FORD **MONDEO** Εγχειριδιο κατοχου



Οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται στην παρούσα έκδοση ήταν σωστές κατά την εκτύπωση. Στο πλαίσιο της πολιτικής μας που αποσκοπεί στη συνεχή ανάπτυξη, επιφυλασσόμαστε του δικαιώματός μας να κάνουμε αλλαγές στις προδιαγραφές, το σχεδιασμό ή τον εξοπλισμό οποιαδήποτε στιγμή χωρίς προειδοποίηση ή υποχρέωση. Απαγορεύεται η αναπαραγωγή οποιουδήποτε μέρους της παρούσας έκδοσης, η μετάδοση, αποθήκευση σε σύστημα ανάκτησης πληροφοριών ή η μετάφρασή της σε οποιαδήποτε γλώσσα με οποιαδήποτε μορφή και οποιοδήποτε μέσο χωρίς τη έγγραφη έγκρισή μας. Εξαιρούνται λάθη και παραλείψεις.

© Ford Motor Company 2012

Με την επιφύλαξη παντός δικαιώματος.

Κωδικός ανταλλακτικού: CG3536el 04/2012 20120207132047

Πίνακας Περιεχομένων

Εισαγωγή
Σχετικά με αυτό το εγχειρίδιο.....9
Γλωσσάρι συμβόλων.....9
Σύσταση για ανταλλακτικά 10

Με μια ματιά
Με μια ματιά.....13

Ασφάλεια παιδιών
Παιδικά καθίσματα.....25
Υπερυψωμένα παιδικά καθίσματα.....26
Τοποθέτηση παιδικών καθισμάτων.....27
Σημεία στήριξης ISOFIX.....30
Κλειδαριές ασφαλείας παιδιών.....31

Προστασία επιβατών
Αρχές λειτουργίας.....33
Δέσιμο των ζωνών ασφαλείας.....35
Ρύθμιση ύψους των ζωνών ασφαλείας.....36
Υπενθύμιση για το δέσιμο της ζώνης ασφαλείας.....36
Χρήση των ζωνών ασφαλείας κατά την εγκυμοσύνη.....37
Απενεργοποίηση του αερόσακου συνοδηγού.....37

Κλειδιά και τηλεχειριστήρια
Γενικές πληροφορίες για τις ραδιοσυχνότητες.....39
Προγραμματισμός του τηλεχειριστηρίου.....39
Αλλαγή μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου.....39

Κλειδαριές
Κλείδωμα και ξεκλείδωμα.....42
Γενικό άνοιγμα και κλείσιμο.....44
Τηλεχειριζόμενη είσοδος χωρίς κλειδί.....46

Σύστημα ακινητοποίησης κινητήρα
Αρχές λειτουργίας.....49
Κωδικοποιημένα κλειδιά.....49
Οπλισμός του συστήματος ακινητοποίησης.....49
Αφοπλισμός του συστήματος ακινητοποίησης.....49

Συναγερμός
Αρχές λειτουργίας.....50
Οπλισμός του συναγερμού.....52
Αφοπλισμός του συναγερμού.....53

Τιμόνι
Ρύθμιση του τιμονιού.....54
Έλεγχος ηχοσυστήματος.....54

Σύστημα πλυσίματος και σκουπίσματος
Υαλοκαθαριστήρες του παρμπρίζ.....56
Αυτόματη λειτουργία υαλοκαθαριστήρων.....56
Σύστημα πλυσίματος του παρμπρίζ.....57
Σύστημα σκουπίσματος και πλυσίματος του πίσω παρμπρίζ.....57
Σύστημα πλυσίματος προβολέων.....58
Έλεγχος των μάκτρων υαλοκαθαριστήρων.....58
Αλλαγή των μάκτρων υαλοκαθαριστήρων.....58

Φωτισμός
Έλεγχος φωτισμού.....61
Φώτα πορείας ημέρας.....62
Αυτόματοι προβολείς.....62
Αυτόματος έλεγχος μεγάλης σκάλας των φώτων.....62
Μπροστινά φώτα ομίχλης.....64
Πίσω φώτα ομίχλης.....64

Πίνακας Περιεχομένων

Ρύθμιση των προβολέων - Οχήματα με: Ρυθμιζόμενο σύστημα μπροστινών φώτων/Προβολείς xenon....64
Ρύθμιση της δέσμης των προβολέων....64
Προσαρμοζόμενοι προβολείς....66
Αλάρμ....67
Φλας....67
Εσωτερικός φωτισμός....68
Αφαίρεση ενός προβολέα....70
Αλλαγή λάμπας....71
Πίνακας προδιαγραφών λαμπτήρων....78

Παράθυρα και καθρέφτες

Ηλεκτρικά παράθυρα....79
Εξωτερικοί καθρέφτες....81
Ηλεκτρικοί εξωτερικοί καθρέφτες....81
Καθρέφτης με αυτόματο αντιθαμπωτικό σύστημα....83
Παρακολούθηση τυφλού σημείου....83

Πίνακας οργάνων

Όργανα μέτρησης....87
Προειδοποιητικές λυχνίες και δείκτες....89
Ηχητικές προειδοποιήσεις και ενδείξεις....92

Ενδείξεις πληροφοριών

Γενικά....93
Υπολογιστής ταξιδιού....102
Εξατομικευμένες ρυθμίσεις....104
Μηνύματα πληροφοριών....106

Σύστημα κλιματισμού

Αρχές λειτουργίας....118
Οπές εξαερισμού....118
Μηχανικό σύστημα κλιματισμού....119
Αυτόματο σύστημα κλιματισμού....121
Θερμαινόμενα παράθυρα και καθρέφτες....124
Προγραμματιζόμενο σύστημα θέρμανσης....124
Ηλεκτρική ηλιοροφή....130

Καθίσματα

Σωστός τρόπος καθίσματος....133
Μηχανικά ρυθμιζόμενα καθίσματα....133
Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα καθίσματα....134
Προσκέφαλα....136
Πίσω καθίσματα....136
Θερμαινόμενα καθίσματα....137
Αεριζόμενα καθίσματα....138

Χαρακτηριστικά άνεσης

Προστατευτικά για τον ήλιο....140
Σύστημα ρύθμισης της έντασης φωτισμού του ταμπλό....140
Ρολόι....140
Αναπτήρας....140
Σταχτοδοχείο....141
Βοηθητικοί ρευματοδότες....141
Ποτηροθήκες....142
Ντουλαπάκι συνοδηγού....142
Χώροι φύλαξης αντικειμένων....142
Θήκες για χάρτες....143
Λειτουργία μνήμης....143
Θήκη για ποτήρια....145
Μονάδα αλλαγής CD....145
Υποδοχή βοηθητικής εισόδου....145
Θύρα USB....145
Πατάκια....145

Εκκίνηση και σβήσιμο του κινητήρα

Γενικά....146
Διακόπτης κινητήρα....146
Εκκίνηση χωρίς κλειδί....146
Κλείδωμα τιμονιού....148
Εκκίνηση βενζινοκινητήρα....149

Εκκίνηση βενζινοκινητήρα - Εναλλακτικό καύσιμο....150
Εκκίνηση πετρελαιοκινητήρα....151
Φίλτρο σωματιδίων αιθάλης πετρελαιοκινητήρα....151
Απενεργοποίηση του κινητήρα....152
Σύστημα θέρμανσης μπλοκ κινητήρα....153

Πλήκτρο «εκκίνηση-σταμάτημα

Αρχές λειτουργίας....154
Χρήση του πλήκτρου «εκκίνηση-σταμάτημα....154

Πρόγραμμα Eco

Αρχές λειτουργίας....156
Χρήση του προγράμματος Eco....156

Καύσιμο και επαναπλήρωση με καύσιμο

Μέτρα ασφαλείας....157
Ποιότητα καυσίμου - Βενζίνη....157
Ποιότητα καυσίμου - Εναλλακτικό καύσιμο....157
Ποιότητα καυσίμου - Πετρέλαιο....158
Καταλυτικός μετατροπέας....158
Τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου....159
Επαναπλήρωση με καύσιμο....160
Επαναπλήρωση με καύσιμο - Εναλλακτικό καύσιμο....161
Κατανάλωση καυσίμου....161
Τεχνικές προδιαγραφές....161

Κιβώτιο ταχυτήτων

Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων....167
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων....167

Φρένα

Αρχές λειτουργίας....170
Χρήσιμες συμβουλές για την οδήγηση με σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών....170
Χειρόφρενο....170

Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ελέγχου ευστάθειας

Αρχές λειτουργίας....172
Χρήση του ηλεκτρονικού προγράμματος ελέγχου ευστάθειας....172

Βοήθεια εκκίνησης σε ανηφόρα

Αρχές λειτουργίας....174
Χρήση της βοήθειας εκκίνησης σε ανηφόρα....174

Ενεργή ανάρτηση

Αρχές λειτουργίας....177
Χρήση της ενεργής ανάρτησης....177

Συστήματα υποβοήθησης στάθμευσης

Αρχές λειτουργίας....178
Σύστημα στάθμευσης με ηχητικό σήμα....178

Κάμερα οπισθοπορείας

Αρχές λειτουργίας....180
Κάμερα οπισθοπορείας....180

Σύστημα ελέγχου ταχύτητας ταξιδίου

Αρχές λειτουργίας....183
Χρήση του συστήματος ελέγχου ταχύτητας ταξιδιού....183

Προσαρμοζόμενο σύστημα ελέγχου ταχύτητας ταξιδιού (ACC)

Αρχές λειτουργίας....185

Χρήση του προσαρμοζόμενου συστήματος ελέγχου ταχύτητας ταξιδιού.....187
Λειτουργία προειδοποίησης για κίνηση προς τα μπροστά.....190

Μηχανισμός περιορισμού ταχύτητας οχήματος

Αρχές λειτουργίας.....192
Χρήση του μηχανισμού περιορισμού ταχύτητας οχήματος.....192

Σύστημα προειδοποίησης οδηγού

Αρχές λειτουργίας.....194
Χρήση του συστήματος προειδοποίησης οδηγού.....194

Προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας

Αρχές λειτουργίας.....196
Χρήση της προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας.....197

Μεταφορά φορτίου

Γενικά.....199
Σημεία στήριξης αποσκευών.....199
Συρόμενο πάτωμα χώρου αποσκευών.....200
Χώρος φύλαξης κάτω από το πάτωμα, πίσω.....202
Καλύμματα χώρου αποσκευών.....202
Δίχτυα χώρου φορτίου.....203
Σχάρες οροφής και φορείς φορτίου.....204
Προστατευτικό πλέγμα για σκύλο.....205
Εξαρτήματα συγκράτησης φορτίου.....207

Ρυμούλκηση

Ρυμούλκηση τρέιλερ.....209
Κοτσαδόρος.....209

Χρήσιμες συμβουλές οδήγησης

Στρώσιμο.....213
Γενικές πληροφορίες για την οδήγηση - Οχήματα με: Σπορ ανάρτηση.....213
Προφυλάξεις για κρύο καιρό.....213
Οδήγηση μέσα από νερό.....213

Οδική έκτακτη ανάγκη

Κουτί πρώτων βοηθειών.....214
Προειδοποιητικό τρίγωνο.....214

Ασφάλειες

Θέσεις της ασφαλειοθήκης.....215
Αλλαγή ασφάλειας.....216
Πίνακας προδιαγραφών ασφαλειών.....217

Περισυλλογή οχήματος

Σημεία σύνδεσης για ρυμούλκηση.....228
Ρυμούλκηση του οχήματος σε τέσσερις τροχούς.....228

Συντήρηση

Γενικά.....230
Άνοιγμα και κλείσιμο του καπό.....231
Κάτω από το καπό - Επισκόπηση - 1,6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....232
Κάτω από το καπό - Επισκόπηση - 1,6L EcoBoost SCTi (Sigma).....233
Κάτω από το καπό - Επισκόπηση - 2,0L Duratec-HE (MI4).....235
Κάτω από το καπό - Επισκόπηση - 2,0L EcoBoost SCTi (MI4).....236
Κάτω από το καπό - Επισκόπηση - 2,3L Duratec-HE (MI4).....237
Κάτω από το καπό - Επισκόπηση - 1,6L Πετρελαιοκινητήρα Duratorq-TDCi (DV).....239
Κάτω από το καπό - Επισκόπηση - 2,0L Πετρελαιοκινητήρα Duratorq-TDCi (DW).....240

Κάτω από το καπό - Επισκόπηση - 2,2L Πετρελαιοκινητήρα Duratorq-TDCi (DW) 242
Δείκτης στάθμης λαδιού κινητήρα - 1,6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)....243
Δείκτης στάθμης λαδιού κινητήρα - 1,6L EcoBoost SCTi (Sigma)....243
Δείκτης στάθμης λαδιού κινητήρα - 2,0L Duratec-HE (MI4)/2,3L Duratec-HE (MI4)....244
Δείκτης στάθμης λαδιού κινητήρα - 2,0L EcoBoost SCTi (MI4)....244
Δείκτης στάθμης λαδιού κινητήρα - 1,6L Πετρελαιοκινητήρα Duratorq-TDCi (DV) /2,0L Πετρελαιοκινητήρα Duratorq-TDCi (DW) /2,2L Πετρελαιοκινητήρα Duratorq-TDCi (DW) 244
Έλεγχος λαδιού του κινητήρα....244
Έλεγχος ψυκτικού του κινητήρα....245
Έλεγχος υγρού φρένων και συμπλέκτη....246
Έλεγχος υγρού του υδραυλικού τιμονιού....246
Έλεγχος υγρού του συστήματος πλυσίματος....247
Τεχνικές προδιαγραφές....247

Φροντίδα οχήματος

Καθαρισμός εξωτερικού χώρου....251
Καθαρισμός εσωτερικού χώρου....252
Επισκευή μικρών ζημιών στη βαφή....253

Μπαταρία οχήματος

Εκκίνηση του οχήματος με ρευματοδότες....254
Αλλαγή της μπαταρίας οχήματος....255
Σημεία σύνδεσης μπαταρίας 255

Ζαντολάστιχα

Γενικά....256
Αλλαγή τροχού....256
Κιτ επισκευής ελαστικών....262
Φροντίδα ελαστικών....266
Χρήση χειμερινών ελαστικών....267
Χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων....267
Σύστημα παρακολούθησης της πίεσης ελαστικών....267
Τεχνικές προδιαγραφές....269

Αναγνώριση οχήματος

Πινακίδα ταυτότητας οχήματος....273
Αριθμός πλαισίου του οχήματος....274

Χωρητικότητες και προδιαγραφές

Τεχνικές προδιαγραφές....275

Παρουσίαση του ηχοσυστήματος

Σημαντικές πληροφορίες για το ηχοσύστημα....280

Επισκόπηση του ηχοσυστήματος

Επισκόπηση του ηχοσυστήματος....282

Ασφάλεια του ηχοσυστήματος

Κωδικός ασφαλείας....285
Κωδικός ασφαλείας που έχετε χάσει....285
Εισαγωγή κωδικού ασφαλείας....285
Λανθασμένος κωδικός ασφαλείας....285

Ενδείξεις ώρας και ημερομηνίας του ηχοσυστήματος

Ρύθμιση της ώρας και της ημερομηνίας στο ηχοσύστημα....286

Λειτουργία του ηχοσυστήματος

Πλήκτρο ενεργοποίησης/απενεργοποίησης....288

Πλήκτρο μπάσων/πρίμων.....288
Πλήκτρο εξισορρόπησης/εξασθένισης του ήχου.....288
Πλήκτρο του μενού ήχου.....289
Πλήκτρα προεπιλογής σταθμών.....290
Πλήκτρο ζώνης συχνοτήτων.....291
Πλήκτρο αυτόματης επιλογής και διατήρησης σταθμών στη μνήμη.....291
Έλεγχος της λειτουργίας πληροφοριών για την οδική κυκλοφορία.....291
Πλήκτρο συντονισμού σε σταθμούς.....293

Μενού του ηχοσυστήματος

Αυτόματη ρύθμιση της έντασης ήχου.....295
Επεξεργασία ψηφιακών σημάτων (DSP).....295
Μείωση της παραμόρφωσης του ήχου (CLIP).....295
Εναλλακτικές συχνότητες.....296
Τοπικός τρόπος λειτουργίας (REG).....297
Μετάδοση ειδήσεων.....297

Μονάδα αναπαραγωγής CD

Φόρτωση CD.....299
Επιλογή μουσικών κομματιών.....299
Φόρτωση της μονάδας αλλαγής CD.....299
Εξαγωγή της μονάδας αλλαγής CD 300
Αναπαραγωγή CD.....300
Γρήγορη ανίχνευση προς τα μπροστά/πίσω.....301
Ανακάτεμα/τυχαία σειρά.....301
Συμπίεση κομματιών του CD.....301
Σάρωση κομματιών του CD.....302
Εξαγωγή CD.....302
Επανάληψη κομματιών του CD.....303
Αναπαραγωγή αρχείων MP3.....303
Επιλογές ενδείξεων MP3.....304
Τερματισμός της αναπαραγωγής CD.....304

Υποδοχή βοηθητικής εισόδου (AUX IN)

Υποδοχή βοηθητικής εισόδου (AUX IN).....305

Ανεύρεση βλαβών του ηχοσυστήματος

Ανεύρεση βλαβών του ηχοσυστήματος.....306

Τηλέφωνο

Γενικά.....308
Εγκατάσταση τηλεφώνου.....308
Εγκατάσταση του Bluetooth.....309
Πλήκτρα τηλεφώνου.....310
Χρήση του τηλεφώνου - Οχήματα χωρίς: Σύστημα πλοήγησης.....310
Χρήση του τηλεφώνου - Οχήματα με: Σύστημα πλοήγησης.....314

Φωνητικός έλεγχος

Αρχές λειτουργίας.....316
Χρήση του φωνητικού ελέγχου.....316
Εντολές της μονάδας ηχητικού συγκροτήματος.....317
Εντολές τηλεφώνου.....327
Εντολές του συστήματος πλοήγησης.....332
Εντολές συστήματος κλιματισμού.....332

Συνδεσιμότητα

Γενικά.....335
Σύνδεση εξωτερικής συσκευής.....336
Σύνδεση εξωτερικής συσκευής - Οχήματα με: Bluetooth.....337
Χρήση συσκευής USB.....337
Χρήση iPod.....341

Παραρτήματα

Εγκρίσεις τύπων.....345
Εγκρίσεις τύπων.....345

Εγκρίσεις τύπων.....345
Εγκρίσεις τύπων.....346
Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα.....347

ΣΧΕΤΙΚΆ ΜΕ ΑΥΤΌ ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΊΔΙΟ

Σας ευχαριστούμε που επιλέξατε τη Ford. Σας συνιστούμε να αφιερώσετε λίγο χρόνο για να γνωρίσετε το όχημά σας διαβάζοντας αυτό τον οδηγό. Όσο περισσότερο γνωρίζετε γι' αυτό, τόσο μεγαλύτερη είναι η ασφάλεια και η ευχαρίστηση που θα λάβετε οδηγώντας το.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να οδηγείτε πάντα με την απαιτούμενη προσοχή και εγρήγορση όταν χρησιμοποιείτε τα χειριστήρια και τις λειτουργίες του οχήματός σας.

Σημειωση: *Αυτός ο οδηγός περιγράφει τα χαρακτηριστικά και τις επιλογές του προϊόντος που διατίθενται σε ολόκληρη την γκάμα, ορισμένες φορές πριν ακόμα τη γενική τους διάθεση. Ενδεχομένως να περιέχονται περιγραφές επιλογών που δεν αφορούν το όχημά σας.*

Σημειωση: *Ορισμένες από τις εικόνες σε αυτόν τον οδηγό μπορεί να χρησιμοποιούνται για άλλα μοντέλα και κατά συνέπεια να μην ανταποκρίνονται ακριβώς στο όχημά σας. Ωστόσο, οι βασικές πληροφορίες στις εικόνες είναι πάντα σωστές.*

Σημειωση: *Πάντα να χρησιμοποιείτε και να χειρίζεστε το όχημά σας σύμφωνα με όλους τους ισχύοντες νόμους και κανονισμούς.*

Σημειωση: *Παραδώστε αυτόν τον οδηγό στον επόμενο κάτοχο όταν πουλήσετε το αυτοκίνητό σας. Αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα του οχήματος.*

Αυτό το όχημα έχει λάβει την επικύρωση του TÜV, του διεθνούς πιστοποιημένου οργανισμού ελέγχου, για τις αντιαλλεργικές του ιδιότητες.

Όλα τα υλικά που χρησιμοποιούνται στην κατασκευή του εσωτερικού αυτού του οχήματος πληρούν τις αυστηρές απαιτήσεις του καταλόγου κριτηρίων TOXPROOF του TÜV για τους εσωτερικούς χώρους οχημάτων όπως καθορίζονται από την TÜV Produkt and Umwelt GmbH και είναι σχεδιασμένα για την ελαχιστοποίηση του κινδύνου πρόκλησης αλλεργικών αντιδράσεων.

Επιπλέον, ένα αποτελεσματικό φίλτρο ατμοσφαιρικών μορίων προστατεύει τους επιβάτες από τυχόν σωματίδια που προκαλούν αλλεργίες και εισέρχονται από τον εξωτερικό αέρα.

Για περισσότερες πληροφορίες επικοινωνήστε με τον οργανισμό TÜV στην ιστοσελίδα www.tuv.com.

ΓΛΩΣΣΆΡΙ ΣΥΜΒΌΛΩΝ

Σύμβολα στο παρόν εγχειρίδιο

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υπάρχει κίνδυνος θανάτου ή σοβαρού τραυματισμού για εσάς και άλλους, εάν δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες που τονίζονται από το προειδοποιητικό σύμβολο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στο όχημά σας, εάν δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες που τονίζονται από το σύμβολο προσοχής.

Σύμβολα στο όχημά σας





Όταν δείτε αυτά τα σύμβολα, διαβάστε και ακολουθήστε τις σχετικές οδηγίες στο παρόν εγχειρίδιο προτού αγγίξετε ή προσπαθήσετε να διεξάγετε οποιαδήποτε ρύθμιση.

Σ΄ΥΣΤΑΣΗ ΓΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ

Τώρα μπορείτε να είστε βέβαιοι πως τα εξαρτήματα Ford που διαθέτετε είναι όντως εξαρτήματα της Ford

Το Ford σας έχει κατασκευαστεί ώστε να πληροί τα υψηλότερα πρότυπα χρησιμοποιώντας γνήσια ανταλλακτικά Ford υψηλής ποιότητας. Επομένως, μπορείτε να απολαμβάνετε το όχημά σας για πολλά χρόνια.

Εάν συμβεί κάτι αναπάντεχο και απαιτείται η αντικατάσταση κάποιου βασικού εξαρτήματος, σας συνιστούμε να μην δεχτείτε τίποτα άλλο εκτός από τα Γνήσια Ανταλλακτικά Ford.

Η χρήση Γνήσιων Ανταλλακτικών Ford εξασφαλίζει ότι το όχημά σας θα επισκευαστεί στην κατάσταση που ήταν πριν το ατύχημα και θα διατηρήσει τη μέγιστη υπολειμματική αξία του.

Τα Γνήσια Ανταλλακτικά Ford πληρούν τις αυστηρές απαιτήσεις ασφάλειας καθώς και τα υψηλότερα πρότυπα τοποθέτησης, φινιρίσματος και αξιοπιστίας της Ford. Με απλά λόγια, αντιπροσωπεύουν την καλύτερη συνολική αξία επισκευής, συμπεριλαμβανομένων των ανταλλακτικών και των εργατικών.

Πλέον είναι ευκολότερο να διαπιστώσετε εάν σας έχουν τοποθετήσει Γνήσια Ανταλλακτικά Ford. Το λογότυπο της Ford είναι ευδιάκριτο πάνω στα παρακάτω ανταλλακτικά, εφόσον αυτά είναι Γνήσια Ανταλλακτικά Ford. Εάν το όχημά σας πρόκειται να επισκευαστεί, αναζητήστε το ευδιάκριτο λογότυπο Ford και βεβαιωθείτε ότι μόνο Γνήσια Ανταλλακτικά Ford έχουν χρησιμοποιηθεί.

Αναζητήστε το λογότυπο της Ford στα ακόλουθα ανταλλακτικά

Λαμαρίνα

- Καπό
- Πόρτες
- Καπό ή πόρτα χώρου αποσκευών
- Φτερό



E131722

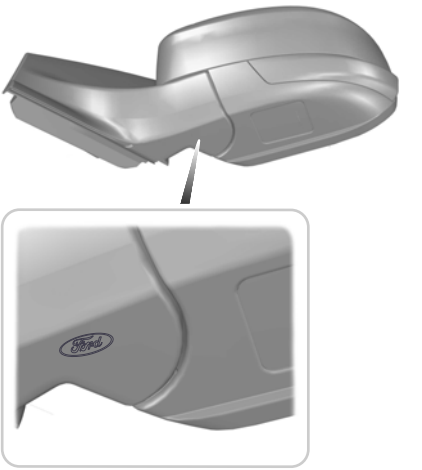
Προφυλακτήρας και μάσκα ψυγείου

- Μάσκα ψυγείου
- Μπροστινός και πίσω προφυλακτήρας



E131723

Εξωτερικός καθρέφτης



E131724

Τζάμι

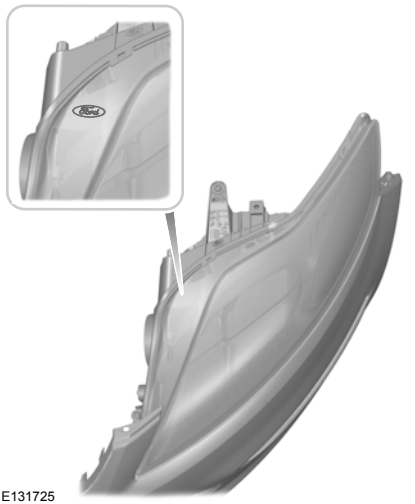
- Πίσω παρμπρίζ
- Πλαϊνό τζάμι
- Παρμπρίζ



E88507

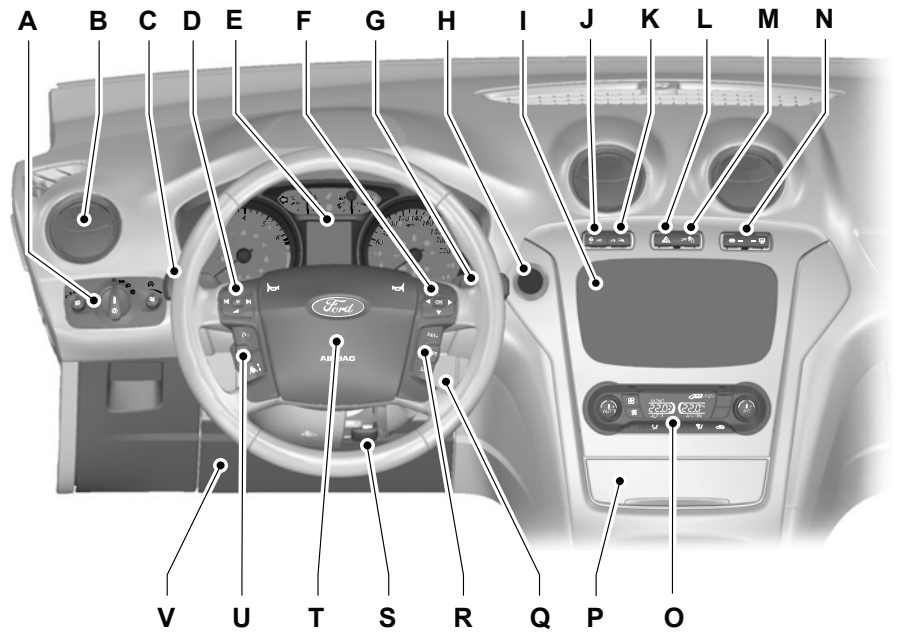
Φωτισμός

- Πίσω φώτα
- Προβολέας



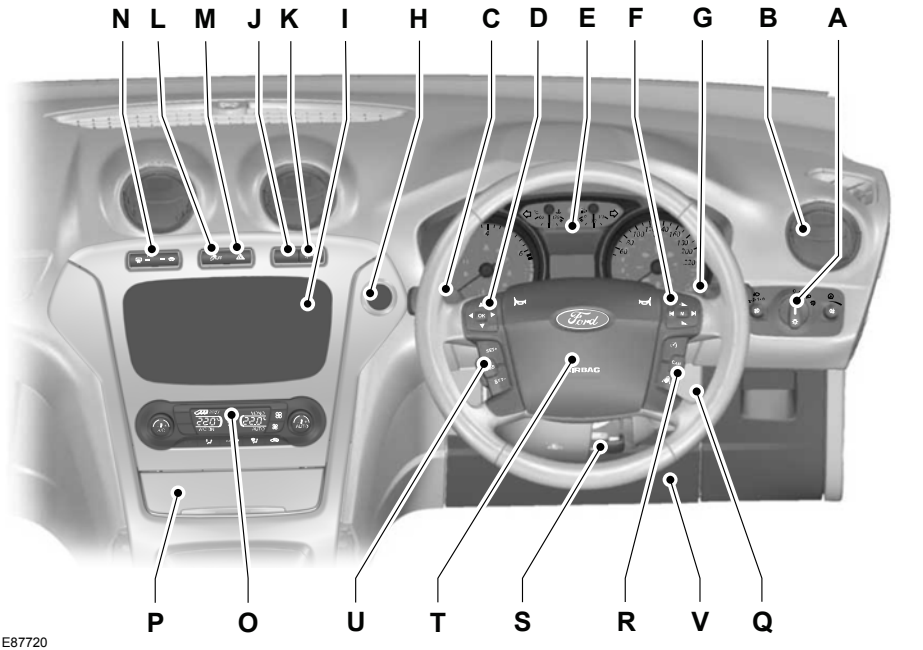
E131725

Επισκόπηση του ταμπλό - αριστερότίμονα



E87719

Επισκόπηση του ταμπλό - δεξιοτίμονα



A Χειριστήρια φωτισμού. Βλ **Έλεγχος φωτισμού** (σελίδα 61).

B Οπές εξαερισμού. Βλ **Οπές εξαερισμού** (σελίδα 118).

C Φλας. Βλ **Φλας** (σελίδα 67). Πλήκτρα ελέγχου τηλεφώνου. Βλ **Πλήκτρα τηλεφώνου** (σελίδα 310). Πλήκτρα φωνητικού ελέγχου. Βλ **Χρήση του φωνητικού ελέγχου** (σελίδα 316). Πλήκτρα ελέγχου προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας. Βλ **Προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας** (σελίδα 196).

D Πλήκτρα χειρισμού του ηχοσυστήματος. Βλ **Έλεγχος ηχοσυστήματος** (σελίδα 54).

E Πίνακας οργάνων. Βλ **Όργανα μέτρησης** (σελίδα 87).

F Χειριστήρια της οθόνης πληροφοριών. Βλ **Ενδείξεις πληροφοριών** (σελίδα 93).

G Μοχλός υαλοκαθαριστήρων. Βλ **Υαλοκαθαριστήρες του παρμπρίζ** (σελίδα 56).

H Πλήκτρο εκκίνησης. Βλ **Εκκίνηση χωρίς κλειδί** (σελίδα 146).

I Μονάδα ηχητικού συγκροτήματος. Βλ **Επισκόπηση του ηχοσυστήματος** (σελίδα 282).

I Μονάδα πλοήγησης. Βλ. ξεχωριστό εγχειρίδιο.

J Διακόπτης ηλεκτρονικού προγράμματος ελέγχου ευστάθειας (ESP). Βλ **Χρήση του ηλεκτρονικού προγράμματος ελέγχου ευστάθειας** (σελίδα 172). Διακόπτης εκκίνησης/διακοπής. Βλ **Χρήση του πλήκτρου «εκκίνηση-σταμάτημα** (σελίδα 154).

K Διακόπτης του συστήματος στάθμευσης με ηχητικό σήμα. Βλ **Σύστημα στάθμευσης με ηχητικό σήμα** (σελίδα 178).

L Διακόπτης αλάρμ. Βλ **Αλάρμ** (σελίδα 67).

M Προειδοποιητική λυχνία απενεργοποίησης του αερόσακου συνοδηγού. Βλ **Απενεργοποίηση του αερόσακου συνοδηγού** (σελίδα 37).

N Διακόπτες θερμαινόμενου παρμπρίζ και θερμαινόμενου πίσω παρμπίζ. Βλ **Θερμαινόμενα παράθυρα και καθρέφτες** (σελίδα 124).

O Πλήκτρα ελέγχου συστήματος κλιματισμού. Βλ **Μηχανικό σύστημα κλιματισμού** (σελίδα 119). Βλ **Αυτόματο σύστημα κλιματισμού** (σελίδα 121).

P Αναπτήρας. Βλ **Αναπτήρας** (σελίδα 140).

Q Διακόπτης κινητήρα. Βλ **Διακόπτης κινητήρα** (σελίδα 146).

R Διακόπτες συστ. ελέγχου ταχύτητας ταξιδιού και συστ. περιορισμού ταχύτητας. Βλ **Χρήση του συστήματος ελέγχου ταχύτητας ταξιδιού** (σελίδα 183). Διακόπτες του συστήματος ελέγχου προσαρμοζόμενης ταχύτητας ταξιδιού. Βλ **Χρήση του προσαρμοζόμενου συστήματος ελέγχου ταχύτητας ταξιδιού** (σελίδα 187). Διακόπτες συστ. περιορισμού ταχύτητας. Βλ **Χρήση του μηχανισμού περιορισμού ταχύτητας οχήματος** (σελίδα 192).

S Μοχλός ρύθμισης του τιμονιού. Βλ **Ρύθμιση του τιμονιού** (σελίδα 54).

T Κλάξον.

U Διακόπτες συστ. ελέγχου ταχύτητας ταξιδιού και συστ. περιορισμού ταχύτητας. Βλ **Χρήση του συστήματος ελέγχου ταχύτητας ταξιδιού** (σελίδα 183). Διακόπτες του συστήματος ελέγχου προσαρμοζόμενης ταχύτητας ταξιδιού. Βλ **Χρήση του προσαρμοζόμενου συστήματος ελέγχου ταχύτητας ταξιδιού** (σελίδα 187). Διακόπτες συστ. περιορισμού ταχύτητας. Βλ **Χρήση του μηχανισμού περιορισμού ταχύτητας οχήματος** (σελίδα 192).

V Αερόσακος οδηγού στο ύψος των γονάτων. Βλ **Αρχές λειτουργίας** (σελίδα 33).

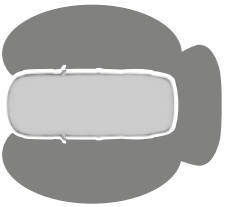
Ηλεκτρικές κλειδαριές ασφαλείας για παιδιά



E124779

Βλ **Κλειδαριές ασφαλείας παιδιών** (σελίδα 31).

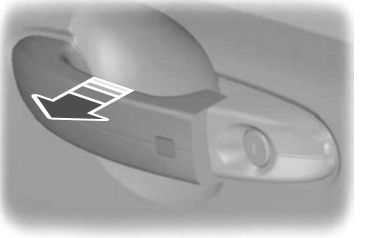
Τηλεχειριζόμενο άνοιγμα χωρίς κλειδί



E78276

Το παθητικό κλείδωμα και ξεκλείδωμα απαιτούν ένα έγκυρο παθητικό κλειδί να βρίσκεται εντός μίας από τις τρεις εξωτερικές ακτίνες ανίχνευσης.

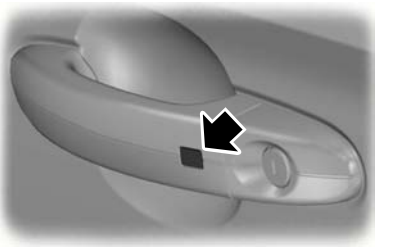
Ξεκλείδωμα οχήματος



E78278

Τραβήξτε το χερούλι κάποιας πόρτας για να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες καθώς και το καπό του χώρου αποσκευών και να απενεργοποιήσετε το συναγερμό.

Κλείδωμα οχήματος



E87384



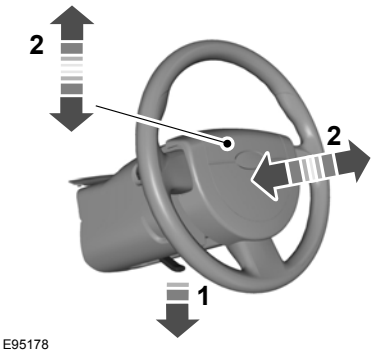
E87435

Βλ **Τηλεχειριζόμενη είσοδος χωρίς κλειδί** (σελίδα 46).

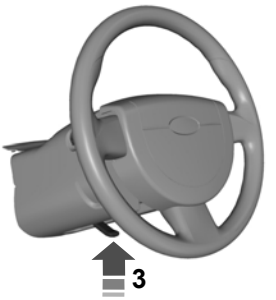
Ρύθμιση του τιμονιού

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη ρυθμίζετε ποτέ το τιμόνι όταν το όχημα βρίσκεται σε κίνηση.



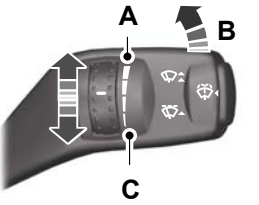
E95178



E95179

Βλ **Ρύθμιση του τιμονιού** (σελίδα 54).

Αυτόματοι υαλοκαθαριστήρες



E70315

A Υψηλή ευαισθησία
B Ενεργοποιημένες
C Χαμηλή ευαισθησία

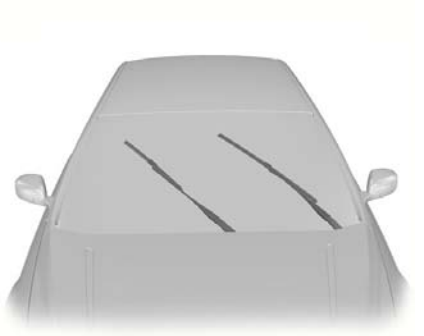
Ρυθμίστε την ευαισθησία του αισθητήρα βροχής με τον περιστροφικό διακόπτη.

Βλ **Αυτόματη λειτουργία υαλοκαθαριστήρων** (σελίδα 56).

Αλλαγή των μάκτρων υαλοκαθαριστήρων

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τη θέση για σέρβις το χειμώνα για ευκολότερη πρόσβαση στα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων για καθαρισμό τους από το χιόνι και τον πάγο. Οι υαλοκαθαριστήρες του παρμπρίζ θα επιστρέψουν στην κανονική τους θέση αμέσως μόλις ανοίξετε το διακόπτη του κινητήρα, οπότε βεβαιωθείτε πως στο εξωτερικό του παρμπρίζ δεν υπάρχουν χιόνι και πάγος προτού ανοίξετε το διακόπτη του κινητήρα.



E85833



E75188

Σβήστε το διακόπτη του κινητήρα και μετακινήστε το μοχλό υαλοκαθαριστήρων στη θέση **A** εντός τριών δευτερολέπτων. Αφήστε το μοχλό όταν οι υαλοκαθαριστήρες μετακινηθούν στη θέση για σέρβις.

Βλ **Αλλαγή των μάκτρων υαλοκαθαριστήρων** (σελίδα 58).

Αυτόματοι προβολείς



E70719

Οι προβολείς θα ανάψουν και θα σβήσουν αυτόματα ανάλογα με τον εξωτερικό φυσικό φωτισμό.

Βλ **Έλεγχος φωτισμού** (σελίδα 61).

Αυτόματος έλεγχος της μεγάλης σκάλας των φώτων

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα δεν εξαλείφει την ευθύνη που έχετε εσείς να οδηγείτε με φροντίδα και προσοχή. Εάν το σύστημα δεν μπορέσει να ανάψει ή να σβήσει τη μεγάλη σκάλα των φώτων, θα πρέπει να το κάνετε εσείς παρακάμπτοντας το σύστημα.

Το σύστημα θα ανάψει αυτόματα τη μεγάλη σκάλα των φώτων εάν είναι αρκετά σκοτεινά και δεν υπάρχουν άλλα αυτοκίνητα. Εάν το σύστημα ανιχνεύσει τους προβολείς ή τα πίσω φώτα από όχημα που πλησιάζει ή φωτισμό στο δρόμο, θα σβήσει τη μεγάλη σκάλα προτού αυτή ενοχλήσει άλλους οδηγούς. Η μεσαία σκάλα των φώτων θα παραμείνει αναμμένη.

Βλ **Αυτόματος έλεγχος μεγάλης σκάλας των φώτων** (σελίδα 62).

Ηλεκτρικά παράθυρα

Σημειωση: *Για να μειώσετε το θόρυβο όταν είναι ανοιχτό μόνο ένα παράθυρο, ανοίξτε ελαφρά το απέναντι παράθυρο.*

Βλ **Ηλεκτρικά παράθυρα** (σελίδα 79).

Ηλεκτρικοί αναδιπλούμενοι καθρέφτες



E72623

Βλ **Ηλεκτρικοί εξωτερικοί καθρέφτες** (σελίδα 81).

Ρύθμιση κλίσης καθρέφτη για όπισθεν

Ανάλογα με την επιλεγμένη θέση του καθρέφτη, ο σχετικός εξωτερικός καθρέφτης θα χαμηλώνει κάθε φορά που επιλέγετε την όπισθεν για να έχετε καλύτερη οπτική επαφή του πίσω και πλαϊνού χώρου.

Όταν χρησιμοποιήσετε αυτό το χαρακτηριστικό για πρώτη φορά, οι καθρέφτες θα χαμηλώσουν σε μια προεπιλεγμένη θέση. Μπορείτε να προγραμματίσετε το βαθμό χαμηλώματος.

Βλ **Ηλεκτρικοί εξωτερικοί καθρέφτες** (σελίδα 81).

Σύστημα πληροφόρησης τυφλών σημείων (BLIS)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η χρήση αυτού του συστήματος δεν αντικαθιστά τη χρήση των εξωτερικών πλαϊνών καθρεφτών και του εσωτερικού καθρέφτη ούτε το να ελέγχετε πίσω σας πριν αλλάξετε λωρίδες. Το σύστημα δεν αντικαθιστά την εκ μέρους σας προσεκτική οδήγηση και πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο ως βοήθημα.

Το σύστημα εμφανίζει στους εξωτερικούς καθρέφτες μια κίτρινη ενδεικτική λυχνία.



E124736

Βλ **Παρακολούθηση τυφλού σημείου** (σελίδα 83).

Ενδείξεις πληροφοριών



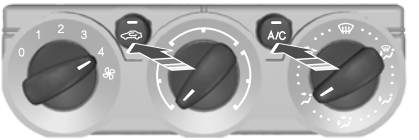
E70499

Χρησιμοποιήστε τα πλήκτρα με τα βέλη για να πλοηγηθείτε στα μενού και πατήστε το **OK** για να κάνετε μια επιλογή.

Βλ **Ενδείξεις πληροφοριών** (σελίδα 93).

Μηχανικό σύστημα κλιματισμού

Γρήγορη ψύξη του εσωτερικού χώρου



E71381

Γρήγορη θέρμανση του εσωτερικού χώρου



E71377

Συνιστώμενες ρυθμίσεις για ψύξη



E131534

Ανοίξτε τις κεντρικές και τις πλαϊνές οπές εξαερισμού.

Κατευθύνετε τις κεντρικές οπές εξαερισμού προς τα επάνω και τις πλαϊνές προς τα πλαϊνά παράθυρα.

Συνιστώμενες ρυθμίσεις για θέρμανση



E131535

Κλείστε τις κεντρικές οπές εξαερισμού και ανοίξτε τις πλαϊνές.

Κατευθύνετε τις πλαϊνές οπές εξαερισμού προς τα πλαϊνά παράθυρα.

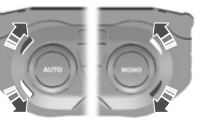
Ξεπάγωμα και ξεθάμπωμα του παρμπρίζ



E71382

Βλ **Μηχανικό σύστημα κλιματισμού** (σελίδα 119).

Σύστημα κλιματισμού με ηλεκτρονικό αυτόματο σύστημα θερμοκρασίας καμπίνας



E91391

Βλ **Αυτόματο σύστημα κλιματισμού** (σελίδα 121).

Στροφές ρελαντί του κινητήρα μετά την εκκίνηση

Οι στροφές ρελαντί του κινητήρα ενδέχεται να γίνουν σε υψηλότερη ταχύτητα από το κανονικό αμέσως μετά από εκκίνηση με κρύο κινητήρα.

Βλ **Εκκίνηση και σβήσιμο του κινητήρα** (σελίδα 146).

Εκκίνηση χωρίς κλειδί



E85766

Πατήστε το πλήκτρο εκκίνησης.

Σταμάτημα του κινητήρα με το όχημα σε κίνηση

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν σταματήσετε τον κινητήρα ενώ το όχημα κινείται, θα έχει ως αποτέλεσμα απώλεια υποβοήθησης φρένων και τιμονιού. Το τιμόνι δεν θα κλειδώσει, αλλά θα απαιτείται μεγαλύτερη προσπάθεια. Όταν κλείσει ο διακόπτης του κινητήρα μπορεί να απενεργοποιηθούν επίσης ορισμένα ηλεκτρικά κυκλώματα και προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες.

Κρατήστε πατημένο το πλήκτρο εκκίνησης για δύο δευτερόλεπτα ή πατήστε το τρεις φορές εντός τριών δευτερολέπτων.

Βλ **Εκκίνηση χωρίς κλειδί** (σελίδα 146).

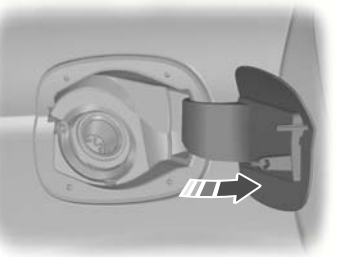
Φίλτρο σωματιδίων αιθάλης του πετρελαιοκινητήρα (DPF)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην σταθμεύετε και μην αφήνετε το όχημά σας στο ρελαντί πάνω σε ξεραμένα φύλλα, χόρτα ή άλλα εύφλεκτα υλικά. Η διαδικασία ανάπλασης του DPF παράγει πολύ υψηλές θερμοκρασίες καυσαερίων και το καυσαέριο θα εκπέμπει μια σημαντική ποσότητα θερμότητας στη διάρκεια της ανάπλασης του DPF και μετά από αυτή καθώς και αφού απενεργοποιήσετε τον κινητήρα. Αυτό αποτελεί πιθανή αιτία πρόκλησης πυρκαγιάς.

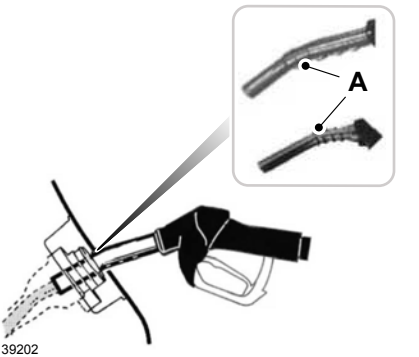
Βλ **Φίλτρο σωματιδίων αιθάλης πετρελαιοκινητήρα** (σελίδα 151).

Κάλυμμα της τάπας του ρεζερβουάρ



E86613

Πατήστε το κάλυμμα για να το ανοίξετε. Ανοίξτε το κάλυμμα της τάπας τελείως μέχρι να σταματήσει.

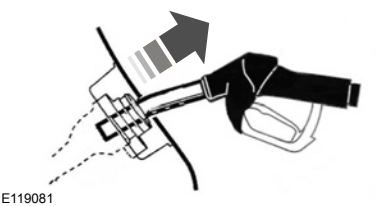


E139202

Τοποθετήστε το ακροφύσιο καυσίμου μέχρι και την πρώτη εγκοπή **A**. Κρατήστε το ώστε να ακουμπά πάνω στο κάλυμμα του ανοίγματος του σωλήνα καυσίμου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σας συνιστούμε να αφαιρέσετε αργά το ακροφύσιο καυσίμου, ώστε τυχόν υπολειπόμενο καύσιμο να αποστραγγιστεί στο ρεζερβουάρ. Διαφορετικά, μπορείτε να περιμένετε 10 δευτερόλεπτα προτού αφαιρέσετε το ακροφύσιο καυσίμου.



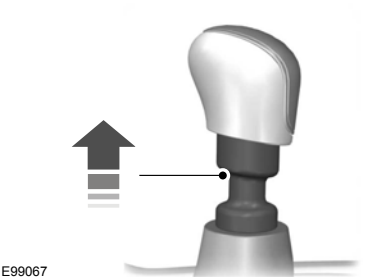
E119081

Ανασηκώστε ελαφρώς το ακροφύσιο καυσίμου για να το αφαιρέσετε.

Βλ **Τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου** (σελίδα 159).

Μηχανικό σασμάν

Επιλογή της όπισθεν



E99067

Σε ορισμένα οχήματα είναι απαραίτητο να ανασηκώσετε το κολάρο ενώ επιλέγετε την όπισθεν.

Βλ **Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων** (σελίδα 167).

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

Σημείωση: *Μην πατάτε το πεντάλ φρένου όταν αφαιρείτε το κλειδί από το διακόπτη του κινητήρα.*

Θέσεις μοχλού επιλογής

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πατήστε τα φρένα προτού μετακινήσετε το μοχλό επιλογής ταχυτήτων και κρατήστε τα πατημένα έως ότου είστε έτοιμοι να ξεκινήσετε.



E80836

P	Park (Πάρκο)
R	Όπισθεν
N	Νεκρά
D	Πορεία
S	Μηχανική αλλαγή ταχυτήτων και σπορ πρόγραμμα

Βλ **Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων** (σελίδα 167).

Κάμερα οπισθοπορείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η κάμερα δεν εξαλείφει την ευθύνη που έχετε εσείς να οδηγείτε με φροντίδα και προσοχή.

Η κάμερα αποτελεί οπτικό βοήθημα κατά την όπισθεν.



E99105

Βλ **Κάμερα οπισθοπορείας** (σελίδα 180).

Σύστημα περιορισμού ταχύτητας

Το σύστημα σας επιτρέπει να καθορίσετε μια ταχύτητα στην οποία έκτοτε περιορίζεται το όχημα.

Βλ **Μηχανισμός περιορισμού ταχύτητας οχήματος** (σελίδα 192).

Προειδοποίηση οδηγού

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα δεν εξαλείφει την ευθύνη που έχετε εσείς να οδηγείτε με φροντίδα και προσοχή.

Το σύστημα υπολογίζει έναν βαθμό ετοιμότητας του οδηγού ο οποίος μπορεί να εμφανιστεί στην οθόνη πληροφοριών. Εάν το σύστημα ανιχνεύσει ότι έχετε αρχίσει να νυστάζετε ή υπάρχει πρόβλημα στον τρόπο οδήγησής σας, θα εμφανίσει αντίστοιχες προειδοποιήσεις.

Βλ **Σύστημα προειδοποίησης οδηγού** (σελίδα 194).

Προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα δεν εξαλείφει την ευθύνη που έχετε εσείς να οδηγείτε με φροντίδα και προσοχή.

Ενεργοποιήστε το σύστημα χρησιμοποιώντας τους διακόπτες στο μοχλό των φλας.



E131360

A Το σύστημα ενεργό

B Το σύστημα ανενεργό

Βλ **Προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας** (σελίδα 196).

Ρυμούλκηση του οχήματος στους τέσσερις τροχούς

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για συγκεκριμένους συνδυασμούς κινητήρων και κιβωτίων ταχυτήτων, συνιστούμε να μη ρυμουλκείτε το όχημα με τους κινητήριους τροχούς να ακουμπούν στο έδαφος.

Βλ **Ρυμούλκηση του οχήματος σε τέσσερις τροχούς** (σελίδα 228).

ΠΑΙΔΙΚΆ ΚΑΘΊΣΜΑΤΑ



E133140



E68916

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ

Ασφαλίστε τα παιδιά με ύψος μικρότερο από 150 εκατοστά σε κατάλληλα, εγκεκριμένα παιδικά καθίσματα στο πίσω κάθισμα του οχήματος.

Προσοχή κίνδυνος! Μη χρησιμοποιείτε παιδικό σύστημα ασφαλείας πρόσθιας κατεύθυνσης σε κάθισμα που προστατεύεται με μετωπικό αερόσακο!

Διαβάστε και ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή όταν τοποθετείτε παιδικό κάθισμα.

Μην τροποποιείτε τα παιδικά καθίσματα με οποιονδήποτε τρόπο.

Μην κρατάτε στην αγκαλιά σας παιδί κατά τη διάρκεια της οδήγησης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ

Μην αφήνετε παιδιά μέσα στο όχημα χωρίς την επίβλεψή σας.

Εάν το όχημά σας έχει εμπλακεί σε ατύχημα, ζητήστε από ειδικά εκπαιδευμένους τεχνικούς να ελέγξουν την κατάσταση των παιδικών καθισμάτων.

Σημείωση: *Η υποχρεωτική χρήση παιδικών καθισμάτων διαφέρει από χώρα σε χώρα.*

Μόνο τα παιδικά καθίσματα με πιστοποίηση ECE-R44.03 (ή μεταγενέστερη) έχουν ελεγχθεί και εγκριθεί για χρήση στο όχημά σας. Στον Επίσημο Έμπορο της περιοχής σας διατίθεται μια σειρά σχετικών επιλογών.

Παιδικά καθίσματα ασφαλείας για διαφορετικές κατηγορίες βάρους/ηλικίας

Χρησιμοποιήστε το σωστό παιδικό κάθισμα ως εξής:

Κάθισμα ασφάλειας για βρέφη



E68918

Ασφαλίστε τα παιδιά με βάρος μικρότερο από 13 κιλά σε κάθισμα ασφαλείας για βρέφη με κατεύθυνση προς τα πίσω (ομάδα 0+) στο πίσω κάθισμα του οχήματος.

Παιδικό κάθισμα ασφαλείας



E68920

Ασφαλίστε τα παιδιά με βάρος από 13 έως 18 κιλά σε παιδικά καθίσματα ασφαλείας (ομάδα 1) στο πίσω κάθισμα του οχήματος.

ΥΠΕΡΥΨΩΜΈΝΑ ΠΑΙΔΙΚΆ ΚΑΘΊΣΜΑΤΑ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ

Μην τοποθετείτε ενισχυτικό κάθισμα ή ενισχυτικό μαξιλαράκι μόνο με το τμήμα της ζώνης ασφαλείας που αγκαλιάζει την κοιλιά.

Μην τοποθετείτε ενισχυτικό κάθισμα ή ενισχυτικό μαξιλαράκι με ζώνη ασφαλείας που είναι χαλαρή ή συστραμμένη.

Μην τοποθετείτε τη ζώνη ασφαλείας κάτω από το χέρι ή πίσω από την πλάτη του παιδιού σας.

Μην χρησιμοποιείτε μαξιλάρια, βιβλία ή πετσέτες για να ενισχύσετε το ύψος του παιδιού σας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι τα παιδιά σας κάθονται με την πλάτη τους σε όρθια θέση.

Ασφαλίστε τα παιδιά με βάρος μεγαλύτερο από 15 κιλά αλλά ύψος μικρότερο από 150 εκατοστά σε υπερυψωμένο κάθισμα ή υπερυψωμένο μαξιλαράκι.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα σε κάποιο από τα πίσω καθίσματα του οχήματος, βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα εδράζει σφιχτά πάνω στο κάθισμα του οχήματος. Ίσως χρειαστεί να ανασηκώσετε ή να αφαιρέσετε το προσκέφαλο. Βλ **Προσκέφαλα** (σελίδα 136).

Ενισχυτικό κάθισμα (Ομάδα 2)



E70710

Συνιστούμε να χρησιμοποιείτε ενισχυτικό κάθισμα που συνδυάζει μαξιλάρι και πλάτη αντί για μαξιλάρι μόνο. Η ανασηκωμένη θέση καθίσματος σας επιτρέπει να τοποθετείτε το τμήμα της κανονικής ζώνης ασφαλείας που αγκαλιάζει τον ώμο πάνω από το κέντρο του ώμου του παιδιού σας και το τμήμα που αγκαλιάζει την κοιλιά σφιχτά πάνω από τα πόδια του.

Ενισχυτικό μαξιλαράκι (Ομάδα 3)



E68924

ΤΟΠΟΘΈΤΗΣΗ ΠΑΙΔΙΚΏΝ ΚΑΘΙΣΜΆΤΩΝ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ

Ζητήστε από τον Επίσημο Έμπορο να σας ενημερώσει για τις τρέχουσες συστάσεις της Ford όσον αφορά τα παιδικά καθίσματα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ

Αρχικό κείμενο σύμφωνα με την οδηγία ΕΟΚ R94.01: Προσοχή κίνδυνος! Μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας οπίσθιας κατεύθυνσης σε κάθισμα που προστατεύεται με μπροστινό αερόσακο!

Όταν χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα με σκέλος στήριξης σε κάθισμα της δεύτερης σειράς, βεβαιωθείτε ότι το σκέλος στήριξης ακουμπά καλά πάνω στο πάτωμα.

Όταν χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα που κοιτάζει προς τα εμπρός σε κάθισμα της δεύτερης σειράς, να αφαιρείτε πάντα το προσκέφαλο από αυτό το κάθισμα. Βλ **Προσκέφαλα** (σελίδα 136).

Όταν χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα με ζώνη ασφαλείας, βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας δεν είναι χαλαρή ή συστρεμμένη.

Σημειωση: *Όταν τοποθετείτε παιδικό κάθισμα σε μπροστινό κάθισμα του οχήματος, να ρυθμίζετε πάντα το κάθισμα του συνοδηγού προς τα πίσω μέχρι το τέρμα. Εάν δυσκολεύεστε να σφίξετε το τμήμα της ζώνης ασφαλείας για την κοιλιά έτσι ώστε να μην υπάρχει τζόγος, ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος στην τελείως όρθια θέση και αυξήστε το ύψος του καθίσματος. Βλ **Καθίσματα** (σελίδα 133).*

Θέσεις καθίσματος	Κατηγορίες βάρους/ηλικίας				
	0	0+	1	2	3
	Μέχρι 10 κιλά	Μέχρι 13 κιλά	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
Κάθισμα συνοδηγού με **ενεργοποιημένο** αερόσακο	X	X	UF[1]	UF[1]	UF[1]
Κάθισμα συνοδηγού με **απενεργοποιημένο** αερόσακο	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]
Πίσω καθίσματα	U	U	U	U	U

X Δεν είναι κατάλληλο για παιδιά της συγκεκριμένης κατηγορίας βάρους.

U Κατάλληλο για τη γενική κατηγορία (universal) παιδικών καθισμάτων, που είναι εγκεκριμένα για χρήση με τη συγκεκριμένη κατηγορία βάρους.

U[1] Κατάλληλο για τη γενική κατηγορία παιδικών καθισμάτων, που είναι εγκεκριμένα για χρήση με τη συγκεκριμένη κατηγορία βάρους. Ωστόσο, σας συνιστούμε να ασφαλίζετε τα παιδιά σε παιδικά καθίσματα, που να είναι εγκεκριμένα από το κράτος, στο πίσω κάθισμα του οχήματος.

UF[1] Κατάλληλο για τη γενική κατηγορία (universal) παιδικών καθισμάτων που κοιτάζουν προς τα εμπρός και είναι εγκεκριμένα για χρήση με τη συγκεκριμένη κατηγορία βάρους. Ωστόσο, σας συνιστούμε να ασφαλίζετε τα παιδιά σε παιδικά καθίσματα, που να είναι εγκεκριμένα από το κράτος, στο πίσω κάθισμα του οχήματος.

Παιδικά καθίσματα τύπου ISOFIX

Θέσεις καθίσματος		Κατηγορίες βάρους/ηλικίας	
		0+	1
		Στραμμένο προς τα πίσω	Στραμμένο προς τα εμπρός
		Μέχρι 13 κιλά	9 - 18 kg
Μπροστινό Κάθισμα	Κατηγορία μεγέθους	Χωρίς εξοπλισμό ISOFIX	
	Τύπος καθίσματος		
Πίσω εξωτερικό κάθισμα με ISOFIX	Κατηγορία μεγέθους	C, D, E*	A, B, B1, C, D*

Θέσεις καθίσματος		Κατηγορίες βάρους/ηλικίας	
		0+	1
		Στραμμένο προς τα πίσω	Στραμμένο προς τα εμπρός
		Μέχρι 13 κιλά	9 - 18 kg
	Τύπος καθίσματος	IL**	IL, IUF***
Πίσω κεντρικό κάθισμα	Κατηγορία μεγέθους	Χωρίς εξοπλισμό ISOFIX	
	Τύπος καθίσματος		

IL Κατάλληλο για συγκεκριμένα συστήματα συγκράτησης παιδιών ISOFIX της κατηγορίας **ημι-γενικής χρήσης**. Ανατρέξτε στις λίστες προτεινόμενων οχημάτων των προμηθευτών συστημάτων συγκράτησης παιδιών.

IUF Κατάλληλο για στραμμένα προς τα εμπρός συστήματα συγκράτησης παιδιών ISOFIX της κατηγορίας **γενικής χρήσης** που έχουν εγκριθεί για χρήση σε αυτή την κατηγορία βάρους και κατηγορία μεγέθους ISOFIX.

*Η κατηγορία μεγέθους ISOFIX για συστήματα συγκράτησης παιδιών της κατηγορίας τόσο **γενικής** όσο και **ημι-γενικής χρήσης** ορίζεται από τα κεφαλαία γράμματα **A** έως **G**. Αυτά τα αναγνωριστικά γράμματα εμφανίζονται στα συστήματα συγκράτησης παιδιών ISOFIX.

**Κατά το χρόνο της έκδοσης, το προτεινόμενο κάθισμα ασφαλείας βρέφους ISOFIX της κατηγορίας O+ είναι το Britax Romer Baby Safe. Ζητήστε από τον Επίσημο Έμπορο να σας ενημερώσει για τις τρέχουσες συστάσεις της Ford όσον αφορά τα παιδικά καθίσματα.

***Κατά το χρόνο της έκδοσης, το προτεινόμενο παιδικό κάθισμα ISOFIX της κατηγορίας 1 είναι το Britax Romer Duo. Ζητήστε από τον Επίσημο Έμπορο να σας ενημερώσει για τις τρέχουσες συστάσεις της Ford όσον αφορά τα παιδικά καθίσματα.

ΣΗΜΕΊΑ ΣΤΉΡΙΞΗΣ ISOFIX

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να χρησιμοποιείτε μια σταθεροποιητική συσκευή όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα ISOFIX. Σας συνιστούμε τη χρήση μιας λωρίδας συγκράτησης στο επάνω μέρος ή ενός σκέλους στήριξης.

Το όχημά σας διαθέτει γάντζους στήριξης του συστήματος ISOFIX για την τοποθέτηση των παγκοσμίως εγκεκριμένων παιδικών καθισμάτων ISOFIX.

Το σύστημα ISOFIX αποτελείται από δύο άκαμπτους βραχίονες στήριξης στο παιδικό κάθισμα που προσαρτώνται στους γάντζους στήριξης στα πίσω εξωτερικά καθίσματα, εκεί όπου συναντιούνται το μαξιλάρι και η πλάτη του καθίσματος. Οι γάντζοι στήριξης της λωρίδας συγκράτησης τοποθετούνται πίσω από τα πίσω εξωτερικά καθίσματα, για παιδικά καθίσματα με επάνω λωρίδα συγκράτησης.

Γάντζοι στήριξης επάνω λωρίδας συγκράτησης



E87146



E93616



E93514

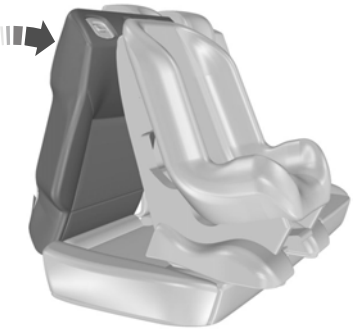
Στερέωση παιδικού καθίσματος με λωρίδες στο επάνω μέρος

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να συνδέετε τη λωρίδα συγκράτησης μόνο στο σωστό γάντζο στήριξής της.

Σημείωση: *Όπου χρειάζεται, αφαιρέστε το κάλυμμα αποσκευών για να διευκολύνετε την τοποθέτηση. Βλ* ***Καλύμματα χώρου αποσκευών*** *(σελίδα 202).*

Σημειωση: *Σε 4θυρα οχήματα, βεβαιωθείτε ότι ο μηχανισμός σύσφιξης της λωρίδας συγκράτησης παραμένει προσβάσιμος όταν η πλάτη του καθίσματος είναι πλήρως ασφαλισμένη.*



E87591

1. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα πάνω στο μαξιλάρι του πίσω καθίσματος και διπλώστε την αντίστοιχη πλάτη προς τα μπροστά. Βλ **Πίσω καθίσματα** (σελίδα 136).
2. Αφαιρέστε το προσκέφαλο. Βλ **Προσκέφαλα** (σελίδα 136).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

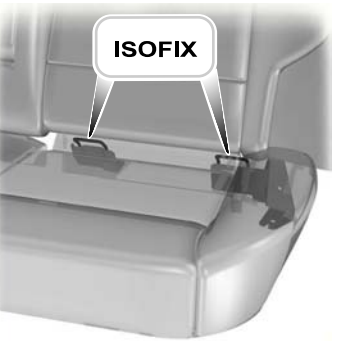
Βεβαιωθείτε ότι η επάνω λωρίδα συγκράτησης δεν είναι χαλαρωμένη ή συστρεμμένη και ότι είναι σωστά τοποθετημένη στο γάντζο στήριξης.

3. Περάστε τη λωρίδα συγκράτησης στο γάντζο στήριξης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι η πλάτη του καθίσματος έχει ασφαλίσει πλήρως στο γάντζο.

4. Σπρώξτε την πλάτη του καθίσματος στην ευθεία θέση.



E87145

5. Σπρώξτε την πλάτη του παιδικού καθίσματος σταθερά ώστε να ασφαλίσει στους κάτω γάντζους στήριξης ISOFIX.
6. Σφίξτε τη λωρίδα συγκράτησης σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.

ΚΛΕΙΔΑΡΙΈΣ ΑΣΦΑΛΕΊΑΣ ΠΑΙΔΙΏΝ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Δεν μπορείτε να ανοίξετε τις πόρτες από το εσωτερικό του οχήματος αν είναι ενεργοποιημένες οι κλειδαριές ασφαλείας για τα παιδιά.

Μηχανικές κλειδαριές ασφαλείας για παιδιά

Σημειωση: *Σε οχήματα με σύστημα ανοίγματος χωρίς κλειδί, χρησιμοποιήστε το εφεδρικό κλειδί. Βλ* ***Τηλεχειριζόμενη είσοδος χωρίς κλειδί*** *(σελίδα 46).*



E78298



E124779

Αριστερή πλευρά

Γυρίστε αριστερόστροφα για να κλειδώσετε και δεξιόστροφα για να ξεκλειδώσετε.

Δεξιά πλευρά

Γυρίστε δεξιόστροφα για να κλειδώσετε και αριστερόστροφα για να ξεκλειδώσετε.

Ηλεκτρικές κλειδαριές ασφαλείας για παιδιά

Σημειωση: *Εάν πατήσετε το διακόπτη, θα απενεργοποιηθούν επίσης οι διακόπτες των πίσω ηλεκτρικών παραθύρων.*

ΑΡΧΈΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΑΣ

Αερόσακοι

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ

Μην τροποποιείτε το μπροστινό μέρος του οχήματος με οποιοδήποτε τρόπο. Κάτι τέτοιο θα μπορούσε να επηρεάσει δυσμενώς την ενεργοποίηση των αερόσακων.

Αρχικό κείμενο σύμφωνα με την οδηγία ΕΟΚ R94.01: Προσοχή Κίνδυνος! Μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας που κοιτάζει προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται με αερόσακο μπροστά του!

Φοράτε ζώνη ασφαλείας και διατηρείτε αρκετή απόσταση ανάμεσα στο σώμα σας και το τιμόνι. Μόνο όταν η ζώνη ασφαλείας χρησιμοποιείται σωστά μπορεί να συγκρατήσει το σώμα σε μια θέση, που επιτρέπει στον αερόσακο να επιτύχει την μέγιστη απόδοσή του. Βλ **Σωστός τρόπος καθίσματος** (σελίδα 133).

Αναθέστε τις επισκευές στο τιμόνι, την κολόνα του τιμονιού, τα καθίσματα, τους αερόσακους και τις ζώνες ασφαλείας σε σωστά εκπαιδευμένους τεχνικούς.

Μη βάζετε εμπόδια μπροστά από τους αερόσακους. Μην κολλάτε τίποτε στα καλύμματα των αερόσακων ή πάνω από αυτά.

Μην μπήγετε αιχμηρά αντικείμενα εκεί όπου έχουν τοποθετηθεί αερόσακοι. Κάτι τέτοιο θα μπορούσε να προκαλέσει ζημιά στους αερόσακους και να επηρεάσει δυσμενώς την ενεργοποίησή τους.

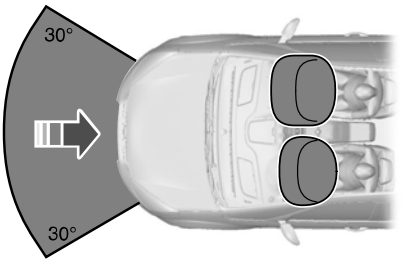
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ

Χρησιμοποιείτε καλύμματα καθισμάτων που έχουν σχεδιαστεί για καθίσματα με πλευρικούς αερόσακους. Απευθυνθείτε σε κατάλληλα εκπαιδευμένο τεχνικό για την τοποθέτηση των καλυμμάτων αυτών.

Σημειωση: *Θα ακούσετε ένα δυνατό κρότο και θα δείτε ένα σύννεφο από ακίνδυνη λεπτόκοκκη σκόνη σε περίπτωση που ενεργοποιηθεί ένας αερόσακος. Αυτό είναι φυσιολογικό.*

Σημειωση: *Σκουπίζετε μόνο τα καλύμματα των αερόσακων μ' ένα υγρό πανί.*

Αερόσακοι οδηγού και συνοδηγού



E74302

Οι αερόσακοι του οδηγού και του συνοδηγού θα ενεργοποιηθούν σε περίπτωση σημαντικής μετωπικής σύγκρουσης ή συγκρούσεων με γωνία μέχρι 30 μοίρες από τ' αριστερά ή τα δεξιά. Οι αερόσακοι θα φουσκώσουν μέσα σε μερικά κλάσματα του δευτερολέπτου και θα ξεφουσκώσουν μόλις έρθουν σε επαφή με τους επιβάτες, παρέχοντας έτσι προστασία κατά την κίνηση του σώματος προς τα εμπρός. Κατά τις μετωπικές συγκρούσεις μικρότερης σοβαρότητας, τις ανατροπές, τις οπίσθιες και τις πλευρικές συγκρούσεις, οι αερόσακοι του οδηγού και του συνοδηγού δεν θα ενεργοποιηθούν.

Αερόσακος στο ύψος των γονάτων του οδηγού

ΠΡΟΣΟΧΗ

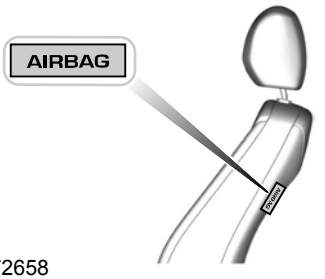
Μην επιχειρήσετε να ανοίξετε το κάλυμμα του αερόσακου στο ύψος των γονάτων του οδηγού.

Ο αερόσακος στο ύψος των γονάτων του οδηγού θα ενεργοποιηθεί σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης ή συγκρούσεων με γωνία μέχρι 30 μοίρες από τ' αριστερά ή τα δεξιά. Ο αερόσακος θα φουσκώσει μέσα σε μερικά κλάσματα του δευτερολέπτου και θα ξεφουσκώσει μόλις έρθει σε επαφή με τον οδηγό, παρέχοντας έτσι προστασία στην περιοχή ανάμεσα στα γόνατα του οδηγού και την κολόνα του τιμονιού. Κατά τις ανατροπές, τις οπίσθιες και πλευρικές συγκρούσεις, ο αερόσακος στο ύψος των γονάτων του οδηγού δεν θα ενεργοποιηθεί.

Για τη θέση τοποθέτησης του εξαρτήματος: Βλ **Με μια ματιά** (σελίδα 13).

Σημείωση: *Ο αερόσακος στο ύψος των γονάτων του οδηγού έχει χαμηλότερο όριο ενεργοποίησης σε σχέση με τους μπροστινούς αερόσακους. Κατά τις συγκρούσεις μικρότερης σοβαρότητας, είναι πιθανό να ενεργοποιηθεί μόνο ο αερόσακος στο ύψος των γονάτων.*

Πλευρικοί αερόσακοι

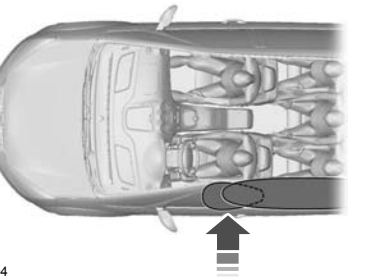


E72658

Οι πλευρικοί αερόσακοι είναι τοποθετημένοι μέσα στην πλάτη των μπροστινών καθισμάτων. Μια ετικέτα δείχνει ότι έχουν τοποθετηθεί πλευρικοί αερόσακοι στο όχημά σας.

Οι πλευρικοί αερόσακοι θα ενεργοποιηθούν σε περίπτωση σοβαρής πλευρικής σύγκρουσης. Οι αερόσακοι θα φουσκώσουν μέσα σε μερικά κλάσματα του δευτερολέπτου και θα ξεφουσκώσουν μόλις έρθουν σε επαφή με τους επιβάτες, παρέχοντας έτσι προστασία για τις περιοχές του θώρακα και των ώμων. Κατά τις πλευρικές συγκρούσεις μικρότερης σοβαρότητας, τις ανατροπές, τις μετωπικές και τις οπίσθιες συγκρούσεις, οι πλευρικοί αερόσακοι δεν θα ενεργοποιηθούν.

Αερόσακοι στο ύψος του κεφαλιού



E75004

Οι αερόσακοι στο ύψος του κεφαλιού είναι τοποθετημένοι μέσα στα πλαίσια της επένδυσης πάνω από τα μπροστινά και πίσω πλαϊνά παράθυρα. Σήματα με περίβλημα στα πλαίσια επένδυσης της κολόνας Β δείχνουν ότι στο όχημά σας έχουν τοποθετηθεί αερόσακοι στο ύψος του κεφαλιού.

Οι αερόσακοι στο ύψος του κεφαλιού θα ενεργοποιηθούν σε περίπτωση σοβαρής πλευρικής σύγκρουσης. Ο αερόσακος θα φουσκώσει μέσα σε μερικά κλάσματα του δευτερολέπτου και θα ξεφουσκώσει μόλις έρθει σε επαφή με τον επιβάτη, παρέχοντας έτσι προστασία για το κεφάλι. Κατά τις πλευρικές συγκρούσεις μικρότερης σοβαρότητας, τις ανατροπές, τις μετωπικές και τις οπίσθιες συγκρούσεις, οι αερόσακοι στο ύψος του κεφαλιού δεν θα ενεργοποιηθούν.

Ζώνες ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ

Φοράτε ζώνη ασφαλείας και διατηρείτε αρκετή απόσταση ανάμεσα στο σώμα σας και το τιμόνι. Μόνο όταν η ζώνη ασφαλείας χρησιμοποιείται σωστά μπορεί να συγκρατήσει το σώμα σε μια θέση ώστε να επιτύχει την μέγιστη απόδοσή της. Βλ **Σωστός τρόπος καθίσματος** (σελίδα 133).

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε μία ζώνη ασφαλείας για περισσότερα από ένα άτομα.

Χρησιμοποιείτε τη σωστή αγκράφα-ασφάλεια για κάθε ζώνη ασφαλείας.

Μη χρησιμοποιείτε ζώνη ασφαλείας που είναι χαλαρή ή στριφογυρισμένη.

Μη φοράτε χοντρά ρούχα. Η ζώνη ασφαλείας πρέπει να εφαρμόζει σφιχτά γύρω από το σώμα σας για να έχει τη μέγιστη απόδοση.

Περάστε τη διαγώνια λωρίδα της ζώνης ασφαλείας πάνω από το κέντρο του ώμου σας και τη λωρίδα για την κοιλιακή χώρα σφιχτά πάνω από τους γοφούς σας.

Τα καρούλια αδρανείας επαναφοράς για τις ζώνες ασφαλείας του οδηγού και του συνοδηγού διαθέτουν προεντατήρα. Οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας έχουν χαμηλότερο όριο ενεργοποίησης σε σχέση με τους αερόσακους Κατά τις συγκρούσεις μικρότερης σοβαρότητας, είναι πιθανό να ενεργοποιηθούν μόνο οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας.

Κατάσταση μετά από σύγκρουση

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι ζώνες ασφαλείας που έχουν παραμορφωθεί λόγω τροχαίου ατυχήματος, πρέπει να αντικαθίστανται και τα σημεία στήριξης να ελέγχονται από ειδικά εκπαιδευμένο τεχνικό.

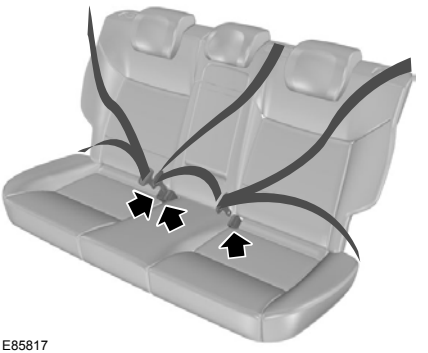
Δ΄ΕΣΙΜΟ ΤΩΝ ΖΩΝΏΝ ΑΣΦΑΛΕΊΑΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εισάγετε τη γλώσσα μέσα στην αγκράφα-ασφάλεια μέχρι να ακουστεί ο χαρακτηριστικό ήχος «κλικ». Δεν έχετε δέσει σωστά τη ζώνη ασφαλείας αν δεν ακούσετε το «κλικ».



E74124



E85817

Τραβήξτε τη ζώνη μαλακά και σταθερά. Μπορεί να ασφαλίσει αν την τραβήξετε απότομα ή εάν το όχημα βρίσκεται σε πλαγιά.

Πατήστε το κόκκινο κουμπί στην αγκράφα-ασφάλεια για να απασφαλίσετε τη ζώνη. Αφήστε την να μαζευτεί πλήρως και ομαλά.

Ρύθμιση ύψους των ζωνών ασφαλείας



E87511

Σημείωση: *Η μικρή ανύψωση του ολισθητήρα ενώ πατάτε το ασφαλιστικό κουμπί διευκολύνει την απασφάλιση του μηχανισμού ασφάλισης.*

Για να ανυψώσετε ή να χαμηλώσετε, πατήστε το πλήκτρο κλειδώματος στο ρυθμιστή και μετακινήστε τον αναλόγως.

Υπενθύμιση για το δέσιμο της ζώνης ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

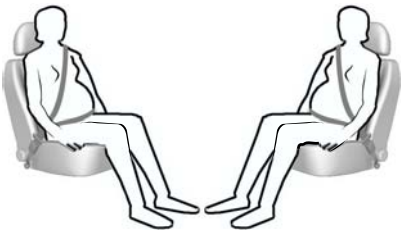
Το σύστημα προστασίας επιβατών θα παρέχει βέλτιστη προστασία μόνο όταν χρησιμοποιείτε σωστά τη ζώνη ασφαλείας.

Η προειδοποιητική λυχνία υπενθύμισης για δέσιμο της ζώνης ασφαλείας θα ανάψει και θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποιητική ένδειξη, εάν δεν έχει δεθεί η ζώνη ασφαλείας του οδηγού ή του συνοδηγού και το όχημα υπερβεί μια σχετικά χαμηλή ταχύτητα. Θα ανάψει επίσης σε περίπτωση που λυθεί η ζώνη ασφαλείας του οδηγού ή του συνοδηγού κατά την κίνηση του οχήματος. Η ηχητική προειδοποιητική ένδειξη και η προειδοποιητική λυχνία θα σβήσουν μετά από επτά λεπτά.

Απενεργοποίηση της λειτουργίας υπενθύμισης για δέσιμο της ζώνης ασφαλείας

Απευθυνθείτε στον επίσημο έμπορό σας.

ΧΡΉΣΗ ΤΩΝ ΖΩΝΏΝ ΑΣΦΑΛΕΊΑΣ ΚΑΤΆ ΤΗΝ ΕΓΚΥΜΟΣΎΝΗ



E68587

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τοποθετήστε τη ζώνη ασφαλείας σωστά για την ασφάλεια τόσο τη δική σας όσο και του αγέννητου παιδιού σας. Μην χρησιμοποιείτε μόνο το τμήμα που αγκαλιάζει την κοιλιά ή μόνο το τμήμα που αγκαλιάζει τον ώμο.

Τοποθετήστε άνετα το τμήμα που αγκαλιάζει την κοιλιά πάνω από τα πόδια σας και χαμηλά κάτω από την κοιλιά σας. Τοποθετήστε το τμήμα που αγκαλιάζει τον ώμο ανάμεσα στο στήθος σας, επάνω και πλάι από την κοιλιά σας.

ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΊΗΣΗ ΤΟΥ ΑΕΡΌΣΑΚΟΥ ΣΥΝΟΔΗΓΟΎ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι ο αερόσακος συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος, όταν χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα που βλέπει προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού.



E71313

Τοποθέτηση του διακόπτη απενεργοποίησης του αερόσακου συνοδηγού

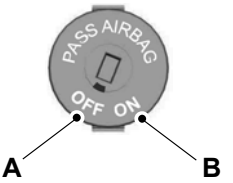
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν πρέπει να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα σε κάθισμα που προστατεύεται από λειτουργικό αερόσακο μπροστά του, τοποθετήστε ένα διακόπτη απενεργοποίησης του αερόσακου συνοδηγού. Επικοινωνήστε με τον Επίσημο Έμπορο της Ford για περαιτέρω πληροφορίες.

Σημειωση: *Ο διακόπτης βρίσκεται στο ντουλαπάκι του συνοδηγού με μια λυχνία απενεργοποίησης του αερόσακου στο ταμπλό.*

Αν ανάψει ή αναβοσβήσει η προειδοποιητική λυχνία των αερόσακων όταν οδηγείτε, τότε σημαίνει ότι υπάρχει κάποιο πρόβλημα. Βλ **Προειδοποιητικές λυχνίες και δείκτες** (σελίδα 89). Αφαιρέστε το παιδικό κάθισμα και ελέγξτε το σύστημα αμέσως.

Απενεργοποίηση του αερόσακου συνοδηγού



E71312

A Απενεργοποιημένος
B Ενεργοποιημένος

Γυρίστε το διακόπτη στη θέση **A**.

Όταν ανοίγετε το διακόπτη του κινητήρα, ελέγξτε ότι ανάβει η προειδοποιητική λυχνία απενεργοποίησης του αερόσακου του συνοδηγού.

Ενεργοποίηση του αερόσακου συνοδηγού

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι ο αερόσακος του συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος όταν **δεν** χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού.

Γυρίστε το διακόπτη στη θέση **B**.

ΓΕΝΙΚΈΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΊΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΡΑΔΙΟΣΥΧΝΌΤΗΤΕΣ

ΠΡΟΣΟΧΉ

Η ραδιοσυχνότητα που χρησιμοποιεί το τηλεχειριστήριό σας μπορεί να χρησιμοποιείται και από άλλες κοντινές ραδιοσυχνότητες μετάδοσης (π.χ. ερασιτεχνικά ραδιόφωνα, ιατρικό εξοπλισμό, ασύρματα ακουστικά, τηλεχειριστήρια και συστήματα συναγερμού). Εάν οι συχνότητες μπλοκάρουν, δεν θα μπορείτε να χρησιμοποιείτε το τηλεχειριστήριό σας. Μπορείτε να κλειδώνετε και να ξεκλειδώνετε τις πόρτες με το κλειδί.

Βεβαιωθείτε ότι κλειδώσατε το όχημά σας πριν το αφήσετε χωρίς επιτήρηση. Αυτό θα σας εξασφαλίσει από ενδεχόμενη κακόβουλη εμπλοκή των συχνοτήτων.

Σημειωση: *Εάν πατήσετε κατά λάθος τα πλήκτρα στο τηλεχειριστήριο, μπορεί να ξεκλειδωθούν οι πόρτες.*

Η εμβέλεια λειτουργίας ανάμεσα στο τηλεχειριστήριο και το όχημά σας διαφέρει ανάλογα με το περιβάλλον.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΌΣ ΤΟΥ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΊΟΥ

Μπορείτε να προγραμματίσετε έως οχτώ τηλεχειριστήρια το πολύ για το όχημά σας (συμπεριλαμβανομένων και όσων παρέχονται μαζί με το όχημα).

Προγραμματισμός καινούργιου τηλεχειριστηρίου.

1. Εισάγετε το κλειδί στο διακόπτη του κινητήρα.
2. Γυρίστε το κλειδί από τη θέση **0** στη θέση **II** και στη συνέχεια πίσω στη θέση **0** τέσσερις φορές μέσα σε έξι δευτερόλεπτα.
3. Αφήστε το κλειδί στη θέση **0** και πατήστε οποιοδήποτε πλήκτρο στο τηλεχειριστήριο εντός 10 δευτερολέπτων. Θα λάβετε επιβεβαίωση μέσω ηχητικού τόνου ή LED ότι ο προγραμματισμός ήταν επιτυχής.

Σημειωση: *Σε αυτό το στάδιο μπορούν να προγραμματιστούν και άλλα τηλεχειριστήρια.*

4. Πατήστε οποιοδήποτε πλήκτρο σε κάθε ένα από τα πρόσθετα τηλεχειριστήρια εντός 10 δευτερολέπτων το ένα από το άλλο.

Επαναπρογραμματισμός της λειτουργίας ξεκλειδώματος

Σημειωση: *Όταν πατάτε το πλήκτρο ξεκλειδώματος, είτε ξεκλειδώνονται όλες οι πόρτες είτε μόνο αυτή του οδηγού. Εάν πατήσετε το πλήκτρο ξεκλειδώματος πάλι, ξεκλειδώνουν όλες οι πόρτες.*

Πατήστε και κρατήστε πατημένα ταυτόχρονα τα πλήκτρα ξεκλειδώματος και κλειδώματος στο τηλεχειριστήριο για τουλάχιστον τέσσερα δευτερόλεπτα με το διακόπτη του κινητήρα σβηστό. Τα φλας θα αναβοσβήσουν δύο φορές για επιβεβαίωση της αλλαγής.

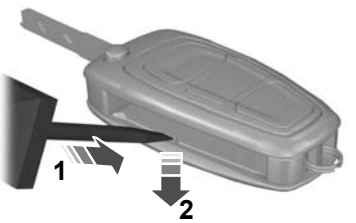
Για να επιστρέψετε στην αρχική λειτουργία ξεκλειδώματος, επαναλάβετε τη διαδικασία.

ΑΛΛΑΓΉ ΜΠΑΤΑΡΊΑΣ ΤΟΥ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΊΟΥ



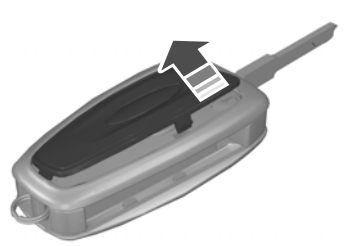
Φροντίστε να απορρίψετε τις παλιές μπαταρίες με τρόπο φιλικό προς το περιβάλλον. Ζητήστε πληροφορίες για ανακύκλωση από την τοπική δημοτική αρχή.

Τηλεχειριστήριο με αναδιπλούμενο κλειδί



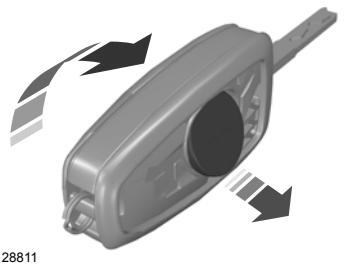
E128809

1. Εισάγετε ένα κατσαβίδι στη θέση που εικονίζεται και σπρώξτε προσεκτικά το κλιπ.
2. Πιέστε προς τα κάτω το κλιπ για να απασφαλίσετε το κάλυμμα της μπαταρίας.



E128810

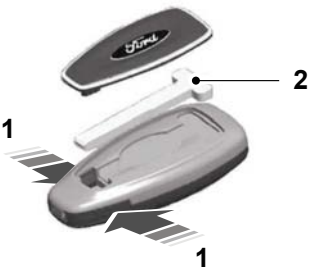
3. Αφαιρέστε προσεκτικά το κάλυμμα.



E128811

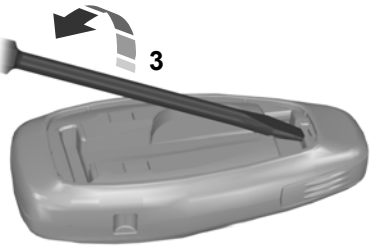
4. Γυρίστε το τηλεχειριστήριο από την άλλη πλευρά για να αφαιρέσετε την μπαταρία.
5. Τοποθετήστε μια καινούργια μπαταρία (3V CR 2032) με το + να βλέπει προς τα επάνω.
6. Τοποθετήστε στη θέση του το κάλυμμα της μπαταρίας.

Τηλεχειριστήριο χωρίς αναδιπλούμενη λάμα κλειδιού



E87964

1. Πατήστε και κρατήστε πατημένα τα πιεζόμενα κουμπιά στις άκρες για να απασφαλίσετε το κάλυμμα. Αφαιρέστε προσεκτικά το κάλυμμα.
2. Αφαιρέστε το κλειδί.



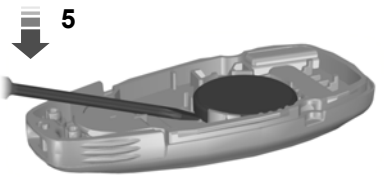
E105362

3. Γυρίστε το λεπτό κατσαβίδι στη θέση που εικονίζεται για να διαχωρίσετε τα δύο τμήματα του τηλεχειριστηρίου.



E119190

4. Προσεκτικά εισάγετε το κατσαβίδι στη θέση που εικονίζεται για να ανοίξετε το τηλεχειριστήριο.



E125860

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αγγίζετε τις επαφές της μπαταρίας ή τον πίνακα τυπωμένου κυκλώματος με το κατσαβίδι.

5. Αφαιρέστε προσεκτικά τη μπαταρία με το κατσαβίδι.
6. Τοποθετήστε μια καινούργια μπαταρία (3V CR 2032) με το + να βλέπει προς τα κάτω.
7. Συναρμολογήστε τα δύο τμήματα του τηλεχειριστηρίου.
8. Τοποθετήστε τη λάμα του κλειδιού.

ΚΛΕΊΔΩΜΑ ΚΑΙ ΞΕΚΛΕΊΔΩΜΑ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι κλειδώσατε το όχημά σας πριν το αφήσετε χωρίς επιτήρηση.

Κεντρικό κλείδωμα

Μπορείτε να κλειδώσετε κεντρικά τις πόρτες μόνο εάν είναι όλες κλειστές.

Σημειωση: *Η πόρτα του οδηγού μπορεί να ξεκλειδωθεί με το κλειδί. Αυτό πρέπει να χρησιμοποιηθεί, εάν το τηλεχειριστήριο ή το σύστημα τηλεχειριζόμενου ανοίγματος χωρίς κλειδί δεν λειτουργούν.*

Σημειωση: *Το κεντρικό κλείδωμα κλειδώνει και ξεκλειδώνει επίσης το κάλυμμα της τάπας του ρεζερβουάρ καυσίμου.*

Διπλοκλείδωμα

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ενεργοποιείτε το διπλό κλείδωμα όταν μέσα στο όχημα βρίσκονται άτομα ή ζώα. Δεν θα μπορέσετε να ξεκλειδώσετε τις πόρτες από μέσα, εάν τις έχετε κλειδώσει με το διπλό κλείδωμα.



E71961

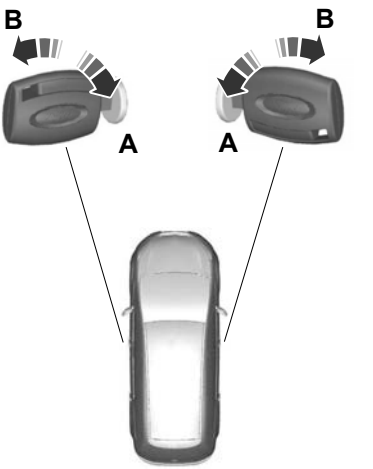
Το διπλό κλείδωμα αποτελεί χαρακτηριστικό της αντικλεπτικής προστασίας του οχήματος και εμποδίζει το άνοιγμα των θυρών από μέσα. Μπορείτε να κλειδώσετε τις πόρτες με το διπλό κλείδωμα μόνο εάν είναι όλες κλειστές.

Επιβεβαίωση κλειδώματος και ξεκλειδώματος

Όταν ξεκλειδώσετε τις πόρτες, τα φλας θα αναβοσβήσουν μία φορά.

Όταν κλειδώσετε τις πόρτες, τα φλας θα αναβοσβήσουν δύο φορές.

Κλείδωμα και ξεκλείδωμα των θυρών με το κλειδί



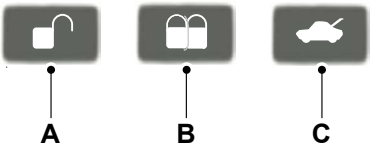
E71962

A Ξεκλείδωμα
B Κλείδωμα

Διπλό κλείδωμα των θυρών με το κλειδί

Γυρίστε το κλειδί στη θέση κλειδώματος δύο φορές μέσα σε τρία δευτερόλεπτα για διπλό κλείδωμα των θυρών.

Κλείδωμα και ξεκλείδωμα των θυρών και του καπό του χώρου αποσκευών με το τηλεχειριστήριο



E87379

A Ξεκλείδωμα
B Κλείδωμα
C Ξεκλείδωμα του καπό του χώρου αποσκευών (πατήστε δύο φορές)

Κλείδωμα των θυρών και του καπό του χώρου αποσκευών με το τηλεχειριστήριο

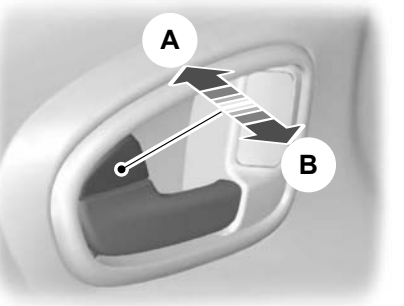
Πατήστε το πλήκτρο **B** μία φορά.

Διπλό κλείδωμα των θυρών και του καπό του χώρου αποσκευών με το τηλεχειριστήριο

Πατήστε το πλήκτρο **B** δύο φορές μέσα σε τρία δευτερόλεπτα.

Κλείδωμα και ξεκλείδωμα των θυρών από μέσα

Πόρτα οδηγού



E71958

A Κλείδωμα όλων των θυρών
B Ξεκλείδωμα όλων των θυρών

Πόρτα συνοδηγού και πίσω πόρτες



E98653

Για να κλειδώσετε την πόρτα συνοδηγού και τις πίσω πόρτες ξεχωριστά, πατήστε το πλήκτρο και κλείστε την πόρτα όταν εγκαταλείπετε το όχημα.

Καπό χώρου αποσκευών

Άνοιγμα του καπό του χώρου αποσκευών με το τηλεχειριστήριο

Πατήστε το πλήκτρο **C** στο τηλεχειριστήριο δύο φορές μέσα σε τρία δευτερόλεπτα.

Κλείσιμο του καπό του χώρου αποσκευών

4θυρο



E89131

5θυρο



E89132

Στέσιον-βάγκον



E89133

Στο εσωτερικό του καπό χώρου αποσκευών υπάρχει μια ενσωματωμένη εσοχή που διευκολύνει το κλείσιμό του.

Αυτόματη επανασφάλιση

Οι πόρτες θα κλειδώσουν ξανά αυτόματα, εάν δεν ανοίξετε καμία πόρτα μέσα σε 45 δευτερόλεπτα από το ξεκλείδωμα των θυρών με το τηλεχειριστήριο. Οι κλειδαριές των θυρών και ο συναγερμός θα επιστρέψουν στην προηγούμενη κατάστασή τους.

Επαναπρογραμματισμός της λειτουργίας ξεκλειδώματος

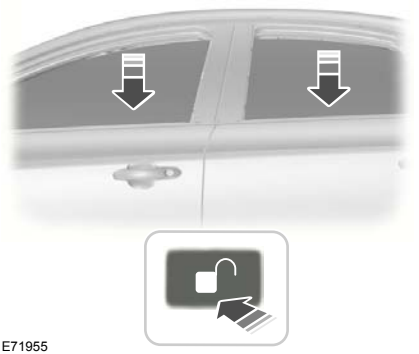
Η λειτουργία ξεκλειδώματος μπορεί να επαναπρογραμματιστεί ώστε να ξεκλειδώνεται μόνο η πόρτα του οδηγού. Βλ **Προγραμματισμός του τηλεχειριστηρίου** (σελίδα 39).

ΓΕΝΙΚΌ ΆΝΟΙΓΜΑ ΚΑΙ ΚΛΕΊΣΙΜΟ

Μπορείτε επίσης να ενεργοποιήσετε τα ηλεκτρικά παράθυρα με τον κινητήρα σβηστό μέσω της λειτουργίας γενικού ανοίγματος και γενικού κλεισίματος.

Σημειωση: *Το γενικό κλείσιμο λειτουργεί μόνο εάν έχει γίνει σωστή ρύθμιση της μνήμης για κάθε παράθυρο. Βλ **Ηλεκτρικά παράθυρα** (σελίδα 79).*

Γενικό άνοιγμα



E71955

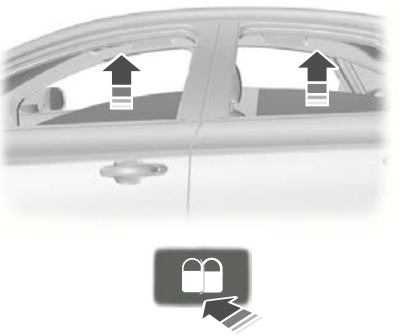
Για να ανοίξετε όλα τα παράθυρα, πατήστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο **ξεκλειδώματος** τουλάχιστον για τρία δευτερόλεπτα. Πατήστε ξανά είτε το πλήκτρο **κλειδώματος** είτε το πλήκτρο **ξεκλειδώματος** για να σταματήσετε τη λειτουργία ανοίγματος.

Γενικό κλείσιμο

Οχήματα χωρίς σύστημα χωρίς κλειδί

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

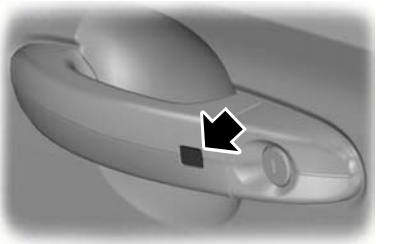
Προσοχή όταν εφαρμόζετε το γενικό κλείσιμο. Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης πιέστε αμέσως ένα πλήκτρο για να διακόψετε τη λειτουργία του.



E71956

Για να κλείσετε όλα τα παράθυρα, πατήστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο **lock** τουλάχιστον για τρία δευτερόλεπτα. Πατήστε ξανά οποιοδήποτε πλήκτρο για να σταματήσετε τη λειτουργία κλεισίματος. Η προστατευτική λειτουργία είναι ενεργή κατά το πλήρες κλείσιμο.

Οχήματα με σύστημα χωρίς κλειδί



E87384

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προσοχή όταν εφαρμόζετε το γενικό κλείσιμο. Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, πατήστε το πλήκτρο στο χερούλι της πόρτας του οδηγού για να σταματήσετε το κλείσιμο.

Σημειωση: *Το γενικό κλείσιμο μπορεί να ενεργοποιηθεί χρησιμοποιώντας το πλήκτρο στο χερούλι της πόρτας του οδηγού. Το γενικό άνοιγμα και το γενικό κλείσιμο μπορούν να ενεργοποιηθούν επίσης χρησιμοποιώντας τα πλήκτρα του πομπού του τηλεχειριζόμενου ανοίγματος χωρίς κλειδί.*

Για να κλείσετε όλα τα παράθυρα, πατήστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο στο χερούλι της πόρτας του οδηγού τουλάχιστον για δύο δευτερόλεπτα. Η προστατευτική λειτουργία είναι ενεργή κατά το πλήρες κλείσιμο.

ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΖΌΜΕΝΗ ΕΊΣΟΔΟΣ ΧΩΡΊΣ ΚΛΕΙΔΊ

Γενικές πληροφορίες

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα τηλεχειριζόμενου ανοίγματος χωρίς κλειδί ενδέχεται να μην λειτουργήσει, εάν το κλειδί βρίσκεται κοντά σε μεταλλικά αντικείμενα ή ηλεκτρονικές συσκευές, όπως κινητά τηλέφωνα.

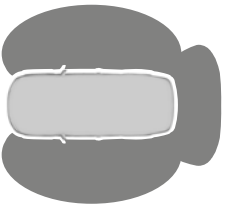
Σημειωση: *Εάν τα χερούλια των θυρών τραβηχτούν επανειλημμένα μέσα σε σύντομο χρονικό διάστημα χωρίς την παρουσία έγκυρου παθητικού κλειδιού, το σύστημα θα καταστεί ανενεργό για 30 δευτερόλεπτα.*

Το σύστημα τηλεχειριζόμενου ανοίγματος χωρίς κλειδί δεν θα λειτουργήσει, εάν:

- Οι συχνότητες του παθητικού κλειδιού κολλήσουν.
- Έχει αποφορτιστεί η μπαταρία του παθητικού κλειδιού.

Σημειωση: *Εάν το σύστημα τηλεχειριζόμενου ανοίγματος χωρίς κλειδί δεν λειτουργεί, πρέπει να χρησιμοποιήσετε τη λάμα του κλειδιού για να κλειδώσετε και να ξεκλειδώσετε το όχημά σας.*

Το σύστημα τηλεχειριζόμενου ανοίγματος χωρίς κλειδί επιτρέπει στον οδηγό να λειτουργήσει το όχημα χωρίς τη χρήση κλειδιού ή τηλεχειριστηρίου.



E78276

Το παθητικό κλείδωμα και ξεκλείδωμα απαιτούν ένα έγκυρο παθητικό κλειδί να βρίσκεται εντός μίας από τις τρεις εξωτερικές ακτίνες ανίχνευσης. Οι ακτίνες αυτές απέχουν περίπου ενάμισι μέτρο από τα χερούλια της πόρτας οδηγού και συνοδηγού και από το καπό του χώρου αποσκευών.

Παθητικό κλειδί

Το όχημα μπορεί να κλειδωθεί και να ξεκλειδωθεί με το παθητικό κλειδί. Ο πομπός του τηλεχειριζόμενου ανοίγματος χωρίς κλειδί μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί ως τηλεχειριστήριο. Βλ **Κλείδωμα και ξεκλείδωμα** (σελίδα 42).

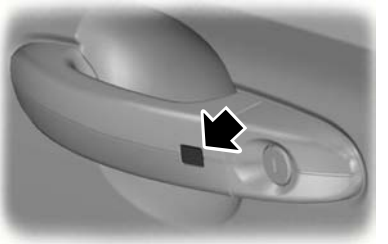
Κλείδωμα οχήματος

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το όχημα δεν αυτοκλειδώνεται αυτόματα. Αν δεν πατηθεί το πλήκτρο κλειδώματος, το όχημα παραμένει ξεκλείδωτο.

Σημειωση: *Ο διακόπτης του κινητήρα θα σβήσει αυτόματα εάν κλειδώσετε το όχημά σας από το εξωτερικό. Αυτό γίνεται για να αποφευχθεί η αποφόρτιση της μπαταρίας του οχήματος.*

Σημειωση: *Εάν κλειδώνετε από το καπό του χώρου αποσκευών, το παθητικό κλειδί πρέπει να βρίσκεται εντός της ακτίνας ανίχνευσης από το καπό του χώρου αποσκευών.*



E87384



E87435

Τα πλήκτρα κλειδώματος βρίσκονται σε κάθε μπροστινή πόρτα και το καπό του χώρου αποσκευών.

Για να ενεργοποιήσετε το κεντρικό κλείδωμα και να οπλίσετε το συναγερμό:

- Πατήστε το πλήκτρο κλειδώματος μία φορά.

Για να ενεργοποιήσετε το διπλό κλείδωμα, να οπλίσετε το συναγερμό και τους αισθητήρες εσωτερικού χώρου:

- Πατήστε ένα πλήκτρο κλειδώματος δύο φορές μέσα σε τρία δευτερόλεπτα.

Σημειωση: *Μόλις ενεργοποιηθεί, το όχημα θα παραμείνει κλειδωμένο για περίπου τρία δευτερόλεπτα. Αυτό σας επιτρέπει το τράβηγμα της χειρολαβής μιας πόρτας για να ελέγξετε αν έχει κλειδωθεί το όχημα. Όταν παρέλθει η διάρκεια επιβράδυνσης, οι πόρτες μπορούν να ανοιχτούν πάλι, εφόσον το παθητικό κλειδί βρίσκεται εντός της αντίστοιχης ακτίνας ανίχνευσης.*

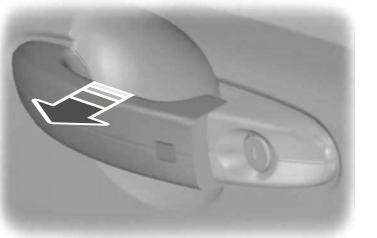
Καπό χώρου αποσκευών

Σημειωση: *Το καπό του χώρου αποσκευών δεν μπορεί να κλείσει και ανοίγει πάλι, εάν το παθητικό κλειδί βρίσκεται μέσα στο χώρο αποσκευών.*

Σημειωση: *Σε περίπτωση που ένα δεύτερο έγκυρο παθητικό κλειδί βρίσκεται εντός της ακτίνας ανίχνευσης του καπό του χώρου αποσκευών, το καπό μπορεί να κλείσει.*

Ξεκλείδωμα οχήματος

Σημειωση: *Αν το όχημα παραμείνει κλειδωμένο για περισσότερες από πέντε ημέρες, το σύστημα περνάει σε πρόγραμμα εξοικονόμησης ενέργειας. Αυτό γίνεται για να μην αποφορτίζεται η μπαταρία του οχήματος. Όταν το όχημα ξεκλειδωθεί κατά τη διάρκεια της λειτουργίας αυτής, ο χρόνος αντίδρασης του συστήματος ενδέχεται να είναι λίγο μεγαλύτερος από τον κανονικό. Ξεκλείδωμα οχήματος μόλις απενεργοποιηθεί η λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας.*



E78278

Τραβήξτε ένα από τα χερούλια των θυρών ή το χερούλι του καπό του χώρου αποσκευών.

Σημειωση: *Ενα έγκυρο παθητικό κλειδί θα πρέπει να βρίσκεται εντός της ακτίνας ανίχνευσης της πόρτας αυτής.*

Ένα παρατεταμένο αναβόσβησμα των φλας επιβεβαιώνει ότι έχουν ξεκλειδώσει όλες οι πόρτες, το καπό του χώρου αποσκευών και το κάλυμμα της τάπας του ρεζερβουάρ καυσίμου και ότι έχει απενεργοποιηθεί ο συναγερμός.

Ξεκλείδωμα μόνο πόρτας οδηγού

Αν η λειτουργία ξεκλειδώματος επαναπρογραμματιστεί έτσι ώστε να είναι ξεκλειδωμένη μόνο η πόρτα του οδηγού (Βλ **Κλειδιά και τηλεχειριστήρια** (σελίδα 39).), έχετε υπόψη σας τα εξής:

Εάν η πόρτα οδηγού είναι η πρώτη πόρτα που ανοίχτηκε, τότε οι άλλες πόρτες και το καπό του χώρου αποσκευών θα παραμείνουν κλειδωμένα. Οι πόρτες μπορούν να ξεκλειδωθούν ξεχωριστά τραβώντας τις εσωτερικές λαβές αυτών των πορτών.

Αν η πόρτα του συνοδηγού ή κάποια από τις πίσω πόρτες είναι η πρώτη πόρτα που ανοίχτηκε, **όλες** οι πόρτες και το καπό του χώρου αποσκευών θα είναι ξεκλειδωμένα.

Απενεργοποιημένα κλειδιά

Οποιαδήποτε κλειδιά μείνουν μέσα στο όχημα όταν αυτό είναι κλειδωμένο θα απενεργοποιηθούν.

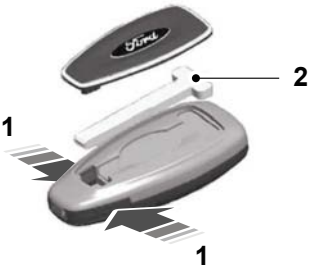
Ένα απενεργοποιημένο κλειδί δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να ανοίξει το διακόπτη του κινητήρα ή να βάλει μπροστά τον κινητήρα.

Για να χρησιμοποιήσετε αυτά τα παθητικά κλειδιά πάλι, πρέπει να γίνουν πάλι έγκυρα.

Για να ενεργοποιήσετε όλα τα παθητικά κλειδιά σας, ξεκλειδώστε το όχημα με ένα παθητικό κλειδί ή τη λειτουργία ξεκλειδώματος του τηλεχειριστηρίου.

Τότε θα ενεργοποιηθούν όλα τα παθητικά κλειδιά, εάν ανοίξει ο διακόπτης του κινητήρα ή το όχημα πάρει μπροστά με ένα έγκυρο κλειδί.

Κλείδωμα και ξεκλείδωμα των θυρών με τη λάμα του κλειδιού



E87964

1. Αφαιρέστε προσεκτικά το κάλυμμα.
2. Αφαιρέστε τη λάμα του κλειδιού και εισάγετέ την στην κλειδαριά.

ΑΡΧΈΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΑΣ

Το σύστημα ακινητοποίησης του κινητήρα αποτελεί αντικλεπτικό σύστημα για την αποτροπή εκκίνησης του κινητήρα από τρίτο με λανθασμένα κωδικοποιημένο κλειδί.

ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΜΈΝΑ ΚΛΕΙΔΙΆ

Σημειωση: *Μην καλύπτετε τα κλειδιά σας με μεταλλικά αντικείμενα, διότι διαφορετικά δεν θα μπορεί ο δέκτης να αναγνωρίσει το κλειδί σας ως έγκυρο κλειδί.*

Σημειωση: *Εάν χάσετε ένα κλειδί, φροντίστε να διαγράψετε και να επανακωδικοποιήσετε όλα τα υπόλοιπα κλειδιά σας. Επικοινωνήστε με τον Επίσημο Έμπορο της Ford για περαιτέρω πληροφορίες. Φροντίστε να επανακωδικοποιηθούν τα κλειδιά αντικατάστασης μαζί με τα υπάρχοντα κλειδιά σας.*

Εάν χάσετε ένα κλειδί, μπορείτε να αποκτήσετε ένα κλειδί αντικατάστασης από τον Επίσημο Έμπορο της Ford. Εάν είναι δυνατό, δώστε το αριθμό κλεδιού από το ταμπελάκι που σας παραδόθηκε μαζί με τα αρχικά κλειδιά. Ο Επίσημος Έμπορος της Ford μπορεί επίσης να σας προμηθεύσει με πρόσθετα κλειδιά.

ΟΠΛΙΣΜΌΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΉΜΑΤΟΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΊΗΣΗΣ

Το σύστημα ακινητοποίησης του κινητήρα οπλίζεται αυτόματα λίγο μετά το σβήσιμο του διακόπτη του κινητήρα.

ΑΦΟΠΛΙΣΜΌΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΉΜΑΤΟΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΊΗΣΗΣ

Το σύστημα ακινητοποίησης του κινητήρα αφοπλίζεται αυτόματα όταν ανοίξετε το διακόπτη του κινητήρα μ' ένα σωστά κωδικοποιημένο κλειδί.

Αν εμφανιστεί το μήνυμα **Immobiliser active** (Σύστημα ακινητοποίησης ενεργό) στην οθόνη πληροφοριών, τότε σημαίνει ότι το κλειδί σας δεν έχει αναγνωριστεί. Βγάλτε το κλειδί και δοκιμάστε εκ νέου.

Αν δεν μπορείτε να βάλετε μπροστά τον κινητήρα με σωστά κωδικοποιημένο κλειδί, τότε υπάρχει κάποια δυσλειτουργία στο σύστημα. Το μήνυμα **Immobiliser active** (Σύστημα ακινητοποίησης ενεργό) θα εμφανιστεί στην οθόνη πληροφοριών όταν ανοίξετε το διακόπτη του κινητήρα. Ελέγξτε αμέσως το σύστημα ακινητοποίησης σε ειδικό συνεργείο.

ΑΡΧΈΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΑΣ

Σύστημα συναγερμού.

Το όχημά σας ενδέχεται να διαθέτει ένα από τα εξής συστήματα συναγερμού:

- Περιμετρικός συναγερμός.
- Περιμετρικός συναγερμός με αισθητήρες εσωτερικού χώρου.
- Συναγερμός κατηγορίας ένα με αισθητήρες εσωτερικού χώρου και βοηθητική σειρήνα συναγερμού με ανεξάρτητη μπαταρία.
- Συναγερμός κατηγορίας ένα με αισθητήρες εσωτερικού χώρου, βοηθητική σειρήνα συναγερμού με ανεξάρτητη μπαταρία και αισθητήρες κλίσης.

Περιμετρικός συναγερμός

Ο περιμετρικός συναγερμός είναι ένα μέσο αποτροπής της μη εξουσιοδοτημένης πρόσβασης στο όχημά σας μέσω των θυρών και του καπό. Επίσης, προστατεύει τη μονάδα ηχητικού συγκροτήματος.

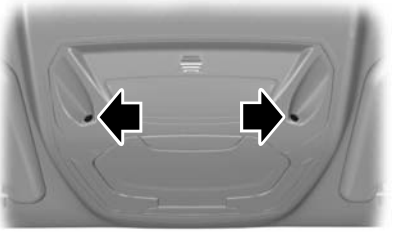
Αισθητήρες εσωτερικού χώρου

Οχήματα χωρίς κονσόλα οροφής



E71401

Οχήματα με κονσόλα οροφής



E131656

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Δεν πρέπει να καλύπτονται οι αισθητήρες. Μην ενεργοποιείτε το συναγερμό με το πλήρες σύστημα αντικλεπτικής προστασίας σε περίπτωση που υπάρχουν άνθρωποι, ζώα ή άλλα κινούμενα αντικείμενα μέσα στο όχημα.

Οι αισθητήρες προφυλάσσουν το εσωτερικό του οχήματος από αυθαίρετες εισβολές, ανιχνεύοντας οποιαδήποτε κίνηση μέσα στο όχημα.

Εφεδρική σειρήνα μπαταρίας

Η εφεδρική σειρήνα της μπαταρίας αποτελεί ένα επιπρόσθετο σύστημα συναγερμού, το οποίο θα ηχήσει όταν είναι ενεργοποιημένος ο συναγερμός. Οπλίζεται κατευθείαν μόλις κλειδώσετε το όχημα. Η σειρήνα του αντικλεπτικού συστήματος διαθέτει τη δική της μπαταρία και θα ηχήσει ακόμα και αν κάποιος αποσυνδέσει την μπαταρία του οχήματος ή την ίδια την εφεδρική σειρήνα της μπαταρίας.

Αισθητήρες κλίσης

Οι αισθητήρες κλίσης ανιχνεύουν την προσπάθεια κλοπής τροχού ή την προσπάθεια απομάκρυνσης του οχήματος με ρυμούλκηση, εντοπίζοντας αλλαγές στην κλίση του οχήματος.

Σημειωση: *Όταν ταξιδεύετε με φέρι-μποτ και ο συναγερμός είναι οπλισμένος, απενεργοποιήστε τους αισθητήρες κλίσης επιλέγοντας το περιορισμένο σύστημα αντικλεπτικής προστασίας. Έτσι, θα αποφευχθεί ο οπλισμός του συναγερμού λόγω κίνησης.*

Ενεργοποίηση του συναγερμού

Εφόσον ο συναγερμός είναι οπλισμένος, θα ενεργοποιηθεί εάν συμβεί κάποιο από τα ακόλουθα:

- Αν κάποιος ανοίξει μία πόρτα, την πόρτα του χώρου αποσκευών ή το καπό χωρίς να χρησιμοποιήσει γνήσιο κλειδί ή τηλεχειριστήριο.
- Αν κάποιος αφαιρέσει το ηχοσύστημα ή το σύστημα πλοήγησης.
- Εάν ο διακόπτης του κινητήρα γυρίσει στη θέση **I**, **II** ή **III** χωρίς έγκυρο κλειδί.
- Αν οι αισθητήρες εσωτερικού χώρου ανιχνεύσουν κίνηση μέσα στο όχημα.
- Στα οχήματα με εφεδρική σειρήνα μπαταρίας, αν κάποιος αποσυνδέσει την μπαταρία του οχήματος ή την ίδια την εφεδρική σειρήνα της μπαταρίας.
- Αν οι αισθητήρες κλίσης ανιχνεύσουν αλλαγή στην κλίση του οχήματος.

Αν ο συναγερμός ενεργοποιηθεί, η σειρήνα του συναγερμού θα ηχήσει για 30 δευτερόλεπτα και τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν για 5 λεπτά.

Οποιαδήποτε επιπλέον προσπάθεια για να γίνει κάποιο από τα παραπάνω θα ενεργοποιήσει ξανά το συναγερμό.

Πλήρες και περιορισμένο σύστημα αντικλεπτικής προστασίας

Πλήρες σύστημα αντικλεπτικής προστασίας

Το πλήρες σύστημα αντικλεπτικής προστασίας αποτελεί την καθιερωμένη ρύθμιση.

Στη ρύθμιση αυτή, οι αισθητήρες εσωτερικού χώρου και οι αισθητήρες κλίσης ενεργοποιούνται όταν οπλίζετε το συναγερμό.

Σημειωση: *Κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε εσφαλμένο συναγερμό εάν μέσα στο όχημα βρίσκονται ζώα ή κινούμενα αντικείμενα ή, στα οχήματα με αισθητήρες κλίσης, όταν ταξιδεύετε με φέρι-μποτ.*

Σημειωση: *Ο συναγερμός μπορεί επίσης να ενεργοποιηθεί κατά λάθος από το προγραμματιζόμενο σύστημα θέρμανσης. Βλ* ***Προγραμματιζόμενο σύστημα θέρμανσης*** *(σελίδα 124). Εάν χρησιμοποιείτε το προγραμματιζόμενο σύστημα θέρμανσης, κατευθύνετε τη ροή του αέρα προς το χώρο των ποδιών.*

Περιορισμένο σύστημα αντικλεπτικής προστασίας

Στη ρύθμιση αυτή, οι αισθητήρες εσωτερικού χώρου και οι αισθητήρες κλίσης απενεργοποιούνται όταν οπλίζετε το συναγερμό.

Σημειωση: *Μπορείτε να ρυθμίσετε το συναγερμό σε περιορισμένη λειτουργία για τον τρέχοντα κύκλο ανάφλεξης μόνο. Την επόμενη φορά που θα ενεργοποιήσετε το διακόπτη του κινητήρα, ο συναγερμός θα έχει ρυθμιστεί ξανά στο πλήρες σύστημα αντικλεπτικής προστασίας.*

Αίτηση κατά την έξοδο

Μπορείτε να ρυθμίσετε την οθόνη πληροφοριών ώστε να σας ρωτά κάθε φορά ποιο επίπεδο αντικλεπτικής προστασίας επιθυμείτε να ρυθμίσετε.

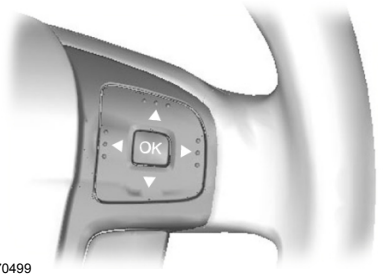
Εάν επιλέξετε **Ask on Exit**, το μήνυμα **Reduced guard?** εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων κάθε φορά που σβήνετε το διακόπτη του κινητήρα.

Αν επιθυμείτε να οπλίσετε το συναγερμό στο περιορισμένο σύστημα αντικλεπτικής προστασίας, πατήστε το πλήκτρο **OK** όταν εμφανιστεί αυτό το μήνυμα.

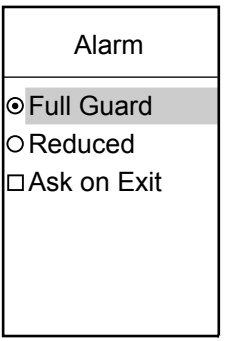
Αν επιθυμείτε να οπλίσετε το συναγερμό στο πλήρες σύστημα αντικλεπτικής προστασίας, αφήστε το όχημα χωρίς να πατήσετε το πλήκτρο **OK**.

Επιλογή πλήρους ή περιορισμένου συστήματος αντικλεπτικής προστασίας

Σημείωση: *Η επιλογή της ρύθμισης **Reduced** (Περιορισμένο σύστημα αντικλεπτικής προστασίας) δεν ρυθμίζει μόνιμα το συναγερμό στην περιορισμένη λειτουργία. Τον ρυθμίζει στην περιορισμένη λειτουργία μόνο για τον τρέχοντα κύκλο ανάφλεξης. Αν ρυθμίζετε τακτικά το συναγερμό στο περιορισμένο σύστημα αντικλεπτικής προστασίας, επιλέξτε την ένδειξη **Ask on Exit** (Αίτηση κατά την έξοδο).*



E70499



E74509

1. Πατήστε το πλήκτρο με το δεξί βέλος στο τιμόνι για να μπείτε στο βασικό μενού.
2. Επιφωτίστε την επιλογή **Setup** χρησιμοποιώντας τα πλήκτρα με το επάνω και το κάτω βέλος και πατήστε το πλήκτρο με το δεξί βέλος.
3. Επιφωτίστε την επιλογή **Alarm** και πατήστε το πλήκτρο με το δεξί βέλος.
4. Επιφωτίστε την επιλογή **Reduced** (Περιορισμένο σύστημα αντικλεπτικής προστασίας) ή την επιλογή **Full guard** (Πλήρες σύστημα αντικλεπτικής προστασίας). Αν προτιμάτε το σύστημα να σας ρωτά κάθε φορά που κλείνετε το διακόπτη του κινητήρα, επιλέξτε την ένδειξη **Ask on Exit** (Αίτηση κατά την έξοδο).
5. Πατήστε το πλήκτρο **OK** για να επιβεβαιώσετε την επιλογή.
6. Πατήστε το πλήκτρο με το αριστερό βέλος για να βγείτε από το μενού. Προκειμένου να επιστρέψετε κατευθείαν στην οθόνη του υπολογιστή ταξιδιού, κρατήστε πατημένο το πλήκτρο με το αριστερό βέλος.

Μηνύματα πληροφόρησης

Βλ **Μηνύματα πληροφοριών** (σελίδα 106).

ΟΠΛΙΣΜΌΣ ΤΟΥ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΎ

Για να οπλίσετε το συναγερμό, κλειδώστε το όχημα. Βλ **Κλειδαριές** (σελίδα 42).

ΑΦΟΠΛΙΣΜΌΣ ΤΟΥ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΎ

Οχήματα χωρίς σύστημα τηλεχειριζόμενου ανοίγματος χωρίς κλειδί

Περιμετρικός συναγερμός

Αφοπλίστε και σιγάστε το συναγερμό ξεκλειδώνοντας τις πόρτες με το κλειδί και ανοίγοντας το διακόπτη του κινητήρα με ένα σωστά κωδικοποιημένο κλειδί ή ξεκλειδώνοντας τις πόρτες ή το καπό του χώρου αποσκευών με το τηλεχειριστήριο.

Συναγερμός κατηγορίας ένα

Αφοπλίστε και σιγάστε το συναγερμό ξεκλειδώνοντας τις πόρτες με το κλειδί και ανοίγοντας το διακόπτη του κινητήρα με ένα σωστά κωδικοποιημένο κλειδί εντός 12 δευτερολέπτων ή ξεκλειδώνοντας τις πόρτες ή το καπό του χώρου αποσκευών με το τηλεχειριστήριο.

Οχήματα με σύστημα τηλεχειριζόμενου ανοίγματος χωρίς κλειδί

Σημειωση: *Ενα έγκυρο παθητικό κλειδί πρέπει να βρίσκεται εντός της ακτίνας ανίχνευσης της πόρτας αυτής για τηλεχειριζόμενο άνοιγμα. Βλ* ***Τηλεχειριζόμενη είσοδος χωρίς κλειδί*** *(σελίδα 46).*

Περιμετρικός συναγερμός

Αφοπλίστε και σιγάστε το συναγερμό ξεκλειδώνοντας τις πόρτες και ανοίγοντας το διακόπτη του κινητήρα ή ξεκλειδώνοντας τις πόρτες ή το καπό του χώρου αποσκευών με το τηλεχειριστήριο.

Συναγερμός κατηγορίας ένα

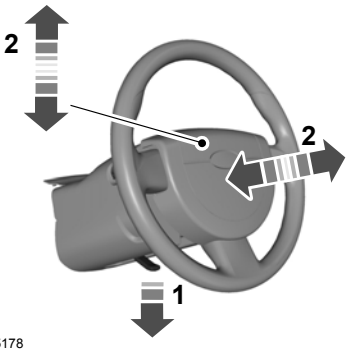
Αφοπλίστε και σιγάστε το συναγερμό ξεκλειδώνοντας τις πόρτες και ανοίγοντας το διακόπτη του κινητήρα εντός 12 δευτερολέπτων ή ξεκλειδώνοντας τις πόρτες ή το καπό του χώρου αποσκευών με το τηλεχειριστήριο.

Ρ΄ΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΎ

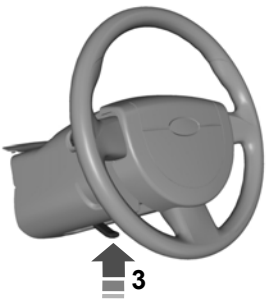
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη ρυθμίζετε ποτέ το τιμόνι όταν το όχημα βρίσκεται σε κίνηση.

Σημειωση: *Βεβαιωθείτε πως κάθεστε στη σωστή θέση. Βλ* ***Σωστός τρόπος καθίσματος*** *(σελίδα 133).*



E95178

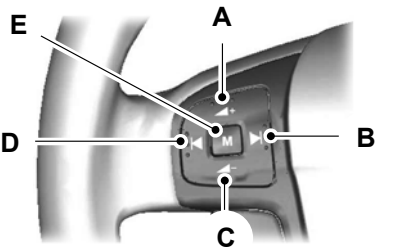


E95179

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι ασφαλίζετε πλήρως τον ασφαλιστικό μοχλό όταν τον επαναφέρετε στην αρχική του θέση.

ΈΛΕΓΧΟΣ ΗΧΟΣΥΣΤΉΜΑΤΟΣ



E72288

A	Αύξηση της έντασης ήχου
B	Αναζήτηση προς τα επάνω
C	Μείωση της έντασης ήχου
D	Αναζήτηση προς τα κάτω
E	Πρόγραμμα

Πρόγραμμα

Πατήστε και **κρατήστε πατημένο** το πλήκτρο προγράμματος για να επιλέξετε την πηγή ήχου.

Πατήστε το πλήκτρο προγράμματος για να:

- συντονίσετε το ραδιόφωνο στον επόμενο προεπιλεγμένο σταθμό
- αναπαράγετε το επόμενο CD
- αναπαράγετε την άλλη πλευρά της κασέτας
- δεχτείτε μια εισερχόμενη τηλεφωνική κλήση
- τερματίσετε μια τηλεφωνική κλήση.

Αναζήτηση

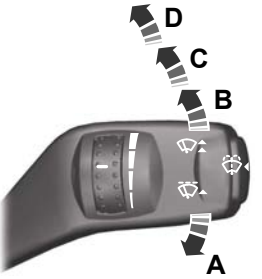
Πατήστε το πλήκτρο αναζήτησης για να:

- συντονίσετε το ραδιόφωνο στον επόμενο σταθμό προς τα επάνω ή κάτω στη ζώνη συχνοτήτων
- αναπαράγετε το επόμενο ή το προηγούμενο κομμάτι του CD
- να προωθήσετε γρήγορα προς τα μπροστά ή πίσω την κασέτα.

Πατήστε και **κρατήστε πατημένο** το πλήκτρο αναζήτησης για να:

- συντονίσετε το ραδιόφωνο προς τα επάνω ή κάτω στη ζώνη συχνοτήτων
- αναζητήσετε κάποιο κομμάτι στο CD.

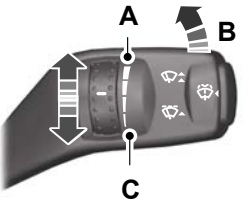
ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΉΡΕΣ ΤΟΥ ΠΑΡΜΠΡΊΖ



E70696

A Μονή κίνηση
B Διακοπτόμενη κίνηση
C Κανονική κίνηση
D Υψηλής ταχύτητας κίνηση

Διακοπτόμενη κίνηση



E70315

A Κίνηση μικρού διαστήματος
B Διακοπτόμενη κίνηση
C Κίνηση μεγάλου διαστήματος

ΑΥΤΌΜΑΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΑ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΉΡΩΝ

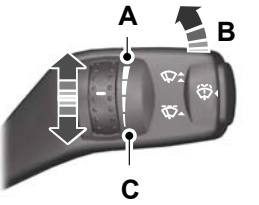
ΠΡΟΣΟΧΉ

Μην ενεργοποιείτε την αυτόματη λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων σε στεγνό καιρό. Ο αισθητήρας βροχής είναι πολύ ευαίσθητος και οι υαλοκαθαριστήρες μπορεί να τεθούν σε λειτουργία σε περίπτωση που ακαθαρσίες, ψεκασμοί ή μύγες χτυπήσουν το παρμπρίζ.

Αντικαταστήστε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων μόλις αρχίσουν να αφήνουν λωρίδες νερού και υπολείμματα. Εάν δεν τα αντικαταστήσετε, ο αισθητήρας βροχής θα συνεχίσει να ανιχνεύει νερό στο παρμπρίζ και οι υαλοκαθαριστήρες θα λειτουργούν, ακόμα κι αν η μεγαλύτερη επιφάνεια του παρμπρίζ είναι στεγνή.

Σε συνθήκες παγετού, προτού ενεργοποιήσετε την αυτόματη λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων, ξεπαγώστε εντελώς το παρμπρίζ.

Απενεργοποιήστε την αυτόματη λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων προτού εισέλθετε σε αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων.



E70315

A Υψηλή ευαισθησία
B On (Ενεργοποιημένη)
C Χαμηλή ευαισθησία

Εάν ενεργοποιήσετε την αυτόματη λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων, οι υαλοκαθαριστήρες δεν θα λειτουργήσουν μέχρι να ανιχνευθεί νερό στο παρμπρίζ. Στη συνέχεια, ο αισθητήρας βροχής θα υπολογίζει συνεχώς την ποσότητα νερού στο παρμπρίζ και θα ρυθμίζει αυτόματα την ταχύτητα των υαλοκαθαριστήρων.

Ρυθμίστε την ευαισθησία του αισθητήρα βροχής με τον περιστροφικό διακόπτη. Με χαμηλή ευαισθησία, οι υαλοκαθαριστήρες θα λειτουργήσουν όταν ο αισθητήρας ανιχνεύσει πολύ νερό στο παρμπρίζ. Με υψηλή ευαισθησία, οι υαλοκαθαριστήρες θα λειτουργήσουν εάν ο αισθητήρας ανιχνεύσει μικρή ποσότητα νερού στο παρμπρίζ.

Σ΄ΥΣΤΗΜΑ ΠΛΥΣΊΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΠΑΡΜΠΡΊΖ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα πλυσίματος του παρμπρίζ για περισσότερο από 10 δευτερόλεπτα ή όταν το ρεζερβουάρ είναι άδειο.

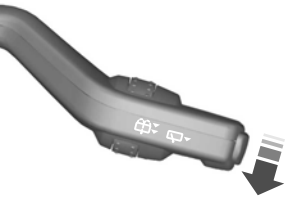
Σημείωση: *Οι ψεκαστήρες του συστήματος πλυσίματος θερμαίνονται όταν ο διακόπτης του κινητήρα είναι ανοιχτός.*



E70776

Σ΄ΥΣΤΗΜΑ ΣΚΟΥΠΊΣΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΠΛΥΣΊΜΑΤΟΣ ΤΟΥ Π΄ΙΣΩ ΠΑΡΜΠΡ΄ΙΖ

Διακοπτόμενη κίνηση



E70777

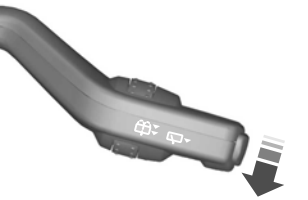
Καθαρισμός με επιλογή της όπισθεν

Ο υαλοκαθαριστήρας του πίσω παρμπρίζ θα λειτουργήσει αυτόματα όταν επιλέξετε την όπισθεν, εάν ο μοχλός των υαλοκαθαριστήρων βρίσκεται στη θέση **B**, **C** ή **D**.

Σύστημα πλυσίματος

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα πλυσίματος του πίσω παρμπρίζ για περισσότερο από 10 δευτερολέπτα ή όταν το ρεζερβουάρ είναι άδειο.



E70777

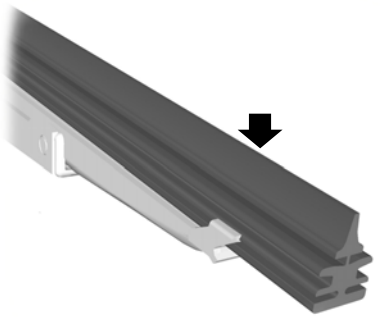
Τραβήξτε το μοχλό πλήρως προς το τιμόνι και κρατήστε τον για να θέσετε σε λειτουργία το σύστημα πλυσίματος.

Σ΄ΥΣΤΗΜΑ ΠΛΥΣ΄ΙΜΑΤΟΣ ΠΡΟΒΟΛ΄ΕΩΝ

Το σύστημα πλυσίματος προβολέων θα λειτουργήσει με το σύστημα πλυσίματος του παρμπρίζ όταν οι προβολείς είναι αναμμένοι.

Σημειωση: *Για να μην αδειάζει γρήγορα το ρεζερβουάρ υγρού του συστήματος πλυσίματος, το σύστημα πλυσίματος των προβολέων δεν θα λειτουργεί κάθε φορά που χρησιμοποιείτε το σύστημα πλυσίματος του παρμπρίζ.*

΄ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΩΝ ΜΆΚΤΡΩΝ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤ΄ΗΡΩΝ



E66644

Με τα δάχτυλά σας ελέγξτε κατά μήκος την άκρη του μάκτρου για να δείτε εάν έχει ανωμαλίες.

Καθαρίστε τα χείλη των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων με μαλακό σφουγγάρι.

ΑΛΛΑΓ΄Η ΤΩΝ ΜΆΚΤΡΩΝ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤ΄ΗΡΩΝ

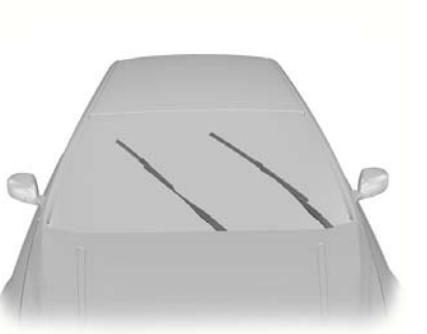
Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων του μπροστινού παρμπρίζ

ΠΡΟΣΟΧ΄Η

Ρυθμίστε τους υαλοκαθαριστήρες του παρμπρίζ στη θέση για σέρβις για να αλλάξετε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων.

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τη θέση για σέρβις το χειμώνα για ευκολότερη πρόσβαση στα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων για καθαρισμό τους από το χιόνι και τον πάγο. Βεβαιωθείτε ότι το εξωτερικό του παρμπρίζ είναι καθαρό από χιόνι και πάγο προτού θέσετε σε λειτουργία τους υαλοκαθαριστήρες.

Θέση για το σέρβις



E85833

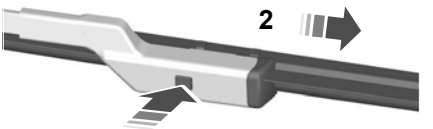


E75188

Σβήστε το διακόπτη του κινητήρα και μετακινήστε το μοχλό υαλοκαθαριστήρων στη θέση **A** εντός τριών δευτερολέπτων. Αφήστε το μοχλό όταν οι υαλοκαθαριστήρες μετακινηθούν στη θέση για σέρβις.

Αλλαγή των μάκτρων υαλοκαθαριστήρων του παρμπρίζ

Ρυθμίστε τους υαλοκαθαριστήρες του παρμπρίζ στη θέση για σέρβις και ανασηκώστε τα μπράτσα τους.



E72899

1. Πατήστε το πλήκτρο ασφάλισης.
2. Αφαιρέστε το μάκτρο.

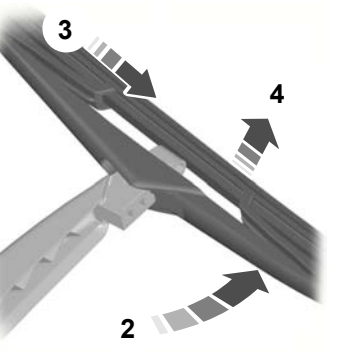
Σημειωση: *Βεβαιωθείτε ότι το μάκτρο υαλοκαθαριστήρα έχει ασφαλίσει στη θέση του.*

3. Η επανατοποθέτηση γίνεται κατά την αντίστροφη σειρά.

Μάκτρο υαλοκαθαριστήρα του πίσω παρμπρίζ

Αλλαγή των μάκτρων του υαλοκαθαριστήρα στο πίσω παρμπρίζ - στέσιον-βάγκον

1. Σηκώστε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα.



E86456

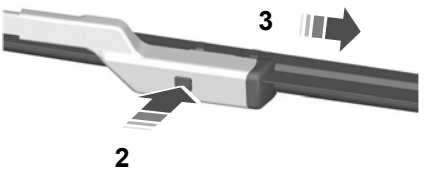
2. Τοποθετήστε το μάκτρο σε ορθή γωνία σε σχέση με το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα.
3. Απασφαλίστε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα από το μπράτσο του.
4. Αφαιρέστε το μάκτρο.

Σημειωση: *Βεβαιωθείτε ότι το μάκτρο υαλοκαθαριστήρα έχει ασφαλίσει στη θέση του.*

5. Η επανατοποθέτηση γίνεται κατά την αντίστροφη σειρά.

Αλλαγή των μάκτρων του υαλοκαθαριστήρα στο πίσω παρμπρίζ - 5θυρο

1. Σηκώστε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα.



E86457

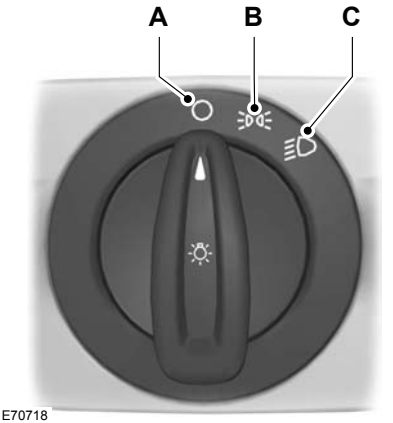
2. Πατήστε το πλήκτρο ασφάλισης.
3. Αφαιρέστε το μάκτρο.

Σημειωση: *Βεβαιωθείτε ότι το μάκτρο υαλοκαθαριστήρα έχει ασφαλίσει στη θέση του.*

4. Η επανατοποθέτηση γίνεται κατά την αντίστροφη σειρά.

ΈΛΕΓΧΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΎ

Θέσεις ελέγχου φωτισμού



E70718

A Σβηστά
B Φώτα θέσης και πίσω φώτα
C Προβολείς

Φώτα στάθμευσης

ΠΡΟΣΟΧΗ

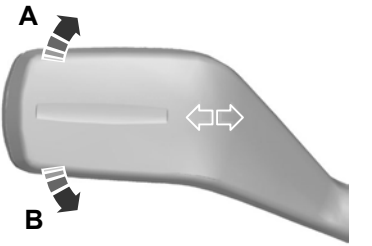
Η παρατεταμένη χρήση των φώτων στάθμευσης θα αποφορτίσει την μπαταρία.

Απενεργοποιήστε την ανάφλεξη.

Και οι δύο πλευρές

Γυρίστε το διακόπτη των φώτων στη θέση **B**.

Μία πλευρά



E75505

A Δεξιά πλευρά
B Αριστερή πλευρά

Μεγάλη και μεσαία σκάλα προβολέων



E70725

Τραβήξτε το μοχλό τελείως προς το τιμόνι για να αλλάξετε ανάμεσα στη μεγάλη και τη μεσαία σκάλα.

Ενδεικτική λυχνία των προβολέων

Τραβήξτε το μοχλό ελαφρά προς την κατεύθυνση του τιμονιού.

Φωτισμός Home Safe

Σβήστε το διακόπτη του κινητήρα και τραβήξτε το μοχλό των φλας προς το τιμόνι για να ανάψετε τους προβολείς. Θα ακούσετε ένα σύντομο ηχητικό τόνο. Οι προβολείς θα σβήσουν αυτόματα μετά από τρία λεπτά με κάποια από τις πόρτες ανοιχτές ή 30 δευτερόλεπτα μετά το κλείσιμο της τελευταίας πόρτας.

Με όλες τις πόρτες κλειστές αλλά εντός της καθυστέρησης 30 δευτερολέπτων, το άνοιγμα κάποιας πόρτας θα έχει ως αποτέλεσμα να ξεκινήσει πάλι ο χρονομετρητής τριών λεπτών.

Μπορείτε να ακυρώσετε τους προβολείς με το χαρακτηριστικό home safe είτε τραβώντας το μοχλό των φλας προς το τιμόνι ξανά είτε γυρίζοντας το διακόπτη του κινητήρα στο ON.

ΦΩΤΑ ΠΟΡΕΊΑΣ ΗΜΈΡΑΣ

Τα φώτα θα ανάψουν όταν είναι ανοιχτός ο διακόπτης του κινητήρα.

ΑΥΤΌΜΑΤΟΙ ΠΡΟΒΟΛΕΊΣ



E70719

Σημειωση: *Εάν έχετε ενεργοποιήσει την αυτόματη λειτουργία των προβολέων, μπορείτε να ανάψετε μόνο τη μεγάλη σκάλα όταν η αυτόματη λειτουργία έχει ανάψει τους προβολείς.*

Οι προβολείς θα ανάψουν και θα σβήσουν αυτόματα ανάλογα με τον εξωτερικό φυσικό φωτισμό.

ΑΥΤΌΜΑΤΟΣ ΈΛΕΓΧΟΣ ΜΕΓΆΛΗΣ ΣΚΆΛΑΣ ΤΩΝ ΦΏΤΩΝ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ

Το σύστημα δεν εξαλείφει την ευθύνη που έχετε εσείς να οδηγείτε με φροντίδα και προσοχή. Εάν το σύστημα δεν μπορέσει να ανάψει ή να σβήσει τη μεγάλη σκάλα των φώτων, θα πρέπει να το κάνει ο οδηγός παρακάμπτοντας το σύστημα.

Μπορεί να χρειαστεί παράκαμψη του συστήματος από τον οδηγό όταν το όχημα πλησιάζει άλλα οχήματα, π.χ. δίκυκλα.

Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα σε ομίχλη.

ΠΡΟΣΟΧΉ

Σε κρύες και κακές καιρικές συνθήκες μπορεί το σύστημα να μη λειτουργεί. Σε αυτές τις περιπτώσεις μπορεί να είναι απαραίτητη η παράκαμψη του συστήματος από τον οδηγό.

Τα ανακλαστικά σήματα οδικής κυκλοφορίας μπορεί να ανιχνευτούν από το σύστημα ως οχήματα από την αντίθετη κατεύθυνση, με αποτέλεσμα να σβήσει η μεγάλη σκάλα και να παραμείνει η μεσαία.

Εάν τα φώτα των οχημάτων που έρχονται από την αντίθετη κατεύθυνση κρύβονται από εμπόδια (π.χ. προστατευτικές μπάρες), το σύστημα μπορεί να μην απενεργοποιήσει τη μεγάλη σκάλα.

Τοποθετείτε πάντα γνήσια ανταλλακτικά της Ford όταν αντικαθιστάτε τους λαμπτήρες των προβολέων. Άλλοι λαμπτήρες μπορεί να μειώσουν την απόδοση του συστήματος.

ΠΡΟΣΟΧΉ

Να ελέγχετε και να αντικαθιστάτε τακτικά τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων για να διασφαλίζετε την καλή ορατότητα σε όλο το παρμπρίζ για τον αισθητήρα κάμερας. Τα ανταλλακτικά μάκτρα υαλοκαθαριστήρων πρέπει να έχουν το σωστό μήκος.

Σημειωση: *Διατηρείτε το παρμπρίζ καθαρό από εμπόδια όπως περιττώματα πουλιών, έντομα και χιόνι ή πάγο.*

Το σύστημα θα ανάψει αυτόματα τη μεγάλη σκάλα των φώτων εάν είναι αρκετά σκοτεινά και δεν υπάρχουν άλλα αυτοκίνητα. Εάν το σύστημα ανιχνεύσει τους προβολείς ή τα πίσω φώτα από όχημα που πλησιάζει ή φωτισμό στο δρόμο, θα σβήσει τη μεγάλη σκάλα προτού αυτή ενοχλήσει άλλους οδηγούς. Η μεσαία σκάλα των φώτων θα παραμείνει αναμμένη.

Ένας αισθητήρας κάμερας είναι στερεωμένος κεντρικά πίσω από το παρμπρίζ του αυτοκινήτου και παρακολουθεί διαρκώς τις συνθήκες ώστε να αποφασίζει πότε πρέπει να ενεργοποιήσει και να απενεργοποιήσει τη μεγάλη σκάλα.

Αφού ενεργοποιηθεί το σύστημα, η μεγάλη σκάλα των φώτων θα ανάψει εάν:

- Είναι αρκετά σκοτεινά ώστε να απαιτείται η χρήση της μεγάλης σκάλας, και
- Δεν έρχονται αυτοκίνητα από την αντίθετη κατεύθυνση ή δεν υπάρχει φωτισμός μπροστά, και
- Η ταχύτητα του οχήματος είναι μεγαλύτερη από 40 χλμ./ώρα.

Η μεγάλη σκάλα των φώτων θα σβήσει εάν:

- Ο φωτισμός περιβάλλοντος είναι αρκετός ώστε να μην απαιτείται η μεγάλη σκάλα.
- Ανιχνευτούν προβολείς ή πίσω φώτα από όχημα που πλησιάζει.
- Ανιχνευτεί φωτισμός δρόμου.
- Η ταχύτητα του οχήματος μειωθεί κάτω από 25 χλμ./ώρα.
- Ο αισθητήρας κάμερας υπερθερμανθεί ή καλυφθεί.

Ενεργοποίηση του συστήματος

Ενεργοποιήστε το σύστημα χρησιμοποιώντας την οθόνη πληροφοριών και τους αυτόματους προβολείς. Βλ **Ενδείξεις πληροφοριών** (σελίδα 93). Βλ **Αυτόματοι προβολείς** (σελίδα 62).



E70719

Γυρίστε το διακόπτη στη θέση των αυτόματων προβολέων.

Σημειωση: *Το σύστημα μπορεί να χρειαστεί λίγο χρόνο για να αρχικοποιηθεί μετά από το πρώτο άνοιγμα του διακόπτη του κινητήρα, ιδίως εάν είναι πολύ σκοτεινά. Η μεγάλη σκάλα δεν θα ανάψει αυτόματα στη διάρκεια αυτού του διαστήματος.*

Ρύθμιση της ευαισθησίας του συστήματος

Το σύστημα έχει τρία επίπεδα ευαισθησίας, τα οποία μπορούν να ρυθμιστούν μέσω της οθόνης πληροφοριών. Βλ **Ενδείξεις πληροφοριών** (σελίδα 93).

Η ευαισθησία ορίζει την ταχύτητα με την οποία θα ανάψει πάλι η μεγάλη σκάλα αφού απομακρυνθούν τα οχήματα που εντοπίστηκαν στο πεδίο ανίχνευσης.

Παράκαμψη του συστήματος από τον οδηγό



E70725

Χρησιμοποιήστε το μοχλό της μεγάλης σκάλας των φώτων για να επιλέξετε ανάμεσα στη μεγάλη και τη μεσαία σκάλα.

Σημειωση: *Πρόκειται για προσωρινή παράκαμψη του συστήματος από τον οδηγό και το σύστημα θα επιστρέψει στην αυτόματη λειτουργία μετά από λίγο.*

Για μόνιμη απενεργοποίηση του συστήματος, χρησιμοποιήστε το μενού της οθόνης πληροφοριών ή γυρίστε το διακόπτη ελέγχου φωτισμού από την αυτόματη στην κανονική λειτουργία των προβολέων.

ΜΠΡΟΣΤΙΝΆ Φ΄ΩΤΑ ΟΜ΄ΙΧΛΗΣ



E70721

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Χρησιμοποιήστε τα μπροστινά φώτα ομίχλης μόνο όταν η ορατότητα περιορίζεται από ομίχλη, χιόνι ή βροχή.

Π΄ΙΣΩ Φ΄ΩΤΑ ΟΜ΄ΙΧΛΗΣ



E70720

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ

Χρησιμοποιήστε τα πίσω φώτα ομίχλης μόνο όταν η ορατότητα περιορίζεται σε λιγότερο από 50 μέτρα (164 πόδια).

Μην χρησιμοποιείτε τα πίσω φώτα ομίχλης όταν βρέχει ή χιονίζει και η ορατότητα είναι μεγαλύτερη από 50 μέτρα (164 πόδια).

Ρ΄ΥΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΒΟΛΈΩΝ - ΟΧΉΜΑΤΑ ΜΕ: ΡΥΘΜΙΖΌΜΕΝΟ Σ΄ΥΣΤΗΜΑ ΜΠΡΟΣΤΙΝΏΝ Φ΄ΩΤΩΝ/ΠΡΟΒΟΛΕΊΣ ΧΕΝΟΝ

Για να ρυθμίσετε τους προβολείς για οδήγηση στην αριστερή ή τη δεξιά πλευρά του δρόμου, απευθυνθείτε στον επίσημο έμπορό σας.

Ρ΄ΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ Δ΄ΈΣΜΗΣ ΤΩΝ ΠΡΟΒΟΛΈΩΝ

Σημειωση: *Οχήματα με προβολείς Χενον διαθέτουν αυτόματη ρύθμιση των προβολέων.*



E70722

A Ανυψωμένες δέσμες προβολέων

B Χαμηλωμένες δέσμες προβολέων

Μπορείτε να ρυθμίσετε το ύψος της δέσμης των προβολέων ανάλογα με το φορτίο του οχήματος.

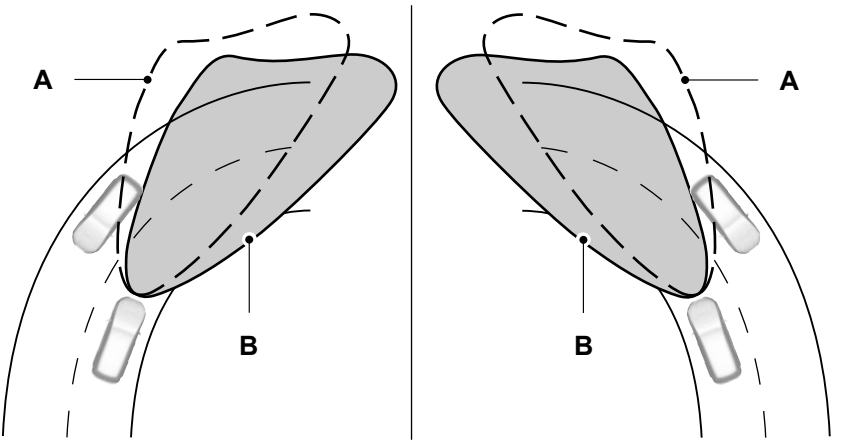
Συνιστώμενες θέσεις του διακόπτη ρύθμισης προβολέων

Φορτίο		Φορτίο στο χώρο αποσκευών	Θέση του διακόπτη
Μπροστινά καθίσματα	Καθίσματα δεύτερης σειράς		
1-2	-	-	0
1-2	-	-	0 (0.5[2])
1-2	3	-	1 (0.5[2])
1-2	3	Μέγ.[1]	3 (0.5[2])
1	-	Μέγ.[1]	4 (1.5[2])

[1] Βλ **Αναγνώριση οχήματος** (σελίδα 273).

[2] Οχήματα με ενεργή ανάρτηση.

ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΌΜΕΝΟΙ ΠΡΟΒΟΛΕΊΣ



E72897

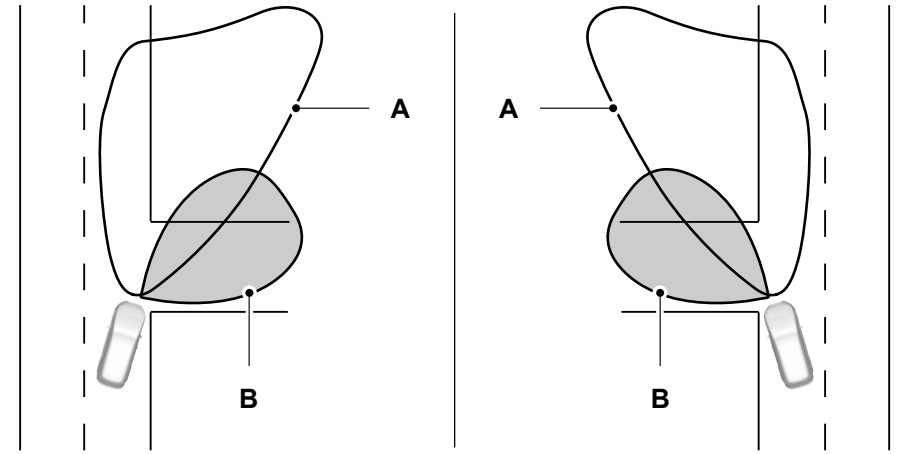
A χωρίς AFS
B με AFS

Το AFS ρυθμίζει τη μεσαία σκάλα των προβολέων ανάλογα με την κατεύθυνση και την ταχύτητα του οχήματος. Βελτιώνει την ορατότητα όταν οδηγείτε νύχτα και βοηθάει στη μείωση του θαμπώματος από τους προβολείς για τους οδηγούς της αντίθετης κατεύθυνσης.

Το σύστημα δεν θα λειτουργήσει όταν το όχημα είναι σταθμευμένο, όταν έχετε ενεργοποιήσει τα φώτα πορείας ημέρας ή όταν έχετε επιλέξει την όπισθεν.

Εάν υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα, θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στην οθόνη πληροφοριών. Βλ **Μηνύματα πληροφοριών** (σελίδα 106). Οι προβολείς θα μετακινηθούν σε μια σταθερή κεντρική ή μεσαία θέση. Ελέγξτε το σύστημα όσο το δυνατό γρηγορότερα.

Φλας



E72898

A Δέσμη προβολέων
B Δέσμη των φλας

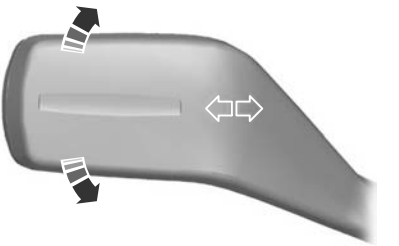
Τα φλας φωτίζουν το εσωτερικό μιας γωνίας όταν στρίβετε.

ΑΛΆΡΜ



Για τη θέση τοποθέτησης του εξαρτήματος: Βλ **Με μια ματιά** (σελίδα 13).

ΦΛΑΣ

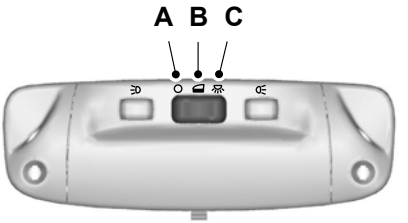


E70727

Σημειωση: *Πιέστε το μοχλό προς τα πάνω ή προς τα κάτω και τα φλας θα αναβοσβήσουν μόνο τρεις φορές.*

ΕΣΩΤΕΡΙΚΌΣ ΦΩΤΙΣΜΌΣ

Φως χώρου επιβατών



E71945

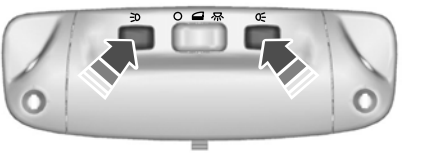
A	Απενεργοποιημένο
B	Επαφή πόρτας
C	Ενεργοποιημένο

Εάν ρυθμίσετε το διακόπτη στη θέση **B**, το φως του χώρου επιβατών θα ανάψει μόλις ξεκλειδώσετε ή ανοίξετε κάποια πόρτα ή το καπό του χώρου αποσκευών. Εάν αφήσετε κάποια πόρτα ανοιχτή με το διακόπτη του κινητήρα σβηστό, τα φώτα στο χώρο επιβατών θα σβήσουν αυτόματα μετά από λίγο για να αποφευχθεί η αποφόρτιση της μπαταρίας του οχήματος. Για να το ανάψετε ξανά, ανοίξτε το διακόπτη του κινητήρα για λίγο.

Το φως χώρου επιβατών θα ανάψει επίσης όταν σβήσετε το διακόπτη του κινητήρα. Θα σβήσει αυτόματα μετά από λίγο ή όταν εκκινήσετε ή επανεκκινήστε τον κινητήρα.

Εάν ρυθμίσετε το διακόπτη στη θέση **C** με το διακόπτη του κινητήρα σβηστό, το φως του χώρου επιβατών θα ανάψει. Θα σβήσει αυτόματα μετά από λίγο για να αποφευχθεί η αποφόρτιση της μπαταρίας του οχήματος. Για να το ανάψετε ξανά, ανοίξτε το διακόπτη του κινητήρα για λίγο.

Φώτα ανάγνωσης



E71946

Εάν σβήσετε το διακόπτη του κινητήρα, τα φώτα ανάγνωσης θα σβήσουν αυτόματα μετά από λίγο για να αποφευχθεί η αποφόρτιση της μπαταρίας του οχήματος. Για να τα ανάψετε ξανά, ανοίξτε το διακόπτη του κινητήρα για λίγο.

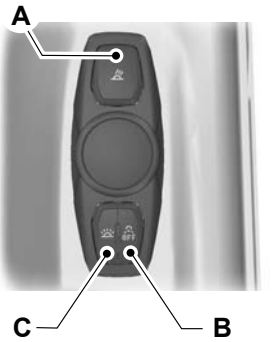
Εσωτερικός φωτισμός με LED

Σημείωση: *Μπορείτε να ενεργοποιείτε μεμονωμένα φώτα ανεξάρτητα το ένα από το άλλο ωστόσο δεν μπορείτε να τα απενεργοποιείτε εάν όλα τα φώτα έχουν ενεργοποιηθεί από τον οδηγό.*

Σημείωση: *Όλα τα υπόλοιπα φώτα είτε δεν μπορούν να ανάψουν και να σβήσουν, είτε διαθέτουν μόνο επιμέρους λειτουργίες για φως ανάγνωσης ή πλαφονιέρα.*

Τα φώτα θα ανάψουν όταν ξεκλειδώσετε ή ανοίξετε κάποια πόρτα ή το καπό του χώρου αποσκευών. Εάν αφήσετε κάποια πόρτα ανοιχτή με το διακόπτη του κινητήρα σβηστό, όλα τα φώτα θα σβήσουν αυτόματα μετά από λίγο για να αποφευχθεί η αποφόρτιση της μπαταρίας του οχήματος. Για να τα ανάψετε ξανά, ανοίξτε το διακόπτη του κινητήρα για λίγο.

Πλαϊνό φως



E139419

A Διακόπτης ενεργοποίησης και απενεργοποίησης του φωτός ανάγνωσης

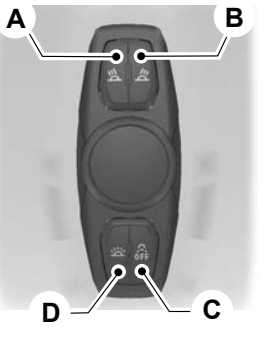
B Διακόπτης λειτουργίας πόρτας

C Διακόπτης ενεργοποίησης και απενεργοποίησης όλων των φώτων

Εάν πατήσετε το διακόπτη **B**, όλα τα φώτα θα παραμείνουν σβηστά όταν ανοίξει η πόρτα. Πατήστε ξανά το διακόπτη για το αντίθετο.

Μπορείτε να χειριστείτε όλα τα φώτα με το διακόπτη **C**.

Κεντρικό φως



E139420

A Διακόπτης ενεργοποίησης και απενεργοποίησης του δεξιού φωτός ανάγνωσης

B Διακόπτης ενεργοποίησης και απενεργοποίησης του αριστερού φωτός ανάγνωσης

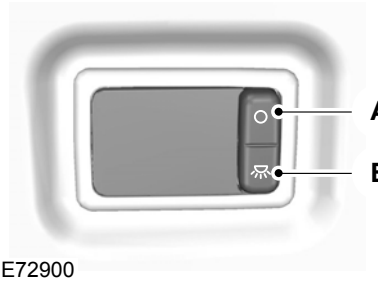
C Διακόπτης λειτουργίας πόρτας

D Διακόπτης ενεργοποίησης και απενεργοποίησης όλων των φώτων

Εάν πατήσετε το διακόπτη **C**, όλα τα φώτα θα παραμείνουν σβηστά όταν ανοίξει η πόρτα. Πατήστε ξανά το διακόπτη για το αντίθετο.

Μπορείτε να χειριστείτε όλα τα φώτα με το διακόπτη **D**.

Λάμπες στον καθρέφτη του ηλιοσκιαδίου



E72900

A Απενεργοποιημένες

B Ενεργοποιημένες

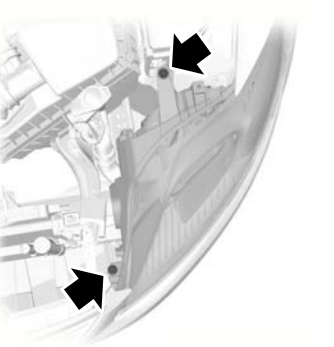
Εάν σβήσετε το διακόπτη του κινητήρα, τα φώτα στο ηλιοσκιάδιο θα σβήσουν αυτόματα μετά από λίγο για να αποφευχθεί η αποφόρτιση της μπαταρίας του οχήματος. Για να τα ανάψετε ξανά, ανοίξτε το διακόπτη του κινητήρα για λίγο.

ΑΦΑΊΡΕΣΗ ΕΝΌΣ ΠΡΟΒΟΛΈΑ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

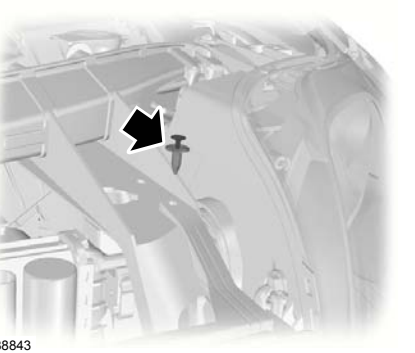
Οι λαμπτήρες Xenon πρέπει αλλαχθούν από ειδικευμένο τεχνικό. Υπάρχει ο κίνδυνος ηλεκτροπληξίας.

1. Ανοίξτε το καπό. Βλ **Άνοιγμα και κλείσιμο του καπό** (σελίδα 231).



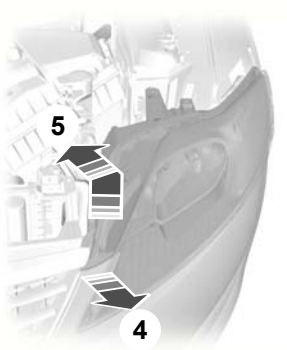
E85995

2. Αφαιρέστε τις βίδες.



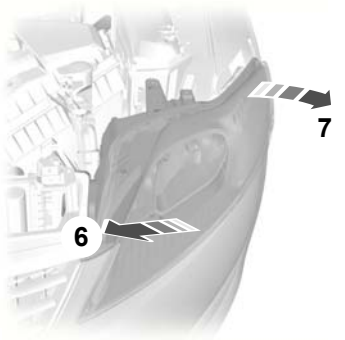
E88843

3. Αφαιρέστε την πλαστική βίδα και το εξάρτημα συγκράτησης.



E85996

4. Προσεκτικά τραβήξτε τη γωνία της μάσκας και τον προφυλακτήρα προς το μπροστινό μέρος του οχήματος.
5. Προσεκτικά ανασηκώστε τη γωνία του προβολέα και σπρώξτε την όσο το δυνατόν προς το πίσω μέρος του οχήματος.



E88982

6. Προσεκτικά τραβήξτε τον προβολέα προς το κέντρο του οχήματος, πίσω από τη μάσκα και τον προφυλακτήρα, για να τον αποσυμπλέξετε από το κάτω εξωτερικό σημείο στήριξης.
7. Αφαιρέστε τον προβολέα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν τοποθετείτε τον προβολέα, προσέξτε να μην προκαλέσετε ζημιές στα σημεία-οδηγούς.

Σημειωση: *Όταν τοποθετείτε τον προβολέα, βεβαιωθείτε ότι τον ασφαλίζετε πλήρως στο κάτω εξωτερικό σημείο στήριξης.*

Σημειωση: *Όταν τοποθετείτε τον προβολέα, πρώτα σφίξτε την μπροστινή βίδα και έπειτα την πίσω βίδα.*

ΑΛΛΑΓΉ ΛΆΜΠΑΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ

Σβήστε τα φώτα και το διακόπτη του κινητήρα.

Αφήστε το λαμπτήρα να κρυώσει πριν τον αφαιρέσετε.

Οι λαμπτήρες Xenon πρέπει αλλαχθούν από ειδικευμένο τεχνικό. Υπάρχει ο κίνδυνος ηλεκτροπληξίας.

ΠΡΟΣΟΧΉ

Μην αγγίζετε τη γυάλινη επιφάνεια του λαμπτήρα.

Να τοποθετείτε μόνο λαμπτήρες των σωστών προδιαγραφών. Βλ **Πίνακας προδιαγραφών λαμπτήρων** (σελίδα 78).

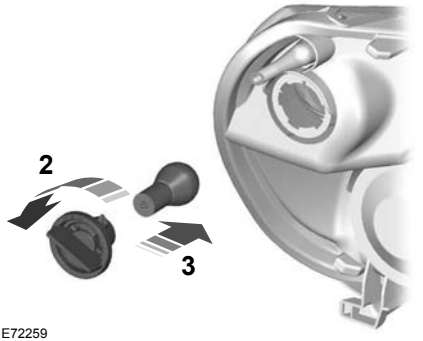
Σημειωση: *Οι παρακάτω οδηγίες περιγράφουν τον τρόπο αφαίρεσης των λαμπτήρων. Τοποθετήστε τους ανταλλακτικούς λαμπτήρες με την αντίθετη σειρά εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά.*

Προβολέας

Σημειωση: *Αφαιρέστε τα καλύμματα για να αποκτήσετε πρόσβαση στους λαμπτήρες.*

Φλας

1. Αφαιρέστε τον προβολέα. Βλ **Αφαίρεση ενός προβολέα** (σελίδα 70).

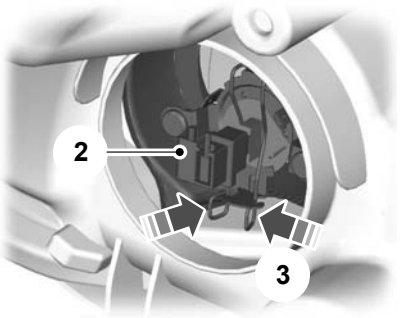


E72259

2. Στρίψτε την υποδοχή του λαμπτήρα αριστερόστροφα και αφαιρέστε την.
3. Πιέστε ελαφρά το λαμπτήρα μέσα στην υποδοχή του, στρέψτε τον προς τα αριστερά και αφαιρέστε τον.

Μεγάλη σκάλα προβολέων.

1. Αφαιρέστε τον προβολέα. Βλ **Αφαίρεση ενός προβολέα** (σελίδα 70).

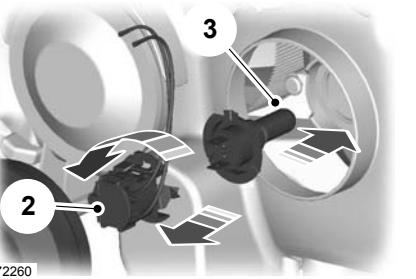


E72261

2. Αποσυνδέστε τη φίσα.
3. Απασφαλίστε το κλιπ και αφαιρέστε το λαμπτήρα.

Μεσαία σκάλα προβολέα

1. Αφαιρέστε τον προβολέα. Βλ **Αφαίρεση ενός προβολέα** (σελίδα 70).

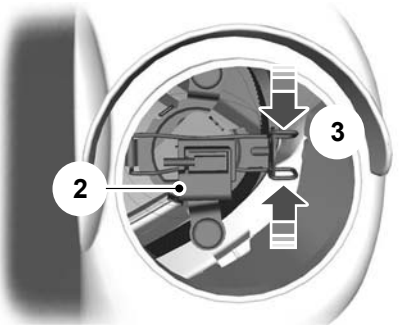


E72260

2. Στρίψτε την υποδοχή του λαμπτήρα αριστερόστροφα και αφαιρέστε την.
3. Αφαιρέστε το λαμπτήρα.

Φλας

1. Αφαιρέστε τον προβολέα. Βλ **Αφαίρεση ενός προβολέα** (σελίδα 70).



E72262

2. Αποσυνδέστε τη φίσα.
3. Απασφαλίστε το κλιπ και αφαιρέστε το λαμπτήρα.

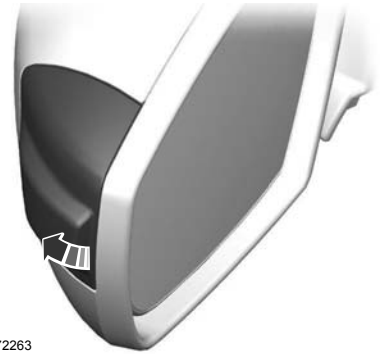
Φώτα πορείας ημέρας

Σημειωση: *Αυτά τα εξαρτήματα δεν επιδέχονται σέρβις, συμβουλευτείτε τον επίσημο έμπορό σας σε περίπτωση βλάβης.*



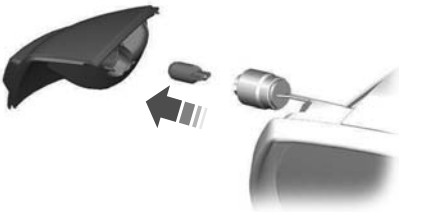
E131653

Πλαϊνό φλας



E72263

1. Αφαιρέστε προσεκτικά το πλαϊνό φλας.

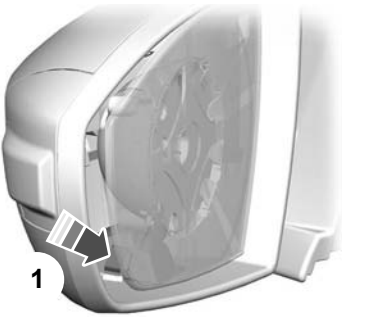


E72291

2. Αφαιρέστε την υποδοχή του λαμπτήρα.
3. Αφαιρέστε το λαμπτήρα.

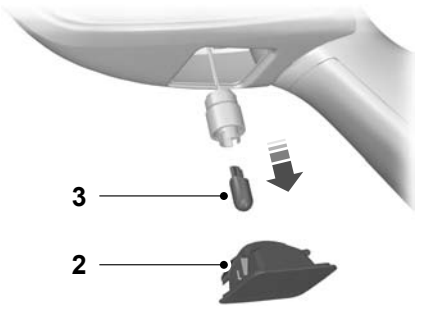
Λάμπα προσέγγισης

Σημειωση: *Τοποθετήστε το τζάμι του καθρέφτη όσο πιο μέσα γίνεται.*



E72264

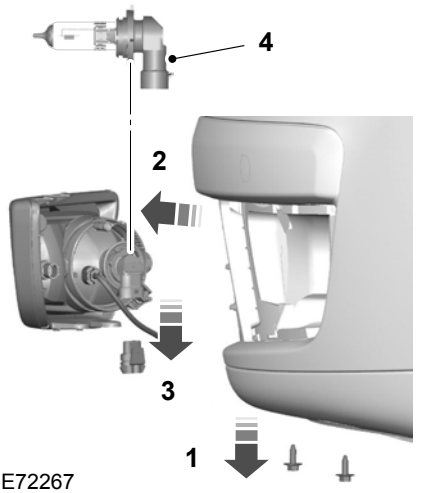
1. Εισάγετε ένα κατσαβίδι στο διάκενο ανάμεσα στο πλαίσιο και το τζάμι του καθρέφτη και απασφαλίστε το μεταλλικό κλιπ συγκράτησης.



E72265

2. Αφαιρέστε το φως.
3. Αφαιρέστε το λαμπτήρα.

Μπροστινά φώτα ομίχλης.



E72267

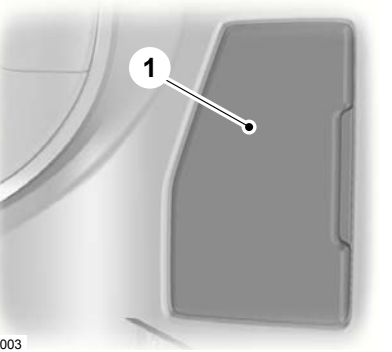
Σημειωση: *Δεν μπορείτε να διαχωρίσετε το λαμπτήρα του φωτός ομίχλης από την υποδοχή του.*

Σημειωση: *Μην αφαιρέσετε τις βίδες.*

1. Λασκάρετε τις βίδες.
2. Αφαιρέστε το φως.
3. Αποσυνδέστε τη φίσα.
4. Στρίψτε την υποδοχή του λαμπτήρα αριστερόστροφα και αφαιρέστε την.

Πίσω φώτα

Φλας



E86003

1. Αφαιρέστε το πλαίσιο επένδυσης.



E131687

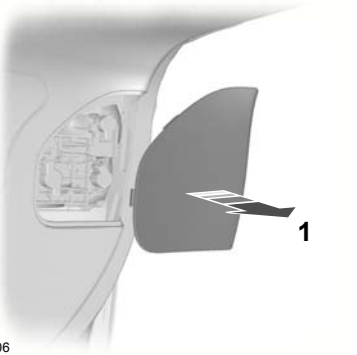
2. Στρίψτε την υποδοχή του λαμπτήρα αριστερόστροφα και αφαιρέστε την.

3. Πιέστε ελαφρά το λαμπτήρα μέσα στην υποδοχή του, στρέψτε τον προς τα αριστερά και αφαιρέστε τον.

Πίσω φως και φως φρένων

Σημειωση: *Αυτά τα εξαρτήματα δεν επιδέχονται σέρβις, συμβουλευτείτε τον επίσημο έμπορό σας σε περίπτωση βλάβης.*

Φώτα της όπισθεν και φώτα ομίχλης



E86006

1. Αφαιρέστε το πλαίσιο επένδυσης.



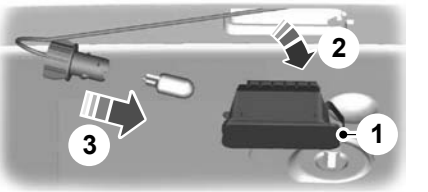
E131688

2. Στρίψτε την υποδοχή του λαμπτήρα αριστερόστροφα και αφαιρέστε την.
3. Πιέστε ελαφρά το λαμπτήρα μέσα στην υποδοχή του, στρέψτε τον προς τα αριστερά και αφαιρέστε τον.

Κεντρικό πρόσθετο φως φρένων

Σημειωση: *Αυτά τα εξαρτήματα δεν επιδέχονται σέρβις, συμβουλευτείτε τον επίσημο έμπορό σας σε περίπτωση βλάβης.*

Φως της πινακίδας κυκλοφορίας



E72789

1. Προσεκτικά απασφαλίστε το ελατηριωτό κλιπ.
2. Αφαιρέστε το φως.
3. Αφαιρέστε το λαμπτήρα.

Εσωτερικός φωτισμός

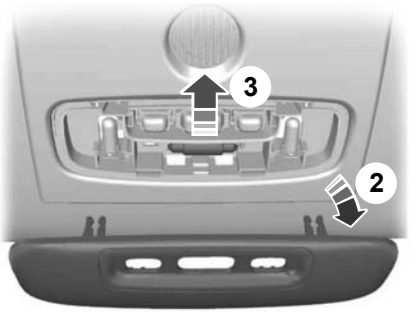
Οχήματα με φώτα LED

Σημειωση: *Αυτά τα εξαρτήματα δεν επιδέχονται σέρβις, συμβουλευτείτε τον επίσημο έμπορό σας σε περίπτωση βλάβης.*



E131655

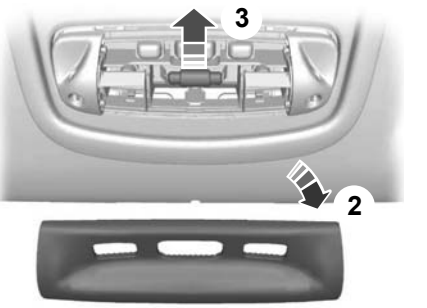
Οχήματα χωρίς αισθητήρες εσωτερικού χώρου



E72788

1. Προσεκτικά ανασηκώστε και αφαιρέστε το φακό.
2. Αφαιρέστε το φακό.
3. Αφαιρέστε το λαμπτήρα.

Οχήματα με αισθητήρες εσωτερικού χώρου

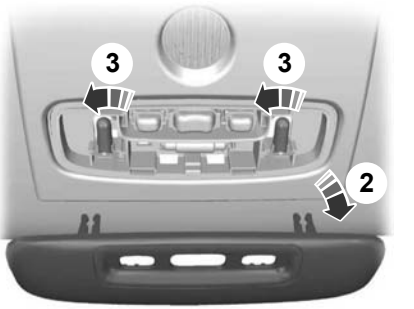


E72787

1. Προσεκτικά ανασηκώστε και αφαιρέστε το φακό.
2. Αφαιρέστε το φακό.
3. Αφαιρέστε το λαμπτήρα.

Φώτα ανάγνωσης

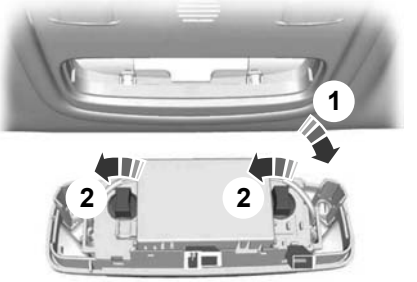
Οχήματα χωρίς αισθητήρες εσωτερικού χώρου



E72796

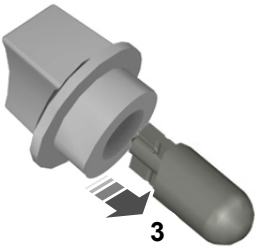
1. Προσεκτικά ανασηκώστε και αφαιρέστε το φακό.
2. Αφαιρέστε το φακό.
3. Αφαιρέστε το λαμπτήρα.

Οχήματα με αισθητήρες εσωτερικού χώρου



E72786

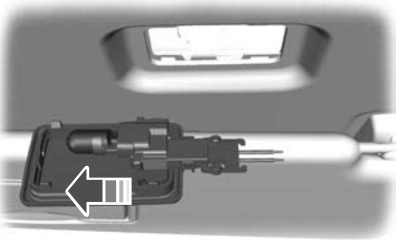
1. Προσεκτικά ανασηκώστε και αφαιρέστε το φως.
2. Στρίψτε την υποδοχή του λαμπτήρα αριστερόστροφα και αφαιρέστε την.



E73939

3. Αφαιρέστε το λαμπτήρα.

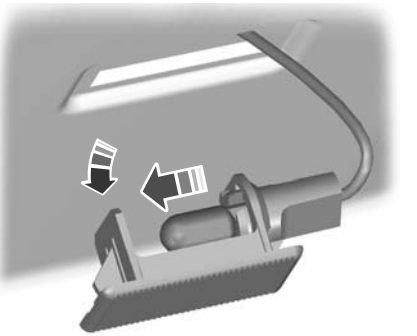
Φως καθρέφτη στο ηλιοσκιάδιο



E72785

1. Προσεκτικά ανασηκώστε και αφαιρέστε το φως.
2. Αφαιρέστε το λαμπτήρα.

Λάμπα του χώρου αποσκευών



E72784

1. Προσεκτικά ανασηκώστε και αφαιρέστε το φως.
2. Αφαιρέστε το λαμπτήρα.

Π΄ΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΏΝ ΛΑΜΠΤΉΡΩΝ

Λαμπτήρας	Προδιαγραφές	Ισχύς (watt)
Μπροστινό φλας	PY21W	21
Μεγάλη σκάλα προβολέων.	H1	55
Μεσαία σκάλα προβολέα	H7	55
Φλας	H1	55
Πλαϊνό φλας	W5W	5
Λάμπα προσέγγισης	W5W	5
Μπροστινό φως ομίχλης	H8	35
Φώτα θέσης	W5W	5
Πίσω φλας	PY21W	21
Πίσω φώτα ομίχλης	H21W	21
Φως της όπισθεν	P21W	21
Φως της πινακίδας κυκλοφορίας	W5W	5
Φως εσωτερικού χώρου	Festoon	10
Φως ανάγνωσης	BA9s	5
Φως καθρέφτη στο ηλιοσκιάδιο	W5W	5
Λάμπα του χώρου αποσκευών	W6W	6

ΗΛΕΚΤΡΙΚΆ ΠΑΡΆΘΥΡΑ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην θέτετε σε λειτουργία τα ηλεκτρικά παράθυρα παρά μόνο όταν δεν έχουν κανένα εμπόδιο.

Σημείωση: *Εάν ενεργοποιείτε τους διακόπτες συχνά μέσα σε μικρό διάστημα, το σύστημα μπορεί να καταστεί ανενεργό για ορισμένο χρόνο ώστε να μην προκληθεί ζημιά εξαιτίας υπερθέρμανσης.*

Σημείωση: *Μπορείτε να ενεργοποιείτε τα παράθυρα για αρκετά λεπτά μετά το σβήσιμο του διακόπτη του κινητήρα. Θα απενεργοποιηθούν μόλις ανοίξει κάποια πόρτα.*

Σημείωση: *Εάν χρησιμοποιήσετε την ίδια στιγμή τόσο το διακόπτη στην εν λόγω πόρτα όσο και το διακόπτη για αυτό το παράθυρο στην πόρτα του οδηγού, το παράθυρο θα σταματήσει να κινείται.*

Ανοίξτε το διακόπτη του κινητήρα για να θέσετε σε λειτουργία τα ηλεκτρικά παράθυρα.

Γενικό άνοιγμα και γενικό κλείσιμο

Μπορείτε επίσης να ενεργοποιήσετε τα ηλεκτρικά παράθυρα με τον κινητήρα σβηστό μέσω της λειτουργίας γενικού ανοίγματος και γενικού κλεισίματος. Βλ **Γενικό άνοιγμα και κλείσιμο** (σελίδα 44).

Σημείωση: *Το γενικό άνοιγμα και κλείσιμο θα ανοίξει και θα κλείσει αυτόματα τα παράθυρα μόνο στα οχήματα που διαθέτουν τέσσερα ηλεκτρικά παράθυρα.*

Σημείωση: *Το γενικό κλείσιμο λειτουργεί μόνο εάν έχει γίνει σωστή ρύθμιση της μνήμης για κάθε παράθυρο.*

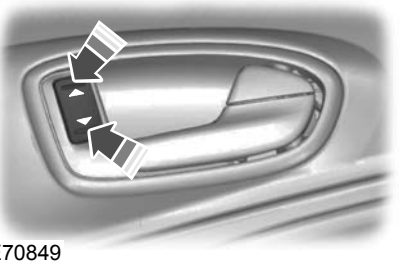
Διακόπτες στην πόρτα του οδηγού



E121510

Μπορείτε να χειρίζεστε όλα τα παράθυρα από τους διακόπτες στο πλαίσιο επένδυσης της πόρτας του οδηγού.

Διακόπτες στην πόρτα του συνοδηγού και των πίσω επιβατών



E70849

Αυτόματο άνοιγμα και κλείσιμο των παραθύρων

Πατήστε ή τραβήξτε το διακόπτη στο δεύτερο σημείο και αφήστε τον. Πατήστε ή τραβήξτε τον ξανά για να σταματήσετε τα παράθυρα.

Διακόπτης ασφάλειας πίσω παραθύρων

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε ορισμένα οχήματα, με το πάτημα του διακόπτη θα κλειδώσουν και οι πίσω πόρτες από το εσωτερικό. Βλ **Κλειδαριές ασφαλείας παιδιών** (σελίδα 31).

Σημειωση: *Μπορείτε πάντα να χειρίζεστε τα πίσω παράθυρα από την πόρτα του οδηγού.*



E121511

Ένας διακόπτης στην πόρτα του οδηγού απενεργοποιεί τους διακόπτες των πίσω ηλεκτρικών παραθύρων.

Η λυχνία στο διακόπτη ανάβει και οι λυχνίες στους διακόπτες των πίσω παραθύρων σβήνουν όταν τα πίσω παράθυρα είναι απενεργοποιημένα.

Λειτουργία κατά του ακούσιου σφηνώματος

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Απρόσεκτο κλείσιμο των παραθύρων μπορεί να υπερπηδήσει την προστατευτική λειτουργία κατά ακούσιου σφηνώματος και να προκαλέσει τραυματισμούς.

Τα ηλεκτρικά παράθυρα θα σταματήσουν αυτόματα κατά το κλείσιμο και θα κινηθούν στην αντίθετη κατεύθυνση, εάν υπάρξει εμπόδιο στη διαδρομή τους.

Υπερπήδηση της προστατευτικής λειτουργίας κατά ακούσιου σφηνώματος

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όσο κλείνετε το παράθυρο για τρίτη φορά, απενεργοποιείται η προστατευτική λειτουργία κατά ακούσιου σφηνώματος. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια στο διαδρομή κλεισίματος του παραθύρου.

Για να ακυρώσετε αυτή την προστατευτική λειτουργία όταν υπάρχει κάποιο εμπόδιο, π.χ. το χειμώνα, προβείτε στην εξής διαδικασία:

1. Κλείστε το παράθυρο δύο φορές μέχρι το σημείο που βρίσκει αντίσταση και αφήστε το να επιστρέψει προς τα πίσω.
2. Κλείστε το παράθυρο μια τρίτη φορά μέχρι το σημείο της αντίστασης. Η προστατευτική λειτουργία κατά ακούσιου σφηνώματος απενεργοποιείται και δεν μπορείτε να κλείσετε το παράθυρο αυτόματα. Το παράθυρο θα υπερπηδήσει την αντίσταση και μπορείτε να το κλείσετε τελείως.
3. Εάν το παράθυρο δεν κλείσει μετά την τρίτη προσπάθεια, απευθυνθείτε σε ειδικά εκπαιδευμένο τεχνικό για να το ελέγξει.

Επαναφορά μνήμης των ηλεκτρικών παραθύρων

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η προστατευτική λειτουργία κατά ακούσιου σφηνώματος είναι απενεργοποιημένη μέχρι να επαναφέρετε τη μνήμη.

Αν έγινε αποσύνδεση της μπαταρίας από το όχημα, είναι απαραίτητο να επαναφέρετε τη μνήμη για κάθε παράθυρο ξεχωριστά:

1. Σηκώστε το διακόπτη έως ότου κλείσει τελείως το παράθυρο. Κρατήστε σηκωμένο το διακόπτη για ένα ακόμα δευτερόλεπτο.
2. Ελευθερώστε το διακόπτη και σηκώστε τον πάλι, δύο ή τρεις φορές, για ένα ακόμα δευτερόλεπτο.
3. Ανοίξτε το παράθυρο και προσπαθήστε να το κλείσετε αυτόματα.
4. Επαναλάβετε τη διαδικασία εάν τα παράθυρα δεν κλείνουν αυτόματα.

Λειτουργία ασφάλειας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η προστατευτική λειτουργία δεν είναι ενεργή κατά τη διάρκεια αυτής της διαδικασίας.

Αν το σύστημα εντοπίσει βλάβη εισάγει λειτουργία ασφαλείας. Τα παράθυρα θα κινούνται μόνο 0,5 δευτερόλεπτα περίπου τη φορά και έπειτα θα σταματάνε πάλι. Κλείστε τα παράθυρα πατώντας ξανά το διακόπτη, όταν τα παράθυρα σταματούν να κινούνται. Ελέγξτε το πρόβλημα στο συνεργείο αμέσως.

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΊ ΚΑΘΡΈΦΤΕΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην υπερεκτιμάτε την απόσταση των αντικειμένων που βλέπετε στους κυρτούς καθρέφτες. Τα αντικείμενα που φαίνονται στους κυρτούς καθρέφτες θα εμφανίζονται μικρότερα και μακρύτερα από ότι πραγματικά είναι.

Χειροκίνητα αναδιπλούμενοι καθρέφτες

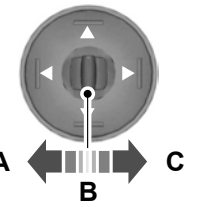
Δίπλωμα

Σπρώξτε τον καθρέφτη προς το τζάμι του παραθύρου της πόρτας.

Ξεδίπλωμα

Βεβαιωθείτε ότι ασφαλίζετε πλήρως τον καθρέφτη στο στήριγμά του, όταν τον επαναφέρετε στην αρχική του θέση.

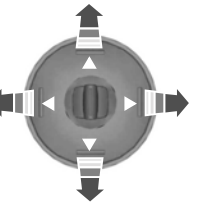
ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΊ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΊ ΚΑΘΡΈΦΤΕΣ



E70846

A	Αριστερός καθρέφτης
B	Απενεργοποίηση
C	Δεξιός καθρέφτης

Ρυθμίσεις κατεύθυνσης


E70847

Οι ηλεκτρικοί εξωτερικοί καθρέφτες διαθέτουν ένα θερμαντικό στοιχείο που ξεπαγώνει ή ξεθαμπώνει το τζάμι του καθρέφτη. Βλ **Θερμαινόμενα παράθυρα και καθρέφτες** (σελίδα 124).

Ηλεκτρικοί αναδιπλούμενοι καθρέφτες

Αυτόματο δίπλωμα και ξεδίπλωμα

Σημείωση: *Εάν οι καθρέφτες έχουν διπλωθεί με το πλήκτρο χειροκίνητου διπλώματος, μπορούν να ξεδιπλωθούν μόνο με το πλήκτρο αυτό.*

Οι καθρέφτες θα διπλώσουν αυτόματα όταν κλειδώσετε το όχημα με το κλειδί, το τηλεχειριστήριο ή με αίτημα του συστήματος ανοίγματος χωρίς κλειδί. Οι καθρέφτες θα ξεδιπλώσουν όταν ξεκλειδώσετε το όχημα με το κλειδί, το τηλεχειριστήριο ή με αίτημα του συστήματος ανοίγματος χωρίς κλειδί από το εσωτερικό χερούλι της πόρτας οδηγού ή βάζοντας μπροστά στον κινητήρα.

Χειροκίνητο δίπλωμα και ξεδίπλωμα

Οι ηλεκτρικοί αναδιπλούμενοι καθρέφτες λειτουργούν με το διακόπτη του κινητήρα ανοιχτό.

Σημειωση: *Μπορείτε να χειριστείτε τους καθρέφτες (ανάκλιση και αναδίπλωση) για αρκετά λεπτά μετά το σβήσιμο του διακόπτη του κινητήρα. Θα απενεργοποιηθούν μόλις ανοίξει κάποια πόρτα.*



E72623

Πατήστε το πλήκτρο για να διπλώσετε ή να ξεδιπλώσετε τους καθρέφτες.

Εάν πατήσετε το διακόπτη πάλι όσο οι καθρέφτες κινούνται, θα σταματήσουν και θα κινηθούν προς την αντίθετη κατεύθυνση.

Σημείωση: *Εάν ενεργοποιείτε τους καθρέφτες συχνά μέσα σε μικρό διάστημα, το σύστημα μπορεί να καταστεί ανενεργό για ορισμένο χρόνο ώστε να μην προκληθεί ζημιά εξαιτίας υπερθέρμανσης.*

Χαμήλωμα του καθρέφτη κατά την επιλογή της όπισθεν

Ανάλογα με τη θέση του διακόπτη (**A** ή **C**), ο σχετικός εξωτερικός καθρέφτης θα χαμηλώνει κάθε φορά που επιλέγετε την όπισθεν, για να έχετε καλύτερη ορατότητα του πεζοδρομίου πίσω.

Σημείωση: *Μπορείτε να απενεργοποιήσετε αυτό το χαρακτηριστικό αφήνοντας το διακόπτη στη θέση **B**.*

Ο εξωτερικός καθρέφτης θα επιστρέψει στην αρχική θέση:

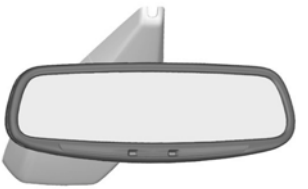
- Εάν η ταχύτητα του οχήματος ξεπεράσει τα 10 χλμ/ώρα.
- Περίπου 10 δευτερόλεπτα μετά την αποσύμπλεξη της όπισθεν.
- Εάν ο διακόπτης επιστρέψει στη θέση **B**.

Όταν χρησιμοποιήσετε αυτό το χαρακτηριστικό για πρώτη φορά, ο καθρέφτης θα χαμηλώσει μέχρι μια προκαθορισμένη θέση. Μπορείτε να ρυθμίσετε τη θέση αυτή ακολουθώντας την εξής σειρά:

1. Ανοίξτε το διακόπτη του κινητήρα. Μη βάζετε μπροστά τον κινητήρα.
2. Επιλέξτε τον εξωτερικό καθρέφτη που θέλετε (**A** ή **C**).
3. Επιλέξτε όπισθεν, ο επιλεγμένος εξωτερικός καθρέφτης θα ρυθμιστεί σε μια προεπιλεγμένη θέση.
4. Ρυθμίστε τον καθρέφτη στη θέση χαμηλώματος που θέλετε.
5. Αποσυμπλέξτε την όπισθεν ή πατήστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο προεπιλογής μνήμης που θέλετε έως ότου ακουστεί μια μονή ηχητική ένδειξη ως επιβεβαίωση. Βλ **Λειτουργία μνήμης** (σελίδα 143).

Οι ρυθμίσεις θα αποθηκευθούν αυτόματα.

ΚΑΘΡΈΦΤΗΣ ΜΕ ΑΥΤΌΜΑΤΟ ΑΝΤΙΘΑΜΠΩΤΙΚΌ ΣΎΣΤΗΜΑ



E71028

Ο καθρέφτης με αυτόματο αντιθαμπωτικό σύστημα θα ρυθμιστεί αυτόματα όταν πέσει πάνω του θαμπωτικό φως από πίσω. Δεν θα λειτουργήσει όταν έχετε επιλεγμένη την όπισθεν.

ΠΑΡΑΚΟΛΟΎΘΗΣΗ ΤΥΦΛΟΎ ΣΗΜΕΊΟΥ

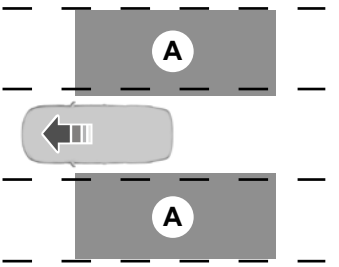
Σύστημα πληροφόρησης τυφλών σημείων (BLIS)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ

Το σύστημα δεν σχεδιάστηκε για να εμποδίζει την επαφή με άλλα οχήματα ή αντικείμενα. Το σύστημα απλά σας προειδοποιεί ώστε να ανιχνεύετε τυχόν οχήματα στις ζώνες των τυφλών σημείων. Το σύστημα δεν ανιχνεύει εμπόδια, πεζούς, μοτοσικλετιστές ή ποδηλάτες.

Η χρήση αυτού του συστήματος δεν αντικαθιστά τη χρήση των εξωτερικών πλαϊνών καθρεφτών και του εσωτερικού καθρέφτη ούτε το να ελέγχετε πίσω σας πριν αλλάξετε λωρίδες. Το σύστημα δεν αντικαθιστά την εκ μέρους σας προσεκτική οδήγηση και πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο ως βοήθημα.

Αποτελεί ένα χαρακτηριστικό άνεσης που βοηθά τον οδηγό να ανιχνεύει οχήματα που μπορεί να έχουν εισέλθει στη ζώνη τυφλού σημείου (**A**). Η περιοχή ανίχνευσης βρίσκεται και στις δύο πλευρές του οχήματος και εκτείνεται προς τα πίσω, από τους εξωτερικούς καθρέφτες μέχρι περίπου 3 μέτρα πέρα από τον προφυλακτήρα. Το σύστημα θα σας ειδοποιήσει εάν ορισμένα οχήματα εισέλθουν στη ζώνη τυφλού σημείου ενώ οδηγείτε.



E124788

Χρήση του συστήματος

Το σύστημα εμφανίζει στους εξωτερικούς καθρέφτες μια κίτρινη ενδεικτική λυχνία.


E124736

Σημείωση: *Και οι δύο ενδεικτικές λυχνίες θα ανάψουν για λίγο μόλις ανοίξετε το διακόπτη του κινητήρα ώστε να επιβεβαιώσουν ότι το σύστημα είναι λειτουργικό.*

Σημείωση: *Σε οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, το σύστημα είναι ενεργό μόνο στις θέσεις* ***S, D*** *και* ***N****.*

Το σύστημα είναι ενεργό μόνο όταν ξεπεράσετε τα 10 χλμ./ώρα (6 μίλια/ώρα). Το σύστημα απενεργοποιείται προσωρινά όταν επιλέξετε όπισθεν.

Ανίχνευση και ειδοποιήσεις από το σύστημα

Το σύστημα θα ενεργοποιήσει την ειδοποίηση για οχήματα που εισέρχονται στη ζώνη τυφλού σημείου από πίσω ή πλησιάζουν από το πλάι. Τα οχήματα που προσπερνάτε ή τα οχήματα που εισέρχονται στη ζώνη τυφλού σημείου από μπροστά θα ενεργοποιήσουν την ειδοποίηση μόνο αφού το όχημα έχει παραμείνει εντός της ζώνης τυφλού σημείου για ένα μικρό χρονικό διάστημα.

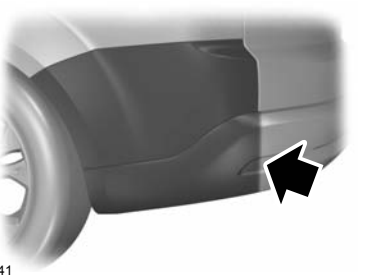
Σημείωση: *Τα οχήματα που προσπερνάνε γρήγορα μέσα από τη ζώνη τυφλού σημείου (συνήθως σε λιγότερο από 2 δευτερόλεπτα) δεν θα ενεργοποιήσουν την ειδοποίηση.*

Το σύστημα αποτελείται από δύο αισθητήρες ραντάρ, ένας πίσω από κάθε πίσω τροχό, και είναι κρυμμένοι πίσω από τους προφυλακτήρες.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην τοποθετείτε αντικείμενα όπως αυτοκόλλητα προφυλακτήρων σε αυτή την περιοχή.

Τυχόν επισκευές σε αυτές τις περιοχές με αστάρι επιφάνειας θα επηρεάσουν την απόδοση του συστήματος.


E124741

Περιορισμοί κατά την ανίχνευση

Μπορεί να υπάρξουν συγκεκριμένες περιπτώσεις όπου ενδεχομένως να μην ανιχνευτούν οχήματα που εισέρχονται και εξέρχονται των ζωνών τυφλών σημείων.

Περιπτώσεις που μπορεί να προκαλέσουν μη ανίχνευση:

- Συσσωρευμένες ακαθαρσίες στους πίσω προφυλακτήρες στην περιοχή των αισθητήρων.
- Συγκεκριμένοι ελιγμοί οχημάτων που εισέρχονται και εξέρχονται της ζώνης τυφλού σημείου.
- Οχήματα που περνάνε μέσα από τη ζώνη τυφλού σημείου με μεγάλη ταχύτητα.
- Άσχημες καιρικές συνθήκες.
- Αρκετά οχήματα που περνάνε μέσα από τη ζώνη τυφλού σημείου κοντά το ένα πίσω από το άλλο.

Εσφαλμένες ειδοποιήσεις

Σημειωση: *Οι εσφαλμένες ειδοποιήσεις είναι προσωρινές και αυτοδιορθώνονται.*

Μπορεί να υπάρξουν ορισμένες περιπτώσεις όπου το σύστημα θα ειδοποιήσει χωρίς να υπάρχει όχημα στη ζώνη τυφλού σημείου.

Συνθήκες εσφαλμένων ειδοποιήσεων:

- Προστατευτικά κιγκλιδώματα.
- Τσιμεντένια τοιχώματα σε αυτοκινητόδρομους.
- Περιοχές κατασκευαστικών έργων.
- Απότομες στροφές γύρω από κτίριο.
- Θάμνοι και δέντρα.
- Ποδηλάτες και μοτοσικλετιστές.
- Σταμάτημα με όχημα ακριβώς από πίσω αλλά σε πολύ κοντινή απόσταση.

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του συστήματος

Σημειωση: *Η θέση ενεργοποίησης ή απενεργοποίησης παραμένει μέχρι να την αλλάξετε εσείς.*

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε το σύστημα χρησιμοποιώντας την οθόνη πληροφοριών. Βλ **Ενδείξεις πληροφοριών** (σελίδα 93).

Όταν απενεργοποιήσετε το σύστημα, δεν θα λαμβάνετε άλλες ειδοποιήσεις. Η προειδοποιητική λυχνία του BLIS θα ανάψει. Βλ **Προειδοποιητικές λυχνίες και δείκτες** (σελίδα 89).

Σφάλματα ανίχνευσης

Σημειωση: *Η λυχνία προειδοποίησης στον καθρέφτη δεν θα ανάψει.*

Εάν το σύστημα ανιχνεύσει βλάβη σε έναν από τους αισθητήρες, το προειδοποιητικό σύμβολο του συστήματος θα ανάψει και θα παραμείνει αναμμένο. Η οθόνη πληροφοριών θα επιβεβαιώσει τη βλάβη και θα υποδείξει εάν το πρόβλημα βρίσκεται στην αριστερή ή τη δεξιά πλευρά.

Μπλοκαρισμένος αισθητήρας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προτού το σύστημα εντοπίσει πρόβλημα μπλοκαρίσματος και εμφανίσει προειδοποίηση, θα αυξάνεται ο αριθμός των αντικειμένων που του διαφεύγουν.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι αισθητήρες ενδέχεται να μην ανιχνεύσουν εμπόδια σε συνθήκες έντονης βροχής ή άλλες συνθήκες που προκαλούν διασπαστικές αντανακλάσεις.

Σημειωση: *Διατηρήστε την περιοχή του πίσω προφυλακτήρα γύρω από τους αισθητήρες καθαρή, χωρίς πάγο και χιόνι.*

Εάν φράξει ένας από τους αισθητήρες, μπορεί να έχει επιπτώσεις στην απόδοση του συστήματος. Μπορεί να εμφανιστεί ένα μήνυμα για φραγμένο αισθητήρα.

Το σύστημα θα επανέλθει αυτόματα στην κανονική λειτουργία μόλις ανιχνευτούν δύο οχήματα και στις δύο πλευρές.

Εσφαλμένες ειδοποιήσεις κατά τη ρυμούλκηση τρέιλερ

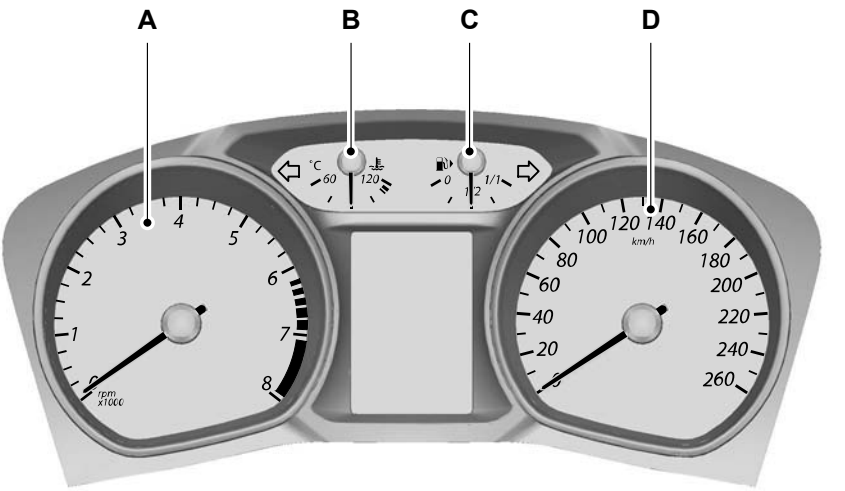
ΠΡΟΣΟΧΗ

Τα οχήματα που διαθέτουν ηλεκτρονική μονάδα ρυμούλκησης τρέιλερ που δεν είναι εγκεκριμένη από εμάς ενδέχεται να μην ανιχνεύονται σωστά. Απενεργοποιήστε το σύστημα για να αποφύγετε εσφαλμένες ειδοποιήσεις. Βλ **Ενδείξεις πληροφοριών** (σελίδα 93).

Εάν το όχημα διαθέτει ηλεκτρονική μονάδα ρυμούλκησης τρέιλερ εγκεκριμένη από εμάς, το σύστημα θα ανιχνεύσει συνδεδεμένο τρέιλερ και θα απενεργοποιηθεί. Στην οθόνη πληροφοριών θα εμφανιστεί ένα μήνυμα επιβεβαίωσης. Βλ **Μηνύματα πληροφοριών** (σελίδα 106). Η προειδοποιητική λυχνία του BLIS θα ανάψει. Βλ **Προειδοποιητικές λυχνίες και δείκτες** (σελίδα 89).

ΌΡΓΑΝΑ Μ'ΕΤΡΗΣΗΣ

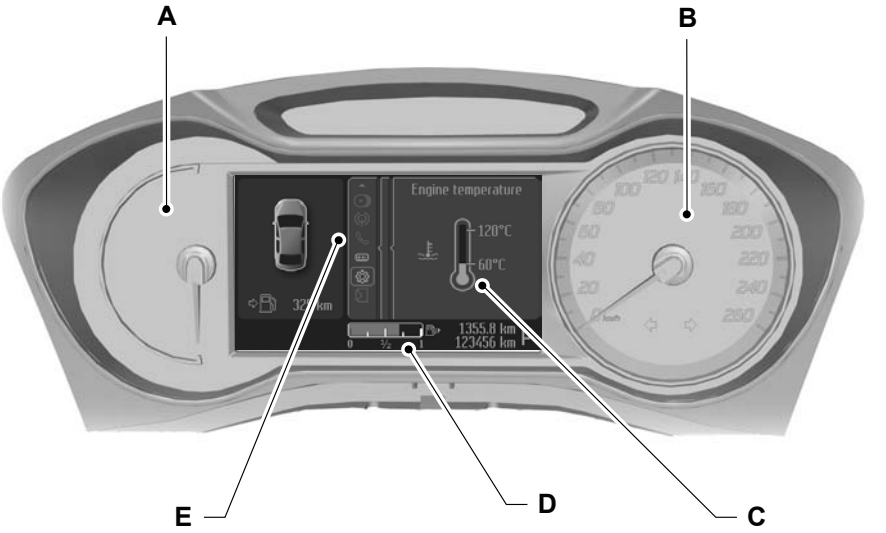
Τύπος 1 και 2



E72984

A Στροφόμετρο
B Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα
C Δείκτης καυσίμου
D Κοντέρ

Τύπος 3



A Στροφόμετρο
B Κοντέρ
C Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα
D Δείκτης καυσίμου
E Κέντρο μηνυμάτων Βλ **Ενδείξεις πληροφοριών** (σελίδα 93).

Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα

Σημειωση: *Στον τύπο 3, αυτός ο δείκτης εμφανίζεται μέσα στο κέντρο μηνυμάτων και δεν θα εμφανιστεί παρά μόνο εάν ζητηθεί. Βλ **Ενδείξεις πληροφοριών** (σελίδα 93).*

Δείχνει τη θερμοκρασία ψυκτικού του κινητήρα. Σε κανονική θερμοκρασία λειτουργίας, ο δείκτης θα παραμείνει στο κεντρικό τμήμα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μη βάζετε ξανά μπροστά τον κινητήρα μέχρι να διορθωθεί η αιτία της υπερθέρμανσης.

Αν ο δείκτης μετακινηθεί προς τους 120ºC, ο κινητήρας υπερθερμαίνεται. Σταματήστε τον κινητήρα, κλείστε το διακόπτη του και προσδιορίστε την αιτία **μόλις ο κινητήρας κρυώσει**. Βλ **Έλεγχος ψυκτικού του κινητήρα** (σελίδα 245).

Μετρητής στάθμης καυσίμου

Σημειωση: *Στον τύπο 3, αυτός ο δείκτης εμφανίζεται μέσα στο κέντρο μηνυμάτων.*

Το βέλος δίπλα στο σύμβολο της αντλίας καυσίμου σάς δείχνει σε ποια πλευρά του οχήματος βρίσκεται η τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΈΣ ΛΥΧΝΊΕΣ ΚΑΙ ΔΕΊΚΤΕΣ

Οι ακόλουθες προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες θα ανάψουν για λίγο όταν ανοίγετε το διακόπτη του κινητήρα για να επιβεβαιώσουν ότι το σύστημα βρίσκεται σε λειτουργία:

- Σύστημα ABS.
- Αερόσακος
- Παρακολούθηση τυφλών σημείων
- Σύστημα φρένων
- Θερμοκρασία ψυκτικού
- Κινητήρας
- Παγετός
- Ανάφλεξη.
- Πίεση λαδιού
- Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ελέγχου ευστάθειας (ESP).

Αν δεν ανάψει μία προειδοποιητική ή ενδεικτική λυχνία όταν ενεργοποιηθεί ο διακόπτης του κινητήρα, αυτό σημαίνει ότι υπάρχει κάποια βλάβη. Το σύστημα πρέπει να ελεγχθεί από κατάλληλα εκπαιδευμένο τεχνικό.

Προειδοποιητική λυχνία του ABS



Εάν ανάψει κατά την οδήγηση, αυτό σημαίνει ότι υπάρχει κάποια βλάβη. Θα πρέπει να εξακολουθείτε να έχετε κανονικά φρένα (χωρίς ABS). Ζητήστε αμέσως από έναν κατάλληλα εκπαιδευμένο τεχνικό να διεξάγει έλεγχο του συστήματος.

Προειδοποιητική λυχνία αερόσακων



Εάν ανάψει κατά την οδήγηση, αυτό σημαίνει ότι υπάρχει κάποια βλάβη. Ζητήστε αμέσως από έναν κατάλληλα εκπαιδευμένο τεχνικό να διεξάγει έλεγχο του συστήματος.

Ενδεικτική λυχνία παρακολούθησης τυφλών σημείων



Ανάβει όταν αυτή η λειτουργία απενεργοποιηθεί ή σε συνδυασμό με ένα μήνυμα. Βλ **Παρακολούθηση τυφλού σημείου** (σελίδα 83). Βλ **Μηνύματα πληροφοριών** (σελίδα 106).

Λυχνία συστήματος φρένων



Ανάβει όταν το χειρόφρενο είναι τραβηγμένο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Μειώστε σταδιακά ταχύτητα και σταματήστε το όχημά σας αμέσως μόλις αυτό καταστεί ασφαλές. Χρησιμοποιήστε τα φρένα σας με προσοχή.

Εάν ανάψει κατά την οδήγηση, ελέγξτε εάν είναι τραβηγμένο το χειρόφρενο. Εάν δεν είναι τραβηγμένο το χειρόφρενο, αυτό σημαίνει ότι υπάρχει κάποια βλάβη. Ζητήστε αμέσως από έναν κατάλληλα εκπαιδευμένο τεχνικό να διεξάγει έλεγχο του συστήματος.

Προειδοποιητική λυχνία για τη θερμοκρασία του ψυκτικού

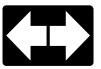
ΠΡΟΣΟΧΗ

Μη συνεχίζετε το ταξίδι σας αν ανάψει, ακόμα και αν η στάθμη είναι σωστή. Ζητήστε αμέσως από έναν κατάλληλα εκπαιδευμένο τεχνικό να διεξάγει έλεγχο του συστήματος.



Εάν παραμείνει αναμμένη μετά την εκκίνηση ή ανάψει κατά την οδήγηση, αυτό σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη. Σταματήστε το όχημά σας αμέσως μόλις είναι ασφαλές να γίνει αυτό και σβήστε τον κινητήρα. Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού. Βλ **Έλεγχος ψυκτικού του κινητήρα** (σελίδα 245).

Φλας



Αναβοσβήνει κατά τη διάρκεια λειτουργίας των φλας. Η ξαφνική αύξηση του ρυθμού αναβοσβήματος, προειδοποιεί ότι έχει βλάβη ένας από τους λαμπτήρες των φλας. Βλ **Αλλαγή λάμπας** (σελίδα 71).

Προειδοποιητική λυχνία κινητήρα



Αν ανάψει όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, αυτό σημαίνει ότι υπάρχει κάποια βλάβη. Αν αναβοσβήνει όταν οδηγείτε, **μειώστε την ταχύτητα του οχήματός σας αμέσως**. Εάν συνεχίζει να αναβοσβήνει, αποφύγετε μεγάλη επιτάχυνση ή επιβράδυνση. Ζητήστε αμέσως από έναν κατάλληλα εκπαιδευμένο τεχνικό να διεξάγει έλεγχο του συστήματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν η προειδοποιητική λυχνία κινητήρα ανάψει σε συνδυασμό με την εμφάνιση μηνύματος, ελέγξτε το σύστημα σε ειδικό όσο το δυνατόν πιο γρήγορα.

Ενδεικτική λυχνία συστήματος προειδοποίησης εμπρόσθιας σύγκρουσης



Ανάβει όταν αυτή η λειτουργία απενεργοποιηθεί. Βλ **Λειτουργία προειδοποίησης για κίνηση προς τα μπροστά** (σελίδα 190).

Ενδεικτική λυχνία μπροστινών φώτων ομίχλης



Θα ανάψει όταν ενεργοποιήσετε τα μπροστινά φώτα ομίχλης.

Προειδοποιητική λυχνία παγετού

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ακόμα κι αν η θερμοκρασία ξεπεράσει τους 4 ºC (39,2 ºF) δεν είναι σίγουρο ότι το οδόστρωμα δεν κρύβει κινδύνους λόγω άσχημου καιρού.



Θα ανάψει πορτοκαλί όταν η εξωτερική θερμοκρασία κυμαίνεται μεταξύ 4 ºC (39,2 ºF) και 0 ºC (32 ºF). Θα γίνει κόκκινη όταν η θερμοκρασία πέσει κάτω από 0 ºC.

Ενδεικτική λυχνία προθερμαντήρων



Βλ **Εκκίνηση πετρελαιοκινητήρα** (σελίδα 151).

Ενδεικτική λυχνία προβολέων



Θα ανάψει όταν ενεργοποιήσετε τη μεσαία σκάλα των προβολέων ή τα πλαϊνά και πίσω φώτα.

Προειδοποιητική λυχνία της ανάφλεξης



Εάν ανάψει κατά την οδήγηση, αυτό σημαίνει ότι υπάρχει κάποια βλάβη. Απενεργοποιήστε όλο τον ηλεκτρικό εξοπλισμό που δεν χρειάζεστε. Ζητήστε αμέσως από έναν κατάλληλα εκπαιδευμένο τεχνικό να διεξάγει έλεγχο του συστήματος.

Προειδοποιητική λυχνία αλλαγής λωρίδας



Ανάβει όταν αυτή η λειτουργία απενεργοποιηθεί ή σε συνδυασμό με ένα μήνυμα. Η ενδεικτική λυχνία θα σβήσει όταν ενεργοποιήσετε ξανά το σύστημα ή όταν κλείσετε το διακόπτη του κινητήρα. Βλ **Προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας** (σελίδα 196). Βλ **Μηνύματα πληροφοριών** (σελίδα 106).

Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου



Εάν ανάψει, ανεφοδιαστείτε με καύσιμο το συντομότερο δυνατόν.

Ενδεικτική λυχνία μεγάλης σκάλας των φώτων



Θα ανάψει όταν ενεργοποιήσετε τη μεγάλη σκάλα προβολέων. Θα αναβοσβήσει όταν αναβοσβήσετε τους προβολείς.

Ενδεικτική λυχνία μηνυμάτων



Θα ανάψει όταν αποθηκευτεί ένα νέο μήνυμα στην οθόνη πληροφοριών. Βλ **Μηνύματα πληροφοριών** (σελίδα 106).

Προειδοποιητική λυχνία πίεσης λαδιού

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μη συνεχίζετε το ταξίδι σας αν ανάψει, ακόμα και αν η στάθμη είναι σωστή. Ζητήστε αμέσως από έναν κατάλληλα εκπαιδευμένο τεχνικό να διεξάγει έλεγχο του συστήματος.



Εάν παραμείνει αναμμένη μετά την εκκίνηση ή ανάψει κατά την οδήγηση, αυτό σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη. Σταματήστε το όχημά σας αμέσως μόλις είναι ασφαλές να γίνει αυτό και σβήστε τον κινητήρα. Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού κινητήρα. Βλ **Έλεγχος λαδιού του κινητήρα** (σελίδα 244).

Ενδεικτική λυχνία πίσω φώτων ομίχλης



Θα ανάψει όταν ενεργοποιήσετε τα πίσω φώτα ομίχλης.

Υπενθύμιση για δέσιμο της ζώνης ασφαλείας



Βλ **Υπενθύμιση για το δέσιμο της ζώνης ασφαλείας** (σελίδα 36).

Ενδεικτική λυχνία αλλαγής ταχυτήτων



Θα ανάψει για να σας πληροφορήσει ότι η αλλαγή σε υψηλότερη ταχύτητα ενδεχομένως να αποφέρει μικρότερη κατανάλωση καυσίμου και χαμηλότερες εκπομπές CO2. Δεν θα ανάψει σε διαστήματα υψηλής επιτάχυνσης, πέδησης ή όταν το πεντάλ συμπλέκτη είναι πατημένο.

Προειδοποιητική λυχνία του ηλεκτρονικού προγράμματος ελέγχου ευστάθειας (ESP)

Όσο οδηγείτε, αναβοσβήνει κατά την ενεργοποίηση του συστήματος. Μετά την ενεργοποίηση του διακόπτη του κινητήρα, εάν δεν ανάψει ή παραμείνει συνεχώς αναμμένη κατά την οδήγηση, τότε υπάρχει κάποια βλάβη. Αν υπάρχει δυσλειτουργία, το σύστημα απενεργοποιείται. Ζητήστε αμέσως από έναν κατάλληλα εκπαιδευμένο τεχνικό να διεξάγει έλεγχο του συστήματος.

Αν απενεργοποιήσετε το σύστημα ESP, η προειδοποιητική λυχνία θα ανάψει. Η λυχνία θα σβήσει όταν ανοίξετε πάλι το σύστημα ή όταν σβήσετε το διακόπτη του κινητήρα.

Ενδεικτική λυχνία εκκίνησης-διακοπής

Ανάβει για να σας ενημερώσει ότι διακόπηκε η λειτουργία του κινητήρα ή σε συνδυασμό με ένα μήνυμα. Βλ **Χρήση του πλήκτρου «εκκίνηση-σταμάτημα** (σελίδα 154). Βλ **Μηνύματα πληροφοριών** (σελίδα 106).

ΗΧΗΤΙΚΈΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΉΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΝΔΕΊΞΕΙΣ

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση των ηχητικών ενδείξεων

Μπορείτε να απενεργοποιήσετε ορισμένες ηχητικές ενδείξεις.

Για να ρυθμίσετε ποιες ηχητικές ενδείξεις θα ηχήσουν:



E70499

1. Πατήστε το πλήκτρο με το δεξί βέλος στο τιμόνι για να μπείτε στο βασικό μενού.
2. Επιφωτίστε την επιλογή **Setup** χρησιμοποιώντας τα πλήκτρα με το επάνω και το κάτω βέλος και πατήστε το πλήκτρο με το δεξί βέλος.
3. Επιφωτίστε την επιλογή **Chimes** και πατήστε το πλήκτρο με το δεξί βέλος.
4. Επιφωτίστε την ηχητική ένδειξη και πατήστε το πλήκτρο **OK** για να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε την ηχητική ένδειξη.
5. Πατήστε το πλήκτρο με το αριστερό βέλος για να βγείτε από το μενού. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο με το αριστερό βέλος για να επιστρέψετε στην οθόνη του κύριου μενού.

ΓΕΝΙΚΆ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε τα πλήκτρα ελέγχου της οθόνης πληροφοριών όταν το όχημα κινείται.

Σημειωση: *Η οθόνη πληροφοριών θα παραμείνει ενεργή για αρκετά λεπτά μετά το σβήσιμο του διακόπτη του κινητήρα.*

Μπορείτε να ελέγξετε διάφορα συστήματα του οχήματός σας χρησιμοποιώντας τα πλήκτρα στο τιμόνι. Αντίστοιχες πληροφορίες εμφανίζονται στην οθόνη πληροφοριών.

Για λεπτομερείς οδηγίες χειρισμού του ηχοσυστήματος, του συστήματος πλοήγησης, του τηλεφώνου, κ.λπ. ανατρέξτε στο κατάλληλο εγχειρίδιο.

Χειριστήρια



E70499

Πατήστε τα πλήκτρα με τα βέλη **επάνω** και **κάτω**:

- για να περιηγηθείτε στις ενδείξεις του υπολογιστή ταξιδιού
- για να περιηγηθείτε και να επιφωτίσετε τις επιλογές που θέλετε σε κάποιο μενού.

Πατήστε το πλήκτρο με το **δεξί** βέλος:

- για να εισέλθετε στο κύριο μενού από τις ενδείξεις του υπολογιστή ταξιδιού
- για να εισέλθετε σε ένα υπομενού.

Πατήστε το πλήκτρο με το **αριστερό** βέλος για να βγείτε από κάποιο μενού.

Κρατήστε πατημένο το πλήκτρο με το **αριστερό** βέλος οποιαδήποτε στιγμή για να επιστρέψετε στην οθόνη του κύριου μενού (πλήκτρο Escape).

Σημειωση: *Εάν δεν πατήσετε κανένα πλήκτρο για κάποιο χρονικό διάστημα, το σύστημα θα επιστρέψει αυτόματα στις ενδείξεις του υπολογιστή ταξιδιού.*

Πατήστε το πλήκτρο **OK** για να επιλέξετε και να επιβεβαιώσετε μια ρύθμιση.

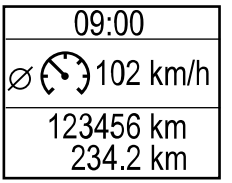
Λειτουργίες του πίνακα οργάνων

Λειτουργία	Τύπος 1	Τύπος 2	Τύπος 3
Υπολογιστής ταξιδιού	X	X	X
Μηνύματα πληροφοριών	X	X	X
Ρύθμιση ρολογιού	X	X	X
Ρυθμίσεις οθόνης	-	X	X

Λειτουργία	Τύπος 1	Τύπος 2	Τύπος 3
Ρύθμιση του ενισχυτικού συστήματος θέρμανσης που λειτουργεί όταν το ο κινητήρας βρίσκεται εκτός λειτουργίας	-	X	X
Πλήκτρο ελέγχου συστήματος πλοήγησης	-	-	X
Πλήκτρο ελέγχου CD	-	-	X
Πλήκτρο ελέγχου της μονάδας αλλαγής CD	-	-	X
Πλήκτρο ελέγχου ραδιοφώνου	-	-	X
Πλήκτρο ελέγχου τηλεφώνου	-	-	X
Πλήκτρο ελέγχου βοηθητικής εισόδου	-	-	X

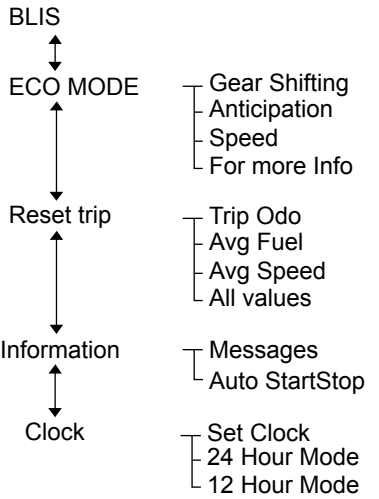
Τύπος 1

Πατήστε τα πλήκτρα με τα βέλη **επάνω** και **κάτω** στο τιμόνι για να πλοηγηθείτε στις ενδείξεις του υπολογιστή ταξιδιού. Βλ **Υπολογιστής ταξιδιού** (σελίδα 102).



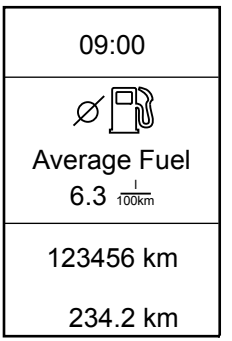
E80604

Δομή μενού



E131626

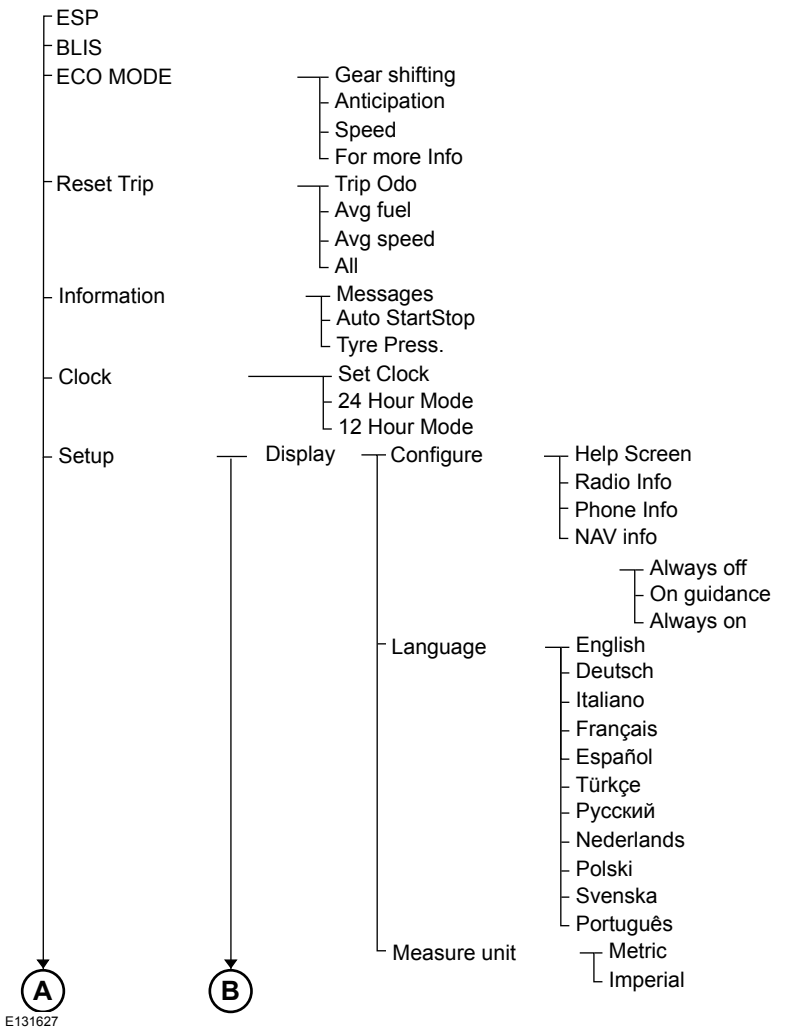
Τύπος 2

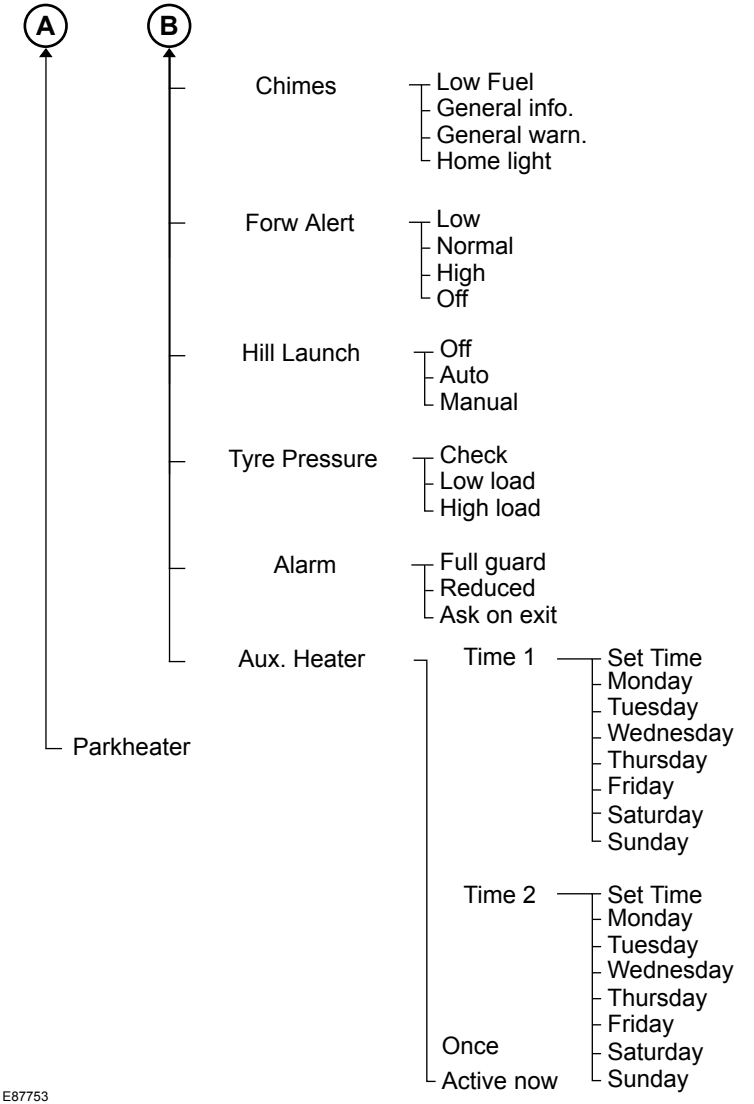


E74426

Πατήστε τα πλήκτρα με τα βέλη **επάνω** και **κάτω** στο τιμόνι για να πλοηγηθείτε στις ενδείξεις του υπολογιστή ταξιδιού. Βλ **Υπολογιστής ταξιδιού** (σελίδα 102).

Δομή μενού


ESP
BLIS
ECO MODE
Gear shifting
Anticipation
Speed
For more Info
Reset Trip
Trip Odo
Avg fuel
Avg speed
All
Information
Messages
Auto StartStop
Tyre Press.
Clock
Set Clock
24 Hour Mode
12 Hour Mode
Setup
Display
Configure
Help Screen
Radio Info
Phone Info
NAV info
Always off
On guidance
Always on
Language
English
Deutsch
Italiano
Français
Español
Türkçe
Русский
Nederlands
Polski
Svenska
Português
Measure unit
Metric
Imperial
A
B
E131627


A
B
Chimes
Low Fuel
General info.
General warn.
Home light
Forw Alert
Low
Normal
High
Off
Hill Launch
Off
Auto
Manual
Tyre Pressure
Check
Low load
High load
Alarm
Full guard
Reduced
Ask on exit
Aux. Heater
Time 1
Set Time
Monday
Tuesday
Wednesday
Thursday
Friday
Saturday
Sunday
Time 2
Set Time
Monday
Tuesday
Wednesday
Thursday
Friday
Saturday
Sunday
Once
Active now
Parkheater
E87753

Τύπος 3



E88048

Χρησιμοποιήστε τα πλήκτρα ελέγχου για να μετακινηθείτε στις ενδείξεις του μενού.

Κατάλογος συσκευών

Το επιφωτισμένο εικονίδιο δείχνει το τρέχον μενού που βρίσκεται σε χρήση.


Πλοήγηση


CD


Μονάδα αλλαγής CD


Ραδιόφωνο

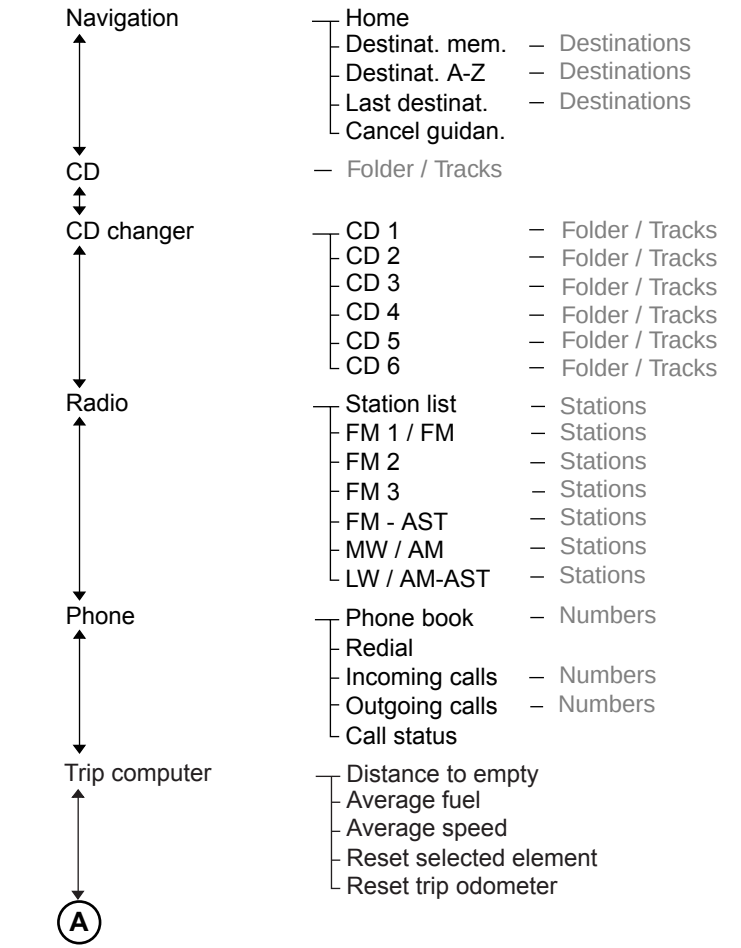

Τηλέφωνο

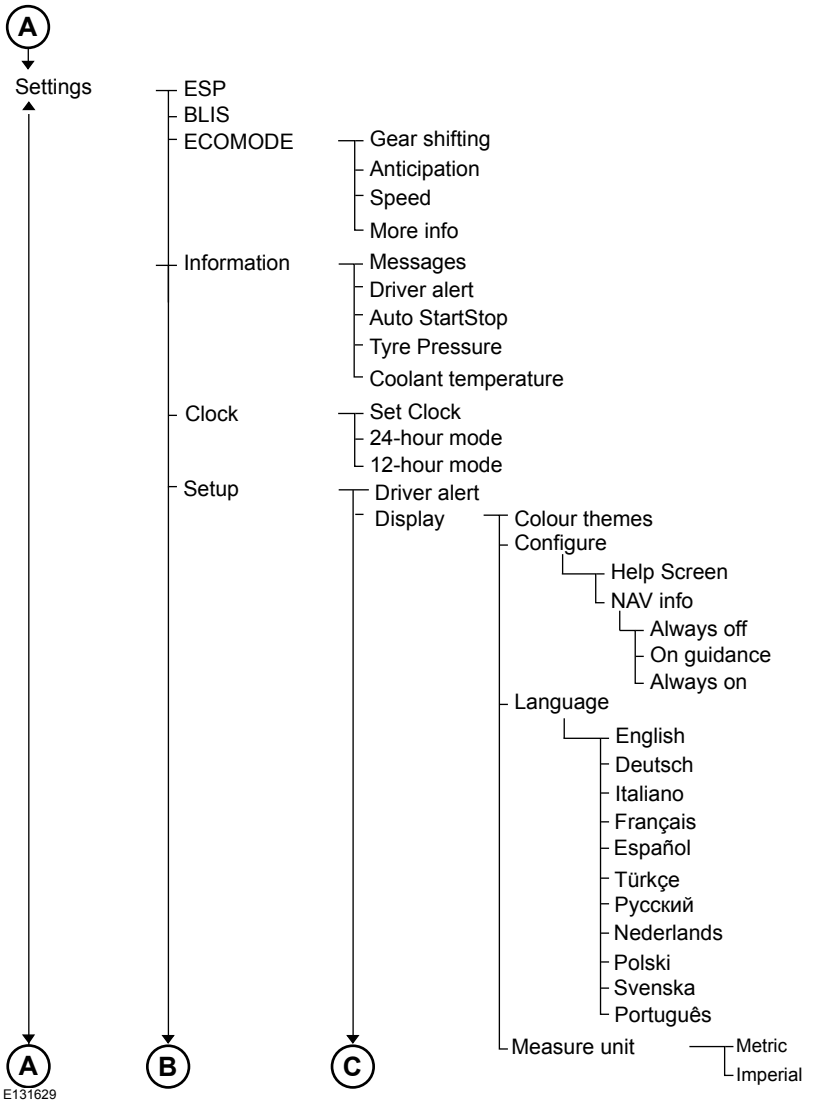

Υπολογιστής ταξιδιού

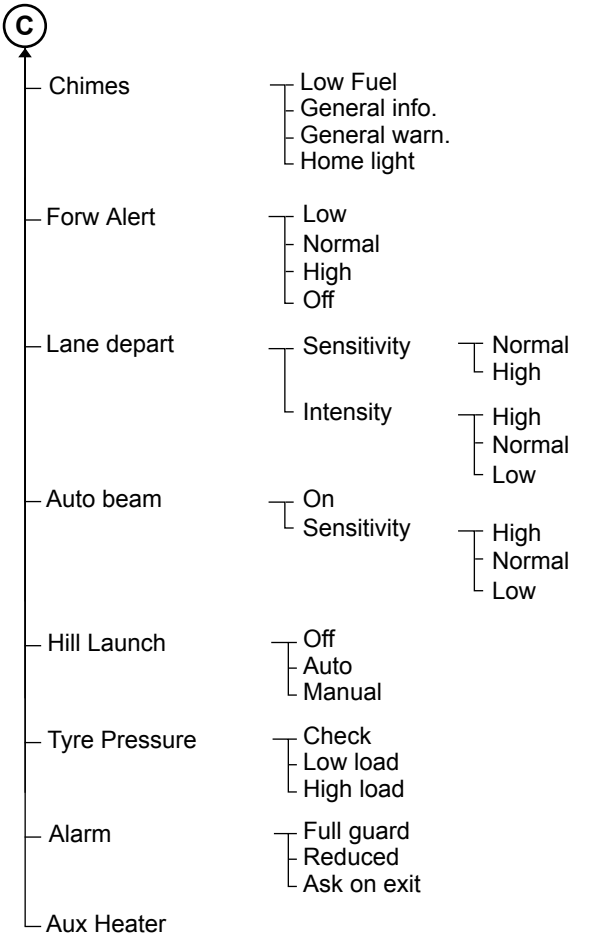

Ρυθμίσεις


Βοηθητική είσοδος

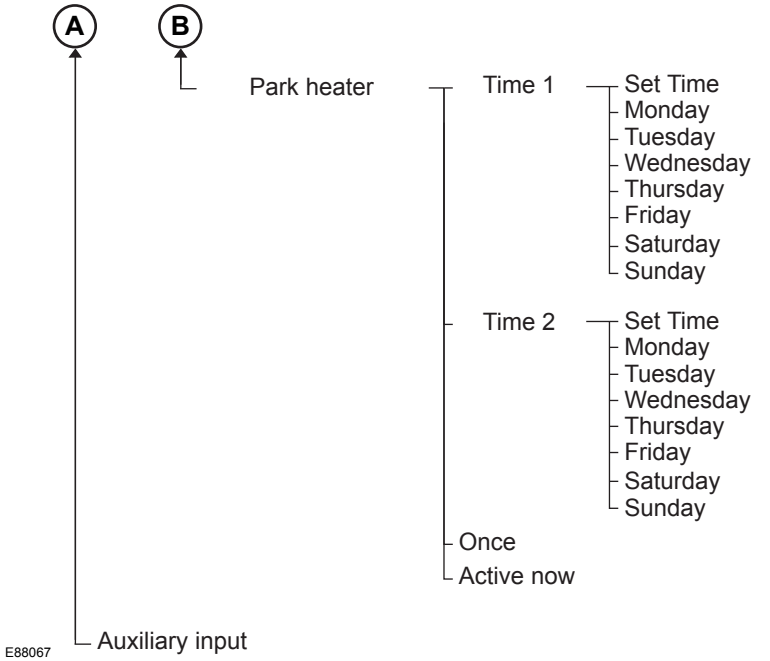
Δομή μενού


Navigation
Home
Destinat. mem. – Destinations
Destinat. A-Z – Destinations
Last destinat. – Destinations
Cancel guidan.
CD
– Folder / Tracks
CD changer
CD 1 – Folder / Tracks
CD 2 – Folder / Tracks
CD 3 – Folder / Tracks
CD 4 – Folder / Tracks
CD 5 – Folder / Tracks
CD 6 – Folder / Tracks
Radio
Station list – Stations
FM 1 / FM – Stations
FM 2 – Stations
FM 3 – Stations
FM - AST – Stations
MW / AM – Stations
LW / AM-AST – Stations
Phone
Phone book – Numbers
Redial
Incoming calls – Numbers
Outgoing calls – Numbers
Call status
Trip computer
Distance to empty
Average fuel
Average speed
Reset selected element
Reset trip odometer
A
E131628


A
Settings
ESP
BLIS
ECOMODE
Gear shifting
Anticipation
Speed
More info
Information
Messages
Driver alert
Auto StartStop
Tyre Pressure
Coolant temperature
Clock
Set Clock
24-hour mode
12-hour mode
Setup
Driver alert
Display
Colour themes
Configure
Help Screen
NAV info
Always off
On guidance
Always on
Language
English
Deutsch
Italiano
Français
Español
Türkçe
Русский
Nederlands
Polski
Svenska
Português
Measure unit
Metric
Imperial
A
B
C
E131629


C
Chimes
Low Fuel
General info.
General warn.
Home light
Forw Alert
Low
Normal
High
Off
Lane depart
Sensitivity
Normal
High
Intensity
High
Normal
Low
Auto beam
On
Sensitivity
High
Normal
Low
Hill Launch
Off
Auto
Manual
Tyre Pressure
Check
Low load
High load
Alarm
Full guard
Reduced
Ask on exit
Aux Heater

E131630



ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΉΣ ΤΑΞΙΔΙΟΎ

Οδόμετρο

Καταγράφει τα συνολικά χιλιόμετρα που διανύει το όχημα.

Μετρητής διαδρομής

Καταγράφει τα χιλιόμετρα του εκάστοτε ταξιδιού.

Υπόλοιπο καυσίμων

Δείχνει την απόσταση που μπορεί να διανύσει περίπου το όχημα με τα καύσιμα που απομένουν στο ρεζερβουάρ. Αλλαγές στον τρόπο οδήγησης μπορεί να προκαλέσουν διαφορές στις ενδείξεις.

Μέσος όρος κατανάλωσης καυσίμων

Δείχνει τη μέση κατανάλωση καυσίμων από την τελευταία ρύθμιση.

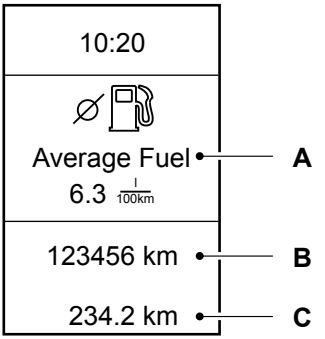
Μέση ταχύτητα

Δείχνει τη μέση ταχύτητα που υπολογίστηκε από την τελευταία επαναφορά της λειτουργίας.

Θερμοκρασία εξωτερικού αέρα

Δείχνει την θερμοκρασία εξωτερικού αέρα.

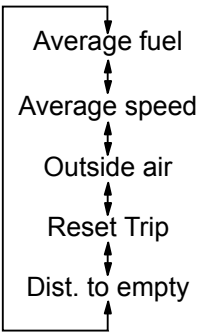
Τύπος 1 και 2



E74428

A. Υπολογιστής ταξιδιού
B. Οδόμετρο
C. Μετρητής διαδρομής

Ο υπολογιστής ταξιδιού περιλαμβάνει τις εξής ενδείξεις πληροφοριών:



E74441

Πατήστε τα πλήκτρα με τα βέλη **επάνω** και **κάτω** στο τιμόνι για να πλοηγηθείτε στις ενδείξεις του υπολογιστή ταξιδιού.

Σημειωση: *Η θέση της ένδειξης του υπολογιστή ταξιδιού μπορεί να ποικίλει ανάλογα με τις πληροφορίες που εμφανίζονται σε αυτήν.*

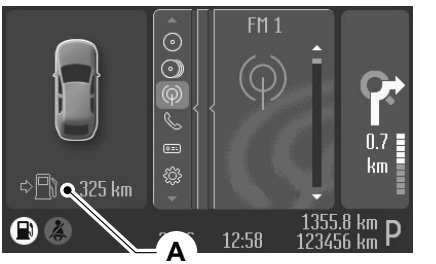
Επαναφορά του υπολογιστή ταξιδιού από το κύριο μενού

Για να επαναφέρετε μια συγκεκριμένη ένδειξη:

1. Πατήστε το πλήκτρο με το δεξί βέλος στο τιμόνι για να μπείτε στο βασικό μενού.
2. Επιλέξτε **Reset Trip** με τα βέλη επάνω και κάτω και πατήστε το πλήκτρο με το δεξί βέλος.
3. Επιλέξτε τη λειτουργία που θέλετε να επαναφέρετε.
4. Πατήστε το πλήκτρο με το δεξί βέλος για να επιλέξετε τη λειτουργία.
5. Κρατήστε το πλήκτρο **OK** πατημένο.

Για να επαναφέρετε και τις τρεις ενδείξεις, επιλέξτε τη ρύθμιση **All values** και κρατήστε το πλήκτρο **OK** πατημένο.

Τύπος 3



E88049

A Υπολογιστής ταξιδιού

Πατήστε το πλήκτρο **OK** στο τιμόνι για να μετακινηθείτε μέσα από τις διάφορες ενδείξεις του υπολογιστή ταξιδιού. Για το μηδενισμό μιας τιμής, πατήστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο **OK**.

Επαναφορά του υπολογιστή ταξιδιού από το κύριο μενού

Για να επαναφέρετε μια συγκεκριμένη ένδειξη:

1. Επιλέξτε **Trip Computer** με τα βέλη επάνω και κάτω και πατήστε το πλήκτρο με το δεξί βέλος.
2. Επιλέξτε τη λειτουργία που θέλετε να επαναφέρετε.
3. Κρατήστε το πλήκτρο **OK** πατημένο.

ΕΞΑΤΟΜΙΚΕΥΜΈΝΕΣ ΡΥΘΜΊΣΕΙΣ

Οι παρακάτω πληροφορίες εμφανίζονται στην οθόνη εφόσον τις επιλέξετε:

Πληροφορίες για την οθόνη βοήθειας, το ραδιόφωνο, το σύστημα πλοήγησης και το τηλέφωνο

Η οθόνη βοήθειας εμφανίζεται για μερικά δευτερόλεπτα όταν ενεργοποιήσετε (on) το διακόπτη του κινητήρα.

Εάν βρίσκεται σε λειτουργία το ραδιόφωνο, το σύστημα πλοήγησης ή το τηλέφωνο, στην οθόνη πληροφοριών θα εμφανιστούν πληροφορίες που θα αφορούν το συγκεκριμένο σύστημα.

Για να επιλέξετε ποιες πληροφορίες εμφανίζονται στην οθόνη πληροφοριών:

Τύπος 1 και 2

1. Πατήστε το πλήκτρο με το δεξί βέλος στο τιμόνι για να μπείτε στο βασικό μενού.
2. Επιφωτίστε την επιλογή **Setup** χρησιμοποιώντας τα πλήκτρα με το επάνω και το κάτω βέλος και πατήστε το πλήκτρο με το δεξί βέλος.
3. Επιφωτίστε την επιλογή **Display** και πατήστε το πλήκτρο με το δεξί βέλος.
4. Επιφωτίστε την επιλογή **Configure** και πατήστε το πλήκτρο με το δεξί βέλος.
5. Για να αλλάζετε μεταξύ των **Help screen**, **Radio Info** και **Phone Info**, επιφωτίστε τη ρύθμιση που θέλετε και πατήστε το πλήκτρο **OK** για να επιβεβαιώσετε τη ρύθμιση.
6. Πατήστε το πλήκτρο με το αριστερό βέλος για να βγείτε από το μενού. Κρατήστε το πλήκτρο με το αριστερό βέλος πατημένο για να επιστρέψετε στην οθόνη του υπολογιστή ταξιδιού.

Τύπος 3

1. Επιφωτίστε την επιλογή **Settings** με τα βέλη επάνω και κάτω και πατήστε το πλήκτρο με το δεξί βέλος.
2. Επιφωτίστε την επιλογή **Setup** χρησιμοποιώντας τα πλήκτρα με το επάνω και το κάτω βέλος και πατήστε το πλήκτρο με το δεξί βέλος.
3. Επιφωτίστε την επιλογή **Display** και πατήστε το πλήκτρο με το δεξί βέλος.
4. Επιφωτίστε την επιλογή **Configure** και πατήστε το πλήκτρο με το δεξί βέλος.
5. Για να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε τα **Help screen** και **NAV Info**, επιφωτίστε τη ρύθμιση που θέλετε και πατήστε το πλήκτρο **OK** για να επιβεβαιώσετε τη ρύθμιση.

Πληροφορίες πλοήγησης

Επίσης, μπορείτε να επιλέξετε το πότε θα εμφανίζονται οι πληροφορίες πλοήγησης στην οθόνη πληροφοριών. Διατίθενται τρεις επιλογές:

- **Always off**: Δεν εμφανίζονται πληροφορίες πλοήγησης στην οθόνη πληροφοριών.
- **Κατά την παροχή οδηγιών**: Οι πληροφορίες πλοήγησης θα εμφανιστούν μόνο όταν το σύστημα πλοήγησης παρέχει οδηγίες. Η λειτουργία αυτή διατίθεται μόνο σε ορισμένα συστήματα πλοήγησης.
- **Always on**: Οι πληροφορίες πλοήγησης θα εμφανίζονται συνεχώς στην οθόνη όταν λειτουργεί το σύστημα πλοήγησης.

Για να ρυθμίσετε πότε πρέπει να εμφανίζονται οι πληροφορίες πλοήγησης:

Τύπος 1 και 2

1. Πατήστε το πλήκτρο με το δεξί βέλος στο τιμόνι για να μπείτε στο βασικό μενού.
2. Επιφωτίστε την επιλογή **Setup** χρησιμοποιώντας τα πλήκτρα με το επάνω και το κάτω βέλος και πατήστε το πλήκτρο με το δεξί βέλος.
3. Επιφωτίστε την επιλογή **Display** και πατήστε το πλήκτρο με το δεξί βέλος.
4. Επιφωτίστε την επιλογή **Configure** και πατήστε το πλήκτρο με το δεξί βέλος.
5. Επιφωτίστε την επιλογή **Nav Info** και πατήστε το πλήκτρο με το δεξί βέλος.
6. Επιφωτίστε την επιθυμητή ρύθμιση και πατήστε το πλήκτρο **OK** για να επιβεβαιώσετε τη ρύθμιση.
7. Πατήστε το πλήκτρο με το αριστερό βέλος για να βγείτε από το μενού. Κρατήστε το πλήκτρο με το αριστερό βέλος πατημένο για να επιστρέψετε στην οθόνη του υπολογιστή ταξιδιού.

Τύπος 3

1. Επιφωτίστε την επιλογή **Settings** με τα βέλη επάνω και κάτω και πατήστε το πλήκτρο με το δεξί βέλος.
2. Επιφωτίστε την επιλογή **Setup** χρησιμοποιώντας τα πλήκτρα με το επάνω και το κάτω βέλος και πατήστε το πλήκτρο με το δεξί βέλος.
3. Επιφωτίστε την επιλογή **Display** και πατήστε το πλήκτρο με το δεξί βέλος.
4. Επιφωτίστε την επιλογή **Configure** και πατήστε το πλήκτρο με το δεξί βέλος.
5. Επιφωτίστε την επιλογή **Nav Info** και πατήστε το πλήκτρο με το δεξί βέλος.
6. Επιφωτίστε την επιθυμητή ρύθμιση και πατήστε το πλήκτρο **OK** για να επιβεβαιώσετε τη ρύθμιση.

Γλώσσα

Υπάρχει επιλογή έντεκα γλωσσών:

Αγγλικά, Γερμανικά, Ιταλικά, Γαλλικά, Ισπανικά, Τουρκικά, Ρωσικά, Ολλανδικά, Πολωνικά, Σουηδικά και Πορτογαλικά.

Τύπος 1 και 2

1. Πατήστε το πλήκτρο με το δεξί βέλος στο τιμόνι για να μπείτε στο βασικό μενού.
2. Επιφωτίστε την επιλογή **Setup** χρησιμοποιώντας τα πλήκτρα με το επάνω και το κάτω βέλος και πατήστε το πλήκτρο με το δεξί βέλος.
3. Επιφωτίστε την επιλογή **Display** και πατήστε το πλήκτρο με το δεξί βέλος.
4. Επιφωτίστε την επιλογή **Language** και πατήστε το πλήκτρο με το δεξί βέλος.
5. Επιφωτίστε την επιθυμητή ρύθμιση και πατήστε το πλήκτρο **OK** για να επιβεβαιώσετε τη ρύθμιση.
6. Πατήστε το πλήκτρο με το αριστερό βέλος για να βγείτε από το μενού. Κρατήστε το πλήκτρο με το αριστερό βέλος πατημένο για να επιστρέψετε στην οθόνη του υπολογιστή ταξιδιού.

Τύπος 3

1. Επιφωτίστε την επιλογή **Settings** με τα βέλη επάνω και κάτω και πατήστε το πλήκτρο με το δεξί βέλος.
2. Επιφωτίστε την επιλογή **Setup** χρησιμοποιώντας τα πλήκτρα με το επάνω και το κάτω βέλος και πατήστε το πλήκτρο με το δεξί βέλος.
3. Επιφωτίστε την επιλογή **Display** και πατήστε το πλήκτρο με το δεξί βέλος.
4. Επιφωτίστε την επιλογή **Language** και πατήστε το πλήκτρο με το δεξί βέλος.
5. Επιφωτίστε την επιθυμητή ρύθμιση και πατήστε το πλήκτρο **OK** για να επιβεβαιώσετε τη ρύθμιση.

Μονάδες μέτρησης

Σημειωση: *Η θερμοκρασία εξωτερικού αέρα εμφανίζεται μόνο σε βαθμούς Κελσίου και δεν μπορεί να ρυθμιστεί σε βαθμούς Φαρενάιτ.*

Για να επιλέξετε το μετρικό ή το Αγγλικό σύστημα μέτρησης:

Τύπος 1 και 2

1. Πατήστε το πλήκτρο με το δεξί βέλος στο τιμόνι για να μπείτε στο βασικό μενού.
2. Επιφωτίστε την επιλογή **Setup** χρησιμοποιώντας τα πλήκτρα με το επάνω και το κάτω βέλος και πατήστε το πλήκτρο με το δεξί βέλος.
3. Επιφωτίστε την επιλογή **Display** και πατήστε το πλήκτρο με το δεξί βέλος.
4. Επιφωτίστε την επιλογή **Measure Unit** και πατήστε το πλήκτρο με το δεξί βέλος.
5. Επιφωτίστε την επιθυμητή ρύθμιση και πατήστε το πλήκτρο **OK** για να επιβεβαιώσετε τη ρύθμιση.
6. Πατήστε το πλήκτρο με το αριστερό βέλος για να βγείτε από το μενού. Κρατήστε το πλήκτρο με το αριστερό βέλος πατημένο για να επιστρέψετε στην οθόνη του υπολογιστή ταξιδιού.

Τύπος 3

1. Επιφωτίστε την επιλογή **Settings** με τα βέλη επάνω και κάτω και πατήστε το πλήκτρο με το δεξί βέλος.
2. Επιφωτίστε την επιλογή **Setup** χρησιμοποιώντας τα πλήκτρα με το επάνω και το κάτω βέλος και πατήστε το πλήκτρο με το δεξί βέλος.
3. Επιφωτίστε την επιλογή **Display** και πατήστε το πλήκτρο με το δεξί βέλος.
4. Επιφωτίστε την επιλογή **Measure Unit** και πατήστε το πλήκτρο με το δεξί βέλος.
5. Επιφωτίστε την επιθυμητή ρύθμιση και πατήστε το πλήκτρο **OK** για να επιβεβαιώσετε τη ρύθμιση.

ΜΗΝΎΜΑΤΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΏΝ



E70499

Πατήστε το **OK** για να επιβεβαιώσετε και να διαγράψετε κάποια μηνύματα από την οθόνη πληροφοριών. Άλλα μηνύματα θα διαγραφούν αυτόματα μετά από λίγο.

Με τον πίνακα οργάνων τύπου 3, ορισμένα μηνύματα πρέπει να επιβεβαιωθούν προτού αποκτήσετε πρόσβαση στα μενού.

Ενδεικτική λυχνία μηνυμάτων



Η ενδεικτική λυχνία μηνυμάτων ανάβει για να συμπληρώσει ορισμένα μηνύματα. Θα γίνει κόκκινη ή πορτοκαλί ανάλογα με τη σοβαρότητα του μηνύματος και θα παραμείνει αναμμένη μέχρι να διορθωθεί η αιτία εμφάνισης του μηνύματος.

Σύμβολα μηνυμάτων



Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο κατόχου.



Το σύστημα πρέπει να ελεγχθεί στο επόμενο σέρβις.



Ελέγξτε το σύστημα όσο το δυνατό γρηγορότερα.



Σταματήστε το όχημά σας αμέσως μόλις αυτό καταστεί ασφαλές.

Προβολή τρέχοντων μηνυμάτων

Τύπος 1 και 2

1. Πατήστε το πλήκτρο με το δεξί βέλος στο τιμόνι για να μπείτε στο βασικό μενού.
2. Επιφωτίστε την επιλογή **Information** με τα βέλη επάνω και κάτω και πατήστε το πλήκτρο με το δεξί βέλος.
3. Επιφωτίστε την επιλογή **Messages** και πατήστε το πλήκτρο με το δεξί βέλος.
4. Χρησιμοποιήστε τα πλήκτρα επάνω και κάτω για να δείτε τα τρέχοντα μηνύματα.

Τύπος 3

1. Πατήστε το πλήκτρο με το δεξί βέλος στο τιμόνι για να μπείτε στο βασικό μενού.
2. Επιφωτίστε την επιλογή **Settings** με τα βέλη επάνω και κάτω και πατήστε το πλήκτρο με το δεξί βέλος.
3. Επιφωτίστε την επιλογή **Information** με τα βέλη επάνω και κάτω και πατήστε το πλήκτρο με το δεξί βέλος.
4. Επιφωτίστε την επιλογή **Messages** και πατήστε το πλήκτρο με το δεξί βέλος.
5. Χρησιμοποιήστε τα πλήκτρα επάνω και κάτω για να δείτε τα τρέχοντα μηνύματα.

Ενεργή ανάρτηση

Μήνυμα	Ενδεικτική λυχνία	Ενέργεια
IVDC malfunction	πορτοκαλί	Ζητήστε αμέσως από έναν κατάλληλα εκπαιδευμένο τεχνικό να διεξάγει έλεγχο του συστήματος.
IVDC comfort	-	Βλ **Ενεργή ανάρτηση** (σελίδα 177).
IVDC normal	-	Βλ **Ενεργή ανάρτηση** (σελίδα 177).
IVDC sport	-	Βλ **Ενεργή ανάρτηση** (σελίδα 177).

Αερόσακοι

Μήνυμα	Ενδεικτική λυχνία	Ενέργεια
Airbag malfunction	πορτοκαλί	Ζητήστε αμέσως από έναν κατάλληλα εκπαιδευμένο τεχνικό να διεξάγει έλεγχο του συστήματος.

Συναγερμός

Μήνυμα	Ενδεικτική λυχνία	Ενέργεια
Alarm triggered	πορτοκαλί	Βλ **Συναγερμός** (σελίδα 50).
Alarm system service reqd.	-	Ζητήστε αμέσως από έναν κατάλληλα εκπαιδευμένο τεχνικό να διεξάγει έλεγχο του συστήματος.

Αυτόματος έλεγχος μεγάλης σκάλας των φώτων, προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας και σύστημα προειδοποίησης του οδηγού

Μήνυμα	Ενδεικτική λυχνία	Ενέργεια
Driver fatigue Rest now	κόκκινο	Σταματήστε και ξεκουραστείτε αμέσως μόλις είναι ασφαλές να το κάνετε.
Front camera Clean screen	πορτοκαλί	Ο αισθητήρας μπροστινής κάμερας έχει περιορισμένη ορατότητα. Καθαρίστε το παρμπρίζ.
Front camera malfunction	πορτοκαλί	Ο αισθητήρας μπροστινής κάμερας παρουσιάζει δυσλειτουργία. Ελέγξτε το σύστημα σε συνεργείο όσο το δυνατό συντομότερα.
Front camera not available	πορτοκαλί	Τα αντίστοιχα συστήματα δεν είναι διαθέσιμα προς το παρόν και θα αρχίσουν να λειτουργούν πάλι μετά από μερικά λεπτά.
Driver fatigue Rest suggested	πορτοκαλί	Κάντε ένα διάλειμμα σύντομα.
Lane departure warn. malfunct.	πορτοκαλί	Το σύστημα παρουσίασε δυσλειτουργία. Ελέγξτε το σύστημα σε συνεργείο όσο το δυνατό συντομότερα.

Μπαταρία και σύστημα παραγωγής ρεύματος

Μήνυμα	Ενδεικτική λυχνία	Ενέργεια
Overvoltage: Stop safely!	κόκκινο	Σταματήστε το όχημά σας αμέσως μόλις είναι ασφαλές να γίνει αυτό και σβήστε τον κινητήρα. Ζητήστε αμέσως από έναν κατάλληλα εκπαιδευμένο τεχνικό να διεξάγει έλεγχο του συστήματος.
Low battery	πορτοκαλί	Ζητήστε αμέσως από έναν κατάλληλα εκπαιδευμένο τεχνικό να διεξάγει έλεγχο του συστήματος.

Παρακολούθηση τυφλών σημείων

Μήνυμα	Ενδεικτική λυχνία	Ενέργεια
BLIS sensor blocked	πορτοκαλί	Βλ **Παρακολούθηση τυφλού σημείου** (σελίδα 83).
BLIS right sensor malfunction	πορτοκαλί	Ζητήστε αμέσως από έναν κατάλληλα εκπαιδευμένο τεχνικό να διεξάγει έλεγχο του συστήματος.
BLIS left sensor malfunction	πορτοκαλί	Ζητήστε αμέσως από έναν κατάλληλα εκπαιδευμένο τεχνικό να διεξάγει έλεγχο του συστήματος.
BLIS malfunction	πορτοκαλί	Ζητήστε αμέσως από έναν κατάλληλα εκπαιδευμένο τεχνικό να διεξάγει έλεγχο του συστήματος.
BLIS inactive Trailer attach'd	πορτοκαλί	Βλ **Παρακολούθηση τυφλού σημείου** (σελίδα 83).

Ηλεκτρική κλειδαριά ασφάλειας για παιδιά

Μήνυμα	Ενδεικτική λυχνία	Ενέργεια
Child lock malfunction	πορτοκαλί	Ζητήστε αμέσως από έναν κατάλληλα εκπαιδευμένο τεχνικό να διεξάγει έλεγχο του συστήματος.

Σύστημα ελέγχου κλιματισμού

Μήνυμα	Ενδεικτική λυχνία	Ενέργεια
Aux. Heater on	πορτοκαλί	Βλ **Προγραμματιζόμενο σύστημα θέρμανσης** (σελίδα 124).

Σύστημα ελέγχου ταχύτητας ταξιδιού και σύστημα ελέγχου προσαρμοζόμενης ταχύτητας ταξιδιού (ACC)

Μήνυμα	Ενδεικτική λυχνία	Ενέργεια
ACC malfunction	πορτοκαλί	Ζητήστε αμέσως από έναν κατάλληλα εκπαιδευμένο τεχνικό να διεξάγει έλεγχο του συστήματος.
Clean radar sensor	πορτοκαλί	Βλ **Προσαρμοζόμενο σύστημα ελέγχου ταχύτητας ταξιδιού (ACC)** (σελίδα 185).
Forward Alert malfunction	πορτοκαλί	Ζητήστε αμέσως από έναν κατάλληλα εκπαιδευμένο τεχνικό να διεξάγει έλεγχο του συστήματος.
Cruise control active	-	Βλ **Σύστημα ελέγχου ταχύτητας ταξιδίου** (σελίδα 183).
Cruise control standby	-	Βλ **Σύστημα ελέγχου ταχύτητας ταξιδίου** (σελίδα 183).
ACC unavailable	-	Βλ **Προσαρμοζόμενο σύστημα ελέγχου ταχύτητας ταξιδιού (ACC)** (σελίδα 185).

Πόρτες ανοιχτές

Μήνυμα	Ενδεικτική λυχνία	Ενέργεια
Driver door open	κόκκινο	Το όχημα κινείται. Σταματήστε το όχημα όσο το δυνατόν συντομότερα με ασφάλεια και κλείστε.
Driver side rear door open	κόκκινο	Το όχημα κινείται. Σταματήστε το όχημα όσο το δυνατόν συντομότερα με ασφάλεια και κλείστε.
Passenger door open	κόκκινο	Το όχημα κινείται. Σταματήστε το όχημα όσο το δυνατόν συντομότερα με ασφάλεια και κλείστε.

Μήνυμα	Ενδεικτική λυχνία	Ενέργεια
Passenger side rear door open	κόκκινο	Το όχημα κινείται. Σταματήστε το όχημα όσο το δυνατόν συντομότερα με ασφάλεια και κλείστε.
Luggage comp. open	κόκκινο	Το όχημα κινείται. Σταματήστε το όχημα όσο το δυνατόν συντομότερα με ασφάλεια και κλείστε.
Bonnet open	κόκκινο	Το όχημα κινείται. Σταματήστε το όχημα όσο το δυνατόν συντομότερα με ασφάλεια και κλείστε. Βλ **Άνοιγμα και κλείσιμο του καπό** (σελίδα 231).

Σύστημα ακινητοποίησης κινητήρα

Μήνυμα	Ενδεικτική λυχνία	Ενέργεια
Immobiliser active	πορτοκαλί	Βλ **Σύστημα ακινητοποίησης κινητήρα** (σελίδα 49).

Υποβοήθηση εκκίνησης σε ανηφόρα

Μήνυμα	Ενδεικτική λυχνία	Ενέργεια
Hill Launch not available	πορτοκαλί	Ζητήστε αμέσως από έναν κατάλληλα εκπαιδευμένο τεχνικό να διεξάγει έλεγχο του συστήματος.
Please use park brake !	πορτοκαλί	Βλ **Βοήθεια εκκίνησης σε ανηφόρα** (σελίδα 174).
Hill Launch Assist active	-	Βλ **Βοήθεια εκκίνησης σε ανηφόρα** (σελίδα 174).
Hill Launch Assist off	-	Βλ **Βοήθεια εκκίνησης σε ανηφόρα** (σελίδα 174).

Σύστημα τηλεχειριζόμενου ανοίγματος χωρίς κλειδί

Μήνυμα	Ενδεικτική λυχνία	Ενέργεια
Steering malfunction	κόκκινο	Ελέγξτε το σύστημα σε συνεργείο όσο το δυνατό συντομότερα.
Key not detected	πορτοκαλί	Βλ **Τηλεχειριζόμενη είσοδος χωρίς κλειδί** (σελίδα 46).
Car operative Press STOP	πορτοκαλί	Ο κινητήρας εξακολουθεί να βρίσκεται σε λειτουργία. Σβήστε τον κινητήρα. Βλ **Εκκίνηση χωρίς κλειδί** (σελίδα 146).
Key outside car	πορτοκαλί	Βλ **Τηλεχειριζόμενη είσοδος χωρίς κλειδί** (σελίδα 46).
Key battery low	πορτοκαλί	Βλ **Αλλαγή μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου** (σελίδα 39).
Steering locked - Retry	-	Βλ **Κλείδωμα τιμονιού** (σελίδα 148).

Φωτισμός

Μήνυμα	Ενδεικτική λυχνία	Ενέργεια
Front lights malfunction	πορτοκαλί	Ζητήστε αμέσως από έναν κατάλληλα εκπαιδευμένο τεχνικό να διεξάγει έλεγχο του συστήματος.
Low beam: Bulb fault	-	Ένας ή και οι δύο λαμπτήρες της μεσαίας σκάλας προβολέων έχει(ουν) καεί. Ελέγξτε τους λαμπτήρες της μεσαίας σκάλας προβολέων. Βλ **Αλλαγή λάμπας** (σελίδα 71).
Rear fog light: Bulb fault	-	Ένας ή και οι δύο λαμπτήρες του πίσω φωτός ομίχλης έχει(ουν) καεί. Ελέγξτε τους λαμπτήρες του πίσω φωτός ομίχλης. Βλ **Αλλαγή λάμπας** (σελίδα 71).

Μήνυμα	Ενδεικτική λυχνία	Ενέργεια
Stop lamps: Bulb fault	-	Ένας ή και οι δύο λαμπτήρες των φώτων των φρένων έχει(ουν) καεί. Ελέγξτε τους λαμπτήρες των φώτων των φρένων. Βλ **Αλλαγή λάμπας** (σελίδα 71).
Trailer stopl.: Bulb fault	-	Ένας ή και οι δύο λαμπτήρες των φώτων των φρένων στο τρέιλερ έχει(ουν) καεί. Ελέγξτε τους λαμπτήρες των φώτων των φρένων στο τρέιλέρ σας.
Trailer turnl.: Bulb fault	-	Ένας ή και οι δύο λαμπτήρες των φλας στο τρέιλερ έχει(ουν) καεί. Ελέγξτε τους λαμπτήρες των φλας στο τρέιλέρ σας.

Συντήρηση

Μήνυμα	Ενδεικτική λυχνία	Ενέργεια
Engine malfunction	κόκκινο	Ζητήστε αμέσως από έναν κατάλληλα εκπαιδευμένο τεχνικό να διεξάγει έλεγχο του συστήματος.
Check engine oil level	πορτοκαλί	Βλ **Έλεγχος λαδιού του κινητήρα** (σελίδα 244).
Water detected in fuel	πορτοκαλί	Ζητήστε αμέσως από έναν κατάλληλα εκπαιδευμένο τεχνικό να διεξάγει έλεγχο του συστήματος.
Low washer fluid level	-	Βλ **Έλεγχος υγρού του συστήματος πλυσίματος** (σελίδα 247).
Service oil	-	Ζητήστε αμέσως από έναν κατάλληλα εκπαιδευμένο τεχνικό να διεξάγει έλεγχο του συστήματος.

Προστασία επιβατών

Μήνυμα	Ενδεικτική λυχνία	Ενέργεια
Crash mode	-	Ζητήστε αμέσως από έναν κατάλληλα εκπαιδευμένο τεχνικό να διεξάγει έλεγχο του συστήματος.

Χειρόφρενο

Μήνυμα	Ενδεικτική λυχνία	Ενέργεια
Τραβηγμένο χειρόφρενο	κόκκινο	Βλ **Χειρόφρενο** (σελίδα 170).
Τραβηγμένο χειρόφρενο	πορτοκαλί	Βλ **Χειρόφρενο** (σελίδα 170).

Υδραυλικό τιμόνι

Μήνυμα	Ενδεικτική λυχνία	Ενέργεια
Power steering malfunction	πορτοκαλί	Η λειτουργία του τιμονιού παραμένει, αλλά θα πρέπει να ασκείτε μεγαλύτερη δύναμη στο τιμόνι. Ζητήστε αμέσως από έναν κατάλληλα εκπαιδευμένο τεχνικό να διεξάγει έλεγχο του συστήματος.

Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ελέγχου ευστάθειας (ESP)

Μήνυμα	Ενδεικτική λυχνία	Ενέργεια
ESP malfunction	-	Ζητήστε αμέσως από έναν κατάλληλα εκπαιδευμένο τεχνικό να διεξάγει έλεγχο του συστήματος.
ESP off	-	Βλ **Χρήση του ηλεκτρονικού προγράμματος ελέγχου ευστάθειας** (σελίδα 172).

Εκκίνηση-διακοπή

Μήνυμα	Ενδεικτική λυχνία μηνυμάτων	Ενέργεια
Auto StartStop Switch ign off	κόκκινο	Κλείστε το διακόπτη πριν αφήσετε το όχημα, εάν το σύστημα τερμάτισε τη λειτουργία του κινητήρα. Βλ **Χρήση του πλήκτρου «εκκίνηση-σταμάτημα** (σελίδα 154).
Auto StartStop Press clutch	-	Πρέπει να επανεκκινήσετε τον κινητήρα, πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη για να ξεκινήσετε. Βλ **Χρήση του πλήκτρου «εκκίνηση-σταμάτημα** (σελίδα 154).
Αυτόματη εκκίνηση-διακοπή· Επιλέξτε νεκρά	-	Επιλέξτε νεκρά για να επανεκκινήσει τον κινητήρα το σύστημα. Βλ **Χρήση του πλήκτρου «εκκίνηση-σταμάτημα** (σελίδα 154).
StartStop: Man. start required	-	Το σύστημα δεν λειτουργεί. Απαιτείται μη αυτόματη επανεκκίνηση.

Κιβώτιο ταχυτήτων

Μήνυμα	Ενδεικτική λυχνία	Ενέργεια
Transmission malfunction	κόκκινο	Ζητήστε αμέσως από έναν κατάλληλα εκπαιδευμένο τεχνικό να διεξάγει έλεγχο του συστήματος.
Transmission overtemperatur	πορτοκαλί	Ζητήστε αμέσως από έναν κατάλληλα εκπαιδευμένο τεχνικό να διεξάγει έλεγχο του συστήματος.

Σύστημα παρακολούθησης της πίεσης ελαστικών (TPMS)

Μήνυμα	Ενδεικτική λυχνία	Ενέργεια
Check ..... tyre!	κόκκινο	Το υποδεικνυόμενο ελαστικό συνέχισε να ξεφουσκώνει. Ελέγξτε το ελαστικό και φουσκώστε το στη συνιστώμενη πίεση. Βλ **Τεχνικές προδιαγραφές** (σελίδα 269).
Check tyre pressures	κόκκινο	Ένα ή περισσότερα ελαστικά είναι ξεφούσκωτα σε σημαντικό βαθμό. Αυτό το μήνυμα μπορεί να εμφανιστεί μετά την τοποθέτηση ενός καινούργιου αισθητήρα. Ελέγξτε τα ελαστικά και φουσκώστε τα στη συνιστώμενη πίεση. Βλ **Τεχνικές προδιαγραφές** (σελίδα 269).
Check ..... tyre	πορτοκαλί	Το υποδεικνυόμενο ελαστικό έχει ξεφουσκώσει σημαντικά. Ελέγξτε το ελαστικό και φουσκώστε το στη συνιστώμενη πίεση. Βλ **Τεχνικές προδιαγραφές** (σελίδα 269).
Tyre monitor malfunction	πορτοκαλί	Έχετε τοποθετήσει προσωρινή ρεζέρβα. Τοποθετήστε ένα σωστά φουσκωμένο ελαστικό πλήρους μεγέθους με αισθητήρα όσο το δυνατόν γρηγορότερα. Όταν παρουσιαστεί δυσλειτουργία, το σύστημα ενδέχεται να μην μπορεί να ανιχνεύσει ή να προειδοποιήσει για χαμηλή πίεση στα ελαστικά.
		Παρουσιάστηκε δυσλειτουργία σε μέχρι τρεις αισθητήρες, ένα μη εγκεκριμένο αξεσουάρ παρεμβαίνει στη λειτουργία του συστήματος ή ανιχνεύθηκε μια γενική δυσλειτουργία. Ζητήστε αμέσως από έναν κατάλληλα εκπαιδευμένο τεχνικό να διεξάγει έλεγχο του συστήματος. Όταν παρουσιαστεί δυσλειτουργία, το σύστημα ενδέχεται να μην μπορεί να ανιχνεύσει ή να προειδοποιήσει για χαμηλή πίεση στα ελαστικά.

Μήνυμα	Ενδεικτική λυχνία	Ενέργεια
Inflate tyres for high speed	πορτοκαλί	Οι πιέσεις των ελαστικών δεν είναι κατάλληλες για οδήγηση στα 160 χλμ/ώρα. Φουσκώστε τα ελαστικά στις συνιστώμενες πιέσεις. Βλ **Τεχνικές προδιαγραφές** (σελίδα 269). Αυτό το μήνυμα θα εμφανιστεί μόνο για μερικά δευτερόλεπτα με προειδοποίηση για χαμηλή πίεση ελαστικών.
Tyre sensors not detected	-	Τοποθετήσατε ζαντολάστιχα που δεν διαθέτουν αισθητήρες. Οι πιέσεις των ελαστικών δεν θα παρακολουθούνται.
		Παρουσιάστηκε δυσλειτουργία σε όλους τους αισθητήρες ή ένα μη εγκεκριμένο αξεσουάρ παρεμβαίνει στη λειτουργία του συστήματος. Ζητήστε αμέσως από έναν κατάλληλα εκπαιδευμένο τεχνικό να διεξάγει έλεγχο του συστήματος.

Φωνητικός έλεγχος

Μήνυμα	Ενδεικτική λυχνία	Ενέργεια
Voice control Please speak	-	Βλ **Φωνητικός έλεγχος** (σελίδα 316).
Voice control Not recognised	-	Βλ **Φωνητικός έλεγχος** (σελίδα 316).
Voice control Not allowed	-	Βλ **Φωνητικός έλεγχος** (σελίδα 316).

ΑΡΧΈΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΑΣ

Εξωτερικός αέρας

Προσέξτε να μην υπάρχουν εμπόδια (χιόνι, φύλλα, κ.λπ.) στις διόδους εισαγωγής αέρα μπροστά από το παρμπρίζ για να μπορεί το σύστημα κλιματισμού να λειτουργεί αποτελεσματικά.

Επανακυκλοφορία αέρα

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η παρατεταμένη χρήση επανακυκλοφορούμενου αέρα μπορεί να προκαλέσει θάμπωμα των παραθύρων. Εάν τα παράθυρα θαμπώσουν, ακολουθήστε τις ρυθμίσεις για το ξεπάγωμα και ξεθάμπωμα του παρμπρίζ.

Θα γίνεται επανακυκλοφορία του αέρα που βρίσκεται αυτή τη στιγμή στο χώρο των επιβατών. Εξωτερικός αέρας δεν εισέρχεται στο εσωτερικό του οχήματος.

Θέρμανση

Η απόδοση της θέρμανσης εξαρτάται από τη θερμοκρασία του ψυκτικού κινητήρα.

Σύστημα κλιματισμού

Σημειωση: *Το σύστημα κλιματισμού λειτουργεί μόνο όταν η θερμοκρασία είναι πάνω από 4ºC.*

Σημειωση: *Εάν χρησιμοποιείτε το σύστημα κλιματισμού, θα είναι υψηλότερη η κατανάλωση καυσίμου από το όχημα.*

Ο αέρας κατευθύνεται μέσα από τον εξατμιστή όπου ψύχεται. Η υγρασία εξάγεται από τον αέρα για να μην θαμπώνουν τα τζάμια. Η επακόλουθη συμπύκνωση κατευθύνεται έξω από το όχημα και επομένως είναι φυσιολογικό εάν δείτε μια μικρή λίμνη νερού κάτω από το όχημά σας.

Γενικές πληροφορίες για τον έλεγχο του κλιματισμού στο εσωτερικό του οχήματος

Κλείστε τελείως όλα τα παράθυρα.

Θέρμανση του εσωτερικού

Κατευθύνετε τον αέρα προς τα πόδια σας. Σε κρύο ή υγρό καιρό, κατευθύνετε κάποια ποσότητα αέρα προς το παρμπρίζ και τα παράθυρα.

Ψύξη του εσωτερικού

Κατευθύνετε τον αέρα προς το πρόσωπό σας.

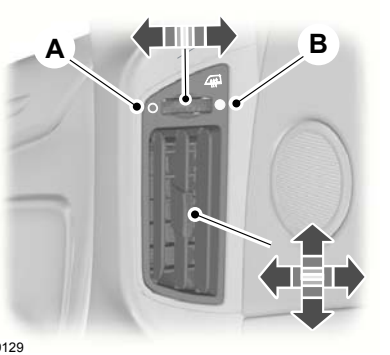
ΟΠΈΣ ΕΞΑΕΡΙΣΜΟΎ

Μπροστινές οπές εξαερισμού



E71942

Πίσω οπές εξαερισμού

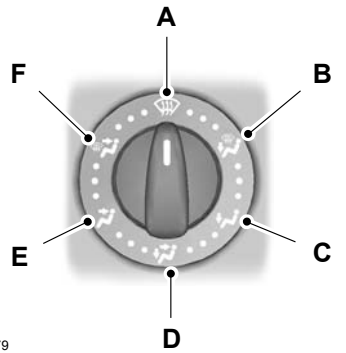


E89129

A Άνοιγμα
B Κλείσιμο

ΜΗΧΑΝΙΚΌ Σ΄ΥΣΤΗΜΑ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟ΄Υ

Διακόπτης κατανομής άερα

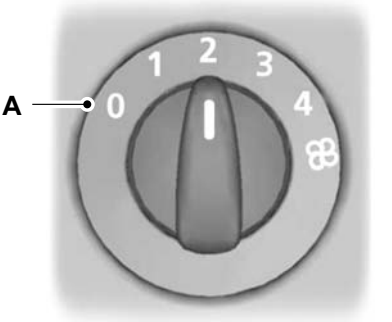


E71379

A Παρμπρίζ
B Χώρος ποδιών και παρμπρίζ
C Χώρος ποδιών
D Ύψος προσώπου και χώρος ποδιών
E Ύψος προσώπου
F Ύψος προσώπου και παρμπρίζ

Μπορείτε να ρυθμίσετε το διακόπτη κατανομής αέρα σε οποιαδήποτε θέση μεταξύ των συμβόλων.

Ανεμιστήρας



E75470

A Απενεργοποιημένη

Σημειωση: *Αν απενεργοποιήσετε τον ανεμιστήρα, ενδέχεται να θαμπώσει το παρμπρίζ.*

Επανακυκλοφορούμενος αέρας



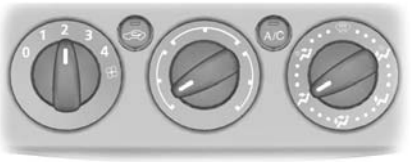
Πατήστε το πλήκτρο για να ρυθμίζετε μεταξύ της λειτουργίας εξωτερικού αέρα και επανακυκλοφορίας αέρα.

Γρήγορη θέρμανση του εσωτερικού χώρου



E71377

Εξαερισμός



E71378

Ρυθμίστε τον έλεγχο κατανομής αέρα, τον ανεμιστήρα και τις οπές εξαερισμού ώστε να ταιριάζουν στις απαιτήσεις σας.

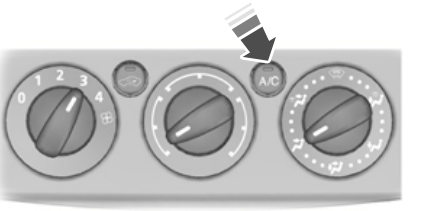
Κλιματιστικό

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του συστήματος κλιματισμού



Αν κλείσετε τον ανεμιστήρα, θα σβήσει και το σύστημα κλιματισμού. Όταν ανοίξετε πάλι τον ανεμιστήρα, το σύστημα κλιματισμού θα ενεργοποιηθεί αυτόματα.

Ψύξη με εξωτερικό αέρα



E71380

Γρήγορη ψύξη του εσωτερικού χώρου



E71381

Ξεπάγωμα και ξεθάμπωμα του παρμπρίζ

Σημειωση: *Ενεργοποιήστε το σύστημα κλιματισμού για να βοηθήσετε το ξεθάμπωμα του παρμπρίζ και του πλαϊνού παραθύρου.*

Σημειωση: *Γυρίστε το χειριστήριο του συστήματος θέρμανσης στη μέγιστη θέρμανση για να βοηθήσετε το ξεπάγωμα του παρμπρίζ και του πλαϊνού παραθύρου.*



E71382

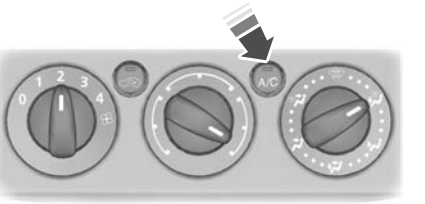
Βεβαιωθείτε ότι ο ανεμιστήρας και το **σύστημα κλιματισμού** λειτουργούν. Η λυχνία στο διακόπτη θα ανάψει κατά το ξεπάγωμα και ξεθάμπωμα.

Εάν μετακινήσετε τον έλεγχο κατανομής αέρα σε μια θέση άλλη από την **A**, το **A/C** θα παραμείνει ενεργοποιημένο.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε το σύστημα κλιματισμού και τη λειτουργία επανακυκλοφορίας αέρα ενώ ο διακόπτης κατανομής αέρα βρίσκεται στη θέση **A**.

Αν χρειάζεται, ενεργοποιήστε τα θερμαινόμενα παράθυρα. Βλ **Θερμαινόμενα παράθυρα και καθρέφτες** (σελίδα 124).

Μείωση της υγρασίας αέρα στο εσωτερικό του οχήματος



E71383

ΑΥΤΌΜΑΤΟ ΣΎΣΤΗΜΑ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΎ



E91390

Το σύστημα ελέγχει τη θερμοκρασία, την ποσότητα και την κατανομή της ροής αέρα αυτόματα και τις ρυθμίζει σύμφωνα με τις συνθήκες οδήγησης και καιρού. Εάν πατήσετε το πλήκτρο **AUTO** μία φορά, ενεργοποιείται το αυτόματο πρόγραμμα.

Το σύστημα στο όχημά σας είναι αυτόματο σύστημα ρύθμισης της θερμοκρασίας καμπίνας δύο ζωνών. Όταν το σύστημα βρίσκεται στο πρόγραμμα mono, όλες οι ζώνες θερμοκρασίας συνδέονται με τη ζώνη του οδηγού. Όταν απενεργοποιήσετε το πρόγραμμα mono, το σύστημα δύο ζωνών σας επιτρέπει να ρυθμίσετε διαφορετικές θερμοκρασίες για τις πλευρές του οδηγού και του συνοδηγού.

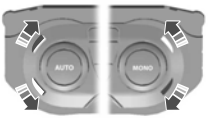
Σημείωση: *Αποφεύγετε τις ρυθμίσεις όταν ο εσωτερικός χώρος είναι ιδιαίτερα ζεστός ή κρύος. Το σύστημα κλιματισμού με ηλεκτρονικό αυτόματο σύστημα θερμοκρασίας καμπίνας ρυθμίζεται αυτόματα στις τρέχουσες συνθήκες. Για την άψογη λειτουργία του συστήματος, τα πλαϊνά και κεντρικά στόμια πρέπει να είναι τελείως ανοιχτά.*

Σημείωση: *Ο αισθητήρας ηλίου είναι τοποθετημένος στην κορυφή του πίνακα οργάνων. Μην καλύπτετε τον αισθητήρα με κανένα αντικείμενο.*

Σημειωση: *Όταν επικρατούν χαμηλές εξωτερικές θερμοκρασίες και εφόσον το σύστημα βρίσκεται στο αυτόματο πρόγραμμα, το ρεύμα αέρα θα κατευθυνθεί προς το παρμπρίζ και προς τα πλαϊνά παράθυρα όσο ο κινητήρας είναι κρύος.*

Σημειωση: *Για πληροφορίες σχετικά με το ηλεκτρονικό αυτόματο σύστημα θερμοκρασίας καμπίνας σε οχήματα με συνδυασμένο σύστημα πλοήγησης και θερμοκρασίας, ανατρέξτε στο ξεχωριστό εγχειρίδιο.*

Ρύθμιση της θερμοκρασίας



E91391

Μπορείτε να ρυθμίσετε τη θερμοκρασία μεταξύ 15,5ºC (60ºF) και 29,5ºC (85ºF) σε στάδια των 0,5ºC (1ºF). Στη θέση **LO**, 15ºC, το σύστημα θα μεταβεί σε μόνιμη ψύξη. Στη θέση **HI**, 30ºC, το σύστημα θα μεταβεί σε μόνιμη θέρμανση.

Σημειωση: *Εάν επιλεγεί μία από τις θέσεις **LO** ή **HI**, το σύστημα δεν θα ρυθμίσει μια σταθερή θερμοκρασία.*

Λειτουργία mono

Στο πρόγραμμα mono, οι ρυθμίσεις θερμοκρασίας τόσο για την πλευρά του οδηγού όσο και του συνοδηγού συνδέονται μεταξύ τους. Εάν ρυθμίσετε τη θερμοκρασία με τον περιστροφικό διακόπτη στην πλευρά του οδηγού, οι ρυθμίσεις θα προσαρμοστούν στην ίδια τιμή και στην πλευρά του συνοδηγού. Στη λειτουργία mono, εμφανίζεται η ένδειξη **MONO** στην οθόνη.

Για να απενεργοποιήσετε το πρόγραμμα mono

Επιλέξτε μια θερμοκρασία για την πλευρά του συνοδηγού με τον περιστροφικό διακόπτη που βρίσκεται στην πλευρά του συνοδηγού. Το πρόγραμμα mono θα απενεργοποιηθεί και η ένδειξη **MONO** θα εξαφανιστεί από την οθόνη. Η θερμοκρασία για την πλευρά του οδηγού θα παραμείνει η ίδια. Τώρα μπορείτε να ρυθμίσετε τη θερμοκρασία για τις πλευρές του οδηγού και του συνοδηγού ανεξάρτητα τη μία από την άλλη. Οι ρυθμίσεις θερμοκρασίας για κάθε πλευρά εμφανίζονται στην οθόνη. Μπορείτε να ορίσετε διαφορά θερμοκρασίας έως 4ºC.

Σημειωση: *Εάν ορίσετε διαφορά θερμοκρασίας μεγαλύτερη από 4ºC, η θερμοκρασία στην άλλη πλευρά θα προσαρμοστεί ώστε η διαφορά να παραμείνει στους 4ºC.*

Σημειωση: *Εάν ρυθμίσετε μία από τις πλευρές στο **HI** ή το **LO**, και οι δύο πλευρές θα ρυθμιστούν στο HI ή το LO.*

Για να επανενεργοποιήσετε το πρόγραμμα mono



Για να επανενεργοποιήσετε το πρόγραμμα mono, πατήστε το πλήκτρο **MONO**. Στην οθόνη εμφανίζεται πάλι η ένδειξη **MONO** και η θερμοκρασία στην πλευρά του συνοδηγού θα ρυθμιστεί σύμφωνα με τη θερμοκρασία στην πλευρά του οδηγού.

Ανεμιστήρας



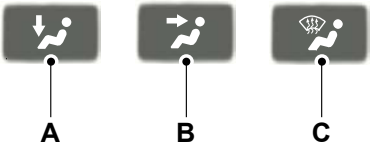
Χρησιμοποιήστε τα πλήκτρα για να ρυθμίσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα.

Η ρύθμιση του ανεμιστήρα εμφανίζεται στην οθόνη.

Για να επιστρέψετε στο αυτόματο πρόγραμμα, πατήστε το πλήκτρο **AUTO**.

Κατανομή του αέρα

Για να ρυθμίσετε τη διανομή του αέρα πιέστε τον κατάλληλο διακόπτη. Μπορείτε να επιλέξετε ταυτόχρονα οποιονδήποτε συνδυασμό ρυθμίσεων.



E70308

A Χώρος ποδιών
B Ύψος προσώπου
C Παρμπρίζ

Όταν επιλέξετε ξεπάγωμα και ξεθάμπωμα του παρμπρίζ, τα **A**, **B** και **C** απενεργοποιούνται αυτόματα και ενεργοποιείται το σύστημα κλιματισμού. Στο εσωτερικό του οχήματος εισέρχεται εξωτερικός αέρας. Δεν μπορείτε να επιλέξετε επανακυκλοφορούμενο αέρα.

Ξεπάγωμα και ξεθάμπωμα του παρμπρίζ



Πατήστε το πλήκτρο ξεπαγώματος και ξεθαμπώματος του παρμπρίζ. Στο εσωτερικό του οχήματος εισέρχεται εξωτερικός αέρας. Το σύστημα κλιματισμού επιλέγεται αυτόματα. Όσο η διανομή αέρα είναι ρυθμισμένη σε αυτή τη θέση, δεν μπορείτε να επιλέξετε επανακυκλοφορούμενο αέρα.

Η ταχύτητα του ανεμιστήρα και ο διακόπτης θερμοκρασίας λειτουργούν αυτόματα και δεν μπορούν να ρυθμιστούν χειροκίνητα. Ο ανεμιστήρας είναι ρυθμισμένος σε υψηλή ταχύτητα και η θερμοκρασία στο **HI**.

Όταν επιλέξετε ξεπάγωμα και ξεθάμπωμα του παρμπρίζ, τα θερμαινόμενα παρμπρίζ ενεργοποιούνται αυτόματα και μετά από λίγο απενεργοποιούνται.

Για να επιστρέψετε στο αυτόματο πρόγραμμα, πατήστε το πλήκτρο **AUTO**.

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του συστήματος κλιματισμού



Πατήστε το πλήκτρο **A/C** για ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του συστήματος κλιματισμού. Όταν το σύστημα κλιματισμού είναι απενεργοποιημένο, στην οθόνη εμφανίζεται η ένδειξη **A/C OFF**.

Όταν το σύστημα κλιματισμού είναι ενεργοποιημένο, εμφανίζεται η ένδειξη **A/C ON**.

Επανακυκλοφορούμενος αέρας



Πατήστε το πλήκτρο επανακυκλοφορούμενου αέρα για παλινδρόμηση μεταξύ εξωτερικού αέρα και επανακυκλοφορούμενου αέρα.

Σημείωση: *Όταν το σύστημα βρίσκεται στο αυτόματο πρόγραμμα και η θερμοκρασία έξω και μέσα είναι αρκετά ζεστή, το σύστημα επιλέγει αυτόματα τον επανακυκλοφορούμενο αέρα για να μεγιστοποιηθεί η ψύξη του εσωτερικού χώρου. Μόλις επιτευχθεί η επιλεγμένη θερμοκρασία, το σύστημα αυτόματα θα επιλέξει ξανά τον εξωτερικό αέρα.*

Απενεργοποίηση του ηλεκτρονικού αυτόματου συστήματος ρύθμισης της θερμοκρασίας καμπίνας



Πατήστε το πλήκτρο **OFF**.

Όταν είναι απενεργοποιημένο, απενεργοποιείται το σύστημα ελέγχου θέρμανσης, εξαερισμού και κλιματισμού και επιλέγεται ο επανακυκλοφορούμενος αέρας.

ΘΕΡΜΑΙΝΌΜΕΝΑ ΠΑΡΆΘΥΡΑ ΚΑΙ ΚΑΘΡΈΦΤΕΣ

Θερμαινόμενα παράθυρα

Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία των θερμαινόμενων παραθύρων για να ξεπαγώσετε ή να ξεθαμπώσετε το μπροστινό ή το πίσω παρμπρίζ.

Σημειωση: *Τα θερμαινόμενα παράθυρα λειτουργούν μόνο όταν λειτουργεί και ο κινητήρας.*

Θερμαινόμενο μπροστινό παρμπρίζ



Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ



Θερμαινόμενοι εξωτερικοί καθρέφτες

Οι ηλεκτρικοί εξωτερικοί καθρέφτες διαθέτουν ένα θερμαντικό στοιχείο, το οποίο θα ξεπαγώσει ή ξεθαμπώσει το τζάμι των καθρεφτών. Θα ενεργοποιηθούν αυτόματα όταν ενεργοποιήσετε το θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΖΌΜΕΝΟ ΣΎΣΤΗΜΑ ΘΈΡΜΑΝΣΗΣ

Σύστημα θέρμανσης που λειτουργεί με τον κινητήρα σβηστό

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα θέρμανσης που λειτουργεί με τον κινητήρα σβηστό δεν πρέπει να λειτουργεί σε πρατήρια καυσίμου, κοντά σε πηγές καύσιμων αερίων ή σκόνης ή σε κλειστούς χώρους.

Το σύστημα θέρμανσης που λειτουργεί με τον κινητήρα σβηστό λειτουργεί ανεξάρτητα από το σύστημα θέρμανσης του οχήματος, θερμαίνοντας το κύκλωμα ψυκτικού του κινητήρα. Τροφοδοτείται από το ρεζερβουάρ καυσίμων του οχήματος. Μπορείτε επίσης να το χρησιμοποιήσετε όταν το όχημα κινείται για να βοηθήσετε το σύστημα θέρμανσης του οχήματος να θερμάνει πιο γρήγορα το εσωτερικό.

Εάν χρησιμοποιείται σωστά, τότε το σύστημα θέρμανσης που λειτουργεί με τον κινητήρα σβηστό έχει τα εξής πλεονεκτήματα:

- Προθερμαίνει τον εσωτερικό χώρο του οχήματος.
- Διατηρεί τα παράθυρα καθαρά από πάγο σε περίπτωση παγωνιάς και εμποδίζει το σχηματισμό συμπυκνώματος.
- Αποτρέπει κρύες εκκινήσεις και επιτρέπει στον κινητήρα να περάσει στη θερμοκρασία λειτουργίας γρηγορότερα.

Σημειωση: *Το σύστημα θέρμανσης που λειτουργεί με τον κινητήρα σβηστό θα λειτουργήσει μόνο εάν υπάρχουν τουλάχιστον 7,5 λίτρα καυσίμου μέσα στο ρεζερβουάρ και η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι κάτω από 15ºC. Το σύστημα θέρμανσης δεν θα λειτουργήσει εάν η φόρτιση της μπαταρίας είναι χαμηλή.*

Σημειωση: *Η θέρμανση εξαρτάται από τη θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα.*

Σημειωση: *Όταν το σύστημα θέρμανσης κατά τη στάθμευση είναι ενεργοποιημένο, τα καυσαέρια ενδέχεται να προέλθουν από κάτω από τις πλευρές του οχήματος. Αυτό είναι φυσιολογικό.*

Σημειωση: *Στα οχήματα με μηχανικό σύστημα θέρμανσης, εξαερισμού και κλιματισμού, η θέρμανση του εσωτερικού του οχήματος εξαρτάται από τις ρυθμίσεις του διακόπτη θερμοκρασίας, κατανομής αέρα και ανεμιστήρα.*

Για να αποφευχθεί η αποφόρτιση της μπαταρίας:

- Μόλις το σύστημα θέρμανσης που λειτουργεί με τον κινητήρα σβηστό ολοκληρώσει έναν κύκλο θέρμανσης, τότε ο επόμενος προγραμματισμένος κύκλος θέρμανσης θα πραγματοποιηθεί μόνο εφόσον ενεργοποιηθεί ενδιάμεσα ο κινητήρας του οχήματος.
- Μετά από ένα κύκλο θέρμανσης, οδηγήστε το όχημα για τουλάχιστον όσο διάρκεσε ο κύκλος θέρμανσης.

Προγραμματισμός του συστήματος θέρμανσης κατά τη στάθμευση

Σημειωση: *Ο προγραμματισμένος χρόνος είναι ο χρόνος στον οποίο επιθυμείτε να έχει ζεσταθεί το όχημα και να είναι έτοιμο για οδήγηση και όχι ο χρόνος κατά τον οποίο ενεργοποιείται το σύστημα θέρμανσης.*

Σημειωση: *Πρέπει να προγραμματίσετε τους χρόνους τουλάχιστον 70 λεπτά πριν από την επιθυμητή ώρα ρύθμισης.*

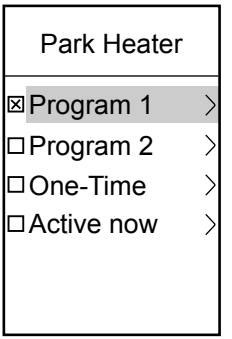
Σημειωση: *Πρέπει να ρυθμίσετε σωστά την ώρα και την ημερομηνία. Βλ* ***Ρολόι*** *(σελίδα 140).*

Για τον προγραμματισμό των χρόνων θέρμανσης:



E70499

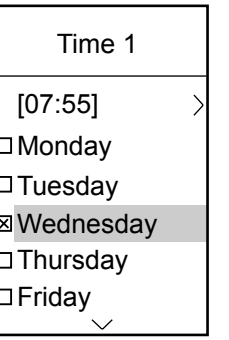
1. Πατήστε το πλήκτρο με το δεξί βέλος στο τιμόνι για να μπείτε στο βασικό μενού.
2. Επιφωτίστε την επιλογή **Setup** χρησιμοποιώντας τα πλήκτρα με το επάνω και το κάτω βέλος και πατήστε το πλήκτρο με το δεξί βέλος.
3. Επιφωτίστε την επιλογή **Park Heater** και πατήστε το πλήκτρο με το δεξί βέλος.



E74467

- Οι λειτουργίες **Program 1** και **Program 2** σας επιτρέπουν να προγραμματίσετε μέχρι και δύο κύκλους θέρμανσης για κάθε ημέρα της εβδομάδας. Οι χρόνοι αυτοί θα παραμείνουν αποθηκευμένοι και το σύστημα θέρμανσης θα ζεσταίνει το όχημα τις ώρες αυτές κατά τις συγκεκριμένες ημέρες κάθε εβδομάδα.
- Η λειτουργία **One-Time** σας επιτρέπει να προγραμματίσετε έναν κύκλο θέρμανσης για μια συγκεκριμένη ημέρα.
- Η λειτουργία **Active now** ενεργοποιεί αυτόματα το σύστημα θέρμανσης.

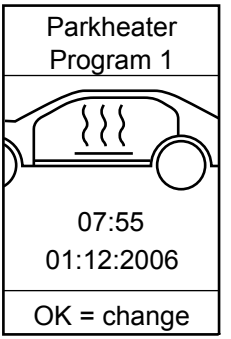
Προγραμματισμός των λειτουργιών Program 1 (Πρόγραμμα 1) και Program 2 (Πρόγραμμα 2)



E74468

1. Επιφωτίστε την επιλογή **Program 1** και πατήστε το πλήκτρο με το δεξί βέλος.
2. Επιφωτίστε την ημέρα στην οποία πρέπει το σύστημα θέρμανσης να ζεστάνει το όχημα.
3. Πατήστε το πλήκτρο **OK** για να επιβεβαιώσετε την επιλογή. Ένας σταυρός εμφανίζεται στο τετραγωνάκι δίπλα από την ημέρα για να δείξει ότι η συγκεκριμένη ημέρα έχει επιλεγεί.
4. Συνεχίστε με τον ίδιο τρόπο για να επιλέξετε όλες τις ημέρες κατά τις οποίες πρέπει το σύστημα θέρμανσης να ζεστάνει το όχημα.
5. Για να ρυθμίσετε την ώρα κατά την οποία πρέπει να ζεσταθεί το όχημα, επιφωτίστε την ώρα στο επάνω τμήμα της οθόνης και πατήστε το πλήκτρο με το δεξί βέλος.

6. Πατήστε το πλήκτρο **OK** και οι ώρες θα αναβοσβήσουν. Χρησιμοποιήστε τα πλήκτρα με το επάνω και το κάτω βέλος για να κανονίσετε τις μεμονωμένες ρυθμίσεις και τα πλήκτρα με το δεξί και το αριστερό βέλος για να μετακινηθείτε στην επόμενη ή προηγούμενη ρύθμιση.
7. Όταν τελειώσετε, πατήστε το πλήκτρο **OK** για να επιβεβαιώσετε τις ρυθμίσεις.



E74469

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία **Program 2** για να ορίσετε ένα δεύτερο κύκλο, π.χ. διαφορετικές ώρες σε διαφορετικές ημέρες ή δύο φορές την ίδια ημέρα. Η διαδικασία προγραμματισμού είναι η ίδια όπως και με τη λειτουργία **Program 1**.

Προγραμματισμός της λειτουργίας One-Time (μία φορά)

1. Επιφωτίστε την επιλογή **One-Time** και πατήστε το πλήκτρο με το δεξί βέλος.
2. Πατήστε το πλήκτρο **OK** και οι ώρες θα αναβοσβήσουν. Χρησιμοποιήστε τα πλήκτρα με το επάνω και το κάτω βέλος για να κανονίσετε τις μεμονωμένες ρυθμίσεις και τα πλήκτρα με το δεξί και το αριστερό βέλος για να μετακινηθείτε στην επόμενη ή προηγούμενη ρύθμιση.
3. Όταν τελειώσετε, πατήστε το πλήκτρο **OK** για να επιβεβαιώσετε τις ρυθμίσεις.

Λειτουργία Active now (Άμεση ενεργοποίηση)

Επιφωτίστε την επιλογή **Active now** και πατήστε το πλήκτρο **OK**. Ένας σταυρός εμφανίζεται στο τετραγωνάκι δίπλα από τη λειτουργία για να δείξει ότι το σύστημα θέρμανσης έχει ενεργοποιηθεί.

Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα θέρμανσης, επιφωτίστε την επιλογή **Active now** και πατήστε το πλήκτρο **OK** ξανά.

Τηλεχειριζόμενη εκκίνηση

Το σύστημα θέρμανσης που λειτουργεί με τον κινητήρα σβηστό μπορεί να ενεργοποιηθεί και να απενεργοποιηθεί από απόσταση έως και 500 μέτρων με χρήση του παρεχόμενου τηλεχειριστηρίου. Αυτή η εμβέλεια μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τις κατά τόπους συνθήκες και το έδαφος, καθώς επίσης και με την κατάσταση της μπαταρίας. Το τηλεχειριστήριο θα υποδείξει εάν έχει ληφθεί ή όχι το σήμα. Το σύστημα θέρμανσης που λειτουργεί με τον κινητήρα σβηστό μπορεί να λειτουργήσει το πολύ έως 30 λεπτά.

Σημείωση: *Το σύστημα θα λειτουργήσει, ανάλογα με τη θερμοκρασία περιβάλλοντος, για 10 με 30 λεπτά. Ο εσωτερικός χώρος θα κρυώσει αφού περάσει η περίοδος θέρμανσης, γι' αυτό δεν συνιστάται τηλεχειριζόμενη εκκίνηση περισσότερο των 30 λεπτών πριν την οδήγηση.*

Σημείωση: *Το τηλεχειριστήριο μπορεί να μη λαμβάνει πάντα επιβεβαίωση επιτυχούς εντολής σε παρατεταμένο εύρος λειτουργίας.*

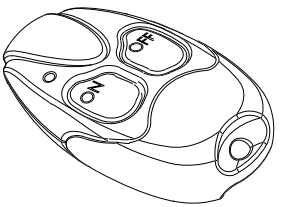
Εκκίνηση

Κρατήστε τον πομπό με την κεραία προς τα επάνω και πατήστε το πλήκτρο ON για τουλάχιστον δύο δευτερόλεπτα. Η λυχνία LED στο τηλεχειριστήριο ανάβει με πράσινο χρώμα επιβεβαιώνοντας ότι το σήμα έχει ληφθεί.

Απενεργοποίηση

Κρατήστε τον πομπό με την κεραία προς τα επάνω και πατήστε το πλήκτρο OFF για τουλάχιστον δύο δευτερόλεπτα. Η λυχνία LED στο τηλεχειριστήριο ανάβει με κόκκινο χρώμα επιβεβαιώνοντας ότι το σήμα έχει ληφθεί.

Τηλεχειριζόμενη εκκίνηση σε συνδυασμό με άμεση εκκίνηση ή χρονοδιακόπτη



E114360

Η τηλεχειριζόμενη εκκίνηση είναι ενσωματωμένη στο κανονικό σύστημα ελέγχου του συστήματος θέρμανσης. Τα συστήματα θέρμανσης που λειτουργούν με τον κινητήρα σβηστό τα οποία είναι εξοπλισμένα με λειτουργίες άμεσης εκκίνησης ή χρονοδιακόπτη μπορούν να απενεργοποιηθούν από το τηλεχειριστήριο και αντιστρόφως.

Ενδείξεις κατά την ενεργοποίηση και απενεργοποίηση

Η λυχνία LED στο τηλεχειριστήριο ανάβει με πράσινο χρώμα για περίπου δύο δευτερόλεπτα. Αυτό υποδεικνύει ότι το σήμα έχει ληφθεί από το όχημα και το σύστημα θέρμανσης έχει εκκινήσει.

Η λυχνία LED στο τηλεχειριστήριο ανάβει με κόκκινο χρώμα για περίπου δύο δευτερόλεπτα. Αυτό υποδεικνύει ότι το σήμα έχει ληφθεί από το όχημα και το σύστημα θέρμανσης έχει απενεργοποιηθεί.

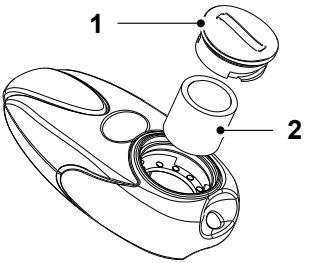
Η λυχνία LED στο τηλεχειριστήριο ανάβει με πράσινο ή κόκκινο χρώμα για περίπου δύο δευτερόλεπτα. Αυτό υποδεικνύει ότι το σήμα δεν μεταδόθηκε σωστά. Επαναλάβετε την εντολή.

Η λυχνία LED στο τηλεχειριστήριο ανάβει με πορτοκαλί χρώμα για περίπου δύο δευτερόλεπτα προτού περάσει σε πράσινο ή κόκκινο. Αυτό υποδεικνύει ότι οι μπαταρίες του τηλεχειριστηρίου έχουν χαμηλή φόρτιση και χρειάζονται αλλαγή.

Η λυχνία LED στο τηλεχειριστήριο αναβοσβήνει με πορτοκαλί χρώμα για περίπου 5 δευτερόλεπτα. Αυτό υποδεικνύει ότι το σήμα δεν μεταδόθηκε. Οι μπαταρίες του τηλεχειριστηρίου έχουν αποφορτιστεί και χρειάζονται αλλαγή το συντομότερο.

Αλλαγή μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου

Φροντίστε να απορρίψετε τις παλιές μπαταρίες με τρόπο φιλικό προς το περιβάλλον. Ζητήστε πληροφορίες για ανακύκλωση από την τοπική δημοτική αρχή.



E114361

1. Εισάγετε κατσαβίδι ή άλλο κατάλληλο εργαλείο στην εγκοπή στο πίσω μέρος του τηλεχειριστηρίου και ξεβιδώστε το κάλυμμα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αγγίζετε τις επαφές της μπαταρίας ή τον πίνακα τυπωμένου κυκλώματος με το κατσαβίδι.

2. Προσεκτικά ανασηκώστε και αφαιρέστε την μπαταρία.
3. Τοποθετήστε καινούργια μπαταρία (CR 2032 τύπου 3,3 βολτ) με το **+** να βλέπει προς τα επάνω.
4. Επανασυναρμολογήστε το τηλεχειριστήριο.

Προγραμματισμός του τηλεχειριστηρίου

Με το σύστημα τηλεχειριζόμενης εκκίνησης μπορούν να χρησιμοποιηθούν πρόσθετα τηλεχειριστήρια. Συμβουλευτείτε τον επίσημο έμπορο. Μπορούν να προστεθούν το πολύ 3 διαφορετικά τηλεχειριστήρια. Εάν προσθέσετε επιπλέον τηλεχειριστήρια, αυτά θα πρέπει να προγραμματιστούν ξεχωριστά.

Σημειωση: *Το σύστημα θέρμανσης θα πρέπει να είναι εκτός λειτουργίας κατά τον προγραμματισμό.*

Σημειωση: *Η διαδικασία προγραμματισμού μπορεί να επαναληφθεί όσες φορές χρειαστεί. Κάθε φορά θα διαγράφεται το τηλεχειριστήριο που προγραμματίστηκε πρώτο.*

1. Τοποθετήστε την μπαταρία στο νέο τηλεχειριστήριο.
2. Διακόψτε την τροφοδοσία προς το δέκτη αφαιρώντας την ασφάλεια F32 από την ασφαλειοθήκη του χώρου του κινητήρα. Βλ **Πίνακας προδιαγραφών ασφαλειών** (σελίδα 217).
3. Περιμένετε τουλάχιστον 5 δευτερόλεπτα.
4. Επανασυνδέστε την τροφοδοσία προς το δέκτη βάζοντας την ασφάλεια στη θέση της και πατήστε το πλήκτρο OFF στο νέο τηλεχειριστήριο εντός 5 δευτερολέπτων μέχρι να σβήσει η λυχνία LED.
5. Το νέο τηλεχειριστήριο έχει προγραμματιστεί.

Σύστημα θέρμανσης που λειτουργεί με καύσιμο (ανάλογα με τη χώρα)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα θέρμανσης που λειτουργεί με καύσιμο δεν πρέπει να λειτουργεί σε πρατήρια καυσίμου, κοντά σε πηγές καύσιμων αερίων ή σκόνης ή σε κλειστούς χώρους.

Το σύστημα θέρμανσης που λειτουργεί με καύσιμο βοηθάει στο ζέσταμα του κινητήρα και του εσωτερικού χώρου των οχημάτων με πετρελαιοκινητήρα. Ενεργοποιείται ή απενεργοποιείται αυτόματα ανάλογα με την εξωτερική θερμοκρασία αέρα και τη θερμοκρασία του ψυκτικού, εκτός και αν το έχετε απενεργοποιήσει. Όταν το σύστημα θέρμανσης που λειτουργεί με καύσιμο βρίσκεται σε λειτουργία, στην οθόνη πληροφοριών εμφανίζεται η ένδειξη **Aux. Heater on**. Βλ **Ενδείξεις πληροφοριών** (σελίδα 93).

Για την απενεργοποίηση του συστήματος θέρμανσης που λειτουργεί με καύσιμο:



E70499

1. Πατήστε το πλήκτρο με το δεξί βέλος στο τιμόνι για να μπείτε στο βασικό μενού.
2. Επιφωτίστε την επιλογή **Setup** χρησιμοποιώντας τα πλήκτρα με το επάνω και το κάτω βέλος και πατήστε το πλήκτρο με το δεξί βέλος.

3. Επιφωτίστε την επιλογή **Aux. Heater** και πατήστε το πλήκτρο **OK** για να ρυθμίσετε την ενεργοποίηση και την απενεργοποίηση του συστήματος θέρμανσης. Ένας σταυρός εμφανίζεται στο τετραγωνάκι όταν το σύστημα θέρμανσης είναι ενεργοποιημένο.
4. Πατήστε το πλήκτρο με το αριστερό βέλος για να βγείτε από το μενού. Κρατήστε το πλήκτρο με το αριστερό βέλος πατημένο για να επιστρέψετε στην οθόνη του υπολογιστή ταξιδιού.

Προγραμματιζόμενο σύστημα θέρμανσης που λειτουργεί με πετρέλαιο (ανάλογα με τη χώρα)

Το προγραμματιζόμενο σύστημα θέρμανσης που λειτουργεί με πετρέλαιο (ηλεκτρικό σύστημα θέρμανσης PTC) βοηθάει στο ζέσταμα του κινητήρα και του εσωτερικού χώρου των οχημάτων με πετρελαιοκινητήρα. Ενεργοποιείται ή απενεργοποιείται αυτόματα ανάλογα με την εξωτερική θερμοκρασία αέρα, τη θερμοκρασία του ψυκτικού και το φορτίο του εναλλάκτη.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΉ ΗΛΙΟΡΟΦΉ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προτού θέσετε σε λειτουργία την ηλεκτρική ηλιοροφή, πρέπει να βεβαιωθείτε ότι δεν παρεμποδίζεται από κάποιο εμπόδιο και ότι δεν βρίσκονται κοντά της παιδιά ή/και κατοικίδια ζώα. Αν παραλείψετε να κάνετε αυτό τον έλεγχο, ενδέχεται να προκληθούν σοβαροί τραυματισμοί. Πρωταρχικό καθήκον των ενηλίκων είναι να μην αφήνουν ποτέ ανεπίβλεπτα παιδιά μόνα τους μέσα στο όχημα ούτε να αφήνουν ποτέ τα κλειδιά μέσα σε ανεπίβλεπτο όχημα.

Σημείωση: *Όταν οι διακόπτες λειτουργούν διαρκώς, το σύστημα απενεργοποιείται αυτόματα για μικρό χρονικό διάστημα προς αποφυγή υπερθέρμανσης.*

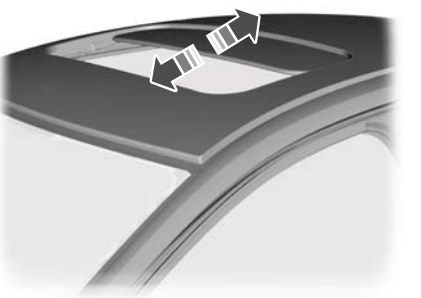
Σημείωση: *Μπορείτε επίσης να χειριστείτε την ηλεκτρική ηλιοροφή με το διακόπτη του κινητήρα σβηστό μέσω της λειτουργίας γενικού ανοίγματος και γενικού κλεισίματος. Βλ* ***Γενικό άνοιγμα και κλείσιμο*** *(σελίδα 44).*

Υπάρχουν δύο τρόποι να ανοίξει η ηλιοροφή - το πίσω μέρος της ηλιοροφής ανοίγει προς τα πάνω ή η ηλιοροφή ανοίγει από μπροστά, γλιστρώντας κάτω από την οροφή. Η ηλιοροφή ανοίγει και κλείνει ενώ κρατάτε πατημένο το διακόπτη.

Ανοίξτε το διακόπτη του κινητήρα για να θέσετε σε λειτουργία την ηλεκτρική ηλιοροφή.

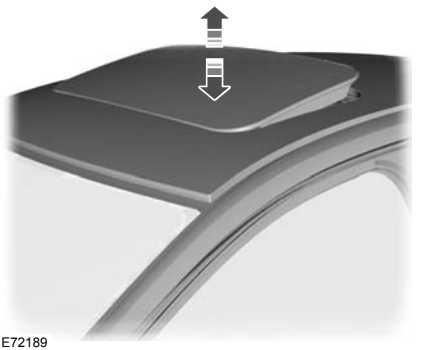
Η ηλεκτρική ηλιοροφή λειτουργεί με διακόπτη που βρίσκεται μεταξύ των αλεξηλίων.

Άνοιγμα και κλείσιμο της ηλιοροφής



E72188

Ανάκλιση της ηλιοροφής



E72189

Αυτόματο άνοιγμα και κλείσιμο της ηλιοροφής

Σημειωση: *Κατά το αυτόματο άνοιγμα, η ηλιοροφή σταματάει 8 cm περίπου πριν από το πλήρες άνοιγμα. Αυτή η θέση μειώνει τους ενοχλητικούς θορύβους που ακούγονται μερικές φορές όταν η ηλιοροφή είναι τελείως ανοιχτή. Η ηλιοροφή θα σταματήσει αυτόματα σε αυτή θέση μόνο εφόσον η ηλιοροφή ανοίξει αυτόματα.*

Για να ανοίξετε ή να κλείσετε την ηλιοροφή αυτόματα, πιέστε μία από τις πλευρές του διακόπτη μέχρι το επόμενο σημείο λειτουργίας και ελευθερώστε τον πλήρως. Πιέστε εκ νέου για σταμάτημα.

Οταν σημειωθεί η κλειστή θέση, η ηλιοροφή σταματάει αυτόματα.

Προστασία κατά του ακούσιου σφηνώματος αντικειμένου στην ηλιοροφή

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ

Η λειτουργία αυτοματισμού παραμένει απενεργοποιημένη μέχρι να να γίνει επαναφορά της μνήμης. Το απρόσεκτο κλείσιμο των παραθύρων μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ

Το απρόσεκτο κλείσιμο της ηλεκτρικής ηλιοροφής μπορεί να προσπεράσει την προστασία κατά του ακούσιου σφηνώματος και να προκαλέσει τραυματισμούς.

Η ηλιοροφή σταματάει αυτόματα κατά το κλείσιμο και επιστρέφει λίγο προς την αντίθετη κατεύθυνση, αν συναντήσει κάποιο εμπόδιο κατά την κίνησή της.

Για να υπερβείτε την προστασία κατά του ακούσιου σφηνώματος αντικειμένου όταν υπάρχει αντίσταση, π.χ. το χειμώνα, διεξάγετε τα ακόλουθα:

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όσο κλείνει η ηλιοροφή για τρίτη φορά, η λειτουργία κατά του ακούσιου σφηνώματος αντικειμένου απενεργοποιείται. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια στη διαδρομή κλεισίματος της ηλιοροφής.

Κλείστε την ηλιοροφή μια τρίτη φορά μέχρι το σημείο της αντίστασης. Η λειτουργία κατά του ακούσιου σφηνώματος αντικειμένου απενεργοποιείται και η ηλιοροφή δεν μπορεί να κλείσει αυτόματα. Η ηλιοροφή θα προσπεράσει το εμπόδιο αντίστασης και θα κλείσει εντελώς.

Αν η ηλιοροφή δεν κλείσει μετά την τρίτη προσπάθεια, ελέγξτε το σύστημα σε ειδικό συνεργείο.

Πρόγραμμα ασφάλειας ηλιοροφής

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η προστατευτική λειτουργία δεν είναι ενεργή κατά τη διάρκεια αυτής της διαδικασίας. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια στο δρόμο της ηλιοροφής.

Αν το σύστημα εντοπίσει βλάβη εισάγει λειτουργία ασφαλείας. Η ηλιοροφή θα κινείται μόνο για 0,5 δευτερόλεπτα τη φορά και μετά θα σταματάει. Κλείστε την ηλιοροφή πατώντας πάλι το πλήκτρο όταν η ηλιοροφή σταματήσει να κινείται. Εάν είναι ανυψωμένο το πίσω μέρος της ηλιοροφής, σηκώστε το μέχρι τέρμα και μετά κλείστε την ηλιοροφή. Ελέγξτε αμέσως το σύστημα σε εξειδικευμένο συνεργείο.

Επανάκτηση ηλιοροφής

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

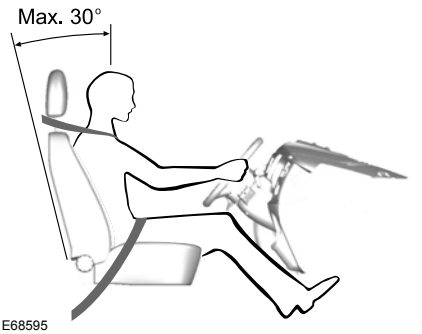
Η προστατευτική λειτουργία δεν είναι ενεργή κατά τη διάρκεια αυτής της διαδικασίας. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια στο δρόμο της ηλιοροφής.

Σε περίπτωση που η ηλιοροφή δεν κλείνει πλέον κανονικά, ακολουθήστε την κατωτέρω διαδικασία επανάκτησης:

- Πρέπει να γίνει ανάκλιση του πίσω μέρους της ηλιοροφής όσο το δυνατόν πιο μακριά. Αφήστε το πλήκτρο.
- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το ίδιο πλήκτρο πάλι για 30 δευτερόλεπτα μέχρι να δείτε την ηλιοροφή να κινείται.
- Αφήστε το πλήκτρο, πατήστε το αμέσως μετά και κρατήστε το. Η ηλιοροφή θα κλείσει, θα ανοίξει εντελώς και μετά θα κλείσει ξανά. Μην αφήσετε το πλήκτρο προτού η ηλιοροφή φτάσει τη θέση κλεισίματος για δεύτερη φορά.

Εάν δεν πατήσετε το πλήκτρο συνεχόμενα, θα διακοπεί η λειτουργία επαναπρογραμματισμού. Επαναλάβετε τη διαδικασία από την αρχή.

ΣΩΣΤΌΣ ΤΡΌΠΟΣ ΚΑΘΊΣΜΑΤΟΣ



E68595

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ

Μην ρυθμίζετε ποτέ τα καθίσματα κατά τη διάρκεια της οδήγησης.

Μόνο όταν χρησιμοποιείτε τη ζώνη ασφαλείας σωστά, σας κρατά σε μια θέση που επιτρέπει στον αερόσακο να επιτύχει τη μέγιστη απόδοσή του.

Όταν χρησιμοποιείτε σωστά το κάθισμα, το προσκέφαλο, τη ζώνη ασφαλείας και τους αερόσακους, μπορούν να σας παράσχουν τη μέγιστη προστασία σε περίπτωση σύγκρουσης. Σας συνιστούμε:

- να κάθεστε σε όρθια θέση με τη βάση της σπονδυλικής σας στήλης όσο πιο πίσω γίνεται.
- να μην ρίχνετε την πλάτη του καθίσματος περισσότερο από 30 μοίρες προς τα πίσω.
- να ρυθμίζετε το προσκέφαλο με τρόπο ώστε το επάνω μέρος του να βρίσκεται στο ίδιο ύψος με το επάνω μέρος του κεφαλιού σας, όσο γίνεται πιο μπροστά, διατηρώντας την άνεσή σας.
- να κρατάτε επαρκή απόσταση μεταξύ του εαυτού σας και του τιμονιού. Σας συνιστούμε μια απόσταση τουλάχιστον 250 χλστ. μεταξύ του στέρνου σας και του καλύμματος του αερόσακου.
- να κρατάτε το τιμόνι με τα μπράτσα σας ελαφρώς λυγισμένα.
- να λυγίζετε τα πόδια σας ελαφρώς έτσι, ώστε να μπορείτε να πατάτε πλήρως τα πεντάλ.
- να τοποθετείτε τη λωρίδα κορμού της ζώνης ασφαλείας πάνω από το κέντρο του ώμου σας και την κοιλιακή λωρίδα σφιχτά πάνω από τους γοφούς σας.

Βεβαιωθείτε ότι κάθεστε άνετα κατά τη διάρκεια της οδήγησης και ότι μπορείτε να διατηρήσετε τον πλήρη έλεγχο του οχήματός σας.

ΜΗΧΑΝΙΚΆ ΡΥΘΜΙΖΌΜΕΝΑ ΚΑΘΊΣΜΑΤΑ

Μετακίνηση των καθισμάτων πίσω και μπροστά


E70728

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

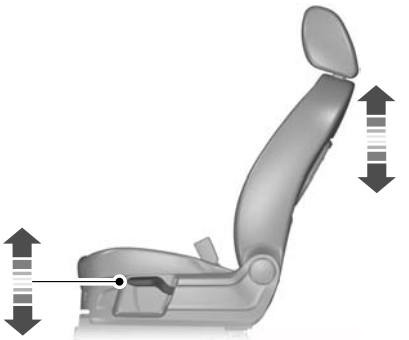
Μετά την απασφάλιση του μοχλού, κουνήστε το κάθισμα μπροστά και πίσω για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει πλήρως στο γάντζο του.

Ρύθμιση υποστήριξης μέσης



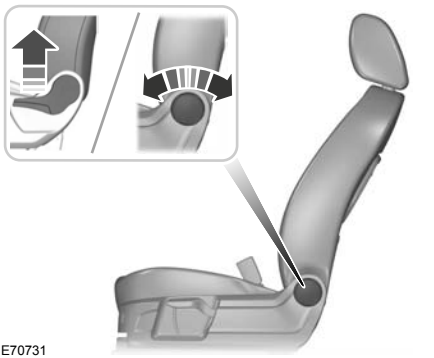
E70729

Ρύθμιση του ύψους του καθίσματος του οδηγού



E70730

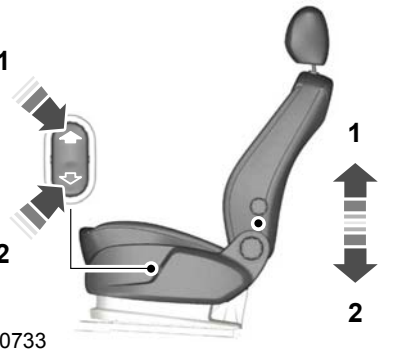
Ρύθμιση κλίσης πλάτης καθίσματος



E70731

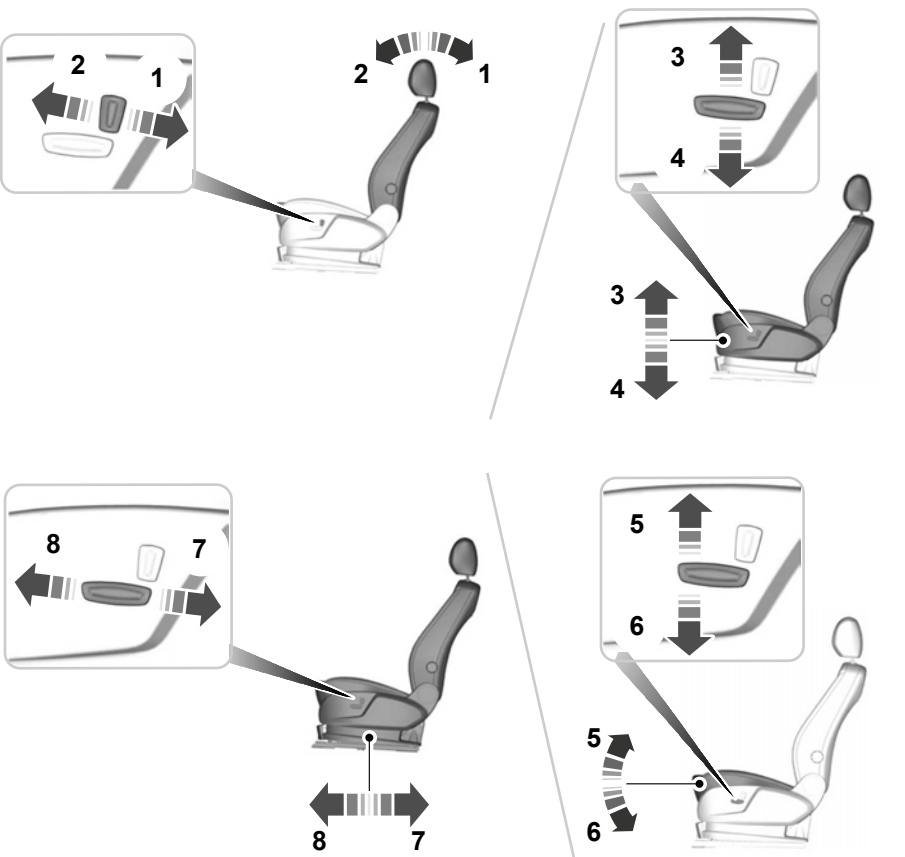
ΗΛΕΚΤΡΙΚΆ ΡΥΘΜΙΖΌΜΕΝΑ ΚΑΘΊΣΜΑΤΑ

Ηλεκτρικό κάθισμα 2 κατευθύνσεων



E70733

Ηλεκτρικό κάθισμα 8 κατευθύνσεων



E70734

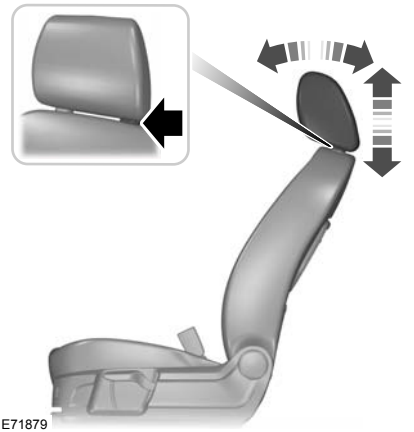
ΠΡΟΣΚΈΦΑΛΑ

Ρύθμιση του προσκέφαλου

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ

Όταν στο πίσω κάθισμα υπάρχει επιβάτης, ανασηκώστε το πίσω προσκέφαλο.

Όταν χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα που βλέπει προς τα μπροστά σε κάποιο πίσω κάθισμα, πάντα να αφαιρείτε το προσκέφαλο από αυτό το κάθισμα.



Ρυθμίστε το προσκέφαλο με τρόπο ώστε το επάνω μέρος του να βρίσκεται στο ίδιο ύψος με το επάνω μέρος του κεφαλιού σας, όσο γίνεται πιο μπροστά, διατηρώντας την άνεσή σας.

Αφαίρεση του προσκέφαλου

Πατήστε τα πλήκτρα απασφάλισης και αφαιρέστε το προσκέφαλο.

ΠΊΣΩ ΚΑΘΊΣΜΑΤΑ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ

Όταν αναδιπλώνετε τις πλάτες καθισμάτων προς τα κάτω, προσέξτε να μην πιάσετε τα δάχτυλά σας ανάμεσα στην πλάτη και το σκελετό του καθίσματος.

Βεβαιωθείτε ότι τα καθίσματα και οι πλάτες των καθισμάτων είναι σταθερά και πλήρως ασφαλισμένες στους γάντζους τους.

Αναδίπλωση της πλάτης καθισμάτων προς τα κάτω

ΠΡΟΣΟΧΗ

Χαμηλώστε τα προσκέφαλα.



1. Πατήστε τα πλήκτρα ξεκλειδώματος και κρατήστε τα πατημένα.
2. Σπρώξτε την πλάτη του καθίσματος προς τα εμπρός.

Δημιουργία επίπεδου χώρου φορτίου

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι δεν εμφανίζεται η κόκκινη ενδεικτική λυχνία όταν συμπλέκετε το κάθισμα στους γάντζους.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Χαμηλώστε τα προσκέφαλα.



E86612

1. Τοποθετήστε τα δάχτυλά σας ανάμεσα από το μαξιλάρι και την πλάτη του καθίσματος και διπλώστε το μαξιλάρι προς τα μπροστά.
2. Πατήστε τα πλήκτρα ξεκλειδώματος και κρατήστε τα πατημένα.
3. Σπρώξτε την πλάτη του καθίσματος προς τα εμπρός.

Αναδίπλωση της πλάτης των καθισμάτων προς τα επάνω

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

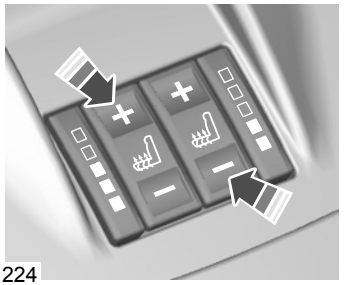
Όταν ανοίγετε τις πλάτες των καθισμάτων προς τα επάνω, βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας είναι εμφανείς στους επιβάτες και δεν έχουν πιαστεί πίσω από το κάθισμα.

ΘΕΡΜΑΙΝΌΜΕΝΑ ΚΑΘΊΣΜΑΤΑ

Σημειωση: *Εάν ενεργοποιήσετε αυτή τη λειτουργία με τον κινητήρα σβηστό, θα αποφορτιστεί η μπαταρία.*



E70601



E71224

Σημειωση: *Ο αριθμός των αναμμένων λυχνίων δίπλα από το πλήκτρο δείχνει την επιλεγμένη στάθμη.*

Σημειωση: *Η ρύθμιση του συστήματος θέρμανσης φαίνεται με κόκκινο.*

Σημειωση: *Όταν δεν φωτίζεται κάποια λυχνία, τότε η θέρμανση είναι κλειστή.*

Σημειωση: *Όταν κλείνετε το διακόπτη του κινητήρα, αποθηκεύονται μόνο οι ρυθμίσεις του μπροστινού καθίσματος.*

Αύξηση και μείωση της θερμοκρασίας

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το αντίστοιχο πλήκτρο ή πατήστε το επανειλημμένα για να επιλέξετε τη θερμοκρασία που θέλετε.

ΑΕΡΙΖΌΜΕΝΑ ΚΑΘΊΣΜΑΤΑ

Σημειωση: *Εάν ενεργοποιήσετε αυτή τη λειτουργία με τον κινητήρα σβηστό, θα αποφορτιστεί η μπαταρία.*



E70601



E70602

Σημειωση: *Ο αριθμός των αναμμένων λυχνίων δίπλα από το πλήκτρο δείχνει την επιλεγμένη στάθμη.*

Σημειωση: *Η ρύθμιση του εξαερισμού υποδεικνύεται με μπλε χρώμα.*

Σημειωση: *Όταν δεν φωτίζεται κάποια λυχνία, τότε ο εξαερισμός είναι κλειστός.*

Σημειωση: *Οι ρυθμίσεις αποθηκεύονται όταν απενεργοποιηθεί ο διακόπτης του κινητήρα.*

Σημειωση: *Όταν το κάθισμα αερίζεται, το σύστημα θέρμανσης ενδέχεται να ανοίξει αυτόματα. Αυτό γίνεται προς αποφυγή μεγάλης ψύξης του αέρα.*

Σημειωση: *Ο αέρας στο εσωτερικό του οχήματος χρησιμοποιείται για τον αερισμό των καθισμάτων. Η απόδοση ψύξης εξαρτάται συνεπώς από τη θερμοκρασία στο εσωτερικό του οχήματος. Ενεργοποιήστε το σύστημα κλιματισμού, εάν χρειάζεται, και ρυθμίστε την κατανομή αέρα στο χώρο για τα πόδια. Βλ* ***Σύστημα κλιματισμού*** *(σελίδα 118).*

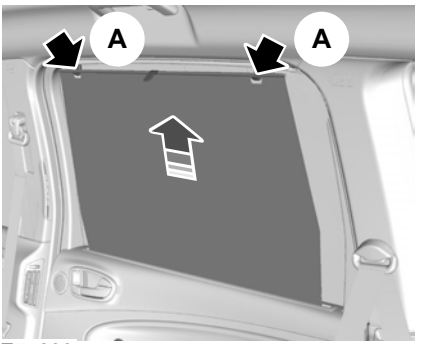
Αύξηση και μείωση της θερμοκρασίας

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το αντίστοιχο πλήκτρο ή πατήστε το επανειλημμένα για να επιλέξετε τη θερμοκρασία που θέλετε.

ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΆ ΓΙΑ ΤΟΝ ΉΛΙΟ

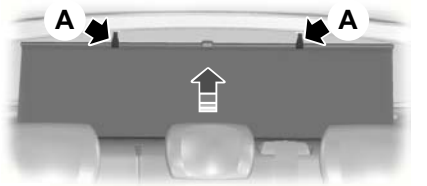
Σηκώστε το ηλιοσκιάδιο και προσαρτήστε το στα άγκιστρα (**A**).

Πλευρικά παράθυρα



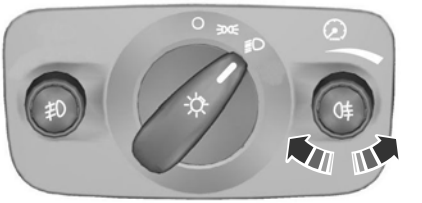
E74809

Πίσω παρμπρίζ



E86514

ΣΎΣΤΗΜΑ ΡΎΘΜΙΣΗΣ ΤΗΣ ΈΝΤΑΣΗΣ ΦΩΤΙΣΜΟΎ ΤΟΥ ΤΑΜΠΛΌ



E70723

ΡΟΛΌΙ

Σημειωση: *Ορισμένα συστήματα πλοήγησης θα ρυθμίσουν αυτόματα την ημερομηνία και την ώρα στο ρολόι χρησιμοποιώντας τα σήματα GPS.*

Σημειωση: *Βλ* ***Γενικά*** *(σελίδα 93).*

1. Από το κύριο μενού, επιλέξτε τη λειτουργία του ρολογιού.
2. Επιλέξτε τη ρύθμιση που θέλετε.
3. Πατήστε **OK**.
4. Χρησιμοποιώντας τα πλήκτρα με τα βέλη δεξιά, αριστερά, επάνω και κάτω επιλέξτε και αλλάξτε την τιμή.
5. Πατήστε **OK**.

ΑΝΑΠΤΉΡΑΣ

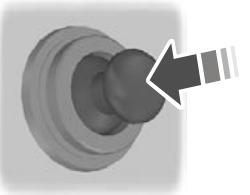
ΠΡΟΣΟΧΉ

Αν χρησιμοποιείτε το βοηθητικό ρευματοδότη όταν δεν λειτουργεί ο κινητήρας, μπορεί να αποφορτιστεί η μπαταρία.

Μην κρατάτε το στοιχείο του αναπτήρα πατημένο.

Σημειωση: *Ανοίξτε το διακόπτη του κινητήρα για να χρησιμοποιήσετε τον αναπτήρα. Μπορείτε επίσης να τον χρησιμοποιήσετε μέχρι και 30 λεπτά μετά το σβήσιμο του διακόπτη του κινητήρα.*

Σημειωση: *Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το βοηθητικό ρευματοδότη για την τροφοδοσία συσκευών 12 βολτ με μέγιστη ένταση 15 αμπέρ. Χρησιμοποιήστε μόνο προαιρετικές φίσες της Ford ή φίσες προδιαγραφόμενες για χρήση με βασικές υποδοχές SAE.*

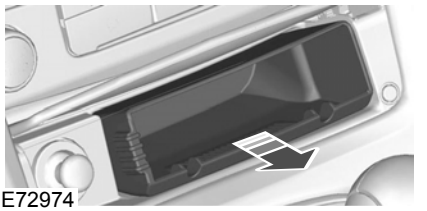


E72972

Πατήστε το στοιχείο για να χρησιμοποιήσετε τον αναπτήρα. Θα πεταχτεί προς τα έξω αυτόματα.

ΣΤΑΧΤΟΔΟΧΕΊΟ

Τασάκι μπροστά



E72974

Για να το αδειάσετε, τραβήξτε και βγάλτε ολόκληρο το σταχτοδοχείο.

Πίσω τασάκι



E73705

Για να αφαιρέσετε το σταχτοδοχείο ανοίξτε το, πατήστε το προς τα κάτω αντίθετα προς την πίεση του ελατηρίου και αφαιρέστε το.

ΒΟΗΘΗΤΙΚΟΊ ΡΕΥΜΑΤΟΔΌΤΕΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν χρησιμοποιούνται όταν δεν λειτουργεί ο κινητήρας, μπορεί να αποφορτιστεί η μπαταρία.

Σημειωση: *Μπορείτε να τους χρησιμοποιείτε με το διακόπτη του κινητήρα κλειστό.*

Σημειωση: *Μπορείτε να τους χρησιμοποιείτε για την τροφοδοσία συσκευών 12 βολτ με μέγιστη ένταση 15 αμπέρ. Χρησιμοποιήστε μόνο βύσματα της Ford ή βύσματα που προορίζονται για χρήση με βασικές υποδοχές SAE.*



E78056

Θέσεις ρευματοδοτών:

- Κεντρική κονσόλα.
- Χώρος αποσκευών.

ΠΟΤΗΡΟΘΉΚΕΣ

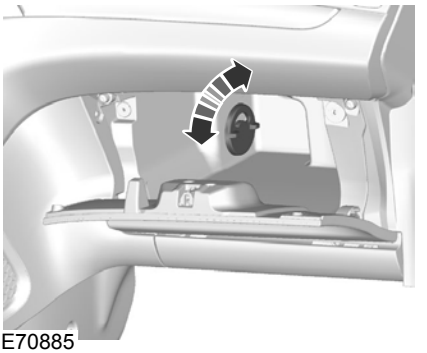
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τοποθετείτε ζεστά ροφήματα στις ποτηροθήκες όταν το όχημα κινείται.

ΝΤΟΥΛΑΠΆΚΙ ΣΥΝΟΔΗΓΟΎ

Ψυχραινόμενο ντουλαπάκι συνοδηγού

Σημειωση: *Μπορείτε να ψυχράνετε το ντουλαπάκι συνοδηγού χρησιμοποιώντας αέρα από το σύστημα κλιματισμού.*



E70885

ΧΏΡΟΙ ΦΎΛΑΞΗΣ ΑΝΤΙΚΕΙΜΈΝΩΝ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

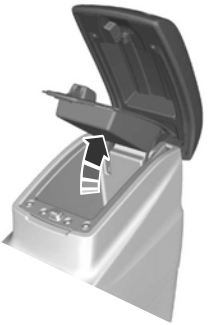
Μην οδηγείτε με το καπάκι του χώρου φύλαξης ανοιχτό. Πριν ξεκινήσετε, βεβαιωθείτε ότι το καπάκι είναι ασφαλισμένο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μη φυλάσσετε στο χώρο φύλαξης αντικείμενα και υγρά που είναι ευαίσθητα στη θερμότητα.

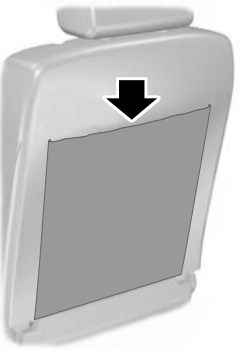


E73704



E72905

ΘΉΚΕΣ ΓΙΑ ΧΆΡΤΕΣ



E74686

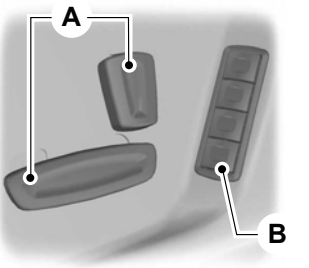
ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΑ ΜΝΉΜΗΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ

Προτού ενεργοποιήσετε τη μνήμη του καθίσματος, βεβαιωθείτε ότι στην περιοχή ακριβώς γύρω από το κάθισμα δεν υπάρχουν εμπόδια και ότι όλοι οι επιβάτες βρίσκονται μακριά από κινούμενα μέρη.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ

Η λειτουργία αποθήκευσης στη μνήμη δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί όταν το όχημα κινείται.



E86768

A Πλήκτρα ρύθμισης καθίσματος Βλ **Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα καθίσματα** (σελίδα 134).

B Πλήκτρα προεπιλογής μνήμης

Στη μνήμη μπορείτε να αποθηκεύσετε έως τέσσερις διαφορετικές θέσεις για το κάθισμα και τον εξωτερικό καθρέφτη του οδηγού. Επίσης, μπορείτε να αποθηκεύσετε τη ρύθμιση που θέλετε για το χαρακτηριστικό χαμηλώματος του καθρέφτη όταν επιλέγετε την όπισθεν. Βλ **Ηλεκτρικοί εξωτερικοί καθρέφτες** (σελίδα 81).

Ρύθμιση προεπιλογής της μνήμης

Παθητική ρύθμιση

Το όχημα αποθηκεύει τις θέσεις καθίσματος και καθρέφτη για έως τέσσερα τηλεχειριστήρια ή παθητικά κλειδιά. Την επόμενη φορά που το όχημα ξεκλειδωθεί, η θέση του καθίσματος και των καθρεφτών θα ρυθμιστεί στη θέση που χρησιμοποιήθηκε τελευταία.

Κάθε φορά που απενεργοποιείτε το διακόπτη του κινητήρα, οι τρέχουσες ρυθμίσεις για το κάθισμα και τον καθρέφτη αποθηκεύονται στο τηλεχειριστήριο ή το παθητικό κλειδί που χρησιμοποιείτε.

Ενεργή ρύθμιση

1. Ανοίξτε το διακόπτη του κινητήρα.
2. Ρυθμίστε το κάθισμα και τους εξωτερικούς καθρέφτες στην επιθυμητή θέση.
3. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο προεπιλογής **B** που θέλετε έως ότου ακουστεί μια μονή ηχητική ένδειξη ως επιβεβαίωση.

Ανάκληση μια αποθηκευμένης θέσης καθίσματος

Σημειωση: *Για να διακόψετε την κίνηση του καθίσματος κατά την ανάκληση, πατήστε οποιοδήποτε πλήκτρο ρύθμισης του καθίσματος οδηγού, οποιοδήποτε πλήκτρο μνήμης ή οποιοδήποτε διακόπτη ελέγχου του καθρέφτη. Επίσης, η κίνηση του καθίσματος θα διακοπεί, εάν κινήσετε το όχημα.*

Παθητική ανάκληση

Σημειωση: *Εάν περισσότερα από ένα παθητικά κλειδιά βρίσκονται εντός εμβέλειας, η λειτουργία της μνήμης θα μετακινηθεί στις αποθηκευμένες ρυθμίσεις του πρώτου κλειδιού.*

Όταν ξεκλειδώνετε το όχημα με το τηλεχειριστήριο ή τραβάτε το χερούλι της πόρτας του οδηγού με ένα παθητικό κλειδί εντός ακτίνας, το κάθισμα και οι καθρέφτες θα μετακινηθούν στη θέση που είναι αποθηκευμένη στο τηλεχειριστήριο ή το παθητικό κλειδί.

Ενεργή ανάκληση

Πατήστε το πλήκτρο προεπιλογής που σχετίζεται με την επιθυμητή θέση οδήγησης. Το κάθισμα και οι καθρέφτες θα μετακινηθούν στη θέση που είναι αποθηκευμένη σε αυτή την προεπιλογή.

Επαναρύθμιση της μνήμης

Εάν διακοπεί η διαδρομή οποιουδήποτε καθίσματος (π.χ. εμπόδιο ή διακοπή παροχής), θα πρέπει να διεξάγετε επαναφορά της μνήμης.

Σημειωση: *Βεβαιωθείτε ότι έχουν απενεργοποιηθεί όλα τα ηλεκτρικά αξεσουάρ.*

1. Γυρίστε το διακόπτη του κινητήρα στη θέση **II**.
2. Πατήστε το διακόπτη ρύθμισης καθίσματος για να μετακινήσετε το κάθισμα στην κατεύθυνση που θέλετε μέχρι να σταματήσει. Βλ **Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα καθίσματα** (σελίδα 134). Θα ακουστεί ένα κλικ.
3. Απελευθερώστε το διακόπτη ρύθμισης καθίσματος και αμέσως πατήστε και κρατήστε πατημένο το διακόπτη στην ίδια κατεύθυνση για τουλάχιστον 3 δευτερόλεπτα. Συνεχίστε να πατάτε το διακόπτη μέχρι το κάθισμα να σταματήσει στο μηχανικό σημείο τερματισμού της διαδρομής του και να ακουστεί ένα κλικ.
4. Απελευθερώστε το διακόπτη ρύθμισης καθίσματος.
5. Πατήστε τον ίδιο διακόπτη ρύθμισης καθίσματος στην αντίθετη κατεύθυνση για τουλάχιστον 3 δευτερόλεπτα. Συνεχίστε να πατάτε το διακόπτη μέχρι το κάθισμα να σταματήσει στο μηχανικό σημείο τερματισμού της διαδρομής του και να ακουστεί ένα κλικ.

ΘΉΚΗ ΓΙΑ ΠΟΤΉΡΙΑ



E131605

ΜΟΝΆΔΑ ΑΛΛΑΓΉΣ CD

Βρίσκεται στο χώρο αποσκευών.

ΥΠΟΔΟΧΉ ΒΟΗΘΗΤΙΚΉΣ ΕΙΣΌΔΟΥ

Η υποδοχή βρίσκεται στο ντουλαπάκι του συνοδηγού ή στην κεντρική κονσόλα. Βλ **Υποδοχή βοηθητικής εισόδου (AUX IN)** (σελίδα 305).

ΘΎΡΑ USB

Η υποδοχή βρίσκεται στο ντουλαπάκι του συνοδηγού ή στην κεντρική κονσόλα. Βλ **Συνδεσιμότητα** (σελίδα 335).

ΠΑΤΆΚΙΑ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν χρησιμοποιείτε τα πατάκια, πάντα να εξασφαλίζετε ότι κάθε πατάκι έχει μπει σωστά στη θέση του μέσω των κατάλληλων σημείων στήριξης και ότι δεν παρεμβαίνει στη λειτουργία των πεντάλ.

ΓΕΝΙΚΆ

Γενικές πληροφορίες για την εκκίνηση

Αν η μπαταρία έχει αποσυνδεθεί, το όχημα μπορεί να παρουσιάσει κάποια ασυνήθιστα χαρακτηριστικά οδήγησης για περίπου 8 χλμ. μετά την επανασύνδεση της μπαταρίας.

Αυτό συμβαίνει επειδή το σύστημα διαχείρισης κινητήρα πραγματοποιεί αυτοέλεγχο σε σχέση με τον κινητήρα. Δεν πρέπει να δώσετε σημασία σε τυχόν ασυνήθιστα χαρακτηριστικά οδήγησης που σημειώνονται αυτή την περίοδο.

Εκκίνηση οχΤματος με ρυμούλκηση Τ σπρξιμο

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποτρέψετε τυχόν ζημιές δεν πρέπει να σπρώξετε ή να εκκινήσετε το όχημά σας με ρυμούλκηση.

Χρησιμοποιήστε ρευματοδότες και μια βοηθητική μπαταρία. Βλ **Εκκίνηση του οχήματος με ρευματοδότες** (σελίδα 254).

ΔΙΑΚΌΠΤΗΣ ΚΙΝΗΤΉΡΑ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην επαναφέρετε ποτέ το κλειδί στη θέση **0** ή **I** όταν το όχημα βρίσκεται σε κίνηση.



E72128

0 Ο διακόπτης του κινητήρα είναι απενεργοποιημένος.

I Ο διακόπτης του κινητήρα και όλα τα κύρια ηλεκτρικά κυκλώματα είναι απενεργοποιημένα.

Σημείωση: *Μην αφήνετε το κλειδί του διακόπτη του κινητήρα σε αυτή τη θέση για παρατεταμένο διάστημα για να μην αποφορτιστεί η μπαταρία.*

II Ο διακόπτης του κινητήρας είναι ενεργοποιημένος. Όλα τα ηλεκτρικά κυκλώματα είναι λειτουργικά. Ανάβουν οι προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες. Αυτή είναι η θέση του κλειδιού κατά την οδήγηση. Επίσης, πρέπει να την επιλέγετε όταν το όχημά σας ρυμουλκείται.

III Η μίζα είναι ενεργοποιημένη. Εάν λειτουργήσει ο κινητήρας, αφήνετε αμέσως ελεύθερο το κλειδί.

ΕΚΚΊΝΗΣΗ ΧΩΡΊΣ ΚΛΕΙΔΊ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ

Το σύστημα τηλεχειριζόμενου ανοίγματος χωρίς κλειδί ενδέχεται να μην λειτουργήσει, εάν το κλειδί βρίσκεται κοντά σε μεταλλικά αντικείμενα ή ηλεκτρονικές συσκευές, όπως κινητά τηλέφωνα.

Πάντα να ελέγχετε ότι η κλειδαριά του τιμονιού είναι απενεργοποιημένη προτού επιχειρήσετε να κινήσετε το όχημά σας. Βλ **Κλείδωμα τιμονιού** (σελίδα 148).

Σημείωση: *Εάν αφήσετε το όχημα χωρίς επιτήρηση με το διακόπτη του κινητήρα ανοιχτό, ο διακόπτης του κινητήρα ενδέχεται να σβήσει μετά από λίγο. Αυτό γίνεται για να αποφευχθεί η αποφόρτιση της μπαταρίας του οχήματος.*

Σημειωση: *Ένα έγκυρο παθητικό κλειδί πρέπει να βρίσκεται μέσα στο όχημα για την ενεργοποίηση του διακόπτη του κινητήρα και την εκκίνησή του.*

Σημειωση: *Για να βάλετε μπροστά τον κινητήρα σας πρέπει επίσης να πατήσετε τελείως το πεντάλ φρένων ή συμπλέκτη, ανάλογα με το κιβώτιο ταχυτήτων που έχετε.*



E85766

Ενεργοποίηση του διακόπτη κινητήρα

Πατήστε το πλήκτρο μία φορά. Όλα τα ηλεκτρικά κυκλώματα είναι λειτουργικά, οι προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες ανάβουν.

Εκκίνηση με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων

Σημειωση: *Εάν αφήσετε το πεντάλ συμπλέκτη κατά την εκκίνηση του κινητήρα, ο κινητήρας θα σταματήσει και θα επιστρέψει στην κατάσταση ενεργοποίησης (on).*

1. Πατήστε μέχρι τέρμα το συμπλέκτη.
2. Πατήστε σύντομα το πλήκτρο.
3. Εάν ο κινητήρας δεν παίρνει μπροστά, πατήστε το πεντάλ του φρένου και του συμπλέκτη μέχρι το τέρμα.

Εκκίνηση με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

Σημειωση: *Εάν αφήσετε το πεντάλ φρένων κατά την εκκίνηση του κινητήρα, ο κινητήρας θα σταματήσει και θα επιστρέψει στην κατάσταση ενεργοποίησης (on).*

1. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση P ή N.
2. Πατήστε το πεντάλ φρένων μέχρι τέρμα.
3. Πατήστε σύντομα το πλήκτρο.

Εκκίνηση πετρελαιοκινητήρα

Σημειωση: *Το γύρισμα του κινητήρα με τη μίζα μπορεί να μην ξεκινήσει έως ότου ολοκληρωθεί ο κύκλος των προθερμαντήρων του κινητήρα. Αυτό μπορεί να διαρκέσει αρκετά δευτερόλεπτα σε εξαιρετικά κρύες καιρικές συνθήκες.*

Σημειωση: *Συνεχίστε να πατάτε το πεντάλ συμπλέκτη ή φρένου έως ότου αρχίσει να παίρνει μπροστά ο κινητήρας.*

Αποτυχία εκκίνησης

Το σύστημα τηλεχειριζόμενου ανοίγματος χωρίς κλειδί δεν θα λειτουργήσει, εάν:

- Οι συχνότητες του παθητικού κλειδιού κολλήσουν.
- Έχει αποφορτιστεί η μπαταρία του παθητικού κλειδιού.

Εάν δεν μπορείτε να ξεκινήσετε το όχημά σας, διεξάγετε την παρακάτω διαδικασία.

Τύπος 1

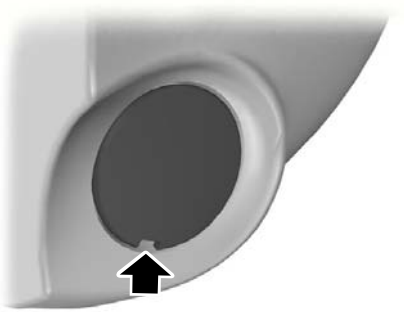


E87382

1. Κρατήστε το κλειδί δίπλα από το κάλυμμα της κολόνας τιμονιού ακριβώς όπως φαίνεται στην εικόνα.

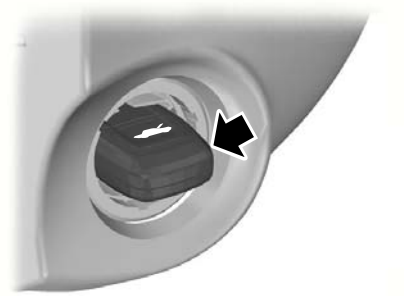
2. Με το κλειδί σε αυτή τη θέση μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το πλήκτρο για να ανοίξετε το διακόπτη του κινητήρα και να βάλετε μπροστά το όχημά σας.

Τύπος 2



E87381

1. Προσεκτικά ανασηκώστε και αφαιρέστε το κάλυμμα.



E85767

2. Εισάγετε το κλειδί μέσα στο άνοιγμα εισαγωγής του.



E85766

3. Με το κλειδί σε αυτή τη θέση μπορείτε να πατήσετε το πλήκτρο για να ανοίξετε το διακόπτη του κινητήρα και να βάλετε μπροστά το όχημά σας.

Σταμάτημα του κινητήρα με το όχημα ακινητοποιημένο

Σημείωση: *Ο διακόπτης κινητήρα, όλα τα ηλεκτρικά κυκλώματα, οι προειδοποιητικές και οι ενδεικτικές λυχνίες θα σβήσουν.*

Μηχανικό σασμάν

Πατήστε σύντομα το πλήκτρο.

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

1. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση P.
2. Πατήστε σύντομα το πλήκτρο.

Σταμάτημα του κινητήρα με το όχημα σε κίνηση

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν σταματήσετε τον κινητήρα ενώ το όχημα κινείται, θα έχει ως αποτέλεσμα απώλεια υποβοήθησης φρένων και τιμονιού. Το τιμόνι δεν θα κλειδώσει, αλλά θα απαιτείται μεγαλύτερη προσπάθεια. Όταν κλείσει ο διακόπτης του κινητήρα μπορεί να απενεργοποιηθούν επίσης ορισμένα ηλεκτρικά κυκλώματα και προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες.

Κρατήστε πατημένο το πλήκτρο για δύο δευτερόλεπτα ή πατήστε το τρεις φορές εντός τριών δευτερολέπτων.

ΚΛΕΊΔΩΜΑ ΤΙΜΟΝΙΟΎ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάντα να ελέγχετε ότι το τιμόνι δεν είναι κλειδωμένο προτού επιχειρήσετε να κινήσετε το όχημά σας.

Οχήματα χωρίς σύστημα εκκίνησης χωρίς κλειδί

Για να ενεργοποιήσετε την κλειδαριά του τιμονιού

1. Αφαιρέστε το κλειδί από το διακόπτη του κινητήρα.
2. Γυρίστε το τιμόνι.

Οχήματα με σύστημα εκκίνησης χωρίς κλειδί

Σημειωση: *Η κλειδαριά του τιμονιού δεν θα ενεργοποιηθεί όταν ο διακόπτης του κινητήρα είναι ενεργοποιημένος ή το όχημα βρίσκεται σε κίνηση.*

Το όχημά σας διαθέτει ηλεκτρονικά ελεγχόμενη κλειδαριά τιμονιού. Αυτή λειτουργεί αυτόματα.

Η κλειδαριά τιμονιού θα ενεργοποιηθεί λίγο αφότου σταθμεύσετε το όχημά σας και το παθητικό κλειδί βρεθεί έξω από το όχημα.

Απενεργοποίηση της κλειδαριάς τιμονιού

Ανοίξτε το διακόπτη του κινητήρα ή:

Οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

- Πατήστε το πεντάλ του φρένου.

Οχήματα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων

- Πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη.

ΕΚΚΊΝΗΣΗ ΒΕΝΖΙΝΟΚΙΝΗΤΉΡΑ

Σημειωση: *Μπορείτε να ενεργοποιήσετε τη μίζα για περιορισμένο χρονικό διάστημα, για παράδειγμα 10 δευτερόλεπτα. Ο αριθμός των προσπαθειών εκκίνησης είναι περιορισμένος σε περίπου έξι. Εάν υπερβείτε αυτό το όριο, το σύστημα δεν θα σας επιτρέψει να προσπαθήσετε ξανά μέχρι να παρέλθει ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, για παράδειγμα 30 λεπτά. Στην οθόνη θα εμφανιστεί ένα μήνυμα.* *Βλ* ***Μηνύματα πληροφοριών*** *(σελίδα 106).*

Κρύος ή ζεστός κινητήρας

Οχήματα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων

Σημειωση: *Μην ακουμπάτε το πεντάλ γκαζιού.*

Σημειωση: *Εάν αφήσετε το πεντάλ του συμπλέκτη κατά την εκκίνηση του κινητήρα, ο κινητήρας μπορεί να σταματήσει να γυρίζει τη μίζα και να επιστρέψει στην κατάσταση «ανοιχτός διακόπτης κινητήρα».*

1. Πατήστε μέχρι τέρμα το συμπλέκτη.
2. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα.

Οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

Σημειωση: *Μην ακουμπάτε το πεντάλ γκαζιού.*

Σημειωση: *Εάν αφήσετε το πεντάλ το φρένου κατά την εκκίνηση του κινητήρα, μπορεί να σταματήσει η λειτουργία της μίζας και ο κινητήρας να επιστρέψει στην κατάσταση ανοιχτού διακόπτη κινητήρα (ON).*

1. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση P ή N.
2. Πατήστε το πεντάλ φρένων μέχρι τέρμα.
3. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα.

Όλα τα οχήματα

Εάν ο κινητήρας δεν εκκινήσει, περιμένετε για λίγο και προσπαθήστε ξανά.

Εάν ο κινητήρας δεν εκκινήσει μετά από τρεις προσπάθειες, περιμένετε 10 δευτερόλεπτα και ακολουθήστε τη διαδικασία για υπερχειλισμένο (μπουκωμένο) κινητήρα.

Εάν δυσκολεύεστε να βάλετε μπροστά τον κινητήρα όταν η θερμοκρασία είναι κάτω από -25 ºC (-13ºF), πατήστε το γκάζι έως το μέσο της διαδρομής του και προσπαθήστε ξανά.

Υπερχειλισμένος κινητήρας

Οχήματα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων

1. Πατήστε μέχρι τέρμα το συμπλέκτη.
2. Πατήστε μέχρι τέρμα και κρατήστε πατημένο το πεντάλ του γκαζιού.
3. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα.

Οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

1. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση P ή N.
2. Πατήστε μέχρι τέρμα και κρατήστε πατημένο το πεντάλ του γκαζιού.
3. Πατήστε το πεντάλ φρένων μέχρι τέρμα.
4. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα.

Όλα τα οχήματα

Εάν δεν εκκινήσει ο κινητήρας, επαναλάβετε τη διαδικασία για κρύο ή ζεστό κινητήρα.

Στροφές ρελαντί του κινητήρα μετά την εκκίνηση

Οι στροφές ρελαντί του κινητήρα αμέσως μετά την εκκίνηση θα ποικίλουν ανάλογα με τη θερμοκρασία του κινητήρα.

Οι στροφές ρελαντί αυξάνονται αυτόματα όταν ο κινητήρας είναι κρύος προκειμένου να θερμανθεί ο καταλυτικός μετατροπέας. Έτσι οι εκπομπές ρύπων του οχήματος διατηρούνται στο ελάχιστο.

Οι στροφές ρελαντί θα μειωθούν αργά σε κανονικό επίπεδο καθώς θερμαίνεται ο καταλυτικός μετατροπέας.

ΕΚΚΊΝΗΣΗ ΒΕΝΖΙΝΟΚΙΝΗΤΉΡΑ - ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΌ ΚΑΎΣΙΜΟ

Για γενικές πληροφορίες σχετικά με την εκκίνηση βενζινοκινητήρων. Βλ **Εκκίνηση βενζινοκινητήρα** (σελίδα 149).

Εκκίνηση σε χαμηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος

Όταν η θερμοκρασία είναι χαμηλότερη από -10 ºC και το όχημα είναι ανεφοδιασμένο με E85, πρέπει να χρησιμοποιήσετε ένα σύστημα θέρμανσης του μπλοκ κινητήρα για να διευκολύνετε την εκκίνηση. Βλ **Σύστημα θέρμανσης μπλοκ κινητήρα** (σελίδα 153). Εάν δεν το κάνετε αυτό, ο κινητήρας δεν θα παίρνει μπροστά.

Εάν η θερμοκρασία αναμένεται να παραμείνει κάτω από τους -10 ºC, συνιστούμε να αυξήσετε την αναλογία βενζίνης στο ρεζερβουάρ συμπληρώνοντας με αμόλυβδη βενζίνη 95 οκτανίων, εφόσον το ρεζερβουάρ δεν είναι ήδη γεμάτο. Περίπου 10 λίτρα βενζίνης θα μειώσουν την αναλογία E85 σε ένα ρεζερβουάρ γεμάτο κατά ¾ από 85% σε 70% και θα βελτιώσουν σημαντικά τη δυνατότητα εκκίνησης με κρύο κινητήρα.

Εάν σε πολύ χαμηλές θερμοκρασίες το ρεζερβουάρ είναι γεμάτο μόνο με E85 και δεν υπάρχει περίπτωση να χρησιμοποιήσετε σύστημα θέρμανσης του μπλοκ κινητήρα, μπορεί να αντιμετωπίσετε δυσκολίες στην εκκίνηση του κινητήρα.

Εάν δεν μπορείτε να ξεκινήσετε τον κινητήρα, ακολουθήστε τα εξής:

1. Πατήστε τέρμα το πεντάλ γκαζιού.
2. Γυρίστε το κλειδί του διακόπτη κινητήρα στη θέση III.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Αφήστε ελεύθερο το κλειδί αμέσως μετά την εκκίνηση του κινητήρα.

3. Αφήστε σταδιακά το πεντάλ του γκαζιού μετά από πέντε δευτερόλεπτα εκκίνησης του κινητήρα με τη μίζα ή καθώς αυξάνονται οι στροφές του κινητήρα.

Εάν ο κινητήρας δεν πάρει μπροστά, επαναλάβετε τα στάδια 1, 2 και 3 ή συνδέστε ένα σύστημα θέρμανσης του μπλοκ κινητήρα για δύο ώρες προτού επιχειρήσετε άλλη εκκίνηση.

Κατά την εκκίνηση, τα μπεκ ψεκασμού καυσίμου απενεργοποιούνται μόλις πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού. Με αυτόν τον τρόπο αποστραγγίζεται το πλεονάζον καύσιμο από την πολλαπλή εισαγωγής μετά από μερικές ανεπιτυχείς απόπειρες εκκίνησης.

Εάν η μπαταρία αποσυνδεθεί ή μετά την αλλαγή του τύπου καυσίμου, οι στροφές του ρελαντί μπορεί να είναι ακανόνιστες. Αυτή η κατάσταση θα βελτιωθεί μετά από 10 έως 30 δευτερόλεπτα.

ΕΚΚΊΝΗΣΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΉΡΑ

Κρύος ή ζεστός κινητήρας

Όλα τα οχήματα

Σημείωση: *Όταν η θερμοκρασία είναι κάτω από -15ºC, μπορεί να χρειαστεί να γυρίσετε τον κινητήρα με τη μίζα έως και 25 δευτερόλεπτα.*

Σημείωση: *Συνεχίστε να γυρίζετε τον κινητήρα με τη μίζα μέχρι να πάρει μπροστά.*

Σημείωση: *Μπορείτε να θέσετε σε λειτουργία τη μίζα το πολύ για 30 δευτερόλεπτα τη φορά.*



Ανοίξτε το διακόπτη του κινητήρα και περιμένετε μέχρι να σβήσει η ενδεικτική λυχνία των προθερμαντήρων.

Οχήματα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων

Σημείωση: *Μην ακουμπάτε το πεντάλ γκαζιού.*

1. Πατήστε μέχρι τέρμα το συμπλέκτη.
2. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα.

Οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

1. Επιλέξτε στάθμευση ή νεκρά.
2. Πατήστε μέχρι τέρμα το πεντάλ φρένων.
3. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα.

ΦΊΛΤΡΟ ΣΩΜΑΤΙΔΊΩΝ ΑΙΘΆΛΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΉΡΑ

Το φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου (DPF) αποτελεί μέρος του συστήματος μείωσης εκπομπών που έχει τοποθετηθεί στο όχημά σας. Φιλτράρει βλαβερά σωματίδια αιθάλης (καπνιά) από το καυσαέριο.

Ανάπλαση

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην σταθμεύετε και μην αφήνετε το όχημά σας στο ρελαντί πάνω σε ξεραμένα φύλλα, χόρτα ή άλλα εύφλεκτα υλικά. Η διαδικασία ανάπλασης του DPF παράγει πολύ υψηλές θερμοκρασίες καυσαερίων και το καυσαέριο θα εκπέμπει μια σημαντική ποσότητα θερμότητας στη διάρκεια της ανάπλασης του DPF και μετά από αυτή καθώς και αφού απενεργοποιήσετε τον κινητήρα. Αυτό αποτελεί πιθανή αιτία πρόκλησης πυρκαγιάς.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Αποφύγετε το άδειασμα του ρεζερβουάρ καυσίμου.

Σημειωση: *Όταν πραγματοποιείται ανάπλαση σε χαμηλή ταχύτητα ή με τον κινητήρα στο ρελαντί, μπορεί να εμφανιστεί μια οσμή από καυτό μέταλλο και ένα ακουστεί ένας μεταλλικός ήχος. Αυτό οφείλεται στις υψηλές θερμοκρασίες της ανάπλασης και είναι φυσιολογικό φαινόμενο.*

Σημειωση: *Αφού σβήσετε τον κινητήρα σας, οι ανεμιστήρες μπορεί να συνεχίσουν να λειτουργούν για ένα μικρό χρονικό διάστημα.*

Αντίθετα μ' ένα συνηθισμένο φίλτρο που απαιτεί τακτική αντικατάσταση, το DPF έχει σχεδιαστεί ώστε να αναπλάθεται ή να αυτοκαθαρίζεται προκειμένου να διατηρείται η αποδοτική λειτουργία του. Η διαδικασία ανάπλασης πραγματοποιείται αυτόματα. Ωστόσο, σε ορισμένες συνθήκες οδήγησης πρέπει να υποβοηθάτε τη διαδικασία ανάπλασης.

Εάν καλύπτετε μόνο μικρές αποστάσεις με το αυτοκίνητο ή οι διαδρομές σας περιλαμβάνουν συχνό σταμάτημα και ξεκίνημα με αυξημένη επιτάχυνση και φρενάρισμα, η διαδικασία ανάπλασης μπορεί να υποστηριχτεί εάν κατά καιρούς πραγματοποιείτε διαδρομές κάτω από τις εξής συνθήκες:

- Οδηγήστε το όχημά σας σε σταθερή ταχύτητα, κατά προτίμηση σε κύριους δρόμους ή αυτοκινητόδρομους, μέχρι 20 λεπτά.
- Αποφύγετε την παρατεταμένη χρήση του ρελαντί και πάντα τηρείτε τα όρια ταχύτητας οδηγώντας σύμφωνα με τις οδικές συνθήκες.
- Μην σβήσετε τον κινητήρα.
- Συμπλέξτε μια ταχύτητα κάτω από την κανονική προκειμένου να διατηρήσετε υψηλότερες στροφές κινητήρα στη διάρκεια αυτής της διαδρομής, εφόσον είναι σωστό να γίνει κάτι τέτοιο.

ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΊΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΉΡΑ

Οχήματα με στροβιλοσυμπιεστή

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην σβήνετε τον κινητήρα όταν λειτουργεί σε υψηλές στροφές. Εάν το κάνετε αυτό, ο στροβιλοσυμπιεστής θα συνεχίσει να λειτουργεί αφότου η πίεση λαδιού του κινητήρα πέσει στο μηδέν. Αυτό θα οδηγήσει σε πρόωρη φθορά των ρουλεμάν του στροβιλοσυμπιεστή.

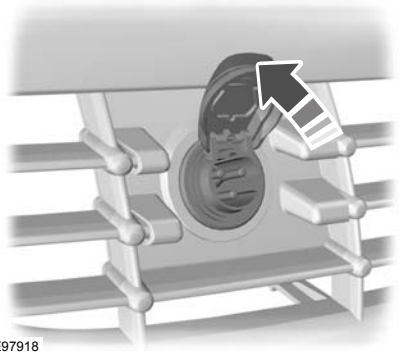
Αφήστε το γκάζι. Περιμένετε μέχρι ο κινητήρας να φτάσει στο ρελαντί και μετά σβήστε τον.

Σ΄ΥΣΤΗΜΑ ΘΈΡΜΑΝΣΗΣ ΜΠΛΟΚ ΚΙΝΗΤΉΡΑ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Προτού ξεκινήσετε το όχημα, μην ξεχάσετε να αποσυνδέσετε το καλώδιο ρεύματος από τη φίσα του συστήματος θέρμανσης του κινητήρα.

Σημειωση: *Η φίσα του συστήματος θέρμανσης του κινητήρα βρίσκεται στη μάσκα του ψυγείου, στο μπροστινό τμήμα του οχήματός σας.*



E97918

Συνδέστε το σύστημα θέρμανσης του κινητήρα 2 με 3 ώρες πριν την εκκίνηση του κινητήρα.

ΑΡΧΈΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΑΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για τα οχήματα με εκκίνηση-διακοπή οι απαιτήσεις της μπαταρίας διαφέρουν. Πρέπει να την αντικαταστήσετε με μια που να έχει ακριβώς τις ίδιες προδιαγραφές με την αρχική.

Το σύστημα μειώνει την κατανάλωση καυσίμου και τις εκπομπές CO2 σβήνοντας τον κινητήρα όταν το όχημα είναι σε ρελαντί, για παράδειγμα στα φανάρια. Ο κινητήρας θα επανεκκινηθεί αυτόματα όταν ο οδηγός πατήσει τον συμπλέκτη ή όταν απαιτείται από ένα σύστημα του οχήματος, για παράδειγμα για να επαναφορτιστεί η μπαταρία.

Για να αξιοποιήσετε τις δυνατότητες του συστήματος στο μέγιστο βαθμό, φέρτε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη νεκρά και απελευθερώστε το πεντάλ του συμπλέκτη κάθε φορά που σταματάτε για περισσότερο από τρία δευτερόλεπτα.

ΧΡΉΣΗ ΤΟΥ ΠΛΉΚΤΡΟΥ «ΕΚΚΊΝΗΣΗ-ΣΤΑΜΆΤΗΜΑ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ

Ο κινητήρας μπορεί να διεξαγάγει επανεκκίνηση αυτόματα αν απαιτείται από το σύστημα. Βλ **Αρχές λειτουργίας** (σελίδα 154).

Σβήστε το διακόπτη του κινητήρα προτού ανοίξετε το καπό ή διεξαγάγετε εργασίες συντήρησης.

Να σβήνετε πάντα το διακόπτη του κινητήρα προτού φύγετε από το όχημα, γιατί το σύστημα μπορεί να έχει διακόψει τη λειτουργία του κινητήρα αλλά η ανάφλεξη θα είναι ακόμη ενεργή.

Σημείωση: *Το σύστημα λειτουργεί μόνο όταν ο κινητήρας είναι ζεστός και η εξωτερική θερμοκρασία μεταξύ 0ºC και 30ºC.*

Σημείωση: *Αν σβήσετε τον κινητήρα κι έπειτα πατήσετε τον συμπλέκτη μέσα σε δύο δευτερόλεπτα, το σύστημα θα επανεκκινήσει αυτόματα τον κινητήρα.*

Σημείωση: *Η ένδειξη εκκίνησης-διακοπής θα ανάψει με πράσινο χρώμα όταν διακοπεί η λειτουργία του κινητήρα. Βλ* ***Προειδοποιητικές λυχνίες και δείκτες*** *(σελίδα 89).*

Σημείωση: *Η ένδειξη εκκίνησης-διακοπής θα ανάψει με πορτοκαλί χρώμα και εσείς θα πρέπει να επιλέξετε νεκρά ή να πατήσετε τον συμπλέκτη. Επίσης, στην οθόνη θα εμφανιστεί ένα μήνυμα.*

Σημείωση: *Εάν το σύστημα ανιχνεύσει βλάβη, απενεργοποιείται. Ζητήστε αμέσως από έναν κατάλληλα εκπαιδευμένο τεχνικό να διεξάγει έλεγχο του συστήματος.*

Σημείωση: *Αν έχετε απενεργοποιήσει το σύστημα, η λυχνία του διακόπτη θα ανάψει.*

Σημείωση: *Το σύστημα είναι ενεργοποιημένο εξ ορισμού. Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα, πατήστε το διακόπτη στο ταμπλό. Το σύστημα απενεργοποιείται μόνο για τον τρέχοντα κύκλο ανάφλεξης. Για να το ενεργοποιήσετε, πατήστε πάλι το διακόπτη. Για τη θέση τοποθέτησης του εξαρτήματος: Βλ* ***Με μια ματιά*** *(σελίδα 13).*



Για διακοπή λειτουργίας του κινητήρα

1. Σταματήστε το όχημα.
2. Μετακινήστε το μοχλό ταχυτήτων στη νεκρά.
3. Αφήστε το συμπλέκτη.

4. Αφήστε το γκάζι.

Το σύστημα ενδέχεται να μην απενεργοποιήσει τον κινητήρα υπό ορισμένες συνθήκες, για παράδειγμα:

- Για να διατηρηθεί ο εσωτερικός κλιματισμός.
- Χαμηλή τάση μπαταρίας.
- Η εξωτερική θερμοκρασία είναι πολύ χαμηλή ή πολύ υψηλή.
- Η πόρτα του οδηγού είναι ανοικτή.
- Χαμηλή θερμοκρασία λειτουργίας κινητήρα.
- Χαμηλή υποπίεση στο σύστημα φρένων.
- Εάν η ταχύτητα του οχήματος δεν υπερβαίνει τα 5 χλμ./ώρα.
- Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού δεν είναι δεμένη.

Για επανεκκίνηση του κινητήρα

Σημειωση: *Ο μοχλός ταχυτήτων πρέπει να είναι στη νεκρά.*

Πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη.

Το σύστημα μπορεί να επανεκκινήσει αυτόματα τον κινητήρα υπό ορισμένες συνθήκες, για παράδειγμα:

- Χαμηλή τάση μπαταρίας.
- Για να διατηρηθεί ο εσωτερικός κλιματισμός.

ΑΡΧΈΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΑΣ

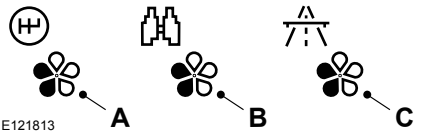
Το σύστημα βοηθάει τον οδηγό για πιο αποδοτική οδήγηση παρακολουθώντας συνεχώς τα χαρακτηριστικά της αλλαγής ταχυτήτων, προβλέποντας τις συνθήκες κυκλοφορίας και τις ταχύτητες σε αυτοκινητόδρομους και ανοιχτούς δρόμους.

Σημειωση: *Αυτές οι τιμές απόδοσης δεν καταλήγουν σε καθορισμένη τιμή κατανάλωσης καυσίμου. Αυτή μπορεί να ποικίλει καθώς δεν σχετίζεται μόνο με αυτές τις οδηγικές συνήθειες αλλά επηρεάζεται και από άλλους πολλούς παράγοντες όπως οι σύντομες διαδρομές και οι κρύες εκκινήσεις.*

Σημειωση: *Οι συχνές σύντομες διαδρομές όπου ο κινητήρας δεν προλαβαίνει να ζεσταθεί επίσης αυξάνουν την κατανάλωση καυσίμου.*

Η τιμή αυτών των χαρακτηριστικών αναπαρίσταται από πέταλα στην οθόνη, με τα πέντε να υποδεικνύουν την μεγαλύτερη απόδοση. Όσο πιο αποδοτικά οδηγείτε, τόσο καλύτερη η αξιολόγηση με τα πέταλα αλλά και η συνολική σας κατανάλωση καυσίμου.

Τύπος 1



E121813

A Αλλαγή ταχυτήτων
B Πρόβλεψη
C Αποδοτική ταχύτητα

Αλλαγή ταχυτήτων

Η χρήση της μεγαλύτερης καταλληλότερης ταχύτητας για τις συνθήκες του δρόμου θα βελτιώσει την κατανάλωση καυσίμου.

Πρόβλεψη

Η προσαρμογή της ταχύτητας του οχήματός σας και η διατήρηση της απόστασης από άλλα οχήματα χωρίς την ανάγκη έντονου φρεναρίσματος ή επιτάχυνσης θα βελτιώσει την κατανάλωση καυσίμου.

Αποδοτική ταχύτητα

Οι μεγαλύτερες ταχύτητες καταναλώνουν περισσότερο καύσιμο. Η μείωση της ταχύτητας πορείας σε ανοιχτούς δρόμους θα βελτιώσει την κατανάλωση καυσίμου.

Τύπος 2 και 3

Οι αντίστοιχες πληροφορίες εμφανίζονται στην οθόνη.

ΧΡΉΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΆΜΜΑΤΟΣ ECO

Μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση στο σύστημα χρησιμοποιώντας το αντίστοιχο μενού της οθόνης πληροφοριών. Βλ **Ενδείξεις πληροφοριών** (σελίδα 93).

Επαναφορά του προγράμματος Eco

Επαναφέρετε τη μέση κατανάλωση καυσίμου.

Σημειωση: *Μπορεί να χρειαστεί λίγος χρόνος μέχρι να υπολογιστούν οι νέες τιμές.*

ΜΈΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΊΑΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ

Σταματήστε τον ανεφοδιασμό αφού το ακροφύσιο καυσίμου σταματήσει για δεύτερη φορά. Μη συνεχίζετε τον ανεφοδιασμό γιατί θα γεμίσει ο χώρος διαστολής στο ρεζερβουάρ, πράγμα που μπορεί να προκαλέσει υπερχείλιση καυσίμου. Αν χυθεί καύσιμο, τότε μπορεί να είναι επικίνδυνο για τους άλλους οδηγούς και τους πεζούς στο δρόμο.

Μη χρησιμοποιείτε φλόγες ή πηγές θερμότητας κοντά στο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου. Το σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου βρίσκεται υπό πίεση. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού σε περίπτωση διαρροής στο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου.

ΠΟΙΌΤΗΤΑ ΚΑΥΣΊΜΟΥ - ΒΕΝΖΊΝΗ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη με μόλυβδο ή βενζίνη με προσθετικές ουσίες που περιέχουν μεταλλικές ενώσεις (π.χ. με βάση το μαγγάνιο). Μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στο σύστημα εξαγωγής.

Σημειωση: *Συνιστούμε να χρησιμοποιείτε μόνο καύσιμο υψηλής ποιότητας χωρίς προσθετικές ουσίες ή άλλες ουσίες επεξεργασίας του κινητήρα.*

Χρησιμοποιήστε αμόλυβδη βενζίνη τουλάχιστον 95 οκτανίων που να ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές του προτύπου EN 228 ή του αντίστοιχου προτύπου της χώρας σας.

Το όχημά σας είναι κατάλληλο για χρήση με μίγματα αιθανόλης σε αναλογία έως 10% (E5 και E10).

ΠΟΙΌΤΗΤΑ ΚΑΥΣΊΜΟΥ - ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΌ ΚΑΎΣΙΜΟ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ

Μην τροποποιείτε τη διαμόρφωση του συστήματος τροφοδοσίας καυσίμου ή τα εξαρτήματα στο σύστημα.

Μην αντικαθιστάτε το σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου ή τα εξαρτήματα με ανταλλακτικά που δεν είναι ειδικά σχεδιασμένα για χρήση με E85.

ΠΡΟΣΟΧΉ

Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη με μόλυβδο ή βενζίνη με προσθετικές ουσίες που περιέχουν μεταλλικές ενώσεις (π.χ. με βάση το μαγγάνιο). Μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στο σύστημα εξαγωγής.

Μη χρησιμοποιείτε μεθανόλη αντί για E85.

Σημειωση: *Συνιστούμε να χρησιμοποιείτε μόνο καύσιμο υψηλής ποιότητας χωρίς προσθετικές ουσίες ή άλλες ουσίες επεξεργασίας του κινητήρα.*

Σημειωση: *Όταν χρησιμοποιείτε E85, μπορεί να έχετε μεγαλύτερη κατανάλωση καυσίμου.*

Σημειωση: *Το όχημά σας θα λειτουργήσει καλά με την αμόλυβδη βενζίνη 95 οκτανίων του εμπορίου, αλλά μόνο η υψηλής ποιότητας E85 παρέχει την ίδια προστασία και απόδοση.*

Χρησιμοποιήστε βενζίνη **τουλάχιστον 95 οκτανίων χωρίς μόλυβδο** που να ανταποκρίνεται στην προδιαγραφή που ορίζεται από την **EN 228** ή αντίστοιχη. Επίσης, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ένα μίγμα αμόλυβδης βενζίνης και E85.

Μακροπρόθεσμη αποθήκευση

Εξαιτίας μικρών ποσοτήτων διαβρωτικών ακαθαρσιών που μπορεί να βρεθούν στην E85, συνιστούμε να γεμίσετε το ρεζερβουάρ με αμόλυβδη βενζίνη 95 οκτανίων πριν τυχόν μακροπόθεσμη αποθήκευση του οχήματός σας.

ΠΟΙΌΤΗΤΑ ΚΑΥΣΊΜΟΥ - ΠΕΤΡΈΛΑΙΟ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αναμιγνύετε πετρέλαιο με λάδι, βενζίνη ή άλλα υγρά. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει χημική αντίδραση.

ΠΡΟΣΟΧΉ

Μην προσθέτετε κηροζίνη, παραφίνη ή βενζίνη σε πετρέλαιο. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου.

Χρησιμοποιήστε πετρέλαιο που να ανταποκρίνεται στην προδιαγραφή που ορίζεται από την **EN 590** ή την αντίστοιχη εθνική προδιαγραφή.

Σημειωση: *Σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε μόνο καύσιμο υψηλής ποιότητας.*

Σημειωση: *Δεν συνιστάται η χρήση προσθετικών ουσιών ή άλλων ουσιών επεξεργασίας του κινητήρα που δεν έχουν εγκριθεί από τη Ford.*

Σημειωση: *Δεν συνιστούμε την παρατεταμένη χρήση προσθετικών ουσιών με στόχο την αποτροπή στερεοποίησης του καυσίμου.*

Μακροπρόθεσμη αποθήκευση

Όταν χρησιμοποιείτε καύσιμα με βιοπετρέλαιο, συνιστούμε να γεμίζετε το ρεζερβουάρ με καθαρά ορυκτό πετρέλαιο (όπου διατίθεται) ή να προσθέτετε αντιοξειδωτικό πριν από μακροπρόθεσμη αποθήκευση του οχήματός σας για πάνω από δύο μήνες. Ο επίσημος έμπορός σας μπορεί να σας συμβουλέψει για το κατάλληλο αντιοξειδωτικό.

ΚΑΤΑΛΥΤΙΚΌΣ ΜΕΤΑΤΡΟΠΈΑΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην σταθμεύετε και μην αφήνετε το όχημά σας στο ρελαντί πάνω σε ξεραμένα φύλλα, χόρτα ή άλλα εύφλεκτα υλικά. Η εξάτμιση θα εκπέμπει μια σημαντική ποσότητα θερμότητας κατά τη χρήση και μετά το σβήσιμο του κινητήρα. Αυτό αποτελεί πιθανή αιτία πρόκλησης πυρκαγιάς.

Οδήγηση με καταλυτικό μετατροπέα

ΠΡΟΣΟΧΉ

Προσέξτε να μην ξεμείνετε από καύσιμο.

Μη γυρίζετε τον κινητήρα με τη μίζα για μεγάλες περιόδους.

Μη λειτουργείτε τον κινητήρα όταν κάποιο καλώδιο των μπουζί είναι αποσυνδεδεμένο.

Μην ξεκινάτε το όχημά σας με σπρώξιμο ή ρυμούλκηση. Χρησιμοποιήστε ρευματοδότες. Βλ **Εκκίνηση του οχήματος με ρευματοδότες** (σελίδα 254).

Μη σβήνετε το διακόπτη του κινητήρα κατά την οδήγηση.

ΤΆΠΑ ΤΟΥ ΡΕΖΕΡΒΟΥΆΡ ΚΑΥΣΊΜΟΥ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ

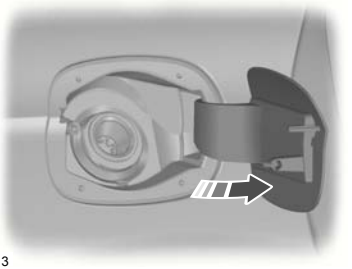
Προσέξτε κατά τον ανεφοδιασμό με καύσιμο ώστε να αποφύγετε τυχόν πιτσίλισμα του υπολειπόμενου καυσίμου από το ακροφύσιο καυσίμου.

Μη χρησιμοποιείτε φλόγες ή πηγές θερμότητας κοντά στο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου. Το σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου βρίσκεται υπό πίεση. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού σε περίπτωση διαρροής στο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

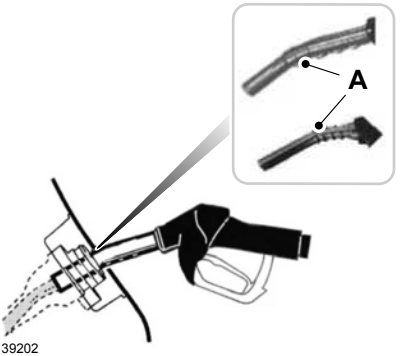
Εάν χρησιμοποιείτε ψεκασμό με υψηλή πίεση για το πλύσιμο του οχήματός σας, ψεκάστε το κάλυμμα της τάπας πλήρωσης καυσίμου σύντομα από απόσταση τουλάχιστον 200 χλστ.

Σημειωση: *Το κεντρικό κλείδωμα κλειδώνει και ξεκλειδώνει επίσης το κάλυμμα της τάπας του ρεζερβουάρ καυσίμου. Βλ* ***Κλείδωμα και ξεκλείδωμα*** *(σελίδα 42).*



E86613

1. Πατήστε το κάλυμμα για να το ανοίξετε. Ανοίξτε το κάλυμμα της τάπας τελείως μέχρι να σταματήσει.



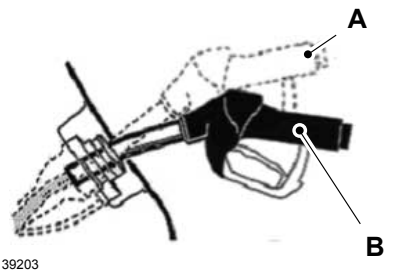
E139202

Σημειωση: *Όταν εισάγετε το ακροφύσιο καυσίμου, θα ανοίξει ένας αναστολέας με ελατήριο εφόσον ανιχνευθεί το ακροφύσιο σωστού μεγέθους. Έτσι διευκολύνεται η αποτροπή πλήρωσης με λάθος καύσιμο.*

2. Τοποθετήστε το ακροφύσιο καυσίμου μέχρι και την πρώτη εγκοπή **A**. Κρατήστε το ώστε να ακουμπά πάνω στο κάλυμμα του ανοίγματος του σωλήνα καυσίμου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σταματήστε τον ανεφοδιασμό αφού το ακροφύσιο καυσίμου σταματήσει για δεύτερη φορά. Μη συνεχίζετε τον ανεφοδιασμό γιατί θα γεμίσει ο χώρος διαστολής στο ρεζερβουάρ, πράγμα που μπορεί να προκαλέσει υπερχείλιση καυσίμου. Αν χυθεί καύσιμο, τότε μπορεί να είναι επικίνδυνο για τους άλλους οδηγούς και τους πεζούς στο δρόμο.

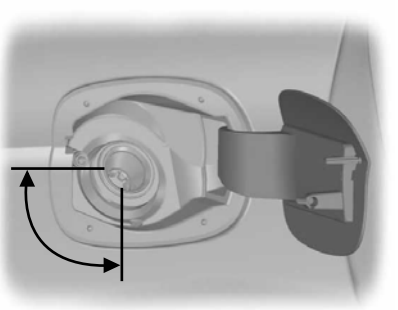


E139203

A Λανθασμένη θέση

B Σωστή θέση

3. Μην ανασηκώνετε το ακροφύσιο κατά τον ανεφοδιασμό. Κάτι τέτοιο μπορεί να επηρεάσει τη ροή καυσίμου και να κλείσει το ακροφύσιο προτού γεμίσει το ρεζερβουάρ.



E139355

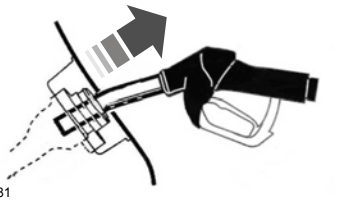
4. Χειριστείτε το ακροφύσιο εντός της περιοχής που εικονίζεται.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ

Σας συνιστούμε να αφαιρέσετε αργά το ακροφύσιο καυσίμου, ώστε τυχόν υπολειπόμενο καύσιμο να αποστραγγιστεί στο ρεζερβουάρ. Διαφορετικά, μπορείτε να περιμένετε 10 δευτερόλεπτα προτού αφαιρέσετε το ακροφύσιο καυσίμου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ

Μην αφαιρείτε το ακροφύσιο από τη θέση πλήρους εισαγωγής σε ολόκληρη τη διάρκεια της διαδικασίας ανεφοδιασμού.



E119081

5. Ανασηκώστε ελαφρώς το ακροφύσιο καυσίμου για να το αφαιρέσετε.

Ανεφοδιασμός με μπιτονάκι

Χρησιμοποιήστε το χωνί που βρίσκεται στο θόλο της ρεζέρβας.

ΕΠΑΝΑΠΛΉΡΩΣΗ ΜΕ ΚΑΎΣΙΜΟ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην επιχειρήσετε να βάλετε μπροστά τον κινητήρα, εάν έχετε γεμίσει το ρεζερβουάρ καυσίμου με λάθος καύσιμο. Μπορεί να προκληθεί βλάβη στον κινητήρα. Ζητήστε αμέσως από έναν κατάλληλα εκπαιδευμένο τεχνικό να διεξάγει έλεγχο του συστήματος.

ΕΠΑΝΑΠΛΉΡΩΣΗ ΜΕ ΚΑΎΣΙΜΟ - ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΌ ΚΑΎΣΙΜΟ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην επιχειρήσετε να βάλετε μπροστά τον κινητήρα, εάν έχετε γεμίσει το ρεζερβουάρ καυσίμου με λάθος καύσιμο. Μπορεί να προκληθεί βλάβη στον κινητήρα. Ζητήστε αμέσως από έναν κατάλληλα εκπαιδευμένο τεχνικό να διεξάγει έλεγχο του συστήματος.

Μετά τον ανεφοδιασμό με καύσιμο, αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει κανονικά για 5 λεπτά σε ταχύτητα πάνω από 48 χλμ./ώρα για να μειώσετε τον κίνδυνο αυξημένου χρόνου επανεκκίνησης του κινητήρα.

ΚΑΤΑΝΆΛΩΣΗ ΚΑΥΣΊΜΟΥ

Οι αριθμοί CO2 και κατανάλωσης καυσίμου προέρχονται από εργαστηριακές δοκιμές σύμφωνα με την Οδηγία EOK 80/1268/EEC ενώ επακόλουθες τροποποιήσεις διεξάγονται από όλους τους κατασκευαστές αυτοκινήτων.

Αποτελούν μέτρο σύγκρισης ανάμεσα σε εταιρίες και μοντέλα οχημάτων. Δεν έχουν σκοπό να αντιπροσωπεύσουν την πραγματική κατανάλωση καυσίμου του οχήματός σας. Η πραγματική κατανάλωση καυσίμου εξαρτάται από πολλούς παράγοντες όπως: στυλ οδήγησης, οδήγηση σε υψηλές ταχύτητες, οδήγηση με σταματήματα/ξεκινήματα, χρήση κλιματιστικού, τοποθετημένα αξεσουάρ, ρυμούλκηση, κ.λπ.

Ο επίσημος έμπορός σας της Ford μπορεί να σας δώσει συμβουλές για να βελτιώσετε την κατανάλωση καυσίμου του οχήματός σας.

ΤΕΧΝΙΚΈΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΈΣ

4θυρο και 5θυρο

Τιμές κατανάλωσης καυσίμου

Έκδοση	Οδήγηση σε πόλη	Οδήγηση εκτός πόλης	Συνδυασμός συνθηκών οδήγησης	Εκπομπές CO2
	l/100 χλμ. (mpg)	l/100 χλμ. (mpg)	l/100 χλμ. (mpg)	g/km
1.6L Duratec-16V Ti-VCT Στάδιο IV (92 kW/125 PS), μηχανικό κιβώτιο 5 ταχυτήτων	10 (28,2)	5,6 (50,4)	7,2 (39,2)	170
1.6L Duratec-16V Ti-VCT Στάδιο V (88 kW/120 PS), μηχανικό κιβώτιο 5 ταχυτήτων	9,1 (31)	5,3 (53,3)	6,7 (42,2)	156
1.6L EcoBoost (118 kW/160 PS), μηχανικό κιβώτιο 6 ταχυτήτων	8,9 (31,7)	5,3 (53,3)	6,6 (42,8)	155
2.0L Duratec-HE - MI4 Στάδιο IV (107 kW/145 PS)	11,2 (25,2)	6 (47,1)	7,9 (35,8)	189
2.0L Duratec-HE - MI4 Στάδιο V (107 kW/145 PS)	11,3 (25)	6 (47,1)	8 (35,3)	184
2.0L EcoBoost - MI4 (149 kW/203 PS), μηχανικό κιβώτιο 6 ταχυτήτων	10,4 (27,2)	6 (47,1)	7,6 (37,2)	176
2.0L EcoBoost - MI4 (177 kW/240 PS), μηχανικό κιβώτιο 6 ταχυτήτων	10,4 (27,2)	6 (47,1)	7,6 (37,2)	176
2.0L EcoBoost - MI4 (149 kW/203 PS), αυτόματο κιβώτιο 6 ταχυτήτων	10,7 (26,4)	6 (47,1)	7,7 (36,7)	179
2.0L EcoBoost - MI4 (177 kW/240 PS), αυτόματο κιβώτιο 6 ταχυτήτων	10,9 (26,4)	6 (47,1)	7,7 (36,7)	179
2.3L Duratec-HE - MI4 (118 kW/160 PS), αυτόματο κιβώτιο 6 ταχυτήτων	13,8 (20,5)	6,7 (42,2)	9,3 (30,4)	223

Έκδοση	Οδήγηση σε πόλη	Οδήγηση εκτός πόλης	Συνδυασμός συνθηκών οδήγησης	Εκπομπές CO2
	l/100 χλμ. (mpg)	l/100 χλμ. (mpg)	l/100 χλμ. (mpg)	g/km
1.6L Duratorq-TDCi (85 kW/115 PS), μηχανικό κιβώτιο 6 ταχυτήτων χωρίς σύστημα εκκίνησης/διακοπής	6 (47,1)	4,2 (67,3)	4,9 (57,6)	129
1.6L Duratorq-TDCi (85 kW/115 PS), μηχανικό κιβώτιο 6 ταχυτήτων με σύστημα εκκίνησης/διακοπής ECONETIC	5 (56,5)	3,9 (72,4)	4,3 (65,7)	114
1.6L Duratorq-TDCi (85 kW/115 PS), μηχανικό κιβώτιο 6 ταχυτήτων με σύστημα εκκίνησης/διακοπής	5,6 (50,4)	4,2 (67,3)	4,7 (60,1)	125
2.0L Duratorq-TDCi - DW Στάδιο IV, μηχανικό κιβώτιο 6 ταχυτήτων	7,5 (37,7)	4,8 (58,9)	5,8 (48,7)	154
2.0L Duratorq-TDCi - DW Στάδιο V, μηχανικό κιβώτιο 6 ταχυτήτων	6,1 (46,3)	4,2 (67,3)	4,9 (57,6)	129
2.0L Duratorq-TDCi - DW Στάδιο IV (85 kW/115 PS), μηχανικό κιβώτιο 6 ταχυτήτων ECONETIC	6,4 (44,1)	4,6 (61,4)	5,3 (53,3)	139
2.0L Duratorq-TDCi - DW Στάδιο IV (100 kW/136 PS), αυτόματο κιβώτιο 6 ταχυτήτων	9,7 (29,1)	5,5 (51,4)	7,1 (39,8)	187

Έκδοση	Οδήγηση σε πόλη	Οδήγηση εκτός πόλης	Συνδυασμός συνθηκών οδήγησης	Εκπομπές CO2
	l/100 χλμ. (mpg)	l/100 χλμ. (mpg)	l/100 χλμ. (mpg)	g/km
2.0L Duratorq-TDCi - DW Στάδιο V, αυτόματο κιβώτιο 6 ταχυτήτων	7,2 (39,2)	4,7 (60,1)	5,6 (50,4)	149
2.2L Duratorq-TDCi - DW (129 kW/175 PS), μηχανικό κιβώτιο 6 ταχυτήτων	8,4 (33,6)	4,9 (57,6)	6,2 (45,6)	165
2.2L Duratorq-TDCi - DW (147 kW/200 PS)	7,8 (36,2)	5 (56,5)	6 (47,1)	159

Στέσιον-βάγκον

Τιμές κατανάλωσης καυσίμου

Έκδοση	Οδήγηση σε πόλη	Οδήγηση εκτός πόλης	Συνδυασμός συνθηκών οδήγησης	Εκπομπές CO2
	l/100 χλμ. (mpg)	l/100 χλμ. (mpg)	l/100 χλμ. (mpg)	g/km
1.6L Duratec-16V Ti-VCT Στάδιο IV (92 kW/125 PS), μηχανικό κιβώτιο 5 ταχυτήτων	10 (28,2)	5,6 (50,4)	7,2 (39,2)	170
1.6L Duratec-16V Ti-VCT Στάδιο V (88 kW/120 PS), μηχανικό κιβώτιο 5 ταχυτήτων	9,1 (31)	5,3 (53,3)	6,7 (42,2)	156
1.6L EcoBoost (118 kW/160 PS), μηχανικό κιβώτιο 6 ταχυτήτων	8,9 (31,7)	5,3 (53,3)	6,6 (42,8)	155
2.0L Duratec-HE - MI4 Στάδιο IV (107 kW/145 PS)	11,2 (25,2)	6 (47,1)	7,9 (35,8)	189
2.0L Duratec-HE - MI4 Στάδιο V (107 kW/145 PS)	11,3 (25)	6 (47,1)	8 (35,3)	184

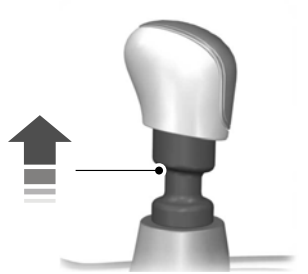
Έκδοση	Οδήγηση σε πόλη	Οδήγηση εκτός πόλης	Συνδυασμός συνθηκών οδήγησης	Εκπομπές CO2
	l/100 χλμ. (mpg)	l/100 χλμ. (mpg)	l/100 χλμ. (mpg)	g/km
2.0L EcoBoost (149 kW/203 PS), μηχανικό κιβώτιο 6 ταχυτήτων	10,4 (27,2)	6 (47,1)	7,6 (37,2)	176
2.0L EcoBoost (177 kW/240 PS), μηχανικό κιβώτιο 6 ταχυτήτων	10,4 (27,2)	6 (47,1)	7,6 (37,2)	176
2.0L EcoBoost (149 kW/203 PS), αυτόματο κιβώτιο 6 ταχυτήτων	10,7 (26,4)	6 (47,1)	7,7 (36,7)	179
2.0L EcoBoost (177 kW/240 PS), αυτόματο κιβώτιο 6 ταχυτήτων	10,9 (26,4)	6 (47,1)	7,7 (36,7)	179
2.3L Duratec-HE (118 kW/160 PS), αυτόματο κιβώτιο 6 ταχυτήτων	13,8 (20,5)	6,7 (42,2)	9,3 (30,4)	223
1.6L Duratorq-TDCi (85 kW/115 PS), μηχανικό κιβώτιο 6 ταχυτήτων χωρίς σύστημα εκκίνησης/διακοπής	6 (47,1)	4,2 (67,3)	4,9 (57,6)	129
1.6L Duratorq-TDCi (85 kW/115 PS), μηχανικό κιβώτιο 6 ταχυτήτων με σύστημα εκκίνησης/διακοπής ECONETIC	5 (56,5)	3,9 (72,4)	4,3 (65,7)	114
1.6L Duratorq-TDCi (85 kW/115 PS), μηχανικό κιβώτιο 6 ταχυτήτων με σύστημα εκκίνησης/διακοπής	5,6 (50,4)	4,2 (67,3)	4,7 (60,1)	125
2.0L Duratorq-TDCi - DW Στάδιο IV	7,5 (37,7)	4,8 (58,9)	5,8 (48,7)	154

Έκδοση	Οδήγηση σε πόλη	Οδήγηση εκτός πόλης	Συνδυασμός συνθηκών οδήγησης	Εκπομπές CO2
	l/100 χλμ. (mpg)	l/100 χλμ. (mpg)	l/100 χλμ. (mpg)	g/km
2.0L Duratorq-TDCi - DW Στάδιο V, μηχανικό κιβώτιο 6 ταχυτήτων	6,1 (46,3)	4,2 (67,3)	4,9 (57,6)	129
2.0L Duratorq-TDCi - DW (85 kW/115 PS), μηχανικό κιβώτιο 6 ταχυτήτων ECONETIC	6,4 (44,1)	4,6 (61,4)	5,3 (53,3)	139
2.0L Duratorq-TDCi - DW Στάδιο IV (100 kW/136 PS), αυτόματο κιβώτιο 6 ταχυτήτων	9,7 (29,1)	5,5 (51,4)	7,1 (39,8)	187
2.0L Duratorq-TDCi - DW Στάδιο V, αυτόματο κιβώτιο 6 ταχυτήτων	7,2 (39,2)	4,7 (60,1)	5,6 (50,4)	149
2.2L Duratorq-TDCi - DW (129 kW/175 PS), μηχανικό κιβώτιο 6 ταχυτήτων	8,4 (33,6)	4,9 (57,6)	6,2 (45,6)	165
2.2L Duratorq-TDCi - DW (147 kW/200 PS)	7,8 (36,2)	5 (56,5)	6 (47,1)	159

ΜΗΧΑΝΙΚΌ ΚΙΒΏΤΙΟ ΤΑΧΥΤΉΤΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μη βάζετε όπισθεν όταν το όχημα κινείται. Έτσι, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων.



E99067

Σε ορισμένα οχήματα είναι απαραίτητο να ανασηκώσετε το κολάρο ενώ επιλέγετε την όπισθεν.

ΑΥΤΌΜΑΤΟ ΚΙΒΏΤΙΟ ΤΑΧΥΤΉΤΩΝ

Θέσεις μοχλού επιλογής



E80836

P	Στάθμευση
R	Όπισθεν
N	Νεκρά
D	Πορεία
S	Σπορ πρόγραμμα και μηχανική αλλαγή ταχυτήτων

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πατήστε το φρένο προτού μετακινήσετε το μοχλό επιλογής ταχυτήτων και κρατήστε το πατημένο έως ότου είστε έτοιμοι να ξεκινήσετε.

Σημειωση: *Ένας κρύος κινητήρα έχει υψηλότερες στροφές ρελαντί. Έτσι θα αυξάνεται η τάση του οχήματός σας για* ***ολίσθηση****, όταν επιλέγετε μια ταχύτητα πορείας.*

Πατήστε το πλήκτρο στο μοχλό επιλογής ταχυτήτων για να επιλέξετε όπισθεν και στάθμευση.

Η θέση του μοχλού επιλογής ταχυτήτων θα εμφανιστεί στην οθόνη πληροφοριών.

Στάθμευση

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ

Επιλέξτε στάθμευση μόνο όταν το όχημά σας είναι σταθμευμένο.

Εφαρμόστε το χειρόφρενο και επιλέξτε τη θέση στάθμευσης πριν βγείτε από το όχημα.

Βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός επιλογής ταχυτήτων είναι ασφαλισμένος στη θέση του.

Σημείωση: *Θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποιητική ένδειξη, εάν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού χωρίς να έχετε επιλέξει στάθμευση.*

Σε αυτή τη θέση, δεν μεταδίδεται ισχύς στους κινητήριους τροχούς και το κιβώτιο ταχυτήτων είναι κλειδωμένο. Μπορείτε να βάλετε μπροστά τον κινητήρα με το μοχλό επιλογής ταχυτήτων σε αυτή τη θέση.

Όπισθεν

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Επιλέξτε όπισθεν μόνο όταν το όχημά σας είναι σταθμευμένο και ο κινητήρας στο ρελαντί.

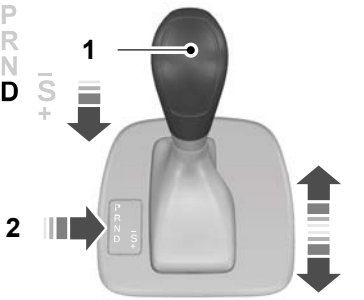
Νεκρά

Σε αυτή τη θέση, δεν μεταδίδεται ισχύς στους κινητήριους τροχούς αλλά το κιβώτιο ταχυτήτων δεν είναι κλειδωμένο. Μπορείτε να βάλετε μπροστά τον κινητήρα με το μοχλό επιλογής ταχυτήτων σε αυτή τη θέση.

Πορεία

Επιλέξτε πορεία για αυτόματη αλλαγή στις ταχύτητες μπροστινής κίνησης.

Σπορ πρόγραμμα και μηχανική αλλαγή ταχυτήτων



E80837

Σημείωση: *Αλλαγή θα πραγματοποιηθεί μόνο όταν η ταχύτητα του οχήματος και οι στροφές του κινητήρα είναι οι κατάλληλες.*

Σημείωση: *Όταν επιλέξετε τη θέση **S**, μπορεί να πραγματοποιηθεί αλλαγή ταχύτητας ανάλογα με τη θέση του πεντάλ γκαζιού σε σχέση με την πραγματική ταχύτητα του οχήματος.*

Ενεργοποιήστε το σπορ πρόγραμμα μετακινώντας το μοχλό επιλογής στη θέση **S**. Το σπορ πρόγραμμα θα παραμείνει ενεργοποιημένο μέχρι να ανεβάσετε ή να κατεβάσετε ταχύτητα μηχανικά.

Επιλέξτε μηχανική αλλαγή για μηχανική αλλαγή στις ταχύτητες μπροστινής κίνησης. Σπρώξτε το μοχλό επιλογής ταχυτήτων προς τα μπροστά για να κατεβάσετε ταχύτητα και τραβήξτε τον πίσω για να ανεβάσετε.

Προγράμματα οδήγησης

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα επιλέξει την κατάλληλη ταχύτητα για άριστη απόδοση με βάση τη θερμοκρασία περιβάλλοντος, την κλίση του δρόμου, το φορτίο του οχήματος και τις ενέργειες του οδηγού.

Μικρές χρήσιμες συμβουλές για οδήγηση με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

Εκκίνηση

1. Απασφαλίστε το χειρόφρενο.
2. Αφήστε το πεντάλ φρένων και πατήστε το πεντάλ γκαζιού.

Σταμάτημα

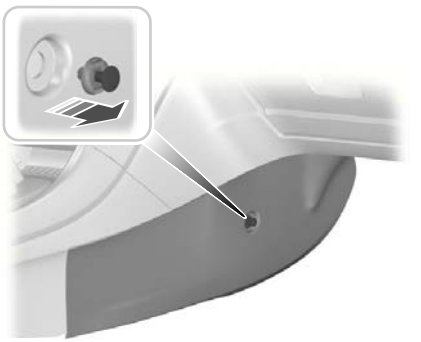
1. Αφήστε το πεντάλ γκαζιού και πατήστε το πεντάλ φρένων.
2. Τραβήξτε το χειρόφρενο.

Ρίξιμο ταχύτητας (Kickdown)

Πατήστε το πεντάλ γκαζιού μέχρι τέρμα με το μοχλό επιλογής στη θέση πορείας ώστε να επιλέξετε την επόμενη χαμηλότερη ταχύτητα για άριστη απόδοση. Αφήστε το πεντάλ γκαζιού όταν δεν χρειάζεστε πλέον το κικ-ντάουν.

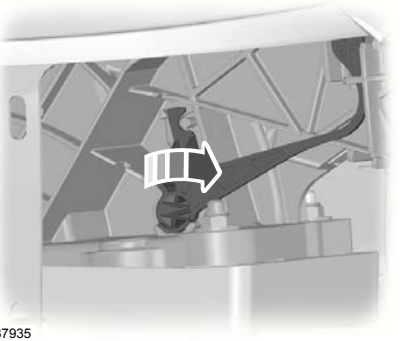
Μοχλός απασφάλισης της θέσης στάθμευσης σε έκτακτη ανάγκη

Χρησιμοποιήστε το μοχλό για να μετακινήσετε το μοχλό επιλογής από τη θέση στάθμευσης σε περίπτωση ηλεκτρικής βλάβης ή εάν έχει αποφορτιστεί η μπαταρία του οχήματός σας.



E87934

1. Αφαιρέστε το πλαϊνό πλαίσιο της κεντρικής κονσόλας.



E87935

Σημειωση: *Ο μοχλός είναι κίτρινος.*

1. Εισάγετε ένα επίπεδο κατσαβίδι στη σχισμή και γυρίστε το δεξιόστροφα κατά 90 μοίρες.

ΑΡΧΈΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΑΣ

Σημειωση: *Ανάλογα με τους ισχύοντες νόμους και κανονισμούς της χώρας για την οποία αρχικά κατασκευάστηκε το όχημά σας, τα φώτα των φρένων μπορεί να αναβοσβήσουν εάν φρενάρετε απότομα.*

Σημειωση: *Η περιστασιακή εμφάνιση θορύβου από τα φρένα είναι φυσιολογική και συχνά δεν αποτελεί ένδειξη προβλήματος. Κατά την κανονική λειτουργία του συστήματος, μπορεί να ακουστεί κατά καιρούς θόρυβος σφυρίγματος ή τριξίματος καθώς συμπλέκονται τα φρένα. Τέτοιου είδους θόρυβοι προκαλούνται συνήθως από περιβαλλοντικές συνθήκες όπως κρύο, ζέστη, υγρασία, σκόνη από το δρόμο, αλάτι ή λάσπη.*

Δισκόφρενα

Όταν τα δισκόφρενα είναι υγρά, ο συντελεστής τριβής είναι χαμηλός και το φρενάρισμα δεν είναι τόσο αποτελεσματικό. Σκουπίστε το πεντάλ των φρένων όταν βγείτε από το πλυντήριο αυτοκινήτων για να αφαιρέσετε το στρώμα νερού.

Σύστημα ABS.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το ABS δεν εξαλείφει την ευθύνη που έχετε εσείς να οδηγείτε με φροντίδα και προσοχή.

Το ABS σας βοηθάει να διατηρείτε πλήρη ευστάθεια κατά την οδήγηση και πορεία του οχήματος όταν φρενάρετε δυνατά σε μια έκτακτη περίπτωση αποτρέποντας το μπλοκάρισμα των τροχών.

ΧΡΉΣΙΜΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΈΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΉΓΗΣΗ ΜΕ ΣΎΣΤΗΜΑ ΑΝΤΙΜΠΛΟΚΑΡΊΣΜΑΤΟΣ ΤΩΝ ΤΡΟΧΏΝ

Σημειωση: *Όταν είναι σε λειτουργία το σύστημα, το πεντάλ του φρένου πάλλεται και μπορεί να αυξηθεί η διαδρομή του. Διατηρήστε την πίεση στο πεντάλ φρένου. Μπορεί επίσης να ακούσετε θόρυβο από το σύστημα. Αυτό είναι φυσιολογικό.*

Το ABS δεν μπορεί να αποτρέψει τους κινδύνους όταν:

- Οδηγείτε πάρα πολύ κοντά στο όχημα που προπορεύεται
- Το όχημα ολισθαίνει σε βρεγμένο οδόστρωμα (υδρολίσθηση)
- Παίρνετε τις στροφές πάρα πολύ γρήγορα
- η επιφάνεια του οδοστρώματος είναι σε κακή κατάσταση.

ΧΕΙΡΌΦΡΕΝΟ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα οχήματα με αυτόματο κιβώτιο θα πρέπει να σταθμεύονται πάντα με τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση **P (στάθμευση)**.

- Πατήστε σταθερά το πεντάλ φρένου.
- Τραβήξτε επάνω το μοχλό του χειρόφρενου μέχρι το τέλος της διαδρομής του.
- Μην πατάτε το κουμπί απασφάλισης όταν τραβάτε το χειρόφρενο.

- Εάν το όχημά σας είναι σταθμευμένο σε λόφο με την μπροστινή του πλευρά να κοιτάζει την ανηφόρα, επιλέξτε την πρώτη ταχύτητα ή τη θέση **P (στάθμευση)** και στρίψτε το τιμόνι προς την πλευρά αντίθετα από το πεζοδρόμιο.
- Εάν το όχημά σας είναι σταθμευμένο σε λόφο με την μπροστινή του πλευρά να κοιτάζει την κατηφόρα, επιλέξτε την όπισθεν ή τη θέση **P (στάθμευση)** και στρίψτε το τιμόνι προς την πλευρά του πεζοδρομίου.

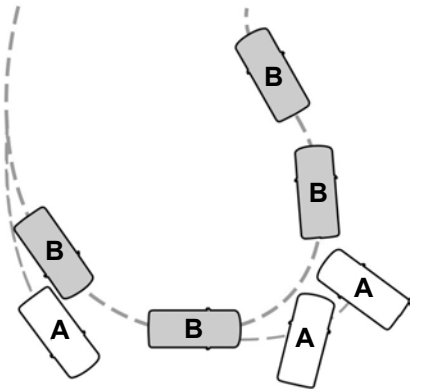
Για να λύσετε το χειρόφρενο, πατήστε σταθερά το πεντάλ φρένου, τραβήξτε ελαφρά το χειρόφρενο προς τα πάνω, πατήστε το κουμπί απασφάλισης και σπρώξτε το χειρόφρενο προς τα κάτω.

ΑΡΧΈΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΑΣ

Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ελέγχου ευστάθειας (ESP)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα δεν εξαλείφει την ευθύνη που έχετε εσείς να οδηγείτε με φροντίδα και προσοχή.



E72903

A Χωρίς ESP
B Με ESP

Το σύστημα υποστηρίζει την ευστάθεια του οχήματος όταν αυτό αρχίζει να γλιστράει έξω από την πορεία στην οποία θέλετε να το κατευθύνετε. Αυτό πραγματοποιείται με το φρενάρισμα κάθε τροχού ξεχωριστά και με την αναγκαία μείωση της ροπής του κινητήρα.

Επίσης, το σύστημα παρέχει μια λειτουργία ενισχυμένου ελέγχου πρόσφυσης μειώνοντας τη ροπή του κινητήρα, εάν οι τροχοί σπινιάρουν όταν επιταχύνετε. Έτσι βελτιώνεται η δυνατότητα επιτάχυνσης από στάση σε ολισθηρές ή μη συμπαγείς επιφάνειες και ενισχύεται η άνεση περιορίζοντας το σπινιάρισμα των τροχών στις απότομες στροφές.

Προειδοποιητική λυχνία του ηλεκτρονικού προγράμματος ελέγχου ευστάθειας (ESP)

Όσο οδηγείτε, αναβοσβήνει κατά την ενεργοποίηση του συστήματος. Βλ **Προειδοποιητικές λυχνίες και δείκτες** (σελίδα 89).

Υποβοήθηση πέδησης έκτακτης ανάγκης

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα δεν εξαλείφει την ευθύνη που έχετε εσείς να οδηγείτε με φροντίδα και προσοχή.

Το σύστημα θα ανιχνεύσει πότε φρενάρετε απότομα υπολογίζοντας το ρυθμό με τον οποίο πατάτε το πεντάλ του φρένου. Θα παρέχει μέγιστη απόδοση πέδησης όσο πατάτε το πεντάλ. Το σύστημα μπορεί να μειώσει την απόσταση ακινητοποίησης του οχήματος σε κρίσιμες καταστάσεις.

ΧΡΉΣΗ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΎ ΠΡΟΓΡΆΜΜΑΤΟΣ ΕΛΈΓΧΟΥ ΕΥΣΤΆΘΕΙΑΣ

Σημειωση: *Το σύστημα θα ενεργοποιείται αυτόματα κάθε φορά που ανοίγετε το διακόπτη του κινητήρα.*

Οχήματα με διακόπτη συστήματος ελέγχου ευστάθειας (ESP)



Κρατήστε πατημένο το διακόπτη για ένα δευτερόλεπτο. Ο διακόπτης θα ανάψει. Στην οθόνη θα εμφανιστεί ένα μήνυμα. Βλ **Μηνύματα πληροφοριών** (σελίδα 106).

Πατήστε πάλι το διακόπτη για να ενεργοποιήσετε το σύστημα.

Για τη θέση τοποθέτησης του εξαρτήματος: Βλ **Με μια ματιά** (σελίδα 13).

Οχήματα χωρίς διακόπτη συστήματος ελέγχου ευστάθειας (ESP)

Ενεργοποιήστε και απενεργοποιήστε το σύστημα μέσω της οθόνης πληροφοριών. Βλ **Ενδείξεις πληροφοριών** (σελίδα 93).

ΑΡΧΈΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΑΣ

Το σύστημα διευκολύνει την επιτάχυνση από στάση όταν το όχημα βρίσκεται σε κλίση χωρίς να χρειάζεται να χρησιμοποιηθεί το χειρόφρενο.

Όταν το σύστημα είναι ενεργό, το όχημα θα παραμείνει ακινητοποιημένο στην ανηφόρα για λίγο αφού αφήσετε το πεντάλ του φρένου. Μέσα σε αυτό το διάστημα, έχετε χρόνο να μετακινήσετε το πόδι σας από το πεντάλ του φρένου στο πεντάλ του γκαζιού και να ξεκινήσετε. Τα φρένα απασφαλίζονται αυτόματα μόλις ο κινητήρας αναπτύξει αρκετή ώθηση ώστε να μην αφήσει το όχημα να κυλήσει κάτω. Αυτό αποτελεί πλεονέκτημα όταν ξεκινάτε από στάση σε κλίση, π.χ. σε ράμπα χώρου στάθμευσης, στα φανάρια ή όταν κάνετε όπισθεν σε ανηφόρα για να σταθμεύσετε.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα δεν υποκαθιστά το χειρόφρενο. Όταν αφήνετε το όχημα, τραβάτε πάντα το χειρόφρενο και επιλέγετε την πρώτη ταχύτητα ή την όπισθεν.

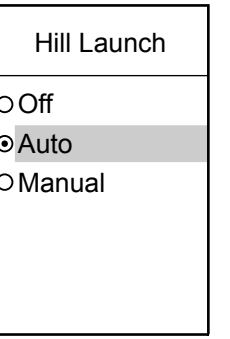
ΧΡΉΣΗ ΤΗΣ ΒΟΉΘΕΙΑΣ ΕΚΚΊΝΗΣΗΣ ΣΕ ΑΝΗΦΌΡΑ

Το σύστημα μπορεί να λειτουργήσει είτε στο αυτόματο είτε στο χειροκίνητο πρόγραμμα λειτουργίας. Εάν επιλέξετε το αυτόματο πρόγραμμα, το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα όταν το όχημα βρίσκεται σε κλίση και πατάτε το φρένο. Εάν επιλέξετε το χειροκίνητο πρόγραμμα, πρέπει να ενεργοποιήσετε το σύστημα με το φρένο.

Για να καθορίσετε το πρόγραμμα λειτουργίας του συστήματος:



E70499



E74629

1. Πατήστε το πλήκτρο με το δεξί βέλος στο τιμόνι για να μπείτε στο βασικό μενού.
2. Γραμμοσκιάστε την επιλογή **Ρύθμιση** με τα πλήκτρα επάνω και κάτω και πατήστε το πλήκτρο με το δεξί βέλος.
3. Γραμμοσκιάστε την επιλογή **Εκκίνηση σε ανηφόρα** και πατήστε το πλήκτρο με το δεξί βέλος.
4. Γραμμοσκιάστε την επιθυμητή ρύθμιση και πατήστε το πλήκτρο **OK** για να επιβεβαιώσετε τη ρύθμιση. Εάν επιλέξετε **Off**, το σύστημα απενεργοποιείται και δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί ούτε αυτόματα ούτε χειροκίνητα.

5. Πατήστε το πλήκτρο με το αριστερό βέλος για να βγείτε από το μενού. Προκειμένου να επιστρέψετε κατευθείαν στην οθόνη του υπολογιστή ταξιδιού, κρατήστε πατημένο το πλήκτρο με το αριστερό βέλος.

Σημείωση: *Όταν το σύστημα βρίσκεται στο χειροκίνητο πρόγραμμα ενεργοποίησης, χρησιμοποιήστε το μόνο κατά την εκκίνηση από στάση σε ανηφορικούς δρόμους με κλίση πάνω από 3%. Εάν το όχημα βρίσκεται σε ίσιο δρόμο ή σε κατηφόρα, η ενεργοποίηση του συστήματος θα καταστήσει δύσκολη την ομαλή εκκίνηση από στάση.*

Ενεργοποίηση του συστήματος

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ

Αφού ενεργοποιήσετε το σύστημα, πρέπει να παραμείνετε στο όχημα. Οποιαδήποτε προσπάθεια να βγείτε από το όχημα θα προκαλέσει την αυτόματη απενεργοποίηση του συστήματος.

Το σύστημα είναι ενεργό μόνο εφόσον το μήνυμα **Hill Launch Assist active** (Ενεργό σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα) εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών. Είστε υπεύθυνοι ανά πάσα στιγμή για τον έλεγχο του οχήματος, την επίβλεψη του συστήματος και για κάθε παρέμβαση εφόσον αυτή χρειαστεί.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε το σύστημα μόνο εάν πληρούνται οι ακόλουθες συνθήκες:

- Ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.
- Το σύστημα έχει ενεργοποιηθεί (αυτόματο ή χειροκίνητο πρόγραμμα λειτουργίας).
- Το χειρόφρενο είναι πλήρως αποσυμπλεγμένο.
- Στα οχήματα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, το πεντάλ του συμπλέκτη είναι πατημένο.
- Σε οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή.
- Δεν υπάρχει βλάβη.

Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα στο αυτόματο πρόγραμμα:

1. Πατήστε το πεντάλ του φρένου για να ακινητοποιήσετε πλήρως το όχημα. Κρατήστε το πεντάλ του φρένου πατημένο.
2. Εάν οι αισθητήρες ανιχνεύσουν ότι το όχημα βρίσκεται σε κλίση και επιλεχθεί η σωστή κατεύθυνση οδήγησης (πρώτη ταχύτητα εάν το όχημα βλέπει προς την ανηφόρα, όπισθεν εάν το όχημα βλέπει προς την κατηφόρα), το σύστημα θα ενεργοποιηθεί αυτόματα. Το μήνυμα **Ενεργό σύστημα υποβοήθησης της εκκίνησης σε ανηφόρα** θα προβληθεί στην οθόνη.
3. Όταν απομακρύνετε το πόδι σας από το πεντάλ του φρένου, το όχημα παραμένει στην κεκλιμένη θέση χωρίς να κυλάει για περίπου δύο με τρία δευτερόλεπτα.
4. Πραγματοποιήστε εκκίνηση από στάση με το πεντάλ του γκαζιού και το συμπλέκτη. Τα φρένα θα απασφαλιστούν αυτόματα.

Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα στο χειροκίνητο πρόγραμμα:

1. Πατήστε το πεντάλ του φρένου για να ακινητοποιήσετε πλήρως το όχημα. Κρατήστε το πεντάλ του φρένου πατημένο.
2. Γρήγορα πατήστε κι άλλο το πεντάλ του φρένου έως ότου εμφανιστεί η ένδειξη **Hill Launch Assist active** στην οθόνη. Το σύστημα είναι πλέον ενεργό.
3. Όταν απομακρύνετε το πόδι σας από το πεντάλ του φρένου, το όχημα παραμένει στην κεκλιμένη θέση χωρίς να κυλάει για περίπου δύο με τρία δευτερόλεπτα.

4. Πραγματοποιήστε εκκίνηση από στάση με το πεντάλ του γκαζιού και το συμπλέκτη. Τα φρένα θα απασφαλιστούν αυτόματα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο και ανιχνεύσει βλάβη, το σύστημα απενεργοποιείται και εμφανίζεται στην οθόνη το μήνυμα **Please use park brake!** (Χρησιμοποιήστε το χειρόφρενο!) κι έπειτα το **Hill Launch A .not available** (Το σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα δεν είναι διαθέσιμο). Η οδήγηση του οχήματος παραμένει ασφαλής και μπορείτε να επισκευάσετε το όχημα κατά το επόμενο σέρβις. Το μήνυμα **Το σύστημα υποβοήθησης της εκκίνησης σε ανηφόρα δεν διατίθεται** θα εμφανιστεί επίσης στην οθόνη όταν η ενεργοποίηση γίνει χειροκίνητα και σημειωθεί βλάβη ή εάν δεν πληρούνται ένα από τα κριτήρια ενεργοποίησης. Εάν έχετε απενεργοποιήσει το σύστημα, δεν θα εμφανιστούν μηνύματα στην οθόνη.

Απενεργοποίηση του συστήματος

Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα, κάντε **ένα** από τα παρακάτω:

- Τραβήξτε το χειρόφρενο.
- Περιμένετε δύο με τρία δευτερόλεπτα έως ότου το σύστημα απενεργοποιηθεί αυτόματα.
- Εάν κατά την ενεργοποίηση του συστήματος ήταν επιλεγμένη μια ταχύτητα για μπροστινή κίνηση, επιλέξτε την όπισθεν.
- Εάν κατά την ενεργοποίηση του συστήματος ήταν επιλεγμένη η όπισθεν, επιλέξτε μια ταχύτητα για μπροστινή κίνηση.

Το μήνυμα **Απενεργοποιημένο σύστημα υποβοήθησης της εκκίνησης σε ανηφόρα** θα εμφανιστεί στην οθόνη του πίνακα οργάνων.

ΑΡΧΈΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΑΣ

Η ενεργή ανάρτηση παρέχει βελτιωμένη οδική συμπεριφορά, άνεση και ευστάθεια με τη συνεχή ρύθμιση των ιδιοτήτων των αμορτισέρ ώστε να προσαρμόζονται στις τρέχουσες συνθήκες οδοστρώματος και οδήγησης. Το σύστημα αυτό σε συνδυασμό με το σύστημα ABS προσφέρει ως πλεονέκτημα τη δυνητικά μικρότερη απόσταση φρεναρίσματος μέχρι το σταμάτημα του οχήματος σε δρόμους με ανώμαλο οδόστρωμα.

Ανάλογα με τις προτιμήσεις σας και το στυλ οδήγησής σας, μπορείτε να επιλέξετε ανάμεσα σε τρεις διαφορετικές ρυθμίσεις:

Άνεση

Αυτή παρέχει μια ηπιότερη αίσθηση οδήγησης.

Κανονική

Κανονική ρύθμιση.

Σπορ

Αυτή παρέχει μια σκληρότερη, πιο σπορ αίσθηση οδήγησης.

ΧΡΉΣΗ ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΉΣ ΑΝΆΡΤΗΣΗΣ

Επιλογή ρύθμισης

Σημειωση: *Αφού επιλέξετε μία ρύθμιση, ενδέχεται να μην παρατηρήσετε αμέσως τη διαφορά στην οδική συμπεριφορά του οχήματος. Η επίδραση του συνεχώς ελεγχόμενου αποσβεστήρα κραδασμών εξαρτάται από το οδόστρωμα και τις συνθήκες οδήγησης.*



E70475

Μπορείτε να αλλάξετε τη ρύθμιση ενώ οδηγείτε.

Δυσλειτουργία συστήματος

Το σύστημα ενεργητικής ανάρτησης θα απενεργοποιηθεί αυτόματα σε περίπτωση που σημειωθεί δυσλειτουργία. Η ανάρτηση θα μπει σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης που θα σας επιτρέψει να συνεχίσετε την οδήγηση, δεν θα είστε όμως σε θέση να αλλάξετε τη ρύθμιση της ανάρτησης. Ελέγξτε το σύστημα σε συνεργείο όσο το δυνατό συντομότερα.

ΑΡΧΈΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΑΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα στάθμευσης με ηχητικό σήμα δεν σας απαλλάσσει από την ευθύνη να οδηγείτε με τη δέουσα επιμέλεια και προσοχή.

ΠΡΟΣΟΧΉ

Τα οχήματα που διαθέτουν σύστημα ρυμούλκησης που δεν είναι εγκεκριμένο από εμάς ενδέχεται να μην ανιχνεύουν σωστά τυχόν εμπόδια.

Οι αισθητήρες ενδέχεται να μην μπορούν ανιχνεύσουν εμπόδια σε συνθήκες έντονης βροχής ή άλλες συνθήκες που προκαλούν διασπαστικές αντανακλάσεις.

Οι αισθητήρες ενδέχεται να μην ανιχνεύσουν αντικείμενα των οποίων οι επιφάνειες απορροφούν τα κύματα υπερήχων.

Το σύστημα στάθμευσης με ηχητικό σήμα δεν ανιχνεύει εμπόδια που απομακρύνονται από το όχημα. Θα τα ανιχνεύσει μόνο αμέσως μόλις αυτά αρχίσουν να μετακινούνται προς το όχημα ξανά.

Προσέξτε ιδιαίτερα όταν κάνετε όπισθεν έχοντας κοτσαδόρο ή άλλα αξεσουάρ στο πίσω μέρος, π.χ. φορέα ποδηλάτου, επειδή το σύστημα στάθμευσης με ηχητικό σήμα θα υποδείξει μόνο την απόσταση από τον προφυλακτήρα μέχρι το εμπόδιο.

Εάν χρησιμοποιείτε ψεκασμό με υψηλή πίεση για να πλύνετε το όχημά σας, να ψεκάζετε τους αισθητήρες στιγμιαία και από απόσταση ίση ή μεγαλύτερη από 20 εκατοστά (8 ίντσες).

Σημείωση: *Σε οχήματα με κοτσαδόρο, το σύστημα στάθμευσης με ηχητικό σήμα απενεργοποιείται αυτόματα όταν κάποιο από τα φώτα του τρέιλερ (ή οι πίνακες με LED) συνδεθεί με την υποδοχή 13 ακροδεκτών μέσω συστήματος ρυμούλκησης που είναι εγκεκριμένο από εμάς.*

Σημείωση: *Διατηρήστε τους αισθητήρες καθαρούς από ακαθαρσίες, πάγο και χιόνι. Μην τους καθαρίζετε με αιχμηρά αντικείμενα.*

Σημείωση: *Ενδέχεται να εκπέμπονται λανθασμένα ηχητικά σήματα από το σύστημα σταθμευσης με ηχητικό σήμα εάν ανιχνεύεται κάποιο σήμα που χρησιμοποιεί την ίδια συχνότητα με τους αισθητήρες του συστήματος ή έαν το όχημα είναι πλήρως φορτωμένο.*

Σημείωση: *Οι εξωτερικοί αισθητήρες ενδέχεται να ανιχνεύουν τους πλευρικούς τοίχους ενός γκαράζ. Εάν η απόσταση ανάμεσα στους εξωτερικούς αισθητήρες και τους πλευρικούς τοίχους δεν μεταβληθεί για τρία δευτερόλεπτα, το ηχητικό σήμα σταματά. Καθώς συνεχίζεται, οι εσωτερικοί αισθητήρες θα ανιχνεύουν αντικείμενα που βρίσκονται προς τα πίσω.*

Σ΄ΥΣΤΗΜΑ ΣΤΆΘΜΕΥΣΗΣ ΜΕ ΗΧΗΤΙΚΌ Σ΄ΗΜΑ

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του συστήματος στάθμευσης με ηχητικό σήμα

Σημείωση: *Το σύστημα στάθμευσης με ηχητικό σήμα απενεργοποιείται αυτόματα όταν βάλετε μπροστά τον κινητήρα ή όταν ξεπεράσετε τα 16 χλμ./ώρα.*

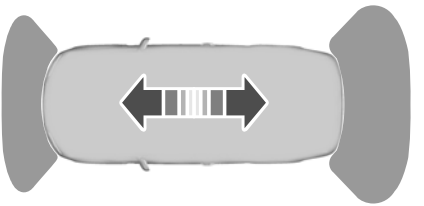
Σημείωση: *Οι μπροστινοί και οι πίσω αισθητήρες πάντα ενεργοποιούνται ή απενεργοποιούνται μαζί.*

Το σύστημα στάθμευσης με ηχητικό σήμα είναι εξ ορισμού απενεργοποιημένο. Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα στάθμευσης με ηχητικό σήμα, πατήστε το διακόπτη στο ταμπλό ή επιλέξτε την όπισθεν.

Η λυχνία στο διακόπτη θα ανάψει όταν ενεργοποιηθεί το σύστημα στάθμευσης με ηχητικό σήμα.

Για να το απενεργοποιήσετε, πατήστε το διακόπτη ξανά.

Ελιγμοί με το σύστημα στάθμευσης με ηχητικό σήμα



E72902

Σημειωση: *Εάν ακουστεί ένας οξύς ήχος για 3 δευτερόλεπτα και η λυχνία στο διακόπτη αναβοσβήνει, αυτό υποδεικνύει κάποια δυσλειτουργία. Το σύστημα θα απενεργοποιηθεί. Το σύστημα πρέπει να ελεγχθεί από κατάλληλα εκπαιδευμένους τεχνικούς.*

Θα ακούσετε έναν διακοπτόμενο ήχο σε απόσταση έως περίπου 150 εκατοστά ανάμεσα στο εμπόδιο και τον πίσω προφυλακτήρα, 80 εκατοστά ανάμεσα στο εμπόδιο και τον μπροστινό προφυλακτήρα και 50 εκατοστά στο πλάι. Όσο μειώνεται η απόσταση, επιταχύνεται ο διακοπτόμενος ήχος. Σε απόσταση μικρότερη των 30 εκατοστών θα αρχίσει να ακούγεται ένας συνεχόμενος ήχος.

Θα ακούσετε έναν εναλλασσόμενο ήχο από μπροστά και πίσω, εάν τα εμπόδια είναι πιο κοντά από 30 εκατοστά από τον μπροστινό και τον πίσω προφυλακτήρα.

ΑΡΧΈΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΑΣ

Η κάμερα αποτελεί οπτικό βοήθημα κατά την όπισθεν.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα δεν εξαλείφει την ευθύνη που έχετε εσείς να οδηγείτε με φροντίδα και προσοχή.

ΠΡΟΣΟΧΉ

Εάν χρησιμοποιείτε ψεκασμό με υψηλή πίεση για να πλύνετε το όχημά σας, να ψεκάζετε την κάμερα στιγμιαία και από απόσταση ίση ή μεγαλύτερη από 20 εκατοστά (8 ίντσες).

Μην εφαρμόσετε πίεση στην κάμερα.

Σημειωση: *Διατηρήστε την κάμερα καθαρή, χωρίς πάγο και χιόνι. Μην την καθαρίζετε με αιχμηρά αντικείμενα, μέσο απολίπανσης, κερί ή οργανικά προϊόντα. Χρησιμοποιήστε μόνο ένα μαλακό πανί.*

Κατά τη λειτουργία της, στην οθόνη εμφανίζονται γραμμές καθοδήγησης που αναπαραστούν τη διαδρομή και την κατά προσέγγιση απόσταση του οχήματός σας από τα πίσω αντικείμενα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ

Η λειτουργία της κάμερας μπορεί να ποικίλει ανάλογα με τη θερμοκρασία περιβάλλοντος, το όχημα και τις συνθήκες οδήγησης.

Οι αποστάσεις που εμφανίζονται στην οθόνη μπορεί να διαφέρουν από την πραγματική απόσταση.

Μην τοποθετείτε αντικείμενα μπροστά από την κάμερα.

Η κάμερα βρίσκεται στο καπό του χώρου αποσκευών κοντά στο χερούλι.



E99105

Ενεργοποίηση της κάμερας οπισθοπορείας

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η κάμερα μπορεί να μην ανιχνεύσει αντικείμενα που είναι κοντά στο όχημα.

Με το διακόπτη του κινητήρα και τη μονάδα ηχητικού συγκροτήματος ενεργοποιημένα, συμπλέξτε την όπισθεν. Η εικόνα εμφανίζεται στην οθόνη.

Η κάμερα μπορεί να μη λειτουργήσει σωστά στις εξής συνθήκες:

- Σκοτεινές περιοχές.
- Έντονο φως.
- Εάν η θερμοκρασία περιβάλλοντος αυξάνεται και μειώνεται γρήγορα.
- Εάν η κάμερα είναι υγρή, για παράδειγμα, όταν βρέχει ή έχει πολύ υγρασία.
- Εάν εμποδίζεται η θέα της κάμερας, για παράδειγμα από λάσπη.

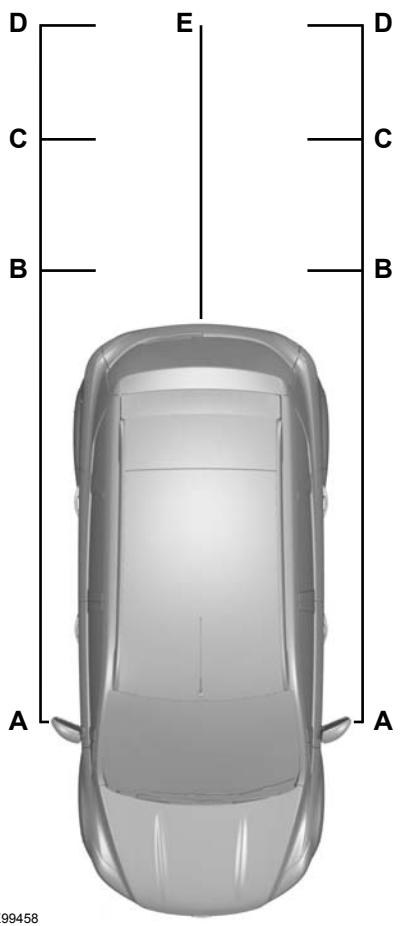
Χρήση της οθόνης

ΠΡΟΣΟΧΉ

Εμπόδια που βρίσκονται πάνω από τη θέση της κάμερας δεν θα εμφανίζονται. Επιθεωρήστε την περιοχή πίσω από το όχημά σας, εάν χρειάζεται.

Οι ενδείξεις είναι απλά γενικές οδηγίες και υπολογίζονται για οχήματα υπό συνθήκες μέγιστου φορτίου σε ομαλά οδοστρώματα.

Οι γραμμές δείχνουν μια εκτιμώμενη διαδρομή του οχήματος (με βάση την τρέχουσα γωνία στροφής του τιμονιού) και την απόσταση από τους εξωτερικούς καθρέφτες και τον πίσω προφυλακτήρα.



E99458

A Ανοχή εξωτερικού καθρέφτη - 0,1 μέτρο (4 ίντσες)

B Κόκκινο - 0,3 μέτρα (12 ίντσες)

C Πορτοκαλί - 1 μέτρο (39 ίντσες)

D Πορτοκαλί - 2 μέτρα (79 ίντσες)

E Πορτοκαλί - κέντρο εκτιμώμενης διαδρομής του οχήματος

Σημειωση: *Όταν κάνετε όπισθεν με τρέιλερ, οι γραμμές στην οθόνη δείχνουν την κατεύθυνση του οχήματος και όχι του τρέιλερ.*

Απενεργοποίηση της κάμερας οπισθοπορείας

Σημειωση: *Αποσυμπλέξτε την όπισθεν. Η οθόνη θα μείνει ενεργοποιημένη για ένα μικρό χρονικό διάστημα προτού σβήσει.*

Το σύστημα θα σβήσει αυτόματα μόλις η ταχύτητα του οχήματος φτάσει τα 15 χλμ./ώρα (9 μίλια/ώρα) περίπου.

Οχήματα με σύστημα στάθμευσης με ηχητικό σήμα

Στην οθόνη θα εμφανιστεί μια πρόσθετη χρωματιστή μπάρα απόστασης. Ο οδηγός αυτός υποδεικνύει την απόσταση από τον πίσω προφυλακτήρα μέχρι το ανιχνευμένο εμπόδιο.

Τα χρώματα σημαίνουν τα εξής:

- Πράσινο - 0,8 έως 1,5 μέτρα (31 έως 59 ίντσες).
- Πορτοκαλί - 0,3 έως 0,8 μέτρα (12 έως 31 ίντσες).
- Κόκκινο - 0,3 μέτρα (12 ίντσες) ή λιγότερο.

ΑΡΧΈΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΑΣ

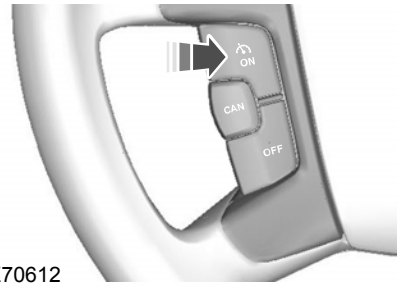
Το σύστημα ελέγχου ταχύτητας ταξιδιού σας επιτρέπει να ελέγχετε την ταχύτητά σας χρησιμοποιώντας τους διακόπτες στο τιμόνι. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το σύστημα ελέγχου ταχύτητας ταξιδιού όταν ξεπεράσετε τα 30 χλμ/ώρα.

ΧΡΉΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΉΜΑΤΟΣ ΕΛΈΓΧΟΥ ΤΑΧΎΤΗΤΑΣ ΤΑΞΙΔΙΟΎ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

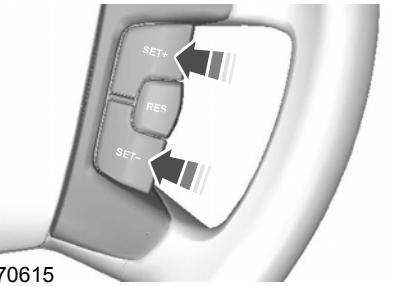
Μην χρησιμοποιήσετε το σύστημα ελέγχου ταχύτητας ταξιδιού όταν έχει πολύ κίνηση, σε δρόμους με πολλές στροφές ή όταν το οδόστρωμα γλιστράει.

Ενεργοποίηση του συστήματος ελέγχου ταχύτητας ταξιδιού



E70612

Ρύθμιση μιας ταχύτητας



E70615

Πατήστε το διακόπτη **SET+** ή το διακόπτη **SET-** για να αποθηκεύσετε και να διατηρήσετε την τωρινή σας ταχύτητα. Ανάβει η ενδεικτική λυχνία του συστήματος ελέγχου ταχύτητας ταξιδιού.

Αλλαγή της ρυθμισμένης ταχύτητας

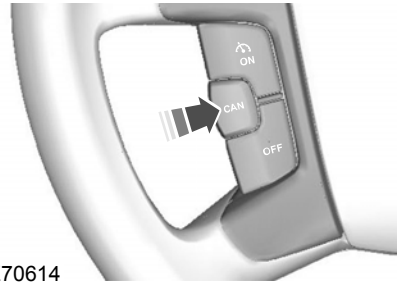
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν οδηγείτε σε κατηφόρα, η ταχύτητά σας μπορεί να αυξηθεί πάνω από τη ρυθμισμένη ταχύτητα. Το σύστημα δεν θα ενεργοποιήσει τα φρένα. Κατεβάστε ταχύτητα και πατήστε το διακόπτη **RES** για να βοηθήσετε το σύστημα να διατηρήσει τη ρυθμισμένη ταχύτητα.

Σημειωση: *Εάν επιταχύνετε πατώντας το πεντάλ γκαζιού, η ρυθμισμένη ταχύτητα δεν θα αλλάξει. Όταν αφήσετε το πεντάλ γκαζιού, θα επιστρέψετε στην ταχύτητα που ρυθμίσατε προηγουμένως.*

Πατήστε το διακόπτη **SET+** ή το διακόπτη **SET-** για να επιταχύνετε ή να επιβραδύνετε.

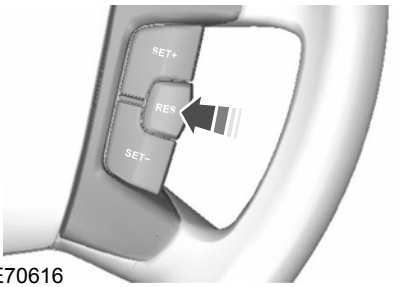
Ακύρωση της ρυθμισμένης ταχύτητας



E70614

Πατήστε το πεντάλ φρένων ή το διακόπτη **CAN**. Το σύστημα δεν θα ελέγχει πλέον την ταχύτητά σας. Η ενδεικτική λυχνία του συστήματος ελέγχου ταχύτητας ταξιδιού θα σβήσει αλλά το σύστημα θα διατηρήσει την ταχύτητα που ρυθμίσατε προηγουμένως.

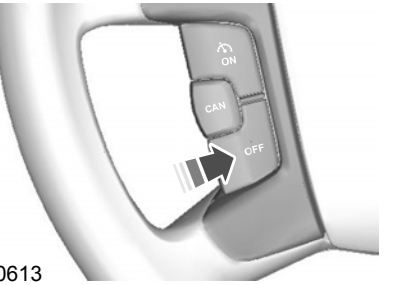
Συνέχιση με τη ρυθμισμένη ταχύτητα



E70616

Πατήστε το διακόπτη **RES**. Η ενδεικτική λυχνία του συστήματος ελέγχου ταχύτητας ταξιδιού θα ανάψει και το σύστημα θα επιχειρήσει να συνεχίσει με την ταχύτητα που ρυθμίσατε προηγουμένως.

Απενεργοποίηση του συστήματος ελέγχου ταχύτητας ταξιδιού



E70613

Πατήστε το διακόπτη **OFF**. Το σύστημα δεν θα διατηρήσει την ταχύτητα που ρυθμίσατε προηγουμένως. Η ενδεικτική λυχνία του συστήματος ελέγχου ταχύτητας ταξιδιού θα σβήσει.

ΑΡΧΈΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΑΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ

Το σύστημα δεν είναι σύστημα προειδοποίησης για σύγκρουση ούτε σύστημα αποφυγής. Η ξεχωριστή λειτουργία προειδοποίησης εμπρόσθιας σύγκρουσης παρέχει τη δυνατότητα προειδοποίησης και μετριασμού της σύγκρουσης. Βλ **Λειτουργία προειδοποίησης για κίνηση προς τα μπροστά** (σελίδα 190). Εάν το σύστημα δεν εντοπίσει προπορευόμενο όχημα, πρέπει να παρέμβετε.

Όταν οδηγείτε, φέρετε την ευθύνη διατήρησης της σωστής απόστασης και ταχύτητας, ακόμη κι όταν χρησιμοποιείτε το αυτορυθμιζόμενο σύστημα ελέγχου του γκαζιού. Πρέπει πάντα να δίνετε προσοχή στις συνθήκες οδικής κυκλοφορίας και να παρεμβαίνετε όταν το αυτορυθμιζόμενο σύστημα ελέγχου του γκαζιού δεν διατηρεί κατάλληλη ταχύτητα ή απόσταση.

Το σύστημα δεν εξαλείφει την ευθύνη που έχετε εσείς να οδηγείτε με φροντίδα και προσοχή.

Το σύστημα δεν φρενάρει για αργά ή σταθμευμένα οχήματα, πεζούς, αντικείμενα στο δρόμο, οχήματα από την αντίθετη κατεύθυνση και διερχόμενα οχήματα.

ΠΡΟΣΟΧΉ

Να χρησιμοποιείτε το αυτορυθμιζόμενο σύστημα ελέγχου του γκαζιού μόνο όταν οι συνθήκες το ευνοούν, για παράδειγμα, στους αυτοκινητόδρομους και τις κεντρικούς οδούς όπου η ροή της κυκλοφορίας είναι σταθερή και ελεύθερη.

ΠΡΟΣΟΧΉ

Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα σε συνθήκες κακής ορατότητας, ειδικά όταν υπάρχει ομίχλη, έντονη βροχόπτωση, σταγονίδια νερού ή άλλων σωματιδίων από προπορευόμενα οχήματα ή χιόνι.

Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα σε παγωμένα ή ολισθηρά οδοστρώματα.

Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα κατά την είσοδο ή την έξοδο από αυτοκινητόδρομο.

Ο αισθητήρας του ραντάρ διαθέτει περιορισμένο πεδίο όρασης. Σε ορισμένες περιπτώσεις, το σύστημα ενδέχεται να εντοπίσει όχημα διαφορετικό από το αναμενόμενο ή να μην εντοπίσει κανένα απολύτως όχημα.

Σημειωση: *Όταν είναι ενεργοποιημένο το προσαρμοζόμενο σύστημα ελέγχου ταχύτητας ταξιδιού, μπορεί να ακούσετε κάποιον ασυνήθιστο θόρυβο κατά την αυτόματη πέδηση. Αυτό είναι φυσιολογικό και προκαλείται από το αυτόματο σύστημα πέδησης.*

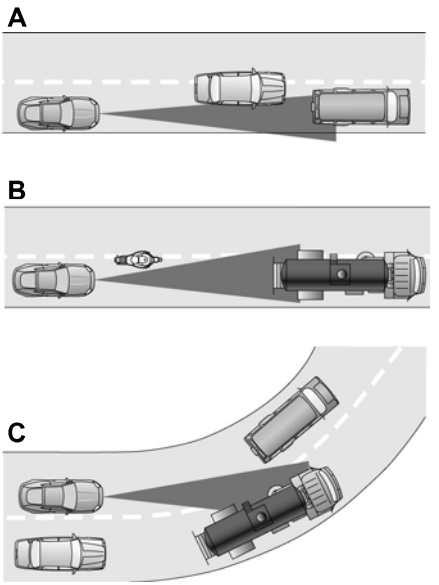
Σημειωση: *Να διατηρείτε το μπροστινό μέρος του οχήματος καθαρό από ακαθαρσίες, μεταλλικά σήματα ή αντικείμενα, συμπεριλαμβανομένων των μπροστινών προστατευτικών μέσων για το όχημα και των επιπρόσθετων φώτων που ενδέχεται να εμποδίζουν τη λειτουργία του αισθητήρα.*

Το σύστημα έχει σχεδιαστεί για να σας βοηθά να διατηρείτε ένα κενό από το μπροστινό όχημα ή μια καθορισμένη ταχύτητα αν δεν υπάρχει πιο αργό όχημα μπροστά. Σκοπός του συστήματος είναι η ενισχυμένη λειτουργία του οχήματος όταν αυτό ακολουθεί άλλα οχήματα τα οποία ταξιδεύουν στην ίδια λωρίδα και προς την ίδια κατεύθυνση.

Το σύστημα βασίζεται στη χρήση ενός αισθητήρα ραντάρ ο οποίος εκπέμπει μια δέσμη φωτός μπροστά από το όχημα. Αυτή η δέσμη εντοπίζει τυχόν προπορευόμενο όχημα που βρίσκεται εντός του εύρους του συστήματος.

Ο αισθητήρας ραντάρ είναι στερεωμένος πίσω από την μπροστινή μάσκα.

Προβλήματα εντοπισμού από τη δέσμη ακτίνων



E71621

Προβλήματα εντοπισμού μπορούν να προκύψουν:

- Με οχήματα που κινούνται προς τη λωρίδα σας και τα οποία μπορείτε να δείτε μόνο όταν μετακινηθούν πλήρως στη λωρίδα σας (**A**). Οι μοτοσυκλέτες ενδέχεται να εντοπιστούν αργά ή και καθόλου. (**B**)
- Με οχήματα μπροστά όταν εισέρχεστε ή εξέρχεστε από μία στροφή (**C**). Η δέσμη εντοπισμού δεν ακολουθεί απότομες στροφές του δρόμου.

Σε αυτές τις περιπτώσεις το σύστημα μπορεί να φρενάρει αργά ή απροσδόκητα. Θα πρέπει να είστε σε εγρήγορση και να επέμβετε αν χρειαστεί.

Αυτόματη πέδηση με το αυτορυθμιζόμενο σύστημα ACC

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ

Μόλις ειδοποιηθείτε θα πρέπει να αντιδράσετε αμέσως, καθώς η πέδηση του προσαρμοζόμενου συστήματος ελέγχου ταχύτητας ταξιδιού δεν θα αρκεί για να διατηρήσετε μια απόσταση ασφαλείας από το μπροστινό όχημα.

Σε ορισμένες περιπτώσεις μπορεί να μην υπάρξει καμία προειδοποίηση ή μπορεί να καθυστερήσει η προειδοποίηση. Θα πρέπει πάντα να πατάτε φρένο όταν χρειάζεται.

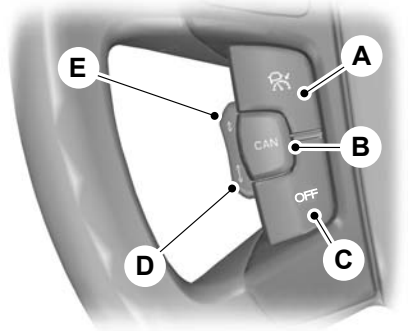
Όταν ακολουθείτε ένα όχημα που βρίσκεται μπροστά σας, το προσαρμοζόμενο σύστημα ελέγχου ταχύτητας ταξιδιού δεν θα επιβραδύνει αυτόματα σε μια υπόδειξη στάσης.

Το σύστημα θα φρενάρει αυτόματα για εσάς, αν χρειάζεται να διατηρήσετε το καθορισμένο κενό ανάμεσα στο όχημά σας και στο μπροστινό. Αυτή η δυνατότητα πέδησης περιορίζεται στο 30% περίπου της συνολικής δυνατότητας της χειροκίνητης πέδησης για τη διασφάλιση ενός ομαλού και άνετου ταξιδιού. Εάν το όχημα πρέπει να φρενάρει πιο πολύ και δεν παρέμβετε φρενάροντας, θα ηχήσει ένας προειδοποιητικός ήχος και θα εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό σύμβολο στον πίνακα οργάνων.

ΧΡΉΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΌΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΉΜΑΤΟΣ ΕΛΈΓΧΟΥ ΤΑΧΎΤΗΤΑΣ ΤΑΞΙΔΙΟΎ

Ο χειρισμός του συστήματος πραγματοποιείται από τις μονάδες ρύθμισης που βρίσκονται στο τιμόνι.

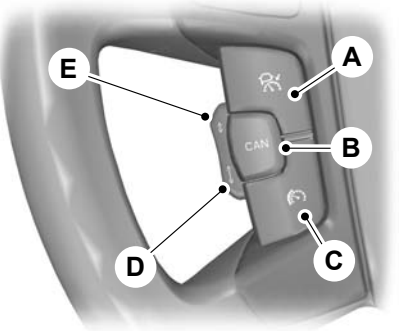
Οχήματα χωρίς σύστημα περιορισμού ταχύτητας



E124908

A Ενεργοποίηση ACC
B Ακύρωση ACC
C Απενεργοποίηση ACC
D Αύξηση απόστασης με το προσαρμοζόμενο σύστημα ACC
E Μείωση απόστασης με το προσαρμοζόμενο σύστημα ACC

Οχήματα με σύστημα περιορισμού ταχύτητας



E124909

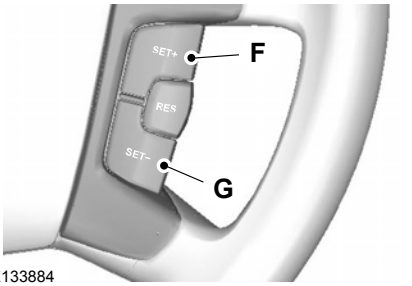
A Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση ACC
B Ακύρωση ACC
C Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση συστήματος περιορισμού ταχύτητας
D Αύξηση απόστασης με το προσαρμοζόμενο σύστημα ACC
E Μείωση απόστασης με το προσαρμοζόμενο σύστημα ACC

Ενεργοποίηση του συστήματος

Πατήστε το διακόπτη **A**. Το σύστημα έχει τεθεί σε λειτουργία αναμονής.

Ρύθμιση ταχύτητας

Σημειωση: *Το σύστημα πρέπει να βρίσκεται σε λειτουργία αναμονής.*



E133884

F Αύξηση ταχύτητας

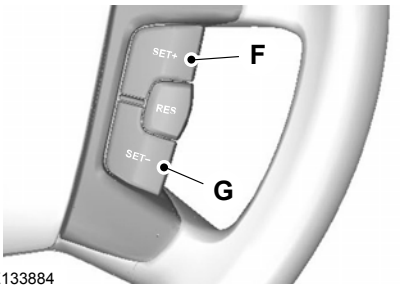
G Μείωση ταχύτητας

Πατήστε το διακόπτη **F** ή το διακόπτη **G** για να επιλέξετε την επιθυμητή ταχύτητα ταξιδιού. Η ταχύτητα εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών και αποθηκεύεται ως η καθορισμένη ταχύτητα.

Αλλαγή της ρυθμισμένης ταχύτητας

Σημειωση: *Η ταχύτητα του οχήματος ενδέχεται να αυξηθεί ή να μειωθεί σε διαστήματα των 5 χλμ./ώρα ή 5 μιλίων/ώρα.*

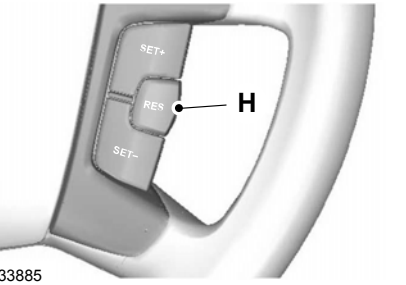
Σημειωση: *Εάν το σύστημα δεν ανταποκρίνεται σε αυτές τις αλλαγές, ενδέχεται η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα να μην επιτρέπει αύξηση της ταχύτητας.*



E133884

Πατήστε το διακόπτη **F** για να αυξήσετε ή το διακόπτη **G** για να μειώσετε το καθορισμένο όριο ταχύτητας μέχρι να εμφανιστεί στην οθόνη πληροφοριών η επιθυμητή ταχύτητα. Η ταχύτητα του οχήματος θα αλλάξει σταδιακά στην ταχύτητα που έχετε επιλέξει.

Σημειωση: *Μπορείτε να ορίσετε μικρότερες αυξήσεις ανά 1 χλμ./ώρα ή 1 μίλι/ώρα πατώντας το διακόπτη **H**.*



E133885

H Επανεκκίνηση ACC

Καθορισμός της απόστασης του οχήματος

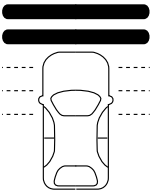
ΠΡΟΣΟΧΗ

Χρησιμοποιήστε την κατάλληλη ρύθμιση απόστασης βάσει των τοπικών κανονισμών οδικής κυκλοφορίας.

Σημειωση: *Η ρύθμιση της απόστασης εξαρτάται από το χρόνο και συνεπώς η απόσταση θα προσαρμοστεί αυτόματα με την ταχύτητά σας. Για παράδειγμα, όταν έχετε ρυθμίσει την απόσταση στις τέσσερις μπάρες, η χρονική απόσταση είναι 1,8 δευτερόλεπτα. Αυτό σημαίνει ότι, με ταχύτητα 100 χλμ./ώρα, η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα θα διατηρηθεί στα 50 μέτρα.*

Σημειωση: *Εάν το πεντάλ του γκαζιού είναι πατημένο για μικρό χρονικό διάστημα, όπως όταν κάνετε προσπέραση, το σύστημα απενεργοποιείται προσωρινά και στη συνέχεια ενεργοποιείται και πάλι μόλις αφήσετε το πεντάλ του γκαζιού. Ένα μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών.*

Σημειωση: *Η καθορισμένη απόσταση θα παραμείνει αμετάβλητη κατά το άνοιγμα και κλείσιμο του διακόπτη του κινητήρα.*

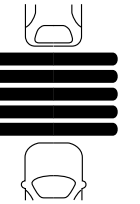


E82311

Η απόσταση μεταξύ του οχήματός σας και του προπορευόμενου οχήματος που εντοπίστηκε διατηρείται από μια μεταβλητή ρύθμιση. Υπάρχουν πέντε στάδια που εμφανίζονται στην οθόνη πληροφοριών ως οριζόντιες μπάρες. Η μία μπάρα αντιστοιχεί στη μικρότερη απόσταση και οι πέντε μπάρες αντιστοιχούν στη μεγαλύτερη. Αυτές οι μπάρες είναι άδειες όταν το σύστημα βρίσκεται σε λειτουργία αναμονής και γεμίζουν όταν το σύστημα ενεργοποιείται.

Εάν δεν εντοπιστεί προπορευόμενο όχημα, τότε μόνο το όχημά σας θα εμφανιστεί στην οθόνη κάτω από τις μπάρες. Το σύστημα θα διατηρήσει την καθορισμένη ταχύτητα όταν το επιτρέψουν οι συνθήκες. Η καθορισμένη απόσταση διατηρείται και εμφανίζεται στη οθόνη.

Εάν ο αισθητήρας εντοπίσει κάποιο όχημα, στην οθόνη θα εμφανιστεί ακόμη ένα όχημα πάνω από τις οριζόντιες μπάρες:



E82312

Πρόκειται για το πρόγραμμα ανίχνευσης προπορευόμενων οχημάτων και το σύστημα θα επιταχύνει ή θα επιβραδύνει, όπως αρμόζει, προκειμένου να διατηρηθεί η καθορισμένη απόσταση.

Πατήστε το διακόπτη **E** για να μειώσετε την απόσταση ή το διακόπτη **D** για να αυξήσετε την απόσταση. Η επιλεγμένη απόσταση υποδεικνύεται από τον αριθμό των μπαρών στην οθόνη.

Σημειωση: *Η συνιστώμενη απόσταση είναι τέσσερις με πέντε μπάρες.*

Προσωρινή απενεργοποίηση του συστήματος

Σημειωση: *Η λειτουργία του συστήματος ακυρώνεται όταν ο μοχλός ταχυτήτων μετακινηθεί στη νεκρά ή εάν πατηθεί παρατεταμένα το πεντάλ του γκαζιού ή του συμπλέκτη.*

Πατήστε είτε το φρένο είτε το διακόπτη **B** για να ακυρώσετε τη λειτουργία του συστήματος. Το σύστημα θα επιστρέψει στη λειτουργία ετοιμότητας αφήνοντας σε εσάς τον πλήρη έλεγχο του οχήματος. Η καθορισμένη ταχύτητα και απόσταση διατηρούνται στη μνήμη.

Για την επανεκκίνηση του προσαρμοζόμενου συστήματος ελέγχου ταχύτητας ταξιδιού, πατήστε το διακόπτη **H**. Το σύστημα θα επανεκκινήσει με την προηγούμενη ρύθμιση ταχύτητας και απόστασης οχήματος, εφόσον το επιτρέπουν οι συνθήκες.

Απενεργοποίηση του συστήματος

Οχήματα χωρίς σύστημα περιορισμού ταχύτητας

Πατήστε το διακόπτη **C** για να απενεργοποιήσετε το σύστημα.

Σημειωση: *Όταν απενεργοποιείτε το σύστημα πατώντας το διακόπτη **C**, η αποθηκευμένη ταχύτητα δεν διατηρείται.*

Οχήματα με σύστημα περιορισμού ταχύτητας

Πατήστε το διακόπτη **A** για να απενεργοποιήσετε το σύστημα.

Σημειωση: *Όταν απενεργοποιείτε το σύστημα πατώντας το διακόπτη **A**, η αποθηκευμένη ταχύτητα δεν διατηρείται.*

Αυτόματη απενεργοποίηση

Σημειωση: *Εάν οι στροφές του κινητήρα πέσουν πολύ, εμφανίζεται ένα μήνυμα που σας ζητάει να κατεβάσετε αμέσως ταχύτητα (μόνο μηχανικά κιβώτια ταχυτήτων). Εάν δεν ακολουθήσετε αυτή την υπόδειξη, το σύστημα θα εισέλθει σε πρόγραμμα αυτόματης απενεργοποίησης.*

Σημειωση: *Το σύστημα δεν θα λειτουργήσει εάν το ηλεκτρονικό πρόγραμμα ελέγχου ευστάθειας (ESP) έχει απενεργοποιηθεί μηχανικά.*

Το σύστημα εξαρτάται από διάφορα άλλα συστήματα ασφαλείας, για παράδειγμα τα ABS και ESP. Εάν κάποιο από αυτά τα συστήματα δυσλειτουργεί ή ενεργοποιείται σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, το σύστημα απενεργοποιείται αυτόματα.

Σε περίπτωση αυτόματης απενεργοποίησης, θα ακουστεί ένα ηχητικό σήμα και στην οθόνη πληροφοριών θα εμφανιστεί το μήνυμα Βλ **Μηνύματα πληροφοριών** (σελίδα 106). Στην περίπτωση αυτή πρέπει να επέμβετε και να προσαρμόσετε την ταχύτητά σας και την απόσταση από τα προπορευόμενα οχήματα.

Η αυτόματη απενεργοποίηση μπορεί να οφείλεται:

- στο ότι η ταχύτητα μειώνεται κάτω από 30 χλμ./ώρα
- σε απώλεια πρόσφυσης των τροχών
- στο ότι η θερμοκρασία των φρένων είναι υψηλή, όπως όταν οδηγείτε σε ορεινούς ή ανηφορικούς δρόμους
- στο ότι οι στροφές του κινητήρα είναι πολύ χαμηλές
- στο ότι ο αισθητήρας του ραντάρ είναι καλυμμένος
- στο ότι το χειρόφρενο είναι ανεβασμένο ή το ηλεκτρικό χειρόφρενο (EPB) έχει ενεργοποιηθεί.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗΣ ΓΙΑ ΚΊΝΗΣΗ ΠΡΟΣ ΤΑ ΜΠΡΟΣΤΆ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ

Ποτέ μην περιμένετε να ακουστεί ή εμφανιστεί η προειδοποίηση σύγκρουσης. Όταν οδηγείτε, φέρετε την ευθύνη διατήρησης της σωστής απόστασης και ταχύτητας, ακόμη κι όταν το σύστημα χρησιμοποιείται.

Το σύστημα θα αντιδράσει μόνο στην περίπτωση προπορευόμενων οχημάτων που ταξιδεύουν προς την ίδια κατεύθυνση με σας και δεν θα αντιδράσει στην περίπτωση οχημάτων που κινούνται αργά ή είναι σταθμευμένα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ

Μην οδηγείτε ποτέ με τρόπο που να προκαλεί τη λειτουργία του συστήματος. Το σύστημα έχει σχεδιαστεί ώστε να σας βοηθάει μόνο σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης.

ΠΡΟΣΟΧΉ

Οι προειδοποιήσεις μπορεί να ενεργοποιηθούν αργά, καθόλου ή χωρίς λόγο λόγω προβλήματος των προβολέων. Βλ **Αρχές λειτουργίας** (σελίδα 185).

Το σύστημα χρησιμοποιεί τους ίδιους αισθητήρες ραντάρ με το προσαρμοζόμενο σύστημα ελέγχου ταχύτητας ταξιδιού και, συνεπώς, έχει τους ίδιους περιορισμούς. Βλ **Αρχές λειτουργίας** (σελίδα 185).

Σημειωση: *Το σύστημα υποβοήθησης της πέδησης μειώνει την ταχύτητα σύγκρουσης μόνο εάν πατήσετε το φρένο αμέσως αφού εμφανιστεί ή ακουστεί η σχετική προειδοποίηση.*

Σημειωση: *Εάν το πεντάλ του φρένου πατηθεί αρκετά γρήγορα, η πέδηση εφαρμόζεται με πλήρη ισχύ, ακόμη κι αν η ισχύς που ασκείται στο πεντάλ είναι απαλή.*

Σημειωση: *Το σύστημα υποβοήθησης της πέδησης προετοιμάζει το σύστημα πέδησης για ταχύ φρενάρισμα και τα φρένα πατιούνται απαλά, κάτι που μπορεί να αισθανθείτε ως ελαφρύ τράνταγμα.*

Σημειωση: *Οι προειδοποιήσεις σύγκρουσης πραγματοποιούνται μόνο όταν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο. Ωστόσο, το σύστημα υποβοήθησης της πέδησης είναι πάντα ενεργοποιημένο και δεν μπορεί να απενεργοποιηθεί.*

Σημειωση: *Το σύστημα μπορεί να χρησιμοποιηθεί με ή χωρίς να είναι ενεργοποιημένο το προσαρμοζόμενο σύστημα ελέγχου ταχύτητας ταξιδιού.*

Το σύστημα σας βοηθά προειδοποιώντας σας για κίνδυνο σύγκρουσης με το μπροστινό όχημα.

Το σύστημα σάς προειδοποιεί μέσω προειδοποιητικών ήχων και μιας οπτικής προειδοποίησης που εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών. Βλ **Μηνύματα πληροφοριών** (σελίδα 106).

Η υποστήριξη πέδησης ενεργοποιείται για να ενισχύσει την πλήρη αποτελεσματικότητα της πέδησης και να μειώσει τη σοβαρότητα τυχόν σύγκρουσης με το μπροστινό όχημα.

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του συστήματος

Σημειωση: *Αφού απενεργοποιηθεί το σύστημα, η προειδοποιητική λυχνία θα παραμείνει αναμμένη στην οθόνη πληροφοριών. Βλ* ***Προειδοποιητικές λυχνίες και δείκτες*** *(σελίδα 89).*

Σημειωση: *Η κατάσταση του συστήματος και οι ρυθμίσεις θα παραμείνουν αμετάβλητες κατά το άνοιγμα και κλείσιμο του διακόπτη του κινητήρα.*

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε το σύστημα χρησιμοποιώντας την οθόνη πληροφοριών. Βλ **Γενικά** (σελίδα 93).

Ρύθμιση της ευαισθησίας του συστήματος προειδοποίησης εμπρόσθιας σύγκρουσης

Μπορείτε να ρυθμίσετε την ευαισθησία του συστήματος προειδοποίησης χρησιμοποιώντας τα πλήκτρα στο τιμόνι. Βλ **Γενικά** (σελίδα 93). Αυτή ελέγχει πόσο νωρίς θα ενεργοποιηθεί η οπτική και η ηχητική προειδοποίηση.

ΑΡΧΈΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΑΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν οδηγείτε σε κατηφόρα, η ταχύτητά σας μπορεί να αυξηθεί πάνω από την καθορισμένη ταχύτητα. Το σύστημα δεν θα εφαρμόσει τα φρένα αλλά θα δοθεί μια προειδοποίηση.

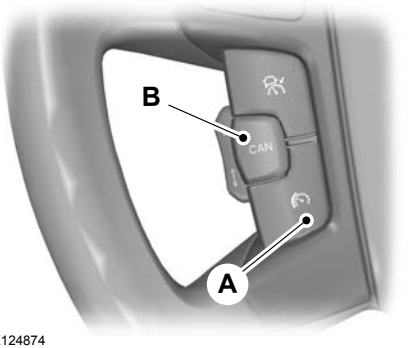
Το σύστημα σας επιτρέπει να καθορίσετε μια ταχύτητα στην οποία έκτοτε περιορίζεται το όχημα. Η καθορισμένη ταχύτητα γίνεται η μέγιστη ισχύουσα ταχύτητα του οχήματος αλλά με την επιλογή της προσωρινής της υπέρβασης, εάν κάτι τέτοιο είναι απαραίτητο.

ΧΡΉΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΎ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΎ ΤΑΧΎΤΗΤΑΣ ΟΧΉΜΑΤΟΣ

Ο χειρισμός του συστήματος πραγματοποιείται από τις μονάδες ρύθμισης που βρίσκονται στο τιμόνι.

Πατήστε το πλήκτρο **A** για να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε το σύστημα. Η οθόνη πληροφοριών θα σας ζητήσει να καθορίσετε μια ταχύτητα.

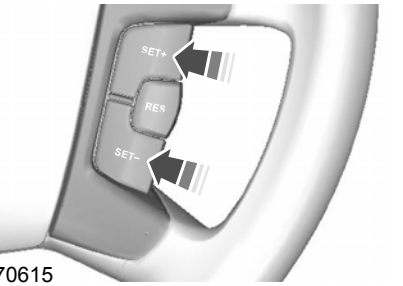
Σημείωση: *Το όριο της καθορισμένης ταχύτητας μπορείτε σκόπιμα να το υπερβείτε για σύντομο χρονικό διάστημα εφόσον χρειαστεί, για παράδειγμα σε προσπέραση.*



E124874

Ρύθμιση ορίου ταχύτητας

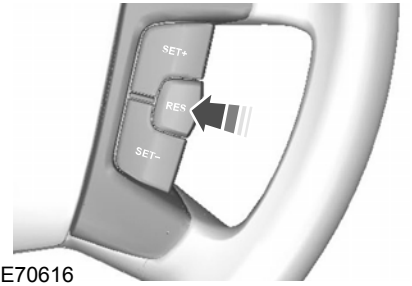
Χρησιμοποιήστε τους διακόπτες του συστήματος ελέγχου ταχύτητας ταξιδιού για να αλλάξετε τη μέγιστη ρύθμιση ταχύτητας.



E70615

Πατήστε το διακόπτη **SET+** ή το διακόπτη **SET-** για να επιλέξετε το επιθυμητό όριο ταχύτητας. Η ταχύτητα υποδεικνύεται στην οθόνη πληροφοριών και αποθηκεύεται ως η καθορισμένη ταχύτητα.

Πατήστε το πλήκτρο **B** για να ακυρώσετε το σύστημα περιορισμού ταχύτητας και να το θέσετε στο πρόγραμμα αναμονής. Η οθόνη πληροφοριών θα επιβεβαιώσει την απενεργοποίηση εμφανίζοντας την καθορισμένη ταχύτητα διεγραμμένη.



E70616

Πατήστε το πλήκτρο **RES** για επανεκκίνηση του συστήματος. Η οθόνη πληροφοριών θα επιβεβαιώσει ότι το σύστημα είναι ενεργό εμφανίζοντας πάλι την καθορισμένη ταχύτητα.

Σκόπιμη υπέρβαση του ορίου ταχύτητας

Εάν πατήσετε το πεντάλ γκαζιού δυνατά σχεδόν έως το τέλος της διαδρομής του, το όριο θα απενεργοποιηθεί προσωρινά. Το σύστημα θα επανενεργοποιηθεί μόλις η ταχύτητα του οχήματος πέσει κάτω από την καθορισμένη ταχύτητα.

Προειδοποιήσεις συστήματος

Εάν γίνει κατά λάθος υπέρβαση του καθορισμένου ορίου, στην οθόνη πληροφοριών θα αναβοσβήσει η καθορισμένη ταχύτητα ενώ ταυτόχρονα θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποιητική ένδειξη.

Εάν γίνει σκόπιμη υπέρβαση του καθορισμένου ορίου, στην οθόνη πληροφοριών η καθορισμένη ταχύτητα θα εμφανίζεται διεγραμμένη.

ΑΡΧΈΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΑΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ

Το σύστημα δεν εξαλείφει την ευθύνη που έχετε εσείς να οδηγείτε με φροντίδα και προσοχή.

Είστε υπεύθυνοι ανά πάσα στιγμή για τον έλεγχο του οχήματος, την επίβλεψη του συστήματος και για κάθε παρέμβαση εφόσον αυτή χρειαστεί.

Εάν καλυφθεί ο αισθητήρας, μπορεί το σύστημα να πάψει να λειτουργεί.

Κάντε τακτικά διαλείμματα για να ξεκουραστείτε όποτε είναι απαραίτητο και μην περιμένετε από το σύστημα να σας προειδοποιήσει ότι έχετε κουραστεί.

Κάντε διαλείμματα μόνο όπου είναι ασφαλές να σταματήσετε.

Ορισμένα στιλ και συμπεριφορές οδήγησης μπορεί να προκαλέσουν εμφάνιση προειδοποίησης από το σύστημα, ακόμα και εάν δεν νιώθετε κουρασμένοι.

ΠΡΟΣΟΧΉ

Σε κρύες και κακές καιρικές συνθήκες μπορεί το σύστημα να μη λειτουργεί. Η βροχή, το χιόνι, πιτσιλίσματα στο παρμπρίζ αλλά και μεγάλες αντιθέσεις φωτεινότητας μπορεί να επηρεάσουν τον αισθητήρα.

Το σύστημα δεν θα λειτουργήσει εάν ο αισθητήρας δεν μπορεί να ανιχνεύσει τα σημάδια διαχωρισμού λωρίδων στο δρόμο.

Το σύστημα μπορεί να μην λειτουργήσει σε κάποιες περιοχές στη διάρκεια εκτέλεσης οδικών έργων.

Το σύστημα μπορεί να μην λειτουργήσει σε δρόμους με κλειστές στροφές ή στενές λωρίδες.

ΠΡΟΣΟΧΉ

Δεν επιτρέπονται επισκευές του παρμπρίζ στην άμεση περιοχή γύρω από τον αισθητήρα.

Εάν το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με κιτ ανάρτησης που δεν έχει εγκριθεί από εμάς, ενδέχεται το σύστημα να μην λειτουργεί σωστά.

Σημείωση: *Διατηρείτε το παρμπρίζ καθαρό από εμπόδια όπως περιττώματα πουλιών, έντομα και χιόνι ή πάγο.*

Σημείωση: *Το σύστημα έχει ως σκοπό να λειτουργήσει ως βοήθημα του οδηγού όταν οδηγεί σε κύριους δρόμους μεγάλης ταχύτητας και σε αυτοκινητόδρομους.*

Σημείωση: *Το σύστημα υπολογίζει έναν βαθμό ετοιμότητας του οδηγού σε ταχύτητες επάνω από περίπου 65 χλμ./ώρα.*

Το σύστημα παρακολουθεί αυτόματα την οδηγική σας συμπεριφορά χρησιμοποιώντας διάφορα σήματα εισόδου συμπεριλαμβανομένου του αισθητήρα μπροστινής κάμερας.

Εάν το σύστημα ανιχνεύσει ότι έχετε αρχίσει να νυστάζετε ή υπάρχει πρόβλημα στον τρόπο οδήγησής σας, θα σας ειδοποιήσει.

ΧΡΉΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΉΜΑΤΟΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗΣ ΟΔΗΓΟΎ

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του συστήματος

Σημείωση: *Η κατάσταση του συστήματος θα παραμείνει αμετάβλητη κατά το άνοιγμα και κλείσιμο του διακόπτη του κινητήρα.*

Ενεργοποιήστε το σύστημα χρησιμοποιώντας την οθόνη πληροφοριών. Βλ **Ενδείξεις πληροφοριών** (σελίδα 93).

Αφού ενεργοποιηθεί, το σύστημα θα υπολογίζει το βαθμό ετοιμότητάς σας με βάσει την οδηγική σας συμπεριφορά σε σχέση με σημάδια διαχωρισμού λωρίδων και άλλους παράγοντες.

Προειδοποιήσεις συστήματος

Σημειωση: *Το σύστημα δεν εμφανίζει προειδοποιήσεις σε ταχύτητες κάτω από περίπου 65 χλμ./ώρα.*

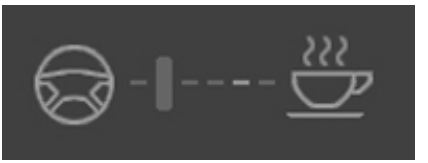
Το σύστημα προειδοποίησης λειτουργεί σε δύο στάδια. Σε πρώτη φάση, το σύστημα εμφανίζει μια προσωρινή προειδοποίηση ότι πρέπει να κάνετε διάλειμμα. Αυτό το μήνυμα θα εμφανιστεί μόνο για λίγο. Εάν δεν κάνετε διάλειμμα, θα εμφανιστεί άλλη μια προειδοποίηση η οποία θα παραμείνει στην οθόνη πληροφοριών μέχρι να ακυρωθεί. Βλ **Μηνύματα πληροφοριών** (σελίδα 106).

Πατήστε **OK** στο χειριστήριο του τιμονιού για να σβήσετε την προειδοποίηση.

Οθόνη συστήματος

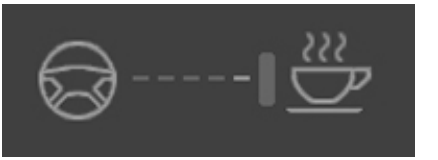
Αφού ενεργοποιηθεί, το σύστημα θα λειτουργεί αυτόματα στο παρασκήνιο και θα εμφανίζει προειδοποιήσεις μόνο εάν χρειάζεται. Μπορείτε να προβάλετε την κατάσταση οποιαδήποτε στιγμή μέσω της οθόνης πληροφοριών. Βλ **Γενικά** (σελίδα 93).

Ο βαθμός ετοιμότητας εμφανίζεται ως χρωματιστή μπάρα σε έξι στάδια.



E131358

Ο βαθμός ετοιμότητας είναι εντάξει, δεν απαιτείται διάλειμμα.



E131359

Ο βαθμός ετοιμότητας είναι σε κρίσιμο στάδιο και απαιτείται διάλειμμα το συντομότερο δυνατό, εφόσον είναι ασφαλές να σταματήσει το όχημα.

Η μπάρα κατάστασης μετακινείται από τα αριστερά προς τα δεξιά καθώς μειώνεται ο υπολογισμένος βαθμός ετοιμότητας. Καθώς πλησιάζει το εικονίδιο διαλείμματος, το χρώμα της μπάρας αλλάζει από πράσινο σε κίτρινο και τέλος σε κόκκινο όταν ο οδηγός πρέπει οπωσδήποτε να κάνει διάλειμμα.

- Πράσινο - Δεν απαιτείται διάλειμμα.
- Κίτρινο - Πρώτη (προσωρινή) προειδοποίηση.
- Κόκκινο - Δεύτερη προειδοποίηση.

Σημειωση: *Ο βαθμός ετοιμότητας εμφανίζεται με γκρίζο χρώμα, εάν ο αισθητήρας κάμερας δεν μπορεί να ανιχνεύσει τα σημάδια διαχωρισμού λωρίδων ή η ταχύτητα του οχήματος έχει μειωθεί κάτω από περίπου 65 χλμ./ώρα.*

Επαναφορά του συστήματος

Μπορείτε να διεξάγετε επαναφορά του συστήματος:

- Είτε ανοίγοντας και κλείνοντας το διακόπτη του κινητήρα.
- Είτε σταματώντας το όχημα και στη συνέχεια ανοίγοντας και κλείνοντας την πόρτα του οδηγού.

ΑΡΧΈΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΑΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ

Το σύστημα δεν εξαλείφει την ευθύνη που έχετε εσείς να οδηγείτε με φροντίδα και προσοχή.

Είστε υπεύθυνοι ανά πάσα στιγμή για τον έλεγχο του οχήματος, την επίβλεψη του συστήματος και για κάθε παρέμβαση εφόσον αυτή χρειαστεί.

Εάν καλυφθεί ο αισθητήρας, μπορεί το σύστημα να πάψει να λειτουργεί.

Ο αισθητήρας ενδέχεται να μην μπορεί να ανιχνεύσει πάντα σωστά τα σημάδια διαχωρισμού λωρίδων. Άλλα αντικείμενα μπορεί μερικές φορές να ανιχνευθούν κατά λάθος ως σημάδια διαχωρισμού λωρίδων, με αποτέλεσμα λανθασμένη προειδοποίηση ή μη προειδοποίηση.

ΠΡΟΣΟΧΉ

Σε κρύες και κακές καιρικές συνθήκες μπορεί το σύστημα να μη λειτουργεί. Η βροχή, το χιόνι, πιτσιλίσματα στο παρμπρίζ αλλά και μεγάλες αντιθέσεις φωτεινότητας μπορεί να επηρεάσουν τον αισθητήρα.

Το σύστημα δεν θα λειτουργήσει εάν ο αισθητήρας δεν μπορεί να ανιχνεύσει τα σημάδια διαχωρισμού λωρίδων στο δρόμο.

Το σύστημα μπορεί να μην λειτουργήσει σε κάποιες περιοχές στη διάρκεια εκτέλεσης οδικών έργων.

Το σύστημα μπορεί να μην λειτουργήσει σε δρόμους με κλειστές στροφές ή στενές λωρίδες.

Δεν επιτρέπονται επισκευές του παρμπρίζ στην άμεση περιοχή γύρω από τον αισθητήρα.

ΠΡΟΣΟΧΉ

Εάν το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με κιτ ανάρτησης που δεν έχει εγκριθεί από εμάς, ενδέχεται το σύστημα να μην λειτουργεί σωστά.

Σημειωση: *Διατηρείτε το παρμπρίζ καθαρό από εμπόδια όπως περιττώματα πουλιών, έντομα και χιόνι ή πάγο.*

Σημειωση: *Το σύστημα έχει ως σκοπό να λειτουργήσει ως βοήθημα του οδηγού όταν οδηγεί σε κύριους δρόμους μεγάλης ταχύτητας και σε αυτοκινητόδρομους.*

Σημειωση: *Το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργήσει στη διάρκεια απότομου φρεναρίσματος ή επιτάχυνσης και όταν πραγματοποιείτε εσκεμμένα ελιγμούς με το τιμόνι.*

Σημειωση: *Το σύστημα λειτουργεί με τουλάχιστον ένα σημάδι διαχωρισμού λωρίδων.*

Σημειωση: *Το σύστημα λειτουργεί μόνο σε ταχύτητες οχήματος επάνω από περίπου 65 χλμ./ώρα.*

Ένας αισθητήρας είναι στερεωμένος πίσω από τον εσωτερικό καθρέφτη. Παρακολουθεί διαρκώς τις συνθήκες ώστε να σας ειδοποιήσει εάν αποκλίνετε κατά λάθος από τη λωρίδα σας με υψηλή ταχύτητα.

Το σύστημα θα ανιχνεύσει και θα καταγράψει αυτόματα τα σημάδια διαχωρισμού λωρίδων στο δρόμο. Εάν ανιχνεύσει ότι το όχημα κινείται κατά λάθος προς τα όρια της λωρίδας, θα εμφανιστεί μια οπτική προειδοποίηση στην οθόνη πληροφοριών. Εμφανίζεται επίσης άλλη μια προειδοποίηση με τη μορφή ταλαντώσεων στο τιμόνι.

ΧΡΉΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗΣ ΑΛΛΑΓΉΣ ΛΩΡΊΔΑΣ

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του συστήματος

Σημειωση: *Αφού απενεργοποιηθεί το σύστημα, η προειδοποιητική λυχνία θα παραμείνει αναμμένη στην οθόνη πληροφοριών. Βλ* ***Προειδοποιητικές λυχνίες και δείκτες*** *(σελίδα 89).*

Σημειωση: *Η κατάσταση του συστήματος και οι ρυθμίσεις θα παραμείνουν αμετάβλητες κατά το άνοιγμα και κλείσιμο του διακόπτη του κινητήρα.*



E131360

A Το σύστημα ενεργό

B Το σύστημα ανενεργό

Ενεργοποιήστε το σύστημα χρησιμοποιώντας τους διακόπτες στο μοχλό των φλας.

Ρύθμιση του βαθμού ταλαντώσεων τιμονιού

Το σύστημα έχει τρία επίπεδα έντασης, τα οποία μπορούν να ρυθμιστούν μέσω της οθόνης πληροφοριών. Βλ **Γενικά** (σελίδα 93).

Ρύθμιση της ευαισθησίας του συστήματος

Μπορείτε να ρυθμίσετε πόσο γρήγορα θέλετε να σας προειδοποιεί το σύστημα για μια κατάσταση κινδύνου. Το σύστημα έχει δύο επίπεδα ευαισθησίας, τα οποία μπορούν να ρυθμιστούν μέσω της οθόνης πληροφοριών. Βλ **Γενικά** (σελίδα 93).

Προειδοποιήσεις συστήματος


E131363

Σε κάθε πλευρά της γραφικής αναπαράστασης του οχήματος εμφανίζεται μια στήλη που αναπαριστά τα σημάδια διαχωρισμού λωρίδων.

Τα σημάδια διαχωρισμού λωρίδων έχουν διαφορετικά χρώματα που σημαίνουν το εξής:

- Πράσινο - το σύστημα είναι έτοιμο να σας ειδοποιήσει εάν σημειωθεί οποιαδήποτε κατά λάθος αλλαγή λωρίδας.
- Κόκκινο - το όχημα πλησιάζει ή είναι πολύ κοντά στο ανιχνευόμενο όριο λωρίδας. Φροντίστε να επαναφέρετε το όχημα αμέσως με ασφαλείς ενέργειες.
- Γκρίζο - Το αντίστοιχο όριο λωρίδας δεν μπορεί να εμφανιστεί.

Περιπτώσεις στις οποίες ενδέχεται να μην μπορεί να εμφανιστεί κάποιο όριο λωρίδας:

- Ο αισθητήρας μπορεί να μην ανιχνεύει τα σημάδια διαχωρισμού λωρίδων στο δρόμο.
- Είναι αναμμένο το φλάς για αυτή την πλευρά του οχήματος.
- Στη διάρκεια απότομης επιτάχυνσης ή φρεναρίσματος ή εάν πραγματοποιούνται άμεσοι ελιγμοί με το τιμόνι.
- Η ταχύτητα του οχήματος είναι εκτός των ορίων λειτουργίας.
- Εάν έχει σημειωθεί παρέμβαση από το ABS ή το ηλεκτρονικό πρόγραμμα ελέγχου ευστάθειας (ESP).
- Μικρό πλάτος λωρίδας.

Εάν τα σημάδια διαχωρισμού λωρίδων γίνουν κόκκινα ή νιώσετε έντονες ταλαντώσεις του τιμονιού, πρέπει να προβείτε σε άμεσες και ασφαλείς ενέργειες προκειμένου να ευθυγραμμίσετε το όχημα και να διορθώσετε την κατά λάθος απόκλιση από τη λωρίδα σας.

ΓΕΝΙΚΆ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ

Να χρησιμοποιείτε ιμάντες στερέωσης φορτίου κάποιας εγκεκριμένης προδιαγραφής, π.χ. DIN.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε στερεώσει σωστά όλα τα κινητά αντικείμενα.

Τοποθετείτε τις αποσκευές και τυχόν άλλα φορτία όσο το δυνατόν πιο χαμηλά και πιο μπροστά στο χώρο αποσκευών ή φορτίου.

Μην οδηγείτε με ανοικτή την πίσω πόρτα ή πόρτα του χώρου αποσκευών. Ενδέχεται να εισέρθουν καυσαέρια στην καμπίνα του οχήματος.

Μην υπερβαίνεται το μέγιστο φορτίο εμπρός και πίσω άξονα για το όχημά σας. Βλ **Αναγνώριση οχήματος** (σελίδα 273).

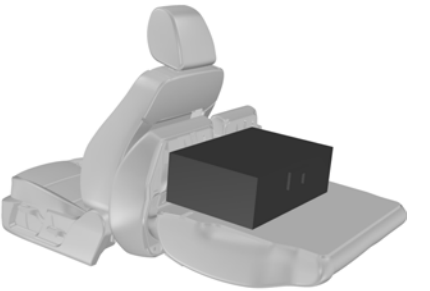
Τα βαριά φορτία, όταν τοποθετούνται στο χώρο των επιβατών, πρέπει να τοποθετούνται σε αναδιπλωμένα πίσω καθίσματα, όπως υποδεικνύεται. Βλ **Πίσω καθίσματα** (σελίδα 136).

ΠΡΟΣΟΧΉ

Μην αφήνετε αντικείμενα να έρχονται σε επαφή με τα πίσω παράθυρα.

Μη χρησιμοποιείτε λειαντικά υλικά για να καθαρίσετε το εσωτερικό των πίσω παραθύρων.

Μην τοποθετείτε αυτοκόλλητα ή ετικέτες στο εσωτερικό των πίσω παραθύρων.



E97377

ΣΗΜΕΊΑ ΣΤΉΡΙΞΗΣ ΑΠΟΣΚΕΥΏΝ

Στέισον



E86912

4θυρο και 5θυρο



E86913

ΣΥΡΌΜΕΝΟ ΠΆΤΩΜΑ ΧΏΡΟΥ ΑΠΟΣΚΕΥΏΝ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην σέρνετε το πάτωμα του χώρου φορτίου προς τα πίσω όταν το όχημα έχει κλίση 15 μοιρών ή παραπάνω και βλέπει προς την ανηφόρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

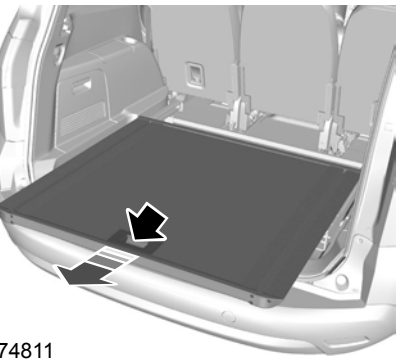
Το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος στο συρόμενο πάτωμα του χώρου φορτίου είναι 200 κιλά.

Το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος στο άκρο του συρόμενου πατώματος του χώρου φορτίου όταν το πάτωμα είναι πλήρως εκτεταμένο (το συρόμενο πάτωμα βρίσκεται εκτός του χώρου αποσκευών) είναι 120 κιλά.



E74810

Πιέστε το χερούλι απασφάλισης και τραβήξτε το πάτωμα του χώρου φορτίου προς τα πίσω. Θα σταματήσει και θα ασφαλίσει στη μεσαία θέση.



E74811

Για να το σύρετε πλήρως προς τα έξω, πιέστε ξανά το χερούλι απασφάλισης και σύρετέ το προς τα έξω έως ότου ασφαλίσει στην τελική θέση.

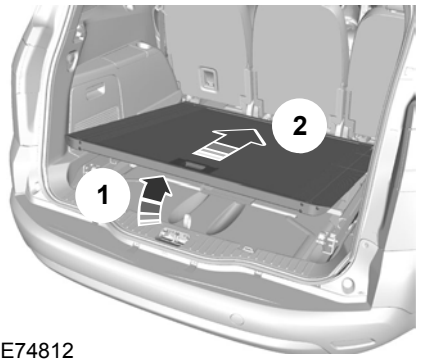
Για να το σύρετε προς τα εμπρός, πιέστε το χερούλι απασφάλισης και σύρετέ το προς τα εμπρός.

Σημειωση: *Δεν χρειάζεται να ασκήσετε πολύ πίεση στο χερούλι απασφάλισης, εάν σπρώξετε το πάτωμα του χώρου φορτίου ελαφρώς προς τα εμπρός όταν χειρίζεστε το χερούλι.*

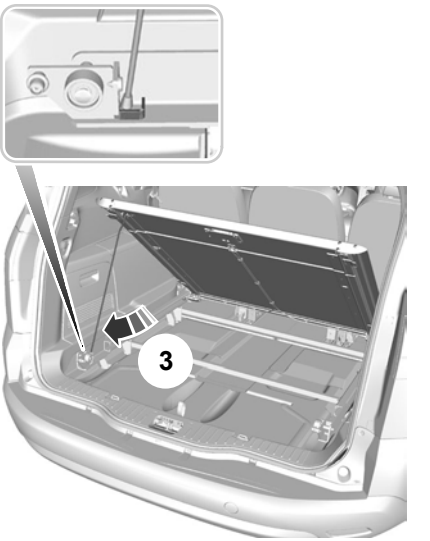
Χώρος φύλαξης μικροαντικειμένων

Υπάρχει χώρος φύλαξης αντικειμένων στο πάτωμα στο πίσω μέρος του χώρου αποσκευών.

Προκειμένου να αποκτήσετε πρόσβαση στο χώρο φύλαξης αντικειμένων, ανασηκώστε το συρόμενο πάτωμα του χώρου φορτίου ως εξής:



E74812



E74813

1. Πιέστε το χερούλι απασφάλισης και τραβήξτε το πάτωμα του χώρου φορτίου λίγο προς τα πίσω.
2. Ανασηκώστε το πίσω μέρος του πατώματος (**1**).
3. Σπρώξτε το πάτωμα προς τα εμπρός έως ότου ασφαλίσει μπροστά (**2**).
4. Απασφαλίστε την μπάρα στήριξης από το κλιπ στην κάτω πλευρά του πατώματος.
5. Εισάγετε το άκρο στο τετράγωνο εξάρτημα συγκράτησης στην αριστερή ράβδο (**3**).
6. Ανασηκώστε το κάλυμμα του χώρου φύλαξης αντικειμένων με το βρόχο.

Προκειμένου να επαναφέρετε το πάτωμα του χώρου φορτίου στην αρχική του θέση:

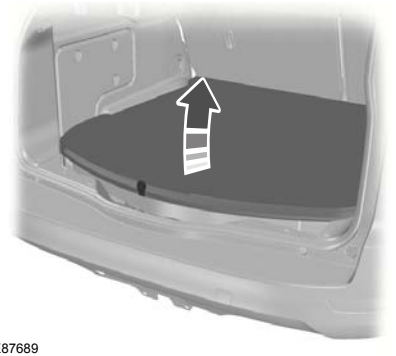
1. Κρατήστε το πάτωμα με το ένα χέρι και απασφαλίστε την μπάρα στήριξης με το άλλο.
2. Εισάγετε την μπάρα στήριξης στο κλιπ.
3. Κατεβάστε το πάτωμα.
4. Πιέστε το χερούλι απασφάλισης και τραβήξτε το πάτωμα χώρου φορτίου προς τα πίσω έως ότου βρει τη θέση του πάνω στις ράβδους.

ΧΏΡΟΣ ΦΎΛΑΞΗΣ ΚΆΤΩ ΑΠΌ ΤΟ ΠΆΤΩΜΑ, ΠΊΣΩ

Οχήματα με συρόμενο πάτωμα χώρου φορτίου

Ανυψώστε το πάτωμα του χώρου φορτίου για να αποκτήσετε πρόσβαση στο χώρο φύλαξης. Βλ **Συρόμενο πάτωμα χώρου αποσκευών** (σελίδα 200).

Οχήματα χωρίς συρόμενο πάτωμα χώρου φορτίου

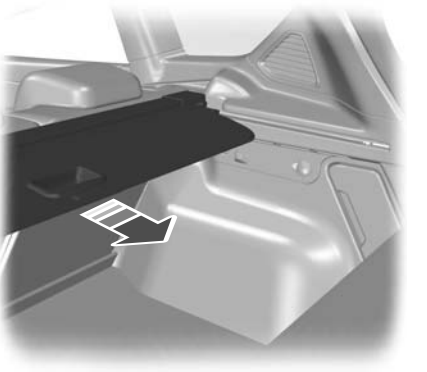


E87689

ΚΑΛΎΜΜΑΤΑ ΧΏΡΟΥ ΑΠΟΣΚΕΥΏΝ

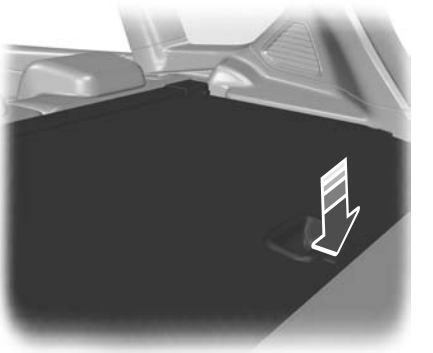
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τοποθετείτε αντικείμενα πάνω στο κάλυμμα χώρου αποσκευών.



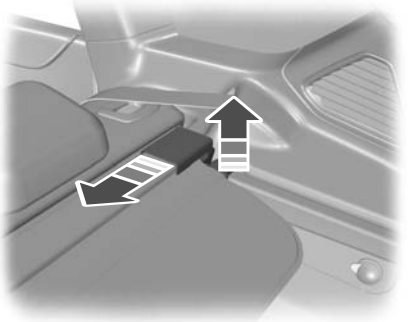
E112571

Τραβήξτε προς τα έξω το κάλυμμα μέχρι να ασφαλίσει.



E112572

Απασφαλίστε το από τα σημεία συγκράτησης πιέζοντας προς τα κάτω το χερούλι. Αφήστε να κυλίσει αργά πίσω στη θήκη.



E112588

Για να αφαιρέσετε ή να τοποθετήσετε το κάλυμμα, πιέστε οποιοδήποτε άκρο της θήκης προς τα μέσα.

Φύλαξη του καλύμματος του χώρου αποσκευών - στέισον-βάγκον χωρίς ρεζέρβα πλήρους μεγέθους



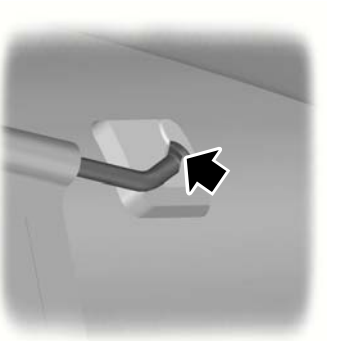
E134798

Υπάρχει χώρος για τη φύλαξη του καλύμματος κάτω από το πάτωμα του χώρου αποσκευών.

ΔΊΧΤΥΑ ΧΏΡΟΥ ΦΟΡΤΊΟΥ

Δίχτυ ασφαλείας χώρου αποσκευών

Τοποθέτηση του διχτυού



E87052

1. Σπρώξτε τα άκρα της επάνω ράβδου το ένα προς το άλλο και εισάγετέ τα μέσα στα εξαρτήματα συγκράτησης στην οροφή. Σπρώξτε τη ράβδο προς τα μπροστά μέσα στο στενό τμήμα των εξαρτημάτων συγκράτησης.



E87053

2. Προσαρτήστε το δίχτυ στους γάντζους στήριξης των αποσκευών. Βλ **Σημεία στήριξης αποσκευών** (σελίδα 199).



E87054

3. Σφίξτε τους ιμάντες.

Αφαίρεση του διχτυού



E87135

1. Απασφαλίστε τους ιμάντες.
2. Αφαιρέστε το δίχτυ από τους γάντζους στήριξης των αποσκευών.
3. Αφαιρέστε τις επάνω ράβδους.

ΣΧΆΡΕΣ ΟΡΟΦΉΣ ΚΑΙ ΦΟΡΕΊΣ ΦΟΡΤΊΟΥ

Σχάρα οροφής

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ

Αν χρησιμοποιείτε σχάρα οροφής, η κατανάλωση καυσίμου του οχήματός σας θα είναι υψηλότερη και ενδέχεται το όχημα να παρουσιάσει αλλαγές στα χαρακτηριστικά οδήγησής του.

Διαβάστε και ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή όταν τοποθετείτε σχάρα οροφής.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο των 75 κιλών (περιλαμβανομένης της σχάρας) στη σχάρα οροφής.

Ελέγξτε την ασφάλεια της σχάρας οροφής και σφίξτε τα εξαρτήματα στερέωσής της ως εξής:

- πριν την εκκίνηση
- μετά από οδήγηση 50 χιλιομέτρων
- σε διαστήματα των 1000 χιλιομέτρων.

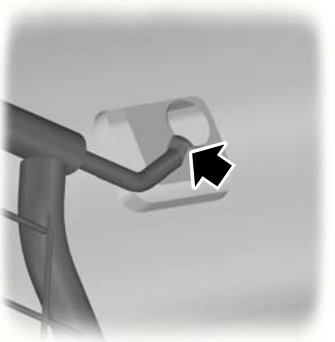
Για να ελαχιστοποιήσετε τον αεροδυναμικό θόρυβο όταν δεν χρησιμοποιείτε τη σχάρα οροφής, πρέπει να μετακινήσετε τις εγκάρσιες ράγες προς τα πίσω και να τις τοποθετήσετε μαζί. Για να μειώσετε την κατανάλωση καυσίμου, πρέπει να αφαιρείτε τις εγκάρσιες ράγες όταν δεν τις χρησιμοποιείτε.

ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΌ ΠΛΈΓΜΑ ΓΙΑ ΣΚΎΛΟ

ΠΡΟΣΟΧΗ

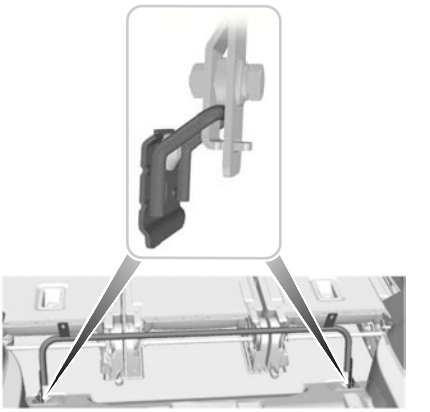
Κρατήστε απόσταση ενός εκατοστού τουλάχιστον μεταξύ του προστατευτικού χωρίσματος και των καθισμάτων που βρίσκονται μπροστά από αυτό.

Τοποθέτηση πίσω από τα μπροστινά καθίσματα



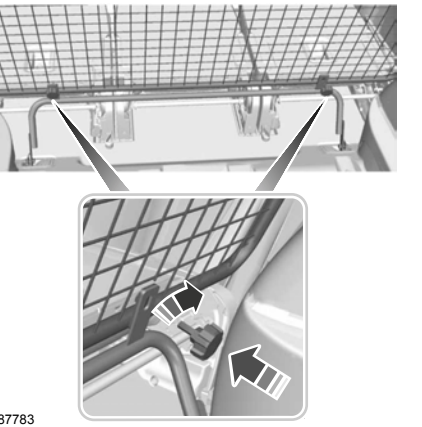
E86848

1. Σπρώξτε τα άκρα της ράβδου πάνω στη μάσκα το ένα προς το άλλο και εισάγετέ τα μέσα στα εξαρτήματα συγκράτησης στην οροφή. Σπρώξτε τη ράβδο προς τα μπροστά μέσα στο στενό τμήμα των εξαρτημάτων συγκράτησης.



E87782

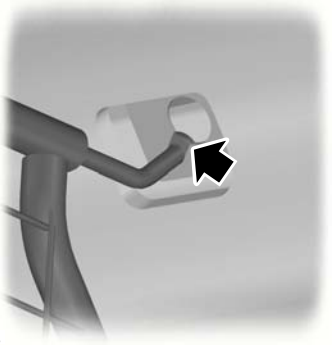
2. Προσαρτήστε το διαχωριστικό πλαίσιο στους κάτω γάντζους στήριξης. Μην σφίγγετε τις βίδες.



E87783

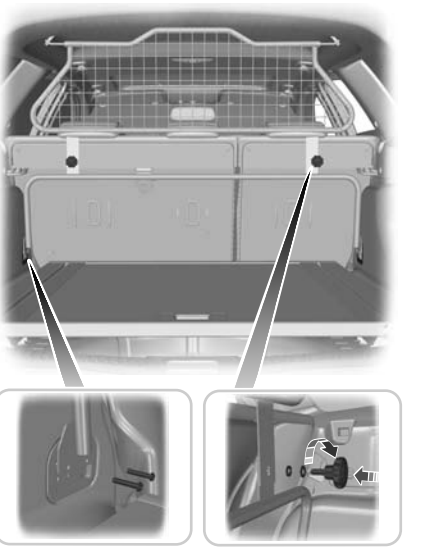
3. Προσαρτήστε τη μάσκα στην κάτω ράβδο με τους χειροκίνητους τροχούς. Μην σφίγγετε τους χειροκίνητους τροχούς.
4. Σφίξτε τις βίδες στους κάτω γάντζους στήριξης.
5. Σφίξτε τους χειροκίνητους τροχούς.

Τοποθέτηση πίσω από τα πίσω καθίσματα



E86848

1. Σπρώξτε τα άκρα της ράβδου πάνω στη μάσκα το ένα προς το άλλο και εισάγετέ τα μέσα στα εξαρτήματα συγκράτησης στην οροφή. Σπρώξτε τη ράβδο προς τα μπροστά μέσα στο στενό τμήμα των εξαρτημάτων συγκράτησης.



E104424

2. Αφαιρέστε δύο βίδες και από τους δύο γάντζους στήριξης των αποσκευών. Βλ **Σημεία στήριξης αποσκευών** (σελίδα 199).
3. Προσαρτήστε την κάτω ράβδο στη μάσκα με τους χειροκίνητους τροχούς. Μην σφίγγετε τους χειροκίνητους τροχούς.
4. Προσαρτήστε την κάτω ράβδο του διαχωριστικού πλαισίου στους γάντζους στήριξης, στερεώστε με τις καινούργιες παρεχόμενες βίδες.
5. Σφίξτε τους χειροκίνητους τροχούς.

Για την αφαίρεση, ακολουθήστε τη διαδικασία τοποθέτησης με την αντίστροφη σειρά.

ΕΞΑΡΤΉΜΑΤΑ ΣΥΓΚΡΆΤΗΣΗΣ ΦΟΡΤΊΟΥ

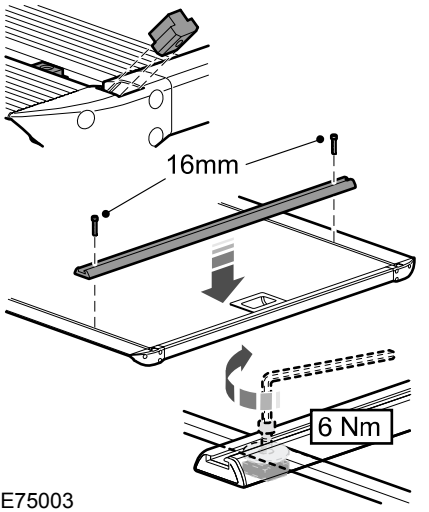
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπτό φορτίο των 60 κιλών σε δύο εξαρτήματα συγκράτησης φορτίου και των 30 κιλών σε ένα.

Ελέγξτε αν τα εξαρτήματα συγκράτησης φορτίου είναι καλά στερεωμένα και σφίξτε τα σημεία στερέωσης ως εξής:

- πριν την εκκίνηση
- μετά από οδήγηση 50 χιλιομέτρων
- σε διαστήματα των 1000 χιλιομέτρων.

Τοποθέτηση των εξαρτημάτων συγκράτησης φορτίου



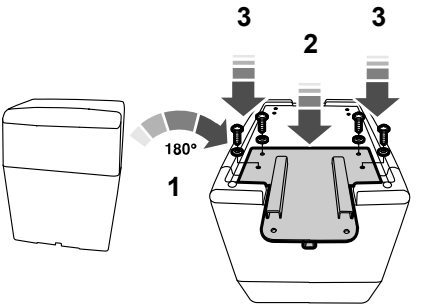
E75003

Τοποθέτηση του υποστηρίγματος φορτίου

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ

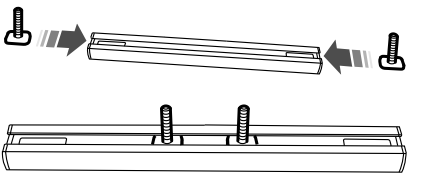
Τοποθετήστε το υποστήριγμα φορτίου με το μακρύτερο τμήμα προς το πίσω μέρος του οχήματος. Εάν το τοποθετήσετε ανάποδα, μπορεί να μην συγκρατήσει το κουτί στη θέση του σε περίπτωση ατυχήματος.

Μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο των 20 κιλών.



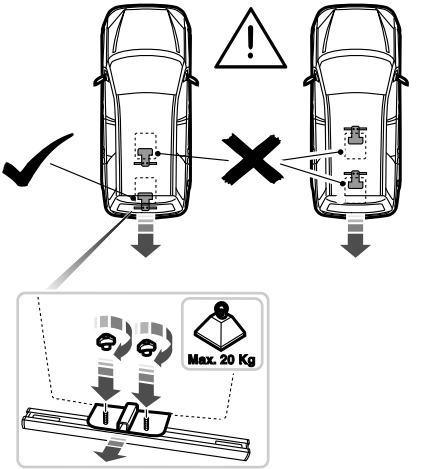
E76378

1. Αναποδογυρίστε το κουτί.
2. Τοποθετήστε το υποστήριγμα φορτίου.
3. Στερεώστε το υποστήριγμα φορτίου με τέσσερις βίδες.



E76379

4. Σύρετε τις καλυμμένες βίδες στο σημείο στήριξης φορτίου.



E76380

5. Στερεώστε το υποστήριγμα φορτίου με τα δύο παξιμάδια με ασφαλιστική ροδέλα.
6. Για την αφαίρεση, ακολουθήστε τη διαδικασία τοποθέτησης με την αντίστροφη σειρά.

ΡΥΜΟΎΛΚΗΣΗ ΤΡΈΙΛΕΡ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ

Μην υπερβαίνετε τα 100 χλμ./ώρα (62 μίλια/ώρα).

Οι πιέσεις των πίσω ελαστικών πρέπει να αυξηθούν κατά 0,2 bar (3 psi) πάνω από την προδιαγραφή. Βλ **Τεχνικές προδιαγραφές** (σελίδα 269).

Μην ξεπερνάτε το μέγιστο μικτό βάρος με ρυμουλκούμενο που ορίζεται στην πινακίδα αριθμού πλαισίου του οχήματος. Βλ **Αναγνώριση οχήματος** (σελίδα 273).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπόμενο κάθετο βάρος στο σφαιρικό σύνδεσμο της ράβδου ρυμούλκησης - το όριο είναι 90 κιλά.

Σημειωση: *Δεν είναι όλα τα οχήματα κατάλληλα ή εγκεκριμένα για να διαθέτουν δύο ράβδους ρυμούλκησης. Εξακριβώστε το πρώτα με τον επίσημο έμπορο.*

Τοποθετήστε τα φορτία όσο πιο χαμηλά και κεντρικά στον (στους) άξονα(ες) του τρέιλερ γίνεται. Αν η ρυμούλκηση γίνεται με όχημα στο απόβαρο, το φορτίο στο τρέιλερ πρέπει να τοποθετηθεί προς το μπροστινό μέρος, σύμφωνα με το μέγιστο μπροστινό φορτίο, καθώς έτσι επιτυγχάνεται η καλύτερη ευστάθεια.

Η ευστάθεια του συνδυασμού οχήματος και τρέιλερ εξαρτάται κατά πολύ από την ποιότητα του τρέιλερ.

Σε περιοχές με μεγάλο υψόμετρο πάνω από 1.000 μέτρα (3.281 πόδια), πρέπει να μειώνεται το καθορισμένο μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό βάρος με ρυμουλκούμενο κατά 10% για κάθε 1.000 μέτρα (3.281 πόδια) επιπλέον.

Απότομες κλίσεις

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα φρένα ασφαλείας ενός τρέιλερ δεν ελέγχονται από το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS).

Αλλάξτε σε χαμηλότερη ταχύτητα πριν φτάσετε σε απότομη κλίση κατωφέρειας.

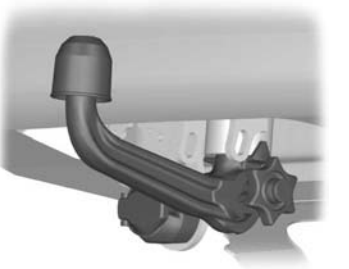
ΚΟΤΣΑΔΌΡΟΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ

Όταν δεν χρησιμοποιείται, πάντα να μεταφέρετε τον κοτσαδόρο σταθερά δεμένο στο χώρο αποσκευών.

Κατά την τοποθέτηση του κοτσαδόρου πρέπει να προσέχετε ιδιαίτερα καθώς από τη σωστή τοποθέτηση εξαρτάται η ασφάλεια του οχήματος και του τρέιλερ.

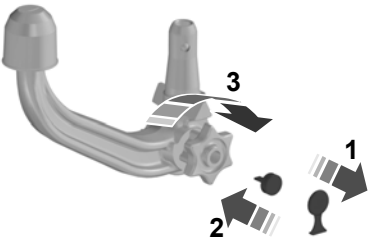
Μην χρησιμοποιείτε κανένα εργαλείο για τη συναρμολόγηση ή την αποσυναρμολόγηση του κοτσαδόρου. Μην τροποποιείτε το σύστημα ρυμούλκησης. Μην αποσυναρμολογείτε και μην επισκευάζετε τον κοτσαδόρο.



E71328

Κάτω από τον πίσω προφυλακτήρα διατίθενται μια υποδοχή τρέιλερ 13 ακροδεκτών και η έδρα του κοτσαδόρου. Γυρίστε την υποδοχή του τρέιλερ προς τα κάτω κατά 90 μοίρες μέχρι να ασφαλίσει στην τελική θέση.

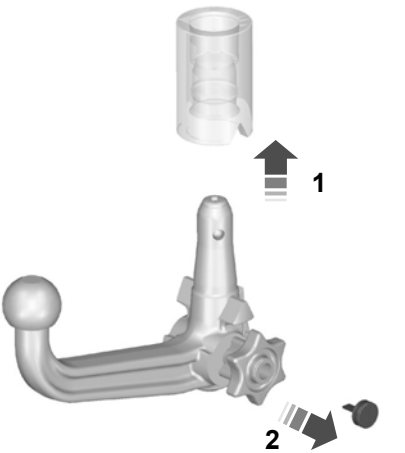
Απασφάλιση του μηχανισμού του κοτσαδόρου



E71329

1. Αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα (**1**). Εισάγετε το κλειδί και γυρίστε δεξιόστροφα για να απασφαλίσετε (**2**).
2. Συγκρατήστε τον κοτσαδόρο. Τραβήξτε το χειροκίνητο τροχό προς τα έξω και γυρίστε τον δεξιόστροφα μέχρι να ακουστεί το «κλικ» (**3**).
3. Το κόκκινο σημάδι στον χειροκίνητο τροχό πρέπει να είναι ευθυγραμμισμένο με το πράσινο σημάδι στον κοτσαδόρο.
4. Απασφαλίστε το χειροκίνητο τροχό. Ο κοτσαδόρος είναι απασφαλισμένος.

Τοποθέτηση του κοτσαδόρου



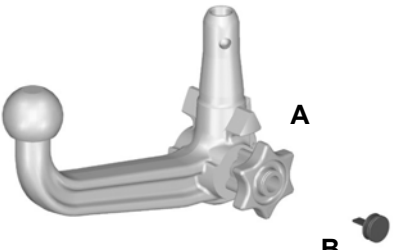
E71330

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μπορείτε να εισάγετε τον κοτσαδόρο μόνο όταν είναι τελείως απασφαλισμένος.

1. Τραβήξτε έξω την τάπα.
2. Εισάγετε τον κοτσαδόρο κάθετα και πιέστε τον προς τα επάνω μέχρι να ασφαλίσει στη θέση του (**1**). Μην αφήνετε το χέρι σας κοντά στο χειροκίνητο τροχό.
3. Το πράσινο σημάδι στον χειροκίνητο τροχό πρέπει να είναι ευθυγραμμισμένο με το πράσινο σημάδι στον κοτσαδόρο.
4. Για να ασφαλίσετε, γυρίστε το κλειδί αριστερόστροφα και αφαιρέστε το (**2**).
5. Τραβήξτε το προσταστευτικό κάλυμμα από τη λαβή του κλειδιού και πιέστε το πάνω στην κλειδαριά.

Οδήγηση με τρέιλερ



E71331

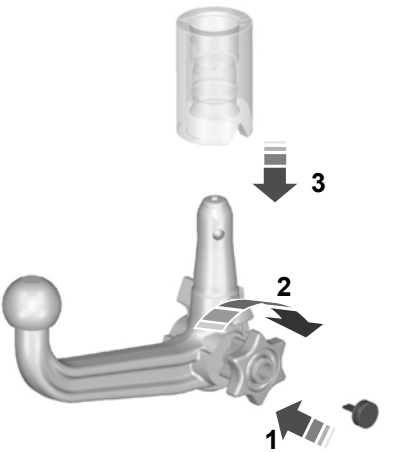
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν δεν μπορείτε να διασφαλίσετε κάποια από τις παρακάτω συνθήκες, μην χρησιμοποιείτε τον κοτσαδόρο και φροντίστε να ελεγχθεί από ειδικευμένους τεχνικούς.

Προτού ξεκινήσετε το ταξίδι σας, βεβαιωθείτε ότι ο κοτσαδόρος έχει ασφαλίσει σωστά. Βεβαιωθείτε ότι:

- τα πράσινα σημάδια είναι ευθυγραμμισμένα
- ο χειροκίνητος τροχός (**A**) είναι σωστά τοποθετημένος στον κοτσαδόρο
- έχετε αφαιρέσει το κλειδί (**B**).
- ο κοτσαδόρος είναι σταθερά τοποθετημένος. Δεν πρέπει να κινείται όταν τραντάζεται.

Αφαίρεση του κοτσαδόρου

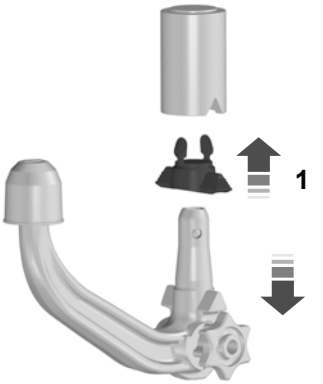


E71332

1. Αποσυνδέστε το τρέιλερ.
2. Αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα. Πιέστε το κάλυμμα μέσα στη λαβή του κλειδιού. Εισάγετε το κλειδί και απασφαλίστε (**1**).
3. Συγκρατήστε τον κοτσαδόρο. Τραβήξτε το χειροκίνητο τροχό προς τα έξω, γυρίστε τον δεξιόστροφα αντίθετα από το στοπ (**2**) και αφαιρέστε τον κοτσαδόρο (**3**).
4. Απασφαλίστε το χειροκίνητο τροχό.

Εάν ο κοτσαδόρος έχει απασφαλιστεί με αυτόν τον τρόπο, μπορεί να επανατοποθετηθεί οποιαδήποτε στιγμή.

Οδήγηση χωρίς τρέιλερ



E94771

1. Αφαιρέστε τον κοτσαδόρο.
2. Τοποθετήστε την τάπα στη θέση της (**1**).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην ξεκλειδώνετε τον κοτσαδόρο με το τρέιλερ συνδεδεμένο.

Συντήρηση

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν καθαρίσετε το όχημά σας με πεπιεσμένο ατμό, αφαιρέστε τον κοτσαδόρο και προστατέψτε την έδρα του με την τάπα.

Διατηρείτε το σύστημα πάντα καθαρό. Περιοδικά λιπάνετε τα ρουλεμάν, τις ολισθαίνουσες επιφάνειες και τους ασφαλιστικούς σφαιρικούς συνδέσμους με γράσο χωρίς ρητίνη ή λάδι και την κλειδαριά με γραφίτη.

Σε περίπτωση απώλειας, διατίθενται ανταλλακτικά κλειδιά από τον κατασκευαστή εφόσον δηλώσετε τον αριθμό στο βαρελάκι της κλειδαριάς.

ΣΤΡΏΣΙΜΟ

Ελαστικά

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα καινούρια ελαστικά χρειάζονται στρώσιμο για περίπου 500 χιλιόμετρα (300 μίλια). Κατά την περίοδο αυτή, ενδέχεται να παρατηρείτε διαφορετική συμπεριφορά οδήγησης.

Φρένα και συμπλέκτης

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να αποφεύγετε την έντονη χρήση των φρένων, εάν είναι δυνατό, κατά τα πρώτα 150 χιλιόμετρα οδήγησης στην πόλη και τα πρώτα 1.500 χιλιόμετρα οδήγησης σε αυτοκινητόδρομους.

Κινητήρας

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην οδηγείτε πολύ γρήγορα κατά τα πρώτα 1.500 χιλιόμετρα. Να οδηγείτε αλλάζοντας συχνά την ταχύτητα κίνησης του οχήματος και να ανεβάζετε νωρίς ταχύτητες. Μην καταπονείτε τον κινητήρα.

ΓΕΝΙΚΈΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΊΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΉΓΗΣΗ - ΟΧΉΜΑΤΑ ΜΕ: ΣΠΟΡ ΑΝΆΡΤΗΣΗ

Η απόσταση ανάμεσα από το κάτω μέρος του οχήματός σας και το έδαφος είναι μειωμένη σε σύγκριση με άλλα μοντέλα. Οδηγήστε με εξαιρετικά μεγάλη προσοχή για να μην προκληθεί ζημιά στο όχημά σας.

ΠΡΟΦΥΛΆΞΕΙΣ ΓΙΑ ΚΡΎΟ ΚΑΙΡΌ

Η λειτουργία ορισμένων εξαρτημάτων και συστημάτων μπορεί να επηρεαστεί σε θερμοκρασίες κάτω από -30ºC (-22ºF).

ΟΔΉΓΗΣΗ ΜΈΣΑ ΑΠΌ ΝΕΡΌ

Οδήγηση μέσα από νερό

ΠΡΟΣΟΧΉ

Οδηγήστε μέσα από νερό μόνο σε περίπτωση ανάγκης και όχι στα πλαίσια της κανονικής οδήγησης.

Ο κινητήρας μπορεί να υποστεί ζημιά εάν εισέλθει νερό στο φίλτρο αέρα.

Σε περίπτωση ανάγκης, μπορείτε να οδηγήσετε το όχημα μέσα από νερό με μέγιστο βάθος 200 χλστ. και με μέγιστη ταχύτητα οχήματος 10 χλμ./ώρα. Απαιτείται εξαιρετική προσοχή όταν οδηγείτε μέσα από νερό που ρέει.

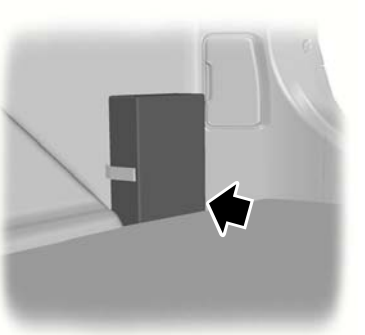
Όταν οδηγείτε μέσα από νερό, διατηρήστε χαμηλή ταχύτητα και μη σταματάτε το όχημα. Μετά την οδήγηση μέσα από νερό και μόλις είναι ασφαλές, κάντε τα εξής:

- Πατήστε ελαφρά το πεντάλ του φρένου και βεβαιωθείτε ότι τα φρένα λειτουργούν πλήρως.
- Βεβαιωθείτε ότι λειτουργεί το κλάξον.
- Βεβαιωθείτε ότι τα φώτα του οχήματος είναι πλήρως λειτουργικά.
- Ελέγξτε τη δύναμη υποβοήθησης του υδραυλικού τιμονιού.

ΚΟΥΤΊ ΠΡΏΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΏΝ

Προβλέπεται ειδικός χώρος στο χώρο αποσκευών.

4-πορτο



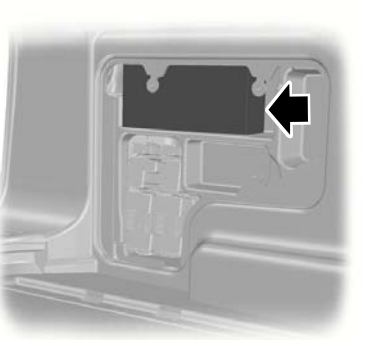
E87654

5-πορτο



E87655

Στέισον



E87656

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΌ ΤΡΊΓΩΝΟ

4θυρο και 5θυρο



E87657

Προβλέπεται ειδικός χώρος στο χώρο αποσκευών.

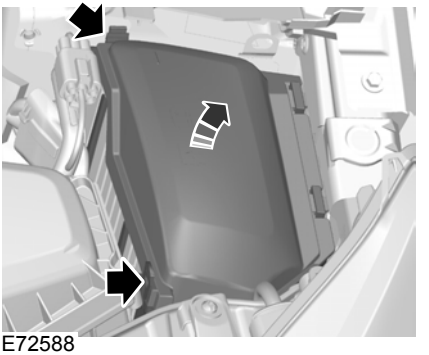
Στέσιον-βάγκον και οχήματα με κιτ επισκευής ελαστικών

Προβλέπεται ειδικός χώρος κάτω από τη μοκέτα.

Βλ **Χώρος φύλαξης κάτω από το πάτωμα, πίσω** (σελίδα 202).

ΘΈΣΕΙΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΟΘΉΚΗΣ

Ασφαλειοθήκη στο χώρο του κινητήρα



E72588

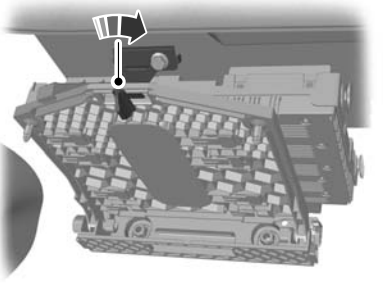
Κεντρική ασφαλειοθήκη

Όλα τα οχήματα



E72589

1. Πιάστε τα κλιπ συγκράτησης για να απελευθερώσετε το κάλυμμα.



E72590

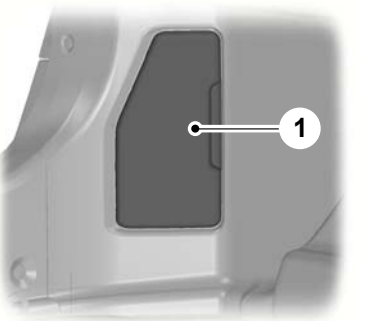
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα.

3. Γυρίστε τη λαβή κατά 90 μοίρες και απασφαλίστε την ασφαλειοθήκη από το υποστήριγμα συγκράτησης.

4. Χαμηλώστε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης και τραβήξτε το προς το μέρος σας.

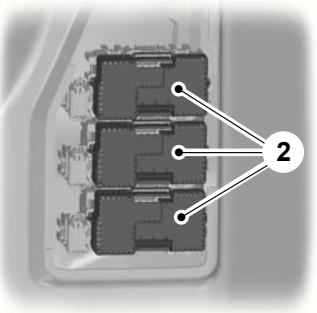
5. Η επανατοποθέτηση γίνεται κατά την αντίστροφη σειρά.

Πίσω ασφαλειοθήκη - 4θυρο και 5θυρο



E87481

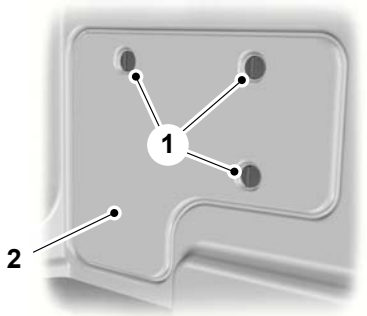
1. Αφαιρέστε το κάλυμμα.



E87482

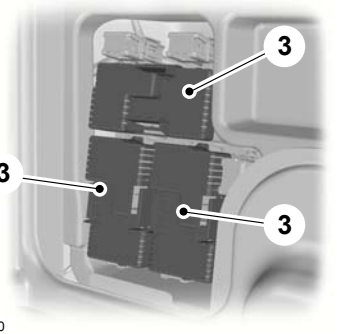
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα της αντίστοιχης ασφαλειοθήκης.

Πίσω ασφαλειοθήκη - Στέσιον-βάγκον



E87479

1. Απασφαλίστε τους γάντζους.
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα.



E87480

3. Αφαιρέστε το κάλυμμα της αντίστοιχης ασφαλειοθήκης.

ΑΛΛΑΓΉ ΑΣΦΆΛΕΙΑΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ

Μην τροποποιείτε το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματός σας με οποιοδήποτε τρόπο. Αναθέστε τις επισκευές στο ηλεκτρικό σύστημα και την αντικατάσταση των ρελέ και των ασφαλειών ρεύματος μεγάλης έντασης σε κατάλληλα εκπαιδευμένο τεχνικό.

Κλείστε το διακόπτη του κινητήρα και σβήστε όλο τον ηλεκτρικό εξοπλισμό πριν αγγίξετε ή προσπαθήσετε να αλλάξετε μια ασφάλεια.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Τοποθετήστε ανταλλακτική ασφάλεια της ίδιας έντασης όπως αυτή που αφαιρέσατε.

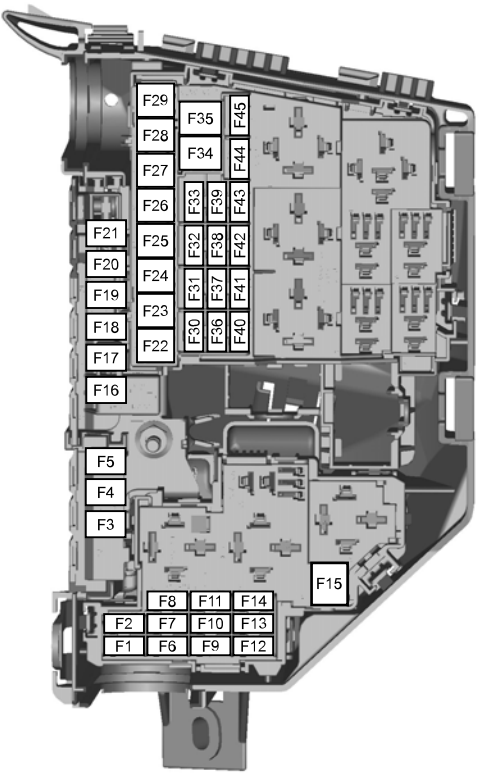
Σημείωση: *Μπορείτε να αναγνωρίσετε μια καμένη ασφάλεια από το νήμα της που έχει κοπεί.*

Σημείωση: *Όλες οι ασφάλειες, εκτός από τις ασφάλειες ρεύματος μεγάλης έντασης, εφαρμόζουν κουμπωτά.*

Σημειωση: *Ελκυστήρας ασφαλειών βρίσκεται στην ασφαλειοθήκη του χώρου κινητήρα.*

ΠΊΝΑΚΑΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΏΝ ΑΣΦΑΛΕΙΏΝ

Ασφαλειοθήκη στο χώρο του κινητήρα



E75525

Ασφάλεια	Τιμή αμπέρ	Προστατευόμενα κυκλώματα
F1	10	Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου κιβωτίου ταχυτήτων (AWF21)
F1	15	Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου κιβωτίου ταχυτήτων (MPS6)
F2	5	Παρακολούθηση των προθερμαντήρων (πετρελαιοκινητήρες)
F2	5	Παρακολούθηση προθερμαντήρα του ενισχυτικού συστήματος θέρμανσης (2.0L Duratorq-TDCi Στάδιο V και 2.2L Duratorq-TDCi Στάδιο V)
F3	70[1]	Ανεμιστήρας ψύξης κινητήρα - διπλός ανεμιστήρας (2.3L Duratec-HE και 2.2L Duratorq-TDCi αυτ.)
F3	80[1]	Ηλεκτροϋδραυλικό τιμόνι (EHPAS) (1,6L Duratec-16V Ti-VCT Στάδιο V, 1,6L EcoBoost SCTi, 2,0L EcoBoost SCTi, 1,6L Duratorq-TDCi Στάδιο V και 2,0L Duratorq-TDCi Στάδιο V)
F4	60	Προθερμαντήρες
F5	60	Ανεμιστήρας ψύξης κινητήρα (1.6L Duratorq-TDCi, 2.0L Duratorq-TDCi, 2.0L Duratorq-TDCi Στάδιο V, 2.2L Duratorq-TDCi μηχ., 1.6L Duratec-16V Ti-VCT Στάδιο V, 2.0L Duratec-HE, 2.3L Duratec-HE, 2.0L EcoBoost SCTi)
F5	70	Ανεμιστήρας ψύξης κινητήρα - διπλός ανεμιστήρας (1.6L EcoBoost SCTi)
F6	7,5	Αισθητήρας HEGO (1.6L Duratorq-TDCi)
F6	10	Αισθητήρας HEGO 1, αισθητήρας CMS, αισθητήρας οξυγόνου (διαχείριση κινητήρα)
F6	20	Προθερμαντήρας του ενισχυτικού συστήματος θέρμανσης (2.0L Duratorq-TDCi Στάδιο V, 2.2L Duratorq-TDCi Στάδιο V)
F7	5	Πηνία των ρελέ
F8	10	Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου κινητήρα, μονάδα μέτρησης παροχής καυσίμου, αισθητήρας MAF, βαλβίδα ελέγχου πίεσης συλλέκτη καυσίμου (διαχείριση κινητήρα).

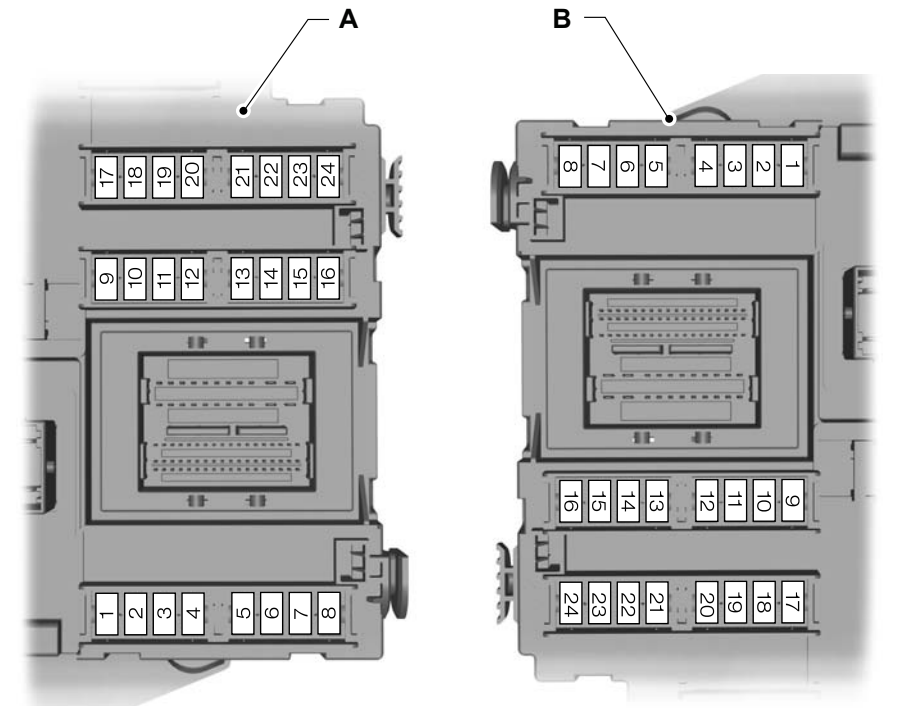
Ασφάλεια	Τιμή αμπέρ	Προστατευόμενα κυκλώματα
F8	20	Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου κινητήρα (2.0L EcoBoost SCTi και 2.0L Duratorq-TDCi Στάδιο V)
F8	15	Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου κινητήρα (1.6L EcoBoost SCTi, 1.6L Duratorq-TDCi και 2.2L Duratorq-TDCi Στάδιο V)
F9	10	Αισθητήρας MAF, μπεκ ψεκασμού, μεταβλητός χρονισμός εκκεντροφόρου εισαγωγής, μεταβλητός χρονισμός εκκεντροφόρου εξαγωγής, πολλαπλασιαστές (διαχείριση κινητήρα).
F9	5	Εξατμιστής αντλίας καυσίμου (2.0L Duratorq-TDCi Στάδιο V)
F9	7,5	Αισθητήρας MAF, παρακαμπτήρια βαλβίδα του EGR, εξατμιστής αντλίας καυσίμου (2.2L Duratorq-TDCi Στάδιο V) (διαχείριση κινητήρα)
F9	7,5	Βαλβίδα εξαέρωσης, αισθητήρας MAF, ενεργητική θυρίδα ψυγείου κινητήρα, βαλβίδα παρακαμπτήριας διόδου, πηνίο ρελέ, αντλία νερού (1.6L EcoBoost SCTi).
F10	10	Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου κινητήρα (2.0L Duratorq-TDCi, 1.6L Duratec-16V Ti-VCT Στάδιο V)
F10	7,5	Αντλία νερού με παράταση λειτουργίας (1.6L EcoBoost SCTi)
F11	10	Βαλβίδα PCV, βαλβίδα VCV, αισθητήρας για νερό στο καύσιμο, βαλβίδα εξαέρωσης του δοχείου ενεργού άνθρακα, βαλβίδα ελέγχου στροβίλου, μεταβλητός χρονισμός εκκεντροφόρου εισαγωγής, βαλβίδα EGR, βαλβίδα ελέγχου λαδιού IVVT (διαχείριση κινητήρα). Αισθητήρας T.MAF, μεταβλητός χρονισμός εκκεντροφόρου εξαγωγής, ενεργητική θυρίδα ψυγείου κινητήρα, βαλβίδα εξαέρωσης του δοχείου ενεργού άνθρακα, βαλβίδα ελέγχου στροβιλοσυμπιεστή, βαλβίδα ελέγχου εκτόνωσης (διαχείριση κινητήρα).
F11	10	Βαλβίδα ελέγχου στροβιλοσυμπιεστή, αισθητήρας MAF, ενεργητική θυρίδα ψυγείου κινητήρα, βαλβίδα EGR, βαλβίδα VCV (1.6L Duratorq-TDCi)
F11	5	Αισθητήρας MAF, αισθητήρας για νερό στο καύσιμο, ενεργητική θυρίδα ψυγείου κινητήρα, βαλβίδα μέτρησης παροχής κατά την εισαγωγή (2.0L Duratorq-TDCi Στάδιο V).

Ασφάλεια	Τιμή αμπέρ	Προστατευόμενα κυκλώματα
F11	7,5	Πίεση συλλέκτη καυσίμου, μονάδα μέτρησης παροχής καυσίμου, εξατμιστής αντλίας καυσίμου, ενεργητική θυρίδα ψυγείου κινητήρα (2.2L Duratorq-TDCi Στάδιο V)
F11	10	Βαλβίδα ελέγχου στροβιλοσυμπιεστή, μεταβλητός χρονισμός εκκεντροφόρου εισαγωγής, μεταβλητός χρονισμός εκκεντροφόρου εξαγωγής, βαλβίδα εξαέρωσης του δοχείου ενεργού άνθρακα, ηλεκτρική παρακαμπτήρια βαλβίδα (1,6L EcoBoost SCTi).
F12	15	Πολλαπλασιαστές (1.6L EcoBoost SCTi και 2.0L EcoBoost SCTi)
F12	10	Μπουζί με ενσωματωμένους πολλαπλασιαστές, βαλβίδα εξαέρωσης του δοχείου ενεργού άνθρακα, διακόπτης πίεσης του υδραυλικού τιμονιού (διαχείριση κινητήρα).
F12	10	Πεταλούδα του EGR, μεταβλητός έλεγχος στροβιλοσυμπιεστή (2,0L Duratorq-TDCiV)
F12	5	Πηνία ρελέ (2.0L Duratorq-TDCi Στάδιο V, 2.2L Duratorq-TDCi Στάδιο V και 1.6L Duratorq-TDCi)
F13	15	Κλιματιστικό
F14	15	Θερμαντήρας φίλτρου πετρελαίου (2.0L Duratorq-TDCi, 2.0L Duratorq-TDCi Στάδιο V και 1.6L Duratorq-TDCi)
F14	10	Αισθητήρας HEGO (2.2L Duratorq-TDCi Στάδιο V)
F15	40	Ρελέ της μίζας
F16	80	Προγραμματιζόμενο σύστημα θέρμανσης πετρελαίου (PTC)
F17	60	Κεντρική ασφαλειοθήκη, παροχή A
F18	60	Κεντρική ασφαλειοθήκη, παροχή B
F19	60	Πίσω ασφαλειοθήκη, παροχή C
F20	60	Πίσω ασφαλειοθήκη, παροχή D
F21	30	VQM/χωρίς VQM: πίνακας οργάνων/ηχοσύστημα/AC/FLR
F22	30	Ηλεκτρονική μονάδα των υαλοκαθαριστήρων του παρμπρίζ

Ασφάλεια	Τιμή αμπέρ	Προστατευόμενα κυκλώματα
F23	30	Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ
F24	30	Σύστημα πλυσίματος προβολέων
F25	30	Βαλβίδες του ABS
F26	40	Αντλία του ABS
F27	25	Ενισχυτικό σύστημα θέρμανσης
F28	40	Ανεμιστήρας καλοριφέρ.
F29	–	Ελεύθερη θέση
F30	5	ABS, τροφοδοσία 30
F31	15	Κλάξον
F32	5	Σύστημα θέρμανσης που λειτουργεί με καύσιμο - τηλεχειριστήριο
F33	5	Ηλεκτρονική μονάδα του διακόπτη φώτων, πηνία στην ασφαλειοθήκη στο χώρο κινητήρα
F34	40	Θερμαινόμενο παρμπρίζ (αριστερή πλευρά)
F35	40	Θερμαινόμενο παρμπρίζ (δεξιά πλευρά)
F36	15	Υαλοκαθαριστήρας πίσω παρμπρίζ, τροφοδοσία 15
F37	7,5	Θερμαινόμενοι ψεκαστήρες πλυσίματος μπροστινού παρμπρίζ/FLR + FSM KL15
F38	10	PCM/TCM/EHPAS, τροφοδοσία 15
F39	15	Προσαρμοζόμενο σύστημα μπροστινών φώτων (AFS)
F40	5	Σύστημα ρύθμισης προβολέων / ηλεκτρονική μονάδα AFS
F41	20	Πίνακας οργάνων
F42	5	Πίνακας οργάνων
F43	15	Ηχοσύστημα/ηλεκτρονική μονάδα BVC/ηλεκτρονική μονάδα DAB
F44	5	Αυτόματο AC / μηχανικό AC
F45	5	FLR (εκκίνηση/διακοπή)

[1]Τοποθετήστε ανταλλακτική που να έχει τα ίδια αμπέρ όπως αυτή που αφαιρέσατε.

Κεντρική ασφαλειοθήκη



A Αριστερότίμονα
B Δεξιοτίμονα

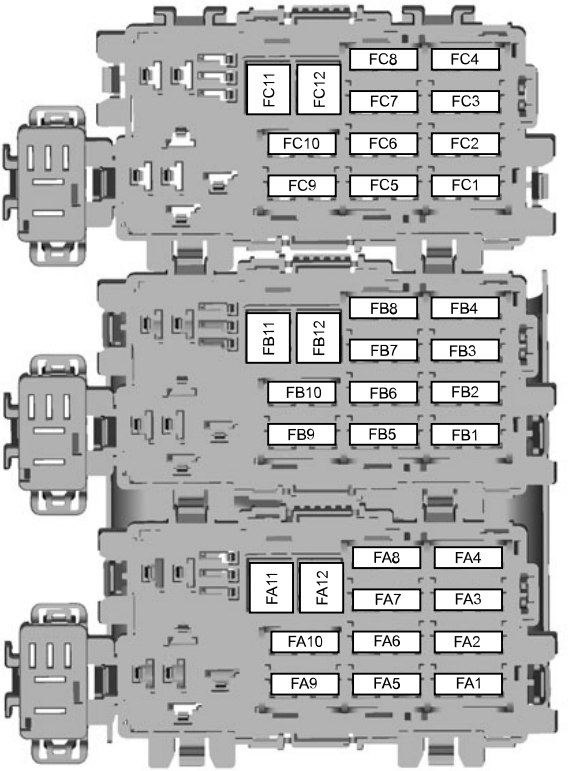
Ασφάλεια	Τιμή αμπέρ	Προστατευόμενα κυκλώματα
F1	7,5	Ηλεκτρονική μονάδα τιμονιού
F2	5	Πίνακας οργάνων
F3	10	Εσωτερικός φωτισμός
F4	5	Σύστημα ακινητοποίησης κινητήρα

Ασφάλεια	Τιμή αμπέρ	Προστατευόμενα κυκλώματα
F5	7,5	Σύστημα ελέγχου προσαρμοζόμενης ταχύτητας ταξιδιού (ACC)
F6	5	Αισθητήρας βροχής.
F7	20	Αναπτήρας.
F8	10	Παροχή ξεκλειδώματος της τάπας του ρεζερβουάρ καυσίμου
F9	15	Σύστημα πλυσίματος πίσω παρμπρίζ
F10	15	Σύστημα πλυσίματος παρμπρίζ
F11	10	Παροχή απασφάλισης χώρου αποσκευών
F12	10	Παροχή κλειδώματος της τάπας του ρεζερβουάρ καυσίμου
F13	20	Αντλία καυσίμου.
F13	7,5	Αντλία καυσίμου (2.2L Duratorq-TDCi Στάδιο V)
F14	5	Δέκτης σημάτων τηλεχειριστηρίου, αισθητήρας κίνησης στο εσωτερικό του οχήματος
F15	5	Διακόπτης κινητήρα
F16	5	Εφεδρική σειρήνα με μπαταρία (σύστημα συναγερμού), OBD II (λειτουργία αυτοδιαγνωστικού ελέγχου)
F17	5	Ενεργοποιητής ταλαντώσεων τιμονιού
F18	10	Παροχή του SRS (αερόσακος)
F19	7,5	ABS, αισθητήρας περιστροφής γύρω από τον κατακόρυφο (ESP), ηλεκτρικό χειρόφρενο (EPB), παροχή πεντάλ γκαζιού
F20	7,5	Ηλεκτρονική τροφοδοσία, ηλεκτρονική ασφάλεια, καθρέφτης με αυτόματο αντιθαμπωτικό σύστημα, προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας
F21	15	Παροχή ραδιοφώνου

Ασφάλεια	Τιμή αμπέρ	Προστατευόμενα κυκλώματα
F22	5	Διακόπτης φώτων φρένων
F23	20	Ηλιοροφή.
F24	5	Παροχή της ηλεκτρονικής μονάδας του συστήματος κλιματισμού και της μονάδας κολόνας τιμονιού

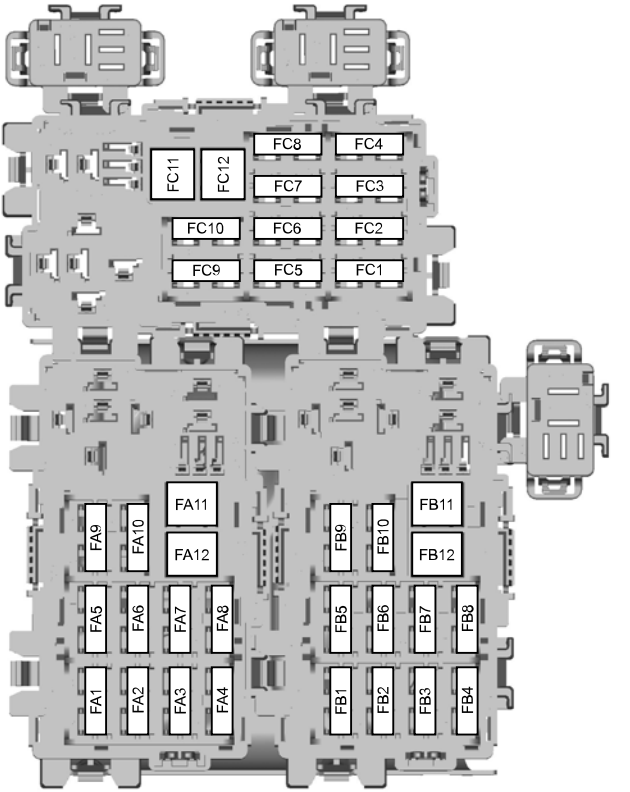
Πίσω ασφαλειοθήκη

4θυρο και 5θυρο



E87483

Στέισον



E75526

Ασφάλεια	Τιμή αμπέρ	Προστατευόμενα κυκλώματα
FA1	25	Ηλεκτρονική μονάδα πόρτας (μπροστά αριστερά) (ανέβασμα/κατέβασμα παραθύρου, κεντρικό κλείδωμα, ηλεκτρικός αναδιπλούμενος καθρέφτης, θερμαινόμενος καθρέφτης)
FA2	25	Ηλεκτρονική μονάδα πόρτας (μπροστά δεξιά) (ανέβασμα/κατέβασμα παραθύρου, κεντρικό κλείδωμα, ηλεκτρικός αναδιπλούμενος καθρέφτης, θερμαινόμενος καθρέφτης)
FA3	25	Ηλεκτρονική μονάδα πόρτας (πίσω αριστερά) (ανέβασμα/κατέβασμα παραθύρου)
FA4	25	Ηλεκτρονική μονάδα πόρτας (πίσω δεξιά) (ανέβασμα/κατέβασμα παραθύρου)
FA5	10	Πίσω κλείδωμα (χωρίς ηλεκτρονικές μονάδες πίσω θυρών)
FA6	15	Βοηθητική υποδοχή ρεύματος
FA7	5	Πηνία των ρελέ
FA8	20	Ηλεκτρονική μονάδα τηλεχειριζόμενου ανοίγματος/εκκίνησης χωρίς κλειδί
FA9	5	Πηνία ρελέ του VQM (εκκίνηση/διακοπή)
FA10	-	Ελεύθερη θέση
FA11	20	Αξεσουάρ, ηλεκτρονική μονάδα του τρέιλερ
FA12	30	Ηλεκτρικό κάθισμα οδηγού
FB1	-	Ελεύθερη θέση
FB2	15	Ηλεκτρονική μονάδα ανάρτησης
FB3	15	Θερμαινόμενο κάθισμα οδηγού
FB4	15	Θερμαινόμενο κάθισμα συνοδηγού
FB5	15	Πίσω αριστερό θερμαινόμενο κάθισμα
FB6	-	Ελεύθερη θέση
FB7	15	Πίσω δεξί θερμαινόμενο κάθισμα
FB8	5	Σύστημα στάθμευσης με ηχητικό σήμα, BLIS

Ασφάλεια	Τιμή αμπέρ	Προστατευόμενα κυκλώματα
FB9	30	Ηλεκτρικό κάθισμα συνοδηγού
FB10	10	Σειρήνα του αντικλεπτικού συστήματος συναγερμού
FB11	–	Ελεύθερη θέση
FB12	–	Ελεύθερη θέση
FC1	-	Ελεύθερη θέση
FC2	-	Ελεύθερη θέση
FC3	-	Ελεύθερη θέση
FC4	-	Ελεύθερη θέση
FC5	20	Σύστημα κλειδώματος και εκκίνησης χωρίς κλειδί
FC6	-	Ελεύθερη θέση
FC7	5	Ηλεκτρονική μονάδα της λειτουργίας μνήμης καθίσματος
FC8	7,5	Σύστημα ψυχαγωγίας πίσω καθίσματος/μονάδα αλλαγής CD
FC9	20	Ενισχυτής ηχοσυστήματος.
FC10	10	Ηχοσύστημα Sony
FC11	–	Ελεύθερη θέση
FC12	–	Ελεύθερη θέση

ΣΗΜΕΊΑ Σ΄ΥΝΔΕΣΗΣ ΓΙΑ ΡΥΜΟΎΛΚΗΣΗ

Θέση κοτσαδόρου

Ο βιδωτός κοτσαδόρος βρίσκεται στο θόλο της ρεζέρβας.

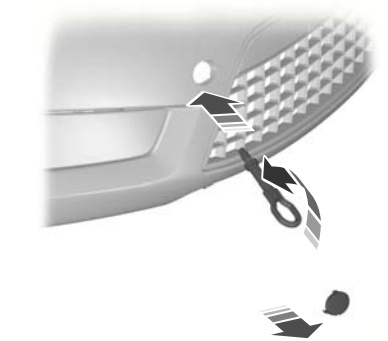
Ο κρίκος ρυμούλκησης πρέπει να βρίσκεται **πάντα** μέσα στο όχημα.

Τοποθέτηση του κοτσαδόρου

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο βιδωτός κοτσαδόρος διαθέτει **αριστερόστροφο σπείρωμα**. Γυρίστε τον **αριστερόστροφα** για να τον τοποθετήσετε. Βεβαιωθείτε ότι ο κοτσαδόρος είναι καλά σφιγμένος.

Μπροστινός κοτσαδόρος



E87280

Οπή ρυμούλκησης πίσω



E87282

Εισάγετε τα δάχτυλά σας στην οπή κάτω από το κάλυμμα και σηκώστε το καπάκι. Εγκατάσταση κρίκου ρυμούλκησης.

ΡΥΜΟΎΛΚΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΉΜΑΤΟΣ ΣΕ Τ΄ΈΣΣΕΡΙΣ ΤΡΟΧΟΎΣ

Όλα τα οχήματα

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ

Ανάψτε το διακόπτη του κινητήρα όταν το όχημά σας ρυμουλκείται. Η κλειδαριά του τιμονιού θα κλειδώσει ενώ τα φλας και τα φώτα των φρένων δεν θα λειτουργούν, αν εσείς δεν τα ενεργοποιείτε.

Η υποβοήθηση για τα φρένα και το τιμόνι είναι διαθέσιμη μόνο όταν λειτουργεί ο κινητήρας. Πατήστε το πεντάλ φρένου δυνατότερα και αφήστε μεγαλύτερες αποστάσεις σταματήματος και μεγαλύτερο στρίψιμο του τιμονιού.

ΠΡΟΣΟΧΉ

Τυχόν υπερβολικό τέντωμα του σχοινιού ρυμούλκησης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημά σας ή στο όχημα που σας ρυμουλκεί.

Μη χρησιμοποιείτε άκαμπτες μπάρες ρυμούλκησης στον μπροστινό κοτσαδόρο.

Επιλέξτε την νεκρά όταν το όχημά σας ρυμουλκείται.

Οδηγήστε αργά και ομαλά χωρίς να τραντάζετε το όχημα που σας ρυμουλκεί.

Οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

ΠΡΟΣΟΧΉ

Εάν η ταχύτητα πρόκειται να υπερβεί τα 20 χλμ./ώρα (12 μίλια/ώρα) και η απόσταση ρυμούλκησης τα 20 χιλιόμετρα (12 μίλια), οι κινητήριοι τροχοί πρέπει να είναι ανυψωμένοι από το έδαφος.

Συνιστάται να μη ρυμουλκείτε με τους κινητήριους τροχούς να ακουμπούν στο έδαφος. Ωστόσο, εάν χρειαστεί να μετακινήσετε το όχημα από κάποιο επικίνδυνο σημείο, μη το ρυμουλκείτε γρηγορότερα από 20 χλμ./ώρα (12 μίλια/ώρα) ή για πάνω από 20 χιλιόμετρα (12 μίλια).

Μην ρυμουλκείτε το όχημά σας προς τα πίσω.

Σε περίπτωση μηχανικής βλάβης του κιβωτίου ταχυτήτων, οι κινητήριοι τροχοί πρέπει να ανυψωθούν από το έδαφος.

Μη ρυμουλκείτε το όχημά σας εάν η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι κάτω από 0 ºC (32 ºF).

ΓΕΝΙΚΆ

Διεξάγετε τα σέρβις του οχήματός σας σε τακτική βάση για να διευκολύνετε τη διατήρηση της καταλληλότητάς του για κυκλοφορία καθώς και της αξίας μεταπώλησής του. Υπάρχει ένα μεγάλο δίκτυο επαγγελματιών Εξουσιοδοτημένων Επισκευαστών Ford που είναι πρόθυμοι να σας βοηθήσουν με την ειδίκευσή τους στο σέρβις. Πιστεύουμε ότι οι ειδικά εκπαιδευμένοι τεχνικοί τους είναι άριστα καταρτισμένοι για να διεξάγουν σέρβις στο όχημά σας με τον καλύτερο και πιο ειδικευμένο τρόπο. Υποστηρίζονται από μια ευρεία γκάμα εξειδικευμένων εργαλείων που έχουν σχεδιαστεί ειδικά για το σέρβις του οχήματός σας.

Πέρα από το τακτικό σέρβις, σας συνιστούμε να διεξάγετε τους παρακάτω πρόσθετους ελέγχους.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ

Σβήστε το διακόπτη του κινητήρα προτού αγγίξετε ή προσπαθήσετε να διεξάγετε οποιαδήποτε ρύθμιση.

Μην αγγίζετε τα εξαρτήματα του ηλεκτρονικού συστήματος ανάφλεξης μετά την ενεργοποίηση του διακόπτη του κινητήρα ή όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία. Το σύστημα λειτουργεί σε υψηλή τάση.

Κρατήστε τα χέρια και το ρουχισμό σας μακριά από τον ανεμιστήρα ψύξης του κινητήρα. Υπό ορισμένες συνθήκες, ο ανεμιστήρας μπορεί να συνεχίσει να λειτουργεί για μερικά ακόμη λεπτά αφότου έχετε σβήσει τον κινητήρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν διεξάγετε ελέγχους συντήρησης, βεβαιωθείτε ότι οι τάπες είναι σωστά στερεωμένες.

Καθημερινοί έλεγχοι

- Εξωτερικά φώτα.
- Λάμπες εσωτερικού χώρου.
- Προειδοποιητικές λυχνίες και δείκτες.

Έλεγχοι κατά τον ανεφοδιασμό με καύσιμο

- Στάθμη λαδιού κινητήρα. Βλ **Έλεγχος λαδιού του κινητήρα** (σελίδα 244).
- Στάθμη υγρού φρένων. Βλ **Έλεγχος υγρού φρένων και συμπλέκτη** (σελίδα 246).
- Στάθμη υγρού του συστήματος πλυσίματος. Βλ **Έλεγχος υγρού του συστήματος πλυσίματος** (σελίδα 247).
- Πίεση ελαστικών (όταν είναι κρύα). Βλ **Τεχνικές προδιαγραφές** (σελίδα 269).
- Κατάσταση ελαστικών. Βλ **Φροντίδα ελαστικών** (σελίδα 266).

Μηνιαίοι έλεγχοι

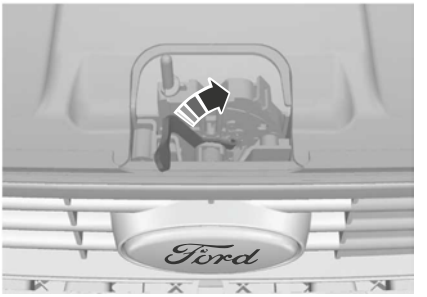
- Στάθμη ψυκτικού κινητήρα (κρύος κινητήρας). Βλ **Έλεγχος ψυκτικού του κινητήρα** (σελίδα 245).
- Σωλήνες, εύκαμπτα σωληνάκια και ρεζερβουάρ για διαρροές.
- Στάθμη υγρού του υδραυλικού τιμονιού. Βλ **Έλεγχος υγρού του υδραυλικού τιμονιού** (σελίδα 246).
- Λειτουργία συστήματος κλιματισμού.
- Λειτουργία χειρόφρενου.
- Λειτουργία κόρνας.
- Σύσφιξη των παξιμαδιών των τροχών. Βλ **Τεχνικές προδιαγραφές** (σελίδα 269).

ΆΝΟΙΓΜΑ ΚΑΙ ΚΛΕΊΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΑΠΌ

Άνοιγμα του καπό

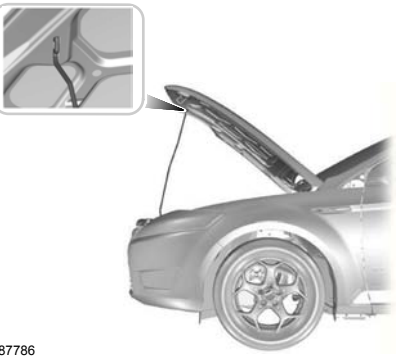


E73698



E87785

Ανασηκώστε ελαφρά το καπό και μετακινήστε το γάντζο προς την αριστερή πλευρά του οχήματος.



E87786

Ανοίξτε το καπό και στηρίξτε το με τη ράβδο στήριξής του.

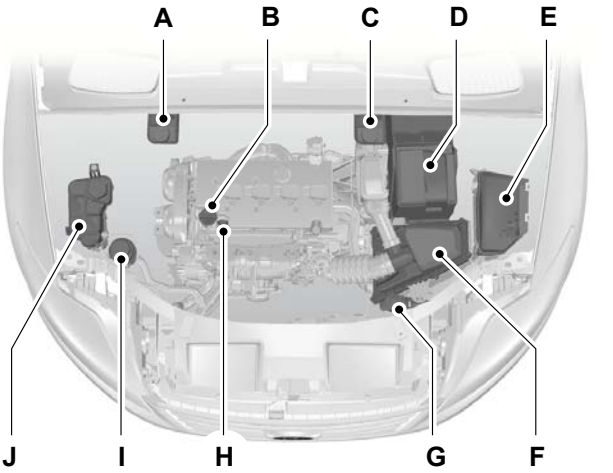
Κλείσιμο του καπό

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι το καπό έχει κλείσει σωστά.

Χαμηλώστε το καπό και αφήστε το να πέσει από το βάρος του στα τελευταία 20 - 30 εκατοστά.

ΚΆΤΩ ΑΠΌ ΤΟ ΚΑΠΌ - ΕΠΙΣΚΌΠΗΣΗ - 1,6L DURATEC-16V TI-VCT (SIGMA)



A Ρεζερβουάρ υγρού φρένων και συμπλέκτη (δεξιοτίμονα). Βλ **Έλεγχος υγρού φρένων και συμπλέκτη** (σελίδα 246).

B Τάπα πλήρωσης λαδιού κινητήρα[1]. Βλ **Έλεγχος λαδιού του κινητήρα** (σελίδα 244).

C Ρεζερβουάρ υγρού φρένων και συμπλέκτη (αριστερότίμονα). Βλ **Έλεγχος υγρού φρένων και συμπλέκτη** (σελίδα 246).

D Μπαταρία. Βλ **Μπαταρία οχήματος** (σελίδα 254).

E Ασφαλειοθήκη στο χώρο του κινητήρα. Βλ **Ασφάλειες** (σελίδα 215).

F Φίλτρο αέρα. Δεν απαιτείται συντήρηση.

G Ρεζερβουάρ υγρού πλυσίματος του παρμπρίζ. Βλ **Έλεγχος υγρού του συστήματος πλυσίματος** (σελίδα 247).

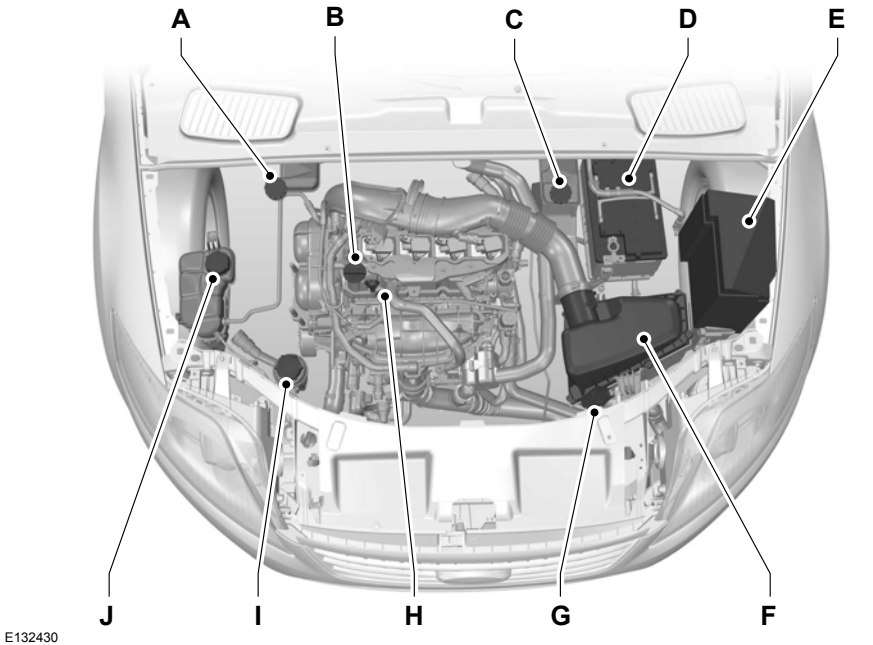
H Δείκτης στάθμης λαδιού κινητήρα[1]. Βλ **Έλεγχος λαδιού του κινητήρα** (σελίδα 244).

I Ρεζερβουάρ υγρού υδραυλικού τιμονιού. Βλ **Έλεγχος υγρού του υδραυλικού τιμονιού** (σελίδα 246).

J Ρεζερβουάρ ψυκτικού κινητήρα. Βλ **Έλεγχος ψυκτικού του κινητήρα** (σελίδα 245).

[1]Οι τάπες πλήρωσης και ο δείκτης στάθμης λαδιού κινητήρα είναι χρωματισμένα για να αναγνωρίζονται εύκολα.

ΚΆΤΩ ΑΠΌ ΤΟ ΚΑΠΌ - ΕΠΙΣΚΌΠΗΣΗ - 1,6L ECOBOOST SCTI (SIGMA)



A Ρεζερβουάρ υγρού φρένων και συμπλέκτη (δεξιοτίμονα). Βλ **Έλεγχος υγρού φρένων και συμπλέκτη** (σελίδα 246).

B Τάπα πλήρωσης λαδιού κινητήρα[1]. Βλ **Έλεγχος λαδιού του κινητήρα** (σελίδα 244).

C Ρεζερβουάρ υγρού φρένων και συμπλέκτη (αριστερότίμονα). Βλ **Έλεγχος υγρού φρένων και συμπλέκτη** (σελίδα 246).

D Μπαταρία. Βλ **Μπαταρία οχήματος** (σελίδα 254).

E Ασφαλειοθήκη στο χώρο του κινητήρα. Βλ **Ασφάλειες** (σελίδα 215).

F Φίλτρο αέρα. Δεν απαιτείται συντήρηση.

G Ρεζερβουάρ υγρού πλυσίματος του παρμπρίζ. Βλ **Έλεγχος υγρού του συστήματος πλυσίματος** (σελίδα 247).

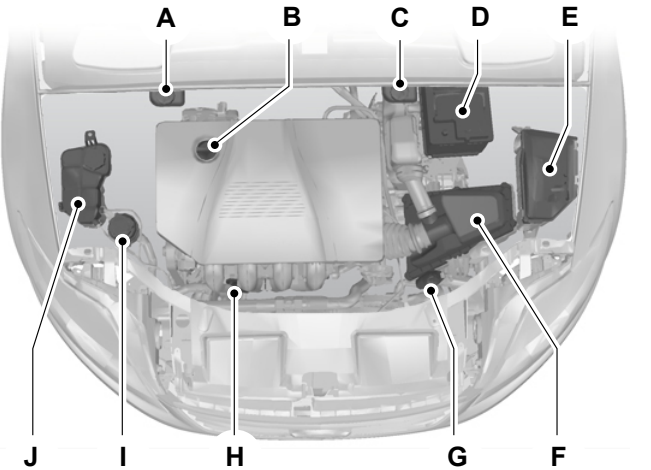
H Δείκτης στάθμης λαδιού κινητήρα[1]. Βλ **Έλεγχος λαδιού του κινητήρα** (σελίδα 244).

I Ρεζερβουάρ υγρού υδραυλικού τιμονιού. Βλ **Έλεγχος υγρού του υδραυλικού τιμονιού** (σελίδα 246).

J Ρεζερβουάρ ψυκτικού κινητήρα. Βλ **Έλεγχος ψυκτικού του κινητήρα** (σελίδα 245).

[1] Οι τάπες πλήρωσης και ο δείκτης στάθμης λαδιού κινητήρα είναι χρωματισμένα για να αναγνωρίζονται εύκολα.

ΚΆΤΩ ΑΠΌ ΤΟ ΚΑΠΌ - ΕΠΙΣΚΌΠΗΣΗ - 2,0L DURATEC-HE (MI4)



E73231

A Ρεζερβουάρ υγρού φρένων και συμπλέκτη (δεξιοτίμονα). Βλ **Έλεγχος υγρού φρένων και συμπλέκτη** (σελίδα 246).

B Τάπα πλήρωσης λαδιού κινητήρα[1]. Βλ **Έλεγχος λαδιού του κινητήρα** (σελίδα 244).

C Ρεζερβουάρ υγρού φρένων και συμπλέκτη (αριστερότίμονα). Βλ **Έλεγχος υγρού φρένων και συμπλέκτη** (σελίδα 246).

D Μπαταρία. Βλ **Εκκίνηση του οχήματος με ρευματοδότες** (σελίδα 254).

E Ασφαλειοθήκη στο χώρο του κινητήρα. Βλ **Πίνακας προδιαγραφών ασφαλειών** (σελίδα 217).

F Φίλτρο αέρα. Δεν απαιτείται συντήρηση.

G Ρεζερβουάρ υγρού πλυσίματος του παρμπρίζ. Βλ **Έλεγχος υγρού του συστήματος πλυσίματος** (σελίδα 247).

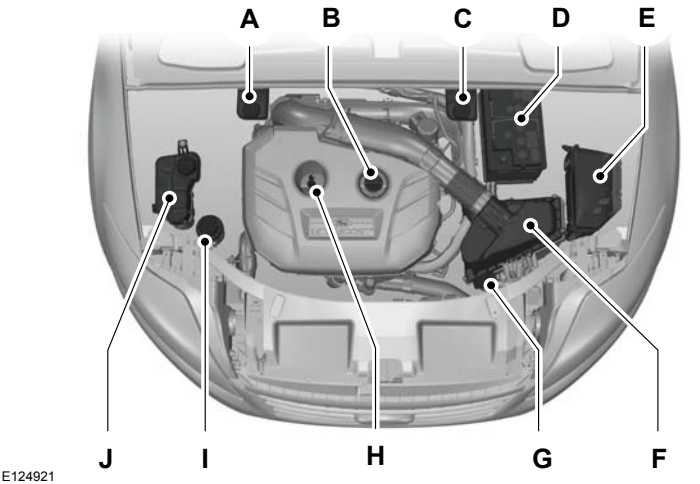
H Δείκτης στάθμης λαδιού κινητήρα[1]. Βλ **Έλεγχος λαδιού του κινητήρα** (σελίδα 244).

I Ρεζερβουάρ υγρού υδραυλικού τιμονιού. Βλ **Έλεγχος υγρού του υδραυλικού τιμονιού** (σελίδα 246).

J Ρεζερβουάρ ψυκτικού κινητήρα. Βλ **Έλεγχος ψυκτικού του κινητήρα** (σελίδα 245).

[1]Οι τάπες πλήρωσης και ο δείκτης στάθμης λαδιού κινητήρα είναι χρωματισμένα για να αναγνωρίζονται εύκολα.

ΚΆΤΩ ΑΠΌ ΤΟ ΚΑΠΌ - ΕΠΙΣΚΌΠΗΣΗ - 2,0L ECOBOOST SCTI (MI4)



A Ρεζερβουάρ υγρού φρένων και συμπλέκτη (δεξιοτίμονα). Βλ **Έλεγχος υγρού φρένων και συμπλέκτη** (σελίδα 246).

B Τάπα πλήρωσης λαδιού κινητήρα[1]. Βλ **Έλεγχος λαδιού του κινητήρα** (σελίδα 244).

C Ρεζερβουάρ υγρού φρένων και συμπλέκτη (αριστερότίμονα). Βλ **Έλεγχος υγρού φρένων και συμπλέκτη** (σελίδα 246).

D Μπαταρία. Βλ **Εκκίνηση του οχήματος με ρευματοδότες** (σελίδα 254).

E Ασφαλειοθήκη στο χώρο του κινητήρα. Βλ **Πίνακας προδιαγραφών ασφαλειών** (σελίδα 217).

F Φίλτρο αέρα. Δεν απαιτείται συντήρηση.

G Ρεζερβουάρ υγρού πλυσίματος του παρμπρίζ. Βλ **Έλεγχος υγρού του συστήματος πλυσίματος** (σελίδα 247).

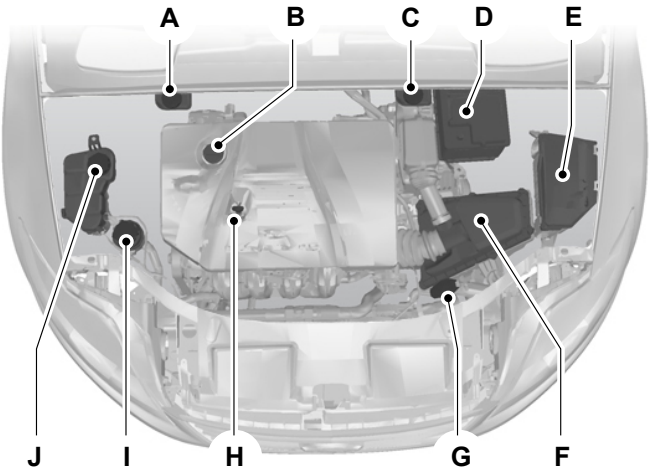
H Δείκτης στάθμης λαδιού κινητήρα[1]. Βλ **Έλεγχος λαδιού του κινητήρα** (σελίδα 244).

I Ρεζερβουάρ υγρού υδραυλικού τιμονιού. Βλ **Έλεγχος υγρού του υδραυλικού τιμονιού** (σελίδα 246).

J Ρεζερβουάρ ψυκτικού κινητήρα. Βλ **Έλεγχος ψυκτικού του κινητήρα** (σελίδα 245).

[1]Οι τάπες πλήρωσης και ο δείκτης στάθμης λαδιού κινητήρα είναι χρωματισμένα για να αναγνωρίζονται εύκολα.

ΚΆΤΩ ΑΠΌ ΤΟ ΚΑΠΌ - ΕΠΙΣΚΌΠΗΣΗ - 2,3L DURATEC-HE (MI4)



E81313

A Ρεζερβουάρ υγρού φρένων και συμπλέκτη (δεξιοτίμονα). Βλ **Έλεγχος υγρού φρένων και συμπλέκτη** (σελίδα 246).

B Τάπα πλήρωσης λαδιού κινητήρα[1]. Βλ **Έλεγχος λαδιού του κινητήρα** (σελίδα 244).

C Ρεζερβουάρ υγρού φρένων και συμπλέκτη (αριστερότίμονα). Βλ **Έλεγχος υγρού φρένων και συμπλέκτη** (σελίδα 246).

D Μπαταρία. Βλ **Εκκίνηση του οχήματος με ρευματοδότες** (σελίδα 254).

E Ασφαλειοθήκη στο χώρο του κινητήρα. Βλ **Πίνακας προδιαγραφών ασφαλειών** (σελίδα 217).

F Φίλτρο αέρα. Δεν απαιτείται συντήρηση.

G Ρεζερβουάρ υγρού πλυσίματος του παρμπρίζ. Βλ **Έλεγχος υγρού του συστήματος πλυσίματος** (σελίδα 247).

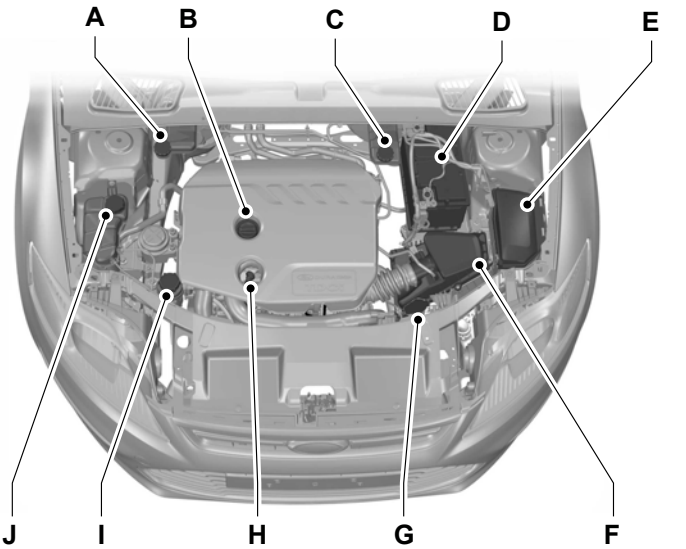
H Δείκτης στάθμης λαδιού κινητήρα[1]. Βλ **Έλεγχος λαδιού του κινητήρα** (σελίδα 244).

I Ρεζερβουάρ υγρού υδραυλικού τιμονιού. Βλ **Έλεγχος υγρού του υδραυλικού τιμονιού** (σελίδα 246).

J Ρεζερβουάρ ψυκτικού κινητήρα. Βλ **Έλεγχος ψυκτικού του κινητήρα** (σελίδα 245).

[1]Οι τάπες πλήρωσης και ο δείκτης στάθμης λαδιού κινητήρα είναι χρωματισμένα για να αναγνωρίζονται εύκολα.

ΚΆΤΩ ΑΠΌ ΤΟ ΚΑΠΌ - ΕΠΙΣΚΌΠΗΣΗ - 1,6L ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΉΡΑ DURATORQ-TDCI (DV)



A Ρεζερβουάρ υγρού φρένων και συμπλέκτη (δεξιοτίμονα). Βλ **Έλεγχος υγρού φρένων και συμπλέκτη** (σελίδα 246).

B Τάπα πλήρωσης λαδιού κινητήρα[1]. Βλ **Έλεγχος λαδιού του κινητήρα** (σελίδα 244).

Γ Ρεζερβουάρ υγρού φρένων και συμπλέκτη (αριστερότιμονα). Βλ **Έλεγχος υγρού φρένων και συμπλέκτη** (σελίδα 246).

Δ Μπαταρία. Βλ **Μπαταρία οχήματος** (σελίδα 254).

E Ασφαλειοθήκη στο χώρο του κινητήρα. Βλ **Ασφάλειες** (σελίδα 215).

ΣΤ Φίλτρο αέρα. Δεν απαιτείται συντήρηση.

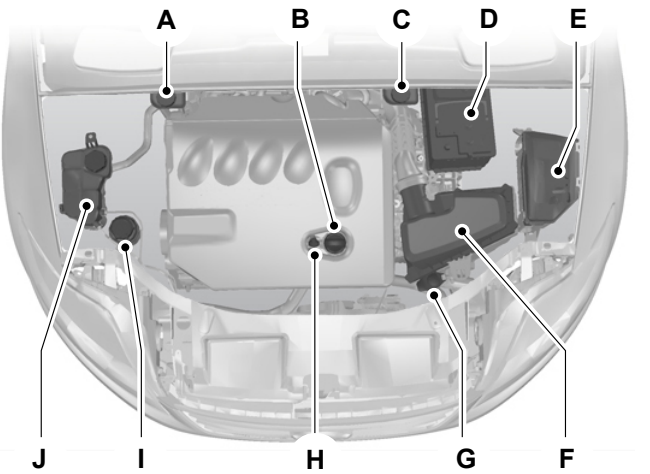
Z Ρεζερβουάρ υγρού πλυσίματος του παρμπρίζ. Βλ **Έλεγχος υγρού του συστήματος πλυσίματος** (σελίδα 247).

H Δείκτης στάθμης λαδιού κινητήρα[1]. Βλ **Έλεγχος λαδιού του κινητήρα** (σελίδα 244).

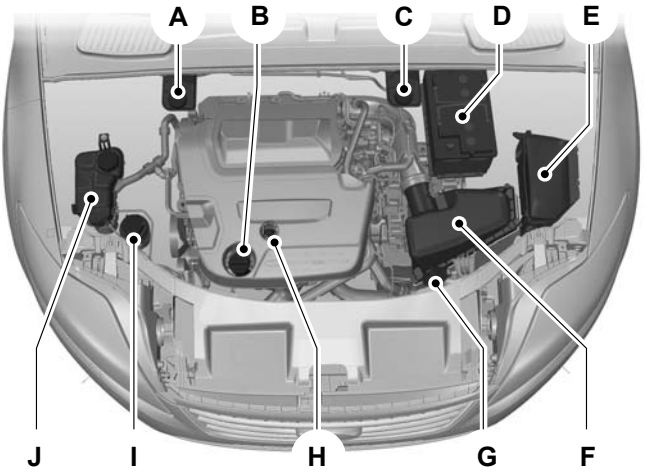
- Ρεζερβουάρ υγρού υδραυλικού τιμονιού. Βλ **Έλεγχος υγρού του υδραυλικού τιμονιού** (σελίδα 246).
- Ρεζερβουάρ ψυκτικού κινητήρα. Βλ **Έλεγχος ψυκτικού του κινητήρα** (σελίδα 245).

[1]Οι τάπες πλήρωσης και ο δείκτης στάθμης λαδιού κινητήρα είναι χρωματισμένα για να αναγνωρίζονται εύκολα.

ΚΆΤΩ ΑΠΌ ΤΟ ΚΑΠΌ - ΕΠΙΣΚΌΠΗΣΗ - 2,0L ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΉΡΑ DURATORQ-TDCI (DW)



E73234



E124913

A Ρεζερβουάρ υγρού φρένων και συμπλέκτη (δεξιοτίμονα). Βλ **Έλεγχος υγρού φρένων και συμπλέκτη** (σελίδα 246).

B Τάπα πλήρωσης λαδιού κινητήρα[1]. Βλ **Έλεγχος λαδιού του κινητήρα** (σελίδα 244).

C Ρεζερβουάρ υγρού φρένων και συμπλέκτη (αριστερότίμονα). Βλ **Έλεγχος υγρού φρένων και συμπλέκτη** (σελίδα 246).

D Μπαταρία. Βλ **Εκκίνηση του οχήματος με ρευματοδότες** (σελίδα 254).

E Ασφαλειοθήκη στο χώρο του κινητήρα. Βλ **Πίνακας προδιαγραφών ασφαλειών** (σελίδα 217).

F Φίλτρο αέρα. Δεν απαιτείται συντήρηση.

G Ρεζερβουάρ υγρού πλυσίματος του παρμπρίζ. Βλ **Έλεγχος υγρού του συστήματος πλυσίματος** (σελίδα 247).

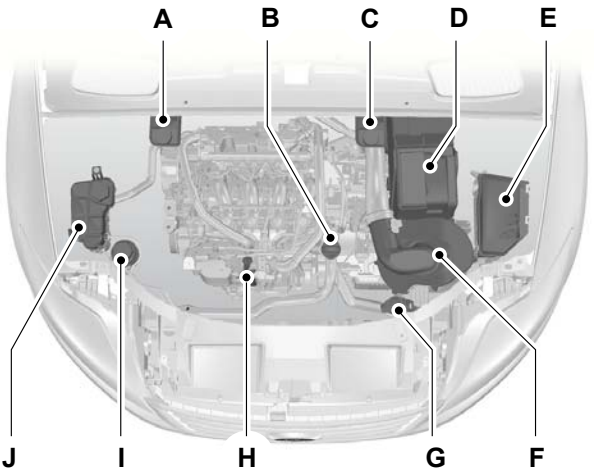
H Δείκτης στάθμης λαδιού κινητήρα[1]. Βλ **Έλεγχος λαδιού του κινητήρα** (σελίδα 244).

I Ρεζερβουάρ υγρού υδραυλικού τιμονιού. Βλ **Έλεγχος υγρού του υδραυλικού τιμονιού** (σελίδα 246).

J Ρεζερβουάρ ψυκτικού κινητήρα. Βλ **Έλεγχος ψυκτικού του κινητήρα** (σελίδα 245).

[1]Οι τάπες πλήρωσης και ο δείκτης στάθμης λαδιού κινητήρα είναι χρωματισμένα για να αναγνωρίζονται εύκολα.

ΚΆΤΩ ΑΠΌ ΤΟ ΚΑΠΌ - ΕΠΙΣΚΌΠΗΣΗ - 2,2L ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΉΡΑ DURATORQ-TDCI (DW)



A Ρεζερβουάρ υγρού φρένων και συμπλέκτη (δεξιοτίμονα): Βλ **Έλεγχος υγρού φρένων και συμπλέκτη** (σελίδα 246).

B Τάπα πλήρωσης λαδιού κινητήρα[1]: Βλ **Έλεγχος λαδιού του κινητήρα** (σελίδα 244).

C Ρεζερβουάρ υγρού φρένων και συμπλέκτη (αριστερότίμονα): Βλ **Έλεγχος υγρού φρένων και συμπλέκτη** (σελίδα 246).

D Μπαταρία: Βλ **Μπαταρία οχήματος** (σελίδα 254).

E Ασφαλειοθήκη στο χώρο του κινητήρα: Βλ **Ασφάλειες** (σελίδα 215).

F Φίλτρο αέρα: Δεν απαιτείται συντήρηση.

G Ρεζερβουάρ υγρού πλυσίματος παρμπρίζ: Βλ **Έλεγχος υγρού του συστήματος πλυσίματος** (σελίδα 247).

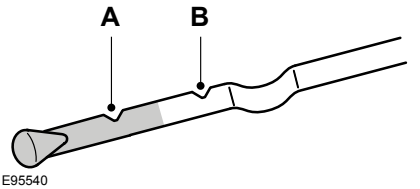
H Δείκτης στάθμης λαδιού κινητήρα[1]: Βλ **Έλεγχος λαδιού του κινητήρα** (σελίδα 244).

I Ρεζερβουάρ υγρού υδραυλικού τιμονιού: Βλ **Έλεγχος υγρού του υδραυλικού τιμονιού** (σελίδα 246).

J Ρεζερβουάρ διαστολής ψυκτικού κινητήρα: Βλ **Έλεγχος ψυκτικού του κινητήρα** (σελίδα 245).

[1]Οι τάπες πλήρωσης και ο δείκτης στάθμης λαδιού κινητήρα είναι χρωματισμένα για να αναγνωρίζονται εύκολα.

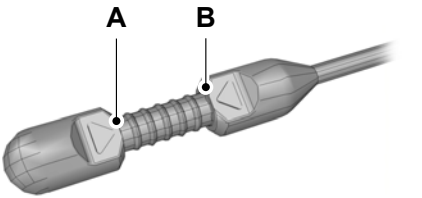
ΔΕΊΚΤΗΣ ΣΤΆΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΎ ΚΙΝΗΤΉΡΑ - 1,6L DURATEC-16V TI-VCT (SIGMA)



A MIN (Ελάχιστο)

B MAX (Μέγιστο)

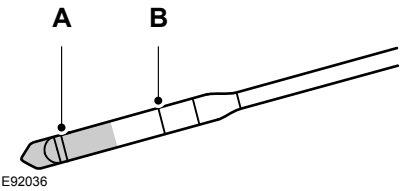
ΔΕΊΚΤΗΣ ΣΤΆΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΎ ΚΙΝΗΤΉΡΑ - 1,6L ECOBOOST SCTI (SIGMA)



A MIN (Ελάχιστο)

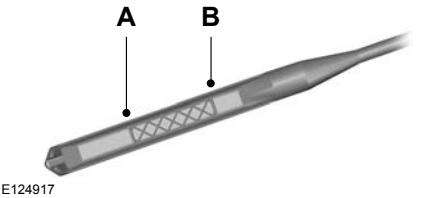
B MAX (Μέγιστο)

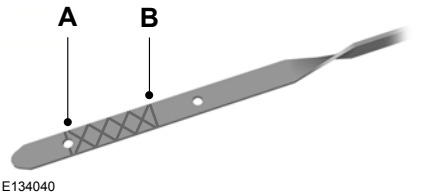
ΔΕΊΚΤΗΣ ΣΤΆΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΎ ΚΙΝΗΤΉΡΑ - 2,0L DURATEC-HE (MI4)/2,3L DURATEC-HE (MI4)



A MIN (Ελάχιστο)
B MAX (Μέγιστο)

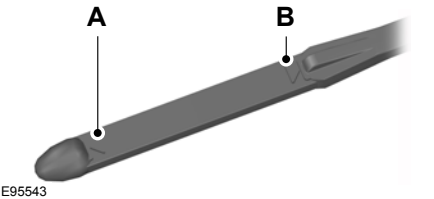
ΔΕΊΚΤΗΣ ΣΤΆΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΎ ΚΙΝΗΤΉΡΑ - 2,0L ECOBOOST SCTI (MI4)





A MIN (Ελάχιστο)
B MAX (Μέγιστο)

ΔΕΊΚΤΗΣ ΣΤΆΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΎ ΚΙΝΗΤΉΡΑ - 1,6L ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΉΡΑ DURATORQ-TDCI (DV) /2,0L ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΉΡΑ DURATORQ-TDCI (DW) /2,2L ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΉΡΑ DURATORQ-TDCI (DW)



A MIN (Ελάχιστο)
B MAX (Μέγιστο)

ΈΛΕΓΧΟΣ ΛΑΔΙΟΎ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΉΡΑ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μη χρησιμοποιείτε προσθετικές ουσίες στο λάδι του κινητήρα. Κάτω από ορισμένες συνθήκες, μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στον κινητήρα.

Σημειωση: *Η κατανάλωση λαδιού στους καινούργιους κινητήρες φτάνει στα φυσιολογικά επίπεδα μετά από περίπου 5.000 χιλιόμετρα.*

Έλεγχος της στάθμης του λαδιού

ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων **MIN** και **MAX**.

Σημειωση: *Ελέγξτε τη στάθμη πριν βάλετε μπροστά τον κινητήρα.*

Σημειωση: *Βεβαιωθείτε ότι το όχημα βρίσκεται σε επίπεδο έδαφος.*

Σημειωση: *Το λάδι διαστέλλεται όταν είναι ζεστό. Γι' αυτό, η στάθμη μπορεί να ανέβει μερικά χιλιοστά πάνω από την ένδειξη **MAX**.*

Αφαιρέστε το δείκτη στάθμης και σκουπίστε τον μ' ένα καθαρό πανί που δεν αφήνει χνούδι. Επανατοποθετήστε το δείκτη στάθμης και αφαιρέστε τον ξανά για να ελέγξετε τη στάθμη του λαδιού.

Αν η στάθμη βρίσκεται στην ένδειξη **MIN**, συμπληρώστε αμέσως με λάδι.

Συμπλήρωση

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ

Συμπληρώστε μόνο όταν ο κινητήρας είναι κρύος. Αν ο κινητήρας είναι ζεστός, περιμένετε 10 λεπτά για να κρυώσει.

Μην αφαιρείτε την τάπα πλήρωσης όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.

Αφαιρέστε την τάπα πλήρωσης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη συμπληρώνετε με λάδι επάνω από την ένδειξη **MAX**.

Σημειωση: *Εάν στάξει λάδι, καθαρίστε το αμέσως με απορροφητικό πανί.*

Συμπληρώστε με λάδι που πληροί τις προδιαγραφές της Ford. Βλ **Τεχνικές προδιαγραφές** (σελίδα 247).

Επανατοποθετήστε την τάπα πλήρωσης. Γυρίστε την ώσπου να αισθανθείτε μια ισχυρή αντίσταση.

ΈΛΕΓΧΟΣ ΨΥΚΤΙΚΟΎ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΉΡΑ

Έλεγχος της στάθμης του ψυκτικού

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προσέξτε ώστε το υγρό να μην έρθει σε επαφή με το δέρμα ή τα μάτια σας. Αν συμβεί κάτι τέτοιο, πρέπει να ξεπλύνετε αμέσως με αρκετό νερό τα σημεία που ήρθαν σε επαφή και να επικοινωνήσετε με το γιατρό σας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων **MIN** και **MAX**.

Σημειωση: *Το ψυκτικό διαστέλλεται όταν είναι ζεστό. Γι' αυτό, η στάθμη μπορεί να ανέβει πάνω από την ένδειξη **MAX**.*

Αν η στάθμη βρίσκεται στην ένδειξη **MIN**, συμπληρώστε αμέσως με λάδι.

Συμπλήρωση

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ

Συμπληρώστε μόνο όταν ο κινητήρας είναι κρύος. Αν ο κινητήρας είναι ζεστός, περιμένετε 10 λεπτά για να κρυώσει.

Μην αφαιρείτε την τάπα πλήρωσης όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.

Μην αφαιρείτε την τάπα πλήρωσης όταν ο κινητήρας είναι ζεστός. Περιμένετε μέχρι ο κινητήρας να κρυώσει.

Το αδιάλυτο ψυκτικό είναι εύφλεκτο και μπορεί να αναφλεγεί αν χυθεί πάνω σε καυτή εξάτμιση.

ΠΡΟΣΟΧΉ

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, μπορείτε να προσθέσετε απλά νερό στο σύστημα ψύξης μέχρι να φτάσετε σε ένα σταθμό σέρβις οχημάτων. Ζητήστε αμέσως από έναν κατάλληλα εκπαιδευμένο τεχνικό να διεξάγει έλεγχο του συστήματος.

Η παρατεταμένη χρήση ψυκτικού με λανθασμένη αραίωση μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα εξαιτίας διάβρωσης, υπερθέρμανσης ή παγώματος.

Ξεβιδώστε **αργά** την τάπα. Η πίεση θα διαφύγει αργά καθώς ξεβιδώνετε την τάπα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μη συμπληρώνετε με λάδι επάνω από την ένδειξη **MAX**.

Συμπληρώστε με μίγμα ψυκτικού και νερού 50/50 χρησιμοποιώντας υγρό που πληροί την προδιαγραφή Ford. Βλ **Τεχνικές προδιαγραφές** (σελίδα 247).

ΈΛΕΓΧΟΣ ΥΓΡΟΎ ΦΡΈΝΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΈΚΤΗ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ

Η χρήση οποιουδήποτε άλλου υγρού φρένων εκτός του συνιστώμενου μπορεί να μειώσει την αποδοτικότητα των φρένων και να μην ανταποκρίνεται στα πρότυπα απόδοσης της Ford.

Προσέξτε ώστε το υγρό να μην έρθει σε επαφή με το δέρμα ή τα μάτια σας. Αν συμβεί κάτι τέτοιο, πρέπει να ξεπλύνετε αμέσως με αρκετό νερό τα σημεία που ήρθαν σε επαφή και να επικοινωνήσετε με το γιατρό σας.

Εάν η στάθμη βρίσκεται στην ένδειξη **MIN**, ζητήστε αμέσως από έναν κατάλληλα εκπαιδευμένο τεχνικό να διεξάγει έλεγχο του συστήματος.

Σημειωση: *Διατηρήστε το υγρών φρένων καθαρό και χωρίς νερό. Η ρύπανση με βρομιά, νερό, προϊόντα πετρελαίου ή άλλα υλικά μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ζημιά στο σύστημα φρένων και πιθανή μη λειτουργία του συστήματος.*

Σημειωση: *Τα συστήματα φρένων και συμπλέκτη τροφοδοτούνται από το ίδιο ρεζερβουάρ.*

Συμπληρώστε με λάδι που πληροί τις προδιαγραφές της Ford. Βλ **Τεχνικές προδιαγραφές** (σελίδα 247).

ΈΛΕΓΧΟΣ ΥΓΡΟΎ ΤΟΥ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΎ ΤΙΜΟΝΙΟΎ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προσέξτε ώστε το υγρό να μην έρθει σε επαφή με το δέρμα ή τα μάτια σας. Αν συμβεί κάτι τέτοιο, πρέπει να ξεπλύνετε αμέσως με άφθονο νερό τα σημεία που ήρθαν σε επαφή και να επικοινωνήσετε με το γιατρό σας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων **MIN** και **MAX**.

Αν η στάθμη βρίσκεται στην ένδειξη **MIN**, συμπληρώστε αμέσως με λάδι.

Συμπλήρωση

Αφαιρέστε την τάπα πλήρωσης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μη συμπληρώνετε με λάδι επάνω από την ένδειξη **MAX**.

Συμπληρώστε με λάδι που πληροί τις προδιαγραφές της Ford. Βλ **Τεχνικές προδιαγραφές** (σελίδα 247).

ΈΛΕΓΧΟΣ ΥΓΡΟΎ ΤΟΥ ΣΥΣΤΉΜΑΤΟΣ ΠΛΥΣΊΜΑΤΟΣ

Σημειωση: *Τα συστήματα πλυσίματος του μπροστινού και του πίσω παρμπρίζ τροφοδοτούνται από το ίδιο ρεζερβουάρ.*

Όταν συμπληρώνετε υγρό, χρησιμοποιήστε μίγμα υγρού πλυσίματος και νερού για να εμποδίσετε το πάγωμα σε κρύες καιρικές συνθήκες και να βελτιώσετε τις καθαριστικές ιδιότητες του υγρού. Σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε μόνο υγρό πλυσίματος καλής ποιότητας.

Για πληροφορίες σχετικά με την αραίωση του μίγματος, ανατρέξτε στις οδηγίες για το προϊόν.

ΤΕΧΝΙΚΈΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΈΣ

Υγρά οχήματος

Σημειωση: *Χρησιμοποιείτε υγρά που ανταποκρίνονται στις καθορισμένες προδιαγραφές ή απαιτήσεις. Η χρήση άλλων υγρών μπορεί να προκαλέσει βλάβη που δεν καλύπτεται από την Εγγύησή σας.*

Είδος	Προδιαγραφές	Βαθμός ιξώδους	Προτεινόμενο υγρό
Λάδι κινητήρα - μόνο βενζινοκινητήρες	WSS-M2C948-B	5W-20	Λάδι κινητήρα Castrol ή Ford
Εναλλακτικό λάδι κινητήρα – όλοι οι βενζινοκινητήρες	WSS-M2C913-C	5W-30	Λάδι κινητήρα Castrol ή Ford
Λάδι κινητήρα - πετρελαιοκινητήρες	WSS-M2C913-C	5W-30	Λάδι κινητήρα Castrol ή Ford
Αντιψυκτικό	WSS-M97B44-D	-	Αντιπηκτικό Motorcraft SuperPlus

Είδος	Προδιαγραφές	Βαθμός ιξώδους	Προτεινόμενο υγρό
Υγρό φρένων	WSS-M6C65-A2 ή ISO 4925 Κατηγορία 6	-	Motorcraft ή Ford DOT 4 LV High Performance Brake Fluid
Υγρό υδραυλικού τιμονιού	WSS-M2C204-A2	-	Υγρό υδραυλικού τιμονιού Ford

Ο κινητήρας σας έχει σχεδιαστεί ώστε να χρησιμοποιείται με λάδι κινητήρα Castrol ή Ford, το οποίο προσφέρει μεγαλύτερη οικονομία καυσίμου ενώ ταυτόχρονα συντηρεί και κάνει πιο ανθεκτικό τον κινητήρα σας.

Συμπλήρωση λαδιού:Εάν δεν μπορείτε να βρείτε λάδι που να πληροί την προδιαγραφή **WSS-M2C913-C** ή **WSS-M2C948-B** (μόνο βενζινοκινητήρες), πρέπει να χρησιμοποιήσετε το **SAE 5W-30** που πληροί την προδιαγραφή **ACEA A5/B5**.

Η χρησιμοποίηση άλλων λαδιών εκτός των προδιαγραφόμενων για συμπλήρωμα λαδιού μπορεί να οδηγήσει σε παρατεταμένα διαστήματα για εκκίνηση του κινητήρα, μειωμένη απόδοση του κινητήρα, μεγαλύτερη κατανάλωση καυσίμου και υψηλότερες εκπομπές ρύπων.

Συνιστάται λάδι κινητήρα Castrol.

Χωρητικότητες

Έκδοση	Στοιχείο	Χωρητικότητα σε λίτρα (γαλόνια)
Ολοι	Υδραυλικό σύστημα διεύθυνσης	Σημείο MAX
Ολοι	Σύστημα πλυσίματος μπροστινού και πίσω παρμπρίζ	3,8 (0,8)
Ολοι	Ρεζερβουάρ καυσίμου	70 (15,4)
Duratec-16V Ti-VCT 1,6 λ.	Σύστημα λίπανσης κινητήρα - περιλαμβανομένου του φίλτρου λαδιού	4,1 (0,9)
Duratec-16V Ti-VCT 1,6 λ.	Σύστημα λίπανσης κινητήρα - μη περιλαμβανομένου του φίλτρου λαδιού	3,8 (0,8)

Έκδοση	Στοιχείο	Χωρητικότητα σε λίτρα (γαλόνια)
Duratec-16V Ti-VCT 1,6 λ.	Σύστημα ψύξης κινητήρα	6 (1,3)
1.6L EcoBoost SCTi (Sigma)	Σύστημα λίπανσης κινητήρα - περιλαμβανομένου του φίλτρου λαδιού	4,1 (0,9)
1.6L EcoBoost SCTi (Sigma)	Σύστημα λίπανσης κινητήρα - μη περιλαμβανομένου του φίλτρου λαδιού	3,8 (0,8)
1.6L EcoBoost SCTi (Sigma)	Σύστημα ψύξης κινητήρα	6,5 (1,4)
Κινητήρας Duratec-HE 2,0 λ.	Σύστημα λίπανσης κινητήρα - περιλαμβανομένου του φίλτρου λαδιού	4,3 (1,0)
Κινητήρας Duratec-HE 2,0 λ.	Σύστημα λίπανσης κινητήρα - μη περιλαμβανομένου του φίλτρου λαδιού	3,9 (0,9)
Κινητήρας Duratec-HE 2,0 λ.	Σύστημα ψύξης κινητήρα	6,2 (1,4)
EcoBoost SCTi 2,0 λ.	Σύστημα λίπανσης κινητήρα - περιλαμβανομένου του φίλτρου λαδιού	5,4 (1,2)
EcoBoost SCTi 2,0 λ.	Σύστημα λίπανσης κινητήρα - μη περιλαμβανομένου του φίλτρου λαδιού	5,1 (1,1)
EcoBoost SCTi 2,0 λ.	Σύστημα ψύξης κινητήρα	περίπου 6.9 (1.5)
Κινητήρας Duratec-HE 2,3 λ.	Σύστημα λίπανσης κινητήρα - περιλαμβανομένου του φίλτρου λαδιού	4,3 (1,0)
Κινητήρας Duratec-HE 2,3 λ.	Σύστημα λίπανσης κινητήρα - μη περιλαμβανομένου του φίλτρου λαδιού	3,9 (0,9)
Κινητήρας Duratec-HE 2,3 λ.	Σύστημα ψύξης κινητήρα	6,9 (1,5)
Duratorq-TDCi 1,6 λ.	Σύστημα λίπανσης κινητήρα - περιλαμβανομένου του φίλτρου λαδιού	3,8 (0,8)

Έκδοση	Στοιχείο	Χωρητικότητα σε λίτρα (γαλόνια)
Duratorq-TDCi 1,6 λ.	Σύστημα λίπανσης κινητήρα - μη περιλαμβανομένου του φίλτρου λαδιού	3,5 (0,8)
Duratorq-TDCi 1,6 λ.	Σύστημα ψύξης κινητήρα	7,3 (1,6)
Κινητήρας Duratorq-TDCi 2,0 λ.	Σύστημα λίπανσης κινητήρα - περιλαμβανομένου του φίλτρου λαδιού	5,5 (1,2)
Κινητήρας Duratorq-TDCi 2,0 λ.	Σύστημα λίπανσης κινητήρα - μη περιλαμβανομένου του φίλτρου λαδιού	5 (1,1)
Κινητήρας Duratorq-TDCi 2,0 λ.	Σύστημα ψύξης κινητήρα	8,1 (1,8)
Duratorq-TDCi 2,2 λ.	Σύστημα λίπανσης κινητήρα - περιλαμβανομένου του φίλτρου λαδιού	6 (1,3)
Duratorq-TDCi 2,2 λ.	Σύστημα λίπανσης κινητήρα - μη περιλαμβανομένου του φίλτρου λαδιού	5,4 (1,2)
Duratorq-TDCi 2,2 λ.	Σύστημα ψύξης κινητήρα	8,4 (1,9)

ΚΑΘΑΡΙΣΜΌΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΎ ΧΏΡΟΥ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν χρησιμοποιείτε πλυντήριο αυτοκινήτων με κύκλο κερώματος, μην ξεχάσετε να απομακρύνετε το κερί από το παρμπρίζ.

ΠΡΟΣΟΧΉ

Προτού χρησιμοποιήσετε πλυντήριο αυτοκινητήρων, ελέγξτε εάν είναι κατάλληλο για το όχημά σας.

Ορισμένες εγκαταστάσεις πλυντηρίων αυτοκινήτων χρησιμοποιούν νερό σε υψηλή πίεση. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιές σε συγκεκριμένα εξαρτήματα του οχήματός σας.

Αφαιρέστε την κεραία προτού χρησιμοποιήσετε αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων.

Απενεργοποιήστε τον ανεμιστήρα του καλοριφέρ προς αποφυγή βλάβης του φίλτρου φρέσκου αέρα.

Συνιστούμε να πλένετε το όχημά σας με σφουγγάρι και χλιαρό νερό που να περιέχει σαπούνι αυτοκινήτου.

Καθαρισμός προβολέων

ΠΡΟΣΟΧΉ

Μην ξύνετε τους φακούς των προβολέων και μη χρησιμοποιείτε γυαλόχαρτο, διαλυτικά με αλκοόλη ή χημικά διαλυτικά για να τους καθαρίσετε.

Μην σκουπίζετε τους προβολείς όταν είναι στεγνοί.

Καθαρισμός του πίσω παρμπρίζ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην ξύνετε το εσωτερικό του πίσω παρμπρίζ και μην χρησιμοποιείτε γυαλόχαρτα ή χημικά διαλυτικά για να το καθαρίσετε.

Χρησιμοποιήστε ένα καθαρό πανί χωρίς χνούδι ή ένα νωπό ειδικό δέρμα (αιγάγρου) για να καθαρίσετε το εσωτερικό του πίσω παρμπρίζ.

Καθαρισμός της χρωμιωμένης επένδυσης

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε γυαλόχαρτα ή χημικές ουσίες. Χρησιμοποιήστε νερό με σαπούνι.

Καθαρισμός των ζαντών αλουμινίου

Σημειωση: *Μην χρησιμοποιείτε χημικά καθαρισμού σε ζεστές ζάντες και τάσια τροχών.*

Σημειωση: *Τα βιομηχανικά (βαριάς χρήσης) υγρά καθαρισμού και τα χημικά καθαρισμού σε συνδυασμό με βούρτσισμα για την αφαίρεση σκόνης και βρομιάς από τα φρένα μπορεί να φθείρουν τη διαφανή επίστρωση φινιρίσματος μετά από κάποιο χρονικό διάστημα.*

Σημειωση: *Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικά τροχών με βάση το υδροφθορικό οξύ ή ουσίες με υψηλή καυστικότητα, σύρμα, καύσιμα ή δυνατά οικιακά υγρά καθαρισμού.*

Σημειωση: *Εάν σκοπεύετε να σταθμεύσετε το όχημά σας για μεγάλο χρονικό διάστημα αφού καθαρίσετε τους τροχούς με καθαριστικό τροχών, οδηγήστε το όχημά σας για μερικά λεπτά προτού το σταθμεύσετε. Έτσι θα περιορίσετε τον κίνδυνο αυξημένης διάβρωσης στους δίσκους, τα τακάκια και τα θερμουί των φρένων.*

Σημειωση: *Ορισμένα αυτόματα πλυντήρια αυτοκινήτων μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο φινίρισμα στις ζάντες και τα τάσια των τροχών του οχήματός σας.*

Οι ζάντες και τα τάσια τροχών αλουμινίου καλύπτονται με μια διαφανή επίστρωση φινιρίσματος. Για να διατηρηθούν σε καλή κατάσταση σας συνιστούμε τα εξής:

- Να τα καθαρίζετε κάθε εβδομάδα με το συνιστώμενο καθαριστικό τροχών και ελαστικών.
- Χρησιμοποιήστε σφουγγάρι για την αφαίρεση της δύσκολης βρομιάς και της συσσωρευμένης σκόνης φρένων.
- Ξεπλύνετέ τα καλά με δέσμη νερού υπό πίεση αφού ολοκληρώσετε τη διαδικασία καθαρισμού.

Σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε το καθαριστικό τροχών της Ford. Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει και τηρείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή.

Εάν χρησιμοποιήσετε άλλα προϊόντα εκτός των συνιστώμενων μπορεί να προκληθεί σοβαρή και μόνιμη ζημιά στην εμφάνιση του οχήματός σας.

Συντήρηση χρώματος αμαξώματος

ΠΡΟΣΟΧΉ

Μην στιλβώνετε το όχημά σας σε έντονη λιακάδα.

Μην αφήσετε το στιλβωτικό να έρθει σε επαφή με πλαστικές επιφάνειες. Είναι δύσκολο να το αφαιρέσετε από εκεί.

ΠΡΟΣΟΧΉ

Μην απλώνετε στιλβωτικό στο μπροστινό ή το πίσω παρμπρίζ. Οι υαλοκαθαριστήρες μπορεί να κάνουν θόρυβο κατά τη λειτουργία τους και ενδεχομένως να μην καθαρίζουν σωστά το τζάμι.

Συνιστούμε να κερώνετε το χρώμα του αμαξώματος μία ή δύο φορές το χρόνο.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΌΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΎ ΧΏΡΟΥ

Ζώνες ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε λειαντικές ουσίες ή χημικά διαλυτικά μέσα για να τις καθαρίζετε.

Μην αφήσετε να περάσει υγρασία μέσα στο μηχανισμό του καρουλιού αδρανείας επαναφοράς των ζωνών ασφαλείας.

Καθαρίστε τις ζώνες ασφαλείας με καθαριστικό για το εσωτερικό του οχήματος ή με νερό σε μαλακό σφουγγάρι. Αφήστε τις ζώνες ασφαλείας να στεγνώσουν φυσικά, μακριά από μέσα τεχνητής θερμότητας.

Οθόνες του πίνακα οργάνων, οθόνες LCD, οθόνες ραδιοφώνου

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε λειαντικές ουσίες, διαλυτικά με αλκοόλη ή χημικά διαλυτικά για τον καθαρισμό τους.

Πίσω παράθυρα

ΠΡΟΣΟΧΉ

Μη χρησιμοποιείτε λειαντικά υλικά για να καθαρίσετε το εσωτερικό των πίσω παραθύρων.

Μην τοποθετείτε αυτοκόλλητα ή ετικέτες στο εσωτερικό των πίσω παραθύρων.

ΕΠΙΣΚΕΥΉ ΜΙΚΡΏΝ ΖΗΜΙΏΝ ΣΤΗ ΒΑΦΉ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Απομακρύνετε αμέσως από τη βαφή σώματα και ουσίες που φαίνονται ακίνδυνα (π.χ. κουτσουλιές, ρετσίνι από τα δέντρα, υπολείμματα εντόμων, λεκέδες πίσσας, άλατα του δρόμου και βιομηχανικά απόβλητα).

Πρέπει να επιδιορθώσετε τυχόν ζημιές στη βαφή από πέτρες του δρόμου ή μικρές γρατσουνιές όσο το δυνατόν γρηγορότερα. Στον Επίσημο Έμπορο της περιοχής σας διατίθεται μια σειρά σχετικών προϊόντων. Διαβάστε και ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή.

ΕΚΚΊΝΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΉΜΑΤΟΣ ΜΕ ΡΕΥΜΑΤΟΔΌΤΕΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε τις σωληνώσεις καυσίμου, το κάλυμμα της κυλινδροκεφαλής ή την πολλαπλή εισαγωγής ως σημεία γείωσης.

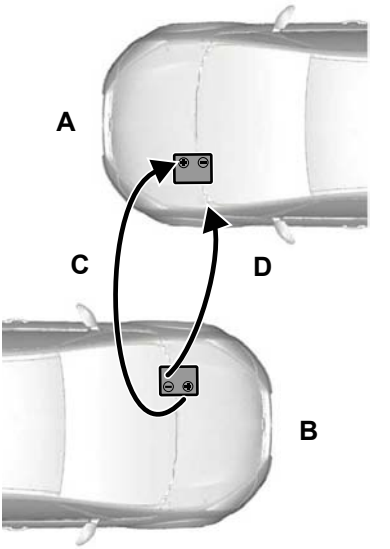
ΠΡΟΣΟΧΉ

Συνδέετε μόνο μπαταρίες που έχουν την ίδια ονομαστική τάση.

Χρησιμοποιείτε πάντα ρευματοδότες με μονωμένους σφικτήρες και καλώδιο κατάλληλων διαστάσεων.

Μην αποσυνδέσετε την μπαταρία από το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος.

Για να συνδέσετε τους ρευματοδότες



E102925

A Όχημα με άδεια μπαταρία
B Όχημα με βοηθητική μπαταρία
C Θετικό καλώδιο
D Αρνητικό καλώδιο

1. Τα δύο οχήματα δεν επιτρέπεται να έρχονται σε επαφή μεταξύ τους.
2. Σβήστε τον κινητήρα και όλον τον ηλεκτρικό εξοπλισμό.
3. Συνδέστε το θετικό (+) ακροδέκτη του οχήματος **B** με το θετικό (+) ακροδέκτη του οχήματος **A** (καλώδιο **C**).
4. Συνδέστε τον αρνητικό (-) ακροδέκτη του οχήματος **B** στη γείωση του οχήματος **A**(καλώδιο **D**). Βλ **Σημεία σύνδεσης μπαταρίας** (σελίδα 255).

ΠΡΟΣΟΧΉ

Μην συνδέσετε τον αρνητικό ακροδέκτη (−) της άδειας μπαταρίας.

Βεβαιωθείτε ότι τα καλώδια δεν έρχονται σε επαφή με κινούμενα εξαρτήματα ή εξαρτήματα του συστήματος διανομής καυσίμου.

Εκκίνηση του κινητήρα

1. Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα του οχήματος **B** σε σχετικά υψηλές στροφές.
2. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα του οχήματος **A**.
3. Αφήστε τους κινητήρες και των δύο οχημάτων να λειτουργήσουν τουλάχιστον για τρία λεπτά ακόμα πριν αποσυνδέσετε τα καλώδια.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην ανάψετε τους προβολείς όταν αποσυνδέσετε τα καλώδια. Σε περίπτωση υπερβολικής τάσης μπορεί να καούν οι λαμπτήρες.

Αποσυνδέστε τα καλώδια ακολουθώντας την αντίστροφη σειρά.

ΑΛΛΑΓΉ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΊΑΣ ΟΧΉΜΑΤΟΣ

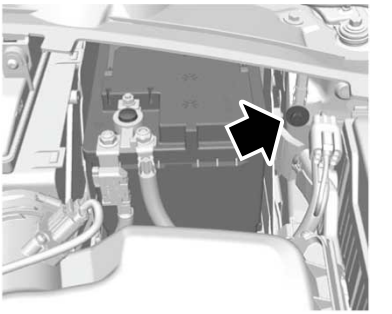
ΠΡΟΣΟΧΗ

Για τα οχήματα με εκκίνηση-διακοπή οι απαιτήσεις της μπαταρίας διαφέρουν. Πρέπει να την αντικαταστήσετε με μια που να έχει ακριβώς τις ίδιες προδιαγραφές με την αρχική.

Σημειωση: *Όπου χρειάζεται, πρέπει να επαναπρογραμματίσετε το ηχοσύστημα με τον κωδικό ασφαλείας του.*

Η μπαταρία βρίσκεται στο χώρο του κινητήρα. Βλ **Συντήρηση** (σελίδα 230).

ΣΗΜΕΊΑ ΣΎΝΔΕΣΗΣ ΜΠΑΤΑΡΊΑΣ



E114494

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην συνδέσετε τον αρνητικό ακροδέκτη (−) της άδειας μπαταρίας.

ΓΕΝΙΚΆ

ΠΡΟΣΟΧΉ

Χρησιμοποιείτε μόνο κατάλληλους τροχούς και μέγεθος ελαστικών. Η χρήση άλλων μεγεθών ενδέχεται να προκαλέσει βλάβες στο όχημα και ακυρώνει την εθνική Έγκριση Τύπου του οχήματος.

Εάν αλλάξετε τη διάμετρο των ελαστικών από αυτή των εργοστασιακά τοποθετημένων ελαστικών, το κοντέρ ενδεχομένως να μην υποδείξει τη σωστή ταχύτητα. Πηγαίνετε το όχημα στον επίσημο έμπορό σας για να επαναπρογραμματίσει το σύστημα διαχείρισης κινητήρα.

Εάν σκοπεύετε να αλλάξετε το μέγεθος των ελαστικών από αυτό των εργοστασιακών, ενημερωθείτε από την Επίσημη Εμπορία για την καταλληλότητά τους.

Σημειωση: *Ελέγχετε τακτικά τις τιμές πίεσης των ελαστικών σας για βελτιστοποίηση της οικονομίας καυσίμου.*

Μια αυτοκόλλητη ετικέτα με τα στοιχεία πίεσης βρίσκεται στο άνοιγμα της πόρτας του οδηγού στην κολόνα Β.

Ελέγχετε και ρυθμίζετε την πίεση των ελαστικών στη θερμοκρασία περιβάλλοντος στην οποία προτίθεστε να οδηγήσετε το όχημα και όταν τα ελαστικά είναι κρύα.

ΑΛΛΑΓΉ ΤΡΟΧΟΎ

Ασφαλιστικά παξιμάδια τροχών

Μπορείτε να λάβετε ανταλλακτικό κλειδί για τα ασφαλιστικά παξιμάδια των τροχών και ανταλλακτικά τέτοια παξιμάδια από τον επίσημο έμπορό σας χρησιμοποιώντας το πιστοποιητικό με τον κωδικό αναφοράς.

Οχήματα με προσωρινή ρεζέρβα

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ

Η ταχύτητα του οχήματος δεν πρέπει να υπερβεί τα 80 χλμ./ώρα.

Διανύστε τις μικρότερες δυνατές αποστάσεις.

Δεν επιτρέπεται η ταυτόχρονη χρησιμοποίηση δεύτερης τέτοιας ρεζέρβας.

Μην χρησιμοποιείτε αντιολισθητικές αλυσίδες σε τέτοια ρεζέρβα.

Μην οδηγείτε το όχημά σας σε αυτόματο πλυντήριο.

Μη διεξάγετε επισκευές ελαστικών σε προσωρινή ρεζέρβα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η απόσταση του οχήματός σας από το έδαφος θα μειωθεί. Προσέξτε όταν παρκάρετε δίπλα σε πεζοδρόμιο.

Σημειωση: *Το όχημά σας μπορεί να παρουσιάσει ορισμένα ασυνήθιστα χαρακτηριστικά οδήγησης.*

Γρύλος οχήματος

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ

Ο γρύλος που παρέχεται με το όχημά σας πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο κατά την αλλαγή τροχού σε έκτακτες περιπτώσεις.

Προτού χρησιμοποιήσετε το γρύλο του οχήματος, βεβαιωθείτε ότι δεν φέρει ζημιές ή παραμορφώσεις, το σπείρωμα φέρει λιπαντικό και δεν υπάρχουν ξένα σώματα.

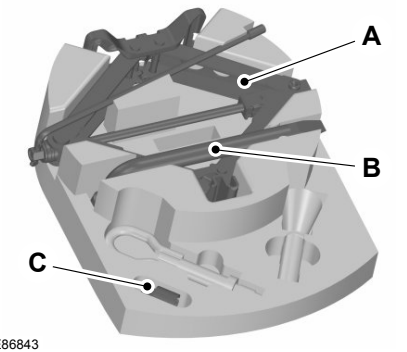
Μην παρεμβάλετε ποτέ κάτι ανάμεσα στο γρύλο και το έδαφος ή στο γρύλο και το όχημα.

Σημειωση: *Τα οχήματα με κιτ επισκευής ελαστικών δεν διαθέτουν γρύλο ή σταυρό.*

Συνιστούμε να χρησιμοποιήσετε έναν υδραυλικό γρύλο συνεργείου για να αλλάξετε μεταξύ θερινών και χειμερινών ελαστικών.

Σημειωση: *Χρησιμοποιήστε ένα γρύλο με ελάχιστη ικανότητα ανύψωσης τους 1,5 τόνους καθώς και μία πλάκα ανύψωσης με ελάχιστη διάμετρο 80 χιλιοστών.*

Οχήματα χωρίς κιτ επισκευής ελαστικών



E86843

A Γρύλος

B Σταυρός

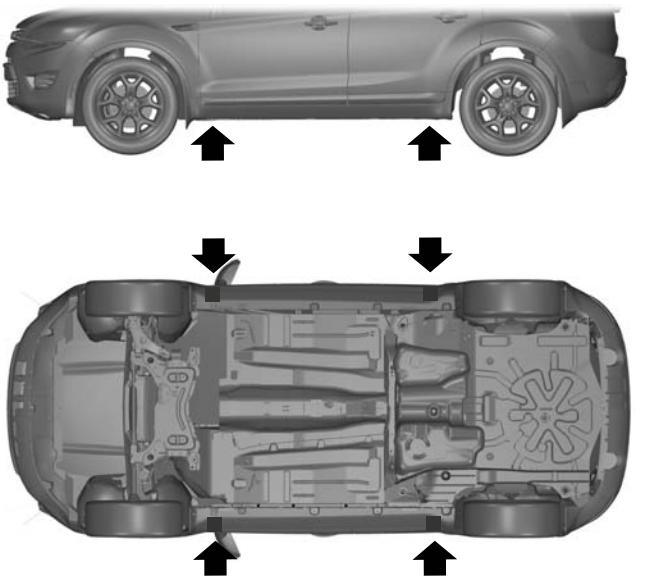
C Χώρος για το σταυρό των παξιμαδιών ασφαλείας τροχού

Ο γρύλος και ο σταυρός του οχήματός σας βρίσκονται στο θόλο της ρεζέρβας.

Σημεία στήριξης του γρύλου και ανύψωσης του οχήματος

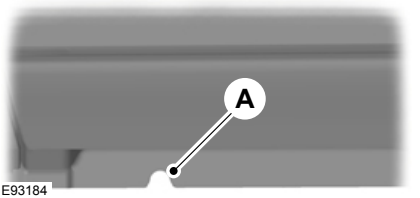
ΠΡΟΣΟΧΗ

Χρησιμοποιήστε μόνο τα ειδικά σημεία ανύψωσης. Η τοποθέτηση του γρύλου σε άλλα σημεία μπορεί να προκαλέσει σοβαρές ζημιές στο αμάξωμα, το σύστημα διεύθυνσης, την ανάρτηση, τον κινητήρα, το σύστημα φρένων ή τις σωληνώσεις καυσίμου.



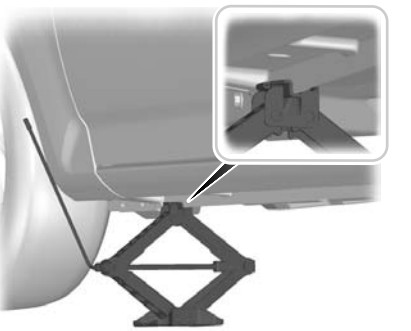
E92658

A Χρήση σε έκτακτη ανάγκη μόνο
B Συντήρηση



E93184

Εσοχές στα μαρσπιέ **A** υποδεικνύουν τη θέση των σημείων στήριξης του γρύλου.

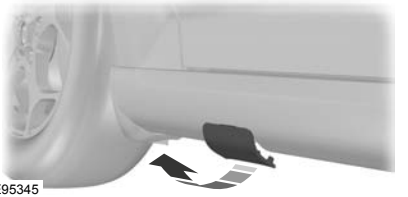


E92932



E93020

Οχήματα με πλαϊνές ποδιές



E95345

Συναρμολόγηση του σταυρού

Τύπος ένα

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν επαναφέρετε την προέκταση του σταυρού στην αρχική της θέση, προσέξτε να μην πιάσετε τα δάχτυλά σας.

Σημειωση: *Βεβαιωθείτε ότι ο σταυρός είναι πλήρως εκτεταμένος.*



E122546

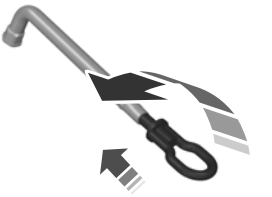
Επεκτείνετε το σταυρό.

Τύπος δύο

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο βιδωτός κοτσαδόρος διαθέτει **αριστερόστροφο σπείρωμα**. Γυρίστε τον αριστερόστροφα για να τον τοποθετήσετε. Βεβαιωθείτε ότι ο κοτσαδόρος είναι καλά σφιγμένος.

Ο βιδωτός κοτσαδόρος βρίσκεται στο θόλο της ρεζέρβας.



E122502

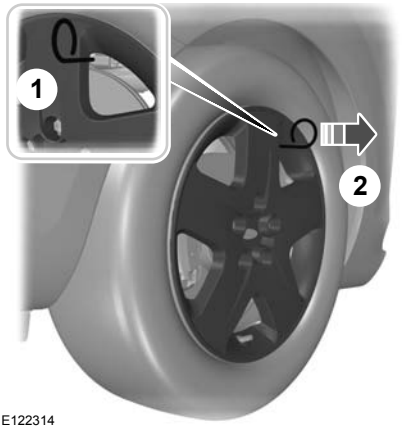
Εισάγετε το βιδωτό κοτσαδόρο μέσα στο σταυρό.

Αφαίρεση - τάσια τροχών

Τύπος ένα

Εισάγετε το επίπεδο άκρο του σταυρού ανάμεσα στη ζάντα και το τάσι και προσεκτικά αφαιρέστε το τάσι.

Τύπος δύο



E122314

1. Εισάγετε τον εξολκέα για τάσια τροχών.
2. Αφαιρέστε το τάσι τροχού.

Σημείωση: *Βεβαιωθείτε ότι τραβάτε τον εξολκέα για τάσια τροχών σε ορθή γωνία σε σχέση με το τάσι.*

Αφαίρεση τροχού

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ

Παρκάρετε το όχημά σας σε θέση που δεν εμποδίζει την κυκλοφορία και επιτρέπει σε σας να εργαστείτε άνετα.

Τοποθετήστε το προειδοποιητικό τρίγωνο.

Βεβαιωθείτε ότι το όχημα βρίσκεται σε στέρεο, επίπεδο έδαφος με τους τροχούς να δείχνουν ευθεία μπροστά.

Κλείστε το διακόπτη του κινητήρα και τραβήξτε το χειρόφρενο.

Εάν το όχημά σας διαθέτει μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, επιλέξτε πρώτη ή όπισθεν. Εάν διαθέτει αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, επιλέξτε στάθμευση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ

Φροντίστε ώστε να μην βρίσκεται κανένας επιβάτης στο όχημα.

Στερεώστε τον διαγωνίως απέναντι τροχό με ένα κατάλληλο τάκο ή στήριγμα.

Βεβαιωθείτε ότι τα βέλη στα κατευθυντικά ελαστικά δείχνουν προς τη φορά περιστροφής όταν το όχημα κινείται προς τα εμπρός. Αν πρέπει να τοποθετήσετε ρεζέρβα με τα βέλη να δείχνουν προς την αντίθετη φορά περιστροφής, απευθυνθείτε σε κατάλληλα εκπαιδευμένο τεχνικό για να τοποθετήσει εκείνος το ελαστικό με τη σωστή φορά.

Ποτέ μην εργάζεστε κάτω από το όχημα, όταν αυτό στηρίζεται μόνο στο γρύλο.

Βεβαιωθείτε ότι ο γρύλος είναι κάθετος στο σημείο στήριξης και η βάση είναι επίπεδη στο έδαφος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αφήνετε τις ζάντες κράματος αλουμινίου προς τα κάτω να ακουμπούν στο έδαφος καθώς έτσι μπορεί να προκληθεί ζημιά στη βαφή.

Σημείωση: *Η ρεζέρβα βρίσκεται κάτω από το κάλυμμα του δαπέδου στο χώρο αποσκευών.*



E71948

1. Τοποθετήστε το σταυρό των παξιμαδιών ασφαλείας του τροχού.
2. Λασκάρετε τα παξιμάδια του τροχού.
3. Ανυψώστε το όχημα έως ότου ο τροχός δεν έρχεται σε επαφή με το έδαφος.
4. Αφαιρέστε τα παξιμάδια τροχού και τον τροχό.

Τοποθέτηση τροχού

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ

Χρησιμοποιείτε μόνο κατάλληλους τροχούς και μέγεθος ελαστικών. Η χρήση άλλων μεγεθών ενδέχεται να προκαλέσει βλάβες στο όχημα και ακυρώνει την εθνική Έγκριση Τύπου του οχήματος. Βλ **Τεχνικές προδιαγραφές** (σελίδα 269).

Μην τοποθετείτε ελαστικά που λειτουργούν και ξεφούσκωτα σε οχήματα που δεν τα διαθέτουν από την αρχή. Επικοινωνήστε με τον επίσημο έμπορό σας για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη συμβατότητα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

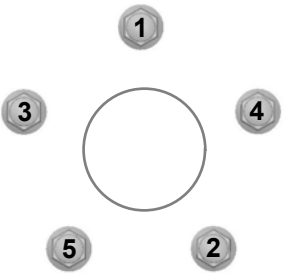
Μην τοποθετείτε ζάντες κράματος αλουμινίου χρησιμοποιώντας παξιμάδια που προορίζονται για χαλύβδινες ζάντες.

Σημειωση: *Μπορείτε επίσης να χρησιμοποιήσετε τα παξιμάδια των ζαντών αλουμινίου και ακτινωτών χαλύβδινων ζαντών για να βιδώσετε τη χαλύβδινη ρεζέρβα για μικρό χρονικό διάστημα (το πολύ δύο εβδομάδες).*

Σημειωση: *Βεβαιωθείτε ότι οι επιφάνειες επαφής του τροχού και του μουαγιέ δεν φέρουν ξένα σώματα.*

Σημειωση: *Βεβαιωθείτε ότι τα κωνικά τμήματα των παξιμαδιών του τροχού είναι αντίθετα προς τον τροχό.*

1. Τοποθετήστε τον τροχό.
2. Τοποθετήστε τα παξιμάδια του τροχού με το χέρι.
3. Τοποθετήστε το σταυρό των παξιμαδιών ασφαλείας του τροχού.



E75442

4. Σφίξτε μερικώς τα παξιμάδια του τροχού με τη σειρά που υποδεικνύεται.
5. Χαμηλώστε το όχημα και αφαιρέστε το γρύλο.

6. Σφίξτε πλήρως τα παξιμάδια τροχού με τη σειρά που υποδεικνύεται. Βλ **Τεχνικές προδιαγραφές** (σελίδα 269).
7. Τοποθετήστε το κάλυμμα του μουαγιέ με το κάτω μέρος του χεριού σας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Απευθυνθείτε σε τεχνικό για τον έλεγχο της σύσφιξης των παξιμαδιών του τροχού και της πίεσης των ελαστικών όσο το δυνατόν γρογορότερα.

ΚΙΤ ΕΠΙΣΚΕΥΉΣ ΕΛΑΣΤΙΚΏΝ

Το όχημά σας μπορεί να μην διαθέτει ρεζέρβα. Σε αυτή την περίπτωση, θα έχει ένα κιτ επισκευής ελαστικών έκτακτης ανάγκης για την επισκευή **ενός** ξεφούσκωτου ελαστικού.

Το κιτ επισκευής ελαστικών βρίσκεται στο θόλο της ρεζέρβας.

Γενικές πληροφορίες

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ

Αναλόγα με το ελαστικό και το μέγεθος της ζημιάς του ελαστικού, ορισμένα ελαστικά μπορούν να στεγανοποιηθούν μόνο μερικώς ή να μην στεγανοποιηθούν καθόλου. Η απώλεια πίεσης του ελαστικού μπορεί να επηρεάσει την οδική συμπεριφορά του οχήματος και να οδηγήσει σε απώλεια του ελέγχου του οχήματος.

Μην χρησιμοποιείτε το κιτ επισκευής ελαστικών, εάν το ελαστικό έχει ήδη υποστεί ζημιά ως αποτέλεσμα οδήγησης ενώ ήταν ξεφούσκωτο.

Μην χρησιμοποιείτε το κιτ επισκευής ελαστικών σε ελαστικά τύπου "run flat".

Μην προσπαθείτε να στεγανοποιήσετε ζημιά άλλη από αυτή που έχει σημειωθεί στο πέλμα του ελαστικού και είναι ορατή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ

Μην προσπαθείτε να στεγανοποιήσετε ζημιά που προκλήθηκε στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού.

Το κιτ επισκευής ελαστικών επιδιορθώνει τις περισσότερες οπές ελαστικών (με διάμετρο έως 6 χιλιοστά) για την προσωρινή αποκατάσταση της κίνησης.

Τηρήστε τους παρακάτω κανόνες όταν χρησιμοποιείτε το κιτ:

- **Οδηγείτε με προσοχή και αποφεύγετε τους απότομους ελιγμούς κατά την οδήγηση**, ιδιαίτερα εάν το όχημα είναι βαριά φορτωμένο ή εάν ρυμουλκείτε τρέιλερ.
- Το κιτ σας παρέχει προσωρινή επισκευή σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ώστε να μπορέσετε να συνεχίσετε το ταξίδι σας μέχρι τον επόμενο επίσημο έμπορο οχημάτων ή ελαστικών ή να οδηγήσετε σε απόσταση 200 χλμ. το πολύ.
- Μην υπερβαίνετε **τη μέγιστη ταχύτητα των 80 χλμ./ώρα**.
- Κρατήστε το κιτ μακριά από τα παιδιά.
- Χρησιμοποιήστε το κιτ μόνο όταν η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι μεταξύ –30ºC και +70ºC.

Χρήση του κιτ επισκευής ελαστικών

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ

Ο συμπιεσμένος αέρας μπορεί να ενεργήσει ως εκρηκτική ή προωθητική ουσία.

Ποτέ μην αφήνετε το κιτ επισκευής ελαστικών χωρίς επίβλεψη όσο χρησιμοποιείται.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αφήνετε το συμπιεστή να λειτουργεί για περισσότερο από 10 λεπτά.

Σημείωση: *Χρησιμοποιήστε το κιτ επισκευής ελαστικών μόνο για το όχημα με το οποίο παρέχεται.*

- Σταθμεύστε το όχημά σας στην άκρη του δρόμου ώστε να μην εμποδίζετε την κυκλοφορία και να είστε σε θέση να χρησιμοποιήσετε το κιτ χωρίς να κινδυνεύετε.
- Τραβήξτε το χειρόφρενο ακόμα κι αν έχετε σταθμεύσει σε επίπεδο δρόμο, για να εξασφαλίσετε ότι το όχημα δεν θα κινηθεί.
- Μην προσπαθήσετε να αφαιρέσετε ξένα αντικείμενα, όπως καρφιά ή βίδες που έχουν διαπεράσει το ελαστικό.
- Αφήστε τον κινητήρα σε λειτουργία ενώ χρησιμοποιείτε το κιτ, όχι όμως εάν το όχημα βρίσκεται σε κλειστό χώρο ή σε χώρο που δεν αερίζεται καλά (για παράδειγμα μέσα σε κτίριο). Σε αυτές τις περιπτώσεις, ενεργοποιήστε το συμπιεστή με τον κινητήρα σβηστό.
- Αντικαταστήστε το δοχείο στεγανοποιητικού με ένα καινούργιο πριν την ημερομηνία λήξης (βλ. επάνω μέρος δοχείου).
- Ενημερώστε όλους τους άλλους χρήστες του οχήματος ότι το ελαστικό έχει στεγανοποιηθεί προσωρινά με το κιτ επισκευής ελαστικών και ενημερώστε τους ότι πρέπει να τηρούνται οι ειδικές συνθήκες οδήγησης.

Φούσκωμα του ελαστικού

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ

Ελέγξτε το πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού πριν το φουσκώσετε. Εάν υπάρχουν ρωγμές, λακκούβες ή παρόμοια ζημιά, μην επιχειρήσετε να φουσκώσετε το ελαστικό.

Μην στέκεστε ακριβώς δίπλα στο ελαστικό ενώ ο συμπιεστής βρίσκεται σε λειτουργία.

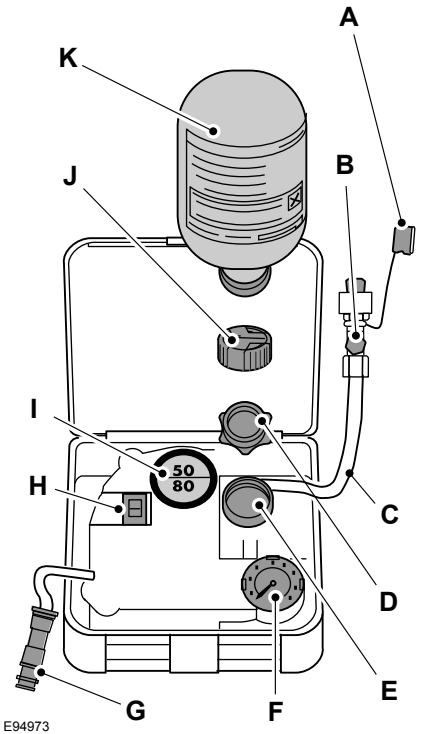
Παρακολουθήστε το πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού. Εάν εμφανιστούν ρωγμές, λακκούβες ή παρόμοια ζημιά, απενεργοποιήστε το συμπιεστή και ελευθερώστε τον αέρα με μια ανακουφιστική βαλβίδα πίεσης **B**. Μην συνεχίσετε να οδηγείτε με αυτό το ελαστικό.

Το στεγανοποιητικό περιέχει φυσικό λάτεξ. Αποφύγετε την επαφή με το δέρμα και τα ρούχα. Αν συμβεί κάτι τέτοιο, πρέπει να ξεπλύνετε αμέσως με άφθονο νερό τα σημεία που ήρθαν σε επαφή και να επικοινωνήσετε με το γιατρό σας.

Εάν η πίεση φουσκώματος του ελαστικού δεν φτάσει τα 1,8 bar (26 psi) εντός εφτά λεπτών, το ελαστικό ενδέχεται να έχει υποστεί υπερβολική ζημιά, κάτι που σημαίνει ότι δεν είναι δυνατή η προσωρινή επισκευή του. Στην προκειμένη περίπτωση, μην συνεχίσετε την οδήγηση με αυτό το ελαστικό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν βιδώσετε το δοχείο στη θήκη του, θα διαπεράσει το στεγανοποιητικό του δοχείου. Μην ξεβιδώσετε το δοχείο από τη θήκη καθώς θα διαρρεύσει το στεγανοποιητικό.



A Προστατευτικό κάλυμμα
B Ανακουφιστική βαλβίδα πίεσης
C Εύκαμπτο σωληνάκι
D Πορτοκαλί καπάκι
E Θήκη μπουκαλιού
F Μανόμετρο
G Φίσα τροφοδοσίας ρεύματος με καλώδιο
H Διακόπτης συμπιεστή
I Ετικέτα
J Καπάκι δοχείου
K Δοχείο στεγανοποιητικού

1. Ανοίξτε το καπάκι του κιτ επισκευής ελαστικών.
2. Ξεκολλήστε την ετικέτα**I** που υποδεικνύει τη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα των 80 χλμ./ώρα από τη θήκη και κολλήστε την στο ταμπλό στην πλευρά του οδηγού. Βεβαιωθείτε ότι η ετικέτα δεν καλύπτει τίποτα σημαντικό.
3. Βγάλτε το εύκαμπτο σωληνάκι **C** και τη φίσα τροφοδοσίας ρεύματος με καλώδιο **G** έξω από το κιτ.
4. Ξεβιδώστε το πορτοκαλί καπάκι **D** και το καπάκι του δοχείου **J**.
5. Βιδώστε το δοχείο στεγανοποιητικού **K** δεξιόστροφα μέσα στη θήκη του δοχείου **E** τελείως σφιχτά.
6. Αφαιρέστε την τάπα της βαλβίδας από το κατεστραμμένο ελαστικό.
7. Αποσυνδέστε το προστατευτικό κάλυμμα **A** από το εύκαμπτο σωληνάκι **C** και βιδώστε το εύκαμπτο σωληνάκι **C** σταθερά μέσα στη βαλβίδα του ελαττωματικού ελαστικού.
8. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης του συμπιεστή **H** βρίσκεται στη θέση **0**.
9. Εισάγετε τη φίσα τροφοδοσίας ρεύματος **G** στην υποδοχή του αναπτήρα ή στο βοηθητικό ρευματοδότη. Βλ **Αναπτήρας** (σελίδα 140). Βλ **Βοηθητικοί ρευματοδότες** (σελίδα 141).
10. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα.
11. Μετακινήστε το διακόπτη του συμπιεστή **H** στη θέση **1**.

12. Φουσκώστε το ελαστικό για το πολύ εφτά λεπτά σε πίεση φουσκώματος 1,8 bar (26 psi) το λιγότερο και 3.5 bar (51 psi) το περισσότερο. Μετακινήστε το διακόπτη του συμπιεστή **H** στη θέση **O** και ελέγξτε την τρέχουσα πίεση του ελαστικού με το μανόμετρο **F**.
13. Αφαιρέστε τη φίσα τροφοδοσίας ρεύματος **G** από την υποδοχή του αναπτήρα ή το βοηθητικό ρευματοδότη.
14. Ξεβιδώστε γρήγορα το εύκαμπτο σωληνάκι **C** από τη βαλβίδα του ελαστικού και αντικαταστήστε το προστατευτικό κάλυμμα **A**. Βιδώστε και πάλι το καπάκι τις βαλβίδας.
15. Αφήστε το δοχείο στεγανοποιητικού **K** στη θήκη του δοχείου **E**.
16. Βεβαιωθείτε ότι το κιτ, το καπάκι του δοχείου και το πορτοκαλί καπάκι έχουν αποθηκευτεί ασφαλώς στο όχημα και ότι η πρόσβαση σε αυτά παραμένει εύκολη. Το κιτ θα χρειαστεί και πάλι όταν ελέγξετε την πίεση του ελαστικού.
17. Οδηγήστε αμέσως για περίπου τρία χιλιόμετρα ώστε το στεγανοποιητικό να στεγανοποιήσει την περιοχή που έχει υποστεί ζημιά.

Σημειωση: *Όταν διοχετεύετε το στεγανοποιητικό μέσω της βαλβίδας του ελαστικού, η πίεση ενδέχεται να ανέβει μέχρι και 6 bar (87 psi), θα πέσει όμως και πάλι μετά από περίπου 30 δευτερόλεπτα.*

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν βιώνετε ισχυρές δονήσεις, ασταθή οδική συμπεριφορά ή θορύβους ενώ οδηγείτε, μειώστε την ταχύτητά σας και κατευθυνθείτε με προσοχή σε μέρος που μπορείτε να σταθμεύσετε με ασφάλεια. Επανελέγξτε το ελαστικό και την πίεσή του. Εάν η πίεση του ελαστικού είναι μικρότερη από 1,3 bar (19 psi) ή εάν είναι ορατές τυχόν ρωγμές, λακκούβες ή παρόμοια ζημιά, μην συνεχίζετε την οδήγηση με αυτό το ελαστικό.

Έλεγχος της πίεσης ελαστικών

1. Σταματήστε το όχημα αφού οδηγήσετε για περίπου τρία χιλιόμετρα. Ελέγξτε και, εάν χρειάζεται, ρυθμίστε την πίεση του ελαστικού που έχει υποστεί ζημιά.
2. Συνδέστε το κιτ και διαβάστε την πίεση του ελαστικού από το μανόμετρο **F**.
3. Εάν η πίεση του ελαστικού που έχει γεμίσει με στεγανοποιητικό είναι 1,3 bar (19 psi) ή μεγαλύτερη, ρυθμίστε την στην προδιαγραφόμενη πίεση. Βλ **Τεχνικές προδιαγραφές** (σελίδα 269).
4. Ακολουθήστε τη διαδικασία φουσκώματος ακόμη μία φορά για να γεμίσετε το ελαστικό.
5. Ελέγξτε πάλι την πίεση του ελαστικού από το μανόμετρο **F**. Εάν η πίεση του ελαστικού είναι πολύ υψηλή, ξεφουσκώστε το ελαστικό μέχρι να φτάσει στην προδιαγραφόμενη πίεση χρησιμοποιώντας την ανακουφιστική βαλβίδα πίεσης **B**.
6. Μόλις φουσκώσετε το ελαστικό στη σωστή πίεση, μετακινήστε το διακόπτη του συμπιεστή **H** στη θέση **O**, αφαιρέστε τη φίσα τροφοδοσίας ρεύματος **G** από την υποδοχή, ξεβιδώστε το εύκαμπτο σωληνάκι **C**, τοποθετήστε το κάλυμμα της βαλβίδας και αντικαταστήστε το προστατευτικό κάλυμμα **A**.

7. Αφήστε το δοχείο στεγανοποιητικού **K** στη θήκη του **E** και αποθηκεύστε το κιτ στην αρχική του θέση με ασφάλεια.
8. Κατευθυνθείτε στον κοντινότερο ειδικό για να αντικαταστήσετε το ελαστικό που έχει υποστεί ζημιά. Προτού αφαιρεθεί το ελαστικό από τη ζάντα, ενημερώστε τον επίσημο έμπορο ελαστικών σας ότι το ελαστικό περιέχει στεγανοποιητικό. Αφότου χρησιμοποιήσετε το κιτ μία φορά, αντικαταστήστε το όσο το δυνατόν πιο γρήγορα.

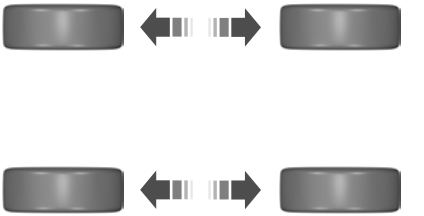
Σημείωση: *Μην ξεχνάτε ότι τα κιτ έκτακτης επισκευής ελαστικών ενώ βρίσκεστε στο δρόμο δίνουν τη δυνατότητα προσωρινής μόνο κίνησης του οχήματος. Οι κανονισμοί που αφορούν την επισκευή ελαστικών μετά τη χρήση του κιτ επισκευής ελαστικών ενδέχεται να διαφέρουν από χώρα σε χώρα. Πρέπει να συμβουλευτείτε ειδικό ελαστικών για τυχόν συμβουλές.*

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προτού οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι το ελαστικό έχει ρυθμιστεί στη συνιστώμενη πίεση φουσκώματος. Βλ **Τεχνικές προδιαγραφές** (σελίδα 269). Παρακολουθήστε την πίεση ελαστικού έως ότου αντικατασταθεί το ελαστικό που έχει στεγανοποιηθεί.

Τα άδεια δοχεία στεγανοποιητικού μπορούν να απορριφθούν με τα απορρίμματα του σπιτιού. Επιστρέψτε το υπόλοιπο στεγανοποιητικό στον Επίσημο Έμπορό σας ή πετάξτε το σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς διάθεσης απορριμάτων.

ΦΡΟΝΤΊΔΑ ΕΛΑΣΤΙΚΏΝ



E70415

Για να εξασφαλίσετε την ομοιόμορφη φθορά και τη μεγαλύτερη διάρκεια ζωής των μπροστινών και πίσω ελαστικών του οχήματός σας, σας συνιστούμε να αντικαθιστάτε τα μπροστινά ελαστικά με τα πίσω και τα πίσω με τα μπροστινά σε τακτά διαστήματα από 5.000 έως 10.000 χλμ..

ΠΡΟΣΟΧΗ

Προσέχετε να μην τρίβετε τα πλαϊνά τοιχώματα των ελαστικών κατά τη στάθμευση.

Σε περίπτωση που πρέπει να ανεβείτε σε πεζοδρόμιο, οδηγήστε αργά και με τους τροχούς να σχηματίζουν ορθή γωνία με το πεζοδρόμιο.

Ελέγχετε τακτικά τα ελαστικά για κοψίματα, ξένα σωματίδια και ανομοιόμορφη φθορά του πέλματος. Η ανομοιόμορφη φθορά μπορεί να σημαίνει ότι η ευθυγράμμιση των τροχών είναι εκτός των προδιαγραφών.

Ελέγξτε τις πιέσεις των ελαστικών (και της ρεζέρβας) όταν είναι κρύα κάθε δύο εβδομάδες.

ΧΡΉΣΗ ΧΕΙΜΕΡΙΝΏΝ ΕΛΑΣΤΙΚΏΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε τα σωστά παξιμάδια τροχού για τον τύπο τροχού στον οποίο είναι τοποθετημένα τα χειμερινά ελαστικά.

Εάν χρησιμοποιούνται χειμερινά ελαστικά, βεβαιωθείτε ότι οι πιέσεις των ελαστικών είναι οι σωστές. Βλ **Τεχνικές προδιαγραφές** (σελίδα 269).

ΧΡΉΣΗ ΑΝΤΙΟΛΙΣΘΗΤΙΚΏΝ ΑΛΥΣΊΔΩΝ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ

Μην υπερβαίνετε τα 50 χλμ./ώρα.

Μη χρησιμοποιείτε αντιολισθητικές αλυσίδες σε δρόμους που δεν έχουν χιόνι.

Τοποθετείτε αντιολισθητικές αλυσίδες μόνο στα καθορισμένα ελαστικά. Βλ **Τεχνικές προδιαγραφές** (σελίδα 269).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Αν το όχημά σας διαθέτει τροχούς με τάσια, αφαιρέστε τα πριν τοποθετήσετε τις αντιολισθητικές αλυσίδες.

Σημειωση: *Το σύστημα ABS θα συνεχίσει να λειτουργεί κανονικά.*

Χρησιμοποιείτε μόνο αντιολισθητικές αλυσίδες με μικρούς κρίκους.

Χρησιμοποιήστε αντιολισθητικές αλυσίδες μόνο στους μπροστινούς τροχούς.

Οχήματα με ηλεκτρονικό πρόγραμμα ελέγχου ευστάθειας (ESP)

Τα οχήματα με ηλεκτρονικό πρόγραμμα ελέγχου ευστάθειας (ESP) είναι πιθανό να παρουσιάσουν ασυνήθιστα χαρακτηριστικά οδήγησης, τα οποία μπορούν να μειωθούν με απενεργοποίηση του συστήματος ελέγχου πρόσφυσης. Βλ **Χρήση του ηλεκτρονικού προγράμματος ελέγχου ευστάθειας** (σελίδα 172).

ΣΎΣΤΗΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΎΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΊΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΏΝ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ

Το σύστημα δεν αντικαθιστά τη δική σας ευθύνη για τακτικό έλεγχο της πίεσης των ελαστικών.

Το σύστημα απλά θα σας προειδοποιεί για χαμηλή πίεση στα ελαστικά. Δεν θα φουσκώσει τα ελαστικά.

Το σύστημα μπορεί να ανιχνεύσει πιο αργά τυχόν χαμηλή πίεση στα ελαστικά, εάν έχετε τοποθετήσει αντιολισθητικές αλυσίδες.

Μην οδηγείτε όταν τα ελαστικά είναι ξεφούσκωτα σε μεγάλο βαθμό. Μπορεί να προκληθεί υπερθέρμανση και ζημιά στα ελαστικά. Εάν τα ελαστικά είναι ξεφούσκωτα, μειώνεται η απόδοση καυσίμου, η ζωή του πέλματος ελαστικών και ίσως επηρεαστεί η ικανότητά σας να οδηγείτε το όχημα με ασφάλεια.

Μην λυγίζετε και μην προκαλείτε ζημιές στις βαλβίδες όταν φουσκώνετε τα ελαστικά.

Τα ελαστικά πρέπει να τοποθετούνται από ειδικά εκπαιδευμένους τεχνικούς.

Σημειωση: *Μετά από αλλαγή των ελαστικών ή των αισθητήρων, το σύστημα χρειάζεται μερικά λεπτά για να επανέλθει στην κανονική κατάσταση λειτουργίας. Στη διάρκεια αυτού του διαστήματος το σύστημα λειτουργεί, αλλά μπορεί να εμφανιστεί μια προειδοποιητική λυχνία.*

Σημειωση: *Εάν τοποθετηθούν στο όχημα ελαστικά χωρίς αισθητήρες παρακολούθησης, θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στην οθόνη. Βλ* ***Μηνύματα πληροφοριών*** *(σελίδα 106). Επιβεβαιώστε αυτό το μήνυμα για να απενεργοποιήσετε το σύστημα.*

Το σύστημα παρακολουθεί την πίεση στα ελαστικά με τη χρήση αιθητήρων, που είναι τοποθετημένοι στους τροχούς, και έναν δέκτη που βρίσκεται στο όχημά σας. Όταν το σύστημα ανιχνεύσει χαμηλή πίεση στα ελαστικά, εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα στην οθόνη πληροφοριών. Βλ **Μηνύματα πληροφοριών** (σελίδα 106).

Εάν εμφανιστεί προειδοποιητικό μήνυμα χαμηλής πίεσης στην οθόνη πληροφοριών, ελέγξτε την πίεση των ελαστικών όσο το δυνατόν γρηγορότερα και φουσκώστε τα στη συνιστώμενη τιμή πίεσης. Βλ **Τεχνικές προδιαγραφές** (σελίδα 269). Εάν αυτό συμβαίνει συχνά, προσδιορίστε την αιτία και διορθώστε την όσο το δυνατόν γρηγορότερα.

Έλεγχος της πίεσης ελαστικών

Σημειωση: *Εάν η πίεση των ελαστικών είναι μεγαλύτερη από ή ίση με 3,3 bar, θα δείτε το σύμβολο* ***+*** *κάτω από την τιμή πίεσης. Το σύστημα υπολογίζει την πίεση μόνο έως τα 3,3 bar. Το σύμβολο* ***+*** *υποδεικνύει ότι η πίεση των ελαστικών μπορεί να είναι υψηλότερη.*

Σημειωση: *Οι πίνακες οργάνων τύπου 3 έχουν μια ελαφρώς διαφορετική δομή μενού. Επιλέξτε* ***Settings*** *πρώτα για πρόσβαση στην επιλογή* ***Information****.*

1. Πατήστε το πλήκτρο με το δεξί βέλος στο τιμόνι για να μπείτε στο βασικό μενού.
2. Επιφωτίστε την επιλογή **Information** με τα πλήκτρα επάνω και κάτω και πατήστε το πλήκτρο με το δεξί βέλος.
3. Επιφωτίστε την επιλογή **Tyre Pressures** με τα πλήκτρα επάνω και κάτω και πατήστε το πλήκτρο με το δεξί βέλος.
4. Επιφωτίστε την επιθυμητή ρύθμιση και πατήστε το πλήκτρο **OK** για να επιβεβαιώσετε τη ρύθμιση.
5. Πατήστε το πλήκτρο με το αριστερό βέλος για να βγείτε από το μενού. Κρατήστε το πλήκτρο με το αριστερό βέλος πατημένο για να επιστρέψετε στην οθόνη του υπολογιστή ταξιδιού.

Ρύθμιση του φορτίου του οχήματος

Σημειωση: *Οι πίνακες οργάνων τύπου 3 έχουν μια ελαφρώς διαφορετική δομή μενού. Επιλέξτε* ***Settings*** *πρώτα για πρόσβαση στην επιλογή* ***Setup****.*

Διορθώστε τις ρυθμίσεις πίεσης ελαστικών ανάλογα με το φορτίο του οχήματος. Βλ **Τεχνικές προδιαγραφές** (σελίδα 269). Το σύστημα μπορεί να ανιχνεύσει χαμηλή πίεση μόνο, εάν έχετε εισάγει το τρέχον φορτίο οχήματος.

1. Πατήστε το πλήκτρο με το δεξί βέλος στο τιμόνι για να μπείτε στο βασικό μενού.
2. Επιφωτίστε την επιλογή **Setup** με τα πλήκτρα επάνω και κάτω και πατήστε το πλήκτρο με το δεξί βέλος.
3. Επιφωτίστε την επιλογή **Tyre Pressures** με τα πλήκτρα επάνω και κάτω και πατήστε το πλήκτρο με το δεξί βέλος.

4. Επιφωτίστε την επιθυμητή ρύθμιση και πατήστε το πλήκτρο **OK** για να επιβεβαιώσετε τη ρύθμιση.
5. Πατήστε το πλήκτρο με το αριστερό βέλος για να βγείτε από το μενού. Κρατήστε το πλήκτρο με το αριστερό βέλος πατημένο για να επιστρέψετε στην οθόνη του υπολογιστή ταξιδιού.

ΤΕΧΝΙΚΈΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΈΣ

Ροπή παξιμαδιού του τροχού

Τύπος τροχών	Nm (lb-ft)
Ολοι	140 (103)

Τιμές πίεσης ελαστικών (κρύα ελαστικά)

Μέχρι τα 80 χλμ/ώρα

Έκδοση	Διαστάσεις ελαστικών	Κανονικό φορτίο		Πλήρες φορτίο	
		Μπροστά	Πίσω	Μπροστά	Πίσω
		bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)
Ολοι	T125/90 R 16	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)
Ρεζέρβα εάν διαφέρει από τους άλλους τροχούς	215/55 R 16	3 (44)	3 (44)	3 (44)	3 (44)

Έως 160 χλμ./ώρα

Έκδοση	Διαστάσεις ελαστικών	Κανονικό φορτίο		Πλήρες φορτίο	
		Μπροστά	Πίσω	Μπροστά	Πίσω
		bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)	205/55 R 16 [1]	2,2 (32)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,9 (42)
1.6L EcoBoost SCTi (Sigma), 2.0L EcoBoost SCTi (MI4), πετρελαιοκινητήρας 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Στάδιο V, 2.0L Duratorq-TDCi (DW) και 2.2L Duratorq-TDCi (DW)	215/55 R 16* 235/45 R18	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,9 (42)
1.6L EcoBoost SCTi (Sigma), 2.0L EcoBoost SCTi (MI4), πετρελαιοκινητήρας 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Στάδιο V, 2.0L Duratorq-TDCi (DW) και 2.2L Duratorq-TDCi (DW)	215/50 R 17	2,4 (35)	2,4 (35)	2,5 (36)	2,9 (42)
1.6L EcoBoost SCTi (Sigma), 2.0L EcoBoost SCTi (MI4), πετρελαιοκινητήρας 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Στάδιο V, 2.0L Duratorq-TDCi (DW) και 2.2L Duratorq-TDCi (DW)	235/40 R 18	2,4 (35)	2,2 (32)	2,6 (38)	3,1 (45)

Έκδοση	Διαστάσεις ελαστικών	Κανονικό φορτίο		Πλήρες φορτίο	
		Μπροστά	Πίσω	Μπροστά	Πίσω
		bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)
1.6L EcoBoost SCTi (Sigma), 2.0L EcoBoost SCTi (MI4), πετρελαιοκινητήρας 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Στάδιο V, 2.0L Duratorq-TDCi (DW) και 2.2L Duratorq-TDCi (DW)	235/40 R 19	2,4 (35)	2,2 (32)	2,6 (38)	3 (44)
2.0L Duratec-HE (MI4) και 2.3L Duratec-HE (MI4)	215/55 R 16*	2,2 (32)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,9 (42)
2.0L Duratec-HE (MI4) και 2.3L Duratec-HE (MI4)	215/50 R 17, 235/40 R 18, 235/45 R 18 και 235/40 R 19	2,2 (32)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,9 (42)

*Τοποθετείτε αντιολισθητικές αλυσίδες μόνο στα καθορισμένα ελαστικά.

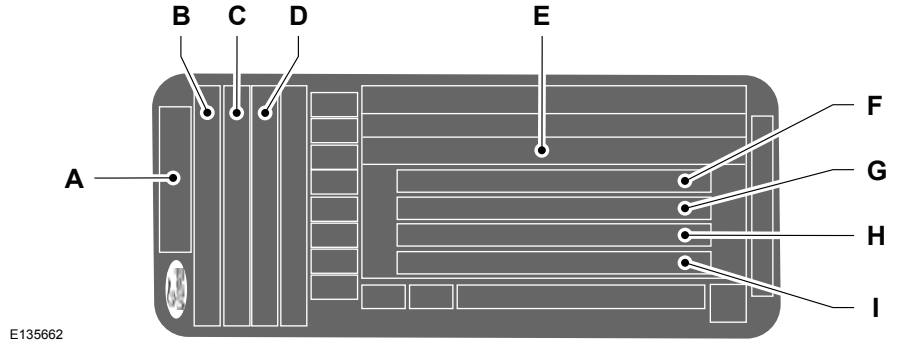
Συνεχής ταχύτητα πάνω από 160 χλμ/ώρα

Έκδοση	Διαστάσεις ελαστικών	Κανονικό φορτίο		Πλήρες φορτίο	
		Μπροστά	Πίσω	Μπροστά	Πίσω
		bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)	205/55 R 16	2,2 (32)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,9 (42)
1.6L EcoBoost SCTi (Sigma), 2.0L Duratec-HE (MI4), 2.3L Duratec-HE (MI4) και πετρελαιοκινητήρας 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Στάδιο V	215/55 R 16, 235/40 R 18, 235/45 R 18 και 235/40 R 19	2,4 (35)	2,2 (32)	2,6 (38)	3,1 (45)
1.6L EcoBoost SCTi (Sigma), 2.0L Duratec-HE (MI4), 2.3L Duratec-HE (MI4) και πετρελαιοκινητήρας 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Στάδιο V	215/50 R 17	2,4 (35)	2,4 (35)	2,6 (38)	3,1 (45)
2.0L EcoBoost SCTi (MI4)	215/55 R 16, 235/40 R 18, 235/45 R 18 και 235/40 R 19	2,5 (36)	2,3 (33)	2,9 (42)	3,2 (46)
2.0L EcoBoost SCTi (MI4)	215/50 R 17	2,5 (36)	2,4 (35)	2,9 (42)	3,2 (46)
2.0L Duratorq-TDCi (DW) και 2.2L Duratorq-TDCi (DW)	215/55 R 16, 235/40 R 18, 235/45 R 18 και 235/40 R 19	2,5 (36)	2,3 (33)	2,9 (42)	3,1 (45)
2.0L Duratorq-TDCi (DW) και 2.2L Duratorq-TDCi (DW)	215/50 R 17	2,5 (36)	2,4 (35)	2,9 (42)	3,1 (45)

ΠΙΝΑΚΊΔΑ ΤΑΥΤΌΤΗΤΑΣ ΟΧΉΜΑΤΟΣ

Σημειωση: *Ο σχεδιασμός της πινακίδας αριθμού πλαισίου του οχήματος μπορεί να διαφέρει από αυτόν που εικονίζεται.*

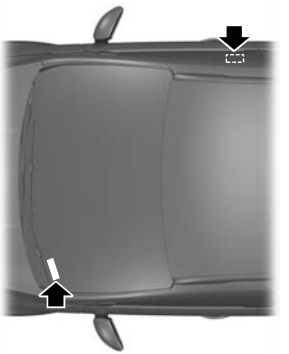
Σημειωση: *Οι πληροφορίες στην πινακίδα αριθμού πλαισίου του οχήματος εξαρτώνται από τις απαιτήσεις της χώρας.*



A	Το μοντέλο
B	Έκδοση
C	Ονομασία κινητήρα
D	Επίπεδο εκπομπών
E	Αριθμός πλαισίου οχήματος
F	Μικτό βάρος οχήματος
G	Βάρος με ρυμουλκούμενο
H	Μέγιστο βάρος μπροστινού άξονα
I	Μέγιστο βάρος πίσω άξονα

Ο αριθμός πλαισίου του οχήματος και οι τιμές μέγιστου βάρους εικονίζονται σε μια ετικέτα που βρίσκεται στην πλευρά της κλειδαριάς στο άνοιγμα της δεξιάς πόρτας, στο κάτω μέρος.

ΑΡΙΘΜΌΣ ΠΛΑΙΣΊΟΥ ΤΟΥ ΟΧΉΜΑΤΟΣ



E87496

Ο αριθμός πλαισίου του οχήματος είναι τυπωμένος στο πάτωμα, στη δεξιά πλευρά, δίπλα από το μπροστινό κάθισμα. Επίσης, εμφανίζεται και στην αριστερή πλευρά του ταμπλό.

ΤΕΧΝΙΚΈΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΈΣ

Διαστάσεις οχήματος

4-πορτο

Περιγραφή διαστάσεων	Διαστάσεις σε χλστ. (ίντσες)
Μέγιστο μήκος - χωρίς κιτ εμφάνισης προφυλακτήρα	4850 (190,9)
Μέγιστο μήκος - με κιτ εμφάνισης προφυλακτήρα	4866 (191,6)
Συνολικό πλάτος, περιλαμβανομένων των εξωτερικών καθρεφτών	2092 (82,4)
Συνολικό ύψος - απόβαρο EC	1460 - 1500 (57,5 - 59,1)
Μεταξόνιο	2850 (112,2)
Μπροστινό μετατρόχιο	1579 - 1589 (62,2 - 62,6)
Πίσω μετατρόχιο	1595 - 1605 (62,8 - 63,2)

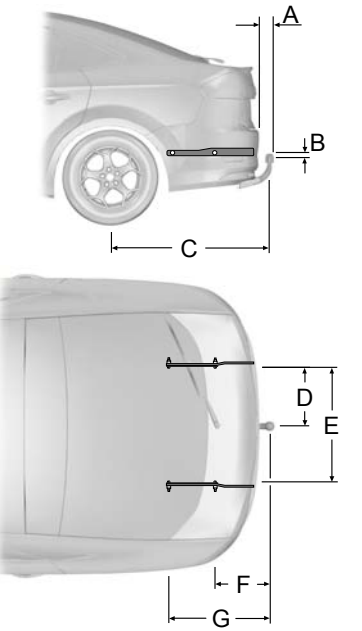
5-πορτο

Περιγραφή διαστάσεων	Διαστάσεις σε χλστ. (ίντσες)
Μέγιστο μήκος - χωρίς κιτ εμφάνισης προφυλακτήρα	4784 (188,3)
Μέγιστο μήκος - με κιτ εμφάνισης προφυλακτήρα	4800 (189)
Συνολικό πλάτος, περιλαμβανομένων των εξωτερικών καθρεφτών	2092 (82,4)
Συνολικό ύψος - απόβαρο EC	1460 - 1500 (57,5 - 59,1)
Μεταξόνιο	2850 (112,2)
Μπροστινό μετατρόχιο	1579 - 1589 (62,2 - 62,6)
Πίσω μετατρόχιο	1595 - 1605 (62,8 - 63,2)

Στέσιον-βάγκον

Περιγραφή διαστάσεων	Διαστάσεις σε χλστ. (ίντσες)
Μέγιστο μήκος - χωρίς κιτ εμφάνισης προφυλακτήρα	4837 (190,4)
Μέγιστο μήκος - με κιτ εμφάνισης προφυλακτήρα	4858 (191,3)
Συνολικό πλάτος, περιλαμβανομένων των εξωτερικών καθρεφτών	2092 (82,4)
Συνολικό ύψος - απόβαρο ΕΕ χωρίς μπάρες οροφής	1472 - 1512 (58 - 59,5)
Συνολικό ύψος - απόβαρο ΕΕ με μπάρες οροφής	1508 - 1548 (59,4 - 61)
Μεταξόνιο	2850 (112,2)
Μπροστινό μετατρόχιο	1579 - 1589 (62,2 - 62,6)
Πίσω μετατρόχιο	1595 - 1605 (62,8 - 63,2)

Διαστάσεις του εξοπλισμού ρυμούλκησης



E87092

4-πορτο

Στοιχείο	Περιγραφή διαστάσεων	Διαστάσεις σε χλστ. (ίντσες)
A	Προφυλακτήρας - άκρο κοτσαδόρου	102 (4)
B	Σημείο σύνδεσης - κέντρο κοτσαδόρου	1 (0,04)
C	Κέντρο τροχού - κέντρο κοτσαδόρου	1150 (45,3)
D	Κέντρο κοτσαδόρου - πλευρική δοκός	438 (17,2)
E	Εσωτερική πλευρά πλευρικής δοκού	876 (34,5)
F	Κέντρο κοτσαδόρου - κέντρο, σημείο σύνδεσης 1	434 (17,1)
G	Κέντρο κοτσαδόρου - κέντρο, σημείο σύνδεσης 2	707 (27,8)

5θυρο

Στοιχείο	Περιγραφή διαστάσεων	Διαστάσεις σε χλστ. (ίντσες)
A	Προφυλακτήρας - άκρο κοτσαδόρου	100 (3,9)
A	Προφυλακτήρας - άκρο κοτσαδόρου (με σπορ προφυλακτήρα)	98 (3,9)
B	Σημείο σύνδεσης - κέντρο κοτσαδόρου	1 (0,04)
C	Κέντρο τροχού - κέντρο κοτσαδόρου	1080 (42,5)
D	Κέντρο κοτσαδόρου - πλευρική δοκός	438 (17,2)
E	Εσωτερική πλευρά πλευρικής δοκού	876 (34,5)
F	Κέντρο κοτσαδόρου - κέντρο, σημείο σύνδεσης 1	364 (14,3)
G	Κέντρο κοτσαδόρου - κέντρο, σημείο σύνδεσης 2	637 (25,1)

Στέσιον-βάγκον

Στοιχείο	Περιγραφή διαστάσεων	Διαστάσεις σε χλστ. (ίντσες)
A	Προφυλακτήρας – κέντρο κοτσαδόρου (χωρίς styling kit προφυλακτήρα)	100 (3,9)
A	Προφυλακτήρας – κέντρο κοτσαδόρου (με styling kit προφυλακτήρα)	95 (3,7)
A	Προφυλακτήρας – κέντρο κοτσαδόρου (χωρίς styling kit προφυλακτήρα, με αυτορρυθμιζόμενη ανάρτηση)	113 (4,4)
A	Προφυλακτήρας – κέντρο κοτσαδόρου (με styling kit προφυλακτήρα, με αυτορρυθμιζόμενη ανάρτηση)	108 (4,3)
B	Σημείο σύνδεσης - κέντρο κοτσαδόρου	1 (0,04)
C	Κέντρο τροχού - κέντρο κοτσαδόρου	1135 - 1140 (44,7 - 44,9)
D	Κέντρο κοτσαδόρου - πλευρική δοκός	438 (17,2)

Στοιχείο	Περιγραφή διαστάσεων	Διαστάσεις σε χλστ. (ίντσες)
E	Εσωτερική πλευρά πλευρικής δοκού	876 (34,5)
F	Κέντρο κοτσαδόρου - κέντρο, σημείο σύνδεσης 1	419 - 429 (16,5 - 16,9)
G	Κέντρο κοτσαδόρου - κέντρο, σημείο σύνδεσης 2	692 - 702 (27,2 - 27,6)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΈΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΊΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΗΧΟΣΎΣΤΗΜΑ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ

Λόγω τεχνικής ασυμβατότητας, οι εγγράψιμοι δίσκοι (CD-R) και οι επανεγγράψιμοι δίσκοι (CD-RW) ενδεχομένως να μην λειτουργούν σωστά.

Οι συγκεκριμένες μονάδες παίζουν CD που συμμορφώνονται με τις προδιαγραφές του προτύπου ήχου στο International Red Book. Τα CD που προστατεύονται κατά της αντιγραφής από ορισμένους κατασκευαστές δεν συμμορφώνονται με το πρότυπο αυτό και γι' αυτό δεν είναι εγγυημένη η αναπαραγωγή τους.

Οι δίσκοι με μορφότυπο διπλής εγγραφής, που έχουν δηλαδή τη δυνατότητα εγγραφής δεδομένων και στις δύο πλευρές τους (DVD Plus, CD-DVD) και οι οποίοι χρησιμοποιούνται από τη μουσική βιομηχανία, είναι παχύτεροι από τα κανονικά CD, επομένως δεν είναι εγγυημένη η αναπαραγωγή τους και μπορεί να εμπλακούν. Τα CD που έχουν ακανόνιστο σχήμα και αυτά που διαθέτουν προστατευτική αντιχαρακτική ταινία ή αυτοκόλλητες ετικέτες δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται. Οι αιτήσεις αποζημίωσης στα πλαίσια της εγγύησης που αφορούν μονάδα ηχητικού συγκροτήματος, την οποία ο πελάτης έχει επιστρέψει για επισκευή, δεν θα γίνονται αποδεκτές εάν εντός της μονάδας βρεθεί τέτοιου είδους CD.

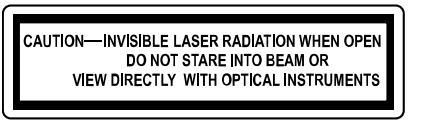
Όλες οι μονάδες εκτός από τις Sony CD (όχι όμως την 6CD) έχουν σχεδιαστεί ώστε να παίζουν μόνο γνήσια ηχογραφημένα CD ήχου 12 εκατοστών. Η μονάδα Sony CD μπορεί να παίξει δίσκους 8 εκ. με τη χρήση εγκεκριμένου από τη Sony προσαρμοστή (CSA-8).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ

Η μονάδα ηχητικού συγκροτήματος μπορεί να καταστραφεί εάν εισαχθούν μέσα στο άνοιγμα της μονάδας CD ακατάλληλα αντικείμενα, όπως πιστωτικές κάρτες ή κέρματα.

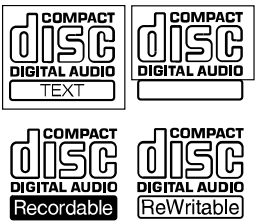
Ετικέτες της μονάδας ηχητικού συγκροτήματος





Ετικέτες δίσκων

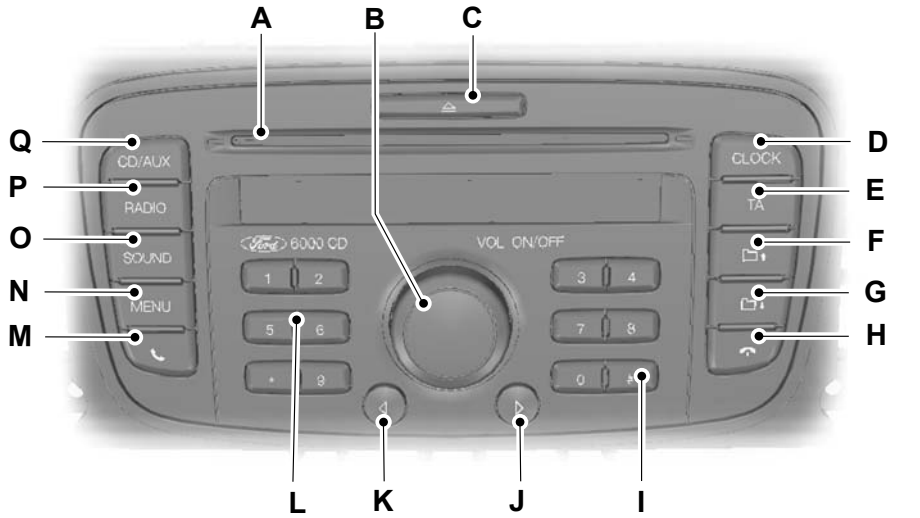
CD ήχου



MP3


COMPACT
disc
DIGITAL AUDIO
Recordable
COMPACT
disc
DIGITAL AUDIO
ReWritable
COMPACT
disc
Recordable
COMPACT
disc
ReWritable

6000CD



E141803

Α	Άνοιγμα για τα CD. Βλ **Φόρτωση CD** (σελίδα 299).
Β	Ενεργοποίηση, απενεργοποίηση και ρύθμιση της έντασης ήχου. Βλ **Πλήκτρο ενεργοποίησης/απενεργοποίησης** (σελίδα 288).
Γ	Εξαγωγή CD. Βλ **Εξαγωγή CD** (σελίδα 302).
Δ	Ρολόι. Βλ **Ρύθμιση της ώρας και της ημερομηνίας στο ηχοσύστημα** (σελίδα 286).
Ε	Ανακοινώσεις οδικής κυκλοφορίας Βλ **Έλεγχος της λειτουργίας πληροφοριών για την οδική κυκλοφορία** (σελίδα 291).
ΣΤ	Επόμενος φάκελος.
Ζ	Προηγούμενος φάκελος.
Η	Τερματισμός κλήσης. Βλ **Τηλέφωνο** (σελίδα 308).
Ι	Συλλογή πληροφοριών. Βλ **Επιλογές ενδείξεων MP3** (σελίδα 304).
Ι	Αναζήτηση προς τα επάνω. Βλ **Πλήκτρο συντονισμού σε σταθμούς** (σελίδα 293).

Κ Αναζήτηση προς τα κάτω. Βλ **Πλήκτρο συντονισμού σε σταθμούς** (σελίδα 293).

Λ Πλήκτρα προεπιλογής σταθμών. Βλ **Πλήκτρα προεπιλογής σταθμών** (σελίδα 290).

Μ Αποδοχή κλήσης. Βλ **Τηλέφωνο** (σελίδα 308).

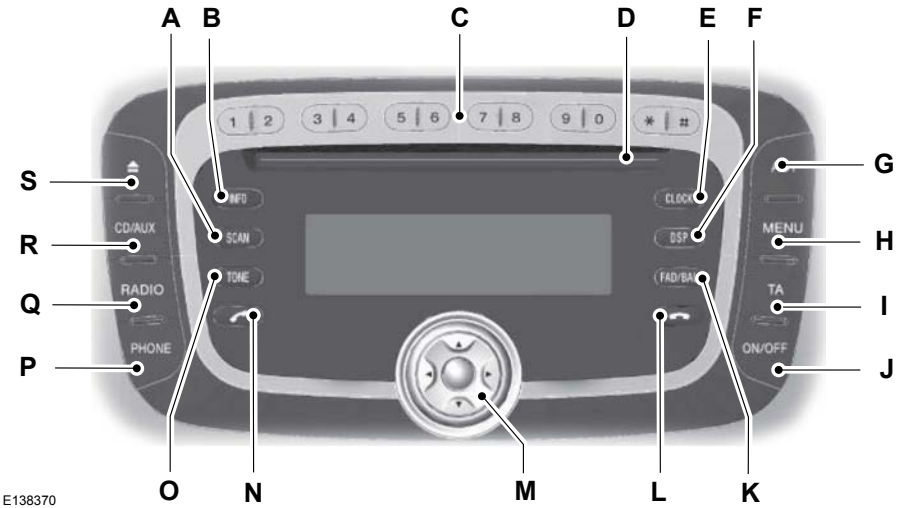
Ν Μενού. Βλ **Πλήκτρο του μενού ήχου** (σελίδα 289).

Ξ Ρύθμιση μπάσων και πρίμων. Βλ **Πλήκτρο μπάσων/πρίμων** (σελίδα 288). Εξασθένιση και εξισορρόπηση ήχου. Βλ **Πλήκτρο εξισορρόπησης/εξασθένισης του ήχου** (σελίδα 288).

Ο Επιλογή ραδιοφώνου και ζώνης συχνοτήτων. Βλ **Πλήκτρο ζώνης συχνοτήτων** (σελίδα 291).

Π Επιλογή βοηθητικής εισόδου και CD. Βλ **Υποδοχή βοηθητικής εισόδου (AUX IN)** (σελίδα 305). Βλ **Μονάδα αναπαραγωγής CD** (σελίδα 299).

Sony CD και Sony CD DAB



Α Σάρωση. Βλ **Πλήκτρο συντονισμού σε σταθμούς** (σελίδα 293). Βλ **Σάρωση κομματιών του CD** (σελίδα 302).

Β Συλλογή πληροφοριών. Βλ **Επιλογές ενδείξεων MP3** (σελίδα 304).

Γ Πλήκτρα προεπιλογής σταθμών. Βλ **Πλήκτρα προεπιλογής σταθμών** (σελίδα 290).

Δ Άνοιγμα για τα CD. Βλ **Φόρτωση CD** (σελίδα 299).

Ε Ρολόι. Βλ **Ρύθμιση της ώρας και της ημερομηνίας στο ηχοσύστημα** (σελίδα 286).

ΣΤ Επιλογή DSP. Βλ **Επεξεργασία ψηφιακών σημάτων (DSP)** (σελίδα 295).

Ζ Αυτόματη αποθήκευση. Βλ **Πλήκτρο αυτόματης επιλογής και διατήρησης σταθμών στη μνήμη** (σελίδα 291).

Η Μενού. Βλ **Πλήκτρο του μενού ήχου** (σελίδα 289).

Ι Ανακοινώσεις οδικής κυκλοφορίας Βλ **Έλεγχος της λειτουργίας πληροφοριών για την οδική κυκλοφορία** (σελίδα 291).

Ι Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση. Βλ **Πλήκτρο ενεργοποίησης/απενεργοποίησης** (σελίδα 288).

Κ Εξασθένιση και εξισορρόπηση ήχου. Βλ **Πλήκτρο εξισορρόπησης/εξασθένισης του ήχου** (σελίδα 288).

Λ Τερματισμός κλήσης. Βλ **Τηλέφωνο** (σελίδα 308).

Μ Ρύθμιση έντασης ήχου, πλήκτρα πλοήγησης και πλήκτρο επιλογής.

Ν Αποδοχή κλήσης. Βλ **Τηλέφωνο** (σελίδα 308).

Ξ Τόνος. Βλ **Πλήκτρο μπάσων/πρίμων** (σελίδα 288).

Ο Μενού τηλεφώνου. Βλ **Τηλέφωνο** (σελίδα 308).

Π Επιλογή ραδιοφώνου και ζώνης συχνοτήτων. Βλ **Πλήκτρο ζώνης συχνοτήτων** (σελίδα 291).

Ρ Επιλογή βοηθητικής εισόδου και CD. Βλ **Υποδοχή βοηθητικής εισόδου (AUX IN)** (σελίδα 305). Βλ **Μονάδα αναπαραγωγής CD** (σελίδα 299).

Σ Εξαγωγή CD. Βλ **Εξαγωγή CD** (σελίδα 302).

ΚΩΔΙΚΌΣ ΑΣΦΑΛΕΊΑΣ

Κάθε μονάδα διαθέτει ένα μοναδικό κωδικό, ο οποίος πρέπει να εισαχθεί για να μπορέσει η μονάδα να λειτουργήσει.

Εάν αποσυνδεθεί η μπαταρία ή αφαιρεθεί η μονάδα από το όχημα, πρέπει να εισαγάγετε ξανά τον κωδικό προκειμένου να λειτουργήσει η μονάδα.

ΚΩΔΙΚΌΣ ΑΣΦΑΛΕΊΑΣ ΠΟΥ ΈΧΕΤΕ ΧΆΣΕΙ

Σε περίπτωση απώλειας του μοναδικού κωδικού, επικοινωνήστε με την Επίσημη Εμπορία και δώστε πληροφορίες για τη μονάδα ηχητικού συγκροτήματος του οχήματός σας καθώς επίσης και στοιχεία απόδειξης της ταυτότητάς σας.

ΕΙΣΑΓΩΓΉ ΚΩΔΙΚΟΎ ΑΣΦΑΛΕΊΑΣ

Εάν εμφανιστεί στην οθόνη το μήνυμα **CODE - - - -**, **CODE 0000** ή **ENTER KEYCODE** όταν ενεργοποιείτε τη μονάδα, πρέπει να καταχωρίσετε το μοναδικό κωδικό χρησιμοποιώντας τα πλήκτρα προεπιλογής σταθμών.

6000CD, Sony και Sony DAB

1. Καταχωρίστε το μοναδικό κωδικό χρησιμοποιώντας τα πλήκτρα προεπιλογής σταθμών.
2. Εάν κάνετε κάποιο λάθος κατά την εισαγωγή του κωδικού, καταχωρίστε πάλι τα ψηφία συνεχίζοντας να επιλέγετε μεταξύ των πλήκτρων 0-9. Ο δρομέας στην ένδειξη θα προχωρήσει από τη θέση 1 έως 4 των ψηφίων και πάλι πίσω.
3. Βεβαιωθείτε ότι όλος ο κωδικός είναι σωστός προτού πατήσετε είτε το πλήκτρο προεπιλογής ***** είτε το πλήκτρο ανάμεσα στα πλήκτρα πλοήγησης για να επιβεβαιώσετε την επιλογή σας.

ΛΑΝΘΑΣΜΈΝΟΣ ΚΩΔΙΚΌΣ ΑΣΦΑΛΕΊΑΣ

Επιτρέπονται έως 10 προσπάθειες καταχώρισης του μοναδικού κωδικού με διαφορετικές συνέπειες εάν κάνετε λάθος.

Ο αριθμός των προσπαθειών θα εμφανιστεί στην οθόνη.

Αν η οθόνη επανέλθει στην ένδειξη **CODE**, μπορείτε αμέσως να προσπαθήσετε να εισάγετε ξανά τον κωδικό.

Αν στην οθόνη εμφανιστεί η ένδειξη **WAIT 30**, η μονάδα θα παραμείνει κλειδωμένη για 30 λεπτά. Περιμένετε ώσπου να ολοκληρωθεί η αντίστροφη μέτρηση μέχρι το μηδέν. Όταν εμφανιστεί η λέξη **CODE** στην οθόνη, καταχωρίστε το μοναδικό κωδικό.

Σημειωση: *Μετά από 10 αποτυχημένες προσπάθειες, η μονάδα θα παραμείνει μόνιμα ανενεργή και στην οθόνη θα εμφανίζεται η ένδειξη **LOCKED**. Απευθυνθείτε στον επίσημο έμπορό σας.*

Ρ΄ΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΏΡΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΗΜΕΡΟΜΗΝΊΑΣ ΣΤΟ ΗΧΟΣ΄ΥΣΤΗΜΑ

6000CD

Αλλαγή της ημερομηνίας και της ώρας

Πατήστε το πλήκτρο **CLOCK** για να εμφανιστούν η ημερομηνία και η ώρα.

Σημειωση: *Εάν δεν πατήσετε άλλο πλήκτρο εντός 30 δευτερολέπτων από το πάτημα του πλήκτρου **CLOCK**, η οθόνη θα επιστρέψει στην προηγούμενη ρύθμιση.*

1. Χρησιμοποιώντας το πλήκτρο αναζήτησης προς τα επάνω ή προς τα κάτω, επιλέξτε την τιμή ημερομηνίας ή ώρας που θέλετε να αλλάξετε. Η επιλεγμένη τιμή θα αναβοσβήνει στην οθόνη.
2. Περιστρέψτε το πλήκτρο ρύθμισης έντασης ήχου για να αλλάξετε την επιλεγμένη τιμή ημερομηνίας ή ώρας.
3. Χρησιμοποιώντας το πλήκτρο αναζήτησης προς τα επάνω ή προς τα κάτω, επιλέξτε την επιπλέον τιμή ημερομηνίας ή ώρας που θέλετε να αλλάξετε.
4. Περιστρέψτε το πλήκτρο ρύθμισης έντασης ήχου για να αλλάξετε την επιλεγμένη τιμή ημερομηνίας ή ώρας.
5. Πατήστε το πλήκτρο **CLOCK** για έξοδο και αποθήκευση των ρυθμίσεών σας.

Σημειωση: *Εάν δεν πατήσετε το πλήκτρο **CLOCK** εντός 30 δευτερολέπτων από την αλλαγή της τιμής ημερομηνίας ή ώρας, η οθόνη θα εγκαταλείψει το μενού και θα αποθηκεύσει αυτόματα τις νέες τιμές.*

Σημειωση: *Πατήστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο **CLOCK** για περισσότερα από δύο δευτερόλεπτα για να επιλέξετε αυτόματα την τιμή ώρας για την προσαρμογή του χειμερινού ή θερινού χρόνου.*

12/24ωρη ένδειξη

1. Πατήστε το πλήκτρο **MENU** επανειλημμένα ώσπου να εμφανιστεί το εικονίδιο 12/24 στην οθόνη.
2. Χρησιμοποιήστε το πλήκτρο αναζήτησης προς τα επάνω ή προς τα κάτω για να επιλέξετε τη ρύθμιση που θέλετε.
3. Πατήστε το πλήκτρο **MENU** επανειλημμένα ή αφήστε να παρέλθει ο προβλεπόμενος χρόνος στο σύστημα για να επιβεβαιώσετε την επιλογή σας.

Sony και Sony DAB

Αλλαγή της ημερομηνίας και της ώρας

1. Πατήστε το πλήκτρο **CLOCK**.
2. Πατήστε το πλήκτρο πλοήγησης προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά έως ότου αρχίσει να αναβοσβήνει στην οθόνη η τιμή ημερομηνίας ή ώρας που θέλετε να αλλάξετε.
3. Χρησιμοποιώντας το πλήκτρο πλοήγησης προς τα επάνω ή προς τα κάτω, αλλάξτε την επιλεγμένη τιμή ημερομηνίας ή ώρας.
4. Χρησιμοποιώντας το πλήκτρο πλοήγησης προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά, επιλέξτε την επιπλέον τιμή ημερομηνίας ή ώρας που θέλετε να αλλάξετε. Η επιλεγμένη τιμή θα αναβοσβήνει στην οθόνη.
5. Επαναλάβετε τα στάδια τρία και τέσσερα, εάν χρειάζεται.
6. Πατήστε το πλήκτρο **CLOCK** ή το πλήκτρο ανάμεσα στα πλήκτρα πλοήγησης για έξοδο και αποθήκευση των ρυθμίσεών σας.

12/24ωρη ένδειξη

1. Πατήστε το πλήκτρο **MENU**.
2. Πατήστε το πλήκτρο πλοήγησης προς τα επάνω ή προς τα κάτω έως ότου εμφανιστεί το εικονίδιο 12/24 στην οθόνη.
3. Χρησιμοποιώντας το πλήκτρο πλοήγησης προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά, επιλέξτε τη ρύθμιση που θέλετε.
4. Πατήστε το πλήκτρο **MENU** ή το πλήκτρο ανάμεσα στα πλήκτρα πλοήγησης για να επιβεβαιώσετε την επιλογή σας.

ΠΛΉΚΤΡΟ ΕΝΕΡΓΟΠΟΊΗΣΗΣ/ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΊΗΣΗΣ

Πατήστε το πλήκτρο ενεργοποίησης/απενεργοποίησης. Με αυτό το πλήκτρο τίθεται επίσης σε λειτουργία η μονάδα για χρονικό διάστημα έως μίας ώρας με το διακόπτη του κινητήρα κλειστό.

Το ραδιόφωνο θα κλείσει αυτόματα μετά από μία ώρα.

ΠΛΉΚΤΡΟ ΜΠΆΣΩΝ/ΠΡΊΜΩΝ

Η λειτουργία ρύθμισης των μπάσων χρησιμοποιείται για τη ρύθμιση των τόνων χαμηλής συχνότητας στη μονάδα ηχητικού συγκροτήματος.

Η λειτουργία ρύθμισης των μεσαίων χρησιμοποιείται για τη ρύθμιση των τόνων μεσαίας συχνότητας στη μονάδα ηχητικού συγκροτήματος.

Η λειτουργία ρύθμισης των πρίμων χρησιμοποιείται για τη ρύθμιση των τόνων υψηλής συχνότητας στη μονάδα ηχητικού συγκροτήματος.

6000CD

Σημειωση: *Το επιλεγμένο επίπεδο θα εμφανιστεί στην οθόνη.*

1. Πατήστε το πλήκτρο **SOUND** μία φορά για τα μπάσα, δύο φορές για τα μεσαία και τρεις φορές για τα πρίμα.
2. Χρησιμοποιήστε το πλήκτρο ρύθμισης έντασης ήχου ή, σε ορισμένες μονάδες, το πλήκτρο αναζήτησης προς τα επάνω ή προς τα κάτω για να κάνετε την απαραίτητη προσαρμογή.

Sony και Sony DAB

Σημειωση: *Μπορείτε να κάνετε ξεχωριστά αυτές τις ρυθμίσεις για το CD, το ραδιόφωνο και τη βοηθητική είσοδο.*

Σημειωση: *Το επιλεγμένο επίπεδο θα εμφανιστεί στην οθόνη.*

1. Πατήστε το πλήκτρο **TONE** μία φορά για τα μπάσα, δύο φορές για τα μεσαία και τρεις φορές για τα πρίμα.
2. Χρησιμοποιήστε το πλήκτρο πλοήγησης προς τα επάνω ή προς τα κάτω για να κάνετε την απαραίτητη προσαρμογή.

ΠΛΉΚΤΡΟ ΕΞΙΣΟΡΡΌΠΗΣΗΣ/ΕΞΑΣΘΈΝΙΣΗΣ ΤΟΥ ΉΧΟΥ

Η λειτουργία εξισορρόπησης χρησιμοποιείται για την προσαρμογή της κατανομής του ήχου ανάμεσα στα ηχεία της αριστερής και της δεξιάς πλευράς.

Η λειτουργία εξασθένισης χρησιμοποιείται για την προσαρμογή της κατανομής του ήχου ανάμεσα στα μπροστινά και πίσω ηχεία στα οχήματα με πίσω ηχεία.

6000CD

Πατήστε το πλήκτρο **SOUND** τέσσερις φορές για εξισορρόπηση ή πέντε φορές για εξασθένιση.

Χρησιμοποιήστε το πλήκτρο ρύθμισης έντασης ήχου ή, σε ορισμένες μονάδες, το πλήκτρο αναζήτησης προς τα επάνω ή προς τα κάτω για να κάνετε την απαραίτητη προσαρμογή.

Sony και Sony DAB

Πατήστε το πλήκτρο **FADE/BAL** μία φορά για εξασθένιση και δύο φορές για εξισορρόπηση.

Χρησιμοποιήστε το πλήκτρο πλοήγησης προς τα επάνω ή προς τα κάτω για ρύθμιση της εξασθένισης και το πλήκτρο πλοήγησης προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά για ρύθμιση της εξισορρόπησης.

Το επιλεγμένο επίπεδο θα εμφανιστεί στην οθόνη.

ΠΛΉΚΤΡΟ ΤΟΥ ΜΕΝΟΎ ΉΧΟΥ

Χρησιμοποιήστε το πλήκτρο **MENU** για να αποκτήσετε πρόσβαση σε λειτουργίες που δεν μπορούν να επιλέγουν απευθείας από τα πλήκτρα ελέγχου. Πατήστε το πλήκτρο **MENU** για λειτουργίες του πρώτου επιπέδου ή πατήστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο **MENU** για άλλες λειτουργίες στο δεύτερο επίπεδο λειτουργιών (δεν διατίθεται σε μονάδες ηχητικού συγκροτήματος Sony ή Sony DAB).

6000CD

Λειτουργίες μενού			
Πρώτο επίπεδο			**Δεύτερο επίπεδο**
Στη διάρκεια ραδιοφωνικής λήψης	**Στη διάρκεια λειτουργίας του κασετοφώνου**	**Στη διάρκεια λειτουργίας του CD**	**Στη διάρκεια όλων των λειτουργιών**
Μηχανικός συντονισμός	12/24ωρη	Σάρωση	Οδική κυκλοφορία τοπικής ή ευρύτερης εμβέλειας
Συντονισμός με σάρωση	AVC*	Ανακάτεμα	AF**
12/24ωρη	Μενού ADV	Επανάληψη	REG
AVC*	-	Comp (συμπίεση)	News (Ειδήσεις)
Μενού ADV	-	12/24ωρη	ΚΛΙΠ
-	-	AVC*	VID (ταυτότητα οχήματος)
-	-	Μενού ADV	Ενεργοπ./απενεργοπ. Bluetooth

Σημείωση: *Η σειρά με την οποία εμφανίζονται οι λειτουργίες μπορεί να διαφέρει ανάμεσα σε διαφορετικές μονάδες ηχητικού συγκροτήματος και διαφορετικά οχήματα.*

Σημείωση: *Για τις λειτουργίες του δεύτερου επιπέδου (για προχωρημένους) μπορείτε επίσης να επιλέξετε το μενού ADV από το μενού του πρώτου επιπέδου.*

*Αυτόματη ρύθμιση έντασης ήχου.

**Εναλλακτικές συχνότητες.

Sony CD και Sony CD DAB

Λειτουργίες μενού	
Στη διάρκεια ραδιοφωνικής λήψης	**Στη διάρκεια λειτουργίας του CD**
12/24ωρη	12/24ωρη
CLIP ON/OFF (μείωση της παραμόρφωσης του ήχου)	CLIP ON/OFF (μείωση της παραμόρφωσης του ήχου)
Ειδήσεις ON/OFF	Ειδήσεις ON/OFF
AVC[1]	AVC[1]
AF[2]	AF[2]
Ένταση ήχου TA[3]	Ένταση ήχου TA[3]
Οδική κυκλοφορία τοπικής ή ευρύτερης εμβέλειας	Οδική κυκλοφορία τοπικής ή ευρύτερης εμβέλειας
Τοπική εμβέλεια ON/OFF	Ανακάτεμα
-	Επανάληψη
-	Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση εξαρτήματος

Σημειωση: *Η σειρά με την οποία εμφανίζονται οι λειτουργίες μπορεί να διαφέρει ανάμεσα σε διαφορετικές μονάδες ηχητικού συγκροτήματος και διαφορετικά οχήματα.*

[*]Αυτόματη ρύθμιση έντασης ήχου.

[2]Εναλλακτικές συχνότητες.

[3]Ανακοίνωση οδικής κυκλοφορίας

Sony CD και Sony CD DAB με Bluetooth

Με πάτημα του πλήκτρου **PHONE** και στη συνέχεια του πλήκτρου **MENU** παρέχεται πρόσβαση στις εξής επιλογές:

- Μη ενεργό ή ενεργό τηλέφωνο
- Αποσύνδεση συσκευής BT
- Απόρριψη κλήσεων ενεργή/ανενεργή
- Bluetooth ενεργό/ανενεργό

ΠΛΉΚΤΡΑ ΠΡΟΕΠΙΛΟΓΉΣ ΣΤΑΘΜΏΝ

Η λειτουργία αυτή σας επιτρέπει να αποθηκεύετε τους αγαπημένους σας σταθμούς ώστε να μπορείτε να τους ξαναβρίσκετε, επιλέγοντας την κατάλληλη ζώνη συχνοτήτων και πατώντας κάποιο από τα πλήκτρα προεπιλογής.

1. Επιλέξτε μια ζώνη συχνοτήτων.
2. Συντονιστείτε στο σταθμό που επιθυμείτε.
3. Πατήστε και κρατήστε πατημένο ένα από τα πλήκτρα προεπιλογής. Ο ήχος της μονάδας ηχητικού συγκροτήματος θα παύσει. Όταν ο ήχος αποκατασταθεί, ο σταθμός έχει αποθηκευτεί.

Αυτή η διαδικασία μπορεί να επαναληφθεί σε κάθε ζώνη συχνοτήτων και για κάθε πλήκτρο προεπιλογής.

Σημειωση: *Όταν οδηγείτε προς άλλη περιοχή της χώρας, οι σταθμοί FM RDS (σύστημα ραδιοφωνικών δεδομένων) που εκπέμπουν σε εναλλακτικές συχνότητες αποθηκεύονται στα πλήκτρα προεπιλογής.*

ΠΛΉΚΤΡΟ ΖΏΝΗΣ ΣΥΧΝΟΤΉΤΩΝ

Σημειωση: *Το πλήκτρο επιλογής μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί για να επιστρέψετε στη ραδιοφωνική λήψη όταν ακούτε άλλη πηγή.*

Πατήστε το πλήκτρο **RADIO** για να επιλέξετε ανάμεσα στις διαθέσιμες ζώνες συχνοτήτων.

ΠΛΉΚΤΡΟ ΑΥΤΌΜΑΤΗΣ ΕΠΙΛΟΓΉΣ ΚΑΙ ΔΙΑΤΉΡΗΣΗΣ ΣΤΑΘΜΏΝ ΣΤΗ ΜΝΉΜΗ

Σημειωση: *Αυτή η λειτουργία θα αντικαταστήσει τους προεπιλεγμένους σταθμούς που είχαν αποθηκευτεί προηγουμένως μέσω της λειτουργίας αυτόματης αποθήκευσης.*

Σημειωση: *Η λειτουργία μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί για τη χειροκίνητη αποθήκευση σταθμών όπως και στις άλλες ζώνες συχνοτήτων.*

Σημειωση: *Θα αποθηκευτούν τα ισχυρότερα σήματα στην επιλεγμένη ζώνη συχνοτήτων.*

Ο ήχος απενεργοποιείται και στην οθόνη εμφανίζεται η ένδειξη AUTOSTORE καθώς η μονάδα διεξάγει αναζήτηση στις συχνότητες.

Όταν ολοκληρωθεί η αναζήτηση, ο ήχος επανέρχεται και τα ισχυρότερα σήματα αποθηκεύονται στις προεπιλεγμένες θέσεις της λειτουργίας αυτόματης αποθήκευσης.

6000CD

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο **RADIO**.

Sony CD

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο **AST** ή **RADIO**.

ΈΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΑΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΏΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΉ ΚΥΚΛΟΦΟΡΊΑ

Πολλοί σταθμοί που εκπέμπουν στη ζώνη συχνοτήτων των FM διαθέτουν έναν κωδικό TP για να δείξουν ότι παρέχουν πληροφορίες για την οδική κυκλοφορία.

Ενεργοποίηση των ανακοινώσεων για την οδική κυκλοφορία

Για να μπορέσετε να ακούσετε ανακοινώσεις για την οδική κυκλοφορία, πρέπει να πατήσετε το πλήκτρο **TA**. Στην οθόνη θα εμφανιστεί είτε η ένδειξη TA-D είτε η TA-L υποδεικνύοντας ότι η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη.

Εάν η μονάδα είναι ήδη συντονισμένη σε σταθμό που εκπέμπει πληροφορίες για την οδική κυκλοφορία, στην οθόνη θα εμφανιστεί επίσης η ένδειξη TP. Διαφορετικά η μονάδα θα αναζητήσει προγράμματα για την οδική κυκλοφορία και θα εμφανίσει την ένδειξη TP SEEK στη διάρκεια της αναζήτησης. Εάν δεν μπορέσει να εντοπίσει τέτοιο σταθμό, θα εμφανίσει την ένδειξη NOT FOUND στην οθόνη.

Η ένδειξη TP θα εμφανιστεί μέσα σε ένα πλαίσιο στην οθόνη όταν η μονάδα είναι συντονισμένη με σταθμό που παρέχει πληροφορίες για την οδική κυκλοφορία από σταθμό συνδεδεμένο με RDS (σύστημα ραδιοφωνικών δεδομένων) ή EON (ενισχυμένα λοιπά δίκτυα).

Όταν εκπέμπονται πληροφορίες για την οδική κυκλοφορία, διακόπτεται αυτόματα η κανονική ραδιοφωνική λήψη ή η αναπαραγωγή ήχου από κασέτα ή CD και στην οθόνη εμφανίζεται η ένδειξη TRAFFIC ή NEWS.

Εάν εξασθενήσει το σήμα της ανακοίνωσης για την οδική κυκλοφορία, η ένδειξη TP θα αρχίσει να αναβοσβήνει στην οθόνη. Πατήστε το πλήκτρο αναζήτησης προς τα επάνω ή προς τα κάτω (το πλήκτρο πλοήγησης προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά σε μονάδες Sony ή Sony DAB) για να βρείτε έναν άλλο σταθμό.

Σημειωση: *Εάν αυτό συμβεί στη διάρκεια λειτουργίας του CD ή της βοηθητικής εισόδου AUX ή, σε ορισμένα μοντέλα, με την ένταση ήχου του ραδιοφώνου στο μηδέν, η μονάδα θα επανασυντονιστεί αυτόματα σε άλλο σταθμό εάν ο συγκεκριμένος σταθμός δεν είναι διαθέσιμος.*

Αν επιλεγεί μέσω ενός πλήκτρου προεπιλογής ένας ήδη προγραμματισμένος ή καινούργιος σταθμός που δεν μεταδίδει πληροφορίες για την οδική κυκλοφορία, η μονάδα ηχητικού συγκροτήματος θα παραμείνει συντονισμένη στο συγκεκριμένο σταθμό εκτός και αν απενεργοποιήσετε και ενεργοποιήσετε ξανά τη λειτουργία **TA**.

Σημειωση: *Αν η λειτουργία **TA** είναι ενεργοποιημένη και επιλέξετε είτε μέσω ενός πλήκτρου προεπιλογής είτε χειροκίνητα ένα σταθμό χωρίς **TA**, δεν θα ακούσετε ανακοινώσεις για την οδική κυκλοφορία.*

Ανακοινώσεις για την οδική κυκλοφορία τοπικής ή ευρύτερης εμβέλειας

Επειδή ο αριθμός των ανακοινώσεων για την οδική κυκλοφορία από το σύστημα RDS ή EON μπορεί να γίνει υπερβολικός σε ορισμένες περιοχές, υπάρχει μια επιλογή με την οποία μπορείτε να επιλέξετε ανάμεσα σε πληροφορίες για την τοπική οδική κυκλοφορία και σε όλες τις διαθέσιμες πληροφορίες.

6000CD

1. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο **MENU** μέχρι να αλλάξει η οθόνη.
2. Πατήστε το πλήκτρο **MENU** επανειλημμένα ώσπου να εμφανιστεί η ένδειξη AT στην οθόνη.
3. Πατήστε το πλήκτρο αναζήτησης προς τα επάνω ή προς τα κάτω για να επιλέξετε ανακοινώσεις οδικής κυκλοφορίας είτε τοπικής εμβέλειας (TA LOCAL) είτε ευρύτερες (TA DIST).
4. Πατήστε το πλήκτρο **MENU** ή αφήστε να παρέλθει ο προβλεπόμενος χρόνος στο μενού για να επιβεβαιώσετε την επιλογή σας.

Σημειωση: *Στην οθόνη θα εμφανιστεί είτε η ένδειξη TA-L είτε η TA-D.*

Sony CD

1. Πατήστε το **MENU** και χρησιμοποιήστε το πλήκτρο πλοήγησης προς τα επάνω ή προς τα κάτω για να επιλέξετε την οθόνη TA.
2. Πατήστε το πλήκτρο πλοήγησης προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά για να επιλέξετε τη ρύθμιση που θέλετε.
3. Πατήστε το πλήκτρο **MENU** για να επιβεβαιώσετε την επιλογή σας.

Ένταση ήχου των ανακοινώσεων οδικής κυκλοφορίας

Οι ανακοινώσεις για την οδική κυκλοφορία διακόπτουν την κανονική μετάδοση σε ένα προκαθορισμένο ελάχιστο επίπεδο ήχου που είναι συνήθως δυνατότερο από την κανονική ένταση ακρόασης.

Για να προσαρμόσετε την προεπιλεγμένη ένταση ήχου

6000CD

1. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο **TA**.
2. Περιστρέψτε το πλήκτρο ρύθμισης έντασης ήχου για να κάνετε την απαραίτητη προσαρμογή.

Σημειωση: *Το επιλεγμένο επίπεδο θα εμφανιστεί στην οθόνη.*

Sony CD

1. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο **TA**.
2. Πατήστε το πλήκτρο πλοήγησης προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά για να κάνετε την απαραίτητη προσαρμογή.

Σημειωση: *Το επιλεγμένο επίπεδο θα εμφανιστεί στην οθόνη.*

Τερματισμός των ανακοινώσεων οδικής κυκλοφορίας

Η μονάδα ηχητικού συγκροτήματος θα επιστρέψει στην κανονική λειτουργία της αφού τελειώσει η ανακοίνωση για την οδική κυκλοφορία. Για να τερματίσετε πρόωρα την ανακοίνωση, πατήστε το πλήκτρο **TA** κατά τη διάρκεια της ανακοίνωσης.

Σημειωση: *Αν πατήσετε το πλήκτρο **TA** οποιαδήποτε άλλη στιγμή, θα απενεργοποιηθούν όλες οι ανακοινώσεις.*

ΠΛΉΚΤΡΟ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΎ ΣΕ ΣΤΑΘΜΟΎΣ

Σύνδεση λειτουργίας DAB

Σημειωση: *Η σύνδεση της λειτουργίας DAB είναι από προεπιλογή απενεργοποιημένη.*

Σημειωση: *Η σύνδεση της λειτουργίας επιτρέπει τη διασταύρωση με άλλες αντίστοιχες συχνότητες του ίδιου σταθμού, για παράδειγμα στα FM και άλλες συστάδες DAB.*

Σημειωση: *Το σύστημα θα αλλάξει αυτόματα σε άλλον αντίστοιχο σταθμό αν ο τρέχων σταθμός δεν είναι πλέον διαθέσιμος, όπως για παράδειγμα στην περίπτωση που εξέρχεστε από την περιοχή κάλυψης.*

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση σύνδεσης της λειτουργίας DAB

1. Πατήστε το πλήκτρο **MENU**.
2. Χρησιμοποιώντας το πλήκτρο πλοήγησης προς τα επάνω ή προς τα κάτω, μετακινηθείτε στην οθόνη έως ότου εμφανιστεί η ένδειξη DIGITAL RADIO SERVICE LINK (σύνδεσμος υπηρεσίας ψηφιακού ραδιοφώνου).
3. Χρησιμοποιώντας το πλήκτρο πλοήγησης προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά, επιλέξτε AUTO ή OFF.

4. Πατήστε το πλήκτρο **MENU** ή το πλήκτρο ανάμεσα στα πλήκτρα πλοήγησης για να επιβεβαιώσετε την επιλογή σας.

Συντονισμός με αναζήτηση

6000CD

Επιλέξτε μια ζώνη συχνοτήτων και πατήστε σύντομα ένα από τα πλήκτρα αναζήτησης προς τα επάνω ή προς τα κάτω. Η μονάδα θα σταματήσει στον πρώτο σταθμό που θα βρει στην κατεύθυνση που έχετε επιλέξει.

Sony CD

Επιλέξτε μια ζώνη συχνοτήτων και πατήστε σύντομα ένα από τα πλήκτρα πλοήγησης προς τα επάνω ή προς τα κάτω. Η μονάδα θα σταματήσει στον πρώτο σταθμό που θα βρει στην κατεύθυνση που έχετε επιλέξει.

Μηχανικός συντονισμός

6000CD

1. Επιλέξτε μια ζώνη συχνοτήτων και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο **MENU** έως ότου εμφανιστεί η ένδειξη MAN στην οθόνη.
2. Πατήστε το πλήκτρο αναζήτησης προς τα επάνω ή προς τα κάτω για να συντονιστείτε προς τα επάνω ή προς τα κάτω στη ζώνη συχνοτήτων ανά μικρές βαθμίδες ή κρατήστε το πατημένα για γρήγορη αναζήτηση μέχρι να βρείτε το σταθμό που θέλετε να ακούσετε.

Sony CD

Επιλέξτε μια ζώνη συχνοτήτων και πατήστε σύντομα το πλήκτρο αναζήτησης προς τα επάνω ή προς τα κάτω για να συντονιστείτε προς τα επάνω ή προς τα κάτω στη ζώνη συχνοτήτων ανά μικρές βαθμίδες. Στην οθόνη εμφανίζεται η επιλεγμένη συχνότητα.

Sony DAB

Σημείωση: *Οι συστάδες είναι ομάδες σταθμών.*

Πατήστε σύντομα ένα από τα πλήκτρα πλοήγησης προς τα επάνω ή προς τα κάτω για να μετακινηθείτε προς τα επάνω ή προς τα κάτω στις συστάδες.

Συντονισμός με σάρωση

Η λειτουργία **SCAN** σάς επιτρέπει να ακροαστείτε για 10 δευτερόλεπτα έναν έναν τους σταθμούς που ανιχνεύονται.

6000CD

1. Πατήστε το πλήκτρο **MENU** επανειλημμένα ώσπου να εμφανιστεί η ένδειξη SCAN στην οθόνη.
2. Πατήστε το πλήκτρο αναζήτησης προς τα επάνω ή προς τα κάτω για να σαρώσετε την επιλεγμένη ζώνη συχνοτήτων προς τα επάνω ή προς τα κάτω.
3. Ανάλογα με τη μονάδα ηχητικού συγκροτήματος, πατήστε το πλήκτρο αναζήτησης προς τα επάνω ή προς τα κάτω ή το πλήκτρο **MENU** για να συνεχίσετε την ακρόαση ενός σταθμού.

Sony και Sony DAB

1. Πατήστε το πλήκτρο **SCAN**. Στην οθόνη αναβοσβήνει η ένδειξη SCAN ή εμφανίζεται η λέξη SCANNING.
2. Πατήστε το πλήκτρο πλοήγησης προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά για να σαρώσετε μια ζώνη συχνοτήτων.
3. Πατήστε πάλι το **SCAN** για να συνεχίσετε την ακρόαση του σταθμού.

ΑΥΤΌΜΑΤΗ Ρ΄ΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΈΝΤΑΣΗΣ ΉΧΟΥ

Όταν διατίθεται, η λειτουργία αυτόματης ρύθμισης της έντασης ήχου (AVC) ρυθμίζει το επίπεδο έντασης του ήχου για να αντισταθμίσει το θόρυβο που προέρχεται από τον κινητήρα και από το δρόμο.

Όλες εκτός των Sony και Sony DAB

1. Πατήστε το πλήκτρο **MENU** επανειλημμένα ώσπου να εμφανιστεί η ένδειξη AVC στην οθόνη.
2. Χρησιμοποιήστε το πλήκτρο αναζήτησης προς τα επάνω ή προς τα κάτω για να προσαρμόσετε τη ρύθμιση AVC.
3. Πατήστε το πλήκτρο **MENU** ή αφήστε να παρέλθει ο προβλεπόμενος χρόνος στο σύστημα για να επιβεβαιώσετε την επιλογή σας.

Sony και Sony DAB

1. Πατήστε σύντομα το πλήκτρο **MENU**.
2. Χρησιμοποιώντας το πλήκτρο πλοήγησης προς τα επάνω ή προς τα κάτω, επιλέξτε AVC.
3. Πατήστε το πλήκτρο **MENU** ή αφήστε να παρέλθει ο προβλεπόμενος χρόνος στο σύστημα για να επιβεβαιώσετε την επιλογή σας.

ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΊΑ ΨΗΦΙΑΚΏΝ ΣΗΜΆΤΩΝ (DSP)

Θέση καθισμάτων για το σύστημα DSP

Το χαρακτηριστικό αυτό λαμβάνει υπόψη τις διαφορές απόστασης από τα ηχεία του οχήματος σε κάθε κάθισμα. Επιλέξτε τη θέση καθίσματος για την οποία πρόκειται να ενισχυθεί σωστά ο ήχος.

Εξισορροπητής DSP

Επιλέξτε την κατηγορία μουσικής που ταιριάζει περισσότερο στις προτιμήσεις σας. Η ακουστική έξοδος θα αλλάξει ώστε να ενισχύσει το συγκεκριμένο στυλ μουσικής που επιλέξατε.

Αλλαγή των ρυθμίσεων DSP

1. Πατήστε το πλήκτρο **DSP** μία φορά για τη θέση καθίσματος και δύο φορές για εξισορρόπηση. Για τη θέση τοποθέτησης του εξαρτήματος: Βλ **Επισκόπηση του ηχοσυστήματος** (σελίδα 282).
2. Χρησιμοποιήστε το πλήκτρο πλοήγησης προς τα επάνω ή προς τα κάτω για να επιλέξετε τη ρύθμιση που θέλετε.
3. Πατήστε το πλήκτρο ανάμεσα στα πλήκτρα πλοήγησης για να επιβεβαιώσετε την επιλογή σας.

ΜΕΊΩΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΜΌΡΦΩΣΗΣ ΤΟΥ ΉΧΟΥ (CLIP)

Εάν διατίθεται η λειτουργία CLIP, ανιχνεύει αυτόματα τυχόν παραμόρφωση του ήχου και μειώνει το επίπεδο της έντασης ήχου μέχρι να εξαλειφθεί η παραμόρφωση. Έτσι, ενώ η ένδειξη της οθόνης μπορεί να αλλάζει αριθμητικά όταν αυξάνετε την ένταση του ήχου χρησιμοποιώντας το πλήκτρο, ενδέχεται να μην υπάρχει πραγματική αύξηση στον ήχο.

Όλες εκτός των Sony και Sony DAB

1. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο **MENU** μέχρι να αλλάξει η οθόνη.
2. Πατήστε το πλήκτρο **MENU** επανειλημμένα ώσπου να εμφανιστεί η ένδειξη CLIP στην οθόνη.

3. Χρησιμοποιήστε το πλήκτρο αναζήτησης προς τα επάνω ή προς τα κάτω για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.
4. Πατήστε το πλήκτρο **MENU** ή αφήστε να παρέλθει ο προβλεπόμενος χρόνος στο σύστημα για να επιβεβαιώσετε την επιλογή σας.

Sony και Sony DAB

1. Πατήστε σύντομα το πλήκτρο **MENU**.
2. Χρησιμοποιώντας το πλήκτρο πλοήγησης προς τα επάνω ή προς τα κάτω, επιλέξτε CLIP.
3. Πατήστε το πλήκτρο **MENU** ή αφήστε να παρέλθει ο προβλεπόμενος χρόνος στο σύστημα για να επιβεβαιώσετε την επιλογή σας.

ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΈΣ ΣΥΧΝΌΤΗΤΕΣ

Πολλά προγράμματα που εκπέμπουν στη ζώνη συχνοτήτων των FM διαθέτουν έναν κωδικό ταυτότητας προγράμματος (PI), ο οποίος μπορεί να αναγνωριστεί από όλες τις μονάδες ηχητικού συγκροτήματος.

Εάν στο ραδιόφωνό σας είναι ενεργοποιημένος ο συντονισμός σε εναλλακτικές συχνότητες (AF) και μετακινείστε από μια περιοχή εκπομπής σε μια άλλη, η λειτουργία αυτή θα αναζητήσει και θα συντονιστεί σε σταθμό με ισχυρότερο σήμα, εφόσον εντοπίσει κάποιον.

Κάτω από ορισμένες συνθήκες όμως, ο συντονισμός σε εναλλακτική συχνότητα (AF) ενδέχεται να διαταράξει προσωρινά την κανονική λήψη.

Όταν επιλεγεί, η μονάδα αξιολογεί συνεχώς την ισχύ των σημάτων και, σε περίπτωση που βρεθεί καλύτερο σήμα, θα περάσει σε αυτό. Ο ήχος σιγάζει ενώ η μονάδα ελέγχει μια σειρά από εναλλακτικές συχνότητες και, αν χρειαστεί, θα ψάξει μία φορά σε όλη την επιλεγμένη ζώνη για μια γνήσια εναλλακτική συχνότητα.

Η ραδιοφωνική λήψη θα αποκατασταθεί μόλις βρεθεί μια τέτοια συχνότητα ή, αν δεν βρεθεί καμία, η μονάδα θα επιστρέψει στην αρχική συχνότητα που είναι αποθηκευμένη στη μνήμη. Σε ορισμένες μονάδες θα εμφανιστεί η ένδειξη NOT FOUND στην οθόνη.

Όταν είναι επιλεγμένη η ρύθμιση AF-MAN, η μονάδα λειτουργεί με τρόπο παρόμοιο με τις ρυθμίσεις AF-AUTO ή AF-ON, αλλά αναζητά εναλλακτική συχνότητα μόνο όταν παρακινηθεί με το πάτημα κάποιου πλήκτρου προεπιλογής.

Όταν έχει επιλεγεί η ρύθμιση AF-OFF, παραμένει επιλεγμένη η συχνότητα που είχε αποθηκευτεί αρχικά. Σε αυτόν τον τρόπο λειτουργίας εμφανίζεται η ένδειξη AF-OFF κάθε φορά που ενεργοποιείται η μονάδα.

Όλες εκτός των Sony και Sony DAB

1. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο **MENU** μέχρι να αλλάξει η οθόνη.
2. Πατήστε το πλήκτρο **MENU** επανειλημμένα ώσπου να εμφανιστεί η ένδειξη AF στην οθόνη.
3. Χρησιμοποιήστε το πλήκτρο αναζήτησης προς τα επάνω ή προς τα κάτω για να επιλέξετε τη ρύθμιση που θέλετε.
4. Πατήστε το πλήκτρο **MENU** ή αφήστε να παρέλθει ο προβλεπόμενος χρόνος στο σύστημα για να επιβεβαιώσετε την επιλογή σας.

Sony και Sony DAB

1. Πατήστε σύντομα το πλήκτρο **MENU**.
2. Χρησιμοποιώντας το πλήκτρο πλοήγησης προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά, επιλέξτε τη ρύθμιση που θέλετε.
3. Πατήστε το πλήκτρο **MENU** για να επιβεβαιώσετε την επιλογή σας.

ΤΟΠΙΚΌΣ ΤΡΌΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΑΣ (REG)

Το πρόγραμμα τοπικής εμβέλειας (REG) ελέγχει τη συμπεριφορά της αλλαγής των εναλλακτικών συχνοτήτων (AF) ανάμεσα σε τοπικούς σταθμούς ενός μεγαλύτερου εκπεμπόμενου δικτύου. Ένα εκπεμπόμενο δίκτυο μπορεί να λειτουργεί σε μεγαλύτερη εμβέλεια που καλύπτει μεγάλο τμήμα της χώρας. Σε διάφορες ώρες της ημέρας αυτό το μεγάλο δίκτυο μπορεί να χωρίζεται σε μικρότερους τοπικούς σταθμούς συνήθως με κέντρο τις μεγάλες πόλεις. Όταν το δίκτυο δεν χωρίζεται σε τοπικούς σταθμούς, ολόκληρο το δίκτυο φέρει τον ίδιο προγραμματισμό.

Πρόγραμμα τοπικής εμβέλειας ON: Αυτή η επιλογή αποτρέπει τις τυχαίες αλλαγές εναλλακτικών συχνοτήτων όταν οι γειτονικοί τοπικοί σταθμοί δεν έχουν τον ίδιο προγραμματισμό.

Πρόγραμμα τοπικής εμβέλειας OFF: Με αυτή την επιλογή είναι δυνατή η κάλυψη σε μεγαλύτερη περιοχή εφόσον οι γειτονικοί τοπικοί σταθμοί φέρουν τον ίδιο προγραμματισμό. Ωστόσο, μπορεί να γίνει τυχαία αλλαγή των εναλλακτικών συχνοτήτων σε περίπτωση που αυτό δεν ισχύει.

Όλες εκτός των Sony και Sony DAB

1. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο **MENU** μέχρι να αλλάξει η οθόνη.
2. Πατήστε το πλήκτρο **MENU** επανειλημμένα ώσπου να εμφανιστεί η ένδειξη REG στην οθόνη.
3. Χρησιμοποιήστε το πλήκτρο αναζήτησης προς τα επάνω ή προς τα κάτω για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.
4. Πατήστε το πλήκτρο **MENU** ή αφήστε να παρέλθει ο προβλεπόμενος χρόνος στο σύστημα για να επιβεβαιώσετε την επιλογή σας.

Sony και Sony DAB

1. Πατήστε σύντομα το πλήκτρο **MENU**.
2. Χρησιμοποιώντας το πλήκτρο πλοήγησης προς τα επάνω ή προς τα κάτω, επιλέξτε REGIONAL.
3. Πατήστε το πλήκτρο **MENU** ή αφήστε να παρέλθει ο προβλεπόμενος χρόνος στο σύστημα για να επιβεβαιώσετε την επιλογή σας.

ΜΕΤΆΔΟΣΗ ΕΙΔΉΣΕΩΝ

Ορισμένες μονάδες διακόπτουν την κανονική λήψη για να μεταδώσουν δελτία ειδήσεων από άλλους σταθμούς στη ζώνη συχνοτήτων των FM ή σταθμούς συνδεδεμένους με το σύστημα RDS ή το σύστημα EON, με τον ίδιο τρόπο όπως συμβαίνει με τις ανακοινώσεις για την οδική κυκλοφορία.

Στη διάρκεια της μετάδοσης των ειδήσεων, η οθόνη εμφανίζει εναλλάξ το όνομα του σταθμού και την ένδειξη NEWS. Οι διακοπές στη μετάδοση ειδήσεων μεταδίδονται στο ίδιο προκαθορισμένο επίπεδο έντασης ήχου όπως και οι ανακοινώσεις για την οδική κυκλοφορία.

Όλες εκτός των Sony και Sony DAB

1. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο **MENU** ώσπου να εμφανιστεί η ένδειξη NEWS στην οθόνη.
2. Χρησιμοποιήστε το πλήκτρο αναζήτησης προς τα επάνω ή προς τα κάτω για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.
3. Πατήστε το πλήκτρο **MENU** για να επιβεβαιώσετε την επιλογή σας.

Sony και Sony DAB

1. Πατήστε το πλήκτρο **MENU**.
2. Χρησιμοποιώντας το πλήκτρο πλοήγησης προς τα επάνω ή προς τα κάτω, μετακινηθείτε στην οθόνη έως ότου εμφανιστεί η ένδειξη NEWS.
3. Πατήστε το πλήκτρο ανάμεσα στα πλήκτρα πλοήγησης για να κάνετε την επιλογή σας.
4. Χρησιμοποιήστε το πλήκτρο πλοήγησης προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά για να ενεργοποιήσετε ή απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.
5. Πατήστε το πλήκτρο **MENU** ή το πλήκτρο ανάμεσα στα πλήκτρα πλοήγησης για να επιβεβαιώσετε την επιλογή σας.

ΦΌΡΤΩΣΗ CD

6000CD, Sony και Sony DAB

Να ελέγχετε πάντα εάν η υποδοχή για το CD είναι κενή προτού τοποθετήσετε το CD.

Τοποθετήστε στη μονάδα ηχητικού συγκροτήματος ένα CD με την ετικέτα προς τα επάνω.

Στην οθόνη θα εμφανιστούν οι ενδείξεις **LOADING**, **READING CD** και **AUDIO CD** ή **MP3 CD** και η αναπαραγωγή ήχου θα ξεκινήσει αυτόματα.

ΕΠΙΛΟΓΉ ΜΟΥΣΙΚΏΝ ΚΟΜΜΑΤΙΏΝ

Όλες εκτός των Sony και Sony DAB

1. Πατήστε το πλήκτρο **ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ ΠΡΟΣ ΤΑ ΕΠΑΝΩ** μία φορά για να μετακινηθείτε στο αμέσως επόμενο κομμάτι ή πατήστε το επανειλημμένα για να προχωρήσετε σε επόμενα κομμάτια.
2. Πατήστε το πλήκτρο **ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ ΠΡΟΣ ΤΑ ΚΑΤΩ** για να ξαναπαίξετε το τρέχον κομμάτι. Αν το πατήσετε μέσα σε δύο δευτερόλεπτα από την έναρξη ενός κομματιού, θα επιλεγεί το προηγούμενο κομμάτι.
3. Πατήστε επανειλημμένα το πλήκτρο **ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ ΠΡΟΣ ΤΑ ΚΑΤΩ** για να επιλέξετε προηγούμενα κομμάτια.

Sony και Sony DAB

1. Πατήστε το πλήκτρο πλοήγησης προς τα επάνω μια φορά για να μετακινηθείτε στο επόμενο κομμάτι ή πατήστε το επανειλημμένα για να επιλέξετε επόμενα κομμάτια στη λίστα.
2. Πατήστε το πλήκτρο πλοήγησης προς τα κάτω μία φορά για να ξαναπαίξετε το τρέχον κομμάτι. Αν το πατήσετε μέσα σε δύο δευτερόλεπτα από την έναρξη ενός κομματιού, θα επιλεγεί το προηγούμενο κομμάτι.
3. Πατήστε το πλήκτρο πλοήγησης προς τα κάτω επανειλημμένα για να επιλέξετε προηγούμενα κομμάτια.

ΦΌΡΤΩΣΗ ΤΗΣ ΜΟΝΆΔΑΣ ΑΛΛΑΓΉΣ CD

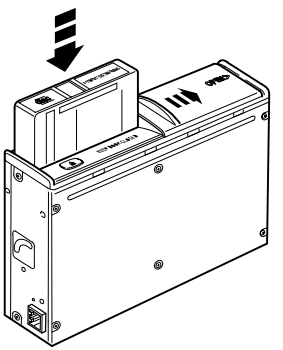
ΠΡΟΣΟΧΉ

Μην εισάγετε παραπάνω από ένα δίσκο σε κάθε υποδοχή.

Κρατήστε τη θυρίδα κλειστή όταν τοποθετείτε τη δεσμίδα.

Σημειωση: *Η μονάδα δέχεται μόνο συμβατικά CD.*

Για τη θέση τοποθέτησης του εξαρτήματος: Βλ **Μονάδα αλλαγής CD** (σελίδα 145).



1. Ανοίξτε τη θυρίδα.
2. Πατήστε το πλήκτρο.
3. Αφαιρέστε τη δεσμίδα.
4. Τοποθετήστε ένα δίσκο σε κάθε υποδοχή με την ετικέτα προς τα επάνω. Θα ακούσετε ένα χαρακτηριστικό ήχο "κλικ" που θα επιβεβαιώσει τη σωστή τοποθέτηση.
5. Τοποθετήστε τη δεσμίδα στην κατεύθυνση που υποδεικνύεται από το βέλος στη δεσμίδα. Θα ακούσετε ένα χαρακτηριστικό ήχο "κλικ" που θα επιβεβαιώσει τη σωστή τοποθέτηση.
6. Κλείστε τη θυρίδα.

ΕΞΑΓΩΓΉ ΤΗΣ ΜΟΝΆΔΑΣ ΑΛΛΑΓΉΣ CD

ΠΡΟΣΟΧΗ

Κρατήστε τη θυρίδα κλειστή όταν τοποθετείτε τη δεσμίδα.

1. Ανοίξτε τη θυρίδα.
2. Πατήστε το πλήκτρο.
3. Αφαιρέστε τη δεσμίδα.
4. Βγάλτε τη δεσμίδα χρησιμοποιώντας το μοχλό στο πλάι.
5. Αφαιρέστε το CD και κλείστε τη δεσμίδα.
6. Επαναλάβετε τα στάδια τέσσερα και πέντε για την αφαίρεση των υπόλοιπων CD.
7. Τοποθετήστε τη δεσμίδα στην κατεύθυνση που υποδεικνύεται από το βέλος στη δεσμίδα. Θα ακούσετε ένα χαρακτηριστικό ήχο "κλικ" που θα επιβεβαιώσει τη σωστή τοποθέτηση.
8. Κλείστε τη θυρίδα.

ΑΝΑΠΑΡΑΓΩΓΉ CD

Σημειωση: *Κατά την αναπαραγωγή, στην οθόνη εμφανίζεται ο δίσκος, το κομμάτι και ο χρόνος που έχει περάσει από την αρχή του κομματιού.*

Σημειωση: *Σε μονάδες αλλαγής CD, εάν τοποθετηθούν δύο ή περισσότερα CD το ένα μετά το άλλο, η αναπαραγωγή ήχου θα ξεκινήσει από το CD που τοποθετήθηκε τελευταίο.*

Στη διάρκεια ραδιοφωνικής λήψης, πατήστε το πλήκτρο **CD/AUX** μία φορά για να ξεκινήσετε την αναπαραγωγή ήχου από το CD.

Η αναπαραγωγή θα ξεκινήσει αμέσως μετά την τοποθέτηση του δίσκου.

Αναπαραγωγή ήχου από τη μονάδα αλλαγής CD

Πατήστε το πλήκτρο **CD/AUX** δύο φορές για να ξεκινήσει η αναπαραγωγή ήχου από CD.

Σημειωση: *Εάν πατηθεί το πλήκτρο **CD/AUX** ενώ δεν υπάρχουν δίσκοι στη μονάδα, στην οθόνη θα εμφανιστεί η ένδειξη NO CDS.*

ΓΡΉΓΟΡΗ ΑΝΊΧΝΕΥΣΗ ΠΡΟΣ ΤΑ ΜΠΡΟΣΤΆ/ΠΊΣΩ

Όλες εκτός των Sony και Sony DAB

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο αναζήτησης προς τα επάνω ή προς τα κάτω για να αναζητήσετε επόμενα ή προηγούμενα κομμάτια στο δίσκο.

Sony και Sony DAB

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο πλοήγησης προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά για να αναζητήσετε επόμενα ή προηγούμενα κομμάτια στο δίσκο.

ΑΝΑΚΆΤΕΜΑ/ΤΥΧΑΊΑ ΣΕΙΡΆ

Η αναπαραγωγή κομματιών με τυχαία σειρά, που στα Αγγλικά ονομάζεται "shuffle", παίζει όλα τα κομμάτια σε ένα CD χωρίς συγκεκριμένη σειρά.

6000CD

Σημείωση: *Όταν επιλεγεί το SHUFF CD, θα παιχτούν με τυχαία σειρά μόνο τα κομμάτια στο συγκεκριμένο CD. Όταν επιλεγεί το SHUF ALL, θα παιχτούν με τυχαία σειρά τα κομμάτια σε όλα τα CD.*

1. Πατήστε το πλήκτρο **MENU** επανειλημμένα ώσπου να εμφανιστεί η ένδειξη SHUF στην οθόνη.
2. Χρησιμοποιώντας το πλήκτρο αναζήτησης προς τα επάνω ή προς τα κάτω, μετακινηθείτε στην οθόνη έως ότου εμφανιστεί η ένδειξη SHUF ALL ή SHUFF CD.
3. Χρησιμοποιώντας το πλήκτρο αναζήτησης προς τα επάνω ή προς τα κάτω, επιλέξτε το επόμενο τυχαίο κομμάτι, εάν θέλετε.

Σημειωση: *Με τη λειτουργία ενεργοποιημένη εμφανίζεται η ένδειξη SHUFFLE στην οθόνη κάθε φορά που επιλέγεται ένα νέο κομμάτι.*

Sony CD και Sony CD DAB

1. Πατήστε το πλήκτρο **MENU**.
2. Χρησιμοποιώντας το πλήκτρο πλοήγησης προς τα επάνω ή προς τα κάτω, μετακινηθείτε στην οθόνη έως ότου εμφανιστεί η ένδειξη SHUFFLE.
3. Χρησιμοποιήστε το πλήκτρο πλοήγησης προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

Σημειωση: *Όταν παίζει ένα CD με MP3, οι επιλογές περιλαμβάνουν SHUFF CD για ολόκληρο το CD ή SHUF ALL για αναπαραγωγή όλων των κομματιών στο φάκελο σε τυχαία σειρά.*

ΣΥΜΠΊΕΣΗ ΚΟΜΜΑΤΙΏΝ ΤΟΥ CD

Με τη λειτουργία αυτή ενεργοποιημένη, η πιο ήσυχη μουσική ενισχύεται και η πιο δυνατή χαμηλώνει ώστε να ελαχιστοποιούνται οι επανειλημμένες ρυθμίσεις της έντασης του ήχου.

Όλες εκτός των Sony και Sony DAB

1. Πατήστε το πλήκτρο **MENU** επανειλημμένα ώσπου να εμφανιστεί η ένδειξη COMP στην οθόνη.
2. Χρησιμοποιήστε το πλήκτρο αναζήτησης προς τα επάνω ή προς τα κάτω για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.
3. Πατήστε το πλήκτρο **MENU** για να επιβεβαιώσετε την επιλογή σας.

Sony και Sony DAB

1. Πατήστε το πλήκτρο **MENU**.
2. Χρησιμοποιώντας το πλήκτρο πλοήγησης προς τα επάνω ή προς τα κάτω, μετακινηθείτε στην οθόνη έως ότου εμφανιστεί η ένδειξη COMP.
3. Πατήστε το πλήκτρο ανάμεσα στα πλήκτρα πλοήγησης για να κάνετε την επιλογή σας.
4. Χρησιμοποιήστε το πλήκτρο πλοήγησης προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά για να ενεργοποιήσετε ή απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.
5. Πατήστε το πλήκτρο **MENU** ή το πλήκτρο ανάμεσα στα πλήκτρα πλοήγησης για να επιβεβαιώσετε την επιλογή σας.

ΣΆΡΩΣΗ ΚΟΜΜΑΤΙΏΝ ΤΟΥ CD

Η λειτουργία SCAN σας επιτρέπει να ακούσετε κάθε κομμάτι για περίπου 10 δευτερόλεπτα.

6000CD

Σημείωση: *Όταν είναι επιλεγμένη η λειτουργία, στην αρχή κάθε κομματιού εμφανίζεται σύντομα στην οθόνη η ένδειξη **SCAN**.*

1. Πατήστε το πλήκτρο **MENU** επανειλημμένα ώσπου να εμφανιστεί η ένδειξη **SCAN** στην οθόνη.
2. Χρησιμοποιώντας το πλήκτρο αναζήτησης προς τα επάνω ή προς τα κάτω, επιλέξτε είτε **SCAN CD** είτε **SCAN ALL**.
3. Πατήστε πάλι το πλήκτρο αναζήτησης προς τα επάνω ή προς τα κάτω για να συνεχίσετε να ακούτε το κομμάτι.

Sony και Sony DAB

Σημείωση: *Ανάλογα με τον τύπο του τρέχοντος CD είναι δυνατά διάφορα προγράμματα σάρωσης.*

1. Πατήστε το πλήκτρο **SCAN** μία φορά για να σαρώσετε κάθε κομμάτι σε ένα CD ήχου ή τα 10 πρώτα δευτερόλεπτα κάθε κομματιού σε κάθε φάκελο ενός CD με MP3.
2. Πατήστε πάλι το πλήκτρο **SCAN** για να επιλέξετε **SCAN OFF** (CD ήχου) ή στην περίπτωση των MP3 για να σαρώσετε κάθε κομμάτι σε ένα φάκελο.

ΕΞΑΓΩΓΉ CD

Σημείωση: *Η ραδιοφωνική λήψη αποκαθίσταται αυτόματα όταν πατηθεί το πλήκτρο **EJECT**.*

Σημείωση: *Εάν πατήσετε κατά λάθος το πλήκτρο **EJECT**, πατήστε το πάλι για να το ακυρώσετε.*

Σημείωση: *Εάν δεν αφαιρέσετε το CD, θα τραβηχτεί πάλι μέσα στη μονάδα.*

6000CD

Μπορείτε να πατήσετε το πλήκτρο **EJECT** οποιαδήποτε στιγμή και να αφαιρέσετε το CD.

Sony CD

Σημείωση: *Εάν δεν υπάρχει φορτωμένο CD όταν πατηθεί το πλήκτρο **EJECT**, στην οθόνη θα εμφανιστεί η ένδειξη **NO CD**.*

Μπορείτε να πατήσετε το πλήκτρο **EJECT** οποιαδήποτε στιγμή και να αφαιρέσετε το CD. Στην οθόνη θα εμφανιστεί η ένδειξη **EJECTING** και **PLEASE REMOVE**.

ΕΠΑΝΆΛΗΨΗ ΚΟΜΜΑΤΙΏΝ ΤΟΥ CD

6000CD

1. Πατήστε το πλήκτρο **MENU** επανειλημμένα ώσπου να εμφανιστεί η ένδειξη **REPEAT** στην οθόνη.
2. Χρησιμοποιήστε το πλήκτρο **ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ ΠΡΟΣ ΤΑ ΕΠΑΝΩ** ή **ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ ΠΡΟΣ ΤΑ ΚΑΤΩ** για να επιλέξετε μεταξύ **OFF** και **TRK**.

Sony και Sony DAB

1. Πατήστε το πλήκτρο **MENU**.
2. Χρησιμοποιώντας το πλήκτρο πλοήγησης προς τα επάνω ή προς τα κάτω, μετακινηθείτε στην οθόνη έως ότου εμφανιστεί η ένδειξη**REPEAT**.
3. Χρησιμοποιώντας το πλήκτρο πλοήγησης προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά, επιλέξτε **REPEAT TRACK** ή **REPEAT OFF**.
4. Πατήστε το πλήκτρο **MENU** για να επιβεβαιώσετε την επιλογή σας.

Σημειωση: *Όταν παίζει ένα CD με MP3, οι επιλογές αναπαραγωγής ήχου είναι **REPEAT TRACK**, **REP FOLDER** και **REPEAT OFF**.*

ΑΝΑΠΑΡΑΓΩΓΉ ΑΡΧΕΊΩΝ MP3

Σημειωση: *Ορισμένα αρχεία ήχου με προστασία από αντιγραφή μπορεί να μην αναγνωριστούν από τη μονάδα CD.*

Η μονάδα CD υποστηρίζει επίσης αρχεία ήχου με μορφή MP3 και WMA.

Όταν τοποθετηθεί στη μονάδα ένα CD που περιέχει αρχεία ήχου, η μονάδα διαβάζει τη δομή καταλόγων στο δίσκο. Η αναπαραγωγή ήχου μπορεί να αργήσει να ξεκινήσει και εξαρτάται από την ποιότητα του δίσκου.

Τα κομμάτια MP3 μπορούν να εγγραφούν στο CD με διάφορους τρόπους. Μπορούν να μπουν όλα στο βασικό κατάλογο όπως σε ένα συμβατικό CD ή μπορούν να μπουν σε φακέλους που να αντιπροσωπεύουν, για παράδειγμα, ένα δισκογραφικό άλμπουμ, έναν καλλιτέχνη ή ένα είδος μουσικής.

6000CD

Πατήστε το πλήκτρο **FOLDER UP** για να επιλέξετε τον επόμενο φάκελο μουσικής στο δίσκο MP3.

Πατήστε το πλήκτρο **FOLDER DOWN** για να επιλέξετε τον προηγούμενο φάκελο μουσικής στο δίσκο MP3.

Sony και Sony DAB

Χρησιμοποιήστε τα πλήκτρα πλοήγησης προς τα επάνω ή προς τα κάτω για να επιλέξετε τον επόμενο ή τον προηγούμενο φάκελο μουσικής στο δίσκο MP3.

Παίξιμο δίσκου πολλαπλής συνόδου

Η συνήθης σειρά παιξίματος των κομματιών στα CD με πολλαπλούς φακέλους είναι να παίζονται τα κομμάτια στον πρώτο φάκελο, μετά τα κομμάτια σε οποιουσδήποτε φακέλους περιλαμβάνονται στον πρώτο φάκελο, στη συνέχεια στο δεύτερο φάκελο και ούτω καθεξής. Για παράδειγμα, εάν ο φάκελος 1 περιέχει τους φακέλους 1α και 1β και ο φάκελος 2 τον φάκελο 2α, η σειρά παιξίματος θα είναι: φάκελος 1, 1α, 1β, 2, 2α.

Όταν τελειώσει η αναπαραγωγή ήχου ενός αρχείου, συνεχίζεται η αναπαραγωγή ήχου των υπόλοιπων αρχείων στον ίδιο κατάλογο. Η αλλαγή καταλόγου γίνεται αυτόματα όταν τελειώσει η αναπαραγωγή ήχου από όλα τα αρχεία στον τρέχοντα κατάλογο.

ΕΠΙΛΟΓΈΣ ΕΝΔΕΊΞΕΩΝ MP3

Όταν παίζει ένας δίσκος MP3, μπορούν να εμφανίζονται στην οθόνη της μονάδας ορισμένες πληροφορίες που είναι κωδικοποιημένες σε κάθε κομμάτι. Αυτές οι πληροφορίες συνήθως περιλαμβάνουν:

- Το όνομα του αρχείου.
- Το όνομα του φακέλου.
- Πληροφορίες ID3 που μπορεί να είναι το άλμπουμ ή το όνομα του καλλιτέχνη.

Η μονάδα συνήθως δείχνει το όνομα του αρχείου του παίζεται. Για να επιλέξετε μια άλλη πληροφορία, πατήστε το πλήκτρο **INFO** επανειλημμένα μέχρι να εμφανιστεί η πληροφορία που θέλετε στην οθόνη.

Σημειωση: *Εάν επιλεγεί η πληροφορία ID3 αλλά δεν είναι διαθέσιμη, στην οθόνη θα εμφανιστεί η ένδειξη* ***NO MP3 TAG****.*

Επιλογές εμφάνισης κειμένου του CD

Όταν παίζει κάποιο συμβατικό CD ήχου με κείμενο, μπορούν να εμφανίζονται στην οθόνη της μονάδας ορισμένες πληροφορίες που είναι κωδικοποιημένες σε κάθε κομμάτι. Αυτές οι πληροφορίες συνήθως περιλαμβάνουν:

- Το όνομα του δίσκου.
- Το όνομα του καλλιτέχνη.
- Το όνομα του κομματιού.

Σημειωση: *Αυτές οι ενδείξεις επιλέγονται με τον ίδιο τρόπο όπως και οι ενδείξεις των MP3. Στην οθόνη θα εμφανιστεί η ένδειξη* ***NO DISC NAME*** *ή* ***NO TRACK NAME*** *εάν δεν υπάρχει κωδικοποιημένη πληροφορία.*

ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΌΣ ΤΗΣ ΑΝΑΠΑΡΑΓΩΓΉΣ CD

Πατήστε το πλήκτρο **RADIO**.

Σημειωση: *Με αυτή την ενέργεια δεν γίνεται εξαγωγή του CD. Η λειτουργία του δίσκου θα διακοπεί απλώς στο σημείο όπου αποκαταστάθηκε η ραδιοφωνική λήψη.*

Για να ξεκινήσει πάλι η αναπαραγωγή ήχου από το CD, πατήστε ξανά το πλήκτρο **CD/AUX**.

Σημειωση: *Για άριστη απόδοση κατά τη χρήση οποιασδήποτε βοηθητικής συσκευής, ρυθμίστε την ένταση ήχου της συσκευής σε υψηλό επίπεδο. Έτσι θα μειωθούν οι ηχητικές παρεμβολές κατά τη φόρτιση της συσκευής μέσω της υποδοχής παροχής ρεύματος του οχήματος.*

Όταν υπάρχει βοηθητική υποδοχή εισόδου (AUX IN), αυτή επιτρέπει σε μια βοηθητική συσκευή, όπως είναι η μονάδα αναπαραγωγής MP3, να συνδεθεί στο ηχοσύστημα του οχήματος. Ο ήχος της μπορεί να ακουστεί από τα ηχεία του οχήματος.

Για να συνδέσετε μια βοηθητική συσκευή, συνδέστε την στην υποδοχή AUX IN μέσω ενός συμβατικού βύσματος ήχου 3,5 χλστ.

Εάν επιλέξετε τη βοηθητική είσοδο μέσω του πλήκτρου **CD/AUX**, θα ακουστεί ο ήχος από τα ηχεία του οχήματος. Στην οθόνη εμφανίζεται η ένδειξη AUX. Η ένταση ήχου, τα πρίμα και τα μπάσα μπορούν να ρυθμιστούν στη μονάδα με το συνηθισμένο τρόπο.

Τα πλήκτρα της μονάδας ηχητικού συγκροτήματος μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν για να αποκατασταθεί η αναπαραγωγή ήχου από τη μονάδα ενώ η βοηθητική συσκευή παραμένει συνδεδεμένη.

Ένδειξη στη μονάδα ηχητικού συγκροτήματος	Αντιμετώπιση
CD ERROR ή E5 PLEASE CHECK CD CDC ERROR	Γενικό μήνυμα σφάλματος για βλάβες σε CD, για παράδειγμα δεν είναι δυνατή η ανάγνωση του CD, έχει εισαχθεί CD δεδομένων. Μπορεί επίσης να υποδεικνύει δυσλειτουργία της μονάδας ηχητικού συγκροτήματος. Βεβαιωθείτε ότι το CD έχει φορτωθεί σωστά, καθαρίστε το και ξαναφορτώστε το ή αντικαταστήστε το CD με άλλο που ξέρετε σίγουρα ότι έχει μουσική. Βλ **Εξαγωγή CD** (σελίδα 302). Βλ **Φόρτωση CD** (σελίδα 299). Εάν το σφάλμα συνεχίζει. Απευθυνθείτε στον επίσημο έμπορό σας.
NO CD NO CDS NO CD #	Μήνυμα που υποδεικνύει ότι η μονάδα ηχητικού συγκροτήματος ή η μονάδα αλλαγής CD είναι κενή. Εισαγάγετε ένα CD. Βλ **Φόρτωση CD** (σελίδα 299).
HIGH TEMP CD DRIVE HIGH TEMP	Η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι πολύ υψηλή – η μονάδα δεν θα λειτουργήσει μέχρι να πέσει η θερμοκρασία της.
SLOT FULL	Μήνυμα που υποδεικνύει ότι η υποδοχή του CD είναι ήδη γεμάτη. Βγάλτε το CD από την επιλεγμένη υποδοχή προτού προσπαθήσετε να φορτώσετε άλλο ή επιλέξτε άλλη υποδοχή. Βλ **Φόρτωση CD** (σελίδα 299).
CDC FULL	Μήνυμα που υποδεικνύει ότι η μονάδα ηχητικού συγκροτήματος είναι γεμάτη. Βλ **Εξαγωγή CD** (σελίδα 302).
DATA CD	Έχει εισαχθεί CD που δεν είναι συμβατό, για παράδειγμα δεν είναι CD ήχου. Βλ **Εξαγωγή CD** (σελίδα 302).
CODE ----	Μήνυμα που σας παρακινεί να καταχωρίσετε τον κωδικό ασφαλείας. Βλ **Εισαγωγή κωδικού ασφαλείας** (σελίδα 285).
WAIT	Μήνυμα που σας ζητά να περιμένετε προτού κάνετε την επόμενη προσπάθεια καταχώρισης του κωδικού ασφαλείας. Βλ **Λανθασμένος κωδικός ασφαλείας** (σελίδα 285).
TRIES	Μήνυμα που υποδεικνύει τον αριθμό των αποτυχημένων προσπαθειών καταχώρισης κωδικού. Βλ **Λανθασμένος κωδικός ασφαλείας** (σελίδα 285).

Ένδειξη στη μονάδα ηχητικού συγκροτήματος	Αντιμετώπιση
LOCKED	Μήνυμα που σας ενημερώνει ότι το σύστημα ασφαλείας της μονάδας ηχητικού συγκροτήματος έχει κλειδώσει τη μονάδα μετά από επανειλημμένες αποτυχημένες προσπάθειες καταχώρισης κωδικού. Απευθυνθείτε στον επίσημο έμπορό σας.
KEYCODE.... ENTER KEYCODE....	Μήνυμα που σας παρακινεί να καταχωρίσετε τον κωδικό ασφαλείας. Βλ **Εισαγωγή κωδικού ασφαλείας** (σελίδα 285).
INCORRECT	Μήνυμα που σας ενημερώνει ότι ο κωδικός ασφαλείας που καταχωρίσατε είναι λανθασμένος. Βλ **Λανθασμένος κωδικός ασφαλείας** (σελίδα 285).

ΓΕΝΙΚΆ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η χρήση του συστήματος με τον κινητήρα σβηστό, θα αποφορτίσει την μπαταρία.

Η παρούσα ενότητα περιγράφει τις λειτουργίες και τα χαρακτηριστικά του συστήματος ανοιχτής ακρόασης για το κινητό τηλέφωνο Bluetooth.

Το τμήμα κινητού τηλεφώνου Bluetooth του συστήματος εξασφαλίζει αλληλεπίδραση ανάμεσα στο σύστημα ήχου ή το σύστημα πλοήγησης και το κινητό τηλέφωνό σας. Σας επιτρέπει να χρησιμοποιείτε το ηχοσύστημα ή το σύστημα πλοήγησης για τη διεξαγωγή και αποδοχή κλήσεων χωρίς να πρέπει να κρατάτε το κινητό σας τηλέφωνο.

Συμβατότητα τηλεφώνων

ΠΡΟΣΟΧΗ

Καθώς δεν υπάρχει κοινή συμφωνία, οι κατασκευαστές κινητών τηλεφώνων μπορούν να εφαρμόζουν μια ποικιλία χαρακτηριστικών στις συσκευές τους Bluetooth. Για το λόγο αυτό, μπορεί να προκληθεί ασυμβατότητα μεταξύ τηλεφώνου και συστήματος ανοιχτής ακρόασης (hands-free), που σε ορισμένες περιπτώσεις μπορεί να μειώσει σημαντικά την απόδοση του συστήματος. Για την αποφυγή μιας τέτοιας κατάστασης, μόνο τα συνιστώμενα τηλέφωνα πρέπει να χρησιμοποιούνται.

Επισκεφθείτε τον ιστότοπο **www.ford-mobile-connectivity.com** για όλες τις λεπτομέρειες.

ΕΓΚΑΤΆΣΤΑΣΗ ΤΗΛΕΦΏΝΟΥ

Τηλεφωνικός κατάλογος

Μετά την έναρξη, η πρόσβαση στη λίστα του τηλεφωνικού καταλόγου μπορεί να εμφανίζεται για αρκετά λεπτά, ανάλογα με το μέγεθος.

Κατηγορίες τηλεφωνικού καταλόγου

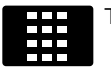
Ανάλογα με την καταχώρηση στον τηλεφωνικό κατάλογο, μπορούν να εμφανιστούν διαφορετικές κατηγορίες στη μονάδα ηχητικού συγκροτήματος.

Για παράδειγμα:

Μ	Κινητό
Ξ	Γραφείο
Η	Αφετηρία
ΣΤ	Φαξ

Σημείωση: *Οι καταχωρίσεις μπορεί να εμφανιστούν χωρίς επισύναψη κατηγορίας.*

Η κατηγορία μπορεί επίσης να υποδειχθεί ως εικονίδιο:


Τηλέφωνο


Κινητό


Αφετηρία


Γραφείο


Φαξ

Θέτοντας ένα τηλέφωνο ως ενεργό

Όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα για πρώτη φορά, κανένα τηλέφωνο δεν είναι συνδεδεμένο στο σύστημα.

Τηλέφωνο Bluetooth

Μετά τη σύνδεση ενός τηλεφώνου Bluetooth στο σύστημα, γίνεται αυτό το ενεργό τηλέφωνο. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο μενού του τηλεφώνου.

Επιλέξτε το τηλέφωνο από το μενού του ενεργού τηλεφώνου.

Όταν ανοίξετε ξανά το διακόπτη του κινητήρα και ενεργοποιήσετε το ραδιόφωνο ή τη μονάδα πλοήγησης, το τελευταίο ενεργό τηλέφωνο επιλέγεται από το σύστημα.

Σημειωση: *Σε ορισμένες περιπτώσεις, η σύνδεση Bluetooth πρέπει επίσης να επιβεβαιωθεί στο τηλέφωνο.*

Σύνδεση άλλου τηλεφώνου Bluetooth

Συνδέστε ένα καινούργιο τηλέφωνο Bluethooth όπως περιγράφεται στις απαιτήσεις σύνδεσης Bluetooth.

Η πρόσβαση στα τηλέφωνα που είναι αποθηκευμένα στο σύστημα γίνεται μέσω του τηλεφωνικού καταλόγου στη μονάδα ηχητικού συγκροτήματος.

Σημειωση: *Μπορούν να συνδεθούν μέχρι έξι συσκευές. Εάν έχουν ήδη συνδεθεί έξι συσκευές Bluetooth, κάποια από αυτές πρέπει να αποσυνδεθεί για να είναι δυνατή η σύνδεση μιας καινούργιας συσκευής.*

ΕΓΚΑΤΆΣΤΑΣΗ ΤΟΥ BLUETOOTH

Προτού μπορέσετε να χρησιμοποιήσετε το τηλέφωνό σας στο όχημά σας, πρέπει να το συνδέσετε στο τηλεφωνικό σύστημα του οχήματος.

Χειρισμός τηλεφώνων

Στο σύστημα του οχήματος μπορούν να συνδεθούν μέχρι έξι συσκευές Bluetooth.

Σημειωση: *Εάν υπάρχει κλήση σε εξέλιξη όταν επιλεγεί το τηλέφωνο που χρησιμοποιείται ως καινούργιο ενεργό τηλέφωνο, η κλήση μεταφέρεται στο σύστημα ήχου του οχήματος.*

Σημειωση: *Ακόμα κι αν το τηλεφωνό σας είναι συνδεδεμένο στο σύστημα του οχήματος, μπορείτε να το χρησιμοποιείτε με το συνηθισμένο τρόπο.*

Απαιτήσεις για σύνδεση Bluetooth

Για να είναι εφικτή η σύνδεση τηλεφώνου Bluetooth απαιτούνται τα παρακάτω.

1. Η λειτουργία Bluetooth πρέπει να ενεργοποιηθεί στο τηλέφωνο και τη μονάδα ηχητικού συγκροτήματος. Βεβαιωθείτε ότι η επιλογή του μενού Bluetooth στη μονάδα ηχητικού συγκροτήματος είναι ενεργοποιημένη (**ON**). Για πληροφορίες σχετικά με τις ρυθμίσεις του τηλεφώνου, ανατρέξτε στον οδηγό χρήσης του τηλεφώνου σας.
2. Στο μενού του Bluetooth στο τηλέφωνό σας, αναζητήστε το **Ford Audio** και επιλέξτε το.

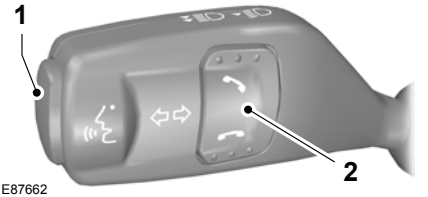
3. Εισάγετε τον κωδικό που εμφανίζεται στην οθόνη του οχήματος χρησιμοποιώντας το πληκτρολόγιο του τηλεφώνου. Εάν δεν εμφανίζεται κωδικός, εισάγετε το PIN 0000 του Bluetooth χρησιμοποιώντας το πληκτρολόγιο του τηλεφώνου. Εισάγετε τώρα τον κωδικό PIN Bluetooth που εμφανίζεται στην οθόνη του οχήματος.
4. Εάν το κινητό σας τηλέφωνο σας ζητήσει να εγκρίνετε την αυτόματη σύνδεση, επιλέξτε **YES**.

Σημείωση: *Εάν απενεργοποιηθεί η μονάδα ηχητικού συγκροτήματος, τερματίζεται η τηλεφωνική κλήση. Εάν ο διακόπτης του κινητήρα σβήσει (θέση off), η τηλεφωνική κλήση συνεχίζεται κανονικά.*

ΠΛΉΚΤΡΑ ΤΗΛΕΦΏΝΟΥ

Τηλεχειριστήριο

Φωνητικός έλεγχος, πλήκτρο αποδοχής και απόρριψης



1 Πλήκτρο φωνής
2 Πλήκτρο αποδοχής και απόρριψης

Το πλήκτρο VOICE χρησιμοποιείται για την ενεργοποίηση ή την απενεργοποίηση του φωνητικού ελέγχου.

Σε οχήματα με πλήκτρο αποδοχής και απόρριψης, μπορείτε να αποδεχτείτε και να απορρίψετε τηλεφωνικές κλήσεις πατώντας το κατάλληλο πλήκτρο.

Σημείωση: *Ορισμένες μονάδες ηχητικού συγκροτήματος έχουν τα πλήκτρα αποδοχής και απόρριψης στο μπροστινό πλαίσιο συγκράτησης. Αυτά λειτουργούν με τον ίδιο τρόπο.*

ΧΡΉΣΗ ΤΟΥ ΤΗΛΕΦΏΝΟΥ - ΟΧΉΜΑΤΑ ΧΩΡΊΣ: ΣΎΣΤΗΜΑ ΠΛΟΉΓΗΣΗΣ

Στο παρόν κεφάλαιο περιγράφονται οι λειτουργίες τηλεφώνου της μονάδας ηχητικού συγκροτήματος.

Σημείωση: *Ανατρέξτε στον οδηγό της μονάδας ηχητικού συγκροτήματος για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα πλήκτρα χειρισμού.*

Πρέπει να υπάρχει ένα ενεργό τηλέφωνο.

Ακόμα κι αν το τηλέφωνό σας είναι συνδεδεμένο στη μονάδα ηχητικού συγκροτήματος, μπορείτε να το χρησιμοποιείτε με το συνηθισμένο τρόπο.

Σημείωση: *Μπορείτε να βγείτε από το μενού του τηλεφώνου πατώντας οποιοδήποτε από τα πλήκτρα **CD**, **AM/FM** ή **AUX**.*

Πραγματοποίηση τηλεφωνικής κλήσης

Κλήση αριθμού χρησιμοποιώντας το σύστημα φωνητικού ελέγχου

Οι αριθμοί τηλεφώνου μπορούν να κληθούν με τη χρήση του συστήματος φωνητικού ελέγχου. Βλ **Εντολές τηλεφώνου** (σελίδα 327).

Κλήση αριθμού χρησιμοποιώντας τον τηλεφωνικό κατάλογο

Μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση στον τηλεφωνικό κατάλογο του τηλεφώνου σας μέσω του συστήματος Bluetooth. Οι καταχωρήσεις θα εμφανιστούν στην οθόνη της μονάδας.

1. Πατήστε το **PHONE** ή το πλήκτρο αποδοχής κλήσης.
2. Πατήστε το πλήκτρο **MENU**.
3. Κρατήστε το πλήκτρο **MENU** πατημένο μέχρι να εμφανιστεί η ένδειξη **PHONEBOOK**.
4. Πατήστε τα πλήκτρα αναζήτησης για να επιλέξετε τον αριθμό τηλεφώνου που θέλετε.

Σημειωση: *Πατήστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο αναζήτησης για να μεταβείτε στο επόμενο γράμμα της αλφάβητου.*

5. Πατήστε **PHONE** ή το πλήκτρο αποδοχής κλήσης για να καλέσετε τον επιλεγμένο αριθμό τηλεφώνου.

Κλήση αριθμού χρησιμοποιώντας τον τηλεφωνικό κατάλογο - ραδιόφωνο Sony

Μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση στον τηλεφωνικό κατάλογο του τηλεφώνου σας μέσω του συστήματος Bluetooth. Οι καταχωρήσεις θα εμφανιστούν στην οθόνη της μονάδας.

1. Πατήστε το πλήκτρο **PHONE**.
2. Πατήστε το πλήκτρο αναζήτησης ώσπου να εμφανιστεί ο τηλεφωνικός κατάλογος.
3. Πατήστε τα πλήκτρα με τα βέλη προς τα επάνω/κάτω για να επιλέξετε τον αριθμό τηλεφώνου που θέλετε.

Σημειωση: *Πατήστε και κρατήστε πατημένα τα πλήκτρα με τα βέλη προς τα επάνω/κάτω για να μεταβείτε στο επόμενο γράμμα του αλφάβητου.*

4. Πατήστε **PHONE** ή το πλήκτρο αποδοχής κλήσης για να καλέσετε τον επιλεγμένο αριθμό τηλεφώνου.

Κλήση αριθμού χρησιμοποιώντας το πληκτρολόγιο τηλεφώνου

Αν έχετε μονάδα ηχητικού συγκροτήματος με πληκτρολόγιο τηλεφώνου (πλήκτρα 0-9, * και #):

1. Πατήστε το πλήκτρο αποδοχής κλήσης. Πατήστε το πλήκτρο **PHONE** αν διαθέτετε ραδιόφωνο Sony.
2. Καλέστε τον αριθμό χρησιμοποιώντας το πληκτρολόγιο στη μονάδα ηχητικού συγκροτήματος.
3. Πατήστε το πλήκτρο αποδοχής κλήσης.

Σημειωση: *Εάν πληκτρολογήσετε λάθος ψηφίο κατά την εισαγωγή του αριθμού τηλεφώνου, πατήστε το αριστερό πλήκτρο αναζήτησης για να διαγράψετε το τελευταίο ψηφίο. Με παρατεταμένο πάτημα του πλήκτρου θα διαγραφεί ολόκληρη η σειρά ψηφίων.*

*Πατήστε και κρατήστε πατημένο το **0** για να εισάγετε το ψηφίο **+**.*

Τερματισμός κλήσης

Οι κλήσεις μπορούν να τερματιστούν με το πάτημα του πλήκτρου απόρριψης κλήσης.

Στις μονάδες ηχητικού συγκροτήματος χωρίς πληκτρολόγιο τηλεφώνου, μπορείτε επίσης να τερματίσετε μια κλήση πατώντας **PHONE**, **CD**, **AM/FM** ή **ON/OFF** ή πατώντας το πλήκτρο **MODE** στο τηλεχειριστήριο.

Επανάκληση αριθμού

1. Πατήστε το **PHONE** ή το πλήκτρο αποδοχής κλήσης.
2. Πατήστε το πλήκτρο **MENU**.
3. Επιλέξτε τον κατάλογο **CALL OUT** ή τον κατάλογο **CALL IN**. Σε ορισμένες μονάδες ηχητικού συγκροτήματος, επιλέξτε τον κατάλογο με τις αναπάντητες (**MISSED**), εισερχόμενες (**INCOMING**) ή εξερχόμενες (**OUTGOING**) κλήσεις.

Σημειωση: *Αν το ενεργό τηλέφωνο δεν παρέχει κατάλογο με τις εξερχόμενες κλήσεις, μπορείτε να επανακαλέσετε τον αριθμό της τελευταίας εξερχόμενης κλήσης/καταχώρησης.*

4. Πατήστε το πλήκτρο αναζήτησης στη μονάδα ηχητικού συγκροτήματος.
5. Πατήστε **PHONE** ή το πλήκτρο αποδοχής κλήσης για να καλέσετε τον επιθυμητό αριθμό τηλεφώνου.

Επανάκληση αριθμού - ραδιόφωνο Sony

1. Πατήστε το **PHONE** ή το πλήκτρο αποδοχής κλήσης.
2. Πατήστε το πλήκτρο αναζήτησης μέχρι να εμφανιστεί ο κατάλογος που επιθυμείτε.

Σημειωση: *Αν το ενεργό τηλέφωνο δεν παρέχει κατάλογο με τις εξερχόμενες κλήσεις, μπορείτε να επανακαλέσετε τον αριθμό της τελευταίας εξερχόμενης κλήσης/καταχώρησης.*

3. Πατήστε τα πλήκτρα μετακίνησης προς τα επάνω/κάτω για να επιλέξετε τον αριθμό τηλεφώνου που θέλετε.
4. Πατήστε **PHONE** ή το πλήκτρο αποδοχής κλήσης για να καλέσετε τον αριθμό τηλεφώνου.

Επανάκληση του τελευταίου αριθμού που καλέσατε - ραδιόφωνο Sony

1. Πατήστε το πλήκτρο αποδοχής κλήσης.
2. Πατήστε το πλήκτρο αποδοχής κλήσης δεύτερη φορά για να καλέσετε τον αριθμό.

Λήψη εισερχόμενης κλήσης

Αποδοχή εισερχόμενης κλήσης

Οι εισερχόμενες κλήσεις μπορούν να γίνουν αποδεκτές με το πάτημα του πλήκτρου αποδοχής κλήσης, του πλήκτρου **PHONE** ή του πλήκτρου **MODE** στο τηλεχειριστήριο.

Απόρριψη εισερχόμενης κλήσης

Μπορείτε να απορρίψετε τις εισερχόμενες κλήσεις με το πάτημα του πλήκτρου απόρριψης κλήσης.

Στις μονάδες ηχητικού συγκροτήματος χωρίς πληκτρολόγιο τηλεφώνου, μπορείτε επίσης να απορρίψετε μια κλήση πατώντας **PHONE**, **CD**, **AM/FM** ή **ON/OFF**.

Λήψη δεύτερης εισερχόμενης κλήσης

Σημειωση: *Η λειτουργία δεύτερης εισερχόμενης κλήσης πρέπει να είναι ενεργοποιημένη στο τηλέφωνό σας.*

Εάν υπάρχει εισερχόμενη κλήση ενώ έχετε ήδη μία κλήση σε εξέλιξη, θα ακουστεί ένας ήχος «μπιπ» και θα έχετε την επιλογή να τερματίσετε την ενεργή κλήση και να αποδεχτείτε την εισερχόμενη κλήση.

Αποδοχή δεύτερης εισερχόμενης κλήσης

Οι δεύτερες εισερχόμενες κλήσεις μπορούν να γίνουν αποδεκτές με το πάτημα του πλήκτρου αποδοχής κλήσης, του πλήκτρου **PHONE** ή του πλήκτρου **MODE** στο τηλεχειριστήριο.

Απόρριψη δεύτερης εισερχόμενης κλήσης

Μπορείτε να απορρίψετε τις δεύτερες εισερχόμενες κλήσεις με το πάτημα του πλήκτρου απόρριψης κλήσης. Στις μονάδες χωρίς πληκτρολόγιο τηλεφώνου, μπορείτε επίσης να απορρίψετε μια δεύτερη εισερχόμενη κλήση πατώντας το πλήκτρο **CD** ή το πλήκτρο **AM/FM**.

Παύση ήχου του μικροφώνου

Κατά τη διάρκεια μιας κλήσης, μπορείτε να παύσετε τον ήχο του μικροφώνου. Κατά την παύση ήχου, θα εμφανίζεται μια σχετική επιβεβαίωση στην οθόνη.

Μονάδες ηχητικού συγκροτήματος με πράσινο πλήκτρο αποδοχής κλήσης

Πατήστε το πλήκτρο αποδοχής κλήσης. Πατήστε το πλήκτρο άλλη μια φορά για να απενεργοποιήσετε τη συγκεκριμένη λειτουργία.

Μονάδες ηχητικού συγκροτήματος χωρίς πράσινο πλήκτρο αποδοχής κλήσης

Πατήστε το πλήκτρο αναζήτησης προς τα επάνω ή κάτω. Πατήστε το πλήκτρο άλλη μια φορά για να απενεργοποιήσετε τη συγκεκριμένη λειτουργία.

Αλλαγή του ενεργού τηλεφώνου

Σημειωση: *Τα τηλέφωνα πρέπει να είναι συνδεδεμένα στο σύστημα για να μπορούν να ενεργοποιηθούν.*

Χρήση του πλήκτρου αποθήκευσης σταθμών

Σημειωση: *Αυτή η διαδικασία αφορά μόνο μονάδες ηχητικού συγκροτήματος χωρίς τηλεφωνικό πληκτρολόγιο.*

1. Πατήστε το πλήκτρο **PHONE** στη μονάδα ηχητικού συγκροτήματος.
2. Πατήστε τον προεπιλεγμένο αριθμό που επιθυμείτε (πατώντας τα πλήκτρα προεπιλογής σταθμών 1 - 6).

Χρήση του μενού της μονάδας ηχητικού συγκροτήματος

Σημειωση: *Μετά τη σύνδεση ενός τηλεφώνου στο σύστημα, γίνεται αυτό το ενεργό τηλέφωνο.*

1. Πατήστε το **PHONE** ή το πλήκτρο αποδοχής κλήσης.
2. Πατήστε το πλήκτρο **MENU** στη μονάδα ηχητικού συγκροτήματος.
3. Επιλέξτε τη ρύθμιση **ACTIVE PHONE** στη μονάδα ηχητικού συγκροτήματος.
4. Πλοηγηθείτε μέσα στα διάφορα αποθηκευμένα τηλέφωνα χρησιμοποιώντας τα πλήκτρα αναζήτησης για να εμφανίσετε τα συνδεδεμένα τηλέφωνα.
5. Πατήστε το πλήκτρο **MENU** για να επιλέξετε το τηλέφωνο που πρόκειται να είναι το ενεργό.

Αποσύνδεση τηλεφώνου

Μπορείτε να διαγράψετε ένα συνδεδεμένο τηλέφωνο από το σύστημα οποιαδήποτε στιγμή, εκτός εάν υπάρχει τηλεφωνική κλήση σε εξέλιξη.

1. Πατήστε το **PHONE** ή το πλήκτρο αποδοχής κλήσης.
2. Πατήστε το πλήκτρο **MENU** στη μονάδα ηχητικού συγκροτήματος.
3. Επιλέξτε τη ρύθμιση **DEBOND** στη μονάδα ηχητικού συγκροτήματος.
4. Μετακινηθείτε στα διάφορα τηλέφωνα χρησιμοποιώντας τα πλήκτρα αναζήτησης και εμφανίστε το τηλέφωνο που επιθυμείτε να αποσυνδέσετε.
5. Πατήστε το πλήκτρο **MENU** για να επιλέξετε το τηλέφωνο που πρόκειται να αποσυνδεθεί.

Αποσύνδεση τηλεφώνου - ραδιόφωνο Sony

Μπορείτε να διαγράψετε ένα συνδεδεμένο τηλέφωνο από το σύστημα οποιαδήποτε στιγμή, εκτός εάν υπάρχει τηλεφωνική κλήση σε εξέλιξη.

1. Πατήστε το πλήκτρο **PHONE**.
2. Πατήστε τα πλήκτρα με τα βέλη προς τα επάνω/κάτω μέχρι να φτάσετε στην επιλογή **DEBOND** (Αποσύνδεση).
3. Μετακινηθείτε στα διάφορα τηλέφωνα χρησιμοποιώντας τα πλήκτρα αναζήτησης και εμφανίστε το τηλέφωνο που επιθυμείτε να αποσυνδέσετε.
4. Πατήστε το πλήκτρο OK για να γίνει η αποσύνδεση.

ΧΡΉΣΗ ΤΟΥ ΤΗΛΕΦΏΝΟΥ - ΟΧΉΜΑΤΑ ΜΕ: ΣΎΣΤΗΜΑ ΠΛΟΉΓΗΣΗΣ

Στο παρόν κεφάλαιο περιγράφονται οι λειτουργίες τηλεφώνου του συστήματος πλοήγησης.

Σημειωση: *Ανατρέξτε στον οδηγό του συστήματος πλοήγησης για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα πλήκτρα χειρισμού.*

Πρέπει να υπάρχει ένα ενεργό τηλέφωνο.

Ακόμα κι αν το τηλεφωνό σας είναι συνδεδεμένο στο σύστημα πλοήγησης, μπορείτε πάντα να το χρησιμοποιήσετε με το συνηθισμένο τρόπο.

Πραγματοποίηση τηλεφωνικής κλήσης

Κλήση αριθμού

Οι αριθμοί τηλεφώνου μπορούν να κληθούν με τη χρήση του συστήματος φωνητικού ελέγχου. Βλ **Φωνητικός έλεγχος** (σελίδα 316).

Τερματισμός κλήσης

Οι κλήσεις μπορούν να τερματιστούν με το πάτημα του πλήκτρου **END**, του πλήκτρου **MODE** στο τηλεχειριστήριο ή του πλήκτρου **ON/OFF** στο σύστημα πλοήγησης.

Επανάκληση αριθμού

1. Πατήστε το πλήκτρο **PHONE** στη μονάδα.
2. Επιλέξτε **REDIAL**.

Λήψη εισερχόμενης κλήσης

Αποδοχή εισερχόμενης κλήσης

Οι εισερχόμενες κλήσεις μπορούν να γίνουν αποδεκτές με το πάτημα του πλήκτρου αποδοχής κλήσης, του πλήκτρου **MODE** στο τηλεχειριστήριο, του πλήκτρου **PHONE** στη μονάδα ή με τη χρήση της επιλογής **ACCEPT** στο μενού.

Απόρριψη εισερχόμενης κλήσης

Μπορείτε να απορρίψετε τις εισερχόμενες κλήσεις με το πάτημα του πλήκτρου απόρριψης κλήσης, του πλήκτρου **CD** ή **AM/FM** στη μονάδα ή με τη χρήση της επιλογής **REJECT** στο μενού.

Λήψη δεύτερης εισερχόμενης κλήσης

Σημειωση: *Η λειτουργία δεύτερης εισερχόμενης κλήσης πρέπει να είναι ενεργοποιημένη στο τηλέφωνό σας.*

Εάν υπάρχει εισερχόμενη κλήση ενώ έχετε ήδη μία κλήση σε εξέλιξη, θα ακουστεί ένας ήχος «μπιπ» και θα έχετε την επιλογή να τερματίσετε την ενεργή κλήση και να αποδεχτείτε την εισερχόμενη κλήση.

Αποδοχή δεύτερης εισερχόμενης κλήσης

Οι δεύτερες εισερχόμενες κλήσεις μπορούν να γίνουν αποδεκτές με το πάτημα του πλήκτρου αποδοχής κλήσης, του πλήκτρου **MODE** στο τηλεχειριστήριο, του πλήκτρου **PHONE** στη μονάδα ή με τη χρήση της επιλογής **ACCEPT** στο μενού.

Σημειωση: *Με αυτό τον τρόπο θα τερματιστεί η κλήση που βρίσκεται σε εξέλιξη.*

Απόρριψη δεύτερης εισερχόμενης κλήσης

Μπορείτε να απορρίψετε τις δεύτερες εισερχόμενες κλήσεις με το πάτημα του πλήκτρου απόρριψης κλήσης ή ενός από τα παρακάτω πλήκτρα στη μονάδα: **CD, AM/FM**.

Παύση ήχου του μικροφώνου

Κατά τη διάρκεια μιας κλήσης, μπορείτε να παύσετε τον ήχο του μικροφώνου. Κατά την παύση ήχου, θα εμφανίζεται μια σχετική επιβεβαίωση στην οθόνη.

Μονάδες πλοήγησης με κάρτα SD

Πατήστε το πλήκτρο παύσης ήχου (σύμβολο μικροφώνου με μια διαγώνια γραμμή). Πατήστε το πλήκτρο άλλη μια φορά για να απενεργοποιήσετε τη συγκεκριμένη λειτουργία.

Μονάδες πλοήγησης με CD

Πατήστε το πλήκτρο παύσης ήχου του μικροφώνου. Πατήστε το πλήκτρο άλλη μια φορά για να απενεργοποιήσετε τη συγκεκριμένη λειτουργία.

Αλλαγή του ενεργού τηλεφώνου

Σημειωση: *Τα τηλέφωνα πρέπει να είναι συνδεδεμένα στο σύστημα για να μπορούν να ενεργοποιηθούν.*

Σημειωση: *Μετά τη σύνδεση ενός τηλεφώνου στο σύστημα, γίνεται αυτό το ενεργό τηλέφωνο.*

1. Πατήστε το πλήκτρο **PHONE** στη μονάδα.
2. Χρησιμοποιώντας την επιλογή **BT SETTINGS** στο μενού, επιλέξτε το ενεργό τηλέφωνο από τον κατάλογο.

Αποσύνδεση τηλεφώνου

Μπορείτε να διαγράψετε ένα συνδεδεμένο τηλέφωνο από το σύστημα οποιαδήποτε στιγμή, εκτός εάν υπάρχει τηλεφωνική κλήση σε εξέλιξη.

1. Πατήστε το πλήκτρο **PHONE** στη μονάδα.
2. Επιλέξτε τη ρύθμιση **BT SETTINGS** στο μενού.
3. Επιλέξτε τη ρύθμιση **DEBOND** στο μενού.
4. Επιλέξτε το τηλέφωνο από τον κατάλογο.

ΑΡΧΈΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΑΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η χρήση του συστήματος με τον κινητήρα σβηστό, θα αποφορτίσει την μπαταρία.

Η αναγνώριση φωνής σας δίνει τη δυνατότητα να χρησιμοποιείτε το σύστημα χωρίς να χρειάζεται να αποσπάτε την προσοχή σας από το δρόμο για να αλλάζετε ρυθμίσεις ή να λαμβάνετε τις αποκρίσεις του συστήματος.

Κάθε φορά που δίνετε μια από τις καθορισμένες εντολές με το σύστημα ενεργό, το σύστημα αναγνώρισης φωνής μετατρέπει την εντολή σας σε ένα σήμα ελέγχου για το σύστημα. Οι ενέργειές σας στο σύστημα παίρνουν τη μορφή διαλόγων ή εντολών. Η καθοδήγησή σας μέσα από αυτούς τους διαλόγους πραγματοποιείται με ανακοινώσεις ή ερωτήσεις.

Εξοικειωθείτε με τις λειτουργίες του συστήματος προτού χρησιμοποιήσετε το σύστημα αναγνώρισης φωνής.

Υποστηριζόμενες εντολές

Το σύστημα φωνητικού ελέγχου σας δίνει τη δυνατότητα να ελέγχετε τις παρακάτω λειτουργίες του οχήματος:

- Τηλέφωνο Bluetooth
- ραδιόφωνο
- Μονάδα αναπαραγωγής/αλλαγής CD
- Εξωτερική συσκευή (USB)
- Εξωτερική συσκευή (iPod)
- Αυτόματο σύστημα κλιματισμού
- Σύστημα πλοήγησης - ανατρέξτε στο ξεχωριστό εγχειρίδιο του συστήματος πλοήγησης.

Απόκριση συστήματος

Καθώς δίνετε μια σειρά από φωνητικές εντολές, το σύστημα θα σας παροτρύνει με ένα «μπιπ» κάθε φορά που είναι έτοιμο να προχωρήσει.

Μην επιχειρήσετε να δώσετε καμία εντολή μέχρι να ακούσετε το «μπιπ». Το σύστημα φωνητικού ελέγχου θα σας επαναλαμβάνει κάθε προφορική εντολή σας.

Εάν δεν είστε βέβαιοι για το πώς να συνεχίσετε, πείτε «HELP» για βοήθεια ή «CANCEL», εάν δεν θέλετε να συνεχίσετε.

Η λειτουργία «HELP» παρέχει μόνο ένα υποσύνολο των διαθέσιμων φωνητικών εντολών. Λεπτομερείς εξηγήσεις για όλες τις πιθανές φωνητικές εντολές μπορείτε να βρείτε στις παρακάτω σελίδες.

Φωνητικές εντολές

Όλες οι φωνητικές εντολές θα πρέπει να δίνονται σε φυσικό τόνο ομιλίας, σαν να μιλάτε σε συνεπιβάτη ή στο τηλέφωνο. Η ένταση της φωνής σας πρέπει να εξαρτάται από τα επίπεδα θορύβου του περιβάλλοντος μέσα ή έξω από το όχημα, αλλά δεν πρέπει να φωνάζετε.

ΧΡΉΣΗ ΤΟΥ ΦΩΝΗΤΙΚΟΎ ΕΛΈΓΧΟΥ

Λειτουργία συστήματος

Η σειρά και το περιεχόμενο των εντολών φωνητικού ελέγχου παρουσιάζονται παρακάτω. Οι πίνακες δείχνουν τη σειρά φωνητικών εντολών από το χρήστη και τις αποκρίσεις του συστήματος για κάθε διαθέσιμη λειτουργία.

Το σύμβολο **<>** υποδεικνύει έναν αριθμό ή αποθηκευμένη ετικέτα ονόματος που πρέπει να εισάγει ο χρήστης.

Συντομεύσεις

Υπάρχει μία διαθέσιμη σειρά συντομεύσεων φωνητικών εντολών που σας επιτρέπουν να ελέγχετε κάποιες από τις λειτουργίες του συστήματος χωρίς να χρειάζεται να ακολουθείτε την πλήρη δομή εντολών του μενού. Αυτές είναι οι εξής:

- Τηλέφωνο: CALL ή DIAL NAME, DIAL NUMBER και REDIAL.
- Τηλέφωνο: CALL ONOMA, FIRST NAME, LAST NAME at LOCATION. Παράδειγμα: Call Fred Bloggs at home.
- Μονάδα CD ή μονάδα αλλαγής CD: DISC και TRACK.
- Αυτόματο σύστημα κλιματισμού: TEMPERATURE, AUTO MODE, DEFROSTING ON, DEMISTING ON, DEFROSTING OFF και DEMISTING OFF.
- Ραδιόφωνο: TUNE NAME.
- Εξωτερική συσκευή (USB, iPod και κάρτα SD): TRACK.

Έναρξη επικοινωνίας με το σύστημα

Πριν ξεκινήσετε να «μιλάτε» στο σύστημα, πρέπει πρώτα να πατήσετε το πλήκτρο **VOICE** ή το πλήκτρο **MODE** για κάθε λειτουργία και να περιμένετε μέχρι το σύστημα να ανταποκριθεί με ένα «μπιπ». Βλ (σελίδα 316).

Πατήστε ξανά το πλήκτρο για να ακυρώσετε τη φωνητική συνεδρία.

Ετικέτα ονόματος

Η λειτουργία ετικέτας ονόματος μπορεί να υποστηρίξει τις λειτουργίες τηλεφώνου, ηχοσυστήματος και συστήματος πλοήγησης χρησιμοποιώντας τη λειτουργία STORE NAME. Μπορείτε να προσδώσετε ετικέτες ονόματος σε στοιχεία όπως στους αγαπημένους σας ραδιοφωνικούς σταθμούς και σε προσωπικούς αριθμούς τηλεφώνου. Βλ **Εντολές της μονάδας ηχητικού συγκροτήματος** (σελίδα 317). Βλ **Εντολές τηλεφώνου** (σελίδα 327). Βλ **Εντολές του συστήματος πλοήγησης** (σελίδα 332).

- Αποθηκεύστε έως και 20 ετικέτες ονόματος ανά λειτουργία.
- Ο μέσος χρόνος καταγραφής για κάθε ετικέτα ονόματος είναι περίπου 2-3 δευτερόλεπτα.

ΕΝΤΟΛΈΣ ΤΗΣ ΜΟΝΆΔΑΣ ΗΧΗΤΙΚΟΎΣΥΓΚΡΟΤΉΜΑΤΟΣ

Μονάδα αναπαραγωγής CD

Μπορείτε να ελέγχετε την αναπαραγωγή με άμεση χρήση του συστήματος φωνητικού ελέγχου.

Επισκόπηση

Η παρακάτω επισκόπηση δείχνει τις διαθέσιμες φωνητικές εντολές. Οι παρακάτω κατάλογοι δίνουν περισσότερες πληροφορίες για ολόκληρο το μενού εντολών σε επιλεγμένα παραδείγματα..

«CD PLAYER»
«HELP»
«PLAY»
«TRACK»[a]
«SHUFFLE ALL»

«CD PLAYER»
«SHUFFLE FOLDER»**
«SHUFFLE OFF»
«REPEAT FOLDER»**
«REPEAT TRACK»
«REPEAT OFF»

* Μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως συντόμευση.

** Διατίθεται μόνο εάν το CD περιέχει αρχεία μουσικών δεδομένων, όπως MP3 ή WMA.

Κομμάτι

Μπορείτε να επιλέξετε απευθείας ένα κομμάτι στο CD σας.

Στάδια	Ο χρήστης λέει	Το σύστημα απαντάει
1	«CD PLAYER»	«CD PLAYER»
2	«TRACK»[a]	«TRACK NUMBER PLEASE»
3	«<έναν αριθμό μεταξύ του 1 και του 99>»**	«TRACK <αριθμός>»

* Μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως συντόμευση.

** Επιπλέον, οι αριθμοί μπορούν να ειπωθούν ένας τη φορά μέχρι τέσσερις (π.χ. «2», «4», «5» για το κομμάτι 245).

Ανακάτεμα όλων

Για τη ρύθμιση της αναπαραγωγής των κομματιών με τυχαία σειρά.

Στάδια	Ο χρήστης λέει	Το σύστημα απαντάει
1	«CD PLAYER»	«CD PLAYER»
2	«SHUFFLE ALL»	

Μονάδα αλλαγής CD

Επισκόπηση

Η παρακάτω επισκόπηση δείχνει τις διαθέσιμες φωνητικές εντολές. Οι παρακάτω κατάλογοι δίνουν περισσότερες πληροφορίες για ολόκληρο το μενού εντολών σε επιλεγμένα παραδείγματα..

«CD CHANGER»
«HELP»
«PLAY»
«DISC»[a]
«TRACK»[a]
«SHUFFLE ALL»
«SHUFFLE CD»
«SHUFFLE FOLDER»**
«SHUFFLE OFF»
«REPEAT CD»
«REPEAT FOLDER»**
«REPEAT TRACK»
«REPEAT OFF»

* Μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως συντόμευση.

** Διατίθεται μόνο εάν το CD περιέχει αρχεία μουσικών δεδομένων, όπως MP3 ή WMA.

Δίσκος

Εάν έχετε μονάδα αλλαγής CD, μπορείτε να επιλέξετε τον αριθμό του δίσκου.

Στάδια	Ο χρήστης λέει	Το σύστημα απαντάει
1	«CD CHANGER»	«CD CHANGER»
2	«DISC»[a]	«DISC NUMBER PLEASE»
3	«<έναν αριθμό μεταξύ του 1 και του 6>»	«DISC <αριθμός>»

* Μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως συντόμευση.

Κομμάτι

Μπορείτε να επιλέξετε απευθείας ένα κομμάτι στο CD σας.

Στάδια	Ο χρήστης λέει	Το σύστημα απαντάει
1	«CD CHANGER»	«CD CHANGER»
2	«TRACK»[a]	«TRACK NUMBER PLEASE»
3	«<έναν αριθμό μεταξύ του 1 και του 99>»**	«TRACK <αριθμός>»

* Μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως συντόμευση.

** Επιπλέον, οι αριθμοί μπορούν να ειπωθούν ένας τη φορά μέχρι τέσσερις (π.χ. «2», «4», «5» για το κομμάτι 245).

Ανακάτεμα CD

Για τη ρύθμιση της αναπαραγωγής των κομματιών με τυχαία σειρά μέσα στα περιεχόμενα του CD.

Στάδια	Ο χρήστης λέει	Το σύστημα απαντάει
1	«CD CHANGER»	«CD CHANGER»
2	«SHUFFLE CD»	

Ραδιόφωνο

Οι φωνητικές εντολές του ραδιοφώνου υποστηρίζουν τη λειτουργικότητα του ραδιοφώνου και σας δίνουν τη δυνατότητα να συντονίζετε ραδιοφωνικούς σταθμούς με το φωνητικό έλεγχο.

Επισκόπηση

Η παρακάτω επισκόπηση δείχνει τις διαθέσιμες φωνητικές εντολές. Οι παρακάτω κατάλογοι δίνουν περισσότερες πληροφορίες για ολόκληρο το μενού εντολών.

«RADIO»
«HELP»
«AM»
«FM»
«TUNE NAME»[a]
«DELETE NAME»
«DELETE DIRECTORY»
«PLAY DIRECTORY»
«STORE NAME»
«PLAY»

* Μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως συντόμευση.

Συντονισμός συχνοτήτων

Αυτή η λειτουργία σας δίνει τη δυνατότητα να συντονίζετε το ραδιόφωνό σας με φωνητικές εντολές

Στάδια	Ο χρήστης λέει	Το σύστημα απαντάει
1	«RADIO»	«RADIO»
2	«AM»	«AM FREQUENCY PLEASE»
	«FM»	«FM FREQUENCY PLEASE»
3	«<συχνότητα>»*	«TUNE <συχνότητα>»

* Η συχνότητα μπορεί να ειπωθεί με διάφορους τρόπους. Ανατρέξτε στα παρακάτω αντιπροσωπευτικά παραδείγματα.

Ζώνη των FM: 87.5 - 108.0 σε αυξητικά στάδια του 0.1

- «Eighty nine point nine» (89.9)
- «Ninety» (90.0)
- «One hundred point five» (100.5)
- «One zero one point one» (101.1)
- «One zero eight» (108.0)

Ζώνη των AM/MW: 531 - 1602 σε αυξητικά στάδια των 9

Ζώνη των AM/LW: 153 - 281 σε αυξητικά στάδια του 1

- «Five thirty one» (531)
- «Nine hundred» (900)
- «Fourteen forty» (1440)
- «Fifteen zero three» (1503)
- «Ten eighty» (1080)

Αποθήκευση ονόματος

Εάν έχετε συντονίσει ένα ραδιοφωνικό σταθμό, μπορείτε να τον αποθηκεύεσετε με ένα όνομα στον κατάλογο.

Στάδια	Ο χρήστης λέει	Το σύστημα απαντάει
1	«RADIO»	«RADIO»
2	«STORE NAME»	«STORE NAME» «NAME PLEASE»
3	«<όνομα>»	«REPEAT NAME PLEASE»
4	«<όνομα>»	«STORING NAME» «<όνομα> STORED»

Όνομα σταθμού

Αυτή η λειτουργία σας δίνει τη δυνατότητα να καλέσετε προφορικά έναν αποθηκευμένο ραδιοφωνικό σταθμό.

Στάδια	Ο χρήστης λέει	Το σύστημα απαντάει
1	«RADIO»	«RADIO»
2	«TUNE NAME»[a]	«NAME PLEASE»
3	«<όνομα>»	«TUNE <όνομα>»

* Μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως συντόμευση.

Διαγραφή ονόματος

Αυτή η λειτουργία σας δίνει τη δυνατότητα να διαγράψετε έναν αποθηκευμένο ραδιοφωνικό σταθμό.

Στάδια	Ο χρήστης λέει	Το σύστημα απαντάει
1	«RADIO»	«RADIO»
2	«DELETE NAME»	«NAME PLEASE»
3	«<όνομα>»	«DELETE <όνομα>» «CONFIRM YES OR NO»
4	«YES»	«DELETED»
	«NO»	«COMMAND CANCELLED»

Αναπαραγωγή καταλόγου

Με αυτή τη λειτουργία το σύστημα μπορεί να σας «πει» όλους τους ραδιοφωνικούς σταθμούς που είναι αποθηκευμένοι.

Στάδια	Ο χρήστης λέει	Το σύστημα απαντάει
1	«RADIO»	«RADIO»
2	«PLAY DIRECTORY»	«PLAY <DIRECTORY>»

Διαγραφή καταλόγου

Αυτή η λειτουργία σας δίνει τη δυνατότητα να διαγράψετε όλους τους αποθηκευμένους ραδιοφωνικούς σταθμούς με τη μία.

Στάδια	Ο χρήστης λέει	Το σύστημα απαντάει
1	«RADIO»	«RADIO»
2	«DELETE DIRECTORY»	«DELETE DIRECTORY» «CONFIRM YES OR NO»
3	«YES»	«RADIO DIRECTORY DELETED»
	«NO»	«COMMAND CANCELLED»

Αναπαραγωγή

Η λειτουργία αυτή γυρίζει την πηγή ήχου στο πρόγραμμα ραδιοφώνου.

Στάδια	Ο χρήστης λέει	Το σύστημα απαντάει
1	«RADIO»	«RADIO»
2	«PLAY»	

Βοηθητική είσοδος

Η λειτουργία αυτή σας επιτρέπει να γυρίσετε την πηγή ήχου στη συνδεδεμένη συσκευή βοηθητικής εισόδου.

Στάδια	Ο χρήστης λέει	Το σύστημα απαντάει
1	«EXTERNAL DEVICE»	«EXTERNAL DEVICE»
2	«LINE IN»	«LINE IN»

Εξωτερικές συσκευές - USB

Αυτές οι φωνητικές εντολές υποστηρίζουν τη λειτουργικότητα εξωτερικής συσκευής USB, η οποία μπορεί να είναι συνδεδεμένη στη μονάδα ηχητικού συγκροτήματος.

Επισκόπηση

Η παρακάτω επισκόπηση δείχνει τις διαθέσιμες φωνητικές εντολές. Οι παρακάτω κατάλογοι δίνουν περισσότερες πληροφορίες για ολόκληρο το μενού εντολών σε επιλεγμένα παραδείγματα..

«EXTERNAL DEVICE», «USB»
«HELP»
«PLAY»
«TRACK»[a]
«PLAYLIST»[**]
«FOLDER»[**]
«SHUFFLE ALL»
«SHUFFLE FOLDER»
«SHUFFLE PLAYLIST»
«SHUFFLE OFF»
«REPEAT TRACK»

«EXTERNAL DEVICE», «USB»
«REPEAT FOLDER»
«REPEAT OFF»

* Μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως συντόμευση.

** Οι κατάλογοι αναπαραγωγής και οι φάκελοι που ενεργοποιούνται με το σύστημα φωνητικού ελέγχου πρέπει να διαθέτουν ειδικά ονόματα αρχείων. Βλ **Γενικά** (σελίδα 335).

Αναπαραγωγή USB

Η λειτουργία αυτή σας επιτρέπει να γυρίσετε την πηγή ήχου στη συνδεδεμένη συσκευή USB.

Στάδια	Ο χρήστης λέει	Το σύστημα απαντάει
1	«EXTERNAL DEVICE»	«EXTERNAL DEVICE»
2	«USB»	«USB»
3	«PLAY»	

Κομμάτι USB

Μπορείτε να επιλέξετε απευθείας ένα κομμάτι στη συσκευή USB.

Στάδια	Ο χρήστης λέει	Το σύστημα απαντάει
1	«EXTERNAL DEVICE»	«EXTERNAL DEVICE»
2	«USB»	«USB»
3	«TRACK»	«TRACK NUMBER PLEASE»
4	«<έναν αριθμό μεταξύ του 1 και του 99>»*	«TRACK <αριθμός>»

** Επιπλέον, οι αριθμοί μπορούν να ειπωθούν ένας τη φορά μέχρι τέσσερις (π.χ. «2», «4», «5» για το κομμάτι 245).

Εξωτερικές συσκευές - iPod

Αυτές οι φωνητικές εντολές υποστηρίζουν τη λειτουργικότητα του iPod, το οποίο μπορεί να είναι συνδεδεμένο στη μονάδα ηχητικού συγκροτήματος.

Επισκόπηση

Η παρακάτω επισκόπηση δείχνει τις διαθέσιμες φωνητικές εντολές. Οι παρακάτω κατάλογοι δίνουν περισσότερες πληροφορίες για ολόκληρο το μενού εντολών σε επιλεγμένα παραδείγματα..

«EXTERNAL DEVICE», «IPOD»
«HELP»
«PLAY»
«TRACK»[a]
«PLAYLIST»**
«SHUFFLE ALL»
«SHUFFLE PLAYLIST»
«SHUFFLE OFF»
«REPEAT TRACK»
«REPEAT OFF»

* Μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως συντόμευση.

** Οι κατάλογοι αναπαραγωγής που ενεργοποιούνται με το σύστημα φωνητικού ελέγχου πρέπει να διαθέτουν ειδικά ονόματα αρχείων. Βλ **Γενικά** (σελίδα 335).

Κομμάτι iPod

Μπορείτε να επιλέξετε απευθείας ένα κομμάτι από τον κατάλογο με όλους τους τίτλους στο iPod.

Στάδια	Ο χρήστης λέει	Το σύστημα απαντάει
1	«EXTERNAL DEVICE»	«EXTERNAL DEVICE»
2	«IPOD»	«IPOD»
3	«TRACK»[a]	«TRACK NUMBER PLEASE»
4	«<έναν αριθμό μεταξύ του 1 και του 99>»**	«TRACK <αριθμός>»

* Μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως συντόμευση.

** Επιπλέον, οι αριθμοί μπορούν να ειπωθούν ένας τη φορά μέχρι πέντε (π.χ. «5», «2», «4», «5», «3» για το κομμάτι 52453), με όριο το 65535.

Κατάλογος αναπαραγωγής iPod

Μπορείτε να επιλέξετε απευθείας έναν κατάλογο αναπαραγωγής στο iPod.

Στάδια	Ο χρήστης λέει	Το σύστημα απαντάει
1	«EXTERNAL DEVICE»	«EXTERNAL DEVICE»
2	«IPOD»	«IPOD»
3	«PLAYLIST»*	«PLAYLIST NUMBER PLEASE»
4	«<έναν αριθμό μεταξύ του 1 και του 10>»	«PLAYLIST <αριθμός>»

* Οι κατάλογοι αναπαραγωγής που ενεργοποιούνται με το σύστημα φωνητικού ελέγχου πρέπει να διαθέτουν ειδικά ονόματα αρχείων. Βλ **Γενικά** (σελίδα 335).

ΕΝΤΟΛΈΣ ΤΗΛΕΦΏΝΟΥ

Τηλέφωνο

Το σύστημα του τηλεφώνου σας σάς επιτρέπει να δημιουργήσετε έναν πρόσθετο τηλεφωνικό κατάλογο. Τις αποθηκευμένες καταχωρίσεις μπορείτε να τις καλέσετε με το φωνητικό έλεγχο. Οι αριθμοί τηλεφώνου που έχουν αποθηκευθεί με το φωνητικό έλεγχο είναι αποθηκευμένοι στο σύστημα του οχήματος και όχι στο τηλέφωνό σας.

Επισκόπηση

Η παρακάτω επισκόπηση δείχνει τις διαθέσιμες φωνητικές εντολές. Οι παρακάτω κατάλογοι δίνουν περισσότερες πληροφορίες για ολόκληρο το μενού εντολών σε επιλεγμένα παραδείγματα..

«PHONE»
«HELP»
«MOBILE NAME»[α,β]
«DIAL NUMBER»[α]
«DIAL NAME»[α]
«DELETE NAME»
«DELETE DIRECTORY»
«PLAY DIRECTORY»
«STORE NAME»
«REDIAL»[α]
«ACCEPT CALLS»
«REJECT CALLS»

* Μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως συντόμευση.

Λειτουργίες τηλεφώνου

Κλήση αριθμού

Η κλήση αριθμών τηλεφώνου μπορεί να γίνει μετά τη φωνητική εντολή της ετικέτας ονόματος.

Στάδια	Ο χρήστης λέει	Το σύστημα απαντάει
1	«PHONE»	«PHONE»
2	«DIAL NUMBER»[α]	«NUMBER PLEASE»
3	«<αριθμός τηλεφώνου>»	«<αριθμός τηλεφώνου> CONTINUE?»
4	«DIAL»	«DIALLING»
	«CORRECTION»	«<επανάληψη τελευταίου τμήματος του αριθμού>

Στάδια	Ο χρήστης λέει	Το σύστημα απαντάει
		CONTINUE?»

* Μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως συντόμευση.

Κλήση ονόματος

Η κλήση αριθμών τηλεφώνου μπορεί να γίνει μετά τη φωνητική εντολή της ετικέτας ονόματος.

Στάδια	Ο χρήστης λέει	Το σύστημα απαντάει
1	«PHONE»	«PHONE»
2	«DIAL NAME»[a]	«NAME PLEASE»
3	«<όνομα>»	«DIAL <όνομα>» «CONFIRM YES OR NO»
4	«YES»	«DIALLING»
	«NO»	«COMMAND CANCELLED»

* Μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως συντόμευση.

Επανάκληση

Αυτή η λειτουργία σας επιτρέπει να επαναλάβετε την κλήση του αριθμού τηλεφώνου που καλέσατε τελευταίο.

Στάδια	Ο χρήστης λέει	Το σύστημα απαντάει
1	«PHONE»	«PHONE»
2	«REDIAL»[a]	«REDIAL» «CONFIRM YES OR NO»
3	«YES»	«DIALLING»
	«NO»	«COMMAND CANCELLED»

* Μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως συντόμευση.

Όνομα κινητού

Αυτή η λειτουργία σας δίνει τη δυνατότητα πρόσβασης στους αποθηκευμένους αριθμούς τηλεφώνου με μία ετικέτα ονόματος στο κινητό σας.

Στάδια	Ο χρήστης λέει	Το σύστημα απαντάει
1	«PHONE»	«PHONE»
2	«MOBILE NAME»[α,β]	«MOBILE NAME» «<διάλογος ανάλογα με το τηλέφωνο>»

* Μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως συντόμευση.

DTMF (πολυσυχνότητα ψηφιακού τόνου) (τόνοι κλήσης)

Η λειτουργία αυτή μετατρέπει προφορικούς αριθμούς σε τόνους DTMF. Για παράδειγμα, για να κάνετε μια ερώτηση από μακριά στον τηλεφωνητή του σπιτιού σας ή να εισάγετε κάποιον κωδικό PIN κ.λπ.

Σημειωση: *Η λειτουργία DTMF μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο κατά τη διάρκεια μιας κλήσης σε εξέλιξη. Πατήστε το πλήκτρο VOICE και περιμένετε την προτροπή του συστήματος.*

Μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο με οχήματα που διαθέτουν ειδικό πλήκτρο VOICE.

Στάδια	Ο χρήστης λέει	Το σύστημα απαντάει
1		«NUMBER PLEASE»
2	«<αριθμοί 1 έως 9, μηδέν, δίεση, αστερίσκος>»	

Δημιουργία τηλεφωνικού καταλόγου

Αποθήκευση ονόματος

Με την εντολή «STORE NAME» μπορείτε να αποθηκεύσετε νέες καταχωρίσεις. Αυτό το χαρακτηριστικό μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την κλήση ενός αριθμού λέγοντας το όνομα αντί για ολόκληρο τον αριθμό τηλεφώνου.

Στάδια	Ο χρήστης λέει	Το σύστημα απαντάει
1	«PHONE»	«PHONE»
2	«STORE NAME»	«STORE NAME»

Στάδια	Ο χρήστης λέει	Το σύστημα απαντάει
		«NAME PLEASE»
3	«<όνομα>»	«REPEAT NAME PLEASE»
4	«<όνομα>»	«STORING NAME» «<όνομα> STORED» «NUMBER PLEASE»
5	«<αριθμός τηλεφώνου>»	«<αριθμός τηλεφώνου>»
6	«STORE»	«STORING NUMBER» «<αριθμός τηλεφώνου>» «NUMBER STORED»

Διαγραφή ονόματος

Τα αποθηκευμένα ονόματα μπορούν να διαγραφούν και από τον κατάλογο.

Στάδια	Ο χρήστης λέει	Το σύστημα απαντάει
1	«PHONE»	«PHONE»
2	«DELETE NAME»	«NAME PLEASE»
3	«<όνομα>»	«DELETE <όνομα>» «CONFIRM YES OR NO»
4	«YES»	«<όνομα> DELETED»
	«NO»	«COMMAND CANCELLED»

Αναπαραγωγή καταλόγου

Χρησιμοποιήστε αυτή τη λειτουργία για να σας «πει» το σύστημα όλες τις αποθηκευμένες καταχωρίσεις.

Στάδια	Ο χρήστης λέει	Το σύστημα απαντάει
1	«PHONE»	«PHONE»
2	«PLAY DIRECTORY»	«PLAY DIRECTORY»

Διαγραφή καταλόγου

Αυτή η λειτουργία σας δίνει τη δυνατότητα να διαγράψετε όλες τις καταχωρίσεις με τη μία.

Στάδια	Ο χρήστης λέει	Το σύστημα απαντάει
1	«PHONE»	«PHONE»
2	«DELETE DIRECTORY»	«DELETE DIRECTORY» «CONFIRM YES OR NO»
3	«YES»	«DIRECTORY DELETED»
	«NO»	«COMMAND CANCELLED»

Βασικές ρυθμίσεις

Απόρριψη κλήσεων

Μπορεί να γίνει ρύθμιση ώστε οι κλήσεις να απορρίπτονται αυτόματα με τη χρήση του συστήματος φωνητικού ελέγχου.

Στάδια	Ο χρήστης λέει	Το σύστημα απαντάει
1	«PHONE»	«PHONE»
2	«REJECT CALLS»	«REJECT CALLS»
	«ACCEPT CALLS»*	«ACCEPT CALLS»

* Χρησιμοποιήστε αυτή την εντολή για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία απόρριψης.

ΕΝΤΟΛΈΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΉΜΑΤΟΣ ΠΛΟΉΓΗΣΗΣ

Ανατρέξτε στο ξεχωριστό εγχειρίδιο του συστήματος πλοήγησης για πληροφορίες σχετικά με τα μενού εντολών.

ΕΝΤΟΛΈΣ ΣΥΣΤΉΜΑΤΟΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΎ

Σύστημα κλιματισμού

Οι φωνητικές εντολές για το σύστημα κλιματισμού υποστηρίζουν τη λειτουργικότητα των ρυθμίσεων ταχύτητας ανεμιστήρα, θερμοκρασίας και προγράμματος λειτουργίας. Δεν διατίθενται όλες οι λειτουργίες σε όλα τα οχήματα.

Επισκόπηση

Η παρακάτω επισκόπηση δείχνει τις διαθέσιμες φωνητικές εντολές. Οι παρακάτω κατάλογοι δίνουν περισσότερες πληροφορίες για ολόκληρο το μενού εντολών σε επιλεγμένα παραδείγματα..

«CLIMATE»
«HELP»
«FAN»[a]
«DEFROSTING/DEMISTING ON»[a]
«DEFROSTING/DEMISTING OFF»[a]
«TEMPERATURE»[a]
«AUTO MODE»[a]

* Μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως συντόμευση. Στα οχήματα που διαθέτουν αγγλική γλώσσα, η συντόμευση «FAN» δεν είναι διαθέσιμη.

Ανεμιστήρας

Αυτή η λειτουργία σας δίνει τη δυνατότητα να ρυθμίσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα.

Στάδια	**Ο χρήστης λέει**	**Το σύστημα απαντάει**
1	«CLIMATE»	«CLIMATE»
2	«FAN»[a]	«FAN SPEED PLEASE»
3	«MINIMUM»	«FAN MINIMUM»
	«<έναν αριθμό μεταξύ του 1 και του 7>»	«FAN <αριθμός>»
	«MAXIMUM»	«FAN MAXIMUM»

* Μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως συντόμευση. Στα οχήματα που διαθέτουν αγγλική γλώσσα, η συντόμευση «FAN» δεν είναι διαθέσιμη.

Ξεπάγωμα/Ξεθάμπωμα

Στάδια	Ο χρήστης λέει	Το σύστημα απαντάει
1	«CLIMATE»	«CLIMATE»
2	«DEFROSTING ON/DEMISTING ON»*	«DEFROSTING ON/DEMISTING ON»
	«DEFROSTING OFF/DEMISTING OFF»*	«DEFROSTING OFF/DEMISTING OFF»

* Μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως συντόμευση.

Θερμοκρασία

Αυτή η λειτουργία σας δίνει τη δυνατότητα να ρυθμίσετε τη θερμοκρασία.

Στάδια	Ο χρήστης λέει	Το σύστημα απαντάει
1	«CLIMATE»	«CLIMATE»
2	«TEMPERATURE»[a]	«TEMPERATURE PLEASE»
3	«MINIMUM»	«TEMPERATURE MINIMUM»
	«<ένας αριθμός μεταξύ 15 και 29 ºC με αυξομειώσεις 0,5>» ή «<ένας αριθμός μεταξύ 59 και 84 ºF>»	«TEMPERATURE <αριθμός>»
	«MAXIMUM»	«TEMPERATURE MAXIMUM»

* Μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως συντόμευση.

Πρόγραμμα AUTO

Στάδια	Ο χρήστης λέει	Το σύστημα απαντάει
1	«CLIMATE»	«CLIMATE»
2	«AUTO MODE»[a]	«AUTO MODE»

* Μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως συντόμευση. Μπορεί να απενεργοποιηθεί επιλέγοντας διαφορετική θερμοκρασία ή ταχύτητα ανεμιστήρα.

ΓΕΝΙΚΆ

ΠΡΟΣΟΧΉ

Απαιτείται προσοχή κατά το χειρισμό εξωτερικών συσκευών με εκτεθειμένες φίσες (όπως η φίσα USB). Αντικαθιστάτε πάντα το προστατευτικό κάλυμμα/θωράκιση όταν είναι δυνατόν. Ενδέχεται να υπάρξει κίνδυνος ηλεκτροστατικής εκφόρτισης, με αποτέλεσμα να προκληθεί ζημιά στη συσκευή.

Μην αγγίζετε ή πιάνετε την υποδοχή USB που υπάρχει στο όχημα. Καλύψτε την υποδοχή όταν δεν χρησιμοποιείται.

Χρησιμοποιείτε μόνο συσκευές συμβατές με συσκευή USB μαζικής αποθήκευσης δεδομένων.

Γυρνάτε πάντα τη μονάδα ηχητικού συγκροτήματος σε διαφορετική πηγή (π.χ. το ραδιόφωνο) πριν αποσυνδέσετε τη συσκευή USB.

Μην τοποθετείτε ή συνδέετε ομφαλούς ή διαιρέτες USB.

Σημειωση: *Το σύστημα έχει σχεδιαστεί μόνο για την αναγνώριση και ανάγνωση κατάλληλων μουσικών αρχείων από συσκευή USB, η οποία είναι συμβατή με την κατηγορία συσκευών USB μαζικής αποθήκευσης ή iPod. Δεν υπάρχει εγγύηση ότι όλες οι διαθέσιμες συσκευές USB θα λειτουργούν με το σύστημα.*

Σημειωση: *Είναι δυνατή η σύνδεση συμβατών συσκευών με εύκαμπτο καλώδιο USB, καθώς και συσκευών που συνδέονται απευθείας στην υποδοχή USB του οχήματος (π.χ. στικ μνήμης USB και οδηγοί γραφίδας).*

Σημειωση: *Ορισμένες συσκευές USB με υψηλότερη κατανάλωση ισχύος ενδέχεται να μην είναι συμβατές (π.χ. μερικοί μεγαλύτεροι σκληροί δίσκοι).*

Σημειωση: *Ο χρόνος προσπέλασης για την ανάγνωση των αρχείων στην εξωτερική συσκευή θα ποικίλει ανάλογα με παράγοντες όπως η δομή και το μέγεθος των αρχείων και το περιεχόμενο της συσκευής.*

Το σύστημα υποστηρίζει διάφορες εξωτερικές συσκευές ώστε αυτές να ενσωματώνονται πλήρως με τη μονάδα ηχητικού συγκροτήματος του οχήματός σας μέσω των υποδοχών USB και βοηθητικής εισόδου. Εφόσον γίνει η σύνδεση, ο έλεγχος της εξωτερικής συσκευής πραγματοποιείται μέσω της μονάδας ηχητικού συγκροτήματος.

Παρακάτω ακολουθεί κατάλογος με τις συνήθεις συμβατές συσκευές:

- Στικ μνήμης USB
- Φορητοί σκληροί δίσκοι USB
- Ορισμένες μονάδες MP3 με σύνδεση USB
- Μονάδες μέσων iPod (ανατρέξτε στη διεύθυνση **www.ford-mobile-connectivity.com** για τον πιο πρόσφατο κατάλογο συμβατότητας).

Το σύστημα είναι συμβατό με USB 2.0 πλήρους ταχύτητας, συμμορφώνεται με ξενιστή USB 1.1 και υποστηρίζει συστήματα αρχείων FAT 16/32.

Πληροφορίες σχετικά με τη δομή των μουσικών αρχείων για εξωτερικές συσκευές

USB

Δημιουργήστε μόνο μία διαμέριση στη συσκευή USB.

Αν δημιουργηθούν κατάλογοι αναπαραγωγής, τότε πρέπει να περιέχουν σωστές διαδρομές αρχείων αναφορικά με τη συσκευή USB. Συνιστάται η δημιουργία καταλόγου αναπαραγωγής μετά τη μεταφορά των μουσικών αρχείων στη συσκευή USB.

Οι κατάλογοι αναπαραγωγής πρέπει να δημιουργούνται σε μορφή .m3u.

Τα μουσικά αρχεία πρέπει να είναι σε μορφή .mp3.

Μην υπερβαίνετε τα ακόλουθα όρια:

- 1000 στοιχεία ανά φάκελο (αρχεία, φάκελοι και κατάλογοι αναπαραγωγής)
- 5000 φάκελοι ανά συσκευή USB (περιλαμβανομένων των καταλόγων αναπαραγωγής)
- 8 επίπεδα επιμέρους φακέλων.

Για τη δυνατότητα φωνητικού ελέγχου αναφορικά με τους εξατομικευμένους καταλόγους αναπαραγωγής και φακέλους, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία:

- Δημιουργήστε φακέλους με τη δομή ονομασίας **«Ford<*>»**, όπου <*> είναι ένας αριθμός από το 1 έως το 10. Για παράδειγμα, **«Ford3»** χωρίς επέκταση.
- Δημιουργήστε καταλόγους αναπαραγωγής με τη δομή ονομασίας **«Ford<*>.m3u»**, όπου <*> είναι ένας αριθμός από το 1 έως το 10. Για παράδειγμα, **«Ford5.m3u»** χωρίς κενό ανάμεσα στη λέξη **«Ford»** και τον αριθμό.

Στη συνέχεια, οι εξατομικευμένοι φάκελοι και κατάλογοι αναπαραγωγής θα μπορούν να επιλεγούν με φωνητικό έλεγχο. Βλ **Εντολές της μονάδας ηχητικού συγκροτήματος** (σελίδα 317).

iPod

Για τη δυνατότητα φωνητικού ελέγχου αναφορικά με τους εξατομικευμένους καταλόγους αναπαραγωγής, δημιουργήστε καταλόγους αναπαραγωγής με τη δομή ονομασίας **«Ford<*>»**, όπου <*> είναι ένας αριθμός από το 1 έως το 10. Για παράδειγμα, **«Ford7»** χωρίς κενό ανάμεσα στη λέξη **«Ford»** και τον αριθμό.

Στη συνέχεια, οι κατάλογοι αναπαραγωγής θα μπορούν να επιλεγούν με φωνητικό έλεγχο. Βλ **Εντολές της μονάδας ηχητικού συγκροτήματος** (σελίδα 317).

ΣΎΝΔΕΣΗ ΕΞΩΤΕΡΙΚΉΣ ΣΥΣΚΕΥΉΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι η εξωτερική συσκευή είναι καλά στερεωμένη στο όχημα και ότι οι εύκαμπτες συνδέσεις δεν εμποδίζουν κανένα από τα χειριστήρια οδήγησης.

Οι εξωτερικές συσκευές μπορούν να συνδεθούν με τη χρήση της υποδοχής βοηθητικής εισόδου και της θυρίδας USB. Βλ **Υποδοχή βοηθητικής εισόδου** (σελίδα 145). Βλ **Θύρα USB** (σελίδα 145).

Σύνδεση

Συνδέστε τη συσκευή και, αν χρειάζεται, στερεώστε την ώστε να μη μετακινείται μέσα στο όχημα.

Σύνδεση iPod

Για βέλτιστη ευκολία και ποιότητα ήχου, συνιστούμε την αγορά ειδικού καλωδίου μονής σύνδεσης που διατίθεται από τον επίσημο έμπορο.

Εναλλακτικά, μπορείτε να συνδέσετε το iPod χρησιμοποιώντας το συνηθισμένο καλώδιο USB για iPod και ένα ξεχωριστό βύσμα ήχου 3,5 χλστ. Αν χρησιμοποιήσετε τη μέθοδο αυτή, ρυθμίστε εκ των προτέρων την ένταση ήχου του iPod και απενεργοποιήστε τυχόν ρυθμίσεις του εξισωτή πριν κάνετε τις συνδέσεις:

- Συνδέστε την έξοδο των ακουστικών του iPod στην υποδοχή AUX IN (βοηθητική είσοδος).
- Συνδέστε το καλώδιο USB από το iPod στην υποδοχή USB του οχήματος.

Σ΄ΥΝΔΕΣΗ ΕΞΩΤΕΡΙΚΉΣ ΣΥΣΚΕΥΉΣ - ΟΧΉΜΑΤΑ ΜΕ: BLUETOOTH

Σύνδεση μιας συσκευής ήχου Bluetooth

ΠΡΟΣΟΧΗ

Καθώς υπάρχουν διάφορα πρότυπα, οι κατασκευαστές μπορούν να εφαρμόσουν μια ποικιλία από προφίλ στις συσκευές τους Bluetooth. Εξαιτίας αυτού, μπορεί να παρουσιαστεί ασυμβατότητα ανάμεσα στη συσκευή Bluetooth και το σύστημα, κάτι που σε ορισμένες περιπτώσεις μπορεί να περιορίσει τη λειτουργικότητα του συστήματος. Για να αποφευχθεί αυτή η κατάσταση, πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο συνιστώμενες συσκευές.

Επισκεφθείτε τον ιστότοπο **www.ford-mobile-connectivity.com** για όλες τις λεπτομέρειες.

Σύνδεση της συσκευής

Σημειωση: *Ορισμένες μονάδες ήχου και πλοήγησης διαθέτουν ξεχωριστό μενού ήχου Bluetooth. Χρησιμοποιήστε το για ρύθμιση και έλεγχο.*

Για να συνδέσετε τη συσκευή στο σύστημα ακολουθήστε την ίδια διαδικασία με αυτή των τηλεφώνων Bluetooth hands free (ανοιχτής ακρόασης). Βλ **Εγκατάσταση του Bluetooth** (σελίδα 309).

Χειρισμός της συσκευής

Επιλέξτε τον ήχο Bluetooth ως την ενεργή πηγή.

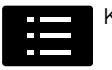
Πρόσβαση στα κομμάτια μπορείτε να έχετε παραλείποντας προς τα μπροστά και προς τα πίσω χρησιμοποιώντας τα χειριστήρια του τιμονιού ή απευθείας από τα χειριστήρια της μονάδας ήχου.

ΧΡΉΣΗ ΣΥΣΚΕΥΉΣ USB

Διάφορα εικονίδια χρησιμοποιούνται για τον προσδιορισμό του τύπου των μουσικών αρχείων, φακέλων κ.λπ.


Η συσκευή USB είναι η ενεργή πηγή.


Φάκελος


Κατάλογος αναπαραγωγής


Άλμπουμ


Καλλιτέχνης


Όνομα αρχείου


Τίτλος κομματιού


Δεν διατίθενται πληροφορίες

Ραδιόφωνο Sony

Λειτουργία

Επιλέξτε τη συσκευή USB ως την πηγή ήχου, πατώντας επανειλημμένα το κουμπί **CD/AUX** μέχρι να εμφανιστεί η ένδειξη USB στην οθόνη. Αφού συνδέσετε τη συσκευή USB για πρώτη φορά, το πρώτο κομμάτι του πρώτου φακέλου θα αρχίσει να παίζει αυτόματα. Στη συνέχεια και αφού αλλάξετε την πηγή ήχου, η θέση της αναπαραγωγής στη συσκευή USB θα μείνει στη μνήμη.

Για να κοιτάξετε το περιεχόμενο της συσκευής, πατήστε το πλήκτρο με το βέλος προς τα επάνω/κάτω ή το κουμπί OK μία φορά.

Η οθόνη θα εμφανίσει τις πληροφορίες των κομματιών μαζί με άλλα σημαντικά στοιχεία που περιγράφονται παρακάτω:

- Μια κάθετη ράβδος μετακίνησης στη δεξιά πλευρά της οθόνης δείχνει την τρέχουσα θέση της όψης φακέλου.
- Η ένδειξη «>» μετά από καταχώρηση δείχνει ότι είναι δυνατή η ανάγνωση ενός επιπέδου παρακάτω (π.χ. ένας φάκελος με την ονομασία κάποιου άλμπουμ με επιμέρους κομμάτια του άλμπουμ που περιέχονται στο συγκεκριμένο φάκελο).
- Η ένδειξη «<» πριν τον κατάλογο δείχνει ότι είναι δυνατή η ανάγνωση ενός επιπέδου παραπάνω.
- Τα εικονίδια στην αριστερή πλευρά του κειμένου κομματιών/φακέλων δείχνουν τον τύπο του αρχείου/φακέλου. Ανατρέξτε στον κατάλογο για την επεξήγηση των εικονιδίων αυτών.

Για να πλοηγηθείτε στο περιεχόμενο της συσκευής USB, χρησιμοποιήστε τα πλήκτρα με τα βέλη προς τα επάνω/κάτω ώστε να μετακινηθείτε στους καταλόγους και το αριστερό/δεξί πλήκτρο για να μετακινηθείτε προς τα επάνω ή κάτω μέσα στη δομή των φακέλων. Μόλις γραμμοσκιαστεί το κομμάτι, ο κατάλογος αναπαραγωγής ή ο φάκελος που επιθυμείτε, πατήστε το κουμπί OK για να επιλέξετε την αναπαραγωγή του.

Σημειωση: *Αν θέλετε να μεταβείτε στο ανώτατο επίπεδο των περιεχομένων της συσκευής USB, πατήστε και κρατήστε το αριστερό πλήκτρο με το βέλος.*

Χειρισμός της μονάδας ηχητικού συγκροτήματος

Πατήστε το αριστερό και το δεξί πλήκτρο με το βέλος για να μετακινηθείτε προς τα πίσω και προς τα εμπρός μέσα στα κομμάτια.

Πατήστε και κρατήστε το αριστερό/δεξί πλήκτρο με το βέλος για να ενεργοποιηθεί η γρήγορη επαναφορά/προώθηση στο περιεχόμενο των κομματιών.

Πατήστε το πλήκτρο με το βέλος προς τα επάνω/κάτω ή το κουμπί OK για να κοιτάξετε τα περιεχόμενα της συσκευής.

Πατήστε το πλήκτρο MENU (Μενού) για να μπείτε στο μενού της συσκευής USB. Είναι δυνατή εδώ η ενεργοποίηση των λειτουργιών ανακατέματος και επανάληψης όσον αφορά στους φακέλους και τους καταλόγους αναπαραγωγής.

Πατήστε το κουμπί SCAN (Σάρωση) για να σαρώσετε όλη τη συσκευή, τον τρέχοντα φάκελο ή κάποιον κατάλογο αναπαραγωγής εφόσον βρίσκεται σε λειτουργία.

Πατήστε το κουμπί **INFO** (Πληροφορίες) για να εμφανιστούν τα ακόλουθα στοιχεία στην οθόνη:

- Όνομα αρχείου
- Τίτλος
- Καλλιτέχνης
- Άλμπουμ
- Αριθμός κομματιού και χρόνος αναπαραγωγής.

Με το επανειλημμένο πάτημα του κουμπιού, θα μετακινηθείτε μέσα στις ενδείξεις αυτές.

Μονάδες πλοήγησης με CD

Λειτουργία

Επιλέξτε τη συσκευή USB ως την πηγή ήχου, πατώντας το κουμπί **CD/AUX** μέχρι να εμφανιστεί η ένδειξη DEVICES (Συσκευές) στην οθόνη. Επιλέξτε DEVICES και στη συνέχεια USB από τον κατάλογο των διαθέσιμων συσκευών. Αφού συνδέσετε τη συσκευή USB για πρώτη φορά, το πρώτο κομμάτι του πρώτου φακέλου θα αρχίσει να παίζει αυτόματα. Στη συνέχεια και αφού αλλάξετε την πηγή ήχου, η θέση της αναπαραγωγής στη συσκευή USB θα μείνει στη μνήμη.

Για να κοιτάξετε τα περιεχόμενα της συσκευής, πατήστε το κουμπί **SELECT** (Επιλογή) μία φορά.

Η οθόνη θα εμφανίσει τις πληροφορίες των κομματιών μαζί με άλλα σημαντικά στοιχεία που περιγράφονται παρακάτω:

- Μια κάθετη ράβδος μετακίνησης στη δεξιά πλευρά της οθόνης δείχνει την τρέχουσα θέση της όψης φακέλου.
- Η ένδειξη «>» μετά από καταχώρηση δείχνει ότι είναι δυνατή η ανάγνωση ενός επιπέδου παρακάτω (π.χ. ένας φάκελος με την ονομασία κάποιου άλμπουμ με επιμέρους κομμάτια του άλμπουμ που περιέχονται στο συγκεκριμένο φάκελο).
- Η ένδειξη «<» στην αριστερή πλευρά της οθόνης δείχνει ότι είναι δυνατή η ανάγνωση ενός επιπέδου παραπάνω
- Τα εικονίδια στην αριστερή πλευρά του κειμένου κομματιών/φακέλων δείχνουν τον τύπο του αρχείου/φακέλου. Ανατρέξτε στον κατάλογο για την επεξήγηση των εικονιδίων αυτών.

Για να πλοηγηθείτε στο περιεχόμενο της συσκευής USB, χρησιμοποιήστε το περιστροφικό κουμπί μετακίνησης/επιλογής ώστε να κοιτάξετε τους καταλόγους. Πατήστε το κουμπί για να αναπτυχθούν τα περιεχόμενα μέσα στο γραμμοσκιασμένο κατάλογο αναπαραγωγής ή το φάκελο, ή για να ξεκινήσει η αναπαραγωγή ενός συγκεκριμένου κομματιού. Πατήστε **ESC** (Διαφυγή) για να μετακινηθείτε σ' ένα επίπεδο πιο πάνω.

Χειρισμός της μονάδας ηχητικού συγκροτήματος

Πατήστε τα πλήκτρα **SEEK** (Αναζήτηση) προς τα επάνω και κάτω για να μετακινηθείτε προς τα πίσω και προς τα εμπρός μέσα στα κομμάτια.

Πατήστε και κρατήστε τα πλήκτρα **SEEK** για να ενεργοποιηθεί η γρήγορη επαναφορά/προώθηση στο περιεχόμενο των κομματιών.

Περιστρέψτε ή πατήστε το κουμπί **SELECT** (Επιλογή) για να δείτε τα περιεχόμενα της συσκευής.

Πατήστε τα κουμπιά SHUFFLE (Ανακάτεμα) ή REPEAT (Επανάληψη) για να ενεργοποιηθούν οι λειτουργίες ανακατέματος και επανάληψης όσον αφορά στους φακέλους και τους καταλόγους αναπαραγωγής. Ενδέχεται να εμφανιστούν διαφορετικές επιλογές ανάλογα με το αν βρίσκεται σε λειτουργία ή όχι κάποιος κατάλογος αναπαραγωγής.

Πατήστε το κουμπί SCAN (Σάρωση) για να σαρώσετε τον τρέχοντα κατάλογο αναπαραγωγής, εάν βρίσκεται σε λειτουργία, ή όλη τη συσκευή USB ή το φάκελο.

Πατήστε το κουμπί **INFO** (Πληροφορίες) για να εμφανιστούν τα ακόλουθα στοιχεία στην οθόνη:

- Όνομα αρχείου
- Τίτλος

- Καλλιτέχνης
- Άλμπουμ
- Αριθμός κομματιού και χρόνος αναπαραγωγής.

Μονάδες πλοήγησης με κάρτα SD

Λειτουργία

Επιλέξτε τη συσκευή USB ως την πηγή ήχου, πατώντας το κουμπί **CD/AUX** μέχρι να εμφανιστεί το κουμπί USB στην αριστερή πλευρά της οθόνης. Επιλέξτε USB από τον κατάλογο με τις διαθέσιμες συσκευές.

Σημειωση: *Ενδέχεται να εμφανιστούν μερικές συσκευές που όμως δεν θα μπορούν να επιλεγούν, ανάλογα με το αν είναι η συσκευή συνδεδεμένη ή όχι.*

Αφού συνδέσετε τη συσκευή USB για πρώτη φορά, το πρώτο κομμάτι του πρώτου φακέλου θα αρχίσει να παίζει αυτόματα. Στη συνέχεια και αφού αλλάξετε την πηγή ήχου, η θέση της αναπαραγωγής στη συσκευή USB θα μείνει στη μνήμη.

Για να κοιτάξετε το περιεχόμενο της συσκευής, πατήστε το κουμπί με το βέλος μετακίνησης προς τα επάνω ή κάτω.

Η οθόνη θα εμφανίσει τις πληροφορίες των κομματιών μαζί με άλλα σημαντικά στοιχεία που περιγράφονται παρακάτω:

- Μια κάθετη ράβδος μετακίνησης στη δεξιά πλευρά της οθόνης δείχνει την τρέχουσα θέση της όψης φακέλου.
- Η ένδειξη «>» μετά από καταχώρηση δείχνει ότι είναι δυνατή η ανάγνωση ενός επιπέδου παρακάτω (π.χ. ένας φάκελος με την ονομασία κάποιου άλμπουμ με επιμέρους κομμάτια του άλμπουμ που περιέχονται στο συγκεκριμένο φάκελο).
- Η ένδειξη «<» στην αριστερή πλευρά της οθόνης δείχνει ότι είναι δυνατή η ανάγνωση ενός επιπέδου παραπάνω
- Τα εικονίδια στην αριστερή πλευρά του κειμένου κομματιών/φακέλων δείχνουν τον τύπο του αρχείου/φακέλου. Ανατρέξτε στον κατάλογο για την επεξήγηση των εικονιδίων αυτών.

Για να πλοηγηθείτε στο περιεχόμενο της συσκευής USB, χρησιμοποιήστε τα κουμπιά μετακίνησης ώστε να κοιτάξετε τους καταλόγους. Πατήστε το κουμπί για να αναπτυχθούν τα περιεχόμενα μέσα στο γραμμοσκιασμένο κατάλογο αναπαραγωγής ή το φάκελο, ή για να ξεκινήσει η αναπαραγωγή ενός συγκεκριμένου κομματιού. Πατήστε το αριστερό πλήκτρο με το βέλος για να μεταβείτε σ' ένα επίπεδο πιο πάνω.

Χειρισμός της μονάδας ηχητικού συγκροτήματος

Πατήστε τα πλήκτρα **SEEK** (Αναζήτηση) προς τα επάνω και κάτω για να μετακινηθείτε προς τα πίσω και προς τα εμπρός μέσα στα κομμάτια.

Πατήστε και κρατήστε τα πλήκτρα **SEEK** για να ενεργοποιηθεί η γρήγορη επαναφορά/προώθηση στο περιεχόμενο των κομματιών.

Πατήστε τα πλήκτρα με τα βέλη της ράβδου μετακίνησης για να δείτε τα περιεχόμενα της συσκευής.

Πατήστε τα κουμπιά SHUFFLE (Ανακάτεμα) ή REPEAT (Επανάληψη) για να ενεργοποιηθούν οι λειτουργίες ανακατέματος και επανάληψης όσον αφορά στους φακέλους και τους καταλόγους αναπαραγωγής.

Πατήστε το κουμπί SCAN (Σάρωση) για να σαρώσετε τον τρέχοντα κατάλογο αναπαραγωγής, εάν βρίσκεται σε λειτουργία, ή όλη τη συσκευή USB ή το φάκελο.

Πατήστε το κουμπί **INFO** (Πληροφορίες) για να εμφανιστούν τα ακόλουθα στοιχεία στην οθόνη:

- Όνομα αρχείου
- Τίτλος
- Καλλιτέχνης
- Άλμπουμ
- Αριθμός κομματιού και χρόνος αναπαραγωγής.

ΧΡΉΣΗ IPOD

Διάφορα εικονίδια χρησιμοποιούνται για τον προσδιορισμό του τύπου των μουσικών αρχείων, φακέλων κ.λπ.


Το iPod είναι η ενεργή πηγή.


Κατάλογος αναπαραγωγής iPod


Καλλιτέχνης iPod


Άλμπουμ iPod


Είδος iPod


Τραγούδι iPod


Γενική κατηγορία iPod


Γενικό αρχείο μέσων iPod

Ραδιόφωνο Sony

Λειτουργία

Συνδέστε το iPod. Βλ **Σύνδεση εξωτερικής συσκευής** (σελίδα 336).

Επιλέξτε το iPod ως την πηγή ήχου, πατώντας επανειλημμένα το κουμπί **CD/AUX** μέχρι να εμφανιστεί η ένδειξη iPod στην οθόνη.

Ο κατάλογος του μενού του iPod για να κοιτάξετε τα περιεχόμενα θα είναι διαθέσιμος μέσω της οθόνης του ραδιοφώνου. Η πλοήγηση στα περιεχόμενα ακολουθεί τις ίδιες αρχές που ισχύουν κατά την αυτοδύναμη χρήση του iPod (π.χ. αναζήτηση με βάση τον καλλιτέχνη, τον τίτλο κ.λπ.). Για να κοιτάξετε το περιεχόμενο του iPod, πατήστε το πλήκτρο με το βέλος προς τα επάνω/κάτω ή το κουμπί OK μία φορά.

Η οθόνη θα εμφανίσει τις πληροφορίες των κομματιών μαζί με άλλα σημαντικά στοιχεία που περιγράφονται παρακάτω:

- Μια κάθετη ράβδος μετακίνησης στη δεξιά πλευρά της οθόνης δείχνει την τρέχουσα θέση της όψης καταλόγου.
- Η ένδειξη «>» μετά από καταχώρηση δείχνει ότι είναι δυνατή η ανάγνωση ενός επιπέδου παρακάτω (π.χ. όλα τα άλμπουμ από ένα συγκεκριμένο καλλιτέχνη).
- Η ένδειξη «<» πριν τον κατάλογο δείχνει ότι είναι δυνατή η ανάγνωση ενός επιπέδου παραπάνω.
- Ένα εικονίδιο στην αριστερή πλευρά δείχνει τον τύπο του καταλόγου που εμφανίζεται επί του παρόντος (π.χ. κατάλογος άλμπουμ). Ανατρέξτε στον κατάλογο για την επεξήγηση των εικονιδίων αυτών.

Για να πλοηγηθείτε στο περιεχόμενο του iPod, χρησιμοποιήστε τα πλήκτρα με τα βέλη προς τα επάνω/κάτω ώστε να μετακινηθείτε στους καταλόγους και το αριστερό/δεξί πλήκτρο για να μετακινηθείτε προς τα επάνω ή κάτω μέσα στη δομή. Μόλις γραμμοσκιαστεί το κομμάτι, ο κατάλογος αναπαραγωγής, το άλμπουμ, ο καλλιτέχνης ή το είδος που επιθυμείτε, πατήστε το κουμπί OK για να επιλέξετε την αναπαραγωγή του.

Σημειωση: *Αν θέλετε να μεταβείτε στο ανώτατο επίπεδο των περιεχομένων του iPod, πατήστε και κρατήστε το αριστερό πλήκτρο με το βέλος.*

Χειρισμός της μονάδας ηχητικού συγκροτήματος

Πατήστε το αριστερό και το δεξί πλήκτρο με το βέλος για να μετακινηθείτε προς τα πίσω και προς τα εμπρός μέσα στα κομμάτια.

Πατήστε και κρατήστε το αριστερό/δεξί πλήκτρο με το βέλος για να ενεργοποιηθεί η γρήγορη επαναφορά/προώθηση στο περιεχόμενο των κομματιών.

Πατήστε το πλήκτρο με το βέλος προς τα επάνω/κάτω ή το κουμπί OK για να κοιτάξετε τα περιεχόμενα του iPod.

Πατήστε το πλήκτρο **MENU** (Μενού) για να μπείτε στο μενού του iPod. Εδώ είναι δυνατή η ενεργοποίηση των λειτουργιών ανακατέματος και επανάληψης. Είναι επίσης δυνατή η ενεργοποίηση της επιλογής «Παιξίματος των τραγουδιών σε τυχαία σειρά» του iPod κατευθείαν από το ανώτατο επίπεδο.

Πατήστε το κουμπί **SCAN** (Σάρωση) για να σαρώσετε τα κομμάτια που έχετε επιλέξει επί του παρόντος.

Πατήστε το κουμπί **INFO** (Πληροφορίες) για να εμφανιστούν τα ακόλουθα στοιχεία στην οθόνη:

- Τίτλος
- Καλλιτέχνης
- Αριθμός κομματιού και χρόνος αναπαραγωγής.

Με το επανειλημμένο πάτημα του κουμπιού, θα μετακινηθείτε μέσα στις ενδείξεις αυτές.

Μονάδες πλοήγησης με CD

Λειτουργία

Συνδέστε το iPod. Βλ **Σύνδεση εξωτερικής συσκευής** (σελίδα 336).

Επιλέξτε το iPod ως την πηγή ήχου, πατώντας το κουμπί **CD/AUX** μέχρι να εμφανιστεί η ένδειξη DEVICES (Συσκευές) στην οθόνη. Επιλέξτε DEVICES και στη συνέχεια iPod από τον κατάλογο των διαθέσιμων συσκευών.

Ο κατάλογος του μενού του iPod για να κοιτάξετε τα περιεχόμενα θα είναι διαθέσιμος μέσω της οθόνης. Η πλοήγηση στα περιεχόμενα ακολουθεί τις ίδιες αρχές που ισχύουν κατά την αυτοδύναμη χρήση του iPod (π.χ. αναζήτηση με βάση τον καλλιτέχνη, τον τίτλο κ.λπ.). Για να κοιτάξετε τα περιεχόμενα του iPod, πατήστε το κουμπί **SELECT** (Επιλογή) μία φορά.

Η οθόνη θα εμφανίσει τις πληροφορίες των κομματιών μαζί με άλλα σημαντικά στοιχεία που περιγράφονται παρακάτω:

- Μια κάθετη ράβδος μετακίνησης στη δεξιά πλευρά της οθόνης δείχνει την τρέχουσα θέση της όψης καταλόγου.
- Η ένδειξη «>» μετά από καταχώρηση δείχνει ότι είναι δυνατή η ανάγνωση ενός επιπέδου παρακάτω (π.χ. όλα τα άλμπουμ από ένα συγκεκριμένο καλλιτέχνη).

- Η ένδειξη «<» πριν τον κατάλογο δείχνει ότι είναι δυνατή η ανάγνωση ενός επιπέδου παραπάνω.
- Ένα εικονίδιο στην αριστερή πλευρά δείχνει τον τύπο του καταλόγου που εμφανίζεται επί του παρόντος (π.χ. κατάλογος άλμπουμ). Ανατρέξτε στον κατάλογο για την επεξήγηση των εικονιδίων αυτών.

Για να πλοηγηθείτε στο περιεχόμενο του iPod, χρησιμοποιήστε το περιστροφικό κουμπί μετακίνησης/επιλογής ώστε να κοιτάξετε τους καταλόγους. Πατήστε το κουμπί για να αναπτυχθούν τα περιεχόμενα μέσα στο γραμμοσκιασμένο κατάλογο αναπαραγωγής, το άλμπουμ, τον καλλιτέχνη, το είδος ή για να ξεκινήσει η αναπαραγωγή ενός συγκεκριμένου κομματιού. Πατήστε **ESC** (Διαφυγή) για να μετακινηθείτε σ' ένα επίπεδο πιο πάνω.

Χειρισμός της μονάδας ηχητικού συγκροτήματος

Πατήστε τα πλήκτρα **SEEK** (Αναζήτηση) προς τα επάνω και κάτω για να μετακινηθείτε προς τα πίσω και προς τα εμπρός μέσα στα κομμάτια.

Πατήστε και κρατήστε τα πλήκτρα **SEEK** για να ενεργοποιηθεί η γρήγορη επαναφορά/προώθηση στο περιεχόμενο των κομματιών.

Περιστρέψτε ή πατήστε το κουμπί SELECT (Επιλογή) για να δείτε τα περιεχόμενα του iPod.

Πατήστε το πλήκτρο MENU (Μενού) για να μπείτε στο μενού του iPod. Εδώ είναι δυνατή η ενεργοποίηση των λειτουργιών ανακατέματος και επανάληψης. Είναι επίσης δυνατή η ενεργοποίηση της επιλογής «Παιξίματος των τραγουδιών σε τυχαία σειρά» του iPod κατευθείαν από το ανώτατο επίπεδο.

Πατήστε το κουμπί SCAN (Σάρωση) για να σαρώσετε τα κομμάτια που έχετε επιλέξει επί του παρόντος.

Πατήστε το κουμπί **INFO** (Πληροφορίες) για να εμφανιστούν τα ακόλουθα στοιχεία στην οθόνη:

- Τίτλος
- Καλλιτέχνης
- Αριθμός κομματιού και χρόνος αναπαραγωγής.

Μονάδες πλοήγησης με κάρτα SD

Λειτουργία

Συνδέστε το iPod. Βλ **Σύνδεση εξωτερικής συσκευής** (σελίδα 336).

Επιλέξτε το iPod ως την πηγή ήχου, πατώντας το κουμπί **CD/AUX** μέχρι να εμφανιστεί το κουμπί iPod στην αριστερή πλευρά της οθόνης. Επιλέξτε iPod από τον κατάλογο με τις διαθέσιμες συσκευές.

Σημειωση: *Ενδέχεται να εμφανιστούν μερικές συσκευές που όμως δεν θα μπορούν να επιλεγούν, ανάλογα με το αν είναι η συσκευή συνδεδεμένη ή όχι.*

Ο κατάλογος του μενού του iPod για να κοιτάξετε τα περιεχόμενα θα είναι διαθέσιμος μέσω της οθόνης. Η πλοήγηση στα περιεχόμενα ακολουθεί τις ίδιες αρχές που ισχύουν κατά την αυτοδύναμη χρήση του iPod (π.χ. αναζήτηση με βάση τον καλλιτέχνη, τον τίτλο κ.λπ.). Για να κοιτάξετε το περιεχόμενο του iPod, πατήστε το κουμπί με το βέλος μετακίνησης προς τα επάνω ή κάτω.

Η οθόνη θα εμφανίσει τις πληροφορίες των κομματιών μαζί με άλλα σημαντικά στοιχεία που περιγράφονται παρακάτω:

- Μια κάθετη ράβδος μετακίνησης στη δεξιά πλευρά της οθόνης δείχνει την τρέχουσα θέση της όψης καταλόγου.
- Η ένδειξη «>» μετά από καταχώρηση δείχνει ότι είναι δυνατή η ανάγνωση ενός επιπέδου παρακάτω (π.χ. όλα τα άλμπουμ από ένα συγκεκριμένο καλλιτέχνη).

- Η ένδειξη «<» πριν τον κατάλογο δείχνει ότι είναι δυνατή η ανάγνωση ενός επιπέδου παραπάνω.
- Ένα εικονίδιο στην αριστερή πλευρά δείχνει τον τύπο του καταλόγου που εμφανίζεται επί του παρόντος (π.χ. κατάλογος άλμπουμ). Ανατρέξτε στον κατάλογο για την επεξήγηση των εικονιδίων αυτών.

Για να πλοηγηθείτε στο περιεχόμενο του iPod, χρησιμοποιήστε τα κουμπιά μετακίνησης ώστε να κοιτάξετε τους καταλόγους. Πατήστε το κουμπί για να αναπτυχθούν τα περιεχόμενα μέσα στο γραμμοσκιασμένο κατάλογο αναπαραγωγής, το άλμπουμ, τον καλλιτέχνη, το είδος ή για να ξεκινήσει η αναπαραγωγή ενός συγκεκριμένου κομματιού. Πατήστε το αριστερό πλήκτρο με το βέλος για να μεταβείτε σ' ένα επίπεδο πιο πάνω.

Χειρισμός της μονάδας ηχητικού συγκροτήματος

Πατήστε τα πλήκτρα **SEEK** (Αναζήτηση) προς τα επάνω και κάτω για να μετακινηθείτε προς τα πίσω και προς τα εμπρός μέσα στα κομμάτια.

Πατήστε και κρατήστε τα πλήκτρα **SEEK** για να ενεργοποιηθεί η γρήγορη επαναφορά/προώθηση στο περιεχόμενο των κομματιών.

Πατήστε τα πλήκτρα με τα βέλη της ράβδου μετακίνησης για να δείτε τα περιεχόμενα του iPod.

Πατήστε το πλήκτρο MENU (Μενού) για να μπείτε στο μενού του iPod. Εδώ είναι δυνατή η ενεργοποίηση των λειτουργιών ανακατέματος και επανάληψης. Είναι επίσης δυνατή η ενεργοποίηση της επιλογής «Παιξίματος των τραγουδιών σε τυχαία σειρά» του iPod κατευθείαν από το ανώτατο επίπεδο.

Πατήστε το κουμπί SCAN (Σάρωση) για να σαρώσετε τα κομμάτια που έχετε επιλέξει επί του παρόντος.

Πατήστε το κουμπί **INFO** (Πληροφορίες) για να εμφανιστούν τα ακόλουθα στοιχεία στην οθόνη:

- Τίτλος
- Καλλιτέχνης
- Αριθμός κομματιού και χρόνος αναπαραγωγής.

ΕΓΚΡΊΣΕΙΣ ΤΎΠΩΝ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΗΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΗΠΑ (FCC)/ΚΛΑΔΟΥ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΝΑΔΑ

Η παρούσα συσκευή συμμορφώνεται με το Τμήμα 15 των κανόνων της επιτροπής FCC των ΗΠΑ. Η λειτουργία υπόκειται στις ακόλουθες δύο προϋποθέσεις: (1) η παρούσα συσκευή δεν δύναται να προκαλεί επιβλαβή παρεμβολή και (2) η παρούσα συσκευή πρέπει να δέχεται τυχόν λαμβανόμενη παρεμβολή, περιλαμβανομένης παρεμβολής που ενδεχομένως να προκαλέσει ανεπιθύμητη λειτουργία.

FCC ID: WJLRX-42

IC: 7847A-RX42

Αλλαγές ή τροποποιήσεις στη συσκευή σας, οι οποίες δεν έχουν ρητά εγκριθεί από τον υπόχρεο συμμόρφωσης, μπορούν να ακυρώσουν την εξουσιοδότηση του χρήστη να χειρίζεται τον εξοπλισμό.

RX-42 - Δήλωση συμμόρφωσης

Εμείς, οι υπεύθυνοι για τη συμμόρφωση, δηλώνουμε φέροντας την αποκλειστική ευθύνη ότι το προϊόν ανοικτής ακρόασης RX-42 συμμορφώνεται με τις διατάξεις της ακόλουθης Οδηγίας Συμβουλίου: 1999/5/ΕΚ. Αντίγραφο της Δήλωσης Συμμόρφωσης διατίθεται στη διεύθυνση:

www.novero.com/declaration_of_conformity

Η ονομασία καθώς και τα λογότυπα Bluetooth ανήκουν στην εταιρεία Bluetooth SIG, Inc. και κάθε χρήση αυτών από την εταιρεία Ford Motor Company καλύπτεται με σχετική άδεια. Άλλα εμπορικά σήματα και εμπορικές επωνυμίες είναι εκείνα των αντίστοιχων δικαιούχων τους.

ΕΓΚΡΊΣΕΙΣ ΤΎΠΩΝ

Το iPod είναι εμπορικό σήμα της Apple Inc.

ΕΓΚΡΊΣΕΙΣ ΤΎΠΩΝ



© 2008 NAVTEQ B.V. Με την επιφύλαξη παντός δικαιώματος.

AT	“© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen”
PL	“© EuroGeographics”
FR	“source: Géoroute® IGN France & BD Carto® IGN France”
DE	“Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen”
GB	“Based upon Crown Copyright material.”
GR	“Copyright Geomatics Ltd.”
IT	“La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana.”
NO	“Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority”
PT	“Source: IgeoE – Portugal”
ES	“Información geográfica propiedad del CNIG”
SE	“Based upon electronic data © National Land Survey Sweden.”
CH	“Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie“

ΕΓΚΡΊΣΕΙΣ ΤΎΠΩΝ

Δήλωση ΕΕ

Με το παρόν η Valeo δηλώνει πως αυτή η συσκευή μικρής εμβέλειας συμμορφώνεται με τις απαραίτητες απαιτήσεις και τις άλλες σχετικές διατάξεις της Οδηγίας 1999/5/ΕC.

Πιστοποιητικό για Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα.



E125209 ER-GEN-00-0002-24

ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΙΚΉ ΣΥΜΒΑΤΌΤΗΤΑ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ

Το όχημά σας έχει ελεγχθεί και πιστοποιηθεί σύμφωνα με τη νομοθεσία σχετικά με την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα (72/245/ΕΟΚ, κανονισμός αριθ. 10 ΟΕΕ/ΗΕ ή άλλες ισχύουσες τοπικές απαιτήσεις). Είναι δική σας ευθύνη να εξασφαλίσετε ότι ο εξοπλισμός που έχετε τοποθετήσει στο όχημα συμμορφώνεται με την ισχύουσα τοπική νομοθεσία. Ο εξοπλισμός πρέπει να τοποθετηθεί από κατάλληλα εκπαιδευμένους τεχνικούς.

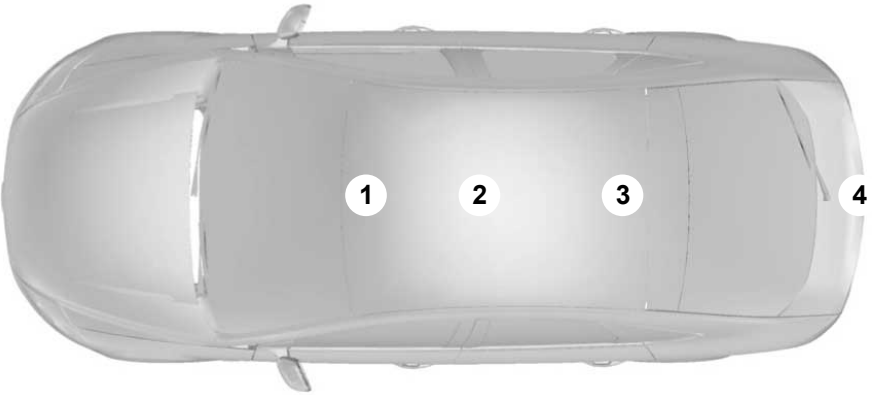
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ

Ο εξοπλισμός πομπού RF (ραδιοσυχνότητα) (π.χ. κινητά τηλέφωνα, ερασιτεχνικοί ραδιοφωνικοί πομποί κ.λπ.) μπορεί να τοποθετηθεί στο όχημά σας μόνο εφόσον πληροί τις παραμέτρους που αναγράφονται στον παρακάτω πίνακα. Δεν υπάρχουν ειδικές διατάξεις ή συνθήκες για την τοποθέτηση ή χρήση.

Μην τοποθετείτε πομποδέκτη, μικρόφωνα, ηχεία ή άλλα εξαρτήματα στη διαδρομή ενεργοποίησης του συστήματος αερόσακων.

Μην δένετε καλώδια κεραίας σε αρχικές καλωδιώσεις του οχήματος, σωλήνες καυσίμου και σωλήνες φρένων.

Κρατήστε τα καλώδια κεραίας και τροφοδοσίας ρεύματος σε απόσταση τουλάχιστον 10 εκατοστών από οποιεσδήποτε ηλεκτρονικές μονάδες και αερόσακους.



E85998

Ζώνη συχνοτήτων MHz	Μέγιστη ισχύς εξόδου Watt (Ανώτερη RMS)	Θέσεις κεραίας
1 - 30	50 W	3. 4
30 - 54	50 W	1. 2. 3
68 - 87,5	50 W	1. 2. 3
142 - 176	50 W	1. 2. 3
380 - 512	50 W	1. 2. 3
806 - 940	10 W	1. 2. 3
1200 - 1400	10 W	1. 2. 3
1710 - 1885	10 W	1. 2. 3
1885 - 2025	10 W	1. 2. 3

Σημειωση: *Μετά την τοποθέτηση των πομπών RF, ελέγξτε για παρεμβολές από και προς όλο τον ηλεκτρικό εξοπλισμό του οχήματος, τόσο στο πρόγραμμα ετοιμότητας όσο και στο πρόγραμμα αναμετάδοσης.*

Ελέγξτε ολόκληρο τον ηλεκτρικό εξοπλισμό:

- με το διακόπτη του κινητήρα στο **ON**
- με τον κινητήρα σε λειτουργία
- κατά τη δοκιμή στο δρόμο σε διάφορες ταχύτητες.

Βεβαιωθείτε ότι τα ηλεκτρομαγνητικά πεδία που παράγονται εντός της καμπίνας του οχήματος από τον τοποθετημένο πομπό δεν υπερβαίνουν τις ισχύουσες απαιτήσεις ως προς την ανθρώπινη έκθεση.

A

A/C
Βλ.: Σύστημα κλιματισμού....118
ABS
Βλ.: Φρένα....170
ACC
Βλ.: Προσαρμοζόμενο σύστημα ελέγχου ταχύτητας ταξιδιού (ACC)....185
Βλ.: Χρήση του προσαρμοζόμενου συστήματος ελέγχου ταχύτητας ταξιδιού....187
AFS
Βλ.: Προσαρμοζόμενοι προβολείς....66

B

Βοήθεια εκκίνησης σε ανηφόρα....174
Αρχές λειτουργίας....174

D

DPF
Βλ.: Φίλτρο σωματιδίων αιθάλης πετρελαιοκινητήρα....151
DRL
Βλ.: Φώτα πορείας ημέρας....62

H

HLA
Βλ.: Βοήθεια εκκίνησης σε ανηφόρα....174
HLA
Βλ.: Χρήση της βοήθειας εκκίνησης σε ανηφόρα....174

I

iPod
Βλ.: Χρήση iPod....341

U

USB
Βλ.: Χρήση συσκευής USB....337

V

VIN
Βλ.: Αριθμός πλαισίου του οχήματος....274

A

Αεριζόμενα καθίσματα....138
Αύξηση και μείωση της θερμοκρασίας....139
Αλάρμ....67
Αλλαγή ασφάλειας....216
Αλλαγή λάμπας....71
Εσωτερικός φωτισμός....75
Κεντρικό πρόσθετο φως φρένων....75
Λάμπα προσέγγισης....73
Λάμπα του χώρου αποσκευών....77
Μπροστινά φώτα ομίχλης....74
Πίσω φώτα....74
Πλαϊνό φλας....73
Προβολέας....71
Φως καθρέφτη στο ηλιοσκιάδιο....77
Φως της πινακίδας κυκλοφορίας....75
Φώτα ανάγνωσης....76
Φώτα πορείας ημέρας....73
Αλλαγή λαμπτήρα
Βλ.: Αλλαγή λάμπας....71
Αλλαγή μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου....39
Τηλεχειριστήριο με αναδιπλούμενο κλειδί....40
Τηλεχειριστήριο χωρίς αναδιπλούμενη λάμα κλειδιού....40
Αλλαγή της μπαταρίας οχήματος....255
Αλλαγή τροχού....256
Ασφαλιστικά παξιμάδια τροχών....256
Αφαίρεση - τάσια τροχών....259
Αφαίρεση τροχού....260
Γρύλος οχήματος....256
Οχήματα με προσωρινή ρεζέρβα....256
Σημεία στήριξης του γρύλου και ανύψωσης του οχήματος....257
Συναρμολόγηση του σταυρού....259
Τοποθέτηση τροχού....261

Αλλαγή των μάκτρων υαλοκαθαριστήρων....58
Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων του μπροστινού παρμπρίζ....58
Μάκτρο υαλοκαθαριστήρα του πίσω παρμπρίζ....59
Αναγνώριση οχήματος....273
Ανακάτεμα/τυχαία σειρά....301
6000CD....301
Sony CD και Sony CD DAB....301
Αναπαραγωγή CD....300
Αναπαραγωγή ήχου από τη μονάδα αλλαγής CD....300
Αναπαραγωγή αρχείων MP3....303
6000CD....303
Sony και Sony DAB....303
Παίξιμο δίσκου πολλαπλής συνόδου....303
Αναπτήρας....140
Ανεύρεση βλαβών του ηχοσυστήματος....306

Ά

Άνοιγμα και κλείσιμο του καπό....231
Άνοιγμα του καπό....231
Κλείσιμο του καπό....231

Α

Αντιολισθητικές αλυσίδες
Βλ.: Χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων....267
Αξεσουάρ
Βλ.: Σύσταση για ανταλλακτικά 10
Απενεργοποίηση του αερόσακου συνοδηγού....37
Απενεργοποίηση του αερόσακου συνοδηγού....38
Ενεργοποίηση του αερόσακου συνοδηγού....38
Τοποθέτηση του διακόπτη απενεργοποίησης του αερόσακου συνοδηγού....37
Απενεργοποίηση του κινητήρα....152
Οχήματα με στροβιλοσυμπιεστή....152
Αριθμός πλαισίου του οχήματος....274
Ασφάλεια παιδιών....25
Ασφάλεια του ηχοσυστήματος....285
Ασφάλειες....215
Αυτόματη λειτουργία υαλοκαθαριστήρων....56
Αυτόματη ρύθμιση της έντασης ήχου....295
Sony και Sony DAB....295
Όλες εκτός των Sony και Sony DAB....295
Αυτόματοι προβολείς....62
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων....167
Θέσεις μοχλού επιλογής....167
Μικρές χρήσιμες συμβουλές για οδήγηση με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων....169
Μοχλός απασφάλισης της θέσης στάθμευσης σε έκτακτη ανάγκη....169
Προγράμματα οδήγησης....168
Αυτόματος έλεγχος μεγάλης σκάλας των φώτων....62
Ενεργοποίηση του συστήματος....63
Παράκαμψη του συστήματος από τον οδηγό....64
Ρύθμιση της ευαισθησίας του συστήματος....63
Αυτόματο σύστημα κλιματισμού....121
Ανεμιστήρας....122
Απενεργοποίηση του ηλεκτρονικού αυτόματου συστήματος ρύθμισης της θερμοκρασίας καμπίνας....123
Για να απενεργοποιήσετε το πρόγραμμα mono....122
Για να επανενεργοποιήσετε το πρόγραμμα mono....122
Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του συστήματος κλιματισμού....123
Επανακυκλοφορούμενος αέρας....123
Κατανομή του αέρα....123
Λειτουργία mono....122
Ξεπάγωμα και ξεθάμπωμα του παρμπρίζ....123
Ρύθμιση της θερμοκρασίας....122
Αφαίρεση ενός προβολέα....70
Αφοπλισμός του συναγερμού....53
Οχήματα με σύστημα τηλεχειριζόμενου ανοίγματος χωρίς κλειδί....53
Οχήματα χωρίς σύστημα τηλεχειριζόμενου ανοίγματος χωρίς κλειδί....53
Αφοπλισμός του συστήματος ακινητοποίησης....49

B

Βοηθητικοί ρευματοδότες.....141

Γ

Γενικές πληροφορίες για την οδήγηση - Οχήματα με: Σπορ ανάρτηση.....213
Γενικές πληροφορίες για τις ραδιοσυχνότητες.....39
Γενικό άνοιγμα και κλείσιμο.....44
Γενικό άνοιγμα.....45
Γενικό κλείσιμο.....45
Γλωσσάρι συμβόλων.....9
Σύμβολα στο όχημά σας.....9
Σύμβολα στο παρόν εγχειρίδιο.....9
Γρήγορη ανίχνευση προς τα μπροστά/πίσω.....301
Sony και Sony DAB.....301
Όλες εκτός των Sony και Sony DAB.....301

Δ

Δείκτης στάθμης λαδιού κινητήρα - 1,6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....243
Δείκτης στάθμης λαδιού κινητήρα - 1,6L EcoBoost SCTi (Sigma).....243
Δείκτης στάθμης λαδιού κινητήρα - 1,6L Πετρελαιοκινητήρα Duratorq-TDCi (DV) /2,0L Πετρελαιοκινητήρα Duratorq-TDCi (DW) /2,2L Πετρελαιοκινητήρα Duratorq-TDCi (DW) 244
Δείκτης στάθμης λαδιού κινητήρα - 2,0L Duratec-HE (MI4)/2,3L Duratec-HE (MI4).....244
Δείκτης στάθμης λαδιού κινητήρα - 2,0L EcoBoost SCTi (MI4).....244
Δέσιμο των ζωνών ασφαλείας.....35
Διακόπτης κινητήρα.....146
Διακόπτης μίζας
Βλ.: Διακόπτης κινητήρα.....146
Δίχτυα χώρου φορτίου.....203
Δίχτυ ασφαλείας χώρου αποσκευών.....203

E

Εγκατάσταση τηλεφώνου.....308
Θέτοντας ένα τηλέφωνο ως ενεργό.....309
Κατηγορίες τηλεφωνικού καταλόγου.....308
Σύνδεση άλλου τηλεφώνου Bluetooth.....309
Τηλεφωνικός κατάλογος.....308
Εγκατάσταση του Bluetooth.....309
Απαιτήσεις για σύνδεση Bluetooth.....309
Χειρισμός τηλεφώνων.....309
Εγκρίσεις τύπων.....345
RX-42 - Δήλωση συμμόρφωσης.....345
ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΗΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΗΠΑ (FCC)/ΚΛΑΔΟΥ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΝΑΔΑ.....345
Δήλωση ΕΕ.....346
Πιστοποιητικό για Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα.....346
Εισαγωγή.....9
Εισαγωγή κωδικού ασφαλείας.....285
6000CD, Sony και Sony DAB.....285
Εκκίνηση βενζινοκινητήρα.....149
Κρύος ή ζεστός κινητήρας.....149
Στροφές ρελαντί του κινητήρα μετά την εκκίνηση.....150
Υπερχειλισμένος κινητήρας.....150
Εκκίνηση βενζινοκινητήρα - Εναλλακτικό καύσιμο.....150
Εκκίνηση σε χαμηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος.....150
Εκκίνηση και σβήσιμο του κινητήρα.....146
Γενικά.....146
Εκκίνηση με ρευματοδότες
Βλ.: Εκκίνηση του οχήματος με ρευματοδότες.....254
Εκκίνηση πετρελαιοκινητήρα.....151
Κρύος ή ζεστός κινητήρας.....151
Εκκίνηση του οχήματος με ρευματοδότες.....254
Για να συνδέσετε τους ρευματοδότες.....254
Εκκίνηση του κινητήρα.....255

Εκκίνηση χωρίς κλειδί.....146
Αποτυχία εκκίνησης.....147
Εκκίνηση με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.....147
Εκκίνηση με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων.....147
Εκκίνηση πετρελαιοκινητήρα.....147
Ενεργοποίηση του διακόπτη κινητήρα.....147
Σταμάτημα του κινητήρα με το όχημα ακινητοποιημένο.....148
Σταμάτημα του κινητήρα με το όχημα σε κίνηση.....148
Ελαστικά
Βλ.: Ζαντολάστιχα.....256

Έ

Έλεγχος ηχοσυστήματος.....54
Αναζήτηση.....55
Πρόγραμμα.....54
Έλεγχος λαδιού
Βλ.: Έλεγχος λαδιού του κινητήρα.....244
Έλεγχος λαδιού του κινητήρα.....244
Έλεγχος της στάθμης του λαδιού.....244
Συμπλήρωση.....245
Έλεγχος της λειτουργίας πληροφοριών για την οδική κυκλοφορία.....291
Ανακοινώσεις για την οδική κυκλοφορία τοπικής ή ευρύτερης εμβέλειας.....292
Για να προσαρμόσετε την προεπιλεγμένη ένταση ήχου.....293
Ενεργοποίηση των ανακοινώσεων για την οδική κυκλοφορία.....291
Ένταση ήχου των ανακοινώσεων οδικής κυκλοφορίας.....293
Τερματισμός των ανακοινώσεων οδικής κυκλοφορίας.....293
Έλεγχος των μάκτρων υαλοκαθαριστήρων.....58
Έλεγχος υγρού του συστήματος πλυσίματος.....247
Έλεγχος υγρού του υδραυλικού τιμονιού.....246
Συμπλήρωση.....246
Έλεγχος υγρού φρένων και συμπλέκτη.....246
Έλεγχος φωτισμού.....61
Ενδεικτική λυχνία των προβολέων.....61
Θέσεις ελέγχου φωτισμού.....61
Μεγάλη και μεσαία σκάλα προβολέων.....61
Φώτα στάθμευσης.....61
Φωτισμός Home Safe.....61
Έλεγχος ψυκτικού
Βλ.: Έλεγχος ψυκτικού του κινητήρα.....245
Έλεγχος ψυκτικού του κινητήρα.....245
Έλεγχος της στάθμης του ψυκτικού.....245
Συμπλήρωση.....245

Ε

Εναλλακτικές συχνότητες.....296
Sony και Sony DAB.....297
Όλες εκτός των Sony και Sony DAB.....296
Ενδείξεις πληροφοριών.....93
Γενικά.....93
Ενδείξεις ώρας και ημερομηνίας του ηχοσυστήματος.....286
Ενεργή ανάρτηση 177
Αρχές λειτουργίας.....177
Ενεργή ανάρτηση
Βλ.: Χρήση της ενεργής ανάρτησης.....177
Εντολές συστήματος κλιματισμού.....332
Σύστημα κλιματισμού.....332
Εντολές τηλεφώνου.....327
Βασικές ρυθμίσεις.....332
Δημιουργία τηλεφωνικού καταλόγου.....330
Λειτουργίες τηλεφώνου.....328
Τηλέφωνο.....327
Εντολές της μονάδας ηχητικού συγκροτήματος.....317
Βοηθητική είσοδος.....324
Εξωτερικές συσκευές - iPod.....326
Εξωτερικές συσκευές - USB.....324
Μονάδα αλλαγής CD.....319
Μονάδα αναπαραγωγής CD.....317
Ραδιόφωνο.....321
Εντολές του συστήματος πλοήγησης.....332
Εξαγωγή CD.....302
6000CD.....302
Sony CD.....302
Εξαγωγή της μονάδας αλλαγής CD 300

Εξαερισμός
Βλ.: Σύστημα κλιματισμού....118
Εξαρτήματα συγκράτησης φορτίου....207
Τοποθέτηση του υποστηρίγματος φορτίου....207
Τοποθέτηση των εξαρτημάτων συγκράτησης φορτίου....207
Εξατομικευμένες ρυθμίσεις....104
Γλώσσα....105
Μονάδες μέτρησης....106
Πληροφορίες για την οθόνη βοήθειας, το ραδιόφωνο, το σύστημα πλοήγησης και το τηλέφωνο....104
Πληροφορίες πλοήγησης....104
Εξωτερικοί καθρέφτες....81
Χειροκίνητα αναδιπλούμενοι καθρέφτες....81
Επανάληψη κομματιών του CD....303
6000CD....303
Sony και Sony DAB....303
Επαναπλήρωση με καύσιμο - Εναλλακτικό καύσιμο....161
Επαναπλήρωση με καύσιμο....160
Επεξεργασία ψηφιακών σημάτων (DSP)....295
Αλλαγή των ρυθμίσεων DSP....295
Εξισορροπητής DSP....295
Θέση καθισμάτων για το σύστημα DSP....295
Επιλογές ενδείξεων MP3....304
Επιλογές εμφάνισης κειμένου του CD....304
Επιλογή μουσικών κομματιών....299
Sony και Sony DAB....299
Όλες εκτός των Sony και Sony DAB....299
Επισκευή μικρών ζημιών στη βαφή....253
Επισκόπηση του ηχοσυστήματος....282
Εσωτερικός φωτισμός....68
Εσωτερικός φωτισμός με LED....68
Λάμπες στον καθρέφτη του ηλιοσκιαδίου....70
Φως χώρου επιβατών....68
Φώτα ανάγνωσης....68

Z

Ζαντολάστιχα....256
Γενικά....256
Τεχνικές προδιαγραφές....269
Ζώνες ασφαλείας
Βλ.: Δέσιμο των ζωνών ασφαλείας....35

H

Ηλεκτρικά παράθυρα....79
Αυτόματο άνοιγμα και κλείσιμο των παραθύρων....79
Γενικό άνοιγμα και γενικό κλείσιμο....79
Διακόπτες στην πόρτα του οδηγού....79
Διακόπτες στην πόρτα του συνοδηγού και των πίσω επιβατών....79
Διακόπτης ασφάλειας πίσω παραθύρων....79
Επαναφορά μνήμης των ηλεκτρικών παραθύρων....80
Λειτουργία ασφάλειας....81
Λειτουργία κατά του ακούσιου σφηνώματος....80
Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα καθίσματα....134
Ηλεκτρικό κάθισμα 2 κατευθύνσεων....134
Ηλεκτρικό κάθισμα 8 κατευθύνσεων....135
Ηλεκτρικές κλειδαριές θυρών
Βλ.: Κλείδωμα και ξεκλείδωμα....42
Ηλεκτρική ηλιοροφή....130
Ανάκλιση της ηλιοροφής....131
Άνοιγμα και κλείσιμο της ηλιοροφής....130
Αυτόματο άνοιγμα και κλείσιμο της ηλιοροφής....131
Επανάκτηση ηλιοροφής....132
Πρόγραμμα ασφάλειας ηλιοροφής....131
Προστασία κατά του ακούσιου σφηνώματος αντικειμένου στην ηλιοροφή....131
Ηλεκτρικοί εξωτερικοί καθρέφτες....81
Ηλεκτρικοί αναδιπλούμενοι καθρέφτες....82
Ρυθμίσεις κατεύθυνσης....81
Χαμήλωμα του καθρέφτη κατά την επιλογή της όπισθεν....82
Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα....347

Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ελέγχου ευστάθειας....172
Αρχές λειτουργίας....172
Ηλιοροφή
Βλ.: Ηλεκτρική ηλιοροφή....130
Ηχητικές προειδοποιήσεις και ενδείξεις....92
Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση των ηχητικών ενδείξεων....92

Θ

Θερμαινόμενα καθίσματα....137
Αύξηση και μείωση της θερμοκρασίας....138
Θερμαινόμενα παράθυρα και καθρέφτες....124
Θερμαινόμενα παράθυρα....124
Θερμαινόμενοι εξωτερικοί καθρέφτες....124
Θέρμανση
Βλ.: Σύστημα κλιματισμού....118
Θέσεις της ασφαλειοθήκης....215
Ασφαλειοθήκη στο χώρο του κινητήρα....215
Κεντρική ασφαλειοθήκη....215
Πίσω ασφαλειοθήκη - 4θυρο και 5θυρο....215
Πίσω ασφαλειοθήκη - Στέσιον-βάγκον....216
Θήκες για χάρτες....143
Θήκη για ποτήρια....145
Θύρα USB....145

Κ

Καθαρισμός εξωτερικού χώρου....251
Καθαρισμός προβολέων....251
Καθαρισμός της χρωμιωμένης επένδυσης....251
Καθαρισμός του πίσω παρμπρίζ....251
Καθαρισμός των ζαντών αλουμινίου....251
Συντήρηση χρώματος αμαξώματος....252
Καθαρισμός εσωτερικού χώρου....252
Ζώνες ασφαλείας....252
Οθόνες του πίνακα οργάνων, οθόνες LCD, οθόνες ραδιοφώνου....252
Πίσω παράθυρα....253
Καθίσματα....133
Καθρέφτες
Βλ.: Θερμαινόμενα παράθυρα και καθρέφτες....124
Βλ.: Παράθυρα και καθρέφτες....79
Καθρέφτης με αυτόματο αντιθαμπωτικό σύστημα....83
Καλύμματα χώρου αποσκευών....202
Φύλαξη του καλύμματος του χώρου αποσκευών - στέισον-βάγκον χωρίς ρεζέρβα πλήρους μεγέθους....203
Καλώδια-ρευματοδότες
Βλ.: Εκκίνηση του οχήματος με ρευματοδότες....254
Κάμερα οπισθοπορείας....180
Απενεργοποίηση της κάμερας οπισθοπορείας....182
Αρχές λειτουργίας....180
Ενεργοποίηση της κάμερας οπισθοπορείας....180
Οχήματα με σύστημα στάθμευσης με ηχητικό σήμα....182
Χρήση της οθόνης....181
Καταλυτικός μετατροπέας....158
Οδήγηση με καταλυτικό μετατροπέα....158
Κατανάλωση καυσίμου....161
Κατανάλωση καυσίμου
Βλ.: Τεχνικές προδιαγραφές....161
Κάτω από το καπό - Επισκόπηση - 1,6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)....232
Κάτω από το καπό - Επισκόπηση - 1,6L EcoBoost SCTi (Sigma)....233
Κάτω από το καπό - Επισκόπηση - 1,6L Πετρελαιοκινητήρα Duratorq-TDCi (DV)....239
Κάτω από το καπό - Επισκόπηση - 2,0L Duratec-HE (MI4)....235
Κάτω από το καπό - Επισκόπηση - 2,0L EcoBoost SCTi (MI4)....236
Κάτω από το καπό - Επισκόπηση - 2,0L Πετρελαιοκινητήρα Duratorq-TDCi (DW)....240
Κάτω από το καπό - Επισκόπηση - 2,2L Πετρελαιοκινητήρα Duratorq-TDCi (DW)....242
Κάτω από το καπό - Επισκόπηση - 2,3L Duratec-HE (MI4)....237

Καύσιμο και επαναπλήρωση με καύσιμο....157
Τεχνικές προδιαγραφές....161
Κέντρο μηνυμάτων
Βλ.: Ενδείξεις πληροφοριών....93
Κιβώτιο ταχυτήτων....167
Κιβώτιο ταχυτήτων
Βλ.: Κιβώτιο ταχυτήτων....167
Κιτ επισκευής ελαστικών....262
Γενικές πληροφορίες....262
Έλεγχος της πίεσης ελαστικών....265
Φούσκωμα του ελαστικού....263
Χρήση του κιτ επισκευής ελαστικών....262
Κιτ επισκευής ελαστικών
Βλ.: Κιτ επισκευής ελαστικών....262
Κλειδαριά του καπό
Βλ.: Άνοιγμα και κλείσιμο του καπό....231
Κλειδαριές ασφαλείας παιδιών....31
Ηλεκτρικές κλειδαριές ασφαλείας για παιδιά....32
Μηχανικές κλειδαριές ασφαλείας για παιδιά....31
Κλειδαριές....42
Κλειδιά και τηλεχειριστήρια....39
Κλείδωμα και ξεκλείδωμα....42
Αυτόματη επανασφάλιση....44
Διπλοκλείδωμα....42
Διπλό κλείδωμα των θυρών με το κλειδί....43
Επαναπρογραμματισμός της λειτουργίας ξεκλειδώματος....44
Επιβεβαίωση κλειδώματος και ξεκλειδώματος....42
Καπό χώρου αποσκευών....44
Κεντρικό κλείδωμα....42
Κλείδωμα και ξεκλείδωμα των θυρών από μέσα....43
Κλείδωμα και ξεκλείδωμα των θυρών και του καπό του χώρου αποσκευών με το τηλεχειριστήριο....43
Κλείδωμα και ξεκλείδωμα των θυρών με το κλειδί....42
Κλείδωμα τιμονιού....148
Οχήματα με σύστημα εκκίνησης χωρίς κλειδί....149
Οχήματα χωρίς σύστημα εκκίνησης χωρίς κλειδί....149
Κοτσαδόρος....209
Απασφάλιση του μηχανισμού του κοτσαδόρου....210
Αφαίρεση του κοτσαδόρου....211
Οδήγηση με τρέιλερ....211
Οδήγηση χωρίς τρέιλερ....212
Συντήρηση....212
Τοποθέτηση του κοτσαδόρου....210
Κουτί πρώτων βοηθειών....214
Κωδικοποιημένα κλειδιά....49
Κωδικός ασφαλείας....285
Κωδικός ασφαλείας που έχετε χάσει....285

Λ

Λανθασμένος κωδικός ασφαλείας....285
Λειτουργία μνήμης καθίσματος
Βλ.: Λειτουργία μνήμης....143
Λειτουργία μνήμης....143
Ανάκληση μια αποθηκευμένης θέσης καθίσματος....144
Επαναρύθμιση της μνήμης....144
Ρύθμιση προεπιλογής της μνήμης....143
Λειτουργία προειδοποίησης για κίνηση προς τα μπροστά....190
Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του συστήματος....191
Ρύθμιση της ευαισθησίας του συστήματος προειδοποίησης εμπρόσθιας σύγκρουσης....191
Λειτουργία του ηχοσυστήματος....288

Μ

Μείωση της παραμόρφωσης του ήχου (CLIP)....295
Sony και Sony DAB....296
Όλες εκτός των Sony και Sony DAB....295

Ευρετήριο

Με μια ματιά....13
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων....22
Αλλαγή των μάκτρων υαλοκαθαριστήρων....17
Αυτόματοι προβολείς....18
Αυτόματοι υαλοκαθαριστήρες....17
Αυτόματος έλεγχος της μεγάλης σκάλας των φώτων....18
Εκκίνηση χωρίς κλειδί....21
Ενδείξεις πληροφοριών....19
Επισκόπηση του ταμπλό - αριστεροτίμονα....13
Επισκόπηση του ταμπλό - δεξιοτίμονα....14
Ηλεκτρικά παράθυρα....18
Ηλεκτρικές κλειδαριές ασφαλείας για παιδιά....16
Ηλεκτρικοί αναδιπλούμενοι καθρέφτες....19
Κάλυμμα της τάπας του ρεζερβουάρ....21
Κάμερα οπισθοπορείας....23
Μηχανικό σασμάν....22
Μηχανικό σύστημα κλιματισμού....20
Προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας....23
Προειδοποίηση οδηγού....23
Ρύθμιση κλίσης καθρέφτη για όπισθεν....19
Ρύθμιση του τιμονιού....17
Ρυμούλκηση του οχήματος στους τέσσερις τροχούς....23
Στροφές ρελαντί του κινητήρα μετά την εκκίνηση....20
Σύστημα κλιματισμού με ηλεκτρονικό αυτόματο σύστημα θερμοκρασίας καμπίνας....20
Σύστημα περιορισμού ταχύτητας....23
Σύστημα πληροφόρησης τυφλών σημείων (BLIS)....19
Τηλεχειριζόμενο άνοιγμα χωρίς κλειδί....16
Φίλτρο σωματιδίων αιθάλης του πετρελαιοκινητήρα (DPF)....21
Μενού του ηχοσυστήματος....295
Μετάδοση ειδήσεων....297
Sony και Sony DAB....298
Όλες εκτός των Sony και Sony DAB....298
Μεταφορά φορτίου....199
Γενικά....199
Μέτρα ασφαλείας....157
Μηνύματα πληροφοριών....106
Αερόσακοι....108
Αυτόματος έλεγχος μεγάλης σκάλας των φώτων, προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας και σύστημα προειδοποίησης του οδηγού....108
Εκκίνηση-διακοπή....115
Ενδεικτική λυχνία μηνυμάτων....107
Ενεργή ανάρτηση....107
Ηλεκτρική κλειδαριά ασφάλειας για παιδιά....109
Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ελέγχου ευστάθειας (ESP)....114
Κιβώτιο ταχυτήτων....115
Μπαταρία και σύστημα παραγωγής ρεύματος....109
Παρακολούθηση τυφλών σημείων....109
Πόρτες ανοιχτές....110
Προβολή τρέχοντων μηνυμάτων....107
Προστασία επιβατών....114
Σύμβολα μηνυμάτων....107
Συναγερμός....108
Συντήρηση....113
Σύστημα ακινητοποίησης κινητήρα....111
Σύστημα ελέγχου κλιματισμού....110
Σύστημα ελέγχου ταχύτητας ταξιδιού και σύστημα ελέγχου προσαρμοζόμενης ταχύτητας ταξιδιού (ACC)....110
Σύστημα παρακολούθησης της πίεσης ελαστικών (TPMS)....116
Σύστημα τηλεχειριζόμενου ανοίγματος χωρίς κλειδί....112
Υδραυλικό τιμόνι....114
Υποβοήθηση εκκίνησης σε ανηφόρα....111
Φωνητικός έλεγχος....117
Φωτισμός....112
Χειρόφρενο....114
Μηχανικά ρυθμιζόμενα καθίσματα....133
Μετακίνηση των καθισμάτων πίσω και μπροστά....133
Ρύθμιση κλίσης πλάτης καθίσματος....134
Ρύθμιση του ύψους του καθίσματος του οδηγού....134
Ρύθμιση υποστήριξης μέσης....134
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων....167

Μηχανικό σύστημα κλιματισμού.....119
Ανεμιστήρας.....119
Γρήγορη θέρμανση του εσωτερικού χώρου.....120
Διακόπτης κατανομής άερα.....119
Εξαερισμός.....120
Επανακυκλοφορούμενος αέρας.....119
Κλιματιστικό.....120
Μηχανισμός περιορισμού ταχύτητας οχήματος.....192
Αρχές λειτουργίας.....192
Μονάδα αλλαγής CD.....145
Μονάδα αναπαραγωγής CD.....299
Μπαταρία οχήματος.....254
Μπαταρία τηλεχειριστηρίου
Βλ.: Αλλαγή μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου.....39
Μπροστινά φώτα ομίχλης.....64

Ν

Ντουλαπάκι συνοδηγού.....142
Ψυχραινόμενο ντουλαπάκι συνοδηγού.....142

Ο

Οδήγηση μέσα από νερό.....213
Οδήγηση μέσα από νερό.....213
Οδική έκτακτη ανάγκη.....214
Οπές εξαερισμού.....118
Μπροστινές οπές εξαερισμού.....118
Πίσω οπές εξαερισμού.....119
Οπές εξαερισμού
Βλ.: Οπές εξαερισμού.....118
Οπλισμός του συναγερμού.....52
Οπλισμός του συστήματος ακινητοποίησης.....49

Ό

Όργανα μέτρησης.....87
Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα.....88
Μετρητής στάθμης καυσίμου.....89

Π

Παιδικά καθίσματα.....25
Παιδικά καθίσματα ασφαλείας για διαφορετικές κατηγορίες βάρους/ηλικίας.....25
Παράθυρα και καθρέφτες.....79
Παρακολούθηση τυφλού σημείου.....83
Ανίχνευση και ειδοποιήσεις από το σύστημα.....84
Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του συστήματος.....85
Σύστημα πληροφόρησης τυφλών σημείων (BLIS).....83
Σφάλματα ανίχνευσης.....85
Χρήση του συστήματος.....84
Παραρτήματα.....345
Παρουσίαση του ηχοσυστήματος.....280
Πατάκια.....145
Περισυλλογή οχήματος.....228
Πιέσεις ελαστικών
Βλ.: Τεχνικές προδιαγραφές.....269
Πίνακας οργάνων.....87
Πίνακας προδιαγραφών ασφαλειών.....217
Ασφαλειοθήκη στο χώρο του κινητήρα.....217
Κεντρική ασφαλειοθήκη.....222
Πίσω ασφαλειοθήκη.....224
Πίνακας προδιαγραφών λαμπτήρων.....78
Πινακίδα ταυτότητας οχήματος.....273
Πίσω καθίσματα.....136
Αναδίπλωση της πλάτης καθισμάτων προς τα κάτω.....136
Αναδίπλωση της πλάτης των καθισμάτων προς τα επάνω.....137
Δημιουργία επίπεδου χώρου φορτίου.....137
Πίσω φώτα ομίχλης.....64
Πλήκτρα προεπιλογής σταθμών.....290
Πλήκτρα τηλεφώνου.....310
Τηλεχειριστήριο.....310
Πλήκτρο «εκκίνηση-σταμάτημα.....154
Αρχές λειτουργίας.....154
Πλήκτρο αυτόματης επιλογής και διατήρησης σταθμών στη μνήμη.....291
6000CD.....291
Sony CD.....291

Πλήκτρο ενεργοποίησης/απενεργοποίησης.....288
Πλήκτρο εξισορρόπησης/εξασθένισης του ήχου.....288
6000CD.....288
Sony και Sony DAB.....288
Πλήκτρο ζώνης συχνοτήτων.....291
Πλήκτρο μπάσων/πρίμων.....288
6000CD.....288
Sony και Sony DAB.....288
Πλήκτρο συντονισμού σε σταθμούς.....293
Μηχανικός συντονισμός.....294
Σύνδεση λειτουργίας DAB.....293
Συντονισμός με αναζήτηση.....294
Συντονισμός με σάρωση.....294
Πλήκτρο του μενού ήχου.....289
Sony CD και Sony CD DAB με Bluetooth.....290
Πλύσιμο αυτοκινήτου
Βλ.: Καθαρισμός εξωτερικού χώρου.....251
Βλ.: Καθαρισμός εξωτερικού χώρου.....251
Πλύσιμο παρμπρίζ
Βλ.: Σύστημα πλυσίματος και σκουπίσματος.....56
Ποιότητα καυσίμου - Βενζίνη.....157
Ποιότητα καυσίμου - Εναλλακτικό καύσιμο.....157
Μακροπρόθεσμη αποθήκευση.....158
Ποιότητα καυσίμου - Πετρέλαιο.....158
Μακροπρόθεσμη αποθήκευση.....158
Ποτηροθήκες.....142
Πρόγραμμα Eco.....156
Αρχές λειτουργίας.....156
Προγραμματιζόμενο σύστημα θέρμανσης.....124
Αλλαγή μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου.....128
Ενδείξεις κατά την ενεργοποίηση και απενεργοποίηση.....128
Προγραμματιζόμενο σύστημα θέρμανσης που λειτουργεί με πετρέλαιο (ανάλογα με τη χώρα).....130
Προγραμματισμός του τηλεχειριστηρίου.....129
Σύστημα θέρμανσης που λειτουργεί με καύσιμο (ανάλογα με τη χώρα).....129
Σύστημα θέρμανσης που λειτουργεί με τον κινητήρα σβηστό.....124
Τηλεχειριζόμενη εκκίνηση.....127
Τηλεχειριζόμενη εκκίνηση σε συνδυασμό με άμεση εκκίνηση ή χρονοδιακόπτη.....128
Προγραμματισμός τηλεχειριστηρίου
Βλ.: Προγραμματισμός του τηλεχειριστηρίου.....39
Προγραμματισμός του τηλεχειριστηρίου.....39
Επαναπρογραμματισμός της λειτουργίας ξεκλειδώματος.....39
Προγραμματισμός καινούργιου τηλεχειριστηρίου.....39
Προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας.....196
Αρχές λειτουργίας.....196

Προειδοποιητικές λυχνίες και δείκτες....89
Ενδεικτική λυχνία αλλαγής ταχυτήτων....91
Ενδεικτική λυχνία εκκίνησης-διακοπής....92
Ενδεικτική λυχνία μεγάλης σκάλας των φώτων....91
Ενδεικτική λυχνία μηνυμάτων....91
Ενδεικτική λυχνία μπροστινών φώτων ομίχλης....90
Ενδεικτική λυχνία παρακολούθησης τυφλών σημείων....89
Ενδεικτική λυχνία πίσω φώτων ομίχλης....91
Ενδεικτική λυχνία προβολέων....90
Ενδεικτική λυχνία προθερμαντήρων....90
Ενδεικτική λυχνία συστήματος προειδοποίησης εμπρόσθιας σύγκρουσης....90
Λυχνία συστήματος φρένων....89
Προειδοποιητική λυχνία αερόσακων....89
Προειδοποιητική λυχνία αλλαγής λωρίδας....91
Προειδοποιητική λυχνία για τη θερμοκρασία του ψυκτικού....90
Προειδοποιητική λυχνία κινητήρα....90
Προειδοποιητική λυχνία παγετού....90
Προειδοποιητική λυχνία πίεσης λαδιού....91
Προειδοποιητική λυχνία της ανάφλεξης....91
Προειδοποιητική λυχνία του ABS....89
Προειδοποιητική λυχνία του ηλεκτρονικού προγράμματος ελέγχου ευστάθειας (ESP)....92
Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου....91
Υπενθύμιση για δέσιμο της ζώνης ασφαλείας....91
Φλας....90
Προειδοποιητικό τρίγωνο....214
4θυρο και 5θυρο....214
Στέσιον-βάγκον και οχήματα με κιτ επισκευής ελαστικών....214
Προσαρμοζόμενοι προβολείς....66
Φλας....67
Προσαρμοζόμενο σύστημα ελέγχου ταχύτητας ταξιδιού (ACC)....185
Αρχές λειτουργίας....185
Προσαρμοζόμενο σύστημα ελέγχου ταχύτητας ταξιδιού (ACC)
Βλ.: Χρήση του προσαρμοζόμενου συστήματος ελέγχου ταχύτητας ταξιδιού....187
Προσκέφαλα....136
Αφαίρεση του προσκέφαλου....136
Ρύθμιση του προσκέφαλου....136
Προστασία επιβατών....33
Αρχές λειτουργίας....33
Προστατευτικά για τον ήλιο....140
Προστατευτικό πλέγμα για σκύλο....205
Τοποθέτηση πίσω από τα μπροστινά καθίσματα....205
Τοποθέτηση πίσω από τα πίσω καθίσματα....206
Προφυλάξεις για κρύο καιρό....213

P

Ρολόι....140
Ρύθμιση προβολέων
Βλ.: Ρύθμιση των προβολέων - Οχήματα με: Ρυθμιζόμενο σύστημα μπροστινών φώτων/Προβολείς xenon....64
Ρύθμιση της δέσμης των προβολέων....64
Συνιστώμενες θέσεις του διακόπτη ρύθμισης προβολέων....65
Ρύθμιση της ώρας και της ημερομηνίας στο ηχοσύστημα....286
6000CD....286
Sony και Sony DAB....286
Ρύθμιση του τιμονιού....54
Ρύθμιση των προβολέων - Οχήματα με: Ρυθμιζόμενο σύστημα μπροστινών φώτων/Προβολείς xenon....64
Ρύθμιση ύψους των ζωνών ασφαλείας....36
Ρυμούλκηση....209
Ρυμούλκηση του οχήματος σε τέσσερις τροχούς....228
Όλα τα οχήματα....228
Οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων....229
Ρυμούλκηση τρέιλερ....209
Απότομες κλίσεις....209

Σ

Σάρωση κομματιών του CD.....302
6000CD.....302
Sony και Sony DAB.....302
Σημαντικές πληροφορίες για το ηχοσύστημα.....280
Ετικέτες δίσκων.....280
Ετικέτες της μονάδας ηχητικού συγκροτήματος.....280
Σημεία στήριξης ISOFIX.....30
Γάντζοι στήριξης επάνω λωρίδας συγκράτησης.....30
Στερέωση παιδικού καθίσματος με λωρίδες στο επάνω μέρος.....30
Σημεία στήριξης αποσκευών.....199
4θυρο και 5θυρο.....200
Στέισον.....199
Σημεία σύνδεσης για ρυμούλκηση.....228
Θέση κοτσαδόρου.....228
Τοποθέτηση του κοτσαδόρου.....228
Σημεία σύνδεσης μπαταρίας 255
Σταχτοδοχείο.....141
Πίσω τασάκι.....141
Τασάκι μπροστά.....141
Στερέωση και μεταφορά φορτίου
Βλ.: Σχάρες οροφής και φορείς φορτίου.....204
Στρώσιμο.....213
Ελαστικά.....213
Κινητήρας.....213
Φρένα και συμπλέκτης.....213
Συμπίεση κομματιών του CD.....301
Sony και Sony DAB.....302
Όλες εκτός των Sony και Sony DAB.....301
Συναγερμός.....50
Αρχές λειτουργίας.....50
Σύνδεση iPod
Βλ.: Σύνδεση εξωτερικής συσκευής.....336
Βλ.: Σύνδεση εξωτερικής συσκευής - Οχήματα με: Bluetooth.....337
Σύνδεση MP3
Βλ.: Σύνδεση εξωτερικής συσκευής.....336
Βλ.: Σύνδεση εξωτερικής συσκευής - Οχήματα με: Bluetooth.....337
Σύνδεση εξωτερικής συσκευής - Οχήματα με: Bluetooth.....337
Σύνδεση μιας συσκευής ήχου Bluetooth.....337
Σύνδεση εξωτερικής συσκευής.....336
Σύνδεση.....336
Συνδεσιμότητα.....335
Γενικά.....335
Συντήρηση.....230
Γενικά.....230
Τεχνικές προδιαγραφές.....247
Συρόμενο πάτωμα χώρου αποσκευών.....200
Χώρος φύλαξης μικροαντικειμένων.....201
Σύσταση για ανταλλακτικά 10
Αναζητήστε το λογότυπο της Ford στα ακόλουθα ανταλλακτικά.....10
Τώρα μπορείτε να είστε βέβαιοι πως τα εξαρτήματα Ford που διαθέτετε είναι όντως εξαρτήματα της Ford.....10
Σύστημα ακινητοποίησης κινητήρα.....49
Αρχές λειτουργίας.....49
Σύστημα ακινητοποίησης
Βλ.: Σύστημα ακινητοποίησης κινητήρα.....49
Σύστημα ελέγχου ταχύτητας ταξιδίου.....183
Αρχές λειτουργίας.....183
Σύστημα ελέγχου ταχύτητας ταξιδίου
Βλ.: Σύστημα ελέγχου ταχύτητας ταξιδίου.....183
Βλ.: Χρήση του συστήματος ελέγχου ταχύτητας ταξιδιού.....183
Σύστημα θέρμανσης μπλοκ κινητήρα.....153
Σύστημα θέρμανσης που λειτουργεί με καύσιμο
Βλ.: Προγραμματιζόμενο σύστημα θέρμανσης.....124
Σύστημα κλιματισμού.....118
Αρχές λειτουργίας.....118
Σύστημα κλιματισμού
Βλ.: Σύστημα κλιματισμού.....118
Σύστημα παρακολούθησης της πίεσης ελαστικών.....267
Έλεγχος της πίεσης ελαστικών.....268
Ρύθμιση του φορτίου του οχήματος.....268
Σύστημα πλυσίματος και σκουπίσματος.....56
Σύστημα πλυσίματος προβολέων.....58
Σύστημα πλυσίματος του παρμπρίζ.....57
Σύστημα προειδοποίησης οδηγού.....194
Αρχές λειτουργίας.....194

Σύστημα ρύθμισης της έντασης φωτισμού του ταμπλό.....140
Σύστημα σκουπίσματος και πλυσίματος του πίσω παρμπρίζ.....57
Διακοπτόμενη κίνηση.....57
Καθαρισμός με επιλογή της όπισθεν.....57
Σύστημα πλυσίματος.....57
Σύστημα στάθμευσης με ηχητικό σήμα.....178
Ελιγμοί με το σύστημα στάθμευσης με ηχητικό σήμα.....179
Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του συστήματος στάθμευσης με ηχητικό σήμα.....178
Συστήματα υποβοήθησης στάθμευσης.....178
Αρχές λειτουργίας.....178
Σύστημα υποβοήθησης για εκκίνηση σε ανωφέρεια (HLA)
Βλ.: Χρήση της βοήθειας εκκίνησης σε ανηφόρα.....174
Σχάρες οροφής και φορείς φορτίου.....204
Σχάρα οροφής.....204
Σχετικά με αυτό το εγχειρίδιο.....9
Σωστός τρόπος καθίσματος.....133

T

Τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου.....159
Ανεφοδιασμός με μπιτονάκι.....160
Τερματισμός της αναπαραγωγής CD.....304
Τεχνικές προδιαγραφές
Βλ.: Χωρητικότητες και προδιαγραφές.....275
Τηλέφωνο.....308
Γενικά.....308
Τηλέφωνο
Βλ.: Χρήση του τηλεφώνου - Οχήματα με: Σύστημα πλοήγησης.....314
Βλ.: Χρήση του τηλεφώνου - Οχήματα χωρίς: Σύστημα πλοήγησης.....310
Τηλεχειριζόμενη είσοδος χωρίς κλειδί.....46
Απενεργοποιημένα κλειδιά.....48
Γενικές πληροφορίες.....46
Κλείδωμα και ξεκλείδωμα των θυρών με τη λάμα του κλειδιού.....48
Κλείδωμα οχήματος.....46
Ξεκλείδωμα οχήματος.....47
Παθητικό κλειδί.....46
Τιμόνι.....54
Τοπικός τρόπος λειτουργίας (REG).....297
Sony και Sony DAB.....297
Όλες εκτός των Sony και Sony DAB.....297
Τοποθέτηση παιδικών καθισμάτων.....27

Y

Υαλοκαθαριστήρες του παρμπρίζ.....56
Διακοπτόμενη κίνηση.....56
Υπενθύμιση για το δέσιμο της ζώνης ασφαλείας.....36
Απενεργοποίηση της λειτουργίας υπενθύμισης για δέσιμο της ζώνης ασφαλείας.....36
Υπερυψωμένα παιδικά καθίσματα.....26
Ενισχυτικό κάθισμα (Ομάδα 2).....26
Ενισχυτικό μαξιλαράκι (Ομάδα 3).....27
Υποδοχή βοηθητικής εισόδου (AUX IN).....305
Υποδοχή βοηθητικής εισόδου.....145
Υπολογιστής ταξιδιού.....102
Τύπος 3.....103
Θερμοκρασία εξωτερικού αέρα.....102
Μέση ταχύτητα.....102
Μέσος όρος κατανάλωσης καυσίμων.....102
Μετρητής διαδρομής.....102
Οδόμετρο.....102
Τύπος 1 και 2.....103
Υπόλοιπο καυσίμων.....102

Φ

Φίλτρο σωματιδίων αιθάλης πετρελαιοκινητήρα.....151
Ανάπλαση.....152
Φλας.....67

Φόρτωση CD.....299
6000CD, Sony και Sony DAB.....299
Φόρτωση της μονάδας αλλαγής CD.....299
Φρένα.....170
Αρχές λειτουργίας.....170
Φροντίδα ελαστικών.....266
Φροντίδα οχήματος.....251
Φωνητικός έλεγχος.....316
Αρχές λειτουργίας.....316
Φώτα ομίχλης - Μπροστά
Βλ.: Μπροστινά φώτα ομίχλης.....64
Φώτα ομίχλης - Πίσω
Βλ.: Πίσω φώτα ομίχλης.....64
Φώτα πορείας ημέρας.....62
Φωτισμός.....61

X

Χαρακτηριστικά άνεσης.....140
Χειμερινά ελαστικά
Βλ.: Χρήση χειμερινών ελαστικών.....267
Χειρόφρενο.....170
Χειρόφρενο
Βλ.: Χειρόφρενο.....170
Χρήση iPod.....341
Μονάδες πλοήγησης με CD.....342
Μονάδες πλοήγησης με κάρτα SD.....343
Ραδιόφωνο Sony.....341
Χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων.....267
Οχήματα με ηλεκτρονικό πρόγραμμα ελέγχου ευστάθειας (ESP).....267
Χρήση συσκευής USB.....337
Μονάδες πλοήγησης με CD.....339
Μονάδες πλοήγησης με κάρτα SD.....340
Ραδιόφωνο Sony.....337
Χρήση της βοήθειας εκκίνησης σε ανηφόρα.....174
Απενεργοποίηση του συστήματος.....176
Ενεργοποίηση του συστήματος.....175
Χρήση της ενεργής ανάρτησης.....177
Δυσλειτουργία συστήματος.....177
Επιλογή ρύθμισης.....177
Χρήση της προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας.....197
Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του συστήματος.....197
Προειδοποιήσεις συστήματος.....197
Ρύθμιση της ευαισθησίας του συστήματος.....197
Ρύθμιση του βαθμού ταλαντώσεων τιμονιού.....197
Χρήση του ηλεκτρονικού προγράμματος ελέγχου ευστάθειας.....172
Οχήματα με διακόπτη συστήματος ελέγχου ευστάθειας (ESP).....173
Οχήματα χωρίς διακόπτη συστήματος ελέγχου ευστάθειας (ESP).....173
Χρήση του μηχανισμού περιορισμού ταχύτητας οχήματος.....192
Προειδοποιήσεις συστήματος.....193
Ρύθμιση ορίου ταχύτητας.....192
Σκόπιμη υπέρβαση του ορίου ταχύτητας.....193
Χρήση του πλήκτρου «εκκίνηση-σταμάτημα.....154
Για διακοπή λειτουργίας του κινητήρα.....154
Για επανεκκίνηση του κινητήρα.....155
Χρήση του προγράμματος Eco.....156
Επαναφορά του προγράμματος Eco.....156
Χρήση του προσαρμοζόμενου συστήματος ελέγχου ταχύτητας ταξιδιού.....187
Αλλαγή της ρυθμισμένης ταχύτητας.....188
Απενεργοποίηση του συστήματος.....190
Αυτόματη απενεργοποίηση.....190
Ενεργοποίηση του συστήματος.....187
Καθορισμός της απόστασης του οχήματος.....188
Προσωρινή απενεργοποίηση του συστήματος.....189
Ρύθμιση ταχύτητας.....187

Χρήση του συστήματος ελέγχου ταχύτητας ταξιδιού.....183
Ακύρωση της ρυθμισμένης ταχύτητας.....184
Αλλαγή της ρυθμισμένης ταχύτητας.....183
Απενεργοποίηση του συστήματος ελέγχου ταχύτητας ταξιδιού.....184
Ενεργοποίηση του συστήματος ελέγχου ταχύτητας ταξιδιού.....183
Ρύθμιση μιας ταχύτητας.....183
Συνέχιση με τη ρυθμισμένη ταχύτητα.....184
Χρήση του συστήματος προειδοποίησης οδηγού.....194
Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του συστήματος.....194
Επαναφορά του συστήματος.....195
Οθόνη συστήματος.....195
Προειδοποιήσεις συστήματος.....195
Χρήση του τηλεφώνου - Οχήματα με: Σύστημα πλοήγησης.....314
Αλλαγή του ενεργού τηλεφώνου.....315
Αποσύνδεση τηλεφώνου.....315
Λήψη δεύτερης εισερχόμενης κλήσης.....314
Λήψη εισερχόμενης κλήσης.....314
Παύση ήχου του μικροφώνου.....315
Πραγματοποίηση τηλεφωνικής κλήσης.....314
Χρήση του τηλεφώνου - Οχήματα χωρίς: Σύστημα πλοήγησης.....310
Αλλαγή του ενεργού τηλεφώνου.....313
Αποσύνδεση τηλεφώνου.....313
Αποσύνδεση τηλεφώνου - ραδιόφωνο Sony.....314
Λήψη δεύτερης εισερχόμενης κλήσης.....312
Λήψη εισερχόμενης κλήσης.....312
Παύση ήχου του μικροφώνου.....313
Πραγματοποίηση τηλεφωνικής κλήσης.....310
Χρήση του φωνητικού ελέγχου.....316
Ετικέτα ονόματος.....317
Λειτουργία συστήματος.....316
Χρήση των ζωνών ασφαλείας κατά την εγκυμοσύνη.....37
Χρήση χειμερινών ελαστικών.....267
Χρήσιμες συμβουλές για την οδήγηση με ABS
Βλ.: Χρήσιμες συμβουλές για την οδήγηση με σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών.....170
Χρήσιμες συμβουλές για την οδήγηση με σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών.....170
Χρήσιμες συμβουλές οδήγησης.....213
Χωρητικότητες και προδιαγραφές.....275
Τεχνικές προδιαγραφές.....275
Χώροι φύλαξης αντικειμένων.....142
Χώρος φύλαξης κάτω από το πάτωμα, πίσω.....202
Οχήματα με συρόμενο πάτωμα χώρου φορτίου.....202
Οχήματα χωρίς συρόμενο πάτωμα χώρου φορτίου.....202