de control de la transmisión (TCS). La luz O/D OFF no se encenderá.
- Cada vez que la llave se gira a OFF, se vuelve automáticamente a O/D (Sobremarcha) sin importar el último modo de funcionamiento.

2 (Segunda)

Esta posición sólo permite velocidad de segunda.

- Proporciona frenado del motor.
- Se usa para arrancar en caminos resbalosos.
- Para volver a **D** (Sobremarcha), mueva la palanca de cambio de velocidades a la posición **D** (Sobremarcha).
- Si selecciona 2 (Segunda) a velocidades más altas provocará que la transmisión efectúe un cambio descendente a segunda en la velocidad adecuada del vehículo.

1 (Primera)

- Suministra el frenado máximo del motor.
- Permite cambios ascendentes con el movimiento de la palanca de cambio de velocidades.
- No efectúa un cambio descendente a 1 (Primera) a altas velocidades; permite 1 (Primera) cuando el vehículo alcanza velocidades menores.

Cambios descendentes forzados

- Se permiten en **D** (Sobremarcha) o Directa.
- Presione el acelerador hasta el piso.
- Permite que la transmisión seleccione una velocidad adecuada.

Conocimiento de las posiciones de cambio de la transmisión automática de 5 velocidades (sólo si hay motores diesel)

P R N **D 3 2 1**

Este vehículo está equipado con una Estrategia de cambio de transmisión de adaptación. La Estrategia de cambio de adaptación ofrece una óptima función de transmisión y calidad de cambio. Cuando la batería del vehículo ha sido desconectada para cualquier tipo de servicio o reparación, la transmisión necesitará aprender nuevamente los parámetros normales de la estrategia de cambio. Es como tener que restablecer las estaciones de radio cuando la batería de su vehículo ha sido desconectada. La Estrategia de transmisión de adaptación le permite a la transmisión aprender nuevamente los parámetros en funcionamiento. Este proceso de aprendizaje podría tomar varios cambios de transmisión, bajando y subiendo los cambios; durante este proceso de aprendizaje, podrían ocurrir cambios un poco más bruscos. Después de este proceso de aprendizaje, la sensación normal del cambio y la programación de cambio se recuperará.

P (Estacionamiento)

Esta posición bloquea la transmisión e impide que giren las ruedas traseras. Para poner el vehículo en una velocidad:

- Arranque el motor
- Presione el pedal del freno
- Mueva la palanca de cambio de velocidades a la velocidad deseada

Manejo

Para poner su vehículo en P (Estacionamiento):

- Deténgase completamente
- Mueva la palanca de cambio de velocidades y colóquela correctamente en P (Estacionamiento).



Siempre ponga el freno de estacionamiento a fondo y asegúrese de que la palanca de cambio de velocidades esté asegurada en P (Estacionamiento). Gire el encendido a la posición LOCK (Bloqueo) y retire la llave siempre que salga de su vehículo.

R (Reversa)

Con la palanca de cambio de velocidades en R (Reversa), el vehículo se mueve hacia atrás. Siempre detenga completamente el vehículo antes de cambiar hacia y desde R (Reversa).

N (Neutro)

Con la palanca de cambio de velocidades en N (Neutro), el vehículo puede arrancar y desplazarse libremente. Mantenga presionado el pedal del freno mientras está en esta posición.

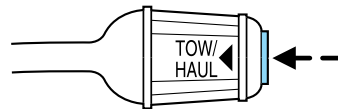
D (Sobremarcha) con Remolque/Carga en la posición OFF (Apagado)

D (Sobremarcha) con Remolque/Carga en la posición OFF (Apagado) es la posición de manejo normal para el mejor ahorro de combustible. La función de sobremarcha permite cambios ascendentes y descendentes automáticos en las velocidades primera a quinta.

D (Sobremarcha) con Remolque/Carga en la posición ON (Encendido)

La función Remolque/Carga mejora el funcionamiento de la transmisión al arrastrar remolques o una carga pesada. Todas las velocidades de transmisión están disponibles al usar el Remolque/Carga.

Para activar el Remolque/Carga, presione el botón del extremo de la palanca de cambio de velocidades.



La luz indicadora TOW HAUL se enciende en el grupo de instrumentos.

**TOW
HAUL**

El Remolque/Carga retarda los cambios ascendentes para reducir la frecuencia de los cambios de transmisión. El Remolque/Carga también

Manejo

proporciona frenado del motor en todas las velocidades de marcha hacia adelante cuando la transmisión está en la posición D (Sobremarcha). Este frenado del motor reducirá la velocidad del vehículo y ayudará al conductor a controlarlo cuando descienda una pendiente. Dependiendo de las condiciones de manejo y de carga, la transmisión puede hacer cambios descendentes y reducir y controlar la velocidad del vehículo cuando baja una colina sin presionar el pedal del acelerador. La cantidad de frenado de cambios descendentes suministrado variará dependiendo de las veces que se presione el pedal del freno.

Para desactivar la función Remolque/Carga y volver al modo de manejo normal, presione el botón del extremo de la palanca de cambio de velocidades. Ya no estará encendida la luz Remolque/Carga.

Al apagar y volver a arrancar el motor, la transmisión regresará automáticamente al modo normal D (Sobremarcha) (Remolque/Carga en la posición OFF (Apagado))



No use la característica Tow/Haul (Remolque/carga) cuando maneje en condiciones de hielo o terreno resbaladizo, ya que un excesivo frenado del motor puede hacer que las ruedas traseras se deslicen y el vehículo oscile con la posibilidad de perder el control.

3 (Tercera)

La transmisión sólo funciona hasta la tercera velocidad.

Se usa para mejorar la tracción en caminos resbalosos. Al seleccionar 3 (Tercera) se obtiene frenado del motor.

2 (Segunda)

Use 2 (Segunda) para arrancar en caminos resbalosos o para proporcionar frenado adicional del motor al bajar pendientes.

1 (Primera)

- Suministra el frenado máximo del motor.
- Permite cambios ascendentes con el movimiento de la palanca de cambio de velocidades.
- La transmisión no hará cambios descendentes en 1 (Primera) a excesos de velocidad; hará cambios descendentes a una velocidad menor y cambiará a 1 (Primera) cuando el vehículo llegue a una menor velocidad.

Cambios descendentes forzados

- Se permiten en **D** (Sobremarcha) o Directa.
- Presione el acelerador hasta el piso.

Manejo

- Permite que la transmisión seleccione una velocidad adecuada.

Si su vehículo se atasca en el lodo o la nieve

Si su vehículo queda atascado en lodo o nieve, es posible balancearlo para sacarlo cambiando entre velocidades de avance y reversa y haciendo una pausa entre cambios con un patrón constante. Presione levemente el acelerador en cada velocidad.

No balancee el vehículo si el motor no está a la temperatura de funcionamiento normal, de lo contrario, es posible que se dañe la transmisión.

No balancee el vehículo por más de un minuto, de lo contrario, es posible que se dañen la transmisión y las llantas o bien, se sobrecaliente el motor.

SISTEMA DE DETECCIÓN DE REVERSA (SI ESTÁ INSTALADO)

El Sistema detector de reversa (RSS) emite un sonido para advertir al conductor sobre obstáculos cerca de la defensa trasera cuando se selecciona R (Reversa) y el vehículo se está moviendo a velocidades inferiores a 5 km/h (3 mph). El sistema no es eficaz a velocidades mayores de 3 km/h (5 mph) y es posible que no detecte algunos objetos angulares o en movimiento.



Para prevenir lesiones, lea y recuerde las limitaciones del sistema de detección de reversa incluidas en esta sección. La detección de reversa sólo ayuda en el caso de ciertos objetos (generalmente grandes y fijos) al desplazarse en reversa en una superficie plana a “velocidades de estacionamiento”. Las condiciones climáticas adversas también pueden afectar el funcionamiento del RSS; esto puede incluir una disminución del rendimiento o activaciones falsas.



Para prevenir lesiones, tenga siempre precaución al estar en R (Reversa) y al usar el RSS.



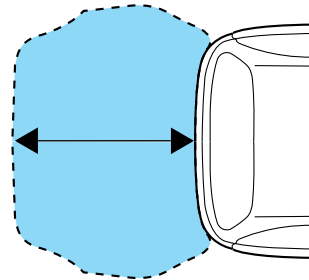
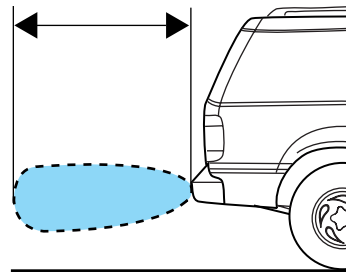
Este sistema no está diseñado para evitar el contacto con objetos pequeños o en movimiento. El sistema está diseñado para proporcionar una advertencia que ayude al conductor a detectar objetos grandes y fijos y evitar dañar el vehículo. Es posible que el sistema no detecte objetos más pequeños, especialmente aquellos que estén cerca del suelo.

Manejo



Ciertos dispositivos adicionales, como enganches de remolque grandes, parrillas para bicicletas o tablas de surf y todo dispositivo que pueda bloquear la zona de detección normal del sistema RSS puede generar pitidos falsos.

El RSS detecta obstáculos a una distancia de hasta 2 metros (6 pies) de la defensa trasera con un área de cobertura menor en las esquinas exteriores de la defensa (consulte las ilustraciones para ver las áreas aproximadas de cobertura). A medida que se acerca al obstáculo, la intensidad del sonido aumenta. Cuando el obstáculo está a menos de 25 cm (10 pulgadas) de distancia, sonará en forma continua. Si el RSS detecta un objeto estático o que se aleja a más de 25 cm (10 pulg.) del costado del vehículo, el tono sólo suena durante tres segundos. Una vez que el sistema detecta un objeto que se aproxima, el tono volverá a sonar.



El RSS se enciende automáticamente cuando el selector de velocidades está en R (Reversa) y el encendido está en ON. Un control de RSS en el panel de instrumentos permite al conductor activar y desactivar el RSS. Para desactivar el RSS, el encendido debe estar en ON y el selector de velocidades en R (Reversa). Cuando el sistema está desactivado, se enciende una luz indicadora en el control. Si se enciende cuando el RSS no está desactivado, la luz indicadora puede señalar una falla del sistema. El RSS permanecerá desactivado hasta que se presione nuevamente el control del RSS o hasta que se vuelva a iniciar el ciclo del interruptor de encendido.

Manejo

Siempre mantenga los sensores del RSS (ubicados en la defensa o placa protectora trasera) libres de nieve, hielo y grandes acumulaciones de suciedad (no limpie los sensores con objetos afilados). Si los sensores están cubiertos, la precisión del RSS se verá afectada.

Si el vehículo sufre daños en la defensa o placa protectora traseras, quedando desalineadas o curvadas, la zona de detección se puede alterar provocando mediciones inexactas de los obstáculos o falsas alarmas.

FUNCIONAMIENTO DE LA TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS (TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS) (SI ESTÁ INSTALADA)



Para obtener información importante acerca del funcionamiento seguro de este tipo de vehículo, consulte **Preparación para manejar el vehículo** en este capítulo.

Cuando se engrana la Tracción en las cuatro ruedas (tracción en las cuatro ruedas), se suministra energía a las cuatro ruedas mediante una caja de transferencia. Es posible optar por la tracción en las cuatro ruedas cuando se desea mayor tracción.

No se recomienda usar tracción en las cuatro ruedas sobre pavimento seco. Hacerlo podría dificultar el desengranaje de la caja de transferencia, aumentar el desgaste de las llantas y disminuir el ahorro de combustible.

Sistema de cambio electrónico en movimiento rápido (ESOF) en 4x4 (si está instalado)

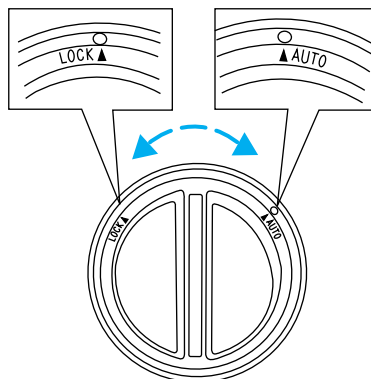
Si tiene instalado el Sistema de cambio electrónico en tracción en las cuatro ruedas y se selecciona tracción en las cuatro ruedas Low (Baja) cuando el vehículo está en movimiento, el sistema tracción en las cuatro ruedas no se activará. Esto es normal y no es motivo para preocuparse. Antes de poder enganchar tracción en las cuatro ruedas Baja, el vehículo debe detenerse por completo con el pedal del freno presionado y la transmisión colocada en N (Neutro).

El sistema de tracción en las cuatro ruedas:

- proporciona enganche y desenganche de 4x4 High mientras el vehículo está en marcha
- es operado por un control giratorio ubicado en el tablero de instrumentos que permite seleccionar 2WD, 4x4 High o 4x4 Low

Manejo

- usa seguros de tracción delantera automática y manual que pueden ser enganchados y desenganchados automáticamente según el modo 4x4 seleccionado
- los seguros de tracción delantera automática y manual puede ser anulados manualmente girando el control del seguro de tracción desde AUTO a LOCK si se desea.
- **se recomienda el funcionamiento automático de los seguros de tracción** y aumentará el ahorro de combustible.
- **Para un funcionamiento adecuado, asegúrese de que la flecha y el punto indicador en el seguro estén alineados y que ambos seguros de tracción estén fijados en la misma posición (ambos en AUTO o ambos en LOCK).**



Luces indicadoras del sistema de tracción en las cuatro ruedas

Las luces indicadoras del sistema de tracción en las cuatro ruedas se encienden sólo en las siguientes condiciones. Si se encienden estas luces al manejar en 2WD, comuníquese con su distribuidor Ford lo más pronto posible.

- **4x4:** se ilumina momentáneamente después de que se arrancó el motor. Se enciende al accionar 4H (4x4 alta) o 4L (4x4 baja).
- **LOW RANGE (Baja potencia):** se enciende momentáneamente cuando el encendido se gira a la posición ON (Encendido). Se ilumina al accionar 4L (4x4 baja).

4x4

LOW
RANGE

Manejo

Uso del sistema de cambio electrónico en el sistema de tracción en las cuatro ruedas (si está instalado)

Posiciones del sistema de cambios electrónicos

El sistema de cambio electrónico en tracción en las cuatro ruedas está diseñado para esperar hasta 45 segundos antes de ejecutar un comando de cambio. En caso de que se seleccione comandos de cambio contrapuestos, espere hasta 45 segundos para ejecutar el cambio de comando antes de informar cualquier problema relacionado con los cambios a su distribuidor.

Nota: es posible que se escuchen algunos ruidos mientras el sistema 4WD realiza el cambio o engrana. Esto es normal.

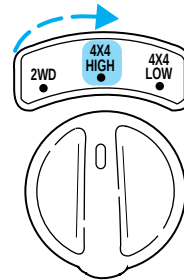
2H (2WD alta): para manejo en caminos en general. Envía potencia sólo a las ruedas traseras.

4H (tracción en las cuatro ruedas alta): para condiciones de invierno y a campo traviesa. Envía potencia a las ruedas delanteras y traseras.

4L (tracción en las cuatro ruedas baja): para aplicaciones a campo traviesa y baja velocidad que exigen potencia adicional, tales como pendientes empinadas, arena profunda o para jalar un bote fuera del agua. Envía potencia a las ruedas delanteras y traseras.

Cambio de 2WD (2WD alta) a 4x4 HIGH (tracción en las cuatro ruedas alta)

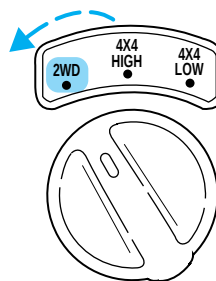
Gire el control de 4WD a la posición 4x4 HIGH a velocidades de hasta 88 km/h (55 mph).



- **El sistema de cambio electrónico en tracción en las cuatro ruedas está diseñado para enganchar 4x4 HIGH (tracción en las cuatro ruedas alta) cuando el vehículo está en movimiento. Si se cambia a 4x4 HIGH (4WD alta) estando completamente detenido, es posible que 4x4 no enganche y que el indicador 4x4 no se ilumine hasta que se maneje el vehículo a más de 8 km/h (5 mph).**
- **No cambie a 4x4 HIGH (alta) con las ruedas traseras resbalando.**

Cambio de 4x4 HIGH (tracción en las cuatro ruedas alta) a 2WD (2WD alta)

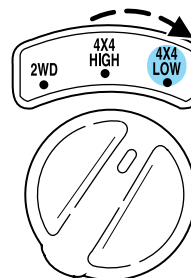
Gire el control tracción en las cuatro ruedas a 2WD a cualquier velocidad de marcha hacia adelante. Se puede retardar el desenganche de la caja de transferencia y los seguros de tracción delantera debido a una torsión comprometida causada por el manejo en superficies secas y duras o por la ejecución de giros bruscos al usar el sistema de tracción en las cuatro ruedas.



- **No** necesita hacer funcionar el vehículo en R (Reversa) para desenganchar los seguros de tracción delantera, pero esto eliminará cualquier torsión comprometida y permitirá al sistema desengancharse inmediatamente.

Cambio de 4x4 HIGH (4WD alta) a 4x4 LOW (4WD baja)

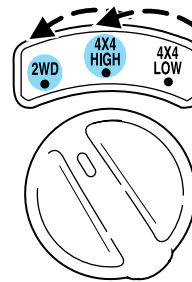
1. Pare el vehículo completamente o baje la velocidad a menos de 5 km/h (3 mph).
2. Presione el freno.
3. Ponga la palanca de cambio de velocidades en N (Neutro).
4. Mueva el control tracción en las cuatro ruedas a la posición 4x4 LOW (Baja).
5. Mantenga las condiciones del cambio hasta que se encienda la luz indicadora LOW RANGE (Baja potencia).
6. Si la luz indicadora LOW RANGE **no** se enciende después de 15 segundos, maneje el vehículo a más de 8 km/h (5 mph) y luego repita los pasos 1 al 5 antes de informar al distribuidor sobre problemas con los cambios.



Manejo

Cambio de 4x4 LOW (4WD baja) a 4x4 HIGH (4WD alta) o 2WD (2WD alta)

1. Pare el vehículo completamente o baje la velocidad a menos de 5 km/h (3 mph).
2. Presione el freno.
3. Ponga la palanca de cambio de velocidades en N (Neutro).
4. Mueva el control tracción en las cuatro ruedas a la posición 4x4 HIGH (tracción en las cuatro ruedas alta) o 2WD (2WD alta).
5. Mantenga las condiciones de cambio hasta que se apague la luz indicadora LOW RANGE (Baja potencia).
6. Si la luz indicadora LOW RANGE (Baja potencia) **no** se apaga después de 15 segundos, maneje el vehículo a más de 8 km/h (5 mph) y luego repita los pasos 1 al 5 antes de informar al distribuidor cualquier problema con los cambios.



Manejo a campo traviesa con camioneta y vehículos utilitarios

Los vehículos con tracción en las cuatro ruedas están especialmente equipados para manejo en arena, nieve, lodo y terreno irregular y tienen características de funcionamiento distintas a las de los vehículos convencionales, tanto en carretera como a campo traviesa.

Cómo se diferencia su vehículo de los demás

Las camionetas y los vehículos utilitarios pueden ser diferentes de otros vehículos. Es posible que su vehículo sea más alto para permitir viajar en terreno irregular sin que cuelguen o se dañen componentes de la parte inferior de la carrocería.

Las diferencias que hacen que su vehículo sea tan versátil también hacen que se maneje en forma diferente a otros vehículos comunes de pasajeros.

Mantenga el control del volante de la dirección en todo momento, especialmente en terreno irregular. Dado que los cambios repentinos en el terreno pueden producir un movimiento abrupto del volante de la dirección, asegúrese de sujetarlo desde la parte exterior. No lo sujete de los rayos.

Manejo

Maneje cuidadosamente para evitar que el vehículo se dañe con objetos ocultos tales como rocas y troncos.

Es recomendable conocer el terreno o examinar mapas del área antes de manejar. Trace su ruta antes de manejar en el área. Para mantener el control de la dirección y el frenado de su vehículo, debe tener todas las ruedas en el suelo rodando y no deslizándose o girando velozmente.

Principios de funcionamiento básicos

- No use tracción en las cuatro ruedas en caminos secos con superficie dura. Si lo hace, se producirá un ruido excesivo, aumentará el desgaste de las llantas y es posible que se dañen los componentes de la transmisión. Los modos de tracción en las cuatro ruedas sólo son para superficies uniformemente resbalosas o sueltas.
- Maneje más lento con vientos de costado fuertes que podrían afectar las características normales de dirección de su vehículo.
- Tenga mucho cuidado cuando maneje sobre pavimento resbaloso a causa de arena suelta, agua, grava, nieve o hielo.

Si su vehículo se sale del pavimento

- Si su vehículo se sale del pavimento, disminuya la velocidad, evitando frenar bruscamente. Vuelva al pavimento sólo cuando haya disminuido la velocidad. No gire el volante de la dirección con demasiada brusquedad cuando vuelva al pavimento.
- Puede ser más seguro permanecer en la explanada o en el acotamiento y disminuir en forma gradual la velocidad antes de volver al pavimento. Puede perder el control si no disminuye la velocidad, si gira demasiado el volante de la dirección o lo hace en forma abrupta.
- A menudo, puede ser menos riesgoso golpear pequeños objetos, como reflectores de carreteras, que ocasionarían daños menores a su vehículo, que intentar volver repentinamente al pavimento, ya que esto puede hacer que el vehículo resbale hacia los lados y pierda el control o se vuelque. Recuerde, su seguridad y la de otros debe ser su principal preocupación.

Manejo



Los vehículos con un centro de gravedad más alto, como los utilitarios y los vehículos con tracción en las cuatro ruedas, se maniobran distinto a los vehículos con un centro de gravedad más bajo. Los vehículos utilitarios y los que cuentan con tracción en las cuatro ruedas **no** están diseñados para efectuar curvas a velocidades tan altas como los automóviles de pasajeros, así como tampoco los vehículos deportivos bajos, están diseñados para desempeñarse satisfactoriamente en condiciones a campo traviesa. Evite vueltas cerradas, exceso de velocidad y maniobras bruscas en estos vehículos. No conducir con cuidado puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras, lesiones personales y muerte.

Si el vehículo queda atascado

Si su vehículo queda atascado en lodo o nieve, es posible balancearlo para sacarlo cambiando entre velocidades de avance y reversa y haciendo una pausa entre cambios con un patrón constante. Presione levemente el acelerador en cada velocidad.

No balancee el vehículo si el motor no está a la temperatura de funcionamiento normal, de lo contrario, es posible que se dañe la transmisión.

No balancee el vehículo por más de unos minutos; de lo contrario, es posible que se dañen la transmisión y las llantas o se sobrecaliente el motor.



No gire las ruedas a más de 56 km/h (35 mph). Las llantas pueden fallar y lesionar a un pasajero o a un observador.

Consulte *Indicador de temperatura de la transmisión* en el capítulo *Grupo de instrumentos*, para ver la información acerca de la temperatura del líquido de la transmisión.

Maniobras de emergencia

- En una situación de emergencia inevitable en que se tiene que hacer un viraje brusco, recuerde evitar “la sobremarcha” de su vehículo, es decir, gire el volante de la dirección sólo a la rapidez y cantidad necesarias para evitar la emergencia. La dirección excesiva resultará en un menor control del vehículo, no en más. Además, las variaciones leves de la presión del pedal del acelerador o del freno se deben utilizar si se requieren cambios en la velocidad del vehículo. Evite maniobras, aceleraciones o frenados abruptos que pueden aumentar el

Manejo

riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras y lesiones personales. Use todas las superficies de carretera disponibles para devolver el vehículo a una dirección segura de viaje.

- En caso de una detención por emergencia, evite derrapar las llantas y no intente ningún movimiento brusco del volante de la dirección.



Los vehículos con un centro de gravedad más alto, como los utilitarios y los vehículos con tracción en las cuatro ruedas, se maniobran distinto a los vehículos con un centro de gravedad más bajo. Los vehículos utilitarios y los que cuentan con tracción en las cuatro ruedas **no** están diseñados para efectuar curvas a velocidades tan altas como los automóviles de pasajeros, así como tampoco los vehículos deportivos bajos, están diseñados para desempeñarse satisfactoriamente en condiciones a campo traviesa. Evite vueltas cerradas, exceso de velocidad y maniobras bruscas en estos vehículos. No conducir con cuidado puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras, lesiones personales y muerte.

- Si el vehículo pasa de una superficie a otra (es decir, de concreto a grava), habrá un cambio en la forma en que el vehículo responde frente a una maniobra (dirección, aceleración o frenado). Nuevamente, evite estas acciones abruptas.

Estacionamiento

En algunos vehículos con tracción en las cuatro ruedas, cuando la caja de transferencia está en N (Neutro), el motor y la transmisión están desconectados del resto de la línea de transmisión. Por lo tanto, el vehículo está libre para rodar aunque la transmisión automática esté en P (Estacionamiento). Esté atento al vehículo cuando la caja de transferencia esté en la posición N (Neutro). Coloque siempre el freno de estacionamiento completamente y apague el encendido cuando salga del vehículo.



Siempre ponga el freno de estacionamiento a fondo y asegúrese de que la palanca de cambio de velocidades esté asegurada en P (Estacionamiento). Gire el encendido a la posición LOCK (Bloqueo) y retire la llave siempre que salga de su vehículo.



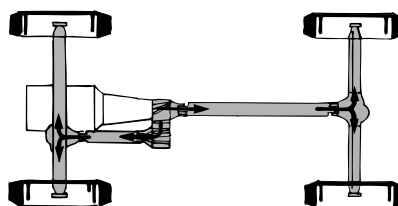
Si suelta completamente el freno de estacionamiento, pero la luz de advertencia de frenos permanece iluminada, es posible que los frenos no estén funcionando correctamente. Consulte a su distribuidor o a un técnico de servicio calificado.

Manejo

Sistemas de tracción en las cuatro ruedas

El sistema tracción en las cuatro ruedas (cuando selecciona un modo tracción en las cuatro ruedas), usa las cuatro ruedas para impulsar el vehículo. Esto aumenta la tracción y permite manejar sobre terrenos y caminos en condiciones que los vehículos convencionales con tracción en dos ruedas no pueden recorrer.

Se suministra potencia a las cuatro ruedas a través de una caja de transferencia. En vehículos con tracción en las cuatro ruedas, la caja de transferencia le permite seleccionar tracción en las cuatro ruedas cuando sea necesario. La información acerca del



funcionamiento de la caja de transferencia y los procedimientos de cambio de velocidades se puede encontrar en el capítulo *Manejo*. La información acerca del mantenimiento de la caja de transferencia se puede encontrar en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones*. Debe familiarizarse completamente con esta información antes de hacer funcionar su vehículo.

Características normales

En algunos modelos tracción en las cuatro ruedas, el cambio inicial de tracción de dos ruedas a tracción en las cuatro ruedas mientras el vehículo está en movimiento, puede causar sonidos metálicos momentáneos o sonidos de trinquete. Esto se debe a que el mecanismo de transmisión delantero está cobrando velocidad y los seguros de tracción delantera automáticos se están engranando, por lo tanto, no hay que preocuparse.

Arena

Al manejar sobre arena, intente mantener las cuatro ruedas en el área más sólida del trayecto. Evite reducir las presiones de las llantas; pero cambie a una velocidad inferior y maneje uniformemente por el terreno. Presione lentamente el acelerador y evite hacer patinar las ruedas.

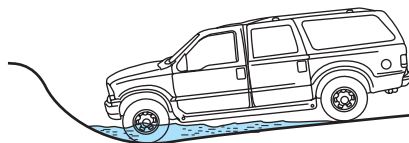
Si tiene que reducir la presión de las llantas por cualquier motivo en la arena, asegúrese de volver a inflarlas lo antes posible.

Evite el exceso de velocidad, porque el impulso que lleva el vehículo puede jugarle en contra y hacer que el vehículo se atasque, al punto que requiera de la ayuda de otro vehículo. Recuerde, usted puede ser capaz de salir en reversa por donde entró si procede con cuidado.

Lodo y agua

Si debe manejar por un nivel de agua alto, hágalo lentamente. La tracción o la capacidad de frenado se puede ver limitada.

Al manejar por agua, determine la profundidad; evite un nivel de agua superior al de la parte inferior de los cubos (si es posible) y maneje lentamente. Si el sistema de encendido se moja, es posible que el vehículo se pare.



Tras pasar por agua, pruebe siempre los frenos. Los frenos mojados no detienen el vehículo con la eficacia de los frenos secos. El secado se puede mejorar al mover el vehículo lentamente ejerciendo una leve presión sobre el pedal del freno.

Tenga precaución con los cambios bruscos en la velocidad o dirección del vehículo cuando maneje sobre lodo. Incluso los vehículos tracción en las cuatro ruedas pueden perder tracción en lodo resbaladizo. Al igual que cuando maneja sobre arena, aplique el acelerador lentamente y evite hacer rodar las ruedas. Si el vehículo se desliza, maniobre en la dirección del deslizamiento hasta que recobre el control del vehículo.

Si la transmisión, la caja de transferencia o el eje delantero se sumergen en agua, se deben revisar y cambiar sus líquidos, si es necesario.

La conducción por agua profunda puede dañar la transmisión.

Consulte *Indicador de temperatura de la transmisión* en el capítulo *Grupo de instrumentos*, para ver la información acerca de la temperatura del líquido de la transmisión.

Si el eje delantero o trasero se sumerge en agua, se debe reemplazar el lubricante del eje.

Después de manejar a través de lodo, limpie los residuos adheridos a los ejes de transmisión giratorios y a las llantas. El exceso de lodo adherido a las llantas y a los ejes de transmisión giratorios produce un desequilibrio que puede dañar los componentes de la transmisión.

“Tread Lightly” (Transitar con cuidado) es un programa educativo diseñado para mejorar el conocimiento público de las leyes y responsabilidades del uso de

tierras en las áreas salvajes de nuestra nación. Ford Motor Company se



Manejo

une al Servicio Forestal de EE.UU. (U.S. Forest Service) y a la Oficina de Administración de Tierras (Bureau of Land Management) instándolo a ayudar a preservar los bosques de la nación y otros terrenos públicos y privados mediante “treading lightly”.

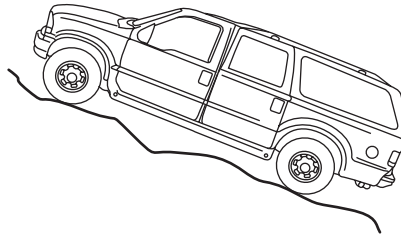
Manejo en terreno montañoso o con cuestras

Aunque puede que los obstáculos naturales hagan necesario viajar diagonalmente en subidas y bajadas o pendientes pronunciadas, siempre debe intentar manejar en forma recta. **Evite manejar transversalmente o virar en cuestras o en terrenos montañosos.** Un peligro radica en la pérdida de tracción, resbalarse hacia los lados y la posibilidad de volcarse. Cuando maneje en terreno montañoso, determine de antemano la ruta que va a usar. No maneje sobre la cima de una colina sin ver cuáles son las condiciones del otro lado. No maneje en reversa por una colina sin la ayuda de alguien que lo guíe.

Al subir una montaña o cuestra empinada, comience en una velocidad baja en lugar de efectuar un cambio descendente desde una velocidad más alta luego de iniciado el ascenso. Esto reduce la tensión del motor y la posibilidad de que se detenga.

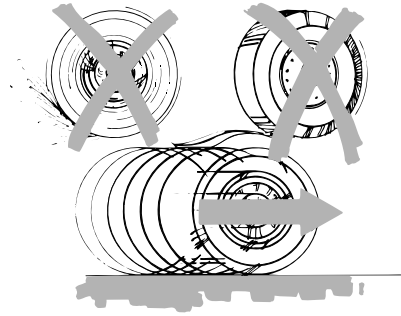
Si se para, no intente virar ya que podría volcarse. Es mejor intentar retroceder hasta un lugar seguro.

Aplique tan sólo la suficiente potencia a las ruedas para subir la cuestra. Demasiada potencia puede hacer que las llantas resbalen, giren velozmente o pierdan tracción, resultando en la pérdida del control del vehículo.



Manejo

Descienda la cuesta en la misma velocidad que usaría para subirla, a fin de evitar el uso excesivo de los frenos y el sobrecalentamiento de éstos. No descienda en neutro; desenganche la sobremarcha o pase manualmente a una velocidad inferior. Cuando descienda una cuesta empinada, evite el frenado brusco ya que puede perder el control. Si lo hace, las ruedas delanteras no podrán girar y, si no lo hacen, usted no podrá maniobrar. Las ruedas delanteras tienen que girar para poder maniobrar el vehículo. El bombeo rápido del pedal del freno le ayudará a disminuir la velocidad del vehículo y seguir manteniendo el control de la dirección.



Pise los frenos constantemente. No “bombee” los frenos.

Manejo sobre nieve y hielo

Un vehículo de tracción en las cuatro ruedas tiene ventajas sobre los vehículos 2WD en nieve y en hielo, pero puede derraparse como cualquier otro vehículo.

Si comienza a resbalarse al manejar en caminos con nieve o hielo, gire el volante en la dirección del deslizamiento hasta que retome el control.

Evite las aplicaciones de potencia repentinas y los cambios rápidos de dirección en nieve y en hielo. Pise el acelerador en forma lenta y uniforme cuando reinicia el trayecto después de una detención completa.

Evite también el frenado brusco. A pesar de que los vehículos con tracción en las cuatro ruedas pueden acelerar mejor que los de tracción en dos ruedas sobre nieve o hielo, éstos no frenan más rápido, ya que al igual que otros vehículos, el frenado sucede en las cuatro ruedas. No se confíe de las condiciones del camino.

Asegúrese de conservar una distancia suficiente al detenerse entre usted y los demás vehículos. Maneje más lento de lo normal y considere el uso de una de las velocidades inferiores. En situaciones de detención de emergencia, evite bloquear las ruedas. Use una técnica de “apretar”, presione el pedal del freno con una fuerza uniforme y en aumento, que permita que las ruedas frenen y a la vez sigan rodando de manera que pueda maniobrar en la dirección que desea. Si bloquea las ruedas, suelte el pedal del freno y repita la técnica de apretar. Pise el freno constantemente. No “bombee” los frenos. Consulte la sección *Frenos de*

Manejo

este capítulo para obtener información adicional acerca del funcionamiento del sistema de frenos antibloqueo.

Nunca maneje con cadenas en las llantas delanteras de los vehículos tracción en las cuatro ruedas sin colocarlas también en las llantas traseras. Esto podría provocar que la parte trasera resbale y oscile durante el frenado.

Mantenimiento y modificaciones

Los sistemas de suspensión y dirección de su vehículo se han diseñado y probado para proporcionar un rendimiento predecible, ya sea cargado o vacío, así como también una capacidad durable de transporte de carga. Por este motivo, Ford Motor Company recomienda no efectuar modificaciones tales como agregar o eliminar refacciones (como los juegos elevadores o las barras amortiguadoras) ni usar refacciones no equivalentes a los equipos originales de fábrica.

Toda modificación al vehículo que levante el centro de gravedad puede hacer que el vehículo tenga más probabilidades de volcarse como resultado de una pérdida de control. Ford Motor Company recomienda tener precaución con cualquier vehículo equipado con una carga o dispositivo alto (tales como parrillas de escalera o cubiertas de caja de pickup).

Si no mantiene su vehículo adecuadamente, podría anular la garantía, aumentar el costo de reparación, disminuir el rendimiento del vehículo y las capacidades operacionales, y afectar en forma adversa la seguridad del conductor y los pasajeros. Se recomienda efectuar inspecciones frecuentes a los componentes del chasis si el vehículo está sujeto a uso constante a campo traviesa.

CONDUCCIÓN A TRAVÉS DEL AGUA

Si no puede evitar manejar por aguas profundas o estancadas, pase muy lentamente en especial si desconoce la profundidad del agua. Nunca conduzca cuando el nivel de agua supere la parte inferior de los cubos (para camionetas) o la parte inferior de los rines de las ruedas (para automóviles). Al manejar por agua, la tracción o la capacidad de frenado se puede ver limitada. También, es posible que entre agua a la admisión de aire del motor y que se produzca un daño en el motor o que el vehículo se detenga. **Si maneja por aguas profundas y el tubo de ventilación de la transmisión queda sumergido, es posible que entre agua a la transmisión, provocándole daños internos.**

Una vez que pasó por el agua, siempre seque los frenos moviendo el vehículo lentamente ejerciendo una leve presión sobre el pedal del freno. Los frenos mojados no detienen el vehículo tan rápido como los frenos secos.

Emergencias en el camino

OBTENER ASISTENCIA EN EL CAMINO

Para brindarle una ayuda total en caso de que tenga un problema con el vehículo, Ford Motor Company ofrece un programa gratuito de asistencia en el camino. Este programa es independiente de la Garantía limitada de vehículos nuevos. El servicio está disponible:

- las 24 horas, los siete días de la semana
- para el período de garantía limitada de vehículos nuevos de tres años o 60,000 km (36,000 millas), lo que ocurra primero en los vehículos Ford o Mercury, y cinco años o 80,000 km (50,000 millas) en vehículos Lincoln.

La asistencia en el camino cubrirá:

- cambio de llanta desinflada por una de refacción en buen estado (excepto Ford GT que tiene un juego de inflado de llantas)
- arranque con cables pasacorrente de la batería
- asistencia al quedarse afuera (el costo del repuesto de llave es responsabilidad del cliente)
- entrega de combustible (7.5 L [2.0 galones], máximo dos veces en un período de 12 meses)
- remolque de su vehículo averiado hasta el distribuidor Ford Motor Company más cercano o su distribuidor de ventas, si está a menos de 56.3 km (35 millas) del distribuidor Ford Motor Company más cercana (un remolque por cada avería). Incluso remolques fuera de la garantía, como accidentes, están cubiertos (algunas excepciones, tales como remolque del vehículo al corralón o recuperación).

Para clientes de Canadá, consultar el Manual de información del propietario para obtener información sobre:

- período de cobertura
- cantidades exactas de combustible
- remolque del vehículo averiado
- reembolso de gastos de viajes de emergencia
- beneficios de planificación de viajes

USO DE LA ASISTENCIA EN EL CAMINO

Complete la tarjeta de identificación de asistencia en el camino y colóquela en su billetera para tener una referencia rápida. En Estados Unidos, esta tarjeta se encuentra en la carpeta del Manual del propietario en la guantera. En Canadá, la tarjeta se encuentra en el *Manual de información del propietario* en la guantera.

Emergencias en el camino

Los usuarios de vehículos Ford o Mercury de los Estados Unidos, que necesiten asistencia en el camino, deben llamar al 1-800-241-3673 y los usuarios de vehículos Lincoln al 1-800-521-4140.

Los usuarios canadienses que requieran de asistencia en el camino, pueden llamar al 1-800-665-2006.

Si necesita contratar usted mismo la asistencia en el camino, Ford Motor Company le reembolsará un monto razonable. Los clientes de vehículos Ford o Mercury de EE.UU. que quieran obtener información acerca de los reembolsos, pueden llamar al 1-800-241-3673; los usuarios de vehículos Lincoln pueden llamar al 1-800-521-4140.

Los usuarios canadienses que quieran obtener información acerca de los reembolsos, pueden llamar al 1-800-665-2006.

COBERTURA EN EL CAMINO MÁS ALLÁ DE LA GARANTÍA BÁSICA

En Estados Unidos, usted puede adquirir una cobertura adicional de asistencia en el camino más allá de este período, a través del Club de automóviles Ford, contactando a su distribuidor Ford o Lincoln Mercury.

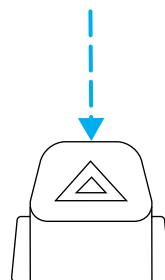
En forma similar en Canadá, para obtener una cobertura ininterrumpida de Asistencia en el camino, puede adquirir una cobertura extendida antes de que expire su Asistencia en el camino de la Garantía básica. Para obtener más información e inscribirse, llame al 1-877-294-2582 o visite nuestro sitio Web en www.ford.ca.

LUCES INTERMITENTES DE EMERGENCIA

La luz intermitente de emergencia está ubicada en la columna de la dirección, justo detrás del volante de la dirección. Las luces intermitentes de emergencia funcionarán cuando el encendido esté en cualquier posición o aunque la llave no esté en el encendido.

Presione el control de las luces intermitentes y destellarán todas las luces direccionales delanteras y traseras. Presione nuevamente el control de las luces intermitentes para apagarlas. Úselas cuando su vehículo esté descompuesto y creando un riesgo para la seguridad de los demás conductores.

Nota: con el uso prolongado, las luces intermitentes pueden descargar la batería.



Emergencias en el camino

INTERRUPTOR DE CORTE DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE

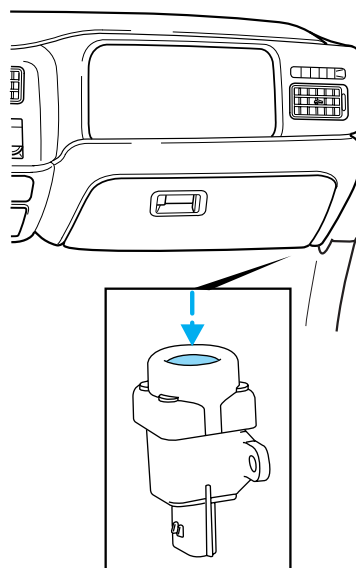
Este dispositivo impide que la bomba eléctrica de combustible siga enviando combustible al motor cuando su vehículo ha participado en un choque.

Después de un accidente, si el motor gira pero no arranca, puede que se haya activado este interruptor.

Este interruptor está ubicado en el espacio para poner los pies del pasajero delantero, detrás de la cubierta de acceso del panel de protección.

Restablecimiento del interruptor:

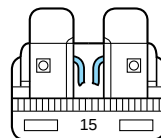
1. Apague el encendido.
2. Revise si hay fugas en el sistema de combustible.
3. Si no hay fugas aparentes, restablezca el interruptor presionando el botón de restablecimiento.
4. Active el encendido.
5. Espere algunos segundos y devuelva la llave a la posición OFF.
6. Vuelva a revisar si hay fugas.



FUSIBLES Y RELEVADORES

Fusibles

Si los componentes eléctricos del vehículo no funcionan, es posible que se haya fundido un fusible. Los fusibles fundidos se reconocen por tener un alambre roto en su interior. Revise los fusibles correspondientes antes de reemplazar algún componente eléctrico.



Nota: siempre reemplace un fusible por otro que tenga el amperaje especificado. El uso de un fusible con un amperaje mayor puede causar un grave daño al cableado y podría provocar un incendio.

Emergencias en el camino

Amperaje y color de los fusibles estándar

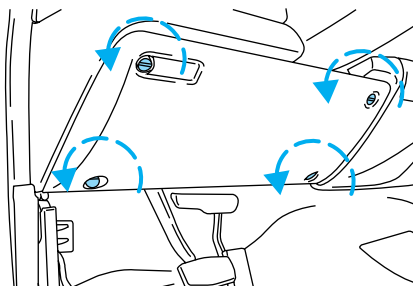
COLOR					
Ampe- raje del fusible	Minifusi- bles	Fusibles estándar	Maxifusi- bles	Maxifusi- bles de cartucho	Cartucho de co- nexiones de fusi- bles
2A	Gris	Gris	—	—	—
3A	Violeta	Violeta	—	—	—
4A	Rosado	Rosado	—	—	—
5A	Canela	Canela	—	—	—
7.5A	Marrón	Marrón	—	—	—
10A	Rojo	Rojo	—	—	—
15A	Azul	Azul	—	—	—
20A	Amarillo	Amarillo	Amarillo	Azul	Azul
25A	Natural	Natural	—	—	—
30A	Verde	Verde	Verde	Rosado	Rosado
40A	—	—	Anaran- jado	Verde	Verde
50A	—	—	Rojo	Rojo	Rojo
60A	—	—	Azul	—	Amarillo
70A	—	—	Canela	—	Marrón
80A	—	—	Natural	—	Negro

Caja de distribución de la corriente y tablero de fusibles del compartimiento de pasajeros

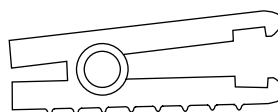
El tablero de fusibles está ubicado debajo y a la izquierda del volante de la dirección, junto al pedal del freno. Quite la cubierta del tablero para tener acceso a los fusibles.

Emergencias en el camino

Para quitar la cubierta del tablero de fusibles, gire los sujetadores de éste hacia la izquierda.



Para quitar un fusible, use la herramienta de extracción de fusibles que viene en la cubierta del tablero de fusibles.



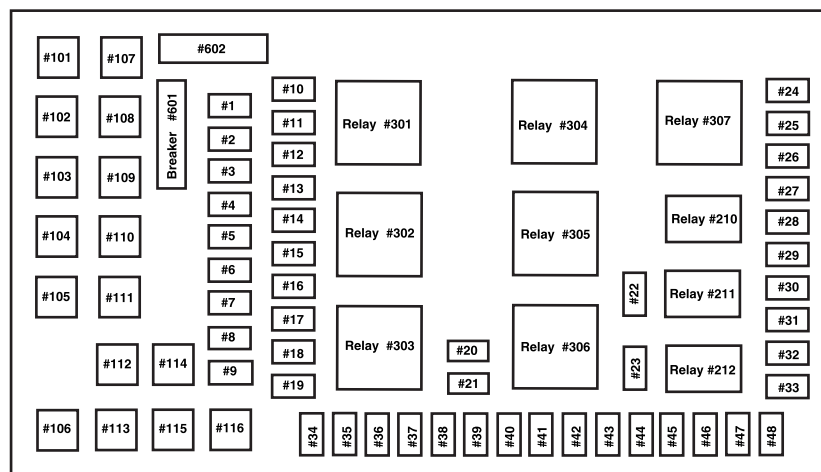
Desconecte siempre la batería antes de trabajar con fusibles de alta potencia.



Siempre vuelva a colocar la cubierta de la caja de distribución de la corriente y tablero de fusibles del compartimiento de pasajeros antes de volver a conectar la batería.

Si se ha desconectado y reconectado la batería, consulte la sección *Batería* del capítulo *Mantenimiento y especificaciones*.

Emergencias en el camino



Los fusibles están codificados de la siguiente manera:

Ubicación de fusibles y relevadores	Amperaje de los fusibles	Descripción del tablero de fusibles del compartimento del pasajero
1	15A*	Pedales ajustables
2	20A*	Tomacorriente: consola del piso
3	20A*	Tomacorriente: tercera fila
4	20A*	Tomacorriente: T/I
5	20A*	Tomacorriente: cuarto trasero derecho
6	20A*	Relevador de direccional/alto de arrastre de remolque
7	30A*	Faros delanteros de luz alta y destello para rebasar
8	15A*	Luces de reversa (sólo motor diesel)
9	20A*	Espejos térmicos
10	10A*	Clutch de A/A

Emergencias en el camino

Ubicación de fusibles y relevadores	Amperaje de los fusibles	Descripción del tablero de fusibles del compartimiento del pasajero
11	20A*	Radio (principal)
12	20A*	Encendedor/OBD II
13	5A*	Interruptor del espejo eléctrico
14	15A*	Luces diurnas automáticas (DRL)
15	10A*	Módulo de memoria del asiento del conductor
16	15A*	Controlador del asiento trasero
17	15A*	Luces exteriores
18	20A*	Interruptor de corte y encendido de las luces direccionales y del freno (Alta)
19	10A*	Módulo de seguridad de la carrocería (BSM) y módulo de 4x4
20	10A*	Relevador del módulo de control de fuel injection (inyección de combustible) (FICM) (sólo motor diesel)
21	25A*	Motor del limpiador trasero inteligente
22	20A*	Controles del motor
23	20A*	Control del motor (sólo motor de gasolina), control de aire acondicionado (sólo motor diesel)
24	2A*	Interruptor de presión del freno/Control de velocidad
25	10A*	Módulo del sistema de frenos antibloqueo en las 4 ruedas (4WABS), Control variable del ventilador (VFC) (sólo motor diesel)
26	10A*	Bolsas de aire

Emergencias en el camino

Ubicación de fusibles y relevadores	Amperaje de los fusibles	Descripción del tablero de fusibles del compartimiento del pasajero
27	15A*	Alimentación del funcionamiento del interruptor del encendido
28	10A*	Bobina del relevador del ventilador delantero y módulo EATC
29	10A*	Acceso del usuario
30	15A*	Faros delanteros de luz alta
31	15A*	Sensor de rango de transmisión (luego a bobina del relevador del motor de arranque), 4x4
32	5A*	Radio (encendido)
33	15A*	Limpiador delantero
34	10A*	Interruptor de encendido y apagado del freno
35	10A*	Grupo de instrumentos.
36	10A*	Memoria del PCM
37	15A*	Claxon
38	20A*	Luces de estacionamiento de arrastre de remolque
39	15A*	Luces de reversa del arrastre de remolque
40	20A*	Bomba de combustible
41	10A*	Grupo de instrumentos.
42	15A*	Accesorio retardado
43	10A*	Faros de niebla
44	10A*	Módulo PATS, transceptor
45	10A*	Alimentación de funcionamiento/arranque del interruptor del encendido
46	10A*	Luz baja izquierda
47	10A*	Luz baja derecha

Emergencias en el camino

Ubicación de fusibles y relevadores	Amperaje de los fusibles	Descripción del tablero de fusibles del compartimiento del pasajero
48	10A*	Motor del limpiador trasero inteligente
101	30A**	Freno eléctrico del arrastre de remolque
102	30A**	Seguros de puertas, BSM
103	50A**	Interruptor de encendido (sólo motor de gasolina), energía FICM (sólo motor diesel)
104	40A**	Luz trasera térmica
105	30A**	Calefactor de combustible (sólo motor diesel)
106	30A**	Limpiador delantero (principal)
107	40A**	Motor del ventilador delantero
108	40A**	Motor del ventilador auxiliar
109	30A**	Asientos térmicos
110	50A**	Interruptor de encendido
111	30A**	Tracción en las cuatro ruedas/Cambio en movimiento rápido
112	30A**	Asientos eléctricos izquierdos
113	30A**	Motor de arranque
114	30A**	Asientos eléctricos derechos
115	20A**	Carga de la batería del arrastre de remolque
116	30A**	Interruptor de encendido
601	30A CB	Motores de las ventanas, toldo corredizo
602	60A**	Módulo 4WABS
210	—	No se usa
211	—	Relevador de luces de reversa (sólo motor diesel)

Emergencias en el camino

Ubicación de fusibles y relevadores	Amperaje de los fusibles	Descripción del tablero de fusibles del compartimiento del pasajero
212	—	No se usa
301	—	Relevador del motor del ventilador delantero
302	—	Relevador del Módulo de control del tren motriz (PCM)
303	—	Relevador del calefactor de combustible (sólo motor diesel)
304	—	Relevador de luz trasera térmica
305	—	Relevador de carga de la batería del arrastre de remolque
306	—	Relevador de accesorio retardado
307	—	Relevador del motor de arranque
* Minifusibles ** maxifusibles ***disyuntor		

Nota: (sólo motor diesel) el minifusible lógico de 15A del módulo de control de fuel injection (inyección de combustible) (FICM) se ubica en el bloque de relevadores bajo el cofre.

ARRANQUE EL VEHÍCULO CON CABLES PASACORRIENTE



Los gases alrededor de la batería pueden explotar si se ven expuestos a llamas, chispas o cigarrillos encendidos. Una explosión puede provocar heridas a las personas o daños al vehículo.



Las baterías contienen ácido sulfúrico que puede quemar la piel, los ojos y la ropa, en caso de contacto.

No trate de empujar su vehículo para arrancarlo. Las transmisiones automáticas no tienen capacidad de arrastre para arrancar; esto sólo podría dañar el convertidor catalítico.

Preparación del vehículo

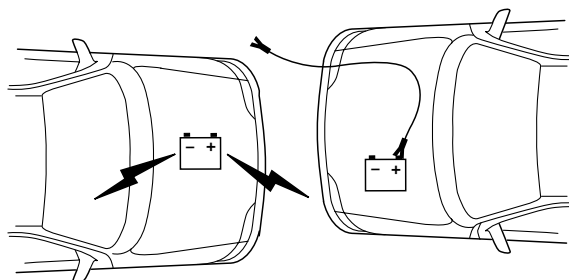
Cuando la batería se desconecta o se instala una nueva, la transmisión debe volver a aprender su estrategia de control. Como consecuencia, la transmisión puede tener cambios firmes o suaves. Esta operación se considera normal y no afecta la función ni la durabilidad de la

Emergencias en el camino

transmisión. Con el tiempo, el proceso de aprendizaje de adaptación actualizará por completo el funcionamiento de la transmisión.

1. Use **sólo un suministro de 12 voltios para arrancar su vehículo.**
2. No desconecte la batería del vehículo descompuesto, ya que esto podría dañar el sistema eléctrico del vehículo.
3. Estacione el vehículo auxiliar cerca del cofre del vehículo descompuesto, asegurándose de que ambos vehículos **no** entren en contacto. Ponga el freno de estacionamiento en ambos vehículos y aléjese del ventilador de enfriamiento del motor y otras piezas móviles.
4. Revise todos los terminales de la batería y elimine el exceso de corrosión antes de conectar los cables de la batería. Asegúrese de que todos los tapones de ventilación estén apretados y nivelados.
5. Encienda el ventilador del calefactor en ambos vehículos para evitar daños causados por descargas de voltaje. Apague todos los demás accesorios.

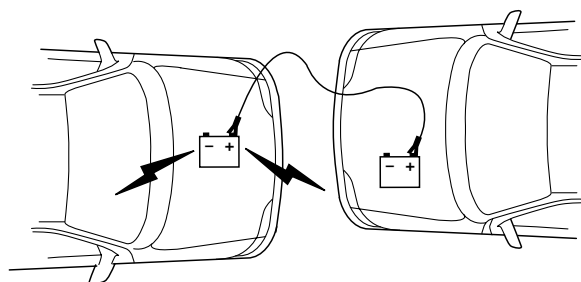
Conexión de los cables pasacorriente



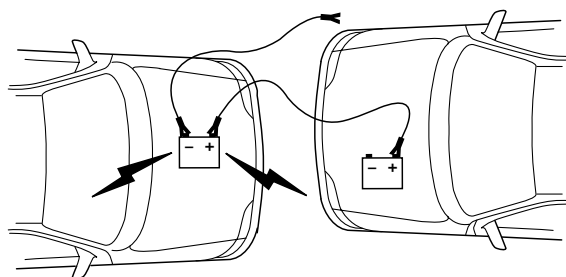
1. Conecte el cable pasacorriente positivo (+) al terminal positivo (+) de la batería descargada.

Nota: En las ilustraciones, los *pernos destacados con un rayo* se usan para designar la batería auxiliar.

Emergencias en el camino

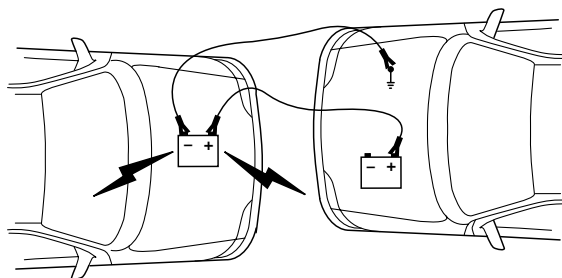


2. Conecte el otro extremo del cable positivo (+) al terminal positivo (+) de la batería auxiliar.



3. Conecte el cable negativo (-) al terminal negativo (-) de la batería auxiliar.

Emergencias en el camino



4. Haga la conexión final del cable negativo (-) a una parte metálica expuesta del motor del vehículo descompuesto, lejos de la batería, del carburador y del sistema de inyección de combustible. **No** use líneas de combustible, cubiertas de base del motor ni el múltiple de admisión como puntos de *conexión a tierra*.



No conecte el extremo del segundo cable al terminal negativo (-) de la batería que se va a cargar. Una chispa podría provocar una explosión de los gases alrededor de la batería.

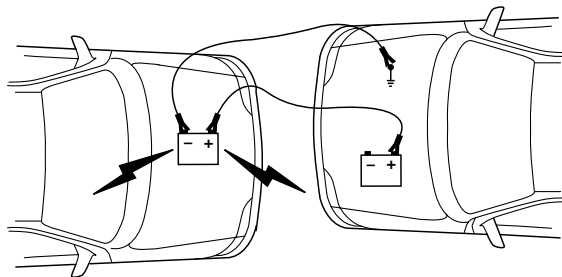
5. Asegúrese de que los cables estén alejados de las aspas de ventiladores, bandas, piezas móviles de ambos motores o de cualquier pieza del sistema de suministro de combustible.

Arranque con cables pasacorriente

1. Encienda el motor del vehículo auxiliar y haga funcionar el motor aumentando la velocidad en forma moderada.
2. Arranque el motor del vehículo descompuesto.
3. Una vez que haya encendido el vehículo descompuesto, haga funcionar ambos motores durante tres minutos más antes de desconectar los cables pasacorriente.

Emergencias en el camino

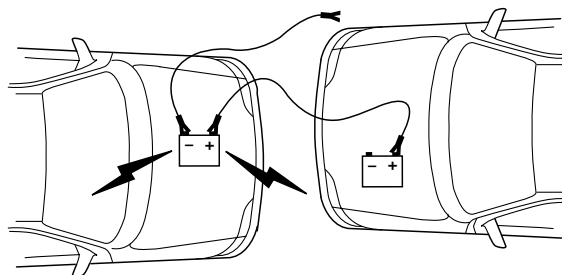
Retiro de los cables pasacorriente



Retire los cables pasacorriente en orden inverso al que se conectaron.

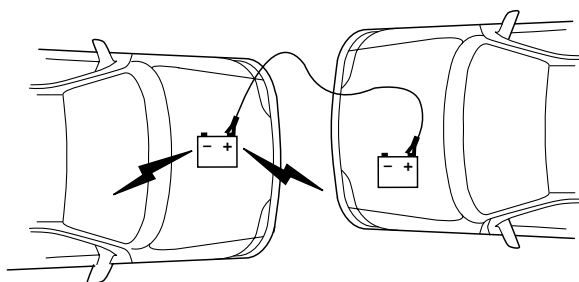
1. Retire el cable pasacorriente de la superficie metálica *de conexión a tierra*.

Nota: En las ilustraciones, los *pernos destacados con un rayo* se usan para designar la batería auxiliar.

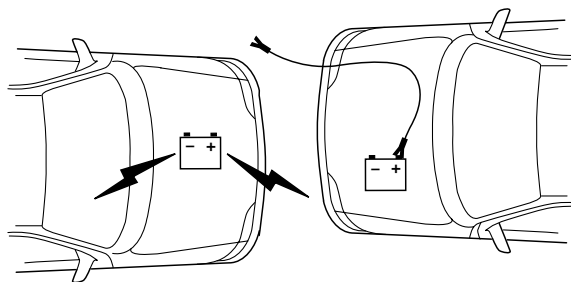


2. Retire el cable pasacorriente de la conexión negativa (-) de la batería del vehículo auxiliar.

Emergencias en el camino



3. Retire el cable pasacorriente del terminal positivo (+) de la batería del vehículo auxiliar.

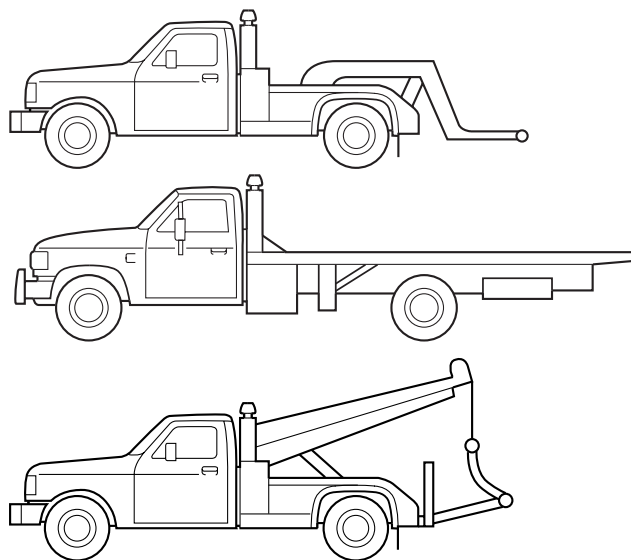


4. Retire el cable pasacorriente del terminal positivo (+) de la batería del vehículo descompuesto.

Después de encender el vehículo descompuesto y de retirar los cables pasacorriente, déjelo funcionar en ralentí durante varios minutos, de modo que la computadora del motor pueda *reaprender* sus condiciones de ralentí.

Emergencias en el camino

REMOLQUE CON GRÚA DE AUXILIO



Si necesita remolcar su vehículo, contáctese con un servicio profesional de remolque o, si es socio de un programa de asistencia en el camino, con su proveedor de asistencia en el camino.

En los vehículos 4x2, se acepta remolcar el vehículo con las ruedas delanteras en tierra y las ruedas traseras despegadas de la tierra, usando un elevador de ruedas.

En vehículos 4x4, se recomienda que su vehículo sea remolcado con equipos de plataforma plana, con todas las ruedas separadas del suelo. Sin embargo, si no hay equipo de plataforma plana disponible, se puede usar un elevador de ruedas para levantar la parte trasera del vehículo, siempre que el control 4WD del Sistema de cambio electrónico en movimiento rápido (ESOF) esté en la posición 2WD.

Su vehículo puede dañarse si se remolca en forma incorrecta o usando otros medios.

Ford Motor Company elabora un manual de remolque para todos los operadores autorizados de camionetas de remolque. Haga que el operador del camión de remolque consulte este manual para que vea los procedimientos adecuados de enganche y remolque de su vehículo.

Asistencia al cliente

CÓMO CONSEGUIR LOS SERVICIOS QUE NECESITA

En el país

Para solicitar reparaciones cubiertas por la garantía es indispensable que lleve su vehículo Ford a un distribuidor autorizado de Ford. Si bien cualquier distribuidor de Ford que trabaje con la línea de su vehículo le proveerá servicio cubierto por la garantía, le recomendamos regresar al distribuidor que le vendió el vehículo, el que le asegurará una satisfacción continua. Tenga en cuenta que algunas reparaciones cubiertas por la garantía requieren de entrenamiento o equipo especial, por lo tanto no todos los distribuidores están autorizados para realizar todas las reparaciones cubiertas por la garantía. Esto significa que, dependiendo de la reparación que se necesite, tal vez deba llevar el vehículo a otro distribuidor. Cuando lleve el vehículo al distribuidor debe considerar un tiempo razonable para realizar las reparaciones. Las reparaciones se realizarán utilizando refacciones Ford o Motorcraft o bien refacciones regeneradas o similares, que estén autorizadas por Ford.

Si tiene preguntas o inquietudes o no está satisfecho con el servicio que recibe, siga estos pasos:

1. Contacte al Representante de ventas o Asesor de servicio de su distribuidor autorizado de ventas y servicio.
2. Si no obtiene una respuesta satisfactoria a sus dudas o inquietudes, contacte al Gerente de ventas o al gerente de servicio o gerente de relaciones con el cliente.
3. Si necesita asistencia o aclaraciones sobre políticas o procedimientos de Ford Motor Company, comuníquese con el Ford Customer Relationship Center, al número que aparece a continuación.

Fuera de la ciudad

Si usted tiene un vehículo Ford o Mercury y está fuera de la ciudad cuando necesita servicio o bien necesita más ayuda de la que puede suministrarle el distribuidor, después de seguir los pasos descritos anteriormente, contáctese con el Centro de asistencia al cliente Ford para encontrar un distribuidor autorizado que pueda ayudarlo.

En los Estados Unidos:

Ford Motor Company
Customer Relationship Center
P.O. Box 6248
Dearborn, MI 48121
1-800-392-3673 (FORD)
(TDD para personas con discapacidad auditiva: 1-800-232-5952)
www.customersaskford.com

Asistencia al cliente

En Canadá:
Customer Relationship Centre
Ford Motor Company of Canada, Limited
P.O. Box 2000
Oakville, Ontario L6J 5E4
1-800-565-3673 (FORD)
www.ford.ca

Si usted tiene un vehículo Lincoln y está fuera de la ciudad cuando necesita servicio o bien necesita más ayuda de la que puede suministrarle el distribuidor, después de seguir los pasos descritos anteriormente, contáctese con el Centro de relación con el cliente Ford para encontrar un distribuidor autorizado que pueda ayudarlo.

En los Estados Unidos:
Ford Motor Company
Customer Relationship Center
P.O. Box 6248
Dearborn, MI 48121
1-800-521-4140
(TDD para personas con discapacidad auditiva: 1-800-232-5952)
www.customersaskford.com

En Canadá:
Lincoln Centre
Ford Motor Company of Canada, Limited
P.O. Box 2000
Oakville, Ontario L6J 5E4
1-800-387-9333
www.lincolncanada.com

Con el fin de ayudarlo a conseguir servicio para su vehículo Lincoln, tenga a mano la siguiente información cuando se comunique con el Centro Lincoln:

- Su número de teléfono (particular y laboral)
- El nombre del distribuidor y la ciudad donde está ubicado el distribuidor
- El año y el modelo de su vehículo
- La fecha de compra de su vehículo
- La lectura actual del odómetro
- El número de identificación del vehículo (VIN)

Asistencia al cliente

Asistencia adicional

Si aún tiene problemas con la disputa de la garantía, puede contactarse con el Consejo de solución de disputas (EE.UU.).

En algunos estados (en EE.UU.) se debe notificar por escrito directamente a Ford, antes de buscar soluciones en virtud de las leyes de garantía de su estado. En algunos estados también se le permitirá a Ford intentar una reparación final.

En Estados Unidos, una disputa de garantía se debe enviar al Consejo de solución de disputas antes de tomar acciones bajo el Magnuson–Moss Warranty Act, o en la medida en que lo permitan las leyes del estado, antes de solicitar soluciones de reemplazo o renovación que proporcionan ciertas leyes del estado. Este procedimiento del manejo de la disputa no se requiere antes de ejercer los derechos creados por el estado u otros derechos que son independientes de las leyes del Magnuson–Moss Warranty Act o de las leyes de reemplazo o devolución del estado.

EN CALIFORNIA (SÓLO EE.UU.)

El Código civil de California, sección 1793.2(d) exige que, si un fabricante o su representante no es capaz de reparar un vehículo motorizado para cumplir con la garantía expresa aplicable del vehículo, luego de un número razonable de intentos, se le exigirá al fabricante reemplazar el vehículo por uno prácticamente idéntico o adquirir el vehículo y reembolsar al comprador una cantidad igual al precio actual pagado o pagadero por el cliente (menos un descuento razonable por el uso que ejerció el consumidor). El consumidor tiene el derecho de escoger si recibe un reembolso o el reemplazo del vehículo.

El Código civil de California, sección 1793.22(b) asume que el fabricante ha realizado un número razonable de intentos por cumplir con las garantías expresas aplicables al vehículo si, dentro de los primeros 18 meses de la propiedad de un vehículo nuevo o de los primeros 29,000 km. (18,000 millas), lo que se produzca primero:

1. Se han hecho dos o más intentos de reparación para el mismo problema que podría provocar la muerte o lesiones corporales graves o
2. Se han realizado cuatro o más intentos de reparación para el mismo problema (un defecto o condición que afecta considerablemente el uso, el valor o la seguridad del vehículo) o
3. El vehículo está fuera de servicio en reparaciones por un total de más de 30 días calendario (no necesariamente todo de una vez)

Asistencia al cliente

En el caso del número 1 ó 2 anterior, el consumidor también debe notificar al fabricante de la necesidad de reparaciones, a la siguiente dirección:

Ford Motor Company
16800 Executive Plaza Drive
Mail Drop 3NE-B
Dearborn, MI 48126

CONSEJO DE SOLUCIÓN DE DISPUTAS (SÓLO EE.UU.)

El Consejo de solución de disputas:

- es un programa independiente de arbitraje de terceros para disputas de garantía.
- está disponible gratuitamente para propietarios y arrendatarios de vehículos Ford Motor Company que cumplan con los requisitos.

Es posible que el Consejo de solución de disputas no esté disponible en todos los estados. Ford Motor Company se reserva el derecho de cambiar las limitaciones de elegibilidad, de modificar los procedimientos y descontinuar este servicio sin previo aviso y sin incurrir en obligaciones por las leyes aplicables del estado.

¿Qué tipo de casos revisa el Consejo?

Los problemas no resueltos de reparaciones cubiertas por la garantía o de rendimiento del vehículo, ya sean automóviles Ford y Lincoln Mercury y camionetas Ford y Lincoln Mercury, que estén dentro de los términos de cualquier garantía escrita aplicable a un vehículo nuevo son susceptibles de revisión, excepto aquellos que involucren:

- productos que no son Ford
- un distribuidor que no sea Ford
- disputas de ventas entre el usuario y el distribuidor excepto aquellas asociadas con reparaciones de garantía o problemas con el rendimiento del vehículo según su diseño
- una solicitud de reembolso de los gastos consecuentes a menos que se esté revisando un problema de servicio o de producto
- los elementos que no son cubiertos por la Garantía limitada para vehículo nuevo (incluidos elementos de mantenimiento y de uso)
- supuestas quejas por lesiones personales/daños a la propiedad
- casos frecuentemente en litigio
- vehículos no utilizados básicamente con propósitos familiares, personales o domésticos (excepto en estados donde se requiere que el Consejo de solución de disputas revise vehículos comerciales)

Asistencia al cliente

- vehículos que tienen garantías que no son norteamericanas

Los problemas son inelegibles para revisarse si la Garantía limitada para vehículo nuevo ha expirado en el momento de recibir su solicitud y, en ciertos estados, la elegibilidad depende de la posesión que el usuario tiene del vehículo.

La elegibilidad puede diferir según las leyes del estado. Por ejemplo, consulte los folletos exclusivos para compradores y arrendatarios de California, West Virginia, Georgia y Wisconsin.

Miembros del Consejo

El Consejo consta de:

- Tres representantes del consumidor
- Un representante del distribuidor Ford o Lincoln Mercury

Los candidatos consumidores para formar parte del Consejo son reclutados y capacitados por una empresa consultora. El miembro del distribuidor que formará parte del Consejo se escoge entre el personal del nivel administrativo de los distribuidores de Ford y Lincoln–Mercury, reconocido por sus cualidades de liderazgo en el negocio.

Las necesidades del Consejo

Para hacer que se revise su caso debe llenar la solicitud en el folleto DSB y enviarlo por correo a la dirección que aparece en el formulario de la solicitud. Algunos estados le exigirán que utilice correo certificado, con presentación de recibo de remitente.

Su solicitud se revisa, y si se determina que es elegible, recibirá una confirmación que indica:

- El número de archivo asignado a su solicitud.
- El número telefónico sin costo del administrador independiente del DSB.

Luego se le solicitará a su distribuidor y a un representante de Ford Motor Company que presenten informes.

Para revisar adecuadamente su caso, el Consejo necesita la siguiente información:

- Copias legibles de todos los documentos y solicitudes de mantenimiento o reparación que sean relevantes para el caso.
- El año, fabricación, modelo y Número de identificación del vehículo (VIN) que aparecen en la licencia de propiedad del vehículo.
- La o las fechas de reparación y el kilometraje (millaje) al momento de ocurrir el o los hechos.

Asistencia al cliente

- El kilometraje (millaje) actual.
- El nombre del o de los distribuidores que vendieron o prestaron servicio al vehículo.
- Una breve descripción de su problema sin resolver.
- Un breve resumen de la acción que tomó el o los distribuidores y Ford Motor Company.
- Los nombres (si los sabe) de todas las personas que contactó en el o los distribuidores.
- Una descripción de la acción que espera que resuelva su problema.

Recibirá una carta de explicación si su solicitud no califica para que la revise el Consejo.

Presentaciones orales

Si quisiera hacer una presentación oral, marque YES (Sí) en la pregunta n°6 de la solicitud. Aunque está en su derecho de hacer una presentación oral ante el Consejo, este no es un requisito y el Consejo decidirá el caso se haya hecho o no una presentación oral. El Consejo también puede solicitar una presentación oral.

Tomar una decisión

Los miembros del Consejo revisaron toda la información que se encontraba disponible relacionada con cada problema, incluidas las presentaciones orales, y llegaron a una justa e imparcial decisión. Se puede poner fin a la revisión del Consejo en cualquier momento por cualquiera de las partes.

Se hace todo lo posible por decidir el caso dentro de 40 días desde la fecha en que el Consejo recibe toda la información solicitada. Debido a que el Consejo se reúne generalmente una vez al mes, puede que demore más en considerar algunos casos.

Una vez que se ha revisado el caso, el Consejo le envía por correo una carta con la decisión y un formulario para aceptar o rechazar la decisión del Consejo. Las decisiones del Consejo se sujetan a Ford (y, en algunos casos, al distribuidor) pero no a los consumidores que son libres de exigir otras soluciones que se encuentran disponibles bajo las leyes estatales o federales.

Asistencia al cliente

Para pedir una solicitud/folleto del DSB

Para conseguir un folleto/solicitud, contáctese con su distribuidor o escriba/telefonee al Consejo a la siguiente dirección/número de teléfono:

Dispute Settlement Board
P.O. Box 1424
Waukesha, WI 53187-1424
1-800-428-3718

También puede contactar al North American Customer Relationship Center en el 1-800-392-3673 (Ford), TDD para personas con discapacidad auditiva: 1-800-232-5952 o escribiendo al Centro a la siguiente dirección:

Ford Motor Company
Customer Relationship Center
P.O. Box 6248
Dearborn, Michigan 48121

UTILIZACIÓN DEL PROGRAMA DE MEDIACIÓN Y ARBITRAJE (SÓLO CANADÁ)

En aquellos casos en que considere que los esfuerzos realizados por Ford y por su distribuidor para resolver un problema del servicio del vehículo relacionado con la fabricación han sido insatisfactorios, Ford de Canadá participa en un programa imparcial (tercero) de mediación y arbitraje dirigido por el Plan de arbitraje para vehículos motorizados de Canadá (CAMVAP).

El Programa de arbitraje para vehículos motorizados de Canadá (CAMVAP) es una alternativa directa y relativamente rápida para resolver desacuerdos cuando todos los otros esfuerzos para lograr una solución han fallado. Este procedimiento no tiene costo para usted y está diseñado para eliminar la necesidad de procedimientos legales caros y prolongados.

En el Programa de arbitraje para vehículos motorizados de Canadá (CAMVAP), árbitros imparciales que actúan como la tercera parte dirigen audiencias en tiempos y lugares convenientes para ambos y en un ambiente informal. Dichos árbitros imparciales revisaron las posiciones de las partes, tomaron decisiones y, cuando lo estimaron conveniente, emitieron juicios para resolver las disputas. Las decisiones del Plan de arbitraje para vehículos motorizados de Canadá (CAMVAP) son rápidas, justas y finales. El fallo del árbitro implica una obligación tanto para usted, como para Ford de Canadá.

Los servicios del Plan de arbitraje para vehículos motorizados de Canadá (CAMVAP) se encuentran disponibles en todos los territorios y

Asistencia al cliente

provincias. Para obtener mayor información, sin recargo u obligación telefóne directamente a su Administrador provincial del Plan de arbitraje para vehículos motorizados de Canadá (CAMVAP) al 1-800-207-0685.

EXTENSIÓN DE SERVICIO FORD

Puede obtener mayor protección para su vehículo o camioneta nuevos al comprar la cobertura de la Extensión de Servicio Ford (Ford ESP). Entrega lo siguiente:

- Beneficios durante el período de garantía dependiendo del plan que compró (como reembolso por arriendos; cobertura en ciertos elementos de mantenimiento y de uso).
- Protección frente a costos de reparación cubiertos una vez que expire la cobertura total de la garantía.

Puede adquirir ESP de Ford con cualquier distribuidor participante de Ford y Lincoln Mercury y Ford de Canadá. Existen varios planes disponibles en diversas combinaciones de tiempo, distancia y deducibles que se pueden ajustar a sus propias necesidades de manejo. El ESP de Ford también ofrece beneficios de reembolso para cobertura de remolque y renta.

Cuando compra ESP de Ford usted recibe protección Peace-of-Mind a lo largo de los Estados Unidos y Canadá, proporcionada por una red de más de 5,000 distribuidores participantes de Ford o Lincoln Mercury y Ford de Canadá.

Si usted no aprovechó la Extensión de Servicio Ford al momento de comprar su vehículo, quizá aún puede hacerlo. Dado que esta información está sujeta a cambios, consulte a su distribuidor todos los detalles sobre las opciones de cobertura de la Extensión de Servicio Ford o visite el sitio Web de ESP de Ford en: www.ford-esp.com.

CÓMO CONSEGUIR ASISTENCIA FUERA DE EE.UU. Y CANADÁ

Antes de exportar su vehículo a otro país, contacte a la embajada o consulado extranjero que corresponda. Dichos funcionarios pueden informarle sobre las normas locales para registrar el vehículo y dónde encontrar combustible sin plomo.

Si no puede encontrar combustible sin plomo o sólo puede obtener combustible con un índice antidetonable más bajo de lo recomendado para su vehículo, contacte una oficina de relación con el cliente de la región.

El uso de combustible con plomo en su vehículo sin la conversión correcta puede dañar la efectividad del sistema de control de emisión de

Asistencia al cliente

gases y puede causar detonaciones del motor o graves daños al motor. Ford Motor Company y Ford de Canadá no se responsabilizan de cualquier daño causado por el uso del combustible inadecuado.

En Estados Unidos, el uso de combustible con plomo puede también resultar en dificultades para importar su vehículo de vuelta a Estados Unidos.

Si su vehículo debe recibir servicio mientras usted está viajando o viviendo en América Central o Sudamérica, el Caribe, o el Oriente Medio, contacte al distribuidor Ford más cercano. Si el distribuidor no puede ayudarlo, escriba o llame a:

FORD MOTOR COMPANY
WORLDWIDE DIRECT MARKET OPERATIONS
1555 Fairlane Drive
Fairlane Business Park #3
Allen Park, Michigan 48101
EE.UU.
Teléfono (313) 594-4857
FAX: (313) 390-0804

Si usted está en otro país, contacte al distribuidor Ford más cercano. Si los empleados del distribuidor no pueden ayudarlo, ellos pueden llevarlo a la oficina afiliada de Ford más cercana.

Si usted compra su vehículo en Norteamérica y luego lo lleva fuera de los Estados Unidos o Canadá, registre el número de identificación del vehículo (VIN) y su nueva dirección con Ford Motor Company Worldwide Direct Market Operations.

SOLICITUD DE INFORMACIÓN ADICIONAL DEL PROPIETARIO

Para solicitar las publicaciones de esta carpeta, contacte a Helm, Incorporated en:

HELM, INCORPORATED
P.O. Box 07150
Detroit, Michigan 48207

o llame al:

Para obtener un catálogo gratuito, solicítelo por teléfono sin costo al: 1-800-782-4356

Lunes a viernes de 8:00 a.m. a 6:00 p.m. EST (hora del este)

También puede contactar a Helm, Incorporated a través de su sitio Web: www.helminc.com.

(Los elementos de este catálogo se pueden adquirir con tarjeta de crédito, cheque o giro postal.)

Asistencia al cliente

Cómo obtener un manual del propietario en francés

Puede obtener un Manual del propietario en francés con su distribuidor o escribiendo a Ford Motor Company de Canadá, Limited, Service Publications, P.O. Box 1580, Station B, Mississauga, Ontario L4Y 4G3.

INFORME DE DEFECTOS DE SEGURIDAD (EE.UU. SOLAMENTE)

Si usted considera que su vehículo tiene un desperfecto que podría causar un choque, o podría producir lesiones o la muerte, debería informar inmediatamente a la



Administración nacional de seguridad de tránsito en carreteras (NHTSA) además de notificar a Ford Motor Company.

Si la NHTSA recibe quejas similares, puede abrir una investigación y si encuentra que existe un defecto de seguridad en un grupo de vehículos, puede solicitar una campaña de devolución y reparación. Sin embargo, la Administración nacional de seguridad de tránsito en carreteras no se puede involucrar en problemas individuales entre usted, su distribuidor o Ford Motor Company.

Para contactar a NHTSA, puede llamar a la línea telefónica directa Auto Safety gratuitamente al 1-800-424-9393 (ó 366-0123 en el área de Washington D.C.) o escribir a:

NHTSA
400 Seventh Street
U.S. Department of Transportation
Washington, D.C. 20590 20590

También puede obtener otra información sobre la seguridad de los vehículos automotrices en esta línea telefónica directa.

LAVADO EXTERIOR

Lave su vehículo en forma regular con agua fría o tibia y un champú con ph neutro, como por ejemplo Motorcraft Detail Wash (ZC-3-A), que está disponible con su distribuidor.

- Nunca utilice detergentes o jabones caseros fuertes, como por ejemplo lavavajillas o detergente para la ropa. Estos productos pueden decolorar y manchar las superficies pintadas.
- No lave nunca un vehículo que esté “caliente al tacto” ni durante la exposición a la luz solar intensa y directa.
- Siempre utilice una esponja limpia o un guante para lavar automóviles y mucha agua para obtener un mejor resultado.
- Seque el vehículo con una gamuza o con una toalla de tela suave con el fin de eliminar las manchas de agua.
- Es muy importante lavar el vehículo en forma regular durante los meses de invierno, ya que la suciedad y la sal del camino son difíciles de eliminar y dañan el vehículo.
- Quite de inmediato elementos tales como gasolina, combustible diesel, excrementos de aves y de insectos, ya que pueden dañar la pintura y el acabado del vehículo con el tiempo.
- Retire todos los accesorios exteriores, como antenas, antes de ingresar a un lavado de autos.
- **Los bronceadores y los repelentes contra insectos pueden dañar cualquier superficie pintada; por eso si estas sustancias entran en contacto con el vehículo, lávelas lo antes posible.**
- **Si su vehículo está equipado con estribos, no utilice productos protectores de hule, plástico o vinil en la superficie del estribo, ya que puede quedar resbalosa.**

ENCERADO

La aplicación de un sellador de pintura de polímero a su vehículo cada seis meses ayuda a disminuir rayaduras menores y daños de la pintura.

- Primero lave el vehículo.
- No utilice ceras que contengan abrasivos.
- No permita que el sellador de pintura entre en contacto con cualquier vestidura coloreada que no sea de la carrocería (partes negras opacas), como las manijas granuladas de las puertas, parrillas portaequipajes, defensas, molduras laterales, alojamientos del espejo o

Limpieza

área del cubretablero del parabrisas. El sellador de pintura “pone gris” o decolora las piezas con el tiempo.

DESCASCARADOS DE PINTURA

Su distribuidor cuenta con pintura y rociadores para retocar y que coinciden con el color de su vehículo. Lleve a su distribuidor el código de color (impreso en la etiqueta autoadhesiva ubicada en la puerta del conductor) para asegurar que obtenga el color correcto.

- Elimine las partículas tales como excrementos de pájaros, savia de árbol, restos de insectos, manchas de alquitrán, sal del camino y polvo residual de las industrias antes de reparar los descascarados de la pintura.
- Lea siempre las instrucciones antes de utilizar los productos.

RUEDAS DE ALUMINIO Y TAPONES DE LAS RUEDAS

Las ruedas de aluminio y los tapones de las ruedas se revisten con un acabado de pintura transparente. A fin de mantener el brillo:

- Limpie semanalmente con Motorcraft Wheel and Tire Cleaner (ZC-37-A), disponible en su distribuidor. Si hay una gran acumulación de suciedad y polvo en los frenos puede que requiera una esponja para removerla. Enjuague a fondo con gran cantidad de agua.
- Nunca aplique un producto químico de limpieza a los rines o tapones de las ruedas cuando éstas estén calientes o tibias.
- Algunos lavados automáticos de autos pueden producir daño al acabado de los rines o tapones de las ruedas. Los limpiadores químicos fuertes o los productos químicos de limpieza, junto con la agitación del cepillo para quitar el polvo y la suciedad, pueden desgastar con el tiempo la capa de pintura transparente.
- No use limpiadores para ruedas a base de ácido fluorhídrico o de base altamente cáustica, fibras metálicas, combustible o detergentes fuertes de uso casero.
- Para eliminar la grasa o el alquitrán, use Motorcraft Bug and Tar Remover (ZC-42), disponibles en su distribuidor.

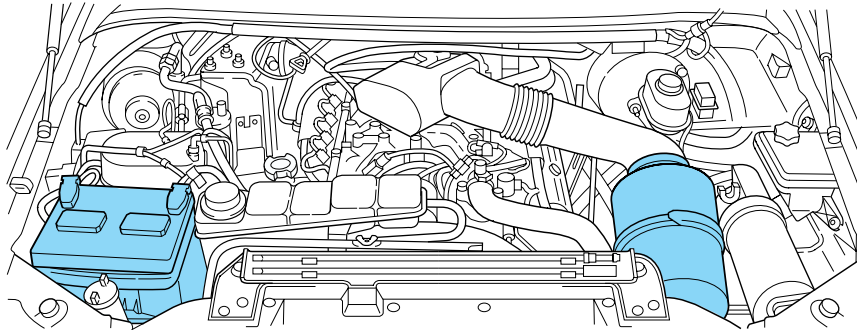
MOTOR

Los motores son más eficaces cuando están limpios, ya que la acumulación de grasa y suciedad mantiene el motor más caliente de lo normal. Cuando lo lave:

- Tenga cuidado al usar un limpiador eléctrico para limpiar el motor. El líquido a alta presión podría penetrar en las piezas selladas y provocar daños.

Limpieza

- No rocíe un motor caliente con agua fría para evitar el agrietamiento del bloque del motor o de otros componentes del motor.
- Rocíe Motorcraft Engine Shampoo and Degreaser (ZC-20) en todas las zonas que necesiten limpieza y enjuague a presión.
- Nunca lave ni enjuague el motor mientras esté funcionando; el agua en el motor en marcha puede provocar daños internos.
- Cubra las áreas destacadas para evitar daños causados por el agua al limpiar el motor.



• Motores de gasolina 5.4L V8/6.8L V10

PARTES EXTERIORES PLÁSTICAS (NO PINTADAS)

Use sólo productos aprobados para limpiar las piezas plásticas. Estos productos están disponibles a través de su distribuidor.

- Para la limpieza de rutina, utilice Motorcraft Detail Wash (ZC-3-A).
- Si hay manchas de grasa o alquitrán, use Motorcraft Bug and Tar Remover (ZC-42).

VENTANAS Y HOJAS DEL LIMPIADOR

El parabrisas, las ventanas trasera y laterales y las hojas de los limpiadores se deben limpiar en forma regular. Si los limpiadores no limpian correctamente, la causa puede ser la presencia de sustancias en el parabrisas o en las hojas de los limpiadores. Esto puede incluir tratamientos de cera caliente utilizados por lavados comerciales de vehículos, savia de árbol u otros contaminantes orgánicos. Para limpiar estos elementos, siga estos consejos:

- El parabrisas, la ventana trasera y las ventanas laterales se pueden limpiar con un limpiador no abrasivo como por ejemplo Motorcraft Ultra Clear Spray Glass Cleaner (ZC-23), disponible con su distribuidor.

Limpieza

- No utilice abrasivos, ya que pueden causar rayaduras.
- No utilice combustible, queroseno o diluyente de pintura para limpiar las piezas.
- Las hojas del limpiador se pueden limpiar con alcohol isopropílico (de fricción) o una solución para lavaparabrisas. Asegúrese de reemplazar las hojas del limpiador cuando tengan un aspecto desgastado o no funcionen correctamente.

No use objetos afilados, como una hoja de afeitar, para limpiar el interior de la ventana trasera o para quitar calcomanías, ya que puede dañar las líneas térmicas del cuadrículado del desempañador de la ventana trasera (si están instaladas).

MICAS DEL TABLERO Y DEL GRUPO DE INSTRUMENTOS.

Limpie el tablero con un paño húmedo y luego séquelo con un paño seco.

- Evite el uso de limpiadores o pulidores que aumenten el brillo de la parte superior del tablero. El acabado mate en esta área ayuda a proteger al conductor de reflejos molestos del parabrisas.



No use solventes químicos o detergentes fuertes al limpiar el volante de la dirección o el tablero para evitar que se contamine el sistema de la bolsa de aire.

- Asegúrese de lavar o secar sus manos si ha estado en contacto con ciertos productos, tales como, repelente contra insectos o loción bronceadora, a fin de evitar posibles daños a las superficies pintadas del interior.

TAPIZADO INTERIOR

- Limpie las áreas del tapizado interior con un paño húmedo y luego séquelas con un paño seco, suave y limpio.
- No use productos de limpieza o limpiavidrios para el hogar ya que pueden dañar el acabado.

INTERIOR

Para tela, alfombras, asientos de tela y cinturones de seguridad:

- Quite el polvo y la suciedad suelta con una aspiradora.
- Quite las manchas leves y la suciedad con Motorcraft Extra Strength Upholstery Cleaner (ZC-41).

Limpieza

- Si hay grasa o alquitrán en el material, limpie las manchas del área primero con Motorcraft Spot and Stain Remover (ZC-14).
- Nunca sature las cubiertas de los asientos con solución de limpieza.
- No use productos de limpieza caseros o limpiadores de vidrio que puedan decolorar y manchar la tela y afectar las capacidades de retardo de llama que poseen los materiales del asiento.



No use solventes para limpieza, blanqueador o tintura en los cinturones del vehículo, ya que pueden aflojar el tejido del cinturón.

ASIENTOS DE PIEL (SI ESTÁN INSTALADOS)

Las superficies de sus asientos de piel tienen una capa protectora para piel.

- Para limpiarlos, use un paño suave con Motorcraft Deluxe Leather and Vinyl Cleaner (ZC-11-A). Seque con un paño suave.
- Para ayudar a mantener su elasticidad y color, utilice Motorcraft Deluxe Leather Care Kit (ZC-11-D), disponible en su distribuidor autorizado.
- No utilice productos de limpieza de uso casero, soluciones de alcohol, solventes ni limpiadores para hule, vinilo y plástico, o acondicionadores de petróleo para piel. Estos productos pueden causar el desgaste prematuro de la cubierta protectora.

Nota: en algunos casos, se puede producir transferencia de color o tintura al poner ropa húmeda en contacto con la tapicería de piel. Si esto ocurre, debe limpiarse inmediatamente la piel para evitar el teñido permanente.

PARTE INFERIOR DE LA CARROCERÍA

Lave frecuentemente toda la parte inferior del vehículo. Mantenga los orificios de drenaje de la carrocería y de las puertas libres de suciedad.

Nota: tenga cuidado al usar un lavador eléctrico para limpiar la transmisión, especialmente el eje de transmisión y los componentes que hace interfaz. El líquido a alta presión podría penetrar en las piezas selladas y provocar daños.

Limpieza

PRODUCTOS PARA EL CUIDADO DE AUTOMÓVILES FORD, LINCOLN Y MERCURY

Su distribuidor Ford, Lincoln o Mercury dispone de muchos productos de calidad para limpiar su vehículo y proteger sus acabados. Estos productos de calidad han sido diseñados específicamente para satisfacer sus necesidades automovilísticas; están diseñados personalmente para complementar el estilo y la apariencia de su vehículo. Cada producto está hecho de materiales de alta calidad que cumplen o exceden especificaciones estrictas. Para obtener mejores resultados, use los siguientes productos o alguno de calidad equivalente:

Motorcraft Custom Clearcoat Polish (ZC-8-A)

Motorcraft Custom Vinyl Protectant (no disponible en Canadá)
(ZC-40-A)

Motorcraft Vinyl Cleaner (sólo en Canadá) (CXC-93)

Motorcraft Vinyl Conditioner (sólo en Canadá) (CXC-94)

Motorcraft Deluxe Leather and Vinyl Cleaner (no disponible en Canadá)
(ZC-11-A)

Motorcraft Bug and Tar Remover (ZC-42)

Motorcraft Extra Strength Upholstery Cleaner (no disponible en Canadá)
(ZC-41)

Motorcraft Custom Bright Metal Cleaner (ZC-15)

Motorcraft Wheel and Tire Cleaner (ZC-37-A)

Motorcraft Dash and Vinyl Cleaner (ZC-38-A)

Motorcraft Car Care Kit (ZC-26)

Motorcraft Premium Car Wash Concentrate (ZC-17-B)

Motorcraft Carlite Glass Cleaner (sólo en Canadá) (CXC-100)

Motorcraft Spot and Stain Remover (ZC-14)

Motorcraft Detail Wash (ZC-3-A)

Motorcraft Tire Clean and Shine (ZC-28)

Motorcraft Triple Clean (ZC-13)

Motorcraft Ultra-Clear Spray Glass Cleaner (no disponible en Canadá)
(ZC-23)

Motorcraft Engine Shampoo and Degreaser (ZC-20)

Mantenimiento y especificaciones

RECOMENDACIONES DE SERVICIO

Para ayudarle a prestar servicio a su vehículo:

- Hemos destacado los puntos “hágalo usted mismo” en el compartimiento del motor para una fácil localización.
- Proporcionamos un registro de mantenimiento programado que permite seguir con facilidad el servicio de rutina.

Si su vehículo requiere servicio profesional, su distribuidor puede proporcionarle las refacciones y el servicio necesario. Revise el *Manual de información de garantías/Manual de información del propietario* para averiguar qué refacciones y servicios están cubiertos.

Use sólo los combustibles, lubricantes, líquidos y refacciones recomendados que cumplan con las especificaciones. Las refacciones Motorcraft están diseñadas y fabricadas para proporcionar el mejor rendimiento en su vehículo.

MEDIDAS DE PRECAUCIÓN DURANTE EL SERVICIO DE SU VEHÍCULO

- No trabaje con el motor caliente.
- Asegúrese de que no quede nada atrapado en las partes en movimiento.
- No trabaje en un vehículo con el motor en funcionamiento dentro de un espacio cerrado, a menos que esté seguro de que tiene suficiente ventilación.
- Mantenga todas las llamas al descubierto y cualquier otro material incandescente (cigarrillos) lejos de la batería y de todas las refacciones relacionadas con el combustible.

Trabajo con el motor apagado

1. Ponga el freno de estacionamiento y asegúrese de que la palanca de cambio de velocidades esté correctamente enganchada en P (Estacionamiento).
2. Apague el motor y quite la llave.
3. Bloquee las ruedas para evitar que el vehículo se mueva inesperadamente.

Trabajo con el motor encendido

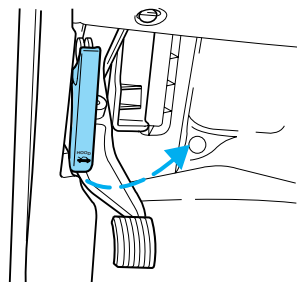
1. Coloque el freno de estacionamiento y cambie a P (Estacionamiento).
2. Bloquee las ruedas.

Mantenimiento y especificaciones

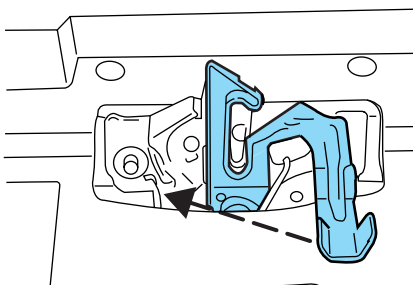
Nota: no arranque el motor sin el filtro de aire y no lo quite mientras el motor esté funcionando.

APERTURA DEL COFRE

1. Desde el interior del vehículo, jale la manija de apertura del cofre que se encuentra debajo de la esquina inferior izquierda del tablero de instrumentos.



2. Diríjase a la parte delantera del vehículo y desenganche el seguro auxiliar ubicado bajo la parte central derecha del cofre. Deslice la manija para soltar el seguro auxiliar.



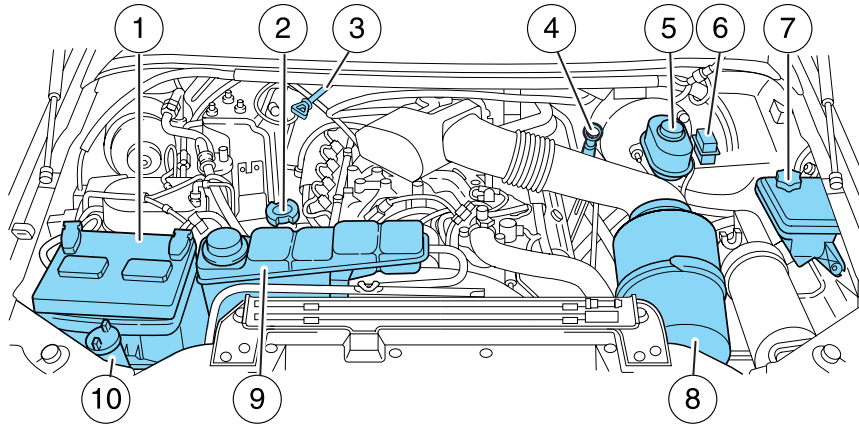
3. Levante el cofre hasta que los cilindros de elevación lo mantengan abierto.

IDENTIFICACIÓN DE COMPONENTES EN EL COMPARTIMIENTO DEL MOTOR

Motores de gasolina 5.4L V8/6.8L V10

Consulte el *Suplemento del manual del propietario de diesel turbo de inyección directa de carrera de potencia 6.0 L* para obtener información acerca de las ubicaciones de los componentes del motor diesel.

Mantenimiento y especificaciones

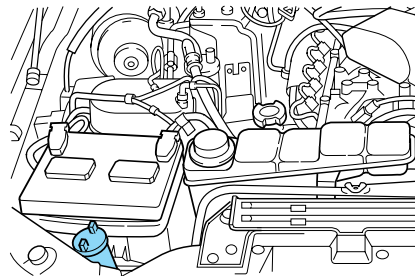


1. Batería
2. Tapón de llenado del aceite del motor
3. Varilla indicadora del nivel de líquido de la transmisión
4. Varilla indicadora del nivel de aceite del motor
5. Depósito del líquido de frenos
6. Caja de relevadores bajo el cofre
7. Depósito del líquido de la dirección hidráulica
8. Conjunto del filtro de aire
9. Depósito de líquido refrigerante del motor
10. Depósito del líquido lavaparabrisas

LÍQUIDO LAVAPARABRISAS

Agregue líquido en el depósito si el nivel está bajo. En un clima muy frío, no llene completamente el depósito.

Use sólo un líquido lavaparabrisas que cumpla la especificación de Ford WSB-M8B16-A2. Consulte *Especificaciones del lubricante* en este capítulo.



Mantenimiento y especificaciones

Es probable que las normas estatales o locales de compuestos orgánicos volátiles restrinjan el uso de metanol, un aditivo anticongelante común para lavaparabrisas. Los líquidos lavaparabrisas que contienen agentes anticongelantes sin metanol sólo se deben usar si brindan una protección ante clima frío sin dañar el acabado de la pintura del vehículo, las hojas de los limpiadores ni el sistema del lavador.



Si hace funcionar el vehículo a temperaturas inferiores a 4.5°C (40° F), use líquido lavaparabrisas con protección anticongelante. No usar líquido lavaparabrisas con protección anticongelante en climas fríos puede producir una visión difusa a través del parabrisas y aumentar el riesgo de lesiones o de accidentes.

Nota: no coloque líquido lavaparabrisas en el depósito del líquido refrigerante del motor. El líquido de lavaparabrisas en el sistema de enfriamiento puede dañar el motor y los componentes del sistema de enfriamiento.

Revisión y llenado de líquido lavaparabrisas para la compuerta levadiza

El líquido lavaparabrisas para la compuerta levadiza es suministrado por el mismo depósito del parabrisas.

ACEITE DEL MOTOR

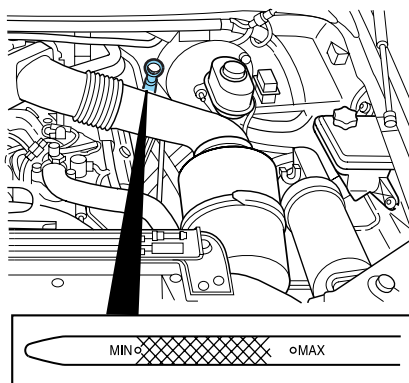
Revisión del aceite del motor

Consulte el registro de mantenimiento programado para conocer los intervalos adecuados para la revisión del aceite del motor.

1. Asegúrese de que el vehículo esté sobre una superficie plana.
2. Apague el motor y espere unos cuantos minutos a que el aceite se drene hacia el colector de aceite.
3. Ponga el freno de estacionamiento y asegúrese de que la palanca de cambio de velocidades esté correctamente enganchada en P (Estacionamiento).
4. Abra el cofre. Protéjase del calor del motor.

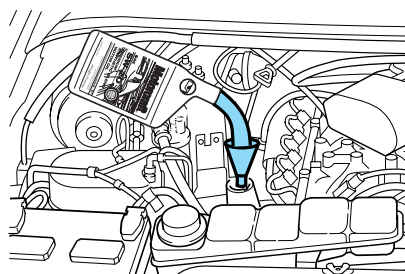
Mantenimiento y especificaciones

5. Ubique y extraiga cuidadosamente el indicador del nivel de aceite del motor (varilla indicadora).



6. Limpie el indicador. Insértelo completamente y vuelva a extraerlo.

- Si el nivel de aceite está **entre las marcas MIN (Mínimo) y MAX (Máximo)**, dicho nivel es aceptable. **NO AGREGUE ACEITE.**
- Si el nivel de aceite está por debajo de la marca MIN, agregue lo suficiente como para aumentar el nivel dentro del rango MIN-MAX.



- Los niveles de aceite por encima de la marca MAX pueden causar daños en el motor. Un técnico de servicio debe extraer un poco de aceite del motor.

7. Coloque el indicador del nivel de aceite en su lugar y asegúrese de que quede bien asentado.

Cómo agregar aceite de motor

1. Revise el aceite del motor. Para obtener instrucciones, consulte *Revisión del aceite del motor* en este capítulo.

2. Si el nivel de aceite del motor no está dentro del rango normal, agregue sólo aceite de motor certificado de la viscosidad recomendada.

Mantenimiento y especificaciones

Retire el tapón de llenado de aceite del motor y use un embudo para verter el aceite en la abertura.

3. Vuelva a revisar el nivel de aceite del motor. Asegúrese de que el nivel de aceite no esté por encima de la marca MAX del indicador de nivel de aceite del motor (varilla indicadora).

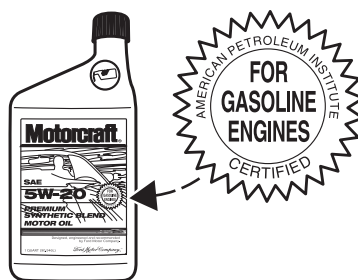
4. Instale el indicador y asegúrese de que quede bien puesto.

5. Instale completamente el tapón de llenado de aceite del motor girando el tapón de llenado hacia la derecha $\frac{1}{4}$ de giro hasta que se escuchen tres chasquidos o hasta que el tapón quede completamente fijo.

Para evitar posibles pérdidas de aceite, NO haga funcionar el vehículo sin el indicador de nivel o el tapón de llenado de aceite del motor.

Recomendaciones para el filtro y el aceite del motor

Busque esta marca registrada de certificación.



Use aceite del motor SAE 5W-20.

Sólo utilice aceites “Certificados para motores de gasolina” por el American Petroleum Institute (API). Los aceites que tienen el símbolo de esta marca registrada, cumplen con las normas actuales de protección del sistema de emisiones y del motor y con los requisitos de economía de combustible del Comité Internacional de Normalización y Aprobación de Lubricantes (ISLAC), compuesto por fabricantes automotrices de EE.UU. y Japón.

Para proteger la garantía de su motor, use Motorcraft SAE 5W-20 o un equivalente del aceite 5W-20 que cumpla con la especificación de Ford WSS-M2C930-A. **El aceite del motor SAE 5W-20 proporciona un rendimiento óptimo en cuanto a economía y durabilidad de combustible que cumple con todas las necesidades del motor de su vehículo.**

Mantenimiento y especificaciones

No use aditivos suplementarios para el aceite del motor, ni detergentes u otro tratamiento de motor. Son innecesarios y pueden provocar daños al motor, que la garantía Ford no cubre.

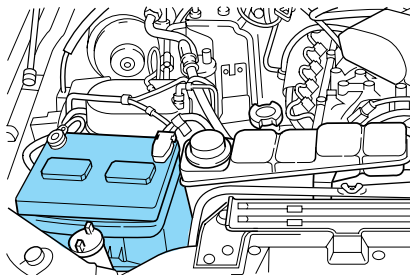
Cambie el filtro y el aceite del motor de acuerdo con el programa adecuado señalado en el registro de mantenimiento programado.

Los filtros de aceite Ford y de refacción (Motorcraft) están diseñados para proporcionar una mayor protección al motor y una vida útil más prolongada. Si se usa un filtro de aceite de reemplazo que no cumpla con las especificaciones de materiales y de diseño de Ford, pueden producirse ruidos o detonaciones en el motor al arrancar.

Se recomienda el uso de un filtro de aceite Motorcraft adecuado (o de otra marca que cumpla con las especificaciones de Ford) para la aplicación de su motor.

BATERÍA

Su vehículo tiene una batería Motorcraft libre de mantenimiento y que normalmente no requiere agua adicional durante su vida útil.



Sin embargo, para uso excesivo o en climas con altas temperaturas, revise el nivel de electrólito de la batería. Consulte el *Registro de mantenimiento programado* para conocer los programas de intervalos de servicio.

Mantenga el nivel de electrolito en cada celda hasta el “indicador de nivel”. No llene en exceso las celdas de la batería.

Si el nivel de electrolito de la batería está bajo, puede agregar agua de la llave a la batería, siempre que no use agua dura (agua con un alto contenido mineral o alcalino). Sin embargo, si es posible, trate de llenar las celdas de la batería sólo con agua destilada. Si la batería necesita agua frecuentemente, haga revisar el sistema de carga.

Si la batería tiene una cubierta o un protector, asegúrese de que se vuelva a instalar después de limpiar o reemplazar la batería.

Mantenimiento y especificaciones

Para un funcionamiento más prolongado y sin problemas, mantenga la parte superior de la batería limpia y seca. Además, asegúrese de que los cables de la batería siempre estén firmemente conectados a los terminales de ésta.

Si observa indicios de corrosión en la batería o en los terminales, quite los cables de los terminales y límpielos con un cepillo de alambre. Puede neutralizar el ácido con una solución de bicarbonato de sodio y agua.

Cuando la batería se desconecta o se instala una nueva, la transmisión debe aprender su estrategia adaptativa. Como resultado, la transmisión puede cambiar firmemente. Esta operación se considera normal y el funcionamiento de la transmisión se actualizará completamente a su percepción de cambio óptima.

Nota: la incorporación de accesorios o componentes eléctricos o electrónicos al vehículo, por parte del distribuidor o del propietario puede afectar el rendimiento y la durabilidad de la batería.



Las baterías normalmente producen gases explosivos que pueden provocar lesiones personales. Por lo tanto, manténgalas lejos de llamas, chispas o sustancias encendidas. Al trabajar cerca de la batería, protéjase siempre la cara y los ojos. Suministre siempre una ventilación adecuada.



Al levantar una batería con caja de plástico, la presión excesiva en las paredes del extremo puede hacer que el ácido fluya a través de los tapones de ventilación y provoque lesiones personales o daños al vehículo o a la batería. Levante la batería con un portabaterías o con las manos apoyadas en esquinas opuestas.



Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños. Las baterías contienen ácido sulfúrico. Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa. Protéjase los ojos al trabajar cerca de la batería para resguardarse contra posibles salpicaduras de solución ácida. En caso de contacto del ácido con la piel o los ojos, lávese de inmediato con agua durante 15 minutos como mínimo y consulte a un médico a la brevedad. Si el ácido se ingiere, llame de inmediato a un médico.

Mantenimiento y especificaciones



Los bornes, terminales y accesorios relacionados con la batería contienen plomo y compuestos de plomo. **Lávese las manos después de manipular.**

Para obtener mayor información sobre el funcionamiento de la transmisión después de haber desconectado la batería, consulte *Estrategia de cambio* en el capítulo *Manejo*.

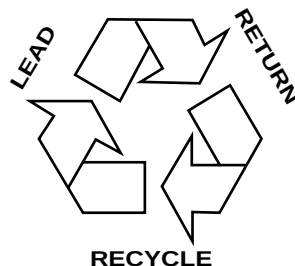
Debido a que el motor de su vehículo es controlado electrónicamente por una computadora, algunas condiciones de control se mantienen con energía proveniente de la batería. Cuando la batería se desconecta o cuando se instala una batería nueva, el motor debe volver a aprender su estrategia de ajuste de ralentí y combustible para un manejo y rendimiento óptimos. Para iniciar este proceso:

1. Con el vehículo completamente detenido, aplique el freno de estacionamiento.
2. Ponga la palanca de cambio de velocidades en P (Estacionamiento), desactive todos los accesorios y encienda el motor.
3. Ponga en marcha el motor hasta que alcance la temperatura normal de funcionamiento.
4. Deje que el motor funcione en ralentí durante al menos un minuto.
5. Encienda el aire acondicionado y deje que el motor funcione en ralentí durante al menos un minuto.
6. Quite el freno de estacionamiento. Con su pie en el pedal del freno y con el aire acondicionado encendido, ponga el vehículo en D (Directa) y deje que el motor funcione en ralentí durante al menos un minuto.
7. Maneje el vehículo para completar el nuevo proceso de aprendizaje.
 - Puede que sea necesario manejar el vehículo 16 km (10 millas) o más para reaprender el ralentí y la estrategia de ajuste del combustible.
 - **Si no permite que el motor vuelva a aprender su ajuste de ralentí, la calidad de ralentí de su vehículo puede verse afectada negativamente hasta que vuelva a aprenderla.**

Si la batería se desconectó o si se instaló una nueva, el ajuste del reloj y del radio se debe restablecer al volver a conectarla.

Mantenimiento y especificaciones

- Siempre elimine de manera responsable las baterías de automóviles. Respete las normas locales autorizadas para eliminarlas. Llame a su centro de reciclaje local autorizado para averiguar más acerca del reciclaje de baterías de automóviles.



LÍQUIDO REFRIGERANTE DEL MOTOR

Revisión del líquido refrigerante del motor

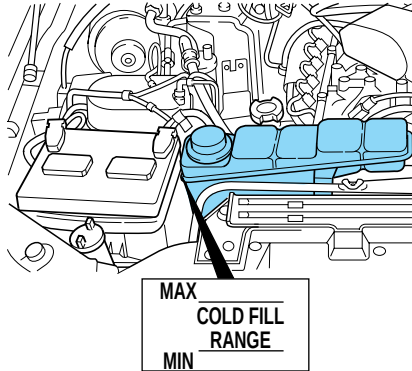
La concentración y nivel del líquido refrigerante del motor se deben revisar en los intervalos de millaje indicados en el *Registro de mantenimiento programado*. La concentración de líquido refrigerante se debe mantener en 50/50 líquido refrigerante y agua destilada, lo que equivale a un punto de congelamiento de -36°C (34°F). La concentración del líquido refrigerante se puede probar con un densímetro o un probador anticongelante (como el probador Rotunda Battery and Antifreeze Tester, 014–R1060). El nivel del líquido refrigerante se debe mantener en el nivel “FULL COLD” (nivel de llenado en frío) o dentro de “COLD FILL RANGE” (rango de llenado en frío) en el depósito del líquido refrigerante. Si el nivel cae por debajo de esta marca, agregue líquido refrigerante según las instrucciones en la sección *Llenado de líquido refrigerante del motor*.

Su vehículo viene de fábrica lleno con una concentración 50/50 de líquido refrigerante del motor y agua. Si la concentración de líquido refrigerante baja del 40% o sobrepasa el 60%, las piezas del motor se pueden dañar o pueden dejar de funcionar correctamente. **Una mezcla 50/50 de líquido refrigerante y de agua proporciona lo siguiente:**

- **Protección contra el congelamiento hasta -36°C (-34°F)**
- **Protección contra la ebullición hasta 129°C (265°F).**
- **Protección contra óxido y otras formas de corrosión.**
- **Hace posible que los indicadores calibrados funcionen correctamente.**

Mantenimiento y especificaciones

Cuando el motor esté frío, revise el nivel de líquido refrigerante del motor en el depósito.



- El líquido refrigerante del motor debe estar en el “nivel de llenado en frío” o dentro del “rango de llenado en frío” como se indica en el depósito del líquido refrigerante del motor (dependiendo de la aplicación).
- Consulte el *Registro de mantenimiento programado* para obtener información acerca de los programas de intervalos de servicio.
- Asegúrese de leer y comprender las *Precauciones al revisar su vehículo* en este capítulo.

Si el líquido refrigerante del motor no se ha revisado en el intervalo recomendado, es posible que el depósito esté vacío o con un nivel bajo. Si el depósito está vacío o con un nivel bajo, agréguele líquido refrigerante del motor. Consulte *Llenado de líquido refrigerante de motor* en este capítulo.

Nota: los líquidos de automóviles no se pueden intercambiar; no utilice líquido refrigerante del motor, anticongelante o líquido lavaparabrisas para una función diferente a la especificada, ni en otra parte del vehículo.

Llenado del líquido refrigerante del motor

Al agregar líquido refrigerante, asegúrese de que sea una mezcla 50/50 de líquido refrigerante del motor y agua destilada. Agregue la mezcla al depósito del líquido refrigerante **cuando el motor esté frío**, hasta que se obtenga el nivel de llenado apropiado.



No agregue líquido refrigerante del motor cuando el motor esté caliente. El vapor y los líquidos candentes, liberados de un sistema de enfriamiento caliente, pueden producirle quemaduras graves. También puede sufrir quemaduras si derrama líquido refrigerante en las piezas calientes del motor.

Mantenimiento y especificaciones



No coloque líquido refrigerante del motor en el contenedor del líquido lavaparabrisas. Si se rocía en el parabrisas, el líquido refrigerante del motor puede dificultar la visión a través del parabrisas.

- **Agregue Motorcraft Premium Gold Engine Coolant (color amarillo), VC-7-A (Estados Unidos con excepción de California y Oregon), VC-7-B (sólo California y Oregon), que cumpla con la especificación WSS-M97B51-A1 de Ford.**

Nota: el uso de Motorcraft Cooling System Stop Leak Pellets, VC-6, puede oscurecer el color de Motorcraft Premium Gold Engine Coolant de amarillo a canela.

- **No agregue ni mezcle un líquido refrigerante color naranja de larga vida como el Motorcraft Speciality Orange Engine Coolant, VC-2 (EE.UU.) o CXC-209 (Canadá), que cumple con la especificación WSS-M97B44-D de Ford, con el líquido refrigerante que proviene de fábrica.** La mezcla de Motorcraft Speciality Orange Engine Coolant o cualquier producto de larga vida de color naranja con su líquido refrigerante que proviene de fábrica, puede hacer que se degrade la protección contra la corrosión.
- En caso de emergencia, se puede agregar una gran cantidad de agua sin líquido refrigerante del motor para poder llegar a un taller de servicio para su vehículo. En este caso, el sistema de enfriamiento se debe drenar y volver a llenar lo antes posible con una mezcla 50/50 de líquido refrigerante del motor y agua destilada. Agregar solamente agua (sin líquido refrigerante del motor) puede provocar daños en el motor por corrosión, sobrecalentamiento o congelamiento.
- **No use alcohol, metanol, agua salobre ni ningún líquido refrigerante del motor mezclado con anticongelante (líquido refrigerante) que contenga alcohol o metanol.** El alcohol y otros líquidos pueden provocar daños en el motor por sobrecalentamiento o congelamiento.
- **No agregue inhibidores o aditivos adicionales al líquido refrigerante.** Estos pueden ser dañinos y pueden comprometer la protección contra la corrosión del líquido refrigerante del motor.

En vehículos con sistemas de líquido refrigerante de derrame con un tapón no presurizado en el sistema de recuperación del líquido refrigerante, agregue líquido refrigerante al depósito de recuperación de este líquido cuando el motor esté frío. Agregue la mezcla correcta de líquido refrigerante y agua hasta el nivel "FULL COLD". Para todos los demás vehículos que tengan un sistema de desgaseificación de líquido

Mantenimiento y especificaciones

refrigerante con tapa presurizada o si es necesario quitar el tapón de descarga de presión del líquido refrigerante en el radiador de un vehículo con un sistema de derrame, siga estos pasos para agregar líquido refrigerante al motor.



Para disminuir el riesgo de sufrir lesiones personales, asegúrese de que el motor esté frío antes de quitar el tapón de descarga de presión del líquido refrigerante. El sistema de enfriamiento está bajo presión, por lo que pueden salir con fuerza vapor y líquido caliente cuando se suelta ligeramente la tapa.

1. Antes de comenzar, apague el motor y deje que se enfríe.
2. Cuando el motor esté frío, envuelva con un paño grueso el tapón de descarga de presión del líquido refrigerante del depósito del líquido (una botella de plástico translúcido). Gire el tapón lentamente hacia la izquierda hasta que la presión comience a liberarse.
3. Apártese al liberar la presión.
4. Cuando esté seguro de que toda la presión se ha liberado, use el paño para girar el tapón hacia la izquierda y quítelo.
5. Llene lentamente el depósito del líquido refrigerante con la mezcla de líquido refrigerante correcta (ver arriba), hasta el nivel “COLD FILL RANGE” o “FULL COLD” en el depósito. Si quitó el tapón del radiador en un sistema de derrame, llene el radiador hasta que el líquido refrigerante resulte visible y el radiador esté prácticamente lleno.
6. Vuelva a colocar el tapón. Gire hasta que quede totalmente ajustado. (El tapón debe quedar completamente ajustado para impedir la pérdida de líquido refrigerante.)

Después de agregar cualquier líquido refrigerante, revise la concentración de líquido refrigerante (consulte *Revisión del líquido refrigerante del motor*). Si la concentración no es 50/50 (protección hasta -36°C/-34°F), drene un poco de líquido refrigerante y ajuste la concentración. Es posible que se tengan que efectuar varios drenajes y adiciones para obtener una concentración de líquido refrigerante 50/50.

Cada vez que se agregue líquido refrigerante, el nivel de éste en el depósito del líquido refrigerante se debe revisar las próximas veces que conduzca el vehículo. De ser necesario, agregue suficiente concentración 50/50 de líquido refrigerante del motor y agua destilada para que el nivel del líquido llegue al punto apropiado.

Si agregó más de 1.0 litro (1.0 cuarto de galón) de líquido refrigerante del motor por mes, pida a su distribuidor que revise el sistema de

Mantenimiento y especificaciones

enfriamiento del motor. El sistema de enfriamiento puede tener una fuga. Hacer funcionar un motor con un nivel de líquido refrigerante bajo puede ocasionar un sobrecalentamiento del motor, además de posibles daños a éste.

Líquido refrigerante del motor reciclado

Ford Motor Company NO recomienda el uso de un líquido refrigerante reciclado del motor en vehículos originalmente equipados con Motorcraft Premium Gold Engine Coolant, dado que aún no se encuentra disponible un proceso de reciclaje aprobado por Ford.



El líquido refrigerante del motor usado debe eliminarse de manera apropiada. Siga las normas y reglamentos de su comunidad para reciclar y eliminar los líquidos de automóviles.

Capacidad de llenado de refrigerante

Para averiguar cuánto líquido puede contener el sistema de enfriamiento de su vehículo, consulte *Capacidades de llenado* en esta sección.

Llene el depósito de líquido refrigerante del motor según se describe en *Llenado de líquido refrigerante del motor* en esta sección.

Climas extremos

Si conduce en climas extremadamente fríos (menos de -36°C [-34°F]):

- **Puede ser necesario aumentar la concentración del líquido refrigerante por sobre el 50%.**
- **NUNCA aumente la concentración del líquido refrigerante por encima del 60%.**
- **Las concentraciones de líquido refrigerante del motor por sobre el 60% disminuyen las características de protección contra el sobrecalentamiento que posee el líquido refrigerante del motor y pueden causar daños en el motor.**
- **Consulte la tabla en el envase del líquido refrigerante para asegurarse de que la concentración de líquido refrigerante de su vehículo proporcione la protección adecuada contra el congelamiento a las temperaturas en que maneja durante los meses de invierno.**

Si conduce en climas extremadamente cálidos:

- **Todavía es necesario mantener la concentración del líquido refrigerante por sobre el 40%.**

Mantenimiento y especificaciones

- **NUNCA disminuya la concentración del líquido refrigerante por debajo del 40%.**
- **Las concentraciones de líquido refrigerante del motor por debajo del 40% disminuyen las características de protección contra la corrosión que posee el líquido refrigerante del motor y pueden causar daños en el motor.**
- **Las concentraciones de líquido refrigerante del motor por debajo del 40% disminuyen las características de protección contra el congelamiento que posee el líquido refrigerante del motor y pueden causar daños en el motor.**
- **Consulte la tabla en el envase del líquido refrigerante para asegurarse de que la concentración de líquido refrigerante de su vehículo proporcione la protección adecuada a las temperaturas en que maneja.**

Los vehículos que se manejan durante todo el año en climas que no son extremos deben usar una mezcla 50/50 de líquido refrigerante y de agua destilada para un sistema de enfriamiento óptimo y para la protección del motor.

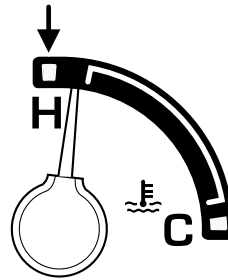
Lo que debe saber sobre un enfriamiento de seguridad ante fallas (si está instalado)

Si se agota el suministro de líquido refrigerante del motor, esta función le permite al vehículo seguir en marcha temporalmente antes de que se produzcan daños a componentes debido al aumento de la temperatura. El margen “seguridad ante fallas” depende de las temperaturas ambientales, de la carga del vehículo y del terreno.

Cómo funciona el sistema de enfriamiento ante fallas

Si el motor comienza a sobrecalentarse:

- El indicador de temperatura del líquido refrigerante del motor se mueve al área roja (caliente).
- Los símbolos  y  se encenderán.
- La luz indicadora *Service Engine Soon* (Servicio del motor a la brevedad) se encenderá.



Mantenimiento y especificaciones

Si alcanza una condición de temperatura excesiva preestablecida, el motor cambia automáticamente al funcionamiento alterno de cilindros. Cada cilindro desactivado actúa como una bomba de aire y enfría el motor.

Cuando esto sucede, el vehículo sigue funcionando. Sin embargo:

- La potencia del motor será limitada.
- El sistema de aire acondicionado se desactivará.

El funcionamiento continuo incrementará la temperatura del motor y éste se detendrá por completo, provocando un aumento en el esfuerzo de la dirección y del frenado.

Una vez que la temperatura del motor baja, éste se puede volver a arrancar. Lleve su vehículo a un taller de servicio lo más pronto posible para reducir el daño al motor.

Cuando se activa el modo de seguridad ante fallas

Al estar en el modo seguridad ante fallas, el motor del vehículo tiene una potencia limitada; por lo tanto, debe manejar con cuidado. El vehículo no podrá mantener el funcionamiento en alta velocidad y el motor funcionará en forma irregular. Recuerde que el motor es capaz de detenerse por completo en forma automática para evitar daños en el motor, por lo tanto:

1. Sálgase del camino lo antes posible y apague el motor.
2. Haga que su vehículo sea trasladado a un taller de servicio.
3. Si esto no es posible, espere un período corto para que el motor se enfríe.
4. Revise el nivel de líquido refrigerante y llénelo si está bajo.



Nunca quite el tapón del depósito del líquido refrigerante mientras el motor esté caliente o en funcionamiento.

5. Vuelva a arrancar el motor y lleve el vehículo a un lugar de servicio.

Si maneja el vehículo sin reparar el problema del motor, la probabilidad de que el motor se dañe aumenta. Lleve su vehículo a un lugar de servicio a la brevedad posible.

Mantenimiento y especificaciones

LO QUE DEBE SABER ACERCA DE LOS COMBUSTIBLES PARA AUTOMÓVILES

Precauciones de seguridad importantes



No llene excesivamente el tanque de combustible. La presión de un tanque excesivamente lleno puede producir fugas, rocío de combustible e incendio.



El sistema de combustible puede estar bajo presión. Si el tapón de llenado de combustible está expulsando vapor o si escucha un siseo, espere hasta que se detenga antes de quitar completamente dicho tapón. De lo contrario, el combustible podría derramarse y provocarle lesiones a usted o a otros.



Si no usa el tapón de llenado de combustible correcto, la presión o el vacío excesivos en el tanque de combustible pueden dañar el sistema de combustible o hacer que el tapón de combustible se desenganche en caso de choque, lo que puede producir lesiones personales.



Los combustibles para automóviles pueden provocar graves lesiones o la muerte si se usan o manejan incorrectamente.



La gasolina puede contener benceno, que es un agente cancerígeno.

Observe las siguientes pautas al manipular combustible para automóviles:

- Apague todo material humeante y cualquier llama al descubierto que exista en las cercanías antes de abastecer de combustible el vehículo.
- Siempre apague el vehículo antes de abastecerlo de combustible.
- Los combustibles para automóviles pueden ser dañinos o mortales si se ingieren. Un combustible como la gasolina es altamente tóxico y si se ingiere puede causar la muerte o un daño permanente. Si se ingiere



Mantenimiento y especificaciones

combustible, llame a un médico cuanto antes, incluso si no se presentan síntomas aparentes inmediatamente. Los efectos tóxicos del combustible pueden no hacerse visibles durante horas.

- Evite inhalar los vapores del combustible. Inhalar demasiado vapor de combustible de cualquier tipo, puede provocar irritación a los ojos y a las vías respiratorias. En casos graves, la respiración excesiva o prolongada de vapor de combustible puede causar enfermedades graves y lesiones permanentes.
- Evite el contacto del combustible con los ojos. Si le salpica combustible en los ojos, quítese los lentes de contacto (si los usa), lávese con agua abundante durante 15 minutos y busque atención médica. Si no busca atención médica adecuada puede sufrir lesiones permanentes.
- Los combustibles también pueden ser dañinos si se absorben a través de la piel. Si le salpica combustible en la piel o en la ropa, quítese de inmediato la ropa contaminada y lávese minuciosamente la piel con agua y jabón. El contacto reiterado o prolongado de la piel con líquido o vapor de combustible produce irritación de la piel.
- Tenga especial cuidado si está tomando “Antabuse” u otras formas de disulfiram para el tratamiento del alcoholismo. Respirar vapores de gasolina o el contacto de la piel con ella puede provocar una reacción adversa. En personas sensibles, puede producir lesiones o enfermedades graves. Si se salpica combustible en la piel, lave la piel de inmediato y minuciosamente con agua y jabón. Consulte de inmediato a un médico si sufre una reacción adversa.



Al abastecerse de combustible, apague siempre el motor y nunca permita la presencia de chispas ni llamas cerca del cuello de llenado. Nunca fume al abastecer de combustible. El vapor del combustible es extremadamente peligroso bajo ciertas condiciones. Se debe tener cuidado para evitar la inhalación en exceso de los gases.



El flujo de combustible a través de una boquilla de la bomba de combustible puede producir electricidad estática, lo que podría provocar un incendio si el combustible se bombea hacia un contenedor de combustible no conectado a tierra.

Use las siguientes pautas para evitar la acumulación de estática al llenar un contenedor de combustible no conectado a tierra:

- Coloque en el suelo el contenedor aprobado de combustible.

Mantenimiento y especificaciones

- NO llene un contenedor de combustible mientras éste se encuentre en el vehículo (incluida el área de carga).
- Mantenga la boquilla de la bomba de combustible en contacto con el contenedor mientras lo llena.
- NO use un dispositivo para mantener la manija de la bomba de combustible en la posición de llenado.

Tapón de llenado de combustible

El tapón de llenado del tanque de combustible tiene un diseño graduado con una característica de activación y desactivación de 1/8 de vuelta.

Cuando llene el tanque de combustible de su vehículo:

1. Apague el motor.
2. Gire cuidadosamente el tapón de llenado 1/8 de vuelta hacia la izquierda hasta que se detenga.
3. Jale para quitar el tapón del tubo de llenado de combustible.
4. Para instalar el tapón, alinee las lengüetas del tapón con las muescas del tubo de llenado.
5. Gire el tapón de llenado 1/8 de vuelta hacia la derecha hasta que se detenga.

Si el indicador “Service Engine Soon/Check Engine” (Servicio del motor a la brevedad/Revisión del motor) se enciende y permanece encendido al arrancar el motor, es posible que el tapón de llenado de combustible no esté correctamente instalado. Apague el motor, quite el tapón de llenado de combustible, alinee correctamente el tapón y vuelva a instalarlo.

Si debe reemplazar el tapón de llenado de combustible, reemplácelo por uno que esté diseñado para el vehículo. La garantía al usuario se puede anular por cualquier daño al tanque de combustible o al sistema de combustible si no se usa el tapón de llenado de combustible Ford o Motorcraft original y correcto.



El sistema de combustible puede estar bajo presión. Si el tapón de llenado de combustible está expulsando vapor o si escucha un siseo, espere hasta que se detenga antes de quitar completamente dicho tapón. De lo contrario, el combustible podría derramarse y provocar lesiones a usted o a otros.

Mantenimiento y especificaciones



Si no usa el tapón de llenado de combustible correcto, la presión o el vacío excesivos en el tanque de combustible pueden dañar el sistema de combustible o hacer que el tapón de combustible se desenganche en caso de choque, lo que puede producir lesiones personales.

Cómo escoger el combustible correcto

Use sólo COMBUSTIBLE SIN PLOMO. El uso de combustible con plomo está prohibido por ley y puede dañar su vehículo.

Su vehículo no está diseñado para usar combustible ni aditivos para combustible con compuestos metálicos, incluidos los aditivos con base de manganeso. Estudios indican que estos aditivos pueden causar un deterioro más rápido del sistema de control de emisión de su vehículo. En Canadá, el combustible de grado premium generalmente contiene más aditivos metálicos que el combustible normal. Recomendamos usar combustible de grado normal. En Canadá, muchos combustibles contienen aditivos metálicos, pero es posible que haya combustibles sin esos aditivos; verifique con su distribuidor local de combustible.

No use combustible que contenga metanol. Puede dañar los componentes esenciales del sistema de combustible.

Es posible que las reparaciones para corregir los efectos causados por el uso de un combustible para el cual su vehículo no fue diseñado no estén cubiertas por la garantía.

Recomendaciones de octanaje

Su vehículo está diseñado para usar gasolina sin plomo "normal" con un octanaje de 87 (R+M)/2. En áreas de gran altitud, no recomendamos el uso de gasolinas "regulares" que se venden con octanajes de 86 o menos.



No se preocupe si a veces su motor tiene leves detonaciones. Sin embargo, si presenta detonaciones fuertes en la mayoría de las condiciones de manejo mientras usa combustible del octanaje recomendado, consulte a su distribuidor o a un técnico calificado de servicio para evitar daños al motor.

Mantenimiento y especificaciones

Calidad del combustible

Si tiene problemas de arranque, ralentí irregular o vacilación en el funcionamiento del motor, pruebe con una marca distinta de gasolina sin plomo. No se recomienda la gasolina sin plomo “Premium” para vehículos diseñados para usar gasolina sin plomo “Regular”, ya que puede hacer que estos problemas se acentúen. Si los problemas persisten, consulte con su distribuidor o con un técnico calificado de servicio.

No debería ser necesario agregar ningún producto de refacción al tanque de combustible si continúa usando un combustible de alta calidad del octanaje recomendado. Los productos de refacción pueden dañar el sistema de combustible. Es posible que la garantía no cubra las reparaciones para corregir los efectos del uso de un producto de refacción en el combustible.

Muchos de los fabricantes de vehículos del mundo aprobaron el Cuadro mundial de combustibles que recomienda especificaciones de gasolina para proporcionar un mejor rendimiento y protección del sistema de control de emisión de gases del vehículo. Dentro de lo posible, se deben usar las gasolinas que cumplan con el Cuadro mundial de combustibles. Consulte al proveedor de combustible acerca de las gasolinas que cumplen con este cuadro.

Aire más limpio

Ford respalda el uso de gasolinas “limpiadoras inflamables” reformuladas para mejorar la calidad del aire.

Sin combustible

Evite quedarse sin combustible, ya que esta situación puede afectar negativamente los componentes del tren motriz.

Si se queda sin combustible:

- Es posible que usted deba realizar un ciclo de encendido desde OFF a ON varias veces después de agregar combustible, para permitir que el sistema bombee el combustible desde el tanque al motor.
- Es posible que se encienda el indicador *Service engine soon* (*Servicio del motor a la brevedad*). Para mayor información acerca del indicador “*Service Engine Soon*” *Servicio de motor a la brevedad*), consulte el capítulo *Grupo de instrumentos*.

Mantenimiento y especificaciones

Filtro de combustible

Para obtener información acerca del reemplazo del filtro de combustible, consulte con su distribuidor o un técnico de servicio calificado. Consulte el registro de mantenimiento programado para conocer los intervalos adecuados para cambiar el filtro de combustible.

Reemplace el filtro de combustible por una refacción Motorcraft autorizada. La garantía al usuario se puede anular por cualquier daño al sistema de combustible, si no se usa un filtro de combustible Motorcraft autorizado.

PUNTOS ESENCIALES PARA UNA BUENA ECONOMÍA DE COMBUSTIBLE

Técnicas de medición

Su mejor fuente de información sobre la economía real del combustible es usted, el conductor. Usted debe reunir información del modo más preciso y constante posible. El gasto en combustible, la frecuencia de llenado o las lecturas del indicador de combustible NO son precisos como medida de ahorro de combustible. No recomendamos tomar medidas de ahorro de combustible durante los primeros 1600 km (1000 millas) de manejo (período de ajuste). Obtendrá una medición más precisa después de 3000 a 5000 km (2000 a 3000 millas).

Llenado del tanque

La capacidad de combustible anunciada del tanque de combustible en su vehículo es igual a la capacidad promedio de llenado del tanque de combustible tal como aparece en la sección *Capacidades de llenado* del capítulo actual.

La capacidad anunciada es igual a la combinación entre la cantidad de capacidad indicada y la reserva de vacío. La capacidad indicada es la diferencia en la cantidad de combustible en un tanque lleno y un tanque cuyo indicador de combustible señala vacío. La reserva de vacío es una pequeña cantidad de combustible que queda en el tanque de combustible después de que el indicador de combustible señala vacío.

La cantidad de combustible en la reserva de vacío varía y no se puede confiar en ella para aumentar la capacidad de manejo. Al llenar el tanque de combustible de su vehículo después que el indicador de combustible ha señalado vacío, es posible que no pueda llenar la cantidad completa de capacidad anunciada del tanque de combustible debido a la reserva de vacío aún presente en el tanque.

Mantenimiento y especificaciones

Para obtener resultados concretos al llenar el tanque de combustible:

- Apague el interruptor del motor y de encendido antes de volver a llenar el tanque; podría producirse un error en la lectura si se deja encendido.
- Use el mismo ajuste de velocidad de llenado (baja - media - alta) cada vez que llene el tanque.
- No permita más de 2 chasquidos automáticos cuando llene con combustible.
- Siempre use combustible con el octanaje recomendado.
- Use una gasolina de calidad reconocida, preferentemente una marca nacional.
- Use el mismo lado de la misma bomba y coloque el vehículo en la misma dirección cada vez que lo llene con combustible.
- Haga que la carga y la distribución del vehículo sean siempre las mismas.

Sus resultados serán más precisos si su método de llenado es constante.

Cálculo para ahorrar combustible

1. Llene completamente el tanque y registre la lectura inicial del odómetro (en kilómetros o millas).
2. Cada vez que llene el tanque, registre la cantidad de combustible agregada (en galones o litros).
3. Después de llenar al menos tres a cinco veces el tanque, llene el tanque de combustible y registre la lectura actual del odómetro.
4. Reste de la lectura actual del odómetro su lectura inicial.
5. Siga uno de los cálculos simples para determinar el ahorro de combustible:

Cálculo 1: **divida el total de millas recorridas por el total de galones usados.**

Cálculo 2: **multiplique los litros usados por 100, luego divida por el total de kilómetros recorridos.**

Mantenga un registro durante al menos un mes y registre el tipo de conducción (ciudad o carretera). Esto le da una estimación precisa del ahorro de combustible del vehículo en las condiciones actuales de manejo. Además, mantener registros durante el verano y el invierno muestra la forma en que la temperatura afecta el ahorro de combustible. En general, las temperaturas bajas producen un menor ahorro de combustible.

Mantenimiento y especificaciones

Estilo de manejo: buenos hábitos de manejo y ahorro de combustible

Después de analizar las listas que aparecen a continuación, usted podrá cambiar algunas variables y aumentar su ahorro de combustible.

Hábitos

- El uso suave y moderado puede aumentar el ahorro de combustible hasta en un 10%.
- Las velocidades constantes sin paradas generalmente proporcionan el mayor ahorro de combustible.
- El ralentí durante períodos largos (más de un minuto) puede desperdiciar combustible.
- Anticipar las detenciones; disminuir la velocidad puede eliminar la necesidad de detenerse.
- Las aceleraciones repentinas o bruscas pueden reducir el ahorro de combustible.
- Baje la velocidad gradualmente.
- El manejo a velocidades razonables (viajando a 88 km/h [55 mph] usa 15% menos combustible que viajando a 105 km/h [65 mph]).
- Acelerar el motor antes de apagarlo puede reducir el ahorro de combustible.
- El uso del aire acondicionado o el desempañador puede reducir el ahorro de combustible.
- Es posible que desee apagar el control de velocidad en terreno montañoso si se producen cambios innecesarios entre tercera y cuarta. Este tipo de cambios innecesarios podría producir un menor ahorro de combustible.
- El calentamiento del vehículo en mañanas frías no es necesario y esto puede reducir el ahorro de combustible.
- Apoyar el pie sobre el pedal del freno al manejar puede reducir el ahorro de combustible.
- Combine las diligencias y minimice el manejo con frenadas y arranques.

Mantenimiento

- Mantenga las llantas correctamente infladas y use sólo el tamaño recomendado.
- El uso de un vehículo con las ruedas desalineadas reducirá el ahorro de combustible.
- Use el aceite de motor recomendado. Consulte *Especificaciones del lubricante* en este capítulo.

Mantenimiento y especificaciones

- Realice todas las tareas de mantenimiento programado en forma regular. Siga el programa de mantenimiento recomendado y las revisiones de mantenimiento del propietario que aparecen en el registro de mantenimiento programado de su vehículo.

Condiciones

- Si carga demasiado un vehículo o si arrastra un remolque, puede reducir el ahorro de combustible a cualquier velocidad.
- La carga de peso innecesario puede reducir el ahorro de combustible (aproximadamente 0.4 km/L [1 mpg] se pierde por cada 180 kg [400 lb] de peso cargado).
- Si agrega determinados accesorios a su vehículo (por ejemplo, deflectores de insectos, barras antivolcadura y de luces, estribos, porta ski o parrillas portaequipaje), puede reducirse el ahorro de combustible.
- El uso de combustible mezclado con alcohol puede reducir el ahorro de combustible.
- El ahorro de combustible puede disminuir con temperaturas más bajas durante los primeros 12 a 16 km (8 a 10 millas) de manejo.
- El manejo sobre terreno plano implica un mayor ahorro de combustible en comparación con el manejo sobre terreno montañoso.
- Las transmisiones proporcionan un mayor ahorro de combustible al usarlas a la velocidad de cruce máxima y con presión constante sobre el acelerador.
- El funcionamiento de la tracción en las cuatro ruedas (si está instalada) es menos eficiente en el uso del combustible que la tracción en dos ruedas.
- Cierre las ventanas para manejar a alta velocidad.

Calcomanía EPA para la ventana

Todo vehículo nuevo debe tener la calcomanía EPA en la ventana. Comuníquese con su distribuidor si no viene la calcomanía en la ventana del vehículo. La calcomanía EPA para la ventana debe ser la guía para las comparaciones del ahorro de combustible con otros vehículos.

Es importante observar el cuadro en el extremo inferior izquierdo de la calcomanía para la ventana. Estos números representan el rango de MPG km (L/100 km) esperado en el vehículo en condiciones óptimas. El ahorro de combustible puede variar dependiendo del método de funcionamiento y las condiciones.

Mantenimiento y especificaciones

SISTEMA DE CONTROL DE EMISIÓN DE GASES

Su vehículo está equipado con diversos componentes de control de emisión de gases y un convertidor catalítico que le permitirán cumplir con las normas de emisión de gases correspondientes. Para asegurarse de que el convertidor catalítico y los demás componentes de control de emisión de gases sigan funcionando correctamente:

- Use sólo el combustible especificado.
- Evite quedarse sin combustible.
- No apague el encendido mientras su vehículo está en movimiento, especialmente a altas velocidades.
- Lleve a cabo los puntos mencionados en su *Registro de mantenimiento programado* de acuerdo con el programa especificado.

Los puntos de mantenimiento programado mencionados en el *Registro de mantenimiento programado* son esenciales para la vida útil y el rendimiento de su vehículo y de su sistema de emisión de gases.

Si se usan refacciones que no sean Ford, Motorcraft o autorizadas por Ford para los reemplazos de mantenimiento o para el servicio de componentes que afecten el control de emisión de gases, dichas refacciones que no son Ford deben ser equivalentes a las refacciones Ford Motor Company originales en cuanto a rendimiento y durabilidad.



No estacione, no ponga en ralentí ni maneje su vehículo sobre pasto seco u otra superficie seca. El sistema de emisiones calienta el compartimiento del motor y el sistema de escape, lo cual puede iniciar un incendio.

El encendido de la luz *Service engine soon* (Servicio del motor a la brevedad), la luz de advertencia del sistema de carga o la luz de advertencia de temperatura, las fugas de líquido, los olores extraños, el humo o la pérdida de potencia del motor, pueden indicar que el sistema de control de emisión de gases no está funcionando adecuadamente.



Las fugas del escape pueden provocar el ingreso de gases dañinos y potencialmente letales al compartimiento de pasajeros.

No efectúe cambios no autorizados en el vehículo o el motor. Por ley, los propietarios de vehículos y las personas que fabriquen, reparen, revisen, vendan, renten, comercialicen o supervisen una flota de vehículos, no

Mantenimiento y especificaciones

están autorizados para quitar intencionalmente un dispositivo de control de emisión de gases ni para impedir su funcionamiento. En la Calcomanía de información sobre el control de emisión de gases del vehículo, que se encuentra en o cerca del motor, está la información acerca del sistema de emisión de gases de su vehículo. Esta calcomanía identifica la cilindrada del motor y entrega algunas especificaciones de afinamiento.

Consulte su *Manual de garantías* para obtener una completa información sobre la garantía del sistema de emisión de gases.

Diagnóstico a bordo (OBD-II)

Su vehículo tiene una computadora que monitorea el sistema de control de emisión de gases del motor. Este sistema se conoce comúnmente como Sistema de diagnóstico a bordo (OBD-II). El sistema OBD-II protege el medio ambiente, asegurando que su vehículo siga cumpliendo con las normas gubernamentales sobre emisión de gases. El sistema OBD-II también ayuda al técnico de servicio a reparar apropiadamente su vehículo. Cuando se enciende la luz *Check Engine/Service Engine Soon* (Revisión del motor/Servicio del motor a la brevedad), el sistema OBD-II ha detectado un desperfecto. Los desperfectos temporales pueden provocar que se encienda la luz *Check Engine/Service Engine Soon*. Por ejemplo:

1. El vehículo se ha quedado sin combustible. (El motor puede fallar o funcionar en forma deficiente.)
2. El combustible es de mala calidad o contiene agua.
3. Es posible que el tapón de combustible no esté bien apretado.

Estos desperfectos temporales se pueden corregir llenando el tanque con combustible de buena calidad y/o instalando y apretando firmemente el tapón de combustible. Después de tres ciclos de manejo sin estos desperfectos temporales u otros, la luz *Check Engine/Service Engine Soon* debería apagarse. (Un ciclo de manejo consiste en un arranque de motor en frío seguido por el manejo por ciudad y carretera.) No se requiere de un servicio adicional del vehículo.

Si la luz *Check Engine/Service Engine Soon* continúa encendida, haga revisar su vehículo lo antes posible.

Disponibilidad para prueba de inspección y mantenimiento (I/M)

En algunos lugares, puede ser una exigencia legal aprobar una prueba de inspección y mantenimiento (I/M) del sistema de diagnóstico a bordo. Si la luz *Check Engine/Service Engine Soon* (*Revisión del motor y Servicio del motor a la brevedad*) está encendida, consulte la

Mantenimiento y especificaciones

descripción en la sección *Luces y campanillas de advertencia* del capítulo *Grupo de instrumentos*. Es posible que su vehículo no pase la prueba de I/M con la luz *Check engine/Service engine soon* encendida.

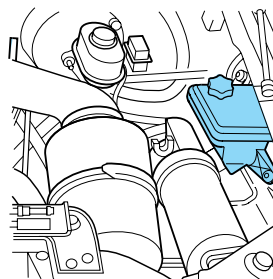
Si el sistema de tren motriz del vehículo o su batería acaba de revisarse, el sistema de diagnóstico a bordo se restablece a una condición “not ready for I/M test” (no listo para prueba de I/M). Para preparar el sistema de diagnóstico a bordo para la prueba de I/M, es necesario un mínimo de 30 minutos de manejo en la ciudad y en la carretera tal como se describe a continuación:

- Primero, al menos 10 minutos de manejo en autopista o en carretera.
- Después, al menos 20 minutos de manejo con frenadas y arranques, tráfico de ciudad con al menos cuatro períodos en ralentí.

Deje detenido el vehículo por al menos ocho horas sin arrancar el motor. Luego, arranque el motor y complete el ciclo de manejo anterior. El motor debe alcanzar su temperatura normal de funcionamiento. Una vez que haya arrancado, no apague el motor hasta completar el ciclo de manejo indicado.

REVISIÓN Y LLENADO DEL LÍQUIDO DE LA DIRECCIÓN HIDRÁULICA

Revise el líquido de la dirección hidráulica. Consulte el registro de mantenimiento programado para conocer los intervalos planificados de servicio. Si es necesario agregar líquido, use sólo MERCON® ATF.



Revise el nivel del líquido cuando esté a temperatura ambiente, 20° a 80° F (-7° a 25° C):

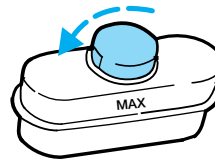
1. Revise el nivel de líquido en la varilla indicadora. Debe estar entre las flechas en el rango FULL COLD. No agregue líquido si el nivel está dentro de este rango.
2. Si el nivel del fluido está bajo. Agregue líquido para aumentar el nivel del mismo entre las flechas en el rango FULL COLD.
3. Arranque el motor.

Mantenimiento y especificaciones

4. Con el motor en ralentí, gire varias veces el volante de la dirección hacia la izquierda y hacia la derecha.
5. Apague el motor.
6. Vuelva a revisar el nivel de líquido en la varilla indicadora. No agregue líquido si el nivel está entre las flechas en el rango FULL COLD.
7. Si el nivel está bajo, agregue líquido en pequeñas cantidades, revisando continuamente el nivel hasta que alcance el rango FULL COLD. Asegúrese de volver a poner la varilla indicadora en el depósito.

DEPÓSITO DEL LÍQUIDO DE FRENOS

El nivel de líquido disminuirá lentamente a medida que los frenos se desgastan y aumentará al reemplazar los componentes de los frenos. Los niveles de líquidos bajo la línea “MAX” que no activan la luz de advertencia sobre el sistema de frenos, están dentro del rango normal de funcionamiento; no hay necesidad de agregar líquido. Si los niveles de líquidos están fuera del rango normal de funcionamiento, el rendimiento del sistema de frenos puede verse comprometido; busque servicio de inmediato en su distribuidor.



LÍQUIDO DE LA TRANSMISIÓN

Revisión del líquido de la transmisión automática (si está instalada)

Consulte su *Registro de mantenimiento programado* para conocer los intervalos planificados para revisiones y cambios de líquido. La transmisión no consume líquido. Sin embargo, el nivel de líquido se debe revisar si la transmisión no funciona correctamente; es decir, si se resbala o cambia lentamente o si observa alguna señal de fuga de líquido.

El líquido de la transmisión automática se expande al calentarse. Para obtener una revisión precisa del líquido, maneje el vehículo hasta que esté a temperatura normal de funcionamiento (aproximadamente 30 km [20 millas]). Si su vehículo ha funcionado por un período extenso a altas velocidades, en el tránsito de la ciudad con clima caluroso o arrastrando un remolque, el vehículo se debe apagar durante unos 30 minutos para dejar que el líquido se enfríe antes de revisarlo.

1. Maneje el vehículo 30 km (20 millas) o hasta alcanzar la temperatura normal de funcionamiento.

Mantenimiento y especificaciones

2. Estacione el vehículo en una superficie nivelada y ponga el freno de estacionamiento.
3. Con el freno de estacionamiento puesto y el pie en el pedal del freno, arranque el motor y mueva la palanca de cambio de velocidades por todas las velocidades. Dé tiempo suficiente para que cada cambio se engrane.
4. Coloque la palanca de cambio de velocidades en P (Estacionamiento) y deje el motor funcionando.
5. Quite la varilla indicadora y límpiela con un paño limpio, seco y sin pelusas. Si fuera necesario, consulte *Identificación de los componentes del compartimiento del motor* en este capítulo para conocer la ubicación de la varilla indicadora.
6. Instale la varilla indicadora, asegurándose de que esté completamente ajustada en el tubo de llenado.
7. Quítela e inspeccione el nivel de líquido. El líquido debe estar en el área designada para la temperatura de funcionamiento normal o la temperatura ambiente.

Nivel bajo de líquido

No maneje el vehículo si el nivel del líquido está en la parte inferior de la varilla indicadora y la temperatura ambiente supera los 10°C (50°F).



Nivel correcto de líquido

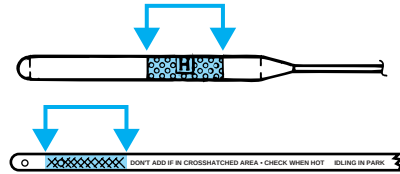
El líquido de la transmisión se debe revisar a una temperatura de funcionamiento normal de 66°C a 77°C (150°F a 170°F) y en una superficie nivelada. La temperatura normal de funcionamiento se puede alcanzar luego de manejar aproximadamente 30 km (20 millas).



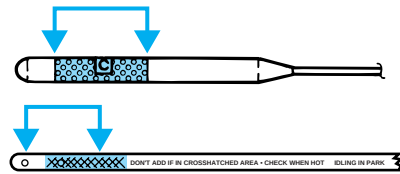
Puede revisar el líquido sin conducir si la temperatura ambiente está sobre 10°C (50°F). Sin embargo, si se agrega líquido en este momento, puede producirse una condición de llenado excesivo cuando el vehículo alcance su temperatura normal de funcionamiento.

Mantenimiento y especificaciones

El líquido de la transmisión debe estar en este rango si está a una temperatura normal de funcionamiento (66°C a 77°C [150°F a 170°F]).

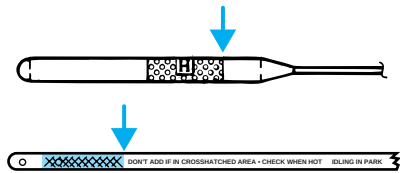


El líquido de la transmisión debe estar en este rango si está a una temperatura ambiente (10°C a 35°C [50°F a 95°F]).



Nivel alto de líquido

Los niveles de líquido por encima del rango seguro pueden producir una falla en la transmisión. Una condición de llenado excesivo de líquido de la transmisión puede provocar problemas de cambios y/o de acoplamiento o posibles daños.



Los niveles altos de líquido pueden ser producto del sobrecalentamiento.

Ajuste de los niveles de líquido de la transmisión automática

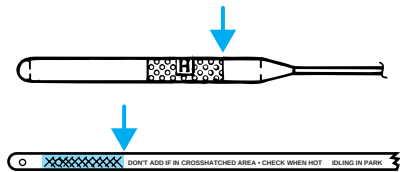
Antes de agregar cualquier líquido, asegúrese de usar el tipo correcto. El tipo de líquido utilizado se indica normalmente en la varilla indicadora y también en la sección *Especificaciones del lubricante* en este capítulo.

El uso de un líquido de transmisión automática no aprobado puede causar daño a los componentes internos de la transmisión.

Si es necesario, agregue líquido en incrementos de 250 ml (1/2 pinta) a través del tubo de llenado hasta que el nivel sea el correcto.

Si se produce un llenado excesivo, un técnico calificado debe extraer el líquido sobrante.

Una condición de llenado excesivo de líquido de la transmisión puede provocar problemas de cambios y/o de acoplamiento o posibles daños.

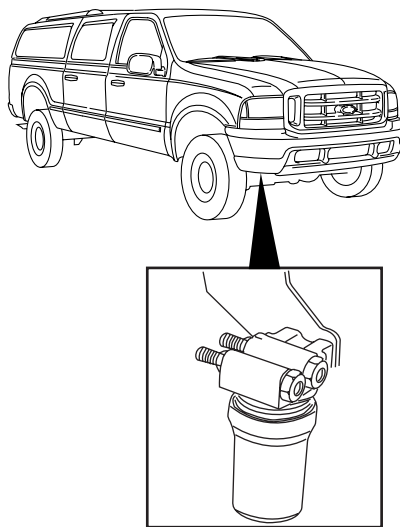


Mantenimiento y especificaciones

No utilice aditivos suplementarios de líquido de la transmisión, otros tratamientos ni agentes limpiadores. El uso de estos materiales puede afectar el funcionamiento de la transmisión y provocar daños a los componentes internos de ésta.

Filtro del líquido de la transmisión automática (si está instalada)

La transmisión automática TorqShift está equipada con un filtro de líquido externo reparable montado en el larguero del bastidor. Consulte el *Registro de mantenimiento programado* para obtener información acerca de los intervalos de servicio.



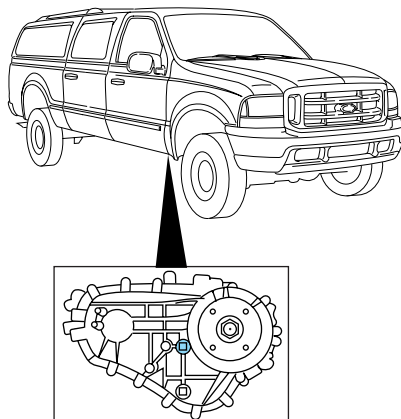
Para reemplazar el filtro de la transmisión:

1. Apague el motor.
2. Quite el alojamiento del filtro.
3. Reemplace el filtro por un elemento de filtro Motorcraft nuevo y autorizado. Consulte la tabla *Números de refacción Motorcraft* en este capítulo.
4. Vuelva a instalar el alojamiento y revise el nivel del líquido de la transmisión, utilizando el procedimiento que aparece en esta sección.

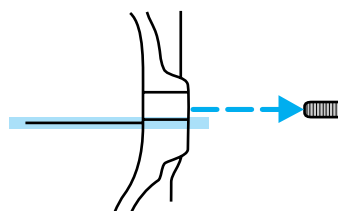
Mantenimiento y especificaciones

Revisión y llenado de líquido de la caja de transferencia (si está instalada)

1. Limpie el tapón de llenado.
2. Quite el tapón de llenado e inspeccione el nivel del líquido.



3. Agregue sólo el líquido suficiente por la abertura de llenado, de modo que el nivel del líquido esté en la parte inferior de la abertura.



Use sólo un líquido que cumpla con las especificaciones de Ford. Consulte *Especificaciones del lubricante* en este capítulo.

CUIDADO DEL FILTRO DE AIRE

Consulte el registro de mantenimiento programado para conocer los intervalos adecuados para cambiar el elemento del filtro de aire.

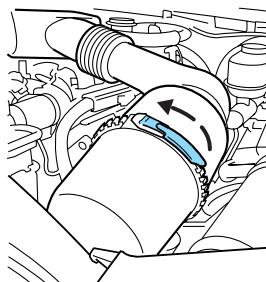
Al cambiar el elemento del filtro de aire, use sólo el elemento del filtro de aire Motorcraft mencionado. Consulte *Números de refacción Motorcraft* en este capítulo.

Nota: no arranque el motor sin el filtro de aire y no lo quite mientras el motor esté funcionando.

Mantenimiento y especificaciones

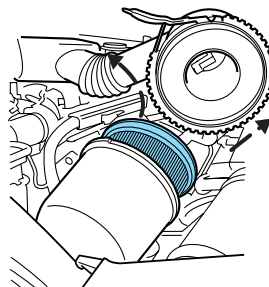
Cambio del elemento del filtro de aire

1. Suelte la abrazadera que asegura el elemento del filtro de aire en su lugar.



2. Separe cuidadosamente las dos mitades del alojamiento del filtro de aire.

3. Saque el elemento del filtro de aire del extremo abierto del alojamiento del filtro de aire.



4. Instale un nuevo elemento del filtro, asegurándose de que la flecha en la mitad superior del alojamiento del filtro de aire se alinea con la muesca en la mitad inferior del alojamiento del filtro de aire. Tenga cuidado de no doblar los bordes del elemento del filtro entre el alojamiento del filtro de aire. Esto puede dañar el filtro y permitir que aire no dosificado entre en el motor si no está correctamente asentado.

5. Reemplace las dos mitades del alojamiento del filtro de aire y fije la abrazadera.

Mantenimiento y especificaciones

NÚMEROS DE REFACCIONES MOTORCRAFT

Componente	Motor 5.4L V8	Motor 6.8L V10
Elemento del filtro de aire ¹	FA-1634	FA-1634
Filtro de combustible	FG-986B	FG-986B
Filtro de aceite	FL-820-S	FL-820-S
Válvula PCV	²	
Batería	BXT-65-750	BXT-65-750
Bujías	³	
Filtro de la transmisión automática ⁴	—	—

¹Utilice siempre el filtro de aire Motorcraft autorizado que se recomienda. **Si no usa el filtro de aire correcto puede causar un grave daño al motor.**

²La válvula PCV es un componente de emisión crítico. Es uno de los servicios mencionados en el *Registro de mantenimiento programado* y es esencial para la vida útil y el rendimiento del vehículo y su sistema de emisión de gases.

Para obtener información acerca del reemplazo de la válvula PCV, consulte con su distribuidor o un técnico de servicio calificado. Consulte el *Registro de mantenimiento programado* para conocer los intervalos adecuados para cambiar la válvula PCV.

Reemplace la válvula PCV con una que cumpla con los materiales y especificaciones de diseño Ford para su vehículo, tales como refacciones de Motorcraft o equivalentes. La garantía al usuario se puede anular por cualquier daño al sistema de emisión de gases si no se usa una válvula PCV.

³Para el reemplazo de las bujías, consulte con su distribuidor o un técnico de servicio calificado. Consulte el *Registro de mantenimiento programado* para conocer los intervalos adecuados para cambiar las bujías.

Reemplace las bujías por otras que cumplan con los materiales y especificaciones de diseño Ford para su vehículo, tales como refacciones de Motorcraft o equivalentes. La garantía al usuario se puede anular por cualquier daño al motor si no se usan tales bujías.

⁴Disponible también con motor Diesel 6.0L y transmisión TorqShift. El número de refacción es FT-145.

Mantenimiento y especificaciones

CAPACIDADES DE LLENADO

Líquido	Nombre de pieza Ford	Aplicación	Capacidad
Eje delantero	Motorcraft SAE 80W-90 Premium Rear Axle Lubricant	Vehículos 4x4	1.8L (3.6 pintas)
Eje trasero ¹	Motorcraft SAE 75W-140 Synthetic Rear Axle Lubricant	Todos	3.3L (6.9 pintas) ₂
Líquido de frenos	Motorcraft High Performance DOT 3 Motor Vehicle Brake Fluid	Todos	Llene hasta la línea en el depósito
Líquido refrigerante del motor, motores de gasolina ³	Motorcraft Premium Gold Engine Coolant (color amarillo)	Motor 5.4L V8	25L (26.4 cuartos) ⁴
		Motor 6.8L V10	26.0L (27.5 cuartos de galón) ⁴
Líquido refrigerante del motor, motor diesel	Consulte el suplemento del motor Diesel 6.0L		
Aceite del motor (incluye cambio de filtro), motores de gasolina ⁷	Motorcraft SAE 5W-20 Premium Synthetic Blend Motor Oil (EE.UU.) Motorcraft SAE 5W-20 Super Premium Motor Oil (Canadá)	Motores V8 de 5.4L /V10 de 6.8L	5.7L (6.0 cuartos de galón)
Aceite del motor (incluye cambio de filtro), motores diesel	Consulte el suplemento del motor Diesel 6.0L		

Mantenimiento y especificaciones

Líquido	Nombre de pieza Ford	Aplicación	Capacidad
Tanque de combustible	N/D	Todos	166.6L (44,0 galones)
Líquido de la dirección hidráulica	Motorcraft MERCON® ATF	Todos	Llene hasta el rango FULL COLD en la varilla indicadora
Líquido de la caja de transferencia (si está instalada)	Motorcraft MERCON® ATF	Vehículos 4x4	1.9L (2.0 cuartos de galón)
Líquido de la transmisión ⁵	Motorcraft MERCON® ATF	4x2 4R100 (4 velocidades)	16.1L (17,1 cuartos de galón) ⁶
		4x4 4R100 (4 velocidades)	16.7L (17.7 cuartos de galón) ⁶
	Motorcraft MERCON® SP ATF	4x2/4x4 TorqShift (5 velocidades) – incluye cambio en el elemento del filtro remoto	16.6L (17.5 cuartos de galón) ⁶
Líquido lavaparabrisas	Motorcraft Premium Windshield Washer Concentrate	Todos	4.2L (1,1 galones)

¹El eje trasero del vehículo se llena con un lubricante sintético. No debe ser necesario revisar las cantidades de lubricante del eje a menos que se sospeche de una fuga, que se requiera servicio o que el conjunto del eje se haya sumergido en agua. El lubricante del eje se debe cambiar cada vez que el eje trasero se haya sumergido en agua.

Las capacidades de llenado de servicio se determinan llenando el eje trasero hasta la parte inferior del orificio de llenado con el lubricante especificado.

²Agregue 236 ml (8 onzas) de Additive Friction Modifier XL o equivalente, que cumpla con la especificación EST-M2C118-A de Ford, para volver a llenar completamente los ejes con deslizamiento limitado.

Mantenimiento y especificaciones

Las capacidades de llenado de servicio se determinan llenando el eje trasero hasta la parte inferior del orificio de llenado con el lubricante especificado.

³Agregue el tipo de líquido refrigerante que venía originalmente en su vehículo.

⁴Si está equipado con un calefactor trasero auxiliar, agregue 1.4L (1.5 cuartos de galón) adicional.

⁵Asegúrese de usar el líquido de la transmisión automática correcto. Los requisitos de líquido de la transmisión se señalan en el extremo de la varilla indicadora. Revise el envase para verificar que el líquido que se está agregando sea el adecuado. Consulte su *Registro de mantenimiento programado* para determinar el intervalo correcto de servicio.

Algunos líquidos de transmisión se pueden rotular como uso doble, por ejemplo, MERCON® y MERCON® V. Estos líquidos de uso doble no se deben usar en una transmisión automática que requiera el uso del líquido tipo MERCON. Sin embargo, estos líquidos de uso doble pueden usarse en transmisiones que requieran el uso de líquido MERCON® V.

MERCON®, MERCON® V y MERCON® SP no son intercambiables. NO mezcle MERCON®, MERCON® V y MERCON® SP. La utilización de líquidos de uso doble en una aplicación de transmisión automática que requiere MERCON® SP puede provocar daños a la transmisión. El uso de cualquier otro líquido distinto del recomendado puede causar daños a la transmisión.

⁶Indica sólo una capacidad aproximada de llenado en seco. Algunas aplicaciones pueden variar según el tamaño del enfriador y si hay un enfriador de tanque incorporado. La cantidad de líquido de transmisión y el nivel del líquido se deben ajustar según la indicación del rango normal de funcionamiento en la varilla indicadora.

⁷No es obligatorio el uso de aceite de motor sintético o de mezcla sintética. El aceite del motor sólo debe cumplir con los requisitos de la especificación WSS-M2C930A de Ford y la Marca de certificación API.

Mantenimiento y especificaciones

ESPECIFICACIONES DE LUBRICANTES

Elemento	Nombre de la refacción Ford o equivalente	Número de refacción Ford	Especificación de Ford
Cojinete de mangueta	Grasa para alta temperatura de cojinete de rueda y eje delantero de 4x4	E8TZ-19590-A	ESA-M1C198-A
Eje delantero	Lubricante para eje trasero Motorcraft SAE 80W-90 Premium	XY-80W-90-QL	WSP-M2C197-A
Eje trasero	Motorcraft SAE 75W-140 Synthetic Rear Axle Lubricant (10.50 pulg.) ¹	XY-75W140-QL	WSL-M2C192-A
Líquido de frenos	Motorcraft High Performance DOT 3 Motor Vehicle Brake Fluid	PM-1	ESA-M6C25-A y DOT 3
Líquido refrigerante del motor, motores de gasolina	Motorcraft Premium Gold Engine Coolant (color amarillo)	VC-7-A (EE.UU., excepto CA y OR), VC-7-B (sólo CA y OR)	WSS-M97B51-A1
Líquido refrigerante del motor, motor diesel	Consulte el suplemento del motor Diesel 6.0L		

Mantenimiento y especificaciones

Elemento	Nombre de la refacción Ford o equivalente	Número de refacción Ford	Especificación de Ford
Aceite del motor, motores de gasolina	Motorcraft SAE 5W-20 Premium Synthetic Blend Motor Oil (EE.UU.) Motorcraft SAE 5W-20 Super Premium Motor Oil (Canadá)	XO-5W20-QSP (EE.UU.) CXO-5W20-LSP12 (Canadá)	WSS-M2C930-A y Marca de certificación API
Aceite del motor, motor diesel	Consulte el suplemento del motor Diesel 6.0L		
Bisagras, chapas, placas de las cerraduras, bisagra de la puerta de llenado de combustible y rieles de asiento	Grasa multiuso	XG-4 o XL-5	ESR-M1C159-A o ESB-M1C93-B
Varillajes y pivotes de la transmisión, dirección y freno de estacionamiento, eje del pedal del freno	Premium Long-Life Grease	XG-1-C o XG-1-K	ESA-M1C75-B

Mantenimiento y especificaciones

Elemento	Nombre de la refacción Ford o equivalente	Número de refacción Ford	Especificación de Ford
Líquido de la dirección hidráulica y líquido de la caja de transferencia (si está instalada)	Motorcraft MERCON® ATF	XT-2-QDX	MERCON®
Transmisión automática 4R100 (4 velocidades)	Motorcraft MERCON® ATF ²	XT-2-QDX	MERCON®
Transmisión automática TorqShift (5 velocidades)	Motorcraft MERCON® SP ATF ²	XT-6-QSP	WSS-M2C919-D MERCON® SP
Líquido lavaparabrisas	Motorcraft Premium Windshield Washer Concentrate	ZC-32-A	WSB-M8B16-A2

¹ Agregue 236 ml (8 onzas) de Aditivo modificador de fricción XL-3 o equivalente, que cumpla con la especificación EST-M2C118-A de Ford, para volver a llenar completamente los ejes con deslizamiento limitado. Los ejes traseros diseñados por Ford contienen un lubricante sintético que no requiere cambio a menos que el eje se haya sumergido en agua.

² Asegúrese de usar el líquido de la transmisión automática correcto. Los requisitos de líquido de la transmisión se señalan en el extremo de la varilla indicadora. Revise el envase para verificar que el líquido que se está agregando sea el adecuado. Consulte su *Registro de mantenimiento programado* para determinar el intervalo correcto de servicio.

Algunos líquidos de transmisión se pueden rotular como uso doble, por ejemplo, MERCON® y MERCON® V. Estos líquidos de uso doble no se deben usar en una transmisión automática que requiera el uso del líquido

Mantenimiento y especificaciones

tipo MERCON. Sin embargo, estos líquidos de uso doble pueden usarse en transmisiones que requieran el uso de líquido MERCON® V.

MERCON®, MERCON® V y MERCON® SP no son intercambiables. NO mezcle MERCON®, MERCON® V y MERCON® SP. La utilización de líquidos de uso doble en una aplicación de transmisión automática que requiere MERCON® SP puede provocar daños a la transmisión. El uso de cualquier otro líquido distinto del recomendado puede causar daños a la transmisión.

DATOS DEL MOTOR

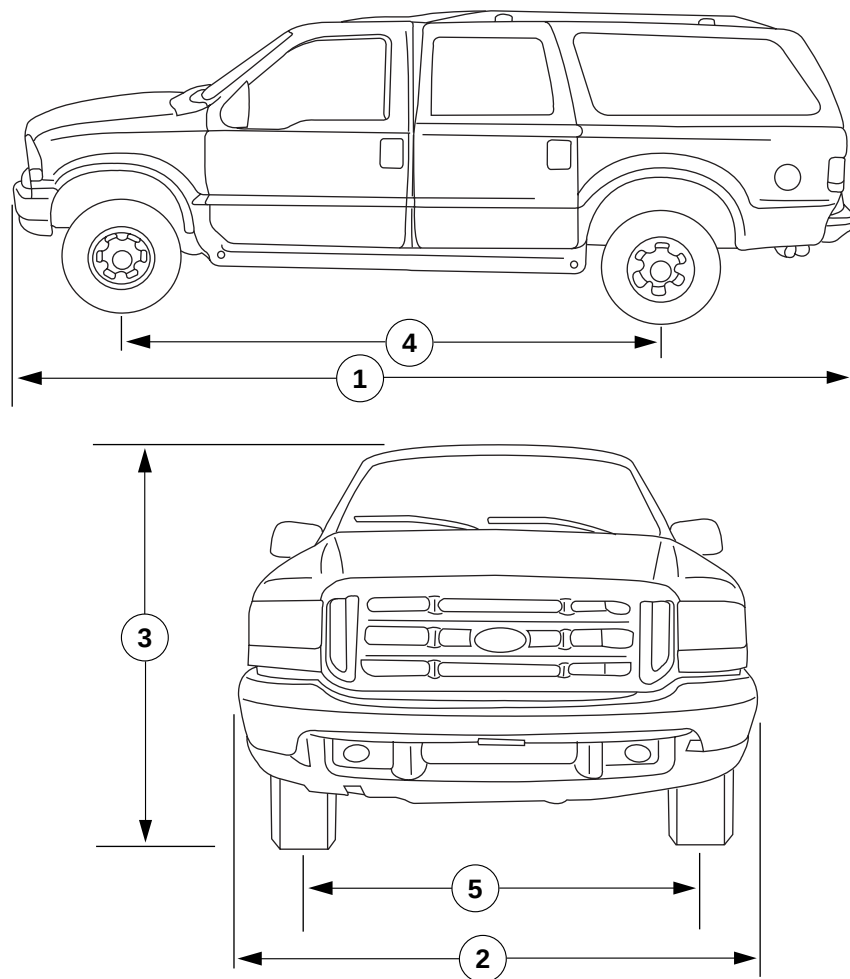
Motor	Motor 5.4L V8	Motor 6.8L V10
Pulgadas cúbicas	330	415
Combustible requerido	87 octanos	87 octanos
Orden de encendido	1-3-7-2-6-5-4-8	1-6-5-10-2-7-3-8-4-9
Separación de los electrodos de las bujías	0.052–0.056 pulg (1.32–1.42mm)	0.052–0.056 pulg (1.32–1.42mm)
Sistema de encendido	Bobina en bujía	Bobina en bujía
Relación de compresión	9.0:1	9.0:1

DIMENSIONES DEL VEHÍCULO

EXCURSION

Dimensión	4x2 – pulgadas (mm)	4x4 – pulgadas (mm)
(1) Longitud total	226.7 (5,759)	226.7 (5,759)
(2) Ancho total	79.9 (2,031)	79.9 (2,031)
(3) Altura total	77.4 (1,967)	80.4 (2,043)
(4) Distancia entre ejes	137.0 (3,480)	137.0 (3,480)
(5) Distancia entre las ruedas (Delanteras / Traseras)	68.8 (1,746)/ 68.1 (1,729)	68.8 (1,746)/ 68.1 (1,729)

Mantenimiento y especificaciones



Mantenimiento y especificaciones

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

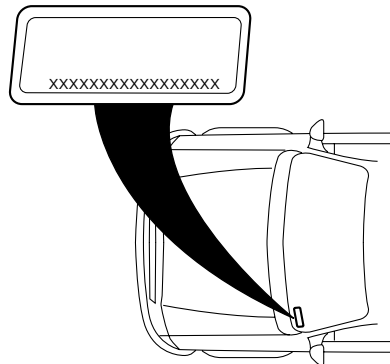
Etiqueta de certificación

Los reglamentos de la Administración nacional de seguridad de tránsito en carreteras (NHTSA) exigen que se adhiera una Etiqueta de certificación al vehículo y establecen el lugar en que esta etiqueta debe estar ubicada. La Etiqueta de certificación se encuentra en la estructura junto al borde de salida de la puerta del conductor o en el borde de la puerta del conductor.

MFD. BY FORD MOTOR CO. IN U.S.A.	
DATE: XXXXX	GVWR: XXXXX LB/ XXXXX KG
FGAWR: XXXXXX/XXXXXXXX	RGAWR: XXXXXX/XXXXXXXX
THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE.	
VIN: XXXXXXXXXXXXXXXXX	TYPE: XXXXXXXXXXXXXXXXX
	
MAXIMUM LOAD=OCCUPANTS + LUGGAGE=XXXKG/XXXLB	
OCCUPANTS: X TOTAL X FR X 2ND X RR OCCUPANTS LUGGAGE	
XX XXXKG/XXXLB	
X XXXKG/XXXLB	
TIRE: XXXX/XXXX XXX	
PRESSURE (FR) XXX kPa/ XX PSI COLD	
PRESSURE (RR) XXX kPa/ XX PSI COLD	
TRAILER TOWING - SEE OWNER GUIDE	
EXT PNT: XXXXXX XXXXX	RC: XX DSO: XXXX F0000
BAR INT TR TP/PS R	AXLE TR SPR T0000
X XX XXX X	XX X XXXX
UTC VFOHT-15294A10-GA	

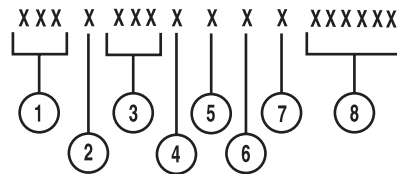
Número de identificación del vehículo (VIN)

El número de identificación del vehículo (VIN) está adherido a una placa de metal ubicada en el tablero de instrumentos del lado del conductor. (Tenga en cuenta que, en la ilustración, XXXX representa el número de identificación del vehículo [VIN]).



Mantenimiento y especificaciones

1. Identificador de fabricante mundial
2. Tipo de frenos y Peso bruto vehicular máximo (GVWR)
3. Línea, serie y tipo de carrocería del vehículo
4. Tipo de motor
5. Dígito de verificación
6. Año de modelo
7. Planta de ensamblaje
8. Número de secuencia de producción



Número del motor

El número de motor (los últimos ocho números del número de identificación del vehículo [VIN]) está estampado en el bloque del motor, en la transmisión, en el bastidor y en la caja de transferencia (si está instalada).

Accesorios

ACCESORIOS ORIGINALES FORD PARA SU VEHÍCULO

Existe una amplia variedad de accesorios Ford originales disponibles para su vehículo a través de su distribuidor local autorizado de Ford o Ford de Canadá. Estos accesorios de calidad han sido diseñados específicamente para satisfacer las necesidades de su vehículo; están diseñados especialmente para complementar el estilo y apariencia aerodinámica de su vehículo. Además, cada accesorio está hecho de materiales de alta calidad y reúne o supera las estrictas especificaciones de seguridad e ingeniería de Ford. La compañía Ford Motor reparará o reemplazará cualquier accesorio instalado adecuadamente por un distribuidor Ford que se encuentre defectuoso de fábrica en sus materiales o en su ensamblaje durante el período que dura la garantía, como también cualquier componente que se haya dañado debido al accesorio defectuoso. Los accesorios serán garantizados según lo que le proporcione el mayor beneficio:

- 12 meses o 12,000 millas/ 20,000 km (lo que suceda primero) o
- lo que resta de la garantía limitada para vehículo nuevo.

Esto significa que los accesorios Ford originales que se han comprado junto con su nuevo vehículo y que han sido instalados por el distribuidor están cubiertos por la duración total que tiene la garantía limitada para vehículo nuevo, es decir 3 años o 60,000 km (36,000 millas) (lo que suceda primero). Contacte a su distribuidor para obtener más detalles y una copia de la garantía.

No todos los accesorios se encuentran disponibles para todos los modelos.

La siguiente es una lista de diversos accesorios legítimos de Ford para su vehículo. No todos los accesorios se encuentran disponibles para todos los modelos. Para obtener una lista completa de los accesorios que están disponibles para su vehículo, comuníquese con su distribuidor o visite nuestra tienda en línea en la dirección:

Estilo exterior

Protectores contra insectos

Deflectores

Bordes para guardafangos

Cubiertas de extremo delantero

Inserciones de rejilla

Faros delanteros, luces de niebla y Luces diurnas automáticas (DRLS)

Accesorios

Estribos
Salpicaderas
Barras de pisadera
Ruedas

Estilo interior

Espejos electrocromáticos interiores con indicador de temperatura y brújula
Tapetes
Volante de la dirección con cubierta de piel
Placas de desgaste

Estilo de vida

Parrilla para bicicletas
Organización y administración de la carga
Sistemas de entretenimiento del asiento trasero
Espejos para remolque
Enganches de remolque, cableados preformados y accesorios

Tranquilidad

Juegos de primeros auxilios y seguridad en carretera
Cubiertas para todo el vehículo
Tapa de combustible con seguro
Sistemas de navegación
Arranque a control remoto
Sistemas de seguridad del vehículo

Para obtener el máximo rendimiento del vehículo tenga en mente la siguiente información al momento de agregar accesorios o equipos a su vehículo:

- Al agregar accesorios, equipos, pasajeros y equipaje a su vehículo, no exceda la capacidad total de peso del vehículo o del eje delantero o trasero (GVWR, peso bruto vehicular máximo o GAWR, peso bruto vehicular del eje trasero como se indica en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad). Consulte a su distribuidor para obtener información específica del peso.

Accesorios

- La Comisión federal de comunicaciones de Estados Unidos (FCC, Federal Communications Commission) y la Comisión canadiense de radio y telecomunicaciones (CRTC, Canadian Radio Telecommunications Commission) regula el uso de sistemas móviles de comunicación, como por ejemplo, radios de dos vías, teléfonos y alarmas antirrobo, los cuales están equipados con transmisores de radio. Cualquiera de estos equipos instalados en su vehículo deben cumplir con las normas del FCC o CRTC y deben ser instalados sólo por un técnico de servicio calificado.
- Los sistemas móviles de comunicación pueden dañar el funcionamiento de su vehículo, especialmente si no están correctamente diseñados para uso en automóviles.
- Para evitar interferencia con otras funciones del vehículo, tales como sistemas de freno antibloqueo, los usuarios del radio para aficionados, que instalan radios y antenas en su vehículo, no debieran ubicar las Antenas del radio para aficionados en el área del cofre del lado del conductor.
- Los accesorios o componentes eléctricos o electrónicos que no sean accesorios Ford originales agregados al vehículo por el distribuidor o por el propietario pueden afectar de manera adversa el rendimiento y la durabilidad de la batería.

Índice

A

Abridor de la puerta del garaje	69
Aceite del motor	250
capacidades de llenado	282
especificaciones	285, 288
filtro, especificaciones	252, 281
recomendaciones	252
revisión y llenado	250
varilla indicadora de nivel de aceite	250
Aceite	
(vea Aceite del motor)	250
Agua, manejo en	214
Aire acondicionado	50
Ajuste del reloj	
AM/FM/Tocacintas/CD	20
Anticongelante (vea Líquido refrigerante del motor)	256
Apoyacabezas	111
Arranque con cables	224
Arranque del motor	185–186, 188
Arranque del vehículo	
arranque con cables	
pasacorriente	224
Asientos	106
asientos de seguridad para niños	138
Asientos de seguridad para niños	138
en el asiento delantero	139
en el asiento trasero	139
sujeción con correas	142
Asientos para bebés	
(vea Asientos de seguridad)	138
Asistencia al cliente	215

accesorios de Ford para su vehículo	246
consejo de solución de disputas	234
para obtener asistencia en el camino	215
para obtener ayuda fuera de Estados Unidos y Canadá	238
para obtener el servicio que necesita	231
para pedir información adicional sobre el propietario	239
para utilizar el Programa de mediación y arbitraje	237
Plan Gane de Ford	238
Asistencia en el camino	215
Aviso especial	
vehículos con motores diesel	7
vehículos tipo utilitarios	7

B

Barredor de nieve	7
Batería	253
ácido, tratamiento de emergencias	253
libre de mantenimiento	253
pasar corriente a una batería descargada	224
reemplazo, especificaciones	281
servicio	253
Bombillas (focos)	61
Brújula, electrónica	82
calibración	83
ajuste de zona establecida	83
Bujías, especificaciones	281, 288

Índice

C

Caja de distribución de la corriente (vea Fusibles)	218
Caja de transferencia	
revisión de líquido	279
Calefacción	
sistema para calefacción solamente	53
sistema para calefacción y aire acondicionado	47–48, 50
Calefactor del motor	188
Cambio de llantas	156
Capacidades de líquido	282
Capacidades de llenado de líquidos	282
Carga de vehículo	172
Centro de mensajes	80
botón de medición	
inglesa/métrica	80
botón de menú	81
Cinturones de seguridad (vea Restricciones de seguridad)	117
Cinturones de seguridad (vea Sistemas de seguridad)	117, 119–121
Cofre	248
Combustible	263
cálculo para ahorrar combustible	268
calidad	267
capacidad	282
comparaciones con las estimaciones de ahorro de combustible de EPA	271
detergente en el combustible	267

elección del combustible adecuado	266
filtro, especificaciones	268, 281
información de seguridad relacionada con combustibles automotrices	263
interruptor de corte de bomba de combustible	217
llenado del vehículo con combustible	263, 265, 268
mejora en el ahorro de combustible	268
nivel de octanaje	266, 288
si se queda sin combustible ..	267
tapón	265
Consola	88
toldo	69–70
Control de aire acondicionado y calefacción (consulte Aire acondicionado o Calefacción)	50, 53
Control de cruce (consulte Control de velocidad)	76
Control de temperatura (vea Control de aire acondicionado y calefacción)	53
Control de velocidad	76
Controles	
asiento eléctrico	109
columna de dirección	79

D

Defectos de seguridad, informe	240
Dimensiones del vehículo	288
Dirección hidráulica	191
líquido, capacidad de llenado	282

Índice

líquido, especificaciones285, 288	reemplazo de focos61, 63
líquido, revisión y llenado274	sistema de autoencendido de luces55
Direccional59	Faros de niebla56
E	Faros delanteros destello para pasar57
Eje	Filtro de aire279–281
capacidades de llenado282	Freno de estacionamiento190
control de la tracción192	Frenos189
especificaciones de	antibloqueo189–190
lubricante285, 288	bloqueo de palanca de cambio de velocidades193
Emergencias, en el camino	especificaciones sobre el lubricante285, 288
arranque con cables	estacionamiento190
pasacorriente224	líquido, capacidades de llenado282
Encendido185, 288	líquido, especificaciones285, 288
Enfriamiento a prueba de	líquido, revisión y llenado275
fallas261	luz de advertencia de Sistema de antibloqueo de frenos (ABS)190
Especificaciones del	período de asentamiento5
lubricante285, 288	Fusibles217–218
Espejos69, 73	G
espejo retrovisor con	Gases de escape189
atenuación automática73	Gato156
espejos laterales (eléctricos) ...74	almacenamiento156
plegables76	posicionamiento156
señal75	I
térmicos74	Indicador de cambio de carril (vea direccional)59
Espejos automáticos74	Indicadores14
Etiqueta de certificación290	indicador de temperatura de líquido de transmisión18
F	
Faros55	
alineación57	
encendido de luces	
automáticas56	
encendido y apagado55	
especificaciones sobre los	
focos61	
luces altas57	

Índice

Instrucciones de carga	179	etiqueta	167
Interruptor de corte de la bomba de combustible	217	información del costado de la llanta	162
K		inspeccionar e inflar	152
Kilometraje (vea Ahorro de combustible)	268	llanta de refacción	156
L		llantas y cadenas para la nieve	172
Límites de carga	172	prácticas de seguridad	169
Limpieza del vehículo		reemplazo	156
cinturones de seguridad	244	revisión de la presión	152
compartimiento del motor	242	rodadas	149, 167
encerado	241	rotación	170
hojas del limpiador	243	terminología	150
interior	244		
lavado	241	Llaves	
piezas de plástico	243	posiciones de encendido	185
ruedas	242	Luces	
tablero	244	cuadro de especificaciones	
tapizado	244	para reemplazo de focos	61
Líquido de lavaparabrisas y limpiadores	66	encendido de luces diurnas	56
depósito de la compuerta	250	faros de niebla	56
reemplazo de las hojas de los limpiadores	67	faros delanteros	55
revisión y llenado de líquido	249	faros delanteros, destello para rebasar	57
Líquido lavador	249	interiores	59–61
Líquido refrigerante		reemplazo de focos	61, 63–65
capacidades de llenado	260, 282	sistema de encendido	
especificaciones	285, 288	automático de luces	55
revisión y llenado	256	tablero, atenuación	57
Llantas	149–150, 156	Luces, de advertencia e	
alineamiento	169	indicadoras	10
cambio	156, 158	control de velocidad	79
clases de llantas	150	frenos antibloqueo (ABS)	190
cuidado	167	Luces de advertencia	
		(vea Luces)	10
		Luces diurnas automáticas	
		(consulte Luces)	56
		Luces intermitentes de	
		emergencia	216

Índice

M

Manejo bajo condiciones especiales	200, 208, 212
agua	211, 214
arena	210
nieve e hielo	213
Mantenimiento del cinturón de seguridad	128
Motor	288
arranque después de un accidente	217
capacidades de llenado	282
control de velocidad de ralentí	253
diesel	7
especificaciones de lubricación	285, 288
limpieza	242
líquido refrigerante	256
líquido refrigerante de seguridad ante fallas	261
puntos de servicio	248

N

Número de identificación del vehículo (VIN)	290
---	-----

O

Octanaje	266
----------------	-----

P

Pedales eléctricos ajustables	76, 108
Pedales (vea Pedales de pie ajustables eléctricos)	76
Portaequipajes	91

Preparación para manejar el vehículo	192
--	-----

Prueba de inspección/mantenimiento (I/M)	273
--	-----

Puerta trasera	90
----------------------	----

Puertas especificaciones sobre el lubricante	285
--	-----

Puesta en hora del reloj AM/FMCD para 6 discos integrado al tablero	25
AM/FM/Tocacintas/CD	20
CD de 6 discos integrado	25

R

Recordatorio de cinturón de seguridad	124
---	-----

Red de la carga	90
-----------------------	----

Refacciones Motorcraft	268, 281
-----------------------------	----------

Refacciones (vea refacciones Motorcraft)	281
--	-----

Relevadores	217
-------------------	-----

Remolque	179
remolque	184
remolque con grúa de auxilio	230
remolque de trailer	179

Remolque con grúa de auxilio	230
------------------------------------	-----

Restricciones de seguridad	117, 119–121
cinturón pélvico	122
ensamblaje de extensión	128
luz de advertencia y campanilla	123

Índice

mantenimiento del cinturón de seguridad	128
para adultos	119–121
para niños	134–135
recordatorio de cinturón de seguridad	124
Retardo de accesorios	73
S	
Seguro de tracción de eje posterior	192
Seguros	
a prueba de niños	94
puertas	93
Seguros eléctricos de las puertas	93
Servicio del vehículo	247
Sistema de apertura de la puerta de garaje (consulte Sistema de control inalámbrico Homelink)	84
Sistema de audio	18, 23
Sistema de audio (consulte Radio)	18, 23
Sistema de control de emisión	272
Sistema de control inalámbrico Homelink	84
Sistema de entrada a control remoto	95
cierre/apertura de puertas	93
entrada iluminada	98
Sistema de entrada sin llave	99
Sistema de frenos antibloqueo (consulte Frenos)	189–190
Sistema de sujeción suplementario de bolsa de aire	129–130
asientos de seguridad para niños	132
bolsa de aire del conductor	132
bolsa de aire del pasajero	132
descripción	130
eliminación	134
funcionamiento	132
luz indicadora	134
Sistema detector de reversa	200
Sistemas de seguridad para niños	135
cinturones de seguridad para niños	135
Sobremarcha	68
Soporte lumbar, asientos	108–109
T	
Tabla de especificaciones, lubricantes	285, 288
Tablero	
iluminación del tablero e interior	57
limpieza	244
Tablero de instrumentos	
grupo	10
Tapón de la gasolina (vea Tapón del combustible)	265
Tomacorriente	70
Tomacorrientes auxiliar	70

Índice

Transmisión	
seguro del cambio del freno	
(BSI)	193
Transmisión	193
especificaciones del	
lubricante	285, 288
funcionamiento automático	68
líquido, capacidades de	
llenado	282
líquido, revisión y llenado	
(automático)	275
Transmisión automática	
líquido, añadido	275
líquido, capacidades de	
llenado	282
líquido, especificación	288
líquido, revisión	275
manejo con sobremarcha	
automática	194, 197
Tuercas de candado	162
U	
Uso de teléfono celular	89

V

Varilla indicadora de nivel de	
aceite	
aceite del motor	250
líquido para transmisión	
automática	275
Vehículos con tracción en las	
cuatro ruedas	202
cambio electrónico	202, 204
descripción	204
luz indicadora	203
manejo campo traviesa	206
preparación para manejar el	
vehículo	192
Ventanas	
eléctricas	72
lavador y limpiador traseros	66
Ventilación del vehículo	189
Volante de la dirección	
controles	79
Volante de la dirección de	
inclinación	67
Volante de la dirección	
inclinación	67

Table of Contents

Introduction	4
Instrument Cluster	10
Warning and control lights	10
Gauges	13
Entertainment Systems	17
AM/FM stereo cassette with CD	17
AM/FM stereo with in-dash six CD	21
Rear seat controls	24
Rear seat entertainment system	26
Climate Controls	42
Heater only	42
Manual heating and air conditioning	43
Electronic automatic temperature control	45
Rear window defroster	48
Lights	49
Headlamps	49
Turn signal control	52
Bulb replacement	54
Driver Controls	60
Windshield wiper/washer control	60
Steering wheel adjustment	61
Power windows	65
Mirrors	66
Speed control	70
Message center	73
Locks and Security	84
Keys	84
Locks	84
Anti-theft system	93

Table of Contents

Seating and Safety Restraints 96

Seating	96
Safety restraints	107
Air bags	117
Child restraints	121

Tires, Wheels and Loading 132

Tire Information	135
Tire Inflation	136
Changing tires	140
Lug Nut Torque	146
Vehicle loading	156
Trailer towing	163
Recreational towing	167

Driving 168

Starting	168
Brakes	172
Transmission operation	176

Roadside Emergencies 196

Getting roadside assistance	196
Hazard flasher switch	197
Fuel pump shut-off switch	197
Fuses and relays	198
Jump starting	204
Wrecker towing	209

Customer Assistance 210

Reporting safety defects (U.S. only)	218
--------------------------------------	-----

Cleaning 219

Table of Contents

Maintenance and Specifications	225
Engine compartment	226
Engine oil	228
Battery	231
Fuel information	239
Air filter(s)	254
Part numbers	255
Refill capacities	256
Lubricant specifications	259
Accessories	265
Index	268

All rights reserved. Reproduction by any means, electronic or mechanical including photocopying, recording or by any information storage and retrieval system or translation in whole or part is not permitted without written authorization from Ford Motor Company. Ford may change the contents without notice and without incurring obligation.

Copyright © 2004 Ford Motor Company

Introduction

CALIFORNIA Proposition 65 Warning



WARNING: Engine exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. In addition, certain fluids contained in vehicles and certain products of component wear contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

CONGRATULATIONS

Congratulations on acquiring your new Ford. Please take the time to get well acquainted with your vehicle by reading this handbook. The more you know and understand about your vehicle, the greater the safety and pleasure you will derive from driving it.

For more information on Ford Motor Company and its products visit the following website:

- In the United States: www.ford.com
- In Canada: www.ford.ca
- In Australia: www.ford.com.au
- In Mexico: www.ford.com.mx

Additional owner information is given in separate publications.

This *Owner's Guide* describes every option and model variant available and therefore some of the items covered may not apply to your particular vehicle. Furthermore, due to printing cycles it may describe options before they are generally available.

Remember to pass on this *Owner's Guide* when reselling the vehicle. It is an integral part of the vehicle.



Fuel pump shut-off switch: In the event of an accident the safety switch will automatically cut off the fuel supply to the engine. The switch can also be activated through sudden vibration (e.g. collision when parking). To reset the switch, refer to the *Fuel pump shut-off switch* in the *Roadside Emergencies* chapter.

SAFETY AND ENVIRONMENT PROTECTION



Warning symbols in this guide

How can you reduce the risk of personal injury to yourself or others? In this guide, answers to such questions are contained in comments highlighted by the warning triangle symbol. These comments should be read and observed.

Introduction



Warning symbols on your vehicle

When you see this symbol, it is imperative that you consult the relevant section of this guide before touching or attempting adjustment of any kind.



Protecting the environment

We must all play our part in protecting the environment. Correct vehicle usage and the authorized disposal of waste, cleaning and lubrication materials are significant steps towards this aim. Information in this respect is highlighted in this guide with the tree symbol.



BREAKING-IN YOUR VEHICLE

There are no particular guidelines for breaking-in your vehicle. During the first 1,000 miles (1,600 km) of driving, vary speeds frequently. This is recommended to give the moving parts a chance to break in.

SPECIAL NOTICES

Emission warranty

The New Vehicle Limited Warranty includes Bumper-to-Bumper Coverage, Safety Restraint Coverage, Corrosion Coverage, and 6.0L Power Stroke Diesel Engine Coverage. In addition, your vehicle is eligible for Emissions Defect and Emissions Performance Warranties. For a detailed description of what is covered and what is not covered, refer to the *Warranty Guide* that is provided to you along with your Owner's Guide.

Service Data Recording

Service data recorders in your vehicle are capable of collecting and storing diagnostic information about your vehicle. This potentially includes information about the performance or status of various systems and modules in the vehicle, such as engine, throttle, steering or brake systems. In order to properly diagnose and service your vehicle, Ford Motor Company, Ford of Canada, and service and repair facilities may access vehicle diagnostic information through a direct connection to your vehicle when diagnosing or servicing your vehicle.

Introduction

Event Data Recording

Other modules in your vehicle — event data recorders — are capable of collecting and storing data during a crash or near crash event. The recorded information may assist in the investigation of such an event. The modules may record information about both the vehicle and the occupants, potentially including information such as:

- how various systems in your vehicle were operating;
- whether or not the driver and passenger seatbelts were buckled;
- how far (if at all) the driver was depressing the accelerator and/or the brake pedal;
- how fast the vehicle was traveling; and
- where the driver was positioning the steering wheel.

To access this information, special equipment must be directly connected to the recording modules. Ford Motor Company and Ford of Canada do not access event data recorder information without obtaining consent, unless pursuant to court order or where required by law enforcement, other government authorities or other third parties acting with lawful authority. Other parties may seek to access the information independently of Ford Motor Company and Ford of Canada.

Special instructions

For your added safety, your vehicle is fitted with sophisticated electronic controls.



Please read the section *Supplemental restraint system (SRS)* in the *Seating and Safety Restraints* chapter. Failure to follow the specific warnings and instructions could result in personal injury.



Front seat mounted rear-facing child or infant seats should **NEVER** be placed in front of an active passenger air bag.

Notice to owners of diesel-powered vehicles

Read the *6.0 Liter Power Stroke Direct Injection Turbo Diesel Owner's Guide* Supplement for information regarding correct operation and maintenance of your Diesel-powered light truck.

Introduction

Notice to owners of pickup trucks and utility type vehicles



Utility vehicles have a significantly higher rollover rate than other types of vehicles.

Before you drive your vehicle, please read this Owner's Guide carefully. Your vehicle is not a passenger car. As with other vehicles of this type, failure to operate this vehicle correctly may result in loss of vehicle control, vehicle rollover, personal injury or death.

Be sure to read *Driving off road* in the *Driving* chapter.

Snowplowing

The Excursion is not recommended for snowplow installation. Ford makes no representation as to the suitability of the Excursion for snowplowing, in particular regarding the potential for exceeding vehicle weight limits, airbag (SRS) deployment sensitivity, vehicle crash integrity, or powertrain durability. The Snowplow Package Option is not available.

Middle East/North Africa vehicle specific information

For your particular global region, your vehicle may be equipped with features and options that are different from the ones that are described in this *Owner's Guide*; therefore, a supplement has been supplied that complements this book. By referring to the pages in the provided supplement, you can properly identify those features, recommendations and specifications that are unique to your vehicle. **Refer to this Owner's Guide for all other required information and warnings.**

Introduction

These are some of the symbols you may see on your vehicle.

Vehicle Symbol Glossary

Safety Alert		See Owner's Guide	
Fasten Safety Belt		Air Bag-Front	
Air Bag-Side		Child Seat	
Child Seat Installation Warning		Child Seat Lower Anchor	
Child Seat Tether Anchor		Brake System	
Anti-Lock Brake System		Brake Fluid - Non-Petroleum Based	
Powertrain Malfunction		Speed Control	
Master Lighting Switch		Hazard Warning Flasher	
Fog Lamps-Front		Fuse Compartment	
Fuel Pump Reset		Windshield Wash/Wipe	
Windshield Defrost/Demist		Rear Window Defrost/Demist	

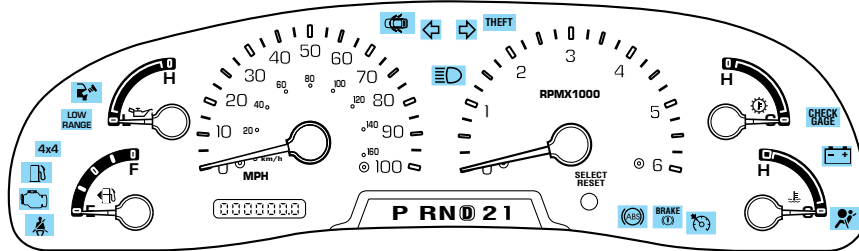
Introduction

Vehicle Symbol Glossary

Power Windows Front/Rear		Power Window Lockout	
Child Safety Door Lock/Unlock		Interior Luggage Compartment Release Symbol	
Panic Alarm		Engine Oil	
Engine Coolant		Engine Coolant Temperature	
Do Not Open When Hot		Battery	
Avoid Smoking, Flames, or Sparks		Battery Acid	
Explosive Gas		Fan Warning	
Power Steering Fluid		Maintain Correct Fluid Level	
Emission System		Engine Air Filter	
Passenger Compartment Air Filter		Jack	
Check fuel cap		Low tire warning	

Instrument Cluster

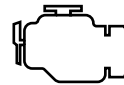
WARNING LIGHTS AND CHIMES



Warning lights and gauges can alert you to a vehicle condition that may become serious enough to cause expensive repairs. A warning light may illuminate when a problem exists with one of your vehicle's functions. Many lights will illuminate when you start your vehicle to make sure the bulb works. If any light remains on after starting the vehicle, have the respective system inspected immediately.

If your vehicle is equipped with a Diesel engine, it has a unique cluster, refer to *Starting the engine in your 6.0 Liter Power Stroke Direct Injection Turbo Diesel Owner's Guide Supplement*.

Service engine soon: The *Service engine soon* indicator light illuminates when the ignition is first turned to the ON position to check



the bulb. Solid illumination after the engine is started indicates the On Board Diagnostics System (OBD-II) has detected a malfunction. Refer to *On board diagnostics (OBD-II)* in the *Maintenance and Specifications* chapter. If the light is blinking, engine misfire is occurring which could damage your catalytic converter. Drive in a moderate fashion (avoid heavy acceleration and deceleration) and have your vehicle serviced immediately.



Under engine misfire conditions, excessive exhaust temperatures could damage the catalytic converter, the fuel system, interior floor coverings or other vehicle components, possibly causing a fire.

Instrument Cluster

Check fuel cap (if equipped):

Illuminates when the fuel cap may not be properly installed. Continued driving with this light on may cause the Service engine soon warning light to come on. Refer to *Fuel filler cap* in the *Maintenance and Specifications* chapter.



Check gage: Illuminates when any of the following conditions has occurred:

**CHECK
GAGE**

- The engine coolant temperature is high.
- The engine oil pressure is low.
- The fuel gauge is at or near empty.

Brake system warning light: To confirm the brake system warning light is functional, it will momentarily illuminate when the

BRAKE
(!)

ignition is turned to the ON position when the engine is not running, or in a position between ON and START, or by applying the parking brake when the ignition is turned to the ON position. If the brake system warning light does not illuminate at this time, seek service immediately from your dealership. Illumination after releasing the parking brake indicates low brake fluid level and the brake system should be inspected immediately by your servicing dealership.



Driving a vehicle with the brake system warning light on is dangerous. A significant decrease in braking performance may occur. It will take you longer to stop the vehicle. Have the vehicle checked by your dealer immediately.

Anti-lock brake system: If the ABS light stays illuminated or continues to flash, a malfunction has been detected, have the system serviced immediately. Normal braking is still functional unless the brake warning light also is illuminated.



Instrument Cluster

Air bag readiness: If this light fails to illuminate when ignition is turned to ON, continues to flash or remains on, have the system serviced immediately. A chime will also sound when a malfunction in the supplemental restraint system has been detected.



Safety belt: Reminds you to fasten your safety belt. A chime will also sound to remind you to fasten your safety belt.



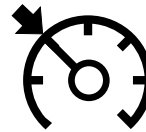
Charging system: Illuminates when the battery is not charging properly.



Low fuel: Illuminates when the fuel level in the fuel tank is at or near empty (refer to *Fuel gauge* in this chapter).



Speed control: Illuminates when the speed control is activated. Turns off when the speed control system is deactivated.



Transmission Tow/Haul Feature (5R0110W 5-speed automatic transmission) (if equipped-Diesel engines only):

Illuminates when the Tow/Haul feature has been activated. Refer to the *Driving* chapter for transmission function and operation. If the light flashes steadily, have the system serviced immediately, damage to the transmission could occur.

TOW
HAUL

Four wheel drive low (if equipped): Illuminates when four-wheel drive low is engaged.

LOW
RANGE

Four wheel drive indicator (if equipped): Illuminates when four-wheel drive is engaged.

4x4

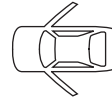
Instrument Cluster

Securilock™ Anti-theft system:

Flashes when the Securilock™ Passive Anti-theft System has been activated.

THEFT

Door ajar: Illuminates when the ignition is in the ON position and any door is open.



Turn signal: Illuminates when the left or right turn signal or the hazard lights are turned on. If the indicators stay on or flash faster, check for a burned out bulb.



High beams: Illuminates when the high beam headlamps are turned on.

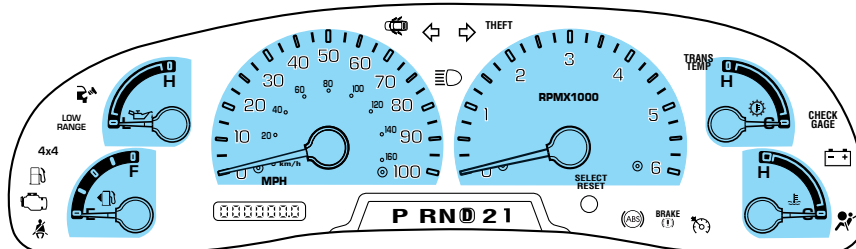


Key-in-ignition warning chime: Sounds when the key is left in the ignition in the OFF/LOCK or ACCESSORY position and the driver's door is opened.

Headlamps on warning chime: Sounds when the headlamps or parking lamps are on, the ignition is off (the key is not in the ignition) and the driver's door is opened.

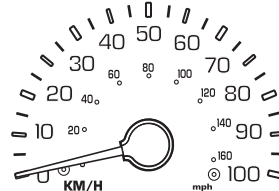
Parking brake ON warning chime: Sounds when the parking brake is set, the engine is running and the vehicle is driven more than 3 mph (5 km).

GAUGES

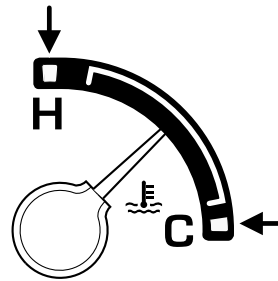


Instrument Cluster

Speedometer: Indicates the current vehicle speed.



Engine coolant temperature gauge: Indicates engine coolant temperature. At normal operating temperature, the needle will be in the normal range (between “H” and “C”). **If it enters the red section, the engine is overheating. Stop the vehicle as soon as safely possible, switch off the engine and let the engine cool.**



Never remove the coolant reservoir cap while the engine is running or hot.

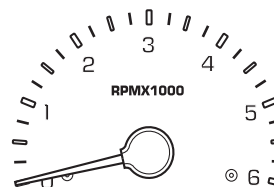
Odometer: Registers the total miles (kilometers) of the vehicle.



Trip odometer: Registers the miles (kilometers) of individual journeys. Press the control once to switch from the odometer to the trip odometer. To reset the trip, press the control again until the trip reading is 0.0 miles.



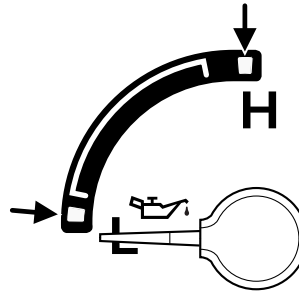
Tachometer: Indicates the engine speed in revolutions per minute. Driving with your tachometer pointer continuously at the top of the scale may damage the engine.



Instrument Cluster

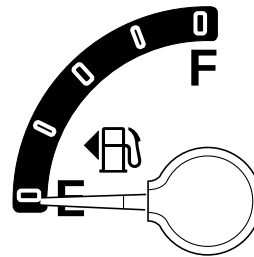
Engine oil pressure gauge:

Indicates engine oil pressure. The needle should stay in the normal operating range (between “L” and “H”). If the needle falls below the normal range, stop the vehicle, turn off the engine and check the engine oil level. Add oil if needed. If the oil level is correct, have your vehicle checked at your dealership or by a qualified technician.



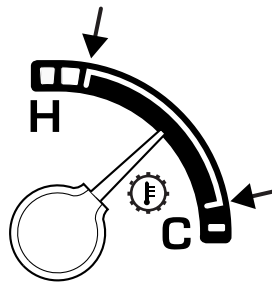
Fuel gauge: Indicates approximately how much fuel is left in the fuel tank (when the ignition is in the ON position). The fuel gauge may vary slightly when the vehicle is in motion or on a grade.

Refer to *Filling the tank* in the *Maintenance and Specifications* chapter for more information.



Transmission fluid temperature gauge: If the gauge is in the:

White area (normal) - the transmission fluid is within the normal operating temperature (between “H” and “C”).

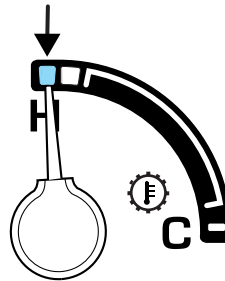
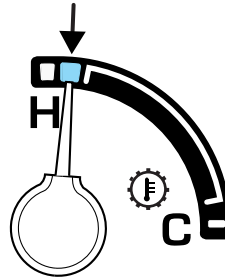


Instrument Cluster

Yellow area (warning) — the transmission fluid is higher than normal operating temperature. This can be caused by special operation conditions (i.e. towing or off road use). Refer to *Special Operating Conditions* in the *Scheduled Maintenance Guide* for instructions. Operating the transmission for extended periods of time with the gauge in the yellow area may cause internal transmission damage.

Altering the severity of the driving conditions is recommended to lower the transmission temperature into the normal range.

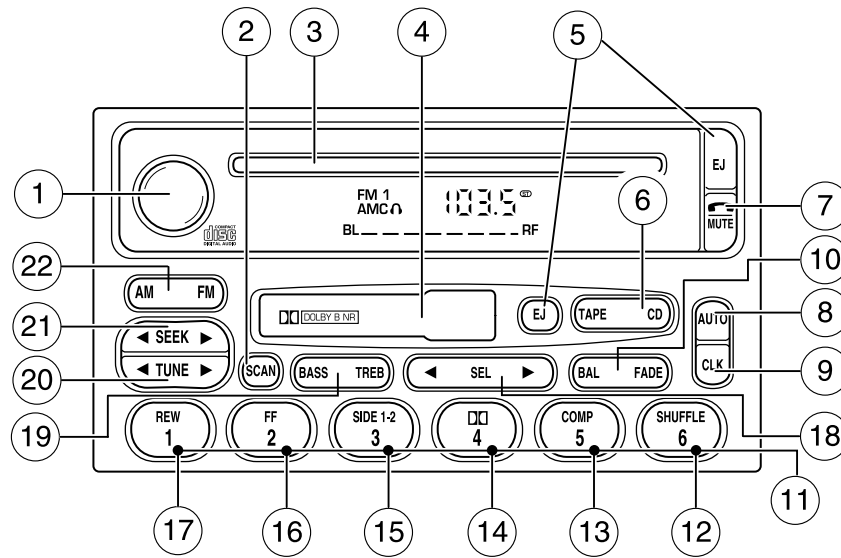
Red area (over temperature) — the transmission fluid is overheating. Stop the vehicle to allow the temperature to return to normal range.



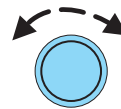
If the gauge is operating in the Yellow or Red area, stop the vehicle and verify the airflow is not restricted such as snow or debris blocking airflow through the grill. If the gauge continues to show high temperatures, see your Ford dealer.

Entertainment Systems

PREMIUM AM/FM STEREO/CASSETTE/SINGLE CD (IF EQUIPPED)



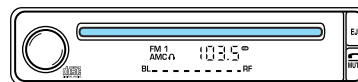
1. **Power/volume:** Press to turn ON/OFF; turn to increase/decrease volume.



2. **Scan:** Press to hear a brief sampling of all listenable stations, tape selections or CD tracks. Press again to stop.



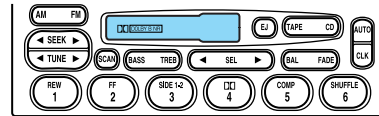
3. **CD slot:** Insert a CD with the label side up.



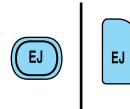
Entertainment Systems

CD units are designed to play commercially pressed 4.75 in (12 cm) audio compact discs only. Due to technical incompatibility, certain recordable and re-recordable compact discs may not function correctly when used in Ford CD players. Irregular shaped CDs, CDs with a scratch protection film attached, and CDs with homemade paper (adhesive) labels should not be inserted into the CD player. The label may peel and cause the CD to become jammed. It is recommended that homemade CDs be identified with permanent felt tip marker rather than adhesive labels. Ballpoint pens may damage CDs. Please contact your dealer for further information.

4. **Cassette door:** Insert the cassette with the opening to the right.



5. **Eject:** Press to eject the cassette/CD. The radio will resume playing.



6. **Tape:** Press to start tape play. Press to stop tape during rewind/fast forward.



CD: Press to start CD play. With the dual media audio, press CD to toggle between single CD and CD changer play (if equipped).



7. **Mute:** Press to MUTE playing media; press again to return to the playing media.



8. **Auto:** Press to set first six strongest stations (if available) into AM, FM1 or FM2 memory buttons; press again to return to normal stations.

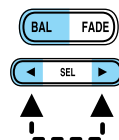


Entertainment Systems

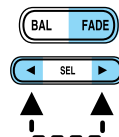
9. **Clock:** Press to toggle between station mode and clock mode. Press and hold to set the clock. Press the ◀ SEEK to decrease hours or SEEK ▶ to increase hours. Press the ◀ TUNE to decrease minutes or TUNE ▶ to increase minutes. If your vehicle has a stand alone clock this control will not function.



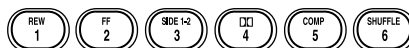
10. **Balance:** Press BAL; then press SEL ◀ / ▶ to shift sound to the left/right speakers.



Fade: Press FADE; then press SEL ◀ / ▶ to shift sound to the rear/front speakers.



11. **Memory preset buttons:** To set a station: Select frequency band AM/FM, tune to a station, press and hold a preset button until sound returns.



12. **Shuffle (CD):** Press to play tracks in random order. Press again to disable.



13. **Compression (CD):** Press to bring soft and loud passages together for a more consistent listening level. A small “c” will appear in the display to indicate that compression is enabled. Press again to disable.



14. **Dolby® noise reduction:** Works in tape mode only. Reduces tape noise and hiss; press to activate/deactivate.



Entertainment Systems

The Dolby® noise reduction system is manufactured under license from Dolby Laboratories Licensing Corporation. Dolby® and the double-D symbol are registered trademarks of Dolby Laboratories Licensing Corporation.

15. **Side 1–2:** Works in tape mode only. Press to play reverse side of the tape.



16. **Fast Forward (FF):** In CD mode, press for a slow advance, press and hold for a fast advance. In TAPE mode, press FF to enable Fast Forward feature. Press FF or TAPE to resume tape play.



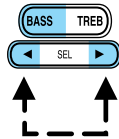
17. **Rewind (REW):** In CD mode, press for a slow reverse, press and hold for a fast reverse. In TAPE mode, press REW to enable the rewind feature. Press REW or TAPE to resume tape play.



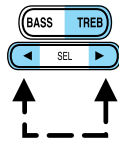
18. **Select (SEL):** Use with Bass, Treble, Balance and Fade controls.



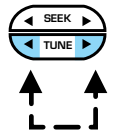
19. **Bass:** Press BASS; then press SEL ◀ / ▶ to decrease/increase the bass output.



Treble: Press TREB; then press SEL ◀ / ▶ to decrease/increase the treble output.

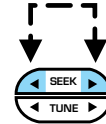


20. **Tune:** Works in radio mode only. Press TUNE ◀ / ▶ to change frequency down/up.



Entertainment Systems

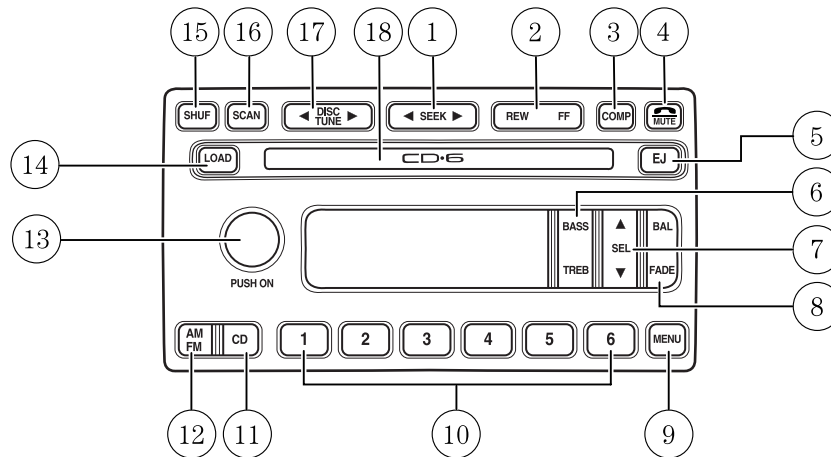
21. **Seek:** Press and release
SEEK ◀ / ▶ for previous/next
strong station, selection or track.



22. **AM/FM:** Press to select
AM/FM1/FM2 frequency band.



PREMIUM IN-DASH SIX CD SOUND SYSTEM (IF EQUIPPED)



1. **Seek:** Press and release
SEEK ◀ / ▶ for previous/next
strong station, or track of current
disc.



2. **Rewind:** Press for a slow rewind,
press and hold for a fast rewind.



Fast forward: Press for a slow
advance, press and hold for a fast
advance.



Entertainment Systems

3. **Comp** (Compression): In CD mode, press to adjust the soft and loud passages together for a more consistent listening level. Press the COMP control until COMP ON is displayed.

4. **Mute:** Press to MUTE playing media; press again return to playing media. In CD mode, MUTE acts as a pause feature.



5. **Eject:** Press to eject a CD. EJECTING # (desired selection) will appear on the display. When the CD appears in the CD slot for removal, the display reads REMOVE CD # (desired selection). Press and hold to eject all loaded discs.



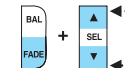
6. **Bass:** Press BASS; then press SEL ▼ / ▲ to decrease/increase the bass output.



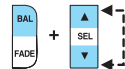
Treble: Press TREB; then press SEL ▼ / ▲ to decrease/increase the treble output.



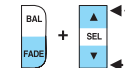
7. **Select:** Use with Bass, Treble, Balance and Fade controls to adjust levels. Use with MENU to set the clock and engage RDS.



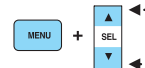
8. **Balance:** Press BAL; then press SEL ▼ / ▲ to shift sound to the left/right speakers.



Fade: Press FADE; then press SEL ▼ / ▲ to shift sound to the rear/front speakers.



9. **Menu:** Press MENU and SEL to access clock mode, RDS on/off, Traffic, Program type, Show type and Compression modes.



Traffic: Allows you to hear traffic broadcasts. With the feature ON, press SEEK or SCAN to find a station broadcasting a traffic report (if it is broadcasting RDS data). *Traffic information is not available in most U.S. markets.*

Entertainment Systems

FIND Program type: Allows you to search RDS-equipped stations for a certain category of music format: Classic, Country, Info, Jazz, Oldies, R&B, Religious, Rock, Soft, Top 40.

Show TYPE: Displays the station's call letters and format.

Compression: In CD mode, press to bring soft and loud CD passages together for a more consistent listening level.

Setting the clock: Press MENU until SELECT HOUR or SELECT MINS is displayed. Use SEL to manually increase (▲) or decrease (▼) the hours/minutes. Press MENU again to disengage clock mode.

10. **Memory presets:** To set a station: Select frequency band AM/FM; tune to a station, press and hold a preset button until sound returns. In CD mode, press to move between CDs.



This radio is equipped with six station memory preset controls which allow you to set up to six AM stations and 12 FM stations (six in FM1 and six in FM2).

11. **CD:** Press to select CD mode.



Seamless play: In CD mode, the transition between the end of one CD and the beginning of another will not contain delay time unless SEEK or a preset control is pressed.

12. **AM/FM:** Press to select a frequency band in radio mode.



Autoset: Allows you to set the strongest local radio stations without losing your original manually set preset stations for AM/FM1/FM2. Press and momentarily hold AM/FM. AUTOSET will flash on the display. When the six strongest stations are filled, the station stored in preset 1 will begin playing. If there are less than six strong stations, the system will store the last one in the remaining presets. Press again to disengage.

13. **Power/volume:** Press to turn ON/OFF; turn to increase or decrease volume levels.



Entertainment Systems

14. **Load:** Press to load a CD. SELECT SLOT will appear in the display. Select from 1–6 on the memory presets. MOVING TO # and then LOAD CD# will appear in the display. Insert the CD into the system, label side up. Press and hold to load up to six discs.



15. **Shuffle:** In CD mode, press to play tracks in random order. Press SHUF to cycle through SHUF TRAC, SHUF DISC or SHUF OFF.



16. **Scan:** Press to hear a brief sampling of all listenable stations or CD tracks. Press again to stop.



17. **Disc/Tune:** Radio: Press ◀ or ▶ to manually tune down or up the frequency band.



CD: Press ◀ or ▶ to select the previous or next CD.

18. **CD door:** Insert a CD label side up.

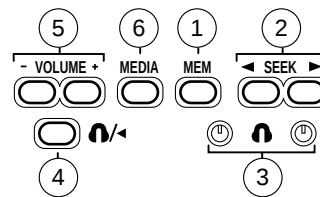


REAR AUDIO CONTROLS (IF EQUIPPED)

The rear seat controls allow the middle seat passengers to operate the radio, tape, CD or CD changer (if equipped).

To engage, simultaneously press the memory preset controls 3 and 5. Press again to disengage.

1. **Memory:** Push successively to allow rear seat passengers to scroll through memory presets. Push in CD changer mode (if equipped) to advance to the next disc.



2. **Seek:** Press ◀ or ▶ to access the previous or next station, selection or track.

3. **Headphone jack:** Plug a 3.5 mm headphone into the jack.

4. **Headphone/speaker:** Press to turn all speakers off (headphone mode). Press again to deactivate the headphone and activate system speakers.

Entertainment Systems

5. **Volume:** Press + to increase and — to decrease volume levels. From the rear seat controls, volume cannot be set higher than the front seat setting.

6. **Media:** Push to toggle between AM, FM1, FM2, tape, CD or CD changer mode (if equipped).

RADIO FREQUENCIES

AM and FM frequencies are established by the Federal Communications Commission (FCC) and the Canadian Radio and Telecommunications Commission (CRTC). Those frequencies are:

AM - 530, 540–1700, 1710 kHz

FM- 87.7, 87.9–107.7, 107.9 MHz

RADIO RECEPTION FACTORS

There are three factors that can affect radio reception:

- Distance/strength: The further you travel from an FM station, the weaker the signal and the weaker the reception.
- Terrain: Hills, mountains, tall buildings, power lines, electric fences, traffic lights and thunderstorms can interfere with your reception.
- Station overload: When you pass a broadcast tower, a stronger signal may overtake a weaker one and play while the weak station frequency is displayed.

CASSETTE/PLAYER CARE

Do:

- Use only cassettes that are 90 minutes long or less.
- Tighten very loose tapes by inserting a finger or pencil into the hole and turning the hub.
- Remove loose labels before inserting tapes.
- Allow tapes which have been subjected to extreme heat, humidity or cold to reach a moderate temperature before playing.
- Clean the cassette player head with a cassette cleaning cartridge after 10–12 hours of play to maintain good sound/operation.

Don't:

- Expose tapes to direct sunlight, extreme humidity, heat or cold.
- Leave tapes in the cassette player for a long time when not being played.

Entertainment Systems

CD/CD PLAYER CARE

Do:

- Handle discs by their edges only. Never touch the playing surface.
- Inspect discs before playing. Clean only with an approved CD cleaner and wipe from the center out.

Don't:

- Expose discs to direct sunlight or heat sources for extended periods of time.
- Insert more than one disc into each slot of the CD changer magazine.
- Clean using a circular motion.

CD units are designed to play commercially pressed 4.75 in (12 cm) audio compact discs only. Due to technical incompatibility, certain recordable and re-recordable compact discs may not function correctly when used in Ford CD players. Irregular shaped CDs, CDs with a scratch protection film attached, and CDs with homemade paper (adhesive) labels should not be inserted into the CD player. The label may peel and cause the CD to become jammed. It is recommended that homemade CDs be identified with permanent felt tip marker rather than adhesive labels. Ball point pens may damage CDs. Please contact your dealer for further information.

AUDIO SYSTEM WARRANTY AND SERVICE

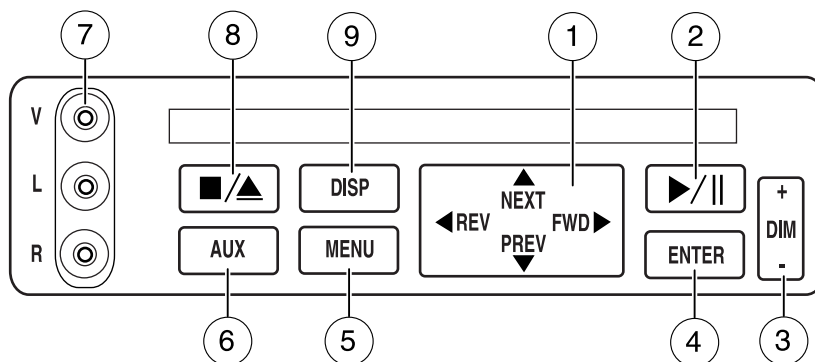
Refer to the *Warranty Guide* for audio system warranty information. If service is necessary, see your dealer or qualified technician.

REAR SEAT ENTERTAINMENT DVD SYSTEM (IF EQUIPPED)

Your vehicle may be equipped with a Rear Seat Entertainment DVD System which allows you to watch DVDs, play music CDs and to plug in and play video game systems. Please review this material to become familiar with the system features and safety information.

Entertainment Systems

DVD player controls



1. **MAIN** control

- **NEXT** — Press to access the next track on the CD, the next chapter on the DVD, or to go up in cursor mode.
- **PREV** — Press to access the previous track on the CD, the previous chapter on the DVD, or to go down in cursor mode.
- **REV** — Press to reverse in CD and DVD play modes or to move the cursor left in the menu active mode.
- **FWD** — Press to advance in CD and DVD play modes or to move the cursor right in the menu active mode.

2. **PLAY/PAUSE** control

Press to playback or pause the DVD.

3. **DIM** control

Adjust to increase (+) or decrease (-) the amount of brightness on the screen.

4. **ENTER** control

Press to select the function pointed to within the active menu. May also be used by some user interactive discs during movie play.

5. **MENU** control

Press to bring up the disc menu.

6. **AUX** control

Press to switch DVD player from play mode to auxiliary mode.

Entertainment Systems

7. Auxiliary jacks

Insert lines for standard video game players.

8. **STOP/EJECT** control

Press once to stop DVD play. Press again to eject the DVD.

9. **DISPLAY (DISP)** control

Press to enable on screen display of player menu and user display adjustments.

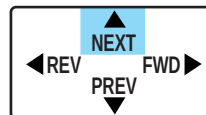
DVD control features

Menu control

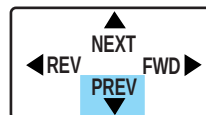
Press the MENU control to enter into MENU mode. This allows you to move and choose within the DVD generated menu structure. Once in MENU mode:



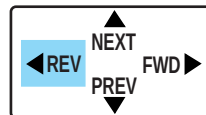
- Press the NEXT control to move the cursor one position upward



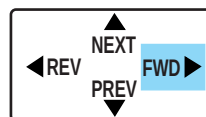
- Press the PREV control to move the cursor one position downward



- Press the REV control to move the cursor left one position



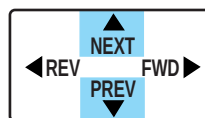
- Press the FWD control to move the cursor right one position



Entertainment Systems

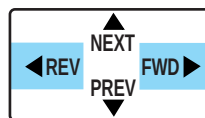
Next/Previous control

The NEXT (up) and PREV (down) controls allow you to access the next or previous track on a CD or chapter on a DVD. When pressed, the playing audio will mute momentarily while the next chapter is accessed. Press and hold to advance or reverse multiple tracks or chapters.



REV/FWD control

Press the REV/FWD control during playback mode to reverse or advance at a normal speed. Press the REV/FWD control again to disengage the reverse/advance action and return to normal playback mode



Enter control

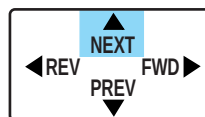
The ENTER control allows you to select items when in MENU mode.

Press the ENTER control to select the desired highlighted item.



CD play mode

Press NEXT during CD play to advance to the next track. If you press NEXT during the last track, the system will wrap around to the first track and begin play.



Slow play mode

To enter slow play mode, press the PLAY/PAUSE control. Once the system is in pause mode, press the FWD or REV control for slow motion playback. Three different speeds are available depending on how long the control is held. Press the control once for slow motion playback. Press the control again to disengage slow motion playback. Press the PLAY/PAUSE control to return to normal playback mode.



Entertainment Systems

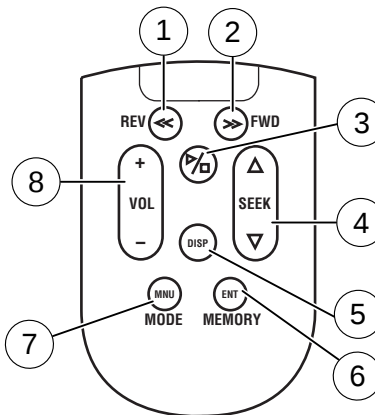
User menu mode

To adjust the display setting, press DISP once and the player menu will appear. Press DISP again to adjust the display setting. Use the arrow controls and the ENTER controls to select the various screen settings. (Available screen selections are 16x9, Normal, 4x3 and Zoom).



The DVD player will read the disc type and configure the display accordingly. Some movies have a wide screen movie format to fit a normal 4x3 screen. In this case, the movie will have black bars on the top and bottom. When shown on the screen, it may appear as a small screen within the wide screen. It may be desirable to view this type of movie in zoom mode. To enter zoom mode, press DISP once for the player menu and again to adjust the display setting. Select zoom from the screen settings by using the arrow and ENTER controls.

Remote control



1. **REWIND** control

Press to reverse the direction of the DVD movie.

2. **FAST FORWARD** control

Press to advance the direction of the DVD movie.

3. **PLAY/STOP** control

Press to play or stop the DVD movie.

Entertainment Systems

4. **SEEK** control

Press to reverse or advance the chapter of the DVD or the track of the CD.

5. **DISPLAY (DISP)** control

Press to enable on screen display of player menu and user display adjustments. Once the display is on, use SEEK to choose the desired screen setting.

6. **ENTER (ENT) MEMORY** control

In DVD playback mode, press the control to select a designated item in menu mode.

In stop mode, press the control to select the next radio memory preset.

7. **MNU/MODE** control

In DVD playback mode, press to access the disc menu.

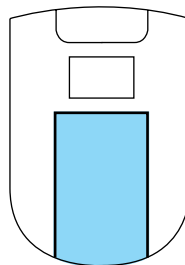
In stop mode, press to change to a different playing media (e.g. AM, FM, CD . . .)

8. **VOLUME** control

Press to increase (+) or decrease (-) volume level.

Battery replacement

Batteries are supplied with the remote control unit. Since all batteries have a limited shelf life, replace them when the unit fails to control the DVD player. There is a LED indicator light on the remote control that will illuminate when any control is pressed.



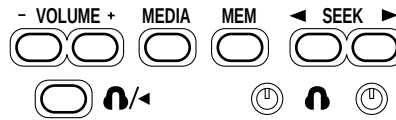
Slide the battery cover off as shown on the remote control to access the batteries.

The remote control unit uses two AAA batteries.

Entertainment Systems

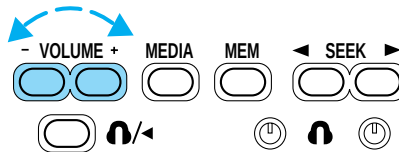
Rear seat controls

The rear seat controls allow the rear seat passengers to operate the radio, tape, CD, DVD or AUX (if equipped).



Adjusting the volume from the rear seat controls

The volume control allows the rear seat passengers to adjust the volume level of the desired selection.



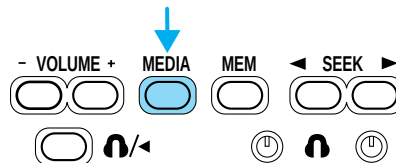
Press the + control to increase the volume.

Press the - control to decrease the volume.

When in single play mode, the speaker volume cannot be set higher than the current volume radio setting. When using wired headphones, (dual play mode), the rear seat controls can change the volume setting to any desired level.

Mode select

Press MEDIA to toggle between AM, FM1, FM2, TAPE, CD, DVD and AUX modes (if equipped). When selected, the media source will illuminate in the radio display.



- AM

AM radio frequency band

- FM1, FM2

FM radio frequency bands

- TAPE

cassette tape (if equipped)

- CD

single CD player (if equipped)

in-dash six CD player (if equipped)

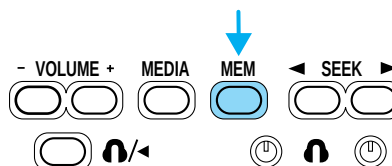
Entertainment Systems

- DVD/AUX

DVD player / Auxiliary line input (if equipped)

Memory preset control

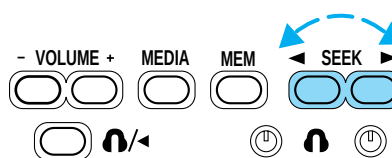
In radio mode, press the MEMORY control successively to scroll through the memory presets in AM, FM1 or FM2.



If your vehicle is equipped with an in-dash six CD player, press the MEMORY control to select the next disc in the compact disc changer. Play will begin with the first track.

Seek function

The SEEK control has varying functions depending on which mode is enabled.



In radio mode (AM, FM1, FM2):

Press the ◀ control to find the next station down the frequency band.

Press the ▶ control to find the next station up the frequency band.

In tape mode (if equipped), press the ◀ control to access the previous selection or ▶ for the next selection.

In single CD mode (if equipped), press the ◀ control to access the previous track or ▶ for the next track.

If equipped with an in-dash six CD player, press the ◀ control to access the previous track or ▶ to select the next track of the current disc.

In AUX/DVD mode, the SEEK control is not operational.

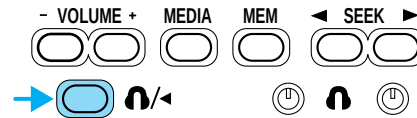
Entertainment Systems

Using wired headphones/Personal Audio Feature

Single play mode will allow all passengers to listen to the same media source through all speakers.

The Personal Audio Feature (dual play) allows the front seat

passengers to listen to one source (radio, TAPE, CD, DVD, or AUX) while the rear seat passengers listen to another. However, front and rear seat passengers cannot listen to two different radio stations simultaneously.



To activate from the rear seat controls, press the  /  control and plug a 3.5mm headphone into the headphone jack. With the headphones ON, the rear speakers will not operate. In this mode, the headphones are enabled (dual play mode). The rear seat passengers have control over the desired volume levels.

Press the MEDIA control to toggle to the desired media source.

Use the SEEK, VOLUME and MEM controls to make any desired adjustments.

Press the  /  control again to engage the rear speakers and deactivate the Personal Audio Feature. In this mode, you can adjust the audio output to all system speakers — front and rear together. The rear seat passengers cannot raise the volume of the system above the level on the front radio bezel.

Parental control

Your Entertainment System allows you to have control over the rear seat controls. The DVD system is automatically activated when the ignition is ON. This enables rear seat passengers to utilize the Rear Seat Controls (RSC). Once the headphone mode is activated, the  symbol will appear in the radio display.

Press the memory preset controls 3 and 5 simultaneously on the front

audio controls to disable the rear seat controls. They will remain disabled until the front seat passengers “enable” them again by simultaneously pressing the 3 and 5 preset controls. The settings of the front seat controls will always override those of the rear seat controls.



Entertainment Systems

Press the memory preset controls 2 and 4 simultaneously to toggle between single play and the Personal Audio Feature.



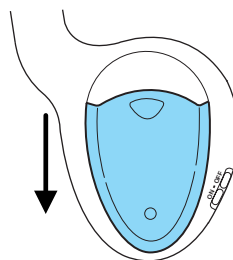
Wireless headphones (for DVD system only)

Your system is equipped with 2 sets of wireless headphones. (Two AAA batteries are needed to operate the headphones.) Batteries are included.



To install the batteries, lightly press down on the top of the left earpiece and slide the cover off.

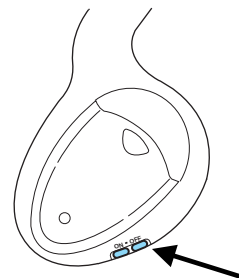
When replacing the batteries, use two new batteries (alkaline recommended) and install them with the correct (+) and (-) orientation.



Wireless headphone operation

To operate the headphones:

- Press the ON/OFF button on the left-hand earpiece. The LED light on the right-hand earpiece will illuminate. Press again to turn off.
- Adjust the headphones to comfortably fit your head.
- Adjust the volume control to a comfortable listening level.

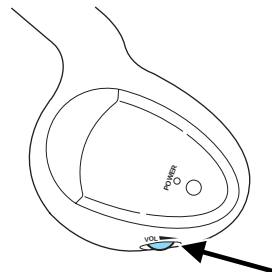


Note: The volume level of the wireless headphones can only be controlled by the thumbwheel. Neither the remote control nor the rear seat controls will affect the volume output of the wireless headphones.

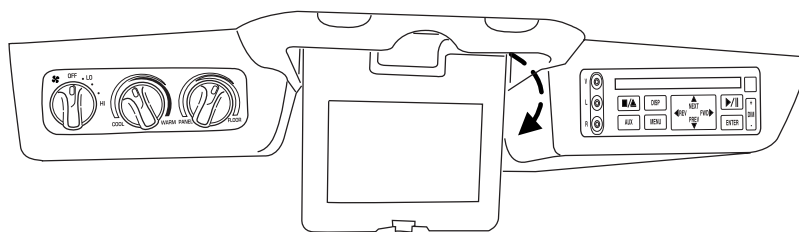
Entertainment Systems

When not using the headphones, shut them off to preserve battery power. The headphones will automatically turn off after five minutes if they have not received an infrared audio signal from the overhead pod.

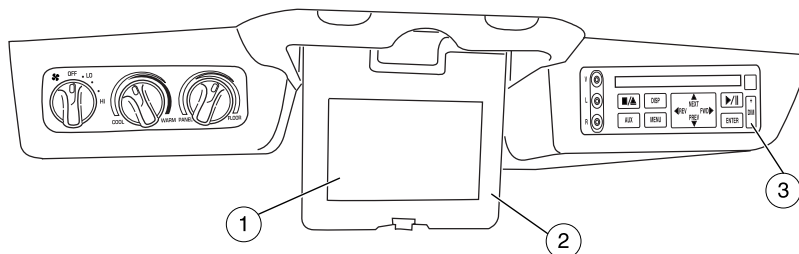
Ensure that the line of sight between the headphone and infrared transmitter (mounted on the DVD housing) is not obstructed.



Liquid Crystal Display (LCD) flip-down screen



The screen rotates down to view and into the housing to store when not in use. Be sure the screen is latched into the housing when being stored.



1. 7.0" (diagonal) active matrix liquid crystal display (LCD) screen.
2. Screen housing.
3. Dimmer switch. Press +/- to increase/decrease the brightness of the screen.

Entertainment Systems

Playback and format

- The DVD player of your Rear Seat Entertainment DVD System can only be used in the “playback” mode. (The DVD player does not offer a record feature.)
- The system plays standard CDs or DVDs.
- The DVD player is only capable of playback of DVDs and CDs. The player is not compatible with CDR/RW media.

Rear Seat Entertainment DVD System protection circuits

High temperature sensor circuit

- Excessively high temperatures may cause damage to the DVD player.
- When the temperature of the DVD player becomes too hot, the high temperature sensor circuit stops machine operation. DVD/CD HOT will illuminate in the radio display.
- The DVD player will remain inactive until it cools to a normal operating temperature. Length of time to cool will vary depending on conditions.

General operating tips

- When the engine is not running, use the system sparingly. Otherwise, it will run the battery down.
- When the ignition is turned to OFF, the Rear Seat Entertainment DVD System is also turned OFF. When the ignition is turned ON, the system will begin playback from the last selected media source when the play control is pressed.
- To disable the DVD player, simultaneously press the 3 and 5 memory presets on the radio face. To enable the DVD player again, press the 3 and 5 presets simultaneously.
- The DVD player is only capable of reading the bottom side of a disc. When inserting a single sided disc, the label should be up. For a multi-sided disc, the desired play side should be down when the disc is inserted into the player.
- The DVD player is only capable of playback of DVDs and CDs. The player is not compatible with CDR/RW media.
- DVDs are formatted by regions. This DVD system can only play region 1 DVDs (DVDs manufactured for U.S. and Canada).

Entertainment Systems

This unit is designed to play commercially pressed 12 cm (4.75 in) audio compact discs and DVDs only. Due to technical incompatibility, certain recordable and re-recordable compact discs may not function correctly when used in Ford DVD/CD players. Irregular shaped discs, discs with a scratch protection film attached, and discs with homemade paper (adhesive) labels should not be inserted into the player. The label may peel and cause the disc to become jammed. It is recommended that homemade discs be identified with permanent felt tip marker rather than adhesive labels. Ball point pens may damage discs. Please contact your dealer for further information.

Inserting a CD/DVD

Partially insert the CD/DVD into the slot and the system will fully pull in the disc. Inserting the disc too far could cause the disc to jam in the system.

Inserting a CD/DVD into the DVD player automatically turns the power ON and playback should begin.

The counter is automatically reset to 0:00:00.

Removing a CD/DVD

1. Press the STOP/EJECT control to stop playback.
2. Press the STOP/EJECT control again to eject the CD/DVD.

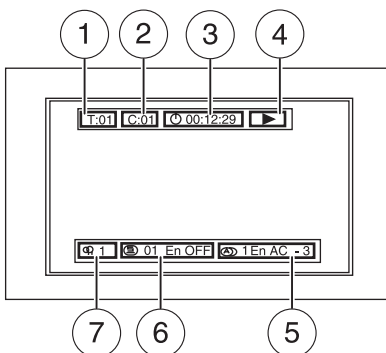
If the CD/DVD is not removed within the allotted time, the system will pull the CD/DVD back into the system for safety purposes. If the CD/DVD will not eject from the system, press and hold the EJECT control for approximately 2 seconds. The disc should eject whether the vehicle ignition is ON or OFF.

Playing a video game/auxiliary device

1. Connect the video line from your video game device to the YELLOW auxiliary input jack.
2. Connect the left and right audio lines to the WHITE and RED auxiliary input jacks respectively.
3. Press the MODE control until DVD/CD AUX (no disc in player) or DVD/CD play (disc in player) illuminates in the radio display. If a disc is in the system, playback should begin. To enable the aux inputs, press the STOP control or press the AUX control on the DVD player.

Entertainment Systems

On-screen indicators



Each time a control is pressed, the operational status of the DVD player is shown on the screen. The following are some possible indicators:

1. CD track
2. DVD chapter
3. SYSTEM COUNTER — displays current viewing time of desired media. (HOURS:MINUTES:SECONDS)
4. DVD/ CD STATUS (PLAY/FF/REW/PAUSE)
5. AUDIO OUTPUT (not changeable)
6. Subtitles (specific language type - English or Spanish, dependent on disc capability and ON/OFF selection.)
7. Camera angle (of picture) - Adjustable with cursor controls and ENTER control.

Safety information

Read all of the safety and operating instructions before operating the system and retain for future reference.

Do not attempt to service, repair or modify the Rear Seat Entertainment DVD System. See your Ford or Lincoln Mercury dealer.

Do not insert foreign objects into the DVD compartment.



The front glass on the liquid crystal display (LCD) flip-down screen may break when hit with a hard surface. If the glass breaks, do not touch the liquid crystalline material. In case of contact with skin, wash immediately with soap and water.

Entertainment Systems

Do not expose the liquid crystal display (LCD) flip-down screen to direct sunlight or intensive ultraviolet rays for extensive periods of time. Ultraviolet rays deteriorate the liquid crystal.

Be sure to review user manuals for video games and video game equipment when used as auxiliary inputs for your Rear Seat Entertainment DVD System.

Do not operate video games or video equipment if the power cords and/or cables are broken, split or damaged. Carefully place cords and/or cables where they will not be stepped on or interfere with the operation of seats and/or compartments.

Disconnect video games and video equipment power cords and/or cables when not in use.

Avoid touching auxiliary input jacks with your fingers. Do not blow on them or allow them to get wet or dirty.

Do not clean any part of the DVD player with benzene, paint thinner or any other solvent.

Federal Communication Commission (FCC) Compliance

Changes or modifications not approved by Ford Lincoln Mercury could void user's authority to operate the equipment. This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference with radio communications.

However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Care and service of the DVD player

Environmental extremes

DVD players that are subjected to harsh environmental conditions may be damaged or perform at less than maximum capability. To avoid these outcomes, whenever possible avoid exposing your DVD player to:

- extremely hot or cold temperatures.
- direct sunlight.

Entertainment Systems

- high humidity.
- a dusty environment.
- locations where strong magnetic fields are generated.

Temperature extremes

When the vehicle is parked under direct sunlight or in an extremely cold place for a long period of time, wait until the cabin temperature of the vehicle is at normal temperature before operating the system.

Humidity and moisture condensation

Moisture in the air will condense in the DVD player under extremely humid conditions or when moving from a cold place to a warm one. If moisture condensation occurs, do not insert a CD or DVD into the player. If one is already in the player, remove it. Turn the DVD player ON to dry the moisture before inserting a DVD. This could take an hour or more.

Cleaning the liquid crystal display (LCD) flip-down screen

Clean the display screen by applying a small amount of water or any ammonia-based household glass cleaner directly to a soft cloth. Rub the screen gently until the dust, dirt or fingerprints are removed. Do not spray the screen directly with water or glass cleaning solvents. Overspray from these fluids could drip down into the internal electronics of the screen and cause damage. Do not apply excessive pressure while cleaning the screen.

Foreign substances

Exercise care to prevent dirt and foreign objects from entering the DVD player compartment. If liquid is accidentally spilled onto the system, immediately turn the system OFF and consult a qualified service technician.

Cleaning CDs and DVDs

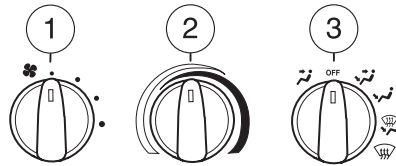
Inspect all discs for contamination before playing. If necessary, clean discs only with an approved CD cleaner and wipe from the center out to the edge. Do not use circular motion.

Cleaning the DVD player exterior

Clean the exterior of the DVD player with a damp cloth. Do not use CD cleaning kits or CDs intended to clean the interior of your DVD player. Use of these products may damage your system.

Climate Controls

HEATER ONLY SYSTEM (IF EQUIPPED)



1. **Fan speed adjustment:** Controls the volume of air circulated in the vehicle.

2. **Temperature selection:** Controls the temperature of the airflow in the vehicle.

3. **Air flow selections:** Controls the direction of the airflow in the vehicle. See the following for a brief description on each control:

 : Distributes outside air through the instrument panel vents.

 : Distributes outside air through the instrument panel vents and the floor vents.

O (OFF): Outside air is shut out and the fan will not operate.

 : Distributes outside air through the floor vents.

 : Distributes outside air through the windshield defroster vents, floor vents and demister vents.

 : Distributes outside air through the windshield defroster vents and demister vents. Can be used to clear windshield of fog and thin ice.

Operating tips

- To reduce fog build up on the windshield during humid weather, place the air flow selector in the  position.
- To reduce humidity build up inside the vehicle during cold or warm weather, do not drive with the air flow selector in the OFF position.
- Do not put objects under the front seats that will interfere with the air flow to the rear seats.
- Remove any snow, ice or leaves from the air intake area at the base of the windshield.

To aid in side window defogging/demisting in cold weather:

1. Select .
2. Modulate the temperature control to maintain comfort.

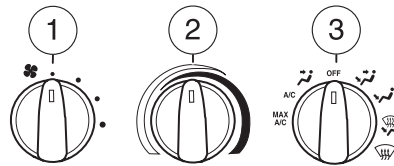
Climate Controls

3. Set the fan speed to the highest setting.
 4. Direct the outer instrument panel vents toward the side windows.
- To increase airflow to the outer instrument panel vents, close the vents located in the middle of the instrument panel.



Do not place objects on top of the instrument panel as these objects may become projectiles in a collision or sudden stop.

MANUAL HEATING AND AIR CONDITIONING SYSTEM (IF EQUIPPED)



1. **Fan speed adjustment:** Controls the volume of air circulated in the vehicle.
2. **Temperature selection:** Controls the temperature of the airflow in the vehicle.
3. **Air flow selections:** Controls the direction of the airflow in the vehicle. See the following for a brief description on each control.

MAX A/C: Distributes recirculated air through the instrument panel vents and center console vents (if equipped) to cool the vehicle. This re-cooling of the interior air is more economical and efficient. Recirculated air may also help reduce undesirable odors from entering the vehicle. The temperature selection control will not adjust airflow temperature when in MAX A/C mode.

: Distributes outside air through the instrument panel vents and center console vents (if equipped).

: Distributes outside air through the instrument panel vents, floor vents and center console vents (if equipped).

OFF: Outside air is shut out and the climate system is turned off.

: Distributes outside air through the floor vents.

: Distributes outside air through the windshield defroster vents, floor vents and demister vents.

Climate Controls

 : Distributes outside air through the windshield defroster vents and demister vents.

Operating tips

- To reduce fog build up on the windshield during humid weather, place the air flow selector in the  position.
- To reduce humidity build up inside the vehicle, do not drive with the air flow selector in the OFF position.
- Do not put objects under the front seats that will interfere with the airflow to the rear seats.
- Remove any snow, ice or leaves from the air intake area at the base of the windshield.
- To improve the A/C cool down, drive with the windows slightly open for 2–3 minutes after start up or until the vehicle has been “aired out.”

For maximum cooling performance (MAX A/C) in MAX A/C mode:

- Move the temperature control to the coolest setting.
- Set the fan to the highest speed initially, then adjust in order to maintain comfort.

To aid in side window defogging and demisting in cold weather:

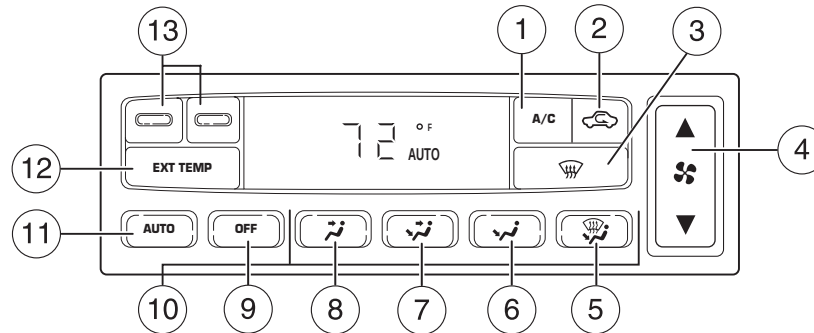
1. Select .
2. Select A/C.
3. Set the temperature control to maintain comfort.
4. Set the fan speed to highest setting.
5. Direct the outer instrument panel vents towards the side windows.



Do not place objects on top of the instrument panel as these objects may become projectiles in a collision or sudden stop.

Climate Controls

AUTOMATIC TEMPERATURE CONTROL SYSTEM (IF EQUIPPED)



Press the AUTO and  (floor/defrost) controls at the same time and hold for one second to switch between Fahrenheit and Celsius.

1. **A/C:** Press to activate/deactivate air conditioning. Use with recirculated air to improve cooling performance and efficiency. Engages automatically in AUTO,  (defrost), and  (floor/defrost).



2. **Recirculated air:** Press to activate/deactivate air recirculation in cabin. Recirculated air may reduce the amount of time to cool down the interior of the vehicle and may also help reduce undesired odors from reaching the interior of the vehicle. Recirculation can be engaged manually in any other airflow selection except  (defrost). Recirculation may turn off automatically in all airflow selections.



3. **Defrost:**  Distributes outside air through the windshield defroster vents and demister vents. Can be used to clear windshield of fog and thin ice.

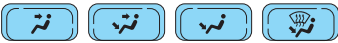


4. **Fan speed:** Press the respective control in order to manually increase or decrease the fan speed. To return to automatic fan operation, press AUTO.



5.  (Floor/defrost): Distributes air through the instrument panel vents, floor vents and demister vents.

Climate Controls

6.  (Floor): Distributes air through the floor vents.
7.  (Panel/floor): Distributes air through the instrument panel vents, floor vents and center console vents (if equipped).
8.  (Panel): Distributes air through the instrument panel vents and center console vents (if equipped).
9. **OFF:** Outside air is shut out and the climate control system is turned off. 
10. **Manual override controls:** The manual override controls allow you to change the system operation. To return to full automatic control, press AUTO. Refer to controls 5–8 for a brief description of each mode. 
11. **AUTO:** Press to engage full automatic operation, and select the desired temperature using the temperature control. The system will automatically determine fan speed, airflow location, A/C on or off, and outside or recirculated air, to heat or cool the vehicle to reach the desired temperature. 
12. **EXT Control (if equipped):** Press **EXT TEMP** to display outside temperature. Press again to display cabin temperature settings. 
13. **Temperature controls:** Press to increase or decrease the temperature in the vehicle cabin. 
Note: The recommended vehicle cabin setting is between 72°F (22°C) and 75°F (24°C).

Operating tips

- To reduce fog build up on the windshield during humid weather, place the air flow selector in the  position.
- To reduce humidity build up inside the vehicle, do not drive with the air flow selector in the OFF or with recirculated air engaged.
- Do not put objects under the front seats that will interfere with the airflow to the rear seats.
- Remove any snow, ice or leaves from the air intake area at the base of the windshield.

Climate Controls

- To improve the A/C cool down, drive with the windows slightly open for 2–3 minutes after start up or until the vehicle has been “aired out.”

For maximum cooling performance in AUTO mode:

- Press AUTO control and set to desired temperature.

For maximum cooling performance using manual override modes:

- Press  (panel), A/C, with recirculated air. Set the temperature to 60°F (16°C) and the fan to the highest setting.

To aid in side window defogging and demisting in cold weather:

1. Select .
2. Select A/C.
3. Set the temperature control to maintain comfort.
4. Set the fan speed to highest setting.
5. Direct the outer instrument panel vents towards the side windows. To increase airflow to the outer instrument panel vents, close the vents located in the middle of the instrument panel.

To increase airflow to the outer instrument panel vents, close the vents located in the middle of the instrument panel.



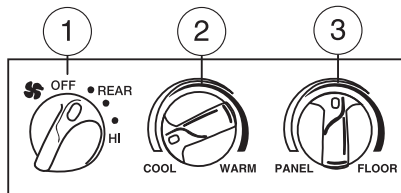
Do not place objects on top of the instrument panel as these objects may become projectiles in a collision or sudden stop.

AUXILIARY SYSTEM (IF EQUIPPED)

Your vehicle may be equipped with auxiliary controls. These allow the front or rear seat passengers to control airflow direction, temperature and fan level of the rear compartment to quickly heat or cool the entire vehicle.

Front auxiliary controls:

1. **Fan control:** Controls the volume of air circulated in the vehicle. Turn to REAR to give rear seat passengers control of the auxiliary system. When set to OFF the auxiliary system is turned off.



Climate Controls

2. **Temperature control:** Controls the temperature of the airflow in the vehicle. If the main climate control system is in Max A/C mode (for manual controls) or in full cooling (for automatic controls) the auxiliary temperature selection will not adjust airflow temperature.

3. **Airflow control:** FLOOR directs air to the floor of the third row seating. PANEL directs air to the overhead registers of the second and third row seating. To blend the airflow direction, select any position between FLOOR and PANEL.

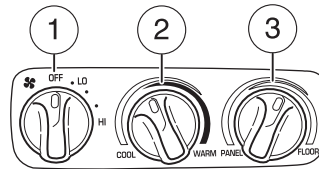
Rear auxiliary controls:

When the front auxiliary control is set to REAR, the control in the rear seat overhead console must be used to make the desired adjustments. If the front auxiliary control is not set to REAR, the rear seat control will not operate.

1. **Fan control:** Controls the volume of air circulated in the vehicle.

2. **Temperature control:** Controls the temperature of the airflow in the vehicle. If the main climate control system is in Max A/C mode for manual controls or in full cooling for automatic controls, the auxiliary temperature selection will not adjust airflow temperature.

3. **Airflow control:** FLOOR directs air to the floor of the third row seating. PANEL directs air to the overhead registers of the second and third row seating. To blend the airflow direction, select any position between FLOOR and PANEL.



REAR WINDOW DEFROSTER

The rear window defroster control is located on the instrument panel and works to clear the rear window of fog and thin ice.



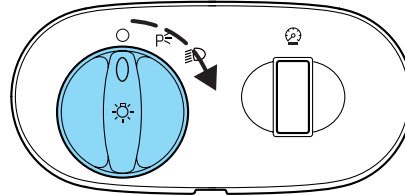
Ensure the ignition is in the 4 (ON) position. Press to activate/deactivate rear window defrost.

Do not use razor blades or other sharp objects to clean the inside of the rear window or to remove decals from the inside of the rear window. This may cause damage to the heated grid lines and will not be covered by your warranty.

Lights

HEADLAMP CONTROL

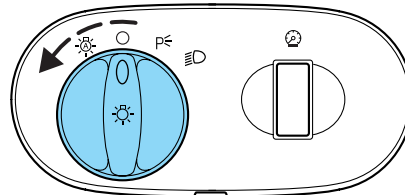
-  Turns the lamps off.
-  Turns on the parking lamps, instrument panel lamps, license plate lamps and tail lamps.
-  Turns the headlamps on.



Autolamp control (if equipped)

The autolamp system provides light sensitive automatic on-off control of the exterior lights normally controlled by the headlamp control.

The autolamp system also keeps the lights on for approximately 20 seconds after the ignition switch is turned to OFF.



To change the delay time of the autolamp feature, do the following:

1. Start with the ignition in OFF and the autolamps selected.
2. Deselect the autolamps.
3. Put the ignition in RUN.
4. Put the ignition in OFF.
5. Select the autolamps. Steps 2 through 5 must be performed within a 10 second period. At this point, the headlamps and parking lamps will turn on.
6. Deselect the autolamps after the desired autolamp delay time (maximum of 3 minutes). At this point, the headlamps and parking lamps will turn off.

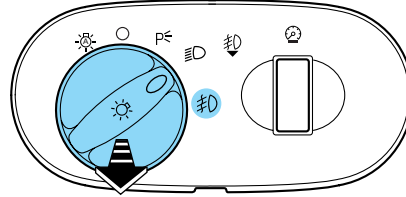
Lights

Foglamp control (if equipped)

The headlamp control also operates the foglamps. The foglamps can be turned on only when the headlamp control is in the ,  or  position and the high beams are not turned on.

In autolamp mode, the foglamps won't be operational until lighting conditions warrant the activation of the headlamp/parklamp lighting.

Pull headlamp control towards you to turn foglamps on. The foglamp indicator light  will illuminate when the switch is pulled and the parklamps are on.



Daytime running lamps (DRL) (if equipped)

Turns the headlamps on with a reduced output.

To activate:

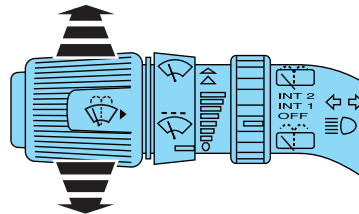
- the ignition must be in the ON position,
- the headlamp control is in the OFF or parking lamp position and
- the parking brake must be disengaged.



Always remember to turn on your headlamps at dusk or during inclement weather. The Daytime Running Lamp (DRL) system does not activate the tail lamps and generally may not provide adequate lighting during these conditions. Failure to activate your headlamps under these conditions may result in a collision.

High beams

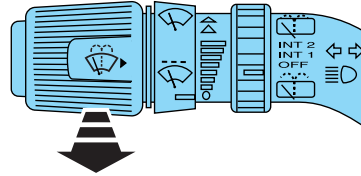
Push the lever toward the instrument panel to activate. Pull the lever towards you to deactivate.



Lights

Flash to pass

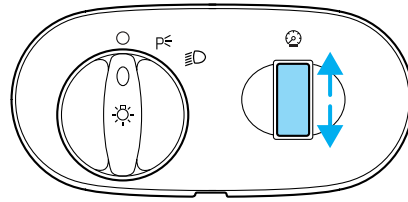
Pull toward you slightly to activate and release to deactivate.



PANEL DIMMER CONTROL

Use to adjust the brightness of the instrument panel and all applicable switches in the vehicle during headlamp and parklamp operation.

Move the control to the full upright position, past detent, to turn on the interior lamps.



HEADLAMP AIM ADJUSTMENT

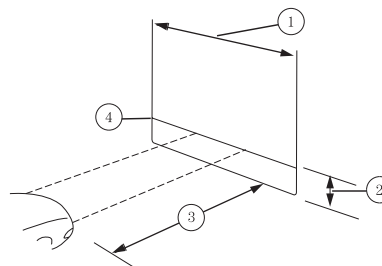
The headlamps on your vehicle can only be vertically adjusted. Your vehicle does not require horizontal aim adjustments.

To adjust the headlamps:

1. Park the vehicle directly in front of a wall or screen on a level surface, approximately 25 feet (7.6 meters) away.

- (1) Eight feet
- (2) Center height of lamp to ground
- (3) Twenty-five feet
- (4) Horizontal reference line

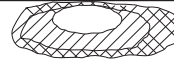
2. Measure the height from the center of your headlamp (indicated by a 3.0 mm circle on the bulb shield inside the lamp) to the ground and mark an 8 foot (2.4 meter) horizontal reference line on the vertical wall or screen at this height (a piece of masking tape works well).



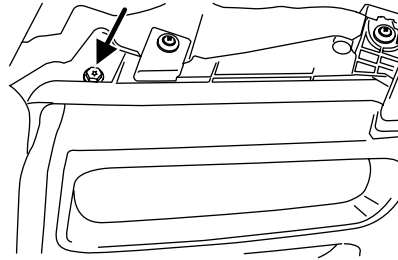
Lights

3. Turn on the low beam headlamps to illuminate the wall or screen and open the hood. Cover one of the headlamps so no light hits the wall.

4. On the wall or screen you will observe a light pattern with a distinct horizontal edge towards the right. If this edge is not at the horizontal reference line, the beam will need to be adjusted so the edge is at the same height as the horizontal reference line.



5. Locate the vertical adjuster on each headlamp, then use a 4 mm socket/wrench to turn the adjuster either counterclockwise (to adjust down) or clockwise (to adjust up) aligning the upper edge of the light pattern up to the horizontal line.

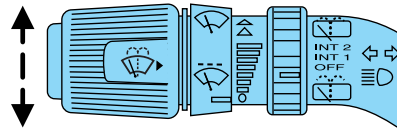


6. Repeat step 3–5 for the other headlamp.

7. Close the hood and turn off the lamps.

TURN SIGNAL CONTROL ⇐⇒

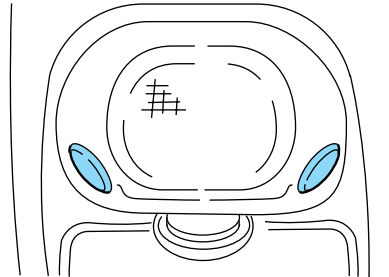
- Push down to activate the left turn signal.
- Push up to activate the right turn signal.



INTERIOR LAMPS

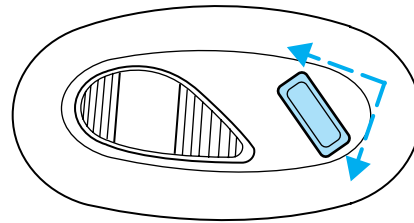
Dome/Map lamps (if equipped)

The map lamps and controls are located on the dome lamp. Press the controls on either side of each map lamp to activate the lamps.

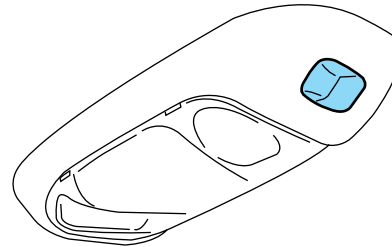


Rear courtesy/reading lamps

- Second row courtesy/reading lamp



- Third row courtesy/reading lamp



The courtesy lamps light when:

- any door is opened.
- the instrument panel dimmer switch is pushed past the detent.
- any of the remote entry controls are pressed and the ignition is OFF.

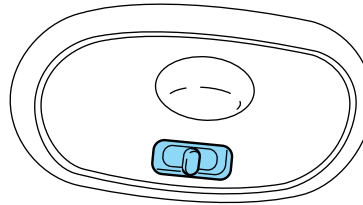
The reading lamps can be turned on by pressing the rocker control.

Lights

Rear dome lamp

The dome lamp lights when:

- any door is opened (and switch is in middle position).
- the instrument panel dimmer switch is held up until the courtesy lamps come on.
- any of the remote entry controls are pressed and the ignition is OFF (and switch is in the middle position).



With the ignition key in the ACC or ON position, the rear dome lamp can be turned ON or OFF by sliding the control.

BULBS

Replacing exterior bulbs

Check the operation of all the bulbs frequently.

Using the right bulbs

Replacement bulbs are specified in the chart below. Headlamp bulbs must be marked with an authorized “D.O.T.” for North America and an “E” for Europe to assure lamp performance, light brightness and pattern and safe visibility. The correct bulbs will not damage the lamp assembly or void the lamp assembly warranty and will provide quality bulb burn time.

Function	Number of bulbs	Trade number
Headlamps	2	9008
Park/turn lamp	2	3157 AK
Sidemarkers lamp	2	194
Foglamp	2	9145
Tail/stop lamp	2	3457K
Backup lamp	2	3156K
High-mount brakelamp	3	912
Rear dome lamp	1	921
Map/dome lamp	2	578

Lights

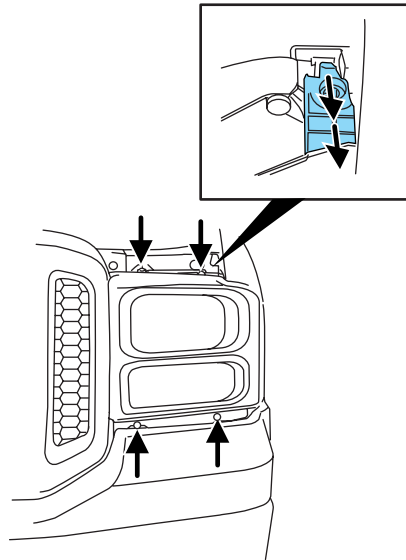
Function	Number of bulbs	Trade number
Second row reading lamp	2	578
Third row reading lamp	2	211-2
License lamp	2	194
All replacement bulbs are clear in color except where noted.		
To replace all instrument panel lights - see your dealer		

Interior bulbs

Check the operation of all bulbs frequently.

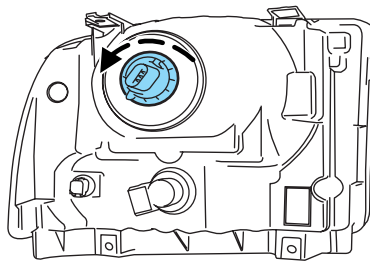
Replacing headlamp bulbs

1. Make sure that the headlamp control is in the OFF position and open the hood.
2. Remove the four screws from the top and bottom front of the headlamp assembly.
3. Press the retaining clip at the top of the headlamp assembly while pulling the assembly straight out.
If removing the lamp is difficult, removing the four screws along the top of the grill will help provide more clearance.
4. Disconnect the electrical connector by squeezing the release tab and pushing the connector forward and then pulling it reward.



Lights

5. Remove the bulb assembly by turning it counterclockwise and pulling it straight out.



Handle a halogen headlamp bulb carefully and keep out of children's reach. Grasp the bulb only by its plastic base and do not touch the glass. The oil from your hand could cause the bulb to break the next time the headlamps are operated.

Install the new bulb(s) in reverse order.

Replacing park/turn and sidemarker lamp bulbs

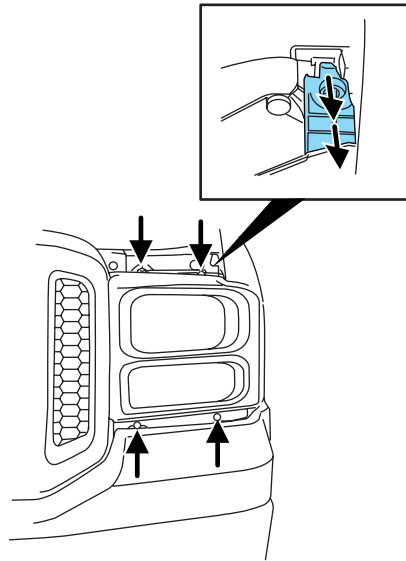
1. Make sure that the headlamp control is in the OFF position and open the hood.

Lights

2. Remove the four screws from the top and bottom front of the headlamp assembly.

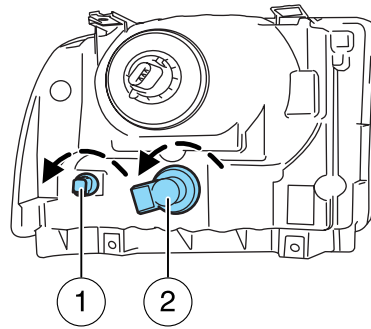
3. Press the retaining clip at the top of the headlamp assembly while pulling the assembly straight out.

If removing the lamp is difficult, removing the four screws along the top of the grill will help provide more clearance.



4. Remove the bulb assembly, (1) sidemarker or (2) park/turn, by turning it counterclockwise and pulling it straight out.

5. Pull the old bulb out from the socket.

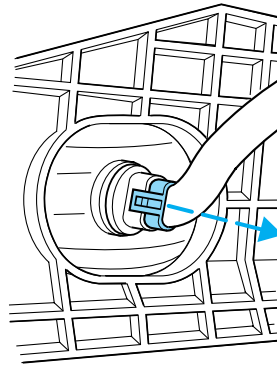


Install the new bulb(s) in reverse order.

Lights

Replacing foglamp bulbs

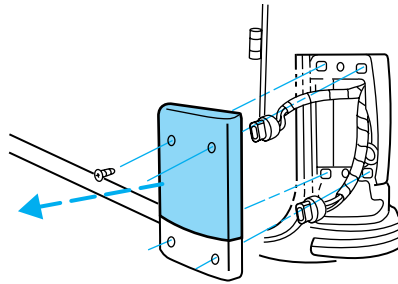
1. Make sure the headlamp switch is in the OFF position and then rotate the foglamp bulb counterclockwise and remove from foglamp (the rear side of the foglamp is shown).
2. Disconnect the electrical connector from the foglamp bulb.



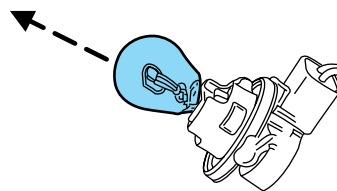
Install the new bulb in reverse order.

Replacing tail lamp/turn/backup lamp bulbs

1. Make sure the headlamp switch is in the OFF position and remove the four screws and the lamp assembly from vehicle.



2. Rotate bulb socket counterclockwise and remove from lamp assembly.
3. Carefully pull the bulb straight out of the socket.

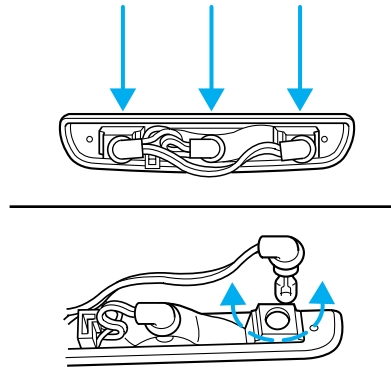


Install the new bulb(s) in reverse order.

Lights

Replacing high-mount brakelamp bulbs

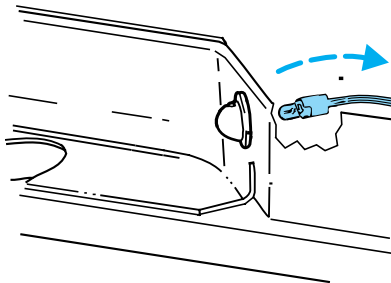
1. Make sure the headlamp switch is in the OFF position and remove the two screws and then the lamp assembly.
2. Remove the bulb socket from lamp assembly and pull the bulb straight out.



Install the new bulb(s) in reverse order.

Replacing license plate lamp bulbs

1. Make sure the headlamp switch is in the OFF position and reach behind the rear bumper to locate the bulb socket.
2. Twist the socket counterclockwise and remove.
3. Pull the old bulb straight out.



Install the new bulb in reverse order.

Driver Controls

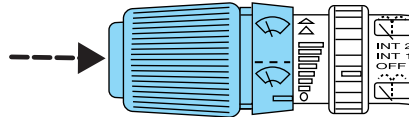
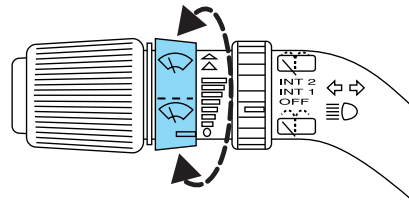
MULTI-FUNCTION LEVER

Windshield wiper: Rotate the end of the control away from you to increase the speed of the wipers; rotate towards you to decrease the speed of the wipers.

Speed dependent wipers: When the wiper control is on, the speed of the wipers will automatically adjust with the vehicle speed. The faster your vehicle is travelling the faster the wipers will go.

Windshield washer: Push the end of the stalk:

- briefly: causes a single swipe of the wipers without washer fluid.
- a quick push and hold: the wipers will swipe three times with washer fluid.
- a long push and hold: the wipers and washer fluid will be activated for up to ten seconds.



Rear window wiper/washer controls

For rear wiper operation, rotate the rear window wiper and washer control to the desired position. Select:

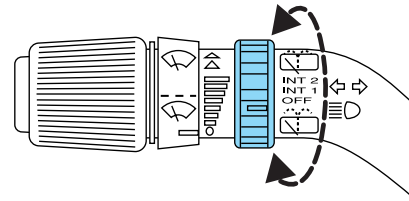
INT 1 — 3.5 second interval rear wiper.

INT 2 — 10.5 second interval rear wiper.

OFF — Rear wiper and washer off.

For rear wash cycle, rotate (and hold as desired) the rear wiper/washer control to either  position.

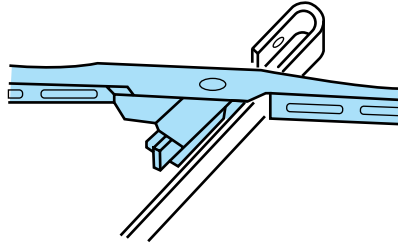
From either position, the control will automatically return to the INT2 or OFF position.



Driver Controls

Changing the wiper blades

1. Pull the wiper arm away from the vehicle. Turn the blade at an angle from the wiper arm. Push the lock pin manually to release the blade and pull the wiper blade down toward the windshield to remove it from the arm.



2. Attach the new wiper to the wiper arm and press it into place until a click is heard.

3. Replace wiper blades every 6 months for optimum performance.

4. Poor wiper quality can sometimes be improved by cleaning the wiper blades, refer to *Window and wiper blades* in the *Cleaning* chapter.

5. To prolong the life of the wiper blades, it is highly recommended to scrape off the ice on the windshield before turning on the wipers. The layer of ice has many sharp edges and can damage the micro edge of the wiper rubber element.

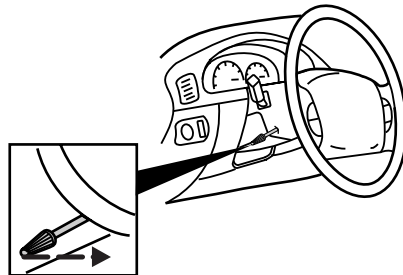
TILT STEERING WHEEL

To adjust the steering wheel:

1. Pull and hold the steering wheel release control toward you.

2. Move the steering wheel up or down until you find the desired location.

3. Release the steering wheel release control. This will lock the steering wheel in position.



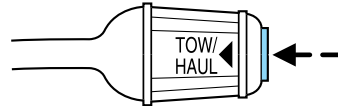
Never adjust the steering wheel when the vehicle is moving.

Driver Controls

TRANSMISSION CONTROL

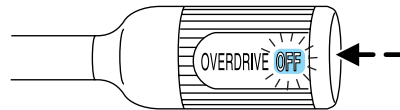
Tow/Haul feature (5-speed automatic transmission) (if equipped)

To activate, press the transmission control switch (TCS) located on the gearshift. The TOW/HAUL indicator light will illuminate on the gearshift lever or in the instrument cluster, depending on how your vehicle is equipped. The transmission will operate in all gears. Press the transmission control switch again to deactivate Tow/Haul mode. When you shut off and re-start your vehicle, the transmission will automatically return to normal mode with Tow/Haul feature deactivated, refer to the *Driving* chapter for more information.



Overdrive cancel (4-speed automatic transmission) (if equipped)

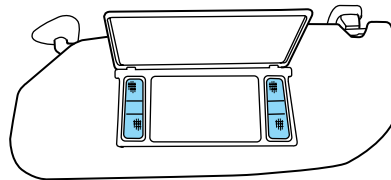
To deactivate overdrive, press the transmission control switch (TCS) located on the gearshift. The OFF indicator light will illuminate on the gearshift. The transmission will operate in all gears except overdrive. Press the transmission control switch again to return to normal overdrive mode. When you shut off and re-start your vehicle, the transmission will automatically return to normal (Overdrive) mode.



For additional information about the gearshift and the transmission control switch operation refer to the *Driving* chapter.

ILLUMINATED VISOR MIRROR

Lift the mirror cover to turn on the visor mirror lamps.



OVERHEAD CONSOLE

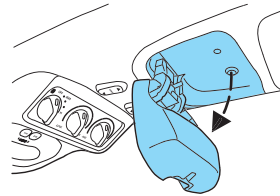
The appearance of your vehicle's overhead console will vary according to your option package.

Driver Controls

Forward storage bin (if equipped)

Press the release control to open the storage compartment. The door will open slightly and can be moved to full open.

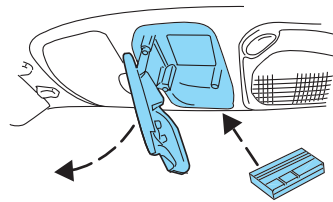
The storage compartment may be used to secure sunglasses or a similar object.



Installing a garage door opener (if equipped)

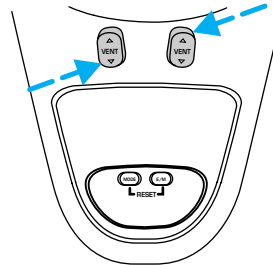
The storage compartment can be converted to accommodate a variety of aftermarket garage door openers:

- Place Velcro hook onto back side of aftermarket transmitter opposite of actuator control.
- Place transmitter into storage compartment, control down.
- Place the provided height adaptors onto the back of the storage bin door as needed.
- Press the storage compartment door to activate the transmitter.



Power quarter rear windows (if equipped)

 When closing the power quarter rear windows, you should verify they are free of obstructions and ensure that children and/or pets are not in the proximity of the window openings.



Press the ▲ portion of the VENT control to open the power rear quarter windows.

Press the ▼ portion of the VENT control to close the power rear quarter windows.

Driver Controls

AUXILIARY POWER POINT (12VDC)

Power outlets are designed for accessory plugs only. Do not hang any type of accessory or accessory bracket from the plug. Improper use of the power outlet can cause damage not covered by your warranty.

Do not plug optional electrical accessories into the cigarette lighter. Use the power point.

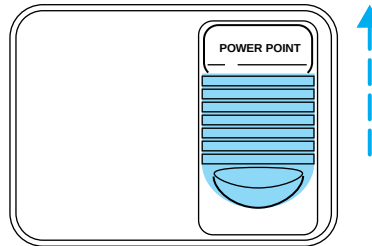
Do not use the power point for operating the cigarette lighter element.

The Maximum power each power point can supply depends on the fuse rating. For example: a 20A fuse should supply a maximum of 240 Watts, a 15A fuse should supply a maximum of 180 Watts and a 10A fuse should supply a maximum of 120 Watts. Exceeding these limits will result in a blown fuse.

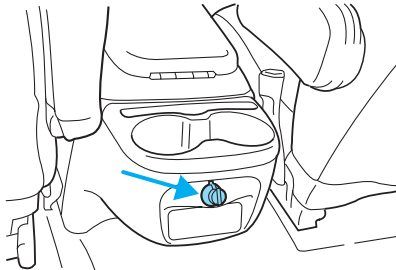
Always keep the power point caps closed when not being used.

There are up to four auxiliary power points in the following locations:

- Located on the instrument panel.

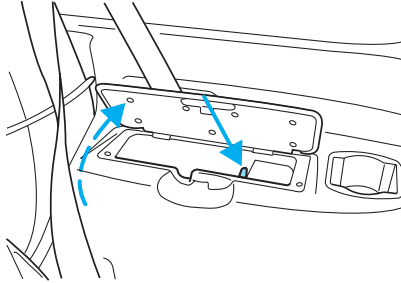


- Located on the back side of the center console (Accessible from the second row seats).

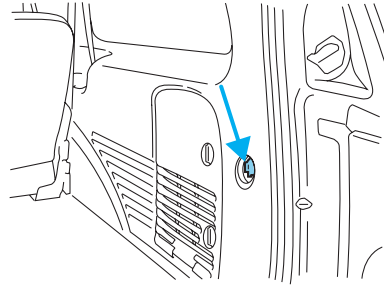


Driver Controls

- Located in the left side storage compartment in the third row seating position.



- Located on the right trim panel in the rear cargo area.



POWER WINDOWS

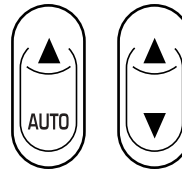


Do not leave children unattended in the vehicle and do not let children play with the power windows. They may seriously injure themselves.



When closing the power windows, you should verify they are free of obstructions and ensure that children and/or pets are not in the proximity of the window openings.

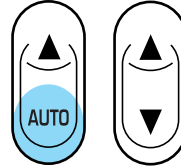
Press and hold the bottom part of the rocker switch to open the window. Press and hold the top part of the rocker switch to close the window.



Driver Controls

One touch down

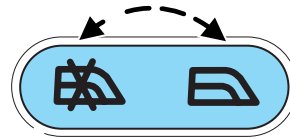
Allows the driver's window to open fully without holding the control down. Press completely down on AUTO and release quickly. Press again to stop.



Window lock

The window lock feature allows only the driver to operate the power windows.

To lock out all the window controls except for the driver's press the left side of the control. Press the right side to restore the window controls.



Accessory delay (if equipped)

With accessory delay, the window switches may be used for up to ten minutes after the ignition switch is turned to the OFF position or until any door is opened.

MIRRORS

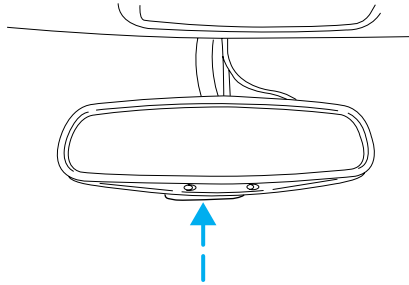
Automatic dimming inside rear view mirror (if equipped)

Your vehicle is equipped with an inside rear view mirror with an auto-dimming function. The electronic day/night mirror will change from the normal state to the non-glare state when bright lights (glare) reach the mirror. When the mirror detects bright light from front or behind, it will automatically adjust to minimize glare.

Driver Controls

Press the control located on the bottom of the mirror to turn the mirror on or off. The mirror will automatically return to the normal state whenever the vehicle is placed in R (reverse)(when the mirror is on) to ensure a bright clear view when backing up.

Do not clean the housing or glass of any mirror with harsh abrasives, fuel or other petroleum-based cleaning products.



Power side view mirrors (if equipped)

To adjust your mirrors:

1. Select **L** to adjust the left mirror or **R** to adjust the right mirror.
2. Move the control in the direction you wish to tilt the mirror.
3. Return to the center position to disable the adjust function.



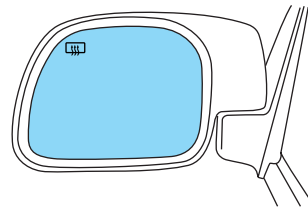
Heated outside mirrors (if equipped)

The main mirror glass is heated automatically to remove ice, mist and fog and activates when the vehicle is started.

Note: The mirrors may be **hot** to the touch but will not burn. This is a normal condition.

Type A

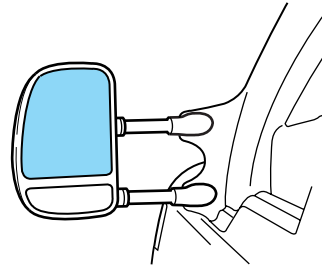
The mirror heating elements are designed to operate regardless of the geographic location of the vehicle. There is no switch to turn on, or other operator involvement required other than to start the vehicle.



Driver Controls

Type B

The spotter mirror, below the main mirror, is not heated and must be adjusted manually.



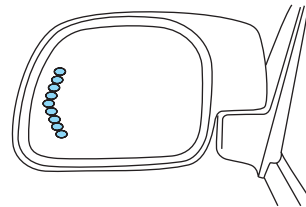
Do not remove ice from the mirrors with a scraper or attempt to readjust the mirror glass if it is frozen in place. These actions could cause damage to the glass and mirrors.

Mirror mounted side turn signal indicator (if equipped)

Type A

When the vehicle turn signals are activated, the mirrors will show a blinking red arrow.

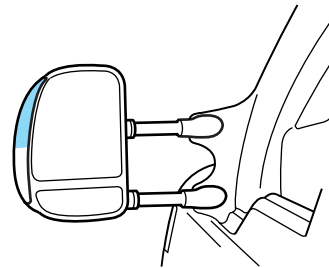
The turn signal provides an additional warning to other drivers that your vehicle is about to turn.



Type B

When the vehicle turn signals are activated, the outer portion of the mirror housing will blink amber.

The turn signal feature can be seen by other drivers who may approach from the rear of the vehicle.

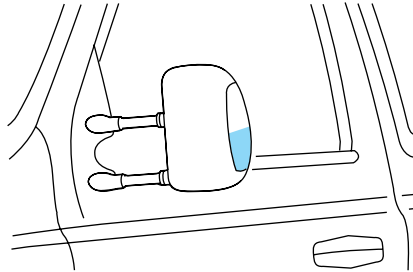


Driver Controls

Clearance lamps (if equipped)

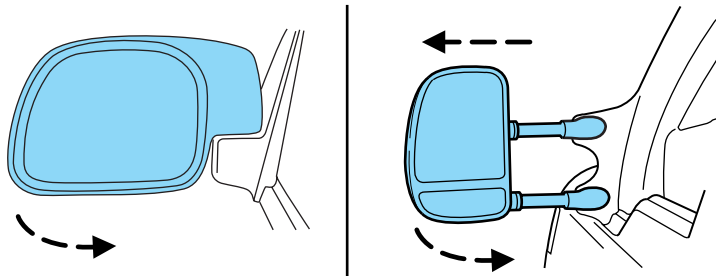
Illuminates when the headlamps or parking lamps are switched on.

This provides additional visibility of your vehicle to other drivers on the road.



Fold-away mirrors

The mirrors can be manually folded forward or backwards for narrow spaces like driving through an automatic car wash or backing out of a garage with the trailer tow mirror.



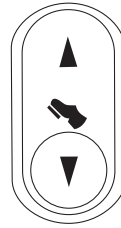
The telescoping feature (if equipped) allows the mirror to extend approximately 3.15 inches (80 mm). This feature is especially useful to the driver when towing a trailer.

Driver Controls

POWER ADJUSTABLE FOOT PEDALS

The accelerator and brake pedal should only be adjusted when the vehicle is stopped and the gearshift lever is in the P (Park) position.

Press and hold the rocker control to adjust accelerator and brake pedal toward you or away from you.



The adjustment allows for approximately 3 inches (71–76 mm) of maximum travel.



Never adjust the accelerator and brake pedal with feet on the pedals while the vehicle is moving.

SPEED CONTROL (IF EQUIPPED)

With speed control set, you can maintain a speed of 30 mph (48 km/h) or more without keeping your foot on the accelerator pedal. Speed control does not work at speeds below 30 mph (48 km/h).

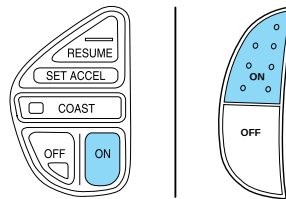


Do not use the speed control in heavy traffic or on roads that are winding, slippery or unpaved.

Setting speed control

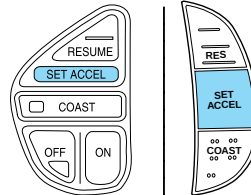
The controls for using your speed control are located on the steering wheel for your convenience.

1. Press the ON control and release it.
2. Accelerate to the desired speed.



Driver Controls

3. Press the SET ACCEL control and release it.
4. Take your foot off the accelerator pedal.
5. The indicator  light on the instrument cluster will turn on.

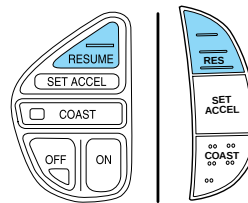


Note:

- Vehicle speed may vary momentarily when driving up and down a steep hill.
- If the vehicle speed increases above the set speed on a downhill, you may want to apply the brakes to reduce the speed.
- If the vehicle speed decreases more than 10 mph (16 km/h) below your set speed on an uphill, your speed control will disengage.

Resuming a set speed

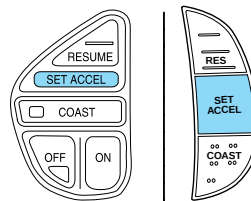
Press the RES/RESUME control and release it. This will automatically return the vehicle to the previously set speed. The RES/RESUME control will not work if the vehicle speed is not faster than 30 mph (48 km/h).



Increasing speed while using speed control

There are two ways to set a higher speed:

- Press and hold the SET ACCEL control until you get to the desired speed, then release the control. You can also use the SET ACCEL control to operate the Tap-Up function. Press and release this control to increase the vehicle set speed in small amounts by 1 mph (1.6 km/h).
- Use the accelerator pedal to get to the desired speed. When the vehicle reaches that speed press and release the SET ACCEL control.

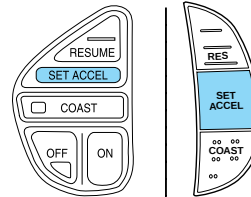
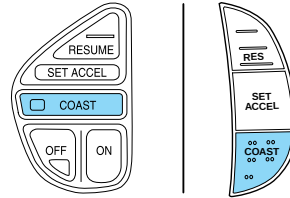


Driver Controls

Reducing speed while using speed control

There are two ways to reduce a set speed:

- Press and hold the COAST control until you get to the desired speed, then release the control. You can also use the COAST control to operate the Tap-Down function. Press and release this control to decrease the vehicle set speed in small amounts by 1 mph (1.6 km/h).
- Depress the brake pedal until the desired vehicle speed is reached, press the SET ACCEL control.

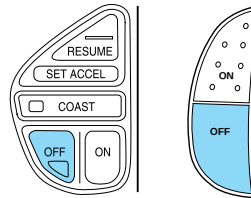


Turning off speed control

There are two ways to turn off the speed control:

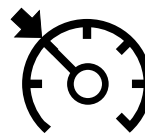
- Depress the brake pedal or the clutch pedal (if equipped). This will not erase your vehicle's previously set speed.
- Press the speed control OFF control.

Note: When you turn off the speed control or the ignition, your speed control set speed memory is erased.



Indicator light

This light comes on when either the SET ACCEL or RES controls are pressed. The vehicle speed must be at or above 48 km/h (30 mph). It turns off when the speed control OFF control is pressed, the brake is applied, or the ignition is turned to the OFF position.



Driver Controls

STEERING WHEEL CONTROLS (IF EQUIPPED)

These controls allow you to operate some radio and climate control features.

Radio control features

- Press MODE to select AM, FM1, FM2, TAPE or CD (if equipped).

In Radio mode:

- Press NEXT to select a preset station from memory.

In Tape mode:

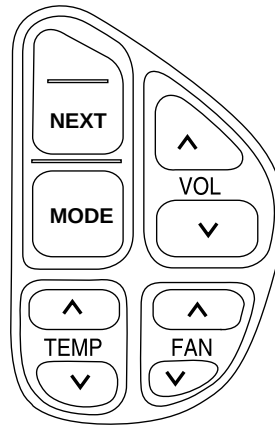
- Press NEXT to listen to the next selection on the tape.

In CD mode:

- Press NEXT to listen to the next track on the disc.

In any mode:

- Press VOL up or down to adjust the volume.



Climate control features

- Press TEMP up or down to adjust temperature.
- Press FAN up or down to adjust fan speed.

TRIP COMPUTER (IF EQUIPPED)

The trip computer tells you about the condition of your vehicle through a constant monitor of vehicle systems. You may select display features on the trip computer for a display of status.

The appearance of your vehicle's trip computer may differ depending on your vehicle's option package, but the functions are the same.

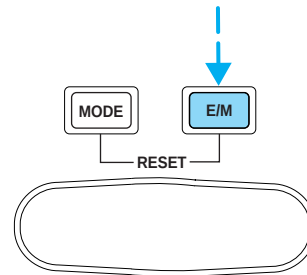
The trip computer only operates with the ignition in the ON position. Trip computer features are as follows:

Driver Controls

Selectable features

English/metric display

Press this control to change the trip computer display between metric and English units.



Mode control

Each press of the MODE control will display a different feature as follows:

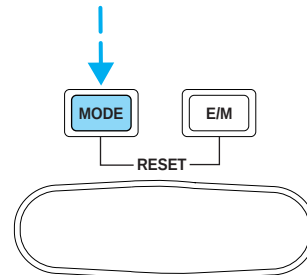
Average fuel economy. The display will indicate the vehicle's average fuel economy in miles/gallon or liters/100 km since the average fuel economy was last reset.

If you calculate your average fuel economy by dividing gallons of fuel used by 100 miles traveled (kilometers traveled by liters used), your figure may be different than displayed for the following reasons:

- your vehicle was not perfectly level during fill-up
- differences in the automatic shut-off points on the fuel pumps at service stations
- variations in top-off procedure from one fill-up to another
- rounding of the displayed values to the nearest gallon (liter)

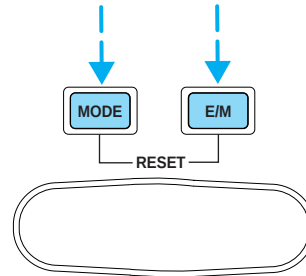
To reset the average fuel economy:

1. Press the MODE control repeatedly until average fuel economy is displayed (this is the only resettable display).



Driver Controls

2. Press the E/M and MODE controls simultaneously. The display will illuminate the “AVG” indicator. While the indicator is lit, release both controls to reset the average fuel economy.



Fuel range. This function estimates approximately how far you can drive with the fuel remaining in your tank under normal driving conditions. Remember to turn the ignition OFF when refueling to allow this feature to correctly detect the added fuel.

The DTE function will flash for 5 seconds when you have approximately:

- 50 miles (80 km) left before you run out of fuel
- 25 miles (40 km)
- 10 miles (16 km)

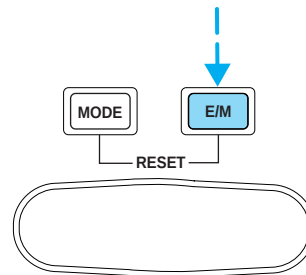
DTE is calculated using a running average fuel economy, which is based on your recent driving history of 500 miles (800 km). This value is not the same as the average fuel economy display. The running average fuel economy is reinitialized to a factory default value if the battery is disconnected.

Outside air temperature (if equipped)

The temperature can be displayed in Centigrade or Fahrenheit by pressing the E/M control.

If the outside temperature falls below 38°F (3°C), the display will alternate from “ICE” to the outside temperature at a two second rate for one minute.

Off. In this mode the display is off.



Compass

The compass display is contained in the overhead console. The vehicle heading is displayed as one of N, NE, E, SE, S, SW, W and NW.

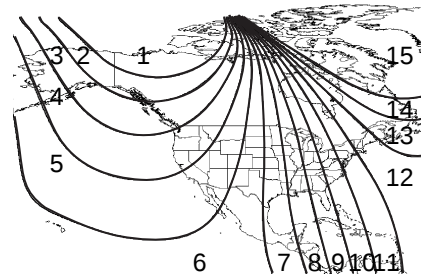
Driver Controls

The compass heading is displayed in average fuel economy modes, fuel range modes and temperature modes.

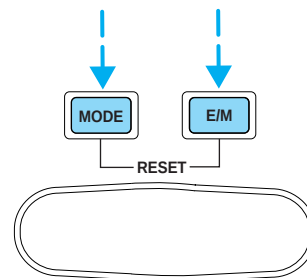
The compass reading may be affected when you drive near large buildings, bridges, power lines and powerful broadcast antenna. Magnetic or metallic objects placed in or on the vehicle may also affect compass accuracy. Adjustments may need to be made to the zone and calibration of the compass.

Compass zone adjustment

1. Determine which magnetic zone you are in for your geographic location by referring to the zone map.
2. Locate the trip computer on the overhead console.
3. Turn ignition to the ON position.



4. Press and hold both trip computer controls. After approximately four seconds, the trip computer will enter zone setting mode. Zone setting mode is indicated when the display lights the "ZONE" indicator.
5. Release both controls. Subsequent pressing of either control will increment the zone. Press the control repeatedly until the correct zone setting for your geographic location is displayed on the trip computer.
6. To exit the zone setting mode and save the displayed zone in memory, release both controls for greater than five seconds.



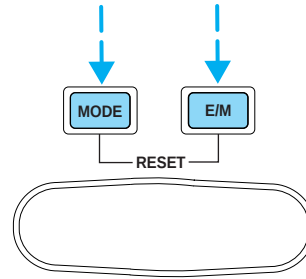
Compass calibration adjustment

Perform this adjustment in an open area free from steel structures and high voltage lines.

For optimum calibration, turn off all electrical accessories (heater/air conditioning, wipers, etc.) and make sure all vehicle doors are shut.

Driver Controls

1. Locate the trip computer located in the overhead console.
2. Start the vehicle.
3. Press and hold both trip computer controls. After approximately eight seconds, the trip computer will enter CAL mode. CAL mode is indicated when the display lights the “CAL” indicator.
4. Release both controls. The display will return to normal, except that the CAL indicator will remain lit until the compass is successfully calibrated.
5. Slowly drive the vehicle in a circle (less than 3 mph [5 km/h]) until the CAL indicator turns off. It may take up to five circles to complete calibration.
6. The compass is now calibrated.



HOMELINK® WIRELESS CONTROL SYSTEM (IF EQUIPPED)

The HomeLink® Wireless Control System, located on the driver's visor, provides a convenient way to replace up to three hand-held transmitters with a single built-in device. This feature will learn the radio frequency codes of most transmitters to operate garage doors, entry gate operators, security systems, entry door locks, and home or office lighting.



When programming your HomeLink® Wireless Control System to a garage door or gate, be sure that people and objects are out of the way to prevent potential harm or damage.

Do not use the HomeLink® Wireless Control System with any garage door opener that lacks safety stop and reverse features as required by U.S. federal safety standards (this includes any garage door opener model manufactured before April 1, 1982). A garage door which cannot detect an object, signaling the door to stop and reverse, does not meet current U.S. federal safety standards. For more information, contact HomeLink® at: **www.homelink.com** or **1-800-355-3515**.

Retain the original transmitter for use in other vehicles as well as for future programming procedures (i.e. new HomeLink® equipped vehicle purchase). It is also suggested that upon the sale of the vehicle, the programmed Homelink® buttons be erased for security purposes, refer to *Programming* in this section.

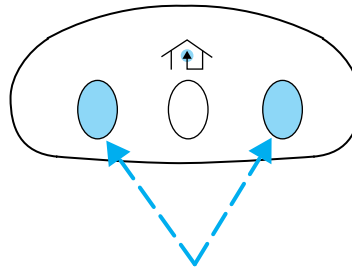
Driver Controls

Programming

Do not program HomeLink® with the vehicle parked in the garage.

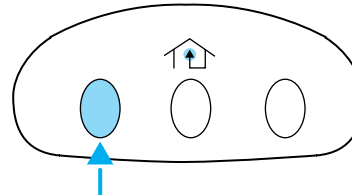
Note: Your vehicle may require the ignition switch to be turned to the ACC position for programming and/or operation of the HomeLink®. It is also recommended that a new battery be placed in the hand-held transmitter of the device being programmed to HomeLink® for quicker training and accurate transmission of the radio-frequency signal.

1. Press and hold the two outside buttons releasing only when the indicator light begins to flash after 20 seconds. **Do not** repeat step one to program additional hand-held transmitters to the remaining two HomeLink® buttons. This will erase previously programmed hand-held transmitter signals into HomeLink®.



2. Position the end of your hand-held transmitter 1–3 inches (2–8 cm) away from the HomeLink® button you wish to program (located on your visor) while keeping the indicator light in view.

3. Simultaneously press and hold both the HomeLink® and hand-held transmitter button. **Do not release the buttons until step 4 has been completed.**



Some entry gates and garage door openers may require you to replace step 3 with procedures noted in the “Gate Operator and Canadian Programming” in this section for Canadian residents.

4. The indicator light will flash slowly and then rapidly. Release both buttons when the indicator light flashes rapidly. (The rapid flashing light indicates acceptance of the hand-held transmitters’ radio frequency signals.)

5. Press and hold the just-trained HomeLink® button and observe the indicator light. If the light is constant, programming is complete and your device should activate when the HomeLink® button is pressed and released. **Note:** To program the remaining two HomeLink® buttons, begin with step 2 in the “Programming” section — **do not** repeat step 1.

Driver Controls

Note: If the indicator light blinks rapidly for two seconds and then turns to a continuous red, proceed with steps 6 through 8 to complete programming of a rolling code equipped device.

6. At the garage door opener receiver (motor-head unit) in the garage, locate the “learn” or “smart” button (usually near where the hanging antenna wire is attached to the unit).

7. Press and release the “learn” or “smart” button. (The name and color of the button may vary by manufacturer.)

Note: There are 30 seconds in which to initiate step eight.

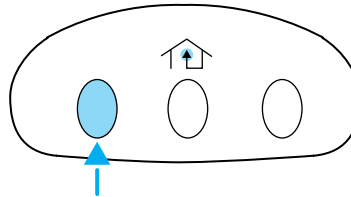
8. Return to the vehicle and firmly press, hold for two seconds and release the HomeLink® button. Repeat the press/hold/release sequence again, and, depending on the brand of the garage door opener (or other rolling code equipped device), repeat this sequence a third time to complete the programming.

HomeLink® should now activate your rolling code equipped device. To program additional HomeLink® buttons begin with step 2 in the “Programming” section. For questions or comments, please contact HomeLink at **www.homelink.com** or **1-800-355-3515**.

Gate Operator & Canadian Programming

During programming, your hand-held transmitter may automatically stop transmitting — not allowing enough time for HomeLink® to accept the signal from the hand-held transmitter.

After completing steps 1 and 2 outlined in the “Programming” section, replace step 3 with the following:



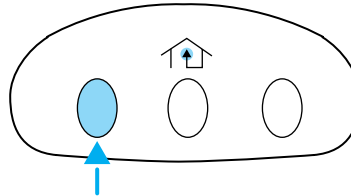
Note: If programming a garage door opener or gate operator, it is advised to unplug the device during the “cycling” process to prevent overheating.

- Continue to press and hold the HomeLink® button (note step 3 in the “Programming” section) while you press and release — **every two seconds** (“cycle”) your hand-held transmitter until the frequency signal has been accepted by the HomeLink®. The indicator light will flash slowly and then rapidly after HomeLink® accepts the radio frequency signal.
- Proceed with step 4 in the “Programming” section.

Driver Controls

Operating the HomeLink® Wireless Control System

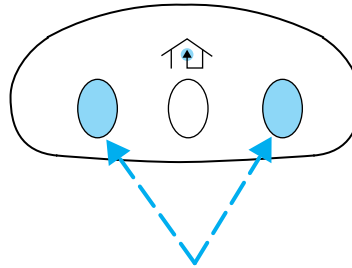
To operate, simply press and release the appropriate HomeLink® button. Activation will now occur for the trained product (garage door, gate operator, security system, entry door lock, or home or office lighting etc.). For convenience, the hand-held transmitter of the device may also be used at any time. In the event that there are still programming difficulties, contact HomeLink® at **www.homelink.com** or **1-800-355-3515**.



Erasing HomeLink® buttons

To erase the three programmed buttons (individual buttons cannot be erased):

- Press and hold the two outer HomeLink® buttons until the indicator light begins to flash-after 20 seconds. Release both buttons. Do not hold for longer than 30 seconds.



HomeLink® is now in the train (or learning) mode and can be programmed at any time beginning with step 2 in the “Programming” section.

Reprogramming a single HomeLink® button

To program a device to HomeLink® using a HomeLink® button previously trained, follow these steps:

1. Press and hold the desired HomeLink® button. **Do NOT** release the button.
2. The indicator light will begin to flash after 20 seconds. Without releasing the HomeLink® button, follow step 2 in the “Programming” section.

For questions or comments, contact HomeLink® at **www.homelink.com** or **1-800-355-3515**.

Driver Controls

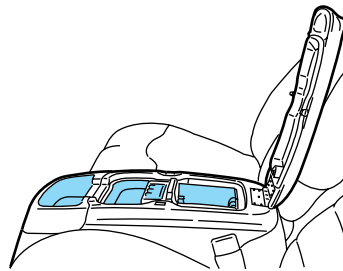
CENTER CONSOLE

Your vehicle may be equipped with a variety of console features. These include:

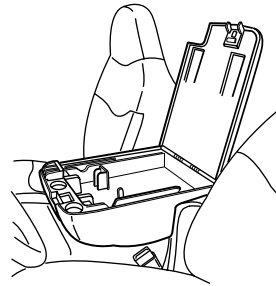
- Utility compartment
- Coin holder slots
- Pen holder



Use only soft cups in the cupholder. Hard objects can injure you in a collision.



- Utility compartment
- Pen holder
- Space for lap-top computer



CELL PHONE USE

The use of Mobile Communications Equipment has become increasingly important in the conduct of business and personal affairs. However, drivers must not compromise their own or others' safety when using such equipment. Mobile Communications can enhance personal safety and security when appropriately used, particularly in emergency situations. Safety must be paramount when using mobile communications equipment to avoid negating these benefits.

Mobile Communication Equipment includes, but is not limited to cellular phones, pagers, portable email devices, in vehicle communications systems, telematics devices and portable two-way radios.



A driver's first responsibility is the safe operation of the vehicle. The most important thing you can do to prevent a crash is to avoid distractions and pay attention to the road. Wait until it is safe to operate Mobile Communications Equipment.

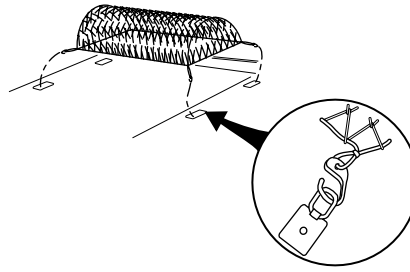
Driver Controls

CARGO NET (IF EQUIPPED)

The cargo net secures lightweight objects in the cargo area. Attach the net to the anchors provided.



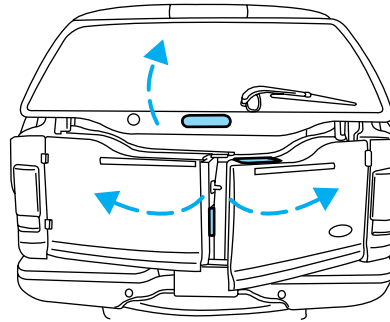
This net is not designed to restrain objects during a collision.



TRIDOOOR

The TriDoor area is intended for cargo storage only, not for passengers. You can open and close the TriDoors from outside the vehicle only. You cannot open the liftgate or cargo doors from inside the vehicle.

- To open the liftgate, unlock the liftgate (with the key, the remote entry transmitter by pressing the UNLOCK button twice or power door locks) and pull up on the liftgate handle.
- To open the cargo doors, open the liftgate, then open right cargo door first, using the handle on top of the door, then open the left cargo door using the handle on the side of the door.



For wider loads, the cargo doors can be opened wider by unhooking the check straps from the door hinge. Make sure the check straps are reattached after loading and before closing the cargo doors.

- To close and lock the liftgate and cargo doors, close the left cargo door first, then the right cargo door, then pull down and close the liftgate. Lock the TriDoor with the key, remote entry transmitter or the power door lock button.

Driver Controls



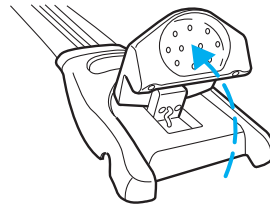
The cargo doors and liftgate should be closed before driving your vehicle. Make sure the liftgate and/or the cargo doors are closed to prevent exhaust fumes from being drawn into the vehicle. Leaving the liftgate and/or the cargo doors open could cause serious damage to the TriDoors and its components. If you must drive with the cargo doors and liftgate window open, keep the vents open so outside air comes into the vehicle.

LUGGAGE RACK

Maximum load is 200 lb (90 kg) on the roof rack structure, or 100 lbs (45 kg) on the roof panel rails. Distribute the load equally on the cross bars.

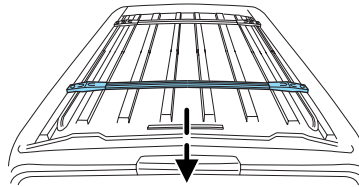
To adjust the cross-bar position:

1. Release the latch at both ends of the cross-bar (both cross-bars are adjustable).
2. Slide cross-bar to the desired location.
3. Tighten the latch at both ends of the cross-bar.



To remove the cross-bar assembly from the roof rack side rails:

1. Loosen the latch at both ends of the cross-bar (both cross-bars are adjustable).
2. Slide cross-bar to the end of the rail.
3. Press down on the locking feature inside the side rail and slide the cross-bar over it.
4. Slide the assemblies off the end.



Vehicles with a higher center of gravity such as utility and four-wheel drive vehicles handle differently than vehicles with a lower center of gravity. Utility and four-wheel drive vehicles are not designed for cornering at speeds as high as passenger cars any more than low-slung sport cars are designed to perform satisfactorily under off-road conditions. Avoid sharp turns, excessive speed and abrupt maneuvers in these vehicles. Failure to drive cautiously could result in an increase risk of loss of vehicle control, vehicle rollover, personal injury and death.

Locks and Security

KEYS

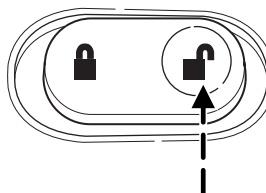
The key operates all locks on your vehicle. In case of loss, replacement keys are available from your dealer.

You should always carry a second key with you in a safe place in case you require it in an emergency.

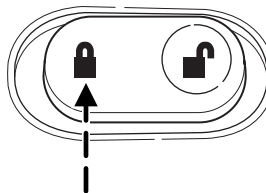
Refer to *SecuriLock™ Passive Anti-Theft System* for more information.

POWER DOOR LOCKS

Press control to unlock all doors.



Press control to lock all doors.



Smart locks (if equipped)

This feature prevents you from locking yourself out of the vehicle if your key is still in the ignition.

When you open the driver's door and you lock the vehicle with the power door locks, all the doors will lock, then the driver's door will automatically unlock reminding you that your key is still in the ignition.

The vehicle can still be locked with the key in the ignition, using the manual lock button on the door, locking the driver's door with a key, by simultaneously pressing the 7 • 8 and the 9 • 0 controls on the remote keyless entry keypad (if equipped), or using the lock button on the remote keyless entry transmitter (if equipped).

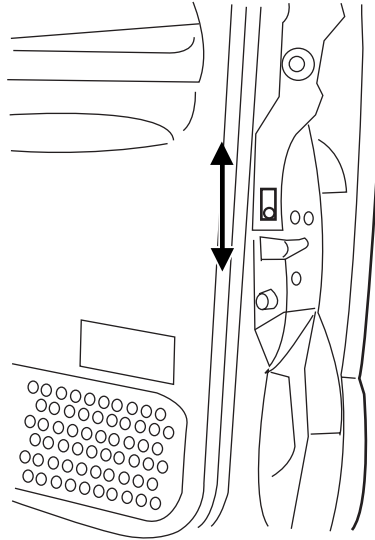
Locks and Security

Childproof door locks

- When these locks are set, the rear doors cannot be opened from the inside.
- The rear doors can be opened from the outside when the doors are unlocked.

The childproof locks are located on rear edge of each rear door and must be set separately for each door. Setting the lock for one door will not automatically set the lock for both doors.

- Move lock control up to engage the childproof lock.
- Move control down to disengage childproof locks.



REMOTE ENTRY SYSTEM

This device complies with part 15 of the FCC rules and with RS-210 of Industry Canada. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

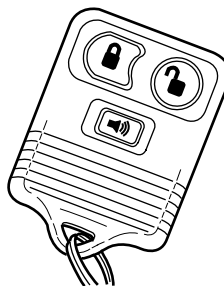
The typical operating range for your remote entry transmitter is approximately 33 feet (10 meters). A decrease in operating range could be caused by:

- weather conditions,
- nearby radio towers,
- structures around the vehicle, or
- other vehicles parked next to your vehicle.

Locks and Security

Your vehicle is equipped with a remote entry system which allows you to:

- unlock the vehicle doors without a key.
- lock all the vehicle doors without a key.
- activate the personal alarm.



If there is any potential remote keyless entry problem with your vehicle, ensure **ALL remote entry transmitters** are taken to the dealership, to aid in troubleshooting.

Unlocking the doors

1. Press  and release to unlock the driver's door. **Note:** The interior lamps and running board lamps (if equipped) will illuminate.
2. Press  and release again within three seconds to unlock all doors and the liftgate.

Locking the doors

1. Press  and release to lock all the doors and liftgate. The parking lamps will flash once if all doors, the liftgate and the hood are closed and locked.
2. Press  and release again within three seconds to confirm that all the doors and liftgate are closed and locked. **Note:** The doors will lock again, the horn will chirp once, and the parking lamps will flash once more.

If any of the doors, the liftgate or the hood are not properly closed, the horn will make two quick chirps.

Power door lock disable feature (if equipped)

The UNLOCK  feature on your power door locks will not work from inside the vehicle when:

- the ignition has been turned to the 3 (OFF) position, and
- 20 seconds elapse after all vehicle doors are closed and locked using the remote entry transmitter, or the power door lock control (while the accompanying door is open).

Locks and Security

The UNLOCK  feature will work again after:

- a door has become ajar,
- the ignition is turned to the 4 (ON) position,
- unlocking the vehicle using the keyless entry keypad,
- or using the UNLOCK  control on your remote entry transmitter (if equipped).

This feature is initially deactivated, but may be activated by taking your vehicle to an authorized Ford dealer.

Sounding a panic alarm

Press  to activate the alarm. Press again or turn the ignition to 4 (ON) to deactivate.

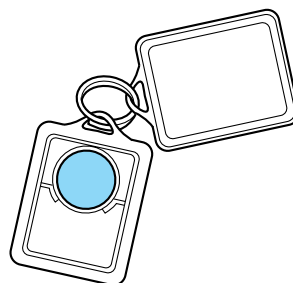
Note: The panic alarm will only operate when the ignition is in the 2 (LOCK) or 3 (OFF) position.

Replacing the battery

The remote entry transmitter uses one coin type three-volt lithium battery CR2032 or equivalent.

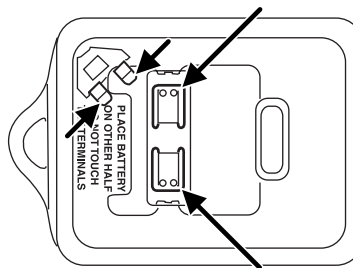
To replace the battery:

1. Twist a thin coin between the two halves of the remote entry transmitter near the key ring. DO NOT TAKE THE RUBBER COVER AND CIRCUIT BOARD OFF THE FRONT HOUSING OF THE REMOTE ENTRY TRANSMITTER.



Locks and Security

2. Do not wipe off any grease on the battery terminals on the back surface of the circuit board.



3. Remove the old battery. **Note:** Please refer to local regulations when disposing of transmitter batteries.

4. Insert the new battery. Refer to the diagram inside the remote entry transmitter for the correct orientation of the battery. Press the battery down to ensure that the battery is fully seated in the battery housing cavity.

5. Snap the two halves back together.

Note: Replacement of the battery will **not** cause the remote transmitter to become deprogrammed from your vehicle. The remote transmitter should operate normally after battery replacement.

Replacing lost remote entry transmitters

If you would like to have your remote entry transmitter reprogrammed because you lost one, or would like to buy additional remote entry transmitters, you can either reprogram them yourself, or take **all remote entry transmitters** to your authorized dealer for reprogramming.

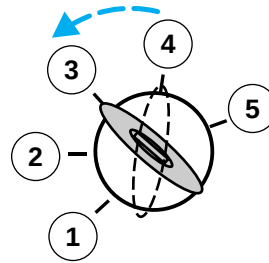
How to reprogram your remote entry transmitters

You must have **all remote entry transmitters** (maximum of four) available before beginning this procedure.

Locks and Security

To reprogram the remote entry transmitters:

1. Ensure the vehicle is electronically unlocked.
2. Put the key in the ignition.
3. Turn the key from the 2 (LOCK) position to 3 (OFF).
4. Cycle eight times rapidly (within 10 seconds) between the 3 (OFF) position and 4 (ON). **Note:** The eighth turn must end in the 4 (ON) position.
5. The doors will lock, then unlock, to confirm that the programming mode has been activated.
6. Within 20 seconds press any button on the remote entry transmitter. **Note:** If more than 20 seconds have passed you will need to start the procedure over again.
7. The doors will lock, then unlock, to confirm that this remote entry transmitter has been programmed.
8. Repeat Step 6 to program each additional remote entry transmitter.
9. Turn the ignition to the 3 (OFF) position after you have finished programming all of the remote entry transmitters. **Note:** After 20 seconds, you will automatically exit the programming mode.
10. The doors will lock, then unlock, to confirm that the programming mode has been exited.



Illuminated entry

The interior lamps illuminate when the remote entry system is used to unlock the door(s) or liftgate.

The illuminated entry system will turn off the interior lights if:

- the ignition switch is turned to the 4 (ON) position, or
- the remote transmitter lock control is pressed, or
- the 7 • 8 and the 9 • 0 controls on the keyless entry keypad are pressed, or
- after 25 seconds of illumination.

The dome lamp control must **not** be set to the off position for the illuminated entry system to operate.

Locks and Security

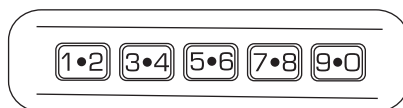
The inside lights will not turn off if:

- they have been turned on with the dimmer control, or
- any door or the liftgate is open.

The battery saver will shut off the interior lamps 30 minutes after the ignition has been turned to the 3 (OFF) position, 10 minutes after if the dome lamp is off, and 30 minutes after if the dome lamp switch is left on.

KEYLESS ENTRY SYSTEM

You can use the keyless entry keypad to lock or unlock the doors without using a key.



The keypad can be operated with the factory set 5-digit entry code; this code is located on the owner's wallet card in the glove box, is marked on the computer module, and is available from your authorized dealer. You can also create your own 5-digit personal entry code.

When pressing the controls on the keypad, press the middle of the controls to ensure a good activation.

Programming a personal entry code

To create your own personal entry code:

1. Enter the factory set code.
2. Within five seconds press the 1 • 2 on the keypad.
3. Enter your personal 5-digit code. Each number must be entered within five seconds of each other.
4. The doors will again lock then unlock to confirm that your personal keycode has been programmed to the module.

Tips:

- Do not set a code that uses five of the same number.
- Do not use five numbers in sequential order.
- The factory set code will work even if you have set your own personal code.
- If you set a second personal code it will erase your first personal code.

Erasing personal code

1. Enter the factory set 5-digit code.
2. Within five seconds, press the 1 • 2 on the keypad and release.

Locks and Security

3. Press and hold the 1 • 2 for two seconds. This must be done within five seconds of completing Step 2.

Your personal code is now erased and only the factory set 5-digit code will work.

Anti-scan feature

If an incorrect code has been entered 7 times (35 consecutive button presses), the keypad will go into an anti-scan mode. This mode disables the keypad for one minute and the keypad lamp will flash during this time.

The anti-scan feature will turn off after:

- one minute of keypad inactivity.
- pressing the  control on the remote entry transmitter.
- the ignition is turned to the 4 (ON) position.

Unlocking and locking the doors using keyless entry

To unlock the driver's door, enter the factory set 5-digit code or your personal code. Each number must be pressed within five seconds of each other. The interior lamps will illuminate after entering a valid keypad entry code.

To unlock all doors, press the 3 • 4 control within five seconds.

To lock all doors, press the 7 • 8 and the 9 • 0 at the same time. You **do not** need to enter the keypad code first. **Note:** The interior lamps will turn off.

Autolock (if equipped)

This feature automatically locks all vehicle doors when the following conditions are met:

- the ignition key is in the 4 (ON) position,
- all the doors are closed,
- the brake is pressed before reaching 5 mph (8 km/h), and
- the vehicle is traveling more than 5 mph (8 km/h).

Relock

The autolock feature repeats when the following conditions are met:

- the vehicle's speed is less than 5 mph (8 km/h),
- any door is opened then closed while the ignition is in the 4 (ON) position,

Locks and Security

- the brake is pressed before reaching 5 mph (8 km/h), and
- the vehicle is traveling more than 5 mph (8 km/h).

To deactivate/reactivate the autolock feature using the keypad

Your vehicle comes with the autolock feature activated. To deactivate/reactivate this feature:

1. Ensure that the anti-theft system is not armed.
2. Turn the ignition to the 3 (OFF) position.
3. Close all the doors, liftgate and cargo doors.
4. Enter the 5-digit entry code.
5. Press and hold the 7 • 8. While holding the 7 • 8, press and release the 3 • 4.
6. Release the 7 • 8.

The horn will chirp once when the system has been successfully deactivated.

The horn will chirp twice (one short and one long chirp) when the system has been successfully reactivated.

To deactivate/reactivate the autolock feature using the power door unlock control

You must complete Steps 1-7 within 30 seconds or the procedure will have to be repeated. If the procedure needs to be repeated, you must wait 30 seconds.

1. Insert the key and turn the ignition to the 4 (ON) position.
2. Press the power door unlock control three times.
3. Turn the ignition from the 4 (ON) position to the 3 (OFF) position.
4. Press the power door unlock control three times.
5. Turn the ignition back to the 4 (ON) position. The horn will chirp.
6. Press the unlock control, then press the lock control. The horn will chirp once if autolock was deactivated or twice (one short and one long chirp) if autolock was activated. **Note:** Pressing the power door UNLOCK/LOCK button again will toggle between activating and deactivating the autolock feature.
7. Turn the ignition to the 3 (OFF) position. The horn will chirp once to confirm the procedure is complete.

Locks and Security

SECURILOCK[™] PASSIVE ANTI-THEFT SYSTEM

SecuriLock[™] passive anti-theft system is an engine immobilization system. This system is designed to help prevent the engine from being started unless a **coded key programmed to your vehicle** is used. The use of the wrong type of coded key may lead to a “no-start” condition.

Your vehicle comes with two coded keys; additional coded keys may be purchased from your dealer. The dealer can program your spare keys to your vehicle or you can program the keys yourself. Refer to *Programming spare keys* for instructions on how to program the coded key.

Note: The SecuriLock[™] passive anti-theft system is not compatible with non-Ford aftermarket remote start systems. Use of these systems may result in vehicle starting problems and a loss of security protection.

Note: Large metallic objects, electronic devices that are used to purchase gasoline or similar items, or a second coded key on the same key chain may cause vehicle starting issues. You need to prevent these objects from touching the coded key while starting the engine. These objects will not cause damage to the coded key, but may cause a momentary issue if they are too close to the key when starting the engine. If a problem occurs, turn the ignition off, remove all objects on the key chain away from the coded key and restart the engine.

Theft indicator

The theft indicator is located in the instrument cluster.

- When the ignition is in the 2 (LOCK) position, the indicator will flash once every 2 seconds to indicate the SecuriLock[™] system is functioning as a theft deterrent.
- When the ignition is in the 4 (ON) position, the indicator will glow for 3 seconds, then turn off to indicate normal system functionality.

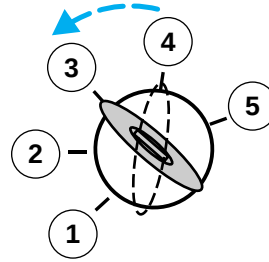
If a problem occurs with the SecuriLock[™] system, the indicator will flash rapidly or glow steadily when the ignition is in the 4 (ON) position. If this occurs, the vehicle should be taken to an authorized dealer for service.

Locks and Security

Automatic arming

The vehicle is armed immediately after switching the ignition to the 3 (OFF) position.

The **THEFT** indicator will flash every two seconds when the vehicle is armed.



Automatic disarming

Switching the ignition to the 4 (ON) position with a **coded key** disarms the vehicle.

- The **THEFT** indicator will illuminate for three seconds and then go out.
- If the **THEFT** indicator stays on for an extended period of time or flashes rapidly, have the system serviced by your dealer.

Replacement keys

If your keys are lost or stolen and you don't have an extra coded key, you will need to have your vehicle towed to a dealership. The key codes need to be erased from your vehicle and new coded keys will need to be programmed.

Replacing coded keys can be very costly. Store an extra programmed key away from the vehicle in a safe place to help prevent any inconveniences. Please visit an authorized dealer to purchase additional spare or replacement keys.

Programming spare keys

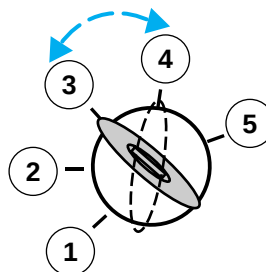
You can program your own coded keys to your vehicle. Please read and understand the entire procedure before you begin.

Tips:

- A maximum of eight keys can be coded to your vehicle.
- Only use Securilock[®] keys.
- You must have two previously programmed coded keys (keys that already operate your vehicle's engine) and the new unprogrammed key(s) readily accessible.
- If two previously programmed coded keys are not available, you must take your vehicle to your dealer to have the spare key(s) programmed.

Locks and Security

1. Insert a previously programmed coded key into the ignition.



2. Turn the ignition from the 3 (OFF) position to the 4 (ON) position. Keep the ignition in the 4 (ON) position for at least one second, but no more than 10 seconds.

3. Turn the ignition to the 3 (OFF) position.

4. Remove the previously programmed coded key from the ignition.

5. Within ten seconds of removing the previously programmed coded key, insert the other previously programmed coded key into the ignition.

6. Turn the ignition from the 3 (OFF) position to the 4 (ON) position. Keep the ignition in the 4 (ON) position for at least one second but not more than 10 seconds.

7. Turn the ignition to the 3 (OFF) position.

8. Remove the previously programmed coded key from the ignition.

9. Within twenty seconds of removing the previously programmed coded key, insert the unprogrammed key (new/valet key) into the ignition.

10. Turn the ignition from the 3 (OFF) position to the 4 (ON) position. Keep the ignition in the 4 (ON) position for at least one second, but no more than 10 seconds.

11. Your new, unprogrammed key is now programmed.

If the key has been successfully programmed it will start the vehicle's engine and the theft indicator light will illuminate for three seconds and then go out.

If the key was not successfully programmed, it will not start your vehicle's engine and the theft indicator light will flash on and off, or stay on for more than three seconds. If failure repeats, bring your vehicle to your dealer to have the new key(s) programmed.

To program additional new unprogrammed key(s), repeat this procedure from Step 1 for each additional key.

Seating and Safety Restraints

SEATING

Notes:



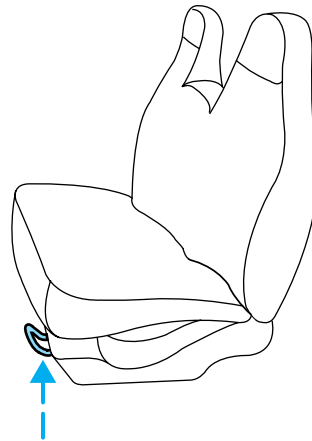
Reclining the seatback can cause an occupant to slide under the seat's safety belt, resulting in severe personal injuries in the event of a collision.



Do not pile cargo higher than the seatbacks to reduce the risk of injury in a collision or sudden stop.

40/20/40 seat (if equipped)

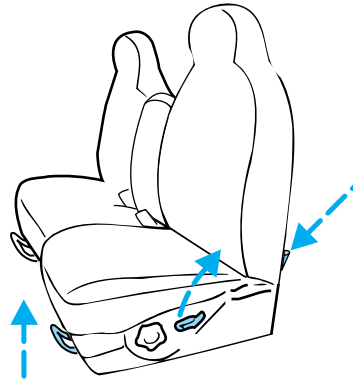
- Lift the track release bar to move the seat forward or backward. Ensure that the seat is relatched into place.



Seating and Safety Restraints

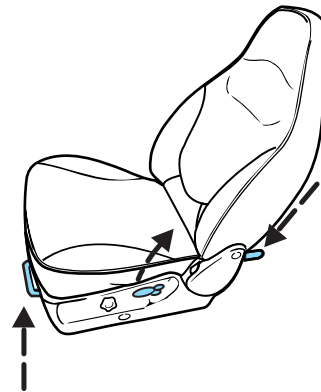
60/40 split bench seat (if equipped)

- Lift the release bar to move the seat forward or backward. Ensure the seat is relatched into place.
- Pull the seatback handle up to recline the seat.



Captain's chair (if equipped)

- Lift the track release bar to move the seat forward or rearward. Make sure that the seat is relatched into place.
- Pull the seatback handle up to recline the seat.
- Push down the lever (if equipped) located at the bottom of the seatback to quickly fold the seatback forward.



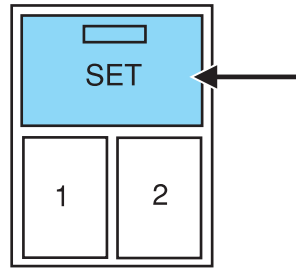
Seating and Safety Restraints

Memory seats and adjustable pedals (if equipped)

This system allows automatic positioning of the driver seat and adjustable pedals to two programmable positions.

The memory seat control is located on the driver door.

- To program position one, move the driver seat to the desired position using the seat controls. Press the SET control. The SET control indicator light will briefly illuminate. While the light is illuminated, press control 1.
- To program position two, repeat the previous procedure using control 2.

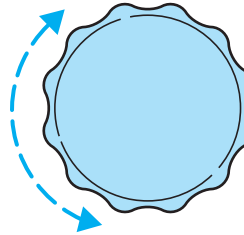


A position can only be recalled when the transmission gearshift is in Park or Neutral. A memory seat position may be programmed at any time.

Using the manual lumbar support

For more lumbar support, turn the lumbar support control toward the front of vehicle.

For less lumbar support, turn the lumbar support control toward the rear of vehicle.

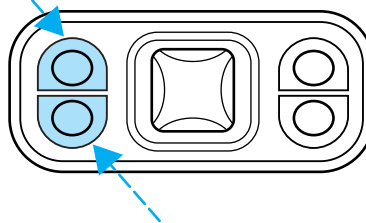


Seating and Safety Restraints

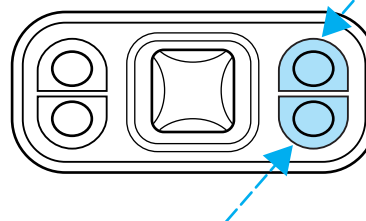
Adjusting the front power seat (if equipped)

The control is located on the outboard side of the seat cushion.

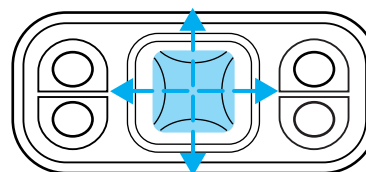
Press to raise or lower the front portion of the seat cushion.



Press to raise or lower the rear portion of the seat cushion.



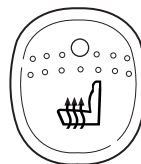
Press the control to move the seat forward, backward, up or down.



Heated seats (if equipped)

To operate the heated seats, do the following:

- Push control to activate.
- Push again to deactivate.



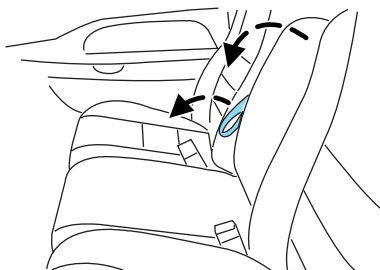
The indicator light on the control will illuminate when activated.

Seating and Safety Restraints

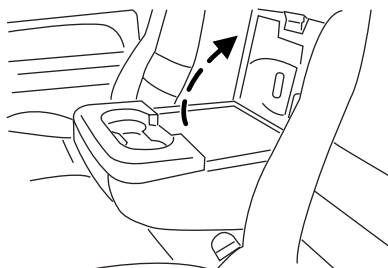
The system will not automatically shutoff unless control is pushed to deactivate. If system is not manually terminated at last use, then system will remain active at next ignition key cycle.

40/20/40 front seat armrest and console (if equipped)

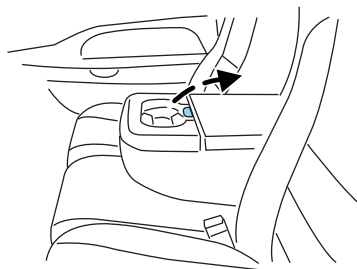
To release the armrest, pull forward on the strap and pull the armrest down.



To gain access to the storage compartment in your armrest, lift the latch to open the lid. The lid cannot be opened in the upright position.



Lift up armrest to return it to a center seatback.



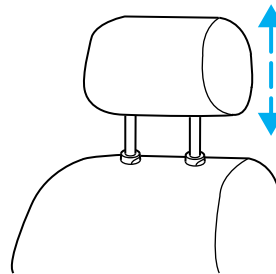
Seating and Safety Restraints

REAR SEATS

Head restraints

To properly adjust your head restraints, lift the head restraint so that it is located directly behind your head or as close to that position as possible.

Push or pull the head restraint to the desired position.



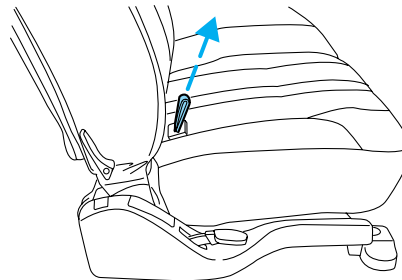
Rear folding seats (if equipped)

Folding down rear seats into load floor

Ensure that no objects such as books, purses or briefcases are on the floor in front of the second row seats before folding them down and insure the seat is fully latched rearward.

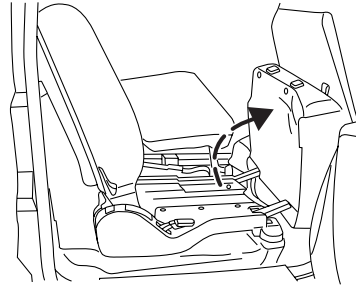
For assistance, refer to the label located on the seat side shield.

1. Lift strap to release seat cushion.

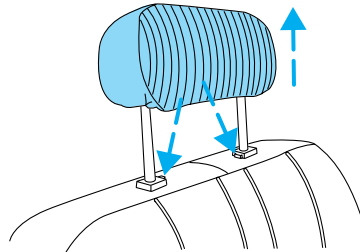


Seating and Safety Restraints

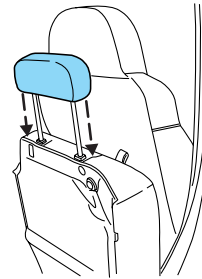
2. Lift seat cushion up and rotate forward.



3. The headrest must be removed in order to fold the seatback down. Remove 2nd row seat headrest by pushing in both tabs while pulling up on headrest simultaneously.

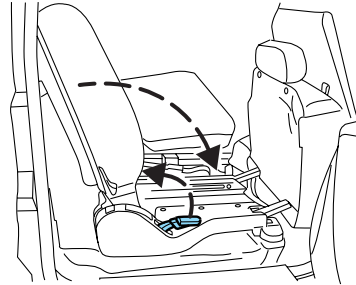


4. Stow headrest into the green caps found on the top of the seat cushion.

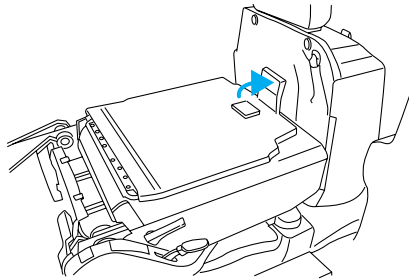


Seating and Safety Restraints

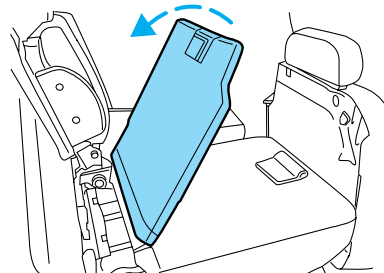
5. Lift the lower seat control and flip the seatback down.



6. For bench seats only, lift up flap on seatback to release closeout panel.



7. For bench seats only, rotate panel to closeout the space between the seatback and the floor.



Returning the seat to upright

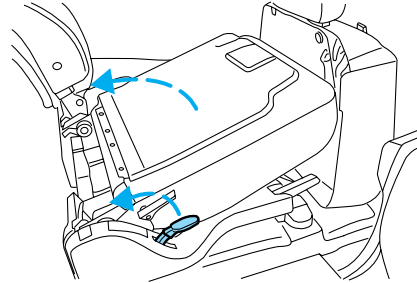


Ensure the seat is pulled back to the locked position, whether the seat is occupied or empty. If not latched, the seat may cause injury during a sudden stop.

1. For bench seats, rotate the closeout panel onto the seatback and secure with the retaining flap.

Seating and Safety Restraints

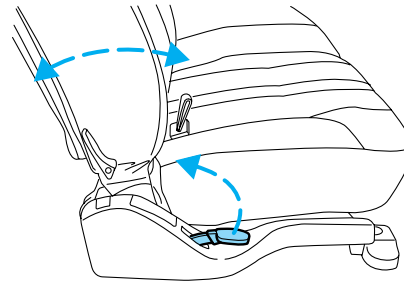
2. Lift the lower seat control.
3. Pull up on the seatback while lifting the handle to lift the seatback into the upright position.



Note: The front seat may need to be moved forward to ease operation.
4. Remove headrest from storage position and return to 2nd row seatback. Push down headrest completely to secure.

Reclining the second row seatback

Locate the release handle located on the outboard side of the seat cushion and lift gently to allow the seatback to be adjusted to the desired location.



Reclining the seatback can cause an occupant to slide under the seat's safety belt, resulting in severe personal injuries in the event of a collision.

Third row seat (if equipped)

The third row seat is equipped with combination lap and shoulder belts in the outboard seating positions and a manual adjust tongue lap belt in the center seating position. For information on the proper operation of the safety restraints, refer to *Safety restraints* in this chapter.

The third row seat may be removed from the vehicle for additional cargo space.

Accessing the third row seat

Your vehicle is equipped with an easy entry second row seat feature which allows ready access to the third row seat. You may enter the third row seat through either rear side door.

Seating and Safety Restraints



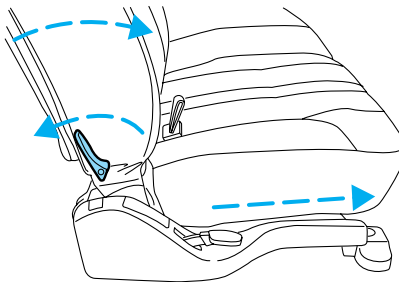
To reduce the risk of personal injury, the second row seat should not be left in the forward, E-Z entry position while the vehicle is in motion. Please ensure that the seat is in the upright, fully latched rearward position before putting the vehicle in motion. Refer to the warning label on the seat side shield.

1. Rotate the upper seat lever rearward while pushing the seatback toward the front of the vehicle.

2. Push the seatback toward the front of the vehicle. This releases the seat track and the seat will move forward.

3. After entering the 3rd row seat, pull back the 2nd row seatback until it latches at full rearward position.

This will latch and lock the seatback and the seat track.

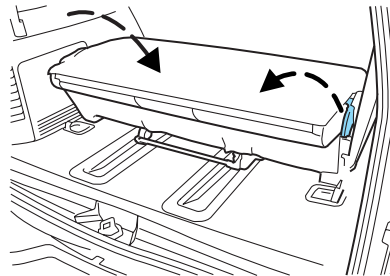


Insure the seat is pulled back to the locked position, whether the seat is occupied or empty. If not latched, the seat may cause injury during a sudden stop.

Folding down the third row seat

Pull the seat release lever located on the lower right side of the seatback while pushing the seatback down into the seat cushion. The seatback will latch into place.

Pull the seat release lever to return the seatback into the upright seating position.



Seating and Safety Restraints

Removing the third row seat

From the rear of the vehicle, with the liftgate window and cargo doors open:

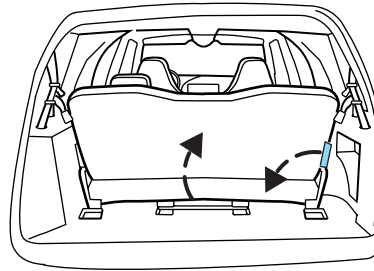
1. Pull the seat release lever located on the lower right side of the seatback while pushing the seatback down onto the seat cushion.

- The seatback will latch onto the cushion.

2. Lift the seat release bar located at the center of the seat near the floor to release the floor latches.

3. While pulling up on the release bar, lift the seat up and out of the floor tubs and roll seat rearward.

4. With assistance, lift the seat out of the vehicle.



Installing the third row seat



Always latch the vehicle seat to the floor, whether the seat is occupied or empty. If not latched, the seat may cause injury during a sudden stop.



When reinstalling a rear seat in your vehicle it must be placed in its original position. Improper installation of the seat will prevent correct use of the safety belts and could increase the risk of injury. Refer to the warning label on the seat belt.

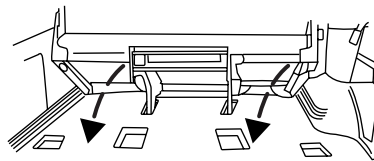
For proper latching, ensure that the floor tubs are clear of debris.

From the rear of the vehicle, with the liftgate open:

1. With assistance, lift the seat into the rear of the vehicle. Roll the seat forward and guide the front locators over the seat locator pins of the front floor tubs.

- When the rear of the seat is 4–5 in (10–13 cm) above the rear pins, let the seat drop. This will ensure that the seat will properly latch into the floor.

2. Push up on the seat to verify that it is latched into the floor.



Seating and Safety Restraints

3. Verify that the safety belts can move freely on either side of the seat.
4. Lift the lever and pull up the seatback to drive position.

SAFETY RESTRAINTS

Safety restraints precautions



Always drive and ride with your seatback upright and the lap belt snug and low across the hips.



To reduce the risk of injury, make sure children sit in the back seat where they can be properly restrained.



Never let a passenger hold a child on his or her lap while the vehicle is moving. The passenger cannot protect the child from injury in a collision.



All occupants of the vehicle, including the driver, should always properly wear their safety belts, even when an air bag supplemental restraint system (SRS) is provided.



It is extremely dangerous to ride in a cargo area, inside or outside of a vehicle. In a collision, people riding in these areas are more likely to be seriously injured or killed. Do not allow people to ride in any area of your vehicle that is not equipped with seats and safety belts. Be sure everyone in your vehicle is in a seat and using a safety belt properly.



In a rollover crash, an unbelted person is significantly more likely to die than a person wearing a safety belt.



Each seating position in your vehicle has a specific safety belt assembly which is made up of one buckle and one tongue that are designed to be used as a pair. 1) Use the shoulder belt on the outside shoulder only. Never wear the shoulder belt under the arm. 2) Never swing the safety belt around your neck over the inside shoulder. 3) Never use a single belt for more than one person.

Seating and Safety Restraints



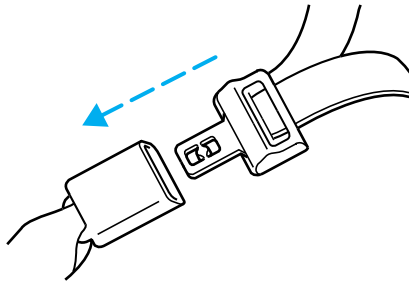
Always transport children 12 years old and under in the back seat and always properly use appropriate child restraints.



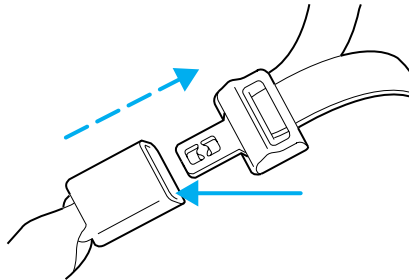
Safety belts and seats can become hot in a vehicle that has been closed up in sunny weather; they could burn a small child. Check seat covers and buckles before you place a child anywhere near them.

Combination lap and shoulder belts

1. Insert the belt tongue into the proper buckle (the buckle closest to the direction the tongue is coming from) until you hear a snap and feel it latch. Make sure the tongue is securely fastened in the buckle.



2. To unfasten, push the release button and remove the tongue from the buckle.



The front outboard and rear outboard safety restraints in the vehicle are combination lap and shoulder belts. The front outboard passenger and rear seat outboard safety belts have two types of locking modes described below:

Vehicle sensitive mode

This is the normal retractor mode, which allows free shoulder belt length adjustment to your movements and locking in response to vehicle movement. For example, if the driver brakes suddenly or turns a corner sharply, or the vehicle receives an impact of approximately 5 mph

Seating and Safety Restraints

(8 km/h) or more, the combination safety belts will lock to help reduce forward movement of the driver and passengers.

Automatic locking mode

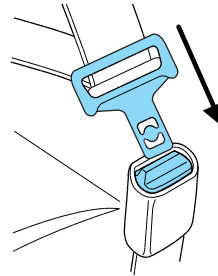
When to use the automatic locking mode

In this mode, the shoulder belt is automatically pre-locked. The belt will still retract to remove any slack in the shoulder belt. The automatic locking mode is not available on the driver safety belt.

This mode should be used **any time** a child safety seat is installed in a passenger front or outboard rear seating position (if equipped). Children 12 years old and under should be properly restrained in the rear seat whenever possible. Refer to *Safety restraints for children* or *Safety seats for children* later in this chapter.

How to use the automatic locking mode

- Buckle the combination lap and shoulder belt.



- Grasp the shoulder portion and pull downward until the entire belt is pulled out.



- Allow the belt to retract. As the belt retracts, you will hear a clicking sound. This indicates the safety belt is now in the automatic locking mode.

Seating and Safety Restraints

How to disengage the automatic locking mode

Disconnect the combination lap/shoulder belt and allow it to retract completely to disengage the automatic locking mode and activate the vehicle sensitive (emergency) locking mode.



After any vehicle collision, the safety belt systems at all outboard seating positions (except the driver position, which doesn't have this feature) must be checked by a qualified technician to verify that the automatic locking retractor feature for child seats is still functioning properly. In addition, all seat belts should be checked for proper function.



BELT AND RETRACTOR ASSEMBLY MUST BE REPLACED if the seat belt assembly “automatic locking retractor” feature or any other seat belt function is not operating properly when checked according to the procedures in *Workshop Manual*. Failure to replace the belt and retractor assembly could increase the risk of injury in collisions.

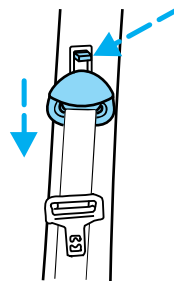
Energy Management Feature

- This vehicle has a seat belt system with an energy management feature at the front outboard seating positions to help further reduce the risk of injury in the event of a head-on collision.
- The front outboard seat belt systems have a retractor assembly that is designed to pay out webbing in a controlled manner. This feature is designed to help reduce the belt force acting on the occupant's chest.

Outboard safety belt height adjustment

Adjust the height of the shoulder belt so the belt rests across the middle of your shoulder.

To adjust the shoulder belt height, push the button and slide the height adjuster up or down. Release the button and pull down on the height adjuster to make sure it is locked in place.



Seating and Safety Restraints



Position the safety belt height adjusters so that the belt rests across the middle of your shoulder. Failure to adjust the safety belt properly could reduce the effectiveness of the seat belt and increase the risk of injury in a collision.

Lap belts

Adjusting the lap belt

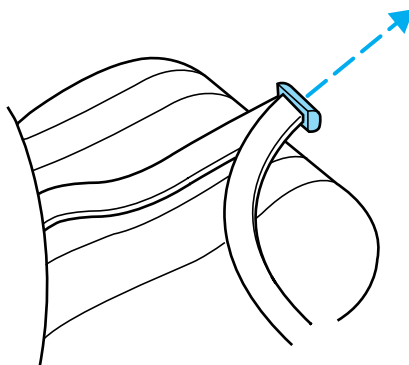


The lap belt should fit snugly and as low as possible around the hips, not across the waist.

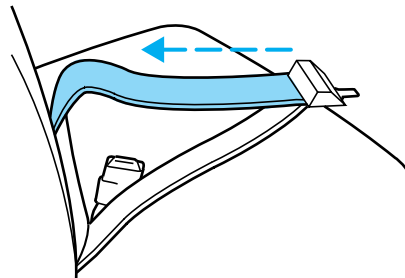
- **1st row and 3rd row center seating positions**

The lap belt does not adjust automatically.

Insert the tongue into the correct buckle (the buckle closest to the direction the tongue is coming from). To lengthen the belt, turn the tongue at a right angle to the belt and pull across your lap until it reaches the buckle. To tighten the belt, pull the loose end of the belt through the tongue until it fits snugly across the hips.



Shorten and fasten the belt when not in use.



- **2nd row center seating position (if equipped)**

Seating and Safety Restraints

The lap belt will not adjust automatically. To fasten, grasp the tongue, and with a continuous motion, pull out enough webbing to buckle the tongue into the correct buckle. If you did not pull out enough webbing to reach the buckle, allow the tongue to retract fully before trying to pull it out again.

Safety belt warning light and indicator chime

The safety belt warning light illuminates in the instrument cluster and a chime sounds to remind the occupants to fasten their safety belts.

Conditions of operation

If...	Then...
The driver's safety belt is not buckled before the ignition switch is turned to the ON position...	The safety belt warning light illuminates 1-2 minutes and the warning chime sounds 4-8 seconds.
The driver's safety belt is buckled while the indicator light is illuminated and the warning chime is sounding...	The safety belt warning light and warning chime turn off.
The driver's safety belt is buckled before the ignition switch is turned to the ON position...	The safety belt warning light and indicator chime remain off.

BeltMinder

The BeltMinder feature is a supplemental warning to the safety belt warning function. This feature provides additional reminders to the driver that the driver's safety belt is unbuckled by intermittently sounding a chime and illuminating the safety belt warning lamp in the instrument cluster.

Seating and Safety Restraints

If...	Then...
The driver's safety belt is not buckled before the vehicle has reached at least 3 mph (5 km/h) and 1-2 minutes have elapsed since the ignition switch has been turned to ON...	The BeltMinder feature is activated - the safety belt warning light illuminates and the warning chime sounds for 6 seconds every 30 seconds, repeating for approximately 5 minutes or until safety belt is buckled.
The driver's safety belt is buckled while the safety belt indicator light is illuminated and the safety belt warning chime is sounding...	The BeltMinder feature will not activate.
The driver's safety belt is buckled before the ignition switch is turned to the ON position...	The BeltMinder feature will not activate.

The following are reasons most often given for not wearing safety belts:
(All statistics based on U.S. data)

Reasons given...	Consider...
"Crashes are rare events"	36700 crashes occur every day. The more we drive, the more we are exposed to "rare" events, even for good drivers. <i>1 in 4 of us will be seriously injured in a crash during our lifetime.</i>
"I'm not going far"	3 of 4 fatal crashes occur within 25 miles (40 km) of home.
"Belts are uncomfortable"	We design our safety belts to enhance comfort. If you are uncomfortable - try different positions for the safety belt upper anchorage and seatback which should be as upright as possible; this can improve comfort.
"I was in a hurry"	Prime time for an accident. BeltMinder reminds us to take a few seconds to buckle up.

Seating and Safety Restraints

Reasons given...	Consider...
"Safety belts don't work"	Safety belts , when used properly, reduce risk of death to front seat occupants by 45% in cars , and by 60% in light trucks .
"Traffic is light"	Nearly 1 of 2 deaths occur in single-vehicle crashes , many when no other vehicles are around.
"Belts wrinkle my clothes"	Possibly, but a serious crash can do much more than wrinkle your clothes, particularly if you are unbelted.
"The people I'm with don't wear belts"	Set the example, teen deaths occur 4 times more often in vehicles with TWO or MORE people. Children and younger brothers/sisters imitate behavior they see.
"I have an air bag"	Air bags offer greater protection when used with safety belts. Frontal airbags are not designed to inflate in rear and side crashes or rollovers.
"I'd rather be thrown clear"	Not a good idea. People who are ejected are 40 times more likely to DIE . Safety belts help prevent ejection, WE CAN'T "PICK OUR CRASH".



Do not sit on top of a buckled safety belt to avoid the Belt Minder chime. Sitting on the safety belt will increase the risk of injury in an accident. To disable (one-time) or deactivate the Belt Minder feature please follow the directions stated below.

One time disable

Any time the safety belt is buckled and then unbuckled during an ignition ON cycle, the BeltMinder will be disabled for that ignition cycle only.

Deactivating/activating the BeltMinder feature

Read steps 1 - 5 thoroughly before proceeding with the deactivation/activation programming procedure.

Seating and Safety Restraints

The BeltMinder feature can be deactivated/activated by performing the following procedure:

Before following the procedure, make sure that:

- the parking brake is set
- the gearshift is in P (Park) (automatic transmission)
- the ignition switch is in the OFF position
- all vehicle doors are closed
- the driver's safety belt is unbuckled
- the parklamps/headlamps are in OFF position



To reduce the risk of injury, do not deactivate/activate the Belt Minder feature while driving the vehicle.

1. Turn the ignition switch to the RUN (or ON) position. (DO NOT START THE ENGINE)
2. Wait until the safety belt warning light turns off. (Approximately 1 minute)
 - Step 3 must be completed within 60 seconds after the safety belt warning light turns off.
3. Buckle then unbuckle the safety belt 9 times, ending with the safety belt in the unbuckled state.
 - After step 3 is complete, the safety belt warning light will be turned on for 3 seconds.
 - If step 4 does not occur within 10 seconds at the end of step 3, Beltminder will automatically exit programming mode without changing its enable status.
4. Within 10 seconds of the light turning on, buckle then unbuckle the safety belt.
 - This will disable the BeltMinder feature if it is currently enabled. As confirmation, the safety belt warning light will flash 4 times per second for 3 seconds.
 - This will enable the BeltMinder feature if it is currently disabled. As confirmation, the safety belt warning light will flash 4 times per second for 3 seconds, followed by 3 seconds with the light off, then followed by the safety belt warning light flashing 4 times per second for 3 seconds again.
5. After receiving confirmation, the deactivation/activation procedure is complete.

Seating and Safety Restraints

Safety belt extension assembly

If the safety belt is too short when fully extended, there is a 8 inch (20 cm) safety belt extension assembly that can be added (part number 611C22). This assembly can be obtained from your dealer at no cost.

Use only extensions manufactured by the same supplier as the safety belt. Manufacturer identification is located at the end of the webbing on the label. Also, use the safety belt extension only if the safety belt is too short for you when fully extended.



Do not use extensions to change the fit of the shoulder belt across the torso.

Safety belt maintenance

Inspect the safety belt systems periodically to make sure they work properly and are not damaged. Inspect the safety belts to make sure there are no nicks, tears or cuts. Replace if necessary. All safety belt assemblies, including retractors, buckles, front seat belt buckle assemblies, buckle support assemblies (slide bar-if equipped), shoulder belt height adjusters (if equipped), shoulder belt guide on seatback (if equipped), child safety seat LATCH and tether anchors, and attaching hardware, should be inspected after a collision. Ford Motor Company recommends that all safety belt assemblies in use in vehicles involved in a collision be replaced. However, if the collision was minor and a qualified technician finds that the belts do not show damage and continue to operate properly, they do not need to be replaced. Safety belt assemblies not in use during a collision should also be inspected and replaced if either damage or improper operation is noted.

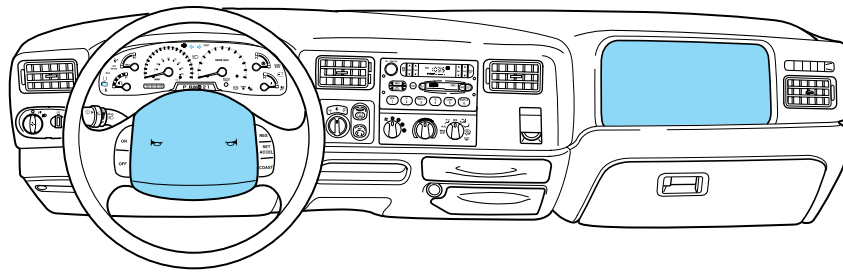


Failure to inspect and if necessary replace the safety belt assembly under the above conditions could result in severe personal injuries in the event of a collision.

Refer to *Interior* in the *Cleaning* chapter.

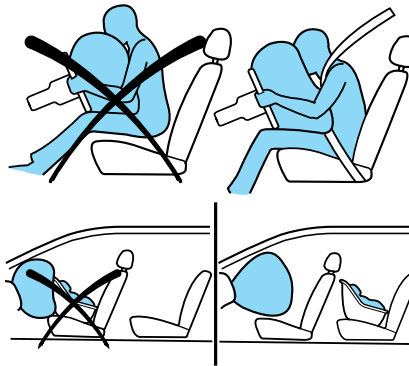
Seating and Safety Restraints

AIR BAG SUPPLEMENTAL RESTRAINT SYSTEM (SRS)



Important SRS precautions

The SRS is designed to work with the safety belt to help protect the driver and right front passenger from certain upper body injuries. Air bags DO NOT inflate slowly; there is a risk of injury from a deploying air bag.



 All occupants of the vehicle, including the driver, should always properly wear their safety belts, even when an air bag supplemental restraint system (SRS) is provided.

 Always transport children 12 years old and under in the back seat and always properly use appropriate child restraints.

 The National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) recommends a minimum distance of at least 10 inches (25 cm) between an occupant's chest and the driver air bag module.

Seating and Safety Restraints



Never place your arm over the air bag module as a deploying air bag can result in serious arm fractures or other injuries.

To properly position yourself away from the air bag:

- Move your seat to the rear as far as you can while still reaching the pedals comfortably.
- Recline the seat slightly one or two degrees from the upright position.



Do not put anything on or over the air bag module. Placing objects on or over the air bag inflation area may cause those objects to be propelled by the air bag into your face and torso causing serious injury.



Do not attempt to service, repair, or modify the air bag supplemental restraint systems or its fuses. See your Ford or Lincoln Mercury dealer.



The front passenger air bag is not designed to offer protection to an occupant in the center front seating position.



Modifying or adding equipment to the front end of the vehicle (including frame, bumper, front end body structure and tow hooks) may affect the performance of the air bag system, increasing the risk of injury. Do not modify the front end of the vehicle.



Additional equipment may affect the performance of the air bag sensors increasing the risk of injury. Please refer to the *Body Builders Layout Book* for instructions about the appropriate installation of additional equipment.

Seating and Safety Restraints

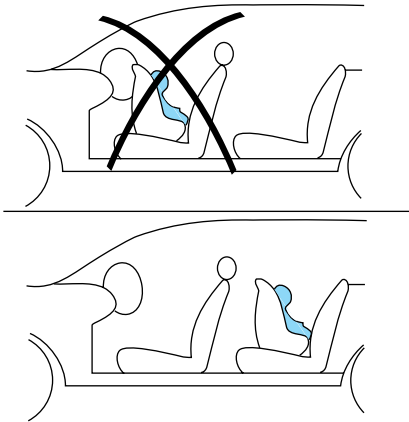
Children and air bags

Children must always be properly restrained. Accident statistics suggest that children are safer when properly restrained in the rear seating positions than in the front seating position. Failure to follow these instructions may increase the risk of injury in a collision.



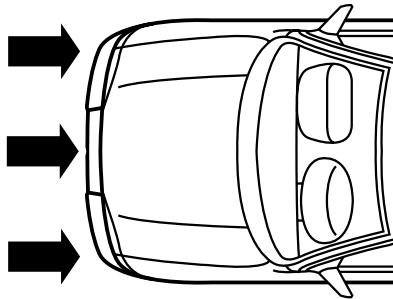
Air bags can kill or injure a child in a child seat.

NEVER place a rear-facing child seat in front of an active air bag. If you must use a forward-facing child seat in the front seat, move the seat all the way back.



How does the air bag supplemental restraint system work?

The air bag SRS is designed to activate when the vehicle sustains a longitudinal deceleration sufficient to cause the air bag sensors to close an electrical circuit that initiates air bag inflation. The fact that the air bags did not inflate in a collision does not mean that something is wrong with the system. Rather, it means the forces were not sufficient enough to cause activation. Air bags are designed to inflate in frontal and near-frontal collisions, not rollover, side-impact, or rear-impacts unless the collision causes sufficient longitudinal deceleration.



Seating and Safety Restraints

The air bags inflate and deflate rapidly upon activation. After air bag deployment, it is normal to notice a smoke-like, powdery residue or smell the burnt propellant. This may consist of cornstarch, talcum powder or sodium compounds which may irritate the skin and eyes, but none of the residue is toxic.

While the SRS is designed to help reduce serious injuries, contact with a deploying air bag may also cause abrasions, swelling or temporary hearing loss. Because air bags must inflate rapidly and with considerable force, there is the risk of death or serious injuries such as fractures, facial and eye injuries or internal injuries, particularly to occupants who are not properly restrained or are otherwise out of position at the time of air bag deployment. It is extremely important that occupants be properly restrained as far away from the air bag module as possible while maintaining vehicle control.

The SRS consists of:

- driver and passenger air bag modules (which include the inflators and air bags)
- one or more impact and safing sensors
- a readiness light and tone
- a diagnostic module
- and the electrical wiring which connects the components

The diagnostic module monitors its own internal circuits and the supplemental air bag electrical system wiring (including the impact sensors), the system wiring, the air bag system readiness light, the air bag back up power and the air bag ignitors.



Several air bag system components get hot after inflation. Do not touch them after inflation.



If the air bag has deployed, **the air bag will not function again and must be replaced immediately.** If the air bag is not replaced, the unrepaired area will increase the risk of injury in a collision.

Seating and Safety Restraints

Determining if the system is operational

The SRS uses a readiness light in the instrument cluster or a tone to indicate the condition of the system. Refer to *Air bag readiness* section in the *Instrument Cluster* chapter. Routine maintenance of the air bag is not required.

A difficulty with the system is indicated by one or more of the following:

- The readiness light will either flash or stay lit.
- The readiness light will not illuminate immediately after ignition is turned on.
- A series of five beeps will be heard. The tone pattern will repeat periodically until the problem and/or light are repaired.



If any of these things happen, even intermittently, have the SRS serviced at your dealership or by a qualified technician immediately. Unless serviced, the system may not function properly in the event of a collision.

Disposal of air bags and air bag equipped vehicles

See your local dealership or qualified technician. Air bags **MUST BE** disposed of by qualified personnel.

SAFETY RESTRAINTS FOR CHILDREN

See the following sections for directions on how to properly use safety restraints for children. Also see *Air bag supplemental restraint system (SRS)* in this chapter for special instructions about using air bags.

Important child restraint precautions

You are required by law to use safety restraints for children in the U.S. and Canada. If small children (generally children who are four years old or younger and who weigh 40 lbs[18 kg] or less) ride in your vehicle, you must put them in safety seats made especially for children. Many states require that children use approved booster seats until they are eight years old. Check your local and state or provincial laws for specific requirements regarding the safety of children in your vehicle. When possible, always place children under age 12 in the rear seat of your vehicle. Accident statistics suggest that children are safer when properly restrained in the rear seating positions than in the front seating position.

Seating and Safety Restraints



Never let a passenger hold a child on his or her lap while the vehicle is moving. The passenger cannot protect the child from injury in a collision.

Always follow the instructions and warnings that come with any infant or child restraint you might use.

Children and safety belts

If the child is the proper size, restrain the child in a safety seat. Children who are too large for child safety seats (as specified by your child safety seat manufacturer) should always wear safety belts.

Follow all the important safety restraint and air bag precautions that apply to adult passengers in your vehicle.

If the shoulder belt portion of a combination lap and shoulder belt can be positioned so it does not cross or rest in front of the child's face or neck, the child should wear the lap and shoulder belt. Moving the child closer to the center of the vehicle may help provide a good shoulder belt fit.



Do not leave children, unreliable adults, or pets unattended in your vehicle.

Child booster seats

Children outgrow a typical convertible or toddler seat when they weigh 40 pounds (18 kg) and are around 4 years of age. Although the lap/shoulder belt will provide some protection, these children are still too small for lap/shoulder belts to fit properly, which could increase the risk of serious injury.

To improve the fit of both the lap and shoulder belt on children who have outgrown child safety seats, Ford Motor Company recommends use of a belt-positioning booster.

Booster seats position a child so that safety belts fit better. They lift the child up so that the lap belt rests low across the hips and the knees bend comfortably. Booster seats also make the shoulder belt fit better and more comfortably for growing children.

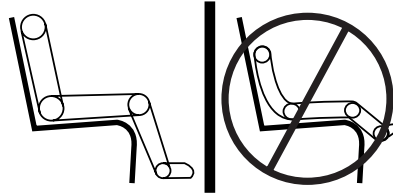
When children should use booster seats

Children need to use booster seats from the time they outgrow the toddler seat until they are big enough for the vehicle seat and lap/shoulder belt to fit properly. Generally this is when they weigh about 80 lbs (36 kg) (about 8 to 12 years old).

Seating and Safety Restraints

Booster seats should be used until you can answer YES to ALL of these questions:

- Can the child sit all the way back against the vehicle seat back with knees bent comfortably at the edge of the seat without slouching?



- Does the lap belt rest low across the hips?
- Is the shoulder belt centered on the shoulder and chest?
- Can the child stay seated like this for the whole trip?

Types of booster seats

There are two types of belt-positioning booster seats:

- Those that are backless.

If your backless booster seat has a removable shield, remove the shield and use the lap/shoulder belt. If a seating position has a low seat back and no head restraint, a backless booster seat may place your child's head (top of ear level) above the top of the seat. In this case, move the backless booster to another seating position with a higher seat back and lap/shoulder belts.



- Those with a high back.

If, with a backless booster seat, you cannot find a seating position that adequately supports your child's head, a high back booster seat would be a better choice.



Both can be used in any vehicle in a seating position equipped with lap/shoulder belts if your child is over 40 lbs (18 kg).

Seating and Safety Restraints

The shoulder belt should cross the chest, resting snugly on the center of the shoulder. The lap belt should rest low and snug across the hips, never up high across the stomach.

If the booster seat slides on the vehicle seat, placing a rubberized mesh sold as shelf or carpet liner under the booster seat may improve this condition.

The importance of shoulder belts

Using a booster without a shoulder belt increases the risk of a child's head hitting a hard surface in a collision. For this reason, you should never use a booster seat with a lap belt only. It is best to use a booster seat with lap/shoulder belts in the back seat- the safest place for children to ride.



Follow all instructions provided by the manufacturer of the booster seat.



Never put the shoulder belt under a child's arm or behind the back because it eliminates the protection for the upper part of the body and may increase the risk of injury or death in a collision.



Never use pillows, books, or towels to boost a child. They can slide around and increase the likelihood of injury or death in a collision.

SAFETY SEATS FOR CHILDREN

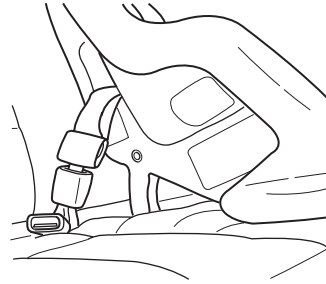
Child and infant or child safety seats

Use a safety seat that is recommended for the size and weight of the child. Carefully follow all of the manufacturer's instructions with the safety seat you put in your vehicle. If you do not install and use the safety seat properly, the child may be injured in a sudden stop or collision.

Seating and Safety Restraints

When installing a child safety seat:

- Review and follow the information presented in the *Air bag supplemental restraint system* (SRS) section in this chapter.
- Use the correct safety belt buckle for that seating position (the buckle closest to the direction the tongue is coming from).
- Insert the belt tongue into the proper buckle until you hear a snap and feel it latch. Make sure the tongue is securely fastened in the buckle.
- Keep the buckle release button pointing up and away from the safety seat, with the tongue between the child seat and the release button, to prevent accidental unbuckling.
- Place seat back in upright position.
- Put the safety belt in the automatic locking mode. Refer to *Automatic locking mode* (passenger side front and outboard rear seating positions) (if equipped) section in this chapter.
- LATCH lower anchors are recommended for use by children up to 48 pounds (22 kg) in a child restraint. Top tether anchors can be used for children up to 60 pounds (27 kg) in a child restraint, and to provide upper torso restraint for children up to 80 pounds (36 kg) using an upper torso harness and a belt-positioning booster.



Ford recommends the use of a child safety seat having a top tether strap. Install the child safety seat in a seating position with a tether anchor. For more information on top tether straps and anchors, refer to *Attaching safety seats with tether straps* in this chapter.



Carefully follow all of the manufacturer's instructions included with the safety seat you put in your vehicle. If you do not install and use the safety seat properly, the child may be injured in a sudden stop or collision.



Rear-facing child seats or infant carriers should never be placed in the front seats.

Seating and Safety Restraints

Installing child safety seats with combination lap and shoulder belts

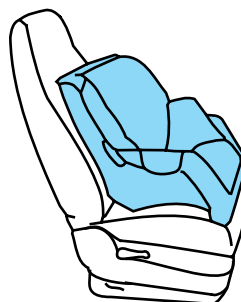


Air bags can kill or injure a child in a child seat. **NEVER** place a rear-facing child seat in front of an active air bag. If you must use a forward-facing child seat in the front seat, move the seat all the way back.

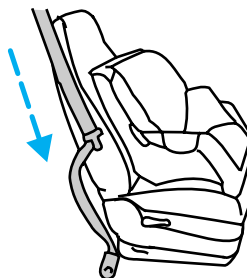


Children 12 and under should be properly restrained in the rear seat whenever possible.

1. Position the child safety seat in a seat with a combination lap and shoulder belt.

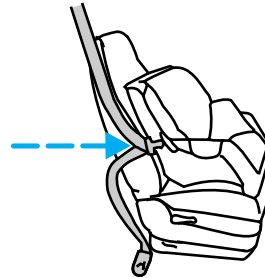


2. Pull down on the shoulder belt and then grasp the shoulder belt and lap belt together.

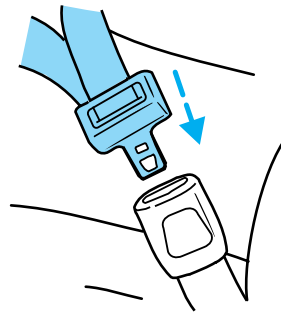


Seating and Safety Restraints

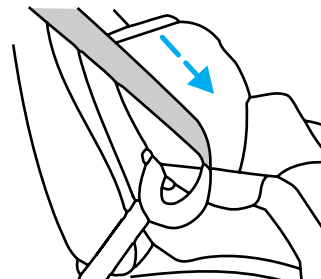
3. While holding the shoulder and lap belt portions together, route the tongue through the child seat according to the child seat manufacturer's instructions. Be sure the belt webbing is not twisted.



4. Insert the belt tongue into the proper buckle (the buckle closest to the direction the tongue is coming from) for that seating position until you hear a snap and feel the latch engage. Make sure the tongue is latched securely by pulling on it.



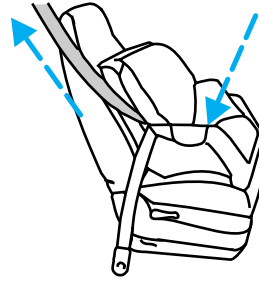
5. To put the retractor in the automatic locking mode, grasp the shoulder portion of the belt and pull downward until all of the belt is pulled out and a click is heard.



6. Allow the belt to retract. The belt will click as it retracts to indicate it is in the automatic locking mode.

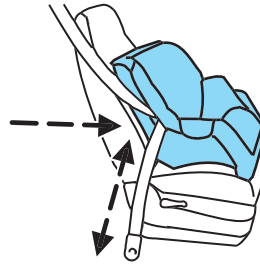
Seating and Safety Restraints

7. Pull the lap belt portion across the child seat toward the buckle and pull up on the shoulder belt while pushing down with your knee on the child seat.



8. Allow the safety belt to retract to remove any slack in the belt.

9. Before placing the child in the seat, forcibly move the seat forward and back to make sure the seat is securely held in place. To check this, grab the seat at the belt path and attempt to move it side to side and forward. There should be no more than one inch of movement for proper installation.



10. Try to pull the belt out of the retractor to make sure the retractor is in the automatic locking mode (you should not be able to pull more belt out). If the retractor is not locked, unbuckle the belt and repeat steps two through nine.

Check to make sure the child seat is properly secured before each use.

Attaching child safety seats with tether straps

Most new forward-facing child safety seats include a tether strap which goes over the back of the seat and hooks to an anchoring point. Tether straps are available as an accessory for many older safety seats. Contact the manufacturer of your child seat for information about ordering a tether strap.

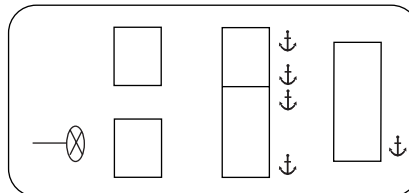
The second row seats of your vehicle are equipped with built-in tether strap anchors located behind the seats as described below.

The tether anchors in your vehicle are along the bottom of the seatback marked with the tether anchor symbol (shown with title).

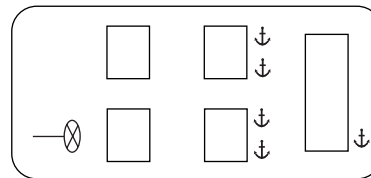
The tether strap anchors in your vehicle are in the following positions (shown from top view):

Seating and Safety Restraints

- Second row 60/40 bench seat



- Second row bucket seats



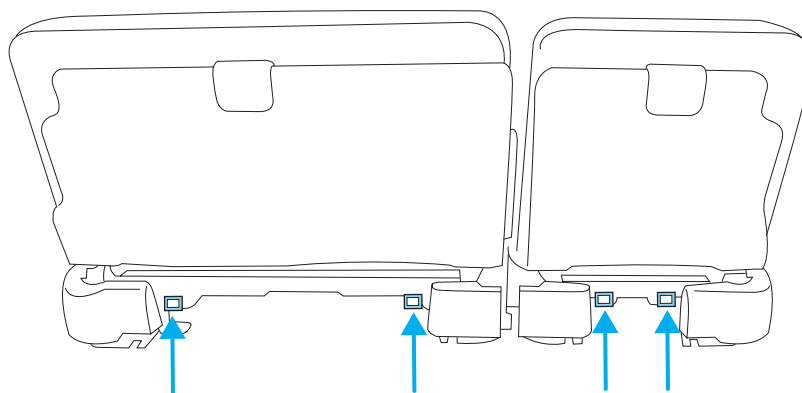
Attach the tether strap only to the appropriate tether anchor as shown. The tether strap may not work properly if attached somewhere other than the correct tether anchor.

1. Position the child safety seat on the seat cushion.
2. Route the child safety seat tether strap over the back of the seat.

For vehicles with adjustable head restraints, route the tether strap under the head restraint and between the head restraint posts, otherwise route the tether strap over the top of the seatback.

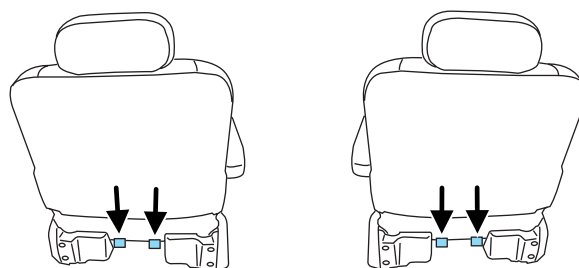
3. Locate the correct anchor for the selected seating position.

Seating and Safety Restraints



- Second row 60/40 bench seat

Note: In the right seating position, use either tether anchor.

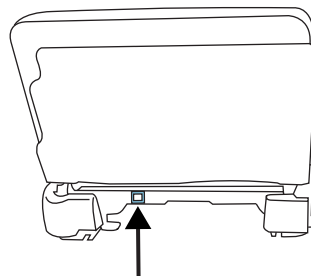


- Second row bucket seats

Note: For each seat, use either tether anchor.

Seating and Safety Restraints

- Third row

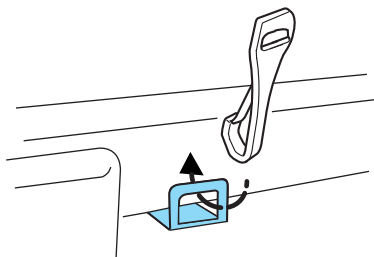


- The anchors are on the back of the seat frame.

4. Clip the tether strap hook to the anchor.

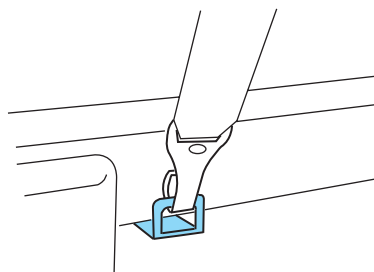


If the tether strap is clipped incorrectly, the child safety seat may not be retained properly in the event of a collision.



5. Refer to the *Installing child safety seats in combination lap and shoulder belt seating positions* section of this chapter for further instructions to secure the child safety seat.

6. Tighten the child safety seat tether strap according to the manufacturer's instructions.

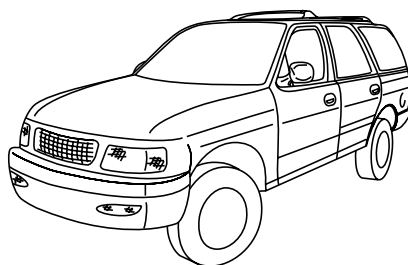


If the safety seat is not anchored properly, the risk of a child being injured in a collision greatly increases.

Tires, Wheels and Loading

NOTICE TO UTILITY VEHICLE AND TRUCK OWNERS

Utility vehicles and trucks handle differently than passenger cars in the various driving conditions that are encountered on streets, highways and off-road. Utility vehicles and trucks are not designed for cornering at speeds as high as passenger cars any more than low-slung sports cars are designed to perform satisfactorily under off-road conditions.



 Utility vehicles have a significantly higher rollover rate than other types of vehicles. To reduce the risk of serious injury or death from a rollover or other crash you must:

- Avoid sharp turns and abrupt maneuvers;
- Drive at safe speeds for the conditions;
- Keep tires properly inflated;
- Never overload or improperly load your vehicle; and
- Make sure every passenger is properly restrained.

 In a rollover crash, an unbelted person is significantly more likely to die than a person wearing a seat belt. All occupants must wear safety belts and children/infants must use appropriate restraints to minimize the risk of injury or ejection.

Study your *Owner's Guide* and any supplements for specific information about equipment features, instructions for safe driving and additional precautions to reduce the risk of an accident or serious injury.

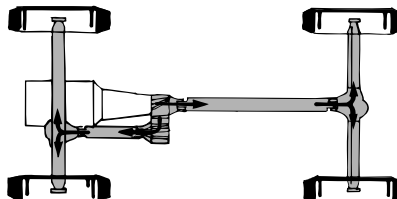
VEHICLE CHARACTERISTICS

4WD and AWD Systems (if equipped)

A vehicle equipped with AWD or 4WD (when you select the 4WD mode) has the ability to use all four wheels to power itself. This increases traction which may enable you to safely drive over terrain and road conditions that a conventional two-wheel drive vehicle cannot.

Tires, Wheels and Loading

Power is supplied to all four wheels through a transfer case or power transfer unit. 4WD vehicles allow you to select different drive modes as necessary. Information on shifting procedures and maintenance can be found in your *Owner's Guide*. You should become thoroughly familiar with this information before you operate your vehicle.



On some 4WD models, the initial shift from two-wheel drive to 4WD while the vehicle is moving can cause a momentary clunk and ratcheting sound. These sounds are normal as the front drivetrain comes up to speed and is not cause for concern.

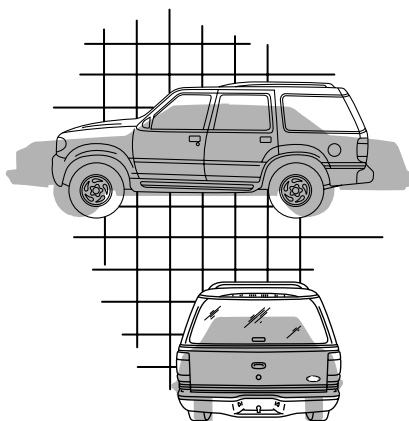


Do not become overconfident in the ability of 4WD and AWD vehicles. Although a 4WD or AWD vehicle may accelerate better than two-wheel drive vehicle in low traction situations, it won't stop any faster than two-wheel drive vehicles. Always drive at a safe speed.

How your vehicle differs from other vehicles

SUV and trucks can differ from some other vehicles in a few noticeable ways. Your vehicle may be:

- Higher – to allow higher load carrying capacity and to allow it to travel over rough terrain without getting hung up or damaging underbody components.
- Shorter – to give it the capability to approach inclines and drive over the crest of a hill without getting hung up or damaging underbody components. All other things held equal, a shorter wheelbase may make your vehicle quicker to respond to steering inputs than a vehicle with a longer wheelbase.

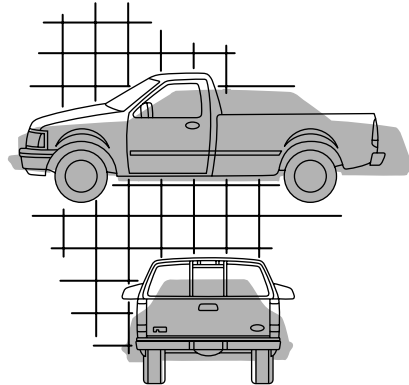


Tires, Wheels and Loading

- Narrower — to provide greater maneuverability in tight spaces, particularly in off-road use.

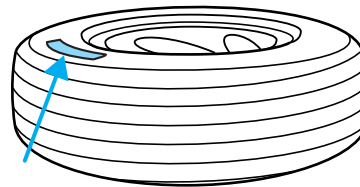
As a result of the above dimensional differences, SUV's and trucks often will have a higher center of gravity and a greater difference in center of gravity between the loaded and unloaded condition.

These differences that make your vehicle so versatile also make it handle differently than an ordinary passenger car.



INFORMATION ABOUT UNIFORM TIRE QUALITY GRADING

New vehicles are fitted with tires that have a rating on them called Tire Quality Grades. The Quality grades can be found where applicable on the tire sidewall between tread shoulder and maximum section width. For example:



• Treadwear 200 Traction AA Temperature A

These Tire Quality Grades are determined by standards that the United States Department of Transportation has set.

Tire Quality Grades apply to new pneumatic tires for use on passenger cars. They do not apply to deep tread, winter-type snow tires, space-saver or temporary use spare tires, tires with nominal rim diameters of 10 to 12 inches or limited production tires as defined in Title 49 Code of Federal Regulations Part 575.104(c)(2).

U.S. Department of Transportation-Tire quality grades: The U.S. Department of Transportation requires Ford to give you the following information about tire grades exactly as the government has written it.

Treadwear

The treadwear grade is a comparative rating based on the wear rate of the tire when tested under controlled conditions on a specified government test course. For example, a tire graded 150 would wear one

Tires, Wheels and Loading

and one-half (1 1/2) times as well on the government course as a tire graded 100. The relative performance of tires depends upon the actual conditions of their use, however, and may depart significantly from the norm due to variations in driving habits, service practices, and differences in road characteristics and climate.

Traction AA A B C

The traction grades, from highest to lowest are AA, A, B, and C. The grades represent the tire's ability to stop on wet pavement as measured under controlled conditions on specified government test surfaces of asphalt and concrete. A tire marked C may have poor traction performance.



The traction grade assigned to this tire is based on straight-ahead braking traction tests, and does not include acceleration, cornering, hydroplaning or peak traction characteristics.

Temperature A B C

The temperature grades are A (the highest), B and C, representing the tire's resistance to the generation of heat and its ability to dissipate heat when tested under controlled conditions on a specified indoor laboratory test wheel. Sustained high temperature can cause the material of the tire to degenerate and reduce tire life, and excessive temperature can lead to sudden tire failure. The grade C corresponds to a level of performance which all passenger car tires must meet under the Federal Motor Vehicle Safety Standard No. 109. Grades B and A represent higher levels of performance on the laboratory test wheel than the minimum required by law.



The temperature grade for this tire is established for a tire that is properly inflated and not overloaded. Excessive speed, underinflation, or excessive loading, either separately or in combination, can cause heat buildup and possible tire failure.

TIRES

Tires are designed to give many thousands of miles of service, but they must be maintained in order to get the maximum benefit from them.

Glossary of tire terminology

- **Tire label:** A label showing the OE (Original Equipment) tire sizes, recommended inflation pressure and the maximum weight the vehicle can carry.

Tires, Wheels and Loading

- **Tire Identification Number (TIN):** A number on the sidewall of each tire providing information about the tire brand and manufacturing plant, tire size and date of manufacture.
- **Inflation pressure:** A measure of the amount of air in a tire.
- **Standard load:** A class of P-metric or Metric tires designed to carry a maximum load at 35 psi [37 psi (2.5 bar) for Metric tires]. Increasing the inflation pressure beyond this pressure will not increase the tire's load carrying capability.
- **Extra load:** A class of P-metric or Metric tires designed to carry a heavier maximum load at 41 psi [43 psi (2.9 bar) for Metric tires]. Increasing the inflation pressure beyond this pressure will not increase the tire's load carrying capability.
- **kPa:** Kilopascal, a metric unit of air pressure.
- **PSI:** Pounds per square inch, a standard unit of air pressure.
- **Cold inflation pressure:** The tire pressure when the vehicle has been stationary and out of direct sunlight for an hour or more and prior to the vehicle being driven for 1 mile (1.6 km).
- **Recommended inflation pressure:** The cold inflation pressure found on the tire label located on the B-Pillar or the edge of the driver's door.
- **B-pillar:** The structural member at the side of the vehicle behind the front door.
- **Bead area of the tire:** Area of the tire next to the rim.
- **Sidewall of the tire:** Area between the bead area and the tread.
- **Tread area of the tire:** Area of the perimeter of the tire that contacts the road when mounted on the vehicle.
- **Rim:** The metal support (wheel) for a tire or a tire and tube assembly upon which the tire beads are seated.

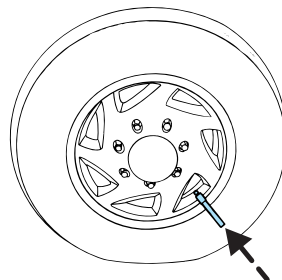
INSPECTING AND INFLATING YOUR TIRES

Safe operation of your vehicle requires that your tires are properly inflated. Remember that a tire can lose up to half of its air pressure without appearing flat.

Tires, Wheels and Loading

Every day before you drive, check your tires. If one looks lower than the others, use a tire gauge to check pressure of all tires and adjust if required.

At least once a month and before long trips, inspect each tire and check the tire pressure with a tire gauge (including spare). Inflate all tires to the inflation pressure recommended by Ford Motor Company.



Inspecting your tires

Periodically inspect the tire treads for uneven or excessive wear and remove stones, nails, glass or other objects that may be wedged in the tread grooves. Check for holes or cuts that may permit air leakage from the tire and make necessary repairs.

Also inspect the tire sidewalls for cuts, bruises and other damage. If internal damage to the tire is suspected, have the tire demounted and inspected in case it needs to be repaired or replaced. For your safety, tires that are damaged should not be used because they are more likely to blow out or fail. Tires can be damaged during off-road use, so inspection after off-road use is also recommended.

Inflating your tires

Use a tire gauge to check the tire inflation pressure, including the spare, at least monthly and before long trips. You are strongly urged to buy a reliable tire pressure gauge, as automatic service station gauges may be inaccurate. Ford recommends the use of a digital or dial type tire pressure gauge rather than a stick type tire pressure gauge.

Use the recommended cold inflation pressure for optimum tire performance and wear. Under-inflation or over-inflation may cause uneven treadwear patterns.



Under-inflation is the most common cause of tire failures and may result in severe tire cracking, tread separation or "blowout", with unexpected loss of vehicle control and increased risk of injury. Under-inflation increases sidewall flexing and rolling resistance, resulting in heat buildup and internal damage to the tire. It also may result in unnecessary tire stress, irregular wear, loss of vehicle control and accidents. A tire can lose up to half of its air pressure and not appear to be flat!

Tires, Wheels and Loading

Always inflate your tires to the Ford recommended inflation pressure even if it is less than the maximum inflation pressure information found on the tire. The Ford recommended tire inflation pressure is found on the tire label or certification label which is located on the B-Pillar or the edge of the driver's door. Failure to follow the tire pressure recommendations can cause uneven treadwear patterns and adversely affect the way your vehicle handles.

Maximum Permissible Inflation Pressure is the tire manufacturer's maximum permissible pressure and/or the pressure at which the maximum load can be carried by the tire. This pressure is normally higher than the manufacturer's recommended cold inflation pressure which can be found on either the tire label or certification label which is located on the B-Pillar or the edge of the driver's door. The cold inflation pressure should never be set lower than the recommended pressure on the tire label or certification label.

When weather temperature changes occur, tire inflation pressures also change. A 10° F (6° C) temperature drop can cause a corresponding drop of 1 psi (7 kPa) in inflation pressure. Check your tire pressures frequently and adjust them to the proper pressure which can be found on the tire label or certification label.

If you are checking tire pressure when the tire is hot, (i.e. driven more than 1 mile [1.6 km]), never "bleed" or reduce air pressure. The tires are hot from driving and it is normal for pressures to increase above recommended cold pressures. A hot tire at or below recommended cold inflation pressure could be significantly under-inflated.

To check the pressure in your tire(s):

1. Make sure the tires are cool, meaning they are not hot from driving even a mile.

Note: If you have to drive a distance to get air for your tire(s), check and record the tire pressure first and add the appropriate air pressure when you get to the pump. It is normal for tires to heat up and the air pressure inside to go up as you drive. Never "bleed" or reduce air pressure when tires are hot.

2. Remove the cap from the valve on one tire, then firmly press the tire gauge onto the valve and measure the pressure.
3. Add enough air to reach the recommended air pressure

Note: If you overfill the tire, release air by pushing on the metal stem in the center of the valve. Then recheck the pressure with your tire gauge.

4. Replace the valve cap.

Tires, Wheels and Loading

5. Repeat this procedure for each tire, including the spare.

Note: Some spare tires require higher inflation pressure than the other tires. Check the tire label on the B pillar or the edge of the driver's door for the recommended spare tire pressure.

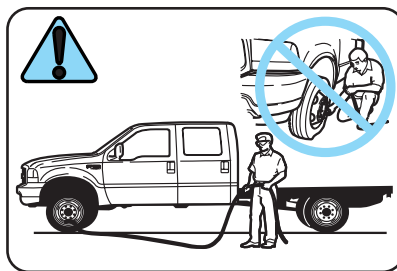
6. Visually inspect the tires to make sure there are no nails or other objects embedded that could poke a hole in the tire and cause an air leak.

7. Check the sidewalls to make sure there are no gouges, cuts or bulges.

Tire inflation information

All tires with Steel Carcass Plies (if equipped):

This type of tire utilizes steel cords in the sidewalls. As such, they cannot be treated like normal light truck tires. Tire service, including adjusting tire pressure, must be performed by personnel trained, supervised and equipped according to Federal Occupational Safety and Health Administration (OSHA) regulations. For example, during any procedure involving tire inflation, the technician or individual must utilize a remote inflation device, and ensure that all persons are clear of the trajectory area.



WARNING An inflated tire and rim can be very dangerous if improperly used, serviced or maintained. To avoid serious injury, never attempt to re-inflate a tire which has been run flat or seriously under-inflated without first removing the tire from the wheel assembly for inspection. Do not attempt to add air to tires or replace tires or wheels without first taking precautions to protect persons and property.

Tires, Wheels and Loading

TIRE REPLACEMENT REQUIREMENTS

Your vehicle is equipped with tires designed to provide a safe ride and handling capability.



Only use replacement tires and wheels that are the same size and type (such as P-metric versus LT-metric or all-season versus all-terrain) as those originally provided by Ford. Use of any tire or wheel not recommended by Ford can affect the safety and performance of your vehicle, which could result in an increased risk of loss of vehicle control, vehicle rollover, personal injury and death. Additionally the use of non-recommended tires and wheels could cause steering, suspension, axle or transfer case/power transfer unit failure. If you have questions regarding tire replacement, see an authorized Ford or Lincoln-Mercury dealer.

Make sure all tires and wheels on the vehicle are of the same size, type, tread design, brand, load-carrying capacity and speed rating because it can affect the safety and performance of your vehicle, which could result in an increased risk of loss of vehicle control, vehicle rollover, personal injury and death.

You should replace the spare tire when you replace the other road tires due to the aging of the spare tire.

CHANGING THE TIRES

If you get a flat tire while driving:

- do not brake heavily.
- gradually decrease the vehicle's speed.
- hold the steering wheel firmly.
- slowly move to a safe place on the side of the road.



The use of tire sealants is not recommended and may damage your tires.

Dissimilar spare tire/wheel information (if equipped)



Failure to follow these guidelines could result in an increased risk of loss of vehicle control, injury or death.

Tires, Wheels and Loading

Your vehicle may be equipped with a dissimilar spare tire/wheel. A dissimilar spare tire/wheel is defined as a spare tire and/or wheel that is different in brand, size or appearance from the road tires and wheels. If you have a dissimilar spare tire/wheel, then it is intended for temporary use only. This means that if you need to use it, you should replace it as soon as possible with a road tire/wheel that is the same size and type as the road tires and wheels that were originally provided by Ford. If the dissimilar spare tire or wheel is damaged, it should be replaced rather than repaired.

When driving with the dissimilar spare tire/wheel, **do not:**

- Exceed 70 mph (113 km/h)
- Use more than one dissimilar spare tire/wheel at a time
- Use commercial car washing equipment
- Use snow chains on the end of the vehicle with the dissimilar spare tire/wheel

The usage of a dissimilar spare tire/wheel can lead to impairment of the following:

- Handling, stability and braking performance
- Comfort and noise
- Ground clearance and parking at curbs
- Winter weather driving capability
- Wet weather driving capability
- All-Wheel driving capability (if applicable)
- Load leveling adjustment (if applicable)

When driving with the dissimilar spare tire/wheel additional caution should be given to:

- Towing a trailer
- Driving vehicles equipped with a camper body
- Driving vehicles with a load on the cargo rack

Drive cautiously when using a dissimilar spare tire/wheel and seek service as soon as possible.

Tires, Wheels and Loading

Tire change procedure

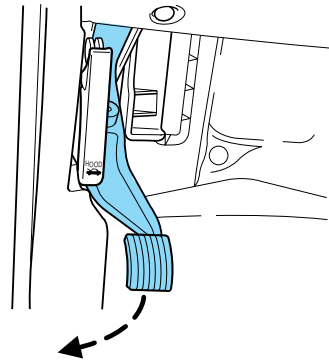


To help prevent the vehicle from moving when you change a tire, be sure the parking brake is set, then block (in both directions) the wheel that is diagonally opposite (other side and end of the vehicle) to the tire being changed.



If the vehicle slips off the jack, you or someone else could be seriously injured.

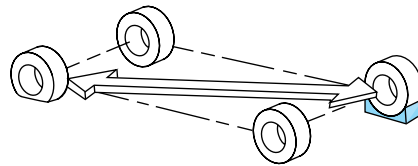
1. Park on a level surface, activate hazard flashers and set the parking brake.



2. Turn engine OFF and block the diagonally opposite wheel (block not provided).

3. Remove the jack, jack handle, lug wrench and spare tire from the stowage locations.

4. Use the tip of the lug wrench to remove any wheel trim.

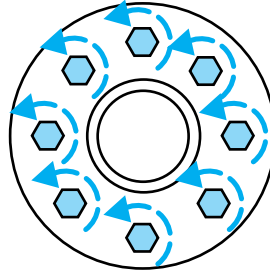


Tires, Wheels and Loading

5. Loosen each wheel lug nut one-half turn counterclockwise but do not remove them until the wheel is raised off the ground.



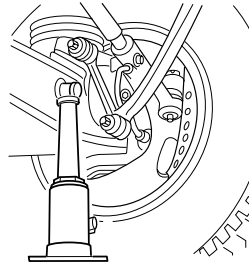
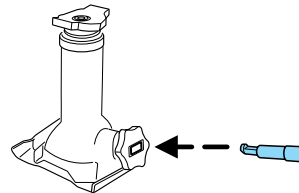
When one of the rear wheels is off the ground, the transmission alone will not prevent the vehicle from moving or slipping off the jack, even if the transmission is in P (Park) (automatic transmission). To prevent the vehicle from moving when you change the tire, be sure that the parking brake is set and the diagonally opposite wheel is blocked.



6. Insert the hooked end of the jack handle into the jack and use the handle to slide the jack under the vehicle.

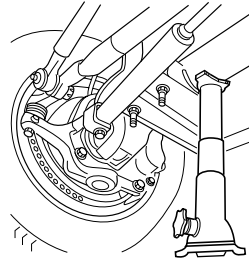
7. Position the jack according to the following guides:

- Front (4x2)



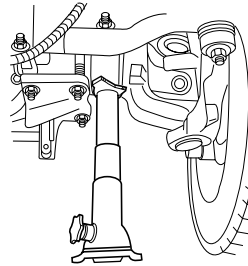
Tires, Wheels and Loading

- Front passenger side (4x4)

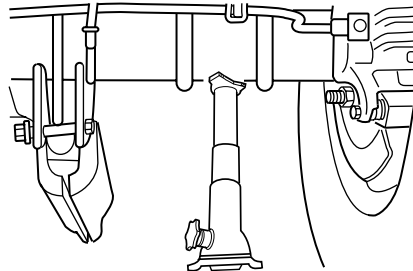


- Front driver side (4x4)

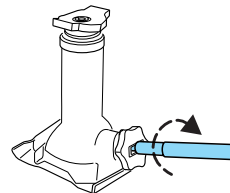
Make sure the jack fits into the notched area on the differential housing.



- Rear



8. Turn the jack handle clockwise until the wheel is completely off the ground and high enough to install the spare tire.



Tires, Wheels and Loading



To lessen the risk of personal injury, do not put any part of your body under the vehicle while changing a tire. Do not start the engine when your vehicle is on the jack. The jack is only meant for changing the tire.

- **Never use the front or rear differential as a jacking point.**

9. Remove the lug nuts with the lug wrench.

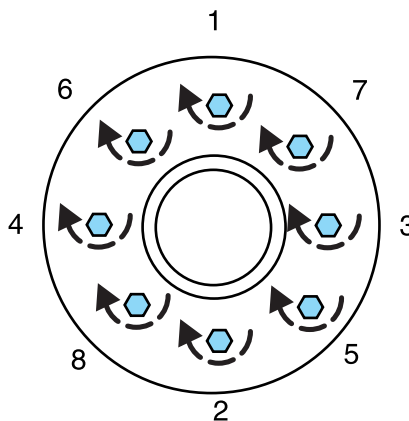
10. Replace the flat tire with the spare tire, making sure the valve stem is facing outward. Reinstall the lug nuts until the wheel is snug against the hub. Do not fully tighten the lug nuts until the wheel has been lowered.

11. Lower the wheel by turning the jack handle counterclockwise.

12. Remove the jack and fully tighten the lug nuts in the order shown. Refer to *Wheel lug nut torque specifications* later in this chapter for the proper lug nut torque specification.

13. Stow the flat tire, jack, jack handle and lug wrench. Make sure the jack is securely fastened so it does not rattle when driving.

14. Unblock the wheels.



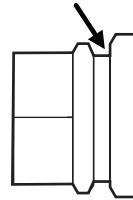
Tires, Wheels and Loading

WHEEL LUG NUT TORQUE SPECIFICATIONS

Retighten the lug nuts to the specified torque at 500 miles (800 km) after any wheel disturbance (rotation, flat tire, wheel removal, etc.).

Bolt size	Wheel lug nut torque*	
	lb.ft.	N•m
M14 x 1.5	150	200
* Torque specifications are for nut and bolt threads free of dirt and rust. Use only Ford recommended replacement fasteners.		

On all two-piece flat wheel nuts, apply one drop of motor oil between the flat washer and the nut. Do not apply motor oil to the wheel nut threads or the wheel stud threads.



When a wheel is installed, always remove any corrosion, dirt or foreign materials present on the mounting surfaces of the wheel or the surface of the front disc brake hub and rotor that contacts the wheel. Installing wheels without correct metal-to-metal contact at the wheel mounting surfaces can cause the wheel nuts to loosen and the wheel to come off while the vehicle is in motion, resulting in loss of control.

INFORMATION CONTAINED ON THE TIRE SIDEWALL

Federal law requires tire manufacturers to place standardized information on the sidewall of all tires. This information identifies and describes the fundamental characteristics of the tire and also provides a U.S. DOT Tire Identification Number for safety standard certification and in case of a recall.

Tires, Wheels and Loading

Information on “P” type tires

P215/65R15 95H is an example of a tire size, load index and speed rating. The definitions of these items are listed below. (Note that the tire size, load index and speed rating for your vehicle may be different from this example.)

1. **P:** Indicates a tire, designated by the Tire and Rim Association (T&RA), that may be used for service on cars, SUVs, minivans and light trucks.

Note: If your tire size does not begin with a letter this may mean it is designated by either ETRTO (European Tire and Rim Technical Organization) or JATMA (Japan Tire Manufacturing Association).

2. **215:** Indicates the nominal width of the tire in millimeters from sidewall edge to sidewall edge. In general, the larger the number, the wider the tire.

3. **65:** Indicates the aspect ratio which gives the tire’s ratio of height to width.

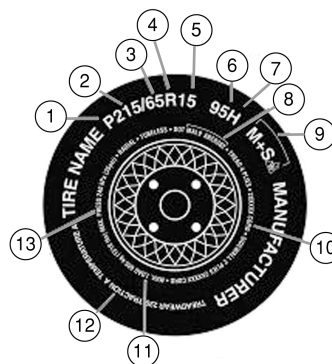
4. **R:** Indicates a “radial” type tire.

5. **15:** Indicates the wheel or rim diameter in inches. If you change your wheel size, you will have to purchase new tires to match the new wheel diameter.

6. **95:** Indicates the tire’s load index. It is an index that relates to how much weight a tire can carry. You may find this information in your *Owner’s Guide*. If not, contact a local tire dealer.

Note: You may not find this information on all tires because it is not required by federal law.

7. **H:** Indicates the tire’s speed rating. The speed rating denotes the speed at which a tire is designed to be driven for extended periods of time under a standard condition of load and inflation pressure. The tires on your vehicle may operate at different conditions for load and inflation pressure. These speed ratings may need to be adjusted for the difference in conditions. The ratings range from 81 mph (130 km/h) to 186 mph (299 km/h). These ratings are listed in the following chart.



Tires, Wheels and Loading

Note: You may not find this information on all tires because it is not required by federal law.

Letter rating	Speed rating - mph (km/h)
M	81 mph (130 km/h)
N	87 mph (140 km/h)
Q	99 mph (159 km/h)
R	106 mph (171 km/h)
S	112 mph (180 km/h)
T	118 mph (190 km/h)
U	124 mph (200 km/h)
H	130 mph (210 km/h)
V	149 mph (240 km/h)
W	168 mph (270 km/h)
Y	186 mph (299 km/h)

Note: For tires with a maximum speed capability over 149 mph (240 km/h), tire manufacturers sometimes use the letters ZR. For those with a maximum speed capability over 186 mph (299 km/h), tire manufacturers always use the letters ZR.

8. **U.S. DOT Tire Identification Number (TIN):** This begins with the letters “DOT” and indicates that the tire meets all federal standards. The next two numbers or letters are the plant code designating where it was manufactured, the next two are the tire size code and the last four numbers represent the week and year the tire was built. For example, the numbers 317 mean the 31st week of 1997. After 2000 the numbers go to four digits. For example, 2501 means the 25th week of 2001. The numbers in between are identification codes used for traceability. This information is used to contact customers if a tire defect requires a recall.

9. **M+S or M/S:** Mud and Snow, or

AT: All Terrain, or

AS: All Season.

10. **Tire Ply Composition and Material Used:** Indicates the number of plies or the number of layers of rubber-coated fabric in the tire tread and sidewall. Tire manufacturers also must indicate the ply materials in the tire and the sidewall, which include steel, nylon, polyester, and others.

Tires, Wheels and Loading

11. **Maximum Load:** Indicates the maximum load in kilograms and pounds that can be carried by the tire. Refer to the tire label or the safety certification label, which is located on the B-Pillar or the edge of the driver's door, for the correct tire pressure for your vehicle.

12. Treadwear, Traction and Temperature Grades

- **Treadwear:** The treadwear grade is a comparative rating based on the wear rate of the tire when tested under controlled conditions on a specified government test course. For example, a tire graded 150 would wear one and one-half ($1\frac{1}{2}$) times as well on the government course as a tire graded 100.
- **Traction:** The traction grades, from highest to lowest are AA, A, B, and C. The grades represent the tire's ability to stop on wet pavement as measured under controlled conditions on specified government test surfaces of asphalt and concrete. A tire marked C may have poor traction performance.
- **Temperature:** The temperature grades are A (the highest), B and C, representing the tire's resistance to the generation of heat and its ability to dissipate heat when tested under controlled conditions on a specified indoor laboratory test wheel.

13. **Maximum Permissible Inflation Pressure:** Indicates the tire manufacturers' maximum permissible pressure and/or the pressure at which the maximum load can be carried by the tire. This pressure is normally higher than the manufacturer's recommended cold inflation pressure which can be found on either the tire label or certification label which is located on the B-Pillar or the edge of the driver's door. The cold inflation pressure should never be set lower than the recommended pressure on the vehicle label.

The tire suppliers may have additional markings, notes or warnings such as standard load, radial tubeless, etc.

Tires, Wheels and Loading

Additional information contained on the tire sidewall for “LT” type tires

“LT” type tires have some additional information beyond those of “P” type tires; these differences are described below:

1. **LT:** Indicates a tire, designated by the Tire and Rim Association (T&RA), that is intended for service on light trucks.

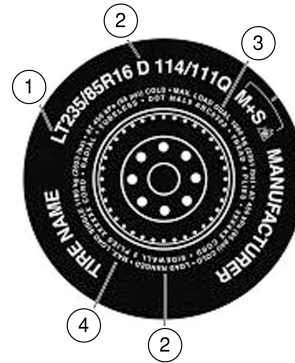
2. Load Range/Load Inflation

Limits: Indicates the tire's load-carrying capabilities and its inflation limits.

3. Maximum Load Dual lb. (kg)

at psi (kPa) cold: Indicates the maximum load and tire pressure when the tire is used as a dual; defined as four tires on the rear axle (a total of six or more tires on the vehicle).

4. **Maximum Load Single lb. (kg) at psi (kPa) cold:** Indicates the maximum load and tire pressure when the tire is used as a single; defined as two tires (total) on the rear axle.



Tires, Wheels and Loading

Information on “T” type tires

“T” type tires have some additional information beyond those of “P” type tires; these differences are described below:

T145/80D16 is an example of a tire size.

Note: The temporary tire size for your vehicle may be different from this example.

1. **T:** Indicates a type of tire, designated by the Tire and Rim Association (T&RA), that is intended for temporary service on cars, SUVs, minivans and light trucks.

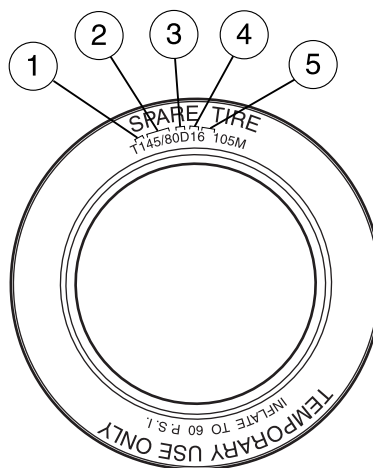
2. **145:** Indicates the nominal width of the tire in millimeters from sidewall edge to sidewall edge. In general, the larger the number, the wider the tire.

3. **80:** Indicates the aspect ratio which gives the tire’s ratio of height to width. Numbers of 70 or lower indicate a short sidewall.

4. **D:** Indicates a “diagonal” type tire.

R: Indicates a “radial” type tire.

5. **16:** Indicates the wheel or rim diameter in inches. If you change your wheel size, you will have to purchase new tires to match the new wheel diameter.



Location of the tire label

You will find a tire label containing tire inflation pressure by tire size and other important information located on the B-Pillar or the edge of the driver's door.

Tires, Wheels and Loading

TIRE CARE

Improper or inadequate vehicle maintenance can also cause tires to wear abnormally. Here are some of the important maintenance items:

Tire wear

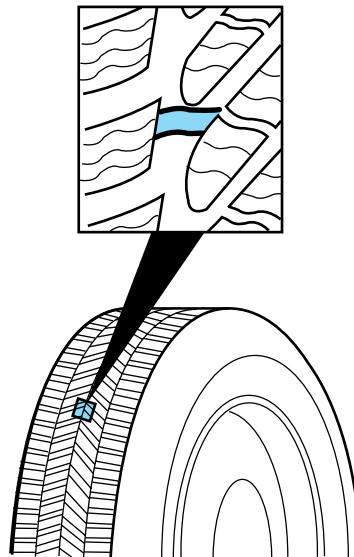
Measure and inspect the tire tread on all your tires periodically. Advanced and unusual tire wear can reduce the ability of tread to grip the road in adverse (wet, snowy, etc.) conditions. Visually check your tires for uneven wear, looking for high and low areas or unusually smooth areas. Also check for signs of tire damage.

When the tread is worn down to 1/16th of an inch (2 mm), tires must be replaced to prevent your vehicle from skidding and hydroplaning. Built-in treadwear indicators, or “wear bars”, which look like narrow strips of smooth rubber across the tread will appear on the tire when the tread is worn down to 1/16th of an inch (2 mm). When the tire tread wears down to the same height as these “wear bars”, the tire is worn out and should be replaced.

Inspect your tires frequently for any of the following conditions and replace them if one or more of the following conditions exist:

- Fabric showing through the tire rubber
- Bulges in the tread or sidewalls
- Cracks or cuts on the sidewalls
- Cracks in the tread groove
- Impact damage resulting from use
- Separation in the tread
- Separation in the sidewall
- Severe abrasion on the sidewall

If your vehicle has a leak in the exhaust system, a road tire or the spare tire may be exposed to hot exhaust temperatures requiring the tire to be replaced.



Tires, Wheels and Loading

Safety practices

Driving habits have a great deal to do with your tire mileage and safety.

- Observe posted speed limits
- Avoid fast starts, stops and turns
- Avoid potholes and objects on the road
- Do not run over curbs or hit the tire against a curb when parking



If your vehicle is stuck in snow, mud, sand, etc., **do not** rapidly spin the tires; spinning the tires can tear the tire and cause an explosion. A tire can explode in as little as three to five seconds.



Never spin the tires in excess of the 35 mph (55 km/h) point indicated on the speedometer.

Highway hazards

No matter how carefully you drive there's always the possibility that you may eventually have a flat tire on the highway. Drive slowly to the closest safe area out of traffic. This may further damage the flat tire, but your safety is more important.

If you feel a sudden vibration or ride disturbance while driving, or you suspect your tire or vehicle has been damaged, immediately reduce your speed. Drive with caution until you can safely pull off the road. Stop and inspect the tires for damage. If a tire is under-inflated or damaged, deflate it, remove wheel and replace it with your spare tire and wheel. If you cannot detect a cause, have the vehicle towed to the nearest repair facility or tire dealer to have the vehicle inspected.

Tire and wheel alignment

A bad jolt from hitting a curb or pothole can cause the front end of your vehicle to become misaligned or cause damage to your tires. If your vehicle seems to pull to one side when you're driving, the wheels may be out of alignment. Have a qualified technician at a Ford or Lincoln/Mercury dealer check the wheel alignment periodically.

Wheel misalignment in the front or the rear can cause uneven and rapid treadwear of your tires and should be corrected by a qualified technician at a Ford or Lincoln/Mercury dealer. Front wheel drive (FWD) vehicles and those with an independent rear suspension (if equipped) may require alignment of all four wheels.

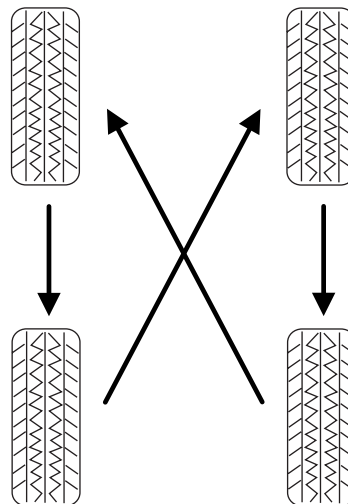
Tires, Wheels and Loading

The tires should also be balanced periodically. An unbalanced tire and wheel assembly may result in irregular tire wear.

Tire rotation

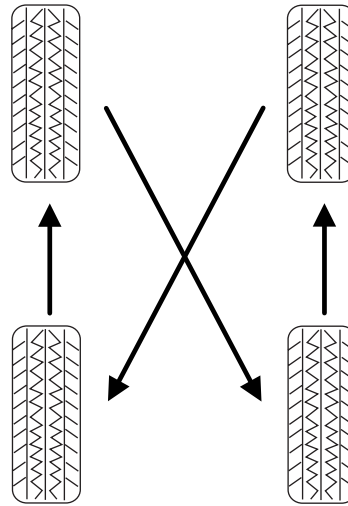
Rotating your tires at the recommended interval (as indicated in the *Scheduled Maintenance Guide* that comes with your vehicle) will help your tires wear more evenly, providing better tire performance and longer tire life. Unless otherwise specified, rotate the tires approximately every 5,000 miles (8,000 km).

- Front Wheel Drive (FWD) vehicles (front tires at top of diagram)



Tires, Wheels and Loading

- Rear Wheel Drive (RWD) vehicles/Four Wheel Drive (4WD)/ All Wheel Drive (AWD) vehicles (front tires at top of diagram)



Sometimes irregular tire wear can be corrected by rotating the tires.

Note: If your tires show uneven wear ask a qualified technician at a Ford or Lincoln/Mercury dealership to check for and correct any wheel misalignment, tire imbalance or mechanical problem involved before tire rotation.

Note: Your vehicle may be equipped with a dissimilar spare tire/wheel. A dissimilar spare tire/wheel is defined as a spare tire and/or wheel that is different in brand, size or appearance from the road tires and wheels. If you have a dissimilar spare tire/wheel it is intended for temporary use only and should not be used in a tire rotation.

Note: After having your tires rotated, inflation pressure must be checked and adjusted to the vehicle requirements.

Tires, Wheels and Loading

SNOW TIRES AND CHAINS



Snow tires must be the same size and grade as the tires you currently have on your vehicle.

The tires on your vehicle have all weather treads to provide traction in rain and snow. However, in some climates, you may need to use snow tires and chains. If you need to use chains, it is recommended that steel wheels (of the same size and specifications) be used, as chains may chip aluminum wheels.

Follow these guidelines when using snow tires and chains:

- Use only SAE Class S chains.
- Install chains securely, verifying that the chains do not touch any wiring, brake lines or fuel lines.
- Drive cautiously. If you hear the chains rub or bang against your vehicle, stop and re-tighten the chains. If this does not work, remove the chains to prevent damage to your vehicle.
- If possible, avoid fully loading your vehicle.
- Remove the tire chains when they are no longer needed. Do not use tire chains on dry roads.
- The suspension insulation and bumpers will help prevent vehicle damage. Do not remove these components from your vehicle when using snow tires and chains.

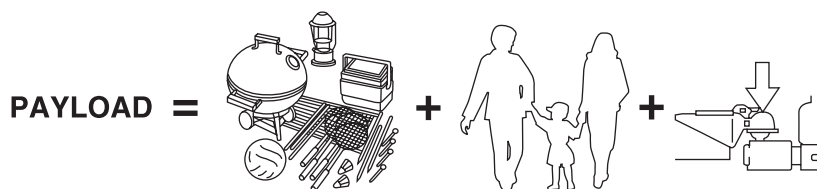
VEHICLE LOADING – WITH AND WITHOUT A TRAILER

This section will guide you in the proper loading of your vehicle and/or trailer, to keep your loaded vehicle weight within its design rating capability, with or without a trailer. Properly loading your vehicle will provide maximum return of vehicle design performance. Before loading your vehicle, familiarize yourself with the following terms for determining your vehicle's weight ratings, with or without a trailer, from the vehicle's Safety Certification Label and Tire Label:

Base Curb Weight – is the weight of the vehicle including a full tank of fuel and all standard equipment. It does not include passengers, cargo, or optional equipment.

Tires, Wheels and Loading

Vehicle Curb Weight – is the weight of your new vehicle when you picked it up from your dealer plus any aftermarket equipment.



Payload – is the combined weight of cargo and passengers that the vehicle is carrying. The maximum payload for your vehicle can be found on the Tire Label on the B-Pillar or the edge of the driver's door. Look for **“THE COMBINED WEIGHT OF OCCUPANTS AND CARGO SHOULD NEVER EXCEED XXX kg OR XXX lb.”** for maximum payload. The payload listed on the tire label is the maximum payload for the vehicle as built by the assembly plant. If any aftermarket or dealer installed equipment has been installed on the vehicle, the weight of the equipment must be subtracted from the payload listed on the tire label in order to determine the new payload.



The appropriate loading capacity of your vehicle can be limited either by volume capacity (how much space is available) or by payload capacity (how much weight the vehicle should carry). Once you have reached the maximum payload of your vehicle, do not add more cargo, even if there is space available. Overloading or improperly loading your vehicle can contribute to loss of vehicle control and vehicle rollover.

Tires, Wheels and Loading

EXAMPLE ONLY

TIRE AND LOAD INFORMATION

SEE OWNERS MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION

The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs.

SEATING CAPACITY		TOTAL: 5		FRONT: 2		REAR: 3	
ORIGINAL TIRE SIZE				COLD TIRE INFLATION PRESSURE			
FRONT		P195 / 70R14		FRONT		200KPA, 29PSI	
REAR		P195 / 70R14		REAR		200KPA, 29PSI	
SPARE TIRE SIZE				COLD TIRE INFLATION PRESSURE			
T125/70D15				420KPA, 50PSI			

TIRE AND LOAD INFORMATION

SEE OWNERS MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION

RENSEIGNEMENTS RELATIFS AUX PNEUS ET À LA CHARGE

CONSULTER LE GUIDE DU PROPRIÉTAIRE POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS

The combined weight of occupants and cargo should never exceed PM, kg or PM, lbs.

La charge du véhicule (occupants et bagages) ne doit jamais dépasser

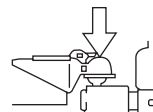
SEATING CAPACITY		TOTAL		TS		FRONT		FS		REAR		RS	
NOMBRE DE PLACES		TOTAL:				AVANT:				ARRIÈRE:			
ORIGINAL TIRE SIZE				COLD TIRE INFLATION PRESSURE									
DIMENSIONS DES PNEUS D'ORIGINE				PRESSION DE GONFLAGE À FROID									
FRONT/ AVANT		FTIREXXXXXE		FRONT/ AVANT		FKPA KPA,FPS PSI							
REAR/ ARRIÈRE		RTIREXXXXXE		REAR/ ARRIÈRE		RKPA KPA,RPS PSI							
SPARE TIRE SIZE				COLD TIRE INFLATION PRESSURE									
DIMENSION DU PNEU SECOURS				PRESSION DE GONFLAGE À FROID									
STIREXXXXXE				SKP KPA,SPS PSI									

CARGO

=



+



Cargo Weight – includes all weight added to the Base Curb Weight, including cargo and optional equipment. When towing, trailer tongue load or king pin weight is also part of cargo weight.

GAW (Gross Axle Weight) – is the total weight placed on each axle (front and rear) – including vehicle curb weight and all payload.

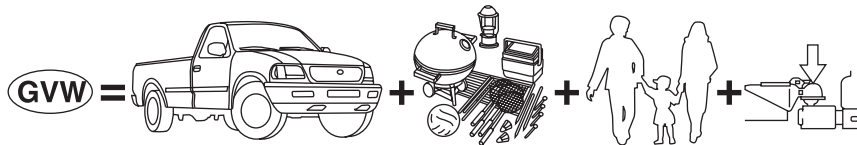
Tires, Wheels and Loading

GAWR (Gross Axle Weight Rating) – is the maximum allowable weight that can be carried by a single axle (front or rear). **These numbers are shown on the Safety Compliance Certification Label located on the driver's door or B-Pillar. The total load on each axle must never exceed its GAWR.**



Exceeding the Safety Certification Label axle weight rating limits could result in substandard vehicle handling or performance, engine, transmission and/or structural damage, serious damage to the vehicle, loss of control and personal injury.

Note: For trailer towing information refer to *Trailer towing* found in this chapter or the *RV and Trailer Towing Guide* provided by your dealership.



GVW (Gross Vehicle Weight) – is the Vehicle Curb Weight + cargo + passengers.

Tires, Wheels and Loading

GVWR (Gross Vehicle Weight Rating) – is the maximum allowable weight of the fully loaded vehicle (including all options, equipment, passengers and cargo). **The GVWR is shown on the Safety Compliance Certification Label located on the driver's door or B-Pillar. The GVW must never exceed the GVWR.**

Sample Safety Compliance Certification Label (Refer to actual label on your vehicle)			
Front GAWR	GVWR	Rear GAWR	
MFD. BY FORD MOTOR CO. IN U.S.A.			
DATE: 06/95	GVWR: 6250 LB/2834 KG		
FRONT GAWR: 3450 LB	REAR GAWR: 3777 LB		
1564KG	1713KG		
P265/75R15SL	WITH TIRES	P265/75R15SL	WITH TIRES
15X7.5J	RIMS	15X7.5J	RIMS
AT 30 PSI COLD	AT 30 PSI COLD		
THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE.			
XXXXXXXXXXXX			
VIN: 1FTEX14H 0 SKB 00000		F0018	
TYPE: XXXXXXXXXXXXXXX		TC183	
			
EXT PNT: XXXXXXX XXXXXX			
WD	TYPE-GVW	BODY	TRANS
155	REM	E	H9B
		TAPE	SPRINGS
		IM4	



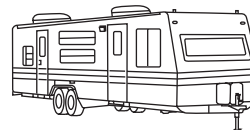
Exceeding the Safety Certification Label vehicle weight rating limits could result in substandard vehicle handling or performance, engine, transmission and/or structural damage, serious damage to the vehicle, loss of control and personal injury.

GCW

=

GVW

+



GCW (Gross Combined Weight) – is the weight of the loaded vehicle (GVW) plus the weight of the fully loaded trailer.

GCWR (Gross Combined Weight Rating) – is the maximum allowable weight of the vehicle and the loaded trailer – including all cargo and passengers – that the vehicle can handle without risking damage. (Important: The towing vehicle's braking system is rated for operation at GVWR, not at GCWR. Separate functional brakes should be used for safe control of towed vehicles and for trailers where the GCW of the towing vehicle plus the trailer exceed the GVWR of the towing vehicle. **The GCW must never exceed the GCWR.**

Maximum Loaded Trailer Weight – is the highest possible weight of a fully loaded trailer the vehicle can tow. It assumes a vehicle with only

Tires, Wheels and Loading

mandatory options, no cargo (internal or external), a tongue load of 10–15% (conventional trailer) or king pin weight of 15–25% (fifth wheel trailer), and driver only (150 lb. [68 kg]). **Consult your dealership (or the *RV and Trailer Towing Guide* provided by your dealership) for more detailed information.**

Tongue Load or Fifth Wheel King Pin Weight – refers to the amount of the weight that a trailer pushes down on a trailer hitch.

Examples: For a 5,000 lb. (2,268 kg) conventional trailer, multiply 5,000 by 0.10 and 0.15 to obtain a proper tongue load range of 500 to 750 lb. (227 to 340 kg). For an 11,500 lb. (5,216 kg) fifth wheel trailer, multiply by 0.15 and 0.25 to obtain a proper king pin load range of 1,725 to 2,875 lb. (782 to 1,304 kg)



Do not exceed the GVWR or the GAWR specified on the certification label.



Do not use replacement tires with lower load carrying capacities than the originals because they may lower the vehicle's GVWR and GAWR limitations. Replacement tires with a higher limit than the originals do not increase the GVWR and GAWR limitations.



Exceeding any vehicle weight rating limitation could result in serious damage to the vehicle and/or personal injury.

Steps for determining the correct load limit:

1. Locate the statement “The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX pounds” on your vehicle's placard.
2. Determine the combined weight of the driver and passengers that will be riding in your vehicle.
3. Subtract the combined weight of the driver and passengers from XXX kilograms or XXX pounds.
4. The resulting figure equals the available amount of cargo and luggage load capacity. For example, if the “XXX” amount equals 1,400 lb. and there will be five 150 lb. passengers in your vehicle, the amount of available cargo and luggage load capacity is 650 lb. ($1400 - 750$ (5×150) = 650 lb.).
5. Determine the combined weight of luggage and cargo being loaded on the vehicle. That weight may not safely exceed the available cargo and luggage load capacity calculated in Step 4.

Tires, Wheels and Loading

6. If your vehicle will be towing a trailer, load from your trailer will be transferred to your vehicle. Consult this manual to determine how this reduces the available cargo and luggage load capacity of your vehicle.

The following gives you a few more examples on how to calculate the available amount of cargo and luggage load capacity:

- Another example for your vehicle with 1400 pounds of cargo and luggage capacity. You decide to go golfing. You and your friends average 220 pounds each and the golf bags weigh approximately 30 pounds each. Is there enough load capacity to carry you, 4 of your friends and all the golf bags? The calculation would be: $1400 - (5 \times 220) - (5 \times 30) = 1400 - 1100 - 150 = 150$ pounds; yes, you have enough load capacity in your vehicle to transport 4 of your friends and golf bags.
- A final example for your vehicle with 1400 pounds of cargo and luggage capacity. You and one of your friends decide to pick up cement from the local home improvement store to finish that patio you have planning for the past 2 years. Measuring the inside of the vehicle with the rear seat folded down, you have room for 12-100 pound bags of cement. Do you have enough load capacity to transport the cement to your home? If you and your friend each weighed 220 pounds, the calculation would be: $1400 - (2 \times 220) - (12 \times 100) = 1400 - 440 - 1200 = -40$ pounds; no, you do not have enough cargo capacity to carry that much weight. You will need to reduce the load weight by at least 240 pounds. If you remove 3-100 pound cement bags, then the load calculation would be:

$1400 - (2 \times 220) - (9 \times 100) = 1400 - 440 - 900 = 60$ pounds; now you have the load capacity to transport the cement and your friend home.

The above calculations also assume that the loads are positioned in your vehicle in a manner that does not overload the Front or the Rear Gross Axle Weight Rating specified for your vehicle on the Certification label found on the driver's door.

Special loading instructions for owners of pickup trucks and utility-type vehicles



For important information regarding safe operation of this type of vehicle, see the **Preparing to drive your vehicle** section in this chapter.

Tires, Wheels and Loading



Loaded vehicles may handle differently than unloaded vehicles. Extra precautions, such as slower speeds and increased stopping distance, should be taken when driving a heavily loaded vehicle.

Your vehicle can haul more cargo and people than most passenger cars. Depending upon the type and placement of the load, hauling cargo and people may raise the center of gravity of the vehicle.

TRAILER TOWING

Your vehicle may tow a Conventional/Class IV trailer provided the maximum trailer weight is less than or equal to the maximum trailer weight listed for your engine and rear axle ratio on the following charts.

Your vehicle's load capacity is designated by weight, not by volume, so you cannot necessarily use all available space when loading a vehicle.

Towing a trailer places an additional load on your vehicle's engine, transmission, axle, brakes, tires and suspension. Inspect these components carefully after any towing operation.

The hitch receiver was designed not to be removed. Any modification or removal of the hitch receiver compromises the safety benefit it was designed to provide.

4x2 w/automatic transmission			
Engine	Rear axle ratio	Maximum GCWR-lb. (kg)	Maximum trailer weight-lb. (kg)
5.4L	3.73	13000 (5897)	6100 (2766)
5.4L	4.10	14500 (6350)	7600 (3466)
6.8L	3.73	17000 (7711)	10000 (4536)
6.8L	4.30	20000 (9072)	11000 (4988)
4x4 w/automatic transmission			
Engine	Rear axle ratio	Maximum GCWR-kg (lb.)	Maximum trailer weight-kg (lb.)
5.4L	4.10	14500 (6350)	7100 (3220)
6.8L	3.73	17000 (7711)	9600 (4354)
6.8L	4.30	20000 (9072)	11000 (4988)

The frame mounted hitch receiver is non-removable.

Tires, Wheels and Loading

Towing a Class IV trailer (extra heavy duty) 5,001–11,000 lb. (2,268–4,536 kg) trailer weight requires a weight-distributing hitch.



Do not exceed the GVWR or the GAWR specified on the certification label.



Towing trailers beyond the maximum recommended gross trailer weight exceeds the limit of the vehicle and could result in engine damage, transmission damage, structural damage, loss of vehicle control, vehicle rollover and personal injury.

Preparing to tow

Use the proper equipment for towing a trailer and make sure it is properly attached to your vehicle. See your dealer or a reliable trailer dealer if you require assistance.

Load equalizing hitch

When hooking up a trailer using a load equalizing hitch, always use the following procedure:

1. Park the unloaded vehicle on a level surface. With the ignition on and all doors closed, allow the vehicle to stand for several minutes so that it can level.
2. Measure the height of a reference point on the front and rear bumpers at the center of the vehicle.
3. Attach the trailer to the vehicle and adjust the hitch equalizers so that the front bumper height is within $\frac{1}{2}$ " (13 mm) of the reference point. After proper adjustment, the rear bumper should be no higher than in Step 2.

Note: Adjusting an equalizing hitch so the rear bumper of the vehicle is higher than it was unloaded will defeat the function of the load equalizing hitch and may cause unpredictable handling.

Safety chains

Always connect the trailer's safety chains to the frame or hook retainers of the vehicle hitch. To connect the trailer's safety chains, cross the chains under the trailer tongue and allow slack for turning corners.

If you use a rental trailer, follow the instructions that the rental agency gives to you.

Tires, Wheels and Loading

Do not attach safety chains to the bumper.

Trailer brakes

Electric brakes and manual, automatic or surge-type trailer brakes are safe if installed properly and adjusted to the manufacturer's specifications. The trailer brakes must meet local and Federal regulations.



Do not connect a trailer's hydraulic brake system directly to your vehicle's brake system. Your vehicle may not have enough braking power and your chances of having a collision greatly increase.

The braking system of the tow vehicle is rated for operation at the GVWR not GCWR.

Trailer lamps

Trailer lamps are required on most towed vehicles. Make sure all running lights, brake lights, turn signals and hazard lights are working. See your dealer or trailer rental agency for proper instructions and equipment for hooking up trailer lamps.

Using a step bumper (if equipped)

The rear bumper is equipped with an integral hitch and only requires a ball with a one inch (25.4 mm) shank diameter. The bumper has a 5,000 lb. (2,270 kg) trailer weight and 500 lb. (227 kg) tongue weight capacity.

If it is necessary to relocate the trailer hitch ball position, a frame-mounted trailer hitch must be installed.

Driving while you tow

When towing a trailer:

- Turn off the speed control. The speed control may shut off automatically when you are towing on long, steep grades.
- Consult your local motor vehicle speed regulations for towing a trailer.
- To eliminate excessive transmission shifting, activate the Tow/Haul (if equipped) feature. This will also assist in transmission cooling. (For additional information, refer to the *Understanding the positions of the 5-speed automatic transmission* section in this chapter.
- Anticipate stops and brake gradually.
- Do not exceed the GCWR rating or transmission damage may occur.

Tires, Wheels and Loading

- Your vehicle may be equipped with a temporary or conventional spare tire. If the spare tire is different in size (diameter and/or width), tread type (All-Season or All-Terrain) or is from a different manufacturer other than the road tires on your vehicle, your spare tire is considered “temporary”. Consult information on the spare tire label for limitations when using.

Servicing after towing

If you tow a trailer for long distances, your vehicle will require more frequent service intervals. Refer to your *Scheduled Maintenance Guide* for more information.

Trailer towing tips

- Practice turning, stopping and backing up before starting on a trip to get the feel of the vehicle trailer combination. When turning, make wider turns so the trailer wheels will clear curbs and other obstacles.
- Allow more distance for stopping with a trailer attached.
- If you are driving down a long or steep hill, shift to a lower gear. Do not apply the brakes continuously, as they may overheat and become less effective.
- The trailer tongue weight should be 10–15% of the loaded trailer weight.
- After you have traveled 50 miles (80 km), thoroughly check your hitch, electrical connections and trailer wheel lug nuts.
- To aid in engine/transmission cooling and A/C efficiency during hot weather while stopped in traffic, place the gearshift lever in P (Park).
- Vehicles with trailers should not be parked on a grade. If you must park on a grade, place wheel chocks under the trailer's wheels.

Launching or retrieving a boat

When backing down a ramp during boat launching or retrieval,

- Do not allow the static water level to rise above the bottom edge of the rear bumper.
- Do not allow waves to break higher than 6 inches (15 cm) above the bottom edge of the rear bumper.
- Disconnect the trailer tow electrical connector to prevent blown fuses caused by water entering into your trailer's electrical wiring.

Tires, Wheels and Loading

Exceeding these limits may allow water to enter critical vehicle components, adversely affecting driveability, emissions and reliability.

Replace front and rear axle lubricants any time the axles have been submerged in water. Axle lubricant quantities are not to be checked unless a leak is suspected.

RECREATIONAL TOWING (ALL WHEELS ON THE GROUND)

An example of recreational towing would be towing your vehicle behind a motorhome. Follow these guidelines if you have the need for recreational towing your vehicle with all four wheels on the ground. These guidelines are designed to ensure that your transmission is not damaged.

2WD vehicles:

- Place the transmission in N (Neutral)
- Maximum speed is 35 mph (56 km)
- Maximum distance is 50 miles (80 km)

If a distance of 50 miles (80 km) or a speed of 35 mph (56 km) must be exceeded, the drive shaft will have to be removed before the vehicle is towed.

Ford recommends the driveshaft be removed/installed only by a qualified technician. See your local dealer for driveshaft removal/installation.

Improper removal/installation of the driveshaft can cause transmission fluid loss, damage to the driveshaft and internal transmission components.

4WD vehicles electronic shift transfer case:

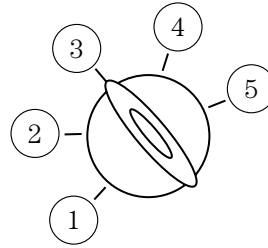
4x4 vehicles with electronic shift on the fly cannot be towed with any wheels on the ground.

Driving

STARTING

Positions of the ignition

1. ACCESSORY, allows the electrical accessories such as the radio to operate while the engine is not running.
2. LOCK, locks the steering wheel, automatic transmission gearshift lever and allows key removal.
3. OFF, shuts off the engine and all accessories without locking the steering wheel. This position also allows the automatic transmission shift lever to be moved from the P (Park) position without the brake pedal being depressed.



When the key is in the ignition and in the OFF position, the automatic transmission shift lever can be moved from the P (Park) position without the brake pedal depressed. To avoid unwanted vehicle movement, always set the parking brake.

4. ON, all electrical circuits operational. Warning lights illuminated. Key position when driving.
5. START, cranks the engine. Release the key as soon as the engine starts.

Preparing to start your vehicle

Engine starting is controlled by the powertrain control system. This system meets all Canadian Interference-Causing Equipment standard requirements regulating the impulse electrical field strength of radio noise.

When starting a fuel-injected engine, don't press the accelerator before or during starting. Only use the accelerator when you have difficulty starting the engine. For more information on starting the vehicle, refer to *Starting the engine* in this chapter.



Extended idling at high engine speeds can produce very high temperatures in the engine and exhaust system, creating the risk of fire or other damage.

Driving



Do not park, idle, or drive your vehicle in dry grass or other dry ground cover. The emission system heats up the engine compartment and exhaust system, which can start a fire.



Do not start your vehicle in a closed garage or in other enclosed areas. Exhaust fumes can be toxic. Always open the garage door before you start the engine. See *Guarding against exhaust fumes* in this chapter for more instructions.



If you smell exhaust fumes inside your vehicle, have your dealer inspect your vehicle immediately. Do not drive if you smell exhaust fumes.

Important safety precautions

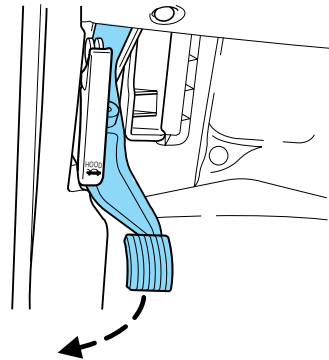
When the engine starts, the idle RPM runs faster to warm the engine. If the engine idle speed does not slow down automatically, have the vehicle checked. If your vehicle is operated in a heavy snow storm or blowing snow conditions, the engine air induction may become partially clogged with snow and/or ice. If this occurs, the engine may experience a significant reduction in power output. At the earliest opportunity, clear all the snow and/or ice away from the air induction inlet. The following starting instructions are for vehicles equipped with a gasoline engine; if your vehicle is equipped with a Diesel engine, refer to *Starting the engine* in your *6.0 Liter Power Stroke Direct Injection Turbo Diesel Owner's Guide Supplement*.

Before starting the vehicle:

1. Make sure all occupants buckle their safety belts. For more information on safety belts and their proper usage, refer to the *Seating and Safety Restraints* chapter.
2. Make sure the headlamps and electrical accessories are off.

Driving

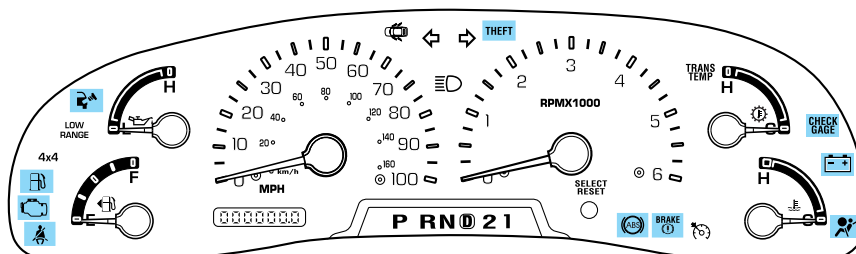
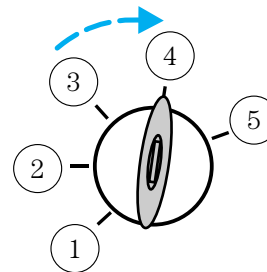
- Make sure the parking brake is set.



- Make sure the gearshift is in P (Park).



- Turn the key to 4(ON) without turning the key to 5 (START).



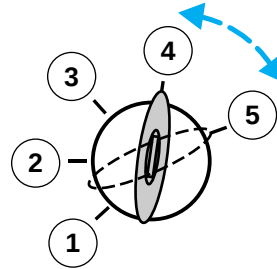
Make sure the corresponding lights illuminate or illuminate briefly. If a light fails to illuminate, have the vehicle serviced.

Driving

- If the driver's safety belt is fastened, the  light may not illuminate.

Starting the engine

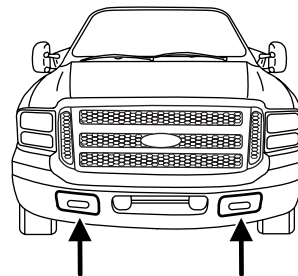
1. Turn the key to 4 (ON) without turning the key to 5 (START).
2. Turn the key to 5 (START), then release the key as soon as the engine starts. Excessive cranking could damage the starter.



Note: If the engine does not start within five seconds on the first try, turn the key to 3 (OFF), wait 10 seconds and try again. If the engine still fails to start, press the accelerator to the floor and try again; this will allow the engine to crank with the fuel shut off in case the engine is flooded with fuel.

Using the engine block heater (if equipped)

Use of an engine block heater is strongly recommended if you live in a region where temperatures reach -10°F (-23°C) or below. For best results, plug the heater in at least three hours before starting the vehicle. The heater can be plugged in the night before starting the vehicle. The plug for the block heater is exposed in the front of the vehicle, beneath the grille. Vehicles equipped with a gasoline engine have the plug exposed on the driver side of the vehicle; vehicles equipped with a Diesel engine have the plug exposed on the passenger side of the vehicle.



To reduce the risk of electrical shock, do not use your heater with ungrounded electrical systems or two-pronged (cheater) adapters.

Guarding against exhaust fumes

Carbon monoxide is present in exhaust fumes. Take precautions to avoid its dangerous effects.

Driving



If you smell exhaust fumes inside your vehicle, have your dealer inspect your vehicle immediately. Do not drive if you smell exhaust fumes.

Important ventilating information

If the engine is idling while the vehicle is stopped for a long period of time, open the windows at least one inch (2.5 cm) or adjust the heating or air conditioning to bring in fresh air.

BRAKES

Occasional brake noise is normal. If a metal-to-metal, continuous grinding or continuous squeal sound is present, the brake linings may be worn-out and should be inspected by a qualified service technician. If the vehicle has continuous vibration or shudder in the steering wheel while braking, the vehicle should be inspected by a qualified service technician.

Refer to *Brake system warning light* in the *Instrument Cluster* chapter for information on the brake system warning light.

BRAKE

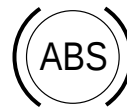


Four-wheel anti-lock brake system (ABS)

Your vehicle is equipped with an Anti-lock Braking System (ABS). This system helps you maintain steering control during emergency stops by keeping the brakes from locking. Noise from the ABS pump motor and brake pedal pulsation may be observed during ABS braking and the brake pedal may suddenly travel a little further as soon as ABS braking is done and normal brake operation resumes. These are normal characteristics of the ABS and should be no reason for concern.

ABS warning lamp

The ABS lamp in the instrument cluster momentarily illuminates when the ignition is turned on. If the light does not illuminate during start up, remains on or flashes, the ABS may be disabled and may need to be serviced.



Even when the ABS is disabled, normal braking is still effective. (If your BRAKE warning lamp illuminates with the parking brake released, have your brake system serviced immediately.)

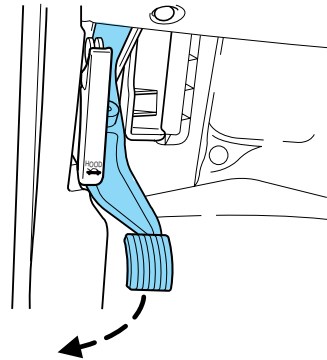
BRAKE
(!)

Using ABS

When hard braking is required, apply continuous force on the brake pedal; do not pump the brake pedal since this will reduce the effectiveness of the ABS and will increase your vehicle's stopping distance. The ABS will be activated immediately, allowing you to retain full steering control during hard braking and on slippery surfaces. However, the ABS does not decrease stopping distance.

Parking brake

To set the parking brake, press the parking brake pedal down until the pedal stops.

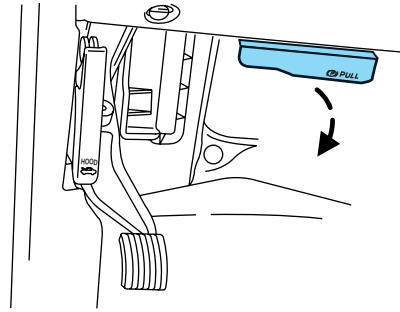


The BRAKE warning lamp in the instrument cluster illuminates and remains illuminated until the parking brake is released.

BRAKE
(!)

Driving

Pull the right side of the release lever to release the parking brake; the release lever pulls at an angle toward the driver's door. To prevent the pedal from releasing too quickly, place your left foot on the parking brake pedal, then pull the release lever, making sure the pedal fully releases. You may want to pull the release lever again to make sure the parking brake is fully released.



Always set the parking brake fully and make sure that the gearshift is securely latched in P (Park).

If you're parking your vehicle on a grade or with a trailer, press and hold the brake pedal down, then set the parking brake. There may be a little vehicle movement as the parking brake sets to hold the vehicle's weight. This is normal and should be no reason for concern. If needed, press and hold the service brake pedal down, then try reapplying the parking brake. Chock the wheels if required. If the parking brake cannot hold the weight of the vehicle, the parking brake may need to be serviced or the vehicle may be overloaded.

STEERING

To prevent damage to the power steering system:

- Never hold the steering wheel at its furthest turning points (until it stops) for more than a few seconds when the engine is running.
- Do not operate the vehicle with a low power steering pump fluid level (below the FULL COLD mark on the dipstick).

If the power steering system breaks down (or if the engine is turned off), you can steer the vehicle manually, but it takes more effort.

If the steering wanders or pulls, check for:

- an improperly inflated tire
- uneven tire wear
- loose or worn suspension components
- loose or worn steering components
- improper steering alignment

Driving

If any steering components are serviced or replaced, install new fasteners (many are coated with thread adhesive or have prevailing torque features which may not be re-used). Never re-use a bolt or nut. Torque fasteners to specifications in *Workshop Manual*.

A high crown in the road or high crosswinds may also make the steering seem to wander/pull.

TRACTION-LOK AXLE (IF EQUIPPED)

This axle provides added traction on slippery surfaces, particularly when one wheel is on a poor traction surface. Under normal conditions, the Traction-Lok axle functions like a standard rear axle. The axle may exhibit a slight noise or vibration in tight turns with low vehicle speed. This is normal behavior and indicates the axle is working.

PREPARING TO DRIVE YOUR VEHICLE



Utility vehicles have a significantly higher rollover rate than other types of vehicles.



In a rollover crash, an unbelted person is significantly more likely to die than a person wearing a safety belt.

Your vehicle has larger tires and increased ground clearance, giving the vehicle a higher center of gravity than a passenger car.



Vehicles with a higher center of gravity such as utility and four-wheel drive vehicles handle differently than vehicles with a lower center of gravity. Utility and four-wheel drive vehicles are **not** designed for cornering at speeds as high as passenger cars any more than low-slung sports cars are designed to perform satisfactorily under off-road conditions. Avoid sharp turns, excessive speed and abrupt maneuvers in these vehicles. Failure to drive cautiously could result in an increased risk of loss of vehicle control, vehicle rollover, personal injury and death.



Loaded vehicles, with a higher center of gravity, may handle differently than unloaded vehicles. Extra precautions such as slower speeds and increased stopping distance should be taken when driving a heavily loaded vehicle.

Driving

AUTOMATIC TRANSMISSION OPERATION

Brake-shift interlock

This vehicle is equipped with a brake-shift interlock feature that prevents the gearshift lever from being moved from P (Park) when the ignition is in the ON position unless brake pedal is depressed.

If you cannot move the gearshift lever out of P (Park) with ignition in the ON position and the brake pedal depressed:

1. Apply the parking brake, turn ignition key to LOCK, then remove the key.
2. Insert the key and turn it to OFF. **Apply the brake pedal and shift to N (Neutral).**



When the key is in the ignition and in the OFF position, the automatic transmission shift lever can be moved from the P (Park) position without the brake pedal depressed. To avoid unwanted vehicle movement, always set the parking brake.

3. Start the vehicle.

If it is necessary to use the above procedure to move the gearshift lever, it is possible that a fuse has blown or the vehicle's brakelamps are not operating properly. Refer to *Fuses and relays* in the *Roadside Emergencies* chapter.



Do not drive your vehicle until you verify that the brakelamps are working.



Always set the parking brake fully and make sure the gearshift is latched in P (Park). Turn the ignition to the LOCK position and remove the key whenever you leave your vehicle.



If the parking brake is fully released, but the brake warning lamp remains illuminated, the brakes may not be working properly. See your dealer or a qualified service technician as soon as possible.

Understanding the gearshift positions of the 4-speed automatic transmission (if equipped-gasoline engines only)



This vehicle is equipped with an adaptive Transmission Shift Strategy. Adaptive Shift Strategy offers the optimal transmission operation and shift quality. When the vehicle's battery has been disconnected for any type of service or repair, the transmission will need to relearn the normal shift strategy parameters, much like having to reset your radio stations when your vehicle battery has been disconnected. The Adaptive Transmission Strategy allows the transmission to relearn these operating parameters. This learning process could take several transmission upshifts and downshifts; during this learning process, slightly firmer shifts may occur. After this learning process, normal shift feel and shift scheduling will resume.

P (Park)

This position locks the transmission and prevents the rear wheels from turning.

To put your vehicle in gear:

- Start the engine
- Depress the brake pedal
- Move the gearshift lever into the desired gear

To put your vehicle in P (Park):

- Come to a complete stop
- Move the gearshift lever and securely latch it in P (Park)



Always set the parking brake fully and make sure the gearshift is latched in P (Park). Turn the ignition to the LOCK position and remove the key whenever you leave your vehicle.

R (Reverse)

With the gearshift lever in R (Reverse), the vehicle will move backward. Always come to a complete stop before shifting into and out of R (Reverse).

Driving

N (Neutral)

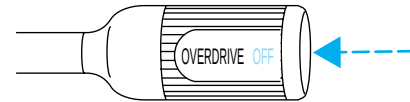
With the gearshift lever in N (Neutral), the vehicle can be started and is free to roll. Hold the brake pedal down while in this position.

D (Overdrive)

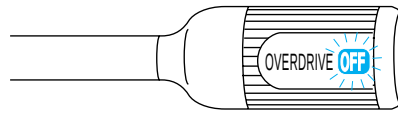
The normal driving position for the best fuel economy. Transmission operates in gears one through four.



D (Overdrive) can be deactivated by pressing the transmission control switch on the end of the gearshift lever.



This transmission control indicator light (TCIL) will illuminate on the end of the gearshift.



Note: If the Overdrive OFF light flashes steadily at any time, have the system serviced immediately.

Drive (not shown)

Drive is activated when the transmission control switch is pressed.

- This position allows for all forward gears except overdrive.
- O/D OFF lamp is illuminated.
- Provides engine braking.
- Use when driving conditions cause excessive shifting from O/D to other gears. Examples: city traffic, hilly terrain, heavy loads, trailer towing and when engine braking is required.
- To return to O/D (overdrive mode), press the transmission control switch. The O/D OFF lamp will not be illuminated.
- O/D (Overdrive) is automatically returned each time the key is turned off regardless of last mode of operation.

2 (Second)

This position allows for second gear only.

- Provides engine braking.
- Use to start-up on slippery roads.
- To return to **D** (Overdrive), move the gearshift lever into the **D** (Overdrive) position.

Driving

- Selecting 2 (Second) at higher speeds will cause the transmission to downshift to second gear at the appropriate vehicle speed.

1 (First)

- Provides maximum engine braking.
- Allows upshifts by moving gearshift lever.
- Will not downshift into 1 (First) at high speeds; allows for 1 (First) when vehicle reaches slower speeds.

Forced downshifts

- Allowed in **D** (Overdrive) or Drive.
- Depress the accelerator to the floor.
- Allows transmission to select an appropriate gear.

Understanding the shift positions of the 5-speed automatic transmission (if equipped-Diesel engines only)



This vehicle is equipped with an adaptive Transmission Shift Strategy. Adaptive Shift Strategy offers the optimal transmission operation and shift quality. When the vehicle's battery has been disconnected for any type of service or repair, the transmission will need to relearn the normal shift strategy parameters, much like having to reset your radio stations when your vehicle battery has been disconnected. The Adaptive Transmission Strategy allows the transmission to relearn these operating parameters. This learning process could take several transmission upshifts and downshifts; during this learning process, slightly firmer shifts may occur. After this learning process, normal shift feel and shift scheduling will resume.

P (Park)

This position locks the transmission and prevents the rear wheels from turning.

To put your vehicle in gear:

- Start the engine
- Depress the brake pedal
- Move the gearshift lever into the desired gear

Driving

To put your vehicle in P (Park):

- Come to a complete stop
- Move the gearshift lever and securely latch it in P (Park)



Always set the parking brake fully and make sure the gearshift is latched in P (Park). Turn the ignition to the LOCK position and remove the key whenever you leave your vehicle.

R (Reverse)

With the gearshift lever in R (Reverse), the vehicle will move backward. Always come to a complete stop before shifting into and out of R (Reverse).

N (Neutral)

With the gearshift lever in N (Neutral), the vehicle can be started and is free to roll. Hold the brake pedal down while in this position.

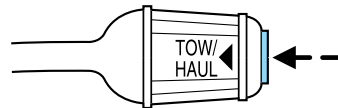
D (Overdrive) with Tow/Haul OFF

D (Overdrive) with Tow/Haul OFF is the normal driving position for the best fuel economy. The overdrive function allows automatic upshifts and downshifts through gears one through five.

D (Overdrive) with Tow/Haul ON

The Tow/Haul feature improves transmission operation when towing a trailer or a heavy load. All transmission gear ranges are available when using Tow/Haul.

To activate Tow/Haul, press the button on the end of the gearshift lever.



The TOW HAUL indicator light will illuminate in the instrument cluster.

**TOW
HAUL**

Driving

Tow/Haul delays upshifts to reduce frequency of transmission shifting. Tow/Haul also provides engine braking in all forward gears when the transmission is in the D (Overdrive) position; this engine braking will slow the vehicle and assist the driver in controlling the vehicle when descending a grade. Depending on driving conditions and load conditions, the transmission may downshift, slow the vehicle and control the vehicle speed when descending a hill, without the accelerator pedal being pressed. The amount of downshift braking provided will vary based upon the amount the brake pedal is depressed.

To deactivate the Tow/Haul feature and return to normal driving mode, press the button on the end of the gearshift lever. The TOW HAUL light will no longer be illuminated.

When you shut-off and restart the engine, the transmission will automatically return to normal D (Overdrive) mode (Tow/Haul OFF).



Do not use the Tow/Haul feature when driving in icy or slippery conditions as the increased engine braking can cause the rear wheels to slide and the vehicle to swing around with the possible loss of vehicle control.

3 (Third)

Transmission operates up to third gear only.

Used for improved traction on slippery roads. Selecting 3 (Third) provides engine braking.

2 (Second)

Use 2 (Second) to start-up on slippery roads or to provide additional engine braking on downgrades.

1 (First)

- Provides maximum engine braking.
- Allows upshifts by moving gearshift lever.
- The transmission will not downshift into 1 (First) at high speeds; it will downshift to a lower gear and then shift into 1 (First) when the vehicle reaches slower speeds.

Forced downshifts

- Allowed in **D** (Overdrive) or Drive.
- Depress the accelerator to the floor.
- Allows transmission to select an appropriate gear.

Driving

If your vehicle gets stuck in mud or snow

If your vehicle gets stuck in mud or snow, it may be rocked out by shifting between forward and reverse gears, stopping between shifts in a steady pattern. Press lightly on the accelerator in each gear.

Do not rock the vehicle if the engine is not at normal operating temperature or damage to the transmission may occur.

Do not rock the vehicle for more than a minute or damage to the transmission and tires may occur, or the engine may overheat.

REVERSE SENSING SYSTEM (IF EQUIPPED)

The Reverse Sensing System (RSS) sounds a tone to warn the driver of obstacles near the rear bumper when the R (Reverse) is selected and the vehicle is moving at speeds less than 3 mph (5 km/h). The system is not effective at speeds above 3 mph (5 km/h) and may not detect certain angular or moving objects.



To help avoid personal injury, please read and understand the limitations of the reverse sensing system as contained in this section. Reverse sensing is only an aid for some (generally large and fixed) objects when moving in reverse on a flat surface at “parking speeds”. Inclement weather may also affect the function of the RSS; this may include reduced performance or a false activation.



To help avoid personal injury, always use caution when in R (Reverse) and when using the RSS.



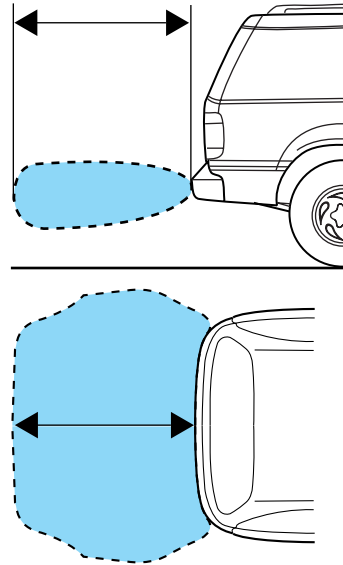
This system is not designed to prevent contact with small or moving objects. The system is designed to provide a warning to assist the driver in detecting large stationary objects to avoid damaging the vehicle. The system may not detect smaller objects, particularly those close to the ground.



Certain add-on devices such as large trailer hitches, bike or surfboard racks and any device that may block the normal detection zone of the RSS system may create false beeps.

Driving

The RSS detects obstacles up to six feet (two meters.) from the rear bumper with a decreased coverage area at the outer corners of the bumper, (refer to the figures for approximate zone coverage areas). As you move closer to the obstacle, the rate of the tone increases. When the obstacle is less than 10 inches (25.0 cm) away, the tone will sound continuously. If the RSS detects a stationary or receding object further than 10 inches (25.0 cm) from the side of the vehicle, the tone will sound for only three seconds. Once the system detects an object approaching, the tone will sound again.



The RSS automatically turns on when the gear selector is placed in R (Reverse) and the ignition is ON.

An RSS control on the instrument panel allows the driver to turn the RSS on and off. To turn the RSS off, the ignition must be ON, and the gear selector in R (Reverse). An indicator light on the control will illuminate when the system is turned off. If the indicator light illuminates when the RSS is not turned off, it may indicate a failure in the RSS. The RSS will remain off until either the RSS control is pushed again or the ignition switch is recycled.

Keep the RSS sensors (located on the rear bumper/fascia) free from snow, ice and large accumulations of dirt (do not clean the sensors with sharp objects). If the sensors are covered, it will affect the accuracy of the RSS.

If your vehicle sustains damage to the rear bumper/fascia, leaving it misaligned or bent, the sensing zone may be altered causing inaccurate measurement of obstacles or false alarms.

Driving

FOUR-WHEEL DRIVE (4WD) OPERATION (IF EQUIPPED)



For important information regarding safe operation of this type of vehicle, see **Preparing to drive your vehicle** in this chapter.

When four-wheel drive (4WD) is engaged, power is supplied to all four wheels through a transfer case. 4WD can be selected when additional driving power is desired.

4WD operation is not recommended on dry pavement. Doing so could result in difficult disengagement of the transfer case, increased tire wear and decreased fuel economy.

Electronic shift on the fly (ESOF) 4x4 system (if equipped)

If equipped with the Electronic Shift 4WD System, and 4WD Low is selected while the vehicle is moving, the 4WD system will not engage. This is normal and should be no reason for concern.

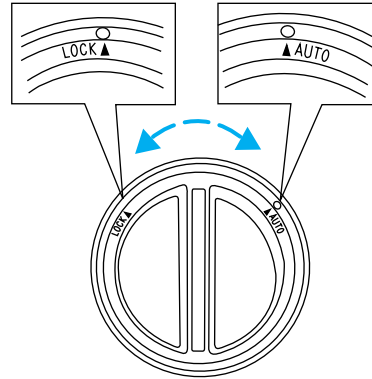
Before 4WD Low can be engaged, the vehicle must be brought to a complete stop, the brake pedal depressed and the transmission placed in N (Neutral).

The 4WD system:

- provides 4x4 High engagement and disengagement while the vehicle is moving.
- is operated by a rotary control located on the instrument panel that allows you select 2WD, 4x4 High or 4x4 Low operation.
- uses auto-manual hub locks that can be engaged and disengaged automatically based on the 4x4 mode selected.

Driving

- auto-manual hub locks can be manually overridden by rotating the hub lock control from AUTO to LOCK if desired.
- **automatic operation of the hub locks is recommended**, and will increase fuel economy
- **For proper operation, make sure that the arrow and the indicator dot on the hub are aligned, and that both hub locks are set the same (both set to AUTO or both set to LOCK).**



4WD system indicator lights

The 4WD system indicator lights illuminate only under the following conditions. If these lights illuminate when driving in 2WD, contact your Ford dealer as soon as possible.

- **4x4** - momentarily illuminates after the engine is started.
Illuminates when 4H (4x4 High) or 4L (4x4 Low) is engaged.
- **LOW RANGE** – momentarily illuminates when the ignition is turned to the ON position.
Illuminates when 4L (4x4 Low) is engaged.

4x4

LOW
RANGE

Using the electronic shift 4WD system (if equipped)

Positions of the electronic shift system

The electronic shift 4WD system is designed to allow up to 45 seconds before a shift command is performed. In the event that conflicting shift commands are selected, allow up to 45 seconds for the shift command to be performed prior to reporting any shift concerns to your dealer.

Note: Some noise may be heard as the 4WD system shifts or engages. This is normal.

2H (2WD High) – For general on-road driving. Sends power to the rear wheels only.

Driving

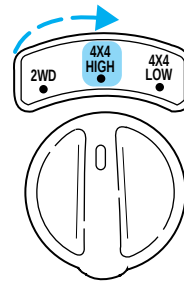
4H (4WD High) – For winter and off-road conditions. Sends power to front and rear wheels.

4L (4WD Low)– For low-speed off-road applications that require extra power such as steep grades, deep sand or pulling a boat out of the water. Sends power to front and rear wheels.

Shifting from 2WD (2WD High) to 4x4 HIGH (4WD High)

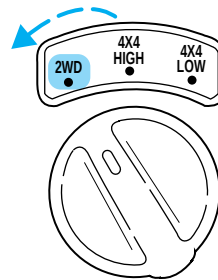
Rotate the 4WD control to the 4x4 HIGH position at speeds up to 55 mph (88 km/h).

- **The electronic shift 4WD system is designed to engage 4x4 HIGH (4WD High) when the vehicle is moving. If shifted to 4x4 HIGH (4WD HIGH) while at complete stop, 4x4 may not engage and the 4x4 indicator may not illuminate until the vehicle is driven above 5 mph (8 km/h).**
- **Do not shift into 4x4 HIGH with the rear wheels slipping.**



Shifting from 4x4 HIGH (4WD High) to 2WD (2WD High)

Rotate the 4WD control to 2WD at any forward speed. Disengagement of the transfer case and front hubs may be delayed due to torque bind which is caused by driving on dry hard surfaces or performing tight turns while using the 4WD system.

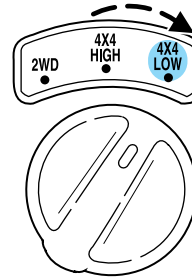


- You **do not** need to operate the vehicle in R (Reverse) to disengage your front hubs, but it will eliminate any torque bind and allow the system to immediately disengage.

Shifting from 4x4 HIGH (4WD High) to 4x4 LOW (4WD Low)

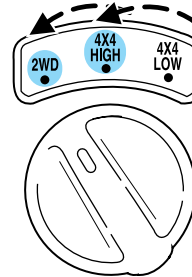
1. Bring the vehicle to either a complete stop or vehicle speed below 3 mph (5 km/h).
2. Depress the brake.

3. Place the gearshift in N (Neutral).
4. Move the 4WD control to the 4x4 LOW position.
5. Hold the shift conditions until the LOW RANGE indicator light illuminates.
6. If the LOW RANGE indicator light **does not** illuminate within 15 seconds, drive the vehicle above 5 mph (8 km/h), then repeat steps 1 through 5 before reporting any shift concerns to your dealer.



Shifting from 4x4 LOW (4WD Low) to 4x4 HIGH (4WD High) or 2WD (2WD High)

1. Bring the vehicle to either a complete stop or vehicle speed below 3 mph (5 km/h).
2. Depress the brake.
3. Place the gearshift in N (Neutral).
4. Move the 4WD control to the 4x4 HIGH (4WD High) or 2WD (2WD High) position.
5. Hold the shift conditions until the LOW RANGE indicator light shuts off.
6. If the LOW RANGE indicator light **does not** shut off within 15 seconds, drive the vehicle above 5 mph (8 km/h), then repeat steps 1 through 5 before reporting any shift concerns to your dealer.



Driving off-road with truck and utility vehicles

4WD vehicles are specially equipped for driving on sand, snow, mud and rough terrain and have operating characteristics that are somewhat different from conventional vehicles, both on and off the road.

How your vehicle differs from other vehicles

Truck and utility vehicles can differ from some other vehicles. Your vehicle may be higher to allow it to travel over rough terrain without getting hung up or damaging underbody components.

Driving

The differences that make your vehicle so versatile also make it handle differently than an ordinary passenger car.

Maintain steering wheel control at all times, especially in rough terrain. Since sudden changes in terrain can result in abrupt steering wheel motion, make sure you grip the steering wheel from the outside. Do not grip the spokes.

Drive cautiously to avoid vehicle damage from concealed objects such as rocks and stumps.

You should either know the terrain or examine maps of the area before driving. Map out your route before driving in the area. To maintain steering and braking control of your vehicle, you must have all four wheels on the ground and they must be rolling, not sliding or spinning.

Basic operating principles

- Do not use 4WD on dry, hard surfaced roads. Doing so will produce excessive noise, increase tire wear and may damage drive components. 4WD modes are only intended for consistently slippery or loose surfaces.
- Drive slower in strong crosswinds which can affect the normal steering characteristics of your vehicle.
- Be extremely careful when driving on pavement made slippery by loose sand, water, gravel, snow or ice.

If your vehicle goes off the edge of the pavement

- If your vehicle goes off the edge of the pavement, slow down, but avoid severe brake application, ease the vehicle back onto the pavement only after reducing your speed. Do not turn the steering wheel too sharply while returning to the road surface.
- It may be safer to stay on the apron or shoulder of the road and slow down gradually before returning to the pavement. You may lose control if you do not slow down or if you turn the steering wheel too sharply or abruptly.
- It often may be less risky to strike small objects, such as highway reflectors, with minor damage to your vehicle rather than attempt a sudden return to the pavement which could cause the vehicle to slide sideways out of control or roll over. Remember, your safety and the safety of others should be your primary concern.

Driving



Vehicles with a higher center of gravity such as utility and four-wheel drive vehicles handle differently than vehicles with a lower center of gravity. Utility and four-wheel drive vehicles are **not** designed for cornering at speeds as high as passenger cars any more than low-slung sports cars are designed to perform satisfactorily under off-road conditions. Avoid sharp turns, excessive speed and abrupt maneuvers in these vehicles. Failure to drive cautiously could result in an increased risk of loss of vehicle control, vehicle rollover, personal injury and death.

If your vehicle gets stuck

If your vehicle gets stuck in mud or snow it may be rocked out by shifting between forward and reverse gears, stopping between shifts, in a steady pattern. Press lightly on the accelerator in each gear.

Do not rock the vehicle if the engine is not at normal operating temperature or damage to the transmission may occur.

Do not rock the vehicle for more than a few minutes or damage to the transmission and tires may occur or the engine may overheat.



Do not spin the wheels at over 35 mph (56 km/h). The tires may fail and injure a passenger or bystander.

Refer to *Transmission temperature gauge* in the *Instrument Cluster* chapter for transmission fluid temperature information.

Emergency maneuvers

- In an unavoidable emergency situation where a sudden sharp turn must be made, remember to avoid “over-driving” your vehicle, i.e., turn the steering wheel only as rapidly and as far as required to avoid the emergency. Excessive steering will result in less vehicle control, not more. Additionally, smooth variations of the accelerator and/or brake pedal pressure should be utilized if changes in vehicle speed are called for. Avoid abrupt steering, acceleration or braking which could result in an increased risk of loss of vehicle control, vehicle rollover and/or personal injury. Use all available road surface to return the vehicle to a safe direction of travel.
- In the event of an emergency stop, avoid skidding the tires and do not attempt any sharp steering wheel movements.

Driving



Vehicles with a higher center of gravity such as utility and four-wheel drive vehicles handle differently than vehicles with a lower center of gravity. Utility and four-wheel drive vehicles are **not** designed for cornering at speeds as high as passenger cars any more than low-slung sports cars are designed to perform satisfactorily under off-road conditions. Avoid sharp turns, excessive speed and abrupt maneuvers in these vehicles. Failure to drive cautiously could result in an increased risk of loss of vehicle control, vehicle rollover, personal injury and death.

- If the vehicle goes from one type of surface to another (i.e., from concrete to gravel) there will be a change in the way the vehicle responds to a maneuver (steering, acceleration or braking). Again, avoid these abrupt inputs.

Parking

On some 4WD vehicles, when the transfer case is in the N (Neutral) position, the engine and transmission are disconnected from the rest of the driveline. Therefore, the vehicle is free to roll even if the automatic transmission is in P (Park). Do not leave the vehicle unattended with the transfer case in the N (Neutral) position. Always set the parking brake fully and turn off the ignition when leaving the vehicle.



Always set the parking brake fully and make sure the gearshift is latched in P (Park). Turn the ignition to the LOCK position and remove the key whenever you leave your vehicle.



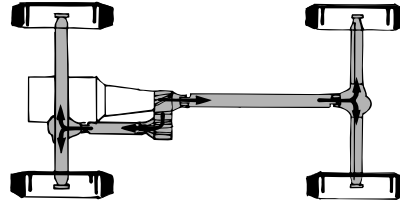
If the parking brake is fully released, but the brake warning lamp remains illuminated, the brakes may not be working properly. See your dealer or a qualified service technician.

4WD Systems

4WD (when you select a 4WD mode), uses all four wheels to power the vehicle. This increases traction, enabling you to drive over terrain and road conditions that a conventional two-wheel drive vehicle cannot.

Driving

Power is supplied to all four wheels through a transfer case. On 4WD vehicles, the transfer case allows you to select 4WD when necessary. Information on transfer case operation and shifting procedures can be found in the *Driving* chapter. Information on transfer case maintenance can be found in the *Maintenance and Specifications* chapter. You should become thoroughly familiar with this information before you operate your vehicle.



Normal characteristics

On some 4WD models, the initial shift from two-wheel drive to 4x4 while the vehicle is moving can cause some momentary clunk and ratcheting sounds. This is the front drivetrain coming up to speed and the automatic locking hubs engaging and is not cause for concern.

Sand

When driving over sand, try to keep all four wheels on the most solid area of the trail. Avoid reducing the tire pressures but shift to a lower gear and drive steadily through the terrain. Apply the accelerator slowly and avoid spinning the wheels.

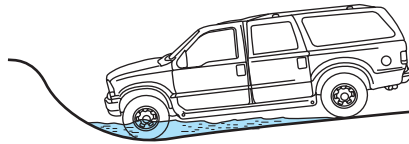
If you must reduce the tire pressure for whatever reason in sand, make sure you re-inflate the tires as soon as possible.

Avoid excessive speed because vehicle momentum can work against you and cause the vehicle to become stuck to the point that assistance may be required from another vehicle. Remember, you may be able to back out the way you came if you proceed with caution.

Mud and water

If you must drive through high water, drive slowly. Traction or brake capability may be limited.

When driving through water, determine the depth; avoid water higher than the bottom of the hubs (if possible) and proceed slowly. If the ignition system gets wet, the vehicle may stall.



Driving

Once through water, always try the brakes. Wet brakes do not stop the vehicle as effectively as dry brakes. Drying can be improved by moving your vehicle slowly while applying light pressure on the brake pedal.

Be cautious of sudden changes in vehicle speed or direction when you are driving in mud. Even 4WD vehicles can lose traction in slick mud. As when you are driving over sand, apply the accelerator slowly and avoid spinning your wheels. If the vehicle does slide, steer in the direction of the slide until you regain control of the vehicle.

If the transmission, transfer case or front axle are submerged in water, their fluids should be checked and changed, if necessary.

Driving through deep water may damage the transmission.

Refer to *Transmission temperature gauge* in the *Instrument Cluster* chapter for transmission fluid temperature information.

If the front or rear axle is submerged in water, the axle lubricant should be replaced.

After driving through mud, clean off residue stuck to rotating driveshafts and tires. Excess mud stuck on tires and rotating driveshafts causes an imbalance that could damage drive components.

“Tread Lightly” is an educational program designed to increase public awareness of land-use regulations and responsibilities in our nation's wilderness areas. Ford Motor



Company joins the U.S. Forest Service and the Bureau of Land Management in encouraging you to help preserve our national forest and other public and private lands by “treading lightly.”

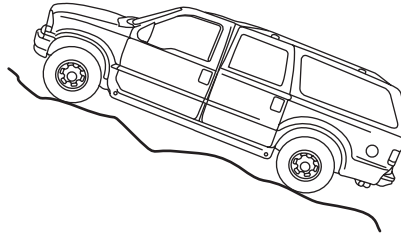
Driving on hilly or sloping terrain

Although natural obstacles may make it necessary to travel diagonally up or down a hill or steep incline, you should always try to drive straight up or straight down. **Avoid driving crosswise or turning on steep slopes or hills.** A danger lies in losing traction, slipping sideways and possibly rolling over. Whenever driving on a hill, determine beforehand the route you will use. Do not drive over the crest of a hill without seeing what conditions are on the other side. Do not drive in reverse over a hill without the aid of an observer.

Driving

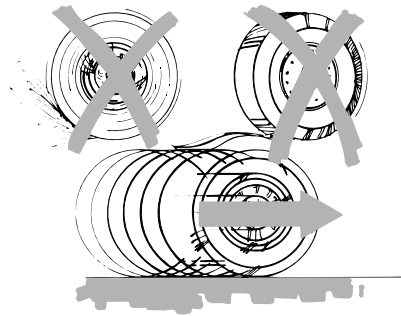
When climbing a steep slope or hill, start in a lower gear rather than downshifting to a lower gear from a higher gear once the ascent has started. This reduces strain on the engine and the possibility of stalling.

If you do stall out, do not try to turn around because you might roll over. It is better to back down to a safe location.



Apply just enough power to the wheels to climb the hill. Too much power will cause the tires to slip, spin or lose traction, resulting in loss of vehicle control.

Descend a hill in the same gear you would use to climb up the hill to avoid excessive brake application and brake overheating. Do not descend in neutral; instead, disengage overdrive or manually shift to a lower gear. When descending a steep hill, avoid sudden hard braking as you could lose control. When you brake hard, the front wheels can't turn and if they aren't turning, you won't be able to steer. The front wheels have to be turning in order to steer the vehicle. Rapid pumping of the brake pedal will help you slow the vehicle and still maintain steering control.



Apply the brakes steadily. Do not “pump” the brakes.

Driving on snow and ice

4WD vehicles have advantages over 2WD vehicles in snow and ice but can skid like any other vehicle.

Should you start to slide while driving on snowy or icy roads, turn the steering wheel in the direction of the slide until you regain control.

Avoid sudden applications of power and quick changes of direction on snow and ice. Apply the accelerator slowly and steadily when starting from a full stop.

Driving

Avoid sudden braking as well. Although a 4WD vehicle may accelerate better than a two-wheel drive vehicle in snow and ice, it won't stop any faster, because as in other vehicles, braking occurs at all four wheels. Do not become overconfident as to road conditions.

Make sure you allow sufficient distance between you and other vehicles for stopping. Drive slower than usual and consider using one of the lower gears. In emergency stopping situations, avoid locking of the wheels. Use a "squeeze" technique, push on the brake pedal with a steadily increasing force which allows the wheels to brake yet continue to roll so that you may steer in the direction you want to travel. If you lock the wheels, release the brake pedal and repeat the squeeze technique. Apply the brake steadily. Do not "pump" the brakes. Refer to the *Brakes* section of this chapter for additional information on the operation of the anti-lock brake system.

Never drive with chains on the front tires of 4WD vehicles without also putting them on the rear tires. This could cause the rear to slide and swing around during braking.

Maintenance and Modifications

The suspension and steering systems on your vehicle have been designed and tested to provide predictable performance whether loaded or empty and durable load carrying capability. For this reason, Ford Motor Company strongly recommends that you do not make modifications such as adding or removing parts (such as lift kits or stabilizer bars) or by using replacement parts not equivalent to the original factory equipment.

Any modifications to a vehicle that raise the center of gravity can make it more likely the vehicle will roll over as a result of a loss of control. Ford Motor Company recommends that caution be used with any vehicle equipped with a high load or device (such as ladder racks or pickup box cover).

Failure to maintain your vehicle properly may void the warranty, increase your repair cost, reduce vehicle performance and operational capabilities and adversely affect driver and passenger safety. Frequent inspection of vehicle chassis components is recommended if the vehicle is subjected to heavy off-road usage.

DRIVING THROUGH WATER

If driving through deep or standing water is unavoidable, proceed very slowly especially when the depth is not known. Never drive through water that is higher than the bottom of the hubs (for trucks) or the bottom of the wheel rims (for cars). When driving through water, traction or brake capability may be limited. Also, water may enter your engine's air intake and severely damage your engine or your vehicle may stall. **Driving through deep water where the transmission vent tube is submerged may allow water into the transmission and cause internal transmission damage.**

Once through the water, always dry the brakes by moving your vehicle slowly while applying light pressure on the brake pedal. Wet brakes do not stop the vehicle as quickly as dry brakes.

Roadside Emergencies

GETTING ROADSIDE ASSISTANCE

To fully assist you should you have a vehicle concern, Ford Motor Company offers a complimentary roadside assistance program. This program is separate from the New Vehicle Limited Warranty. The service is available:

- 24-hours, seven days a week
- for the New Vehicle Limited Warranty period of three years or 36,000 miles (60,000 km), whichever occurs first on Ford and Mercury vehicles, and four years or 50,000 miles (80,000 km) on Lincoln vehicles.

Roadside assistance will cover:

- a flat tire change with a good spare (except Ford GT which has a tire inflation kit)
- battery jump start
- lock-out assistance (key replacement cost is the customer's responsibility)
- fuel delivery (2.0 gallons [7.5L], maximum two occurrences within 12 month period)
- towing of your disabled vehicle to the nearest Ford Motor Company dealership, or your selling dealer if within 35 miles (56.3 km) of the nearest Ford Motor Company dealership (one tow per disablement). Even non-warranty related tows, like accidents, are covered (some exclusions apply, such as impound towing or repossession).

Canadian customers refer to your Owner Information Guide for information on:

- coverage period
- exact fuel amounts
- towing of your disabled vehicle
- emergency travel expense reimbursement
- travel planning benefits

USING ROADSIDE ASSISTANCE

Complete the roadside assistance identification card and place it in your wallet for quick reference. In the United States, this card is found in the Owner Guide portfolio in the glove compartment. In Canada, the card is found in the *Owner Information Guide* in the glove compartment.

U.S. Ford or Mercury vehicle customers who require roadside assistance, call 1-800-241-3673; Lincoln vehicle customers call 1-800-521-4140.

Roadside Emergencies

Canadian customers who require roadside assistance, call 1-800-665-2006.

If you need to arrange roadside assistance for yourself, Ford Motor Company will reimburse a reasonable amount. To obtain reimbursement information, U.S. Ford or Mercury vehicles customers call 1-800-241-3673; Lincoln vehicle customers call 1-800-521-4140.

Canadian customers who need to obtain reimbursement information, call 1-800-665-2006.

ROADSIDE COVERAGE BEYOND BASIC WARRANTY

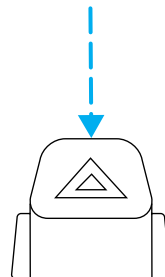
In the United States, you may purchase additional roadside assistance coverage beyond this period through the Ford Auto Club by contacting your Ford or Lincoln Mercury dealer.

Similarly in Canada, for uninterrupted Roadside Assistance coverage, you may purchase extended coverage prior to your Basic Warranty's Roadside Assistance expiring. For more information and enrollment, contact 1-877-294-2582 or visit our website at www.ford.ca.

HAZARD FLASHER

The hazard flasher is located on the steering column, just behind the steering wheel. The hazard flashers will operate when the ignition is in any position or if the key is not in the ignition.

Push in the flasher control and all front and rear direction signals will flash. Press the flasher control again to turn them off. Use it when your vehicle is disabled and is creating a safety hazard for other motorists.



Note: With extended use, the flasher may run down your battery.

FUEL PUMP SHUT-OFF SWITCH

This device stops the electric fuel pump from sending fuel to the engine when your vehicle has had a substantial jolt.

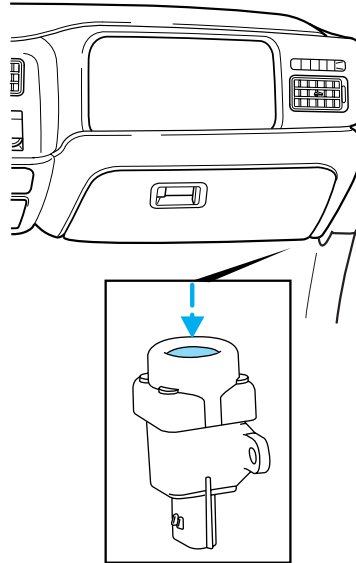
After an accident, if the engine cranks but does not start, this switch may have been activated.

Roadside Emergencies

This switch is located in the front passenger's footwell, behind the kick panel access cover.

To reset the switch:

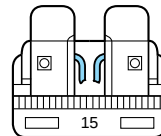
1. Turn the ignition OFF.
2. Check the fuel system for leaks.
3. If no leaks are apparent, reset the switch by pushing in on the reset button.
4. Turn the ignition ON.
5. Wait a few seconds and return the key to OFF.
6. Make another check for leaks.



FUSES AND RELAYS

Fuses

If electrical components in the vehicle are not working, a fuse may have blown. Blown fuses are identified by a broken wire within the fuse. Check the appropriate fuses before replacing any electrical components.



Note: Always replace a fuse with one that has the specified amperage rating. Using a fuse with a higher amperage rating can cause severe wire damage and could start a fire.

Roadside Emergencies

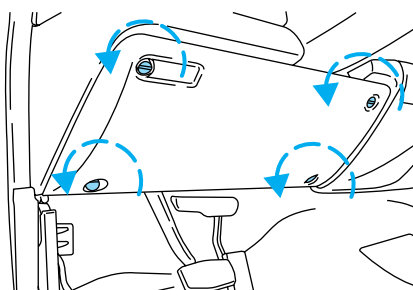
Standard fuse amperage rating and color

Fuse rating	COLOR				
	Mini fuses	Standard fuses	Maxi fuses	Cartridge maxi fuses	Fuse link cartridge
2A	Grey	Grey	—	—	—
3A	Violet	Violet	—	—	—
4A	Pink	Pink	—	—	—
5A	Tan	Tan	—	—	—
7.5A	Brown	Brown	—	—	—
10A	Red	Red	—	—	—
15A	Blue	Blue	—	—	—
20A	Yellow	Yellow	Yellow	Blue	Blue
25A	Natural	Natural	—	—	—
30A	Green	Green	Green	Pink	Pink
40A	—	—	Orange	Green	Green
50A	—	—	Red	Red	Red
60A	—	—	Blue	—	Yellow
70A	—	—	Tan	—	Brown
80A	—	—	Natural	—	Black

Passenger compartment fuse panel / power distribution box

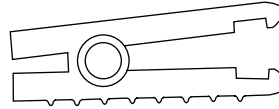
The fuse panel is located below and to the left of the steering wheel by the brake pedal. Remove the panel cover to access the fuses.

To remove the fuse panel cover, turn the panel fasteners counterclockwise.



Roadside Emergencies

To remove a fuse use the fuse puller tool provided on the fuse panel cover.

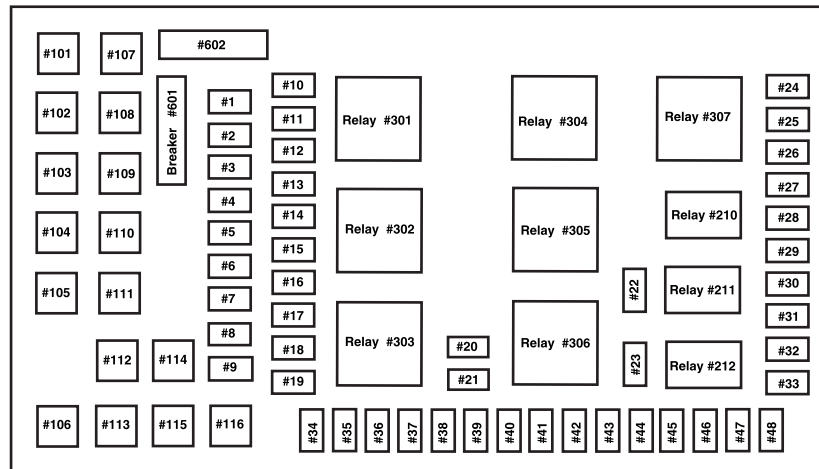


Always disconnect the battery before servicing high current fuses.



Always replace the cover to the passenger compartment fuse panel/power distribution box before reconnecting the battery.

If the battery has been disconnected and reconnected, refer to the *Battery* section of the *Maintenance and Specifications* chapter.



Roadside Emergencies

The fuses are coded as follows.

Fuse/Relay Location	Fuse Amp Rating	Passenger Compartment Fuse Panel Description
1	15A*	Adjustable pedals
2	20A*	Power point - floor console
3	20A*	Power point - 3rd row
4	20A*	Power point - I/P
5	20A*	Power point - right rear quarter
6	20A*	Trailer tow turn/stop relay
7	30A*	High beam headlamps / Flash to pass
8	15A*	Backup lamps (Diesel engine only)
9	20A*	Heated mirrors
10	10A*	A/C clutch
11	20A*	Radio (main)
12	20A*	Cigar lighter/OBD II
13	5A*	Power mirrors/switches
14	15A*	Daytime running lamps (DRL)
15	10A*	Driver's seat module memory
16	15A*	Rear seat controller
17	15A*	Exterior lamps
18	20A*	Turn lamps/Brake on-off switch (high)
19	10A*	Body Security Module (BSM)/4x4 module
20	10A*	Fuel Injection Control Module (FICM) relay (Diesel engine only)
21	25A*	Rear smart wiper motor
22	20A*	Engine control
23	20A*	Engine control (gasoline engine only), Climate control (Diesel engine only)
24	2A*	Brake pressure switch/Speed control
25	10A*	4-Wheel Anti-Lock Brake System (4WABS) module, Variable Fan Control (VFC) (Diesel engine only)
26	10A*	Airbags

Roadside Emergencies

Fuse/Relay Location	Fuse Amp Rating	Passenger Compartment Fuse Panel Description
27	15A*	Ignition switch Run feed
28	10A*	EATC module/Front blower relay coil
29	10A*	Customer access
30	15A*	Highbeam headlamps
31	15A*	Transmission range sensor (then to starter relay coil), 4x4
32	5A*	Radio (start)
33	15A*	Front wiper
34	10A*	Brake on-off switch
35	10A*	Instrument cluster
36	10A*	PCM Memory
37	15A*	Horn
38	20A*	Trailer tow park lamps
39	15A*	Trailer tow back-up lamps
40	20A*	Fuel pump
41	10A*	Instrument cluster
42	15A*	Delayed accessory
43	10A*	Fog lamps
44	10A*	PATS module, Transceiver
45	10A*	Ignition switch Run/Start feed
46	10A*	Left-hand lowbeam
47	10A*	Right-hand lowbeam
48	10A*	Rear smart wiper motor
101	30A**	Trailer tow electric brake
102	30A**	Door locks, BSM
103	50A**	Ignition switch (gasoline engine only), FICM power (Diesel engine only)
104	40A**	Heated backlight
105	30A**	Fuel heater (Diesel engine only)
106	30A**	Front wiper main
107	40A**	Front blower motor

Roadside Emergencies

Fuse/Relay Location	Fuse Amp Rating	Passenger Compartment Fuse Panel Description
108	40A**	Auxiliary blower motor
109	30A**	Heated seats
110	50A**	Ignition switch
111	30A**	4WD/Shift on the fly
112	30A**	Left-hand power seats
113	30A**	Starter motor
114	30A**	Right-hand power seats
115	20A**	Trailer tow battery charge
116	30A**	Ignition switch
601	30A CB	Window motors, Moonroof
602	60A**	4WABS module
210	—	Not used
211	—	Backup lamps relay (Diesel engine only)
212	—	Not used
301	—	Front blower motor relay
302	—	Powertrain Control Module (PCM) relay
303	—	Fuel heater relay (Diesel engine only)
304	—	Heated backlight relay
305	—	Trailer tow battery charge relay
306	—	Delayed accessory relay
307	—	Starter relay
* Mini Fuses ** Maxi Fuses ***Circuit Breaker		

Note: (Diesel engine only) The Fuel Injection Control Module (FICM) logic 15A mini-fuse is located in the underhood relay block.

Roadside Emergencies

JUMP STARTING YOUR VEHICLE



The gases around the battery can explode if exposed to flames, sparks, or lit cigarettes. An explosion could result in injury or vehicle damage.



Batteries contain sulfuric acid which can burn skin, eyes and clothing, if contacted.

Do not attempt to push-start your vehicle. Automatic transmissions do not have push-start capability; doing so may damage the catalytic converter.

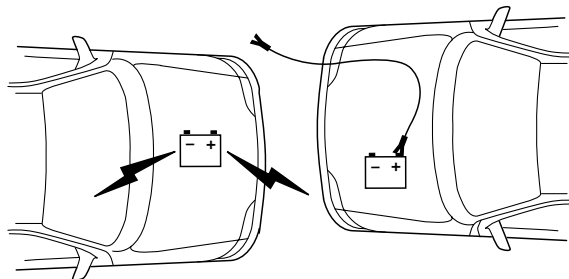
Preparing your vehicle

When the battery is disconnected or a new battery is installed, the transmission must relearn its shift strategy. As a result, the transmission may have firm and/or soft shifts. This operation is considered normal and will not affect function or durability of the transmission. Over time, the adaptive learning process will fully update transmission operation.

1. **Use only a 12-volt supply to start your vehicle.**
2. Do not disconnect the battery of the disabled vehicle as this could damage the vehicle's electrical system.
3. Park the booster vehicle close to the hood of the disabled vehicle making sure the two vehicles **do not** touch. Set the parking brake on both vehicles and stay clear of the engine cooling fan and other moving parts.
4. Check all battery terminals and remove any excessive corrosion before you attach the battery cables. Ensure that vent caps are tight and level.
5. Turn the heater fan on in both vehicles to protect any electrical surges. Turn all other accessories off.

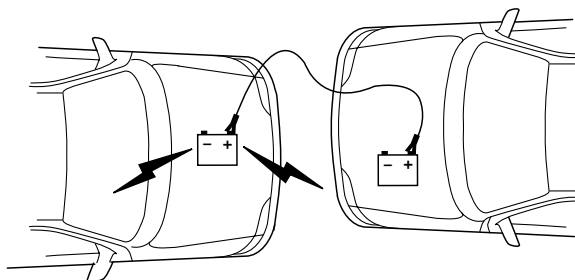
Roadside Emergencies

Connecting the jumper cables



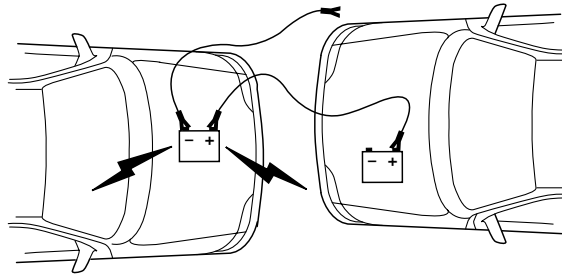
1. Connect the positive (+) jumper cable to the positive (+) terminal of the discharged battery.

Note: In the illustrations, *lightning bolts* are used to designate the assisting (boosting) battery.

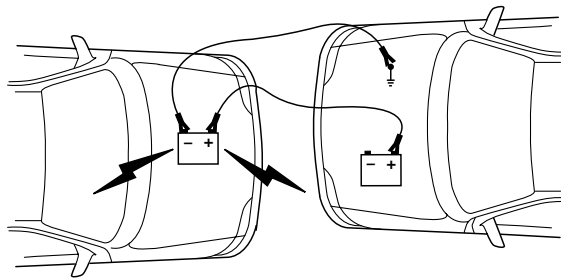


2. Connect the other end of the positive (+) cable to the positive (+) terminal of the assisting battery.

Roadside Emergencies



3. Connect the negative (-) cable to the negative (-) terminal of the assisting battery.



4. Make the final connection of the negative (-) cable to an exposed metal part of the stalled vehicle's engine, away from the battery and the carburetor/fuel injection system. **Do not** use fuel lines, engine rocker covers or the intake manifold as *grounding* points.



Do not connect the end of the second cable to the negative (-) terminal of the battery to be jumped. A spark may cause an explosion of the gases that surround the battery.

5. Ensure that the cables are clear of fan blades, belts, moving parts of both engines, or any fuel delivery system parts.

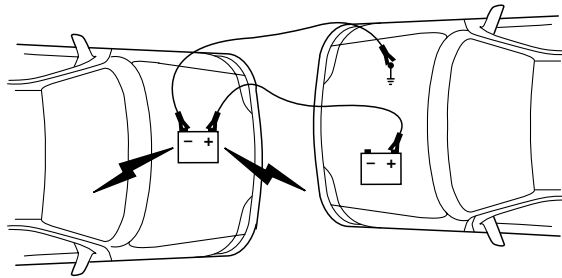
Jump starting

1. Start the engine of the booster vehicle and run the engine at moderately increased speed.
2. Start the engine of the disabled vehicle.

Roadside Emergencies

3. Once the disabled vehicle has been started, run both engines for an additional three minutes before disconnecting the jumper cables.

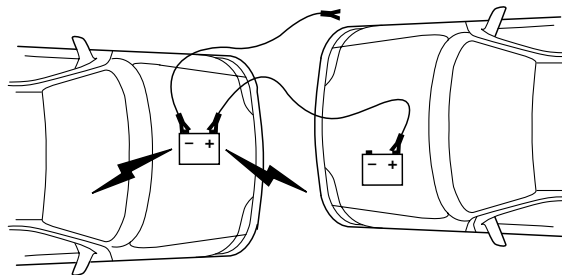
Removing the jumper cables



Remove the jumper cables in the reverse order that they were connected.

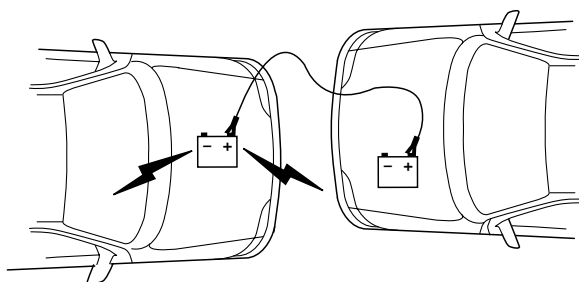
1. Remove the jumper cable from the *ground* metal surface.

Note: In the illustrations, *lightning bolts* are used to designate the assisting (boosting) battery.

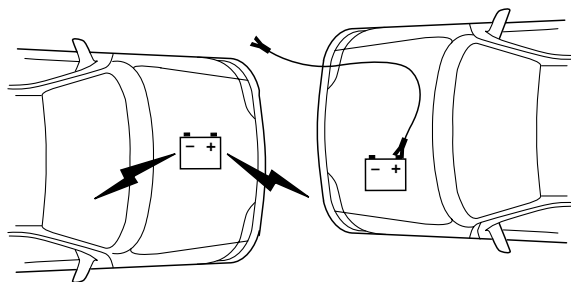


2. Remove the jumper cable on the negative (-) connection of the booster vehicle's battery.

Roadside Emergencies



3. Remove the jumper cable from the positive (+) terminal of the booster vehicle's battery.

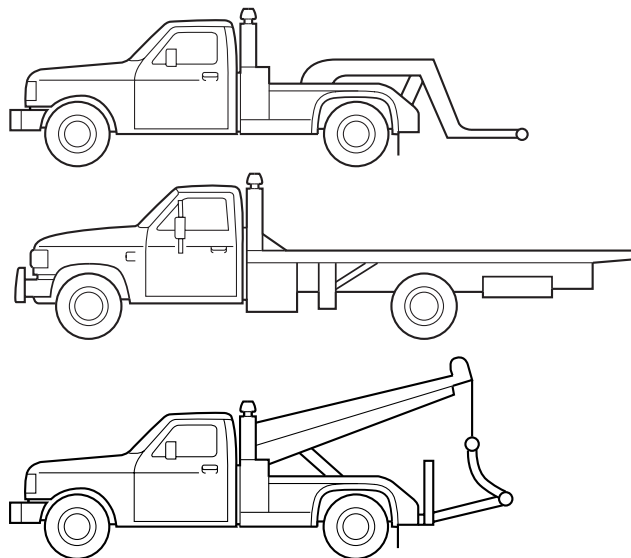


4. Remove the jumper cable from the positive (+) terminal of the disabled vehicle's battery.

After the disabled vehicle has been started and the jumper cables removed, allow it to idle for several minutes so the engine computer can *relearn* its idle conditions.

Roadside Emergencies

WRECKER TOWING



If you need to have your vehicle towed, contact a professional towing service or, if you are a member of a roadside assistance program, your roadside assistance service provider.

On 4x2 vehicles, it is acceptable to tow the vehicle with the front wheels on the ground and the rear wheels off the ground using a wheel lift.

On 4x4 vehicles, it is recommended that your vehicle be towed with flatbed equipment with all the wheels off the ground. However, if flatbed equipment is not available, a wheel lift may be used to lift the rear of the vehicle as long as the Electronic Shift-On-the-Fly (ESOF) 4WD control is in the 2WD position.

If the vehicle is towed by other means or incorrectly, vehicle damage may occur.

Ford Motor Company produces a towing manual for all authorized tow truck operators. Have your tow truck operator refer to this manual for proper hook-up and towing procedures for your vehicle.

Customer Assistance

GETTING THE SERVICES YOU NEED

At home

You must take your Ford vehicle to an authorized Ford dealer for warranty repairs. While any Ford dealership handling your vehicle line will provide warranty service, we recommend you return to your selling dealer who wants to ensure your continued satisfaction. Please note that certain warranty repairs require special training and/or equipment, so not all dealers are authorized to perform all warranty repairs. This means that, depending on the warranty repair needed, you may have to take your vehicle to another dealer. A reasonable time must be allowed to perform a repair after taking your vehicle to the dealership. Repairs will be made using Ford or Motorcraft parts, or remanufactured or other parts that are authorized by Ford.

If you have questions or concerns, or are unsatisfied with the service you are receiving, follow these steps:

1. Contact your Sales Representative or Service Advisor at your selling/servicing dealership.
2. If your inquiry or concern remains unresolved, contact the Sales Manager, Service Manager or Customer Relations Manager.
3. If you require assistance or clarification on Ford Motor Company policies or procedures, please contact the Ford Customer Relationship Center at the number below.

Away from home

If you own a Ford or Mercury vehicle and are away from home when your vehicle needs service, or if you need more help than the dealership could provide, after following the steps described above, contact the Ford Customer Relationship Center to find an authorized dealership to help you.

In the United States:

Ford Motor Company
Customer Relationship Center
P.O. Box 6248
Dearborn, MI 48121
1-800-392-3673 (FORD)
(TDD for the hearing impaired: 1-800-232-5952)
www.customersaskford.com

In Canada:

Customer Relationship Centre

Customer Assistance

Ford Motor Company of Canada, Limited
P.O. Box 2000
Oakville, Ontario L6J 5E4
1-800-565-3673 (FORD)
www.ford.ca

If you own a Lincoln vehicle and are away from home when your vehicle needs service, or if you need more help than the dealership could provide, after following the steps described above, contact the Ford Customer Relationship Center to find an authorized dealership to help you.

In the United States:
Ford Motor Company
Customer Relationship Center
P.O. Box 6248
Dearborn, MI 48121
1-800-521-4140
(TDD for the hearing impaired: 1-800-232-5952)
www.customersaskford.com

In Canada:
Lincoln Centre
Ford Motor Company of Canada, Limited
P.O. Box 2000
Oakville, Ontario L6J 5E4
1-800-387-9333
www.lincolncanada.com

In order to help you service your Lincoln vehicle, please have the following information available when contacting the Lincoln Centre:

- Your telephone number (home and business)
- The name of the dealer and the city where the dealership is located
- The year and make of your vehicle
- The date of vehicle purchase
- The current odometer reading
- The vehicle identification number (VIN)

Additional Assistance

If you still have a complaint involving a warranty dispute, you may wish to contact the Dispute Settlement Board (U.S.).

In some states (in the U.S.) you must directly notify Ford in writing before pursuing remedies under your state's warranty laws. Ford is also allowed a final repair attempt in some states.

Customer Assistance

In the United States, a warranty dispute must be submitted to the Dispute Settlement Board before taking action under the Magnuson-Moss Warranty Act, or to the extent allowed by state law, before pursuing replacement or repurchase remedies provided by certain state laws. This dispute handling procedure is not required prior to enforcing state created rights or other rights which are independent of the Magnuson-Moss Warranty Act or state replacement or repurchase laws.

IN CALIFORNIA (U.S. ONLY)

California Civil Code Section 1793.2(d) requires that, if a manufacturer or its representative is unable to repair a motor vehicle to conform to the vehicle's applicable express warranty after a reasonable number of attempts, the manufacturer shall be required to either replace the vehicle with one substantially identical or repurchase the vehicle and reimburse the buyer in an amount equal to the actual price paid or payable by the consumer (less a reasonable allowance for consumer use). The consumer has the right to choose whether to receive a refund or replacement vehicle.

California Civil Code Section 1793.22(b) presumes that the manufacturer has had a reasonable number of attempts to conform the vehicle to its applicable express warranties if, within the first 18 months of ownership of a new vehicle or the first 18,000 miles (29,000 km), whichever occurs first:

1. Two or more repair attempts are made on the same non-conformity likely to cause death or serious bodily injury OR
2. Four or more repair attempts are made on the same nonconformity (a defect or condition that substantially impairs the use, value or safety of the vehicle) OR
3. The vehicle is out of service for repair of nonconformities for a total of more than 30 calendar days (not necessarily all at one time)

In the case of 1 or 2 above, the consumer must also notify the manufacturer of the need for the repair of the nonconformity at the following address:

Ford Motor Company
16800 Executive Plaza Drive
Mail Drop 3NE-B
Dearborn, MI 48126

THE DISPUTE SETTLEMENT BOARD (U.S. ONLY)

The Dispute Settlement Board is:

- an independent, third-party arbitration program for warranty disputes.

Customer Assistance

- available free to owners and lessees of qualifying Ford Motor Company vehicles.

The Dispute Settlement Board may not be available in all states. Ford Motor Company reserves the right to change eligibility limitations, modify procedures and/or to discontinue this service without notice and without incurring obligations per applicable state law.

What kinds of cases does the Board review?

Unresolved warranty repair concerns or vehicle performance concerns as on Ford and Lincoln Mercury cars and Ford and Lincoln Mercury light trucks which are within the terms of any applicable written new vehicle warranty are eligible for review, except those involving:

- a non-Ford product
- a non-Ford dealership
- sales disputes between customer and dealer except those associated with warranty repairs or concerns with the vehicle's performance as designed
- a request for reimbursement of consequential expenses unless a service or product concern is being reviewed
- items not covered by the New Vehicle Limited Warranty (including maintenance and wear items)
- alleged personal injury/property damage claims
- cases currently in litigation
- vehicles not used primarily for family, personal or household purposes (except in states where the Dispute Settlement Board is required to review commercial vehicles)
- vehicles with non-U.S. warranties

Concerns are ineligible for review if the New Vehicle Limited Warranty has expired at receipt of your application and, in certain states eligibility is dependent upon the customer's possession of the vehicle.

Eligibility may differ according to state law. For example, see the unique brochures for California, West Virginia, Georgia and Wisconsin purchasers/lessees.

Board membership

The Board consists of:

- Three consumer representatives

Customer Assistance

- A Ford or Lincoln Mercury dealership representative

Consumer candidates for Board membership are recruited and trained by an independent consulting firm. The dealership Board member is chosen from Ford and Lincoln Mercury dealership management, recognized for their business leadership qualities.

What the Board needs

To have your case reviewed you must complete the application in the DSB brochure and mail it to the address provided on the application form. Some states will require you to use certified mail, with return receipt requested.

Your application is reviewed and, if it is determined to be eligible, you will receive an acknowledgment indicating:

- The file number assigned to your application.
- The toll-free phone number of the DSB's independent administrator.

Your dealership and a Ford Motor Company representative will then be asked to submit statements.

To properly review your case, the Board needs the following information:

- Legible copies of all documents and maintenance or repair orders relevant to the case.
- The year, make, model, and Vehicle Identification Number (VIN) listed on your vehicle ownership license.
- The date of repair(s) and mileage at the time of occurrence(s).
- The current mileage.
- The name of the dealer(s) who sold or serviced the vehicle.
- A brief description of your unresolved concern.
- A brief summary of the action taken by the dealer(s) and Ford Motor Company.
- The names (if known) of all the people you contacted at the dealership(s).
- A description of the action you expect to resolve your concern.

You will receive a letter of explanation if your application does not qualify for Board review.

Oral presentations

If you would like to make an oral presentation, indicate YES to question 6 on the application. While it is your right to make an oral presentation

Customer Assistance

before the Board, this is not a requirement and the Board will decide the case whether or not an oral presentation is made. An oral presentation may be requested by the Board as well.

Making a decision

Board members review all available information related to each complaint, including oral presentations, and arrive at a fair and impartial decision. Board review may be terminated at any time by either party.

Every effort is made to decide the case within 40 days of the date that all requested information is received by the Board. Since the Board generally meets once a month, it may take longer for the Board to consider some cases.

After a case is reviewed, the Board mails you a decision letter and a form on which to accept or reject the Board's decision. The decisions of the Board are binding on Ford (and, in some cases, on the dealer) but not on consumers who are free to pursue other remedies available to them under state or federal law.

To request a DSB Brochure/Application

For a brochure/application, speak to your dealer or write/call the Board at the following address/phone number:

Dispute Settlement Board
P.O. Box 1424
Waukesha, WI 53187-1424
1-800-428-3718

You may also contact the North American Customer Relationship Center at 1-800-392-3673 (Ford), TDD for the hearing impaired: 1-800-232-5952 or by writing to the Center at the following address:

Ford Motor Company
Customer Relationship Center
P.O. Box 6248
Dearborn, Michigan 48121

UTILIZING THE MEDIATION/ARBITRATION PROGRAM (CANADA ONLY)

In those cases where you continue to feel that the efforts by Ford and the dealer to resolve a factory-related vehicle service concern have been unsatisfactory, Ford of Canada participates in an impartial third party mediation/arbitration program administered by the Canadian Motor Vehicle Arbitration Plan (CAMVAP).

Customer Assistance

The CAMVAP program is a straight-forward and relatively speedy alternative to resolve a disagreement when all other efforts to produce a settlement have failed. This procedure is without cost to you and is designed to eliminate the need for lengthy and expensive legal proceedings.

In the CAMVAP program, impartial third-party arbitrators conduct hearings at mutually convenient times and places in an informal environment. These impartial arbitrators review the positions of the parties, make decisions and, when appropriate, render awards to resolve disputes. CAMVAP decisions are fast, fair, and final; the arbitrator's award is binding both to you and Ford of Canada.

CAMVAP services are available in all territories and provinces. For more information, without charge or obligation, call your CAMVAP Provincial Administrator directly at 1-800-207-0685.

FORD EXTENDED SERVICE PLAN

You can get more protection for your new car or light truck by purchasing Ford Extended Service Plan (Ford ESP) coverage. It provides the following:

- Benefits during the warranty period depending on the plan you purchase (such as: reimbursement for rentals; coverage for certain maintenance and wear items).
- Protection against covered repair costs after your Bumper-to-Bumper Warranty expires.

You may purchase Ford ESP from any participating Ford and Lincoln Mercury and Ford of Canada dealer. There are several plans available in various time, distance and deductible combinations which can be tailored to fit your own driving needs. Ford ESP also offers reimbursement benefits for towing and rental coverage.

When you buy Ford ESP, you receive Peace-of-Mind protection throughout the United States and Canada, provided by a network of more than 5,000 participating Ford or Lincoln Mercury and Ford of Canada dealers.

If you did not take advantage of the Ford Extended Service Plan at the time of purchasing your vehicle, you may still be eligible. Since this information is subject to change, please ask your dealer for complete details about Ford Extended Service Plan coverage options, or visit the Ford ESP website at www.ford-esp.com.

Customer Assistance

GETTING ASSISTANCE OUTSIDE THE U.S. AND CANADA

Before exporting your vehicle to a foreign country, contact the appropriate foreign embassy or consulate. These officials can inform you of local vehicle registration regulations and where to find unleaded fuel.

If you cannot find unleaded fuel or can only get fuel with an anti-knock index lower than is recommended for your vehicle, contact a district or owner relations/customer relationship office.

The use of leaded fuel in your vehicle without proper conversion may damage the effectiveness of your emission control system and may cause engine knocking or serious engine damage. Ford Motor Company/Ford of Canada is not responsible for any damage caused by use of improper fuel.

In the United States, using leaded fuel may also result in difficulty importing your vehicle back into the U.S.

If your vehicle must be serviced while you are traveling or living in Central or South America, the Caribbean, or the Middle East, contact the nearest Ford dealership. If the dealership cannot help you, write or call:

FORD MOTOR COMPANY
WORLDWIDE DIRECT MARKET OPERATIONS
1555 Fairlane Drive
Fairlane Business Park #3
Allen Park, Michigan 48101
U.S.A.
Telephone: (313) 594-4857
FAX: (313) 390-0804

If you are in another foreign country, contact the nearest Ford dealership. If the dealership employees cannot help you, they can direct you to the nearest Ford affiliate office.

If you buy your vehicle in North America and then relocate outside of the U.S. or Canada, register your vehicle identification number (VIN) and new address with Ford Motor Company Worldwide Direct Market Operations.

ORDERING ADDITIONAL OWNER'S LITERATURE

To order the publications in this portfolio, contact Helm, Incorporated at:

HELM, INCORPORATED
P.O. Box 07150
Detroit, Michigan 48207

Customer Assistance

Or call:

For a free publication catalog, order toll free: 1-800-782-4356

Monday-Friday 8:00 a.m. - 6:00 p.m. EST

Helm, Incorporated can also be reached by their website:
www.helminc.com.

(Items in this catalog may be purchased by credit card, check or money order.)

Obtaining a French owner's guide

French Owner's Guides can be obtained from your dealer or by writing to Ford Motor Company of Canada, Limited, Service Publications, P.O. Box 1580, Station B, Mississauga, Ontario L4Y 4G3.

REPORTING SAFETY DEFECTS (U.S. ONLY)

If you believe that your vehicle has a defect which could cause a crash or could cause injury or death, you should immediately inform the National Highway Traffic Safety



Administration (NHTSA) in addition to notifying Ford Motor Company.

If NHTSA receives similar complaints, it may open an investigation, and if it finds that a safety defect exists in a group of vehicles, it may order a recall and remedy campaign. However, NHTSA cannot become involved in individual problems between you, your dealer, or Ford Motor Company.

To contact NHTSA, you may either call the Auto Safety Hotline toll-free at 1-800-424-9393 (or 366-0123 in the Washington D.C. area) or write to:

NHTSA
400 Seventh Street
U.S. Department of Transportation
Washington, D.C. 20590

You can also obtain other information about motor vehicle safety from the Hotline.

WASHING THE EXTERIOR

Wash your vehicle regularly with cool or lukewarm water and a neutral Ph shampoo, such as Motorcraft Detail Wash (ZC-3-A), which is available from your dealer.

- Never use strong household detergents or soap, such as dish washing or laundry liquid. These products can discolor and spot painted surfaces.
- Never wash a vehicle that is “hot to the touch” or during exposure to strong, direct sunlight.
- Always use a clean sponge or car wash mitt with plenty of water for best results.
- Dry the vehicle with a chamois or soft terry cloth towel in order to eliminate water spotting.
- It is especially important to wash the vehicle regularly during the winter months, as dirt and road salt are difficult to remove and cause damage to the vehicle.
- Immediately remove items such as gasoline, diesel fuel, bird droppings and insect deposits because they can cause damage to the vehicle’s paintwork and trim over time.
- Remove any exterior accessories, such as antennas, before entering a car wash.
- **Suntan lotions and insect repellents can damage any painted surface; if these substances come in contact with your vehicle, wash off as soon as possible.**
- **If your vehicle is equipped with running boards, do not use rubber, plastic and vinyl protectant products on the running board surface, as the area may become slippery.**

WAXING

Applying a polymer paint sealant to your vehicle every six months will assist in reducing minor scratches and paint damage.

- Wash the vehicle first.
- Do not use waxes that contain abrasives.
- Do not allow paint sealant to come in contact with any non-body (low-gloss black) colored trim, such as grained door handles, roof racks, bumpers, side moldings, mirror housings or the windshield cowl area. The paint sealant will “gray” or stain the parts over time.

Cleaning

PAINT CHIPS

Your dealer has touch-up paint and sprays to match your vehicle's color. Take your color code (printed on a sticker in the driver's door jam) to your dealer to ensure you get the correct color.

- Remove particles such as bird droppings, tree sap, insect deposits, tar spots, road salt and industrial fallout before repairing paint chips.
- Always read the instructions before using the products.

ALUMINUM WHEELS AND WHEEL COVERS

Aluminum wheels and wheel covers are coated with a clearcoat paint finish. In order to maintain their shine:

- Clean weekly with Motorcraft Wheel and Tire Cleaner (ZC-37-A), which is available from your dealer. Heavy dirt and brake dust accumulation may require agitation with a sponge. Rinse thoroughly with a strong stream of water.
- Never apply any cleaning chemical to hot or warm wheel rims or covers.
- Some automatic car washes may cause damage to the finish on your wheel rims or covers. Chemical-strength cleaners, or cleaning chemicals, in combination with brush agitation to remove brake dust and dirt, could wear away the clearcoat finish over time.
- Do not use hydrofluoric acid-based or high caustic-based wheel cleaners, steel wool, fuels or strong household detergent.
- To remove tar and grease, use Motorcraft Bug and Tar Remover (ZC-42), available from your dealer.

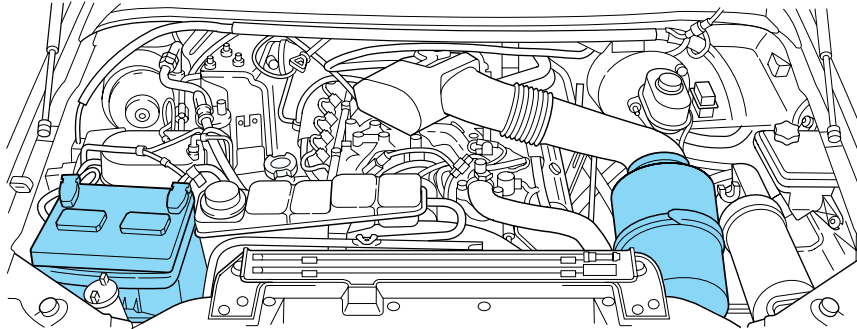
ENGINE

Engines are more efficient when they are clean because grease and dirt buildup keep the engine warmer than normal. When washing:

- Take care when using a power washer to clean the engine. The high-pressure fluid could penetrate the sealed parts and cause damage.
- Do not spray a hot engine with cold water to avoid cracking the engine block or other engine components.
- Spray Motorcraft Engine Shampoo and Degreaser (ZC-20) on all parts that require cleaning and pressure rinse clean.
- Never wash or rinse the engine while it is running; water in the running engine may cause internal damage.

Cleaning

- Cover the highlighted areas to prevent water damage when cleaning the engine.



- **5.4L V8/6.8L V10 gasoline engines**

PLASTIC (NON-PAINTED) EXTERIOR PARTS

Use only approved products to clean plastic parts. These products are available from your dealer.

- For routine cleaning, use Motorcraft Detail Wash (ZC-3-A).
- If tar or grease spots are present, use Motorcraft Bug and Tar Remover (ZC-42).

WINDOWS AND WIPER BLADES

The windshield, rear and side windows and the wiper blades should be cleaned regularly. If the wipers do not wipe properly, substances on the vehicle's glass or the wiper blades may be the cause. These may include hot wax treatments used by commercial car washes, tree sap, or other organic contamination. To clean these items, please follow these tips:

- The windshield, rear windows and side windows may be cleaned with a non-abrasive cleaner such as Motorcraft Ultra Clear Spray Glass Cleaner (ZC-23), available from your dealer.
- Do not use abrasives, as they may cause scratches.
- Do not use fuel, kerosene, or paint thinner to clean any parts.
- Wiper blades can be cleaned with isopropyl (rubbing) alcohol or windshield washer solution. Be sure to replace wiper blades when they appear worn or do not function properly.

Do not use sharp objects, such as a razor blade, to clean the inside of the rear window or to remove decals, as it may cause damage to the rear window defroster's heated grid lines (if equipped).

Cleaning

INSTRUMENT PANEL AND CLUSTER LENS

Clean the instrument panel with a damp cloth, then dry with a dry cloth.

- Avoid cleaners or polish that increase the gloss of the upper portion of the instrument panel. The dull finish in this area helps protect the driver from undesirable windshield reflection.



Do not use chemical solvents or strong detergents when cleaning the steering wheel or instrument panel to avoid contamination of the air bag system.

- Be certain to wash or wipe your hands clean if you have been in contact with certain products such as insect repellent and suntan lotion in order to avoid possible damage to the interior painted surfaces.

INTERIOR TRIM

- Clean the interior trim areas with a damp cloth, then dry by wiping with a dry, soft, clean cloth.
- Do not use household or glass cleaners as these may damage the finish.

INTERIOR

For fabric, carpets, cloth seats and safety belts:

- Remove dust and loose dirt with a vacuum cleaner.
- Remove light stains and soil with Motorcraft Extra Strength Upholstery Cleaner (ZC-41).
- If grease or tar is present on the material, spot-clean the area first with Motorcraft Spot and Stain Remover (ZC-14).
- Never saturate the seat covers with cleaning solution.
- Do not use household cleaning products or glass cleaners, which can stain and discolor the fabric and affect the flame retardant abilities of the seat materials.



Do not use cleaning solvents, bleach or dye on the vehicle's seatbelts, as these actions may weaken the belt webbing.

Cleaning

LEATHER SEATS (IF EQUIPPED)

Your leather seating surfaces have a clear, protective coating over the leather.

- To clean, use a soft cloth with Motorcraft Deluxe Leather and Vinyl Cleaner (ZC-11-A). Dry the area with a soft cloth.
- To help maintain its resiliency and color, use the Motorcraft Deluxe Leather Care Kit (ZC-11-D), available from your authorized dealer.
- Do not use household cleaning products, alcohol solutions, solvents or cleaners intended for rubber, vinyl and plastics, or oil/petroleum-based leather conditioners. These products may cause premature wearing of the clear, protective coating.

Note: In some instances, color or dye transfer can occur when wet clothing comes in contact with leather upholstery. If this occurs, the leather should be cleaned immediately to avoid permanent staining.

UNDERBODY

Flush the complete underside of your vehicle frequently. Keep body and door drain holes free from packed dirt.

Note: Use care when using a power washer to clean the driveline, especially the driveshaft and interfacing components. The high-pressure fluid could penetrate the sealed parts and cause damage.

FORD, LINCOLN AND MERCURY CAR CARE PRODUCTS

Your Ford, Lincoln or Mercury dealer has many quality products available to clean your vehicle and protect its finishes. These quality products have been specifically engineered to fulfill your automotive needs; they are custom designed to complement the style and appearance of your vehicle. Each product is made from high quality materials that meet or exceed rigid specifications. For best results, use the following products or products of equivalent quality:

Motorcraft Custom Clearcoat Polish (ZC-8-A)

Motorcraft Custom Vinyl Protectant (not available in Canada) (ZC-40-A)

Cleaning

Motorcraft Vinyl Cleaner (Canada only) (CXC-93)
Motorcraft Vinyl Conditioner (Canada only) (CXC-94)
Motorcraft Deluxe Leather and Vinyl Cleaner (not available in Canada) (ZC-11-A)
Motorcraft Bug and Tar Remover (ZC-42)
Motorcraft Extra Strength Upholstery Cleaner (not available in Canada) (ZC-41)
Motorcraft Custom Bright Metal Cleaner (ZC-15)
Motorcraft Wheel and Tire Cleaner (ZC-37-A)
Motorcraft Dash and Vinyl Cleaner (ZC-38-A)
Motorcraft Car Care Kit (ZC-26)
Motorcraft Premium Car Wash Concentrate (ZC-17-B)
Motorcraft Carlite Glass Cleaner (Canada only) (CXC-100)
Motorcraft Spot and Stain Remover (ZC-14)
Motorcraft Detail Wash (ZC-3-A)
Motorcraft Tire Clean and Shine (ZC-28)
Motorcraft Triple Clean (ZC-13)
Motorcraft Ultra-Clear Spray Glass Cleaner (not available in Canada) (ZC-23)
Motorcraft Engine Shampoo and Degreaser (ZC-20)

Maintenance and Specifications

SERVICE RECOMMENDATIONS

To help you service your vehicle:

- We highlight do-it-yourself items in the engine compartment for easy location.
- We provide a scheduled maintenance guide which makes tracking routine service easy.

If your vehicle requires professional service, your dealership can provide the necessary parts and service. Check your *Warranty Guide/Owner Information Guide* to find out which parts and services are covered.

Use only recommended fuels, lubricants, fluids and service parts conforming to specifications. Motorcraft parts are designed and built to provide the best performance in your vehicle.

PRECAUTIONS WHEN SERVICING YOUR VEHICLE

- Do not work on a hot engine.
- Make sure that nothing gets caught in moving parts.
- Do not work on a vehicle with the engine running in an enclosed space, unless you are sure you have enough ventilation.
- Keep all open flames and other burning (cigarettes) material away from the battery and all fuel related parts.

Working with the engine off

1. Set the parking brake and ensure the gearshift is securely latched in P (Park).
2. Turn off the engine and remove the key.
3. Block the wheels to prevent the vehicle from moving unexpectedly.

Working with the engine on

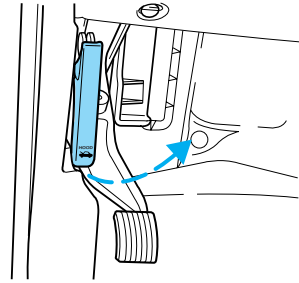
1. Set the parking brake and shift to P (Park).
2. Block the wheels.

Note: Do not start your engine with the air cleaner removed and do not remove it while the engine is running.

Maintenance and Specifications

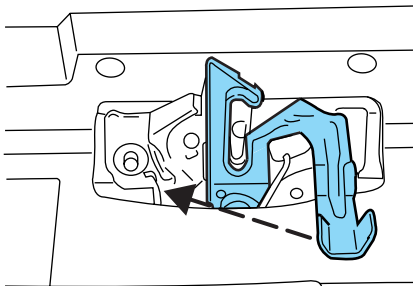
OPENING THE HOOD

1. Inside the vehicle, pull the hood release handle located under the bottom left corner of the instrument panel.



2. Go to the front of the vehicle and release the auxiliary latch located under the right center of the hood. Slide the handle to release the auxiliary latch.

3. Lift the hood until the lift cylinders hold it open.

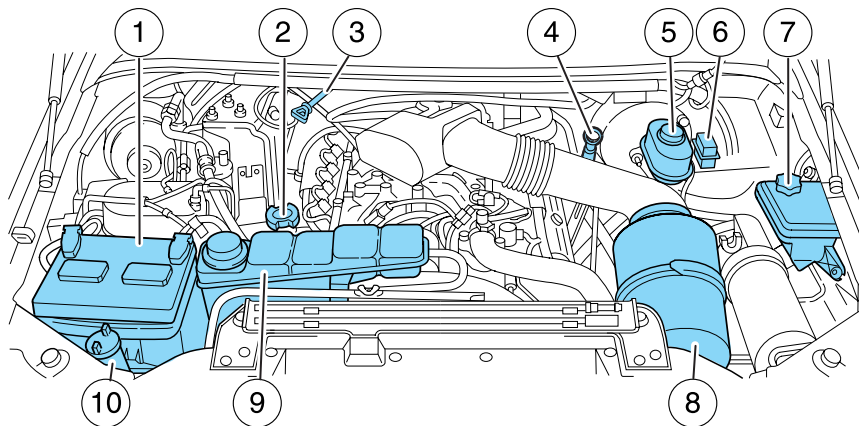


IDENTIFYING COMPONENTS IN THE ENGINE COMPARTMENT

5.4L V8/6.8L V10 gasoline engines

Refer to the *6.0 Liter Power Stroke Direct Injection Turbo Diesel Owner's Guide Supplement* for diesel engine component locations.

Maintenance and Specifications

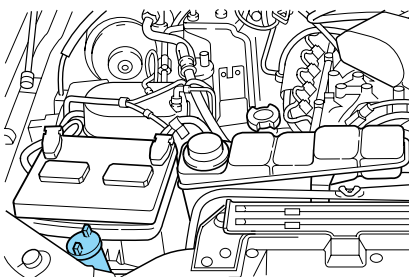


1. Battery
2. Engine oil filler cap
3. Transmission fluid dipstick
4. Engine oil dipstick
5. Brake fluid reservoir
6. Underhood relay box
7. Power steering fluid reservoir
8. Air filter assembly
9. Engine coolant reservoir
10. Windshield washer fluid reservoir

WINDSHIELD WASHER FLUID

Add fluid to fill the reservoir if the level is low. In very cold weather, do not fill the reservoir completely.

Only use a washer fluid that meets Ford specification WSB-M8B16-A2. Refer to *Lubricant specifications* in this chapter.



State or local regulations on volatile organic compounds may restrict the use of methanol, a common windshield washer antifreeze additive.

Maintenance and Specifications

Washer fluids containing non-methanol antifreeze agents should be used only if they provide cold weather protection without damaging the vehicle's paint finish, wiper blades or washer system.



If you operate your vehicle in temperatures below 40° F (4.5°C), use washer fluid with antifreeze protection. Failure to use washer fluid with antifreeze protection in cold weather could result in impaired windshield vision and increase the risk of injury or accident.

Note: Do not put washer fluid in the engine coolant reservoir. Washer fluid placed in the cooling system may harm engine and cooling system components.

Checking and adding washer fluid for the liftgate

Washer fluid for the liftgate is supplied by the same reservoir as the windshield.

ENGINE OIL

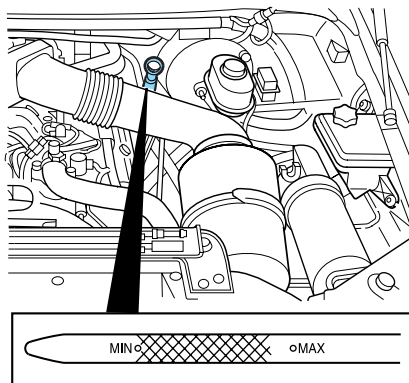
Checking the engine oil

Refer to the scheduled maintenance guide for the appropriate intervals for checking the engine oil.

1. Make sure the vehicle is on level ground.
2. Turn the engine off and wait a few minutes for the oil to drain into the oil pan.
3. Set the parking brake and ensure the gearshift is securely latched in P (Park).
4. Open the hood. Protect yourself from engine heat.

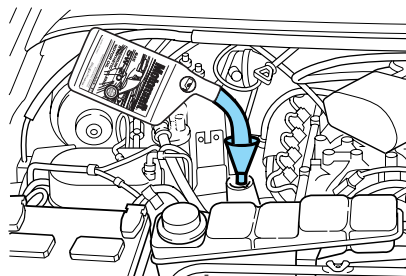
Maintenance and Specifications

5. Locate and carefully remove the engine oil level indicator (dipstick).



6. Wipe the indicator clean. Insert the indicator fully, then remove it again.

- If the oil level is **between the MIN and MAX marks**, the oil level is acceptable. **DO NOT ADD OIL.**
- If the oil level is below the MIN mark, add enough oil to raise the level within the MIN-MAX range.



- Oil levels above the MAX mark may cause engine damage. Some oil must be removed from the engine by a service technician.

7. Put the oil level indicator back in and ensure it is fully seated.

Adding engine oil

1. Check the engine oil. For instructions, refer to *Checking the engine oil* in this chapter.
2. If the engine oil level is not within the normal range, add only certified engine oil of the recommended viscosity. Remove the engine oil filler cap and use a funnel to pour the engine oil into the opening.

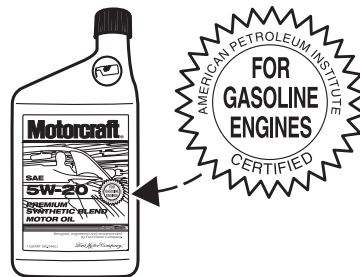
Maintenance and Specifications

3. Recheck the engine oil level. Make sure the oil level is not above the MAX mark on the engine oil level indicator (dipstick).
4. Install the indicator and ensure it is fully seated.
5. Fully install the engine oil filler cap by turning the filler cap clockwise 1/4 of a turn until three clicks are heard or until the cap is fully seated.

To avoid possible oil loss, DO NOT operate the vehicle with the engine oil level indicator and/or the engine oil filler cap removed.

Engine oil and filter recommendations

Look for this certification trademark.



Use SAE 5W-20 engine oil.

Only use oils “Certified For Gasoline Engines” by the American Petroleum Institute (API). An oil with this trademark symbol conforms to the current engine and emission system protection standards and fuel economy requirements of the International Lubricant Standardization and Approval Committee (ILSAC), comprised of U.S. and Japanese automobile manufacturers.

To protect your engine’s warranty use Motorcraft SAE 5W-20 or an equivalent 5W-20 oil meeting Ford specification WSS-M2C930-A. **SAE 5W-20 oil provides optimum fuel economy and durability performance meeting all requirements for your vehicle’s engine.**

Do not use supplemental engine oil additives, cleaners or other engine treatments. They are unnecessary and could lead to engine damage that is not covered by Ford warranty.

Change your engine oil and filter according to the appropriate schedule listed in the scheduled maintenance guide.

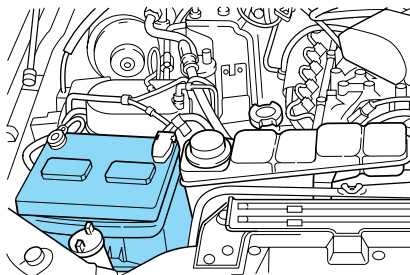
Ford production and aftermarket (Motorcraft) oil filters are designed for added engine protection and long life. If a replacement oil filter is used that does not meet Ford material and design specifications, start-up engine noises or knock may be experienced.

Maintenance and Specifications

It is recommended you use the appropriate Motorcraft oil filter (or another brand meeting Ford specifications) for your engine application.

BATTERY

Your vehicle is equipped with a Motorcraft maintenance-free battery which normally does not require additional water during its life of service.



However, for severe usage or in high temperature climates, check the battery electrolyte level. Refer to the *Scheduled Maintenance Guide* for the service interval schedules.

Keep the electrolyte level in each cell up to the “level indicator”. Do not overfill the battery cells.

If the electrolyte level in the battery is low, you can add plain tap water to the battery, as long as you do not use hard water (water with a high mineral or alkali content). If possible, however, try to only fill the battery cells with distilled water. If the battery needs water often, have the charging system checked.

If your battery has a cover/shield, make sure it is reinstalled after the battery has been cleaned or replaced.

For longer, trouble-free operation, keep the top of the battery clean and dry. Also, make certain the battery cables are always tightly fastened to the battery terminals.

If you see any corrosion on the battery or terminals, remove the cables from the terminals and clean with a wire brush. You can neutralize the acid with a solution of baking soda and water.

When the battery is disconnected or a new battery installed, the transmission must learn its adaptive strategy. As a result of this, the transmission may shift firmly. This operation is considered normal and will fully update transmission operation to its optimum shift feel.

Note: Electrical or electronic accessories or components added to the vehicle by the dealer or the owner may adversely affect battery performance and durability.

Maintenance and Specifications



Batteries normally produce explosive gases which can cause personal injury. Therefore, do not allow flames, sparks or lighted substances to come near the battery. When working near the battery, always shield your face and protect your eyes. Always provide proper ventilation.



When lifting a plastic-cased battery, excessive pressure on the end walls could cause acid to flow through the vent caps, resulting in personal injury and/or damage to the vehicle or battery. Lift the battery with a battery carrier or with your hands on opposite corners.



Keep batteries out of reach of children. Batteries contain sulfuric acid. Avoid contact with skin, eyes or clothing. Shield your eyes when working near the battery to protect against possible splashing of acid solution. In case of acid contact with skin or eyes, flush immediately with water for a minimum of 15 minutes and get prompt medical attention. If acid is swallowed, call a physician immediately.



Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds. **Wash hands after handling.**

For information on transmission operation after the battery has been disconnected, refer to *Shift strategy* in the *Driving* chapter.

Because your vehicle's engine is electronically controlled by a computer, some control conditions are maintained by power from the battery. When the battery is disconnected or a new battery is installed, the engine must relearn its idle and fuel trim strategy for optimum driveability and performance. To begin this process:

1. With the vehicle at a complete stop, set the parking brake.
2. Put the gearshift in P (Park), turn off all accessories and start the engine.
3. Run the engine until it reaches normal operating temperature.
4. Allow the engine to idle for at least one minute.
5. Turn the A/C on and allow the engine to idle for at least one minute.
6. Release the parking brake. With your foot on the brake pedal and with the A/C on, put the vehicle in D (Drive) and allow the engine to idle for at least one minute.

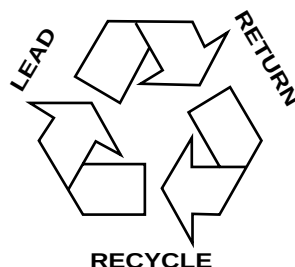
Maintenance and Specifications

7. Drive the vehicle to complete the relearning process.

- The vehicle may need to be driven 10 miles (16 km) or more to relearn the idle and fuel trim strategy.
- **If you do not allow the engine to relearn its idle trim, the idle quality of your vehicle may be adversely affected until the idle trim is eventually relearned.**

If the battery has been disconnected or a new battery has been installed, the clock and radio settings must be reset once the battery is reconnected.

- Always dispose of automotive batteries in a responsible manner. Follow your local authorized standards for disposal. Call your local authorized recycling center to find out more about recycling automotive batteries.



ENGINE COOLANT

Checking engine coolant

The concentration and level of engine coolant should be checked at the mileage intervals listed in the *Scheduled Maintenance Guide*. The coolant concentration should be maintained at 50/50 coolant and distilled water, which equates to a freeze point of -34°F (-36°C). Coolant concentration testing is possible with a hydrometer or antifreeze tester (such as the Rotunda Battery and Antifreeze Tester, 014-R1060). The level of coolant should be maintained at the "FULL COLD" level or within the "COLD FILL RANGE" in the coolant reservoir. If the level falls below, add coolant per the instructions in the *Adding engine coolant* section.

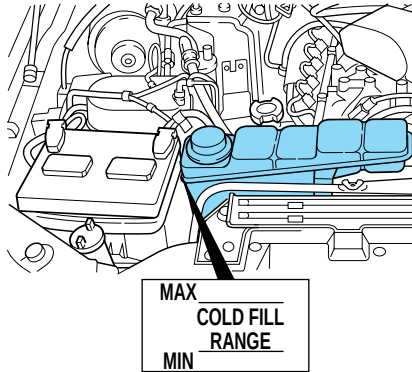
Your vehicle was factory-filled with a 50/50 engine coolant and water concentration. If the concentration of coolant falls below 40% or above 60%, the engine parts could become damaged or not work properly. **A 50–50 mixture of coolant and water provides the following:**

- **Freeze protection down to -34°F (-36°C).**
- **Boiling protection up to 265°F (129°C).**
- **Protection against rust and other forms of corrosion.**

Maintenance and Specifications

- **Enables calibrated gauges to work properly.**

When the engine is cold, check the level of the engine coolant in the reservoir.



- The engine coolant should be at the “FULL COLD” level or within the “COLD FILL RANGE” as listed on the engine coolant reservoir (depending upon application).
- Refer to the *Scheduled Maintenance Guide* for service interval schedules.
- Be sure to read and understand *Precautions when servicing your vehicle* in this chapter.

If the engine coolant has not been checked at the recommended interval, the engine coolant reservoir may become low or empty. If the reservoir is low or empty, add engine coolant to the reservoir. Refer to *Adding engine coolant* in this chapter.

Note: Automotive fluids are not interchangeable; do not use engine coolant, antifreeze or windshield washer fluid outside of its specified function and vehicle location.

Adding engine coolant

When adding coolant, make sure it is a 50/50 mixture of engine coolant and distilled water. Add the mixture to the coolant reservoir, **when the engine is cool**, until the appropriate fill level is obtained.



Do not add engine coolant when the engine is hot. Steam and scalding liquids released from a hot cooling system can burn you badly. Also, you can be burned if you spill coolant on hot engine parts.

Maintenance and Specifications



Do not put engine coolant in the windshield washer fluid container. If sprayed on the windshield, engine coolant could make it difficult to see through the windshield.

- **Add Motorcraft Premium Gold Engine Coolant (yellow-colored), VC-7-A (U.S., except CA and OR), VC-7-B (CA and OR only), meeting Ford Specification WSS-M97B51-A1.**

Note: Use of Motorcraft Cooling System Stop Leak Pellets, VC-6, may darken the color of Motorcraft Premium Gold Engine Coolant from yellow to golden tan.

- **Do not add/mix an orange-colored, extended life coolant such as Motorcraft Speciality Orange Engine Coolant, VC-2 (US) or CXC-209 (Canada), meeting Ford specification WSS-M97B44-D with the factory-filled coolant.** Mixing Motorcraft Speciality Orange Engine Coolant or any orange-colored extended life product with your factory filled coolant can result in degraded corrosion protection.
- A large amount of water without engine coolant may be added, in case of emergency, to reach a vehicle service location. In this instance, the cooling system must be drained and refilled with a 50/50 mixture of engine coolant and distilled water as soon as possible. Water alone (without engine coolant) can cause engine damage from corrosion, overheating or freezing.
- **Do not use alcohol, methanol, brine or any engine coolants mixed with alcohol or methanol antifreeze (coolant).** Alcohol and other liquids can cause engine damage from overheating or freezing.
- **Do not add extra inhibitors or additives to the coolant.** These can be harmful and compromise the corrosion protection of the engine coolant.

For vehicles with overflow coolant systems with a non-pressurized cap on the coolant recovery system, add coolant to the coolant recovery reservoir when the engine is cool. Add the proper mixture of coolant and water to the "FULL COLD" level. For all other vehicles which have a coolant degas system with a pressurized cap, or if it is necessary to remove the coolant pressure relief cap on the radiator of a vehicle with an overflow system, follow these steps to add engine coolant.

Maintenance and Specifications



To reduce the risk of personal injury, make sure the engine is cool before unscrewing the coolant pressure relief cap. The cooling system is under pressure; steam and hot liquid can come out forcefully when the cap is loosened slightly.

1. Before you begin, turn the engine off and let it cool.
2. When the engine is cool, wrap a thick cloth around the coolant pressure relief cap on the coolant reservoir (a translucent plastic bottle). Slowly turn cap counterclockwise (left) until pressure begins to release.
3. Step back while the pressure releases.
4. When you are sure that all the pressure has been released, use the cloth to turn it counterclockwise and remove the cap.
5. Fill the coolant reservoir slowly with the proper coolant mixture (see above), to within the “COLD FILL RANGE” or the “FULL COLD” level on the reservoir. If you removed the radiator cap in an overflow system, fill the radiator until the coolant is visible and radiator is almost full.
6. Replace the cap. Turn until tightly installed. (Cap must be tightly installed to prevent coolant loss.)

After any coolant has been added, check the coolant concentration (refer to *Checking engine coolant*). If the concentration is not 50/50 (protection to $-34^{\circ}\text{F}/-36^{\circ}\text{C}$), drain some coolant and adjust the concentration. It may take several drains and additions to obtain a 50/50 coolant concentration.

Whenever coolant has been added, the coolant level in the coolant reservoir should be checked the next few times you drive the vehicle. If necessary, add enough 50/50 concentration of engine coolant and distilled water to bring the liquid level to the proper level.

If you have to add more than 1.0 quart (1.0 liter) of engine coolant per month, have your dealer check the engine cooling system. Your cooling system may have a leak. Operating an engine with a low level of coolant can result in engine overheating and possible engine damage.

Recycled engine coolant

Ford Motor Company does NOT recommend the use of recycled engine coolant in vehicles originally equipped with Motorcraft Premium Gold Engine Coolant since a Ford-approved recycling process is not yet available.



Used engine coolant should be disposed of in an appropriate manner. Follow your community's regulations and standards for recycling and disposing of automotive fluids.

Maintenance and Specifications

Coolant refill capacity

To find out how much fluid your vehicle's cooling system can hold, refer to *Refill capacities* in this section.

Fill your engine coolant reservoir as outlined in *Adding engine coolant* in this section.

Severe climates

If you drive in extremely cold climates (less than -34°F [-36°C]):

- **It may be necessary to increase the coolant concentration above 50%.**
- **NEVER increase the coolant concentration above 60%.**
- **Increased engine coolant concentrations above 60% will decrease the overheat protection characteristics of the engine coolant and may cause engine damage.**
- **Refer to the chart on the coolant container to ensure the coolant concentration in your vehicle will provide adequate freeze protection at the temperatures in which you drive in the winter months.**

If you drive in extremely hot climates:

- **It is still necessary to maintain the coolant concentration above 40%.**
- **NEVER decrease the coolant concentration below 40%.**
- **Decreased engine coolant concentrations below 40% will decrease the corrosion protection characteristics of the engine coolant and may cause engine damage.**
- **Decreased engine coolant concentrations below 40% will decrease the freeze protection characteristics of the engine coolant and may cause engine damage.**
- **Refer to the chart on the coolant container to ensure the coolant concentration in your vehicle will provide adequate protection at the temperatures in which you drive.**

Vehicles driven year-round in non-extreme climates should use a 50/50 mixture of engine coolant and distilled water for optimum cooling system and engine protection.

What you should know about fail-safe cooling (if equipped)

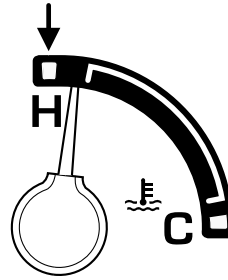
If the engine coolant supply is depleted, this feature allows the vehicle to be driven temporarily before incremental component damage is incurred. The "fail-safe" distance depends on ambient temperatures, vehicle load and terrain.

Maintenance and Specifications

How fail-safe cooling works

If the engine begins to overheat:

- The engine coolant temperature gauge will move to the red (hot) area.
- The  and  symbol will illuminate.
- The *Service engine soon* indicator light will illuminate.



If the engine reaches a preset over-temperature condition, the engine will automatically switch to alternating cylinder operation. Each disabled cylinder acts as an air pump and cools the engine.

When this occurs the vehicle will still operate. However:

- The engine power will be limited.
- The air conditioning system will be disabled.

Continued operation will increase the engine temperature and the engine will completely shut down, causing steering and braking effort to increase.

Once the engine temperature cools, the engine can be re-started. Take your vehicle to a service facility as soon as possible to minimize engine damage.

When fail-safe mode is activated

You have limited engine power when in the fail-safe mode, so drive the vehicle with caution. The vehicle will not be able to maintain high-speed operation and the engine will run rough. Remember that the engine is capable of completely shutting down automatically to prevent engine damage, therefore:

1. Pull off the road as soon as safely possible and turn off the engine.
2. Arrange for the vehicle to be taken to a service facility.
3. If this is not possible, wait a short period for the engine to cool.
4. Check the coolant level and replenish if low.



Never remove the coolant reservoir cap while the engine is running or hot.

Maintenance and Specifications

5. Re-start the engine and take your vehicle to a service facility.

Driving the vehicle without repairing the engine problem increases the chance of engine damage. Take your vehicle to a service facility as soon as possible.

WHAT YOU SHOULD KNOW ABOUT AUTOMOTIVE FUELS

Important safety precautions



Do not overfill the fuel tank. The pressure in an overfilled tank may cause leakage and lead to fuel spray and fire.



The fuel system may be under pressure. If the fuel filler cap is venting vapor or if you hear a hissing sound, wait until it stops before completely removing the fuel filler cap. Otherwise, fuel may spray out and injure you or others.



If you do not use the proper fuel filler cap, excessive pressure or vacuum in the fuel tank may damage the fuel system or cause the fuel cap to disengage in a collision, which may result in possible personal injury.



Automotive fuels can cause serious injury or death if misused or mishandled.



Gasoline may contain benzene, which is a cancer-causing agent.

Observe the following guidelines when handling automotive fuel:

- Extinguish all smoking materials and any open flames before fueling your vehicle.
- Always turn off the vehicle before fueling.
- Automotive fuels can be harmful or fatal if swallowed. Fuel such as gasoline is highly toxic and if swallowed can cause death or permanent injury. If fuel is swallowed, call a physician immediately, even if no symptoms are immediately apparent. The toxic effects of fuel may not be visible for hours.



Maintenance and Specifications

- Avoid inhaling fuel vapors. Inhaling too much fuel vapor of any kind can lead to eye and respiratory tract irritation. In severe cases, excessive or prolonged breathing of fuel vapor can cause serious illness and permanent injury.
- Avoid getting fuel liquid in your eyes. If fuel is splashed in the eyes, remove contact lenses (if worn), flush with water for 15 minutes and seek medical attention. Failure to seek proper medical attention could lead to permanent injury.
- Fuels can also be harmful if absorbed through the skin. If fuel is splashed on the skin and/or clothing, promptly remove contaminated clothing and wash skin thoroughly with soap and water. Repeated or prolonged skin contact with fuel liquid or vapor causes skin irritation.
- Be particularly careful if you are taking “Antabuse” or other forms of disulfiram for the treatment of alcoholism. Breathing gasoline vapors, or skin contact could cause an adverse reaction. In sensitive individuals, serious personal injury or sickness may result. If fuel is splashed on the skin, promptly wash skin thoroughly with soap and water. Consult a physician immediately if you experience an adverse reaction.



When refueling always shut the engine off and never allow sparks or open flames near the filler neck. Never smoke while refueling. Fuel vapor is extremely hazardous under certain conditions. Care should be taken to avoid inhaling excess fumes.



The flow of fuel through a fuel pump nozzle can produce static electricity, which can cause a fire if fuel is pumped into an ungrounded fuel container.

Use the following guidelines to avoid static build-up when filling an ungrounded fuel container:

- Place approved fuel container on the ground.
- DO NOT fill a fuel container while it is in the vehicle (including the cargo area).
- Keep the fuel pump nozzle in contact with the fuel container while filling.
- DO NOT use a device that would hold the fuel pump handle in the fill position.

Maintenance and Specifications

Fuel Filler Cap

Your fuel tank filler cap has an indexed design with a 1/8 turn on/off feature.

When fueling your vehicle:

1. Turn the engine off.
2. Carefully turn the filler cap counterclockwise 1/8 of a turn until it stops.
3. Pull to remove the cap from the fuel filler pipe.
4. To install the cap, align the tabs on the cap with the notches on the filler pipe.
5. Turn the filler cap clockwise 1/8 of a turn until it stops.

If the “Service Engine Soon/Check Engine” indicator comes on and stays on after you start the engine, the fuel filler cap may not be properly installed. Turn off the engine, remove the fuel filler cap, align the cap properly and reinstall it.

If you must replace the fuel filler cap, replace it with a fuel filler cap that is designed for your vehicle. The customer warranty may be void for any damage to the fuel tank or fuel system if the correct genuine Ford or Motorcraft fuel filler cap is not used.



The fuel system may be under pressure. If the fuel filler cap is venting vapor or if you hear a hissing sound, wait until it stops before completely removing the fuel filler cap. Otherwise, fuel may spray out and injure you or others.



If you do not use the proper fuel filler cap, excessive pressure or vacuum in the fuel tank may damage the fuel system or cause the fuel cap to disengage in a collision, which may result in possible personal injury.

Choosing the right fuel

Use only UNLEADED FUEL. The use of leaded fuel is prohibited by law and could damage your vehicle.

Your vehicle was not designed to use fuel or fuel additives with metallic compounds, including manganese-based additives. Studies indicate that these additives can cause your vehicle’s emission control system to deteriorate more rapidly. In Canada, premium grade fuel generally

Maintenance and Specifications

contains more metallic additives than regular fuel. We recommend using regular grade fuel. In Canada, many fuels contain metallic additives, but fuels free of such additives may be available; check with your local fuel dealer.

Do not use fuel containing methanol. It can damage critical fuel system components.

Repairs to correct the effects of using a fuel for which your vehicle was not designed may not be covered by your warranty.

Octane recommendations

Your vehicle is designed to use “Regular” unleaded gasoline with pump (R+M)/2 octane rating of 87.

We do not recommend the use of gasolines labeled as “Regular” that are sold with octane ratings of 86 or lower in high altitude areas.



Do not be concerned if your engine sometimes knocks lightly. However, if it knocks heavily under most driving conditions while you are using fuel with the recommended octane rating, see your dealer or a qualified service technician to prevent any engine damage.

Fuel quality

If you are experiencing starting, rough idle or hesitation driveability problems, try a different brand of unleaded gasoline. “Premium” unleaded gasoline is not recommended for vehicles designed to use “Regular” unleaded gasoline because it may cause these problems to become more pronounced. If the problems persist, see your dealer or a qualified service technician.

It should not be necessary to add any aftermarket products to your fuel tank if you continue to use high quality fuel of the recommended octane rating. Aftermarket products could cause damage to the fuel system. Repairs to correct the effects of using an aftermarket product in your fuel may not be covered by your warranty.

Many of the world’s automakers approved the World-wide Fuel Charter that recommends gasoline specifications to provide improved performance and emission control system protection for your vehicle. Gasolines that meet the World-wide Fuel Charter should be used when available. Ask your fuel supplier about gasolines that meet the World-wide Fuel Charter.

Maintenance and Specifications

Cleaner air

Ford endorses the use of reformulated “cleaner-burning” gasolines to improve air quality.

Running out of fuel

Avoid running out of fuel because this situation may have an adverse affect on powertrain components.

If you have run out of fuel:

- You may need to cycle the ignition from OFF to ON several times after refueling, to allow the fuel system to pump the fuel from the tank to the engine.
- Your *Service engine soon* indicator may come on. For more information on the *Service engine soon* indicator, refer to the *Instrument cluster* chapter.

Fuel Filter

For fuel filter replacement, see your dealer or a qualified service technician. Refer to the scheduled maintenance guide for the appropriate intervals for changing the fuel filter.

Replace the fuel filter with an authorized Motorcraft part. The customer warranty may be void for any damage to the fuel system if an authorized Motorcraft fuel filter is not used.

ESSENTIALS OF GOOD FUEL ECONOMY

Measuring techniques

Your best source of information about actual fuel economy is you, the driver. You must gather information as accurately and consistently as possible. Fuel expense, frequency of fill-ups or fuel gauge readings are NOT accurate as a measure of fuel economy. We do not recommend taking fuel economy measurements during the first 1,000 miles (1,600 km) of driving (engine break-in period). You will get a more accurate measurement after 2,000 miles-3,000 miles (3,000 km–5,000 km).

Filling the tank

The advertised fuel capacity of the fuel tank on your vehicle is equal to the rated refill capacity of the fuel tank as listed in the *Refill capacities* section of this chapter.

Maintenance and Specifications

The advertised capacity is the amount of the indicated capacity and the empty reserve combined. Indicated capacity is the difference in the amount of fuel in a full tank and a tank when the fuel gauge indicates empty. Empty reserve is the small amount of fuel remaining in the fuel tank after the fuel gauge indicates empty.

The amount of usable fuel in the empty reserve varies and should not be relied upon to increase driving range. When refueling your vehicle after the fuel gauge indicates empty, you might not be able to refuel the full amount of the advertised capacity of the fuel tank due to the empty reserve still present in the tank.

For consistent results when filling the fuel tank:

- Turn the engine/ignition switch to the off position prior to refueling, an error in the reading will result if the engine is left running.
- Use the same filling rate setting (low — medium — high) each time the tank is filled.
- Allow no more than 2 automatic click-offs when filling.
- Always use fuel with the recommended octane rating.
- Use a known quality gasoline, preferably a national brand.
- Use the same side of the same pump and have the vehicle facing the same direction each time you fill up.
- Have the vehicle loading and distribution the same every time.

Your results will be most accurate if your filling method is consistent.

Calculating fuel economy

1. Fill the fuel tank completely and record the initial odometer reading (in miles or kilometers).
2. Each time you fill the tank, record the amount of fuel added (in gallons or liters).
3. After at least three to five tank fill-ups, fill the fuel tank and record the current odometer reading.
4. Subtract your initial odometer reading from the current odometer reading.
5. Follow one of the simple calculations in order to determine fuel economy:

Calculation 1: **Divide total miles traveled by total gallons used.**

Calculation 2: **Multiply liters used by 100, then divide by total kilometers traveled.**

Maintenance and Specifications

Keep a record for at least one month and record the type of driving (city or highway). This will provide an accurate estimate of the vehicle's fuel economy under current driving conditions. Additionally, keeping records during summer and winter will show how temperature impacts fuel economy. In general, lower temperatures give lower fuel economy.

Driving style — good driving and fuel economy habits

Give consideration to the lists that follow and you may be able to change a number of variables and improve your fuel economy.

Habits

- Smooth, moderate operation can yield up to 10% savings in fuel.
- Steady speeds without stopping will usually give the best fuel economy.
- Idling for long periods of time (greater than one minute) may waste fuel.
- Anticipate stopping; slowing down may eliminate the need to stop.
- Sudden or hard accelerations may reduce fuel economy.
- Slow down gradually.
- Driving at reasonable speeds (traveling at 55 mph [88 km/h] uses 15% less fuel than traveling at 65 mph [105 km/h]).
- Revving the engine before turning it off may reduce fuel economy.
- Using the air conditioner or defroster may reduce fuel economy.
- You may want to turn off the speed control in hilly terrain if unnecessary shifting between third and fourth gear occurs. Unnecessary shifting of this type could result in reduced fuel economy.
- Warming up a vehicle on cold mornings is not required and may reduce fuel economy.
- Resting your foot on the brake pedal while driving may reduce fuel economy.
- Combine errands and minimize stop-and-go driving.

Maintenance

- Keep tires properly inflated and use only recommended size.
- Operating a vehicle with the wheels out of alignment will reduce fuel economy.
- Use recommended engine oil. Refer to *Lubricant specifications* in this chapter.

Maintenance and Specifications

- Perform all regularly scheduled maintenance items. Follow the recommended maintenance schedule and owner maintenance checks found in your vehicle scheduled maintenance guide.

Conditions

- Heavily loading a vehicle or towing a trailer may reduce fuel economy at any speed.
- Carrying unnecessary weight may reduce fuel economy (approximately 1 mpg [0.4 km/L] is lost for every 400 lb [180 kg] of weight carried).
- Adding certain accessories to your vehicle (for example bug deflectors, rollbars/light bars, running boards, ski/luggage racks) may reduce fuel economy.
- Using fuel blended with alcohol may lower fuel economy.
- Fuel economy may decrease with lower temperatures during the first 8–10 miles (12–16 km) of driving.
- Driving on flat terrain offers improved fuel economy as compared to driving on hilly terrain.
- Transmissions give their best fuel economy when operated in the top cruise gear and with steady pressure on the gas pedal.
- Four-wheel-drive operation (if equipped) is less fuel efficient than two-wheel-drive operation.
- Close windows for high speed driving.

EPA window sticker

Every new vehicle should have the EPA window sticker. Contact your dealer if the window sticker is not supplied with your vehicle. The EPA window sticker should be your guide for the fuel economy comparisons with other vehicles.

It is important to note the box in the lower left corner of the window sticker. These numbers represent the Range of MPG (L/100 km) expected on the vehicle under optimum conditions. Your fuel economy may vary depending upon the method of operation and conditions.

Maintenance and Specifications

EMISSION CONTROL SYSTEM

Your vehicle is equipped with various emission control components and a catalytic converter which will enable your vehicle to comply with applicable exhaust emission standards. To make sure that the catalytic converter and other emission control components continue to work properly:

- Use only the specified fuel listed.
- Avoid running out of fuel.
- Do not turn off the ignition while your vehicle is moving, especially at high speeds.
- Have the items listed in your *Scheduled Maintenance Guide* performed according to the specified schedule.

The scheduled maintenance items listed in the *Scheduled Maintenance Guide* are essential to the life and performance of your vehicle and to its emissions system.

If other than Ford, Motorcraft or Ford-authorized parts are used for maintenance replacements or for service of components affecting emission control, such non-Ford parts should be equivalent to genuine Ford Motor Company parts in performance and durability.



Do not park, idle, or drive your vehicle in dry grass or other dry ground cover. The emission system heats up the engine compartment and exhaust system, which can start a fire.

Illumination of the *Service engine soon* light, charging system warning light or the temperature warning light, fluid leaks, strange odors, smoke or loss of engine power, could indicate that the emission control system is not working properly.



Exhaust leaks may result in entry of harmful and potentially lethal fumes into the passenger compartment.

Do not make any unauthorized changes to your vehicle or engine. By law, vehicle owners and anyone who manufactures, repairs, services, sells, leases, trades vehicles, or supervises a fleet of vehicles are not permitted to intentionally remove an emission control device or prevent it from working. Information about your vehicle's emission system is on the Vehicle Emission Control Information Decal located on or near the engine. This decal identifies engine displacement and gives some tune up specifications.

Please consult your *Warranty Guide* for complete emission warranty information.

Maintenance and Specifications

On board diagnostics (OBD-II)

Your vehicle is equipped with a computer that monitors the engine's emission control system. This system is commonly known as the On Board Diagnostics System (OBD-II). This OBD-II system protects the environment by ensuring that your vehicle continues to meet government emission standards. The OBD-II system also assists the service technician in properly servicing your vehicle. When the *Check engine/Service engine soon* light illuminates, the OBD-II system has detected a malfunction. Temporary malfunctions may cause your *Check engine/Service engine soon* light to illuminate. Examples are:

1. The vehicle has run out of fuel. (The engine may misfire or run poorly.)
2. Poor fuel quality or water in the fuel.
3. The fuel cap may not have been securely tightened.

These temporary malfunctions can be corrected by filling the fuel tank with good quality fuel and/or properly tightening the fuel cap. After three driving cycles without these or any other temporary malfunctions present, the *Check engine/Service engine soon* light should turn off. (A driving cycle consists of a cold engine startup followed by mixed city/highway driving.) No additional vehicle service is required.

If the *Check engine/Service engine soon* light remains on, have your vehicle serviced at the first available opportunity.

Readiness for Inspection/Maintenance (I/M) testing

In some localities, it may be a legal requirement to pass an I/M test of the on-board diagnostics system. If your *Check engine/Service engine soon* light is on, refer to the description in the *Warning lights and chimes* section of the *Instrument Cluster* chapter. Your vehicle may not pass the I/M test with the *Check engine/Service engine soon* light on.

If the vehicle's powertrain system or its battery has just been serviced, the on-board diagnostics system is reset to a "not ready for I/M test" condition. To ready the on-board diagnostics system for I/M testing, a minimum of 30 minutes of city and highway driving is necessary as described below:

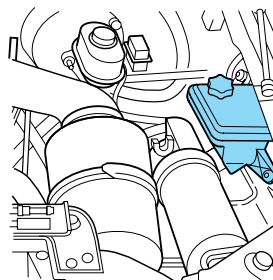
- First, at least 10 minutes of driving on an expressway or highway.
- Next, at least 20 minutes driving in stop-and-go, city-type traffic with at least four idle periods.

Maintenance and Specifications

Allow the vehicle to sit for at least eight hours without starting the engine. Then, start the engine and complete the above driving cycle. The engine must warm up to its normal operating temperature. Once started, do not turn off the engine until the above driving cycle is complete.

CHECKING AND ADDING POWER STEERING FLUID

Check the power steering fluid.
Refer to the scheduled maintenance guide for the service interval schedules. If adding fluid is necessary, use only MERCON® ATF.



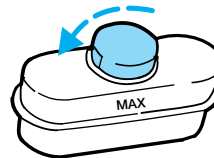
Check the fluid level when it is at ambient temperature, 20° – 80° F (-7° – 25° C):

1. Check the fluid level on the dipstick. It should be between the arrows in the FULL COLD range. Do not add fluid if the level is within this range.
2. If the fluid level is low. Add fluid to bring fluid level up to be between the arrows in the FULL COLD range.
3. Start the engine.
4. While the engine idles, turn the steering wheel left and right several times.
5. Turn the engine off.
6. Recheck the fluid level on the dipstick. Do not add fluid if the level is between the arrows in the FULL COLD range.
7. If the fluid is low, add fluid in small amounts, continuously checking the level until it reaches the FULL COLD range. Be sure to put the dipstick back in the reservoir.

Maintenance and Specifications

BRAKE FLUID RESERVOIR

The fluid level will drop slowly as the brakes wear, and will rise when the brake components are replaced. Fluid levels below the “MAX” line that do not trigger the brake system warning lamp are within the normal operating range, there is no need to add fluid. If the fluid levels are outside of the normal operating range, the performance of your brake system could be compromised, seek service from your dealer immediately.



TRANSMISSION FLUID

Checking automatic transmission fluid (if equipped)

Refer to your *Scheduled Maintenance Guide* for scheduled intervals for fluid checks and changes. Your transmission does not consume fluid. However, the fluid level should be checked if the transmission is not working properly, i.e., if the transmission slips or shifts slowly or if you notice some sign of fluid leakage.

Automatic transmission fluid expands when warmed. To obtain an accurate fluid check, drive the vehicle until it is at normal operating temperature (approximately 30 km [20 miles]). If your vehicle has been operated for an extended period at high speeds, in city traffic during hot weather or pulling a trailer, the vehicle should be turned off for about 30 minutes to allow fluid to cool before checking.

1. Drive the vehicle 30 km (20 miles) or until it reaches normal operating temperature.
2. Park the vehicle on a level surface and engage the parking brake.
3. With the parking brake engaged and your foot on the brake pedal, start the engine and move the gearshift lever through all of the gear ranges. Allow sufficient time for each gear to engage.
4. Latch the gearshift lever in P (Park) and leave the engine running.
5. Remove the dipstick, wiping it clean with a clean, dry lint free rag. If necessary, refer to *Identifying components in the engine compartment* in this chapter for the location of the dipstick.
6. Install the dipstick making sure it is fully seated in the filler tube.
7. Remove the dipstick and inspect the fluid level. The fluid should be in the designated area for normal operating temperature or ambient temperature.

Maintenance and Specifications

Low fluid level

Do not drive the vehicle if the fluid level is at the bottom of the dipstick and the ambient temperature is above 10°C (50°F).



Correct fluid level

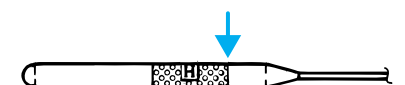
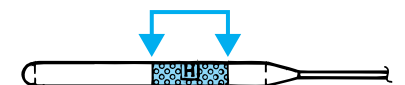
The transmission fluid should be checked at normal operating temperature 66°C-77°C

(150°F-170°F) on a level surface. The normal operating temperature can be reached after approximately 30 km (20 miles) of driving.

You can check the fluid without driving if the ambient temperature is above 10°C (50°F). However, if fluid is added at this time, an overfill condition could result when the vehicle reaches normal operating temperature.

The transmission fluid should be in this range if at normal operating temperature (66°C-77°C [150°F-170°F]).

The transmission fluid should be in this range if at ambient temperature (10°C-35°C [50°F-95°F]).



High fluid level

Fluid levels above the safe range may result in transmission failure. An overfill condition of transmission fluid may cause shift and/or engagement concerns and/or possible damage.

High fluid levels can be caused by an overheating condition.

Adjusting automatic transmission fluid levels

Before adding any fluid, make sure the correct type is used. The type of fluid used is normally indicated on the dipstick and also in the *Lubricant specifications* section in this chapter.

Use of a non-approved automatic transmission fluid may cause internal transmission component damage.

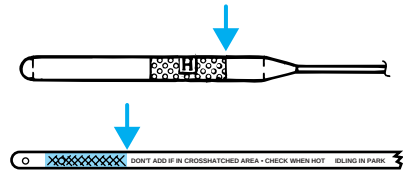
Maintenance and Specifications

If necessary, add fluid in 250 ml (1/2 pint) increments through the filler tube until the level is correct.

If an overfill occurs, excess fluid should be removed by a qualified technician.

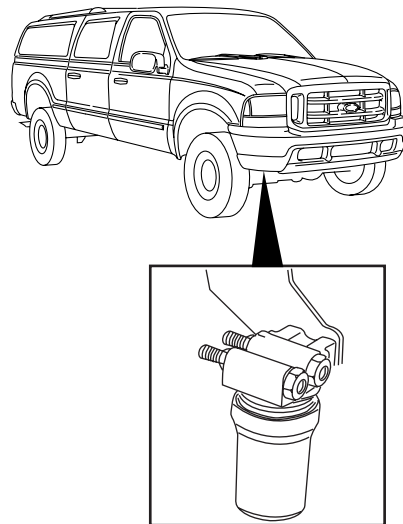
An overfill condition of transmission fluid may cause shift and/or engagement concerns and/or possible damage.

Do not use supplemental transmission fluid additives, treatments or cleaning agents. The use of these materials may affect transmission operation and result in damage to internal transmission components.



Automatic transmission fluid filter (if equipped)

The TorqShift automatic transmission is equipped with a serviceable external fluid filter mounted on the frame rail. Refer to the *Scheduled Maintenance Guide* for service intervals.



To replace the transmission filter:

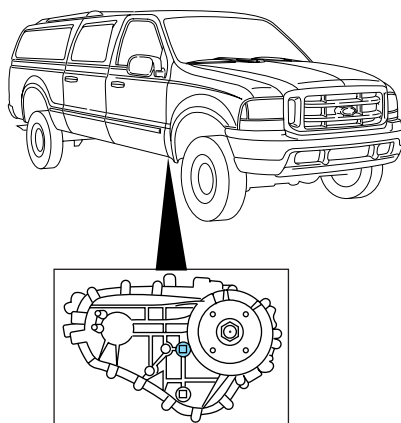
1. Shut off the engine.
2. Unscrew filter housing.
3. Replace filter with a new authorized Motorcraft filter element. Refer to the *Motorcraft part numbers* chart in this chapter.

Maintenance and Specifications

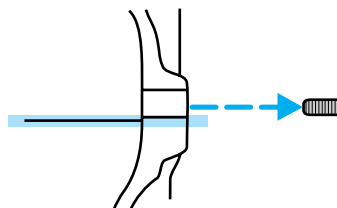
4. Reinstall housing and check transmission fluid level using procedure in this section.

Checking and adding transfer case fluid (if equipped)

1. Clean the filler plug.
2. Remove the filler plug and inspect the fluid level.



3. Add only enough fluid through the filler opening so that the fluid level is at the bottom of the opening.



Use only fluid that meets Ford specifications. Refer to *Lubricant specifications* in this chapter.

AIR FILTER MAINTENANCE

Refer to the scheduled maintenance guide for the appropriate intervals for changing the air filter element.

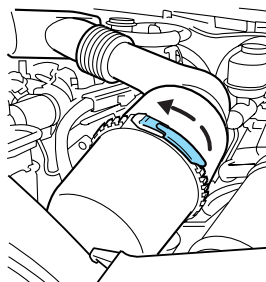
When changing the air filter element, use only the Motorcraft air filter element listed. Refer to *Motorcraft part numbers* in this chapter.

Note: Do not start your engine with the air cleaner removed and do not remove it while the engine is running.

Maintenance and Specifications

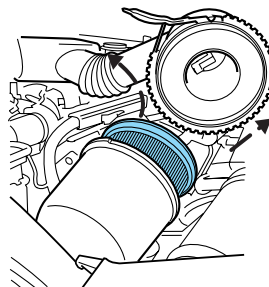
Changing the air filter element

1. Loosen the clamp that secures the air filter element in place.



2. Carefully separate the two halves of the air filter housing.

3. Remove the air filter element from the open end of the air filter housing.



4. Install a new air filter element, ensuring the arrow on the top half of the air filter housing lines up with the notch on the bottom half of air filter housing. Be careful not to crimp the filter element edges between the air filter housing. This could cause filter damage and allow unmetered air to enter the engine if not properly seated.

5. Replace the two halves of the air filter housing and secure the clamp.

Maintenance and Specifications

MOTORCRAFT PART NUMBERS

Component	5.4L V8 engine	6.8L V10 engine
Air filter element ¹	FA-1634	FA-1634
Fuel filter	FG-986B	FG-986B
Oil filter	FL-820-S	FL-820-S
PCV valve	²	
Battery	BXT-65-750	BXT-65-750
Spark plugs	³	
Automatic Transmission Filter ⁴	—	—

¹Always use the authorized Motorcraft air filter listed. **Failure to use the correct air filter may result in severe engine damage.**

²The PCV valve is a critical emission component. It is one of the items listed in the *Scheduled Maintenance Guide* and is essential to the life and performance of your vehicle and to its emissions system.

For PCV valve replacement, see your dealer or a qualified service technician. Refer to the *Scheduled Maintenance Guide* for the appropriate intervals for changing the PCV valve.

Replace the PCV valve with one that meets Ford material and design specifications for your vehicle, such as a Motorcraft or equivalent replacement part. The customer warranty may be void for any damage to the emissions system if such a PCV valve is not used.

³For spark plug replacement, see your dealer or a qualified service technician. Refer to the *Scheduled Maintenance Guide* for the appropriate intervals for changing the spark plugs.

Replace the spark plugs with ones that meet Ford material and design specifications for your vehicle, such as Motorcraft or equivalent replacement parts. The customer warranty may be void for any damage to the engine if such spark plugs are not used.

⁴Only available with 6.0L Diesel engine/TorqShift transmission. Part number is FT-145.

Maintenance and Specifications

REFILL CAPACITIES

Fluid	Ford Part Name	Application	Capacity
Front axle	Motorcraft SAE 80W-90 Premium Rear Axle Lubricant	4X4 vehicles	1.8L (3.6 pints)
Rear axle ¹	Motorcraft SAE 75W-140 Synthetic Rear Axle Lubricant	All	3.3L (6.9 pints) ²
Brake fluid	Motorcraft High Performance DOT 3 Motor Vehicle Brake Fluid	All	Fill to line on reservoir
Engine coolant-Gasoline engines ³	Motorcraft Premium Gold Engine Coolant (yellow-colored)	5.4L V8 engine	25L (26.4 quarts) ⁴
		6.8L V10 engine	26.0L (27.5 quarts) ⁴
Engine coolant-Diesel engine	Refer to your 6.0L Diesel Supplement		
Engine oil (includes filter change)-Gasoline engines ⁷	Motorcraft SAE 5W-20 Premium Synthetic Blend Motor Oil (US) Motorcraft SAE 5W-20 Super Premium Motor Oil (Canada)	5.4L V8/6.8L V10 engine	5.7L (6.0 quarts)
Engine oil (includes filter change)-Diesel engine	Refer to your 6.0L Diesel Supplement		

Maintenance and Specifications

Fluid	Ford Part Name	Application	Capacity
Fuel tank	N/A	All	166.6L (44.0 gallons)
Power steering fluid	Motorcraft MERCON® ATF	All	Fill to FULL COLD range on dipstick
Transfer case fluid (if equipped)	Motorcraft MERCON® ATF	4x4 vehicles	1.9L (2.0 quarts)
Transmission fluid ⁵	Motorcraft MERCON® ATF	4x2 4R100 (4-speed)	16.1L (17.1 quarts) ⁶
		4x4 4R100 (4-speed)	16.7L (17.7 quarts) ⁶
	Motorcraft MERCON® SP ATF	4x2/4x4 TorqShift (5-speed) – includes remote filter element change	16.6L (17.5 qts) ⁶
Windshield washer fluid	Motorcraft Premium Windshield Washer Concentrate	All	4.2L (1.1 gallons)

¹Your vehicle's rear axle is filled with a synthetic lubricant. Axle lubricant quantities should not need to be checked unless a leak is suspected, service is required or the axle assembly has been submerged in water. The axle lubricant should be changed any time the rear axle has been submerged in water.

Service refill capacities are determined by filling the rear axle to the bottom of the filler hole with the specified lubricant.

²Add 236 ml (8 oz.) of Additive Friction Modifier XL—3 or equivalent meeting Ford Specification EST-M2C118-A for complete refill of limited slip axles.

Service refill capacities are determined by filling the rear axle to the bottom of the filler hole with the specified lubricant.

Maintenance and Specifications

³Add the coolant type originally equipped in your vehicle.

⁴If equipped with auxiliary rear heater, add an additional 1.4 L (1.5 quarts).

⁵Ensure the correct automatic transmission fluid is used. Transmission fluid requirements are indicated on the end of the dipstick. Check the container to verify the fluid being added is of the correct type. Refer to your *Scheduled Maintenance Guide* to determine the correct service interval.

Some transmission fluids may be labeled as dual usage, such as MERCON® and MERCON® V. These dual usage fluids are not to be used in an automatic transmission that requires use of the MERCON® type fluid. However, these dual usage fluids may be used in transmissions that require the MERCON® V type fluid.

MERCON®, MERCON® V and MERCON® SP are not interchangeable. DO NOT mix MERCON®, MERCON® V and MERCON® SP. Use of dual usage fluids in an automatic transmission application requiring MERCON® SP may cause transmission damage. Use of a transmission fluid other than the recommended fluid may cause transmission damage.

⁶Indicates only approximate dry-fill capacity. Some applications may vary based on cooler size and if equipped with an in-tank cooler. The amount of transmission fluid and fluid level should be set by the indication on the dipstick's normal operating range.

⁷Use of synthetic or synthetic blend motor oil is not mandatory. Engine oil need only meet the requirements of Ford specification WSS-M2C930-A and the API Certification mark.

Maintenance and Specifications

LUBRICANT SPECIFICATIONS

Item	Ford part name or equivalent	Ford part number	Ford specification
Spindle bearing	High Temperature 4X4 Front Axle and Wheel Bearing Grease	E8TZ-19590-A	ESA-M1C198-A
Front axle	Motorcraft SAE 80W-90 Premium Rear Axle Lubricant	XY-80W-90-QL	WSP-M2C197-A
Rear axle	Motorcraft SAE 75W-140 Synthetic Rear Axle Lubricant (10.5 inch) ¹	XY-75W140-QL	WSL-M2C192-A
Brake fluid	Motorcraft High Performance DOT 3 Motor Vehicle Brake Fluid	PM-1	ESA-M6C25-A and DOT 3
Engine coolant-Gasoline engines	Motorcraft Premium Gold Engine Coolant (yellow-colored)	VC-7-A (U.S., except CA and OR), VC-7-B (CA and OR only)	WSS-M97B51-A1
Engine coolant-Diesel engine	Refer to your 6.0L Diesel Supplement		

Maintenance and Specifications

Item	Ford part name or equivalent	Ford part number	Ford specification
Engine oil-Gasoline engines	Motorcraft SAE 5W-20 Premium Synthetic Blend Motor Oil (US) Motorcraft SAE 5W-20 Super Premium Motor Oil (Canada)	XO-5W20-QSP CXO-5W20-LSP12 (Canada)	WSS-M2C930-A and API Certification Mark
Engine oil-Diesel engine	Refer to your 6.0L Diesel Supplement		
Hinges, latches, striker plates, fuel filler door hinge and seat tracks	Multi-Purpose Grease	XG-4 or XL-5	ESR-M1C159-A or ESB-M1C93-B
Transmission /steering/parking brake linkages and pivots, brake pedal shaft	Premium Long-Life Grease	XG-1-C or XG-1-K	ESA-M1C75-B
Power steering fluid and transfer case fluid (if equipped)	Motorcraft MERCON® ATF	XT-2-QDX	MERCON®
Automatic transmission 4R100 (4-speed)	Motorcraft MERCON® ATF ²	XT-2-QDX	MERCON®

Maintenance and Specifications

Item	Ford part name or equivalent	Ford part number	Ford specification
Automatic transmission TorqShift (5-speed)	Motorcraft MERCON® SP ATF ²	XT-6-QSP	WSS-M2C919-D MERCON® SP
Windshield washer fluid	Motorcraft Premium Windshield Washer Concentrate	ZC-32-A	WSB-M8B16-A2

¹ Add 236 ml (8 oz.) of Additive Friction Modifier XL-3 or equivalent meeting Ford specification EST-M2C118-A for complete refill of limited slip axles. Ford design rear axles contain a synthetic lubricant that does not require changing unless the axle has been submerged in water.

²Ensure the correct automatic transmission fluid is used. Transmission fluid requirements are indicated on the end of the dipstick. Check the container to verify the fluid being added is of the correct type. Refer to your *Scheduled Maintenance Guide* to determine the correct service interval.

Some transmission fluids may be labeled as dual usage, such as MERCON® and MERCON® V. These dual usage fluids are not to be used in an automatic transmission that requires use of the MERCON® type fluid. However, these dual usage fluids may be used in transmissions that require the MERCON® V type fluid.

MERCON®, MERCON® V and MERCON® SP are not interchangeable. DO NOT mix MERCON®, MERCON® V and MERCON® SP. Use of dual usage fluids in an automatic transmission application requiring MERCON® SP may cause transmission damage. Use of a transmission fluid other than the recommended fluid may cause transmission damage.

Maintenance and Specifications

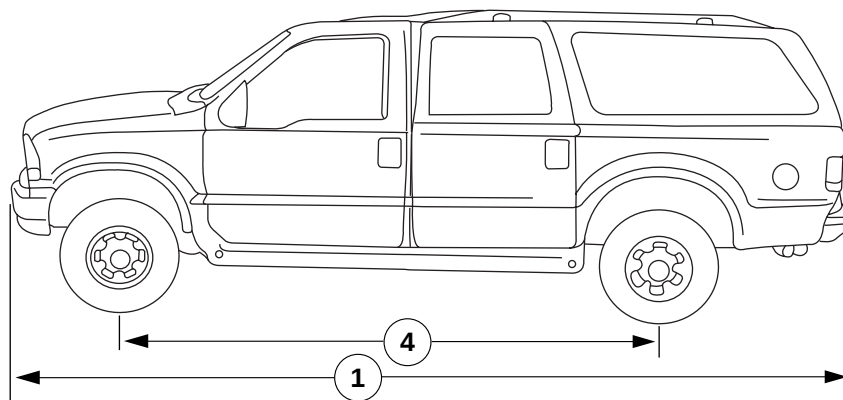
ENGINE DATA

Engine	5.4L V8 engine	6.8L V10 engine
Cubic inches	330	415
Required fuel	87 octane	87 octane
Firing order	1-3-7-2-6-5-4-8	1-6-5-10-2-7-3-8-4-9
Spark plug gap	1.32–1.42mm (0.052–0.056 inch)	1.32–1.42mm (0.052–0.056 inch)
Ignition system	Coil on plug	Coil on plug
Compression ratio	9.0:1	9.0:1

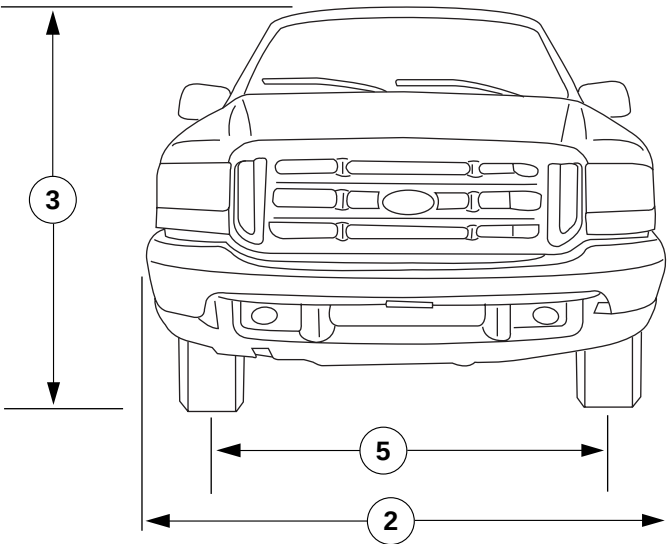
VEHICLE DIMENSIONS

EXCURSION

Dimension	4x2 – inches (mm)	4x4 – inches (mm)
(1) Overall length	226.7 (5759)	226.7 (5759)
(2) Overall width	79.9 (2031)	79.9 (2031)
(3) Overall height	77.4 (1967)	80.4 (2043)
(4) Wheelbase	137.0 (3480)	137.0 (3480)
(5) Track (Front / Rear)	68.8 (1746)/ 68.1 (1729)	68.8 (1746)/ 68.1 (1729)



Maintenance and Specifications



IDENTIFYING YOUR VEHICLE

Certification label

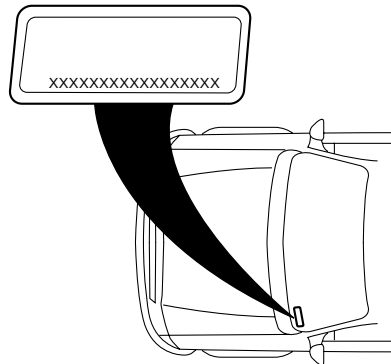
The National Highway Traffic Safety Administration Regulations require that a Certification label be affixed to a vehicle and prescribe where the Certification label may be located. The Certification label is located on the structure by the trailing edge of the driver's door or the edge of the driver's door.

MFD. BY FORD MOTOR CO. IN U.S.A.	
DATE: XXXXX	GVWR: XXXXX LB/ XXXXX KG
FGAWR: XXXXXXX/XXXXXXXX	RGAWR: XXXXXXX/XXXXXXXX
THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE.	
VIN: XXXXXXXXXXXXXXXXX	TYPE: XXXXXXXXXXXXXXXXX
MAXIMUM LOAD=OCCUPANTS + LUGGAGE=XXXKG/XXXLB	
OCCUPANTS: X TOTAL X FR X 2ND X RR OCCUPANTS LUGGAGE	
XX XXXKG/XXXLB	
X XXXKG/XXXLB	
TIRE: XXXX/XXXXX XXX	
PRESSURE (FR) XXX kPa/ XX PSI COLD	
PRESSURE (RR) XXX kPa/ XX PSI COLD	
TRAILER TOWING - SEE OWNER GUIDE	
EXT PNT: XXXXXX XXXXXX RC: XX DSO: XXXX F0000	
BAR INT TR TP/PS R AXLE TR SPR T0000	
X XX XXX X XX X XXXX	
UTC VFOHT-15294A10-GA	

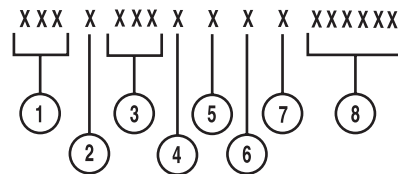
Maintenance and Specifications

Vehicle identification number (VIN)

The vehicle identification number is attached to a metal tag and is located on the driver side instrument panel. (Please note that in the graphic XXXX is representative of your vehicle identification number.)



1. World manufacturer identifier
2. Brake type and gross vehicle weight rating (GVWR)
3. Vehicle line, series, body type
4. Engine type
5. Check digit
6. Model year
7. Assembly plant
8. Production sequence number



Engine number

The engine number (the last eight numbers of the vehicle identification number) is stamped on the engine block, transmission, frame and transfer case (if equipped).

Accessories

GENUINE FORD ACCESSORIES FOR YOUR VEHICLE

A wide selection of Genuine Ford Accessories are available for your vehicle through your local authorized Ford or Ford of Canada dealer. These quality accessories have been specifically engineered to fulfill your automotive needs; they are custom designed to complement the style and aerodynamic appearance of your vehicle. In addition, each accessory is made from high quality materials and meets or exceeds Ford's rigorous engineering and safety specifications. Ford Motor Company will repair or replace any properly dealer-installed Genuine Ford Accessory found to be defective in factory-supplied materials or workmanship during the warranty period, as well as any component damaged by the defective accessory. The accessory will be warranted for whichever provides you the greatest benefit:

- 12 months or 12,000 miles (20,000 km) (whichever occurs first), or
- the remainder of your new vehicle limited warranty.

This means that Genuine Ford Accessories purchased along with your new vehicle and installed by the dealer are covered for the full length of your New Vehicle's Limited Warranty — 3 years or 36,000 miles (60,000 km) (whichever occurs first). Contact your dealer for details and a copy of the warranty.

Not all accessories are available for all models.

The following is a list of several Genuine Ford Accessory products for your vehicle. Not all accessories are available for all models. For a complete listing of the accessories that are available for your vehicle, please contact your dealer or visit our online store at: www.fordaccessoriesstore.com.

Exterior style

Bug shields

Deflectors

Fender flares

Front end covers

Grille inserts

Headlamps, fog lights and Daytime Running Lamps (DRLs)

Running boards

Splash guards

Step Bars

Wheels

Accessories

Interior style

Electrochromatic compass/temperature interior mirrors

Floor mats

Leather wrapped steering wheels

Scuff plates

Lifestyle

Bike racks

Cargo organization and management

Rear seat entertainment systems

Towing mirrors

Trailer hitches, wiring harnesses and accessories

Peace of mind

First aid and highway safety kits

Full vehicle covers

Locking gas cap

Navigation systems

Remote start

Vehicle security systems

For maximum vehicle performance, keep the following information in mind when adding accessories or equipment to your vehicle:

- When adding accessories, equipment, passengers and luggage to your vehicle, do not exceed the total weight capacity of the vehicle or of the front or rear axle (GVWR or GAWR as indicated on the Safety Compliance Certification label). Consult your dealer for specific weight information.

Accessories

- The Federal Communications Commission (FCC) and Canadian Radio Telecommunications Commission (CRTC) regulate the use of mobile communications systems — such as two-way radios, telephones and theft alarms - that are equipped with radio transmitters. Any such equipment installed in your vehicle should comply with FCC or CRTC regulations and should be installed only by a qualified service technician.
- Mobile communications systems may harm the operation of your vehicle, particularly if they are not properly designed for automotive use.
- To avoid interference with other vehicle functions, such as anti-lock braking systems, amateur radio users who install radios and antennas onto their vehicle should not locate the Amateur Radio Antennas in the area of the driver's side hood.
- Electrical or electronic accessories or components that are non-Genuine Ford Accessories added to the vehicle by the dealer or the owner may adversely affect battery performance and durability.

Index

A

Accessory delay66
 Air bag supplemental restraint system117
 and child safety seats119
 description117
 disposal121
 driver air bag119
 indicator light121
 operation119
 passenger air bag119
 Air cleaner filter253–255
 Air conditioning45
 Antifreeze
 (see Engine coolant)233
 Anti-lock brake system
 (see Brakes)172–173
 Audio system (see Radio) ...17, 21
 Automatic transmission
 driving an automatic
 overdrive177, 179
 fluid, adding250
 fluid, checking250
 fluid, refill capacities256
 fluid, specification262
 Auxiliary power point64
 Axle
 lubricant specifications ..259, 262
 refill capacities256
 traction lok175

B

Battery231
 acid, treating emergencies231
 jumping a disabled battery204
 maintenance-free231
 replacement, specifications ...255

servicing231
 BeltMinder112
 Brakes172
 anti-lock172–173
 anti-lock brake system (ABS)
 warning light172
 fluid, checking and adding250
 fluid, refill capacities256
 fluid, specifications259, 262
 lubricant specifications ..259, 262
 parking173
 shift interlock176
 Break-in period5
 Bulbs54

C

Capacities for refilling fluids256
 Cargo net82
 Cell phone use81
 Certification Label263
 Changing a tire140
 Child safety restraints122
 child safety belts122
 Child safety seats124
 attaching with tether straps ..128
 in front seat126
 in rear seat126
 Cleaning your vehicle
 engine compartment220
 instrument panel222
 interior222
 interior trim222
 plastic parts221
 safety belts222
 washing219
 waxing219
 wheels220

Index

wiper blades221

Climate control (see Air conditioning or Heating)45, 47

Clock adjust
6-CD in dash23
AM/FM/Tape/CD19

Compass, electronic75
calibration76
set zone adjustment76

Console81
overhead62–63

Controls
power seat99
steering column73

Coolant
checking and adding233
refill capacities237, 256
specifications259, 262

Cruise control
(see Speed control)70

Customer Assistance196
Ford accessories for your vehicle223
Ford Extended Service Plan216
Getting assistance outside the U.S. and Canada217
Getting roadside assistance ...196
Getting the service you need210
Ordering additional owner's literature217
The Dispute Settlement Board212
Utilizing the Mediation/Arbitration Program215

D

Daytime running lamps
(see Lamps)50

Dipstick
automatic transmission fluid .250
engine oil228

Doors
lubricant specifications259

Driving under special conditions182, 189, 192
sand191
snow and ice193
through water191, 195

E

Emergencies, roadside
jump-starting204

Emergency Flashers197

Emission control system247

Engine262
cleaning220
coolant233
diesel6
fail-safe coolant237
idle speed control231
lubrication
specifications259, 262
refill capacities256
service points226
starting after a collision197

Engine block heater171

Engine oil228
checking and adding228
dipstick228
filter, specifications230, 255
recommendations230
refill capacities256
specifications259, 262

Index

- Exhaust fumes171
- F**
- Fail safe cooling237
- Fluid capacities256
- Foglamps50
- Four-Wheel Drive vehicles184
- description185
 - driving off road187
 - electronic shift184–185
 - indicator light185
 - preparing to drive your vehicle175
- Fuel239
- calculating fuel economy243
 - cap241
 - capacity256
 - choosing the right fuel241
 - comparisons with EPA fuel economy estimates246
 - detergent in fuel243
 - filling your vehicle with fuel239, 241, 243
 - filter, specifications243, 255
 - fuel pump shut-off switch197
 - improving fuel economy243
 - octane rating242, 262
 - quality242
 - running out of fuel243
 - safety information relating to automotive fuels239
- Fuel pump shut-off switch197
- Fuses198–199
- G**
- Garage door opener63
- Garage Door Opener (see Homelink wireless control system)77
- Gas cap (see Fuel cap)241
- Gas mileage (see Fuel economy)243
- Gauges13
- transmission fluid temperature gauge17
- H**
- Hazard flashers197
- Head restraints101
- Headlamps49
- aiming51
 - autolamp system49
 - bulb specifications54
 - daytime running lights50
 - flash to pass51
 - high beam50
 - replacing bulbs55–56
 - turning on and off49
- Heating
- heater only system47
 - heating and air conditioning system42–43, 45
- Homelink wireless control system77
- Hood226
- I**
- Ignition168, 262
- Infant seats (see Safety seats)124
- Inspection/maintenance (I/M) testing248

Index

- Instrument panel
 - cleaning222
 - cluster10
 - lighting up panel and interior51
- J**
- Jack140
 - positioning140
 - storage140
- Jump-starting your vehicle204
- K**
- Keyless entry system90
- Keys
 - positions of the ignition168
- L**
- Lamps
 - autolamp system49
 - bulb replacement specifications chart54
 - daytime running light50
 - fog lamps50
 - headlamps49
 - headlamps, flash to pass51
 - instrument panel, dimming51
 - interior lamps53–55
 - replacing bulbs54–56, 58–59
- Lane change indicator (see Turn signal)52
- Liftgate82
- Lights, warning and indicator10
 - anti-lock brakes (ABS)172
 - speed control72
- Load limits156
- Loading instructions162
- Locks
 - childproof85
 - doors84
- Lubricant specifications ...259, 262
- Lug nuts146
- Luggage rack83
- Lumbar support, seats98–99
- M**
- Message center73
 - english/metric button74
 - menu button74
- Mirrors62, 66
 - automatic dimming rearview mirror66
 - fold away69
 - heated67
 - side view mirrors (power)67
 - signal68
- Motorcraft parts243, 255
- O**
- Octane rating242
- Oil (see Engine oil)228
- Overdrive62
- P**
- Parking brake173
- Parts (see Motorcraft parts)255
- Pedals (see Power adjustable foot pedals)70
- Power adjustable foot pedals70, 98
- Power distribution box (see Fuses)199

Index

- Power door locks84
- Power mirrors67
- Power point64
- Power steering174
 - fluid, checking and adding249
 - fluid, refill capacity256
 - fluid, specifications259, 262
- Power Windows65
- Preparing to drive your vehicle175
- R**
- Radio17, 21
- Relays198
- Remote entry system86
 - illuminated entry89
 - locking/unlocking doors84
- Reverse sensing system182
- Roadside assistance196
- Roof rack83
- S**
- Safety Belt Maintenance116
- Safety belts (see Safety restraints)107–110
- Safety defects, reporting218
- Safety restraints107–110
 - belt minder112
 - extension assembly116
 - for adults108–110
 - for children121–122
 - lap belt111
 - safety belt maintenance116
 - warning light and chime112
- Safety seats for children124
- Seat belts
(see Safety restraints)107
- Seats96
 - child safety seats124
- Servicing your vehicle225
- Setting the clock
 - AM/FM/In-dash 6 CD23
 - AM/FM/Tape/CD19
- Snowplowing7
- Spark plugs, specifications255, 262
- Special notice
 - diesel-powered vehicles6
 - utility-type vehicles7
- Specification chart, lubricants259, 262
- Speed control70
- Starting your vehicle168–169, 171
 - jump starting204
- Steering wheel
 - controls73
 - tilting61
- T**
- Temperature control
(see Climate control)47
- Tilt steering wheel61
- Tires134–135, 140
 - alignment153
 - care152
 - changing140, 142
 - checking the pressure137
 - inspecting and inflating136
 - label151
 - replacing140
 - rotating154

Index

- safety practices153
- sidewall information146
- snow tires and chains156
- spare tire140
- terminology135
- tire grades135
- treadwear134, 152
- Towing163
 - recreational towing167
 - trailer towing163
 - wrecker209
- Traction-lok rear axle175
- Transfer case
 - fluid checking253
- Transmission176
 - automatic operation62
 - brake-shift interlock (BSI)176
 - fluid, checking and adding
 - (automatic)250
 - fluid, refill capacities256
 - lubricant specifications ..259, 262
- Turn signal52
- V**
- Vehicle dimensions262
- Vehicle Identification Number
 - (VIN)264
- Vehicle loading156
- Ventilating your vehicle172
- W**
- Warning lights (see Lights)10
- Washer fluid227
- Water, Driving through195
- Windows
 - power65
 - rear wiper/washer60
- Windshield washer fluid and
 - wipers60
 - checking and adding fluid227
 - liftgate reservoir228
 - replacing wiper blades61
- Wrecker towing209

