FORD **GALAXY / S-MAX** Návod k obsluze pro vlastníky



Feel the difference

Informace, které obsahuje tato publikace, byly v okamžiku předání do tisku správné. Z důvodu dalšího vývoje si kdykoli vyhrazujeme právo na změnu specifikací, designu nebo výbavy bez předchozího upozornění a bez vzniku jakýchkoli závazků. Bez předchozího písemného povolení společnosti je zakázáno reprodukovat jakoukoli část této publikace, ukládat ji ve vyhledávacím systému, překládat ji do jiného jazyka nebo přenášet libovolnou formou nebo prostředky. Společnost neodpovídá za chyby a tiskové výpadky.

© Ford Motor Company 2011

Všechna práva vyhrazena.

Číslo dílu: (CG3533cs) 10/2011 20110816105940

Obsah

Úvod
Informace o této příručce....7
Vysvětlivky symbolů....7
Díly a příslušenství....7

Jedním pohledem
Jedním pohledem....10

Bezpečnost dětí
Dětské sedačky....22
Dětské sedačky....23
Umístění dětské sedačky....24
Kotevní body ISOFIX....27
Dětské bezpečnostní zámky....28

Ochrana cestujících
Principy funkce....29
Zapínání bezpečnostních pásů....31
Seřizování výšky bezpečnostních pásů....32
Signál nezapnutí bezpečnostního pásu....33
Používání bezpečnostních pásů při těhotenství....33
Deaktivace airbagu spolujezdce....33

Klíče a dálková ovládání
Obecné informace o radiových frekvencích....35
Programování dálkového ovládání....35
Výměna baterie v dálkovém ovládání....35

Zámky
Zamykání a odemykání....38
Globální otevírání a zavírání....40
Bezklíčový systém....41

Imobilizér motoru
Principy funkce....45
Kódované klíče....45
Aktivování imobilizéru motoru....45
Deaktivování imobilizéru motoru....45

Alarm
Principy funkce....46
Odjištění alarmu....48
Zajištění alarmu....48

Volant
Nastavení volantu....49
Ovládání autorádia....49

Stěrače a ostřikovače
Stěrače čelního skla....51
Automatické stírání....51
Ostřikovače čelního skla....52
Nastavení trysek ostřikovačů čelního skla....52
Stěrač a ostřikovače zadního okna....52
Ostřikovače světlometů....53
Kontrola stírátek stěračů....53
Výměna stírátek stěračů....53
Technická data....55

Osvětlení
Ovládání osvětlení....56
Denní provozní světla....57
Automaticky zapínaná světla....57
Automatické řízení dálkových světel....57
Přední mlhová světla....59
Zadní mlhové svítilny....59
Nastavení světlometů - Vozidla s: Adaptivní osvětlení vpředu/Xenonové světlomety....59
Nastavení sklonu světlometů....59
Adaptivní světlomety....60
Výstražná přerušovaná světla....62
Směrová světla....62
Vnitřní osvětlení....62

Obsah

Demontování světlometu....64
Výměna žárovky....64
Tabulka specifikací žárovek....73

Okna a zrcátka

Elektricky ovládaná okna....75
Vnější zpětná zrcátka....77
Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka....77
Zrcátko s automatickým stmíváním....79
Zadní boční okno....79
Sledování mrtvého úhlu....80

Přístrojový panel

Měřicí ukazatele....83
Varovné kontrolky a indikátory....85
Zvukové výstrahy a indikátory....88

Informační displeje

Všeobecné informace....89
Palubní počítač....98
Osobní nastavení....100
Informační hlášení....102

Regulace klimatu

Principy funkce....115
Větrací průduchy....115
Ruční regulace klimatu....116
Automatická regulace klimatu....118
Vyhřívaná okna a zpětná zrcátka....123
Přídavné topení....123

Sedadla

Sezení ve správné poloze....129
Ručně nastavitelná sedadla....129
Elektricky nastavitelná sedadla....130
Opěrky hlavy....132
Zadní sedadla....132
Vyhřívaná sedadla....137
Větraná sedadla....137
Opěrka ruky předního sedadla....138

Funkce zajišťující pohodlí

Sluneční stínítka....139
Stmívač osvětlení přístrojů....140
Hodiny....140
Zapalovač....141
Popelník....141
Přídavné zásuvky....141
Držáky nápojů....142
Odkládací schránka....142
Ukládací prostory....143
Kapsy na mapy....145
Stolky pro zadní sedadla....145
Držák na brýle....145
Paměťová funkce....145
Panoramatické zrcátko interiéru....147
Měnič CD....147
Zásuvka vstupu příslušenství (AUX IN)....147
USB port....147
Koberce na podlahu....148

Nastartování a zastavení motoru

Všeobecné informace....149
Spínač zapalování....149
Startování bez klíče....149
Zámek volantu....151
Startování zážehového motoru....152
Startování zážehového motoru - Kombinované palivo (FF)....152
Startování vznětového motoru....153
Filtr vznětových částic....153
Vypínání motoru....154
Ohřívač bloku motoru....154

Start-Stop

Principy funkce....156

Použití start-stop.....156

Režim Eco
Principy funkce.....158
Použití režimu Eco.....158

Palivo a tankování
Bezpečnostní opatření.....159
Kvalita paliva - Benzin 159
Kvalita paliva - Kombinované palivo (FF).....159
Kvalita paliva - Nafta 160
Katalyzátor.....160
Klapka plnicího hrdla palivové nádrže.....160
Tankování.....162
Tankování - Kombinované palivo (FF).....162
Spotřeba paliva.....162
Technická data.....163

Převodovka
Manuální převodovka.....168
Automatická převodovka.....168

Brzdy
Principy funkce.....171
Rady pro jízdu s protiblokovacím brzdovým systémem 171
Ruční brzda.....171
Elektrická parkovací brzda.....172

Řízení stability
Principy funkce.....175
Používání řízení stability.....175

Asistent rozjezdu do svahu
Principy funkce.....177
Používání asistenta rozjezdu do svahu.....177

Aktivní pérování
Principy funkce.....180
Používání aktivního pérování 180

Parkovací asistenti
Principy funkce.....181
Používání parkovacího systému.....181

Kamera pro zpětný výhled
Principy funkce.....183
Použití kamery pro zpětný výhled.....183

Tempomat
Principy funkce.....186
Používání tempomatu.....186

Adaptivní tempomat (ACC)
Principy funkce.....188
Používání adaptivního tempomatu 189
Funkce varování o objektu vpředu.....193

Omezovač rychlosti
Principy funkce.....194
Za použití omezovače rychlosti.....194

Výstraha pro řidiče
Principy funkce.....196
Používání výstrah pro řidiče.....196

Varování opuštění jízdního pruhu
Principy funkce.....198
Používání varování opuštění jízdního pruhu.....198

Přeprava nákladu
Všeobecné informace.....200
Kotevní body v zavazadlovém prostoru.....201
Posuvná podlaha ložného prostoru.....203

Zadní úložný prostor pod podlahou.....204
Upevňovací sítě na zavazadla.....205
Kryty zavazadlového prostoru.....208
Střešní držáky a nosiče.....208
Upínací prvky na upevnění nákladu.....210
Mříž pro oddělení prostoru pro psa 213

Tažení

Tažení přívěsu.....216
Koule tažného zařízení 216
Zasouvací tažné zařízení 219

Rady pro jízdu

Zajíždění.....223
Bezpečnostní opatření při studeném počasí.....223
Jízda vodou.....223

Nouzové situace na silnici

Autolékárnička.....224
Výstražný trojúhelník.....224

Pojistky

Umístění pojistkových skříněk.....225
Výměna pojistky.....226
Tabulka s technickými údaji pojistek.....227

Přeprava nepojízdného vozidla do opravy

Body pro tažení.....237
Tažení vozidla po čtyřech kolech.....237

Údržba

Všeobecné informace.....239
Otevírání a zavírání kapoty.....240
Přehled součástí pod kapotou - 1,6L EcoBoost SCTi (Sigma).....241
Přehled součástí pod kapotou - 2,0L Duratec-HE (MI4).....242
Přehled součástí pod kapotou - 2,0L EcoBoost SCTi (MI4).....243
Přehled součástí pod kapotou - 2,3L Duratec-HE (MI4).....244
Přehled součástí pod kapotou - 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) vznětový.....245
Přehled součástí pod kapotou - 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) vznětový.....247
Přehled součástí pod kapotou - 2,2 l Duratorq-TDCi (DW) vznětový.....249
Měrka hladiny motorového oleje - 1,6L EcoBoost SCTi (Sigma).....250
Měrka hladiny motorového oleje - 2,0L Duratec-HE (MI4)/2,3L Duratec-HE (MI4).....250
Měrka hladiny motorového oleje - 2,0L EcoBoost SCTi (MI4).....250
Měrka hladiny motorového oleje - 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) vznětový/2,0 l Duratorq-TDCi (DW) vznětový/2,2 l Duratorq-TDCi (DW) vznětový.....251
Kontrola motorového oleje.....251
Kontrola chladicí kapaliny motoru.....251
Kontrola brzdové a spojkové kapaliny.....252
Kontrola kapaliny posilovače řízení.....252
Kontrola kapaliny ostřikovačů.....253
Technická data.....254

Péče o vozidlo

Čištění exteriéru.....257
Čištění interiéru.....257
Oprava menších poškození laku.....258

Autobaterie vozidla

Startování vozidla pomocí startovacího kabelu.....259
Výměna autobaterie.....260
Místa připojení baterie 260

Kola a pneumatiky

Všeobecné informace.....261
Výměna kola.....261

Souprava na opravu pneumatik.....264
Péče o pneumatiky.....268
Používání zimních pneumatik.....268
Používání sněhových řetězů.....268
Systém monitorování tlaku v pneumatikách.....269
Technická data.....270

Identifikace vozidla

Identifikační štítek vozidla.....273
Identifikační číslo vozidla.....274

Kapacity a specifikace

Technická data.....275

Audio úvod

Audio - důležité informace.....279

Audio jednotka - přehled

Audio jednotka - přehled.....280

Audio - systém zabezpečení

Bezpečnostní kód.....283
Ztráta bezpečnostního kódu.....283
Zadání bezpečnostního kódu.....283
Nesprávný bezpečnostní kód.....283

Audio displej času a data

Nastavení hodin a data na audio jednotce.....284

Audio jednotka - funkce

Zapnutí/vypnutí.....286
Regulace hloubek/výšek.....286
Ovládání stranového/předozadního vyvážení hlasitosti.....286
Ovládací menu audia.....286
Tlačítka předvoleb stanic.....288
Tlačítko vlnových rozsahů.....289
Ovládání automatického uložení.....289
Ovládání dopravních informací 289
Ovládání ladění stanic.....291

Menu audio jednotky

Automatická regulace hlasitosti 293
Digitální zpracování signálu (DSP).....293
Redukce zkreslení zvuku (CLIP).....293
Alternativní frekvence.....294
Regionální režim (REG).....294
Vysílání zpráv.....295

Přehrávač kompaktních disků

Vkládání kompaktních disků.....296
Výběr stopy.....296
Vkládání kompaktního disku do měniče CD.....296
Vyjmutí kompaktního disku z měniče.....297
Přehrávání kompaktního disku.....297
Rychlé přecházení vpřed/zpět.....298
Náhodný výběr.....298
Komprese záznamové stopy kompaktního disku.....298
Prohlížení stop kompaktního disku.....299
Vyjmutí kompaktních disků.....299
Opakování stop kompaktního disku.....299
Přehrávání skladeb ve formátu MP3....300
Volby zobrazování informací k MP3.....300
Ukončení přehrávání kompaktního disku.....301

Zásuvka pomocného vstupu (AUX IN)

Zásuvka pomocného vstupu (AUX IN).....302

Problémy s audio jednotkou

Problémy s audio jednotkou.....303

Telefon

Všeobecné informace....305
Nastavení Bluetooth....305
Nastavení telefonu....305
Ovládání telefonu....306
Používání telefonu - Vozidla bez: Navigační systém....307
Používání telefonu - Vozidla s: Navigační systém....309

Hlasové ovládání

Principy funkce....312
Použití ovládání hlasem....312
Příkazy audiojednotky....313
Příkazy telefonu....323
Příkazy systému navigace....328
Příkazy pro řízení klimatu....328

Připojitelnost

Všeobecné informace....331
Připojení externího zařízení....332
Připojení externího zařízení - Vozidla s: Bluetooth....332
S použitím zařízení USB....333
S použitím iPod....336

Úvod navigace

Bezpečnost na silnici....340

Navigační systém

Začátek činnosti....341

Dodatky

Homologace....343
Homologace....343
Homologace....343
Homologace....344
Elektromagnetická kompatibilita....345

INFORMACE O TÉTO PŘÍRUČCE

Děkujeme Vám, že jste si vybrali vozidlo značky Ford. Věnujte prosím trochu času přečtení této příručky, abyste se dobře seznámili se svým vozidlem. Čím víc o svém vozidle budete vědět, tím vyšší bude bezpečnost a vaše potěšení z jízdy.

POZOR

Při manipulaci s ovládacími prvky a používání různých funkcí vozidla věnujte vždy patřičnou pozornost řízení.

Poznámka: *Tato příručka popisuje funkce a volitelné položky, které v některých případech ještě nemusejí být dostupné. Může také popisovat volitelné položky, které nejsou na vašem vozidle namontované.*

Poznámka: *Některé z ilustrací uvedených v této příručce je možno použít pro různé modely. Mohou se tedy lišit od skutečného vzhledu vašeho vozidla. Podstatné informace, které jsou v těchto ilustracích obsaženy, jsou však vždy správné.*

Poznámka: *Vždy používejte a provozujte své vozidlo v souladu se všemi platnými zákony a předpisy.*

Poznámka: *Při prodeji vozidla předejte tuto příručku novému majiteli. Je nedělitelnou součástí vozidla.*

VYSVĚTLIVKY SYMBOLŮ

Symboly použité v této příručce

POZOR

Pokud nebudete dodržovat pokyny zvýrazněné výstražným symbolem, riskujete život nebo vážné zranění sebe i ostatních.

UPOZORNĚNÍ

Pokud nebudete dodržovat pokyny zvýrazněné varovným symbolem, riskujete poškození svého vozidla.

Symboly na vašem vozidle





Uvidíte-li tyto symboly, přečtěte si a dodržujte příslušné pokyny v této příručce, než se čehokoliv dotknete nebo začnete zkoušet cokoliv seřizovat.

DÍLY A PŘÍSLUŠENSTVÍ

Nyní si můžete být jisti, že součásti Ford jsou opravdu součástmi Ford

Váš Ford byl vyroben podle nejvyšších standardů, za použití vysoce kvalitních originálních součástí Ford. V důsledku toho si můžete užívat jízdu mnoho let.

Pokud nastane neočekávaná situace a bude nutná výměna důležité součásti, doporučujeme vám nepřevzít nic jiného než originální součásti Ford.

Používání originálních součástí Ford zajistí, že vaše vozidlo bude opraveno do stejného stavu, v jakém bylo před nehodou a zachová si maximální hodnotu pro případný prodej.

Originální součásti Ford vyhovují přísným bezpečnostním požadavkům Ford a vysokým standardům pro montáž, povrchovou úpravu a spolehlivost. Jednoduše řečeno, jsou celkově nejlepší možnou volbou pro opravu po stránce nákladů na díly a práci.

V současné době je snadnější zjistit, zda jste opravdu získali originální součásti Ford. Jasně viditelné logo Ford na následujících součástech označuje, zda jsou to originální součásti Ford. Poud je nutná oprava vašeho vozidla, podívejte se po jasně viditelném označení Ford a ujistěte se, že byly použity originální součásti Ford.

Podívejte se na logo Ford na následujících součástech

Plech

- Blatník
- Kapota
- Dveře
- Víko zavazadlového prostoru nebo zadní výklopné dveře

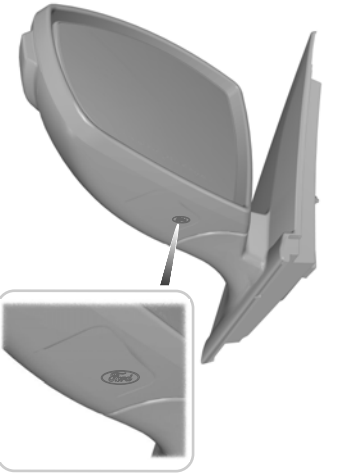


E94714

Nárazník a mřížka chladiče

- Mřížka chladiče
- Přední a zadní nárazník

Vnější zpětné zrcátko



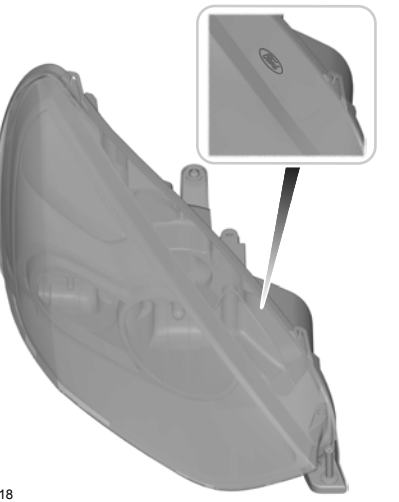
E94716

Sklo

- Zadní okno
- Sklo střešního okna
- Boční sklo
- Čelní sklo



E94717

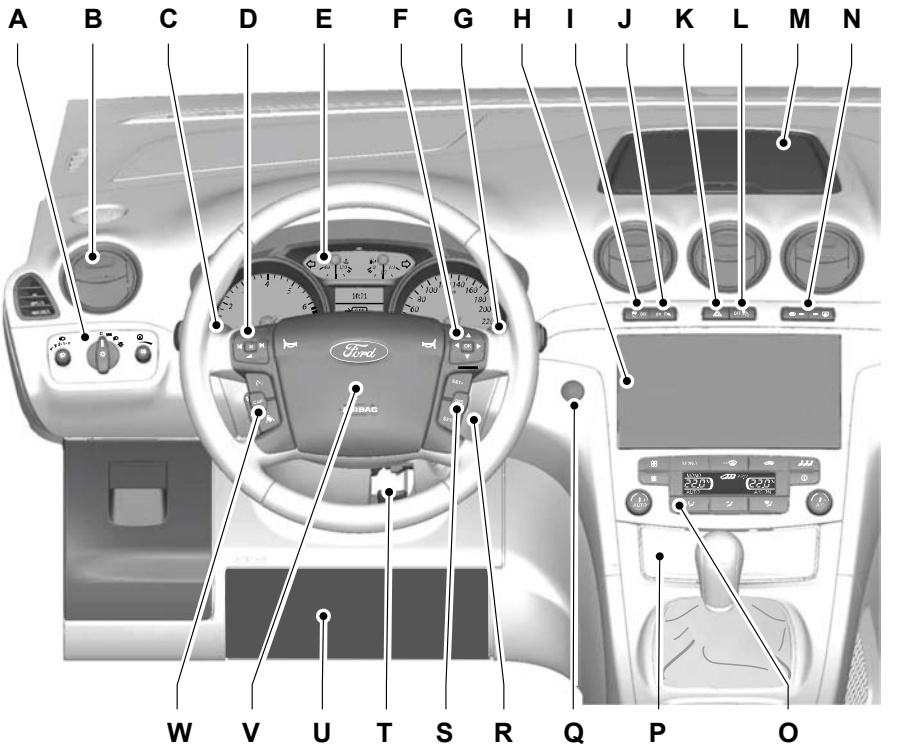


E94718

Osvětlení

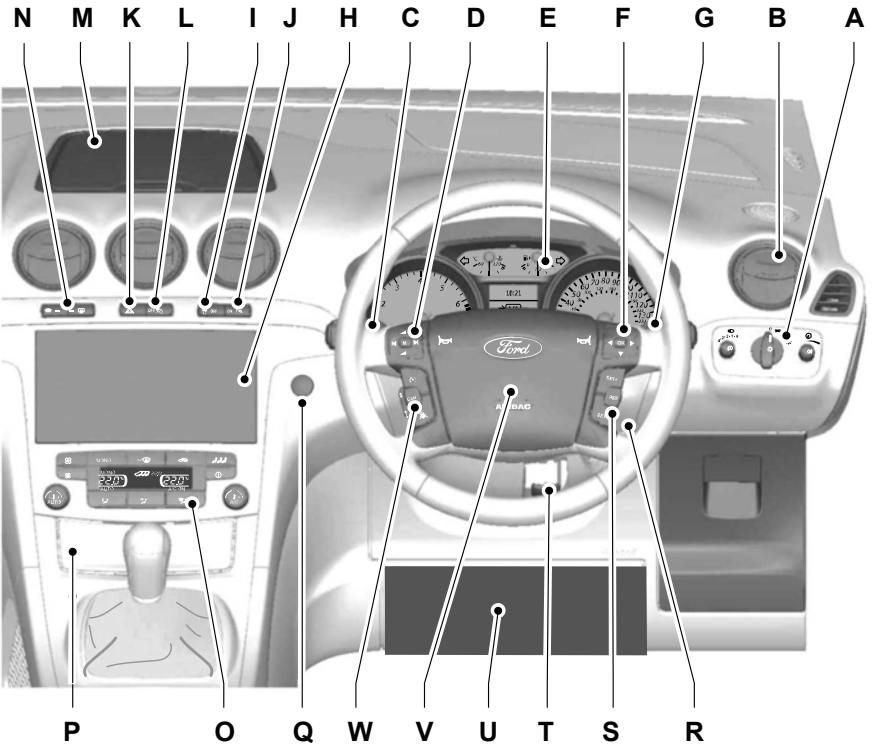
- Zadní skupinové svítilny
- Světlomet

Celkový pohled na přístrojovou desku - řízení na levé straně



E74123

Celkový pohled na přístrojovou desku - řízení na pravé straně



E75798

A Ovládání světel. Viz **Ovládání osvětlení** (stana 56).

B Větrací průduchy. Viz **Větrací průduchy** (stana 115).

C Ukazatele směru. Viz **Směrová světla** (stana 62). Tlačítka ovládání telefonu. Viz **Ovládání telefonu** (stana 306). Tlačítka hlasového ovládání. Viz **Použití ovládání hlasem** (stana 312). Ovládací tlačítka varování opuštění jízdního pruhu. Vis **Varování opuštění jízdního pruhu** (stana 198).

D Ovládání audiosystému. Viz **Ovládání autorádia** (stana 49).

E Panel přístrojů. Viz **Měřicí ukazatele** (stana 83).

F Ovládání informačního displeje. Vis **Informační displeje** (stana 89).

G Páčka stěrače. Viz **Stěrače čelního skla** (stana 51).

H Audiojednotka Viz **Audio jednotka - přehled** (stana 280).

H Navigační jednotka. Viz příslušná příručka.

I Spínač systému stability jízdy (ESP). Viz **Používání řízení stability** (stana 175). Spínač startování a vypnutí motoru Viz **Použití start-stop** (stana 156).

J Spínač parkovacího asistenta. Viz **Používání parkovacího systému** (stana 181).

K Spínač výstražných světel. Viz **Výstražná přerušovaná světla** (stana 62).

L Výstražná kontrolka deaktivace airbagu spolujezdce. Viz **Deaktivace airbagu spolujezdce** (stana 33).

M Odkládací schránka. Viz **Ukládací prostory** (stana 143).

N Spínače vyhřívání čelního skla a zadního okna. Viz **Vyhřívaná okna a zpětná zrcátka** (stana 123).

O Ovladače nastavení klimatu. Viz **Ruční regulace klimatu** (stana 116). Viz **Automatická regulace klimatu** (stana 118).

P Zapalovač cigaret. Viz **Zapalovač** (stana 141).

Q Startovací tlačítko Viz **Startování bez klíče** (stana 149).

R Spínač zapalování.

S Spínače tempomatu a omezovače rychlosti. Viz **Používání tempomatu** (stana 186). Spínače adaptivního tempomatu (ACC). Viz **Používání adaptivního tempomatu** (stana 189). Spínače omezovače rychlosti. Viz **Za použití omezovače rychlosti** (stana 194).

T Páka nastavování volantu. Viz **Nastavení volantu** (stana 49).

U Kolenní airbag řidiče. Viz **Principy funkce** (stana 29).

V Houkačka.

W Spínače tempomatu a omezovače rychlosti. Viz **Používání tempomatu** (stana 186). Spínače adaptivního tempomatu (ACC). Viz **Používání adaptivního tempomatu** (stana 189). Spínače omezovače rychlosti. Viz **Za použití omezovače rychlosti** (stana 194).

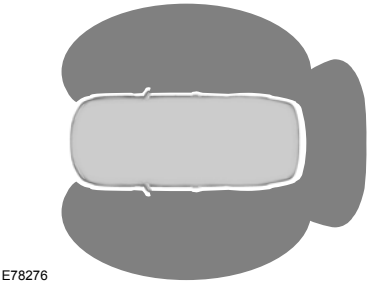
Elektrické dětské bezpečnostní zámky



E124779

Viz **Dětské bezpečnostní zámky** (stana 28).

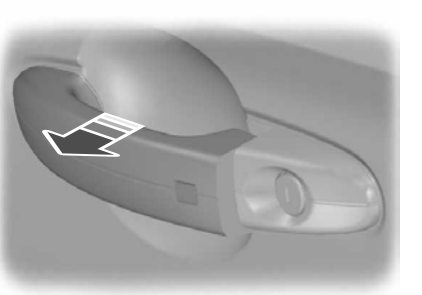
Bezklíčové otevírání



E78276

Pasivní zamykání a odemykání vyžaduje umístění platného pasivního klíče do jedné ze tří vnějších detekčních oblastí.

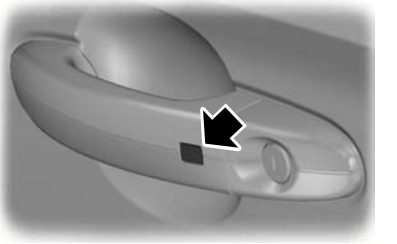
Odemykání vozidla



E78278

Zatáhněte za kteroukoli kliku dveří a dojde k odemknutí všech dveří včetně víka zavazadlového prostoru a deaktivaci alarmu.

Zamykání vozidla



E87384



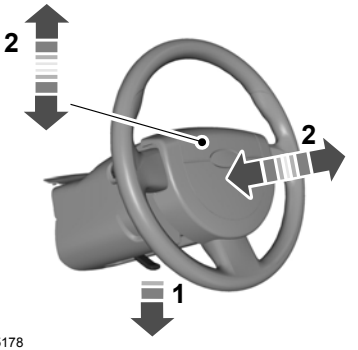
E87435

Viz **Bezklíčový systém** (stana 41).

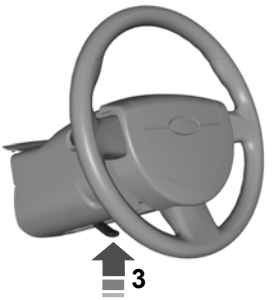
Nastavení volantu

POZOR

Nikdy nenastavujte volant, když je vozidlo v pohybu.



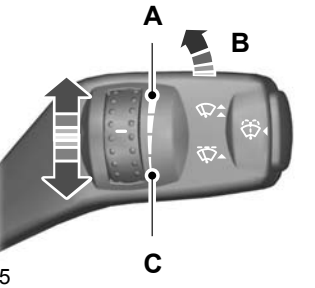
E95178



E95179

Viz **Nastavení volantu** (stana 49).

Automatické stírání



E70315

A Vysoká citlivost
B Zapnuto
C Nízká citlivost

Citlivost snímače deště nastavíte otočným regulátorem.

Viz **Automatické stírání** (stana 51).

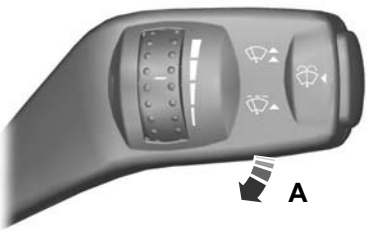
Výměna lišt stěračů

UPOZORNĚNÍ

Servisní polohu stěračů můžete v zimě používat pro snazší přístup k lištám stěračů při jejich čištění od sněhu a ledu. Jakmile zapnete zapalování, stěrače čelního skla se vrátí do původní polohy, proto před zapnutím zapalování zcela zbavte vnější stranu čelního skla sněhu a námrazy.



E75184



E75188

Vypněte zapalování a během tří sekund přesuňte páku stěračů do polohy **A**. Jakmile se stěrače přesunou do servisní polohy, uvolněte páku.

Viz **Výměna stírátek stěračů** (stana 53).

Automatická světla



E70719

Zapínání a vypínaní světel bude probíhat automaticky, v závislosti na množství světla venku.

Viz **Ovládání osvětlení** (stana 56).

Automatické řízení dálkových světel

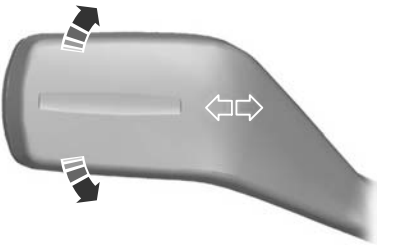
POZOR

Tento systém vás nezbavuje zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě. Pokud se systému nezdaří zapnout nebo vypnout dálková světla, může být nutný ruční zásah.

Systém automaticky zapne dálková světla, pokud je dostatečná tma a v okolí se nepohybují žádná vozidla. Pokud systém zjistí přední či zadní světla přibližujícího se vozidla nebo pouliční osvětlení před vozidlem, vypne dálková světla, aby neohrozil ostatní účastníky provozu. Tlumená světla zůstanou rozsvícená.

Viz **Automatické řízení dálkových světel** (stana 57).

Směrová světla



E70727

Poznámka: *Vychylte páku nahoru nebo dolů a ukazatele směru třikrát bliknou.*

Elektrické ovládání oken

Poznámka: *Pokud je otevřeno pouze jedno okno a ozývá se hlasitý zvuk proudění vzduchu nebo klepavý zvuk, mírně otevřete protější okno.*

Viz **Elektricky ovládaná okna** (stana 75).

Elektricky sklápěná zrcátka



E72623

Viz **Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka** (stana 77).

Sklápění zpětného zrcátka

V závislosti na nastavené poloze zrcátka se příslušné vnější zpětné zrcátko po zařazení zpátečky sklopí, čímž vám zajistí viditelnost do oblasti obrubníku.

Pokud tuto funkci používáte prvně, zrcátko se sklopí do předvolené polohy. Nastavení sklonu si můžete naprogramovat.

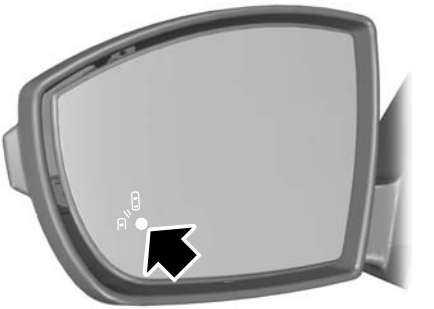
Viz **Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka** (stana 77).

Informační systém mrtvého úhlu (BLIS)

POZOR

Nepoužívejte systém jako náhradu za boční a vnitřní zpětná zrcátka a ohlédnutí se při změně jízdního pruhu. Systém není náhradou za bezpečnou jízdu a slouží pouze jako pomůcka.

Systém zobrazí žlutý indikátor na vnějších zrcátkách.



E124736

Viz **Sledování mrtvého úhlu** (stana 80).

Informační displeje



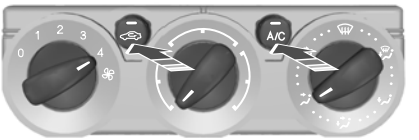
E70499

Pro pohyb v menu používejte tlačítka šipek a pro potvrzení volby stiskněte **OK**.

Vis **Informační displeje** (stana 89).

Manuální nastavení klimatu

Rychlé ochlazení interiéru



E71381

Rychlé vytápění interiéru



E71377

Doporučená nastavení pro ochlazení



E131534

Otevřete středové a postranní výdechy vzduchu.

Proud vzduchu ze středových výdechů nasměrujte nahoru a postranní výdechy natočte směrem k bočním oknům.

Doporučená nastavení topení



E131535

Uzavřete středové výdechy a otevřete postranní výdechy vzduchu.

Proud vzduchu z postranních výdechů nasměruje k bočním oknům.

Odmrazování a odmlžování čelního skla



E71382

Viz **Ruční regulace klimatu** (stana 116).

Automatické nastavení klimatu



E70304

Viz **Automatická regulace klimatu** (stana 118).

Volnoběžné otáčky motoru po nastartování

Bezprostředně po studeném startu motoru mohou být volnoběžné otáčky motoru vyšší než obvykle.

Vis **Nastartování a zastavení motoru** (stana 149).

Bezklíčové startování



E85766

Stiskněte startovací tlačítko.

Zastavení motoru u vozidla v pohybu

POZOR

Pokud zastavíte motor a vozidlo je stále v pohybu, nebudete moci zabrzdit ani použít posilovač řízení. Řízení nebude blokováno, ale bude obtížnější. Vypnutím motoru se vypnou také některé elektrické obvody, varovné kontrolky a indikátory.

Stiskněte a podržte startovací tlačítko po dobu dvou sekund nebo je stiskněte třikrát během tří sekund.

Viz **Startování bez klíče** (stana 149).

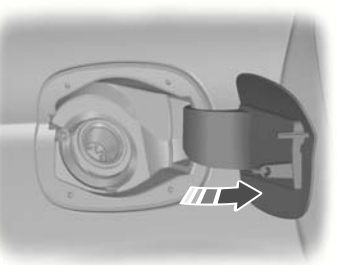
Filtr vznětových částic (DPF)

POZOR

Vozidlo neparkujte a nenechávejte je stát s motorem běžícím naprázdno nad suchým listím, suchou trávou nebo jinými hořlavými materiály. Při regeneračním procesu ve filtru DPF vznikají velmi vysoké teploty výfukových plynů, takže výfuk bude během regenerace filtru DPF, po ní a i po vypnutí motoru vyzařovat značné množství tepla. Vzniká tím potenciální nebezpečí požáru.

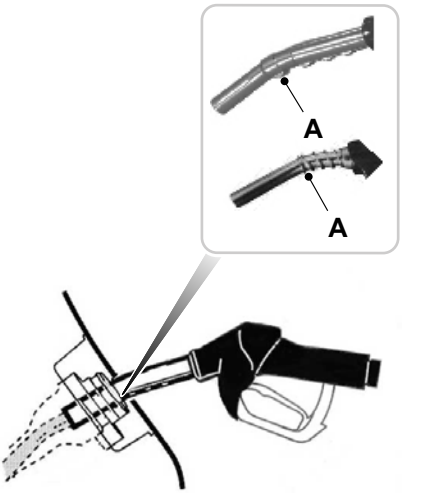
Viz **Filtr vznětových částic** (stana 153).

Uzávěr plnicího hrdla paliva



E86613

Pro otevření víka jej stiskněte. Otevřete zcela uzávěr, až zapadne.

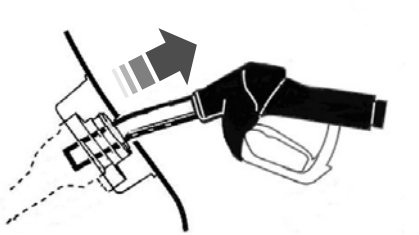


E139202

Palivovou pistoli zasuňte až po první drážku na pistoli **A**. Udržujte ji v otvoru hrdla pro plnění paliva.

POZOR

Doporučujeme vysouvat palivovou pistoli pomalu, aby mohl všechen zbytek paliva vytéct do palivové nádrže. Případně můžete vyčkat 10 sekund a až poté pistoli vytáhnout.



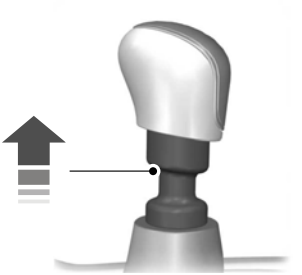
E119081

Mírným nadzvednutím palivovou pistoli vyjměte.

Viz **Klapka plnicího hrdla palivové nádrže** (stana 160).

Manuální převodovka

Řazení zpátečky



E99067

U některých vozidel může být nezbytné zvednout při řazení zpátečky objímku.

Viz **Manuální převodovka** (stana 168).

Automatická převodovka

Poznámka: *Během vyjmutí klíče ze spínače zapalování nesešlapujte brzdový pedál.*

Polohy volicí páky

POZOR

Před přesouváním volicí páky stlačte brzdový pedál a držte jej stlačený, dokud nebudete připraveni k jízdě.



E80836

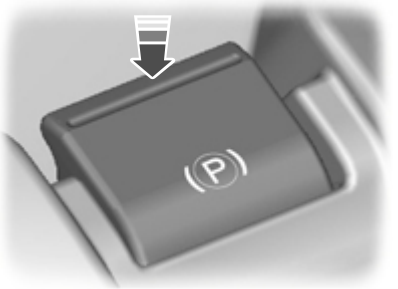
P	Parkování
R	Zpátečka
N	Neutrál
D	Jízda vpřed
S	Manuální řazení a sportovní režim

Viz **Automatická převodovka** (stana 168).

Elektrická parkovací brzda (EPB)

Manuální uvolnění EPB

Poznámka: *Pro uvolnění EPB musí být spínač zapalování v poloze **II**.*



E70529

Držte stlačený pedál brzdy a zmáčkněte spínač.

Automatické uvolnění - uvolnění při rozjezdu (DAR)

Poznámka: *Ve vozidlech s automatickou převodovkou musejí být zavřené dveře řidiče a bezpečnostní pás řidiče musí být zapnutý před tím, než bude DAR pracovat.*

Zařaďte první rychlostní stupeň nebo zpátečku, rozjeďte se běžným způsobem a EPB provede uvolnění automaticky.

Viz **Elektrická parkovací brzda** (stana 172).

Kamera se zpětným pohledem

POZOR

Kamera vás nezbavuje zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

Kamera je vizuální pomůcka pro jízdu vzad.

S-MAX



E99105

Galaxy



E124349

Vis **Kamera pro zpětný výhled** (stana 183).

Omezovač rychlosti

Systém umožňuje nastavení rychlosti, kterou bude vozidlo omezeno.

Vis **Omezovač rychlosti** (stana 194).

Výstraha pro řidiče

POZOR

Tento systém vás nezbavuje zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

Systém počítá skóre pozornosti, které lze zobrazit na informačním displeji. Pokud systém zjistí, že jste ospalí, nebo že se váš styl jízdy zhoršil, upozorní vás.

Vis **Výstraha pro řidiče** (stana 196).

Varování opuštění jízdního pruhu

POZOR

Tento systém vás nezbavuje zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

Aktivujte systém pomocí přepínačů na páčce směrových světel.



A Systém zap.

B Systém vyp.

Vis **Varování opuštění jízdního pruhu** (stana 198).

Tažení vozidla po čtyřech kolech

UPOZORNĚNÍ

V případě některých kombinací motorů a převodovek doporučujeme neodtahovat vozidlo, když jsou hnací kola na zemi.

Viz **Tažení vozidla po čtyřech kolech** (stana 237).

DĚTSKÉ SEDAČKY



E133140



E68916

UPOZORNĚNÍ

Děti vysoké méně než 150 centimetrů usaďte do vhodné dětské autosedačky na zadním sedadle.

Krajně nebezpečné! Nepoužívejte dětské bezpečnostní sedačky upevňované proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno airbagem umístěným před sedadlem!

Při upevňování dětského zádržného prostředku si přečtěte a dodržujte pokyny výrobce.

Dětský zádržný prostředek žádným způsobem neupravujte.

Nedržte dítě na klíně, když je vozidlo v pohybu.

UPOZORNĚNÍ

Nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru.

Pokud vaše vozidlo bylo poškozeno nehodou, nechte dětské sedačky odborně zkontrolovat.

Poznámka: *Povinné používání dětských zádržných prostředků se liší podle jednotlivých zemí.*

Pro použití ve vašem vozidle jsou testovány a schváleny pouze dětské zádržné prostředky certifikované podle ECE-R44.03 (nebo pozdější). U svého prodejce naleznete velký výběr těchto zádržných prostředků.

Dětské zádržné prostředky pro různé hmotnostní skupiny

Používejte následující správné dětské zádržné prostředky:

Bezpečnostní sedačka pro batolata



E68918

Děti vážící méně než 13 kilogramů usaďte do bezpečnostní sedačky pro batolata (skupina 0+), upevňované proti směru jízdy na zadním sedadle.

Dětská bezpečnostní sedačka



E68920

Děti vážící 13 až 18 kilogramů usaďte do dětské bezpečnostní sedačky (skupina 1) na zadním sedadle.

DĚTSKÉ SEDAČKY

UPOZORNĚNÍ

Nikdy byste neměli používat zvýšené sedadlo nebo zvyšovací sedák jen s bederním pásem.

Zvýšené sedadlo nebo zvyšovací sedák nepoužívejte s bezpečnostním pásem, který je povolený nebo zkroucený.

Ramenní popruh nikdy nedávejte pod paži dítěte nebo za jeho záda.

Nikdy pro zvýšení polohy dítěte nepoužívejte běžné polštáře, knihy nebo ručníky.

Dbejte na to, aby dítě sedělo ve vzpřímené poloze.

Děti, které váží více než 15 kilogramů, ale měří méně než 150 cm, zabezpečte pomocí zvýšeného sedadla nebo zvyšovacího sedáku.

UPOZORNĚNÍ

Při používání dětské sedačky na zadních sedadlech se ujistěte, že je dětská sedačka pevně opřena o sedadlo vozidla. Může být nezbytné zvednout nebo demontovat opěrku hlavy. Viz **Opěrky hlavy** (stana 132).

Zvýšené sedadlo (skupina 2)



E70710

Doporučujeme vám, abyste místo pouhého zvyšovacího sedáku používali zvýšené sedadlo, které se skládá ze sedáku a opěradla. Zvýšená poloha sezení vám umožňuje vést ramenní popruh bezpečnostního pásu přes střed ramena vašeho dítěte a pánevní pás pevně přes jeho boky.

Zvýšený sedák (skupina 3)



E68924

UMÍSTĚNÍ DĚTSKÉ SEDAČKY

UPOZORNĚNÍ

Nejnovější informace o dětských sedačkách doporučených společnosti Ford získáte u svého prodejce.

Při používání dětské autosedačky skupiny 0 nebo 0+ s nožní podpěrou na sedadle v druhé řadě dejte pozor, aby nožní podpěra bezpečně spočívala na krytu úložného prostoru pod podlahou. Ujistěte se, že jste pomocí šroubů a upevňovacích prvků do úložného prostoru správně umístili pěnovou výplň a že jste správně umístili kryt.

Jestliže je pěnová výplň v zadním úložném prostoru pod podlahou poškozená nebo chybí, sundejte kryt úložného prostoru a protáhněte nožní podpěru tak, aby spočívala na spodní ploše úložného prostoru. Pokud nelze zajistit, aby nožní podpěra bezpečně spočívala na spodní ploše úložného prostoru, například z důvodu tvaru nebo délky podpěry, vyměňte pěnovou výplň a kryt úložného prostoru nebo vyberte k montáži sedačky jiné sedadlo ve vozidle.

UPOZORNĚNÍ

Při používání dětské autosedačky skupiny 1 s nožní podpěrou naleznete informace o kompatibilitě s vozidlem a speciální pokyny k demontáži krytu úložného prostoru na webových stránkách příslušného výrobce dětské sedačky nebo v příslušném návodu k instalaci.

U některých vozidel nebude možné otevřít a demontovat levý kryt úložného prostoru. Viz **Ukládací prostory** (stana 143). V případě dětských sedaček skupiny 0 nebo 0+ to nepředstavuje problém. Nožní podpěru lze nastavit tak, aby spočívala na tomto krytu. Pokud je třeba při použití větší dětské sedačky demontovat kryt a protáhnout nožní podpěru ke spodní ploše úložného prostoru, vyberte k montáži sedačky jiné sedadlo ve vozidle nebo použijte dětskou sedačku jiného typu.

Pokud používáte na sedadlech ve druhé a třetí řadě dětskou sedačku montovanou ve směru jízdy, vždy vyjměte hlavové opěrky. Viz **Opěrky hlavy** (stana 132).

Pokud používáte dětskou sedačku s bezpečnostním pásem, ujistěte se, že bezpečnostní pás není povolený nebo překroucený.

Poznámka: *Používáte-li na předním sedadle dětskou sedačku, vždy upravte jeho polohu posunutím úplně dozadu. Pokud je obtížné utáhnout pánevní popruh beze zbytku, nastavte opěradlo do zcela vzpřímené polohy a zvedněte výšku sedadla. Viz* ***Ručně nastavitelná sedadla*** *(stana 129). Viz* ***Elektricky nastavitelná sedadla*** *(stana 130).*

Poznámka: *Pokud používáte na sedadlech ve druhé řadě dětskou sedačku, nastavte sedadlo ve druhé řadě tak, aby bylo pro řidiče v co nejpohodlnější poloze. Viz* ***Zadní sedadla*** *(stana 132).*

Polohy dětských sedaček

Poloha sedačky	Kategorie hmotnostních skupin				
	0	0+	1	2	3
	Do 10 kg	Do 13 kg	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
	Bezpečnostní sedačka pro batolata		Dětská bezpečnostní sedačka	Sedák nebo polštář pod dětskou sedačku	
Sedadlo spolujezdce s **aktivovaným** airbagem	X	X	UF1	UF1	UF1
Sedadlo spolujezdce s **deaktivovaným** airbagem	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]
Druhá řada sedadel	U	U	U	U	U
Třetí řada v modelu Galaxy	U	U	U	U	U
Třetí řada v modelu S-MAX	L, UF	L, UF	UF	UF	UF

X není vhodná pro děti v této váhové kategorii.

U Vhodná pro všechny druhy dětských sedaček v této váhové kategorii.

U[1] Vhodné pro všechny druhy dětských sedaček schválených pro použití v této váhové kategorii. Každopádně vám doporučujeme přepravovat děti v úředně schválených dětských sedačkách na zadních sedadlech.

L Vhodná pouze pro následující dětské sedačky montované proti směru jízdy: Roemer Baby-Safe (E1-04301146), Roemer Baby-Safe Plus (E1-04301146), Britax Cosy Tot (E1-04301146), Britax Cosy Tot Premium (E1-04301146), Maxi-Cosi Cabrio (E4-44R-043517).

UF V této váhové kategorii vhodná pro všechny druhy dětských sedaček montovaných ve směru jízdy.

UF1 V této váhové kategorii vhodná pro všechny druhy dětských sedaček montovaných ve směru jízdy. Každopádně vám doporučujeme přepravovat děti v úředně schválených dětských sedačkách na zadních sedadlech.

Dětské sedačky ISOFIX

Poloha sedačky		Kategorie hmotnostních skupin	
		0+	1
		Proti směru jízdy	Ve směru jízdy
		Do 13 kg	9 - 18 kg
Přední sedadlo	Velikostní třída	Bez systému ISOFIX	
	Typ sedadla		
Druhá řada sedadel	Velikostní třída	C, D, E*	A, B, B1, C, D*
	Typ sedadla	IL**	IL, IUF***
Třetí řada zadních sedadel	Velikostní třída	Bez systému ISOFIX	
	Typ sedadla		

IL Vhodné pro **polouniverzální** dětské sedačky ISOFIX. Řiďte se seznamy doporučených vozidel výrobců dětských sedaček.

IUF Vhodné pro **univerzální** dětské sedačky ISOFIX montované ve směru jízdy v této váhové kategorii a velikostní třídě ISOFIX.

*Velikostní třídy ISOFIX se u **univerzálních** i **polouniverzálních** dětských sedaček označují velkými písmeny **A** až **G**. Tato identifikační písmena jsou vyznačena na dětských sedačkách ISOFIX.

**V okamžiku vydání této brožury je doporučenou bezpečnostní sedačkou ISOFIX pro batolata ve skupině O+ sedačka Britax Romer Baby Safe. Nejnovější informace o dětských sedačkách doporučených společnosti Ford získáte u svého prodejce.

***V okamžiku vydání této brožury je doporučenou dětskou sedačkou ISOFIX ve skupině 1 sedačka Britax Romer Duo. Nejnovější informace o dětských sedačkách doporučených společnosti Ford získáte u svého prodejce.

KOTEVNÍ BODY ISOFIX

POZOR

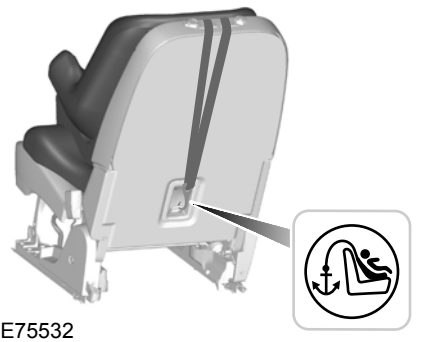
Při používání systému ISOFIX používejte neotočná zařízení. Doporučujeme vám používat závěsný popruh nebo podpěrnou nohu.

Poznámka: *Při koupi dětské sedačky ISOFIX se ujistěte, že vyhovuje hmotnostní kategorii a velikostní třídě ISOFIX pro její plánované umístění. Viz* ***Umístění dětské sedačky*** *(stana 24).*

Vaše vozidlo je vybaveno kotevními body ISOFIX, které umožňují upevnění libovolné dětské sedačky ISOFIX.

Systém ISOFIX tvoří dvě pevná ramena na dětské sedačce, která se upevní do kotevních bodů vnějších zadních sedadel, které jsou mezi sedákem a opěradlem. Kotevní body pro závěsný popruh dětských sedaček vybavených závěsným popruhem jsou vedle vnějších boků zadních sedadel.

Kotevní body závěsného popruhu



E75532

Upevnění dětské sedačky se závěsným popruhem

POZOR

Závěsný popruh neupevňujte k ničemu jinému než pouze ke správnému kotevnímu bodu pro závěsný popruh.

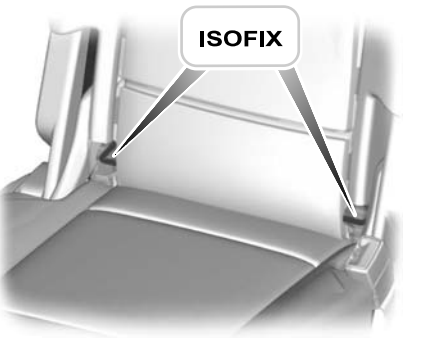
Poznámka: *Je-li to vhodné, pro usnadnění montáže demontujte kryt zavazadel. Viz* ***Kryty zavazadlového prostoru*** *(stana 208).*

1. Demontujte opěrky hlavy. Viz **Opěrky hlavy** (stana 132).

POZOR

Ujistěte se, že není horní upevňovací popruh volný nebo překroucený a je správně umístěný v kotevním bodě.

2. Umístěte závěsný popruh do kotevního bodu.



E75531

3. Pevně zatlačte dětskou sedačku vzad, aby zapadly spodní kotevní body ISOFIX.
4. Utáhněte upevňovací popruh podle pokynů výrobce dětské sedačky.

DĚTSKÉ BEZPEČNOSTNÍ ZÁMKY

POZOR

Pokud jsou dětské bezpečnostní zámky zapnuty, nelze zevnitř vozidla otevřít dveře.

Manuální dětské bezpečnostní zámky

Poznámka: *U vozidel vybavených bezklíčovým systémem použijte náhradní klíč. Viz* ***Bezklíčový systém*** *(stana 41).*



E78298

Levá strana

Dveře uzamčete otočením klíčem proti směru otáčení hodinových ručiček, a odemčete je otočením po směru otáčení hodinových ručiček.

Pravá strana

Dveře uzamčete otočením klíčem po směru otáčení hodinových ručiček, a odemčete je otočením proti směru otáčení hodinových ručiček.

Elektrické dětské bezpečnostní zámky

Poznámka: *Stisknutím spínače deaktivujete rovněž spínače zadních elektricky ovládaných oken.*



E124779

PRINCIPY FUNKCE

Airbagy

UPOZORNĚNÍ

Žádným způsobem neupravujte přední část vozidla. Mohlo by to nepříznivě ovlivnit odpálení airbagů.

Původní text podle ECE R94.01: Vážné nebezpečí! Na sedadlech, před kterými je umístěn airbag, nepoužívejte dětské sedačky montované proti směru jízdy!

Dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi vámi a volantem a používejte bezpečnostní pás. Pouze správně použitý bezpečnostní pás vás udrží v poloze, ve které airbagy dosahují optimálního účinku. Viz **Sezení ve správné poloze** (stana 129).

Opravy volantu, sloupku řízení, sedadel, airbagů a bezpečnostních pásů vždy svěřte řádně vyškolenému technikovi.

Do prostoru před airbagy neumísťujte žádné překážky. Nepřipevňujte nic na kryty airbagů nebo nad ně.

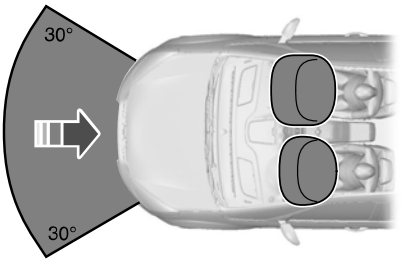
Do prostoru, kde jsou namontovány airbagy, nezapichujte ostré předměty. Mohlo by dojít k poškození a nepříznivému ovlivnění odpálení airbagu.

Na sedadla používejte pouze potahy určené pro sedadla s bočními airbagy. Namontovat je musí řádně vyškolený technik.

Poznámka: *Při odpálení airbagu uslyšíte hlasitý výbuch a vyvalí se oblak neškodného prachu. To je normální.*

Poznámka: *Kryty airbagů otírejte pouze vlhkou látkou.*

Airbagy řidiče a spolujezdce



E74302

Airbagy řidiče a spolujezdce se odpálí při vážné čelní srážce nebo srážce, která je zleva nebo zprava do úhlu 30 stupňů. Airbagy se nafouknou během několika tisícin sekundy a při kontaktu s cestujícím se vyfukují, a brzdí tak pohyb těla vpřed. Při menších čelních srážkách, převrácení, nárazu zezadu nebo ze strany k odpálení airbagu řidiče a spolujezdce nedojde.

Kolenní airbag řidiče

UPOZORNĚNÍ

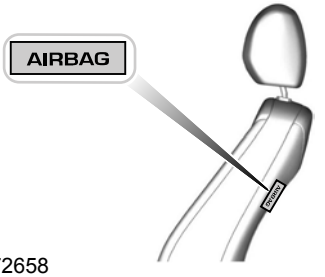
Nepokoušejte se otevřít kryt kolenního airbagu spolujezdce.

Kolenní airbag řidiče se odpálí při vážné čelní srážce nebo srážce, která je zleva nebo zprava do úhlu 30 stupňů. Airbagy se nafouknou během několika tisícin sekundy a při kontaktu s cestujícím se vyfukují, a brání tak nárazu kolen do sloupku řízení. Při menších čelních srážkách, převrácení, nárazu zezadu nebo ze strany k odpálení kolenního airbagu řidiče nedojde.

Pro nalezení položky: Viz **Jedním pohledem** (stana 10).

Poznámka: *Kolenní airbag řidiče obsahuje oproti předním airbagům menší množství výbušné směsi. Při menších srážkách může dojít pouze k odpálení kolenního airbagu.*

Boční airbagy

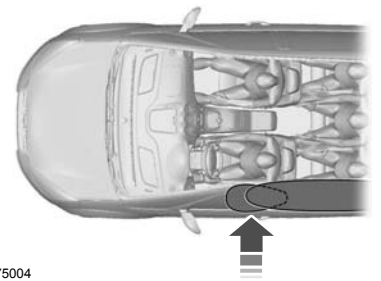


E72658

Boční airbary jsou vestavěny do opěradel předních sedadel. Přítomnost bočních airbagů je označena štítkem.

K odpálení bočních airbagů dojde při vážném bočním nárazu. Airbagy se nafouknou během několika tisícin sekundy a při kontaktu s cestujícím se vyfukují, a chrání tak oblast krku a ramen. Při menších bočních srážkách, převrácení a nárazu zepředu nebo zezadu k odpálení bočních airbagů nedojde.

Stropní airbagy



E75004

Stropní airbagy jsou umístěny v panelech obložení nad předními a zadními bočními okny. Přítomnost stropních airbagů je označena profilovanými štítky na panelu obložení sloupku B.

K odpálení stropních airbagů dojde při vážném bočním nárazu. Airbag se nafoukne během několika tisícin sekundy a při kontaktu s cestujícím se vyfukuje a poskytuje ochranu hlavě. Při menších bočních srážkách, převrácení a nárazu zepředu nebo zezadu k odpálení stropních airbagů nedojde.

Bezpečnostní pásy

UPOZORNĚNÍ

Dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi vámi a volantem a používejte bezpečnostní pás. Pouze správně použitý bezpečnostní pás vás udrží v optimální poloze. Viz **Sezení ve správné poloze** (stana 129).

Bezpečnostní pás nikdy nepoužívejte pro více než jednu osobu.

Bezpečnostní pás zapínejte vždy pouze do jeho příslušné přezky.

Nepoužívejte bezpečnostní pás, který je uvolněný nebo překroucený.

Nenoste tlusté oděvy. Pro dosažení optimálního účinku musí bezpečnostní pás pevně obepínat tělo.

Ramenní popruh bezpečnostního pásu veďte přes střed ramena a bederním pásem pevně obepněte boky.

Navíječe bezpečnostního pásu řidiče a spolujezdce vpředu jsou vybaveny předepínači. Předepínač bezpečnostního pásu obsahuje menší množství výbušné směsi než airbagy. Při menší srážce může dojít pouze k odpálení předepínače.

Stav po srážce

POZOR

Bezpečnostní pásy vystavené napětí v důsledku nehody by měly být vyměněny a kotevní body by měly být zkontrolovány řádně vyškoleným technikem.

ZAPÍNÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

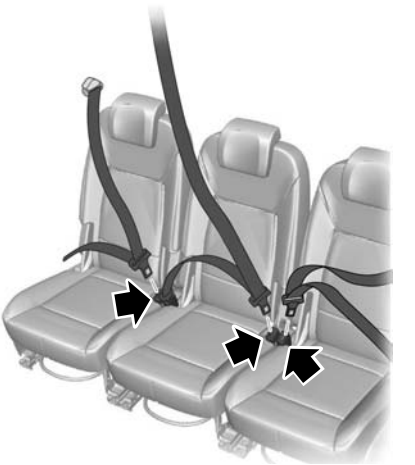
POZOR

Vložte přezku do zámku, až uslyšíte jasné cvaknutí. Pokud nebylo slyšet cvaknutí, pás není řádně uevněn.

Poznámka: *Přezky bezpečnostních pásů jsou navrženy tak, že je možné je zasunout pouze do správného zámku.*



E74124

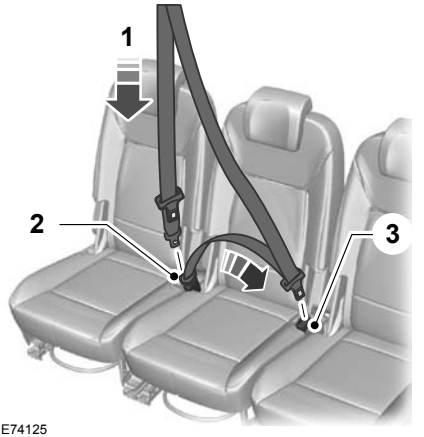


E74127

Vytahujte pás rovnoměrně. Při rychlém vytahování nebo pokud je vozidlo ve svahu, může dojít k zaseknutí.

Pro uvolnění přezky pásku ze zámku stiskněte červené tlačítko. Nechte jej zcela a klidně navinout.

Bezpečnostní pás středního sedadla v druhé řadě



E74125

Navíjecí cívka pro zadní střední bezpečnostní pás je na stropě.

Pro zapnutí bezpečnostního pásu:

1. Vytahujte pás rovnoměrně. Při rychlém vytahování nebo pokud je vozidlo ve svahu, může dojít k zaseknutí.
2. Zasuňte menší jazýček do černého zámku vpravo od prostředního sedadla.
3. Větší jazýček přetáhněte kolem pasu a zasuňte do zámku vlevo od prostředního sedadla.

Poznámka: *Pokud pás používáte často, je možné jej nechat v černém zámku zapnutý. Pokud jej nepoužíváte nebo sklápíte či posunujete zadní sedadla, uvolněte pás z černého zámku.*



E74128

Pro uvolnění pásu stiskněte červené tlačítko na levém zámku. Nechte pás navinout.

Pro uvolnění pásu stiskněte tlačítko na boku černého zámku. Nechte jej plně a hladce navinout do navíječe ve střeše.

SEŘIZOVÁNÍ VÝŠKY BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ



E73135

Pro zvýšení výšky uchopte D-kroužek a posuňte čep vzhůru.

Pro snížení výšky uchopte D-kroužek, podržte zajišťovací tlačítko na seřizovači výšky stisknuté a posuňte čep dolů.

Poznámka: *Mírným nadzvednutím jezdce při stlačování zajišťovacího tlačítka se usnadní uvolnění zamykacího mechanizmu.*

SIGNÁL NEZAPNUTÍ BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU

POZOR

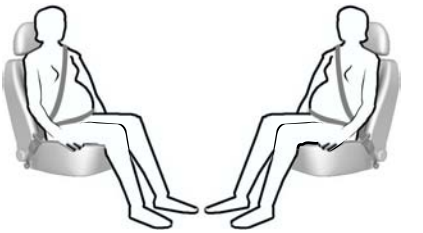
Systém ochrany cestujících poskytuje optimální ochranu pouze v případě, že správně používáte bezpečnostní pás.

Pokud není bezpečnostní pás sedadla řidiče nebo spolujezdce vpředu zapnutý a rychlost vozidla překročí poměrně nízký limit, rozsvítí se kontrolka upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás a zazní varovný tón. Kontrolka se také rozsvítí, pokud při pohybu vozidla dojde k rozepnutí bezpečnostního pásu sedadla řidiče nebo spolujezdce vpředu. Varovný tón přestane znít a varovná kontrolka přestane svítit po sedmi minutách.

Deaktivace upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás

Obraťte se na svého prodejce.

POUŽÍVÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ PŘI TĚHOTENSTVÍ



E68587

POZOR

Těhotné ženy si musí správně nastavit sedadlo, aby to bylo bezpečné pro matku i nenarozené dítě. Nikdy nepoužívejte jen bederní pás nebo jen ramenní pás.

Bederní pás by měl být pohodlně umístěn přes boky, pod těhotným břichem. Ramenní část bezpečnostního pásu by měla být umístěna mezi prsy a vedena nad těhotným břichem a vedle něho.

DEAKTIVACE AIRBAGU SPOLUJEZDCE

POZOR

Pokud používáte otočenou dětskou sedačku na předním sedadle spolujezdce, ujistěte se, že je deaktivován airbag spolujezdce.



E71313

Montáž spínače deaktivace airbagu spolujezdce

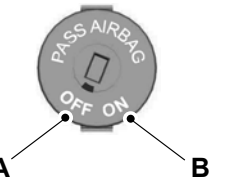
POZOR

Pokud potřebujete namontovat dětskou sedačku na sedadlo, před kterým je umístěný aktivní airbag, musíte si nechat namontovat spínač deaktivace airbagu spolujezdce. Pro další informace se obraťte na svého prodejce.

Poznámka: *Spínač na klíč bude umístěn v odkládací schránce v přístrojové desce a bude propojen s kontrolkou deaktivace airbagu na přístrojové desce.*

Pokud se varovná kontrolka airbagů rozsvítí nebo začne blikat za jízdy, je to známka závady. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 85). Demontujte dětskou sedačku a okamžitě nechte systém prověřit.

Deaktivace airbagu spolujezdce



E71312

A Neaktivní

B Aktivní

Otočte spínač do polohy **A**.

Po zapnutí zapalování zkontrolujte, zda se rozsvítí kontrolka deaktivace airbagu spolujezdce.

Aktivace airbagu spolujezdce

POZOR

Pokud **nepoužíváte** otočenou dětskou sedačku na předním sedadle spolujezdce, ujistěte se, že je airbag spolujezdce aktivován.

Otočte spínač do polohy **B**.

OBECNÉ INFORMACE O RADIOVÝCH FREKVENCÍCH

VÝSTRAHY

Radiová frekvence využívaná vaším dálkovým ovládáním může být používána i jinými radiovysílači krátkého dosahu (např. amatérskými vysílači, lékařským zařízením, bezdrátovými sluchátky, jiným dálkovým ovládáním a poplašnými systémy). Jsou-li frekvence rušeny, nebudete moci dálkové ovládání používat. Můžete ale dveře zamykat a odemykat klíčem.

Než od vozidla odejdete, zkontrolujte, že je zamknuté. Ochráníte se tak před potenciálním blokováním frekvence dálkového ovládání.

Poznámka: *Pokud neúmyslně stisknete tlačítka na dálkovém ovládání, můžete dveře odemknout.*

Provozní dosah mezi vaším dálkovým ovládáním a vozidlem se může měnit v závislosti na prostředí.

PROGRAMOVÁNÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ

Pro vozidlo je možné naprogramovat maximálně osm dálkových ovladačů (včetně ovladačů dodaných s vozidlem).

Programování nového dálkového ovládání

1. Zasuňte klíč do zapalování.
2. V rozmezí šesti sekund čtyřikrát otočte klíčem z polohy **0** do polohy **II** a zpět do polohy **0**.
3. Klíč ponechte v poloze **0** a na dobu 10 sekund podržte jakékoliv tlačítko dálkového ovládání. Úspěšné dokončení programování potvrdí zvukový signál nebo dioda LED.

Poznámka: *V tomto kroku můžete naprogramovat také další dálkové ovládání.*

4. Na dalším dálkovém ovládání stiskněte jakékoliv tlačítko. Po 10 sekundách stejným způsobem pokračujte s dalším dálkovým ovládáním.

Přeprogramování funkce odemykání

Poznámka: *Stisknete-li tlačítko odemykání, odemknou se buď všechny dveře nebo jen dveře řidiče. Opětným stisknutím tlačítka odemykání odemknete všechny dveře.*

Při vypnutém zapalování stiskněte a držte současně tlačítka pro odemykání a zamykání na dálkovém ovládání po dobu nejméně čtyř sekund. Změnu potvrdí směrová světla dvojím zablikáním.

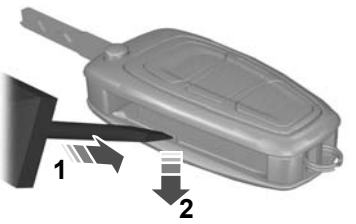
Pro návrat k původní odemykací funkci zopakujte postup.

VÝMĚNA BATERIE V DÁLKOVÉM OVLÁDÁNÍ



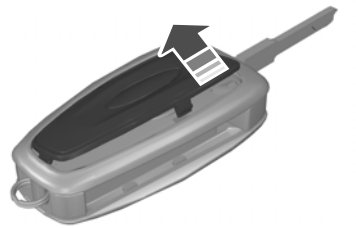
Zajistěte, aby staré baterie byly vždy zlikvidovány ekologickým způsobem. Požádejte místní úřady o radu týkající se recyklace.

Dálkový ovladač se sklopným klíčem



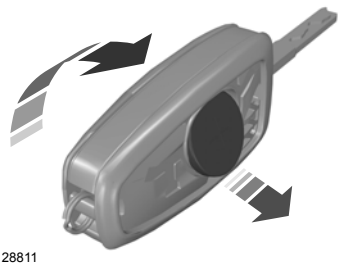
E128809

1. Vložte šroubovák do pozice zobrazené na obrázku a jemně zatlačte na sponu.
2. Stisknutím spony směrem dolů uvolněte kryt baterie.



E128810

3. Opatrně demontujte kryt.



E128811

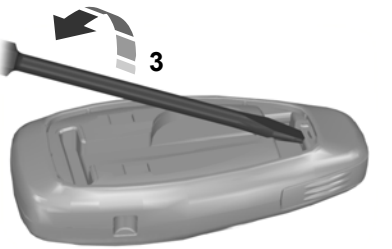
4. Dálkovým ovládáním otočte a vyjměte baterii.
5. Vložte novou baterii (3V CR 2032) s + pólem směřujícím nahoru.
6. Kryt baterie vraťte na své místo.

Dálkový ovladač bez sklopného klíče



E87964

1. Kryt uvolníte stisknutím a přidržením postranních tlačítek. Opatrně demontujte kryt.
2. Vyjměte břit klíče.



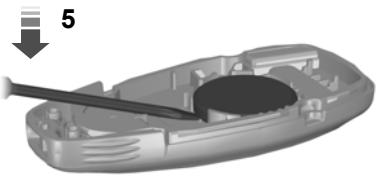
E105362

3. Obě půlky dálkového ovladače od sebe oddělíte otočením plochým šroubovákem v zobrazené poloze.



E119190

4. Dálkový ovladač otevřete opatrným vložením šroubováku do zobrazené polohy.



E125860

UPOZORNĚNÍ

Nedotýkejte se šroubovákem kontaktů baterie nebo desky s plošnými spoji.

5. Opatrně vyjměte baterii šroubovákem.
6. Vložte novou baterii (3V CR 2032) s + pólem směřujícím dolů.
7. Složte dvě poloviny dálkového ovladače.
8. Namontujte čepel klíče.

ZAMYKÁNÍ A ODEMYKÁNÍ

UPOZORNĚNÍ

Než od vozidla odejdete, zkontrolujte, že je zamknuté.

Centrální zamykání

Dveře můžete centrálně zamknout pouze tehdy, jsou-li všechny zavřené.

Poznámka: *Dveře řidiče je možné odemknout pomocí klíče. Tato možnost musí být použita v případě, že nefunguje dálkový ovladač.*

Poznámka: *Centrální zamykání zamyká a odemyká rovněž klapku plnicího hrdla palivové nádrže.*

Dvojité zamykání

POZOR

Neaktivujte dvojité zamykání, jsou-li uvnitř vozidla osoby nebo zvířata. Pokud dveře dvojitě zamknete, nebudete je schopni zevnitř odemknout.



E71961

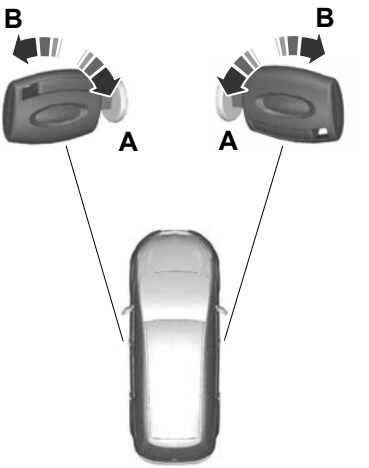
Dvojité zamykání je součástí ochrany před krádeží, zabraňující otevření dveří zevnitř. Dveře můžete dvojitě zamknout pouze tehdy, jsou-li všechny zavřené.

Potvrzení zamknutí a odemknutí

Při odemknutí dveří jednou zablikají směrová světla.

Při zamknutí dveří dvakrát zablikají směrová světla.

Zamykání a odemykání dveří klíčkem



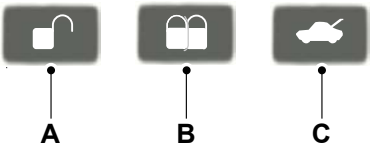
E71962

A Odemknout
B Zamknout

Dvojité zamykání dveří klíčkem

Pro dvojité zamknutí dveří otočte klíčkem do polohy zamykání dvakrát během tří sekund.

Uzamčení a odemčení dveří a víka zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače



E87379

A Odemknout
B Zamknout
C Odemknutí víka zavazadlového prostoru (dvě stisknutí)

Zamykání dveří a víka zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače

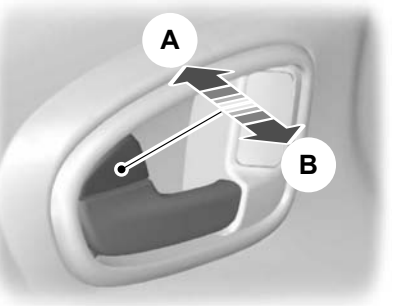
Jednou stiskněte tlačítko **B**.

Dvojité uzamčení dveří a víka zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače

Dvakrát během tří sekund stiskněte tlačítko **B**.

Zamykání a odemykání dveří zevnitř

Dveře řidiče



E71958

A Zamknout všechny dveře
B Odemknout všechny dveře

Přední a zadní dveře na straně spolujezdce



E98653

Pro individuální zamknutí předních a zadních dveří na straně spolujezdce stiskněte tlačítko a při opuštění vozidla zavřete dveře.

Víko zavazadlového prostoru

Otevření víka zavazadlového prostoru



E125429

Otevření víka zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače

Dvakrát během tří sekund stiskněte tlačítko **C** na dálkovém ovladači.

Zavření víka zavazadlového prostoru



E71960

Zevnitř víka zavazadlového prostoru je pro usnadnění zavírání integrováno vystouplé madlo.

Automatické opětovné uzamknutí

Dveře se automaticky znovu zamknou, pokud neotevřete některé dveře do 45 sekund od odemknutí dveří dálkovým ovládáním. Dveře se zamknou a alarm se vrátí do předchozího stavu.

Přeprogramování funkce odmykání

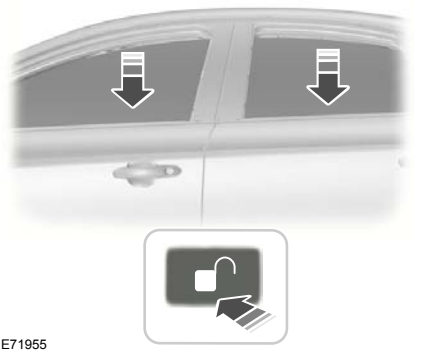
Funkci odemykání lze přeprogramovat tak, aby se odemykaly pouze dveře řidiče. Viz **Programování dálkového ovládání** (stana 35).

GLOBÁLNÍ OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ

Díky funkci globálního otevírání a zavírání můžete ovládat elektrická okna rovněž při vypnutém zapalování.

Poznámka: *Globální zavírání bude fungovat pouze tehdy, pokud jste pro každé okno nastavili správně paměť. Viz* ***Elektricky ovládaná okna*** *(stana 75).*

Globální otevření



E71955

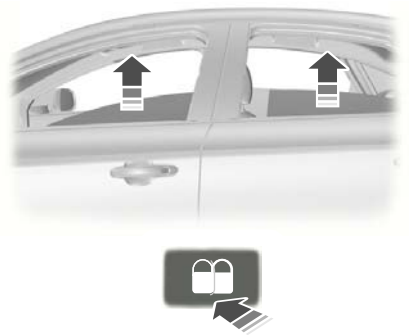
Chcete-li otevřít všechna okna, stiskněte a přidržte tlačítko **odemykání** na min. tři sekundy. Chcete-li funkci otevírání ukončit, stiskněte buď tlačítko **zamykání** nebo znovu tlačítko **odemykání**.

Globální zavření

Vozidla bez bezklíčového systému

POZOR

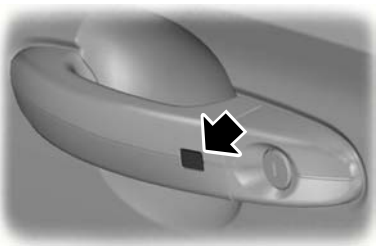
Při používání globálního zavírání buďte opatrní. V případě nutnosti ihned stiskněte tlačítko, aby se zavírání zastavilo.



E71956

Chcete-li zavřít všechna okna, stiskněte a přidržte tlačítko **zamykání** na min. tři sekundy. Chcete-li funkci zavírání ukončit, stiskněte znovu kterékoli tlačítko. Během globálního zavírání je rovněž aktivní funkce proti sevření.

Vozidla s bezklíčovým systémem



E87384

POZOR

Při používání globálního zavírání buďte opatrní. V nouzovém případě stiskněte pro zastavení funkce tlačítko u kliky dveří řidiče.

Poznámka: *Globální zavírání lze aktivovat tlačítkem u kliky dveří řidiče. Globální otvírání a zavírání lze rovněž aktivovat tlačítky na pasivním klíči.*

Chcete-li zavřít všechna okna, stiskněte a přidržte tlačítko u kliky dveří řidiče na min. dvě sekundy. Během globálního zavírání je rovněž aktivní funkce proti sevření.

BEZKLÍČOVÝ SYSTÉM

Všeobecné informace

POZOR

Pokud je klíč blízko kovových předmětů nebo elektronických zařízení, jako jsou mobilní telefony, nemusí být systém bezklíčového ovládání funkční.

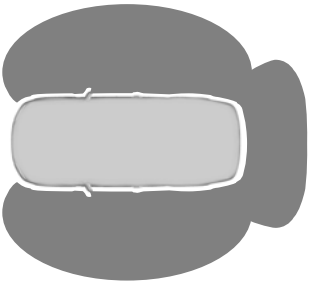
Poznámka: *Jestliže se zatáhne za kliky dveří opakovaně během krátké doby, aniž by byl přítomen platný pasivní klíč, bude systém na 30 sekund vyřazen z provozu.*

Systém bezklíčového ovládání nebude funkční v případě, že:

- jsou frekvence pasivního klíče zaplněny
- je baterie pasivního klíče vybitá

Poznámka: *Pokud systém bezklíčového ovládání nefunguje, budete nuceni pro odemčení a uzamčení vozidla použít list klíče.*

Bezklíčový systém umožňuje řidiči ovládat vozidlo bez použití klíčku či dálkového ovládání.



E78276

Pasivní zamykání a odemykání vyžaduje umístění klíče do jedné ze tří detekčních oblastí. Ty se nacházejí přibližně jeden a půl metru od klik dveří řidiče a spolujezdce a víka zavazadlového prostoru.

Pasivní klíč

Vozidlo je možné zamknout a odemknout pomocí pasivního klíče. Pasivní klíč lze rovněž použít jako dálkové ovládání. Viz **Zamykání a odemykání** (stana 38).

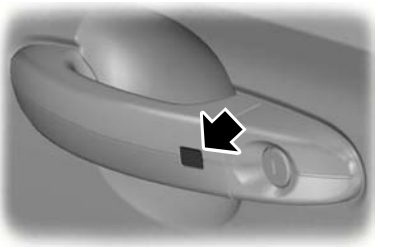
Zamykání vozidla

POZOR

Vozidlo se nezamyká automaticky. Nestiskne-li se žádné uzamykací tlačítko, vozidlo zůstane odemknuto.

Poznámka: *Při zamknutí vozidla zvnějšku se zapalování automaticky deaktivuje. Cílem tohoto opatření je ochrana autobaterie před vybitím.*

Poznámka: *Pro uzamčení z oblasti víka zavazadlového prostoru musí být pasivní klíč v dosahu detekční oblasti víka zavazadlového prostoru.*



E87384



E87435

Uzamykací tlačítka jsou umístěna na každých předních dveřích a na víku zavazadlového prostoru.

Aktivace centrálního zamykání a alarmu:

- Jednou stiskněte tlačítko zamykání.

Aktivace dvojitého zamykání, alarmu a snímačů interiéru:

- Dvakrát během tří sekund stiskněte tlačítko zamykání.

Poznámka: *Po provedení aktivace zůstane vozidlo po dobu přibližně tří sekund uzamčeno. To vám umožní přesvědčit se o uzamknutí vozidla zatáhnutím za kliku. Po uplynutí doby zpoždění je možno dveře opět otevřít, pokud je pasivní klíč v příslušné oblasti detekce.*

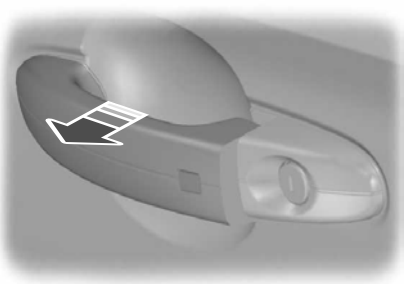
Víko zavazadlového prostoru

Poznámka: *V případě, že se pasivní klíč nachází v zavazadlovém prostoru, nebude možno víko zavazadlového prostoru zavřít a bude odskakovat zpátky nahoru.*

Poznámka: *Je-li v detekční oblasti víka zavazadlového prostoru druhý platný pasivní klíč, zavazadlový prostor je možno zavřít.*

Odemykání vozidla

Poznámka: *Pokud bylo vozidlo uzamčeno déle než pět dní, přejde systém do úsporného režimu. Tím se sníží vybíjení autobaterie vozidla. Je-li vozidlo odemknuto v tomto režimu, reakční doba může být mírně delší než normálně. Jedním odemknutím vozidla se režim úspory energie deaktivuje.*



E78278

Zatáhněte za některou z klik dveří nebo za rukojeť víka zavazadlového prostoru.

Poznámka: *V dosahu detekce těchto dveří musí být platný pasivní klíč.*

Jedno dlouhé bliknutí směrovými světly potvrdí, že byly odemknuty všechny dveře včetně víka zavazadlového prostoru a klapky plnicího hrdla palivové nádrže a že byl deaktivován alarm.

Odemknutí pouze dveří řidiče

Je-li funkce odemykání přeprogramovaná tak, aby se odemkly pouze dveře řidiče (Vis **Klíče a dálková ovládání** (stana 35).), vezměte na vědomí následující:

Jsou-li dveře řidiče prvními dveřmi, které se otevřou, ostatní dveře i víko zavazadlového prostoru zůstanou zamknuté. Všechny ostatní dveře lze odemknout zevnitř vozidla stisknutím tlačítka odemykání vedle kliky dveří řidiče. Dveře je možno odmykat jednotlivě zatáhnutím za vnitřní kliku těchto dveří.

Jsou-li prvními dveřmi, které se otevřou, dveře spolujezdce nebo některé zadní dveře, odemknou se **všechny** dveře včetně víka zavazadlového prostoru.

Zablokované klíče

Pokud po uzamčení vozidla zůstanou v interiéru nejaké klíče, budou tyto klíče zablokovány.

Zablokované klíče nemohou být použity pro zapnutí zapalování nebo nastartování motoru.

Aby bylo možno tyto klíče opět používat, musí se odblokovat.

Pro odblokování všech vašich pasivních klíčů odemkněte vozidlo pomocí pasivního klíče nebo odemykací funkce dálkového ovladače.

Všechny pasivní klíče budou poté po zapnutí zapalování nebo nastartování vozidla platným klíčem aktivovány.

Zamykání a odemykání dveří pomocí listu klíče



1. Opatrně demontujte kryt.
2. Vyjměte list klíče a vložte jej do zámku.

PRINCIPY FUNKCE

Imobilizér motoru je zabezpečovacím prvkem proti odcizení, který zabraňuje nastartovat motor bez správně kódovaného klíče.

KÓDOVANÉ KLÍČE

Poznámka: *Nezakrývejte klíče kovovými předměty. Usnadníte tím, aby přijímač správně klíč rozpoznal.*

Poznámka: *Při případné ztrátě klíče nechte všechny ostatní klíče překódovat. Pro další informace se obraťte na svého prodejce. Náhradní klíče překódujte současně se svými stávajícími klíči.*

V případě ztráty klíče můžete u svého prodejce Ford získat náhradní. Je-li to možné, poskytněte mu číslo klíče, uvedené na štítku dodaném s originálními klíči. Od svého prodejce Ford můžete také získat další klíče.

AKTIVOVÁNÍ IMOBILIZÉRU MOTORU

Imobilizér motoru se automaticky aktivuje krátce po vypnutí zapalování.

DEAKTIVOVÁNÍ IMOBILIZÉRU MOTORU

Imobilizér motoru se automaticky deaktivuje po zapnutí zapalování pomocí správně nakódovaného klíče.

Pokud se na informačním displeji zobrazí zpráva **Immobiliser active (imobilizér je aktivní)**, nedošlo k rozpoznání klíče. Vyjměte klíč a zkuste to znova.

Pokud nelze se správně nakódovaným klíčem nastartovat motor, jedná se o poruchu. Po vypnutí zapalování se na informačním displeji zobrazí zpráva **Immobiliser active (imobilizér je aktivní)**. Nechte imobilizér okamžitě zkontrolovat.

PRINCIPY FUNKCE

Systém alarmu

Vaše vozidlo je vybaveno jedním z následujících systémů alarmu:

- obvodový alarm
- obvodový alarm se snímači interiéru
- alarm prvního typu se snímači interiéru a sirénou se záložní baterií
- alarm prvního typu se snímači interiéru, sirénou se záložní baterií a snímači náklonu vozidla

Obvodový alarm

Obvodový alarm brání neoprávněnému otevření dveří a kapoty vozidla. Chrání tak i audiojednotku.

Snímače interiéru

Vozidla bez stropní konzoly



E71401

Vozidla se stropní konzolou



E131656

POZOR

Snímače nesmí být zakryté. Nezapínejte plnou ochranu poplašným zařízením, pokud jsou ve vozidle lidé, zvířata nebo jiné pohybující se objekty.

Tyto snímače zaznamenávají veškerý pohyb uvnitř vozidla a slouží jako odstrašující prvek proti neoprávněnému vniknutí do vozidla.

Siréna se záložní baterií

Siréna se záložní baterií, která se rozezní v případě spuštění alarmu, je přídavný prvek poplašného zařízení. Do pohotovosti přechází ihned po uzamčení vozidla. Siréna je vybavena vlastní baterií a zní i po odpojení autobaterie vozidla nebo při jejím vlastním odpojení.

Snímače náklonu

Snímače náklonu sledují změnu náklonu vozidla a odhalí pokus o odcizení odtažením vozidla.

Poznámka: *Přepravujete-li vozidlo na trajektu se zapnutým alarmem, vyřaďte snímače náklonu volbou snížené ochrany. Při případných pohybech nedojde ke spuštění alarmu.*

Spuštění alarmu

Je-li alarm aktivován, dojde k jeho spuštění následujícími způsoby:

- otevřením dveří, zadních výklopných dveří nebo kapoty bez pomoci správného klíče nebo dálkového ovladače
- Pokud je demontováním audio nebo navigačního systému.
- otočením zapalování do polohy **I**, **II** nebo **III** bez použití platného klíče
- pokud snímače interiéru zaznamenají pohyb v interiéru

- pokud dojde k odpojení baterie nebo baterií zálohované sirény, dojde u vozidel vybavených baterií zálohovanou sirénou k jejímu rozeznění
- pokud snímače náklonu vozidla zaznamenají změnu náklonu

Dojde-li ke spuštění alarmu, bude po dobu 30 sekund znít houkačka a po dobu pěti minut bude v činnosti výstražná funkce ukazatelů směru.

Jakýkoli další zaznamenaný výše uvedený útok spustí opětovně alarm.

Plná a snížená ochrana

Plná ochrana

Plná ochrana je standardním nastavením.

Při plné ochraně jsou po zapnutí alarmu aktivovány snímače interiéru i náklonu.

Poznámka: *Tím může v případě přítomnosti zvířat uvnitř vozidla nebo při přepravě vozidla na trajektu dojít ke spuštění planého alarmu.*

Poznámka: *Falešné poplachy mohou také být spuštěny přídavným topením Viz **Přídavné topení** (stana 123). Pokud používáte přídavné topení, nasměrujte proudění vzduchu směrem na podlahu.*

Snížená ochrana

Při snížené ochraně nejsou po zapnutí alarmu snímače interiéru a náklonu aktivní.

Poznámka: *Při snížené ochraně je spuštění alarmu omezeno pouze na obvody zapalování. Po zapnutí zapalování se alarm přepne zpět do režimu plné ochrany.*

Ask on Exit (dotaz při odchodu)

Alarm je možné nastavit tak, že se informační displej pokaždé zeptá, jaký režim ochrany si přejete nastavit.

Pokud zvolíte **Ask on Exit** (dotaz při odchodu), zobrazí se na displeji panelu přístrojů po každém vypnutí zapalování zpráva **Reduced guard?** (Zapnout sníženou ochranu?).

Pokud si přejete zapnout sníženou ochranu, stiskněte po zobrazení této zprávy tlačítko **OK**.

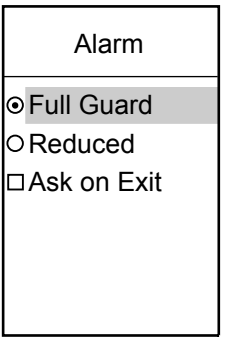
Pokud si přejete zapnout plnou ochranu, opusťte vozidlo bez stisknutí tlačítka **OK**.

Výběr plné nebo snížené ochrany

Poznámka: *Volbou **Reduced** (Snížená ochrana) nedojde k trvalému nastavení alarmu na sníženou ochranu. Snížená ochrana bude nastavena pouze do dalšího zapnutí zapalování. Pokud chcete alarm pravidelně nastavovat na sníženou ochranu, zvolte **Ask on Exit** (Dotaz při odchodu).*



E70499



E74509

1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou vpravo.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Setup** (Nastavení) a stiskněte šipku vpravo.
3. Vyberte volbu **Alarm** a stiskněte šipku vpravo.
4. Vyberte **Reduced** (Sníženou) nebo **Full guard** (Plnou ochranu). Pokud upřednostňujete dotaz po každém vypnutí zapalování, vyberte **Ask on Exit**.
5. Pro potvrzení volby stiskněte tlačítko **OK**.
6. Pro opuštění menu stiskněte tlačítko se šipkou vlevo. Pro přímý návrat k zobrazení palubního počítače přidržte stisknuté tlačítko se šipkou vlevo.

Informační zprávy

Viz **Informační hlášení** (stana 102).

ODJIŠTĚNÍ ALARMU

Pro aktivaci alarmu zamkněte vozidlo. Vis **Zámky** (stana 38).

ZAJIŠTĚNÍ ALARMU

Vozidla bez bezklíčového systému

Obvodový alarm

Vypnutí a ztišení alarmu je možné odemčením dveří pomocí klíče, zapnutím zapalování pomocí správně nakódovaného klíče nebo odemčením dveří nebo víka zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače.

Poplašné zařízení první kategorie

Vypnutí a ztišení alarmu je možné odemčením dveří pomocí klíče a zapnutím zapalování pomocí správně nakódovaného klíče během 12 sekund nebo odemčením dveří nebo víka zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače.

Vozidla s bezklíčovým systémem

Poznámka: *V dosahu detekce těchto dveří musí být platný pasivní klíč pro bezklíčový systém. Viz* ***Bezklíčový systém*** *(stana 41).*

Obvodový alarm

Vypnutí a ztišení alarmu je možné odemčením dveří a zapnutím zapalování nebo odemčením dveří nebo víka zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače.

Poplašné zařízení první kategorie

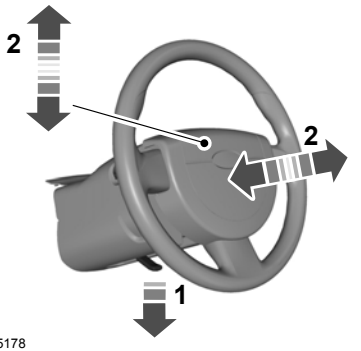
Vypnutí a ztišení alarmu je možné odemčením dveří a zapnutím zapalování během 12 sekund nebo odemčením dveří nebo víka zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače.

NASTAVENÍ VOLANTU

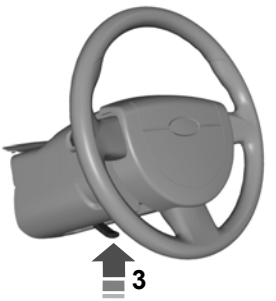
POZOR

Nikdy nenastavujte volant, když je vozidlo v pohybu.

Poznámka: *Ujistěte se, že sedíte ve správné poloze. Viz* ***Sezení ve správné poloze*** *(stana 129).*



E95178

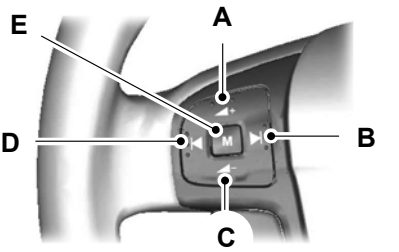


E95179

POZOR

Při navracení páky do její původní polohy se ujistěte, že jste páku plně dotáhli.

OVLÁDÁNÍ AUTORÁDIA



E72288

A	Zvýšení hlasitosti
B	Vyhledávání vpřed
C	Snížení hlasitosti
D	Vyhledávání zpět
E	Režim (Mode)

Režim (Mode)

Pro volbu zdroje audio signálu stiskněte a **držte** tlačítko Režim (Mode).

Tlačítko Režim (Mode) stiskněte pro:

- přeladění rádia na další předvolenou stanici
- přehrávání dalšího CD
- přehrávání druhé strany kazety
- přijetí příchozího telefonního hovoru
- ukončení telefonního hovoru

Vyhledávání

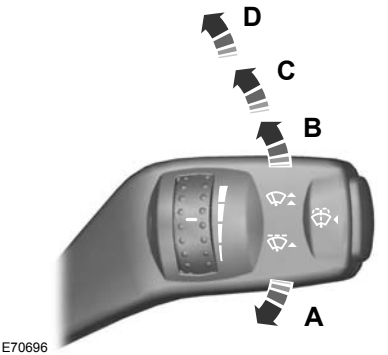
Tlačítko vyhledávání stiskněte pro:

- naladění další rádiové stanice o vyšší nebo nižší frekvenci daného frekvenčního rozsahu
- přehrávání následující nebo předchozí skladby na CD
- rychlé převíjení kazety vpřed nebo vzad

Stiskněte a **držte** tlačítko vyhledávání:

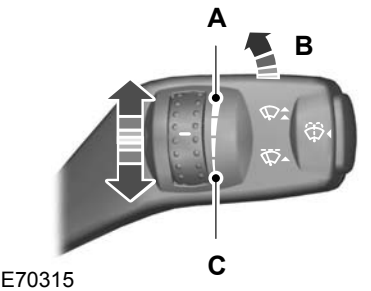
- ladění rádia na vyšší nebo nižší frekvenci daného frekvenčního rozsahu
- vyhledávání ve skladbách na CD.

STĚRAČE ČELNÍHO SKLA



A Jedno setření
B Intervalové stírání
C Normální stírání
D Stírání vysokou rychlostí

Intervalové stírání



A Krátký interval stírání
B Intervalové stírání
C Dlouhý interval stírání

AUTOMATICKÉ STÍRÁNÍ

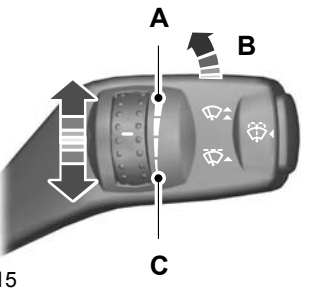
VÝSTRAHY

Nezapínejte automatické stírání za suchého počasí. Snímač deště je velmi citlivý a stěrače se mohou spustit, i když se na čelní sklo dostanou nečistoty nebo hmyz.

Stírátka vyměňte, jakmile po sobě začnou nechávat pruhy vody a šmouhy. Pokud je nevyměníte, bude snímač deště i nadále detekovat na čelním skle vodu a stěrače budou stírat, přestože větší část čelního skla bude suchá.

Před zapnutím funkce automatického stírání při námraze nejprve čelní sklo úplně odmrazte.

Před vjetím do myčky nezapomeňte automatické stírání vypnout.



A Vysoká citlivost
B Zapnuto
C Nízká citlivost

Po zapnutí automatického stírání nebudou stěrače stírat, dokud nebude na čelním skle zjištěna voda. Snímač deště pak bude neustále měřit množství vody na čelním skle a automaticky tomu přizpůsobí rychlost stírání.

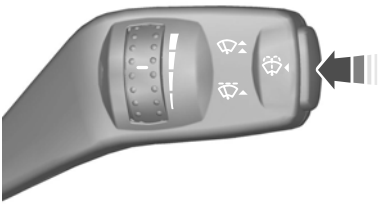
Citlivost snímače deště nastavíte otočným regulátorem. Při nízké citlivosti začnou stěrače stírat, až když snímač zjistí na čelním skle hodně vody. Při vysoké citlivosti začnou stěrače stírat, když snímač zjistí na čelním skle malé množství vody.

OSTŘIKOVAČE ČELNÍHO SKLA

POZOR

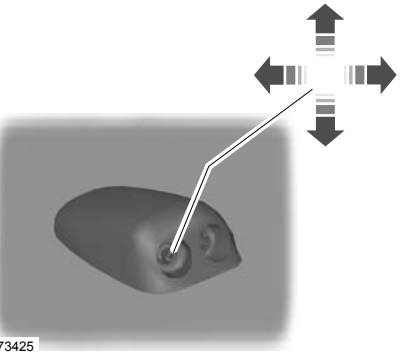
Nespouštějte ostřikovače čelního skla na déle než 10 sekund, nebo když je nádržka prázdná.

Poznámka: *Trysky ostřikovačů jsou při zapnutém zapalování vyhřívány.*



E70776

NASTAVENÍ TRYSEK OSTŘIKOVAČŮ ČELNÍHO SKLA

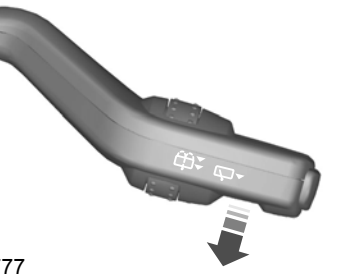


E73425

Kulové trysky je možno přesně seřídit pomocí špendlíku.

STĚRAČ A OSTŘIKOVAČE ZADNÍHO OKNA

Intervalové stírání



E70777

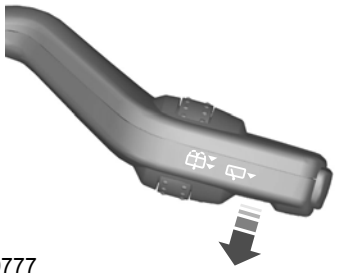
Stírání při zpětném chodu

Stěrač zadního skla se při zařazení zpátečky spustí automaticky, je-li páčka stěračů v poloze **B**, **C** nebo **D**.

Ostřikovač

POZOR

Nespouštějte ostřikovač zadního skla na déle než 10 sekund, nebo když je nádržka prázdná.



E70777

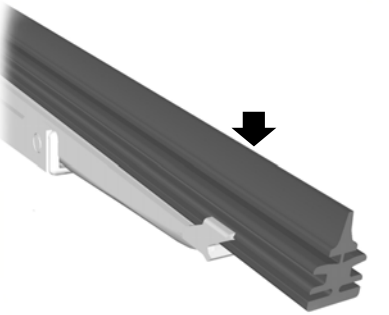
Pro aktivaci ostřikovače přitáhněte páku plně k volantu a držte ji v této poloze.

OSTŘIKOVAČE SVĚTLOMETŮ

Jsou-li zapnuté světlomety, uvedou se ostřikovače světlometů do chodu spolu s ostřikovači čelního skla.

Poznámka: *Aby se předešlo rychlému vyprázdnění nádržky kapaliny do ostřikovačů, nespustí se ostřikovače světlometů při každém spuštění ostřikovačů čelního skla.*

KONTROLA STÍRÁTEK STĚRAČŮ



E66644

Bříškem prstu přejeďte po hraně stírátka a zkontrolujte, zda není drsná.

Pryž stírátek čistěte vodou pomocí měkké houby.

VÝMĚNA STÍRÁTEK STĚRAČŮ

Lišta stěrače čelního skla

VÝSTRAHY

Pro výměnu lišt stěračů nastavte stěrače čelního skla do servisní polohy.

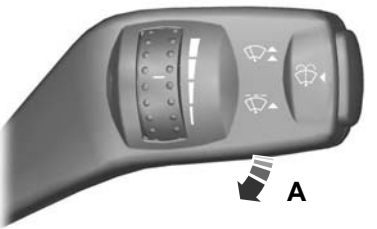
Servisní polohu stěračů můžete v zimě používat pro snazší přístup k lištám stěračů při jejich čištění od sněhu a ledu. Před použitím stěračů odstraňte veškerý sníh a led z čelního skla.

Poznámka: *Lišty stěračů čelního skla mají odlišnou délku. Viz* ***Technická data*** *(stana 55). Pokud namontujete stírací lišty o nesprávné délce, nemusí snímač deště pracovat správně.*

Nastavte stěrače čelního skla do servisní polohy.



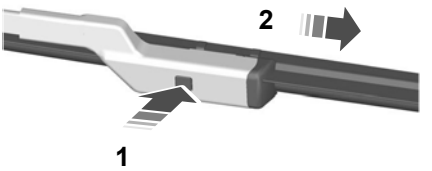
E75184



E75188

Vypněte zapalování a během tří sekund přesuňte páku stěračů do polohy **A**. Jakmile se stěrače přesunou do servisní polohy, uvolněte páku.

Zvedněte ramena stěračů.

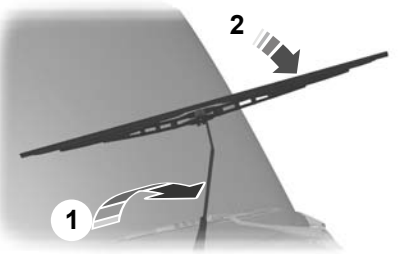


E72899

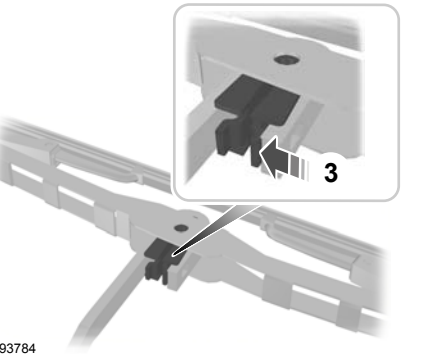
Instalaci proveďte obráceným postupem.

Poznámka: *Ujistěte se, že je lišta stěrače zajištěna na svém místě.*

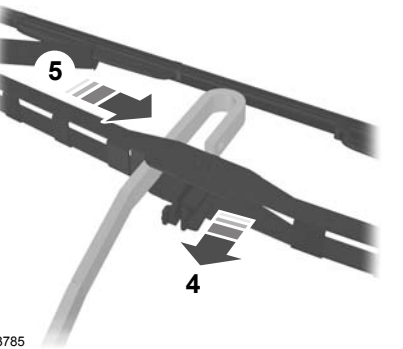
Lišta stěrače zadního okna



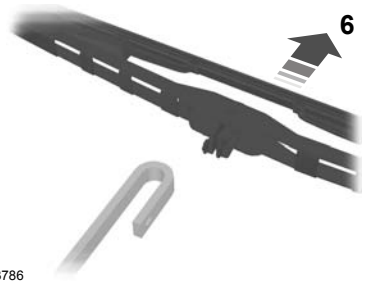
E93783



E93784



E93785



E93786

Instalaci proveďte obráceným postupem.

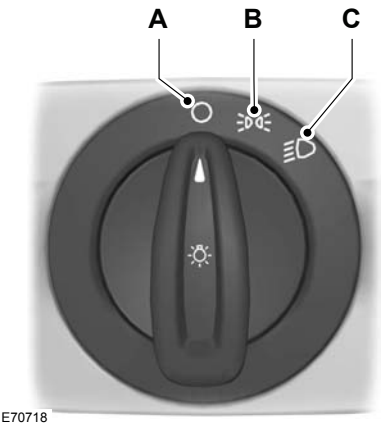
TECHNICKÁ DATA

Délky lišt stěračů čelního skla

Položka	Rozměr v mm (palcích)	
	Levá	Pravá
Vozidla s funkcí automatického stírání	750 (29,5)	700 (27,6)
Vozidla bez funkce automatického stírání	750 (29,5)	650 (25,6)

OVLÁDÁNÍ OSVĚTLENÍ

Polohy spínače osvětlení



E70718

A Vypnuto
B Boční a koncová světla
C Světlomety

Parkovací světla

UPOZORNĚNÍ

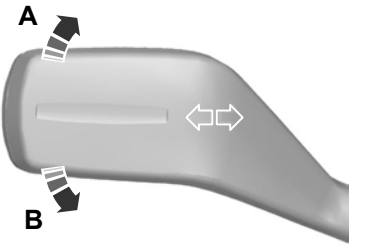
Dlouhé používání parkovacích světel může vybít autobaterii.

Vypněte zapalování.

Obě strany

Otočte ovladač světel do polohy **B**.

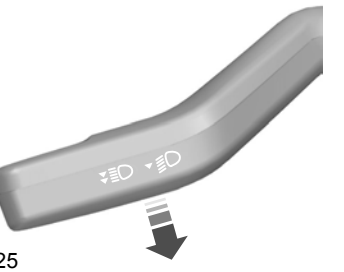
Jedna strana



E75505

A Pravá strana
B Levá strana

Dálková a tlumená světla



E70725

Pro přepnutí mezi dálkovými a tlumenými světly přitáhněte páčku úplně k volantu.

Světelná houkačka

Přitáhněte páku lehce k volantu.

Osvětlení příjezdu

Vypněte zapalování a přitáhněte páčku směrových světel k volantu, aby se zapnuly světlomety. Uslyšíte krátký tón. Světlomety automaticky zhasnou po třech minutách při otevřených dveřích nebo po 30 sekundách po uzavření posledních dveří.

Pokud uzavřete všechny dveře, ale během následujících 30 sekund některé z dveří otevřete, dojde na tři minuty k opětovnému spuštění časovače.

Osvětlení příjezdu lze zrušit opětovným přitáhnutím páčky směrových světel k volantu nebo zapnutím zapalování.

DENNÍ PROVOZNÍ SVĚTLA

Pokud je zapalování zapnuté, světla se rozsvítí.

AUTOMATICKY ZAPÍNANÁ SVĚTLA



E70719

Poznámka: *Pokud jste zapnuli automatické osvětlení, můžete dálková světla zapnout pouze tehdy, pokud funkce automatického osvětlení zapnula světlomety.*

Světlomety se budou zapínat a vypínat automaticky v závislosti na okolních světelných podmínkách.

AUTOMATICKÉ ŘÍZENÍ DÁLKOVÝCH SVĚTEL

UPOZORNĚNÍ

Tento systém vás nezbavuje zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě. Pokud se systému nezdaří zapnout nebo vypnout dálková světla, může být nutný ruční zásah.

Při přiblížení k ostatním dopravním prostředkům na silnici může být nutný ruční zásah.

Nepoužívejte systém v mlze.

VÝSTRAHY

Ve studeném počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách nemusí systém fungovat. V těchto případech může být nutný ruční zásah.

Reflexní dopravní značky mohou být rozpoznány jako protijedoucí vozidla a dálková světla mohou být přepnuta na tlumená.

Pokud jsou světla protijedoucích vozidel skryta za překážkami (například za svodidly), systém nemusí dálková světla deaktivovat.

Při výměně žárovek dálkových světel používejte výhradně originální součásti od společnosti Ford. Ostatní žárovky mohou snížit výkon systému.

Abyste se ujistili, že bude mít kamerový snímač dostatečný výhled, pravidelně kontrolujte a vyměňujte lišty stěrače. Náhradní lišty stěrače musí mít správnou délku.

Poznámka: *Odstraňujte z čelního skla všechny nečistoty, jako je ptačí trus, hmyz, sníh nebo led.*

Systém automaticky zapne dálková světla, pokud je dostatečná tma a v okolí se nepohybují žádná vozidla. Pokud systém zjistí přední či zadní světla přibližujícího se vozidla nebo pouliční osvětlení před vozidlem, vypne dálková světla, aby neohrozil ostatní účastníky provozu. Tlumená světla zůstanou rozsvícená.

Kamerový snímač je umístěn uprostřed vozidla za čelním sklem. Neustále sleduje situaci a na základě získaných údajů rozhoduje, zda má zapnout či vypnout dálková světla.

Jakmile se systém aktivuje, dálková světla se zapnou v následujících případech:

- je dostatečná tma vyžadující použití dálkových světel a
- v okolí se nevyskytují žádná vozidla a před vozem se nenachází žádné pouliční osvětlení a
- rychlost vozidla je vyšší než 40 km/h (25 mil/h).

Dálková světla se vypnou v následujících situacích:

- Okolní světlo je natolik dostatečné, že dálková světla nejsou potřeba.
- Jsou zjištěna čelní nebo zadní světla přibližujícího se vozidla.
- Je zjištěno pouliční osvětlení.
- Rychlost vozidla klesne pod 25 km/h (16 mil/h).
- Kamerový snímač je příliš horký nebo se zablokuje.

Aktivace systému

Zapněte systém (pomocí informačního displeje) a automatické světlomety. Vis **Informační displeje** (stana 89). Viz **Automaticky zapínaná světla** (stana 57).



E70719

Otočte spínač automatických světlometů do polohy pro zapnutí.

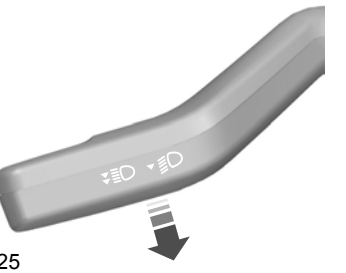
Poznámka: *Inicializace systému po prvním nastartování může chvíli trvat, zejména při horších světelných podmínkách. Dálková světla se v tuto chvíli automaticky nezapnou.*

Nastavení citlivosti systému

Systém má nastaveny tři úrovně citlivosti, které lze vybrat na informačním displeji. Vis **Informační displeje** (stana 89).

Citlivost určuje rychlost, jakou se dálková světla znovu zapnou, jakmile zjištěné dopravní prostředky zmizí z dohledu.

Ruční přepnutí systému



E70725

Pomocí páčky dálkových světel můžete přepínat mezi dálkovými a tlumenými světly.

Poznámka: *Tím dočasně světla přepnete. Po uplynutí krátké doby se systém vrátí zpět do automatického provozu.*

Chcete-li systém trvale deaktivovat, použijte nabídku informačního displeje nebo přepněte ovládání světel z automatických světlometů na dálková světla.

PŘEDNÍ MLHOVÁ SVĚTLA



E70721

POZOR

Přední světlomety do mlhy používejte pouze v případech, kdy je viditelnost výrazně snížena mlhou, sněžením nebo deštěm.

ZADNÍ MLHOVÉ SVÍTILNY



E70720

UPOZORNĚNÍ

Zadní mlhová světla používejte pouze v případech, kdy je viditelnost kratší než 50 metrů.

UPOZORNĚNÍ

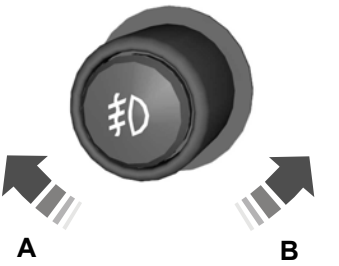
Pokud prší nebo sněží a viditelnost je delší než 50 metrů, nepoužívejte zadní mlhová světla.

NASTAVENÍ SVĚTLOMETŮ - VOZIDLA S: ADAPTIVNÍ OSVĚTLENÍ VPŘEDU/XENONOVÉ SVĚTLOMETY

Chcete-li nastavit světlomety pro jízdu na levé nebo pravé straně vozovky, obraťte se na vašeho prodejce.

NASTAVENÍ SKLONU SVĚTLOMETŮ

Poznámka: *Vozidla s xenonovými světlomety jsou vybavena automatickou regulací sklonu světlometů.*



E70722

A Zvednutý světelný kužel světlometů

B Snížený světelný kužel světlometů

Výškovou úroveň světelného kužele světlometů můžete přizpůsobovat nákladu vozidla.

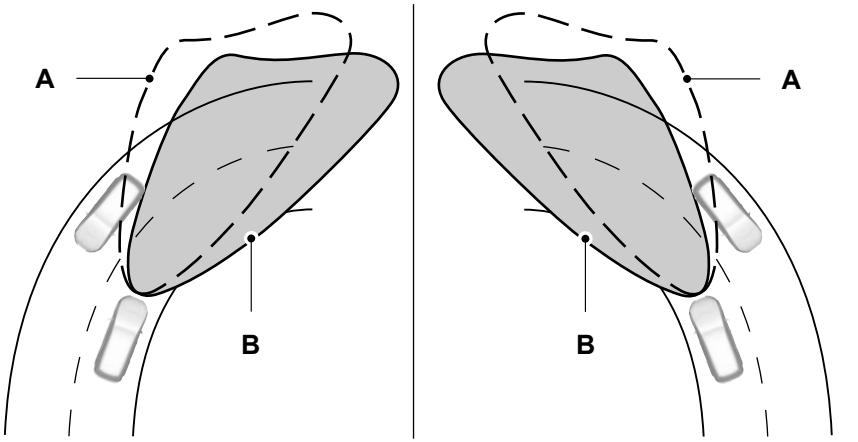
Doporučené polohy spínače regulace sklonu světlometů

Zatížení			Náklad v zavazadlovém prostoru	Poloha spínače
Přední sedadla	Druhá řada sedadel	Třetí řada sedadel		
1-2	-	-	-	0
1-2	-	2	-	0 (0.5)**
1-2	3	-	-	1 (0.5)**
1-2	3	-	max[1]	3 (0.5)**
1	-	-	max[1]	4 (1.5)**

* Viz **Identifikační štítek vozidla** (stana 273).

[2] Vozidla s aktivním pérováním

ADAPTIVNÍ SVĚTLOMETY



E72897

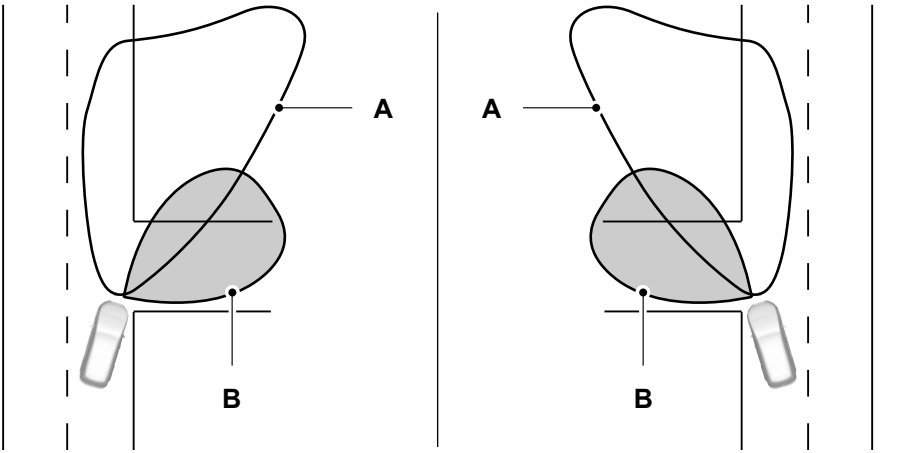
A bez AFS
B s AFS

Nastavení AFS světlometů při tlumených světlech závisí na směru a rychlosti vozidla. Při jízdě v noci tak dochází ke zlepšení viditelnosti a zároveň je omezeno oslňování protijedoucích řidičů.

Systém není funkční. je-li vozidlo v klidu, je-li zapnuto denní jízdní osvětlení nebo při zařazené zpátečce.

Při závadě systému se na informačním displeji objeví zpráva. Viz **Informační hlášení** (stana 102). Světlomety se přesunou do pevné střední polohy nebo do polohy tlumených světel. Nechte si systém co nejdříve zkontrolovat.

Světlomety do zatáčky



E72898

A Světelný kužel světlometů
B Světelný kužel světlometů do zatáčky

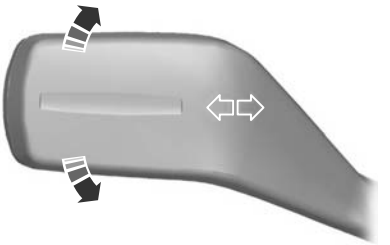
Světlomety do zatáčky osvětlují při zatáčení vnitřní stranu zatáčky.

VÝSTRAŽNÁ PŘERUŠOVANÁ SVĚTLA



Pro nalezení položky: Viz **Jedním pohledem** (stana 10).

SMĚROVÁ SVĚTLA

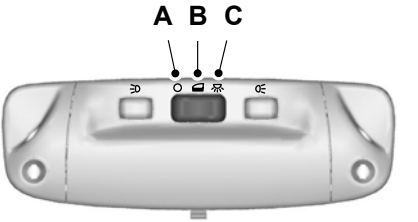


E70727

Poznámka: *Vychylte páku nahoru nebo dolů a ukazatele směru třikrát bliknou.*

VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ

Stropní svítilna



E71945

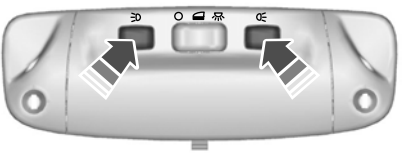
A	Vypnuto
B	Dveřní kontakt
C	Zapnuto

Jestliže nastavíte spínač do polohy **B**, rozsvítí se při odemknutí nebo otevření dveří nebo víka zavazadlového prostoru stropní svítilna. Necháte-li otevřené dveře s vypnutým spínačem zapalování, stropní svítilna po krátké době automaticky zhasne, aby se zabránilo vybití baterie. Opětovné rozsvícení vnitřního osvětlení provedete krátkým zapnutím a vypnutím zapalování.

Vnitřní osvětlení se také rozsvítí po vypnutí zapalování. Po nastartování motoru vnitřní osvětlení automaticky po krátké době zhasne.

Jestliže nastavíte spínač do polohy **C** s vypnutým spínačem zapalování, stropní svítilna se rozsvítí. Vnitřní osvětlení po krátké době automaticky zhasne, aby se zabránilo vybití baterie. Opětovné rozsvícení vnitřního osvětlení provedete krátkým zapnutím a vypnutím zapalování.

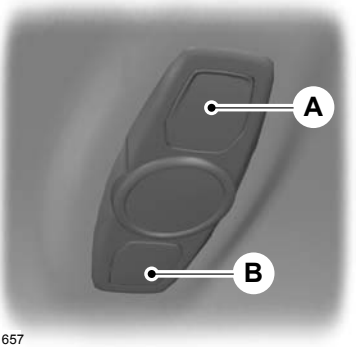
Svítilny na čtení



E71946

Jestliže vypnete zapalování, světla pro čtení po určité době automaticky zhasnou, aby se zabránilo vybití baterie. Opětovné rozsvícení světla provedete krátkým zapnutím a vypnutím zapalování.

Osvětlení interiéru diodami LED



E131657

A Zapnutí a vypnutí jednotlivých světel

B Hlavní vypínač

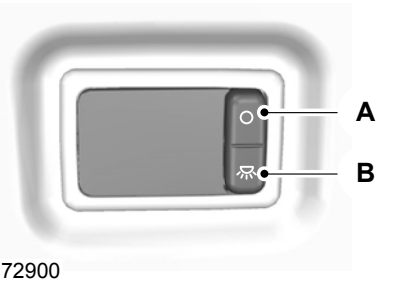
K ovládání všech světel současně slouží spínač **B**.

Poznámka: *Pokud byla všechna světla zapnuta pomocí ovládání u řidiče, nelze je vypnout samostatně.*

Světla se rozsvítí, když odemknete či otevřete dveře nebo víko zavazadlového prostoru. Necháte-li otevřené dveře s vypnutým spínačem zapalování, všechna světla po krátké době automaticky zhasnou, aby nedošlo k vybití baterie. Opětovné rozsvícení světla provedete krátkým zapnutím a vypnutím zapalování.

Pokud stisknete a přidržíte spínač **B** 3 sekundy, všechna světla zůstanou zapnuta bez ohledu na stav dveří a víka zavazadlového prostoru. Opakovaným krátkým stisknutím spínače nastavení změníte.

Svítilny zrcátek ve slunečních clonách



E72900

A Vypnuto

B Zapnuto

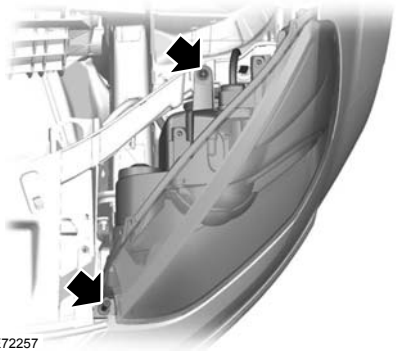
Jestliže vypnete zapalování, osvětlení kosmetického zrcátka po krátké době automaticky zhasne, aby se zabránilo vybití baterie. Opětovné rozsvícení světla provedete krátkým zapnutím a vypnutím zapalování.

DEMONTOVÁNÍ SVĚTLOMETU

POZOR

Xenonové výbojky nechte vyměnit řádně vyškoleným technikem. Je zde nebezpečí úrazu elektrickým proudem.

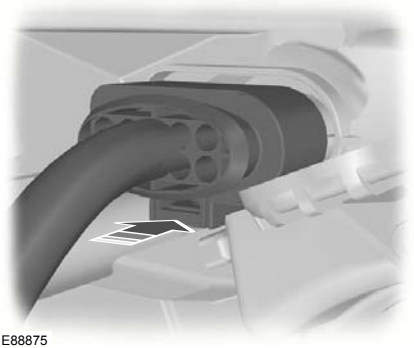
1. Otevřete kapotu. Viz **Otevírání a zavírání kapoty** (stana 240).



E72257

Poznámka: *Při demontáži světlometu se ujistěte, že přední šrouby zůstávají ve výlisku světlometu.*

2. Demontujte šrouby.



E88875

3. Odpojte elektrický konektor.
4. Zatáhněte světlomet co nejdále ke středu vozidla, abyste jej oddělili od spodního upevňovacího úchytu.
5. Nadzvedněte vnější stranu světlometu a vyjměte jej.

Poznámka: *Při montáži světlometu se ujistěte, že jste správně připojili elektrický konektor.*

Poznámka: *Při montáži světlometu se ujistěte, že jste světlomet řádně usadili ve spodním upevňovacím místě.*

Poznámka: *Při montáži světlometu se před montáží ujistěte, že je přední šroub umístěn ve výlisku světlometu.*

Poznámka: *Při montáži světlometu nejprve utáhněte přední a teprve potom zadní šroub.*

VÝMĚNA ŽÁROVKY

UPOZORNĚNÍ

Vypněte světla i zapalování.

Před demontáží žárovky ji nechte vychladnout.

Xenonové výbojky nechte vyměnit řádně vyškoleným technikem. Je zde nebezpečí úrazu elektrickým proudem.

VÝSTRAHY

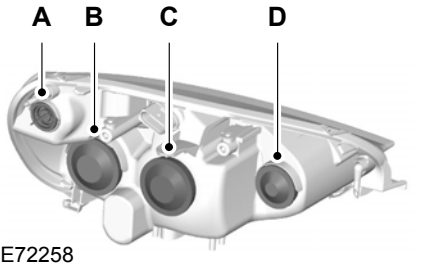
Nedotýkejte se skla žárovky.

Používejte pouze žárovky správné specifikace. Viz **Tabulka specifikací žárovek** (stana 73).

Poznámka: *Následující pokyny popisují demontáž žárovek. Náhradní žárovky nasazujte v obráceném pořadí kroků, není-li uvedeno jinak.*

Světlomet

Poznámka: *Demontujte kryty, abyste získali přístup k žárovkám.*

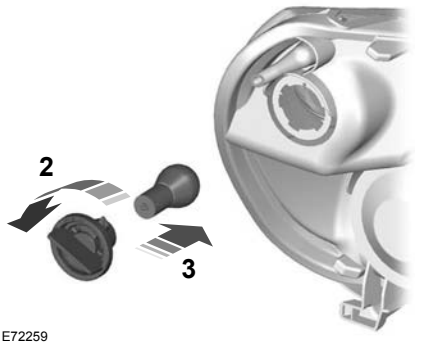


E72258

A	Směrová světla
B	Světlomety - dálková světla
C	Tlumené světlo světlometu
D	Světlomet do zatáčky

Směrové světlo

1. Demontujte světlomet. Viz **Demontování světlometu** (stana 64).

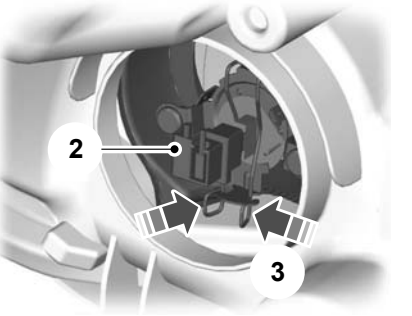


E72259

2. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.
3. Jemně zatlačte žárovku do držáku žárovky, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

Světlomety - dálková světla

1. Demontujte světlomet. Viz **Demontování světlometu** (stana 64).

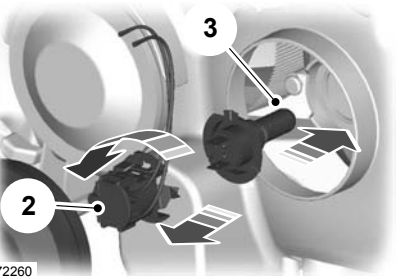


E72261

2. Odpojte elektrický konektor.
3. Uvolněte sponu a vyjměte žárovku.

Tlumené světlo světlometu

1. Demontujte světlomet. Viz **Demontování světlometu** (stana 64).

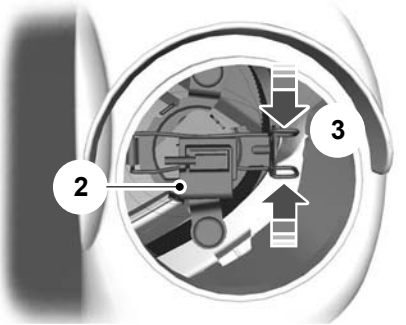


E72260

2. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.
3. Vyměňte žárovku.

Světlomet do zatáčky

1. Demontujte světlomet. Viz **Demontování světlometu** (stana 64).



E72262

2. Odpojte elektrický konektor.
3. Uvolněte sponu a vyjměte žárovku.

Denní jízdní osvětlení

Poznámka: *Tyto části nelze opravit. V případě závady se obraťte na prodejce.*



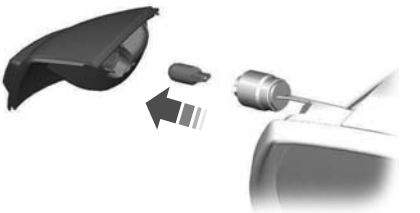
E126170

Boční ukazatel směru



E72263

1. Opatrně demontujte boční ukazatel.



E72291

2. Vyjměte držák žárovky.
3. Vyměňte žárovku.

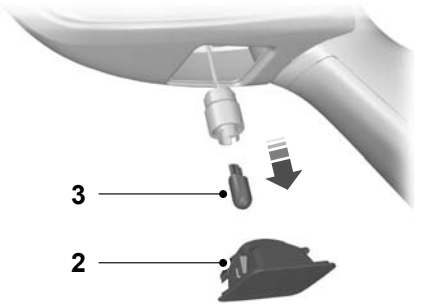
Přibližovací světlo

Poznámka: *Natočte sklo zrcátka co nejvíce dovnitř.*



E72264

1. Vložte do mezery mezi lemem zrcátka a jeho sklem šroubovák a uvolněte kovovou upevňovací sponu.

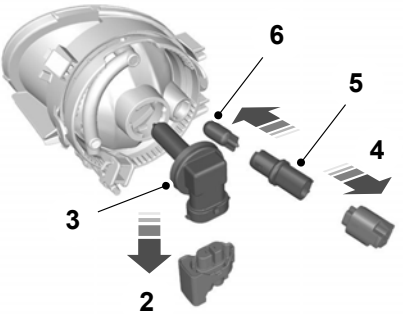


E72265

2. Demontujte svítilnu.
3. Vyměňte žárovku.

Přední mlhové světlo a boční světlo (S-MAX)

1. Demontujte světlomet, abyste získali přístup k mlhovému světlu. Viz **Demontování světlometu** (stana 64).



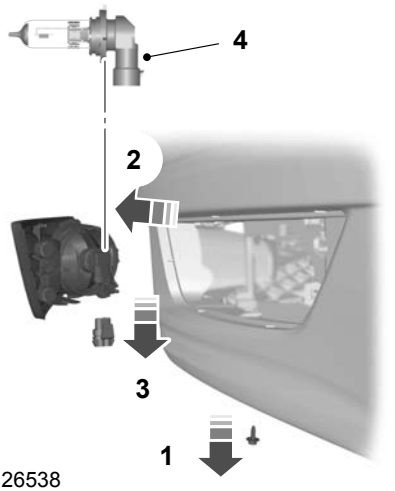
E126440

2. Odpojte elektrický konektor.

Poznámka: *Žárovku přední mlhové svítilny nelze oddělit od držáku žárovky.*

3. Otočte držákem žárovky mlhové svítilny proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.
4. Odpojte elektrický konektor.
5. Otočte držákem žárovky boční svítilny proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.
6. Demontujte žárovku boční svítilny.

Přední mlhové světlo a boční světlo (Galaxy)

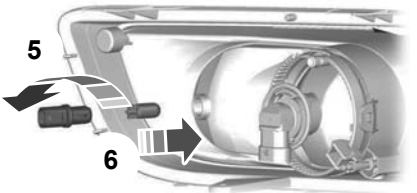


E126538

1. Odšroubujte šroub.
2. Demontujte svítilnu.
3. Odpojte elektrický konektor mlhové svítilny.

Poznámka: *Žárovku přední mlhové svítilny nelze oddělit od držáku žárovky.*

4. Otočte držákem žárovky mlhové svítilny proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.



E72269

5. Otočte držákem žárovky boční svítilny proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.
6. Demontujte žárovku boční svítilny.

Koncové svítilny (S-MAX)

Směrové, koncové a brzdové světlo

Poznámka: *Tyto části nelze opravit. V případě závady se obraťte na prodejce.*



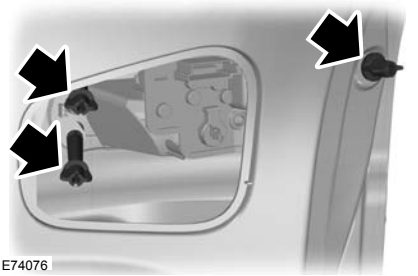
E126274

Zpětná, koncová a mlhová svítilna



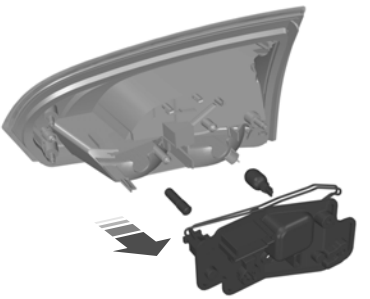
E72271

1. Demontujte panel obložení.



E74076

2. Demontujte křídlové matice.
3. Demontujte svítilnu.
4. Odpojte elektrický konektor.



E126303

5. Demontujte šrouby.
6. Vyjměte držák žárovky.
7. Jemně zatlačte žárovku do držáku žárovky, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

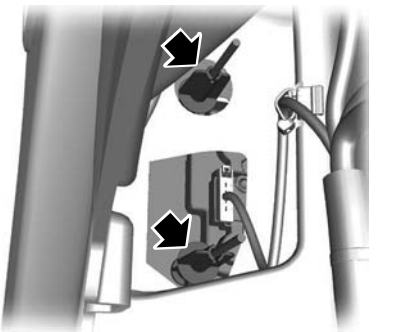
Koncové světlo (Galaxy)

Směrové, koncové a brzdové světlo



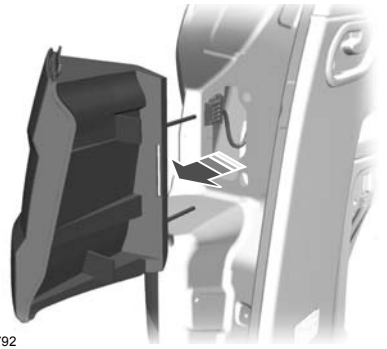
E75380

1. Demontujte panel obložení.



E72791

2. Demontujte křídlové matice.



E72792

3. Demontujte svítilnu.
4. Odpojte elektrický konektor.

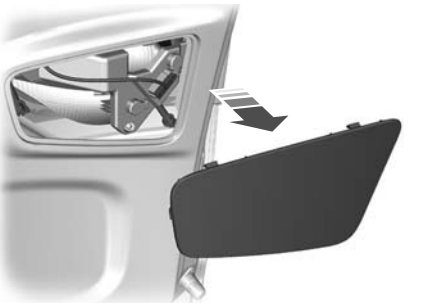


E72793

Poznámka: *U některých vozidel se jedná o koncová světla LED. Tyto části nelze opravit. V případě závady se obraťte na prodejce.*

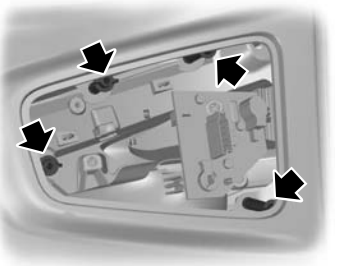
5. Odšroubujte šroub.
6. Vyjměte držák žárovky.
7. Jemně zatlačte žárovku do držáku žárovky, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

Zpětná, koncová a mlhová svítilna



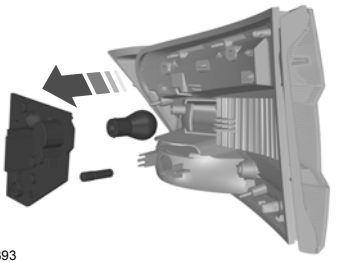
E72794

1. Demontujte panel obložení.



E72795

2. Demontujte křídlové matice.
3. Demontujte svítilnu.
4. Odpojte elektrický konektor.



E126393

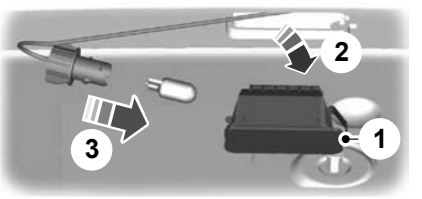
5. Odšroubujte šroub.

6. Vyjměte držák žárovky.
7. Jemně zatlačte žárovku do držáku žárovky, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

Přídavné horní brzdové světlo

Poznámka: *Tyto části nelze opravit. V případě závady se obraťte na prodejce.*

Osvětlení registrační značky



E72789

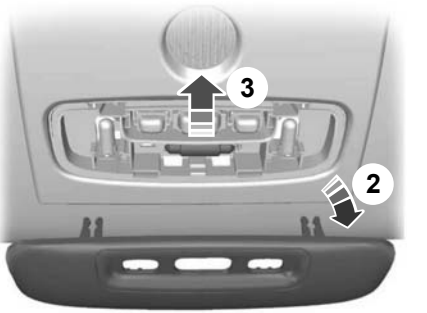
1. Opatrně uvolněte pružnou příchytku.
2. Demontujte svítilnu.
3. Otočte žárovkou proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

Vnitřní osvětlení

Vozidla se světly LED

Poznámka: *Tyto části nelze opravit. V případě závady se obraťte na prodejce.*

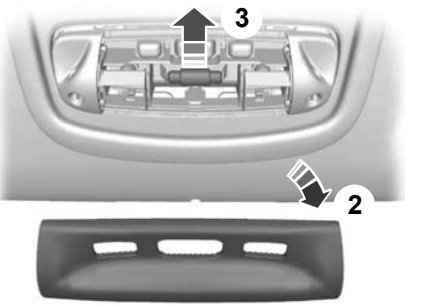
Vozidla bez snímačů interiéru



E72788

1. Opatrně vypáčte čočky.
2. Vyjměte čočku.
3. Vyměňte žárovku.

Vozidla se snímači interiéru

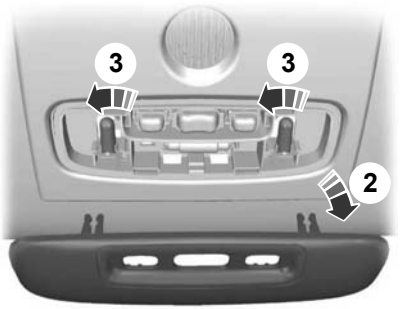


E72787

1. Opatrně vypáčte čočky.
2. Vyjměte čočku.
3. Vyměňte žárovku.

Svítilny na čtení

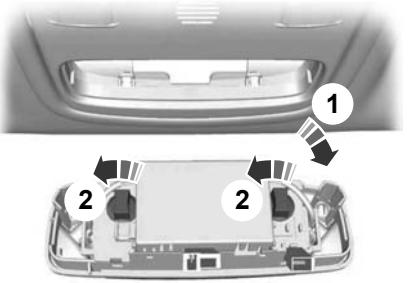
Vozidla bez snímačů interiéru



E72796

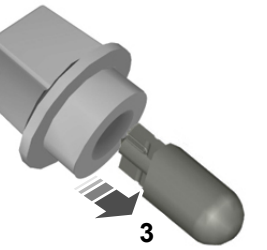
1. Opatrně vypáčte čočky.
2. Vyjměte čočku.
3. Vyměňte žárovku.

Vozidla se snímači interiéru



E72786

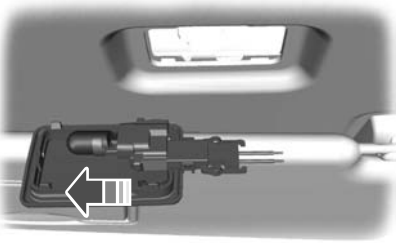
1. Opatrně vypáčte svítilnu.
2. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.



E73939

3. Vyměňte žárovku.

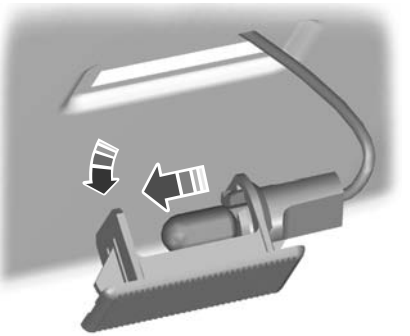
Svítilna zrcátka ve sluneční cloně



E72785

1. Opatrně vypáčte svítilnu.
2. Vyměňte žárovku.

Světlo zavazadlového prostoru a koncové světlo



E72784

1. Opatrně vypáčte svítilnu.
2. Vyměňte žárovku.

TABULKA SPECIFIKACÍ ŽÁROVEK

Svítilna	Specifikace	Výkon (watt)
Přední směrové světlo	PY21W	21
Světlomety - dálková světla	H1	55
Tlumené světlo světlometu	H7	55
Světlomet do zatáčky	H1	55
Boční ukazatel směru	W5W	5
Poziční světlo	W5W	5
Přední mlhové světlo (S-MAX)	H8	35
Přední mlhové světlo (Galaxy)	HB4	55
Boční svítilny	W5W	5
Zadní směrová svítilna	PY21W	21
Zadní mlhové světlo	P21W	21
Zpětný světlomet	P21W	21
Osvětlení registrační značky	W5W	5
Svítilna vnitřního osvětlení	girlanda	10

Svítilna	Specifikace	Výkon (watt)
Svítilna na čtení	BA9s	5
Svítilna zrcátka ve sluneční cloně	W5W	5
Svítilna osvětlení zavazadlového prostoru	W6W	6

ELEKTRICKY OVLÁDANÁ OKNA

POZOR

Nemanipulujte s elektricky ovládanými okny, pokud jejich volnému pohybu brání nějaká překážka.

Poznámka: *Stisknete-li spínače několikrát za sebou během krátké doby, může systém přestat na určitou dobu fungovat, aby se zabránilo poškození přehřátím.*

Poznámka: *S okny můžete manipulovat ještě několik minut po vypnutí zapalování. Deaktivují se, jakmile otevřete některé dveře.*

Poznámka: *Stisknete-li ve stejný okamžik jak spínač na příslušných dveřích, tak i spínač dotyčného okna na dveřích řidiče, pohyb okna se zastaví.*

Pro ovládání elektricky ovládaných oken zapněte zapalování.

Globální otevírání a globální zavírání

Díky funkci globálního otevírání a zavírání můžete ovládat elektrická okna rovněž při vypnutém zapalování. Viz **Globální otevírání a zavírání** (stana 40).

Poznámka: *Funkce globálního otevírání a zavírání automaticky otevírá nebo zavírá okna pouze u vozidel vybavených čtyřmi elektricky ovládanými okny.*

Poznámka: *Globální zavírání bude fungovat pouze tehdy, pokud jste pro každé okno nastavili správně paměť.*

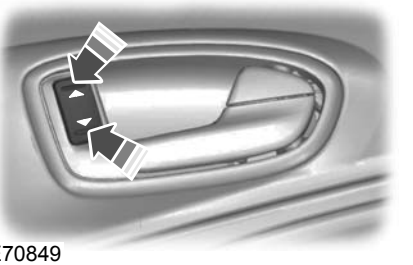
Spínače na dveřích řidiče



E121510

Všechna okna můžete ovládat spínači umístěnými na panelu obložení dveří řidiče.

Spínače na dveřích spolujezdce a zadních dveřích



E70849

Automatické otevírání a zavírání oken

Stiskněte nebo nadzvedněte spínač do druhé polohy a uvolněte jej. Opětným stisknutím nebo nadzvednutím spínače se pohyb okna zastaví.

Bezpečnostní spínač pro zadní okna

POZOR

U některých vozidel stisknutí spínače rovněž zamkne zadní dveře zevnitř. Viz **Dětské bezpečnostní zámky** (stana 28).

Poznámka: *Zadní okna můžete vždy ovládat z dveří řidiče.*



E121511

Jedním spínačem ve dveřích řidiče se deaktivují spínače elektrického ovládání zadních oken.

Při deaktivaci ovládání zadních oken se spínač u řidiče rozsvítí, zatímco spínače oken v zadních dveřích zhasnou.

Funkce proti sevření

POZOR

Neopatrné zavírání oken může vyřadit ochrannou funkci a způsobit poranění.

Při zjištění překážky v dráze se elektricky ovládaná okna při zavírání automaticky zastaví a mírně se vrátí zpět.

Vyřazení funkce bránění uskřípnutí

UPOZORNĚNÍ

Při zavírání okna na třetí pokus se funkce bránění uskřípnutí deaktivuje. Dejte pozor, aby v dráze zavírání okna nebyly žádné překážky.

Pro překonání této ochranné funkce při odporu, například v zimě, postupujte následovně:

1. Zavřete okno/střešní okno dvakrát až do bodu odporu a nechte je vrátit zpět.
2. Třikrát uzavřete okno do bodu odporu. Funkce bránění uskřípnutí se deaktivuje a nemůžete okno zavřít automaticky. Okno překoná odpor a můžete je úplně zavřít.
3. Pokud se okno nezavře ani na třetí pokus, nechte jej zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Resetování paměti elektricky ovládaných oken

POZOR

Funkce bránění uskřípnutí je deaktivována, dokud neresetujete paměť.

Po odpojení autobaterie musíte paměť resetovat zvlášť pro každé okno:

1. Zvedněte spínač, dokud se okno zcela nezavře. Přidržte spínač zvednutý další sekundu nebo několik sekund.
2. Uvolněte a znovu zvedněte spínač dvakrát nebo třikrát na více než jednu sekundu.
3. Otevřete okno a zkuste je automaticky zavřít.

4. Pokud se okno automaticky nezavře, nastavte znovu paměť a opakujte postup.

Bezpečnostní režim

POZOR

Funkce proti sevření není během provádění tohoto postupu aktivní.

Zjistí-li systém poruchu, přejde do bezpečnostního režimu. Okna se pohnou vždy jen na cca 0,5 s a znovu se zastaví. Zavřete okna po každém zastavení pohybu opětným stlačováním spínače. Kontrolu proveďte okamžitě.

VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

POZOR

Nepřeceňujte vzdálenost předmětů, které vidíte v konvexním zrcátku. Předměty zobrazené v konvexních zrcátkách se jeví menší a vzdálenější, než jsou ve skutečnosti.

Manuálně sklápěná zrcátka

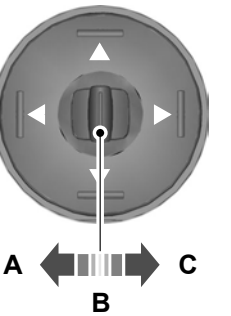
Sklopení

Zatlačte na zrcátko směrem k oknu v předních dveřích.

Vyklopení

Při vracení zrcátka do původní polohy dejte pozor, abyste je úplně zaklapli do držáku.

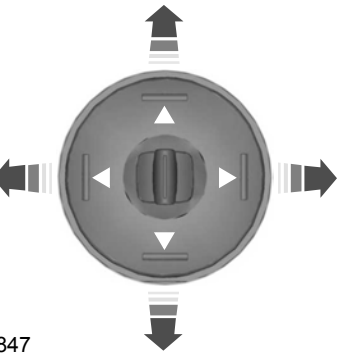
ELEKTRICKY OVLÁDANÁ VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA



E70846

A	Levé zrcátko
B	Vypnuto
C	Pravé zrcátko

Polohy sklápění zrcátka



E70847

Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka jsou vybavena topným článkem odmrazujícím či odmlžujícím sklo zrcátka. Viz **Vyhřívaná okna a zpětná zrcátka** (stana 123).

Elektricky sklápěná zrcátka

Automatické sklápění a odklápění

Poznámka: *Pokud byla zrcátka sklopena pomocí ručního sklápěcího tlačítka, je možné je odklopit opět pouze pomocí tohoto tlačítka.*

Zrcátka se sklopí automaticky, když je vozidlo zamčeno klíčem, dálkovým ovladačem nebo požadavkem systému bezklíčového ovládání vstupu. Zrcátka se odklopí po odemčení vozidla klíčem, dálkovým ovladačem, požadavkem systému bezklíčového vstupu vozidla, vnitřní klikou dveří řidiče nebo nastartováním motoru.

Ruční sklápění a odklápění

Elektrické sklápění zrcátek funguje při zapnutém zapalování.

Poznámka: *Vnější zpětná zrcátka můžete ovládat (naklánění zrcátek a sklápění) ještě několik minut po vypnutí zapalování. Deaktivují se, jakmile otevřete některé dveře.*



E72623

Stisknutím tlačítka sklopíte nebo vyklopíte zrcátka.

Stisknete-li spínač znovu během pohybu zrcátek, pak se zrcátka zastaví a změní směr pohybu.

Poznámka: *Jestliže se systém sklápění zrcátek použije často během krátké doby, může se na určitou dobu vyřadit z provozu, aby se zabránilo poškození přehřátím.*

Sklápění zrcátka při couvání

V závislosti na zvolené poloze spínače (**A** nebo **C**) se příslušné vnější zrcátko bude po zařazení zpátečky sklápět, čímž vám umožní sledovat obrubník.

Poznámka: *Tuto funkci můžete vypnout otočením spínače do polohy **B**.*

Vnější zpětné zrcátko se vrátí do původní polohy:

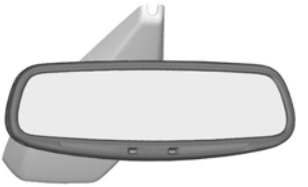
- pokud rychlost vozidla překročí 10 km/h (6 mph),
- přibližně po 10 sekundách po vyřazení zpátečky,
- jestliže je spínač vrácen do polohy **B**.

Při prvním použití této funkce se zrcátko sklopí do výchozí polohy. Tato poloha může být nastavena pomocí následující sekvence:

1. Zapněte zapalování. Nestartujte motor.
2. Vyberte požadované vnější zpětné zrcátko (**A** nebo **C**).
3. Zařaďte zpátečku a vnější zpětné zrcátko se nastaví do přednastavené polohy.
4. Nastavte zrcátko do požadované polohy pro sklápění.
5. Vyřaďte zpátečku nebo stiskněte a držte tlačítko přednastavení požadované paměti, dokud nezazní jednoduchý potvrzovací signál. Viz **Paměťová funkce** (stana 145).

Nastavení se automaticky uloží.

ZRCÁTKO S AUTOMATICKÝM STMÍVÁNÍM



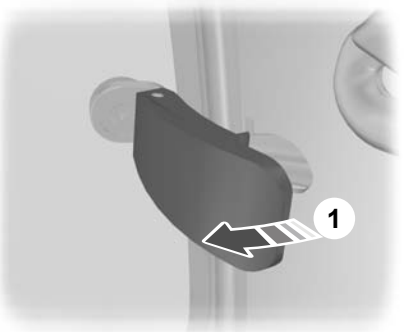
E71028

Zrcátko s automatickým stmíváním se stmívá automaticky, v závislosti na jeho oslňování zezadu. Pokud zařadíte zpátečku, nebude tato funkce aktivní.

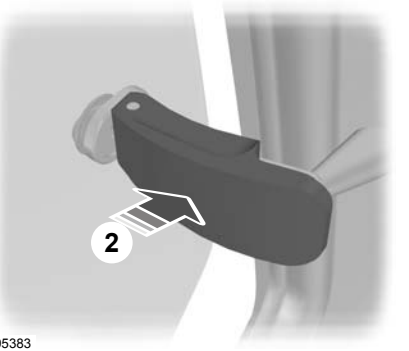
ZADNÍ BOČNÍ OKNO

Manuálně ovládaná zadní boční okna

Otevření

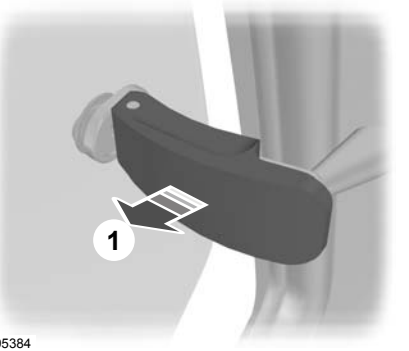


E72126

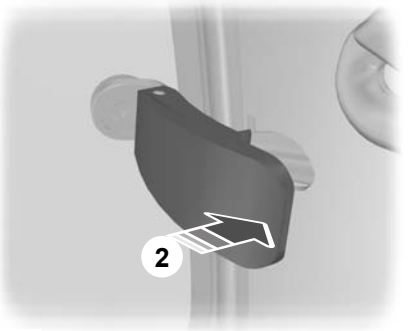


E95383

Zavření



E95384

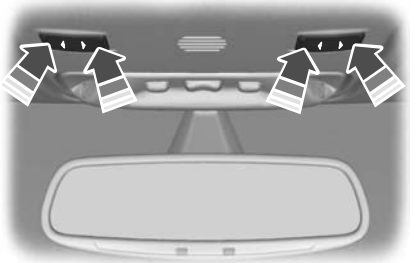


E95385

Poznámka: *Zajistěte, aby byla páčka bezpečně zakleslá v západce.*

Elektricky ovládaná zadní boční okna

Abyste mohli ovládat zadní boční okna, musíte zapnout zapalování.



E72127

SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU

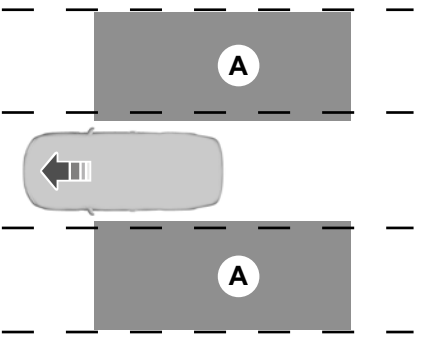
Informační systém mrtvého úhlu (BLIS)

UPOZORNĚNÍ

Systém není navržen tak, aby zabránil kontaktu s jinými vozidly nebo objekty. Systém poskytuje pouze varování, které vám pomáhá v detekci vozidel v oblastech mrtvého úhlu. Systém nedetekuje překážky, chodce, motocyklisty ani cyklisty.

Nepoužívejte systém jako náhradu za boční a vnitřní zpětná zrcátka a ohlédnutí se při změně jízdního pruhu. Systém není náhradou za bezpečnou jízdu a slouží pouze jako pomůcka.

Systém slouží jako funkce zajišťující pohodlí, která pomáhá řidiči detekovat vozidla, která se mohou nacházet v oblasti mrtvého úhlu (**A**). Oblast detekce se na obou stranách vozidla nachází za vnějšími zrcátky přibližně do 3 metrů za nárazníkem. Systém vás upozorní, pokud se při jízdě v oblasti mrtvého úhlu vyskytnou nějaká vozidla.



E124788

Použití systému

Systém zobrazí žlutý indikátor na vnějších zrcátkách.



E124736

Poznámka: *Obě kontrolky se po zapnutí zapalování pro ověření funkce systému krátce rozsvítí.*

Poznámka: *U vozidel s automatickou převodovkou je systém aktivní pouze v režimu **S, D** a **N**.*

Systém je aktivní pouze po překročení rychlosti 10 km/h. Systém bude dočasně deaktivován, když zařadíte zpátečku.

Detekce a výstrahy systému

Systém spustí výstrahy, pokud se do oblasti mrtvého úhlu dostane vozidlo zezadu nebo ze strany. Vozidla, která objíždíte, nebo vozidla, která se do oblasti dostanou zepředu, spustí výstrahu až poté, co se vozidlo v oblasti nachází určitou dobu.

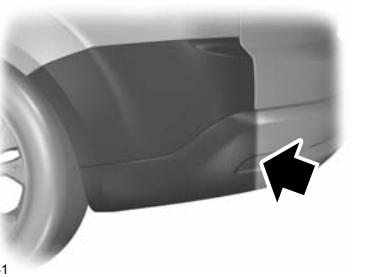
Poznámka: *Vozidla, která se v oblasti vyskytnou pouze krátce (obvykle do 2 sekund), výstrahu nespustí.*

Systém obsahuje dva radarové snímače, které jsou umístěny za zadními koly a jsou skryty za nárazníky.

VÝSTRAHY

Neumísťujte do této oblasti předměty, jako jsou nálepky na nárazník.

Opravy provedené v této oblasti pomocí tmelu, mohou ovlivnit funkčnost systému.



E124741

Omezení detekce

V některých situacích nemusí být vozidla, která se vyskytnout v oblasti mrtvého úhlu, detekována.

Situace, při nichž nemusí dojít k detekci:

- nečistoty usazené na zadním nárazníku v oblasti snímačů,
- určité manévrování vozidel vjíždějících do oblasti nebo vyjíždějících z oblasti mrtvého úhlu,
- vozidla projíždějící oblastí mrtvého úhlu vysokou rychlostí,
- velmi nepříznivé povětrnostní podmínky,
- několik vozidel projíždějících oblastí v krátkém odstupu za sebou,

Falešné výstrahy

Poznámka: *Falešné výstrahy jsou dočasné a dochází samočinně k jejich nápravě.*

V některých situacích může systém aktivovat výstrahu, přestože v oblasti mrtvého úhlu není vozidlo.

Okolnosti, za kterých může dojít k falešné výstraze:

- ochranné zábradlí kolem silnice,
- betonové stěny kolem dálnice,
- oblasti ve výstavbě,
- ostré zatáčky kolem budov,
- keře a stromy.
- cyklisté a motocyklisté,
- zastavení, když je za vozidlem ve velmi malé vzdálenosti jiné vozidlo.

Zapnutí a vypnutí systému

Poznámka: *Poloha zapnutí či vypnutí systému zůstane nezměněna, pokud ji nezměníte ručně.*

Systém můžete zapnout a vypnout prostřednictvím informačního displeje. Vis **Informační displeje** (stana 89).

Když systém vypnete, nebudou aktivovány žádné výstrahy. Rozsvítí se varovná kontrolka systému BLIS. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 85).

Chyby detekce

Poznámka: *Výstražný indikátor v zrcátku se nerozsvítí.*

Pokud systém zjistí závadu v některém ze snímačů, rozsvítí se výstražný symbol systému a zůstane svítit. Informační displej potvrdí závadu a informuje, zda je postižena levá nebo pravá strana.

Blokovaný snímač

POZOR

Předtím, než systém rozpozná zablokovaný stav a aktivuje výstrahu, zvýší se počet nezachycených předmětů.

UPOZORNĚNÍ

Za hustého deště nebo v případě rušivé odrazivosti nemusejí snímače vozidla zaregistrovat.

Poznámka: *Oblast zadního nárazníku kolem snímačů zbavujte nečistot, sněhu a ledu.*

Je-li snímač blokován, může se výrazně snížit výkon systému. Může se zobrazit hlášení blokovaného snímače.

Systém začne automaticky normálně fungovat v okamžiku, kdy jsou po stranách detekovaná dvě jiná vozidla.

Falešné výstrahy při tažení přívěsu

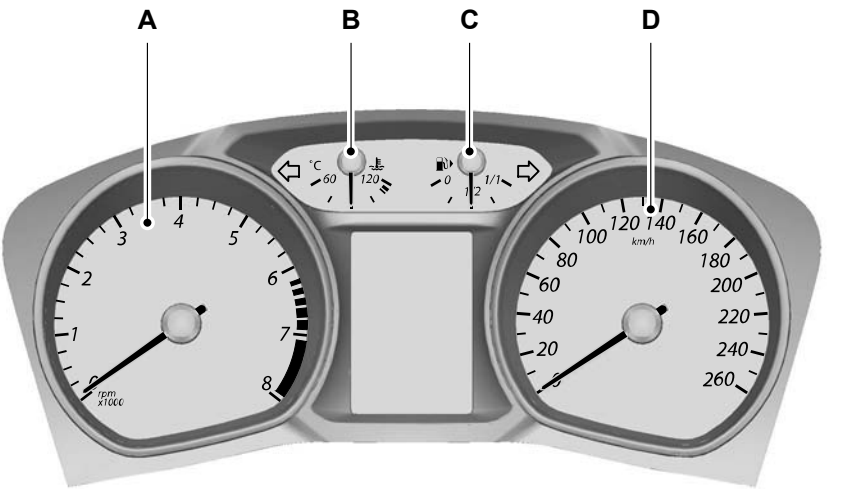
UPOZORNĚNÍ

U vozidel vybavených modulem tažného zařízení, který nebyl schválen společností Ford, nemusí docházet ke správné detekci. Vypněte systém, aby nedocházelo k falešným výstrahám. Vis **Informační displeje** (stana 89).

Pokud je vozidlo vybaveno schváleným tažným zařízením, systém detekuje připojený přívěs a deaktivuje se. Na informačním displeji se zobrazí potvrzující zpráva. Viz **Informační hlášení** (stana 102). Rozsvítí se varovná kontrolka systému BLIS. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 85).

MĚŘICÍ UKAZATELE

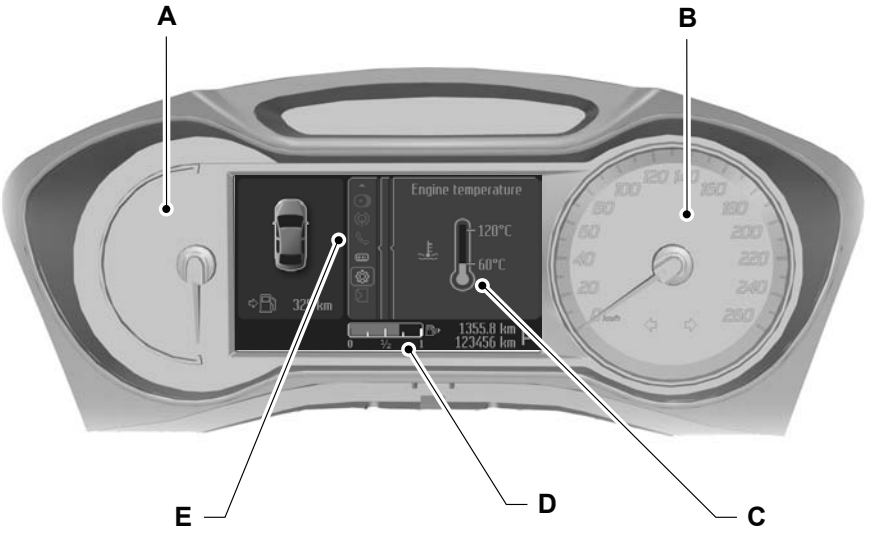
Typ 1 a 2



E72984

A Otáčkoměr
B Ukazatel teploty chladicí kapaliny
C Ukazatel paliva
D Rychloměr

Typ 3



A Otáčkoměr
B Rychloměr
C Ukazatel teploty chladicí kapaliny
D Ukazatel paliva
E Informační centrum Vis **Informační displeje** (stana 89).

Ukazatel teploty chladicí kapaliny

Poznámka: *U typu 3 je tento ukazatel zobrazen ve středu zprávy a nebude zobrazen, pokud to není vyžadováno. Vis **Informační displeje** (stana 89).*

Zobrazuje teplotu chladicí kapaliny motoru. Při normálních pracovních teplotách se ručička ukazatele pohybuje ve středové oblasti.

UPOZORNĚNÍ

Nestartujte motor, pokud nebyla odstraněna příčina jeho přehřátí.

Pokud se ukazatel blíží k teplotě 120 °C, je motor přehřátý. Vypněte motor i zapalování a **po vychladnutí motoru** zjistěte příčinu přehřátí. Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 251).

Ukazatel paliva

Poznámka: *U typu 3 je tento ukazatel zobrazen ve středu zprávy.*

Symbol šipky na palivovém čerpadle označuje, na které straně vozidla je umístěno plnicí hrdlo paliva.

VAROVNÉ KONTROLKY A INDIKÁTORY

Následující varovné kontrolky se po zapnutí zapalování pro ověření funkce systémů krátce rozsvítí:

- ABS
- Airbag
- Monitorování mrtvého úhlu
- Systém brzd
- Teplota chladicí kapaliny
- Elektrická parkovací brzda (EPB)
- Motor
- Mráz
- Zapalování
- Tlak oleje
- Systém stability jízdy (ESP)

Jestliže se kontrolka při zapnutí zapalování nerozsvítí, je to známka závady. Nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Varovná kontrolka ABS



Pokud se rozsvítí za jízdy, je to známka závady. Můžete pokračovat v jízdě se standardním brzdným účinkem (bez ABS). Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Varovná kontrolka airbagu



Pokud se rozsvítí za jízdy, je to známka závady. Nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Indikátor monitorování mrtvého úhlu



Rozsvítí se, když je funkce vypnutá, nebo v souvislosti se zprávou. Viz **Sledování mrtvého úhlu** (stana 80). Viz **Informační hlášení** (stana 102).

Kontrolka brzdového systému



Rozsvítí se, když zatáhnete parkovací brzdu.

POZOR

Postupně snižte rychlost vozidla a zastavte vozidlo, jakmile vám to podmínky bezpečnosti provozu dovolí. Používejte brzdy opatrně.

Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, zkontrolujte, zda není zatažená parkovací brzda. Pokud parkovací brzda není zatažená, je to známka závady. Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Varovná kontrolka teploty chladicí kapaliny

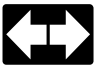
UPOZORNĚNÍ

Nepokračujte v jízdě, pokud bude svítit kontrolka, i když bude výška hladiny oleje v předepsaném rozmezí. Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.



Pokud se rozsvítí po nastartování nebo svítí za jízdy, je to známka závady. Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a vypněte motor. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 251).

Směrová světla



Během činnosti bliká. Náhlá změna v rychlosti blikání může znamenat vadnou žárovku ve směrovém světle. Viz **Výměna žárovky** (stana 64).

Varovná kontrolka motoru



Svítí-li při běžícím motoru, je to známka závady. Pokud během jízdy bliká, **okamžitě snižte rychlost vozidla**. Pokud blikání pokračuje, vyhýbejte se prudkému zvyšování či snižování rychlosti. Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

UPOZORNĚNÍ

Pokud se varovná kontrolka motoru rozsvítí ve spojení se zprávou, nechte systém při nejbližší příležitosti zkontrolovat.

Varovná kontrolka elektrické parkovací brzdy (EPB)



Kontrolka se rozsvítí, když se na informačním displeji zobrazí varovná zpráva EPB. Viz **Elektrická parkovací brzda** (stana 172).

Kontrolka předběžné výstrahy



Pokud je tato funkce vypnutá, kontrolka se rozsvítí. Viz **Funkce varování o objektu vpředu** (stana 193).

Kontrolka předních mlhových světlometů



Kontrolka se rozsvítí po zapnutí předních mlhových světlometů.

Varovná kontrolka nebezpečí vzniku náledí

POZOR

I když teplota vzroste nad 4ºC (39,2 ºF), není zaručeno, že na vozovce nehrozí nebezpečí vyvolaná nepříznivým počasím.



Pokud je venkovní teplota mezi 4 ºC a 0 ºC, svítí kontrolka žlutě. Pokud teplota klesne pod 0 ºC, rozsvítí se červeně.

Kontrolka žhavení



Viz **Startování vznětového motoru** (stana 153).

Kontrolka světlometů



Kontrolka se rozsvítí při zapnutí tlumených nebo obrysových světel.

Varovná kontrolka zapalování



Pokud se rozsvítí za jízdy, je to známka závady. Vypněte veškerá elektrická zařízení, která nejsou nezbytná. Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Kontrolka varování opuštění jízdního pruhu



Rozsvítí se, když je funkce vypnutá, nebo v souvislosti se zprávou. Pokud systém opět zapnete nebo vypnete zapalování, kontrolka zhasne. Vis **Varování opuštění jízdního pruhu** (stana 198). Viz **Informační hlášení** (stana 102).

Varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži



Pokud se kontrolka rozsvítí, doplňte co nejdříve palivo.

Kontrolka dálkových světel



Kontrolka se rozsvítí po zapnutí dálkových světel. Při použití světelné houkačky bude blikat.

Kontrolka zpráv



Kontrolka se rozsvítí po uložení nové zprávy do informačního displeje. Viz **Informační hlášení** (stana 102).

Varovná kontrolka tlaku oleje

UPOZORNĚNÍ

Pokud varovná kontrolka oleje svítí, nepokračujte v jízdě, i když bude výška hladiny oleje v předepsaném rozmezí. Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.



Pokud kontrolka zůstane svítit po nastartování nebo se rozvítí během jízdy, je to známka závady. Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a vypněte motor. Zkontrolujte hladinu oleje v motoru. Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 251).

Kontrolka zadních mlhových světel



Kontrolka se rozsvítí po zapnutí zadních mlhových světel.

Upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás



Viz **Signál nezapnutí bezpečnostního pásu** (stana 33).

Ukazatel zařazeného rychlostního stupně



Ukazatel se rozsvítí, aby vás informoval, že přeřazením na vyšší rychlostní stupeň docílíte lepší ekonomiky provozu a nižších emisí CO2. Ukazatel se nerozsvítí při silném akceleraci, brzdění nebo pokud je stlačen pedál spojky.

Kontrolka řízení stability (ESP)



Během jízdy začne blikat při aktivaci systému. Pokud se po zapnutí zapalování nerozsvítí nebo svítí během jízdy souvisle, znamená to poruchu. V případě poruchy se systém vypne. Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Pokud systém ESP vypnete, varovná kontrolka se rozsvítí. Pokud systém opět zapnete nebo vypnete zapalování, kontrolka zhasne.

Kontrolka systému Start-stop



Pokud se motor vypne, kontrolka se rozsvítí a zobrazí se zpráva. Viz **Použití start-stop** (stana 156). Viz **Informační hlášení** (stana 102).

ZVUKOVÉ VÝSTRAHY A INDIKÁTORY

Zapnutí a vypnutí zvukových signálů

Některé zvukové signály je možné vypnout.

Výběr, které zvuky mají být zapnuty:



E70499

1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu šipku vpravo.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů najeďte na pole **Setup (nastavení)** a stiskněte šipku vpravo.
3. Najeďte na **Chimes (zvuky)** a stiskněte šipku vpravo.
4. Najeďte na zvuk a pro jeho zapnutí nebo vypnutí stiskněte **OK**.
5. Pro opuštění menu stiskněte šipku vlevo. Pro návrat k zobrazení hlavního menu stiskněte a držte tlačítko levé šipky.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

POZOR

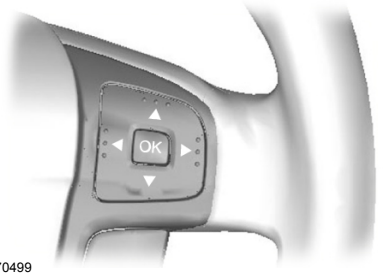
Nepracujte s ovládáním informačního displeje při jízdě.

Poznámka: *Informační displej zůstává zapnutý ještě po dobu několika minut od vypnutí zapalování.*

Pomocí tlačítek na volantu je možné ovládat různé systémy vašeho vozidla. Na informačním displeji se zobrazí odpovídající informace.

Pro detailní pokyny k audio systému, navigačnímu systému, telefonu apod. se obraťte na příslušnou příručku.

Ovládací prvky



E70499

Stisknutím směrových tlačítek se šipkou **nahoru** a **dolů**:

- listujete mezi jednotlivými zobrazeními palubního počítače,
- listujete mezi jednotlivými možnostmi menu a označením je vybíráte.

Stisknutím **pravého** směrového tlačítka:

- vstoupíte do hlavního menu ze zobrazení palubního počítače,
- vstoupíte do submenu.

Stisknutím **levého** směrového tlačítka opustíte menu.

V libovolnou chvíli podržte stisknuté tlačítko **levé** šipky a dojde k návratu na hlavní menu displeje (tlačítko návratu).

Poznámka: *Nestisknete-li delší dobu žádné tlačítko, vrátí se systém automaticky k zobrazení palubního počítače.*

Stisknutím tlačítka **OK** vyberete a potvrdíte zvolené nastavení.

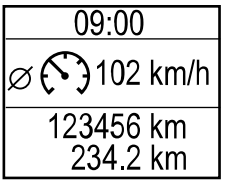
Funkce panelu přístrojů

Funkce	Typ 1	Typ 2	Typ 3
Palubní počítač	X	X	X
Informační zprávy	X	X	X
Nastavení hodin	X	X	X
Nastavení zobrazení	-	X	X
Nastavení topení při parkování	-	X	X
Ovládání navigace	-	-	X

Funkce	Typ 1	Typ 2	Typ 3
Ovládání CD přehrávače	-	-	X
Ovládání CD měniče	-	-	X
Ovládání rádia	-	-	X
Ovládání telefonu	-	-	X
Ovládání vnějšího vstupu	-	-	X

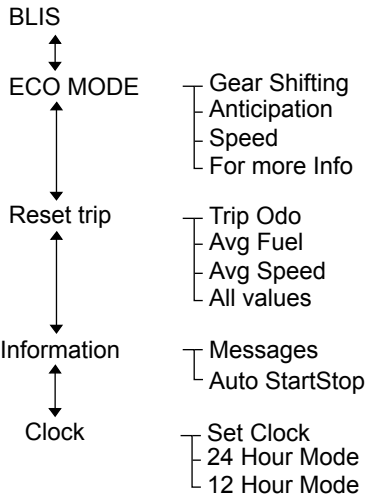
Typ 1

Stisknutím směrových tlačítek se šipkou **nahoru** a **dolů** na volantu listujete mezi jednotlivými údaji palubního počítače. Viz **Palubní počítač** (stana 98).



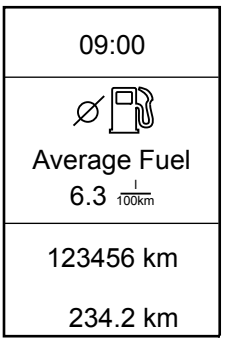
E80604

Uspořádání menu



E131626

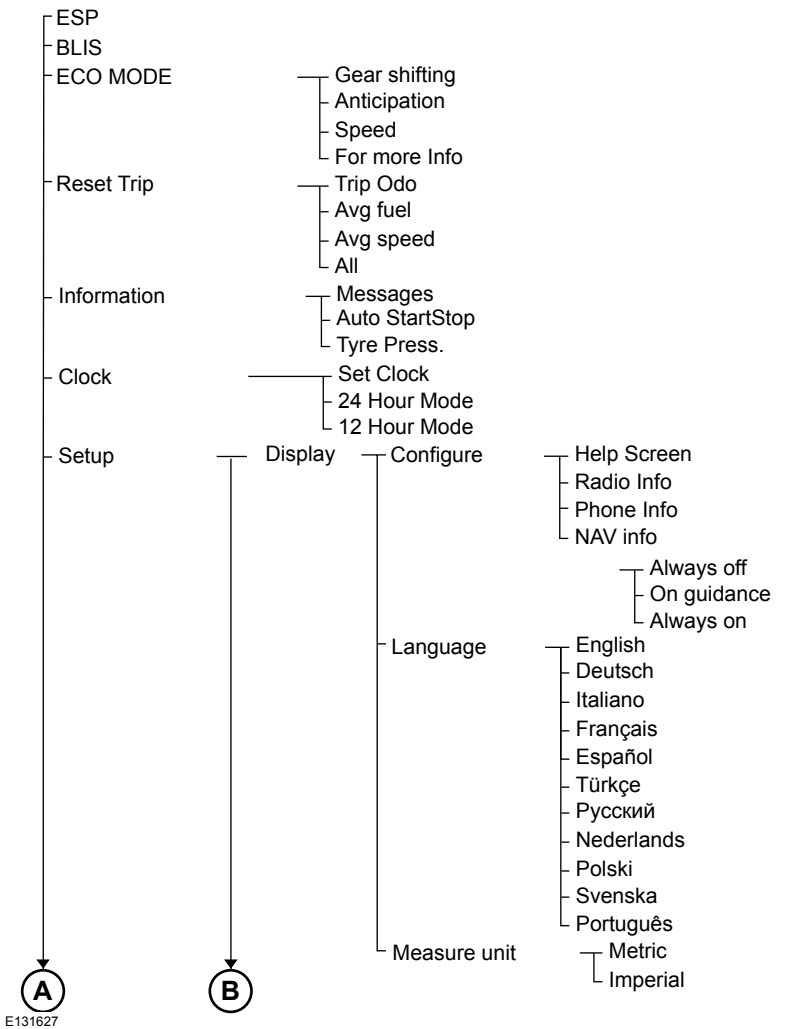
Typ 2

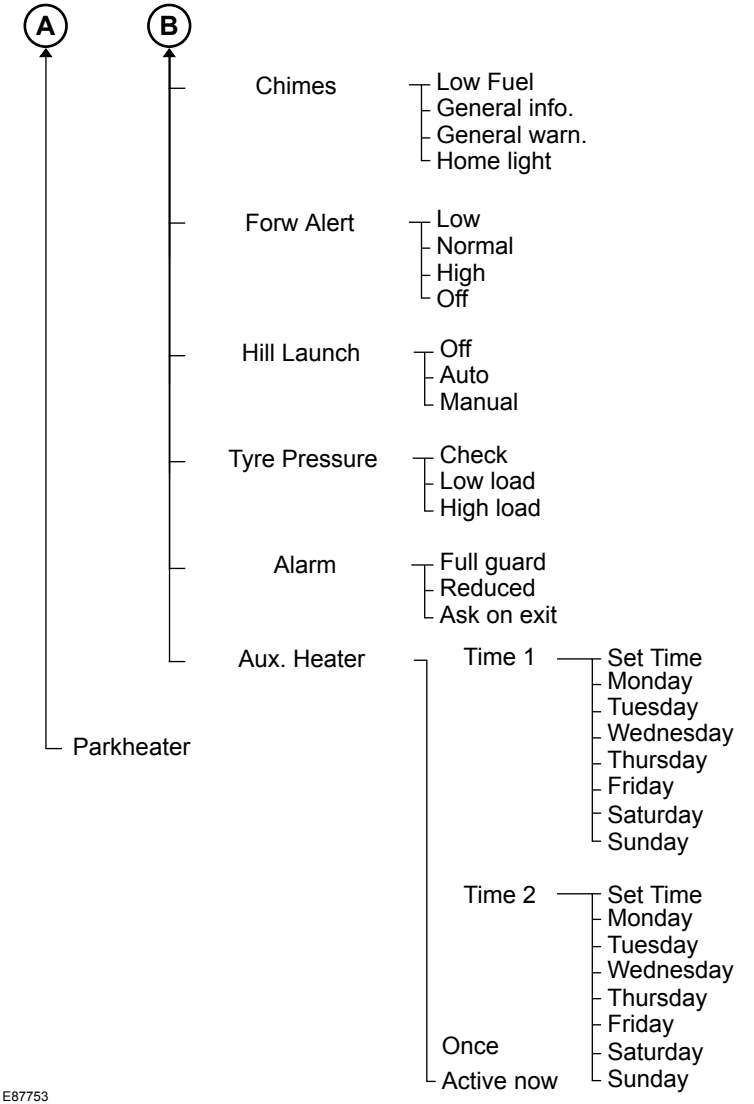


E74426

Stisknutím směrových tlačítek se šipkou **nahoru** a **dolů** na volantu listujete mezi jednotlivými údaji palubního počítače. Viz **Palubní počítač** (stana 98).

Uspořádání menu




A
B
Chimes
Low Fuel
General info.
General warn.
Home light
Forw Alert
Low
Normal
High
Off
Hill Launch
Off
Auto
Manual
Tyre Pressure
Check
Low load
High load
Alarm
Full guard
Reduced
Ask on exit
Aux. Heater
Time 1
Set Time
Monday
Tuesday
Wednesday
Thursday
Friday
Saturday
Sunday
Time 2
Set Time
Monday
Tuesday
Wednesday
Thursday
Friday
Saturday
Sunday
Once
Active now
Parkheater
E87753

Typ 3



E88048

Pro procházení nabídkami použijte ovladání.

Seznam zařízení

Zvýrazněná ikona zobrazuje aktuální menu, které používáte.


Navigace


Přehrávání CD


Kompatibilní


Rádio

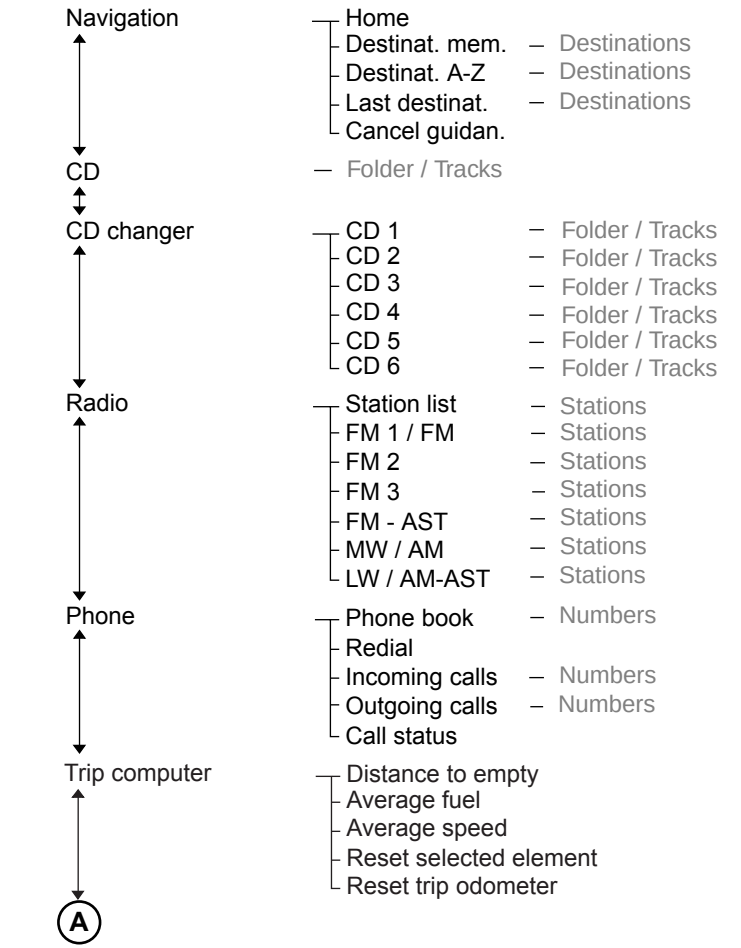

Telefon

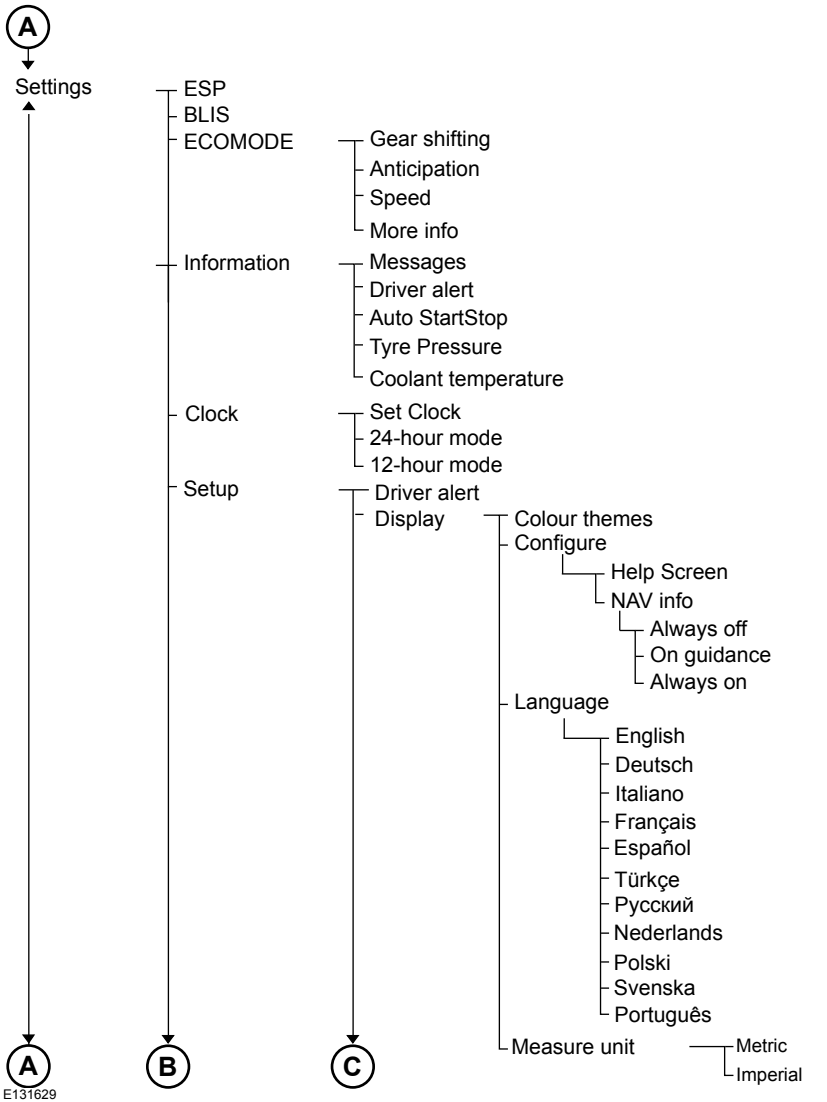

Palubní počítač

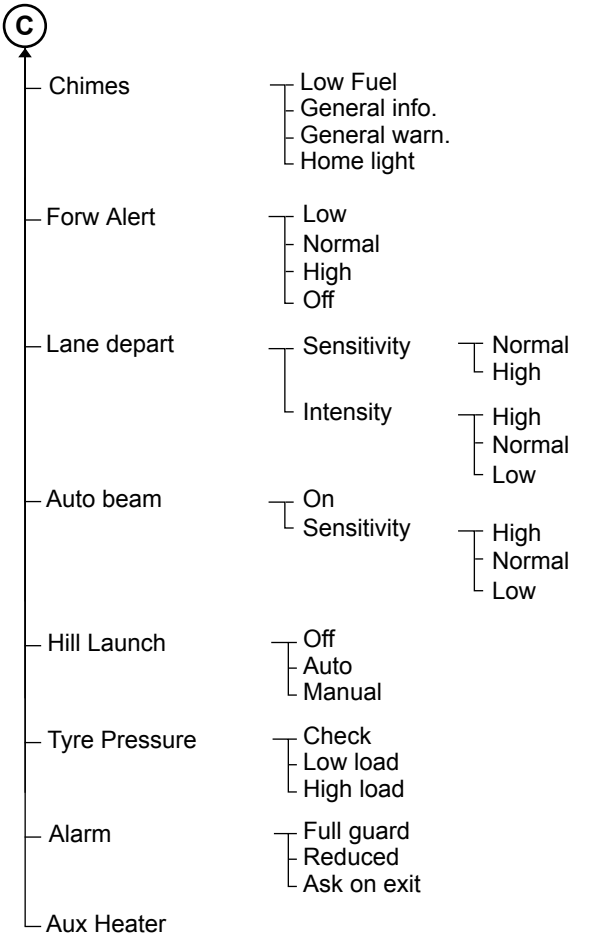

Nastavení


Vnější vstup

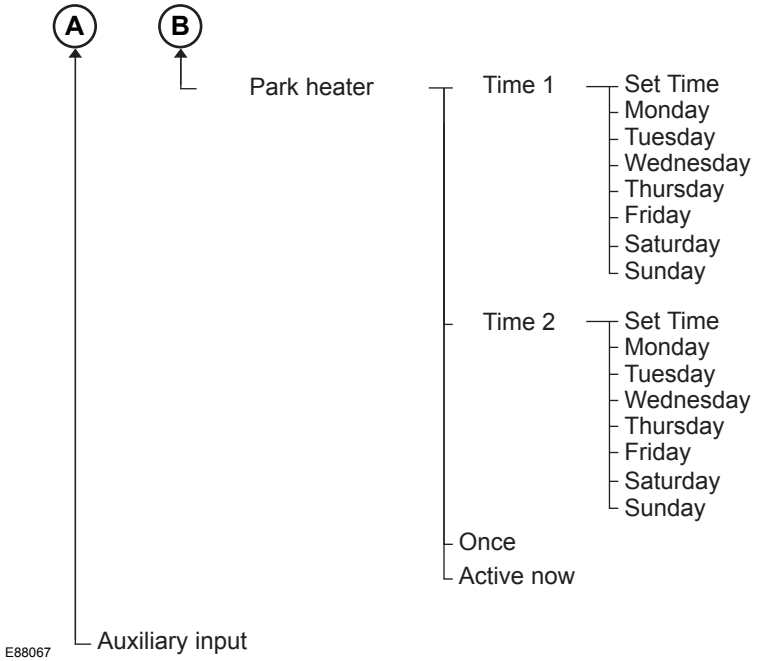
Uspořádání menu




A
Settings
ESP
BLIS
ECOMODE
Gear shifting
Anticipation
Speed
More info
Information
Messages
Driver alert
Auto StartStop
Tyre Pressure
Coolant temperature
Clock
Set Clock
24-hour mode
12-hour mode
Setup
Driver alert
Display
Colour themes
Configure
Help Screen
NAV info
Always off
On guidance
Always on
Language
English
Deutsch
Italiano
Français
Español
Türkçe
Русский
Nederlands
Polski
Svenska
Português
Measure unit
Metric
Imperial
A
B
C
E131629


C
Chimes
Low Fuel
General info.
General warn.
Home light
Forw Alert
Low
Normal
High
Off
Lane depart
Sensitivity
Normal
High
Intensity
High
Normal
Low
Auto beam
On
Sensitivity
High
Normal
Low
Hill Launch
Off
Auto
Manual
Tyre Pressure
Check
Low load
High load
Alarm
Full guard
Reduced
Ask on exit
Aux Heater

E131630



PALUBNÍ POČÍTAČ

Počitadlo ujetých kilometrů

Registruje celkový počet ujetých kilometrů vozidla.

Denní počitadlo kilometrů

Zaznamenává ujetou vzdálenost v kilometrech při jednotlivých jízdách.

Vzdálenost do vyprázdnění nádrže

Indikuje přibližnou vzdálenost, kterou vozidlo ujede na zbývající palivo v nádrži. Změna způsobu jízdy může způsobit změnu této hodnoty.

Průměrná spotřeba paliva

Indikuje průměrnou spotřebu paliva od posledního vynulování funkce.

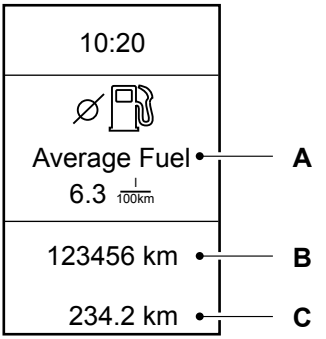
Průměrná rychlost

Udává průměrnou rychlost vypočítanou od posledního vynulování funkce.

Teplota venkovního vzduchu

Ukazuje teplotu venkovního vzduchu.

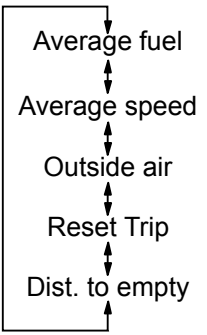
Typ 1 a 2



E74428

A. Palubní počítač
B. Počitadlo ujetých kilometrů
C. Denní počitadlo kilometrů

Palubní počítač zobrazuje následující údaje:



E74441

Stisknutím směrových tlačítek se šipkou **nahoru** a **dolů** na volantu listujete mezi jednotlivými údaji palubního počítače.

Poznámka: *Poloha zobrazení palubního počítače se může lišit v závislosti na informaci zobrazené na displeji.*

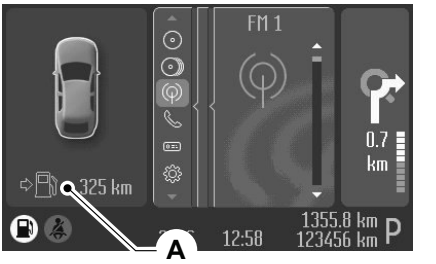
Nulování palubního počítače pomocí hlavního menu

Vynulování části údajů na displeji:

1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
2. Pomocí směrových tlačítek se šipkou nahoru a dolů označte **Reset Trip** (Vynulovat palubní počítač) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
3. Označte funkci, která se má vynulovat.
4. Stiskněte pro výběr funkce pravé směrové tlačítko.
5. Přidržte stisknuté tlačítko **OK**.

Pro vynulování všech tří údajů vyberte **All values** (Všechny hodnoty) a přidržte stisknuté tlačítko **OK**.

Typ 3



E88049

A Palubní počítač

Pro přepínání mezi jednotlivými zobrazeními palubního počítače stiskněte tlačítko **OK** na volantu. Pro vymazání hodnoty stiskněte a držte tlačítko **OK**.

Nulování palubního počítače pomocí hlavního menu

Vynulování části údajů na displeji:

1. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Trip Computer** (Palubní počítač) a stiskněte šipku vpravo.
2. Označte funkci, která se má vynulovat.
3. Přidržte stisknuté tlačítko **OK**.

OSOBNÍ NASTAVENÍ

Na informačním displeji se zobrazí následující informace, pokud ji vyberete:

Informace o obrazovce nápovědy, rádiu, navigaci a telefonu

Obrazovka nápovědy se objeví na pár sekund po zapnutí zapalování.

Pokud je rádio, navigace nebo telefon zrovna v provozu, objeví se na informačním displeji informace týkající se tohoto systému.

Pro volbu, která informace má být zobrazena na informačním displeji:

Typ 1 a 2

1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Setup** (nastavení) a stiskněte šipku vpravo.
3. Označte **Display** (zobrazení) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
4. Označte **Configure** (konfigurovat) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
5. Pro zapnutí či vypnutí **Help screen** (obrazovka nápovědy), **Radio Info** (informace k rádiu) a **Phone Info** (informace k telefonu) označte požadovanou volbu a stiskněte tlačítko **OK**.
6. Pro opuštění menu stiskněte tlačítko se šipkou doleva. Pro návrat na zobrazení palubního počítače držte stisknuté tlačítko se šipkou vlevo.

Typ 3

1. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Settings** (možnosti) a stiskněte šipku vpravo.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Setup** (nastavení) a stiskněte šipku vpravo.
3. Označte **Display** (zobrazení) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
4. Označte **Configure** (konfigurovat) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
5. Pro zapnutí či vypnutí **Help screen** (obrazovky nápovědy) a**NAV Info** (navigačních informací) označte požadovanou volbu a stiskněte tlačítko **OK**.

Navigační informace

Můžete si také vybrat, kdy se na informačním displeji zobrazí navigační informace. K dispozici jsou tři možnosti:

- **Always off**(vždy vypnuto): Na informačním displeji se nezobrazují žádné navigační informace.
- **On guidance** (při navádění): Navigační informace se objeví pouze tehdy, když navigační systém vydá navigační pokyn. Tato funkce je k dispozici pouze u některých navigačních systémů.
- **Always on**(vždy zapnuto): Navigační informace se na informačním displeji objeví vždy, když je aktivní navigační systém.

Nastavení, kdy se mají zobrazovat navigační informace:

Typ 1 a 2

1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Setup** (nastavení) a stiskněte šipku vpravo.

3. Označte **Display** (zobrazení) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
4. Označte **Configure** (konfigurovat) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
5. Označte **Nav Info** (navigační informace) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
6. Označte požadované nastavení a pro potvrzení stiskněte tlačítko **OK**.
7. Pro opuštění menu stiskněte tlačítko se šipkou doleva. Pro návrat na zobrazení palubního počítače držte stisknuté tlačítko se šipkou vlevo.

Typ 3

1. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Settings** (možnosti) a stiskněte šipku vpravo.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Setup** (nastavení) a stiskněte šipku vpravo.
3. Označte **Display** (zobrazení) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
4. Označte **Configure** (konfigurovat) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
5. Označte **Nav Info** (navigační informace) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
6. Označte požadované nastavení a pro potvrzení stiskněte tlačítko **OK**.

Language (jazyk)

Na výběr máte jedenáct jazyků:

Angličtina, němčina, italština, francouzština, španělština, turečtina, ruština, holandština, polština, švédština a portugalština.

Typ 1 a 2

1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Setup** (nastavení) a stiskněte šipku vpravo.
3. Označte **Display** (zobrazení) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
4. Označte **Language** (jazyk) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
5. Označte požadované nastavení a pro potvrzení stiskněte tlačítko **OK**.
6. Pro opuštění menu stiskněte tlačítko se šipkou doleva. Pro návrat na zobrazení palubního počítače držte stisknuté tlačítko se šipkou vlevo.

Typ 3

1. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Settings** (možnosti) a stiskněte šipku vpravo.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Setup** (nastavení) a stiskněte šipku vpravo.
3. Označte **Display** (zobrazení) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
4. Označte **Language** (jazyk) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
5. Označte požadované nastavení a pro potvrzení stiskněte tlačítko **OK**.

Měrné jednotky

Poznámka: *Teplota venkovního vzduchu se zobrazuje pouze ve stupních Celsia a nelze ji nastavit na stupně Fahrenheita.*

Výběr metrických nebo imperiálních jednotek:

Typ 1 a 2

1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Setup** (nastavení) a stiskněte šipku vpravo.

3. Označte **Display** (zobrazení) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
4. Označte **Measure Unit** (měrné jednotky) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
5. Označte požadované nastavení a pro potvrzení stiskněte tlačítko **OK**.
6. Menu opustíte stisknutím levého směrového tlačítka. Pro návrat na zobrazení palubního počítače držte stisknuté tlačítko se šipkou vlevo.

Typ 3

1. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Settings** (možnosti) a stiskněte šipku vpravo.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Setup** (nastavení) a stiskněte šipku vpravo.
3. Označte **Display** (zobrazení) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
4. Označte **Measure Unit** (měrné jednotky) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
5. Označte požadované nastavení a pro potvrzení stiskněte tlačítko **OK**.

INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ



E70499

Pro přijetí nebo odstranění některých zpráv z informačního displeje stiskněte **OK**. Ostatní zprávy budou odstraněny automaticky po krátkém čase.

U panelu přístrojů typu 3 musejí být potvrzeny některé informace před možností vstupu do nabídek.

Kontrolka ohlášení zprávy


Kontrolka zpráv se rozsvítí společně s některými zprávami. Podle závažnosti zprávy může být červená nebo žlutá a zůstane svítit, dokud se neodstraní příčina hlášení.

Symboly zpráv


Viz příručka majitele vozidla.


Nechte systém zkontrolovat v nejbližším servisu.


Nechte si systém co nejdříve zkontrolovat.


Zastavte vozidlo, jakmile vám to podmínky bezpečnosti provozu dovolí.

Prohlížení současných zpráv

Typ 1 a 2

1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
2. Pomocí směrových tlačítek se šipkou nahoru a dolů označte **Information** (informace) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
3. Označte **Messages** (zprávy) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
4. Pro prohlížení současných zpráv použijte tlačítka nahoru a dolů.

Typ 3

1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Settings** (možnosti) a stiskněte šipku vpravo.
3. Pomocí směrových tlačítek se šipkou nahoru a dolů označte **Information** (informace) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
4. Označte **Messages** (zprávy) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
5. Pro prohlížení současných zpráv použijte tlačítka nahoru a dolů.

Aktivní zavěšení

Zpráva	Ukazatel směru	Činnost
IVDC malfunction (Závada IVDC)	Žlutá	Nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.
IVDC comfort (IVDC – komfortní)	-	Vis **Aktivní pérování** (stana 180).
IVDC normal (IVDC – normální)	-	Vis **Aktivní pérování** (stana 180).
IVDC sport (IVDC – sportovní)	-	Vis **Aktivní pérování** (stana 180).

Airbag

Zpráva	Ukazatel směru	Činnost
Airbag malfunction (Závada airbagu)	Žlutá	Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Alarm

Zpráva	Ukazatel směru	Činnost
Alarm triggered (Spuštěn alarm)	Žlutá	Vis **Alarm** (stana 46).
Alarm system service reqd. (Nutný servis systému autoalarmu)	-	Nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Automatické řízení dálkových světel, varování opuštění jízdního pruhu a výstraha pro řidiče

Zpráva	Ukazatel směru	Činnost
Driver fatigue Rest now (Driver fatigue – Odpočiňte si)	Červená	Zastavte vozidlo a odpočiňte si, jakmile vám to podmínky bezpečnosti provozu dovolí.
Přední kamera Clean screen (Přední kamera – Očistěte obrazovku)	Žlutá	Viditelnost snímače přední kamery je snížená. Očistěte čelní sklo.
Front camera malfunction (Přední kamera – funkční závada)	Žlutá	Snímač přední kamery nefunguje správně. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.
Front camera not available (Přední kamera nedostupná)	Žlutá	Související systémy jsou dočasně nedostupné a jejich fungování by se mělo za několik minut obnovit.
Driver fatigue Rest suggested (Driver fatigue – Je doporučen odpočinek)	Žlutá	Co nejdříve si odpočiňte.
Lane departure warn. malfunct. (Opuštění jízdního pruhu – funkční závada varování)	Žlutá	Systém má poruchu. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.

Baterie a systém dobíjení

Zpráva	Ukazatel směru	Činnost
Overvoltage: Stop safely! (Přepětí: Na bezpečném místě zastavte!)	Červená	Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a vypněte zapalování. Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.
Low battery (Málo nabitá autobaterie)	Žlutá	Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Monitorování mrtvého úhlu

Zpráva	Ukazatel směru	Činnost
BLIS sensor blocked (Snímač BLIS blokován)	Žlutá	Viz **Sledování mrtvého úhlu** (stana 80).
BLIS right sensor malfunction (Závada pravého snímače BLIS)	Žlutá	Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.
BLIS left sensor malfunction (Závada levého snímače BLIS)	Žlutá	Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.
BLIS malfunction (Závada systému BLIS)	Žlutá	Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.
BLIS inactive Trailer attach'd (Systém BLIS neaktivní, připojen přívěs)	Žlutá	Viz **Sledování mrtvého úhlu** (stana 80).

Elektrický dětský zámek

Zpráva	Ukazatel směru	Činnost
Child lock malfunction (Závada dětského zámku)	Žlutá	Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Ovládání klimatizace

Zpráva	Ukazatel směru	Činnost
Aux. Heater on (Zapnuté příd. topení)	Žlutá	Viz **Přídavné topení** (stana 123).

Tempomat a Adaptivní tempomat (ACC)

Zpráva	Ukazatel směru	Činnost
ACC malfunction (Závada ACC)	Žlutá	Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.
Clean radar sensor (Vyčistěte radiolokační snímač)	Žlutá	Vis **Adaptivní tempomat (ACC)** (stana 188).
Forward Alert malfunction (Závada předběžné výstrahy)	Žlutá	Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.
ACC unavailable (ACC není k dispozici)	-	Vis **Adaptivní tempomat (ACC)** (stana 188).
Cruise control active (Tempomat aktivní)	-	Vis **Tempomat** (stana 186).
Cruise control standby (Tempomat v pohotovosti)	-	Vis **Tempomat** (stana 186).

Otevřené dveře

Zpráva	Ukazatel směru	Činnost
Driver door open (Otevřené dveře řidiče)	Červená	Vozidlo je v pohybu. Zastavte vozidlo, co nejdříve je to z bezpečnostních důvodů možné.

Zpráva	Ukazatel směru	Činnost
Driver side rear door open (Otevřené zadní dveře na straně řidiče)	Červená	Vozidlo je v pohybu. Zastavte vozidlo, co nejdříve je to z bezpečnostních důvodů možné.
Passenger door open (Otevřené dveře spolujezdce)	Červená	Vozidlo je v pohybu. Zastavte vozidlo, co nejdříve je to z bezpečnostních důvodů možné.
Passenger side rear door open (Otevřené zadní dveře na straně spolujezdce)	Červená	Vozidlo je v pohybu. Zastavte vozidlo, co nejdříve je to z bezpečnostních důvodů možné.
Luggage comp. open (Otevřené dveře zavazadlového prostoru)	Červená	Vozidlo je v pohybu. Zastavte vozidlo, co nejdříve je to z bezpečnostních důvodů možné.
Bonnet open (Otevřená kapota)	Červená	Vozidlo je v pohybu. Zastavte vozidlo, co nejdříve je to z bezpečnostních důvodů možné. Viz **Otevírání a zavírání kapoty** (stana 240).

Imobilizér motoru

Zpráva	Ukazatel směru	Činnost
Immobiliser active (Imobilizér aktivní)	Žlutá	Vis **Imobilizér motoru** (stana 45).

Asistent rozjezdu do svahu

Zpráva	Ukazatel směru	Činnost
Hill Launch not available (Asistent pro rozjezd do svahu není k dispozici)	Žlutá	Nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.
Please use park brake ! (Použijte prosím parkovací brzdu!)	Žlutá	Vis **Asistent rozjezdu do svahu** (stana 177).
Hill Launch Assist active (Pomocné zařízení pro rozjezd do svahu aktivní)	-	Vis **Asistent rozjezdu do svahu** (stana 177).
Hill Launch Assist off (Pomocné zařízení pro rozjezd do svahu vyp.)	-	Vis **Asistent rozjezdu do svahu** (stana 177).

Systém bezklíčového ovládání

Zpráva	Ukazatel směru	Činnost
Steering malfunction (Závada řízení)	Červená	Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.
Key not detected (Nebyl rozpoznán klíč)	Žlutá	Viz **Bezklíčový systém** (stana 41).
Car operative Press STOP (Vozidlo pracuje, stiskněte STOP)	Žlutá	Motor je stále v chodu. Vypněte zapalování. Viz **Startování bez klíče** (stana 149).
Key outside car (Klíč mimo vozidlo)	Žlutá	Viz **Bezklíčový systém** (stana 41).
Key battery low (Slabá baterie v klíči)	Žlutá	Viz **Výměna baterie v dálkovém ovládání** (stana 35).

Zpráva	Ukazatel směru	Činnost
Steering locked - Retry (Řízení je uzamčeno – opakujte)	-	Viz **Zámek volantu** (stana 151).

Osvětlení

Zpráva	Ukazatel směru	Činnost
Front lights malfunction (Funkční porucha předních světel)	Žlutá	Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.
Low beam: Bulb fault (Tlumená světla: závada žárovky)	-	Jedna nebo obě žárovky tlumených světlometů se přepálily. Zkontrolujte žárovky tlumeného světla. Viz **Výměna žárovky** (stana 64).
Rear fog light: Bulb fault (Zadní mlhovka: závada žárovky)	-	Jedna nebo obě žárovky zadních mlhových světel se přepálily. Zkontrolujte žárovky zadního mlhového světa. Viz **Výměna žárovky** (stana 64).
Stop lamps: Bulb fault (Brzdová světla: závada žárovky)	-	Jedna nebo obě žárovky brzdových světel se přepálily. Zkontrolujte žárovky brzdových světel. Viz **Výměna žárovky** (stana 64).
Trailer stopl.: Bulb fault (Brzdová světla přívěsu: závada žárovky)	-	Jedna nebo obě žárovky brzdových světel přívěsu se přepálily. Zkontrolujte žárovky brzdových světel přívěsu.
Trailer turnl.: Bulb fault (Směrová světla přívěsu: závada žárovky)	-	Jedna nebo obě žárovky směrových světel přívěsu se přepálily. Zkontrolujte žárovky směrových světel přívěsu.

Údržba

Zpráva	Ukazatel směru	Činnost
Engine malfunction (Funkční porucha motoru)	Červená	Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.
Check engine oil level (Zkontrolujte hladinu motorového oleje)	Žlutá	Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 251).
Water detected in fuel (Zjištěna voda v palivu)	Žlutá	Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.
Low washer fluid level (Nízká hladina kapaliny do ostřikovačů)	-	Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 253).
Service oil (Výměna oleje)	-	Nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Ochrana posádky

Zpráva	Ukazatel směru	Činnost
Crash mode (Kolizní režim)	-	Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Parkovací brzda

Zpráva	Ukazatel směru	Činnost
Park brake applied (Zatažená parkovací brzda)	Červená	Viz **Ruční brzda** (stana 171).
Park brake applied (Zatažená parkovací brzda)	Žlutá	Viz **Ruční brzda** (stana 171).

Elektrická parkovací brzda (EPB)

Zpráva	Ukazatel směru	Činnost
Park brake malfunction (Závada parkovací brzdy)	Červená	Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.
Release park brake (Uvolnění parkovací brzdy)	Červená	Viz **Elektrická parkovací brzda** (stana 172).
Re-Apply park brake (Opětovné zatažení parkovací brzdy)	Červená	Viz **Elektrická parkovací brzda** (stana 172).
Park brake applied (Zatažená parkovací brzda)	Žlutá	Viz **Elektrická parkovací brzda** (stana 172).
Park brake released (Uvolněná parkovací brzda)	Žlutá	Viz **Elektrická parkovací brzda** (stana 172).
Park brake service reqd. (Nutný servis parkovací brzdy)	-	Nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Posilovač řízení

Zpráva	Ukazatel směru	Činnost
Power steering malfunction (Funkční porucha posilovače řízení)	Žlutá	Řízení bude plně funkční, avšak budete muset na volant působit větší silou. Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Systém stability jízdy (ESP)

Zpráva	Ukazatel směru	Činnost
ESP malfunction (Funkční porucha ESP)	-	Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.
ESP off (ESP vyp.)	-	Viz **Používání řízení stability** (stana 175).

Startování a vypínání motoru

Zpráva	Kontrolka zpráv	Činnost
Auto StartStop Switch ign off (Auto StartStop – vypněte zapalování)	Červená	Pokud systém vyplnul motor, před opuštěním vozidla vypněte zapalování. Viz **Použití start-stop** (stana 156).
Auto StartStop Press clutch (Auto StartStop – sešlápněte spojku)	-	Motor je třeba znovu nastartovat. Sešlápněte pedál spojky. Viz **Použití start-stop** (stana 156).
Auto StartStop Select neutral (Auto StartStop – zařaďte neutrál)	-	Aby mohl systém motor znovu nastartovat, vyberte neutrální polohu. Viz **Použití start-stop** (stana 156).
StartStop: Man. start required (Start/Stop: nutný ruční start)	-	The system is not functioning. (Systém nefunguje.) Je vyžadováno opakované ruční nastartování.

Převodovka

Zpráva	Ukazatel směru	Činnost
Transmission malfunction (Závada převodovky)	Červená	Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.
Transmission over-temperature (Nadměrná teplota převodovky)	Žlutá	Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Systém monitorování tlaku v pneumatikách

Zpráva	Ukazatel směru	Činnost
Check ..... tyre! (Zkontrolujte ..... pneumatiku!)	Červená	Udaná pneumatika nadále uchází. Zkontrolujte pneumatiku a nahustěte ji na doporučený tlak. Viz **Technická data** (stana 270).

Zpráva	Ukazatel směru	Činnost
Check tyre pressures (Zkontrolujte tlak v pneumatikách)	Červená	Jedna nebo více pneumatik je značně podhuštěna. Tato zpráva se objeví po výměně nového snímače. Zkontrolujte pneumatiky a nahustěte je na doporučený tlak. Viz **Technická data** (stana 270).
Check ..... tyre (Zkontrolujte ..... pneumatiku)	Žlutá	Udaná pneumatika je značně podhuštěná. Zkontrolujte pneumatiku a nahustěte ji na doporučený tlak. Viz **Technická data** (stana 270).
Tyre monitor malfunction (Funkční porucha monitorování tlaku v pneumatikách)	Žlutá	Namontovali jste dočasně náhradní kolo. Namontujte co nejdříve správně nahuštěné plnohodnotné kolo se snímačem. Dojde-li k závadě, nemusí být systém schopen zjistit nebo signalizovat nízký tlak v pneumatice.
		Až tři snímače selhaly, systém ruší buď neschválené příslušenství, nebo došlo ke všeobecnému selhání systému. Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem. Dojde-li k závadě, nemusí být systém schopen zjistit nebo signalizovat nízký tlak v pneumatice.
Inflate tyres for high speed (Nahustěte pneumatiky pro jízdu vysokou rychlostí)	Žlutá	Tlak pneumatik není vhodný pro jízdu rychlostí 160 km/h. Nahustěte pneumatiku na doporučený tlak. Viz **Technická data** (stana 270). Tato zpráva s varováním nízkého tlaku pneumatiky se zobrazí pouze na několik sekund.
Tyre sensors not detected (Nedetekovány snímače tlaku pneumatik)	-	Namontovali jste ráfky a pneumatiky, které nemají snímač tlaku. Tlak pneumatik nebude monitorován.
		Buď selhaly všechny snímače, nebo neschválené příslušenství ruší systém. Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Ovládání hlasem

Zpráva	Ukazatel směru	Činnost
Voice control Please speak (Hlasové ovládání – prosím mluvte)	-	Vis **Hlasové ovládání** (stana 312).
Voice control Not recognised (Hlasové ovládání – neidentifikováno)	-	Vis **Hlasové ovládání** (stana 312).
Voice control Not allowed (Hlasové ovládání – nepovoleno)	-	Vis **Hlasové ovládání** (stana 312).

PRINCIPY FUNKCE

Venkovní vzduch

Vstupní otvory vzduchu před čelním sklem udržujte vždy nezakryté (sněhem, listím atd.), aby topení a větrání mohlo účinně fungovat.

Recirkulovaný vzduch

UPOZORNĚNÍ

Delší používání recirkulace vzduchu může způsobit zamlžení oken. Pokud se okna zamlží, postupujte podle pokynů pro odmrazování a odmlžování čelního skla.

Bude cirkulovat vzduch, který je momentálně v prostoru pro cestující, do vozidla nebude proudit venkovní vzduch.

Topení

Výkon topení závisí na teplotě chladicí kapaliny.

Klimatizace

Poznámka: *Klimatizace pracuje, jen když je teplota vyšší než 4 ºC.*

Poznámka: *Pokud budete používat klimatizaci, zvýší se spotřeba paliva vašeho vozidla.*

Proud vzduchu je veden přes výparník, kde se ochlazuje. Ze vzduchu se odstraňuje vlhkost, což pomáhá udržovat okna nezamlžená. Výsledná kondenzovaná voda je odváděna mimo vozidlo, a je tudíž zcela normální, uvidíte-li pod zaparkovaným vozidlem loužičku vody.

Všeobecné pokyny pro ovládání prostředí v interiéru vozidla

Úplně zavřete všechna okna.

Vyhřívání interiéru

Vzduch nasměrujte do prostoru pro nohy. V chladném nebo vlhkém počasí nasměrujte část vzduchu na čelní sklo a na boční okna.

Ochlazování interiéru

Vzduch nasměrujte do oblasti hlavy.

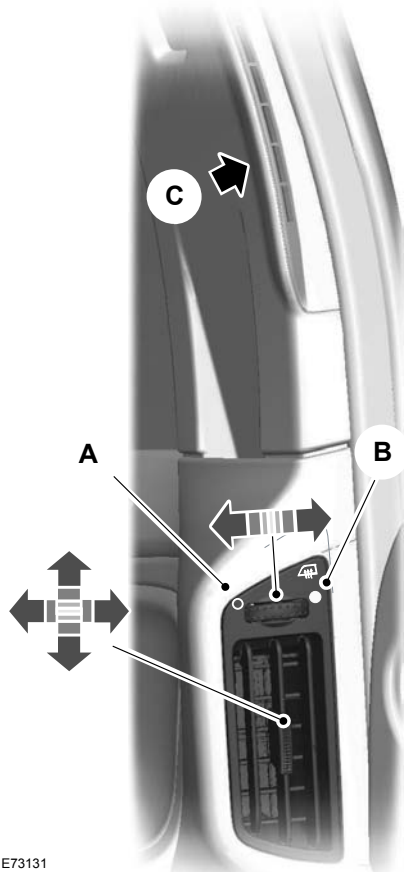
VĚTRACÍ PRŮDUCHY

Přední výdechy vzduchu



E71942

Druhá řada výdechů vzduchu

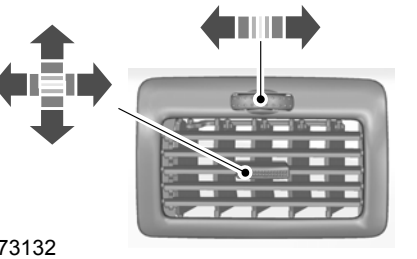


E73131

A	Proud vzduchu skrz spodní výdech vzduchu
B	Proud vzduchu skrz horní výdech vzduchu
C	Horní výdech vzduchu

Horní výdechy vzduchu používejte pro odmrazování a odmlžování bočních oken.

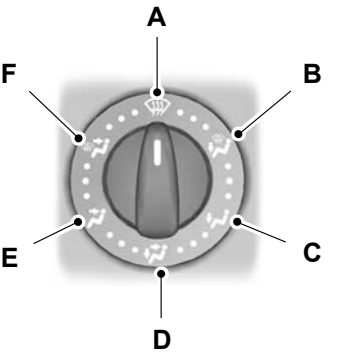
Třetí řada výdechů vzduchu



E73132

RUČNÍ REGULACE KLIMATU

Ovládací prvek rozvodu vzduchu

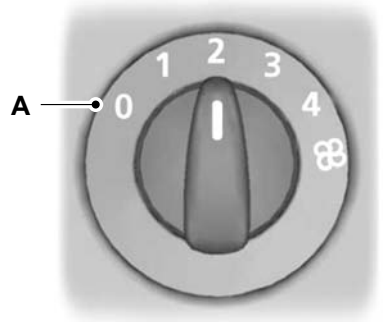


E71379

A	Čelní sklo
B	Prostor pro nohy a čelní sklo
C	Prostor pro nohy
D	Úroveň hlavy a prostor pro nohy
E	Úroveň hlavy
F	Úroveň hlavy a čelní sklo

Ovladač rozdělení vzduchu můžete nastavit do libovolné polohy mezi symboly.

Ventilátor větrání



E75470

A Vypnuto

Poznámka: *Pokud vypnete ventilátor, může dojít k zamlžení čelního skla.*

Recirkulovaný vzduch



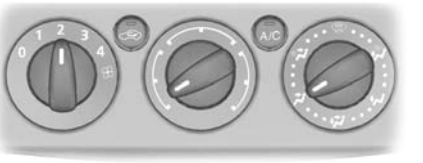
Stisknutím tlačítka se přepíná mezi venkovním a recirkulovaným vzduchem.

Rychlý ohřev interiéru



E71377

Větrání



E71378

Nastavte ovladač rozvodu vzduchu, rychlost ventilátoru a výdechy vzduchu podle svých požadavků.

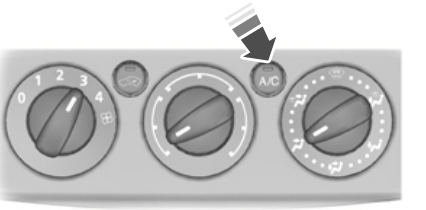
Klimatizace

Zapínání a vypínání klimatizace



Vypnete-li ventilátor, dojde i k vypnutí klimatizace. Pokud ventilátor znovu zapnete, klimatizace se opět automaticky zapne.

Chlazení venkovním vzduchem



E71380

Rychlé ochlazení interiéru



E71381

Odmrazování a odmlžování čelního skla

Poznámka: *Zapněte klimatizaci, abyste urychlili odmlžování čelního skla a bočního okna.*

Poznámka: *Zapněte vytápění na maximum, abyste urychlili odmrazování čelního skla a bočního okna.*



E71382

Ujistěte se, že je zapnutý ventilátor a **klimatizace**. Kontrolka ve spínači během odmrazování a odmlžování svítí.

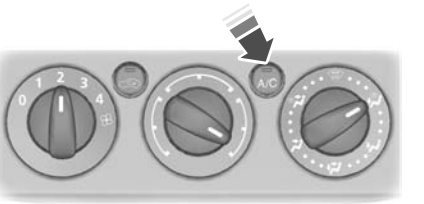
Pokud přesunete ovládání rozvodu vzduchu do jiné polohy než **A**, **A/C** zůstane zapnuta.

Pokud je ovladač rozdělení vzduchu v poloze **A**, je možné klimatizaci i recirkulaci vzduchu zapínat a vypínat.

Je-li třeba, zapněte vyhřívání oken. Viz **Vyhřívaná okna a zpětná zrcátka** (stana 123).

Poznámka: *Pro odmrazení nebo odmlžení bočních oken nastavte druhou řadu výdechů vzduchu do polohy odmrazování a odmlžování. Viz **Větrací průduchy** (stana 115).*

Snížení vlhkosti vzduchu v interiéru



E71383

AUTOMATICKÁ REGULACE KLIMATU

Dvouzónový systém



E80737

Třízónový systém



E70302

Vaše vozidlo je vybaveno buď dvouzónovým nebo třízónovým systémem. Je-li systém v jednozónovém režimu, jsou všechny teplotní zóny spojeny se zónou řidiče. Pokud jednozónový režim vypnete, umožní dvouzónový systém nastavit různé teploty pro stranu řidiče a stranu spolujezdce. U vozidel vybavených třízónovým systémem můžete nastavit třetí teplotu pro zadní prostor vozidla.

Systém automaticky řídí teplotu, množství a rozvádění proudu vzduchu a přizpůsobuje je jízdním a povětrnostním podmínkám. Stisknutím tlačítka **AUTO** se zapne automatický režim.

Poznámka: *Neprovádějte nastavení, když je interiér vozidla mimořádně horký nebo chladný. Systém automaticky upraví nastavení podle aktuálních podmínek. Aby systém řádně fungoval, měly by být zcela otevřené boční a střední průduchy vzduchu.*

Poznámka: *Při nízkých venkovních teplotách vzduchu, je-li systém v automatickém režimu, bude proud vzduchu do doby zahřátí motoru směrován na čelní sklo a boční okna.*

Poznámka: *Pro informace o automatickém ovládání klimatu u vozidel vybavených navigací kombinovanou s automatickým systémem ovládání klimatu nahlédněte do samostatné příručky.*

Nastavení teploty



E70304

Teplotu můžete nastavit od 16 °C do 28 °C v krocích po 0,5 °C. V poloze **LO** (pod 16 °C) se systém přepne na trvalé chlazení, v poloze **HI** (nad 28 °C) na trvalé vytápění a nebude regulovat na stálou teplotu.

Režim Mono

V jednozónovém režimu jsou teplotní nastavení pro stranu řidiče i stranu spolujezdce navzájem spojena. Nastavíte-li teplotu otočným regulátorem na straně řidiče, nastaví se stejná teplota i pro stranu spolujezdce. Na displeji je zobrazeno **MONO**.

Vypnutí jednozónového režimu

Pomocí otočného regulátoru na straně spolujezdce zvolte teplotu pro stranu spolujezdce. Režim mono se vypne a z displeje zmizí nápis **MONO**. Teplota pro stranu řidiče zůstane nezměněná. Nyní můžete nastavovat teploty pro stranu řidiče a stranu spolujezdce nezávisle na sobě. Teploty jsou zobrazeny na displeji. Můžete nastavit rozdíl až 4 ºC.

Poznámka: *Nastavíte-li rozdíl teplot vyšší než 4 ºC, přizpůsobí se teplota na druhé straně tak, aby rozdíl zůstal 4 ºC.*

Poznámka: *Nastavíte-li jednu ze stran na **HI** nebo **LO**, nastaví se obě strany na **HI** nebo **LO**.*

Opětné zapnutí jednozónového režimu



Stiskněte tlačítko **MONO**. Na displeji se zobrazí **MONO** a teplota strany spolujezdce se nastaví na teplotu strany řidiče.

Ventilátor větrání

Vysoká rychlost



Nízká rychlost



Tlačítka slouží k nastavení intenzity větrání resp. otáček ventilátoru.

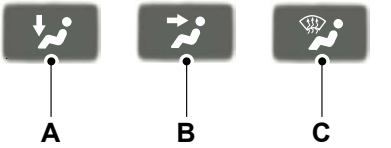
Nastavení ventilátoru je zobrazeno na displeji.



Chcete-li se vrátit do automatického režimu, stiskněte tlačítko **AUTO**.

Rozvod vzduchu

Rozvod vzduchu se nastavuje stisknutím příslušného tlačítka. Kteroukoli kombinaci nastavení lze zvolit současně.



E70308

A	Prostor pro nohy
B	Úroveň hlavy
C	Čelní sklo

Odmrazování a odmlžování čelního skla



Zvolíte-li odmrazování a odmlžování čelního skla, **A**, **B** a **C** se automaticky vypnou a zapne se klimatizace. Do vozidla bude proudit venkovní vzduch. Nemůžete zvolit uzavřenou cirkulaci vzduchu.

Otáčky ventilátoru a ovládání teploty se nastaví automaticky a nelze je volit manuálně. Ventilátor se nastaví na vysoké otáčky a teplota na **HI**.

Zvolíte-li odmrazování a odmlžování čelního skla, zapne se automaticky vyhřívání skel a po krátké době se opět vypne.

Chcete-li se vrátit do automatického režimu, stiskněte tlačítko **AUTO**.

Poznámka: *Pro odmrazení nebo odmlžení bočních oken nastavte druhou řadu výdechů vzduchu do polohy odmrazit a odmlžit. Viz* ***Větrací průduchy*** *(stana 115).*

Zapínání a vypínání klimatizace



Stiskněte tlačítko . Na displeji je zobrazeno**A/C OFF** nebo **A/C ON**.

Recirkulovaný vzduch



Pro přepnutí mezi vnějším a recirkulovaným vzduchem stiskněte tlačítko.

Poznámka: *Je-li systém v automatickém režimu a je-li teplota vnitřního i venkovního vzduchu poměrně vysoká, zvolí systém automaticky uzavřenou cirkulaci vzduchu, aby se maximalizovalo chlazení interiéru. Jakmile je dosaženo zvolené teploty, systém automaticky znovu zvolí přívod vzduchu zvenku.*

Zapnutí a vypnutí automatického řízení klimatu

Poznámka: *Při vypnutí se vypne vytápění, větrání a klimatizace jak pro přední, tak i zadní část vozidla a zapne se uzavřená cirkulace vzduchu.*

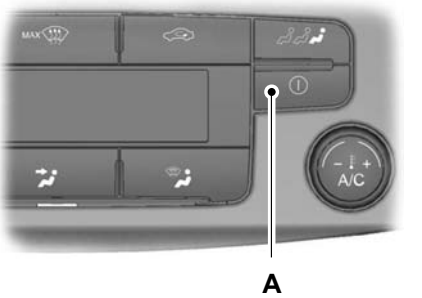
Dual-zone



E70980

Pro zapnutí nebo vypnutí systému použijte tlačítka.

Triple-zone



E70312

Pro zapnutí nebo vypnutí systému použijte tlačítko **A**.

Zadní klimatizace (třízónová automatická klimatizace)

Poznámka: *Jedná se pouze o systém chlazení. Můžete jej použít pro chlazení zadní části kabiny. Systém nevytopí zadní část kabiny na teplotu vyšší, než je průměr z obou teplotních nastavení pro přední část kabiny.*

Poznámka: *Je-li vypnutá, nemůžete nastavit pro zadní část kabiny teplotu nižší, než je průměr z obou teplotních nastavení pro přední část kabiny.*

Přepnutí mezi režimy klimatizace přední a zadní části kabiny



E70313

Stiskněte tlačítko . Na displeji se zobrazí symbol klimatizace zadní části kabiny a nastavení pro zadní část kabiny.

Pokud je systém v režimu klimatizace zadní části kabiny, můžete zvolit teplotu pomocí otočného regulátoru na straně řidiče.

Chcete-li se vrátit k nastavením pro přední část kabiny, stiskněte znovu tlačítko. Nestisknete-li do několika sekund žádné tlačítko, vrátí se systém automaticky k nastavením pro přední část kabiny.

Teplota pro zadní část kabiny

Poznámka: *Nastavíte-li různé teploty pro stranu řidiče a zadní část kabiny, dojde k vypnutí jednozónového režimu.*

Poznámka: *Stisknete-li tlačítko* ***MONO****, nastaví se všechny tři teplotní zóny na teplotu nastavenou pro stranu řidiče.*

Zapínání a vypínání klimatizace zadní části kabiny



Pokud je systém v režimu klimatizace zadní části kabiny, použijte tlačítko pro zapnutí nebo vypnutí systému. Na displeji je zobrazeno**A/C OFF** nebo **A/C ON**.

Poznámka: *Pokud je klimatizace přední části kabiny vypnuta, nelze používat klimatizaci zadní části kabiny.*

Zadní ventilátor

Vysoká rychlost



Nízká rychlost



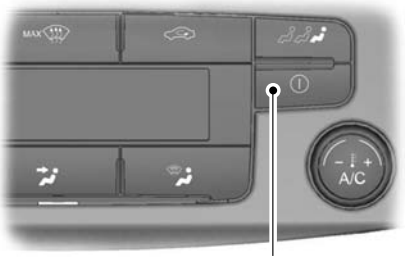
Pokud je systém v režimu klimatizace zadní části kabiny, nastavte rychlost ventilátoru pomocí tlačítek.

Nastavení ventilátoru je zobrazeno na displeji.



Pokud je systém v režimu klimatizace zadní části kabiny, stiskněte pro návrat do automatického režimu tlačítko **AUTO**. V automatickém režimu je zadní ventilátor řízen automaticky. Na displeji je zobrazeno **AUTO**.

Zapnutí a vypnutí automatického řízení klimatu zadní části kabiny



E70312

Je-li zvolen režim klimatizace zadní části kabiny, pak stisknutím tlačítka **A** vypnete či zapnete pouze tento zadní systém.

VYHŘÍVANÁ OKNA A ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Vyhřívaná okna

Pro odmrazování a odmlžování čelního skla a zadního okna použijte vyhřívání oken.

Poznámka: *Vyhřívání oken je funkční pouze při běžícím motoru.*

Vyhřívané čelní sklo



Vyhřívané zadní okno



Vyhřívaná vnější zpětná zrcátka

Elektrická vnější zpětná zrcátka jsou vybavena topnými články, které slouží k odmrazení a odmlžení skla zrcátka. Tyto topné články se automaticky zapnou při zapnutí vyhřívání zadního okna.

PŘÍDAVNÉ TOPENÍ

Nezávislé topení

POZOR

Nezávislé topení nesmí být v provozu u čerpacích stanic, blízko zdrojů hořlavých par nebo prachu nebo v uzavřených prostorech.

Nezávislé topení pracuje nezávisle na topení vozidla ohříváním chladicího okruhu motoru. Je zásobováno z palivové nádrže vozidla. Pro rychlejší ohřev interiéru vozidla je možné toto topení používat i za jízdy.

Při správném používání poskytuje nezávislé topení tyto výhody:

- Předehřívá interiér vozidla.
- Při mrazu udržuje okna bez ledu a zabraňuje kondenzaci.
- Zabraňuje studeným startům a umožňuje, aby motor dříve dosáhl provozní teploty.

Poznámka: *Nezávislé topení pracuje pouze v případě, že je v nádrži více než 7,5 litru paliva a venkovní teplota je nižší než 15 °C. Topení nepracuje, jestliže je vybitá autobaterie.*

Poznámka: *Účinek topení je závislý na venkovní teplotě.*

Poznámka: *Pokud je nezávislé topení zapnuto, mohou podél boků vozidla unikat výfukové plyny. To je normální.*

Poznámka: *U vozidel s manuálně ovládaným topením, ventilací a systémem klimatizace je účinek topení v interiéru vozidla závislý na nastavení teploty, rozdělení vzduchu a ventilátoru.*

Abyste předešli vybití autobaterie:

- Když nezávislé topení provede jeden topný cyklus, další naprogramovaný cyklus se provede, jen když byl mezi tím nastartován motor vozidla.
- Po topném cyklu je nutné, aby následná jízda trvala minimálně stejnou dobu, po jakou probíhalo topení.

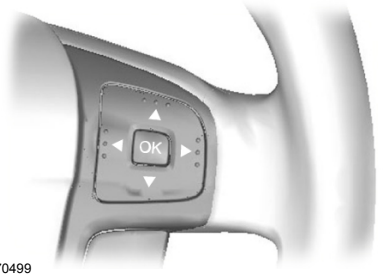
Programování nezávislého topení

Poznámka: *Naprogramovaný čas je čas, kdy si přejete, aby vozidlo bylo zahřáto a připraveno k jízdě, nikoli čas, kdy se zapne topení.*

Poznámka: *Časy je nutné naprogramovat minimálně 70 minut před tím, než naprogramované časy nastanou.*

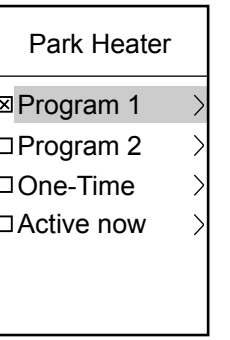
Poznámka: *Je nutné správně nastavit čas a datum. Viz* ***Hodiny*** *(stana 140).*

Pro naprogramování časů topení:



E70499

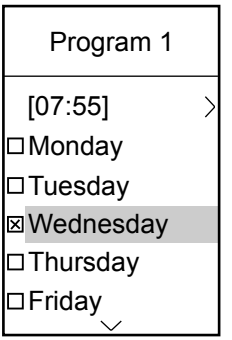
1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Setup (nastavení)** a stiskněte šipku vpravo.
3. Najeďte na **Park Heater (topení při parkování)** a stiskněte šipku vpravo.



E74467

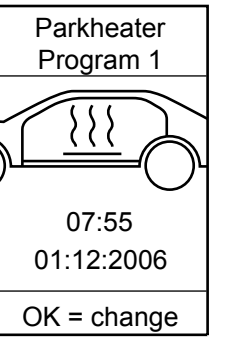
- Funkce **Program 1** a **Program 2** umožňuje nastavit pro každý den v týdnu až dva topné cykly. Tyto časy zůstanou uloženy a v nastavených dnech dojde v nastaveném čase k ohřevu vozidla.
- Funkce **One-Time (jeden čas)** umožňuje pro daný den naprogramovat jeden topný cyklus.
- Funkce **Active now (zapnout nyní)** automaticky zapne topení.

Programování funkcí Program 1 a Program 2



E74468

1. Označte **Program 1** a stiskněte šipku vpravo.
2. Označte den, kdy chcete, aby topení ohřálo vozidlo.
3. Pro potvrzení volby stiskněte tlačítko **OK**. Jako označení, že je zvolený den vybrán, se v okénku vedle dne objeví křížek.
4. Stejným způsobem pokračujte i u ostatních dní, ve kterých si přejete spustit topný cyklus.
5. Pro nastavení času, ve kterém má být vozidlo ohřáto, označte čas v horní části displeje a stiskněte šipku vpravo.
6. Stiskněte tlačítko **OK** a hodiny začnou blikat. Pomocí šipek nahoru a dolů nastavte hodnotu a šipkami vlevo a vpravo se přesuňte na předchozí nebo následující nastavení.
7. Pokud jste nastavení dokončili, stiskněte pro výběr znovu tlačítko **OK**.



E74469

Pro nastavení druhého cyklu, jako například různého času v různých dnech nebo dvou časů ve stejný den, můžete použít funkci **Program 2**. Postup programování je totožný s funkcí **Program 1**.

Programování funkce One-Time (jeden čas)

1. Najeďte na **One-Time (jeden čas)** a stiskněte šipku vpravo.
2. Stiskněte tlačítko **OK** a hodiny začnou blikat. Pomocí šipek nahoru a dolů nastavte hodnotu a šipkami vlevo a vpravo se přesuňte na předchozí nebo následující nastavení.
3. Pokud jste nastavení dokončili, stiskněte pro výběr znovu tlačítko **OK**.

Zapnout nyní

Označte **Active now (zapnout nyní)** a stiskněte tlačítko **OK**. Jako označení, že je topení zapnuto, se v okénku vedle funkce objeví křížek.

Pro vypnutí topení znovu označte **Active now (zapnout nyní)** a stiskněte tlačítko **OK**.

Dálkové spuštění

Pomocí dodaného vysílače dálkového ovládání je možné nezávislé topení spustit a vypnout ze vzdálenosti až 500 metrů. Tato vzdálenost se může lišit v závislosti na místních podmínkách a terénu, stejně jako na stavu baterie. Na vysílači dálkového ovládání se znázorní, zda signál byl nebo nebyl obdržen. Nezávislé topení bude pracovat nejvýše 30 minut.

Poznámka: *Topení bude pracovat v závislosti na okolní teplotě mezi 10 až 30 minutami. Po uplynutí doby vyhřívání dojde k ochlazení interiéru, proto nedoporučujeme dálkové spuštění dříve než 30 minut před jízdou.*

Poznámka: *Dálkový ovladač nemusí vždy obdržet potvrzení úspěšného vzdáleného příkazu při použití na delší vzdálenost.*

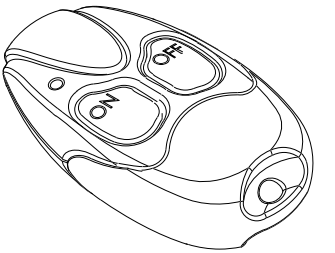
Spuštění

Podržte vysílač s anténou směrem vzhůru a stlačte tlačítko ON alespoň na 2 sekundy. Pro potvrzení, že byl obdržen signál, se LED světelná dioda na vysílači rozsvítí zeleně.

Vypnutí

Podržte vysílač s anténou směrem vzhůru a stlačte tlačítko OFF alespoň na 2 sekundy. Pro potvrzení, že byl obdržen signál, se LED světelná dioda na vysílači rozsvítí červeně.

Dálkové spuštění v kombinaci s přímým spuštěním nebo časovačem



E114360

Dalkové spuštění je vestavěno do běžného ovládání topení. Nezávislá topení s přímým spuštěním nebo funkcí časovače je možné vypnout vysílačem dálkového ovládání a naopak.

Zpětná vazba při spuštění a vypnutí

LED světelná dioda na vysílači se na dvě sekundy rozsvítí zeleně. To znamená, že signál byl vozidlem obdržen a topení se spustilo.

LED světelná dioda na vysílači se na dvě sekundy rozsvítí červeně. To znamená, že signál byl vozidlem obdržen a topení se vypnulo.

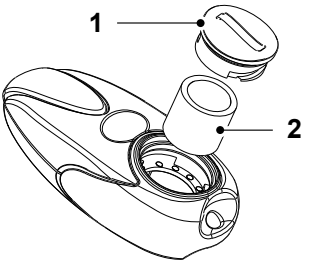
LED světelná dioda na vysílači bliká dvě sekundy zeleně nebo červeně. To znamená, že signál nebyl přenesen správně. Zopakujte přenos.

Než se LED světelná dioda na vysílači rozsvítí zeleně nebo červeně, rozsvítí se na dvě sekundy oranžově. To znamená, že baterie vysílače jsou málo nabité a je třeba je vyměnit.

LED světelná dioda na vysílači bliká pět sekund oranžově. To znamená, že signál nebyl přenesen. Baterie vysílače jsou vybité a při nejbližší příležitosti je nutné je vyměnit.

Výměna baterie v dálkovém ovládání

Zajistěte, aby staré baterie byly vždy zlikvidovány ekologickým způsobem. Požádejte místní úřady o radu týkající se recyklace.



E114361

1. Vložte do zdířky na zadní straně dálkového ovladače šroubovák nebo jiný vhodný nástroj a odšroubujte kryt.

UPOZORNĚNÍ

Nedotýkejte se šroubovákem kontaktů baterie nebo desky s plošnými spoji.

2. Opatrně vypačte baterii.
3. Vložte novou baterii (3,3 V typ CR1-3N) s **+** pólem směřujícím nahoru.
4. Znovu smontujte dálkové ovládání.

Programování vysílače

Se systémem dálkového ovládání je možné používat více vysílačů. Pro další informace se obraťte na vašeho prodejce. Lze přidat až 3 samostatná dálková ovládání. Při přidávání dalších vysílačů je nutné je naprogramovat samostatně.

Poznámka: *Během programování musí být topení vypnuté.*

Poznámka: *Postup programování je možné opakovat tak často, jak je to potřeba. Nejstarší naprogramovaný vysílač bude vždy vymazán.*

1. Vložte do nového vysílače baterii.
2. Vyjmutím pojistky F32 v pojistkové skříňce motorového prostoru vypněte napájení přijímače. Viz **Tabulka s technickými údaji pojistek** (stana 227).
3. Vyčkejte nejméně 5 sekund.
4. Opětovným vložením pojistky připojte přijímač zpět k napájení a stiskněte na 5 sekund tlačítko OFF na dálkovém ovladači, dokud LED světelná dioda nezhasne.
5. Nový vysílač je nyní naprogramován.

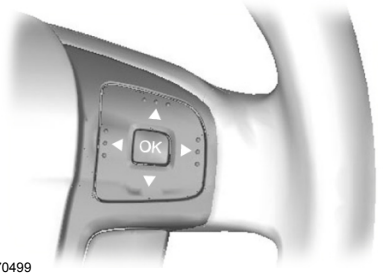
Topení na palivo (podle země)

POZOR

Topení na palivo nesmí být v provozu u čerpacích stanic, blízko zdrojů hořlavých par nebo prachu nebo v uzavřených prostorech.

Topení na palivo pomáhá ohřívat motor a interiér vozidla se vznětovým motorem. Dokud jej nevypnete, zapíná se nebo vypíná automaticky, v závislosti na venkovní teplotě vzduchu a teplotě chladicí kapaliny. Když je topení na palivo spuštěné, **Aux. Heater on** (příd.topení zapnuto) je zobrazeno na informačním displeji. Vis **Informační displeje** (stana 89).

Vypnutí topení na palivo:



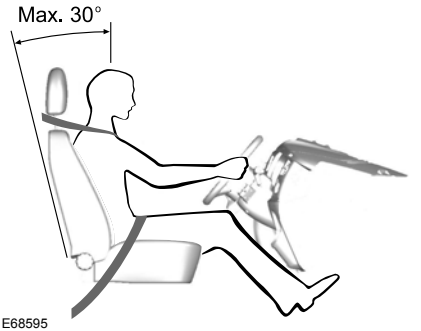
E70499

1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Setup** (nastavení) a stiskněte šipku vpravo.
3. Označte **Aux. Heater** (přídavné topení) a pro zapnutí nebo vypnutí topení stiskněte tlačítko **OK**. Pokud topení pracuje, zobrazí se vedle okénka křížek.
4. Pro opuštění menu stiskněte tlačítko se šipkou doleva. Pro návrat na zobrazení palubního počítače držte stisknuté tlačítko se šipkou vlevo.

Přídavné topení vznětového motoru (v závislosti na konkrétním státu)

Přídavné topení vznětového motoru (elektrické topení PTC) pomáhá ohřívat interiér vozidel se vznětovým motorem. Zapíná nebo vypíná se automaticky v závislosti na venkovní teplotě, teplotě chladicí kapaliny a zatížení alternátoru.

SEZENÍ VE SPRÁVNÉ POLOZE



E68595

UPOZORNĚNÍ

Neseřizujte sedadla, pokud je vozidlo v pohybu.

Bezpečnostní pás vás udrží v poloze, ve které je dosaženo optimální účinnosti airbagu, pouze v případě, že je řádně zapnutý.

Při jeho správném používání poskytují sedadlo, opěrka hlavy, bezpečnostní pás a airbagy optimální ochranu pro případ nehody. Doporučujeme vám, abyste:

- seděl ve vzpřímené poloze, co nejdále zasunut do sedadla,
- nesklápěl opěradlo pod větším úhlem než 30º,
- nastavil opěrku hlavy tak, aby její horní hrana byla zároveň s vrcholem vaší hlavy a opěrka byla co nejvíce vpředu tak, aby to pro vás ještě zůstalo pohodlné,
- dodržoval dostatečnou vzdálenost mezi vámi a volantem; minimální doporučená vzdálenost mezi hrudníkem a krytem airbagu je 250 millimetrů,
- držel volat s mírně pokrčenými pažemi,
- měl mírně pokrčené nohy, čímž budete moci plně sešlapovat pedály,
- vedl ramenní popruh bezpečnostního pásu přes střed ramena a aby stehenní pás pevně obepínal vaše stehna.

Ujistěte se, že je vaše poloha při řízení pohodlná a že se můžete plně věnovat řízení vozidla.

RUČNĚ NASTAVITELNÁ SEDADLA

Posouvání sedadel dozadu a dopředu


E70728

POZOR

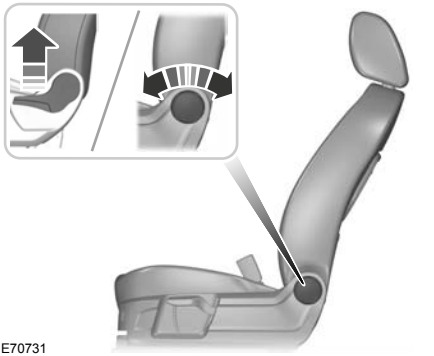
Po uvolnění páky zahýbejte sedadlem dozadu a dopředu, aby se s jistotou úplně zaaretovalo.

Nastavení bederní opěrky



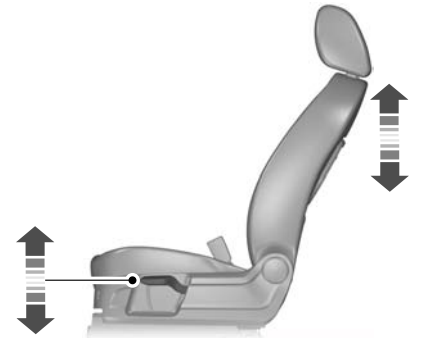
E70729

Nastavení sklonu opěradla



E70731

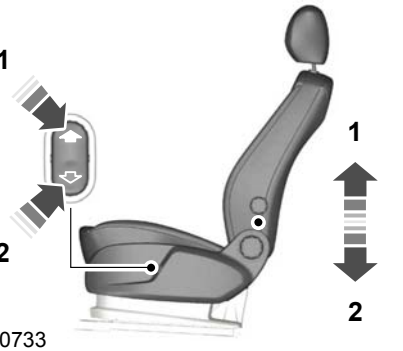
Nastavení výšky sedadla řidiče



E70730

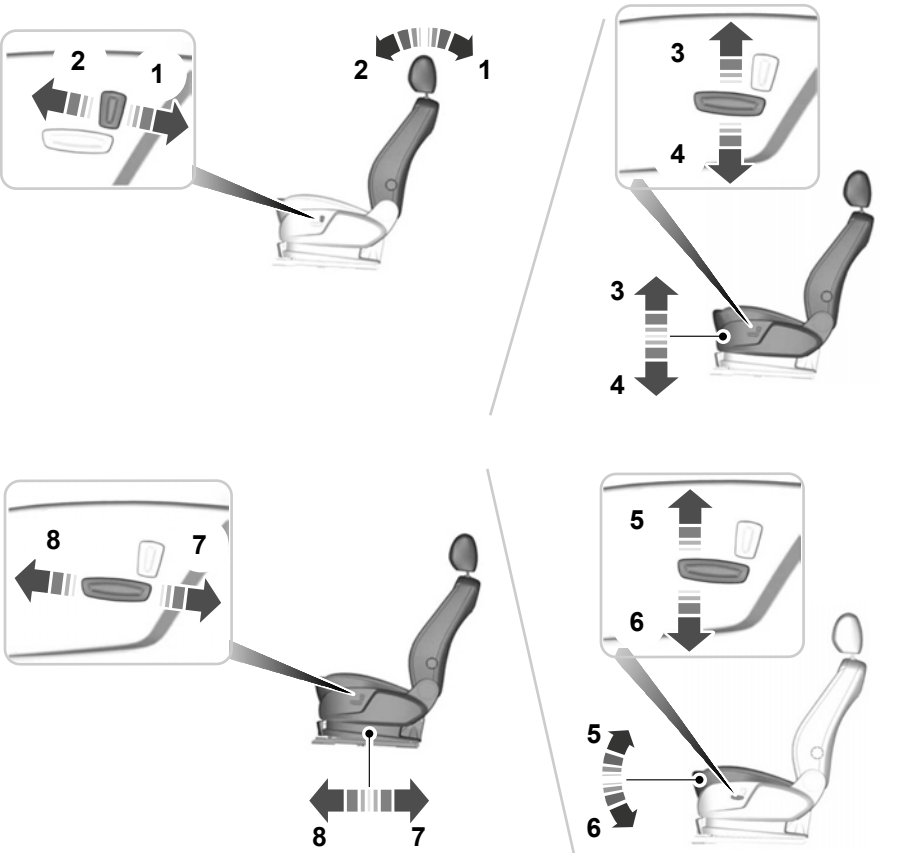
ELEKTRICKY NASTAVITELNÁ SEDADLA

Elektricky stavitelná sedadla ve 2 směrech paměti



E70733

Elektricky stavitelná sedadla v 8 směrech paměti



E70734

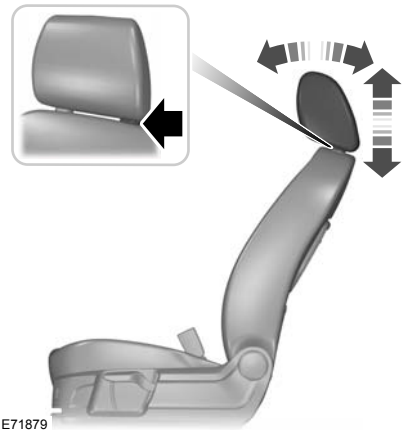
OPĚRKY HLAVY

Seřízení hlavové opěrky

UPOZORNĚNÍ

Sedí-li na zadním sedadle cestující, zvedněte zadní hlavovou opěrku.

Použijete-li na zadních sedadlech dětskou sedačku směřující dopředu, pak z tohoto sedadla vždy vyjměte hlavovou opěrku.


E71879

Nastavte opěrku hlavy tak, aby její horní hrana byla zároveň s vrcholem vaší hlavy a opěrka byla co nejvíce vpředu tak, aby to pro vás ještě zůstalo pohodlné.

Vyjmutí hlavové opěrky

Stiskněte zajišťovací tlačítka a vyjměte hlavovou opěrku ven.

ZADNÍ SEDADLA

Druhá řada sedadel

Posouvání sedadel dozadu a dopředu

POZOR

Po uvolnění páky zahýbejte sedadlem dozadu a dopředu, aby se s jistotou úplně zaaretovalo.


E72644

Seřízení opěradla



E72645

1. Chcete-li opěradlo naklopit, zatáhněte u vnějších sedadel za páku nebo u prostředního sedadla za třmen a opřete se do opěradla, abyste dosáhli požadované polohy.
2. Chcete-li opěradlo zvednout, zatáhněte páku nahoru a svou vlastní vahou zatlačte sedák sedadla dopředu.

Poloha pro snadné nastupování (pouze vozidla s třetí řadou sedadel)

Poznámka: *Vnější sedadla můžete posouvat dopředu, aby se umožnil přístup ke třetí řadě sedadel.*



E72704



E72706

1. Jednou zatáhněte za páku. Sklopte opěradlo dopředu do polohy znázorněné na obrázku a posuňte celé sedadlo dopředu. Při vystupování z vozidla ze třetí řady sedadel zatáhněte za smyčku na zadní straně sedadla v druhé řadě.
2. Pro vrácení sedadla do polohy pro sezení posuňte sedadlo dozadu. Sedadlo se zastaví automaticky v poloze uprostřed.

3. Zaklopte opěradlo nahoru, aby se zaaretovalo.
4. Chcete-li posunout sedadlo dále dozadu, zatáhněte za páku pod přední částí sedadla a zasuňte je dozadu.

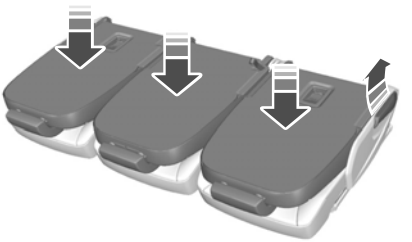
Sklopení opěradel dolů

POZOR

Při sklápění sedadel dolů držte sedadlo tak, aby nedošlo k zachycení prstů mezi opěradlem a rámem sedadla.



E72705



E72646

1. Snižte opěrky hlavy. Viz **Opěrky hlavy** (stana 132).
2. Zasuňte sedadla co nejdále dozadu.
3. Vložte bezpečnostní pás prostředního sedadla do držáku ve střeše. Viz **Zapínání bezpečnostních pásů** (stana 31).
4. U vnějších sedadel zatáhněte za páku a sklopte opěradlo do šikmé polohy. Znovu zatáhněte za páku a sklopte opěradlo dolů.
5. U prostředního sedadla zatáhněte za smyčku mezi sedákem sedadla a jeho opěradlem a sklopte opěradlo dolů.
6. Pro zaaretování opěradel ve sklopené poloze zatáhněte znovu za páku nebo smyčku a zatlačte opěradlo pevně dolů, aby zaskočilo do západky.

Chcete-li sedadlo vrátit do polohy pro sezení, zatáhněte za páku nebo smyčku a zaklopte opěradlo nahoru, aby zaskočilo do západky.

Třetí řada sedadel

POZOR

Neseďte v sedadle třetí řady, je-li sedadlo druhé řady před ním sklopeno do roviny.

Posouvání sedadel dozadu a dopředu (Galaxy)

POZOR

Po uvolnění páky zahýbejte sedadlem dozadu a dopředu, aby se s jistotou úplně zaaretovalo.



E72647

Seřízení opěradla (Galaxy)



E75381

1. Chcete-li opěradlo naklopit, zatáhněte za třmen a opřete se do opěradla, abyste dosáhli požadované polohy.
2. Chcete-li opěradlo zvednout, zatáhněte za třmen a nechte sedadlo vrátit do vzpřímené polohy.

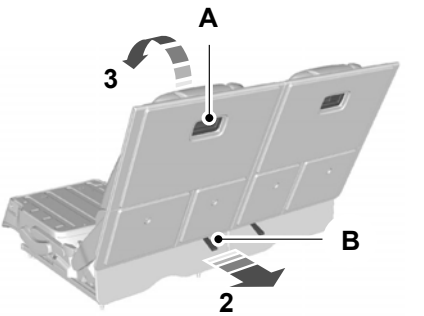
Sklopení sedadel do roviny

POZOR

Při sklápění sedadel dolů držte sedadlo tak, aby nedošlo k zachycení prstů mezi opěradlem a rámem sedadla.



E72707



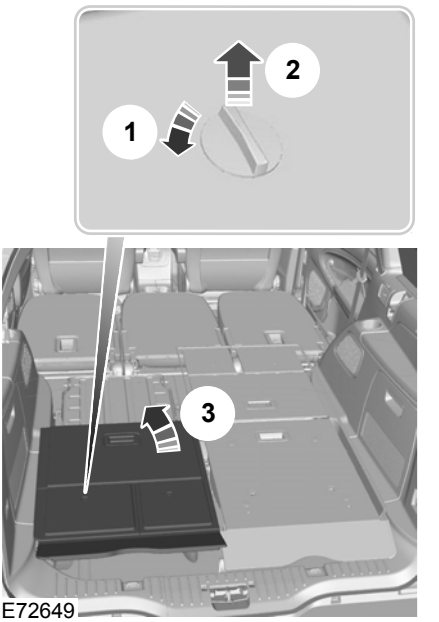
E72648

1. Zatáhněte za smyčku na zadní straně sedáku sedadla a sklopte sedák dopředu, tak aby ležel rovně na podlaze (**1**).
2. Uchopte madlo (**A**) a zatáhněte za smyčku (**B**) u základny opěradla nahoru a dozadu (**2**).
3. Sklopte opěradlo pomocí madla dolů, tak aby leželo rovně na podlaze (**3**).
4. Chcete-li sedadlo vrátit do polohy pro sezení, uchopte madlo a zatáhněte opěradlo nahoru a pak dozadu.
5. Zaklopte sedák sedadla zpět.

Vytvoření rovné ložné plochy

UPOZORNĚNÍ

Při přepravování nákladu se sedadly sklopenými do roviny vždy složte příslušnou kobercovou krytinu dopředu pro zakrytí sklopených sedadel.



E72649

1. Otočte držáky na zadní straně opěradel třetí řady sedadel proti směru chodu hodinových ručiček o 90 stupňů, aby se uvolnila kobercová krytina.
2. Složte ji dopředu pro zakrytí sklopených sedadel.
3. Chcete-li krytinu na opěradla znovu upevnit, rozložte ji zpět a zatlačte držáky do opěradla, aby zapadly do západek.

Poznámka: *Jsou-li sklopeny do roviny pouze sedadla třetí řady, složte každou krytinu dopředu pro zakrytí základny druhé řady sedadel. Menší chlopně v přední části krytiny by měly být vertikálně proti opěradlům druhé řady sedadel.*

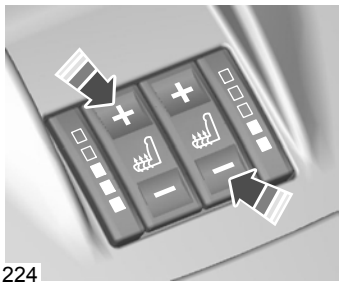
VYHŘÍVANÁ SEDADLA

UPOZORNĚNÍ

Používání této funkce při vypnutém motoru způsobuje vybíjení baterie.



E70601



E71224

Poznámka: *Počet svítících kontrolek vedle tlačítka indikuje zvolený stupeň.*

Poznámka: *Zapnutí vyhřívání je signalizováno červeně.*

Poznámka: *Pokud nesvítí žádná kontrolka, je vyhřívání vypnuto.*

Poznámka: *Při zapnutí zapalování se uloží pouze hodnoty nastavení předního sedadla.*

Automatické zvyšování nebo snižování teploty

Stiskněte a podržte příslušné tlačítko.

Ruční zvyšování nebo snižování teploty

Opakovaně stiskněte příslušné tlačítko.

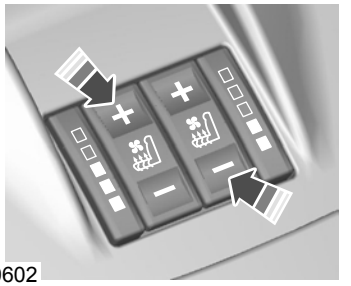
VĚTRANÁ SEDADLA

UPOZORNĚNÍ

Používání této funkce při vypnutém motoru způsobuje vybíjení baterie.



E70601


E70602

Poznámka: *Počet svítících kontrolek vedle tlačítka indikuje zvolený stupeň.*

Poznámka: *Nastavené hodnoty větrání jsou označeny modře.*

Poznámka: *Pokud nesvítí žádná kontrolka, je větrání vypnuto.*

Poznámka: *Při vypnutí zapalování se nastavení automaticky uloží.*

Poznámka: *Pokud je zapnuto větrání sedadel, může se automaticky zapnout topení. Je to tak proto, aby proud vzduchu nezačal být nepříjemně chladný.*

Poznámka: *Pro větrání sedadel se používá vzduch v interiéru vozidla. Chladicí účinek tedy závisí na teplotě interiéru vozidla. Pokud je to nutné, zapněte klimatizace a nastavte rozvod vzduchu do prostoru pro nohy. Vis* ***Regulace klimatu*** *(stana 115).*

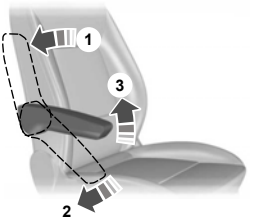
Automatické zvyšování nebo snižování teploty

Stiskněte a podržte příslušné tlačítko.

Ruční zvyšování nebo snižování teploty

Opakovaně stiskněte příslušné tlačítko.

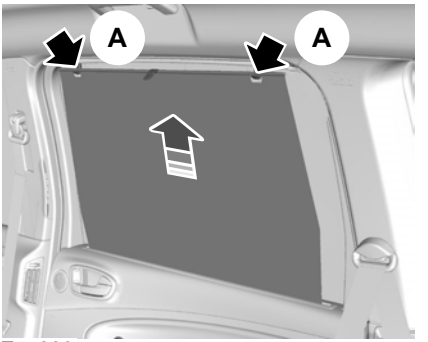
OPĚRKA RUKY PŘEDNÍHO SEDADLA



E95256

SLUNEČNÍ STÍNÍTKA

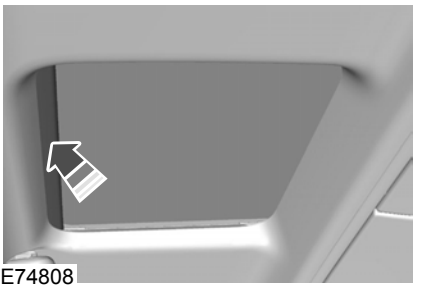
Boční okna



E74809

Vytáhněte roletu vzhůru a upevněte ji k hákům (**A**).

Střecha (Galaxy)


E74808

Střecha (S-MAX)

POZOR

Nemanipulujte se slunečními clonami, pokud jejich volnému pohybu brání nějaká překážka.

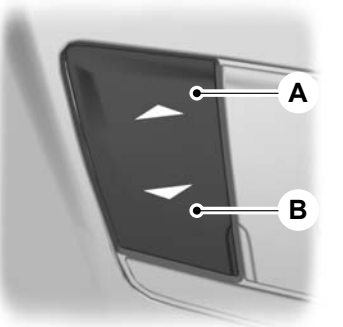
Poznámka: *Stisknete-li spínač několikrát za sebou během krátké doby, může systém přestat na určitou dobu fungovat, aby se zabránilo poškození přehřátím.*

Poznámka: *Se sluneční clonou lze manipulovat pouze, je-li zapalování zapnuto.*


E125025

Sluneční clona je ovládána spínačem, který se nachází mezi slunečními clonami.

Otevření a zavření sluneční clony



E125146

A Stiskněte pro zavření
B Stiskněte pro otevření

Automatické otevření a zavření sluneční clony

Stiskněte spínač do druhé fáze mikropohybu a uvolněte jej. Chcete-li clonu zastavit, stiskněte jej znovu.

Poznámka: *Pokud není činnost správná, proveďte znovu postup učení.*

Funkce proti sevření

UPOZORNĚNÍ

Funkce ochrany proti sevření je deaktivována, dokud nebude paměť resetována postupem opětovného učení.

Neopatrné zavírání clony může vyřadit funkci ochrany proti sevření a způsobit poranění.

Při zjištění překážky v dráze se elektricky ovládaná clona při otevírání či zavírání automaticky zastaví a mírně se vrátí zpět.

Opětovné učení slunečních clon

POZOR

Funkce proti sevření není během provádění tohoto postupu aktivní. Dejte pozor, aby při zavírání clony nebyly v její dráze žádné překážky.

Poznámka: *Postup opětovného učení zahajte po uplynutí nejméně 30 sekund od zapnutí zapalování.*

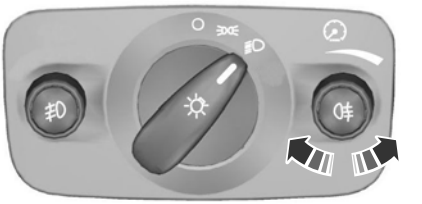
V případě, že se již clona správně neotevírá a nezavírá, proveďte tento postup opětovného učení:

1. Stiskněte spínač **B** dvakrát do první polohy a uvolněte jej do dvou sekund.
2. Stiskněte spínač **A** dvakrát do první polohy a uvolněte jej do dvou sekund.
3. Stiskněte a přidržte spínač **B** do první polohy, dokud se clona zcela neotevře.
4. Stiskněte a přidržte spínač **A** do první polohy, dokud se clona zcela nezavře.

Pokud není krok 2 dokončen do 15 sekund, bude funkce opětovného učení přerušena. Vypněte zapalování, vyčkejte dalších 30 sekund a zapalování opět zapněte. Začněte postup provádět znovu od začátku.

Ověřte, zda bylo opětovné učení dokončeno pomocí automatického otevření a zavření.

STMÍVAČ OSVĚTLENÍ PŘÍSTROJŮ



E70723

HODINY

Poznámka: *Některé navigační systémy automaticky nastaví datum a čas hodin za použití signálu GPS.*

Poznámka: *Viz* ***Všeobecné informace*** *(stana 89).*

1. Z hlavní nabídky zvolte funkci hodin.
2. Zvolte požadovanou možnost.
3. Stiskněte **OK**.
4. Pomocí tlačítek šipek vpravo, vlevo, nahoru a dolů zvolte a změňte hodnotu.

5. Stiskněte **OK**.

ZAPALOVAČ

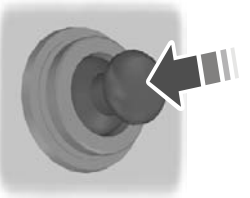
VÝSTRAHY

Pokud budete používat zásuvku při vypnutém motoru, může dojít k vybití autobaterie.

Nedržte vložku zapalovače v zamáčknuté poloze.

Poznámka: *Chcete-li použít zapalovač, zapněte zapalování. Pokud vypnete zapalování, je možné jej použít ještě po dobu dalších 30 minut.*

Poznámka: *Zásuvku můžete používat pro napájení 12voltových spotřebičů s maximálním proudovým zatížením 15 A. Používejte pouze zástrčky příslušenství Ford nebo zástrčky určené pro použití v zásuvkách podle standardu SAE.*

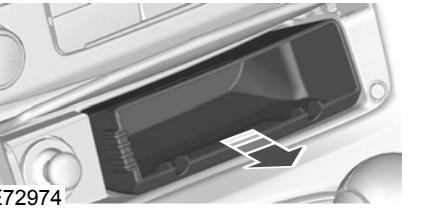


E72972

Pro použití zapalovače zamáčkněte vložku zapalovače. Ven vložka vyskočí automaticky.

POPELNÍK

Přední popelník



E72974

Vyprazdňuje se vytáhnutím celého popelníku.

Zadní popelník



E73705

Chcete-li vyjmout popelník, otevřete jej, zatlačte dolů proti tlaku pružiny a vytáhněte.

PŘÍDAVNÉ ZÁSUVKY

UPOZORNĚNÍ

Pokud budete používat zásuvku při vypnutém motoru, může dojít k vybití autobaterie.

Poznámka: *Napájecí zásuvku můžete používat i v případě, je-li zapalování vypnuto.*

Poznámka: *Zásuvku můžete používat pro napájení 12voltových spotřebičů s maximálním proudovým zatížením 15 A. Používejte pouze zástrčky příslušenství Ford nebo zástrčky určené pro použití v zásuvkách podle standardu SAE.*

S-Max



E74130

Galaxy



E72977

DRŽÁKY NÁPOJŮ

POZOR

Za jízdy nepoužívejte držáky nápojů pro horké nápoje.

Podnosy v opěradlech

POZOR

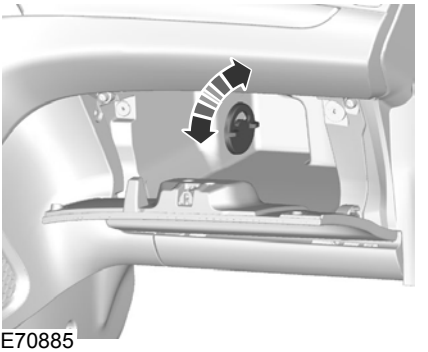
Nepoužívejte podnosy při jízdě. Před rozjezdem se ujistěte, že jste zajistili podnosy ve spodní poloze.


E72630

ODKLÁDACÍ SCHRÁNKA

Schránka v přístrojové desce s chlazením

Poznámka: *Prostor schránky v přístrojové desce můžete nechat ochladit pomocí vzduchu z klimatizace.*


E70885


E73704

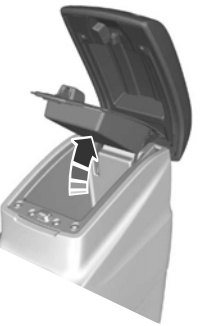
UKLÁDACÍ PROSTORY

POZOR

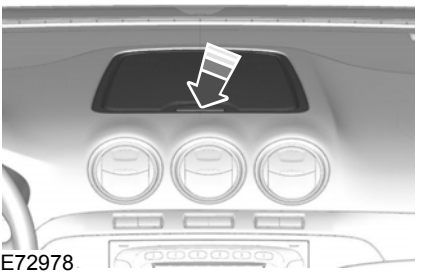
Nejezděte s otevřeným víkem odkládací schránky. Ujistěte se, že jste víko před rozjezdem zajistili.

UPOZORNĚNÍ

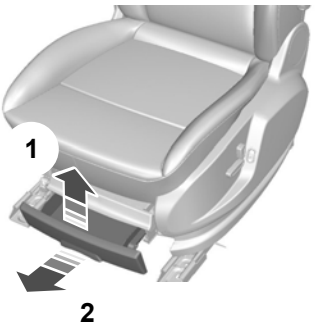
Neukládejte do odkládací schránky předměty citlivé na teplo a tekutiny.


E72905

Přední ukládací prostory


E72978

Odkládací schránka pod sedadlem



E72981

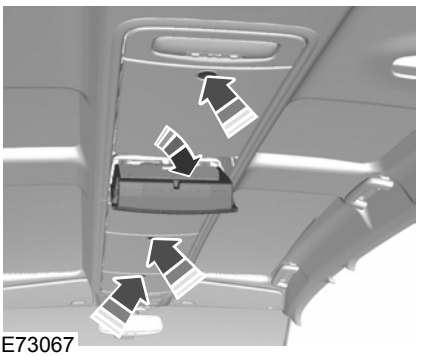
Stropní ukládací prostory

POZOR

Do stropních ukládacích prostorů neukládejte těžké předměty.

UPOZORNĚNÍ

Nepřekračujte maximální přípustnou hmotnost uložených předmětů - 1 kg u menšího odkládacího prostoru a 2 kg u většího odkládacího prostoru.

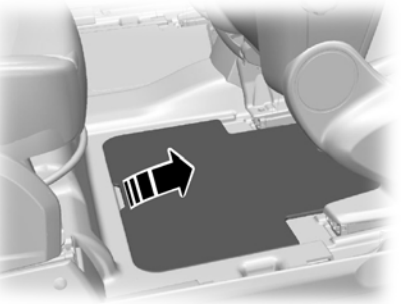


E73067

Odkládací schránka pod podlahou

POZOR

Při používání dětské autosedačky s nožní podpěrou na sedadle v druhé řadě dejte pozor, aby nožní podpěra bezpečně spočívala na víku ukládacího prostoru pod podlahou. Ujistěte se, že jste do ukládacího prostoru správně umístili pěnovou vložku a že jste správně umístili víko.



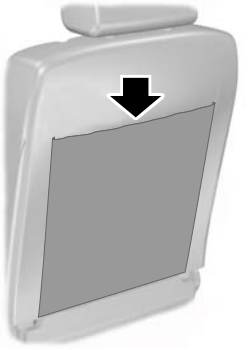
E72585

Vozidla se zvukovým systémem Premium

UPOZORNĚNÍ

Nepokoušejte se otevřít levý kryt.

KAPSY NA MAPY



E74686

STOLKY PRO ZADNÍ SEDADLA

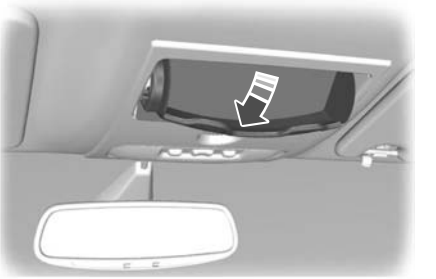
POZOR

Nepoužívejte podnosy při jízdě. Před rozjezdem se ujistěte, že jste zajistili podnosy ve spodní poloze.



E72630

DRŽÁK NA BRÝLE



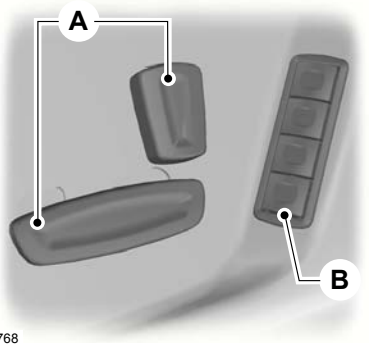
E75193

PAMĚŤOVÁ FUNKCE

UPOZORNĚNÍ

Před aktivací paměti sedadla se ujistěte, že je oblast kolem sedadla bez překážek a všichni cestující jsou mimo dosah pohyblivých částí.

Za jízdy nelze funkci uložení do paměti použít.



E86768

A Ovládání nastavení sedadla Viz **Elektricky nastavitelná sedadla** (stana 130).

B Tlačítka předvolby paměti

Do paměti je možné uložit až čtyři různé polohy sedadla řidiče a vnějšího zrcátka. Současně je také možné uložit nastavení funkce sklápění zrcátka pro couvání. Viz **Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka** (stana 77).

Nastavení paměťové předvolby

Pasivní nastavení

Vozidlo uloží polohy nastavení sedadla a zrcátka až pro čtyři dálkové ovladače nebo pasivní klíče. Při dalším odemčení vozidla se poloha sedadla a zrcátka nastaví na poslední použitou polohu.

Po každém zapnutí zapalování se nastavení sedadla a zrcátka uloží do použitého dálkového ovladače nebo pasivního klíče.

Aktivní nastavení

1. Zapněte zapalování.
2. Nastavte sedadlo a vnější zrcátka do požadované polohy.
3. Stiskněte a držte tlačítko požadované předvolby **B**, dokud pro potvrzení nezazní jednoduchý tón.

Obnovení uložené polohy sedadla

Poznámka: *Pro zastavení pohybu sedadla během obnovování polohy stiskněte libovolný ovladač pro nastavování polohy sedadla, libovolné paměťové tlačítko nebo ovládání nastavení zrcátka. Pohyb sedadla se zastaví také po uvedení vozidla do pohybu.*

Pasivní obnovení

Poznámka: *Pokud je v dosahu více než jeden pasivní klíč, paměťová funkce provede přesunutí na polohu pro první uložený klíč.*

Pokud odemknete vozidlo dálkovým ovladačem nebo zatáhnete za kliku dveří řidiče s pasivním klíčkem v příslušné oblasti, nastaví se sedadlo a zrcátka do poloh uložených na příslušném dálkovém ovladači nebo pasivním klíči.

Aktivní obnovení

Stiskněte tlačítko paměťové předvolby příslušející požadované poloze sedadla. Sedadlo a zrcátka se přesunou do polohy uložené pro tuto předvolbu.

Vymazávání paměti

Pokud je přerušen pohyb sedadla (např. kvůli překážce v jeho dráze nebo přerušení napájení), je třeba vymazat paměť.

Poznámka: *Veškeré elektrické příslušenství musí být vypnuto.*

1. Otočte zapalování do polohy **II**.
2. Pomocí spínače nastavení sedadla posunujte sedadlo požadovaným směrem, dokud se nezastaví. Viz **Elektricky nastavitelná sedadla** (stana 130). Ozve se cvaknutí.

3. Uvolněte spínač nastavení sedadla a okamžitě poté jej stiskněte a podržte ve stejném směru po dobu nejméně 3 sekund. Podržte jej po dobu, než sedadlo zastaví v mechanické koncové poloze a ozve se cvaknutí.
4. Uvolněte ovladač nastavení sedadla.
5. Aktivujte stejný spínač nastavení sedadla v opačném směru a podržte jej po dobu nejméně 3 sekund. Podržte jej po dobu, než sedadlo zastaví v mechanické koncové poloze a ozve se cvaknutí.

PANORAMATICKÉ ZRCÁTKO INTERIÉRU

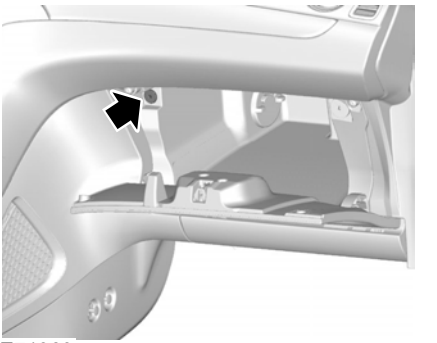


E75192

MĚNIČ CD

Je umístěn pod předním sedadlem spolujezdce.

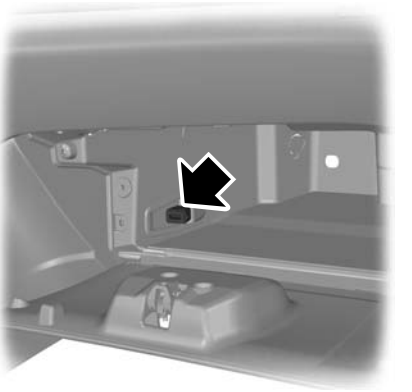
ZÁSUVKA VSTUPU PŘÍSLUŠENSTVÍ (AUX IN)



E71969

Viz zvláštní příručka k audiosystému.

USB PORT



E104423

Vis **Připojitelnost** (stana 331).

KOBERCE NA PODLAHU

POZOR

Používáte-li podlahové rohože, vždy se ujistěte, že je podlahová rohož řádně zajištěna pomocí vhodných upevňovacích prostředků a že je umístěna tak, aby nepřekážela pohybu pedálů.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Obecné pokyny pro startování

Pokud byla odpojena autobaterie, může vozidlo po jejím opětném připojení vykazovat do ujetí cca 8 kilometrů neobvyklé jízdní vlastnosti.

Je tomu tak proto, protože se systém řízení motoru musí podle motoru znovu vyladit. Na jakékoli neobvyklé projevy jízdního chování se tedy po tuto dobu nemusí brát zřetel.

Startování motoru roztahováním nebo roztlačováním

POZOR

Aby se zabránilo poškození, nesmíte vozidlo startovat roztlačováním ani roztahováním. Namísto toho použijte pomocné kabely a pomocnou autobaterii. Viz **Startování vozidla pomocí startovacího kabelu** (stana 259).

SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ

POZOR

Nikdy nevracejte klíč do polohy **0** nebo **I**, pokud je vozidlo v pohybu.



E72128

0 Zapalování je vypnuté.

I Zapalování a všechny hlavní elektrické obvody jsou deaktivovány.

Poznámka: *Nenechávejte klíček zapalování v této poloze příliš dlouho, aby se nevybila autobaterie.*

II Zapalování je zapnuté. Všechny elektrické obvody jsou aktivovány. Varovné kontrolky a indikátory se rozsvítí. Toto je poloha klíčku při jízdě. Musíte do ní klíček přepnout i v případě vlečení.

III Je aktivován startér. Uvolněte klíč, jakmile motor naskočí.

STARTOVÁNÍ BEZ KLÍČE

UPOZORNĚNÍ

Systém bezklíčového startování nemusí v případě, že je klíč blízko kovových předmětů nebo elektronických zařízení jako jsou mobilní telefony, fungovat.

Před uvedením vozidla do pohybu vždy zkontrolujte, zda je uvolněn zámek volantu. Viz **Zámek volantu** (stana 151).

Poznámka: *Zapalování se může po určité době automaticky vypnout v případě, že bylo vozidlo ponecháno bez dozoru se zapnutým zapalováním. Cílem tohoto opatření je ochrana autobaterie před vybitím.*

Poznámka: *Pro zapnutí zapalování a nastartování vozidla musí být ve vozidle přítomen platný pasivní klíč.*

Poznámka: *Při startování vozidla musíte podle typu převodovky vždy plně sešlápnout brzdový nebo spojkový pedál.*



E85766

Zapnutí zapalování

Jednou stiskněte startovací tlačítko. Všechny obvody jsou zapnuty, rozsvítí se varovné svítilny a kontrolky.

Startování u vozidla s automatickou převodovkou

Poznámka: *Uvolněním pedálu brzdy během startování se přestane točit motor a zůstane pouze zapnuté zapalování.*

1. Ujistěte se, že je volič převodovky v poloze **P** nebo **N**.
2. Plně sešlápněte pedál brzdy.
3. Stiskněte startovací tlačítko.

Startování u vozidla s manuální převodovkou

Poznámka: *Uvolněním pedálu spojky během startování se přestane točit motor a zůstane pouze zapnuté zapalování.*

1. Plně sešlápněte pedál spojky.
2. Stiskněte startovací tlačítko.
3. Pokud se motor nenastartuje, plně sešlápněte brzdový a spojkový pedál.

Startování vznětového motoru

Poznámka: *Roztáčení motoru se nespustí, dokud neproběhne cyklus nažhavení motoru. To může při extrémně chladném počasí trvat několik sekund.*

Poznámka: *Stále držte stlačený pedál spojky a brzdy, dokud se nespustí roztáčení motoru.*

Selhání startování

Systém pasivního startování není funkční v případě, že:

- jsou zaplněny frekvence pasivního klíče,
- je vybitá baterie pasivního klíče.

Pokud není možné vozidlo nastartovat, proveďte následující postup.

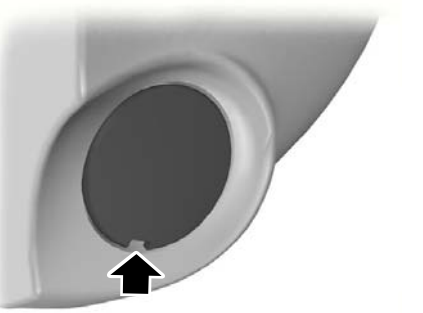
Typ 1



E87382

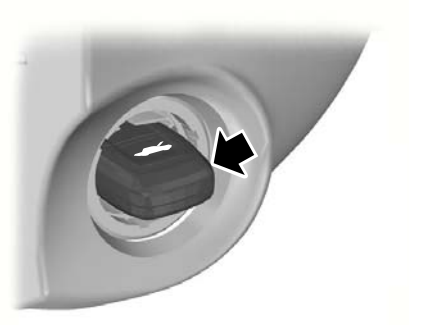
1. Podržte klíč vedle krytu sloupku řízení přesně podle nákresu.
2. S klíčem v této poloze můžete použít startovací tlačítko pro zapnutí zapalování a nastartování vozidla.

Typ 2



E87381

1. Opatrně vypáčte kryt.



E85767

2. Vložte klíč do jeho držáku.
3. S klíčem v této poloze můžete použít startovací tlačítko pro zapnutí zapalování a nastartování vozidla.

Zastavení motoru, pokud vozidlo stojí

Poznámka: *Zapalování, všechny elektrické obvody, varovné svítilny a kontrolky se vypnou.*

Manuální převodovka

Stiskněte startovací tlačítko.

Automatická převodovka

1. Přesuňte volicí páku do polohy **P**.
2. Stiskněte startovací tlačítko.

Zastavení motoru u vozidla v pohybu

POZOR

Pokud zastavíte motor a vozidlo je stále v pohybu, nebudete moci zabrzdit ani použít posilovač řízení. Řízení nebude blokováno, ale bude obtížnější. Vypnutím motoru se vypnou také některé elektrické obvody, varovné kontrolky a indikátory.

Stiskněte a podržte startovací tlačítko po dobu dvou sekund nebo je stiskněte třikrát během tří sekund.

ZÁMEK VOLANTU

POZOR

Před uvedením vozidla do pohybu vždy zkontrolujte, zda je uvolněn zámek volantu.

Vozidla bez bezklíčového startování

Pro aktivaci zámku řízení:

1. Vyjměte klíč ze spínače zapalování.
2. Otočte volantem.

Vozidla s bezklíčovým startováním

Poznámka: *Zámek volantu nebude spuštěn, je-li zapnuto zapalování nebo pokud je vozidlo v pohybu.*

Vaše vozidlo je vybaveno elektronicky řízeným zámkem volantu. Jeho funkce je automatická.

K aktivaci zámku volantu dojde po krátké době od zaparkování. Zároveň nesmí být pasivní klíč ve vozidle.

Deaktivace zámku volantu

Zapněte zapalování, nebo:

Vozidla s automatickou převodovkou

- Sešlápněte brzdový pedál.

Vozidla s manuální převodovkou

- Sešlápněte pedál spojky.

STARTOVÁNÍ ZÁŽEHOVÉHO MOTORU

Poznámka: *Startér může být při každém startovacím cyklu v chodu nejdéle 30 sekund.*

Studený nebo horký motor

Všechna vozidla

UPOZORNĚNÍ

Při teplotách pod –20 ºC zapněte zapalování alespoň na jednu sekundu před startováním motoru. Tím se zajistí dosažení maximálního tlaku paliva pro startování motoru.

Vozidla s manuální převodovkou

Poznámka: *Nedotýkejte se pedálu plynu.*

1. Plně sešlápněte pedál spojky.
2. Nastartujte motor.

Vozidla s automatickou převodovkou

Poznámka: *Nedotýkejte se pedálu plynu.*

1. Zvolte parkovací polohu nebo neutrál.
2. Plně sešlápněte pedál brzdy.
3. Nastartujte motor.

Všechna vozidla

Pokud se motor během 15 sekund nenastartuje, počkejte chvíli a postup zopakujte.

Jestliže se motor nenastartuje po **třech** pokusech, počkejte 10 sekund a pak postupujte podle pokynů v části **Přeplavený motor**.

Jestliže máte potíže se startováním motoru při teplotách pod –25 ºC, sešlápněte pedál akcelerátoru na 1/4 až 1/2 jeho zdvihu a zkuste nastartovat znovu.

Přeplavený motor

Vozidla s manuální převodovkou

1. Plně sešlápněte pedál spojky.
2. Plně sešlápněte pedál plynu a držte jej v této poloze.
3. Nastartujte motor.

Vozidla s automatickou převodovkou

1. Zvolte parkovací polohu nebo neutrál.
2. Plně sešlápněte pedál plynu a držte jej v této poloze.
3. Plně sešlápněte pedál brzdy.
4. Nastartujte motor.

Všechna vozidla

Jestliže motor nenastartuje, zopakujte postup pro **studený nebo horký motor**.

Volnoběžné otáčky motoru po nastartování

Volnoběžné otáčky, které má motor ihned po nastartování, se mění v závislosti na teplotě motoru.

Pokud je motor studený, dojde k automatickému zvýšení volnoběžných otáček, aby došlo k co nejrychlejšímu ohřátí katalyzátoru. Tím je zajištěno, že se emise vozidla udrží na minimálních hodnotách.

Volnoběžné otáčky se budou současně s ohříváním katalyzátoru pomalu snižovat.

STARTOVÁNÍ ZÁŽEHOVÉHO MOTORU - KOMBINOVANÉ PALIVO (FF)

Obecné informace o startování zážehového motoru. Viz **Startování zážehového motoru** (stana 152).

Startování při nízkých okolních teplotách

Pokud teplota klesne pod -10 ºC, a jezdí-li vozidlo na bioetanol E 85, měli byste pro usnadnění startování použít ohřívač bloku motoru. Viz **Ohřívač bloku motoru** (stana 154). Pokud tak neučiníte, vozidlo nenastartuje.

Očekává-li se, že teplota zůstane pod -10 ºC, doporučuje se zvýšit podíl benzínu v nádrži jejím doplněním 95oktanovým bezolovnatým benzínem, není-li už nádrž plná. Cca 10 litrů benzínu dokáže v nádrži naplněné ze ¾ snížit podíl bioetanolu E 85 z 85 % na 70 % a podstatně usnadnit startování při nízkých okolních teplotách.

Pokud je nádrž za velmi nízkých teplot naplněna samotným bioetanolem E 85 a nelze použít ohřívač bloku motoru, můžete mít potíže s nastartováním motoru.

Pokud motor nenastartuje, postupujte následovně:

1. Plně sešlápněte pedál plynu.
2. Otočte klíček zapalování do polohy III.

UPOZORNĚNÍ

Jakmile motor naskočí, ihned uvolněte klíč zapalování.

3. Po pěti sekundách roztáčení motoru nebo při zvýšení otáček motoru zvolna uvolněte pedál plynu.

Pokud motor nenastartuje, zopakujte kroky 1, 2 a 3 nebo použijte po dobu dvou hodin před novým startem ohřívač bloku motoru.

Během startování jsou vstřikovače paliva při sešlápnutí pedálu plynu vypnuty. Toho lze po několika neúspěšných pokusech o nastartování využít k vypuštění přílišného množství paliva z rozdělovacího/sběrného sacího potrubí.

Po odpojení autobaterie nebo po změně druhu paliva mohou kolísat volnoběžné otáčky. Po 10 až 30 sekundách se však ustálí.

STARTOVÁNÍ VZNĚTOVÉHO MOTORU

Studený nebo horký motor

Všechna vozidla

Poznámka: *Při teplotách pod –15 ºC může být nezbytné protáčet motor až 25 sekund.*

Poznámka: *Pokračujte v protáčení motoru, dokud nenastartuje.*

Poznámka: *Startér může být při každém startovacím cyklu v chodu nejdéle 30 sekund.*



Zapněte zapalování a počkejte, až kontrolka žhavicích svíček zhasne.

Vozidla s manuální převodovkou

Poznámka: *Nedotýkejte se pedálu plynu.*

1. Plně sešlápněte pedál spojky.
2. Nastartujte motor.

Vozidla s automatickou převodovkou

1. Zařaďte parkovací polohu nebo neutrál.
2. Plně sešlápněte pedál brzdy.
3. Nastartujte motor.

FILTR VZNĚTOVÝCH ČÁSTIC

Filtr DPF je součástí systémů redukce emisí, namontovaných ve vašem vozidle. Filtruje škodlivé kouřové částice (saze) z výfukových plynů vznětových motorů.

Regenerace

POZOR

Vozidlo neparkujte a nenechávejte je stát s motorem běžícím naprázdno nad suchým listím, suchou trávou nebo jinými hořlavými materiály. Při regeneračním procesu ve filtru DPF vznikají velmi vysoké teploty výfukových plynů, takže výfuk bude během regenerace filtru DPF, po ní a i po vypnutí motoru vyzařovat značné množství tepla. Vzniká tím potenciální nebezpečí požáru.

UPOZORNĚNÍ

Nevyprazdňujte úplně palivovou nádrž.

Poznámka: *Během regenerace při jízdě nízkou rychlostí nebo v době, kdy motor běží naprázdno, může být cítit zápach rozpáleného kovu a může být slyšet kovové cvakání. Toto chování při regeneraci je způsobeno vyšší teplotou a je běžné.*

Poznámka: *Po vypnutí motoru se mohou ventilátory ještě krátkou dobu otáčet.*

Na rozdíl od normálního filtru vyžadujícího pravidelnou výměnu byl filtr DPF zkonstruován tak, aby pro udržení provozuschopnosti regeneroval nebo se sám čistil. Regenerační proces probíhá automaticky. Přesto však mohou nastat i takové jízdní podmínky, kdy musíte regeneraci podpořit.

Jestliže jezdíte pouze na krátké vzdálenosti nebo na cesty s častým zastavováním a startováním, kdy dochází k častému zrychlování a zpomalování, příležitostné cesty za následujících podmínek pomáhají s regeneračním procesem:

- Jeďte vozidlem stálou rychlostí, nejlépe po hlavní silnici či dálnici, přibližně 20 minut.
- Vyhněte se delší jízdě na volnoběh a vždy dodržujte omezení rychlosti a sledujte podmínky na silnici.
- Nevypínejte zapalování.
- Používejte nižší rychlostní stupeň než obvykle, aby v případě potřeby motor pracoval na vyšší otáčky.

VYPÍNÁNÍ MOTORU

Vozidla s turbodmychadlem

UPOZORNĚNÍ

Motor nevypínejte, když běží ve vysokých otáčkách. Pokud tak učiníte, turbodmychadlo poběží i poté, co tlak motorového oleje klesne na nulu. To vede k předčasnému opotřebení ložisek turbodmychadla.

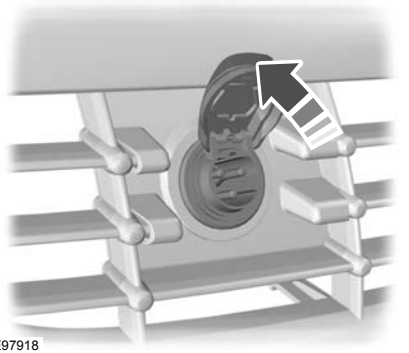
Uvolněte plynový pedál. Počkejte, dokud motor nedosáhne volnoběžných otáček, a pak jej vypněte.

OHŘÍVAČ BLOKU MOTORU

UPOZORNĚNÍ

Před odjezdem se ujistěte, že jste odpojili napájecí kabel z konektoru ohřívače motoru.

Poznámka: *Konektor ohřívače motoru je umístěn v mřížce chladiče na předku vašeho vozidla.*



E97918

Před startování motoru připojte na 2 až 3 hodiny ohřívač motoru.

PRINCIPY FUNKCE

UPOZORNĚNÍ

U vozidel se systémem Start-stop se požadavky na baterii liší. Musí být nahrazena baterií s naprosto stejnými specifikacemi.

Systém snižuje spotřebu paliva a emise CO2 vypínáním motoru při nečinnosti vozidla, například při stání před křižovatkou. Při opětovném sešlápnutí spojkového pedálu nebo požadavku systému vozidla, například kvůli nabíjení baterie, motor automaticky znovu nastartuje.

Chcete-li dosáhnout maximálního využití systému, přesuňte řadicí páku do neutrální polohy a uvolněte pedál spojky během jakéhokoli zastavení delšího než tři sekundy.

POUŽITÍ START-STOP

UPOZORNĚNÍ

Pokud je to systémem vyžadováno, motor se může automaticky restartovat. Viz **Principy funkce** (stana 156).

Před otevřením kapoty nebo prováděním jakékoli údržby vypněte zapalování.

Před opuštěním vozidla vždy vypněte zapalování. Systém sice mohl motor vypnout, ale zapalování může být i nadále aktivní.

Poznámka: *Systém funguje pouze v případě, že je motor zahřátý a venkovní teplota se pohybuje v rozsahu 0ºC (32ºF) až 30ºC (86ºF).*

Poznámka: *Pokud zastavíte motor a poté během několika sekund sešlápnete brzdový pedál, systém motor automaticky znovu nastartuje.*

Poznámka: *Po vypnutí motoru se indikátor systému Start-stop rozsvítí zeleně. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 85).*

Poznámka: *Indikátor systému Start-stop bude blikat žlutě, což znamená, že je třeba zařadit neutrální polohu nebo sešlápnout pedál spojky. Zároveň se na displeji zobrazí zpráva.*

Poznámka: *Pokud systém nalezne závadu, deaktivuje se. Nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.*

Poznámka: *Pokud systém vypnete, spínač se rozsvítí.*

Poznámka: *Systém je ve výchozím nastavení zapnutý. Chcete-li systém vypnout, stiskněte spínač na přístrojové desce. Systém se deaktivuje pouze pro aktuální cyklus zapalování. Chcete-li jej zapnout, stiskněte spínač znovu. Pro zjištění podrobností. Viz **Jedním pohledem** (stana 10).*



Zastavení motoru

1. Zastavte vozidlo.
2. Přesuňte řadicí páku do neutrální polohy.
3. Uvolněte pedál spojky.
4. Uvolněte plynový pedál.

Za určitých okolností nemusí systém motor vypnout. Například:

- z důvodu udržení klimatu v interiéru,
- při nízkém napětí baterie;
- pokud je venkovní teplota příliš nízká či příliš vysoká,
- pokud jsou otevřeny dveře řidiče,

- při nízké provozní teplotě motoru,
- při nízkém vakuu v brzdovém systému,
- pokud nebyla překročena rychlost 5 km/h (3 m/h).

Opětovné nastartování motoru

Poznámka: *Řadicí páka musí být v neutrální poloze.*

Sešlápněte pedál spojky.

Za určitých okolností nemusí systém motor automaticky restartovat. Například:

- při nízkém napětí baterie;
- z důvodu udržení klimatu v interiéru,

PRINCIPY FUNKCE

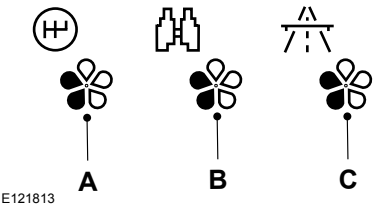
Průběžným sledováním charakteristiky řazení, předvídáním dopravních situací a rychlosti na dálnicích a volných silnicích systém pomáhá řidiči jezdit úsporněji.

Poznámka: *Tyto hodnoty úspornosti nedávají za výsledek konkrétní hodnotu spotřeby paliva. Ta se může měnit, neboť nezávisí jen na těchto faktorech, nýbrž i na dalších, jako jsou například krátké cesty a starty studeného motoru.*

Poznámka: *Časté krátké jízdy, při nichž se motor plně nezahřeje, také zvyšují spotřebu paliva.*

Hodnoty těchto charakteristik vyjadřují lístky zobrazené na displeji, kde pět lístků představuje nejvyšší míru úspornosti. Úspornější jízdě odpovídají lepší hodnoty a také nižší celková spotřeba paliva.

Typ 1



A Řazení
B Předvídání
C Úsporná rychlost

Řazení

Použití nejvyššího možného rychlostního stupně vhodného pro jízdní podmínky sníží spotřebu paliva.

Předvídání

Změny rychlosti vozidla a vzdálenosti od jiných vozidel bez prudkého brzdění či akcelerace sníží spotřebu paliva.

Úsporná rychlost

S rychlostí roste i spotřeba paliva. Snížení rychlosti jízdy na volné silnici sníží spotřebu paliva.

Typ 2 a 3

Související informace budou zobrazeny na displeji.

POUŽITÍ REŽIMU ECO

Systém je přístupný prostřednictvím nabídky informačního displeje. Vis **Informační displeje** (stana 89).

Resetování režimu Eco

Vynulujte průměrnou spotřebu paliva.

Poznámka: *Výpočet nových hodnot může krátkou chvíli trvat.*

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

UPOZORNĚNÍ

Pokud tankovací pistole podruhé přeruší dodávku paliva, ukončete tankování. Další palivo zaplní expanzní prostor palivové nádrže, což může vést k přetékání paliva. Rozlité palivo může být pro ostatní účastníky provozu nebezpečné.

V blízkosti palivového systému nepoužívejte otevřený oheň nebo zdroje tepla. Palivový systém je pod tlakem. Při netěsnosti palivového systému hrozí nebezpečí zranění.

KVALITA PALIVA - BENZIN

UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte olovnatý benzín nebo benzín s přísadami obsahujícími kovové sloučeniny (např. na bázi manganu). Mohou poškodit výfukový systém.

Poznámka: *Doporučujeme vám, abyste používali pouze vysoce kvalitní palivo bez dodatečných přísad a prostředků k ošetřování motoru.*

Používejte **bezolovnatý benzín s oktanovým číslem nejméně 95 oktanů**, který splňuje specifikace definované normou **EN 228**, nebo ekvivalentní.

KVALITA PALIVA - KOMBINOVANÉ PALIVO (FF)

UPOZORNĚNÍ

Neupravujte nastavení palivového systému nebo součástí v systému.

UPOZORNĚNÍ

Nenahrazujte palivový systém nebo jeho součásti díly, které nejsou určeny přímo pro použití s palivem E85.

VÝSTRAHY

Nepoužívejte olovnatý benzín nebo benzín s přísadami obsahujícími kovové sloučeniny (např. na bázi manganu). Mohou poškodit výfukový systém.

Nepoužívejte místo paliva E85 metanol.

Poznámka: *Doporučujeme vám, abyste používali pouze vysoce kvalitní palivo bez dodatečných přísad a prostředků k ošetřování motoru.*

Poznámka: *Při použití paliva E85 může být spotřeba paliva vyšší.*

Poznámka: *Vaše vozidlo dobře pracuje na bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 95 běžně prodávané kvality, ale stejnou ochranu a výkon nabízí pouze vysoce kvalitní palivo E85.*

Používejte **bezolovnatý benzín s oktanovým číslem nejméně 95 oktanů**, který splňuje specifikace definované normou **EN 228**, nebo ekvivalentní. Můžete používat také směs bezolovnatého benzínu a paliva E85.

Dlouhodobé uskladnění

Z důvodu malého množství korozivních příměsí, které mohou být přítomny v palivu E85, doporučujeme, abyste nádrž svého vozidla před dlouhodobým uskladněním naplnili pouze bezolovnatým benzínem s oktanovým číslem 95.

KVALITA PALIVA - NAFTA

POZOR

Nemíchejte naftu s olejem, benzínem nebo jinými kapalinami. Mohlo by dojít k chemické reakci.

VÝSTRAHY

Nepřidávejte do motorové nafty petrolej nebo benzín. Mohlo by to způsobit poškození palivové soustavy.

Používejte motorovou naftu, která splňuje specifikace definované normou **EN 590**, nebo odpovídající národní specifikace.

Poznámka: *Doporučujeme vám, abyste používali pouze vysoce kvalitní palivo.*

Poznámka: *Použití aditiv nebo jiných prostředků k ošetřování motoru, které nejsou schváleny společností Ford, se nedoporučuje.*

Poznámka: *Dlouhodobé používání přísad pro zabránění voskovatění paliva se nedoporučuje.*

Dlouhodobé uskladnění

Motorová nafta většinou obsahuje bionaftu, proto se doporučuje před dlouhodobým odstavením vozidla na dobu překračující dva měsíce naplnit nádrž čistě minerální motorovou naftou (pokud je to možno) nebo přidat antioxidační přísadu. Při výběru vhodné antioxidační přísady vám pomůže váš dealer.

KATALYZÁTOR

POZOR

Vozidlo neparkujte a nenechávejte je stát s motorem běžícím naprázdno nad suchým listím, suchou trávou nebo jinými hořlavými materiály. Výfuk bude vyzařovat značné množství tepla během provozu motoru i po vypnutí motoru. Vzniká tím potenciální nebezpečí požáru.

Jízda s katalyzátorem

VÝSTRAHY

Nevyprazdňujte úplně palivovou nádrž.

Neprotáčejte motor dlouhou dobu.

Nenechávejte běžet motor s odpojenou zapalovací svíčkou.

Nestartujte vozidlo roztlačováním nebo roztahováním. Použijte pomocné startovací kabely. Viz **Startování vozidla pomocí startovacího kabelu** (stana 259).

Nikdy nevypínejte zapalování za jízdy.

KLAPKA PLNICÍHO HRDLA PALIVOVÉ NÁDRŽE

UPOZORNĚNÍ

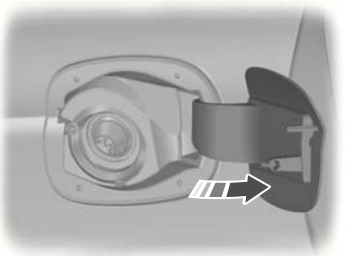
Při doplňování paliva dejte pozor, aby nedošlo k rozlití zbytku paliva z palivové pistole.

V blízkosti palivového systému nepoužívejte otevřený oheň nebo zdroje tepla. Palivový systém je pod tlakem. Při netěsnosti palivového systému hrozí nebezpečí zranění.

UPOZORNĚNÍ

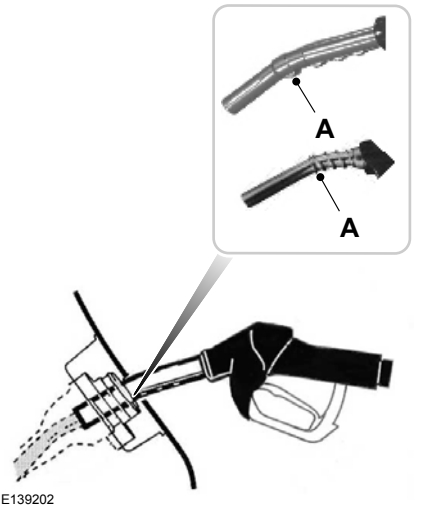
Pokud používáte k mytí vozidla vysokotlakou myčku, opláchněte plnicí klapku paliva pouze krátce a ze vzdálenosti přesahující 20 cm (8 palců).

Poznámka: *Centrální zamykání zamyká a odemyká rovněž klapku plnicího hrdla palivové nádrže. Viz* ***Zamykání a odemykání*** *(stana 38).*



E86613

1. Pro otevření víka jej stiskněte. Otevřete zcela uzávěr, až zapadne.



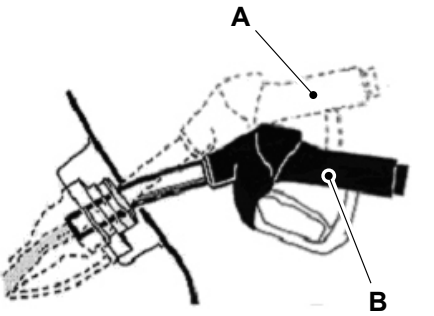
E139202

Poznámka: *Po zasunutí palivové pistole se v případě zjištění, že je vložena pistole správné velikosti, otevře pružinou držená záklopka. Toto opatření pomáhá zabránit natankování nesprávného paliva.*

2. Palivovou pistoli zasuňte až po první drážku na pistoli **A**. Udržujte ji v otvoru hrdla pro plnění paliva.

POZOR

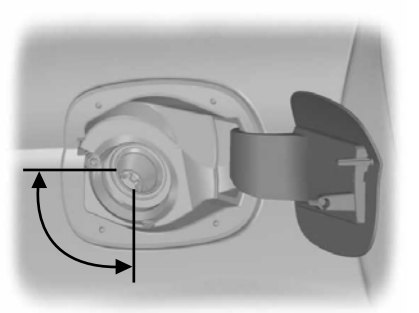
Pokud tankovací pistole podruhé přeruší dodávku paliva, ukončete tankování. Další palivo zaplní expanzní prostor palivové nádrže, což může vést k přetékání paliva. Rozlité palivo může být pro ostatní účastníky provozu nebezpečné.



E139203

A Nesprávná poloha
B Správná poloha

3. Během tankování pistoli nenadzvedávejte. Mohlo by dojít k ovlivnění průtoku paliva a vypnutí tankovací pistole ještě před úplným naplněním nádrže.



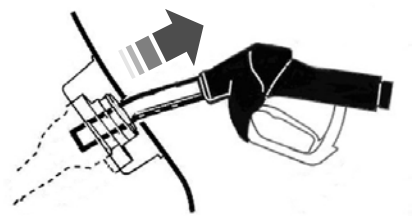
E139355

4. S pistolí manipulujte pouze ve znázorněné oblasti.

UPOZORNĚNÍ

Doporučujeme vysouvat palivovou pistoli pomalu, aby mohl všechen zbytek paliva vytéct do palivové nádrže. Případně můžete vyčkat 10 sekund a až poté pistoli vytáhnout.

Během tankování mějte pistoli neustále zcela zasunutou.



E119081

5. Mírným nadzvednutím palivovou pistoli vyjměte.

Doplňování paliva z kanystru

Je nutné použít trychtýř, který se nachází v úložném prostoru pod podlahou za předními sedadly. Viz **Ukládací prostory** (stana 143).

TANKOVÁNÍ

UPOZORNĚNÍ

Natankujete-li do svého vozidla nesprávné palivo, nezkoušejte nastartovat motor. Mohlo by to vést k poškození motoru. Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

TANKOVÁNÍ - KOMBINOVANÉ PALIVO (FF)

UPOZORNĚNÍ

Natankujete-li do svého vozidla nesprávné palivo, nezkoušejte nastartovat motor. Mohlo by dojít k poškození motoru. Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Po natankování nechte 5 minut motor běžet v normálním režimu nad 48 km/h, abyste snížili riziko prodloužené doby opětovného nastartování motoru.

SPOTŘEBA PALIVA

Hodnoty CO2 a spotřeby paliva jsou odvozeny z laboratorních testů prováděných podle EEC směrnice 80/1268/EEC a následných dodatků a jsou prováděny všemi výrobci vozidel.

Jsou určeny pro porovnávání mezi provedeními a modely vozidel. Nejsou určeny pro vyjádření skutečné spotřeby paliva, kterou lze očekávat od vozidla. Skutečná spotřeba paliva je ovlivňována mnoha faktory, kterými jsou například: styl jízdy, jízda vysokou rychlostí, přerušování jízdy, používání klimatizace, namontované příslušenství, tažení přívěsu apod.

Váš prodejce Ford vám může poskytnout informace, jak snížit spotřebu paliva.

TECHNICKÁ DATA

S-MAX

Hodnoty spotřeby paliva

Varianta	Městská	Mimo město	Kombinovaná	Emise CO2
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
1.6 EcoBoost SCTi (Sigma), stupeň V (118 kW / 160 k), 6stupňová manuální převodovka	9,4 (30,1)	5,7 (49,6)	7 (40,4)	164
2.0 Duratec-HE (MI4), stupeň IV (107 kW / 145 k), 5stupňová manuální převodovka	11 (25,7)	6,4 (44,1)	8,1 (34,9)	194
2.0 Duratec-HE (MI4), stupeň V (107 kW / 145 k), 5stupňová manuální převodovka	11,3 (25)	6,4 (44,1)	8,2 (34,4)	189
2.0 EcoBoost SCTi (MI4), stupeň V (149 kW / 203 k), 6stupňová mechanická převodovka	11,2 (25,2)	6,4 (44,1)	8,1 (34,9)	188
2.0 EcoBoost SCTi (MI4), stupeň V (176 kW / 240 k), 6stupňová mechanická převodovka	11,2 (25,2)	6,4 (44,1)	8,1 (34,9)	188

Varianta	Městská	Mimo město	Kombinovaná	Emise CO2
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
2.0 EcoBoost SCTi (MI4), stupeň V (149 kW / 203 k), 6stupňová automatická převodovka	11 (25,7)	6,4 (44,1)	8,1 (34,9)	189
2.0 EcoBoost SCTi (MI4), stupeň V (176 kW / 240 k), 6stupňová automatická převodovka	11,5 (24,6)	6,5 (43,5)	8,3 (34)	194
2.3 Duratec-HE (MI4), 118 kW / 161 k, 6stupňová automatická převodovka	13,7 (20,6)	7,4 (38,2)	9,7 (29,1)	232
Vznětový motor 1.6 Duratorq-TDCi (DV), stupeň V (85 kW / 115 k), 6stupňová automatická převodovka bez systému start/stop	6,2 (45,6)	5 (56,5)	5,4 (52,3)	144
Vznětový motor 1.6 Duratorq-TDCi (DV), stupeň V (85 kW / 115 k), 6stupňová automatická převodovka se systémem start/stop	5,9 (47,9)	4,9 (57,6)	5,2 (54,3)	139
Vznětový motor 2.0 Duratorq-TDCi (DW), stupeň IV (103 kW / 140 k), 6stupňová manuální převodovka Durashift	7,7 (36,7)	5 (56,5)	6 (47,1)	159
Vznětový motor 2.0 Duratorq-TDCi (DW), stupeň V (120 kW / 163 k), 6stupňová manuální převodovka Durashift	7,2 (39,2)	4,9 (57,6)	5,7 (49,6)	152
Vznětový motor 2.0 Duratorq-TDCi (DW), stupeň IV (103 kW / 140 k), 6stupňová automatická převodovka	9,7 (29,1)	5,7 (49,6)	7,2 (39,2)	189

Varianta	Městská	Mimo město	Kombinovaná	Emise CO2
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
Vznětový motor 2.0 Duratorq-TDCi (DW), stupeň V (120 kW / 163 k), 6stupňová automatická převodovka	7,4 (38,2)	5,2 (54,3)	6 (47,1)	159
Vznětový motor 2.2 Duratorq-TDCi (DW), stupeň IV (129 kW / 175 k), 6stupňová manuální převodovka Durashift	8,9 (31,7)	5,2 (54,3)	6,6 (42,8)	174
Vznětový motor 2.2 Duratorq-TDCi (DW), 147 kW / 200 k	8,2 (34,4)	5,7 (49,6)	6,6 (42,8)	174

Galaxy

Hodnoty spotřeby paliva

Varianta	Městská	Mimo město	Kombinovaná	Emise CO2
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
1.6 EcoBoost SCTi (Sigma), stupeň V (118 kW / 160 k), 6stupňová manuální převodovka	9,7 (29)	5,8 (48,7)	7,2 (39,2)	169
2.0 Duratec-HE (MI4), stupeň IV (107 kW / 145 k), 5stupňová manuální převodovka	11,2 (25,2)	6,5 (43,5)	8,2 (34,4)	197
2.0 Duratec-HE (MI4), stupeň V (107 kW / 145 k), 5stupňová manuální převodovka	11,3 (25)	6,4 (44,1)	8,2 (34,4)	189

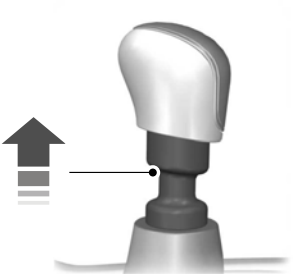
Varianta	Městská	Mimo město	Kombinovaná	Emise CO2
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
2.0 EcoBoost SCTi (MI4), stupeň V (149 kW / 203 k), 6stupňová automatická převodovka	11 (25,7)	6,4 (44,1)	8,1 (34,9)	189
2.3 Duratec-HE (MI4), 118 kW / 161 k, 6stupňová automatická převodovka	13,8 (20,5)	7,5 (37,7)	9,8 (28,8)	235
Vznětový motor 1.6 Duratorq-TDCi (DV), stupeň V (85 kW / 115 k), 6stupňová automatická převodovka bez systému start/stop	6,2 (45,6)	5 (56,5)	5,4 (52,3)	144
Vznětový motor 1.6 Duratorq-TDCi (DV), stupeň V (85 kW / 115 k), 6stupňová automatická převodovka se systémem start/stop	5,9 (47,9)	4,9 (57,6)	5,2 (54,3)	139
Vznětový motor 2.0 Duratorq-TDCi (DW), stupeň IV (103 kW / 140 k), 6stupňová manuální převodovka Durashift	7,7 (36,7)	5 (56,5)	6 (47,1)	159
Vznětový motor 2.0 Duratorq-TDCi (DW), stupeň V (120 kW / 163 k), 6stupňová manuální převodovka Durashift	7,2 (39,2)	4,9 (57,6)	5,7 (49,6)	152
Vznětový motor 2.0 Duratorq-TDCi (DW), stupeň IV (100 kW / 140 k), 6stupňová automatická převodovka	9,7 (29,1)	5,7 (49,6)	7,2 (39,2)	189
Vznětový motor 2.0 Duratorq-TDCi (DW), stupeň V (120 kW / 163 k), 6stupňová automatická převodovka	7,4 (38,2)	5,2 (54,3)	6 (47,1)	159

Varianta	Městská	Mimo město	Kombinovaná	Emise CO2
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
Vznětový motor 2.2 Duratorq-TDCi (DW), stupeň IV (129 kW / 175 k), 6stupňová manuální převodovka Durashift	9,1 (31)	5,3 (53,3)	6,7 (42,2)	179
Vznětový motor 2.2 Duratorq-TDCi (DW), 147 kW / 200 k	8,4 (33,6)	5,8 (48,7)	6,8 (41,5)	179

MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA

UPOZORNĚNÍ

Pokud je vozidlo v pohybu, nezařazujte zpátečku. Mohlo by tím dojít k poškození převodovky.



E99067

U některých vozidel může být nezbytné zvednout při řazení zpátečky objímku.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Polohy volicí páky



E80836

P Parkování

R Zpátečka

N Neutrál

D Jízda vpřed

S Sportovní režim a manuální řazení

POZOR

Před přesouváním volicí páky zabrzděte a držte brzdu, dokud nebudete připraveni k rozjezdu.

Poznámka: *Studený motor má vyšší volnoběžné otáčky. Po zařazení převodu je tím zvýšena snaha vozidla se* ***rozjet****.*

Pro zařazení zpátečky a parkovací polohy stiskněte tlačítko na volicí páce.

Poloha volicí páky bude zobrazena na informačním displeji.

Parkování

UPOZORNĚNÍ

Parkovací polohu řaďte pouze tehdy, je-li vozidlo v klidu.

Před opuštěním vozidla zatáhněte parkovací brzdu a volicí páku dejte do polohy pro parkování. Ujistěte se, zda je volicí páka v zajištěna poloze.

Poznámka: *Pokud otevřete dveře řidiče a nebude zařazena parkovací poloha, zazní varovný zvuk.*

V této poloze není přenášen výkon na hnaná kola a převodovka je zablokována. S řadicí pákou v této poloze lze nastartovat motor.

Zpátečka

POZOR

Zpátečku řaďte pouze tehdy, je-li vozidlo v klidu a motor běží na volnoběh.

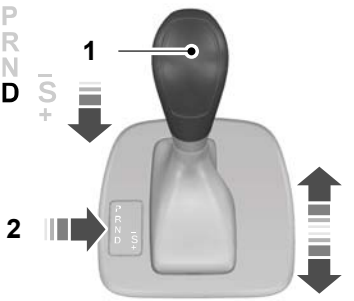
Neutrál

V této poloze není přenášen výkon na hnaná kola, ale převodovka není zablokována. S volicí pákou v této poloze lze nastartovat motor.

Jízda vpřed

Zvolením polohy pro jízdu vpřed jsou automaticky řazeny převody pro jízdu vpřed.

Sportovní režim a manuální řazení



E80837

Poznámka: *Přeřazení proběhne pouze v případě, že je přiměřená rychlost a otáčky motoru.*

Poznámka: *Pokud zvolíte polohu **S**, probíhá přeřazení rychlosti v závislosti na poloze pedálu plynu ve vztahu k okamžité rychlosti vozidla.*

Sportovní režim aktivujete přesunutím volicí páky do polohy **S**. Sportovní režim zůstane aktivní, dokud ručně nepřeřadíte nahoru nebo dolů.

Zvolením manuálního řazení můžete ručně řadit převody pro jízdu vpřed. Pro přeřazení dolů zatlačte volicí páku vpřed a pro přeřazení nahoru ji zatáhněte vzad.

Jízdní režimy

Převodovka volí převod pro optimální výkon v závislosti na okolní teplotě, sklonu vozovky, zatížení vozidla a signálech od řidiče.

Rady pro řízení s automatickou převodovkou

Rozjíždění

1. Uvolněte parkovací brzdu.
2. Uvolněte brzdový pedál a stlačte pedál plynu.

Zastavování

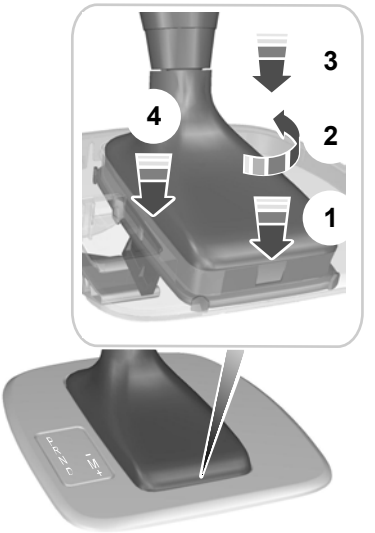
1. Uvolněte pedál plynu a stlačte brzdový pedál.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.

Kickdown

Pokud plně stlačíte pedál plynu při volicí páce v poloze pro jízdu vpřed, dojde k zařazení nejnižšího převodu pro optimální výkon. Pokud není režim kickdown dále potřeba, uvolněte pedál plynu.

Páka pro nouzové uvolnění z parkovací polohy

Páka slouží pro umožnění posunu volicí páky z parkovací polohy v případě elektrického selhání nebo vybití autobaterie vozidla.



E81705

1. Zasuňte do štěrbiny nástroj s plochým ostřím.
2. Otočte nástrojem o 90 stupňů.
3. Pro uvolnění rámu manžety z panelu obložení zatlačte nástroj směrem dolů.
4. Pro uvolnění páky a posun volicí páky z polohy pro parkování zatlačte rám manžety směrem dolů.
5. Vytáhněte manžetu nahoru, dokud rám manžety nezapadne do panelu obložení.

Poznámka: *Jestliže se opět zvolí poloha **P**, postup se musí zopakovat.*

PRINCIPY FUNKCE

Poznámka: *V závislosti na právních předpisech a nařízeních platných v zemi, pro kterou bylo vozidlo původně vyrobeno, mohou brzdová světla v případě silného brzdění blikat.*

Poznámka: *Příležitostný hluk od brzd je normální a často neznamená žádný problém. Za normálního provozu může systém vydávat příležitostné nebo občasné skřípavé nebo pískavé zvuky při použití brzd. Tyto zvuky jsou obvykle způsobeny podmínkami prostředí, např. zimou, teplem, vlhkem, prachem ze silnice, solí nebo blátem.*

Kotoučové brzdy

Mokré brzdové kotouče způsobují snížení brzdného účinku. Při vyjíždění z mycí linky lehce za jízdy sešlápněte pedál btzdy, aby se z brzdových kotoučů odstranila vrstva vody.

Brzdový systém

POZOR

Systém ABS vás nezbavuje zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

Systém ABS vám pomáhá udržovat plný rejd a směrovou stabilitu při silném brzdění v případě nebezpečí tím, že brání kolům, aby se zablokovaly.

RADY PRO JÍZDU S PROTIBLOKOVACÍM BRZDOVÝM SYSTÉMEM

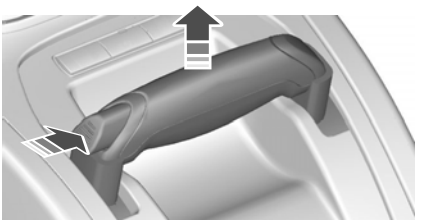
Když je systém ABS v činnosti, pedál brzdy pulzuje. To je normální. Držte pedál brzdy stále sešlápnutý.

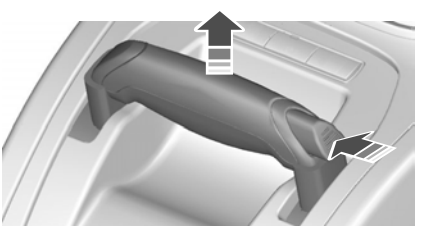
Systém ABS vám nepomůže vyhnout se nebezpečí, jestliže:

- jedete příliš blízko za vozidlem před vámi,
- je vozidlo postiženo klouzáním kol po vodním filmu,
- příliš rychle zatáčíte,
- je špatný povrch vozovky.

RUČNÍ BRZDA

Zatažení parkovací brzdy





E73224

POZOR

Před uvolněním páky se ujistěte, že je parkovací brzda zatažená.

Poznámka: *Pokud zatahujete ruční brzdu, nemačkejte uvolňovací tlačítko.*

1. Pevně stlačte brzdový pedál.
2. Zatáhněte páku parkovací brzdy vzhůru až do plného zatažení.

Parkování ve svahu

Pokud parkujete směrem vzhůru do svahu, zařaďte 1. rychlostní stupeň a otočte přední kola směrem od obrubníku. Pokud parkujete směrem dolů ze svahu, zařaďte zpátečku a otočte přední kola směrem k obrubníku.

Uvolnění parkovací brzdy

1. Pevně stlačte brzdový pedál.
2. Lehce zatáhněte páku parkovací brzdy směrem vzhůru, stiskněte uvolňovací tlačítko a zatlačte páku dolů.

ELEKTRICKÁ PARKOVACÍ BRZDA

Elektrická parkovací brzda (EPB) nahrazuje konvenční ruční brzdu. Ovládá se spínačem umístěným na středové konzole.

UPOZORNĚNÍ

Před opuštěním vozidla vždy použijte elektronickou parkovací brzdu (EPB).

Vozidla s manuální převodovkou by měla mít vždy zařazen první rychlostní stupeň nebo zpátečku.

Vozidla s automatickou převodovkou byste měli opouštět vždy s volicí pákou v poloze **P**.

Poznámka: *Za určitých podmínek, například ve strmém svahu, kdy bylo vozidlo zaparkováno s aktivovanou EPB, provede EPB automatické dotažení. Dojde k tomu přibližně tři minuty po aktivaci EPB.*

Poznámka: *Při aktivaci a uvolňování EPB můžete zaznamenat různé zvuky. To je normální, a není tedy důvodem ke znepokojení.*

Parkování na svahu

Musíte-li zaparkovat směrem do svahu, zařaďte první rychlostní stupeň a natočte přední kola od okraje vozovky. Musíte-li zaparkovat směrem ze svahu, zařaďte zpátečku a natočte přední kola k okraji vozovky.

Zapnutí EPB



E70528

Pro aktivaci EPB spínač jednou vytáhněte.

Rozsvítí se kontrolka brzdové soustavy potvrzující, že EPB je nyní aktivována.

Poznámka: *Přepnete-li zapalování do polohy **0** nebo vytáhnete-li klíček, zůstane kontrolka brzdové soustavy ještě krátkou dobu svítit.*

Automatická aktivace EPB

POZOR

EPB nebude automaticky použito na vozidlech s bezklíčovým startováním a bezklíčovým vstupním systémem. EPB je nutné aktivovat pomocí tlačítka EPB.

Po vypnutí zapalování zůstane panel přístrojů ještě několik minut zapnutý.

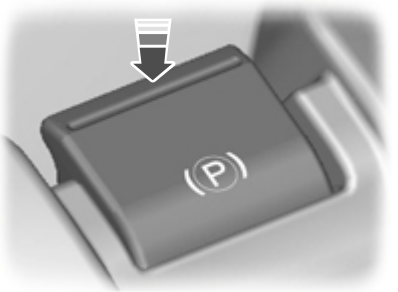
Vytáhnete-li klíček ze zapalování během této doby, EPB se aktivuje automaticky.

Preventivní automatická aktivace EPB

UPOZORNĚNÍ

Neopouštějte vozidlo, pokud jste neaktivovali EPB. Pamatujte, že stlačíte-li spínač během vytahování klíčku ze zapalování, EPB se neaktivuje.

Zaparkujete-li vozidlo s uvolněnou brzdou EPB, dejte pozor, aby byla kola vozidla bezpečně zaklínovaná na ochranu před rozjetím.



E70529

Během vypínání zapalování nebo vytahování klíčku ze zapalování držte spínač stisknutý.

POZOR

Pokud jste během vypínání zapalování zabránili aktivaci EPB, zůstane po vytažení klíčku deaktivována.

Zapnutí EPB u vozidla v pohybu

POZOR

S výjimkou nouzových podmínek (například když nefunguje nebo je zablokovaný pedál brzdy) neaktivujte EPB za jízdy. V zatáčce, na špatném povrchu vozovky nebo za špatného počasí může nouzové brzdění způsobit, že se vozidlo dostane mimo kontrolu nebo dostane smyk a vyjede z vozovky.

Aktivujete-li EPB za jízdy, rozsvítí se kontrolka brzdové soustavy a bude se ozývat výstražný akustický signál.

Při rychlosti nad 6 km/h bude brzdná síla působit, dokud budete držet spínač v zapnuté poloze. EPB bude aktivní, dokud spínač neuvolníte nebo nestlačíte dolů, nebo dokud více nesešlápnete plynový pedál.

Uvolnění EPB

Automatické uvolnění - uvolnění při rozjezdu (DAR)

Poznámka: *Ve vozidlech s automatickou převodovkou musejí být zavřené dveře řidiče a bezpečnostní pás řidiče musí být zapnutý před tím, než bude DAR pracovat.*

Poznámka: *Pokud zůstane kontrolka EPB rozsvícena, EPB se automaticky neuvolnila. EPB je nutné uvolnit pomocí tlačítka EPB.*

Poznámka: *Před provedením funkce DAR je nutné mít nastartovaný motor a stlačený pedál plynu.*

Poznámka: *Před provedením funkce DAR je nutné plně stlačit pedál spojky.*

Zařaďte první rychlostní stupeň nebo zpátečku, pomocí pedálu plynu a spojky se běžným způsobem rozjeďte a EPB se automaticky uvolní.

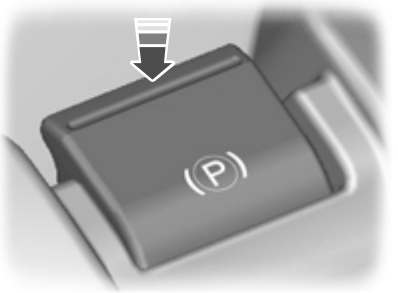
Kontrolka brzdové soustavy zhasne, čímž potvrdí, že byla EPB uvolněna.

Poznámka: *U vozidel s manuální převodovkou, máte-li při uvolnění spojkového pedálu a sešlápnutí plynového pedálu řadicí páku na neutrálu, uvolní se EPB automaticky.*

Poznámka: *EPB rovněž usnadňuje rozjíždění do svahu a zabraňuje ujetí vozidla do nežádoucího směru. Brzdy se automaticky uvolní, jakmile se zapne spojka a motor vyvine dostatečnou hnací sílu pro zabránění ujíždění vozidla ze svahu. To je výhodou při rozjíždění do svahu, například z rampy na parkovišti, na semaforech nebo při couvání do svahu na odstavnou plochu.*

Manuální uvolnění

Poznámka: *Pro uvolnění EPB musí být spínač zapalování v poloze **II**.*



E70529

Držte stlačený pedál brzdy a zmáčkněte spínač.

Kontrolka brzdové soustavy zhasne, čímž potvrdí, že byla EPB uvolněna.

Rozjezd s přívěsem (vozidla s manuální převodovkou)

V závislosti na spádu a hmotnosti přívěsu může vozidlo s přívěsem při rozjezdu do svahu popojet trochu nazpátek. Aby se tak nestalo, deaktivujte funkci DAR a uvolněte EPB manuálně, a to následovně:

1. Vytáhněte spínač a držte jej v této poloze.
2. Rozjíždějte se jako normálně, a když zpozorujete, že motor vyvinul dostatečnou hnací sílu, stlačte spínač dolů.

Závada v napájení

POZOR

Došlo-li k přerušení napájení, například vybitá autobaterie, závada alternátoru nebo selhání elektroniky vozidla, nebudete moci EPB ani aktivovat ani uvolnit.

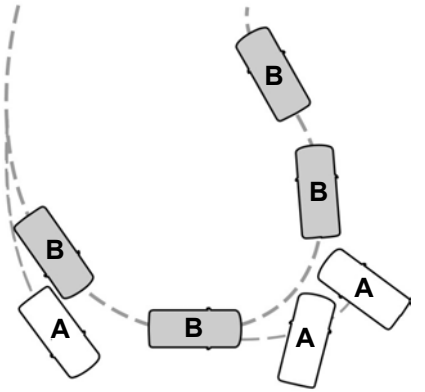
Je-li vybitá autobaterie, použijte spojovací kabely a pomocnou baterii. Viz **Startování vozidla pomocí startovacího kabelu** (stana 259).

PRINCIPY FUNKCE

Elektronický stabilizační program (ESP)

POZOR

Tento systém vás nezbavuje zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.



E72903

A Bez ESP
B S ESP

Tento systém napomáhá k obnově stability vozidla, když začne sklouzávat ze zamýšlené dráhy. Toho se dosahuje brzděním jednotlivých kol a snížením točivého momentu motoru podle potřeby.

Systém rovněž zajišťuje funkci rozšířené regulace prokluzu, a to snížením točivého momentu motoru, pokud kola při akceleraci začnou prokluzovat. Tím se zlepšuje schopnost rozjezdu na kluzké vozovce nebo nezpevněném povrchu, stejně jako úroveň komfortu díky omezování prokluzu kol v ostrých zatáčkách.

Kontrolka řízení stability (ESP)

Během jízdy začne blikat při aktivaci systému. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 85).

Asistent nouzového brzdění

POZOR

Tento systém vás nezbavuje zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

Tento systém je schopen zjistit situaci nouzového brzdění měřením rychlosti, s jakou je sešlapován pedál brzdy. Systém zajišťuje maximální brzdný účinek po dobu sešlápnutí pedálu. Tento systém je schopen v kritických situacích zkrátit brzdnou vzdálenost.

POUŽÍVÁNÍ ŘÍZENÍ STABILITY

Poznámka: *Systém se bude automaticky zapínat pokaždé, když zapnete zapalování.*

Vozidla se spínačem systému řízení stability (ESP)



Stiskněte spínač a držte jednu sekundu. Spínač se rozsvítí. Na displeji se zobrazí zpráva. Viz **Informační hlášení** (stana 102).

Aby se systém zapnul, stiskněte opět spínač.

Chcete-li najít položku: Vis **Jedním pohledem** (stana 10).

Vozidla bez spínače systému řízení stability (ESP)

Vypněte a zapněte systém prostřednictvím informačního displeje. Vis **Informační displeje** (stana 89).

PRINCIPY FUNKCE

Systém usnadňuje rozjíždění vozidla ve stoupání, aniž by bylo zapotřebí použít parkovací brzdu.

Je-li systém aktivní, vozidlo zůstane ve stoupání bez pohybu po krátkou dobu od uvolnění brzdového pedálu. Během této doby máte čas na přesunutí nohy z pedálu brzdy na pedál plynu a na rozjezd. Brzda se uvolní automaticky, když motor vyvine dostatečnou sílu na rozjezd bez couvnutí vozidla ze svahu. To je výhodou při rozjíždění do svahu, například z rampy na parkovišti, na semaforech nebo při couvání do svahu na odstavnou plochu.

POZOR

Systém nenahrazuje parkovací brzdu. Když opouštíte vozidlo, vždy použijte parkovací brzdu a zařaďte první rychlostní stupeň.

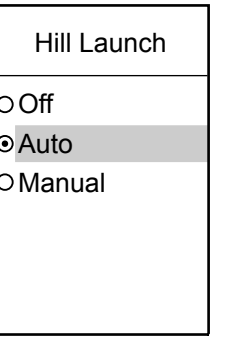
POUŽÍVÁNÍ ASISTENTA ROZJEZDU DO SVAHU

Funkce HLA může fungovat buď v automatickém nebo manuálním režimu. Zvolíte-li automatický režim, aktivuje se funkce HLA automaticky při sešlápnutí brzdového pedálu, je-li vozidlo na svahu. Zvolíte-li manuální režim, musíte HLA aktivovat pomocí brzdového pedálu.

Nastavení režimu HLA:



E70499



E74629

1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
2. Pomocí tlačítek se šipkou nahoru a dolů označte **Setup** (nastavení) a stiskněte tlačítko se šipkou doprava.
3. Označte **Hill Launch** (rozjezd do svahu) a stiskněte tlačítko se šipkou doprava.
4. Označte požadované nastavení a pro potvrzení stiskněte tlačítko **OK**. Zvolíte-li **Off** (vyp.), je funkce HLA vypnuta a nelze ji aktivovat ani automaticky ani manuálně.
5. Pro opuštění menu stiskněte tlačítko se šipkou doleva. Pro návrat na zobrazení palubního počítače držte stisknuté tlačítko se šipkou vlevo.

Poznámka: *Je-li HLA v režimu manuální aktivace, pak funkci používejte pouze při rozjezdu do svahu se stoupáním větším než 3 %. Je-li vozidlo na rovině nebo stojí-li ze svahu, bude s aktivovanou funkcí HLA obtížné plynule se rozjet.*

Aktivování HLA

UPOZORNĚNÍ

Jakmile aktivujete funkci HLA, musíte zůstat ve vozidle. Jakýkoli pokus o opuštění vozidla funkci HLA automaticky deaktivuje.

Funkce HLA je aktivní pouze tehdy, je-li na informačním displeji zobrazena zpráva **Hill Launch Assist active (pomocné zařízení pro rozjezd do svahu aktivní)**. V kterýkoli okamžik máte odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohled nad HLA a zasáhnutí v případě potřeby.

Funkci HLA můžete aktivovat pouze při splnění následujících podmínek:

- Motor běží.
- Funkce HLA je zapnuta (automatický nebo manuální režim).
- Parkovací brzda nebo elektronická parkovací brzda (EPB) je úplně uvolněná.
- U vozidel s manuální převodovkou je sešlápnutý pedál spojky.
- U vozidel s automatickou převodovkou jsou uzavřeny dveře řidiče.
- Není aktivní žádný nouzový režim.

Aktivování HLA v automatickém režimu:

1. Sešlápněte brzdový pedál, aby se vozidlo zcela zastavilo. Nechte brzdový pedál sešlápnutý.
2. Pokud snímače zjistí, že je vozidlo na svahu a je zvolen správný směr jízdy (první rychlostní stupeň, směřuje-li vozidlo do svahu, nebo zpátečka, směřuje-li vozidlo ze svahu), aktivuje se HLA automaticky. Na informačním displeji se objeví **Hill Launch Assist active** (pomocné zařízení pro rozjezd do svahu aktivní).
3. Stáhnete-li nohu z brzdového pedálu, zůstane vozidlo stát na svahu bez popojetí po dobu cca dvou až tří sekund.
4. Rozjeďte se běžným způsobem. Brzdy se automaticky uvolní.

Aktivování HLA v manuálním režimu:

1. Sešlápněte brzdový pedál, aby se vozidlo zcela zastavilo. Nechte brzdový pedál sešlápnutý.
2. Rychle prošlápněte brzdový pedál ještě dále, dokud neuslyšíte potvrzující akustický signál a na informačním displeji se neobjeví **Hill Launch Assist active** (pomocné zařízení pro rozjezd do svahu aktivní). HLA je nyní aktivní.
3. Stáhnete-li nohu z brzdového pedálu, zůstane vozidlo stát na svahu bez popojetí po dobu cca dvou až tří sekund.
4. Rozjeďte se běžným způsobem. Brzdy se automaticky uvolní.

POZOR

Je-li HLA aktivní a systém zjistí chybu, pak se HLA deaktivuje a na informačním displeji se zobrazí zpráva **Please use park brake!** (použijte prosím parkovací brzdu!), následovaná hlášením **Hill Launch A .not available** (pomocné zařízení pro rozjezd do svahu není k dispozici). Vozidlo lze přesto stále bezpečně řídit a může se opravit až při další návštěvě servisu. Zpráva **Hill Launch A. not available** (pomocné zařízení pro rozjezd do svahu není k dispozici) se na informačním displeji zobrazí rovněž v režimu manuální aktivace při výskytu závady nebo při nesplnění některé z podmínek úspěšné aktivace. Pokud funkci HLA vypnete, nebudou se zobrazovat žádné zprávy.

Deaktivování HLA

Chcete-li HLA deaktivovat, proveďte **jednu** z následujících akcí:

- Použijte parkovací brzdu nebo elektrickou parkovací brzdu (EPB).
- Počkejte dvě až tři sekundy, než se HLA automaticky deaktivuje.
- Pokud byl při aktivaci HLA zařazen rychlostní stupeň pro jízdu vpřed, zařaďte zpátečku.
- Pokud byla při aktivaci HLA zařazena zpátečka, zařaďte rychlostní stupeň pro jízdu vpřed.

Na informačním displeji se objeví zpráva **Hill Launch Assist off** (pomocné zařízení pro rozjezd do svahu vypnuto).

PRINCIPY FUNKCE

Aktivní odpružení zlepšuje plynulým nastavováním vlastností tlumičů podle stavu silnice a jízdních podmínek jízdní vlastnosti, komfort a stabilitu. Tento systém nabízí ve spojení se systémem ABS na silnicích s hrubým povrchem docílení kratší brzdné dráhy.

V závislosti na své volbě a svém stylu jízdy si můžete vybrat ze tří různých nastavení:

Komfortní

Nabízí klidný zážitek z jízdy.

Normální

Běžné nastavení.

Sport

Nabízí razantní, sportovní charakter jízdy.

POUŽÍVÁNÍ AKTIVNÍHO PÉROVÁNÍ

Výběr nastavení

Poznámka: *Po výběru nastavení nemusí ihned dojít ke změně jízdních vlastností vozidla. Chování průběžně řízeného tlumení závisí na povrchu vozovky a jízdních podmínkách.*



E70475

Nastavení je možné měnit i za jízdy.

Nesprávná funkce systému

Systém aktivního odpružení se v případě závady automaticky vypne. Odpružení se nastaví do nouzového režimu, díky čemuž budete moci pokračovat v jízdě, ale nebude možné měnit nastavení odpružení. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.

PRINCIPY FUNKCE

POZOR

Parkovací asistent vás nezbavuje odpovědnosti a nutnosti dávat za jízdy pozor.

VÝSTRAHY

Vozidla vybavená modulem tažného zařízení, který nebyl schválen společností Ford, nemusí správně detekovat překážky.

Za hustého deště nebo v případě rušivé odrazivosti nemusejí snímače objekty zaregistrovat.

Snímače nemusejí zaregistrovat objekty, které pohlcují ultrazvukové vlny.

Parkovací asistent nedetekuje překážky pohybující se směrem pryč od vozidla. Budou na okamžik detekovány pouze poté, co se opět začnou pohybovat směrem k vozidlu.

Dávejte pozor zejména při couvání s tažným zařízením nebo vzadu namontovaným příslušenstvím, jako např. držákem na kola, protože zadní parkovací asistent indikuje pouze vzdálenost od překážky k nárazníku.

Pokud používáte k mytí vozidla vysokotlakou myčku, opláchněte snímače pouze krátce a ze vzdálenosti přesahující 20 cm.

Poznámka: *U vozidel vybavených tažným zařízením se parkovací asistent automaticky deaktivuje, pokud se na 13kolíkovou zásuvku připojí jakékoli svítilny přívěsu (nebo osvětlovací panely) pomocí schváleného modulu tažného zařízení.*

Poznámka: *Snímače zbavujte nečistot, sněhu a ledu. Nečistěte je ostrými předměty.*

Poznámka: *Pokud jsou v blízkosti signály o stejné frekvenci nebo je-li vozidlo plně zatížené, parkovací asistent nemusí pracovat správně.*

Poznámka: *Vnější snímače mohou zaznamenávat boční stěny garáže. Pokud se vzdálenost mezi vnějším snímačem a stěnou po dobu 3 sekund nezmění, dojde k vypnutí zvuku. Vnitřní snímače ale i nadále registrují objekty za zádí vozidla.*

POUŽÍVÁNÍ PARKOVACÍHO SYSTÉMU

Zapnutí a vypnutí parkovacího asistenta

Poznámka: *Parkovací asistent se automaticky vypne po nastartování vozidla nebo po překročení rychlosti 16 km/h.*

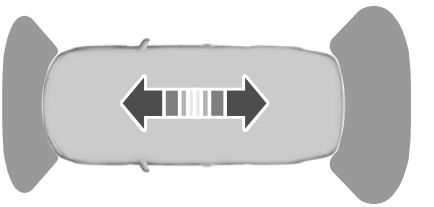
Poznámka: *Přední a zadní snímače se vždy aktivují nebo deaktivují společně.*

Parkovací asistent je výchozím stavu vypnutý. Chcete-li parkovacího asistenta zapnout, stiskněte spínač na přístrojové desce nebo zařaďte zpátečku.

Při aktivaci parkovacího asistenta se rozsvítí kontrolka ve spínači.

Chcete-li jej vypnout, stiskněte znovu spínač.

Manévrování s parkovacím asistentem



E72902

Poznámka: *Pokud zazní po dobu tří sekund vysoký tón a bliká kontrolka ve spínači, je to známka poruchy. Systém bude vypnut . Nechte systém zkontrolovat řádně vyškolenými techniky.*

Pokud bude odstup mezi zadním nárazníkem a překážkou menší než přibližně 150 cm, předním nárazníkem a překážkou menší než 80 cm nebo 50 cm směrem do boku, bude se ozývat přerušovaný tón. Se snižujícím se odstupem se bude přerušování tónu zrychlovat. Po dosažení odstupu 30 cm a méně bude tón znít nepřerušovaně.

Pokud bude vzdálenost mezi překážkami vpředu a vzadu a předním a zadním nárazníkem menší než 30 cm, bude znít měnící se tón.

PRINCIPY FUNKCE

Kamera je vizuální pomůcka pro jízdu vzad.

POZOR

Tento systém vás nezbavuje zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

VÝSTRAHY

Pokud používáte k mytí vozidla vysokotlakou myčku, opláchněte kameru pouze krátce a ze vzdálenosti přesahující 20 cm.

Netlačte na kameru.

Poznámka: *Zbavujte kameru nečistot, sněhu a ledu. Nečistěte kameru ostrými předměty, odmašťovači, voskem nebo organickými látkami. Používejte pouze jemný hadr.*

Během její činnosti se na displeji zobrazí vodicí čáry, které naznačují cestu vozidla a přibližnou vzdálenost od objektů vzadu.

POUŽITÍ KAMERY PRO ZPĚTNÝ VÝHLED

UPOZORNĚNÍ

Činnost kamery se může měnit v závislosti na okolní teplotě, stavu vozidla a komunikace.

Zobrazené vzdálenosti se mohou lišit od skutečných vzdáleností.

Neumísťujte před kameru žádné předměty.

Kamera je umístěna na víku zavazadlového prostoru poblíž rukojeti.

S-MAX



E99105

Galaxy



E124349

Aktivace kamery pro zpětný výhled

UPOZORNĚNÍ

Kamera nemusí zaznamenat předměty, které jsou blízko vozidla.

Při zapnutém zapalování a audiojednotce zařaďte zpátečku. Na obrazovce se zobrazí obraz.

Kamera nemusí pracovat správně za následujících okolností:

- Temné okolí
- Intenzivní světlo
- Pokud okolní teplota rychle vzroste nebo poklesne
- Pokud je kamera mokrá, např.v dešti nebo vysoké vlhkosti
- Pokud je v oblasti výhledu kamery překážka, např. bláto

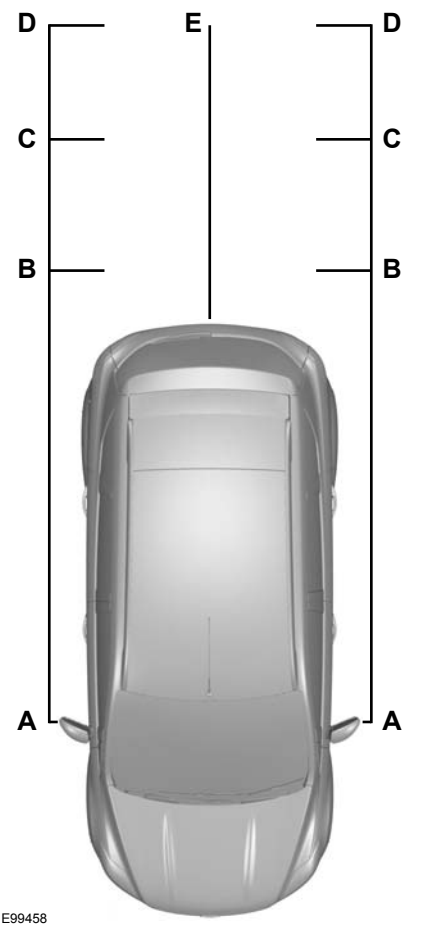
Používání displeje

VÝSTRAHY

Překážky za pozicí kamery nebudou zobrazeny. Je-li to nutné, zkontrolujte prostor za vozidlem.

Značky jsou určeny pouze pro hrubé navádění vozidla a jsou vypočteny pro zcela zatížené vozidlo na silničním povrchu.

Zobrazené linky zobrazují plánovanou cestu vozidla (v závislosti na úhlu natočení volantu) a vzdálenost od vnějších zrcátek a zadního nárazníku.



E99458

A Odstup od vnějších zrcátek - 0,1 metru
B Červená - 0,3 metru
C Žlutá – 1 metr

D Žlutá – 2 metry

E Zobrazuje středovou čáru předpokládané dráhy vozidla.

Poznámka: *Při couvání s vlekem zobrazují linky na obrazovce směr vozidla, nikoli přívěsu.*

Deaktivace kamery pro zpětný výhled

Poznámka: *Vyřaďte zpátečku. Než se vypne, zůstane obrazovka ještě chvíli zapnutá.*

Systém se automaticky vypne, jakmile rychlost vozidla překročí přibližně 15 km/h.

Vozidla s parkovacím asistentem

Na obrazovce bude automaticky zobrazen barevný odstupový pruh. Toto vodítko ukazuje vzdálenost zadního nárazníku od zjištěné překážky.

Barvy znamenají následující:

- Zelená - 0,8 až 1,5 metru
- Žlutá – 0,3 až 0,8 metru
- Červená - 0,3 metru nebo méně

PRINCIPY FUNKCE

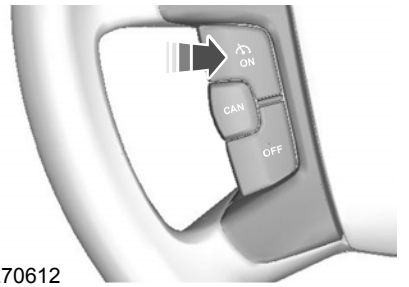
Tempomat umožňuje řídit rychlost vozidla pomocí spínačů na volantu. Tempomat je možné používat po překročení rychlosti 30 km/h (20 mph).

POUŽÍVÁNÍ TEMPOMATU

POZOR

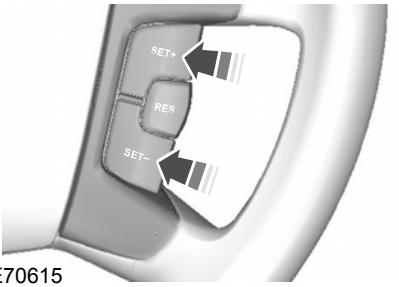
Tempomat nepoužívejte v hustém provozu, na klikaté silnici nebo je-li povrch silnice kluzký.

Zapnutí tempomatu



E70612

Nastavení rychlosti



E70615

Pro uložení a udržování aktuální rychlosti stiskněte spínač **SET+** nebo spínač **SET-**. Rozsvítí se kontrolka tempomatu.

Změna nastavené rychlosti

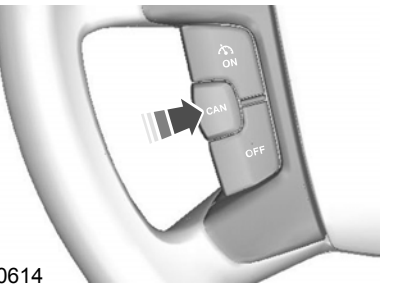
POZOR

Při jízdě ze svahu může rychlost vozidla překročit nastavenou rychlost. Systém nepracuje s brzdami. Aby systém mohl lépe udržet nastavenou rychlost, podřaďte a stiskněte spínač **RES**.

Poznámka: *Pokud zrychlíte pomocí plynového pedálu, nastavená rychlost se nezmění. Po uvolnění plynového pedálu se rychlost vozidla vrátí zpět na dříve nastavenou hodnotu.*

Pro zrychlení nebo zpomalení stiskněte spínač **SET+** nebo spínač **SET-**.

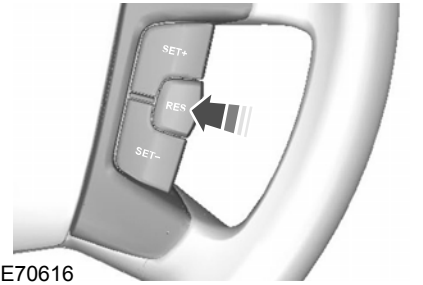
Zrušení nastavené rychlosti



E70614

Stiskněte brzdový pedál nebo spínač **CAN**. Systém přestane udržovat rychlost vozidla. Kontrolka tempomatu zhasne, ale systém si zapamatuje rychlost, která byla dříve nastavena.

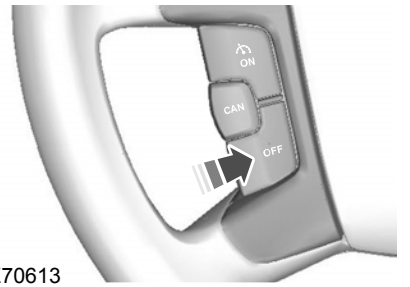
Obnovení nastavené rychlosti vozidla



E70616

Stiskněte spínač do polohy **RES**. Kontrolka tempomatu se rozsvítí a systém se bude snažit upravit rychlost vozidla na dříve nastavenou hodnotu.

Vypnutí tempomatu



E70613

Stiskněte spínač do polohy **OFF**. Systém přestane udržovat dříve nastavenou rychlost vozidla. Kontrolka tempomatu zhasne.

PRINCIPY FUNKCE

UPOZORNĚNÍ

Nejedná se o systém, který by varoval před kolizí či jí dokonce zabraňoval. Před kolizí varuje a její případné následky zmírňuje samostatná funkce předběžné výstrahy. Viz **Funkce varování o objektu vpředu** (stana 193). Pokud systém nezjistí vpředu vozidlo, musíte sami zasáhnout.

Při jízdě jste zodpovědni za udržování správné vzdálenosti a rychlosti, a to i při používání adaptivního tempomatu. Vždy musíte věnovat pozornost dopravním podmínkám a zasáhnout, pokud adaptivní tempomat neudržuje vhodnou rychlost či vhodnou vzdálenost.

Tento systém vás nezbavuje zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

Systém nebrzdí kvůli pomalu jedoucím nebo stojícím vozidlům, chodcům, předmětům na silnici ani kvůli protijedoucím vozidlům nebo vozidlům křižujícím cestu.

VÝSTRAHY

Adaptivní tempomat používejte pouze za příznivých podmínek, např. na dálnicích a hlavních silnicích se stále volnou a plynulou dopravou.

Nepoužívejte jej za špatné viditelnosti, konkrétně za mlhy, hustého deště, mrholení či sněžení.

Nepoužívejte jej na zledovatělých nebo kluzkých silnicích.

Nepoužívejte systém při nájezdu na dálnici nebo výjezdu z dálnice.

VÝSTRAHY

Radiolokační snímač má omezené zorné pole. V některých situacích může detekovat jiné vozidlo, než jaké by se očekávalo, nebo nemusí detekovat vůbec žádné vozidlo.

Poznámka: *Při aktivaci adaptivního tempomatu můžete slyšet během automatického brzdění některé nezvyklé zvuky. To je však normální: zvuky způsobuje automatický brzdový systém.*

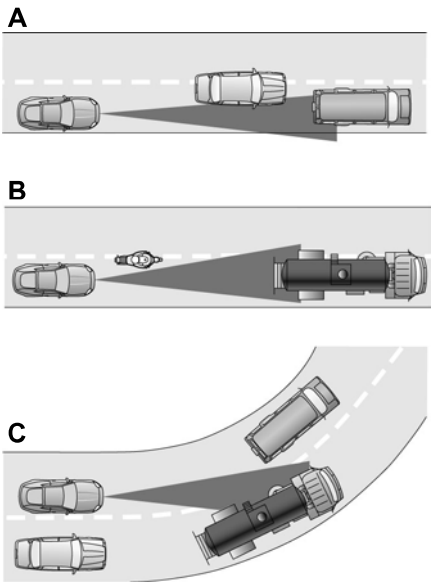
Poznámka: *Dbejte, aby na přední části vozidla nebyly nečistoty, kovové znaky ani žádné předměty, včetně předních ochranných prvků vozidla a přídavných světel, jež mohou bránit funkci snímače.*

Systém adaptivního tempomatu je navržen tak, aby vám pomáhal udržovat odstup od vozidla jedoucího vpředu nebo nastavenou rychlost jízdy, není-li vpředu žádné pomaleji jedoucí vozidlo. Systém je určen pro dokonalejší obsluhu vozidla při jízdě za jinými vozidly jedoucími ve stejném pruhu a ve stejném směru.

Systém je založen na používání radiolokačního snímače, který promítá paprsek přímo dopředu před vozidlo. Tento paprsek zjistí jakékoli vozidlo nacházející se vpředu v dosahu systému.

Radiolokační snímač je namontován za přední maskou.

Problémy s detekčním paprskem



E71621

Problémy s detekcí mohou nastat:

- U vozidel, která zasahují do vašeho pruhu jenom okrajem a která mohou být paprskem zjištěna pouze tehdy, jakmile se dostanou celá do vašeho pruhu (**A**). Motocykly může systém detekovat pozdě nebo vůbec ne. (**B**)
- Mohou nastat problémy s detekcí vozidel vpředu při najíždění do zatáčky nebo vyjíždění ze zatáčky (**C**). Detekční paprsek nesleduje ostrá zakřivení silnice.

V těchto případech může systém brzdit pozdě nebo nečekaně. Řidič musí zůstat bdělý a v případě nutnosti zasáhnout.

Automatické brzdění s ACC

UPOZORNĚNÍ

Po výstraze musíte okamžitě zasáhnout, protože brzdění vyvolané adaptivním tempomatem nebude dostačující k udržení bezpečné vzdálenosti od vozidla jedoucího vpředu.

V některých případech nemusí k výstraze dojít, nebo se může zobrazit opožděně. V případě potřeby musí řidič vždy sešlápnout brzdy.

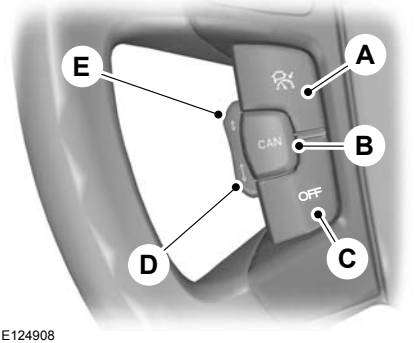
Pokud před vámi jede vozidlo, adaptivní tempomat automaticky nezabrzdí až do zastavení.

Systém za vás bude automaticky brzdit, bude-li to nutné pro udržení nastavené vzdálenosti mezi vaším vozidlem a vozidlem zjištěným vpředu. Tento brzdný výkon je ovšem omezen na cca 30% celkového manuálního brzdného výkonu, aby byla zachována plynulá a komfortní jízda. Potřebuje-li vozidlo zabrzdit intenzivněji a nezasáhnete-li manuálním brzděním, ozve se výstražný signál a na přístrojovém panelu se zobrazí výstražný symbol.

POUŽÍVÁNÍ ADAPTIVNÍHO TEMPOMATU

Systém se obsluhuje ovládacími tlačítky namontovanými na volantu.

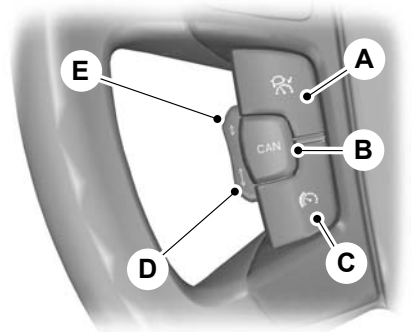
Vozidla bez omezovače rychlosti



E124908

A systém ACC zapnutý
B přerušení funkce ACC
C systém ACC vypnutý
D zvětšení odstupu ACC
E zmenšení odstupu ACC

Vozidla s omezovačem rychlosti



E124909

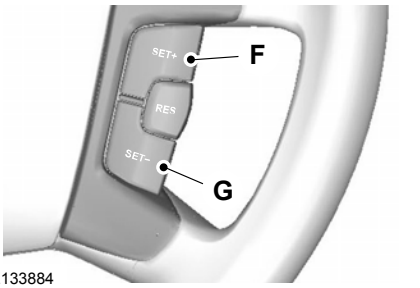
A zap./vyp. ACC
B přerušení funkce ACC
C Omezovač rychlosti zapnutý/vypnutý
D zvětšení odstupu ACC
E zmenšení odstupu ACC

Zapnutí systému

Stiskněte spínač **A**. Systém se přepne do pohotovostního režimu.

Nastavení rychlosti

Poznámka: *Systém se musí nacházet v pohotovostním režimu.*



E133884

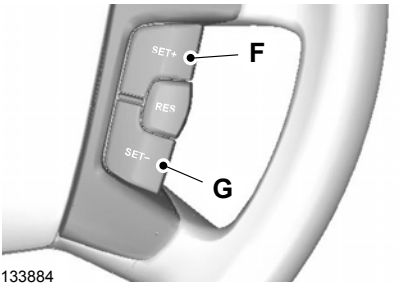
F Zvýšení nastavené rychlosti
G Snížení nastavené rychlosti

Požadovanou rychlost tempomatu nastavte pomocí spínačů **F** a **G**. Rychlost se zobrazí na informačním displeji a uloží do paměti jako nastavená rychlost.

Změna nastavené rychlosti

Poznámka: *Rychlost jízdy lze zvyšovat nebo snižovat v intervalech po 5 km/h nebo 5 m/h.*

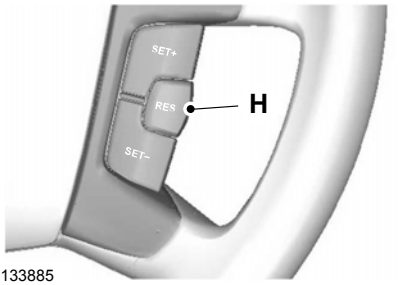
Poznámka: *Pokud systém na tyto změny nezareaguje, může být důvodem to, že odstup od vozidla jedoucího vpředu brání zvýšení rychlosti.*



E133884

Požadovanou nastavenou rychlost, která se zobrazuje na informačním displeji, můžete zvýšit stisknutím spínače **F** nebo snížit stisknutím spínače **G**. Rychlost vozidla se pozvolna upraví podle nastavené rychlosti.

Poznámka: *Menší přírůstky po krocích 1 km/h nebo 1 míle/h lze nastavit stisknutím spínače **H**.*



E133885

H Obnovení funkce ACC

Nastavení odstupu vozidla

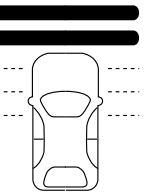
UPOZORNĚNÍ

Používejte přiměřené nastavení odstupu v souladu s místními pravidly silničního provozu.

Poznámka: *Nastavení odstupu je závislé na čase, a proto se bude vzdálenost automaticky přizpůsobovat vaší rychlosti. Např. při odstupu vyjádřeném 4 proužky je časový odstup 1,8 sekundy. To znamená, že při rychlosti 100 km/h (62 mil/h) se bude vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu udržovat na 50 metrech (164 stop).*

Poznámka: *Pokud na krátkou dobu sešlápnete plynový pedál, např. při předjíždění, systém se dočasně vypne a po uvolnění plynového pedálu se opět zapne. Na informačním displeji se zobrazí zpráva.*

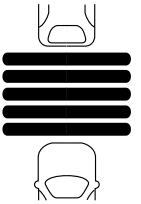
Poznámka: *Nastavení odstupu se vypnutím a zapnutím zapalování nezmění.*


E82311

Vzdálenost mezi vaším vozidlem a vozidlem zjištěným vpředu se udržuje proměnným nastavením. Vodorovné proužky zobrazované na informačním displeji představují pět stupňů. Jeden proužek znamená nejmenší odstup, zatímco pět proužků označuje největší odstup. V pohotovostním režimu jsou tyto proužky zobrazeny bez výplně, zatímco v aktivním režimu jsou vyplněné.

Pokud není vpředu zjištěno žádné vozidlo, pak se na displeji bude pod proužky zobrazovat pouze vaše vozidlo. Pokud to okolnosti dovolí, bude systém udržovat nastavenou rychlost. Bude se udržovat a zobrazovat nastavený odstup.

Pokud snímač zjistí vpředu vozidlo, zobrazí se na displeji nad vodorovnými proužky další vozidlo:



E82312

Toto je režim následování a systém bude zrychlovat nebo zpomalovat, jak bude zapotřebí pro udržení nastaveného odstupu.

Stisknutím spínače **E** odstup zmenšíte, zatímco stisknutím spínače **D** odstup zvětšíte. Zvolený odstup se na displeji zobrazí příslušným počtem proužků.

Poznámka: *Doporučený odstup je čtyři až pět proužků.*

Dočasná deaktivace systému

Poznámka: *Po přesunutí řadicí páky do polohy neutrálu nebo delším sešlápnutí brzdového či spojkového pedál dojde k deaktivaci systému.*

Funkci systému deaktivujete sešlápnutím brzdy nebo stisknutím spínače **B**. Systém se vrátí do pohotovostního režimu, čímž vám umožní úplné ruční ovládání vozidla. Nastavená rychlost a nastavený odstup zůstává uložen v paměti.

Funkci adaptivního tempomatu obnovíte stisknutím spínače **H**. Pokud to podmínky dovolí, bude systém pokračovat podle nastavených hodnot rychlosti a odstupu.

Vypnutí systému

Vozidla bez omezovače rychlosti

Systém vypnete stisknutím spínače **C**.

Poznámka: *Vypnutím systému pomocí spínače **C** dojde k vymazání uložené rychlosti.*

Vozidla s omezovačem rychlosti

Systém zapnete stisknutím spínače **A**.

Poznámka: *Vypnutím systému pomocí spínače **A** dojde k vymazání uložené rychlosti.*

Automatická deaktivace

Poznámka: *Pokud příliš klesnou otáčky motoru, zobrazí se na informačním displeji zpráva s pokynem, abyste podřadili (pouze manuální převodovka). Pokud nebudete tohoto doporučení dbát, přejde systém do režimu automatické deaktivace.*

Poznámka: *Systém nebude fungovat, pokud jste manuálně vypnuli elektronický stabilizační program (ESP).*

Systém je závislý na různých dalších bezpečnostních systémech, např. ABS a ESP. Pokud kterýkoli z těchto systémů selže nebo zareaguje na stav nouze, systém je automaticky deaktivován.

V případě automatického vypnutí zazní zvukový signál a na informačním displeji se zobrazí zpráva: Viz **Informační hlášení** (stana 102). . Je nezbytně nutné, abyste zasáhli do řízení a přizpůsobili jízdu rychlosti vozidla před vámi.

Automatická deaktivace může být zapříčiněna následujícími faktory:

- rychlost vozidla klesne pod 30 km/h (20 m/h)
- kola ztratí přilnavost
- vysoká teplota brzd, např. při jízdě po horských nebo kopcovitých silnicích
- příliš nízké otáčky motoru
- zakrytý radiolokační snímač
- zatažená parkovací brzda nebo elektronická parkovací brzda (EPB)

FUNKCE VAROVÁNÍ O OBJEKTU VPŘEDU

UPOZORNĚNÍ

Nikdy nečekejte na výstrahu před kolizí. Při jízdě jste zodpovědní za udržování správné vzdálenosti a rychlosti, a to i při používání systému.

Systém bude reagovat pouze na vozidla jedoucí vpředu ve stejném směru, ale nebude reagovat na pomalu jedoucí nebo stojící vozidla.

Nikdy nejezděte takovým způsobem, abyste systém záměrně aktivovali. Systém je určen k tomu, aby vám pomáhal výlučně ve stavu nouze.

VÝSTRAHY

Výstrahy se mohou spustit pozdě, vůbec se nemusí spustit, nebo se mohou spustit zbytečně v případě, že se vyskytnou problémy s detekčním paprskem. Viz **Principy funkce** (stana 188).

Systém používá stejné radiolokační snímače jako adaptivní tempomat, a podléhá proto stejným omezením. Viz **Principy funkce** (stana 188).

Poznámka: *Systém podpory brzd snižuje rychlost srážky pouze tehdy, budete-li brzdit ihned po výstraze.*

Poznámka: *Pokud sešlápnete brzdový pedál dostatečně rychle, zaberou brzdy naplno, i když bude tlak na pedál jen lehký.*

Poznámka: *Podpora brzd připraví brzdovou soustavu na prudké brzdění a brzdy se jemně přitáhnou, což může být vnímáno jako lehké škubnutí.*

Poznámka: *Výstraha před kolizí se dostaví pouze tehdy, je-li systém zapnut, zatímco podpora brzd je zapnuta pořád a nelze ji vypnout.*

Poznámka: *Systém lze používat se zapnutým systémem adaptivního tempomatu nebo bez něj.*

Systém vás upozorní na rizika srážky s vozidlem jedoucím vpředu.

Systém vás varuje výstražnými akustickými signály a vizuální výstrahou na informačním displeji. Viz **Informační hlášení** (stana 102).

Aktivuje se podpora brzd umožňující plný brzdný účinek a omezující prudkost srážky s vozidlem jedoucím vpředu.

Zapnutí a vypnutí systému

Poznámka: *Je-li systém vypnutý, na informačním displeji zůstane zobrazená varovná kontrolka. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 85).*

Poznámka: *Stav systému a nastavení se během zapalovacích cyklů nezmění.*

Systém můžete zapnout a vypnout prostřednictvím informačního displeje. Viz **Všeobecné informace** (stana 89).

Nastavení citlivosti výstrahy

Citlivost varovného systému můžete seřídit pomocí tlačítek na volantu. Viz **Všeobecné informace** (stana 89). Tímto nastavením ovládáte, jak brzy se vizuální a akustická výstraha aktivuje.

PRINCIPY FUNKCE

POZOR

Při jízdě ze svahu může rychlost vozidla překročit nastavenou rychlost. Systém nepoužije brzdy, ale zobrazí se výstraha.

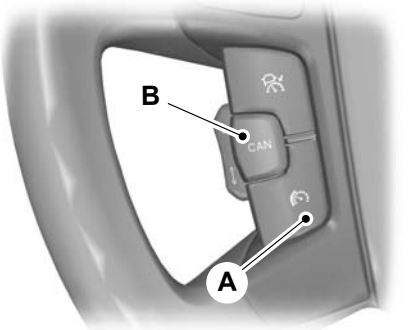
Systém umožňuje nastavení rychlosti, kterou bude vozidlo omezeno. Nastavená rychlost bude maximální dosažitelnou rychlostí vozidla, avšak s možností tuto mez v případě potřeby dočasně překročit.

ZA POUŽITÍ OMEZOVAČE RYCHLOSTI

Systém se obsluhuje ovládacími tlačítky namontovanými na volantu.

Pro zapnutí nebo vypnutí systému použijte tlačítko **A**. Informační displej zobrazí výzvu k nastavení rychlosti.

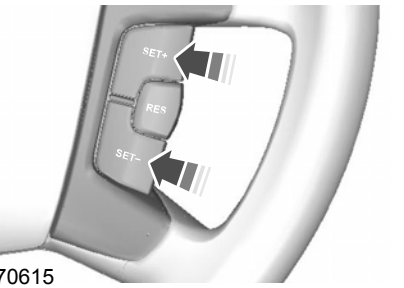
Poznámka: *Nastavenou omezenou rychlost lze krátkodobě úmyslně překročit, například při předjíždění.*



E124874

Nastavení omezené rychlosti

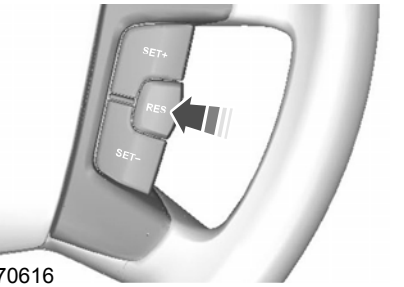
Pomocí spínačů tempomatu změňte maximální nastavení rychlosti.



E70615

Stisknutím spínače **SET+** nebo spínače **SET-** zvolíte požadovanou omezenou rychlost. Rychlost se zobrazí na informačním displeji a uloží se do paměti jako nastavená rychlost.

Stisknutím tlačítka **B** omezovač zrušíte a přepnete jej do pohotovostního režimu. Informační displej potvrdí deaktivaci zobrazením přeškrtnuté nastavené rychlosti.



E70616

Stisknutím tlačítka **RES** použití omezovače obnovíte. Informační displej potvrdí aktivaci systému opětovným zobrazením nastavené rychlosti.

Úmyslné překročení omezené rychlosti

Sešlápněte pedál akcelerátoru prudce až na doraz a omezení bude dočasně deaktivováno. Systém se znovu aktivuje, jakmile rychlost vozidla klesne pod nastavenou rychlost.

Výstrahy systému

Pokud dojde k náhodnému překročení omezené rychlosti, informační displej zobrazí blikající hodnotu omezené rychlosti spolu se zvukovou výstrahou.

Pokud omezenou rychlost překročíte úmyslně, zobrazí se na informačním displeji přeškrtnutá hodnota.

PRINCIPY FUNKCE

UPOZORNĚNÍ

Tento systém vás nezbavuje zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

Za všech okolností nesete odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohledem nad systémem a zasáhnutí v případě potřeby.

Pokud je snímač blokován, nemusí systém fungovat.

Dělejte pravidelné odpočinkové přestávky a nečekejte, až vás systém varuje, zda se necítíte být unavení.

Odpočinkové přestávky dělejte pouze v případě, že je to bezpečné.

Určité způsoby jízdy a chování na silnici mohou způsobit, že systém zobrazí varování, přestože se necítíte být unavení.

VÝSTRAHY

Ve studeném počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách nemusí systém fungovat. Déšť, sníh, pěna a velmi kontrastní osvětlení mohou ovlivnit fungování snímače.

Pokud snímač nedokáže sledovat značení jízdních pruhů, nebude systém pracovat.

Systém nemusí fungovat v oblastech, kde probíhá práce na vozovce.

Systém nemusí fungovat na silnicích s ostrými zatáčkami nebo úzkými jízdními pruhy.

V blízkosti umístění snímače neprovádějte opravy čelního skla.

VÝSTRAHY

Je-li vozidlo vybaveno neschválenou sadou zavěšení, systém nemusí fungovat správně.

Poznámka: *Odstraňujte z čelního skla všechny nečistoty, jako je ptačí trus, hmyz, sníh nebo led.*

Poznámka: *Systém je určen jako pomůcka řidiče při jízdě na hlavních silnicích a dálnicích.*

Poznámka: *Systém počítá úroveň pozornosti, pokud se vozidlo pohybuje rychlostí vyšší než přibližně 65 km/h (40 mil/h).*

Systém automaticky sleduje váš způsob jízdy pomocí různých zařízení včetně předního kamerového snímače.

Pokud systém zjistí, že jste ospalí, nebo že se váš styl jízdy zhoršil, upozorní vás.

POUŽÍVÁNÍ VÝSTRAH PRO ŘIDIČE

Zapnutí a vypnutí systému

Poznámka: *Stav systému se během zapalovacích cyklů nezmění.*

Aktivujte systém pomocí informačního displeje. Vis **Informační displeje** (stana 89).

Jakmile systém aktivujete, bude na základě vašeho způsobu jízdy (v souvislosti se značením jízdních pruhů a jinými faktory) spočítána úroveň pozornosti.

Výstrahy systému

Poznámka: *Systém nezobrazí žádné varování, pokud je vaše rychlost nižší než 65 km/h (40 mil/h).*

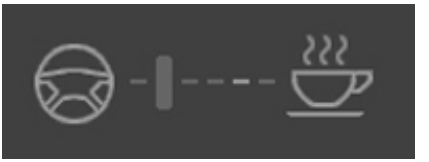
Varovný systém funguje ve dvou fázích. Nejdříve systém zobrazí dočasné varování, že byste si měli odpočinout. Tato zpráva se zobrazí jen na krátkou dobu. Pokud si neodpočinete, zobrazí se další varování, které zůstane na displeji, dokud je nezrušíte. Viz **Informační hlášení** (stana 102).

Stisknutím tlačítka **OK** na ovládání na volantu varování odstraníte.

Systémový displej

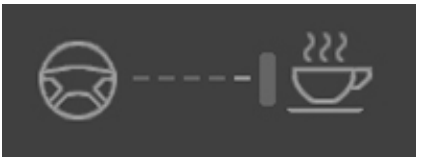
Je-li systém aktivní, běží na pozadí a v případě potřeby pouze zobrazuje varování. Jeho stav si můžete kdykoli prohlédnout na informačním displeji. Viz **Všeobecné informace** (stana 89).

Úroveň pozornosti je znázorněna na barevném pruhu šesti kroky.



E131358

Úroveň pozornosti je výborná a není nutné odpočívat.



E131359

Úroveň pozornosti je kritická a měli byste si odpočinout, jakmile to bude bezpečně možné.

Při snižování vypočítané úrovně pozornosti se stavový panel posunuje zleva doprava. Po dosažení ikony pro odpočinek se barva změní ze zelené na žlutou a následně na červenou. Poté bude třeba si odpočinout.

- Zelená – odpočinek není nutný.
- Žlutá – první (dočasné) varování.
- Červená – druhé varování.

Poznámka: *V případě, že kamerový snímač nemůže sledovat značení vozovky, nebo pokud rychlost vozidla klesne pod přibližně 65 km/h (40 mil/h), bude úroveň pozornosti znázorněna šedou barvou.*

Restart systému

Systém můžete restartovat těmito způsoby:

- Vypnutím a opětovným zapnutím zapalování.
- Zastavením vozidla a otevřením a zavřením dveří řidiče.

PRINCIPY FUNKCE

UPOZORNĚNÍ

Tento systém vás nezbavuje zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

Za všech okolností nesete odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohledem nad systémem a zasáhnutí v případě potřeby.

Pokud je snímač blokován, nemusí systém fungovat.

Snímač nemusí být vždy schopný správně sledovat značení jízdních pruhů. Ostatní struktury a předměty mohou být někdy mylně určeny jako značení jízdních pruhů, což může způsobit nesprávné nebo chybějící varování.

VÝSTRAHY

Ve studeném počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách nemusí systém fungovat. Déšť, sníh, pěna a velmi kontrastní osvětlení mohou ovlivnit fungování snímače.

Pokud snímač nedokáže sledovat značení jízdních pruhů, nebude systém pracovat.

Systém nemusí fungovat v oblastech, kde probíhá práce na vozovce.

Systém nemusí fungovat na silnicích s ostrými zatáčkami nebo úzkými jízdními pruhy.

V blízkosti umístění snímače neprovádějte opravy čelního skla.

Je-li vozidlo vybaveno neschválenou sadou zavěšení, systém nemusí fungovat správně.

Poznámka: *Odstraňujte z čelního skla všechny nečistoty, jako je ptačí trus, hmyz, sníh nebo led.*

Poznámka: *Systém je určen jako pomůcka řidiče při jízdě na hlavních silnicích a dálnicích.*

Poznámka: *Systém nemusí fungovat během intenzivního brzdění či zrychlování nebo pokud úmyslně zatáčíte.*

Poznámka: *Systém funguje, pokud dokáže sledovat alespoň jedno značení jízdního pruhu.*

Poznámka: *Systém funguje pouze při jízdě rychlostí, která je vyšší než 65 km/h (40 mil/h).*

Snímač je namontován za vnitřním zpětným zrcátkem. Neustále sleduje aktuální situaci a v případě nechtěné změny jízdního pruhu ve vysoké rychlosti na tuto skutečnost upozorní.

Systém automaticky zjišťuje a sleduje značení jízdních pruhů na silnici. Pokud zjistí, že se vozidlo neúmyslně přibližuje k okrajům jízdního pruhu, na informačním displeji se zobrazí varování. Současně budete varováni prostřednictvím vibrace volantu.

POUŽÍVÁNÍ VAROVÁNÍ OPUŠTĚNÍ JÍZDNÍHO PRUHU

Zapnutí a vypnutí systému

Poznámka: *Je-li systém vypnutý, na informačním displeji zůstane zobrazená varovná kontrolka. Viz* ***Varovné kontrolky a indikátory*** *(stana 85).*

Poznámka: *Stav systému a nastavení se během zapalovacích cyklů nezmění.*



E131360

A Systém je aktivní.

B Systém není aktivní.

Aktivujte systém pomocí přepínačů na páčce směrových světel.

Nastavení úrovně vibrací volantu

Systém nabízí tři úrovně intenzity, které lze nastavit na informačním displeji. Viz **Všeobecné informace** (stana 89).

Nastavení citlivosti systému

Můžete si nastavit, jak rychle vás má systém varovat před nebezpečnou situací. Systém nabízí dvě úrovně citlivosti, které lze nastavit na informačním displeji. Viz **Všeobecné informace** (stana 89).

Výstrahy systému


E131363

Sloupec se značením jízdních pruhů je zobrazen na obou stranách obrázku vozidla.

Pruhy jsou barevně odlišeny tímto způsobem:

- Zelená – systém je připraven varovat v případě neúmyslného opuštění jízdního pruhu.
- Červená – vozidlo se přibližuje nebo je příliš blízko zjištěnému ohraničení jízdního pruhu. Okamžitě změňte pozici vozidla vůči jízdnímu pruhu.
- Šedá – ohraničení odpovídajícího pruhu je potlačeno.

Případy, kdy mohou být ohraničení jízdních pruhů potlačená:

- Značení jízdních pruhů na vozovce nemusí být snímačem detekováno.
- Směrové světlo pro tuto stranu vozidla je zapnuté.
- Během přílišného brždění či zrychlování nebo v případě přímého zatáčení.
- Rychlost vozidla se nachází mimo provozní omezení.
- Pokud je protiblokovací systém (ABS) nebo elektronický stabilizační program (ESP) aktivní.
- Úzký jízdní pruh.

Pokud značení jízdního pruhu zčervená nebo ucítíte vibrace volantu, musíte okamžitě navrátit vozidlo do správné polohy vůči značení jízdního pruhu.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

UPOZORNĚNÍ

Pro zabezpečení nákladu používejte popruhy schváleného typu, např. dle DIN.

Ujistěte se, že jste všechny pohyblivé předměty řádně zajistili.

Umístěte zavazadla nebo další náklad co nejníže a co nejvíce do přední části zavazadlového nebo nákladového prostoru.

Nejezděte s otevřeným zavazadlovým prostorem nebo otevřenými zadními výklopnými dveřmi. Do vozidla by mohly vnikat výfukové plyny.

Nepřekračujte povolené zatížení přední a zadní nápravy. Vis **Identifikace vozidla** (stana 273).

Těžké náklady, které umísťujete do prostoru pro cestující, by měly být umístěny na sklopená zadní sedadla, jak je znázorněno. Viz **Zadní sedadla** (stana 132).

Pokud za přední sedadla v kabině umisťujete těžký náklad, upevněte v kabině mříž oddělující prostor pro psa nebo síť na zavazadla.

VÝSTRAHY

Nedovolte, aby se věci dotýkaly zadních oken.

Pro čištění vnitřku zadních oken nepoužívejte žádné abrazivní materiály.

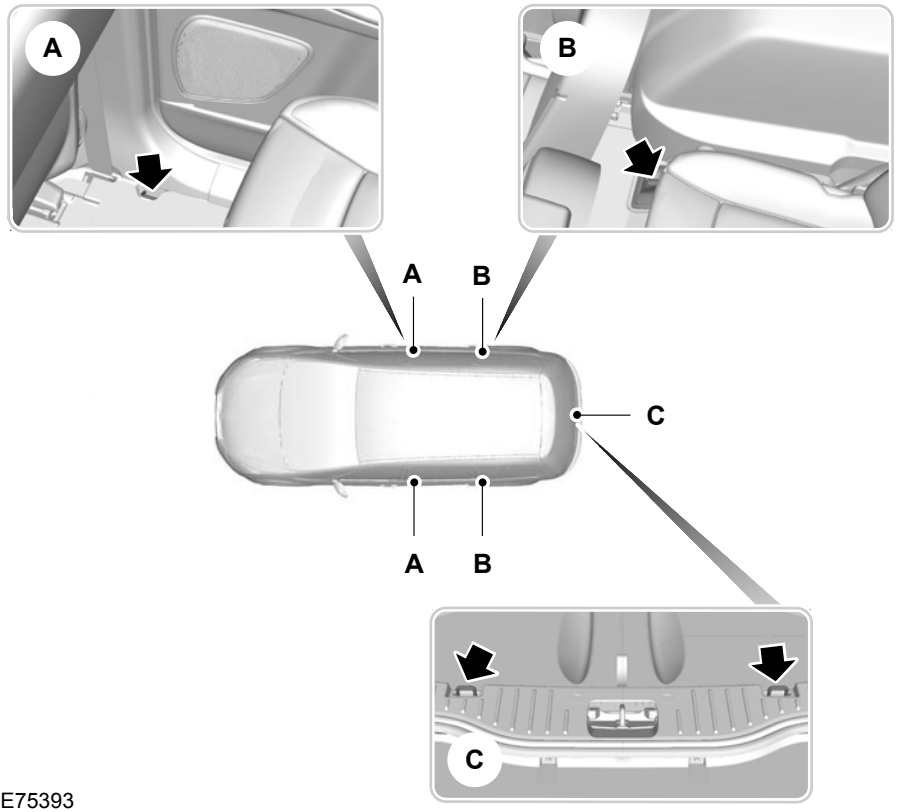
Na vnitřek zadních oken neinstalujte nálepky nebo štítky.



E135657

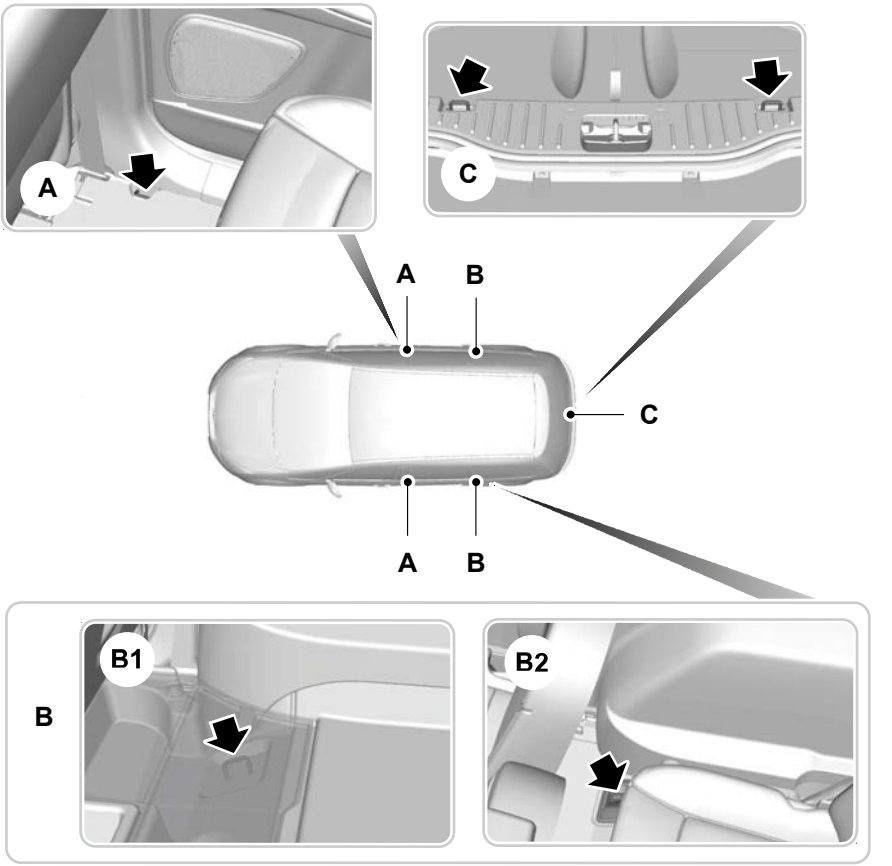
KOTEVNÍ BODY V ZAVAZADLOVÉM PROSTORU

Galaxy



E75393

S-MAX



E75394

B1 Vozidla bez třetí řady sedadel. Nadzvedněte koberec, abyste získali přístup ke kotevním úchytům.

B2 Vozidla s třetí řadou sedadel

POSUVNÁ PODLAHA LOŽNÉHO PROSTORU

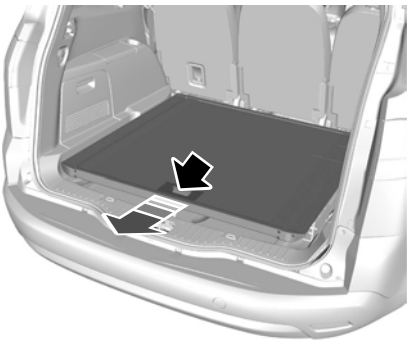
POZOR

Neposouvejte podlahu zavazadlového prostoru vzad, pokud vozidlo stojí do svahu se sklonem 15 a více stupňů

UPOZORNĚNÍ

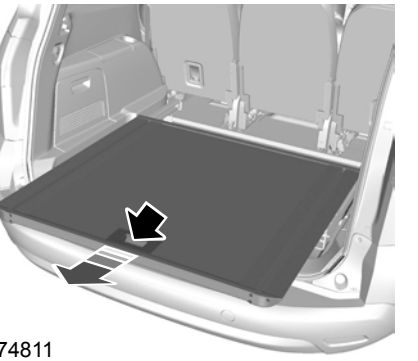
Maximální dovolené zatížení posuvné podlahy nákladového prostoru je 200 kilogramů.

Maximální dovolené zatížení na konci posuvné podlahy zavazadlového prostoru při jejím plném vysunutí (ven z nákladového prostoru) je 120 kilogramů.



E74810

Stiskněte uvolňovací páku a vytáhněte podlahu zavazadlového prostoru vzad. Ve střední poloze dojde k jejímu zastavení a zajištění.



E74811

Pro plné vysunutí podlahy znovu stiskněte uvolňovací páku a vytáhněte podlahu až do koncové polohy.

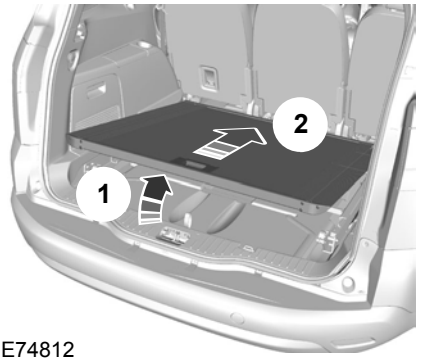
Pro zasunutí podlahy stiskněte uvolňovací páku a zastrčte podlahu vpřed.

Poznámka: *Na uvolňovací páku bude v případě, že při jejím uvolňování zatlačíte podlahu lehce vpřed, nutné vyvinout výrazně menší sílu.*

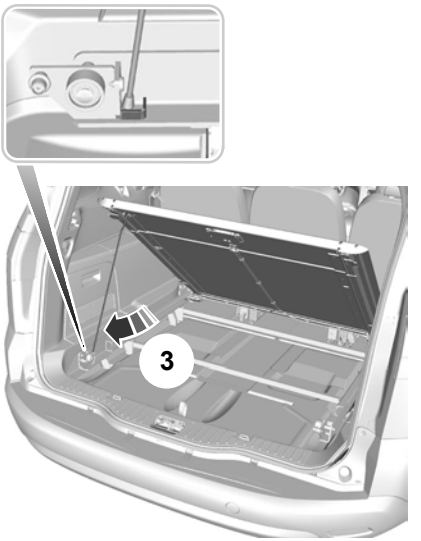
Ukládací prostor

Ukládací prostor je umístěn v podlaze zadní části zavazadlového prostoru.

Do ukládacího prostoru získáte přístup po nadzvednutí podlahy zavadlového prostoru, které provedete následujícím způsobem:



E74812



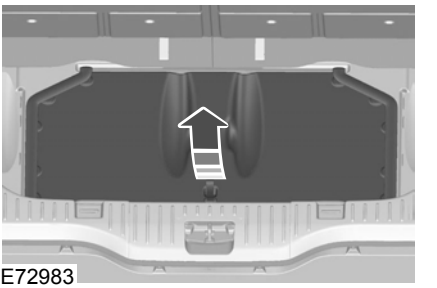
E74813

1. Stiskněte uvolňovací páku a o kousek vytáhněte podlahu vzad.
2. Nadzvedněte zadní část podlahy (**1**).
3. Zatlačte podlahu až na doraz vpřed (**2**).
4. Uvolněte podpěrnou tyč ze spony na spodní straně podlahy.
5. Konec vložte do čtyřhraného držáku v levé liště (**3**).
6. Pomocí smyčky nadzvedněte kryt ukládacího prostoru.

Pro návrat podlahy zavazadlového prostoru do normální polohy:

1. Jednou rukou přidržte podlahu a druhou uvolněte podpěrnou tyč.
2. Upevněte podpěrnou tyč zpět do spony.
3. Spusťte podlahu.
4. Stiskněte uvolňovací páku a zatáhněte podlahu vzad, dokud na lištách nezapadne do své polohy.

ZADNÍ ÚLOŽNÝ PROSTOR POD PODLAHOU



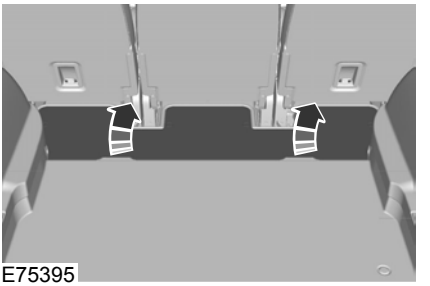
E72983

Vozidla s posuvnou podlahou zavazadlového prostoru

Abyste získali přístup do ukládacího prostoru, zvedněte podlahu zavazadlového prostoru. Viz **Posuvná podlaha ložného prostoru** (stana 203).

S-MAX

Vozidla bez třetí řady sedadel



E75395

UPEVŇOVACÍ SÍTĚ NA ZAVAZADLA

Upevňovací síť zavazadel - typ 1

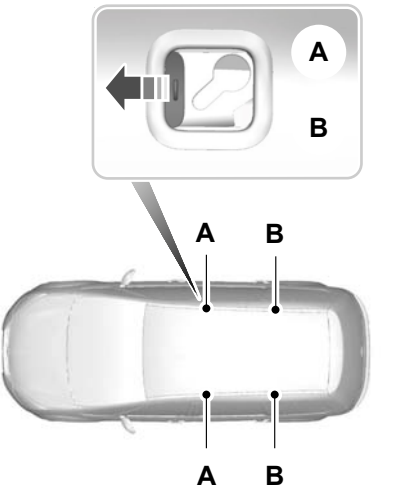
POZOR

Je-li namontována upevňovací síť, neseďte v sedadlech za ní.

UPOZORNĚNÍ

Mezi upevňovací sítí a sedadly před ní nechte volný prostor minimálně 1 cm.

Síť můžete namontovat v následujících polohách:

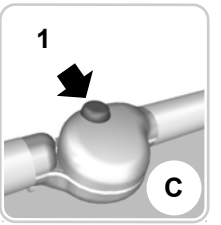


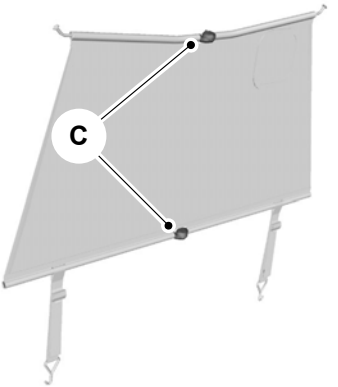
E75891

A Za přední sedadla

B Za druhou řadou sedadel

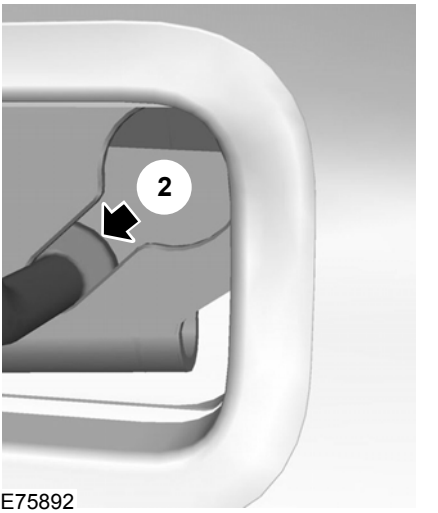
Montáž sítě



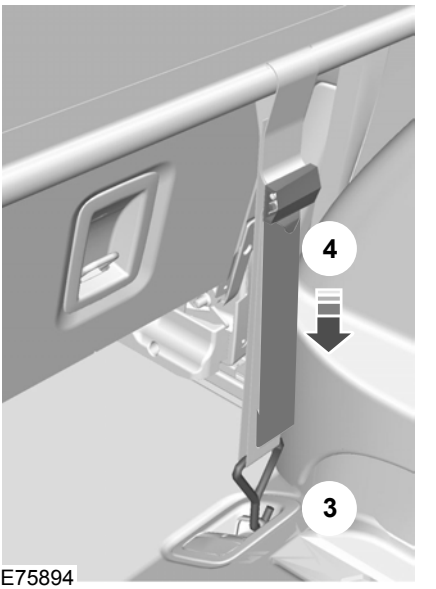


E75893

C Uvolňovací tlačítko



E75892

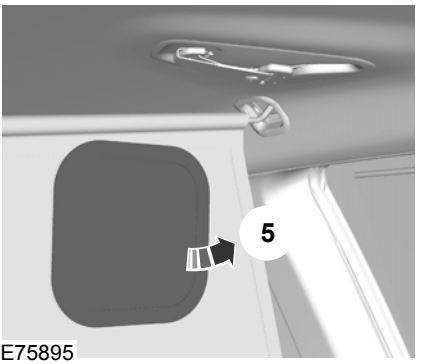


E75894

1. Sklopte opěradla dolů. Viz **Zadní sedadla** (stana 132).
2. Je-li upevňovací síť složená, stiskněte červené uvolňovací tlačítko **C** na závěsech horní a spodní tyče **1** a rozložte ji.
3. Stlačte konce horní tyče k sobě navzájem a nasaďte je do držáků na střeše **A** nebo **B**. Dejte pozor, aby se záklopka prostředního bezpečnostního pásu nacházela na pravé straně vozidla.
4. Zatlačte tyč dopředu do zúžené části držáků **2**.
5. Do kotevních bodů pro zavazadla upevněte síť **3**. Viz **Kotevní body v zavazadlovém prostoru** (stana 201).
6. Utáhněte pásky **4**.

Demontáž proveOte obráceným postupem.

Potřebujete-li použít prostřední bezpečnostní pás:



E75895

1. Otevřete záklopku **5**.
2. Vzniklým otvorem prostrčte bezpečnostní pás.

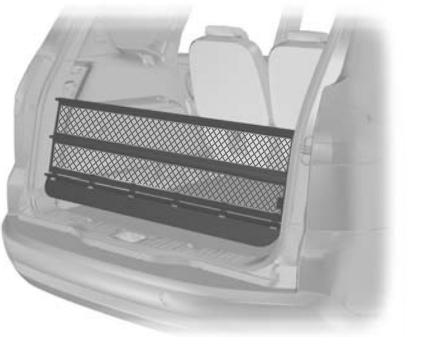
Upevňovací síť zavazadel - typ 2

VÝSTRAHY

Nepřekračujte maximální povolené zatížení upevňovací sítě 1 kilogram.

Do spodní sítě ukládacího prostoru neukládejte velké předměty.

Ujistěte se, že jsou tyče bezpečně umístěny do panelů obložení.


E95920

1. Sklopte třetí řadu sedadel do roviny. Viz **Zadní sedadla** (stana 132).
2. Vložte jeden konec každé tyče do držáku v panelu obložení zavazadlového prostoru.
3. Druhý konec každé tyče zatlačte směrem dovnitř tyče a vložte tyč do držáku v protějším panelu obložení.

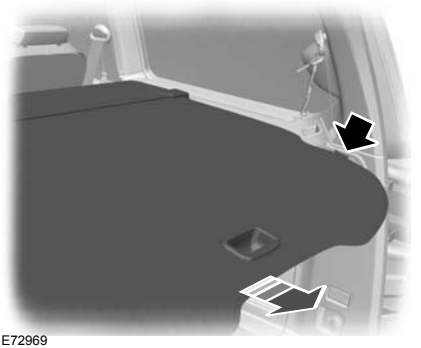
Poznámka: *Horní konce tyčí je možné vložit buď do horního nebo předního držáku v panelu obložení.*

Poznámka: *U modelu S-MAX se spodní síť skládá ze tří ukládacích prostorů. Ujistěte se, že je síť umístěna tak, že je čelní strana ukládacích prostorů obrácena směrem vzad.*

KRYTY ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

POZOR

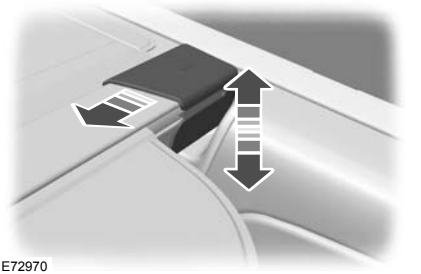
Neukládejte předměty na kryt zavazadlového prostoru.



E72969

Vytáhněte kryt a zajistěte jej v upevňovacích bodech.

Uvolněte jej z úchytů a nechte jej svinout zpět do pouzdra. Přichyťte příchytný háček za pouzdro.



E72970

Pro vyjmutí či nasazení krytu zatlačte kterýkoli konec pouzdra dovnitř.

STŘEŠNÍ DRŽÁKY A NOSIČE

Střešní nosič

UPOZORNĚNÍ

Při používání střešního nosiče může vzrůst spotřeba paliva a může dojít ke změně jízdních vlastností.

Při montáži střešního nosiče si přečtěte pokyny výrobce a dodržujte je.

VÝSTRAHY

Nepřekračujte maximální zatížení střechy 75 kilogramů (včetně střešního nosiče).

Nepřekračujte rychlost 130 km/h (81 mil/h).

Zabezpečení střešního nosiče zkontrolujte:

- před jízdou,
- po ujetí 50 km,
- po ujetí každého 1 000 km

Pro minimalizaci aerodynamického hluku při nepoužití střešního nosiče by příčníky měly být pohromadě a posunuty dozadu. Pro snížení spotřeby paliva by měly být příčníky demontovány, pokud nejsou používány.

Instalace příčných lišt

UPOZORNĚNÍ

Před použitím příčných lišt se ujistěte, že nejsou poškozené, deformované nebo znečištěné.

Ujistěte se, zda jsou těsnění pod každou nohou střešního nosiče správně umístěna.

UPOZORNĚNÍ

Rozložte náklad rovnoměrně na celou plochu tak, aby těžiště bylo co nejníže. Náklad dobře zajistěte před sklouznutím. Nikdy neumísťujte zátěž přímo na povrch střechy.

UPOZORNĚNÍ

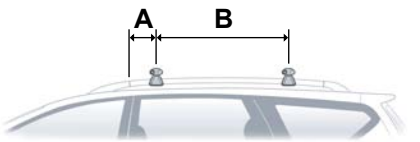
Před vjezdem do automatické mycí linky odmontujte příčné lišty.

Poznámka: *Těsnění jsou označena jako přední a zadní, díky čemuž si usnadníte montáž.*

Poznámka: *Boční upevňovací lišty jsou navrženy tak, aby na ně bylo možno namontovat příčné lišty (pro nosiče kol, lyží atd.) z řady příslušenství Ford.*

Poznámka: *Před instalací příčných lišt očistěte boční upevňovací lišty vodou a houbou.*

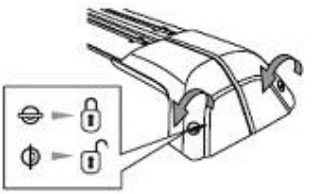
Poznámka: *Umístěte příčné lišty podle obrázku.*



E98206

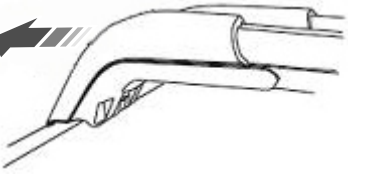
A 150 mm (5,9 palce)

B 700 mm (27,6 palce)



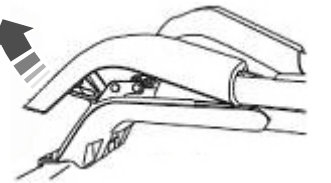
E131371

1. Odemkněte kryty.



E131372

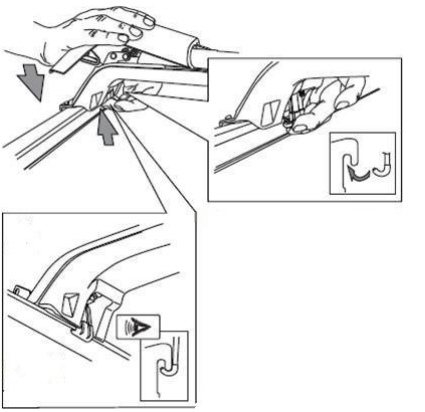
2. Zatáhněte kryt směrem k sobě.



E131373

Poznámka: *Ujistěte se, že je kryt zcela otevřený.*

3. Zvedněte kryt



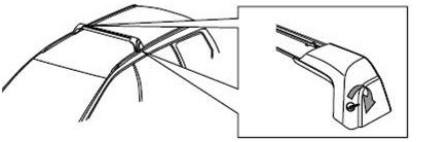
E131374

POZOR

Přesvědčte se, zda je hák svorky správně usazen.

Poznámka: *Abyste kryt zavřeli, je třeba na něj zatlačit silou přibližně 100 N.*

4. Ukotvěte hák svorky v zobrazené poloze a zavřete kryt.



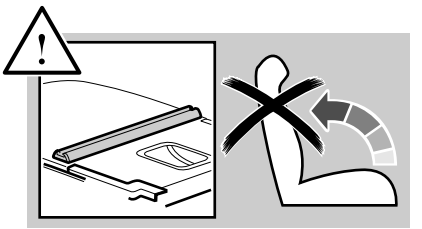
E131375

POZOR

Zkontrolujte, zda jsou příčné lišty dobře zabezpečeny.

5. Zamkněte kryt a vyjměte klíč.

UPÍNACÍ PRVKY NA UPEVNĚNÍ NÁKLADU



E75002

UPOZORNĚNÍ

Nezvedejte opěradlo, pokud je namontován upínací prvek pro upevnění nákladu.

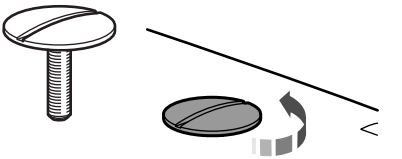
Nepřekračujte maximální dovolené zatížení 60 kilogramů na dva upínací prvky pro upevnění nákladu a 30 kilogramů na jeden.

Kontrolu zabezpečení upevňovacích úchytů nákladu a jejich dotažení proveďte:

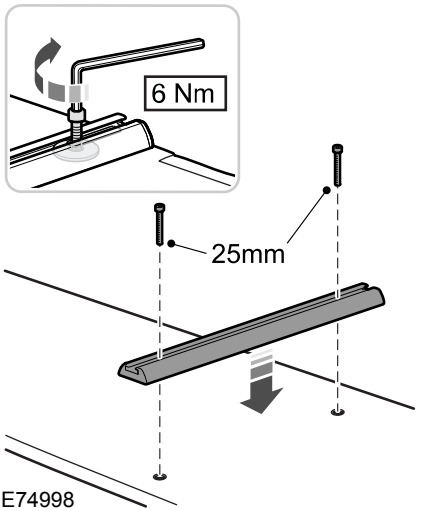
- před jízdou
- po ujetí 50 km
- po ujetí každého 1 000 km

Montáž upínacích prvků pro upevnění nákladu

Opěradlo

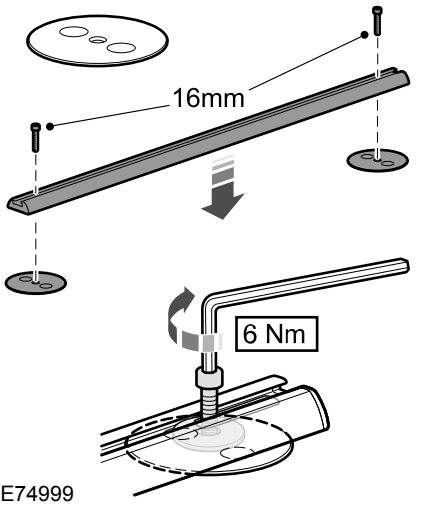


E74997



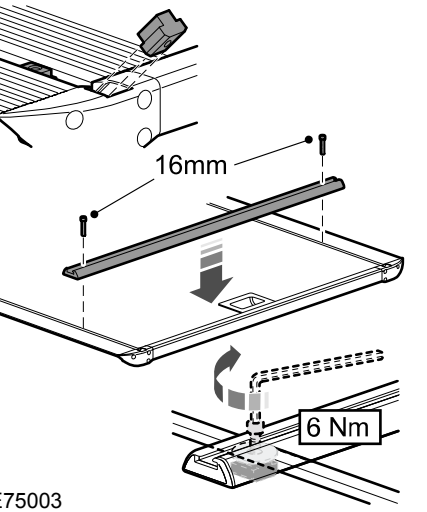
E74998

Podlaha zavazadlového prostoru (vozidla s pěti sedadly)



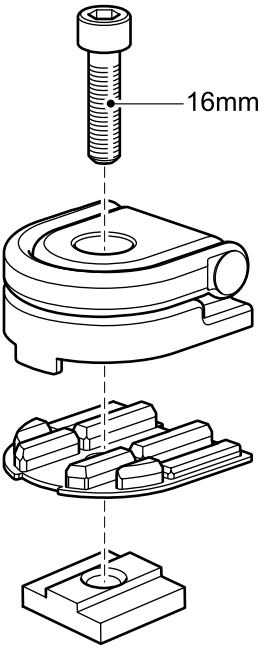
E74999

Posuvná podlaha zavazadlového prostoru

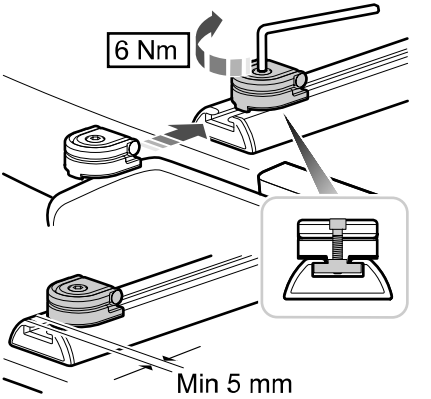


E75003

Montáž kotevních bodů zavazadel



E75000



E75001

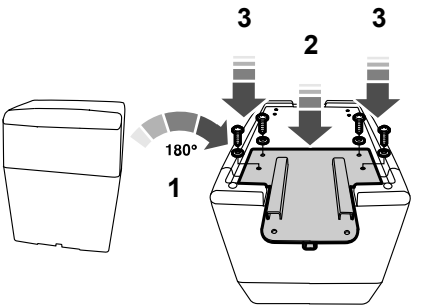
Montáž držáku nákladu

UPOZORNĚNÍ

Namontujte držák nákladu nejdelší stranou směrem k zadní části vozidla. Pokud jej namontujete špatně otočený, nemusí v případě nehody udržet schránku na svém místě.

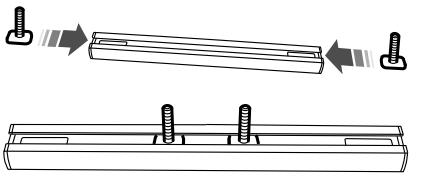
Nemontujte držák nákladu na opěradla sedadel ve druhé řadě. V této poloze jej nelze namontovat správně otočený.

Nepřekračujte maximální povolené zatížení 20 kilogramů.



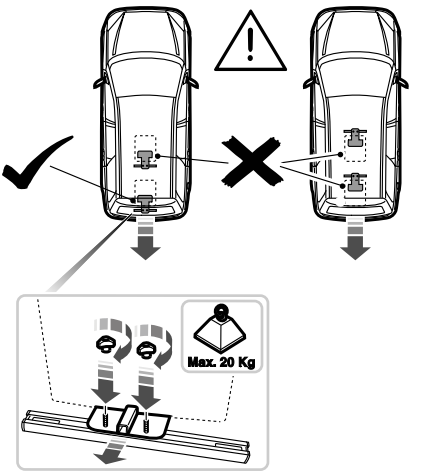
E76378

1. Převraťte schránku.
2. Umístěte držák nákladu.
3. Upevněte držák nákladu čtyřmi šrouby.



E76379

4. Zasuňte částečně zašroubované šrouby do upínacího prvku pro upevnění nákladu.



E76380

5. Umístěte držák nákladu na sklopené opěradlo tak, aby částečně zašroubované šrouby procházely skrz dva otvory v nejdelší části držáku.
6. Upevněte držák nákladu pomocí dvou křídlových matic.
7. Demontujte v opačném pořadí.

MŘÍŽ PRO ODDĚLENÍ PROSTORU PRO PSA

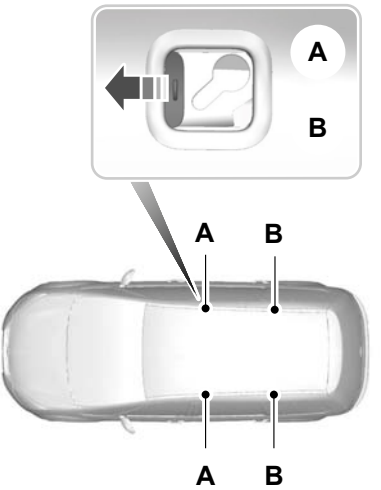
POZOR

Když je namontována mříž pro oddělení prostoru pro psa, neseďte na sedadlech za ní.

UPOZORNĚNÍ

Mezi mříží a sedadly před ní nechte vzdálenost alespoň jeden centimetr.

Mříž pro oddělení prostoru pro psa můžete namontovat do následujících poloh:

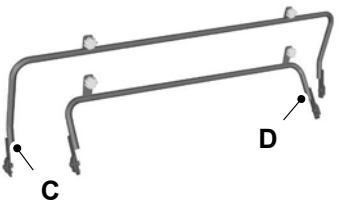


E75891

A Za přední sedadla

B Za druhou řadou sedadel

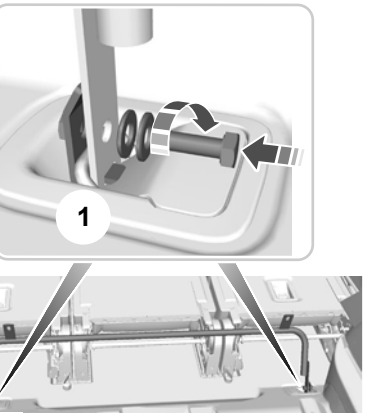
Montáž mříže pro oddělení prostoru pro psa



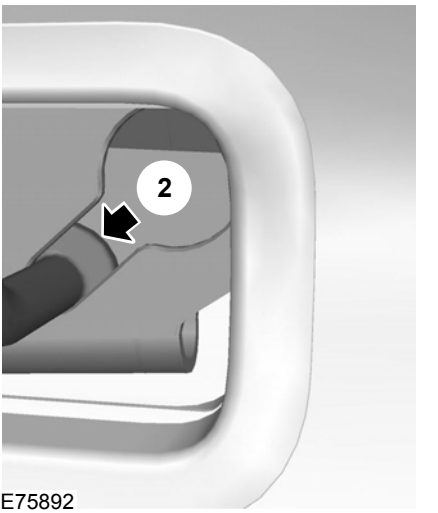
E75896

C Lišta pro namontování mříže za přední sedadla

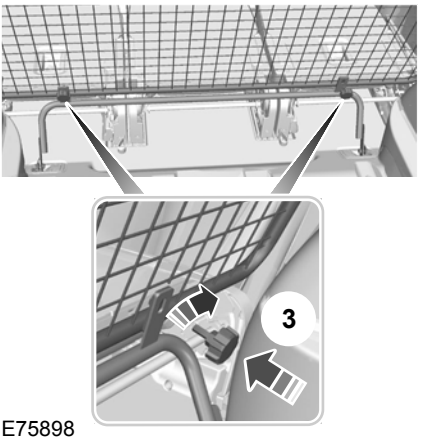
D Lišta pro namontování mříže za sedadla druhé řady



E75897



E75892

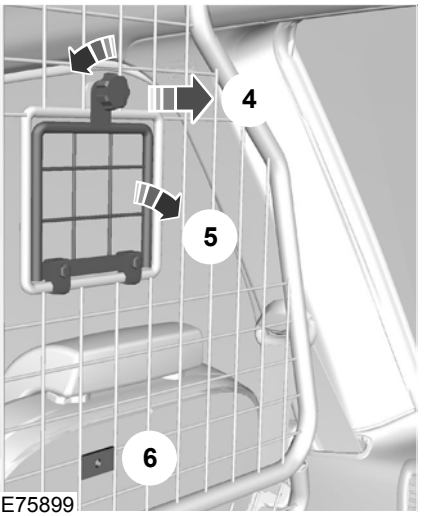


E75898

1. Sklopte opěradla dolů. Viz **Zadní sedadla** (stana 132).
2. Připevněte lištu (**C** nebo **D**) ke kotevním bodům **1**. Viz **Kotevní body v zavazadlovém prostoru** (stana 201). Šrouby nedotahujte.
3. Stlačte konce lišty na mříži směrem k sobě a zasuňte je do úchytek ve střeše (**A** nebo **B**). Dejte pozor, aby se sklopná část pro prostřední bezpečnostní pás nacházela na pravé straně vozidla.
4. Zatlačte lištu dopředu do zúžené části úchytek **2**.
5. Připevněte mříž ke spodní liště pomocí šroubů s rozetou **3**. Šrouby s rozetou nedotahujte.
6. Utáhněte šrouby kotevních bodů pro zavazadla.
7. Utáhněte šrouby s rozetou **3**.

Demontujte v opačném pořadí.

Potřebujete-li použít prostřední bezpečnostní pás:



E75899

1. Povolte šroub s rozetou a demontujte jej **4**.
2. Sklopte sklopnou část **5**.
3. Připevněte sklopnou část šroubem s rozetou **6**.
4. Vzniklým otvorem prostrčte bezpečnostní pás.

TAŽENÍ PŘÍVĚSU

UPOZORNĚNÍ

Nepřekračujte rychlost 100 km/h (62 mil/h).

Tlak v zadních pneumatikách je nutné zvýšit o 20 kPa (0,2 bar) nad stanovené hodnoty. Viz **Technická data** (stana 270).

Nepřekračujte maximální celkovou hmotnost přívěsu, která je uvedena na identifikačním štítku vozidla. Vis **Identifikace vozidla** (stana 273).

UPOZORNĚNÍ

Nepřekračujte maximální dovolené zatížení přívěsu přenášené na tažné zařízení, tj. svislé zatížení koule závěsného zařízení činící 90 kilogramů.

Poznámka: *Ne všechna vozidla jsou vhodná nebo schválená pro montáž tažného zařízení. Nejprve kontaktujte svého prodejce.*

Náklad umísťujte co nejníže a ve středu mezi nápravami přívěsu. Jestliže je tažné vozidlo nenaložené, náklad na přívěsu musí být umístěn směrem k předku s maximálním zatížením předku, protože tak je dosaženo největší stability.

Stabilita soupravy vozidla s přívěsem je velmi závislá na kvalitě přívěsu.

Ve vyšší nadmořské výšce nad 1000 metrů se garantovaná maximální přípustná hmotnost soupravy musí snížit o 10 % na každých 1000 metrů nadmořské výšky.

Prudká klesání

POZOR

Nájezdová brzda přívěsu není ovládána systémem ABS.

Přeřaďte dolů, než dosáhnete příliš velkého poklesu otáček.

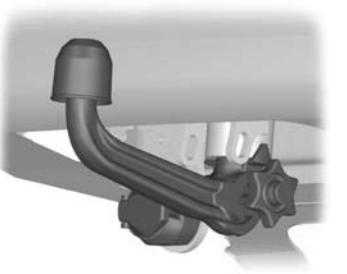
KOULE TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ

UPOZORNĚNÍ

Pokud tažné zařízení zrovna nepoužíváte, pak odpojené rameno vždy přepravujte bezpečně upevněné v zavazadlovém prostoru.

Upevňování ramena tažného zařízení věnujte maximální pozornost, protože na tom závisí bezpečnost vozidla a přívěsu.

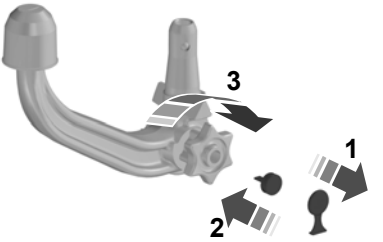
Při nasazování či odpojování ramena tažného zařízení nepoužívejte žádné nástroje. Neupravujte spojku přívěsu. Rameno tažného zařízení nerozebírejte ani neopravujte.



E71328

Pod zadním nárazníkem se nacházejí 13kolíková zásuvka přívěsu a sedlo ramena tažného zařízení. Otočte zásuvku přívěsu dolů o 90 stupňů, aby zapadla do koncové polohy.

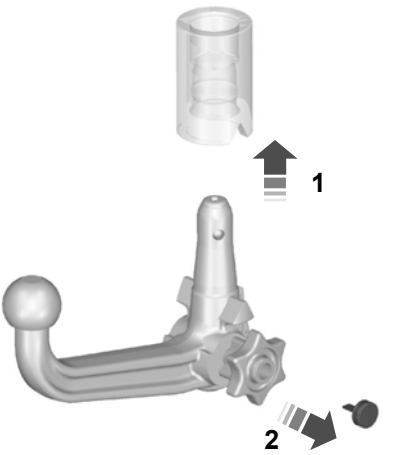
Odemknutí mechanizmu ramena tažného zařízení



E71329

1. Demontujte ochranné víčko (**1**). Zasuňte dovnitř klíček a otočte jím pro odemknutí ve směru chodu hodinových ručiček (**2**).
2. Uchopte rameno tažného zařízení. Vytáhněte ruční kolečko a otáčejte jím ve směru chodu hodinových ručiček, dokud nezacvakne (**3**).
3. Červená značka na ručním kolečku musí být v zákrytu se zelenou značkou na tažném zařízení.
4. Uvolněte točítko. Rameno tažného zařízení je odemknuté.

Nasazení ramena tažného zařízení



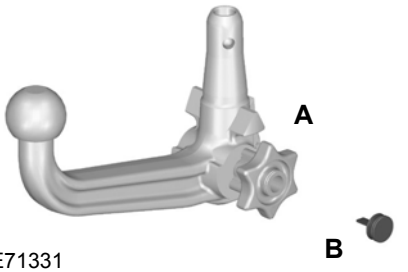
E71330

POZOR

Rameno tažného zařízení se smí nasazovat pouze úplně odemknuté.

1. Vytáhněte zátku.
2. Nasaďte rameno tažného zařízení vertikálně a tlačte je nahoru, dokud nezapadne (**1**). Nenechávejte ruku v blízkosti ručního kolečka.
3. Zelená značka na ručním kolečku musí být v zákrytu se zelenou značkou na tažném zařízení.
4. Pro zamknutí otočte klíčkem proti směru chodu hodinových ručiček a vytáhněte jej (**2**).
5. Vytáhněte z kroužku klíčku ochrannou čepičku a nasaďte ji na zámek.

Jízda s přívěsem



E71331

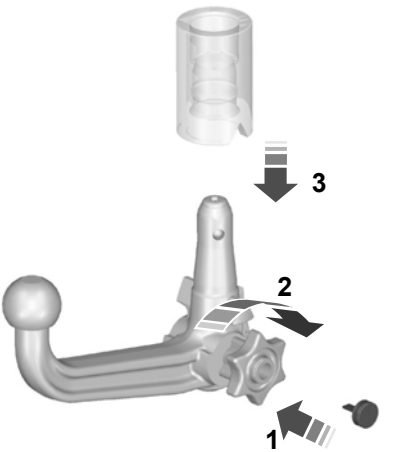
POZOR

Nemůže-li být splněna kterákoli z níže uvedených podmínek, pak tažné zařízení nepoužívejte a nechte je zkontrolovat řádně vyškolenými techniky.

Před jízdou se ujistěte, je-li koule tažného zařízení řádně uzamknuta. Zkontrolujte:

- jsou zelené značky v zákrytu,
- ruční kolečko (**A**) je správně upevněno k ramenu tažného zařízení
- vytáhli jste klíček (**B**)
- rameno tažného zařízení je bezpečně usazeno ve správné poloze. Při zkoušce škubnutím se nesmí hýbat.

Odpojení ramena tažného zařízení

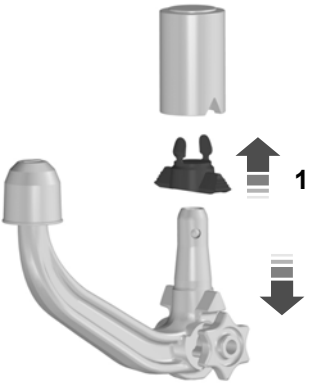


E71332

1. Odpojte přívěs.
2. Odstraňte ochranné víčko. Nasaďte čepičku na kroužek klíčku. Zasuňte dovnitř klíček a odemkněte mechanizmus (**1**).
3. Uchopte rameno tažného zařízení. Vytáhněte ruční kolečko, otočte jím ve směru chodu hodinových ručiček až na doraz (**2**) a odeberte rameno tažného zařízení (**3**).
4. Uvolněte točítko.

Při odemknutí tímto způsobem lze rameno tažného zařízení kdykoli nasadit zpět.

Jízda bez přívěsu



E94771

1. Odpojte rameno tažného zařízení.
2. Vložte zátku do jejího sedla (**1**).

POZOR

Nikdy neodemykejte rameno tažného zařízení, je-li připojen přívěs.

Údržba

POZOR

Před mytím vozidla párou odpojte rameno tažného zařízení a nasaďte na jeho sedlo ochrannou zátku.

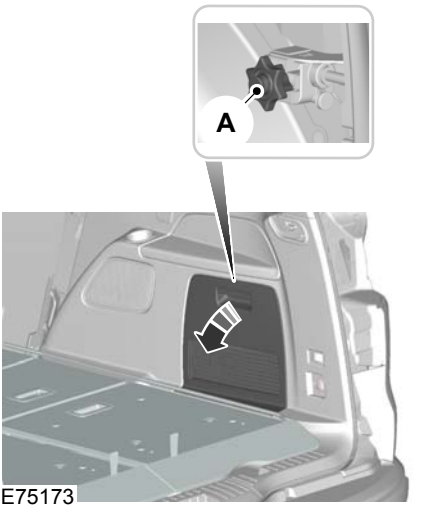
Udržujte tažné zařízení v čistotě. V pravidelných intervalech mažte ložiska, kluzné plochy a aretační kuličky mazacím tukem neobsahujícím pryskyřice nebo olejem a zámek grafitem.

V případě ztráty jsou náhradní klíče k dostání u výrobce po uvedení čísla na válečku zámku.

ZASOUVACÍ TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

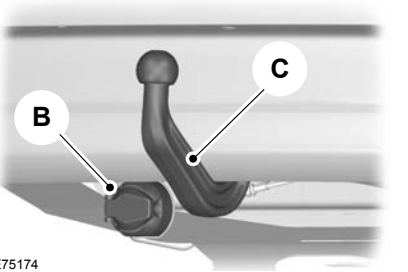
UPOZORNĚNÍ

S ramenem tažného zařízení manipulujte pouze rukama. Nikdy nepoužívejte nohou nebo nářadí, mohlo by dojít k poškození mechanizmu.



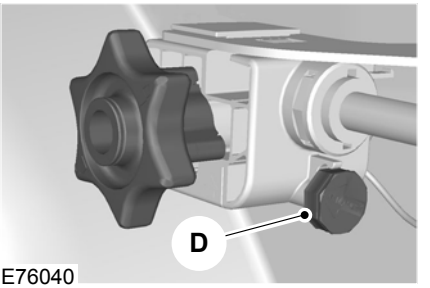
E75173

Snímatelné rameno tažného zařízení je možné pomocí ručního kola **A** otočit o 90º.



E75174

13kolíková zásuvka pro přívěs **B** je umístěna pod zadním nárazníkem vedle ramena tažného zařízení **C**.



E76040

Poznámka: *Pokud není klíč používán, uložte jej do jeho ukládací polohy **D** vpravo od ručního kola.*

Zašroubování tažného zařízení

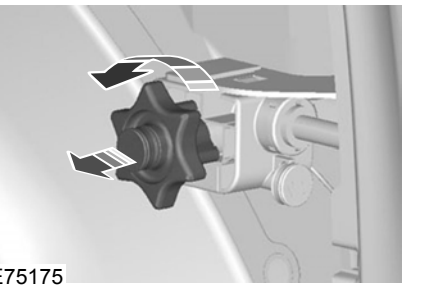
UPOZORNĚNÍ

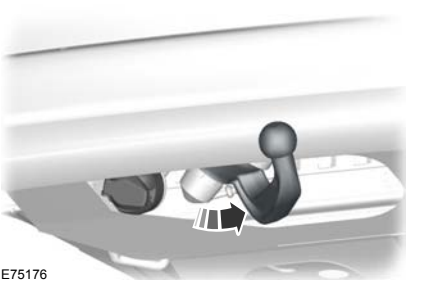
Ruční kolo se bude během montáže otáčet, nepřibližujte k němu ruce.

Pokud nedojde k zajištění ramena tažného zařízení v zajišťovací poloze, bude znít varovný tón. Pokud nebude během montáže ramena tažného zařízení slyšet tón, nepoužívejte tažné zařízení a nechte jej zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

UPOZORNĚNÍ

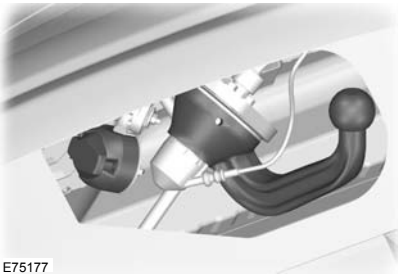
Před vyjmutím a uložením tažného zařízení do ukládací polohy vždy odpojte přívěs nebo rozeberte nosiče nákladu a jejich příslušenství. Pro zajištění stability rozeberte příslušenství. Vyjměte za zásuvky zástrčku a adaptér pro napájení přívěsu. Nedodržením tohoto pokynu může dojít k poškození nárazníku.


E75175


E75176

1. Vložte klíč do ručního kola a pro odjištění jím otočte ve směru chodu hodinových ručiček.
2. Vytáhněte ruční kolo a otočte jím proti směru chodu hodinových ručiček až na doraz. Rameno tažného zařízení se automaticky natočí do střední polohy.
3. Uvolněte točítko. Rameno tažného zařízení není zajištěno. To je signalizováno varovným tónem a vysunutím ručního kola přibližně pět milimetrů z jeho klidové polohy.

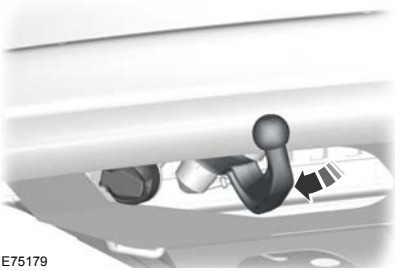
4. Rukou klidně otáčejte ramenem tažného zařízení z jeho středové polohy na doraz do polohy pro uskladnění. Rameno tažného zařízení se v koncové poloze automaticky zajistí. Není-li okolní zvuk příliš velký, je zajištění doprovázeno zřetelným cvaknutím. Po dokončení zajištění přestane znít varovný tón a ruční kolo se vrátí zpět do klidové polohy.
5. Otočte klíčem proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej. Uložte klíč do ukládací polohy.

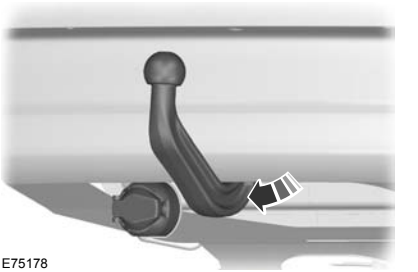

E75177

Vyšroubování tažného zařízení

POZOR

Pokud nedojde k zajištění ramena tažného zařízení v zajišťovací poloze, bude znít varovný tón. Pokud nebude během montáže ramena tažného zařízení slyšet tón, nepoužívejte tažné zařízení a nechte jej zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.


E75179


E75178

1. Vložte klíč do ručního kola a pro odjištění jím otáčejte ve směru chodu hodinových ručiček.
2. Vytáhněte ruční kolo a otočte jím proti směru chodu hodinových ručiček až na doraz. Rameno tažného zařízení se automaticky natočí do střední polohy.
3. Uvolněte točítko. Rameno tažného zařízení není zajištěno. To je signalizováno varovným tónem a vysunutím ručního kola přibližně pět milimetrů z jeho klidové polohy.

4. Rukou klidně otáčejte ramenem tažného zařízení z jeho středové polohy na doraz do pracovní polohy. Rameno tažného zařízení se v koncové poloze automaticky zajistí. Není-li okolní zvuk příliš velký, je zajištění doprovázeno zřetelným cvaknutím. Po dokončení zajištění přestane znít varovný tón a ruční kolo se vrátí zpět do klidové polohy.
5. Otočte klíčem proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej. Uložte klíč do ukládací polohy.

Jízda s přívěsem

POZOR

Nemůže-li být splněna kterákoli z následujících podmínek, pak tažné zařízení nepoužívejte a nechte je zkontrolovat řádně vyškolenými techniky.

Před jízdou se ujistěte, je-li koule tažného zařízení řádně uzamknuta. Zkontrolujte:

- pokud je zajišťovací postup dokončen, neozývá se žádný varovný tón,
- ruční kolo je v klidové poloze a nevytvořila se žádná mezera,
- zajistili jste ruční kolo (proti směru chodu hodinových ručiček) a vyjmuli jste klíč,
- koule tažného zařízení je uzamknuta. Při zkoušce škubnutím se nesmí hýbat.

Údržba

VÝSTRAHY

Závěs tažného zařízení a řídicí jednotka nevyžadují žádnou údržbu. Nenanášejte na ně mazací tuk ani olej.

Opravy a rozebrání závěsu tažného zařízení může provádět pouze výrobce.

VÝSTRAHY

Při mytí vozidla vysokotlakým čističem nemiřte tryskou přímo na otočný kloub ramena tažného zařízení.

ZAJÍŽDĚNÍ

Pneumatiky

POZOR

Nové pneumatiky potřebují pro zajetí přibližně 500 km. Po tuto dobu se může objevovat nestandardní jízdní chování.

Brzdy a spojka

POZOR

Prvních 150 km ve městě a prvních 1500 km na dálnicích se vyvarujte prudkého používání brzd a spojky.

Motor

UPOZORNĚNÍ

Prvních 1500 km nejezděte příliš rychle. Často a včas přeřazujte. Nezatěžujte motor.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI STUDENÉM POČASÍ

Funkčnost některých součástí a systémů může být ovlivněna při teplotách nižších než -30 °C (-22 °F).

JÍZDA VODOU

Projíždění vodou

VÝSTRAHY

Vodou projíždějte pouze v nouzových případech a normálně tento způsob jízdy nepoužívejte.

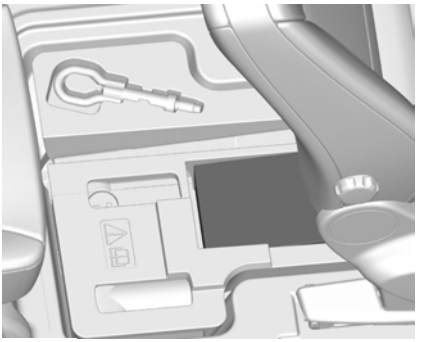
Pokud by se dostala voda do vzduchového filtru, mohlo by dojít k poškození motoru.

V nouzových případech můžete jet vodou do maximální hloubky 200 milimetrů při maximální rychlosti vozidla 10 km/h. Zvláštní pozornost musíte věnovat jízdě tekoucí vodou.

Pokud byste projížděli vodou, dodržujte nízkou rychlost a nezastavujte vozidlo. Po projetí vody, a jakmile je to z důvodu bezpečnosti možné, proveďte následující úkony:

- Sešlápněte zlehka brzdový pedál a ověřte správnou funkci brzd.
- Zkontrolujte plnou funkci houkačky.
- Zkontrolujte plnou funkci světel vozidla.
- Zkontrolujte účinek posilovače řízení.

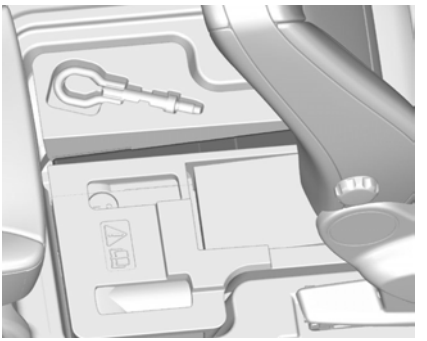
AUTOLÉKÁRNIČKA



E73238

Prostor pro uložení lékárničky je v ukládacím prostoru pod podlahou. Viz **Ukládací prostory** (stana 143).

VÝSTRAŽNÝ TROJÚHELNÍK

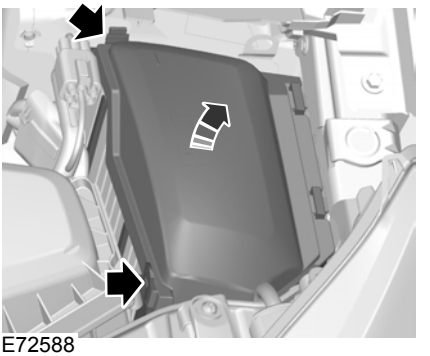


E73239

Prostor pro uložení výstražného trojúhelníku je v ukládacím prostoru pod podlahou. Viz **Ukládací prostory** (stana 143).

UMÍSTĚNÍ POJISTKOVÝCH SKŘÍNĚK

Rozvodná skříňka baterie v motorovém prostoru



E72588

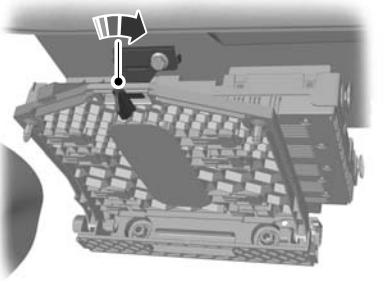
Centrální rozvodná skříňka

Všechna vozidla



E72589

1. Stlačením přidržovacích spon kryt uvolníte.



E72590

2. Sejměte kryt.

3. Otočte zajištěním o 90º a uvolněte rozvodnou pojistkovou skříňku z držáku.

4. Spusťte pojistkovou skříňku dolů a přitáhněte ji k sobě.

5. Instalaci proveďte obráceným postupem.

Zadní pojistková skříňka



E72591

Uvolněte úchyty a vyjměte kryt.

VÝMĚNA POJISTKY

UPOZORNĚNÍ

V žádném případě elektrický systém vozidla neupravujte. Opravy elektrického systému, výměnu relé a pojistek pro vysoké proudy přenechejte řádně vyškolenému technikovi.

Před dotykem nebo výměnou pojistky vypněte zapalování a všechny elektrické spotřebiče.

UPOZORNĚNÍ

Vadnou pojistku nahraďte pojistkou se stejnými parametry.

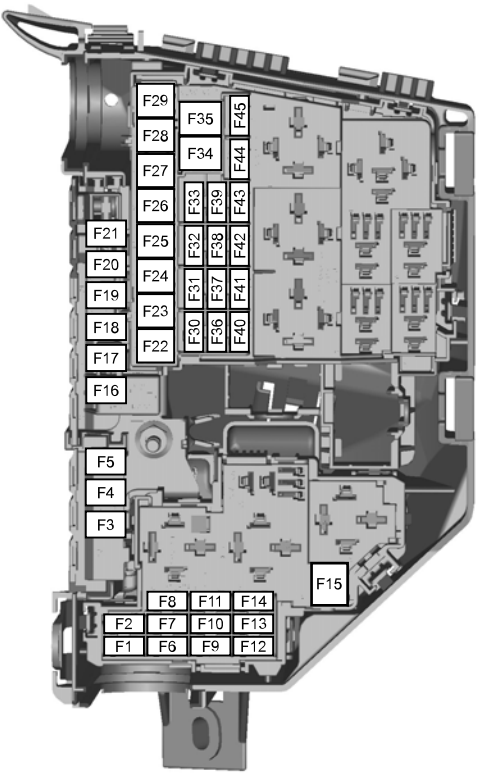
Poznámka: *Vadnou pojistku je možné poznat podle přerušení vlákna.*

Poznámka: *Všechny pojistky kromě pojistek na vysoké proudy se montují pouze zamáčknutím.*

Poznámka: *Kleště na vytahování pojistek jsou umístěny v pojistkové skříňce motorového prostoru.*

TABULKA S TECHNICKÝMI ÚDAJI POJISTEK

Rozvodná skříňka baterie v motorovém prostoru



E75525

Pojistka	Hodnota (A)	Jištěné obvody
F1	10	Řídicí jednotka převodovky (AWF21)
F1	15	Řídicí modul převodovky (MPS6)
F2	5	Monitorování žhavicích svíček (vznětové motory)

Pojistka	Hodnota (A)	Jištěné obvody
F2	5	Monitorování žhavicích svíček zplynovače (2.0 Duratorq-TDCi, stupeň V a 2.2 Duratorq-TDCi, stupeň V)
F3	70[1]	Ventilátor chlazení motoru – dvojitý ventilátor (2.3L Duratec-HE a 2.2 Duratorq-TDCi s automatickou převodovkou)
F3	80[1]	Elektrohydraulický posilovač řízení (EHPAS) (1.6 EcoBoost SCTi a 2.0 Duratorq-TDCi)
F4	60	Žhavicí svíčky
F5	60	Ventilátor chlazení motoru (1.6 Duratorq-TDCi, 2.0 Duratorq-TDCi, 2.0 Duratorq-TDCi, stupeň V, 2.2 Duratorq-TDCi s manuální převodovkou, 2.0 Duratec-HE, 2.3 Duratec-HE a 2.0 EcoBoost SCTi)
F5	70	Ventilátor chlazení motoru – dvojitý ventilátor (1.6 EcoBoost SCTi)
F6	7,5	Snímač HEGO (1.6 Duratorq-TDCi)
F6	10	Snímač HEGO, snímač CMS, snímač kyslíku (řízení motoru)
F6	20	Žhavicí svíčky zplynovače (2.0 Duratorq-TDCi, stupeň V a 2.2 Duratorq-TDCi, stupeň V)
F7	5	Cívky relé
F8	10	Řídicí modul pohonu, jednotka měření paliva, snímač MAF, regulační ventil tlaku ve vedení paliva (řízení motoru)
F8	20	Řídicí jednotka hnacího agregátu (2.0 EcoBoost SCTi, 2.0 Duratorq-TDCi, stupeň V)
F8	15	Řídicí jednotka pohonu (1.6 EcoBoost SCTi, 1.6 Duratorq-TDCi a 2.2 Duratorq-TDCi, stupeň V)
F9	10	Snímač MAF, vstřikovače paliva (řízení motoru)
F9	5	Zplynovač palivového čerpadla (2.0 Duratorq-TDCi, stupeň V)
F9	7,5	Snímač hmotnosti průtoku nasávaného vzduchu (MAF), ventilu obtoku chladiče EGR, zplynovač palivového čerpadla (2.2 Duratorq-TDCi, stupeň V) (řízení motoru)

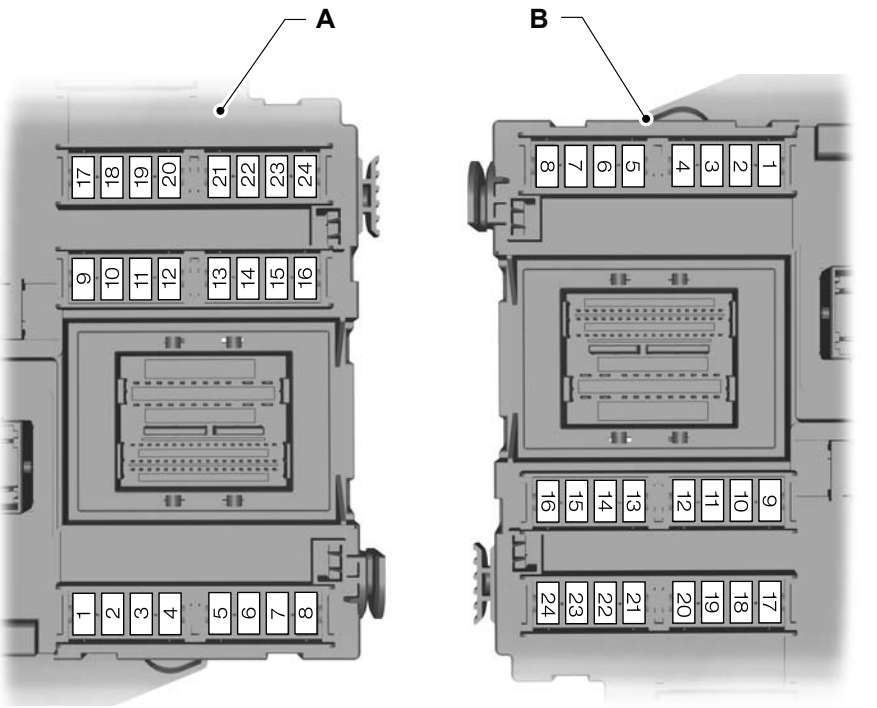
Pojistka	Hodnota (A)	Jištěné obvody
F9	7,5	Odvzdušňovací ventil, snímač TMAF, aktivní klapka sání vzduchu v mřížce, obtokový ventil, cívka relé, neustále běžící pomocné čerpadlo chladicí kapaliny (1.6 EcoBoost SCTi)
F10	10	Řídicí modul motoru (2.0 Duratorq-TDCi)
F10	7,5	Neustále běžící pomocné čerpadlo chladicí kapaliny (1.6 EcoBoost SCTi)
F11	10	Ventil PCV, ventil VCV, snímač vody v palivu, ventil sonického čištění, řídicí ventil víření, ventil proměnného časování sání, ventil EGR, řídicí olejový ventil IVVT (řízení motoru). Snímač T.MAF, ventil proměnného časování výfuku, aktivní klapka sání vzduchu v mřížce, odvětrací ventil nádoby, řídicí ventil nastavování lopatek turbodmychadla, ventil rozvodu výfukových plynů (řízení motoru).
F11	10	Řídicí ventil nastavování lopatek turbodmychadla, snímač MAF, aktivní klapka sání vzduchu v mřížce, ventil EGR, ventil VCV (1.6 Duratorq-TDCi)
F11	5	Snímač hmotnosti průtoku nasávaného vzduchu (MAF), snímač vody v palivu, aktivní klapka sání vzduchu v mřížce, ventil dávkování sání (2.0 Duratorq-TDCi, stupeň V)
F11	7,5	Tlak ve vysokotlaké komoře paliva, jednotka měření paliva, aktivní klapka sání vzduchu v mřížce (2.2 Duratorq-TDCi, stupeň V)
F11	7,5	Ventil klapky obtoku výfukových plynů, ventil proměnného časování sání, ventil proměnného časování výfuku, odvětrací ventil nádržky palivových výparů, ventil podtlakového solenoidu (1.6 EcoBoost SCTi)
F12	10	Cívka ve svíčce; odvětrací ventil nádržky palivových výparů, tlakový snímač posilovače řízení (řízení motoru)
F12	10	Škrticí klapka EGR, řídicí ventil nastavování lopatek turbodmychadla (2.0 Duratorq-TDCi, stupeň V)
F12	5	Cívky relé (2.0 Duratorq-TDCi, 2.2 Duratorq-TDCi, stupeň V a 1.6 Duratorq-TDCi)
F12	15	Zapalovací cívky (1.6 EcoBoost SCTi a 2.0 EcoBoost SCTi)

Pojistka	Hodnota (A)	Jištěné obvody
F13	15	Klimatizace
F14	15	Ohřívač palivového filtru (2.0 Duratorq-TDCi, 2.0 Duratorq-TDCi, stupeň V a 1.6 Duratorq-TDCi)
F14	10	Snímače HEGO (2.2 Duratorq-TDCi, stupeň V)
F15	40	Relé startéru
F16	80	Přídavné topení vznětového motoru (PTC)
F17	60	Napájení A centrální pojistkové skříňky
F18	60	Napájení B centrální pojistkové skříňky
F19	60	Napájení C zadní pojistkové skříňky
F20	60	Napájení D zadní pojistkové skříňky
F21	30	VQM/bez VQM: Panel přístrojů / Zvuk / Klimatizace / FLR
F22	30	Modul stěrače čelního skla
F23	25	Vyhřívané zadní okno
F24	30	Ostřikovače světlometů
F25	30	Ventily ABS
F26	40	Čerpadlo ABS
F27	25	Topení na palivo
F28	40	Ventilátor topení
F29	–	Nepoužito
F30	5	Svorka 30 systému ABS
F31	15	Houkačka
F32	5	Topení na palivo - dálkové ovládání
F33	5	Modul spínače světel, cívky pojistkové skříňky v motorovém prostoru
F34	40	Vyhřívání čelního skla (levá strana)
F35	40	Vyhřívání čelního skla (pravá strana)
F36	15	Svorka 15 zadního stěrače

Pojistka	Hodnota (A)	Jištěné obvody
F37	7,5	Vyhřívané trysky ostřikovače čelního skla / FLR + FSM KL15
F38	10	Svorka 15 jednotky PCM/TCM/EHPAS
F39	15	Systém adaptivních světlometů (AFS)
F40	5	Nastavování světlometů / modul AFS
F41	20	Přístrojová deska
F42	5	Přístrojový panel
F43	15	Zvuk / modul BVC
F44	5	Automatická klimatizace / manuální klimatizace
F45	5	FLR (systém Start/Stop)

[1]Vadnou pojistku nahrazujte vždy novou pojistkou stejné hodnoty.

Centrální rozvodná skříňka



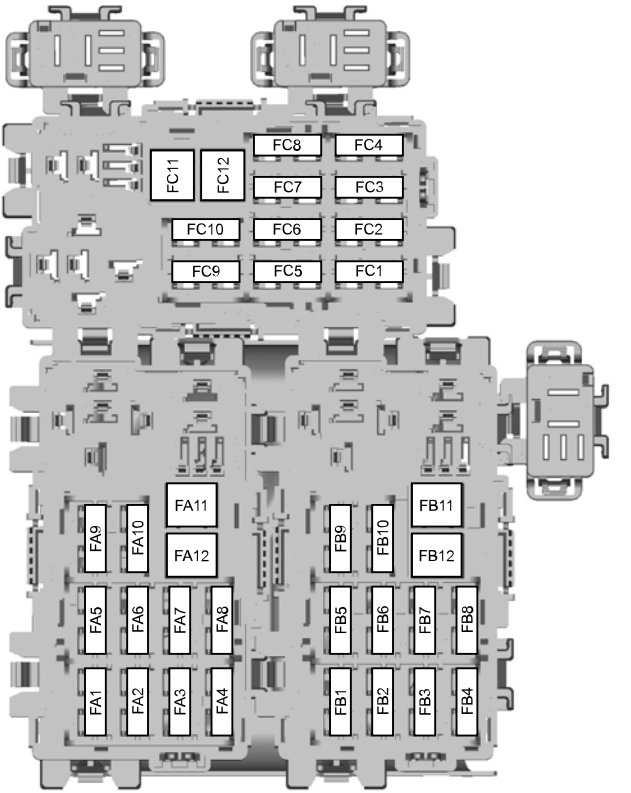
E124888

A Řízení na levé straně
B Řízení na pravé straně

Pojistka	Hodnota (A)	Jištěné obvody
F1	7,5	Modul volantu
F2	5	Svorka 30 náhradní přístrojové desky
F3	10	Vnitřní osvětlení
F4	5	Imobilizér motoru

Pojistka	Hodnota (A)	Jištěné obvody
F5	7,5	Adaptivní tempomat (ACC)
F6	5	Snímač deště
F7	20	Zapalovač
F8	10	Napájení odemknutí uzávěru plnicího hrdla paliva
F9	15	Ostřikovače čelního skla – zadní
F10	15	Ostřikovače čelního skla – přední
F11	10	Napájení odjišťování víka zavazadlového prostoru
F12	10	Napájení zamknutí uzávěru plnicího hrdla paliva
F13	20	Čerpadlo paliva
F13	7,5	Palivové čerpadlo (2.2 Duratorq-TDCi, stupeň V)
F14	5	Přijímač frekvence dálkového ovládání, vnitřní snímač pohybu
F15	5	Spínač zapalování
F16	5	Siréna se záložní baterií (autoalarm), OBD II (diagnostika palubního počítače)
F17	5	Ovladač vibrací volantu
F18	10	Napájení SRS (airbag)
F19	7,5	ABS, snímač poměru momentu stáčení (ESP), elektrická parkovací brzda (EPB), napájení pedálu plynu
F20	7,5	Elektronické plnění, elektronická pojistka, zrcátko s automatickým stmíváním, varování opuštění jízdního pruhu
F21	15	Přívod napájení náhradního panelu přístrojů 30
F22	5	Spínač brzdových světel
F23	20	Střešní okno
F24	5	Přívod napájení náhradního panelu přístrojů 30

Zadní pojistková skříňka



E75526

Pojistka	Hodnota (A)	Jištěné obvody
FA1	25	Modul dveří (levé přední) (ovládání pohybu okna nahoru/dolů, centrální zamykání, elektrické sklápění zrcátka, vyhřívání zrcátka)
FA2	25	Modul dveří (pravé přední) (ovládání pohybu okna nahoru/dolů, centrální zamykání, elektrické sklápění zrcátka, vyhřívání zrcátka)

Pojistka	Hodnota (A)	Jištěné obvody
FA3	25	Modul dveří (levé zadní) (ovládání pohybu okna nahoru/dolů)
FA4	25	Modul dveří (pravé zadní) (ovládání pohybu okna nahoru/dolů)
FA5	10	Zamykání zadních dveří (bez modulů zadních dveří)
FA6	15	Zásuvka pro připojení přídavných zařízení
FA7	5	Cívky relé
FA8	20	Modul bezklíčového systému zamykání a startování
FA9	5	Cívky relé VQM (systém Start/Stop)
FA10	-	Nepoužito
FA11	20	Příslušenství, modul tažného zařízení
FA12	30	Elektrické ovládání sedadla řidiče
FB1	15	Systém sluneční clony
FB2	15	Modul párování
FB3	15	Vyhřívání sedadla řidiče
FB4	15	Vyhřívání sedadla spolujezdce
FB5	–	Nepoužito
FB6	10	Zadní klimatizace
FB7	–	Nepoužito
FB8	5	Parkovací systém, BLIS
FB9	30	Elektrické ovládání sedadla spolujezdce
FB10	10	Siréna alarmu
FB11	–	Nepoužito
FB12	–	Nepoužito
FC1	7,5	Elektrické ovládání zadních bočních oken
FC2	30	Elektrická parkovací brzda (EPB)
FC3	30	Elektrická parkovací brzda (EPB)
FC4	10	Zadní klimatizace

Pojistka	Hodnota (A)	Jištěné obvody
FC5	20	Vozidlo s bezklíčovým systémem
FC6	20	Ventilátor zadní klimatizace
FC7	5	Modul paměťové funkce sedadla
FC8	7,5	Zábavní systém pro cestující na zadním sedadle / měnič disků CD
FC9	20	Audio zesilovač
FC10	10	Sony Audiophile
FC11	–	Nepoužito
FC12	–	Nepoužito

BODY PRO TAŽENÍ

Umístění tažného oka



E73240

Šroubovací tažné oko je umístěno v ukládacím prostoru pod podlahou za předními sedadly. Viz **Ukládací prostory** (stana 143).

Tažné oko se **vždy** musí vozit ve vozidle.

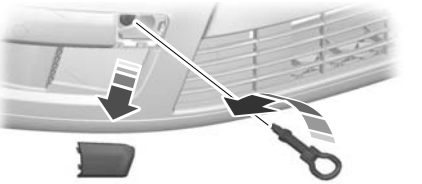
Montáž tažného oka

UPOZORNĚNÍ

Šroubovací tažné oko má **levý závit**. Namontujte jej šroubováním proti směru hodinových ručiček. Ujistěte se, zda je tažné oko zcela utaženo.

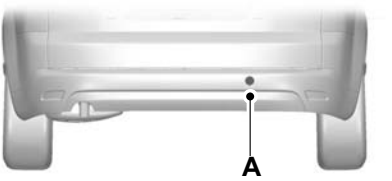
Poznámka: *U vozidel s tažným zařízením nelze na zádi vozidla namontovat tažné oko. Pro tažení vozidla použijte tažné zařízení.*

Přední tažné oko



E73241

Zadní tažné oko



E73242

A Montáž tažného oka vzadu

Zasuňte vhodný předmět do otvoru na dolní straně krytu a odpačte kryt.

Namontujte tažné oko.

TAŽENÍ VOZIDLA PO ČTYŘECH KOLECH

Všechna vozidla

UPOZORNĚNÍ

Když je vozidlo taženo, zapněte zapalování. Pokud tak neuděláte, zámek řízení se uzamkne a směrová a brzdová světla nebudou fungovat.

UPOZORNĚNÍ

Posilovač brzd a čerpadlo posilovače řízení s vypnutým motorem nefungují. Budete muset sešlápnout pedál brzdy větší silou a zachovávat větší odstup z důvodu prodloužené brzdné dráhy a obtížnějšího řízení.

VÝSTRAHY

Nadměrné napětí tažného lana může vést k poškození vašeho vozidla nebo vozidla, které táhne.

Na předním tažném oku nepoužívejte tuhou tažnou tyč.

Při tažení se vždy rozjíždějte pomalu a plynule bez trhání taženým vozidlem.

Vozidla s automatickou převodovkou s výjimkou vznětového motoru 2.0 Duratorq-TDCi (DW) (stupeň V) a 2.0 EcoBoost SCTi (MI4) se 6stupňovou automatickou převodovkou

VÝSTRAHY

Vozidlo v nouzi netáhněte rychlostí vyšší než 50 km/h, nebo dále než 50 km.

Je-li třeba jet rychleji než 50 km/h (30 mil/h) a ujet vzdálenost delší než 50 kilometrů (40 mil), musí se vozidlo přepravovat se zvednutými hnanými koly.

V případě mechanické závady na automatické převodovce se vozidlo musí přepravovat se zvednutými hnanými koly.

Při tažení vozidlem necouvejte.

Při tažení vozidla zvolte neutrál.

Vozidla se vznětovým motorem 2.0 Duratorq-TDCi (DW) (stupeň V) nebo 2.0 EcoBoost SCTi (MI4) a 6stupňovou automatickou převodovkou

VÝSTRAHY

Doporučujeme neodtahovat vozidla, když jsou hnací kola na zemi. Pokud je však nutné odtáhnout vozidlo z nebezpečného místa, netáhněte je rychleji než 20 km/h a dále než 20 km.

Je-li třeba jet rychleji než 20 km/h a ujet vzdálenost delší než 20 kilometrů, musí se vozidlo přepravovat se zvednutými hnacími koly.

Neodtahujte vozidlo, je-li okolní teplota nižší než 0 ºC.

Při tažení vozidlem necouvejte.

V případě mechanické závady na automatické převodovce se vozidlo musí přepravovat se zvednutými hnanými koly.

Při tažení vozidla zvolte neutrál.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Nechávejte své vozidlo pravidelně prohlédnout v servisu, což pomáhá udržovat jeho technický stav a cenu pro případný další prodej vozidla. Je pro vás připavena široká síť autorizovaných servisů Ford, které jsou zde proto, aby vám svými profesionálními odbornými znalostmi pomohly. Věříme, že jejich speciálně vyškolení technici jsou nejlépe kvalifikovaní pro řádné a odborné provedení servisních prací na vašem vozidle. K tomu mohou použít širokou řadu vysoce specializovaných nástrojů, které byly vyvinuty konkrétně pro provádění servisních prací na vašem vozidle.

Kromě provádění pravidelných servisních prohlídek doporučujeme, abyste prováděli následující dodatkové kontroly.

UPOZORNĚNÍ

Než se čehokoliv dotknete nebo začnete zkoušet cokoliv seřizovat, vypněte zapalování.

Když je zapnuté zapalování nebo když je motor v chodu, nedotýkejte se součástí systému elektronického zapalování. Systém pracuje s vysokým napětím.

Dávejte pozor, aby vám chladicí ventilátor motoru nezachytil prsty nebo některou součást oděvu. Za určitých provozních podmínek může ventilátor chlazení pokračovat v chodu i několik minut po vypnutí motoru.

UPOZORNĚNÍ

Při kontrolování vozidla se ujistěte, že jsou plnící hrdla pevně utažena.

Každodenní kontroly

- Vnější světla
- Svítilny vnitřního osvětlení
- Varovné kontrolky a indikátory

Při čerpání pohonných hmot zkontrolujte

- Hladinu motorového oleje. Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 251).
- Hladinu brzdové kapaliny. Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 252).
- Hladinu ostřikovací kapaliny. Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 253).
- Tlak v pneumatikách (u studených pneumatik). Viz **Technická data** (stana 270).
- Stav pneumatik. Viz **Péče o pneumatiky** (stana 268).

Každý měsíc zkontrolujte

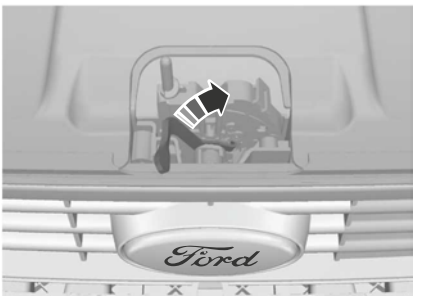
- Hladinu chladicí kapaliny motoru (studený motor). Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 251).
- Těsnost potrubí, hadic a nádrží
- Hladinu oleje v posilovači řízení. Viz **Kontrola kapaliny posilovače řízení** (stana 252).
- Funkci klimatizace
- Funkci ruční brzdy
- Funkci houkačky
- Dotažení matic kol. Viz **Technická data** (stana 270).

OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ KAPOTY

Otvírání kapoty

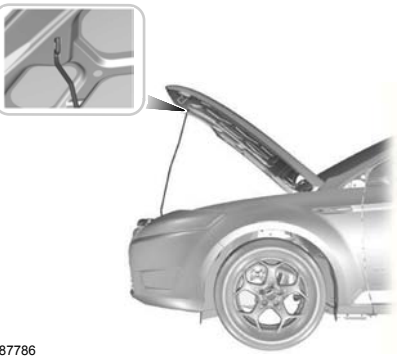


E73698



E87785

Lehce nadzvedněte kapotu a odsuňte záchyt směrem doleva.



E87786

Otevřete kapotu a podepřete ji podpěrou.

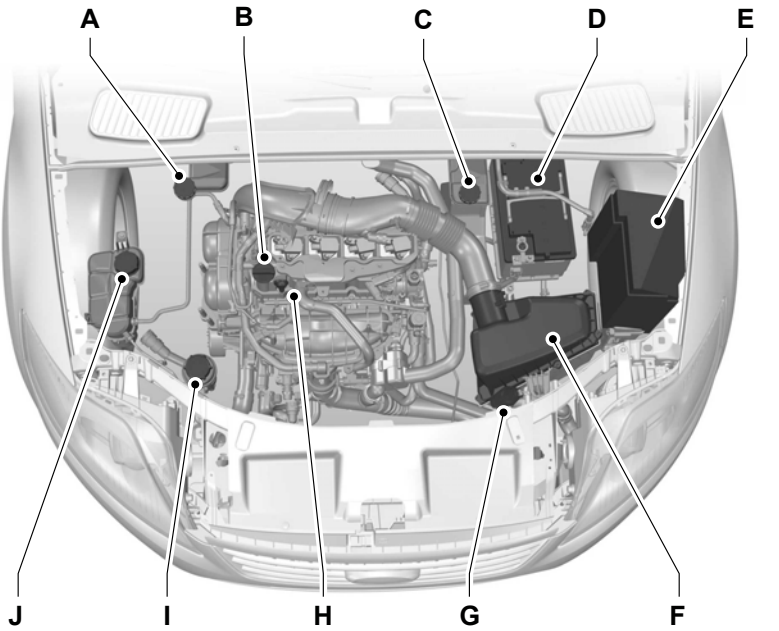
Zavírání kapoty

POZOR

Ujistěte se, že je kapota správně zavřena.

Přivřete kapotu a nechte ji z výšky 20 - 30 centimetrů dopadnout vlastní vahou.

PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 1,6L ECOBOOST SCTI (SIGMA)



E132430

A Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 252).

B Plnicí hrdlo motorového oleje [1] Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 251).

C Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 252).

D Autobaterie Vis **Autobaterie vozidla** (stana 259).

E Pojistková skříňka v motorovém prostoru Vis **Pojistky** (stana 225).

F Vzduchový filtr Nevyžaduje žádnou údržbu.

G Nádržka kapaliny ostřikovačů. Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 253).

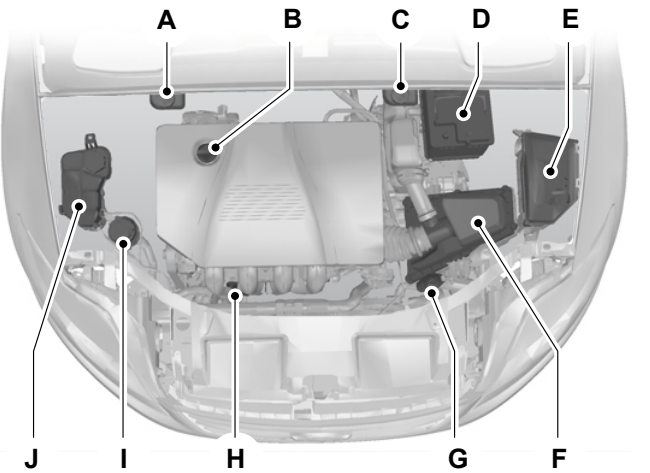
H Měrka motorového oleje [1] Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 251).

I Nádržka kapaliny posilovače řízení Viz **Kontrola kapaliny posilovače řízení** (stana 252).

J Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 251).

[1]Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 2,0L DURATEC-HE (MI4)



E73231

A Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 252).

B Plnicí hrdlo motorového oleje [1] Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 251).

C Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 252).

D Autobaterie Viz **Startování vozidla pomocí startovacího kabelu** (stana 259).

E Pojistková skříňka v motorovém prostoru Viz **Tabulka s technickými údaji pojistek** (stana 227).

F Vzduchový filtr Nevyžaduje žádnou údržbu.

G Nádržka kapaliny ostřikovačů. Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 253).

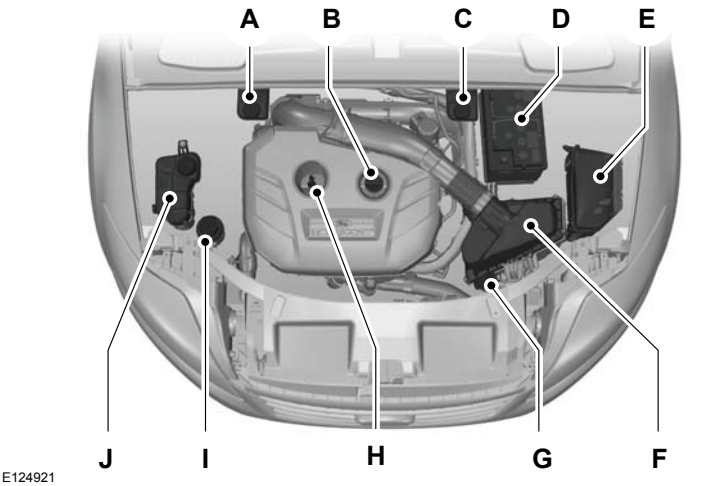
H Měrka motorového oleje [1] Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 251).

I Nádržka kapaliny posilovače řízení Viz **Kontrola kapaliny posilovače řízení** (stana 252).

J Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 251).

[1]Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 2,0L ECOBOOST SCTI (MI4)



A Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 252).

B Plnicí hrdlo motorového oleje [1] Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 251).

C Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 252).

D Autobaterie Viz **Startování vozidla pomocí startovacího kabelu** (stana 259).

E Pojistková skříňka v motorovém prostoru Viz **Tabulka s technickými údaji pojistek** (stana 227).

F Vzduchový filtr Nevyžaduje žádnou údržbu.

G Nádržka kapaliny ostřikovačů. Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 253).

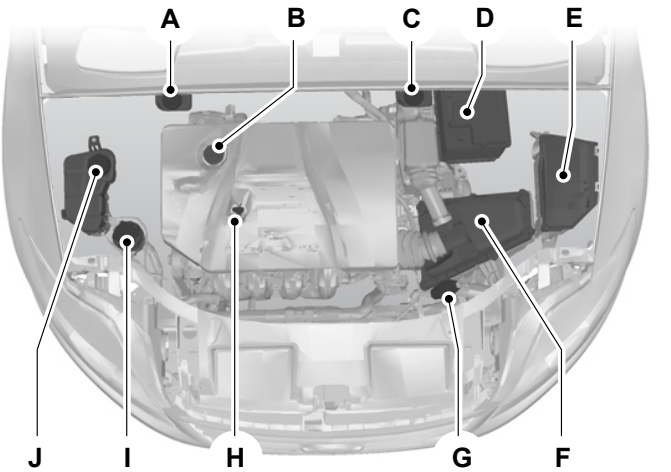
H Měrka motorového oleje [1] Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 251).

I Nádržka kapaliny posilovače řízení Viz **Kontrola kapaliny posilovače řízení** (stana 252).

J Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 251).

[1] Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 2,3L DURATEC-HE (MI4)



E81313

A Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 252).

B Plnicí hrdlo motorového oleje [1] Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 251).

C Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 252).

D Autobaterie Viz **Startování vozidla pomocí startovacího kabelu** (stana 259).

E Pojistková skříňka v motorovém prostoru Viz **Tabulka s technickými údaji pojistek** (stana 227).

F Vzduchový filtr Nevyžaduje žádnou údržbu.

G Nádržka kapaliny ostřikovačů. Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 253).

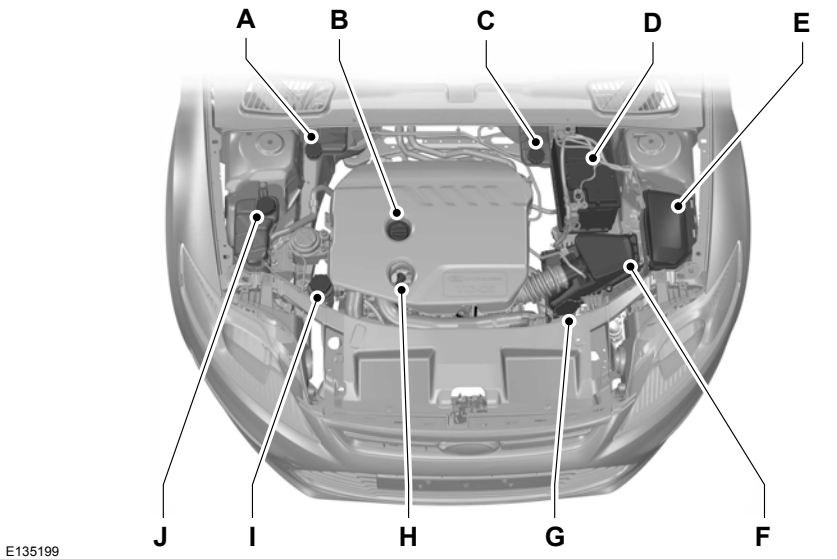
H Měrka motorového oleje [1] Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 251).

I Nádržka kapaliny posilovače řízení Viz **Kontrola kapaliny posilovače řízení** (stana 252).

J Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 251).

[1] Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 1,6 L DURATORQ-TDCI (DV) VZNĚTOVÝ



A Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 252).

B Plnicí hrdlo motorového oleje [1] Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 251).

C Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 252).

D Autobaterie Vis **Autobaterie vozidla** (stana 259).

E Pojistková skříňka v motorovém prostoru Vis **Pojistky** (stana 225).

F Vzduchový filtr Nevyžaduje žádnou údržbu.

G Nádržka kapaliny ostřikovačů. Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 253).

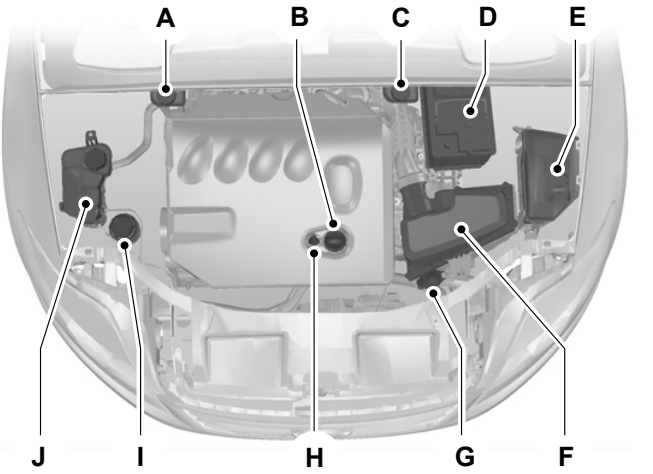
H Měrka motorového oleje [1] Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 251).

I Nádržka kapaliny posilovače řízení Viz **Kontrola kapaliny posilovače řízení** (stana 252).

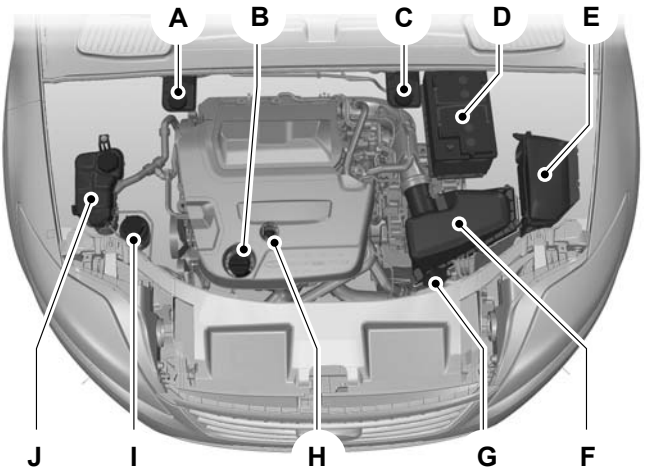
J Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 251).

[1]Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 2,0 L DURATORQ-TDCI (DW) VZNĚTOVÝ



E73234



E124913

A Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 252).

B Plnicí hrdlo motorového oleje [1] Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 251).

C Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 252).

D Autobaterie Viz **Startování vozidla pomocí startovacího kabelu** (stana 259).

E Pojistková skříňka v motorovém prostoru Viz **Tabulka s technickými údaji pojistek** (stana 227).

F Vzduchový filtr Nevyžaduje žádnou údržbu.

G Nádržka kapaliny ostřikovačů. Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 253).

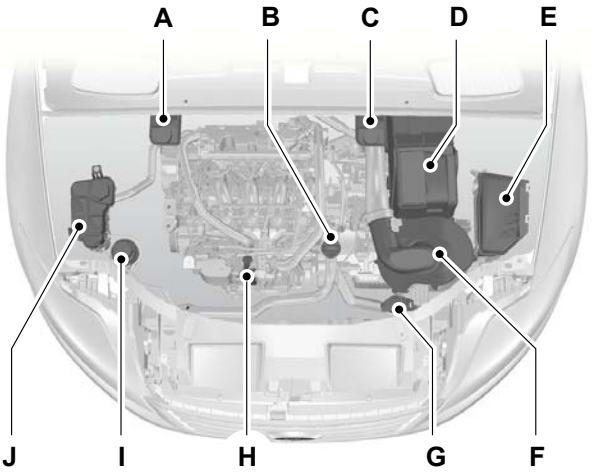
H Měrka motorového oleje [1] Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 251).

I Nádržka kapaliny posilovače řízení Viz **Kontrola kapaliny posilovače řízení** (stana 252).

J Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 251).

[1] Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 2,2 L DURATORQ-TDCI (DW) VZNĚTOVÝ



A Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně): Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 252).

B Plnicí víko motorového oleje[1]: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 251).

C Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně): Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 252).

D Autobaterie: Vis **Autobaterie vozidla** (stana 259).

E Pojistková skříňka v motorovém prostoru: Vis **Pojistky** (stana 225).

F Vzduchový filtr: Nevyžaduje žádnou údržbu.

G Nadržka kapaliny ostřikovačů: Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 253).

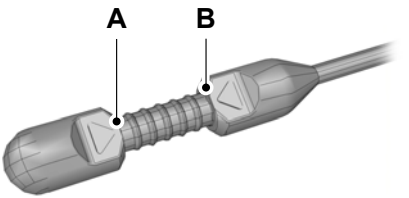
H Měrka motorového oleje[1]: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 251).

I Nádržka kapaliny posilovače řízení: Viz **Kontrola kapaliny posilovače řízení** (stana 252).

J Nádržka chladicí kapaliny motoru: Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 251).

[1]Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

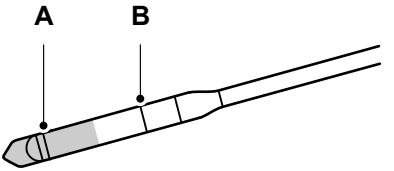
MĚRKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE - 1,6L ECOBOOST SCTI (SIGMA)



E134114

A MIN
B MAX

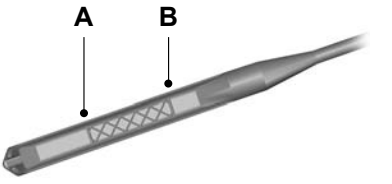
MĚRKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE - 2,0L DURATEC-HE (MI4)/2,3L DURATEC-HE (MI4)



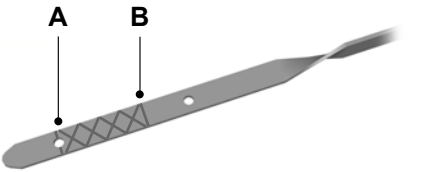
E92036

A MIN
B MAX

MĚRKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE - 2,0L ECOBOOST SCTI (MI4)



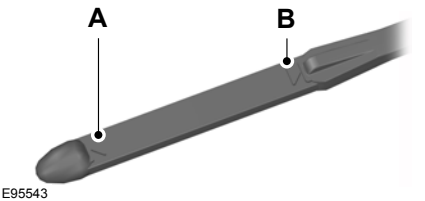
E124917



E134040

A MIN
B MAX

MĚRKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE - 1,6 L DURATORQ-TDCI (DV) VZNĚTOVÝ/2,0 L DURATORQ-TDCI (DW) VZNĚTOVÝ/2,2 L DURATORQ-TDCI (DW) VZNĚTOVÝ



E95543

A MIN
B MAX

KONTROLA MOTOROVÉHO OLEJE

UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte přísady do oleje ani jiné prostředky k ošetřování motoru. V určitých případech mohou poškodit motor.

Poznámka: *Spotřeba oleje se u nového motoru dostane na běžnou hodnotu až po ujetí přibližně 5000 kilometrů.*

Kontrola motorového oleje

UPOZORNĚNÍ

Ujistěte se, že je hladina mezi značkami **MIN** a **MAX**.

Poznámka: *Zkontrolujte hladinu před nastartováním motoru.*

Poznámka: *Ujistěte se, že vozidlo stojí vodorovně.*

Poznámka: *Po zahřání se objem oleje zvýší. Hladina může z tohoto důvodu být i několik mm nad značkou **MAX**.*

Vytáhněte měrku a otřete ji čistou netřepivou látkou. Pro kontrolu hladiny motorového oleje měrku motorového oleje zasuňte zpět a znovu ji vytáhněte.

Pokud je hladina na značce **MIN**, okamžitě doplňte.

Plnění

UPOZORNĚNÍ

Doplňujte jen při studeném motoru. Pokud je motor horký, nechte jej 10 minut vychladnout.

Nesnímejte plnicí víko za běhu motoru.

Demontujte plnicí víko.

UPOZORNĚNÍ

Nedoplňujte nad značku **MAX**.

Doplňte kapalinu, která splňuje specifikace Ford. Viz **Technická data** (stana 254).

Vyměňte uzávěr plnicího hrdla. Otáčejte jím, dokud neucítíte silný odpor.

KONTROLA CHLADICÍ KAPALINY MOTORU

Kontrola hladiny chladicí kapaliny

POZOR

Dbejte, aby nedošlo k potřísnění pokožky kapalinou a aby kapalina nevnikla do očí. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a navštivte lékaře.

UPOZORNĚNÍ

Ujistěte se, že je hladina mezi značkami **MIN** a **MAX**.

Poznámka: *Po zahřání se objem chladicí kapaliny zvětší. Hladina může z tohoto důvodu být i nad značkou **MAX**.*

Pokud je hladina na značce **MIN**, okamžitě doplňte.

Plnění

UPOZORNĚNÍ

Doplňujte jen při studeném motoru. Pokud je motor horký, nechte jej 10 minut vychladnout.

Nesnímejte plnicí víko za běhu motoru.

Nesnímejte plnicí víko, je-li motor horký. Vyčkejte, až motor vychladne.

Nezředěná chladicí kapalina je hořlavá a může se vznítit, dojde-li k polití horkého výfuku.

VÝSTRAHY

V případě nouze můžete do chladicího systému doplnit pouze vodu a dojet na servisní stanici. Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Delší používání nesprávně naředěné chladicí kapaliny může způsobit poškození motoru v důsledku koroze, přehřátí nebo zmrznutí.

Pomalu odšroubujte víko. Při odšroubovávání víka může pomalu unikat tlak.

UPOZORNĚNÍ

Nedoplňujte nad značku **MAX**.

Doplňte směs chladicí kapaliny a vody v poměru 50/50 s použitím kapalin odpovídajících specifikaci Ford. Viz **Technická data** (stana 254).

KONTROLA BRZDOVÉ A SPOJKOVÉ KAPALINY

UPOZORNĚNÍ

Použití jiné než doporučené brzdové kapaliny může vést ke snížení účinku brzd a nesplnění výkonnostních norem Ford.

Dbejte, aby nedošlo k potřísnění pokožky kapalinou a aby kapalina nevnikla do očí. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a navštivte lékaře.

Dosáhne-li hladina značky **MIN**, nechte systém co nejdříve zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Poznámka: *Udržujte brzdovou kapalinu v čistotě a suchu. V případě znečištění, zasažení vodou, ropnými produkty nebo jinými látkami může dojít k poškození brzdového systému a k jeho možnému selhání.*

Poznámka: *Brzdová a spojková soustava jsou zásobovány z téže nádržky.*

Doplňte kapalinu, která splňuje specifikace Ford. Viz **Technická data** (stana 254).

KONTROLA KAPALINY POSILOVAČE ŘÍZENÍ

POZOR

Dbejte, aby nedošlo k potřísnění pokožky kapalinou a aby kapalina nevnikla do očí. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a navštivte lékaře.

UPOZORNĚNÍ

Ujistěte se, že je hladina mezi značkami **MIN** a **MAX**.

Pokud je hladina na značce **MIN**, okamžitě doplňte.

Plnění

Demontujte plnicí víko.

UPOZORNĚNÍ

Nedoplňujte nad značku **MAX**.

Doplňte kapalinu, která splňuje specifikace Ford. Viz **Technická data** (stana 254).

KONTROLA KAPALINY OSTŘIKOVAČŮ

Poznámka: *Přední a zadní ostřikovače jsou zásobovány z téže nádržky.*

K doplnění použijte směs kapaliny do ostřikovačů a vody. Zabráníte tak zamrznutí kapaliny v chladném počasí a přispějete k vyšší kvalitě čištění. Doporučujeme vám, abyste používali pouze vysoce kvalitní kapalinu do ostřikovačů.

Při ředění kapaliny postupujte podle pokynů k příslušnému produktu.

TECHNICKÁ DATA

Kapaliny ve vozidle

UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte kapaliny nevyhovující specifikacím nebo požadavkům. Použití nevhodné kapaliny může vést k poškození, které nebude kryto zárukou.

Položka	Specifikace	Doporučená kapalina
Motorový olej	WSS-M2C913-C	Motorový olej Castrol nebo Ford
Kapalina posilovače řízení	WSS-M2C204-A2	Kapalina do posilovače řízení
Chladicí kapalina	WSS-M97B44-D	Nemrznoucí kapalina Super Plus Premium Ford nebo Motorcraft
Brzdová kapalina	WSS-M6C57-A2	Brzdová kapalina Ford (Super DOT 4)

Motor byl navržen k použití s motorovým olejem Castrol nebo Ford, což přispívá k nižší spotřebě paliva a zachování životnosti motoru.

Doplňování oleje: Pokud nelze použít olej splňující specifikaci **WSS-M2C913-C**, použijte olej **SAE 5W-30**, vyhovující specifikaci **ACEA A5/B5**.

Použití jiných neuvedených olejů na doplňování může mít za následek delší startování motoru, snížení výkonu motoru, zvýšení spotřeby paliva a zvýšení úrovní emisí.

Doporučený motorový olej Castrol.

Objemy

Varianta	Položka	Objemy v litrech (galonech)
Všechny	Kapalina posilovače řízení	značka MAX
Všechny	Systém ostřikování čelního okna	3,9 (0,9)
Všechny	Palivová nádrž	70 (15,4)

Varianta	Položka	Objemy v litrech (galonech)
1.6 EcoBoost-SCTi (Sigma)	Systém mazání motoru - včetně olejového filtru	4,1 (0,9)
1.6 EcoBoost-SCTi (Sigma)	Systém mazání motoru - kromě olejového filtru	3,8 (0,8)
1.6 EcoBoost-SCTi (Sigma)	Systém chlazení motoru	6,5 (1,4)
2.0 Duratec-HE	Systém mazání motoru - včetně olejového filtru	4,3 (1,0)
2.0 Duratec-HE	Systém mazání motoru - kromě olejového filtru	3,9 (0,9)
2.0 Duratec-HE	Systém chlazení motoru	6,2 (1,4)
2.0 EcoBoost SCTi	Systém mazání motoru - včetně olejového filtru	5,4 (1,2)
2.0 EcoBoost SCTi	Systém mazání motoru - kromě olejového filtru	5,1 (1,1)
2.0 EcoBoost SCTi	Systém chlazení motoru	přibl. 6,9 (1,5)
2.3 Duratec-HE	Systém mazání motoru - včetně olejového filtru	4,3 (1,0)
2.3 Duratec-HE	Systém mazání motoru - kromě olejového filtru	3,9 (0,9)
2.3 Duratec-HE	Systém chlazení motoru	6,9 (1,5)
1.6 Duratorq-TDCi	Systém mazání motoru - včetně olejového filtru	3,8 (0,8)
1.6 Duratorq-TDCi	Systém mazání motoru - kromě olejového filtru	3,5 (0,8)
1.6 Duratorq-TDCi	Systém chlazení motoru	7,3 (1,6)
2.0 Duratorq-TDCi	Systém mazání motoru - včetně olejového filtru	5,5 (1,2)
2.0 Duratorq-TDCi	Systém mazání motoru - kromě olejového filtru	5 (1,1)
2.0 Duratorq-TDCi	Systém chlazení motoru	8,1 (1,8)
2.2 Duratorq-TDCi	Systém mazání motoru - včetně olejového filtru	6 (1,3)

Varianta	Položka	Objemy v litrech (galonech)
2.2 Duratorq-TDCi	Systém mazání motoru - kromě olejového filtru	5,4 (1,2)
2.2 Duratorq-TDCi	Systém chlazení motoru	8,4 (1,9)

ČIŠTĚNÍ EXTERIÉRU

POZOR

Pokud použijete myčku s voskovacím cyklem, nezapomeňte odstranit vosk z čelního skla.

VÝSTRAHY

Před použitím zařízení pro mytí automobilů zkontrolujte jeho vhodnost pro vaše vozidlo.

Některá zařízení v myčkách používají vodu pod vysokým tlakem. To by mohlo poškodit určité části vašeho vozidla.

Před vjezdem do automatické mycí linky demontujte anténu.

Vypněte ventilátor topení, aby nedocházelo ke znečišťování protipachového filtru.

Doporučujeme vám, abyste své vozidlo myli houbou a vlažnou vodou s autošampónem.

Čištění světlometů

VÝSTRAHY

Skla světlometů nedrhněte, ani na jejich čištění nepoužívejte brusné čisticí prostředky, alkoholová nebo chemická rozpouštědla.

Neotírejte světlomety, když jsou suché.

Čištění zadního okna

UPOZORNĚNÍ

Vnitřní stranu zadního skla nedrhněte, ani na její čištění nepoužívejte brusné čisticí prostředky nebo chemická rozpouštědla.

Při čištění vnitřní strany zadního skla používejte pouze čistý netřepivý hadřík nebo vlhkou jelenici.

Čištění chromové masky

UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte abrazivní materiály nebo chemická čistidla. Použijte mýdlovou vodu.

Ochrana laku karosérie

VÝSTRAHY

Neleštěte vozidlo na prudkém slunci.

Dbejte na to, aby leštěnka nepřišla do styku s plastovými díly. Bylo by obtížné vzniklé skvrny odstranit.

Nenatírejte leštěnkou čelní nebo zadní sklo. Mohlo by způsobit špatnou a hlučnou činnost stěračů.

Doporučujeme, abyste lak karosérie navoskovali jednou nebo dvakrát do roka.

ČIŠTĚNÍ INTERIÉRU

Bezpečnostní pásy

UPOZORNĚNÍ

Pro čištění bezpečnostních pásů nepoužívejte hrubé materiály nebo chemická čistidla.

Dbejte na to, aby voda nevnikla do navíjecího mechanizmu pásů.

Bezpečnostní pásy vyčistěte čističem interiéru nebo vodou nanesenou pomocí měkké houby. Bezpečnostní pásy nechte vyschnout přirozenou cestou, bez přídavného zdroje tepla.

Obrazovky panelu přístrojů, LCD obrazovky, obrazovky rádiového přijímače

POZOR

Pro čistění nepoužívejte brusné materiály, alkoholová nebo chemická rozpouštědla.

Zadní okna

VÝSTRAHY

Pro čištění vnitřku zadních oken nepoužívejte žádné abrazivní materiály.

Na vnitřek zadních oken neinstalujte nálepky nebo štítky.

OPRAVA MENŠÍCH POŠKOZENÍ LAKU

UPOZORNĚNÍ

Okamžitě z laku odstraňujte zdánlivě neškodně vypadající látky (např. ptačí trus, smůlu ze stromů, zbytky hmyzu, asfaltové skvrny, silniční sůl a průmyslový spad).

Poškození laku od odletujících kamínků nebo menší vrypy opravte co nejdříve. U svého prodejce Ford naleznete velký výběr vhodných prostředků. Přečtěte si a dodržujte pokyny výrobce.

STARTOVÁNÍ VOZIDLA POMOCÍ STARTOVACÍHO KABELU

POZOR

Nepoužívejte palivové potrubí, kryty vahadel motoru nebo sací potrubí jako body ukostření.

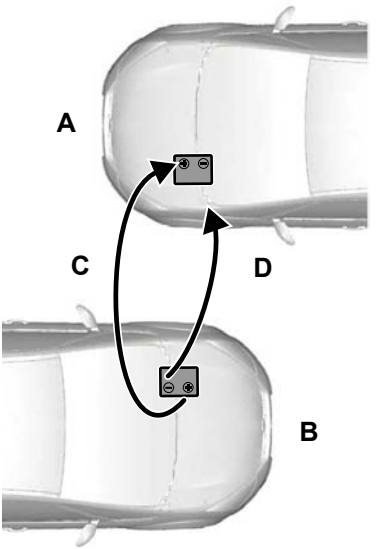
VÝSTRAHY

Připojujte výhradně baterie se stejným jmenovitým napětím.

Vždy používejte startovací kabely s odizolovanými svorkami a dostatečným průřezem kabelů.

Neodpojujte autobaterii od elektrického systému vozidla.

Připojení startovacích kabelů



E102925

A	Vozidlo s vybitou baterií
B	Pomocné vozidlo pro startování
C	Propojovací kabel kladných pólů
D	Propojovací kabel záporných pólů

1. Postavte vozidla tak, aby se vzájemně nedotýkala.
2. Vypněte motor a všechna elektrická zařízení.
3. Připojte kladný pól (+) vozidla **B** ke kladnému pólu (+) vozidla **A** (kabel **C**).
4. Připojte záporný pól (-) vozidla **B** k připojení kostry vozidla **A** (kabel **D**). Viz **Místa připojení baterie** (stana 260).

VÝSTRAHY

Nepřipojujte kabel na záporný (–) pól vybité autobaterie.

Zajistěte, aby kabely nemohly být zachyceny pohyblivými součástmi a nedotýkaly se dílů sacího systému paliva.

Nastartování motoru

1. Motor vozidla **B** nechte běžet ve středních otáčkách.
2. Nastartujte motor vozidla **A**.
3. Před odpojením kabelů nechte motory obou vozidel běžet nejméně tři minuty.

UPOZORNĚNÍ

Během odpojování kabelů nechte vypnuté světlomety. Napěťová špička by mohla zničit žárovky.

Odpojte kabely v opačném pořadí.

VÝMĚNA AUTOBATERIE

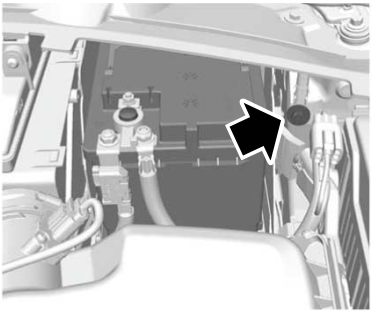
UPOZORNĚNÍ

Požadavky na autobaterii vozidel s funkcí Start-stop se liší. Tuto autobaterii je třeba vyměnit za jinou se stejnými specifikacemi.

Poznámka: *V případě potřeby musí být audiosystém přeprogramován pomocí kódového klíče.*

Autobaterie je umístěna v motorovém prostoru. Vis **Údržba** (stana 239).

MÍSTA PŘIPOJENÍ BATERIE



E114494

UPOZORNĚNÍ

Nepřipojujte kabel na záporný (–) pól vybité autobaterie.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

VÝSTRAHY

Používejte pouze schválené velikosti pneumatik a kol. Použitím jiných velikostí se může poškodit vozidlo a zneplatnit technický průkaz.

Pokud změníte průměr pneumatik oproti těm, které byly namontovány u výrobce, nemusí měřič rychlosti zobrazovat správné hodnoty. Navštivte s vozidlem svého prodejce, aby váš systém řízení motoru přeprogramoval.

Pokud chcete změnit velikost kol namontovaných ve výrobě, poraďte se se svým prodejcem.

Poznámka: *Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách z důvodu optimalizace spotřeby paliva.*

Štítek s údaji o tlacích v pneumatikách je umístěn v otvoru dveří řidiče na sloupku B.

Tlak pneumatik kontrolujte a upravujte u studených pneumatik a při teplotě okolí odpovídající plánovanému provozu.

VÝMĚNA KOLA

Pojistné matice kola

Náhradní klíč na pojistné matice a náhradní pojistnou matici můžete dostat od svého prodejce Ford při předložení referenčního čísla certifikátu.

Zvedák

Vaše vozidlo není vybaveno zvedákem nebo podpěrami kol.

Pro výměnu letních a zimních pneumatik doporučujeme používat hydraulický zvedák dílenského typu.

Zvedací a podpěrné body

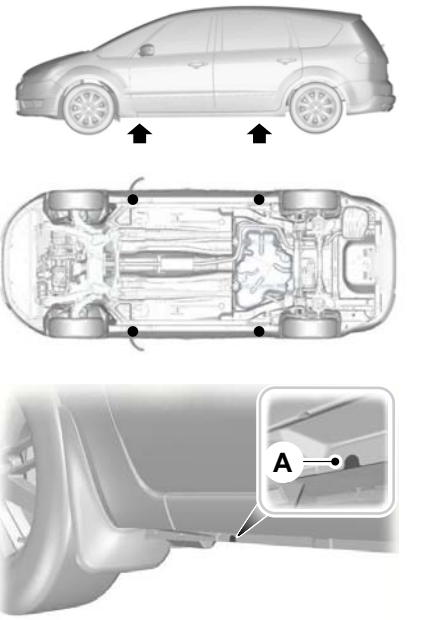
POZOR

Nikdy nic nevkládejte mezi zvedák a zem nebo mezi zvedák a vozidlo.

UPOZORNĚNÍ

Používejte pouze specifikované zvedací body. Umístění do jiných míst může způsobit poškození karosérie, řízení, odpružení, motoru, brzdového systému nebo palivového potrubí.

Poznámka: *Používejte zvedák s minimální nosností 1,5 t a podpěrnou desku s minimálním průměrem 80 mm.*



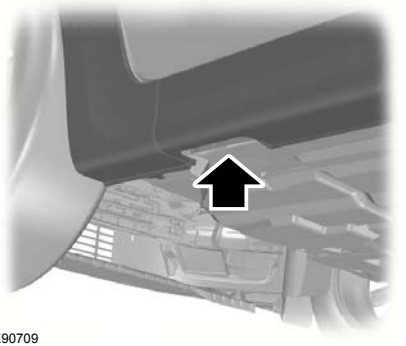
E90708

Umístění zvedacích bodů označují vruby pod prahy **A**.



E93020

Vozidla s bočními lemy



E90709

Prostrčte podpěrnou desku skrz výřez na spodní straně lemu.

Demontáž kola

UPOZORNĚNÍ

Zaparkujte vozidlo na bezpečném místě mimo silniční provoz.

Postavte výstražný trojúhelník.

UPOZORNĚNÍ

Ujistěte se, že vozidlo stojí na pevném rovném podkladu a natočte kola do polohy pro přímou jízdu.

Vypněte zapalování a zatáhněte parkovací brzdu.

Má-li vaše vozidlo manuální převodovku zařaďte 1. rychlostní stupeň nebo zpátečku. Má-li vaše vozidlo automatickou převodovku, zvolte PARK.

Požádejte cestující, aby vystoupili z vozidla.

Zajistěte blokem nebo klínem kola v diagonále.

Ujistěte se, že šipky na směrových pneumatikách ukazují směr otáčení kola při jízdě vpřed. Pokud šipka na náhradním kole ukazuje proti směru otáčení, nechte pneumatiku přezout odborníkem do správné polohy.

Nepracujte pod vozidlem, pokud je podpíráno pouze zvedákem.

Zajistěte, aby byl zvedák mezi rovnou zemí a zvedacím místem ve svislé poloze.

UPOZORNĚNÍ

Nepokládejte hliníková kola čelní stranou na zem, došlo by k poškození laku.

1. Demontujte víčko nebo kryt náboje kola.



E71948

2. Nasaďte klíč na pojistnou matici.
3. Uvolněte matice kola.
4. Zvedejte vozidlo, dokud pneumatika nebude volná nad podkladem.
5. Demontujte pojistnou matici a kolo.

Montáž kola

UPOZORNĚNÍ

Používejte pouze schválené velikosti pneumatik a kol. Použitím jiných velikostí se může poškodit vozidlo a zneplatnit technický průkaz. Viz **Technická data** (stana 270).

Nemontujte kola pro nouzový dojezd na prázdné pneumatice na vozidlo, kde nebyla namontována od výrobce. Pro více informací ohledně zaměnitelnosti se obraťte na svého prodejce.

UPOZORNĚNÍ

Nemontujte ráfky z lehkých slitin za použití matic určených pro ocelové ráfky.

Poznámka: *Matice kol z lehké slitiny a paprskových ocelových kol je možno na krátkou dobu použít i pro ocelové náhradní kolo (maximálně dva týdny).*

Poznámka: *Matice kola konstruované pro slitinová kola můžete použít pro ocelová kola.*

Poznámka: *Ujistěte se, že jsou styčné plochy kola a náboje zbaveny nečistot.*

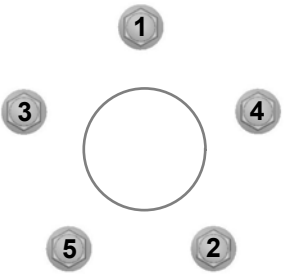
Poznámka: *Ujistěte se, že kužely matek kola jsou na straně u kola.*

1. Namontujte kolo.
2. Namontujte matice kola a utáhněte je rukou.



E71948

3. Nasaďte klíč na pojistnou matici.



E75442

4. Částečně dotáhněte matice kola v pořadí podle obrázku.
5. Spusťte vozidlo a odstraňte zvedák.
6. Plně dotáhněte matice kola v pořadí podle obrázku. Viz **Technická data** (stana 270).
7. Víčko nebo kryt náboje kola namontujte úderem pěstí.

POZOR

Co nejdříve zkontrolujte stav matic kola a tlak pneumatik.

SOUPRAVA NA OPRAVU PNEUMATIK

Toto vozidlo není vybaveno rezervní pneumatikou, ale má soupravu pro nouzovou opravu pneumatik, kterou je možné použít na opravu **jedné** prasklé pneumatiky.

Souprava na opravu pneumatiky je umístěna v úložném prostoru pod podlahou. Viz **Ukládací prostory** (stana 143).

Poznámka: *V případě potřeby vyjměte šrouby úložného prostoru pod podlahou.*

Všeobecné informace

UPOZORNĚNÍ

V závislosti na typu a rozsahu poškození pneumatiky je možné některé pneumatiky utěsnit pouze částečně, případně je není možné utěsnit vůbec. Ztráta tlaku v pneumatice může mít vliv na ovladatelnost vozidla a vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem

Nepoužívejte soupravu pro nouzovou opravu pneumatik, pokud již byla pneumatika poškozena jízdou na podhuštěné pneumatice.

Nepoužívejte soupravu na opravu pneumatik na kola pro nouzový dojezd.

Nesnažte se utěsnit defekt, který se nachází mimo viditelný běhoun pneumatiky.

Nesnažte se utěsnit defekt na boční stěně pneumatiky.

Souprava na opravu pneumatiky utěsní většinu poškození pneumatiky [s průměrem až do šesti milimetrů] a dočasně obnoví pojízdnost.

Při používání soupravy dodržujte následující pravidla:

- **Jeďte opatrně a neprovádějte žádné náhlé jízdní manévry** , zvláště pokud je vozidlo těžce naloženo nebo táhne přívěs.
- Tato souprava vám umožní provést nouzovou dočasnou opravu a pokračovat v cestě k nejbližšímu prodejci vozidel nebo pneumatik, nebo ujet vzdálenost maximálně 200 kilometrů.
- Nepřekračujte **maximální rychlost 80 km/h**.

- Chraňte soupravu před dětmi.
- Soupravu používejte pouze v případě, je-li okolní tepota mezi –30 °C a +70 °C.

Použití soupravy na opravu pneumatiky

UPOZORNĚNÍ

Stlačený vzduch se může chovat jako výbušnina nebo raketové palivo.

Pokud souprava na opravu pneumatiky pracuje, nikdy ji nenechávejte bez dozoru.

UPOZORNĚNÍ

Nenechávejte kompresor pracovat déle než 10 minut.

Poznámka: *Soupravu na opravu pneumatiky používejte pouze pro vozidla, ke kterým byla dodána.*

- Zaparkujte své vozidlo na krajnici tak, abyste nebránili plynulosti provozu a abyste mohli použít soupravu bez ohrožení vaší osoby.
- I v případě, že stojíte na rovné silnici, zatáhněte parkovací brzdu, aby bylo zajištěno, že nedojde k pohybu vozidla.
- Nesnažte se vytáhnout cizí předměty (jako např. hřebíky nebo šrouby), které prorazily pneumatiku.
- Při používání soupravy nechte běžet motor, ne však tehdy, pokud je vozidlo v uzavřených nebo špatně větraných prostorách (např. uvnitř budovy). Za těchto podmínek zapněte kompresor při vypnutém motoru.
- Lahev s těsnicí hmotou vyměňte za novou dříve, než uplyne její doba použitelnosti (viz horní část lahve).
- Informujte všechny ostatní uživatele vozidla, že pneumatika byla dočasně utěsněna pomocí soupravy pro nouzovou opravu pneumatik a upozorněte je, že je nutné dodržovat zvláštní jízdní podmínky.

Huštění pneumatiky

UPOZORNĚNÍ

Před nahuštěním zkontrolujte boční stěny pneumatiky. Pokud jsou zde nějaké praskliny, boule nebo podobné poškození, pneumatiku nenafukujte.

Při huštění kompresorem nestůjte přímo vedle pneumatiky.

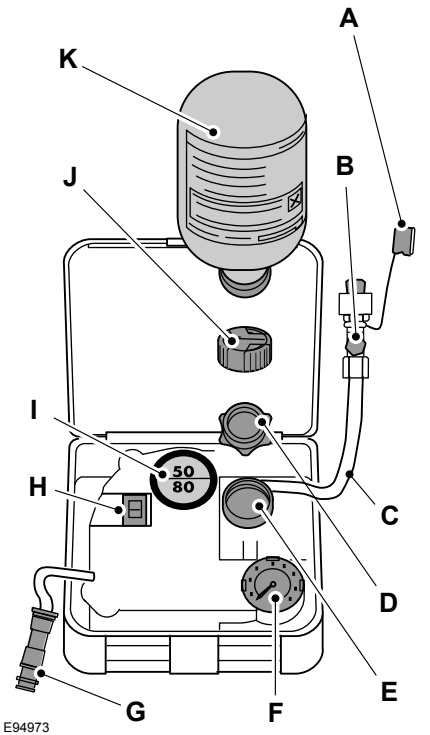
Sledujte boční stěnu pneumatiky. Pokud se objeví nějaké praskliny, boule nebo podobné poškození, vypněte kompresor a nechte vzduch uniknout pojistným ventilem **B**. Nepokračujte v jízdě na této pneumatice.

Těsnicí hmota obsahuje přírodní latexovou gumu. Vyvarujte se kontaktu s kůží a oděvem. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a navštivte lékaře.

Pokud tlak vzduchu v pneumatice nedosáhne 180 kPa (1,8 bar; 26 psi) do sedmi minut, bude pneumatika zřejmě poškozena natolik, že dočasná oprava není možná. V takovém případě nepokračujte v jízdě s touto pneumatikou.

UPOZORNĚNÍ

Našroubováním lahve do držáku se propíchne těsnění na lahvi. Neodšroubovávejte lahev z držáku, protože by unikla těsnicí hmota.



A Ochranná čepička
B Tlakový pojistný ventil
C Hadice
D Oranžové víko
E Držák lahve
F Měřič tlaku
G Napájecí zástrčka s kabelem
H Spínač kompresoru
I Nálepka
J Víko lahve
K Lahev s těsnicí hmotou

1. Otevřete víko soupravy na opravu pneumatiky.
2. Ze skříňky sloupněte nálepku **I** upozorňující na maximální povolenou rychlost 80 km/h a nalepte ji na přístrojovou desku tak, aby na ni řidič viděl. Ujistěte se, že nálepka nezakrývá nic důležitého.
3. Vyndejte ze soupravy hadici **C** a napájecí zástrčku s kabelem **G**.
4. Odšroubujte oranžové víko **D** a víko lahve **J**.
5. Našroubujte lahev s těsnicí hmotou **K** po směru hodinových ručiček do držáku lahve **E** a plně ji dotáhněte.
6. Z poškozené pneumatiky sundejte čepičku ventilku.
7. Sejměte ochrannou čepičku **A** z hadice **C** a našroubujte hadici **C** pevně na ventilek poškozené pneumatiky.
8. Dejte pozor, aby byl spínač kompresoru **H** v poloze **0**.
9. Napájecí zástrčku **G** zastrčte do zásuvky zapalovače cigaret nebo do přídavné elektrické zásuvky. Viz **Zapalovač** (stana 141). Viz **Přídavné zásuvky** (stana 141).
10. Nastartujte motor.
11. Přepněte spínač kompresoru **H** do polohy **1**.
12. Nenafukujte pneumatiku déle než sedm minut na tlak minimálně 180 kPa (1,8 bar; 26 psi) a maximálně 350 kPa (3,5 bar; 51 psi). Přepněte spínač kompresoru **H** do polohy **0** a zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice pomocí měřiče tlaku **F**.
13. Napájecí zástrčku **G** vytáhněte ze zásuvky zapalovače cigaret nebo z přídavné elektrické zásuvky.

14. Rychle odšroubujte hadici **C** z ventilku pneumatiky a znovu nasaďte ochrannou čepičku **A**. Čepičku ventilku znovu utáhněte
15. Láhev s těsnicí hmotou **K** nechte v držáku lahve **E**.
16. Dbejte na to, aby souprava, víko lahve a oranžové víko byly bezpečně uložené ve vozidle, ale stále snadno přístupné. Soupravu budete potřebovat znovu, až budete kontrolovat tlak v pneumatice.
17. Okamžitě ujeďte asi 3 km, aby těsnicí hmota mohla utěsnit poškozené místo.

Poznámka: *Při čerpání těsnicí hmoty ventilkem pneumatiky může tlak vzrůst až na 600 kPa (6 bar; 87 psi), ale asi po 30 sekundách znovu klesne.*

POZOR

Pokud během jízdy zaznamenáte silné vibrace, neklidné řízení nebo různé zvuky, snižte rychlost a dojeďte opatrně na místo, kde můžete vozidlo bezpečně zastavit. Překontrolujte pneumatiku a tlak vzduchu. Pokud je tlak v pneumatice nižší než 130 kPa (1,3 bar; 19 psi) nebo pokud jsou vidět nějaké praskliny, boule nebo podobné poškození, nepokračujte v jízdě s touto pneumatikou.

Kontrola tlaku v pneumatikách

1. Po ujetí přibližně tří kilometrů vozidlo zastavte. Zkontrolujte a v případě potřeby upravte tlak v poškozené pneumatice.
2. Připojte soupravu a pomocí měřiče tlaku **F** zjistěte tlak v pneumatice.
3. Pokud je tlak v pneumatice naplněné těsnicí hmotou 130 kPa (1,3 bar; 19 psi) nebo vyšší, upravte tlak podle specifikace. Viz **Technická data** (stana 270).
4. Postup huštění ještě jednou zopakujte pro dohuštění pneumatiky.
5. Pomocí měřiče tlaku **F** znovu zkontrolujte tlak v pneumatice. Pokud je tlak v pneumatice příliš vysoký, vyfoukněte pneumatiku na předepsaný tlak pomocí pojistného ventilu **B**.
6. Poté, co jste nahustili pneumatiku na předepsaný tlak, přepněte spínač kompresoru **H** do polohy **O**, vytáhněte napájecí zástrčku **G** ze zásuvky, odšroubujte hadici **C**, utáhněte čepičku ventilku a nasaďte ochrannou čepičku **A**.
7. Nechte lahev s těsnicí hmotou **K** v držáku lahve **E** a bezpečně uložte soupravu na její původní místo.
8. Jeďte k nejbližšímu pneuservisu a nechte si poškozenou pneumatiku vyměnit. Před stažením pneumatiky z ráfku informujte technika v pneuservisu, že pneumatika obsahuje těsnicí hmotu. Jakmile jste soupravu použili, nechte si ji při nejbližší příležitosti vyměnit.

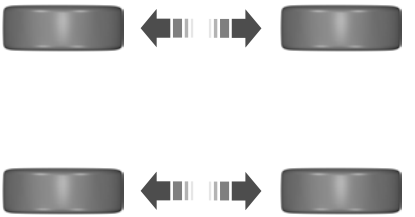
Poznámka: *Pamatujte si, že souprava pro nouzovou opravu pneumatik zajišťuje pouze dočasnou mobilitu vozidla. Předpisy týkající se oprav pneumatiky pomocí soupravy pro nouzovou opravu pneumatik se mohou v jednotlivých zemích lišit. Požádejte o radu ve vašem pneuservisu.*

POZOR

Před jízdou se ujistěte, že je pneumatika nahuštěna doporučenou hodnotou tlaku. Viz **Technická data** (stana 270). Dokud nebude utěsněná pneumatika vyměněna, tlak vzduchu v pneumatice sledujte.

Prázdné lahve od těsnicí hmoty je možné likvidovat s běžným domovním odpadem. Zbytky těsnicí hmoty vraťte vašemu dealerovi nebo je zlikvidujte v souladu s místními předpisy pro likvidaci odpadů.

PÉČE O PNEUMATIKY



E70415

Abyste zajistili, že se budou přední a zadní pneumatiky opotřebovávat rovnoměrně a vydrží co nejdéle, doporučujeme vyměnit každých 5000 až 10000 kilometrů zadní pneumatiky za přední a naopak.

UPOZORNĚNÍ

Během parkování se vyvarujte odírání boku pneumatiky.

Musíte-li najet na obrubník, udělejte to pomalu a pokud možno s koly v pravém úhlu k obrubníku.

Pravidelně kontrolujte, zda nejsou pneumatiky pořezané, nezvykle opotřebené a zda v nich nejsou zapíchlé cízí předměty. Nezvyklé opotřebení pneumatik může signalizovat nesprávné nastavení geometrie.

Každé dva týdny kontrolujte za studena tlak v pneumatikách (včetně rezervy).

POUŽÍVÁNÍ ZIMNÍCH PNEUMATIK

UPOZORNĚNÍ

Ujistěte se, že používáte správné matice kol pro typ kol, na nichž máte nasazené zimní pneumatiky.

Pokud používáte zimní pneumatiky, ujistěte se, že jsou nahuštěny na správný tlak. Viz **Technická data** (stana 270).

POUŽÍVÁNÍ SNĚHOVÝCH ŘETĚZŮ

UPOZORNĚNÍ

Nepřekračujte rychlost 50 km/h (30 mil/h).

Nepoužívejte sněhové řetězy na silnicích bez sněhové pokrývky.

Sněhové řetězy lze namontovat pouze na uvedené pneumatiky. Viz **Technická data** (stana 270).

UPOZORNĚNÍ

Pokud jsou na vozidle namontovány poklice, je nutné je před montáží řetězů sundat.

Poznámka: *Funkce ABS bude plně zachována.*

Používejte pouze řetězy s malými články.

Sněhové řetězy používejte pouze na přední kola.

Vozidla se systémem stability jízdy (ESP)

Vozidla se systémem stability jízdy (ESP) mohou vykazovat některé neobvyklé jízdní charakteristiky, které je možné omezit vypnutím systému regulace prokluzu. Viz **Používání řízení stability** (stana 175).

SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH

UPOZORNĚNÍ

Systém vás nezbavuje odpovědnosti za nahuštění pneumatik na správný tlak.

Systém pouze upozorňuje na nízký tlak v pneumatikách. Systém pneumatiky nedohušťuje.

Pokud máte namontované sněhové řetězy, může zaznamenání nízkého tlaku v pneumatikách systému trvat déle.

Nejezděte na zjevně podhuštěných pneumatikách. Může tím dojít k přehřátí a poškození pneumatiky. Podhuštění zvyšuje spotřebu paliva, zvyšuje opotřebení pneumatik a negativně ovlivňuje možnost bezpečného ovládání vozidla.

VÝSTRAHY

Při dohušťování pneumatik neohýbejte a nepoškoďte ventily.

Pneumatiky nechte namontovat řádně vyškoleným technikem.

Poznámka: *Změníte-li pneumatiky nebo snímače, systém se po dobu několika minut restartuje. Během této doby bude systém provozuschopný, ale může se rozsvítit varovná kontrolka.*

Systém sleduje tlak v pneumatikách pomocí snímačů umístěných na kolech a přijímače umístěného ve vozidle. Když systém zaznamená nízký tlak v pneumatikách, zobrazí se na informačním displeji varovná zpráva. Viz **Informační hlášení** (stana 102).

Pokud se na informačním displeji zobrazí varovná zpráva, zkontrolujte při nejbližší příležitosti tlak v pneumatikách a dohustěte jej na doporučenou hodnotu. Viz **Technická data** (stana 270). Pokud se to stává často, nechte při nejbližší příležitosti zjistit příčinu a zjednejte nápravu.

Kontrola tlaku v pneumatikách

Poznámka: *Pokud je tlak v pneumatikách vyšší nebo rovný 330 kPa (3,3 bar), zobrazí se pod hodnotou tlaku symbol **+**. Systém měří tlak pouze do hodnoty 330 kPa (3,3 bar). Symbol **+** označuje, že tlak v pneumatikách může být vyšší.*

Poznámka: *Panely přístrojů typu 3 mají mírně odlišnou strukturu menu. Napřed zvolte **Settings** pro přístup k **Information**.*

1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
2. Pomocí tlačítek se šipkou nahoru a dolů označte **Information** a stiskněte tlačítko se šipkou doprava.
3. Pomocí tlačítek se šipkou nahoru a dolů označte **Tyre Pressures** (tlak pneumatik) a stiskněte tlačítko se šipkou doprava.
4. Označte požadované nastavení a pro potvrzení stiskněte tlačítko **OK**.
5. Pro opuštění menu stiskněte tlačítko se šipkou doleva. Pro návrat na zobrazení palubního počítače držte stisknuté tlačítko se šipkou vlevo.

Nastavení zatížení vozidla

Poznámka: *Panely přístrojů typu 3 mají mírně odlišnou strukturu menu. Napřed zvolte **Settings** pro přístup k **Setup**.*

Správné nastavení tlaku v pneumatikách je závislé na zatížení vozidla. Viz **Technická data** (stana 270). Systém může zaznamenat nízký tlak v pneumatikách pouze v případě, pokud zadáte aktuální zatížení vozidla.

1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
2. Pomocí tlačítek se šipkou nahoru a dolů označte **Setup** (nastavení) a stiskněte tlačítko se šipkou doprava.
3. Pomocí tlačítek se šipkou nahoru a dolů označte **Tyre Pressures** (tlak pneumatik) a stiskněte tlačítko se šipkou doprava.
4. Označte požadované nastavení a pro potvrzení stiskněte tlačítko **OK**.
5. Pro opuštění menu stiskněte tlačítko se šipkou doleva. Pro návrat na zobrazení palubního počítače držte stisknuté tlačítko se šipkou vlevo.

TECHNICKÁ DATA

Utahovací moment matice kola

Typ kola	Nm (lb-ft)
Všechna	170 (125)

Tlaky v pneumatikách (studené pneumatiky)

Až do 160 km/h (100 mil/h)

Varianta	Velikost pneumatik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)
1.6 EcoBoost SCTi (Sigma), 2.0 EcoBoost SCTi (MI4), vznětový motor 1.6 Duratorq-TDCi (DV) stupeň V, 2.0 Duratorq-TDCi (DW) a 2.2 Duratorq-TDCi (DW)	215/60 R 16*	2,4 (35)	2,4 (35)	2,6 (38)	3,1 (45)

Varianta	Velikost pneumatik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)
1.6 EcoBoost SCTi (Sigma), 2.0 EcoBoost SCTi (MI4), vznětový motor 1.6 Duratorq-TDCi (DV) stupeň V, 2.0 Duratorq-TDCi (DW) a 2.2 Duratorq-TDCi (DW)	225/50 R 17 a 235/45 R 18	2,4 (35)	2,2 (32)	2,6 (38)	3,1 (45)
2.0 Duratec-HE (MI4) a 2.3 Duratec-HE (MI4)	215/60 R 16*	2,2 (32)	2,4 (35)	2,6 (38)	3,1 (45)
2.0 Duratec-HE (MI4) a 2.3 Duratec-HE (MI4)	225/50 R 17 a 235/45 R 18	2,2 (32)	2,2 (32)	2,6 (38)	3,1 (45)

*Sněhové řetězy lze namontovat pouze na uvedené pneumatiky.

Trvalá rychlost překračující 160 km/h (100 mph)

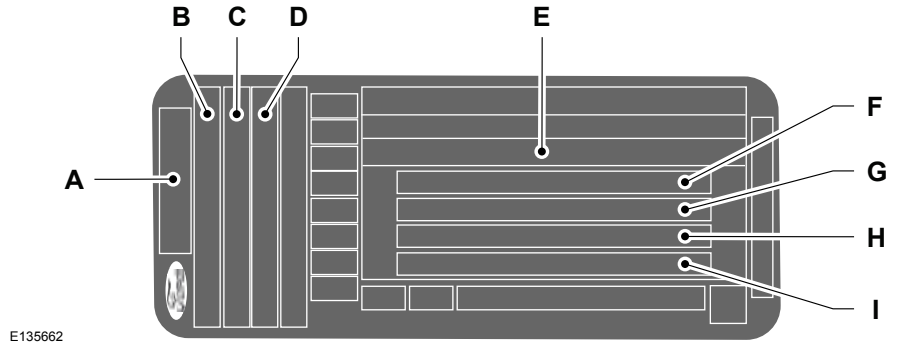
Varianta	Velikost pneumatik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)
1.6 EcoBoost SCTi (Sigma), vznětový motor 1.6 Duratorq-TDCi (DV) stupeň V a 2.0 Duratorq-TDCi (DW)	215/60 R 16	2,5 (36)	2,4 (35)	2,7 (39)	3,1 (45)
1.6 EcoBoost SCTi (Sigma), vznětový motor 1.6 Duratorq-TDCi (DV) stupeň V a 2.0 Duratorq-TDCi (DW)	225/50 R 17 a 235/45 R 18	2,5 (36)	2,3 (33)	2,7 (39)	3,1 (45)

Varianta	Velikost pneumatik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)
2.0 Duratec-HE (MI4) a 2.3 Duratec-HE (MI4)	215/60 R 16	2,4 (35)	2,4 (35)	2,6 (38)	3,1 (45)
2.0 Duratec-HE (MI4) a 2.3 Duratec-HE (MI4)	225/50 R 17 a 235/45 R 18	2,4 (35)	2,2 (32)	2,6 (38)	3,1 (45)
2.0 EcoBoost SCTi (MI4) a 2.2 Duratorq-TDCi (DW)	215/60 R 16	2,6 (38)	2,6 (38)	2,8 (41)	3,3 (48)
2.0 EcoBoost SCTi (MI4) a 2.2 Duratorq-TDCi (DW)	225/50 R 17 a 235/45 R 18	2,6 (38)	2,6 (38)	2,8 (41)	3,4 (49)

IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK VOZIDLA

Poznámka: *Identifikační štítek vozidla se může od obrázku lišit.*

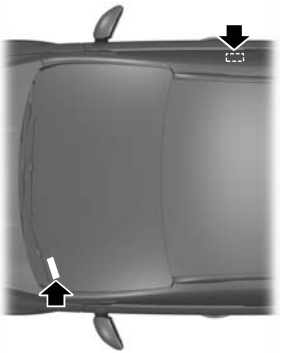
Poznámka: *Informace uvedené na identifikačním štítku vozidla se mohou v závislosti na požadavcích trhu lišit.*



A	model,
B	Varianta
C	Označení motoru
D	Emisní úroveň
E	Identifikační číslo vozidla
F	Celková hmotnost vozidla
G	Celková hmotnost soupravy
H	Maximální zatížení přední nápravy
I	Maximální zatížení zadní nápravy

Identifikační číslo vozidla a maximální hmotnosti jsou uvedeny na štítku umístěném ve spodní části otvoru pro pravé dveře na straně zámku.

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA



E87496

Identifikační číslo vozidla je vyraženo do podlahového panelu na pravé straně před sedadlem. Je také uvedeno na levé straně přístrojové desky.

TECHNICKÁ DATA

Rozměry vozidla

S-MAX

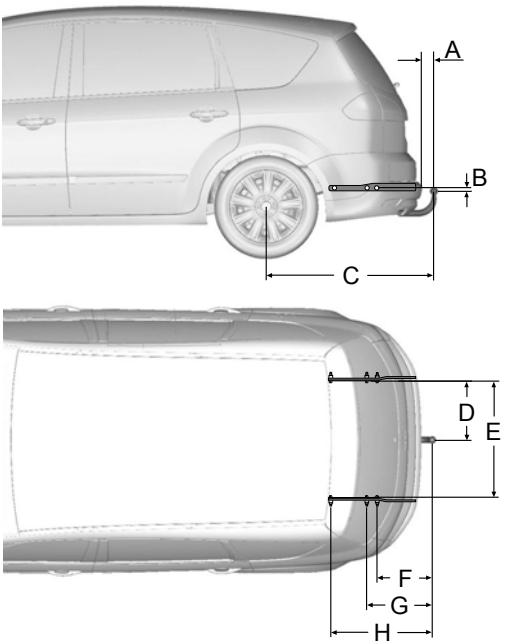
Rozměry	Rozměr v mm (palcích)
Maximální délka – bez soupravy pro stylizaci nárazníku	4772 (187,9)
Maximální délka – se soupravou pro stylizaci nárazníku	4801 (189)
Celková šířka včetně vnějších zrcátek	2154 (84,8)
Celková výška - při provozní hmotnosti dle EU	1620 - 1660 (63.8 - 65.4)
Rozvor	2850 (112,2)
Rozchod předních kol	1578 - 1588 (62,1 - 62,5)
Rozchod zadních kol	1595 - 1605 (62,8 - 63,2)

Galaxy

Rozměry	Rozměr v mm (palcích)
Maximální délka	4819 (189,7)
Celková šířka včetně vnějších zrcátek	2154 (84,8)
Celková výška – pohotovostní hmotnost EC bez střešních tyčí	1709 - 1758 (67.3 - 69.2)
Celková výška – pohotovostní hmotnost EC včetně střešních tyčí	1770 - 1811 (69.7 - 71.3)
Rozvor	2850 (112,2)
Rozchod předních kol	1578 - 1588 (62,1 - 62,5)
Rozchod zadních kol	1595 - 1605 (62,8 - 63,2)

Rozměry tažného zařízení

S-MAX

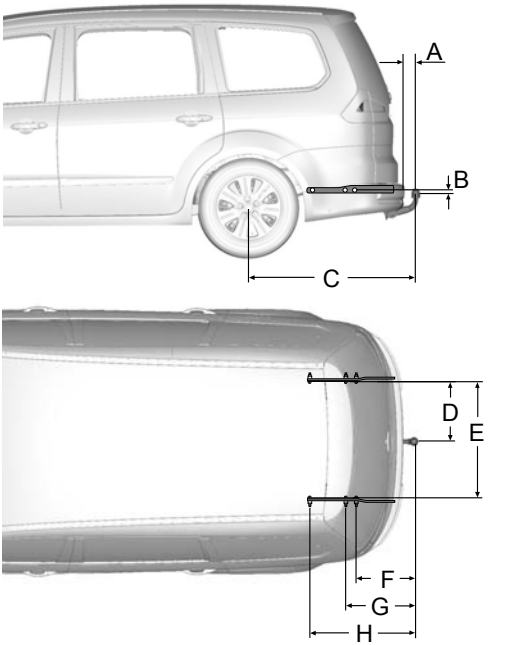


E75182

Položka	Rozměry	Rozměr v mm (palcích)
A	Nárazník – konec koule tažného zařízení	102 (4)
B	Připojovací bod - střed koule tažného zařízení	16 (0,63)
C	Střed kola - střed koule tažného zařízení	1 079 (42,48)
D	Střed koule tažného zařízení - podélník rámu	438 (17,2)
E	Vnitřní strana podélníku rámu	876 (34,5)
F	Střed koule tažného zařízení – střed 1. upevňovacího bodu	363 (14,29)

Položka	Rozměry	Rozměr v mm (palcích)
G	Střed koule tažného zařízení – střed 2. upevňovacího bodu	424 (16,69)
H	Střed koule tažného zařízení – střed 3. upevňovacího bodu	636 (25,04)

Galaxy



E75181

Položka	Rozměry	Rozměr v mm (palcích)
A	Nárazník – konec koule tažného zařízení	101 (3,98)
B	Připojovací bod - střed koule tažného zařízení	16 (0,63)
C	Střed kola - střed koule tažného zařízení	1128 (44,41)

Položka	Rozměry	Rozměr v mm (palcích)
D	Střed koule tažného zařízení - podélník rámu	438 (17,2)
E	Vnitřní strana podélníku rámu	876 (34,5)
F	Střed koule tažného zařízení – střed 1. upevňovacího bodu	412 (16,22)
G	Střed koule tažného zařízení – střed 2. upevňovacího bodu	473 (18,62)
H	Střed koule tažného zařízení – střed 3. upevňovacího bodu	685 (26,97)

AUDIO - DŮLEŽITÉ INFORMACE

UPOZORNĚNÍ

V důsledku technické nekompatibility nemusejí zapisovatelné (CD-R) a přepisovatelné (CD-RW) disky správně fungovat.

Tyto jednotky budou přehrávat pouze ty kompaktní disky, které odpovídají standardní specifikaci podle Mezinárodní červené knihy. CD-disky od některých výrobců chráněné proti nelegálnímu kopírování této normě nevyhovují, a proto nelze zaručit jejich bezchybné přehrávání.

Dvouformátové, oboustranné disky (DVD Plus, formát CD-DVD) přejaté hudebním průmyslem mají větší tloušťku než normální CD, a proto nelze zaručit, že půjdou přehrávat, nebo nedojde k zaseknutí. CD-disky nepravidelného tvaru ani disky s ochrannou vrstvou proti poškrábání či nalepenými samolepicími štítky by se neměly používat. Reklamace, při nichž bude uvnitř přehrávače, vráceného k opravě, nalezen tento typ disku, nebudou akceptovány.

Všechny jednotky, mimo jednotek Sony CD (kromě jednotky na 6 disků CD), jsou určeny pouze pro přehrávání běžných lisovaných zvukových disků CD o průměru 12 cm. Jednotky Sony CD mohou pomocí originálního adaptéru Sony (CSA-8) přehrávat i disky o průměru 8 cm.

Audiojednotka se může poškodit, pokud se do otvoru pro CD-disk dostanou nepatřičné předměty, jako např. kreditní karty nebo mince.

Štítky na audiojednotce

CLASS 1
LASER PRODUCT

CAUTION—INVISIBLE LASER RADIATION WHEN OPEN
DO NOT STARE INTO BEAM OR
VIEW DIRECTLY WITH OPTICAL INSTRUMENTS

Štítky na disku

Zvukové CD

COMPACT disc DIGITAL AUDIO TEXT

COMPACT disc DIGITAL AUDIO

COMPACT disc DIGITAL AUDIO Recordable

COMPACT disc DIGITAL AUDIO ReWritable

MP3

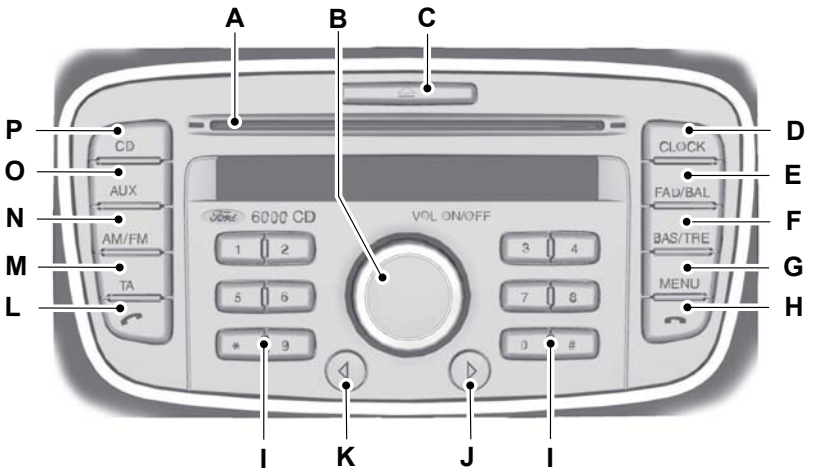
COMPACT disc DIGITAL AUDIO Recordable

COMPACT disc DIGITAL AUDIO ReWritable

COMPACT disc Recordable

COMPACT disc ReWritable

6000CD



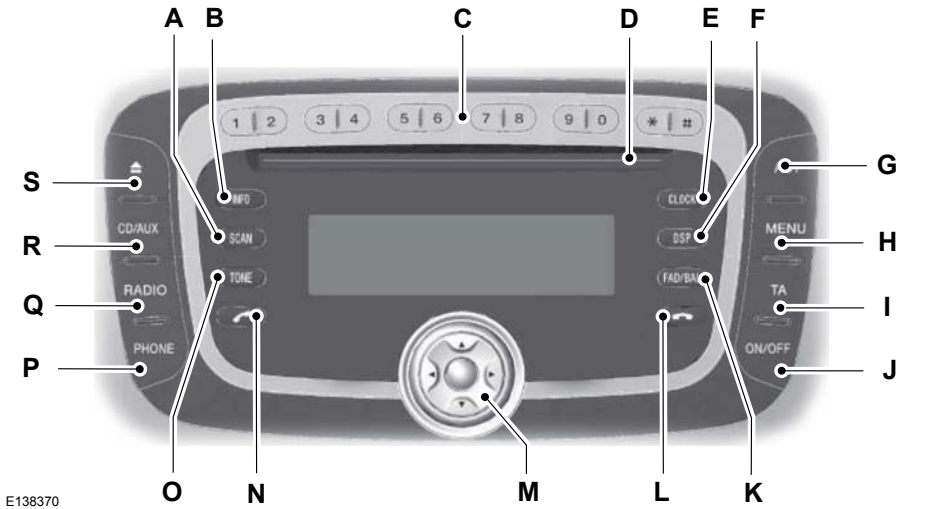
E138368

A Otvor pro CD Viz **Vkládání kompaktních disků** (stana 296).
B Zapnutí/vypnutí a regulátor hlasitosti. Viz **Zapnutí/vypnutí** (stana 286).
C Vysunutí CD Viz **Vyjmutí kompaktních disků** (stana 299).
D Hodiny. Viz **Nastavení hodin a data na audio jednotce** (stana 284).
E Ovládání stranového/předozadního vyvážení hlasitosti. Viz **Ovládání stranového/předozadního vyvážení hlasitosti** (stana 286).
F Regulace hloubek a výšek. Viz **Regulace hloubek/výšek** (stana 286).
G Tlačítko Menu. Viz **Ovládací menu audia** (stana 286).
H Ukončení hovoru Vis **Telefon** (stana 305).
I Tlačítka předvoleb Viz **Tlačítka předvoleb stanic** (stana 288).
J Vyhledávání vpřed Viz **Ovládání ladění stanic** (stana 291).
K Vyhledávání zpět Viz **Ovládání ladění stanic** (stana 291).
L Přijetí hovoru Vis **Telefon** (stana 305).
M Dopravní vysílání Viz **Ovládání dopravních informací** (stana 289).
N Volič vlnového pásma. Viz **Tlačítko vlnových rozsahů** (stana 289).

O Volba vnějších zařízení (AUX) Vis **Zásuvka pomocného vstupu (AUX IN)** (stana 302).

P Volba CD

Sony CD a Sony CD DAB



A Vyhledávací ladění. Viz **Ovládání ladění stanic** (stana 291). Viz **Prohlížení stop kompaktního disku** (stana 299).

B Informace Vis **Audio jednotka - funkce** (stana 286). Vis **Menu audio jednotky** (stana 293). Vis **Přehrávač kompaktních disků** (stana 296). Vis **Problémy s audio jednotkou** (stana 303).

C Tlačítka předvoleb Viz **Tlačítka předvoleb stanic** (stana 288).

D Otvor pro CD Viz **Vkládání kompaktních disků** (stana 296).

E Hodiny. Viz **Nastavení hodin a data na audio jednotce** (stana 284).

F Volba DSP Viz **Digitální zpracování signálu (DSP)** (stana 293).

G Automatické ukládání. Viz **Ovládání automatického uložení** (stana 289).

H Tlačítko Menu. Viz **Ovládací menu audia** (stana 286).

I Dopravní vysílání Viz **Ovládání dopravních informací** (stana 289).

J Tlačítko pro zapnutí a vypnutí. Viz **Zapnutí/vypnutí** (stana 286).

K Ovládání stranového/předozadního vyvážení hlasitosti. Viz **Ovládání stranového/předozadního vyvážení hlasitosti** (stana 286).

L Ukončení hovoru Vis **Telefon** (stana 305).

M Regulátor hlasitosti, navigační tlačítka a tlačítko volby.

N Přijetí hovoru Vis **Telefon** (stana 305).

O Tón. Viz **Regulace hloubek/výšek** (stana 286).

P Nabídka telefonu Vis **Telefon** (stana 305).

Q Volba rádia a vlnového pásma Viz **Tlačítko vlnových rozsahů** (stana 289).

R Volba zdroje AUX nebo CD. Vis **Zásuvka pomocného vstupu (AUX IN)** (stana 302). Vis **Přehrávač kompaktních disků** (stana 296).

S Vysunutí CD Viz **Vyjmutí kompaktních disků** (stana 299).

BEZPEČNOSTNÍ KÓD

Každá jednotka je zabezpečena jedinečným kódem, který se musí do přístroje zadat, aby mohl fungovat.

Pokud je odpojena autobaterie nebo je jednotka vyjmuta z vozidla, je třeba znovu zadat kód, aby fungovala.

ZTRÁTA BEZPEČNOSTNÍHO KÓDU

Ztratíte-li svůj jedinečný kód, kontaktujte prodejce, sdělte mu údaje o své audio jednotce a zároveň se prokažte nějakým dokladem totožnosti.

ZADÁNÍ BEZPEČNOSTNÍHO KÓDU

Pokud se při zapnutí audiojednotky na displeji objeví text **CODE - - - -**, **CODE 0000** nebo **ENTER KEYCODE**, musíte zadat jedinečný kód pomocí tlačítek předvoleb stanic.

6000CD, Sony a Sony DAB

1. Pomocí tlačítek předvoleb stanic zadejte jedinečný kód.
2. Pokud uděláte při zadávání kódu chybu, můžete číslice znovu zadat tak, že dále stisknete tlačítka 0-9. Zobrazení na displeji se posune od 1. až ke 4. číselné pozici a pak znovu zpět.
3. Před potvrzením stiskem tlačítka * nebo tlačítka mezi navigačními tlačítky se ujistěte, že zadaný kód je úplný a správný.

NESPRÁVNÝ BEZPEČNOSTNÍ KÓD

Je dovoleno maximálně 10 pokusů o zadání kódu, pokaždé s jinými následky v případě chybného zadání.

Počet provedených pokusů se zobrazuje na displeji.

Pokud se na displeji znovu objeví nápis **CODE**, můžete se okamžitě znovu pokusit o vložení kódu.

Pokud se na displeji objeví nápis**WAWAIT 30**, bude jednotka na 30 minut zablokována. Vyčkejte, dokud se čas neodpočítá k nule. Pokud se na displeji zobrazí text **CODE**, zadejte správný kód.

Poznámka: *Po 10 neúspěšných pokusech o zadání kódu se přístroj natrvalo odstaví z provozu a na displeji se objeví text **LOCKED**. Obraťte se na svého prodejce.*

NASTAVENÍ HODIN A DATA NA AUDIO JEDNOTCE

6000CD

Změna data a času

Po stisknutí tlačítka **CLOCK** se zobrazí datum a čas.

Poznámka: *Pokud do 30 sekund po stisknutí tlačítka **CLOCK** nestisknete další tlačítko, na displeji se znovu objeví předcházející nastavení.*

1. Pomocí tlačítek pro vyhledávání nahoru a vyhledávání dolů zvolte hodnotu, kterou chcete změnit (datum nebo čas). Zvolená hodnota bude na displeji blikat.
2. Otáčejte regulátorem hlasitosti a změňte hodnotu data nebo času.
3. Pomocí tlačítek pro vyhledávání nahoru a vyhledávání dolů zvolte další hodnoty, které chcete změnit (datum nebo čas).
4. Otáčejte regulátorem hlasitosti a změňte hodnotu data nebo času.
5. Stiskem tlačítka **CLOCK** zavřete nastavení a uložíte provedené změny.

Poznámka: *Pokud nestisknete tlačítko **CLOCK** do 30 sekund po změně hodnoty data nebo času, displej se přepne a uloží nové hodnoty automaticky.*

Poznámka: *Když stisknete tlačítko **CLOCK** a podržíte je déle než dvě sekundy, automaticky se zvolí hodnota hodin pro nastavení zimního nebo letního času.*

Formát 12 nebo 24 hodin

1. Opakovaně stiskněte tlačítko **MENU**, dokud se na displeji nezobrazí ikona 12/24.
2. Pomocí tlačítek pro vyhledávání nahoru nebo vyhledávání dolů vyberte požadované nastavení.
3. Opakovaně stiskněte tlačítko **MENU** nebo vyčkejte do vypršení časového limitu systému, po němž bude vaše volba potvrzena.

Sony a Sony DAB

Změna data a času

1. Stiskněte tlačítko **CLOCK**.
2. Stiskněte levé či pravé navigační tlačítko, dokud na displeji nezabliká hodnota data nebo času, kterou chcete změnit.
3. Pomocí navigačních tlačítek nahoru a dolů změňte vybranou hodnotu data nebo času.
4. Pomocí navigačních tlačítek doleva a doprava zvolte další hodnoty (datum nebo čas), které chcete změnit. Zvolená hodnota bude na displeji blikat.
5. Dle potřeby opakujte kroky tři až čtyři.
6. Stiskem tlačítka **CLOCK** nebo tlačítka mezi navigačními tlačítky zavřete nastavení a uložíte provedené změny.

Formát 12 nebo 24 hodin

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Opakovaně stiskněte navigační tlačítko nahoru nebo dolů, dokud se na displeji nezobrazí ikona 12/24.

3. Pomocí navigačního tlačítka doleva nebo doprava vyberte požadované nastavení.
4. Svou volbu potvrdíte stiskem tlačítka **MENU** nebo tlačítka mezi navigačními tlačítky.

ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ

Stiskněte tlačítko zapínání/vypínání přístroje (hlavní vypínač). Tím bude možno audio jednotku ovládat ještě až hodinu od okamžiku vypnutí zapalování.

Po uplynutí jedné hodiny se rádio automaticky vypne.

REGULACE HLOUBEK/VÝŠEK

Funkce hloubek slouží k nastavení nízkofrekvenční odezvy audiojednotky.

Funkce výšek slouží k nastavení vysokofrekvenční odezvy audiojednotky.

Všechny modely kromě Sony a Sony DAB

Poznámka: *Zvolená úroveň bude zobrazena na displeji.*

1. Jedním stiskem tlačítka **BASS/TRE** zvolíte hloubky, dvojitým stiskem zvolíte výšky.
2. Potřebná nastavení proveďte pomocí regulátoru hlasitosti nebo (na některých jednotkách) pomocí tlačítek pro vyhledávání nahoru a dolů.

Sony a Sony DAB

Poznámka: *Tato nastavení můžete nastavit zvlášť pro disky CD, rádio a vstup Aux.*

Poznámka: *Zvolená úroveň bude zobrazena na displeji.*

1. Jedním stiskem tlačítka **TONE** zvolíte hloubky, dvojitým stiskem zvolíte výšky.
2. Pomocí navigačních tlačítek nahoru a dolů proveďte požadované změny.

OVLÁDÁNÍ STRANOVÉHO/PŘEDOZADNÍHO VYVÁŽENÍ HLASITOSTI

Funkce vyvážení slouží k rozdělení zvuku mezi levé a pravé reproduktory.

Funkce předozadního vyvážení se používá k nastavování intenzity předozadního ozvučení ve vozidlech vybavených zadními reproduktory.

Jedním stiskem tlačítka **FAD/BAL** zvolíte předozadní vyvážení a dvojím stranové vyvážení.

Všechny modely kromě Sony a Sony DAB

Potřebná nastavení proveďte pomocí regulátoru hlasitosti nebo (na některých jednotkách) pomocí tlačítek pro vyhledávání nahoru a dolů.

Sony a Sony DAB

Pomocí navigačních tlačítek nahoru a dolů nastavíte předozadní vyvážení a pomocí navigačních tlačítek doleva a doprava nastavíte stranové vyvážení.

Zvolená úroveň bude zobrazena na displeji.

OVLÁDACÍ MENU AUDIA

Pomocí tlačítka **MENU** se dostanete k funkcím, které není možno zvolit přímo pomocí ovládacích tlačítek. Stiskem tlačítka **MENU** přejdete na první úroveň funkcí. Stiskem a přidržením tlačítka **MENU** přejdete na druhou úroveň funkcí (není dostupné u audio jednotek Sony a Sony DAB).

6000CD

Funkce v nabídce			
První úroveň			Druhá úroveň
Během poslechu rádia	**Během přehrávání kazety**	**Během přehrávání CD**	**Během všech funkcí**
Ruční ladění	12/24 hodin	Přehrávání ukázek	Doprava místní nebo vzdálená
Ladění s přehráváním ukázek	Automatické ovládání hlasitosti (AVC)*	Náhodný výběr	Alternativní frekvence (AF)**
12/24 hodin	Menu ADV	Opakovat	SPEC.
Automatické ovládání hlasitosti (AVC)*	-	Komp	News (Zprávy)
Menu ADV	-	12/24 hodin	CLIP
-	-	Automatické ovládání hlasitosti (AVC)*	VID
-	-	Menu ADV	Aktivace/deaktivace Bluetooth

Poznámka: *Pořadí, ve kterém se funkce objevují, se může u různých audio jednotek a vozidel lišit.*

Poznámka: *K funkcím na druhé úrovni (pokročilé) je možné se dostat také volbou „ADV menu“ v první úrovni nabídek.*

*Automatická regulace hlasitosti

** Alternativní frekvence

Sony CD a Sony CD DAB

Funkce v nabídce	
Během poslechu rádia	**Během přehrávání CD**
12/24 hodin	12/24 hodin
CLIP ZAP/VYP	CLIP ZAP/VYP

Funkce v nabídce	
Během poslechu rádia	**Během přehrávání CD**
Zprávy ZAP/VYP	Zprávy ZAP/VYP
Automatické ovládání hlasitosti (AVC)*	Automatické ovládání hlasitosti (AVC)*
Alternativní frekvence (AF)**	Alternativní frekvence (AF)**
Hlasitost dopr. hlášení (TA) [3]	Hlasitost dopr. hlášení (TA) [3]
Doprava místní nebo vzdálená	Doprava místní nebo vzdálená
Regionální příjem ZAP./VYP.	Náhodný výběr
-	Opakovat
-	Vyrov. ZAP./VYP.

Poznámka: *Pořadí, ve kterém se funkce objevují, se může u různých audio jednotek a vozidel lišit.*

*Automatická regulace hlasitosti

[2]Alternativní frekvence

[3]Dopravní vysílání

Sony CD a Sony CD DAB s rozhraním Bluetooth

Stisknutím tlačítka **PHONE** (Telefon) a **MENU** (Nabídka) zobrazíte nabídku s těmito možnostmi:

- Žádný aktivní telefon nebo Aktivní telefon
- Odpojit zařízení Bluetooth
- Zapnout/vypnout odmítnutí hovorů
- Zapnout/vypnout zařízení Bluetooth

TLAČÍTKA PŘEDVOLEB STANIC

Tato funkce vám umožňuje uložit si oblíbené stanice do paměti, takže je lze později znovu vyvolat zvolením příslušného vlnového pásma a stisknutím některého z tlačítek předvoleb.

1. Zvolte vlnové pásmo.
2. Vyladťe požadovanou stanici.
3. Stiskněte a přidržte jedno z tlačítek předvolby. Audio-jednotka se ztiší. Když se zvuk vrátí na původní úroveň, je stanice uložena do paměti.

Tento postup je možno zopakovat v každém vlnovém pásmu a pro každé tlačítko předvolby.

Poznámka: *Když pojedete do jiné části země, budou stanice FM RDS (radiový datový systém), které vysílají na alternativních frekvencích, uloženy pod tlačítky předvoleb.*

TLAČÍTKO VLNOVÝCH ROZSAHŮ

Poznámka: *Volič vlnového pásma lze rovněž použít pro návrat k poslechu rádia, pokud jste předtím poslouchali jiný zdroj.*

Všechny modely kromě Sony a Sony DAB

Abyste zvolili některé z dostupných vlnových pásem, stiskněte tlačítko **AM/FM**.

Sony a Sony DAB

Abyste zvolili některé z dostupných vlnových pásem, stiskněte tlačítko **RADIO**.

OVLÁDÁNÍ AUTOMATICKÉHO ULOŽENÍ

Poznámka: *Tato funkce přepíše dříve automaticky uložené přednastavené stanice.*

Poznámka: *Tuto funkci lze použít také pro ruční uložení stanic stejným způsobem jako u ostatních vlnových pásem.*

Poznámka: *Budou uloženy stanice s nejsilnějším signálem ve vybraném vlnovém pásmu.*

Při vyhledávání frekvencí bude zvuk ztlumen a na displeji bude zobrazen text AUTOSTORE.

Po dokončení vyhledávání se zvuk obnoví a v předvolbách automatického ukládání se uloží stanice s nejsilnějším signálem.

6000CD

Stiskněte a přidržte tlačítko **AM/FM**.

Sony CD

Stiskněte a přidržte tlačítko **AST** nebo **RADIO**.

OVLÁDÁNÍ DOPRAVNÍCH INFORMACÍ

Mnoho stanic, které vysílají ve vlnovém pásmu FM, má kód TP, který určuje, že tyto stanice vysílají dopravní informace.

Aktivace dopravního vysílání

Abyste mohli přijímat hlášení o dopravě, musíte stisknout tlačítko **TA**. Zapnutí této funkce je na displeji oznámeno textem TA-D nebo TA-L.

Pokud již máte naladěnu stanici, která vysílá dopravní informace, na displeji se také objeví text TP. V opačném případě začne jednotka vyhledávat dopravní program a během tohoto procesu bude na displeji zobrazen text TP SEEK. Pokud nebude možno žádnou takovou stanici nalézt, objeví se na displeji text NOT FOUND (nenalezeno).

Pokud budete mít naladěnu stanici poskytující hlášení o dopravě z propojené stanice RDS (rádiový datový systém) nebo EON (rozšířená další síť), bude v rámečku na displeji zobrazen text TP.

Při vysílání dopravních informací se automaticky přeruší normální příjem rádiového vysílání nebo přehrávání kazety či CD a na displeji se objeví text TRAFFIC (doprava) nebo NEWS (zprávy).

Pokud signál dopravního vysílání zeslábne, začne text TP na displeji blikat. Stiskem tlačítka pro vyhledávání nahoru nebo dolů (u audio jednotek Sony a Sony DAB stiskem levého nebo pravého navigačního tlačítka) vyhledáte další stanici.

Poznámka: *Pokud k tomu dojde při přehrávání disku CD nebo zvuku ze zařízení AUX, u některých modelů při nastavení hlasitosti rádia na nulu, přeladí audiojednotka automaticky na jinou stanici.*

Jestliže je zvolena nebo pomocí tlačítka předvolby vyvolána stanice, na které neprobíhá hlášení dopravních zpráv, audio-jednotka zůstane naladěna na tuto stanici, pokud není funkce **TA** vypnuta a potom znovu zapnuta.

Poznámka: *Pokud je funkce **TA** zapnuta a vyberete přednastavenou stanici nebo ručně naladíte stanici, která funkci **TA** neposkytuje, neuslyšíte žádná hlášení dopravních zpráv.*

Místní nebo vzdálená doprava

Počet dopravních hlášení na RDS nebo EON může být v některých oblastech příliš velký, proto je možné si vybrat mezi informacemi o místní dopravě a všemi dostupnými informacemi.

6000CD

1. Stiskněte a přidržte tlačítko **MENU**, dokud se nezmění zobrazení na displeji.
2. Opakovaně stiskněte tlačítko **MENU**, dokud se na displeji nezobrazí text TA.
3. Pomocí tlačítek pro vyhledávání nahoru a dolů vyberte možnost hlášení o místní (TA LOCAL) nebo vzdálené (TA DIST) dopravě.
4. Stiskněte tlačítko **MENU** nebo vyčkejte do vypršení časového limitu nabídky, po němž bude vaše volba potvrzena.

Poznámka: *Na displeji se zobrazí text TA-L nebo TA-D.*

Sony CD

1. Stiskněte tlačítko **MENU** a pomocí navigačních tlačítek nahoru nebo dolů zvolte možnost TA.
2. Stiskem navigačního tlačítka doleva nebo doprava vyberte požadované nastavení.
3. Stiskem tlačítka **MENU** potvrďte volbu.

Hlasitost dopravního vysílání

Dopravní hlášení přeruší normální vysílání s přednastavenou minimální hlasitostí, která je obvykle vyšší než hlasitost normálního poslechu.

Změna přednastavené hlasitosti

6000CD

1. Stiskněte a přidržte tlačítko **TA**.
2. Požadovanou úpravu provedete otočením regulátoru hlasitosti.

Poznámka: *Zvolená úroveň bude zobrazena na displeji.*

Sony CD

1. Stiskněte a přidržte tlačítko **TA**.
2. Stiskem navigačního tlačítka doleva nebo doprava provedete požadovanou úpravu.

Poznámka: *Zvolená úroveň bude zobrazena na displeji.*

Ukončení dopravních hlášení

Po skončení každého dopravního hlášení se audiojednotka vrátí do normálního režimu. Chcete-li hlášení o dopravě ukončit dříve, tak v jeho průběhu stiskněte možnost **TA**.

Poznámka: *Pokud stisknete možnost **TA** kdykoliv jindy, vypnou se všechna hlášení.*

OVLÁDÁNÍ LADĚNÍ STANIC

Služba přeladění stanice DAB

Poznámka: *Služba přeladění stanice DAB je ve výchozím nastavení vypnuta.*

Poznámka: *Služba přeladění umožňuje odkázání na jiné frekvence stejné stanice, například u souborů stanic vysílajících v pásmu FM nebo DAB.*

Poznámka: *Poté, co stávající stanice přestane být dostupná, systém automaticky přeladí na jinou stanici – například při opuštění oblasti pokrytí.*

Zapnutí a vypnutí služby přeladění stanic (DAB)

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Pomocí navigačních tlačítek nahoru a dolů procházejte nabídkou do té doby, než se na displeji zobrazí text DIGITAL RADIO SERVICE LINK (Přeladění digitálního rozhlasu).
3. Pomocí navigačních tlačítek se šipkami doleva a doprava vyberte možnost AUTO (Automaticky) nebo OFF (Vypnuto).
4. Svou volbu potvrdíte stiskem tlačítka **MENU** nebo tlačítka mezi navigačními tlačítky.

Automatické ladění

6000CD

Zvolte vlnové pásmo a krátce stiskněte jedno z tlačítek pro vyhledávání nahoru nebo dolů. Jednotka se zastaví na první stanici, kterou najde ve zvoleném směru vyhledávání.

Sony CD

Zvolte vlnové pásmo a krátce stiskněte jedno z tlačítek vyhledávání nahoru nebo dolů. Jednotka se zastaví na první stanici, kterou najde ve zvoleném směru vyhledávání.

Ruční ladění

6000CD

1. Vyberte vlnové pásmo a stiskněte tlačítko **MENU**, dokud se na displeji nezobrazí text MAN.
2. Stiskem tlačítka pro vyhledávání nahoru nebo dolů přeladíte frekvenci ve vlnovém pásmu o malou hodnotu nahoru nebo dolů. Chcete-li provést přeladění o větší hodnotu, tlačítko stiskněte a držte, dokud nenajdete stanici, kterou chcete poslouchat.

Sony CD

Vyberte vlnové pásmo a krátkým stiskem navigačního tlačítka nahoru nebo dolů vylaďte vlnové pásmo v malých přírůstcích. Na displeji se zobrazí zvolená frekvence.

Sony DAB

Poznámka: *Soubory stanic jsou skupiny stanic.*

Mezi soubory stanic můžete procházet stisknutím navigačních tlačítek se šipkami nahoru nebo dolů.

Ladění s přehráváním ukázek

Funkce **SCAN** (Vyhledávání) umožňuje poslechnout 10sekundovou ukázku vysílání každé nalezené stanice.

6000CD

1. Opakovaně stiskněte tlačítko **MENU**, dokud se na displeji nezobrazí text SCAN.
2. Stiskem tlačítka pro vyhledávání nahoru nebo dolů zahájíte vyhledávání ve vybraném vlnovém pásmu.
3. V závislosti na typu audiojednotky můžete pomocí stisku tlačítka pro vyhledávání nahoru nebo dolů či tlačítka **MENU** pokračovat v poslechu stanice.

Sony a Sony DAB

1. Stiskněte tlačítko **SCAN**. Na displeji bliká text SCAN nebo je zobrazen text SCANNING.
2. Stiskem navigačního tlačítka doleva nebo doprava můžete vyhledávat stanice ve vlnovém pásmu.
3. Chcete-li pokračovat v poslechu některé vyhledané stanice, znovu stiskněte tlačítko **SCAN** (Vyhledávání).

AUTOMATICKÁ REGULACE HLASITOSTI

Je-li ve výbavě, upravuje automatické řízení hlasitosti (AVC) automaticky úroveň hlasitosti v závislosti na hluku motoru a hlučnosti proudícího vzduchu za jízdy.

Všechny modely kromě Sony a Sony DAB

1. Opakovaně stiskněte tlačítko **MENU**, dokud se na displeji nezobrazí text AVC.
2. Pomocí tlačítek pro vyhledávání vpřed či vzad můžete změnit nastavení AVC.
3. Stiskněte tlačítko **MENU** nebo vyčkejte do vypršení časového limitu systému, po němž bude vaše volba potvrzena.

Sony a Sony DAB

1. Krátce stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Pomocí navigačních tlačítek se šipkami nahoru a dolů vyberte funkci AVC.
3. Stiskněte tlačítko **MENU** nebo vyčkejte do vypršení časového limitu systému, po němž bude vaše volba potvrzena.

DIGITÁLNÍ ZPRACOVÁNÍ SIGNÁLU (DSP)

Obsazenost DSP

Tato funkce bere v úvahu rozdíly ve vzdálenosti mezi různými reproduktory ve vozidle a jednotlivými sedadly. Zvolte sedadlo, pro které má být zvuk správně upraven.

DSP equaliser (Ekvalizér DSP)

Zvolte kategorii hudby, které dáváte přednost. Audio výstup se změní tak, aby zvýraznil konkrétní styl zvolené hudby.

Změna nastavení DSP

1. Jedním stiskem tlačítka **DSP** zvolíte obsazenost, dvojím stiskem zvolíte ekvalizér. Pro nalezení položky: Viz **Audio jednotka - přehled** (stana 280).
2. Pomocí navigačních tlačítek nahoru a dolů proveďte požadované změny.
3. Potvrďte volbu stiskem tlačítka mezi navigačními tlačítky.

REDUKCE ZKRESLENÍ ZVUKU (CLIP)

Funkce CLIP automaticky zjistí zkreslení zvuku a sníží úroveň hlasitosti na takovou míru, kde nebude žádné zkreslení patrné. To znamená, že když regulátorem ručně zvyšujete hlasitost, jejíž číselně vyjádřená úroveň se na displeji patřičně mění, nemusí ve skutečnosti ke zvýšení hlasitosti dojít.

Všechny modely kromě Sony a Sony DAB

1. Stiskněte a přidržte tlačítko **MENU**, dokud se nezmění zobrazení na displeji.
2. Opakovaně stiskněte tlačítko **MENU**, dokud se na displeji nezobrazí text CLIP.
3. Pomocí tlačítek pro vyhledávání nahoru a dolů můžete tuto funkci zapnout nebo vypnout.
4. Stiskněte tlačítko **MENU** nebo vyčkejte do vypršení časového limitu systému, po němž bude vaše volba potvrzena.

Sony a Sony DAB

1. Krátce stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Pomocí navigačních tlačítek se šipkami nahoru a dolů vyberte funkci CLIP.
3. Stiskněte tlačítko **MENU** nebo vyčkejte do vypršení časového limitu systému, po němž bude vaše volba potvrzena.

ALTERNATIVNÍ FREKVENCE

Mnoho programů vysílaných na vlnovém pásmu FM má identifikační kód programu (PI), který audio jednotky mohou rozpoznat.

Pokud je aktivována funkce ladění alternativních frekvencí (AF) a vozidlo se přesune z jedné oblasti pokrytí do jiné, tato funkce vyhledá silnější signál dané stanice a pokud takovou frekvenci nalezne, přeladí na ni.

Za určitých podmínek však může ladění AF dočasně přerušit normální příjem.

Pokud tuto funkci zvolíte, bude jednotka neustále vyhodnocovat sílu signálu a pokud bude dostupný silnější signál, přepne jednotka na něj. Zvuk se ztiší, zatímco jednotka prohledává seznam alternativních frekvencí, a v případě potřeby prohledá ještě jednou celé zvolené vlnové pásmo a vyhledá skutečně alternativní frekvenci.

Když nějakou takovou frekvenci najde, příjem se obnoví, nebo, když takovou frekvenci nenajde, jednotka se vrátí k původní uložené frekvenci. U některých jednotek se na displeji zobrazí zpráva NOT FOUND.

Zvolíte-li možnost AF-MAN, bude přístroj fungovat podobným způsobem jako v případě volby AF-AUTO nebo AF-ON, alternativní frekvenci však bude hledat pouze na vyžádání, tedy po stisku tlačítka předvolby.

Zvolíte-li možnost AF-OFF, zůstane zvolena původní uložená frekvence. V tomto režimu se text AF-OFF objeví na displeji při každém zapnutí jednotky.

Všechny modely kromě Sony a Sony DAB

1. Stiskněte a přidržte tlačítko **MENU**, dokud se nezmění zobrazení na displeji.
2. Opakovaně stiskněte tlačítko **MENU**, dokud se na displeji nezobrazí text AF.
3. Pomocí tlačítek pro vyhledávání nahoru nebo vyhledávání dolů vyberte požadované nastavení.
4. Stiskněte tlačítko **MENU** nebo vyčkejte do vypršení časového limitu systému, po němž bude vaše volba potvrzena.

Sony a Sony DAB

1. Krátce stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Pomocí navigačního tlačítka doleva nebo doprava vyberte požadované nastavení.
3. Stiskem tlačítka **MENU** potvrďte volbu.

REGIONÁLNÍ REŽIM (REG)

Regionální režim (REG) ovládá chování AF přepínání mezi místními sítěmi hlavního vysílání stanice. Stanice může být vysílána rozsáhlou sítí vysílačů umístěných v různých oblastech. Během dne může být tato velká síť rozdělena na množství místních sítí, většinou kolem velkých měst. Pokud síť není rozdělena na místní sítě, je v celé síti vysílán stejný program.

Režim regionálního vysílání ON: Tato volba zabraňuje "náhodnému" AF přeladění, pokud dostupná regionální vysílání nevysílají stejný program.

Režim regionálního vysílání vypnut: Toto nastavení umožňuje přepínání mezi regionálními sítěmi vysílajícími stejný program, ale nebrání 'náhodnému' přepínání AF, pokud program není stejný.

Všechny modely kromě Sony a Sony DAB

1. Stiskněte a přidržte tlačítko **MENU**, dokud se nezmění zobrazení na displeji.
2. Opakovaně stiskněte tlačítko **MENU**, dokud se na displeji nezobrazí text REG.
3. Pomocí tlačítek pro vyhledávání nahoru a dolů můžete tuto funkci zapnout nebo vypnout.
4. Stiskněte tlačítko **MENU** nebo vyčkejte do vypršení časového limitu systému, po němž bude vaše volba potvrzena.

Sony a Sony DAB

1. Krátce stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Pomocí navigačních tlačítek se šipkami nahoru a dolů vyberte možnost REGIONAL (Místní).
3. Stiskněte tlačítko **MENU** nebo vyčkejte do vypršení časového limitu systému, po němž bude vaše volba potvrzena.

VYSÍLÁNÍ ZPRÁV

Některé audio-jednotky přeruší běžné vysílání a podobně jako při vysílání dopravních informací přepnou na vysílání zpráv na stanicích ve vlnovém pásmu FM nebo vysílajících kód radiového datového systému (RDS) a systému rozšířeného o další sítě (EON).

V průběhu vysílání zpráv se na displeji střídavě objevuje název stanice a text NEWS. Zprávy při přerušeném vysílání mají stejnou přednastavenou úroveň hlasitosti jako dopravní hlášení.

Všechny modely kromě Sony a Sony DAB

1. Stiskněte a přidržte tlačítko **MENU**, dokud se na displeji nezobrazí text NEWS.
2. Pomocí tlačítek pro vyhledávání nahoru a dolů můžete tuto funkci zapnout nebo vypnout.
3. Stiskem tlačítka **MENU** potvrďte volbu.

Sony a Sony DAB

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Pomocí navigačních tlačítek nahoru a dolů procházejte nabídkou do té doby, než se na displeji zobrazí text NEWS.
3. Proveďte volbu stiskem tlačítka mezi navigačními tlačítky.
4. Pomocí navigačních tlačítek doleva a doprava funkci zapnete nebo vypnete.
5. Svou volbu potvrdíte stiskem tlačítka **MENU** nebo tlačítka mezi navigačními tlačítky.

VKLÁDÁNÍ KOMPAKTNÍCH DISKŮ

6000CD, Sony a Sony DAB

Před vložením disku CD vždy proveďte kontrolu, zda již není vložen jiný disk.

Zasuňte disk CD (potištěnou stranou nahoru) do audiojednotky.

Na displeji se zobrazí zprávy **LOADING**, **READING CD** a **AUDIO CD** nebo **MP3 CD**. Poté se automaticky zahájí přehrávání.

VÝBĚR STOPY

Všechny modely kromě Sony a Sony DAB

1. Stisknutím tlačítka **SEEK UP** (Vyhledávání vpřed) přejdete na další skladbu. Opakovaným stisknutím tohoto tlačítka přejdete postupně na další skladby.
2. Jedním stisknutím tlačítka **SEEK DOWN** (Vyhledávání vzad) přehrajete aktuální skladbu znovu od začátku. Pokud ji stisknete během tří sekund po zahájení skladby, zvolí se předcházející skladba.
3. Opakovaným stisknutím tlačítka **SEEK DOWN** (Vyhledávání vzad) přejdete na předchozí skladby.

Sony a Sony DAB

1. Jedním stiskem navigačního tlačítka nahoru přejdete na další skladbu, zatímco jeho opakovaným stiskem přejdete na skladby dále vpředu.
2. Jedním stiskem navigačního tlačítka dolů se znovu přehraje aktuální skladba. Pokud ji stisknete během tří sekund po zahájení skladby, zvolí se předcházející skladba.
3. Opakovaným stiskem navigačního tlačítka dolů přejdete na předchozí skladby.

VKLÁDÁNÍ KOMPAKTNÍHO DISKU DO MĚNIČE CD

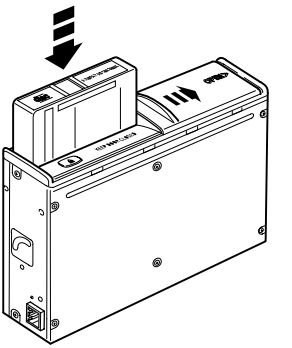
VÝSTRAHY

Do žádného otvoru nezasunujte více než jeden disk.

Je-li vložen zásobník, mějte kryt vždy zavřen.

Poznámka: *Do zařízení je možné vložit pouze konvenční disky CD.*

Pro nalezení položky: Viz **Měnič CD** (stana 147).



1. Otevřete kryt.
2. Stiskněte tlačítko.
3. Vyjměte zásobník.
4. Do každého otvoru vložte jeden disk tak, aby jeho štítek směřoval nahoru. Správné zasunutí je indikováno zřetelným cvaknutím.
5. Zásobník zasuňte ve směru vyznačeném šipkou na zásobníku. Správné zasunutí je indikováno zřetelným cvaknutím.
6. Zavřete kryt.

VYJMUTÍ KOMPAKTNÍHO DISKU Z MĚNIČE

UPOZORNĚNÍ

Je-li vložen zásobník, mějte kryt vždy zavřen.

1. Otevřete kryt.
2. Stiskněte tlačítko.
3. Vyjměte zásobník.
4. Pomocí páčky na boku vytáhněte zásuvku.
5. Vyjměte CD a zavřete zásuvku.
6. Zbývající disky CD vyjměte podle kroků 4 a 5.
7. Zásobník zasuňte ve směru vyznačeném šipkou na zásobníku. Správné zasunutí je indikováno zřetelným cvaknutím.
8. Zavřete kryt.

PŘEHRÁVÁNÍ KOMPAKTNÍHO DISKU

Poznámka: *V průběhu přehrávání je na displeji zobrazeno číslo disku a čas, který uběhl od zahájení stopy.*

Poznámka: *Pokud do audiojednotky s měničem disků CD vložíte dva nebo více disků CD jeden po druhém, začne přehrávání od posledního vloženého disku CD.*

6000CD

Chcete-li během poslechu rádia spustit přehrávání CD, stiskněte jednou tlačítko **CD**.

Přehrávání bude zahájeno okamžitě po vložení disku.

Sony a Sony CD DAB

Chcete-li během poslechu rádia spustit přehrávání CD, stiskněte jednou tlačítko **CD/AUX**.

Přehrávání bude zahájeno okamžitě po vložení disku.

Přehrávání pomocí měniče kompaktních disků

6000CD

Přehrávání disku CD spustíte dvojím stisknutím tlačítka **CD**.

Poznámka: *Pokud stisknete tlačítko **CD** a v přehrávači se momentálně nenachází žádný disk, zobrazí se na displeji hlášení „NO CDS“ (Není vložen disk).*

Sony a Sony CD DAB

Přehrávání disku CD spustíte dvojím stisknutím tlačítka **CD/AUX**.

Poznámka: *Pokud stisknete tlačítko **CD/AUX** a v přehrávači se momentálně nenachází žádný disk, zobrazí se na displeji hlášení „NO CDS“ (Není vložen disk).*

RYCHLÉ PŘECHÁZENÍ VPŘED/ZPĚT

Všechny modely kromě Sony a Sony DAB

Chcete-li prohledávat skladby na disku směrem dozadu nebo dopředu, stiskněte a přidržte tlačítko pro vyhledávání nahoru nebo dolů.

Sony a Sony DAB

Chcete-li prohledávat skladby na disku směrem dozadu nebo dopředu, stiskněte a přidržte navigační tlačítko doleva nebo doprava.

NÁHODNÝ VÝBĚR

Při přehrávání náhodně vybraných skladeb, známém také jako shuffle (promíchání), se přehrají všechny skladby na disku CD v náhodném pořadí.

6000CD

Poznámka: *Pokud vyberete možnost SHUFF CD, budou náhodně přehrávány pouze skladby na aktuálním disku CD. Pokud vyberete možnost SHUF ALL, budou náhodně přehrávány skladby na všech discích CD.*

1. Opakovaně stiskněte tlačítko **MENU**, dokud se na displeji nezobrazí text SHUF.
2. Pomocí tlačítka pro vyhledávání nahoru nebo dolů procházejte položky v nabídce, dokud se na displeji nezobrazí text SHUF ALL nebo SHUFF CD.
3. Pomocí tlačítka pro vyhledávání nahoru nebo dolů vyberte v případě potřeby další skladbu pro náhodné přehrávání.

Poznámka: *Je-li funkce zapnutá, objeví se na displeji při volbě každé nové skladby text SHUFFLE.*

Sony CD a Sony CD DAB

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Pomocí navigačních tlačítek nahoru a dolů procházejte nabídkou do té doby, než se na displeji zobrazí text SHUFFLE.
3. Pomocí navigačních tlačítek doleva nebo doprava funkci zapnete nebo vypnete.

Poznámka: *Je-li vložen disk CD se soubory MP3, zobrazí se v nabídce možnosti SHUFF CD (Náhodné přehrávání všech skladeb na disku) nebo SHUF ALL (Náhodné přehrávání všech skladeb ve složce).*

KOMPRESE ZÁZNAMOVÉ STOPY KOMPAKTNÍHO DISKU

Když je tato funkce zapnutá, tišší hudba se zesiluje a hlasitá hudba se ztiší, čímž se minimalizuje nutnost opakovaného nastavování hlasitosti.

Všechny modely kromě Sony a Sony DAB

1. Opakovaně stiskněte tlačítko **MENU**, dokud se na displeji nezobrazí text COMP.
2. Pomocí tlačítek pro vyhledávání nahoru a dolů můžete tuto funkci zapnout nebo vypnout.
3. Stiskem tlačítka **MENU** potvrďte volbu.

Sony a Sony DAB

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Pomocí navigačních tlačítek nahoru a dolů procházejte nabídkou do té doby, než se na displeji zobrazí text COMP.
3. Proveďte volbu stiskem tlačítka mezi navigačními tlačítky.

4. Pomocí navigačních tlačítek doleva a doprava funkci zapnete nebo vypnete.
5. Svou volbu potvrdíte stiskem tlačítka **MENU** nebo tlačítka mezi navigačními tlačítky.

PROHLÍŽENÍ STOP KOMPAKTNÍHO DISKU

Funkce SCAN umožňuje poslechnout si z každé skladby přibližně 10 sekund.

6000CD

Poznámka: *Pokud tuto funkci vyberete, po zahájení přehrávání každé skladby se na displeji krátce zobrazí text **SCAN**.*

1. Opakovaně stiskněte tlačítko **MENU**, dokud se na displeji nezobrazí text **SCAN**.
2. Pomocí tlačítek pro vyhledávání nahoru a dolů vyberte možnost **SCAN CD** nebo **SCAN ALL**.
3. Chcete-li pokračovat v poslechu skladby, znovu stiskněte tlačítko pro vyhledávání nahoru nebo dolů.

Sony a Sony DAB

Poznámka: *K dispozici jsou různé režimy ukázek, a to podle typu aktuálně přehrávaného CD.*

1. Stisknutím tlačítka **SCAN** (Vyhledávání) přehrajete ukázku z každé skladby na zvukovém disku CD nebo prvních 10 sekund z každé skladby v každém adresáři na disku CD obsahujícím soubory MP3.
2. Opětovným stisknutím tlačítka **SCAN** (Vyhledávání) vyberete u zvukového disku CD možnost **SCAN OFF** (Ukončení ukázky). U disků obsahujících soubory MP3 spustíte přehrávání ukázek z každé skladby v adresáři.

VYJMUTÍ KOMPAKTNÍCH DISKŮ

Poznámka: *Po stisknutí tlačítka **EJECT** se automaticky obnoví příjem rozhlasového vysílání.*

Poznámka: *Pokud stisknete tlačítko **EJECT** nechtěně, stiskněte je znovu, abyste provedenou akci zrušili.*

Poznámka: *Pokud disk CD nevyjmete, zasune se zpátky do audio jednotky.*

6000CD

Tlačítko **EJECT** můžete kdykoli stisknout, a disk CD tak vysunout.

Sony CD

Poznámka: *Pokud není vložen žádný disk CD a stisknete tlačítko **EJECT**, na displeji se zobrazí zpráva **NO CD**.*

Tlačítko **EJECT** můžete kdykoli stisknout, a disk CD tak vysunout. Na displeji se zobrazí zpráva **EJECTING** nebo **PLEASE REMOVE**.

OPAKOVÁNÍ STOP KOMPAKTNÍHO DISKU

6000CD

1. Opakovaně stiskněte tlačítko **MENU**, dokud se na displeji nezobrazí text **REPEAT**.
2. Pomocí tlačítek **SEEK UP** (Vyhledávání vpřed) a **SEEK DOWN** (Vyhledávání vzad) můžete změnit nastavení na hodnotu **OFF** (Vypnuto) nebo **TRK** (Skladba).

Sony a Sony DAB

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Pomocí navigačních tlačítek se šipkami nahoru a dolů procházejte nabídkou do té doby, než se na displeji zobrazí text **REPEAT** (Opakování).
3. Pomocí navigačních tlačítek doleva nebo doprava vyberte možnost **REPEAT TRACK** nebo **REPEAT OFF**.
4. Stiskem tlačítka **MENU** potvrďte volbu.

Poznámka: *Při přehrávání disku CD se soubory ve formátu MP3 jsou v nabídce k dispozici možnosti **REPEAT TRACK** (Opakování skladby), **REP FOLDER** (Opakování složky) a **REPEAT OFF** (Opakování vypnuto).*

PŘEHRÁVÁNÍ SKLADEB VE FORMÁTU MP3

Poznámka: *Některé zvukové soubory s ochranou proti kopírování nemusí přehrávač disků CD přečíst.*

Přehrávač disků CD podporuje také soubory ve formátu MP3 a WMA.

Po vložení zvukového disku CD do přehrávače disků CD se načte struktura adresářů. Doba, za jakou bude spuštěno přehrávání, závisí na kvalitě disku.

Skladby ve formátu MP3 lze na CD nahrávat několika způsoby. Mohou být všechny umístěny v kořenovém adresáři jako konvenční zvukové CD, nebo mohou být umístěny do adresářů, které mohou reprezentovat např. album, umělce nebo žánr.

Přehrávání disku s více bloky

Skladby na disku CD s více adresáři jsou běžně přehrávány po adresářích. Nejdříve se přehrají skladby v prvním adresáři, poté skladby ve vnořených adresářích prvního adresáře a následně skladby v druhém adresáři. Stejným způsobem probíhá přehrávání dále. Například, pokud má adresář č. 1 podadresáře 1a a 1b, a adresář č. 2 obsahuje podadresář 2a, bude pořadí přehrávání: adresář č. 1, podadresáře 1a, 1b, adresář č. 2, podadresář 2a.

Po dokončení přehrávání souboru se spustí přehrávání dalších souborů stejného adresáře. Po přehrání všech souborů umístěných v daném adresáři se automaticky spustí přehrávání souborů dalšího adresáře.

VOLBY ZOBRAZOVÁNÍ INFORMACÍ K MP3

Při přehrávání disku se skladbami MP3 se mohou na displeji přehrávače zobrazovat určité informace zakódované v každé zaznamenané stopě. Tyto informace obvykle zahrnují:

- Název souboru
- Název adresáře
- Informace ID3 obsahující například název alba nebo jméno interpreta.

Na displeji se normálně zobrazuje název souboru, který se přehrává. Požadovanou položku těchto informací zobrazíte opakovaným stisknutím tlačítka **INFO** (Informace).

Poznámka: *Pokud není zvolená informace ID3 k dispozici, zobrazí se na displeji hlášení **NO MP3 TAG** (Informace k souboru MP3 nejsou k dispozici).*

Možnosti zobrazení CD textu

Přehrává-li se zvukový disk s CD-textem, může se na displeji zobrazovat omezené množství informací zakódovaných v každé skladbě. Tyto informace obvykle zahrnují:

- Název disku
- Jméno zpěváka
- Název skladby.

Poznámka: *Tato zobrazení na displeji se volí stejným způsobem jako u souborů MP3. Pokud nebyly zadány žádné údaje, zobrazí se na displeji hlášení* ***NO DISC NAME*** *(Disk bez názvu) nebo* ***NO TRACK NAME*** *(Skladba bez názvu).*

UKONČENÍ PŘEHRÁVÁNÍ KOMPAKTNÍHO DISKU

Všechny modely kromě Sony a Sony DAB

Stiskněte tlačítko **AM/FM**.

Poznámka: *Tímto se CD-disk nevysune z přehrávače; přehrávání disku se pouze pozastaví na místě, kde byl obnoven příjem rozhlasového vysílání.*

Chcete-li obnovit přehrávání disku CD, stiskněte znovu tlačítko **CD**.

Sony a Sony DAB

Stiskněte tlačítko **RADIO**.

Poznámka: *Tímto se CD-disk nevysune z přehrávače; přehrávání disku se pouze pozastaví na místě, kde byl obnoven příjem rozhlasového vysílání.*

Chcete-li pokračovat v přehrávání disku CD, opětovně stiskněte tlačítko **CD/AUX**.

Poznámka: *Aby při používání přídavného zařízení byla výkonnost optimální, nastavte hlasitost na tomto zařízení na vysokou úroveň. Omezí se tím ovlivnění kvality zvuku vznikající při dobíjení zařízení z napájecí zásuvky vozidla.*

Je-li jednotka vybavena zásuvkou pro připojení vnějších zařízení (AUX IN), lze přes ni k audiosystému vozidla připojit externí zařízení jako např. MP3 přehrávač. Reprodukce pak bude probíhat přes reproduktory ve vozidle.

Vnější zařízení připojte do zásuvky AUX IN pomocí běžného konektoru jack 3,5 mm.

Pomocí tlačítka **AUX** zvolte přídavné zařízení a zvuk z tohoto zdroje bude slyšet z reproduktorů vozidla. Na displeji se objeví text AUX. Hlasitost, hloubky a výšky je možné regulovat na audio jednotce jako obvykle.

Tlačítka na audio jednotce mohou být také použita k obnovení reprodukce z audiojednotky, i když přídavné zařízení zůstává připojeno.

Displej audio jednotky	Náprava
CD ERROR PLEASE CHECK CD (PROSÍM ZKONTROLUJTE CD) CDC ERROR	Obecné chybové hlášení při problému s diskem CD (např. nelze jej načíst, je vložen datový disk CD atd.). Také může oznamovat závadu audiojednotky. Ujistěte se, že je disk správně vložen, očistěte ho a vložte znovu, nebo ho vyměňte za jiný hudební disk CD. Viz **Vyjmutí kompaktních disků** (stana 299). Viz **Vkládání kompaktních disků** (stana 296). Pokud chyba přetrvává. Obraťte se na svého prodejce.
NO CD NO CDS NO CD #	Zpráva, která oznamuje, že audiojednotka nebo měnič disků CD jsou prázdné. Vložte disk CD. Viz **Vkládání kompaktních disků** (stana 296).
HIGH TEMP CD DRIVE HIGH TEMP (VYSOKÁ TEPLOTA MECHANIKY CD)	Příliš vysoká okolní teplota - přístroj začne znovu fungovat, teprve až zchladne.
SLOT FULL	Zpráva, která oznamuje, že je disk CD již vložen. Před vložením disku vysuňte disk CD ze zvolené pozice nebo vyberte jinou pozici. Viz **Vkládání kompaktních disků** (stana 296).
CDC FULL	Zpráva, která oznamuje, že je audiojednotka plná. Viz **Vyjmutí kompaktních disků** (stana 299).
DATA CD	Byl vložen nekompatibilní disk CD (např. nejedná se o zvukový disk CD). Viz **Vyjmutí kompaktních disků** (stana 299).
CODE ----	Zpráva, která požaduje zadání bezpečnostního kódu. Viz **Zadání bezpečnostního kódu** (stana 283).
WAIT	Hlášení, které žádá uživatele, aby počkal, než bude možné provést další pokus o zadání bezpečnostního kódu. Viz **Nesprávný bezpečnostní kód** (stana 283).
TRIES	Zpráva oznamující počet nesprávných pokusů o zadání. Viz **Nesprávný bezpečnostní kód** (stana 283).
LOCKED	Zpráva, která oznamuje, že bezpečnostní systém zamkl audiojednotku po několika neúspěšných pokusech o zadání bezpečnostního kódu. Obraťte se na svého prodejce.
KEYCODE.... ENTER KEYCODE....	Zpráva, která požaduje zadání bezpečnostního kódu. Viz **Zadání bezpečnostního kódu** (stana 283).

Displej audio jednotky	Náprava
INCORRECT	Hlášení, které informuje uživatele, že vložený bezpečnostní kód nebyl správný. Viz **Nesprávný bezpečnostní kód** (stana 283).

VŠEOBECNÉ INFORMACE

UPOZORNĚNÍ

Používání systému s vypnutým motorem vybíjí autobaterii.

Tento oddíl popisuje funkce a vlastnosti systému hands free mobilního telefonu s rozhraním Bluetooth.

Část Bluetooth systému mobilního telefonu zajišťuje interakci mezi audiojednotkou nebo navigačním systémem a mobilním telefonem. Díky tomu je možné pomocí audiojednotky nebo navigačního systému uskutečňovat nebo přijímat hovory, aniž byste museli manipulovat s mobilním telefonem.

Kompatibilita telefonů

UPOZORNĚNÍ

Protože neexistují žádné obecné dohody, mohou výrobci mobilních telefonů do svých zařízení Bluetooth používat různé profily. Z tohoto důvodu se může mezi telefonem a systémem handsfree objevit nekompatibilita, která může v některých případech výrazně snížit výkon systému. Abyste se vyvarovali této situace, používejte pouze doporučené telefony.

Veškeré podrobnosti najdete na webových stránkách **www.ford-mobile-connectivity.com**.

NASTAVENÍ BLUETOOTH

Předtím, než budete moci používat svůj telefon ve vozidle, je nutné jej připojit k telefonnímu systému vozidla.

Manipulace s telefony

K systému vozidla lze připojit až šest zařízení s Bluetooth.

Poznámka: *Pokud je jako nový aktivní telefon zvolen ten, na kterém právě probíhá hovor, hovor se přesměruje na audiosystém vozidla.*

Poznámka: *I když je váš mobilní telefon připojen k systému vozidla, můžete jej používat obvyklým způsobem.*

Požadavky na připojení Bluetooth

Předtím, než je možno uskutečnit Bluetooth připojení mobilního telefonu, je nutno provést následující:

1. Funkce Bluetooth musí být aktivována na telefonu i na audiojednotce. Dejte pozor, aby byla volba Bluetooth menu v audiojednotce nastavena na **ON**. Informace o nastavení telefonu viz uživatelská příručka telefonu.
2. V nabídce Bluetooth telefonu vyhledejte možnost **Ford Audio** a vyberte ji.
3. Pomocí klávesnice telefonu zadejte číselný kód zobrazený na displeji vozidla. Pokud na displeji není zobrazen žádný číselný kód, zadejte s pomocí klávesnice telefonu číslo PIN 0000 pro Bluetooth. Nyní zadejte číslo Bluetooth PIN zobrazené na displeji vozidla.
4. Pokud mobilní telefon vyžaduje potvrzení automatického připojení, vyberte možnost **ANO**.

Poznámka: *Telefonní hovor bude v případě vypnutí audiojednotky přerušen. Pokud je klíč zapalování otočen do polohy vypnuto, telefonní hovor bude pokračovat.*

NASTAVENÍ TELEFONU

Telefonní seznam

Po spuštění se může přístup k telefonnímu seznamu na pár minut pozdržet v závislosti na velikosti.

Kategorie telefonního seznamu

V závislosti na záznamech v telefonním seznamu se mohou na audiojednotce zobrazovat různé kategorie.

Například:

M	Mobilní
O	Kancelář
H	Domácí
F	Fax

Poznámka: *Záznamy mohou být zobrazeny bez příznaku kategorie.*

Kategorie může být označena také ikonou:


Telefon


Mobilní


Domácí


Kancelář


Fax

Označení telefonu za aktivní telefon

Při prvním použití systému není k systému připojen žádný telefon.

Telefon Bluetooth

Po připojení telefonu Bluetooth k systému se z něj stává aktivní telefon. Pro další informace se obraťte na menu telefonu.

Vyberte telefon z menu aktivních telefonů.

Při dalším zapnutí zapalování a rádia nebo navigace si systém vybere poslední aktivní telefon.

Poznámka: *V některých případech se musí připojení Bluetooth potvrdit rovněž na telefonu.*

Připojení dalšího telefonu Bluetooth

Připojte nový telefon Bluetooth podle popisu v požadavcích na připojení Bluetooth.

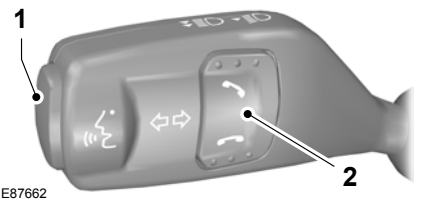
Telefony uložené v systému jsou dostupné pomocí seznamu telefonů v audiojednotce.

Poznámka: *Maximálně lze připojit šest zařízení. Pokud je již připojeno šest zařízení s Bluetooth, musí se pro připojení nového zařízení jedno ze stávajících odpojit.*

OVLÁDÁNÍ TELEFONU

Dálkové ovládání

Hlasové tlačítko pro přijetí a odmítnutí



1 Hlasové tlačítko

2 Tlačítko pro přijetí a odmítnutí

Tlačítko 'VOICE' se používá pro aktivaci nebo vypnutí hlasového ovládání.

U vozidel s tlačítkem pro přijetí a odmítnutí je možné přijmout nebo odmítnout hovory stisknutím příslušného tlačítka.

Poznámka: *Některé audiojednotky mají tlačítka pro přijetí a odmítnutí na předním rámečku. Tyto pracují stejným způsobem.*

POUŽÍVÁNÍ TELEFONU - VOZIDLA BEZ: NAVIGAČNÍ SYSTÉM

Tato kapitola popisuje telefonní funkce audiojednotky.

Poznámka: *Podrobné informace o ovládacích prvcích naleznete v příručce audiojednotky.*

Je nutné, aby byl přítomen aktivní telefon.

I když je váš mobilní telefon připojen k audiojednotce, můžete jej používat obvyklým způsobem.

Poznámka: *Menu telefonu můžete opustit stisknutím libovolného tlačítka vstupu **CD**, **AM/FM** nebo **AUX**.*

Uskutečnění hovoru

Vytáčení čísla pomocí hlasového ovládání

Telefonní čísla lze vytáčet pomocí hlasového ovládání. Viz **Příkazy telefonu** (stana 323).

Vytáčení čísla pomocí adresáře

Do svého telefonního adresáře můžete přistupovat přes Bluetooth. Záznamy se zobrazí na displeji jednotky.

1. Stiskněte tlačítko **PHONE** nebo tlačítko pro přijetí hovoru.
2. Stiskněte tlačítko **MENU**.
3. Držte tlačítko **MENU** stisknuté, dokud se neobjeví **PHONEBOOK**.
4. Stisknutím tlačítek pro vyhledávání zvolte požadované telefonní číslo.

Poznámka: *Chcete-li přeskočit na další písmeno v abecedě, stiskněte a podržte tlačítko pro vyhledávání.*

5. Pro volání na vybrané číslo stiskněte tlačítko **PHONE** nebo tlačítko pro přijetí hovoru.

Vytáčení čísla pomocí adresáře - autorádio Sony

Do svého telefonního adresáře můžete přistupovat přes Bluetooth. Záznamy se zobrazí na displeji jednotky.

1. Stiskněte tlačítko **PHONE**.
2. Stiskněte tlačítko vyhledávání, dokud se nezobrazí telefonní seznam.
3. Stisknutím tlačítek se šipkami nahoru/dolů zvolíte požadované telefonní číslo.

Poznámka: *Stisknutím a přidržením tlačítek se šipkami nahoru/dolů přeskočíte na další písmeno v abecedě.*

4. Pro volání na vybrané číslo stiskněte tlačítko **PHONE** nebo tlačítko pro přijetí hovoru.

Vytáčení čísla pomocí klávesnice telefonu

Máte-li audiojednotku s klávesnicí telefonu (klávesy 0 - 9, * a #):

1. Stiskněte tlačítko pro přijetí hovoru. Máte-li autorádio Sony, stiskněte tlačítko **PHONE**.
2. Vytočte číslo pomocí telefonní klávesnice na audiojednotce.
3. Stiskněte tlačítko pro přijetí hovoru.

Poznámka: *Pokud zadáte během zadávání telefonního čísla nesprávnou číslici, stiskněte pro vymazání poslední číslice tlačítko pro vyhledávání vlevo. Dlouhé stisknutí vymaže najednou všechny číslice.*

*Stiskněte a držte tlačítko **0**, chcete-li zadat znak **+**.*

Ukončení hovoru

Hovory lze ukončovat stisknutím tlačítka odmítnutí hovoru.

Audiojednotky bez klávesnice telefonu mohou hovor rovněž ukončit, stisknete-li buď **PHONE**, **CD**, **AM/FM** nebo **ON/OFF**, nebo stisknete-li tlačítko **MODE** na dálkovém ovládání.

Opakované vytáčení čísla

1. Stiskněte tlačítko **PHONE** nebo tlačítko pro přijetí hovoru.
2. Stiskněte tlačítko **MENU**.
3. Vyberte seznam **CALL OUT** nebo **CALL IN**. U některých audiojednotek vyberte seznam hovorů **MISSED** (zmeškané), **INCOMING** (příchozí) nebo **OUTGOING** (odchozí).

Poznámka: *Pokud aktivní telefon nenabízí seznam odchozích hovorů, lze znovu vytočit číslo/záznam posledního odchozího hovoru.*

4. Stiskněte tlačítko pro vyhledávání na audiojednotce.
5. Pro vytočení požadovaného telefonního čísla stiskněte tlačítko **PHONE** nebo tlačítko pro přijetí hovoru.

Opětné vytáčení čísla - autorádio Sony

1. Stiskněte tlačítko **PHONE** nebo tlačítko pro přijetí hovoru.
2. Stiskněte tlačítko vyhledávání, dokud se nezobrazí požadovaný seznam.

Poznámka: *Pokud aktivní telefon nenabízí seznam odchozích hovorů, lze znovu vytočit číslo/záznam posledního odchozího hovoru.*

3. Stisknutím tlačítek se šipkami nahoru/dolů zvolíte požadované telefonní číslo.
4. Pro vytočení telefonního čísla stiskněte tlačítko **PHONE** nebo tlačítko pro přijetí hovoru.

Opětné vytáčení posledního vytočeného čísla - autorádio Sony

1. Stiskněte tlačítko pro přijetí hovoru.
2. Pro vytočení čísla stiskněte ještě jednou tlačítko přijetí hovoru.

Příjem příchozího hovoru

Přijetí příchozího hovoru

Příchozí hovory lze přijmout stisknutím buď tlačítka přijetí hovoru, tlačítka **PHONE** nebo tlačítka **MODE** na dálkovém ovládání.

Odmítnutí příchozího hovoru

Příchozí hovory lze odmítnout stisknutím tlačítka odmítnutí hovoru.

Audiojednotky bez klávesnice telefonu mohou hovor rovněž odmítnout, stisknete-li buď **PHONE**, **CD**, **AM/FM** nebo **ON/OFF**.

Přijetí druhého příchozího hovoru

Poznámka: *Funkce druhého příchozího hovoru musí být aktivována ve vašem telefonu.*

Máte-li příchozí hovor v průběhu aktivního hovoru, zazní pípnutí a budete mít možnost ukončit aktivní hovor a přijmout příchozí hovor.

Přijetí druhého příchozího hovoru

Druhé příchozí hovory lze přijmout stisknutím buď tlačítka přijetí hovoru, tlačítka **PHONE** nebo tlačítka **MODE** na dálkovém ovládání.

Odmítnutí druhého příchozího hovoru

Druhé příchozí hovory lze odmítnout stisknutím tlačítka odmítnutí hovoru. Jednotky bez klávesnice telefonu mohou rovněž odmítnout druhý příchozí hovor, stisknete-li tlačítko **CD** nebo tlačítko **AM/FM**.

Ztlumení mikrofonu

Během hovoru je možné ztlumit mikrofon. Dokud je ztlumený, objevuje se na displeji potvrzení.

Audiojednotky se zeleným tlačítkem přijetí hovoru

Stiskněte tlačítko pro přijetí hovoru. Chcete-li tuto funkci vypnout, stiskněte tlačítko ještě jednou.

Audiojednotky bez zeleného tlačítka přijetí hovoru

Stiskněte tlačítko vyhledávání nahoru nebo dolů. Chcete-li tuto funkci vypnout, stiskněte tlačítko ještě jednou.

Změna aktivního telefonu

Poznámka: *Předtím, než je možné telefony aktivovat, musejí být připojeny do systému.*

Pomocí tlačítka předvolby stanice

Poznámka: *Tento postup je možný pouze u audiojednotek bez telefonní klávesnice.*

1. Stiskněte tlačítko **PHONE** na audiojednotce.
2. Stiskněte požadované číslo předvolby (pomocí tlačítek předvolby stanice 1 - 6).

Pomocí menu audiojednotky

Poznámka: *Po připojení telefonu k systému se z něj stane aktivní telefon.*

1. Stiskněte tlačítko **PHONE** nebo tlačítko pro přijetí hovoru.
2. Stiskněte tlačítko **MENU** na audiojednotce.
3. Na audiojednotce vyberte volbu **ACTIVE PHONE**.
4. Pomocí tlačítek pro vyhledávání listujte přes jednotlivé uložené telefony na zobrazení připojených telefonů.
5. Pro výběr telefonu, který se stane aktivním telefonem, stiskněte tlačítko **MENU**.

Zrušení připojeného telefonu

Připojený mobilní telefon je možno kdykoliv ze systému odstranit, neprobíhá-li právě telefonní hovor.

1. Stiskněte tlačítko **PHONE** nebo tlačítko pro přijetí hovoru.
2. Stiskněte tlačítko **MENU** na audiojednotce.
3. Vyberte na audiojednotce volbu **DEBOND**.
4. Pomocí tlačítek pro vyhledávání listujte nabídkou jednotlivých telefonů a vyberte telefon, který chcete odpojit.
5. Pro výběr telefonu, který se má odpojit, stiskněte tlačítko **MENU**.

Odpojení připojeného telefonu - autorádio Sony

Připojený mobilní telefon je možno kdykoliv ze systému odstranit, neprobíhá-li právě telefonní hovor.

1. Stiskněte tlačítko **PHONE**.
2. Použijte tlačítka se šipkami nahoru/dolů, dokud se nedostanete k volbě **DEBOND** (odpojení).
3. Pomocí tlačítek pro vyhledávání listujte nabídkou jednotlivých telefonů a vyberte telefon, který chcete odpojit.
4. Pro odpojení stiskněte tlačítko OK.

POUŽÍVÁNÍ TELEFONU - VOZIDLA S: NAVIGAČNÍ SYSTÉM

Tato kapitola popisuje telefonní funkce navigačního systému.

Poznámka: *Podrobné informace k ovládacím prvkům viz příručka k navigačnímu systému.*

Je nutné, aby byl přítomen aktivní telefon.

I když je váš telefon připojen k navigačnímu systému, můžete jej přesto používat jako obvykle.

Uskutečnění hovoru

Vytáčení čísla

Telefonní čísla lze vytáčet pomocí hlasového ovládání. Vis **Hlasové ovládání** (stana 312).

Ukončení hovoru

Hovory lze ukončovat stisknutím buď tlačítka **END**, tlačítka **MODE** na dálkovém ovládání nebo tlačítka **ON/OFF** na navigačním systému.

Opakované vytáčení čísla

1. Stiskněte tlačítko **PHONE** na jednotce.
2. Zvolte **REDIAL**.

Příjem příchozího hovoru

Přijetí příchozího hovoru

Příchozí hovory lze přijmout stisknutím buď tlačítka přijetí hovoru, tlačítka **MODE** na dálkovém ovládání, tlačítka **PHONE** na jednotce nebo použitím volby **ACCEPT** (přijmout) v menu.

Odmítnutí příchozího hovoru

Příchozí hovory lze odmítnout stisknutím buď tlačítka odmítnutí hovoru, tlačítek **CD** nebo **AM/FM** na jednotce nebo použitím volby **REJECT** (odmítnout) v menu.

Přijetí druhého příchozího hovoru

Poznámka: *Funkce druhého příchozího hovoru musí být aktivována ve vašem telefonu.*

Máte-li příchozí hovor v průběhu aktivního hovoru, zazní pípnutí a budete mít možnost ukončit aktivní hovor a přijmout příchozí hovor.

Přijetí druhého příchozího hovoru

Druhé příchozí hovory lze přijmout stisknutím buď tlačítka přijetí hovoru, tlačítka **MODE** na dálkovém ovládání, tlačítka **PHONE** na jednotce nebo použitím volby **ACCEPT** (přijmout) v menu.

Poznámka: *Tím bude ukončen aktivní hovor.*

Odmítnutí druhého příchozího hovoru

Druhé příchozí hovory lze odmítnout stisknutím buď tlačítka odmítnutí hovoru nebo jednoho z následujících tlačítek na jednotce: **CD, AM/FM**.

Ztlumení mikrofonu

Během hovoru je možné ztlumit mikrofon. Dokud je ztlumený, objevuje se na displeji potvrzení.

Navigační jednotky SD

Stiskněte tlačítko ztlumení (symbol přeškrtnutého mikrofonu). Chcete-li tuto funkci vypnout, stiskněte tlačítko ještě jednou.

CD navigace

Stiskněte tlačítko ztlumení mikrofonu. Chcete-li tuto funkci vypnout, stiskněte tlačítko ještě jednou.

Změna aktivního telefonu

Poznámka: *Předtím, než je možné telefony aktivovat, musejí být připojeny do systému.*

Poznámka: *Po připojení telefonu k systému se z něj stane aktivní telefon.*

1. Stiskněte tlačítko **PHONE** na jednotce.

2. Pomocí volby **BT SETTINGS** (nastavení BT) v menu vyberte ze seznamu aktivní telefon.

Zrušení připojeného telefonu

Připojený mobilní telefon je možno kdykoliv ze systému odstranit, neprobíhá-li právě telefonní hovor.

1. Stiskněte tlačítko **PHONE** na jednotce.
2. Vyberte v menu volbu **BT SETTINGS** (nastavení BT).
3. Zvolte volbu **DEBOND** v menu.
4. Vyberte telefon ze seznamu.

PRINCIPY FUNKCE

UPOZORNĚNÍ

Používání systému s vypnutým motorem vybíjí autobaterii.

Funkce rozpoznání hlasu umožňuje při potřebě změny nastavení nebo získání zpětné vazby od systému ovládat systém bez nutnosti odvracet pozornost od dopravní situace.

Kdykoli při aktivním systému zadáte některý z definovaných příkazů, systém rozpoznávání hlasu převede váš příkaz na řídící signál pro systém. Vaše zadání mají formu dialogů nebo příkazů. Těmito dialogy jste vedeni pomocí oznámení nebo otázek.

Než začnete hlasovou identifikaci používat, seznamte se prosím nejprve s funkcemi systému.

Podporované příkazy

Systém rozpoznávání hlasu vám umožňuje ovládat následující funkce vozidla:

- telefon Bluetooth
- rádio
- CD přehrávač/CD měnič
- externí zařízení (USB)
- externí zařízení (iPod)
- automatická klimatizace
- navigační systém – viz samostatná příručka navigace).

Odezva systému

Když pracujete prostřednictvím hlasového ovládání, systém se vám ohlásí pípnutím pokaždé, když je připraven pokračovat.

Nezkoušejte zadávat žádné příkazy, dokud neuslyšíte pípnutí. Systém hlasového ovládání vám zpětně zopakuje každý zadaný příkaz.

Pokud si nejste jisti, jak pokračovat, řekněte "HELP", chcete-li poradit, nebo "CANCEL", pokud si pokračovat nepřejete.

Funkce "HELP" poskytuje pouze dílčí přehled dostupných hlasových příkazů. Detailní vysvětlení všech možných hlasových příkazů naleznete na následujících stránkách.

Hlasové příkazy

Všechny hlasové příkazy se musejí zadávat přirozeným tónem hlasu, jako když mluvíte se spolucestujícím nebo do telefonu. Hlasitost vašeho hlasu by měla záviset na hladině hluku uvnitř nebo vně vozidla, ale nekřičte.

POUŽITÍ OVLÁDÁNÍ HLASEM

Činnost systému

Pořádek a obsah hlasového ovládání jsou uvedeny v následujících seznamech. Tabulky ukazují pořadí uživatelských hlasových příkazů a odezvu systému pro každou dostupnou funkci.

< > indikuje číslo nebo uložený záznam jména, které má uživatel vložit.

Zkrácené příkazy

K dispozici je množství zkrácených hlasových příkazů, které vám umožní ovládat některé prvky vozidla bez toho, abyste procházeli celé menu příkazů. Jsou to:

- telefon: "MOBILE NAME" (jméno v mobilu), "DIAL NUMBER" (vytočit číslo), "DIAL NAME" (vytočit jméno) a "REDIAL" (vytočit znovu).
- CD přehrávač/CD měnič: "DISC" (disk) a "TRACK" (skladba)

- automatická klimatizace: "TEMPERATURE" (teplota), "AUTO MODE" (automatický režim), "DEFROSTING/DEMISTING ON" (zapnout odmrazování/odmlžování) a "DEFROSTING/DEMISTING OFF" (vypnout odmrazování/odmlžování)
- rádio: "TUNE NAME"
- externí zařízení (USB): "TRACK" (skladba)
- externí zařízení (iPod): "TRACK" (skladba)
- SD karta: "TRACK" (skladba)

Zahájení komunikace se systémem

Dříve, než začnete systém ovládat hlasem, musíte pro každou operaci nejprve stisknout tlačítko **VOICE** nebo tlačítko **MODE** a vyčkat, dokud systém neodpoví pípnutím. Viz (stana 312).

Opětným stisknutím tlačítka hlasovou relaci zrušíte.

Záznamy jmen

Záznamy jmen může pomocí funkce "STORE NAME" podporovat telefon a audio nebo navigační jednotka. Můžete přidělovat jmenovky položkám jako oblíbeným rádiovým stanicím či osobním telefonním kontaktům. Viz **Příkazy audiojednotky** (stana 313). Viz **Příkazy telefonu** (stana 323). Viz **Příkazy systému navigace.** (stana 328).

- Uložit až 20 záznamů jmen na funkci.
- Průměrná doba nahrávky pro každý záznam jména je přibližně 2-3 sekundy.

PŘÍKAZY AUDIOJEDNOTKY

CD přehrávač

Přehrávání můžete ovládat přímo hlasovým ovládáním.

Přehled

Níže uvedený přehled uvádí hlasové příkazy, jež jsou k dispozici. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletním menu příkazů na vybraných příkladech.

"CD PLAYER" (CD přehrávač)
"HELP" (nápověda)
"PLAY" (přehrát)
"TRACK" (skladba)*
"SHUFFLE ALL" (přehrát náhodně vše)
"SHUFFLE FOLDER" (přehrát náhodně složku)**
"SHUFFLE OFF" (vypnout náhodné přehrávání)
"REPEAT FOLDER" (opakovat složku)**
"REPEAT TRACK" (opakovat skladbu)

"CD PLAYER" (CD přehrávač)
"REPEAT OFF" (vypnout opakování)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

** K dispozici pouze tehdy, pokud CD obsahuje datové audio soubory jako MP3 nebo WMA.

Stopa

Můžete přímo vybrat skladbu na CD.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CD PLAYER" (CD přehrávač)	"CD PLAYER" (CD přehrávač)
2	"TRACK" (skladba)*	"TRACK NUMBER PLEASE" (číslo skladby prosím)
3	"<číslo v rozsahu 1 až 99>"**	"TRACK <číslo>"

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

** Čísla lze navíc vyslovovat jako až čtyři jednotlivé číslice (např. "2", "4", "5" pro skladbu č. 245)

Přehrávání všech skladeb v náhodném pořadí

Pro nastavení náhodného přehrávání.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CD PLAYER" (CD přehrávač)	"CD PLAYER" (CD přehrávač)
2	"SHUFFLE ALL" (přehrát náhodně vše)	

Měnič CD

Přehled

Níže uvedený přehled uvádí hlasové příkazy, jež jsou k dispozici. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletním menu příkazů na vybraných příkladech.

"CD CHANGER" (CD měnič)
"HELP" (nápověda)
"PLAY" (přehrát)
"DISC" (disk)*
"TRACK" (skladba)*
"SHUFFLE ALL" (přehrát náhodně vše)
"SHUFFLE CD" (přehrát náhodně CD)
"SHUFFLE FOLDER" (přehrát náhodně složku)**
"SHUFFLE OFF" (vypnout náhodné přehrávání)
"REPEAT CD" (opakovat CD)
"REPEAT FOLDER" (opakovat složku)**
"REPEAT TRACK" (opakovat skladbu)
"REPEAT OFF" (vypnout opakování)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

** K dispozici pouze tehdy, pokud CD obsahuje datové audio soubory jako MP3 nebo WMA.

Disk

Pokud máte CD měnič, můžete zvolit číslo disku.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CD CHANGER" (CD měnič)	"CD CHANGER" (CD měnič)
2	"DISC" (disk)*	"DISC NUMBER PLEASE" (číslo disku prosím)
3	"<číslice mezi 1 a 6>"	"DISC <číslo>"

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Stopa

Můžete přímo vybrat skladbu na CD.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CD CHANGER" (CD měnič)	"CD CHANGER" (CD měnič)
2	"TRACK" (skladba)*	"TRACK NUMBER PLEASE" (číslo skladby prosím)
3	"<číslo v rozsahu 1 až 99>"**	"TRACK <číslo>"

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

** Čísla lze navíc vyslovovat jako až čtyři jednotlivé číslice (např. "2", "4", "5" pro skladbu č. 245)

Přehrávání skladeb na CD v náhodném pořadí

Pro nastavení náhodného přehrávání obsahu CD.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CD CHANGER" (CD měnič)	"CD CHANGER" (CD měnič)
2	"SHUFFLE CD" (přehrát náhodně CD)	

Rádio

Hlasové příkazy rádia podporují ovládání funkcí rádia a umožňují ladit rozhlasové stanice pomocí hlasového ovládání.

Přehled

Níže uvedený přehled uvádí hlasové příkazy, jež jsou k dispozici. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletní nabídce příkazů.

"RADIO" (autorádio)
"HELP" (nápověda)
"AM"
"FM"
"TUNE NAME" (naladit název)*
"DELETE NAME" (vymazat název)

"RADIO" (autorádio)
"DELETE DIRECTORY" (vymazat adresář)
"PLAY DIRECTORY" (přehrát adresář)
"STORE NAME" (uložit název)
"PLAY" (přehrát)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Naladit frekvenci

Tato funkce vám umožňuje naladit své rádio pomocí hlasových příkazů.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)
2	"AM"	"AM FREQUENCY PLEASE" (frekvenci AM prosím)
	"FM"	"FM FREQUENCY PLEASE" (frekvenci FM prosím)
3	"<frekvence>"*	"TUNE <frekvenci>"

* Frekvenci lze zadat mnoha způsoby. Níže viz ukázkové příklady.

Pásmo FM: 87,5 - 108,0 v krocích po 0,1

- "Eighty nine point nine" (osmdesát devět celých devět) (89,9)
- "Ninety" (devadesát) (90,0)
- "One hundred point five" (sto celých pět) (100,5)
- "One zero one point one" (jedna nula jedna celých jedna) (101,1)
- "One zero eight" (jedna nula osm) (108,0)

Pásmo AM/MW: 531 - 1602 v krocích po 9

Pásmo AM/LW: 153 - 281 v krocích po 1

- "Five thirty one" (pět třicet jedna) (531)
- "Nine hundred" (devět set) (900)
- "Fourteen forty" (čtrnáct čtyřicet) (1440)
- "Fifteen zero three" (patnáct nula tři) (1503)
- "Ten eighty" (deset osmdesát) (1080)

Uložit název

Pokud jste naladili nějakou rozhlasovou stanici, můžete ji uložit pod názvem do adresáře.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)
2	"STORE NAME" (uložit název)	"STORE NAME" (uložit název) "NAME PLEASE" (název prosím)
3	"<název>"	"REPEAT NAME PLEASE" (zopakujte název prosím)
4	"<název>"	"STORING NAME" (ukládám název) "<název> STORED"

Naladit název

Tato funkce vám umožňuje vyvolat uloženou rozhlasovou stanici.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)
2	"TUNE NAME" (naladit název)*	"NAME PLEASE" (název prosím)
3	"<název>"	"TUNE <název>"

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Vymazat název

Tato funkce vám umožňuje vymazat uloženou rozhlasovou stanici.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)
2	"DELETE NAME" (vymazat název)	"NAME PLEASE" (název prosím)
3	"<název>"	"DELETE <název>" "CONFIRM YES OR NO" (potvrďte ano či ne)
4	"YES" (ano)	"DELETED" (vymazáno)
	"NO" (ne)	"COMMAND CANCELLED" (příkaz zrušen)

Přehrát adresář

Tato funkce umožňuje, aby vám systém řekl všechny uložené rozhlasové stanice.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)
2	"PLAY DIRECTORY" (přehrát adresář)	"PLAY <adresář>" (přehrát <adresář>)

Vymazat adresář

Tato funkce vám umožňuje vymazat všechny uložené rozhlasové stanice najednou.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)
2	"DELETE DIRECTORY" (vymazat adresář)	"DELETE DIRECTORY" (vymazat adresář) "CONFIRM YES OR NO" (potvrďte ano či ne)
3	"YES" (ano)	"RADIO DIRECTORY DELETED" (adresář rádia vymazán)
	"NO" (ne)	"COMMAND CANCELLED" (příkaz zrušen)

Přehrávání

Tato funkce přepne zdroj zvukového výstupu na režim rádia.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)
2	"PLAY" (přehrát)	

Přídavný vstup

Tato funkce vám umožňuje přepnout zdroj zvukového výstupu na připojené přídavné vstupní zařízení.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)
2	"LINE IN"	"LINE IN"

Externí zařízení - USB

Tyto hlasové příkazy podporují funkce externího USB zařízení, které může být připojeno k audiojednotce.

Přehled

Níže uvedený přehled uvádí hlasové příkazy, jež jsou k dispozici. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletním menu příkazů na vybraných příkladech.

"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení), "USB"
"HELP" (nápověda)
"PLAY" (přehrát)
"TRACK" (skladba)*
"PLAYLIST" (seznam skladeb)**
"FOLDER" (složka)**
"SHUFFLE ALL" (přehrát náhodně vše)
"SHUFFLE FOLDER" (přehrát náhodně složku)
"SHUFFLE PLAYLIST" (přehrát náhodně seznam skladeb)
"SHUFFLE OFF" (vypnout náhodné přehrávání)
"REPEAT TRACK" (opakovat skladbu)
"REPEAT FOLDER" (opakovat složku)
"REPEAT OFF" (vypnout opakování)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

** Seznamům skladeb a složkám aktivovaným hlasovým ovládáním musí být přiděleny zvláštní názvy souborů. Viz **Všeobecné informace** (stana 331).

Přehrávání z USB zařízení

Tato funkce vám umožňuje přepnout zdroj zvukového výstupu na připojené USB zařízení.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)
2	"USB"	"USB"
3	"PLAY" (přehrát)	

Skladba na USB zařízení

Můžete přímo vybrat skladbu na USB zařízení.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)
2	"USB"	"USB"
3	"TRACK" (skladba)	"TRACK NUMBER PLEASE" (číslo skladby prosím)
4	"<číslo v rozsahu 1 až 99>"*	"TRACK <číslo>"

* Čísla lze navíc vyslovovat jako až čtyři jednotlivé číslice (např. "2", "4", "5" pro skladbu č. 245)

Externí zařízení - iPod

Tyto hlasové příkazy podporují funkce přehrávače iPod, který může být připojen k audiojednotce.

Přehled

Níže uvedený přehled uvádí hlasové příkazy, jež jsou k dispozici. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletním menu příkazů na vybraných příkladech.

"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení), "IPOD"
"HELP" (nápověda)
"PLAY" (přehrát)
"TRACK" (skladba)*

"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení), "IPOD"
"PLAYLIST" (seznam skladeb)**
"SHUFFLE ALL" (přehrát náhodně vše)
"SHUFFLE PLAYLIST" (přehrát náhodně seznam skladeb)
"SHUFFLE OFF" (vypnout náhodné přehrávání)
"REPEAT TRACK" (opakovat skladbu)
"REPEAT OFF" (vypnout opakování)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

** Seznamům skladeb aktivovaným hlasovým ovládáním musí být přiděleny zvláštní názvy souborů. Viz **Všeobecné informace** (stana 331).

Skladba na přehrávači iPod

Můžete přímo vybrat skladbu ze seznamu všech skladeb na svém přehrávači iPod.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)
2	"IPOD"	"IPOD"
3	"TRACK" (skladba)*	"TRACK NUMBER PLEASE" (číslo skladby prosím)
4	"<číslo v rozsahu 1 až 99>"**	"TRACK <číslo>"

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

** Čísla lze navíc vyslovovat jako až pět jednotlivých číslic (např. "5", "2", "4", "5", "3" pro skladbu č. 52453) až po mezní 65535.

Seznam skladeb na přehrávači iPod

Můžete přímo vybrat seznam skladeb ze svého přehrávače iPod.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
2	"IPOD"	"IPOD"
3	"PLAYLIST" (seznam skladeb)*	"PLAYLIST NUMBER PLEASE" (číslo seznamu skladeb prosím)
4	"<číslo v rozsahu 1 až 10>"	"PLAYLIST <číslo>" (seznam skladeb <číslo>)

* Seznamům skladeb aktivovaným hlasovým ovládáním musí být přiděleny zvláštní názvy souborů. Viz **Všeobecné informace** (stana 331).

PŘÍKAZY TELEFONU

Telefon

Systém telefonu umožňuje vytvořit další telefonní seznam. Uložené položky mohou být vytáčeny pomocí hlasového ovládání. Telefonní čísla uložená pomocí hlasového ovládání jsou uložena v systému vozidla a ne ve vašem telefonu.

Přehled

Níže uvedený přehled uvádí hlasové příkazy, jež jsou k dispozici. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletním menu příkazů na vybraných příkladech.

"PHONE" (telefon)
"HELP" (nápověda)
"MOBILE NAME" (jméno v mobilu)*
"DIAL NUMBER" (vytočit číslo)*
"DIAL NAME" (vytočit jméno)*
"DELETE NAME" (vymazat jméno)
"DELETE DIRECTORY" (vymazat adresář)
"PLAY DIRECTORY" (přehrát adresář)
"STORE NAME" (uložit jméno)
"REDIAL" (vytočit znovu)*
"ACCEPT CALLS" (přijmout hovory)
"REJECT CALLS" (odmítnout hovory)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Funkce telefonu

Volat číslo

Telefonní čísla je možné vytáčet po vydání hlasového příkazu záznamu jména.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"DIAL NUMBER" (vytočit číslo)*	"NUMBER PLEASE" (číslo prosím)
3	"<číslo telefonu>"	"<číslo telefonu> CONTINUE?" (pokračovat?)
4	"DIAL" (vytočit)	"DIALLING" (vytáčení)
	"CORRECTION" (oprava)	"<opakovat poslední část čísla> CONTINUE?" (pokračovat?)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Volat číslo

Telefonní čísla je možné vytáčet po vydání hlasového příkazu záznamu jména.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"DIAL NAME" (vytočit jméno)*	"NAME PLEASE" (jméno prosím)
3	"<jméno>"	"DIAL <jméno>" "CONFIRM YES OR NO" (potvrďte ano či ne)
4	"YES" (ano)	"DIALLING" (vytáčení)
	"NO" (ne)	"COMMAND CANCELLED" (příkaz zrušen)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Opakované volání

Tato funkce vám umožňuje znovu vytočit naposledy volané telefonní číslo.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"REDIAL" (vytočit znovu)*	"REDIAL" (vytočit znovu) "CONFIRM YES OR NO" (potvrďte ano či ne)
3	"YES" (ano)	"DIALLING" (vytáčení)
	"NO" (ne)	"COMMAND CANCELLED" (příkaz zrušen)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Jméno v mobilu

Tato funkce vám umožňuje přístup k telefonním číslům uloženým s pojmenováním ve vašem mobilním telefonu.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"MOBILE NAME" (jméno v mobilu)*	"MOBILE NAME" "<dialog závislý na telefonu>"

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

DTMF (Tónové vytáčení)

Tato funkce převádí vyslovovaná čísla na tóny DTMF. Např. pro dálkové dotazování vašeho domácího záznamníku nebo k zadání čísla PIN atd.

Poznámka: *Funkce DTMF může být použita pouze během probíhajícího hovoru. Použijte tlačítko VOICE a vyčkejte výzvy systému.*

Lze použít pouze u vozidel vybavených speciálním tlačítkem VOICE.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1		"NUMBER PLEASE" (číslo prosím)
2	"<čísla 1 až 9, nula, křížek, hvězdička>"	

Vytvoření telefonního seznamu

Uložit jméno

Nové záznamy je možné uložit pomocí příkazu "STORE NAME". Tuto funkci je možné použít pro vytočení čísla zvolením jména místo celého telefonního čísla.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"STORE NAME" (uložit jméno)	"STORE NAME" (uložit jméno) "NAME PLEASE" (jméno prosím)
3	"<jméno>"	"REPEAT NAME PLEASE" (zopakujte jméno prosím)
4	"<jméno>"	"STORING NAME" (ukládám jméno) "<jméno> STORED" "NUMBER PLEASE" (číslo prosím)
5	"<číslo telefonu>"	"<číslo telefonu>"
6	"STORE" (uložit)	"STORING NUMBER" (ukládám číslo) "<číslo telefonu>" "NUMBER STORED" (číslo uloženo)

Vymazat jméno

Uložená jména je možno vymazat také z adresáře.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"DELETE NAME" (vymazat jméno)	"NAME PLEASE" (jméno prosím)
3	"<jméno>"	"DELETE <jméno>" "CONFIRM YES OR NO" (potvrďte ano či ne)
4	"YES" (ano)	"<jméno> DELETED"
	"NO" (ne)	"COMMAND CANCELLED" (příkaz zrušen)

Přehrát adresář

Po použití této funkce vám systém řekne všechny uložené záznamy.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"PLAY DIRECTORY" (přehrát adresář)	"PLAY DIRECTORY" (přehrát adresář)

Vymazat adresář

Tato funkce vám umožňuje vymazat všechny záznamy najednou.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"DELETE DIRECTORY" (vymazat adresář)	"DELETE DIRECTORY" (vymazat adresář) "CONFIRM YES OR NO" (potvrďte ano či ne)
3	"YES" (ano)	"DIRECTORY DELETED" (adresář vymazán)
	"NO" (ne)	"COMMAND CANCELLED" (příkaz zrušen)

Hlavní nastavení

Odmítnutí hovorů

Hovory lze nastavit tak, aby byly automaticky odmítány hlasovým ovládáním.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"REJECT CALLS" (odmítnout hovory)	"REJECT CALLS" (odmítnout hovory)

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
	"ACCEPT CALLS" (přijmout hovory)*	"ACCEPT CALLS" (přijmout hovory)

* Tento příkaz použijte k vypnutí režimu odmítání.

PŘÍKAZY SYSTÉMU NAVIGACE.

Pro detailní informace o nabídkách příkazů se prosím obraťte na samostatnou Navigační příručku.

PŘÍKAZY PRO ŘÍZENÍ KLIMATU

Klima

Hlasové příkazy topení a větrání zajišťují ovládání rychlosti ventilátoru a nastavení teploty a režimu. Ne všechny funkce jsou dostupné u všech vozidel.

Přehled

Níže uvedený přehled uvádí hlasové příkazy, jež jsou k dispozici. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletním menu příkazů na vybraných příkladech.

"CLIMATE" (klimatizování)
"HELP" (nápověda)
"FAN" (ventilátor)*
"DEFROSTING/DEMISTING ON" (zapnout odmrazování/odmlžování)*
"DEFROSTING/DEMISTING OFF" (vypnout odmrazování/odmlžování)*
"TEMPERATURE" (teplota)*
"AUTO MODE" (automatický režim)*

* Lze použít jako zkrácený příkaz. Na vozidlech, která jsou vybavena jazykovým modulem v angličtině, není zkrácený příkaz "FAN" k dispozici.

Ventilátor

Tato funkce vám umožňuje nastavit rychlost ventilátoru.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CLIMATE" (klimatizování)	"CLIMATE" (klimatizování)
2	"FAN"[a]	"FAN SPEED PLEASE" (otáčky ventilátoru prosím)
3	"MINIMUM" (minimální)	"FAN MINIMUM" (ventilátor na minimum)
	"<číslice mezi 1 a 7>"	"FAN <číslo>"
	"MAXIMUM" (maximální)	"FAN MAXIMUM" (ventilátor na maximum)

* Lze použít jako zkrácený příkaz. Na vozidlech, která jsou vybavena jazykovým modulem v angličtině, není zkrácený příkaz "FAN" k dispozici.

Odmrazování/odmlžování

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CLIMATE" (klimatizování)	"CLIMATE" (klimatizování)
2	"DEFROSTING ON/DEMISTING ON" (zapnout odmrazování/zapnout odmlžování)*	"DEFROSTING ON/DEMISTING ON" (zapnout odmrazování/zapnout odmlžování)
	"DEFROSTING OFF/DEMISTING OFF" (vypnout odmrazování/ vypnout odmlžování)*	"DEFROSTING OFF/DEMISTING OFF" (vypnout odmrazování/ vypnout odmlžování)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Teplota

Tato funkce vám umožňuje nastavit teplotu.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CLIMATE" (klimatizování)	"CLIMATE" (klimatizování)
2	"TEMPERATURE" (teplota)*	"TEMPERATURE PLEASE" (teplotu prosím)

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
3	"MINIMUM" (minimální)	"TEMPERATURE MINIMUM" (teplota na minimum)
	"<číslo mezi 15 a 29 ºC s kroky po 0,5 >" nebo "<číslo mezi 59 a 84 ºF>"	"TEMPERATURE <číslo>"
	"MAXIMUM" (maximální)	"TEMPERATURE MAXIMUM" (teplota na maximum)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Automatický režim

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CLIMATE" (klimatizování)	"CLIMATE" (klimatizování)
2	"AUTO MODE" (automatický režim)*	"AUTO MODE" (automatický režim)

* Lze použít jako zkrácený příkaz. Deaktivaci je možné provést volbou jiné teploty nebo rychlosti ventilátoru.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

VÝSTRAHY

Při manipulaci s externími zařízeními s odkrytými elektrickými konektory (jako např. USB konektor) dávejte dobrý pozor. Vždy, když je to možné, nasaďte ochrannou čepičku/krytku. Může hrozit nebezpečí elektrostatického výboje vedoucího k poškození zařízení.

Nedotýkejte se USB portu ve vozidle ani s ním nijak nemanipulujte. Pokud port nepoužíváte, zakryjte jej.

Používejte pouze zařízení kompatibilní se standardem USB Mass Storage.

Před odpojením USB zařízení vždy nejdřív přepněte audiosystém na jiný zdroj (např. na rádio).

Neinstalujte ani nepřipojujte USB rozbočovače (hub) ani rozdělovače.

Poznámka: *Systém je zkonstruován výhradně tak, aby identifikoval a načítal vhodné audiosoubory z USB zařízení, které odpovídá standardu USB Mass Storage, nebo z iPodu. Ne všechna dostupná USB zařízení mohou poskytnout záruku fungování s tímto systémem.*

Poznámka: *Lze připojit kompatibilní zařízení s prodlužovacím USB kabelem, stejně jako zařízení přímo zapojovaná do USB portu vozidla (např. USB paměti typu flash disk a pen drive).*

Poznámka: *Některá USB zařízení s vyšší spotřebou nemusí být kompatibilní (např. některé větší hardisky).*

Poznámka: *Doba přístupu při načítání souborů na externím zařízení se liší podle faktorů, jako je struktura souborů, velikost a obsah zařízení.*

Systém podporuje řadu externích zařízení pro jejich plnou integraci do audiojednotky přes USB port a vstupní zdířku příslušenství. Po připojení externího zařízení je lze ovládat ovládacími prvky audiojednotky.

Níže je uveden seznam typických kompatibilních zařízení:

- USB flash disky
- přenosné USB harddisky
- Některé MP3 přehrávače s USB konektorem
- přehrávače médií iPod (seznam nejnovějších kompatibilních zařízení viz **www.ford-mobile-connectivity.com**)

Systém je kompatibilní s USB 2.0 full speed, zpětně kompatibilní s rozhraním USB 1.1 host a podporuje systémy souborů FAT 16/32.

Informace o struktuře audiosouborů pro externí zařízení

USB

Vytvářejte na USB zařízení pouze jednoduché rozdělení.

Pokud vytváříte seznamy skladeb (playlisty), musí obsahovat správné cesty k souborům odkazující na USB zařízení. Seznam skladeb se doporučuje vytvářet až po přenesení audiosouborů na USB zařízení.

Seznamy skladeb se musí vytvářet ve formátu .m3u.

Audiosoubory musí být ve formátu .mp3.

Nepřekračujte následující omezení:

- 1000 položek na složku (soubory, složky a seznamy skladeb)
- 5000 složek na USB zařízení (včetně seznamů skladeb)
- 8 úrovní podsložek

Pro aktivaci hlasového ovládání uživatelských seznamů skladeb a složek se řiďte tímto postupem:

- Vytvořte složky nazvané podle vzorce **"Ford<*>"**, kde <*> je číslo od 1 do 10. Např. **"Ford3"** bez přípony.
- Vytvořte seznamy skladeb nazvané podle vzorce **"Ford<*>.m3u"** , kde <*> je číslo od 1 do 10. Např. **"Ford5.m3u"** bez mezery mezi **"Ford"** a číslem.

Poté bude možno vybírat uživatelské složky a seznamy skladeb hlasovým ovládáním. Viz **Příkazy audiojednotky** (stana 313).

iPod

Pro aktivaci hlasového ovládání uživatelských seznamů skladeb vytvořte seznamy skladeb nazvané podle vzorce **"Ford<*>"** , kde <*> je číslo od 1 do 10. Např. **"Ford7"** bez mezery mezi **"Ford"** a číslem.

Poté bude možno vybírat seznamy skladeb hlasovým ovládáním. Viz **Příkazy audiojednotky** (stana 313).

PŘIPOJENÍ EXTERNÍHO ZAŘÍZENÍ

POZOR

Dejte pozor, aby bylo externí zařízení ve vozidle bezpečně zajištěné a aby propojovací kabely nepřekážely žádnému ovládacímu prvku.

Externí zařízení lze připojit pomocí vstupní zdířky příslušenství a USB portu. Viz **Zásuvka vstupu příslušenství (AUX IN)** (stana 147). Viz **USB port** (stana 147).

Připojení

Zapojte zařízení a v případě potřeby je zajistěte před pohybem uvnitř vozidla.

Připojení přehrávače iPod

Pro optimální pohodlí a kvalitu zvukového výstupu doporučujeme, abyste si u svého prodejce koupili speciální, jednoduchý propojovací kabel.

Alternativně lze iPod připojit standardním iPod USB kabelem a samostatným kabelem s audio konektorem 3,5 mm. Při použití tohoto způsobu nastavte na přehrávači iPod před jeho připojením maximální hlasitost a vypněte veškerá nastavení ekvalizéru:

- Připojte výstup na sluchátka z přehrávače iPod do zdířky AUX IN.
- Připojte USB kabel z přehrávače iPod do USB portu vozidla.

PŘIPOJENÍ EXTERNÍHO ZAŘÍZENÍ - VOZIDLA S: BLUETOOTH

Připojení zvukového zařízení s rozhraním Bluetooth

UPOZORNĚNÍ

Kvůli výskytu více různých norem mohou výrobci poskytovat zařízení Bluetooth s mnoha profily. Proto může být zařízení Bluetooth nekompatibilní s určitými počítači, což by v některých případech mohlo omezit funkčnost systému. Takové situaci je možné předcházet používáním pouze doporučených zařízení.

Veškeré informace najdete na webových stránkách **www.ford-mobile-connectivity.com**.

Propojení zařízení

Poznámka: *Některé audio a navigační nástroje obsahují oddělené zvukové nabídky Bluetooth. Pomocí nich můžete upravovat nastavení a ovládání.*

Zařízení je možné k počítači připojit stejným způsobem, jako při připojování hands-free telefonů s rozhraním Bluetooth. Viz **Nastavení Bluetooth** (stana 305).

Ovládání zařízení

Nastavte audio Bluetooth jako aktivní zdroj.

Skladby je možné vybírat přecházením dopředu nebo zpět pomocí ovládacích prvků u volantu nebo přímým ovládáním zvukového zařízení.

S POUŽITÍM ZAŘÍZENÍ USB

Pro identifikaci různých typů audio souborů, složek atd. se používají různé ikony.


USB zařízení je aktivním zdrojem


složka


seznam skladeb


název alba


jméno umělce


název souboru


název skladby


Informace není dostupná

Autorádio Sony

Funkce

Vyberte USB zařízení jako zdroj zvukového výstupu opakovaným stlačováním tlačítka **CD/AUX**, dokud se na displeji neobjeví USB. Po prvním připojení USB zařízení se automaticky začne přehrávat první skladba v první složce. Později, po přepnutí zdroje zvukového výstupu, si systém místo, kde skončilo přehrávání na USB zařízení, již pamatuje.

Pro procházení obsahu zařízení jednou stiskněte tlačítko se šipkou nahoru/dolů nebo tlačítko OK.

Na displeji se zobrazí informace o skladbě spolu s dalšími důležitými informacemi popsanými níže:

- Svislý posuvník na pravé straně displeje ukazuje současnou pozici náhledu složky.
- ">" za údajem znamená, že lze načíst další nižší úroveň (např. složka pojmenovaná názvem alba s jednotlivými skladbami alba v této složce).
- "<" před seznamem znamená, že lze načíst další vyšší úroveň.
- Ikony nalevo od textu skladby/složky označují typ souboru/složky. Viz seznam s vysvětlením významu těchto ikon.

K navigaci obsahem USB zařízení se používají tlačítka se šipkami nahoru/dolů pro procházení seznamů a tlačítka se šipkami vlevo/vpravo pro pohyb nahoru nebo dolů ve struktuře složky. Po zvýraznění požadované skladby, seznamu skladeb nebo složky zvolíte přehrávání stisknutím tlačítka OK.

Poznámka: *Chcete-li přeskočit na nejvyšší úroveň v obsahu USB zařízení, stiskněte a přidržte tlačítko se šipkou vlevo.*

Ovládání audia

Stisknutím tlačítek se šipkami vlevo resp. vpravo přeskakujete mezi skladbami nazpátek resp. dopředu.

Stisknutím a přidržením tlačítek se šipkami vlevo/vpravo spustíte rychlé převíjení zpět/vpřed v rámci přehrávané skladby.

Pro procházení obsahu zařízení stiskněte tlačítko se šipkou nahoru/dolů nebo tlačítko OK.

Stisknutím tlačítka MENU vstoupíte do menu USB zařízení. Zde pak lze aktivovat funkce náhodného přehrávání a opakování složek a seznamů skladeb.

Stisknutím tlačítka SCAN spustíte přehrávání ukázek skladeb z celého zařízení, aktuální složky nebo seznamu skladeb, pokud se zrovna přehrává.

Stisknutím tlačítka **INFO** se na displeji zobrazí následující:

- název souboru
- název skladby
- jméno umělce
- název alba
- číslo skladby a doba přehrávání

Výše uvedené indikace se postupně zobrazují opakovaným stlačováním tlačítka.

CD navigace

Funkce

Vyberte USB zařízení jako zdroj zvukového výstupu stisknutím tlačítka **CD/AUX**, dokud se na displeji neobjeví DEVICES (zařízení). Vyberte DEVICES a pak ze seznamu dostupných zařízení vyberte USB. Po prvním připojení USB zařízení se automaticky začne přehrávat první skladba v první složce. Později - po přepnutí zdroje zvukového výstupu - si systém místo, kde skončilo přehrávání na USB zařízení, již pamatuje.

Pro procházení obsahu zařízení jednou stiskněte tlačítko **SELECT**.

Na displeji se zobrazí informace o skladbě spolu s dalšími důležitými informacemi popsanými níže:

- Svislý posuvník na pravé straně displeje ukazuje současnou pozici náhledu složky.
- ">" za údajem znamená, že lze načíst další nižší úroveň (např. složka pojmenovaná názvem alba s jednotlivými skladbami alba v této složce).
- "<" na levé straně displeje znamená, že lze načíst další vyšší úroveň.
- Ikony nalevo od textu skladby/složky označují typ souboru/složky. Viz seznam s vysvětlením významu těchto ikon.

K navigaci obsahem USB zařízení se používá otočné tlačítko posouvání/výběru pro procházení seznamů. Stisknutím tlačítka se rozbalí obsah zvýrazněného seznamu skladeb nebo složky nebo se zahájí přehrávání konkrétní skladby. Stisknutím **ESC** přejdete o jednu úroveň výše.

Ovládání audia

Stisknutím tlačítek **SEEK** (vyhledávání) nahoru resp. dolů přeskakujete v rámci skladeb nazpátek resp. dopředu.

Stisknutím a přidržením tlačítek **SEEK** spustíte rychlé převíjení zpět/vpřed v rámci přehrávané skladby.

Pro procházení obsahu zařízení otočte tlačítkem **SELECT** nebo je stiskněte.

Stisknutím tlačítka SHUFFLE nebo REPEAT aktivujete funkce náhodného přehrávání a opakování složek a seznamů skladeb. Mohou se zobrazit různé možnosti podle toho, zda se přehrává nebo nepřehrává seznam skladeb.

Stisknutím tlačítka SCAN spustíte přehrávání ukázek z aktuálního seznamu skladeb, pokud se zrovna přehrává, nebo z celého USB zařízení nebo složky.

Stisknutím tlačítka **INFO** se na displeji zobrazí následující:

- název souboru
- název skladby
- jméno umělce
- název alba
- číslo skladby a doba přehrávání

Navigační jednotky SD

Funkce

Vyberte USB zařízení jako zdroj zvukového výstupu stisknutím tlačítka **CD/AUX**, dokud se na levé straně displeje neobjeví tlačítko USB. Vyberte ze seznamu dostupných zařízení USB.

Poznámka: *Některá zařízení se mohou zobrazit, ale nepůjde je vybrat, protože záleží na tom, zda zařízení je nebo není připojené.*

Po prvním připojení USB zařízení se automaticky začne přehrávat první skladba v první složce. Později - po přepnutí zdroje zvukového výstupu - si systém místo, kde skončilo přehrávání na USB zařízení, již pamatuje.

Pro procházení obsahu zařízení stiskněte posouvací tlačítko se šipkou nahoru nebo dolů.

Na displeji se zobrazí informace o skladbě spolu s dalšími důležitými informacemi popsanými níže:

- Svislý posuvník na pravé straně displeje ukazuje současnou pozici náhledu složky.
- ">" za údajem znamená, že lze načíst další nižší úroveň (např. složka pojmenovaná názvem alba s jednotlivými skladbami alba v této složce).
- "<" na levé straně displeje znamená, že lze načíst další vyšší úroveň.
- Ikony nalevo od textu skladby/složky označují typ souboru/složky. Viz seznam s vysvětlením významu těchto ikon.

K navigaci obsahem USB zařízení se používají posouvací tlačítka pro procházení seznamů. Stisknutím tlačítka se rozbalí obsah zvýrazněného seznamu skladeb nebo složky nebo se zahájí přehrávání konkrétní skladby. Stisknutím tlačítka se šipkou vlevo přejdete o jednu úroveň výše.

Ovládání audia

Stisknutím tlačítek **SEEK** (vyhledávání) nahoru resp. dolů přeskakujete v rámci skladeb nazpátek resp. dopředu.

Stisknutím a přidržením tlačítek **SEEK** spustíte rychlé převíjení zpět/vpřed v rámci přehrávané skladby.

Pro procházení obsahu zařízení stiskněte šipková tlačítka posuvníku.

Stisknutím tlačítka SHUFFLE nebo REPEAT aktivujete funkce náhodného přehrávání a opakování složek a seznamů skladeb.

Stisknutím tlačítka SCAN spustíte přehrávání ukázek z aktuálního seznamu skladeb, pokud se zrovna přehrává, nebo z celého USB zařízení nebo složky.

Stisknutím tlačítka **INFO** se na displeji zobrazí následující:

- název souboru
- název skladby
- jméno umělce
- název alba
- číslo skladby a doba přehrávání

S POUŽITÍM IPOD

Pro identifikaci různých typů audio souborů, složek atd. se používají různé ikony.


iPod je aktivním zdrojem


iPod - seznam skladeb


iPod - jméno umělce


iPod - název alba


iPod - žánr


iPod - název skladby


obecná kategorie iPod


obecný soubor médií iPod

Autorádio Sony

Funkce

Připojte zařízení iPod. Viz **Připojení externího zařízení** (stana 332).

Vyberte iPod jako zdroj zvukového výstupu opakovaným stlačováním tlačítka **CD/AUX**, dokud se na displeji neobjeví iPod.

Na displeji autorádia pak bude k dispozici seznam menu přehrávače iPod pro procházení jeho obsahu. Navigace obsahem vychází ze stejného principu jako při samostatném používání přehrávače iPod (např. vyhledávání podle umělce, názvu skladby apod.). Pro procházení obsahu přehrávače iPod jednou stiskněte tlačítko se šipkou nahoru/dolů nebo tlačítko OK.

Na displeji se zobrazí informace o skladbě spolu s dalšími důležitými informacemi popsanými níže:

- Svislý posuvník na pravé straně displeje ukazuje současnou pozici náhledu seznamu.
- ">" za údajem znamená, že lze načíst další nižší úroveň (např. všechna alba od konkrétního umělce).
- "<" před seznamem znamená, že lze načíst další vyšší úroveň.
- Ikona na levé straně označuje typ aktuálně zobrazeného seznamu (např. seznam alb). Viz seznam s vysvětlením významu těchto ikon.

K navigaci obsahem přehrávače iPod se používají tlačítka se šipkami nahoru/dolů pro procházení seznamů a tlačítka se šipkami vlevo/vpravo pro pohyb nahoru nebo dolů ve struktuře. Po zvýraznění požadované skladby, seznamu skladeb, alba, umělce nebo žánru zvolíte přehrávání stisknutím tlačítka OK.

Poznámka: *Chcete-li přeskočit na nejvyšší úroveň v obsahu přehrávače iPod, stiskněte a přidržte tlačítko se šipkou vlevo.*

Ovládání audia

Stisknutím tlačítek se šipkami vlevo resp. vpravo přeskakujete mezi skladbami nazpátek resp. dopředu.

Stisknutím a přidržením tlačítek se šipkami vlevo/vpravo spustíte rychlé převíjení zpět/vpřed v rámci přehrávané skladby.

Pro procházení obsahu přehrávače iPod stiskněte tlačítko se šipkou nahoru/dolů nebo tlačítko OK.

Stisknutím tlačítka **MENU** vstoupíte do menu přehrávače iPod. Zde pak lze aktivovat funkce náhodného přehrávání a opakování. Volbu přehrávače iPod "Shuffle songs" (náhodné přehrávání skladeb) je rovněž možné aktivovat přímo z nejvyšší úrovně.

Stisknutím tlačítka **SCAN** spustíte přehrávání ukázek aktuálně zvolených skladeb.

Stisknutím tlačítka **INFO** se na displeji zobrazí následující:

- název skladby
- jméno umělce
- číslo skladby a doba přehrávání

Výše uvedené indikace se postupně zobrazují opakovaným stlačováním tlačítka.

CD navigace

Funkce

Připojte zařízení iPod. Viz **Připojení externího zařízení** (stana 332).

Vyberte iPod jako zdroj zvukového výstupu stisknutím tlačítka **CD/AUX**, dokud se na displeji neobjeví DEVICES (zařízení). Vyberte DEVICES a pak ze seznamu dostupných zařízení vyberte iPod.

Na displeji pak bude k dispozici seznam menu přehrávače iPod pro procházení jeho obsahu. Navigace obsahem vychází ze stejného principu jako při samostatném používání přehrávače iPod (např. vyhledávání podle umělce, názvu skladby apod.). Pro procházení obsahu přehrávače iPod jednou stiskněte tlačítko **SELECT**.

Na displeji se zobrazí informace o skladbě spolu s dalšími důležitými informacemi popsanými níže:

- Svislý posuvník na pravé straně displeje ukazuje současnou pozici náhledu seznamu.
- ">" za údajem znamená, že lze načíst další nižší úroveň (např. všechna alba od konkrétního umělce).
- "<" před seznamem znamená, že lze načíst další vyšší úroveň.
- Ikona na levé straně označuje typ aktuálně zobrazeného seznamu (např. seznam alb). Viz seznam s vysvětlením významu těchto ikon.

K navigaci obsahem přehrávače iPod se používá otočné tlačítko posouvání/výběru pro procházení seznamů. Stisknutím tlačítka se rozbalí obsah zvýrazněného seznamu skladeb, alba, umělce, žánru nebo se zahájí přehrávání konkrétní skladby. Stisknutím **ESC** přejdete o jednu úroveň výše.

Ovládání audia

Stisknutím tlačítek **SEEK** (vyhledávání) nahoru resp. dolů přeskakujete v rámci skladeb nazpátek resp. dopředu.

Stisknutím a přidržením tlačítek **SEEK** spustíte rychlé převíjení zpět/vpřed v rámci přehrávané skladby.

Pro procházení obsahu přehrávače iPod otočte tlačítkem SELECT nebo je stiskněte.

Stisknutím tlačítka MENU vstoupíte do menu přehrávače iPod. Zde pak lze aktivovat funkce náhodného přehrávání a opakování. Volbu přehrávače iPod "Shuffle songs" (náhodné přehrávání skladeb) je rovněž možné aktivovat přímo z nejvyšší úrovně.

Stisknutím tlačítka SCAN spustíte přehrávání ukázek aktuálně zvolených skladeb.

Stisknutím tlačítka **INFO** se na displeji zobrazí následující:

- název skladby
- jméno umělce
- číslo skladby a doba přehrávání

Navigační jednotky SD

Funkce

Připojte zařízení iPod. Viz **Připojení externího zařízení** (stana 332).

Vyberte iPod jako zdroj zvukového výstupu stisknutím tlačítka **CD/AUX**, dokud se na levé straně displeje neobjeví tlačítko iPod. Vyberte ze seznamu dostupných zařízení iPod.

Poznámka: *Některá zařízení se mohou zobrazit, ale nepůjde je vybrat, protože záleží na tom, zda zařízení je nebo není připojené.*

Na displeji pak bude k dispozici seznam menu přehrávače iPod pro procházení jeho obsahu. Navigace obsahem vychází ze stejného principu jako při samostatném používání přehrávače iPod (např. vyhledávání podle umělce, názvu skladby apod.). Pro procházení obsahu přehrávače iPod stiskněte posouvací tlačítko se šipkou nahoru nebo dolů.

Na displeji se zobrazí informace o skladbě spolu s dalšími důležitými informacemi popsanými níže:

- Svislý posuvník na pravé straně displeje ukazuje současnou pozici náhledu seznamu.
- ">" za údajem znamená, že lze načíst další nižší úroveň (např. všechna alba od konkrétního umělce).
- "<" před seznamem znamená, že lze načíst další vyšší úroveň.
- Ikona na levé straně označuje typ aktuálně zobrazeného seznamu (např. seznam alb). Viz seznam s vysvětlením významu těchto ikon.

K navigaci obsahem přehrávače iPod se používají posouvací tlačítka pro procházení seznamů. Stisknutím tlačítka se rozbalí obsah zvýrazněného seznamu skladeb, alba, umělce, žánru nebo se zahájí přehrávání konkrétní skladby. Stisknutím tlačítka se šipkou vlevo přejdete o jednu úroveň výše.

Ovládání audia

Stisknutím tlačítek **SEEK** (vyhledávání) nahoru resp. dolů přeskakujete v rámci skladeb nazpátek resp. dopředu.

Stisknutím a přidržením tlačítek **SEEK** spustíte rychlé převíjení zpět/vpřed v rámci přehrávané skladby.

Pro procházení obsahu přehrávače iPod stiskněte šipková tlačítka posuvníku.

Stisknutím tlačítka MENU vstoupíte do menu přehrávače iPod. Zde pak lze aktivovat funkce náhodného přehrávání a opakování. Volbu přehrávače iPod "Shuffle songs" (náhodné přehrávání skladeb) je rovněž možné aktivovat přímo z nejvyšší úrovně.

Stisknutím tlačítka SCAN spustíte přehrávání ukázek aktuálně zvolených skladeb.

Stisknutím tlačítka **INFO** se na displeji zobrazí následující:

- název skladby
- jméno umělce
- číslo skladby a doba přehrávání

BEZPEČNOST NA SILNICI

UPOZORNĚNÍ

Tento systém vám poskytuje informace, které vám pomohou rychle a bezpečně dosáhnout cíle.

Z bezpečnostních důvodů smí řidič systém programovat pouze tehdy, když vozidlo stojí.

Tento systém neposkytuje žádnou pomoc, týkající se značek přednosti v jízdě, semaforů, oblastí ve výstavbě nebo jiných důležitých bezpečnostních informací.

Nepoužívejte systém, pokud jste se neseznámili s jeho činností.

Na displej se dívejte jen tehdy, pokud to dovolují jízdní podmínky.

Bezpečnostní informace

Přečtěte si a dodržujte všechny uvedené bezpečnostní zásady. Jejich nedodržení zvyšuje riziko srážky a zranění osob. Společnost Ford Motor Company nezodpovídá za jakékoliv škody způsobené nedodržením těchto pravidel.

Pokud se potřebujete podívat podrobněji, sjeďte z vozovky v místě, kde to bude bezpečné, a vozidlo zaparkujte.

Nepoužívejte navigační systém k nalezení pohotovostních služeb.

Aby bylo možné systém používat co nejefektivněji a nejbezpečněji, vždy používejte nejnovější verzi navigačních informací. Získáte je u svého prodejce.

ZAČÁTEK ČINNOSTI

UPOZORNĚNÍ

Používání systému s vypnutým motorem vybíjí autobaterii.

Poznámka: *Přijaté a odeslané textové zprávy budete muset uhradit.*

Poznámka: *Pro informace o všech funkcích a možnostech telefonu nahlédněte do příručky svého telefonu.*

Poznámka: *Aktivační kód (vytištěný na průvodci k instalaci) uložte na bezpečném místě.*

Poznámka: *Aktivační textovou zprávu nechte uloženu v doručených zprávách svého mobilního telefonu.*

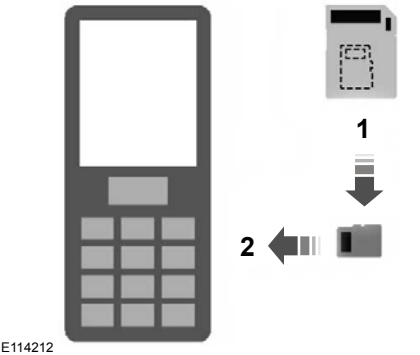
Kompatibilita telefonů

UPOZORNĚNÍ

Protože neexistují žádné obecné dohody, mohou výrobci mobilních telefonů do svých zařízení Bluetooth používat různé profily. Z tohoto důvodu se může mezi telefonem a systémem handsfree objevit nekompatibilita, která může v některých případech výrazně snížit výkon systému. Abyste se vyvarovali této situace, používejte pouze doporučené telefony.

Veškeré podrobnosti najdete na webových stránkách www.ford-mobile-connectivity.com.

Instalace micro SD karty



E114212

1. Vyjměte micro SD kartu z adaptéru.
2. Vložte micro SD kartu do mobilního telefonu.

Aktivace navigačního systému mobilního telefonu

Poznámka: *Před připojením mobilního telefonu do GPS přijímače vozidla musí být zapnuto rádio.*

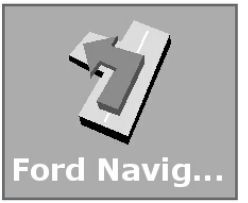
Poznámka: *Na mobilním telefonu musí být nainstalována a aktivována mobilní navigace Ford.*

Poznámka: *Tu je možné aktivovat **nejvýše** na třech mobilních telefonech.*

Poznámka: *Detailní pokyny jsou dostupné na micro SD kartě a na www.ford-mobile-connectivity.com.*

Zařízení je možné k počítači připojit stejným způsobem, jako při připojování hands-free telefonů s rozhraním Bluetooth. Viz **Nastavení Bluetooth** (stana 305).

1. Zapněte rádio.



E114213

2. Zapněte svůj mobilní telefon a spusťte "Ford Mobile Navigation".
3. Vyberte "Zadání cíle".
4. Vyberte "Zadat adresu".
5. Podle potřeby změňte nastavení trasy a spusťte navádění po trase.
6. Na displeji vozidla se budou zobrazovat informace o odbočování. Z reproduktorů vozidla uslyšíte hlasové pokyny.

Poznámka: *Na displeji vašeho mobilního telefonu se zobrazí informace o vaší aktuální poloze.*

7. Z aplikace můžete odejít a po opakovaném spuštění aplikace v navigaci po trase pokračovat.

HOMOLOGACE

UPOZORNĚNÍ FCC/INDUSTRY CANADA

Toto zařízení odpovídá části 15 Předpisů FCC. Provozování je podmíněno dvěma následujícími podmínkami: (1) Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivou interferenci a (2) Toto zařízení musí přijímat jakoukoli interferenci, včetně interference, která může způsobit nežádoucí provoz.

FCC ID: WJLRX-42

IC: 7847A-RX42

Změny nebo úpravy zařízení, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou vést ke zrušení oprávnění uživatele k provozování zařízení.

RX-42 - prohlášení o shodě

My, strana odpovědná za shodu, prohlašujeme na svou výhradní odpovědnost, že telefonní integrátor RX-42 je ve shodě s ustanoveními následující směrnice Rady: 1999/5/EC. Kopii Prohlášení o shodě naleznete na: www.novero.com/declaration_of_conformity

Známka a loga se slovem Bluetooth jsou majetkem společnosti Bluetooth SIG, Inc. a jakékoliv použití těchto známek společností Ford Motor Company je licencováno. Další ochranné známky a obchodní názvy jsou majetkem příslušných vlastníků.

HOMOLOGACE

iPod je ochranná známka společnosti Apple Inc.

HOMOLOGACE



© 2008 NAVTEQ B.V. Všechna práva vyhrazena.

AT	“© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen”
PL	“© EuroGeographics”
FR	“source: Géoroute® IGN France & BD Carto® IGN France”
DE	“Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen”
GB	“Based upon Crown Copyright material.”
GR	“Copyright Geomatics Ltd.”
IT	“La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana.”
NO	“Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority”
PT	“Source: IgeoE – Portugal”
ES	“Información geográfica propiedad del CNIG”
SE	“Based upon electronic data © National Land Survey Sweden.”
CH	“Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie“

HOMOLOGACE

Prohlášení EU

Společnost Valeo prohlašuje, že toto krátkodosahové zařízení je v souladu se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními Směrnice 1999/5/EC.

Certifikát pro Spojené arabské emiráty



E125209 ER-GEN-00-0002-24

ELEKTROMAGNETICKÁ KOMPATIBILITA

UPOZORNĚNÍ

Vaše vozidlo bylo testováno a homologováno podle evropských směrnic vztahujících se na elektromagnetické přístroje (72/245/EHS, předpis EHK OSN č. 10 nebo jiné platné místní vyhlášky). Je vaší zodpovědností se přesvědčit, že výbava, kterou jste namontovali, je v souladu s platnou místní legislativou. Veškerou výbavu nechte řádně namontovat vyškolenými techniky.

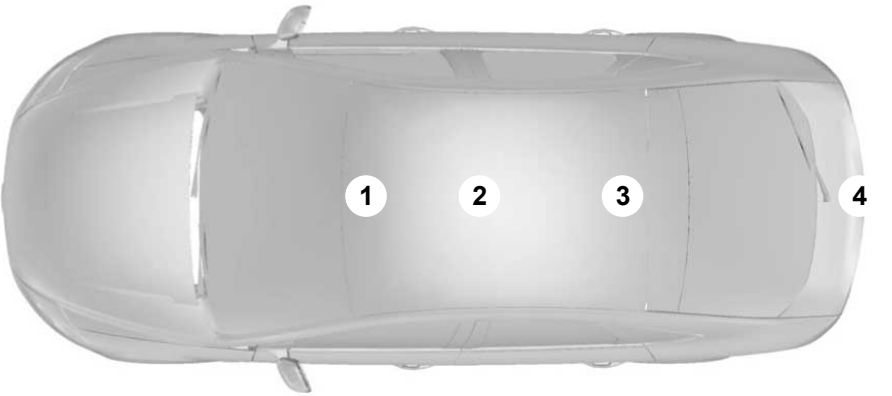
UPOZORNĚNÍ

Vybavení pracující na rádiových frekvencích (RF) (např. mobilní telefony, amatérské radiostanice apod.) mohou být do vozidla namontovány pouze v případě, že splňují parametry uvedené v tabulce níže. Pro montáž nebo používání těchto zařízení nejsou žádné zvláštní požadavky nebo podmínky.

Nemontujte jakákoli zařízení, mikrofony, reproduktory nebo jiné předměty do prostoru odpálení systému airbagů.

Neupevňujte anténní kabely k původní kabeláži vozidla a k palivovému a brzdovému vedení.

Přívodní kabely a anténu umístěte minimálně 10 cm od všech elektronických modulů a airbagů.



E85998

Frekvenční pásmo MHz	Maximální výstupní výkon ve wattech (maximální efektivní hodnota)	Umístění antén
1 – 30	50 W	3. 4
30 – 54	50 W	1. 2. 3

Frekvenční pásmo MHz	Maximální výstupní výkon ve wattech (maximální efektivní hodnota)	Umístění antén
68 – 87,5	50 W	1. 2. 3
142 – 176	50 W	1. 2. 3
380 – 512	50 W	1. 2. 3
806 – 940	10 W	1. 2. 3
1200 – 1400	10 W	1. 2. 3
1710 – 1885	10 W	1. 2. 3
1885 – 2025	10 W	1. 2. 3

Poznámka: *Po namontování RF vysílače zkontrolujte případné rušení od a na elektrická zařízení vozidla v klidovém režimu i při vysílání.*

Zkontrolujte veškerá elektrická zařízení:

- se **ZAPNUTÝM** zapalováním,
- při běžícím motoru,
- za jízdy při různých rychlostech.

Zkontrolujte, zda elektromagnetické pole vytvářené uvnitř kabiny vozidla vysílačem nepřekračuje platné limity pro vystavení lidí elektromagnetickému záření.

A

A/C
Viz: Regulace klimatu....115
ABS
Viz: Brzdy....171
ACC
Viz: Adaptivní tempomat (ACC)....188
Viz: Používání adaptivního tempomatu....189
Adaptivní světlomety....60
Světlomety do zatáčky....61
Adaptivní tempomat (ACC)....188
Principy funkce....188
Adaptivní tempomat (ACC)
Viz: Používání adaptivního tempomatu....189
AFS
Viz: Adaptivní světlomety....60
Aktivní pérování....180
Principy funkce....180
Aktivní zavěšení
Viz: Používání aktivního pérování....180
Aktivování imobilizéru motoru....45
Alarm....46
Principy funkce....46
Alternativní frekvence....294
Sony a Sony DAB....294
Všechny modely kromě Sony a Sony DAB....294
Asistent rozjezdu do svahu....177
Principy funkce....177
Audio displej času a data....284
Audio - důležité informace....279
Štítky na audiojednotce....279
Štítky na disku....279
Audio jednotka - funkce....286
Audio jednotka - přehled....280
Audio - systém zabezpečení....283
Audio úvod....279
Autobaterie vozidla....259
Autolékárnička....224
Automatická převodovka....168
Jízdní režimy....169
Páka pro nouzové uvolnění z parkovací polohy....169
Polohy volicí páky....168
Rady pro řízení s automatickou převodovkou....169
Automatická regulace hlasitosti....293
Sony a Sony DAB....293
Všechny modely kromě Sony a Sony DAB....293
Automatická regulace klimatu....118
Nastavení teploty....119
Odmrazování a odmlžování čelního skla....120
Recirkulovaný vzduch....121
Režim Mono....119
Rozvod vzduchu....120
Ventilátor větrání....120
Zadní klimatizace (třízónová automatická klimatizace)....121
Zapínání a vypínání klimatizace....121
Zapnutí a vypnutí automatického řízení klimatu....121
Automatické řízení dálkových světel....57
Aktivace systému....58
Nastavení citlivosti systému....58
Ruční přepnutí systému....58
Automatické stírání....51
Automaticky zapínaná světla....57

B

Baterie dálkového ovládání
Viz: Výměna baterie v dálkovém ovládání....35
Bezklíčový systém....41
Odemykání vozidla....43
Pasivní klíč....42
Všeobecné informace....41
Zablokované klíče....43
Zamykání a odemykání dveří pomocí listu klíče....44
Zamykání vozidla....42
Bezpečnost dětí....22
Bezpečnost na silnici....340
Bezpečnostní informace....340
Bezpečnostní kód....283
Bezpečnostní opatření....159
Bezpečnostní opatření při studeném počasí....223
Bezpečnostní pásy
Viz: Zapínání bezpečnostních pásů....31

Body pro tažení....237
Montáž tažného oka....237
Umístění tažného oka....237
Brzdy....171
Principy funkce....171

Č

Čištění exteriéru....257
Čištění chromové masky....257
Čištění světlometů....257
Čištění zadního okna....257
Ochrana laku karosérie....257
Čištění interiéru....257
Bezpečnostní pásy....257
Obrazovky panelu přístrojů, LCD obrazovky, obrazovky rádiového přijímače....258
Zadní okna....258

D

Deaktivace airbagu spolujezdce....33
Aktivace airbagu spolujezdce....34
Deaktivace airbagu spolujezdce....34
Montáž spínače deaktivace airbagu spolujezdce....34
Deaktivování imobilizéru motoru....45
Demontování světlometu....64
Denní provozní světla....57
Dětské bezpečnostní zámky....28
Elektrické dětské bezpečnostní zámky....28
Manuální dětské bezpečnostní zámky....28
Dětské sedačky....22
Dětské zádržné prostředky pro různé hmotnostní skupiny....22
Zvýšené sedadlo (skupina 2)....23
Zvýšený sedák (skupina 3)....24
Digitální zpracování signálu (DSP)....293
DSP equaliser (Ekvalizér DSP)....293
Obsazenost DSP....293
Změna nastavení DSP....293
Díly a příslušenství....7
Nyní si můžete být jisti, že součásti Ford jsou opravdu součástmi Ford....7
Podívejte se na logo Ford na následujících součástech....8
Dodatky....343
DPF
Viz: Filtr vznětových částic....153
DRL
Viz: Denní provozní světla....57
Držák na brýle....145
Držáky nápojů....142
Podnosy v opěradlech....142

E

Elektrická parkovací brzda....172
Automatická aktivace EPB....172
Parkování na svahu....172
Preventivní automatická aktivace EPB....173
Uvolnění EPB....173
Zapnutí EPB....172
Zapnutí EPB u vozidla v pohybu....173
Závada v napájení....174
Elektrické zámky dveří
Viz: Zamykání a odemykání....38
Elektricky nastavitelná sedadla....130
Elektricky stavitelná sedadla v 8 směrech paměti....131
Elektricky stavitelná sedadla ve 2 směrech paměti....130
Elektricky ovládaná okna....75
Automatické otevírání a zavírání oken....75
Bezpečnostní režim....77
Bezpečnostní spínač pro zadní okna....76
Funkce proti sevření....76
Globální otevírání a globální zavírání....75
Resetování paměti elektricky ovládaných oken....76
Spínače na dveřích řidiče....75
Spínače na dveřích spolujezdce a zadních dveřích....75
Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka....77
Elektricky sklápěná zrcátka....78
Polohy sklápění zrcátka....77
Sklápění zrcátka při couvání....78
Elektromagnetická kompatibilita....345
EPB
Viz: Elektrická parkovací brzda....172

F

Filtr vznětových částic....153
Regenerace....154
Funkce paměťového elektrického nastavování sedadla
Viz: Paměťová funkce....145
Funkce varování o objektu vpředu....193
Nastavení citlivosti výstrahy....193
Zapnutí a vypnutí systému....193
Funkce zajišťující pohodlí....139

G

Globální otevírání a zavírání....40
Globální otevření....40
Globální zavření....41

H

HLA
Viz: Asistent rozjezdu do svahu....177
HLA
Viz: Používání asistenta rozjezdu do svahu....177
Hlasové ovládání....312
Principy funkce....312
Hodiny....140
Homologace 343
Certifikát pro Spojené arabské emiráty....344
Prohlášení EU....344
RX-42 - prohlášení o shodě....343
UPOZORNĚNÍ FCC/INDUSTRY CANADA....343

I

Identifikace vozidla....273
Identifikační číslo vozidla....274
Identifikační štítek vozidla....273
Imobilizér
Viz: Imobilizér motoru....45
Imobilizér motoru....45
Principy funkce....45
Informace o této příručce....7
Informační displeje....89
Všeobecné informace....89
Informační displej
Viz: Informační displeje....89
Informační hlášení....102
Airbag....103
Aktivní zavěšení....103
Alarm....103
Asistent rozjezdu do svahu....108
Automatické řízení dálkových světel, varování opuštění jízdního pruhu a výstraha pro řidiče....104
Baterie a systém dobíjení....105
Elektrická parkovací brzda (EPB)....111
Elektrický dětský zámek....105
Imobilizér motoru....107
Kontrolka ohlášení zprávy....102
Monitorování mrtvého úhlu....105
Ochrana posádky....110
Osvětlení....109
Otevřené dveře....106
Ovládání hlasem....114
Ovládání klimatizace....106
Parkovací brzda....110
Posilovač řízení....111
Prohlížení současných zpráv....102
Převodovka....112
Startování a vypínání motoru....112
Symboly zpráv....102
Systém bezklíčového ovládání....108
Systém monitorování tlaku v pneumatikách....112
Systém stability jízdy (ESP)....111
Tempomat a Adaptivní tempomat (ACC)....106
Údržba....110
iPod
Viz: S použitím iPod....336

J

Jedním pohledem....10
Automatická převodovka....19
Automatická světla....15
Automatické nastavení klimatu....17
Automatické řízení dálkových světel....15
Automatické stírání....14
Bezklíčové otevírání....13
Bezklíčové startování....18
Celkový pohled na přístrojovou desku - řízení na levé straně....10
Celkový pohled na přístrojovou desku - řízení na pravé straně....11
Elektrická parkovací brzda (EPB)....19
Elektrické dětské bezpečnostní zámky....13
Elektrické ovládání oken....15
Elektricky sklápěná zrcátka....16
Filtr vznětových částic (DPF)....18
Informační displeje....16
Informační systém mrtvého úhlu (BLIS)....16
Kamera se zpětným pohledem....20
Manuální nastavení klimatu....17
Manuální převodovka....19
Nastavení volantu....14
Omezovač rychlosti....20
Sklápění zpětného zrcátka....16
Směrová světla....15
Tažení vozidla po čtyřech kolech....21
Uzávěr plnicího hrdla paliva....18
Varování opuštění jízdního pruhu....21
Volnoběžné otáčky motoru po nastartování....17
Výměna lišt stěračů....14
Výstraha pro řidiče....21
Jízda vodou....223
Projíždění vodou....223

K

Kamera pro zpětný výhled....183
Principy funkce....183
Kapacity a specifikace....275
Technická data....275
Kapsy na mapy....145
Katalyzátor....160
Jízda s katalyzátorem....160
Klapka plnicího hrdla palivové nádrže....160
Doplňování paliva z kanystru....162
Klíče a dálková ovládání....35
Klimatizace
Viz: Regulace klimatu....115
Koberce na podlahu....148
Kódované klíče....45
Kola a pneumatiky....261
Technická data....270
Všeobecné informace....261
Komprese záznamové stopy kompaktního disku....298
Sony a Sony DAB....298
Všechny modely kromě Sony a Sony DAB....298
Kontrola brzdové a spojkové kapaliny....252
Kontrola chladicí kapaliny
Viz: Kontrola chladicí kapaliny motoru....251
Kontrola chladicí kapaliny motoru....251
Kontrola hladiny chladicí kapaliny....251
Plnění....252
Kontrola kapaliny ostřikovačů....253
Kontrola kapaliny posilovače řízení....252
Plnění....253
Kontrola motorového oleje....251
Kontrola motorového oleje....251
Plnění....251
Kontrola oleje
Viz: Kontrola motorového oleje....251
Kontrola stírátek stěračů....53
Kotevní body ISOFIX....27
Kotevní body závěsného popruhu....27
Upevnění dětské sedačky se závěsným popruhem....27
Kotevní body v zavazadlovém prostoru....201
Galaxy....201
S-MAX....202

Koule tažného zařízení 216
Jízda bez přívěsu....219
Jízda s přívěsem....218
Nasazení ramena tažného zařízení....217
Odemknutí mechanizmu ramena tažného zařízení....217
Odpojení ramena tažného zařízení....218
Údržba....219
Kryty zavazadlového prostoru....208
Kvalita paliva - Benzin 159
Kvalita paliva - Kombinované palivo (FF)....159
Dlouhodobé uskladnění....159
Kvalita paliva - Nafta 160
Dlouhodobé uskladnění....160

M

Manuální převodovka....168
Měnič CD....147
Menu audio jednotky....293
Měrka hladiny motorového oleje - 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) vznětový/2,0 l Duratorq-TDCi (DW) vznětový/2,2 l Duratorq-TDCi (DW) vznětový....251
Měrka hladiny motorového oleje - 1,6L EcoBoost SCTi (Sigma)....250
Měrka hladiny motorového oleje - 2,0L Duratec-HE (MI4)/2,3L Duratec-HE (MI4)....250
Měrka hladiny motorového oleje - 2,0L EcoBoost SCTi (MI4)....250
Měřicí ukazatele....83
Ukazatel paliva....85
Ukazatel teploty chladicí kapaliny....84
Místa připojení baterie 260
Mříž pro oddělení prostoru pro psa 213
Montáž mříže pro oddělení prostoru pro psa....214
Mytí
Viz: Čištění exteriéru....257
Mytí vozidla
Viz: Čištění exteriéru....257

N

Náhodný výběr....298
6000CD....298
Sony CD a Sony CD DAB....298
Nastartování a zastavení motoru....149
Všeobecné informace....149
Nastavení Bluetooth 305
Manipulace s telefony....305
Požadavky na připojení Bluetooth....305
Nastavení hodin a data na audio jednotce....284
6000CD....284
Sony a Sony DAB....284
Nastavení sklonu světlometů....59
Doporučené polohy spínače regulace sklonu světlometů....60
Nastavení světlometů - Vozidla s: Adaptivní osvětlení vpředu/Xenonové světlomety....59
Nastavení telefonu 305
Kategorie telefonního seznamu....306
Označení telefonu za aktivní telefon....306
Připojení dalšího telefonu Bluetooth....306
Telefonní seznam....305
Nastavení trysek ostřikovačů čelního skla....52
Nastavení volantu....49
Navigační systém....341
Nesprávný bezpečnostní kód....283
Nosiče zavazadel
Viz: Střešní držáky a nosiče....208
Nouzové situace na silnici....224

O

Obecné informace o radiových frekvencích....35
Odjištění alarmu....48
Odkládací schránka....142
Schránka v přístrojové desce s chlazením....142
Ohřívač bloku motoru....154
Ochrana cestujících....29
Principy funkce....29
Okna a zrcátka....75
Omezovač rychlosti....194
Principy funkce....194

Opakování stop kompaktního disku....299
6000CD....299
Sony a Sony DAB....300
Opěrka ruky předního sedadla....138
Opěrky hlavy....132
Seřízení hlavové opěrky....132
Vyjmutí hlavové opěrky....132
Oprava menších poškození laku....258
Osobní nastavení....100
Informace o obrazovce nápovědy, rádiu, navigaci a telefonu....100
Language (jazyk)....101
Měrné jednotky....101
Navigační informace....100
Ostřikovače čelního skla....52
Ostřikovače světlometů....53
Osvětlení....56
Otevírání a zavírání kapoty....240
Otvírání kapoty....240
Zavírání kapoty....240
Ovládací menu audia....286
Sony CD a Sony CD DAB s rozhraním Bluetooth....288
Ovládání automatického uložení....289
6000CD....289
Sony CD....289
Ovládání autorádia....49
Režim (Mode)....49
Vyhledávání....49
Ovládání dopravních informací....289
Aktivace dopravního vysílání....289
Hlasitost dopravního vysílání....290
Místní nebo vzdálená doprava....290
Ukončení dopravních hlášení....290
Změna přednastavené hlasitosti....290
Ovládání ladění stanic....291
Automatické ladění....291
Ladění s přehráváním ukázek....291
Ruční ladění....291
Služba přeladění stanice DAB....291
Ovládání osvětlení....56
Dálková a tlumená světla....56
Osvětlení příjezdu....56
Parkovací světla....56
Polohy spínače osvětlení....56
Světelná houkačka....56
Ovládání stranového/předozadního vyvážení hlasitosti....286
Sony a Sony DAB....286
Všechny modely kromě Sony a Sony DAB....286
Ovládání telefonu....306
Dálkové ovládání....306

P

Palivo a tankování....159
Technická data....163
Palubní počítač....98
Denní počitadlo kilometrů....98
Počitadlo ujetých kilometrů....98
Průměrná rychlost....98
Průměrná spotřeba paliva....98
Teplota venkovního vzduchu....98
Typ 1 a 2....99
Typ 3....99
Vzdálenost do vyprázdnění nádrže....98
Paměťová funkce....145
Nastavení paměťové předvolby....146
Obnovení uložené polohy sedadla....146
Vymazávání paměti....146
Panoramatické zrcátko interiéru....147
Parkovací asistenti....181
Principy funkce....181
Péče o pneumatiky....268
Péče o vozidlo....257
Pneumatiky
Viz: Kola a pneumatiky....261
Podložky
Viz: Stěrače a ostřikovače....51
Pojistky....225
Popelník....141
Přední popelník....141
Zadní popelník....141
Posuvná podlaha ložného prostoru....203
Ukládací prostor....203
Použití kamery pro zpětný výhled....183
Aktivace kamery pro zpětný výhled....183
Deaktivace kamery pro zpětný výhled....185
Používání displeje....184
Vozidla s parkovacím asistentem....185

Použití ovládání hlasem 312
Činnost systému.....312
Záznamy jmen.....313
Použití režimu Eco.....158
Resetování režimu Eco.....158
Použití start-stop.....156
Opětovné nastartování motoru.....157
Zastavení motoru.....156
Používání adaptivního tempomatu 189
Automatická deaktivace.....192
Dočasná deaktivace systému.....192
Nastavení odstupu vozidla.....191
Nastavení rychlosti.....190
Vypnutí systému.....192
Zapnutí systému.....190
Změna nastavené rychlosti.....190
Používání aktivního pérování 180
Nesprávná funkce systému.....180
Výběr nastavení.....180
Používání asistenta rozjezdu do svahu.....177
Aktivování HLA.....178
Deaktivování HLA.....179
Používání bezpečnostních pásů při těhotenství.....33
Používání parkovacího systému.....181
Manévrování s parkovacím asistentem.....181
Zapnutí a vypnutí parkovacího asistenta.....181
Používání řízení stability.....175
Vozidla bez spínače systému řízení stability (ESP).....176
Vozidla se spínačem systému řízení stability (ESP).....175
Používání sněhových řetězů.....268
Vozidla se systémem stability jízdy (ESP).....268
Používání telefonu - Vozidla bez: Navigační systém.....307
Odpojení připojeného telefonu - autorádio Sony.....309
Příjem příchozího hovoru.....308
Přijetí druhého příchozího hovoru.....308
Uskutečnění hovoru.....307
Změna aktivního telefonu.....309
Zrušení připojeného telefonu.....309
Ztlumení mikrofonu.....309
Používání telefonu - Vozidla s: Navigační systém.....309
Příjem příchozího hovoru.....310
Přijetí druhého příchozího hovoru.....310
Uskutečnění hovoru.....310
Změna aktivního telefonu.....310
Zrušení připojeného telefonu.....311
Ztlumení mikrofonu.....310
Používání tempomatu.....186
Nastavení rychlosti.....186
Obnovení nastavené rychlosti vozidla.....187
Vypnutí tempomatu.....187
Zapnutí tempomatu.....186
Změna nastavené rychlosti.....186
Zrušení nastavené rychlosti.....186
Používání varování opuštění jízdního pruhu.....198
Nastavení citlivosti systému.....199
Nastavení úrovně vibrací volantu.....199
Výstrahy systému.....199
Zapnutí a vypnutí systému.....198
Používání výstrah pro řidiče.....196
Restart systému.....197
Systémový displej.....197
Výstrahy systému.....196
Zapnutí a vypnutí systému.....196
Používání zimních pneumatik.....268
Problémy s audio jednotkou.....303
Programování dálkového ovládání.....35
Programování nového dálkového ovládání.....35
Přeprogramování funkce odemykání.....35
Programování dálkového ovládání
Viz: Programování dálkového ovládání.....35
Prohlížení stop kompaktního disku.....299
6000CD.....299
Sony a Sony DAB.....299

Průduch
Viz: Větrací průduchy....115
Přední mlhová světla....59
Přední mlhová světla
Viz: Přední mlhová světla....59
Přehled součástí pod kapotou - 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) vznětový....245
Přehled součástí pod kapotou - 1,6L EcoBoost SCTi (Sigma)....241
Přehled součástí pod kapotou - 2,0L Duratec-HE (MI4)....242
Přehled součástí pod kapotou - 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) vznětový....247
Přehled součástí pod kapotou - 2,0L EcoBoost SCTi (MI4)....243
Přehled součástí pod kapotou - 2,2 l Duratorq-TDCi (DW) vznětový....249
Přehled součástí pod kapotou - 2,3L Duratec-HE (MI4)....244
Přehrávač kompaktních disků....296
Přehrávání kompaktního disku....297
6000CD....297
Přehrávání pomocí měniče kompaktních disků....297
Sony a Sony CD DAB....297
Přehrávání skladeb ve formátu MP3....300
Přehrávání disku s více bloky....300
Přeprava nákladu....200
Všeobecné informace....200
Přeprava nepojízdného vozidla do opravy....237
Převodová skříň
Viz: Převodovka....168
Převodovka....168
Přídavné topení....123
Dálkové spuštění....126
Dálkové spuštění v kombinaci s přímým spuštěním nebo časovačem....126
Nezávislé topení....123
Programování vysílače....127
Přídavné topení vznětového motoru (v závislosti na konkrétním státu)....128
Topení na palivo (podle země)....127
Výměna baterie v dálkovém ovládání....127
Zpětná vazba při spuštění a vypnutí....126
Přídavné zásuvky....141
Galaxy....142
S-Max....142
Příkazy audiojednotky....313
CD přehrávač....313
Externí zařízení - iPod....321
Externí zařízení - USB....320
Měnič CD....314
Přídavný vstup....319
Rádio....316
Příkazy pro řízení klimatu....328
Klima....328
Příkazy systému navigace. 328
Příkazy telefonu 323
Funkce telefonu....324
Hlavní nastavení....327
Telefon....323
Vytvoření telefonního seznamu....326
Připojení externího zařízení....332
Připojení....332
Připojení externího zařízení - Vozidla s: Bluetooth....332
Připojení zvukového zařízení s rozhraním Bluetooth....332
Připojení MP3 přehrávače
Viz: Připojení externího zařízení....332
Viz: Připojení externího zařízení - Vozidla s: Bluetooth....332
Připojení zařízení iPod
Viz: Připojení externího zařízení....332
Viz: Připojení externího zařízení - Vozidla s: Bluetooth....332
Připojitelnost....331
Všeobecné informace....331
Příslušenství
Viz: Díly a příslušenství....7
Přístrojový panel....83

R

Rady pro jízdu....223
Rady pro jízdu s ABS
Viz: Rady pro jízdu s protiblokovacím brzdovým systémem 171
Rady pro jízdu s protiblokovacím brzdovým systémem 171

Redukce zkreslení zvuku (CLIP).....293
Sony a Sony DAB.....293
Všechny modely kromě Sony a Sony DAB.....293
Regionální režim (REG).....294
Sony a Sony DAB.....295
Všechny modely kromě Sony a Sony DAB.....295
Regulace hloubek/výšek.....286
Sony a Sony DAB.....286
Všechny modely kromě Sony a Sony DAB.....286
Regulace klimatu.....115
Principy funkce.....115
Režim Eco.....158
Principy funkce.....158
Ručně nastavitelná sedadla.....129
Nastavení bederní opěrky.....130
Nastavení sklonu opěradla.....130
Nastavení výšky sedadla řidiče.....130
Posouvání sedadel dozadu a dopředu.....129
Ruční brzda.....171
Parkování ve svahu.....172
Uvolnění parkovací brzdy.....172
Zatažení parkovací brzdy.....171
Ruční brzda
Viz: Ruční brzda.....171
Ruční regulace klimatu.....116
Klimatizace.....117
Ovládací prvek rozvodu vzduchu.....116
Recirkulovaný vzduch.....117
Rychlý ohřev interiéru.....117
Ventilátor větrání.....117
Větrání.....117
Rychlé přecházení vpřed/zpět.....298
Sony a Sony DAB.....298
Všechny modely kromě Sony a Sony DAB.....298

Ř

Řízení stability.....175
Principy funkce.....175

S

Sedadla.....129
Seřízení světlometů
Viz: Nastavení světlometů - Vozidla s: Adaptivní osvětlení vpředu/Xenonové světlomety.....59
Seřizování výšky bezpečnostních pásů.....32
Sezení ve správné poloze.....129
Signál nezapnutí bezpečnostního pásu.....33
Deaktivace upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás.....33
Sledování mrtvého úhlu.....80
Detekce a výstrahy systému.....81
Chyby detekce.....82
Informační systém mrtvého úhlu (BLIS).....80
Použití systému.....81
Zapnutí a vypnutí systému.....82
Sluneční stínítka.....139
Boční okna.....139
Střecha (Galaxy).....139
Střecha (S-MAX).....139
Směrová světla.....62
Sněhové řetězy
Viz: Používání sněhových řetězů.....268
Souprava na opravu pneumatik.....264
Huštění pneumatiky.....265
Kontrola tlaku v pneumatikách.....267
Použití soupravy na opravu pneumatiky.....265
Všeobecné informace.....264
Spínač startéru
Viz: Spínač zapalování.....149
Spínač zapalování.....149
Spotřeba paliva.....162
Spotřeba paliva
Viz: Technická data.....163
S použitím iPod.....336
Autorádio Sony.....336
CD navigace.....337
Navigační jednotky SD.....338
S použitím zařízení USB.....333
Autorádio Sony.....333
CD navigace.....334
Navigační jednotky SD.....335
Startovací kabely
Viz: Startování vozidla pomocí startovacího kabelu.....259

Startování bez klíče....149
Selhání startování....150
Startování u vozidla s automatickou převodovkou....150
Startování u vozidla s manuální převodovkou....150
Startování vznětového motoru....150
Zapnutí zapalování....150
Zastavení motoru, pokud vozidlo stojí....151
Zastavení motoru u vozidla v pohybu....151
Startování vozidla pomocí startovacího kabelu....259
Nastartování motoru....260
Připojení startovacích kabelů....259
Startování vznětového motoru....153
Studený nebo horký motor....153
Startování zážehového motoru - Kombinované palivo (FF)....152
Startování při nízkých okolních teplotách....153
Startování zážehového motoru....152
Přeplavený motor....152
Studený nebo horký motor....152
Volnoběžné otáčky motoru po nastartování....152
Start-Stop....156
Principy funkce....156
Stěrač a ostřikovače zadního okna....52
Intervalové stírání....52
Ostřikovač....53
Stírání při zpětném chodu....52
Stěrače a ostřikovače....51
Technická data....55
Stěrače čelního skla....51
Intervalové stírání....51
Stmívač osvětlení přístrojů....140
Stolky pro zadní sedadla....145
Střešní držáky a nosiče....208
Instalace příčných lišt....208
Střešní nosič....208
Systém monitorování tlaku v pneumatikách....269
Kontrola tlaku v pneumatikách....269
Nastavení zatížení vozidla....269

T

Tabulka specifikací žárovek....73
Tabulka s technickými údaji pojistek....227
Centrální rozvodná skříňka....232
Rozvodná skříňka baterie v motorovém prostoru....227
Zadní pojistková skříňka....234
Tankování - Kombinované palivo (FF)....162
Tankování....162
Tažení přívěsu....216
Prudká klesání....216
Tažení....216
Tažení vozidla po čtyřech kolech....237
Vozidla s automatickou převodovkou s výjimkou vznětového motoru 2.0 Duratorq-TDCi (DW) (stupeň V) a 2.0 EcoBoost SCTi (MI4) se 6stupňovou automatickou převodovkou....238
Vozidla se vznětovým motorem 2.0 Duratorq-TDCi (DW) (stupeň V) nebo 2.0 EcoBoost SCTi (MI4) a 6stupňovou automatickou převodovkou....238
Všechna vozidla....237
Technické specifikace
Viz: Kapacity a specifikace....275
Telefon
Viz: Používání telefonu - Vozidla bez: Navigační systém....307
Viz: Používání telefonu - Vozidla s: Navigační systém....309
Telefon....305
Všeobecné informace....305
Tempomat
Viz: Používání tempomatu....186
Tempomat....186
Principy funkce....186
Viz: Tempomat....186
Tlačítka předvoleb stanic....288
Tlačítko vlnových rozsahů....289
Sony a Sony DAB....289
Všechny modely kromě Sony a Sony DAB....289
Tlaky pneumatik
Viz: Technická data....270
Topení na palivo
Viz: Přídavné topení....123
Topení
Viz: Regulace klimatu....115

Ú

Údržba....239
Technická data....254
Všeobecné informace....239

U

Ukládací prostory....143
Odkládací schránka pod podlahou....144
Odkládací schránka pod sedadlem....144
Přední ukládací prostory....143
Stropní ukládací prostory....144
Ukončení přehrávání kompaktního disku....301
Sony a Sony DAB....301
Všechny modely kromě Sony a Sony DAB....301
Umístění dětské sedačky....24
Umístění pojistkových skříněk....225
Centrální rozvodná skříňka....225
Rozvodná skříňka baterie v motorovém prostoru....225
Zadní pojistková skříňka....225
Upevňovací sítě na zavazadla....205
Upevňovací síť zavazadel - typ 1....205
Upevňovací síť zavazadel - typ 2....207
Upínací prvky na upevnění nákladu....210
Montáž držáku nákladu....212
Montáž kotevních bodů zavazadel....212
Montáž upínacích prvků pro upevnění nákladu....210
USB port....147
USB
Viz: S použitím zařízení USB....333

Ú

Úvod navigace....340
Úvod....7

V

Varování opuštění jízdního pruhu....198
Principy funkce....198
Varovné kontrolky a indikátory....85
Indikátor monitorování mrtvého úhlu....85
Kontrolka brzdového systému....85
Kontrolka dálkových světel....87
Kontrolka předběžné výstrahy....86
Kontrolka předních mlhových světlometů....86
Kontrolka řízení stability (ESP)....87
Kontrolka světlometů....86
Kontrolka systému Start-stop....87
Kontrolka varování opuštění jízdního pruhu....87
Kontrolka zadních mlhových světel....87
Kontrolka zpráv....87
Kontrolka žhavení....86
Směrová světla....86
Ukazatel zařazeného rychlostního stupně....87
Upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás....87
Varovná kontrolka ABS....85
Varovná kontrolka airbagu....85
Varovná kontrolka elektrické parkovací brzdy (EPB)....86
Varovná kontrolka motoru....86
Varovná kontrolka nebezpečí vzniku náledí....86
Varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži....87
Varovná kontrolka teploty chladicí kapaliny....85
Varovná kontrolka tlaku oleje....87
Varovná kontrolka zapalování....86
Ventilace
Viz: Regulace klimatu....115
Větrací průduchy....115
Druhá řada výdechů vzduchu....116
Přední výdechy vzduchu....115
Třetí řada výdechů vzduchu....116
Větraná sedadla....137
Automatické zvyšování nebo snižování teploty....138
Ruční zvyšování nebo snižování teploty....138
VIN
Viz: Identifikační číslo vozidla....274
Vkládání kompaktního disku do měniče CD....296

Vkládání kompaktních disků....296
6000CD, Sony a Sony DAB....296
Vnější zpětná zrcátka....77
Manuálně sklápěná zrcátka....77
Vnitřní osvětlení....62
Osvětlení interiéru diodami LED....63
Stropní svítilna....62
Svítilny na čtení....63
Svítilny zrcátek ve slunečních clonách....63
Volant....49
Volby zobrazování informací k MP3....300
Možnosti zobrazení CD textu....301
Výběr stopy....296
Sony a Sony DAB....296
Všechny modely kromě Sony a Sony DAB....296
Vyhřívaná okna a zpětná zrcátka....123
Vyhřívaná okna....123
Vyhřívaná vnější zpětná zrcátka....123
Vyhřívaná sedadla....137
Automatické zvyšování nebo snižování teploty....137
Ruční zvyšování nebo snižování teploty....137
Vyjmutí kompaktního disku z měniče....297
Vyjmutí kompaktních disků....299
6000CD....299
Sony CD....299
Výkonové pomocné vodiče
Viz: Startování vozidla pomocí startovacího kabelu....259
Výměna autobaterie....260
Výměna baterie v dálkovém ovládání....35
Dálkový ovladač bez sklopného klíče....36
Dálkový ovladač se sklopným klíčem....36
Výměna kola....261
Demontáž kola....262
Montáž kola....263
Pojistné matice kola....261
Zvedací a podpěrné body....261
Zvedák....261
Výměna pojistky....226
Výměna stírátek stěračů....53
Lišta stěrače čelního skla....53
Lišta stěrače zadního okna....54
Výměna žárovek
Viz: Výměna žárovky....64
Výměna žárovky....64
Boční ukazatel směru....66
Denní jízdní osvětlení....66
Koncové světlo (Galaxy)....69
Koncové svítilny (S-MAX)....68
Osvětlení registrační značky....71
Přední mlhové světlo a boční světlo (Galaxy)....68
Přední mlhové světlo a boční světlo (S-MAX)....67
Přibližovací světlo....66
Přídavné horní brzdové světlo....71
Světlomet....65
Světlo zavazadlového prostoru a koncové světlo....73
Svítilna zrcátka ve sluneční cloně....72
Svítilny na čtení....72
Vnitřní osvětlení....71
Vypínání motoru....154
Vozidla s turbodmychadlem....154
Vysílání zpráv....295
Sony a Sony DAB....295
Všechny modely kromě Sony a Sony DAB....295
Výstraha pro řidiče....196
Principy funkce....196
Výstražná přerušovaná světla....62
Výstražný trojúhelník....224
Vysvětlivky symbolů....7
Symboly na vašem vozidle....7
Symboly použité v této příručce....7

Z

Začátek činnosti....341
Aktivace navigačního systému mobilního telefonu....341
Instalace micro SD karty....341
Kompatibilita telefonů....341
Zadání bezpečnostního kódu....283
6000CD, Sony a Sony DAB....283
Zadní boční okno....79
Elektricky ovládaná zadní boční okna....80
Manuálně ovládaná zadní boční okna....79
Zadní mlhová světla
Viz: Zadní mlhové svítilny....59

Zadní mlhové svítilny.....59
Zadní sedadla.....132
Druhá řada sedadel.....132
Třetí řada sedadel.....134
Vytvoření rovné ložné plochy.....136
Zadní úložný prostor pod podlahou.....204
S-MAX.....205
Vozidla s posuvnou podlahou zavazadlového prostoru.....204
Zajištění alarmu.....48
Vozidla bez bezklíčového systému.....48
Vozidla s bezklíčovým systémem.....48
Zajíždění.....223
Brzdy a spojka.....223
Motor.....223
Pneumatiky.....223
Zámek kapoty
Viz: Otevírání a zavírání kapoty.....240
Zámek volantu.....151
Vozidla bez bezklíčového startování.....151
Vozidla s bezklíčovým startováním.....151
Zámky.....38
Zamykání a odemykání.....38
Automatické opětovné uzamknutí.....40
Centrální zamykání.....38
Dvojité zamykání.....38
Dvojité zamykání dveří klíčkem.....38
Potvrzení zamknutí a odemknutí.....38
Přeprogramování funkce odmykání.....40
Uzamčení a odemčení dveří a víka zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače.....39
Víko zavazadlového prostoru.....40
Zamykání a odemykání dveří klíčkem.....38
Zamykání a odemykání dveří zevnitř.....39
Zapalovač.....141
Zapínání bezpečnostních pásů.....31
Bezpečnostní pás středního sedadla v druhé řadě.....32
Zapnutí/vypnutí.....286
Za použití omezovače rychlosti.....194
Nastavení omezené rychlosti.....194
Úmyslné překročení omezené rychlosti.....195
Výstrahy systému.....195
Zařízení pro rozjezd ve svahu (HLA)
Viz: Používání asistenta rozjezdu do svahu.....177
Zasouvací tažné zařízení.....219
Jízda s přívěsem.....222
Údržba.....222
Vyšroubování tažného zařízení.....221
Zašroubování tažného zařízení.....220
Zásuvka pomocného vstupu (AUX IN).....302
Zásuvka vstupu příslušenství (AUX IN).....147
Zimní pneumatiky
Viz: Používání zimních pneumatik.....268
Zrcátka
Viz: Okna a zrcátka.....75
Viz: Vyhřívaná okna a zpětná zrcátka.....123
Zrcátko s automatickým stmíváním.....79
Ztráta bezpečnostního kódu.....283
Zvukové výstrahy a indikátory.....88
Zapnutí a vypnutí zvukových signálů.....88

(CG3533cs)