

FORD **FOCUS** Instruktionsbog

Oplysningerne i denne publikation var korrekte, da materialet blev trykt. For at vi til stadighed kan udvikle og forbedre vores produkter, forbeholder vi os ret til på ethvert tidspunkt at ændre specifikationer, design eller udstyr uden varsel og uden forpligtelser. Ingen del af denne publikation må gengives, udsendes, lagres i et lagringsystem eller oversættes til andre sprog i nogen form eller på nogen måde uden vores skriftlige tilladelse. Der tages forbehold for fejl og udeladelser.

© Ford Motor Company 2011

Alle rettigheder forbeholdes.

Delnummer: (CG3568da) 08/2011 20110609140811

Indholdsfortegnelse

Indledning

Mere om denne manual.....	7
Symbolliste.....	7
Reserve dele og tilbehør.....	7

Overblik

Overblik.....	10
---------------	----

Børnesikring

Barnesæder.....	17
Placering af barnesæde.....	18
Selepuder.....	20
ISOFIX-fastgørelsespunkter.....	21
Børnesikre låse.....	22

Fører-/passagerbeskyttelse

Funktionsprincip.....	24
Fastgørelse af sikkerhedssele.....	26
Højdejustering af sikkerhedssele.....	26
Selealarm.....	26
Brug af sikkerhedssele under graviditet.....	27
Inaktivering af airbaggen i passagersiden.....	27

Nøgler og fjernbetjening

Generelt om radiofrekvenser.....	29
Programmering af fjernbetjeningen.....	29
Udskiftning af fjernbetjeningens batteri.....	29

Låse

Låsning og oplåsning.....	32
Adgang med nøglefrit system.....	34
Global åbning og lukning.....	36

Startspærre

Funktionsprincip.....	38
Kodede nøgler.....	38
Aktivering af startspærre.....	38

Deaktivering af startspærre.....	38
----------------------------------	----

Alarm

Funktionsprincip.....	39
Aktivering af alarmer.....	40
Inaktivering af alarmer.....	40

Rat

Justering af rattet.....	42
Betjeningsenhed til audiosystemet.....	42
Talestyring.....	43

Visker-/vaskeranlæg

Forrudeviskere.....	44
Autoviskning.....	44
Forrudevaskeranlæg.....	45
Bagrudevisker/-vaskeranlæg.....	45
Forlygtevaskeranlæg.....	46
Kontrol af viskerbladene.....	46
Udskiftning af viskerbladene.....	46

Lygter

Lyskontakt.....	48
AUTO forlygtesystem.....	49
Automatisk styring af fjernlys.....	49
Tågeforlygter.....	51
Tågebaglygter.....	51
Justering af forlygterne - Biler med Tilpasningsdygtige frontlygter/Xenon-forlygter.....	52
Forlygtenivellering.....	52
Katastrofeblink.....	52
Blinklygter.....	53
Drejningslys.....	53
Interiørlamper.....	54
Afmontering af forlygte.....	55
Udskiftning af en pære.....	56
Oversigt over pærespecifikationer.....	63

Indholdsfortegnelse

Ruder og spejle

El-betjente ruder.....	64
Udvendige sidespejle.....	65
El-betjente udvendige sidespejle.....	66
Indvendigt bakspejl med automatisk anti-blændefunktion.....	67
Overvågningsfunktion for blindt punkt.....	67

Instrumentgruppe

Målere.....	70
Advarsels- og kontrollamper.....	72
Hørbare advarselstoner og indikatorer.....	74

Informationsdisplays

Generel information.....	76
Tripcomputer.....	83
Personlige indstillinger.....	83
Informationsmeddelelser.....	84

Klimakontrol

Funktionsprincip.....	98
Ventilationsdyser.....	98
Manuelt klimakontrol.....	99
Automatisk klimakontrol.....	101
Opvarmede ruder og spejle.....	104
El-betjent soltag.....	104
Ekstra varmesystem.....	106

Sæder

Sid i den korrekte stilling.....	110
Manuelt betjente sæder.....	110
Hovedstøtter.....	111
El-betjente sæder.....	113
Bagsæder.....	114
Opvarmede sæder.....	115

Komfortfunktioner

Dæmper for instrumentbelysning.....	116
-------------------------------------	-----

Ur.....	116
Cigarettænder.....	116
Ekstra strømudtag.....	116
Kopholdere.....	117
Brilleholder.....	117
Barne observationsspejl.....	118
Audiosystem ekstra indgangsstik (AUX IN).....	118
USB-port.....	118
Holder til satellitnavigationsenhed.....	118
Gulvmåtter.....	119

Start og standsning af motoren

Generel information.....	120
Tændingskontakt.....	120
Ratlås.....	120
Start af en benzinmotor.....	121
Start af en benzinmotor - Fleksibelt brændstof (FF).....	121
Start af en dieselmotor.....	122
Start med nøglefrit system.....	122
Diesel partikelfilter.....	124
Stop af motoren.....	125
Motorvarmer.....	125

Start/stop-knap

Funktionsprincip.....	126
Brug af start/stop-knap.....	126

ECO-kørefunktion

Funktionsprincip.....	128
Brug af ECO-kørefunktion.....	128

Brændstof og brændstofpåfyldning

Sikkerhedsforanstaltninger.....	129
Brændstofkvalitet - Benzin.....	129
Brændstofkvalitet - Fleksibelt brændstof (FF).....	129

Indholdsfortegnelse

Brændstofkvalitet - Diesel.....	130	Med aktiv parkeringshjælp.....	150
Katalysator.....	130	Fart pilot	
Brændstofpåfyldningsklap.....	130	Funktionsprincip.....	153
Brændstofpåfyldning.....	133	Anvendelse af hastighedskontrol.....	153
Brændstofpåfyldning - Flexibelt brændstof (FF).....	133	Tilpasningsdygtig fart pilot (ACC)	
Brændstofforbrug.....	133	Funktionsprincip.....	155
Tekniske specifikationer.....	133	Sådan bruges den dynamiske fartpilot.....	157
Transmission		Fremadrettet advarselsfunktion.....	159
Manuel transmission.....	136	Hastighedsbegrænsnings- funktion	
Automatisk transmission.....	136	Funktionsprincip.....	161
Bremser		Anvendelse af hastighedsbegrænsningsfunktionen..	161
Funktionsprincip.....	139	Førermeddelelse	
Gode råd til kørsel med antiblokeringsbremser.....	139	Funktionsprincip.....	163
Håndbremse.....	139	Brug af førermeddelelse.....	163
Stabilitetskontrol		Advarsel om kørebaneskift	
Funktionsprincip.....	140	Funktionsprincip.....	165
Anvendelse af stabilitetskontrolfunktionen.....	141	Brug af advarsel om kørebaneskift.....	165
Bakkestartsassistance		Retningsstabiliserings- system	
Funktionsprincip.....	142	Funktionsprincip.....	167
Bakkestarthjælp.....	142	Brug af retningsstabiliseringsystem.....	167
Parkeringshjælp		Genkendelse af færdselsskilt	
Funktionsprincip.....	143	Funktionsprincip.....	169
Anvendelse af parkeringshjælpen - Biler med Bageste parkeringshjælp.....	143	Brug af genkendelse af færdselsskilt.....	169
Anvendelse af parkeringshjælpen - Biler med Parkeringshjælp for og bag.....	144	Active City Stop	
Bakkamera		Funktionsprincip.....	171
Funktionsprincip.....	147		
Anvendelse af bakkameraet.....	147		
Aktiv parkeringshjælp			
Funktionsprincip.....	150		

Indholdsfortegnelse

Anvendelse af Active City Stop.....	171	Motorrumsoversigt - 1,6 l EcoBoost SCTi (Sigma).....	202
Kørsel med last		Motorrumsoversigt - 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) diesel.....	203
Generel information.....	173	Motorrumsoversigt - 2,0 l Duratec-HE (M14).....	204
Bagagefastgørelsespunkter.....	173	Motorrumsoversigt - 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) diesel.....	206
Bagagedækken.....	173	Oliemålepind - 1,6 l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	207
Bagagenet.....	174	Oliemålepind - 1,6 l EcoBoost SCTi (Sigma).....	207
Hundegitter	175	Oliemålepind - 2,0 l Duratec-HE (M14).....	207
Tagbagagebærere.....	177	Oliemålepind - 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) diesel/2,0 l Duratorq-TDCi (DW) diesel.....	207
Kørsel med anhænger		Kontrol af motorolie.....	207
Trækning af en anhænger.....	179	Kontrol af kølevæske.....	208
Inddrejelig trækarm	179	Kontrol af bremse- og koblingsvæske.....	209
Anhængertræk.....	182	Kontrol af sprinklervæske.....	209
Kørselstips		Tekniske specifikationer.....	210
Tilkørsel.....	185	Bilpleje	
Sikkerhedsforanstaltninger i koldt vejr.....	185	Udvendig rengøring.....	213
Kørsel gennem vand.....	185	Indvendig rengøring.....	213
Havarier		Reparation af mindre laksader.....	214
Førstehjælpsæt.....	186	Bilbatteriet	
Advarselstrekant.....	186	Nødstart af bilen.....	215
Sikringer		Udskiftning af batteriet.....	216
Sikringskasseplaceringer.....	187	Batteriterminaler	216
Udskiftning af en sikring.....	188	Dæk og fælge	
Oversigt over sikringsspecifikationer.....	189	Generel information.....	217
Bugsering af bilen		Udskiftning af et hjul.....	217
Bugseringspunkter.....	197	Dækreparationssæt.....	222
Bugsering af bilen på fire hjul.....	197	Vedligeholdelse af dæk.....	225
Vedligeholdelse		Brug af vinterdæk.....	226
Generel information.....	199	Brug af snekæder.....	226
Åbning og lukning af motorhjælmen.....	199	Overvågningssystem for dæktryk.....	226
Motorrumsoversigt - 1,6 l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	201		

Indholdsfortegnelse

Tekniske specifikationer.....	227	Hurtigt frem/tilbage.....	250
Billidentifikation		Vilkårligt CD-nummervalg.....	250
Typeplade.....	230	Gentaget afspilning af CD-numre.....	250
Stelnummer.....	231	CD-nummerscanning.....	251
Kapaciteter og specifikationer		Afspilning af MP3-filer.....	251
Tekniske specifikationer.....	232	MP3-skærmfunktioner.....	251
Introduktion til audiosystem		Stop af CD-afspilning.....	252
Vigtigt om audiosystemet.....	237	Audiosystem ekstra indgangsstik (AUX IN)	
Oversigt over audioenheden		Audiosystem ekstra indgangsstik (AUX IN).....	253
Oversigt over audioenheden.....	238	Fejlfinding	
Tyverisikring af audiosystemet		Fejlfinding.....	254
Sikkerhedskode.....	244	Telefon	
Betjening af audioenheden		Generel information.....	255
Tænd/sluk.....	245	Opsætning af Bluetooth.....	255
Lydknap.....	245	Opsætning af telefon.....	255
Knap til valg af bølgelængde.....	245	Telefonbetjeningsenheder.....	256
Stationsindstilling.....	245	Anvendelse af telefonen.....	257
Knapper til stationsforvalg.....	246	Talestyring	
Autolagring.....	246	Funktionsprincip.....	260
Styring af trafikmeldinger.....	246	Anvendelse af taleaktivering.....	260
Menuer på audioenheden		Audioenhedskommandoer.....	261
Automatisk lydstyrkeregulering.....	248	Telefonkommandoer.....	269
Digital signalbehandling (DSP).....	248	Airconditionkommandoer	274
Nyhedsudsendelser.....	248	Forbindelse	
Indstilling af alternative frekvenser.....	248	Generel information.....	277
Regional funktion (REG).....	249	Tilslutning af en ekstern enhed.....	278
CD-afspiller		Tilslutning af en ekstern enhed - Biler med Bluetooth.....	278
Afspilning af CD.....	250	Anvendelse af en USB-enhed.....	279
Nummervalg.....	250	Anvendelse af en iPod.....	280

Indholdsfortegnelse

Introduktion til navigations-system

Generel information.....	282
Trafiksikkerhed	282

Oversigt over navigationsenhed

Oversigt over navigationsenheden.....	284
Indlæsning af navigationsdataene.....	288

Introduktion til navigations-system

Introduktion til navigationssystem	289
--	-----

Systemindstillinger

Systemindstillinger	292
---------------------------	-----

Navigationssystem

Menuen Route Options (Rutefunktioner)	295
Visning af rute	296

Trafikinformationskanal (TMC)

Funktionsprincip.....	297
Brug af TMC	297

Kortopdatering

Kortopdatering	298
----------------------	-----

Tillæg

Typegodkendelser.....	299
Typegodkendelser.....	299
Typegodkendelser.....	299
Typegodkendelser.....	300
Typegodkendelser.....	300
Typegodkendelser.....	301
Elektromagnetisk kompatibilitet.....	301

Indledning

MERE OM DENNE MANUAL

Tak, fordi du har valgt en Ford. Vi anbefaler, at du bruger lidt tid på at lære din bil at kende ved at læse denne vejledning. Jo bedre du kender den, jo mere sikkert og behageligt vil du opleve kørslen.

ADVARSEL



Udvis altid agtpågivenhed og opmærksomhed under kørslen ved brug af og betjening af de forskellige betjeningslementer og funktioner på din vogn.

Bemærk: I denne vejledning beskrives funktioner og optioner, som fås til hele serien, i nogle tilfælde endda før disse generelt er kommet på markedet. Der kan være omtalt ekstraudstyr, som ikke er monteret på din vogn.

Bemærk: Nogle af tegningerne i denne vejledning kan vedrøre andre modeller og varierer derfor fra din model. De grundlæggende oplysninger på tegningerne passer dog altid.

Bemærk: Overhold altid lovgivningen ved brug af vognen.

Bemærk: Sørg for at videregive denne vejledning sammen med bilen, hvis du sælger den. Den er en integreret del af vognen.

SYMBOLLISTE

Symboler i denne håndbog

ADVARSEL



Der er risiko for dødsfald eller alvorlig personskade for dig eller andre, hvis du ikke følger anvisningerne i forbindelse med det indikerede advarselssymbol.

PAS PÅ



Der er risiko for at beskadige vognen, hvis du ikke følger anvisningerne i forbindelse med det indikerede obs-symbol.

Symboler på vognen



Når du ser disse symboler, skal du læse og følge de angivne anvisninger i denne håndbog, før du rører ved noget eller foretager ændringer af nogen art.

RESERVEDELE OG TILBEHØR

Nu kan du være sikker på, at Ford delene på din vogn er originale Ford reservedele

Din Ford er produceret ud fra de højeste standarder ved hjælp af originale Ford reservedele i høj kvalitet. Som et resultat heraf vil vognen være en fornøjelse at køre i mange år fremover.

Hvis uheldet er ude, og det bliver nødvendigt at få udskiftet en hovedkomponent på vognen, anbefaler vi, at du altid bruger originale Ford reservedele.

Ved at bruge originale Ford reservedele sikrer du, at vognen bliver repareret og istandsættes til samme stand som før uheldet og dermed bevarer den højst mulige brugtvognsværdi.

Indledning

Originale Ford reservedele overholder Fords skrappe sikkerhedskrav og høje standarder med hensyn til perfekt pasning, kvalitet og driftsikkerhed. Originale Ford reservedele giver ganske enkelt den bedste mulige reparation til den bedste pris, herunder reservedele og arbejdsomkostninger.

Nu kan du lettere se, om der faktisk er monteret originale Ford reservedele på din vogn. Ford logoet ses tydeligt på følgende reservedele, hvis de er originale Ford reservedele. Hvis vognen skal repareres, skal du se efter det meget synlige Ford mærke, så du er sikker på, at der bruges originale Ford reservedele.

Se efter Fords logo på følgende reservedele

Plademetal

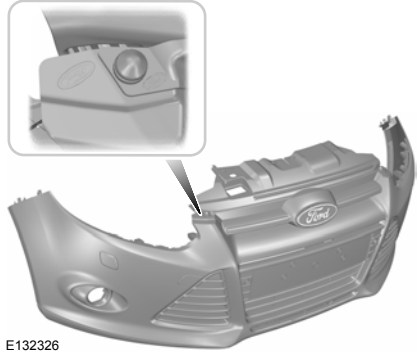
- Motorhjeml
- Døre
- Bagagerumsklap eller bagklap



E132325

Kofanger og kølergitter

- Kølergitter
- For- og bagkofanger



E132326

Sidespejl



E132340

Ruder

- Bagrude
- Sideruder
- Forrude

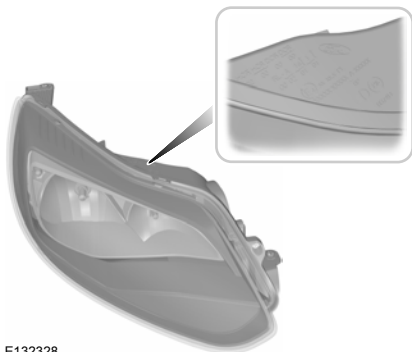
Indledning



E132327

Lygter

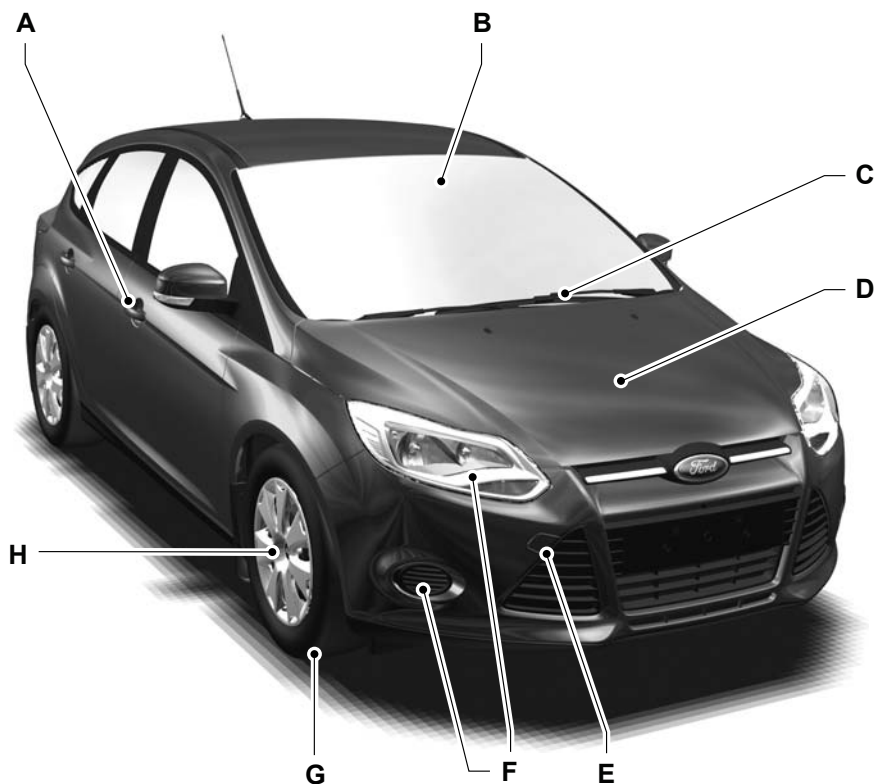
- Baglygter
- Forlygte



E132328

Overblik

Udvendig oversigt forfra



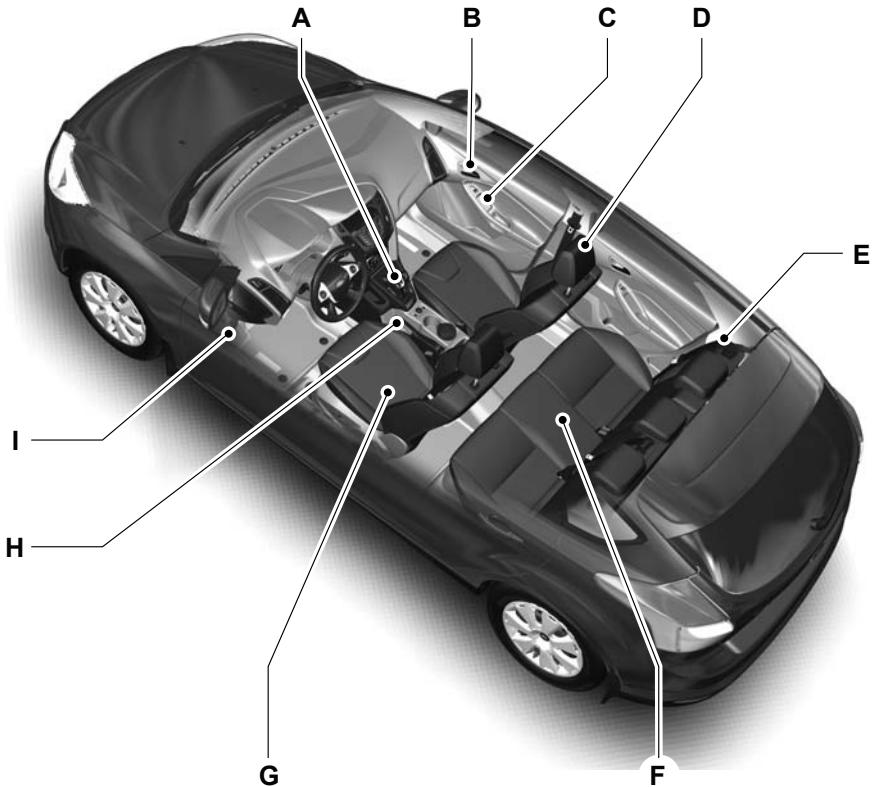
E133220

- A Se **Låsning og oplåsning** (side 32). Se **Adgang med nøglefrit system** (side 34).
- B Se **Automatisk styring af fjernlys** (side 49). Se **Førermeddelelse** (side 163). Se **Advarsel om kørebaneskit** (side 165). Se **Retningsstabiliseringssystem** (side 167). Se **Genkendelse af færdselsskilt** (side 169). Se **Active City Stop** (side 171).
- C Se **Udskiftning af viskerbladene** (side 46).
- D Se **Vedligeholdelse** (side 199).

Overblik

- E Se **Bugseringspunkter** (side 197).
- F Se **Udskiftning af en pære** (side 56).
- G Dæktryk. Se **Tekniske specifikationer** (side 227).
- H Se **Udskiftning af et hjul** (side 217).

Indvendig oversigt af bilen



E133222

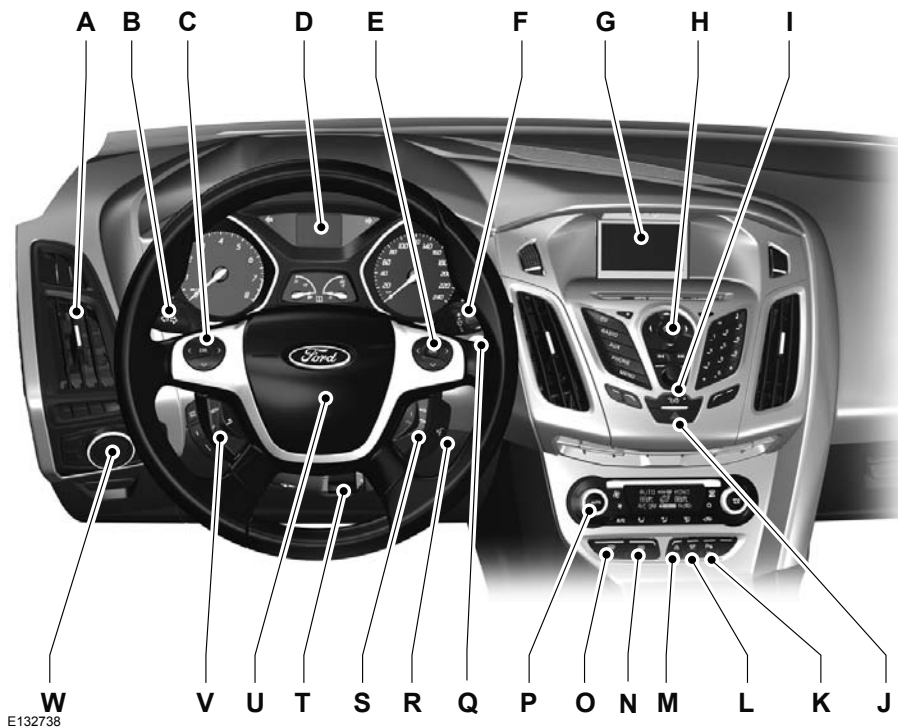
- A Se **Transmission** (side 136).
- B Se **Låsning og oplåsning** (side 32).

Overblik

- C Se **El-betjente ruder** (side 64). Se **El-betjente udvendige sidespejle** (side 66).
- D Se **Hovedstøtter** (side 111).
- E Se **Fastgørelse af sikkerhedsseleer** (side 26).
- F Se **Bagsæder** (side 114).
- G Se **Manuelt betjente sæder** (side 110). Se **El-betjente sæder** (side 113).
- H Se **Håndbremse** (side 139).
- I Se **Åbning og lukning af motorhjelman** (side 199).

Oversigt over instrumentpanelet

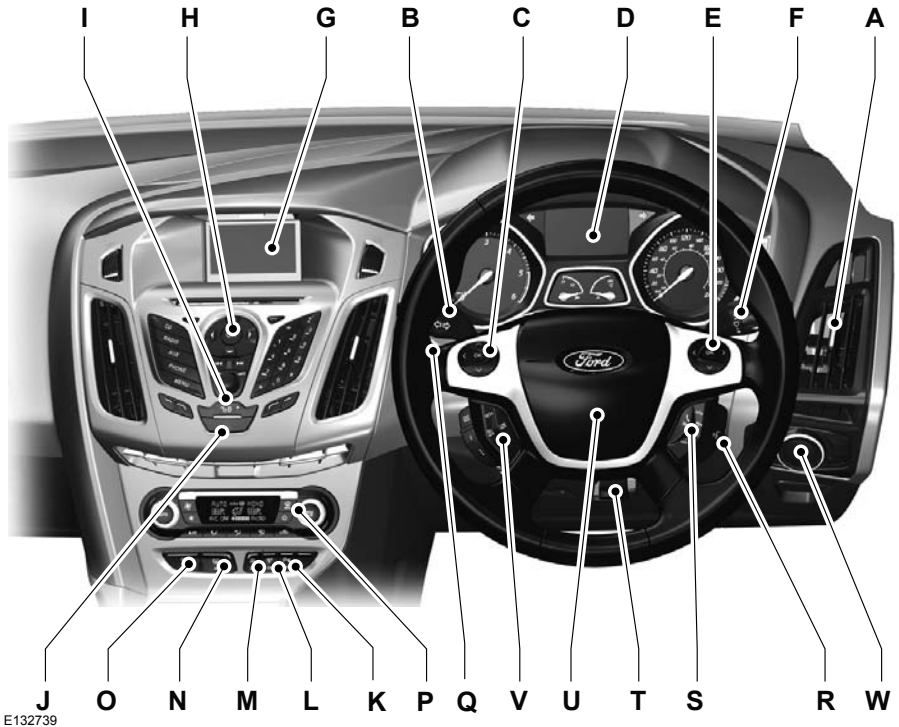
Venstrestyring



E132738

Overblik

Højrestyring



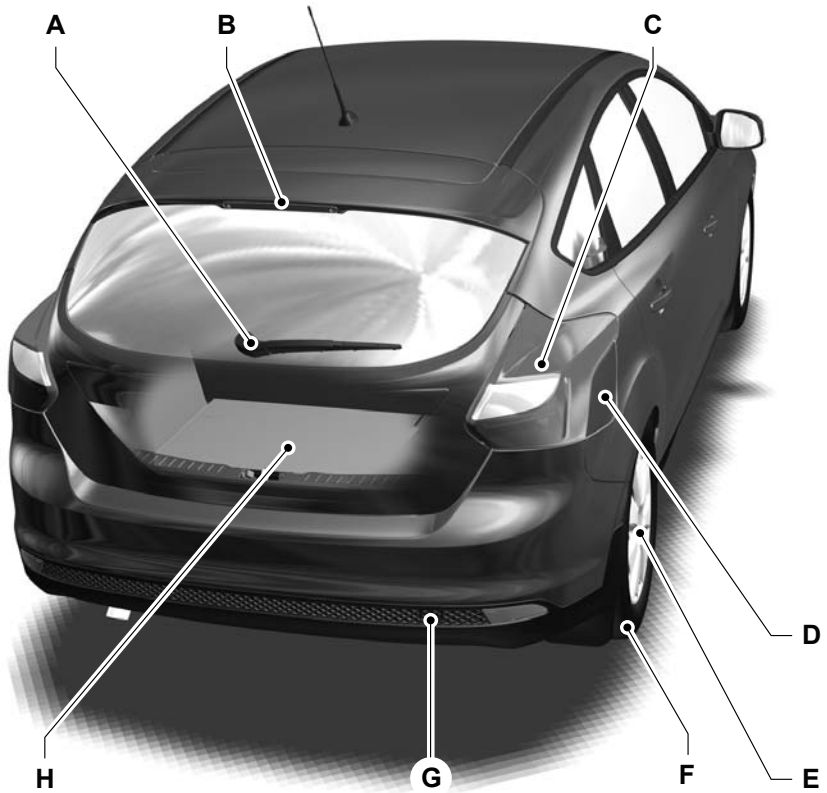
- A Ventilationsdyser. Se **Ventilationsdyser** (side 98).
- B Blinklyskontrollamper. Se **Blinklygter** (side 53). Fjernlys. Se **Lyskontakt** (side 48).
- C Venstrestyrede varianter med stemmestyring - betjeningsenhed til informationsdisplayet. Se **Informationsdisplays** (side 76).
- C Venstrestyrede varianter uden stemmestyring - betjeningsenhed til informationsdisplayet. Se **Informationsdisplays** (side 76).
- C Højrestyrede varianter med stemmestyring - betjeningsenhed til informations- og underholdningsdisplayet.
- C Højrestyrede varianter uden stemmestyring - betjeningsenhed til informationsdisplayet. Se **Informationsdisplays** (side 76).

Overblik

- D Instrumentgruppe. Se **Målere** (side 70). Se **Advarsels- og kontrollamper** (side 72).
- E Venstrestyrede varianter med stemmestyring - betjeningsenhed til informations- og underholdningsdisplayet.
- E Venstrestyrede varianter uden stemmestyring - betjeningsenhed til audiosystemet. Se **Betjeningsenhed til audiosystemet** (side 42).
- E Højrestyrede varianter med stemmestyring - betjeningsenhed til informationsdisplayet. Se **Informationsdisplays** (side 76).
- E Højrestyrede varianter uden stemmestyring - betjeningsenhed til audiosystemet. Se **Betjeningsenhed til audiosystemet** (side 42).
- F Viskerkontaktarm. Se **Visker-/vaskeranlæg** (side 44).
- G Informations- og underholdningsdisplay.
- H Audioenhed. Se **Oversigt over audioenheden** (side 238).
- I Dørlåseknop. Se **Låsning og oplåsning** (side 32).
- J Katastrofeblinkkontakt. Se **Katastrofeblink** (side 52).
- K Kontakt til parkeringshjælp. Se **Parkeringshjælp** (side 143).
- L Kontakt til aktiv parkeringshjælp. Se **Aktiv parkeringshjælp** (side 150).
- M Start-/stopkontakt. Se **Brug af start/stop-knap** (side 126).
- N Kontakt til opvarmet bagrude. Se **Opvarmede ruder og spejle** (side 104).
- A Kontakt til opvarmet forrude. Se **Opvarmede ruder og spejle** (side 104).
- P Klimakontrolfunktioner. Se **Klimakontrol** (side 98).
- Q Startknap. Se **Start med nøglefrit system** (side 122).
- R Tændingskontakt. Se **Tændingskontakt** (side 120).
- S Audiobetjening. Se **Betjeningsenhed til audiosystemet** (side 42). Stemmestyring. Se **Talestyring** (side 43). Betjeningsenhed til telefon. Se **Telefonbetjeningsenheder** (side 256).
- T Ratindstilling. Se **Justering af rattet** (side 42).
- U Horn.
- V Knapper til fartpilot. Se **Anvendelse af hastighedskontrol** (side 153). Knapper til dynamisk fartpilot (ACC). Se **Sådan bruges den dynamiske fartpilot** (side 157). Knapper til hastighedsbegrænsningsfunktion. Se **Anvendelse af hastighedsbegrænsningsfunktionen** (side 161).
- W Lyskontakt. Se **Lyskontakt** (side 48). Tågeforlygter. Se **Tågeforlygter** (side 51). Tågebaglygte. Se **Tågebaglygter** (side 51). Kontakt til forlygtenivellering. Se **Forlygtenivellering** (side 52). Lyسدæmper for instrumentbelysning. Se **Dæmper for instrumentbelysning** (side 116).

Overblik

Udvendig oversigt bagfra



E133221

- A Se **Udskiftning af viskerbladene** (side 46).
- B Se **Udskiftning af en pære** (side 56).
- C Se **Udskiftning af en pære** (side 56).
- D Se **Brændstofpåfyldningsklap** (side 130).
- E Se **Udskiftning af et hjul** (side 217).
- F Dæktryk. Se **Tekniske specifikationer** (side 227).

Overblik

- G Se **Bugseringspunkter** (side 197).
- H Se **Førstehjælpssæt** (side 186). Se **Advarselstrekant** (side 186). Se **Dækreparationssæt** (side 222). Reservehjul. Se **Udskiftning af et hjul** (side 217). Donkraft. Se **Udskiftning af et hjul** (side 217). Hjulnøgle. Se **Udskiftning af et hjul** (side 217). Bugseringsøje. Se **Bugseringspunkter** (side 197). Brændstofpåfyldningstragt. Se **Brændstofpåfyldningsklap** (side 130).

Børnesikring

BARNESÆDER






E133140




E68916

ADVARSLER

-  Børn under 150 cm (59 inches) skal fastspændes i godkendte barnesæder på bagsædet.
-  Vigtig advarsel! Anvend ikke bagudvendt barne sikkerhedsudstyr på et sæde beskyttet med en airbag foran dette!
-  Læs og følg producentens anvisninger ved montering af barnesikkerhedsudstyr.
-  Der må ikke foretages ændringer af barnesikkerhedsudstyr på nogen måde.
-  Hold ikke et barn på skødet, når bilen kører.
-  Efterlad ikke børn i bilen uden opsyn.

ADVARSLER

-  Få barnesikkerhedsudstyr kontrolleret af en specialist på området, hvis bilen har været involveret i trafikuheld.

Bemærk: Lovpligtig brug af barnesæder afhænger af det enkelte land.

Kun barnesæder, der er certificeret i henhold til ECE-R44.03 (eller nyere), er blevet afprøvet og godkendt til brug i din bil. Et udvalg af disse produkter fås hos forhandleren.

Barnesikkerhedsudstyr for forskellige vægtklasser

Brug det korrekte barnesikkerhedsudstyr på følgende måde:

Babysikkerhedssæde



E68918

Børn, der vejer mindre end 13 kg (29 pounds), skal fastspændes i et bagudvendt babysikkerhedssæde (gruppe 0+) på bagsædet.

Børnesikring

Barnesikkerhedssæde



E68920

Børn, der vejer mellem 13 og 18 kg (29 og 40 pounds), skal fastspændes i et barnesæde (gruppe 1) på bagsædet.

PLACERING AF BARNESÆDE

ADVARSLER



Kontakt din forhandler for de seneste detaljer vedrørende børnesæder anbefalet af Ford.

ADVARSLER



Vigtig advarsel! Anvend ikke bagudvendt barne sikkerhedsudstyr på et sæde beskyttet med en airbag foran dette!



Ved brug af et barnesæde med et støtteben skal støttebenet støttes sikkert på gulvet.



Ved brug af et barnesæde med sikkerhedssele skal det sikres, at sikkerhedssele ikke er løs eller vredet.

PAS PÅ



Barnesædet skal sidde tæt fast mod bilsædet. Det vil muligvis være nødvendigt at løfte eller afmontere nakkestøtten. Se **Hovedstøtter** (side 111).

Bemærk: Skub altid passagerforsædet helt tilbage, når et barnesæde placeres på forsædet. Hvis det er vanskeligt at spænde sikkerhedsseleens hoftesektion, så selet helt stramt, indstilles ryglænet, så det står i helt opret stilling, og sædehøjden løftes. Se **Sæder** (side 110).

Sædeplaceringer	Vægtklassekategorier				
	0	0+	1	2	3
	Op til 10 kg (22 lbs)	Op til 13 kg (29 lbs)	9-18 kg (20-40 lbs)	15-25 kg (33-55 lbs)	22-36 kg (49-79 lbs)
Passagerforsæde med airbag ON	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Passagerforsæde med airbag OFF	U	U	U	U	U
Bagsæde	U	U	U	U	U

X Ikke egnet til børn i denne vægtklasse.

U Egnet til barnesæder i universalkategori, som er godkendt til brug i denne vægtklasse.

Børnesikring

UF Eget til fremadvendt barnesikkerhedsudstyr i universalkategori, som er godkendt til brug i denne vægtklasse. Vi anbefaler, at børn fastspændes i godkendt barnesikkerhedsudstyr på bagsædet.

ISOFIX-autostole

Sædeplaceringer		Vægtklassekategorier	
		O+	1
		Beklædning, bag	Beklædning, front
		Op til 13 kg (29 lbs)	9-18 kg (20-40 lbs)
Forsæde	Størrelsesklasse	Ikke udstyret med ISOFIX	
	Sædetype		
Barnestol, bag, ISOFIX	Størrelsesklasse	C, D, E ¹	A, B, B1, C, D ¹
	Sædetype	IL ²	IL, IUF ³
Midterbagsæde	Størrelsesklasse	Ikke udstyret med ISOFIX	
	Sædetype		

IL Passer til bestemte ISOFIX-beslagsystemer til børnesæder i **kategorien** semi-universal. Se venligst barnestolleverandørernes bilanbefalelseslister.

IUF Passer til bestemte ISOFIX-beslagsystemer til børnesæder i **kategorien** semi-universal.

* ISOFIX-størrelsesklassen for både **universal** og **semi-universal** barnestolsystemer defineres med de store bogstaver **A** til **G**. Disse identifikationsbogstaver kan ses på ISOFIX-barnestole.

** På udgivelsestidspunktet anbefales gruppe O+ ISOFIX babysikkerhedsædet Britax Roemer Baby Safe. Kontakt din forhandler for de seneste detaljer vedrørende børnesæder anbefalet af Ford.

*** På udgivelsestidspunktet anbefales gruppe 1 ISOFIX barnesædet Britax Roemer Duo. Kontakt din forhandler for de seneste detaljer vedrørende børnesæder anbefalet af Ford.

Børnesikring

SELEPUDER

ADVARSLER



Der må ikke anvendes et hjælpesæde eller en hjælpehynde, hvis sikkerhedssele kun er en hoftese.



Ved brug af et hjælpesæde eller en hjælpehynde må sikkerhedssele ikke sidde løst, og den må ikke være snoet.



Sikkerhedssele må ikke placeres under barnets arme eller bag ryggen.



Brug ikke puder, bøger eller håndklæder til at hæve barnets siddehøjde på sædet.



Barnet skal sidde opret på sædet.



Børn, der vejer mere end 15 kg (33 pounds), men som er under 150 cm (59 inches) høje, skal fastspændes i et hjælpesæde eller med en hjælpehynde.

PAS PÅ



Sørg for, at barnesædet sidder godt fast mod bilsædet, når der anvendes et barnesæde på bagsædet. Det vil muligvis være nødvendigt at løfte eller afmontere nakkestøtten. Se

Hovedstøtter (side 111).

Hjælpesæde (gruppe 2)



E70710

Det anbefales at anvende et hjælpesæde med en hynde og et ryglæn i stedet for blot en hjælpehynde. Den hævde siddestilling betyder, at skulderselen til den almindelige sikkerhedssele kan placeres korrekt hen over barnets skulder, og at hofteselen kan sidde tæt hen over hofterne.

Hjælpehynde (gruppe 3)




E68924

Børnesikring

ISOFIX-FASTGØRELSESPUNKTER

ADVARSEL

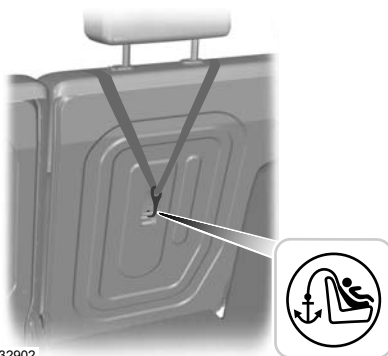
 Brug antirotationsudstyr, når ISOFIX-systemet er i brug. Vi anbefaler at bruge en topfastgørelsesanordning eller et støtteben.

Bemærk: Hvis du køber ISOFIX-sikkerhedsudstyr, skal du kende den korrekte vægtklasse og ISOFIX-størrelsesklassen for de påtænkte sædeplaceringer. Se **Placering af barnesæde** (side 18).

Vognen er udstyret med ISOFIX-fastgørelsespunkter til universalgodkendt ISOFIX-barnesikkerhedsudstyr.

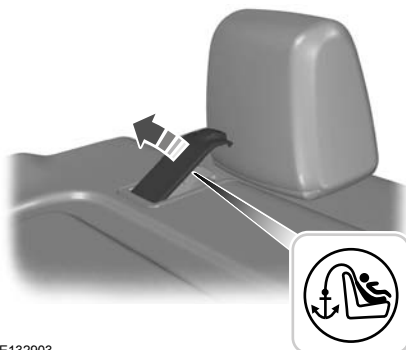
ISOFIX-systemet omfatter to stive monteringsarme på barnesikkerhedsudstyret, som fastgøres i fastgørelsespunkterne på bagsæderne, hvor siddehynden og ryglænet mødes. Der kan også monteres sikkerhedsfastgørelsespunkter.

Øverste fastgørelsespunkter - alle biler



E132902

Øverste fastgørelsespunkter - 4-dørs varianter




E132903

Fastgørelsespunkterne er placeret under en klap.

Montering af barnesæde med topfastgørelsesanordning

ADVARSEL

 Fastgørelsesremmen må ikke fastgøres til andet end det korrekte fastgørelsespunkt.

Børnesikring

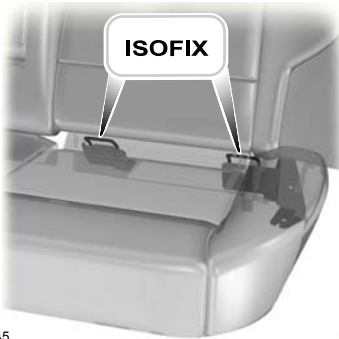
Bemærk: Fjern bagageafdækningen for at lette monteringen. Se **Bagagedækken** (side 173).

ADVARSEL



Sørg for, at den øverste fastgørelsesrem sidder stramt og ikke er snoet, og at den placeres korrekt ved fastgørelsespunktet.

1. Træk fastgørelsesremmen til fastgørelsespunktet.



E87145

2. Skub barnesædet tilbage med fast tryk, så det går i indgreb i de nederste ISOFIX-fastgørelsespunkter.
3. Stram fastgørelsesremmen som anvist af barnesædeproducenten.

BØRNESIKRE LÅSE

ADVARSEL



Du kan ikke åbne dørene indefra, hvis børnesikringslåsene er slået til.

Manuelle børnesikringslåse

Bemærk: Anvend reservenøglen på biler med nøglefrit system. Se **Adgang med nøglefrit system** (side 34).



E78298

Venstre side

Drej mod uret for at låse og med uret for at låse op.

Højre side

Drej med uret for at låse og mod uret for at låse op.

Elbetjente børnesikringslåse

Bemærk: Når der trykkes på knappen, bliver de bageste elrudeknapper sat ud af funktion.

Børnesikring




E124779


Fører-/passagerbeskyttelse


FUNKTIONSPRINCIP


Airbags


ADVARSLER


 Der må ikke foretages ændringer af nogen art på den forreste del af vognen. Dette kan have negativ indvirkning på airbag'ens aktivering.


 Advarsel! Placer ikke et bagudvendt børnesæde på et sæde, som er beskyttet med en airbag foran dette!

 Brug altid sikkerhedssele, og hold passende afstand mellem dig selv og rattet. Sikkerhedssele kan kun fastholde dig i en stilling, hvor airbaggen har optimal virkning, når den anvendes korrekt. Se **Sid i den korrekte stilling** (side 110).

 Reparationer af rattet, ratstammen, sæder, airbags og sikkerhedssele skal udføres af behørigt uddannede teknikere.

 Sørg altid for at holde området foran airbaggene frit. Fastgør aldrig noget på eller over airbagdækladerne.

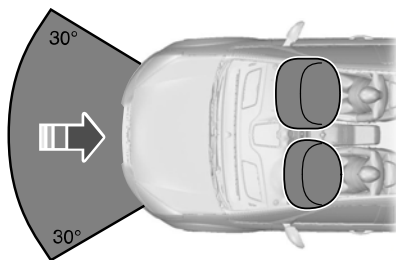
 Stik ikke skarpe genstande ind de steder, hvor der er monteret airbags. Dette vil kunne beskadige airbaggen og påvirke airbagudløsningen negativt.

 Brug kun sædeovertræk, som er beregnet til sæder med sideairbags. Få disse monteret af en behørigt uddannet tekniker.

Bemærk: Der høres et højt knald, og der ses en støvsky af uskadeligt pulver, når en airbag oppustes. Dette er normalt.

Bemærk: Airbagdækladerne må kun aftørres med en fugtig klud.

Airbag foran



E74302

Airbaggen i førersiden og forsædepassagersiden og forsædeselestrammerne udløses ved kraftige frontale kollisioner eller kollisioner i en vinkel på op til 30 grader fra venstre eller højre. Airbaggen oppustes i løbet af få tusinddele af et sekund, og så snart personen på sædet rammer airbaggen, slippes drivmidlet ud og dæmper derved personens fremadgående bevægelse. Airbaggen i førersiden og forsædepassagersiden bliver ikke udløst ved mindre kollisioner, ved påkørsel fra siden eller bagfra, eller hvis vognen vælter.

Side- og gardinairbags.

Kun airbaggene i den kollisionsramte side udløses ved kraftige sidekollisioner, og forsædeselestrammerne aktiveres. Airbaggen oppustes i løbet af få tusinddele af et sekund, og så snart personen på sædet rammer airbaggen, slippes drivmidlet ud og beskytter personen. Side- og gardinairbaggen bliver ikke udløst ved mindre kollisioner fra siden, ved frontale kollisioner, ved påkørsel bagfra, eller hvis bilen vælter.

Fører-/passagerbeskyttelse

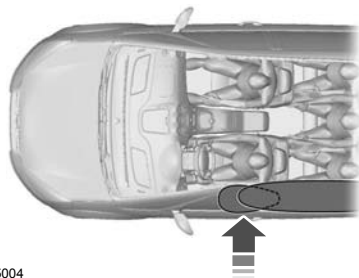
Sideairbags



E72658

Sideairbags er monteret i siden på forsædernes ryglæn. En mærkat angiver, om vognen er udstyret med sideairbags.

Gardinairbags



E75004






Gardinairbags er monteret i beklædningspanelerne over ruderne ved for- og bagdørene. Indstøbte mærkater i B-stolpernes beklædningspaneler angiver, om der er monteret gardinairbags på din vogn.

Sikkerhedsseler

ADVARSLER

 Brug altid sikkerhedsselen, og hold passende afstand mellem dig selv og rattet. Sikkerhedsselen skal bruges korrekt for at fastholde kroppen i en stilling, hvor den har optimal virkning. Se **Sid i den korrekte stilling** (side 110).



ADVARSLER

-  Brug aldrig en sikkerhedsselle til mere end én person ad gangen.
-  Brug det korrekte låsespænde til de enkelte sikkerhedsseler.
-  Sikkerhedsselen må ikke sidde løst eller være snoet ved brug.
-  Brug ikke tykke beklædningsgenstande ved brug af sikkerhedsselen. Sikkerhedsselen skal sidde tæt mod kroppen for at have optimal virkning.
-  Placer sikkerhedsselens diagonalselle hen over skulderen og hofteselen tæt hen over hofterne.

Førerens og forsædepassagerens sikkerhedssesystemer er udstyret med en selestrammer. Seleforstrammer udløses ved mindre påvirkninger, end der kræves for at udløse airbaggene. Ved en mindre kollision vil det eventuelt kun være seleforstrammerne, som bliver udløst.

Efter en kollision


ADVARSLER

-  Sikkerhedsseler, der har været udsat for belastning i forbindelse med et trafikuheld, skal udskiftes, og seleforankringerne skal kontrolleres af et behørigt kvalificeret værksted.
-  Hvis selestrammeren har været aktiveret, skal sikkerhedsselen udskiftes.

Fører-/passagerbeskyttelse

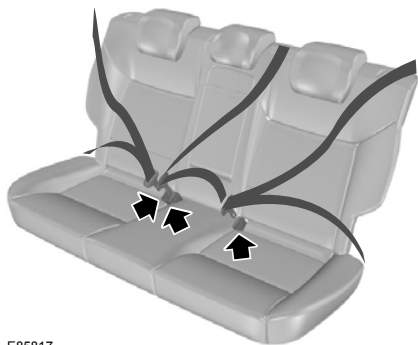
FASTGØRELSE AF SIKKERHEDSSELERNE

ADVARSEL

 Skub tungen ind i spændet, indtil der høres et tydeligt klik. Du har ikke låst sikkerhedssele korrekt hvis du ikke hører et klik.



E74124



E85817

Træk selet ud med en jævn bevægelse. Den kan sidde fast, hvis du rykker for hurtigt, eller hvis vognen befinder sig på en skråning.

Tryk på den røde knap på låsen for at udløse selet. Lad den rulle helt ind med jævn bevægelse.

HØJDEJUSTERING AF SIKKERHEDSSELE




E87511

Bemærk: Hvis glideren løftes en anelse, mens der trykkes på låseknappen, er det lettere at frigøre låsemekanismen.

For at hæve eller sænke selehøjden skal du trykke på låseknappen og flytte selet til ønskede højde.

SELEALARM

ADVARSEL

 Systemet til beskyttelse af passagererne kan kun yde optimal beskyttelse, hvis sikkerhedsselet anvendes korrekt.

Fører-/passagerbeskyttelse



Advarselampen for selealarmen aktiveres, og der udsendes en advarselstone, hvis førerens eller forsædepassagerens sikkerhedssele ikke er spændt, og bilen overstiger en relativt lav hastighed. Den aktiveres også, hvis førerens eller forsædepassagerens sikkerhedssele ikke er spændt, når bilen kører. Advarselstonen stopper efter få minutter, men advarselampen for selealarmen forbliver tændt, indtil føreren eller forsædepassagerens sikkerhedssele spændes.

Selealarm for bagsæde

ADVARSEL



Hvis flere sikkerhedssele spændes op inden for et par sekunder, aktiveres kun én lydalarm.

Bemærk: Tryk på knappen **OK** på betjeningsenheden på rattet for at bekræfte meddelelsen.

En visuel påmindelse om sikkerhedsselestatus vises på instrumentgruppens display, når motoren er startet og igen, hvis en sele spændes op, mens bilen er i bevægelse.

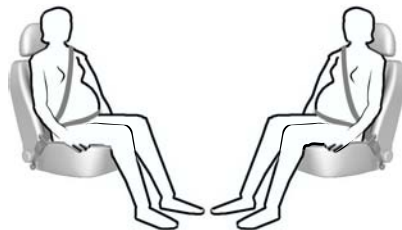
Spændte sikkerhedssele vises med et afkrydsningssymbol.

Hvis en sikkerhedssele spændes op, mens bilen er i bevægelse, vises sikkerhedsselestatus, og de relevante sæder markeres med et udråbstegn. Der høres også en lydalarm.

Inaktivering af selealarmen

Kontakt forhandleren.

BRUG AF SIKKERHEDSSELER UNDER GRAVIDITET



E68587

ADVARSEL



Placer sikkerhedssele korrekt af hensyn til din egen og dit ufødte barns sikkerhed. Nøjes ikke med at bruge enten hofteselen eller skulderselen.

Placer hofteselen, så den sidder behageligt hen over hofterne og under maven. Placer skulderselen, så den ligger mellem brysterne, og oven over og ved siden af maven.

INAKTIVERING AF AIRBAGGEN I PASSAGERSIDEN

ADVARSEL



Sørg for, at airbaggen i passagersiden er inaktiveret, når der placeres et bagudvendt barnesæde på det forreste passagersæde.


Fører-/passagerbeskyttelse



E71313

Montering af kontakt til inaktivering af forsædepassagerens airbag

ADVARSEL

 Hvis du har brug for at montere et barnesæde på et sæde med en tilsluttet airbag foran, skal du få monteret en kontakt til inaktivering af forsædepassagerens airbag. Spørg din forhandler om instruktion.

Bemærk: Nøglekontakten er placeret i handskerummet med en lampe for inaktivering af airbag i loftskonsollen.

Hvis airbagadvarelselampen tændes eller blinker under kørslen, betyder det, at der er en fejl. Se **Advarsels- og kontrollamper** (side 72). Fjern barnesædet, og få omgående systemet kontrolleret.

Inaktivering af airbaggen i passagersiden



E71312


- A Inaktiveret
- B Aktiveret

Drej kontakten til position **A**.

Kontrollér, at kontrollampen for inaktiveret airbag i passagersiden lyser, når tændingen slås til.

Aktivering af airbaggen i passagersiden

ADVARSEL

 Sørg for, at airbaggen i passagersiden er aktiveret, når der **ikke** er placeret et barnesæde på det forreste passagersæde.

Drej kontakten til position **B**.

Nøgler og fjernbetjeninger

GENERELT OM RADIOFREKVENSER

PAS PÅ



Radiofrekvensen, der anvendes af fjernbetjeningen, kan også være en frekvens, der anvendes af andre kortdistanceradiosendere (f.eks. amatørradioer, medicinsk udstyr, trådløse hovedtelefoner, fjernbetjeninger og alarmsystemer). Hvis frekvenserne blokeres, kan du ikke bruge fjernbetjeningen. Dørene kan låses og låses op med nøglen.



Kontrollér, at bilen er låst, før du forlader den. Det beskytter mod enhver potentiel ondsindet frekvensblokering.

Bemærk: Du kan komme til at låse dørene op ved at trykke på knapperne på fjernbetjeningen ved et uheld.

Funktionsrækkevidden mellem fjernbetjeningen og vognen afhænger af omgivelserne.

PROGRAMMERING AF FJERNBETJENINGEN

Du kan programmere maksimalt otte fjernbetjeninger til din vogn (inkl. nøglerne leveret med vognen).

Programmering af en ny fjernbetjening

1. Sæt nøglen i tændingen.
2. Drej nøglen fra stilling **O** til **II** og tilbage til **O** fire gange i løbet af seks sekunder.

3. Lad nøglen blive i stilling **O**, og tryk på en vilkårlig knap på fjernbetjeningen inden for 10 sekunder. Du modtager en bekræftelse om, at programmeringen er korrekt udført, med en lydalarm eller en lysdiode.

Bemærk: Yderligere fjernbetjeninger kan programmeres på dette tidspunkt.

4. Tryk på en vilkårlig knap på hver ekstra fjernbetjening inden for 10 sekunder efter hinanden.

Omprogrammering af oplåsefunktionen

Bemærk: Når du trykker på oplåseknappen, bliver enten alle dørene eller kun førerdøren låst op. Tryk på oplåseknappen igen for at låse alle dørene op.

Tryk på og hold låse- og oplåsningsknapperne nede samtidigt i mindste fire sekunder, mens tændingen er slået fra. Blinklygterne blinker to gange for at bekræfte ændringen.

Gentag proceduren for at vende tilbage til den oprindelige oplåsningsfunktion.

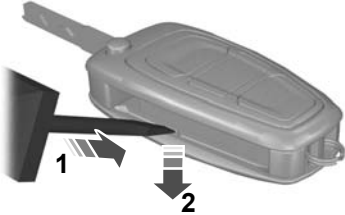
UDSKIFTNING AF FJERNBETJENINGENS BATTERI



Bortskaf brugte batterier på miljøvenlig vis. Indhent information om genanvendelse hos de lokale myndigheder.

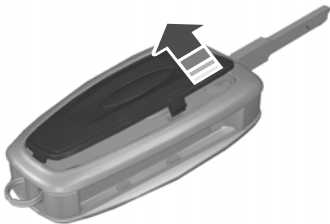
Nøgler og fjernbetjening

Fjernbetjening med sammenklappelig nøgleklinge



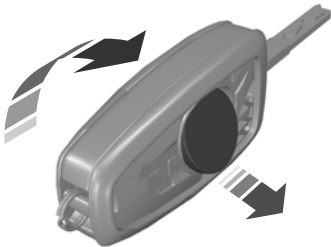
E128809

1. Indsæt en skruetrækker i den viste position, og skub forsigtigt til klemmen.
2. Tryk klemmen ned for at frigøre batteridækslet.



E128810

3. Afmonter det forsigtigt.



E128811

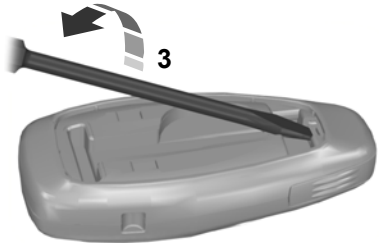
4. Vend fjernbetjeningen om for at tage batteriet ud.
5. Monter et nyt batteri (3V CR 2032) med + vendt opad.
6. Sæt batteridækslet på igen.

Fjernbetjening uden sammenklappelig nøgleklinge



E87964

1. Tryk på knapperne på kanten og hold dem inde for at åbne dækslet. Afmonter det forsigtigt.
2. Fjern nøglekammen.



E105362

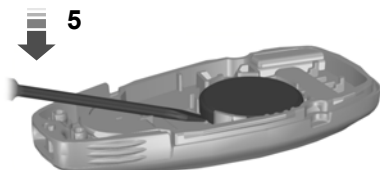
3. Drej en kærviskruetrækker placeret som vist for at adskille fjernbetjeningens to halvdele.

Nøgler og fjernbetjeninger




E119190

4. Indfør skruetrækkeren forsigtigt som vist for at åbne fjernbetjeningen.



E125860


PAS PÅ

-  Undgå at berøre batteriets poler eller det trykte kredsløb med skruetrækkeren.
-

5. Lirk forsigtigt batteriet ud med skruetrækkeren.
6. Monter et nyt batteri (3V CR 2032) med + vendt nedad.
7. Saml fjernbetjeningens to dele.
8. Monter nøgleklingen.

LÅSNING OG OPLÅSNING

PAS PÅ

 Kontrollér, at bilen er låst, før du forlader den.

Bemærk: Efterlad ikke nøglerne i vognen.

Aflåsning

Aflåsning med nøglen

Drej nøglegrebet mod bilens front.

Låsning med fjernbetjeningen

Bemærk: Førerdøren kan låses med nøglen. Den skal anvendes, hvis fjernbetjeningen ikke virker.

Bemærk: Bilen kan låses, selvom en bagdør er åben. Døren bliver låst, når du lukker den.



Tryk på knappen.

Dobbeltlås

ADVARSEL



Brug ikke dobbeltlåsen, når der er personer eller kæledyr i bilen. Dørene kan ikke låses op indefra, når de er dobbeltlåst.

Bemærk: Hvis du dobbeltlåser bilen, mens du sidder inde i den, skal du slå tændingen til for at aktivere dørlåsens enkeltlåstilstand.

Bemærk: Bilen kan dobbeltlåses, selvom en bagdør er åben. Døren dobbeltlåses, når den lukkes.

Dobbeltlåssystemet er en tyverisikringsfunktion, som forhindrer personer i at åbne dørene indefra.

Dobbeltlåsning med nøglen

Drej nøglen to gange til låsepositionen inden for tre sekunder.

Dobbeltlåsning med fjernbetjeningen



Tryk på knappen to gange inden for tre sekunder.

Oplåsning

Oplåsning med nøglen

Drej nøglegrebet mod bilens bagende.

Oplåsning med fjernbetjeningen

Bemærk: Førerdøren kan låses op med nøglen. Den skal anvendes, hvis fjernbetjeningen ikke virker.

Bemærk: Hvis bilen står låst i flere uger, deaktiveres fjernbetjeningen. Derfor skal bilen låses op, og motoren startes med nøglen. Når bilen er blevet låst op og startet én gang, aktiveres fjernbetjeningen igen.



Tryk på knappen.

Automatisk genlåsning

Dørene låses igen automatisk, hvis du ikke åbner en dør eller bagagerumsklappen eller slår tændingen til inden 45 sekunder efter, at dørene er låst op med fjernbetjeningen. Dørene låses, og alarmen returnerer til dens oprindelige tilstand.

Omprogrammering af oplåsefunktionen

Oplåsningsfunktionen kan omprogrameres, så kun førerdøren oplåses (Se **Programmering af fjernbetjeningen** (side 29)).

Låse

Bekræftelse af låsning og oplåsning

Bemærk: Hvis bilen er udstyret med dobbeltlås, aktiveres blinklysene én gang, når du har aktiveret centrallåsesystemet, efterfulgt af yderligere to blink efter aktivering af dobbeltlåsen.

Når du låser dørene, aktiveres blinklysene én gang.

Når du dobbeltlåser dørene, aktiveres blinklysene tre gange.

Når du låser dørene op, blinker blinklygterne én gang.

Låsning og oplåsning af dørene indefra



Tryk på knappen.
Komponentplacering: Se **Overblik** (side 10).

Bagklap

Åbning af bagagerumsklappen med fjernbetjeningen



Tryk på knappen to gange inden for tre sekunder.

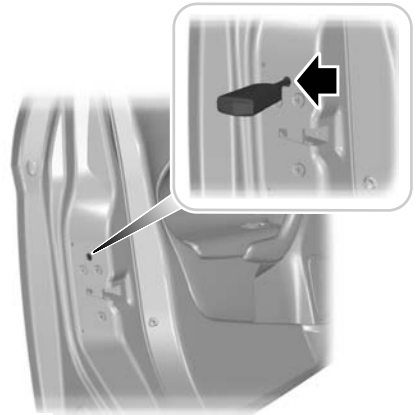
Lukning af bagklap



E133536

Låsning af dørene hver for sig med nøglen

Bemærk: Hvis centrallåsefunktionen ikke virker, kan dørene låses hver for sig ved at placere nøglen i den viste position.



E112203

Venstre side

Drej nøglen med uret for at låse.

Højre side

Drej nøglen mod uret for at låse.

Oplåsning

Bemærk: Hvis børnesikringslåsene også er blevet aktiveret, vil kun sikkerhedslåsen blive inaktiveret, hvis der trækkes i det indvendige greb og ikke børnesikringslåsen. Dørene kan kun åbnes ved hjælp af det udvendige dørhåndtag.

Bemærk: Hvis dørene er blevet låst op på denne måde, skal dørene låses hver for sig, indtil centrallåsefunktionen er blevet repareret.

Fører døren låses op med nøglen. De andre døre kan låses op individuelt ved at trække i det indvendige dørhåndtag på den pågældende dør.

ADGANG MED NØGLEFRIT SYSTEM

Generelle oplysninger

ADVARSEL



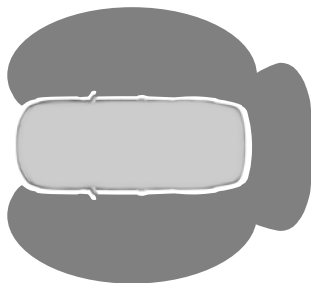
Det nøglefri system vil måske ikke fungere, hvis nøglen er tæt på metalgenstande eller elektronisk udstyr som f.eks. mobiltelefoner.

Det nøglefri system fungerer ikke, hvis:

- Vognens batteri er fladt.
- Frekvenserne for den elektroniske nøgle forstyrres.
- Batteriet i den elektroniske nøgle er fladt.

Bemærk: Hvis det nøglefri system ikke fungerer, skal du bruge reservenøglen til at låse og låse vognen op med.

Det nøglefri system giver føreren mulighed for at betjene vognen uden brug af nøgle eller fjernbetjening.



E78276

For at den elektroniske låsning og oplåsning kan fungere, skal der være en korrekt fungerende elektronisk nøgle inden for et af bilens tre følerregistreringsområder udvendigt. Disse findes op til ca. 1,5 meter fra fordørenes håndtag og bagagerumsklappen.

Elektronisk nøgle:

Vognen kan låses og låses op med den elektroniske nøgle. Den elektroniske nøgle kan også anvendes som fjernbetjening. Se **Låsning og oplåsning** (side 32).

Låsning af bilen

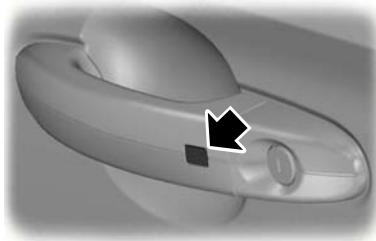
ADVARSEL



Vognen låses ikke automatisk. Hvis låsefunktionen ikke aktiveres, bliver bilen ikke låst.

Bemærk: Tændingen slår automatisk fra, når bilen låses udefra. Dette er for at forhindre afladning af bilens batteri.

Bemærk: Tag ikke i dørhåndtaget.



E87384

Tryk på låsesensoren på et fordørshåndtag for at låse bilen.

For at aktivere centrallåsen og tilslutte alarmerne:

- Tryk på låsesensoren på et fordørshåndtag en gang.

Låse

For at aktivere dobbeltlåsefunktionen og tilslutte alarmen:

- Tryk på låsesensoren på et fordørshåndtag to gange inden for tre sekunder.

Bemærk: Flyt fingeren helt efter hvert tryk på dørhåndtaget.

Bemærk: I aktiveret tilstand vil vognen forblive låst i ca. tre sekunder. Når forsinkelsesperioden er udløbet, kan dørene blive åbnet igen, under forudsætning af at den elektroniske nøgle er inden for den respektive funktionsafstand.

To korte blink fra blinklygterne bekræfter, at alle dørene og bagklappen er blevet låst, og at alarmen er blevet tilsluttet.

Bagklap

Bemærk: Bagklappen kan ikke lukkes og vil springe op igen, hvis den elektroniske nøgle er efterladt i bilen, og dørene er låst.

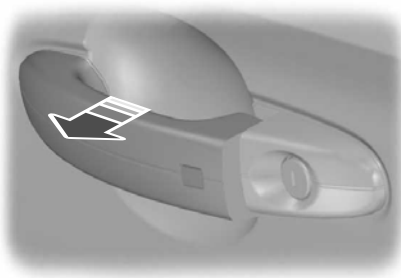
Bemærk: Hvis en anden gyldig elektronisk nøgle registreres inden for det bageste udvendige funktionsområde, kan bagagerumsklappen lukkes.

Oplåsning af bilen

Bemærk: Hvis vognen forbliver låst i mere end tre dage, går det nøglefri system over i strømsparefunktionen. Det sker for at mindske afladningen af vognens batteri. Når vognen oplåses fra strømsparefunktionen, kan reaktionstiden være lidt længere end normalt. Oplåsning af vognen én gang vil inaktivere strømsparefunktionen.

Bemærk: Hvis bilen står låst i flere uger, inaktiveres det nøglefrie system. Bilen skal låses op med nøglen. Når bilen er låst op én gang, aktiveres det nøglefrie system.

Bemærk: Rør ikke låsesensoren på fordørshåndtaget, når du åbner døren.



E78278

Åbn en af dørene.

Bemærk: En elektronisk nøgle skal befinde sig inden for funktionsafstanden for den pågældende dør.

Et langt blink fra blinklygterne bekræfter, at alle dørene og bagklappen er blevet låst op, og at alarmen er blevet inaktiveret.

Kun oplåsning af førerdøren

Hvis oplåsningfunktionen er omprogrammeret, så kun førerdøren og bagklappen låses op (Se **Programmering af fjernbetjeningen** (side 29).), skal du være opmærksom på følgende:

Hvis førerdøren er den første dør, der åbnes, vil de andre døre forblive låst. Alle de andre døre kan låses op inde fra vognen ved at trykke på oplåsningknappen i instrumentpanelet. Komponentplacering: Se **Overblik** (side 10). Døre kan låses op individuelt ved at trække i det indvendige dørhåndtag på den pågældende dør.

Inaktiverede nøgler

Alle nøgler, der efterlades inde i vognen, når den låses, vil blive inaktiveret.

En inaktiveret nøgle kan ikke anvendes til at slå tændingen til eller starte motoren.

Låse

For at disse elektroniske nøgler kan bruges igen, skal de genaktiveres.

For at aktivere alle dine elektroniske nøgler skal du låse bilen op med en elektronisk nøgle eller fjernbetjeningens oplåsningfunktion.

Alle elektroniske nøgler aktiveres derefter, hvis tændingen slås til, eller vognen startes med en gyldig nøgle.

Låsning og oplåsning af dørene med reservenøglen



E87964

1. Afmonter det forsigtigt.
2. Tag reservenøglen ud, og sæt den i låsen.

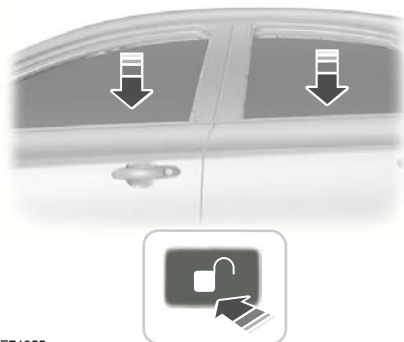
Bemærk: Kun dørhåndtaget i førerdøren er forsynet med en låsecylinder.

GLOBAL ÅBNING OGLUKNING

Du kan også betjene de el-betjente ruder, når tændingen er afbrudt, med den globale åbne- og lukkefunktion.

Bemærk: Den globale lukkefunktion fungerer kun, hvis hukommelsen er indstillet korrekt for hver rude. Se **El-betjente ruder** (side 64).

Global åbning



E71955

For at åbne alle ruderne skal du trykke på **oplåseknappen** på fjernbetjeningen i mindst tre sekunder. Tryk på låse- eller oplåseknappen for at standse åbnefunktionen.

Global lukning

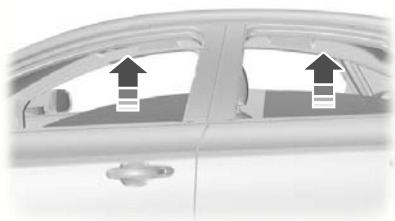
Vogne uden nøglefrit system

ADVARSEL



Pas på ved brug af global lukning. Tryk øjeblikkeligt på låse- eller oplåseknappen for at standse bevægelsen i nødstilfælde.

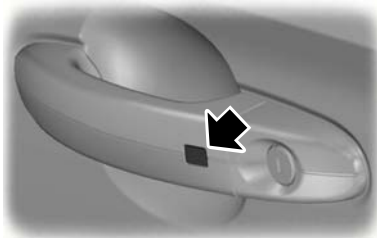
Låse



E71956

For at lukke alle ruderne skal du trykke på **låseknappen** på fjernbetjeningen i mindst tre sekunder. Tryk på låse- eller oplåseknappen for at standse lukkefunktionen. Antiklem-funktionen er også aktiv i forbindelse med global lukning.

Biler med nøglefrit system



E87384

ADVARSEL



Pas på ved brug af global lukning. Tryk på låsesensoren på et dørhåndtag for at standse bevægelsen i nødstilfælde.

Bemærk: Global lukning kan aktiveres med førerdørens håndtag. Global åbning og lukning kan også aktiveres ved hjælp af knapperne på den elektroniske nøgle.

Startspærre

FUNKTIONSPRINCIP

Motor startblokeringsystemet er en tyveribeskyttelse som forhindrer at motoren kan startes med en ukorrekt kodet nøgle.

KODEDE NØGLER

Bemærk: Tildæk ikke dine nøgler med metalgenstande. Dette kan forhindre at modtageren anerkender din vogns nøgle som gyldig.

Bemærk: Få alle dine resterende nøglers kode slettet og genkodet, hvis du mister en nøgle. Spørg din forhandler om instruktion. Få erstatningsnøgler kodet sammen med dine eksisterende nøgler.

Hvis du mister en nøgle, kan din Ford forhandler levere en erstatningsnøgle. Hvis muligt, oplys nøglenummeret stemplet på skiltet som fulgte med de originale nøgler. Din Ford forhandler kan også levere ekstra nøgler.

AKTIVERING AF STARTSPÆRRE

Startspærren aktiveres automatisk kort efter, at tændingen er blevet slået fra.

DEAKTIVERING AF STARTSPÆRRE

Startspærren frakobles automatisk, når tændingen tilsluttes med en korrekt kodet nøgle.

Alarm

FUNKTIONSPRINCIP

Alarmsystem

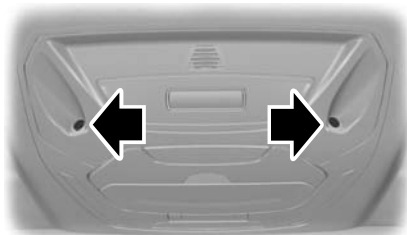
Din vogn kan være udstyret med en af følgende tyverialarmer:

- Perimeteralarm.
- Perimeteralarm med interiørfølere.
- Kategori 1-alarm med interiørfølere og batteristrømforsynet alarm.

Perimeteralarm

Perimeteralarmen er en tyveriforebyggende foranstaltning mod ulovlig adgang til vognen via dørene eller motorhjelm. Desuden beskytter den audioenheden.

Interiørfølere



E129005

ADVARSEL



Følerne i interiørlampeenheden må ikke tildækkes. Alarmen må ikke aktiveres med fuld overvågning, hvis der er personer, kæledyr eller bevægelige genstande i vognen.

Følerne beskytter vognen mod ulovlig indtrængen, idet de registrerer enhver bevægelse inde i kabinen.

Batteristrømforsynet alarm

Den batteristrømforsynede alarm er en ekstra tyverialarm, som afgiver en sirenealarm, når alarmen udløses. Den aktiveres direkte, når du låser vognen. Denne alarm har sit eget batteri og aktiverer sirenealarmen, også hvis en person afbryder vognens batteri eller selve den batteristrømforsynede alarm.

Udløsning af alarmen

Når alarmen er aktiveret, kan den udløses på flere måder:

- Hvis nogen åbner en dør, bagklappen eller motorhjelm uden en gyldig nøgle eller fjernbetjening.
- Hvis nogen fjerner audio- eller navigationssystemet.
- Hvis tændingen drejes til position **I**, **II** eller **III** uden en gyldig nøgle.
- Hvis interiørfølerne registrerer bevægelse inde i bilen.
- Vogne med batteristrømforsynet alarm: Hvis nogen afbryder vognens batteri eller selve den batteristrømforsynede alarm.

Hvis alarmen udløses, lyder alarmhornet i 30 sekunder, og katastrofeblinket aktiveres i 5 minutter.

Efterfølgende forsøg på at gøre et af ovenstående vil udløse alarmen igen.

Fuld og reduceret overvågning

Fuld overvågning

Fuld overvågning er standardindstillingen.

Med fuld overvågning aktiveres interiørfølerne, når du aktiverer alarmen.

Bemærk: Dette kan resultere i falsk alarm, hvis der er dyr eller bevægelige genstande inde i bilen.

Alarm

Bemærk: Der kan også udløses en falsk alarm af det ekstra varmesystem. Se **Ekstra varmesystem** (side 106). Hvis det ekstra varmesystem er i brug, skal luftstrømmen rettes mod fodbrønden.

Reduceret overvågning

Med reduceret overvågning inaktiveres interørfølerne, når du aktiverer alarmer.

Bemærk: Du kan kun indstille alarmer til reduceret overvågning for den aktuelle tændingscyklus. Næste gang du tilslutter tændingen, bliver alarmer genindstillet til fuld overvågning.

Ask on Exit (Spørg, når bilen forlades)

Du kan indstille informationsdisplayet til at spørge hver gang, hvilket alarmniveau du vil indstille.

Hvis du vælger **Ask on Exit**, vises meddelelsen **Reduced guard?** på displayet i instrumentgruppen, hver gang du slår tændingen fra.

Hvis du vil aktivere alarmer med reduceret overvågning, skal du trykke på **OK**-knappen, når meddelelsen bliver vist.

Hvis du vil aktivere alarmer med fuld overvågning, skal du forlade vognen uden at trykke på **OK**-knappen.

Valg af fuld eller reduceret overvågning

Bemærk: Ved valg af **Reduced** bliver alarmer ikke indstillet permanent til reduceret overvågning. Den bliver kun indstillet til reduceret overvågning for den aktuelle tændingscyklus. Hvis du regelmæssigt indstiller alarmer til reduceret overvågning, skal du vælge **Ask on Exit**.

Du kan vælge fuld eller reduceret beskyttelse på informationsdisplayet. Se **Generel information** (side 76).

Informationsmeddelelser

Se **Informationsmeddelelser** (side 84).

AKTIVERING AF ALARMEN

For at aktivere alarmer skal vognen låses. Se **Låse** (side 32).

INAKTIVERING AF ALARMEN

Vogne uden nøglefrit system

Perimeteralarm

Inaktiver og stop alarmer ved at låse dørene op med nøglen og slå tændingen til med en korrekt programmeret nøgle eller ved at låse dørene eller bagagerumsklappen op med fjernbetjeningen.

Alarm i kategori 1

Inaktiver og stop alarmer ved at låse dørene op med nøglen og slå tændingen til med en korrekt programmeret nøgle inden for 12 sekunder eller ved at låse dørene eller bagagerumsklappen op med fjernbetjeningen.

Vogne med nøglefrit system

Bemærk: En gyldig elektronisk nøgle skal befinde sig inden for funktionsafstanden for den pågældende dør for at det nøglefrie system kan fungere. Se **Adgang med nøglefrit system** (side 34).

Perimeteralarm

Inaktiver og stop alarmer ved at låse dørene op og slå tændingen til eller ved at låse dørene eller bagagerumsklappen op med fjernbetjeningen.

Alarm

Alarm i kategori 1

Inaktiver og stop alarmer ved at låse dørene op og slå tændingen til inden for 12 sekunder eller ved at låse dørene eller bagagerumsklappen op med fjernbetjeningen.

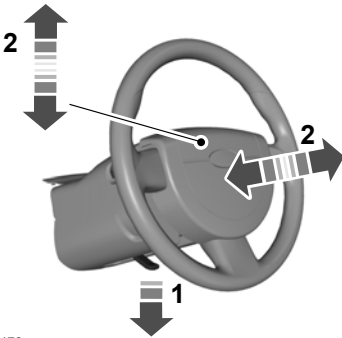
JUSTERING AF RATTET

ADVARSEL



Indstil aldrig rattet, når vognen er i bevægelse.

Bemærk: Sørg for, at du sidder i den korrekte stilling. Se **Sid i den korrekte stilling** (side 110).



E95178



E95179

ADVARSEL



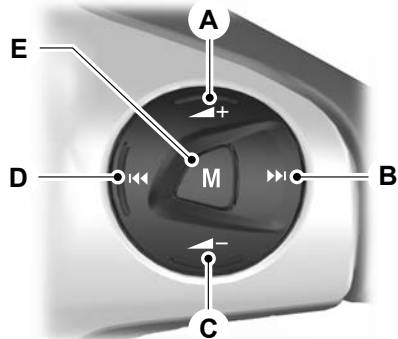
Sørg for, at låsearmen går fuldstændigt i indgreb, når den flyttes tilbage til den oprindelige stilling.

BETJENINGSENHED TIL AUDIOSYSTEMET

Vælg den ønskede kilde på audioenheden.

De følgende funktioner kan betjenes med fjernbetjeningen:

Type 1

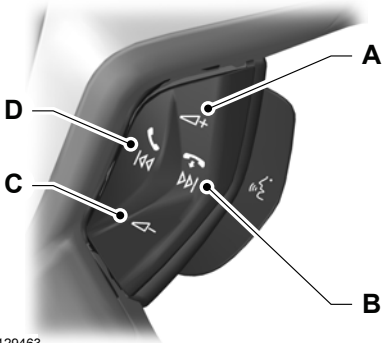


E129462

- A Lydstyrke op
- B Søg opad eller næste
- C Lydstyrke ned
- D Søg nedad eller forrige
- E Funktioner

Tryk på funktionsknappen for at vælge lydkilden.

Type 2



E129463

- A Lydstyrke op
- B Søg opad eller næste
- C Lydstyrke ned
- D Søg nedad eller forrige

TALESTYRING



E129464

Træk i knappen for at vælge eller fravælge taleaktivering. Se **Talestyring** (side 260).

Søg, næste eller forrige

Tryk på søgeknappen for at:

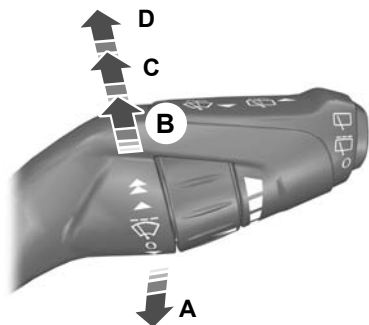
- indstille radioen på den næste eller forrige forvalgte station
- afspille det næste eller forrige nummer.

Tryk på og **hold** søgeknappen inde for at:

- indstille radioen til den næste station på en højere eller lavere frekvens
- spole gennem et nummer.

Visker-/vaskeranlæg

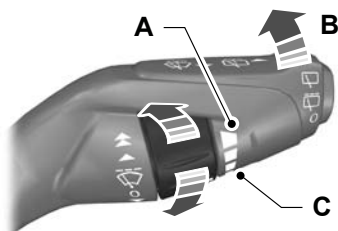
FORRUDEVISKERE



E128444

- A Enkeltvisk
- B Interval- eller autoviskning
- C Normal viskning
- D Hurtig viskerbevægelse

Pausevisker



E128445

- A Kort viskerinterval
- B Pausevisker
- C Langt viskerinterval

Drejeknappen kan bruges til at justere viskerintervallet.

Automatisk rudeviskersystem

Nogle modeller uden automatisk rudeviskersystem er udstyret med hastighedsafhængige forrudeviskere.

Når farten nedsættes til ganghastighed eller til stop, skifter viskerhastigheden automatisk til den næste lavere viskerindstilling.

Når farten øges, skifter viskerhastigheden tilbage til den manuelt valgte indstilling.

Hvis viskerbetjeningsgrebet bevæges, mens systemet er aktivt, bliver det slået fra.

Hvis farten igen nedsættes til ganghastighed eller til stop, bliver systemet aktiveret igen.

AUTOVISKNING

PAS PÅ

! Brug ikke autoviskerfunktionen i tørt vejr. Regnføleren er meget følsom, og rudeviskerne kan blive aktiveret, hvis forruden rammes af støv, tågedis eller insekter.

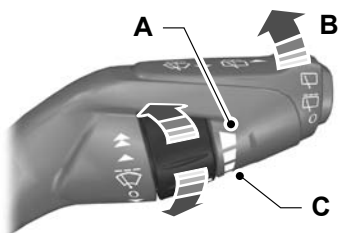
! Udskift viskerbladene, så snart de begynder at efterlade striber af vand og våde områder på ruden. Hvis viskerbladene ikke udskiftes, vil regnføleren blive ved at registrere, at der er vand på forruden, og viskerne vil fortsætte med at viske, selvom det meste af forruden er tør.

! Hvis der er is på forruden, skal du sørge for, at den er helt afiset, før du vælger autoviskning.

! Sluk for autoviskerfunktionen, før vognen køres ind i et bilvaskeanlæg.

Bemærk: Hvis forlygter med automatisk tænding er aktiveret sammen med den automatiske viskerfunktion, tænder nærløst automatisk, når regnføleren aktiverer forrudeviskerne konstant.

Visker-/vaskeranlæg



E128445

- A Høj følsomhed
- B Til
- C Lav følsomhed

Hvis du slår autoviskerfunktionen til, viskes der ikke, før der registreres vand på forruden. Regnføleren måler konstant mængden af vand på forruden og justerer automatisk viskernes hastighed.

Juster regnfølerens følsomhed med drejeknappen. Ved indstilling på lav følsomhed bliver viskerne først aktiveret, når føleren registrerer meget vand på forruden. Ved indstilling på høj følsomhed bliver viskerne aktiveret, når føleren registrerer en lille mængde vand på forruden.

FORRUDEVASKERANLÆG



E129188

ADVARSEL



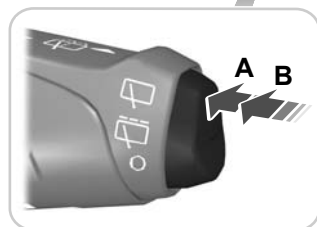
Lad ikke vaskeren arbejde i mere end 10 sekunder ad gangen, og aldrig, når sprinklervæskebeholderen er tom.

Når betjeningsgrebet trækkes mod rattet, fungerer vaskerfunktionen samtidig med viskerne.

Når betjeningsgrebet slippes, fortsætter viskerne med at viske kortvarigt.

BAGRUDEVISKER/-VASKERANLÆG

Pausevisker



E129193

- A Pausevisker
- B Langsom viskerhastighed

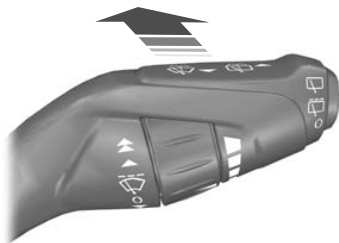
Tryk på knappen for enden af armen for at skifte mellem slukket, intervalvisk og lav viskerhastighed.

Visker-/vaskeranlæg

Bagrudeviskning ved bakning

Bagrudeviskeren aktiveres automatisk, når bakgearet indskiftes, hvis bagrudeviskeren ikke allerede er tændt, og forrudeviskeren er aktiveret.

Bagrudevasker



E129194

ADVARSEL



Lad ikke vaskeren arbejde i mere end 10 sekunder ad gangen, og aldrig, når sprinklervæskebeholderen er tom.

Når betjeningsgrebet skubbes væk fra rattet, fungerer vaskerfunktionen samtidig med viskerne.

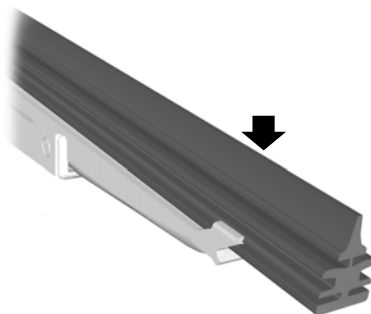
Når betjeningsgrebet slippes, fortsætter viskerne med at viske kortvarigt.

FORLYGTEVASKERANLÆG

Forlygtevaskerne aktiveres sammen med forrudevaskerne, når forlygterne er tændt.

Bemærk: For at undgå at tømme sprinklervæskebeholderen for hurtigt bliver forlygtevaskerne ikke aktiveret, hver gang du bruger forrudevaskerne.

KONTROL AF VISKERBLADENE



E66644

Lad fingerspidserne glide hen over viskerbladets kant for at kontrollere for ujævnheder.

Rens viskerbladenes gummikant med vand på en blød svamp.

UDSKIFTNING AF VISKERBLADENE

Forrudeviskerblade

PAS PÅ



Indstil forrudeviskerne i servicestillingen for at skifte viskerbladene.



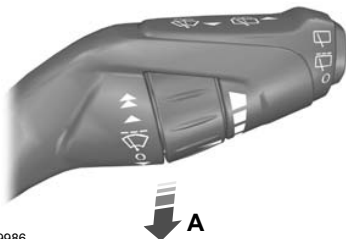
Om vinteren kan servicestillingen anvendes for at få lettere adgang til viskerbladene, når de skal befries for sne og is. Forrudeviskerne vender tilbage til deres normale stilling, når tændingen slås til. Forvis dig derfor om, at forruden er helt afiset og fri for sne, inden du slår tændingen til.

Visker-/vaskeranlæg

Servicestilling



E75184

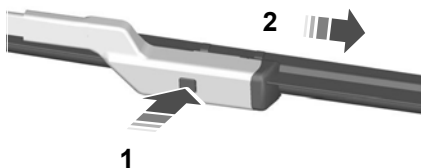


E129986

Slå tændingen fra, og flyt viskerarmen til stilling **A** inden for tre sekunder. Slip viskerarmen, når forrudeviskerne er kørt i servicestillingen.

Udskiftning af forrudeviskerbladene

Indstil forrudeviskerne i servicestillingen, og løft viskerarmene.



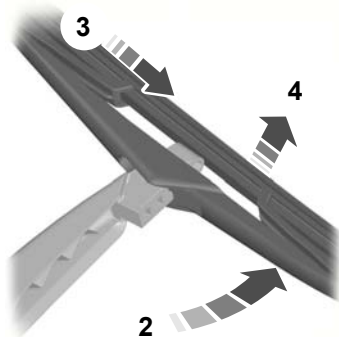
E72899

Monter i omvendt rækkefølge.

Bemærk: Sørg for, at viskerbladet går i indgreb.

Bagrudeviskerblad

1. Løft viskerarmen.



E86456

2. Anbring viskerbladet i den korrekte vinkel i forhold til viskerarmen.
3. Løsn viskerbladet fra viskerarmen.
4. Afmonter viskerbladet.

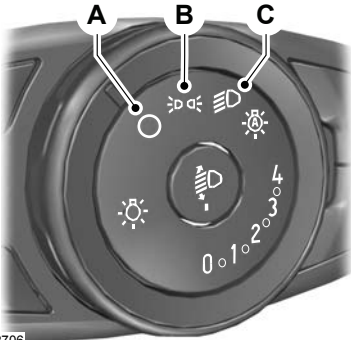
Bemærk: Sørg for, at viskerbladet går i indgreb.

5. Monter i omvendt rækkefølge.

Lygter

LYSKONTAKT

Lyskontaktindstillinger



E132706

- A OFF (FRA)
- B Positions- og baglygter
- C Forlygter

Parkeringslygter

ADVARSEL



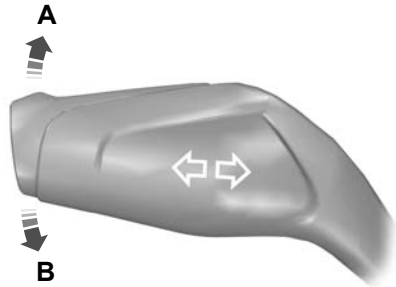
Længere tids brug af parkeringslygterne vil aflade batteriet.

Slå tændingen fra.

Begge sider

Drej lyskontakten til stilling **B**.

En side



E130139

- A Højre side
- B Venstre side

Fjern- og nærlys



E130140

Skub armen fremad for at skifte mellem fjern- og nærlys.

Overhalingslys

Træk kontakttarmen en smule op mod rattet.

Lygter

Forsinket slukning af nærlys

Slå tændingen fra, og træk blinklysarmen mod rattet for at tænde forlygterne. Der lyder kortvarigt en tone. Forlygterne slukkes automatisk efter 3 minutter, hvis en af dørene er åben, eller 30 sekunder efter, at den sidste dør er blevet lukket.

Den forsinkede slukning af nærlyset kan afbrydes enten ved at trække blinklysarmen mod rattet igen eller at slå tændingen TIL.

AUTO FORLYGTESYSTEM

ADVARSEL



Under dårlige vejrforhold kan det være nødvendigt at tænde forlygterne manuelt.

Bemærk: Hvis AUTO forlygtesystemet er tilsluttet, kan du kun skifte til fjernlys, når den automatiske funktion har tændt forlygterne.

Bemærk: Hvis forlygter med automatisk tænding er aktiveret sammen med den automatiske viskerfunktion, tænder nærlyset automatisk, når regnfølere aktiverer forrudeviskerne konstant.



E132707

Forlygterne tændes og slukkes automatisk afhængig af lysintensiteten i omgivelserne.

Forlygterne bliver ved med at lyse i et stykke tid, efter at tændingen er slået fra. Du kan justere tidsforsinkelsen ved hjælp af informationsdisplayet. Se **Informationsdisplays** (side 76).

AUTOMATISK STYRING AF FJERNLYS

ADVARSLER



Systemet betyder ikke, at føreren fritages for sit ansvar for at udvise agtpågivenhed og opmærksomhed under kørslen. Det kan være nødvendigt med en manuel tilsidesættelse, hvis systemet ikke tænder og slukker fjernlyset.



Det kan være nødvendigt med en manuel tilsidesættelse, når andre trafikanter nærmer sig, f.eks. cyklist.



Brug ikke systemet i tåge.

PAS PÅ



I koldt vejr og under dårlige vejrforhold fungerer systemet muligvis ikke. Det kan være nødvendigt med en manuel tilsidesættelse i disse tilfælde.



Reflekterende vejskilte kan blive registreret som modkørende trafik, så forlygterne indstilles på nærlys.



Hvis lysene fra modkørende biler skjules af forhindringer (f.eks. autoværn), deaktiverer systemet muligvis ikke fjernlyset.



Monter altid originale Ford reservedele ved udskiftning af forlygtepærerne. Andre pærer kan nedsætte systemets ydeevne.

Lygter

PAS PÅ

⚠️ Kontrollér og udskift viskerbladene med jævne mellemrum for at sikre, at kameraføleren har frit udsyn gennem forruden. De nye viskerblade skal have den korrekte længde.

Bemærk: Hold forruden fri for forhindringer som fugleklatter, insekter, sne eller is.

Systemet tænder automatisk fjernlyset, hvis det er mørkt nok, og der ikke er nogen trafik. Hvis systemet registrerer en anden bils for- eller baglygter eller gadebelysning forude, slukker systemet fjernlyset, før det generer andre trafikanter. Nærlyset forbliver tændt.

Der er monteret en kameraføler centralt bag ved bilens forrude, og den overvåger konstant forholdene for at afgøre, hvornår fjernlyset skal tændes og slukkes.

Når systemet er aktiveret, tænder fjernlyset, når:

- Det er mørkt nok til, at fjernlyset skal tændes, og
- der ikke er nogen trafik eller gadebelysning forude og
- bilen kører hurtigere end 40 km/t (25 mph).

Fjernlyset slukker, når:

- Lysforholdene udenfor ikke kræver, at fjernlyset er tændt.
- En modkørende bils for- eller baglygter registreres.
- Gadebelysning registreres.
- Bilen kører under 25 km/t (16 mph).
- Kameraføleren er for varm eller er blokeret.

Aktivering af systemet

Tænd systemet ved hjælp af informationsdisplayet og automatisk tænding af forlygterne. Se **Informationsdisplays** (side 76). Se **AUTO forlygtesystem** (side 49).



E132707

Drej kontakten til position for automatisk tænding af forlygterne.

Bemærk: Systemet skal muligvis bruge lidt tid på at initialiseres, når tændingen er slået til, specielt når det er meget mørkt. Forlygterne tænder ikke automatisk i dette tidsrum.

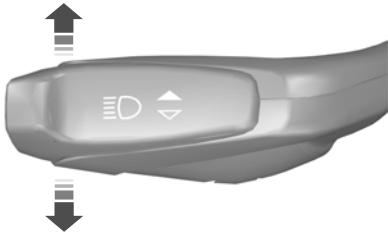
Indstilling af systemets følsomhed

Systemet har tre følsomhedsniveauer, som kan indstilles på informationsdisplayet. Se **Informationsdisplays** (side 76).

Følsomheden bestemmer, hvor hurtigt fjernlyset tændes igen, efter at den registrerede trafik er ude af synsfeltet.

Lygter

Manuel tilsidesættelse af systemet



E133632

Skub grebet, eller træk i det for at skifte mellem fjernlys og nærllys.

Bemærk: Dette er en midlertidig tilsidesættelse, og systemet går tilbage til automatisk funktion efter en kort periode.

Brug informationsdisplayets menu, eller drej lyskontakten fra automatisk tænding af forlygterne til forlygter for at deaktivere systemet permanent.

TÅGEFORLYGTER

ADVARSEL



Tågeforlygterne må kun bruges, når sigtbarheden er væsentligt nedsat på grund af tåge, sne eller regn.



E132709

TÅGEBAGLYGTER

ADVARSLER



Tågebaglygterne må kun bruges, når sigtbarheden er under 50 meter.



Tågebaglygterne må ikke bruges, når det regner eller sneer og sigtbarheden er mere end 50 meter.



E132710

Lygter

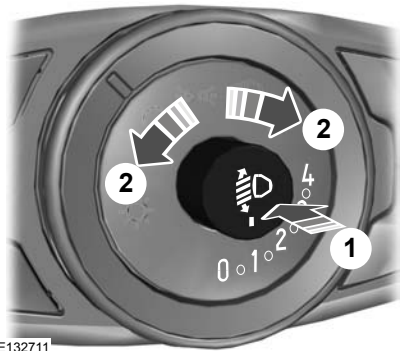
JUSTERING AF FORLYGTERNE - BILER MED TILPASNINGSDYGTIGE FRONTLYGTER/XENON- FORLYGTER

Kontakt forhandleren for justering af forlygterne til venstre- eller højrekørsel.

FORLYGTENIVELLERING

Bemærk: Modeller med xenonforlygter har automatisk forlygtenivellering.

1. Tryk for at frigøre den knap, der sprænger ud.



E132711

2. Drej knappen til den ønskede stilling.
3. Tryk knappen fast i lukket stilling.

Du kan justere lyskeglerne alt efter belastning i vognen.

Anbefalede indstillinger på kontakten til forlygtenivellering

Belastning		Last i bagagerum	Kontaktstilling
Forsæder	Sæder i 2. række		
1-2	-	-	0
2	3	-	1
2	3	maks. ¹	2
1	-	maks. ¹	3

¹ Se **Bilidentifikation** (side 230).

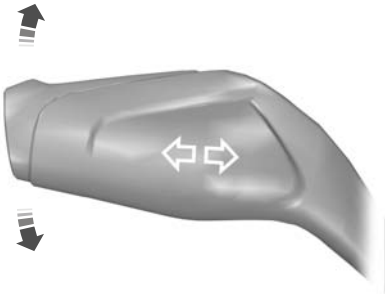
KATASTROFEBLINK



Placering på vognen: Se **Overblik** (side 10).

Lygter

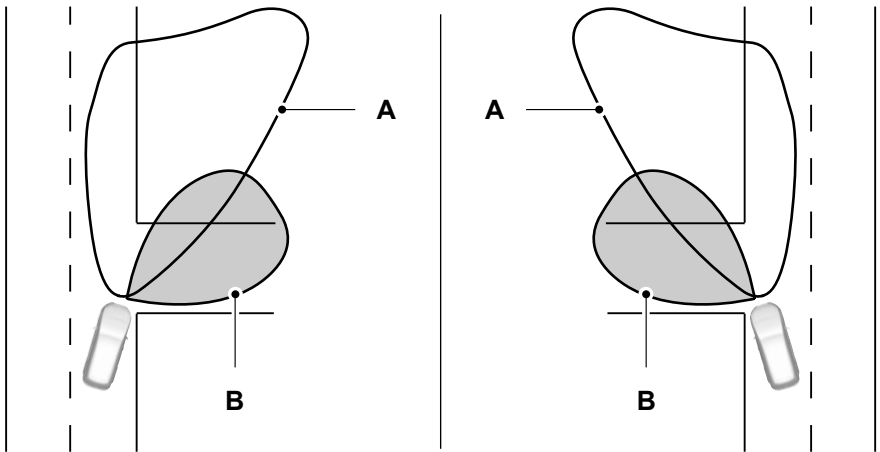
BLINKLYGTER



Bemærk: Bevæg armen en smule opad eller nedad for at få blinklyset til at afgive blot 3 blink.

E130141

DREJNINGSLYS



E72898

- A Forlygternes lyskegle
- B Sidelygternes lyskegle

Lygter

Sidelygterne oplyser indersiden af svinget.

INTERIØRLAMPER

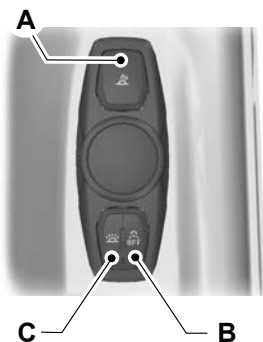
Kabinebelysning

Bemærk: De enkelte lamper kan tændes separat, men ikke slukkes separat, hvis alle lamperne er blevet tændt af føreren.

Bemærk: Alle andre lamper kan enten ikke tændes eller har individuel læselampe- eller loftslampefunktion.

Lamperne tændes, når en dør eller bagklappen låses op eller åbnes. Hvis en dør står åben med tændingen slået fra, slukkes alle lamperne automatisk efter et stykke tid for at undgå, at vognens batteri aflades. De tændes igen ved at slå tændingen til i en kort periode.

Sidemonteret lampe



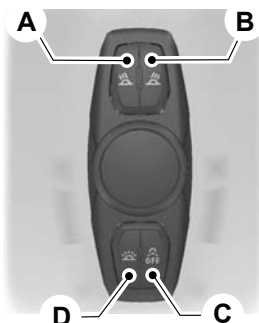
E139419

- A Tænd/sluk-kontakt for læselampe
- B Dørfunktionskontakt
- C Tænd-/sluk-kontakt for alle lamper

Hvis du trykker på knappen **B**, forbliver alle lamperne slukket, når døren åbnes. Tryk på kontakten igen for at ophæve dette.

Alle lamper styres med kontakten **C**.

Centermonteret lampe



E139420

- A Tænd/sluk-kontakt for læselampe i højre side
- B Tænd/sluk-kontakt for læselampe i venstre side
- C Dørfunktionskontakt
- D Tænd-/sluk-kontakt for alle lamper

Hvis du trykker på knappen **C**, forbliver alle lamperne slukket, når døren åbnes. Tryk på kontakten igen for at ophæve dette.

Alle lamper styres med kontakten **D**.

Kabinelys

Hvis du lader døren stå åben, mens tændingen er slået fra, slukker kabinelyset automatisk efter et stykke tid, så bilens batteri ikke bliver afladet.

Hvis det er mørkt, er kabinelyset aktivt, hvis tændingen er slået til, og forlygterne er tændt.

Lygter

Type 1

Med det udvidede kabinelys oplyses en lang række områder, eksempelvis fodbrønde, kopholdere og døre med en enkelt farve, og lyset tændes og slukkes via menuen på informationsdisplayet. Se **Generel information** (side 76).

Brug lysstyrkekontakterne til instrumentbelysningen for at indstille den ønskede lysstyrke. Se **Dæmper for instrumentbelysning** (side 116).

Type 2



E133092

Med det udvidede kabinelys oplyses en lang række områder, eksempelvis fodbrønde, kopholdere og døre med flere forskellige, valgfri farver. Kabinelyskontakten er placeret i loftsconsollen.

Drej betjeningsknappen, og indstil til den ønskede lysstyrke. Brug den venstre kontakt til at se de forskellige farvevalg. Brug den højre kontakt til at aktivere alle kabinelysområder og interiørlamper.

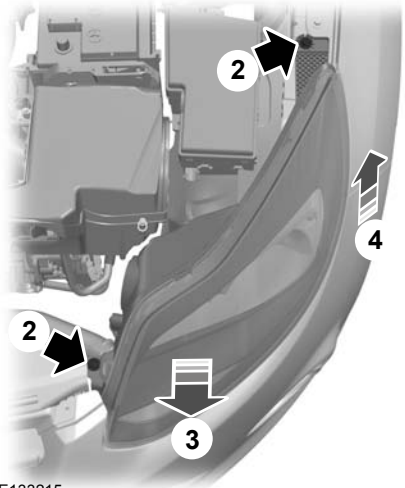
AFMONTERING AF FORLYGTE

ADVARSEL



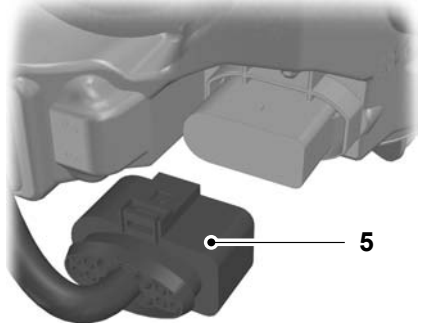
Få Xenon-pærer udskiftet af en uddannet tekniker. Der er risiko for elektrisk stød.

1. Åbn motorhjelmen. Se **Åbning og lukning af motorhjelmen** (side 199).



E133215

2. Afmonter skruerne.
3. Træk forlygten længst muligt mod bilens front for at frigøre den fra det nederste fastgørelsespunkt.
4. Løft i ydersiden af forlygten, og afmonter den.



E133750

5. Afbryd det elektriske stik.

Lygter

Bemærk: Når forlygten monteres, skal det elektriske stik tilsluttes korrekt.

Bemærk: Når forlygten monteres, skal forlygten gå helt i indgreb i det nederste monteringspunkt.

Bemærk: Når forlygten monteres, skal det sikres, at skruen sidder i forlygtefordybningen, inden du monterer den.

UDSKIFTNING AF EN PÆRE

ADVARSLER



Sluk lamperne, og slå tændingen fra.



Lad pæren køle af, før du afmonterer den.



Få Xenon-pærer udskiftet af en behørigt uddannet tekniker. Der er risiko for elektrisk stød.

PAS PÅ



Rør ikke ved pæreglasset.

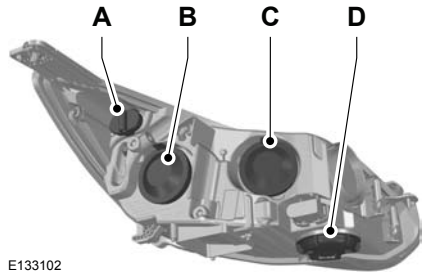


Monter altid pærer med den korrekte specifikation. Se **Oversigt over pærespecifikationer** (side 63).

Bemærk: Fremgangsmåden for afmontering af pærerne er beskrevet nedenfor. Monter nye pærer i den modsatte rækkefølge, medmindre andet er nævnt.

Forlygte

Bemærk: Afmonter afskærmningerne for at få adgang til pærerne.

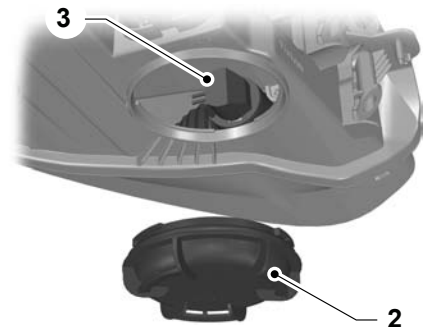


E133102

- A Positionsligte
- B Nærlysforygte
- C Forygtes fjernlys
- D Blinklys

Blinklys

1. Afmonter forlygten. Se **Afmontering af forlygte** (side 55).




E133104

2. Tag dækslet af.
3. Drej pæreholderen mod venstre, og afmonter den.
4. Tryk pæren forsigtigt ind i pæreholderen, drej den mod venstre, og tag den ud.

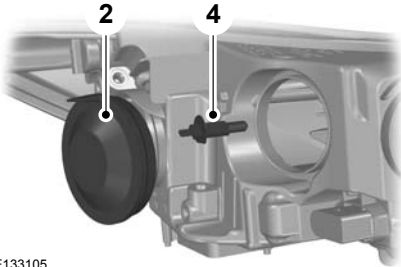
Lygter

Forlygtes fjernlys

PAS PÅ

 Rør ikke ved pæreglasset.

1. Afmonter forlygten. Se **Afmontering af forlygte** (side 55).




E133105

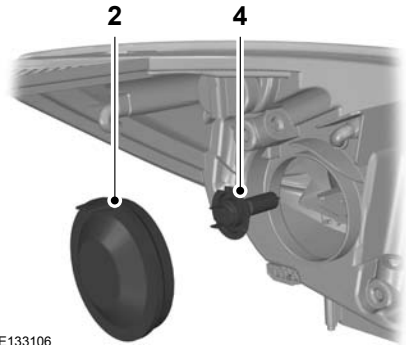
2. Tag dækslet af.
3. Afbryd det elektriske stik.
4. Udløs klipsen, og afmonter pæren.

Nærlysforygte

PAS PÅ

 Rør ikke ved pæreglasset.

1. Afmonter forlygten. Se **Afmontering af forlygte** (side 55).

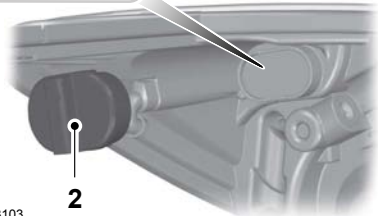
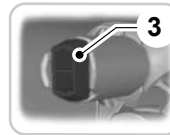


E133106

2. Tag dækslet af.
3. Afbryd det elektriske stik.
4. Udløs klipsen, og afmonter pæren.

Positionslygte

1. Afmonter forlygten. Se **Afmontering af forlygte** (side 55).

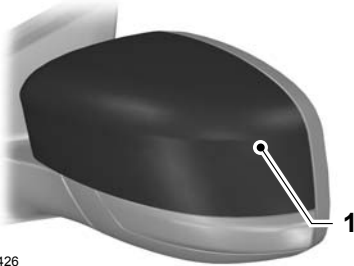


E133103

2. Tag dækslet af.
3. Afmonter pæreholderen.
4. Afmonter pæren.

Lygter

Sideblinklygte



E133426

1. Afmonter det forsigtigt.



E133427

2. Frigør monteringsklipsen ved hjælp af et passende redskab.



E133108

3. Afmonter sideblinklygten forsigtigt.




E133109

4. Afmonter pæreholderen.
5. Afmonter pæren.

Indstigningslampe

PAS PÅ

 Pas på, at spejlglasset ikke går i stykker, når du afmonterer det.

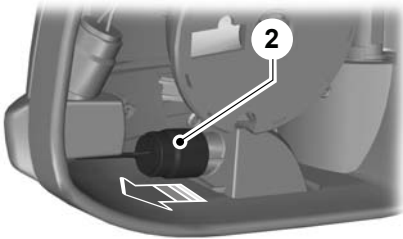
Bemærk: Drej spejlglasset så langt indad som muligt.



E133110

Lygter

1. Stik dine fingre ind mellem spejlhuset og spejlglasset, og træk forsigtigt for at afmontere spejlglasset.



E133717

2. Afmonter lygten.

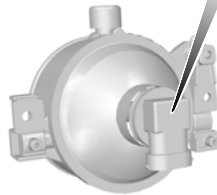
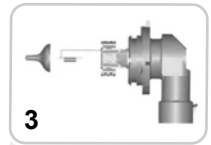


E133718

3. Afmonter pæren.

Tågelygter foran

1. Afmonter forlygten. Se **Afmontering af forlygte** (side 55).

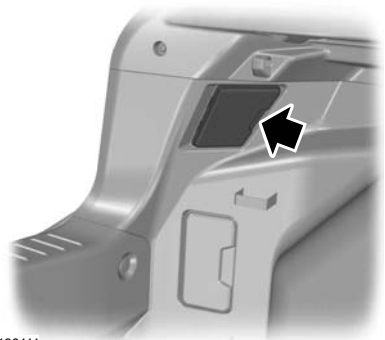


E133107

Bemærk: Det er ikke muligt at adskille tågelygtepæren fra pæreholderen.

2. Afbryd det elektriske stik.
3. Drej pæreholderen mod venstre, og afmonter den.

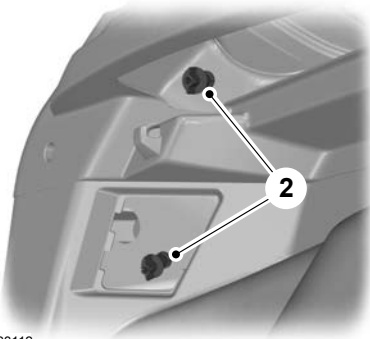
Baglygter - 5-dørs variant



E133111

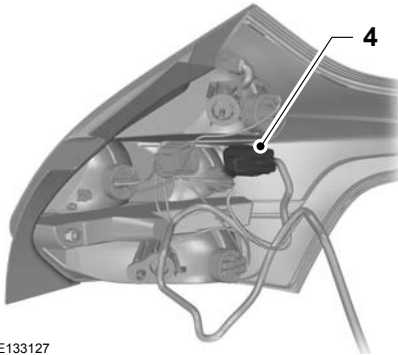
1. Afmonter beklædningspanelet.

Lygter



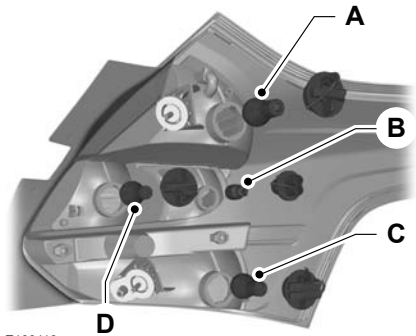
E133112

2. Afmonter vingemøtrikken, og frigør klipsen.
3. Afmonter lygten.



E133127

4. Afbryd det elektriske stik.



E133113

5. Afmonter pæreholderen.
 6. Tryk pæren forsigtigt ind i pæreholderen, drej den mod venstre, og tag den ud.
- A. Stoplygte
B. Baklygte
C. Baglygte og tågelygte
D. Blinklys

Baglygter - 4-dørs variant

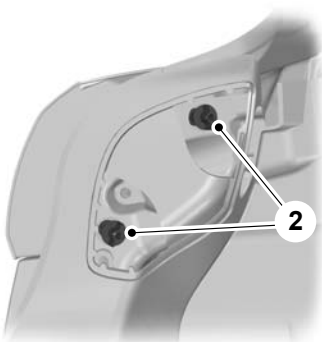
Blinklys, baglygte og tågelygte



E133702

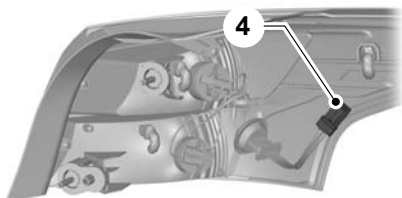
1. Afmonter beklædningspanelet.

Lygter



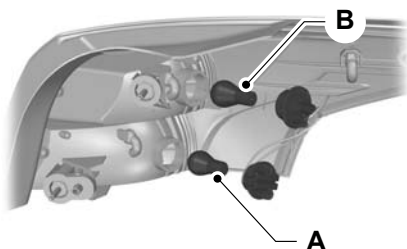
E133703

2. Afmonter vingemøtrikken, og frigør klipsen.
3. Afmonter lygten.



E133713

4. Afbryd det elektriske stik.



E133714

5. Afmonter pæreholderen.

6. Tryk pæren forsigtigt ind i pæreholderen, drej den mod venstre, og tag den ud.

- A. Baglygte og tågelygte
- B. Blinklys

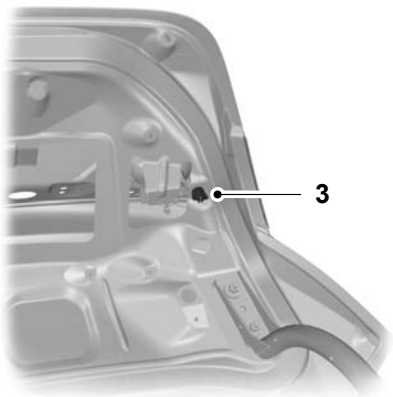
Stoplygte og baklygte

1. Åbn bagklappen.



E133724

2. Afmonter bagagerumsbeklædningen.



E133725

PAS PÅ

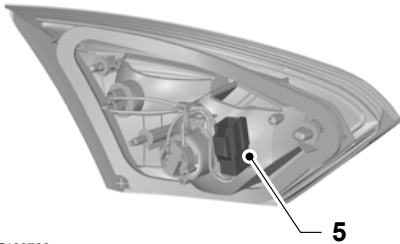


Frigør ydersiden først.

3. Afmonter vingemøtrikken, og frigør de 2 klips.

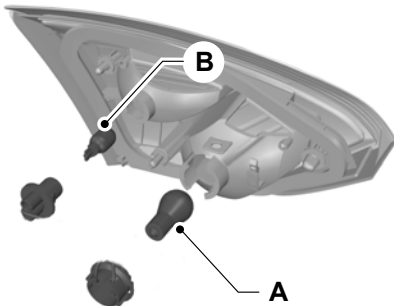
Lygter

4. Afmonter lygten.



E133726

5. Afbryd det elektriske stik.



E133727

6. Afmonter pæreholderen.
7. Tryk pæren forsigtigt ind i pæreholderen, drej den mod venstre, og tag den ud.

- A. Stoplygte
B. Baklygte

Central højtmonteret stoplygte

Bemærk: Disse kan ikke serviceres. Kontakt venligst forhandleren, hvis disse er fejlbehæftet.

Nummerpladelygte

Bemærk: Disse kan ikke serviceres. Kontakt venligst forhandleren, hvis disse er fejlbehæftet.

Interiørlamper

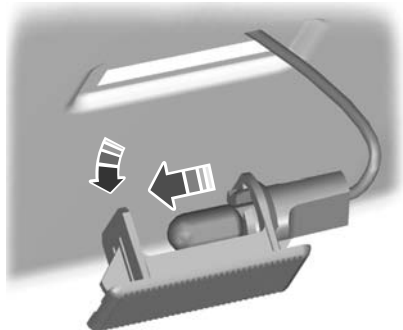
Vogne med LED-lamper

Bemærk: Lysdiodetavlen kan ikke serviceres. Kontakt venligst forhandleren, hvis den svigter.



E125092

Bagagerumslampe, fodbrøndslampe og bagklapslampe



E72784

Lygter

1. Vrik lampen forsigtigt ud.

2. Afmonter pæren.

OVERSIGT OVER PÆRESPECIFIKATIONER

Lygte/lampe	Specifikation	Effekt (W)
Forreste blinklygter	PY21W	21
Forlygtes fjernlys	H1	55
Nærlysforygte	H7	55 ¹
Sidelygte	H1	55
Tågeforlygte	H11	55
Positionsllygte	W5W	5
Sideblinklygte	WY5W	5
Indstigningslampe	W5W	5
Blinklygte (bag)	PY21W	21
Stop- og baglygte	P21/5W	21/5
Baglygte	W5W	5
Tågebaglygte	P21W	21
Baklygte	W16W	16
Bagagerumslampe	W5W	5

¹Den nye komponent skal have samme effekt som den defekte komponent, der udskiftes.

Ruder og spejle

EL-BETJENTE RUDER

ADVARSEL



De el-betjente ruder må kun bruges, når der ikke er hindringer i vejen for at de kan bevæges op og ned.

Bemærk: Hvis ruderne betjenes meget i løbet af kort tid, kan systemet blive sat ud af funktion midlertidigt for at undgå beskadigelse på grund af overophedning.

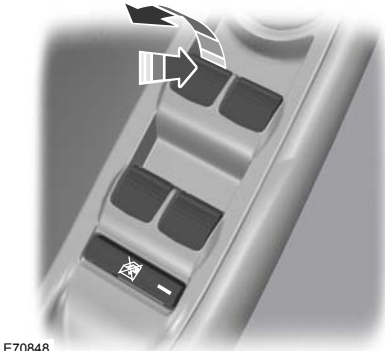
Tilslut tændingen for at betjene de el-betjente ruder.

Global åbne-/lukkefunktion

Det er også muligt at betjene de el-betjente ruder, når tændingen er afbrudt, ved hjælp af den globale åbne- og lukkefunktion. Se **Låse** (side 32).

Førerdørskontakter

Du kan betjene alle ruderne ved hjælp af kontakterne på førerdørens beklædningspanel.



E70848

Automatisk åbning og lukning af ruderne

Tryk på kontakten eller løft den til det andet aktiveringspunkt, og slip den. Tryk på kontakten eller løft den igen for at stoppe ruden.

Sikkerhedskontakt til ruderne i bagdøre

ADVARSEL



På nogle modeller bliver bagdørene også låst, når der trykkes på knappen. Se **Børnesikre låse** (side 22).

Bemærk: Du kan altid betjene ruderne i bagdørene fra førerdøren.



E70850

Kontakterne til de el-betjente ruder i bagdørene inaktiveres på en kontakt i førerdøren.

Lyset i kontakten bliver tændt, og lyset i bagrudekontakterne bliver slukket, når ruderne i bagdørene er inaktiveret.

Ruder og spejle

Anti-klem beskyttelsesfunktion

ADVARSEL



Ved ubetænksom lukning af ruderne kan denne beskyttelsesfunktion blive sat ud af funktion med risiko for personskade.

De el-betjente ruder stopper automatisk under lukningen og bevæger sig en anelse tilbage, hvis der er hindringer i vejen.

Frakobling af anti-klem funktionen

ADVARSEL



Når du lukker ruden tredje gang, bliver anti-klem funktionen frakoblet. Kontroller, at der ikke er hindringer for, at ruden kan lukke.

For at omgå denne beskyttelsesfunktion, når der mødes en modstand, f.eks. om vinteren, så gå frem på følgende måde:

1. Luk ruden 2 gange, indtil det møder modstandspunktet, og lad det returnere.
2. Luk ruden en tredje gang, indtil det møder modstandspunktet. Anti-klem funktionen er frakoblet, og ruden kan ikke lukkes automatisk. Ruden overvinder modstanden og kan derefter lukkes helt.
3. Hvis ruden ikke lukker efter tredje forsøg, skal du få systemet kontrolleret af en specialist på området.

Genindstilling af hukommelsen til de el-betjente ruder

ADVARSEL



Anti-klem funktionen er frakoblet, indtil hukommelsen er genindstillet.

Når batteriet har været afbrudt på bilen, skal hukommelsen for hver enkelt rude genindstilles:

Bemærk: *På vogne med kaleche skal taget og dørene være helt lukket, inden den følgende procedure udføres.*

1. Løft kontakten og hold den oppe, indtil ruden er helt lukket.
2. Slip kontakten.
3. Løft kontakten igen i endnu et sekund.
4. Tryk på kontakten og hold den nede, indtil ruden er helt åben.
5. Slip kontakten.
6. Løft kontakten og hold den oppe, indtil ruden er helt lukket.
7. Åbn ruden, og prøv at lukke den automatisk.
8. Start forfra, og gentag proceduren, hvis ruden ikke lukker automatisk.

UDVENDIGE SIDESPEJLE

ADVARSEL



Pas på ikke at overvurdere afstanden til det, du ser i et spejl med konvekst glas. Ting, der ses i spejle med konvekst glas, ser mindre ud og forekommer længere borte, end de i virkeligheden er.

Sidespejle, der kan klappes ind manuelt

Foldning

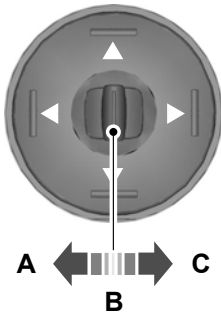
Skub spejlet mod dørruden.

Opfældning

Sørg for at placere spejlet korrekt i holderen igen, når du sætter det på plads igen.

Ruder og spejle

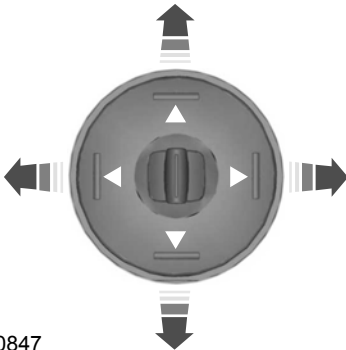
EL-BETJENTE UDVENDIGE SIDESPEJLE



E70846

- A Venstre spejl
- B OFF (FRA)
- C Højre spejl

Spejlets vipperetninger



E70847

De el-betjente sidespejle er udstyret med et varmeelement, som afiser eller afdugger spejlet. Se **Opvarmede ruder og spejle** (side 104).

Klappbare el-sidespejle

Automatisk ind- og udklappning

Bemærk: Hvis spejlene er blevet klappet ind ved hjælp af knappen for manuel indklappning, kan de kun klappes ud ved brug af den samme knap.

Spejlene klappes automatisk ind, når vognen låses ved hjælp af nøglen, fjernbetjeningen eller via det nøglefri system. Spejlene klappes automatisk ud, når vognen låses op ved hjælp af nøglen, fjernbetjeningen, via det nøglefri system, det indvendige dørhåndtag i førerdøren eller ved start af motoren.

Manuel ind- og udklappning

De el-betjente vippesidespejle fungerer, når tændingen er tilsluttet.

Bemærk: Spejlene (hældning og vipning) kan betjenes i flere minutter efter, at tændingen er blevet slået fra. De bliver inaktiveret, så snart en af dørene åbnes.



E72623

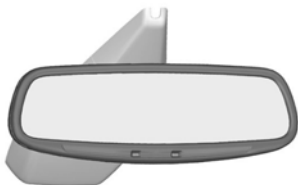
Tryk på knappen for at vippe spejlene ind eller ud.

Ruder og spejle

Hvis du trykker på kontakten igen, mens spejlene bevæger sig, stopper de og bevæger sig den modsatte vej.

Bemærk: Hvis spejlene betjenes ofte inden for et kort tidsrum, kan det forekomme, at systemet bliver afbrudt i et stykke tid for at forebygge beskadigelse på grund af overophedning.

INDVENDIGT BAKSPEJL MED AUTOMATISK ANTI-BLÆNDEFUNKTION




E71028

Bakspejlet med automatisk anti-blændefunktion justeres automatisk, når det rammes af blændende lys bagfra. Det fungerer ikke, hvis bakgearet er valgt.

OVERVÅGNINGSFUNKTION FOR BLINDT PUNKT

Sidespejle med blindvinkelregistrering (BLIS-system)

ADVARSLER

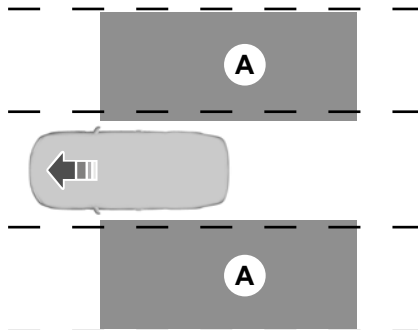
 Dette system forebygger ikke påkørsel af andre biler eller genstande. Systemet advarer dig kun, hvis der er biler i sidespejlernes blinde vinkel. Systemet registrerer ikke forhindringer, fodgængere, motorcyklister og cyklister.

ADVARSLER



Dette system må ikke anvendes i stedet for sidespejlene og bakspejlet og heller ikke i stedet for at se sig bagud over skulderen ved vognbaneskit. Systemet er udelukkende beregnet som en hjælp til føreren. Denne skal fortsat køre agtpågivende i trafikken.

Dette system er en komfortfunktion, som hjælper føreren med at få øje på biler, som kan befinde sig i sidespejlernes blinde vinkel (A). På begge sider af bilen har sidespejlene et registreringsområde bagud, der strækker sig ca. 3 meter (10 fod) forbi kofangeren. Systemet advarer dig, hvis der befinder sig biler i sidespejlernes blinde vinkel under kørslen.



E124788

Sådan fungerer systemet

Der bliver vist en gul indikator i sidespejlene.

Ruder og spejle



E124736

Bemærk: Indikatoren i begge sidespejle tænder kortvarigt, når du slår tændingen til, som tegn på, at systemet er aktiveret.

Bemærk: På biler med automatisk transmission er systemet kun aktivt i **S, D** og **N**.

Systemet er kun aktiveret, når kørehastigheden er over 10 km/t. Det inaktiveres midlertidigt, når der skiftes til bakgear.

Systemregistrering og -advarsler

Systemet afgiver en advarsel, hvis der kører en bil ind i sidespejlens blinde vinkel bagfra eller fra siden. Biler, som du overhaler, eller som kører ind i sidespejlens blinde vinkel forfra, udløser først en advarsel, efter at bilen har opholdt sig i den blinde vinkel et stykke tid.

Bemærk: Biler, der passerer hurtigt gennem den blinde vinkel (typisk under 2 sekunder), udløser ingen advarsel.

Systemet består af 2 radarfølere, som er placeret bag baghjulene skjult inde bag kofangeren.

PAS PÅ

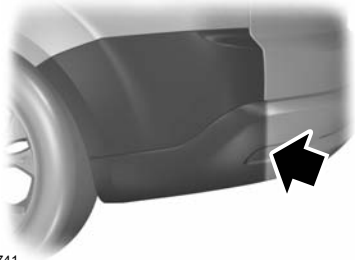


Der må ikke påklæbes mærkater disse steder på kofangeren.

PAS PÅ



Ved reparation med karrosseripartelmasse disse steder kan systemet blive påvirket heraf.



E124741

Registreringsproblemer

Det kan forekomme, at biler, som kører ind i og ud af sidespejlens blinde vinkel, ikke bliver registreret af systemet.

Tilfælde, hvor systemet ikke registrerer biler i den blinde vinkel:

- Ved tilsmudsning af bagkofangerpanelerne omkring følerne.
- Biler, som foretager bestemte køremanøvrer, når de kører ind i og ud af sidespejlens blinde vinkel.
- Biler, der passerer gennem den blinde vinkel med høj fart.
- Under dårlige vejrforhold.
- Flere biler, der passerer gennem den blinde vinkel tæt efterfulgt af hinanden.

Falsk alarm

Bemærk: Eventuelle falske alarmer optræder kortvarigt og afhjælpes automatisk af systemet.

Der kan være situationer, hvor systemet advarer dig, selvom der ikke befinder sig en bil i sidespejlens blinde vinkel.

Ruder og spejle

Situationer, hvor systemet fejlagtigt kan advare:

- Ved autoværn.
- Ved betonmure langs motorvej.
- Byggeområder.
- Ved skarpe sving omkring bygninger.
- Buske og træer.
- Cyklister og motorcyklister.
- Ved standsning, hvor der er en bil direkte bag dig og tæt op ad bilens bagende.

Sådan slår du systemet til og fra

Bemærk: Systemet forbliver slået til eller fra, indtil du selv ændrer aktiveringstilstanden.

Systemet kan slås til og fra via informationsdisplayet. Se

Informationsdisplays (side 76).

Når du slår systemet fra, ophører det med at advare dig. BLIS-advarslampen bliver tændt. Se **Advarsels- og kontrollamper** (side 72).

Registreringsfejl

Bemærk: Advarselsindikatoren i spejlet lyser ikke.

Hvis systemet registrerer en fejl i en af følerne, bliver systemets advarselssymbol tændt og lyser konstant. På informationsdisplayet bliver fejlen bekræftet med angivelse af, om det er i højre eller venstre side.

Følerhindringer

ADVARSEL



Før systemet registrerer, om der er hindringer for følerfunktionen, og afgiver en advarsel herom, vil der være flere biler end normalt, som passerer forbi uden at blive registreret.

PAS PÅ



Følerne vil eventuelt ikke registrere biler i kraftigt regnvej eller under andre forhold, hvor følersignalerne tilbage reflekteres fejlagtigt.

Bemærk: Sørg for at holde bagkofangeren omkring følerne fri for snavs, is og sne.

Hvis der opstår følerhindringer, kan systemets ydeevne blive forringet. Der vises muligvis en advarsel om hindringer for føleren.

Systemet vender automatisk tilbage til normal drift, når to andre biler er blevet registreret på begge sider.

Falsk alarm ved bugsering af anhænger

PAS PÅ



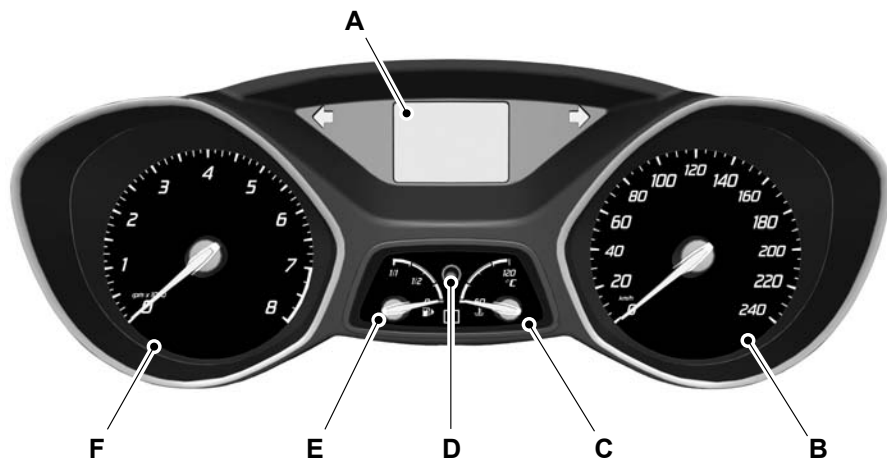
Biler med et anhængertrækmodul, som ikke er godkendt af Ford, vil muligvis ikke blive registreret korrekt af systemet. I så fald skal systemet slås fra for at undgå falske alarmer. Se **Informationsdisplays** (side 76).

Hvis bilen er udstyret med et anhængertrækmodul, som er godkendt af Ford, registrerer systemet automatisk en tilkoblet anhænger og slår fra. Der bliver vist en bekræftende meddelelse på informationsdisplayet. Se **Informationsmeddelelser** (side 84). BLIS-advarslampen bliver tændt. Se **Advarsels- og kontrollamper** (side 72).

Instrumentgruppe

MÅLERE

Type 1

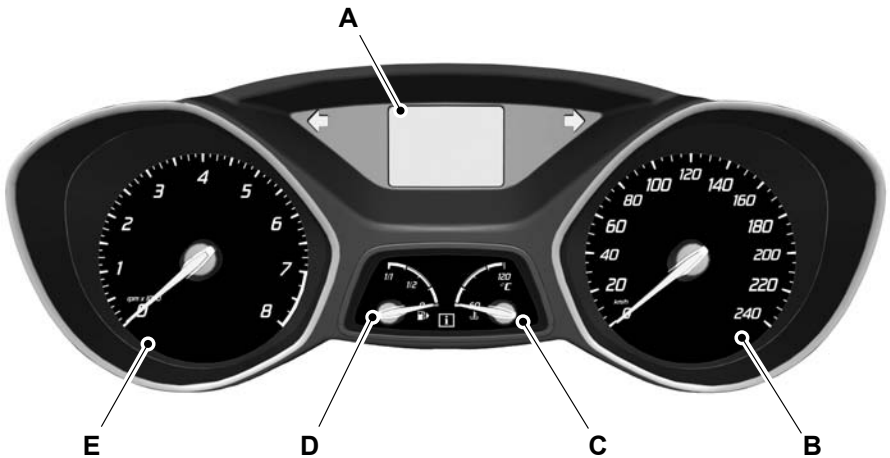


E132065

- A Informationsdisplay. Se **Informationsdisplays** (side 76).
- B Speedometer
- C Motorkølevæske-temperaturmåler
- D Triptæller-nulstillingsknap
- E Brændstofmåler
- F Omdrejningstæller

Instrumentgruppe

Type 2 og 3



E130149

- A Informationsdisplay. Se **Informationsdisplays** (side 76).
- B Speedometer
- C Motorkølevæske-temperaturmåler
- D Brændstofmåler
- E Omdrejningstæller

Motorkølevæske-temperaturmåler

Alle biler

Viser temperaturen i kølevæsken. Ved normal driftstemperatur vil viseren forblive i det midterste felt.

PAS PÅ



Start ikke motoren igen, før årsagen til overophedningen er fundet og afhjulpet.

Hvis viseren kommer ind i det røde område, er motoren overophedet. Stop motoren, slå tændingen fra, og find ud af årsagen, **når motoren er kølet af**. Se **Kontrol af kølevæske** (side 208).

Brændstofmåler

Pilen ved symbolet for brændstofstanderen viser på hvilken side af vognen tankdækslet er monteret.

Instrumentgruppe

ADVARSELS- OG KONTROLLAMPER

Følgende advarsels- og kontrollamper bliver tændt, når tændingen slås til:

- Airbag
- ABS
- Stabilitetsprogram (ESP)
- Lav brændstofstand
- Bremsesystem
- Frost
- ESP slået fra

Hvis en af ovennævnte advarsels- eller kontrollamper ikke lyser, når tændingen slås til, er det tegn på funktionssvigt. Få systemet kontrolleret af en behørigt uddannet tekniker.

ABS-advarselslampe



Hvis den tændes under kørslen, angiver dette en fejlfunktion. Der vil fortsat være normal bremsekraft (uden ABS). Få systemet kontrolleret af en behørigt uddannet tekniker snarest muligt.

Airbagadvarselslampe



Hvis den tændes under kørslen, angiver dette en fejlfunktion. Få systemet kontrolleret af en behørigt uddannet tekniker.

Kontrollampe for overvågningssystem til blinde vinkler



Den tændes, når denne funktion inaktiveres eller i forbindelse med en meddelelse. Se

Overvågningsfunktion for blindt punkt (side 67). Se **Informationsmeddelelser** (side 84).

Kontrollampe for bremsesystem



Den tændes, når håndbremsen trækkes.

ADVARSEL



Sænk farten gradvist, og stop vognen, så snart det er sikkert. Anvend bremserne forsigtigt.

Hvis den tændes under kørsel, skal det kontrolleres, at håndbremsen ikke er trukket. Hvis håndbremsen ikke er trukket, angiver dette en fejlfunktion. Få straks systemet kontrolleret af en tekniker med den relevante uddannelse.

Kontrollampe til fartpilot



Den tændes, når du har indstillet en hastighed ved hjælp af fartpilotsystemet. Se

Anvendelse af hastighedskontrol (side 153).

Blinklys



Blinker, når blinklyset er aktiveret. En pludselig forøgelse af blinkfrekvensen advarer om en defekt blinklyspære. Se **Udskiftning af en pære** (side 56).

Motorfejlfunktionslampe



Hvis den tændes, mens motoren arbejder, angiver dette en fejlfunktion. Hvis den blinker under kørslen, **skal du sætte farten ned med det samme**. Hvis den fortsætter med at blinke, skal du undgå kraftig acceleration eller deceleration. Få straks systemet kontrolleret af en tekniker med den relevante uddannelse.

Instrumentgruppe

PAS PÅ



Hvis motorfejlfunktionslampen lyser samtidigt med, at der vises en meddelelse, skal systemet undersøges hurtigst muligt.

Advarsel lampe for afstandsalarm



Den tænder, når denne funktion er slået fra eller i forbindelse med en meddelelse. Se

Fremadrettet advarsel funktion (side 159).

Kontrollampe for tågeforlygter



Den tændes, når tågeforlygterne tændes.

Advarsel lampe for frost



Selv om temperaturen er over +4° C (39° F), er dette ingen garanti for, at vejen er fuldt farbar. Førret kan stadig være dårligt på grund af vejrforholdene.



Den lyser gult, når udendørstemperaturen ligger på mellem +4° C (39° F) og 0° C (34° F). Den lyser rødt, når temperaturen er under 0° C (32° F).

Gløderørskontrollampe



Se **Start af en dieselmotor** (side 122).

Forlygtekontrollampe



Den tændes, når nærlýset eller positions- og baglygterne tændes.

Ladelampe



Hvis den tændes under kørslen, angiver dette en fejlfunktion. Slå alt unødvendigt elektrisk udstyr fra. Få straks systemet kontrolleret af en tekniker med den relevante uddannelse.

Advarsel lampe for vejbaneskift



Den tænder, når denne funktion er slået fra eller i forbindelse med en meddelelse. Se

Advarsel om kørebaneskift (side 165).

Advarsel lampe for lav brændstofstand



Hvis den lyser, så påfyld brændstof hurtigst muligt.

Advarsel lampe for lavt dæktryk



Se **Overvågningssystem for dæktryk** (side 226).

Fjernlyskontrollampe



Den tændes, når fjernlyset tændes. Den lyser også, når du bruger overhalinglyset.

Beskedkontrollampe



Den tændes, når en ny besked gemmes i informationsdisplayet. Se **Informationsmeddelelser** (side 84).

Advarsel lampe for olietryk

PAS PÅ



Kørslen må ikke fortsættes, hvis den lyser, selvom niveauet er korrekt. Få straks systemet kontrolleret af en tekniker med den relevante uddannelse.

Instrumentgruppe



Hvis den bliver ved med at lyse efter start eller tændes under kørslen, angiver dette en fejlfunktion. Stands bilen, så snart det er sikkert, og stop motoren. Kontrollér motoroliestanden. Se **Kontrol af motorolie** (side 207).

Kontrollampe for tågebaglygter



Den tændes, når tågebaglygterne tændes.

Selealarm



Se **Selealarm** (side 26).

Kontrollampe for stabilitetsprogram (ESP)



Den blinker under aktiveringen af systemet under kørslen. Hvis den ikke tændes, efter tændingen er slået til, eller hvis den forbliver tændt under kørslen, angiver dette en fejlfunktion. I tilfælde af fejl bliver systemet slået fra. Få systemet kontrolleret af en behørigt uddannet tekniker snarest muligt.



Hvis du slår antispinsystemet fra, lyser advarselslampen. Lampen bliver slukket, når du slår systemet til igen, eller når du slår tændingen fra.

Kontrollampe for start-stop



Den tænder for at informere dig om, at motoren slukker, eller i forbindelse med en meddelelse. Se **Brug af start/stop-knap** (side 126). Se **Informationsmeddelelser** (side 84).

HØRBARE ADVARSELSTONER OG INDIKATORER

Aktivering og inaktivering af advarselstoner

Du kan inaktivere nogle advarselstoner på informationsdisplayet ved hjælp af betjeningsknappen på rattet.

Komponentplacering: Se **Overblik** (side 10).

Sådan vælges de advarselstoner der skal være tilsuttet:

1. Tryk på venstre-pileknappen på rattet for at åbne hovedmenuen.
2. Markér **Settings** med op- eller ned-pilkknappen, og tryk på højre-pilkknappen.
3. Marker **Chimes**, og tryk på højre-pilkknappen.
4. Markér **Information** eller **Warning**, og tryk på knappen **OK** for at slå lydalarmerne til og fra.
5. Tryk på venstre-pileknappen for at lukke menuen. Tryk på og hold venstre-pileknappen nede for at vende tilbage til hovedmenuen.

Automatisk transmission

Hvis stilling **P** ikke er blevet valgt, vil der lyde en advarselstone, når førerdøren åbnes.

Frost

ADVARSEL



Selv om temperaturen er over +4°C (39°F), er dette ingen garanti for, at vejen er fuldt farbar. Førret kan stadig være dårligt på grund af vejforholdene.

Instrumentgruppe

Der vil lyde en advarselstone i de følgende tilfælde:

- +4° C (39° F) eller lavere: Risiko for frost.
- 0° C (32° F) eller lavere: Fare for isglatte veje.

Nøgle uden for bil

Biler med nøglefrit system

Hvis motoren arbejder, og der ikke længere registreres en passiv nøgle i kabinen, vil der lyde en advarselstone.

Dør åben

Der vil lyde en advarselstone, når en dør åbnes, hvis bilen kører hurtigere end en relativt lav hastighed.

Lys tændt

Der vil lyde en advarselstone, hvis førerdøren åbnes, mens de udvendige lygter er tændt, og tændingen er slået fra.

Lav brændstofstand

Der vil lyde en advarselstone, når brændstofreserven er mindre end ca. 6 liter (1.3 gallon).

Selealarm

Se **Selealarm** (side 26).

Informationsdisplays

GENEREL INFORMATION

Bemærk: Informationsdisplayet forbliver tændt i flere minutter, efter at tændingen er afbrudt.

Forskellige systemer på bilen kan styres ved hjælp af betjeningsenhederne til informationsdisplayet på ratstammen. Tilhørende information vises på informationsdisplayet.

Yderligere oplysninger om navigation findes i den pågældende manual.

Udstyrsliste

Ikonet skifter farve for at vise den funktion, der er i brug.



Cd



radio



AUX-indgang



Telefon



Indstillinger

Betjeningsknapper

Brug **op-** og **ned-**pileknapperne til at rulle gennem og markere valgmulighederne i en menu.

Tryk på **højre-**pileknappen for at gå ind i en undermenu.

Tryk på **venstre-**pileknappen for at lukke en menu.

Hold **venstre-**pileknappen trykket ind for når som helst at komme tilbage til hovedmenuen (tilbage-knap).

Tryk på **OK**-knappen for at vælge og bekræfte en indstilling.

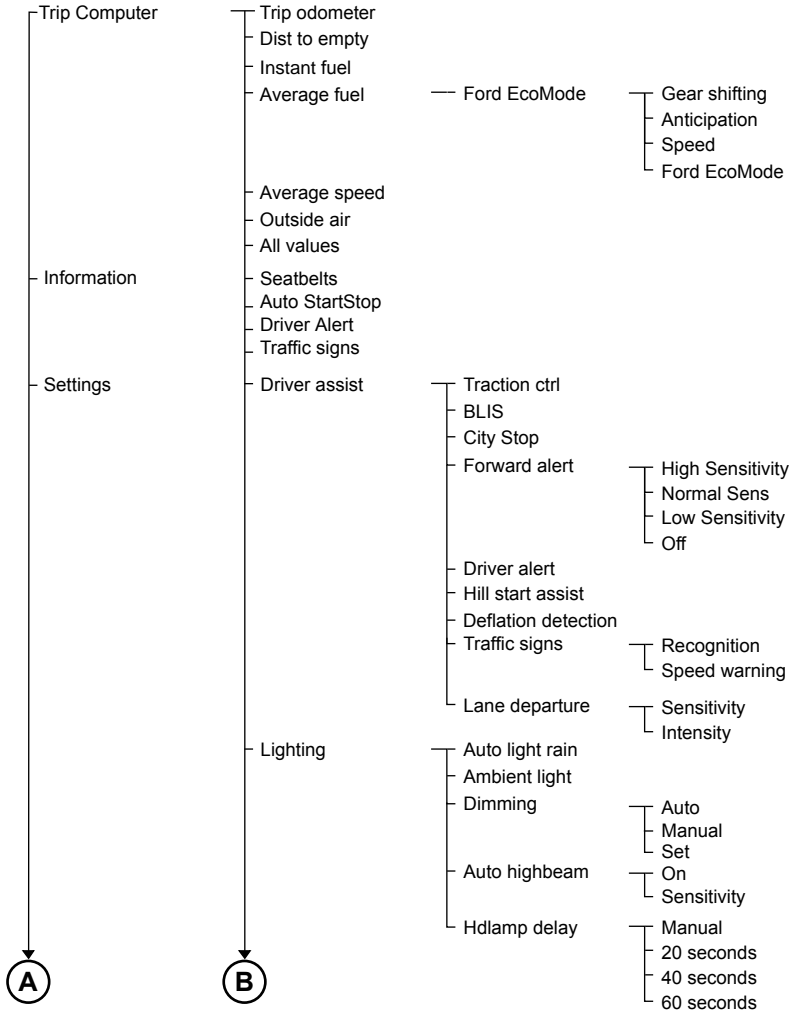
Menustruktur - informationsdisplay

Alle biler

Du kan åbne menuen ved hjælp af betjeningsenheden til informationsdisplayet.

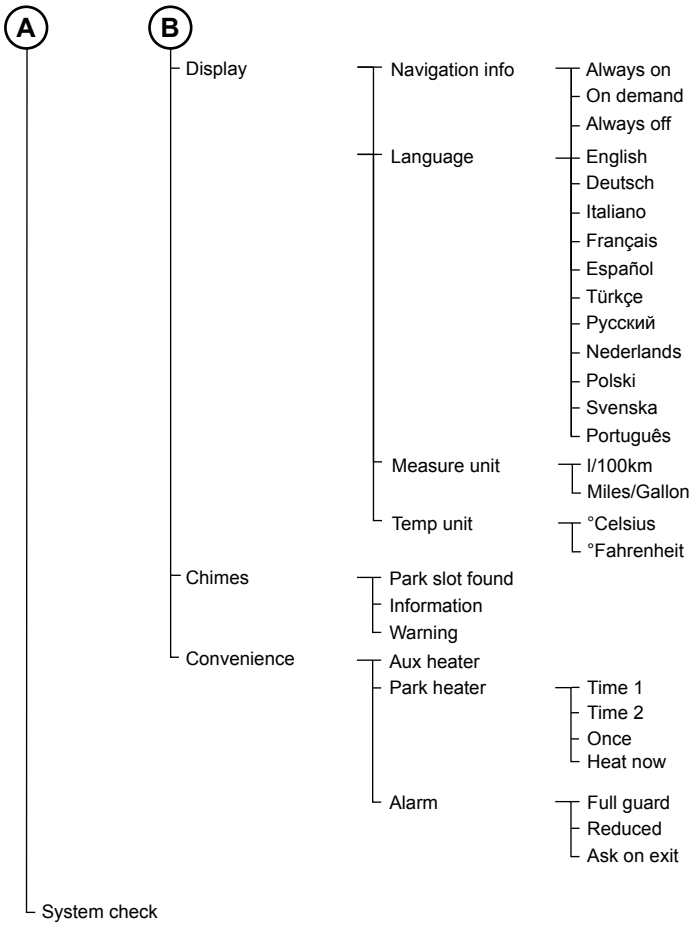
Komponentplacering: Se **Overblik** (side 10).

Informationsdisplays



E133367

Informationsdisplays



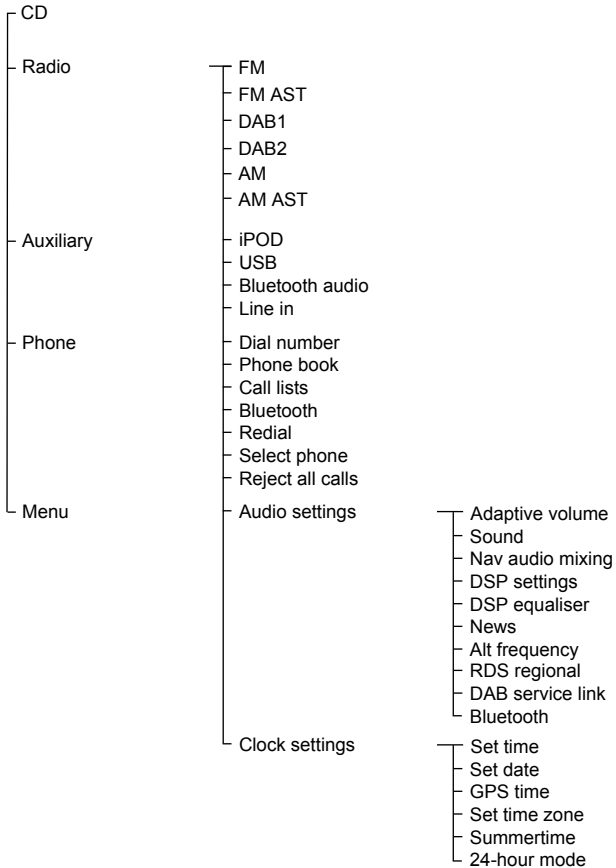
E133368

Informationsdisplays

Menustruktur - informations- og underholdningsdisplay

Du kan åbne menuen ved hjælp af tasterne på audio- eller navigationsenheden.

Alle biler



E130532

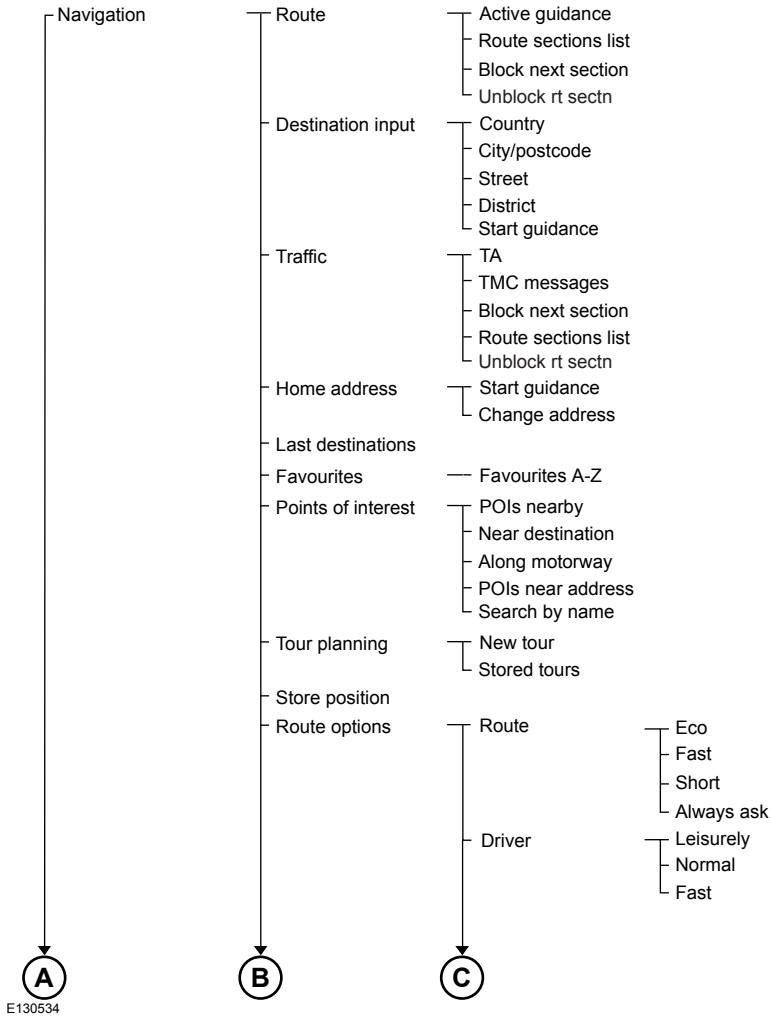
Informationsdisplays

Menustruktur - informations- og underholdningsdisplay

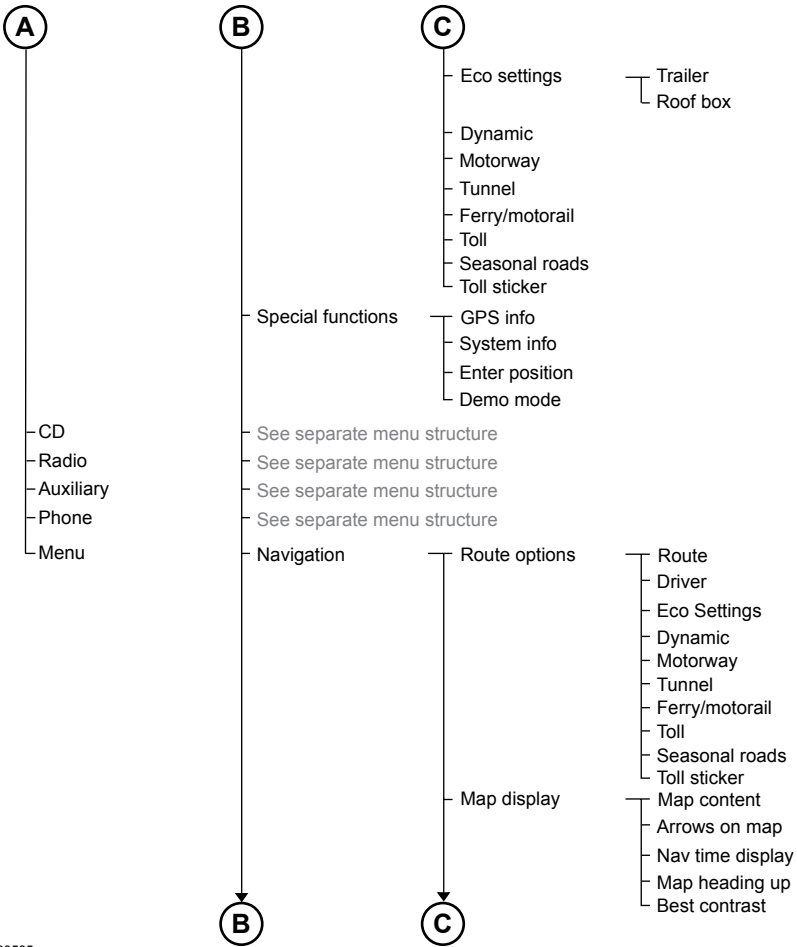
Du kan åbne menuen ved hjælp af betjeningsenheden til informations- og underholdningsdisplayet.
Komponentplacering: Se **Overblik** (side 10).

Informationsdisplays

Biler med navigationssystem

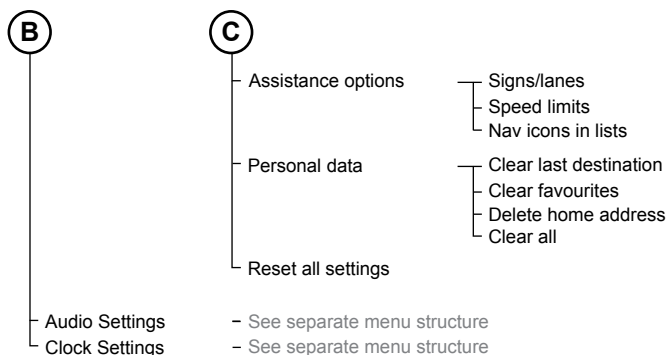


Informationsdisplays



E130535

Informationsdisplays



E130536

TRIPCOMPUTER

Triptæller

Viser antal kørte kilometer siden sidste nulstilling.

Køredistance til tom tank

Viser cirka køredistancen vognen kan køre på det resterende mængde brændstof i tanken. Ændringer i køremåden kan bevirke, at tallet varierer.

Øjeblikkeligt brændstofforbrug

Viser det aktuelle gennemsnitlige brændstofforbrug.

Gennemsnitlig brændstofforbrug

Viser det gennemsnitlige brændstofforbrug, i liter/100 km, siden funktionen sidst blev nulstillet.

Gennemsnitlig kørehastighed

Viser den beregnede gennemsnitshastighed, siden funktionen blev nulstillet senest.

Udetemperatur

Viser temperaturen uden for vognen.

Kilometertæller

Viser det totale antal kilometer, som vognen har kørt.

Nulstilling af tripcomputeren

Nulstilling af en bestemt visning:

1. Marker **Tripcomputer** med op- eller ned-pilknappen, og tryk på højre-pilknappen.
2. Marker funktionen, der skal nulstilles.
3. Hold **OK**-knappen inde.

PERSONLIGE INDSTILLINGER

Sprogvalg

Der kan vælges mellem 11 forskellige sprog:

Informationsdisplays

Engelsk, tysk, italiensk, fransk, spansk, tyrkisk, russisk, hollandsk, polsk, svensk og portugisisk.

Måleenheder

For at skifte mellem metriske og britiske mil-måleenheder skal du bladre frem til dette display og trykke på **OK**-knappen.

Hvis der skiftes mellem måleenheden ved hjælp af dette display, vil det påvirke følgende displays:

- Afstand, før tanken er tom.
- Gennemsnitligt brændstofforbrug.
- Øjeblikkeligt brændstofforbrug.
- Gennemsnitshastighed.

Temperaturenheder

For at skifte mellem metriske og britiske mil-måleenheder skal du bladre frem til dette display og trykke på **OK**-knappen.

Hvis der skiftes mellem temperaturenheder ved hjælp af dette display, vil det påvirke følgende visninger:

- Lufttemperaturen udenfor.
- Temperaturdisplayet i den automatiske klimakontrol.

Inaktivering af advarselstone

De følgende advarselstone kan deaktiveres:

- Advarselsmeddelelser.
- Informationsmeddelelser.

INFORMATIONSMEDDELELSER

Bemærk: Nogle meddelelser kan være forkortet eller vises i kort form afhængigt af bilens instrumentgruppe.



E130248

Tryk på knappen **OK** for at godkende og slette nogle meddelelser fra informationsdisplayet. Andre meddelelser fjernes automatisk efter en kort periode.

Nogle meddelelser skal bekræftes, før du kan få adgang til menuerne.

Beskedkontrollampe



Beskedkontrollampen tændes som supplement til nogle meddelelser. Den lyser rødt eller gult afhængigt af, hvor vigtig meddelelsen er, og den forbliver tændt, indtil årsagen til meddelelsen er blevet afhjulpet.

Nogle meddelelser suppleres af et systemspecifikt symbol med en beskedkontrollampe.

Informationsdisplays

Active City Stop

Meddelelse	Blinklys	Fremgangsmåde
Active City Stop Sensor blocked Clean screen (Active City Stop-føler blokeret, rengør skærm)	gul	Se Anvendelse af Active City Stop (side 171).
Active City Stop not available (Active City Stop ikke tilgængeligt)	gul	Se Anvendelse af Active City Stop (side 171).
Active City Stop Auto braking (Active City Stop automatisk nedbremsning)	-	Se Anvendelse af Active City Stop (side 171).

Airbag

Meddelelse	Beskedkontrollampe	Fremgangsmåde
Airbag malfunction service now (Fejlfunktion ved alarm, service nu)	gul	Få systemet kontrolleret af en behørigt uddannet tekniker snarest muligt.

Alarm

Meddelelse	Beskedkontrollampe	Fremgangsmåde
Alarm triggered check vehicle (Alarm udløst, kontrollér bilen)	gul	Se Alarm (side 39).
Alarm malfunction service required (Fejlfunktion ved alarm, service påkrævet)	-	Få systemet kontrolleret af en behørigt uddannet tekniker.

Informationsdisplays

Automatisk styring af fjernlys

Meddelelse	Blinklys	Fremgangsmåde
Front camera low visibility Clean screen (Dårlig sigtbarhed for frontkameraet: Rengør skærmen)	gul	Frontkameraets føler har nedsat sigtbarhed. Rengør forruden.
Front camera malfunction Service required (Frontkameraet fungerer ikke korrekt, service påkrævet)	gul	Frontkameraets føler fungerer ikke korrekt. Få dette kontrolleret snarest muligt.

Batteri og ladesystem

Meddelelse	Beskedkontrollampe	Fremgangsmåde
Overspænding i det elektriske system, stands sikkert	rød	Stand bilen, så snart det er sikkert, og slå tændingen fra. Få systemet kontrolleret af en behørigt uddannet tekniker snarest muligt.
Battery low check handbook (Lav batteriladestand, se instruktionsbog)	gul	Få systemet kontrolleret af en behørigt uddannet tekniker snarest muligt.

Informationsdisplays

Blindvinkelsystem

Meddelelse	Beskedkontrollampe	Fremgangsmåde
BLIS low visibility check handbook (BLIS lav sigtbarhed, se instruktionsbog)	gul	Se Overvågningsfunktion for blindt punkt (side 67).
BLIS: right sensor fault service required (højre føler defekt, service påkrævet)	gul	Få systemet kontrolleret af en behørigt uddannet tekniker snarest muligt.
BLIS: left sensor fault service required (venstre føler defekt, service påkrævet)	gul	Få systemet kontrolleret af en behørigt uddannet tekniker snarest muligt.
BLIS not available trailer attached (BLIS-system ikke tilgængeligt, anhænger tilkoblet)	gul	Se Overvågningsfunktion for blindt punkt (side 67).

Elbetjent børnelås

Meddelelse	Beskedkontrollampe	Fremgangsmåde
Child lock malfunction service required (Fejlfunktion ved børnelås, service påkrævet)	gul	Få systemet kontrolleret af en behørigt uddannet tekniker snarest muligt.

Informationsdisplays

Klimakontrol

Meddelelse	Blinklys	Fremgangsmåde
Auxiliary Heater on (Det ekstra varmesystem er tændt)	gul	Se Ekstra varmesystem (side 106).
Auxiliary Heater off (Det ekstra varmesystem er slukket)	-	Se Ekstra varmesystem (side 106).

Fartpilot og dynamisk fartpilot (ACC)

Meddelelse	Blinklys	Fremgangsmåde
Front radar sensor blocked check handbook (Førreste radarføler blokeret, se instruktionsbog)	gul	Se Tilpasningsdygtig fart pilot (ACC) (side 155).
Forward Alert not available (Afstandsalarm ikke tilgængelig)	gul	Se Tilpasningsdygtig fart pilot (ACC) (side 155).
ACC not available (ACC ikke tilgængelig)	gul	Se Tilpasningsdygtig fart pilot (ACC) (side 155).

Åbne døre

Meddelelse	Beskedkontrollampe	Fremgangsmåde
Driver door open (Førerdør åben)	rød	Stop bilen, så snart det er forsvarligt, og foretag lukning.
Driver side rear door open (Bagdør i førersiden åben)	rød	Stop bilen, så snart det er forsvarligt, og foretag lukning.
Passenger door open (Passagerdør åben)	rød	Stop bilen, så snart det er forsvarligt, og foretag lukning.
Passenger side rear door open (Bagdør i passagersiden åben)	rød	Stop bilen, så snart det er forsvarligt, og foretag lukning.

Informationsdisplays

Meddelelse	Beskedkontrollampe	Fremgangsmåde
Luggage compartment lid open (Bagklap åben)	rød	Stop bilen, så snart det er forsvarligt, og foretag lukning.
Bonnet open (Motorhjelmsåben)	rød	Stop bilen, så snart det er forsvarligt, og foretag lukning. Se Åbning og lukning af motorhjelmen (side 199).

Føreradvarsel

Meddelelse	Blinklys	Fremgangsmåde
Driver fatigue warning Rest now (Advarsel om træt fører, hold pause nu)	rød	Stands og hvil dig, så snart det kan gøres under sikre forhold.
Driver fatigue warning Rest suggested (Advarsel om træt fører, forslag om pause)	gul	Tag en hvilepause.

Motorstartspærre

Meddelelse	Beskedkontrollampe	Fremgangsmåde
Immobiliser active check handbook (Startspærre aktiv, se instruktionsbog)	gul	Din nøgle er ikke blevet genkendt. Tag tændingsnøglen ud og prøv igen.
Immobiliser malfunction service required (Fejlfunktion ved startspærre, service påkrævet)	gul	Få systemet kontrolleret af en behørigt uddannet tekniker snarest muligt.

Informationsdisplays

Funktion for igangsætning på bakke

Meddelelse	Beskedkontrollampe	Fremgangsmåde
Hill start assist not available (Hjælpefunktion for igangsætning på bakke ikke tilgængelig)	gul	Få systemet kontrolleret af en behørigt uddannet tekniker.

Adgang uden nøgle

Meddelelse	Beskedkontrollampe	Fremgangsmåde
Ford KeyFree key not inside car (Ford nøglefrit system, nøgle ikke inde i bilen)	rød	Se Adgang med nøglefrit system (side 34).
Ford KeyFree key inside vehicle (Ford nøglefrit system, nøgle inde i bilen)	gul	Se Adgang med nøglefrit system (side 34).
Ford nøglefrit system, anbring nøgle i holder	-	Se Adgang med nøglefrit system (side 34).
Ford KeyFree no key detected (Ford nøglefrit system, ingen nøgle fundet)	-	Se Adgang med nøglefrit system (side 34).
Key battery low replace soon (Lav batteriladestand i nøgle, udskift snarest)	-	Se Udskiftning af fjernbetjeningens batteri (side 29).
Steering lock engaged turn steering wheel (Ratlås indkoblet, drej rattet)	-	Se Ratlås (side 120).

Informationsdisplays

Lane keeping aid (Retningsstabilisering)

Meddelelse	Blinklys	Fremgangsmåde
Lane keeping aid malfunction Service required (Retningsstabiliseringssystemet fungerer ikke korrekt, service påkrævet)	gul	Få systemet kontrolleret af en behørigt uddannet tekniker snarest muligt.

Lygter

Meddelelse	Beskedkontrollampe	Fremgangsmåde
Headlamp malfunction service required (Fejl-funktion ved forlygte, service påkrævet)	gul	Få systemet kontrolleret af en behørigt uddannet tekniker snarest muligt.
Brake lamp bulb fault (Fejl ved stoplyspære)	-	En eller begge stoplygtepærer er sprunget. Kontrollér stoplygtepærerne. Se Udskiftning af en pære (side 56).
Park lamp bulb fault (Fejl ved pære til parkeringslys)	-	En eller begge positions- eller baglygtepærer er sprunget. Kontrollér side- og baglygtepærerne. Se Udskiftning af en pære (side 56).
Rear fog lamp bulb fault (Fejl ved pære til tågebaglygte)	-	En eller begge tågebaglygtepærer er sprunget. Kontrollér tågebaglygtepærerne. Se Udskiftning af en pære (side 56).
Dipped beam bulb fault (Fejl ved pære til nærlys)	-	En eller begge nærlysforlygtepærer er sprunget. Kontrollér nærlysforlygtepærerne. Se Udskiftning af en pære (side 56).
Trailer brake lamp bulb fault (Fejl ved pære til anhængerstoplygte)	-	En eller begge stoplygtepærer på anhængerens er sprunget. Kontrollér stoplygtepærerne på anhængerens.
Trailer turn lamp bulb fault (Fejl ved pære til anhængerblinklys)	-	En eller begge blinklygtepærer på anhængerens er sprunget. Kontrollér blinklygtepærerne på anhængerens.

Informationsdisplays

Vedligeholdelse

Meddelelse	Beskedkontrollampe	Fremgangsmåde
High engine temperature stop safely (Høj motortemperatur, stop sikkert)	rød	Stands bilen, så snart det er sikkert, og slå tændingen fra. Få systemet kontrolleret af en behørigt uddannet tekniker snarest muligt.
Brake fluid level low service now (Lav bremsevæskestand, service nu)	rød	Kontrollér bremsevæskestanden. Se Kontrol af bremse- og koblingsvæske (side 209).
Brake system malfunction stop safely (Fejlfunktion ved bremsesystem, stop sikkert)	rød	Stands vognen, så snart det er sikkert at gøre det. Få straks systemet kontrolleret af en tekniker med den relevante uddannelse.
Engine malfunction service now (Fejlfunktion ved motor, service nu)	rød	Stop bilen, så snart det er sikkerhedsmæssigt forsvarligt at gøre det, og stop øjeblikkeligt motoren. Få straks systemet kontrolleret af en tekniker med den relevante uddannelse.
Water detected in fuel service required (Vand i brændstof, service påkrævet)	gul	Få systemet kontrolleret af en behørigt uddannet tekniker snarest muligt.
Engine malfunction service now (Fejlfunktion ved motor, service nu)	gul	Få systemet kontrolleret af en behørigt uddannet tekniker snarest muligt.
Washer fluid level low (Lav sprinklervæskestand)	-	Kontrollér sprinklervæskestanden. Se Kontrol af sprinklervæske (side 209).
Engine oil change due (Skift motorolie)	-	Få systemet kontrolleret af en behørigt uddannet tekniker.

System til beskyttelse af passagerer

Meddelelse	Blinklys	Fremgangsmåde
Service Beltminder (Service for selealarm)	-	Få systemet kontrolleret af en behørigt uddannet tekniker snarest muligt.

Informationsdisplays

Parkeringshjælp

Meddelelse	Blinklys	Fremgangsmåde
Parking aid malfunction Service required (Parkeringshjælpe- systemet fungerer ikke korrekt, service påkrævet)	gul	Få systemet kontrolleret af en behørigt uddannet tekniker snarest muligt.

Parkeringsbremse

Meddelelse	Blinklys	Fremgangsmåde
Parkeringsbremse akti- veret	rød	Se Håndbremse (side 139).
Parkeringsbremse akti- veret	gul	Se Håndbremse (side 139).

Servostyring

Meddelelse	Beskedkon- trollampe	Fremgangsmåde
Steering lock malfunc- tion stop safely (Fejl- funktion ved styretøj, stop sikkert)	rød	Stands bilen, så snart det er sikkert, og slå tændingen fra. Få systemet kontrolleret af en behørigt uddannet tekniker snarest muligt.
Steering loss stop safely (Styretøjet er løst, stands sikkert)	rød	Stands bilen, så snart det er sikkert, og slå tændingen fra. Få systemet kontrolleret af en behørigt uddannet tekniker snarest muligt.
Steering assist malfunc- tion Service required (Servostyring fungerer ikke korrekt, service påkrævet)	gul	Servostyring. Bilen vil stadig kunne styres, men du vil skulle bruge flere kræfter for at dreje rattet. Få systemet kontrolleret af en behørigt uddannet tekniker snarest muligt.
Steering malfunction service now (Fejlfunk- tion ved styretøj, service nu)	gul	Få systemet kontrolleret af en behørigt uddannet tekniker.

Informationsdisplays

Stabilitetsprogram (ESP)

Meddelelse	Blinklys	Fremgangsmåde
Traction control off (Anti-spin slået fra)	gul	Se General information (side 76).

Sådan startes motoren

Meddelelse	Beskedkontrollampe	Fremgangsmåde
Ford KeyFree switch ignition off press POWER (Ford nøglefrit system, slå tændingen fra, tryk på knappen POWER)	rød	Se Start med nøglefrit system (side 122).
Drive to clean exhaust filter check handbook (Kør for at rense udstødningsfilteret, se instruktionsbogen)	gul	Se Diesel partikelfilter (side 124).
Engine malfunction service now (Fejlfunktion ved motor, service nu)	gul	Se Diesel partikelfilter (side 124).
Press brake to start (Træd på bremsepedalen for at starte)	-	Se Start med nøglefrit system (side 122).
Press clutch to start (Træd på koblingspedalen for at starte)	-	Se Start med nøglefrit system (side 122).
Press brake and clutch to start (Træd på bremse- og koblingspedalen for at starte)	-	Se Start med nøglefrit system (side 122).
Engine preheating (Motoren forvarmer)	-	Se Start af en dieselmotor (side 122).

Informationsdisplays

Meddelelse	Beskedkontrollampe	Fremgangsmåde
Cleaning exhaust filter (Udstødningsfilteret renses)	-	Se Diesel partikelfilter (side 124).
Filter cleaning complete (Filterrensning udført)	-	Se Diesel partikelfilter (side 124).

Start-stop

Meddelelse	Beskedkontrollampe	Fremgangsmåde
Auto StartStop Switch ignition off (Automatisk StartStop, slå tændingen fra)	rød	Slå tændingen fra før udstigning af bilen, hvis systemet har slukket motoren. Se Brug af start/stop-knap (side 126).
Auto StartStop Press clutch to start engine (Automatisk StartStop, træd på en pedal for at starte motoren)	-	Motoren skal startes igen, træd på koblingspedalen for at starte. Se Brug af start/stop-knap (side 126).
Auto StartStop Select neutral (Automatisk StartStop, vælg frigear)	-	Indstil gearstangen i frigear, så systemet kan starte motoren igen. Se Brug af start/stop-knap (side 126).
Auto StartStop Manual Start required (Automatisk StartStop, manuel start påkrævet)	-	Systemet fungerer ikke. Det kræves manuel genstart.

Informationsdisplays

Transmission

Meddelelse	Beskedkontrollampe	Fremgangsmåde
Transmission too hot press brake (Transmission for varm, trød på bremsen)	rød	Under bestemte kørselsforhold kan der opstå overophedning af koblingerne i transmissionen. Under disse kørselsforhold skal bremsepedalen trædes ned og bilen standses for at forhindre yderligere overophedning. Vælg N (FRIGEAR) eller P (PARKERING) , og trød på bremsepedalen, indtil transmissionen er kølet af, og meddelelsen forsvinder fra displayet. Hvis bilen køres, selvom denne meddelelse er aktiv, kan det forekomme, at bilen vibrerer som en yderligere advarsel om overophedning.
Transmission malfunction service now (Fejlfunktion ved transmission, service nu)	rød	Få systemet kontrolleret af en behørigt uddannet tekniker snarest muligt.
Transmission overheating stop safely (Transmission overopheder, stop sikkert)	rød	Transmissionen er for varm. I disse ekstreme tilfælde vil transmissionen afbryde kraftoverføringen for at forhindre beskadigelse på grund af overophedning. Du kan først køre videre, når transmissionen er kølet af. Vælg N (FRIGEAR) eller P (PARKERING) , og trød på bremsepedalen, indtil transmissionen er kølet af, og meddelelsen forsvinder fra displayet.
Transmission too hot press brake (Transmission for varm, trød på bremsen)	gul	Under bestemte kørselsforhold kan der opstå overophedning af koblingerne i transmissionen. Under disse kørselsforhold skal bremsepedalen trædes ned og bilen standses for at forhindre yderligere overophedning. Vælg N (FRIGEAR) eller P (PARKERING) , og trød på bremsepedalen, indtil transmissionen er kølet af, og meddelelsen forsvinder fra displayet. Hvis bilen køres, selvom denne meddelelse er aktiv, kan det forekomme, at bilen vibrerer som en yderligere advarsel om overophedning.
Transmission limited function check handbook (Begrænset funktion for transmission, se instruktionsbog)	gul	Nogle gear er muligvis ikke tilgængelige. Få systemet kontrolleret af en behørigt uddannet tekniker snarest muligt.

Informationsdisplays

Meddelelse	Beskedkontrollampe	Fremgangsmåde
Transmission warming up please wait (Transmissionen opvarmer, vent et øjeblik)	-	Ved lave udendørs temperaturer kan det efter start af motoren tage adskillige sekunder, før transmissionen går i indgreb i R (BAKGEAR) eller D (KØRSEL) . Hold bremsepedalen trådt ned, indtil disse meddelelser forsvinder fra displayet.
Transmission not in Park select P (Transmission ikke i Park, vælg P)	-	Se Automatisk transmission (side 136). Se Start og standsning af motoren (side 120).
To start press brake (Træd på bremsepedalen for at starte)	-	Se Automatisk transmission (side 136). Se Start og standsning af motoren (side 120).
Press brake pedal (Træd på bremsepedalen)	-	Se Automatisk transmission (side 136).

Dæktryksovervågningssystem

Meddelelse	Beskedkontrollampe	Fremgangsmåde
Check tyre pressures (Kontroller dæktryk)	gul	Trykket i et eller flere dæk er faldet. Kontrollér dette så hurtigt som muligt.
Tyre pressure sys malfunction service required (Fejlfunktion ved dæktrykssystem, service påkrævet)	gul	Permanent fejlfunktion. Få din bil kontrolleret af en tekniker med den relevante uddannelse.

Klimakontrol

FUNKTIONSPRINCIP

Luft udefra

Hold luftindtagene foran forruden fri (for sne, blade osv.), så klima anlægget kan fungere effektivt.

Recirkuleret luft

PAS PÅ

! Længere tids brug af recirkulationsluftfunktionen kan resultere i, at ruderne dugger til. Hvis ruderne dugger til, vælg indstillingerne for afisning og afdugning af forruden.

Den eksisterende luft i kabinen bliver recirkuleret. Luft udefra vil ikke blive ledt ind i kabinen.

Opvarmning

Opvarmningseffekten afhænger af temperaturen i motorkølevæsken.

Aircondition

Bemærk: Aircondition anlægget arbejder kun ved temperaturer over $+4^{\circ}\text{C}$ (39°F).

Bemærk: Brændstofforbruget øges ved brug af aircondition anlægget.

Luften ledes gennem fordampere, hvor den afkøles. Fugtigheden trækkes ud af luften, hvilket hjælper med til at holde ruderne fri for dug. Kondensvandet ledes ud under vognen, og det er derfor helt normalt, hvis du bemærker en lille vandpyt under den parkerede vogn.

Generelt om regulering af klimaet i kabinen

Luk alle ruder.

Opvarmning af kabinen

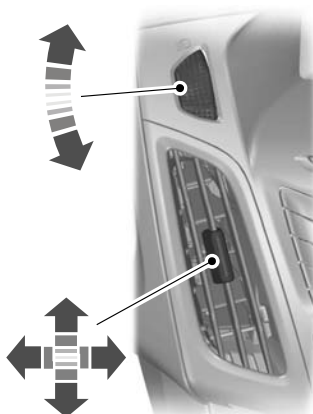
Led luften til fodbrønden. I koldt eller fugtigt vejr skal du lede noget af luften mod forruden og sideruderne.

Afkøling af kabinen

Led luften ud i ansigtshøjde.

VENTILATIONS DYSER

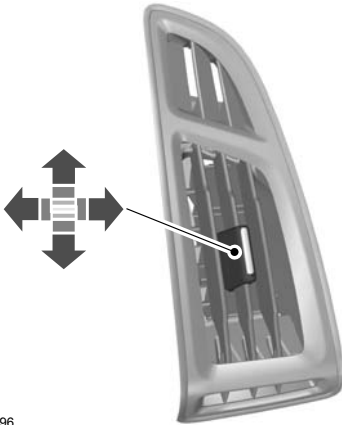
Midterste ventilationsdyser



E132995

Klimakontrol

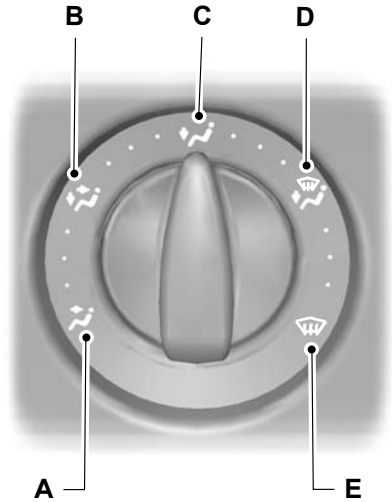
Ventilationsdyse i side



E132996

MANUELT KLIMAKONTROL

Luftstrømsregulering



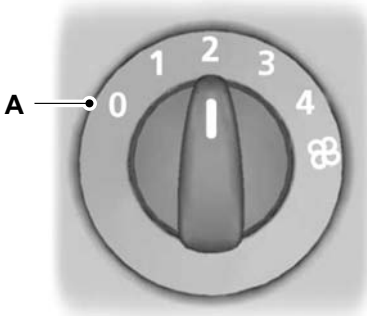
E74660

- A Ansigtshøjde
- B Ansigtshøjde og fodbrønd
- C Fodbrønd
- D Fodbrønd og forrude
- E Forrude

Luftfordelingskontrollen kan indstilles i alle positioner mellem symbolerne.

Klimakontrol

Blæser



E75470

A OFF (FRA)

Bemærk: Hvis du slår blæseren fra, kan forruden dugge til.

Recirkuleret luft



Tryk på knappen for at vælge mellem luft udefra og recirkuleret luft.

Hurtig opvarmning af kabinen



E129884

Ventilation



E129885

Indstil luftfordelingen, blæseren og ventilationsdyserne efter ønske.

Aircondition

Til- og frakobling af airconditionanlægget



Hvis du slår blæseren fra, bliver airconditionanlægget også slået fra. Når du slår blæseren til igen, bliver airconditionanlægget tilsluttet automatisk.

Afkøling med luft udefra



E129886

Hurtig afkøling af kabinen



E129887

Klimakontrol

Airconditionanlægget og recirkulationsluftfunktionen slås automatisk til, når varmereguleringen er i denne stilling.

Airconditionanlægget og recirkulationsluftfunktionen kan slås til og fra.

Afvisning og afdugning af forruden



E129888

Når temperaturen er over 4° C, aktiveres airconditionanlægget automatisk. Kontrollér, at blæseren er aktiveret. Kontrollampen i kontakten lyser under afvisning og afdugning.

Hvis luftfordelingsknappen indstilles i en anden stilling end forruden, forbliver **A/C** aktiveret.

Airconditionanlægget og recirkulationsluftfunktionen kan slås til og fra, når luftfordelingsknappen er indstillet til forruden

Tænd om nødvendigt for de opvarmede ruder. Se **Opvarmede ruder og spejle** (side 104).

Reducering af luftfugtigheden i kabinen



E129889

AUTOMATISK KLIMAKONTROL



E133114

Systemet regulerer automatisk temperaturen, mængden og fordelingen af luften og justerer denne efter køre- og vejrforholdene. Tryk én gang på **AUTO**-knappen for at slå autofunktionen til.

Klimakontrol

Systemet på din vogn er et 2-zoners automatisk klimakontrolsystem. Når enkeltzonefunktionen er aktiveret, reguleres alle temperaturzonerne sammen med zonen ved førersædet. Når enkeltzonefunktion er slået fra, kan du med 2-zonesystemet indstille forskellige temperaturer i fører- og forsædepassagersiden.

Bemærk: Undgå at justere indstillingerne når vognens interiør er meget koldt eller varmt. Det automatiske klimakontrolsystem regulerer automatisk, alt efter de aktuelle forhold. For at systemet kan fungere korrekt, bør side- og midterdyserne være helt åbne.

Bemærk: Lysbelastningsføleren er placeret på toppen af instrumentpanelet. Føleren må ikke tildækkes.

Bemærk: Ved lave udendørstemperaturer, når autofunktionen er aktiveret, bliver luftstrømmen rettet mod forruden og sideruderne, så længe motoren er kold.

Indstilling af temperaturen



E133115

Du kan indstille temperaturen til mellem 15,5°C (60°F) og 29,5°C (85°F) med intervaller på 0,5°C (1°F). I stilling **LO**, 15°C (59°F), skifter systemet til permanent køling. I positionen **HI**, 30°C (86°F), skifter systemet til permanent opvarmning.

Bemærk: Hvis positionen **LO** eller **HI** er valgt, regulerer systemet ikke en stabil temperatur.

Mono-funktion

Når mono-funktionen er aktiveret, er temperaturindstillingerne fælles for fører- og passagersiden. Hvis temperaturen reguleres ved hjælp af drejeknappen i førersiden, reguleres indstillingerne for passagersiden automatisk som i førersiden. Når enkeltzonefunktionen er aktiveret, står der **MONO** på displayet.

Inaktivering af mono-funktionen

Vælg en temperatur for passagersiden ved hjælp af drejeknappen i passagersiden. Enkeltzonefunktionen slås fra og **MONO** vises ikke længere i displayet. Temperaturen i førersiden forbliver uændret. Nu kan du justere temperaturen i fører- og passagersiden hver for sig. Temperaturindstillingerne for begge sider bliver vist på displayet. Du kan indstille en temperaturforskel på op til 4°C (8°F).

Bemærk: Hvis du indstiller en temperaturforskel, der er større end 4°C (8°F), justeres temperaturen i modsatte side på en sådan måde, at forskellen forbliver 4°C (8°F).

Bemærk: Hvis en af siderne indstilles til **HI** eller **LO**, indstilles begge sider på **HI** eller **LO**.

Genaktivering af enkeltzone-funktionen

AUTO

Tryk på knappen **AUTO**, og hold den i stillingen for at aktivere enkeltzonefunktionen igen. **MONO** bliver vist på displayet igen, og temperaturen i passagersiden justeres automatisk sammen med temperaturen i førersiden.

Klimakontrol

Blæser



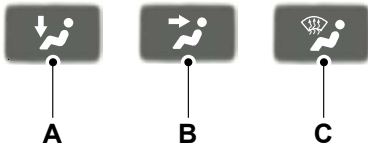
Brug knapperne til at indstille blæserhastigheden.

Blæserhastigheden vises i displayet.

Tryk på **AUTO**-knappen for at skifte tilbage til autofunktionen.

Luftfordeling

For at justere luftfordelingen, tryk på den ønskede knap. Alle indstillingskombinationer kan vælges samtidigt.



E70308

- A Fodbrønd
- B Ansigtshøjde
- C Forrude

Når du vælger afisning og afdugning af forruden, bliver **A**, **B** og **C** afbrudt automatisk, og airconditionssystemet bliver tændt. Luft udefra vil strømme ind i vognen. Du kan ikke vælge recirkuleret luft.

Hurtig afkøling af kabinen



E133122

Afisning og afdugning af forruden



Tryk på knappen til afisning og afdugning af forruden. Luft udefra vil strømme ind i vognen. Aircondition vælges automatisk. Der kan ikke vælges recirkuleret luft, når luftfordelingsknappen står i denne position.

Blæserhastigheden og temperaturen justeres automatisk og kan ikke justeres manuelt. Blæsermotoren indstilles til høj hastighed og temperaturen til **HI**.

Når du vælger afisning og afdugning af forruden, aktiveres rudeopvarmningen automatisk, hvorefter den inaktiveres igen efter kort tid.

Tryk på **AUTO**-knappen for at skifte tilbage til autofunktionen.

Til- og frakobling af airconditionlægget



Tryk på **A/C** knappen for at tilkoble eller frakoble airconditionlægget. Der står **A/C OFF** i displayet, når airconditionlægget er slået til.

Der står **A/C ON** i displayet, når airconditionlægget er slået til.

Recirkuleret luft



Tryk på knappen for recirkuleret luft for at skifte mellem luft udefra og recirkuleret luft.

Klimakontrol

Bemærk: Når autofunktionen er aktiveret, og kabinetemperaturen og udendørstemperaturen er forholdsvis høj, vælger systemet automatisk recirkuleret luft for at maksimere afkølingen af kabinen. Når den valgte temperatur er nået, skifter systemet automatisk til luft udefra.

Frakobling af den automatiske klimakontrollfunktion



Tryk på knappen.

Når funktionen er slået fra, slås varme, ventilation og airconditionlæg fra og recirkulationsluftfunktionen vælges.

OPVARMEDE RUDER OG SPEJLE

Opvarmede ruder

Brug rudeopvarmningen til at afise og afdugge forruden eller bagruden.

Bemærk: Rudeopvarmningen fungerer kun, når motoren er startet.

Opvarmet forrude



Opvarmet bagrude



Biler uden ekstra varmesystem

Hvis udendørstemperaturen er under 5° C (41° F), og kølevæsketemperaturen er under 65° C (149° F), tænder den opvarmede forrude og den opvarmede bagrude automatisk. De slukker automatisk.

Opvarmede sidespejle

De el-betjente sidespejle er udstyret med et varmeelement, som afiser eller afdugger spejlet. Spejloppvarmningen slås til automatisk, når du tænder for bagrudevarmen.

EL-BETJENT SOLTAG

ADVARSEL



Før du betjener det el-betjente soltag, skal du kontrollere, at der ikke er hindringer, og at børn og/eller kæledyr ikke befinder sig i nærheden af soltagsåbningen. Såfremt dette ikke sikres, kan det resultere i alvorlig beskadigelse. Det er førerens ansvar at der aldrig efterlades børn alene i vognen og at tændingsnøglen ikke efterlades i en ubevogtet vogn.

Bemærk: Hvis kontakterne betjenes ofte i en kort periode, kan det forekomme at systemet bliver afbrudt i en vis periode, dette er for at forebygge beskadigelse på grund af overophedning.

Bemærk: Det elektriske soltag kan også betjenes, når tændingen er slået fra, via den globale åbne-/lukkefunktion. Se **Global åbning og lukning** (side 36).

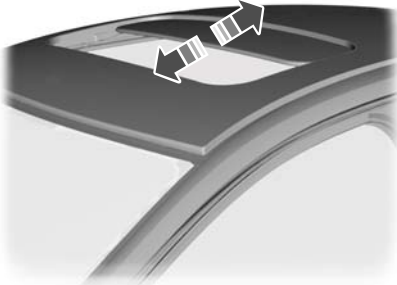
Soltaget kan åbnes på 2 måder: bagkanten vippes op, eller forkanten åbner, og soltaget glider bagud ind under taget. Soltaget åbnes og lukkes, når der trykkes på knappen.

Klimakontrol

Tilslut tændingen for at betjene det el-betjente soltag.

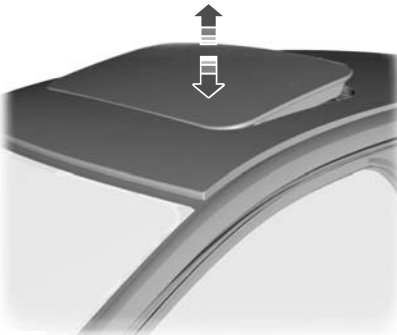
Det el-betjente soltag betjenes med kontakten monteret mellem solskærmene.

Åbning og lukning af soltaget



E72188

Vipning af soltaget



E72189

Automatisk åbning og lukning af soltaget



Bemærk: Når soltaget åbnes automatisk, vil det stoppe ca. 8 cm fra den fuldt åbne position. Denne indstilling reducerer den "bankende" støj, der sommetider kan forekomme, når soltaget er helt åbent. Soltaget vil kun automatisk stoppe i denne indstilling, hvis det åbnes automatisk.

For at åbne eller lukke soltaget automatisk, tryk på en af siderne på kontakten til det andet aktiveringspunkt og slip den derefter. Tryk igen for at stoppe taget.

Når den lukkede stilling er nået, stopper soltaget automatisk.

Antiklembeskyttelse


ADVARSLER

-  Antiklem-funktionen er inaktiveret, indtil hukommelsen er blevet genindstillet. Ubetænksom lukning af ruderne kan forårsage beskadigelse.
-  Ved ubetænksom lukning af det elbetjente soltag kan antiklembeskyttelsen blive frakoblet med risiko for, at der kan ske personskade.

Soltaget vil stoppe automatisk under lukningen og returnere en smule, hvis der er en forhindring i vejen.

For at omgå antiklembeskyttelsen, hvis der er modstand, f.eks. om vinteren, skal du gøre følgende:

ADVARSEL

-  Mens soltaget lukkes tredje gang, frakobles antiklem-funktionen. Kontroller, at der ikke er forhindringer i vejen for lukning af soltaget.

Klimakontrol

Luk soltaget en tredje gang, indtil det møder modstandspunktet. Antiklem-funktionen frakobles, og soltaget kan ikke lukkes automatisk. Soltaget overvinder modstanden og kan derefter lukkes helt.

Hvis soltaget ikke lukker efter tredje forsøg, så få det kontrolleret af en fagmand.

Soltagets sikkerhedsfunktion

ADVARSEL



Antiklem-funktionen er ikke tilsluttet under denne procedure. Kontroller at der ikke er forhindringer i vejen for lukning af soltaget.

Hvis systemet konstaterer en fejlfunktion, skifter det til sikkerhedsfunktion. Soltaget vil bevæge sig i kun ca. 0,5 sekunder ad gangen og så stoppe igen. Luk soltaget ved at trykke på knappen igen, når soltaget stopper bevægelsen. Når soltagets bageste del er løftet, løft soltaget til maksimum og luk derefter soltaget. Få systemet kontrolleret, af en ekspert på området, øjeblikkeligt.

Indstilling af hukommelse

ADVARSEL



Antiklem-funktionen er ikke tilsluttet under denne procedure. Kontroller at der ikke er forhindringer i vejen for lukning af soltaget.

Såfremt det skulle ske at soltaget ikke mere lukker korrekt, følg denne genindstillingsproces:

- Vip soltagets bagkant så højt op som muligt. Slip knappen.
- Tryk på den samme knap igen og hold den inde i 30 sekunder, indtil soltaget begynder at bevæge sig.
- Slip knappen, og tryk straks på den igen og hold den inde. Soltaget vil lukke, åbne helt og lukke igen. Slip ikke knappen, før soltaget er nået til lukkestillingen for anden gang.

Hvis du ikke holder knappen inde hele tiden, bliver genindstillingsfunktionen afbrudt. Gentag proceduren igen fra begyndelsen.

EKSTRA VARMESYSTEM

Ekstra varmesystem

ADVARSLER



Det ekstra varmesystem må ikke være tændt på tankstationer, i nærheden af brandbare dampe eller støv eller i lukkede rum.



Det ekstra varmesystem skal tændes i ca. 10 minutter, mindst en gang om måneden, på alle tider af året. Dette forebygger at vandpumpen og blæsermotoren sætter sig fast.

Bemærk: Det ekstra varmesystem fungerer kun, hvis der er mindst 7,5 liter brændstof i brændstoftanken, og udendørstemperaturen er under 15° C. Varmesystemet fungerer ikke, hvis batteriet er delvis afladet.

Bemærk: Opvarmningseffekten afhænger af udendørstemperaturen.

Bemærk: Når det ekstra varmesystem er i gang, kan der komme udstødningsgas ud under siden af bilen. Dette er normalt.

Klimakontrol

Bemærk: På biler med manuel klimakontrol afhænger opvarmningen af kabinen af indstillingerne for temperatur, luftfordeling og blæserstyring.

Det ekstra varmesystem fungerer uafhængigt af bilens varmeapparat og opvarmer motorkølevæsken. Det drives med brændstof fra bilens tank. Du kan også bruge det under kørsel sammen med bilens varmeapparat til at opvarme kabinen hurtigere.

Ved korrekt brug har det ekstra varmesystem følgende fordele:

- Det foropvarmer bilens kabine.
- Det holder ruderne fri for is i tilfælde af frost og forebygger kondensering.
- Det hindrer koldstart og bevirker, at motoren når sin driftstemperatur hurtigere.

Sådan undgår du at aflade batteriet:

- Når det ekstra varmesystem har afsluttet en opvarmningscyklus, vil den næste programmerede cyklus kun blive udført, hvis motoren har været startet i mellemtiden.
- Efter en opvarmningscyklus skal bilen køres mindst lige så lang tid, som cyklusen varede.

Programmering af det ekstra varmesystem

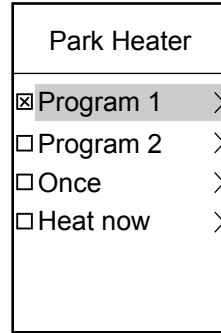
Bemærk: Det programmerede tidspunkt er det tidspunkt, hvor du vil have, at bilen skal være varm og klar til at køre; ikke tidspunktet, hvor varmesystemet skal gå i gang.

Bemærk: Du skal programmere tidspunktet mindst 70 minutter før det klokkeslæt, du vil indstille.

Bemærk: Indstil klokkeslættet og datoen korrekt. Se **Ur** (side 116).

Sådan programmeres tidspunkter for det ekstra varmesystem:

1. Tryk på pileknapperne på rattet for at åbne hovedmenuen. Se **Informationsdisplays** (side 76).
2. Vælg menupunktet for det ekstra varmeapparat.



E136301

- Med de to tidsfunktioner kan du programmere op til to opvarmningscyklusser for hver dag i ugen. Disse tidspunkter bliver gemt, og det ekstra varmesystem opvarmer bilen på disse tidspunkter på de programmerede dage i hver uge.
- Med funktionen **once** (en gang) kan du programmere én opvarmningscyklus på en bestemt dag.
- Med funktionen **Heat now** (Opvarm nu) tændes varmeapparatet automatisk.

Klimakontrol

Programmering af funktionerne Program 1 og Program 2

Program 1	
[07:55]	>
<input type="checkbox"/> Monday	
<input type="checkbox"/> Tuesday	
<input checked="" type="checkbox"/> Wednesday	
<input type="checkbox"/> Thursday	
<input type="checkbox"/> Friday	∨

E74468

1. Tryk på pileknapperne på rattet for at åbne hovedmenuen.
2. Vælg listen for den første programmerede tid.
3. Marker dagen, hvor det ekstra varmesystem skal opvarme bilen.
4. Tryk på **OK**-knappen.
5. Fortsæt på samme måde med at vælge alle de dage, hvor det ekstra varmesystem skal opvarme bilen.
6. Angiv det tidspunkt, hvor bilen skal varmes op, ved at markere tidspunktet øverst i displayet og trykke på knappen **OK**. Timetallet begynder at blinke.
7. Indstil timer og minutter efter behov.

Du kan bruge listen for den anden programmerede tid til at indstille endnu en cyklus, f.eks. med forskellige tidspunkter på forskellige dage eller to gange på den samme dag. Programmeringsproceduren er den samme som for timeren for den første programmerede tid.

Inaktivering af det programmerede varmeapparat

1. Tryk på pileknapperne på rattet for at åbne hovedmenuen.
2. Fjern markeringen af den aktive programsession.

Programmering af varmeapparatet for en enkelt cyklus

1. Vælg **Once** (En gang), og tryk på den højre pileknap.
2. Tryk på tasten **OK**, og indstil den ønskede tid og dato.
3. Tryk på tasten **OK**, og indstil den ønskede tid og dato.

Manuel aktivering af varmeapparatet

Marker **Heat now** (Varm nu), og tryk på tasten **OK**. Der bliver vist et kryds i feltet, når varmeapparatet er aktiveret.

Fjern markeringen af funktionen **Heat now** (Varm nu) for at inaktivere varmeapparatet.

Brændstoffdrevet varmeapparat (ikke monteret i alle lande)

ADVARSEL



Det brændstoffdrevne varmeapparat må ikke være tændt på tankstationer, i nærheden af brandbare dampe eller støv eller i lukkede rum.

Det brændstoffdrevne varmeapparat hjælper med til at opvarme motoren og kabinen på vogne med dieselmotor. Det slås til og fra automatisk afhængig af udendørstemperaturen og kølevæsketemperaturen, medmindre du selv slår det fra.

Sådan inaktiveres det brændstoffdrevne varmeapparat:

Klimakontrol

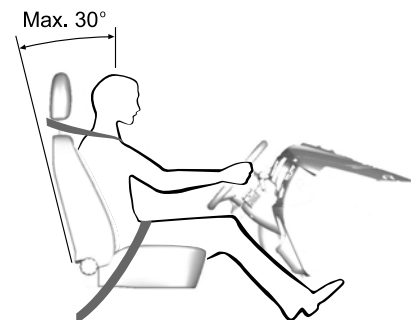
1. Marker **Aux. Heater** (Ekstra varmeapparat), og tryk på tasten **OK**. Der bliver vist et kryds i feltet, når varmeapparatet er aktiveret.

Dieseldrevet ekstra varmer (ikke monteret i alle lande)

Diesel-ekstravarmen (PTC-varmer) bidrager til opvarmningen af motoren og kabinen på biler med dieselmotor. Den slås til og fra automatisk afhængig af udendørstemperaturen, kølevæsketemperaturen og generatorbelastningen.



Sæder

SIDI DEN KORREKTE STILLING



E68595

ADVARSLER

-  Juster ikke sæderne, mens bilen kører.
-  Sikkerhedsselen kan kun fastholde dig i en stilling, hvor airbaggen har optimal virkning, når den anvendes korrekt.

Når de anvendes korrekt, vil sædet, nakkestøtten, sikkerhedsselen og airbaggene yde optimal beskyttelse i tilfælde af en kollision. Vi anbefaler følgende:

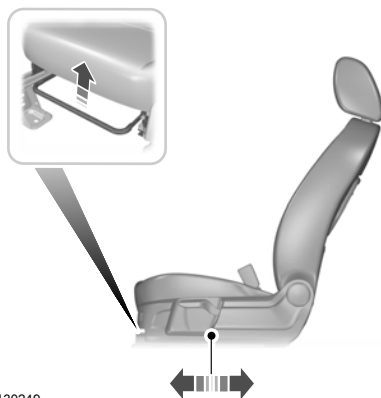
- Sid i en opret stilling med den nederste del af ryggraden så langt tilbage som muligt.
- Læn ikke ryglænet mere end 30 grader tilbage.
- Juster hovedstøtten, så overkanten af hovedstøtten flugter med toppen af dit hoved og er så langt fremme som muligt, og du stadig sidder behageligt.
- Hold en passende afstand til rattet. Det anbefales at holde en afstand på mindst 250 millimeter mellem brystbenet og airbagafdækningen.
- Hold fast om rattet med let bøjede arme.

- Bøj benene let, så du kan træde pedalerne helt ned.
- Placer sikkerhedsselens skuldersele over midten af din skulder og hofteselen stramt omkring dine hofter.

Sørg for, at din kørestilling er bekvem, og at du kan opretholde fuld kontrol over bilen.


MANUELT BETJENTE SÆDER

Frem- eller tilbageflytning af sæderne



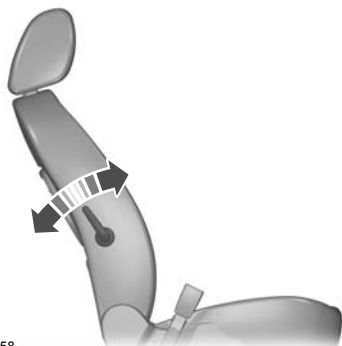
E130249

ADVARSEL

-  Rok frem og tilbage i sædet, når du har sluppet grebet for at sikre, at det er i korrekt indgreb i sædelåsen.

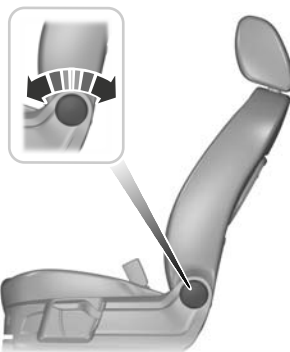
Sæder

Justering af lændestøtte



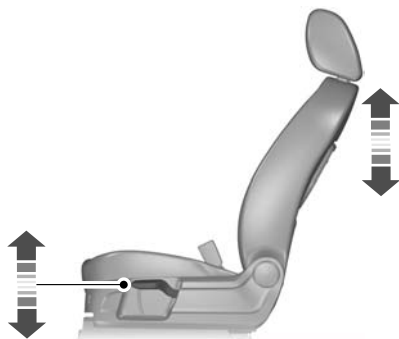
E78058

Justering af ryglænets hældning



E130250

Højdejustering af førersædet



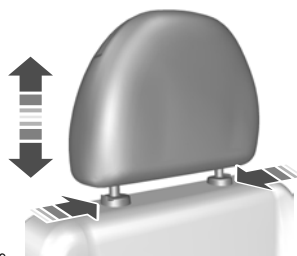
E70730

HOVEDSTØTTER

Justering af hovedstøtten

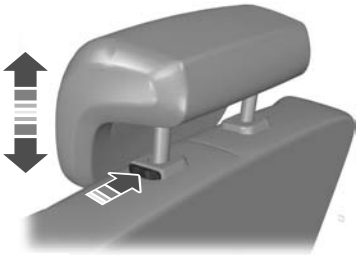
ADVARSLER

- ⚠ Løft hovedstøtten, mens der sidder en person på bagsædet.
- ⚠ Ved placering af et fremadvendt barnesæde på et af bagsæderne skal hovedstøtten altid afmonteres fra dette sæde.

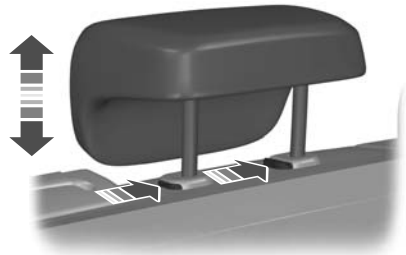


E66539

Sæder



E135437



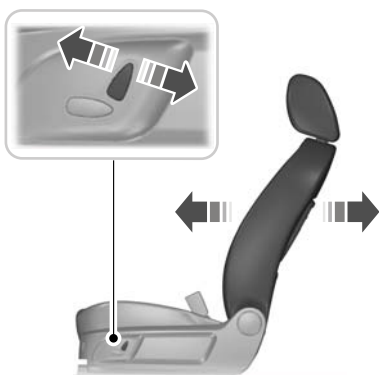
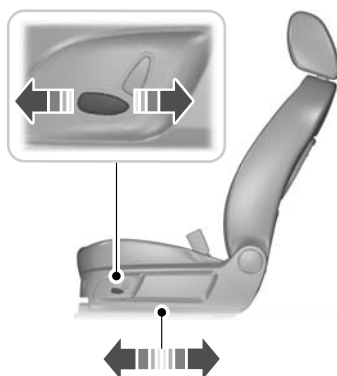
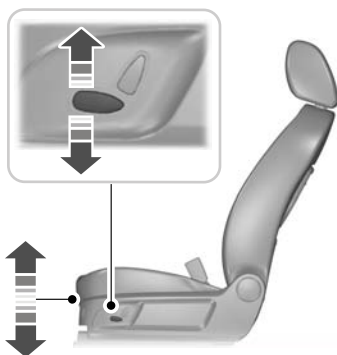
E135401

Juster hovedstøtten, så overkanten af hovedstøtten flugter med toppen af dit hoved.

Afmontering af hovedstøtten

Tryk på låseknapperne og afmonter hovedstøtten.


EL-BETJENTE SÆDER




E78060

BAGSÆDER

ADVARSLER

 Når ryglænene vippes helt ned, skal du passe på ikke at få fingrene i klemme mellem ryglænet og sæderammen.

 Sørg for, at sæderne og ryglænene er i korrekt indgreb i sædelåsene.

Vipning af bagsæderyglænene fremad

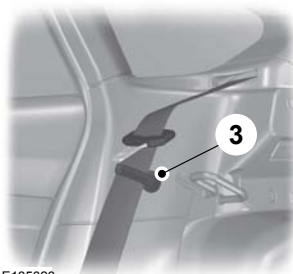
PAS PÅ

 Sænk hovedstøtterne. Se **Hovedstøtter** (side 111).



E135629

1. Tryk på oplåseknapperne, og hold dem aktiveret.
2. Skub ryglænet frem.




E135628

Bemærk: Sørg for, at sikkerhedsselen er spændt helt i selerullemekanismen.



3. Anbring sikkerhedsselerne i klemmerne på den udvendige beklædning.

Nedvipning forover af siddehynderne og bagsæderyglænene

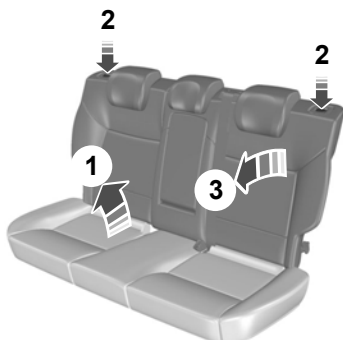
ADVARSEL

 Kontrollér, at den røde markering ikke er synlig, når du fastgør sædet i sædelåsene.

PAS PÅ

-  Sænk hovedstøtterne. Se **Hovedstøtter** (side 111).
-  Når du stikker fingrene ind mellem sædehynden og sæderyggen, skal du passe på ikke at få fingrene i klemme mellem ISOFIX fastgørelsespunkterne og beslaget. Se **ISOFIX-fastgørelsespunkter** (side 21).

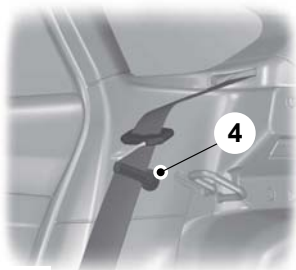
Sæder



E135646

Bemærk: Hold i hyndens kant for at undgå ISOFIX fastgørelsespunkterne og beslagene.

1. Indfør fingrene mellem sædehynden og ryglænet og vip sædehynden frem.
2. Tryk på oplåseknapperne, og hold dem aktiveret.
3. Skub ryglænet frem.




E135647

Bemærk: Sørg for, at sikkerhedsselen er spændt helt i selerullemekanismen.

4. Anbring sikkerhedsselerne i klemmerne på den udvendige beklædning.

Tilbagevipning af ryglænene

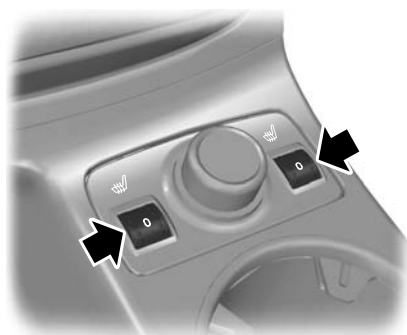
ADVARSEL

 Når ryglænene vippes op, skal det sikres, at sikkerhedsselerne er synlige for passagererne og ikke gemmes bag sædet.

OPVARMEDE SÆDER

PAS PÅ

 Hvis denne funktion anvendes, mens motoren er stoppet, bliver batteriet afladet.



E130471

Maksimum temperaturen er opnået efter fem til seks minutter. Opvarmningen er termostatreguleret.

Sædevarmen fungerer kun, når tændingen er slået til.

Komfortfunktioner

DÆMPER FOR INSTRUMENTBELYSNING



E132712

Tryk på knappen flere gange, eller indtil det ønskede niveau er nået.

Bemærk: Hvis batteriet er afbrudt eller afladet, eller der er monteret et nyt batteri, indstiller lysstyrkekontakten automatisk de oplyste komponenter til den højeste indstilling.

UR

Se **Informationsdisplays** (side 76).

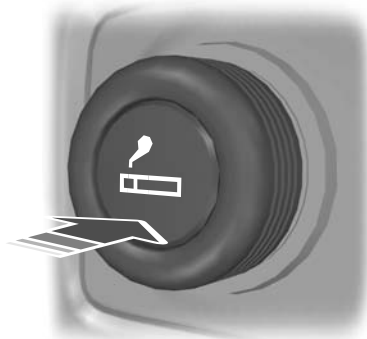
CIGARETTÆNDER

PAS PÅ

⚠ Hvis stikket anvendes, mens motoren ikke er i gang, kan batteriet blive afladet.

⚠ Hold ikke cigarettænderen trykket ind.

Bemærk: Stikket kan anvendes til 12 volt udstyr med maksimalt 10 ampere. Brug kun Ford tilbehørsstik eller stik, som er beregnet til brug sammen med SAE-standardstikdåser.



E132415

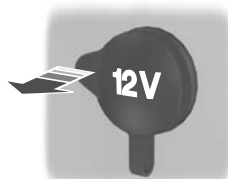
Tryk tænderelementet ind for at bruge cigarettænderen. Tænderen springer ud automatisk.

EKSTRA STRØMUDTAG

PAS PÅ

⚠ Hvis stikket anvendes, mens motoren ikke er i gang, kan batteriet blive afladet.

Bemærk: Stikket kan anvendes til 12 volt udstyr med maksimalt 10 ampere. Brug kun Ford tilbehørsstik eller stik, som er beregnet til brug sammen med SAE-standardstikdåser.



E78056

Komfortfunktioner

Der er anbragt ekstra el-stik i midterkonsollen og i bagagerummet.

KOPHOLDERE

ADVARSEL



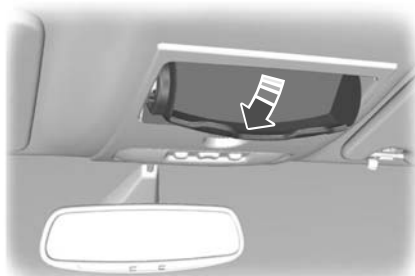
Sæt ikke kopper med varme drikke i kopholderen, når vognen er i bevægelse.

Bagsædearmlæn

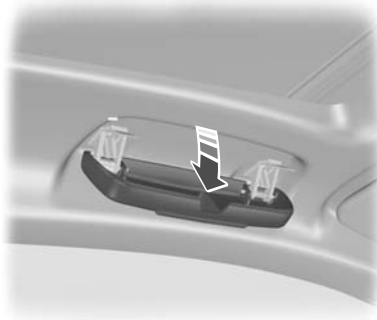


E132505

BRILLEHOLDER



E75193



E91508

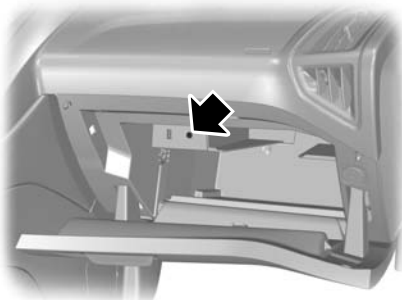
Komfortfunktioner

BARNEOBSERVATIONSSPEJL



E75192

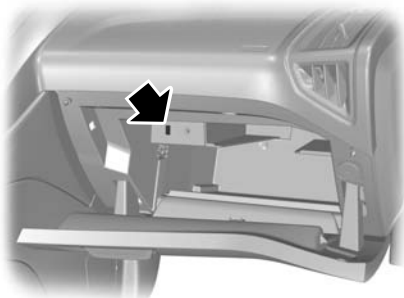
AUDIOSYSTEM EKSTRA INDGANGSTIK (AUX IN)



E132422

Se **Audiosystem ekstra indgangsstik (AUX IN)** (side 253).

USB-PORT

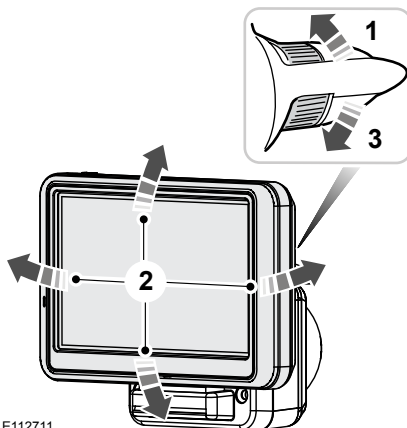


E132423

Se **Forbindelse** (side 277).

HOLDER TIL SATELLITNAVIGATIONSENHED

Justering af holderen



E112711

1. Oplåsning.
2. Juster holderen, så den er placeret i den ønskede stilling.

Komfortfunktioner

3. Aflåsning.

Bemærk: Sørg for, at navigationsenhedens holder er låst i stillingen.

GULVMÅTTER

ADVARSEL



I forbindelse med anvendelse af gulvmåtter skal det sikres, at gulvmåtten er fastgjort ordentligt ved hjælp af de korrekte fastgørelsesanordninger, samt at den er placeret således, at den ikke er i vejen for pedalerne.

Start og standsning af motoren

GENEREL INFORMATION

Generelle oplysninger vedrørende start af motoren

Hvis batteriet har været afbrudt, kan vognen godt opføre sig lidt anderledes ved de første ca. 8 km kørsel, efter at batteriet igen er tilsluttet.

Det skyldes, at motorstyresystemet skal tilpasse sig motoren igen. Eventuelle usædvanlige køreegenskaber, mens dette står på, kan ignoreres.

Start af motor ved skubning eller trækning

ADVARSEL



For at undgå beskadigelse må vognen ikke skubbes eller trækkes i gang. Brug startkabler og et hjælpebatteri. Se **Nødstart af bilen** (side 215).

TÆNDINGSKONTAKT

ADVARSEL



Nøglen må aldrig drejes tilbage til position **O** eller **I**, når bilen er i bevægelse.



E72128

O Tændingen er afbrudt.

I Tændingen og alle elektriske hovedkredsløb er afbrudt.

Bemærk: Lad ikke tændingsnøglen stå for længe i denne position for at undgå at aflade batteriet.

II Tændingen er tilsluttet. Alle elektriske kredsløb er tilsluttet. Advarsels- og kontrollamper lyser. Dette er nøglepositionen under kørsel. Denne position anvendes ved bugsering af bilen.

III Startmotoren aktiveres. Slip nøglen, så snart motoren starter.

RATLÅS

ADVARSEL



Kontrollér altid, at ratlåsen er slået fra, før der gøres forsøg på at flytte vognen.

Vogne uden nøglefri start

Sådan aktiveres ratlåsen:

1. Fjern nøglen fra tændingskontakten.
2. Drej rattet.

Vogne med nøglefri start

Bemærk: Ratlåsen låses ikke, når tændingen er slået til, eller når bilen kører.

Vognen er udstyret med en elektronisk styret ratlås. Den fungerer automatisk.

Ratlåsen aktiveres umiddelbart efter parkering og udstigning med den elektroniske bilnøgle, eller når du låser bilen. Se **Adgang med nøglefrit system** (side 34).

Sådan låses ratlåsen op

Slå tændingen til, eller:

Biler med automatisk transmission

- Træd bremspepedalen ned.

Biler med manuel transmission

- Træd på koblingspedalen.

Start og standsning af motoren

START AF EN BENZINMOTOR

Bemærk: *Betjen kun startmotoren i højst 30 sekunder ad gangen.*

Kold eller varm motor

Alle biler

PAS PÅ



Slå tændingen til i mindst et sekund, før motoren startes, når temperaturen er under -20°C (-4°F). Derved opnås der maksimalt brændstofftryk, så motoren kan startes.

Biler med manuel transmission

Bemærk: *Træd ikke på gaspedalen.*

1. Træd koblingspedalen i bund.
2. Start motoren.

Biler med automatisk transmission

Bemærk: *Træd ikke på gaspedalen.*

1. Vælg stilling P eller N.
2. Træd bremsepedalen i bund.
3. Start motoren.

Alle biler

Hvis motoren ikke starter inden for 15 sekunder, skal du vente et øjeblik og derefter prøve igen.

Hvis motoren ikke starter efter **3** forsøg, skal du vente 10 sekunder og derefter gøre som beskrevet under **Forslugt motor**.

Træd gaspedalen ned til mellem $\frac{1}{4}$ og $\frac{1}{2}$ af vandringen, og prøv igen, hvis motoren ikke starter, når temperaturen er under -25°C (-13°F).

Forslugt motor

Biler med manuel transmission

1. Træd koblingspedalen i bund.

2. Træd gaspedalen helt i bund, og hold den nede.
3. Start motoren.

Biler med automatisk transmission

1. Vælg stilling P eller N.
2. Træd gaspedalen helt i bund, og hold den nede.
3. Træd bremsepedalen i bund.
4. Start motoren.

Alle biler

Hvis motoren ikke starter, skal du gentage fremgangsmåden som beskrevet under **Kold eller varm motor**.

Tomgangshastighed efter start

Tomgangshastigheden umiddelbart efter start afhænger af motortemperaturen.

Hvis motoren er kold, øges tomgangshastigheden automatisk med henblik på at opvarme katalysatoren så hurtigt som muligt. Dette sikrer, at emissionsniveauet holdes på et absolut minimum.

Tomgangshastigheden reduceres langsomt til normalt niveau i takt med, at katalysatoren opvarmes.

START AF EN BENZINMOTOR - FLEKSIBELT BRÆNDSTOF (FF)

Generel information om start af benzinmotorer. Se **Start af en benzinmotor** (side 121).

Start og standsning af motoren

Start ved lave temperaturer

Når temperaturen er under -10°C , og der er påfyldt E85 på bilen, skal der anvendes en motorblokvarmer til at understøtte startproceduren. Se **Motorvarmer** (side 125). Hvis dette ikke gøres, vil bilen ikke kunne startes.

Hvis temperaturen forventes at forblive under -10°C , anbefales det at øge andelen af benzin i tanken ved at påfylde 95 oktan blyfri benzin, såfremt tanken ikke allerede er fyldt. Omkring 10 liter benzin vil reducere andelen af E85 i en $\frac{3}{4}$ fuld tank fra 85% til 70%, og det vil forbedre koldstartsengenskaberne i betydelig grad.

Hvis tanken kun er fyldt med E85 og der ikke er mulighed for at anvende en motorblokvarmer ved meget lave temperaturer, kan det være vanskeligt at starte motoren.

Benyt følgende fremgangsmåde, hvis motoren ikke starter:

1. Træd gaspedalen helt ned.
2. Drej tændingsnøglen om i stilling III.

PAS PÅ



Slip tændingsnøglen så snart motoren er startet.

3. Slip gaspedalen gradvist, når motoren har tørnet i fem sekunder, eller i takt med, at omdrejningstallet øges.

Hvis motoren ikke kan startes, så gentag punkt 1, 2 og 3, eller tilslut en motorblokvarmer i to timer, inden der foretages endnu et startforsøg.

Når motoren startes, er indsprøjtningdyserne slået fra, så længe gaspedalen er nedtrådt. Dette kan anvendes til at tømme indsugningsmanifolden for overskydende brændstof efter flere mislykkede startforsøg.

Hvis batteriet har været afbrudt, eller der er skiftet til en anden brændstoftype, kan tomgangen være ujævn. Den bliver bedre efter 10-30 sekunder.

START AF EN DIESELMOTOR

Kold eller varm motor

Alle biler

Bemærk: Det kan være nødvendigt at tørne motoren i op til 25 sekunder, når temperaturen er under -15°C (5°F).

Bemærk: Fortsæt med at tørne motoren, indtil den starter.

Bemærk: Betjen kun startmotoren i højst 30 sekunder ad gangen.



Tilslut tændingen, og vent, indtil gløderørslampen slukker.

Biler med manuel transmission

Bemærk: Træd ikke på gaspedalen.

1. Træd koblingspedalen i bund.
2. Start motoren.

Biler med automatisk transmission

1. Vælg stilling P eller N.
2. Træd bremspedalen helt ned.
3. Start motoren.

START MED NØGLEFRIT SYSTEM

ADVARSLER



Det nøglefrit startsystem vil eventuelt ikke fungere, hvis nøglen er i nærheden af metalgenstande eller elektroniske apparater, f.eks. mobiltelefoner.

Start og standsning af motoren

ADVARSLER



Kontrollér altid, at ratlåsen er slået fra, før der gøres forsøg på at flytte vognen. Se **Ratlås** (side 120).

Bemærk: Tændingen slår muligvis fra automatisk efter et stykke tid, hvis bilen er blevet efterladt uden opsyn med tændingen slået til. Dette er for at forhindre afladning af bilens batteri.

Bemærk: Der skal være en fungerende elektronisk nøgle i kabinen for at slå tændingen til og starte motoren.

Bemærk: For at starte motoren skal du træde bremse- eller koblingspedalen i bund (alt efter hvilken transmission vognen er udstyret med).



E85766

Tænding til

Tryk 1 gang på startknappen. Alle elektriske kredsløb tilsluttes, og advarselsslamper og kontrollamper bliver tændt.

Start (med automatisk transmission)

Bemærk: Hvis bremsepedalen slippes under start af motoren, kan motoren ophøre med at tørne, og der returneres automatisk til stillingen "tænding til".

1. Sørg for, at transmissionen er i stilling **P** eller **N**.
2. Træd bremsepedalen helt i bund.
3. Tryk på startknappen.

Start (med manuel transmission)

Bemærk: Hvis koblingspedalen slippes under start af motoren, stopper startmotoren, og der returneres automatisk til stillingen "tænding til".

1. Træd koblingspedalen i bund.
2. Tryk på startknappen.

Start af en dieselmotor

Bemærk: Tørningen påbegyndes muligvis ikke, før gløderørslyklossen er blevet gennemført. Dette kan tage op til flere sekunder, hvis temperaturen er meget lav.

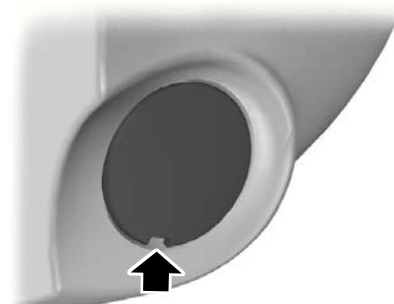
Bemærk: Fortsæt med at træde på koblingspedalen eller bremsepedalen, indtil motoren går i gang med at starte.

Motoren kan ikke startes

Det elektroniske startsystem fungerer ikke, hvis:

- Frekvenserne for den elektroniske nøgle forstyrres.
- Batteriet i den elektroniske nøgle er fladt.

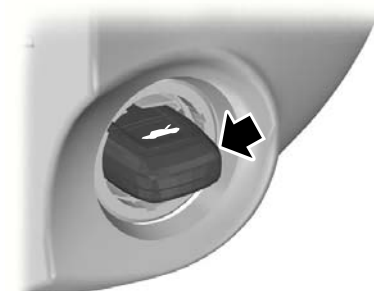
Hvis vognen ikke kan startes, skal du gøre som beskrevet nedenfor.



E87381

1. Vrik dækslet forsigtigt ud.

Start og standsning af motoren



E85767

2. Sæt nøglen i nøglesætningsåbningen.
3. Når nøglen er i denne stilling, kan du bruge startknappen til at slå tændingen til og starte vognen.

Standning af motoren med bilen holdende stille

Bemærk: Tændingen, alle elektriske kredsløb, advarselsslamper og kontrollamper bliver slået fra.

Manuel transmission


Tryk på startknappen.

Automatisk transmission

1. Flyt gearvælgeren til positionen **P**.
2. Tryk på startknappen.

Standning af motoren, mens bilen er i bevægelse

ADVARSEL

 Hvis motoren slukkes, mens bilen stadig er i bevægelse, vil det medføre tab af bremse- og styreassistance. Rattet vil ikke blive låst, men det vil kræve større indsats. Tændingen, alle elektriske kredsløb, advarselsslamper og kontrollamper bliver slået fra.


Tryk på startknappen i to sekunder, eller tryk på den to gange inden for to sekunder.

DIESEL PARTIKELFILTER


Dieselpartikelfiltret indgår i bilens systemer til emissionsreduktion. Det bortfiltrerer skadelige dieselpartikler (sod) fra udstødningsgassen.

Regenerering

ADVARSEL

 Bilen må ikke parkeres eller gå i tomgang, mens den holder over tørre blade, tørt græs eller andet brændbart materiale. Regenereringen af dieselpartikelfilteret skaber meget høje udstødningsgastemperaturer, og udstødningen vil afgive betydelige mængder varme under og efter regenereringen, og efter at motoren er stoppet, og der er risiko for at der kan opstå brand.

PAS PÅ

 Undgå at køre tør for brændstof.

Bemærk: Under regenerering ved lav hastighed eller med motoren i tomgang kan du lugte en varm metallugt og måske bemærke en klikkende metall lyd. Dette skyldes de høje temperaturer under regenereringen og er normalt.

Bemærk: Når du stopper motoren, kan ventilatoren nogle gange fortsætte med at rotere kortvarigt.

Start og standsning af motoren

I modsætning til et normalt filter, som skal udskiftes regelmæssigt, er DPF konstrueret til at regenerere - eller foretage selvrensning - for at bevare driftseffektiviteten. Regenereringen sker automatisk. Under nogle køreforhold kan du dog være nødt til at hjælpe med til at regenerere filtret.

Hvis du generelt kun kører korte ture, eller du kører med mange starter og stop, hvor acceleration og deceleration er højere end normalt, kan lejlighedsvis ture under følgende forhold hjælpe med regenereringen:

- Kør med en konstant hastighed, fortrinsvis på lande- eller motorvej, i op til 20 minutter.
- Undgå længerevarende tomgang, og afpas altid hastigheden efter fartbegrænsningerne og vejforholdene.
- Slå ikke tændingen fra.
- Brug et lavere gear end normalt for at opretholde et højere omdrejningstal under denne køretur, hvor det er relevant.

STOP AF MOTOREN

Biler med turbolader

PAS PÅ

! Motoren må ikke stoppes, når den arbejder med et højt omdrejningstal. Hvis du gør det, vil turboladeren fortsætte med at rotere, efter at motorens olietryk er faldet til nul. Dette vil medføre tidligt slid på turboladerens lejer.

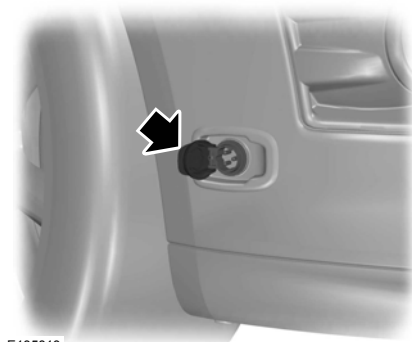
Slip gaspedalen. Vent, indtil motoren er faldet til tomgang, og afbryd derefter tændingen.

MOTORVARMER

PAS PÅ

! Sørg for at afbryde strømkablet fra motorvarmerens stik inden kørsel.

Bemærk: Motorvarmerens stik er monteret i forkofangeren.



E135813

Tilslut motorvarmeren i to til tre timer, før motoren startes.

Start/stop-knap

FUNKTIONSPRINCIP

PAS PÅ



Der er andre batterikrav til biler med start-stop. Det skal udskiftes med et batteri med nøjagtig samme specifikationer som det originale.

Systemet reducerer brændstofforbrug og CO₂-emissioner ved at stoppe motoren, når bilen arbejder i tomgang, f.eks., når der holdes ved trafiklys. Motoren starter igen automatisk, når føreren træder på koblingspedalen, eller når det kræves af et bilsystem, f.eks. for at genoplade batteriet.

For at få størst fordel af systemet skal du sætte gearstangen i neutralstilling og slippe koblingspedalen, når du holder stille længere end tre sekunder.

BRUG AF START/STOP-KNAP

ADVARSLER



Motoren kan starte igen automatisk, hvis systemet kræver det. Se **Funktionsprincip** (side 126).



Slå tændingen fra, før motorhjelm åbnes, eller der udføres servicearbejde.



Slå altid tændingen fra før udstigning af bilen, da systemet kan have slukket motoren, mens tændingen stadig kan være strømførende.

Bemærk: Systemet fungerer kun, når motoren er varm, og udendørstemperaturen er mellem 0° C (32° F) og 30° C (86° F).

Bemærk: Hvis du stopper motoren og derefter træder på koblingspedalen inden for et par sekunder, genstarter systemet automatisk motoren.

Bemærk: Kontrollampen for start-stop lyser grønt, når motoren slukker. Se **Advarsels- og kontrollamper** (side 72).

Bemærk: Kontrollampen for start-stop blinker gult og kræver, at du skifter til frigear eller træder på koblingspedalen. Der vises samtidig en meddelelse på displayet.

Bemærk: Hvis systemet registrerer en fejl, bliver det inaktiveret. Få systemet kontrolleret af en behørigt uddannet tekniker.

Bemærk: Hvis du har slået systemet fra, lyser kontakten.

Bemærk: Systemet er som standard slået til. Det slås fra ved at trykke på knappen på instrumentpanelet. Systemet er kun inaktiveret, indtil næste gang tændingen slås til. Tryk på knappen igen for at slå det til. Komponentplacering. Se **Overblik** (side 10).



Stop af motoren

1. Stands bilen.
2. Indstil gearstangen i frigearstilling.
3. Slip koblingen.
4. Slip gaspedalen.

I nogle tilfælde vil systemet eventuelt ikke stoppe motoren, som f.eks.

- For at opretholde klimaet i kabinen.
- Ved lav batterispænding.
- Hvis udendørstemperaturen er for lav eller for høj.
- Førerdøren er åbnet.
- Ved lav motordriftstemperatur.
- Ved lavt vakuum i bremsesystemet.
- Hvis kørehastigheden ikke har været over 5 km/t (3 mph).

Start/stop-knap

Genstart af motoren

Bemærk: Gearstangen skal være i frigearsstilling.

Træd på koblingspedalen.

Systemet kan automatisk genstarte motoren under bestemte forhold, som f.eks.

- Ved lav batterispænding.
- For at opretholde klimaet i kabinen.

ECO-kørefunktion

FUNKTIONSPRINCIP

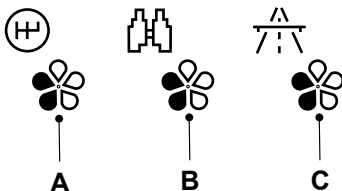
Systemet hjælper føreren til at køre mere effektivt ved konstant at overvåge egenskaberne for gearskift, forventede trafikforhold og hastigheder på motorvej og åben vej.

Bemærk: Disse værdier for effektivitet giver ikke et præcist tal for brændstofforbruget. Dette kan variere, da det ikke kun hænger sammen med disse kørefunktioner, men også påvirkes af mange andre faktorer såsom korte ture og koldstarter.

Bemærk: Hyppige korte ture, hvor motoren ikke bliver helt varm, forøger også brændstofforbruget.

Værdien af disse egenskaber illustreres med kronblade på displayet, hvor fem kronblade er det mest effektive. Jo mere effektivt der køres, jo bedre bliver bedømmelsen, og jo bedre bliver det samlede brændstofforbrug.

Type 1



E121813

- A Gearskift
- B Forventede vejforhold
- C Effektiv hastighed

Gearskift

Ved anvendelse af det højest mulige gear, der passer til de givne vejforhold, forbedres brændstofforbruget.

Forventede vejforhold

Brændstofforbruget forbedres ved at tilpasse kørehastigheden og afstanden til andre køretøjer, så det er ikke er nødvendigt at bremse kraftigt eller accelerere.

Effektiv hastighed

Der anvendes mere brændstof ved højere kørehastigheder. Brændstofforbruget forbedres ved reduktion af marchhastigheden på åben vej.

Type 2 og 3

De relevante informationer vises på displayet.

BRUG AF ECO-KØREFUNKTION

Der er adgang til systemet i den relevante menu på informationsdisplayet. Se **Informationsdisplays** (side 76).

Nulstilling af ECO mode

Nulstil det gennemsnitlige brændstofforbrug

Bemærk: Det kan tage et kort stykke tid at beregne nye værdier.

Brændstof og brændstofpåfyldning

SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER

ADVARSLER



Stop påfyldningen, når påfyldningspistolen stopper anden gang. Yderligere brændstof vil fylde den plads i tanken der er beregnet til ekspansion, og det kan i varmt vejr medføre, at brændstoffet løber over. Spildt brændstof kan udgøre en fare for andre trafikanter.



Brug ikke åben ild eller varme i nærheden af brændstofssystemet. Brændstofssystemet er under tryk. Der er risiko for beskadigelse når brændstofssystemet er utæt.

BRÆNDSTOFKVALITET - BENZIN

PAS PÅ



Brug ikke blyholdig benzin eller benzin med additiver, som indeholder andre metalholdige komponenter (f.eks. manganbaseret). Disse kan beskadige emissionssystemet.

Bemærk: Vi anbefaler at du kun bruger højkvalitetsbrændstof uden additiver eller andre tilsætningsstoffer til motoren.

Brug **min. 95 oktan blyfri** benzin, som opfylder specifikationerne ifølge **EN 228** eller tilsvarende.

BRÆNDSTOFKVALITET - FLEKSIBELT BRÆNDSTOF (FF)

ADVARSLER



Brændstofssystemets konfiguration eller systemkomponenterne må ikke ændres.



Brændstofssystemet eller de enkelte komponenter må ikke udskiftes med komponenter, som ikke er specielt udformet til anvendelse med E85.

PAS PÅ



Brug ikke blyholdig benzin eller benzin med additiver, som indeholder andre metalholdige komponenter (f.eks. manganbaseret). Disse kan beskadige emissionssystemet.



Anvend ikke methanol i stedet for E85.

Bemærk: Vi anbefaler, at du kun bruger højkvalitetsbrændstof uden additiver eller andre tilsætningsstoffer til motoren.

Bemærk: Ved anvendelse af E85 kan der forekomme højere brændstofforbrug.

Bemærk: Bilen vil fungere godt på standard-95 oktan blyfri benzin, men kun E85 af en høj kvalitet giver samme beskyttelse og ydelse.

Brug **min. 95 oktan blyfri** benzin, som opfylder specifikationerne ifølge **EN 228** eller tilsvarende. Der kan også anvendes en blanding af blyfri benzin og E85.

Langtidsopbevaring

På grund af små mængder ætsende urenheder, som kan findes i E85, anbefales det, at du udelukkende fylder tanken med 95 oktan blyfri benzin, hvis bilen skal opbevares i længere tid.

Brændstof og brændstofpåfyldning

BRÆNDSTOFKVALITET - DIESEL

ADVARSEL



Bland ikke dieselbrændstof med olie, benzin eller andre væsker. Dette kan medføre, at der opstår en kemisk reaktion.

PAS PÅ



Tilsæt ikke petroleum eller benzin til dieselbrændstof. Dette kan beskadige brændstofsyste­met.



Brug diesel, som overholder **EN 590** eller den relevante danske specifikation.

Bemærk: Ford anbefaler udelukkende at anvende brændstof af god kvalitet.

Bemærk: Det kan ikke anbefales at anvende additiver eller andre motortilsætningsstoffer, som ikke er godkendt af Ford.

Bemærk: Vi fraråder længere tids anvendelse af additiver, som er beregnet til at forebygge paraffindannelse.

Langtidsopbevaring

Dieselbrændstof indeholder oftest biodiesel. Derfor anbefales det at fylde tanken med 100% mineralsk diesel (hvis det kan skaffes) eller at tilsætte et antioxidationsmiddel, hvis bilen skal holde stille i længere tid (mere end 2 måneder). Forhandleren kan hjælpe med at finde et egnet antioxidationsmiddel.

KATALYSATOR

ADVARSEL



Vognen må ikke parkeres eller gå i tomgang, mens den holder over tørre blade, tørt græs eller andet brændbart materiale. Udstødningen afgiver en betydelig mængde varme under brug, og efter at motoren er stoppet, og der er risiko for at der kan opstå brand.

Kørsel med en vogn monteret med en katalysator

PAS PÅ



Undgå at køre vognen tør for brændstof.



Tørn ikke motoren for længe ad gangen.



Lad ikke motoren arbejde, hvis et af tændrørene er afbrudt.



Vognen må ikke skubbes eller trækkes i gang. Brug startkabler. Se **Nødstart af bilen** (side 215).



Afbryd ikke tændingen under kørsel.

BRÆNDSTOFFÅFYLDNINGSKLAP

ADVARSLER



Pas på ved påfyldning, at der ikke drypper brændstof fra påfyldningspistolen, når du er færdig med at tanke.



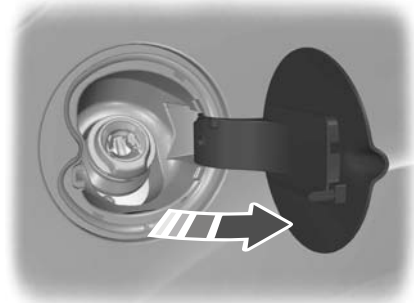
Brug ikke åben ild eller varme i nærheden af brændstofsyste­met. Brændstofsyste­met er under tryk. Der er risiko for beskadigelse når brændstofsyste­met er utæt.

Brændstof og brændstofpåfyldning

PAS PÅ

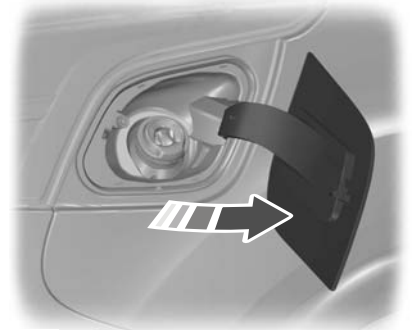
! Sprøjt kun kortvarigt på tankklappen og fra en afstand på mindst end 200 mm (8 tommer), hvis du bruger en højtryksrenser til at rengøre bilen.

Type 1



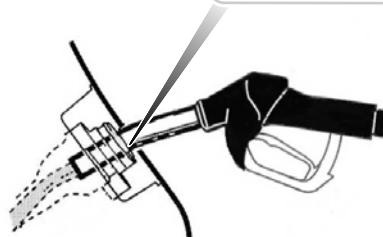
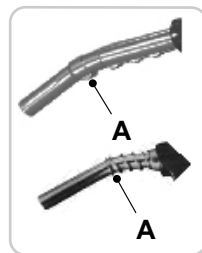
E135934

Type 2



E135935

1. Tryk på tankdækslet for at åbne det. Åben klappen indtil den går i indgreb.



E139202

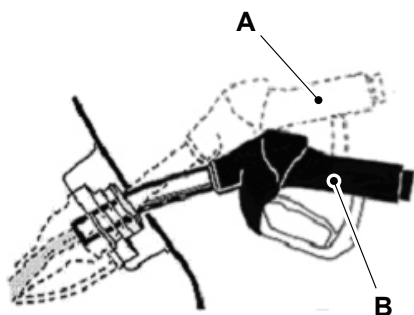
Bemærk: Når påfyldningspistolen sættes i påfyldningshullet, åbnes en fjederbelastet spærring, når en føler registrerer, at påfyldningspistolen har den korrekte tudstørrelse. Herved undgås det at påfylde forkert brændstof.

2. Stik påfyldningspistolen ind til det første hak på pistolen **A**. Lad den hvile mod brændstofstudsens lukkekrans.

ADVARSEL

! Stop påfyldningen, når påfyldningspistolen stopper anden gang. Yderligere brændstof vil fylde den plads i tanken der er beregnet til ekspansion, og det kan i varmt vejr medføre, at brændstoffet løber over. Spildt brændstof kan udgøre en fare for andre trafikanter.

Brændstof og brændstofpåfyldning

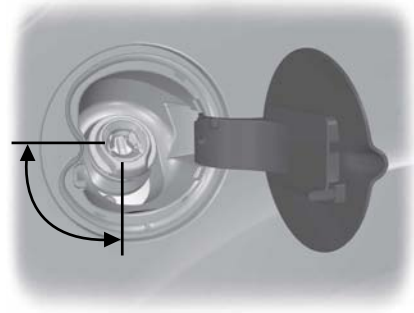


E139203

- A Forkert position
- B Korrekt position

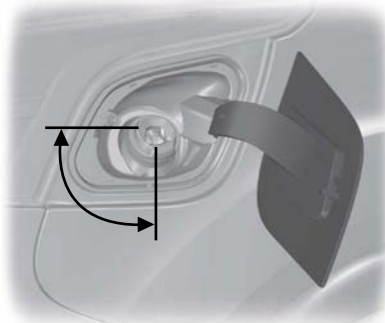
3. Løft ikke påfyldningspistolen under opfyldning. Det kan påvirke brændstoffets strømning og afbryde påfyldningspistolen, før brændstoftanken er fuld.

Type 1



E139204

Type 2



E139205

4. Betjen påfyldningspistolen inden for det viste område.

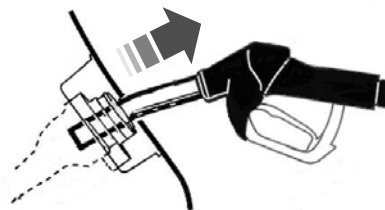
ADVARSLER



Det anbefales, at du langsomt tager påfyldningspistolen ud, så eventuelt brændstof i pistolen kan løbe ned i brændstoftanken. Du kan også vente 10 sekunder, før du tager påfyldningspistolen ud.



Flyt ikke påfyldningspistolen fra den fuldt indsatte position under hele påfyldningsprocessen.



E119081

5. Løft påfyldningspistolen en anelse for at tage den ud.


Brændstof og brændstofpåfyldning

Efterfyldning med en brændstofdunk

Brug tragten, der ligger i handskerummet.


BRÆNDSTOFFÅFYLDNING

PAS PÅ

 Forsøg ikke at starte motoren, hvis du har påfyldt forkert brændstof. Dette kan medføre, at motoren bliver beskadiget. Få straks systemet kontrolleret af en tekniker med den relevante uddannelse.

BRÆNDSTOFFÅFYLDNING - FLEKSIBELT BRÆNDSTOF (FF)

PAS PÅ

 Forsøg ikke at starte motoren, hvis du har påfyldt forkert brændstof. Dette kan medføre, at motoren bliver beskadiget. Få straks systemet kontrolleret af en tekniker med den relevante uddannelse.

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

Efter genpåfyldning af brændstof skal motoren arbejde på normal vis med en hastighed over 48 km/t i 5 minutter for at nedsætte risikoen for øget genstartstid.

BRÆNDSTOFFORBRUG

Værdierne for CO₂ og brændstofforbrug udledes gennem laboratorietests iht. Direktiv 80/1268/EEC og efterfølgende tillæg og udføres af alle køretøjsproducenter.

Hensigten er, at de skal bruges til at sammenligne mærker og modeller. De er ikke et udtryk for vognens faktiske brændstofforbrug. Det faktiske brændstofforbrug påvirkes af mange faktorer; kørestil, kørsel med høj hastighed, mange stop/start, brug af aircondition, monteret tilbehør, bugsering osv.

Ford forhandleren kan rådgive omkring, hvordan brændstofforbruget reduceres.

Brændstof og brændstofføfyldning

Focus

Brændstofforbrugstal

Variant	Bykørsel	Uden for bymæssig bebyggelse	Total	CO2 udslip
	liter/100 km (mpg)	liter/100 km (mpg)	liter/100 km (mpg)	g/km
1.6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma Stage V, 5-dørs, alle med undtagelse af biler med DPS6 automatgearkasse	8 (35,3)	4,7 (60,1)	5,9 (47,9)	136
1.6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma Stage V, 4-dørs og stationcar, alle med undtagelse af biler med DPS6 automatgearkasse	8,1 (34,9)	4,8 (58,9)	6 (47,1)	139
1.6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma Stage V, biler med DPS6 automatgearkasse	9,3 (30,4)	4,8 (58,9)	6,4 (44,1)	149
1.6L EcoBoost - Sigma Stage V, biler uden start-stop	8,3 (34)	5 (56,5)	6,2 (45,6)	144
1.6L EcoBoost - Sigma Stage V, biler med start-stop	7,7 (36,7)	5 (56,5)	6 (47,1)	139
2.0L Duratec-HE - M14 Stage V, biler med manuel gearkasse	9,6 (29,4)	5 (56,5)	6,7 (42,2)	149
2.0L Duratec-HE - M14 Stage V, biler med automatgearkasse	9,1 (31)	4,9 (57,6)	6,4 (44,1)	156
1.6L Duratorq-TDCi - DV Stage V, biler uden start-stop	5,7 (49,6)	3,7 (76,3)	4,5 (62,8)	117
1.6L Duratorq-TDCi - DV Stage V, biler med start-stop	5,1 (55,4)	3,7 (76,3)	4,2 (67,3)	109

Brændstof og brændstofpåfyldning

Variant	Bykørsel	Uden for bymæssig bebyggelse	Total	CO2 udslip
	liter/100 km (mpg)	liter/100 km (mpg)	liter/100 km (mpg)	g/km
2.0L Duratorq-TDCi - DW Stage V, biler med manuel gearkasse	6,3 (44,8)	4,2 (67,3)	5 (56,5)	129
2.0L Duratorq-TDCi - DW Stage V, biler med automat- gearkasse	6,8 (41,5)	4,4 (64,2)	5,3 (53,3)	139

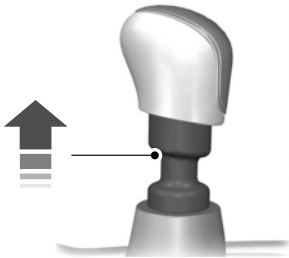
Transmission

MANUEL TRANSMISSION

Skift til bakgear

PAS PÅ

- ⚠ Skift ikke til bakgear, når vognen er i bevægelse. Ellers kan transmissionen blive beskadiget.



E99067

På nogle biler skal kraven løftes for at vælge bakgear.

Biler med 5-trins transmission

PAS PÅ

- ⚠ Træd koblingspedalen ned, og vent 3 sekunder, før du skifter til bakgear.

AUTOMATISK TRANSMISSION

Gearstangspositioner



E133124

- P Parkering
- R Baklys
- N Frigear
- D Kørsel
- S Sportfunktion og manuelt skift
- + Manuel opskiftning
- Manuel nedskiftning

ADVARSEL

- ⚠ Aktivér bremsen, inden gearvælgeren flyttes, og lad den forblive aktiveret, indtil du er klar til at køre.

Tryk på knappen på gearvælgeren for at skifte til de forskellige stillinger.

Gearvælgerstillingen vises i informationsdisplayet.

Parkering

ADVARSLER

- ⚠ Vælg kun stilling P, når bilen holder stille.

Transmission

ADVARSLER



Aktivér håndbremsen, og vælg stilling P, inden du forlader bilen.

Kontrollér, at gearvælgeren er fastlåst i stillingen.

Bemærk: Der lyder et akustisk advarselssignal, hvis du åbner førerdøren uden at have stillet gearvælgeren i stilling P.

I denne stillingen overføres der ingen kraft til drivhjulene og transmissionen er låst. Du kan starte motoren med gearvælgeren i denne stilling.

Baklys

ADVARSLER



Vælg kun bakgearet, når bilen holder stille, og motoren arbejder i tomgang.



Bilen skal altid holde helt stille, før der skiftes væk fra bakgear.

Indskift bakgearet, når bilen skal bakke.

Frigear

I denne stillingen overføres der ingen kraft til drivhjulene, men transmissionen er ikke låst. Du kan starte motoren med gearvælgeren i denne stilling.

Kørsel

Bemærk: Der skiftes først, når der er et passende forhold mellem kørehastigheden og motoromdrejningerne.

Bemærk: Du kan midlertidigt tilsidesætte det aktuelt valgte gear ved hjælp af knapperne + og -.

Vælg Kørsel (Drive) for automatisk skift gennem de fremadgående gear.

Transmissionen vælger det gear, der giver den optimale ydelse baseret på udendørstemperaturen, vejens hældning, bilens belastning og førerens ønsker.

Sportfunktion og manuelt skift

Sportfunktion

Bemærk: I Sportfunktionen arbejder transmissionen normalt, men gear vælges hurtigere og ved højere omdrejningshastighed.

Bemærk: I sportfunktionen bliver der vist et S på instrumentpanelet.

Funktionen **Sport** aktiveres ved at flytte gearvælgeren til stillingen **S**. Funktionen **Sport** forbliver aktiv, indtil du enten manuelt skifter til et højere eller lavere gear med + og - eller indstiller gearvælgeren i stillingen **D**.

Manuelt gearskift

ADVARSEL



Hold ikke knapperne permanent i - eller +.

PAS PÅ



Transmissionen skifter automatisk ned, hvis motoromdrejningstallet bliver for lavt.

Tryk på knappen - for at skifte ned, og tryk på knappen + for at skifte op.

Du kan springe gear over ved at trykke flere gange på knapperne med korte intervaller.

Den manuelle funktion indeholder også en kickdown-funktion. Se **Kickdown**.

Transmission

Tips i forbindelse med anvendelse af en automatisk transmission

PAS PÅ

- ⚠ Lad ikke motoren arbejde i tomgang i længere tid under kørsel med bremsene aktiveret.

Igangsætning

1. Løsn håndbremsen.
2. Slip bremsepedalen, og tråd på gaspedalen.

Standsnng

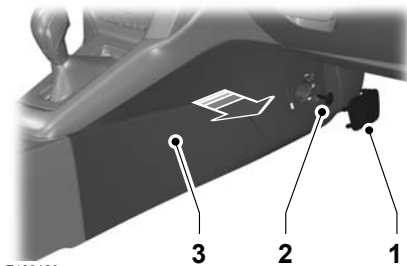
1. Slip gaspedalen, og tråd på bremsepedalen.
2. Aktiver håndbremsen.
3. Vælg N (frigear) eller P (parkering).

Kickdown

Tråd gaspedalen helt i bund, mens gearvælgeren står i stilling D, for at vælge det næste lavere gear, der giver optimal ydelse. Slip gaspedalen, når kickdown-funktionen ikke længere er påkrævet.

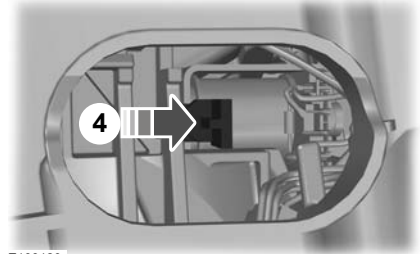
Parkeringsstilling nødudløserarm

Brug armen til at flytte gearvælgeren ud af stilling P, hvis der opstår en elektrisk fejlfunktion eller bilens batteri er fladt.



E133128

1. Afmonter det forsigtigt.
2. Løsn monteringsklipsen.
3. Afmonter midterkonsollens sidepanel.



E133129

Bemærk: Grebet er hvidt.

4. Tråd på bremsepedalen. Skub grebet fremad, og fasthold det med et egnet værktøj, mens du trækker vælgergrebet ud af parkeringsstilling og til frigearsstilling.

Bremser

FUNKTIONSPRINCIP

Bemærk: *Alt efter de gældende lovregler i landet, hvortil din bil oprindeligt er produceret, blinker stoplygterne ved kraftig opbremsning.*

Bemærk: *Lyde fra bremseanlægget fra tid til anden er helt normalt og udgør ingen grund til bekymring. Ved normalt brug kan bremseanlægget af og til udsende en kort pivende eller skurrende lyd ved bremsning. Sådanne lyde skyldes normalt udefrakommende påvirkninger såsom kulde, varme, fugt, vejtøv, salt eller mudder.*

Skivebremser

Våde skivebremser resulterer i reduceret bremseeffekt. Træd let med foden på bremsepedalen, når du kører vognen ud af vognvaskeanlægget, for at fjerne vandfilmen.

ABS

ADVARSEL



Selvom der er monteret ABS betyder det ikke, at føreren fritages for sit ansvar for at udvise agtpågivenhed og opmærksomhed under kørslen.

ABS-systemet hjælper dig med at bevare kontrollen over bilen og retningsstabiliteten ved at forhindre, at hjulene blokerer i tilfælde af en katastrofopbremsning.

GODE RÅD TIL KØRSEL MED ANTIBLOKERINGSBREMSE

Når ABS-systemet er i funktion, kan du mærke en let pulsering i bremsepedalen. Dette er helt normalt. Oprethold trykket på bremsepedalen.

ABS-systemet udelukker ikke risikoen for uheld:

- Hvis du kører for tæt på forankørende vogne.
- I tilfælde af aquaplaning.
- Ved for høj hastighed i sving.
- Hvis vejbelægningen er dårlig.

HÅNDBREMSE

Alle modeller

ADVARSEL



Vogne med automatisk transmission skal altid parkeres med gearvælgeren i stilling **P**.

- Træd let på bremsepedalen.
- Træk håndbremsegrebet helt op i en hurtig bevægelse.
- Tryk ikke på udløserknappen mens grebet trækkes op.
- Hvis din vogn parkeres på en bakke med fronten opad, vælg første gear og drej rattet i retning væk fra kantstenen.
- Hvis din vogn parkeres på en bakke med fronten nedad, vælg bakgear og drej rattet i retning mod kantstenen.


For at udløse håndbremsen skal du gøre følgende: træd let på bremsepedalen, træk håndbremsegrebet en anelse op, tryk på udløserknappen, og tryk håndbremsegrebet ned.

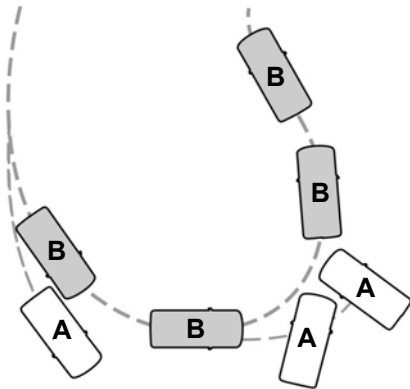
Stabilitetskontrol

FUNKTIONSPRINCIP

Elektronisk stabilitetsprogram (ESP)

ADVARSEL

 Selvom vognen er udstyret med ESP, betyder det ikke, at føreren fritages for sit ansvar for at udvise agtpågivenhed og opmærksomhed under kørslen.



E72903

A uden ESP

B med ESP

ESP stabiliserer vognen, når den begynder at skride ud i forhold til den tilsigtede bane. Det opnås ved at nedbremse hjulene hver for sig og reducere motorens trækraft som nødvendigt.


Systemet giver en forøget antispinfunktion ved at reducere drejningsmomentet og kan bremse enkelte hjul, hvis de spinner under acceleration. Det betyder, at vognen bedre kan sætte i gang på glatte veje eller grusveje, og kørekomforten øges ved at begrænse hjulspind i skarpe sving.

Advarselsslampe for stabilitetsprogram (ESP)

ESP-advarselsslampen blinker, når systemet er aktivt. Se **Advarsel- og kontrollamper** (side 72).

Bremseassistentsystem


ADVARSEL

 Selvom vognen er monteret med bremseassistentsystem, betyder det ikke, at føreren fritages for sit ansvar for at udvise agtpågivenhed og opmærksomhed under kørslen.

Bremseassistentsystemet registrerer, når du bremser hårdt op, ved at måle, hvor hurtigt du træder på bremsepedalen. Bremseassistentsystemet vil automatisk optimere bremseeffekten, så længe du træder på pedalen. Bremseassistentsystemet kan reducere bremselængden i kritiske situationer.

Anhængerstabilitetskontrol

ADVARSEL

 Selvom vognen er udstyret med anhængerstabilitetskontrol, skal der fortsat udvises agtpågivenhed og opmærksomhed ved kørsel med anhænger.

Anhængerstabilitetskontrol er en udvidet funktion i ESP, der automatisk registrerer, at en påhægtet anhænger begynder at slingre.

Hvis dette sker, vil systemet automatisk bremse de enkelte hjul, så anhængerens og vognen stabiliseres. Hvis anhængerens slingrer meget, vil motormomentet blive reduceret, og vognen vil automatisk køre langsommere.

Stabilitetskontrol

ANVENDELSE AF STABILITETSKONTROL- FUNKTIONEN

Bemærk: *Systemet slås til automatisk, hver gang du tilslutter tændingen.*

For at slå systemet fra og til. Se **Informationsdisplays** (side 76).

Bakkestartsassistance

FUNKTIONSPRINCIP

Systemet gør det lettere at sætte i gang, når vognen holder på en skråning, uden at det er nødvendigt at bruge håndbremsen.

Når systemet er aktivt, holder vognen fortsat stille på skråningen i kort tid, efter at du har sluppet bremsepedalen. Inden for dette interval har du tid til at flytte foden fra bremsen til gaspedalen og sætte i gang. Bremserne udløses automatisk, når motoren har tilstrækkeligt træk til at forhindre vognen i at rulle nedad. Dette er en fordel ved igangsætning på en skråning, f.eks. hvis du holder på en parkeringsrampe, ved en lyskurve eller bakker opad ind i en parkeringsbås.

ADVARSEL



Systemet gør det ikke ud for en håndbremse. Når du forlader vognen, skal du altid aktivere håndbremsen og sætte vognen i 1. gear eller bakgear.

BAKKESTARTEHJÆLP

Systemet aktiveres automatisk, når du standser bilen på en skråning med en hældning på mere end 3%. Systemet fungerer, hvis vognen holder med fronten nedad og bakgearet vælges, samt når vognen holder med fronten opad og et af de fremadgående gear vælges.

Kun biler med manuel transmission

Systemet kan tændes og slukkes på informationsdisplayet. Se **Generel information** (side 76).

Aktivering af systemet

ADVARSLER



Det er ikke tilladt at stige ud af bilen, når systemet er aktiveret.

ADVARSLER



Du er til hver en tid ansvarlig for at styre bilen, overvåge systemet og gribe ind, hvis det er nødvendigt.



Hvis der registreres en fejl, når systemet er aktivt, inaktiveres systemet, og der vises en meddelelse på displayet. Se **Informationsmeddelelser** (side 84).

Systemet kan kun aktiveres, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- Motoren skal være i gang.
- Systemet er tændt.
- På modeller med manuel transmission skal koblingspedalen være trådt ned.
- Der må ikke være fejl i funktionen.

Sådan aktiveres systemet:

1. Træd på bremsepedalen for at stoppe bilen helt. Hold bremsepedalen nede.
2. Hvis følerne registrerer, at bilen holder på en skråning, aktiveres systemet automatisk.
3. Når du fjerner foden fra bremsepedalen, bliver bilen holdende på skråningen i kort tid uden at rulle. Varigheden heraf øges automatisk, hvis du er ved at sætte i gang.
4. Sæt igang på normal vis. Bremsene bliver udløst automatisk.

Inaktivering af systemet

For at inaktivere systemet skal du udføre **en** af følgende handlinger:

- Vent et kort øjeblik, til systemet automatisk inaktiveres.
- Hvis bilen er i et af fremgearene ved aktivering af systemet, skal du skifte til bakgear.
- Hvis bilen er i bakgear ved aktivering af systemet, skal du skifte til et fremgear.

Parkeringshjælp

FUNKTIONSPRINCIP

ADVARSEL



Systemet betyder ikke, at føreren fritages for sit ansvar for at udvise agtpågivenhed og opmærksomhed under kørslen.

PAS PÅ



Vogne, der er udstyret med et anhængertrækmodul, som ikke er godkendt af os, vil muligvis ikke registrere forhindringer korrekt.



Følerne vil eventuelt ikke opdage genstande ved kraftigt regn, eller ved andre konditioner der forårsager refleksioner.



Følerne vil eventuelt ikke opdage genstande der "opsuger" ultralydsbølger.



Parkeringshjælpen registrerer ikke hindringer, som bevæger sig væk fra vognen. De registreres først, umiddelbart efter at de begynder at bevæge sig mod vognen igen.



Hvis du bruger en højtryksrenser til at rengøre din vogn, sprøjt kun kort på følerne og fra en afstand ikke mindre end 20 cm.



Parkeringshjælpen udsender toner gennem audiosystemet, hvis det er monteret og godkendt af os. Hvis dette ikke fungerer, vil parkeringshjælpsystemet ikke fungere.

Bemærk: På biler med slæbekuglearm inaktiveres parkeringshjælpen bag automatisk, når en anhængerlygte (eller lysplade) tilsluttes til det 13-benede stik via et godkendt anhængertrækmodul.

Bemærk: Sørg for at holde følerne fri for snavs, is og sne. Brug ikke skarpe genstande til at rense følerne.

Bemærk: Parkeringshjælpsystemet kan afgive en falsk advarselslyd hvis det opfanges et signal der sendes på samme frekvens, eller hvis vognen er fuldt læsset.

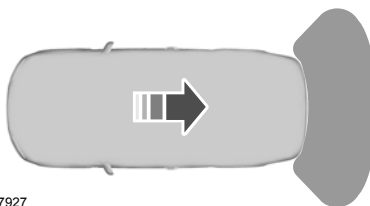
Bemærk: De udvendige følere kan betragte sidevæggene i garagen som forhindringer. Hvis afstanden mellem den yderste føler og sidevæggen forbliver konstant i 3 sekunder, vil lyden blive afbrudt. Når du fortsætter kørslen vil de inderste følere måle afstanden bagud.

ANVENDELSE AF PARKERINGSHJÆLPEN - BILER MED BAGESTE PARKERINGSHJÆLP

ADVARSEL



Selvom der er monteret ABS betyder det ikke, at føreren fritages for sit ansvar for at udvise agtpågivenhed og opmærksomhed under kørslen.

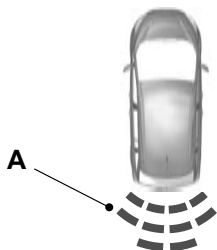


E77927

Parkeringshjælpen aktiveres automatisk, når du skifter til bakgear, og tændingen er slået til.

Der udsendes en periodisk tone ved en afstand på ca. 150 cm mellem forhindringen og den bageste kofanger og ca. 50 cm til siden. Når afstanden bliver mindre, bliver den periodiske tone hurtigere.

Parkeringshjælp



E130178

A Afstandsindikator.

Når afstanden bliver mindre, flytter indikatoren mod bilen.

Der udsendes en konstant tone, når afstanden er under 30 cm til den bageste kofanger.

Bemærk: På biler med anhængertræk, der er godkendt af os, udsendes en konstant tone, når afstanden er 45 cm (18 inches) til den bageste kofanger.



E130179

A Fejlfunktionslampe.

Bemærk: Hvis der registreres en fejl, inaktiveres systemet. Få systemet kontrolleret af en behørigt uddannet tekniker.



E130180

Et anhængersymbol viser, at der er tilkoblet en anhænger, og systemet inaktiveres.

ANVENDELSE AF PARKERINGSHJÆLPEN - BILER MED PARKERINGSHJÆLP FOR OG BAG

ADVARSEL



Selvom der er monteret ABS betyder det ikke, at føreren fritages for sit ansvar for at udvise agtpågivenhed og opmærksomhed under kørslen.

Aktivering og inaktivering af parkeringshjælpen

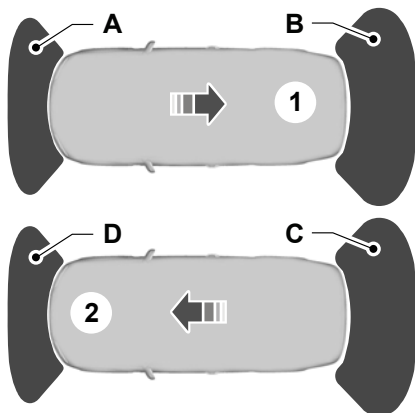
Parkeringshjælpen er som standard slået fra. Sæt vognen i bakgear og tryk på kontakten i instrumentpanelet for at slå parkeringshjælpen til. Komponentplacering: Se **Overblik** (side 10).

Lyset i kontakten tændes, når parkeringshjælpen er aktiveret.

Tryk på kontakten igen for at slå funktionen fra.

Parkeringshjælp

Kørsel med parkeringshjælp



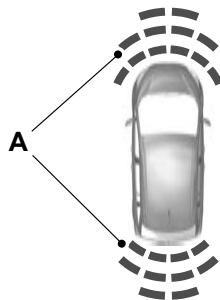
E130381

- 1 Bakgear valgt
- 2 Frigear eller fremadgear valgt
- A Display og tone
- B Display og tone
- C Kun display
- D Display og tone

Der udsendes en periodisk tone ved en afstand på ca. 150 cm mellem forhindringen og den bageste kofanger, ca. 80 cm mellem forhindringen og den forreste kofanger og ca. 50 cm til siden. Når afstanden bliver mindre, bliver den periodiske tone hurtigere. Der udsendes en konstant tone, når afstanden er under 30 cm (11 inches) til den forreste eller bageste kofanger.

Bemærk: På biler med anhængertræk, der er godkendt af os, udsendes en konstant tone, når afstanden er 45 cm (18 inches) til den bageste kofanger.

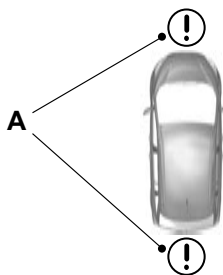
Der udsendes en skiftende tone forfra og bagfra, hvis der registreres forhindringer mindre end 30 cm fra den forreste og bageste kofanger.



E130382

- A Afstandsindikator.

Når afstanden bliver mindre, flytter indikatoren mod bilen.



E130383

- A Fejlfunktionslampe.

Bemærk: Hvis der registreres en fejl, inaktiveres systemet. Få systemet kontrolleret af en behørigt uddannet tekniker.

Parkeringshjælp



E130180

Et anhængersymbol viser, at der er tilkoblet en anhænger, og følerne bag inaktiveres.

Bakkamera

FUNKTIONSPRINCIP

Kameraet er et visuelt hjælpemiddel til at bakke.

ADVARSEL



Systemet betyder ikke, at føreren fritages for sit ansvar for at udvise agtpågivenhed og opmærksomhed under kørslen.

PAS PÅ



Hvis der bruges en højtryksrenser til at rengøre vognen, må der kun sprøjtes kort på kameraet og fra en afstand på ikke mindre end 20 cm.



Der må ikke trykkes på kameraet.

Bemærk: Sørg for at holde kameraet fri for snavs, is og sne. Der må ikke bruges skarpe genstande, affedtningsmidler, voks eller organiske opløsningsmidler til at rense det bagudrettede kamera. Brug altid en blød klud.

Når du bakker, bliver der vist styrelinjer på skærmen, som viser vognens bane og omtrentlige afstand fra genstande bag vognen.

ANVENDELSE AF BAKKAMERAET

ADVARSLER



Funktionen af kameraet kan variere alt efter udendørstemperaturen, vognens tilstand og vejforholdene.



De viste afstande på skærme kan variere i forhold til den faktiske afstand.



Der må ikke anbringes genstande foran kameraet.

Kameraet er placeret på bagklappen i nærheden af håndtaget.



E99105

Aktivering af det bagudrettede kamera

PAS PÅ



Kameraet vil muligvis ikke registrere genstande, som er tæt på vognen.

Slå tændingen til, og tænd audioenheden:

1. Tryk på parkeringshjælpskontakten på instrumentpanelet. Lokalisering: Se **Overblik** (side 10). Eller,
2. Indkobl bakgearet.

Billedet vises på skærmen.

Lampen i kontakten lyser, når systemet er aktiveret.

Kameraet vil muligvis ikke fungere korrekt under følgende forhold:

- I mørke
- I stærkt lys
- Ved hurtige stigninger eller fald i udendørstemperaturen
- Hvis kameraet er vådt, f.eks. i regnvej eller ved høj luftfugtighed
- Hvis kameraets synsfelt er blokeret, f.eks. af mudder

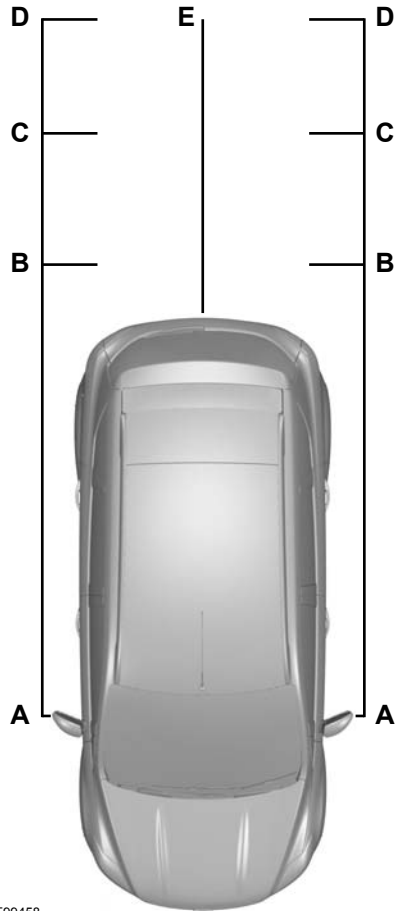
Bakkamera

Brug af skærmen

PAS PÅ

- ⚠ Hindringer placeret over kamerahøjden bliver ikke vist. Se bagud om nødvendigt.
- ⚠ Markeringerne er kun vejledende og beregnes ud fra vogne med maksimal belastning på en jævn vej.

Linjerne viser bilens beregnede forventede kurs (på baggrund af den aktuelle ratvinkel) og afstanden fra sidespejlene og bagkofangeren.



E99458

- A Afstand fra sidespejle - 0,1 m
- B Rød - op til 0,3 meter (12 tommer)
- C Gul - 0,3-0,6 meter (12-24 tommer)

Bakkamera

- D Grøn – 0,6-0,9 meter (24-35 tommer)
- E Gul - midterlinjen for den beregnede køreretning

Bemærk: Den grønne linje forlænges fra 0,9 meter (35 tommer) til en afstand på 3,2 meter (126 tommer).

Bemærk: Når du bakker med en anhænger, vises linjerne ikke på skærmen. Kameraet viser bilens retning og ikke anhængerens.

Inaktivering af det bagudrettede kamera

Bemærk: Flyt ud af bakgear. Skærmen forbliver tændt i en kort periode, hvorefter den slukker.

Bemærk: Systemet slår automatisk fra, når bilens hastighed når ca. 15 km/t.

Tryk på parkeringshjælpskontakten på instrumentpanelet. Komponentplacering: Se **Overblik** (side 10).

Biler med parkeringshjælp

Skærmen viser også en afstandssøjle i farver. Denne vejledning angiver afstanden fra bagkofangeren til den registrerede forhindring.

Den er farvekodet som følger:

- Grøn – 0,6 til 1,8 meter (24-71 tommer).
- Gul – 0,3 til 0,6 m (12-24 tommer).
- Rød - 0,3 m eller mindre.

Aktiv parkeringshjælp

FUNKTIONSPRINCIP

ADVARSLER



Systemet betyder ikke, at føreren fritages for sit ansvar for at udvise agtpågivenhed og opmærksomhed under kørslen.



Du har altid ansvaret for at styre bilen, overvåge systemet og gribe ind, hvis det er nødvendigt.



Du skal sikre dig, at den valgte plads er fri for forhindringer under hele parkeringsmanøvren.



Biler med udhængende last, vejrumsudstyr og andre elementer registreres muligvis ikke af systemet.

Du skal sikre dig, at den valgte plads er egnet til parkering.



Brug ikke systemet med en anhænger på bilen.



Brug ikke systemet, når et cykelstativ er monteret bag på bilen.



Brug ikke systemet, når et udhængende element er fastgjort til taget.



Hvis parkeringsmanøvren afbrydes, før den er færdig, deaktiveres systemet. Rattets stilling angiver ikke styretøjets rigtige stilling, og du skal overtage styringen af bilen.



Sørg for, at du ikke får løsthængende beklædningsgenstande, dine hænder eller arme i klemme i rattet, når det drejes.

Systemet registrerer en egnet plads til parallelparkering og styrer bilen ind på plads. Systemet styrer styretøjet, mens føreren styrer gaspedalen, transmissionen og bremserne. Parkeringsmanøvren kan til enhver tid afbrydes ved at holde fast i rattet eller trykke på kontakten for den aktive parkeringshjælp. Se **Overblik** (side 10).

Systemet giver føreren visuelle anvisninger og talte instruktioner under hele proceduren, så bilen parkeres sikkert.

MED AKTIV PARKERINGSHJÆLP

PAS PÅ



Følerne vil eventuelt ikke opdage genstande ved kraftig regn, eller ved andre konditioner der forårsager refleksioner.



Følerne vil eventuelt ikke opdage genstande der "opsuger" ultralydsbølger.



Følerne registrerer muligvis ikke fortovskanten.

Bemærk: Hvis anti-spinsystemet er slået fra, er den aktive parkeringshjælp ikke tilgængelig. Se **General information** (side 76).

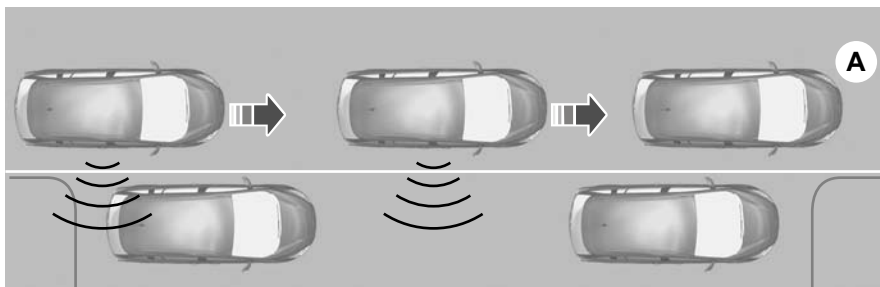
Systemet retter ikke bilen korrekt ind, hvis:

- der anvendes et reservehjul, eller hvis et dæk er betydeligt mere slidt end de andre dæk
- der ikke anvendes den fabriksmonterede dækstørrelse på bilen
- dækkene skrider ud
- du lader bilen rulle
- vejforholdene er dårlige (kraftig regn, snevej, tåge mv.).

Aktiv parkeringshjælp

Kør fremad med en hastighed på højst 30 km/t (18 mph). Tryk på kontakten til aktiv parkeringshjælp. Se **Overblik** (side 10). Brug blinklysarmen til at vælge søgning enten på venstre eller højre side af bilen.

Bemærk: Hvis der ikke foretages et valg med blinklysarmen, vælger systemet automatisk bilens passagerside.



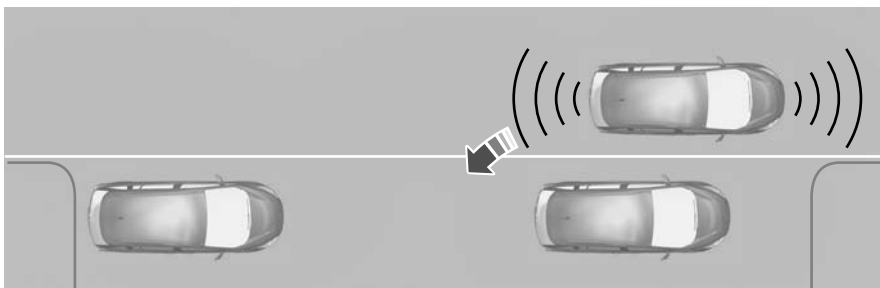
E130107

Bemærk: Sådan inaktiveres lydalarmerne: Se **Personlige indstillinger** (side 83).

Informations- og underholdningssystemets display informerer dig, og der høres en lydalarm, når der er fundet en egnet plads. Følg anvisningerne på informations- og underholdningssystemets display for at parkere bilen.

Bemærk: Pilesymbolerne eller grafikken på displayet viser, på hvilken side af bilen systemet parkerer. Displayet informerer dig også om, hvornår du skal skifte til bakgear.

Kør langsomt og stop ca. i position **A**, og følg derefter systemets anvisninger.



E130108

ADVARSEL

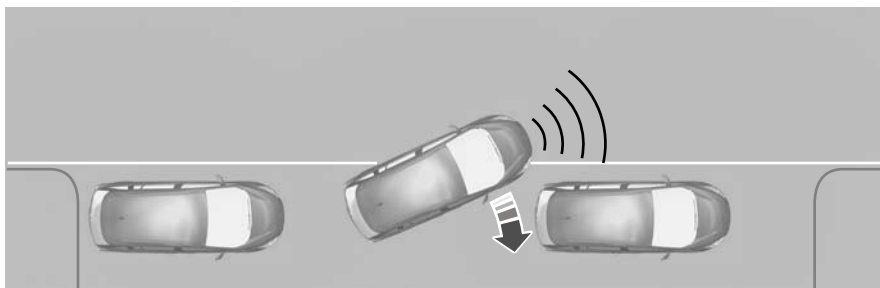


Hvis bilen kører hurtigere end 10 km/t (6 mph), inaktiveres systemet, og du skal overtage styringen af bilen.

Kør forsigtigt bilen baglæns ved at træde på gas- og bremsepedalen for at styre bilen. Parkeringshjælpens advarselstoner høres. Stands bilen, når du hører en konstant tone.

Aktiv parkeringshjælp

Du kan overtage styringen af parkeringsmanøveren ved at holde i rattet. Der vises muligvis en meddelelse om, at systemet kan fortsættes. Tryk på kontakten til aktiv parkeringshjælp for at godkende meddelelsen. Se **Overblik** (side 10).



E130109

Kør bilen fremad. Stands bilen, når du hører en konstant tone.

Gentag ovennævnte trin, indtil bilen er parkeret korrekt. Displayet viser, når systemet har afsluttet manøveren.

Fart pilot

FUNKTIONSPRINCIP

ADVARSEL



Systemet betyder ikke, at føreren fritages for sit ansvar for at udvise agtpågivenhed og opmærksomhed under kørslen.

Med den automatiske hastighedskontrol kan du regulere hastigheden ved at trykke på knapperne på rattet. Hastighedskontrollen kan anvendes ved hastigheder over ca. 30 km/t.

ANVENDELSE AF HASTIGHEDSKONTROL

ADVARSEL



Fartpiloten må ikke bruges i tæt trafik eller på snoede eller glatte veje.

Tilslutning af fartpiloten



E130072

Bemærk: Nu kan du indstille en hastighed.

Indstilling af hastighed

Tryk på **SET+** eller **SET-** knappen for at gemme hastigheden og opretholde den nuværende kørehastighed. Hastighedskontrollampen lyser. Se **Advarsels- og kontrollamper** (side 72).

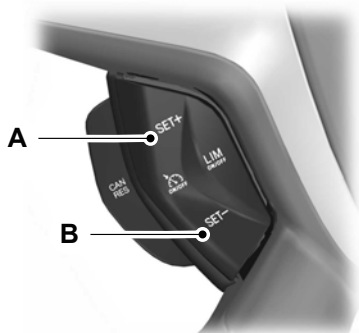
Ændring af den indstillede hastighed

ADVARSEL



Når du kører ned ad bakke, kan farten overstige den indstillede hastighed. Systemet aktiverer ikke bremserne. Skift et gear ned og tryk på **SET-** knappen for at hjælpe systemet med at opretholde den indstillede hastighed.

Bemærk: Hvis du accelererer ved at træde på gaspedalen, ændres hastighedsindstillingen ikke. Når du slipper gaspedalen, genoptages hastigheden, som er indstillet tidligere.



E130073

A Accelerer

B Decelerer

Fart pilot

Afbrydelse af den indstillede hastighed

Træd på bremsepedalen, eller træk i **CAN**-kontakten.

Bemærk: Nu fastholder systemet ikke længere hastigheden.
Hastighedskontrollampen lyser ikke, men systemet vil gemme den tidligere indstillede hastighed.

Genoptagelse af den gemte hastighed

Træk i **RES**-kontakten.

Hastighedskontrollampen lyser, og systemet forsøger at genoptage den tidligere indstillede hastighed.

Afbrydelse af fartpiloten



E130072

Systemet opretholder ikke hastigheden, som er indstillet tidligere.
Hastighedskontrollampen lyser ikke.

Tilpasningsdygtig fart pilot (ACC)

FUNKTIONSPRINCIP

ADVARSLER



Systemet er ikke beregnet til at advare om eller undgå kollisioner. Det separate afstandsalarmer afgiver en kollisionsadvarsel og nedsætter kollisionskraften. Se **Fremadrettet advarselsfunktion** (side 159). Du skal reagere, hvis systemet ikke registrerer et forankørende køretøj.



Under kørslen er du selv ansvarlig for at holde den korrekte afstand og hastighed, også når den dynamiske fartpilot anvendes. Du skal altid være opmærksom på trafikforholdene og gribe ind, hvis den dynamiske fartpilot ikke holder en passende hastighed eller afstand.



Systemet betyder ikke, at føreren fritages for sit ansvar for at udvise agtpågivenhed og opmærksomhed under kørslen.



Systemet bremser ikke for langsomt kørende eller holdende køretøjer, fodgængere, genstande på vejen og modkørende eller krydsende biler.

PAS PÅ



Brug kun den dynamiske fartpilot under gunstige forhold, f.eks. på motorveje og hovedveje med støt glidende trafik.



Må ikke anvendes ved dårlig sigtbarhed, især ikke i tåge eller kraftigt regnvejr eller ved sprøjt fra forankørende eller i snevejr.



Må ikke anvendes på glatte eller isglatte veje.



Brug ikke systemet, når du kører ind på eller væk fra en motorvej.

PAS PÅ



Radarføleren har et begrænset synsfelt. I nogle situationer kan den registrere et andet køretøj end det forventede, eller den vil muligvis slet ikke registrere køretøjer.

Bemærk: Når den dynamiske fartpilot er aktiveret, kan der høres usædvanlige lyde under automatisk opbremsning. Dette er normalt og skyldes det automatiske bremsesystem.

Bemærk: Hold vognens forende fri for snavs, og monter ikke metalembler eller genstande (herunder frontbeskyttere og ekstra lygter), som kan forhindre føleren i at fungere korrekt.

Systemet er beregnet til at opretholde en afstand til det forankørende køretøj eller en indstillet hastighed, hvis der ikke er et langsommere køretøj foran. Systemet er beregnet til at hjælpe føreren ved kørsel efter andre køretøjer i samme vognbane, som kører i samme retning.

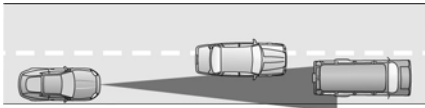
Systemet fungerer ved hjælp af en radarføler, som sender en stråle direkte fremad foran vognen. Denne stråle registrerer alle forankørende køretøjer inden for systemets rækkevidde.

Radarføleren er monteret bag kølgitteret.

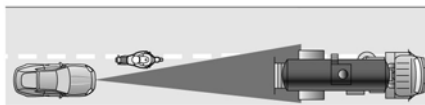
Tilpasningsdygtig fart pilot (ACC)

Problemer med følerregistrering

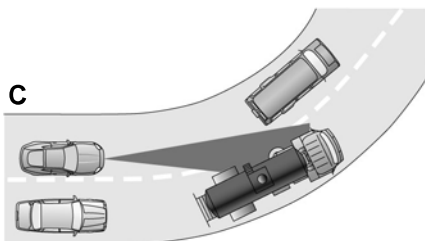
A



B



C



E71621


Der kan opstå problemer med følerregistreringen:


- Når køretøjer, som kører ind i din vognbane, først kan registreres, når de er helt inde i vognbanen (**A**). Motorcykler vil muligvis blive registreret for sent eller slet ikke. (**B**)
- Med forankørende køretøjer, når du kører ind i eller ud af sving (**C**). Følerstrålen følger ikke skarpe sving på vejen.


I disse tilfælde kan systemet bremse for sent eller uventet. Du skal være agtpågivende og reagere, når det er nødvendigt.

Automatisk bremsning med ACC

ADVARSLER

 Du skal straks reagere, når du får advarslen, da den dynamiske fartpilots opbremsning ikke vil være tilstrækkelig til at holde sikker afstand til det forankørende køretøj.

 I nogle tilfælde udsendes ingen advarsel, eller advarslen kan være forsinket. Træd altid på bremserne, når det er nødvendigt.

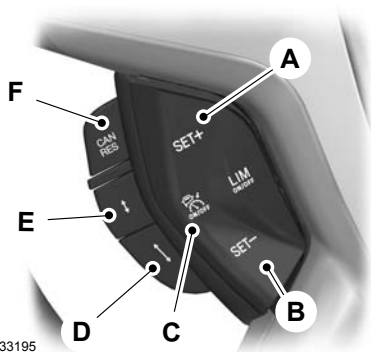
 Når der er et forankørende køretøj, nedsætter den dynamiske fartpilot ikke automatisk hastigheden, til bilen holder stille.

Systemet bremser automatisk for dig, hvis det er nødvendigt for at opretholde den indstillede afstand mellem din bil og det forankørende køretøj, som systemet har registreret. Denne bremseevne er begrænset til ca. 30% af den samlede manuelle bremseevne for at sikre jævn og behagelig kørsel. Hvis det er nødvendigt at bremse kraftigere, og du ikke reagerer ved at bremse manuelt, høres en alarm, og der bliver vist et advarselssymbol i instrumentgruppen.

Tilpasningsdygtig fart pilot (ACC)

SÅDAN BRUGES DEN DYNAMISKE FARTPILOT

Systemet betjenes ved hjælp af justeringsknapper på rattet.



E133195

- A Indstil hastighedsforøgelsen
- B Indstil hastighedsformindskelsen
- C ACC til/fra
- D Større ACC-tidsafstand
- E Mindre ACC-tidsafstand
- F Annuller/genoptag ACC

Tænding af systemet

Tryk på knap **C**. Systemet går i standby.

Indstilling af hastighed

Bemærk: Systemet skal være i standby.

Tryk på kontakten **A** eller kontakten **B** for at vælge den ønskede kørehastighed. Hastigheden bliver vist på informationsdisplayet og gemmes som den indstillede hastighed.

Ændring af den indstillede hastighed

Bemærk: Hastigheden kan øges eller nedsættes i intervaller på 5 km/t (eller 5 miles/t).

Bemærk: Hvis systemet ikke reagerer på disse ændringer, kan det skyldes, at tidsafstanden til det forankørende køretøj forhindrer, at hastigheden kan øges.

Tryk på kontakten **A** for at forøge den indstillede hastighed eller på kontakten **B** for at formindske den indstillede hastighed, indtil den ønskede hastighed vises på informationsdisplayet. Bilens hastighed ændres gradvist til den valgte hastighed.

Indstilling af tidsafstand

PAS PÅ



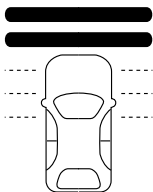
Indstil tidsafstanden korrekt efter de gældende trafikregler.

Bemærk: Afstandsindstillingen er tidsafhængig, og derfor justeres afstanden automatisk efter din hastighed. Eksempelvis er tidsafstanden 1,8 sekunder ved en tidsafstandsindstilling med 4 streger. Det betyder, at afstanden til den forankørende bil fastholdes på 50 meter (164 feet) ved en hastighed på 100 km/t (62 mph).

Bemærk: Hvis gaspedalen holdes nede kortvarigt, f.eks. ved overhaling, inaktiveres systemet midlertidigt og genaktiveres, når du slipper gaspedalen igen. Der vises en meddelelse på informationsdisplayet.

Bemærk: Tidsafstanden ændres ikke under tændingscyklusserne.

Tilpasningsdygtig fart pilot (ACC)

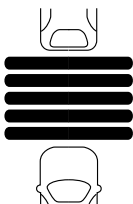


E82311

Afstanden mellem dig og det forankørende køretøj, som er registreret af føleren, opretholdes ved hjælp af en variabel indstilling. Der er 5 trin, som angives med vandrette streger på informationsdisplayet. En streg angiver den mindste afstand, og fem streger angiver den største afstand. Disse streger er tomme på displayet i standby, og de er udfyldt, når ACC er aktiveret.

Hvis der ikke registreres et forankørende køretøj, er det kun din vogn, der bliver vist på informationsdisplayet under stregerne. Systemet vil opretholde den indstillede hastighed, når forholdene tillader det. Den indstillede tidsafstand opretholdes og bliver vist på displayet.

Hvis føleren registrerer et køretøj, bliver der vist et køretøj på displayet over de vandrette streger:



E82312

Dette er en "følgefunktion", hvor systemet accelererer eller decelererer som nødvendigt for at opretholde den indstillede tidsafstand.

Træk i kontakten **E** for at reducere tidsafstanden eller i kontakten **D** for at øge tidsafstanden. Den valgte tidsafstand fremgår af antallet af streger på displayet.

Bemærk: Den anbefalede afstandsindstilling er fire eller fem streger.

Midlertidig deaktivering af systemet

Bemærk: Systemet afbrydes, når gearvælgeren flyttes til en neutral stilling, eller hvis gaspedalen eller koblingen holdes nede i lang tid

Træd på bremsen, eller træk i kontakten **F** for at afbryde systemet. Systemet skifter til standby, så du kan styre bilen helt manuelt. Den indstillede hastighed og tidsafstand gemmes i hukommelsen.

Træk igen i kontakten **F** for at genoptage funktionen. Systemet genoptager funktionen med den tidligere indstillede hastighed og tidsafstand, hvis forholdene tillader det.

Slukning af systemet

Tryk på kontakten **C** for at slukke systemet.

Bemærk: Hvis du afbryder systemet ved at trykke på kontakten **C**, gemmes den lagrede hastighed ikke.

Automatisk inaktivering

Bemærk: Hvis omdrejningstallet falder for meget, bliver du på displayet bedt om at skifte til et lavere gear (kun manuel transmission). Hvis du ikke følger denne anbefaling, inaktiveres systemet automatisk.

Bemærk: Systemet fungerer ikke, hvis antispin er slået fra.

Systemer er afhængigt af forskellige andre sikkerhedssystemer som f.eks. ABS og ESP. Hvis der opstår fejl i et af disse systemer, eller de aktiveres i en nødsituation, bliver ACC inaktiveret automatisk.

Tilpasningsdygtig fart pilot (ACC)

Ved automatisk inaktivering høres et lydsignal, og meddelelsen vises på informationsdisplayet. Se **Informationsmeddelelser** (side 84). Du skal herefter gribe ind og tilpasse kørslen og hastigheden til de forankørende biler.

Automatisk inaktivering kan skyldes:

- at hastigheden falder til under 30 km/t.
- hjulene trækker ikke
- at bremsesystemets temperatur er for høj, f.eks. ved kørsel på bjergveje
- at motoromdrejningstallet er for lavt
- at radarføleren er tildækket
- at parkeringsbremsen er aktiveret.

FREMADRETTET ADVARSELSFUNKTION

ADVARSLER



Du må aldrig vente på en kollisionsadvarsel. Under kørslen er du selv ansvarlig for at opretholde den korrekte afstand og hastighed, også når du bruger afstandsalarmen.



Systemet reagerer kun på forankørende køretøjer, som kører i samme retning som dig, og det reagerer ikke på langsomt kørende eller holdende køretøjer.



Kør aldrig på en sådan måde, at systemet tvinges i gang. Systemet er udelukkende beregnet til nødtilfælde.

PAS PÅ



Advarslerne kan blive udsendt for sent, slet ikke eller uden grund i tilfælde af problemer med følerregistrering. Se **Funktionsprincip** (side 155).

PAS PÅ



Systemet anvender de samme radarfølere som den dynamiske fartpilot og har derfor de samme begrænsninger. Se **Funktionsprincip** (side 155).

Bemærk: *Bremsehjælpsystemet nedsætter kun kollisionshastigheden, hvis du straks brems, når du bliver advaret.*

Bemærk: *Hvis bremsepedalen trædes ned tilstrækkeligt hurtigt, foretages opbremsning med fuld bremsekraft, selv ved et let tryk på pedalen.*

Bemærk: *Bremsehjælpen forbereder bremsesystemet på en hurtig opbremsning, og bremserne aktiveres let, hvilket eventuelt kan mærkes som et let ryk.*

Bemærk: *Der afgives kun advarsler om kollisionsrisiko, hvis systemet er slået til. Dog er bremsehjælpen altid aktiveret og kan ikke slås fra.*

Bemærk: *Systemet kan anvendes samtidig med eller uden, at det dynamiske fartpilotsystem er aktiveret.*

Systemet hjælper dig med at advare om risikoen for kollision med et forankørende køretøj.

Systemet advarer dig ved hjælp af advarselstoner og en visuel advarsel på informationsdisplayet. Se **Informationsmeddelelser** (side 84).

Bremsehjælpen aktiveres, så der er fuld bremseevne, og begrænser omfanget af kollisionen med det forankørende køretøj.

Tænding og slukning af systemet

Bemærk: *Når systemet er afbrudt, tænder en advarselsslampe på informationsdisplayet. Se **Advarsels- og kontrollamper** (side 72).*

Bemærk: *Systemets status og indstillinger forbliver uændret under tændingscyklusser.*

Tilpasningsdygtig fart pilot (ACC)

Systemet kan tændes og slukkes på informationsdisplayet. Se **Generel information** (side 76).

Justering af advarselsfølsomheden

Du kan justere systemets følsomhed via knapperne på rattet. Se **Generel information** (side 76). Her indstiller du, hvor tidligt de visuelle og akustiske advarsler skal aktiveres.

Hastighedsbegrænsningsfunktion

FUNKTIONSPRINCIP

ADVARSEL



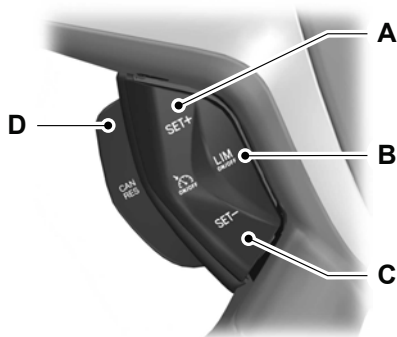
Når du kører ned ad bakke, kan farten overstige den indstillede hastighed. Systemet aktiverer ikke bremserne, men afgiver en advarsel.

Systemet giver mulighed for, at du kan indstille en hastighed, som bilen begrænses til. Den indstillede hastighed bliver den faktiske tophastighed for bilen, dog med mulighed for midlertidigt at overskride denne hastighed hvis nødvendigt.

ANVENDELSE AF HASTIGHEDSBEGRÆNSNINGSFUNKTIONEN

Bemærk: Den indstillede hastighedsgrænse kan overskrides, hvis det ønskes, f.eks. ved overhaling.

Den indstillede hastighedsgrænse kan overskrides, hvis det ønskes, f.eks. ved overhaling.



E133198

- A Indstil hastighedsforøgelsen
- B Hastighedsbegrænsningsfunktion til/fra
- C Indstilling af hastighedsgrænsen
- D Annuller/genoptag hastighedsbegrænsning

Brug fartpilotknapperne til at ændre den maksimale hastighedsindstilling.

Tryk på kontakten **B**. På informationsdisplayet bliver der vist en besked om at indstille en hastighed.

Indstilling af hastighedsgrænsen

Brug fartpilotknapperne til at ændre den maksimale hastighedsindstilling.

Tryk på **A** eller **C** for at vælge den ønskede hastighedsgrænse. Hastigheden bliver vist på informationsdisplayet og gemmes som den indstillede hastighed.

Hastighedsbegrænsningsfunktion

Træk i kontakten **D** for at annullere hastighedsbegrænsningen og sætte den på standby. På informationsdisplayet bekræftes inaktivering ved, at den indstillede hastighed bliver vist overstreget.

Træk igen i kontakten **D** for at genoptage hastighedsbegrænsningen. På informationsdisplayet bekræftes aktivering ved, at den indstillede hastighed bliver vist.

Bevidst overskridelse af den indstillede hastighedsgrænse

Træd gaspedalen helt i bund for midlertidigt at deaktivere systemet. Systemet genaktiveres, så snart kørehastigheden er under den indstillede hastighed igen.

Systemadvarsler

Hvis den indstillede hastighedsgrænse uforsætligt overskrides, f.eks. ved kørsel ned ad bakke, blinker den indstillede hastighedsgrænse på informationsdisplayet samtidig med, at der høres en lydalarm.

Hvis den indstillede hastighedsgrænse overskrides bevidst, bliver hastighedsindstillingen vist overstreget på informationsdisplayet.

Førermeddelelse

FUNKTIONSPRINCIP

ADVARSLER



Systemet betyder ikke, at føreren fritages for sit ansvar for at udvise agtpågivenhed og opmærksomhed under kørslen.



Du har altid ansvaret for at styre bilen, overvåge systemet og gribe ind, hvis det er nødvendigt.



Hvis føreren er blokeret, fungerer systemet muligvis ikke.



Tag regelmæssige hvilepauser efter behov, og vent ikke til systemet advarer dig, hvis du føler dig træt.



Tag kun hvilepauser, når det kan gøres under sikre forhold.



Din kørestil og opførsel kan resultere i, at systemet udsender en advarsel, selvom du ikke føler dig træt.

PAS PÅ



I koldt vejr og under dårlige vejrforhold fungerer systemet muligvis ikke. Regn, sne, sprøjt fra forankørende og store kontraster i belysningen kan alt sammen påvirke føreren.



Systemet fungerer ikke, hvis føreren ikke kan spore vejbanemarkeringerne.



Systemet fungerer muligvis ikke i områder med vejarbejde.



Systemet fungerer muligvis ikke på veje med skarpe sving eller smalle vejbaner.



Udfør ingen reparationer af forruden i området lige omkring føreren.



Hvis bilen er udstyret med et ophængssæt, som ikke er godkendt af Ford, fungerer systemet muligvis ikke korrekt.

Bemærk: Hold forruden fri for forhindringer som fugleklatte, insekter, sne eller is.

Bemærk: Systemet er beregnet som en førerhjælp ved kørsel på hurtige hovedveje og motorveje.

Bemærk: Systemet beregner et advarselsniveau ved kørehastigheder over ca. 65 km/t (40 mph).

Systemet overvåger automatisk din kørsel ved hjælp af forskellige input, bl.a. fra frontkameraføleren.

Hvis systemet opdager, at du bliver døsig, eller at din kørestil forringes, advarer det dig.

BRUG AFFØRERMEDDELELSE

Tænding og slukning af systemet

Bemærk: Systemets status forbliver uændret under tændingscyklusser.

Aktivér systemet ved hjælp af informationsdisplayet. Se **Informationsdisplays** (side 76).

Når systemet er aktiveret, beregnes advarselsniveauet efter din kørestil i forhold til vejbanemarkeringer og andre faktorer.

Systemadvarsler

Bemærk: Systemet viser ingen advarsler ved kørsel under ca. 65 km/t (40 mph).

Advarselssystemet har to trin. Først udsender systemet en midlertidig advarsel om, at du bør holde en pause. Denne meddelelse vises kun i kort tid. Hvis du ikke holder pause, kan der vises endnu en advarsel på informationsdisplayet, indtil den annulleres. Se **Informationsmeddelelser** (side 84).

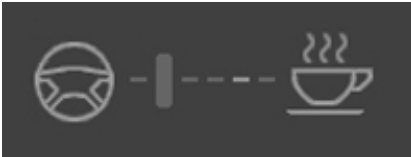
Tryk på knappen **OK** på betjeningsenheden på rattet for at slette advarslen.

Førermeddelelse

Systemdisplay

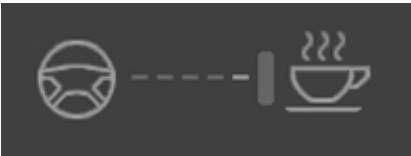
Når systemet er aktivt, fungerer det automatisk i baggrunden og viser kun advarsler, hvis det er nødvendigt. Du kan når som helst se status på informationsdisplayet. Se **Generel information** (side 76).

Advarselsniveauet vises med seks trin som en farvet søjle.



E131358

Advarselsniveauet er fint, der kræves ingen pause.



E131359

Advarselsniveauet er kritisk og angiver, at der skal holdes en pause hurtigst muligt, når forholdene tillader det.

Statuslinjen bevæger sig fra venstre mod højre i takt med, at det beregnede advarselsniveau falder. Når symbolet for pause nærmes sig, skifter farven fra grøn til gul og til sidst rød, når der skal holdes pause.

- Grøn - ingen pause er påkrævet.
- Gul - første (midlertidige) advarsel.
- Rød - anden advarsel.

Bemærk: Advarselsniveauet vises med gråt, hvis kameraføleren ikke kan spore vejbanemarkeringerne, eller hvis kørehastigheden falder under ca. 65 km/t (40 mph).

Nulstilling af systemet

Du kan nulstille systemet enten ved at:

- Slå tændingen fra og til.
- Standse bilen og derefter åbne og lukke førerdøren.

Advarsel om kørebaneskift

FUNKTIONSPRINCIP

ADVARSLER



Systemet betyder ikke, at føreren fritages for sit ansvar for at udvise agtpågivenhed og opmærksomhed under kørslen.



Du har altid ansvaret for at styre bilen, overvåge systemet og gribe ind, hvis det er nødvendigt.



Hvis føleren er blokeret, fungerer systemet muligvis ikke.



Vejbanemarkeringer spores muligvis ikke altid korrekt af føleren. Andre strukturer eller genstande bliver nogle gange forkert registreret som vejbanemarkeringer, hvilket medfører en forkert eller overset advarsel.

PAS PÅ



I koldt vejr og under dårlige vejrforhold fungerer systemet muligvis ikke. Regn, sne, sprøjt fra forankørende og store kontraster i belysningen kan alt sammen påvirke føleren.



Systemet fungerer ikke, hvis føleren ikke kan spore vejbanemarkeringerne.



Systemet fungerer muligvis ikke i områder med vejarbejde.



Systemet fungerer muligvis ikke på veje med skarpe sving eller små vejbaner.



Udfør ingen reparationer af forruden i området lige omkring føleren.



Hvis bilen er udstyret med et ophængssæt, som ikke er godkendt af Ford, fungerer systemet muligvis ikke korrekt.

Bemærk: Hold forruden fri for forhindringer som fugleklatter, insekter, sne eller is.

Bemærk: Systemet er beregnet som en førerhjælp ved kørsel på hurtige hovedveje og motorveje.

Bemærk: Systemet fungerer muligvis ikke under en hård opbremsning eller acceleration, og når du bevidst styrer bilen.

Bemærk: Systemet fungerer, når mindst én vejbanemarkering spores.

Bemærk: Systemet fungerer kun ved kørehastigheder over ca. 65 km/t (40 mph).

Der er monteret en føler bag ved bakspejlet. Den overvåger konstant forholdene for at advare dig om utilsigtet vejbaneskift ved høj hastighed.

Systemet registrerer og sporer automatisk vejbanemarkeringerne på vejen. Hvis det registrerer, at bilen utilsigtet bevæger sig mod vejbanens grænser, vises en advarsel på informationsdisplayet. Der gives også en advarsel i form af vibrationer i rattet.

BRUG AF ADVARSEL OM KØREBANESKIFT

Tænding og slukning af systemet

Bemærk: Når systemet er afbrudt, tænder en advarsel lampe på informationsdisplayet. Se **Advarsels- og kontrollamper** (side 72).

Bemærk: Systemets status og indstillinger forbliver uændret under tændingscyklusser.



E132099

Aktiver og inaktiver systemet med knappen på blinklysarmen.

Advarsel om kørebaneskift

Tryk på knappen for at slukke systemet.
Tryk to gange på knappen for at tænde systemet.

Indstilling af rattets vibrationsniveau

Systemet har tre styrkeniveauer, som kan indstilles på informationsdisplayet. Se **Generel information** (side 76).

Indstilling af systemets følsomhed

Du kan justere, hvor hurtigt systemet skal advare dig om en farlig situation. Systemet har to følsomhedsniveauer, som kan indstilles på informationsdisplayet. Se **Generel information** (side 76).

Systemadvarsler



E132651

Der vises en kolonne med vejbanemarkeringer på begge sider af bilgrafikken.

Vejbanemarkeringerne har følgende farvekoder:

- Grøn - Systemet er klar til at advare dig om utilsigtet vejbaneskift.
- Rød - Bilen nærmer sig eller er for tæt på den registrerede vejbanegrænse. Foretag øjeblikkeligt de relevante sikre handlinger for at rette bilen op.
- Grå - Den relevante vejbanegrænse fjernes.

Tilfælde, hvor en vejbanegrænse er fjernet:

- Vejbanemarkeringerne på vejen registreres muligvis ikke af føleren.
- Blinklyset i den pågældende side af bilen er tændt.
- Ved pludselig acceleration og opbremsning eller hvis der anvendes direkte styring.
- Kørehastigheden er uden for funktionsgrænserne
- Hvis ABS eller det elektroniske stabilitetsprogram (ESP) aktiveres.
- Smal vejbane.

Hvis vejbanemarkeringerne bliver røde, eller der føles vibrationer i rattet, skal du straks reagere sikkert for at rette bilen op og korrigere utilsigtet vejbaneskift.

Retningsstabiliseringssystem

FUNKTIONSPRINCIP

ADVARSLER



Systemet betyder ikke, at føreren fritages for sit ansvar for at udvise agtpågivenhed og opmærksomhed under kørslen.



Du har altid ansvaret for at styre bilen, overvåge systemet og gribe ind, hvis det er nødvendigt.



Hvis føleren er blokeret, fungerer systemet muligvis ikke.



Vejbanemarkeringer spores muligvis ikke altid korrekt af føleren. Andre strukturer eller genstande kan nogle gange blive registreret forkert som vejbanemarkering, hvilket resulterer i en forkert eller overset advarsel efterfulgt af en forkert eller manglende styrebekæmpelse.



Hold altid hænderne på rattet, hvis systemet skal tilsidesættes.

PAS PÅ



I koldt vejr og under dårlige vejrforhold fungerer systemet muligvis ikke. Regn, sne, sprøjt fra forankørende og store kontraster i belysningen kan alt sammen påvirke føleren.



Systemet fungerer ikke, hvis føleren ikke kan spore vejbanemarkeringerne.



Systemet fungerer muligvis ikke i områder med vejarbejde.



Systemet fungerer muligvis ikke på veje med skarpe sving eller smalle vejbaner.



Udfør ingen reparationer af forruden i området lige omkring føleren.



Hvis bilen er udstyret med et ophængssæt, som ikke er godkendt af Ford, fungerer systemet muligvis ikke korrekt.

Bemærk: Hold forruden fri for forhindringer som fugleklatte, insekter, sne eller is.

Bemærk: Systemet er beregnet som en førerhjælp ved kørsel på hurtige hovedveje og motorveje.

Bemærk: Systemet fungerer muligvis ikke under en hård opbremsning eller acceleration, og når du bevidst styrer bilen.

Bemærk: Systemet fungerer, når mindst én vejbanemarkering spores.

Bemærk: Systemet fungerer kun ved kørehastigheder mellem ca. 65 km/t (40 mph) og 180 km/t (112 mph).

Bemærk: Hvis systemet ikke registrerer en aktiv manøvrering fra førerens side, inaktiveres det midlertidigt, til du genoptager styringen. Systemet advarer dig ved hjælp af advarselstoner og en meddelelse på displayet.

Der er monteret en føler bag ved bakspejlet. Den overvåger konstant forholdene for at advare dig om utilsigtet vejbaneskit ved høj hastighed.

Systemet registrerer og sporer automatisk vejbanemarkeringerne på vejen. Hvis det registrerer, at bilen utilsigtet bevæger sig mod vejbanens grænser, vises en advarsel på informationsdisplayet. Systemet anvender også automatisk et ratmoment til at rette bilens retning op. Hvis systemet ikke kan rette bilens retning op, udsendes en advarsel om vejbaneskit. Se **Brug af advarsel om kørebaneskit** (side 165).

BRUG AF RETNINGSTABILISERINGSSYSTEM

Tænding og slukning af systemet

Bemærk: Systemet er som standard slået fra.

Bemærk: Når systemet er slået til, er advarsler om vejbaneskit som standard aktiveret.

Retningsstabiliseringsystem



E132099

Aktiver og inaktiver systemet med knappen på blinklysarmen.

Tryk tre gange på knappen for at tænde systemet. Tryk på knappen igen for at slukke systemet.

Systemadvarsler



E132651

Der vises en kolonne med vejbanemarkeringer på begge sider af bilgrafikken.

Vejbanemarkeringerne har følgende farvekoder:

- Grøn - Systemet er klar til at gribe ind, hvis der opstår utilsigtet vejbaneskit.
- Gul - Systemet anvender automatisk et ratmoment til at rette bilens retning op og korrigere for eventuel utilsigtet vejbaneskit.

- Rød - Bilen nærmer sig eller er for tæt på den registrerede vejbanegrænse. Der udsendes en advarsel i form af en vibration, som føles i rattet. Foretag øjeblikkeligt de relevante sikre handlinger for at rette bilen op.
- Grå - Den relevante vejbanegrænse fjernes.

Tilfælde, hvor en vejbanegrænse er fjernet:

- Vejbanemarkeringerne på vejen registreres muligvis ikke af føleren.
- Blinklyset i den pågældende side af bilen er tændt.
- Ved pludselig acceleration og opbremsning eller hvis der anvendes direkte styring.
- Kørehastigheden er uden for funktionsgrænserne
- Hvis ABS eller det elektroniske stabilitetsprogram (ESP) aktiveres.
- Smal vejbane.

Bemærk: Systemet kan når som helst tilsidesættes, mens det er i funktion, ved at dreje på rattet.

Genkendelse af færdselsskilt

FUNKTIONSPRINCIP

ADVARSLER



Systemet betyder ikke, at føreren fritages for sit ansvar for at udvise agtpågivenhed og opmærksomhed under kørslen.



Du har altid ansvaret for at styre bilen, overvåge systemet og gribe ind, hvis det er nødvendigt.



Hvis føleren er blokeret, fungerer systemet muligvis ikke.

PAS PÅ



I koldt vejr og under dårlige vejrforhold fungerer systemet muligvis ikke. Regn, sne, sprøjt fra forankørende og store kontraster i belysningen kan alt sammen påvirke føleren.



Udfør ingen reparationer af forruden i området lige omkring føleren.



Hvis bilen er udstyret med et ophængssæt, som ikke er godkendt af Ford, fungerer systemet muligvis ikke korrekt.



Monter altid originale Ford reservedele ved udskiftning af forlygtepærerne. Andre pærer kan nedsætte systemets ydeevne.

Bemærk: Hold forruden fri for forhindringer som fugleklatte, insekter, sne eller is.

Bemærk: Systemet registrerer muligvis ikke alle vejskilte.

Bemærk: Systemet er beregnet til at læse tegn, der opfylder Wienerkonventionen.

Der er monteret en føler bag ved bakspejlet. Den overvåger konstant vejskilte for at advare dig om de aktuelle lovbestemte hastighedsgrænser og regler for overhaling.

Systemet registrerer automatisk vejskilte, der kan genkendes, f.eks. skilte med hastighedsbegrænsning, skilte med overhalingsforbud og skilte med ophævelse af hastighedsbegrænsning.

BRUG AF GENKENDELSE AF FÆRDELSSKILT

Tænding og slukning af systemet

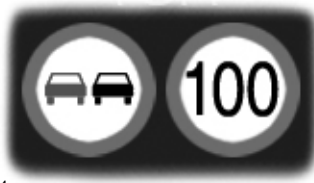
Bemærk: Systemets status og indstillinger forbliver uændret under tændingscyklusser.

Systemet kan tændes og slukkes på informationsdisplayet. Se **Generel information** (side 76).

Indstilling af systemets hastighedsadvarsel

Systemet har en række hastighedsadvarselniveauer, der kan indstilles på informationsdisplayet. Se **Generel information** (side 76).

Systemdisplay



E132994

Systemet kan vise to vejskilte samtidig.

Du kan når som helst se status på informationsdisplayet.

Systemets visning er opdelt i følgende fire trin:

1. Alle nye vejskilte, der kan genkendes, vises kraftigere end de andre skilte på displayet.
2. Efter et forudbestemt tidsrum vises de normalt.

Genkendelse af færdselsskilt


3. Efter en forudbestemt afstand vises de nedtonet.
4. Efter endnu en forudbestemt afstand vises de ikke mere.

Hvis der registreres et ekstra vejskilt, f.eks. med begrænset hastighed i tilfælde af nedbør, vises det ikke, men der vises et tomt felt under det pågældende skilt.





Active City Stop

FUNKTIONSPRINCIP

ADVARSLER

-  Systemet betyder ikke, at føreren fritages for sit ansvar for at udvise agtpågivenhed og opmærksomhed under kørslen.
-  Du har altid ansvaret for at styre bilen, overvåge systemet og gribe ind, hvis det er nødvendigt.
-  Se aldrig direkte ind i føleren med nogen type genstand, da der kan opstå øjenskader.
-  Hvis føleren er blokeret, fungerer systemet muligvis ikke.
-  For at opnå maksimal systemydelse, skal bremsesystemet være integreret. Se **Tilkørsel** (side 185).
-  Systemets ydeevne kan variere afhængigt af bilen og vejforholdene.
-  Systemet reagerer ikke på biler, der kører i den modsatte retning.
-  Systemet registrerer ikke cykler, motorcykler, personer og dyr.
-  Når tændingen er slået til, udsender føleren konstant en laserstråle.
-  Systemet fungerer ikke under en hård acceleration.

PAS PÅ

-  I koldt vejr og under dårlige vejrforhold fungerer systemet muligvis ikke. Regn, sne, støvregn og is kan påvirke føleren.
-  Udfør ingen reparationer af forruden i området lige omkring føleren.
-  Hvis bilen er udstyret med en forrude, der ikke er godkendt af Ford, fungerer systemet muligvis ikke korrekt.
-  Hvis motoren stopper, når systemet er aktiveret, tænder katastrofblinket.

Bemærk: Hold forruden fri for forhindringer som fugleklatte, insekter, sne eller is.

Bemærk: Hold motorhjelmene fri for is og sne, da systemet ellers muligvis ikke fungerer korrekt.

Der er monteret en føler bag ved bakspejlet. Det overvåger konstant forholdene for at beslutte, hvornår der skal gribes ind.

Systemet er beregnet til at begrænse kollisioner ved lav hastighed, hvor du kører op bag i et andet køretøj. Det hjælper også med at begrænse omfanget af skaderne eller potentielt helt undgå en kollision.

Systemet fungerer ved hastigheder under ca. 30 km/t (19 mph) ved at aktivere bremserne, når føleren registrerer en kollisionsrisiko.


Du skal træde på bremsepedalen for at opnå fuld bremsekraft.

Når systemet bremser eller automatisk har aktiveret bremserne, vises en meddelelse på displayet.

Oplysninger og data om laserføleren: Se **Typegodkendelser** (side 299).

ANVENDELSE AF ACTIVE CITY STOP

ADVARSEL

-  Se aldrig direkte ind i føleren med nogen type genstand, da der kan opstå øjenskader.

Tænding og slukning af systemet

Bemærk: Systemet er som udgangsindstilling aktiveret.

Bemærk: I nogle situationer anbefales det at inaktivere systemet, f.eks. hvis du kører offroad, og genstande kan tildække forruden.







Active City Stop

Aktiver og inaktiver systemet på informationsdisplayet. Se **Generel information** (side 76).




Kørsel med last

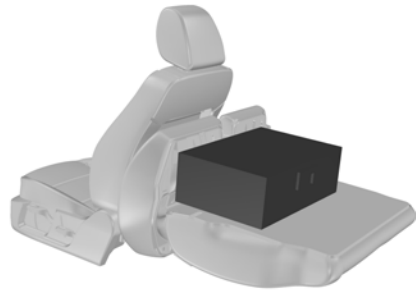
GENEREL INFORMATION

ADVARSLER

-  Brug stropper til fastgørelse af lasten, til en godkendt standard f.eks. DIN
-  Kontroller at du fastgør alle løse genstande sikkert.
-  Placer bagage og anden last så lavt som muligt og så langt fremme som muligt i bagage eller varerummet.
-  Kør ikke vognen med bagklappen eller en bagdør åben. Der kan blive suget udstødningsdampe ind i vognen.
-  Overskrid ikke den maksimalt tilladte foraksel og bagakselbelastning for din vogn. Se **Bilidentifikation** (side 230).
-  Tung last, der placeres i kabinen, bør anbringes på de sammenklappede bagsæder som vist. Se **Bagsæder** (side 114).

PAS PÅ

-  Sørg for, at ingen genstande er i kontakt med bagruderne.
-  Undlad at anvende materialer med slibeeffekt til rengøring af bagruderne indvendigt.
-  Undlad at påsætte klæbemærker eller mærkater indvendigt på bagruderne.



E97377

BAGAGEFASTGØRELSE- SESPUNKTER



E132901

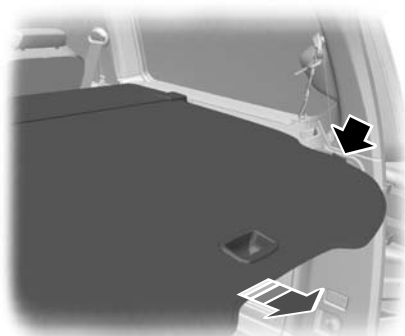
Løft klappen for at få adgang til fastgørelsespunktet.

BAGAGEDÆKKEN

ADVARSEL

-  Anbring ikke nogen genstand ovenpå bagageafdækningen.

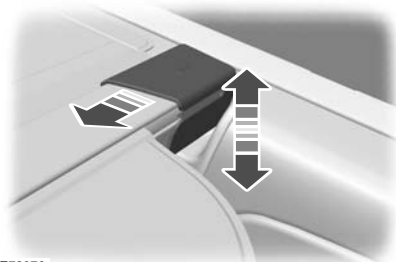
Kørsel med last



E72969

Træk afdækningen ud, og fastgør den i holdepunkterne.

Frigør den ved holdepunkterne, og rul den tilbage i huset. Hægt holdekrogen på huset.




E72970

Bagageafdækningen afmonteres og monteres ved at trykke en af enderne på huset indad.

BAGAGENET

Bagagebeskyttelsesnet

ADVARSEL

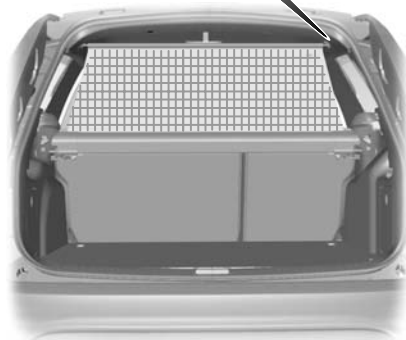
 På stationcarmodeller er bagagenettets forankringspunkter ikke monteret bag ved første sæderække, men bag ved anden sæderække.

Således monteres bagagenetkassetten:

Afmonter bagagedækket.

Skub skyderne på kassetten imod hinanden, og indsæt den teleskopiske stang i hullerne i sidebeklædningen bag det bageste sædes ryglæn.

Kontrollér, at mufferne med anti-rotationspinden er korrekt monteret i sidebeklædningen.




E78834

Træk nettet op, og indsæt enderne af stangen i holderne i loftet.

Kontrollér, at stangen er skubbet frem i den snævre del af holderne.

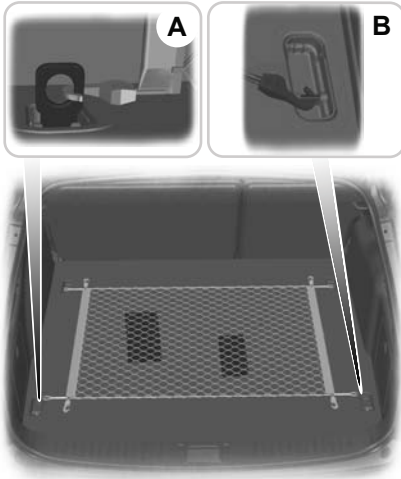
ADVARSEL

 Efter montering af kassetten, pres den forreste kant af bagagedækket tilbage ned i dens originale position (fremad) for at sikre, at udsynet ud af bagruden ikke bliver generet.

Kørsel med last

Genmonter bagagedækket.
Afmontér i modsat rækkefølge.

Bagagenet



E78835


- A Med fastgørelsesringe
- B Uden fastgørelsesringe

Bagagenettet kan anvendes til at forhindre genstande i at glide rundt.

Fastgør krogene i hvert hjørne af nettet til de fire fastgørelsesringe i bagagerumsgulvet.

HUNDEGITTER

PAS PÅ

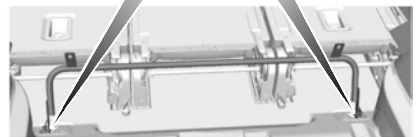
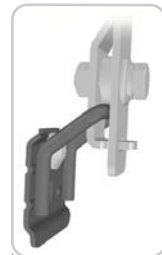
 Der skal være mindst 1 cm afstand mellem hundegitteret og sæderne foran dette.

Montering bag forsæderne



E86848

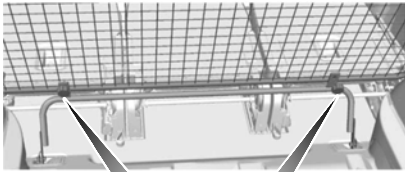
1. Skub enderne på gitterstangen mod hinanden og sæt dem i holderne i taget. Skub stængerne fremad og ind i holdernes smalle del.



E87782

2. Fastgør hundegitteret i de nederste fastgørelsespunkter. Skrueerne må ikke spændes.

Kørsel med last



E87783

3. Fastgør gitteret til den nederste stang med håndjulene. Håndjulene må ikke spændes.
4. Spænd skruerne ved de nederste fastgørelsespunkter.
5. Spænd håndjulene.

Montering bag bagsæderne



E86848

1. Skub enderne på gitterstangen mod hinanden og sæt dem i holderne i taget. Skub stængerne fremad og ind i holdernes smalle del.



E104424

2. Afmonter to skruer fra begge bagagefastgørelsespunkter. Se **Bagagefastgørelsespunkter** (side 173).
3. Fastgør den nederste stang til gitteret med håndjulene. Håndjulene må ikke spændes.
4. Fastgør hundegitterets nederst stang til bagagefastgørelsespunkterne med de nye skruer.
5. Spænd håndjulene.

Afmonter i modsat rækkefølge.

Kørsel med last

TAGBAGAGEBÆRERE

Tagbagagebærer

ADVARSLER



Hvis du kører med en tagbagagebærer monteret øges brændstofforbruget, og køreegenskaberne vil eventuelt opleves anderledes.



Læs og følg producentens anvisninger ved montering af tagbagagebærer.



Overskrid ikke den maksimalt tilladte tagvægt på 75 kg (inklusive tagbagagebæreren).

Kontrollér, at tagbagagebæreren er monteret korrekt, og spænd beslagene efter på følgende måde:

- Før start.
- Efter de første 50 km kørsel (30 miles).
- Med 1000 km (600 miles) kørselsintervaller.

Brændstofforbruget reduceres ved at fjerne tværvangerne, når de ikke er i brug.

Montering af tværskinner

ADVARSLER



Fordel lasten jævnt over lastfladen for at holde tyngdepunktet så lavt som muligt. Fastgør lasten godt for at forhindre, at den glider. Anbring aldrig last direkte på taget.

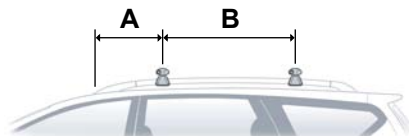


Afmonter tværskinnerne, før vognen vaskes i et automatisk bilvaskeanlæg.

Bemærk: Monteringsrillerne i taget er konstrueret således, at tværskinner (for cykelstativer, skiholdere etc.) fra Fords tilbehørsserie kan monteres.

Bemærk: Før montering af tværskinnerne rengøres tagrillerne med vand og en svamp.

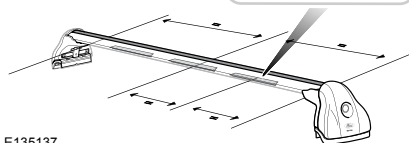
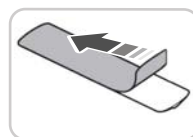
Bemærk: Placer tværskinnerne som vist.



E135136

A 515 mm (20 tommer)

B 750 mm (30 tommer)



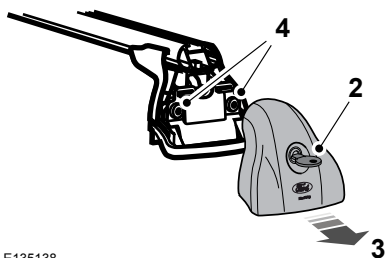
E135137

Bemærk: Der leveres selvklæbende folie for at hjælpe med at begrænse den bankende støj.

Bemærk: Sørg for, at tværskinnernes overflade er ren, før den selvklæbende folie påsættes.

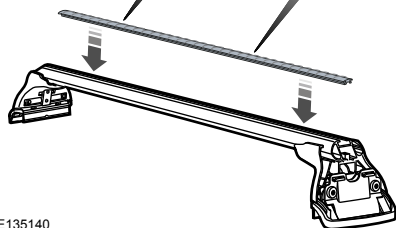
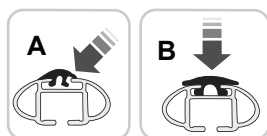
1. Fjern belægningsfilmen, og sæt den selvklæbende folie på tværskinnerne i de viste positioner.

Kørsel med last



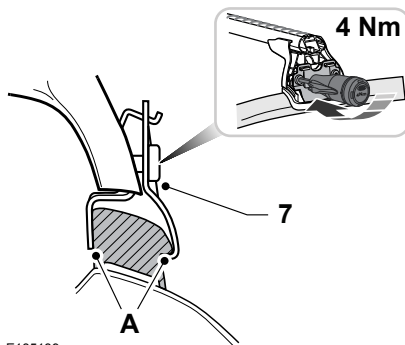
E135138

2. Sæt nøglen i. Drej nøglen mod uret.
3. Tag dækslet af.
4. Løsn skrueerne.



E135140

5. Monter gummiklæbelister på de viste steder.

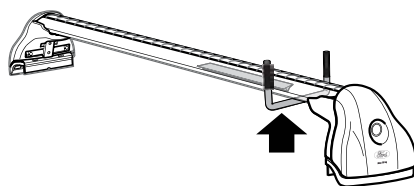


E135139

Bemærk: Kontrollér, at der ikke er mellemrum mellem tværskinnen og tagskinnen (A).

6. Monter tværskinnerne.
7. Spænd skrueerne, indtil der høres et tydeligt klik.
8. Monter dækpladen. Drej nøglen med uret, så der låses.
9. Fjern nøglen.

Montering af en tagbagageboks



E135141

Sørg for, at den selvklæbende folie ikke er i kontakt med monteringsboltten.

Kørsel med anhænger

TRÆKNING AF EN ANHÆNGER

ADVARSLER



Kør ikke over 100 km/t.



Dæktrykket i baghjulene skal øges med 0,2 bar (3 psi) over specifikationen. Se **Tekniske specifikationer** (side 227).



Totalvægten for bil og anhænger som anført i registreringsattesten må ikke overskrides. Se

Bilidentifikation (side 230).

PAS PÅ



Overskrid ikke den højst tilladte næsevægt (lodret vægtbelastning på trækuglen) på 75 kg.

Bemærk: Ikke alle vogne er egnede eller godkendte til montering af anhængertræk. Undersøg det først ved at kontakte forhandleren.

Placer gods så lavt og centralt over akslen(erne) på anhængerens som muligt. Hvis bilen er ulæstet og du trækker en anhænger, skal godset på anhængerens placeres frem mod anhængertrækket, dog uden at overskride det maksimale kugletryk, det giver den bedste stabilitet.

Stabiliteten af bilen og anhænger afhænger primært af anhængerens kvaliteten.

Ved højder over 1000 meter (3281 feet) skal den anførte maksimalt tilladte totalvægt reduceres med 10% for hver yderligere 1000 meter (3281 feet).

Stejle ned og opkørsler

ADVARSEL



Påløbsbremsen på en anhænger reguleres ikke af ABS.

Skift et gear ned før du møder en stejl nedkørsel.

INDDREJELIG TRÆKARM

ADVARSEL

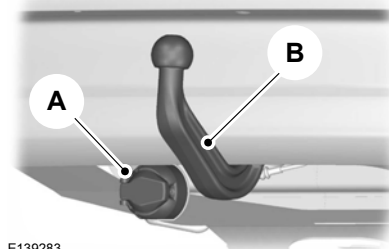


Der høres en advarselstone, når trækarmen ikke er placeret i en af de låste positioner. Advarselstone slukker efter 30 sekunder. Hvis du ikke hører tonen, når du flytter trækarmen eller ved systemaktivering, skal du få kontrolleret trækarmen af en behørigt uddannet tekniker, før du bruger den.

PAS PÅ



Trækarmen må kun betjenes med håndkraft. Brug aldrig foden eller værktøj hertil, da monteringsmekanismen derved kan blive beskadiget.



E139283

Der er placeret et 13-bens anhængerstik **A** under bagkofangeren ved siden af trækarmen **B**.

Frigørelse af trækarmen

PAS PÅ



Rør ikke trækarmen under frigørelsesproceduren.

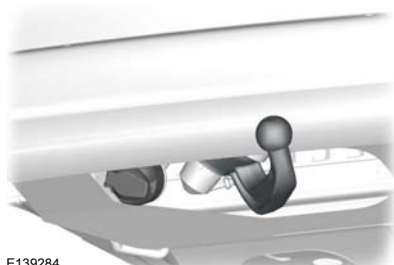
Kørsel med anhænger

Bemærk: Hvis frigørelsesproceduren afbrydes, f.eks. på grund af en genstand på vejen eller afbrydelse af strømforsyningen, skal systemet nulstilles. Systemet nulstilles ved at udføre frigørelsesproceduren igen.

Bemærk: Lampen i kontakten lyser, når systemet er aktiveret.

Følgende forhold skal være opfyldt, før trækarmen frigøres:

- Bagagerumsklappen skal være åben.
- Tændingen skal være slået fra.
- Der må ikke være tilsluttet et stik til anhængerstikket med 13 ben.
- Batterispændingen skal være over 11 volt.



E139284

Trækarmen svinger automatisk til den sænkede position.

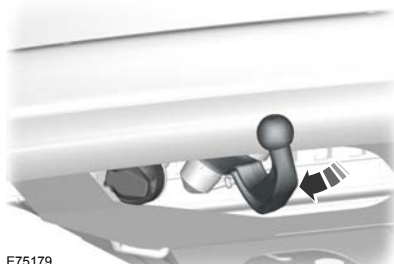
Hvis trækarmen ikke frigøres, skal du trykke på knappen igen i 15 sekunder.

ADVARSEL



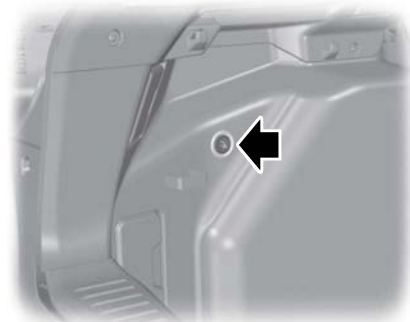
Hvis den stadig ikke frigøres, skal du få trækarmen kontrolleret af en behørigt uddannet tekniker, før du bruger den.

Uddrejning af trækarmen



E75179

Flyt trækarmen til trækpositionen. Trækarmen bliver låst automatisk i trækpositionen. Det er let at høre, når trækarmen låses, og herefter stopper advarselstonen.



E132909

1. Tryk på kontakten for at aktivere systemet.
2. Tryk igen på knappen inden fire sekunder for at frigøre trækarmen.

Kørsel med anhænger

Inddrejning af trækarmen

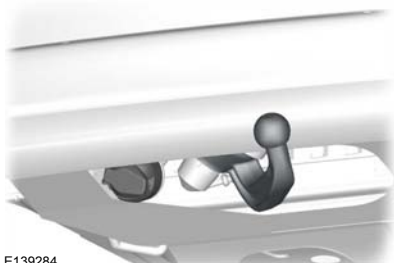
PAS PÅ



Før trækarmen drejes ind, skal anhængerens altid være frakoblet og cykelholdere mv. være afmonteret.

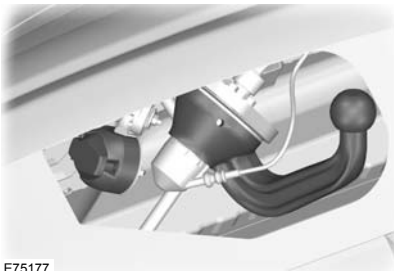
Frakobl tilkoblet udstyr, så trækarmen kan inddrejes stabilt. Afmonter strømforsyningsstikket til anhænger og adapteren fra stikdåsen. Hvis du ikke gør det, er der risiko for at beskadige kofangeren.

1. Frigør trækarmen. Se Frigør trækarmen.



E139284

2. Trækarmen svinger automatisk til den sænkede position.



E75177

3. Flyt trækarmen til stoppet i hvilepositionen. Trækarmen bliver låst automatisk i hvilepositionen. Det er let at høre, når trækarmen låses, og herefter stopper advarselstone.

Fejltilstande

Hvis trækarmsudløserknappen lyser, eller hvis du hører en advarselstone, når tændingskontakten er i position **II**, skal du gentage udløsningsprocessen.

Hvis du trækker i trækarmen under udløsningsprocessen, stopper systemet alle bevægelser for at forhindre overbelastning. Tryk på udløserknappen i 15 sekunder for at nulstille systemet.

Kørsel med anhænger

ADVARSLER



I tilfælde af havari skal anhængerens afkobles, inden bilen kan bugseres.



Hvis en eller flere af nedenstående betingelser ikke opfyldes, må anhængertrækket ikke anvendes, men skal kontrolleres af en behørigt uddannet tekniker.

Kontrollér, at trækarmen er korrekt låst, før du kører. Kontrollér, at:

- der ikke lyder en advarselstone, når låseproceduren er udført
- trækarmen er låst. Den må ikke kunne bevæge sig, når der rykkes i den.

Vedligeholdelse

PAS PÅ



Anhængertrækket og styreenheden er vedligeholdelsesfri. De må ikke smøres med fedt eller olie.



Anhængertrækket bør kun repareres eller adskilles af producenten.



Hvis du anvender en højtryksrensere ved vognvask, må strålen ikke rettes direkte mod trækarmens drejepunkt.

Kørsel med anhænger

ANHÆNGERTRÆK

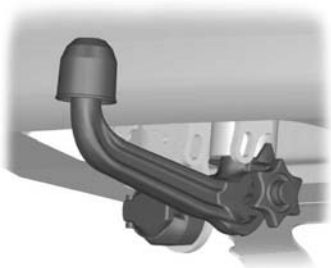
ADVARSLER

⚠ Når trækarmen ikke er i brug, skal den altid opbevares fastgjort i bagagerummet.

⚠ Udvis særlig omhu ved montering af trækarmen, da sikkerheden på vognen og anhængereren afhænger heraf.

⚠ Brug ikke værktøj til at montere eller afmontere trækarmen. Foretag ikke ændringer af anhængertrækket.

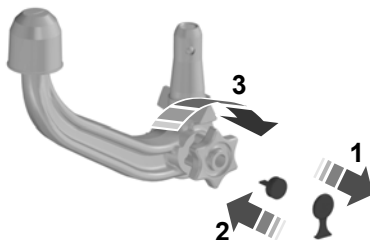
Trækarmen må ikke adskilles eller repareres.



E71328

Monteringspunktet til trækarmen og et 13-benet anhængerstik er placeret under bagkofangeren. Drej anhængerstikket 90 grader nedad, indtil det er i endepositionen.

Oplåsning af trækarmsmekanismen

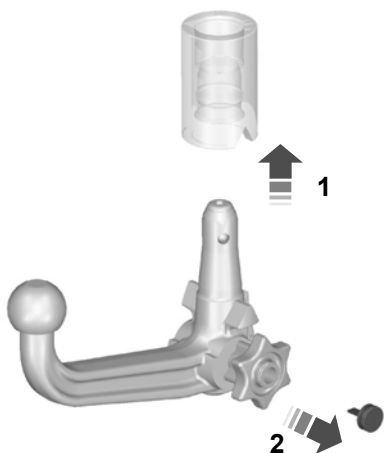


E71329

1. Fjern beskyttelseshætten (1). Sæt nøglen i, og drej den med uret for at låse op (2).
2. Hold fast i trækarmen. Træk håndhjulet ud og drej det med uret, indtil det klikker (3).
3. Det røde mærke på håndhjulet skal være ud for det grønne mærke på trækarmen.
4. Frigør håndhjulet. Trækarmen er nu låst op.

Kørsel med anhænger

Isætning af trækarmen.



E71330

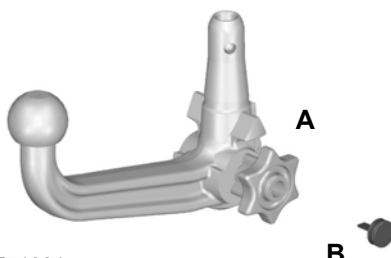
ADVARSEL



Trækarmen må kun isættes, når den er låst helt op.

1. Træk proppen ud.
2. Isæt trækarmen lodret og pres den opad, indtil den går i indgreb (1). Hold hånden helt væk fra håndhjulet.
3. Det grønne mærke på håndhjulet skal være ud for det grønne mærke på trækarmen.
4. Lås ved at dreje nøglen mod uret, og tag derefter nøglen ud (2).
5. Træk beskyttelseshætten af nøglehovedet, og tryk den på låsen.

Kørsel med anhænger



E71331

ADVARSEL



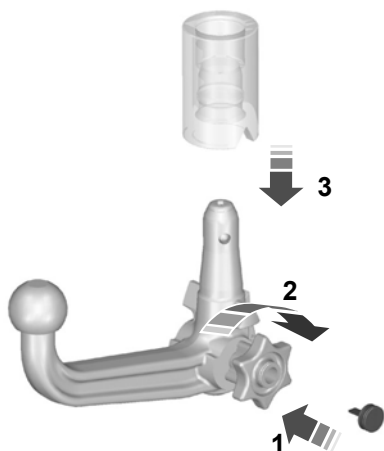
Hvis en eller flere af nedenstående betingelser ikke opfyldes, må anhængertrækket ikke anvendes, men skal kontrolleres af en behørigt uddannet tekniker.

Kontrollér, at trækarmen er korrekt låst, før du kører. Kontrollér, at:

- de grønne mærker er ud for hinanden
- håndhjulet (A) er korrekt monteret på trækarmen
- du har fjernet nøglen (B)
- trækarmen er monteret korrekt Den må ikke kunne bevæge sig, når der rykkes i den.

Kørsel med anhænger

Afmontering af trækarmen

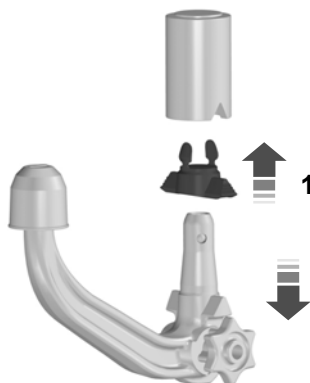


E71332

1. Løft anhængerens af.
2. Fjern beskyttelseshætten. Pres hætten på nøglehovedet. Isæt nøglen og lås op (1).
3. Hold fast i trækarmen. Træk håndhjulet ud, drej det med uret, indtil det stopper (2), og afmonter trækarmen (3).
4. Frigør håndhjulet.

Når trækarmen låses op på denne måde, kan den isættes igen når som helst.

Kørsel uden anhænger



E94771

1. Afmonter trækarmen.
2. Monter blændproppen i sædet (1).

ADVARSEL



Lås aldrig trækarmen op, mens anhængerens er tilkoblet.

Vedligeholdelse

ADVARSEL



Afmonter trækarmen, og sæt proppen i monteringshullet før damprensning af vognen.

Hold systemet rent. Smør lejer, glideflader og låsekugler regelmæssigt med harpiksfrit fedt eller olie, og smør låsen med grafit-smøremiddel.

Hvis du mister nøglen, kan du bestille nye nøgler hos producenten ved at angive nummeret på låsecylindren.

Kørselstips

TILKØRSEL

Dæk

ADVARSEL



Nye dæk kræver en tilkørsel på ca. 500 km. Under denne periode, kan bilens køreegenskaber være anderledes.

Bremser og kobling

ADVARSEL



Undgå om muligt kraftige opbremsninger og hård brug af koblingen de første 150 km (100 miles) ved bykørsel og de første 1500 km (1000 miles) på motorvej.

Motor

PAS PÅ



Undgå at køre for hurtigt de første 1500 km (1000 miles). Varier ofte hastigheden og skift op i gear tidligt. Lad ikke motoren sejtrække.

SIKKERHEDSFORAN- STALTNINGER I KOLDT VEJR

Funktionen af nogle af bilens komponenter og systemer kan påvirkes ved temperaturer under -30°C .

KØRSEL GENNEM VAND

Kørsel gennem vand

PAS PÅ



Kør kun gennem vand i nødstilfælde, ikke som en del af normal kørsel.



Motoren kan blive beskadiget, hvis der trænger vand ind i luftfilteret.

I nødstilfælde kan bilen køres gennem vand med en maksimal dybde på 200 mm (8 tommer) ved en maksimal hastighed på 10 km/t (6 mph). Vær særligt forsigtig, når der køres gennem rindende vand.

Hold en lav hastighed og undlad at stoppe bilen, når der køres gennem vand. Efter kørsel gennem vand og så snart det er sikkert, skal følgende gøres:

- Træd let på bremsepedalen og kontrollér, at bremserne fungerer korrekt.
- Kontrollér, at hornet fungerer.
- Kontrollér, at bilens lygter fungerer korrekt.
- Kontrollér servostyringen.

Havarier

FØRSTEHJÆLPSSÆT

Der er plads i bagagerummet.

ADVARSELSTREKANT

Der er plads i bagagerummet.

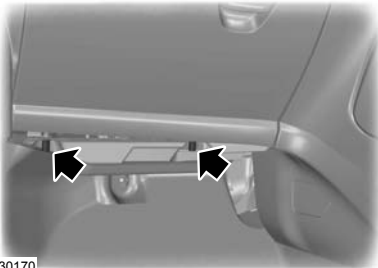
Sikringer

SIKRINGSKASSE- PLACERINGER

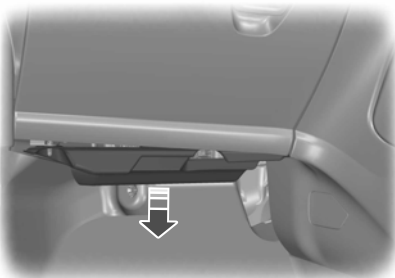
Sikringsboks i motorrum

Denne sikringsboks er placeret i motorrummet. Se **Vedligeholdelse** (side 199).

Sikringsboks i kabine



E130170

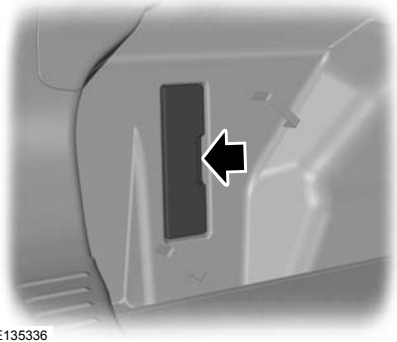


E130171

1. Klem monteringsklipsen for at frigøre dækslet.
2. Sænk sikringsboksens dæksel, og træk det mod dig.

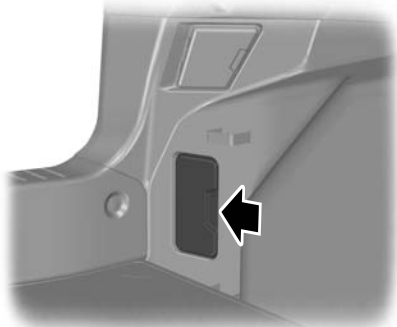
Monter i omvendt rækkefølge.

Sikringsboks i varerummet 4-dørs



E135336

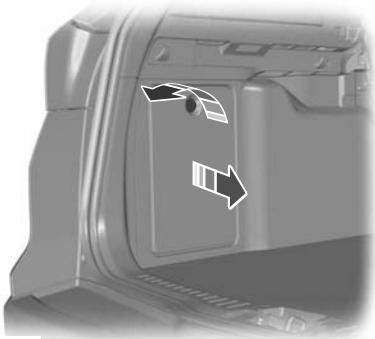
5-dørs



E135337

Sikringer

Stationcar



E135338

UDSKIFTNING AF EN SIKRING

ADVARSLER



Der må ikke foretages ændringer af nogen art af vognens elektriske system. Reparationer af det elektriske system og udskiftning af relæer og sikringer til høj strømstyrke skal udføres af behørigt uddannede teknikere.

ADVARSLER



Afbryd tændingen og alt elektrisk udstyr, før du rører eller går i gang med at udskifte en sikring.

PAS PÅ



Nye sikringer skal have samme strømstyrke som defekte sikringer, der udskiftes.

Bemærk: Du kan se, om en sikring er defekt ved at kontrollere, om sikringstråden er brudt.

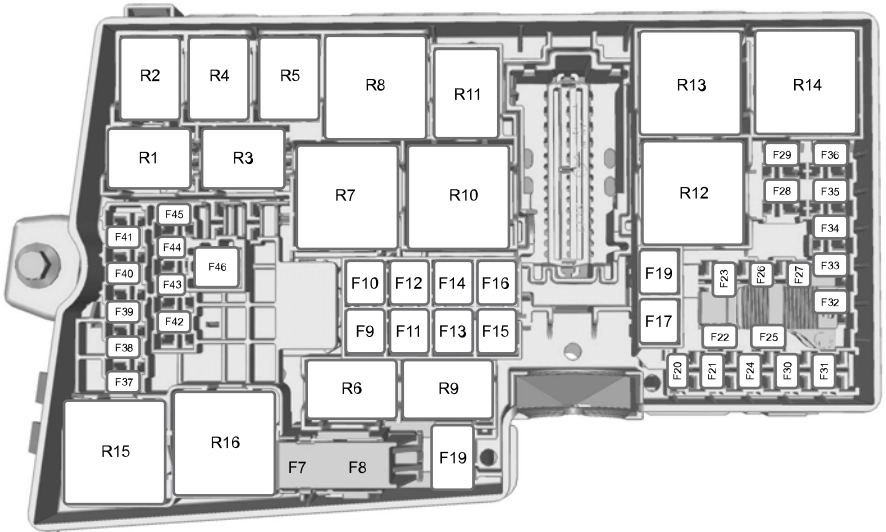
Bemærk: Alle sikringer, bortset fra sikringer til høj strømstyrke, monteres med prespasning.

Bemærk: Der er en sikringsaftrækker i sikringsboksen i motorrummet.

Sikringer

OVERSIGT OVER SIKRINGSSPECIFIKATIONER

Sikringsboks i motorrum



E129925

Sikring	Strømstyrke	Beskyttede kredsløb
7	40	ABS-pumpe, ESP-pumpe (elektronisk stabilitetsprogram)
8	30	ESP-ventil (elektronisk stabilitetsprogram)
9	30	Opvarmet bagrude
10	40	Varmeblæser
11	30	Start-stop-modul
12	30	Motorstyresystemer
13	30	Startrelæ
14	40	Opvarmet forrude (højre side)
15	25	Transmissionstyremodul

Sikringer

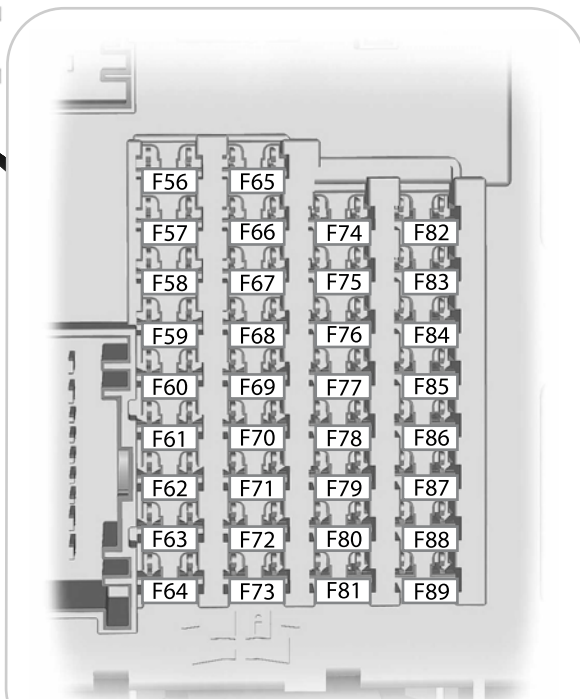
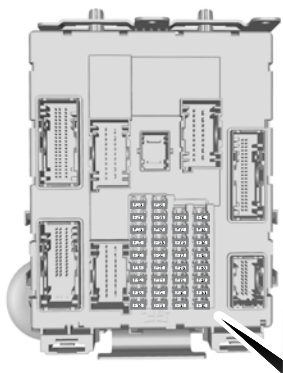
Sikring	Strømstyrke	Beskyttede kredsløb
16	40	Opvarmet forrude (venstre side)
17	20	Ekstra varmesystem
18	20	Vinduesviskere
19	5	ABS, ESP-modul (elektronisk stabilitetsprogram)
20	15	Horn
21	5	Stoplygtekontakt
22	15	Batteriovervågningssystem
23	5	Relæspoler, lyskontaktmodul
24	20	Strømuttag bag
25	10	El-betjente sidespejle
26	15	Transmissionsstyremodul
27	15	Airconditionkobling
28	5	Dynamisk fartpilot
29	20	Forlygtevasker
30	5	Styremodul (PCM)
31	-	Anvendes ikke
32	10	EGR-ventil, hvirvelstyreventiler, HEGO-føler (motorstyring)
33	10	Motorstyreventiler
34	10	Indsprøjtningdyser
35	5	Aktivt luftspjæld (benzinmotor)
35	15	Aktivt luftspjæld og filteropvarmer (dieselmotor)
36	10	Styremodul (PCM)
37	-	Anvendes ikke
38	15	Styremodul (PCM), transmissionsstyremodul
39	5	Forlygtestyremodul
40	5	Elektrisk servostyring
41	20	Karosseristyremodul

Sikringer

Sikring	Strømstyrke	Beskyttede kredsløb
42	15	Bagrudevisker
43	15	Forlygtenivellering
44	5	Dynamisk fartpilot
45	10	Opvarmede vaskerdyser
46	25	El-betjente ruder (for)
47	7,5	Opvarmede sidespejle
48	15	Fordamper

Sikringer

Sikringsboks i kabine



Sikring	Strømstyrke	Beskyttede kredsløb
56	20	Brændstofpumpetilførsel

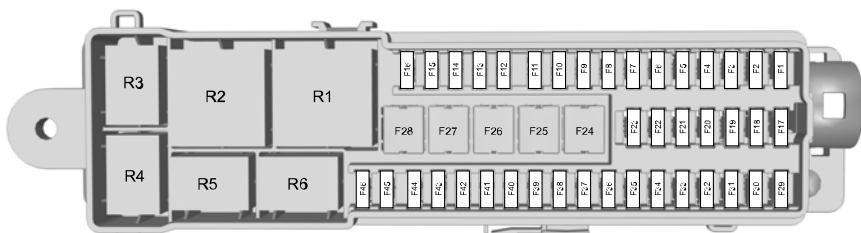
Sikringer

Sikring	Strømstyrke	Beskyttede kredsløb
57	-	Anvendes ikke
58	-	Anvendes ikke
59	5	Forsyning til elektronisk startspærre (PATS)
60	10	Interiørlamper, førerdørens kontaktenhed, handskerum, kabinebelysning, elektrisk soltag
61	20	Cigarettænder, strømudtag bag
62	5	Regnfølmodul, fugtighedsføler, spejl med automatisk nedblænding
63	10	Dynamisk fartpilot
64	-	Anvendes ikke
65	10	Udløserkontakt for bagagerumsklap
66	20	Førerdørslås, dobbeltlås
67	7,5	Informations- og underholdningsdisplay, GPS, BVC
68	15	Ratlås
69	5	Instrumentpanel
70	20	Centrallåsning
71	10	Aircondition
72	7,5	Ratstyremodul
73	5	Ekstra batteri til alarm (alarmsystem), on-board-diagnosesystem
74	15	Fjernlys
75	15	Tågelygter foran
76	10	Baklygte
77	20	Sprinklervæskepumpe
78	5	Tændingskontakt eller startknap
79	15	Radio, knap for katastrofeblink og dørlåsning
80	20	El-betjent soltag
81	5	Kabinebevægelsesføler, RF-modtager

Sikringer

Sikring	Strømstyrke	Beskyttede kredsløb
82	20	Stel for sprinklervæskepumpe
83	20	Stel for centrallås
84	20	Stel for førerdørslås og dobbeltlås
85	7,5	Klimakontrolsystemets varmeapparat, inaktiveringskontakt for passagerairbag, kontakt for opvarmede sæder, ekstra varmeapparat, modul for varmeapparat til aircondition
86	10	Sikkerhedssystem, inaktiveringsystem for airbag i passagersiden
87	-	Anvendes ikke
88	-	Anvendes ikke
89	-	Anvendes ikke

Sikringsboks i varerummet



E129927

Sikring	Strømstyrke	Beskyttede kredsløb
1	-	Anvendes ikke
2	10	Modul til nøglefrit system
3	5	Dørhåndtag til nøglefrit system
4	25	Dørmodul (venstre fordør) (el-betjente ruder, centrallås, elektriske sidespejle, opvarmede sidespejle)

Sikringer

Sikring	Strømstyrke	Beskyttede kredsløb
5	25	Dørmodul (højre fordør) (el-betjente ruder, centrallås, elektriske sidespejle, opvarmede sidespejle)
6	25	Dørmodul (venstre bagdør) (el-betjente ruder)
7	25	Dørmodul (højre bagdør) (el-betjente ruder)
8	10	Alarmsystem
9	25	El-betjent førersæde
10	-	Anvendes ikke
11	-	Anvendes ikke
12	10	Airconditionmodul (med start-stop-modul)
13	5	Instrumentgruppe (med start-stop-modul)
14	7,5	Informations- og underholdningsdisplay, GPS-modul (med start-stop-modul)
15	15	Audioenhed, betjeningspanel for audioenhed (med start-stop-modul)
16	-	Anvendes ikke
17	-	Anvendes ikke
18	-	Anvendes ikke
19	-	Anvendes ikke
20	-	Anvendes ikke
21	-	Anvendes ikke
22	-	Anvendes ikke
23	-	Anvendes ikke
24	-	Anvendes ikke
25	-	Anvendes ikke
26	40	Anhængermodul
27	-	Anvendes ikke
28	-	Anvendes ikke

Sikringer

Sikring	Strømstyrke	Beskyttede kredsløb
29	5	Blindvinkelsystem, lane keeping aid, active city stop, bakkamera (uden start-stop-modul)
30	5	Parkeringshjælpsmodul
31	-	Anvendes ikke
32	-	Anvendes ikke
33	-	Anvendes ikke
34	15	Opvarmet førersæde
35	15	Opvarmet passagerforsæde
36	-	Anvendes ikke
37	5	El-betjent soltag
38	-	Anvendes ikke
39	-	Anvendes ikke
40	-	Anvendes ikke
41	5	Indtrækkelig trækarm
42	-	Anvendes ikke
43	-	Anvendes ikke
44	-	Anvendes ikke
45	-	Anvendes ikke
46	10	Blindvinkelsystem, retningsstabilisering, bakkamera (med start-stop-modul)

Bugsering af bilen

BUGSERINGSPUNKTER

Placering af slæbebøjle

Slæbebøjet til iskruning er placeret i reservehjulbrønden.

Slæbebøjet skal **altid** medbringes i bilen.

Montering af slæbebøjet

PAS PÅ

! Slæbebøjet har **venstregevind**. Drej det **mod uret** for at montere det. Sørg for at spænde slæbebøjet helt.

Bemærk: På vogne med anhængertræk kan slæbebøjet ikke monteres bag på vognen. Anvend anhængertrækket til bugsering af vognen.

Forreste slæbebøjle



E78367

Bageste slæbebøjle



E78368

Før en passende genstand ind i hullet på undersiden af dækslet, og vrik det af.

Monter slæbebøjet.

BUGSERING AF BILEN PÅ FIRE HJUL

Alle biler

ADVARSLER

- ! Tilslut tændingen, når bilen skal bugseres. Ratlåsen bliver aktiveret, og blinklyset og stoplyset fungerer ikke, når tændingen er afbrudt.
- ! Servostyrings- og bremsefunktionen fungerer kun, når motoren arbejder. Træd hårdere på bremsepedalen, og tag højde for, at bremselængden øges, og at rattet er tungere at dreje.

PAS PÅ

- ! Hvis slæbetovet er for stramt, kan din bil eller slæbekøretøjet blive beskadiget.

Bugsering af bilen

PAS PÅ

- ! Vælg neutral, når bilen bugseres.
 - ! I tilfælde af en fejlfunktion eller en mekanisk fejl **må der ikke** anvendes individuelle bagakselstøtter. Bilen skal enten bugseres med **ALLE** hjul på jorden eller transporteres med **ALLE** hjul løftet fra jorden på en vandret platform.
-

Sæt i gang i en langsom, jævn bevægelse uden at rykke i det slæbte køretøj.

Biler med automatisk transmission

PAS PÅ

- ! Hvis der bugseres med en hastighed på over 20 km/t (12 miles) og over en afstand på mere end 20 km, skal **ALLE** hjul være fri af vejen.
 - ! Det frarådes at bugsere vognen med de trækkende hjul på vejen. Hvis det er nødvendigt at flytte vognen fra et farefyldt sted, må den ikke bugseres med en hastighed på over 20 km/t eller over en afstand på mere end 20 km.
 - ! Bugser ikke bilen baglæns.
 - ! I tilfælde af en mekanisk fejl ved transmissionen **må der ikke** anvendes individuelle bagakselstøtter. **ALLE** hjul skal løftes op fra jorden på en vandret platform.
 - ! Undlad at bugsere bilen, hvis udendørstemperaturen er under 0° C (32° F).
-

Vedligeholdelse

GENEREL INFORMATION

Få vognen serviceeret regelmæssigt, hvilket er med til at bevare både dens sikkerhed på vejen og brugtvognsværdien. Det omfattende net af Autoriserede Ford Reparatorer står klar til at hjælpe dig med professionel serviceekspertise. Vi anbefaler at du bruger Autoriserede Ford Reparatorer, der har specialuddannede teknikere, som er bedst kvalificerede til at vedligeholde din vogn. Desuden har de en omfattende mængde specialværktøj og udstyr, som er beregnet specielt til Ford vogne.

Ud over regelmæssig vedligeholdelse anbefaler vi, at du foretager følgende yderligere kontroller.

ADVARSLER



Afbryd tændingen, før du rører ved noget i motorrummet eller foretager reparationer af nogen art.



Rør ikke ved komponenterne i det elektronisk tændingssystem, efter at tændingen er tilsluttet, eller når motoren er startet. Systemet arbejder med højspænding.



Hold hænder og beklædningsgenstande på afstand af kølerventilatoren. Under nogle forhold kan ventilatoren fortsætte med at rotere i nogle minutter, efter at du har stoppet motoren.

PAS PÅ



Ved kontrol og vedligeholdelse skal alle påfyldningsdæksler monteres korrekt igen.

Daglige kontroller

- Udvendige lygter.
- Kabinelamper.
- Advarsels- og kontrollamper.

Kontrol ved påfyldning af brændstof

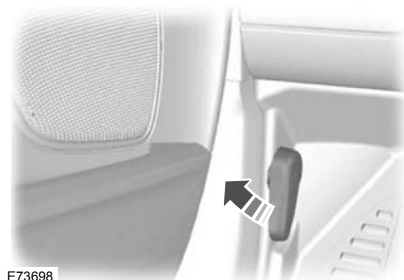
- Motoroliestand. Se **Kontrol af motorolie** (side 207).
- Bremsevæskestand. Se **Kontrol af bremse- og koblingsvæske** (side 209).
- Sprinklervæskestand. Se **Kontrol af sprinklervæske** (side 209).
- Dæktryk (kolde dæk). Se **Tekniske specifikationer** (side 227).
- Dækkenes tilstand. Se **Dæk og fælge** (side 217).

Månedlige kontroller

- Kølevæskestand (kold motor). Se **Kontrol af kølevæske** (side 208).
- Tæthed af rør, slanger og beholdere.
- Airconditionanlæggets funktion.
- Håndbremsens funktion.
- Hornets funktion.
- Tilspænding af hjulmøtrikker. Se **Tekniske specifikationer** (side 227).

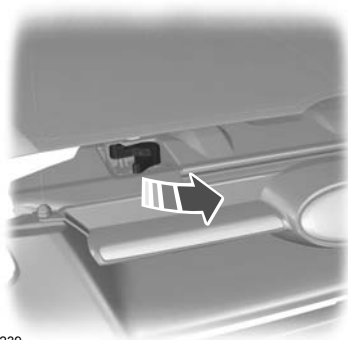
ÅBNING OG LUKNING AF MOTORHJELMEN

Åbning af motorhjelmen



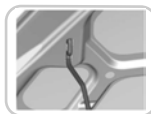
E73698

Vedligeholdelse



E133239

Skub den gule låserigel mod højre.



E87786

Åbn motorhjelmen, og støt den af med stiveren.

Lukning af motorhjelmen

ADVARSEL

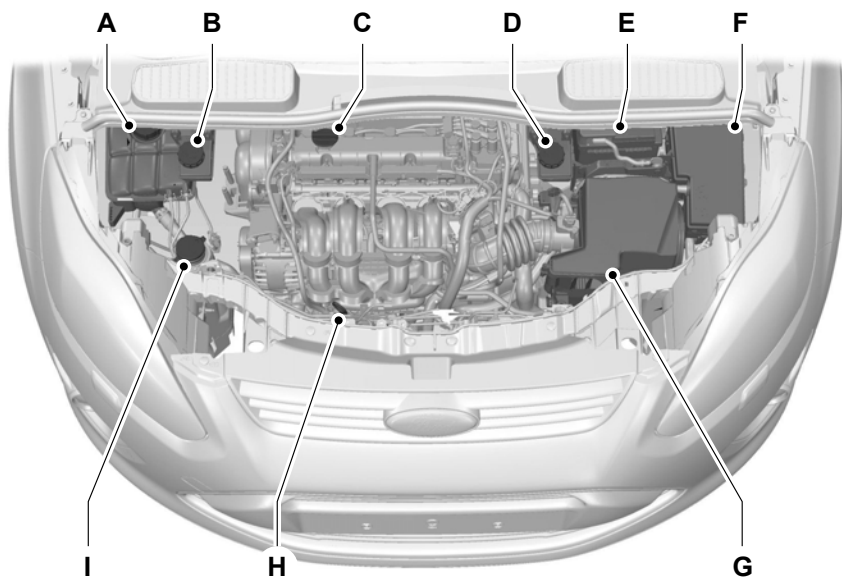


Sørg for at lukke motorhjelmen korrekt.

Sænk motorhjelmen, og lad den falde de sidste 20-30 cm.

Vedligeholdelse

MOTORRUMSOVERSIGT - 1,6 L DURATEC-16V TI-VCT (SIGMA)



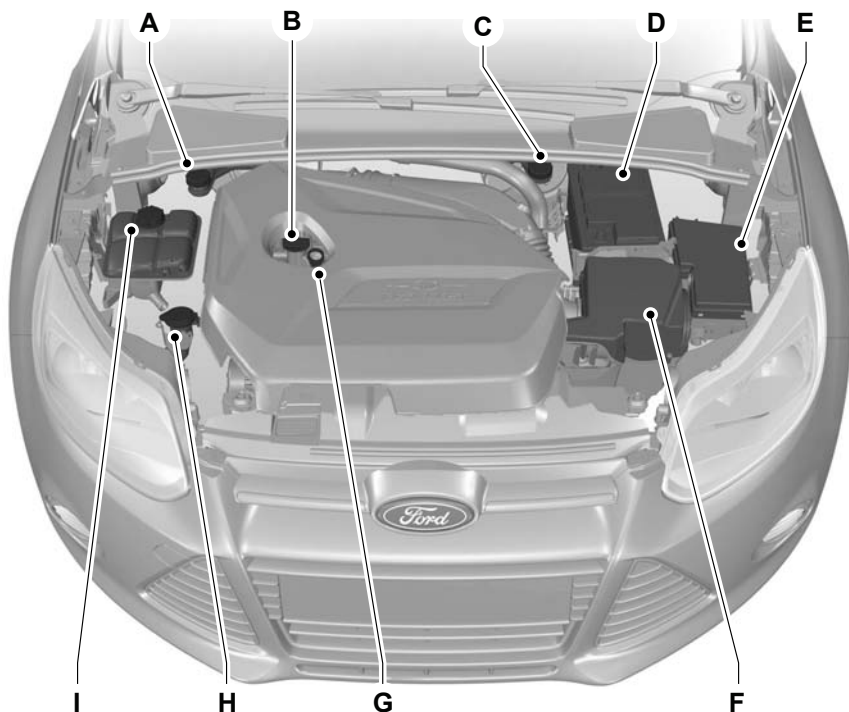
E130030

- A Kølevæskebeholder*: Se **Kontrol af kølevæske** (side 208).
- B Bremse- og koblingsvæskebeholder (højrestyret model)*: Se **Kontrol af bremse- og koblingsvæske** (side 209).
- C Påfyldningsdæksel til motorolie¹: Se **Kontrol af motorolie** (side 207).
- D Bremse- og koblingsvæskebeholder (venstrestyret model)*: Se **Kontrol af bremse- og koblingsvæske** (side 209).
- E Batteri: Se **Bilbatteriet** (side 215).
- F Sikringskasse i motorrum: Se **Sikringer** (side 187).
- G Luftfilter: Kræver ikke din opmærksomhed.
- H Motorolie målepind¹: Se **Kontrol af motorolie** (side 207).
- I Sprinklervæskebeholder*: Se **Kontrol af sprinklervæske** (side 209).

¹Påfyldningsdæksler og oliemålepinden er mærket med en farve, så de er lette at finde.

Vedligeholdelse

MOTORRUMSOVERSIGT - 1,6 L ECOBOOST SCTI (SIGMA)



E132729

- A Bremse- og koblingsvæskebeholder (højrestyring). Se **Kontrol af bremse- og koblingsvæske** (side 209).
- B Påfyldningsdæksel til motorolie¹. Se **Kontrol af motorolie** (side 207).
- C Bremse- og koblingsvæskebeholder (venstrestyring). Se **Kontrol af bremse- og koblingsvæske** (side 209).
- D Batteri. Se **Bilbatteriet** (side 215).
- E Sikringsboks i motorrum. Se **Sikringer** (side 187).
- F Luftfilter. Vedligeholdelse ikke påkrævet.
- G Motoroliemålepind¹. Se **Kontrol af motorolie** (side 207).

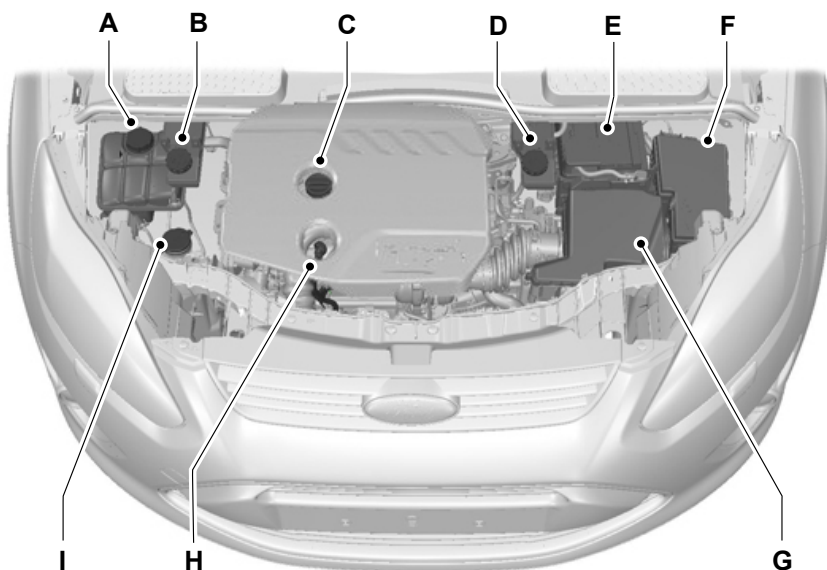
Vedligeholdelse

H Sprinklervæskebeholder. Se **Kontrol af sprinklervæske** (side 209).

I Kølevæskebeholder. Se **Kontrol af kølevæske** (side 208).

¹Påfyldningsdækslerne og motorolieåpningen er mærket med en farve, så de er lette at kende.

MOTORRUMSOVERSIGT - 1,6 L DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL



E130031

A Kølevæskebeholder* : Se **Kontrol af kølevæske** (side 208).

B Bremse- og koblingsvæskebeholder (højrestyret model)* : Se **Kontrol af bremse- og koblingsvæske** (side 209).

C Påfyldningsdæksel til motorolie¹: Se **Kontrol af motorolie** (side 207).

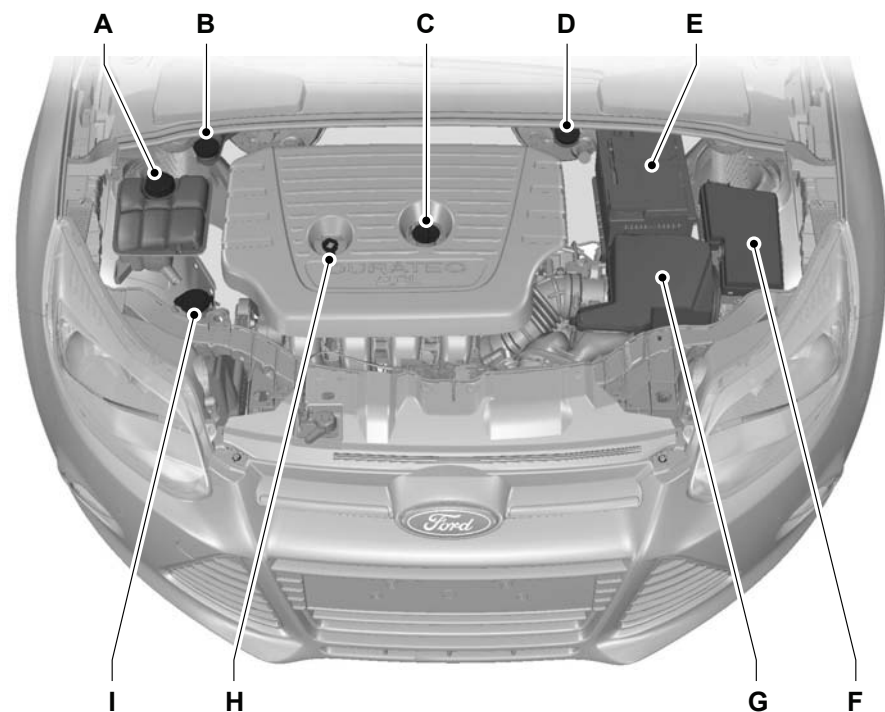
D Bremse- og koblingsvæskebeholder (venstrestyret model)* : Se **Kontrol af bremse- og koblingsvæske** (side 209).

Vedligeholdelse

- E Batteri: Se **Bilbatteriet** (side 215).
- F Sikringskasse i motorrum: Se **Sikringer** (side 187).
- G Luftfilter: Kræver ikke din opmærksomhed.
- H Motorolie målepind¹: Se **Kontrol af motorolie** (side 207).
- I Sprinklervæskebeholder* : Se **Kontrol af sprinklervæske** (side 209).

¹Påfyldningsdæksler og oliemålepinden er mærket med en farve, så de er lette at finde.

MOTORRUMSOVERSIGT - 2,0 L DURATEC-HE (MI4)



E139960

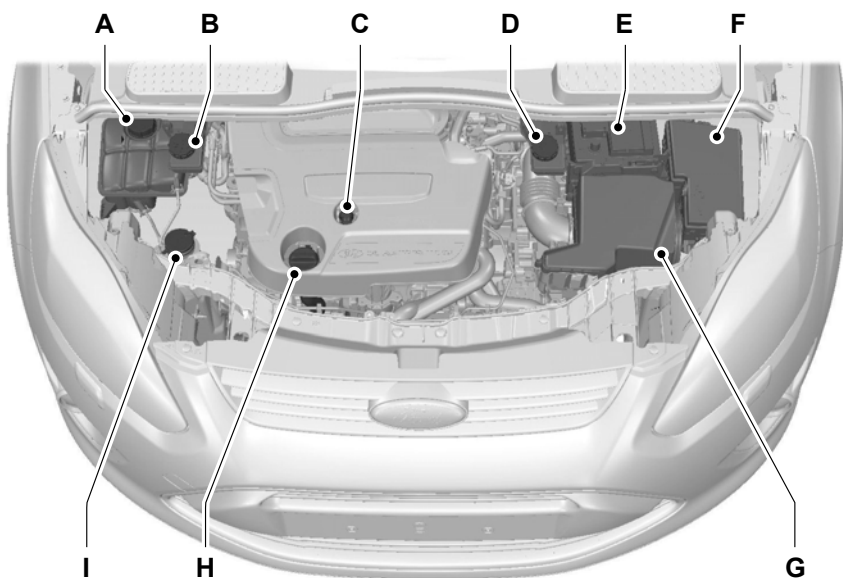
Vedligeholdelse

- A Kølevæskebeholder^{*}: Se **Kontrol af kølevæske** (side 208).
- B Bremse- og koblingsvæskebeholder (højrestyret model)^{*}: Se **Kontrol af bremse- og koblingsvæske** (side 209).
- C Påfyldningsdæksel til motorolie¹: Se **Kontrol af motorolie** (side 207).
- D Bremse- og koblingsvæskebeholder (venstestyret model)^{*}: Se **Kontrol af bremse- og koblingsvæske** (side 209).
- E Batteri: Se **Bilbatteriet** (side 215).
- F Sikringskasse i motorrum: Se **Sikringer** (side 187).
- G Luftfilter: Kræver ikke din opmærksomhed.
- H Motorolie målepind¹: Se **Kontrol af motorolie** (side 207).
- I Sprinklervæskebeholder^{*}: Se **Kontrol af sprinklervæske** (side 209).

¹Påfyldningsdæksler og oliemålepinden er mærket med en farve, så de er lette at finde.

Vedligeholdelse

MOTORRUMSOVERSIGT - 2,0 L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL



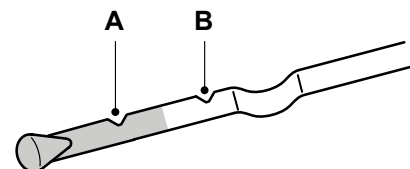
E130032

- A Kølevæskebeholder* : Se **Kontrol af kølevæske** (side 208).
- B Bremse- og koblingsvæskebeholder (højrestyret model)* : Se **Kontrol af bremse- og koblingsvæske** (side 209).
- C Motorolie målepind¹: Se **Kontrol af motorolie** (side 207).
- D Bremse- og koblingsvæskebeholder (venstrestyret model)* : Se **Kontrol af bremse- og koblingsvæske** (side 209).
- E Batteri: Se **Bilbatteriet** (side 215).
- F Sikringskasse i motorrum: Se **Sikringer** (side 187).
- G Luftfilter: Kræver ikke din opmærksomhed.
- H Påfyldningsdæksel til motorolie¹: Se **Kontrol af motorolie** (side 207).
- I Sprinklervæskebeholder* : Se **Kontrol af sprinklervæske** (side 209).

¹Påfyldningsdæksler og oliemålepinden er mærket med en farve, så de er lette at finde.

Vedligeholdelse

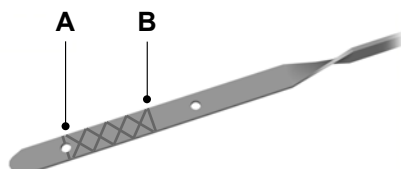
OLIEMÅLEPIND - 1,6 L DURATEC-16VTI-VCT (SIGMA)



E95540

- A MIN.
- B MAKS.

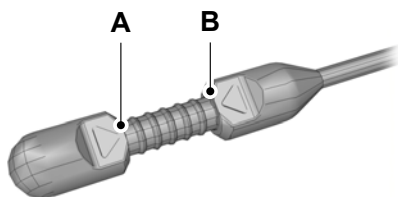
OLIEMÅLEPIND - 2,0 L DURATEC-HE (MI4)



E134040

- A MIN.
- B MAKS.

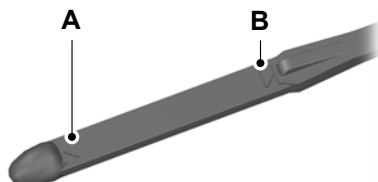
OLIEMÅLEPIND - 1,6 L ECOBOOST SCTI (SIGMA)



E134114

- A MIN.
- B MAKS.

OLIEMÅLEPIND - 1,6 L DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL/2,0 L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL



E95543

- A MIN.
- B MAKS.

KONTROL AF MOTOROLIE

PAS PÅ


⚠️ Anvend ikke additiver eller andre tilsætningsstoffer til motoren. I nogle tilfælde kan disse muligvis beskadige motoren.

Vedligeholdelse

Bemærk: Olieforbruget på en ny motor når først normalniveauet efter ca. 5000 km (3000 miles) kørsel.

Kontrol af oliestand

PAS PÅ

 Oliestanden skal ligge mellem **MIN**- og **MAX**-mærket.

Bemærk: Kontroller oliestanden, før motoren startes.

Bemærk: Sørg for, at bilen står på et vandret underlag.


Bemærk: Olie udvider sig, når den er varm. Derfor kan oliestanden stå nogle få millimeter over **MAX**-mærket.


Tag målepinden ud, og tør den af med en ren, fnugfri klud. Isæt målepinden, og træk den så ud igen for at kontrollere oliestanden.

Hvis oliestanden er ved **MIN**-mærket, skal der straks foretages efterfyldning.

Efterfyldning

ADVARSLER

 Foretag kun efterfyldning, når motoren er kold. Hvis motoren er varm, skal du vente 10 minutter, mens motoren køler en smule af.

 Påfyldningsdækslet må ikke afmonteres, når motoren er i gang.

Fjern tankdækslet.

PAS PÅ

 Der må kun påfyldes olie op til **MAX**-mærket.


Efterfyld med olie, som opfylder Fords specifikationer. Se **Tekniske specifikationer** (side 210).

Sæt dækslet på igen. Drej dækslet, indtil du kan mærke tydelig modstand.


KONTROL AF KØLEVÆSKE

Kontrol af kølevæskestanden

ADVARSEL

 Pas på ikke at få væsken på huden eller i øjnene. Hvis det skulle ske, skal der omgående skylles med rigelige mængder vand de steder på kroppen, der har været i kontakt med væsken, og du skal søge lægehjælp.

PAS PÅ


 Væskestanden skal ligge mellem **MIN**- og **MAX**-mærket.


Bemærk: Kølevæske udvider sig, når den er varm. Derfor kan væskestanden stå en smule over **MAX**-mærket.


Hvis væskestanden er ved **MIN**-mærket, skal der straks foretages efterfyldning.


Efterfyldning

ADVARSLER

 Foretag kun efterfyldning, når motoren er kold. Hvis motoren er varm, skal du vente 10 minutter, mens motoren køler en smule af.


 Påfyldningsdækslet må ikke afmonteres, når motoren er i gang.


 Påfyldningsdækslet må ikke afmonteres, når motoren er varm. Vent, indtil motoren er kølet af.

 Ufortyndet kølevæske er brandbart og kan blive antændt, hvis det spildes på en varm udstødning.

Vedligeholdelse

PAS PÅ

 I en nødsituation skal du blot fylde vand på kølesystemet, så du kan køre til et bilværksted. Få systemet kontrolleret af en behørigt uddannet tekniker snarest muligt.

 Ved længere tids brug af forkeret fortyndet kølevæskeblanding kan motoren blive beskadiget på grund af korrosion, overophedning eller frost.

Skru dækslet af **langsomt**. Trykket i systemet falder langsomt, mens du skruer dækslet af.


PAS PÅ

 Der må kun påfyldes olie op til **MAX**-mærket.


Efterfyld med en blanding af 50% kølevæske og 50% vand med en kølevæske, der opfylder Ford specifikationen. Se **Tekniske specifikationer** (side 210).

KONTROL AF BREMSE- OG KOBLINGSVÆSKE

ADVARSLER

 Brug af andre væsker end den anbefalede bremsevæske kan medføre en reduktion af bremseeffekten, således at den ikke lever op til Ford's standarder.

ADVARSLER

 Pas på ikke at få væsken på huden eller i øjnene. Hvis det skulle ske, skal der omgående skylles med rigelige mængder vand de steder på kroppen, der har været i kontakt med væsken, og du skal søge lægehjælp.

 Hvis væskestanden er ved **MIN**-mærket, skal systemet kontrolleres af en behørigt uddannet tekniker så hurtigt som muligt.

Bemærk: *Opbevar bremsevæsken rent og tørt. Forurening med snavs, vand, petroleumsprodukter eller andre materialer kan medføre skader på bremsesystemet og bremsestift.*

Bemærk: *Bremse- og koblingssystemet forsynes med væske fra den samme beholder.*

Efterfyld med væske, som opfylder Fords specifikationer. Se **Tekniske specifikationer** (side 210).

KONTROL AF SPRINKLERVÆSKE

Bemærk: *Forrudens og bagrudens vaskersystemer forsynes med sprinklervæske fra den samme beholder.*

Brug en blanding af sprinklervæske og vand, når du fylder på, så væsken ikke fryser i koldt vejr, og renssevnen forbedres. Vi anbefaler kun at bruge sprinklervæske af høj kvalitet.


Oplysninger om væskefortynding findes i anvisningerne til produktet.

Vedligeholdelse

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

Olie og væsker til bilen

PAS PÅ

 Brug kun væsker, der opfylder specifikationerne eller de definerede krav. Brug af uegnede væsker kan medføre beskadigelser, som ikke dækkes af garantien.

Element	Specifikation	Anbefalet væske
Motorolie - benzin- og dieselmotorer	WSS-M2C913-C	Castrol eller Ford motorolie
Alternativ motorolie - kun benzinmotorer	WSS-M2C925-B	Castrol motorolie
Frostvæske	WSS-M97B44-D	Motorcraft SuperPlus Kølevæske
Bremsevæske	WSS-M6C65-A2 eller ISO 4925 Class 6	Motorcraft eller Ford DOT 4 LV High Performance Brake Fluid

Motoren er beregnet til at blive brugt med Castrol og Ford motorolie, som giver en øget brændstoføkonomi og sikrer, at motoren holder længere.

Ford og Castrol har til benzinmotorer udviklet en lavfriktionsolie, **SAE-5W-20**, som giver en bedre brændstoføkonomi end standardolien, **SAE-5W-30**. Hvis denne olie ikke er tilgængelig, anbefaler vi, at du bruger olien i henhold til specifikationen, **WSS-M2C913-C**.

Efterfyldning af olie: Hvis du ikke kan fremskaffe en olie, som opfylder specifikationen **WSS-M2C913-C** eller **WSS-M2C925-B** (benzinmotor), skal du bruge **SAE 5W-30**, der opfylder specifikationen **ACEA A5/B5**.

Hvis der efterfyldes med andre olier end den specificerede, kan det medføre længere starttid, nedsat motorydelse, dårligere brændstoføkonomi og mere forurenende udstødning.

Castrol-motorolie anbefales.



Kapaciteter

Variant	Enhed	Kapacitet i liter (gallons)
Modeller med benzinmotor	Brændstoftank	55 (12,1)

Vedligeholdelse

Variant	Enhed	Kapacitet i liter (gallons)
1.6L Duratorq-TDCi - DV	Brændstoftank	53 (11,7)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	Brændstoftank	60 (13,2)
Alle	Forrudevaskersystem - med forlygtevaskere	4,5 (1)
Alle	Forrudevaskersystem - uden forlygtevaskere	3 (0,7)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma	Motorolie - med filter	4,1 (0,9)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma	Motorolie - uden filter	3,75 (0,8)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma	Kølesystem	ca. 5,8 (1,3)
1.6L EcoBoost - Sigma	Motorolie - med filter	4,1 (0,9)
1.6L EcoBoost - Sigma	Motorolie - uden filter	3,75 (0,8)
1.6L EcoBoost - Sigma	Kølesystem	ca. 6,3 (1,4)
2.0L Duratec-HE - MI4	Motorolie - med filter	4,3 (1)
2.0L Duratec-HE - MI4	Motorolie - uden filter	3,9 (0,9)
2.0L Duratec-HE - MI4	Kølesystem	ca. 6,5 (1,4)
1.6L Duratorq-TDCi - DV	Motorolie - med filter	3,8 (0,8)
1.6L Duratorq-TDCi - DV	Motorolie - uden filter	3,5 (0,8)
1.6L Duratorq-TDCi - DV	Kølesystem	ca. 7,3 (1,6)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	Motorolie - med filter	5,7 (1,3)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	Motorolie - uden filter	5,4 (1,2)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	Kølesystem	ca. 8,5 (1,9)

Efterfyldningsmængder for motorolie


Motorfejlfunktionslampe	Kapacitet i liter
1.6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma	0,8 (0,2)
1.6L EcoBoost - Sigma	0,8 (0,2)

Vedligeholdelse





Motorfejlfunctionsampe	Kapacitet i liter
2.0L Duratec-HE - MI4	0,9 (0,2)
1.6L Duratorq-TDCi - DV	1,6 (0,4)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	1,8 (0,4)

UDVENDIG RENGØRING

ADVARSEL

 Hvis vognen vaskes i et vaskeanlæg med voksbehandling, skal du sørge for at rense forruden for voks efter bilvasken.



PAS PÅ

-  Før du kører ind i bilvaskeanlæg, skal du kontrollere, at det er egnet til din bil.
 -  Nogle bilvaskeanlæg anvender vand under højtryk. Dette kan beskadige bestemte dele på vognen.
 -  Afmonter antennen før vask i automatiske bilvaskeanlæg.
 -  Sluk for blæsermotoren for at undgå, at der trænger voks ind i friskluftfiltret.
-

Vi anbefaler at vaske bilen med en svamp og lunkent vand tilsat bilshampoo.


Rengøring af forlygterne

PAS PÅ

-  Skrab ikke på lygtelinserne, og brug ikke slibemidler, alkoholbaserede opløsningsmidler eller kemiske opløsningsmidler til at rengøre dem.
 -  Forlygterne må ikke aftørres, når de er tørre.
-

Rengøring af bagruden

PAS PÅ

-  Skrab ikke på den indvendige side af bagruden, og brug ikke slibemidler eller kemiske opløsningsmidler til at rengøre den.
-

Brug en ren, fnugfri klud eller et fugtigt vaskeskind til at rengøre bagruden indvendigt.




Rengøring af krompynt

PAS PÅ

-  Brug ikke slibemidler eller kemiske opløsningsmidler. Brug sæbevand.
-

Bevaring af lakken

PAS PÅ



-  Poler ikke vognen i stærkt sollys.
 -  Pas på, at der ikke kommer polermiddel på plastoverfladerne. Det kan være vanskeligt at fjerne.
 -  Der må ikke komme polermiddel på forruden eller bagruden. Det kan medføre, at rudeviskerne begynder at støje, og at ruden ikke bliver visket helt ren.
-

Vi anbefaler at give lakken voks en til to gange årligt.

INDVENDIG RENGØRING

Sikkerhedsseler

ADVARSLER

-  Brug ikke slibemidler eller kemiske opløsningsmidler til at rengøre selerne.
 -  Pas på, at der ikke trænger fugt ind i selens tilbagetræksmekanisme.
-

Rengør sikkerhedsselerne med indtræksrens eller vand og en blød svamp. Lad sikkerhedsselerne tørre af sig selv uden brug af kunstig opvarmning.

Instrumentgruppedisplays, LCD-skærme, radiodisplays

ADVARSEL



Brug ikke slibemidler, alkoholbaserede opløsningsmidler eller kemiske opløsningsmidler til rengøring heraf.

Bagrude

PAS PÅ



Undlad at anvende materialer med slibeeffekt til rengøring af bagruderne indvendigt.



Undlad at påsætte klæbemærker eller mærkater indvendigt på bagruderne.

REPARATION AF MINDRE LAKSKADER

PAS PÅ



Fjern straks tilsyneladende uskadelige pletter på lakken (f.eks. fugleekskremitter, harpiks, insektræster, tjærepletter, vejsalt og industrielt nedfald).

Sørg for at få lakskader efter stenslag eller mindre ridser udbedret snarest muligt. Der fås forskellige produkter hertil hos din Ford forhandler. Læs og følg altid producentens anvisninger.

Bilbatteriet

NØDSTART AF BILEN

ADVARSEL



Brændstofrør, ventildæksler eller indsugningsmanifolden må ikke anvendes som stelforbindelse.

PAS PÅ



Forbind kun batterier, som har samme nominelle spænding.

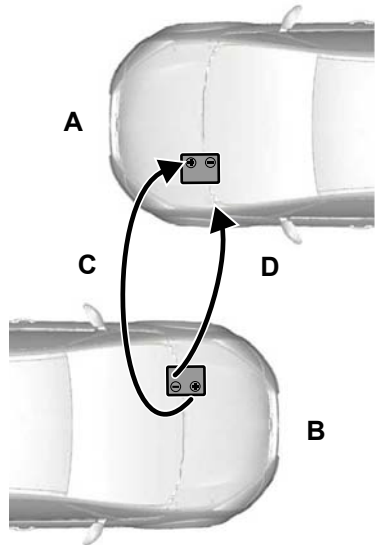


Brug altid startkabler med isolerede polklemmer og en tilstrækkelig stor ledningsdiameter.



Afbryd ikke batteriet fra vognens elektriske system.

Tilslutning af startkabler



E102925

- A Vogn med afladet batteri
- B Vogn med startbatteri
- C Plusstartkabel
- D Minusstartkabel

1. Anbring de to vogne, så de ikke berører hinanden.
2. Stop motoren, og afbryd alt elektrisk udstyr.
3. Forbind pluspolen (+) på vogn **B** med pluspolen (+) på vogn **A** (kabel **C**).
4. Forbind minuspolen (-) på bil **B** med stelforbindelsen på bil **A** (kabel **D**). Se **Batteriterminaler** (side 216).

PAS PÅ



Forbind ikke kablet til det afledede batteris minuspol (-).

Bilbatteriet

PAS PÅ

- ! Sørg for, at kablerne er fri af alle bevægelige dele og af brændstofssystemets dele.

Start af motoren

1. Lad motoren på vogn **B** arbejde med moderat højt omdrejningstal.
2. Start motoren på vogn **A**.
3. Lad begge motorer arbejde i mindst tre minutter, inden kablerne afbrydes.

PAS PÅ

- ! Forlygterne må ikke være tændt, når kablerne frakobles. Den kraftige spændingsforøgelse kan få pærerne til at brænde over.

Frakobl kablerne i modsat rækkefølge.

UDSKIFTNING AF BATTERIET

PAS PÅ

- ! Der er andre batterikrav til biler med start-stop. Det skal udskiftes med et batteri med nøjagtig samme specifikationer som det originale.

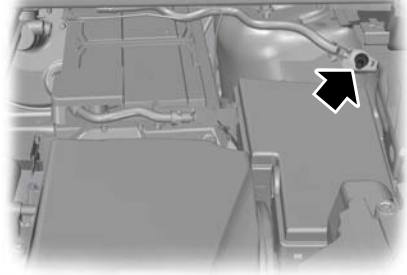
Bemærk: Om nødvendigt skal audiosystemet omprogrammeres med radiokoden.

Batteriet er monteret i motorrummet. Se **Vedligeholdelse** (side 199).

BATTERITERMINALER

PAS PÅ

- ! **Forbind ikke kablet til det afledede batteris minuspol (-).**




E130431


Stelforbindelsespunktet er placeret til højre for batteriet ved sikringsboksen i motorrummet.


Dæk og fælg

GENEREL INFORMATION

PAS PÅ

 Brug kun godkendte dæk og dækstørrelser. Brug af andre størrelser vil kunne beskadige vognen og gøre denne ulovlig.

 Hvis dækkenes diameter ændres i forhold til den fabriksmonterede diameter, vil speedometeret måske ikke vise den rigtige hastighed. Kør vognen til en forhandler og få motorstyresystemet omprogrammeret.

 Spørg forhandleren om råd, hvis dækstørrelsen skal ændres i forhold til den fabriksmonterede størrelse.

Bemærk: *Kontrollér dæktrykkene med jævne mellemrum for at optimere brændstoføkonomien.*

Der er placeret en mærkat med dæktrykoplysninger på B-stolpen i førerdørsåbningen.

Kontrollér og juster dæktrykket ved den temperatur, hvor vognen skal bruges, og når dækkene er kolde.

UDSKIFTNING AF ET HJUL

Tyverisikrede hjulmøtrikker

Du kan få en erstatningsnøgle til tyverisikringshjulmøtrikker samt erstatningsmøtrikker hos forhandleren, når referencenummercifikatet fremvises.

Modeller med reservehjul

Hvis reservehjulet er af nøjagtig samme type og størrelse som de andre hjul, der er monteret på bilen, kan et af hjulene udskiftes med reservehjulet, og bilen kan fortsat køre som normalt.

Hvis reservehjulet er forskelligt fra bilens andre hjul, er der påsat en gul mærkat med den gældende hastighedsbegrænsning.

Læs følgende informationer, før et af bilens hjul skiftes.

ADVARSLER



Kør den kortest mulige distance.



Monter ikke mere end ét reservehjul på bilen ad gangen.



Der må ikke udføres reparationer på reservehjulet.



Vask ikke bilen i et automatisk vaskeanlæg.



Kør ikke hurtigere end 80 km/t (50 mph), hvis du ikke er sikker på, hvilken type reservehjul bilen er udstyret med.



Der må kun monteres snekæder på de specificerede dæk. Se **Tekniske specifikationer** (side 227).

PAS PÅ



Bilens frihøjde over jorden kan blive reduceret. Pas på, når du parkerer ved kantstenen.

Bemærk: *Der kan forekomme usædvanlige køreegenskaber.*

Bilens donkraft

ADVARSLER



Donkraften, der følger med bilen, bør kun anvendes til udskiftning af et hjul i en nødsituation.



Inden donkraften anvendes, skal du kontrollere, at den ikke er beskadiget eller deformeret, og at gevindet er smurt og fri for fremmedlegemer.

Dæk og fælge

ADVARSLER



Læg aldrig noget mellem donkraften og jorden eller mellem donkraften og bilen.

Bemærk: Biler med dækreparationssæt er ikke udstyret med en donkraft eller hjulnøgle.

Det anbefales at anvende en hydraulisk donkraft (af samme type som der anvendes på et værksted), når der skiftes mellem sommer- og vinterdæk.

Bemærk: Anvend en donkraft med en minimumskapacitet på 1,5 tons og en løfteplade med en minimumsdiameter på 80 millimeter.

Biler uden dækreparationssæt

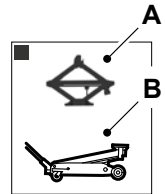
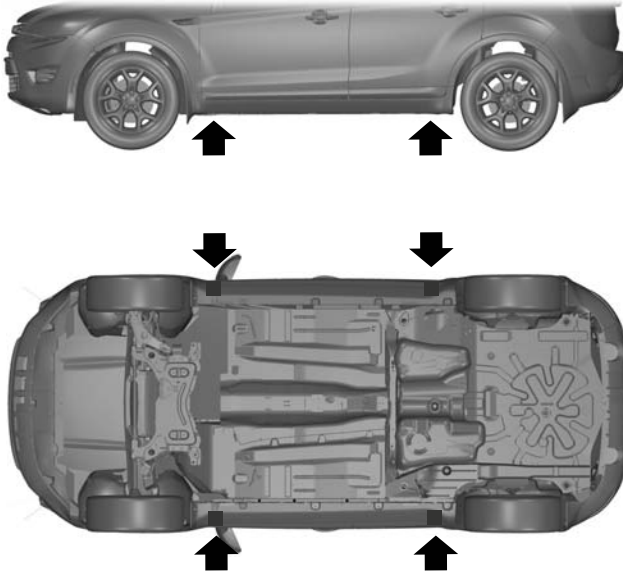
Donkraften, hjulnøglen, slæbebøjet til iskruning og aftrækkeren til hjulcapslerne er placeret i reservehjulsbrønden.

Løftepunkter

PAS PÅ



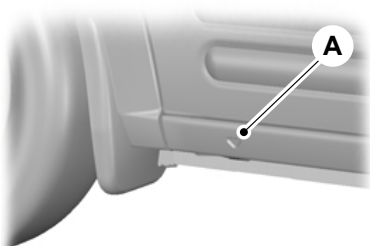
Brug kun de specificerede løftepunkter. Ved placering andre steder kan karrosseriet, styretøjet, hjulophængene, motoren, bremsesystemet eller brændstofførene blive beskadiget.



E92658

- A Anvendes kun i nødstilfælde
- B Vedligeholdelse

Dæk og fælg

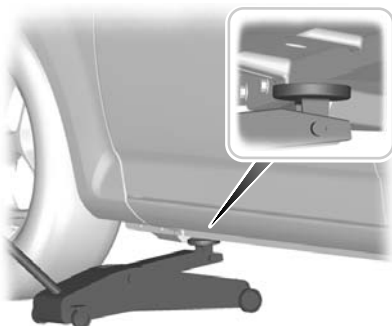


E93302

Små pileformede markeringer i panelerne **A** angiver placeringen af løftepunkterne.



E92932



E93020

Samling af hjulnøglen

Type 1

ADVARSEL



Pas på ikke at få fingrene i klemme, når hjulnøglen lægges tilbage på plads.

Bemærk: Hjulnøglen skal trækkes helt ud.



E122546

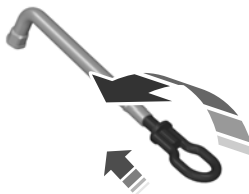
Træk hjulnøglen helt ud.

Type 2

PAS PÅ



Slæbeøjet har **venstregevind**. Drej det mod uret for at montere det. Sørg for at spænde slæbeøjet helt.



E122502

Skru slæbeøjet i hjulnøglen.

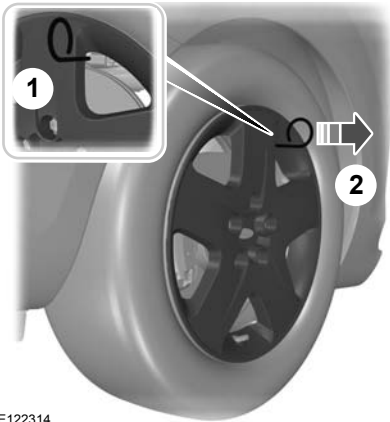
Dæk og fælge

Afmontering af hjulkapslen

Type 1

Sæt den flade ende af hjulnøglen ind mellem fælgen og hjulkapslen, og afmonter kapslen forsigtigt.

Type 2







E122314

1. Sæt aftrækkeren ind bag hjulkapslen.
2. Afmonter hjulkapslen.



Bemærk: Sørg for at trække aftrækkeren vinkelret ud i forhold til hjulkapslen.

Afmontering af et hjul


ADVARSLER

-  Parker bilen et sted, hvor hverken andre trafikanter eller du selv bliver generet eller udsættes for fare.
-  Opstil advarselstrekanten.
-  Parker bilen på fast, vandret grund med hjulene lige ud.
-  Slå tændingen fra og aktiver håndbremsen.

ADVARSLER

-  Hvis bilen er udstyret med manuel transmission, skal du vælge 1. gear eller bakgearet. Hvis den er udstyret med automatisk transmission, skal du vælge "park".
-  Alle personer skal stige ud af bilen.
-  Fastgør det diagonalt modsatte hjul ved hjælp af en egnet klods.
-  Sørg for, at pilene på rotationsbestemte dæk peger i rotationsretningen, når bilen kører fremad. Hvis det er nødvendigt at montere et reservehjul, hvor pilene peger i den modsatte retning, så få dækket vendt i den korrekte retning af en tekniker med den relevante uddannelse.
-  Arbejd aldrig under bilen, hvis den kun er understøttet med en donkraft.
-  Sørg for at placere donkraften lodret i forhold til løftepunktet, og så hele fodfladen står fladt på jorden.

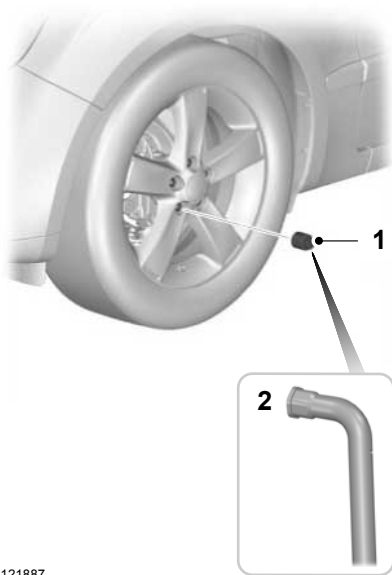
PAS PÅ

-  Læg ikke aluminiumsfælge med forsiden nedad på jorden. Ellers bliver lakken beskadiget.

Bemærk: Reservehjulet er anbragt under gulvbeklædningen i bagagerummet.

1. Monter nøglen til tyverisikringshjelmøtrikkerne.

Dæk og fælge




E121887

2. Løsn hjulmøtrikkerne.
3. Løft bilen, indtil hjulet er fri af jorden.
4. Afmonter hjulmøtrikkerne og hjulet.


Montering af et hjul

ADVARSLER

 Brug kun godkendte dæk og dækstørrelser. Brug af andre størrelser vil kunne beskadige bilen og gøre denne ulovlig. Se **Tekniske specifikationer** (side 227).

 Der må ikke monteres dæk, der kan køres med, selvom de er flade (Run-flat-dæk) på biler, som ikke er monteret med disse fra starten. Kontakt forhandleren for nærmere oplysninger om, hvilke dæk der kan monteres.

PAS PÅ

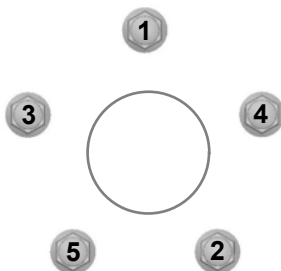
 Monter ikke hjul med alufælge ved hjælp af hjulmøtrikker, som er beregnet til hjul med stålfælge.

Bemærk: Hjulmøtrikkerne til letmetalfælge og stålfælge med eger kan også bruges til reservehjulet med stålfælge (maksimum to uger).

Bemærk: Kontrollér, at hjulets og navets kontaktflader er fri for fremmedlegemer.

Bemærk: Sørg for, at hjulmøtrikkernes koniske side vender imod hjulet.

1. Monter hjulet.
2. Monter hjulmøtrikkerne fingerstramt.
3. Monter nøglen til tyverisikringshjulmøtrikkerne.



E75442

4. Spænd hjulmøtrikkerne delvist i den viste rækkefølge.
5. Sænk bilen, og fjern donkraften.
6. Spænd hjulmøtrikkerne helt i den viste rækkefølge. Se **Tekniske specifikationer** (side 227).
7. Monter hjulkapslen ved at trykke den på med håndballen.

Dæk og fælde

ADVARSEL



Få hjulmøtrikkernes tilspænding og dæktrykket kontrolleret så snart som muligt.

DÆKREPARATIONSSÆT

Din vogn er muligvis ikke udstyret med et reservehjul. Den er i stede udstyret med et dækreparationssæt, der kan anvendes til reparation af **ét** fladt dæk.

Dækreparationssættet er placeret i reservehjulsbrønden.

Almene oplysninger

ADVARSLER



Afhængig af typen og omfanget af dækskaden kan nogle dæk kun tætnes delvist eller eventuelt slet ikke. Manglende luft i et dæk kan påvirke køreegenskaberne med risiko for, at du mister kontrollen over vognen.



Anvend ikke dækreparationssættet, hvis dækket i forvejen er beskadiget, fordi du har kørt med for lidt luft i det.



Dækreparationssættet må ikke anvendes til runflat-dæk.



Forsøg ikke at tætnes andre skader end inden for det synlige dækmønster.



Skader på dæksiden må ikke repareres med sættet.

Dækreparationssættet tætnes de fleste former for punkteringer (med en diameter på op til seks millimeter), så der midlertidigt kan køres videre.

Sørg for at overholde følgende forskrifter ved brug af dækreparationssættet:

- **Kør forsigtigt og undgå pludselige drej på rattet eller køremanøvrer**, især hvis vognen er tungt lastet eller trækker en anhænger.
- Med dette sæt kan du foretage en midlertidig nødreparation, så du kan køre videre til næste bil- eller dækforhandler (eller op til i alt 200 km).
- Kør **ikke over 80 km/t**.
- Dækreparationssættet skal opbevares utilgængeligt for børn.
- Anvend kun sættet ved udendørstemperaturer mellem -30°C og $+70^{\circ}\text{C}$.

Anvendelse af dækreparationssættet

ADVARSLER



Trykluft kan virke som sprængstof eller drivmiddel.



Hold altid opsyn med dækreparationssættet, når det er i brug.

PAS PÅ



Lad ikke kompressoren arbejde i mere end 10 minutter.

Bemærk: Anvend kun dækreparationssættet til den vogn, som det tilhører.

- Parkér vognen i vejkanten, så du ikke hindrer trafikken, og så du kan bruge sættet uden at udsætte dig selv for fare.
- Aktiver håndbremsen, selv hvis du har parkeret på en lige vej, for at sikre, at vognen ikke flytter sig.
- Forsøg ikke at fjerne fremmedlegemer såsom søm eller skruer, som har gennemboret dækket.

Dæk og fælge

- Lad motoren være igang, mens du bruger sættet, men ikke hvis vognen står indendørs eller et sted med dårlig ventilation. I disse tilfælde aktiveres kompressoren, mens motoren er slået fra.
- Udskift beholderen med tætningsmidlet før udløbsdatoen (se toppen af beholderen).
- Gør alle øvrige brugere af vognen opmærksom på, at dækket er lappet midlertidigt med dækreparationssættet, og at de skal køre som anvist.

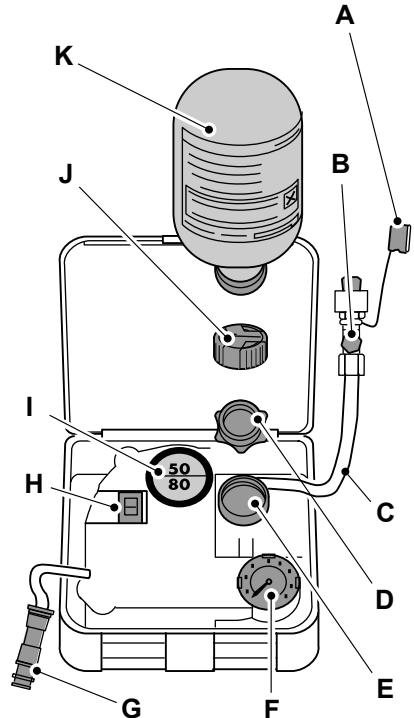
Pumpning af dækket

ADVARSLER

- ⚠ Kontrollér dæksiden før oppumpning. Hvis der er revner, buler eller lignende i dækket, må det ikke oppumpes.
- ⚠ Stå ikke direkte ved siden af dækket, mens det pumpes op af kompressoren.
- ⚠ Hold øje med dæksiden. Hvis der opstår revner, buler eller lignende, skal du slå kompressoren fra og lukke luften ud via trykafslastningsventilen (B). Kør ikke videre med dette dæk.
- ⚠ Tætningsmidlet indeholder naturlatex. Pas på ikke at få det på huden eller tøjet. Hvis det skulle ske, skal der omgående skylles med rigelige mængder vand de steder på kroppen, der har været i kontakt med væsken, og du skal søge lægehjælp.
- ⚠ Hvis dæktrykket ikke når op på 1,8 bar (26 psi) inden for 7 minutter, kan dækket være alvorligt beskadiget, så det ikke er muligt at reparere midlertidigt. Hvis det sker, må du ikke køre videre med dette dæk.

PAS PÅ

- ⚠ Når flasken skrues på flaskeholderen, bliver flaskeforseglingen brudt. Skru ikke beholderen af holderen, da tætningsmidlet vil løbe ud.



E94973

- A Beskyttelseshætte
- B Trykafslastningsventil
- C Slange
- D Orange kappe
- E Flaskeholder
- F Trykmåler

Dæk og fælde

- G Strømsstik med ledning
- H Komporsorkontakt
- I Mærkat
- J Låg til beholder
- K Beholder med tætningsmiddel

1. Åbn låget til dækreparationssettet.
2. Tag mærkaten (**I**), som angiver den højst tilladte hastighed på 80 km/t, af kassen, og påsæt den på instrumentpanelet inden for førerens synsfelt. Sørg for, at mærkaten ikke sidder i vejen for andre vigtige komponenter.
3. Tag slangen (**C**) og strømstikket (**C**) med ledningen ud af dækreparationssettet.
4. Skru den orange kappe (**D**) og låget (**J**) til beholderen af.
5. Skru beholderen med tætningsmiddel (**K**) helt fast på holderen (**E**) i urets retning.
6. Tag ventilhætten af det beskadigede dæk.
7. Tag beskyttelseshætten (**A**) af slangen (**C**), og skru slangen (**C**) fast på ventilen på det beskadigede dæk.
8. Sørg for at sætte kompressorkontakten (**H**) på **O**.
9. Sæt stikket (**G**) i cigarettænderstikket eller det ekstra strømudtag. Se **Cigarettænder** (side 116). Se **Ekstra strømudtag** (side 116).
10. Start motoren.
11. Drej kompressorkontakten (**H**) om i stilling **I**.

12. Dækket må højst oppumpes i 7 minutter til et dæktryk på mindst 1,8 bar (26 psi) og højst 3,5 bar (51 psi). Drej kompressorkontakten (**H**) om i stilling **O**, og kontrollér det aktuelle dæktryk med trykmåleren (**F**).
13. Tag stikket (**G**) ud af cigarettænderstikket eller det ekstra strømudtag.
14. Skru hurtigt slangen (**C**) af dækventilen og sæt beskyttelseshætten (**A**) på igen. Monter ventilhætten igen.
15. Lad beholderen med tætningsmiddel (**K**) forblive i holderen (**E**).
16. Sørg for at opbevare sættet, låget til beholder og den orange kappe på et sikkert, men let tilgængeligt sted i vognen. Du skal bruge sættet igen, når du skal kontrollere dæktrykket.
17. Kør straks ca. 3 km, så tætningsmidlet kan tætte det beskadigede sted.

Bemærk: Når tætningsmidlet pumpes ind via dækventilen, kan trykket stige til mere end 6 bar (87 psi), men det falder igen efter ca. 30 sekunder.

ADVARSEL



Hvis du oplever kraftige vibrationer, ustabile styreegenskaber eller støj under kørslen, skal du sætte farten ned og køre forsigtigt til et sted, hvor det er sikkert at stoppe vognen. Kontrollér dækket og dæktrykket igen. Hvis dæktrykket er under 1,3 bar (19 psi), eller hvis der er revner, buler eller synlige skader, må du ikke køre videre med dette dæk.

Kontrol af dæktryk

1. Stop vognen efter ca. 3 kilometers kørsel. Kontrollér og (hvis nødvendigt) juster trykket i det beskadigede dæk.

Dæk og fælg

2. Tilslut sættet og aflæs dæktrykket fra trykmåleren (**F**).
3. Hvis trykket i dækket med det påfyldte tætningsmiddel er 1,3 bar (19 psi) eller derover, skal det justeres til det angivne tryk. Se **Tekniske specifikationer** (side 227).
4. Følg oppumpningsproceduren igen for at pumpe dækket op.
5. Kontrollér dæktrykket igen ved hjælp af trykmåleren (**F**). Hvis dæktrykket er for højt, skal der lukkes luft ud af dækket til det angivne tryk via trykaflastningsventilen (**B**).
6. Når dækket er oppumpet til det korrekte tryk, skal du flytte kompressorkontakten (**H**) om i stilling **O**, frigøre stikket (**G**), løsne slangen (**C**) og fastgøre ventilhætten og beskyttelseshætten (**A**).
7. Lad beholderen med tætningsmiddel (**K**) forblive i holderen (**E**), og anbring sættet, hvor det oprindeligt var placeret.
8. Kør til den nærmeste dækspecialist og få det beskadigede dæk skiftet. Før dækket tages af fælgen, skal dækforhandleren informeres om, at dækket indeholder tætningsmiddel. Udskift sættet snarest muligt, når det har været i brug.

Bemærk: Husk på, at reparationer af dæk ved hjælp af nødreparationssæt kun giver mulighed for at køre videre midlertidigt. Forskrifterne vedrørende dækreparation ved brug af et dækreparationssæt kan variere fra land til land. Kontakt en dækspecialist for information herom.

ADVARSEL



Før du kører videre, skal du kontrollere, at dækket er oppumpet til det anbefalede dæktryk. Se

Tekniske specifikationer (side 227). Hold øje med dæktrykket, indtil det reparerede dæk er skiftet.

Tomme tætningsmiddelflasker kan bortskaffes som normalt husholdningsaffald. Aflever rester af tætningsmidlet til forhandleren eller bortskaf det i overensstemmelse med de lokale forskrifter for bortskaffelse.

VEDLIGEHODELSE AF DÆK



E70415

For at sikre at bilens for- og baghjul slides ens og holder længere, anbefales det at ombytte for- og baghjulene jævnligt efter 5000 og 10000 km (3000 og 6000 miles) kørsel.

PAS PÅ



Pas på ikke at skrabe dæksiderne ved fortovskantparkering.

Hvis du skal køre over en kantsten, bør du gøre det langsomt og vinkelret på kantstenen.


Kontroller regelmæssigt dækkenes slidbane for rifter, fremmedlegemer og ujævn slitage. Ujævn slitage kan betyde, at hjulindstillingen er forkert.

Dæk og fælg

Kontrollér dæktrykkene (inklusive reservehjulet) hver anden uge, mens dækkene er kolde.

BRUG AF VINTERDÆK




PAS PÅ

 Sørg for at anvende de korrekte hjulmøtrikker til den type hjul, som vinterdækkene monteres på.


Hvis der køres med vinterdæk, skal det sikres, at dæktrykkene er korrekte. Se **Tekniske specifikationer** (side 227).

BRUG AF SNEKÆDER

ADVARSLER

-  Køb ikke over 50 km/t.
-  Snekedder må ikke bruges ved kørsel på veje uden sne.
-  Der må kun monteres snekedder på de specificerede dæk. Se **Tekniske specifikationer** (side 227).

PAS PÅ

 Hvis der er hjulkapsler på hjulene, skal disse afmonteres, før der monteres snekedder.

Bemærk: ABS-systemet vil fortsat fungere normalt.

Brug kun snekedder med små led.




Brug kun snekedder på forhjulene.

Vogne med stabilitetsprogram (ESP)



Biler med stabilitetsprogram (ESP) kan udvise usædvanlige køreegenskaber. Dette kan reduceres ved at slå antispinsystemet fra. Se **Anvendelse af stabilitetskontrollfunktionen** (side 141).

OVERVÅGNINGSSYSTEM FOR DÆKTRYK

ADVARSLER

-  Systemet fritager dig ikke for dit ansvar for at kontrollere dæktrykkene med jævne mellemrum.
-  Systemet vil kun udsende en advarsel om lavt dæktryk. Det vil ikke oppumpe dækkene.
-  Køb ikke med dæk med et meget lavt dæktryk. Dette kan medføre, at dækkene overophedes og svigter. For lavt dæktryk øger brændstofforbruget, forkorter dækkenes levetid og kan påvirke evnen til at køre vognen sikkert.

PAS PÅ

-  Når dækkene pumpes op, må ventilerne ikke bøjes eller beskadiges.
-  Få dækkene monteret af teknikere med den relevante uddannelse.

Dæktryksovervågningssystemet vil advare dig, hvis der sker en ændring i dækkenes lufttryk. Systemet anvender ABS-følerne til at registrere dækkenes rulleomkreds. Når omkredsen ændres, er det et tegn på, at dæktrykket er lavt. Der vises en advarselsmeddelelse på informationsdisplayet, og meddelelseskontrollampen tændes. Se **Informationsmeddelelser** (side 84).

Dæk og fælg

Bortset fra et for lavt dæktryk eller et beskadiget dæk kan følgende situationer påvirke rulleomkredsen:

- Vægtbelastningen på bilen er ujævn.
- Når der køres med anhænger eller op/ned ad bakke.
- Når der køres med snekæder.
- Når der køres på et blødt underlag som for eksempel sne eller mudder.

Bemærk: Systemet vil stadig fungere korrekt, men registreringstiden øges muligvis.

Hvis der vises en advarsel om lavt dæktryk i informationsdisplayet, skal dæktrykkene kontrolleres så hurtigt som muligt, og dækkene skal pumpes op til det anbefalede tryk. Se **Tekniske specifikationer** (side 227).

Hvis dette sker ofte, så få årsagen undersøgt og afhjulpet så hurtigt som muligt.

Systemnulstilling

Bemærk: Nulstil ikke systemet, når vognen er i bevægelse.

Bemærk: Udfør nulstilling af systemet, når du har justeret dæktrykkene eller skiftet dæk.

Bemærk: Slå tændingen til.

1. Gå til **Settings > Driver assist > Deflation detection** ved hjælp af betjeningsenheden til informationsdisplayet.
2. Tryk på knappen **OK**, og hold den inde, indtil bekræftelsen vises.

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

Tilspændingsmoment for hjulmøtrikker

Fælgtype	Nm (lb-ft)
Alle	130 (96)

Dæktryk (kolde dæk)

Op til 80 km/t

Variant	Dækstørrelse	Normal belastning		Fuld last	
		For	Bag	For	Bag
		bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
Alle	T125/80 R 16	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)
Alle	T125/90 R 16	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)

Dæk og fælg

Op til 160 km/t

Variant	Dækstørrelse	Normal belastning		Fuld last	
		For	Bag	For	Bag
		bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
Alle	205/55 R 16*	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma, 1.6L EcoBoost - Sigma, 2.0L Duratec-HE - MI4, 1.6L Duratorq-TDCi - DV	215/55 R 16*	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	215/55 R 16*	2,3 (33)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma, 1.6L EcoBoost - Sigma, 2.0L Duratec-HE - MI4, 1.6L Duratorq-TDCi - DV	215/50 R 17	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	215/50 R 17	2,3 (33)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma, 1.6L EcoBoost - Sigma, 2.0L Duratec-HE - MI4, 1.6L Duratorq-TDCi - DV	235/40 R 18	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	235/40 R 18	2,3 (33)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)

* Der må kun monteres snekæder på de specificerede dæk.

Dæk og fælg

Konstant hastighed over 160 km/t

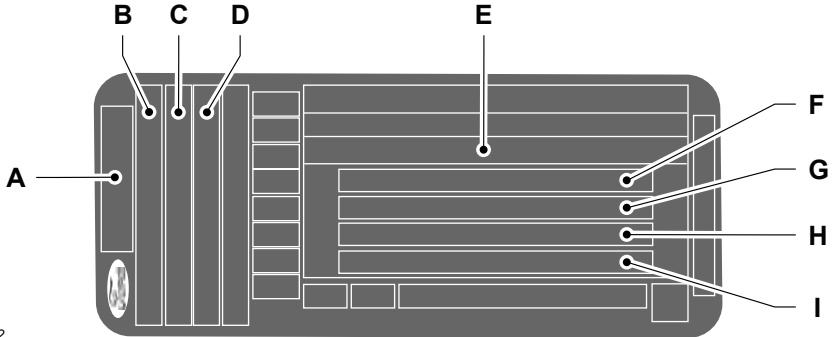
Variant	Dækstørrelse	Normal belastning		Fuld last	
		For	Bag	For	Bag
		bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma, 1.6L Duratorq-TDCi - DV	205/55 R 16	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
1.6L EcoBoost - Sigma,	205/55 R 16	2,2 (32)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma, 1.6L EcoBoost - Sigma, 2.0L Duratec-HE - MI4, 1.6L Duratorq-TDCi - DV	215/55 R 16	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	215/55 R 16	2,3 (33)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,8 (41)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma, 1.6L EcoBoost - Sigma, 2.0L Duratec-HE - MI4, 1.6L Duratorq-TDCi - DV	215/50 R 17	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	215/50 R 17	2,3 (33)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,8 (41)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma, 1.6L EcoBoost - Sigma, 2.0L Duratec-HE - MI4, 1.6L Duratorq-TDCi - DV	235/40 R 18	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	235/40 R 18	2,3 (33)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,8 (41)

Bilidentifikation

TYPEPLADE

Bemærk: Designet af bilens typeplade kan variere fra det viste.

Bemærk: De informationer, der vises på bilens typeplade, afhænger af markedskravene.



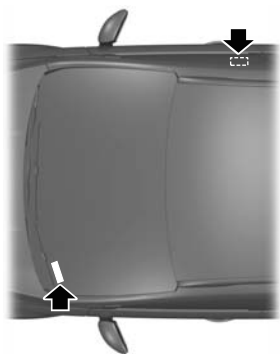
E135662

- A Model
- B Variant
- C Motorbetegnelse
- D Emissionsniveau
- E Vognens serienummer (stelnummer)
- F Bruttovægt
- G Vogntogsvægt
- H Maksimal belastning af foraksel
- I Maksimal belastning af bagaksel

Bilens stelnummer og totalvægt er vist på en plade, som er anbragt i bunden af døråbningen i højre side.

Bilidentifikation

STELNUMMER



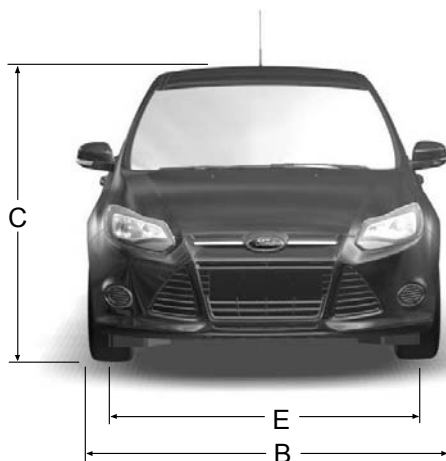
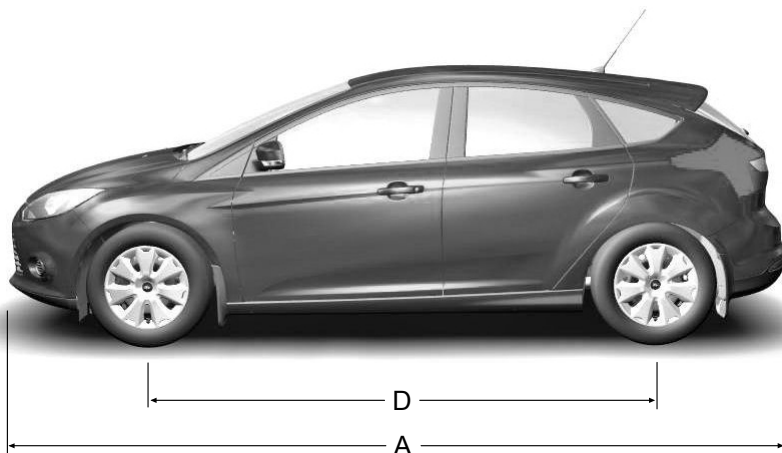
E87496

Stelnummeret er præget i gulvpanelet i højre side ved siden af forsædet. Det kan også ses i venstre side af instrumentpanelet.

Kapaciteter og specifikationer

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

Bilens mål



E132736

Kapaciteter og specifikationer

4-dørs

Element	Dimensionsbeskrivelse	Dimension i mm (tommer)
A	Maksimumlængde	4534 (178,5)
B	Total bredde med sidespejle	2010 (79,1)
C	Total højde (EU-køreklar vægt)	1451 - 1484 (57,1 - 58,4)
D	Akselafstand	2648 (104,3)
E	Forhjulssporvidde	1544 - 1559 (60,8 - 61,4)
E	Baghjulssporvidde	1534 - 1549 (60,4 - 61)

5-dørs

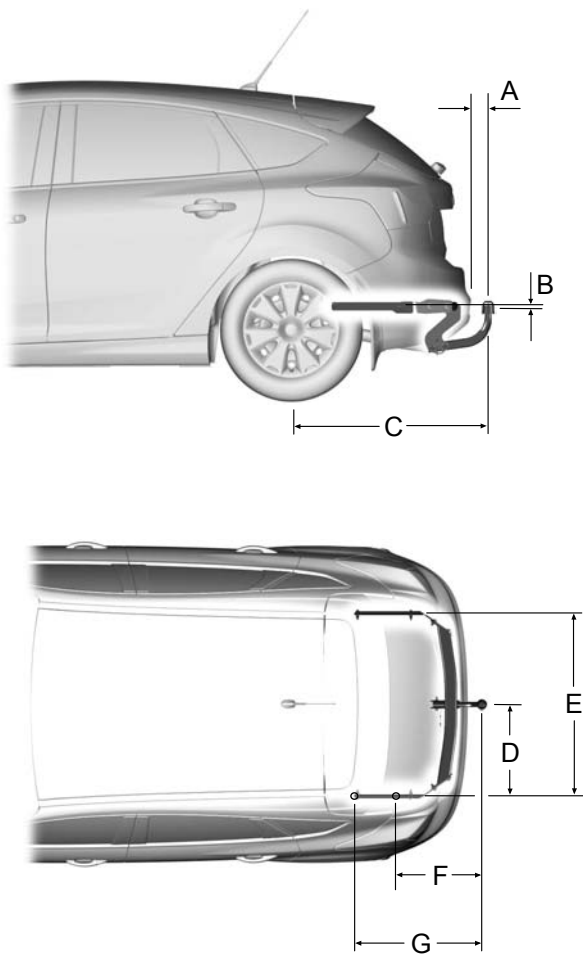
Element	Dimensionsbeskrivelse	Dimension i mm (tommer)
A	Maksimumlængde	4358 - 4412 (171,6 - 173,7)
B	Total bredde med sidespejle	2010 (79,1)
C	Total højde (EU-køreklar vægt)	1451 - 1484 (57,1 - 58,4)
D	Akselafstand	2648 (104,3)
E	Forhjulssporvidde	1544 - 1559 (60,8 - 61,4)
E	Baghjulssporvidde	1534 - 1549 (60,4 - 61)

Stationcar

Element	Dimensionsbeskrivelse	Dimension i mm (tommer)
A	Maksimumlængde	4556 - 4606 (179,4 - 181,3)
B	Total bredde med sidespejle	2010 (79,1)
C	Total højde (EU-køreklar vægt)	1472 - 1505 (58 - 59,3)
D	Akselafstand	2648 (104,3)
E	Forhjulssporvidde	1544 - 1559 (60,8 - 61,4)
E	Baghjulssporvidde	1534 - 1549 (60,4 - 61)

Kapaciteter og specifikationer

Anhængertræk, dimensioner



E132737

Kapaciteter og specifikationer

4-dørs

Element	Dimensionsbeskrivelse	Dimension i mm (tommer)
A	Kofanger – midt på slæbekugle	77 - 80 (3 - 3,1)
B	Fastgørelsespunkt – midten af slæbekugle	5 (0,2)
C	Hjulmidte – midten af slæbekugle	1068 - 1071 (42 - 42,2)
D	Midten af slæbekugle – sidevange	518 (20,4)
E	Afstand mellem sidevanger	1037 (40,8)
F	Midt på slæbekugle - 1. fastgørelsespunkts centrum	450 (17,7)
G	Midt på slæbekugle - 2. fastgørelsespunkts centrum	750 (29,5)

5-dørs

Element	Dimensionsbeskrivelse	Dimension i mm (tommer)
A	Kofanger – midt på slæbekugle	81 - 83 (3,2 - 3,3)
B	Fastgørelsespunkt – midten af slæbekugle	5 (0,2)
C	Hjulmidte – midten af slæbekugle	896 - 898 (35,3 - 35,4)
D	Midten af slæbekugle – sidevange	518 (20,4)
E	Afstand mellem sidevanger	1036 (40,8)
F	Midt på slæbekugle - 1. fastgørelsespunkts centrum	420 (16,5)
G	Midt på slæbekugle - 2. fastgørelsespunkts centrum	720 (28,3)

Stationcar

Element	Dimensionsbeskrivelse	Dimension i mm (tommer)
A	Kofanger – midt på slæbekugle	81 (3,2)
B	Fastgørelsespunkt – midten af slæbekugle	76 (3)
C	Hjulmidte – midten af slæbekugle	1094 (43,1)

Kapaciteter og specifikationer

Element	Dimensionsbeskrivelse	Dimension i mm (tommer)
D	Midten af slæbekugle – sidevange	590 (23,2)
E	Afstand mellem sidevanger	1179 (46,4)
F	Midt på slæbekugle - 1. fastgørelsespunkts centrum	474 (18,7)
G	Midt på slæbekugle - 2. fastgørelsespunkts centrum	719 (28,3)

Introduktion til audiosystem

VIGTIGT OM AUDIOSYSTEMET

ADVARSLER



På grund af tekniske forskelligheder fungerer brændbare CD'er (CD-R) og genskrivbare CD'er (CDRW) ikke nødvendigvis korrekt.



Disse CD-/radioenheder afspiller CD'er, som overholder den internationale Red Book-standard. Kopibeskyttede CD'er fra nogle producenter overholder ikke denne standard. Derfor kan det ikke garanteres, at disse kan afspilles.



Skiver med 2 formater og 2 sider (DVD Plus, CD-DVD format), som anvendes af musikindustrien, er tykkere end normale CD'er, og det kan derfor ikke garanteres, at de kan afspilles. Desuden er der risiko for, at de sætter sig fast. CD'er med uregelmæssig form og CD'er med en ridsefilm eller selvkøbende mærkater må ikke anvendes. Reklamationer, hvor denne CD-type viser sig at være i en audioenhed, som returneres med henblik på reparation, vil ikke blive accepteret.



Alle CD-enheder er konstrueret til kun at afspille kommercielt fremstillede 12 cm audio-CD'er.



Audioenheden kan blive beskadiget, hvis der føres andre genstande, f.eks. kreditkort eller mønter, ind i CD-åbningen.

CAUTION—INVISIBLE LASER RADIATION WHEN OPEN
DO NOT STARE INTO BEAM OR
VIEW DIRECTLY WITH OPTICAL INSTRUMENTS

CD-etiketter

Audio-CD



MP3



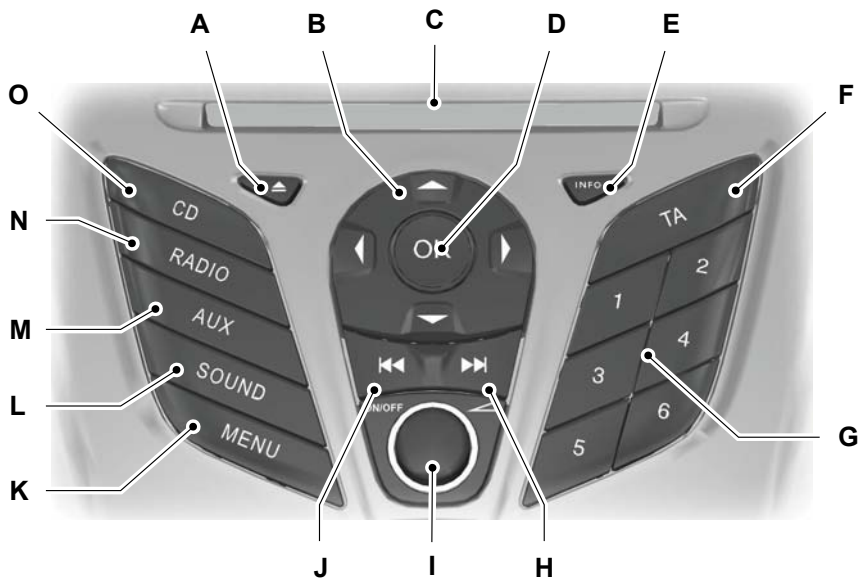
Mærkater på audioenhed

CLASS 1
LASER PRODUCT

Oversigt over audioenheden

Bemærk: Der er placeret et integreret flerk Funktionsdisplay over CD-åbningen. Her vises vigtig information om betjening af audioenheden. Derudover er der placeret forskellige ikoner omkring skærmen, som lyser op, når en funktion er aktiveret (f.eks. CD, RADIO eller AUX).

Type 1



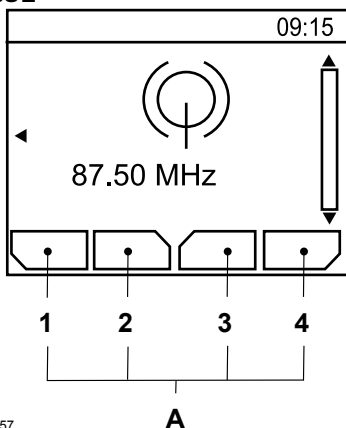
E130324

- A CD-udkast. Se **CD-afspiller** (side 250).
- B Navigationspile.
- C CD-åbning. Se **CD-afspiller** (side 250).
- D OK.
- E Oplysning.
- F Trafikmelding. Se **Styring af trafikmeldinger** (side 246).
- G Stationsforvalg. Se **Knapper til stationsforvalg** (side 246).

Oversigt over audioenheden

- H Søg højere. CD-nummervalg. Se **Stationsindstilling** (side 245). Se **Nummervalg** (side 250).
- I On/off og lydstyrke.
- J Søg lavere. CD-nummervalg. Se **Stationsindstilling** (side 245). Se **Nummervalg** (side 250).
- K Menuvalg.
- L Lydknap. Se **Lydknap** (side 245).
- M Valg af ekstern enhed. Se **Audiosystem ekstra indgangsstik (AUX IN)** (side 118). Se **Audiosystem ekstra indgangsstik (AUX IN)** (side 253).
- N Valg af radio og frekvensbånd. Se **Betjening af audioenheden** (side 245).
- A Valg af CD. Se **CD-afspiller** (side 250).

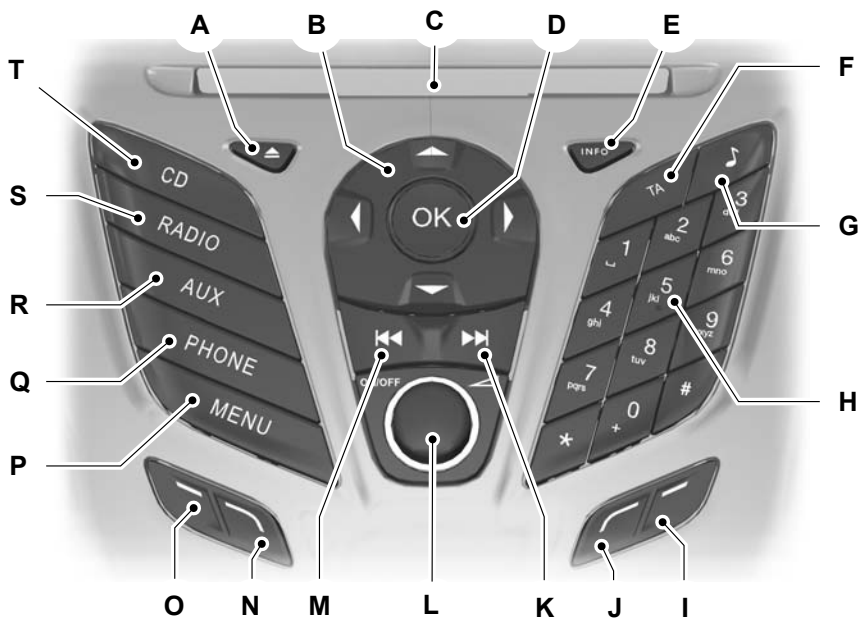
Type 2



E104157

- A Beskrivelser for funktionsknap 1-4

Oversigt over audioenheden



E130142

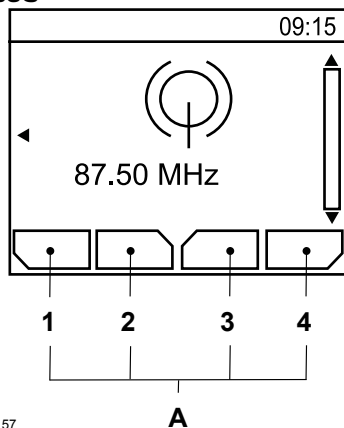
- A CD-udkast. Se **CD-afspiller** (side 250).
- B Navigationspile.
- C CD-åbning. Se **CD-afspiller** (side 250).
- D OK.
- E Oplysning.
- F Trafikmelding. Se **Styring af trafikmeldinger** (side 246).
- G Lydknap. Se **Lydknap** (side 245).
- H Telefontastatur og stationsforvalg. Se **Anvendelse af telefonen** (side 257). Se **Knapper til stationsforvalg** (side 246).
- I Funktion 4.
- J Funktion 3.
- K Søg højere. CD-nummervalg. Se **Stationsindstilling** (side 245). Se **Nummervalg** (side 250).

Oversigt over audioenheden

- L On/off og lydstyrke.
- M Søg lavere. CD-nummervalg. Se **Stationsindstilling** (side 245). Se **Nummervalg** (side 250).
- N Funktion 2.
- A Funktion 1.
- P Menuvalg.
- Q Telefonmenu. Se **Telefon** (side 255).
- R Valg af ekstern enhed, USB-enhed og iPod. Se **Audiosystem ekstra indgangsstik (AUX IN)** (side 118). Se **Audiosystem ekstra indgangsstik (AUX IN)** (side 253). Se **Forbindelse** (side 277).
- S Valg af radio og frekvensbånd. Se **Betjening af audioenheden** (side 245).
- T Valg af CD. Se **CD-afspiller** (side 250).

Funktionsknop 1-4 er variable knapper, hvis funktion ændres afhængigt af den aktuelt valgte tilstand. Der vises beskrivelser af funktionerne nederst på skærmen.

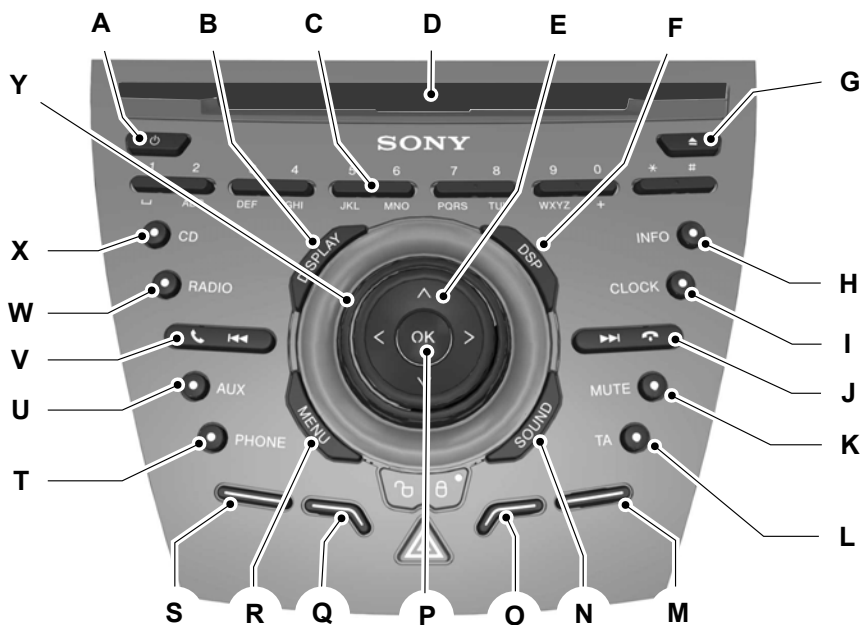
Type 3



E104157

- A Beskrivelser for funktionsknop 1-4

Oversigt over audioenheden



E129074

- A Tænd/sluk-knap.
- B Vælg display.
- C Telefontastatur og stationsforvalg. Se **Anvendelse af telefonen** (side 257). Se **Knapper til stationsforvalg** (side 246).
- D CD-åbning. Se **CD-afspiller** (side 250).
- E Navigationspile.
- F DSP-valg. Se **Digital signalbehandling (DSP)** (side 248).
- G CD-udkast. Se **CD-afspiller** (side 250).
- H Oplysning.
- I Ur.
- J Søg højere. CD-nummervalg. Afbryd opkald. Se **Stationsindstilling** (side 245). Se **Nummervalg** (side 250). Se **Anvendelse af telefonen** (side 257).
- K Lydløs.

Oversigt over audioenheden

- L Trafikmelding. Se **Styring af trafikmeldinger** (side 246).
- M Funktion 4.
- N Lydknap. Se **Lydknap** (side 245).
- A Funktion 3.
- P OK.
- Q Funktion 2.
- R Menuvalg.
- S Funktion 1.
- T Telefonmenu. Se **Telefon** (side 255).
- U Valg af ekstern enhed. Se **Audiosystem ekstra indgangsstik (AUX IN)** (side 118). Se **Audiosystem ekstra indgangsstik (AUX IN)** (side 253).
- V Søg lavere. CD-nummervalg. Acceptér opkald. Se **Stationsindstilling** (side 245). Se **Nummervalg** (side 250). Se **Anvendelse af telefonen** (side 257).
- W Valg af radio og frekvensbånd. Se **Betjening af audioenheden** (side 245).
- X Valg af CD. Se **CD-afspiller** (side 250).
- Y Lydstyrkeknap.

Funktionsknap 1-4 er variable knapper, hvis funktion ændres afhængigt af den aktuelt valgte tilstand. Der vises beskrivelser af funktionerne nederst på skærmen.

Tyverisikring af audiosystemet

SIKKERHEDSKODE

Hver enhed er forsynet med en unik kode, som er forbundet med bilens stelnummer (VIN). Systemet kontrollerer automatisk, om audioenheden og bilen passer sammen, før enheden kan betjenes.

Kontakt forhandleren, hvis der vises en meddelelse om sikkerhedskoden.

Betjening af audioenheden

TÆND/SLUK

Tryk på tænd/sluk-knappen. Denne kan også bruges til at tænde for audioenheden i op til én time, efter at tændingen er slået fra.

Radioen slukkes automatisk efter én time.

LYDKNAP

Dette giver dig mulighed for at regulere dine lydindstillinger (eksempelvis bas og diskant).

1. Tryk på lydknappen.
2. Brug op- og ned-pileknapperne til at vælge den ønskede indstilling.
3. Brug venstre- og højre-pileknapperne til at udføre den ønskede justering. Den valgte indstilling bliver vist på displayet.
4. Tryk på **OK** for at bekræfte de nye indstillinger.

KNAP TIL VALG AF BØLGELÆNGDE

Tryk på RADIO-knappen for at vælge mellem de tilgængelige bølgelængder.

Knappen kan også anvendes til at vende tilbage til radiomodtagelse, når du har lyttet til en anden kilde.

Du kan også få vist de tilgængelige bølgelængder ved at trykke på venstre pileknop. Bladr frem til den ønskede bølgelængde, og tryk på **OK**.

STATIONSINDSTILLING

DAB servicekædning

Bemærk: DAB-servicekædningen er som standard deaktiveret.

Bemærk: Servicekædningen tillader krydsreferencer til andre tilsvarende frekvenser fra samme station, fx FM og andre DAB-ensembler.

Bemærk: Systemet vil automatisk skifte til en anden tilsvarende station, hvis den aktuelle ikke længere er tilgængelig - eksempelvis når dækningsområdet forlades.

Slå DAB-servicekædningen til og fra. Se **General information** (side 76).

Stationssøgning

Vælg en bølgelængde, og tryk kortvarigt på en af SEEK-knapperne. Audioenheden stopper ved den først fundne station i den valgte retning.

Manuel stationsindstilling

Type 1

1. Tryk på MENU.
2. Vælg RADIO-tilstand og derefter MANUAL TUNE.
3. Anvend venstre og højre pileknap til at søge frem eller tilbage på bølgelængden trinvist, eller tryk på knappen og hold den inde for at søge hurtigt trinvist, indtil du finder en station, du vil lytte til.
4. Tryk på **OK** for at fortsætte med at lytte til en station.

Type 2 og 3

1. Tryk på funktionsknop 2.
2. Anvend venstre og højre pileknap til at søge frem eller tilbage på bølgelængden trinvist, eller tryk på knappen og hold den inde for at søge hurtigt trinvist, indtil du finder en station, du vil lytte til.
3. Tryk på **OK** for at fortsætte med at lytte til en station.

Betjening af audioenheden

Scanneindstilling

Med Scan kan du lytte til et par sekunder fra hver station, som er fundet.

Type 1

1. Tryk på MENU.
2. Vælg RADIO-tilstand og derefter SCAN.
3. Brug SEEK-knapperne til at scanne op eller ned på den valgte bølgelængde.
4. Tryk på OK for at fortsætte med at lytte til en station.

Type 2 og 3

1. Tryk på funktionsknap 3.
2. Brug SEEK-knapperne til at scanne op eller ned på den valgte bølgelængde.
3. Tryk på funktionsknap 3 igen eller OK for at fortsætte med at lytte til en station.

KNAPPER TIL STATIONSFORVALG

Med denne funktion kan du gemme dine foretrukne stationer, hvorefter du ved først at vælge den ønskede bølgelængde kan trykke på en forvalgsknap og lytte til den gemte station.

1. Vælg en bølgelængde.
2. Stil ind på den ønskede station.
3. Tryk på en af stationsforvalgsknapperne, og hold den inde. Der vises en statuslinje og en meddelelse. Når statuslinjen er komplet, er stationen gemt. Derudover afbrydes lyden fra audioenheden kortvarigt som bekræftelse.

Dette kan gentages på hver bølgelængde og forvalgsknap.

Bemærk: Ved kørsel i andre dele af landet kan FM- og DAB-stationer, som sender på alternative frekvenser, og som er lagret på forvalgsknapperne, blive opdateret til den korrekte frekvens og det rette stationsnavn for det pågældende område.

AUTOLAGRING

Bemærk: Dette vil lagre op til 10 af de kraftigste tilgængelige signaler fra enten AM- eller FM-frekvensbåndet og overskrive de tidligere lagrede stationer. Den kan desuden anvendes til at lagre stationer manuelt på samme måde som på øvrige bølgelængder.

Bemærk: Ved type 3 skal du vælge enten FM AST eller AM AST for at anvende denne funktion.

- Tryk på funktionsknap 1 eller RADIO-knappen, og hold den inde.
- Når søgningen er afsluttet, genoptages lyden, og de kraftigste signaler er automatisk lagret på stationsforvalgsknapperne.

STYRING AF TRAFIKMELDINGER

Mange stationer, der sender på FM-båndet, har en TP-kode, som angiver, at de sender trafikmeldinger.

Aktivering af trafikmeldinger

For at modtage trafikmeldinger skal du først trykke på enten TA-knappen eller på TRAFFIC-knappen. "TA" bliver vist på displayet som tegn på, at funktionen er slået til.

Hvis du i forvejen har stillet ind på en station, der sender trafikmeldinger, bliver "TP" også vist. Ellers søges der efter et trafikprogram.

Betjening af audioenheden

Når der sendes trafikmeldinger, afbrydes radiomodtagelsen eller CD-afspilningen automatisk, og "Traffic announcement (TA)" vises på displayet.

Hvis der vælges en station, som ikke udsender trafikmeldinger, eller stationen vælges med en forvalgsknap, forbliver audioenheden indstillet på denne station, medmindre TA eller TRAFFIC slås fra og derefter til igen.

Bemærk: Hvis TA er slået til, og du vælger en forvalgt eller manuelt indstillet station uden TA, udsendes der ingen trafikmeldinger.

Bemærk: Når du lytter til en station uden TA og slår TA fra og til igen, aktiveres en TP-søgning.

Lydstyrke for trafikmeldinger

Trafikmeldinger afbryder almindelige udsendelser med en fastindstillet minimumslydstyrke, der som regel er højere end det almindelige lydniveau.

Sådan fastindstilles lydstyrken:

- Brug lydstyrkeknappen til at foretage de nødvendige justeringer, mens der modtages trafikmeldinger. Den valgte lydstyrke bliver vist på displayet.

Afbrydelse af trafikmeldinger

Audioenheden returnerer automatisk til den oprindelige funktion efter en trafikmelding. For at afbryde en trafikmelding før den er færdig, skal du trykke på TA eller TRAFFIC-knappen under meldingen.

Bemærk: Hvis du trykker på TA eller TRAFFIC på et hvilket som helst andet tidspunkt, slås alle meddelelser fra.

Menuer på audioenheden

AUTOMATISK LYDSTYRKEREGULERING

Funktionen for automatisk regulering af lydstyrken (AVC) justerer lydstyrken for at kompensere for motorstøj og støj fra vejen.

1. Tryk på MENU-knappen, og vælg AUDIO.
2. Vælg AVC LEVEL eller ADAPTIVE VOL.
3. Brug venstre eller højre pileknop til at justere indstillingen.
4. Tryk på OK-knappen for at bekræfte den valgte indstilling.
5. Tryk på MENU-knappen for at gå tilbage.

DIGITAL SIGNALBEHANDLING (DSP)

DSP-brug

Denne funktion tager højde for de forskellige afstande fra højttalerne i bilen til hvert sæde. Vælg det sæde, for hvilket audioudsendelsen skal forbedres.

DSP-equalizer

Vælg den musikkategori, du bedst kan lide. Audioudsendelsen ændres for at forbedre den valgte musikstil.

Ændring af DSP-indstillinger

1. Tryk på MENU.
2. Vælg AUDIO eller AUDIO SETTINGS.
3. Rul til den ønskede DSP-funktion.
4. Brug op- og ned-pileknapperne til at vælge den ønskede indstilling.
5. Tryk på OK-knappen for at bekræfte den valgte indstilling.
6. Tryk på MENU-knappen for at gå tilbage.

NYHEDSUDSENDELSER

På nogle audioenheder afbrydes den normale radiomodtagelse, når der sendes nyhedsmeddelelser fra andre stationer på FM-båndet eller fra RDS- (Radio Data System) og EON- (Enhanced Other Network) stationer på samme måde som med trafikmeldinger.

Under nyhedsudsendelser vil det blive angivet på skærmen, at der er indgående meldinger. Nyhedsudsendelser afbryder radiomodtagelsen med samme fastindstillede lydstyrke som trafikmeldinger.

1. Tryk på MENU.
2. Vælg AUDIO eller AUDIO SETTINGS.
3. Bladr frem til NEWS, og slå funktionen til eller fra med OK-knappen.
4. Tryk på MENU-knappen for at gå tilbage.

INDSTILLING AF ALTERNATIVE FREKVENSER

En række programmer, som sendes på FM-båndet, har en kode for programidentifikation (PI), der kan registreres af audioenheder.

Hvis AF-stationssøgning (alternative frekvenser) er slået til på din radio, og du kører fra ét sendeområde til et andet, søger denne funktion efter et kraftigere stationssignal og skifter til dette, hvis den kan finde et.

Under bestemte forhold kan den normale modtagelse dog blive afbrudt midlertidigt ved AF-søgning.

Menuer på audioenheden

Når denne funktion er valgt, evaluerer audioenheden løbende signalstyrken, og hvis der findes et bedre signal, skifter enheden til den alternative frekvens. Lyden afbrydes, mens audioenheden kontrollerer en række alternative frekvenser og, om nødvendigt, søger én gang på hele den valgte bølgelængde efter en reel alternativ frekvens.

Radiomodtagelsen genoptages, når der findes en frekvens. Hvis der ikke findes en frekvens, returneres der automatisk til den oprindeligt lagrede frekvens.

Når denne funktion er valgt, vises "AF" på displayet.

1. Tryk på MENU.
2. Vælg AUDIO eller AUDIO-MENU.
3. Rul til ALTERNAT FREQ. eller ALTERNATIVE FREQ. Og tænd eller sluk med OK-knappen.
4. Tryk på MENU-knappen for at gå tilbage.

REGIONAL FUNKTION (REG)

Regionalprogramfunktionen (REG) sørger for AF-skift mellem en senders forskellige relaterede regionalnetværk. Nogle sendere kan benytte sig af et stort netværk, der dækker en stor del af landet. På forskellige tidspunkter af dagen bliver det overordnede netværk eventuelt opdelt i et antal mindre regionalnet, typisk omkring større byer. Når nettet ikke er opdelt regionalt, sender det overordnede net samme program.

Regionalfunktion ON: Dette forhindrer "vilkårlige" AF-skift, når tilstødende regionalnet ikke sender det samme program.

Regionalfunktion OFF: Dette giver et større dækningsområde, hvis tilstødende regionalnet sender det samme program, men "vilkårlige" AF-skift kan forekomme, hvis dette ikke er tilfældet.

1. Tryk på MENU.
2. Vælg AUDIO eller AUDIO SETTINGS.
3. Bladr frem til RDS REGIONAL, og slå funktionen til eller fra med OK-knappen.
4. Tryk på MENU-knappen for at gå tilbage.

CD-afspiller

AFSPILNING AF CD

Bemærk: På displayet under afspilning ses CD'en, nummeret, og hvor lang tid der er gået, fra nummeret er startet.

Tryk én gang på CD-knappen under radiomodtagelse for at starte CD-afspilningen.

Afspilningen starter med det samme, når der er isat en CD.

NUMMERVALG

- Tryk én gang på SEEK op-knappen for at gå videre til næste nummer, eller tryk gentagne gange på knappen for at afspille efterfølgende numre på CD'en.
- Tryk én gang på SEEK ned-knappen for at afspille det nuværende nummer forfra. Hvis du trykker på knappen inden for 2 sekunder i starten af et nummer, vælges det forrige nummer.
- Tryk gentagne gange på SEEK ned-knappen for at vælge de forrige numre.
- Tryk på op- eller nedpiletasterne og vælg det ønskede nummer ved hjælp af OK-knappen.

Type 2 og 3

Det ønskede nummer kan indtastes ved hjælp af det numeriske tastatur. Indtast det ønskede nummer (f.eks. 1 og 2 for nummer 12), og tryk på OK.

HURTIGT FREM/TILBAGE

Tryk på SEEK op eller ned-knapperne for at søge frem eller tilbage i numrene på CD'en.

VILKÅRLIGT CD-NUMMERVALG

Med denne funktion afspilles alle numrene på CD'en i vilkårlig rækkefølge.

Type 1

1. Tryk på MENU-knappen, og vælg CD MODE.
2. Vælg SHUFFLE. Nu kan funktionen slås til eller fra.

Ved afspilning af MP3-CD'er kan du vælge afspilning af alle numre på CD'en i vilkårlig rækkefølge eller afspilning af alle numre i den aktuelle mappe i vilkårlig rækkefølge.

Type 2 og 3

Tryk på funktionsknap 2.

Bemærk: Ved afspilning af MP3-CD'er kan du vælge afspilning af alle numre på CD'en i vilkårlig rækkefølge eller afspilning af alle numre i den aktuelle mappe i vilkårlig rækkefølge. Du kan skifte mellem disse muligheder ved at trykke gentagne gange på funktionsknap 2.

Brug SEEK op- eller ned-knappen til at vælge det næste ønskede nummer, der skal spilles ved vilkårligt nummervalg.

GENTAGET AFSPILNING AF CD-NUMRE

Type 1

1. Tryk på MENU-knappen, og vælg CD MODE.
2. Vælg REPEAT. Nu kan funktionen slås til eller fra. Når det aktuelle nummer er afspillet, starter afspilningen af nummeret forfra.

Ved afspilning af en MP3-CD kan du vælge gentaget afspilning af det aktuelle nummer eller af samtlige numre i mappen.

CD-afspiller

Type 2 og 3

Tryk på funktionsknap 1.

Ved afspilning af en MP3-CD kan du vælge gentaget afspilning af det aktuelle nummer eller af samtlige numre i mappen. Du kan skifte mellem disse muligheder ved at trykke gentagne gange på funktionsknap 1.

CD-NUMMERSCANNING

SCAN-funktionen bruges til at lytte til ca. 5 sekunder af hvert nummer.

Type 1

Der findes forskellige scannetilstande afhængigt af den slags CD, der afspilles.

1. Tryk på MENU-knappen, og vælg CD MODE.
2. Vælg SCAN. Nu kan funktionen slås til eller fra.

Bemærk: Ved afspilning af en MP3-CD kan du vælge scanning af CD'en eller blot af numrene i mappen.

3. Tryk på OK-knappen for at slå scannefunktionen fra.

Type 2 og 3

1. Tryk på funktionsknap 3.

Bemærk: Ved afspilning af en MP3-CD kan du vælge scanning af CD'en eller blot af numrene i mappen. Du kan skifte mellem disse muligheder ved at trykke gentagne gange på funktionsknap 3.

2. Tryk på funktionsknap 3 for at slå scannefunktionen fra.

AFSPILNING AF MP3-FILER

Bemærk: Nogle lydfiler, som er beskyttet mod kopiering, kan muligvis ikke spilles på CD-afspilleren.

CD-afspilleren understøtter også lydfiler i MP3- og WMA-format.

Når der isættes en lyd-CD i CD-afspilleren, indlæses diskens mapestruktur. Det kan vare et stykke tid, før afspilningen begynder, og det afhænger af diskens kvalitet.

MP3-numre kan være brændt på CD'er på forskellige måder. De kan alle være placeret i rodmappen som på en almindelig lyd-CD, eller de kan være placeret i mapper, som kan repræsentere f.eks. et album, en kunstner eller en genre.

Afspilning af multisession-CD'er

Den normale afspilningsrækkefølge på CD'er med flere mapper er at afspille numrene i den første mappe, derefter numrene i eventuelle øvrige mapper i den første mappe, derefter den næste mappe osv. Hvis der f.eks. i mappe 1 findes mappe 1a og 1b, og mappe 2 indeholder mappe 2a, er afspilningsrækkefølgen mappe 1, 1a, 1b, 2, 2a.

Når afspilningen af en fil er færdig, fortsætter afspilningen af de andre filer i den samme mappe. Der skiftes automatisk mappe, når alle filer i den aktuelle mappe er afspillet.

MP3-SKÆRMFUNKTIONER

Ved afspilning af en MP3-CD kan den indeholde kodede oplysninger om hvert nummer, som kan vises på displayet. Sådanne oplysninger omfatter typisk:

- Filnavnet
- Mappenavnet
- ID3-oplysninger, som kan være albummets titel eller kunstnernavnet.

CD-afspiller

Mappenavnet, som afspilles, bliver normalt vist på displayet. Tryk på knappen **INFO** flere gange, indtil den ønskede information vises på displayet, når du vil vælge en af de andre informationer.

Bemærk: Hvis de valgte ID3-informationer ikke er tilgængelige, vises **NO MP3 TAG** (Intet MP3-mærke) på displayet.

CD-tekstdisplayfunktioner

Ved afspilning af lyd-CD'er med CD-tekst kan der vises forskellige begrænsede oplysninger om hvert nummer på displayet. Sådanne oplysninger omfatter typisk:

- CD'ens titel
- Kunstnernavnet
- Musiknummerets titel.

Bemærk: Disse displayfunktioner vælges på samme måde som MP3-displayfunktioner. **NO DISC NAME** or **NO TRACK NAME** will be shown in the display if no information has been encoded.

STOP AF CD-AFSPILNING

Sådan genoptages radiomodtagelsen på alle audioenheder:

- Tryk på RADIO-knappen.

Bemærk: CD'en bliver dog ikke udkastet. Den stopper blot det sted, hvor radiomodtagelsen genoptages.

Tryk på CD-knappen igen for at genoptage CD-afspilning.

Audiosystem ekstra indgangsstik (AUX IN)

Bemærk: For at opnå optimal ydelse, når du anvender en eksterne enhed, skal du skrue op for lydstyrken på enheden. Derved reduceres audiodøjt ved opladning af det tilsluttede udstyr via strømudtaget i bilen.

Hvis der er monteret et AUX IN-stik i bilen, kan du tilslutte eksternt udstyr, f.eks. en MP3-afspiller, til bilens audiosystem. Derefter kan lyden afspilles i bilhøjtalerne.

Eksternt udstyr tilsluttes i AUX IN-stikket med et almindeligt 3,5 mm jackstik.

Vælg den eksterne enhed via AUX-knappen, så gengives lyden gennem bilens højtalere. LINE IN eller LINE IN ACTIVE fremkommer på displayet for bilens audioenhed. Indstillingerne for lydstyrke, diskant og bas kan justeres på bilens audioenhed på normal vis.

Knapperne på audioenheden kan også bruges til at genoptage lytningen fra audioenheden, mens den eksterne enhed er tilsluttet.

Fejlfinding

Visning på audioenhedens display	Afhjælpning
PLEASE CHECK CD	Generel meddelelse om CD-fejl, f.eks. CD'en kan ikke læses, der er isat en data-CD osv. Sørg for at vende CD'en rigtigt, når den isættes. Rengør CD'en, og prøv igen, eller isæt en CD, som du ved fungerer. Kontakt forhandleren, hvis fejlen fortsat forekommer.
CD DRIVE MALFUNCTION	Generel fejlmeddelelse for fejl i forbindelse med CD'er som f.eks. fejl i mekanismen.
CD DRIVE HIGH TEMP	For høj omgivende temperatur – audioenheden skal køle af, før den kan fungere igen.
IPOD ERROR READING DEVICE	Generel fejlmeddelelse for fejl i forbindelse med iPod som f.eks. at data ikke kan læses. Sørg for, at iPod'en er isat korrekt. Kontakt forhandleren, hvis fejlen fortsat forekommer.

Telefon

GENEREL INFORMATION

PAS PÅ



Hvis systemet anvendes, når motoren er standset, aflades batteriet.

I dette afsnit beskrives funktionerne i og betjeningen af det håndfri Bluetooth-mobiltelefonsystem.

Bluetooth-systemets mobil del forbinder audio- eller navigationssystemet med mobiltelefonen. Det giver dig mulighed for at anvende audio- eller navigationssystemet til at foretage og modtage opkald uden at du behøver at holde mobiltelefonen.

Telefonkompatibilitet

PAS PÅ



Da der ikke findes en fælles aftale, kan mobiltelefonproducenter indføre forskellige profiler i

Bluetooth-enhederne. Derfor kan der opstå inkompatibilitet mellem telefonen og det håndfrie system, der i nogle tilfælde kan forringe systemets ydeevne væsentligt. For at undgå denne situation bør du kun anvende anbefalede telefoner.

Besøg webstedet www.ford-mobile-connectivity.com for detaljeret information.

OPSÆTNING AF BLUETOOTH

Før du kan bruge telefonen sammen med bilen, skal den tilsluttes bilens telefonsystem.

Håndtering af telefoner

Der kan tilsluttes op til seks Bluetooth-enheder til bilens system.

Bemærk: Hvis du er i gang med et opkald på telefonen, der er valgt som den nye aktive telefon, overføres opkaldet til bilens audiosystem.

Bemærk: Selvom telefonen er tilsluttet bilsystemet, kan den bruges som normalt.

Krav til Bluetooth-tilslutning

Der kræves følgende for at tilslutte en Bluetooth-telefon.

1. Bluetooth-funktionen skal aktiveres på telefonen og på audioenheden. Sørg for, at Bluetooth-menuoptionen i audioenheden er indstillet til **ON**. Se vejledningen til telefonen for information om telefonindstillinger.
2. Søg i telefonens Bluetooth-menu efter **Ford Audio** og vælg dette.
3. Indtast det kodenummer, der vises på vognens display, ved hjælp af telefonens tastatur. Hvis der ikke vises et kodenummer på displayet, så indtast Bluetooth PIN-nummeret 0000 ved hjælp af telefonens tastatur. Indtast nu Bluetooth PIN-nummeret, som vises på vognens display.
4. Hvis mobiltelefonen beder dig om at godkende den automatiske forbindelse, skal du vælge **JA**.

Bemærk: Hvis der slukkes for audioenheden, afbrydes telefonforbindelsen. Hvis tændingsnøglen drejes til stilling 0, kan telefonen fortsat bruges.

OPSÆTNING AF TELEFON

Telefonbog

Bemærk: Det vil muligvis være nødvendigt at bekræfte Bluetooth-systemets adgang til telefonbogen med mobiltelefonen.

Telefon

Når systemet er startet, kan der afhængigt af størrelsen gå nogle minutter, før telefonbogen kan åbnes.

Kategorier i telefonbogen

Kategorien vises som et ikon:



Telefon



Mobil



Hjemme



Arbejde

Sådan indstilles en telefon som aktiv telefon

Bemærk: Hvis du er i gang med et opkald på telefonen, der er valgt som den nye aktive telefon, overføres opkaldet til bilens audiosystem.

Når systemet tages i brug første gang, er der ikke tilsluttet en telefon til systemet.

Når tændingen og audioenheden er slået til, skal Bluetooth-telefonen tilsluttes systemet. Se **Opsætning af Bluetooth** (side 255).

Efter tilslutning af en Bluetooth-telefon til systemet bliver denne til den aktive telefon. Yderligere oplysninger findes i telefonmenuen.

Vælg telefonen fra listen over aktive telefoner.

Når tændingen og radioen slås til igen, bliver den seneste aktive telefon registreret af systemet.

Bemærk: I nogle tilfælde skal Bluetooth-forbindelsen også bekræftes på telefonen.

Tilslutning af endnu en Bluetooth-telefon

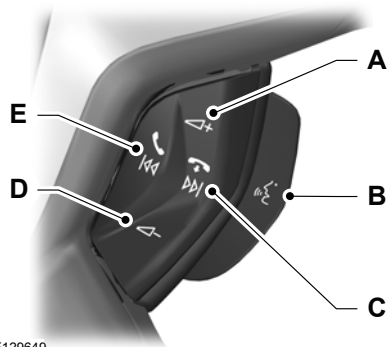
Tilslut en ny Bluetooth-telefon som beskrevet i kravene til Bluetooth-tilslutning.

Der er adgang til telefoner, som er gemt i systemet, gennem telefonlisten på audioenheden.

Bemærk: Der kan maksimalt tilsluttes seks enheder. Hvis der allerede er tilsluttet seks Bluetooth-enheder, skal en af disse slettes for at tilslutte en ny enhed.

TELEFONBETJENINGSENHEDER

Fjernbetjening



E129649

- A Lydstyrke op
- B Voice-talestyringsknap
- C Afslut opkald
- D Lydstyrke ned
- E Modtag opkald

Telefon

ANVENDELSE AF TELEFONEN

Bemærk: Se betjeningsvejledningen til audiosystemet for en udførlig beskrivelse af betjeningsknapperne. Se **Oversigt over audioenheden** (side 238).

Bemærk: Telefonmenuen forlades ved at trykke på en af kildeknapperne **CD**, **RADIO** eller **AUX**.

Bemærk: Ved henvisning hertil kan brugen af op/ned-pileknapperne, søg og søg ned-knapperne og **OK** knappen anvendes på enten rattet eller audio-enheden.

Her beskrives telefonfunktionerne i audioenheden.

Der skal være en aktiv telefon til stede.

Selvom telefonen er tilsluttet audioenheden, kan den bruges som normalt.

Opkald

Opkald til et nummer ved hjælp af talestyring

Der kan ringes op til telefonnumre ved hjælp af talestyring. Se **Telefonkommandoer** (side 269).

Opkald til et nummer ved hjælp af telefonbogen

1. Tryk på **PHONE**-knappen.
2. Tryk på op/ned-pileknapperne, indtil **PHONEBOOK** fremkommer.
3. Tryk på **OK**-knappen.

Bemærk: Du kan også anvende telefonens tastatur til at vælge det første bogstav i den post, du leder efter. Tryk på det relevante nummer, som svarer til bogstavet gentagne gange, indtil det ønskede bogstav fremkommer.

4. Tryk på op/ned-pileknapperne for at vælge det ønskede telefonnummer.

Bemærk: Tryk på og hold op/ned-piletasterne for at søge frem eller tilbage i telefonbogen.

5. Tryk på **OK**-knappen for at ringe det valgte telefonnummer op.

Opkald til et nummer ved hjælp af telefontastaturet

1. Tryk på **PHONE**-knappen.
2. Ring op til nummeret med telefontastaturet på audioenheden.
3. Tryk på **OK**-knappen.

Bemærk: Hvis du indtaster et forkert tal i et telefonnummer, skal du trykke på funktionsknap 3 for at slette det sidste tal. Hvis du holder knappen nede, slettes hele rækken af tal.

Afslutning af et opkald

Opkald kan afsluttes ved at:

- trykke på søg op-knappen.
- trykke på **OK** knappen
- trykke på funktionsknap 4.

Ring op til et nummer igen

1. Tryk på **PHONE**-knappen.
2. Tryk på op/ned-pileknapperne, indtil **CALL LISTS** fremkommer.
3. Tryk på **OK**-knappen.

Bemærk: Hvis der ikke er adgang til en liste over udgående opkald på den aktive telefon, kan der ringes op til det sidst kaldte nummer.

4. Tryk på op/ned-knapperne for at vælge den ønskede opkaldsliste.
5. Tryk på **OK**-knappen.
6. Tryk på op/ned-knapperne for at vælge det ønskede telefonnummer.
7. Tryk på **OK**-knappen.

Telefon

Opkald til det senest kaldte nummer

1. Tryk på **PHONE**-knappen.
2. Tryk på op/ned-pileknapperne, indtil **REDIAL** fremkommer.
3. Tryk på **OK**-knappen.

Modtagelse af indgående opkald

Modtagelse af indgående opkald

Indkommende opkald kan accepteres ved at trykke på ned-knappen eller ved at trykke på **OK** knappen.

Afvisning af indgående opkald

Indkommende opkald kan afvises ved at:

- trykke på søg op-knappen eller
- Trykke på pil ned-knappen for at fremhæve **REJECT** og trykke på **OK** knappen.

Modtagelse af nyt indgående opkald under igangværende opkald

Bemærk: Funktionen for indgående opkald under igangværende opkald skal være aktiveret på telefonen.

Hvis der kommer et indgående opkald, mens du er i gang med et andet opkald, høres der en biplyd, og du har mulighed for at afslutte det igangværende opkald og modtage det indgående opkald.

Modtagelse af nyt indgående opkald under igangværende opkald

Bemærk: Det første indgående opkald afsluttes og erstattes af det nye indgående opkald.

Efterfølgende indkommende opkald kan accepteres ved at trykke på ned-knappen på rattet eller på audio-enheden eller ved at trykke på **OK** knappen på audioenheten.

Afvisning af nyt indgående opkald under igangværende opkald

Efterfølgende indkommende opkald kan afvises ved at:

- trykke på søg op-knappen eller
- Trykke på pil ned-knappen for at fremhæve **REJECT** og trykke på **OK** knappen.

Nye indgående opkald kan afvises ved at trykke på funktionsknap 4.

Afbrydelse af mikrofonen

Bemærk: Mikrofonen kan afbrydes under et opkald. Lydafbrydelsen bekræftes på displayet.

Tryk på funktionsknap 1. Tryk én gang på knappen igen for at slå denne funktion fra.

Skift til en anden aktiv telefon

Bemærk: Telefoner skal tilsluttes systemet, før de kan gøres aktive.

Bemærk: Efter tilslutning af en telefon til systemet bliver denne til den aktive telefon.

1. Tryk på **PHONE**-knappen.
2. Tryk på op/ned-knapperne, indtil **SELECT PHONE** vises.
3. Tryk på **OK**-knappen.
4. Bladr gennem listen med lagrede telefoner ved hjælp af op/ned-knapperne for at få vist de tilsluttede telefoner.
5. Tryk på **OK**-knappen for at vælge den telefon, der skal være den aktive telefon.

Sletning af tilsluttede telefoner

Tilsluttede telefoner kan altid slettes i systemets hukommelse, dog ikke under igangværende opkald.

1. Tryk på **PHONE**-knappen.

Telefon

2. Tryk på op/ned-knapperne, indtil **SELECT PHONE** vises.
3. Tryk på **OK**-knappen.
4. Tryk på op/ned-knapperne for at fremhæve den ønskede telefon.
5. Tryk på funktionsknap 1.

FUNKTIONSPRINCIP

PAS PÅ

 Hvis systemet anvendes, når motoren er standset, aflades batteriet.

Ved hjælp af Voice Control-funktionen kan systemet betjenes, uden at det er nødvendigt at fjerne opmærksomheden fra vejen for at ændre indstillinger eller modtage tilbagemeldinger fra systemet.

Når en af de definerede kommandoer afgives, mens systemet er aktiveret, konverterer Voice Control-systemet kommandoen til et styresignal for systemet. Dine angivelser kan ske i form af dialoger eller kommandoer. Du vejledes gennem disse dialoger med meddelelser eller spørgsmål.

Lær venligst systemets funktioner at kende, før talestyringsfunktionen tages i brug.

Understøttede kommandoer

Med Voice Control kan du betjene følgende funktioner:

- Bluetooth-telefon
- Radioen
- CD-afspiller
- Ekstern enhed (USB)
- Ekstern enhed (iPod)
- Automatisk temperaturregulering

Systemets klartone

Under talestyring afgiver systemet en biplyd, når det er klar til at modtage talekommandoer.

Undlad at give kommandoer, før du har hørt biplyden. Talestyringssystemet gentager alle talte kommandoer i højtalerne.

Hvis du ikke er sikker på, hvordan du skal komme videre, kan du sige "HELP" for at få hjælp eller "CANCEL", hvis du ikke vil fortsætte.

HELP-funktionen giver kun adgang til et begrænset antal af de tilgængelige talekommandoer. På de efterfølgende sider er der en udførlig beskrivelse af alle de tilgængelige talekommandoer.

Talekommandoer

Alle talekommandoer skal udtales med normal stemme, som om du taler med en passager eller i telefon. Talelydstyrken skal afpasses i forhold til støjen i og uden for bilen, dog skal du undlade at råbe.

ANVENDELSE AF TALEAKTIVERING

Betjening af systemet

Rækkefølgen og indholdet af talestyringsfunktionerne ses i skemaerne nedenfor. Skemaerne angiver talekommandoernes rækkefølge og systemreaktionen for hver tilgængelig funktion.

<> angiver et nummer eller en gemt navnepost, som skal indtastes af brugeren.

Genveje

Du kan benytte genveje til en række talekommandoer til at styre forskellige bilfunktioner uden at følge hele kommandomenuen på talestyringssystemet. Disse er:

- Telefon: "MOBILE NAME", "DIAL NUMBER", "DIAL NAME" og "REDIAL"
- Automatisk temperaturregulering: "TEMPERATURE", "AUTO MODE", "DEFROSTING/DEMISTING ON" og "DEFROSTING/DEMISTING OFF"
- Radio: "TUNE NAME"

Talestyring

- Ekstern enhed (USB): "TRACK"
- Ekstern enhed (iPod): "TRACK"

Start af kommunikation med systemet

Før du kan begynde at tale til systemet, skal du først trykke på **VOICE** knappen for hver opgave og vente, til systemet svarer med et bip. Se **Talestyring** (side 43).

Tryk på knappen igen for at inaktivere talestyring.

Navnepost

Navnepostfunktionen understøtter funktionerne på mobiltelefonen, audio- og navigationssystemet via funktionen "STORE NAME": Der kan tildeles navneposter til elementer som f.eks. favorit-radiostationer og personlige kontaktpersoner. Se

Audioenhedskommandoer (side 261).
Se **Telefonkommandoer** (side 269).

- Lagring af op til 20 navneposter pr. funktion.
- Den gennemsnitlige optagetid for en navnepost er ca. 2-3 sekunder.

AUDIOENHEDSKOMMANDOER

CD-afspiller

Afspilningen kan styres direkte via talestyring.

Oversigt

I nedenstående oversigt ses de tilgængelige talekommandoer. I skemaerne nedenfor er der udførlige oplysninger om hele kommandomenuen i udvalgte eksempler.

"CD PLAYER"
"HELP"
"PLAY"
"TRACK"*
"SHUFFLE ALL"
"SHUFFLE FOLDER"**
"SHUFFLE OFF"
"REPEAT FOLDER"**
"REPEAT TRACK"
"REPEAT OFF"

* Kan bruges som genvej.

** Kun tilgængelig, hvis CD'en indeholder audiodatafiler som f.eks. MP3.

Talestyring

Musiknummer

Det er muligt at vælge et musiknummer på CD'en direkte.

Fremgangs-måder	Brugeren siger	Systemet svarer
1	"CD PLAYER"	"CD PLAYER"
2	"TRACK"*	"TRACK NUMBER PLEASE"
3	"<et tal mellem 1 og 99>"**	"TRACK <tal>"

* Kan bruges som genvej.

** Derudover kan tal udtales som op til fire enkelte tal (for eksempel "2", "4", "5" for nummer 245)

Afspilning af alle numre i vilkårlig rækkefølge

Til at aktivere afspilning i vilkårlig rækkefølge.

Fremgangs-måder	Brugeren siger	Systemet svarer
1	"CD PLAYER"	"CD PLAYER"
2	"SHUFFLE ALL"	

radio

Radiotalekommandoerne kan bruges til at betjene radioen, så du bl.a. kan indstille radiostationer ved hjælp af Voice Control.

Oversigt

I nedenstående oversigt ses de tilgængelige talekommandoer. I skemaerne nedenfor er der udførlige oplysninger om hele kommandomenuen.

"RADIO"
"HELP"
"AM"
"FM"
"TUNE NAME"*
"DELETE NAME"

Talestyring

"RADIO"
"DELETE DIRECTORY"
"PLAY DIRECTORY"
"STORE NAME"
"PLAY"

* Kan bruges som genvej.

Indstil frekvens

Med denne funktion kan du indstille radiostationer ved hjælp af talekommandoer.

Fremgangs- måder	Brugeren siger	Systemet svarer
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"AM"	"AM FREQUENCY PLEASE"
	"FM"	"FM FREQUENCY PLEASE"
3	"<frekvens>"*	"TUNE <frekvens>"

* Frekvensen kan indlæses på flere forskellige måder. Se eksempler nedenfor.

FM-bånd: 87,5 - 108,0 i intervaller på 0,1

- "Eighty nine point nine" (89,9)
- "Ninety" (90,0)
- "One hundred point five" (100,5)
- "One zero one point one" (101,1)
- "One zero eight" (108,0)

AM/MW-bånd: 531 - 1602 i intervaller på 9

AM/LW-bånd: 153 - 281 i intervaller på 1

- "Five thirty one" (531)
- "Nine hundred" (900)
- "Fourteen forty" (1440)
- "Fifteen zero three" (1503)
- "Ten eighty" (1080)

Gem navn

Hvis du har stillet ind på en radiostation, kan du gemme den under et navn i mappen.

Fremgangs- måder	Brugeren siger	Systemet svarer
1	"RADIO"	"RADIO"

Talestyring

Fremgangs- måder	Brugeren siger	Systemet svarer
2	"STORE NAME"	"STORE NAME" "NAME PLEASE"
3	"<navn>"	"REPEAT NAME PLEASE"
4	"<navn>"	"STORING NAME" "<navn> STORED"

Indstil navn

Med denne funktion kan du hente en radiostation i systemhukommelsen.

Fremgangs- måder	Brugeren siger	Systemet svarer
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"TUNE NAME"*	"NAME PLEASE"
3	"<navn>"	"TUNE <navn>"

* Kan bruges som genvej.

Slet navn

Med denne funktion kan du slette en gemt radiostation i systemhukommelsen.

Fremgangs- måder	Brugeren siger	Systemet svarer
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"DELETE NAME"	"NAME PLEASE"
3	"<navn>"	"DELETE <navn>" "CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Talestyring

Afspil mappe

Med denne funktion kan du få systemet til at vise alle gemte radiostationer.

Fremgangsmåder	Brugeren siger	Systemet svarer
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"PLAY DIRECTORY"	"PLAY <mappe>"

Slet mappe

Med denne funktion kan du slette alle gemte radiostationer på én gang.

Fremgangsmåder	Brugeren siger	Systemet svarer
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"DELETE DIRECTORY"	"DELETE DIRECTORY" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"RADIO DIRECTORY DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Afspil

Ved hjælp af denne funktion vælges radioen som audiokilde.

Fremgangsmåder	Brugeren siger	Systemet svarer
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"PLAY"	

AUX-indgang

Ved hjælp af denne funktion kan enheden, som er tilsluttet AUX-indgangen, vælges som audiokilde.

Talestyring

Fremgangsmåder	Brugeren siger	Systemet svarer
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"
2	"LINE IN"	"LINE IN"

Ekstern enhed - USB

Disse talekommandoer understøtter funktionerne på en ekstern USB-enhed, som kan tilsluttes audioenheden.

Oversigt

I nedenstående oversigt ses de tilgængelige talekommandoer. I skemaerne nedenfor er der udførlige oplysninger om hele kommandomenuen i udvalgte eksempler.

"EXTERNAL DEVICE", "USB"
"HELP"
"PLAY"
"TRACK"*
"PLAYLIST"**
"FOLDER"**
"SHUFFLE ALL"
"SHUFFLE FOLDER"
"SHUFFLE PLAYLIST"
"SHUFFLE OFF"
"REPEAT TRACK"
"REPEAT FOLDER"
"REPEAT OFF"

* Kan bruges som genvej.

** Afspilningslister og mapper, som aktiveres via talestyring, skal have bestemte filnavne. Se **General information** (side 277).

Talestyring

Afspil USB

Ved hjælp af denne funktion kan den tilsluttede USB-enhed vælges som audiokilde.

Fremgangs-måder	Brugeren siger	Systemet svarer
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"
2	"USB"	"USB"
3	"PLAY"	

USB-nummer

Det er muligt at vælge et musiknummer på USB-enheden direkte.

Fremgangs-måder	Brugeren siger	Systemet svarer
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"
2	"USB"	"USB"
3	"TRACK"	"TRACK NUMBER PLEASE"
4	"<et tal mellem 1 og 99>"**	"TRACK <tal>"

* Derudover kan tal udtales som op til fire enkelte tal (for eksempel "2", "4", "5" for nummer 245)

Ekstern enhed - iPod

Disse talekommandoer understøtter funktionerne på en iPod, som kan tilsluttes audioenheden.

Oversigt

I nedenstående oversigt ses de tilgængelige talekommandoer. I skemaerne nedenfor er der udførlige oplysninger om hele kommandomenuen i udvalgte eksempler.

"EXTERNAL DEVICE", "IPOD"
"HELP"
"PLAY"
"TRACK"*

Talestyring

"EXTERNAL DEVICE", "IPOD"
"PLAYLIST" **
"SHUFFLE ALL"
"SHUFFLE PLAYLIST"
"SHUFFLE OFF"
"REPEAT TRACK"
"REPEAT OFF"

* Kan bruges som genvej.

** Afspilningslister, som aktiveres via talestyring, skal have bestemte filnavne. Se **Generel information** (side 277).

iPod-nummer

Det er muligt at vælge et nummer fra den komplette titelliste på iPod'en direkte.

Fremgangsmåder	Brugeren siger	Systemet svarer
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"
2	"IPOD"	"IPOD"
3	"TRACK"*	"TRACK NUMBER PLEASE"
4	"<et tal mellem 1 og 99>"**	"TRACK <tal>"

* Kan bruges som genvej.

** Derudover kan tal udtales som op til fem enkelte tal (for eksempel "5", "2", "4", "5", "3" for nummer 52453), op til 65535.

iPod-afspilningsliste

Det er muligt at vælge en afspilningsliste fra iPod'en direkte.

Fremgangsmåder	Brugeren siger	Systemet svarer
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"

Talestyring

Fremgangs- måder	Brugeren siger	Systemet svarer
2	"IPOD"	"IPOD"
3	"PLAYLIST"*	"PLAYLIST NUMBER PLEASE"
4	"<et tal mellem 1 og 10>"	"PLAYLIST <nummer>"

* Afspilningslister, som aktiveres via talestyring, skal have bestemte filnavne. Se **Generel information** (side 277).

TELEFONKOMMANDOER

Telefon

Telefonsystemet giver mulighed for at oprette en ekstra telefonbog. De gemte telefonbogsoplysninger kan bruges til opkald gennem Voice Control.

Telefonnumre, som gemmes ved hjælp af Voice Control, bliver gemt i bilens system og ikke i telefonen.

Oversigt

I nedenstående oversigt ses de tilgængelige talekommandoer. I skemaerne nedenfor er der udførlige oplysninger om hele kommandomenuen i udvalgte eksempler.

"PHONE"
"HELP"
"MOBILE NAME"*
"DIAL NUMBER"*
"DIAL NAME"*
"DELETE NAME"
"DELETE DIRECTORY"
"PLAY DIRECTORY"
"STORE NAME"
"REDIAL"*
"ACCEPT CALLS"

Talestyring

"PHONE"
"REJECT CALLS"

* Kan bruges som genvej.

Telefonfunktioner

Ring op til nummer

Der kan ringes op til telefonnumre efter afgivelse af talekommandoer for navnepost.

Fremgangsmåder	Brugeren siger	Systemet svarer
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DIAL NUMBER"*	"NUMBER PLEASE"
3	"<telefonnummer>"	"<telefonnummer> CONTINUE?"
4	"DIAL"	"DIALLING"
	"CORRECTION"	"<gentag sidste del af nummer> CONTINUE?"

* Kan bruges som genvej.

Ring op til navn

Der kan ringes op til telefonnumre efter afgivelse af talekommandoer for navnepost.

Fremgangsmåder	Brugeren siger	Systemet svarer
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DIAL NAME"*	"NAME PLEASE"
3	"<navn>"	"DIAL <navn>" "CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"DIALLING"

Talestyring

Fremgangs-måder	Brugeren siger	Systemet svarer
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

* Kan bruges som genvej.

Ring op igen

Med denne funktion kan du ringe op igen til det sidst opkaldte telefonnummer.

Fremgangs-måder	Brugeren siger	Systemet svarer
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"REDIAL"*	"REDIAL" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"DIALLING"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

* Kan bruges som genvej.

Mobilnavn

Med denne funktion har du adgang til telefonnumre, som er gemt som en navnepost i mobiltelefonen.

Fremgangs-måder	Brugeren siger	Systemet svarer
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"MOBILE NAME"*	"MOBILE NAME" "<telefonafhængig samtale>"

* Kan bruges som genvej.

DTMF (toneopkald)

Denne funktion omdanner talte numre til DTMF-toner. For eksempel for at afgive en fjernkommando til telefonsvareren i hjemmet, indtaste et PIN-nummer osv.

Bemærk: DTMF kan kun bruges under udgående opkald. Betjen VOICE-knappen, og afvent systemets klarmelding.

Kan kun anvendes på biler med VOICE-knap.

Talestyring

Fremgangs- måder	Brugeren siger	Systemet svarer
1		"NUMBER PLEASE"
2	"<tallene 1-9, nul, stigetegn, stjerne>"	

Oprettelse af en telefonbog

Gem navn

Nye oplysninger kan gemmes i telefonbogen med kommandoen "STORE NAME". Denne funktion kan bruges til at ringe op til et nummer ved at ringe op til navnet i stedet for det komplette telefonnummer.

Fremgangs- måder	Brugeren siger	Systemet svarer
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"STORE NAME"	"STORE NAME" "NAME PLEASE"
3	"<navn>"	"REPEAT NAME PLEASE"
4	"<navn>"	"STORING NAME" "<navn> STORED" "NUMBER PLEASE"
5	"<telefonnummer>"	"<telefonnummer>"
6	"STORE"	"STORING NUMBER" "<telefonnummer>" "NUMBER STORED"

Slet navn

Gemte navne kan også slettes fra mappen.

Fremgangs- måder	Brugeren siger	Systemet svarer
1	"PHONE"	"PHONE"

Talestyring

Fremgangsmåder	Brugeren siger	Systemet svarer
2	"DELETE NAME"	"NAME PLEASE"
3	"<navn>"	"DELETE <navn>" "CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"<navn> DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Afspil mappe

Brug denne funktion til at lade systemet fortælle dig alle gemte telefonoplysninger.

Fremgangsmåder	Brugeren siger	Systemet svarer
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"PLAY DIRECTORY"	"PLAY DIRECTORY"

Slet mappe

Med denne funktion kan du slette alle telefonbogsoplysningerne på én gang.

Fremgangsmåder	Brugeren siger	Systemet svarer
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DELETE DIRECTORY"	"DELETE DIRECTORY" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"DIRECTORY DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Hovedindstillinger

Afvis opkald

Opkald kan afvises automatisk ved hjælp af talestyring.

Talestyring

Fremgangsmåder	Brugeren siger	Systemet svarer
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"REJECT CALLS"	"REJECT CALLS"
	"ACCEPT CALLS"*	"ACCEPT CALLS"

* Brug denne kommando til at deaktivere afvisningsfunktionen.

AIRCONDITIONKOMMANDOER

Klima

Talekommandoerne kan bruges til at indstille blæsertrin, temperatur og funktionsindstillinger for klimaanlægget. Ikke alle funktioner findes i alle biler.

Oversigt

I nedenstående oversigt ses de tilgængelige talekommandoer. I skemaerne nedenfor er der udførlige oplysninger om hele kommandomenuen i udvalgte eksempler.

"CLIMATE"
"HELP"
"FAN"*
"DEFROSTING/DEMISTING ON"*
"DEFROSTING/DEMISTING OFF"*
"TEMPERATURE"*
"AUTO MODE"*

* Kan bruges som genvej. På biler med engelsk som modulsprog er genvejen "FAN" ikke tilgængelig.

Blæser

Med denne funktion kan du indstille blæserhastigheden.

Talestyring

Fremgangs-måder	Brugeren siger	Systemet svarer
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"FAN"*	"FAN SPEED PLEASE"
3	"MINIMUM"	"FAN MINIMUM"
	"<et tal mellem 1 og 7>"	"FAN <tal>"
	"MAXIMUM"	"FAN MAXIMUM"

* Kan bruges som genvej. På biler med engelsk som modulsprog er genvejen "FAN" ikke tilgængelig.

Afisning/Afdugning

Fremgangs-måder	Brugeren siger	Systemet svarer
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"DEFROSTING ON/DEMISTING ON"*	"DEFROSTING ON/DEMISTING ON"
	"DEFROSTING OFF/DEMISTING OFF"*	"DEFROSTING OFF/DEMISTING OFF"

* Kan bruges som genvej.

Temperatur

Med denne funktion kan du indstille temperaturen.

Fremgangs-måder	Brugeren siger	Systemet svarer
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"TEMPERATURE"*	"TEMPERATURE PLEASE"
3	"MINIMUM"	"TEMPERATURE MINIMUM"

Talestyring

Fremgangs- måder	Brugeren siger	Systemet svarer
	"<et tal mellem 15 og 29 °C i trin på 0,5>" eller "<et tal mellem 59 og 84 °F>"	"TEMPERATURE <tal>"
	"MAXIMUM"	"TEMPERATURE MAXIMUM"

* Kan bruges som genvej.

Automatisk tilstand

Fremgangs- måder	Brugeren siger	Systemet svarer
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"AUTO MODE"*	"AUTO MODE"

* Kan bruges som genvej. Kan inaktiveres ved at vælge en anden temperatur eller blæserhastighed.

Forbindelse

GENEREL INFORMATION

PAS PÅ

! Vær forsigtig ved håndtering af eksterne enheder med blotlagte elektriske stik (såsom USB-stikket). Sæt altid beskyttelseshætten/-kappen på igen, hvis det er muligt. Der kan være risiko for elektrostatisk afladning, som kan beskadige enheden.

! Undlad at berøre eller håndtere USB-stikket i bilen. Dæk stikket af, når det ikke er i brug.

! Anvend kun enheder, der opfylder kravene til USB-masselagerenheder.

! Skift altid til en anden signalkilde for audioenheden (f.eks. radio), inden USB-enheden afbrydes.

! Undlad at montere eller tilslutte en USB-hub eller -splitter.

Bemærk: Systemet er kun udformet til at registrere og læse egnede audiofiler fra en USB-enhed, som opfylder kravene til USB-masselagerenheder eller en iPod. Det kan ikke garanteres, at alle USB-enheder fungerer i forbindelse med systemet.

Bemærk: Det er muligt at tilslutte kompatible enheder ved hjælp af et USB-forbindelseskabel eller direkte til bilens USB-stik (f.eks. USB-memory sticks og USB-penne).

Bemærk: Nogle USB-enheder med et højere strømforbrug er muligvis ikke kompatible (f.eks. nogle større harddiske).

Bemærk: Ventetiden for læsning af filerne på den eksterne enhed afhænger af faktorer som filstrukturen, størrelsen og indholdet på enheden.

Systemet understøtter en række forskellige eksterne enheder, som kan integreres komplet med audioenheden via USB- og AUX-indgangsstikkene. Når den eksterne enhed er tilsluttet, kan den styres via audioenheden.

Nedenfor vises en oversigt over enheder, som typisk er kompatible:

- USB-memory sticks
- Bærbare USB-harddiske
- Visse MP3 afspillere med USB-stik
- iPod-medieafspillere (se www.ford-mobile-connectivity.com for den nyeste kompatibilitetsliste).

Systemet er kompatibelt med USB 2.0 full speed, opfylder specifikationerne for USB 1.1 host og understøtter FAT 16/32-filsystemer.

Information om audiofilstrukturer for eksterne enheder

USB

Opret kun én partition på USB-enheden.

Hvis der oprettes afspilningslister, skal de indeholde korrekte filstier til USB-enheden. Det anbefales at oprette afspilningslisten, efter at audiofilerne er overført til USB-enheden.

Afspilningslister skal oprettes i .m3u-format.

Audiofiler skal have .mp3-format.

Følgende begrænsninger må ikke overskrides:

- 1000 elementer pr. mappe (filer, mapper og afspilningslister)
- 5000 mapper pr. USB-enhed (inkl. afspilningslister)
- 8 undermappeniveauer

Forbindelse

Følg nedenstående fremgangsmåde for at aktivere talestyring af brugerdefinerede afspilningslister og mapper:

- Opret mapper, som navngives med strukturen "**Ford<*>**", hvor <*> er et tal mellem 1 og 10. For eksempel "**Ford3**" uden et filtypenavn.
- Opret afspilningslister, som navngives med strukturen "**Ford<*>.m3u**", hvor <*> er et tal mellem 1 og 10. For eksempel "**Ford5.m3u**" uden mellemrum mellem "**Ford**" og tallet.

Derefter kan brugerdefinerede mapper og afspilningslister vælges ved hjælp af talestyring. Se

Audioenhedskommandoer (side 261).

iPod

For at aktivere talestyring af brugerdefinerede afspilningslister skal der oprettes afspilningslister, som navngives med strukturen "**Ford<*>**", hvor <*> er et tal mellem 1 og 10. For eksempel "**Ford7**" uden mellemrum mellem "**Ford**" og tallet.

Derefter kan afspilningslister vælges ved hjælp af talestyring. Se **Audioenhedskommandoer** (side 261).

TILSLUTNING AF EN EKSTERN ENHED

ADVARSEL



Sørg for, at den eksterne enhed er monteret sikkert i bilen, og at kabelforbindelser ikke blokerer for nogle af bilens køre- eller betjeningsmekanismer.

Eksterne enheder kan tilsluttes ved hjælp af AUX-indgangsstikket og USB-stikket. Se **Audiosystem ekstra indgangsstik (AUX IN)** (side 118). Se **USB-port** (side 118).

Tilslutning

Tilslut enheden, og fastgør den om nødvendigt for at forhindre, at den kan flytte sig i bilen.

Tilslutning af en iPod

For maksimal komfort og audiokvalitet anbefales det at købe en speciel etpolet ledning hos forhandleren.

Alternativt kan iPod'en tilsluttes ved hjælp af et standard-USB-kabel til iPod og en separat 3,5 mm audio-jackledning. Hvis denne metode anvendes, skal lydstyrken på iPod'en forindstilles til den maksimale lydstyrke, og equalizerindstillingerne skal inaktiveres, før der foretages tilslutning:

- Forbind iPod'ens hovedtelefonudgang med AUX IN-stikket.
- Forbind iPod'en med bilens USB-stik via USB-kablet.

TILSLUTNING AF EN EKSTERN ENHED - BILER MED BLUETOOTH

Tilslutning af en Bluetooth-audioenhed

PAS PÅ



Fordi der er forskellige standarder, kan producenterne anvende forskellige profiler i deres Bluetooth-enheder.

Derfor kan der være kompatibilitetsproblemer mellem Bluetooth-enheden og systemet, hvilket i nogle tilfælde kan begrænse systemfunktionen. For at undgå dette bør der kun anvendes enheder, som er anbefalet.

Se webstedet **www.ford-mobile-connectivity.com** for udførlig information herom.

Forbindelse

Tilslutning af enheden

Ved tilslutning af enheden til systemet anvendes den samme fremgangsmåde som for håndfrie Bluetooth-telefoner. Se

Opsætning af Bluetooth (side 255).

Betjening af enheden

Bemærk: *Søgeknapperne og filinformation fungerer kun på visse telefoner og enheder.*

Vælg Bluetooth-audio som den aktive kilde.

1. Vælg **AUX**.
2. Tryk på op- og nedpiletasten for at vælge den ønskede funktion.
3. Tryk på **OK**-knappen.

Der kan springes frem og tilbage i musiknumre ved at bruge ratknapperne eller ved at trykke på knapperne på audioenheden.

Audiobetjening

Tryk på **SEEK**-op/ned-knapperne for at springe tilbage eller frem i numrene.

Tryk på **SEEK**-knapperne og hold dem inde for at spole hurtigt frem eller tilbage gennem nummeret.

Tryk på **INFO**-knappen eller funktionsknop 4 for at få vist følgende:

- Titel.
- Kunstner.
- Album.
- Filnavn.

ANVENDELSE AF EN USB-ENHED

Der anvendes forskellige ikoner til at identificere audiofiltypen, mapper osv.



USB-enheden er den aktive signalkilde



Mappe



Afspilningsliste



Album



Kunstner



Filnavn



Nummerets titel



Ingen information

Funktion

Vælg USB-enheden som audiokilde ved at trykke gentagne gange på **AUX**-knappen, indtil USB-skærbilledet vises på displayet. Når USB-enheden er tilsluttet, starter afspilningen af det første nummer i den første mappe automatisk. Afspilningspositionen på USB-enheden huskes, hvis der herefter skiftes audiokilde.

Du kan bladre i enhedens indhold ved at trykke på op/ned piletasten eller ved at trykke en gang på **OK** knappen.

Forbindelse

Displayet viser oplysninger om nummeret sammen med følgende andre vigtige oplysninger:

- Et lodret rullepanel i højre side af displayet angiver den aktuelle position i mappevisningen.
- ">" efter et element angiver, at der er adgang til et yderligere underniveau (f.eks. en mappe navngivet efter et album med individuelle albumnumre i denne mappe).
- "<" før listen angiver, at der er adgang til et yderligere overniveau.
- Ikoner til venstre for nummeret/mappen angiver filtypen/mappetypen. Se listen for en forklaring af disse ikoner.

For at navigere gennem indholdet på USB-enheden anvendes op/ned-pileknapperne til at rulle gennem lister og højre/venstre-knapperne til at gå op eller ned i mappestrukturen. Når det ønskede nummer, afspilningsliste eller mappe er markeret, tryk på **OK** knappen for at vælge afspilning.

Bemærk: Tryk på den venstre pileknap og hold den inde for at springe til det øverste niveau af indholdet på USB-enheden.

Audiobetjening

Tryk på SEEK-op/ned-knapperne for at springe tilbage eller frem i numrene.

Tryk på SEEK-knapperne og hold dem inde for at spole hurtigt frem eller tilbage gennem nummeret.

Anvend funktionsknapperne til at aktivere afspilning i vilkårlig rækkefølge, gentaget afspilning og søgning i hele enheden, mapper og afspilningslister.

Tryk på **INFO**-knappen eller funktionsknap 4 for at få vist følgende:

- Titel
- Kunstner

- Album
- Mappenavn
- Filnavn

ANVENDELSE AF EN IPOD

Der anvendes forskellige ikoner til at identificere audiofiltypen, mapper osv.



iPod'en er den aktive signalkilde



iPod-afspilningsliste



iPod-kunstner



iPod-album



iPod-genre



iPod-sang



iPod generisk kategori



iPod generisk mediefil

Funktion

Tilslut din iPod. Se **Tilslutning af en ekstern enhed** (side 278).

Vælg iPod'en som audiokilde ved at trykke gentagne gange på **AUX**-knappen, indtil iPod-skærbilledet vises på displayet.

Forbindelse

iPod-menulisten til gennemsyn af indholdet vil være tilgængelig via radiodisplayet. Der navigeres gennem indholdet på samme måde, som når iPod'en anvendes alene (f.eks. søgning i henhold til kunstner, titel osv.). Tryk én gang på op/ned-pileknappen eller OK-knappen for at gennemse indholdet på iPod'en.

Displayet viser oplysninger om nummeret sammen med følgende andre vigtige oplysninger:

- Et lodret rullepanel i højre side af displayet angiver den aktuelle position i listevisningen.
- ">" efter et element angiver, at der er adgang til et yderligere underniveau (f.eks. alle albummer med en bestemt kunstner)
- "<" før listen angiver, at der er adgang til et yderligere overniveau.
- Et ikon til venstre angiver typen på den aktuelt viste liste (f.eks. albumliste). Se listen for en forklaring af disse ikoner.

For at navigere gennem indholdet på iPod'en anvendes op/ned-pileknappe til at rulle gennem lister og højre/venstre-knapperne til at gå op eller ned i strukturen. Tryk på OK-knappen for at vælge afspilning, når det/den ønskede nummer, afspilningsliste, album, kunstner eller genre er markeret.

Bemærk: *Tryk på den venstre pileknap og hold den inde for at springe til det øverste niveau af indholdet på iPod'en.*

Audiobetjening

Tryk på SEEK-op/ned-knapperne for at springe tilbage eller frem i numrene.

Tryk på SEEK-knapperne og hold dem inde for at spole hurtigt frem eller tilbage gennem nummeret.

Brug funktionsknapperne til at aktivere afspilning i vilkårlig rækkefølge og gentaget afspilning af afspilningslister.

Tryk på funktionsknap 3 for at søge gennem hele enheden eller en aktiveret afspilningsliste.

Tryk på **INFO**-knappen eller funktionsknap 4 for at få vist følgende:

- Titel
- Kunstner
- Album

Introduktion til navigationssystem

GENEREL INFORMATION


Tryk på den relevante knap på enhedens pynktekrans for at få adgang til systemets funktioner. Derved bliver den valgte funktion vist på skærmen.


1-times afbrydelsesfunktion

For at spare på batteristrømmen kan der anvendes en 1-times afbrydelsesfunktion. Hvis tændingen er slået fra, så tryk på knappen ON/OFF for at aktivere systemet. Systemet slukkes automatisk efter én time.


Bemærkninger til systemet


ADVARSLER

 LCD-displayets glas kan gå i stykker, hvis det bliver ramt af en hård genstand. Rør ikke ved det flydende krystalmateriale, hvis der sker brud på glasset. I tilfælde af hudkontakt skal du straks vaske det berørte sted på kroppen med vand og sæbe.

 Enheden er et laserprodukt af høj kvalitet, som anvender en usynlig laserstråle. Hvis laseren ikke håndteres korrekt, kan den afgive farlige stråler. Gør ikke forsøg på at kigge ind gennem enhedens åbninger.






PAS PÅ

 CD'er med uregelmæssig form og CD'er med en ridsefilm eller selvkylæbende mærkater må ikke anvendes. Reklamationer, hvor denne CD-type viser sig at være i en audioenhed, som returneres med henblik på reparation, vil ikke blive accepteret.

 Anvend ikke rensningsmidler med opløsningsmiddel eller sprayrensningsmidler til at rengøre enheden. Brug kun en fugtig klud.

 Før ikke fremmedlegemer ind i enhedens drev eller kortindstik.






PAS PÅ

-  Isæt ikke mere end én CD/DVD i enhedens drev ad gangen.
-  Isæt kun 12 cm (4,7") CD'er/DVD'er eller 8 cm (3,1") CD'er/DVD'er (med korrekt adapter).
-  Gør ikke forsøg på at åbne enheden. Kontakt din forhandler, hvis der opstår en fejl med enheden.
-  Brug af indstillinger og tilslutninger, som ikke er beskrevet i denne instruktionsbog, kan medføre beskadigelse af enheden.
-  Tændingsnøglen må ikke drejes, og motoren må ikke startes, mens softwaren opdateres.

Det anbefales at anvende systemet, når tændingsnøglen er i stilling I, eller når motoren er i gang. Hvis systemet bruges meget, når motoren ikke er i gang, skal du passe på, at batteriet ikke bliver afladet.

TRAFIKSIKKERHED

ADVARSLER

-  Systemet giver information om, hvordan du hurtigt og sikkert når frem til det ønskede mål.
-  Af sikkerhedsmæssige årsager bør føreren kun programmere systemet, når bilen holder stille.
-  Systemet oplyser ikke om stopskilte, lyskurver, vejarbejde eller anden information af trafiksikkerhedsmæssig karakter.
-  Brug ikke systemet, før du er fortrolig med, hvordan det fungerer.
-  Se kun på systemets display, når kørselsforholdene tillader det.

Introduktion til navigationssystem

Sikkerhedsoplysninger

Læs og overhold alle nedenstående sikkerhedsforholdsregler. I modsat fald kan det betyde en øget risiko for sammenstød og personskade. Ford Motor Company påtager sig intet ansvar for skader af nogen som helst art, som skyldes, at disse retningslinjer ikke er blevet fulgt.

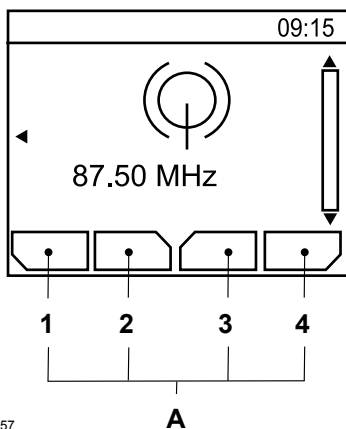
Hvis det er nødvendigt at se nærmere på rutevejledningen, så køр ind til siden, når det er tilstrækkeligt sikkert, og parkér bilen.

Navigationssystemet må ikke bruges til at lokalisere redningstjenester.

Brug altid den nyeste navigationsinformation for at anvende systemet så effektivt og sikkert som muligt. Forhandleren kan hjælpe med dette.

Oversigt over navigationsenhed

OVERSIGT OVER NAVIGATIONSENHEDEN



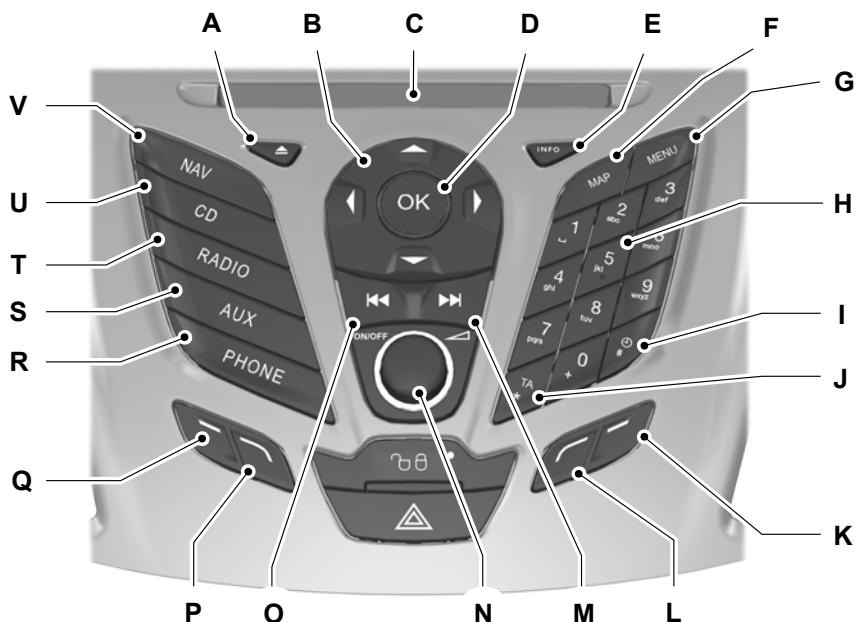
A Beskrivelser for funktionsknap 1-4

Funktionsknap 1-4 er variable knapper, hvis funktion ændres afhængigt af den aktuelt valgte tilstand. Der vises beskrivelser af funktionerne nederst på skærmen.

E104157

Øversigt over navigationsenhed

Biler med CD-SD navigationssystem



E129241

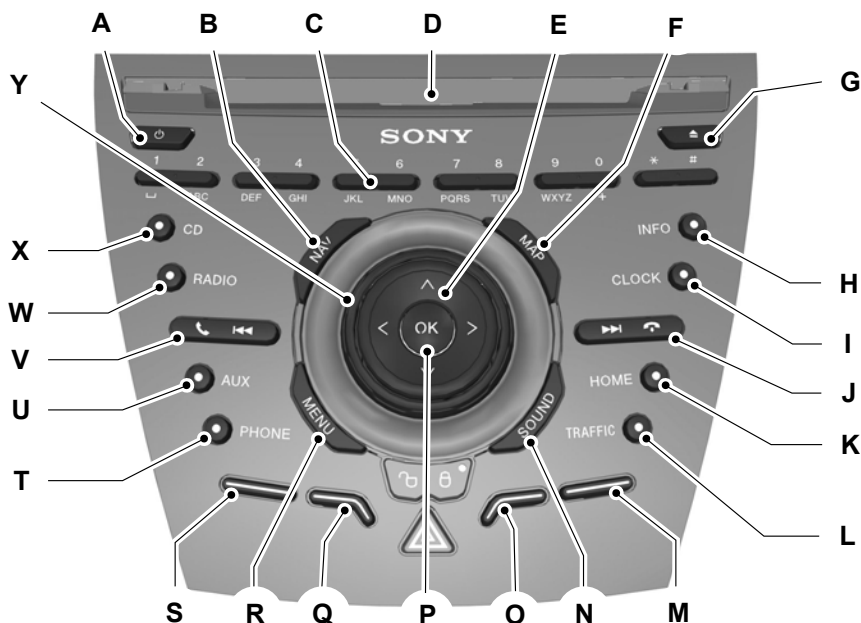
- A CD-udkast.
- B Navigationspile.
- C CD-åbning.
- D OK.
- E Oplysning.
- F Kortvalg. Se **Visning af rute** (side 296).
- G Menuvalg. Se **Systemindstillinger** (side 292).
- H Telefontastatur og stationsforvalg. Se **Betjening af audioenheden** (side 245). Se **Menyer på audioenheden** (side 248). Se **Telefon** (side 255).
- I Ur. Se **Systemindstillinger** (side 292).
- J Trafikmelding. Se **Trafikinformationskanal (TMC)** (side 297).
- K Funktion 4.

Oversigt over navigationsenhed

- L Funktion 3.
- M Søg højere. CD-nummervalg. Se **Stationsindstilling** (side 245). Se **Nummervalg** (side 250).
- N On/off og lydstyrke. Se **Tænd/sluk** (side 245).
- A Søg lavere. CD-nummervalg. Se **Stationsindstilling** (side 245). Se **Nummervalg** (side 250).
- P Funktion 2.
- Q Funktion 1.
- R Valg af telefon. Se **Telefon** (side 255).
- S Valg af ekstern enhed. Se **Audiosystem ekstra indgangsstik (AUX IN)** (side 253).
- T Valg af radio. Se **Betjening af audioenheden** (side 245). Se **Menuer på audioenheden** (side 248).
- U Valg af CD. Se **CD-afspiller** (side 250).
- V Valg af navigationssystem. Se **Systemindstillinger** (side 292).

Øversigt over navigationsenhed

Biler med Sony CD-SD navigationsystem



E129242

- A Tænd/sluk-knap. Se **Tænd/sluk** (side 245).
- B Valg af navigationsystem. Se **Systemindstillinger** (side 292).
- C Telefontastatur og stationsforvalg. Se **Betjening af audioenheden** (side 245). Se **Menuer på audioenheden** (side 248). Se **Telefon** (side 255).
- D CD-åbning.
- E Navigationspile.
- F Kortvalg. Se **Visning af rute** (side 296).
- G CD-udkast.
- H Oplysning.
- I Ur. Se **Systemindstillinger** (side 292).
- J Søg højere. Valg af nummer på CD. Afslutning af opkald. Se **Stationsindstilling** (side 245). Se **Nummervalg** (side 250). Se **Anvendelse af telefonen** (side 257).

Oversigt over navigationsenhed

- K Valg af startside. Se **Systemindstillinger** (side 292).
- L Trafikmelding. Se **Trafikinformationskanal (TMC)** (side 297).
- M Funktion 4.
- N Valg af lyd. Se **Lydknap** (side 245).
- A Funktion 3.
- P OK.
- Q Funktion 2.
- R Menuvalg. Se **Systemindstillinger** (side 292).
- S Funktion 1.
- T Valg af telefon. Se **Telefon** (side 255).
- U Valg af eksternt enhed. Se **Audiosystem ekstra indgangsstik (AUX IN)** (side 253).
- V Søg lavere. Valg af nummer på CD. Godkend opkald. Se **Stationsindstilling** (side 245). Se **Nummervalg** (side 250). Se **Anvendelse af telefonen** (side 257).
- W Valg af radio. Se **Betjening af audioenheden** (side 245). Se **Menuer på audioenheden** (side 248).
- X Valg af CD. Se **CD-afspiller** (side 250).
- Y Lydstyrkeknap.

INDLÆSNING AF NAVIGATIONS-DATAENE

Indlæsning af navigationsdata



E129900

1. Skub navigations-SD card'et ind i åbningen.

2. Tryk på NAV-knappen. Meddelelsen om trafikikkerhed vises på skærmen.
3. Brug op/ned-pileknapperne til at vælge den ønskede funktion.
4. Tryk på OK-knappen for at bekræfte den valgte indstilling.

Kontakt forhandleren vedrørende kort- og systemopdateringer.

Introduktion til navigationssystem

Biler med mobilt navigationssystem

PAS PÅ

! Hvis systemet anvendes, når motoren er standset, aflades batteriet.

Bemærk: Du vil blive afkrævet betaling, når du sender og modtager sms'er.

Bemærk: Se håndbogen for telefonen for alle dens funktioner og betjening.

Bemærk: Opbevar aktiveringskoden (trykt på installationsvejledningen) et sikkert sted.

Bemærk: Gem aktiverings-sms'en i mobiltelefonens indbakke.

Telefonkompatibilitet

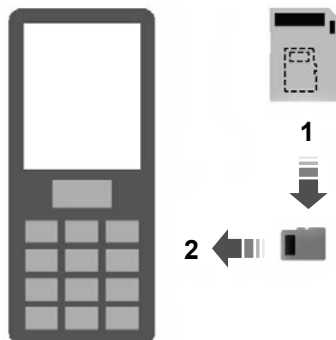
PAS PÅ

! Da der ikke findes en fælles aftale, kan mobiltelefonproducenter indføre forskellige profiler i

Bluetooth-enhederne. Derfor kan der opstå inkompatibilitet mellem telefonen og det håndfrie system, der i nogle tilfælde kan forringe systemets ydeevne væsentligt. For at undgå denne situation bør du kun anvende anbefalede telefoner.

Besøg webstedet www.ford-mobile-connectivity.com for detaljeret information.

Isætning af micro SD card



E114212

1. Fjern micro SD card'et fra adapteren.
2. Isæt micro SD card'et i mobiltelefonen.

Aktivering af navigationssystemet for mobiltelefoner

Bemærk: Radioen skal være tændt, før du forbinder mobiltelefonen til kabinens GPS-modtager.

Bemærk: Fords mobilnavigation skal installeres og aktiveres på din mobiltelefon.

Bemærk: Det er muligt at aktivere **maksimalt** tre telefoner.

Bemærk: Detaljerede instruktioner findes på micro SD card'et og på www.ford-mobile-connectivity.com.

Ved tilslutning af enheden til systemet anvendes den samme fremgangsmåde som for håndfrie Bluetooth-telefoner. Se

Opsætning af Bluetooth (side 255).

1. Tænd radioen.

Introduktion til navigationssystem



E114213

2. Tænd mobiltelefonen, og start "Ford Mobile Navigation".
3. Vælg "Valg destination".
4. Vælg "Indtast adresse".
5. Skift om nødvendigt rutefunktioner, og start rutevejledningen.
6. Displayet i bilen viser så information om sving. Talte instruktioner høres i bilens højttalere.

Bemærk: Din mobiltelefon viser din aktuelle position.

7. Du kan slukke for programmet og fortsætte din rutevejledning, når du starter det igen.

Biler med CD-SD navigationssystem eller Sony CD-SD navigationssystem

Systemet har en lang række funktioner, men det er ikke desto mindre let og umiddelbart at betjene. Rutevejledningen vises på skærmen. På skærmen vises information om, hvordan systemet betjenes gennem brug af menuer, skærmtekst og kortvisninger. De forskellige skærbilleder vælges ved at rulle i menuerne med op/ned/venstre/højre-pileknapperne og trykke på knappen **OK** for at aktivere den ønskede indstilling.

Grundlæggende funktion

1. Tryk på knappen **NAV** eller **MENU** for at åbne menustrukturen.

2. Brug op/ned/venstre/højre-pileknapperne til at rulle i de forskellige udvælgelseslister.
3. Tryk på **OK** for at aktivere valget.

Udvælgelseslister

Der vises forskellige skærbilleder med en udvælgelsesliste for de tilgængelige funktioner.

1. Vælg den ønskede indstilling, eller brug op/ned-pileknapperne til at få vist resten af udvælgelseslisten, hvis den ønskede indstilling ikke vises.
2. Tryk på knappen **OK** for at bekræfte valget.

Indtastning ved hjælp af et alfanumerisk tastatur

Når der skal indtastes en adresse, vises der et tastatur med en opfordring til at indtaste postnummer, by eller gadenavn.

1. Brug op/ned/venstre/højre-pileknapp til at vælge det pågældende bogstav eller tal.

Bemærk: Mens du foretager indtastningen, vises resultatet på displayet.

Bemærk: Systemet begrænser dine indtastninger til de karakterer, der udgør en gyldig indtastning.

2. Tryk på knappen **OK** for at aktivere valget.

Eksempel på rutelægning

Navigationshovedskærbilledet

- Tryk på knappen **NAV** for at vælge navigationssystemet. Meddelelsen om trafiksikkerhed bliver vist. Læs meddelelsen, og tryk på knappen **OK** for at bruge systemet.

Introduktion til navigationssystem

Skærbillede for indlæsning af mål

- Brug op/ned-pileknapperne til at rulle til **Destination input** (Indtast destination).
- Tryk på OK for at aktivere valget.

Bemærk: Der vises en liste med flere valgmuligheder.

- Begynd fra oven, og vælg land efterfulgt af enten postnummer, hvis det er kendt, eller by og gadenavn.
- Anvend det alfanumeriske tastatur og udvælgelseslisterne til at vælge adresseinformationen.
- Når du har indtastet de pågældende informationer, skal du rulle til **Start guidance** (Start vejledning) og trykke på knappen **OK** for at aktivere valget.

Bemærk: Hvis du blot ønsker at køre til centrum af en by, er det ikke nødvendigt at angive en fuldstændig adresse.

- Ruten beregnes, og navigationshovedskærbilledet vises med anvisninger om, hvordan der fortsættes.
- Følg de viste informationer og navigationsanvisningerne for at nå din destination.

Systemindstillinger

Der er adgang til de fleste af de vigtige indstillinger for navigationsenheden med knappen **MENU** eller **NAV**. I det følgende afsnit beskrives de forskellige indstillinger, og hvordan de anvendes.

Menustrukturer: Se **Informationsdisplays** (side 76).

Menustruktur - Informations- og underholdningsdisplay - Biler med navigationssystem

Route (Rute)

Med denne funktion kan du tilpasse ruten til dine særlige krav til turen (f.eks. fortsætte rutevejledning, spærre bestemte afsnit af ruten eller vælge bestemte afsnit af en rute).

Destination input (Indtast destination)

Med denne funktion kan du indtaste detaljer for destinationen (f.eks. indtaste bynavne, gadenavne eller vælge et sted på et kort).

Traffic (Trafik)

Med denne funktion kan du tilpasse, hvordan du modtager trafikmeldinger (f.eks. gennemse og sortere trafikmeldinger, gennemse din rute eller spærre dele af ruten).

Home address (Bopæl)

Med denne funktion kan du starte rutevejledningen til din bopæl eller ændre detaljer for din bopælsadresse.

Bemærk: Hvis bilen er udstyret med et Sony CD-SD navigationssystem, kan du trykke på knappen **HOME** for at starte en automatisk rutevejledning til den anførte bopæl.

Last destinations (tidligere destinationer)

Med denne funktion får du hurtig adgang til en oversigt over tidligere destinationer, der er indtastet i systemet. En detaljeret oversigt viser alle de lagrede informationer, inklusive et oversigtskort. Vælg den pågældende destination på listen.

Favourites (Foretrukne)

Med denne funktion kan du tilpasse en personlig destinationsadressebog og tildele brugerdefinerede navne til adresser og lokaliteter. En detaljeret oversigt viser alle de lagrede informationer, inklusive et oversigtskort. Vælg det pågældende mål i listen.

Points of interest (Interessepunkter)

Med denne funktion kan du tilpasse ruten til dine særlige krav til turen (f.eks. vælge et museum på vejen eller et bestemt interessepunkt i nærheden af destinationen).

Tour planning (Turplanlægning)

Ved hjælp af denne funktion kan du indlæse en række forskellige destinationer og angive den rækkefølge, du vil besøge dem i. Du kan også ændre en eksisterende tur eller hente en tidligere tur frem igen. Systemet beregner og viser automatisk din valgte tur.

Store position (Gem position)

Med denne funktion kan du lagre og navngive den aktuelle position.

Route options (Ruteindstillinger)

Med denne funktion kan du tilpasse ruten til dine særlige krav til turen (f.eks. vælge den hurtigste eller mest økonomiske rute eller vælge en rute, der undgår tunneller, sæsonbelastede veje og betalingsveje).

Systemindstillinger

Special functions (Specialfunktioner)

Med denne funktion kan du vælge GPS og systeminformationer eller en demonstration af systemets funktioner.

Kortskærm

Med denne funktion kan du ændre den måde, kortet vises på (f.eks. ren 2D- og ren 3D-visning) og tilpasse displayinformationer til turen (f.eks. tid til ankomst og hjælp til baneskift).

Assistance options (Hjælpeindstillinger)

Med denne funktion kan du tilpasse displayinformationer til turen (f.eks. skilte, baner og hastighedsbegrænsninger).

Personal data (Personlige oplysninger)

Med denne funktion kan du redigere og slette personlige oplysninger (f.eks. din bopælsadresse).

Reset all settings (Nulstil alle indstillinger)

Med denne funktion kan du nulstille alle navigationsindstillinger.

Menustruktur - Informations- og underholdningsdisplay - Alle biler

Indstillinger for audioenhed

Adaptive volume (Tilpasning af lydstyrke)

Med denne funktion kan du tilpasse lydstyrken for at kompensere for motorstøj og støj fra vejen. Denne funktion kan slås til og fra.

Sound (Lyd)

Med denne funktion kan du tilpasse lydindstillingerne (f.eks. bas og diskant).

Nav audio mixing (Bland navigation og audio)

Med denne funktion kan du tilpasse lydstyrken mellem navigationssystemets tale og lydskildens lyd.

DSP settings (DSP indstillinger)

Med denne funktion kan du tilpasse højttalerlyden til sædepositionerne.

DSP-equalizer

Med denne funktion kan du vælge den musikkategori, du bedst kan lide. Audioudsendelsen ændres for at forbedre den valgte musikstil.

Nyheder

Med denne funktion kan du modtage nyhedsmeddelelser fra radiostationer på FM-båndet eller tilknyttede stationer med RDS (Radio Data System) og EON (Enhanced Other Network) på samme måde, som trafikmeldingerne modtages. Denne funktion kan slås til og fra.

Alternative frekvenser

Denne funktion søger efter og skifter til den station, der har det kraftigste signal, når du bevæger dig fra et sendeområde til et andet.

RDS regional (regional RDS)

Denne funktion styrer AF-skift mellem en senders forskellige relaterede regionalnetværk.

DAB service link (DAB servicelink)

Med denne funktion kan du vælge de stationer, der sender på DAB-kanaler.

Bluetooth

Med denne funktion kan du aktivere og inaktivere Bluetooth.

Systemindstillinger

Indstilling af uret

Set time (Indstil tid)

Med denne funktion kan du manuelt indstille tiden.

Set date (Indstil dato)

Med denne funktion kan du manuelt indstille dato, måned og år.

GPS time (GPS tid)

Med denne funktion kan du automatisk indstille dato og tid ved hjælp af GPS, hvis området er dækket.

Set time zone (Indstil tidszone)

Med denne funktion kan du vælge en bestemt tidszone.

Summertime (Sommertid)

Med denne funktion kan du indstille systemet til at justere for sæsonmæssige tidsforskelle.

Bemærk: *GPS-tid skal være valgt.*

24-hour mode (24-timers funktion)

Med denne funktion kan du indstille systemet til 12- eller 24-timers funktion.

Navigationssystem

MENUEN ROUTE OPTIONS (RUTEFUNKTIONER)

Du kan indstille en række funktioner, der ændrer den måde, hvorpå en rute planlægges.

Brug op/ned/venstre/højre-pileknapperne til at vælge på listen, hvilke vejforhold der skal undgås eller medtages i ruten ved at aktivere eller inaktivere funktionen.

Route (Rute)

Eco (Øko)

Denne indstilling vil prioritere den mest økonomiske rute til destinationen.

Fast (Hurtig)

Denne indstilling vil prioritere den hurtigste rute til destinationen.

Short (Kort)

Denne indstilling vil prioritere den korteste rute til destinationen.

Always ask (Spørg altid)

Benyt denne funktion til at sikre, at du altid kan vælge den ønskede rutetype til din tur.

Driver (Fører)

Leisurely (Fritid)

Denne indstilling vil prioritere en rute for fritidskørsel til destinationen.

Normal

Denne indstilling vil prioritere en rute for normal kørsel til destinationen.

Fast (Hurtig)

Denne indstilling vil prioritere en rute for hurtig kørsel til destinationen.

Eco settings (Økoindstillinger)

Trailer (Anhænger)

Benyt denne funktion til at ændre økonomiindstillingerne for turen afhængigt af, om der trækkes en anhænger og i givet fald anhængerens størrelse.

Roof box (Tagbagageboks)

Benyt denne funktion til at ændre økonomiindstillingerne for turen afhængigt af, om du kører med en tagbagageboks.

Dynamic (Dynamisk)

Når den er slået til, og hvis enheden modtager et gyldigt TMC-signal, vil ruten automatisk blive opdateret under hensyntagen til aktuelle trafikforstyrrelser eller trafikpropper.

Bemærk: Denne funktion kan være nyttig, når forsinkelser eller ophold på en tur skal undgås.

Motorway (Motorvej)

Når systemet er tændt, søger det efter motorveje på ruten og opdaterer automatisk din ruteafstand og tiderne.

Bemærk: Denne funktion kan være nyttig, når forsinkelser eller ophold på en tur skal undgås.

Ferry/motorail (Færge/biltog)

Når systemet er tændt, søger det efter færgeoverfarter og biltogsfaciliteter på ruten og opdaterer automatisk din ruteafstand og tiderne.

Toll (Betalingsveje)

Når systemet er tændt, søger det efter betalingsveje på ruten og opdaterer automatisk din ruteafstand og tiderne.

Navigationssystem

Seasonal roads (Sæsonveje)

Når systemet er tændt, søger det efter sæsonveje på ruten og opdaterer automatisk din ruteafstand og tiderne.

Bemærk: Denne funktion kan være nyttig, når forsinkelser eller ophold på en tur skal undgås.

Toll sticker (Betalingsmærkat)

Når systemet er tændt, vælger det automatisk betalingsveje og opdaterer automatisk din ruteafstand og tiderne.

VISNING AF RUTE

Kortskærm

Tryk på knappen **MAP** for at se kortet.

Her vises din aktuelle position med bilen placeret midt på kortet (en pil i en cirkel). Pilen peger i kørselsretningen.

Informationen i den øverste linje angiver navnet på den vej, der aktuelt køres på, eller den næste vej, der skal køres ned ad, hvis der snart skal foretages et sving.

Du kan ændre måden, hvorpå kortet vises via zoom- og orienteringsindstillingerne. Tryk på de relevante funktionsknapper for at ændre skalaindstillingerne, og brug venstre og højre pileknop til at zoome ind og ud. Den aktuelle skalaindstilling vises på displayet.

Skalaindstillingerne kan indstilles mellem 50 meter og 500 kilometer eller 0,05 miles og 500 miles med automatisk indstilling helt til venstre. Den automatiske indstilling ændrer skalaen i henhold til den vejtype, der køres på.

Vejkrydszoom

Denne funktion vil automatisk øge zoomindstillingen på kortet, når der skal udføres et sving eller mere komplicerede manøvrer. Kort derefter vender zoomindstillingen tilbage til det tidligere niveau.

Vælg AUTO for at aktivere vejkrydszoom.

Navigationsskærbillede

Når en navigationsrute påbegyndes, er standardskærbilledet navigationshovedskærbilledet:

Under en aktiv rutevejledning følger vejledningen gennem information på skærmen og talte anvisninger. Uanset hvilken audiokilde, der er aktiveret, vil grundlæggende information om sving og afstande fortsat blive vist på skærmen i form af en lille detaljeret visning. Det er ikke nødvendigt at lade navigationshovedskærbilledet være åbent, når du navigeres gennem en rute. Mere detaljeret information om ruten kan ses i navigationshovedskærbilledet om nødvendigt.

ADVARSEL



Basér ikke din kørsel på anvisningerne på skærmen. Lyt altid til de talte navigationsanvisninger, og pas på, at du ikke bliver distraheret i forhold til at holde øje med den øvrige trafik.

Trafikinformationskanal (TMC)

FUNKTIONSPRINCIP

Traffic Message Channel (TMC)-stationerne sender på FM-båndet. TMC er en funktion, der modtager trafikmeldinger, der kan anvendes til at planlægge en alternativ rute og undgå ophold.

Du kan vælge mellem visning af meldinger, der kun berører den programmerede rute eller visning af alle meldinger. Tryk på funktionsknap 1 for at skifte visning.

BRUG AF TMC

Tryk på knappen **TA** eller **TRAFFIC** for at få vist siden med trafikmenuen.

Trafikmelding

Trafikmeldingsfunktionen (TA) kan slås til eller fra via denne menu. Hvis den er slået til, vises en **TA**-indikator i den nederste informationsliste på statuslinjen.

Stationer, der sender trafikprograminformation på FM-båndet, kan kendes på, at **TP** vises på skærbilledet. Når TA er slået til, reagerer enheden på disse meldinger, og musikafspilningen afbrydes. Når meldingen er afsluttet, genoptages musikafspilningen.

Afbrydelse af trafikmeldinger

Enheden returnerer automatisk til den oprindelige funktion efter en trafikmelding. For at afbryde en trafikmelding før den er færdig, skal du trykke på knappen **TA**, **TRAFFIC**, **RADIO** eller **CD** under meldingen.

Anvendelse af TMC-meldinger

Vælg den ønskede funktion for at få vist en liste over TMC-meldingerne. Se **Generel information** (side 76). Dette er kun en oversigt med meget grundlæggende informationer. Vælg den meddelelse, hvortil der ønskes yderligere information, og et andet skærbillede vil blive vist med detaljeret information om positionen for hændelsen osv.

Kortopdatering

Vejnettet ændres konstant som følge af, at der kommer nye veje til, vejenes klassificering ændres osv. Derfor stemmer kortdataene i systemet ikke altid nøjagtigt overens med det aktuelle vejnet.

Kortoplysningerne opdateres regelmæssigt, men alle områder dækkes ikke nødvendigvis i samme detaljerede omfang. Nogle veje, især private veje, er muligvis ikke medtaget i databasen. Anvend altid den nyeste version af navigationsdisken for at opnå størst mulig nøjagtighed. Denne fås hos forhandleren.

TYPEGODKENDELSE

MEDDELELSE VEDR. FCC/INDUSTRY CANADA

Denne enhed opfylder del 15 af FCC-kravene. Driften er underlagt følgende to betingelser: (1) denne enhed må ikke forårsage skadelig interferens, og (2) denne enhed skal optage eventuel modtaget interferens, inklusive interferens, som kan forårsage uønsket drift.

FCC ID: WJLRX-42

IC: 7847A-RX42

Ændringer eller modifikationer af enheden, som ikke er udtrykkeligt godkendt af den produktansvarlige, kan medføre bortfald af brugerens ret til at betjene udstyret.

RX-42 - Overensstemmelse- serklæring

Som produktansvarlige erklærer vi under eneansvar, at håndsetsintegreringsproduktet RX-42 er i overensstemmelse med bestemmelserne i henhold til følgende EU-direktiv: 1999/5/EC.

Overensstemmelseserklæringen kan ses på webadressen

www.novero.com/declaration_of_conformity

Bluetooth-ikonet og -logoerne tilhører Bluetooth SIG, Inc., og al anvendelse af disse af Ford Motor Company sker på licens. Øvrige varemærker og handelsnavne tilhører de respektive ejere.

TYPEGODKENDELSE

iPod er et varemærke, som tilhører Apple Inc.

TYPEGODKENDELSE



© 2008 NAVTEQ B.V. Alle rettigheder forbeholdes.

Tillæg

(AT)	"© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen"
(PL)	"© EuroGeographics"
(FR)	"source: GéoRoute® IGN France & BD Cartho® IGN France"
(DE)	"Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"
(GB)	"Based upon Crown Copyright material."
(GR)	"Copyright Geomatics Ltd."
(IT)	"La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."
(NO)	"Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority"
(PT)	"Source: IgeoE – Portugal"
(ES)	"Información geográfica propiedad del CNIG"
(SE)	"Based upon electronic data © National Land Survey Sweden."
(CH)	"Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie"

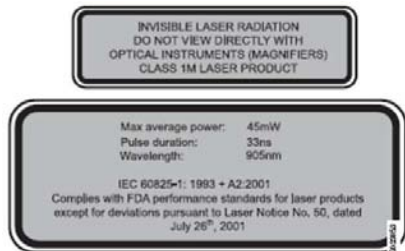
TYPEGODKENDELSE



SD Logo er et varemærke.

TYPEGODKENDELSE

Laserføler



Tillæg

ADVARSLER



Usynlig laserstråling. Se ikke direkte ind i optiske instrumenter (forstørrelsesglas). Klasse 1M-laserprodukt.

ADVARSLER



IEC 60825-1: 1993 + A2:2001. Opfylder kravene i FDA-standarderne for laserprodukters ydelse, med undtagelse af afvigelsen i henhold til Lasermeddelelse nr. 50 af 26. juli 2001.

Element	Specifikation
Maks. gennemsnitlig effekt	45mW
Impulsvarighed	33ns
Bølgelængde	905nm

TYPEGODKENDELSE

EU-overensstemmelseserklæring

Valeo erklærer hermed, at dette udstyr med kortdistancerækkevidde overholder de væsentlige krav og øvrige relevante bestemmelser i direktiv 1999/5/EF.

Certifikat for Forenede Arabiske Emirater



E125209

ER-GEN-00-0002-24

ELEKTROMAGNETISK KOMPATIBILITET

ADVARSLER



Din bil er testet og certificeret i henhold til lovgivning vedrørende elektromagnetisk kompatibilitet (72/245/EØF, UNECE Forordning 10 eller andre gældende lokale krav). Du har ansvaret for at sikre, at eventuelt udstyr, som du får monteret på bilen, overholder de gældende lovregler. Få eventuelt monteret udstyr monteret af behørigt uddannede teknikere.



Udstyret, som sender på radiofrekvenser (RF) (f.eks. mobiltelefoner, amatørradioanlæg mv.), må kun monteres på bilen, hvis det overholder værdierne som angivet i skemaet nedenfor. Der er ingen særlige regler eller betingelser for montering eller brug.



Sender-modtagere, mikrofoner, højttalere mv. må ikke monteres inden for airbagsystemets udløsningsområde.



Antenneledninger må ikke fastgøres til bilens ledningsnet, brændstofrør eller bremserør.

Tillæg

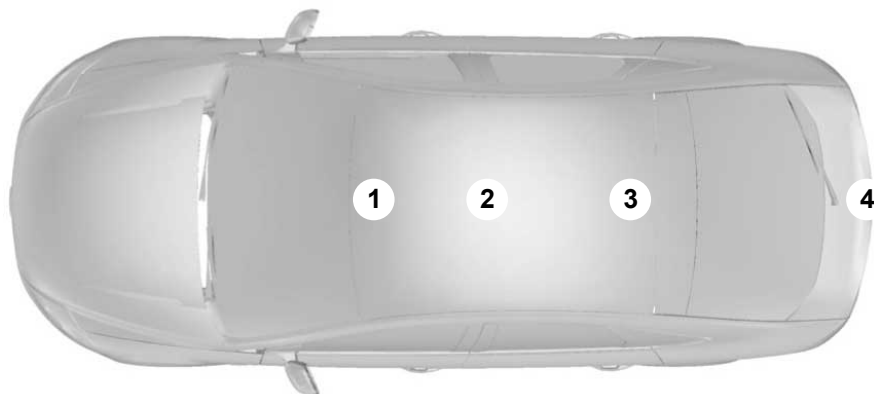
ADVARSLER



Sørg for, at antenne- og strømledninger er mindst 10 cm (4

ADVARSLER

inches) fra elektroniske moduler og airbags.



E85998

Frekvensområde (MHz)	Maks. effekt, W (RMS-spidsværdi)	Antenneplacering
1 - 30	50 W	3. 4
30 - 54	50 W	1. 2. 3
68 - 87,5	50 W	1. 2. 3
142 - 176	50 W	1. 2. 3
380 - 512	50 W	1. 2. 3
806 - 940	10 W	1. 2. 3
1200 - 1400	10 W	1. 2. 3
1710 - 1885	10 W	1. 2. 3
1885 - 2025	10 W	1. 2. 3

Bemærk: Efter montering af RF-sendere skal der kontrolleres for støj fra og til alt elektrisk udstyr på bilen (både i standby og sendetilstand).

Kontrollér alt elektrisk udstyr:

- mens tændingen er slået **til**
- mens motoren er i gang
- ved at foretage en prøve kørsel med forskellige hastigheder

Tillæg

Kontrollér, at de elektromagnetiske felter, der genereres inde i bilens kabine af den monterede sender, ikke overskrider gældende krav vedrørende menneskers eksponering.

Indeks

A

A/C	
Se: Klimakontrol.....	98
ABS	
Se: Bremsler.....	139
ACC	
Se: Sådan bruges den dynamiske fartpilot.....	157
ACC	
Se: Tilpasningsdygtig fart pilot (ACC).....	155
Active City Stop.....	171
Funktionsprincip.....	171
Adgang med nøglefrit system.....	34
Elektronisk nøgle.....	34
Generelle oplysninger.....	34
Inaktiverede nøgler.....	35
Låsning af bilen.....	34
Låsning og oplåsning af dørene med reservenøglen.....	36
Oplåsning af bilen.....	35
Advarsel om kørebaneskit.....	165
Funktionsprincip.....	165
Advarsels- og kontrollamper.....	72
ABS-advarselslampe.....	72
Advarselslampe for afstandsalarm.....	73
Advarselslampe for frost.....	73
Advarselslampe for lav brændstofstand.....	73
Advarselslampe for lavt dæktryk.....	73
Advarselslampe for olietryk.....	73
Advarselslampe for vejbaneskift.....	73
Airbagadvarselslampe.....	72
Beskedkontrollampe.....	73
Blinklys.....	72
Fjernlyskontrollampe.....	73
Forlygtekontrollampe.....	73
Gløderørskontrollampe.....	73
Kontrollampe for bremsesystem.....	72
Kontrollampe for overvågningssystem til blinde vinkler.....	72
Kontrollampe for stabilitetsprogram (ESP).....	74
Kontrollampe for start-stop.....	74
Kontrollampe for tågebaglygter.....	74
Kontrollampe for tågeforlygter.....	73
Kontrollampe til fartpilot.....	72
Ladelampe.....	73
Motorfejlfunktionslampe.....	72
Selealarm.....	74
Advarselstrekant.....	186
Afmontering af forlygte.....	55
Afspilning af CD.....	250
Afspilning af MP3-filer.....	251
Afspilning af multisession-CD'er.....	251
Aircondition	
Se: Klimakontrol.....	98
Airconditionkommandoer.....	274
Klima.....	274
Aktivering af alarmen.....	40
Aktivering af startspærre.....	38
Aktiv parkeringshjælp.....	150
Funktionsprincip.....	150
Alarm.....	39
Funktionsprincip.....	39

Indeks

Anhængertræk.....	182	Anvendelse af taleaktivering.....	260
Afmontering af trækarmen.....	184	Betjening af systemet.....	260
Isætning af trækarmen.....	183	Navnepost.....	261
Kørsel med anhænger.....	183	Anvendelse af telefonen.....	257
Kørsel uden anhænger.....	184	Afbrydelse af mikrofonen.....	258
Oplåsning af trækarmmekanismen.....	182	Modtagelse af indgående opkald.....	258
Vedligeholdelse.....	184	Modtagelse af nyt indgående opkald under igangværende opkald.....	258
Anvendelse af Active City Stop.....	171	Opkald.....	257
Tænding og slukning af systemet.....	171	Skift til en anden aktiv telefon.....	258
Anvendelse af bakkameraet.....	147	Sletning af tilsluttede telefoner.....	258
Aktivering af det bagudrettede kamera.....	147	Audioenhedskommandoer.....	261
Biler med parkeringshjælp.....	149	AUX-indgang.....	265
Brug af skærmen.....	148	CD-afspiller.....	261
Inaktivering af det bagudrettede kamera.....	149	Ekstern enhed - iPod.....	267
Anvendelse af en iPod.....	280	Ekstern enhed - USB.....	266
Audiobetjening.....	281	radio.....	262
Funktion.....	280	Audiosystem ekstra indgangsstik (AUX IN).....	118
Anvendelse af en USB-enhed.....	279	AUTO forlygtesystem.....	49
Audiobetjening.....	280	Autolagring.....	246
Funktion.....	279	Automatisk klimakontrol.....	101
Anvendelse af hastighedsbegrænsningsfunktionen...161		Afsning og afdugning af forruden.....	103
Bevidst overskridelse af den indstillede hastighedsgrænse.....	162	Blæser.....	103
Brug fartpilotknapperne til at ændre den maksimale hastighedsindstilling.....	161	Frakobling af den automatiske klimakontrolfunktion.....	104
Indstilling af hastighedsgrænsen.....	161	Genaktivering af enkelzonefunktionen.....	102
Systemadvarsler.....	162	Hurtig afkøling af kabinen.....	103
Anvendelse af hastighedskontrol.....	153	Inaktivering af mono-funktionen.....	102
Afbrydelse af den indstillede hastighed.....	154	Indstilling af temperaturen.....	102
Afbrydelse af fartpiloten.....	154	Luftfordeling.....	103
Genoptagelse af den gemte hastighed.....	154	Mono-funktion.....	102
Indstilling af hastighed.....	153	Recirkuleret luft.....	103
Tilslutning af fartpiloten.....	153	Til- og frakobling af airconditionanlægget.....	103
Ændring af den indstillede hastighed.....	153	Automatisk lydstyrkeregulering.....	248
Anvendelse af parkeringshjælpen - Biler med Bageste parkeringshjælp.....	143	Automatisk styring af fjernlys.....	49
Anvendelse af parkeringshjælpen - Biler med Parkeringshjælp for og bag.....	144	Aktivering af systemet.....	50
Aktivering og inaktivering af parkeringshjælpen.....	144	Indstilling af systemets følsomhed.....	50
Kørsel med parkeringshjælp.....	145	Manuel tilsidesættelse af systemet.....	51
Anvendelse af stabilitetskontrollfunktionen.....	141	Automatisk transmission.....	136
		Gearstangspositioner.....	136
		Parkeringsstilling nødudløserarm.....	138
		Sportfunktion og manuelt skift.....	137
		Tips i forbindelse med anvendelse af en automatisk transmission.....	138
		Autoviskning.....	44

Indeks

B

Bagagedækken.....	173
Bagagefastgørelsespunkter.....	173
Bagagenet.....	174
Bagagebeskyttelsesnet.....	174
Bagagenet.....	175
Bagrudevasker/-vasker anlæg.....	45
Bagrudevasker.....	46
Bagrudevaskning ved bækning.....	46
Pausevisker.....	45
Bagsæder.....	114
Nedvipning forover af siddehynderne og bagsæderyglænene.....	114
Tilbagevipning af ryglænene.....	115
Vipning af bagsæderyglænene fremad.....	114
Bakkamera.....	147
Funktionsprincip.....	147
Bakkestarthjælp.....	142
Aktivering af systemet.....	142
Inaktivering af systemet.....	142
Kun biler med manuel transmission.....	142
Bakkestarthjælp (HLA) Se: Bakkestarthjælp.....	142
Bakkestartsassistance.....	142
Funktionsprincip.....	142
Barne observationspejl.....	118
Barnesæder.....	17
Barnesikkerhedsudstyr for forskellige vægtklasser.....	17
Batteriterminaler	216
Betjening af audioenheden.....	245
Betjeningsenhed til audiosystemet.....	42
Type 1.....	42
Type 2.....	43
Bilbatteriet.....	215
Bilidentifikation.....	230
Bilpleje.....	213
Bilvask Se: Udvendig rengøring.....	213
Blinklygter.....	53
Bremser.....	139
Funktionsprincip.....	139
Brilleholder.....	117
Brug af advarsel om kørebaneskit.....	165
Indstilling af rattets vibrationsniveau.....	166
Indstilling af systemets følsomhed.....	166
Systemadvarslar.....	166
Tænding og slukning af systemet.....	165
Brug af ECO-kørefunktion	128
Nulstilling af ECO mode.....	128
Brug af førermeddelelse.....	163
Nulstilling af systemet.....	164
Systemadvarslar.....	163
Systemdisplay.....	164
Tænding og slukning af systemet.....	163
Brug af genkendelse af færdselsskilt.....	169
Indstilling af systemets hastighedsadvarsel.....	169
Systemdisplay.....	169
Tænding og slukning af systemet.....	169
Brug af retningsstabiliseringsssystem.....	167
Systemadvarslar.....	168
Tænding og slukning af systemet.....	167
Brug af sikkerhedsseler under graviditet.....	27
Brug af snekæder.....	226
Vogne med stabilitetsprogram (ESP).....	226
Brug af start/stop-knap.....	126
Genstart af motoren.....	127
Stop af motoren.....	126
Brug af TMC	297
Afbrydelse af trafikmeldinger.....	297
Anvendelse af TMC-meldinger.....	297
Trafikmelding.....	297
Brug af vinterdæk.....	226
Brændstofdrevet varme anlæg Se: Ekstra varmesystem.....	106
Brændstofforbrug.....	133
Brændstofforbrug Se: Tekniske specifikationer.....	133
Brændstofkvalitet - Benzin.....	129
Brændstofkvalitet - Diesel.....	130
Langtidsopbevaring.....	130
Brændstofkvalitet - Fleksibelt brændstof (FF).....	129
Langtidsopbevaring.....	129

Indeks

Brændstof og brændstofpåfyldning.....129	Dækreparationssæt.....222
Tekniske specifikationer.....133	Almene oplysninger.....222
Brændstofpåfyldning.....133	Anvendelse af dækreparationssættet.....222
Brændstofpåfyldning - Fleksibelt brændstof (FF).....133	Kontrol af dæktryk.....224
Brændstofpåfyldningsklap.....130	Pumpning af dækket.....223
Efterfyldning med en brændstofdunk.....133	Dæktryk Se: Tekniske specifikationer.....227
Bugsering af bilen.....197	Dæmper for instrumentbelysning.....116
Bugsering af bilen på fire hjul.....197	E
Alle biler.....197	ECO-kørefunktion128
Biler med automatisk transmission.....198	Funktionsprincip.....128
Bugseringspunkter.....197	Ekstra strømudtag.....116
Montering af slæbeøjet.....197	Ekstra varmesystem.....106
Placering af slæbeøje.....197	Brændstofdrejet varmeapparat (ikke monteret i alle lande).....108
Børnesikre låse.....22	Dieseldrevet ekstra varmer (ikke monteret i alle lande).....109
Elbetjente børnesikringslåse.....22	Ekstra varmesystem.....106
Manuelle børnesikringslåse.....22	El-betjente ruder.....64
Børnesikring.....17	Anti-klem beskyttelsesfunktion.....65
C	Automatisk åbning og lukning af ruderne.....64
CD-afspiller.....250	Førerørskontakter.....64
CD-nummerscanning.....251	Genindstilling af hukommelsen til de el-betjente ruder.....65
Type 1.....251	Global åbne-/lukkefunktion.....64
Type 2 og 3.....251	Sikkerhedskontakt til ruderne i bagdørene.....64
Centrallås	El-betjente sæder.....113
Se: Låsning og oplåsning.....32	El-betjente udvendige sidespejle.....66
Cigaretænder.....116	Klapbare el-sidespejle.....66
D	Spejlets vipperetninger.....66
Deaktivering af startspærre.....38	El-betjent soltag.....104
Diesel partikelfilter.....124	Antiklembeskyttelse.....105
Regenerering.....124	Automatisk åbning og lukning af soltaget.....105
Digital signalbehandling (DSP).....248	Indstilling af hukommelse.....106
DSP-brug.....248	Soltagets sikkerhedsfunktion.....106
DSP-equalizer.....248	Vipning af soltaget.....105
Ændring af DSP-indstillinger.....248	Åbning og lukning af soltaget.....105
DPF	Elektromagnetisk kompatibilitet.....301
Se: Diesel partikelfilter.....124	
Drejningslys.....53	
Dæk	
Se: Dæk og fælge.....217	
Dæk og fælge.....217	
Generel information.....217	
Tekniske specifikationer.....227	

Indeks

F

Fart pilot	
Se: Anvendelse af hastighedskontrol.....	153
Fart pilot.....	153
Funktionsprincip.....	153
Se: Fart pilot	153
Fastgørelse af sikkerhedsselerne.....	26
Fejlfinding.....	254
Fjernbetjeningsbatteri	
Se: Udskiftning af fjernbetjenings	
batteri.....	29
Forbindelse.....	277
Generel information.....	277
Forlygtenvivelling.....	52
Anbefalede indstillinger på kontakten til	
forlygtenvivelling.....	52
Forlygtevaskeranlæg.....	46
Forrudevaskeranlæg.....	45
Forrudeviskere.....	44
Automatisk rudeviskersystem.....	44
Pausevisker.....	44
Fremadrettet advarselsfunktion.....	159
Justering af advarselsfølsomheden.....	160
Tænding og slukning af systemet.....	159
Fører-/passagerbeskyttelse.....	24
Funktionsprincip.....	24
Førermeddelelse.....	163
Funktionsprincip.....	163
Førstehjælpssæt.....	186

G

Gearkasse	
Se: Transmission.....	136
Generelt om radiofrekvenser.....	29
Genkendelse af færdselsskilt.....	169
Funktionsprincip.....	169
Gentaget afspilning af CD-numre.....	250
Type 1.....	250
Type 2 og 3.....	251
Global åbning og lukning.....	36
Global lukning.....	36
Global åbning.....	36
Gode råd til kørsel med	
antiblokeringsbremses.....	139
Gulvmåtter.....	119

H

Hastighedsbegrænsningsfunktion	161
Funktionsprincip.....	161
Havarier.....	186
HLA	
Se: Bakkestarthjælp.....	142
HLA	
Se: Bakkestartsassistance.....	142
Holder til satellitnavigationsenhed.....	118
Justering af holderen.....	118
Hovedstøtter.....	111
Afmontning af hovedstøtten.....	112
Justering af hovedstøtten.....	111
Hundegitter.....	175
Montering bag bagsæderne.....	176
Montering bag forsæderne.....	175
Hurtigt frem/tilbage.....	250
Højdejustering af sikkerhedssele.....	26
Hørbare advarselstoner og	
indikatorer.....	74
Aktivering og inaktivering af	
advarselstoner.....	74
Automatisk transmission.....	74
Dør åben.....	75
Frost.....	74
Lav brændstofstand.....	75
Lys tændt.....	75
Nøgle uden for bil.....	75
Selealarm.....	75
Håndbremse.....	139
Alle modeller.....	139
Håndbremse	
Se: Håndbremse.....	139
Inaktivering af airbaggen i	
passagersiden.....	27
Aktivering af airbaggen i	
passagersiden.....	28
Inaktivering af airbaggen i	
passagersiden.....	28
Montering af kontakt til inaktivering af	
forsædepassagerens airbag.....	28
Inaktivering af alarmen.....	40
Vogne med nøglefrit system.....	40
Vogne uden nøglefrit system.....	40

Indeks

Inddrejelig trækarm	179	Informationsmeddelelser.....	84
Fejltilstande.....	181	Active City Stop.....	85
Frigørelse af trækarmen.....	179	Adgang uden nøgle.....	90
Inddrejning af trækarmen.....	181	Airbag.....	85
Kørsel med anhænger.....	181	Alarm.....	85
Uddrejning af trækarmen.....	180	Automatisk styring af fjernlys.....	86
Vedligeholdelse.....	181	Batteri og ladesystem.....	86
Indledning.....	7	Beskedkontrollampe.....	84
Indlæsning af navigationsdataene.....	288	Blindvinkelsystem.....	87
Indlæsning af navigationsdata.....	288	Dæktryksovervågningssystem.....	97
Indstilling af alternative		Elbetjent børnelås.....	87
frekvenser.....	248	Fartpilot og dynamisk fartpilot (ACC).....	88
Indvendig rengøring.....	213	Funktion for igangsætning på bakke.....	90
Bagrude.....	214	Føreradvarsel.....	89
Instrumentgruppedisplays, LCD-skærme,		Klimakontrol.....	88
radiodisplays.....	214	Lane keeping aid	
Sikkerhedsseler.....	213	(Retningsstabilisering).....	91
Indvendigt bakspejl med automatisk		Lygter.....	91
anti-blændefunktion.....	67	Motorstartspærre.....	89
Informationscenter		Parkeringsbremse.....	93
Se: Informationsdisplays.....	76	Parkeringshjælp.....	93
Informationsdisplays.....	76	Servostyring.....	93
Generel information.....	76	Stabilitetsprogram (ESP).....	94
		Start-stop.....	95
		System til beskyttelse af passagerer.....	92
		Sådan startes motoren.....	94
		Transmission.....	96
		Vedligeholdelse.....	92
		Åbne døre.....	88
		Instrumentgruppe.....	70
		Interiørlamper.....	54
		Kabinebelysning.....	54
		Kabinelys.....	54
		Introduktion til audiosystem.....	237
		Introduktion til navigationssystem	
		289
		Biler med CD-SD navigationssystem eller	
		Sony CD-SD navigationssystem.....	290
		Biler med mobilt navigationssystem.....	289
		Generel information.....	282
		iPod	
		Se: Anvendelse af en iPod.....	280

Indeks

ISOFIX-fastgørelsespunkter.....	21	Kopholdere.....	117
Montering af barnesæde med topfastgørelsesanordning.....	21	Bagsædearm læn.....	117
Øverste fastgørelsespunkter - 4-dørs varianter.....	21	Kortopdatering.....	298
Øverste fastgørelsespunkter - alle biler.....	21	Kørsel gennem vand.....	185
		Kørsel gennem vand.....	185
		Kørsel med anhænger.....	179
		Kørsel med last.....	173
		Generel information.....	173
		Kørselstips.....	185
		Kørselstips til ABS Se: Gode råd til kørsel med antiblokeringsbremser.....	139
J			
Justering af forlygter Se: Justering af forlygterne - Biler med Tilpasningsdygtige frontlygter/Xenon-forlygter.....	52	L	
Justering af forlygterne - Biler med Tilpasningsdygtige frontlygter/Xenon-forlygter.....	52	Lydknap.....	245
Justering af rattet.....	42	Lygter.....	48
		Lyskontakt.....	48
		Fjern- og nærllys.....	48
		Forsinket slukning af nærllys.....	49
		Lyskontaktindstillinger.....	48
		Overhalingslys.....	48
		Parkeringslygter.....	48
K		Låse.....	32
Kapaciteter og specifikationer.....	232	Låsning og oplåsning.....	32
Tekniske specifikationer.....	232	Aflåsning.....	32
Katalysator.....	130	Bagklap.....	33
Kørsel med en vogn monteret med en katalysator.....	130	Bekræftelse af låsning og oplåsning.....	33
Katastrofeblink.....	52	Dobbeltlås.....	32
Klimakontrol.....	98	Låsning af dørene hver for sig med nøglen.....	33
Funktionsprincip.....	98	Låsning og oplåsning af dørene indefra.....	33
Knapper til stationsforvalg.....	246	Oplåsning.....	32
Knap til valg af bølgelængde.....	245		
Kodede nøgler.....	38	M	
Komfortfunktioner.....	116	Manuelt betjente sæder.....	110
Kontrol af bremse- og koblingsvæske.....	209	Frem- eller tilbageflytning af sæderne.....	110
Kontrol af kølevæske.....	208	Højdejustering af førersædet.....	111
Efterfyldning.....	208	Justering af lændestøtte.....	111
Kontrol af kølevæskstanden.....	208	Justering af ryglænets hældning.....	111
Kontrol af kølevæske Se: Kontrol af kølevæske.....	208		
Kontrol af motorolie.....	207		
Efterfyldning.....	208		
Kontrol af oliestand.....	208		
Kontrol af olie Se: Kontrol af motorolie.....	207		
Kontrol af sprinklervæske.....	209		
Kontrol af viskerbladene.....	46		

Indeks

Manuelt klimakontrol.....	99
Aircondition.....	100
Blæser.....	100
Hurtig opvarmning af kabinen.....	100
Luftstrømsregulering.....	99
Recirkuleret luft.....	100
Ventilation.....	100
Manuel transmission.....	136
Skift til bakgear.....	136
Med aktiv parkeringshjælp.....	150
Menuen Route Options (Rutefunktioner)	295
Driver (Fører).....	295
Dynamic (Dynamisk).....	295
Eco settings (Økoindstillinger).....	295
Ferry/motorail (Færge/biltog).....	295
Motorway (Motorvej).....	295
Route (Rute).....	295
Seasonal roads (Sæsonveje).....	296
Toll (Betalingsveje).....	295
Toll sticker (Betalingsmærkat).....	296
Menyer på audioenheden.....	248
Mere om denne manual.....	7
Motorhjelmslås Se: Åbning og lukning af motorhelmen.....	199
Motorrumsoversigt - 1,6 l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	201
Motorrumsoversigt - 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) diesel.....	203
Motorrumsoversigt - 1,6 l EcoBoost SCTi (Sigma).....	202
Motorrumsoversigt - 2,0 l Duratec-HE (M14).....	204
Motorrumsoversigt - 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) diesel.....	206
Motorvarmer.....	125
MP3-skærmfunktioner.....	251
CD-tekstdisplayfunktioner.....	252
MP3-tilslutning Se: Tilslutning af en ekstern enhed.....	278
Se: Tilslutning af en ekstern enhed - Biler med Bluetooth.....	278
Målere.....	70
Brændstofmåler.....	71
Motorølevæske-temperaturmåler.....	71

N

Navigationssystem	295
Nummervalg.....	250
Type 2 og 3.....	250
Nyhedsudsendelser.....	248
Nødstart af bilen.....	215
Start af motoren.....	216
Tilslutning af startkabler.....	215
Nøgler og fjernbetjening.....	29

O

Oliemålepind - 1,6 l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	207
Oliemålepind - 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) diesel/2,0 l Duratorq-TDCi (DW) diesel.....	207
Oliemålepind - 1,6 l EcoBoost SCTi (Sigma).....	207
Oliemålepind - 2,0 l Duratec-HE (M14).....	207
Opsætning af Bluetooth.....	255
Håndtering af telefoner.....	255
Krav til Bluetooth-tilslutning.....	255
Opsætning af telefon.....	255
Kategorier i telefonbogen.....	256
Sådan indstilles en telefon som aktiv telefon.....	256
Telefonbog.....	255
Tilslutning af endnu en Bluetooth-telefon.....	256
Opvarmede ruder og spejle.....	104
Opvarmede ruder.....	104
Opvarmede sidespejle.....	104
Opvarmede sæder.....	115
Overblik.....	10
Indvendig oversigt af bilen.....	11
Oversigt over instrumentpanelet.....	12
Udvendig oversigt bagfra.....	15
Udvendig oversigt forfra.....	10
Oversigt over audioenheden.....	238
Oversigt over navigationsenheden.....	284
Biler med CD-SD navigationssystem.....	285
Biler med Sony CD-SD navigationssystem.....	287
Oversigt over navigationsenhed	284
Oversigt over pærespecifikationer.....	63

Indeks

Oversigt over sikringspecifikationer.....	189
Sikringsboks i kabine.....	192
Sikringsboks i motorrum.....	189
Sikringsboks i varerummet.....	194
Overvågningsfunktion for blindt punkt.....	67
Registreringsfejl.....	69
Sidespejle med blindvinkelregistrering (BLIS-system).....	67
Systemregistrering og -advarslere.....	68
Sådan fungerer systemet.....	67
Sådan slår du systemet til og fra.....	69
Overvågningsystem for dæktryk.....	226
Systemnulstilling.....	227
P	
Parkeringshjælp.....	143
Funktionsprincip.....	143
Personlige indstillinger.....	83
Inaktivering af advarselstone.....	84
Måleenheder.....	84
Sprogvalg.....	83
Temperatureenheder.....	84
Placering af barnesæde.....	18
Programmering af fjernbetjeningen.....	29
Omprogrammering af oplåsefunktionen.....	29
Programmering af en ny fjernbetjening.....	29
Programmering af fjernbetjening Se: Programmering af fjernbetjeningen.....	29
R	
Ratlås.....	120
Vogne med nøglefri start.....	120
Vogne uden nøglefri start.....	120
Rat.....	42
Regional funktion (REG).....	249
Reparation af mindre lakskader.....	214
Reservedele og tilbehør.....	7
Nu kan du være sikker på, at Ford delene på din vogn er originale Ford reservedele.....	7
Se efter Fords logo på følgende reservedele.....	8
Retningsstabiliseringssystem.....	167
Funktionsprincip.....	167
Ruder og spejle.....	64
S	
Selealarm.....	26
Inaktivering af selealarmen.....	27
Selealarm for bagsæde.....	27
Selepuder.....	20
Hjælpehynde (gruppe 3).....	20
Hjælpe-sæde (gruppe 2).....	20
Sid i den korrekte stilling.....	110
Sikkerhedsforanstaltninger i koldt vejr.....	185
Sikkerhedsforanstaltninger.....	129
Sikkerhedskode.....	244
Sikkerhedsseler Se: Fastgørelse af sikkerhedsselerne.....	26
Sikringer.....	187
Sikringskasseplaceringer.....	187
Sikringsboks i kabine.....	187
Sikringsboks i motorrum.....	187
Sikringsboks i varerummet.....	187
Snekæder Se: Brug af snekæder.....	226
Soltag Se: El-betjent soltag.....	104
Spejle Se: Opvarmede ruder og spejle.....	104
Se: Ruder og spejle.....	64
Stabilitetskontrol.....	140
Funktionsprincip.....	140
Start/stop-knap.....	126
Funktionsprincip.....	126
Start af en benzinmotor - Fleksibelt brændstof (FF).....	121
Start ved lave temperaturer.....	122
Start af en benzinmotor.....	121
Forslugt motor.....	121
Kold eller varm motor.....	121
Tomgangshastighed efter start.....	121
Start af en dieselmotor.....	122
Kold eller varm motor.....	122
Starthjælp Se: Nødstart af bilen.....	215
Startkabler Se: Nødstart af bilen.....	215

Indeks

Startkontakt	
Se: Tændingskontakt.....	120
Start med nøglefrit system.....	122
Motoren kan ikke startes.....	123
Standstning af motoren, mens bilen er i bevægelse.....	124
Standstning af motoren med bilen holdende stille.....	124
Start (med automatisk transmission).....	123
Start (med manuel transmission).....	123
Start af en dieselmotor.....	123
Tænding til.....	123
Start og standstning af motoren.....	120
Generel information.....	120
Startspærre.....	38
Funktionsprincip.....	38
Startspærre	
Se: Startspærre.....	38
Stationsindstilling.....	245
DAB servicekædning.....	245
Manuel stationsindstilling.....	245
Scanneindstilling.....	246
Stationssøgning.....	245
Stelnummer.....	231
Stop af CD-afspilning.....	252
Stop af motoren.....	125
Biler med turbolader.....	125
Styring af trafikmeldinger.....	246
Afbrydelse af trafikmeldinger.....	247
Aktivering af trafikmeldinger.....	246
Lydstyrke for trafikmeldinger.....	247
Symbolliste.....	7
Symboler i denne håndbog.....	7
Symboler på vognen.....	7
Systemindstillinger.....	292
Indstilling af uret.....	294
Indstillinger for audioenhed.....	293
Menustruktur - Informations- og underholdningsdisplay - Alle biler.....	293
Menustruktur - Informations- og underholdningsdisplay - Biler med navigationssystem.....	292
Sæder.....	110

Sådan bruges den dynamiske fartpilot.....	157
Automatisk inaktivering.....	158
Indstilling af hastighed.....	157
Indstilling af tidsafstand.....	157
Midlertidig deaktivering af systemet.....	158
Slukning af systemet.....	158
Tænding af systemet.....	157
Ændring af den indstillede hastighed.....	157

T

Tagbagagebærere.....	177
Montering af tværskinner.....	177
Tagbagagebærer.....	177
Tagbagagebærere	
Se: Tagbagagebærere.....	177
Talestyring.....	43
Funktionsprincip.....	260
Tekniske specifikationer	
Se: Kapaciteter og specifikationer.....	232
Telefon	
Se: Anvendelse af telefonen.....	257
Telefonbetjeningsenheder.....	256
Fjernbetjening.....	256
Telefonkommandoer.....	269
Hovedindstillinger.....	273
Oprettelse af en telefonbog.....	272
Telefon.....	269
Telefonfunktioner.....	270
Telefon.....	255
Generel information.....	255
Tilbehør	
Se: Reserverede og tilbehør.....	7
Tilkørsel.....	185
Bremser og kobling.....	185
Dæk.....	185
Motor.....	185
Tillæg.....	299
Tilpasningsdygtig fart pilot (ACC).....	155
Funktionsprincip.....	155
Tilslutning af en ekstern enhed - Biler med Bluetooth.....	278
Tilslutning af en Bluetooth-audioenhed.....	278
Tilslutning af en ekstern enhed.....	278
Tilslutning.....	278

Indeks

Tilslutning af iPod	
Se: Tilslutning af en ekstern enhed.....	278
Se: Tilslutning af en ekstern enhed - Biler med Bluetooth.....	278
Trafikinformationskanal (TMC)	297
Funktionsprincip.....	297
Trafiksikkerhed	282
Sikkerhedsoplysninger.....	283
Transmission.....	136
Tripcomputer.....	83
Gennemsnitlig brændstofforbrug.....	83
Gennemsnitlig kørehastighed.....	83
Kilometertæller.....	83
Køredistance til tom tank.....	83
Nulstilling af tripcomputeren.....	83
Triptæller.....	83
Udetemperatur.....	83
Øjeblikkeligt brændstofforbrug.....	83
Trækning af en anhænger.....	179
Stejle ned og opkørsler.....	179
Tilpasningsdygtig fart pilot (ACC)	
Se: Sådan bruges den dynamiske fartpilot.....	157
Typegodkendelser.....	299
Certifikat for Forenede Arabiske Emirater.....	301
EU-overensstemmelseserklæring.....	301
Laserføler.....	300
MEDDELELSE VEDR. FCC/INDUSTRY CANADA.....	299
RX-42 - Overensstemmelseserklæring.....	299
Typeplade.....	230
Tyverisikring af audiosystemet.....	244
Tænd/sluk.....	245
Tændingskontakt.....	120
Tågebaglygter.....	51
Tågebaglygter	
Se: Tågebaglygter.....	51
Tågeforlygter.....	51
Tågeforlygter	
Se: Tågeforlygter.....	51
Udskiftning af batteriet.....	216
Udskiftning af en pære.....	56
Bagagerumslampe, fodbrøndslampe og bagklapslampe.....	62
Baglygter - 4-dørs variant.....	60
Baglygter - 5-dørs variant.....	59
Central højtmonteret stoplygte.....	62
Forlygte.....	56
Indstigningslampe.....	58
Interiørlamper.....	62
Nummerpladelygte.....	62
Sideblinklygte.....	58
Tågegygter foran.....	59
Udskiftning af en sikring.....	188
Udskiftning af et hjul.....	217
Afmontning af et hjul.....	220
Afmontning af hjulkapslen.....	220
Bilens donkraft.....	217
Løftepunkter.....	218
Modeller med reservehjul.....	217
Montering af et hjul.....	221
Samling af hjulnøglen.....	219
Tyverisikrede hjulmøtrikker.....	217
Udskiftning af fjernbetjeningsbatteri.....	29
Fjernbetjening med sammenklappelig nøgleklinge.....	30
Fjernbetjening uden sammenklappelig nøgleklinge.....	30
Udskiftning af pære	
Se: Udskiftning af en pære.....	56
Udskiftning af viskerbladene.....	46
Bagrudeviskerblad.....	47
Forrudeviskerblade.....	46
Udvendige sidespejle.....	65
Sidespejle, der kan klappes ind manuelt.....	65
Udvendig rengøring.....	213
Bevaring af lakken.....	213
Rengøring af bagruden.....	213
Rengøring af forlygterne.....	213
Rengøring af krompynt.....	213
Ur.....	116
USB	
Se: Anvendelse af en USB-enhed.....	279
USB-port.....	118

Indeks

V

Varmesystem	
Se: Klimakontrol.....	98
Vaskere	
Se: Visker-/vaskeranlæg.....	44
Vask	
Se: Udvendig rengøring.....	213
Vedligeholdelse af dæk.....	225
Vedligeholdelse.....	199
Generel information.....	199
Tekniske specifikationer.....	210
Ventilation	
Se: Klimakontrol.....	98
Ventilationsdyser.....	98
Midterste ventilationsdyser.....	98
Ventilationsdyse i side.....	99
Ventilationsdyser	
Se: Ventilationsdyser.....	98
Vigtigt om audiosystemet.....	237
CD-etiketter.....	237
Mærkater på audioenhed.....	237
Vilkårligt CD-nummervalg.....	250
Type 1.....	250
Type 2 og 3.....	250
VIN	
Se: Stelnummer.....	231
Vinterdæk	
Se: Brug af vinterdæk.....	226
Visker-/vaskeranlæg.....	44
Visning af rute	296
Kortskærm.....	296
Navigationskærm-billede.....	296
Vejkrydszoom.....	296

Å

Åbning og lukning af	
motorhjelm.....	199
Lukning af motorhjelm.....	200
Åbning af motorhjelm.....	199

(CG3568da)