جدول المحتويات

مقدمة	**٥**
مجموعة أجهزة القياس	**١٢**
تحذيرات ضوئية وصوتية	١٢
أجهزة القياس	١٧
مركز الرسائل	٢٠
أنظمة الترفيه	**٣٣**
استيريو AM/FM مزود بسي دي / MP3	٣٣
مقبس إدخال الأجهزة الإضافية (منفذ الاستقبال)	٤٤
منفذ USB	٤٦
معلومات الراديو المتصل بالقمر الصناعي	٥١
نظام الملاحة	٥٤
SYNC®	٥٤
عناصر التحكم في الطقس	**٥٥**
نظام التدفئة ومكيف الهواء اليدوي	٥٥
مفتاح التحكم في درجة الحرارة المستند إلى نظام الملاحة	٥٨
مزيل الصقيع من الزجاج الخلفي	٦٢
الأضواء	**٦٣**
الأضواء الأمامية	٦٣
التحكم بإشارات الانعطاف	٦٧
استبدال المصابيح	٦٨

جدول المحتويات

عناصر التحكم الخاصة بالسائق	**٧٧**
التحكم بماسحات / سائل تنظيف الزجاج الأمامي	٧٧
ضبط عجلة القيادة	٧٨
النوافذ العاملة بالطاقة	٨٢
المرايا	٨٥
التحكم بالسرعة	٨٦
الأقفال والحماية	**٩٨**
المفاتيح	٩٨
الأقفال	١٠٠
نظام الحماية من السرقة	١١١
وضع المقاعد وأنظمة التقييد من أجل السلامة	**١١٨**
وضع المقاعد	١١٨
أنظمة التقييد من أجل السلامة	١٢٦
أكياس الهواء	١٤٠
أنظمة تقييد الأطفال	١٥٣
الإطارات والعجلات والتحميل	**١٧٣**
معلومات الإطار	١٧٣
نفخ الإطار	١٧٥
نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات	١٨٧
تحميل السيارة	١٩٤
سحب المقطورة	٢٠٠
الجر من أجل الاستجمام	٢٠٢

جدول المحتويات

القيادة	**٢٠٣**
تشغيل السيارة	٢٠٣
الفرامل	٢٠٦
AdvanceTrac®	٢٠٩
تشغيل ناقل الحركة	٢١٦
نظام كاميرا الرؤية الخلفية	٢٢٢
حالات الطوارئ في الطريق	**٢٢٥**
الحصول على المساعدة على الطريق	٢٢٥
مفتاح التحكّم بوامض التحذير من الخطر	٢٢٦
مفتاح غلق مضخة الوقود	٢٢٧
المصهرات والمرحلات الكهربائية	٢٢٧
تغيير الإطارات	٢٣٧
مجموعة إصلاح الإطارات المحمولة المؤقتة	٢٤٣
عزم ربط صواميل العجلات	٢٥٢
تشغيل سيارة تحتوي على بطارية ضعيفة	٢٥٤
السحب بسيارة إنقاذ	٢٥٩
مساعدة الزبون	**٢٦١**
الإبلاغ عن خلل يؤثر على السلامة (في الولايات المتحدة فقط)	٢٦٧
الإبلاغ عن خلل يؤثر على السلامة (في كندا فقط)	٢٦٨
التنظيف	**٢٦٩**

جدول المحتويات

الصيانة والمواصفات	**٢٧٨**
حجرة المحرك	٢٨٠
زيت المحرك	٢٨٣
البطارية	٢٨٨
سائل تبريد المحرك	٢٩١
معلومات الوقود	٢٩٧
فلتر (فلاتر) الهواء	٣١٣
أرقام الأجزاء	٣١٥
مواصفات وقدرات منتج الصيانة	٣١٦
بيانات المحرك	٣٢٠
المعدات الإضافية	**٣٢٤**
الفهرس	**٣٢٦**

جميع الحقوق محفوظة. يمنع إعادة الإنتاج بأية طريقة سواء كان ذلك بواسطة التسجيل، أو بواسطة أي نظام لاسترجاع المعلومات أو الترجمة ككل إذا لم تمنح شركة فورد موتور خَويلاً خطياً بذلك. يجوز لشركة فورد تغيير المحتويات بدون سابق إنذار وبدون أن تترتب على ذلك أية تعهدات.

حقوق الطبع والنشر © 2008 شركة فورد للسيارات

تهنئة

نهنئك بمناسبة شراء سيارتك فورد الجديدة. نرجو منك التعرف جيداً على ميزات سيارتك وذلك عن طريق قراءة هذا الكتيب. فكلما ازدادت معرفتك وفهمك لمزايا سيارتك تمكنت من قيادة السيارة بسلامة ومتعة أكبر.

للحصول على مزيد من المعلومات عن شركة فورد موتور ومنتجاتها، قم بزيارة مواقع الإنترنت التالية:

- في الولايات المتحدة الأمريكية: www.ford.com
- في كندا: www.ford.ca
- في أستراليا: www.ford.com.au
- في المكسيك: www.ford.com.mx

وهناك معلومات إضافية للمالك متوفرة في منشورات منفصلة.

يتم في دليل المالك هذا وصف كافة المميزات الاختيارية والموديلات المختلفة المتوفرة ولذا قد لا تنطبق بعض الفقرات في هذا الدليل على سيارتك. بالإضافة إلى ذلك، ونتيجة لاختلاف فترات الطبع قد يكون هناك وصف لمميزات اختيارية في هذا الدليل قبل توفرها.

تذكر أن تسلم دليل المالك هذا إلى المالك الجديد عند إعادة بيع السيارة. فهو جزء لا يتجزأ من السيارة.

تحذير: مفتاح إيقاف تشغيل مضخة الوقود: في حالة وقوع حادث، يقوم مفتاح الأمان أوتوماتيكيا بإيقاف تزويد الوقود إلى المحرك. ويمكن أن يعمل المفتاح أيضًا عند وقوع ارتجاج شديد مفاجئ (مثل حالات الارتطام عند إيقاف السيارة في ساحة انتظار). لإعادة ضبط مفتاح إيقاف تشغيل مضخة الوقود، راجع مفتاح إيقاف تشغيل مضخة الوقود في فصل حالات الطوارئ على الطريق.

السلامة وحماية البيئة

الرموز التحذيرية في هذا الدليل

كيف يمكنك تقليل مخاطر تعرضك أو تعرض الآخرين للإصابات؟ يحتوي هذا الدليل على الإجابات الخاصة بمثل هذه الأسئلة ضمن التعليقات المميزة برمز التحذير مثلث الشكل. يجب أن تقوم بقراءة هذه التعليقات وبمراعاتها جيداً.

الرموز التحذيرية في سيارتك



عندما ترى هذا الرمز، فإن ذلك يعني أنه يتعين عليك الرجوع إلى القسم ذي الصلة في هذا الدليل قبل لمس أي شيء أو محاولة القيام بأي عملية ضبط من أي نوع.

حماية البيئة



يجب أن نسهم جميعًا في حماية البيئة. لا شك أن الاستخدام الأمثل للسيارة، والتخلص من المخلفات بطريقة مرخصة، ومواد التنظيف والتزييت والتشحيم من الخطوات الهامة نحو تحقيق هذا الهدف. يشتمل هذا الدليل على المعلومات المتعلقة بكيفية حماية البيئة وتظهر هذه المعلومات مميزة برمز الشجرة.

مادة البركلورات

تحتوي بعض مكونات هذه السيارة مثل الوسائد الهوائية وشدادات أحزمة الأمان وبطاريات الخلية الكهربية على مادة البركلورات والتي يجب التعامل معها بطريقة خاصة أثناء الصيانة أو عند التخلص منها في نهاية عمر السيارة. راجع الموقع .www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate

تليين سيارتك

لا تحتاج سيارتك إلى قدر كبير من التليين. حاول عدم قيادة السيارة بسرعة ثابتة في أول 1600 كم (1000 ميل) من دون انقطاع عند تشغيل السيارة الجديدة. قم بتغيير معدل السرعة بين الحين والآخر لكي تمنح الأجزاء المتحركة الفرصة الكافية للتليين.

قم بقيادة سيارتك الجديدة لمسافة لا تقل عن 1600 كم (1000 ميل) على الأقل قبل استخدامها في سحب المقطورات. لمزيد من المعلومات المفصلة حول كيفية سحب مقطورة، راجع سحب مقطورة في فصل الإطارات والعجلات والتحميل.

لا تقم بإضافة المركبات التي تقلل من الاحتكاك أو زيوت التليين الخاصة لأن هذه الإضافات قد تمنع تثبيت حلقة المكبس. يرجى الرجوع إلى زيت المحرك في فصل الصيانة والمواصفات للحصول على مزيد من المعلومات عن استخدام الزيت.

ملاحظات خاصة

الضمان المحدود للسيارة الجديدة

للحصول على وصف تفصيلي للأمور المغطاة وغير المغطاة بالضمان المحدود لسيارتك الجديدة، راجع دليل الضمان/ دليل معلومات العميل الذي يتوفر مع دليل المالك.

تعليمات خاصة

لقد تم تجهيز سيارتك بأجهزة تحكم إلكترونية متطورة لتوفير قدر كبير من السلامة لك.

تحذير: يرجى قراءة قسم نظام التقييد الإضافي للوسادة الهوائية في فصل المقاعد وأنظمة التقييد من أجل السلامة. وقد تتعرض للإصابة البدنية في حالة عدم الالتزام بالتحذيرات والتعليمات الخاصة.

تحذير: إن مقعد الطفل أو الرضيع المواجه للخلف والذي يركب على المقعد الأمامي يجب ألا يوضع **أبداً** أمام وسادة هوائية نشطة للراكب.

تسجيل بيانات الخدمة

تستخدم مسجلات بيانات الخدمة الموجودة في سيارتك لتجميع وتخزين المعلومات التشخيصية لحالة سيارتك. ومن المحتمل أن يشتمل ذلك على معلومات عن مستوى أداء أو حالة العديد من الأنظمة والوحدات في سيارتك، مثل أنظمة المحرك، أو صمام الاختناق، أو القيادة، أو الفرامل. وقد تلجأ شركة فورد موتور وفرع الشركة بكندا وغيرها من مراكز الصيانة والإصلاح إلى التعرف على المعلومات التشخيصية لسيارتك من خلال الاتصال المباشر بسيارتك أثناء إجراء عملية التشخيص أو الصيانة للسيارة. في الولايات المتحدة فقط (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، إذا اخترت استخدام تقرير صحة المركبات SYNC® Vehicle Health Report، فإنك توافق أن بعض المعلومات التشخيصية قد تستخدمها إلكترونياً شركة فورد موتورز ومراكز الصيانة المعتمدة، وأن هذه المعلومات التشخيصية قد تستخدم لأي غرض آخر. راجع ملحق *SYNC®* للمزيد من المعلومات.

تسجيل بيانات الحوادث

إن السيارة مزودة بوحدات أخرى - أجهزة تسجيل بيانات الحوادث - يمكنها تجميع وتخزين البيانات أثناء وقوع الحادث أو بالقرب من وقوعه. وقد تساعد المعلومات المسجلة في تقدم التحقيق للتعرف على أسباب وقوع الحادث. وتعمل هذه الوحدات على تسجيل المعلومات الخاصة بالسيارة والركاب على حد سواء، وقد تشتمل هذه المعلومات على ما يلي:

- مستوى أداء العديد من الأنظمة أثناء التشغيل؛
- إذا كان السائق والركاب قد قاموا بتثبيت أحزمة المقاعد أم لا؛
- مقدار ضغط السائق (إذا كان قد ضغط) على دواسة البنزين و/أو الفرامل؛
- معدل سرعة السيارة؛
- الوضع الذي كان السائق موجهاً عجلة القيادة إليه.

ولا بد من توافر معدات خاصة متصلة بشكل مباشر بوحدات التسجيل للحصول على مثل هذه المعلومات. ولا يمكن أن تحصل شركة فورد موتور وفرع الشركة بكندا على المعلومات المسجلة على جهاز تسجيل بيانات الحوادث بدون الحصول على موافقة، ما لم يكن ذلك عن طريق أمر محكمة أو لأغراض تطبيق أحكام القانون أو يكن ذلك مطلبًا لسلطات حكومية أخرى أو أي جهات أخرى ذات سلطات قانونية. وقد تلجأ جهات أخرى غير شركة فورد موتور أو فرع الشركة بكندا إلى الحصول على هذه المعلومات. يرجى الانتباه أنه عند تمكين Assist 911 (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) (الضبط على ON)، فإن خاصية Assist 911 يمكنها - عبر أي هاتف خلوي مقترن أو متصل - إبلاغ خدمات الطوارئ أن المركبة تعرضت لحادث أدى إلى انتفاخ وسادة الهواء، أو - في مركبات معينة - إلى تنشيط غلق مضخة الوقود. كما يمكن أن تتمكن بعض الإصدارات أو التحديثات في Assist 911 من الكشف الإلكتروني أو المنطوق لموظفي 911 عن موقع المركبة، و/أو التفاصيل الأخرى عنها أو الحادث لمساعدة موظفي 911 في توصيل أفضل خدمات الطوارئ. إذا لم تكن تريد الكشف عن هذه المعلومات، فلا تنشط هذه الوظيفة. راجع ملحق *SYNC*® للمزيد من المعلومات.

استخدام الهاتف الخلوي

لقد أضحى استخدام أجهزة الاتصالات المحمولة شيئًا مهمًا بشكل كبير في القيام بالأعمال والشؤون الشخصية. إلا أنه يجب على السائقين عدم الاستهانة بأمانهم أو أمان الآخرين عند استخدام مثل تلك المعدات. يمكن أن تزيد الاتصالات التي تجري عن طريق الهاتف المحمول من الأمان الشخصي والحماية، وذلك عند استخدامها بطريقة صحيحة، وعلى وجه الخصوص في المواقف الطارئة. يجب أن يوضع الأمان على قمة الأولويات عند استخدام أجهزة الاتصالات المحمولة لتجنب فقدان تلك الميزات.

تتضمن أجهزة الاتصالات المحمولة على سبيل المثال لا الحصر الهواتف الخلوية وأجهزة استلام الرسائل الرقمية (البيجر) والأجهزة المحمولة لاستلام رسائل البريد الإلكتروني وأنظمة الاتصالات في السيارات وأجهزة تيليماتكس الكمبيوترية للاتصال عن بعد وأجهزة الإرسال والاستقبال اللاسلكية.

تحذير: قد تتسبب القيادة أثناء تشتت الانتباه إلى فقدان التحكم في السيارة ووقوع حوادث وإصابات. توصي فورد سائقي السيارات بتوخي الحذر الشديد عند استخدام أي جهاز قد يصرف انتباههم عن الطريق. فالمسؤولية الرئيسية للسائقين هي قيادة السيارة بشكل آمن. استخدم فقط الهواتف الخلوية والأجهزة الأخرى التي لا تؤثر على مهمة القيادة عندما يكون القيام بذلك آمنًا.

معلومات خاصة تنفرد بها سيارات التصدير (بخلاف سيارات الولايات المتحدة وكندا)

وفقًا لمنطقتك الجغرافية، قد تكون سيارتك مزودة بميزات وخيارات تختلف عن تلك الموصوفة في دليل المالك هذا. قد يتم توفير ملحق خاص بالسوق في منطقتك يكمل هذا الدليل. يمكنك التعرف على هذه الميزات والتوصيات والمواصفات التي تنفرد بها سيارتك من خلال الاطلاع على هذا الملحق، في حال توفيره. تم كتابة دليل المالك هذا بصفة أساسية لأسواق الولايات المتحدة وكندا. قد تختلف الميزات أو المعدات المسرودة على أنها قياسية في السيارات المصنعة للتصدير. **يرجى الاطلاع على دليل المالك هذا للتعرف على كافة المعلومات والتحذيرات المطلوبة الأخرى.**

مقدمة

وفيما يلي بعض الرموز التي قد تتواجد في سيارتك.

مسرد الرموز

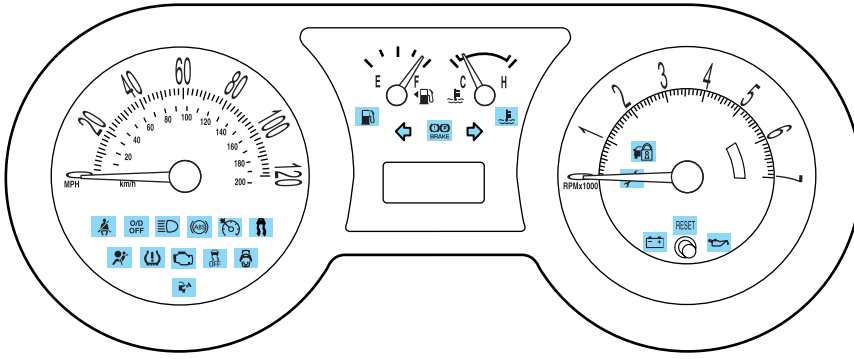
تنبيه السلامة		ارجع إلى دليل المالك	
ثبت حزام الأمان		الوسادة الهوائية - الأمامية	
الوسادة الهوائية - الجانبية		المثبت السفلي لمقاعد الأطفال	
مثبت شريط التطويل لمقاعد الأطفال		نظام الإيقاف باستخدام الفرامل	
نظام الفرامل المانعة للانغلاق		نظام فرامل التوقف	
سائل الفرامل - ذو قاعدة غير بترولية		نظام مساعد التوقف	
نظام التحكم في الاستقرار		التحكم بالسرعة	
مفتاح الإضاءة الأساسية		وامض التحذير من الخطر	
مصابيح أمامية للإضاءة في حالة الضباب		علبة المصهرات	
إعادة ضبط مضخة الوقود		غسل/مسح الزجاج الأمامي	
إزالة صقيع/ضباب الزجاج الأمامي		إزالة صقيع/ضباب الزجاج الخلفي	

مسرد الرموز

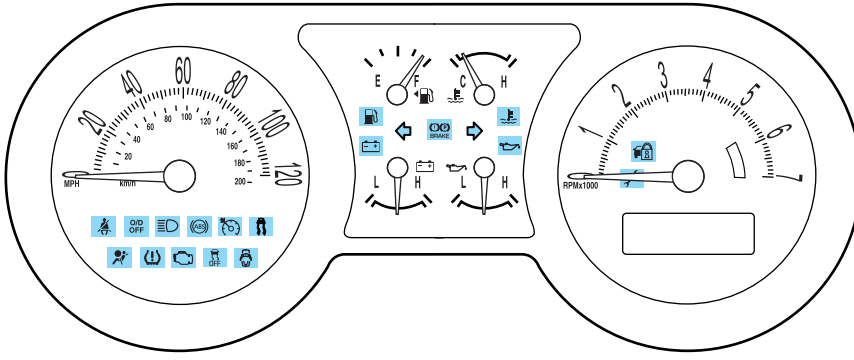
نوافذ عاملة بالطاقة أمامية وخلفية		قفل النوافذ العاملة بالطاقة	
قفل/إلغاء قفل أبواب الأمان للأطفال		فتح صندوق الأمتعة من الداخل	
إنذار الارتياب		زيت المحرك	
سائل تبريد المحرك		درجة حرارة سائل تبريد المحرك	
لا تفتحه وهو ساخن		البطارية	
تجنب التدخين، أو إحداث اللهب، أو الشرر		حامض البطارية	
غاز قابل للانفجار		تحذير المروحة	
سائل التوجيه المعزز كهربياً		الحفاظ على المستوى الصحيح للسائل	
قم بصيانة المحرك فوراً		فلتر هواء المحرك	
فلتر هواء مقصورة الركاب		رافعة السيارة	
افحص غطاء الوقود		تحذير بشأن انخفاض ضغط الإطارات	

تحذيرات ضوئية وصوتية

مجموعة أجهزة القياس الأساسية (الشكل 6 أسطوانات، و8 أسطوانات مشابهة)

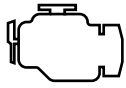


مجموعة أجهزة القياس الاختيارية (الشكل 6 أسطوانات، و8 أسطوانات مشابهة)



بإمكان الأضواء التحذيرية والعدادات أن تنبهك إلى وجود حالة في سيارتك يمكن أن تحدث خللاً يؤدي إلى كلفة باهظة. وقد يضيء الضوء التحذيري عند حدوث مشكلة في إحدى وظائف سيارتك. كما تضاء عدة أضواء عند البدء بتشغيل سيارتك لضمان أن المصابيح تعمل بصورة صحيحة. إذا ظل أي ضوء مضاءً بعد تشغيل السيارة، فراجع ضوء تحذير النظام الخاص به للحصول على معلومات إضافية.

مجموعة أجهزة القياس



صيانة المحرك فوراً: يضيء ضوء مؤشر صيانة المحرك فوراً عند إدارة مفتاح التشغيل لأول مرة إلى وضع التشغيل ON وذلك لفحص اللمبة وتحديد مدى صلاحية السيارة لاختبار الفحص والصيانة. في الغالب، يستمر ضوء صيانة المحرك بالإضاءة حتى يتم تدوير المحرك، ثم يتوقف ذاتياً في حالة عدم وجود خلل. ولكن إذا ومض ضوء صيانة المحرك فوراً بعد 15 ثانية لثماني مرات، فإن ذلك يعني أن السيارة ليست جاهزة لاختبار الفحص والصيانة. راجع الصلاحية لاختبار الفحص والصيانة في فصل الصيانة والمواصفات.

استمرار هذا الضوء بالإضاءة بعد تشغيل المحرك يدل على أن نظام تشخيص الأعطال قد اكتشف وجود خلل ما. راجع نظام تشخيص الأعطال في فصل الصيانة والمواصفات. إذا ومض الضوء فذلك يدل على وجود قصور في إشعال المحرك مما قد يؤدي إلى تلف المحول الحفاز. قد السيارة بشكل معتدل (تجنب التسريع والإبطاء الشديد) واتصل بالوكيل المعتمد في أقرب وقت ممكن.

تحذير: عند وجود قصور في إشعال المحرك، يمكن أن تؤدي درجات الحرارة المرتفعة للغاية لنظام العادم إلى تلف المحول الحفاز ونظام الوقود وأغطية الأرضية الداخلية أو أجزاء السيارة الأخرى مما قد يتسبب في نشوب حريق.



افحص فتحة تعبئة الوقود (إذا كانت السيارة مزودة بذلك): تضيء عند احتمال عدم غلق فتحة تعبئة الوقود جيداً. قد تؤدي القيادة المستمرة مع إضاءة هذا الضوء إلى إضاءة ضوء تحذير صيانة المحرك فوراً. راجع نظام وقود ™*Easy Fuel* "بدون غطاء" في فصل الصيانة والمواصفات.



ضوء التحذير بشأن نظام الفرامل: يضيء هذا الضوء لفترة وجيزة عند وضع مفتاح التشغيل في وضع التشغيل ON بدون تشغيل المحرك للتأكد من عمل مصباح تحذير نظام الفرامل، أو عند تحريك مفتاح التشغيل في وضع بين وضع التشغيل ON ووضع البدء START أو عن طريق تعشيق فرامل التوقف عند وضع مفتاح التشغيل في وضع التشغيل ON. إذا لم يضيء ضوء التحذير الخاص بنظام الفرامل في هذه المرة، فاتصل بالوكيل المعتمد في أقرب وقت ممكن. إذا أضاء بعد تحرير فرامل التوقف، فإن ذلك يدل على انخفاض مستوى سائل الفرامل. اتصل بالوكيل المعتمد بأسرع ما يمكن.

مجموعة أجهزة القياس

تحذير: هناك خطورة في قيادة السيارة أثناء إضاءة ضوء التحذير الخاص بنظام الفرامل. فقد ينخفض أداء الفرامل بدرجة كبيرة. وستحتاج إلى وقت أطول لإيقاف السيارة. اتصل بالوكيل المعتمد بأسرع ما يمكن. قد تتسبب القيادة لمسافات طويلة أثناء تعشيق فرامل التوقف إلى حدوث خلل في الفرامل بالإضافة إلى خطورة حدوث إصابات.



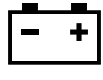
نظام الفرامل المانعة للانغلاق (إذا كانت السيارة مزودة بذلك): إذا استمر ضوء نظام الفرامل المانعة للانغلاق في الإضاءة أو الوميض، فهذا يعني أنه تم اكتشاف عطل. اتصل بالوكيل المعتمد بأسرع ما يمكن. ولكن نظام الفرامل المعتاد يستمر بالعمل ما لم يضيء ضوء التحذير الخاص بنظام الفرامل الأساسي أيضًا.



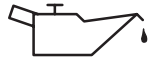
صلاحية الوسادة الهوائية: إذا لم يضئ هذا الضوء عند إدارة مفتاح التشغيل في وضع التشغيل أو إذا استمر في الوميض أو الإضاءة، فاتصل بالوكيل المعتمد في أقرب وقت ممكن. تصدر إشارة صوتية إذا كان هناك عطل في ضوء المؤشر.



حزام الأمان: يضيء هذا الضوء ليذكرك بربط حزام الأمان. تصدر أيضًا إشارة صوتية للتذكير بربط حزام الأمان Belt-Minder®. راجع فصل المقاعد وأنظمة التقييد من أجل السلامة لتنشيط/إلغاء تنشيط ميزة الإشارة الصوتية لنظام التذكير بربط الحزام Belt-Minder®.



نظام الشحن: يضيء هذا الضوء عندما لا تقوم البطارية بالشحن بصورة صحيحة. وإذا استمر مضيئًا أثناء عمل المحرك، فقد يدل ذلك على وجود عطل في نظام الشحن. اتصل بالوكيل المعتمد بأسرع ما يمكن. فذلك يدل على مشكلة في النظام الكهربي أو جزء ذي صلة.



ضغط زيت المحرك (إذا كنت السيارة مزودة بذلك): يضاء هذا الضوء عند انخفاض ضغط الزيت دون الحد الطبيعي. راجع زيت المحرك في فصل الصيانة والمواصفات.

مجموعة أجهزة القياس

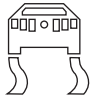


درجة حرارة سائل تبريد المحرك: يضيء عندما تكون درجة حرارة سائل تبريد المحرك عالية. أوقف السيارة بشكل آمن في أقرب وقت ممكن وأطفئ المحرك ودعه يبرد. راجع سائل تبريد المحرك في فصل الصيانة والمواصفات.

تحذير: لا تفتح غطاء حوض سائل التبريد أبدًا أثناء دوران المحرك أو عندما يكون ساخنًا.



التحذير بشأن انخفاض ضغط الإطارات: يضيء عند انخفاض ضغط الإطار. إذا أضاء الضوء أثناء القيادة، فيجب فحص ضغط هواء الإطار. راجع نفخ الإطار في فصل الإطارات والعجلات والتحميل. عند إدارة مفتاح التشغيل في البداية إلى وضع التشغيل سيضيء هذا الضوء لمدة 3 ثوان للتأكد من أن اللمبة تعمل. إذا لم يضيء الضوء، فاتصل بالوكيل المعتمد في أقرب وقت ممكن. لمزيد من المعلومات حول هذا النظام، راجع نظام مراقبة ضغط هواء لإطارات في فصل الإطارات والعجلات والتحميل.



التحكم في الجر/تحسين الاستقرار AdvanceTrac®/Traction Control™
نشط: يومض عندما يكون نظام التحكم في الجر Traction Control™ نشطًا. إذا استمرت إضاءة الضوء بعد اكتشاف عطل، اتصل بالوكيل المعتمد في أسرع وقت ممكن. للحصول على مزيد من المعلومات، راجع فصل القيادة.



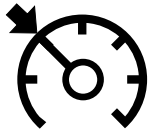
ضوء إطفاء التحكم بالجر/تحسين الاستقرار AdvanceTrac®/Traction Control™:
يضيء هذا الضوء عند إلغاء Traction Control™ (من قبل السائق أو نتيجة حصول خلل في النظام). للحصول على مزيد من المعلومات، راجع فصل القيادة.

O/D OFF

O/D OFF (إيقاف مضاعفة السرعة) (ناقل الحركة الأوتوماتيكي): يضيء هذا الضوء عند إيقاف تشغيل وظيفة مضاعفة السرعة لناقل الحركة. راجع فصل القيادة. إذا لم يضئ الضوء، فاتصل بالوكيل المعتمد في أقرب وقت ممكن.



مستوى الوقود منخفض (إذا كانت السيارة مزودة بذلك): يُضيء عندما يكون مستوى الوقود في خزان الوقود عند أو بالقرب من المستوى الفارغ. راجع عداد الوقود في هذا الفصل.



التحكم بالسرعة: يضاء هذا الضوء عند تشغيل نظام التحكم بالسرعة. ويتوقف تشغيل الضوء عند إبطال فعالية نظام التحكم بالسرعة.



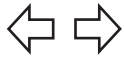
أحد الأبواب مفتوح/الصندوق مفتوح (إذا كانت السيارة مزودة بذلك): يضيء هذا الضوء عند وضع مفتاح التشغيل في وضع التشغيل ON عندما يكون أحد الأبواب مفتوحًا أو الصندوق مفتوح.



نظام الحماية من السرقة: يومض عند تشغيل نظام الحماية من السرقة ™Securilock.



التحكم الإلكتروني في نظام الاختناق: يضيء هذا الضوء في حالة حدوث قصور في عمل المحرك وتحول وضع التشغيل الافتراضي له إلى وضع "العودة البطيئة". اتصل بالوكيل المعتمد بأسرع ما يمكن.



إشارتا الانعطاف: يضيء هذا الضوء عند تشغيل إشارة الانعطاف اليمنى أو اليسرى أو أضواء التحذير في حالات الخطر. إذا استمرت المؤشرات مضاءة أو ومضت بشكل أسرع من المعتاد، فافحص لمبتي إشارتي الانعطاف للتأكد من عدم احتراقهما.



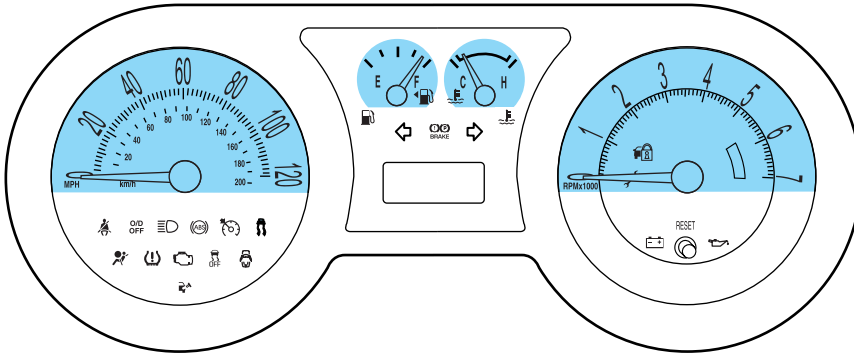
الأضواء العالية: يضيء هذا الضوء عندما تضيء المصابيح الأمامية العالية.

الإشارة الصوتية للتحذير بشأن ترك المفتاح في قرص التشغيل: تصدر هذه الإشارة عند ترك المفتاح في قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل أو الملحقات عندما يكون باب السائق مفتوحًا.

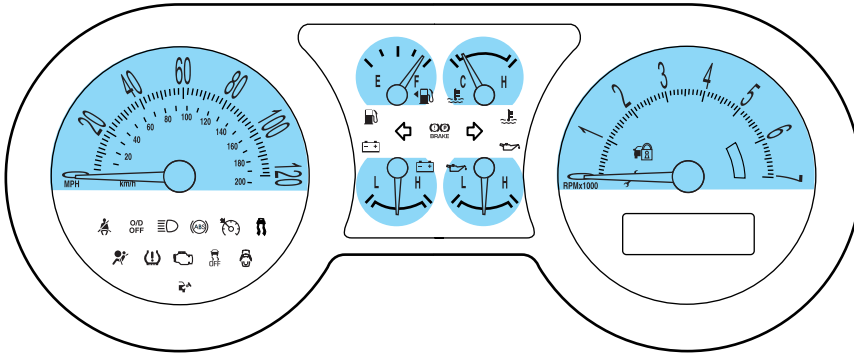
الإشارة الصوتية للتحذير عند ترك المصابيح الأمامية مضاءة: تصدر هذه الإشارة عندما تكون المصابيح الأمامية أو مصابيح التوقف مضاءة والمحرك مطفأ (عندما لا يكون المفتاح في قرص التشغيل) وباب السائق مفتوحًا.

العدادات

عدادات مجموعة أجهزة القياس الأساسية (الشكل 6 أسطوانات، و8 أسطوانات مشابهة)



عدادات مجموعة أجهزة القياس الاختيارية (الشكل 6 أسطوانات، و8 أسطوانات مشابهة)

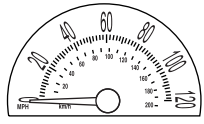


راجع مركز الرسائل في هذا الفصل لاختيار لون من الألوان الستة المحددة مسبقًا أو لون من الألوان الثلاثة (MyColor™) التي تحددها المستخدم للإضاءة الخلفية الليلية للعداد.

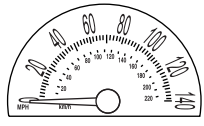
مجموعة أجهزة القياس

عداد السرعة: يبين السرعة الحالية للسيارة.

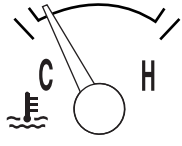
- مجموعة أجهزة القياس 6 أسطوانات



- مجموعة أجهزة القياس 8 أسطوانات



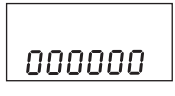
عداد حرارة سائل تبريد المحرك: يشير إلى درجة حرارة سائل تبريد المحرك. عندما تكون درجة حرارة التشغيل طبيعية تبقى الإبرة ضمن المدى الطبيعي (أي بين H وC). أما إذا وصل المؤشر إلى المنطقة الحمراء فذلك يدل على ارتفاع حرارة المحرك. أوقف السيارة بشكل آمن في أقرب وقت ممكن وأوقف المحرك ودعه يبرد.



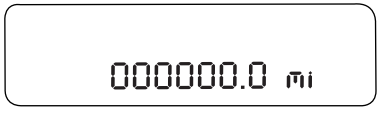
تحذير: لا تفتح غطاء حوض سائل التبريد أبداً أثناء دوران المحرك أو عندما يكون ساخناً.

عداد المسافة: يقوم بتسجيل إجمالي عدد الكيلومترات (الأميال) التي تقطعها السيارة.

- **مجموعة أجهزة القياس الأساسية:**



- **مجموعة أجهزة القياس الاختيارية:**

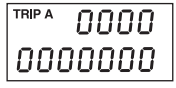


راجع مركز الرسائل في هذا الفصل للتعرف على كيفية تحويل شاشة العرض من وحدات القياس المترية إلى وحدات القياس الإنجليزية.

مجموعة أجهزة القياس

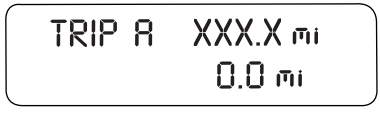
عداد مسافة الرحلة: يسجل الكيلومترات (الأميال) التي تقطعها السيارة في كل رحلة على حدة.

- **مجموعة أجهزة القياس الأساسية:**





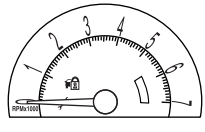
اضغط زر إعادة الضبط لاختير الرحلة أ والرحلة ب Trip A وTrip B. اضغط مع الاستمرار على هذا الزر لتصفير عداد الرحلة.



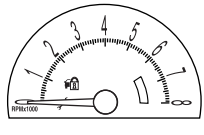
- **مجموعة أجهزة القياس الاختيارية:** اضغط على زر مركز الرسائل INFO حتى يظهر وضع الرحلة أ TRIP A على شاشة العرض. اضغط الزر مرة أخرى لاختيار وظيفة الرحلة ب TRIP B. اضغط مع الاستمرار على الزر إعادة الضبط RESET لتصفير عداد الرحلة.

عداد سرعة المحرك (التاكوميتر): يبين سرعة المحرك تُقاس بعدد الدورات في الدقيقة. قد تؤدي قيادة السيارة عندما يكون مؤشر عداد سرعة المحرك في أعلى العداد في المنطقة الحمراء باستمرار إلى تلف المحرك.

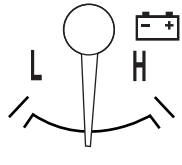
- مجموعة أجهزة القياس 6 أسطوانات

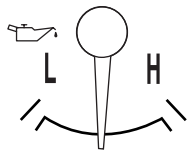


- مجموعة أجهزة القياس 8 أسطوانات

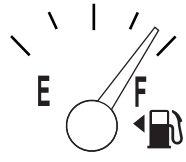


عداد فولتية البطارية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك): يشير إلى مقدار فولتية البطارية عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع التشغيل. إذا تحرك المؤشر وظل خارج نطاق التشغيل المعتاد، فاتصل بالوكيل المعتمد في أسرع وقت ممكن.





عداد ضغط زيت المحرك (إذا كانت السيارة مزودة بذلك): يشير إلى ضغط زيت المحرك. ينبغي أن تثبت الإبرة في نطاق التشغيل العادي (بين L وH). في حالة انخفاض الإبرة عن النطاق العادي؛ أوقف السيارة وأوقف تشغيل المحرك وتحقق من مستوى زيت المحرك. ثم قم بتزويده إذا لزم الأمر. إذا كان مستوى الزيت صحيحًا (ويعرض العداد رسالة تشير إلى عدم وجود ضغط للزيت أو إلى انخفاض مستواه)، فأوقف تشغيل المحرك على الفور واتصل بالوكيل المعتمد في أسرع وقت.



عداد الوقود: يشير عداد الوقود إلى النسبة التقريبية لكمية الوقود المتبقية في خزان الوقود (عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع التشغيل). وقد تختلف قراءة العداد قليلاً أثناء سير السيارة أو عندما تكون على منحدر.

ويشير رمز الوقود والسهم الموجود بالقرب من رمز مضخة الوقود إلى الجانب الذي يقع فيه باب فتحة تعبئة الوقود.

راجع تعبئة خزان الوقود في فصل الصيانة والمواصفات للحصول على المزيد من المعلومات.

مركز الرسائل المصغر (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

المزايا التي يمكن اختيارها

اضغط مفتاح إعادة الضبط RESET ثم حرر للتنقل بين وظائف مركز الرسائل. حدد أو أعد ضبط الوظيفة من خلال الاستمرار في الضغط على مفتاح إعادة الضبط RESET لأكثر من ثانيتين.

تعرض هذه القائمة رسائل التحكم التالية:

- عداد المسافة
- عداد مسافة الرحلة أ أو ب
- الإضاءة الأوتوماتيكية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)
- ميزة القفل/إلغاء القفل الأوتوماتيكي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

عداد المسافة/عداد مسافة الرحلة

يرجى الرجوع إلى العدادات في فصل مجموعة أجهزة القياس.

تأخير الإضاءة الأوتوماتيكية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

تُبقي هذه الميزة المصابيح الأمامية مضاءة لمدة تصل إلى ثلاث دقائق بعد تحريك مفتاح التشغيل إلى وضع إيقاف التشغيل.

1. لتعطيل ميزة تأخير الإضاءة الأوتوماتيكية أو تشغيلها، اختر هذه الوظيفة باستخدام مفتاح إعادة الضبط RESET.



2. اضغط مع الاستمرار على مفتاح إعادة الضبط RESET لمدة ثانيتين لاختيار قيم تأخير الإضاءة الأوتوماتيكية الجديدة من بين 0 أو 10 أو 20 أو 30 أو 60 أو 90 أو 120 أو 180 ثانية.

ميزة القفل/إلغاء القفل الأوتوماتيكي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

القفل الأوتوماتيكي: تقوم هذه الميزة بقفل الأبواب عند اختيار ترس غير الوقوف.



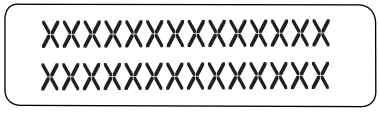
إلغاء القفل الأوتوماتيكي: تقوم هذه الميزة بإلغاء قفل كافة أبواب السيارة أوتوماتيكياً عند فتح باب السائق خلال 10 دقائق من إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع إيقاف التشغيل.

1. لتمكين/تعطيل ميزة القفل/إلغاء القفل الأوتوماتيكي؛ اختر هذه الوظيفة باستخدام مفتاح إعادة الضبط RESET.



2. اضغط لمدة ثانيتين على مفتاح إعادة الضبط RESET لتشغيل وظيفة القفل الأوتوماتيكي أو إيقافها.

مركز الرسائل (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)



بعد وضع مفتاح التشغيل في وضع التشغيل ON، يعرض مركز الرسائل الموجود في مجموعة أجهزة القياس معلومات هامة حول السيارة **من خلال مراقبة أنظمة السيارة بصورة متواصلة.** يمكنك اختيار ميزات العرض في مركز الرسائل لعرض الحالة.

وسيعلمك النظام أيضًا عن احتمال وجود خلل في السيارة بواسطة عرض تحذيرات نظام تتبعها إشارة صوتية طويلة.

ملاحظة: راجع قائمة الإعداد في هذا القسم لاختيار شاشة الوضع الفردي أو الزوجي في مركز الرسائل.

المزايا التي يمكن اختيارها

إعادة الضبط



اضغط على مفتاح التحكم هذا لاختيار الوظائف وإعادة ضبطها في قائمة المعلومات INFO وقائمة الإعداد SETUP.

قائمة الإعداد



اضغط على مفتاح التحكم هذا لعرض ما يلي:

ملاحظة: يجب أن تكون المصابيح الأمامية أو مصابيح الوقوف في المركبة مضيئة لتنفيذ/فحص وظائف الإضاءة.

- فحص النظام
- عمر الزيت
- لون العداد
- ضوء الهالوجين
- لون الهالوجين
- الإضاءة المحيطة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)
- إعتام الإضاءة المحيطة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)
- اللون المحيط (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)
- My Color 1, 2, 3
- وضع شاشة العرض
- وحدات القياس (بالنظام الإنكليزي أو المتري)
- الإضاءة الأوتوماتيكية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)
- القفل الأوتوماتيكي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)
- الفتح الأوتوماتيكي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)
- اللغة

فحص النظام

RESET FOR
SYSTEM CHECK

يؤدي اختيار هذه الوظيفة من قائمة الإعداد SETUP إلى قيام مركز الرسائل بالتنقل خلال كل نظام من الأنظمة التي يقوم بمراقبة أدائها. ويقوم مركز الرسائل فيما يتعلق بكل نظام من الأنظمة التي يقوم بمراقبتها بعرض رسالة تشير إلى صلاحية النظام أو رسالة تحذير لمدة ثانيتين.

ويؤدي الضغط على مفتاح تحكم إعادة الضبط RESET إلى قيام مركز الرسائل بالتنقل خلال كل نظام من الأنظمة التي يقوم بمراقبة أدائها. **ملاحظة:** تعرض بعض الأنظمة رسالة فقط في حالة وجود مشكلة.

وتسلسل تقرير فحص النظام وطريقة ظهوره في مركز الرسائل هو كما يلي:

1. عمر الزيت OIL LIFE
2. نظام الشحن CHARGING SYSTEM
3. كل الأبواب مغلقة ALL DOORS CLOSED
4. باب السائق DRIVER DOOR
5. باب الراكب PASSENGER DOOR
6. الصندوق TRUNK
7. نظام الأمان SECURITY SYSTEM (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)
8. نظام الفرامل BRAKE SYSTEM
9. نظام التحكم في الجر TRAC CONTROL (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)
10. مستوى الوقود FUEL LEVEL

عمر الزيت

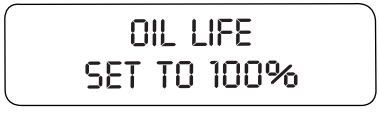
يجب استبدال زيت المحرك كلما أشار إلى ذلك مركز الرسائل. لا تستخدم سوى زيت المحرك الموصى باستخدامه USE ONLY RECOMMENDED ENGINE OILS.

لإعادة ضبط نظام مراقبة الزيت على وضع 100% بعد كل عملية تغيير للزيت (أي تقريبًا بعد قطع مسافة 12,000 كيلومتر [7,500 ميل] أو 6 أشهر)، يرجى اتباع الخطوات التالية:

1. اضغط مفتاح الإعداد SETUP وحرره لعرض رسالة OIL LIFE = XXX% HOLD RESET = NEW.



2. اضغط على زر إعادة الضبط RESET واستمر في الضغط عليه لمدة ثانيتين ثم حرره. يتم ضبط مستوى الزيت إلى 100% وعرض الرسالة OIL LIFE SET TO 100%.



3. أثناء عرض عبارة OIL LIFE SET TO 100% "عمر الزيت مضبوط على 100%"، في حالة الرغبة في قيمة أقل لبداية عمر الزيت، اضغط على مفتاح تحكم إعادة الضبط RESET ثم حرره لخفض قيمة البداية. تعمل كل ضغطه على مفتاح تحكم إعادة الضبط RESET على تقليل القيمة بنسبة 10%.

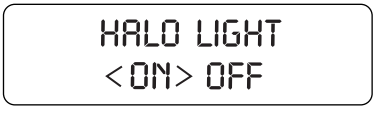
ملاحظة: قيمة بداية عمر الزيت التي تشكل نسبة 100% تعادل 12,000 كم (7,500 ميل) أو 6 أشهر. على سبيل المثال، يؤدي ضبط قيمة بداية عمر الزيت على 60% إلى ضبط قيمة بداية عمر الزيت على 7,200 كم (4500 ميل) و108 يوم.

ضوء الهالوجين

لتشغيل إضاءة الهالوجين حول العدادات أو إطفائها.

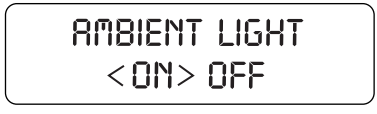
1. لتشغيل إضاءة الهالوجين أو إطفائها، اختر هذه الوظيفة من قائمة الإعداد SETUP MENU.

2. اضغط باستمرار على مفتاح إعادة الضبط RESET لتشغيل الوظيفة أو إيقافها.



الإضاءة المحيطة

لتشغيل الإضاءة المحيطة أو إطفائها.



1. لتشغيل الإضاءة المحيطة أو إطفائها؛ اختر هذه الوظيفة من قائمة الإعداد SETUP MENU.
2. اضغط باستمرار على مفتاح إعادة الضبط RESET لتشغيل الوظيفة أو إيقافها.

إعتام الإضاءة المحيطة

لتغيير شدة الإضاءة المحيطة.



1. لتغيير شدة الإضاءة المحيطة، حدد هذه الوظيفة من قائمة الإعداد SETUP MENU.
2. اضغط على مفتاح إعادة الضبط RESET لاختيار: منخفضة أو متوسطة أو شديدة أو تلقائية.

لون العداد Gauge color، اللون المحيط Ambient color، لون الهالوجين Halo color

لون العداد Gauge color: تضاء خلفية عدادات مجموعة أجهزة القياس بلون أبيض عند إيقاف المصابيح الأمامية. عندما تكون المصابيح الأمامية مضاءة، يمكن اختيار أحد الألوان مسبقة الضبط لإضاءة خلفية العداد ليلاً أو عمل حتى 3 تشكيلات من الألوان الخاصة باستخدام وظيفة MyColor™.

ملاحظة: يضاء العداد في حالات التحذير باللون الأحمر عند تشغيل المصابيح الأمامية.

اللون المحيط Ambient color: يمكن اختيار أحد الألوان مسبقة الضبط للإضاءة المحيطة أو عمل حتى 3 تشكيلات من الألوان الخاصة باستخدام وظيفة MyColor™.

لون الهالوجين Halo color: يمكن اختيار أحد الألوان مسبقة الضبط لإضاءة الهالوجين أو عمل حتى 3 تشكيلات من الألوان الخاصة باستخدام وظيفة MyColor™.

ملاحظة: يجب تشغيل المصابيح الأمامية أو مصابيح الوقوف لإعداد الألوان.

لاختيار ألوان العدادات أو لون الهالوجين أو الإضاءة المحيطة، نفذ ما يلي:

1. اضغط على مفتاح الإعداد SETUP للوصول إلى قائمة لون العدادات GAUGE COLOR أو اللون المحيط AMBIENT COLOR أو لون الهالوجين HALO COLOR.

2. اضغط على مفتاح إعادة الضبط RESET للتنقل بين خيارات الألوان التالية:

- أزرق ثلجي Ice Blue
- أبيض White
- أخضر Green
- أرجواني Purple
- أزرق Blue
- برتقالي Orange
- أحمر Red
- My color 1, 2, 3 (انظر تحديد ألواني في ما يلي لحفظ مجموعات الألوان الخاصة)

تحديد My Color 1, 2, 3 (حفظ ألوانك المختارة)

وخلاف الألوان مسبقة الضبط، يمكن عمل لون خاص بضبط مستويات الألوان الأساسية الثلاثة (أحمر وأخضر وأزرق) من خلال ميزة اللون الخاص MyColor™ للحصول على 125 درجة لون مختلفة. يمكن حفظ ما يصل إلى ثلاثة ألوان خاصة في MyColor™.

ولدخول وضع ضبط MyColor™، نفذ ما يلي (يجب أن تكون السيارة متوقفة):

1. اضغط لمدة ثلاث ثوان على مفتاح إعادة الضبط RESET في قائمة 3 وأ 2 وأ 1 MyColor للوصول إلى وضع ضبط MyColor™.

HOLD RESET TO
SET MY COLOR1

2. اضغط على مفتاح الإعداد SETUP للتنقل بين الخيارات أحمر (R) Red وأخضر (G) Green وأزرق (B) Blue والخروج Exit.

3. اضغط على مفتاح إعادة الضبط RESET لزيادة درجة اللون الجاري تعديله.

4. للحفظ والخروج، اضغط مع الاستمرار على مفتاح الإعداد RESET عند الطلب. يؤدي الضغط على مفتاح إعادة الضبط RESET لأقل من ثلاث ثوان إلى التبديل بين الألوان ثانية.

وحدات القياس (بالنظام الإنكليزي أو المتري)

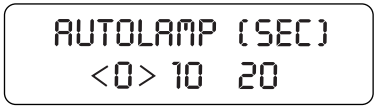
1. اختر هذه الوظيفة من قائمة الإعداد SETUP لعرض الوحدات الحالية.

UNITS
< ENG > METRIC

2. اضغط RESET للتغيير من النظام الإنجليزي إلى النظام المتري.

الإضاءة الأوتوماتيكية

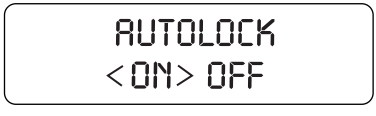
تُبقي هذه الميزة المصابيح الأمامية مضاءة لمدة تصل إلى ثلاث دقائق بعد تحريك مفتاح التشغيل إلى وضع إيقاف التشغيل.



1. لتعطيل ميزة تأخير زمن الإضاءة الأوتوماتيكية أو تمكينها، اختر هذه الوظيفة من مفتاح التحكم SETUP لوضع العرض الحالي.
2. اضغط RESET لاختيار قيم تأخير الإضاءة الأوتوماتيكية الجديدة من بين 0 أو 10 أو 20 أو 30 أو 60 أو 90 أو 120 أو 180 ثانية.

القفل الأوتوماتيكي

تقفل هذه الميزة جميع أبواب السيارة بشكل أوتوماتيكي عند نقل الحركة إلى أي ترس يؤدي إلى تحريك السيارة.



1. لتعطيل/تمكين ميزة القفل الأوتوماتيكي، اختر هذه الوظيفة من قائمة الإعداد SETUP MENU.
2. اضغط على مفتاح إعادة الضبط RESET لتشغيل ON القفل الأوتوماتيكي أو إيقافه OFF.

إلغاء القفل الأوتوماتيكي

تقوم هذه الميزة بإلغاء قفل جميع أبواب السيارة أوتوماتيكياً عند فتح باب السائق خلال 10 دقائق من إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع إيقاف التشغيل.



1. لتعطيل/تمكين ميزة إلغاء القفل الأوتوماتيكي، اختر هذه الوظيفة من قائمة الإعداد SETUP MENU.
2. اضغط باستمرار على مفتاح إعادة الضبط RESET لتشغيل إلغاء القفل الأوتوماتيكي أو إيقافه.

اللغة

1. اختر هذه الوظيفة من قائمة الإعداد SETUP لعرض اللغة التي يتم عرض المعلومات بها.



2. يؤدي الانتظار لمدة أربع ثوان أو الضغط على مفتاح إعادة الضبط RESET إلى جعل مركز الرسائل يتنقل بين جميع خيارات اللغات المتوفرة.



اللغات التي يمكن اختيارها هي الإنجليزية أو الأسبانية أو الفرنسية.

3. اضغط على مفتاح إعادة الضبط RESET واستمر في الضغط عليه لمدة ثانيتين لتعيين اللغة المرغوبة.



قائمة المعلومات

يعرض مفتاح التحكم هذا رسائل التحكم التالية:



- الرحلة أ أو الرحلة ب (Trip A أو B)
- المسافة التي يمكن قطعها قبل نفاد الوقود
- معدل ترشيد استهلاك الوقود
- الترشيد الفوري لاستهلاك الوقود MPG
- الوقود المستخدم
- الموقت
- متوسط السرعة
- شاشة عرض فارغة

عداد المسافة/عداد مسافة الرحلة

راجع العدادات في هذا الفصل.

المسافة التي يمكن قطعها قبل نفاد الوقود

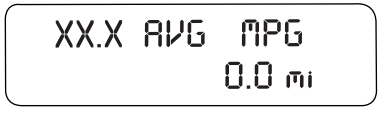


يؤدي اختيار هذه الوظيفة من قائمة المعلومات إلى تقدير المسافة التقريبية التي يمكن قطعها باستخدام كمية الوقود المتبقية في الخزان وتحت ظروف قيادة طبيعية. تذكر إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع إيقاف التشغيل عند التزود بالوقود للسماح لهذه الميزة باكتشاف مقدار الوقود المضاف بشكل صحيح.

تعرض وظيفة المسافة التي يمكن قطعها قبل نفاد الوقود رسالة مستوى الوقود منخفض LOW FUEL LEVEL عندما تكون المسافة المتبقية حتى نفاد الوقود هي 80 كم (50 ميلاً) تقريباً. إذا قمت بإعادة ضبط هذه الرسالة التحذيرية، فإنها تظهر مجدداً عندما تكون المسافة المتبقية حتى نفاد الوقود هي 40 كم (25 ميلاً)، و16 كم (10 أميال)، و0 كم (0 ميل) تقريباً.

يتم حساب المسافة التي يمكن قطعها قبل نفاد الوقود باستعمال طريقة تأخذ بعين الاعتبار معدل الترشيد في استهلاك الوقود الآني، وذلك استناداً إلى آخر 800 كم (500 ميل) من القيادة. هذه القيمة هي ليست نفس قيمة معدل ترشيد استهلاك الوقود. عند فصل البطارية تعود قيمة معدل الترشيد في استهلاك الوقود الآني إلى القيمة الافتراضية التي تم تحديدها في المصنع.

معدل الترشيد في استهلاك الوقود



اختر هذه الوظيفة من قائمة المعلومات لعرض معدل الترشيد في استهلاك الوقود باللترات لكل 100 كم أو بالأميال لكل جالون.

إذا قمت بحساب معدل استهلاك الوقود وذلك بحساب لترات الوقود المستعملة لكل مسافة 100 كلم مقطوعة (أو الأميال المقطوعة لكل جالون مستهلك)، فقد يختلف الناتج عن ذلك الذي يظهر على شاشة العرض للأسباب التالية:

- عدم وقوف سيارتك على أرض مستوية تماماً عند تعبئة الوقود.
- الاختلاف في نقاط الغلق الأوتوماتيكي لمضخات تزويد الوقود في محطات الخدمة.
- التباين في طريقة ملء الخزان من مرة إلى أخرى.
- تقريب القيم المعروضة إلى أقرب عشر من اللتر (الجالون).

1. قم بقيادة السيارة لمسافة 8 كم (5 أميال) على الأقل بعد تعشيق نظام التحكم بالسرعة لعرض معدل ثابت.
2. قم بتسجيل ترشيد استهلاك الوقود في الطرق السريعة لاستخدامه كمرجع في المستقبل.

من المهم الضغط على مفتاح إعادة الضبط RESET. (اضغط مع الاستمرار في الضغط على RESET لمدة ثانيتين لإعادة ضبط الوظيفة) بعد ضبط مفتاح التحكم بالسرعة للحصول على قراءات دقيقة لمعدل ترشيد استهلاك الوقود على الطرق السريعة.

لمزيد من المعلومات، راجع أساسيات الترشيد الجيد في استهلاك الوقود في فصل الصيانة والمواصفات.

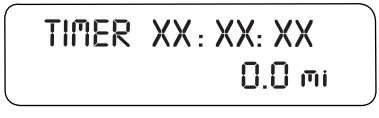
الترشيد الفوري لاستهلاك الوقود IFE



حدد هذه الوظيفة من قائمة المعلومات INFO لعرض الترشيد الفوري لاستهلاك الوقود. يعرض ذلك معدل ترشيد استهلاك الوقود على هيئة رسم بياني ذي أعمدة والذي يتراوح من ▼ أقل ترشيد للاستهلاك إلى ▲ أعلى ترشيد للاستهلاك.

يجب أن تكون سيارتك في حالة حركة لحساب الترشيد الفوري لاستهلاك الوقود. عندما تكون السيارة متوقفة، تعرض هذه الوظيفة ▼ ويضاء عمود واحد أولا تُضاء أية أعمدة. لا يمكن إعادة ضبط الترشيد الفوري لاستهلاك الوقود.

الوقت المنقضي من الرحلة



اختر هذه الوظيفة من قائمة المعلومات لعرض مؤقت.

لتشغيل وظيفة الوقت المنقضي من الرحلة، قم بالخطوات التالية:

1. اضغط على مفتاح التحكم في إعادة الضبط RESET ثم حرره لبدء المؤقت.
2. اضغط على مفتاح التحكم في إعادة الضبط RESET ثم حرره لإيقاف المؤقت بشكل مؤقت.
3. اضغط باستمرار على مفتاح تحكم إعادة الضبط RESET لمدة ثانيتين لإعادة ضبط الموقت.

شاشة عرض فارغة

اختر هذه الوظيفة من مفتاح التحكم INFO لإيقاف تشغيل شاشة مركز الرسائل.

تحذيرات خاصة بالأنظمة

تقوم التحذيرات الخاصة بالأنظمة بتنبيهك إلى الأعطال أو المشاكل المحتمل حدوثها في أنظمة تشغيل السيارة.

وفي حالة وجود تحذيرات متعددة، يقوم مركز الرسائل بعرض كافة التحذيرات وذلك بعرض كل واحد منها لمدة 4 ثوان.

وسيعرض مركز الرسائل آخر ميزة مختارة إذا لم تكن هناك رسائل تحذير أخرى. ويتيح لك ذلك إمكانية استخدام جميع الوظائف التي يوفرها مركز الرسائل بعد الضغط على مفتاح إعادة الضبط RESET للدلالة على أنك على علم بوجود تحذير ومسح رسالة التحذير.

هناك ثلاثة أنواع من رسائل التحذير المعاد ضبطها:

- رسائل لن تختفي حتى تتغير الظروف التي تسببت في عرضها.
- رسائل تظهر من جديد على شاشة العرض بعد 10 دقائق من إعادة ضبطها.
- رسائل لا تظهر ثانية إلا بعد إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع إيقاف التشغيل ثم إلى وضع التشغيل مرة أخرى.

ويعمل ذلك على تذكيرك بأن الحالات المسببة للتحذير لا تزال موجودة في السيارة.

التحذيرات التي يمكن إعادة ضبطها:

DRIVER DOOR AJAR - تظهر هذه الرسالة عندما لا يكون باب السائق محكم الغلق.

PASSENGER DOOR AJAR - تظهر هذه الرسالة عندما لا يكون باب الراكب محكم الغلق.

التحذيرات التي تعود بعد عشر دقائق:

OIL PRESSURE LOW - تظهر هذه الرسالة عندما يكون ضغط زيت المحرك منخفضًا. افحص مستوى زيت المحرك عند ظهور هذه الرسالة التحذيرية. يرجى الرجوع إلى زيت المحرك في فصل الصيانة والمواصفات للتعرف على مزيد من المعلومات حول إضافة زيت المحرك. إذا استمر هذا التحذير في الظهور على الرغم من سلامة مستوى الزيت، قم بإيقاف المحرك على الفور واتصل بالوكيل المعتمد بأسرع ما يمكن.

CHECK CHARGING SYSTEM - تظهر هذه الرسالة عندما لا يحتفظ النظام الكهربي بالفولتية الصحيحة. في حالة تشغيل أية ملحقات كهربية أثناء تشغيل المحرك مع السير بسرعة منخفضة؛ أوقف تشغيل أكبر قدر ممكن من تلك الملحقات التي تتسبب في زيادة الأحمال الكهربية بأسرع ما يمكن. إذا بقي التحذير أو أصبح بوضع تشغيل عند يكون المحرك قيد التشغيل بالسرعات العادية، فعليك الاتصال بالوكيل المختص بأسرع ما يمكن.

CHECK TRACTION CONTROL (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) - تظهر هذه الرسالة عندما لا يعمل نظام التحكم في الجر ™Traction Control بصورة صحيحة. في حالة ظهور هذه الرسالة في مركز الرسائل فإن ذلك يدل على أن نظام ™Traction control يعمل بشكل جزئي. إذا استمر هذا التحذير بالظهور، اتصل بالوكيل المعتمد في أقرب وقت ممكن لتوقيع الفحص اللازم. للتعرف على مزيد من المعلومات، راجع نظام التحكم في الجر ™*Traction Control* في فصل القيادة.

CHECK FUEL FILL INLET - تظهر هذه الرسالة إذا كان هناك احتمال ألا يكون مدخل تعبئة الوقود محكم الغلق. راجع نظام وقود ™*Easy Fuel* "بدون غطاء" في فصل الصيانة والمواصفات.

FUEL LEVEL LOW - تظهر هذه الرسالة كتذكير مبكر لحالة انخفاض مستوى الوقود.

التحذيرات التي تعود بعد إدارة مفتاح التشغيل من وضع إيقاف التشغيل إلى وضع التشغيل:

CHECK BRAKE SYSTEM - تظهر هذه الرسالة عندما لا يعمل نظام الفرامل بشكل صحيح. في حالة بقاء هذا التحذير أو استمراره في الظهور، اتصل بالوكيل المعتمد في أسرع وقت ممكن.

LOW TIRE PRESSURE - تظهر هذه الرسالة عندما يقل الضغط داخل واحد أو أكثر من إطارات سيارتك. راجع نفخ الإطار في فصل الإطارات والعجلات والتحميل.

TIRE PRESSURE MONITOR FAULT — تظهر هذه الرسالة عندما يكون هناك خلل في نظام مراقبة ضغط هواء لإطارات. في حالة بقاء هذا التحذير أو استمراره في الظهور، اتصل بالوكيل المعتمد في أسرع وقت ممكن.

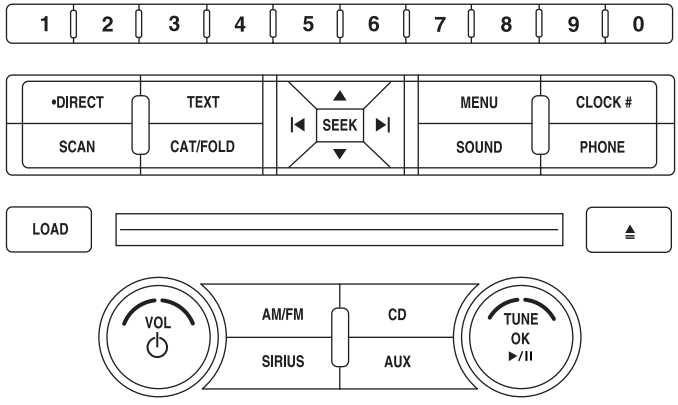
TIRE PRESSURE SENSOR FAULT- تظهر هذه الرسالة عندما يكون هناك خلل في مستشعر ضغط أحد الإطارات، أو عندما يكون الإطار الاحتياطي مستخدمًا. لمزيد من التفاصيل عن طريقة عمل النظام تحت هذه الظروف، يرجى الرجوع إلى فهم نظام مراقبة ضغط الإطارات في فصل الإطارات والعجلات والتحميل. في حالة بقاء هذا التحذير أو استمراره في الظهور، اتصل بالوكيل المعتمد في أسرع وقت ممكن.

SECURITY EVENT OCCURRED (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) - تظهر هذه الرسالة إذا كان نظام منع السرقة النشط (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) مشغلاً قبل دورة تشغيل السيارة.

BRAKE FLUID LEVEL LOW - تشير هذه الرسالة إلى انخفاض مستوى سائل الفرامل وضرورة الفحص الفوري لنظام الفرامل. راجع سائل الفرامل/القابض في فصل الصيانة والمواصفات.

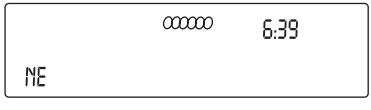
أنظمة الصوت

نظام صوتي بموجتي AM/FM ومشغل CD/MP3 متوافق مع إرسال القمر الصناعي



تحذير: قد تتسبب القيادة أثناء تشتت الانتباه إلى فقدان التحكم في السيارة ووقوع حوادث وإصابات. توصي فورد سائقي السيارات بتوخي الحذر الشديد عند استخدام أي جهاز قد يصرف انتباههم عن الطريق. فالمسؤولية الرئيسية للسائقين هي قيادة السيارة بشكل آمن. استخدم فقط الهواتف الخلوية والأجهزة الأخرى التي لا تؤثر على مهمة القيادة عندما يكون القيام بذلك آمنًا.

تشغيل الملحقات بعد إيقاف تشغيل المحرك: تم تجهيز سيارتك بميزة تشغيل الملحقات بعد إيقاف تشغيل المحرك. باستخدام هذه الميزة، يمكن استخدام الراديو والملحقات الكهربية الأخرى لمدة 10 دقائق بحد أقصى بعد إيقاف تشغيل المحرك، أو حتى يتم فتح أي من البابين الأماميين.



ملاحظة: سيارتك مزودة بنظام صوتي متفرد. إذا كانت شاشة العرض لديك تظهر ستة دوائر صغيرة، فإن نظام الصوت لديك هو نظام مشغل لستة أقراص مضغوطة (جهاز تشغيل ستة أقراص). إذا لم يكن الأمر كذلك، فإن نظام الصوت لديك هو نظام مشغل لقرص مضغوط واحد.

ضبط الساعة



لضبط الوقت، اضغط على الساعة CLOCK.
تظهر على شاشة العرض عبارة ضبط الوقت SET TIME. استخدم أرقام الضبط المسبق في الذاكرة (0-9) لإدخال الوقت المطلوب: الساعات والدقائق المطلوبة. تبدأ الساعة من هذا الوقت.

راديو AM/FM



⏻ / VOL (التشغيل/مستوى الصوت):
اضغط لتشغيل/إيقاف تشغيل الراديو. قم بإدارة المفتاح لرفع أو خفض مستوى الصوت.

إذا كانت شدة الصوت أعلى من مستوى معين وقمت بإيقاف تشغيل المحرك، سيعود الصوت بشدة صوت متوسطة عندما تقوم بتشغيل المحرك ثانية.



موجتا AM/FM: اضغط بشكل متكرر لاختيار النطاق الترددي AM أو FM1 أو FM2.



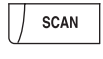
التوليف TUNE: قم بإدارة المفتاح للتحرك إلى أعلى أو أسفل ضمن النطاق الترددي بمستويات تزايد فردية.



مباشر DIRECT: اضغط على مباشر DIRECT ثم حدد النطاق الترددي المطلوب للراديو (مثلاً 93.9) مستخدمًا الأزرار المضبوطة مسبقًا في الذاكرة (0-9).



البحث SEEK: اضغط على زر البحث
SEEK ◄ ► للوصول إلى محطة الراديو القوية السابقة/التالية.



البحث المتواصل عن المحطات SCAN: اضغط للاستماع إلى عينة موجزة من كافة محطات الراديو القوية.

الأزرار المضبوطة مسبقًا في الذاكرة (0–9)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	0

MEMORY PRESETS (0–9): عند توليف أية محطة، اضغط مع الاستمرار في الضغط على أحد الأزرار المضبوطة مسبقًا حتى يعود الصوت وتظهر عبارة تم حفظ الزر المضبوط مسبقًا رقم PRESET # SAVED. يمكنك حفظ ما يصل إلى 30 محطة، 10 محطات في موجة AM و10 محطات في موجة FM1 و10 محطات في موجة FM2.

حفظ الأزرار المضبوطة مسبقًا أوتوماتيكياً: تتيح لك ميزة الضبط الأوتوماتيكي ضبط أقوى محطات الراديو المحلية بدون فقدان المحطات المضبوطة مسبقًا يدوياً في الذاكرة لموجات AM أو FM1 أو FM2.

لتنشيط ميزة الضبط الأوتوماتيكي: اضغط على زر القائمة عدة مرات حتى تظهر عبارة تشغيل/إيقاف تشغيل الضبط المسبق الأوتوماتيكي AUTO PRESET ON/OFF. استخدم زر البحث SEEK ◀▶ لتغيير وضع التشغيل الأوتوماتيكي المسبق إلى وضع التشغيل، وانتظر لمدة 5 ثوان لكي يبدأ البحث أو اضغط على زر موافق OK لبدء البحث على الفور. إذا قمت بالضغط على مفتاح آخر خلال فترة الخمس ثوان تلك، فلن يبدأ البحث. يتم ملء أول 10 محطات قوية وتبدأ المحطة المخزنة تحت الزر المضبوط مسبقاً رقم 1 في التشغيل.

إذا كانت هناك أقل من 10 محطات قوية يخزن النظام المحطة القوية الأخيرة على محطة الضبط المسبق المتبقية.

راديو RDS (نظام بيانات الراديو)

يتوفر في وضع FM فقط. تتيح لك هذه الميزة إمكانية البحث عن المحطات المزودة بنظام بيانات الراديو للحصول على فئة محددة من الشكل الموسيقى: سواءً كانت موسيقى كلاسيكية، أو ريفية، أو موسيقى الجاز، أو آر بي، أو موسيقى الروك إلخ.

لتنشيط الميزة: اضغط بشكل متكرر على زر القائمة MENU حتى تظهر عبارة تشغيل/إيقاف تشغيل نظام بيانات الراديو RDS (ON/OFF) على شاشة العرض. استخدم زر البحث SEEK ◀▶ للتبديل بين تشغيل وإيقاف نظام بيانات الراديو. عند إيقاف تشغيل نظام بيانات الراديو، لن تستطيع البحث عن المحطات المجهزة بنظام بيانات الراديو أو مشاهدة اسم المحطة أو نوعها.

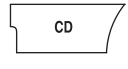
CAT/FOLD (الفئة/المجلد): تتيح هذه الميزة الاختيار من بين العديد من فئات الموسيقى.

CAT/FOLD

لتغيير فئات نظام بيانات الراديو: اضغط على زر القائمة MENU بشكل متكرر حتى تظهر عبارة تشغيل/إيقاف تشغيل نظام بيانات الراديو RDS ON/OFF في شاشة العرض. استخدم زر البحث SEEK ◀▶ للتبديل بين تشغيل وإيقاف نظام بيانات الراديو. اضغط على فئة CAT.

تظهر الرسالة اضغط لأعلى أو لأسفل لتغيير فئة نظام بيانات الراديو PRESS UP OR DOWN TO CHANGE RDS CATEGORY على شاشة العرض. اضغط على زر البحث ▲ SEEK ▼ للتنقل بين كافة الفئات المتاحة. عند ظهور الفئة المحددة في شاشة العرض، اضغط على زر البحث ▶| SEEK |◀ للعثور على المحطة التالية التي تبث هذا الاختيار أو اضغط على زر البحث المتواصل عن المحطات SCAN للاستماع إلى عينة موجزة من كافة المحطات التي تبث هذه الفئة من الموسيقى.

مشغل الأقراص المضغوطة/ملفات MP3



القرص المضغوط CD: اضغط على هذا الزر للدخول إلى وضع CD/MP3. إذا كان هناك قرص محمل بالفعل في النظام، فسيبدأ تشغيل CD/MP3 من حيث ما انتهي في آخر مرة. في حالة عدم تحميل أي أقراص مضغوطة، لن يظهر أي قرص في شاشة العرض.



تحميل LOAD:

لنظام قرص مضغوط واحد - لا يعمل هذا المفتاح. لتحميل قرص مضغوط واحد، أدخل القرص في فتحة القرص المضغوط على أن يكون الجانب الذي به الملصق لأعلى.

لنظام 6 أقراص مضغوطة - اضغط على تحميل LOAD. عند ظهور رسالة اختر الفتحة SELECT SLOT على شاشة العرض، اختر رقم الفتحة المطلوب مستخدمًا أزرار الضبط المسبق من 1 إلى 6. عند ظهور رسالة تحميل القرص المضغوط رقم # LOAD CD، قم بتحميل القرص المرغوب على أن يكون الجانب الذي به الملصق لأعلى. إذا لم تقم باختيار فتحة في خلال خمس ثوان، يقوم النظام بالاختيار، ويبدأ تشغيل المسار الصوتي الأول بمجرد تحميل القرص المضغوط.

للتحميل الأوتوماتيكي حتى ستة أقراص - اضغط مع الاستمرار في الضغط على زر التحميل LOAD حتى تظهر رسالة رقم التحميل الأوتوماتيكي #AUTOLOAD على شاشة العرض. قم بتحميل القرص المرغوب، على أن يكون الجانب الذي به الملصق لأعلى. سيطالبك النظام بتحميل أقراص في الفتحات المتبقية. عند المطالبة، أدخل الأقراص، بمعدل قرص واحد في كل مرة، على أن يكون الجانب المحتوي على الملصق في الأعلى. يبدأ تشغيل القرص المخصص له الزر المضبوط مسبقًا رقم 1 بمجرد تحميله.

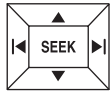
اضغط على رقم الزر المضبوط مسبقًا (1-6) لاختيار القرص الذي ترغب في تشغيله.



II / ▶ التشغيل/الإيقاف المؤقت: اضغط للتشغيل أو الإيقاف المؤقت لمسار عند تشغيل قرص مضغوط.



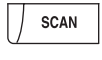
الإخراج:
لنظام قرص مضغوط واحد - اضغط على زر الإخراج EJECT لإخراج القرص المضغوط.
لنظام 6 أقراص مضغوطة، اضغط على زر الإخراج واختر فتحة القرص المضغوط المرغوبة بالضغط على الرقم المضبوط مسبقًا في الذاكرة المناظر. تظهر على الشاشة عبارة جاري إخراج القرص المضغوط رقم أو # EJECTING. عند إخراج النظام للقرص المضغوط، تعرض الشاشة رسالة قم بإزالة القرص المضغوط رقم أو # REMOVE CD. قم بإزالة القرص المضغوط. إذا لم تقم بإزالة القرص المضغوط، فسيعيد النظام تحميله.
للإخراج الأوتوماتيكي لكافة الأقراص التي تم تحميلها - اضغط مع الاستمرار في الضغط على زر الإخراج. يخرج النظام كافة الأقراص ويطلب منك إزالتها كل في وقته.



البحث SEEK: اضغط على زر البحث ◀ SEEK ▶ للوصول إلى المسار السابق/التالي.



CAT (الفئة) / FOLD (المجلد):
في وضع *MP3* فقط - اضغط على زر الفئة/المجلد CAT/FOLD ثم اضغط على زر البحث ◀ SEEK ▶ للوصول إلى المجلد السابق/التالي.



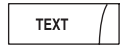
البحث المتواصل SCAN: اضغط للاستماع إلى عينة موجزة من كافة المسارات الموجود في القرص أو مجلد *MP3* الحالي.



مباشر DIRECT:
في وضع القرص المضغوط *CD* - اضغط على مباشر DIRECT. ستعرض شاشة العرض رسالة وضع المسار المباشر اختر المسار DIRECT TRACK MODE SELECT TRACK. أدخل رقم المسار المرغوب باستخدام الأزرار المضبوطة مسبقًا في الذاكرة (0–9). يبدأ النظام في تشغيل هذا المسار.

في وضع مجلد *MP3* – اضغط على مباشر DIRECT والأزرار المضبوطة مسبقًا في الذاكرة (0–9) الخاصة بالمجلد المرغوب. يتقدم النظام إلى هذا المجلد المحدد.

النص TEXT:



في وضع *MP3* فقط - اضغط على النص TEXT بشكل متكرر لعرض الألبوم AL والمجلد FL والأغنية SO والفنان AR في شاشة العرض إذا توفر ذلك.

في وضع النص *In TEXT MODE*: تتطلب شاشة العرض أحيانًا عرض نص إضافي. عندما يكون المؤشر < / > نشطًا، اضغط على زر النص TEXT ثم اضغط على زر البحث ◀ SEEK ▶ لعرض النص الإضافي لشاشة العرض.

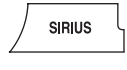
الضغط COMPRESSION: اضغط على زر القائمة MENU بشكل متكرر حتى تظهر رسالة تشغيل/إيقاف تشغيل الضغط COMPRESSION ON/OFF على شاشة العرض. استخدم زر البحث ◀ SEEK ▶ للتبديل بين التشغيل وإيقاف التشغيل. عندما تكون ميزة الضغط في وضع التشغيل، يقوم النظام بمزج النغمات المنخفضة والمرتفعة ضمن الأقراص المضغوطة معًا للحصول على مستوى سماع أكثر تناسقًا.

الانتقال التلقائي العشوائي SHUFFLE: اضغط على زر القائمة MENU بشكل متكرر حتى تظهر رسالة تشغيل/إيقاف تشغيل الانتقال التلقائي العشوائي SHUFFLE ON/OFF على شاشة العرض. استخدم زر البحث ◀ SEEK ▶ للتبديل بين التشغيل وإيقاف التشغيل. إذا كنت ترغب في تشغيل وضع الانتقال الأوتوماتيكي العشوائي سريعًا، فاضغط على زر البحث ◀ SEEK ▶ لبدء التشغيل العشوائي. وإلا، فإن التشغيل العشوائي سيبدأ عند الانتهاء من تشغيل المسار الصوتي الحالي. سيعمل النظام على التنقل بشكل عشوائي في القرص الجاري تشغيله حاليًا.

الراديو المجهز لاستقبال إرسال القمر الصناعي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

يتوفر الراديو المجهز لاستقبال إرسال القمر الصناعي فقط بعد عمل اشتراك راديو صاخ في القمر الصناعي *SIRIUS*. راجع الوكيل المعتمد لمعرفة مدى توافر هذا الأمر.

القمر الصناعي SIRIUS: اضغط بشكل متكرر للوصول إلى وضع الراديو المجهز لاستقبال إرسال القمر الصناعي، إذا كانت السيارة مزودة بذلك.



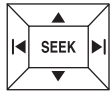
اضغط بشكل متكرر للتنقل بين أوضاع الأقمار الصناعية SAT1 وSAT2 وSAT3.



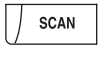
التوليف TUNE: أدر المفتاح للانتقال إلى محطة القمر الصناعي SIRIUS التالية أو السابقة.



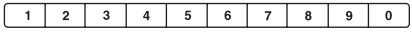
مباشر DIRECT: اضغط على مباشر DIRECT ثم أدخل القناة المرغوبة (على سبيل المثال 002) مستخدمًا الأزرار المضبوطة مسبقًا في الذاكرة (0-9). إذا أدخلت رقم واحد فقط، فاضغط على موافق OK لينتقل النظام إلى قناة القمر هذه. إذا أدخلت ثلاثة أرقام، ينتقل النظام أوتوماتيكيًا إلى هذه القناة إذا توفرت. يمكنك إلغاء إدخالك بالضغط على مباشر DIRECT. إذا تم إدخال رقم محطة غير صالح، تظهر رسالة قناة غير صالحة INVALID CHANNEL في شاشة العرض ويستمر النظام في تشغيل المحطة الحالية.



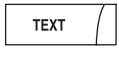
البحث SEEK: اضغط على زر البحث ▶| SEEK |◀ للوصول إلى القناة السابقة/التالية. إذا تم اختيار فئة معينة، (جاز، روك، أخبار، إلخ) ، فاضغط على زر البحث ▶| SEEK |◀ للانتقال إلى القناة السابقة/التالية ضمن الفئة المحددة. اضغط مع الاستمرار في الضغط على زر البحث ▶| SEEK |◀ للانتقال السريع خلال القنوات السابقة/التالية.



البحث المتواصل SCAN: اضغط للاستماع إلى عينة موجزة من كافة قنوات القمر الصناعي SIRIUS المتاحة. إذا تم اختيار فئة محددة، (جاز أو روك أو أخبار، إلخ)، فاضغط على زر البحث المتواصل SCAN للاستماع إلى عينة موجزة من كافة قنوات القمر الصناعي SIRIUS المتاحة ضمن الفئة المحددة.



الأزرار المضبوطة مسبقًا في الذاكرة (0–9) MEMORY PRESETS (0–9). يتوفر 30 زرًا مضبوطًا في الذاكرة، بمعدل 10 أزرار لكل من SAT1 وSAT2 وSAT3. لحفظ قنوات القمر الصناعي في الأزرار المضبوطة مسبقًا في الذاكرة، قم بتوليف القناة المرغوبة، ثم اضغط مع الاستمرار في الضغط على رقم زر مضبوط مسبقًا في الذاكرة (0–9) حتى يعود الصوت.



النص TEXT: اضغط على هذا الزر ثم حرره لعرض اسم الفنان وعنوان الأغنية. أثناء التواجد في وضع النص TEXT MODE، اضغط مرة أخرى للتمرير بين الفنان AR والأغنية SO والقناة CH والفئة CA.

في وضع النص *In TEXT MODE:* تتطلب شاشة العرض أحيانًا عرض نص إضافي. عندما يكون المؤشر < / > نشطًا، اضغط على زر النص TEXT ثم اضغط على زر البحث ◀ SEEK ▶ لعرض النص الإضافي لشاشة العرض.

CAT (الفئة) / FOLD (المجلد): اضغط للتبديل CAT/FOLD بين تشغيل أو إيقاف تشغيل آخر فئة محددة للراديو المجهز لاستقبال إرسال القمر الصناعي. يضيء رمز الفئة CAT في الشاشة عند اختيار فئة معينة (لن يضيء الرمز خلال وضع كل الفئات CATEGORY ALL). إذا لم يتم اختيار فئة على الإطلاق، سيتم عرض رسالة لم يتم اختيار فئة NO CATEGORY SELECTED.

ملاحظة: يمكن ضبط فئات منفصلة لأوضاع SAT1 أو SAT2 أو SAT3.
راجع قائمة الراديو المجهز لاستقبال إرسال القمر الصناعي للتعرف على مزيد من المعلومات حول اختيار فئة راديو مجهز لاستقبال إرسال القمر الصناعي.

قائمة الراديو المجهز لاستقبال إرسال القمر الصناعي SATELLITE RADIO MENU: MENU

اضغط على زر القائمة MENU عندما يكون وضع الراديو المجهز لاستقبال إرسال القمر الصناعي نشطًا للوصول إليه. اضغط على موافق OK للدخول إلى قائمة الراديو المجهز لاستقبال إرسال القمر الصناعي. اضغط على زر البحث ▲ SEEK ▼ للانتقال بين الخيارات التالية:

- **قائمة الفئات CATEGORY MENU:** اضغط على موافق OK للدخول إلى وضع الفئة. اضغط على زر البحث ▲ SEEK ▼ للتمرير خلال قائمة فئات قنوات القمر الصناعي SIRIUS (البوب أو الروك أو الأخبار، إلخ). اضغط على موافق OK عندما تظهر الفئة المرغوبة في شاشة العرض. بعد اختيار فئة، اضغط على زر البحث ▲ SEEK ▼ للبحث عن قنوات هذه الفئة المحددة (مثل الروك). يمكنك أيضًا اختيار كل الفئات CATEGORY ALL للبحث عن كافة الفئات والقنوات المتوفرة في القمر الصناعي SIRIUS. اضغط على موافق OK للإغلاق والعودة إلى القائمة الرئيسية.

- **قائمة البحث عن الأغاني SONG SEEK MENU-** اضغط على زر موافق OK للدخول إلى قائمة البحث عن الأغاني. اضغط على زر البحث ▲ SEEK ▼ للانتقال بين الخيارات التالية:
  أ. حفظ الأغنية SAVE THIS SONG: اضغط على موافق OK لحفظ عنوان الأغنية الجاري تشغيلها حالياً في ذاكرة النظام. (إذا حاولت حفظ شيء آخر بخلاف الأغاني، ستظهر رسالة لا يمكن الحفظ CANT SAVE في شاشة العرض). عندما تكون الأغنية المختارة مشغلة في أي قناة في الراديو المجهز لاستقبال إرسال القمر الصناعي، سينبهك النظام بمطالبة صوتية. اضغط

على موافق OK أثناء وجود تنبيه الأغنية في شاشة العرض وسينتقل بك النظام إلى القناة التي تشغل الأغنية المرغوبة. يمكنك حفظ ما يصل إلى 20 عنوان أغنية. إذا حاولت حفظ أكثر من 20 عنوانًا، ستظهر على الشاشة عبارة هل ترغب في استبدال الأغنية ?REPLACE SONG اضغط على موافق OK للوصول إلى العناوين المحفوظة واضغط على زر البحث ▲ SEEK ▼ للتنقل بين العناوين المحفوظة. عندما يظهر عنوان الأغنية التي ترغب في استبدالها في شاشة العرض، اضغط على موافق OK. ستظهر الرسالة تم استبدال الأغنية SONG REPLACED في شاشة العرض.

ب. حذف أغنية DELETE A SONG: اضغط على موافق OK لحذف أغنية من ذاكرة النظام. اضغط على زر البحث ▲ SEEK ▼ للتنقل بين الأغاني المحفوظة. عندما تظهر الأغنية التي ترغب في حذفها في شاشة العرض، انقر على موافق OK. ستظهر الأغنية في شاشة العرض للتأكيد. اضغط على موافق OK مرة أخرى وستظهر على شاشة العرض عبارة تم حذف الأغنية SONG DELETED. إذا لم تكن ترغب في حذف الأغنية المسرودة حاليًا، فاضغط على زر البحث ▲ SEEK ▼ لاختيار العودة RETURN أو الإلغاء CANCEL.

ملاحظة: إذا لم تكن هناك أغاني محفوظة حاليًا، فستعرض الشاشة عبارة لا توجد أغاني NO SONGS.

ج. حذف جميع الأغاني DELETE ALL SONGS: اضغط على موافق OK لحذف جميع الأغاني من ذاكرة النظام. ستعرض شاشة العرض رسالة هل أنت متأكد ?ARE YOU SURE اضغط على موافق OK لتأكيد حذف جميع الأغاني المحفوظة وستعرض شاشة العرض رسالة تم حذف الكل ALL DELETED.

ملاحظة: إذا لم تكن هناك أغاني محفوظة حاليًا، فستعرض الشاشة عبارة لا توجد أغاني NO SONGS.

د. تعطيل التنبيهات/ تمكين التنبيهات DISABLE ALERTS/ENABLE ALERTS: اضغط على موافق OK لتمكين/تعطيل حاله تنبيه القمر الصناعي والتي تنبهك عندما تكون الأغاني التي قمت باختيارها مشغلة في إحدى قنوات الراديو المجهز لاستقبال إرسال القمر الصناعي. (تم تعطيل الإعداد الافتراضي للنظام). ستظهر رسالة تم تمكين/تعطيل تنبيهات الأغاني ALERTS ENABLED/DISABLED في شاشة العرض. ستعرض القائمة الحالة العكسية. على سبيل المثال، إذا اخترت تمكين تنبيهات الأغاني، فستعرض القائمة تعطيل DISABLE لأن التنبيهات في حالة تشغيل حاليًا ولذلك فإن الخيار المتاح لك هو إيقاف تشغيلها.

- **قائمة قفل القنوات CHANNEL LOCKOUT MENU -** اضغط على موافق OK للدخول إلى قائمة قفل القنوات. اضغط على زر البحث ▲ SEEK ▼ للانتقال بين الخيارات التالية:

أ. قفل/إلغاء قفل هذا القناة LOCK/UNLOCK THIS CHANNEL: اضغط على موافق OK عند عرض عبارة قفل/إلغاء قفل هذه القناة LOCK/UNLOCK THIS CHANNEL وستعرض الشاشة عبارة إدخال رقم التعريف الشخصي ENTER PIN. أدخل رقم التعريف

الشخصي الخاص بك المكون من أربعة أرقام (رقم التعريف الأولي هو 1234). وسيقوم النظام بقفل/إلغاء قفل القناة وسيتم عرض عبارة القناة مقفلة CHANNEL LOCKED أو القناة غير مقفلة CHANNEL UNLOCKED.

ملاحظة: يجب أن تكون ضمن القناة المحددة التي ترغب في قفلها/إلغاء قفلها عند استخدام هذه الميزة.

ب. تغيير رقم التعريف الشخصي CHANGE PIN: اضغط على موافق OK عند عرض عبارة تغيير رقم التعريف الشخصي CHANGE PIN. ستعرض الشاشة عبارة إدخال رقم التعريف الشخصي القديم ENTER OLD PIN. أدخل رقم التعريف الشخصي الحالي (القديم) وعندما يقبل النظام إدخالك فإنه سيعرض عبارة إدخال رقم التعريف الشخصي الجديد ENTER NEW PIN. أدخل رقم التعريف الشخصي الجديد المكون من أربعة أرقام وسيقوم النظام بحفظ رقم التعريف الشخصي الجديد وسيتم عرض عبارة تم حفظ رقم التعريف الشخصي الجديد PIN SAVED.

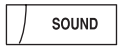
ج. إلغاء قفل جميع القنوات UNLOCK ALL CHANNELS: اضغط على موافق OK عند عرض عبارة إلغاء قفل جميع القنوات UNLOCK ALL CHANNELS وستعرض الشاشة عبارة إدخال رقم التعريف الشخصي ENTER PIN. أدخل رقم التعريف الشخصي المكون من أربعة أرقام وسيقوم النظام بإلغاء قفل جميع القنوات وستعرض الشاشة عبارة تم إلغاء قفل القناة CHANNEL UNLOCKED.

د. إعادة ضبط رقم التعريف الشخصي RESET PIN: اضغط على موافق OK عند عرض عبارة إعادة ضبط رقم التعريف الشخصي RESET PIN. ستعرض الشاشة عبارة هل أنت متأكد ARE YOUR SURE. اضغط على موافق OK مرة أخرى لإعادة ضبط رقم التعريف الشخصي أوتوماتيكياً على الإعداد الأولي لكلمة المرور (1234). سيتم عرض عبارة تم إعادة ضبط رقم التعريف الشخصي على الرقم الافتراضي PIN RESET TO DEFAULT PIN.

هـ. العودة RETURN: اضغط على موافق OK عند عرض كلمة العودة RETURN وسيعود النظام إلى قائمة الراديو المجهز لاستقبال إرسال القمر الصناعي.

ضبط إعدادات الصوت

اضغط على زر الصوت SOUND بشكل متكرر للتنقل بين الميزات التالية:



الصوت المنخفض BASS: اضغط على زر البحث ◀ SEEK ▶ لضبط مستوى الصوت المنخفض.

الصوت المرتفع TREBLE: اضغط على زر البحث ◀ SEEK ▶ لضبط مستوى الصوت المرتفع.

التوازن BALANCE: اضغط على زر البحث ◀ SEEK ▶ لضبط الصوت بين السماعتين اليسرى L واليمنى R.

الخفت FADE: اضغط على زر البحث ◀ SEEK ▶ لضبط الصوت بين السماعتين الأمامية F والخلفية B.

تغيير مستوى الصوت مع تزايد سرعة السيارة SPEED COMPENSATED VOLUME: عند استخدام هذه الميزة، يزداد مستوى صوت الراديو أوتوماتيكياً مع تزايد سرعة السيارة للتغلب على الضوضاء الناجمة عن الطريق والرياح.

الإعداد الافتراضي لهذه الميزة هو إيقاف التشغيل.

استخدم زر البحث ◀ SEEK ▶ لضبط الميزة بين مستوى إيقاف السرعة والمستويات من *1* إلى *7*: تؤدي زيادة المستوى من 1 (أقل إعداد) إلى 7 (أقصى إعداد) إلى التغيير الأوتوماتيكي الطفيف لمستوى صوت الراديو مع زيادة سرعة السيارة للتغلب على ضوضاء الطريق والرياح.

المستوى الموصى به هو من *1* إلى *3*، ويؤدي الضغط على زر إيقاف السرعة SPEED OFF إلى إيقاف الميزة ويعتبر المستوى 7 هو أقصى إعداد.

وضع معالجة الإشارة الرقمية DSP MODE (إذا كانت السيارة مزودة بذلك): اضغط على زر البحث ◀ SEEK ▶ للاختيار بين وضع الاستيريو المجسم STEREO SURROUND ووضع الاستيريو STEREO.

الميزات الإضافية



زر الأجهزة الإضافية AUX: اضغط على هذا الزر بشكل متكرر للتنقل بين وضع LINE IN (وضع صوت الأجهزة الإضافية) ونظام التزامن SYNC (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).

للحصول على معلومات عن مكان مقبس الملحقات ووضع صوت الأجهزة الإضافية، راجع مقبس إدخال الأجهزة الإضافية لاحقًا في هذا الفصل.

إذا كانت السيارة مجهزة بنظام التزامن SYNC، فالرجاء مراجعة معلومات *SYNC* المرفقة بالسيارة للحصول على مزيد من المعلومات.



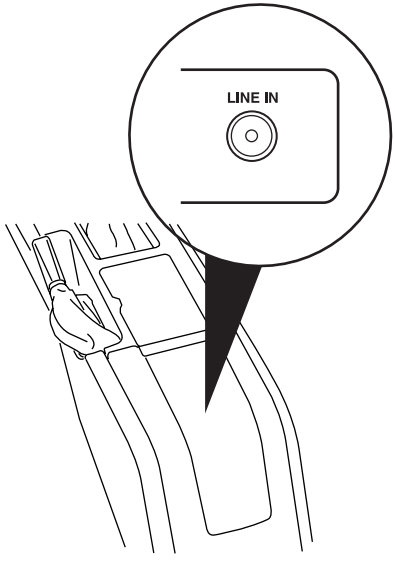
التشغيل/الإيقاف المؤقت ▶ / II
Play/Pause: اضغط للتشغيل أو الإيقاف المؤقت لقرص CD الحالي.

موافق OK: قد تكون سيارتك مجهزة بهاتف خاص وميزات وسائط تتطلب منك تأكيد الأوامر بالضغط على زر موافق OK. لمزيد من المعلومات، راجع معلومات *SYNC* المرفقة بالسيارة.

الهاتف PHONE: إذا كانت السيارة مزودة بنظام التزامن SYNC، فاضغط للوصول إلى ميزات هاتف التزامن SYNC PHONE. لمزيد من المعلومات، يرجى مراجعة معلومات *SYNC* المرفقة بالسيارة.
إذا لم تكن سيارتك غير مزودة بميزة التزامن SYNC، سيتم عرض رسالة لا هاتف NO PHONE على شاشة العرض.

مقبس إدخال الأجهزة الإضافية (منفذ الاستقبال)

تحذير: قد تتسبب القيادة أثناء تشتت الانتباه إلى فقدان التحكم في السيارة ووقوع حوادث وإصابات. توصي فورد سائقي السيارات بتوخي الحذر الشديد عند استخدام أي جهاز قد يصرف انتباههم عن الطريق. فالمسؤولية الرئيسية للسائقين هي قيادة السيارة بشكل آمن. استخدم فقط الهواتف الخلوية والأجهزة الأخرى التي لا تؤثر على مهمة القيادة عندما يكون القيام بذلك آمنًا.



سيارتك مزودة بمقبس إدخال أجهزة إضافية AIJ في الكونسول المركزي. يوفر مقبس إدخال الأجهزة الإضافية طريقة لتوصيل مشغل الموسيقى المحمول الخاص بك بنظام صوت السيارة. ويسمح ذلك بتشغيل الصوت الصادر عن مشغل الموسيقى المحمول من خلال سماعات السيارة بدقة عالية.
للحصول على أفضل أداء، يرجى ملاحظة الإرشادات التالية عند توصيل جهاز الموسيقى المحمول بنظام الصوت.
إذا كانت السيارة مزودة بنظام ملاحة، فراجع قسم مقبس إدخال الأجهزة الإضافيةفي فصل ميزات الصوت في ملحق نظام الملاحة.

المعدات المطلوبة:

1. أي مشغل موسيقى محمول مصمم للاستخدام مع سماعات رأس
2. كابل صوت ملحق بموصلات ذكر ذات مخرج ستريو بطول 3.5 مم (1/8 بوصة) عند كل طرف

لتشغيل مشغل الموسيقى المحمول باستخدام مقبس إدخال الأجهزة الإضافية:

1. ابدأ أثناء توقف السيارة والراديو في حالة إيقاف تشغيل.
2. تأكد من أن البطارية الموجودة في مشغل الموسيقى المحمول جديدة أو مشحونة بالكامل وأن الجهاز متوقف عن التشغيل.
3. أوصل أحد طرفي كابل الصوت الملحق بمخرج سماعة الرأس للمشغل والطرف الآخر من كابل الصوت الملحق بمقبس إدخال الأجهزة الإضافية AIJ في السيارة.
4. قم بتشغيل الراديو مستخدمًا محطة FM موالفة أو قرص مضغوط محمل بالنظام. قم بضبط مستوى الصوت على مستوى استماع مريح.
5. قم بتشغيل مشغل الموسيقى المحمول واضبط مفتاح تحكم مستوى الصوت على المنتصف.

6. اضغط على زر الأجهزة الإضافية AUX على راديو السيارة بشكل متكرر حتى تظهر عبارة منفذ إدخال الصوت LINE أو LINE in أو المنفذ المتزامن SYNC LINE IN في شاشة العرض. ستسمع صوتًا من مشغل الموسيقى المحمول على الرغم من كونه منخفضًا.

7. اضبط الصوت على مشغل الموسيقى المحمول حتى يصل إلى مستوى محطة FM أو القرص المضغوط عن طريق التبديل بين مفتاحي AUX وFM أو CD.

استكشاف الأعطال وإصلاحها:

1. لا تقم بتوصيل مقبس إدخال الصوت بمخرج مستوى خطي. فمخارج المستويات الخطية مخصصة للتوصيل بجهاز ستريو منزلي ولا تتوافق مع مقبس إدخال الأجهزة الإضافية. يعمل مقبس إدخال الأجهزة الإضافية بشكل سليم فقط مع الأجهزة التي تحتوي على مخرج سماعة رأس بمفتاح تحكم بالصوت.

2. لا تقم بضبط مشغل الموسيقى المحمول إلى مستوى أعلى من الضروري بهدف المساواة بمستوى صوت القرص المضغوط أو محطة FM في نظام الصوت الخاص بك، لأن ذلك يتسبب في حدوث تشويه ويقلل من جودة الصوت. إن مشغلات الموسيقى المحمولة المختلفة تحتوي على مستويات صوت مختلفة، وعلى هذا لا يجب ضبط كافة المشغلات على نفس المستوى. فمن الأفضل ضبط بعض المشغلات على مستوى الصوت الكامل وبعضها على مستوى صوت منخفض.

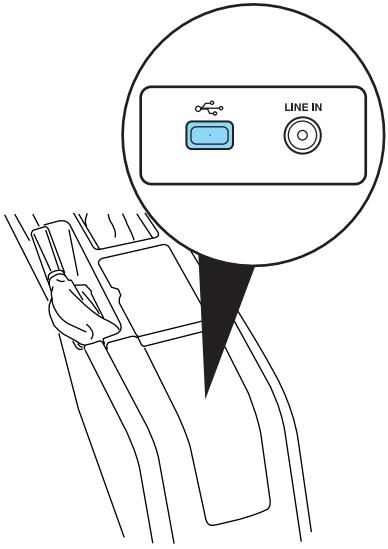
3. إذا كان صوت الموسيقى مشوهًا عند مستويات استماع منخفضة، فقم بخفض مستوى صوت مشغل الموسيقى المحمول. إذا استمرت المشكلة، فاستبدل بطاريات مشغل الموسيقى المحمول أو أعد شحنها.

4. يجب التحكم في مشغل الموسيقى المحمول بنفس طريقة التحكم به عند استخدامه مع سماعات رأس لأن مقبس إدخال الأجهزة الإضافية لا يوفر إمكانية التحكم (التشغيل، الإيقاف المؤقت، إلخ) في مشغل الموسيقى المحمول الموصل.

5. لأغراض السلامة، يجب عدم محاولة توصيل أو ضبط إعدادات مشغل الموسيقى المحمول أثناء تحرك السيارة. كما يجب تخزين مشغل الموسيقى المحمول في مكان آمن مثل الكونسول المركزي أو صندوق القفازات وذلك عندما تكون السيارة في حالة حركة. يجب أن يكون كابل الصوت الملحق طويلاً بما يكفي للسماح بتخزين مشغل الموسيقى المحمول بشكل آمن أثناء حركة السيارة.

منفذ USB (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

تحذير: قد تتسبب القيادة أثناء تشتت الانتباه إلى فقدان التحكم في السيارة ووقوع حوادث وإصابات. توصي فورد سائقي السيارات بتوخي الحذر الشديد عند استخدام أي جهاز قد يصرف انتباههم عن الطريق. فالمسؤولية الرئيسية للسائقين هي قيادة السيارة بشكل آمن. استخدم فقط الهواتف الخلوية والأجهزة الأخرى التي لا تؤثر على مهمة القيادة عندما يكون القيام بذلك آمنًا.



قد تكون سيارتك مجهزة بمنفذ USB داخل الكونسول المركزي. تتيح لك هذه الميزة توصيل أجهزة تشغيل الوسائط وبطاقات الذاكرة بالإضافة إلى شحن الأجهزة إذا كانت تدعم هذه الميزة. لمزيد من المعلومات حول هذه الميزة، راجع الوصول إلى منفذ *USB* واستخدامه في ملحق نظام التزامن أو ملحق نظام الملاحة.

معلومات عامة عن الصوت

ترددات الراديو:

تقوم لجنة الاتصالات الفيدرالية FCC ولجنة الاتصالات اللاسلكية والاتصالات عن بعد الكندية CRTC بتحديد ترددات AM و FM. وهذه الترددات كما يلي:

AM هي: 530، 540 - 1700، 1710 كيلوهرتز

FM هي: 87.7، 87.9 - 107.7، 107.9 ميجاهرتز

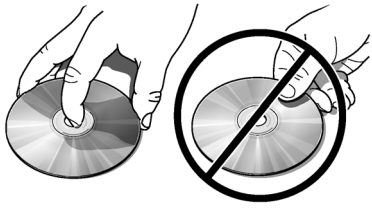
العوامل المؤثرة على استقبال الراديو:

هناك ثلاثة عوامل يمكن أن تؤثر على استقبال الراديو:

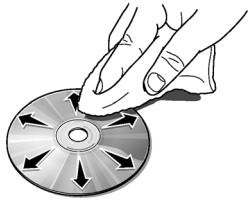
- المسافة/ القوة: كلما بعدت المسافة عن محطة FM، ضعفت الإشارة، وضعف الاستقبال نتيجة لذلك.
- التضاريس: يمكن أن تعمل التلال، والجبال، والمباني المرتفعة، وأسلاك الكهرباء، والأسيجة الإلكترونية، وإشارات المرور، والعواصف الرعدية على إعاقة استقبال إشارات الراديو.
- تغلب محطة قوية على محطة ضعيفة: قد تتغلب الإشارات القوية على الإشارات الضعيفة عند المرور ببرج بث إذاعي وتبث المحطة ذات الإشارات القوية برامجها بالرغم من عرض تردد المحطة الضعيفة.

العناية بالاسطوانات وجهاز تشغيل الاسطوانات

يرجى اتباع التوصيات التالية:



- إمساك الأقراص المضغوطة من الحواف فقط. (لا تلمس سطح تشغيل القرص المضغوط).
- فحص الأقراص قبل تشغيلها.
- التنظيف باستخدام منظف أقراص مضغوطة معتمد فقط.



- مسح الأقراص من المنتصف إلى الخارج.

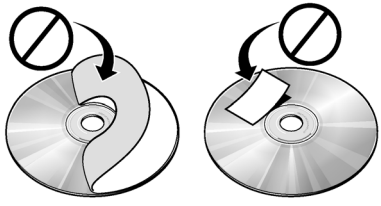
يحظر ممارسة الأفعال التالية:

- تعريض الأقراص لأشعة الشمس المباشرة أو مصادر انبعاث الحرارة لفترات طويلة.
- تنظيف الأقراص المضغوطة بحركة دائرية.

لقد تم تصميم وحدات الأقراص المضغوطة لتشغيل أقراص مضغوطة صوتية تجارية مضغوطة بحجم 12 سم (4.75 بوصة). قد لا تعمل بعض الأقراص المضغوطة التي يمكن التسجيل عليها أو إعادة التسجيل عليها بصورة صحيحة عند استخدامها في مشغلات الأقراص المضغوطة لسيارات فورد بسبب عدم التوافق الفني.



لا تستخدم أية أقراص مضغوطة غير منتظمة الشكل أو أقراص عليها طبقة للحماية من الخدش.



لا يجب إدخال الأقراص المضغوطة المحتوية على ملصقات ورقية (لاصقة) مصنوعة في المنزل في مشغل الأقراص المضغوطة لأن الملصق قد يتقشر ويتسبب في انحشار القرص المضغوط. ويوصى باستعمال قلم فسفوري للكتابة على الأقراص المضغوطة التي يتم إعدادها بصفة شخصية بدلاً من استخدام الملصقات الورقية.
وقد تؤدي الكتابة على القرص المضغوط باستخدام الأقلام ذات الأسنان المدببة إلى تلف الأقراص المضغوطة. يرجى الاتصال بالوكيل المعتمد للحصول على مزيد من المعلومات.

الضمان والخدمات الخاصة بالنظام الصوتي

راجع دليل الضمان/دليل معلومات العميل للحصول على معلومات ضمان نظام الصوت. إذا كنت بحاجة إلى الصيانة، فراجع الوكيل أو الفني المؤهل للقيام بذلك.

مسارات MP3 الصوتية وبنية المجلدات الخاصة بها

يتعرف نظام MP3 على مسارات MP3 الصوتية الفردية وبنية المجلدات بالشكل التالي:

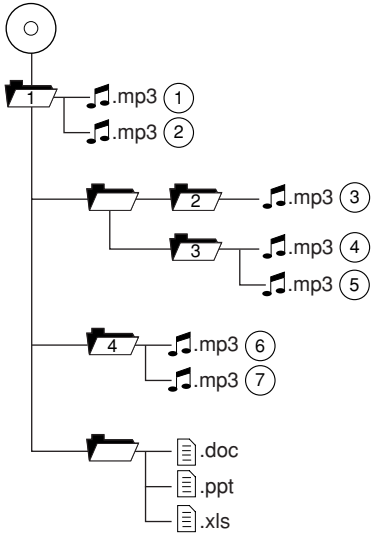
- يوجد وضعان مختلفان لتشغيل قرص MP3 هما وضع مسار MP3 الصوتي (الإعداد الافتراضي للنظام) ووضع مجلد MP3. لمزيد من المعلومات حول وضعي المسار والمجلد، راجع بنية *MP3* النموذجية في القسم التالي.
- يتجاهل وضع مسار MP3 الصوتي أي بنية مجلدات موجودة على قرص MP3. يقوم المشغل بترقيم كل مسار MP3 على القرص (يعرف من خلال امتداد ملف mp3) من T001 إلى T255 كحد أقصى.

ملاحظة: قد يقل أقصى عدد من ملفات MP3 القابلة للتشغيل بناءً على تركيبة القرص المضغوط والطراز الفعلي للراديو الموجود.

- يمثل وضع مجلد MP3 بنية مجلدات تتكون من مستوى واحد من المجلدات. يقوم مشغل الأقراص المضغوطة بترقيم كافة مسارات MP3 الصوتية على القرص (تعرف بواسطة ملحق الملفات mp3.) بالترتيب وكذلك كافة المجلدات التي تحتوي على ملفات MP3 من F001 (المجلد) T001 (المسار) إلى F253 T255.
- ويساعد إنشاء أقراص ذات مستوى واحد من المجلدات على الانتقال عبر ملفات القرص.

بنية MP3 النموذجية

إذا كنت تقوم بنسخ أقراص MP3 بنفسك، فمن المهم فهم طريقة قراءة النظام للبنيات التي تقوم بإنشائها. فعلى الرغم من إمكانية وجود العديد من الملفات (بغير الملحق mp3)، فإن ما يتم تشغيله هو الملفات ذات ملحق mp3. فقط. ويتجاهل النظام الملفات الأخرى. إن ذلك يتيح استخدام نفس قرص MP3 في العديد من المهام على كمبيوتر العمل وكمبيوتر المنزل وفي نظام السيارة.



في وضع المسار الصوتي، يعرض النظام البنية ويقوم بتشغيلها كما لو أنها بمستوى واحد فقط (يتم تشغيل كافة ملفات mp3. بغض النظر عن المجلد الذي تتواجد به). في وضع المجلد، يقوم النظام بتشغيل ملفات mp3. الموجودة ضمن المجلد الحالي فقط.

معلومات الراديو المتصل بالقمر الصناعي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

قنوات الراديو المجهز لاستقبال إرسال القمر الصناعي: يبث قمر SIRIUS مجموعة متنوعة من قنوات الراديو المجهز لاستقبال إرسال القمر الصناعي المتخصصة في الأخبار والرياضة والطقس والمرور والترفيه. لمزيد من المعلومات وللحصول على قائمة كاملة بقنوات الراديو المجهز لاستقبال إرسال القمر الصناعي SIRIUS، قم بزيارة الموقع www.sirius.com في الولايات المتحدة وwww.sirius-canada.ca في كندا، أو اتصل بالقمر الصناعي SIRIUS على الرقم 1-888-539-7474.

العوامل المؤثرة على استقبال إرسال الراديو: لاستقبال إشارة القمر الصناعي، تم تجهيز سيارتك بهوائي راديو مجهز لاستقبال إرسال القمر الصناعي على سقف السيارة. يوفر سقف السيارة أفضل المواقع البعيدة عن العوائق والمفتوحة، وذلك ضمن متطلبات نظم الراديو المجهز لاستقبال إرسال الأقمار الصناعية. وكما هو الحال مع موجتي AM أو FM، توجد عدة عوامل قد تؤثر على أداء استقبال الراديو المجهز لاستقبال إرسال القمر الصناعي:

- العوائق أمام الهوائي: للحصول على أفضل استقبال، احتفظ بالهوائي خالياً من تراكمات الثلوج والجليد، واجعل الأمتعة والمتعلقات الأخرى أبعد ما يمكن عن الهوائي.
- التضاريس: قد تؤثر التلال والجبال والمباني العالية والجسور والأنفاق والمعابر الفوقية لتقاطعات الطرق السريعة والكراجات والأشجار الكثيفة والعواصف على استقبال إشارات القمر الصناعي.
- تغلب محطة قوية على محطة ضعيفة: عند المرور ببرج تقوية بث إذاعي لمحطة أرضية، قد تتغلب الإشارات القوية على الإشارات الضعيفة وينتج عن ذلك توقف الصوت.

وعلى عكس الصوت الثابت لموجتي AM أو FM، فإنك لن تسمع صوتًا عند حدوث تداخل مع إشارات الراديو المجهز لاستقبال إرسال القمر الصناعي. وقد يظهر على شاشة عرض الراديو رسالة "لا توجد إشارة" NO SIGNAL لبيان حدوث تداخل.

خدمة الراديو المجهز لاستقبال إرسال القمر الصناعي SIRIUS: إن الراديو المجهز لاستقبال إرسال القمر الصناعي SIRIUS هو خدمة راديو يتم تقديمها عن طريق الاشتراك وهي تبث برامج الموسيقى والرياضة والأخبار والترفيه. يجب دفع رسوم خدمة للحصول على خدمة القمر الصناعي SIRIUS. تتضمن السيارات المزودة بنظام راديو مجهز لاستقبال إرسال القمر الصناعي SIRIUS ما يلي:

- أجهزة، وفترة اشتراك محدودة تبدأ من تاريخ بيع أو تأجير السيارة.
- مشغل وسائط عبر الإنترنت يوفر الوصول إلى جميع قنوات موسيقى القمر الصناعي SIRIUS عبر الإنترنت باستخدام أي كمبيوتر متصل بالإنترنت (للعملاء بالولايات المتحدة فقط).

أنظمة الترفيه

للحصول على معلومات حول بنود الاشتراك الطويل، اتصل بالقمر الصناعي SIRIUS على رقم الهاتف 1-888-539-7474.

ملاحظة: يحتفظ القمر الصناعي SIRIUS بحق غير مقيد في تغيير أو إعادة ترتيب أو إضافة أو حذف البرمجة بما في ذلك إلغاء أو نقل أو إضافة قنوات معينة، وإضافة أسعارها، في أي وقت مع إخطارك أو دون إخطارك بذلك. لن تكون شركة فورد موتور مسؤولة عن أي من تغييرات البرمجة هذه.

الرقم التسلسلي الإلكتروني للراديو المجهز لاستقبال إرسال القمر الصناعي ESN: يلزم الرقم التسلسلي للقمر الصناعي المكون من 12 رقمًا هذا لتنشيط أو تعديل أو تتبع حساب الراديو المجهز لاستقبال إرسال القمر الصناعي. ستحتاج إلى هذا الرقم عند الاتصال بالقمر الصناعي SIRIUS. عند التواجد في وضع الراديو المجهز لاستقبال القمر الصناعي، يمكن عرض هذا الرقم على شاشة الراديو بالضغط على مفتاح SIRIUS ومفتاح التحكم المضبوط مسبقًا رقم 1 في الوقت ذاته.

شاشة عرض الراديو	الحالة	الإجراء المطلوب
جاري الحصول على الصوت ACQUIRING	يحتاج الراديو إلى أكثر من ثانيتين لإخراج صوت القناة المحددة.	لا يلزم القيام بأي إجراء. ستختفي هذه الرسالة سريعًا.
خطأ بالقمر الصناعي SAT FAULT	هناك عطل بالوحدة الداخلية أو النظام.	إذا لم تختف هذه الرسالة في فترة قصيرة، أو خلال دورة تشغيل واحدة، فقد يكون هناك خطأ في جهاز الاستقبال الخاص بك. راجع وكيلك المعتمد لصيانة السيارة.

شاشة عرض الراديو	الحالة	الإجراء المطلوب
قناة غير صحيحة INVALID CHNL	لم تعد القناة متاحة.	لم تعد هذه القناة التي كانت متاحة في وقت سابق متاحة حاليًا. قم بتوليف قناة أخرى. إذا كانت القناة تعمل من خلال أحد الأزرار المضبوطة مسبقًا، فيمكنك اختيار قناة أخرى لتعمل مع زر الضبط المسبق هذا.
غير مشترك UNSUBSCRIBED	لست مشتركًا في هذه القناة.	اتصل بالقمر الصناعي SIRIUS على رقم الهاتف 1-888-539-7474 للاشتراك في القناة، أو قم بالتوليف إلى قناة أخرى.
لا يوجد نص NO TEXT	لا تتوفر معلومات حول المؤلف.	لا تتوفر معلومات حول المؤلف على هذه القناة في هذا الوقت. يعمل النظام بشكل سليم.
لا يوجد نص NO TEXT	لا تتوفر معلومات حول عنوان الأغنية.	لا تتوفر معلومات حول عنوان الأغنية على هذه القناة في هذا الوقت. يعمل النظام بشكل سليم.
لا يوجد نص NO TEXT	لا تتوفر معلومات حول الفئة.	لا تتوفر معلومات حول الفئة على هذه القناة في هذا الوقت. يعمل النظام بشكل سليم.

شاشة عرض الراديو	الحالة	الإجراء المطلوب
لا توجد إشارة NO SIGNAL	فقد الإشارة من القمر الصناعي SIRIUS أو من برج القمر الصناعي SIRIUS إلى هوائي السيارة.	أنت في موقع يحجز إشارة قمر SIRIUS (مثل الأنفاق أو أسفل المعابر الفوقية أو بين أشجار كثيفة، إلخ). يعمل النظام بشكل سليم. ستعود الإشارة عند انتقالك إلى منطقة مفتوحة.
جاري التحديث UPDATING	جاري تحديث برمجة القناة.	لا يلزم القيام بأي إجراء. قد تستغرق العملية ما يصل إلى ثلاث دقائق.
اتصل بالقمر الصناعي SIRIUS على رقم الهاتف 1-888-539-7474	تم إلغاء تنشيط خدمة القمر الصناعي بواسطة الراديو المجهز لاستقبال إرسال القمر الصناعي SIRIUS.	اتصل بالقمر الصناعي SIRIUS على رقم الهاتف 1-888-539-7474 لإعادة تنشيط أو حل مشاكل الاشتراك.

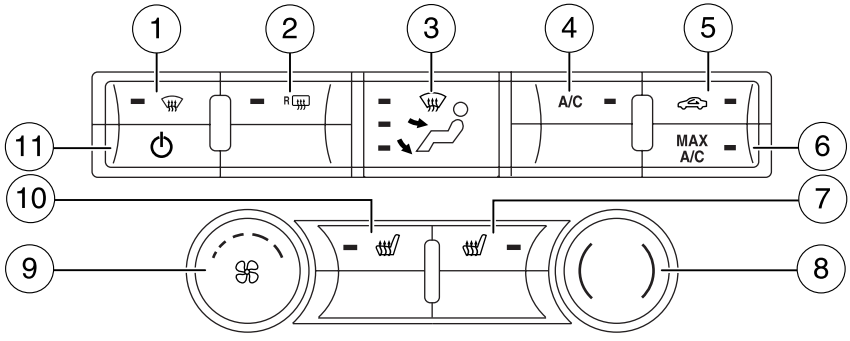
نظام الملاحة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

قد تكون السيارة مجهزة بنظام ملاحة. للحصول على مزيد من المعلومات، راجع ملحق نظام الملاحة.

نظام SYNC (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

قد تكون سيارتك مجهزة بنظام SYNC وهو نظام للتحدث الهاتفي عن بعد والترفيه يتضمن ميزات هاتف ووسائط خاصة. لمزيد من المعلومات، الرجاء مراجعة ملحق نظام *SYNC* أو قسم نظام *SYNC* في ملحق نظام الملاحة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).

نظام التدفئة ومكيف الهواء اليدوي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)



تحويل وحدات قياس درجة الحرارة Temperature conversion: للتبديل بين وحدات فهرنهايت ومئوية، راجع مركز الرسائل في فصل مجموعة أجهزة القياس.

1. **إزالة الصقيع:** لتوزيع الهواء الخارجي عبر فتحات مزيل صقيع الزجاج الأمامي وفتحات مزيل الضباب. ويمكن استخدامه لمسح الزجاج الأمامي من الضباب وقطع الثلج الصغيرة. يوفر النظام أوتوماتيكيًا الهواء الخارجي لتقليل تجمع الضباب على النوافذ. اضغط على هذا الزر مرة أخرى للرجوع إلى اختيار تدفق الهواء السابق.

2. **مزيل الصقيع الخلفي:** اضغط لتنشيط/تعطيل مزيل صقيع الزجاج الخلفي. راجع مزيل صقيع الزجاج الخلفي لاحقًا في هذا الفصل للحصول على المزيد من المعلومات.

3. **مفتاح التحكم متعدد الوظائف:** اضغط بشكل متكرر للتنقل بين الإعدادات لاختيار:

- : لتوزيع الهواء من خلال فتحات مزيل صقيع الزجاج الأمامي وفتحات مزيل الصقيع وفتحات الأرضية. يوفر النظام أوتوماتيكيًا الهواء الخارجي لتقليل تجمع الضباب على النوافذ.
- : لإتاحة اختيار هذا الوضع مرور الهواء من منافذ لوحة أجهزة القياس.
- : لتوزيع الهواء من خلال فتحات لوحة أجهزة القياس وفتحات الأرضية وفتحات مزيل الصقيع.
- : لتوزيع الهواء عبر فتحات الأرضية.

4. **مكيف الهواء A/C:** اضغط على هذا الزر لتشغيل أو إيقاف مكيف الهواء. ويستعمل هذا الوضع الهواء الخارجي أو وضع تدوير الهواء الداخلي لتبريد السيارة. يتم ضبط مكيف الهواء أوتوماتيكيًا على أوضاع أقصى تبريد MAX A/C و (مزيل الصقيع) و (الأرضية/ مزيل الصقيع).

5. **إعادة تدوير الهواء:** اضغط لتشغيل/إيقاف خاصية الهواء المعاد تدويره في السيارة. إن تشغيل ميزة تدوير الهواء داخل السيارة يقلل المدة المطلوبة لتبريد داخل السيارة عند استعماله وقد يساعد أيضًا في منع الروائح الكريهة من دخول السيارة. يعمل وضع إعادة تدوير الهواء أوتوماتيكيًا عند اختيار وضع أقصى إعداد لمكيف الهواء MAX A/C كما يمكن تشغيله يدويًا في كافة الأوضاع ما عدا وضع (مزيل الصقيع). عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع الإيقاف ثم إلى وضع التشغيل، يعود نظام التحكم في درجة الحرارة إلى وضع إعادة تدوير الهواء فقط إذا تمت إضاءة مصباح زر مكيف الهواء A/C وكان اختيار توزيع الهواء هو (اللوحة) أو (اللوحة/الأرضية).

6. **أقصى تبريد MAX A/C:** يقوم بتوزيع الهواء المعاد تدويره من خلال فتحات التهوية الموجودة في لوحة أجهزة القياس لتبريد السيارة. إعادة التبريد للهواء الداخلي على هذا النحو يتسم بالاقتصاد والفعالية. قد يساعد الهواء المعاد تدويره على تقليل دخول الروائح غير المرغوبة إلى السيارة. اضغط على زر أقصى إعداد لمكيف الهواء MAX A/C مرة أخرى للتشغيل العادي لمكيف الهواء.

7. **زر مقعد الراكب المسخن (إذا كانت السيارة مزودة بذلك):** اضغط للتحكم في المقعد المسخن للراكب. راجع المقاعد المسخنة في فصل المقاعد ومثبتات الأمان لمزيد من المعلومات.

8. **مفتاح اختيار درجة الحرارة:** يتحكم بدرجة حرارة الهواء الذي يدخل السيارة.

9. **ضبط سرعة المروحة:** أدر المفتاح لاختيار سرعة المروحة المرغوبة.

10. **زر مقعد السائق المسخن (إذا كانت السيارة مزودة بذلك):** اضغط للتحكم في مقعد السائق. راجع المقاعد المسخنة في فصل المقاعد ومثبتات الأمان لمزيد من المعلومات.

11. **التشغيل:** اضغط لتنشيط/إلغاء نظام التحكم في درجة الحرارة. عند إيقاف النظام، يتم منع الهواء الخارجي من دخول السيارة.

تعليمات التشغيل

- لتقليل تراكم الضباب على الزجاج الأمامي في الطقس الرطب، اختر (مزيل الصقيع).
- لتقليل تراكم الرطوبة داخل السيارة، تجنب القيادة أثناء إيقاف النظام أو أثناء تشغيل ميزة إعادة تدوير الهواء.
- لا تضع أي أشياء أسفل المقاعد الأمامية لأن ذلك يحول دون مرور الهواء إلى المقاعد الخلفية.
- قم بإزالة أي آثار للثلج أو أوراق الشجر من منطقة دخول الهواء الموجودة أسفل الزجاج الأمامي.

- لتحسين عمل وظيفة التبريد في جهاز التكييف، قم بقيادة السيارة أثناء فتح النوافذ قليلاً لمدة دقيقتين أو ثلاث دقائق بعد التشغيل أو حتى يتم تغيير الهواء بالسيارة.

عند تشغيل المحرك والتوقف لفترات طويلة في ظل درجات حرارة مرتفعة للغاية في أحد التروس، يوصى بتشغيل مكيف الهواء في وضع أقصى تبريد MAX A/C وضبط سرعة المروحة على أقل إعداد، ووضع ناقل الحركة في وضع ترس التوقف P (ناقل الحركة الأوتوماتيكي فقط) للاستمرار في الحصول على الهواء البارد من نظام مكيف الهواء.

للحصول على أقصى أداء تبريد في وضع MAX A/C:

1. حرك مفتاح التحكم في درجة الحرارة إلى الإعداد الذي يعطي أقصى تبريد.
2. اضبط المروحة على أقصى سرعة في بداية التشغيل، ثم قم بالضبط بما يوفر الراحة للركاب.

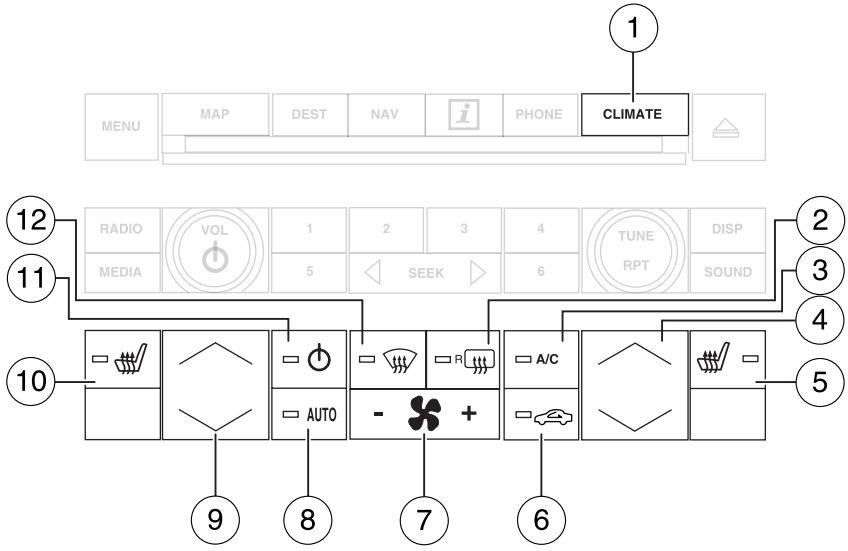
للحصول على أقصى أداء تبريد في وضعي اللوحة أو اللوحة/الأرضية:

1. حرك مفتاح التحكم في درجة الحرارة إلى الإعداد الذي يعطي أقصى تبريد.
2. اختر وضع مكيف الهواء A/C و (إعادة تدوير الهواء) لتوفير تيار هواء بارد.
3. اضبط المروحة على أقصى سرعة في بداية التشغيل، ثم قم بالضبط بما يوفر الراحة للركاب.

كيفية إزالة الضباب أو الشبورة من الزجاج الجانبي للسيارة عند انخفاض درجات الحرارة:

1. اختر .
2. اختر وضع مكيف الهواء A/C.
3. قم بضبط مفتاح التحكم في درجة الحرارة بما يحقق الراحة للركاب.
4. اضبط سرعة المروحة على أقصى سرعة.
5. قم بتوجيه فتحات التهوية الخارجية للوحة أجهزة القياس تجاه النوافذ الجانبية.
6. لزيادة تدفق الهواء إلى فتحات لوحة عدادات القياس الخارجية، أغلق الفتحات الموجودة في منتصف لوحة العدادات.

مفتاح التحكم في درجة الحرارة الأوتوماتيكي المزدوج (مع نظام الملاحة إذا كانت السيارة مزودة بذلك)



تحويل وحدات قياس درجة الحرارة Temperature conversion: للتبديل بين وحدات فهرنهايت ومئوية، راجع مركز الرسائل في فصل مجموعة أجهزة القياس.

1. **درجة الحرارة:** اضغط هذا المفتاح للتحكم في نظام التحكم في درجة الحرارة من خلال شاشة اللمس. انظر وظائف شاشة اللمس لاحقًا في هذا القسم.

2. **مزيل الصقيع الخلفي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك):** اضغط لتنشيط/إلغاء تنشيط مزيل صقيع النافذة الخلفية. راجع مزيل صقيع الزجاج الخلفي لاحقًا في هذا الفصل للحصول على المزيد من المعلومات. إذا كانت السيارة مزودة بكل من مزيل الصقيع الخلفي والمرايا المسخنة، فإن نفس الزر سيقوم بتنشيط الميزتين.

3. **مكيف الهواء A/C:** اضغط على هذا الزر لتشغيل أو إيقاف مكيف الهواء. ويستعمل هذا الوضع الهواء الخارجي أو وضع تدوير الهواء الداخلي لتبريد السيارة. يتم ضبط مكيف الهواء أوتوماتيكياً على أوضاع أقصى تبريد **Max A/C** (مزيل الصقيع) و (الأرضية/مزيل الصقيع).

4. **درجة حرارة الراكب:** اضغط لتنشيط مفتاح التحكم في درجة حرارة الراكب المنفصل لزيادة/تقليل درجة حرارة الهواء في جانب الراكب من السيارة.

5. **مقعد الراكب المسخن (إذا كانت السيارة مزودة بذلك):** اضغط للتحكم في المقعد المسخن للراكب. راجع المقاعد المسخنة في فصل المقاعد ومثبتات الأمان لمزيد من المعلومات.

6. **إعادة تدوير الهواء:** اضغط لتشغيل/إيقاف خاصية الهواء المعاد تدويره في السيارة. قد تقلل ميزة إعادة تدوير الهواء من المدة المطلوبة لتبريد الجزء الداخلي من السيارة عند استعمالها مع مكيف الهواء وقد تساعد أيضًا في منع الروائح الكريهة من دخول السيارة. يعمل وضع إعادة تدوير الهواء أوتوماتيكيًا عند اختيار وضع أقصى إعداد لمكيف الهواء **Max A/C** أو يمكن تشغيله يدويًا في كافة الأوضاع ما عدا وضع (مزيل الصقيع). قد يتم غلق خاصية تدوير الهواء أوتوماتيكيًا في كافة اختيارات تدفق الهواء ماعدا حالة واحدة فقط وهي أقصى مستوى لمكيف الهواء **Max A/C**.

7. – + **مفتاح التحكم في سرعة المروحة:** اضغط على هذا الزر لزيادة أو خفض سرعة المروحة.

8. **التشغيل الأوتوماتيكي AUTO:** اضغط للتشغيل الأوتوماتيكي الكامل. اختر درجة الحرارة المرغوبة باستخدام مفتاح تحكم درجة الحرارة. سوف يقوم النظام بتحديد سرعة المروحة، واتجاه الهواء، وتشغيل أو إيقاف جهاز التكييف، وسحب الهواء الخارجي أو تشغيل الهواء المعاد تدويره، وتشغيل الهواء الدافئ أو البارد أوتوماتيكيًا من أجل الوصول إلى درجة الحرارة المفضلة.

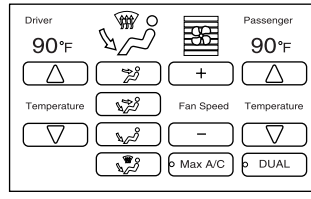
9. **درجة حرارة السائق:** اضغط على هذا الزر لزيادة أو خفض درجة حرارة الهواء في جانب السائق من السيارة. يقوم هذا المفتاح أيضًا بضبط درجة الحرارة في جانب الراكب عند فصل وظيفة التشغيل ثنائي المناطق.

10. **مقعد السائق المسخن (إذا كانت السيارة مزودة بذلك):** اضغط للتحكم في المقعد المسخن للسائق. راجع المقاعد المسخنة في فصل المقاعد ومثبتات الأمان لمزيد من المعلومات.

11. **التشغيل:** اضغط لتنشيط/إلغاء نظام التحكم في درجة الحرارة. عند إيقاف النظام، يتم منع الهواء الخارجي من دخول السيارة. سيتم إيقاف تشغيل حالة درجة الحرارة أيضًا في شاشة اللمس. عند تشغيل الطاقة ثانية، يعود النظام بشكل افتراضي إلى التحكم الأوتوماتيكي الكامل.

12. **إزالة الصقيع:** لتوزيع الهواء الخارجي عبر فتحات مزيل صقيع الزجاج الأمامي وفتحات مزيل الضباب. ويمكن استخدامه لمسح الزجاج الأمامي من الضباب وقطع الثلج الصغيرة. يوفر النظام أوتوماتيكيًا الهواء الخارجي لتقليل تجمع الضباب على النوافذ. اضغط على هذا الزر مرة أخرى للرجوع إلى اختيار تدفق الهواء السابق. لكي يمكن تشغيل خاصية التحكم الذاتي الكامل، اضغط على الزر الخاص بالتشغيل الذاتي AUTO.

وظائف شاشة اللمس



تحويل وحدات قياس درجة الحرارة Temperature conversion: للتبديل بين وحدات فهرنهايت ومئوية، راجع مركز الرسائل في فصل مجموعة أجهزة القياس.

Temperature : - اضغط على السهمين المتجهين لأعلى ولأسفل على الجانب الأيسر من الشاشة لزيادة/إنقاص درجة حرارة تدفق الهواء في جانب السائق من السيارة. يقوم هذا المفتاح أيضًا بضبط درجة الحرارة في جانب الراكب عند فصل وظيفة التشغيل ثنائي المناطق. اضغط على السهمين المتجهين لأعلى ولأسفل على الجانب الأيمن من الشاشة لزيادة أو خفض درجة حرارة تدفق الهواء في جانب الراكب من السيارة.

- **:** يتيح اختيار هذا الوضع مرور الهواء من منافذ لوحة أجهزة القياس.
- **:** لتوزيع الهواء من خلال فتحات لوحة أجهزة القياس وفتحات الأرضية وفتحات مزيل الصقيع.
- **:** لتوزيع الهواء عبر الفتحات الأرضية.
- **:** لتوزيع الهواء من خلال فتحات مزيل صقيع الزجاج الأمامي وفتحات مزيل الصقيع وفتحات الأرضية. يوفر النظام أوتوماتيكيًا الهواء الخارجي لتقليل تجمع الضباب على النوافذ.

للعودة إلى التحكم الأوتوماتيكي الكامل، اضغط على زر التحكم الأوتوماتيكي AUTO على اللوحة الرئيسية.

Fan Speed: – اضغط على هذا الزر لإنقاص/زيادة سرعة المروحة.

Dual : – اضغط لتنشيط أو إلغاء تنشيط مفاتيح التحكم في درجة الحرارة المنفصلة للسائق والراكب.

Max A/C: يقوم بتوزيع الهواء المعاد تدويره من خلال فتحات التهوية الموجودة في لوحة أجهزة القياس لتبريد السيارة. إعادة التبريد للهواء الداخلي على هذا النحو يتسم بالاقتصاد والفعالية. قد يساعد الهواء المعاد تدويره على تقليل دخول الروائح غير المرغوبة إلى السيارة. اضغط على زر أقصى تبريد **Max A/C** مرة أخرى للتشغيل العادي لمكيف الهواء.

الأوامر الصوتية في وضع درجة الحرارة

الرجاء مراجعة قسم الأوامر الصوتية في وضع درجة الحرارة في ملحق الملاحة للحصول على مزيد من المعلومات حول استخدام الأوامر الصوتية مع نظام التحكم في درجة الحرارة.

تعليمات التشغيل

- لتقليل تراكم الضباب على الزجاج الأمامي في الطقس الرطب، اختر (مزيل الصقيع).
- لتقليل تراكم الرطوبة داخل السيارة: لا تقم بالقيادة عندما يكون النظام متوقفًا أو عندما تكون ميزة إعادة تدوير الهواء مشغلة.
- لا تضع أي أشياء أسفل المقاعد الأمامية لأن ذلك يحول دون مرور الهواء إلى المقاعد الخلفية.
- قم بإزالة أي آثار للثلج أو أوراق الشجر من منطقة دخول الهواء الموجودة أسفل الزجاج الأمامي.
- لتحسين عمل وظيفة التبريد في جهاز التكييف، قم بقيادة السيارة أثناء فتح النوافذ قليلاً لمدة دقيقتين أو ثلاث دقائق بعد التشغيل أو حتى يتم تغيير الهواء بالسيارة.
- إذا كنت تقود في ظل درجات حرارة مرتفعة للغاية وتظل لفترات مطولة في وضع اللاتعشيق، يوصى بتشغيل مكيف الهواء في وضع أقصى تبريد MAX A/C، وضبط سرعة المروحة على أدنى إعداد ووضع ناقل الحركة في وضع ترس الوقوف P للاستمرار في الحصول على الهواء البارد من نظام مكيف الهواء.

للحصول على أقصى تبريد MAX A/C في الوضع الأوتوماتيكي AUTO:

1. اضغط على مفتاح الوضع الأوتوماتيكي AUTO.
2. اضبط درجة الحرارة المرغوبة.

للحصول على أقصى تبريد MAX A/C في مفتاح التجاوز اليدوي:

1. اختر مفاتيح (اللوحة)، والمكيف، و (إعادة التدوير).
2. اضبط درجة الحرارة على 16 درجة مئوية (60 فهرنهايت).
3. اضبط سرعة المروحة على أقصى سرعة.

كيفية إزالة الضباب أو الشبورة من الزجاج الجانبي للسيارة عند انخفاض درجات الحرارة:

1. اختر .
2. اختر وضع مكيف الهواء A/C.
3. قم بضبط مفتاح التحكم في درجة الحرارة بما يحقق الراحة للركاب.

4. اضبط سرعة المروحة على أقصى سرعة.
5. قم بتوجيه فتحات التهوية الخارجية للوحة أجهزة القياس تجاه النوافذ الجانبية.

لزيادة تدفق الهواء إلى فتحات لوحة عدادات القياس الخارجية، أغلق الفتحات الموجودة في منتصف لوحة العدادات.

مزيل الصقيع من الزجاج الخلفي

تأكد أن مفتاح التشغيل في وضع التشغيل. اضغط على مفتاح التحكم لمسح الثلج أو الضباب من على النافذة الخلفية. سوف يضيء المصباح.

يتم إيقاف تشغيل مزيل صقيع الزجاج الخلفي أوتوماتيكياً بعد 15 دقيقة أو عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع إيقاف التشغيل. لإيقاف تشغيل مزيل الصقيع يدوياً قبل مرور 15 دقيقة، اضغط على مفتاح التحكم مرة أخرى.

يحظر استخدام شفرات الأمواس أو الشفرات الحادة الأخرى لتنظيف الأجزاء الداخلية أو الملصقات الموجودة على الزجاج الخلفي. حيث أن ذلك قد يتسبب في إتلاف شبكة الأسلاك الكهربية المثبتة في الزجاج الخلفي، وفي هذه الحالة، لن يغطي الضمان مثل هذه الخسارة.

فلتر الهواء بالكابينة

تم تجهيز سيارتك بفلتر هواء كابينة السيارة، والذي يوجد في مقدمة الزجاج الأمامي تحت شبكة التهوية الموجودة جهة الراكب الأمامي.

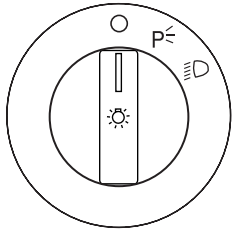
تم تصميم نظام تنقية الهواء لتقليل تركيز الجزيئات في الهواء مثل الأتربة؛ والجراثيم وحبوب اللقاح الموجودة في الهواء والتي تتسرب إلى داخل السيارة. يتيح نظام فلترة الجزيئات الميزات التالية للعملاء:

- يعمل على تحسين مستوى القيادة المريحة للعملاء من خلال تقليل تركيز الجزيئات
- يعمل على تحسين مستوى نظافة المقصورة الداخلية
- يحمي مكونات التحكم في المناخ من ترسب الجزيئات

لمزيد من المعلومات حول الفترات التي يجب عندها استبدال فلتر هواء الكابينة، راجع معلومات الصيانة الدورية.

للحصول على معلومات إضافية حول فلتر هواء الكابينة، أو لاستبدال الفلتر، راجع الوكيل المعتمد.

مفتاح التحكم في المصابيح الأمامية

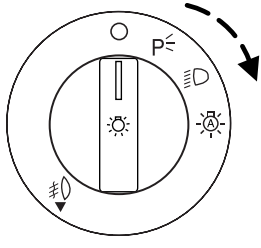


○ لإطفاء المصابيح.

لإضاءة مصابيح التوقف، ومصابيح لوحة أجهزة القياس، ومصابيح لوحة أرقام السيارة، ومصابيح المؤخرة.

لتشغيل المصابيح الأمامية ذات الأضواء المنخفضة.

ضبط خاصية الإضاءة الأوتوماتيكية للمبات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)



يشتمل نظام الإضاءة الأوتوماتيكية على مفتاح أوتوماتيكي حساس لإضاءة وإطفاء المصابيح الخارجية التي يتم التحكم فيها بصورة طبيعية من خلال مفتاح التحكم في المصابيح الأمامية.

- لتشغيل المصابيح الأوتوماتيكية، أدر مفتاح التحكم إلى .
- لإطفاء المصابيح الأوتوماتيكية، لف مفتاح التحكم من وضع المصابيح الأوتوماتيكية.

يعمل نظام المصابيح الأوتوماتيكية على تشغيل المصابيح لمدة محددة مسبقًا بعد إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع إيقاف التشغيل. يمكنك تغيير المدة التي تظل المصابيح مضاءة خلالها باستخدام إجراء البرمجة التالي:

ملاحظة: إذا كانت السيارة مجهزة بمصابيح أوتوماتيكية فستحتوي على ميزة تشغيل المصابيح الأمامية مع مساحات الزجاج الأمامي. إذا تم تشغيل ماسحات الزجاج الأمامي (لفترة محددة من الوقت) ، فسيتم تشغيل المصابيح الخارجية أثناء تواجد مفتاح تحكم المصابيح الأمامية في وضع المصابيح الأوتوماتيكية.

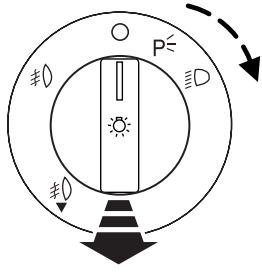
نظام الإضاءة الأوتوماتيكي: تأخير الإطفاء المبرمج

تتيح هذه الخاصية تغيير فترة برمجة نظام الإضاءة الأوتوماتيكية.

يرجى اتباع الخطوات التالية لضبط فترة برمجة نظام الإضاءة الأوتوماتيكي:

1. ضع مفتاح التشغيل في وضع إيقاف التشغيل، و مفتاح التحكم في المصابيح الأمامية في وضع المصابيح الأوتوماتيكية.
2. أدر مفتاح المصباح الأمامي إلى وضع إيقاف التشغيل.
3. أدر مفتاح التشغيل إلى وضع التشغيل ثم أعده إلى وضع إيقاف التشغيل.
4. لف مفتاح التحكم في المصباح الأمامي إلى وضع الإضاءة التلقائية. ستضيء المصابيح الأمامية.
5. انتظر لمدة تأخير الإطفاء التي تريدها (3 دقائق كحد أقصى)، ثم أدر مفتاح المصابيح الأمامية إلى وضع إيقاف التشغيل. تنطفئ المصابيح الأمامية.

مفتاح مصباح الضباب (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

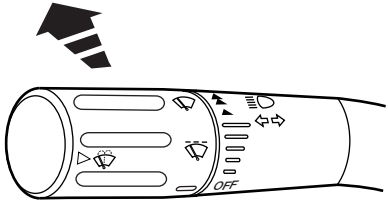


يمكن تشغيل مصابيح الضباب عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع التشغيل ومفتاح المصابيح الأمامية في وضع أو مع عدم تشغيل الأضواء الأمامية العالية.

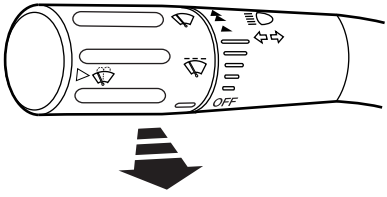
اسحب مفتاح التحكم في المصابيح الأمامية في اتجاهك لتشغيل مصابيح الضباب. يضيء الضوء المؤشر أسفل رمز مصباح الضباب.

الأضواء الأمامية العالية

حرك الذراع تجاه لوحة أجهزة القياس لتشغيل الأضواء العالية. اجذب الذراع تجاهك لإلغاء التنشيط.



تشغيل الضوء الوامض عند تجاوز سيارة أخرى



حرك الذراع نحوك إلى موضع الخابسة الأولى لتشغيل الضوء الوامض واتركه لكي يعود إلى وضعه الطبيعي.

ملاحظة: ستصدر عن السيارات المجهزة بمصابيح أمامية من نوع HID صوت نقر عند تشغيل هذه الميزة.

مصابيح النهار (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

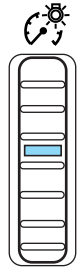
قم بتشغيل وضبط المصابيح الأمامية على درجة إضاءة منخفضة. عند تشغيل هذه الخاصية، يضيء الضوء المؤشر لمصابيح النهار .

لتشغيل هذه الخاصية:

- يجب وضع مفتاح التشغيل في وضع التشغيل،
- وضع مفتاح التحكم في المصباح الأمامي في وضع إيقاف التشغيل أو وضع مصباح التوقف، و
- إلغاء تعشيق فرامل الوقوف.

تحذير: تذكر دائمًا إضاءة المصابيح الأمامية في وقت الغسق، أو في الأجواء العاصفة. لا يمكن تشغيل المصابيح الخلفية من خلال نظام الإضاءة أثناء النهار، كما أنها لا توفر الإضاءة الكافية أثناء هذه الظروف. وقد يؤدي عدم تنشيط المصابيح الأمامية في هذه الظروف إلى وقوع اصطدام.

مفتاح التحكم في ضبط شدة ضوء لوحة أجهزة القياس



يستخدم هذا المفتاح لضبط شدة ضوء لوحة أجهزة القياس وكافة المفاتيح ذات الصلة عندما تكون الأضواء الأمامية وأضواء الوقوف مضاءة.

قم بتحريك المفتاح إلى الوضع المستقيم الكامل بعد الماسكة لإضاءة اللمبات الداخلية. قم بتحريك مفتاح التحكم إلى الوضع السفلي الكامل بعد الحابسة، لإطفاء المصابيح الداخلية. تظل لوحة أجهزة القياس/إضاءة المفاتيح مضاءة.

ملاحظة: في حالة فصل البطارية، أو تفريغ شحنتها أو تركيب بطاريات جديدة، يكون من الضروري إعادة معايرة مفتاح التعتيم. أدر مفتاح التعتيم من وضع التعتيم الكامل إلى وضع السقف الكامل/التشغيل لإعادة الضبط. يضمن ذلك أن تكون شاشتك مرئية في كافة ظروف الإضاءة.

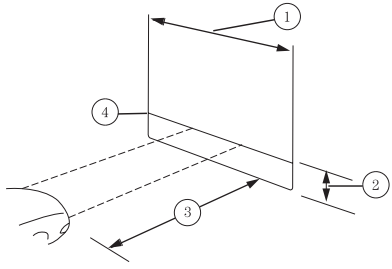
ضبط اتجاه المصابيح الأمامية

يتم توجيه المصابيح الأمامية بصورة صحيحة في مصنع تجميع السيارات.

إذا تعرضت السيارة لحادث، فيجب فحص استقامة المصابيح الأمامية بواسطة الوكيل المعتمد.

ضبط الاتجاه العمودي للمصابيح الأمامية

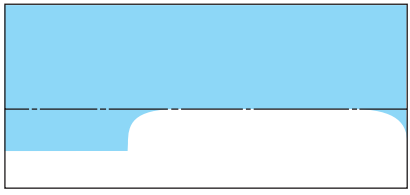
1. أوقف السيارة على سطح مستوٍ أمام حائط أو ساتر يبعد عنها بمسافة 7.6 أمتار (25 قدمًا) تقريبًا.



- (1) 2.4 أمتار (8 أقدام)
- (2) المسافة الرأسية بين النقطة المركزية للمصباح والأرض
- (3) 7.6 أمتار (25 قدمًا)
- (4) خط أفقي مرجعي

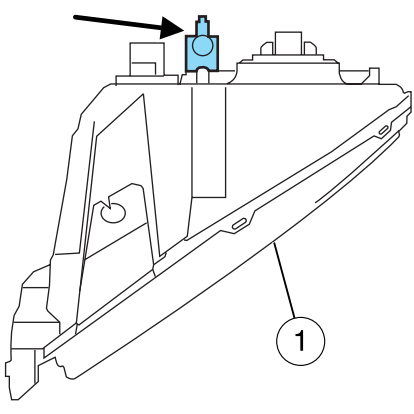
2. قم بقياس المسافة من مركز المصابيح الأمامية إلى الأرض وقم بتعليم خط أفقي مرجعي يبلغ طوله 2.4 مترًا (8 أقدام) على الجدار أو الساتر الرأسي عند هذا الارتفاع (استخدم شريط لاصق). يتم تعليم مركز المصباح بدائرة يبلغ نصف قطرها 3.0 مم على عدسات المصابيح الأمامية.

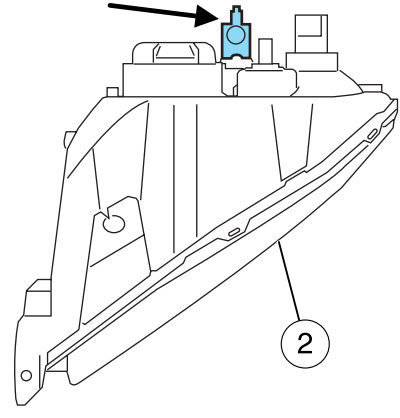
3. قم بإضاءة المصابيح الأمامية ذات الضوء المنخفض لكي يضيء الحائط أو الساتر، ثم افتح غطاء المحرك.



4. على الحائط أو الشاشة يمكن ملاحظة منطقة مسطحة ذات كثافة ضوء عالية بأعلى نموذج الضوء.

5. إذا كانت الحافة العلوية لمنطقة الضوء عالي الكثافة غير موجودة على الخط المرجعي الأفقي، فيجب ضبط المصباح الأمامي.





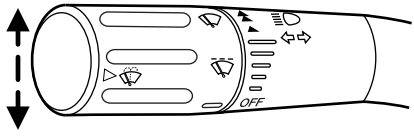
6. حدد موقع أداة الضبط الرأسي في كل مصباح أمامي:

- المصباح الأمامي الهالوجين (1)
- مصباح HID الأمامي (2)

7. ثم استخدم مفتاح ربط من "ألين" مقاس 7 مم أو مفك فيليبس لضبط المصباح الأمامي للأعلى أو للأسفل. ليست هناك حاجة لضبط الاتجاه الأفقي للأضواء في هذه السيارة، وهي غير قابلة للضبط.

8. أغلق غطاء المحرك وأطفئ الأضواء.

التحكم في إشارات الانعطاف ⇦⇨



- ادفع الذراع إلى أسفل لتنشيط إشارة الانعطاف إلى اليسار.
- ادفع الذراع إلى الأعلى لتنشيط إشارة الانعطاف إلى اليمين.

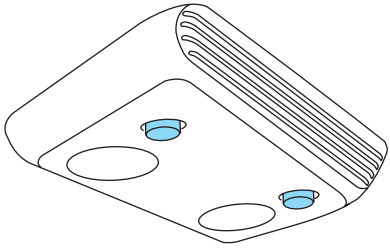
يزيد معدل وميض مؤشر إشارة الانعطاف بصورة ملحوظة في حالة احتراق أي من لمبات إشارات الانعطاف.

ملاحظة: في لمبات إشارات الانعطاف الخلفية المتتالية، يحدث انقطاع في الحجرة الداخلية من الحجرات الثلاثة نتيجة هذا المعدل السريع.

المصابيح الداخلية

أضواء قراءة الخرائط

اضغط على مفاتيح التحكم على كل جانب من المصباح لتشغيل الضوء.



استبدال المصابيح

تكثف مجموعة المصباح

يتم تهوية المصابيح الخارجية من خلال فتحات خاصة حتى تتكيف مع التغيرات الطبيعية في الضغط. ويعتبر التكاثف نتيجة طبيعية لهذا التصميم. وعندما تدخل الرطوبة إلى مجموعة المصابيح من خلال فتحات التهوية، قد يحدث تكاثف عندما تنخفض درجة الحرارة. وعندما يحدث تكاثف طبيعي، قد تتكون طبقة رفيعة من الضباب على الجانب الداخلي من العدسة. وتتلاشى طبقة الضباب الرفيعة وتخرج من خلال فتحات التهوية خلال التشغيل الطبيعي. وقد يستغرق وقت الخروج ما يصل إلى 48 ساعة في الظروف الجوية الجافة.

ومن الأمثلة على التكاثف المقبول ما يلي:

- وجود طبقة رفيعة من الضباب (بدون خطوط ماء أو علامات قطرات أو قطرات)
- يغطي الضباب الدقيق أقل من 50% من العدسة

ومن الأمثلة على الرطوبة غير المقبولة (والتي تحدث عادة نتيجة تسرب ماء المصباح):

- تراكم الماء داخل المصباح
- قطرات الماء الكبيرة أو علامات القطرات أو الخطوط المائية الموجودة على الجانب الداخلي من العدسة

توجه بسيارتك إلى الوكيل لصيانتها في حالة حدوث أي من ظروف الرطوبة غير المقبولة السابقة.

استعمال اللمبات الصحيحة

تم تحديد اللمبات التي يجب استعمالها لاستبدال اللمبات المحترقة في الجدول أدناه. يجب أن تحتوي لمبات المصابيح الأمامية على علامة .D.O.T في أمريكا الشمالية - بما يعني ترخيصها من قبل وزارة المواصلات في الولايات المتحدة الأمريكية - وعلامة E في أوروبا وذلك لضمان كفاءة أداء المصابيح وسطوع ضوئها ودقة تصميمها وتوفر الرؤية التي تكفل السلامة. لا يؤدى استعمال اللمبات الصحيحة إلى تلف مجموعة المصباح أو إلغاء ضمانها وستكون صالحة لفترة طويلة.

الوظيفة	الرقم التجاري
المصباح الأمامي (هالوجين)	H13
* مصباح HID الأمامي (تفريغ الشدة العالية) (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)	D3S
مصباح الوقوف/مصباح الانعطاف الأمامي (هالوجين)	3457 أو 3457K
مصباح الوقوف، الانعطاف (تفريغ الشدة العالية)	3457AK (أصفر)
مصباح التحديد الجانبي (أمام/خلف)	194
مصباح الضباب	GT–9145 أو H11 صغير (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)
* مصابيح المؤخرة، الفرامل، الانعطاف (LED)	L1230R-3N وL3230R-4CX

الوظيفة	الرقم التجاري
* مصباح الفرامل العلوي (LED)	مصابيح LED غير قابلة للاستبدال
مصباح الرجوع للخلف	912
مصباح لوحة الأرقام	C5WL
كافة مصابيح الاستبدال شفافة اللون باستثناء المصابيح التي يتم تحديدها عكس ذلك.	
لاستبدال كافة لمبات لوحة أجهزة القياس - راجع الوكيل المعتمد.	
* لاستبدال هذه المصابيح - راجع الوكيل المعتمد.	

استبدال اللمبات الداخلية

احرص على التأكد من صلاحية كافة اللمبات للعمل بصفة مستمرة.

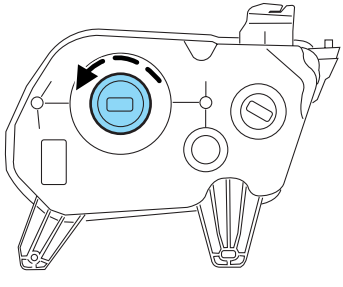
استبدال اللمبات الخارجية

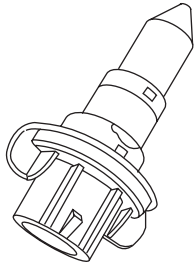
احرص على التأكد من صلاحية كافة اللمبات للعمل بصفة مستمرة.

استبدال لمبات المصابيح الأمامية

يرجى اتباع الخطوات التالية لاستبدال لمبة المصباح الأمامي:

1. تأكد من وجود مفتاح المصابيح الأمامية في وضع إيقاف التشغيل، ثم افتح غطاء المحرك.
2. افصل الموصل الكهربي عن المصباح بالضغط على مشبك الاحتجاز وسحب المصباح للخلف.
3. أخرج اللمبة بتدويرها في عكس اتجاه عقارب الساعة واسحبها للخارج في اتجاه مستقيم.





تحذير: تعامل مع لمبة المصباح الأمامي الهالوجيني بحرص شديد. واحتفظ بها في مكان بعيد عن متناول الأطفال. أمسك اللمبة من قاعدتها البلاستيكية فقط، ولا تلمس السطح الزجاجي. قد يؤدي الزيت الموجود على يديك إلى كسر اللمبة عند تشغيل المصابيح الأمامية في المرة التالية.

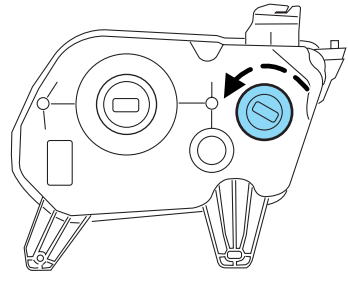
لتركيب المصباح الجديد اتبع الخطوات السابقة بصورة عكسية.

استبدال لمبات مصابيح HID الأمامية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

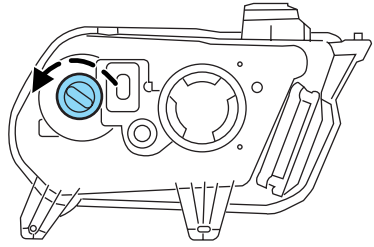
تستخدم المصابيح الأمامية الموجودة بالسيارة مصدر "تفريغ عالي الشدة". تعمل هذه المصابيح على مقادير عالية من الفولت. في حالة احتراق المصباح، يجب استبداله مع مجموعة أغطية جهاز بدء التشغيل بمعرفة الوكيل المعتمد.

استبدال لمبات مصابيح التوقف الأمامية/مصابيح إشارات الانعطاف

1. تأكد من وجود مفتاح المصابيح الأمامية في وضع إيقاف التشغيل ثم افتح غطاء المحرك.



المصابيح الأمامية الهالوجينية



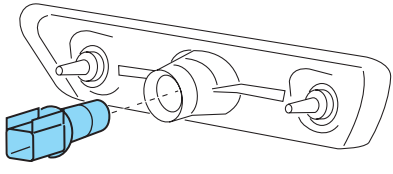
مصابيح HID الأمامية

2. فك البراغي سداسية الرأس المثبتة للجسم السفلي من مقدمة واقي الهواء ثم فكه للوصول إلى مجموعة مصباح الوقوف الأمامي/إشارة الانعطاف.
3. أدر المقبس عكس اتجاه عقارب الساعة، ثم أخرجه من مجموعة المصابيح.
4. اسحب اللمبة بحرص خارج المقبس في اتجاه مستقيم.

لتركيب المصباح الجديد اتبع الخطوات السابقة بصورة عكسية.

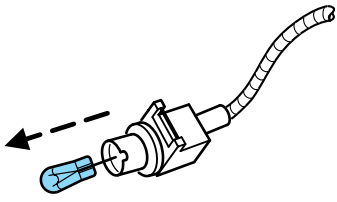
استبدال لمبة التحديد الجانبي الأمامية

1. تأكد من أن مفتاح التحكم في المصابيح الأمامية في وضع إيقاف التشغيل.
2. فك البراغي سداسية الرأس المثبتة للجسم السفلي من مقدمة واقي الهواء ثم فكه للوصول إلى مجموعة التحديد الجانبي.



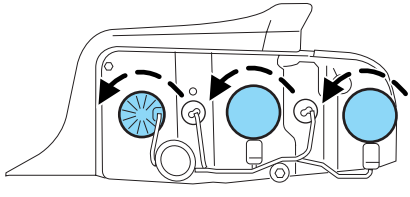
3. أدر المقبس عكس اتجاه عقارب الساعة، ثم أخرجه من مجموعة المصابيح.

4. اسحب اللمبة بحرص خارج المقبس في اتجاه مستقيم.

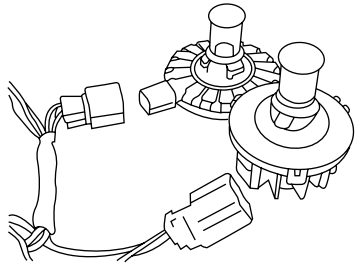


استبدال مصابيح المؤخرة/الفرامل/إشارتي الانعطاف الخلفيتين

توجد لمبات المصابيح الخلفية ومصباح الفرامل ومصباح إشارات الانعطاف في مجموعة المصباح الخلفي. اتبع الخطوات نفسها لاستبدال تلك اللمبات.

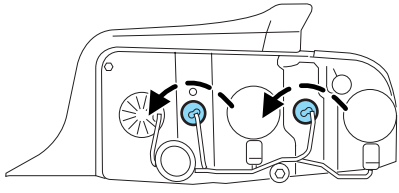


1. تأكد من وجود مفتاح المصابيح الأمامية في وضع إيقاف التشغيل وافتح صندوق السيارة.
2. فك المثبتات الموجودة حول منطقة المصباح بحرص، ثم قم بإزالة كسوة صندوق السيارة.
3. فك صواميل تثبيت مصباح المؤخرة الثلاثة ثم فك مجموعة المصباح.
4. أدر مجموعة المصباح LED عكس اتجاه عقارب الساعة، ثم أخرجه من مجموعة المصباح.
5. افصل مجموعة المصباح LED من الموصل الكهربي واستبدل مجموعة المصباح. راجع الوكيل المعتمد عند استبدال مجموعة مصابيح LED.
6. ركّب مجموعة LED الجديدة باتباع الخطوات السابقة بشكل عكسي.

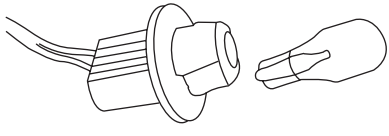


استبدال مصابيح الرجوع إلى الخلف

توجد لمبات الرجوع للخلف في مجموعة مصابيح المؤخرة. اتبع نفس الخطوات لاستبدال أي من تلك المصابيح.

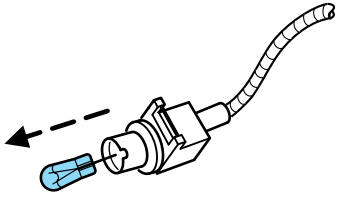


1. تأكد من وجود مفتاح المصابيح الأمامية في وضع إيقاف التشغيل وافتح صندوق السيارة.
2. ثم فك المثبتات الموجودة حول منطقة المصباح بحرص، ثم قم بإزالة كسوة صندوق السيارة.
3. فك صواميل تثبيت مصباح المؤخرة الثلاثة ثم فك مجموعة المصباح.
4. أدر مقبس المصباح في عكس اتجاه عكس عقارب الساعة، ثم أخرجه من مجموعة المصباح.
5. اسحب اللمبة إلى خارج المقبس في اتجاه مستقيم.



لتركيب المصباح الجديد اتبع الخطوات السابقة بصورة عكسية.

استبدال مصابيح التحديد الجانبي الخلفية

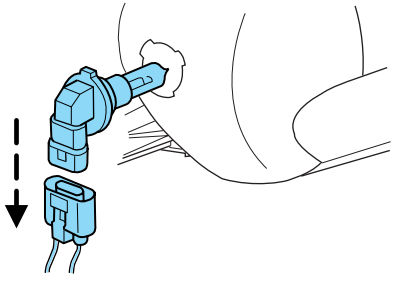


1. تأكد من وجود مفتاح المصابيح الأمامية في وضع إيقاف التشغيل، ثم حدد موقع مصباح التحديد الجانبي على مقدمة المصد الخلفي.
2. قم بوضع مفك ذي رأس مستعرض بين مؤخرة عدسة مصباح التحديد الجانبي ومقدمة الدعامة.
3. ادفع المفك باتجاه مقدمة السيارة، ثم حركه في اتجاهك لإخراج مجموعة المصباح.
4. اسحب اللمبة بحرص خارج المقبس في اتجاه مستقيم.

لتركيب المصباح الجديد اتبع الخطوات السابقة بصورة عكسية.

استبدال لمبات مصباح الضباب (GT) (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

1. تأكد من وجود مفتاح المصابيح الأمامية في وضع إيقاف التشغيل ثم افتح غطاء المحرك.

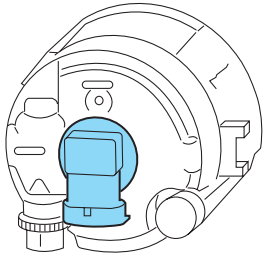


2. قم بإخراج واقي الرؤية عن طريق فك المثبتات الستة باستخدام مفك ذي رأس مستعرض.
3. قم بفك المسمارين الموجودين أسفل غطاء المحرك، اللذين يربطان غطاء المصد المجاور للشبكة، ثم اسحب مجموعة الغطاء/الشبكة/مصباح الضباب للأمام للوصول إلى لمبات مصابيح الضباب.
4. افصل الموصل الكهربي عن اللمبة عن طريق إخراجها في اتجاه مستقيم.
5. أدر اللمبة في عكس اتجاه عقارب الساعة، ثم أخرجها من مجموعة المصباح.

لتركيب المصباح الجديد اتبع الخطوات السابقة بصورة عكسية.

استبدال لمبات مصباح الضباب (6 أسطوانات) (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

1. تأكد من وجود مفتاح المصابيح الأمامية في وضع إيقاف التشغيل ثم افتح غطاء المحرك.



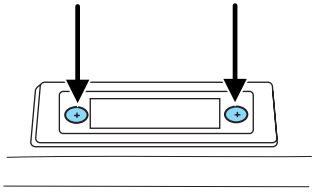
2. فك البراغي سداسية الرأس المثبتة للجسم السفلي من مقدمة واقي الهواء ثم فكه للوصول إلى مجموعة مصباح الضباب.
3. افصل الموصل الكهربي عن اللمبة عن طريق إخراجها في اتجاه مستقيم.
4. أدر اللمبة في عكس اتجاه عقارب الساعة، ثم أخرجها من مجموعة المصباح.

لتركيب المصباح الجديد اتبع الخطوات السابقة بصورة عكسية.

استبدال لمبات مصابيح الفرامل العلوية

لاستبدال اللمبات، راجع الوكيل المعتمد.

استبدال لمبات مصباح لوحة أرقام السيارة

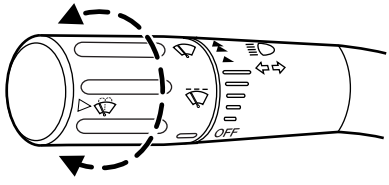


1. تأكد من أن مفتاح المصابيح الأمامية في وضع إيقاف التشغيل.
2. فك البرغيين والعدسة من مجموعة مصابيح لوحة أرقام السيارة.
3. اسحب اللمبة لخارج مجموعة المصباح في اتجاه مستقيم.

قم بتركيب اللمبة أو اللمبات الجديدة باتباع الخطوات السابقة بترتيب عكسي.

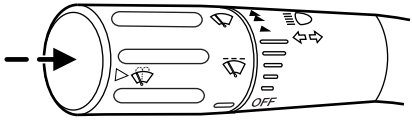
الذراع متعدد الوظائف

ماسحة الزجاج الأمامي: أدر طرف ذراع التحكم بعيداً عنك لزيادة سرعة الماسحات، وأدره نحوك لتقليل سرعتها.



الماسحات المعتمدة على السرعة: عند وضع مفتاح التحكم في الماسحات في أوضاع المسح المتقطع، يتم ضبط سرعة الماسحات أوتوماتيكيا حسب سرعة السيارة. فكلما سارت السيارة بسرعة أكبر، زادت سرعة الماسحات.

غاسلة الزجاج الأمامي: ادفع طرف الذراع:



- برفق: يؤدي ذلك إلى تدوير الماسحات لمرة واحدة فقط بدون إخراج سائل الغاسلة.
- دفعة سريعة مع التثبيت: تتحرك الماسحات ثلاث مرات وتقوم بمسح الزجاج بمساعدة سائل الغاسلة.
- دفعة طويلة مع التثبيت: تتحرك الماسحات مع خروج سائل الغاسلة لمدة تصل إلى عشر ثوانٍ.

ميزة المسح الإضافي: تحدث عملية مسح إضافية بعد ثوان قليلة من غسل الزجاج الأمامي لمسح أي سائل غسل زائد متبقي على الزجاج الأمامي.

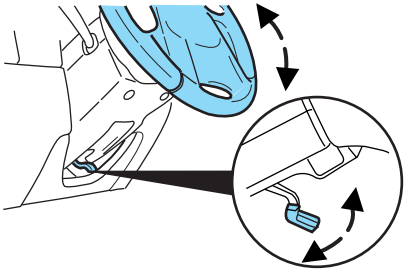
ملاحظة: لا تقم بتشغيل الغاسلة عندما يكون خزان الغاسلة فارغاً. فقد يتسبب ذلك في زيادة سخونة مضخة الغاسلة. افحص مستوى سائل الغاسلة بشكل متكرر. لا تقم بتشغيل الماسحات عندما يكون الزجاج الأمامي جافاً. فقد يحدث ذلك الزجاج ويتلف شفرات الماسحة ويتسبب في احتراق محرك الماسحة. استخدم دائماً غاسلة الزجاج الأمامي قبل تشغيل الماسحة على زجاج أمامي جاف. في الطقس المتجمد، تأكد من عدم تجمد الشفرات والتصاقها بالزجاج الأمامي قبل تشغيل الماسحات.

ميزة مصباح مطر ماسحة الزجاج الأمامي (إذا كانت السيارة مجهزة بميزة الإضاءة الأوتوماتيكية)

عندما تكون ماسحات الزجاج الأمامي مشغلة أثناء النهار، ومفتاح التحكم في المصابيح الأمامية في وضع الإضاءة الأوتوماتيكية، تتم إضاءة المصابيح الخارجية بعد تأخير قصير وتظل مضاءة حتى يتم إيقاف تشغيل الماسحات.

إمالة عجلة القيادة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

يرجى اتباع الخطوات التالية لضبط عجلة القيادة:



1. اسحب الذراع لأسفل لتحرير عمود عجلة القيادة. أثناء وجود الذراع في الوضع السفلي، قم بإمالة عمود عجلة القيادة إلى الاتجاه المطلوب.
2. أثناء الضغط على عمود عجلة القيادة، اجذب الذراع لأعلى إلى موضعه الأصلي لقفل عمود عجلة القيادة.

تحذير: لا تحاول ضبط عجلة القيادة أثناء القيادة.

البوصلة الإلكترونية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

يُعرض عنوان البوصلة كواحد ما يلي: N (شمال)، NE (شمال شرق)، E (شرق)، SE (جنوب شرق)، S (جنوب)، SW (جنوب غرب)، W (غرب) وNW (شمال غرب) في شاشة مجموعة أجهزة القياس المركزية.

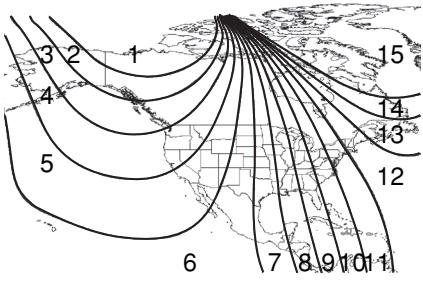
قد تتأثر قراءة البوصلة لدى قيادة السيارة بالقرب من المباني المرتفعة والكباري، وأسلاك الكهرباء، وهوائيات البث القوي. وقد تؤثر الأجسام المغناطيسية أو المعدنية المركبة داخل السيارة أو بالقرب منها على دقة البوصلة.

وعادة ما تصحح البوصلة من قراءاتها بعد تأثرها بأي شيء بعد أيام قليلة من تشغيل السيارة في الظروف العادية. إذا استمرت عدم دقة قراءات البوصلة، فقد يلزم معايرتها يدوياً. راجع ضبط منطقة البوصلة.

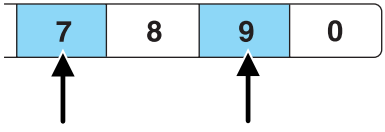
تحتوي معظم المناطق الجغرافية على نقطة بوصلة للشمال المغناطيسي تختلف بمقادير طفيفة عن اتجاه الشمال في الخرائط. وهذا الاختلاف يصل إلى أربع درجات بين المناطق المتجاورة، ويظهر هذا الاختلاف بوضوح عند عبور السيارة لمناطق متعددة. ويلغي إعداد المنطقة الصحيح هذا الخطأ. راجع ضبط معايرة البوصلة.

ضبط منطقة البوصلة

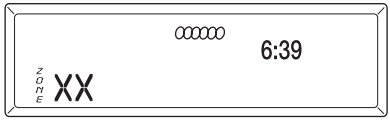
1. حدد المنطقة المغناطيسية المطابقة لموقعك الجغرافي على خريطة المناطق.
2. أدر مفتاح التشغيل إلى وضع التشغيل.



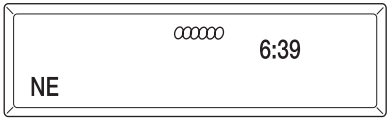
3. اضغط مع الاستمرار على الزرين 7 و 9 من أزرار الراديو مسبقة الضبط معًا لمدة 5 ثوان تقريبًا حتى تظهر عبارة ZONE XX "منطقة XX" في الشاشة الوسطى المضمنة.



4. اضغط ثم حرر الزرين 7 و 9 من أزرار الراديو مسبقة الضبط معًا، بشكل متكرر حتى تتغير عبارة ZONE XX "منطقة XX" إلى المنطقة الصحيحة (1-15) في الشاشة الوسطى المضمنة.



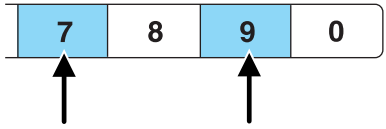
5. يتم عرض الاتجاه بعد تحرير الزرين. بهذا يكون قد تم تحديث المنطقة.



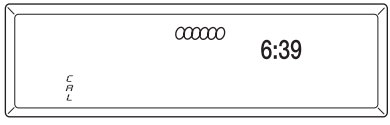
ضبط معايرة البوصلة

قم بمعايرة البوصلة في منطقة مفتوحة خالية من الهياكل المعدنية وأسلاك الكهرباء عالية الفولتية. لتحقيق أفضل معايرة، قم بإيقاف جميع الملحقات الكهربائية (جهاز التدفئة/مكيف الهواء، والمساحات، إلخ) وتأكد من إغلاق كافة أبواب السيارة.

1. ابدأ تشغيل المحرك.



2. للمعايرة، اضغط مع الاستمرار على زري الراديو مسبقَي الضبط 7 و 9 معًا لمدة 10 ثوان تقريبًا حتى تظهر كلمة المعايرة CAL. حرر الزرين.

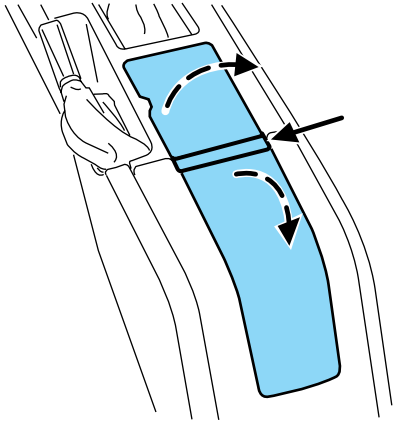


3. قد السيارة ببطء في دائرة (بسرعة أقل من 5 كم/ساعة [3 أميال/ساعة]) حتى تظهر قيمة الاتجاه (N، S، E، W، إلخ) بدلاً من رسالة المعايرة CAL. وقد يستغرق ذلك خمس دوائر لإتمام المعايرة.

4. وبذلك يكون قد تم معايرة البوصلة.

الكونسول المركزي

سيارتك مزودة بكونسول يشتمل على خصائص متعددة، والتي تتضمن:



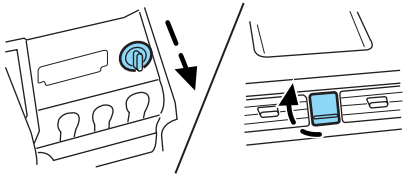
- حاملتا أكواب أمام الوحدة (افتح الباب للوصول إليهما)
- حاوية تخزين مقفلة (استخدم مفتاح التشغيل لقفل/فتح حاوية التخزين واضغط على الماسكة لفتح الوحدة).
- نقطة الطاقة الإضافية
- فتحات حامل العملة

- مقبس إدخال الصوت
- منفذ USB (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

تحذير: استخدم الأكواب اللينة فقط في حامل الأكواب. فقد تتسبب المكونات الصلبة في إصابتك في حالة وقوع حادث.

مأخذ تزويد الطاقة الثانوية (12 فولت تيار مباشر)

صممت نقاط تزويد الطاقة لتوصيل الأجهزة الثانوية فقط. لا تقم بإدخال أي شيء آخر في مأخذ الطاقة لأن ذلك سيتلف المأخذ ويحرق المصهر. لا تقم بتعليق أي جهاز أو كتيفة من نقطة تزويد الطاقة. يؤدي الاستخدام غير الصحيح لنقطة تزويد الطاقة إلى حدوث تلف لا يغطيه الضمان.



نقطة تزويد الطاقة هي مصدر طاقة إضافي للأجهزة الثانوية الكهربية. وتوجد نقاط الطاقة على لوحة أجهزة القياس وبداخل صندوق تخزين الكونسول المركزي.

لا تستعمل مأخذ تزويد الطاقة لتشغيل ولاعة السجائر (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).

لمنع احتراق المصهر، لا تستخدم مأخذ (مآخذ) تزويد بالطاقة يفوق قدرة السيارة والتي تبلغ 12 فولت من التيار المستمر/180 وات/15 أمبير. إذا كان مأخذ تزويد الطاقة أو ولاعة السجائر لا تعمل، فمن المحتمل أن يكون أحد المصهرات قد احترق. راجع المصهرات والمرحلات في فصل حالات الطوارئ على الطريق للتعرف على معلومات حول فحص المصهرات واستبدالها.

للاستفادة بالطاقة الكاملة لمأخذ تزويد الطاقة، يجب أن يكون المحرك مشغلاً لتجنب التفريغ غير المقصود لشحن البطارية. لمنع إفراغ شحن البطارية:

- لا تستخدم مأخذ التزويد بالطاقة لمدة أطول من اللازم عندما يكون المحرك متوقفًا.
- لا تترك أجهزة شحن البطارية ومحولات ألعاب الفيديو وأجهزة الكمبيوتر والأجهزة الأخرى موصلة طوال الليل أو عند إيقاف السيارة لفترات طويلة.

يجب أن تظل أغطية مآخذ تزويد الطاقة مغلقة بصفة مستمرة في حالة عدم استخدامها.

ولاعة السجائر (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

لا تقم بتوصيل الملحقات الكهربائية الاختيارية بمقبس ولاعة السجائر.

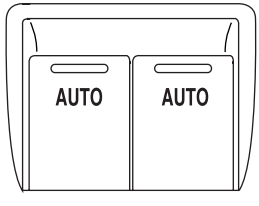
لا تمسك ولاعة السجائر في يدك أثناء وجودها في وضع التسخين لأن ذلك يتلف الولاعة والمقبس. يتم تحرير الولاعة من وضع التسخين عندما تكون جاهزة للاستخدام.

ملاحظة: قد يؤدي الاستخدام غير الصحيح للولاعة إلى حدوث تلف لا يغطيه الضمان. كما أنه قد يتسبب في حدوث حريق أو وقوع إصابة خطيرة.

النوافذ العاملة بالطاقة

تحذير: لا تترك الأطفال في السيارة بدون رقابة ولا تسمح لهم بالعبث بالنوافذ العاملة بالطاقة. قد يتسبب الأطفال في إيذاء أنفسهم من جراء ذلك.

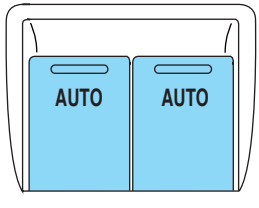
تحذير: عند غلق النوافذ العاملة بالطاقة، يجب التأكد من أنه لا توجد أية عوائق تعترض مسار الغلق، ويجب التأكد أيضًا من عدم تواجد أي من الأطفال أو الحيوانات الأليفة بالقرب من فتحات النوافذ.



اضغط على المفاتيح واسحبها لفتح وغلق النوافذ.

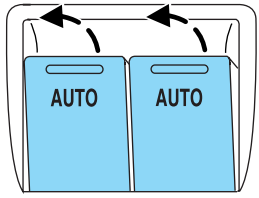
- اضغط لأسفل (إلى موضع الحابسة الأولى) واستمر في الضغط على المفتاح لفتح النافذة.
- اجذب لأعلى (إلى موضع الحابسة الأولى) واستمر في الإمساك بالمفتاح لإغلاق النافذة.

التنزيل السريع للنافذة (لمسه واحدة للأسفل، النوافذ الأمامية فقط)



تتيح هذه الميزة للسائق والراكب فتح النافذة بالكامل من دون الاستمرار بالضغط لأسفل على مفتاح التحكم. اضغط على المفتاح بالكامل لأسفل إلى موضع الحابسة الثانية، ثم حرره بسرعة. يتم فتح النافذة بالكامل. اضغط سريعًا على المفتاح لأي وضع لإيقاف تشغيل النافذة.

الرفع السريع للنافذة (لمسة واحدة للأعلى، النوافذ الأمامية فقط)



تتيح هذه الميزة للسائق والراكب غلق النافذة بالكامل دون الاستمرار بإمساك مفتاح التحكم لأعلى. اضغط على المفتاح بالكامل لأعلى إلى موضع الحابسة الثانية، ثم حرره بسرعة. يتم غلق النافذة بالكامل. اضغط سريعًا على المفتاح لأي وضع لإيقاف تشغيل النافذة.

استعادة إمكانية الرفع السريع (النوافذ الأمامية فقط)

في حالة انخفاض مستوى طاقة البطارية؛ قد تتوقف إمكانية الرفع السريع للنوافذ. ولإعادة ضبط هذه الوظيفة بعد استعادة الطاقة الكاملة للبطارية، اسحب المفتاح إلى وضع "الرفع السريع". وأمسك المفتاح حتى يصل الزجاج إلى وضع التوقف واستمر في إمساكه لمدة ثانيتين. اضغط على مفتاح النافذة لأسفل وقم بتشغيل النافذة إلى الوضع السفلي الكامل. يتم الآن تشغيل ميزة الرفع السريع. **قم بتنفيذ الرفع لأعلى أثناء إغلاق الباب فقط. يؤدي الرفع لأعلى أثناء فتح الباب إلى استمرار ارتداد النافذة إلى الخلف.**

الارتداد للخلف (النوافذ الأمامية فقط)

عند ظهور أية عوائق في فتحة النافذة أثناء تحرك النافذة للأعلى؛ فإن النافذة تتحرك أوتوماتيكياً للأسفل وتتوقف في وضع محدد.

تجاوز الارتداد للخلف (النوافذ الأمامية فقط)

لتجاوز الارتداد للخلف، في خلال ثانيتين بعد الوصول إلى وضع الارتداد للخلف، في حالة تحريك المفتاح من وضع اللاتعشيق إلى وضع الرفع السريع، **تتحرك النافذة إلى الأعلى من دون وجود الحماية من الارتداد للخلف.** في حالة تحرير المفتاح قبل وصول النافذة إلى وضع الغلق الكامل؛ فإن النافذة تتوقف. على سبيل المثال، يمكن أن يتم الاستفادة من إمكانية تجاوز الارتداد للخلف للتغلب على مقاومة الثلج المتساقط على النافذة أو موانع التسرب.

زجاج الإنزال القصير (النوافذ الأمامية فقط)

لتحسين جهد الباب والانسداد، تم تجهيز سيارتك بزجاج الإنزال القصير. وتقوم هذه الميزة بإنزال الزجاج عند فتح أي من الأبواب. يعود الزجاج إلى وضع الإغلاق عند غلق الباب.

يتطلب التشغيل السليم لزجاج الإنزال القصير معايرة النوافذ. **وعلى الرغم من معايرة النوافذ قبل تسليم السيارة لك، فمن الممكن للنوافذ فقدان المعايرة.** إذا فقدت النافذة معايرتها، فإن ميزة زجاج الإنزال القصير سوف تقوم بإنزال النافذة ولكنها لن ترفعها ثانية عند غلق الباب. لإعادة

معايرة النافذة، اجذب المفتاح لأعلى لرفع النافذة حتى تكمل حركتها، وثبّت المفتاح في الوضع العلوي لمدة ثانيتين. ومن بين الآثار الأخرى المحتملة لفقدان المعايرة هو عدم إنزال هذه الميزة للنافذة. لإعادة معايرة النافذة في هذه الحالة، اخفض النافذة حتى تكمل حركتها، وثبّت المفتاح في الوضع السفلي لمدة ثانيتين. وفور تحرير مفتاح إنزال النافذة، اجذب المفتاح لأعلى لرفع النافذة حتى تكمل حركتها وثبّت المفتاح في الوضع العلوي لمدة ثانيتين. **قم بتنفيذ إعادة معايرة زجاج الإنزال القصير أثناء إغلاق الباب فقط. تؤدي إعادة المعايرة أثناء فتح الأبواب إلى استمرار ارتداد النافذة إلى الخلف.**

النوافذ الخلفية العاملة بالطاقة (سيارات السقف المتحرك فقط)

يتم تشغيل نوافذ الربع الخلفي باستخدام مفتاح نافذة واحد يوجد على مفاتيح تحكم نافذة باب السائق. اضغط على مفتاح النافذة واسحبه لفتح وغلق النوافذ.

- اضغط لأسفل واستمر في الضغط على المفتاح لفتح النافذة.
- اجذب لأعلى واستمر في الإمساك بالمفتاح لإغلاق النافذة.

التجاوز اليدوي للنوافذ الخلفية العاملة بالطاقة (سيارات السقف المتحرك فقط)

لن يعمل مفتاح نافذة ربع السيارة الخلفي في الظروف التالية:

- تحرك الجزء العلوي من سيارة السقف المتحرك.
- عدم وجود الجزء العلوي من سيارة السقف المتحرك في وضع علوي أو سفلي كامل.

في حالة عدم عمل مفتاح نافذة ربع السيارة الخلفي عند وجود الجزء العلوي من السيارة في وضع علوي أو سفلي كامل، فيمكن رفع نوافذ الربع الخلفي يدويًا.

يجب تنفيذ الإجراء التالي في خلال دقيقتين:

- أدر مفتاح التشغيل إلى وضع إيقاف التشغيل، ثم أعده إلى وضع التشغيل.
- اضغط لأسفل على مفتاح النافذة السفلية ثلاثة مرات.
- أدر مفتاح التشغيل إلى وضع إيقاف التشغيل، ثم أعده إلى وضع التشغيل.
- ارفع مفتاح النافذة الخلفية لأعلى واستمر به في هذا الوضع لمدة ثلاث ثوان كي تبدأ النوافذ الخلفية في التحرك لأعلى.

تشغيل الملحقات الثانوية بعد إطفاء المحرك

باستخدام هذه الميزة، يمكن استخدام مفاتيح النوافذ والسقف المتحرك (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) والراديو لمدة تصل إلى 10 دقائق بعد أقصى بعد إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع إيقاف التشغيل أو حتى يتم فتح أحد البابين الأماميين.

المرآة الداخلية

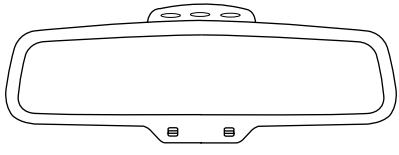
تحتوي مرآة الرؤية الخلفية الداخلية على نقطتين محوريتين على ذراع الدعم الذي يتيح لك ضبط المرآة إلى الأعلى أو الأسفل ومن جانب إلى آخر.

تحذير: لا تقم بضبط المرآة أثناء حركة السيارة.

مرآة الرؤية الخلفية الداخلية ذات الإعتام الأوتوماتيكي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

قد تكون سيارتك مزودة بمرآة رؤية خلفية داخلية تتميز بوظيفة الإعتام الأوتوماتيكي. تتغير الرؤية الناجمة عن المرآة الإلكترونية أثناء النهار والليل من حالة الرؤية الطبيعية (مرآة عاكسة بدرجة كبيرة) إلى حالة عدم اللمعان (الإعتام) عندما تصل الأضواء الساطعة إلى المرآة. وعندما يسقط ضوء ساطع من خلف السيارة على المرآة، تقوم المرآة بالتكيف (الإعتام) أوتوماتيكياً مع هذا الضوء لتقليل شدة اللمعان.

مع عرض الميكرفون، ودون مشابهة



وتعود المرآة إلى وضعها الطبيعي أوتوماتيكياً عند الرجوع بالسيارة إلى الخلف لتوفير رؤية واضحة للسائق.

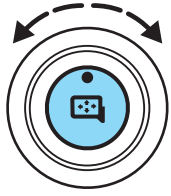
لا تحجب المستشعرات الموجودة على مقدمة ومؤخرة مرآة الرؤية الخلفية الموجودة بالداخل لأن ذلك قد يقلل من كفاءة المرآة.

لا تمسح المبيت أو زجاج أي مرآة باستخدام مواد كاشطة خشنة، أو وقود أو أي منتجات تستند إلى قاعدة بترولية.

ملاحظة: إذا كانت السيارة مزودة بنظام الكاميرا الرجوع للخلف، فستظهر صورة فيديو في المرآة أو في شاشة نظام الملاحة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) عند تعشيق ترس الرجوع للخلف R. راجع نظام كاميرا الرجوع إلى الخلف في فصل القيادة.

المرايا الخارجية

المرايا الجانبية العاملة بالطاقة



لضبط المرايا:

1. أدر مفتاح التحكم في اتجاه عقارب الساعة لضبط المرآة اليمنى وأدر مفتاح التحكم في عكس اتجاه عقارب الساعة لضبط المرآة اليسرى.
2. حرك مفتاح التحكم في الاتجاه الذي ترغب في إمالة المرآة إليه.
3. أعد مفتاح التحكم إلى الوضع الأوسط لقفل المرآتين في مكانهما.

التحكم بالسرعة

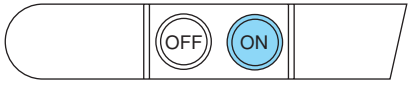
عند ضبط نظام التحكم بالسرعة، بإمكانك الحفاظ على السرعة التي تم ضبطها دون الاستمرار في الضغط بقدمك على دواسة الوقود.

تحذير: لا تستعمل نظام التحكم بالسرعة في الزحام أو في طرق ملتوية أو زلقة أو غير ممهدة.

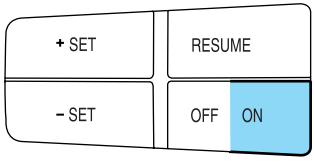
ضبط نظام التحكم بالسرعة

توجد مفاتيح التحكم بالسرعة في عجلة القيادة.

مفاتيح التحكم الأساسية

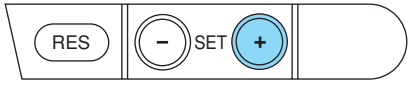


مفاتيح التحكم الاختيارية

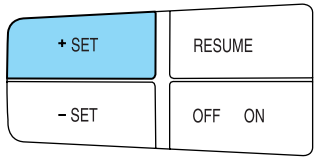


1. اضغط على مفتاح التشغيل ON ثم اتركه.
2. اضغط على دواسة الوقود إلى أن تصل إلى السرعة التي ترغب بها.

مفاتيح التحكم الأساسية



مفاتيح التحكم الاختيارية



3. اضغط على زر (+) SET ثم اتركه.
4. أبعد قدمك من على دواسة البنزين.
5. سوف يضئ الضوء المؤشر (🐢) الموجود في مجموعة أجهزة القياس.

ملاحظة:

- تتباين سرعة السيارة من لحظة لأخرى عند قيادة السيارة في المرتفعات الشاهقة.
- عند زيادة سرعة السيارة عن السرعة التي تم ضبطها أثناء قيادة السيارة في منطقة منحدرات، قد تضطر إلى استخدام الفرامل لتقليل السرعة.
- في حالة انخفاض سرعة السيارة لأكثر من 16 كم /ساعة (10 أميال / ساعة) عن السرعة التي تم ضبطها عند صعود مرتفع، فإنه يتم فصل نظام التحكم بالسرعة.

فصل نظام التحكم بالسرعة

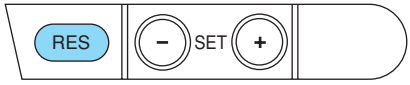
يرجى اتباع الخطوات التالية لفصل نظام التحكم بالسرعة:

- اضغط على دواسة الفرامل أو دواسة القابض (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).

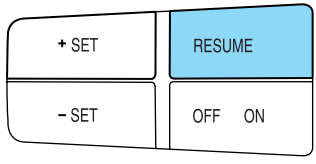
إن فصل نظام التحكم بالسرعة لن يؤدي إلى حذف السرعة المضبوطة سابقًا.

استئناف سرعة مضبوطة سابقاً

مفاتيح التحكم الأساسية



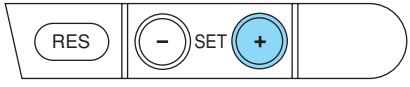
مفاتيح التحكم الاختيارية



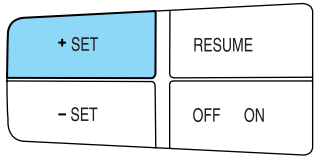
اضغط على مفتاح الاستئناف RES/RESUME ثم اتركه. سوف يؤدي هذا الإجراء إلى إعادة السيارة إلى العمل وفقًا للسرعة المضبوطة سابقًا.

زيادة السرعة أثناء استخدام نظام التحكم بالسرعة

مفاتيح التحكم الأساسية



مفاتيح التحكم الاختيارية

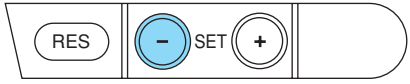


توجد طريقتان لضبط السيارة على سرعة أعلى:

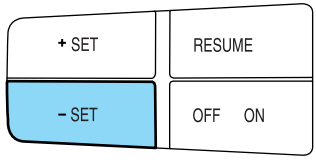
- اضغط واستمر في الضغط على زر (+) SET ثم توقف عن الضغط عند الوصول إلى السرعة المرغوبة. ويمكنك أيضًا استخدام زر (+) SET لتشغيل وظيفة زيادة السرعة بلمسة واحدة. اضغط على هذا المفتاح واتركه لزيادة السرعة المضبوطة بمقدار صغير يبلغ حوالي 1.6 كم/ساعة (ميل واحد في الساعة).
- اضغط على دواسة الوقود للحصول على السرعة المطلوبة. وبعد الحصول على السرعة المطلوبة، اضغط على زر (+) SET ثم ارفع يدك عنه.

تقليل السرعة أثناء استخدام نظام التحكم بالسرعة

مفاتيح التحكم الأساسية



مفاتيح التحكم الاختيارية



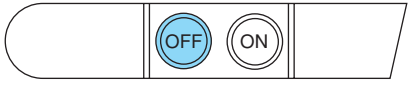
هناك طريقتان لتقليل سرعة تم ضبط السيارة عليها:

- اضغط واستمر في الضغط على زر (-) SET ثم توقف عن الضغط عند الوصول إلى السرعة المرغوبة. يمكنك أيضًا الضغط على زر (-) SET لتشغيل خاصية تقليل السرعة بلمسة واحدة. اضغط على هذا المفتاح واتركه لخفض السرعة المضبوطة بمقدار صغير يبلغ 1.6 كم/ساعة (ميل واحد في الساعة).
- اضغط على دواسة الفرامل حتى تحصل على السرعة المرغوبة، ثم اضغط على مفتاح الضبط (+) SET.

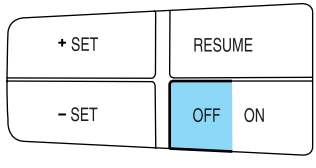
إيقاف نظام التحكم بالسرعة

هناك طريقتان لإيقاف نظام التحكم بالسرعة:

مفاتيح التحكم الأساسية



مفاتيح التحكم الاختيارية

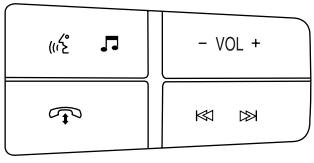


- اضغط على زر إيقاف التشغيل OFF.
- أوقف تشغيل المحرك.

ملاحظة: يؤدي إيقاف تشغيل نظام التحكم بالسرعة أو المحرك إلى مسح السرعة المضبوطة سابقًا من الذاكرة.

مفاتيح التحكم في عجلة القيادة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

مع نظام الملاحة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)



- اضغط على لاستخدام ميزات الأمر الصوتي.

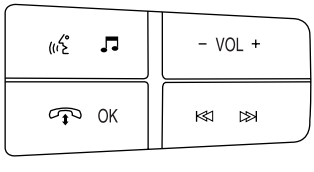
  لمزيد من المعلومات حول استخدام الأوامر الصوتية مع نظام الملاحة، راجع ملحق نظام الملاحة.
- اضغط على لاختيار وسائط التشغيل الترفيهية (الراديو، CD، مقبس الاستقبال الإضافي، إلخ).
- اضغط على **VOL +** **–** لضبط الصوت في أي وضع.
- اضغط على لتنشيط وضع الهاتف.

راجع ملحق نظام الملاحة للمزيد من المعلومات عن استخدام ميزات الهاتف.

- اضغط على لتغيير محطات الراديو/الأغنيات الموجودة على الأسطوانة.

راجع ملحق نظام الملاحة للمزيد من المعلومات عن استخدام هذه الميزة.

مع نظام المزامنة SYNC
(إذا كانت السيارة مزودة بذلك)



- اضغط على لاستخدام ميزات الأمر الصوتي.

  لمزيد من المعلومات حول استخدام الأوامر الصوتية مع نظام SYNC، راجع ملحق *SYNC*.
- اضغط على لاختيار وسائط التشغيل الترفيهية (الراديو، CD، مقبس الاستقبال الإضافي، إلخ).
- اضغط على **VOL +** **–** لضبط الصوت في أي وضع.
- اضغط على لتنشيط وضع الهاتف.

راجع ملحق *SYNC* للمزيد من المعلومات عن استخدام ميزات الهاتف.

- اضغط على **OK** لتأكيد اختيارات الصوت المختلفة واختيارات SYNC.

لمزيد من المعلومات حول نظام SYNC، راجع ملحق نظام *SYNC*.

- اضغط على ⏮ ⏭ لتغيير محطات الراديو/الأغنيات الموجودة على الأسطوانة.

سيارات السقف المتحرك (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

لا تقم بتخزين أية مواد خلف المقعد الخلفي. فقد تتسبب هذه المواد المخزنة في مقصورة التخزين العلوية بسيارات السقف المتحرك في كسر زجاج النافذة الخلفية عند إنزال الجزء العلوي.

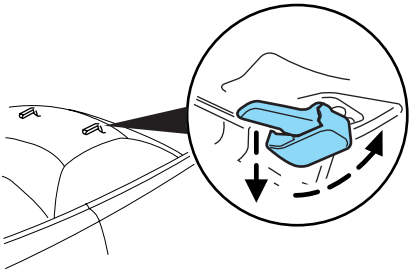
إنزال الجزء العلوي من سيارات السقف المتحرك

يمكن إنزال الجزء العلوي أثناء وجود النوافذ الجانبية لأسفل. حيث تقوم النوافذ بالإنزال الأوتوماتيكي عند إنزال الجزء العلوي من السيارة المتحولة أو رفعه.

لن يعمل السقف المتحرك للسيارات المتحولة ما لم تكن السيارة تسير بسرعة أقل من 5 كم/ساعة (3 أميال/ساعة). لا تقم بإنزال الجزء العلوي عند وجود بلل به.

لإنزال الجزء العلوي:

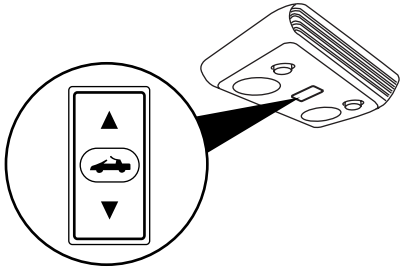
1. أوقف السيارة تمامًا. يجب أن يكون المفتاح في وضع التشغيل. يوصى بوجود المحرك في حالة تشغيل أثناء إنزال الجزء العلوي لتحاشي استنزاف البطارية.
2. افحص مقصورة تخزين الجزء العلوي في السيارات المتحولة الموجودة خلف المقعد الخلفي للتأكد من خلوها وجاهزيتها لاستقبال الجزء العلوي. افحص السطح الخارجي العلوي للسيارة المتحولة للتأكد من خلوه من أوراق الشجر أو أية بقايا.



يجب سحب مقابض المزلاج للأسفل بالكامل للسماح للمزلاج بالدوران الكامل إلى وضع الفتح.

3. افصل الجزء العلوي عن رأس الزجاج الأمامي عن طريق سحب كل مقبض مزلاج للأسفل، ثم تدوير المزلاج إلى الخلف حتى يبتعد عن الرأس.

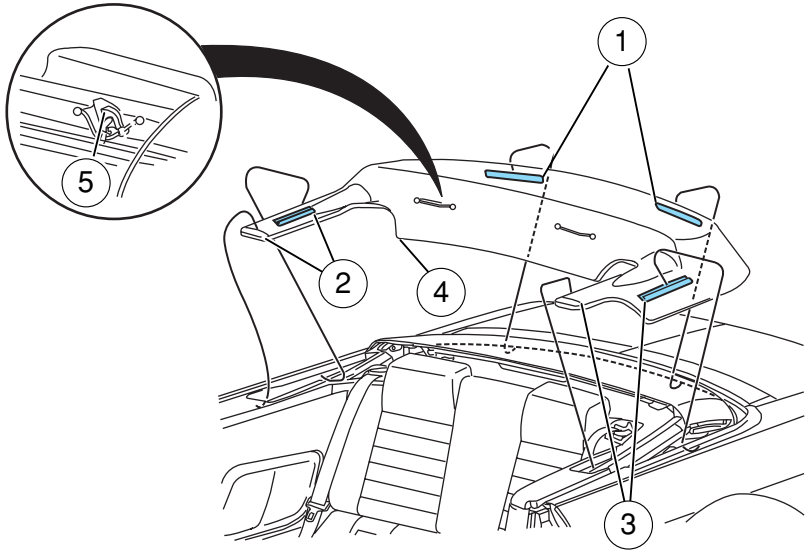
ملاحظة: إذا لم يتم إنزال الجزء العلوي منذ مدة وكان ملتصقًا برأس الزجاج الأمامي، فادفع مقدمة الجزء العلوي لأعلى قليلاً بيدك لتحريرها.



4. اضغط على مفتاح الجزء العلوي على الكونسول العلوي واستمر في الضغط إلى أن تنخفض النافذة بالكامل ويتم تخزين الجزء العلوي بكامله.

تركيب حقيبة التخزين (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

تأكد من تثبيت حقيبة التخزين في السيارة قبل القيادة.



1. قم بتركيب حقيبة التخزين في السيارة عن طريق تثبيت مسامير تثبيت حقيبة التخزين في اللوحة الخلفية.

2. قم بتركيب حقيبة التخزين في الجانب الأيمن عن طريق إدخال الجزء الأمامي من حقيبة التخزين في القسم الخلفي للسيارة وتثبيت مسمار التثبيت في جانب السيارة الأيمن.

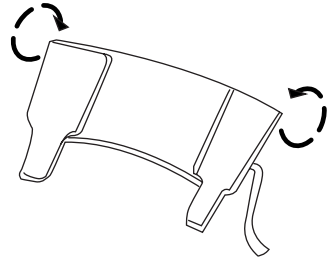
3. قم بتركيب حقيبة التخزين في الجانب الأيسر عن طريق إدخال الجزء الأمامي من حقيبة التخزين في القسم الخلفي للسيارة وتثبيت مسمار التثبيت في جانب السيارة الأيسر.
4. أدخل أطراف حقيبة التخزين خلف أحزمة الكتف.
5. قم بتثبيت أشرطة حقيبة التخزين في كلابات المقعد الخلفي خلف المقعد الخلفي.

ملاحظة: يؤدي تركيب حقيبة التخزين بشكل غير صحيح إلى فقدانها أو تلفها أثناء القيادة.

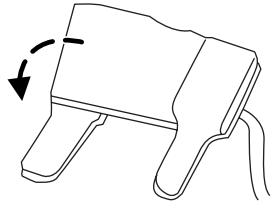
تحذير: قم دائمًا بتثبيت مسامير التثبيت وأشرطة حقيبة التخزين في السيارة حتى لا ترتخي الحقيبة أثناء القيادة.

لإزالة الحقيبة، افصل أشرطة حقيبة التخزين عن كلّابات المقعد الخلفي وادفع حقيبة التخزين إلى أسفل قليلاً لفصل مسامير تثبيت حقيبة التخزين عن السيارة ثم ارفعها إلى خارج السيارة.

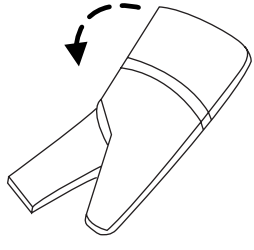
تخزين حقيبة التخزين



1. ضع حقيبة التخزين في الجانب الأيمن وقم بطي جانبيها إلى الداخل.



2. اقلب حقيبة التخزين وقم بطي جانبها الأيسر إلى الداخل.



3. قم بطي الجانب الأيمن إلى الداخل وقم بتثبيت حقيبة التخزين باستخدام الشريط.

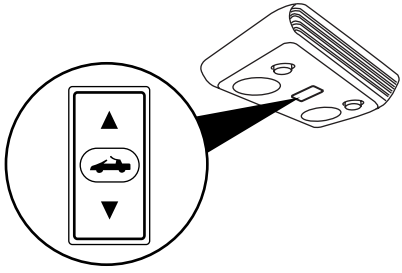
قم بتخزين حقيبة التخزين في صندوق السيارة.

رفع الجزء العلوي من السيارات المتحولة

لن يعمل السقف المتحرك للسيارات المتحولة ما لم تكن السيارة تسير بسرعة أقل من 5 كم/ساعة (3 أميال/ساعة).

لرفع الجزء العلوي:

1. أوقف السيارة تمامًا. يجب أن يكون المفتاح في وضع التشغيل. يوصى بوجود المحرك في حالة تشغيل أثناء رفع الجزء العلوي لتحاشي استنزاف البطارية.



2. اضغط على مفتاح الجزء العلوي مع الاستمرار في الضغط حتى تنخفض النوافذ بالكامل ويتم فتح الجزء العلوي ويتحرك للأمام في اتجاه رأس الزجاج الأمامي.

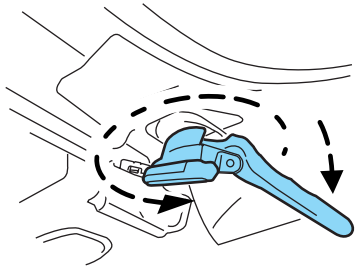
3. يمكنك تحرير مفتاح الجزء العلوي المتحرك لفتح مقبضي المزلاج قبل التقاء الجزء العلوي مع رأس الزجاج الأمامي. تأكد من سحب مقبضي المزلاج للأسفل بالكامل لترك مسافة لليد ودورانهما إلى وضع الفتح الكامل.

ملاحظة: قد تنكمش مادة الجزء العلوي قليلاً إذا تم ترك الجزء العلوي في الوضع السفلي لفترة طويلة أو إذا كانت درجة الحرارة منخفضة. يؤدي سحب مقبضي المزلاج ومنطقة الإمساك الوسطى في الرأس لأسفل إلى تسهيل تثبيت الجزء العلوي.

4. استمر في استخدام مفتاح الجزء العلوي المتحرك لرفع الجزء العلوي حتى يصل إلى وضع الإغلاق الكامل المستوي على رأس الزجاج الأمامي.

ملاحظة: يجب إدخال المسمارين الموجودين أسفل الحافة الأمامية من الجزء العلوي في الفتحات المطابقة على الرأس.

يجب سحب مقبضي المزلاج للأسفل بالكامل للسماح للمزلاج بالدوران الكامل إلى وضع الغلق.

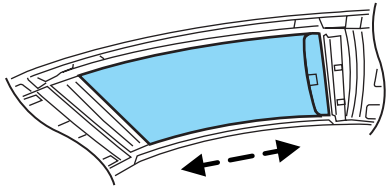


5. قم بإحكام غلق مزلاج جانب السائق أولاً، ثم مزلاج جانب الراكب. اسحب لأسفل وبقوة مقبضي المزلاج قبل تدويرهما في رأس الزجاج الأمامي حتى يصلا إلى الوضع الأمامي الكامل. يؤدي سحب مقبضي المزلاج ومنطقة الإمساك الوسطى في الرأس لأسفل إلى تسهيل تثبيت الجزء العلوي. ادفع مقبضي المزلاج لأعلى في وضع التخزين بمجرد تدوير المزلاج إلى الوضع الأمامي الكامل.

6. ارفع النوافذ الخلفية أولاً ثم ارفع النوافذ الأمامية.

الستارة الشمسية القابلة للرفع لأعلى (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

إذا كانت السيارة مزودة بسقف زجاجي، فستقوم ستارة شمسية قابلة للضم بتغطية السقف الزجاجي للسيارة.



استخدم المقبض الأوسط لتحريك المظلة فتحاً أو إغلاقاً.

التحكم بصندوق السيارة من الداخل



زر تحرير صندوق السيارة عن بعد موجود في لوحة أجهزة القياس.
اضغط على الزر لفتح الصندوق.

قفل التحكم بالصندوق من الداخل (سيارات السقف المتحرك فقط)

هذه الميزة تساعد في منع الوصول غير المسموح إلى الصندوق عندما يكون السقف مفتوحاً، وذلك بتعطيل أداة التحكم بالصندوق من الداخل.

وهذا الأمر مفيد عند الرغبة في ترك السقف مفتوحاً مع منع الوصول إلى صندوق السيارة.

لتشغيل هذه الميزة، يجب أن تكون السيارة متوقفة عن التشغيل وتأخير طاقة الملحقات ملغياً): اقفل السيارة باستخدام مرسل رأس المفتاح المدمج أو مفتاح قفل الباب العامل بالطاقة. أداة التحكم بالصندوق من الداخل معطلة الآن.

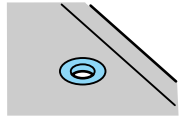
لتمكين أداة التحكم بالصندوق من الداخل:

- استخدم مرسل رأس المفتاح المدمج لفتح السيارة.
- أو شغل السيارة.

أداة التحكم بالصندوق من الداخل تعمل الآن.

سجادات أرضية مثبتة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

تحذير: لا تقم بتركيب فرش أرضية إضافي أعلى فرش الأرضية المركب في المصنع. فقد يتداخل الفرش الإضافي مع دواسة البنزين أو دواسة الفرامل.

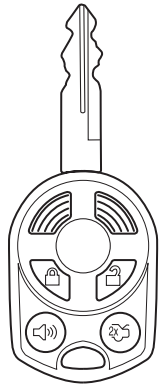




ثبت سجادات الأرض بحيث تقع الفتحة الدائرية حول طرف عمود التثبيت، وأدرها إلى الأمام لتثبيتها في مكانها. وتأكد من أن السجادة لا تعترض آلية تشغيل دواسة البنزين والفرامل. ويمكن اتباع الخطوات السابقة بطريقة عكسية، لفك سجادة الأرضية.

المفاتيح

تأتي سيارتك مزودة بجهازي إرسال يحتويان على رأسي مفتاحين. يعمل جهاز الإرسال المحتوي على رأس المفتاح كمفتاح تشغيل مبرمج يستعمل مع جميع الأقفال ويشغل السيارة وأيضًا كجهاز إرسال لفتح الأبواب عن بعد.

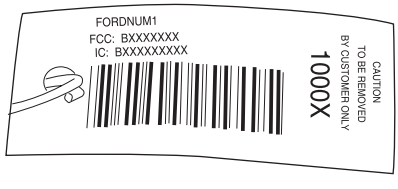


إن المفاتيح المضمنة بأجهزة الإرسال مبرمجة للعمل مع السيارة، ولا يمكن استخدام مفتاح غير مبرمج لتشغيل السيارة. إذا فقدت أجهزة الإرسال المحتوية على رؤوس مفاتيح التي زودك بها الوكيل المعتمد، فيمكن الحصول على أجهزة إرسال بديلة من الوكيل المعتمد. يمكن أيضًا شراء مفاتيح نظام منع السرقة ™SecuriLock القياسية دون جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بعد من الوكيل المعتمد إذا أردت.

يجب دائمًا حمل مفتاح احتياطي للاستخدام في حالات الطوارئ.

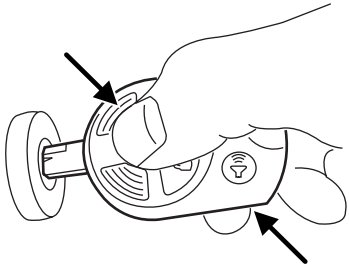
لمزيد من المعلومات بخصوص برمجة أجهزة الإرسال المحتوية على رؤوس مفاتيح البديلة، راجع قسم نظام منع السرقة ™*Securilock* لاحقًا في هذا الفصل.

ملاحظة: تم إصدار أجهزة الإرسال التي تحتوي على رؤوس المفاتيح مع ملصق أمان يوفر معلومات مهمة حول قص مفتاح السيارة. يوصى بالحفاظ على العلامة في مكان آمن للرجوع إليها عند الحاجة مستقبلاً.

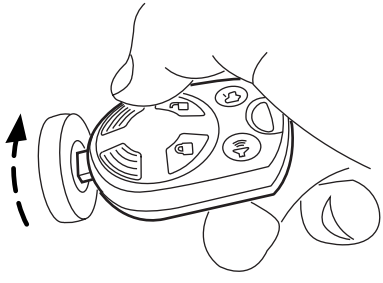


إرشادات التعامل مع جهاز الإرسال المحتوي على رأس مفتاح

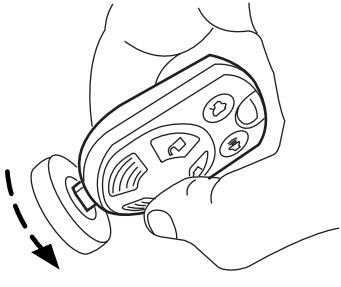
لتجنب التنشيط غير المقصود لوظائف فتح الأبواب عن بعد، ينصح بالتعامل بشكل مناسب مع جهاز الإرسال المحتوي على رأس مفتاح عند بدء تشغيل السيارة وإيقافها.



عند إدخال جهاز الإرسال المحتوي على رأس مفتاح في أسطوانة التشغيل، ضع إبهامك على مسند الإبهام الأوسط على جهاز الإرسال وسبابتك على ملصق الشعار على الجانب المقابل.



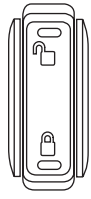
للحصول على مزيد من القوة عند إدارة جهاز الإرسال المحتوي على رأس مفتاح في أسطوانة قفل التشغيل، يمكنك إعادة ضبط موقع إبهامك بحيث تمسك جهاز الإرسال من الحافة الخارجية المجاورة لمفتاح .



وبالمثل، عند إدارة جهاز الإرسال الذي يحتوي على رأس المفتاح إلى وضع إيقاف التشغيل في اسطوانة قفل التشغيل، يمكن استخدام الحافة السفلية من جهاز الإرسال الذي يحتوي على رأس المفتاح القريبة من مفتاح التحكم .

أقفال الأبواب العاملة بالطاقة

توجد مفاتيح التحكم في أقفال الأبواب العاملة بالطاقة في لوحات باب السائق والراكب الأمامي.



اضغط على مفتاح التحكم لفتح كافة الأبواب.

اضغط على مفتاح التحكم لقفل كافة الأبواب.

القفل والفتح باستخدام المفاتيح

تم تصميم مفاتيح سيارتك لقفل وفتح باب السائق بالإضافة إلى فتح صندوق السيارة.

- يتم فتح باب السائق عند إدخال المفتاح في أسطوانة مفتاح باب السائق وتدويره في اتجاه الفتح. يتم قفل باب السائق عند إدخال المفتاح في أسطوانة مفتاح باب السائق وتدويره في اتجاه القفل.

ملاحظة: إذا لم تكن السيارة مجهزة بنظام نشط لمنع السرقة، فإن قفل باب السائق بالمفتاح لا يقفل باب الراكب. استخدم مفتاح التحكم في قفل الأبواب العاملة بالطاقة أو قم بقفل باب الراكب يدويًا لضمان تأمين السيارة بشكل صحيح.

الأقفال الذكية

تمنع هذه الميزة قفل الأبواب وأنت خارج السيارة طالما استمر وضع المفتاح في موضع التشغيل.

وعندما تفتح باب السائق وتقفل السيارة بواسطة أقفال الأبواب العاملة بالطاقة، ستقفل كافة الأبواب ويتم فتح قفل باب السائق أوتوماتيكيًا ليذكرك بأن المفتاح لا يزال في قرص التشغيل.

يمكن الاستمرار في قفل السيارة مع وجود المفتاح في موضع التشغيل من خلال استخدام زر القفل اليدوي على الباب أو قفل باب السائق باستخدام مفتاح أو استخدام زر القفل على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بعد.

القفل الأوتوماتيكي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

تقوم ميزة القفل الأوتوماتيكي بقفل كافة أبواب السيارة أوتوماتيكياً عند القيام بما يلي:

- إغلاق جميع الأبواب،
- وجود مفتاح التشغيل في وضع التشغيل،
- الانتقال إلى أي ترس يجعل السيارة في حالة حركة، (بالنسبة لناقل الحركة اليدوي يجب أن لا تكون فرامل الوقوف معشقة) وعند
- وصول سرعة السيارة إلى أعلى من 20 كم/الساعة (12 أميال/الساعة).

تتكرر ميزة القفل الأوتوماتيكي عند:

- فتح أي باب ثم غلقه أثناء وجود مفتاح التشغيل في وضع التشغيل ووصول سرعة السيارة إلى 15 كم/ساعة (9 أميال/ساعة) أو أقل، وعند
- وصول سرعة السيارة إلى أعلى من 20 كم/الساعة (12 ميل/الساعة).

إلغاء تنشيط/تنشيط القفل الأوتوماتيكي

تأتي سيارتك وقد تم تمكين ميزة القفل الأوتوماتيكي بها. هناك ثلاث طرق لتشغيل/تعطيل هذه الميزة:

- من خلال الوكيل المعتمد، أو
- اتباع طريقة مفتاح التحكم في قفل الباب العامل بالطاقة، أو
- اتباع طريقة مركز الرسائل. راجع مركز الرسائل في فصل مجموعة أجهزة القياس.

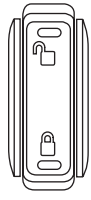
ملاحظة: يمكن تنشيط/إلغاء تنشيط ميزة القفل الأوتوماتيكي بشكل مستقل عن ميزة إلغاء القفل الأوتوماتيكي.

قبل اتباع إجراءات التنشيط أو إلغاء التنشيط، تأكد من عدم تنشيط نظام منع السرقة النشط، ووجود مفتاح التشغيل في وضع إيقاف التشغيل وغلق كافة أبواب السيارة.

إجراء إلغاء قفل/قفل الباب العامل بالطاقة

يتعين عليك إكمال الخطوات من 1 إلى 5 في غضون 30 ثانية حتى لا يتم إعادتها مرة أخرى. إذا احتاج الأمر تكرار الإجراء؛ فيجب عليك الانتظار لمدة 30 ثانية.

ملاحظة: يجب غلق جميع الأبواب وإبقائها في وضع الإغلاق خلال عملية التكوين.



1. يجب أن يكون المحرك متوقفًا لبدء التسلسل.
2. أدر مفتاح التشغيل إلى وضع التشغيل.
3. اضغط على مفتاح التحكم في إلغاء قفل الباب العامل بالطاقة ثلاث مرات.
4. أدر مفتاح التشغيل من وضع التشغيل إلى وضع إيقاف التشغيل.
5. اضغط على مفتاح التحكم في إلغاء قفل الباب العامل بالطاقة ثلاث مرات.
6. أدر مفتاح التشغيل مرة أخرى إلى وضع التشغيل. تُصدر آلة التنبيه صافرة.
7. اضغط على مفتاح التحكم في إلغاء القفل، ثم اضغط على مفتاح التحكم في القفل. تصدر أداة التنبيه صافرة واحدة عند إيقاف تنشيط القفل الأوتوماتيكي أو إشارتين (صافرة قصيرة وأخرى طويلة) عند تنشيط القفل الأوتوماتيكي.
8. أدر مفتاح التشغيل إلى وضع إيقاف التشغيل. تصدر آلة التنبيه مرة واحدة للتأكد من انتهاء الإجراء.

الفتح الأوتوماتيكي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

تعمل ميزة إلغاء القفل الأوتوماتيكي على إلغاء قفل جميع الأبواب عند:

- وجود مفتاح التشغيل في وضع التشغيل، وإغلاق جميع الأبواب، ووجود السيارة في حالة حركة بسرعة أكبر من 20 كم/الساعة (12 ميل/ساعة)؛
- توقف السيارة وإدارة مفتاح التشغيل إلى وضع إيقاف التشغيل أو وضع الملحقات و
- فتح باب السائق في غضون 10 دقائق من إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع إيقاف التشغيل أو وضع الملحقات.

ملاحظة: لن يتم إلغاء قفل الأبواب أوتوماتيكيًا إذا كان قد تم قفل السيارة إلكترونيًا قبل فتح باب السائق.

تنشيط/إلغاء تنشيط إلغاء القفل الأوتوماتيكي

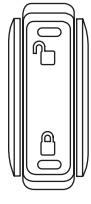
تأتي سيارتك وقد تم تنشيط ميزة إلغاء القفل الأوتوماتيكي بها. هناك ثلاث طرق لتشغيل/تعطيل هذه الميزة:

- من خلال الوكيل المعتمد، أو
- باستخدام تسلسل فتح/قفل الباب العامل بالطاقة.
- باستخدام مركز رسائل مجموعة أجهزة القياس. راجع مركز الرسائل في فصل مجموعة أجهزة القياس.

ملاحظة: يمكن تشغيل/تعطيل ميزة الفتح الأوتوماتيكي بشكل مستقل عن ميزة القفل الأوتوماتيكي.

إجراء تمكين/تعطيل الفتح الأوتوماتيكي لمفتاح قفل الباب العامل بالطاقة

قبل البدء، تأكد من وجود مفتاح التشغيل في وضع إيقاف التشغيل وإغلاق جميع أبواب السيارة. يجب إكمال الخطوات من 1 إلى 5 في خلال 30 ثانية وإلا سيلزم إعادة تنفيذ الإجراء. إذا تطلب الأمر تكرار الإجراء، فيجب الانتظار لمدة 30 ثانية على الأقل قبل البدء مرة أخرى.



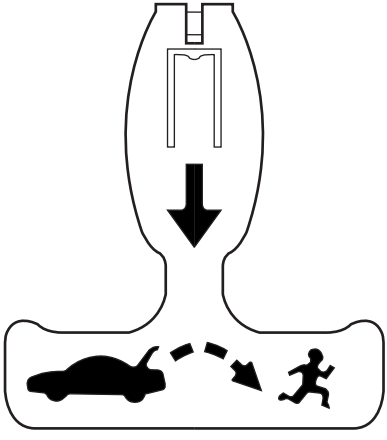
1. ضع المفتاح في قرص التشغيل ثم أدر مفتاح التشغيل إلى وضع التشغيل.
2. اضغط على مفتاح التحكم في إلغاء قفل الأبواب العاملة بالطاقة الموجود في لوحة الباب لثلاثة مرات.
3. أدر مفتاح التشغيل من وضع التشغيل إلى وضع إيقاف التشغيل.
4. اضغط على مفتاح التحكم في إلغاء قفل الأبواب العاملة بالطاقة الموجود في لوحة الباب لثلاثة مرات.
5. أدر مفتاح التشغيل مرة أخرى إلى وضع التشغيل. ستُصدر آلة التنبيه صافرة واحدة لتأكيد الدخول في وضع البرمجة ونشاط وضع البرمجة.
6. لتمكين/تعطيل ميزة الفتح الأوتوماتيكي، اضغط على مفتاح القفل، ثم اضغط على مفتاح الفتح. تصدر آلة التنبيه صافرة واحدة عند تعطيل ميزة الفتح الأوتوماتيكي أو إشارتين (إشارة صوتية قصيرة وأخرى طويلة) عند تشغيل ميزة الفتح الأوتوماتيكي.
7. أدر مفتاح التشغيل إلى وضع إيقاف التشغيل. تصدر آلة التنبيه مرة واحدة للتأكد من انتهاء الإجراء.

فتح صندوق الأمتعة من الداخل

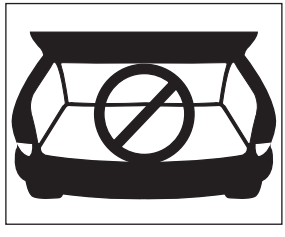
السيارة مزودة بمقبض لفتح صندوق الأمتعة من الداخل وهو ما قد يكون وسيلة لخروج الأطفال والكبار في حالة إغلاق صندوق الأمتعة من الداخل.

وننصح الكبار بالتدرب على تشغيل مقبض الفتح هذا والتعود على موضعه.

لفتح باب صندوق الأمتعة (الغطاء) من داخل صندوق الأمتعة، اسحب المقبض المضيء على شكل T وادفع غطاء صندوق السيارة للأعلى. يتكون المقبض من مادة تضيء لعدة ساعات في الظلام بعد تعريضها للضوء لفترة قصيرة.



يكون المقبض على شكل T موجوداً إما في باب (غطاء) صندوق الأمتعة أو بداخله بالقرب من المصابيح الخلفية.



تحذير: أبق أبواب السيارة وصندوق الأمتعة مغلقة وضع المفاتيح وأجهزة الإرسال عن بعد بعيداً عن متناول أيدي الأطفال. قد يتسبب الأطفال في حالة عدم مراقبتهم في حبس أنفسهم داخل صندوق السيارة ومن ثم تعرضهم لإصابات. يجب تدريب الأطفال على عدم العبث بالسيارة.

تحذير: لا تترك الأطفال أو العاجزين أو الحيوانات دون مراقبة داخل السيارة. في الأيام الحارة، قد ترتفع درجة الحرارة داخل صندوق السيارة أو عند مؤخرة السيارة. قد يتسبب تعرض الأطفال أو الحيوانات لهذه الحرارة العالية ولو لفترة قصيرة في الوفاة أو حدوث إصابات بالغة في الرأس بما فيها تلف الدماغ. ويكون الخطر أشد على الأطفال الصغار.

نظام فتح الأبواب عن بعد

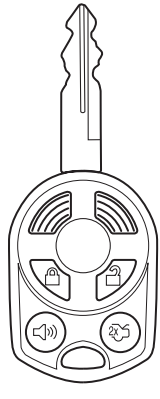
يتوافق جهاز الإرسال المحتوي على رأس مفتاح مع الجزء رقم 15 من قواعد هيئة الاتصالات الفيدرالية FCC ومع المواصفة RSS-210 هيئة الصناعة بكندا. إن تشغيل هذا الجهاز خاضع للشرطين التاليين: 1- هذا الجهاز لا يسبب تداخلا ضارا، و 2- هذا الجهاز يجب أن يقبل جميع التداخلات التي يتلقاها بما في ذلك التداخلات التي قد تسبب تشغيلا غير مرغوب فيه.

قد يؤدي إدخال التغييرات أو التعديلات التي لم توافق عليها الجهات المختصة صراحة إلى إلغاء استعمال الجهاز من قبل المالك.

يبلغ مدى التشغيل الحقيقي لجهاز الإرسال المحتوي على مفتاح رأس حوالي 10 أمتار (33 قدمًا). قد يقل مدى التشغيل من على بعد بسبب العوامل التالية:

- سوء الأحوال الجوية، أو
- التواجد بالقرب من أبراج راديو، أو
- تواجد السيارة في منطقة تحيط بها المرتفعات العالية، أو
- وجود سيارات أخرى متوقفة بالقرب من سيارتك.

يتيح جهاز الإرسال المحتوي على مفتاح رأس:



- فتح أبواب السيارة عن بعد.
- قفل جميع أبواب السيارة عن بعد.
- فتح صندوق السيارة عن بعد.
- تشغيل جهاز الإنذار الشخصي.
- تنشيط نظام منع السرقة النشط وإلغاءه.
- تشغيل ميزة الإضاءة عن دخول السيارة.

تعمل ميزة القفل/الفتح عن بعد في أي وضع من أوضاع مفتاح التشغيل باستثناء عندما يتم إبقاء المفتاح في وضع البدء. تعمل ميزة الارتياب عندما يكون المفتاح في وضع إيقاف التشغيل.

في حالة وجود مشاكل في نظام فتح الأبواب عن بعد، فتأكد من اصطحابك **لجميع أجهزة الإرسال المحتوية على رؤوس مفاتيح** إلى الوكيل المعتمد للمساعدة في حل المشكلة.

فتح الأبواب/الفتح على مرحلتين

1. اضغط على واتركه لكي تتمكن من فتح باب السائق. **ملاحظة:** ستضيء المصابيح الداخلية.
2. اضغط على واتركه في غضون خمس ثوان لفتح باب الراكب.

يعمل نظام فتح الأبواب عن بعد على تنشيط ميزة الإضاءة عند دخول السيارة؛ وتعمل هذه الميزة على إضاءة المصابيح لمدة 25 ثانية أو حتى يتم إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع التشغيل.

ولا تطفأ الأضواء الداخلية في الحالات التالية:

- إذا أضيئت باستعمال مفتاح التعتيم
- كان أحد أبواب السيارة مفتوحًا.

تقوم ميزة موفر طاقة البطارية بإطفاء المصابيح الداخلية بعد مرور 30 دقيقة على وضع مفتاح التشغيل في وضع إيقاف التشغيل.

يمكن تعطيل الفتح على مرحلتين أو إعادة تمكينه بالضغط في نفس الوقت على مفتاحي و على جهاز الإرسال المحتوي على رأس مفتاح لمدة أربع ثوان (يتيح تعطيل الفتح على مرحلتين فتح جميع أبواب السيارة في وقت واحد). تومض مصابيح الانعطاف مرتين للإشارة إلى تمكين الفتح على مرحلتين أو تعطيله.

قفل الأبواب

1. اضغط على واتركه لقفل جميع الأبواب. **ملاحظة:** يتوقف تشغيل المصابيح الداخلية (ما لم يكن مفتاح تحكم مصباح السقف في الوضع العلوي الكامل)، كما تومض مصابيح إشارة الانعطاف عند إغلاق كافة الأبواب وصندوق السيارة وغطاء المحرك (إذا كانت السيارة مزودة بنظام منع السرقة النشط). إذا لم تكن السيارة مزودة بنظام منع السرقة النشط، تومض مصابيح إشارة الانعطاف عند إغلاق كافة الأبواب وصندوق السيارة وغطاء المحرك.
2. اضغط على وحرره مرة أخرى خلال ثلاث ثوان للتأكد أن جميع الأبواب، وصندوق السيارة وغطاء المحرك مغلقة. **ملاحظة:** يتم قفل الأبواب مرة ثانية، وينطلق صوت آلة التنبيه مرة واحدة، وتومض مصابيح إشارة الانعطاف مرة واحدة.

إذا لم يكن أي من الأبواب أو صندوق السيارة أو غطاء المحرك (إذا كانت السيارة مجهزة بنظام منع السرقة النشط) مغلقًا بشكل صحيح، تصدر آلة التنبيه إشارتين صوتيتين سريعتين ولن تومض مصابيح إشارة الانعطاف. إذا لم تكن سيارتك مزودة بنظام منع السرقة النشط، تصدر آلة التنبيه إشارتين صوتيتين سريعتين ولن تومض مصابيح إشارة الانعطاف في حال عدم إغلاق أحد الأبواب أو صندوق السيارة.

الباحث عن السيارة

اضغط على مرتين خلال 3 ثوان. تصدر آلة التنبيه صافرة وتومض مصابيح الانعطاف. يوصى باستخدام هذه الطريقة لتحديد موقع سيارتك بدلاً من استخدام إنذار الارتياب.

إصدار صوت إنذار الارتياب

اضغط على لتشغيل جهاز الإنذار. يصدر عن آلة التنبيه إشارة صوتية وتومض مصابيح إشارات الانعطاف والمصابيح الداخلية لثلاث دقائق بحد أقصى. اضغط على مرة أخرى أو أدر مفتاح التشغيل إلى وضع الملحقات أو وضع التشغيل لإلغاء التنشيط، أو انتظر حتى تنتهي مدة الإنذار التي تبلغ ثلاث دقائق تقريباً.

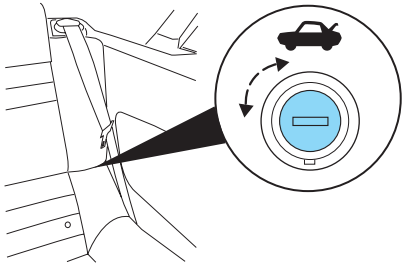
ملاحظة: يعمل إنذار الارتياب فقط عند وجود مفتاح التشغيل في وضع إيقاف التشغيل.

فتح صندوق السيارة

اضغط على مرتين لفتح صندوق السيارة.

- تأكد من إحكام إغلاق صندوق السيارة قبل قيادة السيارة. قد يؤدي الفشل في إحكام إغلاق صندوق السيارة إلى سقوط الأشياء منها أو حجب الرؤية عن السائق.

يتيح نظام فتح الأبواب عن بعد فتح صندوق السيارة أثناء وجود مفتاح التشغيل في أي وضع. ولكن عند وجود مفتاح التشغيل في وضع التشغيل ووجود السيارة في حالة حركة، لن يتم فتح صندوق السيارة إذا كانت السيارة تسير بسرعة 5 كم/ساعة (3 أميال/ساعة) أو أكثر.

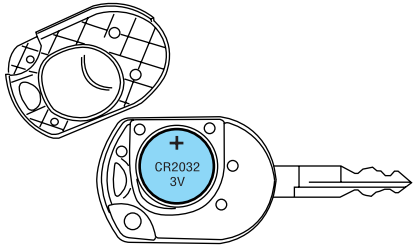


في حال تعطل البطارية، يمكن فتح الصندوق في سيارة السقف المتحرك باستخدام المفتاح الرئيسي في أسطوانة المفتاح **بين وسادة المقعد في المقعد الخلفي من جانب السائق.**

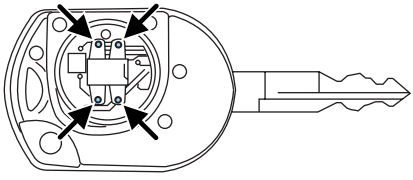
استبدال البطاريات

إن جهاز الإرسال المحتوي على رأس مفتاح مزود بالطاقة بواسطة بطارية الليثيوم 3 فولت ذات الشكل الدائري المسطح من النوع CR2032 أو ما يكافئه.

يرجى اتباع الخطوات التالية لاستبدال البطارية:



1. قم بوضع عملة معدنية رفيعة في فتحة جهاز الإرسال المحتوي على رأس مفتاح بالقرب من حلقة المفتاح لرفع غطاء البطارية.



2. لا تقم بإزالة أي آثار للشحم الموجود على رؤوس البطارية في السطح الخلفي من لوحة الدائرة الكهربية.
3. قم بإزاحة البطارية القديمة من مكانها.
ملاحظة: يرجى الالتزام بالقوانين المحلية عند التخلص من البطاريات.

4. قم بتركيب البطارية الجديدة. راجع الإرشادات الموجودة داخل جهاز الإرسال المحتوي على رأس مفتاح لمعرفة الاتجاه الصحيح للبطارية. اضغط على البطارية لأسفل للتأكد من أنه قد تم تثبيتها تمامًا في فجوة مبيت البطارية.
5. أعد تركيب غطاء البطارية على المفتاح.

ملاحظة: لا يؤدي استبدال البطارية إلى إلغاء برمجة جهاز الإرسال المحتوي على رأس مفتاح على السيارة. ويجب أن يعمل جهاز الإرسال المحتوي على رأس مفتاح بصورة طبيعية بعد استبدال البطارية.

استبدال أجهزة الإرسال المحتوية على رؤوس مفاتيح

إذا كنت ترغب في إعادة برمجة أجهزة الإرسال المحتوية على رأس المفتاح بسبب فقدانك لأحدها أو كنت ترغب في شراء أجهزة إرسال إضافية، فيمكنك برمجتها بنفسك أو تقديم **جميع أجهزة الإرسال المحتوية على رأس المفتاح** إلى الوكيل المعتمد لإعادة البرمجة.

كيفية إعادة برمجة أجهزة الإرسال المحتوية على رؤوس مفاتيح

لبرمجة جهاز إرسال محتوي على رأس مفتاح جديد بنفسك، راجع برمجة المفاتيح الاحتياطية في قسم نظام منع السرقة ™*Securilock* ضمن هذا الفصل. **ملاحظة:** يجب توافر جهازي إرسال محتويين على رأسي مفتاحين لتنفيذ هذا الإجراء بنفسك.

نظام الإضاءة عند دخول السيارة

تضيء المصابيح الداخلية عند استخدام مرسل رأس المفتاح المدمج لفتح الأبواب.

يقوم نظام الإضاءة بإطفاء الأضواء الداخلية عند دخول السيارة في الحالات التالية:

- إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع التشغيل، أو
- الضغط على مفتاح القفل على جهاز الإرسال الموجود في رأس المفتاح، أو
- مرور 25 ثانية من الإضاءة.

ولا تطفأ الأضواء الداخلية في الحالات التالية:

- إذا تم تشغيلها مع مفتاح التحكم في التعتيم، أو
- كان أحد أبواب السيارة مفتوحاً.

إضاءة كامل المصابيح عند دخول السيارة

مع نظام جهاز الإرسال المحتوي على رأس المفتاح، تضئ العناصر التالية عند الضغط على المفتاح على جهاز الإرسال:

- المصابيح الأمامية
- لمبات التوقف
- مصابيح المؤخرة

يتوقف تشغيل المصابيح أوتوماتيكياً في حالة:

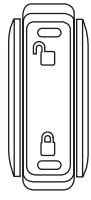
- إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع التشغيل،
- الضغط على مفتاح القفل على جهاز الإرسال الموجود في رأس المفتاح، أو
- مرور 25 ثانية من الإضاءة.

ملاحظة: في بعض السيارات، لا تنشط ميزة إضاءة كامل المصابيح عند دخول السيارة في فترات النهار.

إلغاء تنشيط/تنشيط إضاءة كامل المصابيح عند دخول السيارة

بإمكانك تشغيل أو إبطال هذه الميزة لدى الوكيل المعتمد.

يمكنك تشغيل أو إبطال ميزة الأضواء المحيطة أيضًا باستعمال تسلسل قفل الأبواب العاملة بالطاقة. **ملاحظة:** قبل البدء، تأكد من وجود مفتاح التشغيل في وضع إيقاف التشغيل وإغلاق جميع أبواب السيارة. يجب إكمال الخطوات من 1 إلى 5 في خلال 30 ثانية وإلا سيلزم إعادة تنفيذ الإجراء. إذا تطلب الأمر تكرار الإجراء، فيجب الانتظار لمدة 30 ثانية على الأقل قبل البدء مرة أخرى.



1. ضع المفتاح في قرص التشغيل ثم أدر مفتاح التشغيل إلى وضع التشغيل.
2. اضغط على مفتاح التحكم في الباب العامل بالطاقة الموجود في لوحة الباب ثلاث مرات.
3. أدر مفتاح التشغيل من وضع التشغيل إلى وضع إيقاف التشغيل.
4. اضغط على مفتاح التحكم في الباب العامل بالطاقة الموجود في لوحة الباب ثلاث مرات.
5. أدر مفتاح التشغيل مرة أخرى إلى وضع التشغيل. ستُصدر آلة التنبيه صافرة واحدة لتأكيد الدخول في وضع البرمجة ونشاط وضع البرمجة.
6. اضغط على مفتاح التحكم في الباب العامل بالطاقة مرتين في غضون خمس ثوان.

ملاحظة: تصدر آلة التنبيه إشارة صوتية واحدة للإشارة إلى إلغاء تنشيط ميزة إضاءة كامل المصابيح. تصدر آلة التنبيه إشارة صوتية قصيرة تليها إشارة صوتية طويلة للإشارة إلى تنشيط ميزة إضاءة كامل المصابيح.

7. أدر مفتاح التشغيل إلى وضع إيقاف التشغيل لإنهاء الإجراء.

ملاحظة: تصدر آلة التنبيه إشارة صوتية واحدة لتأكيد اكتمال الإجراء.

نظام الإضاءة عند الخروج من السيارة

- عند إغلاق كافة أبواب السيارة وإخراج المفتاح من قرص التشغيل، يضيء مصباح السقف الداخلي.

وتنطفئ المصابيح إذا بقيت جميع الأبواب في حالة إغلاق و

- مرت 25 ثانية، أو
- تم إدخال المفتاح في قرص التشغيل.

الحفاظ على البطارية

يقوم موفر طاقة البطارية بإيقاف تشغيل المصابيح الداخلية بعد مرور عشر دقائق من إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع إيقاف التشغيل وترك أحد الأبواب مفتوح، وفي خلال ثلاثين دقيقة إذا تم ترك مفتاح تحكم مصباح السقف في حالة تشغيل وإدارة مفتاح التشغيل إلى وضع إيقاف التشغيل. كما يوقف موفر البطارية تشغيل مصابيح صندوق السيارة في غضون ثلاثين دقيقة إذا تم ترك صندوق السيارة مفتوحًا.

نظام منع السرقة Securilock™

يقوم نظام الحماية من السرقة Securilock™ بإبطال عمل المحرك. وقد تم تصميم هذا النظام للمساعدة في منع تشغيل المحرك إلا عند استعمال **جهاز الإرسال المحتوي على رأس مفتاح مشفر المبرمج على سيارتك.** قد يؤدي استخدام نوع غير سليم من المفاتيح المشفرة إلى الوصول إلى حالة "عدم القدرة على التشغيل".

تأتي سيارتك مزودة بجهازي إرسال محتويين على رأسي مفتاحين مشفرين، ويمكن شراء أجهزة إرسال إضافية من الوكيل المعتمد. يمكن أيضًا شراء مفاتيح نظام منع السرقة SecuriLock™ القياسية دون جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بعد من الوكيل المعتمد إذا أردت. يمكن للوكيل المعتمد برمجة أجهزة الإرسال المحتوية على رؤوس مفاتيح الاحتياطية على السيارة أو يمكنك برمجتها بنفسك. راجع برمجة المفاتيح الاحتياطية للتعرف على الإرشادات الخاصة بكيفية برمجة المفتاح المشفر.

ملاحظة: لا يتوافق نظام الحماية من السرقة SecuriLock™ مع أنظمة التحكم عن بعد غير المجهزة من قبل شركة فورد والتي يمكن شراؤها من الأسواق التجارية. وقد يسبب استخدام هذه الأنظمة مشاكل في بدء التشغيل وفقدان الحماية ضد السرقة.

ملاحظة: المكونات المعدنية الكبيرة، والأجهزة الإلكترونية التي يتم استخدامها لشراء البنزين أو المواد المشابهة التي يتم شراؤها، أو المفتاح المشفر الثاني في نفس سلسلة المفاتيح قد تتسبب في حدوث مشكلات عند بدء تشغيل السيارة. تحتاج إلى منع هذه المكونات من ملامسة جهاز الإرسال المحتوي على رأس مفتاح مشفر أثناء بدء تشغيل المحرك. لا تتسبب هذه المكونات في أي تلف لجهاز الإرسال المحتوي على رأس مفتاح مشفر، إلا أنها قد تسبب مشكلة مؤقتة إذا كانت قريبة للغاية من جهاز الإرسال عند بدء تشغيل المحرك. في حالة حدوث مشكلة، أوقف تشغيل المحرك وأخرج جميع المكونات الموجودة بسلسلة المفاتيح وأبعدها عن جهاز الإرسال المحتوي على رأس مفتاح مشفر وأعد تشغيل المحرك.

ملاحظة: لا تترك نسخة من المفتاح المشفر في السيارة. قم دائمًا بأخذ جميع المفاتيح معك وقفل جميع الأبواب عند ترك السيارة.

مؤشر منع السرقة

يوجد مؤشر منع السرقة في مجموعة أجهزة القياس.



- عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع إيقاف التشغيل، يومض المؤشر مرة واحدة كل ثانيتين للإشارة إلى أن نظام منع السرقة SecuriLock™ في حالة تشغيل.
- عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع التشغيل، يضيء المؤشر لمدة ثلاثة ثوان، ثم يتوقف عن التشغيل بما يدل على أن النظام يعمل بصورة طبيعية.

إذا حدثت مشكلة في نظام منع السرقة SecuriLock™، يومض المؤشر بسرعة أو يضيء بشكل ثابت عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع التشغيل. إذا حدث هذا الأمر، قم بإدارة مفتاح التشغيل إلى وضعية إيقاف التشغيل ثم أعده إلى وضعية التشغيل للتأكد من عدم وجود تداخل إلكتروني مع المفتاح المبرمج. إذا لم يبدأ تشغيل السيارة، حاول تشغيلها بالمفتاح المبرمج الثاني وإذا نجح ذلك فاتصل بالوكيل المعتمد لطلب لاستبدال المفتاح. إذا استمر المؤشر بالوميض بسرعة أو أضاء بشكل ثابت، فلن يتم تشغيل السيارة، وعليك الاتصال بالوكيل المعتمد بأسرع وقت ممكن للقيام بالصيانة.

تنشيط نظام الإنذار أوتوماتيكيًا

يتم تنشيط نظام إنذار السيارة بعد إدارة مفتاح التشغيل مباشرة إلى وضع إيقاف التشغيل. يومض مؤشر السرقة كل ثانيتين للعمل كمانع للسرقة عندما يكون النظام نشطًا بالسيارة.



إلغاء تنشيط نظام الإنذار أوتوماتيكيًا

تؤدي إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع التشغيل باستخدام **مفتاح مشفر** إلى تعطيل نظام الإنذار.

- ويضيء مؤشر منع السرقة لمدة 3 ثواني ثم ينطفئ.
- في حالة بقاء مؤشر السرقة مضاءً لفترة طويلة أو يومض بسرعة، اتصل بالوكيل المعتمد في أسرع ما يمكن.

أجهزة الإرسال برأس المفاتيح والمفاتيح المشفرة البديلة

ملاحظة: تأتي سيارتك مزودة بجهازي إرسال يحتويان على رأسي مفتاحين. يعمل جهاز الإرسال كمفتاح تشغيل مبرمج يستعمل مع كافة الأقفال ويشغل السيارة وأيضًا كجهاز إرسال لفتح الأبواب عن بعد. ويمكن برمجة ثمانية مفاتيح مشفرة بحد أقصى على السيارة، أربعة منها فقط تعمل كأجهزة إرسال محتوية على رؤوس مفاتيح بها وظيفة فتح الأبواب عن بعد.

في حالة فقد أجهزة الإرسال المحتوية على رؤوس مفاتيح أو مفاتيح نظام منع السرقة SecuriLock™ المبرمجة القياسية مع عدم توفر مفتاح مشفر إضافي، فستحتاج إلى قطر السيارة إلى الوكيل المعتمد. يلزم مسح رموز المفتاح من السيارة وسيلزم برمجة المفاتيح المشفرة الجديدة.

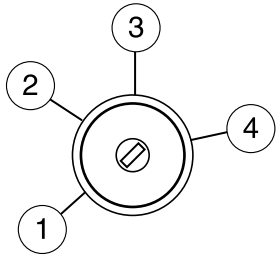
يمكن أن يكون استبدال المفاتيح المشفرة مكلفًا جدًا. قم بتخزين مفتاح مبرمج إضافي بعيدًا عن السيارة في مكان آمن للمساعدة على منع أي مشكلات. الرجاء التفضل بزيارة وكيل معتمد لشراء مفاتيح بديلة أو مفاتيح إضافية.

برمجة المفاتيح الاحتياطية

يمكنك برمجة أجهزة الإرسال المحتوية على رؤوس مفاتيح أو مفاتيح نظام منع السرقة SecuriLock™ المبرمجة القياسية على سيارتك. وهذا الإجراء يقوم ببرمجة كل من كود مفتاح منع حركة المحرك وجزء جهاز إرسال فتح الأبواب عن بعد ضمن جهاز الإرسال المحتوي على رأس مفتاح على سيارتك. **ملاحظة**: يمكن برمجة ثمانية مفاتيح مشفرة بحد أقصى على السيارة، أربعة منها فقط تعمل كأجهزة إرسال محتوية على رؤوس مفاتيح بها وظيفة فتح الأبواب عن بعد.

تلميحات:

- استخدم أجهزة الإرسال المحتوية على رؤوس مفاتيح أو مفاتيح نظام منع السرقة SecuriLock™ القياسية فقط.
- يجب أن يتوفر لديك المفتاحان المشفران مسبقا البرمجة (مفاتيح تقوم بالفعل بتشغيل محرك السيارة) والمفتاح (المفاتيح) الجديد غير المبرمج الذي يمكن الوصول إليه بشكل سريع.
- في حالة عدم توفر المفتاحين المشفرين المبرمجين مسبقًا، يجب عليك اصطحاب السيارة إلى الوكيل المعتمد لبرمجة المفتاح (المفاتيح) الإضافية.



يرجى قراءة وفهم العملية بخطواتها الكاملة قبل البدء.

1. أدخل **المفتاح المشفر** الأول المبرمج مسبقًا في قرص التشغيل.

2. أدر مفتاح التشغيل من وضع إيقاف التشغيل 1 إلى وضع التشغيل 3. احتفظ بمفتاح التشغيل في وضع التشغيل 3 لمدة ثلاثة ثوان على الأقل ولكن ليس لأكثر من 10 ثوان.

3. أدر مفتاح التشغيل إلى وضع إيقاف التشغيل 1 وأخرج **المفتاح المشفر** الأول من قرص التشغيل.

4. بعد ثلاث ثوان ولكن خلال 10 ثوان من إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع إيقاف التشغيل 1، أدخل **المفتاح المشفر** مسبقًا الثاني في قرص التشغيل.

5. أدر مفتاح التشغيل من وضع إيقاف التشغيل 1 إلى وضع التشغيل 3. احتفظ بمفتاح التشغيل في وضع التشغيل 3 لمدة ثلاثة ثوان على الأقل ولكن ليس لأكثر من 10 ثوان.

6. أدر مفتاح التشغيل إلى وضع إيقاف التشغيل 1 وأخرج **المفتاح المشفر** المبرمج مسبقًا الثاني من قرص التشغيل.

7. بعد ثلاث ثوان ولكن خلال 20 ثانية من إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع إيقاف التشغيل 1 وإخراج **المفتاح المشفر** المبرمج مسبقًا، أدخل المفتاح الجديد غير المبرمج (المفتاح الجديد/مفتاح الخادم) في قرص التشغيل.

8. أدر مفتاح التشغيل من وضع إيقاف التشغيل 1 إلى وضع التشغيل 3. أبق على مفتاح التشغيل في وضع التشغيل 3 لست ثوان على الأقل.

9. أخرج **المفتاح المشفر** المبرمج حديثًا من قرص التشغيل.

إذا تمت برمجة المفتاح بنجاح، يكون بإمكان المفتاح تشغيل المحرك ونظام فتح الأبواب عن بعد (إذا كان المفتاح الجديد هو جهاز إرسال محتوي على رأس مفتاح). يضيء ضوء مؤشر منع السرقة لثلاثة ثوان وينطفئ بعد ذلك للإشارة إلى نجاح عملية البرمجة.

إذا لم تتم برمجة المفتاح بنجاح، فلن يمكن استعماله لتشغيل المحرك و/أو تشغيل ميزات نظام فتح الأبواب عن بعد. قد يومض ضوء مؤشر منع السرقة وينطفئ. انتظر لمدة 20 ثانية ويمكنك بعد ذلك تكرار الخطوات من 1 إلى 8. إذا تكرر فشل عملية البرمجة، فيرجى التوجه بسيارتك إلى الوكيل المعتمد لبرمجة المفتاح (المفاتيح) الجديد.

لبرمجة مفتاح/مفاتيح جديدة إضافية غير مبرمجة، انتظر لمدة 20 ثانية ثم كرر هذا الإجراء من الخطوة 1.

نظام منع السرقة النشط (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

تم تصميم نظام منع السرقة النشط لتحذيرك في حالة حدوث دخول غير مصرح به إلى سيارتك، وكذلك للمساعدة في منع القطر غير المسموح به للسيارة.

عند قفل السيارة وتنشيط نظام منع السرقة، يقوم النظام بمراقبة ما يلي:

- الأبواب
- غطاء المحرك
- الصندوق
- الحركة داخل السيارة
- التغير في درجة ميل السيارة

ملاحظة: يتضمن نظام منع السرقة النشط نظامًا لتعقب الحركة يراقب كابينة الراكب، وجهاز استشعار ميل السيارة والذي يتعقب التغيرات في وضع السيارة.

تعمل أنظمة تعقب الحركة الداخلية واستشعار ميل السيارة فقط عند قفل السيارة باستخدام جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بعد بدون مفاتيح أو عند استخدام مفتاح تحكم قفل الباب العامل بالطاقة أثناء فتح الباب المناظر ثم إغلاق كافة الأبواب. بالنسبة لسيارات السقف المتحرك، يجب أن يكون الجزء العلوي المتحول في وضع الإغلاق الكامل كي يمكن تشغيل نظام استشعار الحركة الداخلية. إذا قمت بقفل السيارة باستخدام المفتاح الموجود في أسطوانة مفتاح باب السائق، يقوم النظام بمراقبة الأبواب وصندوق السيارة وغطاء المحرك، ولكن لن تعمل أنظمة استشعار الحركة الداخلية واستشعار ميل السيارة.

لا تقم بوضع نظام تعقب الحركة الداخلية في حالة تشغيل إذا كان من المحتمل حدوث حركة داخل السيارة. إضافة إلى ذلك، لا تقم بتشغيل نظام استشعار ميل السيارة عند وجود السيارة في حالة حركة.

للتأكد من التشغيل الصحيح لنظام تعقب الحركة الداخلية، تأكد من إغلاق كافة النوافذ قبل تشغيل النظام. إن ذلك يمنع التشغيل غير المتعمد لجهاز الإنذار كنتيجة لمؤثرات خارجية. ولضمان التشغيل الصحيح لنظام تعقب الحركة الداخلية. بالإضافة إلى ذلك، لن ينشط نظام استشعار الحركة الداخلية في حالة ترك أي من صندوق السيارة أو الباب مفتوحًا.

في حالة ظهور أي مشكلات متعلقة بنظام منع السرقة الخاص بالسيارة، فتأكد من إحضار **جميع أجهزة الإرسال المحتوية على رؤوس مفاتيح** إلى الوكيل المعتمد للمساعدة في اكتشاف المشكلة وإصلاحها.

تنشيط نظام منع السرقة

عند تنشيطه، يعلمك نظام منع السرقة النشط حسب تصميمه بأي دخول غير مصرح به للسيارة. ويومض النظام مصابيح إشارة الانعطاف والمصابيح الداخلية، كما يصدر صوت إنذار الأمان في حالة الدخول أو سحب السيارة غير المصرح بهما.

سيكون النظام جاهزاً للتشغيل بعد إخراج المفتاح من فتحة الإشعال. يمكن لأي من الإجراءات التالية تشغيل نظام التنبيه:

- اضغط على مفتاح التحكم على جزء جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بعد ضمن جهاز الإرسال الموجود في رأس المفتاح.
- اقفل جميع الأبواب باستخدام مفتاح القفل الكهربي الداخلي أثناء فتح باب السائق أو باب الراكب الأمامي ثم إغلاقه.
- اقفل باب السائق باستخدام المفتاح الموجود في أسطوانة قفل الباب (لكن **لن** يعمل ذلك على تنشيط نظام استشعار الحركة الداخلية أو أنظمة استشعار ميل السيارة).

هناك عد تنازلي لمدة 20 ثانية عند حدوث أي من الإجراءات أعلاه قبل تنشيط إنذار السيارة.

يتم تنشيط إنذار كل باب أو غطاء المحرك أو صندوق السيارة بشكل منفصل، وفي حالة فتح أي منها، يجب إغلاقها حتى يدخل النظام في العد التنازلي لمدة 20 ثانية.

تومض مصابيح إشارات الانعطاف مرة واحدة عند إغلاق جميع الأبواب وغطاء المحرك وصندوق السيارة للإشارة إلى قفل السيارة وبداية دخولها في العد التنازلي لمدة 20 ثانية. في حالة عدم إغلاق أحد الأشياء المفتوحة بإحكام، لن تومض مصابيح إشارة الانعطاف، ولن يعمل الإنذار مع ذلك الشيء.

تعطيل نظام منع السرقة

يمكنك تعطيل نظام التنبيه بأحد الوسائل التالية:

- افتح الأبواب باستخدام جزء جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بعد ضمن جهاز الإرسال الموجود في رأس المفتاح.
- أدر مفتاح التشغيل إلى وضع التشغيل باستخدام مفتاح مبرمج صالح لنظام منع السرقة SecuriLock™ أو جهاز الإرسال المحتوي على رأس المفتاح.
- اضغط على مفتاح صوت الإنذار على جزء جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بعد ضمن جهاز الإرسال الموجود في رأس المفتاح. يعمل ذلك على إيقاف آلة التنبيه ومصابيح الانعطاف عند صدور صوت الإنذار. سيظل نظام الإنذار نشطاً.
- استخدم مفتاحاً في باب السائق لفتح السيارة.

يؤدي الضغط على مفتاح تحكم فتح الباب العامل بالطاقة في خلال 20 ثانية إلى جعل وضع ما قبل الإنذار يعيد السيارة إلى حالة إلغاء تنشيط الإنذار.

ملاحظة: يمنع فتح صندوق السيارة تشغيل نظام استشعار الحركة، لكن يستمر النظام في مراقبة الأبواب وغطاء المحرك وميل السيارة. وبمجرد إغلاق صندوق السيارة، يعاود نظام استشعار الحركة عمله.

تشغيل نظام إنذار منع السرقة

يتم تنشيط نظام الإنذار في حالة:

- فتح أي باب أو غطاء المحرك أو صندوق السيارة من دون استخدام جزء جهاز إرسال فتح الأبواب عن بعد ضمن جهاز الإرسال المحتوي على رأس المفتاح أو ضمن المفتاح في أسطوانة باب السائق.
- إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع التشغيل باستخدام مفتاح غير صالح غير مبرمج لنظام منع السرقة ™SecuriLock أو جهاز إرسال محتوي على رأس المفتاح.
- سحب / إمالة السيارة
- رصد حركة داخل مقصورة الركاب.

وضع المقاعد وأنظمة التقييد من أجل السلامة

وضع المقاعد

تحذير: قد تؤدي إمالة ظهر المقعد إلى انزلاق الراكب تحت حزام الأمان وتسبب إصابات خطيرة في حالة حدوث تصادم.

تحذير: لا تضع حمولة أعلى من ظهر المقعد، لتقليل خطورة الإصابة بأذى عند حدوث تصادم أو التوقف المفاجئ.

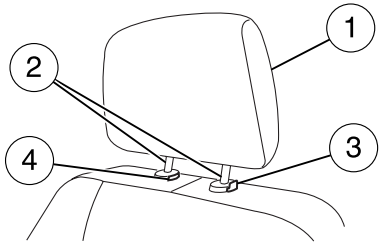
تحذير: قبل إعادة ظهر المقعد إلى وضعه الأصلي، تأكد من عدم حبس الحمولة أو أي متعلقات خلف ظهر المقعد. وبعد إعادة ظهر المقعد إلى وضعه الأصلي، اضغط على ظهر المقعد للتأكد من إحكام تثبيته. إن المقعد غير محكم التثبيت قد يمثل خطرًا بالغًا عند التوقف المفاجئ أو في حالة حدوث اصطدام.

مساند الرأس القابلة للضبط

سيارتك مجهزة بمساند للرأس قابلة للضبط رأسيًا في الجانب الخارجي من مقاعد الصف الأمامي.

تحذير: لتقليل خطورة إصابة الرقبة عند حدوث تصادم، يجب ألا يجلس السائق والركاب في السيارة و/أو يقومون بتشغيل السيارة حتى يتم وضع مسند الرأس في موضعه الصحيح. يجب ألا يقوم السائق بضبط مسند الرأس أثناء تحرك السيارة.

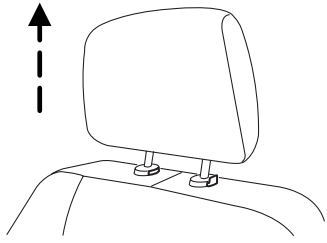
تتكون مساند الرأس القابلة للضبط من:



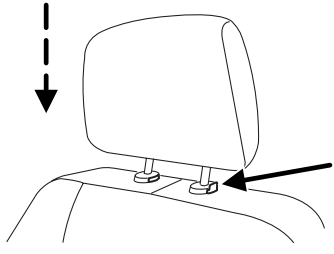
- مادة رغوية مكسوة تمتص الطاقة، وهيكل (1).
- ساقان من الحديد (2).
- زر لضبط/تحرير جلبة التوجيه (3).
- زر لفتح/إزالة جلبة التوجيه (4).

لضبط مسند الرأس، قم بما يلي:

1. اضبط ظهر المقعد على وضع قيادة/ركوب مستقيم.
2. ارفع مسند الرأس عن طريق سحبه لأعلى.



3. اخفض مسند الرأس عن طريق الضغط مع الاستمرار في الضغط على زر ضبط/تحرير جلبة التوجيه والضغط على مسند الرأس لأسفل.

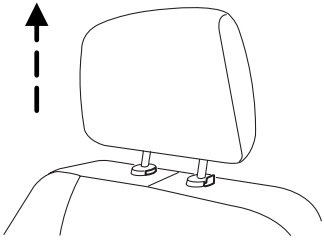


قم بضبط مسند الرأس بشكل صحيح بحيث تصبح قمة مسند الرأس مستوية مع قمة رأسك وموضوعة في أقرب وضع ممكن من مؤخرة رأسك. بالنسبة للركاب ذوي القامة الطويلة، ينبغي ضبط مسند الرأس على وضعه المرتفع الكامل.

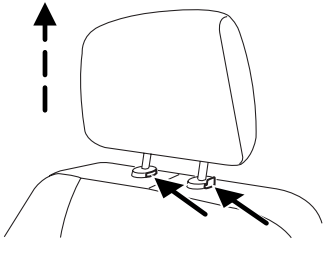
تحذير: يعتبر مسند الرأس القابل للضبط جهاز أمانٍ. ويجب تركيبه وضبطه بشكل صحيح إن أمكن ذلك عندما يكون المقعد مشغولاً.

لإزالة مسند الرأس القابل للضبط، قم بما يلي:

1. ارفع مسند الرأس حتى يصل أعلى وضع ضبط له.

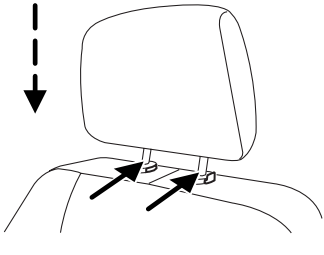


2. قم في نفس الوقت بالضغط مع الاستمرار في الضغط على زري الضبط/التحرير والفتح/الإزالة، ثم اسحب مسند الرأس لأعلى.



لإعادة تركيب مسند الرأس القابل للضبط، قم بما يلي:

1. أدخل الساقين في حلقتي الجلبتين الموجهتين.
2. اضغط على مسند الرأس لأسفل حتى يستقر في مكانه.



وضع المقاعد وأنظمة التقييد من أجل السلامة

قم بضبط مسند الرأس بشكل صحيح بحيث تصبح قمة مسند الرأس مستوية مع قمة رأسك وموضوعة في أقرب وضع ممكن من مؤخرة رأسك. بالنسبة للركاب ذوي القامة الطويلة، ينبغي ضبط مسند الرأس على وضعه المرتفع الكامل.

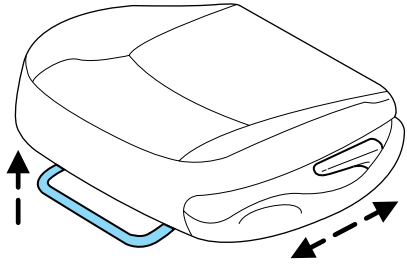
تحذير: لتقليل خطورة إصابة الرقبة في حالة حدوث تصادم، يجب تركيب مساند الرأس بشكل صحيح.

ضبط المقعد الأمامي اليدوي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

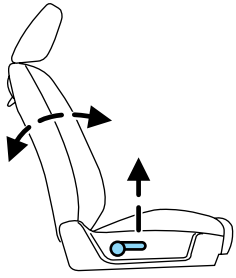
تحذير: يحظر ضبط مقعد أو ظهر مقعد السائق أثناء تحرك السيارة.

تحذير: يجب دائما وضع ظهر المقعد في وضع منتصب مع ربط حزام الحوض بإحكام ولأسفل حول الوركين أثناء قيادة السيارة.

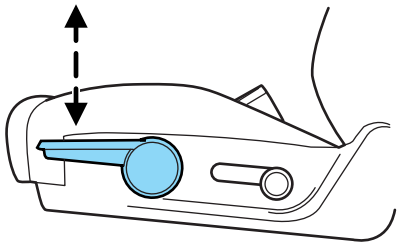
ارفع الذراع لتحريك المقعد إلى الأمام أو الخلف.



اجذب الذراع لأعلى لضبط زاوية ظهر المقعد.

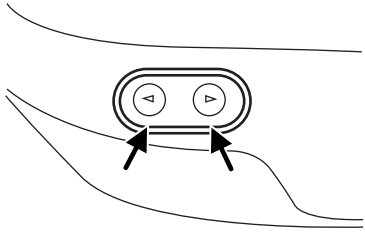


ضبط المقعد رباعي الاتجاه (جانب السائق فقط)



حرك المقبض للأعلى لرفع الوسادة والمضخة لأسفل، كي يمكن إنزال الوسادة إلى الوضع المطلوب.

استخدام دعامة أسفل الظهر الكهربية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)



يوجد مفتاح التحكم في دعامة أسفل الظهر العاملة بالكهرباء بأعلى واقي جانب مقعد السائق.

اضغط على أحد جانبي مفتاح التحكم لزيادة ثبات الجزء السفلي من الظهر.

اضغط على الجانب الآخر من مفتاح التحكم لتقليل ثبات الجزء السفلي من الظهر.

ضبط المقاعد الكهربية الأمامية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

تحذير: يحظر ضبط مقعد أو ظهر مقعد السائق أثناء تحرك السيارة.

تحذير: لا تضع حمولة أعلى من ظهر المقعد، لتجنب إصابة الركاب عند حدوث تصادم أو عند التوقف المفاجئ.

تحذير: يجب دائما وضع ظهر المقعد في وضع منتصب مع ربط حزام الحوض بإحكام ولأسفل حول الوركين أثناء قيادة السيارة.

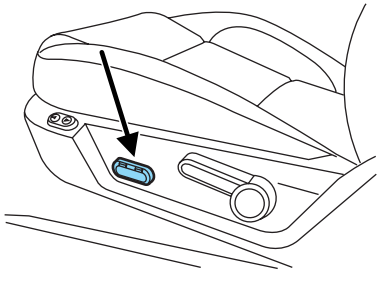
وضع المقاعد وأنظمة التقييد من أجل السلامة

تحذير: قد تؤدي إمالة ظهر المقعد إلى انزلاق الراكب تحت حزام الأمان وتسبب إصابات خطيرة في حالة حدوث تصادم.

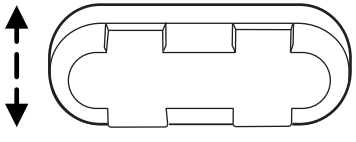
تحذير: إن الجلوس بصورة غير صحيحة في المقعد أو إمالة ظهر المقعد بصورة كبيرة يمكن أن تقلل الوزن المسلط على وسادة المقعد وتؤثر على عمل نظام تحسس مقعد الراكب الأمامي مما يؤدي إلى حدوث إصابات خطيرة أو الوفاة عند وقوع حادث اصطدام. اجلس دائما بصورة منتصبة مستنداً إلى ظهر المقعد وضع قدميك على أرضية السيارة.

تحذير: لتقليل خطر الإصابات الخطيرة المحتملة: لا تعلق أشياء على ظهر المقعد أو تخزنها في حقيبة الخريطة في ظهر المقعد (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) عند وجود طفل في مقعد الراكب الأمامي. لا تضع متعلقات أسفل مقعد الراكب الأمامي أو بين المقعد والكونسول المركزي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). افحص مصباح مؤشر إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب PASSENGER AIRBAG OFF أو PASS AIRBAG OFF للتأكد من الحالة الصحيحة للوسادة الهوائية. راجع فصل نظام استشعار الراكب الأمامي لمزيد من التفاصيل. إن عدم تنفيذ هذه الإرشادات قد يؤدي إلى التشويش على نظام استشعار الراكب الأمامي.

يوجد مفتاح التحكم في دعامة أسفل الظهر العاملة بالكهرباء على الجانب الخارجي من المقعد (يُظهر الشكل مقعد السائق).

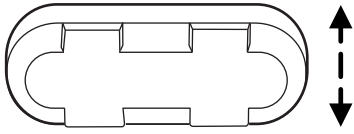


حرك المفتاح في اتجاه الأسهم لرفع الجزء الأمامي من وسادة المقعد أو إنزاله.

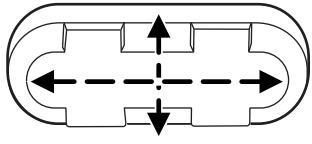


وضع المقاعد وأنظمة التقييد من أجل السلامة

حرك المفتاح في اتجاه الأسهم لرفع الجزء الخلفي من وسادة المقعد أو إنزاله.



اضغط على المفتاح في اتجاه الأسهم لتحريك المقعد للأمام أو للخلف أو للأعلى أو للأسفل.



المقاعد المسخنة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

تحذير: الأشخاص غير القادرين على تحمل وجود ألم بالجلد بسبب كبر السن أو المرض المزمن أو الإصابة بمرض السكر أو إصابة العمود الفقري أو تناول الأدوية أو الكحول أو التعب الشديد أو أي حالة بدنية أخرى، على كل هؤلاء توخي الحرص عند استخدام مسخن المقعد. فقد يتعرض هؤلاء لحروق حتى مع انخفاض درجات الحرارة، وخصوصًا عند استخدام مسخن المقعد لفترات مطولة. لا تضع أي متعلقات على المقعد والتي قد تمثل عازلاً للحرارة، مثل بطانية أو وسادة لأن ذلك قد يتسبب في زيادة سخونة مسخن المقعد. لا تثقب المقعد باستخدام المسامير أو الإبر أو الأشياء الحادة الأخرى لأن ذلك قد يتلف عنصر التسخين مما قد يؤدي إلى السخونة الزائدة لسخان المقعد. وقد تؤدي السخونة الزائدة للمقعد إلى حدوث إصابات بدنية خطيرة.

ملاحظة: لا تقم بأي مما يلي:

- وضع المتعلقات الثقيلة على المقعد
- تشغيل مسخن المقعد في حالة انسكاب مياه أو أي سوائل أخرى على المقعد. اسمح بجفاف المقعد بشكل كامل.

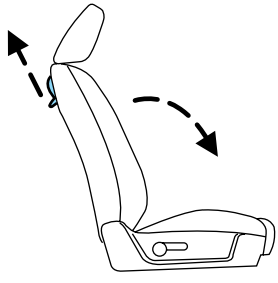
يوجد مفتاح التحكم في المقعد المسخن في الجزء المركزي السفلي من لوحة أجهزة القياس.

لتشغيل المقاعد المسخنة:

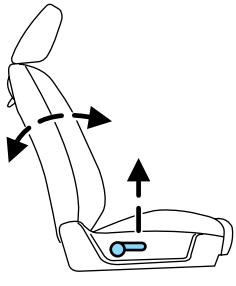
- اضغط على مفتاح التحكم للتنشيط.
- اضغط مرة أخرى لتعطيل هذه الميزة.



الدخول والخروج من المقعد الخلفي



استخدم مقبض تحرير ظهر المقعد لطي ظهر المقعد الأمامي للأمام للوصول للمقعد الخلفي. ويوجد هذا المقبض في أعلى الجزء الخلفي من المقعد الأمامي. يتم قفل ظهر المقعد أوتوماتيكيًا عند رجوعه إلى الوضع العادي.

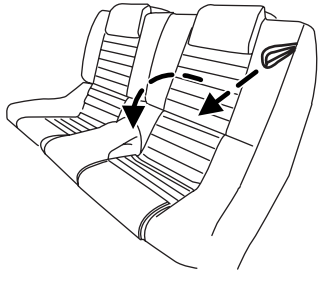


استخدم ذراع الإمالة لإرجاع ظهر المقعد إلى الوضع المطلوب.

المقاعد الخلفية

مقعد الصف الثاني/المقعد الخلفي المنقسم-المطوي

يمكن طي واحد أو كل من ظهري المقعد الخلفي (السيارات المكشوفة فقط) للأسفل لتوفير مساحة تحميل إضافية.



لإنزال ظهر أو ظهري المقعد من داخل السيارة، اسحب الشريط لتحرير ظهر المقعد، ثم اطو ظهر المقعد لأسفل.

عند رفع ظهر أو ظهري المقعد، تأكد من إغلاق المقعد تمامًا واستماعك للصوت الدال على ذلك. اضغط على ظهر المقعد لأسفل للتأكد من إحكام تثبيته.

تحذير: قبل إعادة ظهر المقعد إلى وضعه الأصلي، تأكد من عدم حبس الحمولة أو أي متعلقات خلف ظهر المقعد. وبعد إعادة ظهر المقعد إلى وضعه الأصلي، اضغط على ظهر المقعد للتأكد من إحكام تثبيته. إن المقعد غير محكم التثبيت قد يمثل خطرًا بالغًا عند التوقف المفاجئ أو في حالة حدوث اصطدام.

أنظمة التقييد من أجل السلامة

نظام السلامة الشخصية Personal Safety System®

يوفر نظام السلامة الشخصية مستوىً أفضل من الحماية الشاملة من الاصطدامات الأمامية لركاب المقاعد الأمامية وهو مصمم للمساعدة على تقليل خطر الإصابات المرتبطة بالوسائد الهوائية. كما أن هذا النظام يمكنه تحليل الظروف المختلفة للركاب وشدة الاصطدام قبل تنشيط أجهزة الأمان المناسبة للمساعدة على حماية مجموعة الركاب بطريقة أفضل في الاصطدامات الأمامية المختلفة.

ويتكون نظام السلامة الشخصية بسيارتك من:

- أنظمة تقييد إضافية للوسائد الهوائية للسائق والركاب ذات المرحلتين.
- أكياس هواء جانبية للسائق والراكب الأمامي
- أحزمة أمان أمامية مزودة بشدادات وماسكات لإدارة الطاقة ومستشعرات استخدام حزام الأمان.
- جهاز استشعار لموضع مقعد السائق.
- جهاز استشعار لشدة الاصطدام الأمامي.
- نظام تحسس مقعد الراكب الأمامي
- المصباح المؤشر لإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب PASSENGER AIRBAG OFF أو PASS AIRBAG OFF
- وحدة للتحكم في أدوات التقييد بها أجهزة استشعار للصدمة والتأمين.
- ضوء تحذيري لنظام التقييد وإنذار احتياطي صوتي.
- الأسلاك الكهربية للوسائد الهوائية، ومستشعر (مستشعرات) الاصطدام، وشدادات أحزمة الأمان، ومستشعرات استخدام أحزمة الأمان الأمامية، ونظام استشعار الراكب الأمامي، والأضواء المؤشرة.

كيف يعمل نظام السلامة الشخصية؟

يمكن لنظام السلامة الشخصية Personal Safety System® أن يعدل استراتيجية استخدام أجهزة السلامة الشخصية في سيارتك تبعًا لشدة الاصطدام وظروف الركاب. توجد مجموعة من أجهزة استشعار الصدمات والتي توفر معلومات لوحدة التحكم في المثبتات. وعند حدوث اصطدام، تنشّط وحدة التحكم في أحزمة الأمان شدادات أحزمة الأمان، كما تقوم بتنشيط إحدى مرحلتي المثبتات الإضافية للوسائد الهوائية ذات المرحلتين أو كلتيهما أو لا تقوم بتنشيطها حسب شدة الاصطدام وظروف الركاب.

وكون الشدادات أو الوسائد الهوائية لم تعمل لكل من راكبي المقعدين الأماميين في أحد حوادث الاصطدام لا يعني أن هناك عيبًا في ذلك النظام، ولكنه يعني أن نظام السلامة الشخصية قد حدد أن ظروف الحادث (شدة الاصطدام واستخدام الأحزمة وما إلى ذلك) لم تكن ملائمة لتشغيل أجهزة السلامة تلك. إن وسائد الهواء الأمامية مصممة بحيث تنشط فقط في الاصطدامات الأمامية والقريبة من الأمامية وليس في حالات الانقلاب أو الاصطدامات الجانبية أو الخلفية، ما لم يسبب الاصطدام تقليلاً للسرعة بشكل كافي.

أنظمة التقييد الإضافية للوسائد الهوائية للسائق والركاب ذات المرحلتين

توفر الوسائد الهوائية ذات المرحلتين إمكانية تعديل مستوى طاقة نفخ الوسائد الهوائية وفقًا لما تتطلبه الظروف. فهي توفر مستوى طاقة أقل وأضعف عند الاصطدامات الأكثر شيوعًا ذات الشدة المتوسطة. بينما يتم استخدام مستوى طاقة أعلى لأشد حوادث الاصطدام. راجع قسم أنظمة التقييد الإضافية للوسائد الهوائية في هذا الفصل.

جهاز استشعار لشدة الاصطدام الأمامي

يعزز جهاز استشعار شدة الاصطدام الأمامي القدرة على اكتشاف شدة الاصطدام. ونظرا لوضعه في مقدمة السيارة، فإنه يوفر معلومات قيمة في وقت مبكر من حادث الاصطدام بشأن شدة الصدمة. ويسمح ذلك لنظام السلامة الشخصية في سيارتك بالتمييز بين المستويات المختلفة لشدة الاصطدام وتعديل إستراتيجية تشغيل الوسائد الهوائية ذات المرحلتين وشدادات أحزمة الأمان.

جهاز استشعار لموضع مقعد السائق

يسمح جهاز استشعار موضع مقعد السائق لنظام السلامة الشخصية بسيارتك بتعديل مستوى تشغيل الوسادة الهوائية ذات المرحلتين الخاصة بالسائق حسب موضع المقعد. وهذا النظام مصمم للمساعدة على حماية السائقين ذوي الحجم الأصغر الجالسين بالقرب من الوسادة الهوائية الخاصة بالسائق من خلال تقليل مستوى نفخ الوسادة الهوائية.

نظام تحسس مقعد الراكب الأمامي

لكي تؤدي الوسائد الهوائية وظيفتها يجب أن تنتفخ بقوة كبيرة. ويمكن أن تشكل تلك القوة خطراً قد يكون مميتًا للركاب الذين يكونون قريبين جدا من الوسائد الهوائية حينما تبدأ في الانتفاخ. مع معظم الركاب، كالأطفال الجالسين في مقاعد الأطفال المتجهة للخلف، يحدث هذا لأنهم عادة يجلسون في وضع قريب جداً من الوسادة الهوائية. بالنسبة للركاب الآخرين، يحدث ذلك عندما لا يكون الركاب مثبتين بشكل صحيح بواسطة أحزمة الأمان أو مقاعد أمان الأطفال فيتحركوا إلى الأمام أثناء استعمال الفرامل قبل الاصطدام. وأكثر الطرق فعالية لتقليل خطر الإصابات التي لا داعي لها هي التأكد من أن جميع الركاب يستخدمون وسائل التقييد بصورة صحيحة. تشير إحصائيات الحوادث إلى أن الأطفال يكونون أكثر أمانًا عندما يقيدون في مواضع الجلوس الخلفية عما يكونون في الأمام.

تحذير: قد تتسبب الوسادة الهوائية في إصابة أو قتل الطفل الجالس في مقعد الأمان للأطفال. **لا تضع أبدًا** مقعد الطفل الموجه إلى الخلف أمام الوسادة الهوائية الفعالة. وإذا استوجب الأمر وضع مقعد الأمان للأطفال الموجه إلى الأمام في المقعد الأمامي حرك المقعد إلى الخلف بأقصى قدر ممكن.

تحذير: ضع الأطفال الذين لا تزيد أعمارهم عن 12 عامًا في المقعد الخلفي واستعمل أنظمة تقييد مناسبة لهم، متى أمكن ذلك.

بإمكانٍ نظام استشعار وضع الراكب الأمامي إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب الأمامي تلقائيا. وهذا النظام مصمم لحماية الركاب صغار الحجم (مثل الأطفال) من انتفاخ الوسائد الهوائية حينما لا يكونون جالسين أو مقيدين بطريقة صحيحة في مقعد الراكب الأمامي بالمخالفة للتوصيات السليمة لجلوس الأطفال أو استخدام وسائل التقييد. وحتى مع وجود هذه التكنولوجيا، فإننا نحث الآباء والأمهات **بشدة** على تقييد الأطفال بطريقة صحيحة في المقعد الخلفي دائمًا. يقوم جهاز الاستشعار أيضًا بإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب الأمامي والوسادة الهوائية الجانبية عندما يكون مقعد الراكب فارغًا لمنع الاستبدال غير الضروري للوسادة (الوسائد) الهوائية بعد وقوع تصادم.

عندما يكون هناك راكب في مقعد الراكب الأمامي وتم إيقاف الوسادة الهوائية الخاصة بالراكب الأمامي بواسطة نظام الاستشعار، سيضيء مؤشر "إيقاف الوسادة الهوائية" وسيظل مضاءً لتذكيرك بأن الوسادة الهوائية الخاصة بالراكب الأمامي لا تعمل. راجع نظام الاستشعار الخاص بالراكب الأمامي في الجزء الخاص بالوسائد الهوائية في هذا الفصل.

أجهزة استشعار استخدام أحزمة الأمان الأمامية

تحدد أجهزة استشعار استخدام أحزمة الأمان الأمامية ما إذا كان حزاما الأمان للسائق والراكب الأمامي القريب من الباب مربوطين أم لا. وتسمح هذه المعلومات لنظام السلامة الشخصية في سيارتك بتعديل تشغيل الوسائد الهوائية وشدادات أحزمة الأمان وفقًا لاستعمال أحزمة الأمان.

شدادات أحزمة الأمان الأمامية

تم تصميم شدادات أحزمة الأمان الموجودة في مواضع الجلوس الأمامية جهة الخارج بحيث تقوم بشد أحزمة الأمان بإحكام حول جسم الراكب خلال التصادمات الأمامية والتصادمات الجانبية. ويساعد ذلك على زيادة فعالية أحزمة الأمان. في التصادمات الأمامية، يمكن تنشيط شدادات أحزمة الأمان وحدها أو تنشيطها مع الوسائد الهوائية الأمامية إذا كانت شدة التصادم كافية لذلك.

ماسكات إدارة طاقة أحزمة الأمان الأمامية

تسمح ماسكات إدارة طاقة أحزمة الأمان الأمامية بسحب نسيج الحزام إلى خارج الماسك بطريقة تدريجية ومنظمة استجابة لحركة الراكب إلى الأمام. ويساعد ذلك في تقليل خطر الإصابات المتعلقة بالارتطام على صدر الراكب عن طريق تقليل الحمل الواقع عليه.

تحديد صلاحية نظام السلامة الشخصية للعمل

يستخدم نظام السلامة الشخصية ضوءًا تحذيريًا في مجموعة أجهزة القياس أو نغمة صوتية احتياطية للإشارة إلى حالة النظام. راجع تحذيرات ضوئية وصوتيةفي فصل مجموعة أجهزة القياس. لا يحتاج نظام السلامة الشخصية إلى صيانة دورية.

تقوم وحدة التحكم في المثبتات بمراقبة الدوائر الداخلية الخاصة بها والدوائر الخاصة بالمثبتات الإضافية للوسائد الهوائية وأجهزة استشعار الصدمات وشدادات أحزمة الأمان وأجهزة استشعار إبزيمات أحزمة الأمان الأمامية ونظام استشعار الراكب الأمامي وجهاز استشعار موضع مقعد السائق. وبالإضافة إلى ذلك تقوم وحدة التحكم في أنظمة التقييد أيضًا بمراقبة أضواء التحذير الخاصة بأنظمة التقييد في مجموعة أجهزة القياس. ويستدل على وجود مشكلة في النظام بواحد أو أكثر مما يلي:

- يومض ضوء التحذير أو يبقى مضاءً.
- لا يضيء ضوء التحذير فورًا بعد إدارة المفتاح إلى وضع التشغيل.
- تسمع خمس صافرات صوتية. يتكرر هذا النمط الصوتي بصورة دورية حتى يتم إصلاح العطل وضوء التحذير.

إذا حدث أي من ذلك حتى ولو بشكل متقطع، اتصل بالوكيل المعتمد في أقرب وقت ممكن. فقد لا يعمل النظام بصورة صحيحة عند وقوع حادث إلا بعد إصلاحه.

وضع المقاعد وأنظمة التقييد من أجل السلامة

احتياطات مثبتات الأمان

تحذير: يجب دائما وضع ظهر المقعد في وضع منتصب مع ربط حزام الحوض بإحكام ولأسفل حول الوركين أثناء قيادة السيارة.

تحذير: للتقليل من مخاطر الإصابة، تأكد من جلوس الأطفال في المقعد الخلفي حيث يمكن تثبيتهم بطريقة صحيحة.

تحذير: لا تدع أيًا من الركاب يحمل طفلا في حضنه أثناء سير السيارة. فليس بمقدور الراكب حماية الطفل من الإصابة عند وقوع حادث.

تحذير: على جميع الركاب، بمن فيهم السائق، ربط أحزمة الأمان دائما بصورة سليمة حتى إذا كانت السيارة مزودة بنظام تثبيت إضافي للوسائد الهوائية.

تحذير: إن ركوب السيارة في منطقة الحمولة أمر بالغ الخطورة سواء كان ذلك داخل السيارة أو خارجها. فمن المحتمل أن يتعرض الأشخاص الذين يركبون في تلك الأماكن لإصابات خطيرة أو للوفاة. لا تسمح لأي شخص بالجلوس في أي مكان بسيارتك ليس مزودا بمقاعد وأحزمة أمان. تأكد من أن كل شخص في سيارتك يجلس في مقعد ويستخدم حزام الأمان بصورة صحيحة.

تحذير: إن الراكب الذي لا يستخدم حزام الأمان يصبح في حالة انقلاب السيارة أكثر عرضة للوفاة من الراكب الذي يستعمله.

تحذير: يحتوي كل مقعد في السيارة على مجموعة خاصة من حزام الأمان مكونة من إبزيم ولسان معدني مصممان للاستخدام معا. (1) استخدم حزام الكتف فوق الكتف القريب من الباب فقط. لا تضع حزام الكتف تحت الذراع مطلقًا. (2) لا تضع حزام الأمان إطلاقا حول الرقبة أو حول الكتف البعيد عن الباب. (3) لا تستعمل حزاما واحدا لأكثر من فرد واحد.

وضع المقاعد وأنظمة التقييد من أجل السلامة

تحذير: ضع الأطفال الذين لا تزيد أعمارهم عن 12 عامًا في المقعد الخلفي واستعمل أنظمة تقييد مناسبة لهم، متى أمكن ذلك.

تحذير: يمكن أن تسخن الأحزمة والمقاعد في السيارات التي يتم تركها مغلقة في الطقس المشمس؛ حتى أنها قد تتسبب في إصابة طفل صغير بالحروق. افحص أغطية المقاعد والإبزيمات قبل وضع أي طفل بالقرب منها.

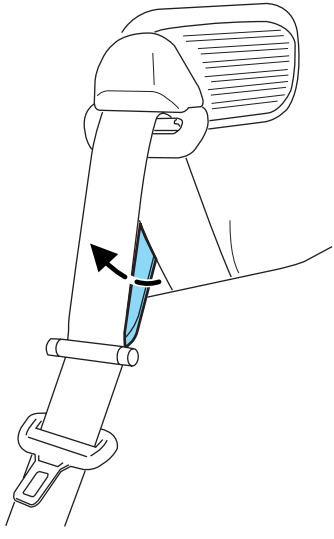
تحذير: يجب أن يرتدي ركاب المقاعد الأمامية والخلفية أحزمة الأمان بما في ذلك السيدات الحوامل لأفضل حماية في حالات الحوادث.

الحزام الموحد للحوض والكتف

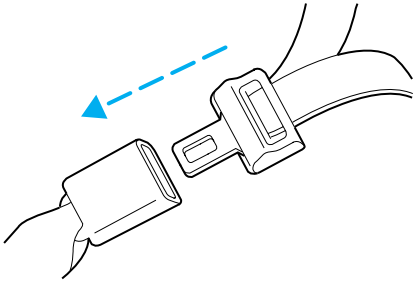
تم تخصيص ذراع المقدمة (المتوفر في السيارات المكشوفة فقط) لتحسين الوصول إلى حزام الأمان وللسماح بالوصول إلى المقعد الخلفي.

أدر ذراع المقدمة في اتجاه مقدمة السيارة حتى يتم قفله في مكانه. يسمح ذلك بسهولة الوصول إلى حزام الأمان الأمامي لراكب المقعد الأمامي.

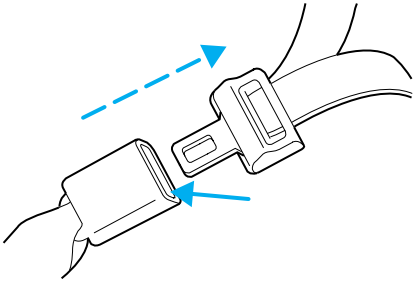
للوصول إلى مقاعد الصف الثاني، أعد لف الذراع إلى وضعه الأصلي في مقابل لوحة الكسوة.



وضع المقاعد وأنظمة التقييد من أجل السلامة



1. لربط حزام الأمان ادخل اللسان المعدني في فتحة حلقة التثبيت الخاصة به (حلقة التثبيت القريبة من الاتجاه الذي يسحب منه اللسان المعدني) حتى تشعر بدخوله وتسمع صوتا يدل على ذلك. تأكد من ربط اللسان داخل حلقة التثبيت بإحكام.



2. لفك حزام الأمان اضغط على الزر لإطلاقه وأخرج اللسان المعدني من حلقة التثبيت.

تحذير: لم يتم تصميم منتصف المقعد الخلفي كموضع للجلوس، وهو غير مجهز بحزام أمان. ولم يتم تصميم مثبتات الشريط المطول للاستخدام مع مقعد أطفال في الموضع الأوسط، ولا يتوفر شريط مطول في المنتصف. إن محاولة استخدام منتصف المقعد كموضع للجلوس يزيد من مخاطر الإصابة أو الوفاة في حالة حدوث تصادم.

ميزة إدارة الطاقة

- هذه السيارة مزودة بنظام أحزمة أمان يحتوي على ميزة إدارة الطاقة في المقاعد الأمامية وذلك للمساعدة في تقليل خطر الإصابة في حالات الاصطدام الأمامي.
- ويشتمل نظام حزام الأمان على مجموعة أجزاء ماسك تم تصميمها بحيث تعمل على شد شريط الحزام بطريقة منظمة. تم تصميم هذه الميزة للمساعدة على تقليل قوة شد الحزام الواقعة على صدر الراكب.

وضع المقاعد وأنظمة التقييد من أجل السلامة

تحذير: بعد أي تصادم للسيارة، يجب فحص نظام حزام الأمان في جميع المقاعد الخارجية (باستثناء مقعد السائق والذي لا يحتوي على ميزة "ساحب القفل الأوتوماتيكي") بواسطة وكيل معتمد للتحقق من استمرار عمل ميزة "ساحب القفل الأوتوماتيكي" لمقاعد الأطفال بشكل صحيح. وبالإضافة إلى ذلك، ينبغي أن يتم فحص كافة أحزمة الأمان للتأكد من عملها بطريقة صحيحة.

تحذير: يجب استبدال الحزام ومجموعة السحب في حالة ما إذا كانت ميزة "ساحب القفل الأوتوماتيكي" أو أي وظيفة أخرى لحزام الأمان لا تعمل بشكل صحيحة عند فحصها بواسطة وكيل معتمد.

تحذير: إن عدم استبدال مجموعة الحزام والماسك يمكن أن يزيد خطر الإصابة أثناء حوادث الاصطدام.

تعد مثبتات الأمان الأمامية والخلفية الموجودة في السيارة من الأحزمة الموحدة للحوض والكتف. وتزود أحزمة أمان الراكب الخارجي الأمامي والمقعد الخلفي بنوعين من أوضاع القفل تم شرحهما أدناه:

الوضع الحساس للسيارة

هذا هو الوضع العادي للماسك، والذي يسمح بالضبط الحر لطول حزام الكتف بما يلائم حركاتك والقفل استجابة لحركة السيارة. على سبيل المثال، إذا ضغط السائق على الفرامل فجأة أو استدار بشدة في أحد المنعطفات أو إذا تلقت السيارة صدمة بسرعة حوالي 8 كيلومترات في الساعة (5 أميال في الساعة) أو أكثر، فيتم قفل أحزمة الأمان الموحدة لتساعد على تقليل الحركة الأمامية للسائق والركاب.

وضع القفل الأوتوماتيكي

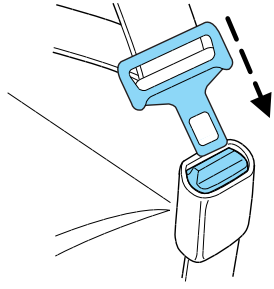
لا يتوفر وضع القفل الأوتوماتيكي في حزام أمان السائق.

متى يستخدم وضع القفل الأوتوماتيكي

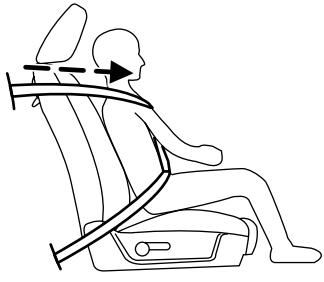
في هذا الوضع يتم قفل حزام الكتف أوتوماتيكيا بشكل مسبق. ويستمر شد الحزام لإزالة أي ارتخاء في حزام الكتف. لا يتوفر وضع القفل الأوتوماتيكي في حزام أمان السائق.

يجب استخدام هذا الوضع **في أي وقت** يكون فيه مقعد أمان الأطفال (باستثناء كرسي الرفع) مركبًا على أحد مقاعد الركاب الأمامية أو الخلفية جهة الخارج. الأطفال الذين يقل عمرهم عن 12 سنة يجب تقييدهم في المقاعد الخلفية بطريقة سليمة كلما أمكن ذلك. راجع قيود السلامة للأطفال أو مقاعد السلامة للأطفال في موضع لاحق من هذا الفصل.

كيف يستخدم وضع القفل الأوتوماتيكي



- اربط الحزام الموحد للحوض والكتف.



- أمسك الجزء الخاص بالكتف واسحبه إلى أسفل حتى يتم إخراج الحزام بالكامل.

- دع الحزام ينسحب. بينما ينسحب الحزام، ستسمع صوت تكة. وذلك يشير إلى أن حزام الأمان الآن في وضع القفل الأوتوماتيكي.

كيف يتم فصل وضع القفل الأوتوماتيكي

تحذير: توصي شركة فورد بأن يقوم موزع معتمد بفحص جميع تركيبات أحزمة الأمان ومعداتها بعد أي حادث تصادم. ويجب فحص أحزمة الأمان التي لم تكن مستعملة أثناء وقوع حادث الاصطدام واستبدالها إذا ظهر أنها تالفة أو إذا لم تكن تعمل بصورة صحيحة.

فك مجموعة الحزام الخاص بالفخذين والكتف واتركه يتراجع بالكامل لإبطال عمل وضع القفل الأوتوماتيكي وقم بتنشيط حالة القفل الحساس للسيارة (الطارئ).

وضع المقاعد وأنظمة التقييد من أجل السلامة

تحذير: بعد أي حادث للسيارة، يجب فحص أنظمة أحزمة أمان مقعد الراكب الأمامي والمقعد الخلفي جهة الخارج بواسطة الوكيل المعتمد للتحقق من استمرار عمل ميزة "ساحب القفل الأوتوماتيكي" لمقاعد الأطفال بصورة سليمة. وبالإضافة إلى ذلك؛ ينبغي أن يتم فحص كافة أحزمة الأمان للتأكد من عملها بطريقة صحيحة.

تحذير: يجب استبدال الحزام ومجموعة السحب في حالة ما إذا كانت ميزة "ساحب القفل الأوتوماتيكي" أو أي وظيفة أخرى لحزام الأمان لا تعمل بشكل صحيحة عند فحصها بواسطة وكيل معتمد.

تحذير: إن عدم استبدال مجموعة الحزام والماسك يمكن أن يزيد خطر الإصابة أثناء حوادث الاصطدام.

شداد حزام الأمان

إن سيارتك مزودة بآليات شد حزام الأمان في أوضاع جلوس السائق والراكب الأمامي الخارجي.

يعمل شداد حزام الأمان على إحكام شد أحزمة الأمان على جسم الراكب في بداية الاصطدام.

تحذير: يجب استبدال نظام حزام أمان السائق والراكب الأمامي (بما في ذلك آليات السحب وحلقات التثبيت وأدوات ضبط الارتفاع) إذا تعرضت السيارة لاصطدام أدى إلى انتفاخ الوسائد الهوائية الأمامية والوسائد الهوائية الجانبية وشدادات حزام الأمان.

وصلة إطالة حزام الأمان

إذا كان حزام الأمان قصيراً للغاية عند شده بالكامل، فهناك مجموعة تطويل لحزام الأمان يصل طولها إلى 20 سم (8 بوصات) يمكن إضافتها (رقم الجزء 611C22). يمكن الحصول على هذه المجموعة من الوكيل المعتمد.

استعمل فقط وصلات إطالة مصنعة من قبل نفس مجهز حزام الأمان. ويقع ملصق تعريف المصنع في نهاية نسيج الحزام. واستعمل وصلة إطالة حزام الأمان فقط عندما يكون حزام الأمان قصيرا عند سحبه بصورة كاملة.

تحذير: لا تستعمل وصلة الإطالة لتغيير وضع حزام الكتف حول البدن.

إشارة صوتية وضوء تحذير بشأن حزام الأمان

يضاء ضوء التحذير في مجموعة أجهزة القياس وتصدر إشارة صوتية لتذكير الركاب بربط أحزمة الأمان.

ظروف التشغيل

إذا...	يحدث ما يلي...
لم يتم ربط حزام أمان السائق قبل وضع مفتاح التشغيل في وضع التشغيل ...	يضاء ضوء التحذير بشأن حزام الأمان لمدة تتراوح بين دقيقة ودقيقتين وتصدر إشارة صوتية تحذيرية لمدة 4 إلى 8 ثوان.
تم ربط حزام أمان السائق أثناء إضاءة الضوء المؤشر وأثناء إصدار الإشارة الصوتية التحذيرية...	يطفأ ضوء التحذير بشأن حزام الأمان والإشارة الصوتية التحذيرية.
تم ربط حزام أمان السائق قبل إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع التشغيل ...	يستمر إيقاف تشغيل ضوء التحذير بشأن حزام الأمان والإشارة الصوتية.

ميزة التذكير بربط الحزام Belt-Minder®

تعتبر ميزة التذكير بربط الحزام Belt-Minder® ميزة تحذير مكملة لوظيفة التحذير لربط حزام الأمان. وهي بمثابة تحذير إضافي لتذكير السائق والراكب الأمامي عند عدم ربط حزام الأمان وذلك بإصدار إشارة صوتية متقطعة وإضاءة ضوء التحذير بشأن حزام الأمان في مجموعة أجهزة القياس.

وتستخدم ميزة التذكير بربط الحزام Belt-Minder® معلومات يوفرها نظام استشعار الراكب الأمامي لتحديد ما إذا كان هناك راكب في المقعد الأمامي ووجود حاجة بالتالي لتذكيره بربط الحزام. ولتفادي تنشيط ميزة التذكير بربط الحزام Belt-Minder® عند وضع أشياء في مقعد الراكب الأمامي فإن التحذير سيصدر فقط عندما يكون هناك راكب كبير الحجم حسبما يحدده نظام استشعار الراكب الأمامي.

ويتم مراقبة استعمال حزامي أمان السائق والراكب وقد يؤدي أحدهما إلى تنشيط ميزة Belt-Minder®. وإشارات التحذير التي تصدر للسائق والراكب الأمامي هي نفسها. وإذا توقفت تحذيرات ميزة Belt-Minder® (التحذيرات لمدة 5 دقائق تقريبا) لأحد الركاب (مقعد السائق أو الراكب الأمامي) فسيستمر بإمكان الراكب الآخر تنشيط ميزة Belt-Minder®.

إذا...	يحدث ما يلي...
تم ربط حزام السائق والراكب الأمامي قبل إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع التشغيل أو مر أقل من دقيقة أو دقيقتين بعد إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع التشغيل ON...	لن يتم تنشيط ميزة Belt-Minder®.
لم يتم ربط حزام أمان السائق أو الراكب الأمامي عند وصول سرعة السيارة إلى 5 كم/ساعة على الأقل (3 أميال/ساعة) ومرت دقيقة أو دقيقتان بعد إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع التشغيل ON...	يتم تنشيط ميزة التذكير بربط حزام الأمان Belt-Minder® ويضيء ضوء التحذير بشأن ربط حزام الأمان وتصدر إشارة صوتية تحذيرية لمدة ست ثوان كل 30 ثانية ويتكرر ذلك لمدة خمس دقائق تقريباً أو حتى يتم ربط أحزمة الأمان.
تم فصل حزام السائق أو الراكب الأمامي لمدة دقيقة واحدة تقريبًا وسرعة السيارة 5 كم/ساعة على الأقل (3 أميال/ساعة) ومر أكثر من دقيقة أو دقيقتين على إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع التشغيل ON...	يتم تنشيط ميزة التذكير بربط حزام الأمان Belt-Minder® ويضيء ضوء التحذير بشأن ربط حزام الأمان وتصدر إشارة صوتية تحذيرية لمدة ست ثوان كل 30 ثانية ويتكرر ذلك لمدة خمس دقائق تقريباً أو حتى يتم ربط أحزمة الأمان.

وفيما يلي بعض الأسباب التي غالبًا ما تُعطى لعدم ربط أحزمة الأمان (تستند الإحصائية إلى معلومات تم جمعها في الولايات المتحدة الأمريكية):

السبب...	يجب الأخذ بعين الاعتبار...
"حالات الاصطدام نادرة"	**يحصل 36700 حادث اصطدام كل يوم.** كلما زادت مرات قيادة سيارتك، زادت فرصة تعرضك للحوادث "النادرة" وينطبق ذلك على السائقين الماهرين أيضًا. ويتعرض واحد من كل أربعة أشخاص إلى حادث خطير في حالات الاصطدام خلال فترة حياته.
"لست ذاهبا إلى مكان بعيد"	**3 من كل 4** حوادث ميتة تحدث على مسافة 40 كيلومترًا (**25** ميلا) من المنزل.

السبب...	يجب الأخذ بعين الاعتبار...
"أحزمة الأمان غير مريحة"	تقوم شركة فورد بتصميم أحزمة الأمان لتوفير الراحة. إذا شعرت بعدم الراحة جرب أوضاع أخرى للمثبت العلوي لحزام الأمان وظهر المقعد والتي يجب أن تكون في أعلى وضع ممكن مما يزيد من الراحة.
"كنت مسرعا"	**وذلك من الأسباب الرئيسية لوقوع الحوادث.** تقوم ميزة التذكير بربط الحزام Belt-Minder® بتذكيرنا بتخصيص ثوان قليلة لربط الحزام.
"أحزمة الأمان لا تقوم بوظيفتها"	**أحزمة الأمان** عند استعمالها بصورة صحيحة **تقلل من نسبة الوفاة** للركاب الجالسين في المقاعد الأمامية **بمقدار 45% في السيارات** وبمقدار **60% في الشاحنات الخفيفة.**
"الطريق غير مزدحم"	**تحصل حالات الوفاة تقريبا بنسبة 1 إلى 2 في حالات الاصطدام التي تقع لسيارة واحدة** عندما لا توجد سيارات أخرى.
"حزام الأمان يجعد الملابس"	هذا ممكن ولكن الحادث الخطير يمكن أن يسبب ما هو أخطر من تجعد الملابس خاصة إذا لم تستعمل حزام الأمان.
"الركاب معي في السيارة لا يربطون أحزمتهم"	كن قدوة لغيرك. حوادث السيارات التي فيها مراهقون تحصل بنسبة أربعة أضعاف أكبر في حالة وجود راكبين أو أكثر. والأطفال والأخوة والأخوات الأصغر سنا يقلدون الكبار في سلوكهم.
"هناك وسادة هوائية لحمايتي"	توفر الوسائد الهوائية حماية أكبر عند استعمالها مع أحزمة الأمان. لم تصمم الوسائد الهوائية الأمامية كي تنتفخ في حالات الاصطدام الخلفية أو الجانبية أو الانقلاب.

السبب...	يجب الأخذ بعين الاعتبار...
"أفضل أن أقذف خارج السيارة"	فكرة غير جيدة. **الأشخاص** الذين **يقذفون خارج السيارة يتعرضون إلى الوفاة 40 مرة أكثر من الذين لا يقذفون.** أحزمة الأمان تساعد على عدم قذف الأشخاص خارج السيارة. ليس باستطاعتنا اختيار الطريقة التي يحصل بها الحادث.

تحذير: لا تجلس فوق حزام أمان مربوط أو تُدخل لوح مزلاج في الإبزيم لتجنب صدور الإشارة الصوتية الخاصة بميزة التذكير بربط الحزام Belt-Minder®. إن قيامك بذلك يؤثر عكسياً على أداء نظام الوسائد الهوائية بالسيارة.

إطفاء ميزة التذكير مرة واحدة

إذا قام السائق/الراكب الأمامي في أي وقت بربط وفك حزام الأمان بسرعة، يتم تعطيل ميزة التذكير بربط الحزام Belt-Minder® لذلك المقعد أثناء دورة تشغيل المحرك الحالية فقط. وتصبح الميزة ممكنة مرة ثانية خلال نفس دورة التشغيل إذا قام الراكب بربط الحزام وتركه مربوطاً لمدة 30 ثانية تقريبا. وليست هناك إشارة للتأكيد على تعطيل ميزة التذكير مرة واحدة.

تعطيل/تشغيل ميزة التذكير بربط الحزام Belt-Minder®

يتم تعطيل وتشغيل ميزة التذكير بربط الحزام Belt-Minder® للسائق والراكب الأمامي بصورة منفصلة. وعند تعطيل أو تشغيل الميزة لأحد المقعدين لا تربط الحزام للمقعد الآخر لأن ذلك يؤدي إلى إنهاء عملية تعطيل الميزة أو تشغيلها.

اقرأ بإمعان الخطوات من *1* إلى *4* قبل البدء في إجراء برمجة إطفاء أو تشغيل ميزة التذكير بربط الحزام.

ملاحظة: يجب تعطيل/تمكين ميزتي التذكير بربط الحزام Belt-Minder® للسائق والراكب الأمامي بشكل منفصل. ولا يمكن تعطيلهما/تمكينهما معاً خلال نفس دورة التشغيل.

يمكن تعطيل أو تشغيل ميزة التذكير بربط حزام السائق والراكب الأمامي Belt-Minder® باتباع الخطوات التالية:

قبل إجراء العملية تأكد مما يلي:

- تعشيق فرامل التوقف بصورة تامة.
- وضع ذراع تغيير التروس في وضع الوقوف P إذا كان ناقل الحركة أوتوماتيكيا.

وضع المقاعد وأنظمة التقييد من أجل السلامة

- ذراع نقل التروس في وضع ترس اللاتعشيق N (ناقل الحركة اليدوي).
- وضع مفتاح التشغيل في وضع إيقاف التشغيل.
- عدم ربط حزام الأمان للسائق والراكب الأمامي.

تحذير: على الرغم من أن تصميم نظام التذكير بربط الحزام Belt-Minder® يتيح لك إلغاء تنشيطه، فإن النظام يزيد من فرص ارتدائك حزام الأمان بشكل آمن والنجاة من الحوادث. ننصحك بترك نظام Belt-Minder® في حالة تنشيط لحمايتك وحماية الآخرين الذين قد يستخدمون السيارة. لتقليل خطورة الإصابة بأذى لا تقم بتشغيل أو تعطيل ميزة التذكير بربط الحزام Belt-Minder® أثناء قيادة السيارة.

1. أدر مفتاح التشغيل إلى وضع التشغيل ON. لا تقم بتشغيل المحرك.
2. انتظر حتى ينطفئ ضوء التحذير بشأن حزام الأمان (بعد دقيقة واحدة تقريبًا).

- يجب إتمام الخطوة 3 قبل مرور 50 ثانية بعد أن ينطفئ ضوء التحذير بشأن حزام الأمان.

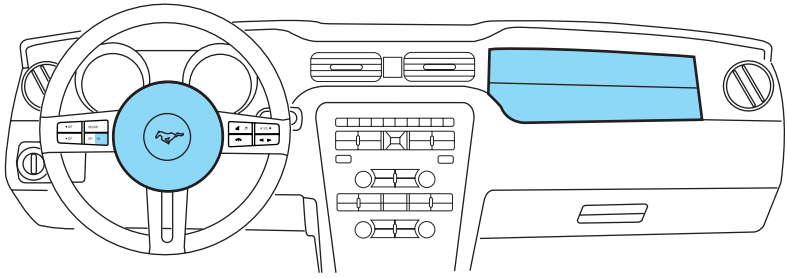
3. بالنسبة لموضع الجلوس الجاري تعطيله، اربط حزام الأمان وافتحه 9 مرات بسرعة متوسطة ثم اتركه غير مربوط. يجب إتمام الخطوة 3 قبل مرور 50 ثانية بعد أن ينطفئ ضوء التحذير بشأن حزام الأمان.

- بعد إتمام الخطوة 3 سيضاء ضوء التحذير بشأن نظام التثبيت (ضوء الوسادة الهوائية) لمدة 3 ثوان.

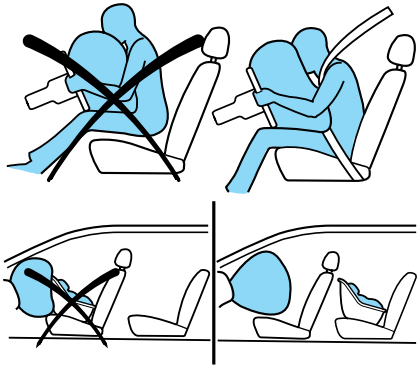
4. في خلال 7 ثوان من انطفاء الضوء، قم بربط حزام الأمان ثم فكه.

- سيؤدي ذلك إلى تعطيل ميزة التذكير بربط الحزام Belt-Minder® لذلك المقعد إذا كانت في وضع التمكين. يتم التأكيد على إبطال فعالية ميزة التذكير بربط الحزام وذلك بومض ضوء تحذير نظام التثبيت 4 مرات في الثانية لمدة 3 ثوان.
- سيؤدي ذلك إلى تمكين ميزة التذكير بربط الحزام Belt-Minder® إذا كانت معطلة حاليًا. كتأكيد على تشغيل ميزة التذكير بربط الحزام، يومض ضوء تحذير نظام التثبيت 4 مرات في الثانية لمدة 3 ثوان ثم ينطفئ لمدة 3 ثوان ثم يومض 4 مرات في الثانية لمدة 3 ثوان أخرى.

نظام التقييد الإضافي للوسادة الهوائية SRS



تنبيهات هامة بشأن نظام التقييد الإضافي



لقد صمم نظام التثبيت الإضافي هذا للعمل مع حزام الأمان للمساعدة في حماية السائق والراكب الأمامي في الجهة اليمنى وتقليل بعض الإصابات التي قد تحدث للجزء العلوي من الجسم. وحيث إن الوسائد الهوائية لا تنتفخ ببطء، فهناك خطورة من الإصابات الناجمة عن الوسادة المنتفخة.

تحذير: على جميع الركاب، بمن فيهم السائق، ربط أحزمة الأمان دائما بصورة سليمة حتى إذا كانت السيارة مزودة بنظام تقييد إضافي للوسائد هوائية.

تحذير: ضع الأطفال الذين لا تزيد أعمارهم عن 12 عامًا في المقعد الخلفي واستعمل أنظمة تقييد مناسبة لهم، متى أمكن ذلك.

وضع المقاعد وأنظمة التقييد من أجل السلامة

تحذير: وتوصي الإدارة الوطنية لتأمين السلامة على الطرق السريعة بترك مسافة لا تقل عن 25 سم (10 بوصات) بين صدر الراكب ووحدة الوسادة الهوائية.

تحذير: لا تضع ذراعك فوق وحدة الوسادة الهوائية فقد يؤدي انتفاخ الوسادة الهوائية إلى كسور خطيرة في ذراعك أو إلى إصابات أخرى.

فيما يلي بعض الخطوات التي يمكنك اتخاذها للجلوس بصورة مناسبة بعيدا عن الوسادة الهوائية:

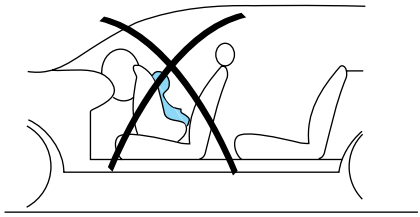
- حرك المقعد إلى أقصى حد ممكن إلى الخلف بحيث تستطيع مع ذلك الوصول إلى الدواسات بصورة مريحة.
- قم بإمالة المقعد إلى الخلف قليلا (درجة أو درجتين) من الوضع المنتصب.

تحذير: لا تضع أي متعلقات فوق أو على غطاء الوسادة الهوائية. لأن انتفاخ الوسادة الهوائية قد يؤدي إلى قذف هذه المتعلقات في وجهك أو جسمك مما يؤدي إلى إصابات خطيرة .

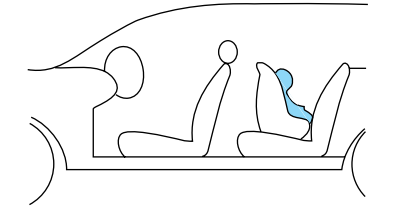
تحذير: لا تحاول إجراء خدمات الصيانة لنظام التثبيت الإضافي للوسادة الهوائية أو المصهر الخاص به أو إصلاحه أو إدخال أية تعديلات عليه. اتصل بالوكيل المعتمد بأسرع ما يمكن.

تحذير: قد تؤثر التعديلات أو الإضافات التي تجري على مقدمة السيارة بما في ذلك الهيكل والدعامة وبدن السيارة الأمامي وكلابات السحب على أداء نظام الوسائد الهوائية مما يزيد من خطورة الإصابات. لا تقم بإدخال أي تعديلات على مقدمة السيارة.

الأطفال والوسائد الهوائية

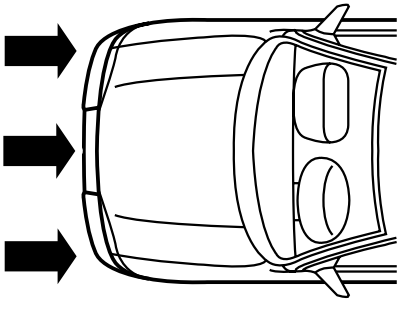


يجب ربط أحزمة الأمان للأطفال في جميع الأوقات بصورة مناسبة عند وضعهم في السيارة. فالإحصائيات تدل على أن الأطفال أكثر أمانا عند تثبيتهم في المقاعد الخلفية مما لو كانوا في المقاعد الأمامية. وقد يؤدي عدم اتباع هذه التعليمات إلى زيادة احتمال الإصابة عند وقوع الحوادث.



تحذير: إن الوسائد الهوائية يمكن أن تقتل أو تصيب الطفل الجالس في مقعد الطفل. **لا تضع أبدا** مقعد الطفل الموجه إلى الخلف أمام الوسادة الهوائية الفعالة. وإذا استوجب الأمر وضع مقعد الأمان للأطفال الموجه إلى الأمام في المقعد الأمامي حرك المقعد إلى الخلف بأقصى قدر ممكن.

كيف يعمل نظام التثبيت الإضافي للوسادة الهوائية؟



تم تصميم هذا النظام بحيث ينشط عندما تتعرض السيارة لانخفاض مفاجئ في السرعة بما يكفي لجعل وحدات الاستشعار تغلق الدائرة الكهربائية التي تؤدي إلى بدء انتفاخ الوسادة الهوائية. ولا يعني عدم انتفاخ الوسائد الهوائية أثناء الاصطدام أن هناك خللا في النظام. بل إن القوة الناجمة عن الاصطدام ليست كافية لانتفاخ الوسادة الهوائية. وقد تم تصميم الوسائد الهوائية لكي تنتفخ في حالات الاصطدام من الأمام أو بالقرب من مقدمة السيارة وليس في حالات انقلاب السيارة أو الاصطدام من الخلف أو الجوانب إلا إذا سبب الاصطدام انخفاضا كافياً لسرعة السيارة في اتجاه الأمام.



وتنتفخ الوسائد الهوائية ثم يزول انتفاخها بسرعة. ويعد أمرًا طبيعيًا ملاحظة وجود بقايا على شكل دخان أو مسحوق ووجود رائحة احتراق بعد انتفاخ الوسادة الهوائية. وقد يتكون ذلك من نشا القمح أو مسحوق الطلق أو مركبات الصوديوم مما قد يسبب تهيجًا للجلد أو العينين ولكنها غير سامه.

وعلى الرغم من أن نظام التقييد الإضافي مصمم لتقليل الإصابات الخطيرة فإن ملامسة الوسادة الهوائية المنتفخة للجسم قد يسبب بعض السحجات أو التورمات أو فقدان السمع بشكل مؤقت. وبما أن الوسائد الهوائية يجب أن تنتفخ بسرعة وبقوة، فإن هناك خطورة حدوث وفاة أو إصابات خطيرة مثل الكسور أو إصابات الوجه أو العيون أو الإصابات الداخلية وخاصة للركاب الذين لم يربطوا أحزمتهم بصورة صحيحة أو الجالسين في وضع غير صحيح أثناء انتفاخ الوسادة الهوائية. ولذلك فإنه من الضروري للغاية ربط أحزمة الأمان بصورة صحيحة وبعيداً عن وحدة الوسادة الهوائية قدر الإمكان مع الاستمرار في السيطرة على السيارة.

يتألف نظام التقييد الإضافي للوسائد الهوائية مما يلي:

- وحدات الوسادة الهوائية للسائق والراكب (التي تتضمن وحدات الانفراج والوسائد الهوائية).
- الوسائد الهوائية الجانبية المركبة في المقعد
- جهاز واحد أو أكثر من أجهزة استشعار الصدمات والأمان
- الضوء والصوت الدال على صلاحية الوسائد الهوائية للعمل
- وحدة تحليلية
- أسلاك كهربائية موصلة للأجزاء
- شداد حزام الأمان الأمامي
- نظام استشعار الراكب الأمامي. راجع نظام استشعار الراكب الأمامي لاحقًا في هذا الفصل.
- المصباح المؤشر لإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب Passenger airbag off أو pass airbag off. راجع نظام استشعار الراكب الأمامي لاحقًا في هذا الفصل.

تراقب وحدة التشخيص دوائرها الكهربائية الداخلية وأسلاك النظام الكهربي للوسادة الهوائية الإضافي (بما في ذلك أجهزة استشعار الصدمات) وأسلاك النظام وضوء صلاحية نظام الوسادة الهوائية والطاقة الاحتياطية للوسادة الهوائية ووحدات حفز الوسادة الهوائية.

تحذير: تصبح معظم أجزاء نظام الوسادة الهوائية ساخنة بعد الانتفاخ. لا تمس هذه الأجزاء بعد الانتفاخ.

تحذير: إذا انتفخت الوسادة الهوائية، **فلن تكون صالحة للعمل مرة ثانية ويجب استبدالها فورا.** وإذا لم يتم استبدال الوسادة الهوائية فإن عدم إصلاح مكان خزنها يزيد من احتمال الإصابة عند وقوع حادث.

نظام تحسس مقعد الراكب الأمامي

تم تصميم نظام استشعار مقعد الراكب الأمامي بحيث يفي بالمتطلبات القانونية للمعايير الفيدرالية لسلامة السيارات رقم 208 وهو مصمم لتعطيل (لن يقوم بنفخ) الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي في حالات معينة.

ويعمل نظام استشعار الراكب الأمامي من خلال مستشعرات تكون جزءا من مقعد وحزام أمان الراكب الأمامي. وقد تم تصميم أجهزة الاستشعار بحيث تستشعر وجود راكب جالس بصورة صحيحة في المقعد وتحدد ما إذا كان من الضروري تمكين الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي أم لا (من الممكن أن تنتفخ أم لا).

يقوم نظام استشعار الراكب الأمامي بتعطيل (لن يقوم بنفخ) الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي إذا:

- كان مقعد الراكب الأمامي غير مشغول، أو توجد متعلقات صغيرة أو متوسطة الحجم في المقعد الأمامي.
- حدد النظام أن هناك طفل صغير موجود في مقعد الأطفال المتجه للخلف وأن هذا المقعد مركب بشكل صحيح بناءً على إرشادات الشركة المصنعة.
- حدد النظام أن هناك طفل صغير موجود في نظام تقييد الأطفال المتجه للأمام وأن هذا المثبت مركب بشكل صحيح بناءً على إرشادات الشركة المصنعة.
- حدد النظام أن هناك طفل صغير موجود في مقعد الرفع.
- رفع الراكب الأمامي جسمه عن المقعد لفترة من الزمن.
- وجود طفل أو شخص صغير الحجم في مقعد الراكب الأمامي.

وضع المقاعد وأنظمة التقييد من أجل السلامة

يقوم نظام استشعار الراكب الأمامي بإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الجانبية لمقعد الراكب إذا كان:

- المقعد خالياً ولم يتم ربط حزام الأمان.



يستخدم نظام استشعار الراكب الأمامي مؤشر "إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب" PASSENGER AIRBAG OFF أو PASS AIRBAG OFF والذي يضيء ويستمر على هذه الحالة لتذكيرك بتعطيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي. يوجد مصباح المؤشر على الحافة الأمامية لمصابيح الخريطة.

ملاحظة: يضئ المصباح المؤشر لفترة قصيرة عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع التشغيل للتأكيد على صلاحيته للعمل.

وعندما يكون مقعد الراكب الأمامي شاغرا (المقعد فارغ) أو عندما تصبح الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي ممكنة (من الممكن أن تنتفخ)، ينطفئ مصباح المؤشر.

إن نظام استشعار الراكب الأمامي مصمم بحيث يقوم بإيقاف تشغيل (لن ينفخ) الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي عند اكتشاف وجود مقعد أطفال متجه للخلف أو نظام تقييد أطفال متجه للأمام أو كرسي رفع.

- عند تعطيل (عدم نفخ) نظام استشعار الراكب الأمامي للوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي، يضيء مصباح المؤشر ويستمر مضاءً لتذكيرك بتعطيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي.
- إذا تم تركيب نظام تقييد الأطفال ولم يضيء مصباح المؤشر، أطفئ السيارة واخرج نظام التقييد من السيارة ثم قم بتركيب نظام التقييد من جديد باتباع إرشادات الجهة المصنعة لنظام التقييد.

إن نظام استشعار الراكب الأمامي مصمم بحيث يجعل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي ممكنة (من الممكن أن تنتفخ) في أي وقت يستشعر فيه النظام وجود شخص بالغ جالس بصورة صحيحة في مقعد الراكب الأمامي.

- عند قيام نظام استشعار الراكب الأمامي بتمكين (نفخ) الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي، فلن يضئ المؤشر ويستمر على هذه الحالة من عدم الإضاءة.

إذا كان هناك شخص بالغ جالسًا في مقعد الراكب الأمامي وكان مصباح مؤشر "الوسادة الهوائية لا يعمل" مضاءً فقد يعزي ذلك إلى عدم جلوس الشخص بصورة صحيحة في المقعد. إذا كان الأمر كذلك:

- أوقف تشغيل السيارة واطلب من الشخص وضع ظهر المقعد في وضع الاستقامة الكاملة.

وضع المقاعد وأنظمة التقييد من أجل السلامة

- اجعل هذا الشخص يجلس على المقعد في وضع منتصب وعلى منتصف وسادة المقعد، مع إراحة قدميه ومدهما.
- أعد تشغيل السيارة واطلب من الراكب أن يبقي في هذا الوضع لمدة دقيقتين تقريبًا. وذلك سيتيح للنظام استشعار وجود الراكب وتمكين الوسادة الهوائية الأمامية للراكب.
- إذا استمر مصباح المؤشر في الإضاءة حتى بعد القيام بذلك، يجب نصيحة الراكب بأن يجلس في المقعد الخلفي.

الراكب	المصباح المؤشر لإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب	الوسادة الهوائية الخاصة بالراكب
كرسي خالٍ	غير مضيء	معطل
طفل صغير في مقعد أمان الطفل أو كرسي رفع	مضيء	معطل
طفل صغير مع ربط أو عدم ربط حزام الأمان	مضيء	معطل
بالغ	غير مضيء	ممكّن

تحذير: يجب تثبيت الأطفال الأقل من 12 سنة بشكل صحيح في المقعد الخلفي، حتى مع استخدام أنظمة التقييد المتقدمة.

بعد ضبط جميع الركاب لمقاعدهم وارتداء أحزمة الأمان، من المهم استمرار جلوسهم بشكل صحيح. ويعني جلوس الراكب بشكل صحيح جلوسه في وضع منتصب مع الاستناد إلى ظهر المقعد، وجلوسه بمنتصف وسادة المقعد مع إراحة قدميه بمدهما على أرضية السيارة. وقد يؤدي الجلوس بصورة غير صحيحة إلى زيادة خطورة الإصابة بأذى في حالة التصادم. وعلى سبيل المثال إذا انحنى أحد الركاب أو تمدد على المقعد أو جلس على جانبيه أو جلس على مقدمة المقعد أو انحنى نحو الأمام أو الجوانب أو وضع إحدى أو كلتا قدميه على المقعد تزداد خطورة الإصابة بأذى إلى حد كبير عند وقوع حادث.

وضع المقاعد وأنظمة التقييد من أجل السلامة

تحذير: إن الجلوس بصورة غير صحيحة في المقعد أو إمالة ظهر المقعد بصورة كبيرة يمكن أن يقلل الوزن المسلط على وسادة المقعد ويؤثر على عمل نظام استشعار الراكب الأمامي مما يؤدي إلى حصول إصابات خطيرة أو الوفاة عند حصول حادث اصطدام.
اجلس دائما بصورة منتصبة مستنداً إلى ظهر المقعد وضع قدميك على أرضية السيارة.

قد يشعر نظام تحسس الراكب الأمامي بحاجيات صغيرة أو متوسطة موضوعة على حشية المقعد. وسيوقف عمل الوسادة الهوائية الخاصة بالراكب الأمامي بالنسبة لمعظم الحاجيات التي توجد على مقعد الراكب الأمامي. وحتى عند إبطال عمل الوسادة الهوائية الخاصة بالراكب، فإن ضوء "الوسادة الهوائية للراكب لا تعمل"، قد يضيء أو لا يضيء حسب الجدول الوارد أدناه.

الحاجيات	المصباح المؤشر لإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب	الوسادة الهوائية الخاصة بالراكب
صغيرة (بمعنى غلاف كتب بثلاث حلقات ربط، محفظة صغيرة، زجاجة مياه)	غير مضيء	معطل
متوسط (أي حقيبة ثقيلة، أو حقيبة مملوءة)	مضيء	معطل
مقعد فارغ أو يوجد به جسم بين الحجم الصغير والمتوسط وحزام الأمان مربوط	مضيء	معطل

إذا كنت تعتقد أن حالة مصباح مؤشر توقف الوسادة الهوائية غير صحيحة، فافحص ما يلي:

- المتعلقات المخزنة أسفل المقعد
- المتعلقات بين وسادة المقعد والكونسول المركزي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)
- المتعلقات المتدلية من ظهر المقعد
- المتعلقات المخزنة في حقيبة خريطة ظهر المقعد (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)
- المتعلقات الموضوعة على حوض الراكب
- تداخل الحمولة مع المقعد

وضع المقاعد وأنظمة التقييد من أجل السلامة

- دفع الركاب الآخرين للمقعد أو سحبه
- استناد قدمي وركبتي الراكب الخلفي على المقعد أو دفعه

قد تتسبب الحالات الواردة أعلاه في سوء تفسير وزن الراكب الجالس بشكل صحيح بواسطة نظام استشعار الراكب الأمامي. قد يظهر الشخص الجالس في مقعد الراكب الأمامي أثقل أو أخف وزنًا كنتيجة للحالات المذكورة في القائمة أعلاه.

تحذير: لتقليل خطر أية إصابات خطيرة محتملة:
لا تقم بتخزين متعلقات في حقيبة خريطة ظهر المقعد (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) أو تعليقها وتدليها من ظهر المقعد في حالة وجود طفل في مقعد الراكب الأمامي.
لا تضع متعلقات أسفل مقعد الراكب الأمامي أو بين المقعد والكونسول المركزي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).
افحص مصباح مؤشر إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية passenger airbag off أو pass airbag off لمعرفة حالة الوسادة الهوائية.
إن عدم تنفيذ هذه الإرشادات قد يؤدي إلى التشويش على نظام استشعار الراكب الأمامي.



وفي حالة حصول مشكلة في نظام استشعار الراكب الأمامي، سيبقى مصباح صلاحية الوسادة الهوائية في مجموعة أجهزة القياس مضاءً.

إذا كان مصباح صلاحية الوسادة الهوائية مضاءً، فقم بعمل ما يلي:

يجب على السائق و/أو الركاب البالغين التأكد من عدم وجود أي متعلقات مخزنة أسفل مقعد الراكب الأمامي أو تداخل الحمولة مع المقعد.

إذا كانت هناك متعلقات مخزنة أو حمولة متداخلة مع المقعد، يرجى اتباع الخطوات التالية للتخلص من العائق:

- تنح بالسيارة جانبًا.
- أوقف تشغيل السيارة.
- يجب على السائق و/أو الركاب البالغين التأكد من عدم وجود أي متعلقات مخزنة أسفل مقعد الراكب الأمامي أو تداخل الحمولة مع المقعد.
- أزل العائق (العوائق) (إذا وجد).
- أعد تشغيل السيارة.
- انتظر لدقيقتين على الأقل وتأكد من توقف إضاءة مصباح جاهزية الوسادة الهوائية.

وضع المقاعد وأنظمة التقييد من أجل السلامة

- إذا استمر مصباح صلاحية الوسادة الهوائية مضاءً، فقد تكون أو لا تكون هناك مشكلة وذلك وفقًا لما يستشعره نظام استشعار الراكب الأمامي.

لا تحاول إصلاح أو صيانة النظام بنفسك، بل خذ سيارتك فورًا إلى الوكيل المعتمد.

إذا كان من الضروري إدخال تغييرات على نظام الوسادة الهوائية الأمامي المطور ليكون ملائمًا لشخص ذي عاهة بدنية، فاتصل بمركز العلاقات مع العملاء التابع لشركة فورد على رقم الهاتف المبين في قسم مساعدة العملاء ضمن دليل المالك هذا.

تحذير: أي تغيير أو تعديل لمقعد الراكب الأمامي قد يؤثر على أداء نظام تحسس مقعد الراكب الأمامي.

نظام الوسادة الهوائية الجانبية المركبة في المقعد

تحذير: لا تضع أي أشياء أو تثبت أي معدات على أو بالقرب من غطاء الوسائد الهوائية على جانب ظهور المقاعد الأمامية أو في منطقة الجلوس بالمقاعد الأمامية، بحيث قد تتلامس مع الوسادة الهوائية المنفرجة. إن عدم اتباع هذه التعليمات قد يزيد من خطورة الإصابات الشخصية في حالة وقوع حادث اصطدام.

تحذير: لا تستعمل أغطية مقاعد إضافية. فقد يؤدي ذلك إلى إعاقة انتفاخ الوسائد الهوائية الجانبية وزيادة خطورة الإصابات في حالة وقوع الحوادث.

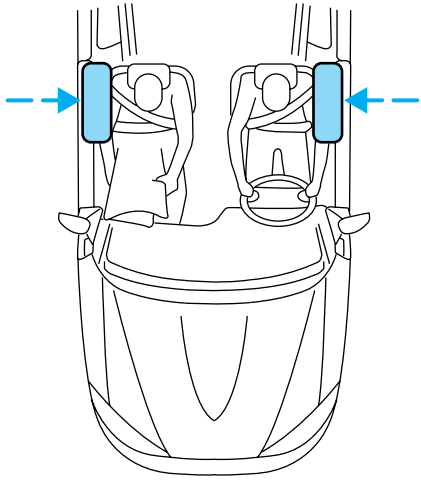
تحذير: لا تضع رأسك على الباب. فقد تسبب الوسائد الهوائية الجانبية إصابات أثناء انتفاخها من جانب ظهر المقعد.

تحذير: لا تحاول إجراء خدمات الصيانة لنظام الوسادة الهوائية للتثبيت الإضافي أو المصهرات الخاصة به أو أغلفة المقاعد التي تحتوي على وسائد هوائية أو تصليحها أو إدخال أي تعديلات عليها. اتصل بالوكيل المعتمد بأسرع ما يمكن.

تحذير: على جميع الركاب ربط أحزمة الأمان دائما حتى إذا كانت السيارة مزودة بنظام تقييد إضافي للوسائد الهوائية.

كيف يعمل نظام الوسائد الهوائية للحماية من الصدمات الجانبية؟

يتضمن تصميم وتطوير نظام الوسائد الهوائية المزود في سيارتك التوصية بإجراء اختبارات وضعها فريق من الخبراء في مجال سلامة السيارات يعرف باسم فريق الأعمال الفنية المتخصص في الوسائد الهوائية الجانبية. ستساعدك إجراءات الفحص الموصى بها على تقليل خطر الإصابات المرتبطة باستخدام الوسائد الهوائية الجانبية.



يتألف نظام الوسائد الهوائية للحماية من الصدمات الجانبية مما يلي:

- كيس نايلون قابل للانتفاخ (وسادة هوائية) مزود بمولد غاز مخفي خلف العمود الخارجي لظهر مقعد السائق والراكب الأمامي.
- غلاف خاص للمقعد مصمم ليتيح انتفاخ الوسادة الهوائية.
- نفس أضواء التحذير ووحدات التحكم الإلكتروني ووحدات التشخيص المستعملة مع الوسائد الهوائية الأمامية.
- وحدتا تحسس بالاصطدام واقعتان تحت الجزء الخارجي من المقاعد الأمامية وموصلتان بالأرضية.

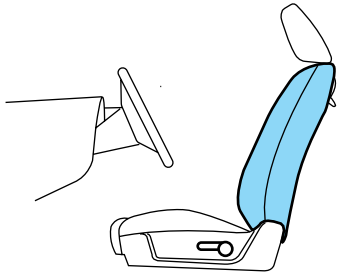
وباستطاعة الوسائد الهوائية الجانبية بالإضافة إلى أحزمة الأمان المساعدة في تقليل خطورة الإصابات الجسيمة في حالة وقوع حادث اصطدام من الجانب.

وقد تم تركيب الوسائد الهوائية الجانبية على الجزء الخارجي من ظهر المقاعد الأمامية. في بعض حالات الاصطدام من الجانب، تنتفخ الوسادة الهوائية الموجودة في الجانب الذي حدث به الاصطدام. يوقف نظام استشعار موضع الراكب الأمامي تشغيل الوسادة الهوائية الجانبية لمقعد الراكب إذا كان المقعد فارغًا. وقد تم تصميم الوسادة الهوائية لتنتفخ بين لوحة الباب والراكب لتوفير مزيد من الحماية للركاب من الصدمات الجانبية.

تم تصميم نظام التثبيت الإضافي للوسادة الهوائية بحيث ينشط عندما تتعرض السيارة لانخفاض مفاجئ في التعجيل يكفي لجعل أجهزة الاستشعار تبدأ نفخ الوسادة الهوائية.

ولا يعني عدم انتفاخ الوسائد الهوائية أثناء الاصطدام أن هناك خللا في النظام. بل إن القوة الناتجة عن الاصطدام ليست كافية لانتفاخ الوسائد الهوائية. وقد تم تصميم الوسائد الهوائية الجانبية لتنتفخ في حالات الاصطدام من الجوانب وليس في حالات انقلاب السيارة أو الاصطدام من الخلف أو من الأمام ما لم يتسبب الاصطدام في انخفاض كاف في سرعة السيارة.

تحذير: تصبح معظم أجزاء نظام الوسادة الهوائية ساخنة بعد الانتفاخ. لا تمس هذه الأجزاء بعد الانتفاخ.



تحذير: إذا انتفخت الوسادة الهوائية الجانبية، **فإنها لن تكون صالحة للعمل مرة ثانية. يجب فحص نظام الوسادة الهوائية الجانبية (بما في ذلك المقعد) وصيانته بواسطة الوكيل المعتمد.** وإذا لم يتم استبدال الوسادة الهوائية، فستزيد المنطقة التي لم يتم إصلاحها من الوسادة من احتمال الإصابة عند وقوع الحادث.

تحديد صلاحية النظام

يستخدم نظام التقييد الإضافي ضوءا يشير إلى صلاحية النظام في مجموعة أجهزة القياس أو منبها صوتيا يشير إلى حالة النظام. راجع قسم صلاحية الوسادة الهوائية في الفصل المعنون مجموعة أجهزة القياس. وليست هناك حاجة إلى إجراء الصيانة الدورية للوسادة الهوائية.

وعند وجود مشكلة في النظام يتم ملاحظة ما يلي:



- يومض ضوء الصلاحية أو يبقى مضاءً.
- لا يضاء ضوء الصلاحية فورا بعد تشغيل المحرك.
- تسمع خمس صافرات صوتية. وتتكرر الحالة بصورة دورية حتى يتم إصلاح العطل.

إذا حدث أي من ذلك حتى ولو بشكل متقطع، اتصل بالوكيل المعتمد في أقرب وقت ممكن. فقد لا يعمل النظام بصورة صحيحة عند وقوع حادث إلا بعد إصلاحه.

S.O.S. ميزة التنبيه عند التصادم

في حالة حدوث تصادم شديد يؤدي إلى انتفاخ أحد الوسائد الهوائية (الأمامية أو الجانبية أو الستائر الجانبية أو مظلة السلامة ®Safety Canopy) أو تنشيط شدادات أحزمة الأمان، تومض ميزة التنبيه عند التصادم .S.O.S مصابيح إشارات الانعطاف تلقائيًا ويصدر صوت آلة التنبيه ثلاث مرات كل 4 ثوانٍ.

ميزة التنبيه عند التصادم .S.O.S يمكن إيقاف ميزة التنبيه عند التصادم في حالة قيام السائق أو أي من الركاب بأحد الإجراءات التالية:

- الضغط على زر تحكم الخطر
- أو الضغط على زر الارتياب على جهاز إرسال فتح الأبواب عن بعد.

تستمر هذه الميزة في العمل حتى نفاد طاقة السيارة.

التخلص من الوسائد الهوائية والسيارات المزودة بوسائد هوائية

راجع الوكيل المعتمد فلا يجوز التخلص من الوسائد الهوائية إلا من قبل أشخاص مخولين للقيام بذلك.

أنظمة تقييد الأطفال

راجع الأقسام التالية للاطلاع على كيفية استعمال أحزمة الأمان للأطفال بصورة صحيحة. كذلك راجع نظام التقييد الإضافي للوسادة الهوائية في هذا الفصل للاطلاع على التعليمات الخاصة باستعمال الوسائد الهوائية.

احتياطات مهمة بشأن تقييد الأطفال

تحذير: تأكد دائمًا من تقييد الأطفال بشكل صحيح في جهاز مناسب لأطوالهم وأعمارهم وأوزانهم. يجب شراء أنظمة تقييد الأطفال على نحو منفصل عن السيارة. إن عدم اتباع هذه التعليمات والإرشادات قد يزيد من خطر تعرض طفلك لإصابات خطيرة أو الموت.

وضع المقاعد وأنظمة التقييد من أجل السلامة

تحذير: لا يمتلك جميع الأطفال نفس التكوين الجسماني. وتعتمد التوصيات الخاصة بأنظمة التقييد من أجل السلامة على الحدود التقديرية التي تضعها الإدارة الوطنية لسلامة المرور وهيئات السلامة الأخرى أو الحد الأدنى الذي يتطلبه القانون لأطوال وأعمار وأوزان الأطفال. تنصح فورد باستشارة فني سلامة أطفال مسافرين معتمد من الإدارة الوطنية لسلامة المرور CPST وطبيب أطفال الأسرة للتحقق من ملاءمة مقعد الطفل للطفل وتوافقه مع سيارتك وتثبيته بشكل صحيح. لإيجاد محطة لتجهيز مقاعد الأطفال وفني سلامة أطفال مسافرين معتمد من الإدارة الوطنية لسلامة المرور، اتصل بالرقم المجاني للإدارة الوطنية لسلامة المرور 1-888-327-4236 أو توجه إلى موقع الإنترنت http://www.nhtsa.dot.gov. إن عدم تقييد الأطفال بشكل صحيح في مقاعد أمان مصممة لكي تناسب أطوالهم وأعمارهم وأوزانهم قد يزيد من احتمال تعرضهم لإصابات خطيرة أو الموت.

التوصيات الخاصة بأنظمة تقييد الأطفال		
	حجم أو طول أو وزن أو عمر الطفل	**نوع نظام التقييد الموصى به**
الأطفال الصغار أو الرضع	الأطفال الذين يزنون 18 كجم (40 رطلا) أو أقل (يبلغ عمرهم عادة 4 سنوات أو أقل)	استخدم مقعد أمان الأطفال (يُطلق عليه أحيانًا حامل الطفل الصغير أو المقعد القابل للطي أو مقعد الأطفال الرضع).
الأطفال الصغار	الأطفال الذين يزيد حجمهم عن مقعد أمان الأطفال (هم عادة الأطفال الذين يقل طولهم عن 1.45 مترًا (4 أقدام و9 بوصات). وتزيد أعمارهم عن 4 سنوات وتقل عن 12 سنةٍ والذين يتراوح وزنهم بين 18 كجم (40 رطلاً) و36 كجم (80 رطلاً) وحتى 45 كجم (100 رطل). بناءً على التوصيات التي تقدمها الجهة المصنعة لنظام تثبيت الأطفال).	استخدم كرسي رفع قابل للضبط بواسطة الحزام.

التوصيات الخاصة بأنظمة تقييد الأطفال		
	حجم أو طول أو وزن أو عمر الطفل	**نوع نظام التقييد الموصى به**
الأطفال الكبار	الأطفال الذين يزيد حجمهم عن كرسي الرفع القابل للضبط بواسطة الحزام (هم عادة أطفال لا يقل طولهم عن 1.45 مترًا (4 أقدام و9 بوصات) أو يزيد وزنهم عن 36 كجم (80 رطلاً) أو 45 كجم (100 رطلا)، بناءً على التوصيات التي تقدمها الجهة المصنعة لنظام تثبيت الأطفال).	استخدم حزام أمان يكون فيه حزام الحوض محكم التثبيت وفي وضع منخفض على الفخذين واجعل حزام الكتف في وضع متوسط بين الكتف والصدر وظهر المقعد في الوضع المنتصب.

- تستوجب قوانين الولايات المتحدة وكندا استخدام مقاعد أمان الأطفال والرضع بشكل صحيح في السيارة.
- وتستوجب قوانين العديد من الولايات والمقاطعات استخدام كراسي رفع الأطفال المعتمدة إلى أن تصل أعمارهم إلى 8 سنوات أو أطواهم إلى 1.45 مترًا (4 أقدام 9 بوصات) أو أوزانهم إلى 36 كجم (80 رطلاً). تأكد من القوانين المحلية لمعرفة المتطلبات القانونية بشأن سلامة الأطفال في سيارتك.
- قم دائمًا بتقييد الأطفال الذين لا تزيد أعمارهم عن 12 سنة بشكل صحيح في المقاعد الخلفية للسيارة، متى أمكن ذلك. حيث تشير إحصائيات الحوادث إلى أن الأطفال يكونون أكثر أمانًا عند تثبيتهم بشكل صحيح في المقاعد الخلفية مقارنة بالمقاعد الأمامية.

التوصيات الخاصة بربط أنظمة تقييد الأطفال

نوع المثبت	وزن الطفل	استخدم أيًا من طرق التثبيت التالية المشار إليها بعلامة "X"				
		مثبتات LATCH (المثبتات السفلية ومثبت شريط التطويل العلوي)	مثبتات LATCH (المثبتات السفلية فقط)	حزام الأمان ومثبت شريط التطويل العلوي	حزام الأمان ومثبتات LATCH (المثبتات السفلية ومثبت شريط التطويل العلوي)	حزام الأمان فقط
مقعد طفل موجه للخلف	حتى 21 كجم (48 رطلا)		X			X
مقعد طفل موجه للأمام	حتى 21 كجم (48 رطلا)	X		X	X	
مقعد طفل موجه للأمام	أكثر من 21 كجم (48 رطلا)			X	X	

تحذير: قد تتسبب الوسادة الهوائية في إصابة أو قتل الطفل الجالس في مقعد الأمان للأطفال. لا تضع أبدا مقعد الأمان الموجه إلى الخلف أمام الوسادة الهوائية الفعالة. وإذا استوجب الأمر وضع مقعد أطفال موجه إلى الأمام في المقعد الأمامي، فحرك المقعد إلى الخلف إلى أقصى حد ممكن. يجب تقييد جميع الأطفال الذين لا تزيد أعمارهم عن 12 عامًا بشكل صحيح في المقعد الخلفي متى أمكن ذلك. وإذا تعذر تطبيق ذلك على جميع الأطفال، فقم بتثبيت أكبرهم في المقعد الأمامي.

وضع المقاعد وأنظمة التقييد من أجل السلامة

تحذير: احرص دائمًا على اتباع التعليمات والتحذيرات التي تقدمها الشركة المصنعة لأنظمة تقييد الأطفال لتحديد ما إذا كان جهاز التثبيت مناسب لحجم أو طول أو وزن أو عمر الطفل. اتبع تعليمات وتحذيرات الجهة المصنعة لنظام تقييد الأطفال لتركيب واستخدام نظام تثبيت الأطفال، واحرص على توافق ذلك مع تعليمات وتحذيرات الشركة المصنعة للسيارة. إن عدم تركيب أو استخدام مقعد أمان الأطفال بشكل صحيح، أو عدم ملاءمته لطول أو عمر أو وزن الطفل قد يزيد من احتمال تعرضه لإصابات خطيرة أو الموت.

تحذير: لا تدع أيًا من الركاب يحمل طفلا في حضنه أثناء سير السيارة. فلن يتمكن الراكب من حماية الطفل من الإصابة عند وقوع حادث، مما قد يعرضه لإصابات خطيرة أو الموت.

تحذير: لا تستعمل الوسادات أو الكتب أو المناشف لرفع الطفل. لأنها يمكن أن تنزلق وتزيد احتمال الإصابة أو الوفاة عند وقوع حوادث الاصطدام.

تحذير: احرص دائمًا على تقييد مقاعد الأطفال أو كراسي الرفع عندما تكون شاغرة، حيث إن هذه الأشياء قد تنقذف عند حدوث تصادم أو توقف مفاجئ للسيارة مما قد يؤدي إلى زيادة خطر وقوع إصابات خطيرة.

تحذير: لا تضع حزام الكتف أبدا تحت ذراع الطفل أو خلف ظهره أو تسمح له بذلك لأنه يقلل من حماية الجزء العلوي من الجسم وقد يزيد من خطورة التعرض لإصابة أو الوفاة عند التصادم.

تحذير: لا تترك الأطفال أو المعاقين أو الحيوانات دون رقابة داخل السيارة.

نقل الأطفال

تأكد دائمًا من تقييد الأطفال بشكل صحيح في جهاز مناسب لأطوالهم وأعمارهم وأوزانهم. لا يمتلك جميع الأطفال نفس التكوين الجسماني. حدود أطوال وأعمار وأوزان الأطفال المذكورة هي إما توصيات أو الحد الأدنى الذي يتطلبه القانون. توفر الإدارة الوطنية لتأمين السلامة على الطرق السريعة التعليم والتدريب الكافيين لضمان التثبيت الصحيح لكل الأطفال حتى سن 16 عامًا باستخدام نظام التقييد المناسب. تنصح فورد باستشارة فني سلامة أطفال مسافرين معتمد من الإدارة الوطنية لسلامة المرور CPST وطبيب أطفال الأسرة للتحقق من ملاءمة مقعد الطفل

للطفل وتوافقه مع سيارتك وتثبيته بشكل صحيح. لإيجاد محطة لتجهيز مقاعد الأطفال وفني سلامة أطفال مسافرين معتمد من الإدارة الوطنية لسلامة المرور، اتصل بالرقم المجاني للإدارة الوطنية لسلامة المرور **1-888-327-4236** أو توجه إلى موقع الإنترنت http://www.nhtsa.dot.gov.

يجب اتباع كافة الاحتياطات الخاصة بأنظمة تقييد الأطفال والوسادة الهوائية التي تنطبق على الركاب البالغين في سيارتك.

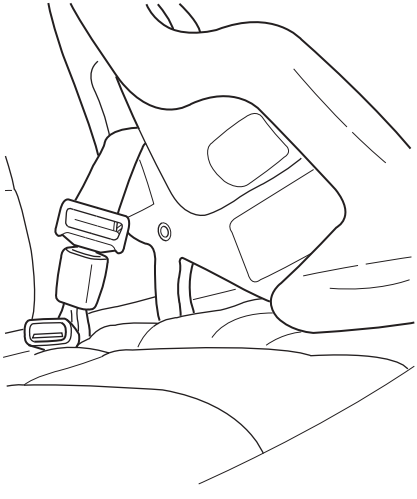
إذا كان طول وعمر ووزن الطفل ملائمًا (كما هو موصوف من قبل الجهة المصنعة لمقعد أمان الأطفال أو كرسي الرفع)، أو كان الطفل مناسبًا لنظام التثبيت ويمكن تثبيته بشكل صحيح، فقم بتثبيت الطفل في مقعد أمان الأطفال أو كرسي الرفع القابل للضبط بواسطة الحزام. تذكر أن مقاعد الأطفال وكراسي الرفع القابلة للضبط بواسطة الحزام تختلف فيما بينها وقد تكون مصممة لملاءمة أطفال ذوي أطوال وأعمار وأوزان مختلفة. ويجب على الأطفال الذين يزيد حجمهم عن مقاعد أمان الأطفال أو كراسي الرفع القابلة للضبط بواسطة الحزام (كما هو موصوف من قبل الجهة المصنعة لمقاعد أمان الأطفال) ربط أحزمة الأمان بشكل صحيح دائمًا عند ركوب السيارة.

مقاعد الأمان للأطفال

مقاعد الأطفال الصغار و/أو الرضع

استعمل مقعد أطفال يكون مناسبًا لحجم الطفل ووزنه.

عند تركيب مقاعد الأمان للأطفال:



- راجع واتبع المعلومات الموجودة في قسم نظام التقييد الإضافي للوسادة الهوائية في هذا الفصل.
- اتبع بدقة كافة تعليمات الجهة المصنعة المرفقة بمقعد الأمان الذي تضعه في السيارة. وإذا لم تقم بتركيب واستعمال مقاعد الأمان بصورة صحيحة قد يتعرض الطفل لإصابات أثناء التوقف المفاجئ أو وقوع حادث.

وضع المقاعد وأنظمة التقييد من أجل السلامة

إن الوسائد الهوائية يمكن أن تقتل أو تصيب الطفل الجالس في مقعد الطفل. لا تضع أبدا مقعد الأمان الموجه إلى الخلف أمام الوسادة الهوائية الفعالة. وإذا استوجب الأمر وضع مقعد أطفال موجه إلى الأمام في المقعد الأمامي، فحرك المقعد إلى الخلف إلى أقصى حد ممكن.

ضع الأطفال الذين لا تزيد أعمارهم عن 12 عامًا في المقعد الخلفي واستعمل أنظمة تثبيت مناسبة لهم متى أمكن ذلك. وإذا تعذر تطبيق ذلك على جميع الأطفال، فقم بتثبيت أكبرهم في المقعد الأمامي.

تركيب مقاعد أمان الأطفال مع الأحزمة الموحدة للحوض والكتف

تأكد من وضع مقعد الطفل في مكانه بصورة سليمة قبل استعماله في كل مرة. ضع الأطفال الذين لا تزيد أعمارهم عن 12 عامًا في المقعد الخلفي واستعمل أنظمة تثبيت مناسبة لهم متى أمكن ذلك. وإذا تعذر تطبيق ذلك على جميع الأطفال، فقم بتثبيت أكبرهم في المقعد الأمامي.

عند تركيب مقاعد أمان الأطفال مع الأحزمة الموحدة للحوض والكتف:

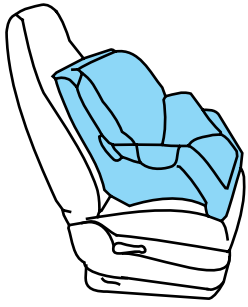
- استعمل حلقة التثبيت الصحيحة لحزام الأمان والمخصصة لذلك المقعد.
- أدخل اللسان المعدني في فتحة حلقة التثبيت المناسبة حتى تشعر بدخوله وتسمع صوتًا يدل على ذلك. تأكد من ربط اللسان داخل حلقة التثبيت بإحكام.
- احتفظ بزر إطلاق حلقة التثبيت متجها إلى الأعلى وبعيدا عن مقعد الأمان وذلك بوضع اللسان المعدني بين مقعد الطفل وزر الإطلاق لتفادي فك الحزام بدون عمد.
- ضع ظهر المقعد في وضع منتصب.
- ضع حزام الأمان في وضع القفل الأوتوماتيكي. راجع الخطوة 5 أدناه. هذه المركبة لا تتطلب استخدام مشبك قفل.

تحذير: تبعًا لموضع تثبيت مقعد الطفل، وتبعًا لتصميم مقعد الطفل، يمكن منع الوصول لمجموعات معينة من قفل حزام الأمان و/أو مثبتات LATCH السفلية، بما يجعل من المحتمل أن تلك الوظائف لن تكون قابلة للاستخدام. تفاديًا للإصابة، يجب ألا يستخدم الركاب إلا مواضع الجلوس التي يمكن إحكام تثبيتهم فيها وحسب.

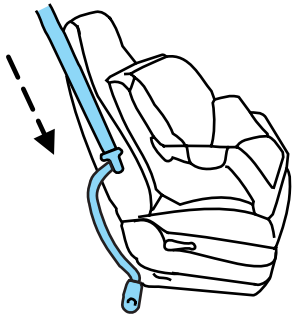
قم بالخطوات التالية عند تركيب مقاعد الأطفال مع الأحزمة الموحدة للحوض والكتف:

ملاحظة: على الرغم من أن مقعد الأطفال الموضح هو مقعد أطفال موجه للأمام إلا أن هذه الخطوات لا تختلف عند تركيب مقعد أطفال موجه للخلف.

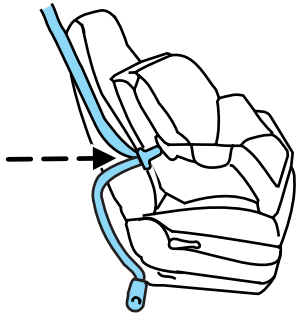
1. ضع مقعد الأمان للأطفال في مقعد مزود بحزام موحد للحوض والكتف.

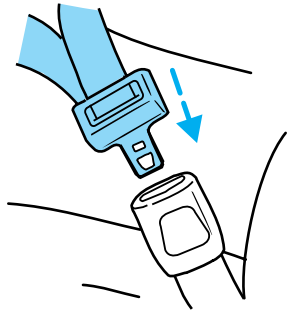


2. اسحب حزام الكتف إلى الأسفل وامسك حزامي الكتف والحوض في آن واحد.

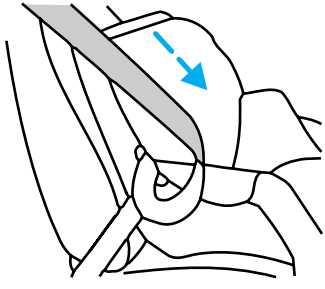


3. أثناء مسك حزامي الكتف والحوض في آن واحد، أدخل اللسان عبر مقعد الأطفال حسب تعليمات مصنع مقاعد الأطفال. وتأكد من عدم التواء نسيج الحزام.





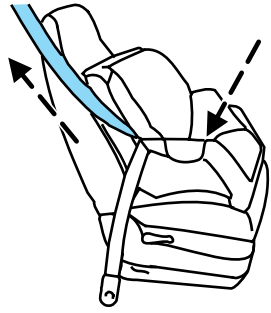
4. أدخل لسان الحزام في حلقة التثبيت الصحيحة (حلقة التثبيت القريبة من الاتجاه الذي يسحب منه اللسان المعدني) والخاصة بذلك المقعد حتى تشعر بذلك. وتأكد من تعشيق اللسان في الوضع الصحيح وذلك بسحبه.



5. لوضع آلية السحب في وضع القفل الأوتوماتيكي، أمسك حزام الكتف واسحبه إلى الأسفل حتى يتم سحب الحزام بالكامل.

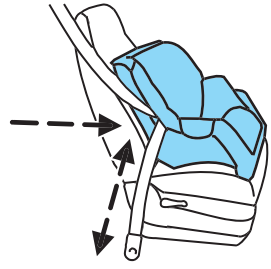
6. دع الحزام ينسحب للتخلص من أي ارتخاء به. أثناء انسحاب الحزام ستسمع صوت طقطقة مما يدل على أن حزام الأمان الآن في وضع الإقفال الأوتوماتيكي.

7. حاول سحب الحزام من آلية الانسحاب للتأكد من أن الآلية في وضع الإقفال الأوتوماتيكي (من المفروض ألا يكون من الممكن بعد ذلك سحب أي جزء من الحزام إلى الخارج). وإذا لم تقفل آلية السحب فكرر الخطوتين 5 و6.



8. تخلص من أي ارتخاء متبقي في الحزام. اخفض المقعد إلى الأسفل بزيادة الوزن الواقع عليه، على سبيل المثال، بالضغط عليه لأسفل أو عن طريق وضع الركبة على نظام تثبيت الأطفال مع جذب حزام الكتف لأعلى لإزالة الارتخاء من الحزام. وهذا ضروري لإزالة أي ارتخاء متبقي ينتج بمجرد إضافة وزن الطفل إلى نظام تثبيت الأطفال. كما يساعد ذلك أيضًا على تحقيق التثبيت المناسب لمقعد الطفل في السيارة. وأحيانًا يساعد الميل الخفيف تجاه حلقة التثبيت على إزالة الارتخاء المتبقي في الحزام.

9. ثبت شريط التطويل (في حالة تركيب مقعد الطفل). راجع تثبيت مقاعد أمان الأطفال باستعمال أشرطة التطويل لاحقًا في هذا الفصل.



10. قبل وضع الطفل في المقعد قم بإمالة المقعد بقوة إلى الأمام والخلف للتأكد من أن المقعد موضوع في مكانه بصورة سليمة. وللتأكد من ذلك أمسك بالمقعد من مسار الحزام وحاول تحريكه من جانب إلى آخر وإلى الأمام. يجب ألا يكون هناك أكثر من 2.5 سم (بوصة واحدة) من الحركة للتركيب الصحيح.

11. تنصح فورد باستشارة فني سلامة أطفال مسافرين معتمد من الإدارة الوطنية لسلامة المرور CPST للتحقق من تركيب نظام تثبيت الأطفال بشكل صحيح.

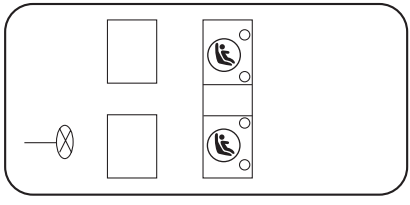
تثبيت مقاعد أمان الأطفال باستخدام مثبتات نظام LATCH (المثبتات السفلية وأشرطة التطويل للأطفال)

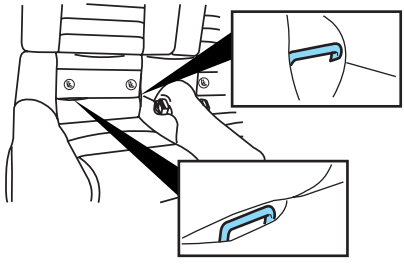
يتكون نظام LATCH من ثلاث نقاط تثبيت في السيارة: مثبتان (2) سفليان يقعان عند التقاء ظهر ووسادة مقعد السيارة (يُطلق عليه "أنشوطة المقعد") ومثبت شريط تطويل علوي (1) يقع خلف هذا المقعد.

تشتمل مقاعد أمان الأطفال المتوافقة مع نظام LATCH على حلقتي ربط صلبتين أو مثبتتين على نسيج المقعد يتم ربطهما بالمثبتين السفليين في مقاعد سيارتك المجهزة بنظام LATCH. وتُغني طريقة التثبيت هذه عن الحاجة إلى استخدام أحزمة الأمان في ربط مقعد الطفل ومع ذلك

فإنها لا تمنع استخدامها. في مقاعد الأطفال الموجهة إلى الأمام، يجب ربط شريط التطويل العلوي أيضًا في مثبت شريط التطويل العلوي المناسب. في حالة احتواء مقعد الطفل على شريط تطويل علوي. توصي شركة فورد باستعمال مقاعد أمان للأطفال مزودة بشريط تطويل علوي. انظر تثبيت مقاعد أمان الأطفال باستعمال أشرطة التطويل و التوصيات الخاصة بتثبيت أنظمة تقييد الأطفال في هذا الفصل لمزيد من المعلومات.

إن سيارتك مجهزة بمثبتات سفلية لنظام LATCH لتركيب مقاعد الأطفال في المقاعد التي تحمل الرمز الخاص بمقاعد الأطفال.





توجد مثبتات LATCH في الجزء الخلفي من المقعد الخلفي بين الوسادة وظهر المقعد وأسفل رموز تحديد الموقع الموجودة على ظهر المقعد. اتبع تعليمات الجهة المصنعة لمقعد الأطفال حتى تتمكن من تثبيت مقعد الأطفال بشكل صحيح باستخدام أدوات التثبيت الخاصة بنظام LATCH.

اتبع التعليمات الخاصة بتثبيت مقاعد أمان الأطفال باستعمال أشرطة التطويل. راجع تثبيت مقاعد أمان الأطفال باستعمال أشرطة التطويل لاحقًا في هذا الفصل.

ثبت أدوات الربط السفلية الخاصة بنظام المثبتات السفلية وأشرطة التطويل للأطفال بمقاعد الأطفال بالمثبتات الموضحة فقط.

تحذير: لم يتم تصميم منتصف المقعد الخلفي كموضع للجلوس، وهو غير مجهز بحزام أمان. ولم يتم تصميم مثبتات الشريط المطول للاستخدام مع مقعد أطفال في الموضع الأوسط، ولا يتوفر شريط مطول في المنتصف. إن محاولة استخدام منتصف المقعد كموضع للجلوس يزيد من مخاطر الإصابة أو الوفاة في حالة حدوث تصادم.

وضع المقاعد وأنظمة التقييد من أجل السلامة

تحذير: لا تربط مقعدين من مقاعد أمان الأطفال في نفس المثبت. في حالة التصادم يمكن ألا يكون أحد المثبتات قوياً بالدرجة الكافية لتثبيت اثنتين من أدوات الربط الخاصة بمقاعد السلامة للأطفال، وبالتالي من الممكن أن ينكسر مما يسبب إصابات خطيرة أو يسبب الوفاة.

إذا قمت بتثبيت مقعد أطفال باستخدام أدوات ربط قوية لنظام LATCH وقمت بتثبيت شريط التطويل العلوي في مثبت شريط التطويل العلوي المناسب، فلا تحكم ربط شريط التطويل بالقدر الكافي لرفع مقعد الطفل خارج وسادة مقعد السيارة عند جلوس الطفل على المقعد. اجعل مقبض الشريط المطول في صورة محكمة دون أن ترفع الجزء الأمامي من مقعد الطفل. إن جعل مقعد الطفل في وضع ملامسة مقعد السيارة فقط يعطي أفضل حماية ممكنة في التصادمات العنيفة.

تأكد في كل مرة تستخدم فيها مقعد الأمان أن المقعد مثبت جيداً في المثبتات السفلية ومثبت شريط التطويل، إذا كانت السيارة مزودة بذلك. قم بشد مقعد الطفل من جانب إلى جانب وإلى الأمام والخلف في مكان تثبيته بالسيارة. يجب ألا تزيد المسافة التي يتحركها المقعد عن بوصة واحدة عندما تقوم بتحريكه إذا كان مركبًا بشكل صحيح.

إذا لم يكن مقعد السلامة مثبتًا جيداً، تزداد خطورة إصابة الأطفال في حالات التصادم.

الجمع بين حزام الأمان والمثبتات السفلية لنظام LATCH لتثبيت مقاعد أمان الأطفال

عند استخدام حزام الأمان والمثبتات السفلية لنظام LATCH معًا، يمكن تثبيت أي منها أولاً، بشرط القيام بعملية تركيب صحيحة. وبعد ذلك ثبت شريط التطويل، إذا كان مرفقًا بمقعد الطفل. راجع التوصيات الخاصة بتثبيت أنظمة تقييد الأطفال في هذا الفصل.

ربط مقاعد أمان الأطفال المزودة بأشرطة التطويل

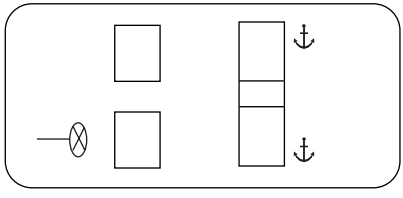
تحتوي العديد من مقاعد أمان الأطفال الموجهة إلى الأمام على شريط تطويل يمتد من ظهر مقعد أمان الأطفال ويتم تثبيته في نقطة تثبيت يطلق عليها مثبت شريط التطويل العلوي. تتوفر أشرطة التطويل كمعدات إضافية لكثير من مقاعد الأمان الأقدم. اتصل بالجهة المصنعة لمقعد الطفل للحصول على معلومات بشأن طلب شريط تطويل أو الحصول على شريط تطويل أكثر طولاً إذا كان شريط التطويل الخاص بمقعد الأمان لا يصل إلى مثبت شريط التطويل العلوي المناسب في سيارتك.

المقاعد الخلفية للسيارة مزودة بمثبتات أشرطة تطويل موجودة خلف المقاعد، وأسفل النافذة الخلفية خلف السماعات (في السيارات ذات البابين) أو خلف ظهر المقعد في آلية رفع سقف السيارة ذات الأسقف القابلة للطي أو الإزالة.

وضع المقاعد وأنظمة التقييد من أجل السلامة

توجد مثبتات أشرطة التطويل في السيارة تحت غطاء يحتوي على رمز مثبت شريط تطويل الطفل (يحتوي على عنوان) أو تحت لوحة بيانات تحتوي على رمز مثبت شريط تطويل الطفل في آلية رفع السقف في السيارات ذات الأسقف القابلة للطي أو الإزالة.

توجد مثبتات أشرطة التطويل في السيارة في الأوضاع التالية (موضحة بصورة مأخوذة من أعلى):



ثبت شريط التطويل بمثبت شريط التطويل الملائم فقط بالطريقة الموضحة. قد لا يعمل شريط التطويل بالشكل الملائم في حالة تركيبه في مكان آخر غير مثبت شريط التطويل الصحيح.

بمجرد تركيب مقعد أمان الأطفال، باستخدام حزام الأمان أو المثبتات السفلية لنظام LATCH أو كلاهما، يصبح بمقدورك تثبيت شريط التطويل العلوي.

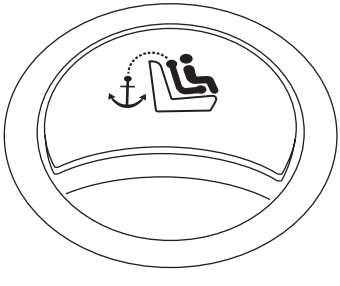
قم باتباع الخطوات التالية لربط مقعد أمان الأطفال بمثبت شريط التطويل:

في السيارات ذات البابين:

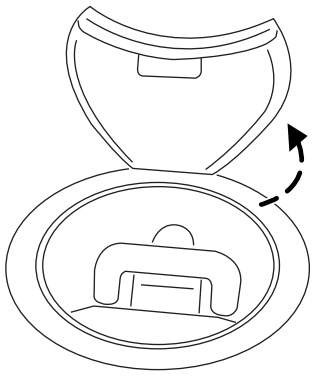
1. مرر شريط تطويل مقعد أمان الطفل فوق ظهر المقعد.

بالنسبة للسيارات التي توجد بها مساند رأس قابلة للضبط، مرر شريط التطويل تحت مسند الرأس وبين عمودي مسند الرأس، أو مرر شريط التطويل أعلى الجزء العلوي من ظهر المقعد.

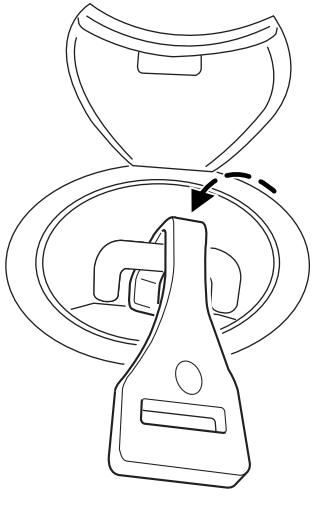
2. ضع المثبت الصحيح في وضع الجلوس المحدد.



3. افتح غطاء مثبت شريط التطويل.



4. اشبك شريط التطويل بالمثبت بالشكل الموضح.



إذا تم تثبيت شريط التطويل بطريقة غير صحيحة، فقد لا يبقى مقعد أمان الطفل في مكانه بطريقة سليمة في حالة وقوع اصطدام.

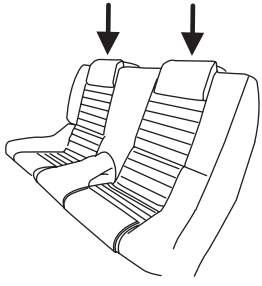
5. شد حزام التقييد الخاص بمقعد الأمان للطفل حسب تعليمات الشركة الصانعة.

إذا لم يكن مقعد الأمان مثبتًا على نحو جيد، فستزداد خطورة إصابة الأطفال في حالات التصادم.

في سيارات السقف المتحرك فقط:

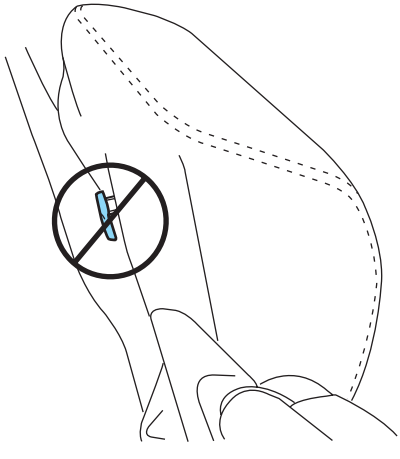
1. مرر شريط تطويل مقعد أمان الطفل فوق ظهر المقعد.

بالنسبة للسيارات التي توجد بها مساند رأس قابلة للضبط، مرر شريط التطويل تحت مسند الرأس وبين عمودي مسند الرأس، أو مرر شريط التطويل أعلى الجزء العلوي من ظهر المقعد.



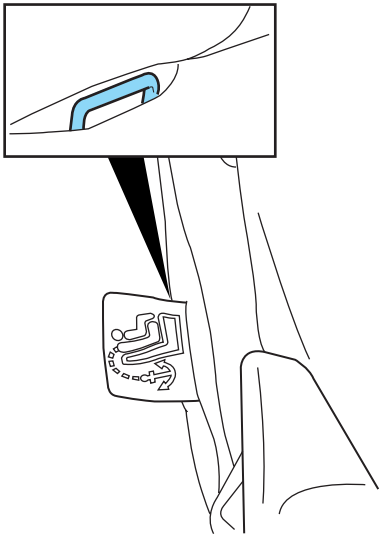
توجد مثبتات شريط التطويل في سيارات السقف المتحرك خلف ظهر المقعد في آلية رفع السقف.

ملاحظة: لتسهيل الوصول إلى شريط التطويل، اربط الشريط بعد رفع السقف المتحرك.



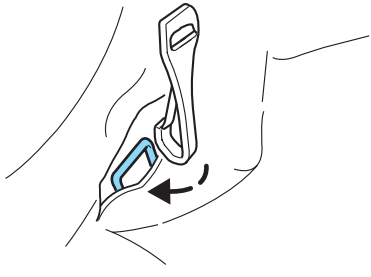
ملاحظة: إن أربطة حقيبة تخزين سيارات السقف المتحرك الموجودة خلف مساند الرأس ليست مثبتات أشرطة تطويل.

2. أمسك بمثبتات أشرطة التطويل الموجودة خلف ظهر المقعد أسفل لوحة البيانات المصنوعة من الفينيل التي يوجد عليها رمز مثبت شريط تطويل الطفل.



3. اشبك شريط التطويل بالمثبت بالشكل الموضح.

إذا تم تثبيت شريط التطويل بطريقة غير صحيحة، فقد لا يبقى مقعد أمان الطفل في مكانه بطريقة سليمة في حالة وقوع اصطدام.



4. شد حزام التقييد الخاص بمقعد الأمان للطفل حسب تعليمات الشركة الصانعة.

إذا لم يكن مقعد الأمان مثبتًا على نحو جيد، فستزداد خطورة إصابة الأطفال في حالات التصادم.

إذا كان نظام مقعد الأطفال مجهزًا بشريط تطويل، وكان مصنع المقعد يوصي باستخدامه، فإن فورد أيضًا توصي باستخدامه.

كراسي رفع الأطفال

يُستخدم كرسي الرفع القابل للضبط بواسطة الحزام لإحكام شد حزام أمان السيارة. عندما يكون وزن الطفل 18 كجم (40 رطلا) ويبلغ من العمر 4 سنوات تقريبًا، فإن حجمه يزيد عن مقاعد الأطفال العادية (على سبيل المثال، المقاعد القابلة للطي أو مقاعد الرضع). راجع دليل مالك مقعد أمان الأطفال للتعرف على حدود الوزن والطول والعمر الخاصة بهذا المقعد. احرص على وضع الأطفال في مقاعد أمان الأطفال إذا كانت مناسبة لأوزانهم وأطوالهم وأعمارهم ومثبتة جيداً في السيارة.

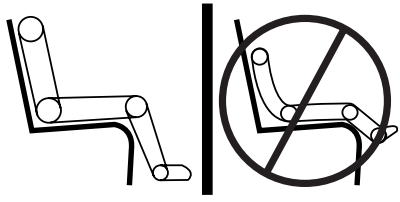
وعلى الرغم من أن حزام الكتف والحوض يوفران بعض الحماية للطفل فإن الأطفال الذين يزيد حجمهم عن مقاعد الأطفال العادية لا يزالون صغاراً على ربطهم بأحزمة الحوض والكتف بشكل محكم، وارتداء حزام أمان السيارة غير محكم الربط من الممكن أن يزيد من خطورة التعرض لإصابات خطيرة عند وقوع تصادم. لتحسين إحكام شد أحزمة الكتف والحوض بالنسبة للأطفال الذين يزيد حجمهم عن مقاعد أمان الأطفال توصي شركة فورد موتور باستعمال كرسي رفع للأطفال.

ويعمل كرسي الرفع على وضع الطفل في وضع يمكن فيه استخدام أحزمة الأمان للحوض والكتف حوله بطريقة أفضل. فهو يرفع الطفل بحيث يستقر حزام الحوض في وضع منخفض حول فخذيه ويتيح له ثني ركبتيه بسهولة عند حافة الوسادة علاوة على تقليل تدلي الطفل إلى أدنى درجة. كما تقوم كراسي الرفع بجعل حزام الكتف يستقر بطريقة أفضل وبشكل أكثر راحة للأطفال. حاول الإبقاء على الحزام بالقرب من منتصف الذراع ومارًا بمنتصف الصدر. وقد يساعد تحريك الطفل (بضعة سنتيمترات أو بوصات) إلى وسط السيارة مع إبقائه في نفس المقعد على وضع حزام الكتف بصورة مريحة.

متى ينبغي استعمال كراسي رفع للأطفال

يحتاج الأطفال إلى استعمال كراسي الرفع عندما يزيد حجمهم عن مقعد الأمان للأطفال حتى يكبروا بما فيه الكفاية لأن يجلسوا في مقاعد السيارة وأن يربطوا حزام الكتف والحوض حولهم بإحكام. يحدث ذلك عادة عند وصول طولهم إلى 1.45 متراً على الأقل (4 أقدام و9 بوصات) وتراوح أعمارهم من 8 سنوات إلى 12 سنة وتراوح أوزانهم من 18 كجم (40 رطلاً) إلى 36 كجم (80 رطلاً) أو حتى 45 كجم (100 رطل) بناءً على التوصيات التي تقدمها الجهة المصنعة لنظام تثبيت الأطفال. وتستوجب قوانين العديد من الولايات والمقاطعات استخدام كراسي رفع الأطفال المعتمدة إلى أن تصل أعمارهم إلى 8 سنوات أو أطوالهم إلى 1.45 متراً (4 أقدام و9 بوصات) أو أوزانهم إلى 36 كجم (80 رطلاً).

ولابد من استعمال كرسي الرفع إلى أن يصبح بإمكانك الإجابة بكلمة نعم على كل الأسئلة التالية عند جلوس الأطفال بدون كراسي رفع:



- هل باستطاعة الطفل الجلوس منتصبًا بحيث يستند ظهره إلى ظهر مقعد السيارة تمامًا ويمكنه ثني ركبتيه بصورة مريحة عند حافة وسادة المقعد؟
- هل يستطيع طفلك الجلوس بدون التدلي من المقعد؟
- هل يستقر حزام الحوض في وضع منخفض حول الفخذين؟
- هل يستقر حزام الكتف في وسط الصدر والكتف؟
- هل بإمكان الطفل الجلوس بهذه الطريقة طوال الرحلة؟

أنواع كراسي الرفع للأطفال

هناك نوعان من كراسي الرفع القابلة للضبط بواسطة الحزام: الكراسي التي ليس لها ظهر، والكراسي ذات الظهر العالي. احرص دائمًا على استخدام كراسي رفع مع حزام الحوض والكتف.

- كراسي الرفع التي ليس لها ظهر



إذا كان كرسي الرفع الذي ليس له ظهر في سيارتك يحتوي على حاجز قابل للإزالة فقم بإزالة الحاجز. إذا كان مقعد السيارة بظهر منخفض أو لم يكن مزودا بمسند رأس، فقد يضع كرسي الرفع الذي ليس له ظهر رأس الطفل (تقاس من أعلى الأذنين) فوق الحافة العليا لمقعد السيارة. في هذه الحالة حرك كرسي الرفع الذي ليس له ظهر إلى مقعد آخر يكون له ظهر أو مسند رأس أعلى ومزود بحزام الكتف والحوض أو فكر في استخدام كرسي رفع ذي ظهر عالٍ.

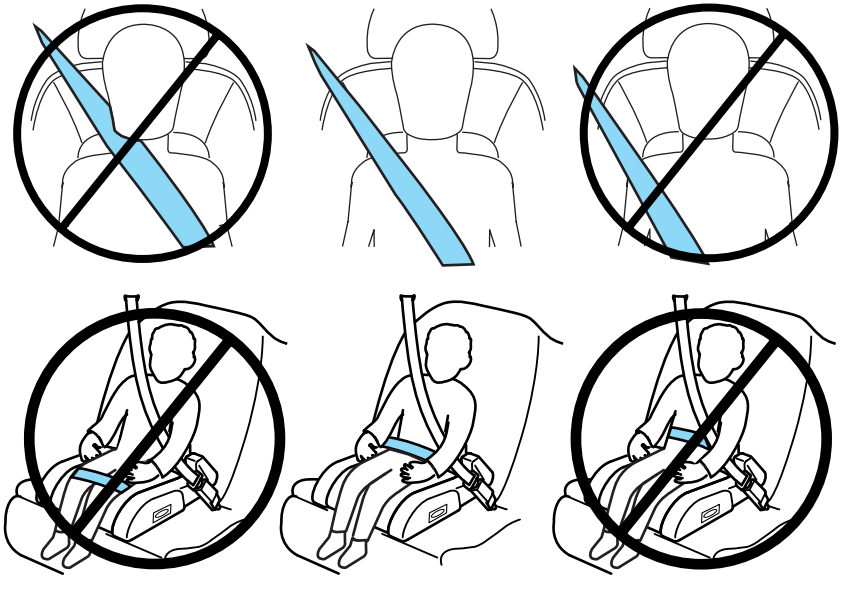
- كراسي الرفع ذات الظهر العالي



إذا لم تتمكن من إيجاد وضع جلوس يسند رأس طفلك عند استعمال كرسي الرفع بدون ظهر فمن الأفضل استعمال كرسي رفع ذي ظهر عال.

وضع المقاعد وأنظمة التقييد من أجل السلامة

هناك تباين كبير بين الأطفال وكراسي الرفع من حيث الأحجام والأشكال. وعليك باختيار مقعد رفع يحافظ على حزام الحوض في وضع منخفض ومشدود فوق الحوض وليس فوق المعدة، مع إمكانية ضبط حزام الكتف فوق الصدر مشدوداً أقرب ما يكون إلى منتصف الكتف. تقارن الرسومات أدناه وضع الشد المثالي (المنتصف) بوضع حزام كتف قريب من الرقبة وحزام كتف قد ينزلق عن الكتف. توضح الرسومات الموجودة أدناه أيضًا المستوى الذي يجب أن ينخفض إليه حزام الحوض ودرجه تثبيته عبر فخذي الطفل.



وإذا انزلق كرسي الرفع على مقعد السيارة فإن استعمال قطعة مطاطية أو بطانة سجادات يمكن شراؤها من المحلات التجارية تحت كرسي الرفع يمكن أن يحسن هذه الحالة. لا تضع تحت كرسي الرفع أي أشياء يزيد سمكها عن ذلك. راجع تعليمات الجهة المصنعة لكرسي الرفع.

وضع المقاعد وأنظمة التقييد من أجل السلامة

أهمية أحزمة الكتف

يؤدي استعمال كرسي رفع بدون حزام الكتف إلى زيادة خطورة إصابة رأس الطفل إذا ما ارتطم بجزء صلب في حالة وقوع حادث اصطدام. ولهذا السبب يجب عدم استعمال كرسي رفع مع حزام الحوض فقط. من الأفضل عادة استعمال كرسي الرفع مع أحزمة الكتف والحوض في المقعد الخلفي.

حرك الطفل إلى موقع جلوس مختلف إذا لم يكن ممكنًا تثبيت حزام الكتف حول الكتف أثناء الاستخدام.

اتبع كافة التعليمات التي يوفرها مصنع كرسي الرفع.

تحذير: لا تضع حزام الكتف أبدا تحت ذراع الطفل أو خلف ظهره أو تسمح له بذلك لأنه يقلل من حماية الجزء العلوي من الجسم وقد يزيد من خطورة التعرض لإصابة أو الوفاة عند التصادم.

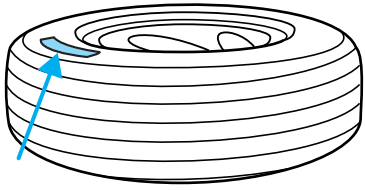
صيانة نظام تثبيت الأطفال وحزام الأمان

افحص أحزمة أمان السيارة وأنظمة مقاعد أمان الأطفال بصفة دورية للتأكد من عملها بصورة صحيحة وعدم تلفها. افحص أحزمة الأمان الخاصة بالسيارة ومقاعد الأطفال للتأكد من عدم تآكلها أو تمزقها أو تشققها. استبدلها إذا لزم الأمر. ينبغي فحص جميع مجموعات أحزمة الأمان، والتي تتضمن أدوات السحب وحلقات الربط ومجموعات حلقات ربط أحزمة الأمان الأمامية ومجموعات دعم حلقات الربط (القضيب المنزلق إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، وأدوات ضبط ارتفاع حزام الكتف (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) وموجه حزام الكتف في ظهر المقعد (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، ومثبتات نظام LATCH لمقاعد أمان الأطفال ومثبتات شريط التطويل وأجهزة الربط، بعد تعرض السيارة لأي اصطدام. راجع تعليمات الجهة المصنعة لنظام تثبيت الأطفال لمزيد من المعلومات عن الفحص والصيانة الخاصة به. وتوصي شركة فورد باستبدال جميع مجموعات أحزمة الأمان للسيارة عند وقوع حادث اصطدام. ولكن إذا كان الاصطدام محدودًا ووجد الوكيل المعتمد أن الأحزمة لا يوجد بها أي تلف، ويمكن تشغيلها بطريقة صحيحة، فلا توجد حاجة حينئذ لاستبدالها. ويجب فحص أحزمة الأمان التي لم تكن مستعملة أثناء وقوع حادث الاصطدام واستبدالها إذا ظهر أنها تالفة أو إذا لم تكن تعمل بصورة صحيحة.

لمعرفة إجراءات العناية المناسبة بأحزمة الأمان المتسخة، راجع قسم الأجزاء الداخلية للسيارة في فصل التنظيف.

تحذير: قد يؤدي عدم فحص مجموعة حزام الأمان أو نظام تثبيت الأطفال واستبدالها إذا لزم الأمر تحت الظروف الواردة أعلاه إلى حدوث إصابات خطيرة في حالة وقوع اصطدام.

معلومات عن تصنيف جودة الإطارات



تنطبق درجات جودة الإطارات على إطارات سيارات الركاب الهوائية الجديدة. ويمكن إيجاد درجات تصنيف الجودة على الجدار الجانبي للإطار بين المداس والجزء العريض من الإطار ومثالا على ذلك:

- **درجة تقييم تلف المداسات 200 وقدرة الجر AA والحرارة A**

يتم تحديد درجات تصنيف جودة الإطار بواسطة معايير وضعتها إدارة المواصلات في الولايات المتحدة الأمريكية.

تنطبق درجات جودة الإطارات على إطارات سيارات الركاب الهوائية الجديدة. ولا تنطبق على المداسات العميقة أو إطارات الثلج الشتوية أو الإطارات الصغيرة أو الإطارات الاحتياطية المؤقتة أو إطارات الشاحنات الخفيفة أو الإطارات من نوع LT أو الإطارات التي يتراوح قطر عجلتها المعدنية من 10 إلى 12 بوصة أو الإطارات ذات الإنتاج المحدود كما هو مبين في الفقرة 49 من اللوائح الفيدرالية في الجزء 575.104c2.

درجات تصنيف جودة الإطارات لإدارة المواصلات في الولايات المتحدة الأمريكية: تفرض إدارة المواصلات في الولايات المتحدة الأمريكية على شركة فورد موتور تزويدك بالمعلومات التالية عن درجات تصنيف جودة الإطارات تماما كما وضعتها الحكومة كتابة.

تلف المداسات

إن درجة تلف المداسات تقدير نسبي يستند إلى معدل التلف الحاصل للإطار عند فحصه في ظروف معينة في طريق مخصص للفحص من قبل الحكومة. فعلى سبيل المثال، الإطار الذي يقدر بدرجة 150 يتلف في فترة تعادل مرة ونصف للإطار المقدر بدرجة 100 عند فحصه على الطريق المخصص للفحص من قبل الحكومة. ويعتمد الأداء النسبي للإطارات على الظروف الفعلية التي يتم استعمال الإطارات فيها. ومع ذلك فإنها قد تنحرف بدرجة كبيرة عن الأداء الاعتيادي نتيجة للاختلاف في طريقة القيادة ونوعية الخدمة المقدمة واختلاف الطرق والطقس.

درجات تقييم قدرة الجر AA و A و B و C

لقد تم تصنيف درجات تقييم قدرة الجر من الأعلى إلى الأسفل بالشكل التالي: AA وA وB وC وهذه الدرجات تمثل قدرة الإطار على الوقوف على سطح مبلل كما يتم قياسه في ظروف اختبار معدة مسبقًا على بعض الأسطح الإسفلتية أو الأسمنتية الحكومية. وقد يعتبر الإطار المؤشر عليه بحرف C ذا أداء جر رديء.

تحذير: درجة الجر المعينة لهذا الإطار تعتمد على الجر إلى الأمام في حالة اختبارات الفرملة، ولا يتضمن الجر عند الانعطاف (الاستدارة) أو التعجيل أو الانزلاق المائي أو خصائص الجر القصوى.

درجات تقييم الحرارة A و B و C

درجات تقييم الحرارة من الأعلى إلى الأسفل هي A وB وC وتمثل هذه الدرجات مقاومة الإطار لتوليد الحرارة وقابليته لفقدان الحرارة عند فحصه تحت ظروف يتم التحكم بها في مختبر داخلي مخصص لفحص العجلات. ويؤدي ارتفاع درجات الحرارة باستمرار إلى تدهور المادة المصنوع منها الإطار وتقليل عمر الإطار كما أن ارتفاع الحرارة بشكل مفرط يمكن أن يؤدي إلى تلف الإطار بشكل مفاجئ. تناظر الدرجة C مستوى أداء يجب أن تفي به كافة إطارات سيارات الركوب وفقًا لمعيار سلامة السيارات الفيدرالية رقم 139. تمثل الدرجتان B وA مستويات أعلى من الأداء على عجلة الاختبار المعملي أكثر من الحد الأدنى المطلوب قانونًا.

تحذير: تم تحديد درجات تقييم الحرارة لهذا الإطار بناء على إطار تم نفخه بضغط صحيح وبدون زيادة تحميله. ويمكن أن تؤدي القيادة بسرعات عالية أو قلة الانتفاخ أو التحميل الزائد، سواء كانت تلك العوامل منفصلة أو مجتمعة، إلى رفع درجة الحرارة مع إمكانية تلف الإطار.

الإطارات

إن الإطارات مصممة للعمل لآلاف الكيلومترات ولكن يجب صيانتها لكي تمنحك الفائدة القصوى.

تفسير للمصطلحات المستخدمة الخاصة بالإطارات

- **ملصق الإطار:** ملصق يبين (المعدات الأصلية) حجم الإطارات وضغط الانتفاخ الموصى به وأقصى وزن يمكن أن تتحمله السيارة.
- **رقم تعريف الإطار TIN:** وهو رقم على الجدار الجانبي لكل إطار يوفر معلومات عن نوع الإطار ومعمل التصنيع وحجم الإطار وتاريخ التصنيع. ويشار إليه أيضًا ككود DOT.
- **ضغط الانتفاخ:** قياس لمقدار الهواء في الإطار.
- **الحمولة الاعتيادية:** إطارات من فئات متربة P أو متربة مصممة لنقل حمولة قصوى أكبر تحت ضغط انتفاخ قدره 35 رطلاً لكل بوصة مربعة [2.5 بار (37 رطلاً لكل بوصة مربعة) للإطارات المتربة]. ولا يؤدي زيادة ضغط الانتفاخ بحيث يتجاوز هذا الضغط إلى زيادة قدرة تحميل الإطار.
- **الحمولة الإضافية:** إطارات من فئات متربة P أو متربة مصممة لنقل حمولة قصوى أكبر تحت ضغط انتفاخ قدره 41 رطلاً لكل بوصة مربعة [2.9 بار (43 رطلاً لكل بوصة مربعة) للإطارات المتربة]. ولا يؤدي زيادة ضغط الانتفاخ بحيث يتجاوز هذا الضغط إلى زيادة قدرة تحميل الإطار.

- **كيلو باسكال:** وحدة قياس مترية لضغط الهواء.
- **رطل لكل بوصة مربعة:** وحدة قياسية لضغط الهواء.
- **ضغط الانتفاخ البارد:** هو ضغط الإطار عندما تكون السيارة ثابتة وبعيدة عن ضوء الشمس المباشر لمدة نصف ساعة أو أكثر وقبل أن تصل المسافة التي تقطعها بالسيارة إلى 1.6 كيلومترًا (1 ميلاً).
- **ضغط الانتفاخ الموصى به:** توجد قيمة ضغط الانتفاخ البارد الموصى بها على ملصق شهادة التوافق مع معايير الأمان الموجود على العمود الفاصل بين النوافذ (ب) أو عند حافة باب السائق.
- **العمود الفاصل بين النوافذ (ب):** هو جزء من هيكل السيارة يقع في جانب السيارة خلف الباب الأمامي.
- **طوق الإطار:** هو جزء الإطار القريب من العجلة المعدنية.
- **الجدار الجانبي للإطار:** وهو الجزء الواقع بين طوق الإطار ومداس الإطار.
- **مداس الإطار:** الجزء المحيطي الذي يلامس الطريق عند تركيب الإطار على السيارة.
- **العجلة المعدنية:** الهيكل المعدني الذي يركب عليه الإطار أو مجموعة الإطار والإطار الأنبوبي الداخلي والذي ترتكز عليه أطواق الإطارات.

نفخ الإطار

التشغيل الآمن لسيارتك يتطلب أن تكون إطارات السيارة منفوخة على نحو سليم. تذكر أن الإطار يمكن أن يفقد ما يصل إلى نصف ضغط الهواء الموجود فيه بدون أن يظهر عليه ذلك.

افحص إطارات سيارتك كل يوم قبل قيادتها. إذا بدا أن أحد الإطارات أقل ارتفاعاً من الإطارات الأخرى، فاستخدم جهاز قياس الإطارات لفحص ضغط جميع الإطارات، واضبطه إذا لزم ذلك.

افحص كل إطار وقس ضغط الإطارات بجهاز قياس الإطارات (بما في ذلك الإطار الاحتياطي إذا كانت السيارة مزودة بذلك) مرة كل شهر على الأقل وقبل الرحلات الطويلة. اضبط جميع الإطارات على ضغط النفخ الذي توصي به شركة فورد.

ونوصيك بشدة بشراء جهاز قياس دقيق لضغط هواء الإطار فقد تكون أجهزة القياس الموجودة في محطات الخدمة غير دقيقة. وتوصي فورد باستعمال مقياس رقمي أو جهاز قياس ذي قرص مدرج بدلاً من جهاز قياس ذي عمود مرقم.

استعمل ضغط الانتفاخ البارد الموصي به للحصول على أفضل أداء للإطار وأقل بلى ممكن. فإن ضغط الانتفاخ العالي أو المنخفض قد يؤدي إلى بلى غير متساو للمداسات.

تحذير: ضغط الانتفاخ المنخفض هو السبب الأكثر شيوعا في تلف الإطار وقد يسفر عن تشقق حاد في الإطار أو انفصال المداسات أو انفجار الإطار مؤديا إلى فقدان السيطرة على السيارة بصورة غير متوقعة وزيادة خطورة الإصابة بأذى. ويعمل ضغط الانتفاخ المنخفض على زيادة تمدد جدار الإطار ومقاومة الدوران مما يؤدي إلى ارتفاع حرارة الإطار وتلفه من الداخل. وقد يسبب أيضًا إجهادًا لا مبرر له للإطار وتلفًا غير منتظم وفقدان السيطرة على السيارة وحصول الحوادث. ويمكن أن يفقد الإطار ما يصل إلى نصف ضغط الهواء الموجود فيه بدون أن يظهر عليه ذلك!

انفخ إطارات سيارتك دائمًا إلى الضغط الذي توصي به شركة فورد حتى إذا كان أقل من الحد الأقصى لضغط الإطار المدون في المعلومات الموجودة على الإطار. يوجد ضغط نفخ الإطارات الذي توصي به شركة فورد على ملصق شهادة التوافق مع معايير الأمان أو ملصق الإطار والموجود على العمود الفاصل بين النوافذ (ب) أو عند حافة باب السائق. عدم اتباع توصيات ضغط الإطارات يمكن أن يسبب أنماطا من التآكل غير المتساوي وتؤثر سلبيا على عمل سيارتك.

الحد الأقصى المسموح به لضغط النفخ هو الحد الأقصى المسموح به لضغط النفخ الذي حددته الشركة المصنعة للإطار أو الضغط الذي يمكن عنده حمل الحد الأقصى من الحمولة على الإطار. وهذا الضغط في المعتاد أعلى من ضغط الانتفاخ البارد الذي توصي به الشركة المصنعة والذي يوجد إما على ملصق شهادة التوافق مع معايير الأمان الموجود على العمود الفاصل بين النوافذ (ب) أو عند حافة باب السائق. ويجب ألا يقل ضغط الانتفاخ البارد أبدا عن الضغط الموصى به على ملصق شهادة التوافق مع معايير الأمان أو ملصق الإطار.

عندما تحدث تغييرات في درجات حرارة الطقس يتغير ضغط انتفاخ الإطارات أيضا. وكل تغيير في درجات الحرارة يبلغ 6 درجات مئوية (10 درجات فهرنهايت) يسبب انخفاضًا بمقدار 7 كيلو باسكال (1 رطلا لكل بوصة مربعة) في ضغط الانتفاخ. افحص ضغط انتفاخ الإطار في فترات منتظمة واضبطه بصورة صحيحة على الضغط المكتوب في ملصق شهادة التوافق مع معايير الأمان أو ملصق الإطار.

لفحص ضغط الانتفاخ في إطاراتك، عليك بعمل التالي:

1. تأكد من أن تكون الإطارات باردة وذلك يعني ألا تكون ساخنة نتيجة لقيادتها ولو لميل واحد.

لا تقم بخفض أو تفريغ الهواء من الإطار إذا قمت بفحص ضغط الإطار عندما يكون ساخنًا (عند قيادته أكثر من 1.6 كم [1 ميلا]). فالإطار يسخن نتيجة استعماله ومن الطبيعي أن يرتفع ضغط الانتفاخ فوق الضغط البارد الموصى به. إن ضغط انتفاخ الإطار الساخن الذي يكون عند الضغط البارد الموصى به أو أقل منه يمكن أن يكون منخفضا بشكل كبير.

ملاحظة: إذا اضطررت إلى قيادة السيارة لمسافة طويلة من أجل الوصول إلى إحدى محطات الخدمة ليتم نفخ الإطارات، افحص وسجل ضغط هواء الإطار أولاً وعندما تصل إلى مضخة الهواء أضف المقدار الصحيح. ومن الطبيعي أن تسخن الإطارات ويرتفع ضغط الهواء داخلها عند القيادة.

2. أزح غطاء صمام الإطار ثم ركب جهاز قياس الإطارات بإحكام على الصمام.
3. أضف الهواء الكافي حتى الوصول إلى الضغط الموصى به.

ملاحظة: إذا أضفت الهواء إلى إطاراتك أكثر مما هو مطلوب قم بتفريغه بالضغط على الساق المعدنية في وسط الصمام. ثم افحص الضغط من جديد بواسطة جهاز قياس الإطارات.

4. أعد تركيب غطاء صمام الإطار.
5. كرر هذه الطريقة مع كل الإطارات بما في ذلك الإطار الاحتياطي.

ملاحظة: تحتاج بعض الإطارات الاحتياطية في تشغيلها إلى ضغط هواء أكبر من الإطارات الأخرى. بالنسبة للإطارات الاحتياطية من النوع T والمصغرة (انظر قسم معلومات حول الإطار/العجلة الاحتياطية غير المتماثلة لمزيد من الشرح): قم بالتخزين والحفظ على 4.15 بار (60 رطل لكل بوصة مربعة). بالنسبة للإطارات الاحتياطية ذات الحجم الكامل وغير المتماثلة (انظر قسم معلومات الإطار الاحتياطي/العجلة غير المتماثلة لمزيد من الشرح): قم بالتخزين والحفاظ على ضغط الانتفاخ الأمامي والخلفي الأعلى كما هو موضح على ملصق الإطار.

6. ألق نظرة على الإطارات للتأكد من عدم وجود مسامير أو أجسام غريبة أخرى داخل الإطار يمكن أن تؤدي إلى ثقبه وتسرب الهواء منه.
7. افحص الجدار الجانبي للتأكد من عدم وجود انتفاخات أو شقوق أو تقعرات أو أي نتوءات أخرى.

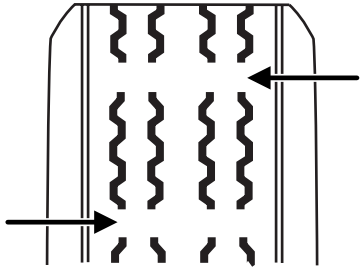
العناية بالإطارات

فحص إطارات سيارتك

افحص مداسات الإطارات دورياً بحثًا عن بلى غير متساو أو زائد، وقم بإزالة الأشياء التي قد تكون اخترقت تجاويف الإطار مثل الحجارة والمسامير والزجاج. افحص للبحث عن وجود ثقوب أو قطوع قد تسمح بتسرب الهواء من الإطار وقم بالإصلاحات اللازمة. افحص أيضًا الجدران الجانبية للإطار للتأكد من عدم وجود تشققات أو قطوع أو خدوش أو أي علامات أخرى دالة على التلف أو البلى الزائد. إذا كان لديك شك في حدوث تلف داخلي للإطار، اطلب فك الإطار وفحصه في حالة احتياجه للإصلاح أو الاستبدال. لتأمينك، لا يجب استخدام الإطارات التالفة أو بها علامات البلى الزائد لأنها أكثر عرضة للانفجار أو التعطل.

إن عدم القيام بأعمال الصيانة بطريقة صحيحة أو ملائمة يمكن أن يؤدي أيضا إلى تلف الإطارات بسرعة. افحص كافة الإطارات بما في ذلك الإطار الاحتياطي بشكل متكرر واستبدلها إذا حدث أي مما يلي:

بلى الإطارات



عند بلي مداس الإطار ووصول سمكه إلى حد 2 مم (1/16 بوصة)، فيجب استبدال الإطار لتفادي انزلاق سيارتك أو انحدارها فوق الطبقات الخفيفة من الماء. مؤشرات تلف المداسات الموجودة داخل مداس الإطار أو شرائح التآكل التي تكون على شكل شرائح ضيقة من المطاط الأملس الموجودة بصورة عرضية على مداس الإطار ستظهر على الإطار عند بلي مداس الإطار ووصول سمكه إلى حد 2 مم (1/16 بوصة). في حالة تلف مداس الإطار حتى ظهور "أشرطة التآكل"، فإن هذا يعني بلى الإطار وضرورة استبداله.

التلف

افحص مداسات الإطار والجدران الجانبية دورياً للتأكد من عدم وجود تلف (مثل النتوءات في شبكة خيوط الإطار أو الجدران الجانبية، والتشققات في تجاويف الإطارات، والفجوات في مداس الإطار أو الجدار الجانبي). إذا لوحظ وجود تلف أو كان هناك شك في وجوده، فافحص الإطار بواسطة فني محترف. يمكن أن تتلف الإطارات أثناء استخدامها خارج الطرق المهدة، لذا نوصي بالفحص بعد الاستخدام خارج الطرق المهدة.

تحذير: العمر

تقل كفاءة الإطارات بمرور الوقت وفقًا لعدة عوامل مثل الطقس وظروف التخزين وظروف الاستعمال (الحمولة والسرعة وضغط الانتفاخ، إلخ) التي تمر بها الإطارات طوال فترة استعمالها.

وبشكل عام يجب استبدال الإطارات بعد ستة سنوات بغض النظر عن مستوى بلى المداسات. وقد تؤدي الحرارة الناتجة عن الطقس الحار أو ظروف التحميل العالي المتكررة إلى تعجيل عملية تآكل الإطارات وهو ما يتطلب استبدال الإطارات بشكل أكثر تكراراً.

يجب استبدال الإطار الاحتياطي عند استبدال إطارات الطريق أو بعد مرور ستة سنوات بسبب التقادم حتى في حالة عدم استخدامه.

رقم تعريف الإطار لإدارة المواصلات في الولايات المتحدة (TIN)

تطالب اللوائح الفيدرالية لكل من الولايات المتحدة وكندا شركات تصنيع الإطارات بوضع معلومات قياسية على الجدار الجانبي لكل الإطارات. وتقوم هذه المعلومات بتعريف ووصف الخصائص الأساسية للإطار وتوفر أيضا رقم تعريف الإطار لأغراض توثيق شهادة السلامة القياسية وفي حالات طلب إعادة الإطارات.

وتبدأ هذه المعلومات بالأحرف DOT وتشير إلى أن الإطار مطابق لجميع المعايير الفيدرالية. والرقمان أو الحرفان اللذان يليان ذلك هما رمز المصنع الذي تم صنع الإطار فيه والرقمان اللذان يليان ذلك هما رمز حجم الإطار والأرقام الأربعة الأخيرة تمثل الأسبوع والسنة التي تم فيها صنع الإطار. وعلى سبيل المثال تدل الأرقام 317 على أن الإطار صنع في الأسبوع الحادي والثلاثين من عام 1997. بعد العام 2000، تصبح هذه الأرقام مكونة من أربع وحدات. ومثالاً على ذلك فإن الرقم 2501 يدل على أن الإطار صنع في الأسبوع الخامس والعشرين من عام 2001. أما الأرقام التي توجد في المنتصف فهي رموز تعريف تستخدم في التعرف على الإطارات. وتستخدم هذه المعلومات للاتصال بالعملاء إذا كان هناك خلل في أحد أنواع الإطارات يستوجب توجيه نداء من أجل تبديل الإطار.

متطلبات استبدال الإطارات

إن سيارتك مزودة بإطارات مصممة لتوفر لك قيادة آمنة.

تحذير: عند الاستبدال، لا تستخدم إلا إطارات وعجلات من نفس الحجم ومؤشر الحمولة ومعدل السرعة والنوع (مثل بي - متريك مقابل إل تي - متريك أو إطارات جميع الفصول مقابل إطارات جميع الأراضي) الخاص بالإطارات التي زودت شركة فورد سيارتك بها أصلاً. يمكن العثور على حجم الإطار والعجلة الموصى به على ملصق شهادة التوافق مع معايير الأمان أو على ملصق الإطار الذي يوجد على العمود الفاصل بين النوافذ (ب) أو على حافة باب السائق. في حالة عدم العثور على هذه المعلومات على هذه الملصقات، يجب الاتصال بالوكيل المعتمد في أقرب وقت ممكن. إن استخدام أي إطار أو عجلة غير التي أوصت بها شركة فورد يمكن أن يؤثر على سلامة سيارتك وأدائها، مما قد ينتج عنه زيادة احتمال التعرض لفقدان التحكم في السيارة وانقلاب السيارة والإصابات البدنية والوفاة. وبالإضافة إلى ذلك، فإن استخدام إطارات وعجلات غير موصى بها يمكن أن يسبب تعطلا لجهاز التوجيه أو المحور أو وحدة نقل القدرة. إذا كانت لديك استفسارات تتعلق باستبدال الإطار، فاتصل بالوكيل المعتمد في أقرب وقت ممكن.

تحذير: عند تركيب إطارات وعجلات بديلة، يجب عدم تجاوز الضغط الأقصى المبين على الجدار الجانبي للإطار لضبط الحواف دون حاجة للاحتياطات الإضافية المذكورة أدناه. إذا لم تستقر الحواف عند الضغط الأقصى المبين، أعد التزييت وحاول مرة أخرى.
عند نفخ الإطار إلى مستويات ضغط تزيد بمقدار 1.38 بار (20 رطل لكل بوصة مربعة) عن أقصى ضغط مكتوب على الجدار الجانبي للإطار، يجب اتخاذ الاحتياطات التالية لحماية الشخص الذي يقوم بتركيب الإطار:

1. تأكد من أن لديك حجم الإطار والعجلة الصحيحين.
2. قم بإعادة تزييت الطوق الداخلي للإطار ومنطقة استقرار الطوق الداخلي للعجلة.
3. قف على بعد 3.66 أمتار (12 قدمًا) بعد أدنى من مجموعة عجلة الإطار.
4. استخدم واقي الأذن والعين.

يجب أن يكون من يقوم بعملية تركيب إطار بضغط أعلى من 1.38 بار (20 رطل لكل بوصة مربعة) من ضغط الإطار الأقصى هو وكيل فورد أو متخصص في تركيب الإطارات.
قم دائمًا بنفخ الإطارات ذات الهيكل الصلب بمنفاخ هواء يعمل عن بعد، على أن يكون الشخص الذي يقوم بالنفخ متوقفًا على بعد 3.66 أمتار (12 قدمًا) بعد أدنى من مجموعة عجلة الإطار.

هام: تذكر أن تستبدل صمامات هواء العجلة عند استبدال إطارات الطريق بسيارتك.

يوصى عمومًا باستبدال الإطارين الأماميين أو الإطارين الخلفيين كمجموعة.

إن أجهزة استشعار ضغط الإطارات المركبة في العجلات (المركبة أصلا في سيارتك) ليست مصممة للاستخدام في العجلات المستبدلة.

يؤثر استخدام عجلات أو إطارات بخلاف الموصى بها من قبل شركة فورد موتور على تشغيل نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات.

إذا كان مؤشر نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات في حالة وميض، فإن نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات يكون معطلا. قد يكون الإطار البديل غير متوافق مع نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات في سيارتك، أو أن بعض مكونات نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات قد تكون مصابة بتلف.

الأساليب المتبعة بهدف تأمين السلامة

تؤثر عادات القيادة بصورة كبيرة على عمر الإطار وتأمين السلامة.

- لابد من مراعاة حدود السرعة الموجودة على جانب الطرق.
- تجنب الانطلاق بسرعة والتوقف المفاجئ والانعطاف الشديد.

- تفادي حفر الطريق والأجسام الغريبة على الطريق.
- لا تصعد الرصيف أو تدع الإطار يحتك بالرصيف عند إيقاف السيارة.

تحذير: إذا توقفت السيارة عن الحركة في الطين أو في الثلج أو الرمل أو غير ذلك، **لا تقم**بتدوير العجلات بسرعة فقد يؤدي ذلك إلى شق الإطار وانفجاره. ومن الممكن أن ينفجر الإطار في فترة قصيرة تتراوح من 3 إلى 5 ثوان.

تحذير: لا تقم بتدوير العجلات بسرعة تزيد عن 56 كم/ساعة (35 ميلاً/ساعة). فقد تفلت العجلات وتسبب الإصابة للركاب أو الأشخاص الواقفين بالقرب من السيارة.

مخاطر القيادة على الطرق السريعة

مهما كنت منتبها عند قيادة السيارة هناك دائما احتمال أن يفرغ إطار سيارتك من الهواء على الطريق السريع. قم بقيادة السيارة ببطء إلى أقرب منطقة آمنة على الطريق بعيداً عن حركة المرور. وقد يؤدي ذلك إلى زيادة تلف الإطار ولكن سلامتك أهم من ذلك.

قلل السرعة إذا شعرت باهتزاز مفاجئ أو ذبذبة أثناء القيادة أو إذا كان لديك شك بأن هناك ضرراً لحق بالإطار أو السيارة. وقم بقيادة السيارة بحذر حتى يمكنك الخروج عن الطريق بسلامة. أوقف السيارة وافحص الإطارات للتأكد من عدم وجود تلف بها. إذا كان ضغط الهواء منخفضًا أو كان الإطار تالفًا أو مفرغًا من الهواء، فأزح العجلة واستبدلها بالعجلة الاحتياطية. وإذا لم تتمكن من إيجاد الخلل، فاتصل بشركة سحب لسحب سيارتك إلى أقرب محطة تصليح أو وكيل إطارات لفحص سيارتك.

استقامة الإطارات والعجلات

قد يؤدي الارتطام الشديد بالرصيف أو حفرة في الطريق إلى فقدان المقدمة الأمامية للسيارة لاستقامتها أو تلف الإطار. وإذا لاحظت أن سيارتك تميل إلى جانب واحد أو أن هناك ذبذبة أو ارتجاجًا عند قيادة السيارة فقد تكون العجلة قد فقدت استقامتها. اجعل الوكيل المعتمد يفحص استقامة العجلة بشكل دوري.

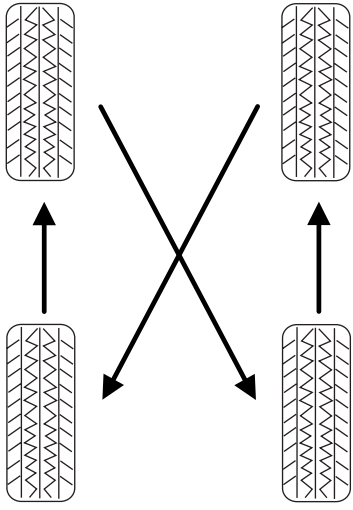
قد تتسبب عدم استقامة العجلة في المقدمة أو المؤخرة في تسارع بلى الإطار وعدم تساويه، وهو ما يجب تصحيحه بواسطة الوكيل المعتمد. وقد تحتاج السيارات ذات الدفع بالعجلات الأمامية والسيارات ذات التعليق الأمامي المستقل إلى استقامة كافة العجلات الأربع.

ويجب موازنة الإطارات في فترات منتظمة. فإن عدم موازنة الإطار والعجلة قد يؤدي إلى تآكل الإطار بشكل غير متساو.

تغيير مواقع الإطارات

يساعد تغيير مواقع إطارات سيارتك في الفترات الموصى بها (حسبما هو مبين في معلومات الصيانة الدورية التي توجد مع سيارتك) في انتظام وتساوي درجات بلى الإطارات مما يوفر أداءً أفضل وعمراً أطول للإطار.

- سيارات الدفع الخلفي RWD/سيارات الدفع الرباعي 4WD/سيارات الدفع الكامل AWD (الإطارات الأمامية في أعلى الشكل)



ويمكن تصحيح بعض التآكلات غير المتناسقة للإطارات أحيانا بتغيير مواقع الإطارات.

ملاحظة: إذا ظهر بالإطارات بلى غير متساو، فاطلب من الوكيل المعتمد إجراء الفحص وتصحيح أي عدم استقامة أو خطأ بالاتزان أو مشاكل ميكانيكية قبل تغيير موقع الإطارات.

ملاحظة: قد تكون سيارتك مزودة بإطار احتياطي/عجلة احتياطية مختلفة عن غيرها. الإطار الاحتياطي /العجلة الاحتياطية المختلفة هي إطار احتياطي /عجلة احتياطية مختلفة عن الإطارات والعجلات المعتادة من حيث الماركة أو الحجم أو المظهر. إذا كان لديك إطار احتياطي /عجلة احتياطية مختلفة فإن القصد منها هو الاستعمال المؤقت فقط ويجب عدم استعمالها في تدوير الإطارات.

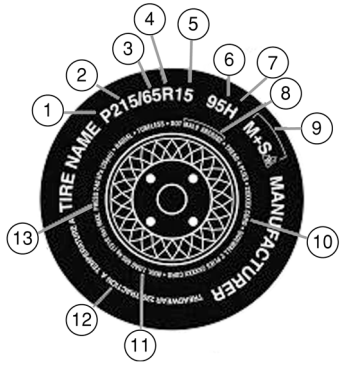
ملاحظة: بعد القيام بتدوير الإطارات، يجب فحص ضغط نفخ الإطارات وضبطه حسب ما يلزم للسيارة.

المعلومات الموجودة على الجدار الجانبي للإطار

تطالب اللوائح الفيدرالية لكل من الولايات المتحدة وكندا شركات تصنيع الإطارات بوضع معلومات قياسية على الجدار الجانبي لكل الإطارات. وتقوم هذه المعلومات بتعريف ووصف الخصائص الأساسية للإطار وتوفر أيضا رقم تعريف الإطار لأغراض توثيق شهادة السلامة القياسية وفي حالات طلب إعادة الإطارات.

معلومات عن الإطارات من نوع P

يعتبر P215/65R15 95H مثال على حجم الإطار وصنف التحميل ومعدل السرعة. وتجد أدناه تعريف هذه الأجزاء (لاحظ أن حجم الإطار ومؤشر التحميل ومعدل السرعة لسيارتك قد يختلف عن هذا المثال).



1. **P:** يشير إلى إطار قامت بتصنيفه جمعية الإطارات والعجلات T&RA وهو مخصص للاستعمال في السيارات المعتادة والسيارات المستعملة للأغراض العملية وسيارات "مينيفان" والشاحنات الخفيفة.

ملاحظة: إذا لم يبدأ حجم الإطار بحرف، فقد يعني هذا أنه قد تم تصنيفه من قبل المنظمة التقنية الأوروبية للإطارات والعجلات ETRTO أو جمعية تصنيع الإطارات اليابانية JATMA.

2. **215:** يشير إلى عرض الإطار مقاسًا بالملليمترات من إحدى حواف الجدار الخارجي للإطار إلى الحافة الأخرى. وبصورة عامة كلما ازداد الرقم كلما كان عرض الإطار أكبر.

3. **65:** يشير إلى النسبة الباعية وهي نسبة ارتفاع الإطار إلى عرضه.

4. **R:** يشير إلى إطار بطيات قطرية.

5. **15:** يشير إلى قطر الإطار أو العجلة المعدنية مقاسًا بالبوصات. إذا قمت بتغيير حجم العجلة سيتعين عليك شراء إطارات جديدة لتلائم قطر العجلة الجديدة.

6. **95:** يشير إلى مؤشر التحميل للإطار، وهو مؤشر يتعلق بمقدار الوزن الذي يمكن أن يتحمله الإطار. وقد تجد هذه المعلومات في دليل المالك. وإذا لم تجدها، فاتصل بوكيل إطارات محلي.

ملاحظة: قد لا تجد هذه المعلومات على جميع الإطارات لأن القوانين الفيدرالية لا تستوجب ذلك.

7. **H:** يشير إلى معدل السرعة للإطار. ويمثل معدل السرعة للإطار الذي تم تصميم الإطار لأن يستخدم بموجبه لفترات طويلة من الزمن في ظروف قياسية للحمولة وضغط الانتفاخ. وقد تعمل الإطارات الموجودة في سيارتك تحت ظروف مختلفة للحمولة وضغط الانتفاخ. وقد يتوجب تعديل معدلات السرعة هذه حسب اختلاف هذه الظروف. وتتراوح المعدلات بين 130 كم/ساعة (81 ميل/ساعة) إلى 299 كم/ساعة (186 ميل/ساعة) وهي مدرجة في الجدول أدناه.

ملاحظة: قد لا تجد هذه المعلومات على جميع الإطارات لأن القوانين الفيدرالية لا تستوجب ذلك.

حرف التصنيف	معدلات السرعة - كم/ساعة (ميل/ساعة)
M	130 كم/ساعة (81 ميل/ساعة)
N	140 كم/ساعة (87 ميل/ساعة)
Q	159 كم/ساعة (99 ميل/ساعة)
R	171 كم/ساعة (106 ميل/ساعة)
S	180 كم/ساعة (112 ميل/ساعة)
T	190 كم/ساعة (118 ميل/ساعة)
U	200 كم/ساعة (124 ميل/ساعة)
H	210 كم/ساعة (130 ميل/ساعة)
V	240 كم/ساعة (149 ميل/ساعة)
W	270 كم/ساعة (168 ميل/ساعة)
Y	299 كم/ساعة (186 ميل/ساعة)

ملاحظة: في بعض الأحيان يستعمل مصنع الإطار الرمز ZR للإطارات التي تزيد معدلات السرعة القصوى التي يمكن قيادتها بها عن 240 كم/ساعة (149 ميل/ساعة) ويستعمل مصنع الإطار دائما الرمز ZR للإطارات التي تزيد معدلات السرعة القصوى التي يمكن قيادتها بها عن 299 كم/ساعة (186 ميل/ساعة).

8. **رقم تعريف الإطار لإدارة المواصلات في الولايات المتحدة (TIN):** يبدأ هذا الرقم بالحروف DOT ويدل ذلك على أن الإطار يفي بكافة المعايير الفيدرالية. والرقمان أو الحرفان اللذان يليان ذلك هما رمز المصنع الذي تم صنع الإطار فيه والرقمان اللذان يليان ذلك هما رمز حجم الإطار والأرقام الأربعة الأخيرة تمثل الأسبوع والسنة التي تم فيها صنع الإطار. وعلى سبيل المثال تدل الأرقام 317 على أن الإطار صنع في الأسبوع الحادي والثلاثين من عام 1997. بعد العام 2000، تصبح هذه الأرقام مكونة من أربع وحدات. ومثالاً على ذلك فإن الرقم 2501 يدل على أن الإطار صنع في الأسبوع الخامس والعشرين من عام 2001. أما الأرقام التي توجد في المنتصف فهي رموز تعريف تستخدم في التعرف على الإطارات. وتستخدم هذه المعلومات للاتصال بالعملاء إذا كان هناك خلل في أحد أنواع الإطارات يستوجب توجيه نداء من أجل تبديل الإطار.

9. **M+S أو M/S:** الطين والثلوج، أو
AT: كل الأراضي؛
AS: كل الفصول.

10. **تكوين طيات الإطارات والمواد المستعملة:** يشير إلى عدد الطيات القطرية أو عدد طيات النسيج المغطي بالمطاط في مداس الإطار والجدار الجانبي. ويجب على المصنع أيضًا الإشارة إلى المادة المستعملة في طيات الإطار والجدار الجانبي والتي تتضمن الحديد والنايلون والبوليستر والمواد الأخرى.

11. **الحمولة القصوى:** تشير إلى الحمولة القصوى مقاسةً بالكيلوجرام والرطل التي يمكن للإطار حملها. راجع ملصق شهادة التوافق مع معايير الأمان الموجود على العمود الفاصل بين النوافذ (ب) أو على حافة باب السائق لمعرفة الضغط الصحيح لإطار سيارتك.

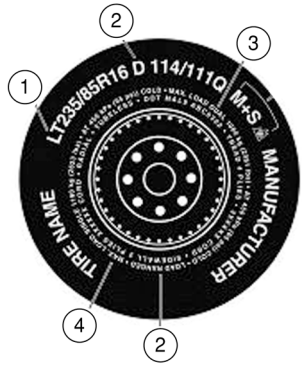
12. **بلى المداسات ودرجة تقييم قدرة الجر ودرجات تقييم الحرارة**

- **بلى المداسات:** إن درجة بلى المداسات تقدير نسبي يستند إلى معدل البلى الحاصل للإطار عند فحصه في ظروف معينة في طريق مخصص للفحص من قبل الحكومة. فعلى سبيل المثال، الإطار الذي يقدر بدرجة 150 يتلف في فترة تعادل مرة ونصف للإطار المقدر بدرجة 100 عند فحصه على الطريق المخصص للفحص من قبل الحكومة.
- **قدرة الجر:** لقد تم تصنيف درجات تقييم قدرة الجر من الأعلى إلى الأسفل بالشكل التالي: AA وA وB وC وهذه الدرجات تمثل قدرة الإطار على الوقوف على سطح مبلل كما يتم قياسه في ظروف اختبار معدة مسبقًا على بعض الأسطح الإسفلتية أو الأسمنتية المحددة من قبل الحكومة . وقد يعتبر الإطار المؤشر عليه بحرف C ذا أداء جر رديء.
- **درجات الحرارة:** لقد تم تصنيف درجات تقييم الحرارة من الأعلى إلى الأسفل بالشكل التالي: A (الأعلى) وB وC وتمثل هذه الدرجات مقاومة الإطار لتوليد الحرارة وقدرته على فقدان الحرارة عند فحصه تحت ظروف يتم التحكم بها في مختبر داخلي مخصص لفحص العجلات.

13. **ضغط الانتفاخ الأقصى المسموح به:** يشير إلى ضغط الانتفاخ الأقصى المسموح به من قبل المصنع أو الضغط الذي يمكن للإطار بموجبه حمل الوزن الأقصى أو كلاهما معًا. وهذا الضغط في المعتاد أعلى من ضغط الانتفاخ البارد الذي توصي به الشركة المصنعة والذي يوجد إما على ملصق شهادة التوافق مع معايير الأمان الموجود على العمود الفاصل بين النوافذ (ب) أو عند حافة باب السائق. ويجب ألا يقل ضغط الانتفاخ البارد أبدا عن الضغط الموصى به على الملصق.

قد يستعمل مصنعو الإطارات رموز وملاحظات وتحذيرات إضافية مثل الحمولة القياسية والإطارات القطرية بدون إطارات أنبوبية داخلية وغير ذلك.

معلومات إضافية موجودة على الجدار الجانبي للإطار من نوع LT



تحتوي الإطارات من نوع LT على بعض المعلومات الإضافية التي تتجاوز ما تحتويه الإطارات من نوع P وفيما يلي وصف لهذه الاختلافات:

ملاحظة: لا تنطبق درجات جودة الإطارات على هذا النوع من الإطارات.

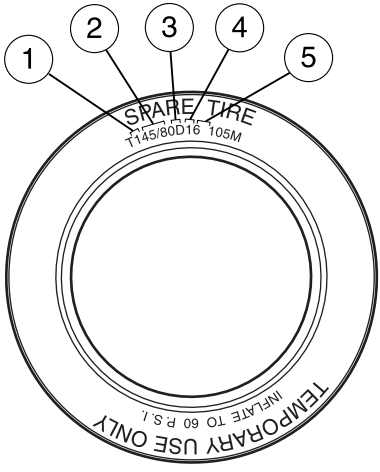
1. **LT:** يشير إلى إطار قامت بتصنيفه جمعية الإطارات والعجلات T&RA والمقصود به أن يستعمل في الشاحنات الخفيفة.

2. **مدى الحمولة/حدود انتفاخ الإطار بالنسبة للحمولة:** يشير إلى قدرة الإطار على حمل الحمولة وحدود انتفاخ الإطار.

3. **الوزن الأقصى للإطار المستعمل في العجلات الخلفية الثنائية مقاسًا بالكيلوجرام (بالرطل) تحت ضغط انتفاخ بارد مقاسًا بالكيلو باسكال (رطل لكل بوصة مربعة):** يشير إلى أقصى وزن وأقصى ضغط إطار عند استعمال الإطار في السيارة المزودة بعجلات خلفية ثنائية والمقصود بالعجلات الثنائية هو وضع 4 إطارات على محور الدوران الخلفي (أي ما مجموعه 6 إطارات أو أكثر في السيارة). بالعجلات الثنائية هو وضع 4 إطارات على محور الدوران الخلفي (أي ما مجموعه 6 إطارات أو أكثر في السيارة).

4. **الوزن الأقصى للإطار المستعمل في العجلات الخلفية الفردية مقاسًا بالكيلوجرام (بالرطل) تحت ضغط انتفاخ بارد مقاسًا بالكيلو باسكال (رطل لكل بوصة مربعة):** يشير إلى أقصى وزن وأقصى ضغط إطار عند استعمال الإطار في السيارة المزودة بعجلات خلفية فردية والمقصود بالعجلات الخلفية الفردية هو وضع إطارين على محور الدوران الخلفي.

معلومات عن الإطارات من نوع T



تحتوي الإطارات من نوع T على بعض المعلومات الإضافية لما تحتويه الإطارات من نوع P وفيما يلي نورد وصفا لهذه الاختلافات.

T145/80D16 هو مثال على حجم الإطار.

ملاحظة: قد يختلف حجم الإطار الاحتياطي المؤقت في سيارتك عن هذا المثال. لا تنطبق درجات جودة الإطارات على هذا النوع من الإطارات.

1. **T:** يشير إلى إطار قامت بتصنيفه جمعية الإطارات والعجلات T&RA والمقصود به أن يستعمل لفترة مؤقتة في السيارات الاعتيادية والسيارات المستعملة للأغراض العملية وسيارات "مينيفان" والشاحنات الخفيفة.

2. **145:** يشير إلى عرض الإطار مقاسًا بالملليمترات من إحدى حواف الجدار الخارجي للإطار إلى الحافة الأخرى. وبصورة عامة كلما ازداد الرقم كلما كان عرض الإطار أكبر.

3. **80:** يشير إلى النسبة الباعية وهي نسبة ارتفاع الإطار إلى عرضه. ويدل الرقم 70 وما هو أدنى منه على جدار إطار أصغر.

4. **D:** تشير إلى إطار قطري.
R: يشير إلى إطار بطيات قطرية.

5. **16:** يشير إلى قطر الإطار أو العجلة المعدنية مقاسًا بالبوصات. إذا قمت بتغيير حجم العجلة سيتعين عليك شراء إطارات جديدة لتلائم قطر العجلة الجديدة.

موضع ملصق الإطارات

ستجد ملصق الإطارات المحتوي على ضغط نفخ الإطارات حسب حجمها ومعلومات أخرى مفيدة موجودا على العمود الفاصل بين النوافذ (ب) أو عند حافة باب السائق. راجع الوصف والرسومات الخاصة بالحمولة الصافية في قسم تحميل السيارة في وجود مقطورة وبدونها.

نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات



يجب فحص كل الإطارات بما في ذلك الإطار الاحتياطي (إذا كان مزوداً) شهرياً وهي باردة، كما يجب نفخها حسب ضغط الانتفاخ الموصى به بواسطة الشركة المصنعة على ملصق السيارة أو ملصق ضغط انتفاخ الإطارات. (إذا كانت السيارة تحتوي على إطارات ذات أحجام مختلفة عن الحجم المشار إليه على ملصق السيارة أو ملصق ضغط انتفاخ الإطارات، فيجب تحديد ضغط انتفاخ الإطارات الصحيح لهذه الإطارات).

وكميزة أمان إضافية، تم تزويد سيارتك بنظام مراقبة ضغط هواء الإطارات والذي يضيء مصباح تحذير بشأن انخفاض ضغط الإطارات عندما يقل ضغط واحد أو أكثر من الإطارات بشكل ملحوظ. ووفقاً لذلك، عندما يضيء مصباح التحذير بشأن انخفاض ضغط الإطارات، يجب إيقاف السيارة وفحص الإطارات بأسرع ما يمكن، ونفخها إلى ضغط الانتفاخ الصحيح. يترتب على القيادة بإطار منخفض الضغط ارتفاع حرارة الإطار وقد يؤدي إلى تعطله. كما أن نقص ضغط الإطار يقلل كفاءة الوقود وعمر مداس الإطار، وقد يؤثر على القدرة على قيادة السيارة وإيقافها.

الرجاء ملاحظة أن نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات ليس بديلاً عن الصيانة السليمة للإطارات، وأنه من مسئولية السائق الاحتفاظ بضغط الإطارات الصحيح، حتى إذا لم يصل الضغط المنخفض للإطارات إلى المستوى الذي يعمل على إضاءة مصباح التحذير بشأن انخفاض ضغط الإطارات لنظام مراقبة ضغط هواء الإطارات.

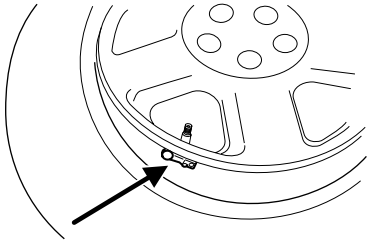
تم تجهيز سيارتك أيضًا بمؤشر عطل نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات ليبين متى لا يعمل النظام بشكل سليم. يندمج مؤشر عطل نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات مع مصباح إنذار انخفاض ضغط الإطارات. عندما يكتشف النظام وجود عطل، سيضيء مصباح الإنذار لمدة دقيقة واحدة تقريباً ثم يظل مضاءً بصفة مستمرة. يستمر هذا التسلسل أثناء عمليات تشغيل السيارة المتتابعة طالما ظل العطل موجوداً.

عندما يضيء مؤشر العطل، قد لا يتمكن النظام من اكتشاف أو الإشارة إلى انخفاض ضغط الإطار كما يجب. قد يحدث خلل في نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات لأسباب متنوعة، بما في ذلك تركيب إطارات أو عجلات بديلة في السيارة والتي تمنع نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات من العمل بشكل صحيح. تحقق دائمًا من مصباح تحذير عطل نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات بعد استبدال إطار أو عجلة واحدة أو أكثر في السيارة للتأكد من سماح الإطارات أو العجلات البديلة لنظام مراقبة ضغط هواء الإطارات بالاستمرار في العمل بشكل صحيح.

الإطارات والعجلات والتحميل

يتطابق نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات مع الجزء رقم 15 من قواعد هيئة الاتصالات الفيدرالية FCC ومع RSS-210 من قواعد هيئة الصناعة بكندا. إن تشغيل هذا الجهاز خاضع للشرطين التاليين: 1- هذا الجهاز لا يسبب تداخلا ضارا، و 2- هذا الجهاز يجب أن يقبل جميع التداخلات التي يتلقاها بما في ذلك التداخلات التي قد تسبب تشغيلا غير مرغوب فيه.

تحذير: نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات ليس بديلاً عن فحص ضغط الإطارات يدوياً. يجب فحص ضغط الإطارات بصفة منتظمة (شهرياً على الأقل) باستعمال جهاز قياس الإطارات، راجع نفخ الإطارات في هذا الفصل. إن عدم صيانة ضغط إطارات سيارتك بشكل سليم يمكن أن يزيد خطر تلف الإطارات وانقلاب السيارة والإصابة البدنية.



تغيير الإطارات المزودة بنظام مراقبة ضغط هواء الإطارات

تم تزويد كل إطار طريق بمستشعر ضغط إطار مثبت في التجويف الداخلي للعجلة. ويتم تثبيت مستشعر الضغط في ساق الصمام. ويغطي الإطار مستشعر الضغط، ولا يمكن رؤيته إلا مع إزالة الإطار. يجب توخي الحرص عند تغيير الإطار لتجنب إتلاف المستشعر. يوصى دائمًا بصيانة الإطارات لدى الوكيل المعتمد.

يجب فحص ضغط الإطارات بصفة منتظمة (شهرياً على الأقل) باستعمال جهاز قياس إطارات دقيق. راجع نفخ الإطارات في هذا الفصل.

فهم نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات

يقيس نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات الضغط في الإطارات الأربعة المستخدمة ويرسل قراءات ضغط الإطارات إلى سيارتك. سيضيء مصباح التحذير من انخفاض ضغط الإطارات إذا انخفض ضغط أحد الإطارات بشكل كبير. وحينما يضيء ذلك المصباح، يكون ضغط الإطارات ناقصًا وتحتاج إلى نفخها حسب الضغط الذي توصي به الشركة المصنعة. وحتى إذا أضاء ذلك المصباح ثم انطفأ بعد ذلك بفترة قصيرة، فيجب فحص ضغط الإطارات في سيارتك. قم بزيارة الموقع www.checkmytires.org للحصول على معلومات إضافية.

عندما يتم تركيب الإطار المؤقت بسيارتك

عندما تكون هناك حاجة إلى استبدال أحد الإطارات المعتادة في سيارتك بإطار مؤقت، فإن نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات سيستمر في تذكيرك بأن الإطار المعتاد المصاب بتلف يحتاج إلى إصلاح مع إعادته إلى سيارتك.

ولاستعادة وظيفة نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات كاملة، قم بإصلاح العجلة أو الإطار المصاب بتلف وإعادة تركيبه في سيارتك. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع تغيير الإطارات المزودة بنظام مراقبة ضغط هواء الإطارات في هذا القسم.

إذا كنت تظن أن ذلك النظام لا يعمل بصورة سليمة

الوظيفة الأساسية لنظام مراقبة ضغط هواء الإطارات هي تحذيرك عندما تحتاج إطارات سيارتك إلى الهواء. كما أنه يحذرك في حالة عدم قدرة النظام على تأدية وظيفته كما يجب. نرجو الاطلاع على اللوحة المرفقة للحصول على معلومات بشأن نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات في سيارتك.

ضوء تحذيري بشأن انخفاض ضغط الإطار	السبب المحتمل	الإجراء المطلوب من العميل
ضوء تحذير متواصل	الإطار (الإطارات) منخفض الضغط	1. تحقق من ضغط الإطارات للتأكد من انتفاخ الإطارات بشكل صحيح. راجع نفخ الإطارات في هذا الفصل. 2. وبعد نفخ إطارات سيارتك حسب الضغط الذي توصي به الشركة المصنعة المبين على ملصق الإطار (الموجود في حافة باب السائق أو في العمود الفاصل بين النوافذ ب)، يجب قيادة السيارة لمدة دقيقتين على الأقل بسرعة أعلى من 32 كم/الساعة (20 ميل/الساعة) قبل انطفاء المصباح.
	الإطار الاحتياطي المستخدم	الإطار الاحتياطي المؤقت مستخدم. قم بإصلاح عجلة/إطار الطريق التالف وأعد تركيبه في السيارة لاستعادة حالة تشغيل النظام. للاطلاع على وصف كيفية عمل النظام، راجع عند تركيب الإطار الاحتياطي المؤقت في هذا القسم.
	تعطل نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات	إذا كانت إطاراتك منتفخة بشكل صحيح والإطار الاحتياطي غير مستخدم وظل الضوء مضاءً، فاتصل بالوكيل المعتمد في أقرب وقت ممكن.

ضوء تحذيري بشأن انخفاض ضغط الإطار	السبب المحتمل	الإجراء المطلوب من العميل
ضوء تحذير وامض	الإطار الاحتياطي المستخدم	الإطار الاحتياطي المؤقت مستخدم. قم بإصلاح العجلة المعتادة المصابة بتلف وإعادة تركيبها بالسيارة لاستعادة وظيفة النظام. للاطلاع على وصف كيفية عمل النظام، راجع عند تركيب الإطار الاحتياطي المؤقت في هذا القسم.
	تعطل نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات	إذا كانت إطارات سيارتك منتفخة بشكل صحيح والإطار الاحتياطي غير مستخدم ولا يزال ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات وامضًا، فاتصل بالوكيل المعتمد في أقرب وقت ممكن.

عند نفخ إطارات سيارتك

عند نفخ الهواء في إطارات سيارتك (في إحدى محطات الوقود أو في كراج منزلك مثلاً)، قد لا يستجيب نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات فوراً للهواء المضاف إلى إطارات سيارتك.

قد تستغرق ما يصل إلى دقيقتين في القيادة بسرعة أعلى من 32 كم/ساعة (20 ميل/ساعة) لكي ينطفئ الضوء بعد ملء الإطارات إلى ضغط الانتفاخ الموصى به.

كيف تؤثر الحرارة على ضغط إطارات سيارتك

يقوم نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات بمراقبة ضغط الإطارات في كل إطار هوائي. وعند القيادة بطريقة معتادة، قد يرتفع ضغط انتفاخ إطار معتاد بجوالي 2 رطلين إلى 4 أرطال لكل بوصة مربعة (14 إلى 28 كيلو باسكال) عما كان عند بدء الحركة وهو بارد. إذا ظلت السيارة متوقفة طوال الليل وكانت درجة الحرارة الخارجية أقل بقدر ملحوظ من الحرارة أثناء النهار، فقد ينخفض ضغط الإطارات بجوالي 3 رطل للبوصة المربعة (20.7 كيلو باسكال) عندما تنخفض حرارة الجو المحيط بها بمقدار 16.6 درجة مئوية (30 درجة فهرنهايت). ويمكن لنظام مراقبة ضغط هواء الإطارات اكتشاف هذا الضغط المنخفض على أنه أقل بقدر ملحوظ من ضغط الانتفاخ الموصى به، وتنشيط تحذير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات الخاص بانخفاض ضغط الإطارات. إذا أضاء ضوء انخفاض ضغط الإطارات، فافحص كل إطار بصرياً للتأكد من عدم وجود إطارات فارغة من الهواء. (إذا كان إطار واحد أو أكثر مفرغًا من الهواء فقم بإصلاحه على الفور). وافحص ضغط الهواء بإطارات الطريق. إذا كان هناك أي إطار منخفض الضغط، فقم بقيادة السيارة بحرص إلى أقرب موقع يمكن فيه إضافة الهواء إلى الإطارات. قم بنفخ جميع الإطارات إلى ضغط الانتفاخ الموصى به.

إطارات للاستعمال في الثلج وسلاسل الإطارات

تحذير: إن القيادة بسرعة عالية في بعض الظروف قد يؤدي إلى فقد السيطرة على السيارة. كما أن القيادة بسرعة شديدة لفترات زمنية ممتدة قد يؤدي إلى تلف مكونات السيارة.

تحذير: يجب أن تكون الإطارات المخصصة للاستعمال في الثلج من نفس حجم ومؤشر حمولة ومعدل سرعة الإطارات التي توفرها فورد. إن استخدام أي إطار أو عجلة غير التي أوصت بها شركة فورد يمكن أن يؤثر على سلامة سيارتك وأدائها، مما قد ينتج عنه زيادة احتمال التعرض لفقدان التحكم في السيارة وانقلاب السيارة والإصابات البدنية والوفاة. وبالإضافة إلى ذلك، فإن استخدام إطارات وعجلات غير موصى بها يمكن أن يسبب خللاً في التوجيه أو التعليق أو محور الدوران أو علبة نقل التروس/وحدة نقل الطاقة.

إن إطارات سيارتك مزودة بمداسات مناسبة لجميع الأجواء لإمكانية السحب في ظروف المطر والثلج. ومع ذلك لكنك قد تضطر لاستخدام الإطارات المخصصة للثلج وسلاسل الإطارات. استخدم السلاسل على الإطارات فقط في حالات الطوارئ أو إذا ألزمك القانون بذلك.

اتبع الإرشادات الآتية عند استخدام الإطارات المستخدمة في الثلج وسلاسل الإطارات:

- قد تتلف السلاسل العجلات المصنعة من الألومنيوم.
- استخدم السلاسل من النوع SAE الفئة S مع إطارات P215/60R17 على الجزء الخلفي من السيارة فقط.
- ولا تستخدم سلاسل الإطارات مع الإطارات مقاس P235/50R18 أو 45R19/245. فقد يتسبب استخدامك للسلاسل من نوع SAE الفئة S أو أنواع السلاسل الأخرى إلى تلف سيارتك.
- قم بتثبيت السلاسل بصورة صحيحة وتأكد من أنها لا تلمس أيا من الأسلاك الأخرى، أو نظام الفرامل أو نظام الوقود.
- التزم القيادة بحذر. إذا سمعت صوت احتكاك للسلاسل بالسيارة توقف وأعد إحكام السلاسل. إذا لم يجدي هذا قم بإزالة السلاسل لمنع تلف سيارتك.
- تجنب وضع أي حمولة على سيارتك إذا أمكن هذا.
- قم بإزالة سلاسل الإطار إذا انتهت الحاجة إليها. لا تستخدم سلاسل الإطارات على الطرق الجافة.
- يساعد العزل بالتعليق والمضخات على منع تلف السيارة. لا تقم بإزالة تلك المكونات من سيارتك عند استخدام الإطارات المخصصة للسير في ظروف الثلج. وسلاسل الإطارات.

إطارات الصيف

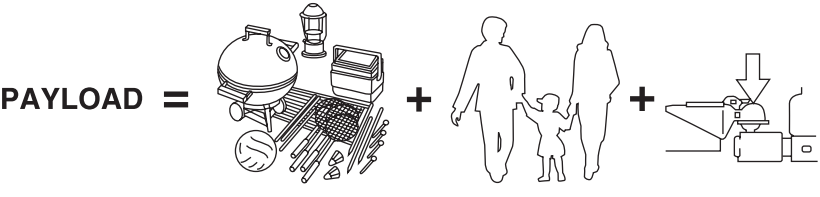
قد تكون سيارة فورد مزودة بإطارات الصيف لتحقيق الأداء المتميز على الطرق المبللة والجافة. لا تحمل إطارات الصيف درجة جر الإطار الخاصة بالطين والثلج Mud & Snow (M+S أو M/S) على جانب الإطار. وبما أن إطارات الصيف ليس لها نفس خصائص الجر المتوفرة في إطارات كل الفصول أو إطارات الشتاء، فإن فورد لا توصي باستخدام إطارات الصيف مع درجات حرارة أقل من 40°ف (5°م) أو في أجواء الثلج / الجليد. إذا كان من الضروري القيادة في هذه الأجواء، فإ فورد تنصح باستخدام إطارات الطين والثلج Mud & Snow (M+S أو M/S)، أو كل الفصول، أو الثلج.

تحميل السيارة مع وجود مقطورة وبدونها

ستجد في هذا القسم إرشادات عن كيفية تحميل السيارة أو المقطورة بصورة صحيحة بحيث لا يتجاوز وزن السيارة المحملة حدود القدرة المحسوبة عند تصميم السيارة سواء مع وجود مقطورة أو بدونها. إن تحميل السيارة بصورة صحيحة سيجعلك تستفيد استفادة قصوى من الأداء الذي صممت السيارة من أجله. قبل البدء بتحميل السيارة، يرجى الاطلاع على المصطلحات التالية لحساب معدلات أوزان السيارة مع وجود مقطورة أو بدونها، وهذه المصطلحات توجد على ملصق الإطار أو ملصق شهادة التوافق مع معايير الأمان:

الوزن الأساسي الفارغ: وزن السيارة بما في ذلك خزان مملوء بالوقود وكافة المعدات الاعتيادية. وهو لا يشمل وزن الركاب أو الحمولة أو المعدات الاختيارية.

الوزن الفارغ: وزن السيارة بعد استلامها من الوكيل المعتمد بالإضافة إلى وزن المعدات الاختيارية التي تم تركيبها بعد خروجها من المصنع.



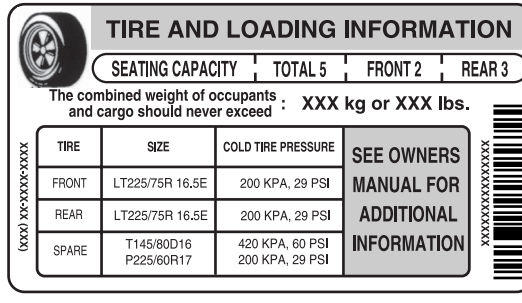
الحمولة الصافية: مجموع أوزان الحمولة والركاب الذين تحملهم السيارة. يمكن العثور على الحمولة الصافية القصوى لسيارتك على ملصق الإطار الموجود على العمود الفاصل بين النوافذ (ب) أو حافة باب السائق (قد لا تحتوي السيارات المصدرة إلى خارج الولايات المتحدة وكندا على ملصق إطار). ابحث عن العبارة **"مجموع أوزان الركاب والحمولات يجب ألا يتجاوز XXX كيلو جرام أو XXX رطل"** للتعرف على أقصى حمولة صافية. الحمولة الصافية المحددة في ملصق الإطار هي أقصى حمولة

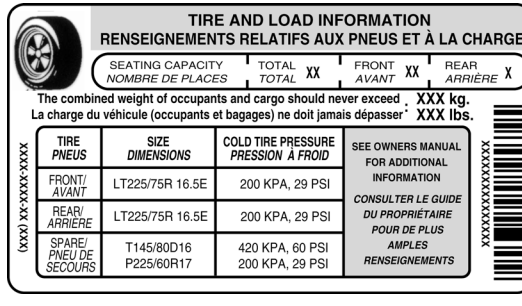
الإطارات والعجلات والتحميل

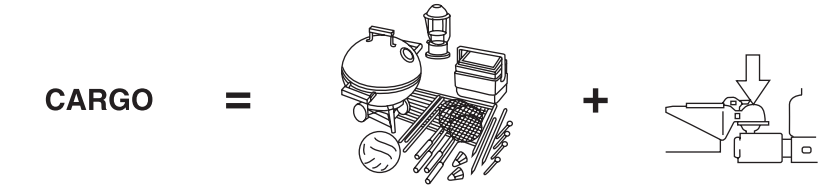
صافية للسيارة حسب مصنع التجميع. إذا تم تركيب أي معدات إضافية أو إذا قام الوكيل المعتمد بتركيب معدات في السيارة، فيجب طرح وزن المعدات من الحمولة الصافية المحددة في ملصق الإطار لتحديد الحمولة الصافية الجديدة.

تحذير: يمكن تحديد سعة التحميل المناسبة لسيارتك إما عن طريق السعة الحجمية (مقدار المساحة المتوفرة) أو عن طريق سعة الحمولة الصافية (الوزن الذي يمكن أن تحمله السيارة). بمجرد الوصول إلى أقصى حمولة صافية لسيارتك، لا تقم بإضافة مزيد من الحمولة، حتى إذا كانت هناك مساحة متوفرة. قد يؤدي التحميل الزائد للسيارة أو تحميلها بصورة غير صحيحة إلى فقدان التحكم في السيارة وانقلابها.

مثال فقط:





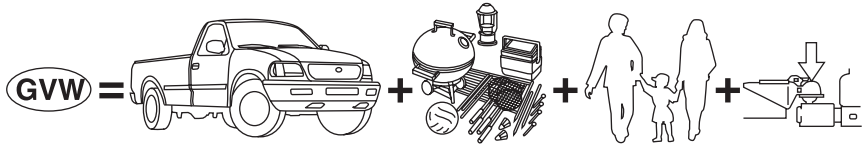


وزن الحمولة: يتضمن كافة الأوزان المضافة إلى الوزن الأساسي الفارغ بما في ذلك وزن الحمولة ووزن المعدات الاختيارية التي تم تركيبها بعد خروجها من المصنع. عند سحب المقطورة يعتبر وزن لسان السحب جزءاً من وزن الحمولة.

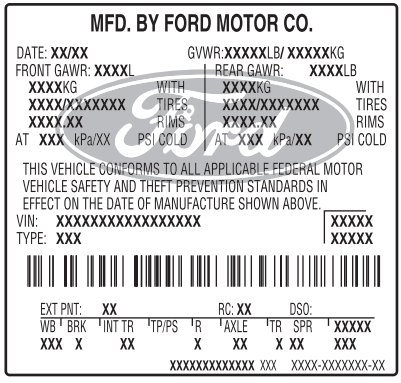
الوزن الإجمالي لمحور الدوران GAW: هو الوزن الإجمالي الذي يتم تسليطه على محور دوران واحد (أمامي أو خلفي)، بما في ذلك الوزن الفارغ ووزن الحمولة.

معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران GAWR: هو الوزن الأقصى المسموح به الذي يمكن تسليطه على محور دوران واحد (أمامي أو خلفي). **وهذه الأرقام مدرجة في ملصق شهادة التوافق مع معايير الأمان الموجود على باب السائق أو عمود باب السائق. ويجب ألا يتجاوز الوزن الكلي على كل محور دوران معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران GAWR.**

ملاحظة: للحصول على معلومات بشأن سحب المقطورات، راجع سحب المقطورات في هذا الفصل أو دليل السحب خلف عربات البيوت المتنقلة والمقطورات المتوفر لدى الوكيل المعتمد.



الوزن الإجمالي للسيارة GVW: وزن السيارة وهي فارغة بالإضافة إلى وزن الحمولة ووزن الركاب.



معدل الوزن الإجمالي للسيارة GVWR: الوزن الإجمالي الأقصى المسموح به للسيارة المحملة بالكامل (الذي يتضمن وزن الركاب والمعدات الاختيارية والحمولة). **إن معدل الوزن الإجمالي للسيارة مدرج في ملصق شهادة التوافق مع معايير الأمان الموجود على باب السائق أو عمود باب السائق. ويجب ألا يتجاوز الوزن الإجمالي للسيارة GVW أبدا معدل الوزن الإجمالي للسيارة GVWR.**

تحذير: إن تجاوز حدود معدل الوزن الموجود على ملصق شهادة التوافق مع معايير الأمان يمكن أن يؤثر بطريقة سلبية على التحكم بالسيارة وأدائها والمحرك وناقل الحركة و/أو حصول تلف بهيكلها وأضرار جسيمة للسيارة وفقدان السيطرة عليها والإصابة بأذى.



الوزن الإجمالي المشترك GCW: الوزن الإجمالي المشترك هو وزن السيارة المحملة GVW بالإضافة إلى وزن المقطورة المحملة بالكامل.

معدل الوزن الإجمالي المشترك GCWR: الوزن الأقصى المسموح به للسيارة والمقطورة المحملة، بما في ذلك وزن كافة الركاب والحمولة الذي بإمكان السيارة سحبه بدون التعرض إلى الضرر. ملاحظة مهمة: نظام فرامل سيارة السحب مصمم للعمل مع معدل الوزن الإجمالي للسيارة GVWR وليس مع معدل الوزن الإجمالي المشترك GCWR. ويجب استخدام فرامل منفصلة للتحكم الآمن في السيارات التي يتم سحبها وللمقطورات التي يتجاوز فيها الوزن الإجمالي المشترك للسيارة الساحبة بالإضافة إلى المقطورة معدل الوزن الإجمالي للسيارة. **ويجب ألا يتجاوز الوزن الإجمالي المشترك GCW أبدا معدل الوزن الإجمالي المشترك GCWR.**

الإطارات والعجلات والتحميل

الوزن الأقصى للمقطورة المحملة: وهو الوزن الأقصى للمقطورة المحملة بالكامل الذي يمكن للسيارة سحبه. وهو وزن السيارة الذي يتضمن المعدات الأصلية بدون حمولة (داخل السيارة أو خارجها) ووزن لسان سحب بنسبة 10% إلى 15% (مقطورة تقليدية) ووزن السائق (68 كجم (150 رطلاً)). **استشر الوكيل المعتمد (أو راجع** دليل السحب خلف عربات البيوت المتنقلة والمقطورات **المتوفر لدى الوكيل المعتمد) لمزيد من التعليمات المفصلة.**

تحذير: لا تتجاوز معدل الوزن الإجمالي للسيارة أو معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران المحددين في ملصق شهادة التوافق مع معايير الأمان.

تحذير: عند استبدال الإطارات لا تستعمل إطارات ذات سعات حمولة أقل من الإطارات الأصلية وذلك لأنها قد تقلل الحد الأقصى لمعدل الوزن الإجمالي للسيارة ومعدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران. إن استعمال إطارات بديلة ذات حد أعلى من الإطارات الأصلية لا يزيد الحد الأقصى لمعدل الوزن الإجمالي للسيارة ومعدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران.

تحذير: قد يؤدي تجاوز حدود معدل وزن السيارة إلى حصول أضرار جسيمة للسيارة وحصول الإصابات الشخصية.

خطوات تحديد الحد الأقصى الصحيح للحمولة:

1. ابحث عن عبارة "مجموع أوزان الركاب والحمولات يجب ألا يتجاوز XXX كجم أو XXX رطل" في ملصق سيارتك.
2. حدد مجموع أوزان السائق والركاب الذين سيركبون في سيارتك.
3. اطرح مجموع أوزان السائق والركاب من XXX كجم أو XXX رطل.
4. الرقم الناتج يساوي المقدار المتاح من الحمولة والحقائب التي يمكن نقلها. على سبيل المثال، إذا كانت الحمولة "XXX" تعادل 1400 رطلاً وسيركب في السيارة خمسة ركاب يزن كل منهم 150 رطلاً، فسيكون المقدار المتبقي للحقائب والأمتعة التي يمكن حملها يساوي 650 رطلاً (1400 - 750 (5 × 150) = 650 رطل). بالوحدات المترية (635 - 340 (5 × 68) = 295 كجم).
5. حدد مجموع أوزان الحقائب والحمولات التي يتم تحميلها في سيارتك. يجب ألا يتعدى ذلك الوزن القدرة على نقل الحمولات والحقائب التي تم حسابها في الخطوة رقم 4.
6. إذا كانت السيارة ستسحب مقطورة، فإن أحمال المقطورة ستنتقل إلى سيارتك. راجع هذا الدليل لتحدد كيف يقلل ذلك القدرة على نقل الحمولة والحقائب في سيارتك.

وفيما يلي عدة أمثلة على كيفية حساب المقدار المتبقي من سعة الحمولة والأمتعة:

- مثال آخر لسيارتك التي تبلغ سعة تحميلها 635 كجم (1400 رطل) من الحمولة والأمتعة. لنفترض أنك قررت الذهاب للعب الجولف. هل توجد سعة تحميل كافية لحملك مع أربعة من أصدقائك، بالإضافة إلى كل حقائب الجولف؟ يبلغ متوسط وزنك ووزن كل صديق من أصدقائك حوالي 99 كجم (220 رطل) ويبلغ وزن كل حقيبة من حقائب الجولف حوالي 13.5 كجم (30 رطل). تجري العملية الحسابية كالتالي: 1400 – (5 × 220) - (5 × 30) = 1400 – 1100 – 150 = 150 رطل؛ نعم، لديك سعة حمل كافية في سيارتك لنقل أربعة من أصدقائك بالإضافة إلى حقائب الجولف. بالوحدات المترية، سيكون الحساب كما يلي: 635 كجم – (5 × 99) – (5 × 13.5 كجم) = 635 – 495 – 67.5 = 72.5 كجم.
- مثال آخر لسيارتك التي تبلغ سعة تحميلها 635 كجم (1400 رطل) من الحمولة والأمتعة. قررت أنت وأحد أصدقائك إحضار بعض الأسمنت من أحد المتاجر القريبة لإنهاء الفناء الذي كنت تخطط لبنائه خلال العامين الماضيين. وعند حساب المساحة المتوفرة داخل السيارة مع طي المقعد الخلفي، وجدت مساحة تكفي لعدد من أكياس الأسمنت يبلغ وزنها 45 كجم (12 - 100 رطل). هل هذه السعة كافية لنقل الأسمنت إلى المنزل؟ إذا كان وزنك ووزن صديقك 99 كجم (220 رطل)، فستجري العملية الحسابية كالتالي: 1400 - (2 × 220) - (12 × 100) = 1400 - 440 - 1200 = - 240 رطلاً؛ لا، ليس لديك سعة حمولة كافية لحمل هذا الوزن. بالوحدات المترية، سيكون الحساب كما يلي: 635 كجم - (2 × 99 كجم) - (12 × 45 كجم) = 635 - 198 - 540 = - 103 كجم.ستحتاج إلى خفض وزن الحمل بمقدار 104 كجم (240 رطل) على الأقل. إذا قمت بإزالة ثلاثة أكياس من الأسمنت وزن الواحدة منها 45 كجم (100 رطل)، فسيكون حساب الحمل كما يلي:

  1400 - (2 × 220) - (9 × 100) = 1400 - 440 - 900 = 60 رطلاً؛ وبذلك يصبح لديك الآن سعة حمولة كافية لنقل الأسمنت مع إمكانية اصطحاب صديقك إلى المنزل. بالوحدات المترية، ستكون العملية الحسابية كما يلي: 635 كجم - (2 × 99 كجم) - (9 × 45 كجم) = 635 - 198 - 405 = 32 كجم.

تفترض الحسابات السابقة أيضًا أن الحمولة موضوعة في سيارتك بشكل لا يؤدي إلى زيادة الحمل على معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران الأمامي أو الخلفي المحدد لسيارتك على ملصق شهادة التوافق مع معايير الأمان الموجود على حافة باب السائق.

سحب المقطورة

يمكن لسيارتك قطر مقطورة يصل وزنها إلى 454 كجم (1,000 رطل) مع وجود حمل لعمود الربط يصل إلى 45 كجم (100 رطل) بحد أقصى. لا تقم بسحب المقطورات إذا لم تكن السيارة قد قطعت 800 كم (500 ميل) على الأقل.

يؤدي سحب المقطورة إلى إضافة حمل زائد على المحرك وعلى الناقل والفرامل والإطارات ونظام التعليق. يجب فحص هذه الأجزاء بعناية بعد السحب.

تحذير: لا تتجاوز معدل وزن السيارة الإجمالي أو معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران المحددين في ملصق توثيق شهادة السلامة.

تحذير: إن سحب المقطورات التي تزيد أوزانها عن وزن المقطورة الإجمالي الأقصى الموصى به قد يتجاوز الحدود المسموح بها للسيارة وقد يؤدي إلى تلف المحرك أو ناقل الحركة أو الهيكل أو فقدان السيطرة أو الانقلاب وحدوث الإصابات.

التحضير للسحب

استعمل المعدات المناسبة لسحب المقطورة وتأكد من صحة ربطها بسيارتك. اتصل بالوكيل المعتمد أو وكيل مقطورات موثوق في أقرب وقت ممكن إذا احتجت إلى المساعدة.

قضبان الربط

لا تستعمل قضبان الربط التي ترتبط بالمصد. ولكن استخدم قضيب ربط لنقل الحمولات. يجب توزيع حمل المقطورة بحيث يكون 10% إلى 15% من إجمالي وزن المقطورة محملاً على لسان السحب.

سلاسل الأمان

قم بتوصيل سلاسل أمان المقطورة بالهيكل أو ماسكات الخطاف في قضيب ربط السيارة. ولتوصيل هذه السلاسل اربط السلاسل بصورة متقاطعة تحت عمود السحب مع ترك طول كاف بحيث لا تنقطع السلاسل عند انعطاف السيارة.

عند استعمال مقطورة مستأجرة اتبع تعليمات وكالة التأجير.

لا تربط سلاسل الأمان بالمصد.

فرامل المقطورة

تعد الفرامل الكهربائية واليدوية أو فرامل المقطورة الأوتوماتيكية أو الدفعية آمنة إذا تم تركيبها بشكل صحيح وضبطها وفقًا لتعليمات المصنع. يجب أن تتوافق فرامل المقطورة مع القوانين الاتحادية.

تحذير: لا تقم بإيصال نظام الفرامل الهيدروليكية للمقطورة مباشرة بنظام فرامل سيارتك. ذلك قد يخفض قدرة فرامل سيارتك ويزيد احتمال وقوع حادث اصطدام.

نظام الفرامل لسيارة السحب مصمم للاستعمال وفقا لمعدل الوزن الإجمالي للسيارة GVWR وليس معدل الوزن الإجمالي المشترك GCWR.

مصابيح المقطورة

مصابيح المقطورة ضرورية في أغلب السيارات المسحوبة. تأكد من أن كافة الأضواء الخارجية وأضواء الفرامل وإشارات الانعطاف وضوء التحذير في حالات الخطر تعمل بصورة صحيحة.

لا توصل الأسلاك الكهربائية للسيارة ببعضها ولا تدخل أية تعديلات عليها أو على أضوائها عند سحب المقطورات. هناك لوحة إلكترونية متطورة في سيارتك للتحكم بأضواء السيارة ومراقبتها. إن انسداد الأسلاك أو ربط أسلاك بمصباح السيارة. قد يعطل عمل مصابيح السيارة الخلفية أو التسبب في عدم عملها بشكل صحيح.

راجع الوكيل المعتمد بأسرع ما يمكن للحصول على التعليمات الصحيحة والمعدات اللازمة لتركيب أضواء المقطورة.

قيادة السيارة أثناء السحب

عند سحب مقطورة يتعين القيام بما يلي:

- تأكد من إطفاء نظام التحكم بالسرعة. وقد يطفأ نظام التحكم بالسرعة أوتوماتيكيا إذا كنت تسحب مقطورة في منحدرات شديدة لمسافة طويلة.
- تأكد من قوانين السرعة المحلية عند سحب المقطورات.
- قم بالانتقال من وضع مضاعفة السرعة D إلى وضع إلغاء مضاعفة السرعة D أو إلى ترس منخفض (3 أو 2 أو 1) عند السحب فوق مرتفعات ذات درجة إنحدار عالية. يؤدي ذلك إلى التخلص من عمليات نقل السرعة لأسفل ولأعلى المتكررة وذلك من أجل الحصول على أقصى وفر في الوقود وتبريد ناقل الحركة.
- تهيأ للوقوف وقم بإيقاف السيارة بصورة تدريجية.

خدمات الصيانة بعد القيام بأعمال السحب

إذا قمت بسحب مقطورة لمسافة طويلة فإن سيارتك ستكون بحاجة إلى خدمات الصيانة في فترات متقاربة. راجع معلومات الصيانة الدورية للحصول على مزيد من المعلومات.

إرشادات بشأن سحب المقطورات

- تدرّب على الانعطاف والتوقف والرجوع إلى الخلف في منطقة مفتوحة قبل البدء بسحب المقطورة لكي تتعود على قيادة السيارة وسحب المقطورة. وعند الانعطاف أعط مجالا أوسع من المعتاد وذلك لإبعاد العجلات عن الرصيف وغير ذلك من العوائق.
- استعمل ترس سرعة أقل عند نزول المنحدرات الشديدة. تجنب استعمال الفرامل باستمرار لأن ذلك يؤدي إلى ارتفاع درجة حرارتها وتقليل فعاليتها.
- اترك مسافة كافية للوقوف عند سحب المقطورة.
- يجب أنه لا يزيد وزن عمود السحب للمقطورة عن 10% إلى 15% من وزن المقطورة بعد تحميلها.
- بعد قطع مسافة 80 كم (50 ميلاً) افحص قضيب الربط والتوصيلات الكهربائية وصامولات عجلات المقطورة بصورة دقيقة.
- للمساعدة في تبريد المحرك وناقل الحركة وزيادة كفاءة مكيف الهواء أثناء توقفك بالسيارة في الطقس الحار، ضع ذراع تغيير التروس في وضع الوقوف P (ناقل حركة أوتوماتيكي) أو وضع اللاتعشيق N (ناقل حركة يدوي).
- يجب عدم إيقاف السيارة المربوطة بالمقطورة على مرتفع أو منحدر. وإذا اضطررت إلى القيام بذلك ضع حواجز تحت عجلات المقطورة.

الجر من أجل الاستجمام

اتبع هذه الإرشادات إذا كنت تحتاج إلى الجر من أجل الاستجمام. من أمثلة الجر من أجل الاستجمام سحب سيارتك خلف عربة منزل متنقل. وقد تم وضع هذه الإرشادات لضمان سلامة ناقل الحركة وعدم تلفه.

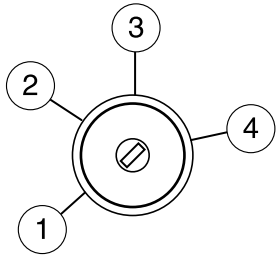
ملاحظة: اضبط نظام التحكم في درجة الحرارة على وضع تدوير الهواء لمنع أدخنة العادم من دخول المركبة. راجع الفصل مفاتيح التحكم في درجة الحرارة لمزيد من المعلومات.

جميع السيارات: لا تقم بسحب السيارة عندما تكون أي من العجلات على الأرض، لأنه قد يحدث تلف للسيارة أو ناقل الحركة. ينصح بسحب السيارة مع رفع العجلات الأربعة جميعًا عن الأرض كما يحدث عند استخدام مقطورة سحب. وإلا، لن يتم السماح بالجر من أجل الاستجمام.

في حالات الطوارئ على الطريق عندما تكون السيارة معطلة، انظر سحب سيارة عاطلة في فصل حالات الطوارئ على الطريق.

تشغيل السيارة

أوضاع مفتاح قرص التشغيل



1. وضع إيقاف التشغيل - يعمل على قفل ذراع تغيير التروس لناقل الحركة الأوتوماتيكي ويتيح إخراج المفتاح.

ملاحظة: لا يمكن إخراج مفتاح التشغيل من قرص التشغيل ما لم يتم وضع ذراع تغيير التروس في وضع التوقف P بشكل محكم.

2. وضع الملحقات - يتيح للأجهزة الكهربائية الملحقة مثل الراديو العمل عندما يكون المحرك متوقفًا.

3. وضع التشغيل - يعمل على تشغيل كافة الدوائر الكهربائية. وإضاءة أضواء التحذير. ويبقي المفتاح في هذا الوضع أثناء القيادة.

4. وضع البدء - يعمل على تدوير المحرك. اترك المفتاح بمجرد بدء تشغيل المحرك.

التحضير لتشغيل السيارة

يتم التحكم بتشغيل المحرك بواسطة نظام التحكم بمجموعة الدفع والحركة.

ويفي هذا النظام بكافة متطلبات المعايير الكندية المتعلقة بالمعدات المسببة للتداخلات والتي تنظم قوة نبضات المجال الكهربائي للضجيج الذي يحدثه الراديو.

عند تشغيل محرك محقون بالوقود، لا تضغط على الدواسة قبل التشغيل أو أثناءه. بل استعمل دواسة البنزين فقط عندما تلاقي صعوبة في التشغيل. راجع تشغيل المحرك في هذا الفصل لمزيد من المعلومات عن تشغيل السيارة.

تحذير: إن تشغيل المحرك لفترات طويلة دون السير بالسيارة على سرعات محرك عالية يمكن أن يؤدي إلى ارتفاع كبير في حرارة المحرك ونظام العادم مما يسبب اندلاع حريق أو أضرارًا أخرى.

تحذير: لا توقف السيارة ولا تدع المحرك يدور أثناء توقفها ولا تقد السيارة فوق أعشاب يابسة أو على أي أرض جافة. فإن نظام الانبعاث يقوم بتسخين حجرة المحرك ونظام العادم ويمكن أن يؤدي بالتالي إلى نشوب حريق.

تحذير: لا تقم بتشغيل السيارة داخل كراج مغلق أو أي مكان مغلق. فالأدخنة التي تخرج من العادم يمكن أن تكون سامة. افتح باب الكراج دائما قبل البدء بتشغيل السيارة. ولمزيد من المعلومات راجع الوقاية من أدخنة العادم في هذا الفصل.

تحذير: إذا استنشقت رائحة أدخنة العادم داخل السيارة، فاطلب من الوكيل المعتمد فحصها فوراً. ولا تقد السيارة إذا استنشقت أدخنة العادم.

تنبيهات أمنية مهمة

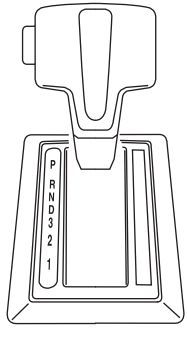
يتحكم نظام كمبيوتر في عدد دورات المحرك في الدقيقة في حالة الثبات (RPM). عند تشغيل المحرك، ترتفع عدد دورات المحرك في الدقيقة في حالة التباطؤ لأعلى من المستوى العادي لتدفئة المحرك. وإذا لم تنخفض سرعة تباطؤ المحرك أوتوماتيكياً قم بفحص السيارة. لا يجب السماح للسيارة بالتسخين لأكثر من 10 دقائق مع المستوى العالي لسرعة المحرك.

قبل تشغيل سيارتك:

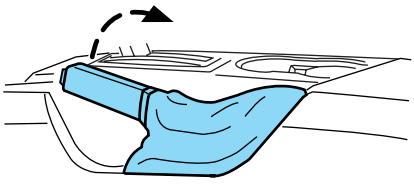
1. يجب التأكد من قيام جميع الركاب بربط أحزمة الأمان. راجع الفصل المعنون المقاعد وأنظمة التقييد من أجل السلامة لمزيد من المعلومات عن أحزمة الأمان وأسلوب استعمالها الصحيح.
2. تأكد من أن المصابيح الأمامية والأجهزة الكهربية بالسيارة مطفأة.

عند تشغيل سيارة باستخدام ناقل الحركة الأوتوماتيكي:

- تأكد من وضع ذراع تغيير التروس في وضع التوقف P.

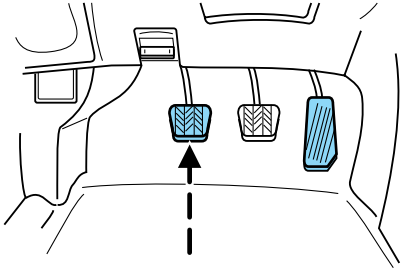


- تأكد من استعمال فرامل التوقف.

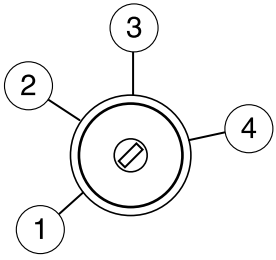


عند تشغيل سيارة باستخدام ناقل حركة يدوي:

- تأكد من استعمال فرامل التوقف.
- اضغط على دواسة القابض لأسفل في اتجاه أرضية السيارة.

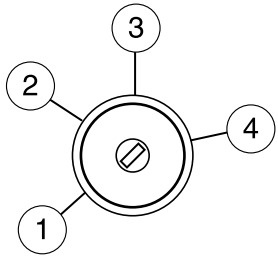


3. أدر مفتاح التشغيل إلى وضع التشغيل 3 دون إدارة المفتاح إلى وضع البدء 4.



تضيء بعض أضواء التحذير بشكل بسيط. انظر تحذيرات ضوئية وصوتية في فصل مجموعة أجهزة القياس لمزيد من المعلومات حول ما يتعلق بأضواء التحذير.

تشغيل المحرك



1. أدر مفتاح التشغيل إلى وضع التشغيل 3 دون إدارة المفتاح إلى وضع البدء 4. إذا واجهت صعوبة في تحريك المفتاح، فقم بتدوير عجلة القيادة حتى يتحرك المفتاح بحرية.
2. أدر المفتاح إلى وضع البدء 4، ثم حرر المفتاح بمجرد بدء تشغيل المحرك.

ملاحظة: إذا لم يتم تشغيل المحرك خلال خمس ثوان من أول محاولة، فقم بتحريك المفتاح إلى وضع إيقاف التشغيل وانتظر 10 ثوان ثم كرر المحاولة من جديد. وإذا استمرت عدم إمكانية تشغيل المحرك؛ فاضغط على دواسة البنزين بأكملها إلى أرضية السيارة وحاول مرة أخرى وسيتيح ذلك للمحرك الدوران أثناء غلق مضخة الوقود في حالة امتلاء المحرك بالوقود عن آخره.

الوقاية من أدخنة العادم

تحتوى أدخنة العادم على غاز أول أكسيد الكربون. اتخذ الاحتياطات اللازمة لتفادي آثاره الخطيرة.

تحذير: إذا استنشقت رائحة أدخنة العادم داخل السيارة، فاطلب من الوكيل المعتمد فحصها فوراً. ولا تقد السيارة إذا استنشقت أدخنة العادم.

معلومات مهمة حول تهوية السيارة

إذا تركت المحرك في حالة تشغيل أثناء توقف السيارة في مكان مفتوح لفترة طويلة، فافتح النوافذ على الأقل 2.5 سم (بوصة واحدة) أو اضبط جهاز التدفئة أو التكييف بحيث يدخل هواء نقي داخل السيارة.

الفرامل

يعتبر الصوت الصادر من استعمال الفرامل بين حين وآخر أمرا طبيعيا. قد تصدر أنظمة الفرامل للسيارات في بعض الأحيان صوتا يشبه صوت احتكاك معدنين مستمر أثناء استعمال الفرامل، وقد يكون ذلك بسبب بلى بطانات الفرامل وبالتالي يجب فحصها من قبل الوكيل المعتمد. إذا تعرضت السيارة لاهتزاز مستمر أو كان هناك ارتجاف بعجلة القيادة أثناء الفرملة، فيجب فحص السيارة بواسطة الوكيل المعتمد.



راجع ضوء التحذير بشأن نظام الفرامل في الفصل المعنون بمجموعة أجهزة القياس للحصول على المعلومات بشأن ضوء التحذير لنظام الفرامل.

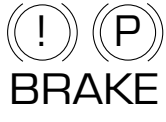
نظام الفرامل المانعة للانغلاق للعجلات الأربع

هذه السيارة مزودة بنظام الفرامل المانعة للانغلاق ABS. وهذا النظام يساعد على الاحتفاظ بالتحكم في توجيه السيارة عند التوقف المفاجئ في الحالات الطارئة وذلك بالحيلولة دون قفل الفرامل. وقد يلاحظ صدور صوت من محرك مضخة نظام الفرامل المانعة للانغلاق ووجود اهتزاز في دواسة الفرامل أثناء عمل نظام ABS، حيث يعتبر ذلك أمرًا طبيعيًا.

مصباح تحذير الفرامل المانعة للانغلاق



يضاء مصباح ABS في مجموعة أجهزة القياس بصورة مؤقتة بعد وضع مفتاح التشغيل في وضع التشغيل. إذا لم يضئ الضوء عند بدء التشغيل أو إذا استمر الضوء بالإضاءة أو بالوميض قد يكون هناك عطل في النظام ويتعين إجراء خدمات الصيانة للفرامل المانعة للانغلاق.



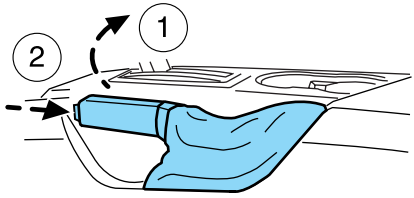
وحتى عندما يتوقف نظام الفرامل المانعة للانغلاق عن العمل يستمر نظام الفرامل الاعتيادي بالعمل. إذا أضاء مصباح تحذير الفرامل BRAKE بعد تحرير فرامل التوقف، فإنه يتعين إجراء خدمات الصيانة لنظام الفرامل لدى الوكيل المعتمد فورًا.

استعمال نظام الفرامل المانعة للانغلاق

في الحالات التي تتطلب استعمال الفرامل بقوة، اضغط على دواسة الفرامل بقوة وباستمرار ولا تقم بالضغط بشكل متقطع على دواسة الفرامل لأن ذلك يقلل من كفاءة نظام الفرامل المانعة للانغلاق ويزيد من المسافة اللازمة للتوقف. ينشط نظام الفرامل المانعة للانغلاق ABS على الفور، بحيث يتيح لك الاحتفاظ بالتحكم الكامل في السيارة أثناء الفرملة الشديدة وعلى الأسطح الزلقة. ولكن النظام ABS لا يقلل مسافة التوقف.

فرامل الوقوف

لاستعمال فرامل التوقف (1)، اسحب ذراع فرامل التوقف إلى أعلى قدر الإمكان.



وسيضاء ضوء BRAKE في لوحة أجهزة القياس ويبقى مضاءً حتى يتم إطلاق فرامل التوقف.



اضغط على الزر (2) واستمر في الضغط عليه وارفع الذراع قليلا إلى الأعلى ثم ادفع الذراع إلى الأسفل لتحرير فرامل التوقف.

تحذير: استعمل فرامل التوقف دائمًا بصورة كاملة وتأكد من تعشيق ذراع تغيير التروس في وضع الوقوف P (إذا كان ناقل الحركة أوتوماتيكيًا) أو في الترس الأول 1 (إذا كان ناقل الحركة يدويًا).

تحذير: إذا تم تحرير فرامل التوقف بصورة كاملة واستمر مصباح التحذير بشأن الفرامل مضاءً فقد يكون السبب وراء ذلك هو عدم عمل الفرامل بصورة صحيحة. راجع الوكيل المعتمد في أقرب وقت.

نظام تحسين الاستقرار AdvanceTrac®

تحذير: قد تعمل التعديلات التي يتم إدخالها على نظام الفرامل و/أو الحاملات السقفية التجارية و/أو نظام التعليق و/أو نظام التوجيه و/أو تركيب الإطار و/أو حجم العجلة/الإطار على تغير خصائص التعامل مع السيارة وقد تؤثر سلبيًا على أداء نظام AdvanceTrac®. كما أن تركيب أي سماعات استيريو عالية الصوت قد يتداخل مع نظام AdvanceTrac® ويؤثر عليه سلبيًا. قم بتركيب أي مكبرات استيريو خارجية بعيدًا عن الكونسول الأمامي المركزي والنفق والمقاعد الأمامية قدر الإمكان لتقليل احتمال تداخلها مع مستشعرات نظام الجر AdvanceTrac®. قد يؤدي الانخفاض في كفاءة نظام AdvanceTrac® إلى زيادة مخاطر فقدان السيطرة على السيارة وانقلابها والإصابات الشخصية والوفاة.

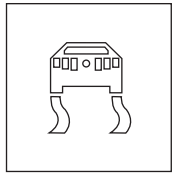
تحذير: وتذكر أنه حتى التكنولوجيا المتقدمة لا يمكنها تحدي قوانين الطبيعة. يمكن دائمًا أن يرجع سبب فقدان السيطرة على السيارة إلى حدوث تدخل غير مناسب من السائق عند التعامل مع ظروف الطريق. تؤدي القيادة العنيفة على سطح أي طريق إلى فقدان التحكم في السيارة مما يزيد من احتمال التعرض لإصابة بدنية أو حدوث تلف في الممتلكات. كما أن تنشيط نظام تحسين الاستقرار AdvanceTrac® هو دليل على أن بعض الإطارات على الأقل قد تجاوزت قدرتها على التشبث بسطح الطريق، وهو ما يقلل من قدرة السائق على السيطرة على السيارة بل وقد ينتج عنه فقدان السيطرة عليها وبالتالي انقلابها وحدوث إصابات أو الوفاة. إذا تم تنشيط نظام تحسين الاستقرار AdvanceTrac®، فقم بتقليل السرعة.

تحذير: في حالة اكتشاف خلل في نظام تحسين الاستقرار AdvanceTrac®، يظهر رمز "سيارة منزلقة" ورمز "إيقاف سيارة منزلقة" بإضاءة ثابتة. إذا أضاء رمز "سيارة منزلقة" ورمز "إيقاف سيارة منزلقة" بشكل ثابت، فاتصل بالوكيل المعتمد في أسرع وقت لفحص النظام فورًا. يؤدي تعطل نظام AdvanceTrac® أثناء قيادة السيارة إلى زيادة مخاطر فقدان السيطرة عليها وانقلابها والتعرض لإصابات شخصية والوفاة.

إن السيارة مجهزة بنظام تحسين الاستقرار AdvanceTrac®. يوفر نظام تحسين الاستقرار AdvanceTrac® في ظروف قيادة معينة ميزات تحسين الاستقرار التالية:

- نظام التحكم في الجر، الذي يساعد على تجنب دوران عجلة الدفع وفقدان قوة الجر.
- نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني، الذي يساعد على تجنب الانزلاق أو الانزلاق الجانبي.

يصبح نظام تحسين الاستقرار AdvanceTrac® فعالاً أوتوماتيكياً في كل مرة يتم فيها تشغيل المحرك. كما تصبح جميع مزايا نظام AdvanceTrac® (نظام التحكم في الجر ونظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) فعالة وتراقب السيارة من بدء التشغيل. إلا أن النظام لن يتدخل إلا إذا اقتضت ظروف القيادة ذلك.



ويتضمن نظام تحسين الاستقرار AdvanceTrac® الزر OFF لإيقاف النظام في الكونسول المركزي، ورمز "سيارة منزلقة" ورمز "إيقاف سيارة منزلقة" في مجموعة أجهزة القياس. يضيء رمز "سيارة منزلقة" ورمز "إيقاف سيارة منزلقة" في مجموعة أجهزة القياس مؤقتًا أثناء بدء التشغيل كجزء من الفحص الذاتي المعتاد للنظام. قد يضيء رمز "سيارة منزلقة" (يومض) في أوضاع قيادة معينة بما يتسبب في عمل نظام AdvanceTrac®. إذا أضاء رمز "سيارة منزلقة" ورمز "إيقاف سيارة منزلقة" بشكل ثابت، فاتصل بالوكيل المعتمد في أسرع وقت لفحص النظام فوراً. إذا كانت السيارة مجهزة بمركز رسائل، فستشير السيارة أيضًا إلى وجود خلل في نظام تحسين الاستقرار AdvanceTrac®.

أثناء قيام نظام تحسين الاستقرار AdvanceTrac® بعمل الفحص الذاتي المعتاد للنظام، قد يلاحظ بعض السائقين وجود حركة بسيطة في الفرامل و/أو صوت قرقرة و/أو خر و/أو طحن بعد بدء التشغيل وعند القيادة.

عند وقوع حادث ينشط نظام تحسين الاستقرار AdvanceTrac®، قد يحدث ما يلي:

- انخفاض بسيط في سرعة السيارة.
- وميض ضوء مؤشر "سيارة منزلقة" .
- اهتزاز في دواسة الفرامل عند وضع قدمك عليها.
- إذا كانت ظروف القيادة صعبة ولم تكن قدمك على دواسة الفرامل فإنها قد تتحرك نظراً لقيام الأنظمة بتسليط قوة كبح أعلى عليها. وقد تسمع صوتاً يدل على ضغط هواء صادر من الجزء السفلي من لوحة أجهزة القياس أثناء هذا النوع من الكبح.
- قد تشعر بأن دواسة الفرامل أصبحت أثقل عن المعتاد.

ميزة التحكم في الجر TCS

ميزة التحكم في الجر هي ميزة مساعدة للسائق تساعد السيارة على الجر أثناء القيادة على الطرق المنزلقة و/أو الوعرة، عن طريق اكتشاف دوران العجلات والتحكم بها.

ويتم التحكم في الدوران الزائد للعجلة بطريقتين، قد يعملان بشكل منفصل أو ترادفياً: نظام التحكم في جر المحرك ونظام التحكم في جر الفرامل. يعمل نظام التحكم في جر المحرك على الحد من دوران عجلة الدفع عن طريق التقليل اللحظي لطاقة المحرك. كما يعمل نظام التحكم في جر الفرامل على الحد من دوران العجلة عن طريق استخدام الفرامل لحظياً على العجلة المنزلقة. يصبح نظام التحكم في الجر أكثر فعالية عند القيادة بسرعات منخفضة.

خلال أحداث التحكم في الجر، سيومض رمز "سيارة منزلقة" في مجموعة أجهزة القياس.

إذا تم تشغيل نظام التحكم في الجر بشكل متكرر خلال فترة قصيرة من الوقت، فقد يتم تعطيل الفرامل التي هي جزء من النظام لتفادي ارتفاع درجة حرارتها. في هذا الموقف، سيستخدم نظام التحكم في الجر ميزة خفض أو تحويل طاقة المحرك فقط للمساعدة في التحكم في العجلات لمنعها من الدوران بشكل زائد. وعندما تنخفض حرارة الفرامل يستعيد النظام كل مزاياه مرة أخرى. ولا تتأثر الفرامل المانعة للانغلاق ونظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني بهذا الظرف وتستمر في أداء عملها خلال فترة التبريد.

قد يتم تعطيل نظام التحكم في جر المحرك ونظام التحكم في جر الفرامل في بعض المواقف. انظر قسم إيقاف تشغيل نظام تحسين الاستقرار *AdvanceTrac*® أدناه.

في حالة ما إذا علقت السيارة في الجليد أو الثلوج أو على أرض شديدة الانزلاق، جرب إيقاف نظام Traction Control™. قد يساعد هذا في زيادة لولبة العجلات لتقوم "بالحفر" في الجليد وإخراج السيارة وتمكينك من نجاح مناورة الهز.

نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني

قد يحسن نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني من استقرار سيارتك أثناء المناورات العكسية، على سبيل المثال عند الانعطاف بشدة أو تجنب العوائق على الطريق. يعمل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني عن طريق استخدام الفرامل مع واحدة أو أكثر من العجلات بشكل منفصل، وعند الضرورة، يقلل من طاقة المحرك إذا اكتشف النظام أن السيارة على وشك الانزلاق أو الانزلاق الجانبي.

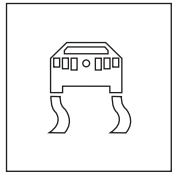
خلال أحداث التحكم في الاستقرار الإلكتروني، سيومض رمز "سيارة منزلقة" في مجموعة أجهزة القياس.

قد تتسبب بعض مناورات القيادة العكسية في تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني، والتي تشمل ولا تقتصر على:

- الانعطاف بسرعة كبيرة
- الحركة المفاجئة لتفادي حوادث الاصطدام أو الارتطام بالعوائق أو دهس المشاة
- قيادة السيارة فوق قطعة من الجليد أو أي أسطح زلقة أخرى
- تغيير خط السير فوق طريق مغطاة بالثلج ذات حفر (أخاديد) ناجمة عن سير سيارات أخرى على الطريق
- الدخول من طريق خال من الثلج إلى طريق ثانوي مغطى بالثلج أو بالعكس
- الدخول من طريق مبلط إلى طريق مغطى بالحصى أو بالعكس
- الانعطاف إلى جانب الطريق أثناء سحب مقطورة ثقيلة (راجع سحب المقطورة في فصل الإطارات والعجلات والتحميل).

إيقاف تشغيل نظام تحسين الاستقرار AdvanceTrac®

إذا علقت سيارتك في الثلج أو الطين أو الرمال وكان يبدو أن سيارتك تفقد طاقة المحرك، فقد يكون من المفيد إيقاف تشغيل بعض مزايا نظام تحسين الاستقرار AdvanceTrac® حتى يتسنى للعجلات الدوران. ويؤدي ذلك إلى استعادة طاقة المحرك الكاملة وتحسين قوة الدفع أثناء اجتياز العوائق.



يمكن استخدام مفتاح إيقاف تشغيل نظام تحسين الاستقرار AdvanceTrac® لتمكين أوضاع AdvanceTrac® الفريدة.

يمكن استعادة جميع مزايا نظام تحسين الاستقرار AdvanceTrac® عن طريق الضغط على زر إيقاف التشغيل مرة أخرى أو إيقاف تشغيل المحرك ثم إعادة تشغيله مرة أخرى.



عندما تكون ميزات نظام AdvanceTrac® متوقفة، يضيء رمز "إيقاف سيارة منزلقة" OFF إضاءة ثابتة. يؤدي الضغط على زر إيقاف تشغيل AdvanceTrac® مرة أخرى إلى إطفاء رمز "إيقاف سيارة منزلقة".

في وضع الرجوع إلى الخلف R، تستمر ميزة الفرامل المانعة للانغلاق وميزتا التحكم في جر المحرك والفرامل في العمل، ولكن يتم تعطيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني.

ميزات نظام تحسين الاستقرار AdvanceTrac®					
وظائف مفتاح التحكم	الوضع	رمز "إيقاف سيارة منزلقة" OFF	شاشة مركز الرسائل (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)	نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني	نظام التحكم بالجر
الافتراضي عند بدء التشغيل		يضيء أثناء فحص المصباح		ممكّن	ممكّن
مفتاح التحكم مضغوط مرة مؤقتًا	إيقاف نظام التحكم بالجر OFF	تشغيل ON	إيقاف نظام التحكم بالجر OFF	ممكّن	معطل
مفتاح التحكم مضغوط مرتين بسرعة، المكابح معشقة، ومن دون نظام اختناق	الوضع الرياضي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)	تشغيل ON	الوضع الرياضي لتحسين الاستقرار	ممكّن	ممكّن
مفتاح التحكم مضغوط لأكثر من خمس ثوان، سرعة المركبة = 0 ميل/ساعة، المكابح معشقة	AdvanceTrac® معطّل	تشغيل ON	إيقاف تحسين الاستقرار	معطل	معطل
مفتاح التحكم مضغوط مرة أخرى بعد إلغاء تنشيطه	تمكين كامل AdvanceTrac®	غير مضاء	تشغيل تحسين الاستقرار	ممكّن	ممكّن

الوضع الرياضي لنظام AdvanceTrac®

يقدم نظام AdvanceTrac® الوضع الرياضي Sport Mode في بعض الطرازات. ويمكن اختيار هذه الأمر باستخدام مفتاح إيقاف تحسين الجر AdvanceTrac كما يوضح الجدول أدناه.

الوضع الرياضي ليس مقصوداً للاستخدام على الطرق العامة لأن هذا الوضع يقدم تدخلاً أقل لنظام تحسين الاستقرار AdvanceTrac® من نظامي التحكم في الاستقرار الإلكتروني ESC و التحكم بالجر Traction Control. والوضع الرياضي يتيح قيادة أكثر جرأة مع استمرار تمكين نظام تحسين الاستقرار AdvanceTrac®.

التوجيه

لمنع إلحاق الضرر بنظام التوجيه المعزز:

- لا تمسك المقود في أقصى اليسار أو أقصى اليمين لأكثر من بضع ثوان (أي حتى يتوقف عن الحركة) عندما يكون المحرك مشتغلا.
- لا تقد السيارة إذا انخفض مستوى سائل مضخة عجلة القيادة الكهربية (إلى أسفل علامة الحد الأدنى MIN على الخزان).
- تصدر بعض الضوضاء المعتادة عند التشغيل. في حالة زيادة الضوضاء عن الحد الطبيعي، تأكد من عدم انخفاض مستوى سائل عجلة القيادة الكهربية قبل اصطحاب السيارة إلى الوكيل المعتمد لفحصها.
- قد يكون السبب وراء الصعوبة في القيادة أو القيادة غير المنتظمة هو انخفاض مستوى سائل عجلة التوجيه الكهربية. يجب التأكد من عدم انخفاض مستوى سائل عجلة القيادة الكهربية قبل أخذ السيارة إلى الوكيل المعتمد للفحص.
- لا يجب تعبئة خزان سائل عجلة القيادة الكهربية أعلى من علامة الحد الأقصى MAX الموجودة على الخزان.

إذا تعطل نظام المقود العامل بالطاقة (أو إذا كان المحرك مطفأ) بإمكانك التحكم بالمقود باليد ولكن سيتطلب جهدا أكبر لتدويره.

وإذا تحرك المقود لوحده أو انحرف نحو جهة معينة قد يعود ذلك إلى الأسباب التالية:

- ضغط هواء إطارات غير صحيح.
- اهتزاز غير متساو للإطارات.
- ارتخاء أو بلى أجزاء نظام التعليق.
- ارتخاء أو بلى أجزاء المقود.
- عدم استقامة العجلات.

وقد يؤدي تقوس منتصف الطريق أو الرياح المعاكسة من جانبي الطرق إلى تحرك عجلة القيادة من نفسها أو انحرافها نحو جهة معينة.

محور قفل الجر Traction-Lok™ (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

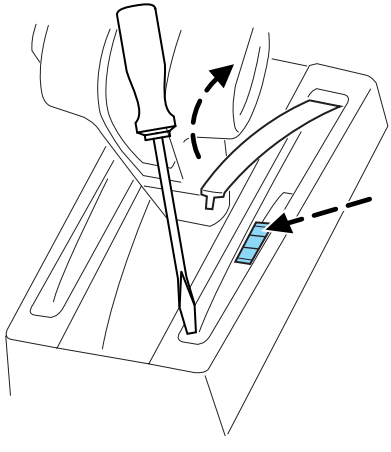
يقدم هذا المحور السحب الإضافي على الطرق الزلقة، خاصة عندما تكون أحد العجلات على طريق سيئة السحب. في ظروف التشغيل العادية، يعمل محور قفل الجر Traction-Lok™ كمحور خلفي قياسي.

يمكن أن يؤدي استخدام إطارات بأحجام أخرى غير تلك المحددة من قبل المصنع على المحور الخلفي لقفل الجر إلى تأثير سلبي دائم على فعالية المحور. لن يؤثر هذا الفقد في كفاءة المحور على القيادة العادية ولا يجب أن يثير قلق السائق.

القفل التبادلي لتغيير الفرامل

هذه السيارة مجهزة بميزة تغيير التروس بعد الضغط على دواسة الفرامل التي تحول دون حركة ذراع تغيير التروس من وضع التوقف P عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع التشغيل إلا بعد الضغط على دواسة الفرامل.

إذا لم تستطع تحريك ذراع تغيير التروس من وضع التوقف P بعد وضع مفتاح التشغيل في وضع التشغيل والضغط على دواسة الفرامل:



1. اضغط على دواسة الفرامل.
2. باستخدام مفك مسطح الرأس، فك الغطاء.
3. اضغط مع الاستمرار على الذراع أثناء سحب ذراع تغيير التروس من وضع الوقوف P إلى الوضع المحايد N.
4. أعد تركيب الغطاء.
5. ابدأ تشغيل المحرك.

وإذا كان من الضروري اتباع الإجراءات المشار إليها أعلاه لتحريك ذراع تغيير التروس من الممكن أن يكون أحد المصاهر مصابا بعطل وقد لا تعمل مصابيح الفرامل بصورة صحيحة. راجع "المصاهر والمرحلات" في الفصل بعنوان حالات طوارئ الطريق.

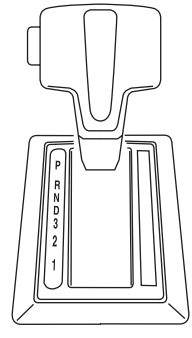
تحذير: لا تقم بقيادة سيارتك حتى تتأكد من اشتغال مصابيح الفرامل.

تحذير: استعمل فرامل التوقف بصورة كاملة في جميع الأوقات وتأكد من تعشيق ذراع تغيير التروس في وضع التوقف P. أدر مفتاح التشغيل إلى وضع إيقاف التشغيل وأخرجه من قرص التشغيل عندما تغادر السيارة.

تحذير: إذا تم تحرير فرامل التوقف بصورة كاملة واستمر مصباح التحذير بشأن الفرامل مضاءً فقد يكون السبب وراء ذلك هو عدم عمل الفرامل بصورة صحيحة. اتصل بالوكيل المعتمد في أقرب وقت لفحص النظام فوراً.

تشغيل ناقل الحركة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

فهم أوضاع ناقل الحركة الأوتوماتيكي ذي الخمس سرعات



هذه السيارة مزودة باستراتيجية تكيفية للتحكم في ناقل الحركة. وتوفر هذه الاستراتيجية التكيفية للتحكم في ناقل الحركة أفضل أداء لناقل الحركة وأفضل جودة للنقل. عند فصل البطارية عند إجراء أية أعمال صيانة أو إصلاح؛ يجب إعادة تعريف ناقل الحركة على معلمات استراتيجية التبديل العادية، الأمر الذي يشبه إلى حد كبير إعادة ضبط محطات الراديو بعد فصل بطارية السيارة. وتتيح هذه الاستراتيجية لناقل الحركة إعادة التعرف على معلمات التشغيل. وقد تستغرق عملية التعرف هذه عدة تغييرات في تروس ناقل الحركة لأعلى ولأسفل، وخلال هذه العملية قد تكون بعض التغييرات أكثر حدة نوعًا ما. وبعد عملية التعرف، يعود الشعور العادي بالتغيير وترتيب التغيير.

ترس الوقوفP

يقفل هذا الوضع ناقل الحركة ويمنع العجلات الخلفية من الدوران.

لوضع ناقل الحركة في أحد التروس:

- ابدأ بتشغيل المحرك
- اضغط على دواسة الفرامل
- قم بتحريك ذراع تغيير التروس إلى وضع الترس المرغوب

لوضع ذراع تغيير التروس في وضع التوقف P:

- قم بإيقاف السيارة بصورة كاملة
- قم بتحريك ذراع تغيير التروس إلى وضع التوقف P

تحذير: استعمل فرامل التوقف بصورة كاملة في جميع الأوقات وتأكد من تعشيق ذراع تغيير التروس في وضع التوقف P. أدر مفتاح التشغيل إلى وضع القفل LOCK وأخرجه من قرص التشغيل عندما تغادر السيارة.

ترس الرجوع إلى الخلف R

عندما يكون ذراع تغيير التروس في هذا الوضع، تتحرك السيارة إلى الخلف. ويجب إيقاف السيارة تماماً قبل نقل التروس إلى ومن وضع الرجوع إلى الخلف R.

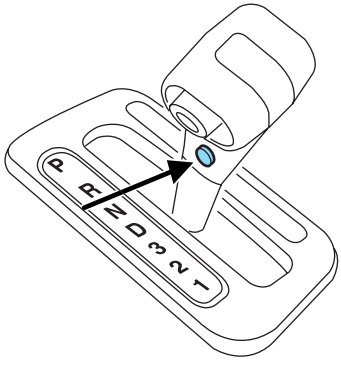
ترس اللاتعشيق N

بالإمكان بدء تشغيل السيارة في وضع اللاتعشيق وبإمكان السيارة الحركة في هذا الوضع. اضغط على دواسة الفرامل عندما يكون ناقل الحركة في هذا الوضع.

ترس القيادة D مع مضاعفة السرعة

إن هذا الترس هو الوضع الاعتيادي للحصول على أقصى ترشيد لاستهلاك الوقود عند قيادة السيارة. يعمل نقل الحركة على التروس من واحد إلى خمسة.

وضع القيادة D دون مضاعفة السرعة



يمكن إيقاف تشغيل ميزة القيادة D مع مضاعفة السرعة بالضغط على مفتاح التحكم في ناقل الحركة الموجود على الجانب الأيمن من ذراع تغيير التروس.

- يتيح هذا الوضع استعمال كافة تروس القيادة باستثناء مضاعفة السرعة.

O/D OFF

- يضيء مصباح O/D OFF.
- يوفر فرملة المحرك.
- يستعمل عندما تتطلب ظروف القيادة تغييراً متكرراً من وضع O/D إلى التروس الأخرى. من الأمثلة على ذلك: الزحام المروري في المدينة حيث يحدث نقل مستمر إلى ومن ترس مضاعفة السرعة، وفي المرتفعات، وأثناء حمل الحمولات الثقيلة، وأثناء سحب المقطورات، وعندما يلزم استخدام فرملة المحرك.
- للرجوع إلى وضع مضاعفة السرعة، اضغط على مفتاح التحكم في ناقل الحركة. لن يضيء مصباح O/D OFF.
- يتم التحول أوتوماتيكياً إلى وضع مضاعفة السرعة في كل مرة يتم فيها إيقاف السيارة.

الترس الثالث 3

يتاح هذا الوضع للترس الثالث فقط.

- يوفر فرملة المحرك.
- للعودة إلى وضع القيادة دون مضاعفة السرعة، حرك ذراع تغيير التروس إلى وضع القيادة D.
- يؤدي تحديد وضع الترس الثالث 3 في حالات السرعة العالية إلى النقل إلى الترس الثالث وفي السرعة الملائمة للسيارة.

الترس الثاني 2

يتيح هذا الوضع الترس الثاني فقط.

- يوفر فرملة المحرك.
- يستخدم للبدء على الطرق الزلقة.
- للعودة إلى وضع القيادة D دون مضاعفة السرعة أو الوضع الثالث 3، حرك ذراع تغيير التروس إلى وضع القيادة D أو الوضع الثالث 3.
- يؤدي اختيار الوضع الثاني 2 على سرعات مرتفعة إلى نقل تبديل التروس لأسفل إلى الترس الثاني عند سرعة السيارة المناسبة.

الترس الأول 1

يتاح هذا الوضع للترس الأول فقط.

- يوفر أقصى فرملة ممكنة للمحرك.
- ولكن لن يقوم هذا الوضع بالنقل إلى الترس الأول مباشرة عندما تسير السيارة بسرعة عالية، ولكنه يتم النقل إلى الترس الأقل سرعة حتى تصل السيارة إلى السرعة الملائمة للترس الأول.

التبديل الإجباري لأسفل

- يتاح هذا الوضع في السعة العالية أو السرعات العادية.
- اضغط على دواسة البنزين إلى الأرضية.
- اسمح لناقل الحركة باختيار الترس المناسب.

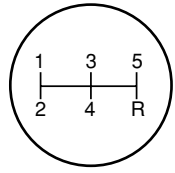
إذا توقفت السيارة عن الحركة في الطين أو في الثلج

إذا توقفت السيارة عن الحركة في الطين أو في الثلج يمكن إخراجها عن طريق تغيير التروس بشكل مستمر بين ترس القيادة إلى الأمام والرجوع إلى الخلف والتوقف بين ذلك قليلا. وفي كل مرة بعد تغيير التروس اضغط قليلا على دواسة البنزين.

لا تتسبب في اهتزاز السيارة إذا لم تكن درجة حرارة المحرك طبيعية لأن ذلك قد يؤدي إلى تلف ناقل الحركة.

ولا تتسبب في اهتزاز السيارة لأكثر من دقيقة واحدة لأن ذلك قد يؤدي إلى تلف ناقل الحركة أو الإطارات أو إلى رفع حرارة المحرك.

تشغيل ناقل الحركة اليدوي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

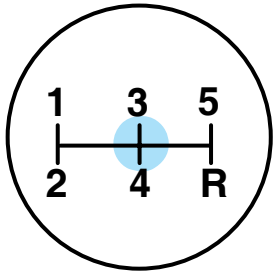


استعمال القابض

يحتوي ناقل الحركة اليدوي على نظام ترابط جهاز بدء التشغيل مع دواسة القابض والذي يمنع تشغيل المحرك ما لم يتم الضغط على دواسة القابض بالكامل.

لبدء تشغيل السيارة:

1. تأكد من التعشيق الكامل لفرامل التوقف.
2. اضغط على دواسة القابض باتجاه أرضية السيارة، ثم ضع ذراع تغيير التروس في وضع اللاتعشيق.
3. ابدأ تشغيل المحرك.
4. اضغط على دواسة الفرامل وحرك ذراع تغيير التروس إلى الترس المطلوب، الأول 1 أو الرجوع إلى الخلف R.
5. حرر دواسة الفرامل ثم حرر دواسة القابض ببطء أثناء الضغط على دواسة البنزين ببطء.



يجب الضغط الكامل على دواسة القابض باتجاه أرضية السيارة عند كل تغيير للتروس. تأكد من وضع سجادة الأرضية بشكل صحيح بحيث لا تعيق حركة دواسة القابض.

ويعني عدم الضغط على دواسة القابض بشكل كامل باتجاه أرضية السيارة إلى زيادة الجهد اللازم لتغيير التروس أو البلي المبكر لمكونات ناقل الحركة أو تلف ناقل الحركة.

لا تترك قدمك على دواسة القابض أثناء قيادة السيارة ولا تستعمل دواسة القابض لإيقاف السيارة أثناء الانتظار على مرتفع. فهذه الأفعال تقلل بشكل كبير من عمر القابض وقد تبطل ضمان القابض.

سرعات تغيير التروس الموصى بها

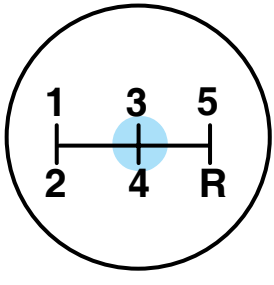
لا تقم بتغيير التروس لأسفل إلى الترس الأول 1 عند سير السيارة بسرعة أكبر من 24 كم/ساعة (15 ميل/ساعة). حيث يؤدي ذلك إلى تلف القابض.

قم بالنقل ترسًا للأعلى وفقًا للمخطط التالي:

عمليات التغيير إلى التروس الأعلى عند تسريع السيارة (موصى بها لترشيد استهلاك الوقود إلى أقصى حد)	
النقل من:	
1 إلى 2	18 كم/ساعة (11 ميل/ساعة)
2 إلى 3	31 كم/ساعة (19 ميل/ساعة)
3 إلى 4	48 كم/ساعة (30 ميل/ساعة)
4 إلى 5	64 كم/ساعة (40 ميل/ساعة)

وضع الرجوع إلى الخلف

1. تأكد من إيقاف سيارتك بصورة كاملة قبل نقل التروس إلى وضع الرجوع إلى الخلف R. يؤدي عدم القيام بذلك إلى تلف ناقل الحركة.



2. ضع ذراع تغيير التروس في وضع اللاتعشيق وانتظر ثلاث ثواني على الأقل قبل نقل التروس إلى وضع الرجوع إلى الخلف R.

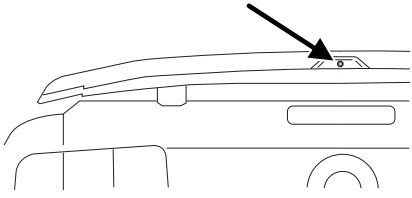
- لا يمكن نقل ناقل الحركة إلى ترس الرجوع إلى الخلف R إلا بتحريك ذراع تغيير التروس من يسار الترس الثالث 3 والترس الرابع 4. هذه الميزة تحمي ناقل الحركة من الانتقال عن غير قصد إلى وضع الرجوع إلى الخلف من وضع مضاعفة السرعة 5.

إيقاف السيارة

1. اضغط على دواسة الفرامل وانقل التروس إلى وضع اللاتعشيق.
2. استخدم فرامل التوقف بالكامل، قم انتقل إلى الترس الأول 1.
3. أوقف تشغيل المحرك.

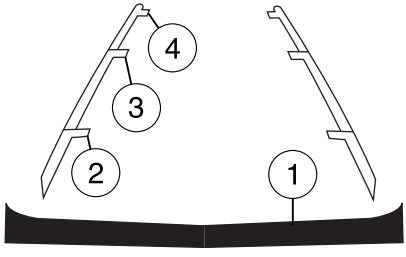
تحذير: لا تقم بإيقاف السيارة في وضع اللاتعشيق، فقد تتحرك بصورة غير متوقعة وتتسبب في إصابة شخص ما. استخدم الترس الأول 1 واستعمل فرامل التوقف بصورة كاملة.

نظام كاميرا الرؤية الخلفية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)



يوفر نظام كاميرا الرؤية الخلفية الموجود على صندوق السيارة صورة فيديو تظهر في مرآة الرؤية الخلفية أو على شاشة نظام الملاحة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) للمنطقة الموجودة خلف السيارة. ويضيف النظام مساعدة للسائق عند الرجوع إلى الخلف أو ركن السيارة بالرجوع إلى الخلف.

لاستخدام نظام الكاميرا، ضع ناقل الحركة في وضع الرجوع إلى الخلف R، وسوف تظهر صورة في مرآة الرؤية الخلفية أو في شاشة الملاحة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). تختلف المنطقة المعروضة على الشاشة باختلاف اتجاه السيارة و/أو حالة الطريق.



- (1) المصد الخلفي
- (2) المنطقة الحمراء
- (3) المنطقة الصفراء
- (4) المنطقة الخضراء

انتبه دائمًا عند الرجوع بسيارتك إلى الخلف.

تعتبر الأجسام الموجودة بالمنطقة الحمراء هي الأقرب لسيارتك والأجسام في المنطقة الخضراء هي الأبعد. تصبح الأجسام أقرب لسيارتك عند انتقالها من المنطقة الخضراء إلى المنطقة الصفراء أو الحمراء.

استخدم المرايا الجانبية ومرآة الرؤية الخلفية للحصول على تغطية أفضل على الجانبين ومؤخرة السيارة.

تتأخر الصورة إذا عرضت من خلال مرآة الرؤية الخلفية:

عند الانتقال من وضع R (الرجوع إلى الخلف) إلى أي ترس آخر، تبقى الصورة في مرآة الرؤية الخلفية لمدة ثوان قليلة قبل أن يتوقف عرضها لمساعدتك في ركن السيارة أو تشبيك المقطورة.

تتأخر الصورة إذا عرضت من خلال شاشة الملاحة:

عند التبديل من وضع الرجوع إلى الخلف R إلى أي وضع عدا وضع الوقوف P ستظل الصورة في شاشة الملاحة حتى تصل سرعة السيارة إلى 8 كم/ساعة (5 أميال/ساعة)، فقط إذا كانت ميزة تأخير الكاميرا الخلفية في وضع التشغيل أو حتى يتم الضغط على زر راديو الملاحة.

ملاحظة: الإعداد الافتراضي لميزة تأخير الكاميرا الخلفية هو إيقاف التشغيل. قم بالضغط على زر "الإعدادات" الموجود بشاشة الملاحة لتشغيل أو إيقاف تشغيل ميزة تأخير الكاميرا الخلفية. للحصول على مزيد من المعلومات، راجع ملحق الملاحة.

توجد عدسة الكاميرا الخاصة بنظام الكاميرا على صندوق السيارة. ويجب المحافظة على نظافة عدسة الكاميرا بحيث تبقى صورة الفيديو واضحة وغير مشوهة. نظف العدسة باستخدام قطعة قماش ناعمة خالية من الكتان ومنظف غير كاشط.

ملاحظة: إذا لم تكن صورة نظام الكاميرا واضحة أو بدت مشوهة، فقد تكون مغطاة بجزيئات الماء أو الثلج أو الطين أو أي مادة أخرى. إذا حدث ذلك، نظف عدسة الكاميرا قبل استخدام نظام الكاميرا.

تحذير: إن نظام الكاميرا هو جهاز إضافي للمساعدة بالرجوع إلى الخلف يتطلب من السائق استخدامه بالاشتراك مع مرآة الرؤية الخلفية والمرايا الجانبية للحصول على أقصى تغطية.

تحذير: قد لا يمكن رؤية الأجسام القريبة من جانبي المصد أو أسفله على الشاشة بسبب التغطية المحدودة لنظام الكاميرا.

تحذير: تراجع إلى الخلف بأقل سرعة ممكنة لأن السرعات العالية قد تقلل من زمن رد الفعل اللازم لإيقاف السيارة.

تحذير: يجب عدم استخدام نظام الكاميرا عندما يكون صندوق السيارة مفتوحًا.

في حالة تعرض الطرف الخلفي للسيارة لاصطدام أو تلف، راجع الوكيل المعتمد لفحص نظام الفيديو الخلفي للحصول على التشغيل والتغطية السليمين له.

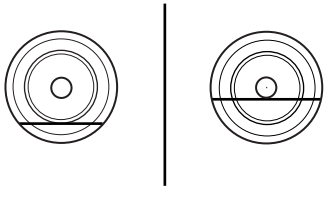
الاستخدام ليلاً أو في المناطق المظلمة

في المساء أو في المناطق المظلمة، يعتمد نظام الكاميرا على إضاءة مصباح الرجوع إلى الخلف للحصول على صورة. لهذا من الضروري تشغيل مصباحي الرجوع إلى الخلف للحصول على صورة واضحة في الظلام. في حالة عدم عمل أحد المصباحين، أوقف استخدام نظام الكاميرا - في الظلام على الأقل - حتى يتم استبدال المصباح المحترق بآخر.

الصيانة

- إذا ظهرت الصورة أثناء وجود السيارة في ترس الرجوع إلى الخلف R، فافحص النظام لدى الوكيل المعتمد.
- إذا لم تكن الصورة واضحة، فتأكد من عدم تغطية أي شيء مثل الأتربة أو الطين أو الثلوج للعدسة. وإذا استمرت الصورة غير واضحة بعد التنظيف فافحص النظام لدى الوكيل المعتمد.

القيادة على طرق مغمورة بالمياه



إذا اضطررت إلى القيادة في مياه عميقة أو راكدة، فعليك بالقيادة ببطء خاصة إذا كان العمق مجهولاً. لا تقد السيارة مطلقًا خلال مياه يرتفع منسوبها عن قاع حواف العجلات (للسيارات) أو قاع محاور العجلات (للشاحنات).

فقد تصبح قوة الجر أو القدرة على الفرملة محدودة. وقد يدخل الماء داخل فتحات سحب الهواء للمحرك ويلحق أضرارًا جسيمة بالمحرك. **إن قيادة السيارة في طرق مغمورة بالمياه بحيث يتم غمر أنبوب تهوية ناقل الحركة في الماء قد يسمح بدخول الماء داخل ناقل الحركة ويسبب أضرارا داخلية لناقل الحركة.**

عقب المرور في طرق مغمورة بالمياه قم بتجفيف الفرامل دائمًا بتحريك السيارة ببطء مع تطبيق ضغط خفيف على دواسة الفرامل. فالفرامل المبللة لا تقوم بإيقاف السيارة بنفس الكفاءة التي تقوم بها الفرامل الجافة.

الحصول على المساعدة على الطريق

المساعدة على الطريق

لغرض تقديم المساعدة التامة لك في حالة حدوث مشكلة في السيارة تقدم شركة فورد موتور برنامجًا مجانيا لمساعدتك على الطريق. وهذا البرنامج منفصل عن الضمان المحدود للسيارة الجديدة. وتتوفر الخدمة:

- 24 ساعة يوميًا لسبعة أيام في الأسبوع
- بالنسبة لفترة التغطية المذكورة في بطاقة المساعدة على الطريق المضمنة في ملف دليل المالك.

ويشمل برنامج المساعدة على الطريق ما يلي:

- استبدال الإطار المفرغ من الهواء بإطار احتياطي جيد (فيما عدا السيارات المزودة بمجموعة نفخ إطارات)
- تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة بتوصيلها ببطارية أخرى
- المساعدة في فتح الباب عند ترك المفتاح داخل السيارة (يتحمل العميل تكلفة استبدال المفتاح)
- توصيل الوقود - هي خدمة يقوم بها متعهد خاص. فإذا لم تكن هذه الخدمة ممنوعة من قبل الدولة أو القانون المحلي، فسيقوم المتعهد بتوصيل وقود يصل إلى 7.5 لترات (2.0 جالونًا) من البنزين أو 18.9 لترًا (5 جالونًا) من وقود الديزل إلى السيارة المعطلة. يتم تقديم خدمة توصيل الوقود مرتين مجانًا فقط خلال فترة 12 شهرًا.
- ميزة الحمل بالونش - تتوفر هذه الميزة في حدود 30.5 مترًا (100 قدم) من الطرق الممهدة أو الطرق التي تخضع لصيانة الدولة، ولا تتوفر إصلاحات.
- السحب - يتم سحب سيارات فورد/ميركوري/لينكولن المؤهلة إلى الوكيل المعتمد لمسافة لا تزيد عن 56.3 كم (35 ميلاً) من موقع العطل أو إلى أقرب وكيل معتمد. إذا طلب أحد الأشخاص سحب سيارته إلى وكيل معتمد لأكثر من 56.3 كم (35 ميلاً) من موقع العطل، فسيكون هذا الشخص مسؤولاً عن أي تكاليف خاصة بالمسافة التي تزيد عن 56.3 كم (35 ميلاً).

يتم دفع ما يصل إلى 200 دولار للمقطورات إذا كانت السيارة المستحقة للسحب المعطلة تتطلب الصيانة لدى أقرب وكيل معتمد. إذا كانت المقطورة معطلة، ولكن السيارة يتم سحبها، فهذا يعني أن المقطورة غير مؤهلة لأي عمليات صيانة على الطريق.

بالنسبة لمالكي السيارات في كندا الرجاء مراجعة "دليل معلومات العميل" للحصول على معلومات بشأن:

- فترة الضمان.
- كمية الوقود التي يتم توفيرها
- سحب السيارة العاطلة

- التعويض عن تكاليف السفر في الحالات الطارئة
- المساعد في تخطيط الرحلات

في كندا، للاستمرار في الحصول على المساعدة على الطريق، يمكنك شراء تغطية إضافية قبل انتهاء فترة المساعدة على الطريق التي يغطيها الضمان الأساسي. للحصول على المزيد من المعلومات وكيفية الاشتراك اتصل برقم الهاتف المجاني 1-877-294-2582 أو قم بزيارة موقع الإنترنت www.ford.ca.

الحصول على المساعدة على الطريق

أكمل بطاقة الهوية الخاصة ببرنامج المساعدة على الطريق وضعها في محفظتك للحصول بسرعة على المعلومات الموجودة فيها. وفي الولايات المتحدة الأمريكية يمكنك إيجاد هذه البطاقة في ملف دليل المالك في صندوق القفازات. في كندا ستجد البطاقة في دليل معلومات العميل الموجود في صندوق القفازات.

بإمكان عملاء سيارات فورد وميركوري ولينكولن في الولايات المتحدة الأمريكية الذين يحتاجون إلى المساعدة على الطريق الاتصال بالرقم 1-800-241-3673.

بإمكان العملاء الكنديين الذين يحتاجون إلى المساعدة على الطريق الاتصال بالرقم 1-800-665-2006.

وإذا كنت تريد الحصول على مساعدة على الطريق بنفسك من جهة أخرى، فستقوم شركة فورد موتور بتعويضك بمبلغ معقول مقابل السحب إلى أقرب وكيل في حدود 35 ميلاً. للحصول على معلومات بشأن التعويض، بإمكان عملاء سيارات فورد وميركوري ولينكولن في الولايات المتحدة الأمريكية الاتصال بالرقم 1-800-241-3673. سيُطلب من العملاء إرسال إيصالاتهم الأصلية.

وفي كندا، اتصل برقم الهاتف المجاني 1-800-665-2006 للحصول على المعلومات بشأن التعويض.

مفتاح التحكم بوامض التحذير في حالات الخطر ⚠



يوجد مفتاح وامض التحذير من الخطر في الكونسول المركزي بجوار ذراع تغيير التروس. تعمل إشارات وامض التحذير عندما يكون مفتاح التشغيل في أي وضع أو كان مفتاح التشغيل في مكانه.

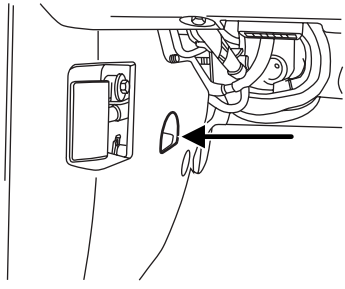
اضغط على زر التحكم بوامض التحذير لتشغيل كافة الأضواء المؤشرة الأمامية والخلفية في آن واحد. اضغط مرة ثانية على زر التحكم بوامض التحذير لإطفاء هذه الأضواء. استعمل هذا الضوء فقط في الحالات الطارئة لتنبيه السيارات إلى وجود عطل في سيارتك أو توقع حالة خطرة وغير ذلك.

ملاحظة: قد يؤدي استعمال وامض التحذير في حالات الخطر لفترة طويلة إلى نفاد البطارية.

مفتاح غلق مضخة الوقود FUEL RESET

إن مفتاح غلق مضخة الوقود جهاز يقوم بإيقاف مضخة الوقود الكهربائية من تزويد المحرك بالوقود عند وقوع حادث اصطدام أو ارتجاج شديد.

بعد التصادم، إذا بدأ المحرك في إصدار صوت دال على التشغيل دون أن يعمل بالفعل، فإن هذا يعني أن مفتاح إيقاف مضخة الوقود قد تم تشغيله.



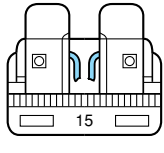
يوجد مفتاح غلق مضخة الوقود في موضع قدم الراكب بالقرب من ذراع تحرير غطاء المحرك.

لإعادة ضبط مفتاح غلق مضخة الوقود:

1. أوقف تشغيل المحرك.
2. تأكد من عدم وجود تسرب للوقود.
3. إذا لم يكن هناك تسرب للوقود أعد ضبط مفتاح غلق مضخة الوقود وذلك بالضغط على زر إعادة الضبط.
4. أدر مفتاح التشغيل إلى وضع التشغيل.
5. انتظر بضع ثوان وارجع المفتاح إلى وضع إيقاف التشغيل.
6. افحص نظام الوقود مرة ثانية للتأكد من عدم وجود تسرب.

المصهرات والمرحلات الكهربائية

المصهرات



إذا تعطل أحد المكونات الكهربية في السيارة عن العمل فقد يكون هناك عطل في أحد المصهرات. ويمكن التعرف على المصهر العاطل بانقطاع السلك الكهربائي في داخله. افحص المصهرات المعنية قبل تبديل أي جزء من الأجزاء الكهربائية.

ملاحظة: دائما استبدل المصهر بمصهر آخر ذي معدل أمبير موصى به. فقد يؤدي مصهر ذو معدل أمبير أعلى إلى تلف الأسلاك الكهربائية تلفًا كبيرًا وحصول حريق.

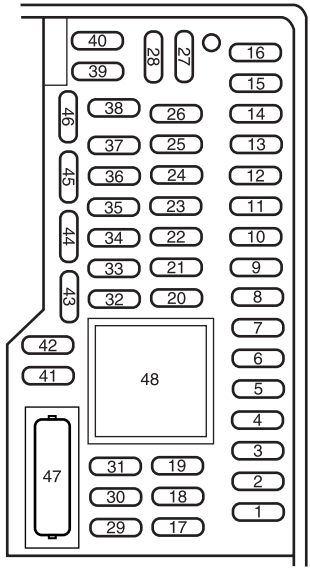
تقدير الأمبيرية القياسية للمصهرات وألوانها

تقدير أمبيرية المصهر	اللون				
	مصهرات صغيرة	مصهرات قياسية	مصهرات كبيرة	علبة مصهرات كبيرة	علبة مصهر موصل
2 أمبير	رمادي	رمادي	--	--	--
3 أمبير	بنفسجي	بنفسجي	--	--	--
4 أمبير	وردي	وردي	--	--	--
5 أمبير	ترابي	ترابي	--	--	--
7.5 أمبير	بني	بني	--	--	--
10 أمبير	أحمر	أحمر	--	--	--
15 أمبير	أزرق	أزرق	--	--	--
20 أمبير	أصفر	أصفر	أصفر	أزرق	أزرق
25 أمبير	طبيعي	طبيعي	--	--	--
30 أمبير	أخضر	أخضر	أخضر	وردي	وردي
40 أمبير	--	--	برتقالي	أخضر	أخضر
50 أمبير	--	--	أحمر	أحمر	أحمر
60 أمبير	--	--	أزرق	أصفر	أصفر
70 أمبير	--	--	ترابي	--	بني
80 أمبير	--	--	طبيعي	أسود	أسود

لوحة المصهرات في مقصورة الركاب

توجد لوحة المصهرات في المنطقة الجانبية السفلى للراكب خلف اللوحة الجدارية الرأسية. افتح باب لوحة الكسوة ثم فك غطاء المصهرات للوصول إلى المصهرات.

لإزالة مصهر، استخدم أداة سحب المصهرات المزودة على يسار المصهرات والمرحلات.



يتم ترقيم المصهرات كما يلي:

موقع المصهر أو المرحل	الأمبيرية المقدرة للمصهر	الدوائر المحمية
1	30 أمبير	النافذة الخلفية للسائق (سيارات السقف المتحرك فقط)
2	15 أمبير	طاقة تشغيل/إيقاف الفرامل (BOO)
3	15 أمبير	MGM

حالات الطوارئ في الطريق

موقع المصهر أو المرحل	الأمبيرية المقدرة للمصهر	الدوائر المحمية
4	30 أمبير	النافذة الخلفية للراكب (سيارات السقف المتحرك فقط)
5	10 أمبير	نقل التروس بعد الضغط على دواسة الفرامل (BTSI)
6	20 أمبير	إشارات الانعطاف، وامضات التحذير من الخطر
7	10 أمبير	مصباح الضوء العادي الأيسر
8	10 أمبير	مصباح الضوء العادي الأيمن
9	15 أمبير	مصابيح فتح الأبواب
10	15 أمبير	إضاءة المفاتيح
11	10 أمبير	وحدة التأمين
12	7.5 أمبير	المرايا الكهربية
13	5 أمبير	غير مستعمل (احتياطي)
14	10 أمبير	شاشة المعلومات الوسطى، لوحة الإنهاء الإلكتروني، GPS
15	10 أمبير	مفتاح التحكم في درجة الحرارة
16	15 أمبير	غير مستعمل (احتياطي)
17	20 أمبير	أقفال الأبواب العاملة بالطاقة
18	20 أمبير	غير مستعمل (احتياطي)
19	25 أمبير	مضخم الملاحة

حالات الطوارئ في الطريق

موقع المصهر أو المرحل	الأمبيرية المقدرة للمصهر	الدوائر المحمية
20	15 أمبير	الموصل التشخيصي
21	15 أمبير	مصابيح الضباب
22	15 أمبير	مصابيح الإيقاف، مصابيح الترخيص
23	15 أمبير	المصابيح الأمامية العالية
24	20 أمبير	المنبه
25	10 أمبير	طلب الإضاءة (توفير الطاقة)
26	10 أمبير	مجموعة أجهزة القياس (البطارية)
27	20 أمبير	تغذية مفتاح التشغيل
28	5 أمبير	كتم الصوت (بدء)
29	5 أمبير	الكاميرا (تشغيل/بدء)
30	5 أمبير	غير مستعمل (احتياطي)
31	10 أمبير	وحدة التحكم في أحزمة الأمان (RCM)
32	10 أمبير	مؤشر إلغاء الوسادة الهوائية للراكب (PADI) ، مستشعر تصنيف الركاب (OCS)
33	10 أمبير	غير مستعمل (احتياطي)
34	5 أمبير	نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني، زاوية التوجيه
35	10 أمبير	تشغيل/بدء وحدة الجسم المساعدة (ABM)
36	5 أمبير	نظام منع السرقة السالب PATS
37	10 أمبير	غير مستعمل (احتياطي)

موقع المصهر أو المرحل	الأمبيرية المقدرة للمصهر	الدوائر المحمية
38	20 أمبير	غير مستعمل (احتياطي)
39	20 أمبير	الراديو/الملاحة
40	20 أمبير	غير مستعمل (احتياطي)
41	15 أمبير	تأخير الملحقات (نوافذ، مرآة الرؤية الخلفية التلقائية الإعتام [شاملة ميكرفون وبوصلة] ومفتاح الباب III)
42	10 أمبير	غير مستعمل (احتياطي)
43	10 أمبير	ملفات مرحل المقعد المسخن
44	10 أمبير	غير مستعمل (احتياطي)
45	5 أمبير	مرحل الماسحة ووحدة المساحة، مرحل المروحة
46	7.5 أمبير	غير مستعمل (احتياطي)
47	قاطع دائرة 30 أمبير	غير مستعمل (احتياطي)
48	--	مرحل تأخير الملحقات (نوافذ، مرآة الرؤية الخلفية التلقائية الإعتام [شاملة ميكرفون وبوصلة] ومفتاح الباب III)

صندوق توزيع الطاقة

يقع صندوق توزيع الطاقة في حجرة المحرك. وتقوم المصهرات ذات التيار العالي الموجودة في صندوق توزيع الطاقة بحماية الأنظمة الكهربائية الرئيسية للسيارة من الأحمال العالية.

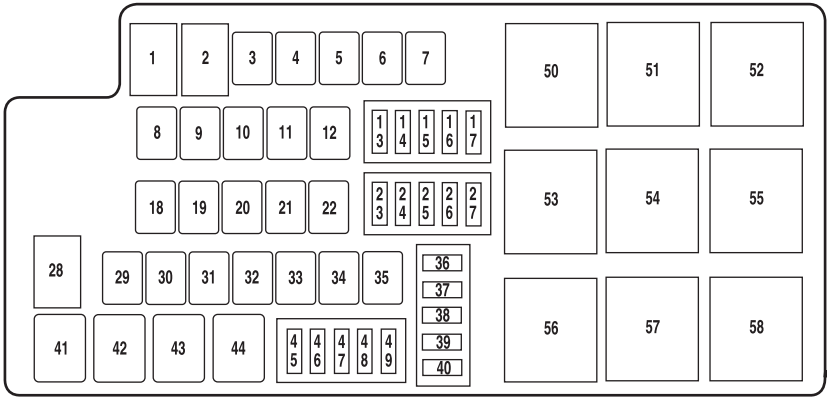
لا تقم بجس أطراف توصيل المصهرات والمرحلات في صندوق توزيع الطاقة حتى لا يحدث تلف به، مما يؤدي إلى مشكلات في التشغيل أو فقدان الكهرباء.

حالات الطوارئ في الطريق

تحذير: افصل البطارية دائمًا قبل إجراء خدمات الصيانة لمصهرات التيار العالي.

تحذير: لتقليل مخاطر حدوث صدمة كهربية، قم دائمًا باستبدال غطاء صندوق توزيع الطاقة الكهربية قبل إعادة توصيل البطارية أو إعادة ملء خزانات السوائل.

إذا كان قد تم فصل البطارية وإعادة توصيلها، راجع قسم البطارية في فصل الصيانة والمواصفات.



ويمكن ترقيم مصهرات التيار العالي كما يلي:

موقع المصهر أو المرحل	الأمبيرية المقدرة للمصهر	الدوائر المحمية
1	80 أمبير*	لوحة المصهرات في مقصورة الركاب
2	--	غير مستعمل
3	--	غير مستعمل
4	30 أمبير*	مرحل محرك المروحة
5	20 أمبير*	نقطة طاقة (جسم)

حالات الطوارئ في الطريق

موقع المصهر أو المرحل	الأمبيرية المقدرة للمصهر	الدوائر المحمية
6	30 أمبير*	مزيل الصقيع من الزجاج الخلفي
7	40 أمبير *	مرحل مروحة التبريد
8	40 أمبير *	مضخة نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)
9	30 أمبير*	الماسحات
10	30 أمبير*	صمام الفرامل المانعة للانغلاق ABS
11	--	غير مستعمل
12	--	غير مستعمل
13	15 أمبير **	مرحل مضخة الوقود
14	15 أمبير **	مرحل مضخة الوقود #2 (شيلبي فقط)
15	10 أمبير **	مرحل مضخة المبرد البيني (شيلبي فقط)
16	20 أمبير**	المقاعد المسخنة
17	10 أمبير **	مستشعر مولد التيار المتردد
18	20 أمبير*	وحدة الجسم المساعدة (ABM)
19	30 أمبير*	ترحيل البادئ
20	30 أمبير*	مكبر الصوت الخلفي (الراديو المزود بنظام الصوت Shaker 1000)
21	30 أمبير*	مرحل ناقل الحركة
22	20 أمبير*	نقطة الطاقة (لوحة أجهزة القياس)

موقع المصهر أو المرحل	الأمبيرية المقدرة للمصهر	الدوائر المحمية
23	10 أمبير **	وحدة التحكم في مجموعة نقل الحركة (PCM) الإبقاء على الطاقة
24	--	غير مستعمل
25	10 أمبير **	مرحل ضاغط المكيف
26	20 أمبير**	مرحل المصباح الأمامي الأيسر لتفريغ الطاقة بشدة
27	20 أمبير**	مرحل المصباح الأمامي الأيمن لتفريغ الطاقة بشدة
28	--	غير مستعمل
29	30 أمبير*	النافذة الأمامية للراكب
30	--	غير مستعمل
31	30 أمبير*	مقعد الراكب الكهربي
32	30 أمبير*	مقعد السائق الكهربي
33	30 أمبير*	مكبر الصوت الأمامي (الراديو المزود بنظام الصوت Shaker 500)
34	30 أمبير*	موتور النافذة الأمامية للسائق
35	40 أمبير *	موتور السقف المتحرك
36	صمام كهربائي ثنائي	الصمام الثنائي للوقود
37	--	غير مستعمل
38	--	غير مستعمل

حالات الطوارئ في الطريق

موقع المصهر أو المرحل	الأمبيرية المقدرة للمصهر	الدوائر المحمية
39	5 أمبير**	ملف مزيل الصقيع الخلفي (تشغيل/بدء)
40	15 أمبير **	PCM Vehicle Power 4 – ملف التشغيل
41	مرحل G8VA	مرحل مضخة الوقود
42	مرحل G8VA	مرحل مضخة المبرد البيني (شيلبي فقط)
43	مرحل G8VA	مرحل ضاغط المكيف
44	مرحل G8VA	مرحل مضخة الوقود #2 (شيلبي فقط)
45	5 أمبير**	تشغيل/بدء PCM
46	5 أمبير**	PCM Vehicle Power 3 – المكونات العامة لمجموعة نقل الحركة
47	15 أمبير **	PCM Vehicle Power 1
48	15 أمبير **	PCM Vehicle Power 5 – ناقل الحركة
49	15 أمبير **	PCM Vehicle Power 2 – مكونات مجموعة نقل الحركة المرتبطة بالانبعاثات
50	مرحل ISO كامل	مرحل مروحة التبريد (مرتفع)
51	مرحل ISO كامل	مرحل محرك المروحة
52	مرحل ISO كامل	ترحيل البادئ
53	مرحل ISO كامل	مزيل الصقيع من الزجاج الخلفي
54	مرحل ISO كامل	مرحل الماسحة الأمامية
55	مرحل ISO كامل	مرحل مروحة التبريد (منخفض)
56	مرحل التيار العالي	غير مستعمل (احتياطي)

موقع المصهر أو المرحل	الأمبيرية المقدرة للمصهر	الدوائر المحمية
57	مرحل ISO كامل	مرحل وحدة التحكم في نظام الدفع والحركة
58	مرحل التيار العالي	غير مستعمل (احتياطي)
* علبة مصهرات ** مصهرات صغيرة		

مرحل إضافي مع المقاعد المسخنة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

في السيارات المزودة بمقعد مسخن، يوجد صندوق مرحلات تحت مقعد السائق يحتوي على مرحلين لمقعدي السائق والراكب المسخنين.

تغيير الإطارات

إذا حدث تفريغ لهواء الإطار أثناء القيادة، فلا تستعمل الفرامل بقوة. وبدلاً من ذلك قم بتقليل سرعة السيارة تدريجياً. أحكم الإمساك بعجلة القيادة واتجه ببطء إلى مكان آمن على جانب الطريق.

ملاحظة: يضيء الضوء المؤشر لنظام مراقبة ضغط هواء الإطارات عندما يكون الإطار الاحتياطي مستخدماً. لاستعادة عمل وظيفة نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات بالكامل، يجب تركيب كافة العجلات المزودة بأجهزة استشعار نظام مراقبة ضغط الإطارات بالسيارة.

اطلب من الوكيل المعتمد صيانة الإطارات المفرغة من الهواء لمنع تلف مستشعرات نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات. راجع نظام مراقبة ضغط الإطارات في فصل الإطارات والعجلات والتحميل . ويجب استبدال الإطار الاحتياطي بإطار عادي في أقرب وقت ممكن. أثناء إصلاح أو استبدال الإطارات المفرغة من الهواء، اطلب من الوكيل المعتمد فحص جهاز استشعار نظام مراقبة ضغط الإطارات بحثًا عن تلف به.

تحذير: قد يؤدي استخدام مانع تسرب الإطار إلى تلف نظام مراقبة ضغط الإطارات. وهذا يجب استخدامه فقط عند تزويد السيارة به كجزء من مجموعة إصلاح الإطارات المحمولة المؤقتة الأصلية.

تحذير: راجع نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات في فصل الإطارات والعجلات والتحميل للحصول على معلومات هامة. إذا تلف نظام مراقبة ضغط الإطارات، فلن يقوم بوظيفته.

معلومات حول الإطار/العجلة الاحتياطية غير المتماثلة

تحذير: قد يؤدي عدم النجاح في اتباع هذه الإرشادات إلى زيادة احتمال التعرض لفقدان التحكم في السيارة والإصابات والوفاة.

إذا كان لديك إطار/عجلة احتياطية غير متماثلة، فاستخدمها استخداماً مؤقتًا فقط. وهذا يعني أنه في حالة ضرورة استخدامها، فإنه ينبغي عليك استبدالها بأسرع وقت ممكن بإطار/عجلة بنفس حجم ونوع إطارات الطريق والعجلات التي توفرها شركة فورد. إذا تلف الإطار أو العجلة المختلفة، فإنه ينبغي استبدالها وليس إصلاحها.

الإطار الاحتياطي /العجلة الاحتياطية غير المتماثلة هي إطار احتياطي /عجلة احتياطية تختلف عن الإطارات والعجلات المعتادة من حيث الماركة أو الحجم أو المظهر. ويمكن أن تكون أحد ثلاثة أنواع:

1. **الإطار الاحتياطي المصغر من النوع تي:** يبدأ هذا الإطار الاحتياطي بالحرف T للدلالة على حجم الإطار وقد يحمل علامة للاستخدام المؤقت فقط Temporary Use Only على الجدار الجانبي.
2. **الإطار الاحتياطي كامل الحجم غير المتماثل ذو الملصق على العجلة:** يحتوي هذا الإطار الاحتياطي على ملصق على العجلة يوضح أن هذا الإطار معد للاستخدام المؤقت فقط.

عند القيادة أثناء تركيب إطار احتياطي غير متماثل، **يجب تجنب ما يلي:**

- زيادة السرعة عن 80 كم/ساعة (50 ميل/ساعة)
- تحميل السيارة أكثر من معدل حمولة السيارة الأقصى المبين في ملصق شهادة الصلاحية.
- سحب مقطورة
- تركيب سلاسل الجليد بطرف السيارة المركّب بها الإطار الاحتياطي غير المتماثل
- استخدام أكثر من إطار احتياطي غير متماثل في نفس الوقت
- استخدام أجهزة غسيل السيارات التجارية
- محاولة إصلاح الإطار الاحتياطي غير المتماثل

استخدام أحد الإطارات الاحتياطية غير المتماثلة المذكورة أعلاه مع عجلة بما يؤدي إلى إضعاف ما يلي:

- أداء الفرامل والاستقرار والسيطرة على السيارة
- الراحة والهدوء
- المسافة بين أسفل السيارة والأرض والتوقف بجوار حافة الرصيف
- إمكانية القيادة في الأجواء الشتوية
- إمكانية القيادة في الأجواء الرطبة

3. **الإطار غير المتماثل ذو الحجم الكامل دون ملصق على الإطار**

عند القيادة أثناء تركيب إطار/عجلة احتياطية غير متماثلة ذات حجم كامل، **يجب تجنب ما يلي:**

- تجاوز سرعة 113 كم/ساعة (70 ميل/ساعة)
- استخدام أكثر من إطار/عجلة احتياطية غير متماثلة في وقت واحد
- استخدام أجهزة غسيل السيارات التجارية
- تركيب سلاسل الجليد بطرف السيارة المركّب بها الإطار/العجلة الاحتياطية المختلفة

قد يؤدي استعمال إطار/عجلة احتياطية غير متماثلة ذات حجم كامل إلى التأثير على ما يلي:

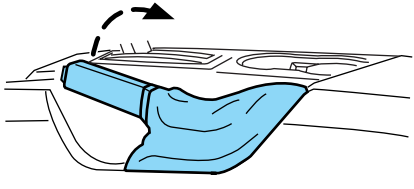
- أداء الفرامل والاستقرار والسيطرة على السيارة
- الراحة والهدوء
- المسافة بين أسفل السيارة والأرض والتوقف بجوار حافة الرصيف
- إمكانية القيادة في الأجواء الشتوية
- إمكانية القيادة في الأجواء الرطبة
- كافة إمكانات القيادة (إذا كانت متوافرة)
- نظام الضبط المتساوي للحمولة (إذا كان متوافرًا)

عند القيادة أثناء تركيب إطار/عجلة غير متماثلة ذات حجم كامل، يجب الانتباه عند القيام بما يلي:

- سحب مقطورة
- قيادة السيارات المزودة بمقطورة
- قيادة السيارات المحملة

قد السيارة بحذر عند استخدام إطار/عجلة احتياطية غير متماثلة ذات حجم كامل واحصل على الصيانة في أسرع وقت ممكن.

إيقاف السيارة وتأمينها



1. توقف على سطح مستو، ثم استعمل فرامل التوقف وقم بتنشيط وامضات التحذير من الخطر.
2. ضع ذراع تغيير التروس في وضع الوقوف P (ناقل الحركة الأوتوماتيكي)، أو وضع الرجوع إلى الخلف R (ناقل الحركة اليدوي) وأوقف تشغيل المحرك.

خطوات استبدال الإطار

تحذير: عند رفع إحدى العجلات الأمامية عن الأرض، لا يقوم ناقل الحركة بمفرده بمنع السيارة من الحركة أو من السقوط من الرافعة حتى إذا كانت السيارة في وضع الوقوف P (ناقل الحركة الأوتوماتيكي) أو الرجوع للخلف R (ناقل حركة يدوي).

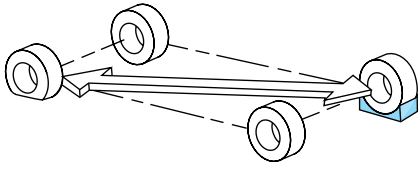
تحذير: للمساعدة في منع السيارة من الحركة أثناء استبدال الإطار تأكد من استعمال فرامل التوقف ثم ضع حواجز خلف وأمام الإطار المقابل للإطار المراد استبداله.

تحذير: إن سقوط السيارة من الرافعة يمكن أن يؤدي إلى حدوث إصابات خطيرة لك أو للآخرين.

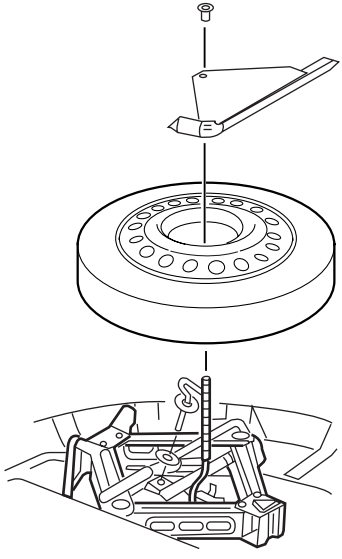
تحذير: لا تحاول تغيير الإطار في جانب السيارة القريب من حركة المرور. أوقف سيارتك بعيداً عن الطريق لكي تتفادى التعرض للاصطدام عند استعمالك للرافعة أو أثناء تغيير العجلة.

ملاحظة: يجب خروج الركاب من السيارة عند رفعها.

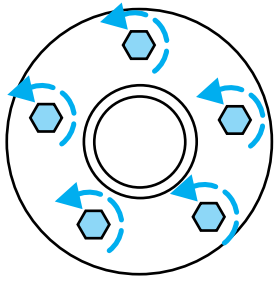
1. ضع حواجز أمام مقدمة ومؤخرة العجلة المقابلة للإطار المرغوب استبداله. مثلاً إذا أردت تغيير الإطار الأمامي الأيسر، ضع الحواجز أمام العجلة الخلفية اليمنى.



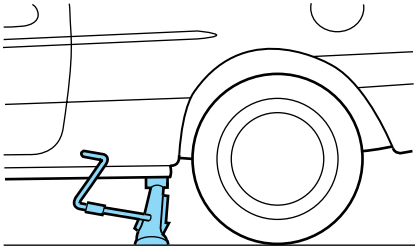
2. قم بإزالة مفتاح ربط الصواميل والإطار الاحتياطي والرافعة.



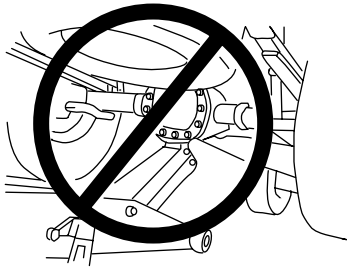
3. قم بإزالة حليات الزينة الوسطى (إذا كانت موجودة) من العجلة. قم بإرخاء صواميل العجلات بمقدار نصف لفة في اتجاه عكس عقارب الساعة. ولكن لا تقم بإخراجها كليا حتى يتم رفع العجلة عن الأرض.



4. ضع الرافعة في التجويف المخصص المجاور للإطار المطلوب تغييره. أدر ذراع الرافعة باتجاه عقارب الساعة حتى ترتفع العجلة تمامًا عن الأرض.



لا تستخدم مطلقًا العجلة الخلفية كنقطة رفع.



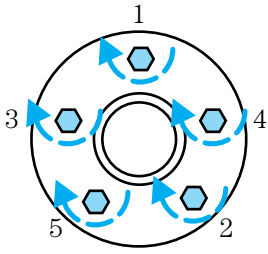
تحذير: لتقليل خطورة الإصابات الشخصية لا تدخل أي جزء من جسمك تحت سيارة مرفوعة على رافعة. ولا تقم بتشغيل محرك السيارة وهي مرفوعة. فقد تم تصميم الرافعة لإجراء أعمال استبدال الإطار فقط.

5. أزح صواميل العجلات باستعمال مفتاح ربط الصواميل.

6. أزح الإطار المفرغ من الهواء وقم بتركيب الإطار الاحتياطي على أن يكون صمام الهواء موجها نحو الخارج. قم بتركيب صواميل العجلات وشدها حتى يتم تثبيت العجلة في موضعها. لا تقم بشد الصواميل بصورة كاملة حتى يتم خفض السيارة على الأرض.

إذا كنت تستخدم الإطار المؤقت، لن تبدو غاسلات الصواميل متعامدة على العجلة المعدنية. إن هذا الأمر طبيعي عند استخدام الإطار الاحتياطي المؤقت.

7. اخفض السيارة بتدوير ذراع الرافعة في عكس اتجاه عقارب الساعة.



8. أزح الرافعة وقم بشد الصواميل بإحكام بالترتيب المبين في الصورة. راجع مواصفات عزم ربط صواميل العجلات في موضع لاحق في هذا الفصل لمعرفة المواصفات الصحيحة لعزم ربط صواميل العجلات.

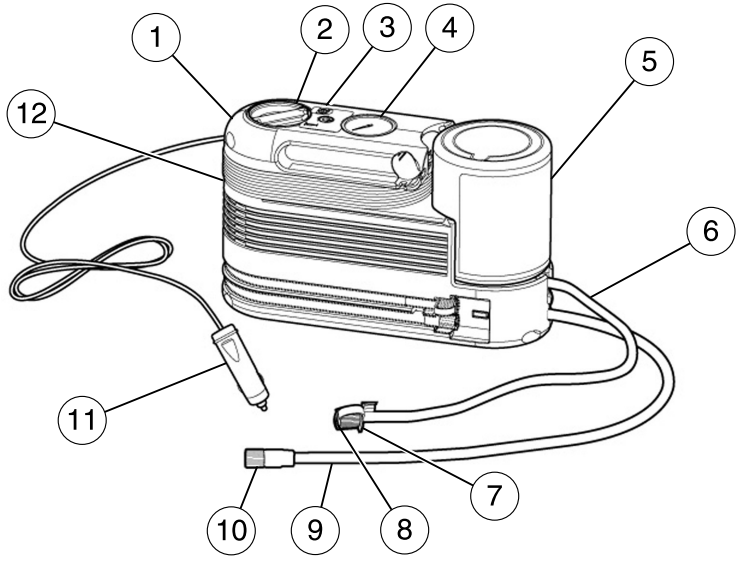
9. أبعد الإطار المفرغ من الهواء وحلية العجلة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) والرافعة ومفتاح ربط الصواميل. تأكد من تثبيت الرافعة بحيث لا تتحرك عند القيادة.

10. قم بإزالة الحواجز من أمام وخلف عجلة السيارة.

مجموعة إصلاح الإطارات المحمولة المؤقتة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

قد تكون سيارتك مزودة بمجموعة خرك مؤقت (توجد في جدار الإطار الاحتياطي بصندوق السيارة). تتكون مجموعة إصلاح الإطارات المحمولة المؤقتة من جهاز ضغط هواء لإعادة نفخ الإطار ومركب منع تسرب في علبة صغيرة يعمل على غلق معظم الثقوب التي تسببها المسامير أو المواد المشابهة بشكل فعال. سوف توفر هذه المجموعة غلقًا مؤقتًا يسمح لك بقيادة السيارة لمسافة تصل إلى 200 كم (120 ميلاً) بسرعة قصوى 80 كم/ساعة (50 ميل/ساعة).

ملاحظة: يجب استخدام مركب منع التسرب لمجموعة إصلاح الإطارات المحمولة المؤقتة في علبة مانع التسرب لإطار واحد فقط. راجع وكيل فورد المعتمد عند استبدال علب مانع التسرب.



1. جهاز ضغط الهواء
2. مقبض المحول
3. مفتاح التشغيل/إيقاف التشغيل
4. جهاز قياس ضغط الهواء
5. زجاجة/علبة مانع التسرب
6. أنبوب تفريغ مانع التسرب
7. أنبوب مانع التسرب - موصل صمام الإطار
8. أداة الغطاء الأصفر
9. خرطوم جهاز ضغط الهواء
10. خرطوم الهواء ــ موصل صمام الإطار
11. مأخذ طاقة الملحقات
12. غلاف خارجي/غطاء

معلومات عامة

تحذير: قد يؤدي عدم النجاح في اتباع هذه الإرشادات إلى زيادة احتمال التعرض لفقدان التحكم في السيارة والإصابات والوفاة.

لا تحاول إصلاح الثقوب الأكبر من 6.4 مم (¼ بوصة) حتى لا يحدث تلف بالجدار الجانبي للإطار. قد لا يتم إصلاح ثقوب الإطار بالكامل.

ملاحظة: لا تستخدم مجموعة إصلاح الإطارات المحمولة المؤقتة إذا كان التلف بالإطار كبيراً جداً وذلك نتيجة لقيادة السيارة وهي تتضمن إطاراً يحتوي على ضغط هواء غير كاف. يمكن فقط استخدام مجموعة إصلاح الإطارات المحمولة المؤقتة لإغلاق المناطق المثقوبة الموجودة في مداس الإطار.

يؤدي فقدان ضغط الإطار إلى التأثير العكسي على أداء الإطار. ولهذا السبب:

- **لا** تقد السيارة بسرعة أعلى من 80 كم/ساعة (50 ميل/ساعة).
- **لا** تقد السيارة لمسافة أكبر من 200 كم (120 ميلاً). عند فحص إطارات سيارتك لا تتعامل إلا مع وكيل معتمد لشركة فورد موتور أو ورشة إصلاح إطارات معتمدة من قِبلها.
- قد السيارة بحرص وتجنب مناورات التوجيه الفجائية.
- قم بالمراقبة الدورية لضغط نفخ الإطار المتأثر؛ وإذا افتقد الإطار للضغط فقم بسحب السيارة.
- اقرأ المعلومات في قسم نصائح حول استخدام مجموعة إصلاح الإطارات المحمولة المؤقتة لضمان التشغيل الآمن لمجموعة إصلاح الإطارات المحمولة المؤقتة ولسيارتك.

نصائح حول استخدام مجموعة إصلاح الإطارات المحمولة المؤقتة

اقرأ قائمة النصائح التالية لضمان التشغيل الآمن لمجموعة إصلاح الإطارات المحمولة المؤقتة:

- تأكد قبل تشغيل مجموعة إصلاح الإطارات المحمولة المؤقتة من خروج السيارة عن الطريق بشكل آمن وبعيداً عن حركة السير. قم بتشغيل أضواء الخطر.
- قم دائمًا بتعشيق فرامل الإيقاف لضمان عدم تحرك السيارة بشكل غير متوقع.
- لا تقم بإزالة أية مواد خارجية مثل المسامير من الإطار.
- عند استخدام مجموعة إصلاح الإطارات المحمولة المؤقتة، اترك المحرك دائرًا **(إذا كانت السيارة بالخارج فقط أو في منطقة جيدة التهوية)** بحيث لا يفرغ جهاز الضغط بطارية السيارة.
- لا تقم بتشغيل جهاز الضغط بشكل متواصل لأكثر من 15 دقيقة لكي تتجنب زيادة سخونة جهاز الضغط.
- لا تترك مجموعة إصلاح الإطارات المحمولة المؤقتة دون رقابة أثناء تشغيلها.

- يحتوي مركب منع التسرب على اللاتكس. لذلك احرص على عدم ارتداء قفازات مصنوعة من اللاتكس لتجنب حدوث تفاعل حساسية.
- احتفظ بمجموعة إصلاح الإطارات المحمولة المؤقتة بعيداً عن الأطفال.
- استخدم مجموعة إصلاح الإطارات المحمولة المؤقتة فقط عندما تكون درجة الحرارة المحيطة بين -22 فهرنهايت (-30 درجة مئوية) و158 فهرنهايت (70 درجة مئوية).
- استخدم مركب منع التسرب قبل تاريخ انتهاء الصلاحية. ستجد تاريخ انتهاء الصلاحية على الجانب الأيمن من ملصق علبة (زجاجة) مانع التسرب. **احرص على فحص تاريخ الصلاحية بانتظام واستبدال علبة مانع التسرب بعد أربع سنوات.**
- لا تخزن مجموعة إصلاح الإطارات المحمولة المؤقتة داخل مقصورة الركاب بالسيارة لأن ذلك قد يتسبب في حدوث إصابات عند التوقف المفاجئ أو الاصطدام. احرص دائمًا على تخزين المجموعة في مكانها الأصلي.
- بعد استخدام مانع التسرب، يجب استبدال مستشعر نظام مراقبة ضغط الإطارات وساق الصمام بالعجلة بواسطة وكيل فورد المعتمد.
- لا تستخدم سوى خرطوم الهواء الأسود عند نفخ إطار أو أي شيء آخر. لا تستخدم الخرطوم الشفاف حيث إنه مصمم فقط للاستخدام مع مانع التسرب.
- قد يتسبب تشغيل مجموعة إصلاح الإطارات المحمولة المؤقتة في إعاقة الكهرباء الواصلة إلى الراديو أو مشغل أقراص DVD.

ما الذي يجب عمله عند تعرض إطار للثقب

يمكن إصلاح ثقب الإطار الموجود بمنطقة مداس الإطار باستخدام مجموعة إصلاح الإطارات المحمولة المؤقتة على مرحلتين:

- في المرحلة الأولى، يتم إعادة نفخ الإطار بمركب منع التسرب والهواء. بعد إعادة نفخ الإطار ستحتاج إلى قيادة السيارة لمسافة قصيرة (6 كم (4 أميال) تقريبًا) لتوزيع مركب منع التسرب داخل الإطار.
- في المرحلة الثانية، ستحتاج لفحص ضغط الإطار، وإذا تطلب الأمر، ضبط ضغط انتفاخ الإطار للمستوى المناسب.

المرحلة الأولى: إعادة نفخ الإطار بمركب منع التسرب والهواء

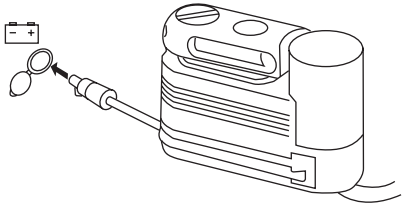
التجهيز

أوقف السيارة على سطح آمن ومستو وبعيداً عن حركة السير. قم بتشغيل أضواء الخطر. قم بتعشيق فرامل الوقوف وإيقاف تشغيلً المحرك. أفحص الإطار المفرغ من الهواء للتأكد من عدم وجود تلف به.

يحتوي مركب منع التسرب على اللاتكس. استخدم القفازات التي لا تحتوي على اللاتكس الموجودة بصندوق الملحقات على الجانب السفلي من غطاء مجموعة إصلاح الإطارات المحمولة المؤقتة، لتجنب حدوث أي تفاعلات حساسية.

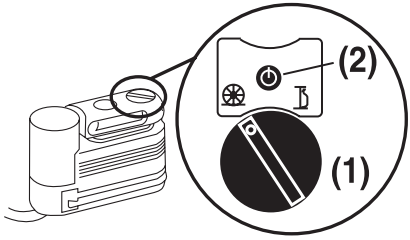
لا تقم بإزالة أية مواد غريبة تسببت في ثقب الإطار. إذا كان الثقب يقع في جانب الإطار فتوقف عن القيادة واطلب المساعدة على الطريق.

1. قم بإزالة غطاء صمام الإطار.
2. قم بفك التفاف أنبوب التفريغ حول غطاء جهاز ضغط الهواء.
3. أزل غطاء الأنبوب وثبت الموصل المعدني للأنبوب بصمام الإطار بلفه في اتجاه عقارب الساعة. تأكد من إحكام الربط.
4. قم بتوصيل كابل الطاقة في مأخذ الطاقة بقدرة 12 فولت بالسيارة.

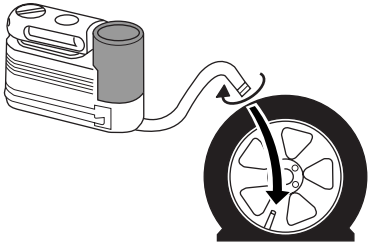


5. أزل ملصق التحذير الموجود على علبة مانع التسرب وضعه بأعلى لوحة أجهزة القياس أو بمنتصف التابلوه.
6. قم بتشغيل المحرك **(إذا كانت السيارة بالخارج أو في منطقة جيدة التهوية فقط).**

7. قم بلف القرص (1) في عكس اتجاه عقارب الساعة نحو موقع مانع التسرب. قم بتشغيل المجموعة بالضغط على زر التحكم (2).



8. قم بنفخ الإطار طبقًا للضغط المذكور على ملصق الإطار الموجود على باب السائق أو على زجاج باب السائق.



ملاحظة: عند إضافة مركب منع التسرب لأول مرة إلى الإطار، قد تشير قراءة جهاز قياس ضغط الهواء على وحدة جهاز الضغط إلى قيمة أعلى، ويعد هذا الأمر طبيعيا ولا يجب أن يكون مصدر قلق. سوف ينخفض الضغط بعد 30 ثانية تقريبًا من التشغيل. يجب أن يكون جهاز ضغط الهواء في وضع إيقاف التشغيل عند فحص ضغط هواء الإطار للحصول على قراءة صحيحة.

تحذير: لا تستند مباشرة على مجموعة إصلاح الإطارات المحمولة المؤقتة أثناء نفخ الإطار. إذا لاحظت أية نتوءات أو تشوهات غير عادية في الجدار الجانبي للإطار أثناء النفخ، فتوقف عن القيادة واطلب المساعدة على الطريق.

تحذير: إذا لم يصل الإطار إلى الضغط الموصي به خلال 15 دقيقة عند نفخه، فتوقف عن القيادة واطلب المساعدة على الطريق.

9. إذا وصل ضغط الإطار إلى المستوى المطلوب فأوقف المجموعة بالضغط على زر التحكم (2) وأفصلها عن صمام الإطار ومأخذ الطاقة. أعد تثبيت غطاء الصمام وضع غطاء الأنبوب على الموصل المعدني وأعد المجموعة إلى منطقة التخزين.

10. **ثم قم على الفور وبحرص بقيادة السيارة لمسافة 6 كيلومترات (4 أميال) لتوزيع مانع التسرب بالتساوي على الإطار. لا تتجاوز سرعة 80 كم/ساعة (50 ميل/ساعة).**

ملاحظة: إذا واجهت أي اهتزاز أو اضطراب في عملية الانطلاق أو ضوضاء غير طبيعية أثناء القيادة ، قلل السرعة حتى يمكنك التوقف بأمان على جانب الطريق والاتصال بالمساعدة على الطريق. **لا تتقدم إلى المرحلة الثانية من هذه العملية.**

11. بعد القيادة لمسافة 6 كيلومترات (4 أميال)، توقف وأفحص ضغط الإطار. راجع المرحلة الثانية: فحص ضغط الإطار.

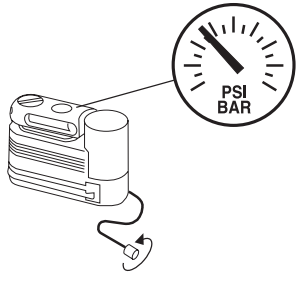
المرحلة الثانية: فحص ضغط الإطار

قم بفحص ضغط هواء الإطارات باتباع التالي:

1. قم بإزالة غطاء صمام الإطار.
2. أفصل الخرطوم الأسود من جانب جهاز ضغط الهواء وأحكم تثبيته على ساق الصمام بلفه في اتجاه عقارب الساعة.

تحذير: إذا كنت قد بدأت من المرحلة الأولى: إعادة نفخ الإطار بمركب منع التسرب والهواء وقمت بحقن مانع التسرب في الإطار ولا يزال الضغط أقل من 20 رطل لكل بوصة مربعة (1.4 بار). **فتوقف عن القيادة واطلب المساعدة على الطريق.** أما إذا كان ضغط الإطار أعلى من 20 رطل لكل بوصة مربعة (1.4 بار)، فانتقل للخطوة التالية.

3. أدر القرص في اتجاه عقارب الساعة إلى وضع الهواء. قم بتشغيل المجموعة بالضغط على زر التحكم.
4. قم بضبط ضغط الإطار طبقًا للضغط الموصى به على ملصق الإطار الموجود على باب السائق أو على زجاج باب السائق.



ملاحظة: يجب أن يكون جهاز ضغط الهواء في وضع إيقاف التشغيل عند فحص ضغط هواء الإطار للحصول على قراءة صحيحة.

5. أوقف جهاز ضغط الهواء بالضغط على زر التحكم.
6. افصل الخراطيم وأعد تثبيت غطاء صمام الإطار وأعد المجموعة إلى منطقة التخزين.

تحذير: قد ترتفع درجة حرارة مأخذ الطاقة بعد الاستخدام لذا يجب التعامل معه بحرص أثناء فصله.

ما الذي يجب عمله بعد لحام الإطار بمانع التسرب

بعد استخدام مجموعة إصلاح الإطارات المحمولة المؤقتة للحام الإطار، سوف تحتاج إلى استبدال علبة مانع التسرب والخرطوم. يمكن الحصول على مركب منع التسرب وقطع الغيار واستبدالها من وكيل أو ورشة إصلاح إطارات معتمدين من شركة فورد موتور. يمكن التخلص من زجاجات مركب منع التسرب الفارغة في المنزل، غير أنه يجب التخلص من السائل المتبقي بواسطة الوكيل أو موزع الإطارات المحلي المعتمد من شركة فور موتور أو طبقًا للقوانين المحلية للتخلص من الفضلات.

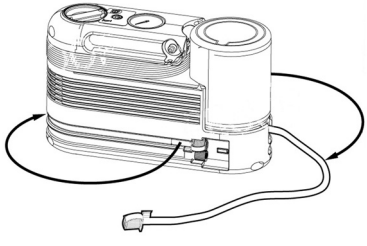
ملاحظة: بعد استخدام مركب منع التسرب، تكون سرعة السيارة القصوى هي 80 كم/ساعة (50 ميل/ساعة) ومسافة القيادة القصوى هي 200 كم (120 ميلاً). يجب فحص الإطار الملحوم على الفور.

ملاحظة: بعد استخدام مانع التسرب، يجب استبدال مستشعر نظام مراقبة ضغط الإطارات وساق الصمام بالعجلة بواسطة وكيل فورد المعتمد.

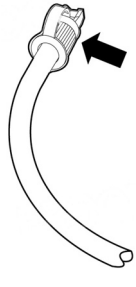
يمكنك فحص ضغط الإطار في أي وقت في غضون مسافة 200 كم (120 ميلاً) بتنفيذ الإجراء المرحلة الثانية: فحص ضغط الإطار سالف الذكر.

إزالة علبة مانع التسرب من مجموعة إصلاح الإطارات المحمولة المؤقتة

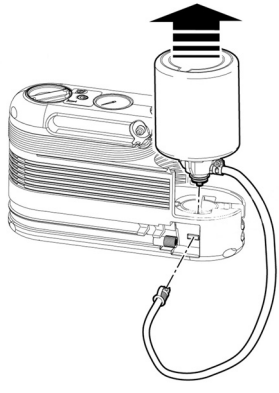
1. قم بفك التفاف أنبوب التفريغ حول غطاء جهاز ضغط الهواء.



2. ابحث عن الغطاء الأصفر عند طرف أنبوبة التفريغ.

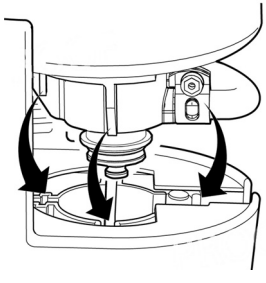


3. باستخدام أداة الغطاء الأصفر اضغط على اللسان الموجود في غطاء مجموعة إصلاح الإطارات المحمولة المؤقتة وأثناء ذلك قم بسحب علبة مانع التسرب لأعلى.

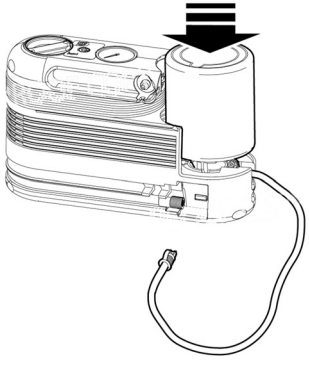


تركيب علبة مانع التسرب في مجموعة إصلاح الإطارات المحمولة المؤقتة

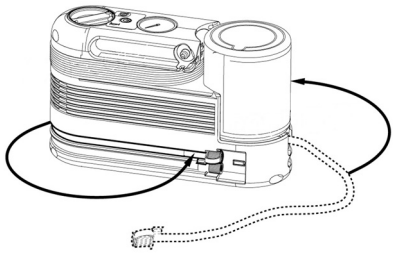
1. قم بمحاذاة علبة مانع التسرب مع مجموعة إصلاح الإطارات المحمولة المؤقتة.



2. وبمجرد إتمام المحاذاة قم بتثبيت علبة مانع التسرب بالضغط عليها برفق حتى تسمع صوت طقطقة.



3. قم بفك التفاف أنبوب التفريغ حول غطاء ضاغط الهواء.



ملاحظة: إذا واجهت أي صعوبات عند إزالة أو تركيب علبة مانع التسرب، فاطلب المساعدة من أقرب وكيل معتمد لشركة فورد.

احرص على فحص تاريخ صلاحية مركب منع التسرب بانتظام. ستجد تاريخ انتهاء الصلاحية على الجانب الأيمن من ملصق علبة (زجاجة) مانع التسرب. يجب استبدال علبة مانع التسرب بعد أربع سنوات.

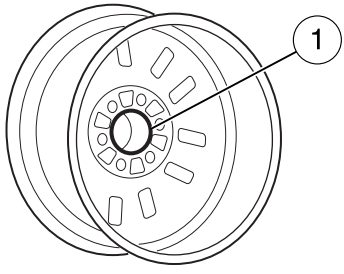
Use By / Utiliser avant:

مواصفات عزم ربط صواميل العجلات

أعد ربط صواميل الغطاء إلى العزم المحدد عند 500 ميل (800 كيلومتر) بعد أي مشكلات في العجلة (تدوير الإطارات، أو تغيير الإطارات الفارغة من الهواء، أو إزالة العجلة، أو غير ذلك).

حجم البرغي	عزم ربط صواميل العجلات*	
	رطل قدم	نيوتن متر
20 × 0.5	100	135
* مواصفات العزم هي للصواميل والبراغي الخالية من الأتربة والصدأ. استعمل فقط البراغي التي توصي بها شركة فورد.		

تحذير: عند تركيب العجلة، قم دائمًا بإزالة أي تآكل أو اتساخ أو مواد خارجية موجودة في أسطح تركيب العجلة أو سطح محور العجلة أو اسطوانة الفرامل أو قرص الفرامل الذي يتصل بالعجلة. تأكد أن أي مثبتات تقوم بتوصيل الدوار بمحور العجلة مثبتة حتى لا تتداخل مع أسطح تركيب العجلة. وإن تركيب العجلة بدون أن تتلامس السطوح المعدنية لتركيب العجلة بصورة صحيحة يمكن أن يؤدي إلى ارخاء صواميل العجلة وانفصال العجلة أثناء سير السيارة مما يؤدي إلى فقدان السيطرة على السيارة.



ملاحظة: افحص فتحة توجيه العجلة قبل التركيب. إذا كان هناك تآكل ظاهر في فتحة توجيه العجلة، قم بإزالة الجزيئات الرخوة بالمسح بخرقة نظيفة ووضع الشحم. ضع الشحم على سطح فتحة توجيه العجلة فقط من خلال فرش كرة شحم بحجم 1 سم مربع حول سطح موجه العجلة (1) مستخدمًا طرف إصبعك. لا تضع الشحم على فتحات الصامولة/المسمار أو الأسطح من العجلة إلى الفرامل.

نفاد الوقود

إذا نفد منك الوقود واحتجت لإعادة ملئه باستخدام حاوية وقود محمولة، فراجع نفاد الوقود بفصل الصيانة والمواصفات للحصول على الطريقة المناسبة لملئ الوقود باستخدام حاوية وقود محمولة وقمع الوقود المرفق. **لا** تدخل فوهة حاوية الوقود المحمولة أو أي نوع من الأقماع التجارية في نظام وقود ™Easy Fuel "بدون غطاء" حيث أن ذلك قد يتسبب في تلفه. وفي هذه الحالات يجب استخدام القمع المرفق.

تحذير: لا تدخل فوهة حاوية الوقود المحمولة أو أي نوع من الأقماع التجارية في نظام التزود السهل بالوقود ™Easy Fuel. حيث أن هذا يمكنه أن يتسبب في تلف نظام الوقود ومانع التسرب وقد ينسكب الوقود على الأرض، وهي أمور قد ينجم عنها التعرض لإصابات بدنية خطيرة.

تشغيل سيارة تحتوي على بطارية ضعيفة

تحذير: بإمكان الغازات الموجودة حول البطارية الانفجار إذا تعرضت لشعلة أو شرارة أو سجائر مشتعلة. ويؤدي الانفجار إلى حدوث جروح أو تلف للسيارة.

تحذير: تحتوي البطاريات على حمض الكبريتيك الذي يمكن أن يسبب الحروق للجلد والعينين والملابس.

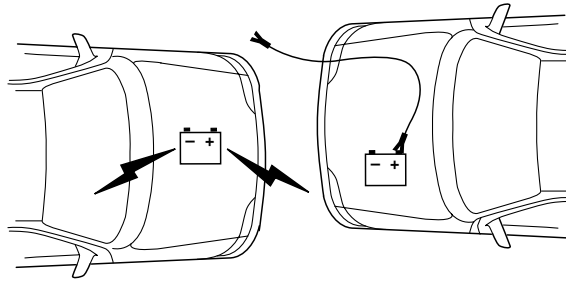
لا تحاول دفع السيارة ذات ناقل الحركة الأوتوماتيكي لتشغيلها. ليس لدى ناقلات الحركة الأوتوماتيكية إمكانية تشغيل بالدفع. قد تتسبب محاولة دفع السيارات ذات ناقل الحركة الأوتوماتيكي لتشغيلها في تلف ناقل الحركة.

تحضير السيارة

عند فصل البطارية أو تركيب بطارية جديدة يجب أن يتكيف ناقل الحركة الأوتوماتيكي مع طريقة ضبط ناقل الحركة. وقد يقوم ناقل الحركة الأوتوماتيكي نتيجة لذلك بتغيير التروس بقوة أو بسهولة. وتعتبر هذه العملية طبيعية ولا تؤثر على أداء أو متانة ناقل الحركة. وسيستأنف ناقل الحركة تغيير التروس على النحو الأفضل.

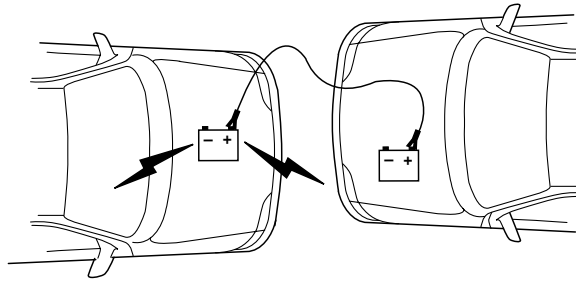
1. **استعمل بطارية ذات 12 فولت لتشغيل سيارتك.**
2. تأكد من عدم فصل البطارية الضعيفة فقد يؤدي ذلك إلى تلف النظام الكهربائي للسيارة.
3. أوقف السيارتين قريباً من بعضهما البعض **دون أن** تمس إحداهما الأخرى. وقم بتعشيق فرامل التوقف في كلتا السيارتين وابق بعيدا عن مروحة تبريد المحرك والأجزاء المتحركة الأخرى.
4. افحص رؤوس البطارية وأزح الصدأ الزائد منها قبل توصيل الأسلاك. تأكد من استقامة وضبط أغطية فتحات التهوية.
5. ابدأ بتشغيل مروحة جهاز التدفئة لكلتا السيارتين لتفادي أي زيادة مفاجئة في الفولتية. أطفئ كافة الملحقات الكهربائية الأخرى.

توصيل أسلاك الشحن

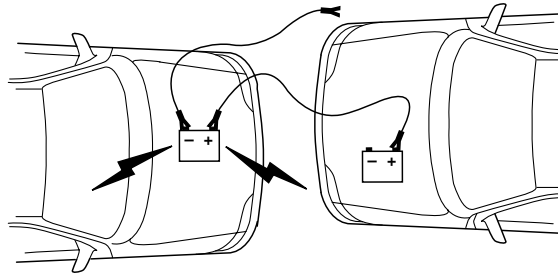


1. أوصل طرف سلك الشحن الموجب (+) بالطرف الموجب (+) للبطارية الضعيفة.

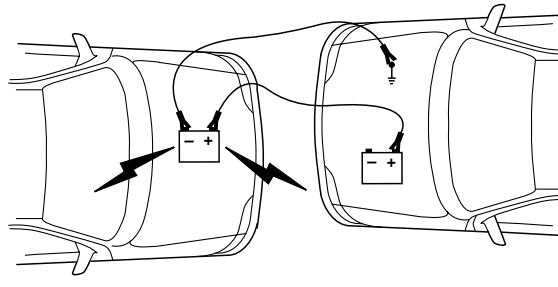
ملاحظة: في هذه الصورة المبينة في هذه الصفحة وفي الصور المبينة في الصفحات التالية، تم استعمال رمز البرق للدلالة على البطارية المعززة التي تستخدم لتشغيل البطارية الضعيفة.



2. أوصل الطرف الآخر للسلك الموجب (+) بالطرف الموجب (+) للبطارية المعززة.



3. أوصل الطرف السالب (-) للسلك بالطرف السالب (-) للبطارية المعززة.



4. كخطوة أخيرة أوصل السلك السالب (-) بجزء معدني مكشوف من المحرك الذي ترغب في تشغيله بحيث يكون بعيدا عن البطارية وجهاز خلط الوقود بالهواء (الكربوريتور).

ملاحظة: لا تركب السلك السالب (-) بأنابيب الوقود أو غطاء المحرك، أو مجمع السحب أو المكونات الكهربية كنقاط تأريض.

تحذير: لا توصل رأس السلك الثاني بالرأس السالب (-) للبطارية الضعيفة. فقد تحدث شرارة تؤدي إلى انفجار الغازات المحيطة بالبطارية.

5. تأكد من عدم ملامسة الأسلاك لأي جزء متحرك من المحركK مثل ريش المروحة أو سيور نقل الحركة أو أي جزء من أجزاء توصيل الوقود.

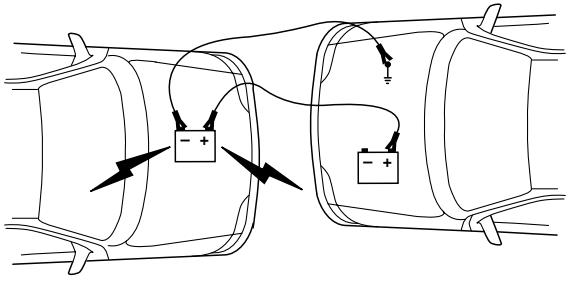
تشغيل سيارة تحتوي على بطارية ضعيفة

1. ابدأ بتشغيل السيارة ذات البطارية المعززة ودع المحرك يعمل بسرعة عالية نسبياً.

2. ابدأ بتشغيل محرك السيارة ذات البطارية الضعيفة.

3. بعد تشغيل المحرك، دع محركي السيارتين يعملان لمدة ثلاث دقائق إضافية قبل فصل أسلاك الشحن.

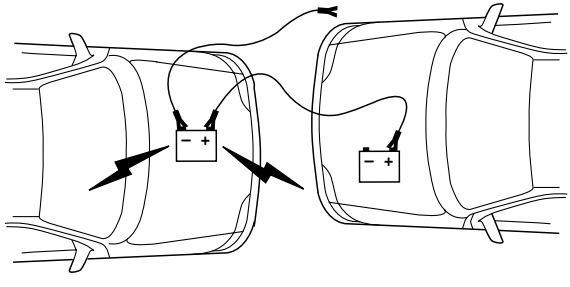
إزالة أسلاك الشحن



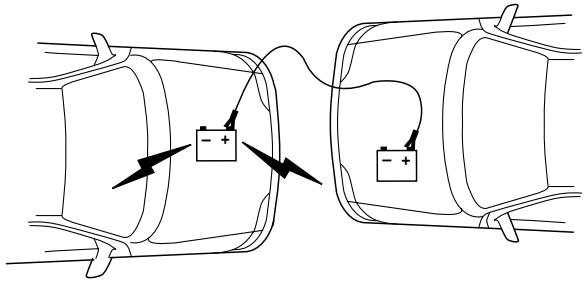
قم بإزالة أسلاك الشحن بعكس الطريقة التي قمت بتركيبها بها.

1. قم بإزالة سلك الشحن من السطح المعدني الأرضي.

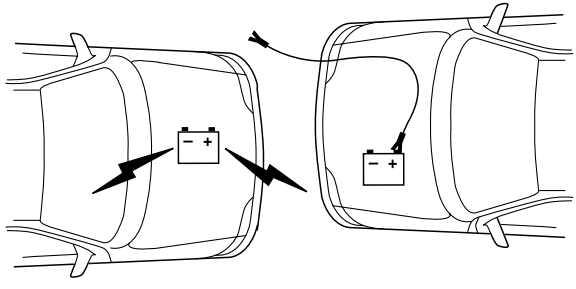
ملاحظة: في هذه الصورة المبينة في هذه الصفحة وفي الصور المبينة في الصفحات التالية، تم استعمال رمز البرق للدلالة على البطارية المعززة التي تستخدم لتشغيل البطارية الضعيفة.



2. افصل سلك الشحن الموصل بالطرف السالب (-) للبطارية المعززة.



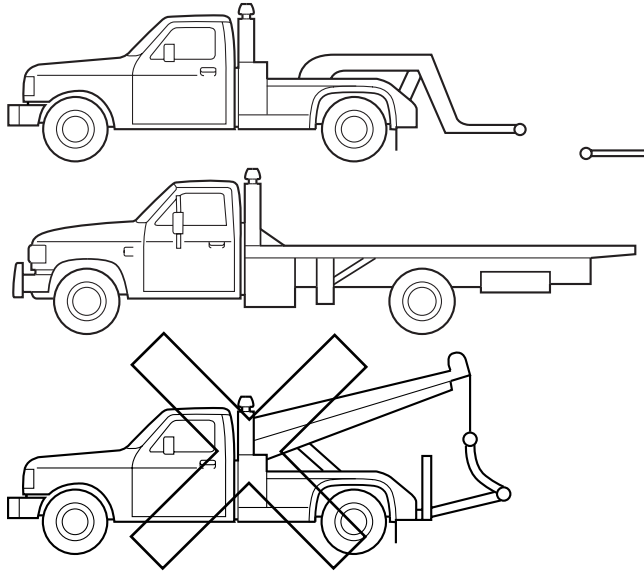
3. قم بإزالة طرف سلك الشحن من الطرف الموجب (+) للبطارية المعززة.



4. قم بإزالة طرف سلك الشحن من الطرف الموجب (+) للبطارية الضعيفة.

بعد تشغيل السيارة العاطلة وإزالة أسلاك الشحن، دع المحرك يتباطأ لبضع دقائق لكي يتكيف كمبيوتر المحرك مع ظروف التباطؤ.

السحب بسيارة إنقاذ



إذا احتجت إلى سحب سيارتك، اتصل بشركة سحب خاصة أو بأحد مراكز المساعدة على الطريق إذا كنت عضواً فيها.

يوصى بسحب سيارات باستخدام رافعة عجلات ودليات أو شاحنات بدون جوانب. لا تسحب السيارة بواسطة معدات ذات أسلاك رفع. إن شركة فورد موتور لم توافق على طريقة للسحب بواسطة سلك رفع.

إذا كان سيتم سحب سيارتك من الأمام باستخدام معدات رفع العجلات، فيوصى بوضع العجلتين الخلفيتين (عجلتي القيادة) على دلية لمنع تلف ناقل الحركة الأوتوماتيكي.

إذا كان سيتم سحب سيارتك من الخلف باستخدام معدات رفع العجلات، فيوصى بوضع العجلتين الأماميتين على دلية لمنع تلف الواجهة الأمامية.

إن سحب السيارة بطرق أخرى أو بطرق غير صحيحة قد يؤدي إلى إلحاق ضرر بالسيارة.

ويتم توفير كتيب عن السحب من قبل شركة فورد موتور لكافة عمال تشغيل عربات السحب. دع سائق عربة السحب يطلع على هذا الكتيب لمعرفة طريقة الربط والسحب المناسبة لسيارتك.

السحب في حالات الطوارئ

في حالات الطوارئ على الطريق عندما تكون السيارة عاطلة (وليس هناك دلية أو مقطورة سحب سيارات أو سيارة نقل دون جوانب). يمكن سحب سيارتك (بغض النظر عن تكوين مجموعة الدفع والحركة لناقل الحركة) بوضع كافة عجلاتها على الأرض في الحالات التالية:

- السيارة متجهة إلى الأمام ولذلك يتم سحبها في اتجاه الأمام.
- ضع ناقل الحركة في وضع اللاتعشيق N. راجع القفل التبادلي لتغيير الفرامل في فصل القيادة للحصول على تعليمات خاصة في حالة عدم تمكنك من تحريك ذراع تغيير التروس إلى وضع اللاتعشيق N.
- يجب ألا تزيد أقصى سرعة عن 56 كم/ساعة (35 ميل/ساعة).
- يجب ألا تزيد المسافة عن 80 كم (50 ميل).

الحصول على الخدمة التي تحتاجها

الإصلاحات الخاصة بسيارتك التي يغطيها الضمان يجب أن يقوم بها أحد الوكلاء المعتمدين لفورد أو لينكولن أو ميركوري. وعلى الرغم من أن أي وكيل معتمد يبيع نفس طراز سيارتك سيقدم خدمات الصيانة المشمولة بالضمان، فإننا نوصيك بالرجوع إلى الوكيل المعتمد الذي قمت بشراء السيارة منه لأنه سيعمل جاهداً من أجل إرضائك.

بيد أن بعض التصليحات المشمولة بالضمان تتطلب تدريباً خاصاً و/أو معدات خاصة لذا لا يكون كل الوكلاء المعتمدين مخولين لإجراء كل هذه التصليحات. وهذا يعني أنه قد يكون من الضروري أخذ السيارة إلى وكيل معتمد آخر حسب أعمال التصليح المطلوبة المشمولة بالضمان.

ويجب إتاحة وقت معقول لإجراء التصليحات بعد أخذ سيارتك إلى الوكيل المعتمد. وسيتم إجراء التصليحات باستخدام قطع غيار فورد أو موتوركرافت أو قطع غيار معاد تصنيعها ومخولة من قبل شركة فورد.

خارج مدينتك

إذا كنت خارج مدينتك واحتجت إلى صيانة السيارة، فاتصل بمركز العلاقات مع العملاء لشركة فورد أو استخدم موارد الإنترنت المدرجة أدناه للعثور على أقرب وكيل معتمد.

في الولايات المتحدة:

العنوان البريدي

Ford Motor Company
Customer Relationship Center
P.O. Box 6248
Dearborn, MI 48121

الهاتف

1-800-392-3673 (FORD)
(لفاقدي السمع: 1-800-232-5952)

عبر الإنترنت

ستجد معلومات وموارد إضافية في موقع الإنترنت www.genuineservice.com.

- البحث عن الوكلاء المعتمدين في الولايات المتحدة طبقًا لاسم الوكيل أو المدينة/الولاية أو الرقم البريدي
- دليل المالك
- جداول الصيانة
- الاستدعاءات

مساعدة الزبون

- خطط فورد للخدمة الموسعة
- ملحقات فورد الأصلية
- عروض وتخفيضات خاصة لخدمة الصيانة

في كندا:

العنوان البريدي (سيارات فورد)

Customer Relationship Centre
Ford Motor Company of Canada, Limited
P.O. Box 2000
Oakville, Ontario L6J 5E4

هاتف

1-800-565-3673 (FORD)

عبر الإنترنت

www.ford.ca

العنوان البريدي (سيارات لينكولن)

Lincoln Centre
Ford Motor Company of Canada, Limited
P.O. Box 2000
Oakville, Ontario L6J 5E4

هاتف

1-800-387-9333

عبر الإنترنت

www.lincolncanada.com

المساعدة الإضافية

إذا كانت لديك أسئلة أو استفسارات بشأن سيارتك أو لم تكن راضياً عن الخدمة التي يتم توفيرها لك نقترح عليك أن تتبع الخطوات التالية:

1. اتصل بمندوب المبيعات أو مستشار الصيانة عند وكيل البيع/الصيانة في منطقتك.
2. إذا لم تتلق رداً على استفساراتك ودواعي القلق التي أبديتها، اتصل بمدير المبيعات أو مدير الخدمات أو مدير العلاقات مع العميل.
3. الرجاء الاتصال بمركز العلاقات مع العملاء لشركة فورد إذا احتجت إلى المساعدة أو توضيحات حول السياسات أو الإجراءات التي تتبعها شركة فورد موتور.

قم بتوفير المعلومات التالية عند الاتصال بمركز لنكولن للعلاقات مع العملاء، لكي نتمكن من تقديم أفضل مساعدة وخدمة لك:

- رقم تعريف السيارة VIN
- رقم هاتف (المنزل والعمل)
- اسم الوكيل المعتمد والمدينة التي يوجد بها
- قراءة عداد المسافة الحالية للسيارة

في بعض الولايات يجب إبلاغ شركة فورد خطيا وبصورة مباشرة قبل اللجوء إلى الأساليب الشرعية لحل المشكلة بموجب قوانين الضمان في تلك الولاية. ويجوز أيضا لشركة فورد إجراء محاولة أخيرة لتصليح العطل في بعض الولايات.

في الولايات المتحدة الأمريكية يجب عرض الخلاف بشأن الضمان على برنامج الخط الأوتوماتيكي لمكتب أعمال أفضل قبل اتخاذ الإجراءات بموجب قانون ماجنسون - موس المتعلق بالضمان أو إلى الحد المسموح به بموجب قانون الولاية قبل اللجوء إلى الحلول التي تنص على التبديل أو إعادة الشراء بمقتضى بعض القوانين التي تسنها الولاية. إن طريقة معالجة هذا الخلاف غير مطلوبة قبل تنفيذ الحقوق التي تضعها الولاية أو أي حقوق أخرى مستقلة عن قانون ماجنسون - موس المتعلق بالضمان أو قوانين الولاية بشأن الاستبدال أو إعادة الشراء.

في ولاية كاليفورنيا (الولايات المتحدة فقط)

يقضي القانون المدني رقم 1793.2d في ولاية كاليفورنيا بأنه إذا لم يتمكن المصنع أو ممثله من تصليح سيارة طبقًا لضمانة السيارة بعد عدد معقول من المحاولات، يتوجب على المصنع استبدال السيارة بأخرى مطابقة لها إلى حد كبير أو شراؤها من العملاء وتعويضه بمبلغ يساوي السعر الفعلي المدفوع أو القابل للدفع من قبل العملاء (بعد خصم سعر معقول لاستعمال السيارة). وللعميل الحق في أن يختار إما استلام المبلغ أو استبدال السيارة.

ويفترض القانون المدني رقم 1793.22b في ولاية كاليفورنيا أن المصنع جرب عددًا معقولاً من المحاولات لجعل السيارة مطابقة لشروط الضمان المنطبقة في حالة حدوث الحالات المذكورة أدناه خلال 18 شهرًا من امتلاك السيارة الجديدة أو خلال أول 29000 كم (18000 ميل)، أيهما يحدث أولا:

1. أجريت محاولتان أو أكثر لتصليح نفس الخلل الذي من المحتمل أن يتسبب في الوفاة أو في إصابة بدنية خطيرة أو
2. أجريت 4 محاولات أو أكثر لتصليح نفس الخلل (خلل يحول دون استعمال السيارة إلى حد كبير أو يقلل من قيمتها أو السلامة التي توفرها) أو
3. إذا لم يمكن استعمال السيارة نتيجة لتصليح الخلل فيها لأكثر من 30 يومًا (ليس من الضروري أن تكون الفترة متواصلة).

في الحالتين الأولى والثانية المذكورتين أعلاه، يتعين على العميل إبلاغ المصنع أيضًا بضرورة تصليح الخلل وذلك على العنوان التالي:

Ford Motor Company
16800 Executive Plaza Drive
Mail Drop 3NE-B
Dearborn, MI 48126

برنامج الخط الأوتوماتيكي لمكتب أعمال أفضل (الولايات المتحدة فقط)

إن إرضاءك يعتبر أمرًا هامًا لشركة فورد موتور وللوكيل. لكن إذا لم يتم حل مشكلاتك الخاصة بالضمان باستخدام هذا الإجراء ثلاثي الخطوات الموجز بالصفحة الأولى من قسم مساعدة العملاء فقد تصبح مؤهلاً للمشاركة في برنامج الخط الأوتوماتيكي لمكتب أعمال أفضل.

يتكون برنامج الخط الأوتوماتيكي من جزئين: الوساطة والتحكيم. أثناء الوساطة يقوم أحد ممثلي مكتب أعمال أفضل بالاتصال بك وشركة فورد موتور لمحاولة طرح خيارات تسوية لدعواك. إذا لم يتم التوصل إلى اتفاق أثناء الوساطة فيمكنك المشاركة في عملية التحكيم إذا كانت دعوتك مؤهلة لذلك. يتم تحديد موعد جلسة استماع بحيث يمكنك تقديم دعواك بشكل غير رسمي أمام شخص محايد. ينظر المحكم في الشهادة المقدمة ويتخذ قراره بعد جلسة الاستماع.

ولا يمكن اعتبارك ملزمًا بالقرار، إلا أنك إذا قررت قبول قرار برنامج الخط الأوتوماتيكي لمكتب أعمال أفضل، فإن شركة فورد ملزمة بقبول هذا القرار أيضًا. عادة ما يتم اتخاذ قرار في النزاعات المرفوعة لبرنامج الخط الأوتوماتيكي لمكتب أعمال أفضل في خلال أربعين يومًا بعد تقديم دعواك للبرنامج.

طلب التقدم لبرنامج الخط الأوتوماتيكي لمكتب أعمال أفضل: بالاستعانة بالمعلومات المتاحة أدناه، الرجاء الاتصال تليفونيًا أو الكتابة لطلب الحصول على طلب تقدم للبرنامج. سيُطلب منك توفير اسمك وعنوانك ومعلومات عامة حول سيارتك الجديدة وحول المشاكل المتعلقة بالضمان، إضافة إلى أي خطوات اتخذت بالفعل في سبيل حل هذه المشاكل. سيتم إرسال نموذج دعوى العميل لك والذي يجب ملئه وتوقيعه بواسطة العميل ثم إعادته إلى مكتب أعمال أفضل مع ما يثبت ملكيتك للسيارة. وعند استلام مكتب أعمال أفضل لنموذج الطلب يقوم بمراجعة استحقاقية الطلب وفقًا للإرشادات التلخيصية للبرنامج.

يمكنك الحصول على مزيد من المعلومات من خلال الاتصال ببرنامج الخط الأوتوماتيكي لمكتب أعمال أفضل على رقم هاتف 1-800-955-5100 أو الكتابة إلى:

BBB AUTO LINE
4200 Wilson Boulevard, Suite 800
Arlington, Virginia 22203–1833

يمكنك أيضًا طلب طلبات التقدم لبرنامج الخط الأوتوماتيكي لمكتب أعمال أفضل عن طريق الاتصال بمركز العلاقات مع العملاء لشركة فورد على رقم الهاتف 1-800-392-3673.

ملاحظة: تحتفظ شركة فورد موتور بحق تغيير حدود الاستحقاق وتعديل الإجراءات و/أو إنهاء هذه الخدمة في أي وقت دون سابق إنذار وبدون أن يترتب على ذلك أي التزامات.

استخدام برنامج الوساطة/التحكيم (في كندا فقط)

بالنسبة للسيارات التي تم تسليمها للوكلاء الكنديين المعتمدين. في الحالات التي تظل تشعر فيها أن جهود شركة فورد كندا والوكيل المعتمد لم تكن مرضية في حل المشاكل المتعلقة بالخدمة المتوفرة من المصنع، تسهم شركة فورد كندا في برنامج محايد للوساطة/التحكيم من قبل طرف ثالث يدار من قبل خطة التحكيم الكندية للسيارات.

إن خطة التحكيم الكندية للسيارات واضحة وهي تعتبر بديلاً سريعًا نسبيًا لحل الخلافات عندما تفشل كافة الجهود الأخرى لحل المشكلة. تقدم هذه الخطة إليك بدون أية تكلفة وهي معدة لنفي الحاجة إلى إجراءات قانونية طويلة وباهظة الكلفة.

ويجري المحكمون المحايدون من طرف ثالث في خطة التحكيم الكندية للسيارات جلسة استماع للآراء في زمن ومكان ملائمين للطرفين وفي بيئة غير رسمية. وينظر المحكمون المحايدون في مواقف الطرفين ويتخذون القرارات ويصدرون الأحكام عند الاقتضاء لحسم الخلاف. وتكون قرارات خطة التحكيم الكندية للسيارات سريعة وعادلة ونهائية، ويكون الحكم الذي يصدره المحكمون ملزمًا بالنسبة لك ولشركة فورد كندا.

وتكون خدمات خطة التحكيم الكندية للسيارات متاحة في كافة المقاطعات والأقاليم. ولمزيد من المعلومات بدون أي كلفة أو التزام اتصل مباشرة بالكاتب الإداري للإقليم على رقم الهاتف 1-800-207-0685.

الحصول على المساعدة خارج الولايات المتحدة وكندا

قبل تصدير سيارتك إلى بلد أجنبي اتصل بالسفارة أو القنصلية العائدة لذلك البلد. بإمكان الموظفين تزويدك بالمعلومات عن القوانين المحلية لتسجيل السيارة وعن أماكن تعبئة السيارة بالوقود الخالي من الرصاص.

إذا لم يكن باستطاعتك الحصول على وقود خال من الرصاص أو إذا كان بإمكانك الحصول على وقود لا يحدث أصواتًا ذي درجة أقل من تلك الموصى بها لسيارتك، اتصل بمكتب العلاقات مع العملاء المحلي.

قد يؤدي استعمال وقود ممزوج بالرصاص في سيارتك بدون إجراء التعديلات المناسبة إلى إلحاق الضرر بفعالية نظام التحكم بغازات الانبعاث وقد يسبب اصطدام المحرك أو حدوث تلف خطير به. ولا تتحمل فورد موتور أو فورد كندا المسؤولية عن أي تلف ناتج عن استعمال وقود غير ملائم. وقد يؤدي استعمال وقود ممزوج بالرصاص أيضًا إلى صعوبة إعادة تصدير سيارتك إلى الولايات المتحدة الأمريكية.

إذا كان يلزم صيانة سيارتك أثناء السفر أو العيش في أمريكا الوسطي أو الكاريبي أو الشرق الأوسط، فاتصل بأقرب وكيل معتمد. إذا لم يتمكن الوكيل المعتمد من مساعدتك، فاتصل بالعنوان:

FORD MOTOR COMPANY
FORD EXPORT OPERATIONS
1555 Fairlane Drive
Fairlane Business Park #3
Allen Park, Michigan 48101
U.S.A.
هاتف: 4857-594 (313)

فاكس: 0804-390 (313)

بريد إلكتروني: expcac@ford.com

إذا كنت في دولة أجنبية أخرى، فاتصل بأقرب وكيل معتمد. وإذا لم يكن باستطاعة الوكيل المعتمد تقديم المساعدة لك، فسوف يحيلك إلى أقرب مكتب فرعي لشركة فورد.

وإذا اشتريت سيارتك في أمريكا الشمالية ثم انتقلت إلى خارج الولايات المتحدة الأمريكية أو كندا، فقم بتسجيل رقم تعريف سيارتك وعنوانك الجديد لدى قسم عمليات التصدير بشركة فورد موتور.

يجب على العملاء في الولايات المتحدة الاتصال بالرقم 1-800-392-3673.

طلب نسخ إضافية من دليل المالك

لطلب نسخة من دليل المالك اتصل بشركة هيلم انكوربوريتد على العنوان التالي:

HELM, INCORPORATED
P.O. Box 07150
Detroit, Michigan 48207

أو لطلب نشرة مجانية، اتصل برقم الهاتف المجاني: 1-800-782-4356.

أيام الاثنين إلى الجمعة بين الساعة الثامنة صباحًا والسادسة مساءً بتوقيت شرق الولايات المتحدة الأمريكية.

ويمكن الاتصال بشركة هيلم إنكوربوريتد أيضا على موقع الإنترنت www.helminc.com.

(ويمكن شراء المواد الموجودة في هذه النشرة بواسطة بطاقات الاعتماد أو الشيكات أو الشيكات المصرفية.)

الحصول على دليل مالك باللغة الفرنسة

يمكن الحصول على دليل المالك باللغة الفرنسية من الوكيل المعتمد أو عن طريق الكتابة لشركة فورد موتور كندا:

Ford Motor Company of Canada, Limited
Service Publications CHQ202
The Canadian Road
P.O. Box 2000
Oakville, ON, Canada
L6J 5E4

الإبلاغ عن خلل يؤثر على السلامة (في الولايات المتحدة فقط)

إذا كنت تعتقد أن هناك خللاً في سيارتك يمكن أن يؤدي إلى وقوع حادث اصطدام أو يمكن أن يسبب الإصابات أو الوفاة. فقم فورًا بإبلاغ الإدارة الوطنية لسلامة المرور في الطرق السريعة NHTSA بالإضافة إلى إبلاغ شركة فورد موتور.

وإذا تسلمت الإدارة الوطنية لسلامة المرور على الطرق السريعة شكاوى مشابهة فقد تفتح محضر تحقيق وإذا وجدت خللاً ضارًا بالسلامة في مجموعة من السيارات فإنها قد تطلب شن حملة تدعو فيها أصحاب السيارات إلى سحب السيارات من السوق لتصليح الخلل. ولكن ليس بإمكان الإدارة الوطنية لسلامة المرور في الطرق السريعة حل المشاكل الفردية بينك وبين وكيل شركة فورد أو بينك وبين شركة فورد موتور.

للاتصال بالإدارة الوطنية لسلامة المرور، يمكنك الاتصال بالخط الساخن المجاني لسلامة السيارات على رقم الهاتف 4236-327-888-1 (9153-424-800-1 :TTY) أو زر الموقع *http://www.safercar.gov* أو اكتب إلى:

Administrator
1200 New Jersey Avenue, Southeast
Washington, D.C. 20590

وبإمكانك أيضًا الحصول على معلومات أخرى بشأن سلامة السيارات من الموقع *http://www.safercar.gov*.

الإبلاغ عن خلل يؤثر على السلامة (في كندا فقط)

إذا كنت تعتقد أن هناك خلل في سيارتك يمكن أن يؤدي إلى وقوع حادث اصطدام أو يمكن أن يسبب الإصابات أو الوفاة، فقم فوراً بإبلاغ شركة كندا للنقل Transport Canada، باستخدام الرقم المجاني: 1-800-333-0510.

غسل الجزء الخارجي للسيارة

يوصي بغسل السيارة في فترات منتظمة باستعمال الماء البارد أو الفاتر وشامبو معتدل مثل سائل ديتيل ووش Motorcraft ZC-3-A الذي يتوفر لدى الوكيل المعتمد.

- لا تستعمل أبداً صابون أو مساحيق تنظيف قوية مثل مساحيق غسل الأطباق أو الملابس المستعملة في البيت. فقد تؤدي مثل هذه المنتجات إلى تغيير لون الأسطح المطلية وحدوث البقع.
- قد يتسبب استخدام ضغط ماء عالي أو تلك النوعية من أجهزة الغسل السريع في تلف الأشرطة إذا اقتربت الفوهة لمسافة 30 سم (12 بوصة) من الأشرطة.
- امتنع عن غسل السيارة عندما يكون السطح الخارجي ساخناً أو عندما تكون السيارة تحت أشعة شمس قوية.
- استعمل دائما قطعة إسفنج نظيفة أو قفازات خاصة لغسل السيارات مع كمية كبيرة من الماء للحصول على نتائج مرضية.
- جفف السيارة باستعمال قطعة من جلد الشمواه أو منشفة من القطن الناعم لتفادي حدوث البقع التي يتركها الماء.
- ومن الضروري جداً غسل السيارة في فترات منتظمة في أشهر الشتاء لأن الأوساخ والأملاح المستعملة لإذابة الجليد على الطرق يصعب إزالتها وتؤدي إلى تلف السيارة.
- يجب فوراً غسل أي وقود يسكب على السيارة أو أي فضلات طيور بواسطة قطعة إسفنج في أسرع وقت ممكن، إن عدم إزاحة مثل هذه الفضلات فوراً يمكن أن يؤدي إلى تلف طلاء السيارة. استخدم مزيل الحشرات والقار، من نوع ZC-42، المتوفر لدى الوكيل المعتمد.
- قم بإزالة أي ملحقات خارجية مثل الهوائي قبل دخول محطة غسل السيارات.
- **قد تسبب زيوت حماية الجلد من أشعة الشمس أو زيوت إبعاد الحشرات عن الجسم تلف الطلاء. إذا لامست هذه المواد الأسطح المطلية لسيارتك فاغسلها بأسرع ما يمكن.**

الأجزاء الخارجية المصنوعة من الكروم

- اغسل السيارة أولاً مستخدماً ماءً بارداً أو فاتراً وشامبو pH متعادل، مثل سائل ديتيل ووش من Motorcraft (من نوع ZC-3-A).
- استخدم منظف بريت معدني مخصص (ZC-15) المتوفر لدى وكيلك المعتمد. ضع شمعاً على المنتج إذا كنت ترغب في ذلك لتنظيف المصدات والأجزاء الأخرى المصنعة من الكروم، ثم امسح بخرقة نظيفة وجافة.
- **لا تستخدم مواد كاشطة مثل الصوف المعدني أو الحشوات البلاستيكية لأنها قد تخدش السطح المصنوع من الكروم.**

- بعد تلميع المصدات المصنوعة من الكروم، ضع طلاء من الشمع السائل الممتاز من Motorcraft من نوع (ZC-53-A)، المتوفر لدى الوكيل المعتمد أو منتج مكافئ له في الجودة للمساعدة في الحماية من التأثيرات البيئية.

التلميع بالشمع

- يجب غسيل السيارة أولاً.
- لا تستخدم معالجات الشمع التي تحتوي على مواد كاشطة، واستخدم بدلاً من ذلك معالجات الشمع السائلة Motorcraft الممتازة من نوع ZC-53-A المتوفرة لدى الوكيل المعتمد أو منتجًا ذا جودة مماثلة.
- يجب أن تمنع الطلاء المانع للتسرب أن يتصل بأي حافة ملونة خارج جسم السيارة (اللون الأسود منخفض درجة اللمعان) مثل عتلة الباب، حمالات السقف، المضخات، الحلية الجانبية، علب المرايا، ومنطقة الزجاج الأمامي فوق غطاء المحرك. وسوف يضفي الطلاء المانع للتسرب اللون الرمادي على أجزاء السيارة مع مرور الوقت.

طبقات الطلاء

يتوفر لدى الوكيل المعتمد ألوان طلاء Touch-Up تتوافق مع لون السيارة. خذ الشريط الكودي الخاص بلون سيارتك (والذي يكون مطبوعًا على ملصق مثبت على جانب الباب الخاص بالسائق) إلى الوكيل المعتمد للتأكد من حصولك على اللون الصحيح.

- قم بإزالة الجسيمات الصغيرة مثل روث الطيور والسائل المتساقط من الأشجار ومخلفات الحشرات وبقع الإسفلت وملح الطريق والسقط الصناعي قبل إصلاح طبقات الطلاء.
- اقرأ التعليمات دائمًا قبل استخدام المنتجات.

العجلات وأغطية العجلات المصنوعة من الألومنيوم

يتم طلاء العجلات وأغطية العجلات المصنوعة من الألومنيوم بطبقة خارجية من الطلاء الشفاف. ويمكن إتباع الخطوات الآتية للحفاظ على لمعانها:

- قم بتنظيفها أسبوعياً بمنظف الإطارات والعجلات من Motorcraft (من نوع ZC-37-A) وهو متوفر لدي الوكيل المعتمد. وقد تتطلب الأوساخ الكثيرة والأتربة المتراكمة على الفرامل تنظيفًا باستخدام قطعة من الإسفنج. اشطف جيداً باستخدام تيار قوى من الماء.
- لا تضع أي منظفات كيمائية على حواف أو أغطية العجلات الساخنة أو الدافئة.

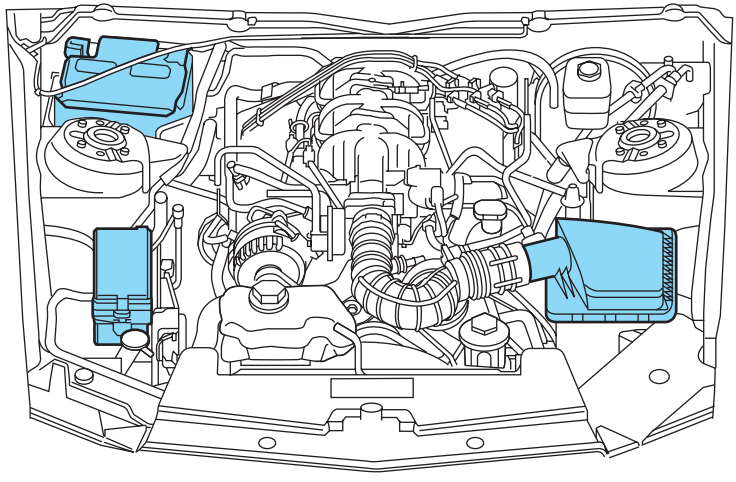
- قد يتسبب الغسيل الأوتوماتيكي للسيارات في تلف طبقات العجلات أو حوافها. يمكن أن تتسبب المنظفات الكيميائية القوية، أو المواد الكيميائية المنظفة مع فرشاة التنظيف لإزالة الأتربة والأوساخ المتراكمة على الفرامل في إزالة طبقة الطلاء الشفاف مع مرور الوقت.
- لا تستخدم منظفات العجلات التي تحتوى على حمض الهيدروفلوريك، أو المنظفات التي تحتوى على مواد كاوية، أو صوف الفولاذ، أو أنواع الوقود القوية، أو المنظفات المنزلية القوية.
- يمكن إزالة القار والشحم باستخدام مزيل آثار الحشرات والقار من Motorcraft من نوع ZC-42، المتوفر لدى الوكيل المعتمد.

المحرك

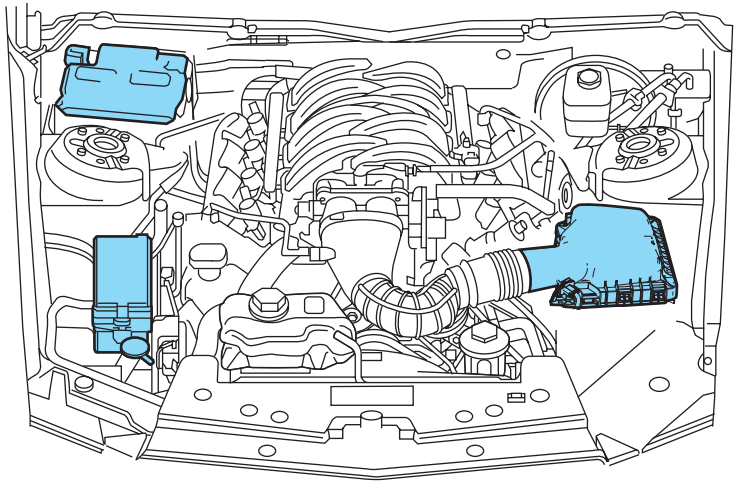
تكون المحركات في قمة جودة أدائها عندما تكون نظيفة لأن تراكم الشحم والأوساخ يحتفظ بدرجة حرارة المحرك مرتفعة بدرجة أكبر من الطبيعي. عند غسل المحرك:

- انتبه عند استخدام أداة غسيل تعمل بالطاقة لتنظيف المحرك. يمكن أن يخترق السائل ذو الضغط العالي الأجزاء المغلقة ويسبب تلفا ما.
- لا ترش رذاذ الماء البارد على المحرك الساخن تجنبا لتصدع مجموعة المحرك أو غيرها من مكونات المحرك.
- قم برش شامبو المحرك Motorcraft و مزيل الشحم ZC-20 على جميع الأجزاء التي تحتاج إلى تنظيف عن طريق ضغط الشطف. في كندا استخدام شامبو المحرك من Motorcraft من نوع CXC-66-A.
- قم بتغطية المناطق الموضحة بالألوان عند الغسيل تجنبا للتلف الذي قد ينتج عن وصول الماء إليها عند تنظيف المحرك.
- تجنب غسل أو شطف المحرك أثناء تشغيله؛ إذ يمكن أن يؤدي وصول الماء إلى المحرك أثناء عمله إلى حدوث تلف داخلي.

محرك SOHC سعة 4.0 لترات 6 أسطوانات



محرك SOHC سعة 4.6 لترات/3 فولت 8 أسطوانات



الأجزاء البلاستيكية الخارجية (غير المطلية)

استخدم المنتجات المعتمدة فقط في تنظيف الأجزاء البلاستيكية. تتوفر هذه المنتجات عند الوكيل المعتمد.

- لإجراء عمليات التنظيف المعتادة، استخدم منظف ديتيل ووش من Motorcraft (من نوع ZC-3-A)
- في حالة وجود بقع من الإسفلت أو الشحم، يمكنك استخدام Motorcraft أو مزيل الشحم ZC-42.

النوافذ والشفرات الماسحة للزجاج الأمامي

يجب تنظيف الزجاج الأمامي، والنوافذ الخلفية والجانبية، والشفرات الماسحة للزجاج الأمامي بصفة منتظمة. إذا كانت الماسحات لا تمسح جيدا، فيحتمل أن تكون المواد المتراكمة على زجاج السيارة أو شفرات الماسحات هي السبب في ذلك. وقد يتضمن ذلك معالجات الشمع الساخنة المستخدمة بواسطة شركات غسل السيارات أو الطبقات الطاردة للماء أو سائل النسغ من الأشجار أو أنواع الملوثات العضوية الأخرى؛ وقد تتسبب هذه الملوثات في حدوث صوت أو صرير من شفرات ماسحات الزجاج وتلطيخ للزجاج الأمامي. ويمكنك اتباع الخطوات التالية لإزالة تلك المواد:

- يمكن تنظيف الزجاج الأمامي والنوافذ الخلفية والجانبية باستخدام منظف لا يسبب خدوش مثل سائل منظف الزجاج الفائق الشفافية Motorcraft ZC-23، وهو متاح لدى الوكيل المعتمد.
- يمكن تنظيف شفرات المساحة باستخدام كحول الأيزوبروبيل (الصقل) أو محلول مركز من سائل غاسلة الزجاج الأمامي ممتاز من Motorcraft ZC-32-A، الذي يتوفر لدى الوكيل المعتمد. يحتوي سائل التنظيف هذا على محلول خاص بالإضافة إلى الكحول الذي يساعد على إزالة الشمع الساخن المترسب على شفرة ماسحة الزجاج والزجاج الأمامي من معدات غسل السيارات الأوتوماتيكية. تأكد من استبدال الشفرات الماسحة للزجاج الأمامي عند تمزقها أو عدم عملها بصورة جيدة.
- لا تستخدم المواد التي تسبب خدوشًا تجنبًا لتلك الخدوش.
- لا تستخدم الوقود أو الكيروسين أو مخفف الطلاء لتنظيف أي من الأجزاء.

إذ لم تستطع التخلص من هذه الآثار بعد التنظيف باستخدام منظف الزجاج أو إذا كانت الماسحات تصطك وتتحرك بطريقة غير منتظمة، فقم بتنظيف السطح الخارجي من الزجاج الأمامي وشفرات الماسحة باستخدام قطعة إسفنج أو قطعة قماش ناعمة مع مطهر متعادل أو محلول تنظيف متوسط الاحتكاك. بعد التنظيف، اشطف الزجاج الأمامي وشفرات الماسحة بماء نظيف. يعتبر الزجاج الأمامي نظيفًا إذا لم تتكون قطرات صغيرة عند شطف الزجاج الأمامي بالماء.

الجزء العلوي المتحرك والحشو

بالنسبة للأجزاء العلوية المصنوعة من الفينيل، اغسل باستخدام منظف موتوركرافت ثلاثي (ZC-13)، والذي يتوفر لدى الوكيل المعتمد.

بالنسبة للأجزاء العلوية المصنوعة من القماش، اغسل باستخدام منظف/مادة حماية عالي الجودة للجزء العلوي المتحرك.

- لا تستخدم فرشاة ذات شعيرات خشنة أو مواد أو منظفات كاشطة.
- قد يؤثر الشمع الساخن المضاف عند غسيل السيارات على درجة نظافة مادة الفينيل.
- قد يتسبب استخدام ضغط ماء عالي أو تلك النوعية من أجهزة الغسل السريع مع الجزء العلوي المتحرك والنوافذ في تسرب المياه واحتمال تلف موانع التسرب.

لوحة أجهزة القياس/الكسوة الداخلية وعدسة مجموعة أجهزة القياس

نظف لوحة أجهزة القياس ومناطق الكسوة الداخلية وعدسة العدادات بقطعة قماش قطنية بيضاء نظيفة ورطبة، ثم استخدم قطعة قماش قطنية بيضاء نظيفة وجافة لتجفيف تلك المناطق.

- تجنب المنظفات أو الملمعات التي تزيد لمعان الجزء العلوي من أجهزة القياس. تساعد الطبقة غير اللامعة في تلك المنطقة على حماية السائق من الانعكاسات غير المرغوب فيها على الزجاج الأمامي للسيارة.
- تأكد من غسل أو شطف يديك وتنظيفها جيداً إذا لامست بعض منتجات المواد الطاردة للحشرات، ومحلول السفع (اسمرار البشرة نتيجة للتعرض لأشعة الشمس) وذلك تجنبا للتلف المحتمل للأسطح الداخلية المطلية.
- لا تستخدم المنظفات المنزلية أو منظفات الزجاج لأنها قد تتلف الطلاء النهائي للوحة أجهزة القياس والكسوة الداخلية والعدسة.

تحذير: لا تستخدم المذيبات الكيميائية أو المنظفات القوية عند تنظيف عجلة القيادة أو لوحة أجهزة القياس تجنباً لتلوث نظام الوسادة الهوائية.

إذا انسكب سائل يحدث بقعًا مثل القهوة أو العصائر على لوحة أجهزة القياس أو أسطح الكسوة الداخلية فقم بالتنظيف كما يلي:

1. امسح السائل المنسكب مستخدمًا قطعة قماش قطنية بيضاء نظيفة.

2. امسح السطح مستخدمًا قطعة قطنية رطبة بيضاء نظيفة. لإجراءات التنظيف الأكثر عمقًا، استخدم محلولاً معتدلاً من الماء والصابون. إذا لم يمكن مسح البقع تمامًا بهذه الطريقة، فيمكن تنظيف المكان باستخدام منتج تنظيف تجاري مصمم لداخل السيارات.

3. وإذا لزم الأمر، ضع المزيد من محلول الماء والصابون أو منتج التنظيف قطعة قماش قطنية بيضاء ونظيفة واضغط قطعة القماش على المنطقة المحتوية على البقع واترك ذلك في درجة حرارة الغرفة لمدة 30 دقيقة.

4. قم بإزالة قطعة القماش المنقوعة في السائل وإذا لم تكن تحتوي على بقع كثيرة فاستخدمها لتنظيف المنطقة المتسخة من خلال حركة مسح دائرية لمدة 60 ثانية.

5. اتبع ذلك بمسح المنطقة المتسخة بقطعة قماش قطنية بيضاء نظيفة.

الأجزاء الداخلية للسيارة

بالنسبة للأقمشة والسجاد والمقاعد المصنوعة من القماش وأحزمة الأمان والمقاعد المزودة بوسائد هوائية جانبية، ينبغي القيام بالآتي:

- قم بإزالة الأتربة والأوساخ بمكنسة كهربائية.
- قم بإزالة البقع البسيطة والأوساخ باستخدام منظف فرش التنجيد الأكثر قوة Motorcraft من نوع ZC-54.
- في حالة وجود شحم أو إسفلت على المادة، يجب أن تنظف المنطقة أولاً من تلك البقع باستخدام مزيل البقع وMotorcraft Spot ZC-14. في كندا، استخدم المنظف متعدد الأغراض من Motorcraft (من نوع CXC-101).
- إذا تكونت حلقة على النسيج بعد تنظيف البقعة، فقم على الفور بتنظيف المنطقة بالكامل (دون مبالغة) حتى لا تثبت الحلقة المستديرة على النسيج.
- لا تستخدم منتجات التنظيف المنزلية أو منظفات الزجاج، التي يمكن أن تلوث القماش أو تغير لونه وبالتالي تؤثر على قدرة المواد التي صنعت منها المقاعد على مقاومة الاحتراق.

تحذير: لا تستخدم المحاليل المنظفة، سواء كانت بغرض التبييض أو الصباغة، مع أحزمة الأمان بالسيارة، لأن ذلك قد يضعف من آلية عمل الحزام.

تحذير: في السيارات المزودة بوسائد هوائية مركبة في المقعد، لا تستخدم المذيبات الكيميائية أو مساحيق التنظيف القوية. إن تلك المنتجات قد تلوث نظام الوسادة الهوائية الجانبية، وتؤثر على أداؤه عند التصادم.

المقاعد المصنوعة من الجلد (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

هناك طبقة طلاء شفافة واقية على أسطح المقاعد المصنوعة من الجلد.

- لإجراءات التنظيف الروتينية، امسح السطح باستخدام قطعة قماش ناعمة ورطبة. لعملية التنظيف الأكثر عمقًا، امسح السطح باستخدام محلول ماء وصابون لطيف. في كندا، استخدم منظف الفينيل من Motorcraft من نوع CXC-93. قم بتجفيف المنطقة بقطعة قماش جافة.
- إذا لم يكن بالإمكان التنظيف الكامل للجلد باستخدام محلول صابون لطيف وماء، فيمكن تنظيف الجلد باستخدام منتج تنظيف تجاري مصمم لجلد السيارات.
- لا تستخدم منتجات التنظيف المنزلية، أو المحاليل الكحولية، أو المذيبات أو المنظفات المستخدمة في صنع مكيفات الجلود الخاصة بالمطاط والفينيل والمواد البلاستيكية أو البترولية. إن تلك المنتجات قد تتسبب في التلف المبكر للطلاء الشفاف الواقي.

ملاحظة: قد يحدث تغير اللون أو الصبغة عند ملامسة قطعة مبللة من القماش لفرش التنجيد المصنوع من الجلد. وفي تلك الحالة يجب تنظيف الجلد على الفور تجنبا لثبات البقع.

الجزء السفلي للسيارة

قم بغسيل الجزء الأسفل للسيارة كاملاً على نحو متكرر. احتفظ بفتحات التصريف بأبواب السيارة وهيكلها خالية من الأوساخ المتراكمة.

منتجات العناية بسيارات فورد ولنكولن ميركوري

هناك العديد من المنتجات ذات الجودة متوفرة لدي وكيل فورد ولنكولن ميركوري المعتمد وذلك لتنظيف سيارتك وحماية طبقات الطلاء الخارجية بها. وقد تم تصميم تلك المنتجات ذات الجودة العالية خصيصًا لتلبية احتياجات سيارتك؛ إنها منتجات مصممة لتكمل طراز سيارتك ومظهرها الخارجي. وقد صنع كل منتج من تلك المنتجات من مواد عالية الجودة تتوفر بها المواصفات المطلوبة، وربما فاقت جودتها تلك المواصفات. ويمكنك استخدام المنتجات الآتية، أو منتجات ذات جودة مماثلة للحصول على أفضل النتائج:

مزيل آثار الحشرات والقار Motorcraft (ZC-42)

منظف Motorcraft المخصص لتلميع المعادن (ZC-15)

منظف Motorcraft المخصص الشفاف لتلميع الأغطية (من نوع ZC-8-A)

منظف ديتيل ووش من Motorcraft (من نوع ZC-3-A)

قماشة أتربة Motorcraft من نوع ZC-24

شامبو ومزيل شحم محرك Motorcraft (الولايات المتحدة فقط) ZC-20

شامبو محرك Motorcraft (كندا فقط) (CXC-66-A)

منظف Motorcraft متعدد الأغراض (كندا فقط) (CXC-101)

منظف الزجاج Motorcraft الممتاز (متوفر في كندا فقط) (CXC-100)

شمع Motorcraft الممتاز السائل (ZC-53-A)

سائل غسيل الزجاج الأمامي للسيارات المركز الفائق من Motorcraft (الولايات المتحدة فقط) (ZC-32-A)

منظف السجاد وفرش التنجيد الأكثر قوة Motorcraft (ZC-54)

مزيل البقع من Motorcraft (الولايات المتحدة فقط) (ZC-14)

منظف وملمع للإطارات Motorcraft (ZC-28)

منظف الزجاج فائق الشفافية من Motorcraft (ZC-23)

منظف الفينيل Motorcraft (متوفر في كندا فقط) (CXC-93)

منظف الإطارات والعجلات من Motorcraft (من نوع ZC-37-A)

توصيات الصيانة

لمساعدتك على صيانة سيارتك، فإننا نوفر معلومات الصيانة الدورية التي تسهل تتبع الصيانة الدورية.

إذا كانت السيارة تتطلب صيانة متخصصة، فبإمكان الوكيل المعتمد توفير القطع والخدمات الضرورية. ارجع إلى دليل الضمان/ دليل معلومات المستخدم لتتعرف على الأجزاء والخدمات التي يغطيها الضمان.

يجب أن يقتصر استخدامك على أنواع الوقود والشحوم والسوائل والأجزاء التي يجب توفيرها للقيام بالخدمات المطلوبة، الموصى باستخدامها والتي تطابق المواصفات. لقد تم تصميم أجزاء Motorcraft من أجل أفضل أداء لسيارتك.

احتياطات عند صيانة سيارتك

- لا تعمل على المحرك وهو ساخن.
- تأكد من أنه لا شيء يعلق بالأجزاء المتحركة.
- لا تقم بأي أعمال في السيارة أثناء دوران المحرك في مكان مغلق، إلا إذا كنت متأكداً من توفر التهوية الجيدة الكافية.
- احتفظ بالشعلات المكشوفة وغيرها من المواد القابلة للاحتراق (السجائر) بعيداً عن البطارية وكافة الأجزاء المتصلة بالوقود.

العمل أثناء إيقاف المحرك

- ناقل الحركة الأوتوماتيكي:

1. استعمل فرامل التوقف وانتقل إلى وضع التوقف P.
2. أوقف المحرك وانزع المفتاح.
3. ضع الحواجز أمام العجلات.

- ناقل الحركة اليدوي:

1. قم بتعشيق فرامل الوقوف، واضغط على القابض، وضع ذراع تغيير التروس في الوضع الأول 1.
2. أوقف المحرك وانزع المفتاح.
3. ضع الحواجز أمام العجلات.

العمل أثناء دوران المحرك

- ناقل الحركة الأوتوماتيكي:

1. استعمل فرامل التوقف وانتقل إلى وضع التوقف P.
2. ضع الحواجز أمام العجلات.

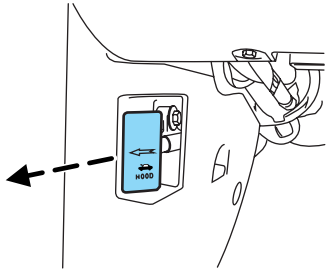
- ناقل الحركة اليدوي:

1. عشّق فرامل الوقوف، واضغط دواسة القابض، ثم ضع ذراع التروس في وضع اللاتعشيق N، ثم حرر دواسة القابض.
2. ضع الحواجز أمام العجلات.

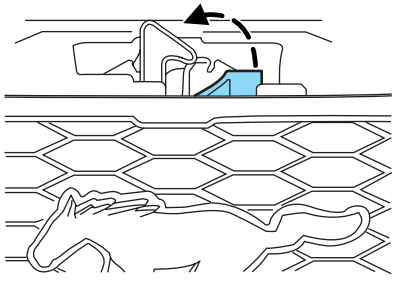
تحذير: لتقليل خطر تلف السيارة و/أو الإصابات الناجمة عن الحروق، لا تبدأ تشغيل محركك أثناء إزالة منقي الهواء ولا تزله أثناء تشغيل المحرك.

فتح غطاء محرك السيارة

1. من داخل السيارة، اسحب ذراع تحرير غطاء المحرك الموجود على لوحة ركل جانب السائق.

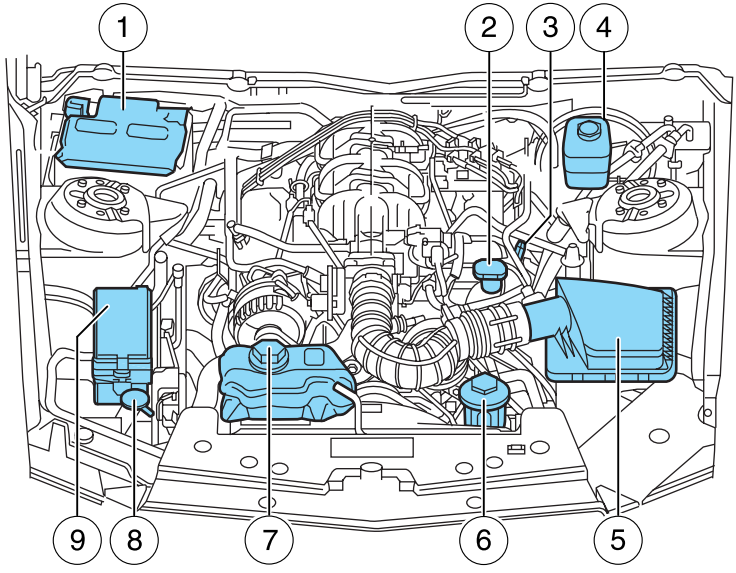


2. اتجه إلى مقدمة السيارة ثم أطلق المثبتات السفلية المساعدة والشريط المطول لنظام تقييد الأطفال الموجودة أسفل المركز الأمامي لغطاء محرك السيارة.
3. ارفع غطاء محرك السيارة واستخدم القضيب المعدني للتأكد من وضعه مفتوحًا.



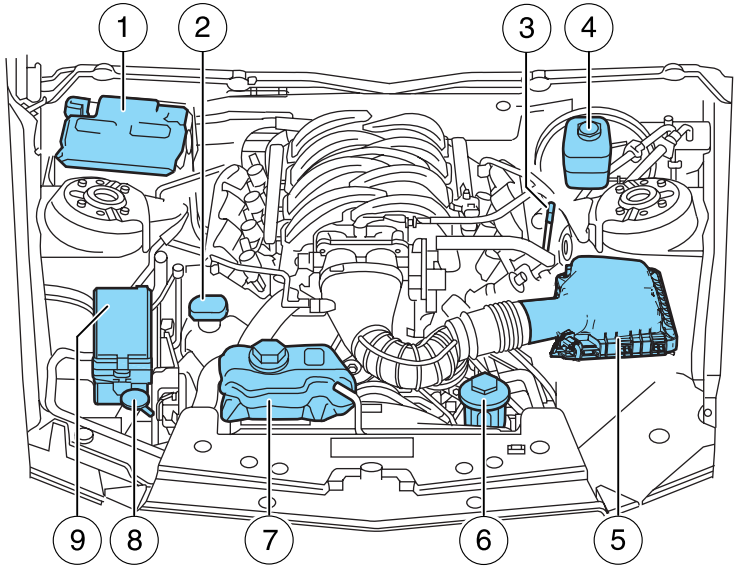
التعرف على المكونات الموجودة في حجرة المحرك

محرك SOHC سعة 4.0 لترات 6 أسطوانات



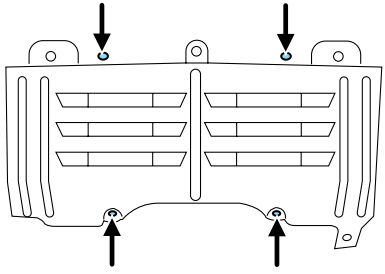
1. البطارية
2. غطاء فتحة زيت المحرك
3. عصا القياس الخاصة بزيت المحرك
4. حوض سائل الفرامل
5. مجموعة تنقية الهواء
6. خزان سائل توجيه الطاقة
7. خزان مبرد المحرك
8. خزان سائل غسيل الزجاج الأمامي للسيارة
9. صندوق توزيع الطاقة

محرك SOHC سعة 4.6 لترات/3 فولت 8 أسطوانات



1. البطارية
2. غطاء فتحة زيت المحرك
3. عصا القياس الخاصة بزيت المحرك
4. حوض سائل الفرامل
5. مجموعة تنقية الهواء
6. خزان سائل توجيه الطاقة
7. خزان مبرد المحرك
8. خزان سائل غسيل الزجاج الأمامي للسيارة
9. صندوق توزيع الطاقة

واقي المحرك



قد تكون بعض السيارات مزودة بواقي هواء تحت المحرك. ويجب إزالة هذا الواقي عند الصيانة، حتى عند تغيير الزيت والفلتر. والواقي مثبت بأربعة براغ.

سائل غسيل الزجاج الأمامي للسيارة



أضف السائل لملء الخزان إذا كان مستوى الخزان منخفضاً. لا تملأ الخزان تماما في ظروف الجو شديد البرودة.

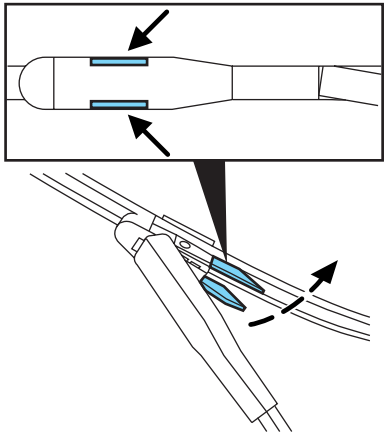
استخدم سائل غسيل يفي بمواصفة فورد WSB-M8B16-A2. لا تستخدم أي سائل غسيل خاص مثل سائل طرد ماء الزجاج الأمامي أو سائل غسيل آثار الحشرات. فقد تتسبب هذه السوائل في صدور أصوات أو صرير عن شفرات الماسحات أو تلطيخ الزجاج الأمامي. راجع قسم مواصفات وسعات منتج الصيانة في هذا الفصل.

يمكن أن تحظر الضوابط المحلية أو الدولية على المركبات العضوية المتطايرة استخدام الميثانول، وهو أحد إضافات سائل غسيل الزجاج الأمامي المقاومة للتجمد. يجب استعمال سوائل غسيل الزجاج الأمامي للسيارة التي تحتوى على عوامل مقاومة للتجمد غير الميثانول فقط إذا كانت توفر حماية من الجو البارد دون إتلاف للطبقة الخارجية لطلاء السيارة، أو الشفرات أو نظام سائل الغسيل.

تحذير: إذا قمت بتشغيل سيارتك في درجات حرارة أقل من 5 درجة مئوية (40 درجة فهرنهايت)، استخدم عندئذ سائل غسيل محتوي على مانع للتجمد. إن عدم إمكانية استعمال سائل الغسيل مع حماية مقاومة التجمد في الطقس البارد قد ينتج عنها تعذر في الرؤية عبر الزجاج الأمامي للسيارة، وبالتالي ارتفاع نسبة وقوع حوادث وإصابات.

ملاحظة: لا تضع سائل الغسيل في مخزن سائل تبريد المحرك. قد يلحق سائل الغسيل الموجود في نظام التبريد الضرر بالمحرك ومكونات نظام التبريد.

استبدال الشفرات المطاطية للماسحات



1. اسحب شفرة الماسحة وذراعها بعيداً عن الزجاج الأمامي.
2. اضغط على مقابض القفل لتحرير الشفرة من الذراع واسحب الشفرة بعيداً عن الذراع لإزالتها.
3. قم بتركيب الشفرة الجديدة في الذراع وتثبيتها في مكانها.

استبدل شفرات الماسحة مرة واحدة سنوياً على الأقل للحصول على أفضل أداء.

يمكن تحسين جودة المسح الضعيفة بتنظيف شفرات الماسحة والزجاج الأمامي. راجع قسم النوافذ وشفرات الماسحة في فصل التنظيف.

ولكي تتمكن من استخدام شفرات الماسحات لأطول فترة ممكنة، فيوصى بحك الثلج المتراكم على الزجاج الأمامي أو الخلفي أولاً قبل تشغيل الماسحات. حيث تحتوي طبقة الثلج المتراكم على الزجاج على حواف حادة، وقد تؤدي إلى إتلاف الحافة الصغيرة للجزء المطاطي بالماسحات.

زيت المحرك

فحص زيت المحرك

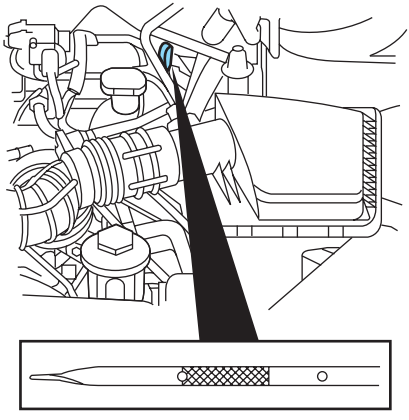
راجع معلومات الصيانة الدورية لمعرفة الفترات المناسبة لفحص زيت المحرك.

1. تأكد من أن السيارة على سطح مستوى.
2. أوقف المحرك وانتظر 15 دقيقة حتى يتصرف الزيت في الوعاء الخاص بالزيت.
3. قم بتعشيق فرامل التوقف وتأكد من تثبيت ذراع تغيير التروس بشكل محكم في وضع الوقوف P (ناقلات الحركة الأوتوماتيكية) أو الوضع الأول 1 (ناقلات الحركة اليدوية).

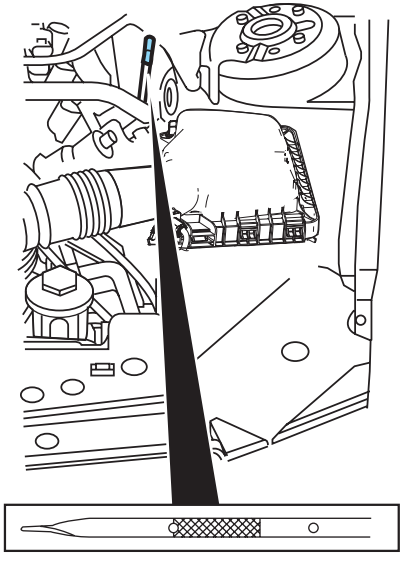
4. افتح غطاء محرك السيارة. احم نفسك من حرارة المحرك.

5. حدد مكان عصا قياس مستوى زيت المحرك وقم بإزالتها برفق.

- محرك سعة 4.0 لترات 6 أسطوانات

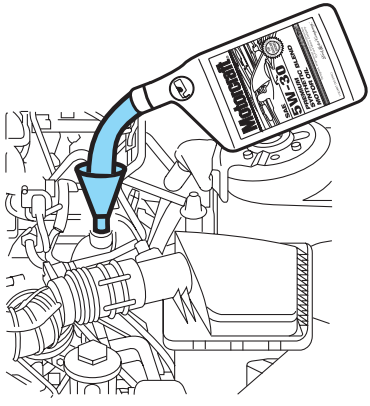


- محرك سعة 4.6 لترات 3 أسطوانات 8 أسطوانات

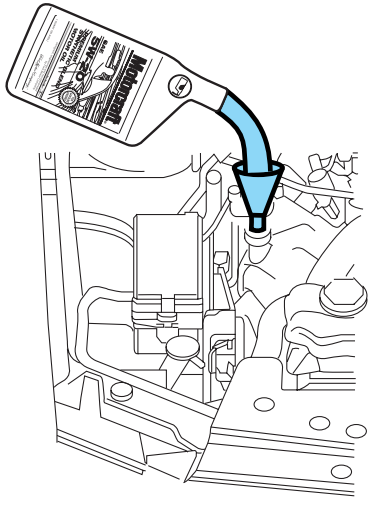


6. امسح عصا القياس لتنظيفها. أدخل عصا القياس بالكامل، ثم أخرجها مرة أخرى.

- إذا كان مستوى الزيت **بين العلامتين السفلى والعليا**، فإن مستوى الزيت يعتبر مقبولاً. **لا تضف كميات أخرى من الزيت.**
- إذا كان مستوى الزيت أدنى من الفتحة السفلية، فقم بإضافة زيت كافٍ لرفع مستوى الزيت بين الفتحتين السفلية والعليا.
- محرك سعة 4.0 لترات الإصدار السادس



- محرك SOHC سعة 4.6 لترات/ 3 فولت 8 أسطوانات



- قد تتسبب مستويات الزيت الأعلى من الفتحة العليا في تلف المحرك. يجب إزالة بعض الزيت من المحرك بواسطة الوكيل المعتمد.

7. أعد إدخال عصا القياس وتأكد من وضعها بشكل صحيح في مكانها.

إضافة الزيت إلى المحرك

1. افحص زيت المحرك. ارجع إلى فحص زيت المحركفي هذا الفصل للتعرف على التعليمات الخاصة بهذا الأمر.

2. إذا لم يكن مستوى زيت المحرك في المعدل الطبيعي، أضف فقط زيت المحرك المعتمد وبدرجة اللزوجة الموصي بها. قم برفع غطاء تعبئة الوقود واستخدم قمعًا لصب الزيت في الفتحة.

3. افحص مستوى زيت المحرك مرة أخرى. تأكد أن مستوى الزيت لا يزيد عن نطاق التشغيل العادي وفقًا لعصا قياس مستوى زيت المحرك.

4. قم بإدخال عصا القياس وتأكد من وضعها بشكل صحيح في مكانها.

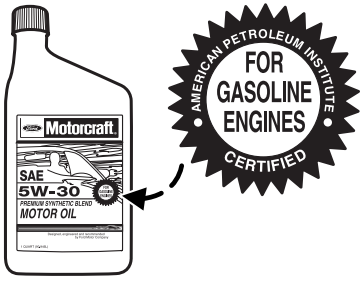
5. قم بتركيب غطاء تعبئة زيت المحرك تماما وذلك عن طرق إدارة الغطاء باتجاه عقارب الساعة 1/4 لفة حتى تسمع ثلاث تكات أو حتى يثبت الغطاء في مكانه تماما.

لا تدر محرك السيارة أثناء إزالة عصا قياس مستوى زيت المحرك أو غطاء تعبئة الوقود، أو كليهما، تجنبا لفقد محتمل للزيت.

توصيات زيت المحرك

محرك سعة 4.0 لترات V6

ابحث عن هذه العلامة التجارية للاعتماد.



استخدام زيت المحرك SAE 5W-30

استعمل الزيوت المعتمدة للمحركات التي تعمل بالبنزين فقط Certified For Gasoline Engines والتي يعتمدها معهد البترول الأمريكي API. يتوافق الزيت المميز بهذه العلامة مع المحرك الحالي ويتطابق مع معايير السلامة ونظام الانبعاث وفي بمتطلبات ترشيد استهلاك الوقود التي أوصت بها اللجنة الدولية للمواصفات القياسية للزيوت واعتمادها ILSAC، والتي تتألف من صانعي السيارات في كل من الولايات المتحدة الأمريكية واليابان.

للحفاظ على محرك سيارتك وضمان المحرك يمكنك استعمال زيت Motorcraft SAE 5W-30 أو زيت SAE 5W-30 مكافئ مطابق لمواصفة فورد WSS-M2C929-A. راجع مواصفات وقدرات منتج الصيانة لاحقًا في هذا القسم للاطلاع على المزيد من المعلومات.

لا تستخدم إضافات تكميلية لزيت المحرك أو منظفات أو غيرها من معالجات المحرك. إن تلك المواد غير ضرورية ويمكن أن تؤدي إلى تلف المحرك الذي لا يخضع لضمان فورد.

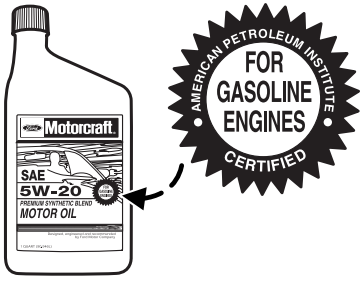
قم بتغيير زيت المحرك وفقاً للجدول الزمني المناسب المذكور في معلومات الصيانة الدورية.

لقد تم تصميم فلاتر الزيت من إنتاج شركة فورد وفلاتر زيت Motorcraft البديلة لزيادة مستوى حماية المحرك وإطالة عمره. وإذا تم استبدال فلتر زيت مستعمل بآخر لا يلائم مواصفات تصميم سيارات فورد والمادة التي صنعت منها، فقد تصدر بعض الأصوات والخبطات عند إدارة المحرك.

ينصح باستخدام فلتر الزيت المناسب من Motorcraft أو فلتر آخر ذي أداء مكافئ لمحرك سيارتك.

محرك سعة 4.6 لترات 3V V8

ابحث عن هذه العلامة التجارية للاعتماد.



استخدام زيت المحرك SAE 5W-20

استعمل الزيوت المعتمدة للمحركات التي تعمل بالبنزين فقط Certified For Gasoline Engines والتي يعتمدها معهد البترول الأمريكي API. يتوافق الزيت المميز بهذه العلامة مع المحرك الحالي ويتطابق مع معايير السلامة ونظام الانبعاث وبفي بمتطلبات ترشيد استهلاك الوقود التي أوصت بها اللجنة الدولية للمواصفات القياسية للزيوت واعتمادها ILSAC، والتي تتألف من صانعي السيارات في كل من الولايات المتحدة الأمريكية واليابان.

للحفاظ على محرك سيارتك وضمان المحرك يمكنك استعمال زيت Motorcraft SAE 5W-20 أو زيت SAE 5W-20 مكافئ مطابق لمواصفات فورد WSS-M2C930-A. **إن زيت SAE 5W-20 يوفر أقصي ترشيد لاستهلاك الوقود واستمرار الأداء الذي يفي بمتطلبات محرك سيارتك.** راجع مواصفات وقدرات منتج الصيانة لاحقًا في هذا القسم للاطلاع على المزيد من المعلومات.

لا تستخدم إضافات تكميلية لزيت المحرك أو منظفات أو غيرها من معالجات المحرك. إن تلك المواد غير ضرورية ويمكن أن تؤدي إلى تلف المحرك الذي لا يخضع لضمان فورد.

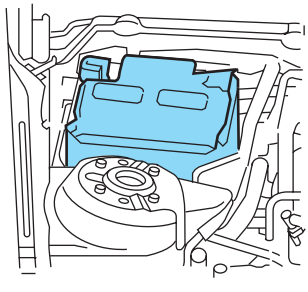
قم بتغيير زيت المحرك وفقاً للجدول الزمني المناسب المذكور في معلومات الصيانة الدورية.

لقد تم تصميم فلاتر الزيت من إنتاج شركة فورد وفلاتر زيت Motorcraft البديلة لزيادة مستوى حماية المحرك وإطالة عمره. وإذا تم استبدال فلتر زيت مستعمل بآخر لا يلائم مواصفات تصميم سيارات فورد والمادة التي صنعت منها، فقد تصدر بعض الأصوات والخبطات عند إدارة المحرك.

ينصح باستخدام فلتر الزيت المناسب من Motorcraft أو فلتر آخر ذي أداء مكافئ لمحرك سيارتك.

البطارية

إن سيارتك مزودة ببطارية Motorcraft لا تحتاج إلى صيانة، ولا تتطلب بطبيعتها إضافة الماء أثناء مدة خدمتها.



وإذا كان هناك غطاء لبطارية سيارتك، تأكد من إعادة تثبيته في مكانه بعد تنظيف البطارية أو استبدالها.

الصيانة والمواصفات

احتفظ بالجزء العلوي من البطارية نظيفًا وجافًا حتى تعمل لأطول فترة ممكنة بدون أية مشكلات. تأكد أيضا أن كابلات البطارية مربوطة جيداً برؤوس البطارية.

إذا لاحظت أي تآكل في البطارية أو الرؤوس، قم بإزالة الكابلات من الرؤوس ونظفها باستخدام فرشاة سلكية. يمكنك أن تعادل الحمض بمحلول من الصودا والماء.

يُنصح بفصل طرف كبل البطارية السالب من البطارية إذا كنت تنوي تخزين السيارة لفترة زمنية طويلة. حيث يعمل ذلك على تقليل تفريغ شحن البطارية أثناء التخزين.

ملاحظة: قد تؤثر المكونات والملحقات الكهربية أو الإلكترونية التي تتم إضافتها بمعرفة الوكيل أو المالك بشكل بالغ على أداء البطارية وعمرها الافتراضي.

تحذير: بطبيعة الحال تنتج عن البطاريات غازات متفجرة يمكن أن تتسبب في بعض الإصابات. وبالتالي لا تسمح لمواد اللهب أو الشرر أو المواد المشتعلة أن تقترب من البطارية. استخدم واقياً للوجه والعينين عند العمل بالقرب من البطارية. اعمل على توفير التهوية المناسبة باستمرار.

تحذير: يمكن أن يتسبب الضغط الشديد على الجوانب النهائية عند رفع البطارية ذات الصندوق البلاستيك في تدفق الحمض عبر الفتحات الموجودة بالأغطية، مما يتسبب في بعض الإصابات أو تلف السيارة أو البطارية، أو جميع ما سبق. ارفع البطارية باستخدام حامل للبطارية، وإذا حملتها بيديك اجعل اليدين على الزوايا المتقابلة.

تحذير: احفظ البطاريات بعيدا عن متناول الأطفال. البطاريات تحتوى على حمض الكبريتيك. يحذر ملامسة تلك البطاريات للجلد أو العين أو الملابس. استعمل واقياً للعين عند العمل بالقرب من البطارية لحمايتها من تناثر محلول الحمض. في حالة ملامسة الحمض للعين أو الجلد أو العين تغسل على الفور بالماء لمدة خمس عشرة دقيقة على الأقل، وتوجه للطبيب على الفور لتلقي الرعاية الطبية. في حالة ابتلاع الحمض، يستدعى الطبيب على الفور.

تحذير: تحتوي أقطاب وأطراف البطارية والملحقات الخاصة بها على الرصاص ومركباته. **اغسل يديك بعد ملامسة البطارية.**

على الرغم من أن محرك سيارتك يتم التحكم فيه إلكترونياً بنظام يعتمد على الحاسب الآلي فإن بعض وظائف التحكم تعمل بطاقة مستمدة من البطارية. عند فصل البطارية أو تركيب بطارية جديدة، يجب تعريف المحرك بإستراتيجية التباطؤ والتجهيزات الخاصة بالوقود مرة أخرى من أجل أفضل أداء وأفضل قدرة على القيادة. ويمكنك اتباع الخطوات الآتية لبدء تلك العملية:

1. عند توقف السيارة تماماً، استعمل فرامل التوقف.

2. ضع ذراع تغيير التروس في وضع الوقوف P (ناقل الحركة الأوتوماتيكي) أو وضع اللاتعشيق (ناقل الحركة اليدوي)، أوقف تشغيل كافة الملحقات وابدأ تشغيل المحرك.

3. أدر المحرك حتى يصل إلى درجة حرارة التشغيل الطبيعية.

4. دع المحرك يتباطأ لمدة دقيقة واحدة على الأقل.

5. شغل مكيف الهواء A/C ودع المحرك يتباطأ لمدة دقيقة واحدة على الأقل.

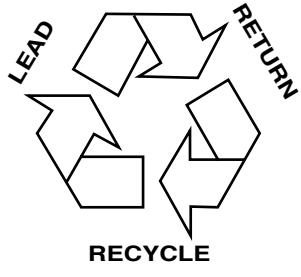
6. قم بقيادة السيارة لاستكمال عملية إعادة التعرف.

- قد يلزم قيادة السيارة لمسافة 16 كيلومتر (عشرة أميال) أو أكثر من أجل إعادة التعرف على إستراتيجية التباطؤ وأجهزة الوقود.
- **وإذا لم تدع المحرك يتعرف على حد التباطؤ، فإن جودة التباطؤ في سيارتك قد تتأثر سلبيا حتى يتم ذلك التعرف على حد التباطؤ.**

عند فصل البطارية، أو تركيب بطارية جديدة، يجب أن يتعرف ناقل الحركة على إستراتيجية التهيئة مرة أخرى. وكنتيجة لذلك: فقد يتحول نقل الحركة بقوة. وتعتبر هذه العملية طبيعية ولا تؤثر على أداء أو متانة ناقل الحركة. بمرور الوقت، تقوم عملية التكيف بتحديث عمل ناقل الحركة إلى أفضل حساسية نقل له.

إذا تم فصل البطارية أو تم تركيب بطارية جديدة، يجب إعادة ضبط الساعة ومحطات الراديو الحالية بمجرد إعادة توصيل البطارية.

- تخلص دائما من بطاريات السيارات على نحو يتسم بتحمل المسؤولية. اتبع معايير التخلص من البطاريات المعمول بها في بلدك. اتصل بالمركز المعتمد في بلدك لإعادة استخدام المواد لتتعرف أكثر على إعادة استخدام بطاريات السيارات.



سائل تبريد المحرك

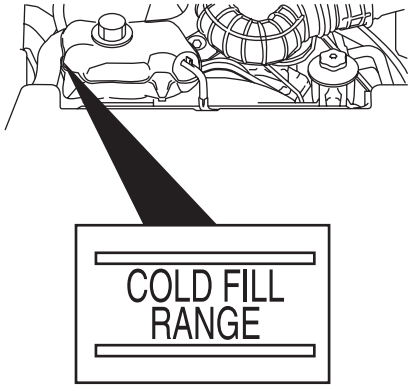
فحص سائل تبريد المحرك

يجب فحص تركيز ومستوى سائل تبريد المحرك وفقا للمسافات المقطوعة المذكورة في معلومات الصيانة الدورية. يجب الحفاظ على تركيز سائل التبريد بنسبة 50/50 من سائل التبريد والماء المقطر، وهي النسبة التي تعادل نقطة التبريد عند درجة حرارة 36- درجة مئوية (34- درجة فهرنهايت). يمكن إجراء اختبار تركيز سائل تبريد المحرك باستخدام الهيدروميتر (مقياس ثقل السائل النوعي) أو جهاز اختبار مانع التجمد. يجب أن يظل مستوى سائل تبريد المحرك على مستوى "التبريد الكامل" أو في نطاق التبريد الكامل في مخزن المبرد. وإذا انخفض مستوى المحرك عن هذه الدرجة قم بإضافة سائل تبريد المحرك وفقا للتعليمات الواردة بقسم إضافة سائل تبريد المحرك.

تم ملء سيارتك بنسبة 50/50 من سائل تبريد المحرك والماء في المصنع. إذا انخفض تركيز سائل تبريد المحرك عن 40% أو ارتفع عن 60%، فإن أجزاء المحرك قد تتلف أو لا تعمل على نحو جيد. **يوفر مزيج سائل التبريد والماء بنسبة 50/50 ما يلي:**

- **الحماية من التجمد تصل إلى درجة 36- درجة مئوية (34- درجة فهرنهايت).**
- **الحماية من الغليان إلى درجة حرارة تصل إلى 129 درجة مئوية (265 فهرنهايت).**
- **الوقاية ضد الصدأ وغيره من أشكال التآكل.**
- **التشغيل الصحيح للعدادات المعايرة.**

عندما يبرد المحرك، قم بفحص مستوى سائل تبريد المحرك في الخزان.



- يجب أن يكون سائل تبريد المحرك على مستوى "التبريد الكامل" أو في نطاق "التبريد الكامل" كما هو موضح على خزان سائل تبريد المحرك (حسب التطبيق).

- راجع معلومات الصيانة الدورية لمعرفة الجداول الزمنية للصيانة.
- تأكد من الإطلاع على الاحتياطات التي يجب اتخاذها عند خدمة سيارتك والتي وردت في هذا الفصل وفهمها جيدا.

إذا لم يتم فحص سائل تبريد المحرك على الفترات المتقطعة الموصي بها، فقد ينخفض مستوى خزان هذا السائل، وقد ينضب تماما. وإذا انخفض مستوى خزان سائل تبريد المحرك أو نضب، يجب إضافة هذا السائل إلى الخزان. ارجع إلى إضافة سائل تبريد المحرك في هذا الفصل.

ملاحظة: إن السوائل الخاصة بالسيارات تختلف كثيرا فيما بينها؛ وبالتالي لا تستخدم سائل تبريد المحرك أو مانع التجمد أو سائل غسيل الزجاج الأمامي للسيارة إلا في الوظيفة المحددة لكل منها وموقعها الخاص بالسيارة.

إضافة سائل تبريد المحرك

عند إضافة سائل تبريد المحرك تأكد أنه مزيج بنسبة 50/50 من سائل تبريد المحرك والماء المقطر. **عندما يكون المحرك باردًا**، قم بإضافة المزيج إلى خزان سائل التبريد حتى يتم الوصول إلى مستوى الملء المناسب.

تحذير: لا تضف سائل تبريد المحرك إذا كان المحرك ساخنا. يمكن أن يصيبك البخار والسوائل الساخنة المنبعثة من نظام التبريد أو التسخين بحروق خطيرة. كما يمكن أن تصاب بحروق أيضاً إذا قمت بصب السائل المبرد على الأجزاء الساخنة من المحرك.

تحذير: لا تضع سائل تبريد المحرك في الإناء الخاص بسائل غسيل الزجاج الأمامي للسيارة. إذا قمت برش سائل تبريد المحرك على الزجاج الأمامي فإن ذلك قد يجعل الرؤية من خلال هذا الزجاج متعذرة إلى حد ما.

- **أضف سائل تبريد المحرك Motorcraft الممتاز الذهبي اللون أو ما يكافئه ويفي بمواصفات فورد WSS-M97B51-A1.** راجع مواصفات وسعات منتج الصيانة في هذا الفصل.

ملاحظة: إن استخدام حبيبات منع التسرب الخاصة بنظام تبريد Motorcraft أو منتج مكافئ مطابق لمواصفات فورد WSS-M99B37-B6 قد يعتم لون سائل تبريد المحرك Motorcraft الممتاز الذهبي اللون ويغير لونه من اللون الأصفر إلى اللون الأسمر المصفر.

- **لا تضف أو تخلط سائل تبريد برتقالي اللون يستمر لفترة طويلة مثل سائل تبريد المحرك برتقالي اللون المتخصص من Motorcraft المطابق لمواصفات فورد WSS-M97B44-D أو سائل تبريد من نوع ®DEX-COOL مع سائل تبريد المحرك الذي تم تزويد السيارة به في المصنع.** إن مزج سائل تبريد المحرك ذي اللون البرتقالي من Motorcraft أو أي منتج آخر برتقالي اللون يستمر لفترة طويلة مثل ®DEX-COOL مع سائل التبريد الذي تم تزويد السيارة به في المصنع قد يؤدي إلى تدهور الوقاية ضد التآكل.
- يمكن إضافة كمية كبيرة من الماء بدون سائل تبريد المحرك في حالة الطوارئ حتى الوصول إلى أحد مواقع صيانة السيارات. في هذا المثال يجب تخفيف نظام التبريد وإعادة ملئه بمزيج من سائل تبريد المحرك والماء المقطر بنسبة 50/50 في أسرع وقت ممكن. يمكن أن يتسبب الماء وحده (بدون سائل تبريد المحرك) في تلف المحرك نتيجة للتآكل أو فرط التسخين أو التجمد.
- **لا تستعمل الكحول أو الميثانول أو الماء شديد الملوحة أو أي سوائل أخرى من السوائل المبردة للمحرك ممزوجة بالكحول أو الميثانول مقاوم التجمد (سائل مبرد).** يمكن أن يسبب الكحول وغيره من السوائل تلف المحرك نتيجة لشدة التسخين أو التجمد.
- **لا تضف أي موانع إضافية أو إضافات أخرى لسائل التبريد.** إن تلك الإضافات قد تضر وتقلل من خاصية مقاومة التآكل لسائل تبريد المحرك.

بالنسبة للسيارات ذات أنظمة سوائل التبريد عالية التدفق والتي تحتوى على غطاء غير مضغوط لنظام استرجاع سائل التبريد، يمكنك إضافة سائل التبريد إلى خزان استعادة سائل التبريد عندما يكون المحرك بارداً. أضف المزيج المناسب من سائل التبريد والماء حتى تصل إلى مستوى "التبريد الكامل". بالنسبة لجميع السيارات الأخرى التي تحتوي على نظام لتفريغ الغاز من سائل التبريد ذي غطاء مضغوط، أو إذا كان من الضروري إزالة الغطاء الانضغاطي للراديتير باستخدام نظام عال التدفق، يمكنك اتباع الخطوات التالية لإضافة سائل تبريد المحرك.

تحذير: تأكد أن المحرك بارد قبل فك الغطاء الانضغاطي لسائل التبريد وذلك لتقليل خطر وقوع الإصابات. في حالة وقوع نظام التبريد تحت ضغط يمكن أن ينبعث البخار والسائل الساخن بقوة إلى الخارج إذا كان الغطاء غير محكم الغلق.

أضف الخليط المناسب من سائل التبريد والماء إلى نظام التبريد عن طريق اتباع هذه الخطوات:

1. أوقف المحرك واتركه حتى يبرد قبل العمل.
2. فإذا برد المحرك قم بتغطية الغطاء الانضغاطي لخزان سائل التبريد (عبارة عن زجاجة بلاستيكية نصف شفافة) بقطعة سميكة من القماش. أدر الغطاء ببطء في عكس اتجاه عقارب الساعة (إلى اليسار) حتى يقل الضغط.

3. خذ خطوة إلى الخلف بينما يتسرب الضغط.

4. إذا تأكدت أن الضغط كله قد تسرب، استخدم قطعة القماش في إدارة الغطاء في عكس اتجاه عقارب الساعة، ثم انزع الغطاء.

5. املأ خزان سائل التبريد ببطء بمزيج سائل التبريد المناسب حتى تصل إلى مستوى نطاق الملء البارد COLD FILL RANGE أو التبريد الكامل في الخزان. إذا قمت بإزالة غطاء الراديتير في نظام التدفق الفائض، املأ الراديتير عن آخره بالسائل المبرد.

6. استبدل الغطاء. احكم غلق الغطاء حتى يثبت تماماً. يجب تثبيت الغطاء بإحكام لمنع فقدان سائل التبريد.

بعد إضافة أي سائل تبريد، قم بفحص تركيز السائل (راجع قسم فحص سائل تبريد المحرك). إذا لم يكن تركيز سائل التبريد 50/50 (بحيث تصل درجة الوقاية إلى 36- درجة مئوية/34- فهرنهايت)، فقم بتجفيف بعض سائل التبريد واضبط التركيز. وقد يتطلب الأمر العديد من عمليات التفريغ والإضافة هذه حتى تحصل على تركيز للسائل المبرد للمحرك بنسبة 50/50.

عند إضافة سائل تبريد المحرك، يجب فحص مستوى السائل في خزان سائل تبريد المحرك في المرات التالية التي تقود فيها سيارتك. أضف تركيزا بنسبة 50/50 من سائل تبريد المحرك والماء المقطر عند الحاجة لضبط مستوى السائل عند الحد المناسب.

إذا تطلب الأمر منك إضافة أكثر من 1.0 لترًا (1.0 كوارت) من سائل تبريد المحرك كل شهر: فاصطحب السيارة إلى الوكيل المعتمد لفحص نظام تبريد المحرك. ربما كان هناك تسرب في نظام التبريد بسيارتك. ويمكن أن ينتج عن تشغيل المحرك بمستوى منخفض من السائل المبرد زيادة سخونة المحرك، وبالتالي يكون المحرك معرضًا للتلف.

سائل تبريد المحرك المعاد استخدامه

لا تنصح شركة فورد للسيارات باستخدام سائل تبريد المحرك المعاد تدويره لأن عملية إعادة التدوير التي توافق عليها شركة فورد غير متوفرة حتى الآن.

يجب التخلص من سائل تبريد المحرك المستخدم بطريقة مناسبة. اتبع الضوابط والمعايير المعمول بها في بلدك بشأن إعادة تدوير سوائل السيارات والتخلص منها.

سعة إعادة ملء سائل تبريد المحرك

للتعرف على مقدار السائل الذي يمكن لنظام تبريد سيارتك الاحتفاظ به، راجع مواصفات وسعات منتج الصيانة في هذا الفصل.

املأ خزان سائل تبريد المحرك كما هو موضح تحت عنوان إضافة سائل تبريد المحركبهذا القسم.

ظروف المناخ القاسية

إذا كنت تقود السيارة في مناخ برد قارص [أقل من 36- درجة مئوية (34- درجة فهرنهايت)]:

- **قد يكون من الضروري أن تزيد تركيز سائل تبريد المحرك أكثر من 50%.**
- **لا تزيد تركيز سائل تبريد المحرك عن 60%.**
- **سوف تؤثر زيادة تركيز سائل تبريد المحرك عن 60% على خصائص الوقاية ضد ارتفاع حرارة المحرك لسائل التبريد، وبالتالي قد يتلف المحرك.**
- **ارجع إلى الجدول الموجود على حاوية سائل التبريد للتأكد من أن تركيز السائل في محرك سيارتك سيوفر الوقاية المناسبة ضد التجمد في درجة الحرارة التي تقود فيها في شهور الشتاء.**

إذا كنت تقود في ظروف مناخية شديدة الحرارة:

- **لا تزال هناك ضرورة للحفاظ على مستوى تركيز سائل تبريد المحرك أعلى من 40%.**
- **لا تقلل تركيز سائل التبريد عن 40% مطلقا.**
- **إن تقليل تركيز سائل تبريد المحرك عن 40% سوف يؤثر على مواصفات مقاومة التآكل لسائل تبريد المحرك وبالتالي يكون المحرك معرضا للتلف.**
- **إن تقليل تركيز سائل تبريد المحرك عن 40% سوف يؤثر على مواصفات الوقاية ضد التجمد لسائل تبريد المحرك وبالتالي يكون المحرك معرضا للتلف.**
- **ارجع إلى الجدول الموجود على حاوية سائل تبريد المحرك للتأكد من أن تركيز سائل التبريد في محرك سيارتك سيوفر الحماية المناسبة في درجات الحرارة التي تقود فيها.**

يجب أن يستعمل سائل تبريد المحرك بنسبة 50/50 من مزيج سائل التبريد والماء المقطر مع السيارات المستخدمة على مدار العام في ظروف مناخية معتدلة وذلك للحصول على أفضل أداء لنظام التبريد وأفضل حماية للمحرك.

ما الذي يجب أن تعرفه عن التأمين عند خلل التبريد (محرك سعة 4.6 لترات V8 فقط)

في حالة استنفاد مصدر سائل تبريد المحرك؛ فإن هذه الميزة تتيح إمكانية قيادة السيارة مؤقتًا قبل حدوث أي تلف آخر بشكل متزايد. تستند مسافة "التأمين عند الخلل" على درجات الحرارة المحيطة وحمل السيارة وطبيعة تضاريس الطريق.

كيف يعمل التبريد في نظام التأمين عند الخلل

إذا بدأت درجة حرارة المحرك في الارتفاع بشكل زائد عن الحد:

- يتحرك مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك إلى المنطقة الحمراء (الساخنة).
- يضيء مؤشر درجة حرارة سائل تبريد المحرك.
- يضيء ضوء مؤشر صيانة المحرك فوراً.

في حالة وصول المحرك إلى ظرف درجة الحرارة الزائدة المعد مسبقًا؛ فإن المحرك ينتقل أوتوماتيكياً إلى تشغيل أسطوانة التعديل. تعمل كل أسطوانة معطلة كمضخة هواء وتقوم بتبريد المحرك.

عند حدوث ذلك؛ تظل السيارة تعمل. على حين:

- تظل طاقة المحرك محدودة.
- يتم تعطيل نظام تكييف الهواء.

يؤدي التشغيل المستمر إلى زيادة درجة حرارة المحرك:

- يتوقف المحرك عن العمل بشكل كامل.
- يزيد الجهد اللازم للتحكم بعجلة القيادة واستخدام الفرامل.

وبمجرد انخفاض درجة حرارة المحرك؛ يمكن إعادة تشغيله. خذ السيارة إلى الوكيل المعتمد في أسرع وقت ممكن لتقليل الأضرار التي قد تحدث بالمحرك.

عند تنشيط وضع التأمين عند الخلل

ينتج عن المحرك طاقة محدودة أثناء وجود السيارة في وضع التأمين عند الخلل. لذا قم بقيادة السيارة بحرص. ولن تتمكن السيارة من المحافظة على السرعة العالية وسيصدر المحرك أصواتًا عالية. تذكر أن المحرك قادر على التوقف التام أوتوماتيكياً لمنع حدوث أي تلف بالمحرك؛ لذا:

1. تنح جانبًا على الطريق بمجرد توفر إمكانية ذلك بأمان وأوقف تشغيل المحرك.
2. اتخذ الترتيبات اللازمة لنقل السيارة إلى الوكيل المعتمد.
3. إذا تعذر ذلك؛ فانتظر لفترة قصيرة حتى يبرد المحرك.
4. افحص مستوى سائل التبريد وأعد تزويده إذا انخفض.

تحذير: لا تفتح غطاء حوض سائل التبريد أبدًا أثناء دوران المحرك أو عندما يكون ساخنًا.

5. أعد بدء تشغيل المحرك واصطحب سيارتك إلى الوكيل المعتمد.

تؤدي قيادة السيارة دون إصلاح مشكلات المحرك إلى زيادة فرص تلف المحرك. خذ السيارة إلى الوكيل المعتمد في أسرع وقت ممكن.

فلتر الوقود

لاستبدال فلتر الوقود، راجع الوكيل المعتمد. راجع معلومات الصيانة الدورية للتعرف على الفترات الزمنية المناسبة لتغيير فلتر الوقود.

استبدل فلتر الوقود بقطع غيار معتمدة من فئة Motorcraft. قد لا يغطي ضمان العميل أي تلف يحدث لنظام الوقود في حالة عدم استعمال فلتر وقود معتمد من فئة Motorcraft.

ما يجب أن تعرفه عن أنواع وقود السيارات

تنبيهات أمنية مهمة

تحذير: لا تملأ خزان الوقود حتى آخره. فقد يتسبب الضغط عند ملء خزان الوقود حتى آخره في حدوث تسرب الوقود وانتشاره وبالتالي احتراقه.

تحذير: قد يكون نظام الوقود تحت ضغط. إذا سمعت صوت هسهسة بالقرب من باب فتحة تعبئة الوقود نظام التزود السهل بالوقود Easy Fuel™ "بدون غطاء"، فلا تعيد ملء الوقود حتى يتوقف الصوت. وإلا سيتسرب الوقود وينتشر وقد يتسبب في حدوث إصابات بدنية خطيرة.

تحذير: يمكن أن تتسبب الأنواع المختلفة من وقود السيارات في إصابات خطيرة وقد تسبب الوفاة إذا تم استخدامها أو تداولها بطريقة خطأ.

تحذير: يمكن أن يحتوي الجازولين على بنزين وهو مادة مسببة للسرطان.

لاحظ الإرشادات التالية عند التعامل مع وقود السيارة:



- قم بإطفاء جميع المواد التي ينبعث عنها دخان، وأي مصدر للهب قبل تزويد سيارتك بالوقود.
- احرص دائمًا على إيقاف محرك السيارة قبل تزويدها بالوقود.
- يمكن أن تسبب الأنواع المختلفة من وقود السيارات أضرارا بالغة، وربما سببت الوفاة، عند ابتلاعها. يعتبر الوقود كالجازولين مثلا شديد السمية، ويمكن أن يسبب الوفاة أو إصابة مستديمة عند ابتلاعه. في حالة ابتلاع الوقود، استدعي الطبيب على الفور، حتى لو لم تظهر أي أعراض عقب الابتلاع. يمكن أن تظل الآثار السامة للوقود مختفية لعدة ساعات.
- تجنب استنشاق أدخنة الوقود. إن استنشاق كمية كبيرة من بخار الوقود من أي نوع يمكن أن يؤدي إلى حساسية للعين والجهاز التنفسي. في الحالات الحرجة، يمكن أن يسبب استمرار تنفس بخار الوقود أو تنفسه بكمية كبيرة في أمراض خطيرة وإصابات مستمرة.
- تجنب وصول سائل الوقود إلى عينيك. إذا وصلت بعض قطرات الوقود إلى العين، قم بخلع العدسات اللاصقة (إذا كنت ترتدي عدسات لاصقة)، اغسل العين بالماء لمدة خمس عشرة دقيقة وتوجه إلى طبيب لتلقي الرعاية الطبية. إن عدم التوجه لتلقي الرعاية الطبية يمكن أن يؤدي إلى إصابة مستديمة.
- كما يمكن أن تؤدي أنواع الوقود المختلفة إلى بعض الأضرار إذا تم امتصاصها عن طريق الجلد. إذا وصل إلى الجلد أو الملابس، أو كليهما، بعض قطرات الوقود، يتعين خلع الملابس الملوثة على الفور وغسل الجلد كله جيدا بالماء والصابون. إن تكرار وصول سائل أو بخار الوقود إلى الجلد، أو استمراره لفترة طويلة، يمكن أن يسبب حساسية للجلد.
- كن حذرا بالقدر الكافي إذا كنت تتناول عقارات مضادة لإساءة استعمال الأدوية، أو الديسولفيرام، لعلاج إدمان الكحول. إن تنفس أدخنة الجازولين، أو ملامستها للجلد، يمكن أن يكون له رد فعل سيئ. وقد تحدث إصابات أو أمراض خطيرة للأشخاص الذين يعانون من الحساسية. وإذا لامس الوقود الجلد يتعين غسل الجلد كله بالماء والصابون على الفور. استشر الطبيب على الفور إذا ظهر عليك رد فعل سيئ.

تحذير: أوقف تشغيل المحرك دائما عند التزود بالوقود، ولا تسمح لمصادر اللهب أو الشرر أن تقترب من عنق فتحة ملء خزان الوقود. يجب عدم التدخين أثناء التزود بالوقود. يعتبر بخار الوقود خطرا للغاية في بعض الظروف. يجب توخي الحذر لتجنب استنشاق كميات كبيرة من الأدخنة.

تحذير: يمكن أن يسبب تدفق الوقود عبر فوهة مضخة الوقود في إحداث تيار كهربائي استاتيكي يمكن أن يتسبب بدوره في نشوب حريق إذا كان الوقود يضخ إلى حاوية وقود غير مؤرضة.

إعادة التزود بالوقود

تحذير: يحترق بخار الوقود بشكل عنيف وينجم عن احتراق الوقود إصابات شديدة الخطورة. للمساعدة في تجنب إصابتك والآخرين:

- اقرأ كافة التعليمات المكتوبة على المضخة واتبعها.؛
- أوقف تشغيل المحرك عند إعادة تزويد سيارتك بالوقود؛
- لا تقم بالتدخين إذا كنت بالقرب من الوقود أو عند إعادة تزويد سيارتك بالوقود؛
- أبعد الشرر واللهب ومواد التدخين عن الوقود؛
- امكث خارج السيارة ولا تترك مضخة الوقود دون ملاحظة عند إعادة التزود بالوقود - يعتبر ذلك مخالفًا للقانون في بعض المناطق؛
- أبعد الأطفال عن مضخة الوقود، ولا تدعهم يضخون الوقود في السيارة.

استخدم الإرشادات التالية لتجنب تراكم الشحنات الإلكتروستاتيكية عند تعبئة حاوية وقود غير مؤرضة:

- ضع حاوية الوقود المعتمدة على الأرض.
- لا تملأ حاوية الوقود أثناء وجودها في السيارة (بما في ذلك منطقة الحمولة).
- احتفظ بفوهة مضخة الوقود متصلة بحاوية الوقود أثناء ملئها.
- لا تستعمل جهازا يبقي مقبض مضخة الوقود في وضع الملء.

نظام التزود السهل بالوقود Easy Fuel™ "بدون غطاء"

إن خزان وقود سيارتك مجهز بنظام التزود السهل بالوقود Easy Fuel™ "بدون غطاء". مما يتيح لك سهولة فتح باب تعبئة الوقود وإدخال فوهة أداء ملء الوقود داخل نظام وقود. لقد تم تزويد نظام التزود السهل بالوقود Easy Fuel™ "بدون غطاء" بمانع ذاتي للتسرب وحماية ضد الأتربة والأوساخ والماء و الجليد/الثلج.

عند تزويد خزان وقود سيارتك بالوقود:

1. أطفئ المحرك.
2. قم بفتح باب فتحة تعبئة الوقود.

3. قم بإدخال فوهة أداء ملء الوقود داخل نظام الوقود ببطء. وقم بضخ الوقود على نحو معتدل.

4. بعد الانتهاء من ضخ الوقود، انتظر خمس ثوان تقريبًا قبل إزالة فوهة تعبئة الوقود ببطء. حيث يتيح ذلك تصريف الوقود المترسب إلى خزان الوقود وتجنب انسكابه على السيارة.

ملاحظة: قد تحدث مشكلة من انسكاب الوقود عند زيادة تعبئة خزان الوقود. لا تفرط في ملء خزان الوقود حتى تصل إلى النقطة التي قد يتجاوز فيها الوقود فوهة أداء ملء الوقود. فالوقود الزائد قد يخرج على المصرف الموجود بالأسفل وأمام باب تعبئة الوقود.

وعند ظهور عبارة افحص مدخل تعبئة الوقود Check fuel fill inlet، من الممكن أن يكون مدخل تعبئة الوقود غير محكم الغلق. وقد يكون مدخل تعبئة الوقود مفتوحًا أو توجد مخلفات تمنع إتمام إغلاقه. في أقرب فرصة، توقف على جانب الطريق بأمان وأوقف تشغيل المحرك ثم افتح باب تعبئة الوقود وأخرج المخلفات الظاهرة من خلال فتحة تعبئة الوقود. قم بإدخال فوهة أداة ملء الوقود أو قمع ملء الوقود (راجع إعادة ملء الوقود باستخدام حاوية وقود محمولة لتحديد مكان القمع) المرفق مع السيارة عدة مرات لإخراج أي مخلفات و/أو السماح بإغلاق المدخل بشكل صحيح. وإذا أدى ذلك إلى حل المشكلة، فقد لا تختفي عبارة افحص مدخل تعبئة الوقود على الفور. وقد يستغرق الأمر عدة دورات من القيادة ليتوقف عرض عبارة افحص مدخل تعبئة الوقود. تتكون دورة القيادة من عملية بدء تشغيل المحرك (بعد أربع ساعات أو أكثر من إيقاف تشغيل المحرك) متبوعة بالقيادة على الطرق الداخلية أو السريعة. وعند الاستمرار في القيادة مع ظهور عبارة افحص مدخل تعبئة الوقود، قد يؤدي ذلك إلى إضاءة مصباح صيانة المحرك فوراً.

تحذير: قد يكون نظام الوقود تحت ضغط. إذا سمعت صوت هسهسة بالقرب من باب فتحة تعبئة الوقود نظام التزود السهل بالوقود ™Easy Fuel "بدون غطاء"، فلا تعيد ملء الوقود حتى يتوقف الصوت. وإلا سيتسرب الوقود وينتشر وقد يتسبب في حدوث إصابات بدنية خطيرة.

FORD RECOMMENDS BP



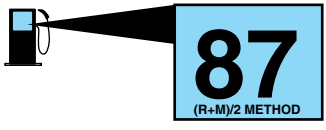
اختيار الوقود المناسب

استخدم الوقود الخالي من الرصاص أو الوقود الخالي من الرصاص المخلوط بكحول الإيثيلين بنسبة % 10 بحد أقصى فقط. لا تستخدم إيثانول الوقود (E85) أو الديزل أو الميثانول أو الوقود الذي يحتوي على رصاص أو أي وقود آخر. إن استخدام الوقود الذي يحتوي على رصاص محظور قانونا، ومن الممكن أن يتلف سيارتك.

إن سيارتك لم تصمم لتعمل بالوقود أو إضافات الوقود التي تحتوي على مركبات معدنية، بما في ذلك الإضافات التي تحتوي على مركبات من المنجنيز.

ملاحظة: قد يؤدي استخدام أي وقود آخر غير أنواع الوقود الموصى بها إلى تلف مجموعة الدفع والحركة، وضعف أداء السيارة، وحدوث تلفيات قد لا يغطيها الضمان.

توصيات الأوكتان



لقد صممت سيارتك لاستعمال البنزين "العادي" الذي لا يحتوى على رصاص بقوة ضخ (R+M)/2 ورقم أوكتان يصل إلى 87. في المناطق المرتفعة، لا نوصي باستخدام أي وقود "عادي" بمعدل أوكتان أقل من 87.

لا تقلق إذا كان محرك سيارتك يصدر خبطا طفيفا أحيانا. ولكن إذا كان يصدر عن السيارة أصوات خبط شديدة في معظم ظروف القيادة أثناء استخدام الوقود بمعدل الأوكتان الموصى به، فراجع الوكيل المعتمد لمنع أي تلف للمحرك.

توصيات الأوكتان (™Bullitt طراز موستانج فقط)*

ستعمل سيارتك بصورة طبيعية باستخدام وقود الأوكتان المعتاد رقم 87 دون أي إتلاف للمحرك، ولكن يوصى باستخدام الأوكتان رقم 91 من نوع (R+M/2) أو أعلى للحصول على أفضل أداء كلي للسيارة.

* ™ & © Warner Bros. Entertainment Inc. (s07)

لمعرفة متطلبات أوكتين شيلبي GT500، انظر ملحق شيلبي *GT500*.

جودة الوقود

إذا كنت تواجه مشكلات في بدء تشغيل المحرك أو في التباطؤ أو في القيادة ذاتها فلتجرب أنواع مختلفة من الجازولين الذي لا يحتوي على رصاص. إذا استمرت المشاكل، فراجع الوكيل المعتمد.

لا تقم بإضافة منتجات وقود إضافية غير أصلية إلى خزان الوقود. لا يلزم إضافة أية منتجات إضافية لخزان الوقود بسيارتك إذا استمر استعمالك لوقود عالي الجودة ضمن أنواع الوقود ذات رقم الأوكتان الموصي به. فهذه المنتجات غير معتمدة للعمل مع محركك وقد تتسبب في تلف نظام الوقود. قد لا يغطي ضمان سيارتك عمليات تصليح آثار استخدام منتج إضافي مع وقود سيارتك.

وقد اعتمدت الكثير من شركات صناعة السيارات على مستوى العالم ميثاق الوقود العالمي الذي ينصح باستعمال البنزين نظرا للمواصفات التي يتمتع بها حتى يوفر أداءً جيدا وحماية لنظام التحكم في الانبعاثات بسيارتك. يجب استعمال البنزين المطابق لمواصفات ميثاق الوقود العالمي كلما كان متاحا. اسأل مورد الوقود عن البنزين الذي تتفق مواصفاته مع ميثاق الوقود العالمي.

الهواء النقي

تجيز فورد استعمال أنواع البنزين المعاد تركيبه والتي توفر احتراقًا أنقى وذلك لتحسين جودة الهواء تبعًا للتوصيات المذكورة في قسم اختيار الوقود الصحيح .

نفاد الوقود

تجنب نفاد الوقود لأن هذا الموقف قد يؤثر بالسلب على المكونات المتعلقة بمجموعة الدفع والحركة.

وإذا نفد الوقود من سيارتك:

- قد تحتاج إلى إدارة مفتاح التشغيل من وضع إيقاف التشغيل إلى وضع التشغيل عدة مرات بعد التزود بالوقود للسماح لنظام الوقود بالفرصة لضخ الوقود من الخزان إلى المحرك. عند إعادة بدء التشغيل، يستغرق وقت تدوير المحرك عدة ثوان أكثر من المعتاد.
- وفي العادة تعتبر إضافة 3.8 لترات (جالونًا واحداً) من الوقود كافية لإعادة تشغيل المحرك. إذا كانت السيارة خالية من الوقود وعلى طريق منحدر، فقد يلزم أكثر 3.8 لترات (جالونًا واحداً) من الوقود.
- قد يضيء مؤشر قم بصيانة المحرك فوراً . لمزيد من المعلومات حول مؤشر صيانة المحرك فوراً، راجع تحذيرات ضوئية وصوتيةفي فصل مجموعة أجهزة القياس.

إعادة ملء الوقود باستخدام حاوية وقود محمولة

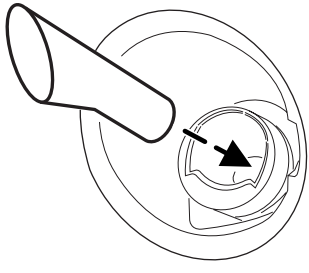
استخدم الإرشادات التالية مع نظام التزود السهل بالوقود ™Easy Fuel "بدون غطاء" عند ملء الوقود من حاوية وقود محمولة:

تحذير: لا تدخل فوهة حاوية الوقود المحمولة أو أي نوع من الأقماع التجارية في نظام التزود السهل بالوقود ™Easy Fuel. حيث إن ذلك قد يتسبب في تلف نظام الوقود ومانع التسرب وقد ينسكب الوقود على الأرض بدلاً من ملء الخزان. وهي أمور قد ينجم عنها التعرض لإصابات بدنية خطيرة.

تحذير: لا تحاول فتح نظام التزود السهل بالوقود ™Easy Fuel بالرفع أو الضغط عليه باستخدام أشياء خارجية. فقد يتسبب ذلك في تلف نظام الوقود ومانع التسرب ويتسبب في حدوث إصابات لك أو للآخرين.

استخدم القمع المرفق بالسيارة عند ملء خزان وقود السيارة بواسطة حاوية وقود محمولة.

1. حدد موقع القمع البلاستيكي الأبيض. إنه موجود مع أدوات تغيير الإطارات.



2. أدخل القمع في نظام التزود السهل بالوقود ™Easy Fuel ببطء.
3. استخدم حاوية وقود محمولة لملء السيارة بالوقود.
4. وبعد الانتهاء قم بتنظيف القمع أو تخلص منه بطريقة صحيحة. عند اختيارك للتخلص من القمع، يمكنك شراء أقماع إضافية من الوكيل المعتمد. **لا** تستخدم أقماع تجارية، فهي لا تعمل مع نظام التزود السهل بالوقود ™Easy Fuel وقد تؤدي إلى تلفه. لقد تم تصميم القمع المرفق خصيصًا للتشغيل الآمن مع سيارتك.

أساسيات الترشيد الجيد لاستهلاك الوقود

أساليب القياس

إن السائق هو أفضل مصادر المعلومات لمعرفة الترشيد الفعلي لاستهلاك الوقود. يجب أن تجمع المعلومات بالدقة والاتساق الكافي قدر الإمكان. لا تعتبر تكلفة الوقود أو تكرار مرات ملء خزان الوقود أو قراءات عداد الوقود معيارا دقيقا للحكم على ترشيد استهلاك الوقود. لا توصي شركة فورد بقياس مدى ترشيد استهلاك الوقود خلال أول 1600 كم (1000 ميل) من القيادة (فترة تليين المحرك). ستحصل على قياس أكثر دقة بعد من 3000 إلى 5000 كيلومتر (من 2000 إلى 3000 ميل).

ملء خزان الوقود

تعادل سعة الوقود المعلنة لخزان الوقود بسيارتك سعة إعادة التعبئة المحددة لخزان الوقود كما هو موضح في قسم مواصفات وسعات منتج الصيانةفي هذا الفصل.

السعة المعلنة هي مجموع كمية السعة المشار إليها واحتياطي نفاد الوقود. السعة المشار إليها هي الفرق في كمية الوقود في الخزان عندما يكون ممتلئًا بالوقود والخزان عندما يشير عداد الوقود إلى نفاده. احتياطي نفاد الوقود هو كمية الوقود الصغيرة المتبقية في خزان الوقود بعد أن يشير عداد الوقود إلى نفاده.

تختلف كمية الوقود المستعمل في احتياطي نفاد الوقود، وبالتالي لا يجب الاعتماد عليها لزيادة سرعة القيادة. عند تزويد خزان وقود سيارتك بعد أن يشير عداد الوقود إلى نفاده، قد لا تتمكن من تزويد الكمية المحددة لسعة خزان الوقود بالكامل نظرا لوجود احتياطي نفاد الوقود بخزان الوقود.

يجب اتباع الآتي للحصول على نتائج متسقة عند ملء خزان الوقود:

- أوقف المحرك/مفتاح التشغيل قبل التزود بالوقود، وسوف يكون هناك خطأ في القراءة إذا ترك المحرك مشتغلاً.
- استعمل نفس طريقة ضبط معدل ملء خزان الوقود (منخفض - متوسط - مرتفع) في كل مرة تملأ فيها الخزان.
- لا تسمح بصدور أكثر من تكتين أوتوماتيكيتين عند التزويد بالوقود.
- استعمل دائما الوقود ذي رقم الأوكتان الموصي به.
- استعمل بنزينًا ذا جودة معروفة، وتفضل الأنواع الوطنية.
- استعمل نفس الجانب لنفس المضخة، واجعل السيارة مواجهة لنفس الاتجاه كل مرة تتزود فيها بالوقود.
- ليكن تحميل السيارة وتوزيعها كما هو كل مرة تزود فيها محرك السيارة بالوقود.

ستكون النتائج التي تتوصل إليها أكثر دقة إذا كانت الطريقة التي تتبعها في ملء خزان الوقود متسقة.

حساب ترشيد استهلاك الوقود

1. املأ خزان الوقود تمامًا وسجل قراءة عداد المسافة الأولية (بالكيلومترات أو بالأميال).
2. في كل مرة تقوم فيها بملء الخزان؛ قم بتسجيل مقدار الوقود المضاف (باللترات أو بالجالونات).
3. املأ خزان الوقود وسجل قراءة عداد المسافة الحالية بعد ثلاث إلى خمس مرات من ملء خزان الوقود على الأقل.
4. اطرح أول قراءة للعداد من القراءة الحالية.
5. اتبع إحدى طرق الحساب البسيطة لتحديد مستوى ترشيد استهلاك الوقود:

الطريقة الأولى للحساب: **اقسم العدد الكلي للأميال التي قطعتها على إجمالي الجالونات المستهلكة.**

الطريقة الثانية للحساب: **اضرب عدد اللترات في 100، ثم اقسم على إجمالي عدد الكيلومترات التي قطعتها.**

سجل البيانات لمدة شهر على الأقل، وسجل نوع القيادة أيضاً (قيادة في المدينة أو على الطريق السريع). وسوف تقدم لك هذه الطريقة تقديراً دقيقًا للترشيد في استهلاك الوقود لسيارتك في ظل ظروف القيادة الحالية. وبالإضافة إلى ذلك، فإن تسجيلك للبيانات أثناء القيادة في الصيف والشتاء سيوضح لك تأثير درجة الحرارة على ترشيد استهلاك الوقود. وعلى وجه العموم، تقلل درجات الحرارة المنخفضة من ترشيد استهلاك الوقود.

أسلوب القيادة - عادات القيادة الجيدة وترشيد استهلاك الوقود

لتأخذ في الاعتبار القوائم التالية، وقد تتمكن من تغيير عدد من المتغيرات وتحسن من ترشيدك لاستهلاك الوقود.

العادات

- يمكن أن يوفر التشغيل المعتدل والمريح الوقود بنسبة تصل إلى 10%.
- عادة ما توفر السرعات الثابتة دون توقف أفضل ترشيد لاستهلاك الوقود.
- يمكن أن يؤدي تشغيل المحرك دون السير بالسيارة (لمدة أطول من دقيقة) لفترات طويلة إلى إضاعة الوقود.
- إن توقع التوقف وإبطاء سرعة السيارة قد يغني عن الحاجة للتوقف.
- كما أن الزيادة المفاجئة أو الشديدة في السرعة تقلل من إمكانية ترشيد استهلاك الوقود.
- قلل السرعة تدريجيا.

- القيادة بسرعات معقولة (القيادة بسرعة 88 كم/ساعة (55 ميل/ساعة) تستهلك وقوداً أقل بمقدار 15% من القيادة بسرعة 105 كم/ساعة [65 ميل/ساعة]).
- قد يؤدي تسريع المحرك قبل إطفائه إلى تقليل ترشيد استهلاك الوقود.
- قد يؤدي استعمال مكيف الهواء أو مزيل الصقيع إلى تقليل ترشيد استهلاك الوقود.
- وقد يفضل إطفاء التحكم بالسرعة في الأراضي شديدة الانحدار في حالة حدوث نقل غير ضروري بين التروس المرتفعة. التغيير غير ضروري للتروس من هذا النوع قد يقلل ترشيد استهلاك الوقود.
- ليس من الضروري تسخين المحرك في الصباح البارد لأنه قد يقلل من ترشيد استهلاك الوقود.
- قد يؤدي الضغط باستمرار على دواسة الفرامل أثناء القيادة إلى تقليل ترشيد استهلاك الوقود.
- حاول أن تقضي أكبر عدد ممكن من أعمالك في رحلة واحدة تقوم بها في سيارتك وقلل التوقف المتكرر عند القيادة إلى أدنى حد ممكن.

الصيانة

- حافظ على الضغط الصحيح لهواء الإطارات واستعمل حجم الإطار الموصي به.
- عدم استقامة العجلات يؤدي إلى تقليل ترشيد استهلاك الوقود.
- استعمل زيت محرك موصى به. راجع مواصفات وسعات منتج الصيانة في هذا الفصل.
- قم بإجراء كافة خدمات الصيانة بصورة منتظمة وفقا لجدول الصيانة. اتبع جدول الصيانة الموصى به والفحوص التي يجب على مالك السيارة تأديتها كما هو مبين في معلومات الصيانة الدورية.

الظروف

- قد يؤدى تحميل السيارة بحمولة عالية أو سحب المقطورات تحت أية سرعة إلى تقليل ترشيد استهلاك الوقود.
- فقد يؤدي حمل أي أوزان غير ضرورية إلى استهلاك وقود أكثر (يتم فقد حوالي 0.4 كم/لتر لكل 180 كجم [400 رطل] من الوزن المحمول).
- قد تؤدي إضافة بعض الملحقات إلى سيارتك (مثل أدوات ردع الحشرات أو قضبان الحماية السفلية أو قضبان الإضاءة أو مشايات الأرضية أو أدوات التزلج على الجليد) إلى تقليل ترشيد استهلاك الوقود.
- قد يؤدي استعمال الوقود الممزوج بالكحول إلى تقليل ترشيد استهلاك الوقود.
- قد ينخفض الترشيد في استهلاك الوقود في درجات الحرارة المنخفضة أثناء المسافة الأولى التي تقطعها السيارة والتي تتراوح من 12 إلى 16 كم (8 إلى 10 أميال).
- تؤدي القيادة على طرق منبسطة إلى تحسين ترشيد استهلاك الوقود مقارنة بالقيادة على طرق مرتفعة.

- يوفر ناقل الحركة أفضل ترشيد لاستهلاك الوقود عند القيادة بترس عالٍ والقيادة بسرعة ثابتة والضغط على دواسة البنزين بضغط ثابت.
- أغلق النوافذ عند القيادة بسرعة عالية.

معدلات الترشيد في استهلاك الوقود طبقًا لوكالة حماية البيئة

يجب تزويد كل سيارة جديدة بملصق على النافذة يطلق عليه Monroney Label يحتوي على تقديرات استهلاك الوقود من وكالة حماية البيئة EPA. اتصل بالوكيل المعتمد إذا لم يكن ملصق Monroney Label مزودًا مع السيارة. يجب أن تكون تقديرات الترشيد في استهلاك الوقود الخاصة بوكالة حماية البيئة EPA هي دليلك في مقارنات الترشيد في استهلاك الوقود مع السيارات الأخرى. وقد يختلف استهلاك الوقود بين مرة وأخرى ويعتمد ذلك على طريقة القيادة والظروف المحيطة.

نظام التحكم في الانبعاثات

سيارتك مزودة بمكونات مختلفة للتحكم في الانبعاثات وبمحول حفاز يجعل سيارتك تفي بمعايير انبعاث غازات العادم. اتبع التعليمات التالية لضمان تشغيل المحول الحفاز والمكونات الأخرى في نظام التحكم في الانبعاثات بصورة صحيحة:

- استعمل الوقود الموصى به فقط.
- تجنب نفاد الوقود.
- لا تطفئ المحرك عندما تكون السيارة في حالة حركة وخاصة بسرعة عالية.
- قم بإجراء عمليات الصيانة المذكورة في معلومات الصيانة الدورية وفقًا للجدول المحدد.

تعتبر عمليات الصيانة الدورية المذكورة في معلومات الصيانة الدورية ضرورية لعمر سيارتك وأدائها ولنظام التحكم في الانبعاثات الخاص بها.

وإذا تم استعمال قطع غيار غير تلك التي تصنعها فورد أو موتوركرافت أو ترخصها فورد في أعمال الصيانة أو الخدمة للمكونات المتعلقة بنظام التحكم بانبعاث الغازات أو في استبدالها، ينبغي أن تكون هذه القطع مطابقة للقطع الأصلية لشركة فورد من حيث الأداء والمتانة.

تحذير: لا توقف السيارة ولا تدع المحرك يدور أثناء توقفها ولا تقد السيارة فوق أعشاب يابسة أو على أي أرض جافة. فإن نظام الانبعاث يقوم بتسخين حجرة المحرك ونظام العادم ويمكن أن يؤدي بالتالي إلى نشوب حريق.

إن إضاءة مصباح مؤشر صيانة المحرك فوراً أو ضوء التحذير الخاص بنظام شحن البطارية أو ضوء التحذير الخاص بارتفاع درجة حرارة المحرك أو التحذير الخاص بحدوث تسرب للسوائل أو تصاعد روائح غريبة أو دخان أو فقدان لطاقة المحرك؛ يمكن أن يعني أن نظام التحكم في انبعاث الغازات لا يعمل بصورة صحيحة.

قد يسمح نظام العادم الذي لا يعمل بصورة صحيحة أو التالف بدخول غاز العادم إلى السيارة. يجب حينئذ فحص وإصلاح نظام العادم الذي لا يعمل بشكل صحيح أو التالف على الفور.

تحذير: قد تؤدي الثقوب في نظام العادم إلى إدخال أدخنة مضرة ومميتة داخل حجرة الركاب.

لا تدخل أي تعديلات غير مصرح بها على المحرك أو السيارة. فبمقتضى القانون ليس بإمكان مالك السيارة أو أي شخص يقوم بتصنيع سيارات أو تصليحها أو بيعها أو تأجيرها أو المتاجرة بها إزالة جهاز التحكم بالانبعاث أو إيقاف عمله بصورة متعمدة. والمعلومات المتعلقة بنظام انبعاث الغازات لسيارتك موجودة في ملصق معلومات التحكم بانبعاث غازات السيارة الواقع على أو قرب المحرك. وهذا الملصق يتضمن معلومات عن الإزاحة للمحرك.

الرجاء مراجعة دليل الضمان/دليل معلومات العميل للتعرف على معلومات ضمان الانبعاثات الكاملة.

نظام تشخيص الأعطال OBD-II

إن سيارتك مزودة بحاسوب (كمبيوتر) يقوم بمراقبة نظام التحكم بانبعاث الغازات من المحرك. ويعرف هذا النظام بنظام تشخيص الأعطال .OBD-II. يحافظ نظام تشخيص الأعطال OBD-II على البيئة وذلك بضمان أن تظل سيارتك تفي بالمعايير الحكومية المتعلقة بانبعاث الغازات. يساعد نظام تشخيص الأعطال OBD-II أيضًا وكيلك المعتمد في صيانة السيارة بشكل صحيح. تعني إضاءة مؤشر قم بصيانة المحرك فوراً أن نظام تشخيص الأعطال OBD-II قد اكتشف وجود عطل. قد تتسبب الأعطال المؤقتة في إضاءة مؤشر قم بصيانة المحرك فوراً . ومن أمثلة ذلك ما يلي:

1. نفاد وقود السيارة - قد يفشل المحرك في الإشعال أو قد يعمل بشكل رديء.
2. جودة الوقود منخفضة أو هناك ماء في الوقود - لا يحدث الاحتراق في المحرك بشكل صحيح أو يعمل بشكل ضعيف.
3. قد لا يكون مدخل تعبئة الوقود مغلقًا بشكل سليم. راجع نظام التزود السهل بالوقود ™*Easy Fuel* "بدون غطاء" في هذا الفصل.

4. القيادة خلال المياه العميقة - قد يكون النظام الكهربي مبللاً.

ويمكن إصلاح حالات الخلل المؤقتة هذه بملء خزان الوقود بوقود من نوعية جيدة أو بإغلاق مدخل تعبئة الوقود بصورة صحيحة أو ترك النظام الكهربي يجف. بعد ثلاثة دورات تشغيل دون وجود أي من الأعطال السابقة أو أعطال مؤقتة أخرى، ينطفئ مؤشر قم بصيانة المحرك فوراً عند بدء تشغيل المحرك في المرة التالية. وفي كل مرة من هذه المرات يجب إكمال دورة تشغيل للمحرك البارد داخل المدينة وعلى الطريق السريع. لا تلزم أي عمليات صيانة إضافية للسيارة.

إذا استمرت إضاءة مؤشر قم بصيانة المحرك فوراً فتوجه بالسيارة إلى الصيانة في أول فرصة متاحة. على الرغم من أن بعض الأعطال التي يكتشفها نظام تشخيص الأعطال OBD-II لا تتميز بأعراض واضحة، فإن استمرار القيادة أثناء عمل المؤشر قم بصيانة المحرك فوراً قد يزيد من الانبعاثات ويقلل من الترشيد في استهلاك الوقود ويقلل من سلاسة عمل المحرك وناقل الحركة وقد يؤدي إلى المزيد من الإصلاحات الأكثر تكلفة.

الصلاحية لاختبار الفحص والصيانة

قد يكون لبعض السلطات المحلية برامج للفحص والصيانة لفحص معدات التحكم في الانبعاثات بسيارتك. ويؤدي عدم النجاح في هذا الاختبار إلى منعك من تسجيل السيارة. قد لا تنجح سيارتك باختبار الفحص والصيانة إذا كان مؤشر قم بصيانة المحرك فوراً في حالة تشغيل أو لا يعمل بشكل سليم (المصباح محترق)، أو إذا حدد نظام تشخيص الأعطال OBD-II أن بعض أنظمة التحكم بالانبعاثات بسيارتك لم يتم فحصها بشكل صحيح. في هذه الحالة، تعتبر السيارة غير جاهزة لاختبار الفحص والصيانة.

إذا كان مؤشر قم بصيانة المحرك فوراً مضاءً أو أن المصباح لا يعمل، فقد تكون السيارة بحاجة إلى الصيانة. راجع وصف نظام تشخيص الأعطال OBD-II في هذا الفصل.

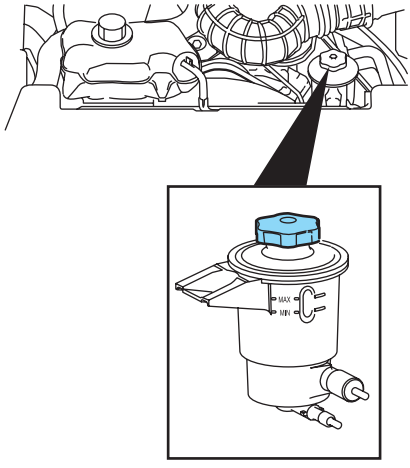
إذا كان قد تم صيانة المحرك أو ناقل الحركة للتو أو توقفت البطارية عن العمل أو استبدلت حديثًا، فإن نظام تشخيص الأعطال OBD-II قد يشير إلى أن السيارة غير جاهزة لاختبار الفحص والصيانة. لتحديد مدى صلاحية السيارة لاختبار الفحص والصيانة، أدر مفتاح التشغيل إلى وضع التشغيل لمدة 15 ثانية دون تشغيل المحرك. إذا ومض مؤشر قم بصيانة المحرك فوراً لثمانية مرات، فإن ذلك يعني أن السيارة غير جاهزة لاختبار الفحص والصيانة. وإذا استمر المؤشر قم بصيانة المحرك فوراً مضاءً، فإن ذلك يعني أن السيارة جاهزة لاختبار الفحص والصيانة.

لقد تم تصميم نظام OBD-II لفحص نظام التحكم بالانبعاثات أثناء القيادة العادية. وقد يستغرق اكتمال عملية الفحص عدة أيام. إذا لم تكن السيارة جاهزة لاختبار الفحص والصيانة، فيمكن تنفيذ دورة القيادة التالية المكونة من القيادة على الطرق داخل المدن والطرق السريعة:

15 دقيقة من القيادة الثابتة على طريق سريع متبوعة بفترة قيادة مدتها 20 دقيقة تتوقف فيها السيارة وتنطلق مع أربع فترات تباطؤ على الأقل مدة كل منها 30 ثانية.

أوقف السيارة لمدة 8 ساعات على الأقل بدون تشغيل المحرك. ثم ابدأ بتشغيل المحرك وأكمل دورة القيادة المشار إليها أعلاه. وبذلك يجب أن تصل سخونة المحرك إلى درجة حرارة التشغيل الطبيعية. وعند بدء التشغيل لا تطفئ المحرك إلا بعد إكمال دورة القيادة المشار إليها أعلاه. إذا استمرت عدم صلاحية السيارة لاختبار الفحص والصيانة، يجب تكرار دورة القيادة المذكورة أعلاه.

سائل المقود الذي يعمل بالطاقة

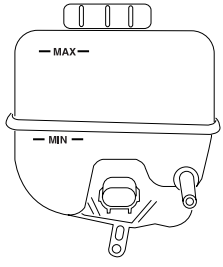


افحص سائل التوجيه المعزز بالكهرباء. ارجع إلى دليل الصيانة الدورية لمعرفة الجداول الزمنية للخدمة.

1. ابدأ بتشغيل المحرك ودعه يعمل حتى يصل إلى درجة حرارة التشغيل الطبيعية (يصل مؤشر مقياس حرارة سائل تبريد المحرك تقريبًا إلى وسط المدى الطبيعي لحرارة المحرك أثناء التشغيل بين علامتي H وC).
2. أثناء اشتغال المحرك بسرعة ثابتة أي أثناء وقوف السيارة، أدر عجلة القيادة إلى أقصى نقطة لها إلى اليسار واليمين عدة مرات.
3. أطفئ المحرك.
4. افحص مستوى السائل في الحوض. ويجب أن يكون بين خطي MIN وMAX. لا تضف السائل إذا كان مستواه بين هذين الخطين.
5. إذا مستوى السائل منخفضًا؛ أضف مزيد من السائل بمقادير قليلة، مع فحص مستوى السائل باستمرار حتى يصل إلى النطاق المحدد بين خطي MIN وMAX. وتأكد من إعادة الغطاء إلى مكانه فوق فتحة الحوض. راجع مواصفات وقدرات منتج الصيانة في هذا الفصل للتعرف على نوع السائل الصحيح.

سائل الفرامل/القابض

يتم تزويد نظامي الفرامل والقابض بالسوائل من الخزان نفسه.



ينخفض مستوى سائل الفرامل ببطء عند تآكل الفرامل ويرتفع عند استبدال مكونات الفرامل. ويعتبر مستوى السائل بين خطي الحد الأدنى MIN والحد الأقصى MAX في وضع التشغيل الطبيعي ولا توجد حاجة لإضافة السائل. وإذا كان مستوى سائل الفرامل خارج نطاق التشغيل الطبيعي، فإنه قد يؤثر على أداء نظام الفرامل؛ راجع الوكيل المعتمد فوراً لإجراء الصيانة.

سائل ناقل الحركة

فحص سائل ناقل الحركة الأوتوماتيكي

لا يحتوي ناقل الحركة من نوع 5R55S على عصا قياس السائل الخاص به.

راجع معلومات الصيانة الدورية لمعرفة الفترات التي يتعين فيها فحص وتغيير السوائل. ناقل الحركة لا يستهلك السائل. ومع ذلك؛ يجب فحص مستوى السائل إذا لم يكن ناقل الحركة يعمل بصورة صحيحة، أي إذا لاحظت على سبيل المثال انزلاق التروس ببطء أو إذا لاحظت تسرب السائل.

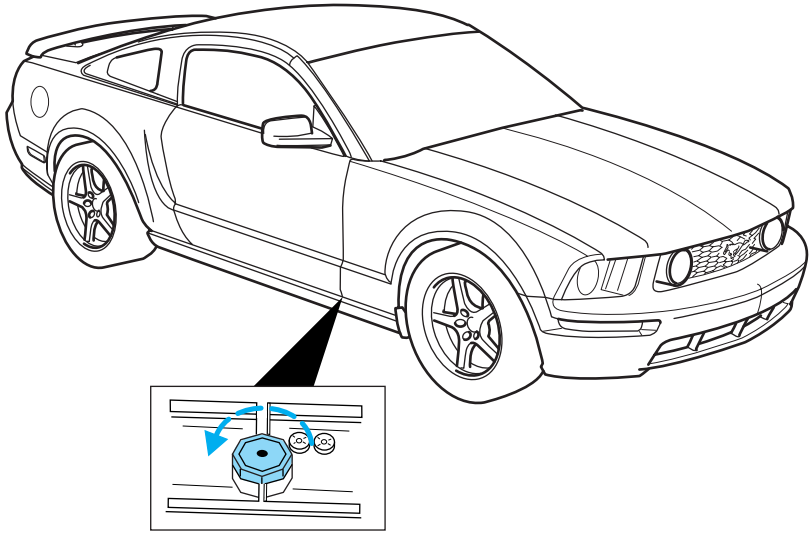
ينبغي فحص سائل ناقل الحركة وإضافته إذا لزم الأمر من قبل الوكيل المعتمد.

قبل إضافة أي سائل تأكد من استعمال النوع الصحيح. استخدم فقط سائل ناقل الحركة الأوتوماتيكي من نوع MERCON® V. تتم الإشارة إلى نوع السائل المستخدم على وعاء سائل ناقل الحركة ومبيت التوسعة. راجع مواصفات وسعات منتج الصيانة في هذا الفصل.

قد يتسبب استخدام سائل ناقل الحركة الأوتوماتيكي غير المعتمد في تلف أحد مكونات ناقل الحركة مما يبطل الضمان.

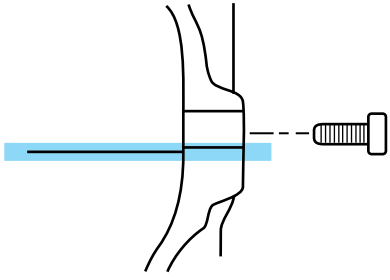
لا تستعمل سوائل إضافية مكملة أو مواد منظفة أو معالجة لسائل ناقل الحركة الأوتوماتيكي. فقد يؤثر استعمال مثل هذه المواد على تشغيل ناقل الحركة ويؤدي إلى تلف المكونات الداخلية لناقل الحركة.

فحص وإضافة سائل ناقل الحركة اليدوي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

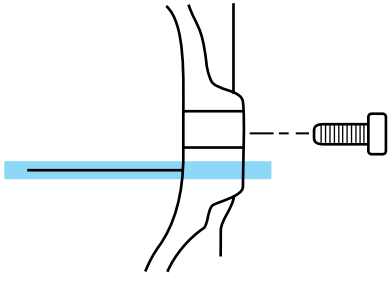


1. نظف سدادة فتحة التعبئة.
2. أزل سدادة فتحة التعبئة وافحص مستوى السائل.
3. ملاحظة: يوجد نوعان من ناقلات الحركة اليدوية مستخدمان في هذه السيارة، ولكل منهما مستوى سائل مختلف. بالنسبة للسيارات المجهزة بمحرك من نوع V6، يعتبر مستوى التعبئة الصحيح لناقل الحركة اليدوي على الحافة السفلية لفتحة التعبئة. بالنسبة للسيارات المزودة بمحركات بـ 8 أسطوانات، يكون مستوى ملء ناقل الحركة اليدوي الصحيح هو 1.3 سم (0.5 بوصة) أدنى من حافة فتحة غطاء التعبئة.

- مستوى التعبئة لمحركات V6



- مستوى التعبئة لمحركات V8



4. قم بإضافة مستوى سائل كافٍ خلال فتحة التعبئة لرفع السائل لأعلى إلى المستويات الموصى بها.
5. قم بتركيب سدادة فتحة التعبئة وقم بإحكام تثبيتها.

استخدم السائل الذي يتوافق مع مواصفات شركة فورد. راجع قسم مواصفات وسعات منتج الصيانة في هذا الفصل.

فلتر/فلاتر الهواء

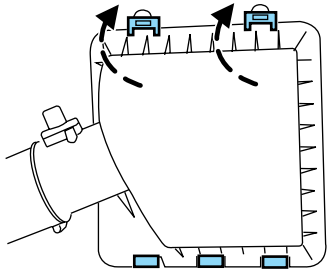
راجع معلومات الصيانة الدورية للتعرف على الفترات الزمنية المناسبة لتغيير فلتر الهواء.

عند تغيير عنصر فلتر الهواء، استخدم عنصر فلتر الهواء المذكور وحسب. راجع أرقام أجزاء *Motorcraft* في هذا الفصل.

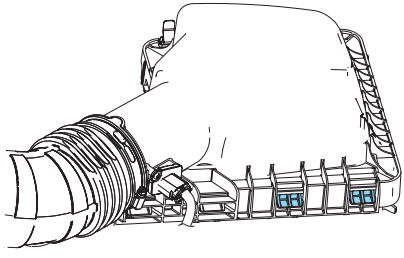
تحذير: لتقليل خطر تلف السيارة و/أو الإصابات الناجمة عن حروق شخصية، لا تبدأ تشغيل محركك أثناء إزالة منظف الهواء ولا تزله أثناء تشغيل المحرك.

تغيير عنصر فلتر الهواء

6 أسطوانات



8 أسطوانات



1. حرر الماسكات التي تربط غطاء مبيت فلتر الهواء.
2. أزل عنصر فلتر الهواء من غلاف فلتر الهواء.
3. امسح غلاف فلتر الهواء وغطاءه لتنظيفهما وإزالة أية أتربة أو أقذار لضمان إحكام إغلاقهما.
4. ركب عنصرًا جديدًا لفلتر الهواء. كن حريصا على ألا تجعد حواف فلتر الهواء بين غلافه وغطائه. قد يؤدي ذلك إلى تلف الفلتر ويسمح بدخول هواء غير منقى إلى المحرك إذا لم يتم ربطه بطريقة صحيحة.
5. أعد غطاء فلتر الهواء إلى مكانه وأمن أدوات التثبيت. تأكد من تعشيق ألسنة غطاء منقي الهواء في فتحات مبيت منقي الهواء.

ملاحظة: قد يؤدي عدم استخدام عنصر فلتر الهواء الملائم إلى حدوث تلف شديد بالمحرك. قد يبطل ضمان العميل نتيجة أي تلف في المحرك إذا لم يتم استخدام العنصر المناسب لفلتر الهواء.

أرقام الأجزاء

المكوّن	محرك سعة 4.0 لترات 6 أسطوانات	محرك سعة 4.6 لترات 8 أسطوانات
عنصر فلتر الهواء	FA-1773	FA-1897 (تستخدم *Bullitt™ Mustang النوع FA-1891)
فلتر الوقود	FG-1083	FG-1083
البطارية	BXT-96R	BXT-96R
فلتر الزيت	FL-820-S	FL-820-S
شمعات الإشعال	[1]	

* ™ & © (s07) Warner Bros. Entertainment Inc.

[1] لاستبدال شمعة الإشعال، راجع الوكيل المعتمد. راجع معلومات الصيانة الدورية للتعرف على الفترات المناسبة لتغيير صمام شمعات الإشعال.

قم باستبدال شمعات الإشعال بأخرى تتوافق مع مواصفات مادة الصنع والتصميم الخاص بالسيارة فورد، مثل ماركة Motorcraft أو ما يماثلها من قطع الغيار. قد يبطل ضمان العميل في حالة حدوث أي تلف للمحرك إذا لم يستخدم هذا النوع من شمعات الإشعال تحديداً.

مواصفات وقدرات منتج الصيانة

الأدوات	السعة	اسم مكون فورد أو مكافئ له	رقم جزء فورد/ مواصفة فورد
سائل الفرامل (وسائل القابض إذا كان متوفرًا)	يجب أن يكون مستوى التعبئة بين خطي MIN وMAX على الخزان	سائل فرامل السيارة ذو الأداء الجيد من نوع Motorcraft DOT 3.	/PM-1-C WSS-M6C62-A أو WSS-M6C65-A1
حشوات منع التسرب في الأبواب	--	شحم سيليكون	/ XL-6 ESR-M13P4-A
مزلاج الباب ومزلاج غطاء المحرك ومزلاج غطاء المحرك الإضافي وألواح الاصطدام ومسارات المقعد ومفصلة باب تعبئة الوقود.	--	شحم متعدد الأغراض	XG-4 أو XL-5 / ESB-M1C93-B
سائل تبريد المحرك (محرك 4.0 لترات)	11.8 لترًا (12.5 كوارت)	سائل تبريد المحرك الممتاز الذهبي اللون من Motorcraft مع مادة تبريد (صفراء اللون) [3]	/ VC-7-B WSS-M97B51-A1
سائل تبريد المحرك (محرك 4.6 لترات)	12.9 لترًا (13.6 كوارت)		
حبيبات إيقاف تسرب نظام التبريد	--	حبيبات إيقاف تسرب نظام التبريد من Motorcraft	/ VC-6 WSS-M99B37-B6

الأدوات	السعة	اسم مكون فورد أو مكافئ له	رقم جزء فورد/ مواصفة فورد
زيت المحرك (محرك 4.0 لترات)	4.7 لترات (5.0 كوارت)	• زيت محرك تركيبي مختلط ممتاز Motorcraft SAE 5W-30 (الولايات المتحدة) • زيت محرك تركيبي كامل Motorcraft SAE 5W-30 (الولايات المتحدة) • زيت محرك ممتاز فائق Motorcraft SAE 5W-30 (كندا) • زيت محرك تركيبي Motorcraft SAE 5W-30 (كندا) [6]	• XO-5W30-QSP (الولايات المتحدة) • XO-5W-30-QFS (الولايات المتحدة) • CXO-5W30-LSP12 (كندا) • CXO-5W30-LFS12 (كندا) / WSS-M2C929-A مع علامة اعتماد معهد البترول الأمريكي API
زيت المحرك (محرك 4.6 لترات)	5.7 لترات (6.0 كوارت)	• زيت محرك تركيبي مختلط ممتاز Motorcraft SAE 5W-20 (الولايات المتحدة) • زيت محرك تركيبي كامل Motorcraft SAE 5W-20 (الولايات المتحدة) • زيت محرك ممتاز فائق Motorcraft SAE 5W-20 (كندا) • زيت محرك تركيبي Motorcraft SAE 5W-20 (كندا) [6]	• XO-5W20-QSP (الولايات المتحدة) • XO-5W20-QFS (الولايات المتحدة) • CXO-5W20-LSP12 (كندا) • CXO-5W20-LFS12 (كندا) / WSS-M2C930-مع علامة اعتماد معهد البترول الأمريكي

الأدوات	السعة	اسم مكون فورد أو مكافئ له	رقم جزء فورد/ مواصفة فورد
اسطوانات الأقفال	--	زيت تشحيم القفل ومنع التسرب من موتوركرافت	XL-1 / لا شيء
سائل المقود الذي يعمل بالطاقة	يجب أن يكون مستوى التعبئة بين خطي MIN وMAX على الخزان	Motorcraft MERCON® V ATF	XT-5-QM / MERCON® V
سائل محور الدوران الخلفي 7.5 بوصات (المحرك 4.0 لترات)	1.5 لترًا (3.25 باينت)	زيت محور السيارة الخلفي المصنع عالي الأداء Motorcraft SAE 75W-140 [1]	XY-75W140-QL / WSP-M2C192-A
سائل محور الدوران الخلفي 8.8 بوصات (المحرك 4.6 لترات)	2.0 لترًا (4.25 باينت)		
سائل نقل الحركة الأوتوماتيكي	11.2 لترًا (11.9 كوارت) [4]	Motorcraft MERCON® V ATF [2]	XT-5-QM / MERCON® V
سائل ناقل الحركة اليدوي (المحركات سعة 4.0 لترات)	2.6 لترًا (2.75 كوارت) [5]	Motorcraft MERCON® V ATF	XT-5-QM / MERCON® V
سائل ناقل الحركة اليدوي (المحركات سعة 4.6 لترات)	3.0 لترات (3.2 كوارت) [5]		

الأدوات	السعة	اسم مكون فورد أو مكافئ له	رقم جزء فورد/ مواصفة فورد
سائل غسيل الزجاج الأمامي للسيارة	3.6 كوارت (3.4 لترات)	سائل غسيل الزجاج السيارات المركز الفائق Motorcraft	/ ZC-32-A WSB-M8B16-A2
خزان الوقود	60.6 لترًا (16.0 جالونًا)	--	--

[1] أضف 118 مللي (4 أونصات) من مادة تقليل الاحتكاك الإضافية XL-3 أو مادة مكافئة تتوافق مع متطلبات مواصفات فورد EST-M2C118-A لإعادة التعبئة الكاملة لمحاور قفل الجر.

تحتوي تصميمات فورد للمحاور الخلفية على زيت تشحيم صناعي لا يلزم تغييره إذا لم ينغمر المحور في الماء.

[2] يجب على ناقلات الحركة الأوتوماتيكية التي تتطلب سائل MERCON® V استخدام سائل MERCON® V فقط. راجع معلومات الصيانة الدورية لتحديد فترات الصيانة الصحيحة. وقد يؤدي استخدام أي سائل بخلاف السائل الموصى به إلى تلف ناقل الحركة.

[3] استعمل سائل التبريد المزودة به سيارتك أصلاً.

[4] قدر الجفاف المقرب، بما في ذلك المبرد والأنابيب. يجب فحص مستوى السائل بواسطة الوكيل المعتمد.

[5] تم شرح سعات إعادة التعبئة ضمن موضوع فحص وإضافة سائل ناقل الحركة اليدوي في هذا الفصل.

[6] لا يعتبر استعمال زيت محرك اصطناعي أو مزيج اصطناعي أمرًا إلزامياً. يجب أن يفي زيت المحرك بمتطلبات مواصفات فورد WSS-M2C929-A (سعة 4.0 لترات) أو WSS-M2C930-A (سعة 4.6 لترات) وعلامة التوثيق التجارية لمعهد البترول الأمريكي.

بيانات المحرك

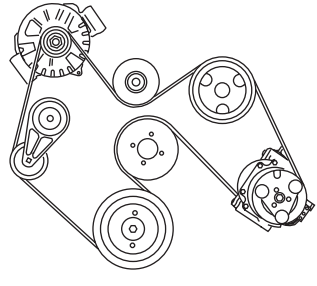
المحرك	محرك سعة 4.0 لترات 6 أسطوانات	محرك سعة 4.6 لترات 8 أسطوانات
البوصات المكعبة	245	281
الوقود المطلوب	87 أوكتان	87 أوكتان*
أمر الاشتعال	1-4-2-5-3-6	1-3-7-2-6-5-4-8
نظام الإشعال	EDIS	شمعات السلك الملفوف
الفراغ الخاص بشمعات الإشعال	1.32 - 1.42 مم (0.052–0.056 بوصة)	1.0 – 1.1 ملم (0.039 – 0.043 بوصة)
معدل الانضغاط	9.7:1	9.8:1

* توصي موستانج *™Bullitt باستخدام وقود بريميوم للحصول على أعلى أداء وطاقة للمحرك. انظر توصيات الأوكتان للحصول على مزيد من المعلومات.

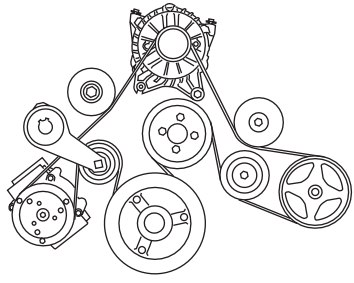
(*™ & © Warner Bros. Entertainment Inc. [s07])

لمعرفة متطلبات أوكتين شيلبي GT500؛ انظر ملحق شيلبي *GT500*.

ممر سير تدوير المحرك



- محرك سعة 4.0 لترات 6 أسطوانات

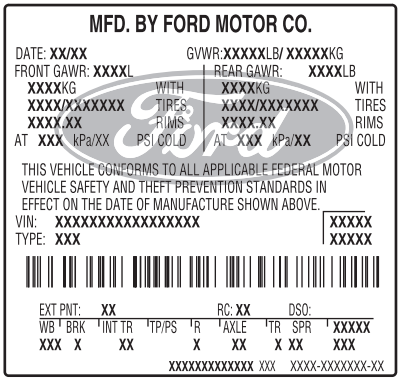


- محرك سعة 4.6 لترات 8 أسطوانات

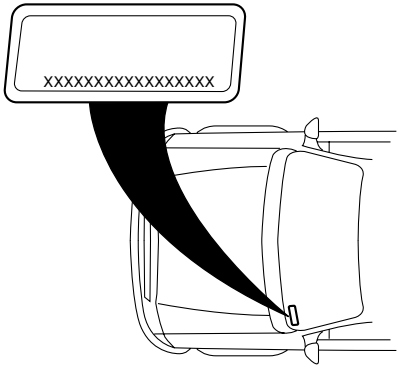
تعريف سيارتك

ملصق شهادة التوافق مع معايير الأمان

تستوجب قوانين الإدارة الوطنية لتأمين السلامة على الطرق السريعة لصق ملصق شهادة التوافق مع معايير الأمان على السيارة. وتنصح بمعرفة موقع الملصق. ويقع ملصق شهادة التوافق مع معايير الأمان على الهيكل (العمود الفاصل بين النوافذ ب) على الحافة الخلفية لباب السائق أو على حافة باب السائق.

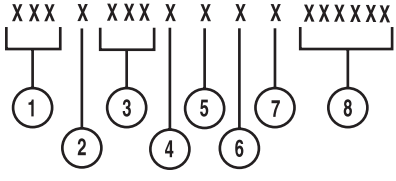


رقم تعريف السيارة VIN



يوجد رقم تعريف السيارة على لوحة أجهزة القياس في جهة السائق.

الرجاء ملاحظة أن الرموز XXXX في الصورة تمثل رقم تعريف السيارة.

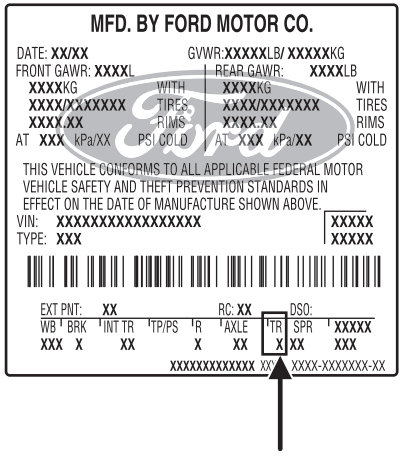


يحتوي رقم تعريف السيارة على المعلومات التالية:

1. تعريف المصنع الدولي
2. نظام الفرامل / معدل الوزن الإجمالي للسيارة / وحدات التقييد وأماكنها
3. الماركة ونوع السيارة والمجموعة ونوع الهيكل
4. نوع المحرك
5. رقم تدقيق
6. سنة الموديل
7. معمل التجميع
8. رقم تسلسل الإنتاج

الرموز المخصصة لناقل الحركة

يمكنك العثور على رمز ناقل الحركة في ملصق شهادة التوافق مع معايير الأمان. ويبين الجدول التالي نوع ناقل الحركة الذي يمثله كل رمز من الرموز.



الوصف	الرمز
ناقل حركة يدوي ذو خمس سرعات (T5)	F
ناقل حركة يدوي ذو خمس سرعات (TR3650)	K
ناقل حركة أوتوماتيكي ذو خمس سرعات 5R55S	L

ملحقات فورد الأصلية لسيارتك

تتوفر تشكيلة متنوعة من ملحقات فورد الأصلية لسيارتك لدى وكيل فورد المعتمد في بلدك أو في كندا. وقد صممت تلك الملحقات ذات الجودة خصيصاً لتناسب حاجات سيارتك؛ إنها مصممة لتتفق مع الموديل والمظهر الحركي الهوائي لسيارتك. وبالإضافة إلى هذا فإن كل من تلك الملحقات قد صنع من مواد عالية الجودة وتتوافق مع مواصفات السلامة والتصميم التي وضعتها فورد وربما تفوق على تلك المواصفات. وسوف تقوم شركة فورد موتور بإصلاح أو استبدال أية ملحقات فورد أصلية تم تركيبها لدى الوكيل ثم ظهرت بعض العيوب في المواد المتوفرة من المصنع أو في الصنع ذاته أثناء فترة الضمان، بالإضافة إلى أي مكون لحق به التلف جراء استخدام تلك الملحقات التالفة. وستكون الملحقات مشمولة بضمان للفترة التي تفيدك أكثر من بين:

- 12 شهراً أو 20,000 كيلومتر (12,000 ميل) (الذي يحدث أولاً)، أو
- المدة المتبقية من ضمان سيارتك الجديدة المحدود.

اتصل بالوكيل لمعرفة التفاصيل والحصول على نسخة من الضمان.

فيما يلي قائمة بالعديد من ملحقات فورد الأصلية. لا تناسب جميع الملحقات المتوفرة كافة الموديلات. اتصل بالوكيل للحصول على قائمة كاملة بالملحقات المتاحة لسيارتك، أو قم بزيارة موقعنا على شبكة الإنترنت: www.fordaccessories.com.

المظهر الخارجي

مجموعات أدوات الهيكل
واقيات للحشرات
نظام عادم معالج بالكروم
باب الوقود
أغطية مقدمة السيارة
الملحقات بالشبكة
فجوة غطاء المحرك
أشرطة سباق
جهاز مقاومة الهواء الخلفي
الفجوات الجانبية
واقيا مطر
عاكسات النوافذ الجانبية
العجلات

المظهر الداخلي

مرآة كهربية قابلة للتعتيم داخلية ذات بوصلة مع شاشة عرض درجات الحرارة

سجادات لأرضية السيارة

مزايا تنظيمية

طفاية السجائر/حزمة التدخين

عدة تنظيم وترتيب منطقة الحمولة

وسائل الراحة

أغطية كاملة للسيارة

نظام تشغيل السيارة عن بعد

نظام منع سرقة السيارة

أقفال العجلات

للوصول بمستوى أداء السيارة إلى أقصى أداء ممكن، احتفظ بالمعلومات التالية في عقلك عند إضافة الملحقات أو المعدات إلى سيارتك:

- عند إضافة الملحقات، أو المعدات أو الركاب أو الأمتعة في سيارتك، لا تتجاوز سعة الوزن الإجمالي للسيارة أو المحور الأمامي أو الخلفي (GVWR أو GAWR كما هو موضح على ملصق شهادة التوافق مع معايير الأمان). استشر الوكيل المعتمد للحصول على معلومات خاصة بموضوع الوزن.
- تقوم لجنة الاتصالات الفيدرالية FCC وهيئة الاتصالات اللاسلكية الكندية CRTC بتنظيم عملية استخدام أنظمة الاتصالات الخاصة المحمولة - مثل أجهزة الراديو ثنائية الاتجاه والهواتف وأجهزة الإنذار ضد السرقة، المزودة بأجهزة الإرسال اللاسلكية. ينبغي أن تتوافق أي من هذه المعدات المثبتة في سيارتك مع قواعد FCC أو CRTC كما ينبغي أن يتم تثبيتها فقط بواسطة فني خدمة مؤهل.
- قد تتسبب أنظمة الاتصالات المحمولة في تعطيل تشغيل سيارتك، وعلى وجه الخصوص إذا لم يكن قد تم تصميمها بطريقة صحيحة للاستخدام في السيارات.
- ولتجنب حدوث التداخل مع وظائف السيارات الأخرى، مثل أنظمة الفرامل المانعة للانغلاق، أو مستخدمي الراديو الهواة الذين يقومون بتثبيت أجهزة الراديو والهوائيات في سياراتهم، حيث ينبغي عليهم عدم وضع هوائيات الراديو الخاص بالهواة في المنطقة الخاصة بغطاء جانب السائق.
- قد تؤثر المكونات والملحقات الكهربية أو الإلكترونية التي تتم إضافتها إلى السيارة بمعرفة الوكيل المعتمد أو المالك بشكل عكسي على أداء البطارية وعمرها الافتراضي.

الفهرس

SYNC® ٥٤

أ

أدخنة العادم ٢٠٦
أضواء تحذير وأضواء مؤشرة ١٢
الفرامل المانعة للانغلاق ABS ٢٠٧
أجزاء المحرك ..... ٢٧٦ ، ٢٩٧ ، ٣١٥
أحزمة الأمان (انظر "أنظمة التقييد من أجل السلامة") ..... ١٢٦ ، ١٣٠ ، ١٣١ ، ١٣٢ ، ١٣٣ ، ١٣٤
أنظمة التقييد من أجل السلامة ..... ١٢٦ ، ١٣٠ ، ١٣١ ، ١٣٢ ، ١٣٣ ، ١٣٤ ، ١٣٥
مجموعة وصلات ١٣٥
للبالغين ..... ١٣١ ، ١٣٢ ، ١٣٣ ، ١٣٤
للأطفال ١٥٣
ضوء وجرس التحذير ١٣٦
مستشعر تصنيف الراكب ١٢٨
أضواء السير نهاراً (انظر "الأضواء") ٦٥
أنظمة التقييد من أجل السلامة - مثبتات السقاطة ١٦٢

إ

للخلف ٢٢١
إشارة الانعطاف ٦٧

ا

مواصفات زيت التشحيم ٣١٦
سعات التعبئة ٣١٦
قفل الجر ٢١٥
البطارية ٢٨٨
معالجة حالات التعرض
للحامض ٢٨٨
تشغيل بطارية معطلة ٢٥٤
الخدمة المجانية ٢٨٨
مواصفات الاستبدال ٣١٥
الخدمة ٢٨٨
الفرامل ٢٠٦
منع القفل ٢٠٧
المصباح التحذيري لنظام الفرامل المانع للانغلاق ABS ٢٠٧
فحص وإضافة السائل ٣١١
سعات تعبئة السائل ٣١٦
مواصفات السائل ٣١٦
مواصفات زيت التشحيم ٣١٦
التوقف ٢٠٧
واشجة تغيير التروس ٢١٥
السائل ٣١١
التشغيل أثناء القيادة ٢٢٠
سرعات النقل الموصى بها ٢٢١
البوصلة الإلكترونية ٧٨

الفهرس

البوصلة الإلكترونية ٧٩
الكونسول ٨٠
القابل للطي ٩١
تركيب الغطاء ٩٢
إنزال السقف القابل للطي ٩١
رفع السقف القابل للطي ٩٤
القيادة تحت ظروف خاصة ٢١٩
خلال المياه ٢٢٤
المحرك ٣٢٠
التحكم في سرعة اللاتعشيق ٢٨٨
مواصفات زيوت التشحيم ٣١٦
سعات التعبئة ٣١٦
نقاط خدمة ..... ٢٨٠ ، ٢٨١
سائل تبريد ٢٩١
التبريد خلال عملية التأمين
من الفشل ٢٩٥
الوقود ٢٩٧
حساب استهلاك الوقود ..... ٢٩ ، ٣٠٤
السعة ٣١٦
اختيار الوقود الملائم ..... ٣٠٠ ، ٣٠١
المادة المطهرة الموجودة في الوقود ٣٠٢
ملء سيارتك
بالوقود ..... ٢٩٧ ، ٢٩٩ ، ٣٠٤
مواصفات الفلتر ..... ٢٩٧ ، ٣١٥
تحسين استهلاك الوقود ٣٠٤
معدل الأوكتين ..... ٣٠١ ، ٣٢٠
الجودة ٣٠٢
نفاد الوقود ..... ٢٥٣ ، ٣٠٢
معلومات الأمان المتعلقة
بأنواع وقود السيارات ٢٩٧
الغطاء ٢٩٩
مفتاح إيقاف تشغيل مضخة
الوقود ٢٢٧
أنبوب التعبئة ٣٠٢
المصهرات ..... ٢٢٧ ، ٢٢٩
استهلاك الوقود حسب المسافة
المقطوعة (انظر "استهلاك
الوقود") ٣٠٤
المقاييس ١٧
الأضواء الوامضة التحذيرية ٢٢٦
الأضواء الأمامية ٦٣
توجيه ٦٦
نظام الإضاءة الأوتوماتيكية ٦٣
مواصفات اللمبات ٦٩
أضواء السير نهاراً ٦٥
وميض المرور ٦٥
الضوء العالي ٦٤
استبدال المصابيح ٧٠

الفهرس

التشغيل وإيقاف التشغيل ٦٣
نظام التدفئة ومكيف الهواء .... ٥٥ ، ٥٨
الإشعال ..... ٢٠٣ ، ٣٢٠
المرفاع ٢٣٧
الوضع ٢٣٧
التخزين ٢٣٧
المفاتيح ..... ٩٨ ، ١١٣
أوضاع الإشعال ٢٠٣
نظام الإضاءة الأوتوماتيكية ٦٣
مخطط مواصفات استبدال
اللمبات ٦٩
الضوء المخصص للسير نهاراً ٦٥
وميض المرور بالأضواء الأمامية ٦٥
أضواء الضباب ٦٤
الإضاءة الأمامية ٦٣
تعتيم أضواء لوحة أجهزة
القياس ٦٥
الإضاءة الداخلية ..... ٦٨ ، ٧٠
استبدال المصابيح ٧٠
المرايا ..... ٨٥ ، ٨٦
مرآة الرؤية الخلفية ذات
التعتيم الأوتوماتيكي ٨٥
المسخنة ٥٨
مرايا الرؤية الجانبية
(العاملة بالطاقة) ٨٦
الزيت (انظر "زيت المحرك") ٢٨٣
المكونات (انظر "أجزاء المحرك") ٣١٥
التوجيه المعزز ٢١٤
فحص وإضافة السائل ٣١٠
سعات تعبئة السائل ٣١٦
مواصفات السائل ٣١٦
الراديو ٣٣
6 سي دي دفعة واحدة ٣٣
المرحلات ٢٢٧
الإبلاغ عن مواقع
الخلل في الأمان ..... ٢٦٧ ، ٢٦٨
المقاعد ١١٨
مقاعد حماية الأطفال ١٥٨
المسخنة ..... ٥٥ ، ١٢٤
التحكم في الطقس ٥٨
المقاعد الأمامية ١٢١
التحكم في السرعة ٨٦
الإطارات ..... ١٧٣ ، ١٧٤ ، ٢٣٧
التغيير ..... ٢٣٧ ، ٢٤٠
فحص الضغط ١٧٥
الاستبدال ١٧٩
التدوير ١٨٢

إطارات وسلاسل الثلج ١٩٣
الإطار الاحتياطي ٢٣٨
درجات الإطار ١٧٤
بلى المداس ..... ١٧٣ ، ١٧٨
المصطلحات الفنية ١٧٤
المعلومات الموجودة على الحافة ١٨٣
الملصق ١٨٧
العناية ١٧٧
الاستقامة ١٨١
الممارسات الآمنة ١٨٠
نفخ ١٧٥
عدة الحركة المؤقتة ٢٤٣
الجر ٢٠٠
سيارة الإنقاذ ٢٥٩
المحور الخلفي لقفل الجر ٢١٥
الأضواء التحذيرية
(انظر "الأضواء") ١٢
مفاتيح التحكم في ٨٢
السحب بسيارة إنقاذ ٢٥٩
اختبار الفحص / الصيانة (I / M) ٣٠٩
التبريد خلال عملية التأمين من
الفشل ٢٩٥
القيادة خلال المياه ٢٢٤
الأقفال ١٠٠
القفل أوتوماتيكياً ..... ١٠١ ، ١٠٢
الأبواب ١٠٠
السحب من أجل الاستجمام ٢٠٢
سحب المقطورة ٢٠٠
النظام الصوتي (انظر "الراديو") ٣٣
التحكم في السرعة
(انظر "التحكم في السرعة") ٨٦
المصابيح ٦٨
النوافذ العاملة بالطاقة ٨٢
المرايا العاملة بالطاقة ٨٦
المساعدة على الطريق ٢٢٥
المقاعد المعززة ١٦٩
استخدام الهاتف الخلوي ٩
6 سي دي دفعة واحدة ٣٣
CD-MP3 ..... ٣٣

ب

بدء تشغيل سيارتك بكابل ٢٥٤
بدء تشغيل سيارتك ..... ٢٠٣ ، ٢٠٤ ، ٢٠٦
تشغيل سيارة تحتوي على
بطارية ضعيفة ٢٥٤

ت

حجرة المحرك ٢٧١
لوحة أجهزة القياس ٢٧٤
الأجزاء الداخلية ٢٧٥

الفهرس

الإجزاء البلاستيكية ٢٧٣
الغسيل ٢٦٩
الصقل بالشمع ٢٧٠
العجلات ٢٧٠
شفرات الماسحة ٢٧٣
القابل للطي ٢٧٤
المحرك ٢٧١
تحميل السيارة ١٩٤
تهوية سيارتك ٢٠٦
تأخير إطفاء المعدات الإضافية ٨٤
تسريع الجر ٢٠٩
تغيير أحد الإطارات ٢٣٧
تسجيل بيانات الأحداث ٨
توصيات خاصة بربط مثبتات
أمان الأطفال ١٥٦

ح

بدء الحركة بكبل توصيل ٢٥٤
حدود التحميل ١٩٤
نفاد الوقود ..... ٢٥٣ ، ٣٠٢

خ

خدمة سيارتك ٢٧٨

د

دعامة أسفل الظهر بالمقاعد ١٢٢

ر

رقم تعريف السيارة VIN ٣٢٢
راديو AM/FM ٣٣
راديو الستالايت
(إذا كانت السيارة مزودة بذلك) ٣٣

ز

زيت المحرك ٢٨٣
الفحص والإضافة ٢٨٣
عصا القياس ٢٨٣
مواصفات الفلتر ..... ٢٨٦ ، ٣١٥
سعات التعبئة ٣١٦
المواصفات ٣١٦
التوصيات ٢٨٦

س

سعات تعبئة السوائل ٣١٦
الفحص والإضافة ٢٩١
سعات التعبئة ..... ٢٩٤ ، ٣١٦
المواصفات ٣١٦
سعات السائل ٣١٦
سيارات الخدمة العامة ٣١٦
سائل الغاسلة ٢٨٢
سائل تنظيف وماسحات
الزجاج الأمامي ٧٧
فحص وإضافة السائل ٢٨٢
استبدال شفرات الماسحة ٢٨٣

ص

صواميل السحب ٢٥٢
صندوق توزيع الطاقة
(انظر "المصهرات") ٢٣٢
صندوق الأمتعة ١٠٤
التحرير عن بُعد ..... ٩٦ ، ١٠٧

ع

المقعد العامل بالطاقة ١٢٢
عمود التوجيه ٩٠
سائل ناقل الحركة الأوتوماتيكي ٣١١
زيت المحرك ٢٨٣
الإمالة ٧٨
المعزز ٩٠
عريشة الأمان ١٥٠
عجلة القيادة المائلة ٧٨
عدة الحركة المؤقتة ٢٤٣

غ

غطاء الحمولة ٩٦
غطاء الغاز
(انظر "غطاء الوقود") ٢٩٩
غطاء المحرك ٢٧٩

ف

فلتر تنقية الهواء ..... ٣١٣ ، ٣١٤ ، ٣١٥
فرش الأرضية ٩٧
فرامل الوقوف ٢٠٧

م

مكيف الهواء ..... ٥٥ ، ٥٨
نظام التدفئة ومكيف الهواء
اليدوي ٥٥
مانع الانجماد
(انظر "سائل تبريد المحرك") ٢٩١
مقاعد حماية الأطفال ١٥٨
المثبتة بأشرطة مطولة ١٦٤
المثبتة في المقعد الأمامي ١٥٩
المثبتة في المقعد الخلفي ١٥٩
السقاطة ١٦٢
النافذة الخلفية ومرايا الرؤية
الخلفية ٥٨
الزجاج الأمامي ٥٨
مصابيح الضباب ٦٤
مع تقديرات استهلاك وقود
EPA ٣٠٧
مقاعد الأطفال الرضع
(انظر "مقاعد الأمان") ١٥٨
مواصفات زيت التشحيم ٣١٦
مركز الرسائل ..... ٢٠ ، ٢١ ، ٢٢
زر النظام الإنجليزي / المتري ٢٦
زر فحص الحالة ٢٣
الرسائل التحذيرية ٣٠
شاشة العرض الملونة ٢٥

الفهرس

لون شاشة العرض ٢٥
معدل الأوكتين ٣٠١
ملصق شهادة مطابقة
مواصفات الأمان ٣٢١
مقاعد الأمان المخصصة
للأطفال ١٥٨
مواصفات شمعات
الإشعال ..... ٣١٥ ، ٣٢٠
مساعدة الزبون ٢٢٥
الحصول على المساعدة على
الطريق ٢٢٥
الحصول على الخدمة المطلوبة ٢٦١
الاستفادة من برنامج
الوساطة / التحكيم ٢٦٥
الحصول على المساعدة خارج
الولايات المتحدة وكندا ٢٦٦
طلب كتيبات إضافية للمالك ٢٦٧
ميزة التذكير بربط
الحزام Belt-Minder® ١٣٦
ميزة التذكير بربط الحزام
Belt-Minder® ١٣٦
مستشعر تصنيف الراكب ١٢٨
مركز الرسائل الإلكترونية ..... ٢٠ ، ٢١
محور الانزلاق المحدود
(انظر "قفل الجر") ٢١٥
مقاعد أمان الأطفال - المقاعد
المعززة ١٦٩
مثبتات السقاطة ١٦٢
مفتاح إيقاف تشغيل مضخة
الوقود ٢٢٧
مشغل اسطوانات ٣٣
معلومات الراديو المتصل بالقمر
الصناعي ٥١
منفذ USB ٤٦
مقبس إدخال الأجهزة الإضافية
(منفذ الاستقبال) ٤٤
توصيات ١٥٦

ن

نظام التقييد الإضافي الخاص
بأكياس الهواء ..... ١٤٠ ، ١٤١ ، ١٥٠
ومقاعد حماية الأطفال ١٤٣
نظام التقييد الإضافي الخاص
بأكياس الهواء ..... ١٤١ ، ١٥٠
طريقة التخلص من أكياس
الهواء المستعملة ١٥٣
كيس هواء السائق ..... ١٤٣ ، ١٥١
ضوء المؤشر ١٥٢

التشغيل ..... ١٤٣ ، ١٥١
كيس هواء الراكب ..... ١٤٣ ، ١٥١
الكيس الهوائي الجانبي ١٥٠
نظام الحماية ضد السرقة ..... ١١١ ، ١١٥
تشغيل النظام ١١٦
إبطال فعالية النظام المحفز ١١٦
نقل الحركة الأوتوماتيكي ٢١٦
القيادة الأوتوماتيكية بسرعة
عالية ٢١٦
إضافة السائل ٣١١
فحص السائل ٣١١
سعات تعبئة السائل ٣١٦
مواصفات السائل ٣١٦
نظام التحكم في الانبعاث ٣٠٧
القفل الأوتوماتيكي ..... ١٠١ ، ١٠٢
ناقل الحركة اليدوي ٢٢٠
سعات السائل ٣١٦
مواصفات زيت التشحيم ٣١٦
نظام الدخول عن بُعد ١٠٥
المدخل المضيئ ..... ١٠٩ ، ١١٠
قفل / إلغاء قفل الأبواب ١٠٦
فتح صندوق الأمتعة ١٠٧
منبه الذعر ١٠٧
استبدال البطاريات ١٠٨
استبدال / إضافة أجهزة
الإرسال ١٠٨
التشغيل الأوتوماتيكي ٢١٦
فحص وإضافة السائل
(أوتوماتيكياً) ٣١١
فحص وإضافة السائل (يدوياً) ٣١٢
سعات تعبئة السائل ٣١٦
مواصفات زيت التشحيم ٣١٦
التشغيل اليدوي ٢٢٠
نقطة الطاقة المساعدة ٨١
نظام الفرامل المانع للانغلاق
(انظر "الفرامل") ٢٠٧
نظام شل قفل الأمان المضاد
للسرقة ١١١
نظام الملاحة ٥٤
نقطة الطاقة ٨١
الفرامل - واشجة ذراع تغيير
التروس BSI ٢١٥
الإطارات والعجلات والتحميل ١٨٧
نظام كاميرا الرؤيا الخلفية ٢٢٢

9

وحدة التحكم في الطقس (انظر
"تكييف الهواء أو تسخينه") ..... ٥٥ ، ٥٨