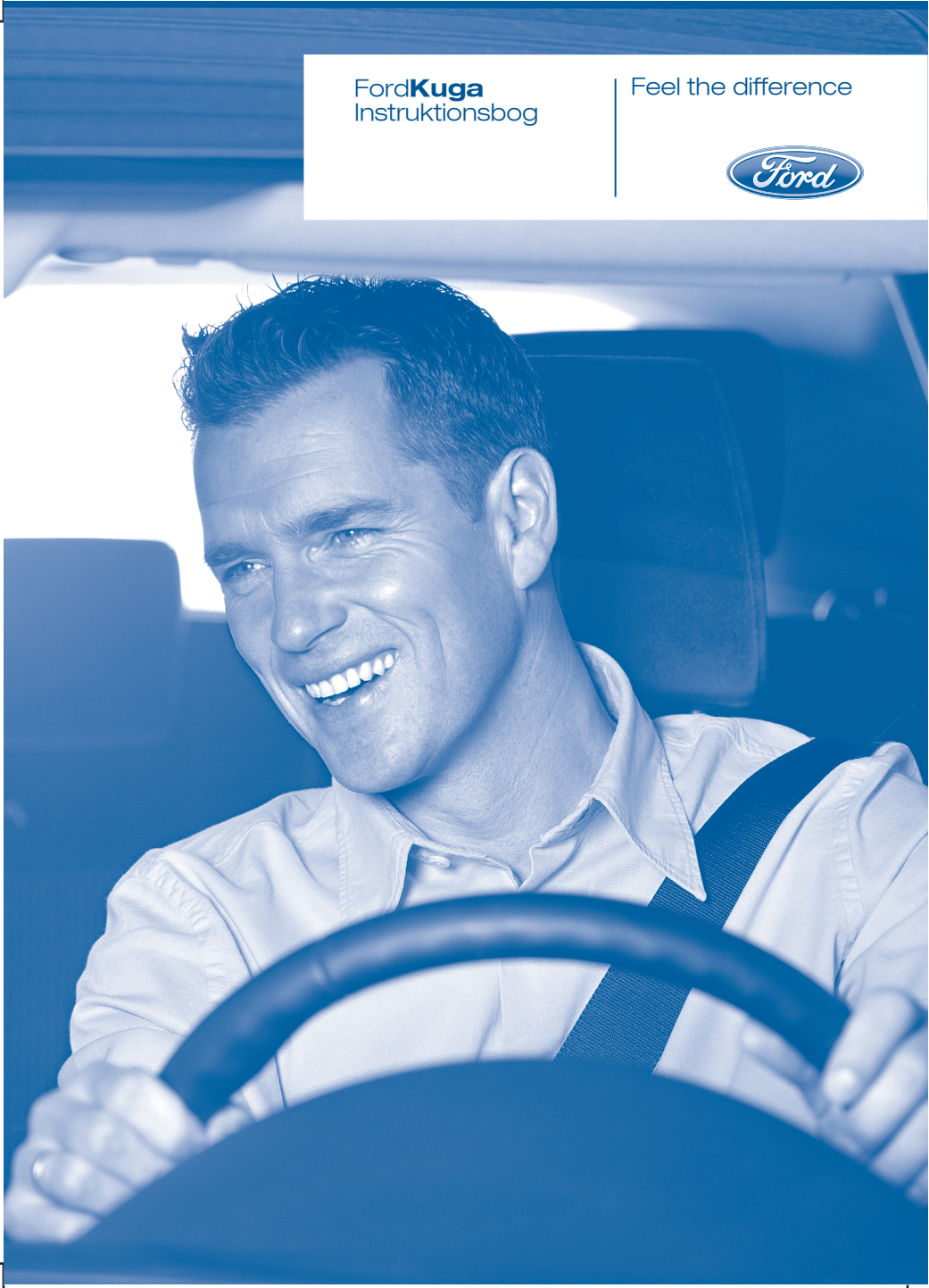
Ford**Kuga**
Instruktionsbog

Feel the difference



De tekniske oplysninger og servicespecifikationer i dette hafte var korrekte pa det tidspunkt, det blev godkendt til trykning. Af hensyn til udviklingen forbeholder Selskabet sig ret til at andre specifikationer, konstruktion eller udstyr nar som helst uden varsel og uden nogen forpligtelser. Denne publikation eller en del heraf ma ikke reproduceres eller oversattes uden vor tilladelse. Der tages forbehold for fejltagelser og udeladelser.

© Ford Motor Company 2009

Alle rettigheder forbeholdes.

Delnummer: AV4J-19A321-BA (CG3542da) 12/2009 20091217135159

FSC
Mixed Sources
Product group from well-managed forests, controlled sources and recycled wood or fiber
www.fsc.org Cert no. SGS-COC-2452
© 1996 Forest Stewardship Council

Indholdsfortegnelse

Indledning
Om denne håndbog.....5
Symbolliste.....5
Reservedele og tilbehør.....5

Lynvejledning
Lynvejledning.....8

Børnesikring
Barnesæder.....16
Placering af barnesæde.....17
Hjælpepuder/hynder.....19
ISOFIX-fastgørelsespunkter.....20
Børnesikre låse.....21

Fører-/passagerbeskyttelse
Funktionsprincip.....22
Fastgørelse af sikkerhedsselerne.....24
Højdejustering af sikkerhedssele.....24
Selealarm.....25
Brug af sikkerhedsseler under graviditet.....25
Inaktivering af airbaggen i passagersiden.....25

Nøgler og fjernbetjeninger
Generelt om radiofrekvenser.....27
Programmering af fjernbetjeningen.....27
Udskiftning af fjernbetjeningens batteri.....27

Låse
Låsning og oplåsning.....28
Adgang med nøglefrit system.....30
Global åbning og lukning.....33

Startspærre
Funktionsprincip.....34
Kodede nøgler.....34
Aktivering af startspærre.....34
Deaktivering af startspærre.....34

Alarm
Aktivering af alarmen.....35
Inaktivering af alarmen.....35

Rat
Justering af rattet.....37
Betjeningsenhed til audiosystemet.....37
Talestyring.....38

Visker-/vaskeranlæg
Forrudeviskere.....39
Autoviskning.....39
Forrudevaskeranlæg.....40
Bagrudevisker/-vaskeranlæg.....40
Justering af forrudevaskerdyserne.....41
Forlygtevaskeranlæg.....41
Kontrol af viskerbladene.....41
Udskiftning af viskerbladene.....42

Lygter
Lyskontakt.....44
AUTO forlygtesystem.....45
Tågeforlygter.....45
Tågebaglygter.....45
Forlygtenivellering.....45
Katastrofeblink.....46
Retningsbestemt forlygtesystem (AFS).....47
Blinklygter.....48
Interiørlamper.....48
Afmontering af forlygte.....49
Udskiftning af en pære.....50
Oversigt over pærespecifikationer.....56

Indholdsfortegnelse

Ruder og spejle

El-betjente ruder....58
Udvendige sidespejle....59
El-betjente udvendige sidespejle....60
Indvendigt bakspejl med automatisk anti-blændefunktion....60

Instrumenter

Målere....62
Advarsels- og kontrollamper....63
Hørbare advarselstoner og indikatorer....65

Informationsdisplays

Generel information....67
Personlige indstillinger....70
Informationsmeddelelser....72

Klimakontrol

Funktionsprincip....79
Ventilationsdyser....79
Manuelt klimakontrol....80
Automatisk klimakontrol....82
Opvarmede ruder og spejle....85
Ekstra varmesystem....85

Sæder

Sid i den korrekte stilling....89
Hovedstøtter....89
Manuelt betjente sæder....90
El-betjente sæder....92
Bagsæder....93
Opvarmede sæder....93

Komfortfunktioner

Solgardiner....95
Dæmper for instrumentbelysning....95
Kopholdere....95
Cigarettænder....96
Ekstra strømudtag....96
Opbevaringsrum....97
Brilleholder....98
Brobizz....98
CD-Skifter....98
Audiosystem ekstra indgangsstik (AUX IN)....98
USB-port....99
Gulvmåtter....99

Start af motoren

Generel information....100
Start med nøglefrit system....100
Diesel partikelfilter (DPF)....102
Stop af motoren....102

Brændstof og brændstofpåfyldning

Sikkerhedsforanstaltninger....103
Brændstofkvalitet - Benzin....103
Brændstofkvalitet - Diesel....103
Brændstofpåfyldningsklap....104
Katalysator....105
Brændstofpåfyldning....105
Brændstofforbrug....105
Tekniske specifikationer....105

Transmission

Manuel transmission....107
Automatisk transmission....107
Firehjulstræk (AWD)....110

Bremser

Funktionsprincip....111
Tips til kørsel med ABS....111
Håndbremse....111

Stabilitetskontrol

Funktionsprincip....112
Anvendelse af stabilitetskontrolfunktionen....113

Indholdsfortegnelse

Parkeringshjælp
Funktionsprincip.....114
Anvendelse af parkeringshjælpen.....114

Bakkamera
Funktionsprincip.....116
Anvendelse af bakkameraet.....116

Automatisk hastigheds-kontrol
Funktionsprincip.....119
Anvendelse af hastighedskontrol.....119

Kørsel med last
Generel information.....121
Bagagefastgørelsespunkter.....121
Bagagedækken.....121
Opbevaringsrum under gulvet bagest.....122
Tagbagagebærere.....123

Kørsel med anhænger
Trækning af en anhænger.....125
Afmonterbar trækarm 125

Kørselstips
Tilkørsel.....129
Sikkerhedsforanstaltninger i koldt vejr.....129
Kørsel gennem vand.....129

Nødudstyr
Førstehjælpssæt.....130
Advarselstrekant.....130

Kontrol efter en kollision
Brændstofindsprøjtningssystem afbryderkontakt.....131

Sikringer
Sikringskasseplaceringer.....132
Udskiftning af en sikring.....132
Oversigt over sikringsspecifikationer.....133

Bugsering af bilen
Bugseringspunkter.....138
Bugsering af bilen på fire hjul.....138

Vedligeholdelse
Generel information.....140
Åbning og lukning af motorhjelmen....140
Oversigt over motorrummet - 2,5 l Duratec (VI5).....142
Oversigt over motorrummet - 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) diesel.....143
Oliemålepind - 2,5 l Duratec (VI5).....145
Oliemålepind - 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) diesel.....145
Kontrol af motorolie.....145
Kontrol af kølevæske.....146
Kontrol af bremse- og koblingsvæske.....147
Kontrol af servostyringsvæske.....147
Kontrol af sprinklervæske.....147
Tekniske specifikationer.....148

Bilpleje
Udvendig rengøring.....150
Indvendig rengøring.....150
Reparation af mindre lakskader.....151

Bilbatteriet
Anvendelse af startkabler.....152

Dæk og fælge
Generel information.....154
Udskiftning af et hjul.....154
Dækreparationssæt 159

Run flat dæk 163
Vedligeholdelse af dæk.....164
Brug af vinterdæk.....164
Brug af snekæder.....164
Overvågningssystem for dæktryk.....165
Tekniske specifikationer.....166

Bilidentifikation
Typeplade.....168
Stelnummer (VIN).....168

Tekniske specifikationer
Tekniske specifikationer.....169

Telefon
Generel information.....173
Opsætning af telefon.....173
Opsætning af Bluetooth.....174
Telefonbetjeningsenheder.....175
Anvendelse af telefonen - Biler uden Navigationssystem.....175
Anvendelse af telefonen - Biler med Navigationssystem.....178

Talestyring
Funktionsprincip.....180
Anvendelse af taleaktivering.....180
Audioenhedskommandoer.....181
Telefonkommandoer.....191
Navigationssystemkommandoer.....196
Airconditionkommandoer 196

Forbindelse
Generel information.....199
Tilslutning af en ekstern enhed.....200
Tilslutning af en ekstern enhed - Biler med Bluetooth.....201
Anvendelse af en USB-enhed.....201
Anvendelse af en iPod.....204

Introduktion til navigationssystem
Trafiksikkerhed 208

Navigationssystem
Startvejledning 209

Tillæg
Typegodkendelser.....211
Typegodkendelser.....211
Typegodkendelser.....211
Elektromagnetisk kompatibilitet.....212

OM DENNE HÅNDBOG

Tak, fordi du har valgt en Ford. Vi anbefaler, at du bruger lidt tid på at lære din vogn at kende ved at læse denne instruktionsbog. Jo bedre du kender den, jo mere sikkert og behageligt vil du opleve kørslen.

Bemærk: *I denne instruktionsbog beskrives funktioner og optioner, som fås til hele serien, i nogle tilfælde endda før disse er kommet på markedet. Der kan være omtalt ekstraudstyr, som ikke er monteret på din vogn.*

Bemærk: *Nogle af tegningerne i denne instruktionsbog kan vedrøre forskellige modeller og kan derfor variere fra din model. De grundlæggende oplysninger på tegningerne passer dog altid.*

Bemærk: *Overhold altid lovgivningen ved brug af vognen.*

Bemærk: *Sørg for at videregive denne instruktionsbog sammen med vognen, hvis du sælger den. Den er en integreret del af vognen.*

Denne bil er godkendt af det anerkendte internationale testinstitut TÜV for sine allergivenlige egenskaber.

Alle materialer, der anvendes i produktionen af kabinen, opfylder de strenge krav i TÜV TOXPROOF-kriterierne for passagerkabiner, som er opstillet af TÜV Produkt and Umwelt GmbH og udformet for at mindske risikoen for allergiske reaktioner.

Derudover beskyttes passagererne mod allergifremkaldende partikler i udendørsluften ved hjælp af et effektivt pollenfilter.

Du kan få mere at vide ved at kontakte TÜV på deres hjemmeside: www.tuv.com.

SYMBOLLISTE

Symboler i denne håndbog

ADVARSEL

Der er risiko for dødsfald eller alvorlig personskade for dig eller andre, hvis du ikke følger anvisningerne i forbindelse med det indikerede advarselssymbol.

PAS PÅ

Der er risiko for at beskadige vognen, hvis du ikke følger anvisningerne i forbindelse med det indikerede obs-symbol.

Symboler på vognen





Når du ser disse symboler, skal du læse og følge de angivne anvisninger i denne håndbog, før du rører ved noget eller foretager ændringer af nogen art.

RESERVEDELE OG TILBEHØR

Nu kan du være sikker på, at Ford delene på din vogn er originale Ford reservedele

Din Ford er produceret ud fra de højeste standarder ved hjælp af originale Ford reservedele i høj kvalitet. Som et resultat heraf vil vognen være en fornøjelse at køre i mange år fremover.

Hvis uheldet er ude, og det bliver nødvendigt at få udskiftet en hovedkomponent på vognen, anbefaler vi, at du altid bruger originale Ford reservedele.

Ved at bruge originale Ford reservedele sikrer du, at vognen bliver repareret og istandsættes til samme stand som før uheldet og dermed bevarer den højst mulige brugtvognsværdi.

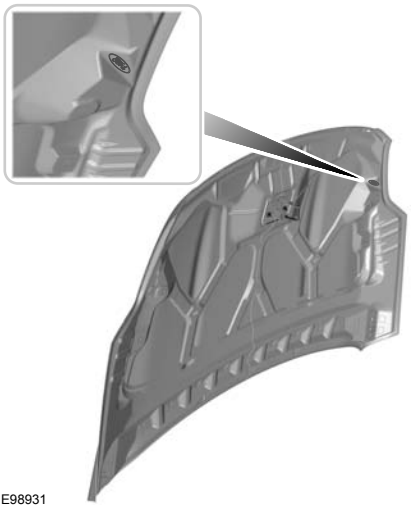
Originale Ford reservedele overholder Fords skrappe sikkerhedskrav og høje standarder med hensyn til perfekt pasning, kvalitet og driftsikkerhed. Originale Ford reservedele giver ganske enkelt den bedste mulige reparation til den bedste pris, herunder reservedele og arbejdsomkostninger.

Nu kan du lettere se, om der faktisk er monteret originale Ford reservedele på din vogn. Ford logoet ses tydeligt på følgende reservedele, hvis de er originale Ford reservedele. Hvis vognen skal repareres, skal du se efter det meget synlige Ford mærke, så du er sikker på, at der bruges originale Ford reservedele.

Se efter Fords logo på følgende reservedele

Pladmetal

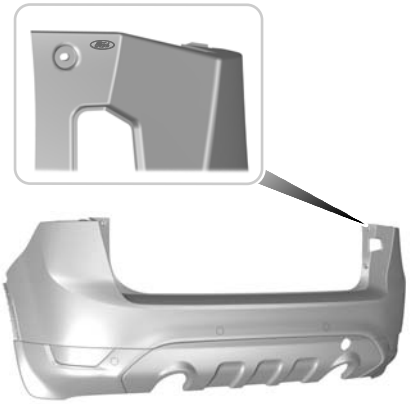
- Motorhjelm
- Døre
- Bagklap



E98931

Kofanger, kølergitter, skærm og øverste bagklap

- Kølergitter
- For- og bagkofanger
- Skærm
- Øverste bagklap



E98917



E89939

Sidespejl



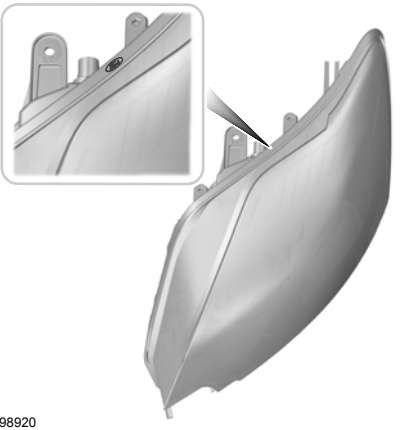
E98918

Ruder

- Bagrude
- Sideruder
- Forrude

Lygter

- Baglygter
- Tågebaglygte
- Forlygte

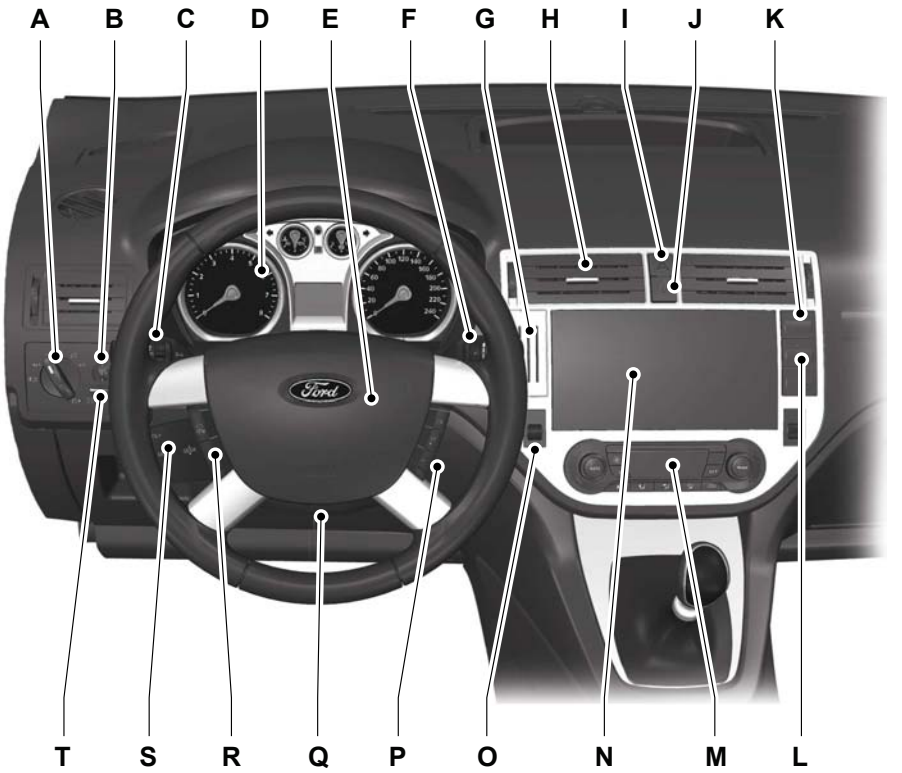


E98920

LYNVEJLEDNING

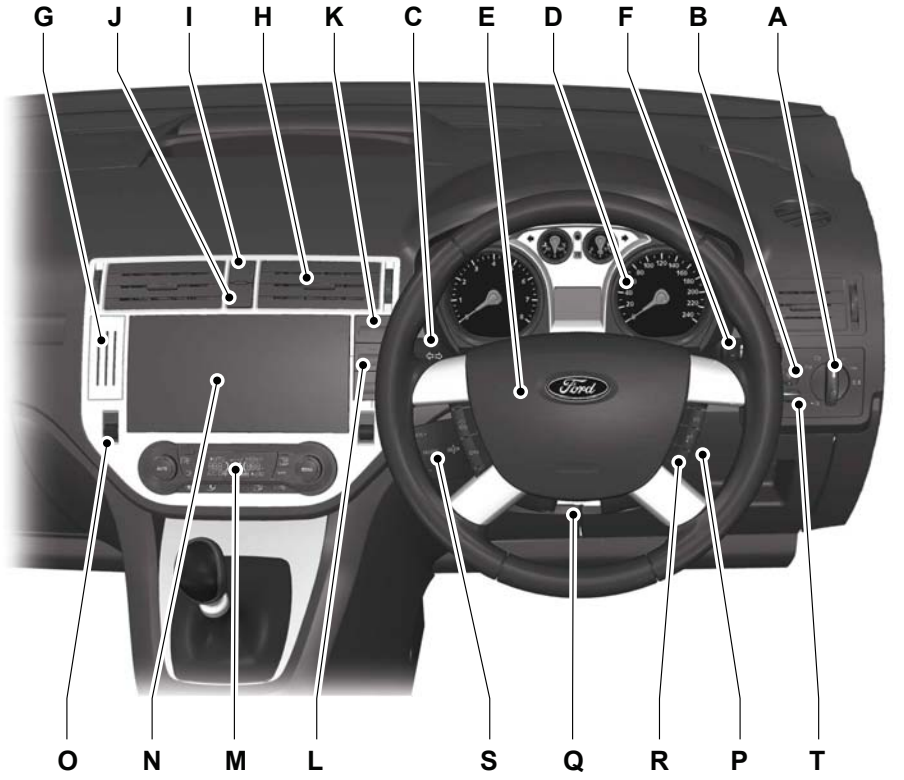
Oversigt over instrumentpanelet

Venstrestyring



E78209

Højrestyring



A Lyskontakt. Se **Lyskontakt** (side 44). Tågeforlygter. Se **Tågeforlygter** (side 45). Tågebaglygte. Se **Tågebaglygter** (side 45).

B Forlygtenivellering. Se **Forlygtenivellering** (side 45).

C Flerfunktionsarm: Informationsdisplaybetjening. Blinklyskontrollamper. Se **Blinklygter** (side 48). Fjernlys. Se **Lyskontakt** (side 44).

D Instrumentgruppe. Se **Målere** (side 62). Se **Advarsels- og kontrollamper** (side 63).

E Horn.

F Viskerkontaktarm. Se **Visker-/vaskeranlæg** (side 39).

G Kortholder.

H Ventilationsdyser. Se **Ventilationsdyser** (side 79).

I Katastrofeblinkkontakt. Se **Katastrofeblink** (side 46).

J Kontrollampe for afbrudt airbag. Se **Inaktivering af airbaggen i passagersiden** (side 25). Parkeringshjælpskontakt. Se **Anvendelse af parkeringshjælpen** (side 114).

J Startknap. Se **Start med nøglefrit system** (side 100).

K Kontakt til opvarmet forrude. Se **Opvarmede ruder og spejle** (side 85).

L Kontakt til opvarmet bagrude. Se **Opvarmede ruder og spejle** (side 85).

M Klimakontrolfunktioner. Se **Klimakontrol** (side 79).

N Audio- eller navigationsenhed. Se separat håndbog.

O Kontakt til opvarmet forsæde. Se **Opvarmede sæder** (side 93).

P Tændingskontakt.

Q Ratindstilling. Se **Justering af rattet** (side 37).

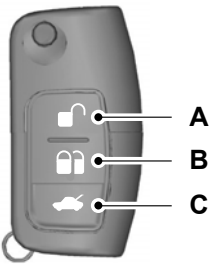
R Knapper til fartpilot. Se **Anvendelse af hastighedskontrol** (side 119).

S Audiobetjeningsknapper. Se **Betjeningsenhed til audiosystemet** (side 37).

T Dæmperkontakt til instrumentbelysning. Se **Dæmper for instrumentbelysning** (side 95).

Aflåsning og oplåsning

Oplåsning af bilen



E71963

A Oplåsning
B Låsning
C Oplåsning af bagklappen

Tryk én gang på oplåseknappen for at låse bilen op. Se **Programmering af fjernbetjeningen** (side 27).

Tryk på oplåseknappen og hold den inde i 3 sekunder for at låse bilen op og åbne ruderne (global åbning)*.

Tryk én gang på låseknappen for at aktivere centrallåsen og tilslutte alarmen.

Tryk to gange på låseknappen inden for tre sekunder for at aktivere dobbeltlåsningen og de indvendige følere.

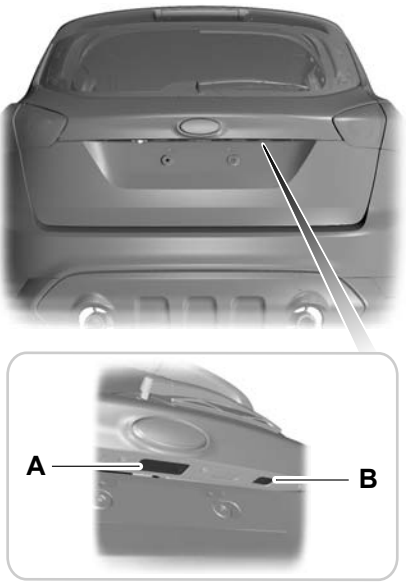
Tryk på låseknappen og hold den inde i 3 sekunder for at låse bilen og lukke ruderne (global lukning)*.

Tryk på bagklappens oplåseknap to gange inden for tre sekunder for at låse bagagerummet op.

Tryk på bagklappens oplåseknap og hold den inde for at låse den øverste bagklap op.

* kun på modeller med 4 elbetjente ruder.

Åbning af bagagerumsklappen



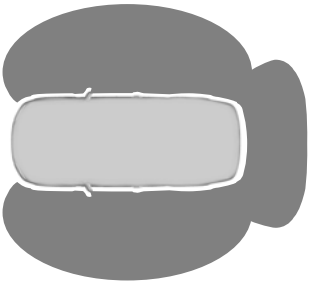
E99409

Tryk på kontakt **A** for at åbne bagagerumsklappen. Førerdøren skal være låst op.

Tryk på kontakt **B** for at åbne den øverste bagagerumsklap.

Se **Låsning og oplåsning** (side 28).

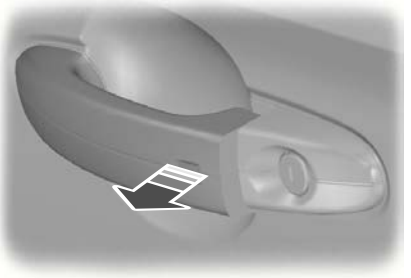
Adgang uden nøgle



E78276

For at den elektroniske låsning og oplåsning kan fungere, skal der være en korrekt fungerende elektronisk nøgle inden for et af bilens tre følerregistreringsområder udvendigt.

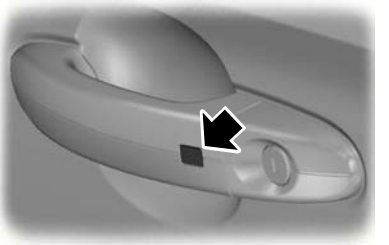
Oplåsning af bilen



E78278

Træk i et af dørhåndtagene for at låse alle dørene og bagklappen op og inaktivere alarmen.

Låsning af bilen



E87384

Der er placeret låseknapper på begge fordøre.

Se **Adgang med nøglefrit system** (side 30).

Nøglefri start



E85766

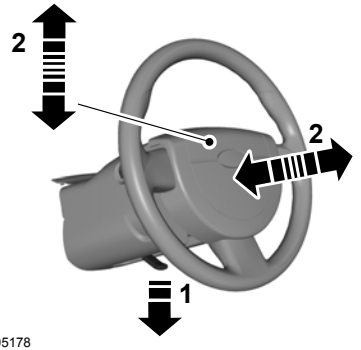
Tryk på startknappen.

Se **Start med nøglefrit system** (side 100).

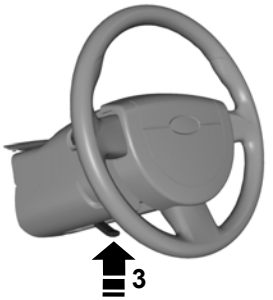
Justering af rattet

ADVARSEL

Indstil aldrig rattet, når bilen er i bevægelse.



E95178



E95179

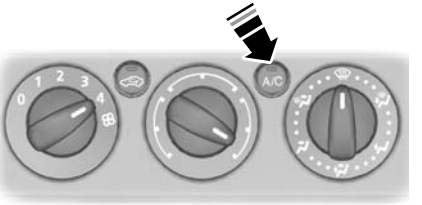
ADVARSEL

Sørg for, at låsearmen går fuldstændigt i indgreb, når den flyttes tilbage til den oprindelige stilling.

Se **Justering af rattet** (side 37).

Manuelt klimakontrolsystem

Afisning og afdugning af forruden



E71382

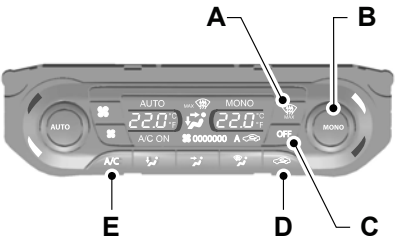
Hurtig opvarmning af kabinen



E71377

Se **Manuelt klimakontrol** (side 80).

Automatisk klimakontrol



E78730

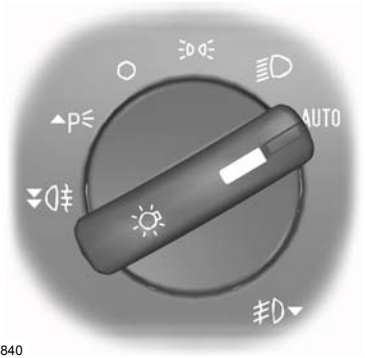
A Afisning/afdugning af forrude

B Tilkobling eller frakobling af enkeltzonefunktion

C Frakobling af aircondition
D Recirkuleret luft
E Tilkobling af aircondition

Se **Automatisk klimakontrol** (side 82).

Autolygter

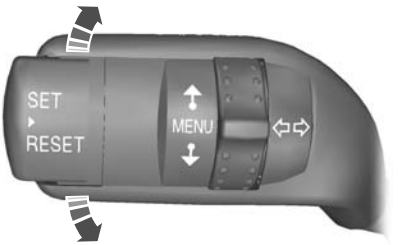


E73840

Forlygterne tændes og slukkes automatisk afhængig af lysintensiteten i omgivelserne.

Se **Lyskontakt** (side 44).

Blinklys



E71098

Hvis armen kort føres en smule op eller ned, vil blinklysene blinke tre gange.

Se **Blinklygter** (side 48).

Automatisk viskning



E71014

Bevæg armen en stilling op.

Regnføleren vil konstant måle mængden af vand på forruden og automatisk justere forrudeviskernes hastighed.

Juster regnfølerens følsomhed med drejeknappen.

Se **Forrudeviskere** (side 39).

Airbag



E69213

ADVARSEL

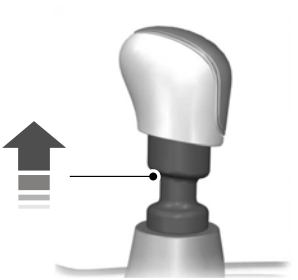
For at undgå risikoen for dødsfald eller alvorlig personskade må der aldrig placeres et bagudvendt barnesæde på forsædet, medmindre airbaggen er inaktiveret.

Se **Børnesikring** (side 16).

Se **Inaktivering af airbaggen i passagersiden** (side 25).

Manuel transmission

Bakgear – 6-trins transmission



E99067

Se **Manuel transmission** (side 107).

Slæbning af bilen på alle fire hjul

PAS PÅ

For modeller med bestemte kombinationer af motor og transmission kan det ikke anbefales at bugsere bilen med de trækkende hjul på vejen.

Se **Bugsering af bilen på fire hjul** (side 138).

BARNESÆDER



E68916

ADVARSLER

Børn, som er under 150 cm eller under 12 år, skal fastspændes i egnet, godkendt barnesikkerhedsudstyr på bagsædet.

Original tekst ifølge ECE R94.01: Extreme Hazard! Do not use a rearward facing child restraint on a seat protected by an air bag in front of it!

Læs og følg producentens anvisninger ved montering af barnesikkerhedsudstyr.

Der må ikke foretages ændringer af barnesikkerhedsudstyr på nogen måde.

Hold ikke et barn på skødet, når vognen kører.

Efterlad ikke børn i vognen uden opsyn.

Få barnesikkerhedsudstyr kontrolleret af en specialist på området, hvis vognen har været involveret i trafikuheld.

Bemærk: *Lovpligtig brug af barnesæder afhænger af det enkelte land.*

Kun barnesæder, der er certificeret i henhold til ECE-R44.03 (eller nyere), er blevet afprøvet og godkendt til brug i din vogn. Et udvalg af disse produkter fås hos forhandleren.

Barnesikkerhedsudstyr for forskellige vægtklasser

Brug det korrekte barnesikkerhedsudstyr på følgende måde:

Babysikkerhedssæde



E68918

Fastspænd børn, som vejer mindre end 13 kg, i et bagudvendt babysikkerhedssæde (gruppe 0+) på bagsædet.

Barnesikkerhedssæde



E68920

Fastspænd børn, som vejer mellem 13 og 18 kg, i et barnesikkerhedssæde (gruppe 1) på bagsædet.

PLACERING AF BARNESÆDE

Vogne med opbevaringsrum i gulvet

ADVARSLER

Sørg for at montere skummellemlægget korrekt i opbevaringsrummet samt at placere afdækningen korrekt, når der anvendes et barnesæde med et støtteben.

ADVARSLER

Hvis skummellemlægget er beskadiget eller mangler, skal opbevaringsrummets afdækning fjernes og benet forlænges til bunden af rummet.

Alle biler

ADVARSEL

Når et barnesæde fastgøres ved hjælp af sikkerhedsselerne, skal det sikres, at selerne ikke sidder løst.

PAS PÅ

Sørg for, at barnesædet sidder godt fast mod bilsædet, når der anvendes et barnesæde på bagsædet. Det vil muligvis være nødvendigt at løfte eller afmontere nakkestøtten. See **Hovedstøtter** (side 89).

Bemærk: *Når et barnesæde placeres på forsædet, kan det eventuelt være vanskeligt at spænde sikkerhedsselens hoftesektion, så selen sidder helt stramt. Hvis det er tilfældet, skal ryglænet placeres i helt opret stilling, og sædet skal hæves. Se **Sæder** (side 89).*

Sædeplaceringer	Vægtklassekategorier				
	0	0+	I	II	III
	Op til 10 kg	Op til 13 kg	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
Passagerforsæde med airbag **ON**	X	X	UF[1]	UF[1]	UF[1]
Passagerforsæde med airbag **OFF**	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]

Sædeplaceringer	Vægtklassekategorier				
	0	0+	I	II	III
	Op til 10 kg	Op til 13 kg	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
Bagsæde	U	U	U	U	U

X Ikke egnet til børn i denne vægtklasse.

U Egnet til barnesæder i universalkategori, som er godkendt til brug i denne vægtklasse.

U[1] Egnet til barnesæder i universalkategori, som er godkendt til brug i denne vægtklasse. Det anbefales, at børn fastspændes i godkendte barnesæder på bagsædet.

UF[1] Egnet til fremadvendte barnesæder i universalkategori, som er godkendt til brug i denne vægtklasse. Det anbefales, at børn fastspændes i godkendte barnesæder på bagsædet.

ISOFIX-barnesikkerhedsudstyr

ISOFIX-placeringer	Vægtklassekategorier		
	0	0+	I
	Op til 10 kg	Op til 13 kg	9 - 18 kg
Yderste bagsædepladser	IL	IL	IL, IUF**
Egnede ISOFIX-klasser*	E	C, D, E	A, B, B1, C, D

IUF Egnet til ISOFIX-barnesikkerhedsudstyr i universalkategori, som er godkendt til brug i denne vægtklasse.

IL Egnet til alt delvist universelt ISOFIX-barnesikkerhedsudstyr som angivet på barnesædeproducentens liste.

* I henhold til ECE-R16.

Bemærk: *** Hvis du køber ISOFIX-sikkerhedsudstyr, skal du kende den korrekte vægtklasse og ISOFIX-størrelsesklassen for de påtænkte sædeplaceringer.*

Bemærk: *** Pas på, at den øverste fastgørelsesanordning ikke er i vejen for bagagedækkenet.*

HJÆLPEPUDER/HYNDER

ADVARSLER

Der må ikke anvendes et hjælpesæde eller en hjælpehynde, hvis sikkerhedsselen kun er en hoftesele.

Ved brug af et hjælpesæde eller en hjælpehynde må sikkerhedsselen ikke sidde løst, og den må ikke være snoet.

Sikkerhedsselen må ikke placeres under barnets arme eller bag ryggen.

Brug ikke puder, bøger eller håndklæder til at hæve barnets siddehøjde på sædet.

Barnet skal sidde opret på sædet.

Fastspænd børn, som vejer mere end 15 kg, men er under 150 cm høje, på et hjælpesæde eller en hjælpehynde.

PAS PÅ

Sørg for, at barnesædet sidder godt fast mod bilsædet, når der anvendes et barnesæde på bagsædet. Det vil muligvis være nødvendigt at løfte eller afmontere nakkestøtten. Se **Hovedstøtter** (side 89).

Hjælpesæde (gruppe 2)



E70710

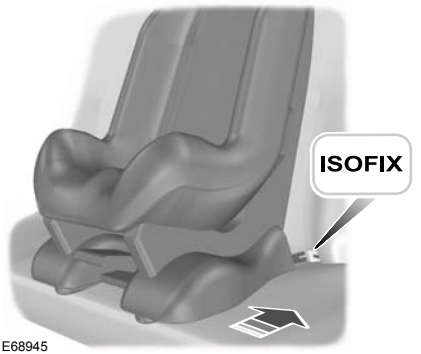
Det anbefales at anvende et hjælpesæde med en hynde og et ryglæn i stedet for blot en hjælpehynde. Den hævede siddestilling betyder, at skulderselen til den almindelige sikkerhedssele kan placeres korrekt hen over barnets skulder, og at hofteselen kan sidde tæt hen over hofterne.

Hjælpehynde (gruppe 3)



E68924

ISOFIX-FASTGØRELSESPUNKTER



E68945

ISOFIX-barnesikkerhedsudstyr kan monteres ved hjælp af ISOFIX-fastgørelsespunkterne.

Vognen er udstyret med ISOFIX-fastgørelsespunkter til universalgodkendt ISOFIX-barnesikkerhedsudstyr.

ISOFIX-systemet omfatter to stive monteringsarme på barnesikkerhedsudstyret, som fastgøres i fastgørelsespunkterne på bagsæderne, hvor siddehynden og ryglænet mødes.

Der er et tredje fastgørelsespunkt til barnesæder, der er udstyret med en topfastgørelsesanordning, som kan bruges med sædet fremadvendt.

Topfastgørelsespunktet i din vogn er placeret i bagagerumsgulvet.

Fastgørelsesstropperne skal føres underneden den løftede bageste hovedstøtte til fastgørelsespunktet i bagagerumsgulvet. Fastgørelsespunktet er angivet med et cirkelpiktogram.

Efter montering af barne sikkerhedssædet stram stropperne i henhold til producentens instruktioner.

ADVARSEL

Brug antirotationsudstyr, når ISOFIX-systemet er i brug. Vi anbefaler at bruge en topfastgørelsesanordning eller et støtteben.

Fastgørelse af barnesikkerhedsudstyr med en topfastgørelsesanordning


E78828

ADVARSEL

Fastgørelsesremmen må ikke fastgøres til andet end det korrekte fastgørelsespunkt.

Træk fastgørelsesremmen til fastgørelsespunktet. Spænd holderemmen som anvist af producenten.

ADVARSLER

Sørg for, at den øverste fastgørelsesrem sidder stramt og ikke er snoet, og at den placeres korrekt ved fastgørelsespunktet.

Sørg for at sætte sæderyglænet i korrekt indgreb i sædelåsen.

BØRNESIKRE LÅSE

ADVARSEL

Du kan ikke åbne dørene indefra, hvis børnesikringslåsene er slået til.



E112197

Venstre side

Drej mod uret for at låse og med uret for at låse op.

Højre side

Drej med uret for at låse og mod uret for at låse op.

FUNKTIONSPRINCIP

Airbags

ADVARSLER

Der må ikke foretages ændringer af nogen art på den forreste del af vognen. Dette kan have negativ indvirkning på airbag'ens aktivering.

Original tekst ifølge ECE R94.01: Extreme Hazard! Do not use a rearward facing child restraint on a seat protected by an airbag in front of it!

Brug altid sikkerhedsselen, og hold passende afstand mellem dig selv og rattet. Sikkerhedsselen kan kun fastholde dig i en stilling, hvor airbaggen har optimal virkning, når den anvendes korrekt. Se **Sid i den korrekte stilling** (side 89).

Reparationer af rattet, ratstammen, sæder, airbags og sikkerhedsseler skal udføres af behørigt uddannede teknikere.

Sørg altid for at holde området foran airbaggene frit. Fastgør aldrig noget på eller over airbagdækpladerne.

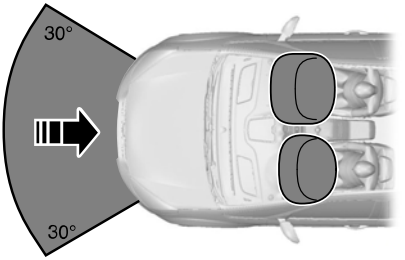
Stik ikke skarpe genstande ind de steder, hvor der er monteret airbags. Dette vil kunne beskadige airbaggen og påvirke airbagudløsningen negativt.

Brug kun sædeovertræk, som er beregnet til sæder med sideairbags. Få disse monteret af en behørigt uddannet tekniker.

Bemærk: *Der høres et højt knald, og der ses en støvsky af uskadeligt pulver, når en airbag oppustes. Dette er normalt.*

Bemærk: *Airbagdækpladerne må kun aftørres med en fugtig klud.*

Airbag i fører- og forsædepassagersiden



E74302

Airbaggen i førersiden og forsædepassagersiden udløses ved kraftige frontale kollisioner eller kollisioner i en vinkel på op til 30 grader fra venstre eller højre. Airbaggene oppustes i løbet af få tusinddele af et sekund, og så snart personen på sædet rammer airbaggen, slippes drivmidlet ud og dæmper derved personens fremadgående bevægelse. Airbaggen i førersiden og forsædepassagersiden bliver ikke udløst ved mindre kollisioner, ved påkørsel fra siden eller bagfra, eller hvis vognen vælter.

Sideairbags

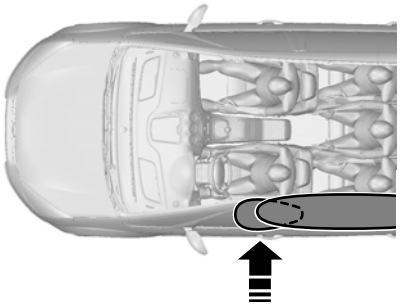


E72658

Sideairbags er monteret i siden på forsædernes ryglæn. En mærkat angiver, om vognen er udstyret med sideairbags.

Sideairbaggene bliver udløst ved kraftige kollisioner fra siden. Det er kun airbaggen i den side, hvor kollisionen indtræffer, som bliver udløst. Airbaggene oppustes i løbet af få tusinddele af et sekund, og så snart personen på sædet rammer airbaggen, slippes drivmidlet ud og beskytter personens bryst- og skulderområde. Sideairbaggene bliver ikke udløst ved mindre kollisioner fra siden, ved frontale kollisioner eller påkørsel bagfra, eller hvis vognen vælter.

Gardinairbags



E75004

Gardinairbags er monteret i beklædningspanelerne over ruderne ved for- og bagdørene. Indstøbte mærkater i B-stolpernes beklædningspaneler angiver, om der er monteret gardinairbags på din vogn.

Gardinairbaggene bliver udløst ved kraftige kollisioner fra siden. Det er kun airbaggen i den side, hvor kollisionen indtræffer, som bliver udløst. Airbaggen oppustes i løbet af få tusinddele af et sekund, og så snart personen på sædet rammer airbaggen, slippes drivmidlet ud og beskytter personens hoved. Gardinairbaggene bliver ikke udløst ved mindre kollisioner fra siden, ved frontale kollisioner eller påkørsel bagfra, eller hvis vognen vælter.

Sikkerhedsseler

ADVARSLER

Brug altid sikkerhedsselen, og hold passende afstand mellem dig selv og rattet. Sikkerhedsselen skal bruges korrekt for at fastholde kroppen i en stilling, hvor den har optimal virkning. Se **Sid i den korrekte stilling** (side 89).

Brug aldrig en sikkerhedssele til mere end én person ad gangen.

Brug det korrekt låsespænde til de enkelte sikkerhedsseler.

Sikkerhedsselen må ikke sidde løst eller være snoet ved brug.

Brug ikke tykke beklædningsgenstande ved brug af sikkerhedssele. Sikkerhedsselen skal sidde tæt mod kroppen for at have optimal virkning.

Placer sikkerhedsselens diagonalsele hen over skulderen og hofteselen tæt hen over hofterne.

Sikkerhedsselespænderne i førersiden og passagersiden er udstyret med en seleforstrammer. Seleforstrammere udløses ved mindre påvirkninger, end der kræves for at udløse airbaggene. Ved en mindre kollision vil det eventuelt kun være seleforstrammerne, som bliver udløst.

Efter en kollision

ADVARSEL

Sikkerhedsseler, der har været udsat for belastning i forbindelse med et trafikuheld, skal udskiftes, og seleforankringerne skal kontrolleres af et behørigt kvalificeret værksted.

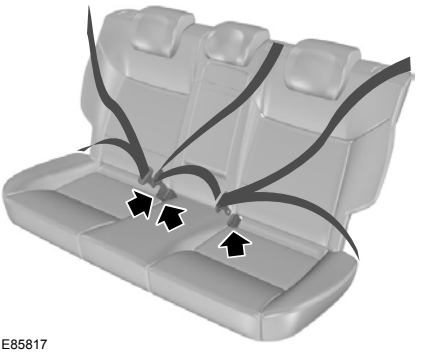
FASTGØRELSE AF SIKKERHEDSSELERNE

ADVARSEL

Skub tungen ind i spændet, indtil der høres et tydeligt klik. Du har ikke låst sikkerhedsselen korrekt hvis du ikke hører et klik.



E74124



E85817

Træk selen ud med en jævn bevægelse. Den kan sidde fast, hvis du rykker for hurtigt, eller hvis vognen befinder sig på en skråning.

Tryk på den røde knap på låsen for at udløse selen. Lad den rulle helt ind med jævn bevægelse.

HØJDEJUSTERING AF SIKKERHEDSSELE



E87511

Bemærk: *Hvis glideren løftes en anelse, mens der trykkes på låseknappen, er det lettere at frigøre låsemekanismen.*

For at hæve eller sænke selehøjden skal du trykke på låseknappen og flytte selen til ønskede højde.

SELEALARM

ADVARSEL

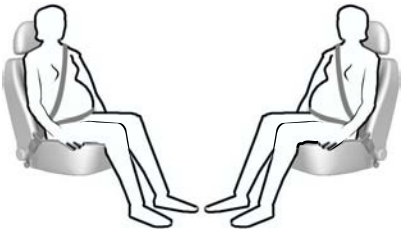
Systemet til beskyttelse af passagererne kan kun yde optimal beskyttelse, hvis sikkerhedsselen anvendes korrekt.

Advarselslampen for selealarmen aktiveres, og der udsendes en advarselstone, hvis førerens eller forsædepassagerens sikkerhedssele ikke er spændt, og bilen overstiger en relativt lav hastighed. Den aktiveres også, hvis førerens eller forsædepassagerens sikkerhedssele ikke er spændt, når bilen kører. Advarselstonen stopper efter fem minutter, men advarselslampen for selealarmen forbliver tændt, indtil føreren eller forsædepassagerens sikkerhedssele spændes.

Inaktivering af selealarmen

Kontakt forhandleren.

BRUG AF SIKKERHEDSSELER UNDER GRAVIDITET



E68587

ADVARSEL

Placer sikkerhedsselen korrekt af hensyn til din egen og dit ufødte barns sikkerhed. Nøjes ikke med at bruge enten hofteselen eller skulderselen.

Placer hofteselen, så den sidder behageligt hen over hofterne og under maven. Placer skulderselen, så den ligger mellem brysterne, og oven over og ved siden af maven.

INAKTIVERING AF AIRBAGGEN I PASSAGERSIDEN

ADVARSEL

Sørg for, at airbaggen i passagersiden er inaktiveret, når der placeres et bagudvendt barnesæde på det forreste passagersæde.



E71313

Montering af kontakt til inaktivering af forsædepassagerens airbag

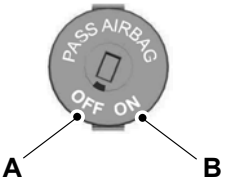
ADVARSEL

Hvis du har brug for at montere et barnesæde på et sæde med en tilsluttet airbag foran, skal du få monteret en kontakt til inaktivering af forsædepassagerens airbag. Spørg din forhandler om instruktion.

Bemærk: *Nøglekontakten placeres i handskerummet, og der monteres en lampe for inaktiveret airbag i instrumentpanelet.*

Hvis airbagadvarselslampen tændes eller blinker under kørslen, betyder det, at der er en fejl. Se **Advarsels- og kontrollamper** (side 63). Fjern barnesædet, og få omgående systemet kontrolleret.

Inaktivering af airbaggen i passagersiden



E71312

A Inaktiveret
B Aktiveret

Drej kontakten til position **A**.

Kontrollér, at kontrollampen for inaktiveret airbag i passagersiden lyser, når tændingen slås til.

Aktivering af airbaggen i passagersiden

ADVARSEL

Sørg for, at airbaggen i passagersiden er aktiveret, når der **ikke** er placeret et barnesæde på det forreste passagersæde.

Drej kontakten til position **B**.

GENERELT OM RADIOFREKVENSER

PAS PÅ

Radiofrekvensen, der anvendes af fjernbetjeningen, kan også være en frekvens, der anvendes af andre kortdistanceradiosendere(f.eks. amatørradioer, medicinsk udstyr, trådløse hovedtelefoner, fjernbetjeninger og alarmsystemer). Hvis frekvenserne blokeres, kan du ikke bruge fjernbetjeningen. Dørene kan låses og låses op med nøglen.

Bemærk: *Du kan komme til at låse dørene op ved at trykke på knapperne på fjernbetjeningen ved et uheld.*

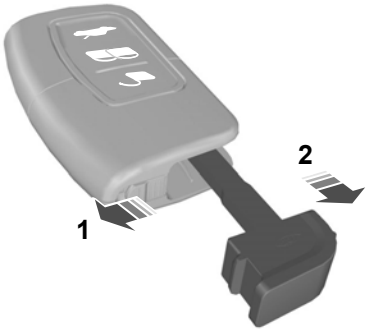
Funktionsrækkevidden mellem fjernbetjeningen og vognen afhænger af omgivelserne.

PROGRAMMERING AF FJERNBETJENINGEN

Du kan programmere maksimalt otte fjernbetjeninger til din vogn (inkl. nøglerne leveret med vognen). Spørg din forhandler om instruktion.

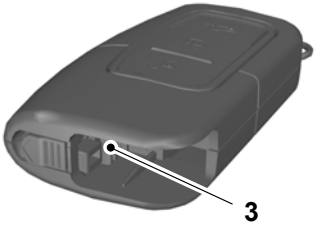
UDSKIFTNING AF FJERNBETJENINGENS BATTERI

Bortskaf brugte batterier på miljøvenlig vis. Indhent information om genanvendelse hos de lokale myndigheder.



E78284

1. Skub udløseren i pilens retning.
2. Fjern nøglekammen.



E105064

3. Drej skruetrækkeren i den viste position for at adskille fjernbetjeningens to dele.

PAS PÅ

Undgå at berøre batteriets poler eller det trykte kredsløb med skruetrækkeren.

4. Lirk forsigtigt batteriet ud med skruetrækkeren.
5. Monter et nyt batteri (3V CR 2032) med **+** vendt nedad.
6. Saml fjernbetjeningens to dele.
7. Monter nøgleklingen.

LÅSNING OG OPLÅSNING

Centrallåsning

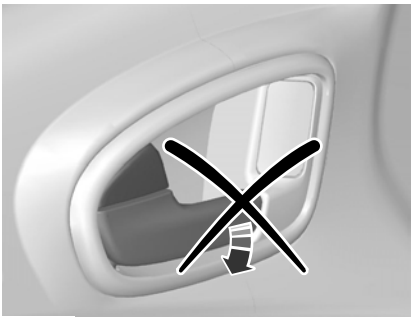
Du kan kun låse dørene med centrallåsen, når alle dørene er lukket.

Bemærk: *Førerdøren kan låses op med nøglen. Den skal anvendes, hvis fjernbetjeningen ikke virker.*

Dobbeltlås

ADVARSEL

Brug ikke dobbeltlåsen, når der er personer eller kæledyr i bilen. Dørene kan ikke låses op indefra, når de er dobbeltlåst.



E71961

Dobbeltlåssystemet er en tyverisikringsfunktion, som forhindrer personer i at åbne dørene indefra. Du kan kun låse dørene med dobbeltlåsning, når alle dørene er lukket.

Bekræftelse af låsning og oplåsning

Når du låser dørene op, blinker blinklygterne én gang.

Når du låser dørene, blinker blinklygterne to gange.

Bemærk: *Blinklygterne blinker 2 gange, når du aktiverer centrallåsen. De blinker ikke igen, når du trykker på låseknappen på fjernbetjeningen eller drejer nøglen i låsen anden gang, dvs. når du aktiverer dobbeltlåsen.*

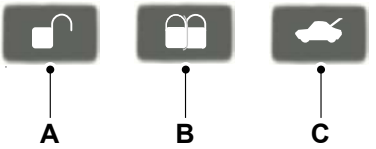
Låsning og oplåsning af dørene med nøglen

Drej nøglegrebet mod bilens front for at låse døren. Drej nøglegrebet mod bilens bagende for at låse døren op.

Dobbeltlåsning af dørene med nøglen

Drej nøglen om i den låste stilling 2 gange inden for 3 sekunder for at dobbeltlåse dørene.

Låsning og oplåsning af dørene og bagagerumsklappen med fjernbetjeningen



E87379

A Oplåsning
B Låsning
C Oplåsning af bagagerumsklap

Låsning af dørene og bagagerumsklappen med fjernbetjeningen

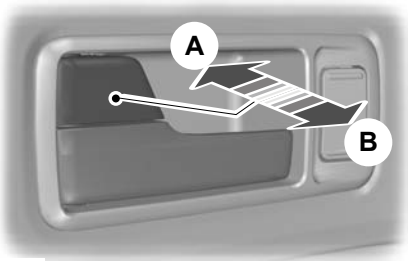
Tryk på knap **B** én gang.

Dobbeltlåsning af dørene og bagagerumsklappen med fjernbetjeningen

Tryk på knap **B** to gange inden for tre sekunder.

Låsning og oplåsning af dørene indefra

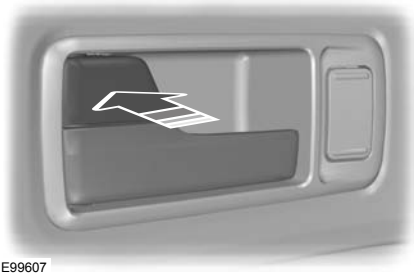
Førerdør



E99606

A Lås alle dørene
B Lås alle dørene op

For- og bagdør i passagersiden

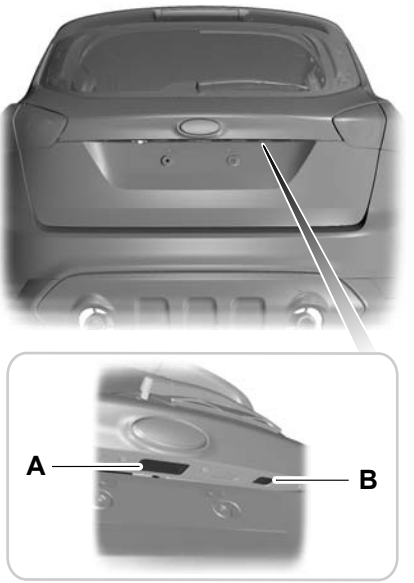


E99607

For at låse for- og bagdørene i passersiden individuelt trykkes der på knappen, og døren lukkes, når bilen forlades.

Bagklap

Åbning af bagagerumsklappen



E99409

A Bagagerumsklap
B Øverste bagagerumsklap

Åbning af bagagerumsklappen med fjernbetjeningen

Tryk 2 gange på knap **C** på fjernbetjeningen inden for 3 sekunder.

Åbning af den øverste bagagerumsklap med fjernbetjeningen

Tryk på knap **C** på fjernbetjeningen, og hold den inde.

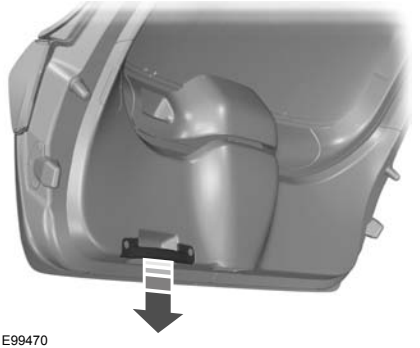
Lukning af bagklap

Øverste bagagerumsklap



E99410

Bagagerumsklap



E99470

Automatisk genlåsning

Dørene låser igen automatisk, hvis du ikke åbner en af dørene inden for 45 sekunder, efter at dørene er låst op med fjernbetjeningen. Dørene låses, og alarmen genaktiveres i den oprindelige tilstand.

Omprogrammering af oplåsefunktionen

Hvis oplåsefunktionen er omprogrammeret, så kun førerdøren oplåses (Se **Programmering af fjernbetjeningen** (side 27).), så vær opmærksom på følgende:

Når du trykker på oplåseknappen, bliver enten alle dørene eller kun førerdøren låst op. Tryk på oplåseknappen igen for at låse alle dørene op.

ADGANG MED NØGLEFRIT SYSTEM

Generelle oplysninger

ADVARSEL

Det nøglefri system vil måske ikke fungere, hvis nøglen er tæt på metalgenstande eller elektronisk udstyr som f.eks. mobiltelefoner.

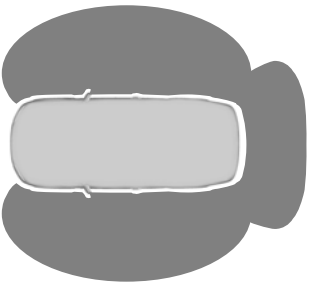
Bemærk: *Hvis der trækkes i dørhåndtagene flere gange inden for kort tid, uden at der er en gyldig elektronisk nøgle til stede, bliver systemet sat ud af funktion i 30 sekunder.*

Det nøglefri system fungerer ikke hvis:

- Frekvenserne for den elektroniske nøgle forstyrres.
- Batteriet i den elektroniske nøgle er fladt.

Bemærk: *Hvis det nøglefri system ikke fungerer, skal du bruge reservenøglen til at låse og låse vognen op med.*

Det nøglefri system giver føreren mulighed for at betjene vognen uden brug af nøgle eller fjernbetjening.



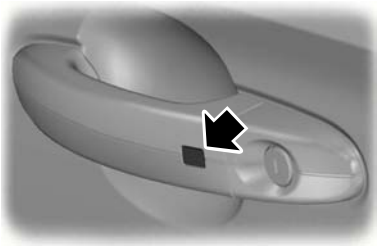
E78276

For at den elektroniske låsning og oplåsning fungerer, skal der være en fungerende elektronisk nøgle inden for et af vognens tre følerregistreringsområder udvendigt. Disse findes op til ca. 1,5 meter fra fordørenes håndtag og bagagerumsklappen.

Elektronisk nøgle:

Vognen kan låses og låses op med den elektroniske nøgle. Den elektroniske nøgle kan også anvendes som fjernbetjening. Se **Låsning og oplåsning** (side 28).

Låsning af vognen



E87384

ADVARSEL

Vognen låses ikke automatisk. Hvis ingen låseknap indtrykkes, vil vognen forblive ulåst.

Der er placeret låseknapper på begge fordøre.

For at aktivere centrallåsen og tilslutte alarmen:

- Tryk én gang på en låseknap.

For at aktivere dobbeltlåsningen, alarmen og de indvendige følere:

- Tryk to gange på en låseknap i løbet af tre sekunder.

Bemærk: *I aktiveret tilstand vil vognen forblive låst i ca. tre sekunder. Dette er for at give dig mulighed for at trække i et dørhåndtag for at kontrollere, at vognen er låst. Når forsinkelsesperioden er udløbet, kan dørene blive åbnet igen, under forudsætning af at den elektroniske nøgle er inden for den respektive funktionsafstand.*

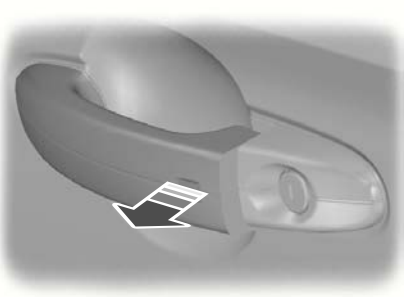
Bagklap

Bemærk: *Bagagerumsklappen kan ikke lukkes og vil springe op igen, hvis den elektroniske nøgle er efterladt i bagagerummet.*

Bemærk: *Hvis en anden gyldig elektronisk nøgle registreres inden for bagagerumsklappens funktionsafstand, kan bagagerumsklappen lukkes.*

Oplåsning af vognen

Bemærk: *Hvis vognen forbliver låst i mere end tre dage, går det nøglefri system over i strømsparefunktionen. Det sker for at mindske afladningen af vognens batteri. Når vognen oplåses fra strømsparefunktionen, kan reaktionstiden være lidt længere end normalt. Oplåsning af vognen én gang vil inaktivere strømsparefunktionen.*



E78278

Træk i et af dørhåndtagene eller bagagerumsklappens håndtag.

Bemærk: *En elektronisk nøgle skal befinde sig inden for funktionsafstanden for den pågældende dør.*

Et langt blink fra blinklygterne bekræfter, at alle døre, bagagerumsklappen og brændstofpåfyldningsdækslet er blevet låst op, og at alarmen er blevet inaktiveret.

Kun oplåsning af førerdøren

Hvis oplåsefunktionen er omprogrammeret, så kun førerdøren oplåses (Se **Programmering af fjernbetjeningen** (side 27).), så vær opmærksom på følgende:

Hvis førerdøren er den første dør, der åbnes, vil de andre døre og bagagerumsklappen forblive låst. Alle andre døre kan oplåses inde fra vognen ved hjælp af oplåseknappen ved siden af dørhåndtaget i førerdøren. Døre kan oplåses individuelt ved at trække i det indvendige dørhåndtag på den pågældende dør.

Hvis passagerfordøren eller en af bagdørene åbnes først, vil **alle** døre og bagagerumsklappen blive låst op.

Inaktiverede nøgler

Alle nøgler, der efterlades inde i vognen, når den låses, vil blive inaktiveret.

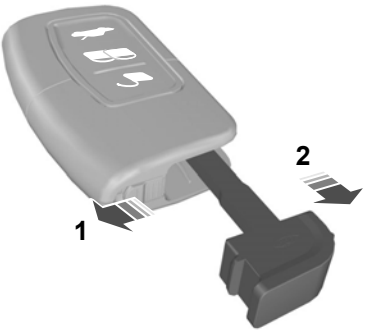
En inaktiveret nøgle kan ikke anvendes til at slå tændingen til eller starte motoren.

For at disse elektroniske nøgler kan bruges igen, skal de genaktiveres.

For at aktivere alle dine elektroniske nøgler skal du låse bilen op med en elektronisk nøgle eller fjernbetjeningens oplåsningsfunktion.

Alle elektroniske nøgler aktiveres derefter, hvis tændingen slås til, eller vognen startes med en gyldig nøgle.

Låsning og oplåsning af dørene med reservenøglen



E78284

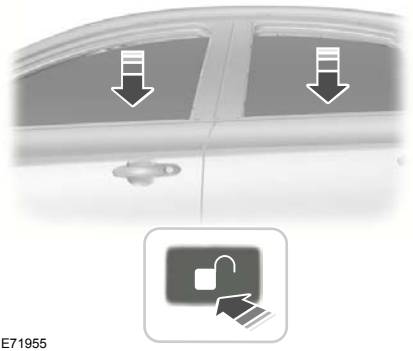
1. Skub udløserknappen i pilens retning, og træk reservenøglen ud med tommelfingeren.
2. Tag reservenøglen ud, og sæt den i låsen.

GLOBAL ÅBNING OG LUKNING

Du kan også betjene de el-betjente ruder, når tændingen er afbrudt, med den globale åbne- og lukkefunktion.

Bemærk: *Den globale lukkefunktion fungerer kun, hvis hukommelsen er indstillet korrekt for hver rude. Se* ***El-betjente ruder*** *(side 58).*

Global åbning



E71955

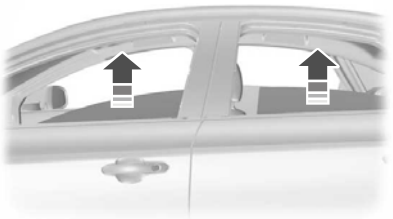
For at åbne alle ruderne skal du trykke på **oplåseknappen** og holde den inde i mindst 3 sekunder. Ved at trykke på **låse**- eller **oplåse**knappen igen stoppes åbnefunktionen.

Global lukning

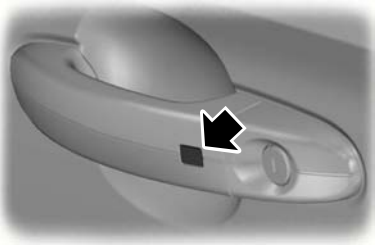
ADVARSEL

Pas på ved brug af global lukning. Hvis der opstår en nødsituation, så tryk på knappen på førerdørens håndtag for at stoppe.

Bemærk: *Global lukning kan aktiveres med knappen på førerdørens håndtag. Global åbning og lukning kan også aktiveres ved hjælp af knapperne på den elektroniske nøgle.*



E99679



E87384

For at lukke alle ruderne skal du trykke på knappen på førerdørens håndtag og holde den inde i mindst 2 sekunder. Antiklem-funktionen er også aktiv i forbindelse med global lukning.

FUNKTIONSPRINCIP

Motor startblokeringssystemet er en tyveribeskyttelse som forhindrer at motoren kan startes med en ukorrekt kodet nøgle.

KODEDE NØGLER

Bemærk: *Tildæk ikke dine nøgler med metalgenstande. Dette kan forhindre at modtageren anerkender din vogns nøgle som gyldig.*

Bemærk: *Få alle dine resterende nøglers kode slettet og genkodet, hvis du mister en nøgle. Spørg din forhandler om instruktion. Få erstatningsnøgler kodet sammen med dine eksisterende nøgler.*

Hvis du mister en nøgle, kan din Ford forhandler levere en erstatningsnøgle. Hvis muligt, oplys nøglenummeret stemplet på skiltet som fulgte med de originale nøgler. Din Ford forhandler kan også levere ekstra nøgler.

AKTIVERING AF STARTSPÆRRE

Startspærren aktiveres automatisk kort efter, at tændingen er blevet slået fra.

DEAKTIVERING AF STARTSPÆRRE

Startspærren frakobles automatisk, når tændingen tilsluttes med en korrekt kodet nøgle.

Kontrollampen i instrumentgruppen lyser i ca. 3 sekunder, hvorefter den slukker. Hvis kontrollampen lyser konstant i 1 minut eller blinker i ca. 1 minut og derefter gentagne gange med uregelmæssige intervaller, har systemet ikke genkendt nøglen. Tag tændingsnøglen ud og prøv igen.

Hvis du ikke kan starte motoren med en korrekt kodet nøgle, er dette tegn på en fejl. Få startblokeringen kontrolleret straks.

AKTIVERING AF ALARMEN

Systemet er aktiveret, så snart vognen er låst og tjener som beskyttelse mod, at uvedkommende personer skaffer sig adgang ved at åbne dørene, motorhjelmen eller bagklappen, eller fjerner radioen.

Alarmen lyder i 30 sekunder, hvis en uvedkommende person åbner en dør, bagklappen eller motorhjelmen. Katastrofeblinket vil blinke i fem minutter.

Ethvert forsøg på at starte motoren uden en gyldig nøgle eller fjerne audiosystemet udløser alarmen igen.

Automatisk aktiverings-forsinkelse

20 sekunders aktiveringsforsinkelse starter, når motorhjelmen, bagklappen og alle døre er lukkede.

Interiørfølere



E71401

ADVARSEL

Dette system fungerer kun korrekt, hvis alle ruder er helt lukkede. Yderligere gælder, at følerne placeret i interiørlampen ikke må tildækkes. Systemet må ikke aktiveres, hvis personer, dyr eller andre bevægelige genstande er inde i vognen.

Dette system beskytter vognen mod uvedkommende personer, idet det registrerer enhver bevægelse inde i kabinen.

Uberettiget indtrængen i vognen vil udløse alarmen på samme måde som tyverialarmsystemet.

Følerne er placeret i interiørlampen.

Alle undtagen Storbritannien og Irland

De indvendige følere aktiveres sammen med dobbeltlåssystemet.

Kun Storbritannien og Irland

De indvendige følere aktiveres sammen med centrallåssystemet.

Tryk på kontakten ved siden af dørhåndtaget i førerdøren for at slå de indvendige følere fra.

INAKTIVERING AF ALARMEN

Systemet kan inaktiveres på ethvert tidspunkt - selv når alarmen lyder - ved at låse bilen op udefra.

Systemet inaktiveres, hvis:

- Der registreres en korrekt fungerende elektronisk nøgle til bilen inden for følerregistreringsområdet.
- Der trykkes på oplåseknappen på fjernbetjeningen.
- Der registreres en korrekt fungerende elektronisk nøgle til bilen i kabinen, og der trædes på koblingspedalen (manuel transmission) eller bremsepedalen (automatisk transmission).
- Nøglekammen isættes i nøgleisætningsåbningen.

Bagagerumsklapsystemet inaktiveres, hvis:

- Der registreres en korrekt fungerende elektronisk nøgle til bilen inden for følerregistreringsområdet.
- Der trykkes på oplåseknappen for bagagerumsklappen på fjernbetjeningen.

Kun Storbritannien og Irland

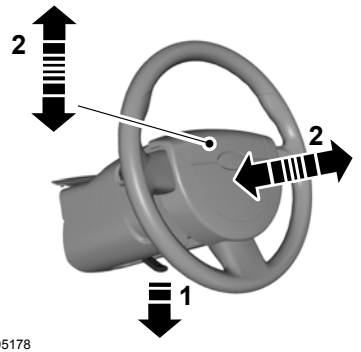
Hvis bilen låses op ved hjælp af nøglekammen, lyder der en akustisk forsinkelsestone i 12 sekunder, når førerdøren åbnes. Alarmen inaktiveres inden for dette tidsrum.

JUSTERING AF RATTET

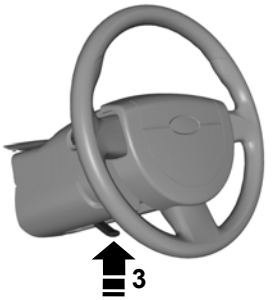
ADVARSEL

Indstil aldrig rattet, når vognen er i bevægelse.

Bemærk: *Sørg for, at du sidder i den korrekte stilling. Se* ***Sid i den korrekte stilling*** *(side 89).*



E95178



E95179

ADVARSEL

Sørg for, at låsearmen går fuldstændigt i indgreb, når den flyttes tilbage til den oprindelige stilling.

BETJENINGSENHED TIL AUDIOSYSTEMET

Vælg radio-, CD- eller kassetteafspillerfunktionen på audioenheden.

De følgende funktioner kan betjenes med fjernbetjeningen:

Lydstyrke

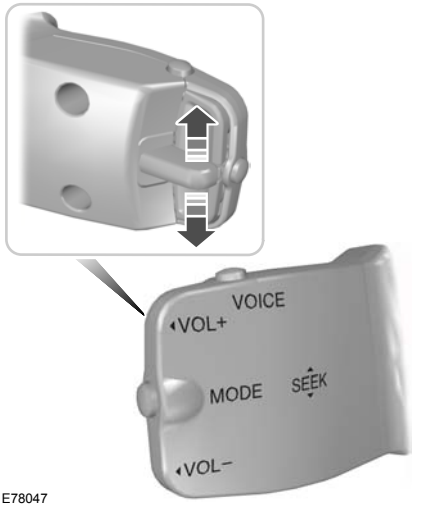


E78046

Højere: Tryk på den øverste knap på bagsiden af fjernbetjeningen.

Lavere: Tryk på den nederste knap på bagsiden af fjernbetjeningen.

Søgning



E78047

Bevæg armen op eller ned:

- I **radiofunktionen**, for at finde næste radiostation på en højere eller lavere frekvens.
- I **CD funktionen**, for at vælge næste eller foregående spor.

Funktioner



E78048

Tryk kort på knappen på enden af fjernbetjeningen:

- I **radio funktionen**, for at søge efter næste forvalgte radiostation.
- I **CD funktionen**, vil dette vælge næste CD hvis en CD skifter er monteret.
- I **alle funktioner** for at afbryde en trafikmeddelelse under udsendelse.

Tryk og hold knappen på enden indtrykket:

- I **radio funktionen** for at skifte bølgelængde.

TALESTYRING

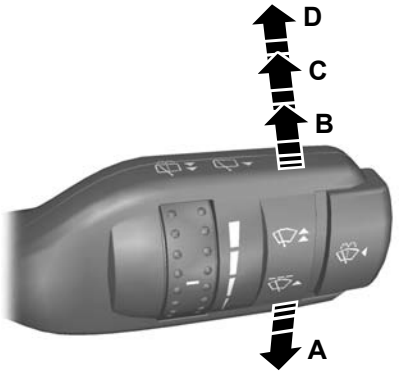


E78049

For at vælge eller fravælge stemmekontrol, tryk på knappen på toppen af fjernbetjeningen.

For yderligere information Se **Talestyring** (side 180).

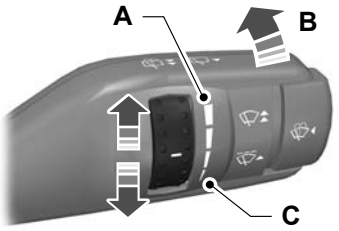
FORRUDEVISKERE



E71012

A Enkelt viskerbevægelse
B Interval- eller autoviskning
C Normal viskning
D Høj viskerhastighed

Intervalvisk



E71013

A Langt viskerinterval
B Intervalvisk
C Kort viskerinterval

Automatisk rudeviskersystem

Nogle modeller uden automatisk rudeviskersystem er udstyret med hastighedsafhængige forrudeviskere.

Når farten nedsættes til ganghastighed eller til stop, skifter viskerhastigheden automatisk til den næste lavere viskerindstilling.

Når farten øges, skifter viskerhastigheden tilbage til den manuelt valgte indstilling.

Hvis viskerbetjeningsgrebet bevæges, mens systemet er aktivt, bliver det slået fra.

Hvis farten igen nedsættes til ganghastighed eller til stop, bliver systemet aktiveret igen.

AUTOVISKNING

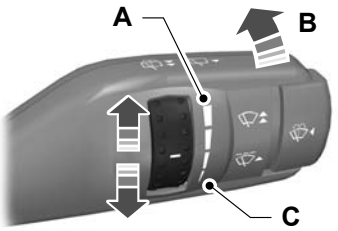
PAS PÅ

Brug ikke autoviskerfunktionen i tørt vejr. Regnføleren er meget følsom, og rudeviskerne kan blive aktiveret, hvis forruden rammes af støv, tågedis eller insekter.

Udskift viskerbladene, så snart de begynder at efterlade striber af vand og våde områder på ruden. Hvis viskerbladene ikke udskiftes, vil regnføleren blive ved at registrere, at der er vand på forruden, og viskerne vil fortsætte med at viske, selvom det meste af forruden er tør.

Hvis der er is på forruden, skal du sørge for, at den er helt afiset, før du vælger autoviskning.

Sluk for autoviskerfunktionen, før vognen køres ind i et bilvaskeanlæg.



E71013

A Lav følsomhed
B Til
C Høj følsomhed

Hvis du slår autoviskerfunktionen til, viskes der ikke, før der registreres vand på forruden. Regnføleren måler konstant mængden af vand på forruden og justerer automatisk viskernes hastighed.

Juster regnfølerens følsomhed med drejeknappen. Ved indstilling på lav følsomhed bliver viskerne først aktiveret, når føleren registrerer meget vand på forruden. Ved indstilling på høj følsomhed bliver viskerne aktiveret, når føleren registrerer en lille mængde vand på forruden.

FORRUDEVASKERANLÆG



E71016

ADVARSEL

Lad ikke vaskeren arbejde i mere end 10 sekunder ad gangen, og aldrig, når sprinklervæskebeholderen er tom.

Så længe der trykkes på knappen på enden af grebet, fungerer vaskerfunktionen samtidig med viskerne.

Når knappen slippes, fortsætter viskerne med at viske kortvarigt.

BAGRUDEVISKER/-VASKERANLÆG

Intervalvisk



E71017

Træk armen op mod rattet.

Bagrudeviskning ved bakning

Bagrudeviskeren aktiveres automatisk, når der skiftes til bakgear, hvis

- bagrudeviskeren ikke allerede er tilsluttet,
- viskergrebet er i position **A**, **B**, **C** eller **D**, og
- forrudeviskerne er tilsluttet (på position **B**).

Bagrudeviskeren vil følge forrudeviskernes funktion (med interval eller normal hastighed).

Bagrudevasker



E71018

ADVARSEL

Lad ikke vaskeren arbejde i mere end 10 sekunder ad gangen, og aldrig, når sprinklervæskebeholderen er tom.

Når betjeningsgrebet trækkes mod rattet, fungerer vaskerfunktionen samtidig med viskerne.

Når visker-/vaskercyklussen er fuldført, holder viskerne en pause og udfører derefter endnu en viskning for at fjerne resterende vand på forruden.

Når betjeningsgrebet slippes, fortsætter viskerne med at viske kortvarigt.

JUSTERING AF FORRUDEVASKERDYSERNE

1. Åbn motorhjelmen. Se **Åbning og lukning af motorhjelmen** (side 140).



E99777

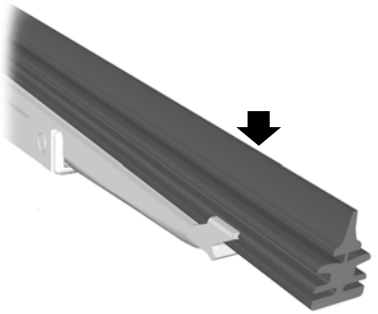
2. Juster dyserne med et passende redskab.
3. Luk motorhjelmen, og kontrollér dysernes funktion. Se **Åbning og lukning af motorhjelmen** (side 140).

FORLYGTEVASKERANLÆG

Forlygtevaskerne aktiveres sammen med forrudevaskerne, når forlygterne er tændt.

Bemærk: *For at undgå at tømme sprinklervæskebeholderen for hurtigt bliver forlygtevaskerne ikke aktiveret, hver gang du bruger forrudevaskerne.*

KONTROL AF VISKERBLADENE



E66644

Lad fingerspidserne glide hen over viskerbladets kant for at kontrollere for ujævnheder.

Rens viskerbladenes gummikant med vand på en blød svamp.

UDSKIFTNING AF VISKERBLADENE

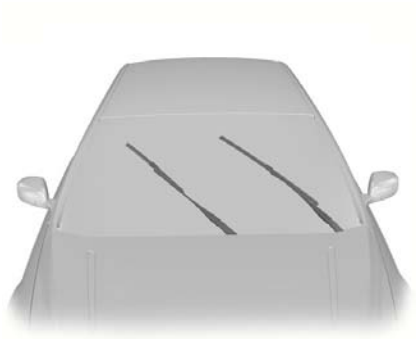
Forrudeviskerblade

PAS PÅ

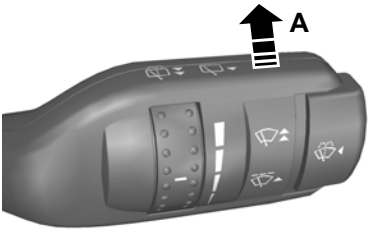
Indstil forrudeviskerne i servicestillingen for at skifte viskerbladene.

Om vinteren kan servicestillingen anvendes for at få lettere adgang til viskerbladene, når de skal befries for sne og is. Forrudeviskerne returnerer automatisk til normalstillingen, når du slår tændingen til. Derfor skal du sørge for at fjerne al sne og is fra forruden, før du slår tændingen til.

Servicestilling



E85833

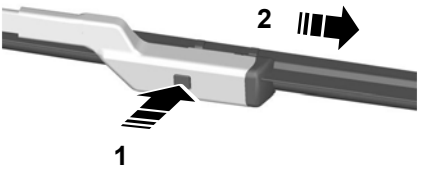


E99280

1. Slå tændingen til.
2. Sæt viskerarmen i stilling **A**, og slå tændingen fra, så snart viskerbladene har nået servicestillingen.

Udskiftning af forrudeviskerbladene

Indstil forrudeviskerne i servicestillingen, og løft viskerarmene.



E72899

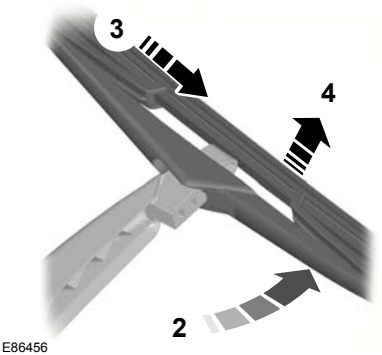
1. Tryk på låseknappen.
2. Afmonter viskerbladet.

Bemærk: *Sørg for, at viskerbladet går i indgreb.*

3. Monter i omvendt rækkefølge.

Bagrudeviskerblad

1. Løft viskerarmen.



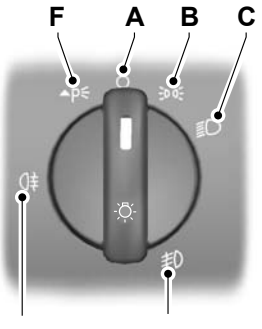
2. Anbring viskerbladet i den korrekte vinkel i forhold til viskerarmen.
3. Løsn viskerbladet fra viskerarmen.
4. Afmonter viskerbladet.

Bemærk: *Sørg for, at viskerbladet går i indgreb.*

5. Monter i omvendt rækkefølge.

LYSKONTAKT

Lyskontaktindstillinger



E71094

A	OFF (FRA)
B	Positions- og baglygter
C	Forlygter
D	Tågelygter foran
E	Bagtågelygter
F	Parkeringslygter

Parkeringslygter

PAS PÅ

Længere tids brug af parkeringslygterne vil aflade batteriet.

Slå tændingen fra.

Tryk lyskontaktens knap ind og drej den til position **F**.

Fjern- og nærlys



E71095

Træk armen helt ind mod rattet for at skifte mellem fjern- og nærlys.

Overhalingslys

Træk kontaktarmen en smule op mod rattet.

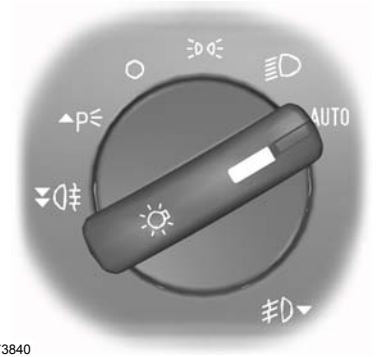
Forsinket slukning af nærlys

Slå tændingen fra, og træk blinklysarmen mod rattet for at tænde forlygterne. Der lyder kortvarigt en tone. Forlygterne slukkes automatisk efter 3 minutter, hvis en af dørene er åben eller 30 sekunder efter, at den sidste dør er blevet lukket.

Hvis alle døre er lukkede, men en dør åbnes inden for de 30 sekunder, starter en ny periode på 3 minutter.

Den forsinkede slukning af nærlyset kan afbrydes enten ved at trække blinklysarmen mod rattet igen eller at slå tændingen TIL.

AUTO FORLYGTESYSTEM



E73840

Bemærk: *Hvis AUTO forlygtesystemet er tilsluttet, kan du kun skifte til fjernlys, når den automatiske funktion har tændt forlygterne.*

Forlygterne tændes og slukkes automatisk afhængig af lysintensiteten i omgivelserne.

TÅGEFORLYGTER



E71096

ADVARSEL

Tågeforlygterne må kun bruges, når sigtbarheden er væsentligt nedsat på grund af tåge, sne eller regn.

Bemærk: *Du kan ikke tænde tågeforlygterne når AUTO forlygtesystemet er tilsluttet.*

TÅGEBAGLYGTER



E71097

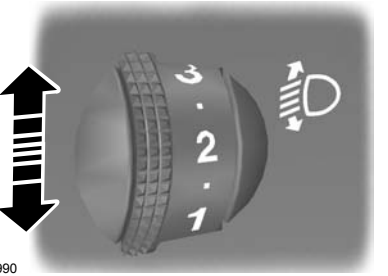
ADVARSEL

Tågebaglygterne må ikke bruges, når det regner eller sner og sigtbarheden er mere end 50 meter.

Bemærk: *Du kan ikke tænde tågebaglygterne når AUTO forlygtesystemet er tilsluttet.*

FORLYGTENIVELLERING

Bemærk: *Modeller med xenonforlygter har automatisk forlygtenivellering.*



E65990

Du kan justere lyskeglerne alt efter belastning i vognen.

Anbefalede indstillinger af forlygtenivelleringen

Belastning		Last i bagagerum[1]	Indstilling
Forsæder	Bagsæde		
1-2	-	-	0
1-2	3	-	1
1-2	3	Maks.	1,5
1	-	Maks.	3

[1] Se **Typeplade** (side 168).

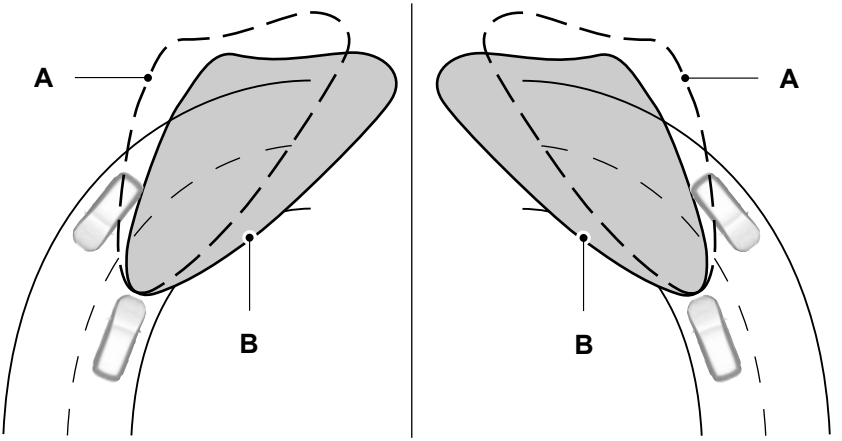
KATASTROFEBLINK



Komponentplacering: Se **Lynvejledning** (side 8).

Bemærk: *Alt efter de gældende lovregler i landet, hvortil din bil oprindeligt er produceret, blinker katastrofeblinket ved kraftig opbremsning.*

RETNINGSBESTEMT FORLYGTESYSTEM (AFS)



E72897

A uden AFS
B med AFS

AFS-systemet tilpasser nærlysforlygternes lyskegle afhængigt af vognens retning og hastighed. Det forbedrer sigtbarheden ved nattekørsel og hjælper med at reducere blænding af modkørende.

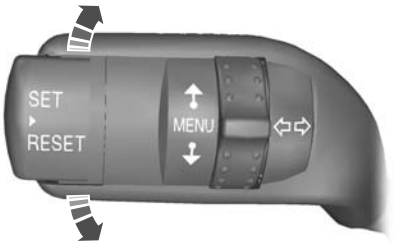
Forlygterne flytter sig også, når vognen holder stille, og der drejes på rattet. For at forebygge blænding af den modkørende trafik, vil de kun bevæge sig mod passagersiden af vognen.

Systemet fungerer ikke, når dagskørelyset er tændt eller bakgearet er valgt.

Drej lyskontakten om i stilling **C** for at aktivere AFS, mens dagskørelyset er tændt. Se **Lyskontakt** (side 44).

Der vises en meddelelse i informationsdisplayet, og forlygtekontrollampen blinker, hvis systemet ikke fungerer korrekt. Se **Informationsmeddelelser** (side 72). Forlygterne justeres til en fastlagt central eller sænket stilling. Få systemet kontrolleret så snart som muligt.

BLINKLYGTER

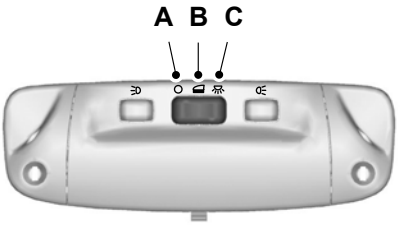


E71098

Bemærk: *Bevæg armen en smule opad eller nedad for at få blinklyset til at afgive blot 3 blink.*

INTERIØRLAMPER

Dørindstigningsbelysning



E71945

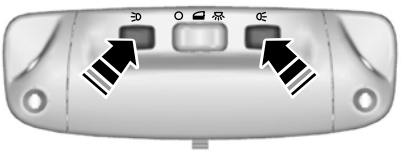
A	Afbrudt
B	Døraktiveret
C	Tændt

Hvis kontakten indstilles på stilling **B**, tændes indstigningsbelysningen, når en dør eller bagklappen låses op eller åbnes. Hvis du lader en dør stå åben med tændingen slået fra, slukkes dørindstigningsbelysningen automatisk efter en periode for at undgå, at vognens batteri aflades. Den tændes igen ved at slå tændingen til i en kort periode.

Dørindstigningsbelysningen tænder også, når du slår tændingen fra. Den slukker automatisk efter en kort periode, eller når du starter/genstarter motoren.

Hvis kontakten sættes i stilling **C**, og tændingskontakten er slået fra, tænder dørindstigningsbelysningen. Den slukker automatisk efter en kort periode for at undgå, at bilens batteri aflades. Den tændes igen ved at slå tændingen til i en kort periode.

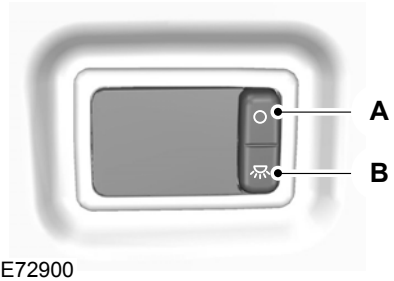
Læselamper



E71946

Hvis du slår tændingen fra, slukker læselamperne automatisk efter en periode for at undgå, at vognens batteri aflades. De tændes igen ved at slå tændingen til i en kort periode.

Lamper til makeup-spejle



E72900

A Afbrudt
B Tændt

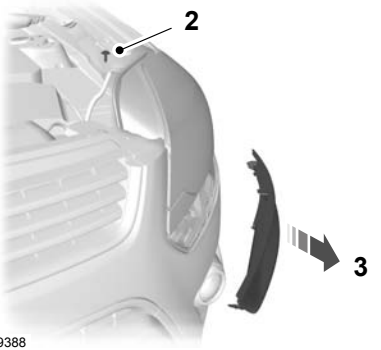
Hvis du slår tændingen fra, slukker lamperne til makeup-spejlene automatisk efter en kort periode for at undgå, at bilens batteri aflades. De tændes igen ved at slå tændingen til i en kort periode.

AFMONTERING AF FORLYGTE

ADVARSEL

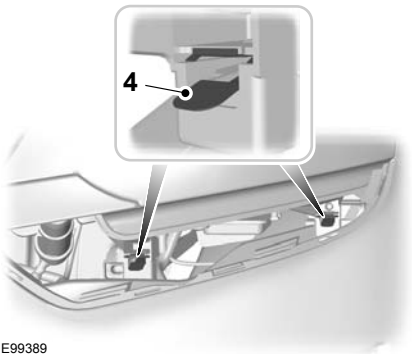
Få Xenon-pærer udskiftet af en uddannet tekniker. Der er risiko for elektrisk stød.

1. Åbn motorhjelmen. Se **Åbning og lukning af motorhjelmen** (side 140).



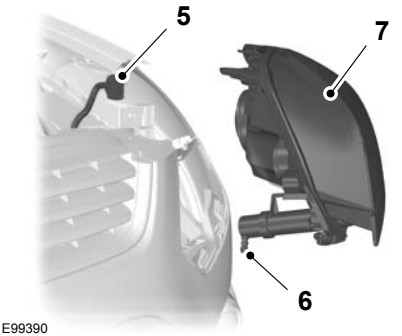
E99388

2. Afmonter skruen.
3. Afmonter beklædningen med et passende redskab.



E99389

4. Frigør monteringsklipsene.



E99390

5. Afbryd det elektriske stik.
6. Frigør forlygtevaskerslangen.
7. Afmonter forlygten.

Bemærk: *Når forlygten monteres, skal forlygten gå helt i indgreb i monteringsklipsene.*

UDSKIFTNING AF EN PÆRE

ADVARSLER

Sluk lamperne, og slå tændingen fra.

Lad pæren køle af, før du afmonterer den.

Få Xenon-pærer udskiftet af en uddannet tekniker. Der er risiko for elektrisk stød.

PAS PÅ

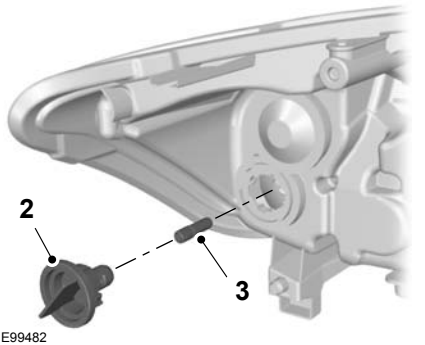
Rør ikke ved pæreglasset.

Monter altid pærer med den korrekte specifikation. Se **Oversigt over pærespecifikationer** (side 56).

Forlygte

Blinklys

1. Afmonter forlygten. Se **Afmontering af forlygte** (side 49).



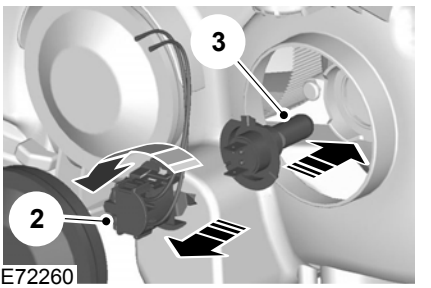
E99482

2. Drej pæreholderen mod venstre, og afmonter den.
3. Tryk pæren forsigtigt ind i pæreholderen, drej den mod venstre, og tag den ud.

Fjern- og nærlys

Bemærk: *Afmonter afskærmningerne for at få adgang til pærerne.*

1. Afmonter forlygten. Se **Afmontering af forlygte** (side 49).

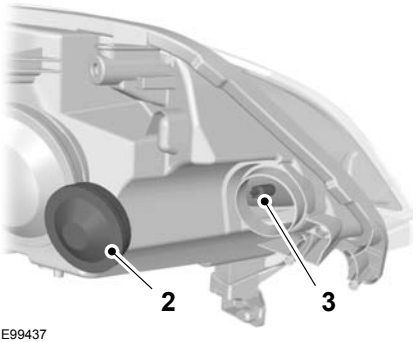


E72260

2. Drej pæreholderen mod venstre, og afmonter den.
3. Afmonter pæren.

Positionslygte

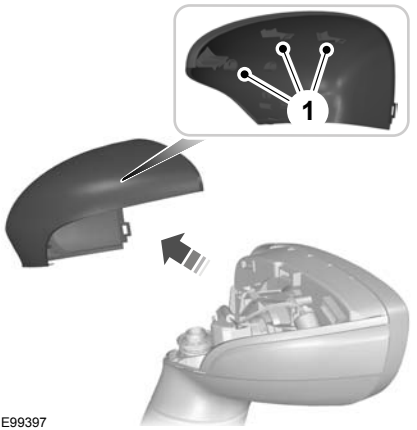
1. Afmonter forlygten. Se **Afmontering af forlygte** (side 49).



E99437

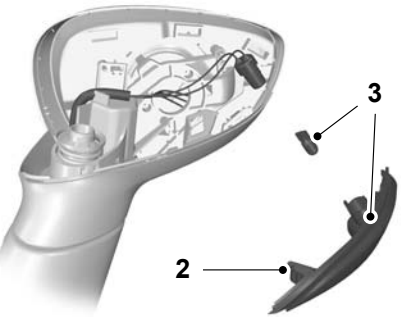
2. Tag dækslet af.
3. Drej pæreholderen, og afmonter den. Afmonter pæren.

Sideblinklygter



E99397

1. Tag dækslet af.



E99398

2. Frigør monteringsklipsen.
3. Afmonter pæren og pæreholderen. Afmonter pæren.

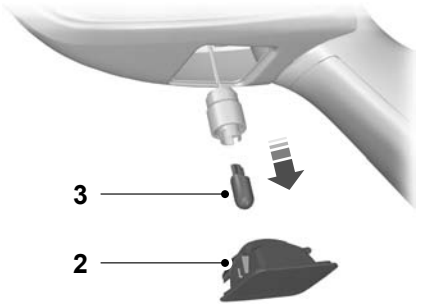
Indstigningslampe



E72264

Bemærk: *Drej spejlglasset så langt indad som muligt.*

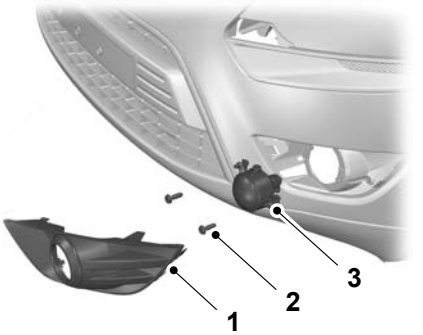
1. Indsæt en skruetrækker i mellemrummet melle spejlhuset og spejlglasset, og udløs metalmonteringsklipsen.



E72265

2. Afmonter lygten.
3. Afmonter pæren.

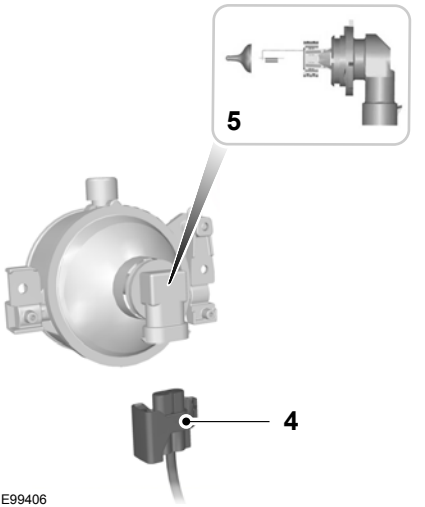
Tågelygter foran



E99405

Bemærk: *Det er ikke muligt at adskille tågelygtepæren fra pæreholderen.*

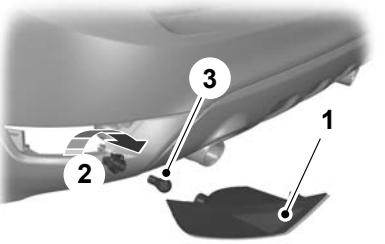
1. Afmonter afdækningen med et passende redskab.
2. Afmonter skruerne.
3. Afmonter lygten.



E99406

4. Afbryd det elektriske stik.
5. Drej pæreholderen mod venstre, og afmonter den.

Bagtågelygter



E107752

1. Afmonter forsigtigt lygten.
2. Drej pæreholderen mod venstre, og afmonter den.
3. Afmonter pæren.

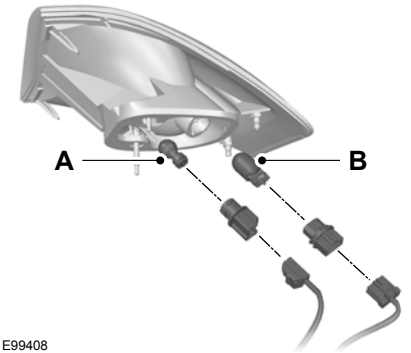
Baglygter

Blinklys og baklys



E99407

1. Afmonter beklædningspanelet.



E99408

A Blinklys

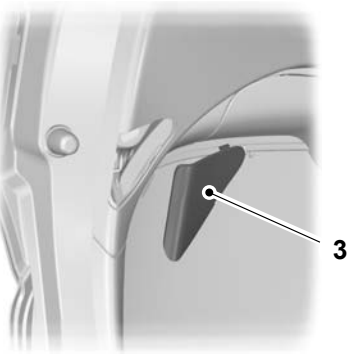
B Baklys

2. Afbryd det elektriske stik.

3. Drej pæreholderen mod venstre, og afmonter den.

4. Afmonter pæren.

Baglygte og stoplygte



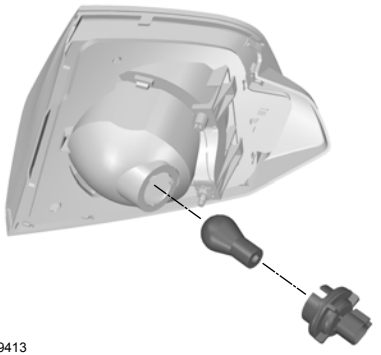
E99411

1. Afmonter beklædningspanelet.



E99412

2. Afmonter møtrikken.



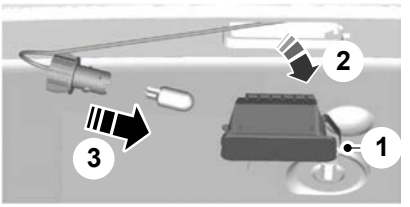
E99413

3. Tryk pæren forsigtigt ind i pæreholderen, drej den mod venstre, og tag den ud.

Central højtmonteret stoplygte

Bemærk: *Lysdiodetavlen kan ikke serviceres. Kontakt venligst forhandleren, hvis den svigter.*

Nummerpladelygte

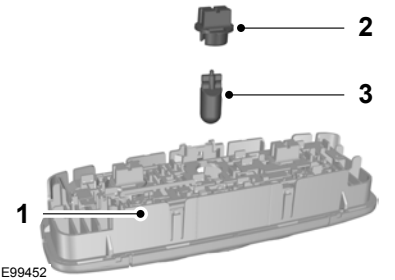


E72789

1. Frigør fjederklemmen forsigtigt.
2. Afmonter lygten.
3. Afmonter pæren.

Interiørlampe

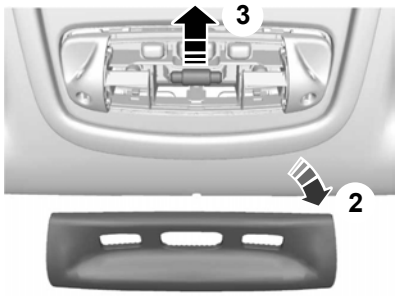
Vogne uden indvendige følere



E99452

1. Vrik lampen forsigtigt ud.
2. Drej pæreholderen mod venstre, og afmonter den.
3. Afmonter pæren.

Vogne med indvendige følere

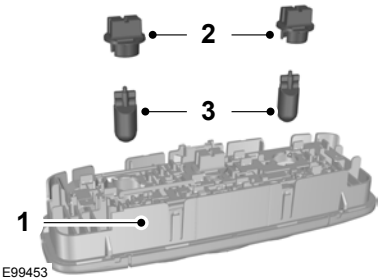


E72787

1. Vrik glasset forsigtigt ud.
2. Afmonter linsen.
3. Afmonter pæren.

Læselamper

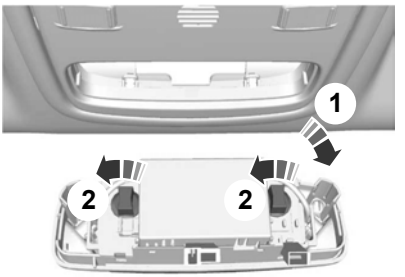
Vogne uden indvendige følere



E99453

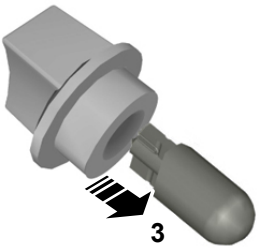
1. Vrik lampen forsigtigt ud.
2. Drej pæreholderen mod venstre, og afmonter den.
3. Afmonter pæren.

Vogne med indvendige følere



E72786

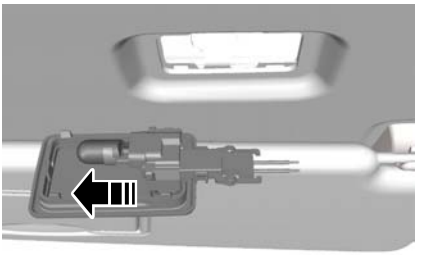
1. Vrik lampen forsigtigt ud.
2. Drej pæreholderen mod venstre, og afmonter den.



E73939

3. Afmonter pæren.

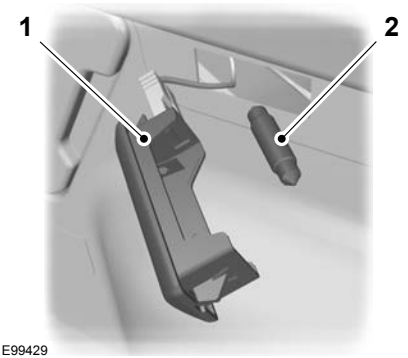
Lampe til makeup-spejl



E72785

1. Vrik lampen forsigtigt ud.
2. Afmonter pæren.

Bagagerumslampe



1. Vrik lampen forsigtigt ud.
2. Afmonter pæren.

OVERSIGT OVER PÆRESPECIFIKATIONER

Lygte/lampe	Specifikation	Effekt (W)
Forreste blinklygter	H21W	21
Forlygtes fjernlys	H7	55
Nærlysforlygte	H7	55
Sideblinklygte	W5W	5
Tågeforlygte	H8	35
Positionslygte	W5W	5
Blinklygte (bag)	PSY19W	19
Stop- og baglygte	W21/5W	21/5
Tågebaglygte	P21W	21
Baklygte	P21W	21
Central højtmonteret stoplygte	1 x lysdiodetavle	1,4
Nummerpladelygte	W5W	5
Interiørlampe	W6W	6
Læselampe	W5W	5
Lampe til makeup-spejl	W5W	5

Lygte/lampe	Specifikation	Effekt (W)
Bagagerumslampe	Pinolpære	10

EL-BETJENTE RUDER

ADVARSEL

De el-betjente ruder må kun bruges, når der ikke er hindringer i vejen for at de kan bevæges op og ned.

Bemærk: *Hvis ruderne betjenes meget i løbet af kort tid, kan systemet blive sat ud af funktion midlertidigt for at undgå beskadigelse på grund af overophedning.*

Tilslut tændingen for at betjene de el-betjente ruder.

Global åbne-/lukkefunktion

Det er også muligt at betjene de el-betjente ruder, når tændingen er afbrudt, ved hjælp af den globale åbne- og lukkefunktion. Se **Låse** (side 28).

Førerdørskontakter

Du kan betjene alle ruderne ved hjælp af kontakterne på førerdørens beklædningspanel.



E70848

Automatisk åbning og lukning af ruderne

Tryk på kontakten eller løft den til det andet aktiveringspunkt, og slip den. Tryk på kontakten eller løft den igen for at stoppe ruden.

Sikkerhedskontakt til ruderne i bagdørene

Bemærk: *Du kan altid betjene ruderne i bagdørene fra førerdøren.*



E70850

Kontakterne til de el-betjente ruder i bagdørene inaktiveres på en kontakt i førerdøren.

Lyset i kontakten bliver tændt, og lyset i bagrudekontakterne bliver slukket, når ruderne i bagdørene er inaktiveret.

Anti-klem beskyttelsesfunktion

ADVARSEL

Ved ubetænksom lukning af ruderne kan denne beskyttelsesfunktion blive sat ud af funktion med risiko for personskade.

De el-betjente ruder stopper automatisk under lukningen og bevæger sig en anelse tilbage, hvis der er hindringer i vejen.

Frakobling af anti-klem funktionen

PAS PÅ

Når du lukker ruden tredje gang, bliver anti-klem funktionen frakoblet. Kontroller, at der ikke er hindringer for, at ruden kan lukke.

For at omgå denne beskyttelsesfunktion, når der mødes en modstand, f.eks. om vinteren, så gå frem på følgende måde:

1. Luk ruden 2 gange, indtil det møder modstandspunktet, og lad det returnere.
2. Luk ruden en tredje gang, indtil det møder modstandspunktet. Anti-klem funktionen er frakoblet, og ruden kan ikke lukkes automatisk. Ruden overvinder modstanden og kan derefter lukkes helt.
3. Hvis ruden ikke lukker efter tredje forsøg, skal du få systemet kontrolleret af en specialist på området.

Genindstilling af hukommelsen til de el-betjente ruder

ADVARSEL

Anti-klem funktionen er frakoblet, indtil hukommelsen er genindstillet.

Når batteriet har været afbrudt fra vognen, skal hukommelsen for hver enkelt rude genindstilles:

1. Løft kontakten og hold den oppe, indtil ruden er helt lukket.
2. Slip kontakten.
3. Løft kontakten igen i endnu et sekund.
4. Tryk på kontakten og hold den nede, indtil ruden er helt åben.
5. Slip kontakten.
6. Løft kontakten og hold den oppe, indtil ruden er helt lukket.
7. Åbn ruden, og prøv at lukke den automatisk.
8. Start forfra, og gentag proceduren, hvis ruden ikke lukker automatisk.

UDVENDIGE SIDESPEJLE

ADVARSEL

Pas på ikke at overvurdere afstanden til det, du ser i et spejl med konvekst glas. Ting, der ses i spejle med konveks glas, ser mindre ud og forekommer længere borte, end de i virkeligheden er.

Sidespejle, der kan klappes ind manuelt

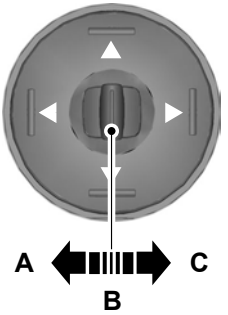
Foldning

Skub spejlet mod dørruden.

Opfældning

Sørg for at placere spejlet korrekt i holderen igen, når du sætter det på plads igen.

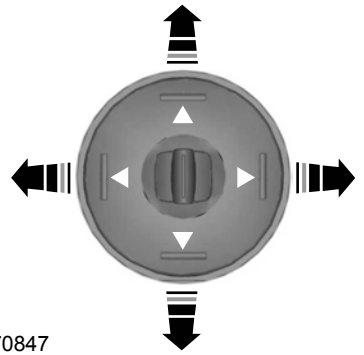
EL-BETJENTE UDVENDIGE SIDESPEJLE



E70846

A Venstre spejl
B OFF (FRA)
C Højre spejl

Spejlets vipperetninger



E70847

De el-betjente sidespejle er udstyret med et varmeelement, som afiser eller afdugger spejlet. Se **Opvarmede ruder og spejle** (side 85).

El-betjente vippesidespejle

Bemærk: *Hvis spejlene betjenes ofte inden for et kort tidsrum, kan det forekomme, at systemet bliver afbrudt i et stykke tid for at forebygge beskadigelse på grund af overophedning.*

Bemærk: *Knappen skal være i position B.*

De el-betjente vippesidespejle fungerer, når tændingen er tilsluttet.

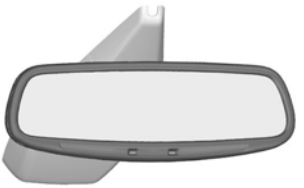


E122706

Tryk på knappen for at vippe spejlene ind eller ud.

Hvis du trykker på kontakten igen, mens spejlene bevæger sig, stopper de og bevæger sig den modsatte vej.

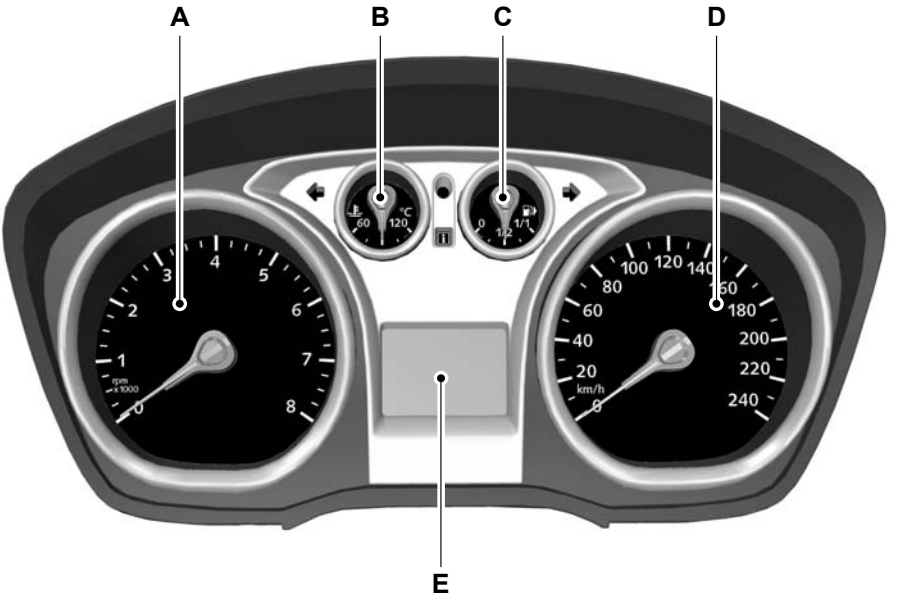
INDVENDIGT BAKSPEJL MED AUTOMATISK ANTI-BLÆNDEFUNKTION



E71028

Bakspejlet med automatisk anti-blændefunktion justeres automatisk, når det rammes af blændende lys bagfra. Det fungerer ikke, hvis bakgearet er valgt.

MÅLERE



E98738

A Omdrejningstæller
B Motorkølevæske-temperaturmåler
C Brændstofmåler
D Speedometer
E Informationsdisplay

Motorkølevæske-temperaturmåler

Alle biler

Viser temperaturen i kølevæsken. Ved normal driftstemperatur vil viseren forblive i det midterste felt.

PAS PÅ

Start ikke motoren igen, før årsagen til overophedningen er fundet og afhjulpet.

Hvis viseren kommer ind i det røde område, er motoren overophedet. Stop motoren, slå tændingen fra, og find ud af årsagen, **når motoren er kølet af**. Se **Kontrol af kølevæske** (side 146).

Brændstofmåler

Pilen ved symbolet for brændstofstanderen viser på hvilken side af vognen tankdækslet er monteret.

ADVARSELS- OG KONTROLLAMPER

Følgende advarsels- og kontrollamper bliver tændt, når tændingen slås til:

- Airbag
- Olietryk
- ABS
- Stabilitetsprogram (ESP)
- Motor fejlfunktionslampe
- Åbne døre
- Bremsesystem
- Frost
- Servostyring
- Tænding

Hvis en af ovennævnte advarsels- eller kontrollamper ikke lyser, når tændingen slås til, er det tegn på funktionssvigt. Få systemet kontrolleret af en behørigt uddannet tekniker.

ABS-advarselslampe



Hvis den tændes under kørslen, angiver dette en fejlfunktion. Der vil fortsat være normal bremsekraft (uden ABS). Få systemet kontrolleret af en behørigt uddannet tekniker snarest muligt.

Airbag kontrollampe



Hvis den tændes under kørslen, angiver dette en fejlfunktion. Få systemet kontrolleret af en behørigt uddannet tekniker.

Kontrollampe for bremsesystem



Den tændes, når håndbremsen trækkes.

ADVARSEL

Sænk farten gradvist, og stop bilen, så snart det er sikkert. Anvend bremserne forsigtigt.

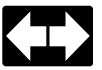
Hvis den tændes under kørsel, skal det kontrolleres, at håndbremsen ikke er trukket. Hvis håndbremsen ikke er trukket, angiver dette en fejlfunktion. Få straks systemet kontrolleret af en tekniker med den relevante uddannelse.

Indikator for automatisk hastighedskontrol



Den tændes, når du har indstillet en hastighed ved hjælp af fartpilotsystemet. Se **Anvendelse af hastighedskontrol** (side 119).

Blinklys



Blinker, når blinklyset er aktiveret. En pludselig forøgelse af blinkfrekvensen advarer om en defekt blinklyspære. Se **Udskiftning af en pære** (side 50).

Advarselslampe for åbne døre



Lyser når tændingen tilsluttes og forbliver tændt hvis en dør, hjelmen eller bagklappen ikke er lukket korrekt.

Motor fejlfunktionslampe



Hvis den tændes, mens motoren arbejder, angiver dette en fejlfunktion. Hvis den blinker under kørslen, **skal du sætte farten ned med det samme**. Hvis den fortsætter med at blinke, skal du undgå kraftig acceleration eller deceleration. Få straks systemet kontrolleret af en tekniker med den relevante uddannelse.

PAS PÅ

Hvis motorfejlfunktionslampen lyser samtidigt med, at der vises en meddelelse, skal systemet undersøges hurtigst muligt.

Kontrollampe for tågeforlygter



Den tændes, når tågeforlygterne tændes.

Advarselslampe for frost

ADVARSEL

Selv om temperaturen er over +4° C, er dette ingen garanti for, at vejen er fuldt farbar. Føret kan stadig være dårligt på grund af vejrforholdene.



Den lyser orange, når udendørstemperaturen ligger på mellem 4° C og 1° C. Den lyser rødt, når temperaturen er under 1° C.

Gløderørskontrollampe



Se (side 100).

Forlygtekontrollampe



Den tændes, når nærlyset eller positions- og baglygterne tændes.

Ladelampe



Hvis den tændes under kørslen, angiver dette en fejlfunktion. Slå alt unødvendigt elektrisk udstyr fra. Få straks systemet kontrolleret af en tekniker med den relevante uddannelse.

Advarselslampe for lav brændstofstand



Hvis den lyser, så påfyld brændstof hurtigst muligt.

Fjernlyskontrollampe



Den tændes, når fjernlyset tændes. Den lyser også, når du bruger overhalingslyset.

Beskedkontrollampe



Den tændes, når en ny besked gemmes i informationsdisplayet. Se **Informationsmeddelelser** (side 72).

Advarselslampe for olietryk

PAS PÅ

Kørslen må ikke fortsættes, hvis den lyser, selvom niveauet er korrekt. Få straks systemet kontrolleret af en tekniker med den relevante uddannelse.



Hvis den bliver ved med at lyse efter start eller tændes under kørslen, angiver dette en fejlfunktion. Stands bilen, så snart det er sikkert, og stop motoren. Kontrollér motoroliestanden. Se **Kontrol af motorolie** (side 145).

Servostyringsadvarselslampe



Den tændes for at angive, at der er opstået en fejl i servostyringssystemet. Bilen vil stadig kunne styres, men du vil skulle bruge flere kræfter for at dreje rattet. Få systemet kontrolleret af en behørigt uddannet tekniker snarest muligt.

Kontrollampe for tågebaglygter



Den tændes, når tågebaglygterne tændes.

Selealarm



Se **Selealarm** (side 25).

Kontrollampe for skift



Den lyser for at informere om, at skift til et højere gear kan forbedre brændstoføkonomien og sænke CO2-emissionerne. Den lyser ikke i perioder med høj acceleration, opbremsning, eller når der trædes på koblingspedalen.

Kontrollampe for stabilitetsprogram (ESP)



Den blinker under aktiveringen af systemet under kørslen. Hvis den ikke tændes, efter tændingen er slået til, eller hvis den forbliver tændt under kørslen, angiver dette en fejlfunktion. I tilfælde af fejl bliver systemet slået fra. Få systemet kontrolleret af en behørigt uddannet tekniker snarest muligt.

Hvis du slår ESP-systemet fra, lyser advarselslampen. Lampen bliver slukket, når du slår systemet til igen, eller når du slår tændingen fra.

HØRBARE ADVARSELSTONER OG INDIKATORER

Automatisk transmission

Hvis stilling **P** ikke er blevet valgt, vil der lyde en advarselstone, når førerdøren åbnes.

Frost

ADVARSEL

Selv om temperaturen er over +4° C, er dette ingen garanti for, at vejen er fuldt farbar. Føret kan stadig være dårligt på grund af vejrforholdene.

Der vil lyde en advarselstone i de følgende tilfælde:

- +4° C eller lavere: frostadvarsel
- 0° C eller lavere: fare for isglatte veje.

Nøgle uden for bil

Biler med nøglefrit system

Hvis motoren arbejder, og der ikke længere kan registreres en elektronisk nøgle i bilens kabine, lyder der en advarselstone, så snart døren lukkes.

Nøgle i tænding

Undtagen biler med nøglefrit system

Der vil lyde en advarselstone, når førerdøren åbnes, hvis:

- nøglen sidder i tændingen.

Biler med nøglefrit system

Der vil lyde en advarselstone, når førerdøren åbnes, hvis:

- tændingen stadig er slået til
- reservenøglen sidder i tændingen.

Lys tændt

Der vil lyde en advarselstone, hvis førerdøren åbnes, mens de udvendige lygter er tændt, og tændingen er slået fra.

Lav brændstofstand

Der vil lyde en advarselstone ved de følgende trin: 80 km, 40 km, 20 km, 0 km.

Selealarm

Se **Selealarm** (side 25).

GENEREL INFORMATION

ADVARSEL

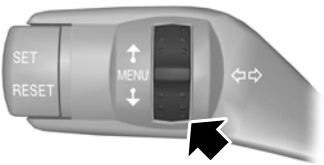
Betjen ikke informationsdisplayets betjeningsenheder, når vognen er i bevægelse.

Bemærk: *Informationsdisplayet forbliver tændt i flere minutter, efter at tændingen er afbrudt.*

Forskellige systemer på bilen kan styres med flerfunktionsarmen på ratstammen. Tilhørende information vises på informationsdisplayet.

Yderligere oplysninger om navigation findes i den pågældende manual.

Funktionerne



E73265

Brug drejeknappen:

- for at rulle informationen på tripcomputerdisplayet
- for at rulle gennem menupunkterne på en menu

Bemærk: *For at bladre automatisk hold rullekontakten i den opadgående eller nedadgående position.*



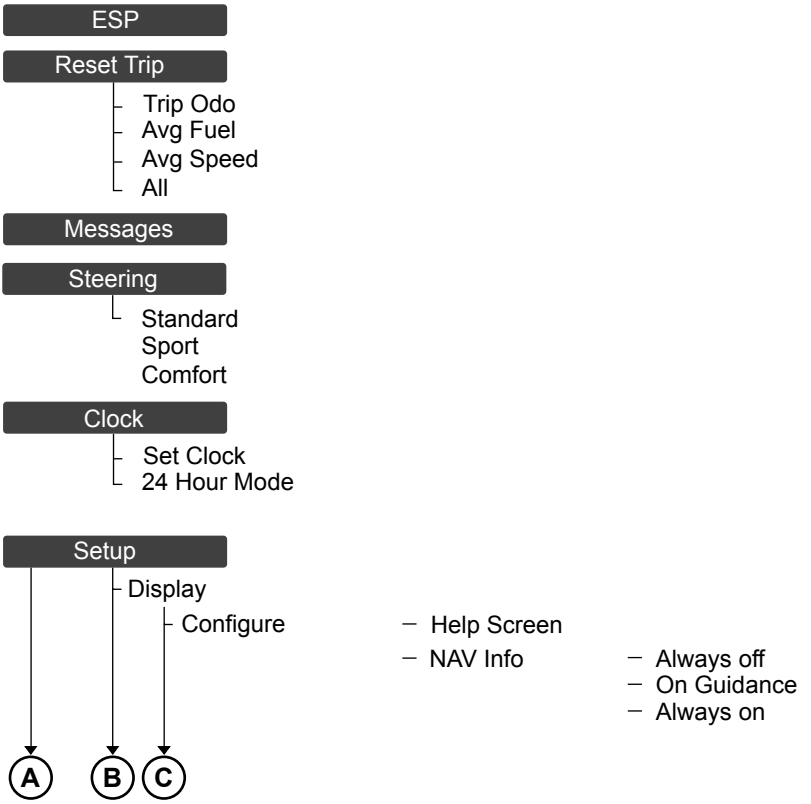
E73266

Tryk på **SET/RESET** for at:

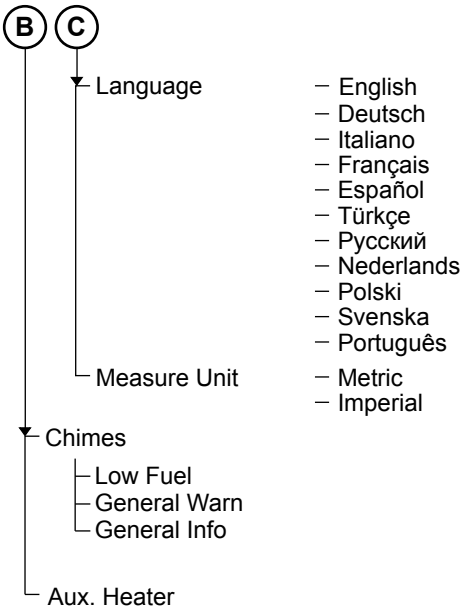
- åbne hovedmenuen fra tripcomputervisningerne
- åbne en undermenu
- forlade en menu
- vælge og bekræfte en indstilling.

Bemærk: *Hvis lydsignalet er tilsluttet, vil der lyde et kort signal hver gang der trykkes på knappe.*

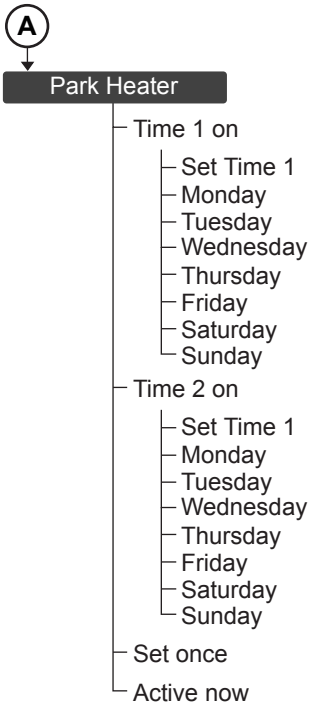
Menustrukturen



E98875


B
C
Language
– English
– Deutsch
– Italiano
– Français
– Español
– Türkçe
– Русский
– Nederlands
– Polski
– Svenska
– Português
Measure Unit
– Metric
– Imperial
Chimes
Low Fuel
General Warn
General Info
Aux. Heater

E98876



E98884

PERSONLIGE INDSTILLINGER

1. Brug drejeknappen til at vise hovedmenuen.
2. Tryk på **SET/RESET** (indstil/genindstil) knappen for at vælge en undermenu og justere indstillingerne.

Stabilitetsprogram (ESP)

Vælg denne funktion for at aktivere eller deaktivere stabilitetsprogrammet.

1. Brug drejeknappen til at vise hovedmenuen.
2. Marker **ESP**, og tryk på **SET/RESET**.
3. Markér **Back**, og tryk gentagne gange på **SET/RESET**-knappen for at vende tilbage til hovedmenuen.

Steering

Bemærk: *Af trafiksikkerhedsmæssige årsager kan der kun foretages ændringer i menuen **Steering**, når bilen holder stille. Hvis denne menu eller en af dens undermenuer er åbne, når bilen sætter i gang, forlader informationsdisplayet automatisk menuen **Steering**.*

Bemærk: *Når vognen holder stille, optimeres servostyringsvirkningen i alle tre indstillinger, og der kan ikke føles mærkbar forskel.*

Standard: Standardindstillingen passer til enhver kørestil.

Sport: Servostyringshjælpen nedsættes. Dette understøtter en sporty køremåde ved at forøge feedback til rattet. Sportsindstillingen kan også udnyttes med fordel ved kørsel på is og snebelagte veje.

Comfort: Servostyringshjælpen øges. Styringen føles lettere og der kræves ikke så meget kraft til at dreje rattet.

1. Brug drejeknappen til at vise hovedmenuen.
2. Marker **Steering**, og tryk på **SET/RESET**.
3. Marker den ønskede indstilling, og tryk på **SET/RESET** for at bekræfte den valgte indstilling.
4. Markér **Back**, og tryk gentagne gange på **SET/RESET**-knappen for at vende tilbage til hovedmenuen.

Indstilling af ur

1. Brug drejeknappen til at vise hovedmenuen.

2. Marker **Clock**, og tryk på **SET/RESET**.
3. Marker **Set Clock**, og tryk på **SET/RESET**. Timerne begynder at blinke.
4. Brug drejeknappen til at justere timerne til den ønskede værdi.
5. Tryk på **SET/RESET** for at bekræfte værdien. Minutterne begynder at blinke.
6. Fortsæt på samme måde for at indstille minutterne og datoen.
7. Tryk på **SET/RESET** for at bekræfte værdien.
8. Markér **Back**, og tryk gentagne gange på **SET/RESET**-knappen for at vende tilbage til hovedmenuen.

Hjælp-skærmbilledet og navigationsinformation

Hjælp-skærmbilledet bliver vist i nogle sekunder, når du slår tændingen til.

Hvis navigationen er aktiveret, vises der oplysninger om disse funktioner på informationsdisplayet.

Sådan vælges den information, der vises på informationsdisplayet:

1. Brug drejeknappen til at vise hovedmenuen.
2. Marker **Setup**, og tryk på **SET/RESET**.
3. Marker **Display**, og tryk på **SET/RESET**.
4. Marker **Configure**, og tryk på **SET/RESET**.
5. Marker den ønskede indstilling og tryk på **SET/RESET** for at bekræfte den valgte indstilling.
6. Markér **Back**, og tryk gentagne gange på **SET/RESET**-knappen for at vende tilbage til hovedmenuen.

Navigationsinformation

Du kan også foretage valg, når navigationsinformationen vises i informationsdisplayet. Du kan vælge mellem følgende:

- **Always off**: Der vises ingen navigationsinformation på informationsdisplayet.
- **On guidance**: Navigationsinformationen bliver kun vist, når navigationssystemet giver rutevejledning. Denne funktion er kun tilgængelig på nogle navigationssystemer.
- **Always on**: Der vises altid navigationsinformation på displayet, når navigationssystemet er aktiveret.

Sådan indstiller du, hvornår der skal vises navigationsinformation:

1. Brug drejeknappen til at vise hovedmenuen.
2. Marker **Setup**, og tryk på **SET/RESET**.
3. Marker **Display**, og tryk på **SET/RESET**.
4. Marker **Configure**, og tryk på **SET/RESET**.
5. Marker **Nav Info**, og tryk på **SET/RESET**.
6. Marker den ønskede indstilling og tryk på **SET/RESET** for at bekræfte den valgte indstilling.
7. Markér **Back**, og tryk gentagne gange på **SET/RESET**-knappen for at vende tilbage til hovedmenuen.

Sprogvalg

Der kan vælges mellem 11 forskellige sprog.

Engelsk, tysk, italiensk, fransk, spansk, tyrkisk, russisk, hollandsk, polsk, svensk og portugisisk.

1. Brug drejeknappen til at vise hovedmenuen.
2. Marker **Setup**, og tryk på **SET/RESET**.
3. Marker **Display**, og tryk på **SET/RESET**.
4. Marker **Language**, og tryk på **SET/RESET**.
5. Marker den ønskede indstilling og tryk på **SET/RESET** for at bekræfte den valgte indstilling.
6. Markér **Back**, og tryk gentagne gange på **SET/RESET**-knappen for at vende tilbage til hovedmenuen.

Måleenheder

Sådan vælges metriske eller britiske måleenheder:

Hvis der skiftes mellem måleenheden ved hjælp af dette display, vil det påvirke følgende displays:

- Afstand, før tanken er tom.
- Gennemsnitligt brændstofforbrug.
- Øjeblikkeligt brændstofforbrug.
- Gennemsnitshastighed.
- Lufttemperaturen udenfor.
- Temperaturdisplayet i den automatiske klimakontrol.

Bemærk: *Måleenheden for udendørstemperaturen og den automatiske klimakontrol kan ændres uafhængigt af andre displays. Tryk på* ***SET/RESET****-knappen, og hold den inde i kort tid, når udendørstemperaturen vises.*

1. Brug drejeknappen til at vise hovedmenuen.
2. Marker **Setup**, og tryk på **SET/RESET**.
3. Marker **Display**, og tryk på **SET/RESET**.
4. Marker **Measure Unit**, og tryk **SET/RESET**.
5. Marker den ønskede indstilling og tryk på **SET/RESET** for at bekræfte den valgte indstilling.
6. Markér **Back**, og tryk gentagne gange på **SET/RESET**-knappen for at vende tilbage til hovedmenuen.

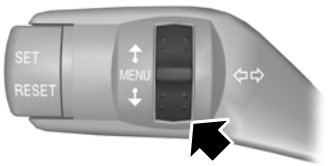
Deaktivering af advarselstone

De følgende advarselstoner kan deaktiveres:

- Advarsel om lav benzinstand.
- Generelle advarselsmeddelelser.
- Generelle informationsmeddelelser.

1. Brug drejeknappen til at vise hovedmenuen.
2. Marker **Setup**, og tryk på **SET/RESET**.
3. Marker **Chimes**, og tryk på **SET/RESET**.
4. Marker den ønskede indstilling og tryk på **SET/RESET** for at bekræfte den valgte indstilling.
5. Markér **Back**, og tryk gentagne gange på **SET/RESET**-knappen for at vende tilbage til hovedmenuen.

INFORMATIONS-MEDDELELSER



E73265



E73266

Tryk på **SET/RESET** for at godkende og fjerne nogle meddelelser fra informationsdisplayet. Andre meddelelser fjernes automatisk efter en kort periode.

På instrumentgrupper af type 2 og 3 skal nogle meddelelser bekræftes, inden du kan få adgang til menuerne.

Beskedkontrollampe

Beskedkontrollampen tændes som supplement til nogle meddelelser. Den lyser rødt eller gult afhængigt af, hvor vigtig meddelelsen er, og den forbliver tændt, indtil årsagen til meddelelsen er blevet afhjulpet.

Beskedsymboler


Se instruktionsbogen.


Få systemet kontrolleret, næste gang du skal til eftersyn.


Få systemet kontrolleret så snart som muligt.


Stop bilen, så snart det er sikkert.

Visning af aktuelle meddelelser

1. Tryk på **SET/RESET**-knappen for at åbne hovedmenuen.
2. Rul til meddelelsesdisplayet med drejeknappen, og tryk på **SET/RESET**-knappen.
3. Brug rullekontakten til at rulle gennem de tilgængelige meddelelser.
4. Tryk to gange på **SET/RESET**-knappen for at lukke menuen.

Firehjulstræk (AWD)

Meddelelse	Advarsels-lampe	Fremgangsmåde
AWD overheated now disabled (AWD overophedet og derefter inaktiveret)	gul	Der kan stadig køres i vognen, men systemet skal kontrolleres af en behørigt uddannet tekniker så hurtigt som muligt.
AWD malfunction (Fejl i AWD)	rød	Få din bil kontrolleret af en tekniker med den relevante uddannelse.

Åbne døre

Meddelelse	Advarsels-lampe	Fremgangsmåde
Driver door open (Førerdør åben)	rød	Vognen er i bevægelse. Stop vognen, så snart det er forsvarligt, og foretag lukning.
Driver side rear door open (Bagdør i førersiden åben)	rød	Vognen er i bevægelse. Stop vognen, så snart det er forsvarligt, og foretag lukning.
Passenger door open (Passagerdør åben)	rød	Vognen er i bevægelse. Stop vognen, så snart det er forsvarligt, og foretag lukning.
Passenger side rear door open (Bagdør i passagersiden åben)	rød	Vognen er i bevægelse. Stop vognen, så snart det er forsvarligt, og foretag lukning.
Luggage comp. open (Bagagerum åbent)	rød	Vognen er i bevægelse. Stop vognen, så snart det er forsvarligt, og foretag lukning.
Bonnet open (Motorhjelm åben)	rød	Vognen er i bevægelse. Stop vognen, så snart det er forsvarligt, og foretag lukning.
Door ajar close door (Dør-på-klem, luk dør)	gul	Bilen er ikke i bevægelse. Luk døren.

Nøglefrit system

Meddelelse	Advarsels-lampe	Fremgangsmåde
Immobiliser malfunction (Fejlfunktion i startspærre)	rød	Få systemet kontrolleret af en behørigt uddannet tekniker.
Steering malfunction (Fejlfunktion i styretøj)	rød	Du vil **KUN** kunne genstarte vognen op til maksimalt **fem** gange eller i et tidsrum på op til **56 timer**, hvorefter vognen ikke kan startes. Få systemet kontrolleret af en behørigt uddannet tekniker snarest muligt.

Meddelelse	Advarsels-lampe	Fremgangsmåde
Key not detected (Nøgle ikke registreret)	gul	Se **Adgang med nøglefrit system** (side 30).
Nøgle uden for bil	gul	Se **Adgang med nøglefrit system** (side 30).
Remote key battery low (Lav batterispænding i fjernbetjening)	gul	Se **Udskiftning af fjernbetjeningens batteri** (side 27).
Steering malfunction (Fejlfunktion i styretøj)	-	Få systemet kontrolleret af en behørigt uddannet tekniker.
To start press brake (Træd på bremsepedalen for at starte)	-	Se **Start med nøglefrit system** (side 100).
To start press clutch (Træd på koblingspedalen for at starte)	-	Se **Start med nøglefrit system** (side 100).

Lygter

Meddelelse	Advarsels-lampe	Fremgangsmåde
Brake light fault (Fejl i stoplys)	rød	Stoplygtekontakt. Bilen kan køres som normalt. Det er imidlertid ikke muligt at aktivere hastighedskontrolsystemet. Få systemet kontrolleret af en behørigt uddannet tekniker snarest muligt.
Adaptive front light failure (Fejl i retningsbestemt forlygtesystem)	gul	Få systemet kontrolleret af en behørigt uddannet tekniker.

Vedligeholdelse

Meddelelse	Advarsels-lampe	Fremgangsmåde
High engine temperature (Høj motortemperatur)	rød	Få systemet kontrolleret af en behørigt uddannet tekniker.
Low brake fluid level (Lav bremsevæskestand)	rød	Se **Kontrol af bremse- og koblingsvæske** (side 147).

Meddelelse	Advarsels-lampe	Fremgangsmåde
Engine malfunction (Motorfejlfunktion)	rød	Stop bilen, så snart det er sikkerhedsmæssigt forsvarligt at gøre det, og stop øjeblikkeligt motoren. Få straks systemet kontrolleret af en tekniker med den relevante uddannelse.
Acceleration reduced (Reduceret acceleration)	rød	Elektronisk accelerationsstyring (EAC). Bilen kan køres, men accelerationsevnen vil være mærkbart reduceret. Maksimal kørehastighed vil blive bibeholdt. Få systemet kontrolleret af en behørigt uddannet tekniker snarest muligt.
Low washer fluid level (Lav sprinkervæskestand)	gul	Lyser kun på modeller med forlygtevaskere. Sprinklervæskestanden er lav. Kontrollér sprinklervæskestanden. Se **Kontrol af sprinklervæske** (side 147).
Service oil (Efterse olie)	-	Få systemet kontrolleret af en behørigt uddannet tekniker.

Servostyring

Meddelelse	Advarsels-lampe	Fremgangsmåde
Power steering malfunction (Fejlfunktion i servostyring)	gul	Bilen vil stadig kunne styres, men du vil skulle bruge flere kræfter for at dreje rattet. Få systemet kontrolleret af en behørigt uddannet tekniker snarest muligt.

Stabilitetsprogram (ESP)

Meddelelse	Advarsels-lampe	Fremgangsmåde
ESP malfunction (Fejlfunktion i ESP)	gul	Få systemet kontrolleret af en behørigt uddannet tekniker.

Transmission

Meddelelse	Advarsels-lampe	Fremgangsmåde
Transmission limited function (Transmission fungerer kun i begrænset omfang)	gul	Automatisk transmission. Der kan stadig køres i vognen, men systemet skal kontrolleres af en behørigt uddannet tekniker så hurtigt som muligt.
Transm. too hot. (Transmissionen er for varm). Press brake (Træd på bremsepedalen)	rød	Under bestemte kørselsforhold kan der opstå overophedning af koblingerne i transmissionen. Under disse forhold skal du træde bremsepedalen ned og standse bilen for at forhindre beskadigelse af transmissionen. Vælg **N (FRIGEAR)** eller **P (PARKE-RING)**, og træk håndbremsen, indtil transmissionen er kølet af, og meddelelsen forsvinder fra displayet.
Transmission too hot (Transmis-sion for varm)	rød	Transmissionen er for varm. I disse ekstreme tilfælde vil trans-missionen afbryde kraftoverfø-ringen for at forhindre beskadi-gelse. Du kan først køre videre, når transmissionen er kølet af.
Transmission malfunction (Fejl-funktion i transmission)	gul	Få systemet kontrolleret af en behørigt uddannet tekniker.
Engagement in progress (Indkobling i gang) Press brake pedal (Træd på bremsepedalen)	-	Ved lave udendørs temperaturer kan det efter start af motoren tage adskillige sekunder, før transmissionen går i indgreb i **R (BAKGEAR)** eller **D (KØRSEL)**. Hold bremsepedalen trådt ned, indtil disse meddelelser forsvinder fra displayet.
Move shifter to P (Flyt gearvæl-geren til P)	-	Se **Automatisk transmission** (side 107). Se **Start af motoren** (side 100).

Dæktryksovervågningssystem

Meddelelse	Advarsels-lampe	Fremgangsmåde
Check tyre pressures (Kontroller dæktryk)	gul	Trykket i et eller flere dæk er faldet. Kontrollér dette så hurtigt som muligt.
Tyre Press (Dæktryk). Sys malfunction (Fejlfunktion i system)	gul	Permanent fejlfunktion. Få systemet kontrolleret af en behørigt uddannet tekniker.

FUNKTIONSPRINCIP

Luft udefra

Hold luftindtagene foran forruden fri (for sne, blade osv.), så klimaanlægget kan fungere effektivt.

Recirkuleret luft

PAS PÅ

Længere tids brug af recirkulationsluftfunktionen kan resultere i, at ruderne dugger til. Hvis ruderne dugger til, vælg indstillingerne for afisning og afdugning af forruden.

Den eksisterende luft i kabinen bliver recirkuleret. Luft udefra vil ikke blive ledt ind i kabinen.

Opvarmning

Opvarmningseffekten afhænger af temperaturen i motorkølevæsken.

Aircondition

Bemærk: *Airconditionanlægget arbejder kun ved temperaturer over 4° C.*

Bemærk: *Brændstofforbruget øges ved brug af airconditionanlægget.*

Luften ledes gennem fordamperen, hvor den afkøles. Fugtigheden trækkes ud af luften, hvilket hjælper med til at holde ruderne fri for dug. Kondensvandet ledes ud under vognen, og det er derfor helt normalt, hvis du bemærker en lille vandpyt under den parkerede vogn.

Generelt om regulering af klimaet i kabinen

Luk alle ruder.

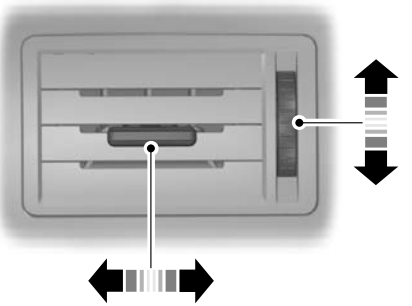
Opvarmning af kabinen

Led luften til fodbrønden. I koldt eller fugtigt vejr skal du lede noget af luften mod forruden og sideruderne.

Afkøling af kabinen

Led luften ud i ansigtshøjde.

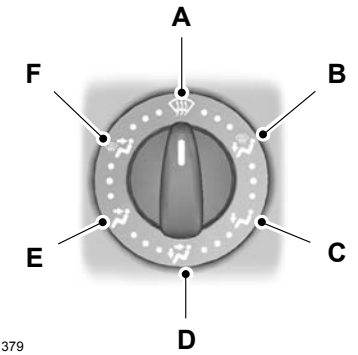
VENTILATIONSDYSER



E77930

MANUELT KLIMAKONTROL

Luftfordelingskontrol

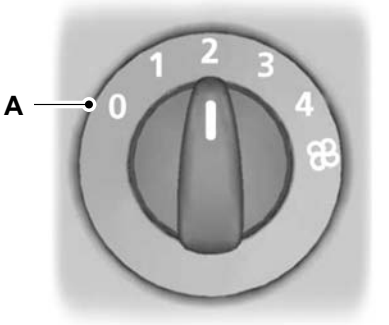


E71379

A	Forrude
B	Fodbrønd og forrude
C	Fodbrønd
D	Ansigtshøjde og fodbrønd
E	Ansigtshøjde
F	Ansigtshøjde og forrude

Luftfordelingskontrollen kan indstilles i alle positioner mellem symbolerne.

Blæser



E75470

A	Afbrudt

Bemærk: *Hvis du slår blæseren fra, kan forruden dugge til.*

Recirkuleret luft



Tryk på knappen for at vælge mellem luft udefra og recirkuleret luft.

Hurtig opvarmning af kabinen



E71377

Ventilation



E71378

Indstil luftfordelingen, blæseren og ventilationsdyserne efter ønske.

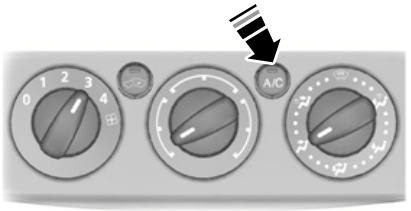
Aircondition

Tilslutning eller afbrydelse af airconditionanlægget



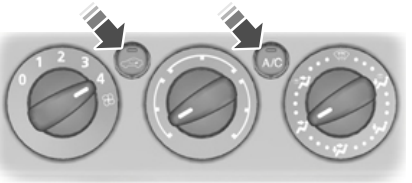
Hvis du slår blæseren fra, bliver airconditionanlægget også slået fra. Når du slår blæseren til igen, bliver airconditionanlægget tilsluttet automatisk.

Afkøling med luft udefra



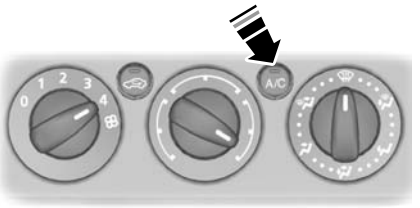
E71380

Hurtigt afkøling af kabinen



E71381

Afisning og afdugning af forruden



E71382

Når temperaturen er over 4° C, aktiveres airconditionanlægget automatisk. Kontrollér, at blæseren er aktiveret. Kontrollampen i kontakten lyser under afisning og afdugning.

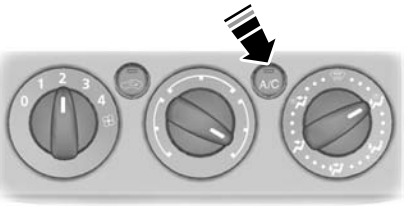
Hvis luftfordelingskontrollen drejes til en anden position end **A**, forbliver **A/C** slået til.

Du kan slå airconditionanlægget og recirkuleret luft til og fra, når luftfordelingskontrollen står i position **A**.

Tænd om nødvendigt for de opvarmede ruder. Se **Opvarmede ruder og spejle** (side 85).

Bemærk: *For afisning eller afdugning af de bageste sideruder skal du indstille ventilationsdyserne i 2. række til afisning og afdugning. Se* ***Ventilationsdyser*** *(side 79).*

Reducering af luftfugtigheden i kabinen



E71383

AUTOMATISK KLIMAKONTROL



E91390

Systemet regulerer automatisk temperaturen, mængden og fordelingen af luften og justerer denne efter køre- og vejrforholdene. Tryk én gang på **AUTO**-knappen for at slå autofunktionen til.

Systemet på din vogn er et 2-zoners automatisk klimakontrolsystem. Når enkeltzonefunktionen er aktiveret, reguleres alle temperaturzonerne sammen med zonen ved førersædet. Når enkeltzonefunktion er slået fra, kan du med 2-zonesystemet indstille forskellige temperaturer i fører- og forsædepassagersiden.

Bemærk: *Undgå at justere indstillingerne når vognens interiør er meget koldt eller varmt. Det automatiske klimakontrolsystem regulerer automatisk, alt efter de aktuelle forhold. For at systemet kan fungere korrekt, bør side - og midterdyserne være helt åbne.*

Bemærk: *Lysbelastningsføleren er placeret på toppen af instrumentpanelet. Føleren må ikke tildækkes.*

Bemærk: *Ved lave udendørstemperaturer, når autofunktionen er aktiveret, bliver luftstrømmen rettet mod forruden og sideruderne, så længe motoren er kold.*

Bemærk: *Se den separate håndbog for information om det automatiske klimakontrolsystem på vogne med kombineret navigations- og automatisk klimakontrolsystem.*

Indstilling af temperaturen



E91391

Du kan indstille temperaturen mellem 16 og 28° C i trin på 0,5° C. I position **LO** (under 16° C) skifter systemet til permanent køling, og på **HI** (over 28° C) skifter det til permanent opvarmning uden regulering til en bestemt temperatur.

Mono funktion

Når mono-funktionen er aktiveret, er temperaturindstillingerne fælles for fører- og passagersiden. Hvis temperaturen reguleres ved hjælp af drejeknappen i førersiden, reguleres indstillingerne for passagersiden automatisk som i førersiden. Når enkeltzonefunktionen er aktiveret, står der MONO på displayet.

Inaktivering af mono-funktionen

Vælg en temperatur for passagersiden ved hjælp af drejeknappen i passagersiden. Enkeltzonefunktionen slås fra og **MONO** vises ikke længere i displayet. Temperaturen i førersiden forbliver uændret. Nu kan du justere temperaturen i fører- og passagersiden hver for sig. Temperaturindstillingerne for begge sider bliver vist på displayet. Du kan indstille en temperaturforskel på op til 4° C.

Bemærk: *Hvis du indstiller en temperatur på mere end 4° C, bliver temperaturen i den anden side justeret, så forskellen forsat er 4° C.*

Bemærk: *Hvis en af siderne indstilles til **HI** eller **LO**, indstilles begge sider på HI eller LO.*

Genaktivering af mono-funktionen



Enkeltzonefunktionen genaktiveres ved at trykke på **MONO**-knappen. **MONO** bliver vist på displayet igen, og temperaturen i passagersiden justeres automatisk sammen med temperaturen i førersiden.

Blæser



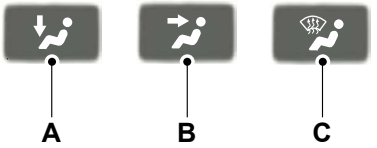
Brug knapperne til at indstille blæserhastigheden.

Blæserhastigheden vises i displayet.

Tryk på **AUTO**-knappen for at skifte tilbage til autofunktionen.

Luftfordeling

For at justere luftfordelingen, tryk på den ønskede knap. Alle indstillingskombinationer kan vælges samtidigt.



E70308

A Fodbrønd
B Ansigtshøjde
C Forrude

Når du vælger afisning og afdugning af forruden, bliver **A**, **B** og **C** afbrudt automatisk, og airconditionsystemet bliver tændt. Luft udefra vil strømme ind i vognen. Du kan ikke vælge recirkuleret luft.

Afisning og afdugning af forruden



Tryk på knappen til afisning og afdugning af forruden. Luft udefra vil strømme ind i vognen. Aircondition vælges automatisk. Der kan ikke vælges recirkuleret luft, når luftfordelingsknappen står i denne position.

Blæserhastigheden og temperaturkontrollen justeres automatisk og kan ikke justeres manuelt. Blæsermotoren indstilles til høj hastighed og temperaturen til **HI**.

Når du vælger afisning og afdugning af forruden, aktiveres rudeopvarmningen automatisk, hvorefter den inaktiveres igen efter kort tid.

Tryk på **AUTO**-knappen for at skifte tilbage til autofunktionen.

Til eller frakobling af airconditionanlægget



Tryk på **A/C** knappen for at tilkoble eller frakoble airconditionanlægget. Der står **A/C OFF** i displayet, når airconditionanlægget er slået til.

Der står **A/C ON** i displayet, når airconditionanlægget er slået til.

Recirkuleret luft



Tryk på knappen for recirkuleret luft for at skifte mellem luft udefra og recirkuleret luft.

Bemærk: *Når autofunktionen er aktiveret, og kabinetemperaturen og udendørstemperaturen er forholdsvis høj, vælger systemet automatisk recirkuleret luft for at maksimere afkølingen af kabinen. Når den valgte temperatur er nået, skifter systemet automatisk til luft udefra.*

Frakobling af den automatiske klimakontrolfunktion



Tryk på **OFF**-knappen.

Når funktionen er slået fra, slås varme, ventilation og airconditionanlæg fra og recirkulationsluftfunktionen vælges.

OPVARMEDE RUDER OG SPEJLE

Opvarmede ruder

Brug rudeopvarmningen til at afise og afdugge forruden eller bagruden.

Bemærk: *Rudeopvarmningen fungerer kun, når motoren er startet.*

Opvarmet forrude



Opvarmet bagrude



Opvarmede sidespejle

De el-betjente sidespejle er udstyret med et varmeelement, som afiser eller afdugger spejlet. Spejlopvarmningen slås til automatisk, når du tænder for bagrudevarmen.

EKSTRA VARMESYSTEM

Ekstra varmesystem

ADVARSLER

Det ekstra varmesystem må ikke være tændt på tankstationer, i nærheden af brandbare dampe eller støv eller i lukkede rum.

ADVARSLER

Det ekstra varmesystem skal tændes i ca.10 minutter, mindst en gang om måneden, på alle tider af året. Dette forebygger at vandpumpen og blæsermotoren sætter sig fast.

Bemærk: *Det ekstra varmesystem fungerer kun, hvis der er mindst 7,5 liter brændstof i brændstoftanken, og udendørstemperaturen er under 15° C. Varmesystemet fungerer ikke, hvis batteriet er delvis afladet.*

Bemærk: *Opvarmningseffekten afhænger af udendørstemperaturen.*

Bemærk: *Når det ekstra varmesystem er i gang, kan der komme udstødningsgas ud under siden af bilen. Dette er normalt.*

Bemærk: *På biler med manuel klimakontrol afhænger opvarmningen af kabinen af indstillingerne for temperatur, luftfordeling og blæserstyring.*

Det ekstra varmesystem fungerer uafhængigt af bilens varmeapparat og opvarmer motorkølevæsken. Det drives med brændstof fra bilens tank. Du kan også bruge det under kørsel sammen med bilens varmeapparat til at opvarme kabinen hurtigere.

Ved korrekt brug har det ekstra varmesystem følgende fordele:

- Det foropvarmer bilens kabine.
- Det holder ruderne fri for is i tilfælde af frost og forebygger kondensering.
- Det hindrer koldstart og bevirker at motoren når sin driftstemperatur hurtigere.

Sådan undgår du at aflade batteriet:

- Når det ekstra varmesystem har afsluttet en opvarmningscyklus, vil den næste programmerede cyklus kun blive udført, hvis motoren har været startet i mellemtiden.
- Efter en opvarmningscyklus skal bilen køres mindst lige så lang tid, som cyklussen varede.

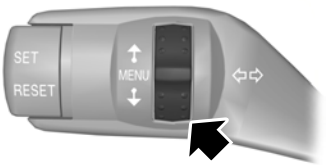
Programmering af det ekstra varmesystem

Bemærk: *Det programmerede tidspunkt er det tidspunkt, hvor du vil have, at bilen skal være varm og klar til at køre; ikke tidspunktet, hvor varmesystemet skal gå i gang.*

Bemærk: *Du skal programmere tidspunktet mindst 70 minutter før det klokkeslæt, du vil indstille.*

Bemærk: *Indstil klokkeslættet og datoen korrekt.*

Sådan programmeres tidspunkter for det ekstra varmesystem:

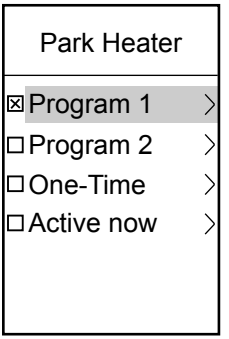


E73265



E73266

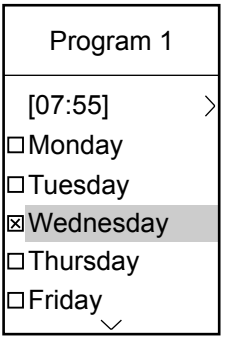
1. Brug drejeknappen til at vise hovedmenuen.
2. Marker **Park Heater**, og tryk **SET/RESET**.



E74467

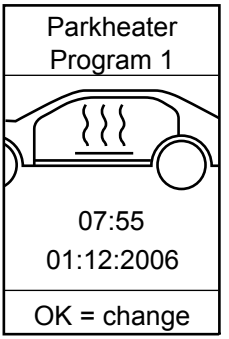
- Med funktionerne **Program 1** og **Program 2** kan du programmere op til 2 opvarmningscyklusser for hver dag i ugen. Disse tidspunkter bliver gemt, og det ekstra varmesystem opvarmer bilen på disse tidspunkter på de programmerede dage i hver uge.
- Med funktionen **One-Time** kan du programmere en opvarmningscyklus på en bestemt dag.
- Funktionen **Active now** starter det ekstra varmesystem automatisk.

Programmering af funktionerne Program 1 og Program 2



E74468

1. Brug drejeknappen til at vise hovedmenuen.
2. Marker **Program 1**, og tryk på **SET/RESET**.
3. Marker dagen, hvor det ekstra varmesystem skal opvarme bilen.
4. Tryk på **SET/RESET** for at bekræfte valget. Der bliver vist et kryds i feltet ud for dagen som bekræftelse på, at denne dag er valgt.
5. Fortsæt på samme måde med at vælge alle de dage, hvor det ekstra varmesystem skal opvarme bilen.
6. Angiv det tidspunkt, hvor bilen skal varmes op, ved at markere tidspunktet øverst i displayet og trykke på **SET/RESET**. Timetallet begynder at blinke.
7. Brug drejeknappen til at justere timetallet til den ønskede værdi.
8. Tryk på **SET/RESET** for at bekræfte værdien. Minuttallet begynder at blinke.
9. Brug drejeknappen til at justere minuttallet til den ønskede værdi.
10. Tryk på **SET/RESET** for at bekræfte værdien.
11. Tryk på **SET/RESET** for at forlade menuen.



E74469

Du kan bruge funktionen **Program 2** til at indstille endnu en cyklus, f.eks. forskellige tidspunkter på forskellige dage eller 2 tidspunkter den samme dag. Fremgangsmåden for programmering er den samme som for funktionen **Program 1**.

Programmering af funktionen One-Time

1. Marker **One-Time**, og tryk på **SET/RESET**. Timerne begynder at blinke.
2. Brug drejeknappen til at justere timerne til den ønskede værdi.
3. Tryk på **SET/RESET** for at bekræfte værdien. Minutterne begynder at blinke.
4. Brug drejeknappen til at justere minutterne til den ønskede værdi.
5. Tryk på **SET/RESET** for at bekræfte værdien.
6. Tryk på **SET/RESET** for at forlade menuen.

Active now

1. Marker **Active now**, og tryk på **SET/RESET**. Der bliver vist et kryds i feltet ud for funktionen som bekræftelse på, at det ekstra varmesystem er aktiveret.

Det ekstra varmesystem deaktiveres ved at markere **Active now** og trykke på **SET/RESET** igen.

Dieseldrevet ekstra varmer (ikke monteret i alle lande)

Diesel-ekstravarmeren (PTC-varmer) bidrager til opvarmningen af motoren og kabinen på biler med dieselmotor. Den slås til og fra automatisk afhængig af udendørstemperaturen, kølevæsketemperaturen og generatorbelastningen.

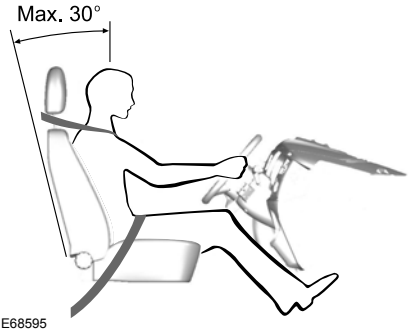
Brændstofdrevet varmeapparat (ikke monteret i alle lande)

Det brændstofdrevne varmesystem hjælper med til at opvarme motoren og kabinen på biler med benzin- eller dieselmotor. Det slås til og fra automatisk afhængig af udendørstemperaturen og kølevæsketemperaturen, medmindre du selv slår det fra. Når det brændstofdrevne varmeapparat er aktiveret, bliver der vist en meddelelse på informationsdisplayet. Se **Informationsdisplays** (side 67).

Sådan inaktiveres det brændstofdrevne varmeapparat:

1. Brug drejeknappen til at vise hovedmenuen.
2. Marker **Setup**, og tryk på **SET/RESET**.
3. Marker **Aux. Heater**, og tryk **SET/RESET**. Der bliver vist et kryds i feltet, når varmeapparatet er aktiveret.
4. Tryk på **SET/RESET** for at forlade menuen.

SID I DEN KORREKTE STILLING



E68595

ADVARSLER

Juster ikke sæderne, mens bilen kører.

Sikkerhedsselen kan kun fastholde dig i en stilling, hvor airbaggen har optimal virkning, når den anvendes korrekt.

Når de anvendes korrekt, vil sædet, nakkestøtten, sikkerhedsselen og airbaggene yde optimal beskyttelse i tilfælde af en kollision. Vi anbefaler følgende:

- Sid i en opret stilling med den nederste del af rygraden så langt tilbage som muligt.
- Læn ikke ryglænet mere end 30 grader tilbage.
- Juster hovedstøtten, så overkanten af hovedstøtten flugter med toppen af dit hoved og er så langt fremme som muligt, og du stadig sidder behageligt.
- Hold en passende afstand til rattet. Det anbefales at holde en afstand på mindst 250 millimeter mellem brystbenet og airbagafdækningen.
- Hold fast om rattet med let bøjede arme.
- Bøj benene let, så du kan træde pedalerne helt ned.
- Placer sikkerhedsselens skuldersele over midten af din skulder og hofteselen stramt omkring dine hofter.

Sørg for, at din kørestilling er bekvem, og at du kan opretholde fuld kontrol over bilen.

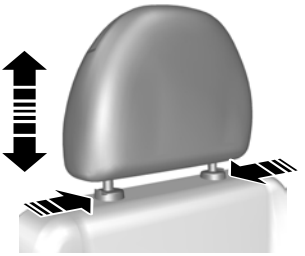
HOVEDSTØTTER

Justering af hovedstøtten

ADVARSLER

Løft hovedstøtten, mens der sidder en person på bagsædet.

Ved placering af et fremadvendt barnesæde på et af bagsæderne skal hovedstøtten altid afmonteres fra dette sæde.


E66539

Juster hovedstøtten, så overkanten af hovedstøtten flugter med toppen af dit hoved.

Afmontering af hovedstøtten

Tryk på låseknapperne og afmonter hovedstøtten.

MANUELT BETJENTE SÆDER

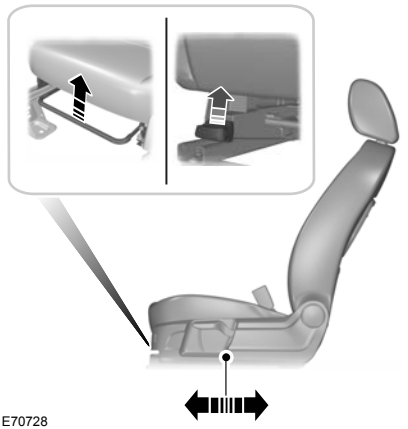
Alle modeller

ADVARSLER

Brug ikke sædebetræk købt som tilbehør, der ikke er udformet specielt til sæder med sideairbag. Disse sædeovertræk skal monteres af dertil uddannede teknikere.

Lad være med at justere sæderne under kørslen.

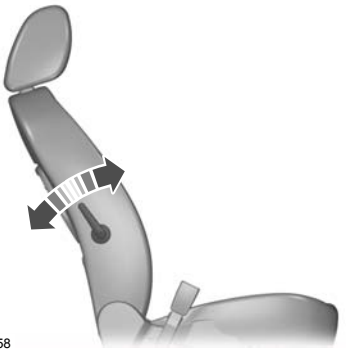
Flytning af sæderne fremad eller bagud



E70728

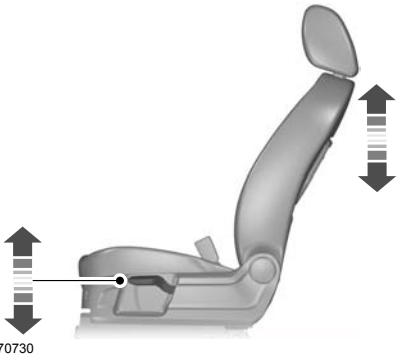
Træk op i armen og juster sædet. Rok sædet for at bringe låsen i indgreb.

Justering af lændestøtte



E78058

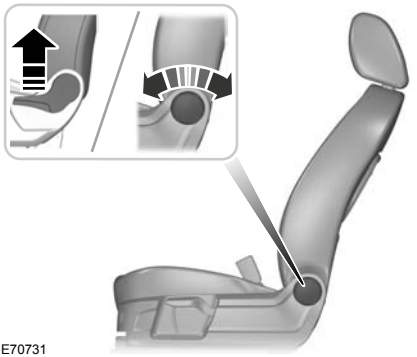
Højdejustering af førersædet



E70730

Hvert træk eller skub på armen vil hæve eller sænke højden en lille smule.

Justering af ryglænets hældning

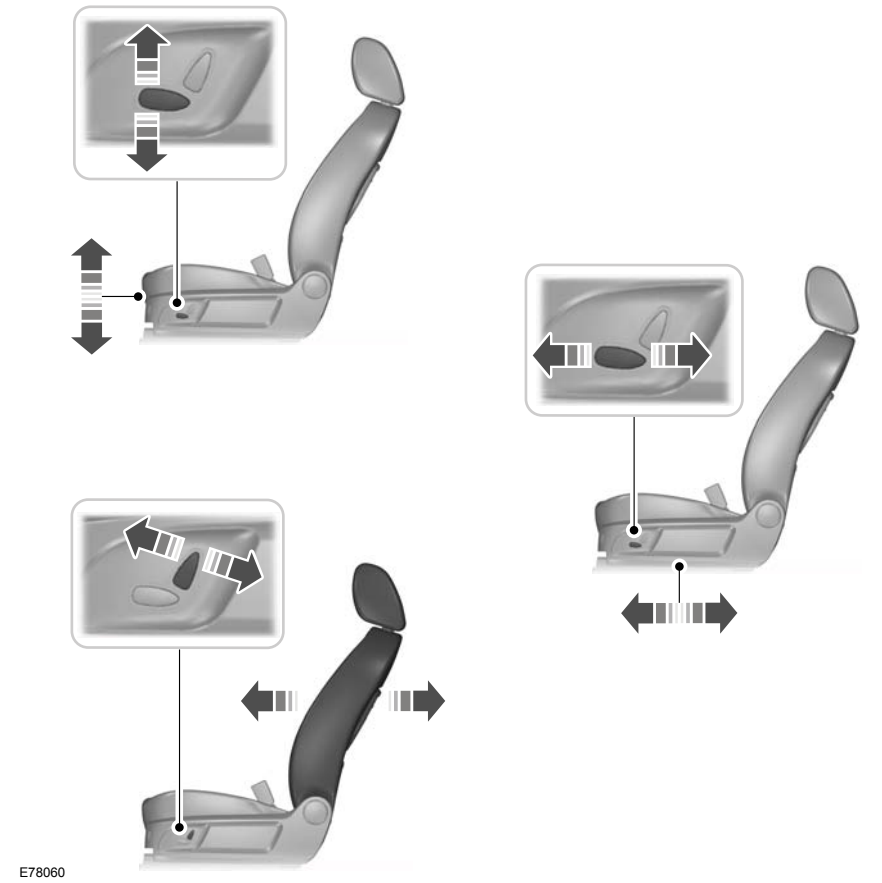


E70731

Når sæderne er skubbet helt fremad, kan ryglænene lægges helt ned.

EL-BETJENTE SÆDER

Elektrisk sæde med 6 indstillingsmuligheder



BAGSÆDER

ADVARSLER

Når ryglænene vippes helt ned, skal du passe på ikke at få fingrene i klemme mellem ryglænet og sæderammen.

Sørg for, at sæderne og ryglænene er i korrekt indgreb i sædelåsene.

Vipning af ryglænene helt frem

PAS PÅ

Sænk hovedstøtterne.



E86611

1. Tryk på oplåsningsknapperne og hold dem i denne stilling.
2. Skub ryglænet frem.

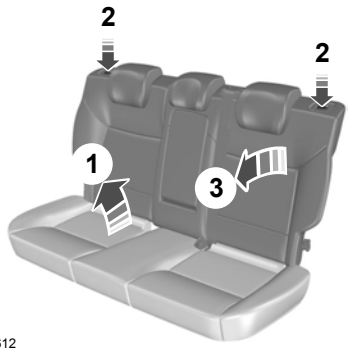
Indretning med fladt gulv

ADVARSEL

Kontrollér, at den røde indikator ikke er synlig, når sædet sættes i indgreb i sædelåsene.

PAS PÅ

Sænk hovedstøtterne.



E86612

1. Indfør fingrene mellem sædehynden og ryglænet og vip sædehynden frem.
2. Tryk på oplåsningsknapperne og hold dem i denne stilling.
3. Skub ryglænet frem.

Tilbagevipning af ryglænene

ADVARSEL

Når ryglænene vippes op, skal det sikres, at sikkerhedsselerne er synlige for passagererne og ikke gemmes bag sædet.

OPVARMEDE SÆDER

PAS PÅ

Hvis denne funktion anvendes, mens motoren er stoppet, bliver batteriet afladet.

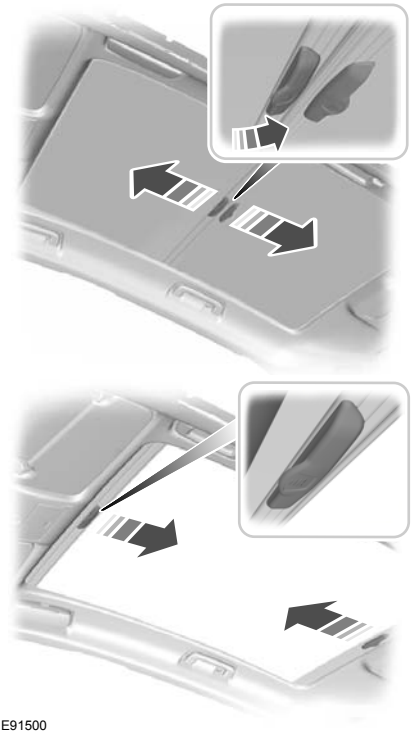
De opvarmede forsæder betjenes med drejeknapper i instrumentpanelet. Komponentplacering: Se **Lynvejledning** (side 8).

Maksimum temperaturen er opnået efter fem til seks minutter. Opvarmningen er termostatreguleret.

Sædevarmen fungerer kun, når tændingen er slået til.

SOLGARDINER

Panoramasoltag



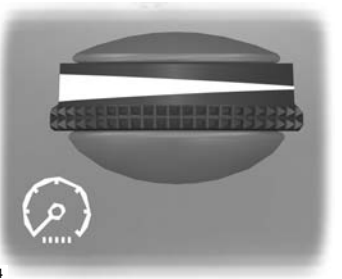
E91500

Soltagsskærmen er todelt. Træk i håndtaget for panoramasoltagets forreste eller bageste del, og træk den ønskede del helt ud.

Solskærmen åbnes ved at trække håndtaget mod fjedermekanismen og skubbe op for at udløse den fra krogene.

Bemærk: *Hver enkelt del af solskærmen kan kun trækkes ud til midten af panoramasoltaget.*

DÆMPER FOR INSTRUMENTBELYSNING



E70454

KOPHOLDERE

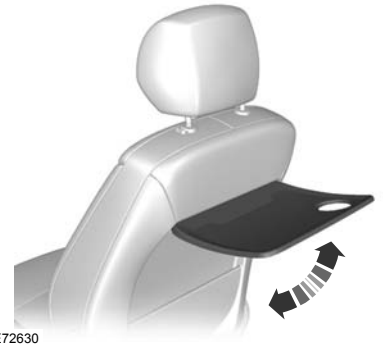
ADVARSEL

Sæt ikke kopper med varme drikke i kopholderen, når vognen er i bevægelse.

Vippebord bag på ryglæn

ADVARSEL

Brug ikke bordene, når vognen er i bevægelse. Sørg for at fastgøre bordene i den nedklappede stilling, før vognen sættes i gang.



E72630

CIGARETTÆNDER

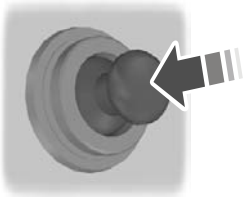
PAS PÅ

Hvis stikket anvendes, mens motoren ikke er i gang, kan batteriet blive afladet.

Hold ikke cigarettænderen trykket ind.

Bemærk: *Tændingen skal være tilsluttet for at cigarettænderen kan bruges. Den kan også bruges i op til 30 minutter, efter at tændingen er afbrudt.*

Bemærk: *Stikket kan anvendes til 12 volt udstyr med maksimalt 15 ampere. Brug kun Ford tilbehørsstik eller stik, som er beregnet til brug sammen med SAE-standardstikdåser.*



E72972

Tryk tænderelementet ind for at bruge cigarettænderen. Tænderen springer ud automatisk.

EKSTRA STRØMUDTAG

PAS PÅ

Hvis stikket anvendes, mens motoren ikke er i gang, kan batteriet blive afladet.

Bemærk: *Stikket kan anvendes til 12 volt udstyr med maksimalt 10 ampere. Brug kun Ford tilbehørsstik eller stik, som er beregnet til brug sammen med SAE-standardstikdåser.*



E78056

Der er anbragt ekstra el-stik i midterkonsollen og i bagagerummet.

Strømomformer

PAS PÅ

Hvis stikket anvendes, mens motoren ikke er i gang, kan batteriet blive afladet.

Hvis lysdioden blinker konstant, skal stikket sættes i igen, eller tændingen skal slås fra og til igen.

Den slår fra, hvis temperaturen er over 85° C (185° F). Lysdioden blinker én gang. Den slår automatisk til igen, når den er kølet af.

PAS PÅ

Den maksimale udgangseffekt må ikke overskrides. Hvis det sker, blinker lysdioden to gange. Træk stikket ud, og sæt det i igen.

Hvis lysdioden blinker tre eller fire gange, skal systemet kontrolleres af en tekniker med den relevante uddannelse.

Bemærk: *Stikket kan bruges til 230 volt-udstyr på maks. 150 watt.*



E98199

OPBEVARINGSRUM

Forreste opbevaringsrum



E99181

Bemærk: *Undgå at opbevare varmefølsomme ting og væsker i det forreste opbevaringsrum.*

Opbevaringsområde under bagsæderne

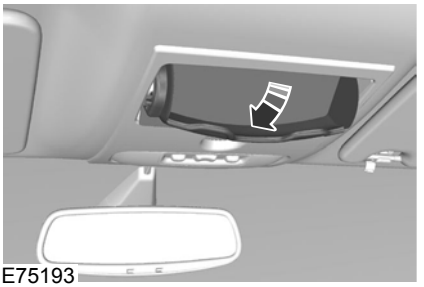


E99182

Vip bagsædehynderne op for at få adgang til opbevaringsområdet. Se **Bagsæder** (side 93).

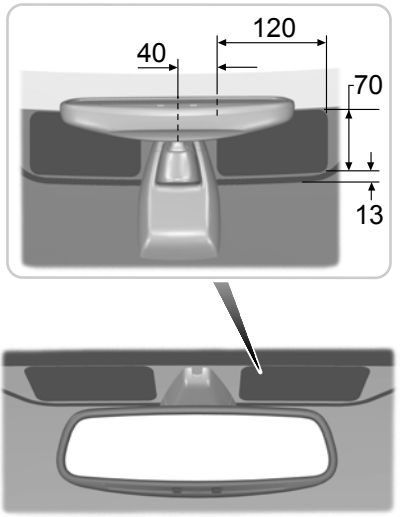
Bemærk: *Opbevaringsområdet under bagsæderne må ikke overfyldes. Det skal sikres, at bagsædehynderne kan slås helt ned.*

BRILLEHOLDER



E75193

BROBIZZ



E99272

På vogne med solreflekterende forrude skal VejBizz'erne monteres som vist (alle mål er i mm), i modsat fald kan forbindelsen med betalingsanlægget blive reduceret.

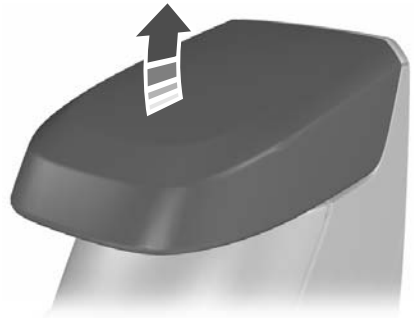
VejBizz'en bør placeres i passagersiden for at forhindre, at den hindrer førerens udsyn (f.eks. til trafiklys).

CD-SKIFTER

Denne er placeret under det forreste passagersæde.

AUDIOSYSTEM EKSTRA INDGANGSSTIK (AUX IN)

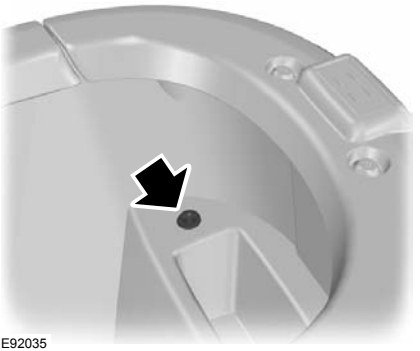
Se den separate håndbog for audiosystemet.



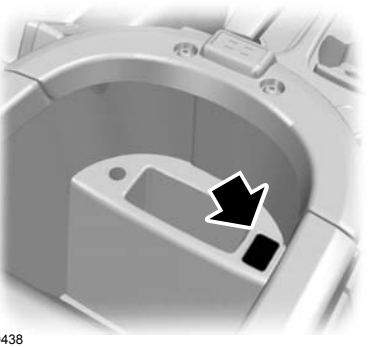
E91511



E91511



E92035



E99438

USB-PORT

Se **Anvendelse af en USB-enhed** (side 201).

GULVMÅTTER

ADVARSEL

I forbindelse med anvendelse af gulvmåtter skal det sikres, at gulvmåtten er fastgjort ordentligt ved hjælp af de korrekte fastgørelsesanordninger, samt at den er placeret således, at den ikke er i vejen for pedalerne.

GENEREL INFORMATION

Generelle oplysninger vedrørende start af motoren

Hvis batteriet har været afbrudt, kan vognen godt opføre sig lidt anderledes ved de første ca. 8 km kørsel, efter at batteriet igen er tilsluttet.

Det skyldes, at motorstyresystemet skal tilpasse sig motoren igen. Eventuelle usædvanlige køreegenskaber, mens dette står på, kan ignoreres.

Start af motor ved skubning eller trækning

ADVARSEL

For at undgå beskadigelse må vognen ikke skubbes eller trækkes i gang. Brug startkabler og et hjælpebatteri. Se **Anvendelse af startkabler** (side 152).

START MED NØGLEFRIT SYSTEM

ADVARSLER

Det nøglefri startsystem vil eventuelt ikke fungere, hvis nøglen er i nærheden af metalgenstande eller elektroniske apparater, f.eks. mobiltelefoner.

Kontrollér altid, at ratlåsen er slået fra, før der gøres forsøg på at flytte vognen.

Bemærk: *Der skal være en fungerende elektronisk nøgle i kabinen for at slå tændingen til og starte motoren.*

Bemærk: *For at starte motoren skal du træde bremse- eller koblingspedalen i bund (alt efter hvilken transmission vognen er udstyret med).*



E85766

Tænding til

Tryk 1 gang på startknappen. Alle elektriske kredsløb tilsluttes, og advarselslamper og kontrollamper bliver tændt.

Start (med automatisk transmission)

Bemærk: *Hvis bremsepedalen slippes under start af motoren, stopper startmotoren, og der returneres automatisk til stillingen "tænding til".*

1. Sørg for, at transmissionen er i stilling **P** eller **N**.
2. Træd bremsepedalen helt i bund.
3. Tryk kortvarigt på startknappen.

Start (med manuel transmission)

Bemærk: *Hvis koblingspedalen slippes under start af motoren, stopper startmotoren, og der returneres automatisk til stillingen "tænding til".*

1. Træd koblingspedalen i bund.
2. Tryk kortvarigt på startknappen.

Start af en dieselmotor

Bemærk: *Motoren går ikke i gang med at starte, før motorens gløderørscyklus er fuldført. Dette kan tage op til flere sekunder, hvis temperaturen er meget lav.*

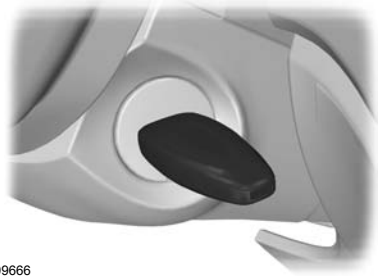
Bemærk: *Fortsæt med at træde på koblingspedalen eller bremsepedalen, indtil motoren går i gang med at starte.*

Motoren kan ikke startes

Det elektroniske startsystem fungerer ikke, hvis:

- Frekvenserne for den elektroniske nøgle forstyrres.
- Batteriet i den elektroniske nøgle er fladt.

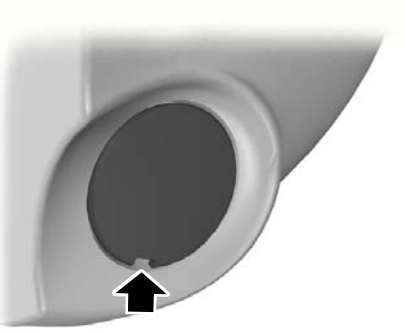
Hvis vognen ikke kan startes, skal du gøre som beskrevet nedenfor.



E99666

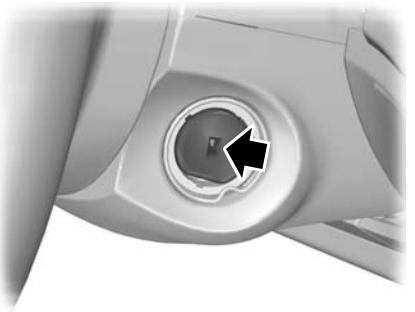
1. Hold nøglen ved siden af ratstammekappen akkurat som vist.
2. Når nøglen er i denne stilling, kan du bruge startknappen til at slå tændingen til og starte vognen.

Hvis vognen stadig ikke kan startes, skal nedenstående procedure udføres.



E87381

1. Vrik dækslet forsigtigt ud.
2. Fjern nøglekammen. Se **Adgang med nøglefrit system** (side 30).



E99586

3. Sæt nøglekammen i nøgleisætningsåbningen.
4. Når nøglekammen er i denne stilling, kan startknappen bruges til at slå tændingen til og starte vognen.

Sådan stoppes motoren

Når vognen holder stille, skal du trykke på startknappen for at stoppe motoren. Tændingen, alle elektriske kredsløb, advarselslamper og kontrollamper bliver slået fra.

DIESEL PARTIKELFILTER (DPF)

Dieselpartikelfiltret indgår i bilens systemer til emissionsreduktion. Det bortfiltrerer skadelige dieselpartikler (sod) fra udstødningsgassen.

Regenerering

ADVARSEL

Bilen må ikke parkeres eller gå i tomgang, mens den holder over tørre blade, tørt græs eller andet brændbart materiale. Regenereringen af dieselpartikelfilteret skaber meget høje udstødningsgastemperaturer, og udstødningen vil afgive betydelige mængder varme under og efter regenereringen, og efter at motoren er stoppet. og der er risiko for at der kan opstå brand.

PAS PÅ

Undgå at køre tør for brændstof.

Bemærk: *Når du stopper motoren, kan ventilatoren nogle gange fortsætte med at rotere kortvarigt.*

I modsætning til et normalt filter, som skal udskiftes regelmæssigt, er DPF konstrueret til at regenerere - eller foretage selvrensning - for at bevare driftseffektiviteten. Regenereringen sker automatisk. Under nogle køreforhold kan du dog være nødt til at hjælpe med til at regenerere filtret.

Hvis du generelt kun kører korte ture, eller kører med mange starter og stop, hvorunder acceleration og deceleration er højere end normalt, kan lejlighedsvise ture, hvor du gør som beskrevet nedenfor, hjælpe med regenereringen:

- Kør med en konstant hastighed, fortrinsvis på lande- eller motorvej, i op til 20 minutter.
- Undgå længerevarende tomgang, og afpas altid hastigheden efter fartbegrænsningerne og vejforholdene.
- Slå ikke tændingen fra.
- Brug et lavere gear end normalt for at opretholde et højere omdrejningstal under denne køretur, hvor det er relevant.

STOP AF MOTOREN

Biler med turbolader

PAS PÅ

Motoren må ikke stoppes, når den arbejder med et højt omdrejningstal. Hvis du gør det, vil turboladeren fortsætte med at rotere, efter at motorens olietryk er faldet til nul. Dette vil medføre tidligt slid på turboladerens lejer.

Slip gaspedalen. Vent, indtil motoren er faldet til tomgang, og afbryd derefter tændingen.

SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER

ADVARSLER

Stop påfyldningen, når påfyldningspistolen stopper anden gang. Yderligere brændstof vil fylde den plads i tanken der er beregnet til ekspansion, og det kan i varmt vejr medføre, at brændstoffet løber over. Spildt brændstof kan udgøre en fare for andre trafikanter.

Brug ikke åben ild eller varme i nærheden af brændstofsystemet. Brændstofsystemet er under tryk. Der er risiko for beskadigelse når brændstofsystemet er utæt.

BRÆNDSTOFKVALITET - BENZIN

PAS PÅ

Brug ikke blyholdig benzin eller benzin med additiver, som indeholder andre metalholdige komponenter (f.eks. manganbaseret). Disse kan beskadige emissionssystemet.

Bemærk: *Vi anbefaler at du kun bruger højkvalitetsbrændstof uden additiver eller andre tilsætningsstoffer til motoren.*

Brug **min. 95 oktan blyfri** benzin, som opfylder specifikationerne ifølge **EN 228** eller tilsvarende.

BRÆNDSTOFKVALITET - DIESEL

ADVARSEL

Bland ikke dieselbrændstof med olie, benzin eller andre væsker. Dettte kan medføre, at der opstår en kemisk reaktion.

PAS PÅ

Tilsæt ikke petroleum eller benzin til dieselbrændstof. Dette kan beskadige brændstofsystemet.

Brug diesel, som overholder **EN 590** eller den relevante danske specifikation.

Bemærk: *Ford anbefaler udelukkende at anvende brændstof af god kvalitet.*

Bemærk: *Det kan ikke anbefales at anvende additiver eller andre motortilsætningsstoffer, som ikke er godkendt af Ford.*

Bemærk: *Vi fraråder længere tids anvendelse af additiver, som er beregnet til at forebygge paraffindannelse.*

Langtidsopbevaring

Dieselbrændstof indeholder oftest biodiesel. Derfor anbefales det at fylde tanken med 100% mineralsk diesel (hvis det kan skaffes) eller at tilsætte et antioxidationsmiddel, hvis bilen skal holde stille i længere tid (mere end 2 måneder). Forhandleren kan hjælpe med at finde et egnet antioxidationsmiddel.

BRÆNDSTOFPÅ-FYLDNINGSKLAP

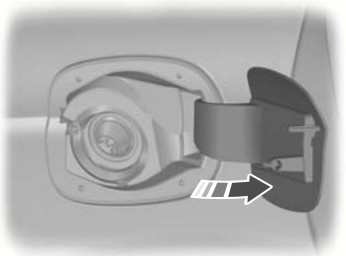
ADVARSLER

Pas på ved påfyldning, at der ikke drypper brændstof fra påfyldningspistolen, når du er færdig med at tanke.

Brug ikke åben ild eller varme i nærheden af brændstofsystemet. Brændstofsystemet er under tryk. Der er risiko for beskadigelse når brændstofsystemet er utæt.

PAS PÅ

Hvis du bruger en højtryksrenser til at rengøre din bil, sprøjt kun kortvarigt på tankklappen og fra en afstand på mindst end 20 cm.



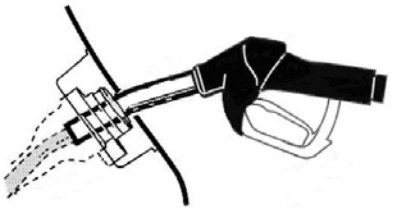
E86613

Tryk på tankdækslet for at åbne det. Åben klappen indtil den går i indgreb.

Når påfyldningspistolen sættes i påfyldningshullet, åbnes en fjederbelastet spærring, når en føler registrerer, at påfyldningspistolen har den korrekte tudstørrelse. Herved undgås det at påfylde forkert brændstof.

ADVARSEL

Stop påfyldningen, når påfyldningspistolen stopper anden gang. Yderligere brændstof vil fylde den plads i tanken der er beregnet til ekspansion, og det kan i varmt vejr medføre, at brændstoffet løber over. Spildt brændstof kan udgøre en fare for andre trafikanter.

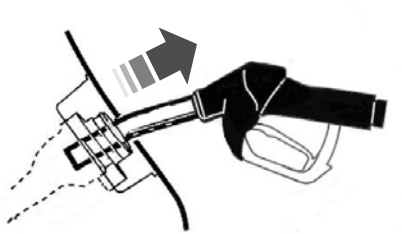


E119080

Stik påfyldningspistolen ind til det første hak på pistolen. Lad den hvile mod brændstofstudsens lukkekrans.

ADVARSEL

Det anbefales at vente mindst 10 sekunder, før du tager påfyldningspistolen ud, så eventuelt brændstof i pistolen kan løbe ned i brændstoftanken.



E119081

Løft påfyldningspistolen en anelse for at tage den ud.

Der er anbragt en tragt i handskerummet. Brug tragten til at påfylde brændstofdunke.

KATALYSATOR

ADVARSEL

Vognen må ikke parkeres eller gå i tomgang, mens den holder over tørre blade, tørt græs eller andet brændbart materiale. Udstødningen afgiver en betydelig mængde varme under brug, og efter at motoren er stoppet. og der er risiko for at der kan opstå brand.

Kørsel med en vogn monteret med en katalysator

PAS PÅ

Undgå at køre vognen tør for brændstof.

Tørn ikke motoren for længe ad gangen.

Lad ikke motoren arbejde, hvis et af tændrørene er afbrudt.

Vognen må ikke skubbes eller trækkes i gang. Brug startkabler. Se **Anvendelse af startkabler** (side 152).

PAS PÅ

Afbryd ikke tændingen under kørsel.

BRÆNDSTOFPÅFYLDNING

PAS PÅ

Forsøg ikke at starte motoren, hvis du har påfyldt forkert brændstof. Dette kan medføre, at motoren bliver beskadiget. Få straks systemet kontrolleret af en tekniker med den relevante uddannelse.

BRÆNDSTOFFORBRUG

Værdierne for CO2 og brændstofforbrug udledes gennem laboratorietests iht. Direktiv 80/1268/EEC og efterfølgende tillæg og udføres af alle køretøjsproducenter.

Hensigten er, at de skal bruges til at sammenligne mærker og modeller. De er ikke et udtryk for vognens faktiske brændstofforbrug. Det faktiske brændstofforbrug påvirkes af mange faktorer; kørestil, kørsel med høj hastighed, mange stop/start, brug af aircondition, monteret tilbehør, bugsering osv.

Ford forhandleren kan rådgive omkring, hvordan brændstofforbruget reduceres.

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

6-trins manuel transmission - 2WD

Brændstofforbrugstal

Variant	Bykørsel	Uden for bymæssig bebyggelse	Total	CO2 udslip
	liter/100 km (mpg)	liter/100 km (mpg)	liter/100 km (mpg)	g/km
2.0L Duratorq-TDCi Euro IV	7,7 (36,7)	5,1 (55,4)	6,1 (46,3)	159
2.0L Duratorq-TDCi Euro V	7,5 (37,7)	5,0 (56,5)	5,9 (47,9)	156

6-trins manuel transmission - AWD

Brændstofforbrugstal

Variant	Bykørsel	Uden for bymæssig bebyggelse	Total	CO2 udslip
	liter/100 km (mpg)	liter/100 km (mpg)	liter/100 km (mpg)	g/km
2.0L Duratorq-TDCi Euro IV	8,1 (34,9)	5,4 (52,3)	6,4 (44,1)	169
2.0L Duratorq-TDCi Euro V	7,6 (37,2)	5,1 (55,4)	6,0 (47,1)	159
2.5L Duratec	13,9 (20,3)	7,6 (37,2)	9,9 (28,5)	234

6-trins automatisk transmission - AWD

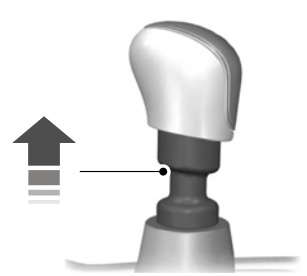
Brændstofforbrugstal

Variant	Bykørsel	Uden for bymæssig bebyggelse	Total	CO2 udslip
	liter/100 km (mpg)	liter/100 km (mpg)	liter/100 km (mpg)	g/km
2.0L Duratorq-TDCi Euro V	8,5 (33,2)	5,8 (48,7)	6,8 (41,5)	179
2.5L Duratec	14,6 (19,3)	7,8 (36,2)	10,3 (27,4)	244

MANUEL TRANSMISSION

PAS PÅ

Skift ikke til bakgear, når vognen er i bevægelse. Ellers kan transmissionen blive beskadiget.



E99067

På nogle vogne skal kraven løftes for at vælge bakgearet.

AUTOMATISK TRANSMISSION

Gearstangspositioner



E80836

P	Parkering
R	Bakgear
N	Frigear
D	Drive
S	Sportfunktion og manuelt skift

ADVARSEL

Aktivér bremsen, inden gearvælgeren flyttes, og lad den forblive aktiveret, indtil du er klar til at køre.

Bemærk: *En kold motor har en højere tomgangshastighed. Dette øger tendensen til en* ***meget langsom fremadbevægelse****, når du har valgt et fremadgående gear.*

Tryk på knappen på gearvælgeren for at vælge bak eller parkering.

Gearvælgerstillingen vises i informationsdisplayet.

Parkering

ADVARSLER

Vælg kun stilling P, når bilen holder stille.

Aktivér håndbremsen, og vælg stilling P, inden du forlader bilen. Kontrollér, at gearvælgeren er fastlåst i stillingen.

Bemærk: *Der lyder et akustisk advarselssignal, hvis du åbner førerdøren uden at have stillet gearvælgeren i stilling P.*

I denne stillingen overføres der ingen kraft til drivhjulene og transmissionen er låst. Du kan starte motoren med gearvælgeren i denne stilling.

Baklys

ADVARSEL

Vælg kun bakgearet, når bilen holder stille, og motoren arbejder i tomgang.

Frigear

I denne stillingen overføres der ingen kraft til drivhjulene, men transmissionen er ikke låst. Du kan starte motoren med gearvælgeren i denne stilling.

Kørsel

Vælg Kørsel (Drive) for automatisk skift gennem de fremadgående gear.

Transmissionen vælger det gear, der giver den optimale ydelse baseret på udendørstemperaturen, vejens hældning, bilens belastning og førerens ønsker.

Manuelt gearskift - modeller med 5-trins transmission

ADVARSEL

Hold ikke gearvælgeren permanent i – eller +.

PAS PÅ

Transmissionen skifter automatisk til et lavere gear, når omdrejningstallet er for lavt, og til et højere gear, når omdrejningstallet er for højt.

Bemærk: *Der skiftes først, når der er et passende forhold mellem kørehastigheden og motoromdrejningerne.*

Bemærk: *I* ***gearvælgerfunktionen*** *bliver det aktuelle gear (1, 2, 3, 4 eller 5) vist på instrumentpanelet.*

Flyt gearvælgeren til stillingen **S**.

Skub gearvælgeren frem for at skifte ned, og træk den tilbage for at skifte op.

Gear kan springes over ved at bevæge gearvælgeren gentagne gange med korte intervaller fremad eller tilbage.

Den manuelle funktion indeholder også en kickdown-funktion. Se **Kickdown**.

Sportfunktion og manuelt skift - modeller med 6-trins transmission

Bemærk: *Der skiftes først, når der er et passende forhold mellem kørehastigheden og motoromdrejningerne.*

Bemærk: *I* ***Sportfunktionen*** *arbejder transmissionen normalt, men gear vælges hurtigere og ved højere omdrejningshastighed.*

Bemærk: *I* ***sportfunktionen*** *bliver der vist et* ***S*** *på instrumentpanelet.*

Sportfunktion

Funktionen **Sport** aktiveres ved at flytte gearvælgeren til stillingen **S**. Funktionen **Sport** er fortsat aktiv, indtil du manuelt skifter gearet op eller ned eller skifter gearvælgeren tilbage til stillingen **D**.

Manuelt gearskift

ADVARSEL

Hold ikke gearvælgeren permanent i – eller +.

PAS PÅ

Transmissionen skifter automatisk til et lavere gear, når omdrejningstallet er for lavt, og til et højere gear, når omdrejningstallet er for højt.

Skub gearvælgeren frem for at skifte ned, og træk den tilbage for at skifte op.

Gear kan springes over ved at bevæge gearvælgeren gentagne gange med korte intervaller fremad eller tilbage.

Den manuelle funktion indeholder også en kickdown-funktion. Se **Kickdown**.

Tips i forbindelse med anvendelse af en automatisk transmission

Igangsætning

1. Løsn håndbremsen.
2. Slip bremsepedalen, og træd på gaspedalen.

Standsning

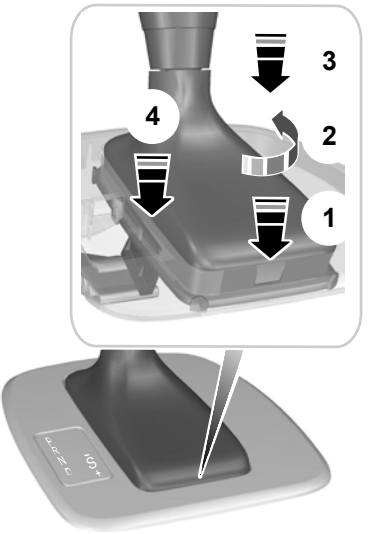
1. Slip gaspedalen, og træd på bremsepedalen.
2. Aktiver håndbremsen.

Kickdown

Træd gaspedalen helt i bund, mens gearvælgeren står i stilling D, for at vælge det næste lavere gear, der giver optimal ydelse. Slip gaspedalen, når kickdown-funktionen ikke længere er påkrævet.

Parkeringsstilling nødudløserarm

Brug armen til at flytte gearvælgeren ud af stilling P, hvis der opstår en elektrisk fejlfunktion eller bilens batteri er fladt.



E125156

1. Før et fladbladet værktøj ind i hullet.
2. Drej værktøjet 90 grader.
3. Tryk værktøjet nedad for at løsne manchetrammen fra beklædningspanelet.

4. Tryk ned på manchetrammen for at frigøre gearvælgeren, og flyt den fra Park-stillingen.
5. Træk op i manchetten, indtil manchetrammen går i indgreb i beklædningspanelet.

Bemærk: *Hvis stilling **P** vælges igen, skal denne fremgangsmåde gentages.*

FIREHJULSTRÆK (AWD)

PAS PÅ

En vogn med træk på alle hjul skal bugseres enten med **ALLE** hjul på vejen eller **ALLE** hjul fri af vejen. Se **Bugsering af bilen** (side 138).

Systemet med firehjulstræk, der er monteret i bestemte varianter med forhjulstræk, vil automatisk overføre et trækmoment til de bageste hjul i glat føre (regn, sne, is osv.).

FUNKTIONSPRINCIP

Skivebremser

Våde skivebremser resulterer i reduceret bremseeffekt. Træd let med foden på bremsepedalen, når du kører vognen ud af vognvaskeanlægget, for at fjerne vandfilmen.

ABS

ADVARSEL

Selvom der er monteret ABS betyder det ikke, at føreren fritages for sit ansvar for at udvise agtpågivenhed og opmærksomhed under kørslen.

ABS-systemet hjælper dig med at bevare kontrollen over bilen og retningsstabiliteten ved at forhindre, at hjulene blokerer i tilfælde af en katastrofopbremsning.

TIPS TIL KØRSEL MED ABS

Når ABS-systemet er i funktion, kan du mærke en let pulsering i bremsepedalen. Dette er helt normalt. Oprethold trykket på bremsepedalen.

ABS-systemet udelukker ikke risikoen for uheld:

- Hvis du kører for tæt på forankørende vogne.
- I tilfælde af aquaplaning.
- Ved for høj hastighed i sving.
- Hvis vejbelægningen er dårlig.

HÅNDBREMSE

Alle modeller

ADVARSEL

Vogne med automatisk transmission skal altid parkeres med gearvælgeren i stilling **P**.

- Træd let på bremsepedalen.
- Træk håndbremsegrebet helt op i en hurtig bevægelse.
- Tryk ikke på udløserknappen mens grebet trækkes op.
- Hvis din vogn parkeres på en bakke med fronten opad, vælg første gear og drej rattet i retning væk fra kantstenen.
- Hvis din vogn parkeres på en bakke med fronten nedad, vælg bakgear og drej rattet i retning mod kantstenen.

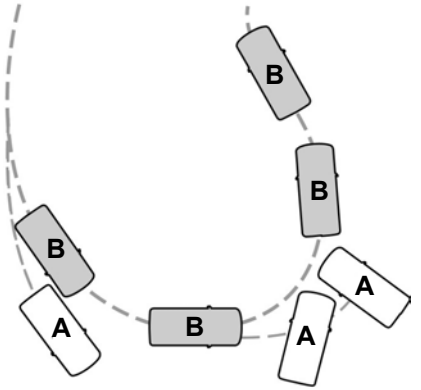
For at udløse håndbremsen skal du gøre følgende: træd let på bremsepedalen, træk håndbremsegrebet en anelse op, tryk på udløserknappen, og tryk håndbremsegrebet ned.

FUNKTIONSPRINCIP

Elektronisk stabilitetsprogram (ESP)

ADVARSEL

Selvom vognen er udstyret med ESP, betyder det ikke, at føreren fritages for sit ansvar for at udvise agtpågivenhed og opmærksomhed under kørslen.



E72903

A uden ESP
B med ESP

ESP stabiliserer vognen, når den begynder at skride ud i forhold til den tilsigtede bane. Det opnås ved at nedbremse hjulene hver for sig og reducere motorens trækkraft som nødvendigt.

Systemet giver en forøget antispindfunktion ved at reducere trækkraften, hvis hjulene spinder under acceleration. Det betyder, at vognen bedre kan sætte i gang på glatte veje eller grusveje, og kørekomforten øges ved at begrænse hjulspind i skarpe sving.

Advarselslampe for stabilitetsprogram (ESP)

ESP-advarselslampen blinker, når systemet er aktivt. Se **Advarsels- og kontrollamper** (side 63).

Bremseassistentsystem

ADVARSEL

Selvom vognen er monteret med bremseassistentsystem, betyder det ikke, at føreren fritages for sit ansvar for at udvise agtpågivenhed og opmærksomhed under kørslen.

Bremseassistentsystemet registrerer, når du bremser hårdt op, ved at måle, hvor hurtigt du træder på bremsepedalen. Bremseassistentsystemet vil automatisk optimere bremseeffekten, så længe du træder på pedalen.
Bremseassistentsystemet kan reducere bremselængden i kritiske situationer.

Anhængerstabilitetskontrol

ADVARSLER

Selvom vognen er udstyret med anhængerstabilitetskontrol, skal der fortsat udvises agtpågivenhed og opmærksomhed ved kørsel med anhænger.

Systemet slås fra, når ESP inaktiveres.

Anhængerstabilitetskontrol er en udvidet funktion i ESP, der automatisk registrerer, at en påhægtet anhænger begynder at slingre.

Hvis dette sker, vil systemet automatisk bremse de enkelte hjul, så anhængeren og vognen stabiliseres. Hvis anhængeren slingrer meget, vil motormomentet blive reduceret, og vognen vil automatisk køre langsommere.

ANVENDELSE AF STABILITETSKONTROL-FUNKTIONEN

Bemærk: *Systemet slås til automatisk, hver gang du tilslutter tændingen.*

For at slå systemet fra og til. Se **Informationsdisplays** (side 67).

FUNKTIONSPRINCIP

ADVARSEL

Selvom der er monteret ABS betyder det ikke, at føreren fritages for sit ansvar for at udvise agtpågivenhed og opmærksomhed under kørslen.

PAS PÅ

Vogne, der er udstyret med et anhængertrækmodul, som ikke er godkendt af os, vil muligvis ikke registrere forhindringer korrekt.

Følerne vil eventuelt ikke opdage genstande ved kraftig regn, eller ved andre konditioner der forårsager reflektioner.

Følerne vil eventuelt ikke opdage genstande der "opsuger"ultralydsbølger.

Parkeringshjælpen registrerer ikke hindringer, som bevæger sig væk fra vognen. De registreres først, umiddelbart efter at de begynder at bevæge sig mod vognen igen.

Vær særligt agtpågivende, når du bakker med et anhængertræk eller med tilbehør monteret bagpå, f.eks. en cykelholder, fordi den bageste parkeringshjælp kun indikerer afstanden fra kofangeren til hindringen.

Hvis du bruger en højtryksrenser til at rengøre din vogn, sprøjt kun kort på følerne og fra en afstand ikke mindre end 20 cm.

Bemærk: *På vogne med slæbekuglearm, inaktiveres parkeringshjælpen automatisk, når en anhængerlygte (eller lysplade) tilsluttes til det 13-benede stik via et godkendt anhængertrækmodul.*

Bemærk: *Sørg for at holde følerne fri for snavs, is og sne. Brug ikke skarpe genstande til at rense følerne.*

Bemærk: *Parkeringshjælpsystemet kan afgive en falsk advarselslyd hvis det opfanger et signal der sendes på samme frekvens, eller hvis vognen er fuldt læsset.*

Bemærk: *De udvendige følere kan betragte sidevæggene i garagen som forhindringer. Hvis afstanden mellem den yderste føler og sidevæggen forbliver konstant i 3 sekunder, vil lyden blive afbrudt. Når du fortsætter kørslen vil de inderste følere måle afstanden bagud.*

ANVENDELSE AF PARKERINGSHJÆLPEN

Aktivering og inaktivering af parkeringshjælpen

Bemærk: *Parkeringshjælpen inaktiveres automatisk, når du starter motoren, eller når du kører med en hastighed på over 16 km/t.*

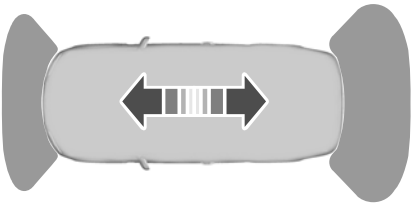
Bemærk: *De forreste og bageste følere aktiveres/inaktiveres altid sammen.*

Parkeringshjælpen er som standard slået fra. For at slå parkeringshjælpen til skal du trykke på kontakten på instrumentpanelet eller skifte til bakgear.

Lyset i kontakten tændes, når parkeringshjælpen er aktiveret.

Tryk på kontakten igen for at slå funktionen fra.

Kørsel med parkeringshjælp



E72902

Bemærk: *Hvis der høres en høj advarselstone i 3 sekunder, og lyset i kontakten blinker, er det tegn på en fejl. Systemet slås fra. Få systemet kontrolleret af behørigt uddannede teknikere.*

Der udsendes en periodisk tone ved en afstand af op til ca. 150 cm mellem forhindringen og den bageste kofanger, 80 cm mellem forhindringen og den forreste kofanger og 50 cm til siden. Når afstanden bliver mindre, bliver den periodiske tone hurtigere. Der udsendes en konstant tone, når afstanden er under 30 cm.

Der udsendes en skiftende tone forfra og bagfra, hvis der registreres forhindringer mindre end 30 cm fra den forreste og bageste kofanger.

FUNKTIONSPRINCIP

Kameraet er et visuelt hjælpemiddel til at bakke.

ADVARSEL

Kameraet betyder ikke, at føreren fritages for sit ansvar for at udvise agtpågivenhed og opmærksomhed under kørslen.

PAS PÅ

Hvis der bruges en højtryksrenser til at rengøre vognen, må der kun sprøjtes kort på kameraet og fra en afstand på ikke mindre end 20 cm.

Der må ikke trykkes på kameraet. Kameraet ændrer automatisk stilling og vinkel.

Bemærk: *Sørg for at holde kameraet fri for snavs, is og sne. Der må ikke bruges skarpe genstande, affedtningsmidler, voks eller organiske opløsningsmidler til at rense det bagudrettede kamera. Brug altid en blød klud.*

Når du bakker, bliver der vist styrelinjer på skærmen, som viser vognens bane og omtrentlige afstand fra genstande bag vognen.

ANVENDELSE AF BAKKAMERAET

ADVARSLER

Funktionen af kameraet kan variere alt efter udendørstemperaturen, bilens tilstand og vejforholdene.

De viste afstande på skærme kan variere i forhold til den faktiske afstand.

Der må ikke anbringes genstande foran kameraet.

Kameraet er placeret på bagklappen i nærheden af håndtaget.



E99105

Aktivering af det bagudrettede kamera

PAS PÅ

Kameraet vil muligvis ikke registrere genstande, som er tæt på bilen.

Sæt bilen i bakgear med tændingen slået til og audioenheden tændt. Billedet vises på skærmen.

Kameraet vil muligvis ikke fungere korrekt under følgende forhold:

- I mørke
- I stærkt lys
- Ved hurtige stigninger eller fald i udendørstemperaturen
- Hvis kameraet er vådt, f.eks. i regnvejr eller ved høj luftfugtighed
- Hvis kameraets synsfelt er blokeret, f.eks. af mudder

Brug af skærmen

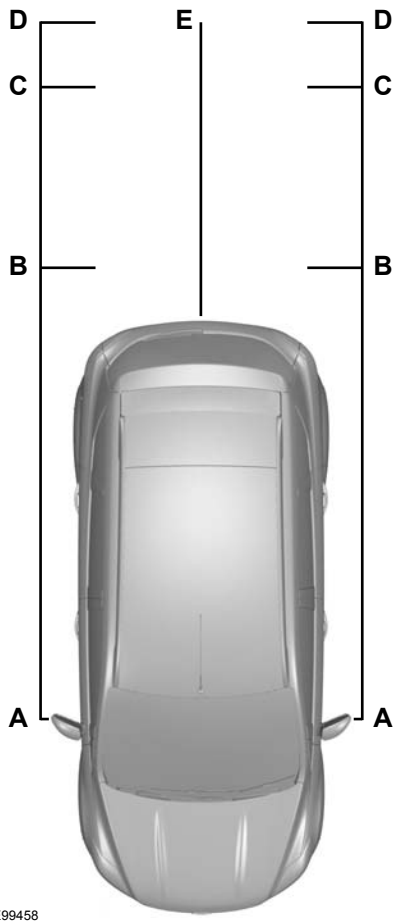
PAS PÅ

Hindringer placeret over kamerahøjden bliver ikke vist. Se bagud om nødvendigt.

PAS PÅ

Markeringerne er kun vejledende og beregnes ud fra biler med maksimal belastning på en jævn vej.

Linjerne viser bilens beregnede forventede kurs (på baggrund af den aktuelle ratvinkel) og afstanden fra sidespejlene og bagkofangeren.



A Afstand fra sidespejle - 0,1 m
B Rød - 0,3 m
C Gul - 1 m

D Gul - 2 m

E Gul - midterlinjen for den beregnede køreretning

Bemærk: *Ved bakning med en anhænger angiver linjerne på skærmen bilens kurs, ikke anhængerens.*

Inaktivering af det bagudrettede kamera

Bemærk: *Flyt ud af bakgear. Skærmen forbliver tændt i en kort periode, hvorefter den slukker.*

Systemet slår automatisk fra, når bilens hastighed når ca. 15 km/t.

Biler med parkeringshjælp

Skærmen viser også en afstandssøjle i farver. Denne vejledning angiver afstanden fra bagkofangeren til den registrerede forhindring.

Den er farvekodet som følger:

- Grøn - 0,8 til 1,5 m.
- Gul - 0,3-0,8 m
- Rød - 0,3 m eller mindre.

FUNKTIONSPRINCIP

Med den automatiske hastighedskontrol kan du regulere hastigheden ved at trykke på knapperne på rattet.
Hastighedskontrollen kan anvendes ved hastigheder over ca. 30 km/t.

ANVENDELSE AF HASTIGHEDSKONTROL

ADVARSEL

Den automatiske hastighedskontrol må ikke bruges i tæt trafik eller på snoede eller glatte veje.

Tilslutning af den automatiske hastighedskontrol



E75456

Bemærk: *Nu kan du indstille en hastighed.*

Indstilling af hastighed



E75452

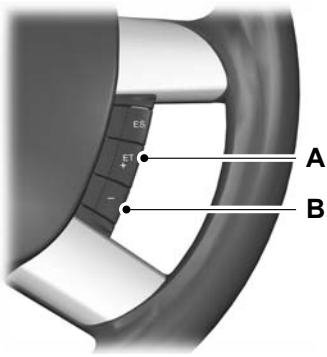
Tryk for at gemme og opretholde den aktuelle hastighed.
Hastighedskontrollampen lyser. Se **Advarsels- og kontrollamper** (side 63).

Ændring af den indstillede hastighed

ADVARSEL

Når du kører ned ad bakke, kan farten overstige den indstillede hastighed. Den automatiske hastighedskontrol aktiverer ikke bremserne. Skift et gear ned og tryk på **SET-** knappen for at hjælpe systemet med at opretholde den indstillede hastighed.

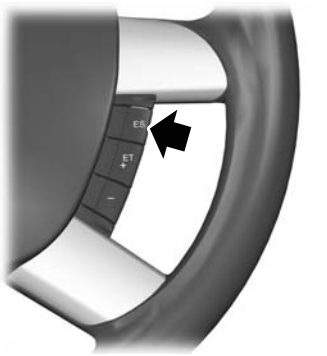
Bemærk: *Hvis du accelererer ved at træde på gaspedalen, ændres hastighedsindstillingen ikke. Når du slipper gaspedalen, genoptages hastigheden, som er indstillet tidligere.*



E95393

A Accelerer
B Decelerer

Afbrydelse af den indstillede hastighed



E75453

Træd på bremsepedalen eller tryk på **RES** knappen.

Bemærk: *Nu fastholder den automatiske hastighedskontrol ikke længere hastigheden. Hastighedskontrollampen lyser ikke, men systemet vil gemme den tidligere indstillede hastighed.*

Genoptagelse af den gemte hastighed



E75453

Hastighedskontrollampen lyser, og systemet forsøger at genoptage den tidligere indstillede hastighed.

Afbrydelse af det automatiske hastighedskontrolsystem



E75455

Det automatiske hastighedskontrolsystem gemmer ikke hastigheden, som er indstillet tidligere.
Hastighedskontrollampen lyser ikke.

GENEREL INFORMATION

ADVARSLER

Brug stropper til fastgørelse af lasten, til en godkendt standard f.eks. DIN

Kontroller at du fastgør alle løse genstande sikkert.

Placer bagage og anden last så lavt som muligt og så langt fremme som muligt i bagage eller varerummet.

Kør ikke vognen med bagklappen eller en bagdør åben. Der kan blive suget udstødningsdampe ind i vognen.

Overskrid ikke den maksimalt tilladte foraksel og bagakselbelastning for din vogn. Se **Bilidentifikation** (side 168).

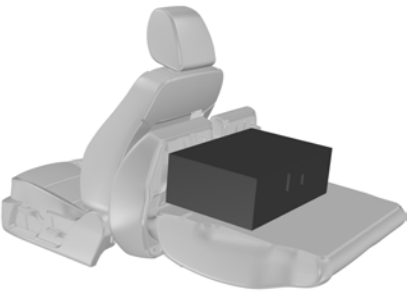
Tung last, der placeres i kabinen, bør anbringes på de sammenklappede bagsæder som vist. Se **Bagsæder** (side 93).

PAS PÅ

Sørg for, at ingen genstande er i kontakt med bagruderne.

Undlad at anvende materialer med slibeeffekt til rengøring af bagruderne indvendigt.

Undlad at påsætte klæbemærker eller mærkater indvendigt på bagruderne.



E97377

BAGAGEFASTGØREL-SESPUNKTER

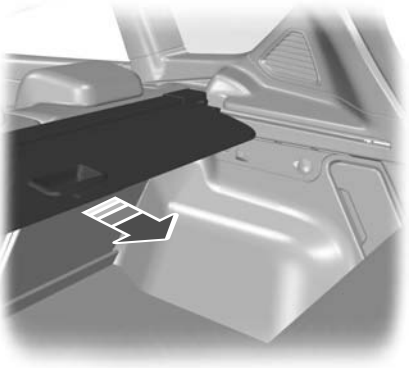


E86913

BAGAGEDÆKKEN

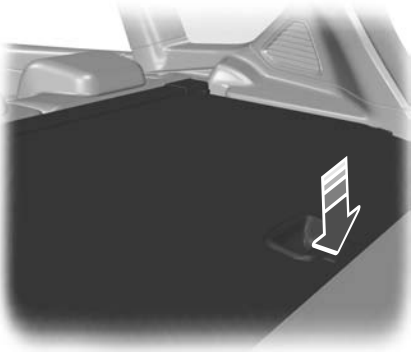
ADVARSEL

Anbring ikke nogen genstand ovenpå bagageafdækningen.



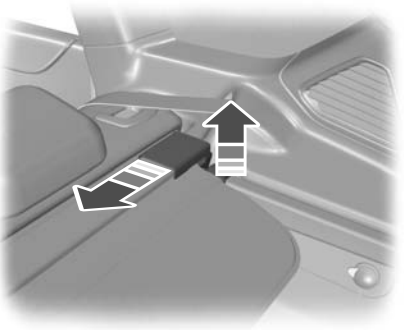
E112571

Træk afdækningen ud, indtil den blokerer.



E112572

Frigør den fra monteringerne ved at trykke under grebet. Lad den glide langsomt tilbage i huset.



E112588

Bagageafdækningen afmonteres og monteres ved at trykke en af enderne på huset indad.

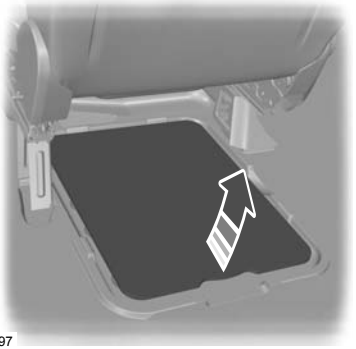
Opbevaring af bagageafdækningen - vogne med dækreparationssæt

Der er plads under bagagerumsbunden.

OPBEVARINGSRUM UNDER GULVET BAGEST

ADVARSEL

Sørg for at montere skummellemlægget korrekt i opbevaringsrummet samt at placere afdækningen korrekt, når der anvendes et barnesæde med et støtteben.



E78097

TAGBAGAGEBÆRERE

Tagbagagebærer

ADVARSLER

Hvis du kører med en tagbagagebærer monteret øges brændstofforbruget, og køreegenskaberne vil eventuelt opleves anderledes.

Læs og følg producentens anvisninger ved montering af tagbagagebærer.

PAS PÅ

Overskrid ikke den maksimalt tilladte tagbelastning på 75 kg (inklusive tagbagagebæreren).

Kontrollér, at tagbagagebæreren er monteret korrekt, og spænd beslagene efter på følgende måde:

- før start
- efter de første 50 km kørsel
- med 1000 km kørselsintervaller.

Montering af tværskinner

ADVARSEL

Fordel lasten jævnt over lastfladen for at holde tyngdepunktet så lavt som muligt. Fastgør lasten godt for at forhindre, at den glider. Anbring aldrig last direkte på taget.

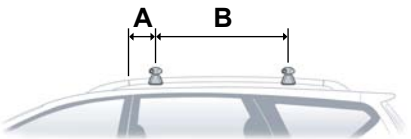
PAS PÅ

Afmonter tværskinnerne, før vognen vaskes i et automatisk bilvaskeanlæg.

Bemærk: *Monteringsrillerne i taget er konstrueret således, at tværskinner (for cykelstativer, skiholdere etc.) fra Fords tilbehørsserie kan monteres.*

Bemærk: *Før montering af tværskinnerne rengøres tagrillerne med vand og en svamp.*

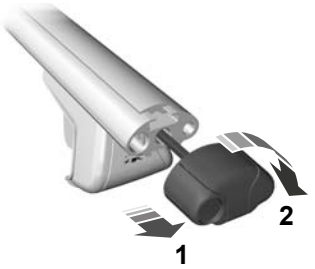
Bemærk: *Placer tværskinnerne som vist.*



E98206

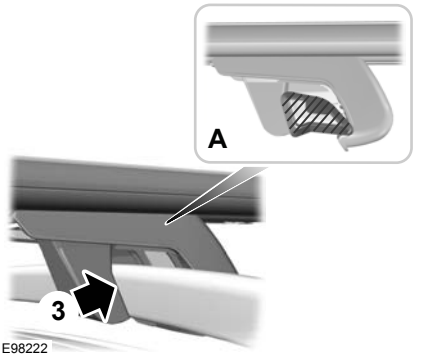
A 110 mm

B 700 mm



E98207

1. Træk grebet ud.
2. Drej grebet med uret, så tværskinnen kommer i kontakt med tagrillen.



E98222

Bemærk: *Kontrollér, at der ikke er mellemrum mellem tværskinnen og tagrillen (**A**).*

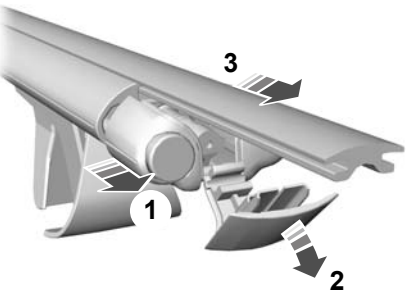
3. Drej grebet mindst 3,5 omgange.



E98208

4. Skub grebet ind. Drej nøglen med uret, så der låses.
5. Fjern nøglen.

Adgang til den T-formede rille



E98209

1. Træk grebet ud.
2. Sænk afdækningen.
3. Fjern skydeafdækningen.

Cykelstativ

PAS PÅ

Cykelstativets forankringer må kun monteres på bagklappen.



E99775

TRÆKNING AF EN ANHÆNGER

ADVARSLER

Totalvægten for bil og anhænger som anført i registreringsattesten må ikke overskrides. Se **Bilidentifikation** (side 168).

Kør ikke over 100 km/t.

Dæktrykket i baghjulene skal øges med 0,2 bar (3 psi) over specifikationen. Se **Tekniske specifikationer** (side 166).

PAS PÅ

Den højst tilladte næsevægt, dvs. den lodrette vægtbelastning på trækkuglen, må ikke overstige 100 kg på biler med dieselmotor eller 105 kg på biler med benzinmotor.

Det anbefales, at købe et anhængertræksæt hos forhandleren. Hvis denne anvisning ikke følges, kan det medføre, at motoren bliver beskadiget.

Bemærk: *Ikke alle biler er egnede eller godkendte til montering af anhængertræk. Undersøg det først ved at kontakte forhandleren.*

Placer gods så lavt og centralt over akslen(erne) på anhængeren som muligt. Hvis bilen er ulæsset og du trækker en anhænger, skal godset på anhængeren placeres frem mod anhængertrækket, dog uden at overskride det maksimale kugletryk, det giver den bedste stabilitet.

Stabiliteten af bilen og anhænger afhænger primært af anhængerkvaliteten.

Ved højder over 1 000 meter skal den anførte maksimalt tilladte totalvægt reduceres med 10% for hver yderligere 1 000 meter.

Stejle ned og opkørsler

ADVARSEL

Påløbsbremsen på en anhænger reguleres ikke af ABS.

Skift et gear ned før du møder en stejl nedkørsel.

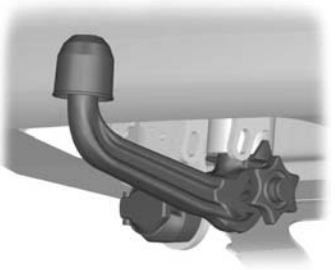
AFMONTERBAR TRÆKARM

ADVARSLER

Når trækarmen ikke er i brug, skal den altid opbevares fastgjort i bagagerummet.

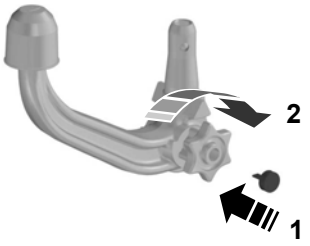
Udvis særlig omhu ved montering af trækarmen, da sikkerheden på vognen og anhængeren afhænger heraf.

Brug ikke værktøj til at montere eller afmontere trækarmen. Foretag ikke ændringer af anhængertrækket. Trækarmen må ikke adskilles eller repareres.



E71328

Oplåsning af trækarmsmekanismen



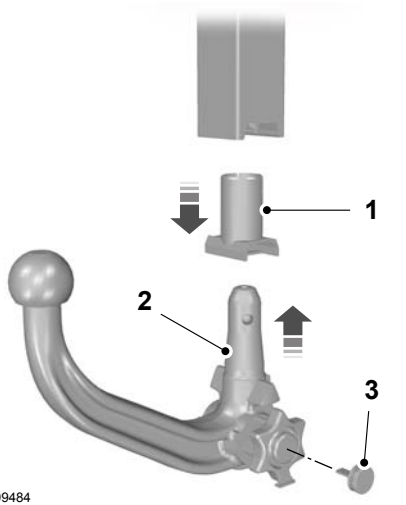
E99477

1. Frigør nøglehulshætten.
2. Isæt nøglen, og drej den mod uret for at låse op (**1**).
3. Hold fast i trækarmen. Træk håndhjulet ud og drej det med uret, indtil det klikker (**2**).
4. Det **røde** mærke på håndhjulet skal være ud for det **hvide** mærke på trækarmen.
5. Frigør håndhjulet. Trækarmen er nu låst op.

Isætning af trækarmen.

ADVARSEL

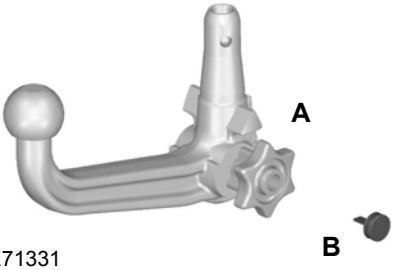
Trækarmen må kun isættes, når den er låst helt op.



E99484

1. Træk blændproppen ud (**1**).
2. Isæt trækarmen lodret, og pres den opad, indtil den går i indgreb (**2**). Hold hånden helt væk fra håndhjulet.
3. Det **grønne** mærke på håndhjulet skal være ud for den **hvide** prik på trækarmen.
4. Drej nøglen med uret for at låse, og tag nøglen ud (**3**).
5. Fastgør nøglehulshætten.

Kørsel med anhænger



E71331

ADVARSEL

Hvis en eller flere af nedenstående betingelser ikke opfyldes, må anhængertrækket ikke anvendes, men skal kontrolleres af en behørigt uddannet tekniker.

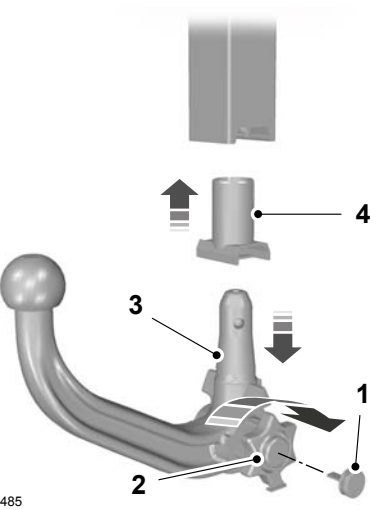
Kontrollér, at trækarmen er korrekt låst, før du kører. Kontrollér, at:

- Det **grønne** mærke på håndhjulet er ud for den **hvide** prik på trækarmen.
- håndhjulet (**A**) er monteret korrekt på trækarmen
- du har taget nøglen ud (**B**)
- trækarmen er monteret korrekt Den må ikke kunne bevæge sig, når der rykkes i den.

Afmontering af trækarmen

ADVARSEL

Lås aldrig trækarmen op, mens anhængeren er tilkoblet.



E99485

1. Løft anhængeren af.
2. Frigør nøglehulshætten.
3. Isæt nøglen, og drej den mod uret for at låse op (**1**).
4. Hold fast i trækarmen. Træk håndhjulet ud, drej det med uret, indtil det stopper (**2**), og afmonter trækarmen (**3**).
5. Frigør håndhjulet.

Når trækarmen låses op på denne måde, kan den isættes igen når som helst.

Sæt blændproppen i sædet (**4**).

Vedligeholdelse

ADVARSEL

Afmonter trækarmen, og sæt proppen i monteringshullet før damprensning af vognen.

Hold systemet rent. Smør lejer, glideflader og låsekugler regelmæssigt med harpiksfrit fedt eller olie, og smør låsen med grafitsmøremiddel.

Noter nøglens nummer. Hvis en nøgle bortkommer, er det muligt at få erstatningsnøgler fra producenten ved at angive det trecifrede nøglenummer.

TILKØRSEL

Dæk

ADVARSEL

Nye dæk kræver en tilkørsel på ca. 500 km. Under denne periode, kan vognens køreegenskaber være anderledes.

Bremser og kobling

ADVARSEL

Undgå om muligt kraftige opbremsninger og hård brug af koblingen de første 150 km ved bykørsel og de første 1500 km på motorvej.

Motor

PAS PÅ

Undgå at køre for hurtigt de første 1500 km. Varier ofte hastigheden og skift op i gear tidligt. Lad ikke motoren sejtrække.

SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER I KOLDT VEJR

Funktionen af nogle af bilens komponenter og systemer kan påvirkes ved temperaturer under -30° C.

KØRSEL GENNEM VAND

Kørsel gennem vand

PAS PÅ

Kør kun gennem vand i nødstilfælde, ikke som en del af normal kørsel.

Motoren kan blive beskadiget, hvis der trænger vand ind i luftfilteret.

I nødstilfælde kan bilen køres gennem vand med en maksimal dybde på 200 mm og en maksimal hastighed på 10 km/t (6 mph). Vær særligt forsigtig, når der køres gennem rindende vand.

Hold en lav hastighed og undlad at stoppe bilen, når der køres gennem vand. Efter kørsel gennem vand og så snart det er sikkert, skal følgende gøres:

- Træd let på bremsepedalen og kontrollér, at bremserne fungerer korrekt.
- Kontrollér, at hornet fungerer.
- Kontrollér, at bilens lygter fungerer korrekt.
- Kontrollér servostyringen.

FØRSTEHJÆLPSSÆT

Der er plads i opbevaringsrummet i gulvet til opbevaring heraf. Se **Opbevaringsrum under gulvet bagest** (side 122).

ADVARSELSTREKANT

Der er plads i opbevaringsrummet i gulvet til opbevaring heraf. Se **Opbevaringsrum under gulvet bagest** (side 122).

BRÆNDSTOFINDSPRØJT-NINGSSYSTEM AFBRYDERKONTAKT

Vogne med Duratec-motor



E72531

Brændstofforsyningen kan blive afbrudt som følge af et trafikuheld eller en pludselig rystelse (f.eks.kollision i forbindelse med parkering).

Kontakten er monteret i sidepanelet foran førerdøren.

Gentilslutning af afbryderen

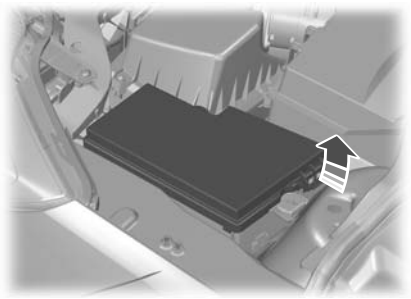
ADVARSEL

Du må ikke gentilslutte afbryderen, hvis du kan se eller lugte udsivende brændstof.

- Drej tændingsnøglen til position **O**.
- Kontroller brændstofsystemet for utætheder.
- Hvis der ikke er tegn på utætheder, gentilslut afbryderen ved at trykke knappen på afbryderen ned (se illustrationen).
- Drej tændingsnøglen til position **II**. Efter nogle få sekunder returner til position **I**.
- Foretag endnu en kontrol for utætheder i brændstofsystemet.

SIKRINGSKASSE-PLACERINGER

Sikringsboks i motorrum



E78332

Sikringsboks i kabine

1. Afmonter skruerne i instrumentpanelets beklædning under handskerummet, og træk beklædningen ned.
2. Løsn skruerne.
3. Sænk sikringskassen, og træk den mod dig selv.

Monter i omvendt rækkefølge.

UDSKIFTNING AF EN SIKRING

ADVARSLER

Der må ikke foretages ændringer af nogen art på vognens elektriske system. Reparationer af det elektriske system og udskiftning af relæer og sikringer til høj strømstyrke må kun udføres af behørigt kvalificerede teknikere.

Afbryd tændingen og alt elektrisk udstyr, før du rører eller går i gang med at udskifte en sikring.

PAS PÅ

Nye sikringer skal have samme strømstyrke som defekte sikringer, der udskiftes.

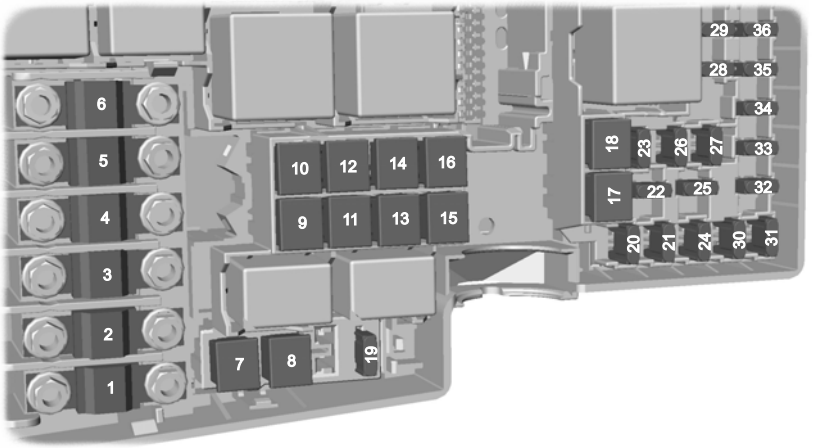
Bemærk: *Du kan se, om en sikring er defekt ved at kontrollere, om sikringstråden er brudt.*

Bemærk: *Alle sikringer påsættes ved prespasning bortset fra sikringer med højt strømtræk.*

Bemærk: *En sikringsudtrækker er fastgjort i låget på sikringskassen i motorrummet.*

OVERSIGT OVER SIKRINGSSPECIFIKATIONER

Sikringsboks i motorrum

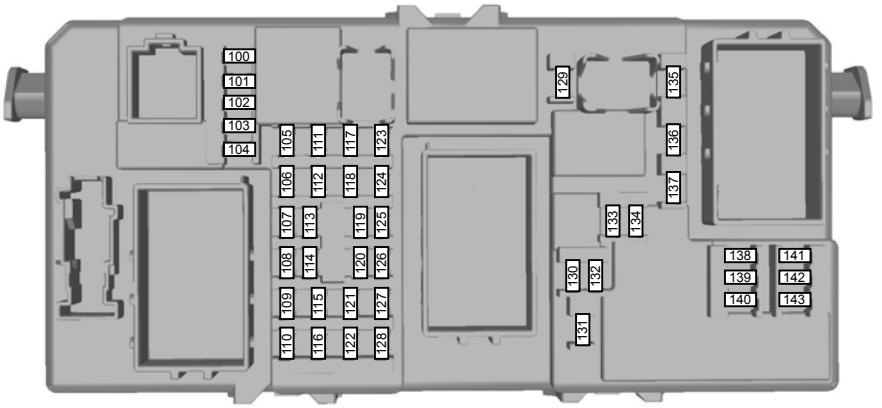


E79716

Sikring	Strøms-tyrke	Beskyttede kredsløb
1	40	Kølerventilator
2	80	Servostyring
3	60	Strømforsyning 1 til samleboks i passagerside
4	60	Strømforsyning 2 til samleboks i passagerside
5	80	PTC-varmeapparat
6	60	Gløderør (kun diesel)
7	30	ESP-pumpe
8	20	ESP-ventiler
9	20	Styremodul
10	30	Airconditionblæser
11	20	Tændingskontakt

Sikring	Strøms-tyrke	Beskyttede kredsløb
12	40	Tændingsrelæ 15l
13	20	Startmotorsolenoide
14	40	Opvarmet forrude, højre side
15	-	Anvendes ikke
16	40	Opvarmet forrude, venstre side
17	-	Anvendes ikke
18	30	Effektomformer
19	10	ESP-modul
20	15	Horn
21	20	Ekstra varmesystem
22	10	Servostyringsmodul
23	30	Forlygtevasker
24	15	Dieselbrændstofvarmer
25	10	Tænding, relæer
26	15	Automatisk transmission
27	10	Airconditionkobling
28	10	Gløderørsovervågning (kun diesel)
29	10	To-zone-airconditionanlæg
30	3	Styremodul
31	10	Føler for Smart Charging af batteri
32	10	Indsprøjtningsdyser (kun benzin)
33	10	HO2S-følere (kun benzin)
34	10	Tændspoler, ventiler
35	10	Styremodul, ventiler, solenoider
36	10	Styremodul

Sikringsboks i kabine



E88709

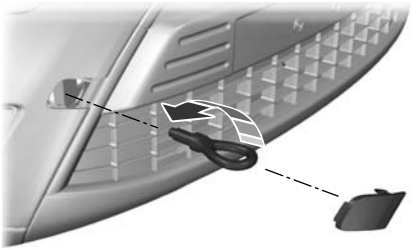
Sikring	Strømstyrke	Beskyttede kredsløb
100	10	Elektroniske moduler tændingsimpuls
101	20	Elektrisk førersæde
102	10	Varmeregulering, modtager for fjernbetjening
103	10	Batteriforsyning til lyskontakt
104	10	Batterisparer, interiørlamper
105	25	Opvarmet bagrude
106	20	Nøglefri start
107	10	Batteriforsyning til instrumentgruppe, On-Board-diagnosesystem
108	7,5	Instrumentgruppetilbehør (audio- og navigationsenhed)

Sikring	Strømstyrke	Beskyttede kredsløb
109	20	Cigarettænder, ekstra strømudtag bagest
110	10	Tændingsstrømforsyning til lyskontakt for dagskørelys
111	5	Brændstofpumpe (kun diesel)
111	15	Brændstofpumpe (kun benzin)
112	15	Audiomoduler batteriforsyning
113	10	Dagskørelys (parkeringslys)
114	10	Tændingsstrømforsyning til instrumentgruppe, startspærre
115	7,5	Tændingsstrømforsyning til lyskontakt
116	20	Tågelygter
117	7,5	Nummerpladelys
118	20	Dørmodul, bagest til venstre
119	15	Ekstra strømudtag i bagagerum
119	25	Ekstra strømudtag i bagagerum (biler med anhængertrækmodul)
120	20	Dørmodul, bagest til højre
121	20	Opvarmede forsæder
122	10	Airbagstyremodul
123	7,5	Opvarmede sidespejle
124	7,5	Parkeringslygter, sidelygter, baglygter (venstre)
125	7,5	Parkeringslygter, sidelygter, baglygter (højre)

Sikring	Strømstyrke	Beskyttede kredsløb
126	20	Nøglefrit system
127	-	Anvendes ikke
128	-	Anvendes ikke
129	20	Vinduesviskere
130	10	Modul for firehjulstræk
131	15	Bagrudevisker
132	15	Stoplygter
133	25	Centrallåsrelæer, passagerdørsmodul
134	20	Centrallåserelæer, førerdørsmodul
135	20	Dagskørelys
136	15	Sprinklerpumpe, opvarmede sprinklerdyser
137	10	Ekstra batteri til alarm
138	10	Styremodul, gaspedal, automatisk transmission, elektronisk modul for nøglefrit system
139	10	Fjernlys, højre side
140	10	Fjernlys, venstre side
141	10	Baklygte
142	15	Nærlys, højre side
143	15	Nærlys, venstre side

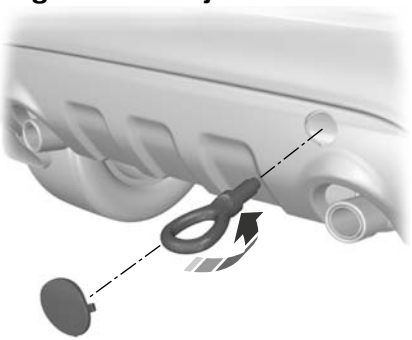
BUGSERINGSPUNKTER

Forreste slæbeøje



E99490

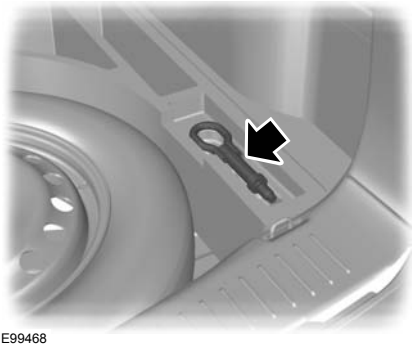
Bageste slæbeøje



E99491

Bemærk: *På vogne med anhængertræk kan slæbeøjet ikke monteres bag på vognen. Anvend anhængertrækket til bugsering af vognen.*

Placering af slæbeøje



E99468

Fastskruningsslæbeøjet er placeret i bagagerummet ved siden af reservehjulet.

Slæbeøjet skal **altid** medbringes i vognen.

Lirk afdækningen af, og monter slæbeøjet.

PAS PÅ

Slæbeøjet har **venstregevind**. Drej det **mod uret** for at montere det.

BUGSERING AF BILEN PÅ FIRE HJUL

Alle biler

ADVARSLER

Tilslut tændingen, når bilen skal bugseres. Ratlåsen bliver aktiveret, og blinklyset og stoplyset fungerer ikke, når tændingen er afbrudt.

Desuden skal motoren være startet, for at bremseforstærkeren og servostyringen fungerer. Træd hårdere på bremsepedalen, og tag højde for, at bremselængden øges, og at rattet er tungere at dreje.

PAS PÅ

Hvis slæbetovet er for stramt, kan din bil eller slæbekøretøjet blive beskadiget.

Brug ikke en slæbestang i det forreste slæbeøje.

Vælg neutral, når bilen bugseres.

Hvis du har en model med AWD, skal din bil i tilfælde af havari eller mekanisk svigt af transmissionen bugseres enten med **ALLE** hjul på vejen, eller den skal transporteres med **ALLE** hjul fri af vejen.

Sæt i gang i en langsom, jævn bevægelse uden at rykke i det slæbte køretøj.

Biler med automatisk transmission

PAS PÅ

Hvis der bugseres med en hastighed på over 20 km/t og over en afstand på mere end 20 km, skal de trækkende hjul være fri af vejen.

Det kan ikke anbefales at bugsere bilen med de trækkende hjul på vejen. Men hvis det er nødvendigt at flytte bilen fra et farligt sted, må den ikke bugseres med mere end 20 km/t eller mere end 20 km.

Bugser ikke bilen baglæns.

I tilfælde af en mekanisk fejl i transmissionen skal trækhjulene løftes fri af vejen.

Bilen må ikke bugseres ved udendørstemperaturer på under 0° C.

GENEREL INFORMATION

Få bilen serviceret regelmæssigt, hvilket er med til at bevare både dens sikkerhed på vejen og brugtvognsværdien. Det omfattende net af Autoriserede Ford Reparatører står klar til at hjælpe dig med professionel serviceekspertise. Vi anbefaler at du bruger Autoriserede Ford Reparatører, der har specialuddannede teknikere, som er bedst kvalificerede til at vedligeholde din bil. Desuden har de en omfattende mængde specialværktøj og udstyr, som er beregnet specielt til Ford biler.

Ud over regelmæssig vedligeholdelse anbefaler vi, at du foretager følgende yderligere kontroller.

ADVARSLER

Afbryd tændingen, før du rører ved noget i motorrummet eller foretager reparationer af nogen art.

Rør ikke ved komponenterne i det elektronisk tændingssystem, efter at tændingen er tilsluttet, eller når motoren er startet. Systemet arbejder med højspænding.

Hold hænder og beklædningsgenstande på afstand af kølerventilatoren. Under nogle forhold kan ventilatoren fortsætte med at rotere i nogle minutter, efter at du har stoppet motoren.

PAS PÅ

Ved kontrol og vedligeholdelse skal alle påfyldningsdæksler monteres korrekt igen.

Daglige kontroller

- Udvendige lygter.
- Interiørlamper.
- Advarsels- og kontrollamper.

Kontrol ved påfyldning af brændstof

- Motorens oliestand. Se **Kontrol af motorolie** (side 145).
- Bremsevæskestand. Se **Kontrol af bremse- og koblingsvæske** (side 147).
- Sprinklervæskestand. Se **Kontrol af sprinklervæske** (side 147).
- Dæktryk (kolde dæk). Se **Tekniske specifikationer** (side 166).
- Dækkenes tilstand. Se **Vedligeholdelse af dæk** (side 164).

Månedlige kontroller

- Kølevæskestand (kold motor). Se **Kontrol af kølevæske** (side 146).
- Tæthed af rør, slanger og beholdere.
- Servostyringsvæskestand. Se **Kontrol af servostyringsvæske** (side 147).
- Airconditionanlæggets funktion.
- Håndbremsens funktion.
- Hornets funktion.
- Tilspænding af hjulmøtrikker. Se **Tekniske specifikationer** (side 166).

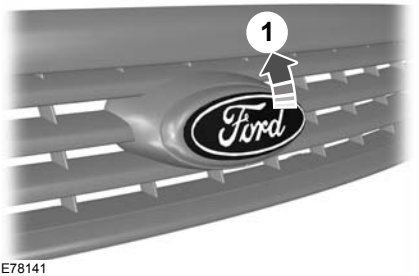
ÅBNING OG LUKNING AF MOTORHJELMEN

Åbning af motorhjelmen

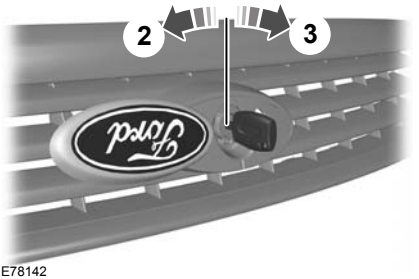
ADVARSEL

For at forebygge beskadigelse på nøglen, eller tab af denne, fjern nøglen øjeblikkeligt efter hjelmen er åbnet og vip Ford ovalen tilbage.

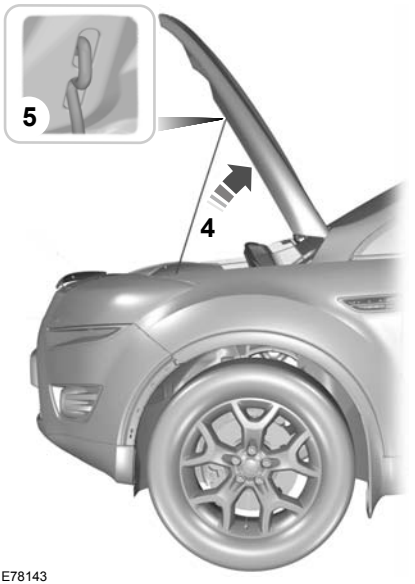
Bemærk: *Anvend reservenøglen på biler med nøglefrit system. Se **Adgang med nøglefrit system** (side 30).*



E78141



E78142



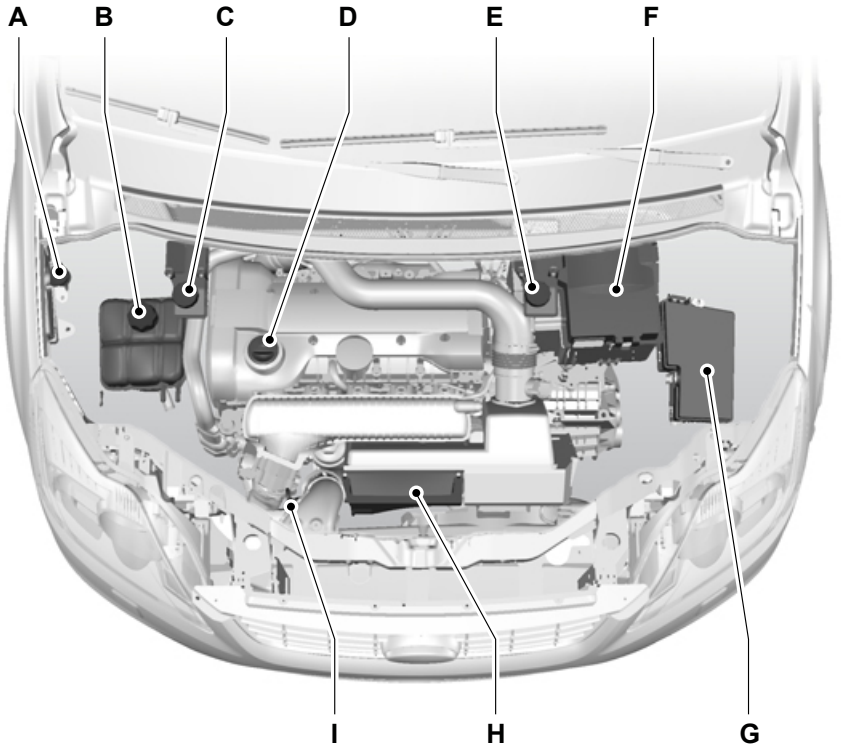
E78143

Lukning af motorhjelmen

Bemærk: *Sørg for at lukke motorhjelmen korrekt.*

Sænk motorhjelmen, og lad den falde de sidste 20-30 cm.

OVERSIGT OVER MOTORRUMMET - 2,5 L DURATEC (VI5)



A Sprinklervæskebeholder*: Se **Kontrol af sprinklervæske** (side 147).

B Kølevæskebeholder*: Se **Kontrol af kølevæske** (side 146).

C Bremse- og koblingsvæskebeholder (højrestyret vogn)*: Se **Kontrol af bremse- og koblingsvæske** (side 147).

D Påfyldningsdæksel til motorolie[1]: Se **Kontrol af motorolie** (side 145).

E Bremse- og koblingsvæskebeholder (venstrestyret vogn)*: Se **Kontrol af bremse- og koblingsvæske** (side 147).

F Batteri: Se **Bilbatteriet** (side 152).

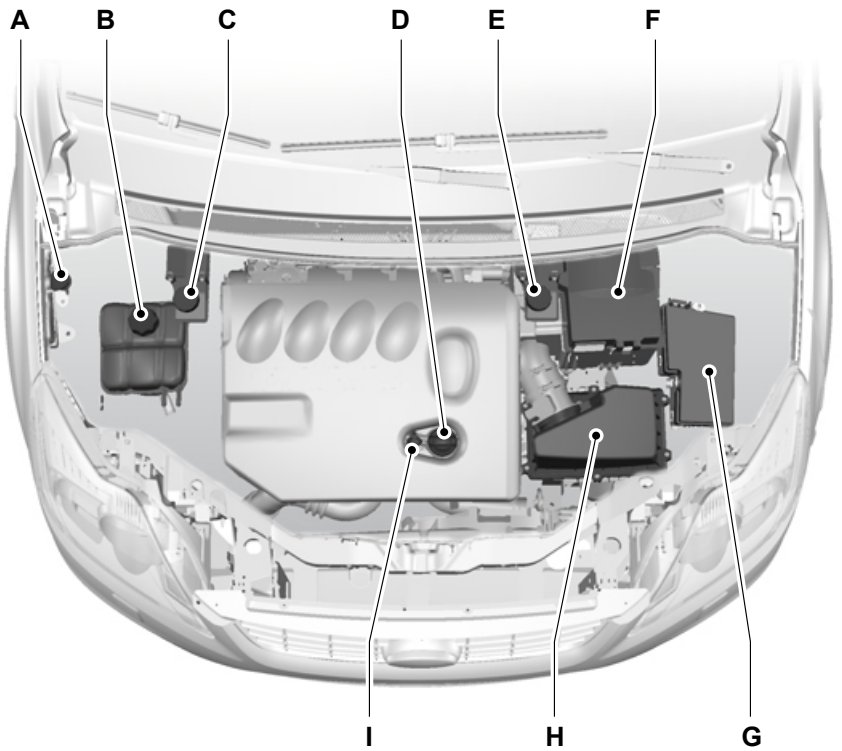
G Sikringskasse i motorrum: Se **Sikringer** (side 132).

H Luftfilter: Kræver ikke din opmærksomhed.

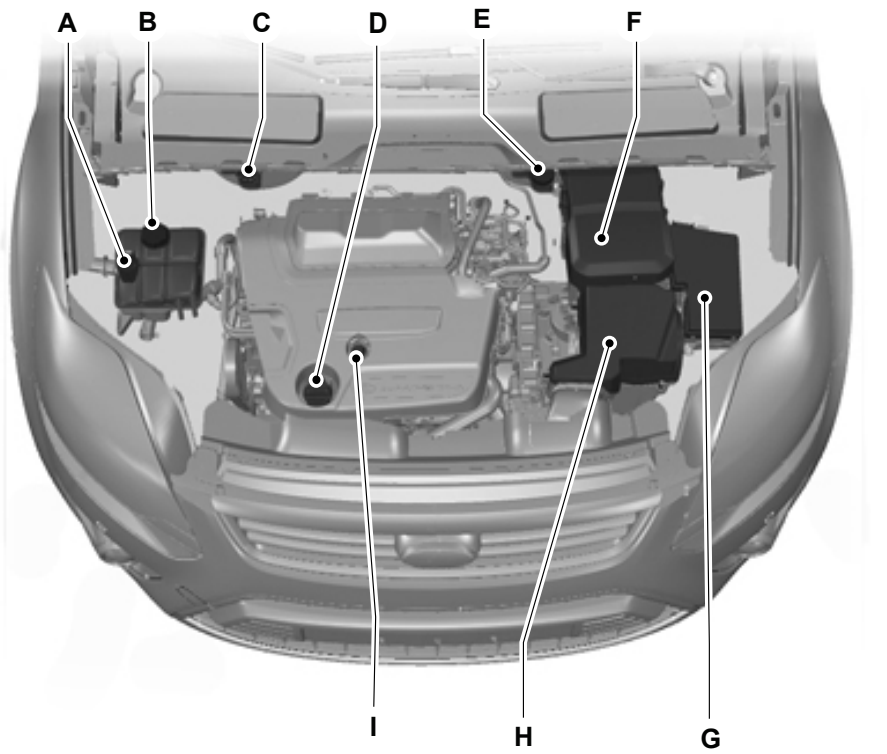
I Motorolie målepind[1]: Se **Kontrol af motorolie** (side 145).

[1]Påfyldningsdæksler og oliemålepinden er mærket med en farve, så de er lette at finde.

OVERSIGT OVER MOTORRUMMET - 2,0 L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL



E78893



E125377

A Sprinklervæskebeholder*: Se **Kontrol af sprinklervæske** (side 147).

B Kølevæskebeholder*: Se **Kontrol af kølevæske** (side 146).

C Bremse- og koblingsvæskebeholder (højrestyret model)*: Se **Kontrol af bremse- og koblingsvæske** (side 147).

D Påfyldningsdæksel til motorolie[1]: Se **Kontrol af motorolie** (side 145).

E Bremse- og koblingsvæskebeholder (venstrestyret model)*: Se **Kontrol af bremse- og koblingsvæske** (side 147).

F Batteri: Se **Bilbatteriet** (side 152).

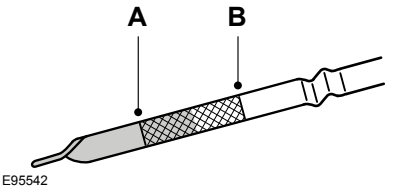
G Sikringskasse i motorrum: Se **Sikringer** (side 132).

H Luftfilter: Kræver ikke din opmærksomhed.

I Motorolie målepind[1]: Se **Kontrol af motorolie** (side 145).

[1]Påfyldningsdæksler og oliemålepinden er mærket med en farve, så de er lette at finde.

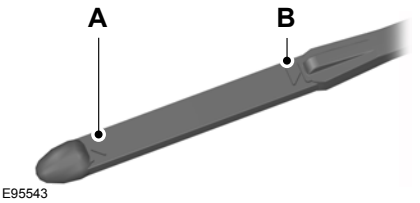
OLIEMÅLEPIND - 2,5 L DURATEC (VI5)



A MIN.

B MAKS.

OLIEMÅLEPIND - 2,0 L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL



A MIN.

B MAKS.

KONTROL AF MOTOROLIE

PAS PÅ

Anvend ikke additiver eller andre tilsætningsstoffer til motoren. I nogle tilfælde kan disse muligvis beskadige motoren.

Bemærk: *Olieforbruget på en ny motor når først normalniveauet efter ca. 5000 km kørsel.*

Kontrol af oliestand

PAS PÅ

Oliestanden skal ligge mellem **MIN**- og **MAX**-mærket.

Bemærk: *Kontroller oliestanden, før motoren startes.*

Bemærk: *Sørg for, at vognen står på et vandret underlag.*

Bemærk: *Olie udvider sig, når den er varm. Derfor kan oliestanden stå nogle få millimeter over **MAX**-mærket.*

Tag målepinden ud, og tør den af med en ren, fnugfri klud. Isæt målepinden, og træk den så ud igen for at kontrollere oliestanden.

Hvis oliestanden er ved **MIN**-mærket, skal der straks foretages efterfyldning.

Efterfyldning

ADVARSLER

Foretag kun efterfyldning, når motoren er kold. Hvis motoren er varm, skal du vente 10 minutter, mens motoren køler en smule af.

Påfyldningsdækslet må ikke afmonteres, når motoren er i gang.

Fjern tankdækslet.

PAS PÅ

Der må kun påfyldes olie op til **MAX**-mærket.

Efterfyld med olie, som opfylder Fords specifikationer. Se **Tekniske specifikationer** (side 148).

KONTROL AF KØLEVÆSKE

Kontrol af kølevæskestanden

ADVARSEL

Pas på ikke at få væsken på huden eller i øjnene. Hvis det skulle ske, skal der omgående skylles med rigelige mængder vand de steder på kroppen, der har været i kontakt med væsken, og du skal søge lægehjælp.

PAS PÅ

Væskestanden skal ligge mellem **MIN**- og **MAX**-mærket.

Bemærk: *Kølevæske udvider sig, når den er varm. Derfor kan væskestanden stå en smule over **MAX**-mærket.*

Hvis væskestanden er ved **MIN**-mærket, skal der straks foretages efterfyldning.

Efterfyldning

ADVARSLER

Foretag kun efterfyldning, når motoren er kold. Hvis motoren er varm, skal du vente 10 minutter, mens motoren køler en smule af.

Påfyldningsdækslet må ikke afmonteres, når motoren er i gang.

Påfyldningsdækslet må ikke afmonteres, når motoren er varm. Vent, indtil motoren er kølet af.

Ufortyndet kølevæske er brandbart og kan blive antændt, hvis det spildes på en varm udstødning.

PAS PÅ

I en nødsituation skal du blot fylde vand på kølesystemet, så du kan køre til et bilværksted. Systemet skal tømmes og derefter genpåfyldes med en blanding af 50% kølevæske og 50% vand. Få systemet kontrolleret af en behørigt uddannet tekniker snarest muligt.

Ved en mere fortyndet kølevæskeblanding kan motoren blive beskadiget på grund af korrosion, overophedning eller frost.

Skru dækslet af **langsomt**. Trykket i systemet falder langsomt, mens du skruer dækslet af.

PAS PÅ

Der må kun påfyldes olie op til **MAX**-mærket.

Efterfyld med en blanding af 50% kølevæske og 50% vand med en kølevæske, der opfylder Ford specifikationen. Se **Tekniske specifikationer** (side 148).

KONTROL AF BREMSE- OG KOBLINGSVÆSKE

ADVARSLER

Pas på ikke at få væsken på huden eller i øjnene. Hvis det skulle ske, skal der omgående skylles med rigelige mængder vand de steder på kroppen, der har været i kontakt med væsken, og du skal søge lægehjælp.

Hvis væskestanden er ved **MIN**-mærket, skal systemet kontrolleres af en behørigt uddannet tekniker så hurtigt som muligt.

Bemærk: *Bremse- og koblingssystemet forsynes med væske fra den samme beholder.*

Efterfyld med væske, som opfylder Fords specifikationer. Se **Tekniske specifikationer** (side 148).

KONTROL AF SERVOSTYRINGSVÆSKE

ADVARSEL

Pas på ikke at få væsken på huden eller i øjnene. Hvis det skulle ske, skal der omgående skylles med rigelige mængder vand de steder på kroppen, der har været i kontakt med væsken, og du skal søge lægehjælp.

PAS PÅ

Væskestanden skal ligge mellem **MIN**- og **MAX**-mærket.

Hvis væskestanden er ved **MIN**-mærket, skal der straks foretages efterfyldning.

Efterfyldning

Fjern tankdækslet.

PAS PÅ

Der må kun påfyldes olie op til **MAX**-mærket.

Efterfyld med væske, som opfylder Fords specifikationer. Se **Tekniske specifikationer** (side 148).

KONTROL AF SPRINKLERVÆSKE

Forrudens og bagrudens vaskersystemer forsynes med sprinklervæske fra den samme beholder.

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

Olie og væsker til bilen

Enhed	Anbefalet væske	Specifikation
Motorolie	Castrol-motorolie*	WSS-M2C913-C
Servostyringsvæske	Ford eller Motorcraft servostyringsvæske	WSS-M2C204-A2
Kølevæske	Motorcraft SuperPlus Kølevæske	WSS-M97B44-D
Bremsevæske	Ford eller Motorcraft Super DOT 4 bremsevæske	ESD-M6C57-A

* Hvis det opfylder specifikationen i **WSS-M2C913-C**, kan Ford-motorolie eller en anden motorolie også anvendes.

Bemærk: *Hvis du kører ved temperaturer under minus 20° C, må* ***SAE 10W-40****-motorolie ikke anvendes.*

Efterfyldning: Hvis det ikke er muligt at anskaffe en olie, der opfylder specifikationen ifølge **WSS-M2C913-C**, skal der i stedet påfyldes **SAE 5W-30** (fortrinsvis), **SAE 5W-40** (dog ikke modeller til E85-brændstof) eller **SAE 10W-40**, som opfylder specifikationen ifølge enten **ACEA A1/B1** (fortrinsvis) eller **ACEA A3/B3**. Brugen af disse olier kan medføre længere starttid, nedsat motorydelse, dårligere brændstoføkonomi og mere forurenende udstødning.

Castrol-motorolie anbefales.

Kapaciteter

Variant	Enhed	Kapacitet i liter (gallons)
Alle	Servostyringsvæske	MAX mærke
Alle	Kølesystem	ca. 8,6 (1,9)
Alle	Forrudevaskersystem	4,0 (0,9)
2.0L Duratorq-TDCi	Brændstoftank	65 (14,3)
2.5L Duratec	Brændstoftank	66 (14,5)

Variant	Enhed	Kapacitet i liter (gallons)
2.0L Duratorq-TDCi	Motorolie - med filter	5,5 (1,2)
2.0L Duratorq-TDCi	Motorolie - uden filter	5,0 (1,1)
2.5L Duratec	Motorolie - med filter	5,8 (1,3)
2.5L Duratec	Motorolie - uden filter	5,5 (1,2)

UDVENDIG RENGØRING

ADVARSEL

Hvis vognen vaskes i et vaskeanlæg med voksbehandling, skal du sørge for at rense forruden for voks efter bilvasken.

PAS PÅ

Før du kører ind i bilvaskeanlæg, skal du kontrollere, at det er egnet til din bil.

Nogle bilvaskeanlæg anvender vand under højtryk. Dette kan beskadige bestemte dele på vognen.

Afmonter antennen før vask i automatiske bilvaskeanlæg.

Sluk for blæsermotoren for at undgå, at der trænger voks ind i friskluftfiltret.

Vi anbefaler at vaske bilen med en svamp og lunkent vand tilsat bilshampoo.

Rengøring af forlygterne

PAS PÅ

Skrab ikke på lygtelinserne, og brug ikke slibemidler, alkoholbaserede opløsningsmidler eller kemiske opløsningsmidler til at rengøre dem.

Forlygterne må ikke aftørres, når de er tørre.

Rengøring af bagruden

PAS PÅ

Skrab ikke på den indvendige side af bagruden, og brug ikke slibemidler eller kemiske opløsningsmidler til at rengøre den.

Brug en ren, fnugfri klud eller et fugtigt vaskeskind til at rengøre bagruden indvendigt.

Rengøring af krompynt

PAS PÅ

Brug ikke slibemidler eller kemiske opløsningsmidler. Brug sæbevand.

Bevaring af lakken

PAS PÅ

Poler ikke vognen i stærkt sollys.

Pas på, at der ikke kommer polermiddel på plastoverfladerne. Det kan være vanskeligt at fjerne.

Der må ikke komme polermiddel på forruden eller bagruden. Det kan medføre, at rudeviskerne begynder at støje, og at ruden ikke bliver visket helt ren.

Vi anbefaler at give lakken voks en til to gange årligt.

INDVENDIG RENGØRING

Sikkerhedsseler

ADVARSLER

Brug ikke slibemidler eller kemiske opløsningsmidler til at rengøre selerne.

Pas på, at der ikke trænger fugt ind i selens tilbagetræksmekanisme.

Rengør sikkerhedsselerne med indtræksrens eller vand og en blød svamp. Lad sikkerhedsselerne tørre af sig selv uden brug af kunstig opvarmning.

Instrumentgruppedisplays, LCD-skærme, radiodisplays

ADVARSEL

Brug ikke slibemidler, alkoholbaserede opløsningsmidler eller kemiske opløsningsmidler til rengøring heraf.

REPARATION AF MINDRE LAKSKADER

PAS PÅ

Fjern straks tilsyneladende uskadelige pletter på lakken (f.eks. fugleekskrementer, harpiks, insektrester, tjærepletter, vejsalt og industrielt nedfald).

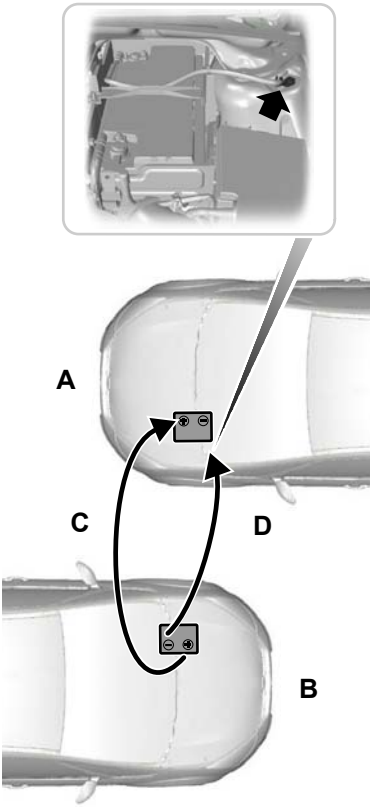
Sørg for at få lakskader efter stenslag eller mindre ridser udbedret snarest muligt. Der fås forskellige produkter hertil hos din Ford forhandler. Læs og følg altid producentens anvisninger.

ANVENDELSE AF STARTKABLER

PAS PÅ

- Forbind kun batterier, som har samme nominelle spænding.
- Brug altid startkabler med isolerede polklemmer og en tilstrækkelig stor ledningsdiameter.
- Afbryd ikke batteriet fra vognens elektriske system.

Tilslutning af startkabler



E99387

A	Vogn med afladet batteri
B	Vogn med startbatteri
C	Plusstartkabel
D	Minusstartkabel

1. Anbring de to vogne, så de ikke berører hinanden.
2. Stop motoren, og afbryd alt elektrisk udstyr.
3. Forbind pluspolen (+) på vogn **B** med pluspolen (+) på vogn **A** (kabel **C**).
4. Forbind minuspolen (-) på vogn **B** med stelforbindelsen på venstre fjederbenstårn på vogn **A** (kabel **D**).

PAS PÅ

Forbind ikke kablet til det afledede batteris minuspol (–).

Sørg for, at kablerne er fri af alle bevægelige dele.

Start af motoren

1. Lad motoren på vogn **B** arbejde med moderat højt omdrejningstal.
2. Start motoren på vogn **A**.
3. Lad begge motorer arbejde i mindst tre minutter, inden kablerne afbrydes.

PAS PÅ

Forlygterne må ikke være tændt, når kablerne frakobles. Den kraftige spændingsforøgelse kan få pærerne til at brænde over.

Frakobl kablerne i modsat rækkefølge.

GENEREL INFORMATION

PAS PÅ

Brug kun godkendte dæk og dækstørrelser. Brug af andre størrelser vil kunne beskadige vognen og gøre denne ulovlig.

Hvis dækkenes diameter ændres i forhold til den fabriksmonterede diameter, vil speedometeret måske ikke vise den rigtige hastighed. Kør vognen til en forhandler og få motorstyresystemet omprogrammeret.

Der er placeret en mærkat med dæktrykoplysninger på B-stolpen i førerdørsåbningen.

Kontrollér og juster dæktrykket ved den temperatur, hvor vognen skal bruges, og når dækkene er kolde.

UDSKIFTNING AF ET HJUL

Tyverisikrede hjulmøtrikker

Du kan få en erstatningsnøgle til tyverisikringshjulmøtrikker samt erstatningsmøtrikker hos forhandleren, når referencenummercertifikatet fremvises.

Modeller med reservehjul til midlertidig brug

ADVARSLER

Hvis størrelsen af det monterede reservehjul afviger fra størrelsen af de andre monterede hjul, skal følgende regler følges:

Kør ikke med en hastighed over 80 km/t.

Kør den kortest mulige distance.

ADVARSLER

Monter ikke mere end ét reservehjul på bilen ad gangen.

Brug ikke snekæder på denne type hjul.

Vask ikke bilen i et automatisk vaskeanlæg.

Undlad at foretage dækreparationer på et midlertidigt reservehjul.

PAS PÅ

Bilens frihøjde over jorden vil blive reduceret. Pas på, når du parkerer ved kantstenen.

Bemærk: *Der kan forekomme usædvanlige køreegenskaber.*

Bilens donkraft

ADVARSLER

Donkraften, der følger med bilen, bør kun anvendes til udskiftning af et hjul i en nødsituation.

Inden donkraften anvendes, skal du kontrollere, at den ikke er beskadiget eller deformeret, og at gevindet er smurt og fri for fremmedlegemer.

Læg aldrig noget mellem donkraften og jorden eller mellem donkraften og bilen.

Bemærk: *Biler med dækreparationssæt eller dæk, der kan køres med, selvom de er flade (Run-flat-dæk), er ikke udstyret med en donkraft eller hjulnøgle.*

Det anbefales at anvende en hydraulisk donkraft (af samme type som der anvendes på et værksted), når der skiftes mellem sommer- og vinterdæk.

Bemærk: *Anvend en donkraft med en minimumskapacitet på 1,5 tons og en løfteplade med en minimumsdiameter på 80 millimeter.*

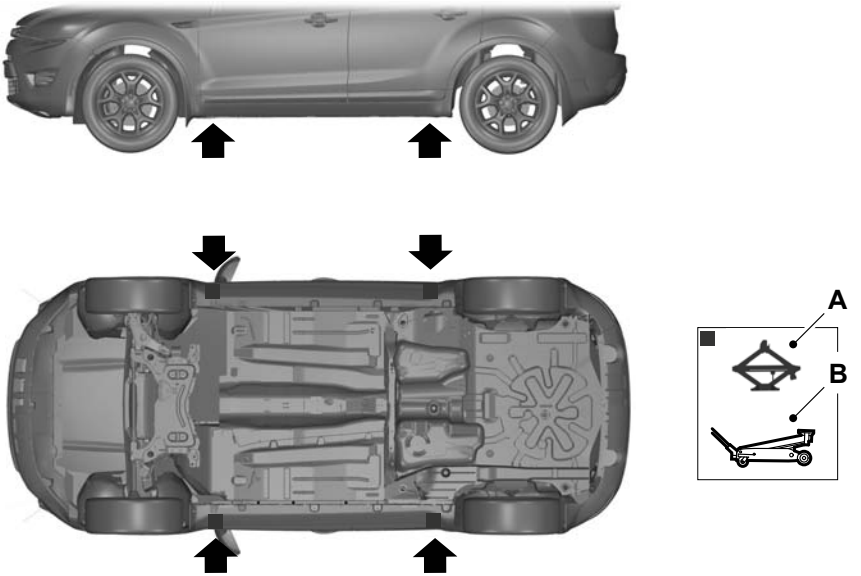
Biler uden dækreparationssæt eller dæk, der kan køres med, selvom de er flade (Run-flat-dæk)

Donkraften, hjulnøglen, slæbeøjet til iskruning og aftrækkeren til hjulkapslerne er placeret i reservehjulsbrønden.

Løftepunkter

PAS PÅ

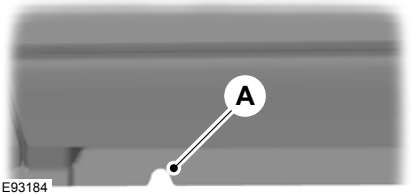
Brug kun de specificerede løftepunkter. Ved placering andre steder kan karrosseriet, styretøjet, hjulophængene, motoren, bremsesystemet eller brændstofrørene blive beskadiget.



E92658

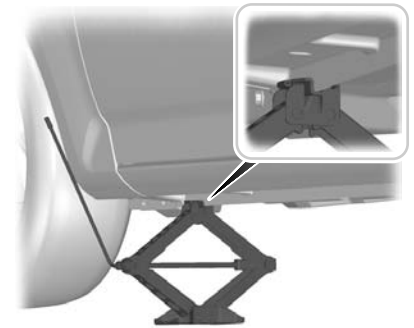
A Anvendes kun i nødstilfælde

B Vedligeholdelse



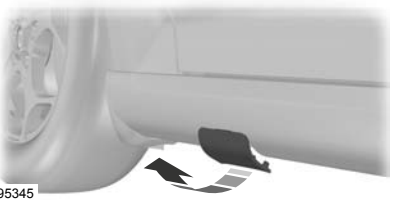
E93184

Der er fordybninger i panelerne **A**, som angiver placeringen af løftepunkterne.


E92932


E93020

Biler med sideskørter


E95345

Samling af hjulnøglen

Type 1

ADVARSEL

Pas på ikke at få fingrene i klemme, når hjulnøglen lægges tilbage på plads.

Bemærk: *Hjulnøglen skal trækkes helt ud.*


E122546

Træk hjulnøglen helt ud.

Type 2

PAS PÅ

Slæbeøjet har **venstregevind**. Drej det mod uret for at montere det. Sørg for at spænde slæbeøjet helt.



E122502

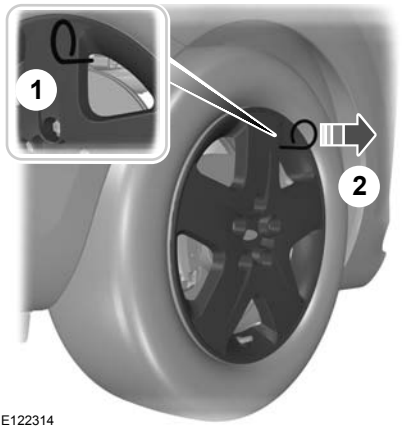
Skru slæbeøjet i hjulnøglen.

Afmontering af hjulkapslen

Type 1

Sæt den flade ende af hjulnøglen ind mellem fælgen og hjulkapslen, og afmonter kapslen forsigtigt.

Type 2



E122314

1. Sæt aftrækkeren ind bag hjulkapslen.
2. Afmonter hjulkapslen.

Bemærk: *Sørg for at trække aftrækkeren vinkelret ud i forhold til hjulkapslen.*

Afmontering af et hjul

ADVARSLER

Parker bilen et sted, hvor hverken andre trafikanter eller du selv bliver generet eller udsættes for fare.

Opstil advarselstrekanten.

Parker bilen på fast, vandret grund med hjulene lige ud.

Slå tændingen fra og aktiver håndbremsen.

Hvis bilen er udstyret med manuel transmission, skal du vælge 1. gear eller bakgearet. Hvis den er udstyret med automatisk transmission, skal du vælge "park".

Alle personer skal stige ud af bilen.

Fastgør det diagonalt modsatte hjul ved hjælp af en egnet klods.

Sørg for, at pilene på rotationsbestemte dæk peger i rotationsretningen, når bilen kører fremad. Hvis det er nødvendigt at montere et reservehjul, hvor pilene peger i den modsatte retning, så få dækket vendt i den korrekte retning af en tekniker med den relevante uddannelse.

Arbejd aldrig under bilen, hvis den kun er understøttet med en donkraft.

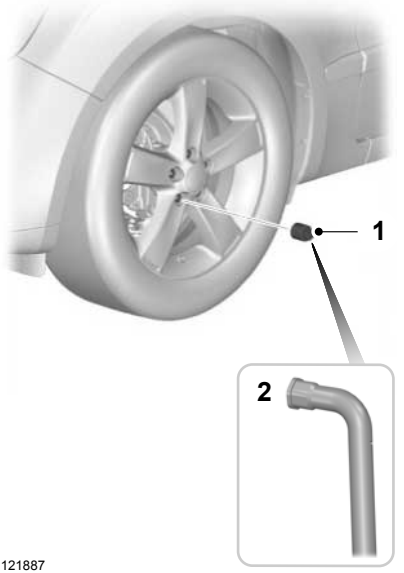
Sørg for at placere donkraften lodret i forhold til løftepunktet, og så hele fodfladen står fladt på jorden.

PAS PÅ

Læg ikke aluminiumsfælge med forsiden nedad på jorden. Ellers bliver lakken beskadiget.

Bemærk: *Reservehjulet er anbragt under gulvbeklædningen i bagagerummet.*

1. Monter nøglen til tyverisikringshjulmøtrikkerne.



E121887

2. Løsn hjulmøtrikkerne.
3. Løft bilen, indtil hjulet er fri af jorden.
4. Afmonter hjulmøtrikkerne og hjulet.

Montering af et hjul

ADVARSLER

Brug kun godkendte dæk og dækstørrelser. Brug af andre størrelser vil kunne beskadige bilen og gøre denne ulovlig. Se **Tekniske specifikationer** (side 166).

ADVARSLER

Der må ikke monteres dæk, der kan køres med, selvom de er flade (Run-flat-dæk) på biler, som ikke er monteret med disse fra starten. Kontakt forhandleren for nærmere oplysninger om, hvilke dæk der kan monteres.

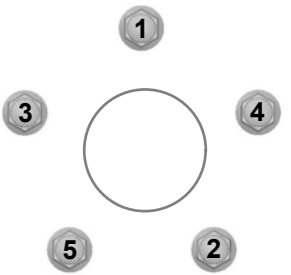
PAS PÅ

Monter ikke hjul med alufælge ved hjælp af hjulmøtrikker, som er beregnet til hjul med stålfælge.

Bemærk: *Kontrollér, at hjulets og navets kontaktflader er fri for fremmedlegemer.*

Bemærk: *Sørg for, at hjulmøtrikkernes koniske side vender imod hjulet.*

1. Monter hjulet.
2. Monter hjulmøtrikkerne fingerstramt.
3. Monter nøglen til tyverisikringshjulmøtrikkerne.



E75442

4. Spænd hjulmøtrikkerne delvist i den viste rækkefølge.
5. Sænk bilen, og fjern donkraften.
6. Spænd hjulmøtrikkerne helt i den viste rækkefølge. Se **Tekniske specifikationer** (side 166).

7. Monter hjulkapslen ved at trykke den på med håndballen.

ADVARSEL

Få hjulmøtrikkernes tilspænding og dæktrykket kontrolleret så snart som muligt.

Bemærk: *Hvis reservehjulet har en anden størrelse eller er konstrueret anderledes end i de monterede hjul, skal det udskiftes snarest muligt.*

DÆKREPARATIONSSÆT

Vognen er ikke udstyret med et reservehjul men med et dækreparationssæt til nødreparationer, som kan bruges til reparation af **et** punkteret dæk.

Dækreparationssættet er placeret i opbevaringsrummet under panelet. Se **Opbevaringsrum** (side 97).

Almene oplysninger

ADVARSLER

Afhængig af typen og omfanget af dækskaden kan nogle dæk kun tætnes delvist eller eventuelt slet ikke. Manglende luft i et dæk kan påvirke køreegenskaberne med risiko for, at du mister kontrollen over vognen.

Anvend ikke dækreparationssættet, hvis dækket i forvejen er beskadiget, fordi du har kørt med for lidt luft i det.

Dækreparationssættet må ikke anvendes til runflat-dæk.

Forsøg ikke at tætne andre skader end inden for det synlige dækmønster.

Skader på dæksiden må ikke repareres med sættet.

Dækreparationssættet tætner de fleste former for punkteringer (med en diameter på op til seks millimeter), så der midlertidigt kan køres videre.

Sørg for at overholde følgende forskrifter ved brug af dækreparationssættet:

- **Kør forsigtigt og undgå pludselige drej på rattet eller køremanøvrer**, især hvis vognen er tungt lastet eller trækker en anhænger.
- Med dette sæt kan du foretage en midlertidig nødreparation, så du kan køre videre til næste bil- eller dækforhandler (eller op til i alt 200 km).
- Kør **ikke over 80 km/t**.
- Dækreparationssættet skal opbevares utilgængeligt for børn.
- Anvend kun sættet ved udendørstemperaturer mellem -30° C og +70° C.

Anvendelse af dækreparationssættet

ADVARSLER

Trykluft kan virke som sprængstof eller drivmiddel.

Hold altid opsyn med dækreparationssættet, når det er i brug.

PAS PÅ

Lad ikke kompressoren arbejde i mere end 10 minutter.

Bemærk: *Anvend kun dækreparationssættet til den vogn, som det tilhører.*

- Parkér vognen i vejkanten, så du ikke hindrer trafikken, og så du kan bruge sættet uden at udsætte dig selv for fare.
- Aktiver håndbremsen, selv hvis du har parkeret på en lige vej, for at sikre, at vognen ikke flytter sig.
- Forsøg ikke at fjerne fremmedlegemer såsom søm eller skruer, som har gennemboret dækket.
- Lad motoren være igang, mens du bruger sættet, men ikke hvis vognen står indendørs eller et sted med dårlig ventilation. I disse tilfælde aktiveres kompressoren, mens motoren er slået fra.
- Udskift beholderen med tætningsmidlet før udløbsdatoen (se toppen af beholderen).
- Gør alle øvrige brugere af vognen opmærksom på, at dækket er lappet midlertidigt med dækreparationssættet, og at de skal køre som anvist.

Pumpning af dækket

ADVARSLER

Kontroller dæksiden før oppumpning. Hvis der er revner, buler eller lignende i dækket, må det ikke oppumpes.

Stå ikke direkte ved siden af dækket, mens det pumpes op af kompressoren.

Hold øje med dæksiden. Hvis der opstår revner, buler eller lignende, skal du slå kompressoren fra og lukke luften ud via trykaflastningsventilen (**B**). Kør ikke videre med dette dæk.

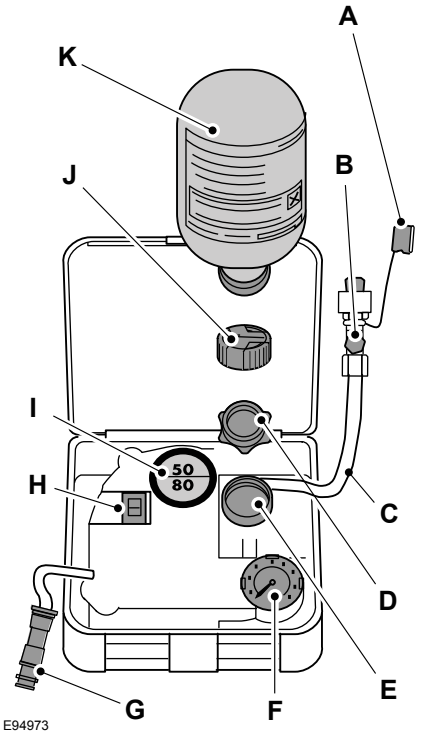
ADVARSLER

Tætningsmidlet indeholder naturlatex. Pas på ikke at få det på huden eller tøjet. Hvis det skulle ske, skal der omgående skylles med rigelige mængder vand de steder på kroppen, der har været i kontakt med væsken, og du skal søge lægehjælp.

Hvis dæktrykket ikke når op på 1,8 bar (26 psi) inden for 7 minutter, kan dækket være alvorligt beskadiget, så det ikke er muligt at reparere midlertidigt. Hvis det sker, må du ikke køre videre med dette dæk.

PAS PÅ

Når beholderen skrues på holderen, bliver beholderens forsegling brudt. Skru ikke beholderen af holderen, da tætningsmidlet vil løbe ud.



A Beskyttelseshætte
B Trykaflastningsventil
C Slange
D Orange kappe
E Flaskeholder
F Trykmåler
G Strømstik med ledning
H Komporssorkontakt
I Mærkat
J Låg til beholder
K Beholder med tætningsmiddel

1. Åbn låget til dækreparationssættet.
2. Tag mærkaten (**I**), som angiver den højst tilladte hastighed på 80 km/t, af kassen, og påsæt den på instrumentpanelet inden for førerens synsfelt. Sørg for, at mærkaten ikke sidder i vejen for andre vigtige komponenter.
3. Tag slangen (**C**) og strømstikket (**C**) med ledningen ud af dækreparationssættet.
4. Skru den orange kappe (**D**) og låget (**J**) til beholderen af.
5. Skru beholderen med tætningsmiddel (**K**) helt fast på holderen (**E**) i urets retning.
6. Tag ventilhætten af det beskadigede dæk.
7. Tag beskyttelseshætten (**A**) af slangen (**C**), og skru slangen (**C**) fast på ventilen på det beskadigede dæk.
8. Sørg for at sætte kompressorkontakten (**H**) på **0**.
9. Sæt stikket (**G**) i cigarettænderstikket eller det ekstra strømudtag. Se **Cigarettænder** (side 96). Se **Ekstra strømudtag** (side 96).
10. Start motoren.
11. Drej kompressorkontakten (**H**) om i stilling **1**.
12. Dækket må højst oppumpes i 7 minutter til et dæktryk på mindst 1,8 bar (26 psi) og højst 3,5 bar (51 psi). Drej kompressorkontakten (**H**) om i stilling **0**, og kontrollér det aktuelle dæktryk med trykmåleren (**F**).
13. Tag stikket (**G**) ud af cigarettænderstikket eller det ekstra strømudtag.

14. Skru hurtigt slangen (**C**) af dækventilen og sæt beskyttelseshætten (**A**) på igen. Monter ventilhætten igen.
15. Lad beholderen med tætningsmiddel (**K**) forblive i holderen (**E**).
16. Sørg for at opbevare sættet, låget til beholder og den orange kappe på et sikkert, men let tilgængeligt sted i vognen. Du skal bruge sættet igen, når du skal kontrollere dæktrykket.
17. Kør straks ca. 3 km, så tætningsmidlet kan tætne det beskadigede sted.

Bemærk: *Når tætningsmidlet pumpes ind via dækventilen, kan trykket stige til mere end 6 bar (87 psi), men det falder igen efter ca. 30 sekunder.*

ADVARSEL

Hvis du oplever kraftige vibrationer, ustabile styreegenskaber eller støj under kørslen, skal du sætte farten ned og køre forsigtigt til et sted, hvor det er sikkert at stoppe vognen. Kontroller dækket og dæktrykket igen. Hvis dæktrykket er under 1,3 bar (19 psi), eller hvis der er revner, buler eller synlige skader, må du ikke køre videre med dette dæk.

Kontrol af dæktryk

1. Stop vognen efter ca. 3 kilometers kørsel. Kontrollér og (hvis nødvendigt) juster trykket i det beskadigede dæk.
2. Tilslut sættet og aflæs dæktrykket fra trykmåleren (**F**).
3. Hvis trykket i dækket med det påfyldte tætningsmiddel er 1,3 bar (19 psi) eller derover, skal det justeres til det angivne tryk. Se **Tekniske specifikationer** (side 166).
4. Følg oppumpningsproceduren igen for at pumpe dækket op.
5. Kontrollér dæktrykket igen ved hjælp af trykmåleren (**F**). Hvis dæktrykket er for højt, skal der lukkes luft ud af dækket til det angivne tryk via trykaflastningsventilen (**B**).
6. Når dækket er oppumpet til det korrekte tryk, skal du flytte kompressorkontakten (**H**) om i stilling **0**, frigøre stikket (**G**), løsne slangen (**C**) og fastgøre ventilhætten og beskyttelseshætten (**A**).
7. Lad beholderen med tætningsmiddel (**K**) forblive i holderen (**E**), og anbring sættet, hvor det oprindeligt var placeret.
8. Kør til den nærmeste dækspecialist og få det beskadigede dæk skiftet. Før dækket tages af fælgen, skal dækforhandleren informeres om, at dækket indeholder tætningsmiddel. Udskift sættet snarest muligt, når det har været i brug.

Bemærk: *Husk på, at reparationer af dæk ved hjælp af nødreparationssæt kun giver mulighed for at køre videre midlertidigt. Forskrifterne vedrørende dækreparation ved brug af et dækreparationssæt kan variere fra land til land. Kontakt en dækspecialist for information herom.*

ADVARSEL

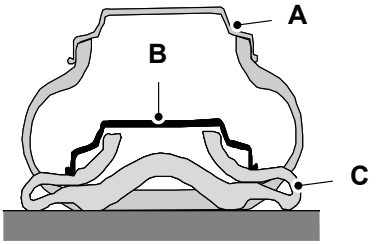
Før du kører videre, skal du kontrollere, at dækket er oppumpet til det anbefalede dæktryk. Se **Tekniske specifikationer** (side 166). Hold øje med dæktrykket, indtil det reparerede dæk er skiftet.

Tomme tætningsmiddelflasker kan bortskaffes som normalt husholdningsaffald. Aflever rester af tætningsmidlet til forhandleren eller bortskaf det i overensstemmelse med de lokale forskrifter for bortskaffelse af affald.

RUN FLAT DÆK

Funktionsprincip

Standarddæk



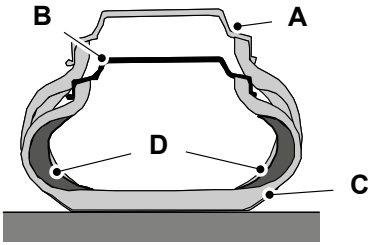
E75207

A Fælgkantplacering ved korrekt dæktryk

B Fælgkantplacering ved utilstrækkeligt dæktryk

C Dæk

Runflat-dæk



E87667

A Fælgkantplacering ved korrekt dæktryk

B Fælgkantplacering ved utilstrækkeligt dæktryk

C Dæk

D Forstærkede dækside

Når et standarddæk taber luften, overføres hele vognens vægt via fælgene til de sammentrykkede dæksider. Når det sker, er det næppe muligt at styre vognen, og dækket bliver ødelagt.

Runflat-dæk har robuste, forstærkede dæksider, som støtter på fælgen, hvis dækket taber luft.

Hvad gør man, hvis et runflat-dæk punkterer?

På grund af runflat-dækkenes egenskaber vil du eventuelt ikke bemærke, at der er problemer med dækkene. Din vogn er udstyret med et dæktyksovervågningssystem, der udsender en advarsel ved et fald i dæktrykket. Se **Tekniske specifikationer** (side 166).

Gør følgende i tilfælde af dækfejl:

- sæt straks farten ned til maks. 80 km/t
- undgå pludselig eller ujævn opbremsning eller styremanøvrer, og pas især på i sving
- kør ikke mere end 80 km, efter at fejlen er registreret
- få det defekte dæk udskiftet snarest muligt

Skift af runflat-dæk

ADVARSLER

Sørg for at gøre værkstedet opmærksom på, at din vogn er monteret med specielle runflat-dæk.

Runflat-dæk, som er beskadiget eller har været kørt med uden luft, må ikke repareres eller bruges igen.

Ved udskiftning af et runflat-dæk skal kanten på fælgen kontrolleres for skader.

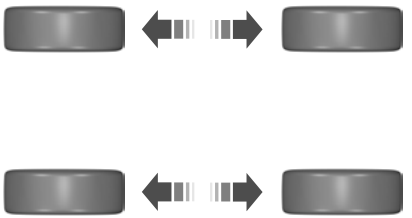
ADVARSLER

Der må ikke monteres en kombination af runflat-dæk og standarddæk på vognen. Undtagelsesvist kan der monteres et standarddæk på en vogn, som ellers er monteret med runflat-dæk. Føreren skal gøres opmærksom på, at det monterede standarddæk ikke har egenskaber som et runflat-dæk.

Monter ikke runflat-dæk på vogne, som ikke oprindeligt var monteret med runflat-dæk. Kontakt en forhandler for at få yderligere oplysninger om kompatibilitet.

Runflat-dæk forhandles og monteres kun af specialuddannede og godkendte dækforhandlere.

VEDLIGEHOLDELSE AF DÆK



E70415

For at sikre, at for- og baghjulene slides jævnt og holder længere, anbefales det at ombytte for- og baghjulene med jævne mellemrum på mellem 5000 til 10000 km.

PAS PÅ

Pas på ikke at skrabe dæksiderne ved fortovskantparkering.

Hvis du skal køre over en kantsten, bør du gøre det langsomt og vinkelret på kantstenen.

Kontroller regelmæssigt dækkenes slidbane for rifter, fremmedlegemer og ujævn slitage. Ujævn slitage kan betyde, at hjulindstillingen er forkert.

Kontrollér dæktrykkene (inklusiv reservehjulet) hver anden uge, mens dækkene er kolde.

BRUG AF VINTERDÆK

PAS PÅ

Sørg for at anvende de korrekte hjulmøtrikker til den type hjul, som vinterdækkene monteres på.

Hvis der køres med vinterdæk, skal det sikres, at dæktrykkene er korrekte. Se **Tekniske specifikationer** (side 166).

BRUG AF SNEKÆDER

ADVARSLER

Hastigheden må ikke overstige 40 km/t, når der køres med 14 mm snekæder eller 50 km/t, når der køres med 10 mm snekæder.

Snekæder må ikke bruges ved kørsel på veje uden sne.

Der må kun monteres snekæder på 235/60 R16- eller 215/65 R16-dæk.

PAS PÅ

Hvis der er hjulkapsler på hjulene, skal disse afmonteres, før der monteres snekæder.

Bemærk: *ABS-systemet vil fortsat fungere normalt.*

Brug kun snekæder med små led.

Brug kun snekæder på forhjulene.

Vogne med stabilitetsprogram (ESP)

Vogne med stabilitetsprogram (ESP) kan udvise usædvanlige køreegenskaber. Dette kan undgås ved at slå systemet fra. Se **Anvendelse af stabilitetskontrolfunktionen** (side 113).

OVERVÅGNINGSSYSTEM FOR DÆKTRYK

ADVARSLER

Systemet fritager dig ikke for dit ansvar for at kontrollere dæktrykkene med jævne mellemrum.

Systemet vil kun udsende en advarsel om lavt dæktryk. Det vil ikke oppumpe dækkene.

Kør ikke med dæk med et meget lavt dæktryk. Dette kan medføre, at dækkene overophedes og svigter. For lavt dæktryk øger brændstofforbruget, forkorter dækkenes levetid og kan påvirke evnen til at køre vognen sikkert.

PAS PÅ

Når dækkene pumpes op, må ventilerne ikke bøjes eller beskadiges.

Få dækkene monteret af teknikere med den relevante uddannelse.

Dæktryksovervågningssystemet vil advare dig, hvis der sker en ændring i dækkenes lufttryk. Systemet anvender ABS-følerne til at registrere dækkenes rulleomkreds. Når omkredsen ændres, er det et tegn på, at dæktrykket er lavt. Der vises en advarselsmeddelelse på informationsdisplayet, og meddelelseskontrollampen tændes. Se **Informationsmeddelelser** (side 72).

Bortset fra et for lavt dæktryk eller et beskadiget dæk kan følgende situationer påvirke rulleomkredsen:

- Vægtbelastningen på bilen er ujævn.
- Når der køres med anhænger eller op/ned ad bakke.
- Når der køres med snekæder.
- Når der køres på et blødt underlag som for eksempel sne eller mudder.

Bemærk: *Systemet vil stadig fungere korrekt, men registreringstiden øges muligvis.*

Hvis der vises en advarsel om lavt dæktryk i informationsdisplayet, skal dæktrykkene kontrolleres så hurtigt som muligt, og dækkene skal pumpes op til det anbefalede tryk. Se **Tekniske specifikationer** (side 166).

Hvis dette sker ofte, så få årsagen undersøgt og afhjulpet så hurtigt som muligt.

Systemnulstilling

Bemærk: *Nulstil ikke systemet, når vognen er i bevægelse.*

Bemærk: *Udfør nulstilling af systemet, når du har justeret dæktrykkene eller skiftet dæk.*

Bemærk: *Slå tændingen til.*

Instrumentgruppe af type 2

1. Gå til **'SET' > T. Pres** ved hjælp af flerfunktionsarmen.

2. Tryk på og hold **SET/RESET**-knappen inde, indtil meddelelsen **Tyre Pressure set** vises.

Instrumentgruppe af type 3

1. Gå til **hold 'SET' to set Tyre Pres.** ved hjælp af flerfunktionsarmen.
2. Tryk på og hold **SET/RESET**-knappen inde, indtil meddelelsen **Tyre Pressure set** vises.

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

Tilspændingsmoment for hjulmøtrikker

Fælgtype	Nm (lb-ft)
Alle	130 (96)

Dæktryk (kolde dæk)

Op til 80 km/t

Dæktryk

Variant	Dækstørrelse	Normal belastning		Fuldt lastet	
		For	Bag	For	Bag
		bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)
Alle	T135/90 R 17	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)

Op til 160 km/t

Dæktryk

Variant	Dækstørrelse	Normal belastning		Fuldt lastet	
		For	Bag	For	Bag
		bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)
Alle	215/65 R16	2,2 (32)	2,3 (33)	2,4 (35)	2,8 (41)
Alle	235/60 R16	2,2 (32)	2,3 (33)	2,4 (35)	2,8 (41)
Alle	235/55 R17	2,2 (32)	2,3 (33)	2,4 (35)	2,8 (41)

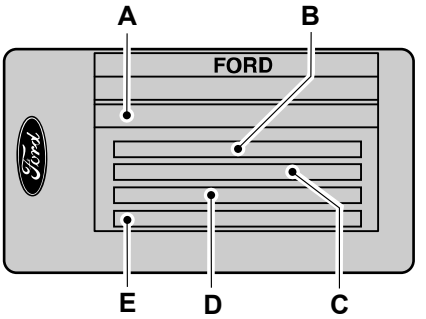
Variant	Dækstørrelse	Normal belastning		Fuldt lastet	
		For	Bag	For	Bag
		bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)
Alle	235/55 RF17	2,2 (32)	2,3 (33)	2,4 (35)	2,8 (41)
Alle	235/50 R18	2,1 (31)	2,2 (32)	2,4 (35)	2,8 (41)
Alle	235/45 R19	2,1 (31)	2,2 (32)	2,4 (35)	2,8 (41)

Konstant hastighed over 160 km/t

Dæktryk

Variant	Dækstørrelse	Normal belastning		Fuldt lastet	
		For	Bag	For	Bag
		bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)
Alle	215/65 R16	2,3 (33)	2,3 (33)	2,4 (35)	2,8 (41)
Alle	235/60 R16	2,3 (33)	2,3 (33)	2,4 (35)	2,8 (41)
Alle	235/55 R17	2,3 (33)	2,3 (33)	2,4 (35)	2,8 (41)
Alle	235/55 RF17	2,3 (33)	2,3 (33)	2,4 (35)	2,8 (41)
Alle	235/50 R18	2,3 (33)	2,3 (33)	2,4 (35)	2,8 (41)
Alle	235/45 R19	2,3 (33)	2,3 (33)	2,4 (35)	2,8 (41)

TYPEPLADE

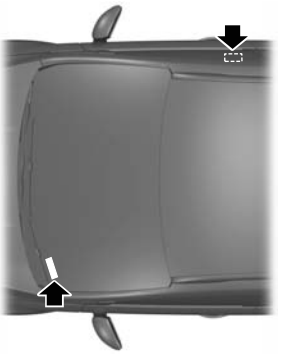


E85610

A	Vognens serienummer (stelnummer)
B	Bruttovægt
C	Vogntogsvægt
D	Maks. tilladt forakselbelastning
E	Maks. tilladt bagakselbelastning

Vognens stelnummer og den maks. tilladte vægt er angivet på en plade, der er placeret nederst i passagerdørsåbningen på låsesiden.

STELNUMMER (VIN)

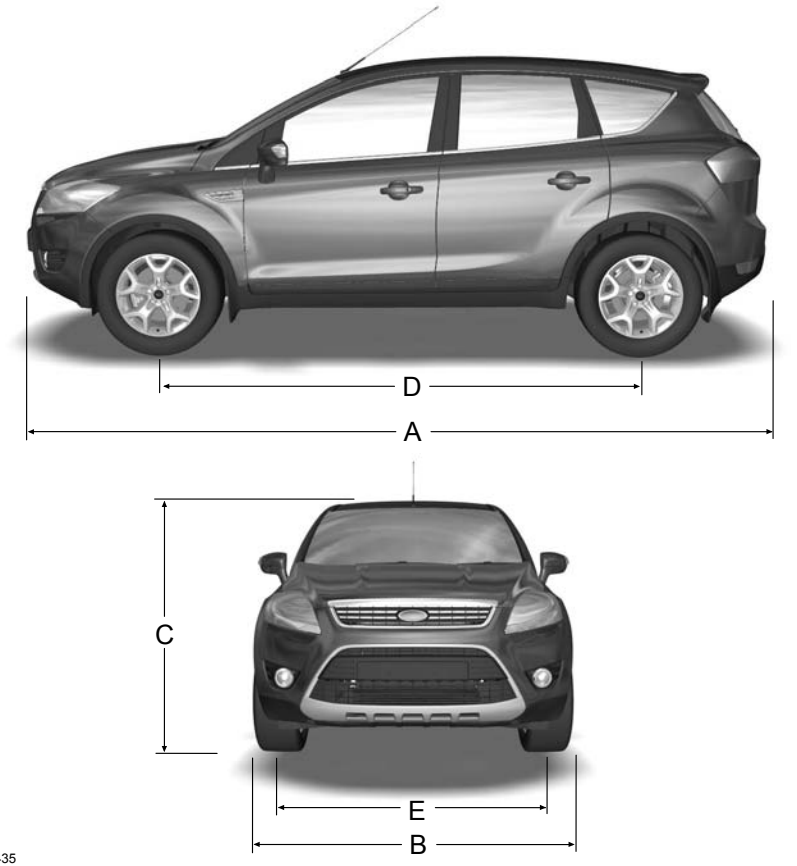


E87496

Stelnummeret er præget i gulvpanelet i højre side ved siden af forsædet. Det kan også ses i venstre side af instrumentpanelet.

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

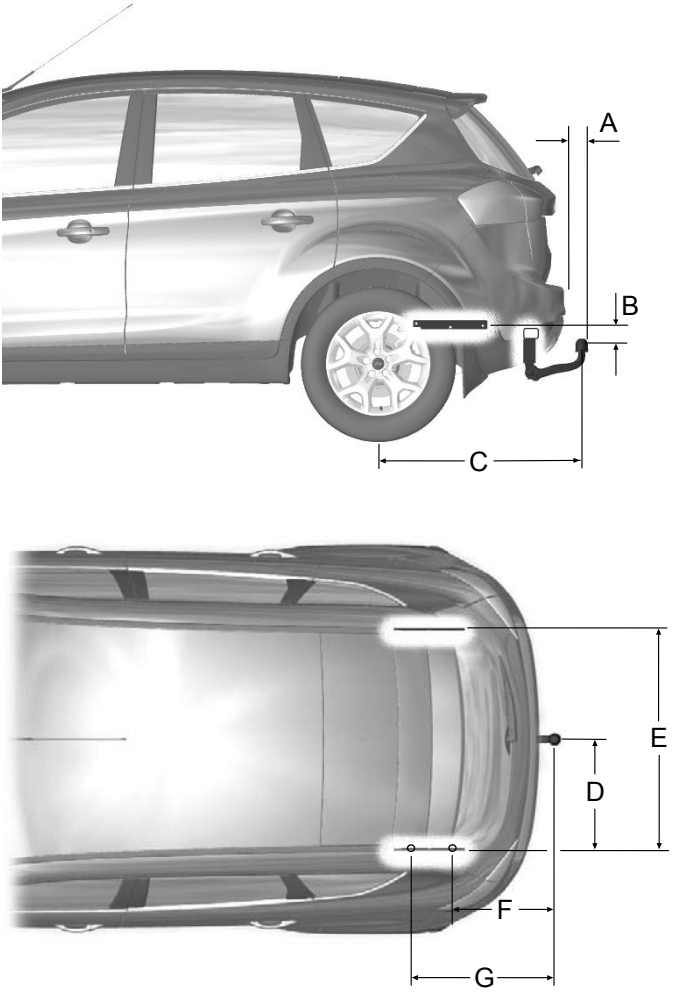
Bilens mål



Nr.	Dimensionsbeskrivelse	Dimensioner i mm (tommer)
A	Maksimumlængde	4 443 (174,9)
B	Total bredde med sidespejle	2 128 (83,8)

Nr.	Dimensionsbeskrivelse	Dimensioner i mm (tommer)
C	Totalhøjde ved EU-køreklar vægt uden tagstænger	1 655 - 1 677 (65,2 - 66)
C	Totalhøjde ved EU-køreklar vægt med tagstænger	1 687 - 1 710 (66,4 - 67,3)
D	Akselafstand	2 690 (105,9)
E	Forhjulssporvidde	1 574 - 1 580 (62 - 62,2)
E	Baghjulssporvidde	1 584 - 1 590 (62,4 - 62,6)

Anhængertræk, dimensioner



Nr.	Dimensionsbeskrivelse	Dimensioner i mm (tommer)
A	Kofanger – enden af slæbekugle	98 (3,9)
B	Fastgørelsespunkt – midten af slæbekugle	87 (3,4)
C	Hjulmidte – midten af slæbekugle	918 (36,1)
D	Midten af slæbekugle – sidevange	518 (20,4)
E	Yderside af sidevanger	1 031 (40,6)
F	Midt på slæbekugle - 1. fastgørelsespunkts centrum	446 (17,6)
G	Midt på slæbekugle - 2. fastgørelsespunkts centrum	746 (29,4)

GENEREL INFORMATION

PAS PÅ

Hvis systemet anvendes, når motoren er standset, aflades batteriet.

I dette afsnit beskrives funktionerne i og betjeningen af det håndfri Bluetooth-mobiltelefonsystem.

Bluetooth-systemets mobildel forbinder audio- eller navigationssystemet med mobiltelefonen. Med Bluetooth kan du ringe op og modtage opkald via audio- eller navigationssystemet uden at bruge mobiltelefonen.

Telefonkompatibilitet

PAS PÅ

Da der ikke findes en fælles aftale, kan mobiltelefonproducenter indføre forskellige profiler i Bluetooth-enhederne. Derfor kan der opstå inkompatibilitet mellem telefonen og det håndfrie system, der i nogle tilfælde kan forringe systemets ydeevne væsentligt. For at undgå denne situation bør du kun anvende anbefalede telefoner.

Besøg webstedet **www.ford-mobile-connectivity.com** for detaljeret information.

OPSÆTNING AF TELEFON

Telefonbog

Når systemet er startet, kan der afhængigt af størrelsen gå nogle minutter, før telefonbogen kan åbnes.

Kategorier i telefonbogen

Afhængigt af fortegnelserne i telefonbogen kan forskellige kategorier blive vist i audioenheden.

For eksempel:

M	Mobil
A	Arbejde
H	Hjemme
F	Fax

Bemærk: *Oplysningerne vises muligvis uden en kategori.*

Kategorien kan også vises som et ikon:


Telefon


Mobil


Hjemme


Arbejde


Fax

Sådan indstilles en telefon som aktiv telefon

Når systemet tages i brug første gang, er der ikke tilsluttet en telefon til systemet.

Bluetooth-telefon

Efter tilslutning af en Bluetooth-telefon til systemet bliver denne til den aktive telefon. Yderligere oplysninger findes i telefonmenuen.

Vælg telefonen fra listen over aktive telefoner.

Når tændingen og radioen eller navigationsenheden slås til igen, bliver den sidste aktive telefon registreret af systemet.

Bemærk: *I nogle tilfælde skal Bluetooth-forbindelsen også bekræftes på telefonen.*

Tilslutning af endnu en Bluetooth-telefon

Tilslut en ny Bluetooth-telefon som beskrevet i kravene til Bluetooth-tilslutning.

Der er adgang til telefoner, som er gemt i systemet, gennem telefonlisten på audioenheden.

Bemærk: *Der kan maksimalt tilsluttes seks enheder. Hvis der allerede er tilsluttet seks Bluetooth-enheder, skal en af disse slettes for at tilslutte en ny enhed.*

OPSÆTNING AF BLUETOOTH

Før du kan bruge telefonen sammen med bilen, skal den tilsluttes bilens telefonsystem.

Håndtering af telefoner

Der kan tilsluttes op til seks Bluetooth-enheder til bilens system.

Bemærk: *Hvis du er i gang med et opkald på telefonen, der er valgt som den nye aktive telefon, overføres opkaldet til bilens audiosystem.*

Bemærk: *Selvom telefonen er tilsluttet bilsystemet, kan den bruges som normalt.*

Krav til Bluetooth-tilslutning

Der kræves følgende for at tilslutte en Bluetooth-telefon.

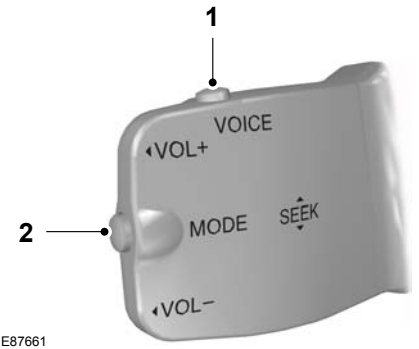
1. Bluetooth-funktionen skal aktiveres på telefonen og på audioenheden. Sørg for, at Bluetooth-menuoptionen i audioenheden er indstillet til **ON**. Se vejledningen til telefonen for information om telefonindstillinger.
2. Privatfunktionen må ikke aktiveres på Bluetooth-telefonen.
3. Søg efter audioenheden.
4. Vælg **Ford Audio**.
5. Indtast det kodenummer, der vises på vognens display, ved hjælp af telefonens tastatur. Hvis der ikke vises et kodenummer på displayet, så indtast Bluetooth PIN-nummeret 0000 ved hjælp af telefonens tastatur. Indtast nu Bluetooth PIN-nummeret, som vises på vognens display.

Bemærk: *Hvis der slukkes for audioenheden, afbrydes telefonforbindelsen. Hvis tændingsnøglen drejes til stilling 0, kan telefonen fortsat bruges.*

TELEFONBETJE-NINGSENHEDER

Fjernbetjening

Voice- og Mode-knap



1 Voice-talestyringsknap
2 Mode-funktionsknap

Indgående opkald kan modtages ved at trykke én gang på MODE-knappen. Tryk på knappen igen for at afslutte opkaldet.

ANVENDELSE AF TELEFONEN - BILER UDEN NAVIGATIONSSYSTEM

Her beskrives telefonfunktionerne i audioenheden.

Bemærk: *Se betjeningsvejledningen til audiosystemet for en udførlig beskrivelse af betjeningsknapperne.*

Der skal være en aktiv telefon til stede.

Selvom telefonen er tilsluttet audioenheden, kan den bruges som normalt.

Bemærk: *Telefonmenuen forlades ved at trykke på en af kildeknapperne* ***CD****,* ***AM/FM*** *eller* ***AUX****.*

Opkald

Opkald til et nummer ved hjælp af talestyring

Der kan ringes op til telefonnumre ved hjælp af talestyring. Se **Telefonkommandoer** (side 191).

Opkald til et nummer ved hjælp af telefonbogen

Der er adgang til telefonbogen via Bluetooth. Telefonbogsoplysningerne bliver vist på enhedens display.

1. Tryk på **PHONE** eller knappen for modtagelse af opkald.
2. Tryk på **MENU**-knappen.
3. Tryk på **MENU**-knappen, indtil **PHONEBOOK** vises.
4. Tryk på "SEEK"-knapperne for at vælge det ønskede telefonnummer.

Bemærk: *Tryk på søgeknappen, og hold den inde for at springe til det næste bogstav i alfabetet.*

5. Tryk på **PHONE** eller knappen for modtagelse af opkald for at foretage et opkald til det valgte telefonnummer.

Opkald til et nummer ved hjælp af telefonbogen - Sony-radio

Der er adgang til telefonbogen via Bluetooth. Telefonbogsoplysningerne bliver vist på enhedens display.

1. Tryk på **PHONE**-knappen.
2. Tryk på søgeknappen, indtil telefonbogen vises.
3. Tryk på op/ned-pileknapperne for at vælge det ønskede telefonnummer.

Bemærk: *Tryk på op/ned-pileknapperne, og hold dem inde, for at springe til det næste bogstav i alfabetet.*

4. Tryk på **PHONE** eller knappen for modtagelse af opkald for at foretage et opkald til det valgte telefonnummer.

Opkald til et nummer ved hjælp af telefontastaturet

Hvis audioenheden er udstyret med et telefontastatur (tast 0-9, * og #):

1. Tryk på ACCEPT CALLS. Sony-radio: Tryk på **PHONE**-knappen.
2. Ring op til nummeret med telefontastaturet på audioenheden.
3. Tryk på ACCEPT CALLS.

Bemærk: *Hvis der indtastes et forkert tal i et telefonnummer, kan det sidste tal slettes ved at trykke på den venstre søgeknap. Hvis du holder knappen nede, slettes hele rækken af tal.*

*Tryk på og hold **0** nede for at indtaste et **+**-tal.*

Afslutning af et opkald

Opkald kan afsluttes ved at trykke på knappen for afvisning af opkald.

På audioenheder uden et telefontastatur kan opkald også afsluttes ved at trykke på enten **PHONE**, **CD**, **AM/FM** eller **ON/OFF**, eller ved at trykke på **MODE**-knappen på fjernbetjeningen.

Ringe op til et nummer igen

1. Tryk på **PHONE** eller knappen for modtagelse af opkald.
2. Tryk på **MENU**-knappen.
3. Vælg listen **CALL OUT** eller **CALL IN**. På nogle enheder: Vælg opkaldslisten **MISSED**, **INCOMING** eller **OUTGOING**.

Bemærk: *Hvis der ikke er adgang til en liste over udgående opkald på den aktive telefon, kan der ringes op til det sidst kaldte nummer.*

4. Tryk på SEEK på audioenheden.
5. Tryk på **PHONE** eller knappen for modtagelse af opkald for at foretage et opkald til telefonnummeret.

Genopkald til et nummer - Sony-radio

1. Tryk på **PHONE** eller knappen for modtagelse af opkald.
2. Tryk på søgeknappen, indtil den ønskede liste vises.

Bemærk: *Hvis der ikke er adgang til en liste over udgående opkald på den aktive telefon, kan der ringes op til det sidst kaldte nummer.*

3. Tryk på op/ned-knapperne for at vælge det ønskede telefonnummer.
4. Tryk på **PHONE** eller knappen for modtagelse af opkald for at ringe op til nummeret.

Opkald til det sidst kaldte nummer - Sony-radio

1. Tryk på ACCEPT CALLS.
2. Tryk på knappen for modtagelse af opkald igen for at ringe op til nummeret.

Modtagelse af indgående opkald

Modtagelse af indgående opkald

Indgående opkald kan modtages ved at trykke på enten knappen for modtagelse af opkald, **PHONE**-knappen eller **MODE**-knappen på fjernbetjeningen.

Afvisning af indgående opkald

Indgående opkald kan afvises ved at trykke på knappen for afvisning af opkald.

På audioenheder uden et telefontastatur kan opkald også afvises ved at trykke på enten **PHONE**, **CD**, **AM/FM** eller **ON/OFF**.

Modtagelse af nyt indgående opkald under igangværende opkald

Bemærk: *Funktionen for indgående opkald under igangværende opkald skal være aktiveret på telefonen.*

Hvis der kommer et indgående opkald, mens du er i gang med et andet opkald, høres der en biplyd, og du har mulighed for at afslutte det igangværende opkald og modtage det indgående opkald.

Modtagelse af nyt indgående opkald under igangværende opkald

Nye indgående opkald kan modtages ved at trykke på enten knappen for modtagelse af opkald, **PHONE**-knappen eller **MODE**-knappen på fjernbetjeningen.

Afvisning af nyt indgående opkald under igangværende opkald

Nye indgående opkald kan afvises ved at trykke på knappen for afvisning af opkald. På enheder uden et telefontastatur kan nye indgående opkald også afvises ved at trykke på **CD**- eller **AM/FM**-knappen.

Afbrydelse af mikrofonen

Mikrofonen kan afbrydes under et opkald. Lydafbrydelsen bekræftes på displayet.

Audioenheder med en grøn knap for modtagelse af opkald

Tryk på ACCEPT CALLS. Tryk én gang på knappen igen for at slå denne funktion fra.

Audioenheder uden en grøn knap for modtagelse af opkald

Tryk på op/ned-søgeknappen. Tryk én gang på knappen igen for at slå denne funktion fra.

Skift til en anden aktiv telefon

Bemærk: *Telefoner skal tilsluttes systemet, før de kan gøres aktive.*

Brug af knappen til lagring af stationer

Bemærk: *Denne fremgangsmåde gælder kun audioenheder uden telefontastatur.*

1. Tryk på **MODE**-knappen på audioenheden.
2. Tryk på det ønskede forvalgsnummer (på stationsforvalgsknap 1-6).

Brug af audioenhedens menu

Bemærk: *Efter tilslutning af en telefon til systemet bliver denne til den aktive telefon.*

1. Tryk på **PHONE** eller knappen for modtagelse af opkald.
2. Tryk på **MENU**-knappen på audioenheden.
3. Vælg funktionen **ACTIVE PHONE** på audioenheden.
4. Rul gennem listen med tilsluttede telefoner med SEEK-knapperne for at vise de tilsluttede telefoner.
5. Tryk på **MENU**-knappen for at vælge den telefon, der skal være den aktive telefon.

Sletning af tilsluttede telefoner

Tilsluttede telefoner kan altid slettes i systemets hukommelse, dog ikke under igangværende opkald.

1. Tryk på **PHONE** eller knappen for modtagelse af opkald.
2. Tryk på **MENU**-knappen på audioenheden.
3. Vælg funktionen **DEBOND** på audioenheden.
4. Rul gennem listen med tilsluttede telefoner ved at bruge "SEEK"-knapperne, og vis den telefon, der skal slettes.
5. Tryk på **MENU**-knappen for at vælge den telefon, der skal slettes.

Sletning af en tilsluttet telefon - Sony-radio

Tilsluttede telefoner kan altid slettes i systemets hukommelse, dog ikke under igangværende opkald.

1. Tryk på **PHONE**-knappen.
2. Tryk på op/ned-pileknapperne, indtil funktionen **DEBOND** vises.
3. Rul gennem listen med tilsluttede telefoner ved at bruge "SEEK"-knapperne, og vis den telefon, der skal slettes.
4. Tryk på OK-knappen for at slette telefonen.

ANVENDELSE AF TELEFONEN - BILER MED NAVIGATIONSSYSTEM

I dette afsnit beskrives navigationssystemets telefonfunktioner.

Bemærk: *Se betjeningsvejledningen til navigationssystemet for en udførlig beskrivelse af betjeningsknapperne.*

Der skal være en aktiv telefon til stede.

Selvom telefonen er tilsluttet navigationssystemet, kan den stadig bruges på normal vis.

Opkald

Opkald til et nummer

Der kan ringes op til telefonnumre ved hjælp af talestyring. Se **Talestyring** (side 180).

Afslutning af et opkald

Opkald kan afsluttes ved enten at trykke på **END**-knappen, **MODE**-knappen på fjernbetjeningen eller **ON/OFF**-knappen på navigationssystemet.

Ringe op til et nummer igen

1. Tryk på **PHONE**-knappen på enheden.
2. Vælg **RING OP IGEN**.

Modtagelse af indgående opkald

Modtagelse af indgående opkald

Indgående opkald kan modtages ved enten at trykke på knappen for modtagelse af opkald, **MODE**-knappen på fjernbetjeningen, **PHONE**-knappen på enheden eller ved hjælp af funktionen **ACCEPT** i menuen.

Afvisning af indgående opkald

Indgående opkald kan afvises ved enten at trykke på knappen til afvisning af opkald, **CD**- eller **AM/FM**-knapperne på enheden, eller ved hjælp af funktionen **REJECT** i menuen.

Modtagelse af nyt indgående opkald under igangværende opkald

Bemærk: *Funktionen for indgående opkald under igangværende opkald skal være aktiveret på telefonen.*

Hvis der kommer et indgående opkald, mens du er i gang med et andet opkald, høres der en biplyd, og du har mulighed for at afslutte det igangværende opkald og modtage det indgående opkald.

Modtagelse af nyt indgående opkald under igangværende opkald

Nye indgående opkald kan modtages ved enten at trykke på knappen for modtagelse af opkald, **MODE**-knappen på fjernbetjeningen, **PHONE**-knappen på enheden eller ved hjælp af funktionen **ACCEPT** i menuen.

Bemærk: *Dermed afbrydes det igangværende opkald.*

Afvisning af nyt indgående opkald under igangværende opkald

Nye indgående opkald kan afvises ved at trykke på knappen for afvisning af opkald eller en af de følgende knapper på enheden: **CD, AM/FM**.

Afbrydelse af mikrofonen

Mikrofonen kan afbrydes under et opkald. Lydafbrydelsen bekræftes på displayet.

DVD-navigationsenheder

Tryk på knappen til afbrydelse af lyden (symbol med en mikrofon med en streg igennem). Tryk én gang på knappen igen for at slå denne funktion fra.

CD-navigationsenheder

Tryk på knappen til afbrydelse af mikrofonen. Tryk én gang på knappen igen for at slå denne funktion fra.

Skift til en anden aktiv telefon

Bemærk: *Telefoner skal tilsluttes systemet, før de kan gøres aktive.*

Bemærk: *Efter tilslutning af en telefon til systemet bliver denne til den aktive telefon.*

1. Tryk på **PHONE**-knappen på enheden.
2. Vælg den aktive telefon i listen ved hjælp af funktionen **BT SETTINGS** i menuen.

Sletning af tilsluttede telefoner

Tilsluttede telefoner kan altid slettes i systemets hukommelse, dog ikke under igangværende opkald.

1. Tryk på **PHONE**-knappen på enheden.
2. Vælg funktionen **BT SETTINGS** i menuen.
3. Vælg funktionen **FRAMELDT** på menuen.
4. Vælg telefonen i listen.

FUNKTIONSPRINCIP

PAS PÅ

Hvis systemet anvendes, når motoren er standset, aflades batteriet.

Ved hjælp af Voice Control-funktionen kan systemet betjenes, uden at det er nødvendigt at fjerne opmærksomheden fra vejen for at ændre indstillinger eller modtage tilbagemeldinger fra systemet.

Når en af de definerede kommandoer afgives, mens systemet er aktiveret, konverterer Voice Control-systemet kommandoen til et styresignal for systemet. Dine angivelser kan ske i form af dialoger eller kommandoer. Du vejledes gennem disse dialoger med meddelelser eller spørgsmål.

Lær venligst systemets funktioner at kende, før talestyringsfunktionen tages i brug.

Understøttede kommandoer

Med Voice Control kan du betjene følgende funktioner:

- Bluetooth-telefon
- Radioen
- CD-afspiller/CD-skifter
- Ekstern enhed (USB)
- Ekstern enhed (iPod)
- Automatisk temperaturregulering
- Navigationssystem (kun DVD-enheder - se separat DVD-navigationsvejledning).

Systemets klartone

Under talestyring afgiver systemet en biplyd, når det er klar til at modtage talekommandoer.

Undlad at give kommandoer, før du har hørt biplyden. Talestyringssystemet gentager alle talte kommandoer i højttalerne.

Hvis du ikke er sikker på, hvordan du skal komme videre, kan du sige "HELP" for at få hjælp eller "CANCEL", hvis du ikke vil fortsætte.

HELP-funktionen giver kun adgang til et begrænset antal af de tilgængelige talekommandoer. På de efterfølgende sider er der en udførlig beskrivelse af alle de tilgængelige talekommandoer.

Talekommandoer

Alle talekommandoer skal udtales med normal stemme, som om du taler med en passager eller i telefon. Talelydstyrken skal afpasses i forhold til støjen i og uden for bilen, dog skal du undlade at råbe.

ANVENDELSE AF TALEAKTIVERING

Betjening af systemet

Rækkefølgen og indholdet af talestyringsfunktionerne ses i skemaerne nedenfor. Skemaerne angiver talekommandoernes rækkefølge og systemreaktionen for hver tilgængelig funktion.

<> angiver et nummer eller en gemt navnepost, som skal indtastes af brugeren.

Genveje

Du kan benytte genveje til en række talekommandoer til at styre forskellige bilfunktioner uden at følge hele kommandomenuen på talestyringssystemet. Disse er:

- Telefon: "MOBILE NAME", "DIAL NUMBER", "DIAL NAME" og "REDIAL"
- CD-afspiller/CD-skifter: "DISC" og "TRACK"
- Automatisk temperaturregulering: "TEMPERATURE", "AUTO MODE", "DEFROSTING/DEMISTING ON" og "DEFROSTING/DEMISTING OFF"
- Radio: "TUNE NAME"
- Ekstern enhed (USB): "TRACK"
- Ekstern enhed (iPod): "TRACK"
- SD-kort: "TRACK".

Start af kommunikation med systemet

Før du kan "tale" med systemet, skal du først trykke på **VOICE**-knappen eller **MODE**- knappen ved hver betjening og vente, indtil systemet svarer med en biplyd. See **Talestyring** (side 38).

Tryk på knappen igen for at inaktivere talestyring.

Navnepost

Navnepostfunktionen understøtter funktionerne på mobiltelefonen, audio- og navigationssystemet via funktionen "STORE NAME": Der kan tildeles navneposter til elementer som f.eks. favorit-radiostationer og personlige kontaktpersoner. See **Audioenhedskommandoer** (side 181). See **Telefonkommandoer** (side 191). See **Navigationssystemkommandoer** (side 196).

- Lagring af op til 20 navneposter pr. funktion.
- Den gennemsnitlige optagetid for en navnepost er ca. 2-3 sekunder.

AUDIOENHEDS-KOMMANDOER

CD-afspiller

Afspilningen kan styres direkte via talestyring.

Oversigt

I nedenstående oversigt ses de tilgængelige talekommandoer. I skemaerne nedenfor er der udførlige oplysninger om hele kommandomenuen i udvalgte eksempler.

"CD PLAYER"
"HELP"
"PLAY"
"TRACK"*
"SHUFFLE ALL"
"SHUFFLE FOLDER"**
"SHUFFLE OFF"

"CD PLAYER"
"REPEAT FOLDER"**
"REPEAT TRACK"
"REPEAT OFF"

* Kan bruges som genvej.

** Kun tilgængelig, hvis CD'en indeholder audiodatafiler som f.eks. MP3 eller WMA.

Musiknummer

Det er muligt at vælge et musiknummer på CD'en direkte.

Fremgangs-måder	Brugeren siger	Systemet svarer
1	"CD PLAYER"	"CD PLAYER"
2	"TRACK"*	"TRACK NUMBER PLEASE"
3	"<et tal mellem 1 og 99>"**	"TRACK <tal>"

* Kan bruges som genvej.

** Derudover kan tal udtales som op til fire enkelte tal (for eksempel "2", "4", "5" for nummer 245)

Afspilning af alle numre i vilkårlig rækkefølge

Til at aktivere afspilning i vilkårlig rækkefølge.

Fremgangs-måder	Brugeren siger	Systemet svarer
1	"CD PLAYER"	"CD PLAYER"
2	"SHUFFLE ALL"	

CD-skifter

Oversigt

I nedenstående oversigt ses de tilgængelige talekommandoer. I skemaerne nedenfor er der udførlige oplysninger om hele kommandomenuen i udvalgte eksempler.

"CD CHANGER"
"HELP"
"PLAY"
"DISC"*
"TRACK"*
"SHUFFLE ALL"
"SHUFFLE CD"
"SHUFFLE FOLDER"**
"SHUFFLE OFF"
"REPEAT CD"
"REPEAT FOLDER"**
"REPEAT TRACK"
"REPEAT OFF"

* Kan bruges som genvej.

** Kun tilgængelig, hvis CD'en indeholder audiodatafiler som f.eks. MP3 eller WMA.

CD

Hvis du har en CD-skifter, kan du vælge CD'ens nummer.

Fremgangs-måder	Brugeren siger	Systemet svarer
1	"CD CHANGER"	"CD CHANGER"
2	"DISC"*	"DISC NUMBER PLEASE"

Fremgangs-måder	Brugeren siger	Systemet svarer
3	"<et tal mellem 1 og 6>"	"DISC <tal>"

* Kan bruges som genvej.

Musiknummer

Det er muligt at vælge et musiknummer på CD'en direkte.

Fremgangs-måder	Brugeren siger	Systemet svarer
1	"CD CHANGER"	"CD CHANGER"
2	"TRACK"*	"TRACK NUMBER PLEASE"
3	"<et tal mellem 1 og 99>"**	"TRACK <tal>"

* Kan bruges som genvej.

** Derudover kan tal udtales som op til fire enkelte tal (for eksempel "2", "4", "5" for nummer 245)

Afspilning af CD-numre i vilkårlig rækkefølge

Til at aktivere afspilning af CD'ens numre i vilkårlig rækkefølge.

Fremgangs-måder	Brugeren siger	Systemet svarer
1	"CD CHANGER"	"CD CHANGER"
2	"SHUFFLE CD"	

radio

Radiotalekommandoerne kan bruges til at betjene radioen, så du bl.a. kan indstille radiostationer ved hjælp af Voice Control.

Oversigt

I nedenstående oversigt ses de tilgængelige talekommandoer. I skemaerne nedenfor er der udførlige oplysninger om hele kommandomenuen.

"RADIO"
"HELP"
"AM"
"FM"
"TUNE NAME"*
"DELETE NAME"
"DELETE DIRECTORY"
"PLAY DIRECTORY"
"STORE NAME"
"PLAY"

* Kan bruges som genvej.

Indstil frekvens

Med denne funktion kan du indstille radiostationer ved hjælp af talekommandoer.

Fremgangs-måder	Brugeren siger	Systemet svarer
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"AM"	"AM FREQUENCY PLEASE"
	"FM"	"FM FREQUENCY PLEASE"
3	"<frekvens>"*	"TUNE <frekvens>"

* Frekvensen kan indlæses på flere forskellige måder. Se eksempler nedenfor.

FM-bånd: 87,5 - 108,0 i intervaller på 0,1

- "Eighty nine point nine" (89,9)
- "Ninety" (90,0)
- "One hundred point five" (100,5)
- "One zero one point one" (101,1)
- "One zero eight" (108,0)

AM/MW-bånd: 531 - 1602 i intervaller på 9

AM/LW-bånd: 153 - 281 i intervaller på 1

- "Five thirty one" (531)
- "Nine hundred" (900)
- "Fourteen forty" (1440)

- "Fifteen zero three" (1503)
- "Ten eighty" (1080)

Gem navn

Hvis du har stillet ind på en radiostation, kan du gemme den under et navn i mappen.

Fremgangs-måder	Brugeren siger	Systemet svarer
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"STORE NAME"	"STORE NAME" "NAME PLEASE"
3	"<navn>"	"REPEAT NAME PLEASE"
4	"<navn>"	"STORING NAME" "<navn> STORED"

Indstil navn

Med denne funktion kan du hente en radiostation i systemhukommelsen.

Fremgangs-måder	Brugeren siger	Systemet svarer
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"TUNE NAME"*	"NAME PLEASE"
3	"<navn>"	"TUNE <navn>"

* Kan bruges som genvej.

Slet navn

Med denne funktion kan du slette en gemt radiostation i systemhukommelsen.

Fremgangs-måder	Brugeren siger	Systemet svarer
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"DELETE NAME"	"NAME PLEASE"
3	"<navn>"	"DELETE <navn>"

Fremgangs-måder	Brugeren siger	Systemet svarer
		"CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Afspil mappe

Med denne funktion kan du få systemet til at vise alle gemte radiostationer.

Fremgangs-måder	Brugeren siger	Systemet svarer
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"PLAY DIRECTORY"	"PLAY <mappe>"

Slet mappe

Med denne funktion kan du slette alle gemte radiostationer på én gang.

Fremgangs-måder	Brugeren siger	Systemet svarer
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"DELETE DIRECTORY"	"DELETE DIRECTORY" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"RADIO DIRECTORY DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Afspil

Ved hjælp af denne funktion vælges radioen som audiokilde.

Fremgangs-måder	Brugeren siger	Systemet svarer
1	"RADIO"	"RADIO"

Fremgangs-måder	Brugeren siger	Systemet svarer
2	"PLAY"	

AUX-indgang

Ved hjælp af denne funktion kan enheden, som er tilsluttet AUX-indgangen, vælges som audiokilde.

Fremgangs-måder	Brugeren siger	Systemet svarer
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"
2	"LINE IN"	"LINE IN"

Ekstern enhed - USB

Disse talekommandoer understøtter funktionerne på en ekstern USB-enhed, som kan tilsluttes audioenheden.

Oversigt

I nedenstående oversigt ses de tilgængelige talekommandoer. I skemaerne nedenfor er der udførlige oplysninger om hele kommandomenuen i udvalgte eksempler.

"EXTERNAL DEVICE", "USB"
"HELP"
"PLAY"
"TRACK"*
"PLAYLIST"**
"FOLDER"**
"SHUFFLE ALL"
"SHUFFLE FOLDER"
"SHUFFLE PLAYLIST"
"SHUFFLE OFF"
"REPEAT TRACK"

"EXTERNAL DEVICE", "USB"
"REPEAT FOLDER"
"REPEAT OFF"

* Kan bruges som genvej.

** Afspilningslister og mapper, som aktiveres via talestyring, skal have bestemte filnavne. Se **Generel information** (side 199).

Afspil USB

Ved hjælp af denne funktion kan den tilsluttede USB-enhed vælges som audiokilde.

Fremgangs-måder	Brugeren siger	Systemet svarer
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"
2	"USB"	"USB"
3	"PLAY"	

USB-nummer

Det er muligt at vælge et musiknummer på USB-enheden direkte.

Fremgangs-måder	Brugeren siger	Systemet svarer
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"
2	"USB"	"USB"
3	"TRACK"	"TRACK NUMBER PLEASE"
4	"<et tal mellem 1 og 99>"*	"TRACK <tal>"

* Derudover kan tal udtales som op til fire enkelte tal (for eksempel "2", "4", "5" for nummer 245)

Ekstern enhed - iPod

Disse talekommandoer understøtter funktionerne på en iPod, som kan tilsluttes audioenheden.

Oversigt

I nedenstående oversigt ses de tilgængelige talekommandoer. I skemaerne nedenfor er der udførlige oplysninger om hele kommandomenuen i udvalgte eksempler.

"EXTERNAL DEVICE", "IPOD"
"HELP"
"PLAY"
"TRACK"*
"PLAYLIST"**
"SHUFFLE ALL"
"SHUFFLE PLAYLIST"
"SHUFFLE OFF"
"REPEAT TRACK"
"REPEAT OFF"

* Kan bruges som genvej.

** Afspilningslister, som aktiveres via talestyring, skal have bestemte filnavne. Se **Generel information** (side 199).

iPod-nummer

Det er muligt at vælge et nummer fra den komplette titelliste på iPod'en direkte.

Fremgangs-måder	Brugeren siger	Systemet svarer
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"
2	"IPOD"	"IPOD"
3	"TRACK"*	"TRACK NUMBER PLEASE"
4	"<et tal mellem 1 og 99>"**	"TRACK <tal>"

* Kan bruges som genvej.

** Derudover kan tal udtales som op til fem enkelte tal (for eksempel "5", "2", "4", "5", "3" for nummer 52453), op til 65535.

iPod-afspilningsliste

Det er muligt at vælge en afspilningsliste fra iPod'en direkte.

Fremgangs-måder	Brugeren siger	Systemet svarer
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"
2	"IPOD"	"IPOD"
3	"PLAYLIST"*	"PLAYLIST NUMBER PLEASE"
4	"<et tal mellem 1 og 10>"	"PLAYLIST <nummer>"

* Afspilningslister, som aktiveres via talestyring, skal have bestemte filnavne. Se **Generel information** (side 199).

TELEFONKOMMANDOER

Telefon

Telefonsystemet giver mulighed for at oprette en ekstra telefonbog. De gemte telefonbogsoplysninger kan bruges til opkald gennem Voice Control. Telefonnumre, som gemmes ved hjælp af Voice Control, bliver gemt i bilens system og ikke i telefonen.

Oversigt

I nedenstående oversigt ses de tilgængelige talekommandoer. I skemaerne nedenfor er der udførlige oplysninger om hele kommandomenuen i udvalgte eksempler.

"PHONE"
"HELP"
"MOBILE NAME"*
"DIAL NUMBER"*
"DIAL NAME"*
"DELETE NAME"
"DELETE DIRECTORY"

"PHONE"
"PLAY DIRECTORY"
"STORE NAME"
"REDIAL"*
"ACCEPT CALLS"
"REJECT CALLS"

* Kan bruges som genvej.

Telefonfunktioner

Ring op til nummer

Der kan ringes op til telefonnumre efter afgivelse af talekommandoen for navnepost.

Fremgangs-måder	Brugeren siger	Systemet svarer
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DIAL NUMBER"*	"NUMBER PLEASE"
3	"<telefonnummer>"	"<telefonnummer> CONTINUE?"
4	"DIAL"	"DIALLING"
	"CORRECTION"	"<gentag sidste del af nummer> CONTINUE?"

* Kan bruges som genvej.

Ring op til navn

Der kan ringes op til telefonnumre efter afgivelse af talekommandoen for navnepost.

Fremgangs-måder	Brugeren siger	Systemet svarer
1	"PHONE"	"PHONE"

Fremgangs-måder	Brugeren siger	Systemet svarer
2	"DIAL NAME"*	"NAME PLEASE"
3	"<navn>"	"DIAL <navn>" "CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"DIALLING"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

* Kan bruges som genvej.

Ring op igen

Med denne funktion kan du ringe op igen til det sidst opkaldte telefonnummer.

Fremgangs-måder	Brugeren siger	Systemet svarer
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"REDIAL"*	"REDIAL" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"DIALLING"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

* Kan bruges som genvej.

Mobilnavn

Med denne funktion har du adgang til telefonnumre, som er gemt som en navnepost i mobiltelefonen.

Fremgangs-måder	Brugeren siger	Systemet svarer
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"MOBILE NAME"*	"MOBILE NAME" "<telefonafhængig samtale>"

* Kan bruges som genvej.

DTMF (toneopkald)

Denne funktion omdanner talte numre til DTMF-toner. For eksempel for at afgive en fjernkommando til telefonsvareren i hjemmet, indtaste et PIN-nummer osv.

Bemærk: *DTMF kan kun bruges under udgående opkald. Tryk på VOICE-knappen, og afvent systemets klarmelding.*

Kan kun anvendes på biler med VOICE-knap.

Fremgangs-måder	Brugeren siger	Systemet svarer
1		"NUMBER PLEASE"
2	"<tallene 1-9, nul, stigetegn, stjerne>"	

Oprettelse af en telefonbog

Gem navn

Nye oplysninger kan gemmes i telefonbogen med kommandoen "STORE NAME". Denne funktion kan bruges til at ringe op til et nummer ved at ringe op til navnet i stedet for det komplette telefonnummer.

Fremgangs-måder	Brugeren siger	Systemet svarer
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"STORE NAME"	"STORE NAME" "NAME PLEASE"
3	"<navn>"	"REPEAT NAME PLEASE"
4	"<navn>"	"STORING NAME" "<navn> STORED" "NUMBER PLEASE"
5	"<telefonnummer>"	"<telefonnummer>"
6	"STORE"	"STORING NUMBER" "<telefonnummer>" "NUMBER STORED"

Slet navn

Gemte navne kan også slettes fra mappen.

Fremgangsmåder	Brugeren siger	Systemet svarer
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DELETE NAME"	"NAME PLEASE"
3	"<navn>"	"DELETE <navn>" "CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"<navn> DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Afspil mappe

Brug denne funktion til at lade systemet fortælle dig alle gemte telefonoplysninger.

Fremgangsmåder	Brugeren siger	Systemet svarer
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"PLAY DIRECTORY"	"PLAY DIRECTORY"

Slet mappe

Med denne funktion kan du slette alle telefonbogsoplysningerne på én gang.

Fremgangsmåder	Brugeren siger	Systemet svarer
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DELETE DIRECTORY"	"DELETE DIRECTORY" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"DIRECTORY DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Hovedindstillinger

Afvis opkald

Opkald kan afvises automatisk ved hjælp af talestyring.

Fremgangs-måder	Brugeren siger	Systemet svarer
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"REJECT CALLS"	"REJECT CALLS"
	"ACCEPT CALLS"*	"ACCEPT CALLS"

* Brug denne kommando til at inaktivere afvisningsfunktionen.

NAVIGATIONSSYSTEM-KOMMANDOER

Oplysninger om kommandomenuerne findes i den separate navigationshåndbog.

Oversigt

I nedenstående oversigt ses de tilgængelige talekommandoer. I skemaerne nedenfor er der udførlige oplysninger om hele kommandomenuen i udvalgte eksempler.

AIRCONDITIONKOMMANDOER

Klima

Talekommandoerne kan bruges til at indstille blæsertrin, temperatur og funktionsindstillinger for klimaanlægget. Ikke alle funktioner findes i alle biler.

"CLIMATE"
"HELP"
"FAN"*
"DEFROSTING/DEMISTING ON"*
"DEFROSTING/DEMISTING OFF"*
"TEMPERATURE"*

"CLIMATE"
"AUTO MODE"*

* Kan bruges som genvej. På biler med engelsk som modulsprog er genvejen "FAN" ikke tilgængelig.

Blæser

Med denne funktion kan du indstille blæserhastigheden.

Fremgangs-måder	Brugeren siger	Systemet svarer
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"'FAN"*	"FAN SPEED PLEASE"
3	"MINIMUM"	"FAN MINIMUM"
	"<et tal mellem 1 og 7>"	"FAN <tal>"
	"MAXIMUM"	"FAN MAXIMUM"

* Kan bruges som genvej. På biler med engelsk som modulsprog er genvejen "FAN" ikke tilgængelig.

Afisning/Afdugning

Fremgangs-måder	Brugeren siger	Systemet svarer
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"DEFROSTING ON/DEMISTING ON"*	"DEFROSTING ON/DEMISTING ON"
	"DEFROSTING OFF/DEMISTING OFF"*	"DEFROSTING OFF/DEMISTING OFF"

* Kan bruges som genvej.

Temperatur

Med denne funktion kan du indstille temperaturen.

Fremgangs-måder	Brugeren siger	Systemet svarer
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"TEMPERATURE"*	"TEMPERATURE PLEASE"
3	"MINIMUM"	"TEMPERATURE MINIMUM"
	"<et tal mellem 15 og 29 °C i trin på 0,5>" eller "<et tal mellem 59 og 84 °F>"	"TEMPERATURE <tal>"
	"MAXIMUM"	"TEMPERATURE MAXIMUM"

* Kan bruges som genvej.

Automatisk tilstand

Fremgangs-måder	Brugeren siger	Systemet svarer
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"AUTO MODE"*	"AUTO MODE"

* Kan bruges som genvej. Kan inaktiveres ved at vælge en anden temperatur eller blæserhastighed.

GENEREL INFORMATION

PAS PÅ

Vær forsigtig ved håndtering af eksterne enheder med blotlagte elektriske stik (såsom USB-stikket). Sæt altid beskyttelseshætten/-kappen på igen, hvis det er muligt. Der kan være risiko for elektrostatisk afladning, som kan beskadige enheden.

Undlad at berøre eller håndtere USB-stikket i bilen. Dæk stikket af, når det ikke er i brug.

Anvend kun enheder, der opfylder kravene til USB-masselagerenheder.

Skift altid til en anden signalkilde for audioenheden (f.eks. radio), inden USB-enheden afbrydes.

Undlad at montere eller tilslutte en USB-hub eller -splitter.

Bemærk: *Systemet er kun udformet til at registrere og læse egnede audiofiler fra en USB-enhed, som opfylder kravene til USB-masselagerenheder eller en iPod. Det kan ikke garanteres, at alle USB-enheder fungerer i forbindelse med systemet.*

Bemærk: *Det er muligt at tilslutte kompatible enheder ved hjælp af et USB-forbindelseskabel eller direkte til bilens USB-stik (f.eks. USB-memory sticks og USB-penne).*

Bemærk: *Nogle USB-enheder med et højere strømforbrug er muligvis ikke kompatible (f.eks. nogle større harddiske).*

Bemærk: *Ventetiden for læsning af filerne på den eksterne enhed afhænger af faktorer som filstrukturen, størrelsen og indholdet på enheden.*

Systemet understøtter en række forskellige eksterne enheder, som kan integreres komplet med audioenheden via USB- og AUX-indgangsstikkene. Når den eksterne enhed er tilsluttet, kan den styres via audioenheden.

Nedenfor vises en oversigt over enheder, som typisk er kompatible:

- USB-memory sticks
- Bærbare USB-harddiske
- MP3-afspillere med USB-stik
- iPod-medieafspillere (se **www.ford-mobile-connectivity.com** for den nyeste kompatibilitetsliste).

Systemet er kompatibelt med USB 2.0 full speed, opfylder specifikationerne for USB 1.1 host og understøtter FAT 16/32-filsystemer.

Information om audiofilstrukturer for eksterne enheder

USB

Opret kun én partition på USB-enheden.

Hvis der oprettes afspilningslister, skal de indeholde korrekte filstier til USB-enheden. Det anbefales at oprette afspilningslisten, efter at audiofilerne er overført til USB-enheden.

Afspilningslister skal oprettes i .m3u-format.

Audiofiler skal have .mp3-format.

Følgende begrænsninger må ikke overskrides:

- 1000 elementer pr. mappe (filer, mapper og afspilningslister)
- 5000 mapper pr. USB-enhed (inkl. afspilningslister)
- 8 undermappeniveauer

Følg nedenstående fremgangsmåde for at aktivere talestyring af brugerdefinerede afspilningslister og mapper:

- Opret mapper, som navngives med strukturen **"Ford<*>"**, hvor <*> er et tal mellem 1 og 10. For eksempel **"Ford3"** uden et filtypenavn.
- Opret afspilningslister, som navngives med strukturen **"Ford<*>.m3u"**, hvor <*> er et tal mellem 1 og 10. For eksempel **"Ford5.m3u"** uden mellemrum mellem **"Ford"** og tallet.

Derefter kan brugerdefinerede mapper og afspilningslister vælges ved hjælp af talestyring. Se **Audioenhedskommandoer** (side 181).

iPod

For at aktivere talestyring af brugerdefinerede afspilningslister skal der oprettes afspilningslister, som navngives med strukturen **"Ford<*>"**, hvor <*> er et tal mellem 1 og 10. For eksempel **"Ford7"** uden mellemrum mellem **"Ford"** og tallet.

Derefter kan afspilningslister vælges ved hjælp af talestyring. Se **Audioenhedskommandoer** (side 181).

TILSLUTNING AF EN EKSTERN ENHED

ADVARSEL

Sørg for, at den eksterne enhed er monteret sikkert i bilen, og at kabelforbindelser ikke blokerer for nogle af bilens køre- eller betjeningsmekanismer.

Eksterne enheder kan tilsluttes ved hjælp af AUX-indgangsstikket og USB-stikket. Se **Audiosystem ekstra indgangsstik (AUX IN)** (side 98). Se **USB-port** (side 99).

Tilslutning

Tilslut enheden, og fastgør den om nødvendigt for at forhindre, at den kan flytte sig i bilen.

Tilslutning af en iPod

For maksimal komfort og audiokvalitet anbefales det at købe en speciel etpolet ledning hos forhandleren.

Alternativt kan iPod'en tilsluttes ved hjælp af et standard-USB-kabel til iPod og en separat 3,5 mm audio-jackledning. Hvis denne metode anvendes, skal lydstyrken på iPod'en forindstilles til den maksimale lydstyrke, og equalizerindstillingerne skal inaktiveres, før der foretages tilslutning:

- Forbind iPod'ens hovedtelefonudgang med AUX IN-stikket.
- Forbind iPod'en med bilens USB-stik via USB-kablet.

TILSLUTNING AF EN EKSTERN ENHED - BILER MED BLUETOOTH

Tilslutning af en Bluetooth-audioenhed

PAS PÅ

Fordi der er forskellige standarder, kan producenterne anvende forskellige profiler i deres Bluetooth-enheder. Derfor kan der være kompatibilitetsproblemer mellem Bluetooth-enheden og systemet, hvilket i nogle tilfælde kan begrænse systemfunktionen. For at undgå dette bør der kun anvendes enheder, som er anbefalet.

Se webstedet **www.ford-mobile-connectivity.com** for udførlig information herom.

Tilslutning af enheden

Bemærk: *På nogle audio- og navigationssystemer er der en særskilt Bluetooth-audiomenu. Den bruges til installation og indstillinger.*

Ved tilslutning af enheden til systemet anvendes den samme fremgangsmåde som for håndfrie Bluetooth-telefoner. Se **Opsætning af Bluetooth** (side 174).

Betjening af enheden

Vælg Bluetooth-audio som den aktive kilde.

Der kan springes frem og tilbage i musiknumre ved at bruge ratknapperne eller ved at trykke på knapperne på audioenheden.

ANVENDELSE AF EN USB-ENHED

Der anvendes forskellige ikoner til at identificere audiofiltyper, mapper osv.


USB-enheden er den aktive signalkilde


Mappe


Afspilningsliste


Album


Kunstner


Filnavn


Nummerets titel


Ingen information

Sony-radio

Funktion

Vælg USB-enheden som audiokilde ved at trykke gentagne gange på **CD/AUX**-knappen, indtil USB vises på displayet. Når USB-enheden er tilsluttet, starter afspilningen af det første nummer i den første mappe automatisk. Afspilningspositionen på USB-enheden huskes, hvis der herefter skiftes audiokilde.

Tryk én gang på op/ned-pileknappen eller OK-knappen for at gennemse indholdet på enheden.

Displayet viser oplysninger om nummeret sammen med følgende andre vigtige oplysninger:

- Et lodret rullepanel i højre side af displayet angiver den aktuelle position i mappevisningen.
- ">" efter et element angiver, at der er adgang til et yderligere underniveau (f.eks. en mappe navngivet efter et album med individuelle albumnumre i denne mappe).
- "<" før listen angiver, at der er adgang til et yderligere overniveau.
- Ikoner til venstre for nummeret/mappen angiver filtypen/mappetypen. Se listen for en forklaring af disse ikoner.

For at navigere gennem indholdet på USB-enheden anvendes op/ned-pileknapperne til at rulle gennem lister og højre/venstre-knapperne til at gå op eller ned i mappestrukturen. Tryk på OK-knappen for at vælge afspilning, når det/den ønskede nummer, afspilningsliste eller mappe er markeret.

Bemærk: *Tryk på den venstre pileknap og hold den inde for at springe til det øverste niveau af indholdet på USB-enheden.*

Audiobetjening

Tryk på højre/venstre-pileknap for at springe frem/tilbage i numrene.

Tryk på højre/venstre-pileknap og hold den inde for at spole hurtigt frem/tilbage gennem nummeret.

Tryk på op/ned-pileknappen eller OK-knappen for at gennemse indholdet på enheden.

Tryk på MENU-knappen for at åbne USB-menuen. Her er det muligt at aktivere funktionerne for afspilning i vilkårlig rækkefølge og gentaget afspilning for mapper og afspilningslister.

Tryk på SCAN-knappen for at søge gennem hele enheden, den aktuelle mappe eller en aktiveret afspilningsliste.

Tryk på **INFO**-knappen for at få vist følgende:

- Filnavn
- Titel
- Kunstner
- Album
- Spornummer og spilletid

Hvis der trykkes gentagne gange på knappen, rulles der gennem disse visninger.

CD-navigationsenheder

Funktion

Vælg USB-enheden som audiokilde ved at trykke på **CD/AUX**-knappen, indtil "ENHEDER" vises på displayet. Vælg "ENHEDER", og vælg derefter USB fra listen over tilgængelige enheder. Når USB-enheden er tilsluttet, starter afspilningen af det første nummer i den første mappe automatisk. Afspilningspositionen på USB-enheden huskes, hvis der herefter skiftes audiokilde.

Tryk én gang på **SELECT**-knappen for at gennemse indholdet på enheden.

Displayet viser oplysninger om nummeret sammen med følgende andre vigtige oplysninger:

- Et lodret rullepanel i højre side af displayet angiver den aktuelle position i mappevisningen.
- ">" efter et element angiver, at der er adgang til et yderligere underniveau (f.eks. en mappe navngivet efter et album med individuelle albumnumre i denne mappe).
- "<" i venstre side af displayet angiver, at der er adgang til et yderligere overniveau.
- Ikoner til venstre for nummeret/mappen angiver filtypen/mappetypen. Se listen for en forklaring af disse ikoner.

For at navigere gennem indholdet på USB-enheden anvendes rulle-/vælgerknappen til at rulle gennem lister. Tryk på knappen for at udvide indholdet i den markerede afspilningsliste eller mappe eller for at starte afspilning af et bestemt nummer. Tryk på **ESC** for at gå et niveau op.

Audiobetjening

Tryk på **SEEK**-op/ned-knapperne for at springe tilbage eller frem i numrene.

Tryk på **SEEK**-knapperne og hold dem inde for at spole hurtigt frem eller tilbage gennem nummeret.

Drej eller tryk på **SELECT**-knappen for at gennemse indholdet på enheden.

Tryk på SHUFFLE- eller GENTAG-knapperne for at aktivere funktionerne for afspilning i vilkårlig rækkefølge og gentaget afspilning for mapper og afspilningslister. Der vises muligvis andre valgmuligheder afhængigt af, om en afspilningsliste er aktiveret eller ej.

Tryk på SCAN-knappen for at søge gennem den aktuelt aktiverede afspilningsliste eller hele USB-enheden eller mappen.

Tryk på **INFO**-knappen for at få vist følgende:

- Filnavn
- Titel
- Kunstner
- Album
- Spornummer og spilletid

DVD-navigationsenheder

Funktion

Vælg USB-enheden som audiokilde ved at trykke på **CD/AUX**-knappen, indtil USB-knappen vises i venstre side af displayet. Vælg USB fra listen over tilgængelige enheder.

Bemærk: *Der kan blive vist enheder, som ikke kan vælges, afhængigt af om enheden er tilsluttet eller ej.*

Når USB-enheden er tilsluttet, starter afspilningen af det første nummer i den første mappe automatisk. Afspilningspositionen på USB-enheden huskes, hvis der herefter skiftes audiokilde.

Tryk på op/ned-pilerulleknappen for at gennemse indholdet på enheden.

Displayet viser oplysninger om nummeret sammen med følgende andre vigtige oplysninger:

- Et lodret rullepanel i højre side af displayet angiver den aktuelle position i mappevisningen.
- ">" efter et element angiver, at der er adgang til et yderligere underniveau (f.eks. en mappe navngivet efter et album med individuelle albumnumre i denne mappe).

- "<" i venstre side af displayet angiver, at der er adgang til et yderligere overniveau.
- Ikoner til venstre for nummeret/mappen angiver filtypen/mappetypen. Se listen for en forklaring af disse ikoner.

For at navigere gennem indholdet på USB-enheden anvendes rulleknapperne til at rulle gennem lister. Tryk på knappen for at udvide indholdet i den markerede afspilningsliste eller mappe eller for at starte afspilning af et bestemt nummer. Tryk på den venstre pileknap for at gå et niveau op.

Audiobetjening

Tryk på **SEEK**-op/ned-knapperne for at springe tilbage eller frem i numrene.

Tryk på **SEEK**-knapperne og hold dem inde for at spole hurtigt frem eller tilbage gennem nummeret.

Tryk på pileknapperne i rullepanelet for at gennemse indholdet på enheden.

Tryk på SHUFFLE- eller GENTAG-knapperne for at aktivere funktionerne for afspilning i vilkårlig rækkefølge og gentaget afspilning for mapper og afspilningslister.

Tryk på SCAN-knappen for at søge gennem den aktuelt aktiverede afspilningsliste eller hele USB-enheden eller mappen.

Tryk på **INFO**-knappen for at få vist følgende:

- Filnavn
- Titel
- Kunstner
- Album
- Spornummer og spilletid

ANVENDELSE AF EN IPOD

Der anvendes forskellige ikoner til at identificere audiofiltyper, mapper osv.


iPod'en er den aktive signalkilde


iPod-afspilningsliste


iPod-kunstner


iPod-album


iPod-genre


iPod-sang


iPod generisk kategori


iPod generisk mediefil

Sony-radio

Funktion

Vælg iPod'en som audiokilde ved at trykke gentagne gange på **CD/AUX**-knappen, indtil iPod vises på displayet.

iPod-menulisten til gennemsyn af indholdet vil være tilgængelig via radiodisplayet. Der navigeres gennem indholdet på samme måde, som når iPod'en anvendes alene (f.eks. søgning i henhold til kunstner, titel osv.). Tryk én gang på op/ned-pileknappen eller OK-knappen for at gennemse indholdet på iPod'en.

Displayet viser oplysninger om nummeret sammen med følgende andre vigtige oplysninger:

- Et lodret rullepanel i højre side af displayet angiver den aktuelle position i listevisningen.
- ">" efter et element angiver, at der er adgang til et yderligere underniveau (f.eks. alle albummer med en bestemt kunstner)
- "<" før listen angiver, at der er adgang til et yderligere overniveau.
- Et ikon til venstre angiver typen på den aktuelt viste liste (f.eks. albumliste). Se listen for en forklaring af disse ikoner.

For at navigere gennem indholdet på iPod'en anvendes op/ned-pileknapperne til at rulle gennem lister og højre/venstre-knapperne til at gå op eller ned i strukturen. Tryk på OK-knappen for at vælge afspilning, når det/den ønskede nummer, afspilningsliste, album, kunstner eller genre er markeret.

Bemærk: *Tryk på den venstre pileknap og hold den inde for at springe til det øverste niveau af indholdet på iPod'en.*

Audiobetjening

Tryk på højre/venstre-pileknap for at springe frem/tilbage i numrene.

Tryk på højre/venstre-pileknap og hold den inde for at spole hurtigt frem/tilbage gennem nummeret.

Tryk på op/ned-pileknappen eller OK-knappen for at gennemse indholdet på iPod'en.

Tryk på **MENU**-knappen for at åbne iPod-menuen. Her er det muligt at aktivere funktionerne for afspilning i vilkårlig rækkefølge og gentaget afspilning. Det er også muligt at aktivere iPod-funktionen for afspilning af sange i vilkårlig rækkefølge direkte fra det øverste niveau.

Tryk på **SCAN**-knappen for at søge igennem de aktuelt valgte numre.

Tryk på **INFO**-knappen for at få vist følgende:

- Titel
- Kunstner
- Spornummer og spilletid

Hvis der trykkes gentagne gange på knappen, rulles der gennem disse visninger.

CD-navigationsenheder

Funktion

Vælg iPod'en som audiokilde ved at trykke på **CD/AUX**-knappen, indtil ENHEDER vises på displayet. Vælg ENHEDER, og vælg derefter iPod fra listen over tilgængelige enheder.

iPod-menulisten til gennemsyn af indholdet vil være tilgængelig via displayet. Der navigeres gennem indholdet på samme måde, som når iPod'en anvendes alene (f.eks. søgning i henhold til kunstner, titel osv.). Tryk én gang på **SELECT**-knappen for at gennemse indholdet på iPod'en.

Displayet viser oplysninger om nummeret sammen med følgende andre vigtige oplysninger:

- Et lodret rullepanel i højre side af displayet angiver den aktuelle position i listevisningen.
- ">" efter et element angiver, at der er adgang til et yderligere underniveau (f.eks. alle albummer med en bestemt kunstner)
- "<" før listen angiver, at der er adgang til et yderligere overniveau.
- Et ikon til venstre angiver typen på den aktuelt viste liste (f.eks. albumliste). Se listen for en forklaring af disse ikoner.

For at navigere gennem indholdet på iPod'en anvendes rulle-/vælgerknappen til at rulle gennem lister. Tryk på knappen for at udvide indholdet i den/det markerede afspilningsliste, album, kunstner eller genre eller for at starte afspilning af et bestemt nummer. Tryk på **ESC** for at gå et niveau op.

Audiobetjening

Tryk på **SEEK**-op/ned-knapperne for at springe tilbage eller frem i numrene.

Tryk på **SEEK**-knapperne og hold dem inde for at spole hurtigt frem eller tilbage gennem nummeret.

Drej eller tryk på SELECT-knappen for at gennemse indholdet på iPod'en.

Tryk på MENU-knappen for at åbne iPod-menuen. Her er det muligt at aktivere funktionerne for afspilning i vilkårlig rækkefølge og gentaget afspilning. Det er også muligt at aktivere iPod-funktionen for afspilning af sange i vilkårlig rækkefølge direkte fra det øverste niveau.

Tryk på SCAN-knappen for at søge igennem de aktuelt valgte numre.

Tryk på **INFO**-knappen for at få vist følgende:

- Titel
- Kunstner
- Spornummer og spilletid

DVD-navigationsenheder

Funktion

Vælg iPod'en som audiokilde ved at trykke på **CD/AUX**-knappen, indtil iPod-knappen vises i venstre side af displayet. Vælg iPod fra listen over tilgængelige enheder.

Bemærk: *Der kan blive vist enheder, som ikke kan vælges, afhængigt af om enheden er tilsluttet eller ej.*

iPod-menulisten til gennemsyn af indholdet vil være tilgængelig via displayet. Der navigeres gennem indholdet på samme måde, som når iPod'en anvendes alene (f.eks. søgning i henhold til kunstner, titel osv.). Tryk på op/ned-pilerulleknappen for at gennemse indholdet på iPod'en.

Displayet viser oplysninger om nummeret sammen med følgende andre vigtige oplysninger:

- Et lodret rullepanel i højre side af displayet angiver den aktuelle position i listevisningen.
- ">" efter et element angiver, at der er adgang til et yderligere underniveau (f.eks. alle albummer med en bestemt kunstner)
- "<" før listen angiver, at der er adgang til et yderligere overniveau.
- Et ikon til venstre angiver typen på den aktuelt viste liste (f.eks. albumliste). Se listen for en forklaring af disse ikoner.

For at navigere gennem indholdet på iPod'en anvendes rulleknapperne til at rulle gennem lister. Tryk på knappen for at udvide indholdet i den/det markerede afspilningsliste, album, kunstner eller genre eller for at starte afspilning af et bestemt nummer. Tryk på den venstre pileknap for at gå et niveau op.

Audiobetjening

Tryk på **SEEK**-op/ned-knapperne for at springe tilbage eller frem i numrene.

Tryk på **SEEK**-knapperne og hold dem inde for at spole hurtigt frem eller tilbage gennem nummeret.

Tryk på pileknapperne i rullepanelet for at gennemse indholdet på iPod'en.

Tryk på MENU-knappen for at åbne iPod-menuen. Her er det muligt at aktivere funktionerne for afspilning i vilkårlig rækkefølge og gentaget afspilning. Det er også muligt at aktivere iPod-funktionen for afspilning af sange i vilkårlig rækkefølge direkte fra det øverste niveau.

Tryk på SCAN-knappen for at søge igennem de aktuelt valgte numre.

Tryk på **INFO**-knappen for at få vist følgende:

- Titel
- Kunstner
- Spornummer og spilletid

TRAFIKSIKKERHED

ADVARSLER


Systemet giver information om, hvordan du hurtigt og sikkert når frem til det ønskede mål.


Af sikkerhedsmæssige årsager bør føreren kun programmere systemet, når bilen holder stille.


Systemet oplyser ikke om stopskilte, lyskurver, vejarbejde eller anden information af trafiksikkerhedsmæssig karakter.


Brug ikke systemet, før du er fortrolig med, hvordan det fungerer.


Se kun på systemets display, når kørselsforholdene tillader det.

Sikkerhedsoplysninger

Læs og overhold alle nedenstående sikkerhedsforholdsregler. I modsat fald kan det betyde en øget risiko for sammenstød og personskade. Ford Motor Company påtager sig intet ansvar for skader af nogen som helst art, som skyldes, at disse retningslinjer ikke er blevet fulgt.

Hvis det er nødvendigt at se nærmere på rutevejledningen, så kør ind til siden, når det er tilstrækkeligt sikkert, og parkér bilen.

Navigationssystemet må ikke bruges til at lokalisere redningstjenester.

Brug altid den nyeste navigationsinformation for at anvende systemet så effektivt og sikkert som muligt. Forhandleren kan hjælpe med dette.

STARTVEJLEDNING

PAS PÅ

Hvis systemet anvendes, når motoren er standset, aflades batteriet.

Bemærk: *Du vil blive afkrævet betaling, når du sender og modtager sms'er.*

Bemærk: *Se håndbogen for telefonen for alle dens funktioner og betjening.*

Bemærk: *Opbevar aktiveringskoden (trykt på installationsvejledningen) et sikkert sted.*

Bemærk: *Gem aktiverings-sms'en i mobiltelefonens indbakke.*

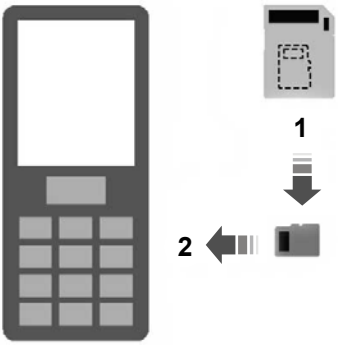
Telefonkompatibilitet

PAS PÅ

Da der ikke findes en fælles aftale, kan mobiltelefonproducenter indføre forskellige profiler i Bluetooth-enhederne. Derfor kan der opstå inkompatibilitet mellem telefonen og det håndfrie system, der i nogle tilfælde kan forringe systemets ydeevne væsentligt. For at undgå denne situation bør du kun anvende anbefalede telefoner.

Besøg webstedet www.ford-mobile-connectivity.com for detaljeret information.

Isætning af micro SD card



E114212

1. Fjern micro SD card'et fra adapteren.
2. Isæt micro SD card'et i mobiltelefonen.

Aktivering af navigationssystemet for mobiltelefoner

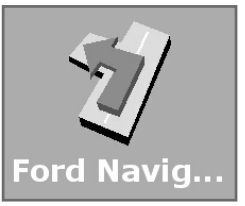
Bemærk: *Radioen skal være tændt, før du forbinder mobiltelefonen til kabinens GPS-modtager.*

Bemærk: *Fords mobilnavigation skal installeres og aktiveres på din mobiltelefon.*

Bemærk: *Det er muligt at aktivere* ***maksimalt*** *tre telefoner.*

Bemærk: *Detaljerede instruktioner findes på micro SD card'et og på www.ford-mobile-connectivity.com.*

1. Tænd radioen.



E114213

2. Tænd mobiltelefonen, og start "Ford Mobile Navigation".
3. Vælg "Valg destination".
4. Vælg "Indtast adresse".
5. Skift om nødvendigt rutefunktioner, og start rutevejledningen.
6. Displayet i bilen viser så information om sving. Talte instruktioner høres i bilens højttalere.

Bemærk: *Din mobiltelefon viser din aktuelle position.*

7. Du kan slukke for programmet og fortsætte din rutevejledning, når du starter det igen.

TYPEGODKENDELSER

MEDDELELSE VEDR. FCC/INDUSTRY CANADA

Denne enhed opfylder del 15 af FCC-kravene. Driften er underlagt følgende to betingelser: (1) denne enhed må ikke forårsage skadelig interferens, og (2) denne enhed skal optage eventuel modtaget interferens, inklusive interferens, som kan forårsage uønsket drift.

FCC ID: WJLRX-42

IC: 7847A-RX42

Ændringer eller modifikationer af enheden, som ikke er udtrykkeligt godkendt af den produktansvarlige, kan medføre bortfald af brugerens ret til at betjene udstyret.

RX-42 - Overensstemmelse-serklæring

Som produktansvarlige erklærer vi under eneansvar, at håndsætsintegreringsproduktet RX-42 er i overensstemmelse med bestemmelserne i henhold til følgende EU-direktiv: 1999/5/EC. Overensstemmelseserklæringen kan ses på webadressen www.novero.com/declaration_of_conformity

Bluetooth-ikonet og -logoerne tilhører Bluetooth SIG, Inc., og al anvendelse af disse af Ford Motor Company sker på licens. Øvrige varemærker og handelsnavne tilhører de respektive ejere.

TYPEGODKENDELSER

iPod er et varemærke, som tilhører Apple Inc.

TYPEGODKENDELSER



© 2008 NAVTEQ B.V. Alle rettigheder forbeholdes.

AT	“© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen”
PL	“© EuroGeographics”
FR	“source: Géoroute® IGN France & BD Carto® IGN France”
DE	“Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen”
GB	“Based upon Crown Copyright material.”
GR	“Copyright Geomatics Ltd.”
IT	“La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana.”
NO	“Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority”
PT	“Source: IgeoE – Portugal”
ES	“Información geográfica propiedad del CNIG”
SE	“Based upon electronic data © National Land Survey Sweden.”
CH	“Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie“

ELEKTROMAGNETISK KOMPATIBILITET

ADVARSLER

Vognen er testet og godkendt ifølge europæisk lovgivning med hensyn til elektromagnetisk kompatibilitet (2004/104/EF). Du har ansvaret for at sikre, at eventuelt udstyr, som du får monteret på vognen, overholder de gældende lovregler. Få eventuelt monteret udstyr monteret af behørigt uddannede teknikere.

ADVARSLER

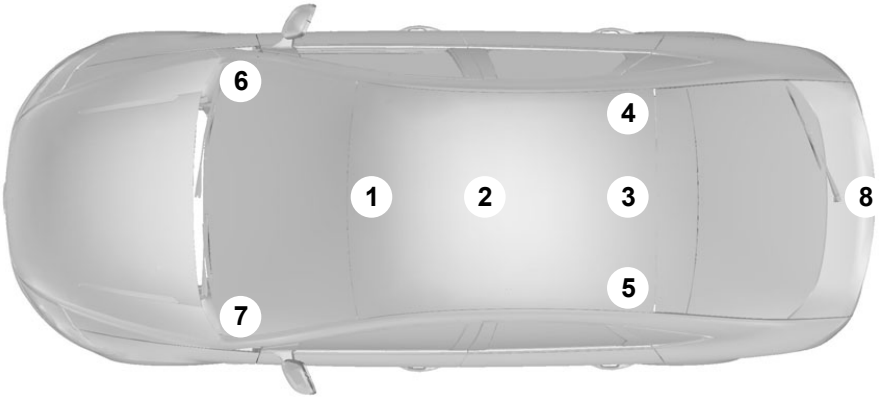
Udstyr, som sender på radiofrekvenser (RF) (f.eks. mobiltelefoner, amatørradioanlæg mv.), må kun monteres på vognen, hvis udstyret overholder værdierne som angivet i skemaet nedenfor. Der er ingen særlige regler eller betingelser for montering eller brug.

Sender-modtagere, mikrofoner, højttalerer mv. må ikke monteres inden for airbagsystemets udløsningsområde.

Antenneledninger må ikke fastgøres til vognens ledningsnet, brændstofrør eller bremserør.

ADVARSLER

Sørg for, at antenne- og strømledninger er mindst 100 mm fra elektroniske moduler og airbags.



E85998

Frekvensområde (MHz)	Maks. effekt, W (RMS-spidsværdi)	Antenneplacering
1 – 30	50 W	3. 8
30 – 54	50 W	2. 3
68 – 87,5	50 W	1. 2. 3. 4. 5
142 – 176	50 W	1. 2. 3. 4. 5
380 – 512	50 W	1. 2. 3. 4. 5
806 – 940	10 W (2 W[1])	1, 2, 3, 4, 5 (6[1], 7[1])
1200 – 1400	10 W	2
1710 – 1885	10 W (1 W[1])	1, 2, 3, 4, 5 (6[1], 7[1])
1885 – 2025	10 W (1 W[1])	1, 2, 3, 4, 5 (6[1], 7[1])
2400 – 2500	0,1 W	Alle placeringer

[1]Kun til GSM/3G-mobiltelefoner med en patch-antenne monteret på indersiden af forruden.

Bemærk: *Efter montering af RF-sendere skal der kontrolleres for støj fra og til alt elektrisk udstyr på vognen (både i standby og sendetilstand).*

Kontrollér alt elektrisk udstyr:

- mens tændingen er slået **til**
- mens motoren er i gang
- ved at foretage en prøvekørsel med forskellige hastigheder

Få kontrolleret, at de elektromagnetiske felter, der dannes i kabinen af den monterede sender, ikke overskrider grænserne for, hvad mennesker må udsættes for som angivet i EU-direktiv 2004/40/EF.

A

A/C
Se: Klimakontrol....79
ABS
Se: Bremser....111
Adgang med nøglefrit system....30
Elektronisk nøgle:....31
Generelle oplysninger....30
Inaktiverede nøgler....32
Låsning af vognen....31
Låsning og oplåsning af dørene med reservenøglen....32
Oplåsning af vognen....31
Advarsels- og kontrollamper....63
ABS-advarselslampe....63
Advarselslampe for frost....64
Advarselslampe for lav brændstofstand....64
Advarselslampe for olietryk....64
Advarselslampe for åbne døre....63
Airbag kontrollampe....63
Beskedkontrollampe....64
Blinklys....63
Fjernlyskontrollampe....64
Forlygtekontrollampe....64
Gløderørskontrollampe....64
Indikator for automatisk hastighedskontrol....63
Kontrollampe for bremsesystem....63
Kontrollampe for skift....65
Kontrollampe for stabilitetsprogram (ESP)....65
Kontrollampe for tågebaglygter....65
Kontrollampe for tågeforlygter....64
Ladelampe....64
Motor fejlfunktionslampe....64
Selealarm....65
Servostyringsadvarselslampe....65
Advarselstrekant....130
Afmonterbar trækarm....125
Afmontering af trækarmen....127
Isætning af trækarmen....126
Kørsel med anhænger....127
Oplåsning af trækarmsmekanismen....126
Vedligeholdelse....127
Afmontering af forlygte....49
AFS
Se: Retningsbestemt forlygtesystem (AFS)....47
Aircondition
Se: Klimakontrol....79
Airconditionkommandoer....196
Klima....196
Aktivering af alarmen....35
Automatisk aktiveringsforsinkelse....35
Interiørfølere....35
Aktivering af startspærre....34
Alarm....35
Anvendelse af bakkameraet....116
Aktivering af det bagudrettede kamera....116
Biler med parkeringshjælp....118
Brug af skærmen....116
Inaktivering af det bagudrettede kamera....118
Anvendelse af en iPod....204
CD-navigationsenheder....205
DVD-navigationsenheder....206
Sony-radio....204
Anvendelse af en USB-enhed....201
CD-navigationsenheder....202
DVD-navigationsenheder....203
Sony-radio....201
Anvendelse af hastighedskontrol....119
Afbrydelse af den indstillede hastighed....120
Afbrydelse af det automatiske hastighedskontrolsystem....120
Genoptagelse af den gemte hastighed....120
Indstilling af hastighed....119
Tilslutning af den automatiske hastighedskontrol....119
Ændring af den indstillede hastighed....119
Anvendelse af parkeringshjælpen....114
Aktivering og inaktivering af parkeringshjælpen....114
Kørsel med parkeringshjælp....115
Anvendelse af stabilitetskontrolfunktionen....113
Anvendelse af startkabler....152
Start af motoren....153
Tilslutning af startkabler....152

Anvendelse af taleaktivering.....180
Betjening af systemet.....180
Navnepost.....181
Anvendelse af telefonen - Biler med Navigationssystem.....178
Afbrydelse af mikrofonen.....179
Modtagelse af indgående opkald.....178
Modtagelse af nyt indgående opkald under igangværende opkald.....178
Opkald.....178
Skift til en anden aktiv telefon.....179
Sletning af tilsluttede telefoner.....179
Anvendelse af telefonen - Biler uden Navigationssystem.....175
Afbrydelse af mikrofonen.....177
Modtagelse af indgående opkald.....176
Modtagelse af nyt indgående opkald under igangværende opkald.....177
Opkald.....175
Skift til en anden aktiv telefon.....177
Sletning af en tilsluttet telefon - Sony-radio.....178
Sletning af tilsluttede telefoner.....177
Audioenhedskommandoer.....181
AUX-indgang.....188
CD-afspiller.....181
CD-skifter.....183
Ekstern enhed - iPod.....190
Ekstern enhed - USB.....188
radio.....184
Audiosystem ekstra indgangsstik (AUX IN).....98
AUTO forlygtesystem.....45
Automatisk hastighedskontrol.....119
Funktionsprincip.....119
Automatisk klimakontrol.....82
Afisning og afdugning af forruden.....84
Blæser.....83
Frakobling af den automatiske klimakontrolfunktion.....84
Genaktivering af mono-funktionen.....83
Inaktivering af mono-funktionen.....83
Indstilling af temperaturen.....83
Luftfordeling.....84
Mono funktion.....83
Recirkuleret luft.....84
Til eller frakobling af airconditionanlægget.....84
Automatisk transmission.....107
Gearstangspositioner.....107
Manuelt gearskift - modeller med 5-trins transmission.....108
Parkeringsstilling nødudløserarm.....109
Sportfunktion og manuelt skift - modeller med 6-trins transmission.....108
Tips i forbindelse med anvendelse af en automatisk transmission.....109
Autoviskning.....39
AWD
Se: Firehjulstræk (AWD).....110

B

Bagagedækken.....121
Opbevaring af bagageafdækningen - vogne med dækreparationssæt.....122
Bagagefastgørelsespunkter.....121
Bagrudevisker/-vaskeranlæg.....40
Bagrudevasker.....41
Bagrudeviskning ved bakning.....40
Intervalvisk.....40
Bagsæder.....93
Indretning med fladt gulv.....93
Tilbagevipning af ryglænene.....93
Vipning af ryglænene helt frem.....93
Bakkamera.....116
Funktionsprincip.....116
Barnesæder.....16
Barnesikkerhedsudstyr for forskellige vægtklasser.....16
Betjeningsenhed til audiosystemet.....37
Funktioner.....38
Lydstyrke.....37
Søgning.....38
Bilbatteriet.....152
Bilidentifikation.....168
Bilpleje.....150
Bilvask
Se: Udvendig rengøring.....150
Blinklygter.....48
Bremser.....111
Funktionsprincip.....111
Brilleholder.....98
Brobizz.....98
Brug af sikkerhedsseler under graviditet.....25

Brug af snekæder.....164
Vogne med stabilitetsprogram (ESP).....165
Brug af vinterdæk.....164
Brændstofdrevet varmeanlæg
Se: Ekstra varmesystem.....85
Brændstofforbrug.....105
Brændstofforbrug
Se: Tekniske specifikationer.....105
Brændstofindsprøjtningssystem afbryderkontakt.....131
Vogne med Duratec-motor.....131
Brændstofkvalitet - Benzin.....103
Brændstofkvalitet - Diesel.....103
Langtidsopbevaring.....103
Brændstof og brændstofpåfyldning.....103
Tekniske specifikationer.....105
Brændstofpåfyldning.....105
Brændstofpåfyldningsklap.....104
Bugsering af bilen.....138
Bugsering af bilen på fire hjul.....138
Alle biler.....138
Biler med automatisk transmission.....139
Bugseringspunkter.....138
Børnesikre låse.....21
Højre side.....21
Venstre side.....21
Børnesikring.....16

C

CD-Skifter.....98
Cigarettænder.....96

D

Deaktivering af startspærre.....34
Diesel partikelfilter (DPF).....102
Regenerering.....102
DPF
Se: Diesel partikelfilter (DPF).....102
Dæk
Se: Dæk og fælge.....154
Dæk og fælge.....154
Generel information.....154
Tekniske specifikationer.....166
Dækreparationssæt.....159
Almene oplysninger.....159
Anvendelse af dækreparationssættet.....159
Kontrol af dæktryk.....162
Pumpning af dækket.....160
Dæktryk
Se: Tekniske specifikationer.....166
Dæmper for instrumentbelysning.....95

E

Ekstra strømudtag.....96
Strømomformer.....96
Ekstra varmesystem.....85
Brændstofdrevet varmeapparat (ikke monteret i alle lande).....88
Dieseldrevet ekstra varmer (ikke monteret i alle lande).....88
Ekstra varmesystem.....85
El-betjente ruder.....58
Anti-klem beskyttelsesfunktion.....58
Automatisk åbning og lukning af ruderne.....58
Førerdørskontakter.....58
Genindstilling af hukommelsen til de el-betjente ruder.....59
Global åbne-/lukkefunktion.....58
Sikkerhedskontakt til ruderne i bagdørene.....58
El-betjente sæder.....92
Elektrisk sæde med 6 indstillingsmuligheder.....92
El-betjente udvendige sidespejle.....60
El-betjente vippesidespejle.....60
Spejlets vipperetninger.....60
Elektromagnetisk kompatibilitet.....212

F

Fastgørelse af sikkerhedsselerne.....24
Firehjulstræk (AWD).....110
Fjernbetjeningsbatteri
Se: Udskiftning af fjernbetjeningens batteri.....27
Forbindelse.....199
Generel information.....199

Forlygtenivellering.....45
Anbefalede indstillinger af forlygtenivelleringen.....46
Forlygtevaskeranlæg.....41
Forrudevaskeranlæg.....40
Forrudeviskere.....39
Automatisk rudeviskersystem.....39
Intervalvisk.....39
Fører-/passagerbeskyttelse.....22
Funktionsprincip.....22
Førstehjælpssæt.....130

G

Gearkasse
Se: Transmission.....107
Generelt om radiofrekvenser.....27
Global åbning og lukning.....33
Global lukning.....33
Global åbning.....33
Gulvmåtter 99

H

Hastighedskontrol
Se: Anvendelse af hastighedskontrol.....119
Se: Automatisk hastighedskontrol.....119
Hjælpepuder/hynder.....19
Hjælpehynde (gruppe 3).....19
Hjælpesæde (gruppe 2).....19
Hovedstøtter.....89
Afmontering af hovedstøtten.....89
Justering af hovedstøtten.....89
Højdejustering af sikkerhedssele.....24
Hørbare advarselstoner og indikatorer.....65
Automatisk transmission.....65
Frost.....65
Lav brændstofstand.....66
Lys tændt.....66
Nøgle i tænding.....66
Nøgle uden for bil.....66
Selealarm.....66
Håndbremse.....111
Alle modeller.....111
Håndbremse
Se: Håndbremse.....111

I

Inaktivering af airbaggen i passagersiden.....25
Aktivering af airbaggen i passagersiden.....26
Inaktivering af airbaggen i passagersiden.....26
Montering af kontakt til inaktivering af forsædepassagerens airbag.....26
Inaktivering af alarmen.....35
Kun Storbritannien og Irland.....36
Indledning.....5
Indvendig rengøring.....150
Instrumentgruppedisplays, LCD-skærme, radiodisplays.....151
Sikkerhedsseler.....150
Indvendigt bakspejl med automatisk anti-blændefunktion.....60
Informationscenter
Se: Informationsdisplays.....67
Informationsdisplays.....67
Generel information.....67
Informationsmeddelelser.....72
Beskedkontrollampe.....73
Beskedsymboler.....73
Dæktryksovervågningssystem.....78
Firehjulstræk (AWD).....73
Lygter.....75
Nøglefrit system.....74
Servostyring.....76
Stabilitetsprogram (ESP).....76
Transmission.....77
Vedligeholdelse.....75
Visning af aktuelle meddelelser.....73
Åbne døre.....74
Instrumenter.....62
Interiørlamper.....48
Dørindstigningsbelysning.....48
Lamper til makeup-spejle.....49
Læselamper.....48
Introduktion til navigationssystem 208
ISOFIX-fastgørelsespunkter.....20
Fastgørelse af barnesikkerhedsudstyr med en topfastgørelsesanordning.....20

J

Justering af forrudevaskerdyserne.....41
Justering af rattet.....37

K

Katalysator.....105
Kørsel med en vogn monteret med en katalysator.....105
Katastrofeblink.....46
Klimakontrol.....79
Funktionsprincip.....79
Kodede nøgler.....34
Komfortfunktioner.....95
Kontrol af bremse- og koblingsvæske.....147
Kontrol af kølevæske.....146
Efterfyldning.....146
Kontrol af kølevæskestanden.....146
Kontrol af kølevæske
Se: Kontrol af kølevæske.....146
Kontrol af motorolie.....145
Efterfyldning.....146
Kontrol af oliestand.....145
Kontrol af olie
Se: Kontrol af motorolie.....145
Kontrol af servostyringsvæske.....147
Efterfyldning.....147
Kontrol af sprinklervæske.....147
Kontrol af viskerbladene.....41
Kontrol efter en kollision.....131
Kopholdere.....95
Vippebord bag på ryglæn.....95
Kørsel gennem vand.....129
Kørsel gennem vand.....129
Kørsel med anhænger.....125
Kørsel med last.....121
Generel information.....121
Kørselstips.....129
Kørselstips til ABS
Se: Tips til kørsel med ABS.....111

L

Lygter.....44
Lynvejledning.....8
Adgang uden nøgle.....12
Aflåsning og oplåsning.....11
Airbag.....14
Autolygter.....14
Automatisk klimakontrol.....13
Automatisk viskning.....14
Blinklys.....14
Justering af rattet.....12
Manuelt klimakontrolsystem.....13
Manuel transmission.....15
Nøglefri start.....12
Oversigt over instrumentpanelet.....8
Slæbning af bilen på alle fire hjul.....15
Lyskontakt.....44
Fjern- og nærlys.....44
Forsinket slukning af nærlys.....44
Lyskontaktindstillinger.....44
Overhalingslys.....44
Parkeringslygter.....44
Låse.....28
Låsning og oplåsning.....28
Automatisk genlåsning.....30
Bagklap.....29
Bekræftelse af låsning og oplåsning.....28
Centrallåsning.....28
Dobbeltlås.....28
Dobbeltlåsning af dørene med nøglen.....28
Låsning og oplåsning af dørene indefra.....29
Låsning og oplåsning af dørene med nøglen.....28
Låsning og oplåsning af dørene og bagagerumsklappen med fjernbetjeningen.....28
Omprogrammering af oplåsefunktionen.....30

M

Manuelt betjente sæder.....90
Alle modeller.....90

Manuelt klimakontrol.....80
Aircondition.....81
Blæser.....80
Hurtig opvarmning af kabinen.....80
Luftfordelingskontrol.....80
Recirkuleret luft.....80
Ventilation.....81
Manuel transmission.....107
Motorhjelmslås
Se: Åbning og lukning af motorhjelmen...140
Målere.....62
Brændstofmåler.....63
Motorkølevæske-temperaturmåler.....62

N

Navigationssystemkommandoer.....196
Navigationssystem 209
Nødudstyr.....130
Nøgler og fjernbetjeninger.....27

O

Oliemålepind - 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) diesel.....145
Oliemålepind - 2,5 l Duratec (VI5).....145
Om denne håndbog.....5
Opbevaringsrum.....97
Forreste opbevaringsrum.....97
Opbevaringsområde under bagsæderne.....97
Opbevaringsrum under gulvet bagest.....122
Opsætning af Bluetooth.....174
Håndtering af telefoner.....174
Krav til Bluetooth-tilslutning.....174
Opsætning af telefon.....173
Kategorier i telefonbogen.....173
Sådan indstilles en telefon som aktiv telefon.....173
Telefonbog.....173
Tilslutning af endnu en Bluetooth-telefon.....174
Opvarmede ruder og spejle.....85
Opvarmede ruder.....85
Opvarmede sidespejle.....85
Opvarmede sæder.....93
Oversigt over motorrummet - 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) diesel.....143
Oversigt over motorrummet - 2,5 l Duratec (VI5).....142
Oversigt over pærespecifikationer.....56
Oversigt over sikringsspecifikationer.....133
Sikringsboks i kabine.....135
Sikringsboks i motorrum.....133
Overvågningssystem for dæktryk.....165
Systemnulstilling.....165

P

Parkeringshjælp
Se: Anvendelse af parkeringshjælpen.....114
Parkeringshjælp.....114
Funktionsprincip.....114
Personlige indstillinger.....70
Deaktivering af advarselstone.....72
Hjælp-skærmbilledet og navigationsinformation.....71
Indstilling af ur.....70
Måleenheder.....72
Navigationsinformation.....71
Sprogvalg.....71
Stabilitetsprogram (ESP).....70
Steering.....70
Placering af barnesæde.....17
Alle biler.....17
Vogne med opbevaringsrum i gulvet.....17
Programmering af fjernbetjeningen.....27
Programmering af fjernbetjening
Se: Programmering af fjernbetjeningen.....27

R

Rat.....37
Reparation af mindre lakskader.....151
Reservedele og tilbehør.....5
Nu kan du være sikker på, at Ford delene på din vogn er originale Ford reservedele.....5
Se efter Fords logo på følgende reservedele.....6
Retningsbestemt forlygtesystem (AFS).....47
Ruder og spejle.....58

Run flat dæk 163
Funktionsprincip.....163
Hvad gør man, hvis et runflat-dæk punkterer?.....163
Skift af runflat-dæk.....163

S

Selealarm.....25
Inaktivering af selealarmen.....25
Sid i den korrekte stilling.....89
Sikkerhedsforanstaltninger i koldt vejr.....129
Sikkerhedsforanstaltninger.....103
Sikringer.....132
Sikringskasseplaceringer.....132
Sikringsboks i kabine.....132
Sikringsboks i motorrum.....132
Snekæder
Se: Brug af snekæder.....164
Solgardiner.....95
Panoramasoltag.....95
Spejle
Se: Opvarmede ruder og spejle.....85
Se: Ruder og spejle.....58
Stabilitetskontrol
Se: Anvendelse af stabilitetskontrolfunktionen.....113
Stabilitetskontrol.....112
Funktionsprincip.....112
Start af motoren.....100
Generel information.....100
Starthjælp
Se: Anvendelse af startkabler.....152
Startkabler
Se: Anvendelse af startkabler.....152
Start med nøglefrit system.....100
Motoren kan ikke startes.....101
Start (med automatisk transmission).....100
Start (med manuel transmission).....100
Start af en dieselmotor.....100
Sådan stoppes motoren.....101
Tænding til.....100
Startspærre.....34
Funktionsprincip.....34
Startspærre
Se: Startspærre.....34
Startvejledning 209
Aktivering af navigationssystemet for mobiltelefoner.....209
Isætning af micro SD card.....209
Telefonkompatibilitet.....209
Stelnummer (VIN).....168
Stelnummer
Se: Stelnummer (VIN).....168
Stop af motoren.....102
Biler med turbolader.....102
Symbolliste.....5
Symboler i denne håndbog.....5
Symboler på vognen.....5
Sæder.....89

T

Tagbagagebærere.....123
Cykelstativ.....124
Montering af tværskinner.....123
Tagbagagebærer.....123
Tagbagagebærere
Se: Tagbagagebærere.....123
Talestyring.....38
Funktionsprincip.....180
Tekniske specifikationer.....169
Tekniske specifikationer.....169
Telefon
Se: Anvendelse af telefonen - Biler med Navigationssystem.....178
Se: Anvendelse af telefonen - Biler uden Navigationssystem.....175
Telefonbetjeningsenheder.....175
Fjernbetjening.....175
Telefonkommandoer.....191
Hovedindstillinger.....196
Oprettelse af en telefonbog.....194
Telefon.....191
Telefonfunktioner.....192
Telefon.....173
Generel information.....173
Tilbehør
Se: Reservedele og tilbehør.....5
Tilkørsel.....129
Bremser og kobling.....129
Dæk.....129
Motor 129
Tillæg.....211

Tilslutning af en ekstern enhed - Biler med Bluetooth.....201
Tilslutning af en Bluetooth-audioenhed.....201
Tilslutning af en ekstern enhed.....200
Tilslutning.....200
Tips til kørsel med ABS.....111
Trafiksikkerhed 208
Sikkerhedsoplysninger.....208
Transmission.....107
Trækning af en anhænger.....125
Stejle ned og opkørsler.....125
Typegodkendelser.....211
MEDDELELSE VEDR. FCC/INDUSTRY CANADA.....211
RX-42 - Overensstemmelseserklæring.....211
Typeplade.....168
Tågebaglygter.....45
Tågeforlygter.....45
Tågelygte
Se: Tågeforlygter.....45

U

Udskiftning af en pære.....50
Bagagerumslampe.....56
Baglygter.....53
Bagtågelygter.....52
Central højtmonteret stoplygte.....54
Forlygte.....50
Indstigningslampe.....51
Interiørlampe.....54
Lampe til makeup-spejl.....55
Læselamper.....55
Nummerpladelygte.....54
Sideblinklygter.....51
Tågelygter foran.....52
Udskiftning af en sikring.....132
Udskiftning af et hjul.....154
Afmontering af et hjul.....157
Afmontering af hjulkapslen.....157
Bilens donkraft.....154
Løftepunkter.....155
Modeller med reservehjul til midlertidig brug.....154
Montering af et hjul.....158
Samling af hjulnøglen.....156
Tyverisikrede hjulmøtrikker.....154
Udskiftning af fjernbetjeningens batteri.....27
Udskiftning af pære
Se: Udskiftning af en pære.....50
Udskiftning af viskerbladene.....42
Bagrudeviskerblad.....42
Forrudeviskerblade.....42
Udvendige sidespejle.....59
Sidespejle, der kan klappes ind manuelt.....59
Udvendig rengøring.....150
Bevaring af lakken.....150
Rengøring af bagruden.....150
Rengøring af forlygterne.....150
Rengøring af krompynt.....150
USB-port.....99

V

Varmesystem
Se: Klimakontrol.....79
Vaskere
Se: Visker-/vaskeranlæg.....39
Vask
Se: Udvendig rengøring.....150
Vedligeholdelse af dæk.....164
Vedligeholdelse.....140
Generel information.....140
Tekniske specifikationer.....148
Ventilation
Se: Klimakontrol.....79
Ventilationsdyser.....79
Ventilationsdyser
Se: Ventilationsdyser.....79
Vinterdæk
Se: Brug af vinterdæk.....164

Visker-/vaskeranlæg.....39

Se: Åbning og lukning af motorhjelmen...140

Å

Åbning og lukning af motorhjelmen.....140
Lukning af motorhjelmen.....141
Åbning af motorhjelmen.....140

Feel the difference

AV4J-19A321-BA (CG3542da)