

FORD **C-MAX** Omistajan käsikirja



Tässä kirjassa olevat selostukset ja tekniset tiedot olivat voimassa sen mennessä painoon. Tuotteiden jatkuvan kehitystyön vuoksi varaamme oikeudet teknisten tietojen ja ratkaisujen tai laitteiden muuttamiseen koska tahansa siitä etukäteen ilmoittamatta. Mitään tämän julkaisun osaa ei saa jäljentää, lähettää, tallentaa tietojenkäsittelyjärjestelmään tai kääntää muulle kielelle missään muodossa tai millään menetelmällä ilman meidän antamaamme kirjallista lupaa. Emme vastaa epätarkkuuksista tai puutteista.

© Ford Motor Company 2013

Kaikki oikeudet pidätetään.

Osanumero: CG3567fiFIN 09/2013 20130909161211

Sisällysluettelo

Johdanto

Tämän käsikirjan sisältö	7
Symbolisanasto.....	7
Vaihto-osia koskeva suositus.....	8

Yleiskatsaus

Yleiskatsaus	9
--------------------	---

Lasten turvallisuus

Lasten turvaistuimet.....	18
Korotusistuimet	19
Lasten turvaistuimen sijoitus.....	20
ISOFIX-kiinnityspisteet.....	23
Lapsilukot.....	24

Matkustajan suojaus

Toimintaperiaatteet.....	26
Turvavöiden kiinnitys.....	28
Turvavyön korkeudensäätö.....	32
Turvavyön muistutin.....	32
Turvavöiden käyttö raskauden aikana.....	33
Matkustajan turvatyynyn passiivointi.....	33

Lukot

Lukitus ja lukituksen avaus.....	35
Lukkojen kauko-ohjaus.....	39
Yleisavaaminen ja -sulkeminen.....	41

Käynnistyksenestolaite

Toimintaperiaatteet.....	43
Koodatut avaimet.....	43
Käynnistyksenestolaitteen viritys.....	43
Käynnistyksenestolaitteen passiivointi.....	43

Hälytysjärjestelmä

Toimintaperiaatteet.....	44
Hälytysjärjestelmän viritys.....	45

Hälytysjärjestelmän passiivointi.....	45
---------------------------------------	----

Ohjauspyörä

Ohjauspyörän säätö.....	47
Audiolaitteen kaukosäätimet.....	47
Puheohjaus.....	48

Pyyhkimet ja pesimet

Tuulilasin pyyhkimet.....	49
Automaattipyyhkimet.....	49
Tuulilasin pesimet.....	50
Takalasin pyyhin ja pesimet.....	50
Ajovalojen pesimet.....	51
Pyyhinsulkien tarkistus.....	51
Pyyhinsulkien vaihto.....	51
Tekniset tiedot.....	53

Valot

Valojen tarkistus.....	54
Automaattivalot.....	55
Automaattinen kaukovalojen ohjaus.....	55
Etusumuvalot.....	57
Takasumuvalot.....	57
Ajovalojen säätö - autossa on: Kääntyvät ajovalot/Kaasupurkausajovalot.....	57
Ajovalojen korkeudensäätö.....	57
Varoitusvilkut.....	58
Suuntavilkut.....	59
Kaarrevalot.....	59
Sisävalot.....	60
Ajovalon irrotus.....	61
Polttimon vaihto.....	61
Polttimeerittelytaulukko.....	68

Ikkunat ja peilit

Sähkötoimiset ikkunat.....	70
Ulkopeilit.....	71
Sähkötoimiset ulkopeilit.....	71
Automaattisesti himmentyvä peili.....	72

Sisällysluettelo

Kuolleen kulman valvontajärjestelmä.....	73
---	----

Mittaristo

Mittarit.....	76
Varoitus- ja merkkivalot.....	78
Varoitusäänimerkit ja merkkiäänet.....	80

Tietonäytöt

Yleistä.....	83
Ajotietokone.....	89
Henkilökohtaiset asetukset.....	89
Tietosanomamat.....	90

Ilmastointijärjestelmä

Toimintaperiaatteet.....	102
Tuuletussuuttimet.....	102
Käsisäätöinen ilmastointijärjestelmä.....	103
Automaattinen ilmastointijärjestelmä.....	105
Lämmitetyt ikkunat ja peilit.....	107
Lisälämmitin.....	108

Istuimet

Oikea istuma-asento.....	111
Käsisäätöiset istuimet.....	111
Pääntuet.....	112
Sähkötoimiset istuimet.....	114
Takaistuimet.....	114
Lämmitettävät istuimet.....	122

Mukavuustoiminnot

Häikäisysoijat	124
Mittariston valaistuksen himmennys.....	125
Kello.....	126
Savukkeensytytin.....	126
Lisälaitteiden virtapistokkeet	126
Kuppitelineet.....	127

Säilytyslokerot.....	127
Silmälasiin pidike.....	127
Lisälaitteipistoke.....	128
USB-portti.....	128
Satelliittisuunnistussaitteen pidike.....	129
Lattiamatot.....	129

Moottorin käynnistys ja pysäytys

Yleistä.....	130
Virtalukko.....	130
Ohjauspyörän lukko.....	130
Ohjauspyörän lukko - autossa on: Painikekäynnistys.....	130
Bensiinimoottorin käynnistys.....	131
Dieselmoottorin käynnistys.....	132
Avaimeton käynnistys.....	132
Dieselmoottorin hiukkassuodatin.....	134
Moottorin sammutus.....	135
Moottorin lohkolämmitin	135

Auto-Start-Stop

Toimintaperiaatteet.....	136
Käynnistys/pysäytys-järjestelmän käyttö.....	136

ECO-tila

Toimintaperiaatteet.....	138
ECO-tilan käyttö.....	138

Polttoaine ja tankkaus

Turvallisuusvarotoimet.....	139
Polttoainelaatu - Bensiini.....	139
Polttoainelaatu - Diesel.....	139
Katalysaattori.....	140
Polttoaineen täyttöaukon läppä.....	140
Tankkaus.....	142
Polttoaineenkulutus.....	142
Tekniset tiedot.....	142

Sisällysluettelo

Vaihteisto

Käsivaihteisto.....	144
Automaattivaihteisto.....	144

Jarrut

Toimintaperiaatteet.....	148
Vihjeitä ajoon lukkiutumattomilla jarruilla.....	148
Seisontajarru.....	148

Ajovakausjärjestelmä

Toimintaperiaatteet.....	149
Ajovakausjärjestelmän käyttö.....	150

Mäkilähtöapu

Toimintaperiaatteet.....	151
Mäkilähtöavun käyttö.....	151

Pysäköintiapujärjestelmät

Toimintaperiaatteet.....	153
Pysäköintitutka - autossa on: Takapysäköintitutka.....	153
Pysäköintitutka - autossa on: Etu- ja takapysäköintitutka.....	154

Aktiivinen pysäköintiapu

Toimintaperiaatteet.....	157
Aktiivisen pysäköintiavun käyttö.....	157

Peruutuskamera

Toimintaperiaatteet.....	160
Peruutuskamera.....	160

Vakionopeudensäädin

Toimintaperiaatteet.....	163
Luistoneston käyttö.....	163

Ajonopeusrajoitin

Toimintaperiaatteet.....	165
Ajonopeusrajoittimen käyttö.....	165

Driver Alert -hälytys-toiminto

Toimintaperiaatteet.....	166
Driver Alert -hälytystoiminnon käyttö.....	166

Active City Stop

Toimintaperiaatteet.....	168
Active City Stop -toiminnon käyttö.....	168

Kuljettajan apujärjestelmät

Kaistavahtijärjestelmä.....	170
Liikennemerkkien tunnistus.....	172

Kuorman kuljetus

Yleistä.....	175
Matkatavaran kiinnityspisteet.....	175
Matkatavaroiden suojukset.....	177
Tavaraverkot.....	177
Kattotelineet ja taakkatelineet.....	178

Hinaus

Perävaunun hinaus.....	181
Irrotettava vetokoukku.....	182

Ajovihjeitä

Sisäänajo.....	186
Kylmän sään varotoimet.....	186
Matalassa vedessä ajaminen.....	186

Hätätilanteet tien päällä

Ensiapulaukku.....	187
Varoituskolmio.....	187
Hätäuloskäynti.....	187

Sulakkeet

Sulakerasian sijainnit.....	188
Sulakkeen vaihto.....	188
Sulake-erittelytaulukko.....	189

Sisällysluettelo

Auton hinaus

Hinauskohdat.....	197
Auton hinaus pyöriä nostamatta.....	197

Huolto

Yleistä.....	199
Konepellin avaaminen ja sulkeminen.....	199
Moottoritilan yleiskatsaus - 1.0L EcoBoost™.....	201
Moottoritilan yleiskatsaus - 1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	202
Moottoritilan yleiskatsaus - 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel.....	203
Moottoritilan yleiskatsaus - 2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....	204
Moottoriöljyn mittatikku - 1.0L EcoBoost™.....	205
Moottoriöljyn mittatikku - 1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	205
Moottoriöljyn mittatikku - 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel/2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....	206
Moottoriöljyn tarkistus.....	206
Moottorin jäähdytysnesteen tarkistus.....	207
Jarru- ja kytkinnesteen tarkistus.....	207
Lasinpesunesteen tarkistus.....	208
Tekniset tiedot.....	208

Auton ylläpito

Ulkopintojen puhdistus.....	212
Sisäpintojen puhdistus.....	213
Pienien maalivaurioiden korjaus.....	213

Auton akku

Ajoneuvon apukäynnistys	214
Auton 12 voltin akun vaihto.....	215
Akkuliitäntäpisteet.....	215

Pyörät ja renkaat

Yleistä.....	216
--------------	-----

Pyörän vaihto.....	216
Väliaikainen korjaussarja.....	221
Rengashuolto.....	225
Talvirenkaiden käyttö.....	225
Lumiketjujen käyttö.....	225
Rengaspaineen valvontajärjestelmä.....	226
Tekniset tiedot.....	229

Ajoneuvon tunnistus

Auton tyyppikilpi.....	235
Auton valmistenumero.....	236

Kapasiteetit ja tekniset tiedot

Tekniset tiedot.....	237
----------------------	-----

Audiojärjestelmän johdanto

Tärkeitä tietoja audiojärjestelmästä.....	240
---	-----

Audiolaitteen yleiskatsaus

Audiolaitteen yleiskatsaus.....	241
---------------------------------	-----

Audiojärjestelmän turvallisuus

Turvakoodi.....	249
-----------------	-----

Audiolaitteen käyttö

Virtakytkin.....	250
Äänipainike.....	250
Aaltoaluenäppäin.....	250
Asemaviritys.....	250
Asemien esivalintanäppäimet.....	251
AutoStore-toiminto.....	251
Liikennetiedotusten käyttö.....	251

Audiolaitteet

Automaattinen äänenvoimakkuuden säätö.....	253
---	-----

Sisällysluettelo

Digitaalinen signaalinkäsittely (DSP).....	253
Uutislähetykset.....	253
Vaihtoehtoiset taajuudet.....	253
Aluetoiminto (REG).....	254

CD-soitin

CD-toisto.....	255
Kappalevalinta.....	255
Pikasiirto eteen-/taaksepäin.....	255
Satunnaistoisto.....	255
CD-kappaleiden toisto.....	255
CD-toiston koekuuntelu.....	256
MP3-toisto.....	256
MP3-näyttövaihtoehdot.....	256
CD-toiston lopetus.....	257

Lisälaitepistoke (AUX IN)

Lisälaitepistoke (AUX IN).....	258
--------------------------------	-----

Audiojärjestelmän vianmääritys

Audiojärjestelmän vianmääritys.....	259
-------------------------------------	-----

Navigointi

Navigointi.....	260
-----------------	-----

SYNC™

Yleistä.....	269
Puheentunnistuksen käyttö.....	270
SYNC™-käyttö puhelimen kanssa.....	273
SYNC™-sovellukset ja palvelut.....	284
SYNC™-käyttö Media Playerin kanssa.....	287
SYNC™-vianmääritys.....	292

Liitteet

Tyyppihyväksynät.....	300
Tyyppihyväksynät.....	300
Tyyppihyväksynät.....	300

Tyyppihyväksynät.....	301
Tyyppihyväksynät.....	301
Tyyppihyväksynät.....	302
Tyyppihyväksynät.....	302
Sähkömagneettinen yhteensopivuus.....	302
Loppukäyttäjän lisenssisopimus.....	304

TÄMÄN KÄSIKIRJAN SISÄLTÖ

Onnittelumme uuden Fordin hankinnan johdosta. Suosittelemme aluksi perehtymään autoon lukemalla tämän käsikirjan. Mitä paremmin tunnette auton, sitä turvallisempaa ja miellyttävämpää sillä ajaminen on.

VAROITUS



Ajaminen liikenteeseen keskittymättä voi johtaa auton hallinnan menetykseen, kolariin ja loukkaantumiseen. Suosittelemme toimimaan erittäin varovasti, jos käytätte ajon aikana laitetta, joka voi viedä keskittymisen liikenteestä. Kuljettajan tärkein tehtävä on huolehtia auton turvallisuudesta liikenteessä. Suosittelemme välttämään kädessä pidettävien laitteiden käyttöä ajon aikana ja käyttämään puheohjauksella toimivia järjestelmiä mahdollisuuksien mukaan. On syytä perehtyä paikallisiin lakeihin, jotka voivat rajoittaa elektronisten laitteiden käyttöä ajon aikana.

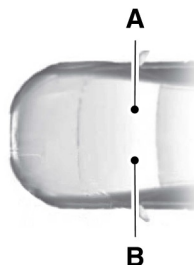
Huom: Tässä oppaassa on kuvattu kaikkien myynnissä olevien mallien ominaisuudet ja lisävarusteet joskus jopa ennen niiden myyntiin tuloa. Käsikirjassa saatetaan käsitellä ominaisuuksia, joita ei ole omassa autossanne.

Huom: Jotkin tämän käsikirjan kuvista voivat esittää eri malleja, joten kuvat saattavat poiketa jonkin verran omasta ajoneuvostasi. Kuvien oleellinen asiasisältö on kuitenkin aina oikea.

Huom: Autoa on aina käytettävä kaikkien voimassa olevien lakien ja määräysten mukaisesti.

Huom: Antakaa tämä käsikirja auton mukaan, jos myytte auton. Kirja on olennainen osa ajoneuvoa.

Tässä käsikirjassa osan sijainti voidaan määrittää vasemmalle tai oikealle puolelle. Puoli määryytyy istuimelta eteenpäin katsottuna.



E154903

A Oikea puoli

B Vasen puoli

Ympäristönsuojelu

Muistattehan tehdä osanne ympäristön suojelemiseksi. Auton asianmukainen käyttö sekä jätteiden, puhdistus- ja voiteluaineiden asianmukainen hävittäminen ovat tärkeitä toimenpiteitä ympäristön kannalta.

SYMBOLISANASTO

Käsikirjassa käytetyt symbolit

VAROITUS



Jos ette noudata varoitusmerkkien yhteydessä annettuja ohjeita, aiheutatte kuoleman tai vakavan loukkaantumisen vaaran itsellenne tai muille.

HUOMAUTUS



Jos ette noudata huomautusmerkkien yhteydessä annettuja ohjeita, aiheutatte auton vaurioitumisen vaaran.

Autossa käytetyt symbolit



Jos näette nämä symbolit autossa, lukekaa asiaan liittyvät ohjeet tästä käsikirjasta ja noudattakaa niitä, ennen kuin koskette osiin tai teette minkäänlaisia säätöyrityksiä.

VAIHTO-OSIA KOSKEVA SUOSITUS

Autonne on valmistettu korkeiden laatuvaatimusten mukaan käyttäen laadukkaita osia. Suosittelemme, että vaaditte autoonne alkuperäisiä Ford- ja Motorcraft-varaosia määräaikaishuollon tai korjausten yhteydessä. Alkuperäiset Fordin ja Motorcraftin varaosat on helppo tunnistaa osiin tai pakkauksiin merkityistä Ford-, FoMoCo- tai Motorcraft-tuotemerkeistä.

Määräaikaishuolto ja mekaaniset korjaukset

Parhaita tapoja varmistaa auton pitkä käyttöikä on huollattaa se suositustemme mukaisesti käyttäen varaosia, jotka ovat tässä Omistajan käsikirjassa ilmoitettujen vaatimusten mukaisia. Alkuperäiset Fordin ja Motorcraftin varaosat täyttävät tai ylittävät kyseiset vaatimukset.

Korikorjaukset

Toivottavasti ette koskaan joudu kolariin, mutta onnettomuuksia valitettavasti sattuu. Fordin alkuperäiset korikorjauksen vaihto-osat täyttävät tiukan vaatimustasomme, joka koskee asennusta, viimeistelyä, rakennelujuutta,

ruostesuojausta ja lommonkestävyyttä. Auton kehitystyön aikana varmistamme, että nämä osat antavat tarvittavan suojan kokonaisjärjestelmänä. Tiedätte saavanne korkeatasoiset turvaominaisuudet käyttämällä Fordin alkuperäisiä korikorjauksen vaihto-osia.

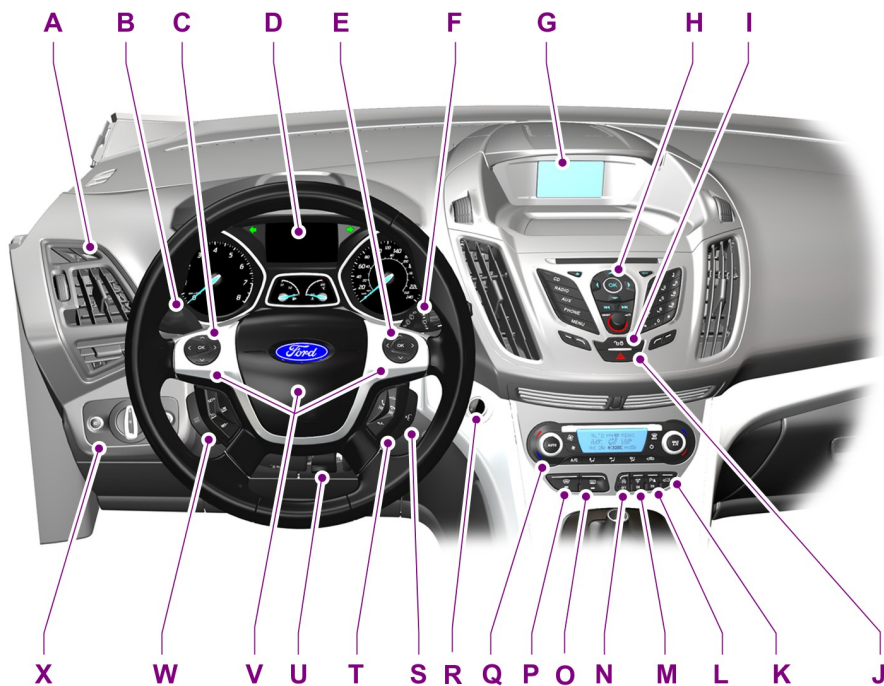
Vaihto-osien takuu

Vaihto-osista ainoastaan alkuperäiset Fordin ja Motorcraftin vaihto-osat kuuluvat Ford-takuu piiriin. Ford-takuu ei välttämättä kata auton vaurioita, jotka aiheutuvat muiden kuin Fordin osien rikkoutumisesta. Katsokaa lisätietoja Ford-takuun yleisistä sopimusehdoista.

Yleiskatsaus

Kojetaulun yleiskuvaus

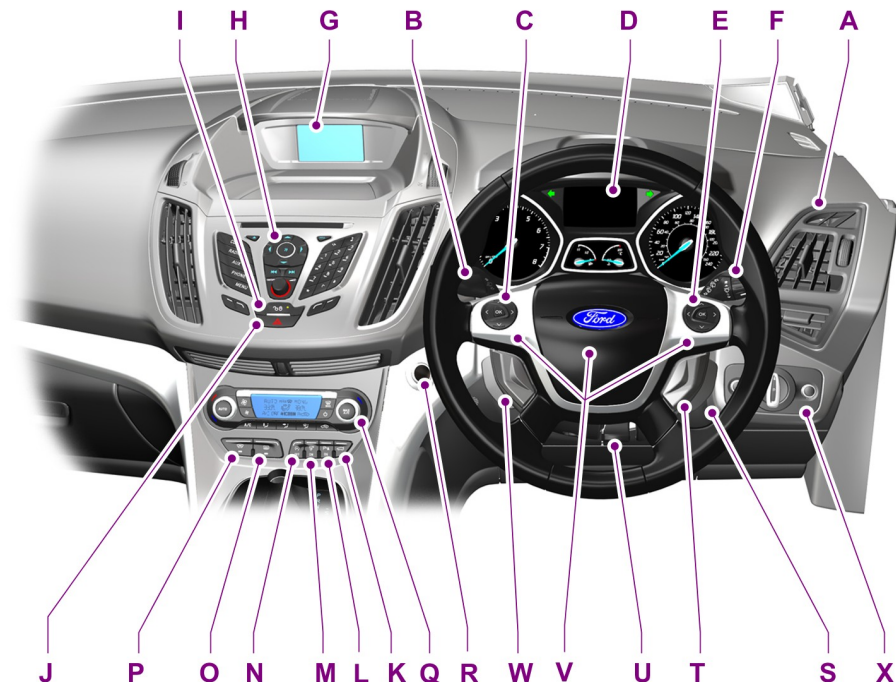
Vasemmalta ohjattava



E130098

Yleiskatsaus

Oikealta ohjattava



E130099

- A Tuuletussuuttimet. Katsokaa **Tuuletussuuttimet** (sivu 102).
- B Suuntavilkut. Katsokaa **Suuntavilkut** (sivu 59). Kaukovalot. Katsokaa **Valojen tarkistus** (sivu 54).
- C Vasemmalta ohjattavat autot puheohjauksella – tietonäytön käyttösäätimet. Katsokaa **Tietonäytöt** (sivu 83).
- C Vasemmalta ohjattavat autot ilman puheohjausta – tietonäytön käyttösäätimet. Katsokaa **Tietonäytöt** (sivu 83).
- C Oikealta ohjattavat autot puheohjauksella – tieto- ja viihdejärjestelmän käyttösäätimet.
- C Oikealta ohjattavat autot ilman puheohjausta – tietonäytön käyttösäätimet. Katsokaa **Tietonäytöt** (sivu 83).

Yleiskatsaus

- D Mittaristo. Katsokaa **Mittarit** (sivu 76). Katsokaa **Varoitus- ja merkkivalot** (sivu 78).
- E Vasemmalta ohjattavat autot puheohjauksella – tieto- ja viihdejärjestelmän käyttösäätimet.
- E Vasemmalta ohjattavat autot ilman puheohjausta – audiolaitteen käyttösäätimet. Katsokaa **Audiolaitteen kaukosäätimet** (sivu 47).
- E Oikealta ohjattavat autot puheohjauksella – tietonäytön käyttösäätimet. Katsokaa **Tietonäytöt** (sivu 83).
- E Oikealta ohjattavat autot ilman puheohjausta – audiolaitteen käyttösäätimet. Katsokaa **Audiolaitteen kaukosäätimet** (sivu 47).
- F Pyyhkimien vipu. Katsokaa **Pyyhkimet ja pesimet** (sivu 49).
- G Tieto- ja viihdejärjestelmän näyttö.
- H Audiolaite. Katsokaa **Audiolaitteen yleiskatsaus** (sivu 241).
- I Oven lukituspainike. Katsokaa **Lukitus ja lukituksen avaus** (sivu 35).
- J Varoitusvilkkukytkin. Katsokaa **Varoitusvilkut** (sivu 58).
- K Sähkötoimisen takaluukun kytkin. Katsokaa **Lukitus ja lukituksen avaus** (sivu 35).
- L Pysäköintitutkan kytkin. Katsokaa **Pysäköintiapujärjestelmät** (sivu 153).
- M Aktiivisen pysäköintiavun kytkin. Katsokaa **Aktiivinen pysäköintiapu** (sivu 157).
- N Käynnistys-/sammutuskytkin. Katsokaa **Käynnistys/pysäytys-järjestelmän käyttö** (sivu 136).
- O Lämmitettävän takalasin kytkin. Katsokaa **Lämmitetyt ikkunat ja peilit** (sivu 107).
- P Lämmitettävän tuulilasin kytkin. Katsokaa **Lämmitetyt ikkunat ja peilit** (sivu 107).
- Q Ilmastointilaitteen säätimet. Katsokaa **Ilmastointijärjestelmä** (sivu 102).
- R Käynnistuspainike. Katsokaa **Avaimeton käynnistys** (sivu 132).
- S Virtalukko. Katsokaa **Virtalukko** (sivu 130).
- T Audiojärjestelmän käyttö. Katsokaa **Audiolaitteen kaukosäätimet** (sivu 47). Puheohjaus. Katsokaa **Puheohjaus** (sivu 48). Puhelimen säätimet.
- U Ohjauspyörän säätö. Katsokaa **Ohjauspyörän säätö** (sivu 47).
- V Äänitorvi.

Yleiskatsaus

- W Vakionopeussäätimen kytkimet. Katsokaa **Vakionopeudensäädin** (sivu 163). Nopeusrajoittimen kytkimet. Katsokaa **Ajonopeusrajoitin** (sivu 165).
- X Valojen säädin. Katsokaa **Valojen tarkistus** (sivu 54). Etusumuvalot. Katsokaa **Etusumuvalot** (sivu 57). Takasumuvalo. Katsokaa **Takasumuvalot** (sivu 57). Ajovalojen korkeudensäädin. Katsokaa **Ajovalojen korkeudensäätö** (sivu 57). Mittariston valaistuksen himmennin. Katsokaa **Mittariston valaistuksen himmennys** (sivu 125).

Sähkötoiminen takaluukku

VAROITUKSET



Älkää käyttäkö tavaratilan kantta, jos jokin estää sen toiminnan.

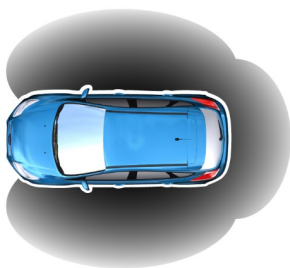


Tavaratilan kannen huolimaton avaaminen ja sulkeminen saattaa kumota turvatoiminnon ja aiheuttaa loukkaantumisia.

Tavaratilan kantta voidaan käyttää kauko-ohjaimella, keskikonsolin käyttökytkimellä, tavaratilan kannen käyttökytkimellä tai tavaratilan kannen vapautuskahvalla.

Katsokaa **Lukitus ja lukituksen avaus** (sivu 35).

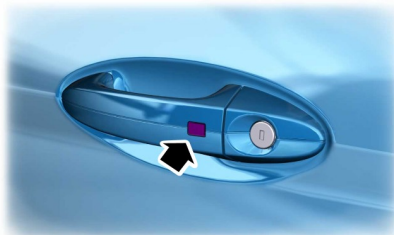
Lukkojen kauko-ohjaus



E78276

Passiivinen lukitus ja avaus edellyttää, että toimiva passiivinen avain on jollakin kolmesta ulkoisesta tunnistusalueesta.

Auton avaaminen



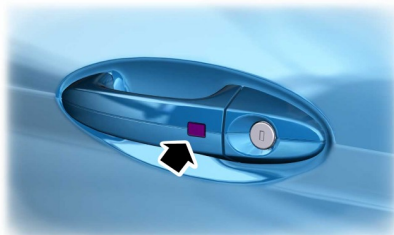
E87384

Avatkaa jokin ovi.

Huom: Toimivan passiivisen avaimen täytyy olla tämän oven tunnistusalueen sisällä.

Suuntavilkkujen yhdellä pitkällä välähdyksellä vahvistetaan, että kaikki ovet ja tavaratilan kansi on avattu ja että hälytin on kytketty pois päältä.

Auton lukitseminen



E87384

Lukitkaa ajoneuvo koskettamalla etuoven kahvan lukitusanturia.

Yleiskatsaus

Katsokaa **Lukkojen kauko-ohjaus** (sivu 39).

Ohjauspyörän säätö

VAROITUS

 Älkää koskaan säätäkö ohjauspyörää ajoneuvon liikkeessä.



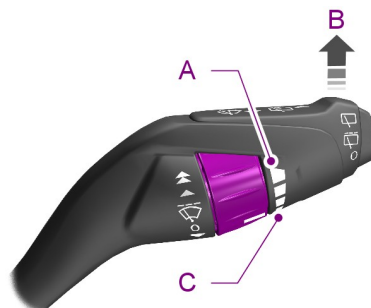
E95178



E95179

Katsokaa **Ohjauspyörän säätö** (sivu 47).

Automaattiset pyyhkimet



E128445

A Suuri herkkyys

B Päällä

C Pieni herkkyys

Automaattiset valot



E70719

Ajovalot syttyvät ja sammuvat automaattisesti vallitsevien valaistusolosuhteiden mukaan.

Katsokaa **Automaattivalot** (sivu 55).

Yleiskatsaus

Sähkötoimiset ikkunat

Huom: Kun vain yksi ikkuna on auki, voitte vähentää viima- tai tärinä-ääniä avaamalla vastakkaista ikkunaa hieman.

Katsokaa **Sähkötoimiset ikkunat** (sivu 70).

Sähkötoimisesti taittuvet peilit



E72623

Katsokaa **Sähkötoimiset ulkopeilit** (sivu 71).

Tietonäytöt



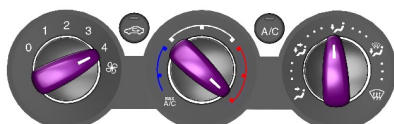
E130248

Voitte liikkua valikoissa nuolipainikkeiden avulla ja tehdä haluamanne valinnan painamalla **OK**.

Katsokaa **Yleistä** (sivu 83).

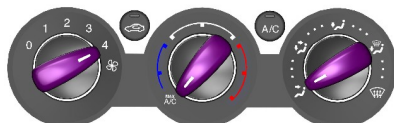
Käsisäätöinen ilmastointijärjestelmä

Sisätilan nopea lämmittäminen



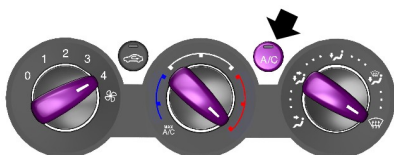
E129884

Sisätilan nopea viilentäminen



E129887

Tuulilasin huurteenpoisto



E129888

Katsokaa **Käsisäätöinen ilmastointijärjestelmä** (sivu 103).

Automaattinen ilmastointijärjestelmä



E91391

Katsokaa **Automaattinen ilmastointijärjestelmä** (sivu 105).

Avaimeton käynnistys



E85766

Painakaa käynnistuspainiketta.

Moottorin sammutus auton liikuessa

VAROITUS



Moottorin sammutus auton liikuessa johtaa jarrutehostuksen ja ohjaustehostuksen lakkaamiseen. Ohjauspyörä ei lukkiudu, mutta ohjaukseen vaadittava voima kasvaa merkittävästi. Sytytysvirran ollessa katkaistuna myös jotkin sähköpiirit, varoitus- ja merkkivalot ovat pois päältä.

Pitäkää käynnistuspainiketta painettuna kahden sekunnin ajan tai painakaa sitä kolme kertaa kolmen sekunnin kuluessa.

Painakaa käynnistuspainiketta.

Katsokaa **Avaimeton käynnistys** (sivu 132).

Dieselmoottorin hiukkassuodatin (DPF)

VAROITUS



Älkää pysäköikö autoa tai jättäkö sitä joutokäynnille kuivien lehtien, kuivan ruohon tai muiden helposti palavien materiaalien päälle. Koska PDF-regenerointiprosessi muodostaa erittäin korkeita pakokaasun lämpötiloja, pakoputkiston lämpösäteily voi olla hyvinkin voimakasta regeneroinnin aikana ja sen jälkeen sekä moottorin sammutuksen jälkeen. Tästä aiheutuu palovaara.

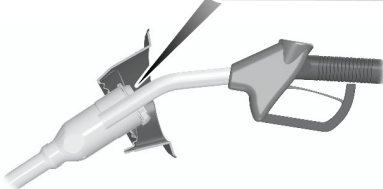
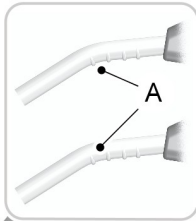
Katsokaa **Dieselmoottorin hiukkassuodatin** (sivu 134).

Polttoaineen täyttöaukon läppä



E86613

Avatkaa läppä painamalla sitä. Avatkaa läppä kokonaan siten, että se kiinnittyy.



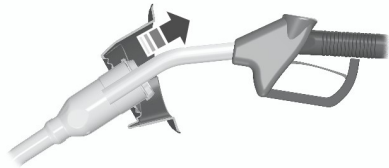
E139202

Työntäkää polttoainepistooli täyttöputken **A** ensimmäiseen pykälään saakka. Antakaa sen nojata polttoaineen täyttöaukon läppään.

VAROITUS



Suosittellemme tankkauspistoolin vetämistä hitaasti pois täyttöputkesta, jotta mahdolliset polttoainejäämät ehtivät tippua polttoainesäiliöön. Vaihtoehtoisesti odottakaa 10 sekuntia ennen tankkauspistoolin vetämistä pois.



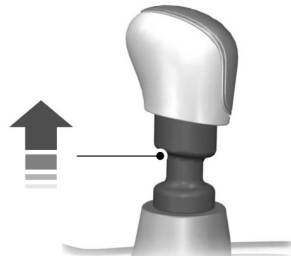
E119081

Nostakaa tankkauspistoolia hieman ja vetäkää se pois täyttöputkesta.

Katsokaa **Polttoaineen täyttöaukon läppä** (sivu 140).

Manuaalivaihteisto

Peruutusvaihteen valinta



E99067

Joissakin autoissa on nostettava vaihdevivun kaulusta peruutusvaihteen valitsemiseksi.

Katsokaa **Käsivaihteisto** (sivu 144).

Automaattivaihteisto

VAROITUS



Painakaa jarrupoljinta ennen vaihteenvalitsimen liikuttamista ja pitäkää jarrupoljin painettuna kunnes olette valmis lähtemään liikkeelle.



E80836

- P Pysäköinti
- R Peruutus
- N Vapaa
- D Ajo
- S Sport-tila ja käsivalintainen vaihtaminen

Katsokaa **Automaattivaihteisto** (sivu 144).

Ajonopeusrajoitin

Järjestelmän avulla voidaan asettaa nopeus, joka rajoittaa ajoneuvon maksiminopeuden.

Katsokaa **Ajonopeusrajoitin** (sivu 165).

Auton hinaaminen neljällä pyörällä

HUOMAUTUS



Tiettyjen moottorien ja vaihteistojen yhteydessä ei suositella ajoneuvon hinaamista vetävät pyörät maahan koskettaen.

Katsokaa **Auton hinaus pyöriä nostamatta** (sivu 197).

Lasten turvallisuus

LASTEN TURVAISTUIMET



E133140



E68916

VAROITUKSET

-  Kiinnittäkää alle 150 cm pitkät lapset takaistuimelle soveltuvaan turvaistuimeen, jolle on myönnetty virallinen hyväksyntä.
-  Erittäin vaarallista! Älkää käyttäkö sellaista lasten turvaistuinta, jossa istutaan selkä menosuuntaan istuimella, jonka edessä on turvatyyny!
-  Kun asennatte lasten turvaistuinta, lukekaa valmistajan ohjeet ja noudattakaa niitä.
-  Älkää tehkö lasten turvaistuihin mitään muutoksia.
-  Älkää pitkö lasta sylissä, kun auto liikkuu.

VAROITUKSET

-  Älkää jättäkö lapsia autoon ilman valvontaa.
-  Jos auto on ollut kolarissa, antakaa asiantuntevan mekaanikon tarkastaa lasten turvavarusteet.

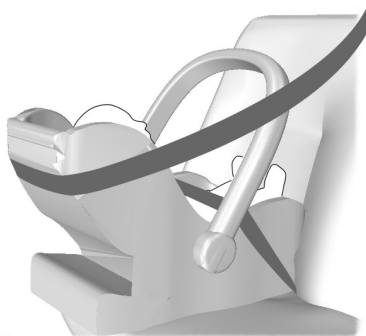
Huom: Lasten turvaistuinten käytön pakollisuus vaihtelee maittain.

Vain standardin ECE-R44.03 (tai myöhemmän) mukaisella hyväksynnällä varustetut lasten turvaistimet on testattu ja hyväksytty käytettäväksi autossanne. Valikoima turvaistimia on saatavana Ford-liikkeestänne.

Lasten turvavarusteet eri painoryhmille

Käyttäkää sopivaa lasten turvaistuinta seuraavasti:

Vauvan turvaistuin



E68918

Kiinnittäkää alle 13 kg:n painoiset lapset taaksepäin suunnattuun vauvan turvaistuimeen (ryhmä 0+) takaistuimelle.

Lasten turvallisuus

Lasten turvaistuin



E68920

Kiinnittäkää 13–18 kg:n painoiset lapset lasten turvaistuimeen (ryhmä 1) takaistuimelle.

KOROTUSISTUIMET

VAROITUKSET



Älkää asentako korotusistuinta tai korotustyynyä siten, että käytössä on pelkästään turvavyön lannevyö.



Älkää asentako korotusistuinta tai korotustyynyä löysän tai kiertyneen turvavyön yhteyteen.



Älkää panko turvavyötä kulkemaan lapsen käsivarren alta tai selän takaa.



Älkää käyttäkö lapsen korottamiseen irtotynyjä, kirjoja tai pyyhkeitä.



Varmistakaa, että lapset istuvat pystyasennossa.



Kiinnittäkää yli 15 kg:n painoiset mutta alle 150 cm:n pituiset lapset korotusistuimeen tai korotustyynyyn.

HUOMAUTUS



Kun takaistuimella käytetään lasten turvaistuinta, varmistakaa, että lasten turvaistuin nojaa tiiviisti auton istuinta vasten. Tällöin voi olla tarpeen nostaa päätukea tai irrottaa se. Katsokaa **Pääntuet** (sivu 112).

Korotusistuin (ryhmä 2)



E70710

Suosittellemme käyttämään korotustyynyä sijasta korotusistuinta, joka koostuu tyynystä ja selkänojasta. Korotettu istuma-asento mahdollistaa aikuisten turvavyön käytön siten, että olkavyö kulkee lapsen olkapään yli keskeltä ja lannevyö tiukasti lapsen lonkkien yli.

Lasten turvallisuus

Korotustyyny (ryhmä 3)



E68924

LASTEN TURVAISTUIMEN SIJOITUS

VAROITUKSET



Kysykää uusimpia Fordin suosittelemia turvaistuimia koskevia tietoja Ford-liikkeestä.

VAROITUKSET



Erittäin vaarallista! Älkää käyttäkö sellaista lasten turva-istuinta, jossa istutaan selkä menosuuntaan istuimella, jonka edessä on turvatyyny!



Jos käytetään turvavyöllä varustettua lasten turvaistuinta, on varmistettava, että turvavyö ei ole löysällä tai kiertynyt.

HUOMAUTUS



Lasten turvaistuimen on oltava tukevasti paikallaan auton istuinta vasten. Tällöin voi olla tarpeen nostaa päätukea tai irrottaa se. Katsokaa **Pääntuet** (sivu 112).

Huom: Kun etuistuimella käytetään lasten turvaistuinta, säätäkää etumatkustajan istuin aina takimmaiseen asentoonsa. Jos turvavyön lantio-osa on hankala kiristää siten, että vyöhön ei jää löysää, säätäkää istuimen selkänoja täysin pystyasentoon ja kohottakaa istuimen korkeutta. Katsokaa **Istuimet** (sivu 111).

Lasten turvallisuus

Lasten turvaistuimien sijoitus

Istuinasennot	Painoryhmäluokat				
	0	0+	1	2	3
	Korkein- taan 10 kg	Korkein- taan 13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
	Vauvan turvaistuin		Lasten turvaistuin	Lisäistuin/lisätyyny	
Etumatkustajan istuimen turvavyyny kytketty päälle (ON)	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Etumatkustajan istuimen turvavyyny kytketty pois päältä (OFF)	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Toisen rivin istuimet – Grand C-MAX	U	U	U	U	U
Toisen rivin istuimet – C-MAX	U	U	U	U	U
Kolmannen rivin istuimet – Grand C- MAX	U	U	U	U	U

X Ei sovellu lapsille tässä painoluokassa.

U Soveltuu yleiskategorian lasten turvaistuimille, jotka on hyväksytty tähän painoluokkaan.

U¹ Soveltuu yleiskategorian lasten turvaistuimille, jotka on hyväksytty tähän painoluokkaan. Suosittelemme kuitenkin lasten kiinnittämistä takaistuimelle lasten turvaistuimeen, jolle on myönnetty kansallinen hyväksyntä.

UF¹ Soveltuu yleiskategorian lasten turvaistuimille, joissa istutaan kasvot menosuuntaan ja jotka on hyväksytty tähän painoluokkaan. Suosittelemme kuitenkin lasten kiinnittämistä takaistuimelle lasten turvaistuimeen, jolle on myönnetty kansallinen hyväksyntä.

Lasten turvallisuus

ISOFIX-lapsenistuimet

Istuinasennot		Painoryhmäluokat	
		O+	1
		Selkä menosuuntaan	Kasvot menosuuntaan
		Korkeintaan 13 kg	9–18 kg
Etuistuin	Kokoluokka	Auton istuinpaikassa ei ole ISOFIX-varustusta	
	Istuintyyppi		
Toisen rivin ulomman istuinpaikan ISOFIX – Grand C-MAX	Kokoluokka	C, D, E*	A, B, B1, C, D ¹
	Istuintyyppi	IL**	IL ² , IUF ³
Toisen rivin ulomman istuinpaikan ISOFIX – C-MAX	Kokoluokka	D, E ¹	A, B, B1, D ¹
	Istuintyyppi	IL**	IL ² , IUF ³
Toisen rivin keski-istuin	Kokoluokka	Auton istuinpaikassa ei ole ISOFIX-varustusta	
	Istuintyyppi		
Kolmannen rivin istuinpaikan ISOFIX – Grand C-MAX	Kokoluokka	Auton istuinpaikassa ei ole ISOFIX-varustusta	
	Istuintyyppi		

IL Soveltuu tietyille ns. **semi-universal**-kategorian ISOFIX-turvavarusteille. Katsokaa luettelot lasten turvavarusteiden valmistajien suosittelemista ajoneuvoista.

IUF Soveltuu **yleiskategorian** ISOFIX-turvavarusteille, joissa istutaan kasvot menosuuntaan ja jotka on hyväksytty tähän painoluokkaan sekä ISOFIX-kokoluokkaan.

*Sekä **yleiskategorian** että ns. **semi-universal**-luokan lasten turvavarusteiden ISOFIX-kokoluokka on merkitty isoilla kirjaimilla **A–G**. Nämä kirjaintunnukset on merkitty ISOFIX-turvavarusteisiin.

**Julkaisuhetkellä suositeltu ryhmän O+ ISOFIX-turvaistuin on Britax Römer Baby Safe. Kysykää uusimpia Fordin suosittelemia turvaistuinta koskevia tietoja Ford-liikkeestä.

***Julkaisuhetkellä suositeltu ryhmän 1 ISOFIX-turvaistuin on Britax Römer Duo. Kysykää uusimpia Fordin suosittelemia turvaistuinta koskevia tietoja Ford-liikkeestä.

ISOFIX-KIINNITYSPISTEET

VAROITUS



Käyttäkää kiertymisen estävää laitetta ISOFIX-järjestelmän kanssa. Suosittelemme yläkiinnitysnauhan tai tukijalan käyttöä.

Huom: Varmistakaa

ISOFIX-turvavarustetta hankkiessanne, että tiedätte asennuspaikan istuimen oikean painoluokan ja ISOFIX-kokoluokan. Katsokaa **Lasten turvaistuimen sijoitus** (sivu 20).

Autonne on varustettu ISOFIX-kiinnityspisteillä, joihin voi kiinnittää yleisesti hyväksytyt ISOFIX-turvavarusteet.

ISOFIX-järjestelmä koostuu kahdesta kiinteästä lasten turvavarusteen lukkoarrestista, jotka kiinnittyvät sivummaisten takaistuimien kiinnityspisteisiin istuintyynyn ja selkänojan taitekohdassa. Kiinnitysnauhojen kiinnityspisteet sijaitsevat ulompien takaistuimien takaosassa sellaisia turvavarusteita varten, jotka on varustettu yläkiinnitysnauhalla.

Yläkiinnitysnauhojen kiinnityspisteet – kaikki automallit



E133892

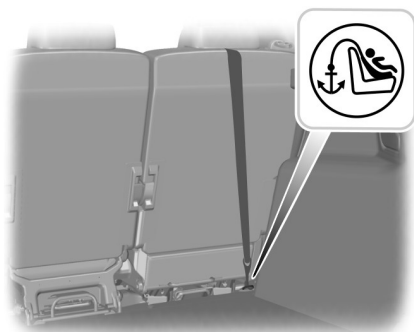
Yläkiinnitysnauhojen kiinnityspisteet – C-MAX

VAROITUS



Jos autossa on Comfort Seat -istuinjärjestelmä, toisen rivin istuinta on liu'utettava eteenpäin, jotta kiinnityspisteisiin päästään käsiksi. Kun ISOFIX-istuin on asennettu paikalleen, istuinta ei saa siirtää mukavuusasentoon, sillä tämä saattaisi haitata kiinnitysnauhan reititystä.

Lasten turvallisuus



E132100

Yläkiinnitysnauhojen kiinnityspisteet – Grand C-MAX



E130125

Lasten turvaistuimen kiinnitys yläkiinnitysnauhoilla

VAROITUKSET



Älkää kiinnittäkö kiinnitysnauhaa minnekään muualle kuin nauhalle tarkoitettuun kiinnityspisteeseen.

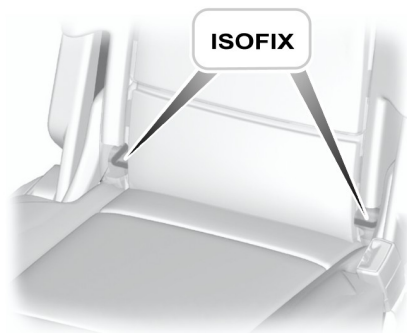
VAROITUKSET



Varmistakaa, että yläkiinnitysnauha ei ole löysällä tai kiertynyt ja että se on kiinnitetty kunnolla kiinnityspisteeseen.

Huom: Irrottakaa tarvittaessa matkatavarasuojus asennuksen helpottamiseksi. Katsokaa **Matkatavaroiden suojukset** (sivu 177).

1. Ohjatkaa kiinnitysnauha kiinnityspisteeseen.



E75531

2. Työntäkää lasten turvaistuinta lujasti taaksepäin, niin että alemmat ISOFIX-kiinnityspisteet lukittuvat.
3. Kiristäkää kiinnitysnauha lasten turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaan.

LAPSILUKOT

VAROITUS



Ovia ei voi avata sisäpuolelta, jos lapsilukot ovat käytössä.

Huom: Kytkimen painallus poistaa käytöstä myös takaosan sähkötoimisten ikkunoiden kytkimet.

Lasten turvallisuus



E124779

Matkustajan suojaus

TOIMINTAPERIAATTEET

Turvatyyny

VAROITUKSET



Älkää tehkö auton etuosaan mitään muutoksia. Se voi haitata turvatyynyjen laukeamista.



Erittäin vaarallista! Älkää käyttäkö selkä menosuuntaan kiinnitettävää lasten turvaistuinta istuimella, jonka edessä on turvatyyny!



Käyttäkää turvavyötä ja pitäkää riittävä etäisyys ohjauspyörään. Vain oikein käytetty turvavyö pystyy pitämään kehon paikallaan, niin että turvatyynyistä saadaan paras mahdollinen hyöty. Katsokaa **Oikea istuma-asento** (sivu 111).



Antakaa ohjauspyörän, ohjauspylvään, istuimien, turvatyynyjen ja turvavöiden korjaukset asianmukaisesti koulutetun mekaanikon suoritettavaksi.



Turvatyynyjen edessä olevat alueet on aina pidettävä vapaina. Älkää koskaan kiinnittäkö mitään turvatyynyjen kansiin tai niiden päälle.



Älkää pistelkö terävillä esineillä turvatyynyjen asennusalueita. Se voi vaurioittaa turvatyynyjä ja haitata niiden laukeamista.

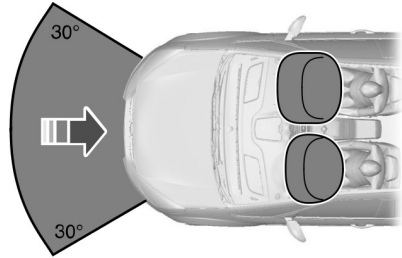


Käyttäkää istuinpäällisiä, jotka on tarkoitettu sivuturvatyynyillä varustetuille istuimille. Antakaa ne asianmukaisesti koulutetun mekaanikon asennettavaksi.

Huom: Turvatyynyn lauetessa kuuluu kova pamaus ja ilmaan pääsee harmiton puuterimainen pölypilvi. Tämä on normaalia.

Huom: Turvatyynyjen kansiä saa vain pyyhkiä kostealla kankaalla.

Etuturvatyyny



E74302

Kuljettajan ja etumatkustajan turvatyyny sekä istuimien turvavöiden esikristimet laukeavat merkittävässä etutörmäyksissä tai enintään 30 astetta vasemmalta tai oikealta kohdistuvissa törmäyksissä. Turvatyyny täyttyvät muutamassa sekunnin tuhannesosassa ja tyhjentyvät osuessaan matkustajiin pehmentäen siten kehon eteenpäin suuntautuvaa liikettä. Kuljettajan ja etumatkustajan turvatyyny eivät laukea lievissä nokkakolareissa, takatörmäyksissä, sivutörmäyksissä tai auton pyöriäessä ympäri.

Sivuturvatyyny ja turvaverhot

Merkittävässä sivutörmäyksissä laukeavat vain törmäyksen puoleisen sivun turvatyyny ja istuimen turvavyön esikristimet. Turvatyyny täyttyvät muutamassa sekunnin tuhannesosassa ja tyhjentyvät osuessaan matkustajiin, suojaen siten kehon aluetta. Sivuturvatyyny ja turvaverhot eivät laukea lievissä sivutörmäyksissä, nokkakolareissa, takatörmäyksissä tai ajoneuvon pyöriäessä ympäri.

Matkustajan suojaus

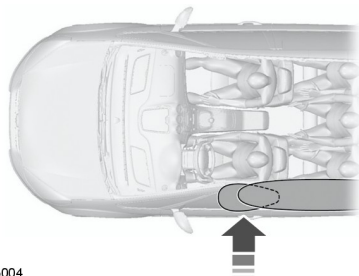
Sivuturvatyyny



E72658

Sivuturvatyyny on asennettu etuistuimien selkänojiin. Sivuturvatyynyjen asennus on merkitty tarralla.

Turvaverhot



E75004

Turvaverhot on asennettu etu- ja takasivukuikunoiden yläpuolella oleviin ver houslevyihin. B-pilarin ver houslevyjen merkinnät ilmoittavat autoon asennetuista turvaverhoista.

Turvavyöt

VAROITUKSET



Käyttäkää turvavyötä ja pitäkää riittävä etäisyys ohjauspyörään. Vain oikein käytetty turvavyö pystyy pitämään kehon paikallaan, niin että turvavyöstä saa parhaan mahdollisen hyödyn. Katsokaa **Oikea istuma-asento** (sivu 111).

VAROITUKSET



Yhtä turvavyötä ei koskaan saa käyttää useampi kuin yksi henkilö kerrallaan.



Kiinnittäkää jokainen turvavyö oikeaan solkeen.



Älkää käyttäkö löysää tai vääntynyttä turvavyötä.



Älkää käyttäkö paksuja vaatteita. Turvavyön tulee istua tiukasti vartalon ympäri, niin että siitä saa parhaan mahdollisen hyödyn.



Kiinnittäkää turvavyö siten, että olkavyö kulkee olkapään yli keskeltä ja lantiovyö tiukasti lonkkien yli.

Turvavöiden esikristimien laukeamiskynnys on matalampi kuin turvatyynyjen. Siksi on mahdollista, että vain turvavöiden esikristimet laukeavat lievässä törmäyksissä.

Kaikki autot

Kuljettajan ja etumatkustajan turvavyöjärjestelmät on varustettu esikristimillä.

Grand C-MAX

Toisen rivin keskipaikan turvavyöjärjestelmä on myös varustettu turvavyön esikristimellä.

Törmäyksen jälkeen

VAROITUKSET



Rasitukselle, kuten kolaritilanteelle, altistuneet turvavyöt tulee vaihtaa, ja asianmukaisesti koulutetun mekaanikon tulee tarkistaa kiinnikkeet.



Jos turvavyön esikristin on ollut toiminnassa, turvavyö on vaihdettava.

Matkustajan suojaus

TURVAVÖIDEN KIIINNITYS

VAROITUKSET



Asettakaa kieleke turvavyön solkeen siten, että kuulette selvän naksahduksen. Turvavyö ei ole kunnolla kiinni, jos naksahdusta ei kuulu.



Jotta keski-istuimen turvavyö toimii oikein, on takaistuimen selkänoja kiinnitettävä oikein.

Huom: Turvavöiden kielekkeiden muotoilu varmistaa, että vyö voidaan kiinnittää ainoastaan sille tarkoitettuun solkeen.



E74124



E129521

Vetäkää vyö ulos tasaisesti. Vyö saattaa lukkiutua, jos vedätte sitä terävästi tai jos ajoneuvo on mäessä.

Vapauttakaa vyö painamalla soljen punaista painiketta. Antakaa sen kelaautua kokonaan takaisin tasaisesti.

Takaistuimien turvavöiden tulee käytössä ollessaan olla vyönohjaimissa, jotka ovat ulommaisissa selkänojissa.

Matkustajan suojaus

C-MAX

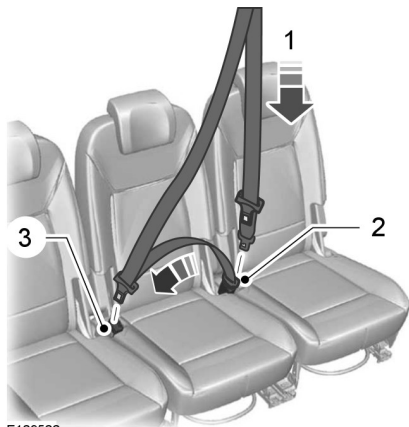
Toisen rivin ulomman istuimen turvavyö



E130033

Takaistuimien turvavöiden tulee käytössä ollessaan olla vyönohjaimissa, jotka ovat ulommaisissa selkänojissa.

Toisen rivin keski-istuimen turvavyö



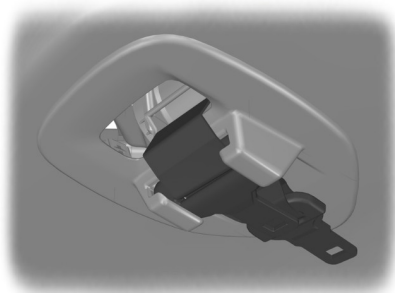
E129522

Keski-istuimen turvavyön kela sijaitsee katossa.

Turvavyön kiinnittäminen:

1. Vetäkää vyö ulos tasaisesti. Vyö saattaa lukkiutua, jos vedätte sitä terävästi tai jos ajoneuvo on mäessä.
2. Asettakaa pienempi kieleke mustaan solkeen solkeen keski-istuimen vasemmalla puolella.
3. Vetäkää sitten suurempi kieleke sylin poikki ja kiinnittäkää se solkeen keski-istuimen oikealle puolelle.

Huom: Jos vyö on usein käytössä, voitte jättää vyön kiinni mustaan solkeen. Irrottakaa vyö mustasta soljesta, kun se ei ole käytössä tai kun takaistuimia taitetaan tai siirretään.



E129523

Vapauttakaa vyö painamalla oikean soljen punaista painiketta. Antakaa sen kelaautua.

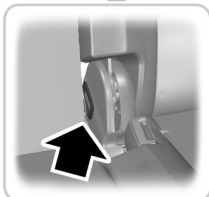
Vapauttakaa vyö painamalla mustan soljen puoleista painiketta. Antakaa sen kelaautua kokonaan ja pehmeästi katossa olevaan kelaan.

Asettakaa suurempi kieleke säilytysasentoon litteästi kattoverhousta vasten.

Matkustajan suojaus

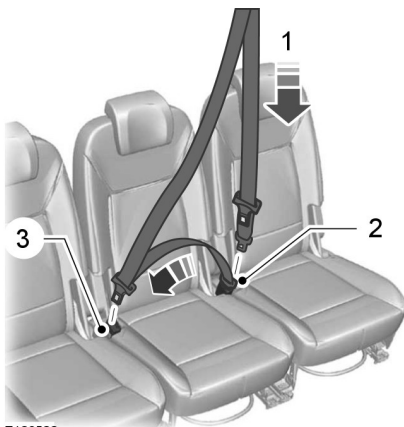
Grand C-MAX

Toisen rivin keski-istuimen turvavyön kiinnityspiste



E130029

Toisen rivin keski-istuimen turvavyö



E129522

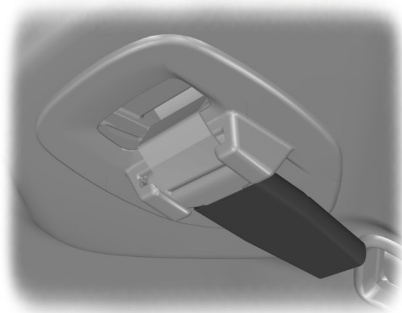
Keski-istuimen turvavyön kela sijaitsee katossa.

Turvavyön kiinnittäminen:

1. Vetäkää vyö ulos tasaisesti. Vyö saattaa lukkiutua, jos vedätte sitä terävästi tai jos ajoneuvo on mäessä.
2. Kiinnittäkää kiinnityskoukku tukevasti kiinnityspisteeseen.
3. Vetäkää sitten kieleke sylin poikki ja kiinnittäkää se solkeen keski-istuimen oikealle puolelle.

Huom: Jos vyö on usein käytössä, voitte jättää vyön kiinni kiinnityspisteeseen. Irrottakaa kiinnityskoukku kiinnityspisteestä, kun se ei ole käytössä tai kun takaistuimia taitetaan tai siirretään.

Matkustajan suojaus



E129524

Vapauttakaa vyö painamalla oikean soljen punaista painiketta. Antakaa sen kelaautua.

Vapauttakaa vyö irrottamalla kiinnityskoukku. Antakaa sen kelaautua kokonaan ja pehmeästi katossa olevaan kelaan.

Asettakaa kieleke säilytysasentoon litteästi kattoverhousta vasten.

VAROITUS



Asettakaa kumisuojus aina paikalleen, kun asetatte vyön säilytysasentoon.



E135424



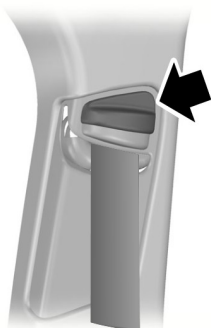
E135425

Kolmannen rivin turvavyöt

Huom: Kun turvavöitä ei tarvita, ne tulee sijoittaa pidikkeisiin ulompaan verhouslevyyn. Varmistakaa, että turvavyön kieleke on pidikkeen yläpuolella.

Matkustajan suojaus

TURVAVYÖN KORKEUDENSÄÄTÖ



E87511

Huom: Liukukappaleen nostaminen hiukan samalla kun painatte lukituspainiketta helpottaa lukitusmekanismin irrottamista.

Nosto tai lasku tapahtuu painamalla säätimen lukituspainiketta ja tekemällä sitten tarvittava siirto.

TURVAVYÖN MUISTUTIN

VAROITUS



Matkustajien suojausjärjestelmä toimii parhaalla mahdollisella tavalla vain, kun turvavyötä käytetään asianmukaisesti.



Turvavyömuistutuksen varoitusvalo syttyy ja äänimerkki kuuluu, jos kuljettajan tai etumatkustajan turvavyötä ei ole kiinnitetty ja ajoneuvo ylittää suhteellisen alhaisen nopeuden. Valo syttyy myös, jos

kuljettajan tai etumatkustajan turvavyö irrotetaan auton liikkeessa. Äänimerkki mykistyy muutaman minuutin kuluttua, mutta turvavyömuistutuksen varoitusvalo palaa edelleen, kunnes kuljettajan tai etumatkustajan turvavyö kiinnitetään.

Turvavyömuistutuksen poistaminen toiminnasta

Ottakaa yhteys Ford-liikkeeseen.

Vain Grand C-MAX

Takaistuimen turvavyömuistutin

VAROITUS



Jos useita turvavöitä avataan muutaman sekunnin kuluessa toisistaan, vain yksi äänimerkki kuuluu.

Huom: Sanoma kuitataan painamalla **OK**-painiketta ohjauspyörän kytkimissä.

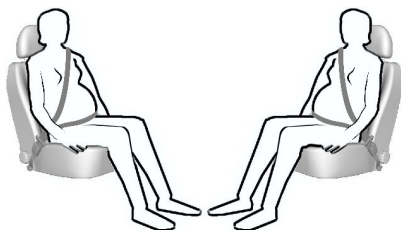
Muistutus turvavöiden tilasta näytetään mittariston näytössä moottorin käynnistyttyä, ja vielä uudelleen, jos turvavöitä on kiinnittämättä auton liikkeessa.

Kiinnittämättömät turvavyöt osoitetaan symbolilla.

Jos turvavyö on kiinnittämättä auton liikkeessa, turvavyön tilanäyttö tulee näkyviin ja kyseiset istuinpaikat korostetaan huutomerkillä. Järjestelmä antaa myös äänimerkin.

Matkustajan suojaus

TURVAVÖIDEN KÄYTTÖ RASKAUDEN AIKANA



E68587

VAROITUS



Käyttäkää turvavyötä oikein, niin että se on turvallista sekä itsenne että sikiön kannalta. Älkää käyttäkö pelkkää lannevyötä tai pelkkää olkavyötä.

Asettakaa lannevyö kulkemaan lonkkien yli ja matalalta vatsan alapuolitse siten, että asento on miellyttävä. Asettakaa olkavyö kulkemaan rintojen välistä ja edelleen vatsan yläpuolitse ja sivuitse.

MATKUSTAJAN TURVATYYNYN PASSIVOINTI

VAROITUS



Varmistakaa, että matkustajan turvatyyny on passivoitu, jos etumatkustajan istuimelle on sijoitettu selkä ajosuuntaan asennettu lasten turvaistuin.



E71313

Matkustajan turvatyynyn passivointikytkimen asennus

VAROITUS



Mikäli lasten turvaistuin täytyy asentaa istuimelle, jonka edessä on toimiva turvatyyny, ajoneuvoon on asennettava matkustajan turvatyynyn passivointikytkin. Kysykää lisätietoja Ford-liikkeestä.

Huom: Avainkytkin on kojetaulun päädyssä hansikaslokeron sivussa. Turvatyynyn passivointivalo on häikäisysojien välissä.



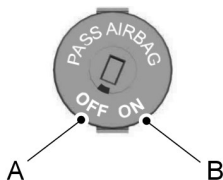
E130110

Matkustajan suojaus

Jos turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo syttyy tai vilkkuu ajon aikana, järjestelmässä on toimintahäiriö. Katsokaa **Varoitus- ja merkkivalot** (sivu 78).

Irrottakaa lasten turvaistuin ja tarkistuttakaa järjestelmä heti.

Matkustajan turvatyynyn passivointi



E71312

A Passivoitu

B Aktivoitu

Kääntäkää kytkin asentoon **A**.

Kytkeytyänne sytytysvirran päälle tarkistakaa, että matkustajan turvatyynyn passivointivalo palaa.

Matkustajan turvatyynyn aktivointi

VAROITUS



Varmistakaa, että matkustajan turvatyyny on aktivoitu, jos etumatkustajan istuimelle **ei** ole sijoitettu lasten turvaistuinta.

Kääntäkää kytkin asentoon **B**.

LUKITUS JA LUKITUKSEN AVAUS

HUOMAUTUS



Tarkistakaa auton lukitus, ennen kuin jätätte sen ilman valvontaa.

Huom: Älkää jättäkö avaimia auton sisälle.

Lukitseminen

Lukitus avaimella

Kääntäkää avaimen yläosaa auton etuosaa kohti.

Lukitus kaukosäätimellä

Huom: Kuljettajan ovi voidaan lukita avaimella. Sitä tarvitsee käyttää, jos kauko-ohjaus ei toimi.

Huom: Ajoneuvonne ovet voidaan lukita takaoven ollessa auki. Ovi lukkiutuu, kun se suljetaan.



Painakaa painiketta.

Turvalukitus

VAROITUS



Älkää aktivoiko kaksoislukitusta, kun autossa on ihmisiä tai eläimiä. Ovia ei pysty avaamaan sisäpuolelta, jos ne on lukittu kaksoislukituksella.

Huom: Jos kaksoislukitsette ajoneuvon ollessanne itse sen sisällä, voitte palauttaa ovilukot yksinkertaisen lukituksen tilaan kytkemällä sytytysvirran päälle.

Huom: Ajoneuvonne ovet voidaan kaksoislukita takaoven ollessa auki. Ovi kaksoislukkiutuu, kun se suljetaan.

Kaksoislukitus on suoja varkauksia vastaan ja estää ovien avaamisen auton sisäpuolelta.

Kaksoislukitus avaimella

Kääntäkää avain lukitusasentoon kahdesti kolmen sekunnin kuluessa.

Kaksoislukitus kauko-ohjaimella



Painakaa painiketta kahdesti kolmen sekunnin kuluessa.

Lukituksesta avaaminen

Lukituksen avaus avaimella

Kääntäkää avaimen yläosaa auton takaosaa kohti.

Lukituksen avaus kauko-ohjaimella

Huom: Kuljettajan ovi voidaan avata avaimella. Sitä tarvitsee käyttää, jos kauko-ohjaus ei toimi.

Huom: Jos auto jää lukittuun tilaan useiden viikkojen ajaksi, sen kauko-ohjaus passivoituu. Auton lukitus on avattava ja moottori käynnistettävä avainta käyttäen. Lukituksen avauksen ja ensimmäisen käynnistyksen jälkeen kauko-ohjaus aktivoituu toimintaan.



Painakaa painiketta.

Automaattinen uudelleen lukitus

Ovet lukittuvat uudelleen automaattisesti, jos jotakin ovea ei avata 45 sekunnin kuluessa ovien lukituksen avaamisesta kauko-ohjaimella. Ovien lukitus ja hälytys palaavat aiempaan tilaansa.

Lukituksen avaustoiminnon uudelleenohjelmointi

Lukituksen avaustoiminnon ohjelmointi on muutettavissa siten, että vain kuljettajan oven lukitus avautuu ().

Lukituksen ja avauksen kuittaus

Huom: Jos autossa on kaksoislukitus, suuntavilkut välähtävät vain kahdesti kun kaksoislukitus on aktivoitu.

Suuntavilkut välähtävät kerran, kun ovet lukitaan.

Suuntavilkut välähtävät kolme kertaa, kun ovet kaksoislukitaan.

Suuntavilkut vilkkuvat kerran, kun ovien lukitus avataan.

Ovien lukitseminen ja avaaminen sisäpuolelta



Painakaa painiketta. Osan sijainti: Katsokaa **Yleiskatsaus** (sivu 9).

Liukuovi

Huom: Liukuoven avautuminen kokonaan on estetty, kun polttoaineen täyttöaukon läppä on avattu.

Liukuoven avaus

Vetäkää ulkokahvaa tai painakaa sisänäppäintä, ja avatkaa ovi. Kokonaan avatussa asennossa se lukittuu paikalleen.

Liukuoven sulkeminen

Vetäkää ulkokahvaa tai painakaa sisänäppäintä, ja sulkekaa ovi.

Takaluukku

Sähkötoiminen takaluukku

VAROITUKSET



Älkää käyttäkö tavaratilan kantta, jos jokin estää sen toiminnan.



Tavaratilan kannen huolimaton avaaminen ja sulkeminen saattaa kumota turvatoiminnon ja aiheuttaa loukkaantumisia.



Älkää sijoittako esineitä tavaratilan kannen päälle.



Varmistakaa, että tavaratilan kansi on lopuksi täysin suljettu.

VAROITUKSET



Käyttäkää tavaratilan kantta ainoastaan, kun auto on paikallaan.



Varmistakaa, että yläpuolella on riittävästi tilaa tavaratilan kannen avaamista varten.



Jos autossa on automaattivaihteisto, valitsinvivun täytyy olla asennossa **P**.



Automaattinen avaamis- ja sulkemistoiminto ei toimi äärimmäisissä sääolosuhteissa, jos tavaratilan kansi on jäänyt tiivisteeseen.

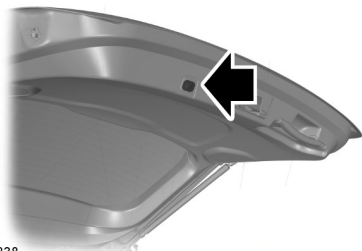
Huom: Tavaratilan kansi pysähtyy automaattisesti avautuessaan ja peruuttaa jonkin matkaa, jos sen tiellä on este.

Huom: Tavaratilan kansi pysähtyy automaattisesti sulkeutuessaan ja avautuu täysin, jos sen tiellä on este.

Huom: Tavaratilan kantta voidaan siirtää käsin.

Tavaratilan kantta voidaan käyttää kauko-ohjaimella, keskikonsolin käyttökytkimellä, tavaratilan kannen käyttökytkimellä tai tavaratilan kannen vapautuskahvalla.

Tavaratilan kannen kytkin



E129838

Kauko-ohjain ja keskikonsolin kytkin



Huom: Tavaratilan kansi pysähtyy, jos mitä tahansa painiketta painetaan uudelleen toiminnon aikana. Lisäpainallus vaihtaa liikkeen suunnan.

Huom: Keskikonsolin käyttökytkintä voidaan käyttää vain sytytysvirran ollessa päällä.

Täysin suljettu tavaratilan kansi voidaan avata seuraavasti:

- Painakaa kauko-ohjaimen painiketta kahdesti kolmen sekunnin kuluessa.
- Painakaa keskikonsolin käyttökytkintä tai tavaratilan kannen vapautuskahvaa.

Osittain avattu tavaratilan kansi voidaan avata täysin seuraavasti:

- Painakaa kauko-ohjaimen painiketta kahdesti kolmen sekunnin kuluessa.
- Painakaa ja pitäkää alhaalla kauko-ohjaimen painiketta vähintään kolmen sekunnin ajan.
- Painakaa keskikonsolin käyttökytkintä, tavaratilan kannen käyttökytkintä tai tavaratilan kannen vapautuskahvaa.

Tavaratilan kansi voidaan pysäyttää seuraavasti:

- Painakaa kauko-ohjaimen painiketta. Kauko-ohjaimen seuraava toiminto toimii noin kolmen sekunnin viiveellä.
- Painakaa keskikonsolin käyttökytkintä, tavaratilan kannen käyttökytkintä tai tavaratilan kannen vapautuskahvaa.

Tavaratilan kannen pysäytysasennon ohjelmointi

1. Avatkaa tavaratilan kansi.
2. Pysäyttäkää tavaratilan kansi tarvittavaan korkeuteen.
3. Painakaa ja pitäkää alhaalla tavaratilan kannen käyttökytkintä vähintään kolmen sekunnin ajan. Järjestelmä antaa äänimerkin.

Tavaratilan kannen uudelleenohjelmointi uuteen pysäytysasentoon

1. Avatkaa tavaratilan kansi.
2. Siirtäkää tavaratilan kansi uuteen tarvittavaan asentoon.
3. Painakaa ja pitäkää alhaalla tavaratilan kannen käyttökytkintä vähintään kolmen sekunnin ajan. Järjestelmä antaa äänimerkin.

Takaluukun sulkeminen

VAROITUKSET



Väliinjäämisuojatoiminto passiivoituu, kun suljette tavaratilan kansi koskee auton koriin.



Tavaratilan kansi ei tunnista esteitä, kun se koskee auton koriin.

Huom: Älkää jättäkö passiivista avainta ajoneuvon sisälle, kun suljette tavaratilan. Näyttöön tulee sanoma. Katsokaa **Tietosanomiat** (sivu 90).

Huom: Tavaratilan kannen sisäpuolella on tartuntasyvennys manuaalisen sulkemisen helpottamiseksi.

Lukot

Tavaratilan kansi voidaan sulkea seuraavasti:

- Painakaa kauko-ohjaimen painiketta kahdesti kolmen sekunnin kuluessa.
- Painakaa ja pitäkää alhaalla kauko-ohjaimen painiketta vähintään kolmen sekunnin ajan.
- Painakaa keskikonsolin käyttökytkintä, tavaratilan kannen käyttökytkintä tai tavaratilan kannen vapautuskahvaa.



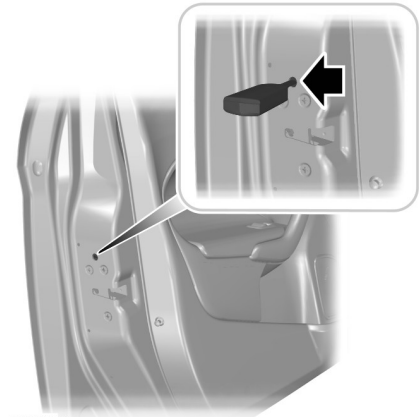
E130232

Tavaratilan kansi sulkeutuu automaattisesti, kun se koskee auton koriin.

Ovien lukitseminen yksitellen avaimella

Huom: Jos keskuslukitus ei toimi, ovet voidaan lukita yksitellen käyttäen avainta kuvan asennossa.

C-MAX



E112203

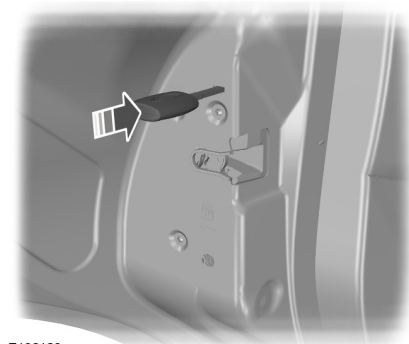
Vasen puoli

Lukitkaa kääntämällä myötäpäivään.

Oikea puoli

Lukitkaa kääntämällä vastapäivään.

Grand C-MAX



E130123

Lukitkaa painamalla.

Lukituksesta avaaminen

Huom: Jos lapsilukot ovat myös käytössä, sisävivusta vetämällä poistetaan käytöstä ainoastaan hätälukitus, ei lapsilukkoja. Ovet voidaan avata vain niiden ulkokahvoilla.

Huom: Jos ovien lukitus on avattu tällä tavalla, ovet on lukittava yksitellen siihen asti, kunnes keskuslukitus on korjattu.

Avaa kuljettajan oven lukitus avaimella. Muut ovet voidaan avata yksitellen vetämällä niiden sisäkahvoista.

LUKKOJEN KAUKO-OHJAUS

Yleistä tietoa

VAROITUS



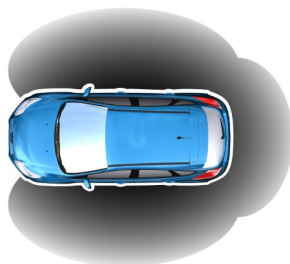
Avaimettoman lukitusjärjestelmän toiminnassa saattaa olla häiriöitä, jos avain on lähellä metalliesineitä tai elektronisia laitteita, kuten matkapuhelimia.

Passiivinen lukitusjärjestelmä ei toimi, jos:

- Ajoneuvon akku on tyhjä.
- Passiivisen avaimen taajuuksilla on häiriöitä.
- Passiivisen avaimen paristo on tyhjä.

Huom: Jos passiivinen järjestelmä ei toimi, käyttäkää mekaanista avainterää auton lukitsemiseen ja lukkojen avaamiseen.

Avaimettoman järjestelmän ansiosta kuljettaja voi käyttää autoa ilman avainta tai kauko-ohjainta.



E78276

Passiivinen lukitus ja avaus edellyttää, että toimiva passiivinen avain on jollakin kolmesta ulkoisesta tunnistusalueesta. Ne sijaitsevat noin 1,5 metrin etäisyydellä kuljettajan ja etumatkustajan ovikahvoista ja takaluukusta.

Passiivinen avain

Auto voidaan lukita ja avata passiivisella avaimella. Passiivista avainta voidaan käyttää myös kauko-ohjaimen tavoin. Katsokaa **Lukitus ja lukituksen avaus** (sivu 35).

Auton lukitseminen

VAROITUS

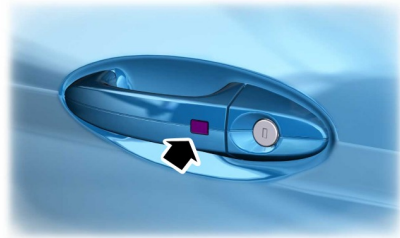


Auto ei lukitse itseään automaattisesti. Jos lukitustoimintoa ei aktivoida, ajoneuvo jää lukitsematta.

Huom: Sytytysvirta katkeaa automaattisesti, kun ajoneuvo lukitaan ulkopuolelta. Tämän tarkoituksena on estää akun purkautuminen.

Huom: Älkää tarttuko ovenkahvaan.

Huom: Pitäkää ovenkahvan pinta puhtaana, niin varmistatte, että järjestelmä toimii oikein.



E87384

Lukitkaa ajoneuvo koskettamalla etuoven kahvan lukitusanturia.

Keskuslukituksen ja hälyttimen aktivointi:

- Koskettakaa etuoven kahvan lukitusanturia kerran.

Kaksoislukituksen ja hälyttimen aktivointi:

- Koskettakaa etuoven kahvan lukitusanturia kahdesti kolmen sekunnin sisällä.

Huom: Ovenkahvan kunkin kosketuksen välillä on oltava tauko.

Huom: Aktivoinnin jälkeen auto pysyy lukittuna muutaman sekunnin ajan. Kun viiveaika on kulunut, ovet voidaan avata uudelleen, edellyttäen, että passiivinen avain on tunnistusmatkan sisällä.

Suuntavilkkujen kahdella lyhyellä välähdyksellä vahvistetaan, että kaikki ovet ja tavaratilan kansi on lukittu ja että hälytin on kytketty päälle.

Takaluukku

Huom: Takaluukkua ei voi sulkea ja se ponnahtaa takaisin ylös, jos passiivinen avain sijaitsee ajoneuvon sisällä ovien ollessa lukittuina.

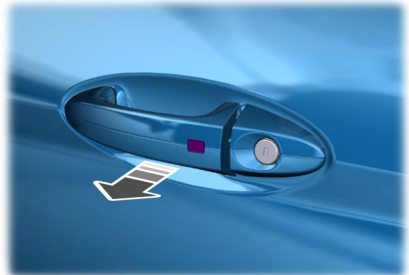
Huom: Jos toinen toimiva passiivinen avain sijaitsee takaosan tunnistusalueen sisällä, tavaratilan kansi voidaan sulkea.

Auton avaaminen

Huom: Jos ajoneuvon ovilukkoja ei avata yli kolmeen päivään, avaimeton järjestelmä siirtyy virransäästötilaan. Tällä estetään auton akun tyhjeneminen. Jos auto avataan, kun järjestelmä on tässä tilassa, järjestelmän reagointiaika saattaa olla hiukan normaalia pidempi. Auton avaaminen kerran kytkee energiansäästötilan pois päältä.

Huom: Jos auto jää lukittuun tilaan useiden viikkojen ajaksi, sen avaimeton järjestelmä passiivoituu. Auton lukitus on avattava avainterällä. Kun auton lukitus avataan kerran, avaimeton järjestelmä aktivoituu.

Huom: Älkää koskeko etuoven kahvan lukitusanturiin oven avaamisen aikana.



E78278

Avatkaa jokin ovi.

Huom: Toimivan passiivisen avaimen täytyy olla tämän oven tunnistusalueen sisällä.

Suuntavilkkujen yhdellä pitkällä välähdyksellä vahvistetaan, että kaikki ovet ja tavaratilan kansi on avattu ja että hälytin on kytketty pois päältä.

Vain kuljettajan oven avaaminen

Jos avaustoiminnon ohjelmointia on muutettu siten, että vain kuljettajan ovi ja tavaratilan kansi avautuvat (), huomioikaa seuraavat seikat:

Lukot

Jos kuljettajan ovi avataan ensiksi, muut ovet pysyvät lukossa. Kaikki muut ovet voidaan avata ajoneuvon sisäpuolelta painamalla kojetaulussa olevaa lukituksen avauspainiketta. Osan sijainti: Katsokaa **Yleiskatsaus** (sivu 9). Ovet voidaan avata yksitellen vetämällä sisäkahvasta näissä ovissa.

Toimimattomat avaimet

Jos avaimia jätetään auton sisälle, kun se on lukossa, avaimet lakkaavat toimimasta.

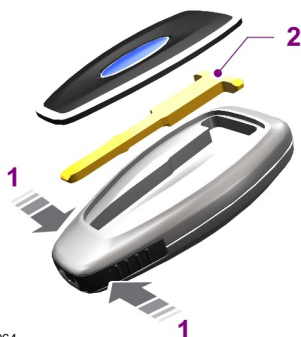
Toimimatonta avainta ei voida käyttää sytytysvirran kytkemiseen tai moottorin käynnistykseen.

Jotta voitte käyttää näitä passiivisia avaimia uudelleen, ne täytyy tehdä toimiviksi.

Kaikki toimimattomat avaimet saadaan jälleen käyttöön avaamalla auto ensin passiivisella avaimella tai kauko-ohjaimen avustoiminnolla.

Kaikki passiiviset avaimet alkavat toimia, jos sytytysvirta kytketään päälle tai jos auto käynnistetään toimivalla avaimella.

Ovien lukitus ja avaus avainterällä



E87964

1. Poistakaa suojus varovasti.

2. Poistakaa avainterä ja asettakaa se lukkoon.

Huom: Ainoastaan kuljettajan ovenkahvassa on lukkosylinteri.

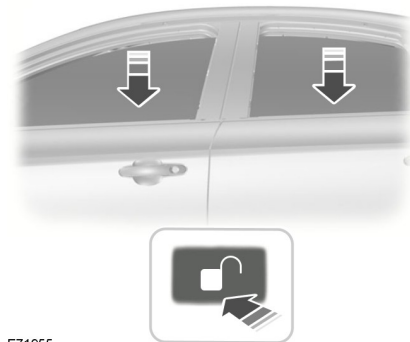
YLEISAVAAMINEN JA -SULKEMINEN

Sähkötoimisia ikkunoita voidaan käyttää mukavuuslukitustoiminnon avulla myös sytytysvirran ollessa kytkettynä pois.

Huom: Mukavuuslukitus on toiminnassa vain lyhyen ajan sen jälkeen, kun auton lukitus on avattu kauko-ohjaimella.

Huom: Mukavuuslukitus toimii vain, jos muisti on asetettu oikein kullekin ikkunalle. Katsokaa **Sähkötoimiset ikkunat** (sivu 70).

Keskitetty ikkunoiden ja kattoluukun avaaminen



E71955

Avatkaa kaikki ikkunat pitämällä kauko-ohjaimen **avauspainiketta** painettuna vähintään kolme sekuntia. Avaustoiminto voidaan pysäyttää painamalla lukitus- tai avauspainiketta.

Lukot

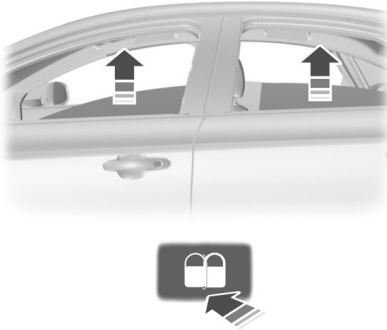
Keskitetty ikkunoiden ja kattoluukun sulkeminen

Autot ilman avaimetonta lukitusjärjestelmää

VAROITUS



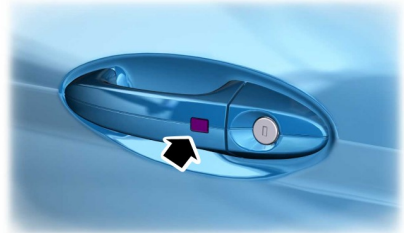
Olkaa varovainen käyttäessänne yleissulkemista. Hätätilanteessa voitte pysäyttää järjestelmän heti painamalla lukitus- tai avauspainiketta.



E71956

Voitte sulkea kaikki ikkunat pitämällä kauko-ohjaimen **lukituspainiketta** painettuna vähintään kolme sekuntia. Sulkemistoiminto voidaan pysäyttää painamalla lukitus- tai avauspainiketta. Väliinjäämissuojatoiminto on myös päällä yleissulkemisen aikana.

Autot avaimettomalla lukitusjärjestelmällä



E87384

VAROITUS



Olkaa varovainen käyttäessänne yleissulkemista. Pysäyttäkää järjestelmä hätätilanteessa koskemalla oven kahvan lukitusanturia.

Huom: Yleissulkeminen voidaan aktivoida kuljettajan oven kahvasta. Yleisavaaminen ja -sulkeminen voidaan myös aktivoida käyttämällä painikkeita passiivisessa avaimessa.

Jos haluatte sulkea kaikki ikkunat, painakaa kuljettajan oven kahvaa ainakin kaksi sekuntia. Väliinjäämissuojatoiminto on myös päällä yleissulkemisen aikana.

TOIMINTAPERIAATTEET

Käynnistyskeskustolaitejärjestelmä on varkaudenestojärjestelmä, joka estää moottorin käynnistämisen ilman oikein koodattua avainta.

KOODATUT AVAIMET

Huom: Avaimet eivät saa jäädä metalliesineiden peittoon. Tällöin vastaanotin ei ehkä pysty tunnistamaan kelvollisia avaimia.

Huom: Jos avain katoaa, muut avaimet on poistettava järjestelmän muistista ja koodattava uudelleen. Kysykää lisätietoja Ford-liikkeestä. Uudet avaimet on koodattava yhdessä vanhojen avaimien kanssa.

Jos menetätte avaimen, kysykää uusi avain Ford-liikkeestänne. Ilmoittakaa myös avainnumero alkuperäisten avaimien mukana tulleesta lipukkeesta, jos mahdollista. Ford-liikkeestä on saatavana myös lisäavaimia.

KÄYNNISTYKSENES- TOLAITTEEN VIRITYS

Käynnistyskeskustolaite virittyy automaattisesti yhden sekunnin kuluttua sytytysvirran katkaisusta.

KÄYNNISTYKSENES- TOLAITTEEN PASSIVOINTI

Käynnistyskeskustolaite passivoituu automaattisesti, kun sytytysvirta kytketään päälle oikealla koodiavaimella.

Hälytysjärjestelmä

TOIMINTAPERIAATTEET

Hälytysjärjestelmä

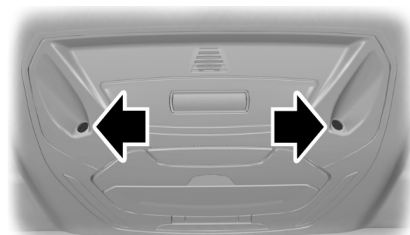
Ajoneuvossa saattaa olla yksi seuraavista hälytysjärjestelmistä:

- Lähestymishälytys.
- Lähestymishälytin sisätilan antureilla.
- Varmuusluokituksen yksi hälytysjärjestelmä sisätilan antureilla ja akkuvarmennetulla hälyttimellä.

Lähestymishälytys

Lähestymishälytys toimii pelotteena luvattomia tunkeutujia vastaan, jotka yrittävät päästä autoon ovien tai konepellin kautta. Se suojaa myös audiolaitetta.

Sisätilan anturit



E129005

VAROITUS



Sisävaloissa olevia antureita ei saa peittää. Älkää aktivoiko hälytysjärjestelmän täyttä suojausta, jos ajoneuvon sisällä on ihmisiä, eläimiä tai liikkuvia esineitä.

Anturit toimivat pelotteena luvattomia tunkeutujia vastaan havaitsemalla kaiken liikkeen ajoneuvon sisätilassa.

Akkuvarmennettu hälytin

Akkuvarmennettu hälytin on lisähälytysjärjestelmä, joka soittaa summeria, kun hälytin laukeaa. Se aktivoituu, kun ajoneuvo lukitaan. Hälyttimellä on oma akku ja se soittaa hälytyssummeria, vaikka ajoneuvon akku tai akkuvarmennettu hälytin kytkettäisiin irti.

Hälytyksen laukeaminen

Aktivoituna hälytys laukeaa seuraavissa tilanteissa:

- Jos ovi, takaluukku tai konepelti avataan ilman kelvollista avainta tai kauko-ohjainta.
- Jos audio- tai suunnistusjärjestelmä irrotetaan.
- Jos virtalukko käännetään asentoon **I**, **II** tai **III** ilman kelvollista avainta.
- Jos sisätilan anturit havaitsevat liikettä ajoneuvon sisätiloissa.
- Jos akkuvarmennetulla hälyttimellä varustettujen ajoneuvojen akku tai akkuvarmennettu hälytin kytketään irti.

Jos hälytys laukeaa, äänimerkki soi 30 sekunnin ajan ja varoitusvilkut vilkkuvat viisi minuuttia.

Jos jotakin edellä mainituista toimista yritetään uudelleen, myös hälytys laukeaa uudelleen.

Täysi ja rajoitettu suojaus

Täysi suojaus

Täysi suojaus on vakioasetus.

Täyden suojauksen tilassa sisätilan anturit aktivoituvat, kun hälytysjärjestelmä aktivoidaan.

Huom: Se saattaa aiheuttaa vääriä hälytyksiä, jos ajoneuvon sisällä on eläimiä tai liikkuvia esineitä.

Hälytysjärjestelmä

Huom: Myös lisälämmitin saattaa aiheuttaa vääriä hälytyksiä. Katsokaa **Lisälämmitin** (sivu 108). Jos käytätte lisälämmitintä, ohjatkaa ilmastusta jalkatilaan kohti.

Rajoitettu suojaus

Rajoitetun suojaus tilassa sisätilan anturit passivoituvat, kun hälytysjärjestelmä aktivoidaan.

Huom: Hälytysjärjestelmä voidaan asettaa rajoitetulle suojauselle vain nykyisen sytytysvirtajakson ajaksi. Hälytys palautuu täyden suojaus tilaan, kun sytytysvirta kytketään päälle seuraavan kerran.

Kysy poistuttaessa

Tietönäyttö voidaan ohjelmoida kysymään aina ajoneuvosta poistuttaessa, mikä suojaustaso halutaan asettaa.

Jos valitsette **Ask on Exit** (kysy poistuttaessa), mittariston näyttöön tulee sanoma **Reduced guard?** (rajoitettu suojaus?) aina, kun sytytysvirta sammutetaan.

Jos haluatte aktivoida hälytysjärjestelmän rajoitetun suojaus, painakaa

OK-painiketta sanoman tullessa näyttöön.

Jos haluatte aktivoida hälytysjärjestelmän täyden suojaus, poistukaa ajoneuvosta **OK**-painiketta painamatta.

Täyden tai rajoitetun suojaus valitseminen

Huom: Toiminnon **Reduced** (rajoitettu) valinta ei aseta hälytysjärjestelmää pysyvästi rajoitetulle suojauselle. Hälytysjärjestelmä on rajoitetun suojaus tilassa vain nykyisen sytytysvirtajakson ajan. Jos tarvitsette rajoitettua suojausta usein, valitkaa toiminto **Ask on Exit** (kysy poistuttaessa).

Voitte valita täyden tai rajoitetun suojaus tietönäytön avulla. Katsokaa **Yleistä** (sivu 83).

Informaatioviestit

Katsokaa **Tietosanomat** (sivu 90).

HÄLYTYSJÄRJESTELMÄN VIRITYS

Hälytys aktivoituu, kun auto lukitaan. Katsokaa **Lukot** (sivu 35).

HÄLYTYSJÄRJESTELMÄN PASSIVOINTI

Autot ilman avaimetonta lukitusjärjestelmää

Lähestymishälytys

Passivoikaa ja mykistäkää hälytys avaamalla ovien lukitus avaimella, kytkemällä sytytysvirta päälle oikein koodatulla avaimella tai avaamalla ovien tai tavaratilan kannen lukitus kauko-ohjaimella.

Varmuusluokituksen 1 hälytysjärjestelmä

Passivoikaa ja mykistäkää hälytys avaamalla ovien lukitus avaimella ja kytkemällä sytytysvirta päälle oikein koodatulla avaimella 12 sekunnin kuluessa tai avaamalla ovien tai tavaratilan kannen lukitus kauko-ohjaimella.

Autot avaimettomalla lukitusjärjestelmällä

Huom: Toimivan passiivisen avaimen täytyy olla tämän oven tunnistusalueen sisällä avaimettoman lukitusjärjestelmän käyttöä varten. Katsokaa **Lukkojen kauko-ohjaus** (sivu 39).

Hälytysjärjestelmä

Lähestymishälytys

Passivoikaa ja mykistää hälytys
avaamalla ovien lukitus ja kytkemällä
sytytysvirta päälle tai avaamalla ovien tai
tavaratilan kannen lukitus
kauko-ohjaimella.

Varmuusluokituksen 1 hälytysjärjestelmä

Passivoikaa ja mykistää hälytys
avaamalla ovien lukitus ja kytkemällä
sytytysvirta päälle 12 sekunnin kuluessa tai
avaamalla ovien tai tavaratilan kannen
lukitus kauko-ohjaimella.

Ohjauspyörä

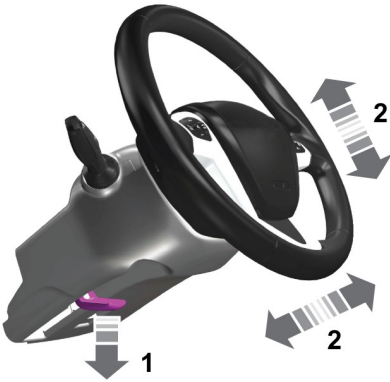
OHJAUSPYÖRÄN SÄÄTÖ

VAROITUS



Älkää koskaan säätäkö ohjauspyörää auton liikuessa.

Huom: Varmistakaa, että istutte oikeassa asennossa. Katsokaa **Oikea istuma-asento** (sivu 111).



E95178



E95179

VAROITUS



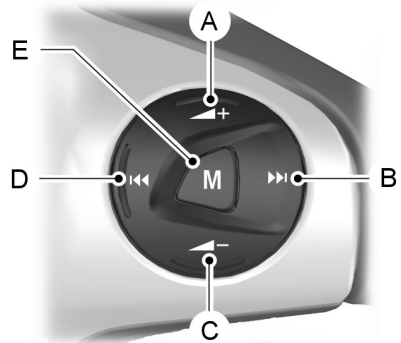
Varmistakaa lukitusvivun kunnollinen kytkeytyminen, kun palautatte sen alkuperäiseen asentoon.

AUDIOLAITTEEN KAUKOSÄÄTIMET

Valitkaa tarvittava lähde audiolaitteesta.

Seuraavia toimintoja voidaan käyttää kauko-ohjaimella:

Tyyppi 1

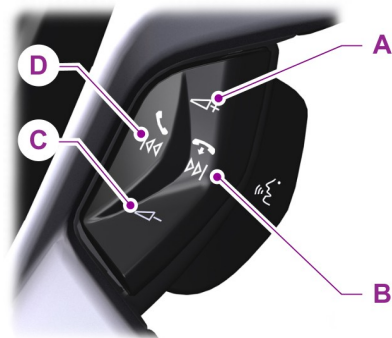


E129462

- A Äänenvoimakkuuden lisääminen
- B Haku ylös tai seuraava
- C Äänenvoimakkuuden vähentäminen
- D Haku alas tai edellinen
- E Toiminto

Audiolähde valitaan painamalla toimintonäppäintä.

Tyyppi 2



E129463

- A Äänenvoimakkuuden lisääminen
- B Haku ylös tai seuraava
- C Äänenvoimakkuuden vähentäminen
- D Haku alas tai edellinen

PUHEOHJAUS



E129464

Voitte valita tai lopettaa puheohjauksen vetämällä painiketta. Katsokaa **SYNC™** (sivu 269). Katsokaa **SYNC™** (sivu 269).

Haku, seuraava tai edellinen

Painakaa hakunäppäintä, jos haluatte:

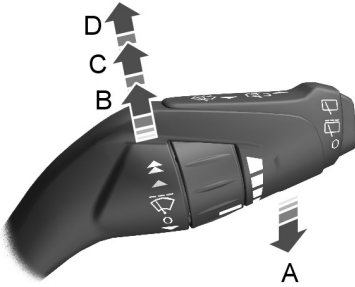
- virittää radion seuraavalle tai aiemmalle tallennetulle esivalitulle asemataajuudelle
- toistaa seuraavan tai edellisen kappaletta.

Pitäkää hakunäppäintä alhaalla, jos haluatte:

- virittää radiota ylös- tai alaspäin seuraavalle aseman taajuudelle
- etsiä kappaletta.

Pyyhkimet ja pesimet

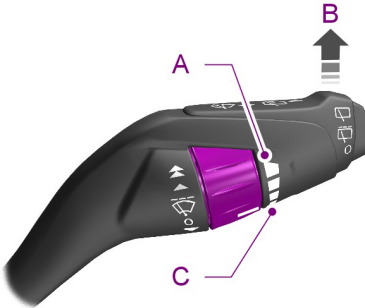
TUULILASIN PYYHKIMET



E128444

- A Yksittäinen pyyhkäisy
- B Tihkuasento tai automaattiset pyyhkimet
- C Normaali pyyhintä
- D Nopea pyyhintä

Tihkupyhlintä



E128445

- A Lyhyt pyyhintäväli
- B Tihkupyhlintä
- C Pitkä pyyhintäväli

Kiertosäädintä voidaan käyttää tihkupyhinnän pyyhintävälin säätämiseen.

Automaattinen pyyhintäjärjestelmä

Joihinkin malleihin, joissa ei ole automaattisia pyyhkimiä, on asennettu nopeudesta riippuva tuulilasin pyyhintäjärjestelmä.

Kun auto hidastetaan kävelynopeudelle tai pysäytetään, pyyhkimet alkavat automaattisesti toimia seuraavalla hitaammalla pyyhintänopeudella.

Kun ajonopeus kasvaa, pyyhkimet palaavat käsinvalitulle nopeudelle.

Jos pyyhkimien vipua liikutetaan pyyhkimien toimiessa, järjestelmä kytkeytyy pois toiminnasta.

Jos autoa hidastetaan uudelleen kävelynopeudelle tai auto pysäytetään, järjestelmä aktivoituu uudelleen.

AUTOMAATTIPYYHKIMET

VAROITUKSET

! Älkää kytkekö automaattisia pyyhkimiä päälle kuivissa sääoloissa. Sadeanturi on erittäin herkkä ja pyyhkimet saattavat kytkeytyä päälle, jos tuulilasiin osuu likaa, sumua tai hyönteisiä.

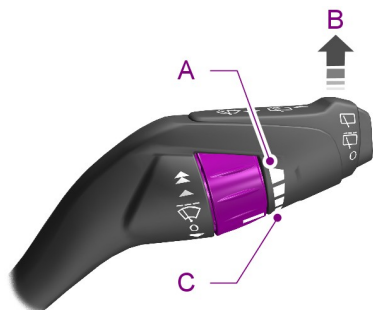
! Vaihtakaa pyyhinsulat heti, kun niistä jää vesiraitoja ja rasvatahroja. Jos pyyhinsulkea ei vaihdeta, sadeanturi havaitsee tuulilasilla vettä ja pyyhkimet ovat päällä, vaikka suurin osa tuulilasista on kuiva.

! Sulattakaa pakkassäällä huurre tuulilasista kokonaan, ennen kuin kytette automaattiset pyyhkimet päälle.

! Kytkekää automaattiset pyyhkimet pois, ennen kuin pesetätte auton.

Pyyhkimet ja pesimet

Huom: Jos automaattivalot on kytketty samaan aikaan automaattisten pyyhkimien ollessa kytkettyinä, lähivalot palavat automaattisesti, kun sadetunnistin aktivoi tuulilasin pyyhkimet jatkuvasti.



E128445

- A Suuri herkkyys
- B Päällä
- C Pieni herkkyys

Jos automaattiset pyyhkimet ovat päällä, pyyhkimet eivät pyyhi, ennen kuin tuulilasilla havaitaan vettä. Sadetunnistin mittaa tällöin jatkuvasti veden määrää tuulilasilla ja säättää tuulilasinpyyhkimien nopeutta automaattisesti.

Sadeanturin herkkyyttä voidaan säätää kiertosäätimellä. Vähäiseen herkkyYTEEN säädettynä pyyhkimet toimivat, kun anturi havaitsee paljon vettä tuulilasilla. Suureen herkkyYTEEN säädettynä pyyhkimet toimivat jo silloin, kun anturi havaitsee vähäisen määrän vettä tuulilasilla.

TUULILASIN PESIMET



E129188

VAROITUS



Älkää käyttäkö pesintä kauempaa kuin 10 sekuntia kerrallaan, älkääkös koskaan säiliön ollessa tyhjä.

Kun vipua vedetään kohti ohjauspyörää, pesin toimii yhdessä pyyhkimien kanssa. Vivun vapauttamisen jälkeen pyyhkimet toimivat vielä lyhyen aikaa.

TAKALASIN PYYHIN JA PESIMET

Tihkupyhrintä



E129193

- A Tihkupyhrintä
- B Hidas pyyhintä

Pyhrintä voidaan lopettaa, kytkeä tihkutoimintoon tai hitaalle nopeudelle painamalla vivun päässä olevaa painiketta.

Pyyhkimet ja pesimet

Pyyhintä peruutusvaihteella

Takalasin pyyhin aktivoituu automaattisesti peruutusvaihteen valinnan yhteydessä, jos takalasin pyyhin ei jo ole toiminnassa ja tuulilasin pyyhkimet ovat toiminnassa.

Takalasinpesin



E129194

VAROITUS



Älkää käyttäkö pesintä kauempaa kuin 10 sekuntia kerrallaan, älkääkään koskaan säiliön ollessa tyhjä.

Kun vipua työnnetään kauemmas ohjauspyörästä, pesin toimii yhdessä pyyhkimien kanssa.

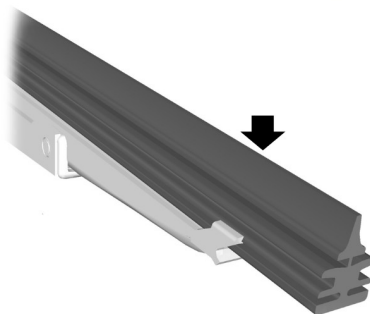
Vivun vapauttamisen jälkeen pyyhkimet toimivat vielä lyhyen aikaa.

AJOVALOJEN PESIMET

Ajovalojen pesimet toimivat yhdessä tuulilasin pesimien kanssa, kun ajovalot on kytketty päälle.

Huom: Jotta estetään pesunestesäiliön nopea tyhjeneminen, ajovalojen pesimet eivät toimi aina tuulilasin pesimiä käytettäessä.

PYYHINSULKIEN TARKISTUS



E66644

Vetäkää sormenpäästä pyyhinsulan reunaa pitkin tarkistaaksenne, onko siinä karkeutta.

Puhdistakaa pyyhinsulkien terät veteen kastetulla pehmeällä sienellä.

PYYHINSULKIEN VAIHTO

Tuulilasinpyyhkimien sulat

VAROITUKSET



Asettakaa tuulilasinpyyhkimet huoltoasentoon, kun vaihdatte tuulilasinpyyhkimien sulkia.



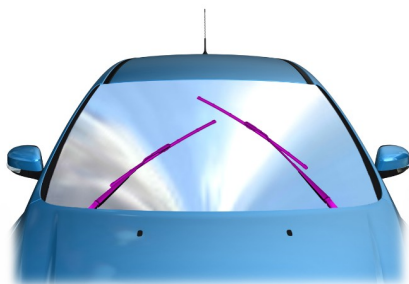
Huoltoasentoa voidaan käyttää talvella helpottamaan sulkien vapautusta lumesta ja jäädästä.

Tuulilasinpyyhkimet palaavat normaaliasentoon, kun sytytysvirta kytketään päälle, joten tuulilasin ulkopinnan on oltava puhdistettu lumesta ja jäädästä ennen sytytysvirran päällekytkemistä.

Pyyhkimet ja pesimet

Huom: Tuulilasinpyyhkimien sulkia on saatavana eripituisina. Katsokaa **Tekniset tiedot** (sivu 53). Jos asennatte vääränpituiset pyyhinsulat, sadeanturin toiminta saattaa häiriytyä.

Huoltoasento



E129989

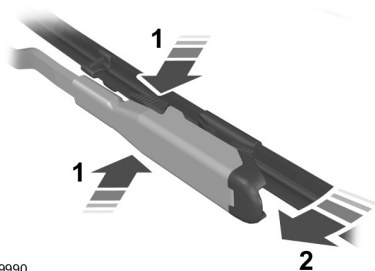


E129986

Sammuttaa syytysvirta ja siirtää pyyhinvipu asentoon **A** kolmen sekunnin kuluessa. Vapauttaa vipu, kun tuulilasinpyyhkimet ovat siirtyneet huoltoasentoon.

Tuulilasinpyyhkimien sulkien vaihto

Asettaa tuulilasinpyyhkimet huoltoasentoon ja nostaa pyyhinvarsia.



E129990

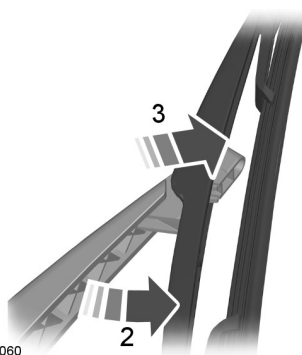
1. Painakaa lukitusnäppäimiä yhdessä.
2. Kiertäkää ja irrottakaa pyyhinkumi.

Huom: Varmistakaa, että pyyhinsulka lukittuu paikalleen.

3. Asentakaa takaisin päinvastaisessa järjestyksessä.

Takalasinpyyhkimen sulka

1. Nostakaa pyyhinvarsi irti.



E130060

2. Kiertäkää pyyhinsulkaa hieman pyyhinvarresta.
3. Irrottakaa pyyhinsulka varresta.
4. Irrottakaa pyyhinsulka.

Huom: Varmistakaa, että pyyhinsulka lukittuu paikalleen.

Pyyhkimet ja pesimet

5. Asentakaa takaisin päinvastaisessa järjestyksessä.

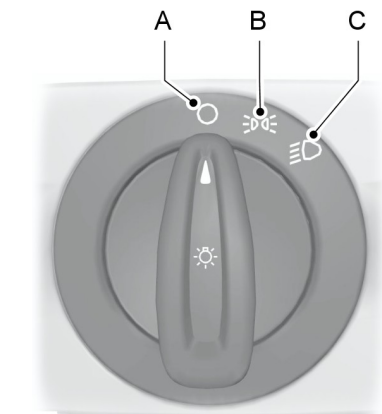
TEKNISET TIEDOT

Tuulilasipyyhkimien sulkapituudet

Mitta – mm	
Kuljettajan puoli	Matkustajan puoli
730 (28,7)	630 (24,8)

VALOJEN TARKISTUS

Ulkovalokytkimen asennot



- A Pois päältä
- B Seisonta- ja takavalot
- C Ajovalot

Seisontavalot

HUOMAUTUS

⚠ Seisontavalojen pitkäaikainen käyttö tyhjentää akun.

Sammuttaa sytytysvirta.

Molemmat puolet

Kääntäkää kytkin asentoon **B**.

Toinen puoli



- A Oikea puoli
- B Vasen puoli

Kauko- ja lähivalot



Lähi- ja kaukovalojen välillä vaihdetaan työntämällä vipua eteenpäin.

Kaukovalovilkku

Vetäkää vivusta hiukan ohjauspyörää kohti.

Saattovalo

Sammuttakaa sytytysvirta ja vetäkää suuntavilkkuvipua ohjauspyörää kohti kytkeäkseenne ajovalot päälle. Lyhyt äänimerkki kuuluu. Ajovalot sammuvat automaattisesti kolmen minuutin kuluttua, jos jokin ovi on auki, tai 30 sekuntia viimeisen oven sulkemisen jälkeen.

Saattovalot voidaan peruuttaa vetämällä suuntavilkkuvipua uudelleen kohti ohjauspyörää tai kytkemällä sytytysvirta päälle.

AUTOMAATTIVALOT

VAROITUS



Äärimmissä sääolosuhteissa ajovalot on ehkä kytkettävä päälle käsin.

Huom: Mikäli automaattivalot on kytketty päälle, voitte ainoastaan kytkeä kaukovalot päälle, kun automaattivalot ovat kytkeneet ajovalot päälle.

Huom: Jos automaattivalot on kytketty samaan aikaan automaattisten pyyhkimien ollessa kytkettyinä, lähivalot palavat automaattisesti, kun sadetunnistin aktivoi tuulilasin pyyhkimet jatkuvasti.



E70719

Ajovalot syttyvät ja sammuvat automaattisesti vallitsevien valaistusolosuhteiden mukaan.

Ajovalot palavat tuokion verran sytytysvirran katkaisun jälkeen. Viivettä voidaan säätää tietonäytön avulla. Katsokaa **Tietonäytöt** (sivu 83).

AUTOMAATTINEN KAUKOVALOJEN OHJAUS

VAROITUKSET



Järjestelmä ei vapauta kuljettajaa vastuusta ajaa huolellisesti ja tarkkaavaisesti. Käsivapautus saattaa olla tarpeen, jos järjestelmä ei pysty kytkemään kaukovaloja päälle tai pois.



Järjestelmän manuaalinen käyttö saattaa olla tarpeen lähestyessä muita tienkäyttäjiä, kuten pyöräilijöitä.



Järjestelmää ei saa käyttää sumuisessa säässä.



Järjestelmä ei ehkä toimi kylmissä ja äärimmäisissä sääolosuhteissa. Näissä tilanteissa järjestelmän manuaalinen käyttö saattaa olla tarpeen.



Jos vastaantulevien ajoneuvojen valojen edessä on esteitä (esim. kaiteita), järjestelmä ei ehkä kytke kaukovaloja pois.



Tarkistakaa ja vaihtakaa pyyhinsulat säännöllisesti, jotta varmistetaan kamera-anturin hyvä näkyvyys tuulilasin läpi. Pyyhinsulkien vaihto-osien tulee olla oikean pituiset.

Huom: Pitäkää tuulilasi vapaana näköesteistä, kuten lintujen jätöksistä, hyönteisistä ja lumesta tai jäädästä.

Huom: Heijastumat liikennemerkeistä saatetaan tulkita vastaantulevaksi liikenteeksi, jolloin ajovalot kytkeytyvät lähivaloihin.

Valot

Huom: Käyttäkää ajovalopolttimoiden vaihdossa aina Fordin alkuperäisosia. Muut polttimet saattavat heikentää järjestelmän tehoa.

Järjestelmä vaihtaa automaattisesti kaukovaloihin, jos ulkona on tarpeeksi pimeää eikä muuta liikennettä ole lähetyvillä. Jos järjestelmä havaitsee lähestyvän ajoneuvon ajovalot, takavalot tai katuvalaistuksen edempänä, se kytkee kaukovalot pois, ennen kuin ne häiritsevät muita tienkäyttäjiä. Lähivalot jäävät päälle.

Kamera-anturi on asennettu keskelle auton tuulilasin taakse. Se valvoo jatkuvasti olosuhteita ja päättää, milloin kaukovalot kytketään päälle ja pois.

Kun järjestelmä on aktivoituna, kaukovalot kytketään päälle, jos:

- Ulkona on tarpeeksi pimeää kaukovalojen käyttöä varten ja
- edempänä ei ole liikennettä tai katuvalaistusta ja
- ajonopeus on yli 40 km/h.

Kaukovalot kytketään pois päältä, jos:

- Valoa on niin paljon, että kaukovaloja ei tarvita.
- Lähestyvän ajoneuvon ajovalot tai takavalot havaitaan.
- Katuvalot havaitaan.
- Ajonopeus alittaa 25 km/h.
- Kamera-anturi on liian kuuma tai estetty.

Järjestelmän kytkeminen päälle

Järjestelmä kytketään päälle käyttämällä tietonäyttöä. Katsokaa **Tietonäytöt** (sivu 83).



E70719

Kääntäkää kytkin automaattivalojen asentoon. Katsokaa **Automaattivalot** (sivu 55).



Merkkivalo syttyy vahvistukseksi, kun järjestelmä on valmis käyttöön.

Huom: Merkkivalo syttyy vain, kun on pimeää ja ajovalot on kytketty päälle.

Huom: Järjestelmän alustaminen saattaa kestää hetken ajan sytytysvirran ensikytkennän jälkeen, erityisesti hyvin pimeissä olosuhteissa. Kaukovalot eivät tänä aikana kytkeydy automaattisesti päälle.

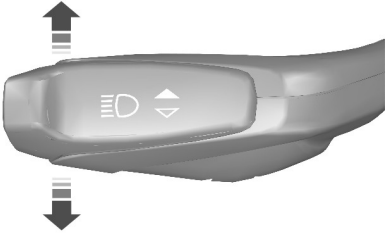
Järjestelmän herkkyyden asetus

Järjestelmässä on kolme herkkyytasoa, joihin pääsee käsiksi tietonäytön kautta. Katsokaa **Tietonäytöt** (sivu 83).

Asetettu taso määrittää nopeuden, jolla kaukovalot kytkeytyvät takaisin päälle sen jälkeen, kun havaittu liikenne poistuu havaintoalueelta.

Valot

Järjestelmän manuaalinen käyttö



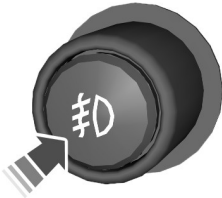
E133632

Lähi- ja kaukovalojen välillä vaihdetaan työntämällä tai vetämällä vipua.

Huom: Tämän väliaikaisen manuaalisen käytön jälkeen järjestelmä palaa automaattiseen toimintaan lyhyen ajan kuluttua.

Järjestelmä kytketään pysyvästi pois tietonäytön valikosta tai kytkemällä valojen käyttökytkin ajovalojen asentoon.

ETUSUMUVALOT



E70721

VAROITUS

! Käyttäkää etusumuvaloja ainoastaan silloin, kun näkyvyys on merkittävästi heikentynyt sumun, lumen tai vesisateen vuoksi.

TAKASUMUVALOT



E70720

VAROITUKSET

- !** Käyttäkää takasumuvaloja ainoastaan silloin, kun näkyvyys on laskenut alle 50 metriin.
- !** Älkää käyttäkö takasumuvaloja vesi- tai lumisateessa ja kun näkyvyys on yli 50 metriä.

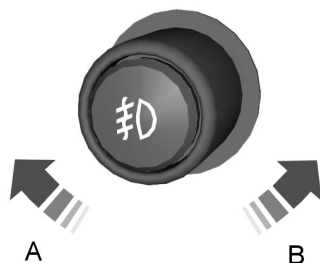
AJOVALOJEN SÄÄTÖ - AUTOSSA ON: KÄÄNTYVÄT AJOVALOT/KAASUPURKAUSAJOVALOT

Jos haluatte muuttaa ajovaloja oikean- tai vasemmanpuoleista liikennettä varten, ottakaa yhteyttä Ford-liikkeeseen.

AJOVALOJEN KORKEUDENSÄÄTÖ

Huom: Kaasupurkausajovaloilla varustetuissa autoissa on automaattinen ajovalojen korkeudensäätö.

Valot



- A Ajovalojen suunta ylöspäin
B Ajovalojen suunta alaspäin

Ajovalojen korkeutta voidaan säätää auton eri kuormitustilanteiden mukaan.

E70722

Suosittelavat ajovalojen korkeudensäätökytkimen asennot

Kuorma			Kuorma tavarati- lassa	Kytkeyn asento
Etuistuimet	Toinen istuinrivi	Kolmas istuin- rivi		
1-2	-	-	-	0
1-2	-	2	-	0 (0.5)**
1-2	3	-	-	1 (0.5)**
1-2	3	-	Maks.*	3 (0.5)**
1	-	-	Maks.*	4 (1.5)**

* Katsokaa **Auton tyypikilpi** (sivu 235).

** Autot aktiivisella jousituksella.

VAROITUSVILKUT



Osan sijainti: Katsokaa **Yleiskatsaus**
(sivu 9).

Valot

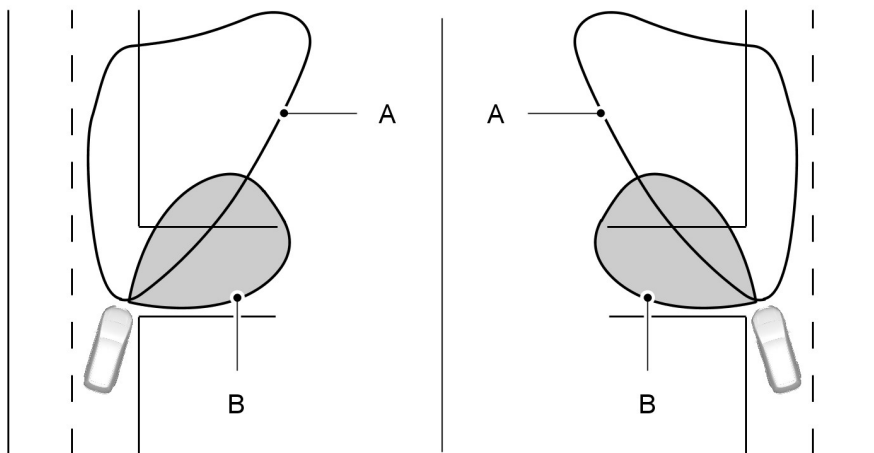
SUUNTAVILKUT



E130141

Huom: Vivun kevyt napautus ylös- tai alaspäin saa suuntavilkut välähtämään vain kolme kertaa.

KAARREVALOT



E72898

- A Ajovalot
- B Kaarrevalon keila

Valot

Kaarrevalot valaisevat mutkan sisäpuolista reunaa käännyttäessä.

SISÄVALOT

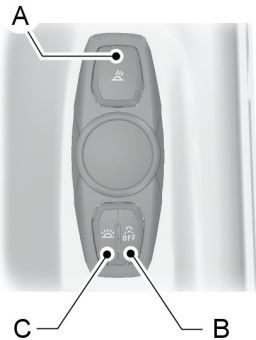
Sisävalaistus

Huom: Erillisvaloja voidaan sytyttää erikseen mutta ei sammuttaa, jos kaikki valot on sytytetty kuljettajan katkaisimella.

Huom: Kaikki muut valot ovat joko valoja, jotka eivät ole sytytettävissä erikseen tai joissa on vain erillisvalon tai kattovalon toiminto.

Valot syttyvät, jos ovi tai tavaratilan kansi vapautetaan lukituksesta tai avataan. Jos ovi jää auki sytytysvirta sammutettuna, kaikki valot sammuvat automaattisesti lyhyen ajan jälkeen, jotta ajoneuvon akku ei tyhjene. Ne voidaan kytkeä uudelleen käyttämällä sytytysvirtaa päällä lyhyen ajan.

Sivulle asennettu valo



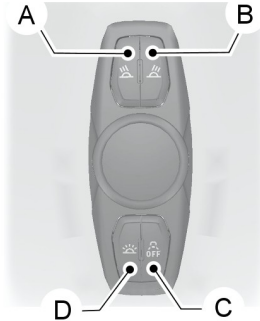
E139419

- A Lukuvalon katkaisin
- B Ovitoiminnon katkaisin
- C Kaikkien valojen katkaisin

Katkaisinta **B** painamalla kaikki valot pysyvät pois päältä ovea avattaessa. Toiminto peruutetaan painamalla kytkintä uudelleen.

Kaikki valot toimivat kytkimellä **C**.

Keskelle asennettu valo



E139420

- A Oikean puolen lukuvalon katkaisin
- B Vasemman puolen lukuvalon katkaisin
- C Ovitoiminnon katkaisin
- D Kaikkien valojen katkaisin

Katkaisinta **C** painamalla kaikki valot pysyvät pois päältä ovea avattaessa. Toiminto peruutetaan painamalla kytkintä uudelleen.

Kaikki valot toimivat kytkimellä **D**.

Epäsuora valaistus

Jos ovi jää auki sytytysvirta sammutettuna, epäsuora valaistus sammuu automaattisesti lyhyen ajan jälkeen, jotta ajoneuvon akku ei pääse tyhjenemään.

Pimeällä epäsuora valaistus palaa, jos sytytysvirta ja ajovalot on kytketty päälle.

Valot

Epäsuoralla valaistuksella valaistaan yhdellä värillä useita alueita, esim. jalkatilat, kuppitelineet ja ovet, ja se voidaan sytyttää tai sammuttaa tietönäytön valikosta. Katsokaa **Yleistä** (sivu 83).

Haluttu kirkkaus voidaan säätää kojetaulun himmennyskytkimillä. Katsokaa **Mittariston valaistuksen himmennys** (sivu 125).

AJOVALON IRROTUS

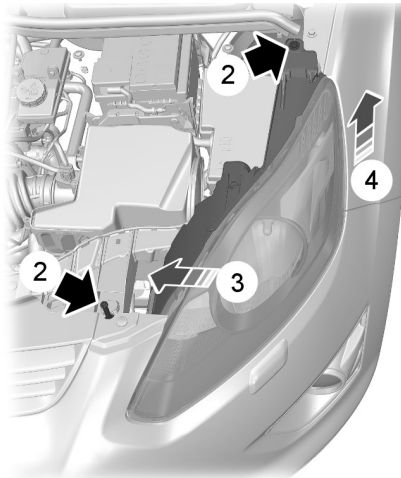
VAROITUS



Antakaa kaasupurkauspolttimoiden vaihto asianmukaisesti koulutetun henkilökunnan tehtäväksi.

Toimenpiteeseen liittyy sähköiskun vaara.

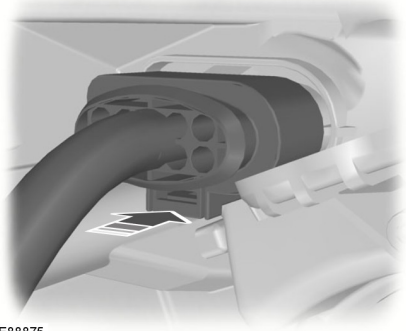
1. Avatkaa konepelti. Katsokaa **Konepellin avaaminen ja sulkeminen** (sivu 199).



E130143

2. Irrottakaa ruuvit.

3. Vetäkää ajovaloa auton keskiliinää kohti niin kauas kuin mahdollista ja irrottakaa se alakiinnityskohdasta.
4. Nostakaa ajovalon ulkosivua ja irrottakaa se.



E88875

5. Irrottakaa sähköliitin.

Huom: Kun asennatte ajovaloa, varmistakaa, että kytkette sähköliittimen kunnollisesti.

Huom: Kun asennatte ajovaloa, varmistakaa, että ajovalo on lukittunut kunnollisesti alakiinnityskohtaan.

Huom: Kun asennatte ajovaloa, varmistakaa ruuvin asettuminen ajovalon ruuvireikään ennen asennusta.

POLTTIMON VAIHTO

VAROITUKSET



Sammuttakaa valot ja sytytysvirta.



Antakaa polttimon jäähtyä ennen irrotusta.



Antakaa kaasupurkauspolttimoiden vaihto asianmukaisesti koulutetun mekaanikon tehtäväksi.

Toimenpiteeseen liittyy sähköiskun vaara.

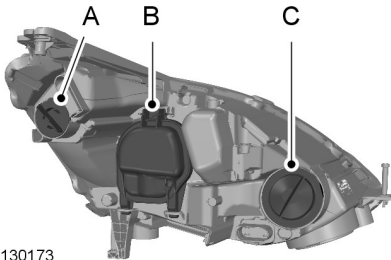
VAROITUKSET

- ⚠ Älkää koskeko polttimon lasiin.
- ⚠ Asentakaa vain oikeanlaisia polttimoita. Katsokaa **Polttimoerittelytaulukko** (sivu 68).

Huom: Seuraavissa ohjeissa on neuvottu polttimoiden irrotus. Uudet asennetaan päinvastaisessa järjestyksessä, ellei muuta ole mainittu.

Ajovalot

Huom: Irrottakaa suojukset, jotta pääsette käsiksi polttimoihin.

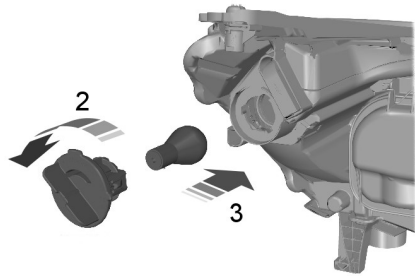


E130173

- A Suuntavilkku
- B Kaukovalot
- C Ajovalojen lähivalot

Suuntavilkku

1. Irrottakaa ajovalo. Katsokaa **Ajovalon irrotus** (sivu 61).



E130174

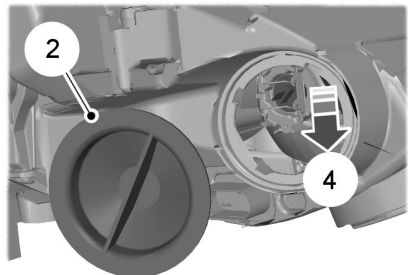
2. Kiertäkää polttimon pidikettä vastapäivään ja irrottakaa se.
3. Painakaa polttimoa kevyesti polttimon pidikkeeseen, kääntäkää sitä vastapäivään ja irrottakaa polttimo.

Kaukovalot

HUOMAUTUS

- ⚠ Älkää koskeko polttimon lasiin.

1. Irrottakaa ajovalo. Katsokaa **Ajovalon irrotus** (sivu 61).



E130175

Valot

2. Poistakaa suoja.
3. Irrottakaa sähköliitin.
4. Vapauttakaa pidike ja irrottakaa polttimo.

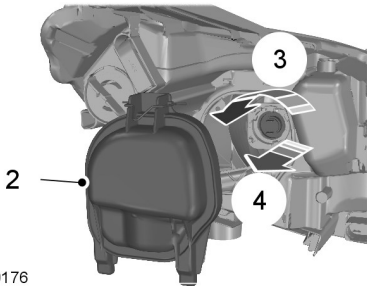
Ajovalojen lähivalot

HUOMAUTUS



Älkää koskeko polttimon lasiin.

1. Irrottakaa ajovalo. Katsokaa **Ajovalon irrotus** (sivu 61).

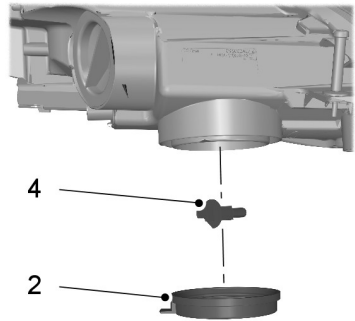


E130176

2. Poistakaa suoja.
3. Kiertäkää polttimon pidikettä vastapäivään ja irrottakaa se.
4. Irrottakaa polttimo.

Kaarrevalo

1. Irrottakaa ajovalo. Katsokaa **Ajovalon irrotus** (sivu 61).

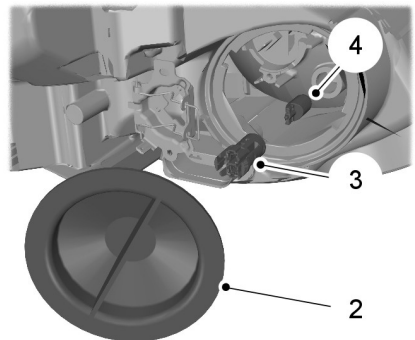


E130177

2. Poistakaa suoja.
3. Irrottakaa sähköliitin.
4. Vapauttakaa pidike ja irrottakaa polttimo.

Seisontavalot

1. Irrottakaa ajovalo. Katsokaa **Ajovalon irrotus** (sivu 61).



E130181

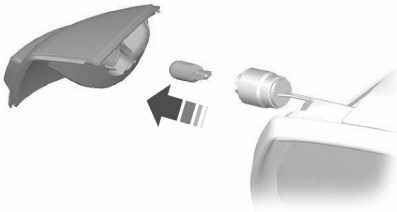
2. Poistakaa suoja.
3. Irrottakaa polttimon pidike.
4. Irrottakaa polttimo.

Sivusuuntavilkku



E72263

1. Irrottakaa sivusuuntavilkku varovasti.



E72291

2. Irrottakaa polttimon pidike.
3. Irrottakaa polttimo.

Lähestymisvalo

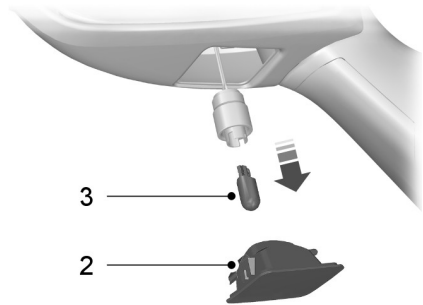
Huom: Sijoittakaa peilin lasi mahdollisimman pitkälle sisäänpäin.



1

E72264

1. Työntäkää ruuvitaltta peilin kotelon ja lasin väliseen rakoon ja avatkaa metallinen kiinnityspidike.



3

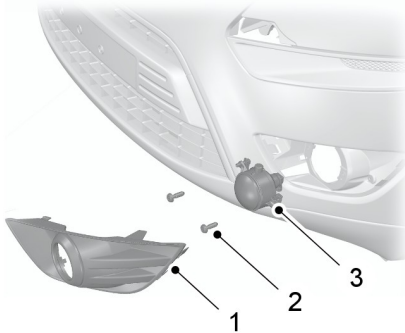
2

E72265

2. Irrottakaa valo.
3. Irrottakaa polttimo.

Valot

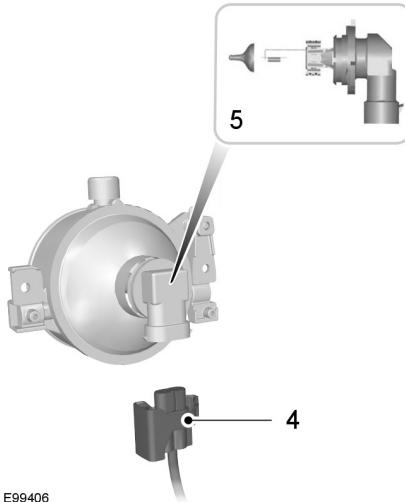
Etusumuvalot



E99405

Huom: Etusumuvalon polttimoa ei voida irrottaa polttimon pidikkeestä.

1. Irrottakaa suojus sopivan työkalun avulla.
2. Irrottakaa ruuvit.
3. Irrottakaa valo.



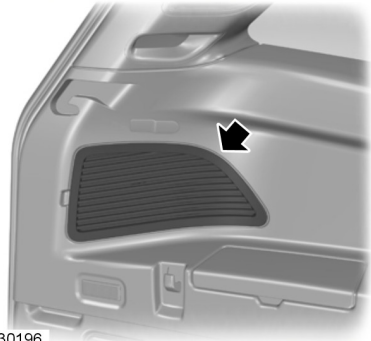
E99406

4. Irrottakaa sähköliitin.

5. Kiertäkää polttimon pidikettä vastapäivään ja irrottakaa se.

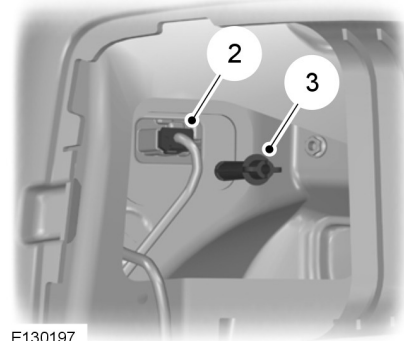
Takavalot

Suuntavilkku, taka- ja jarruvalo



E130196

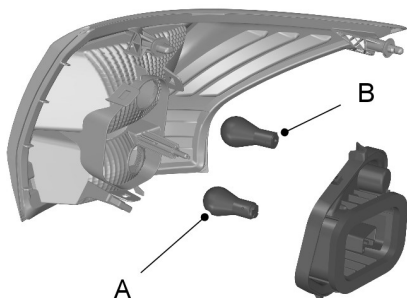
1. Irrottakaa ver houslevy.



E130197

2. Irrottakaa sähköliitin.
3. Irrottakaa siipimutteri.
4. Irrottakaa valo.

Valot



E130198

5. Irrottakaa polttimon pidike.
6. Painakaa polttimoa kevyesti polttimon pidikkeeseen, kääntäkää sitä vastapäivään ja irrottakaa polttimo.

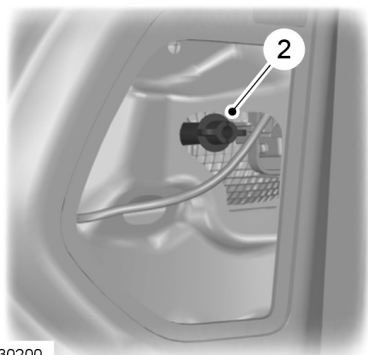
A. Taka- ja jarruvalo
B. Suuntavilkku

Peruutusvalo, takavalon ja sumuvalon



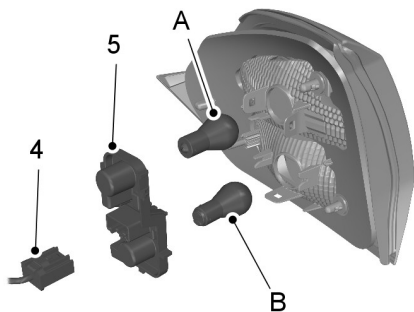
E130199

1. Irrottakaa ver houslevy.



E130200

2. Irrottakaa siipimutteri.
3. Irrottakaa valo.



E130201

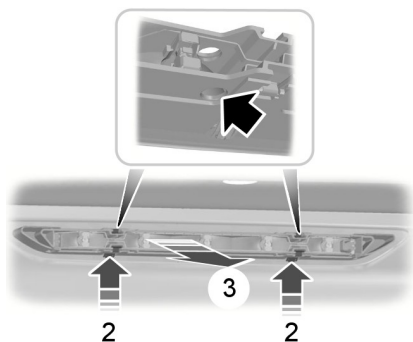
4. Irrottakaa sähköliitin.
 5. Irrottakaa polttimon pidike.
 6. Painakaa polttimoa kevyesti polttimon pidikkeeseen, kääntäkää sitä vastapäivään ja irrottakaa polttimo.
- A. Peruutusvalo
B. Taka- ja sumuvalo

Lisäjarruvalo



E87619

1. Irrottakaa pidikkeet.



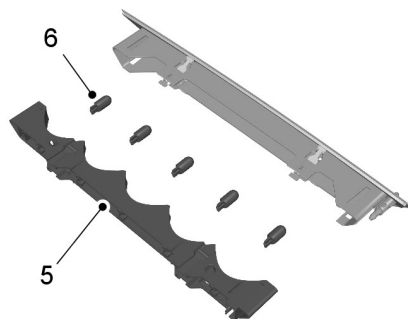
E130235

2. Asettakaa sopiva esine reikiin.
3. Vetäkää valoa varovasti autosta eteenpäin, jotta jousipidikkeet vapautuvat.



E130236

4. Irrottakaa valo.

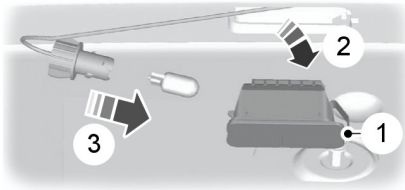


E130205

5. Irrottakaa polttimon pidike.
6. Irrottakaa polttimo.

Valot

Rekisterikilven valo



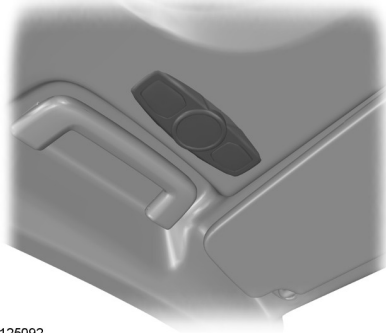
E72789

1. Vapauttaa jousipidike varovasti.
2. Irrottakaa valo.
3. Kiertäkää polttimoa vastapäivään ja irrottakaa se.

Sisävalot

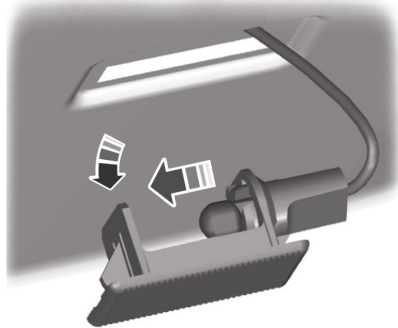
Autot LED-valoilla

Huom: LED-levyä ei voida korjata. Jos siihen tulee vika, ottakaa yhteys Ford-liikkeeseen.



E125092

Tavaratilan valo, jalkatilan valo ja takaluukun valo



E72784

1. Vivutkaa valo ulos varovasti.
2. Irrottakaa polttimo.

POLTTIMOERITTELYTAULUKKO

Lamppu	Määrittys	Teho (W)
Etusuuntavilkku	PY21W	21
Kaukovalot	H1	55
Ajovalojen lähivalot	H7	55 ¹

Valot

Lamppu	Määrittys	Teho (W)
Kaarrevalo	H1	55
Etusumuvalo	H11	55
Seisontavallo	W5W	5
Sivusuuntavilkku	WY5W	5
Lähestymisvalo	W5W	5
Takasuuntavilkku	PY21W	21
Jarru- ja takavallo	P21/5W	21/5
Takavallo	W5W	5
Takasumuvalo	P21W	21
Peruutusvalo	P21W	21
Rekisterikilven valo	W5W	5
Lisäjarruvalo	W5W	5
Tavaratilan valo	W5W	5

¹Vaihtakaa sulake aina samanarvoiseen sulakkeeseen.

Ikkunat ja peilit

SÄHKÖTOIMISET IKKUNAT

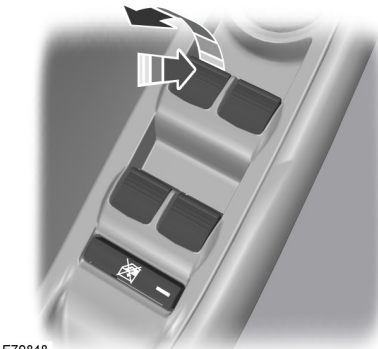
VAROITUKSET



Älkää jättäkö lapsia autoon ilman valvontaa älkääkää antako heidän leikkiä sähkötoimisilla ikkunoilla. He saattavat loukkaantua vakavasti.



Suljettaessa sähkötoimisia ikkunoita on varmistettava, ettei niiden tiellä ole esteitä ja ettei ikkuna-aukkojen lähellä ole lapsia tai lemmikkieläimiä.



E70848

Huom: Kun yksi ikkuna on auki, siitä voi kuulua sykäyksittäistä ääntä. Ääntä voidaan vähentää avaamalla hieman vastakkaista ikkunaa.

Ikkuna avataan painamalla kytkintä.

Ikkuna suljetaan nostamalla kytkintä.

Kerta-avaustoiminto (jos asennettu)

Painakaa kytin lyhyesti täysin alas. Painakaa uudelleen tai nostakaa sitä, kun haluatte pysäyttää ikkunan.

Kertasulkutoiminto (jos asennettu)

Nostakaa kytin lyhyesti täysin ylös. Painakaa tai nostakaa sitä uudelleen, kun haluatte pysäyttää ikkunan.

Ikkunan lukitus



E70850

Voitte lukita takaikkunoiden käyttökytkimet ja vapauttaa niiden lukituksen painamalla kytkintä. Valo palaa, kun takaikkunoiden käyttökytkimet on lukittu.

Puristumisenesto (jos asennettu)

Ikkuna pysähtyy automaattisesti sulkemisen aikana. Se liikkuu takaisin jonkin matkaa, jos sen tiellä on este.

Puristumisenestotoiminnon ohitus

VAROITUS



Kun puristumisenestotoiminto ohitetaan, ikkuna ei enää peruuta takaisinpäin esteen havaitsemisen jälkeen. Kun suljet ikkunoita, varmista, ettet aiheuta henkilövahinkoja tai vaurioita autoa.

Seuraavia ohjeita noudattamalla voitte ohittaa tämän suojatoiminnon, jos ikkunan sulkeminen ei onnistu vastustuksen takia esimerkiksi talvella:

1. Sulkekaa ikkuna kaksi kertaa vastuspisteeseen asti ja antakaa sen palata takaisin.

Ikkunat ja peilit

2. Sulkekaa ikkuna kolmannen kerran vastuspisteeseen asti. Puristumisenestotoiminto poistuu nyt käytöstä ja ikkunan voi sulkea manuaalisesti. Tällöin ikkuna ohittaa vastuspisteen, ja se saadaan sulkeutumaan kokonaan.

Ottakaa yhteyttä valtuutettuun liikkeeseen mahdollisimman pian, jos ikkuna ei sulkeudu kolmannen yrityksen jälkeen.

Puristumisenestotoiminnon palautus

VAROITUS



Puristumisenestotoiminto on poissa käytöstä, kunnes muisti nollataan.

Jos akku on kytketty irti, puristumisenestotoiminnon muisti on nollattava erikseen jokaisen ikkunan kohdalla.

1. Nostakaa kytkintä ja pitäkää sitä nostettuna niin kauan, että ikkuna on täysin suljettu.
2. Vapauttakaa kytkin.
3. Nostakaa kytkintä uudelleen yhden sekunnin ajan.
4. Painakaa kytkintä ja pitäkää sitä painettuna niin kauan, että ikkuna on täysin suljettu.
5. Vapauttakaa kytkin.
6. Nostakaa kytkintä ja pitäkää sitä nostettuna niin kauan, että ikkuna on täysin suljettu.
7. Avatkaa ikkuna ja yrittäkää sulkea se sitten automaattisesti.
8. Tehkää nollaus ja toistakaa toimenpide, jos ikkuna ei sulkeudu automaattisesti.

Apulaitevirran poiskytkennän viive

(jos asennettu)

Ikkunoiden käyttökytkimiä voidaan käyttää usean minuutin ajan sytytysvirran sammutuksen jälkeen tai kunnes toinen etuvista avataan.

ULKOPEILIT

VAROITUS



Älkää yliarvioiko etäisyyttä esineisiin, jotka näkyvät kuperassa peilissä.

Kuperista peileistä katsottaessa esineet näyttävät pienemmiltä ja sijaitsevan kauempana kuin ne todellisuudessa ovat.

Käsin taitettavat peilit

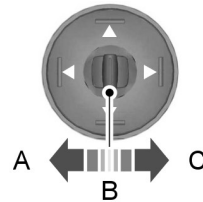
Kääntäminen

Painakaa peiliä oven ikkunalasiasa kohti.

Auki taittaminen

Varmistakaa, että peili asettuu täysin kannattimeensa palautettaessa sitä alkuperäiseen asentoonsa.

SÄHKÖTOIMISET ULKOPEILIT

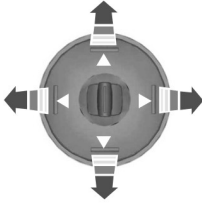


E70846

- A Vasen peili
- B Pois päältä
- C Oikea peili

Ikkunat ja peilit

Peilin kallistussuunnat



E70847

Sähkötoimisiin ulkopeileihin on asennettu lämmityselementti, jonka avulla peilin lasista poistetaan huurte tai se sulatetaan. Katsokaa **Lämmitetyt ikkunat ja peilit** (sivu 107).

Sähkötoimisesti taittuvat peilit

Automaattinen taitto ja avaus

Huom: Jos peilit on taitettu manuaalisen taittopainikkeen avulla, ne voidaan avata vain manuaalisen taittopainikkeen avulla.

Peilit taittuvat automaattisesti, kun lukitsette auton avaimella, kauko-ohjaimella tai avaimettoman lukitusjärjestelmän pyynnöllä. Peilit avautuvat automaattisesti, kun avaatte auton lukituksen avaimella, kauko-ohjaimella, avaimettoman lukitusjärjestelmän pyynnöllä, kuljettajan oven sisäkahvasta tai käynnistätte moottorin.

Manuaalinen taitto ja avaus

Sähkötoimisesti taittuvat peilit toimivat sytytysvirran ollessa päällä.

Huom: Voitte käyttää peilejä (kallistus ja taitto) useiden minuuttien ajan sytytysvirran katkaisun jälkeen. Ne poistuvat käytöstä heti, kun jokin ovi avataan.



E72623

Taittakaa peilit sisään ja auki painikkeen avulla.

Jos painiketta painetaan uudelleen peilien liikkuessaa, ne pysähtyvät ja vaihtavat liikkeen suuntaa.

Huom: Kun peilejä käytetään usein lyhyen ajan kuluessa, järjestelmä saattaa olla toimimatta jonkin aikaa, jotta estetään vauriot ylikuumenemisen vuoksi.

AUTOMAATTISESTI HIMMENTYVÄ PEILI



E71028

Automaattisesti himmenevä peili säätyy automaattisesti, kun siihen osuu häikäisevä valo takaapäin. Se ei toimi, jos olette valinnut peruutusvaihteen.

KUOLLEEN KULMAN VALVONTAJÄRJESTELMÄ

Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä (BLIS)

VAROITUKSET

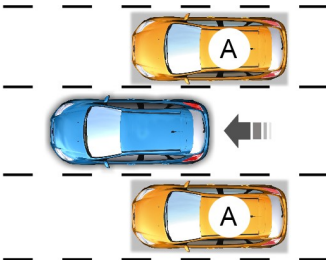


Järjestelmää ei ole suunniteltu estämään törmäykset toisiin ajoneuvoihin tai esteisiin. Järjestelmä on vain tarkoitettu avustamaan kuljettajaa varoituksella ajoneuvoista, jotka järjestelmä on havainnut kuolleessa kulmassa. Järjestelmä ei havaitse esteitä, jalankulkijoita, moottoripyöräilijöitä tai pyöräilijöitä.



Järjestelmää ei tule käyttää sivu- ja taustapeilien asemasta eikä se myöskään korvaa olan ylitse katsomista kaistanvaihdon yhteydessä. Järjestelmä ei vapauta kuljettajaa vastuusta ajaa turvallisesti, se on tarkoitettu vain avuksi.

Järjestelmä on mukavuustoiminto, joka avustaa kuljettajaa kuolleeseen kulmaan siirtyneiden ajoneuvojen havaitsemisessa (A). Tunnistusalue on auton kummallakin sivulla ulottuen ulkopeileistä taaksepäin noin 3 metriä puskurin taakse. Järjestelmä varoittaa kuljettajaa, jos tietyt ajoneuvot siirtyvät kuolleeseen kulmaan ajon aikana.



E124788

Järjestelmän käyttö

Järjestelmä näyttää keltaisen ilmaisimen ulkopeileissä.



E124736

Huom: Molemmat ilmaisimet syttyvät hetkeksi merkinä järjestelmän toimintavalmiudesta, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Huom: Jos autossa on automaattivaihteisto, järjestelmä on toiminnassa vain valitsinvivun ollessa **S**-, **D**- tai **N**-asennossa.

Järjestelmä on aktiivinen vain, kun ajonopeus on yli 10 km/h. Järjestelmä passivoituu väliaikaisesti, kun peruutusvaihte valitaan.

Järjestelmän tunnistustoiminnot ja varoitukset

Järjestelmä laukaisee varoituksen ajoneuvoista, jotka siirtyvät kuolleeseen kulmaan takaa tai lähestyvät sivulta. Jos ohitatte ajoneuvon, tai jos ajoneuvo siirtyy kuolleeseen kulmaan edestä, järjestelmä varoittaa vain, kun ajoneuvo on ollut kuolleessa kulmassa lyhyen aikaa.

Huom: Varoitusta ei tule ajoneuvoista, jotka siirtyvät pois kuolleesta kulmasta nopeasti (tavallisesti alle 2 sekunnissa).

Järjestelmään kuuluu kaksi tutka-anturia, jotka on asennettu takapyörrien taakse puskurien peittoon.

VAROITUKSET



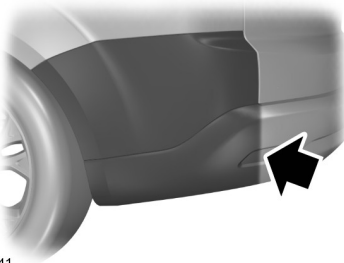
Älkää kiinnittäkö tälle alueelle vieraita esineitä, kuten tarroja.

Ikkunat ja peilit

VAROITUKSET



Jos näitä alueita korjataan täyteaineilla, järjestelmän toiminta heikkenee.



E124741

Havaitsemisrajoitukset

Kuolleeseen kulmaan siirtyvät ja siitä poistuvat ajoneuvot saattavat jäädä järjestelmältä havaitsematta tietyissä tilanteissa.

Tilanteet ja tekijät, joissa havaitseminen voi epäonnistua:

- Takapuskuriin on kertynyt roskia antureiden alueelle.
- Tietyt tavat liikkua kuolleeseen kulmaan ja siitä pois.
- Ajoneuvot, jotka siirtyvät kuolleen kulman läpi suurella ajonopeudella.
- Äärimmäiset sääolosuhteet.
- Useat ajoneuvot siirtyvät kuolleen kulman läpi peräkkäin ja lähellä toisiaan.

Väärät hälytykset

Huom: Väärät hälytykset ovat väliaikaisia ja korjautuvat itsestään.

On joitakin tapauksia, joissa järjestelmä voi varoittaa, vaikka kuolleessa kulmassa ei ole ajoneuvoa.

Tilanteet ja tekijät, jotka aiheuttavat mahdollisia vääriä hälytyksiä:

- Tien suojakaiteet.
- Moottoritien betoniseinämät.
- Rakennustyömaat.
- Terävät käännökset rakennuksen ympäri.
- Pensaat ja puut.
- Pyöräilijät ja moottoripyöräilijät.
- Hidastaminen pysähdyksiin, kun suoraan takana oleva ajoneuvo on hyvin lähellä.

Järjestelmän pois- ja päällekytkeminen

Huom: Järjestelmä pysyy toiminnassa tai sammutettuna, kunnes se kytketään manuaalisesti toiseen tilaan.

Järjestelmä voidaan kytkeä päälle tai sammuttaa tietonäytön avulla. Katsokaa **Tietonäytöt** (sivu 83).

Kun järjestelmä on sammutettu, se ei anna varoituksia. BLIS-varoitusvalo syttyy. Katsokaa **Varoitus- ja merkkivalot** (sivu 78).

Tunnistusvirheet

Huom: Ilmaisin ei näy peilissä.

Jos järjestelmä tunnistaa vian toisessa anturissa, järjestelmän varoitussymboli syttyy ja palaa jatkuvasti. Tietonäyttö vahvistaa vian ja ilmoittaa, koskeeko vika vasenta tai oikeaa puolta.

Peittynyt anturi

VAROITUS



Ennen kuin järjestelmä tunnistaa toiminnan estymisen ja varoittaa siitä, esteitä jää havaitsematta enemmän.

HUOMAUTUS



Anturit eivät ehkä tunnista ajoneuvoja rankassa sateessa tai muissa olosuhteissa, jotka aiheuttavat häiritseviä heijastumia.

Huom: *Pitäkää takapuskurin alue anturien ympärillä puhtaana liasta, jäädystä ja lumesta.*

Jos anturin toiminta estyy, järjestelmän toiminta voi heiketä. Sanoma anturin peittymisestä saattaa tulla näyttöön.

Järjestelmä palaa takaisin normaalitoimintaan, kun molemmilla puolilla on havaittu kaksi muuta ajoneuvoa.

Perävaunun hinauksen väärät hälytykset

HUOMAUTUS



Jos auton perävaunun moduulilla ei ole meidän antamaamme hyväksyntää, perävaunun havaitseminen saattaa häiriintyä. Sammuttakaa järjestelmä väärin hälytysten välttämiseksi. Katsokaa **Tietonäytöt** (sivu 83).

Jos auton perävaunun moduulilla on meidän antamamme hyväksyntä, järjestelmä havaitsee kytketyn perävaunun ja passivoituu itsestään. Tietonäyttöön tulee vahvistussanoma. Katsokaa

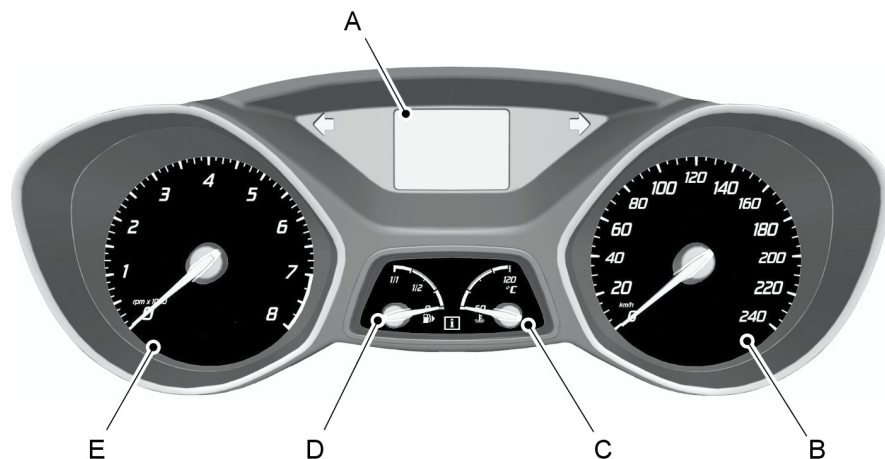
Tietosanomiat (sivu 90).

BLIS-varoitusvalo syttyy. Katsokaa **Varoitus- ja merkkivalot** (sivu 78).

Mittaristo

MITTARIT

Tyyppi 1

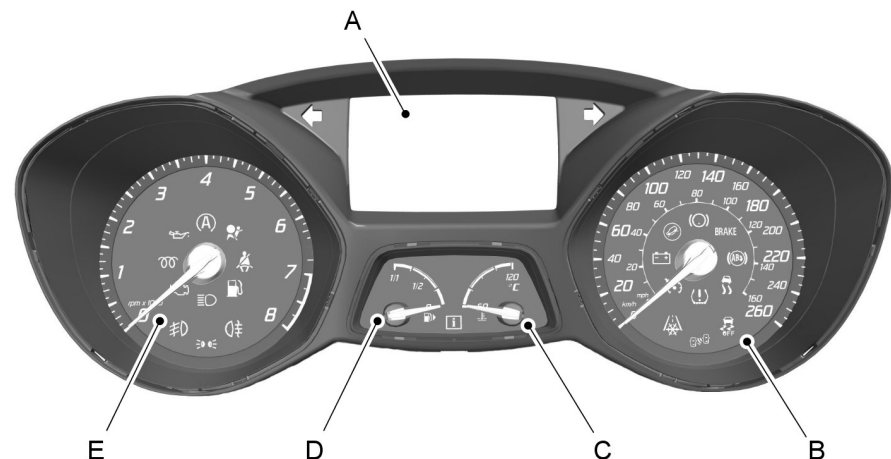


E130149

- A Tietonäyttö. Katsokaa **Tietonäytöt** (sivu 83).
- B Nopeusmittari
- C Moottorin jäähdytysnesteen lämpötilamittari
- D Polttoainemittari
- E Käyntinopeusmittari

Mittaristo

Tyyppi 2



E130150

- A Tietonäyttö. Katsokaa **Tietonäytöt** (sivu 83).
- B Nopeusmittari
- C Moottorin jäähdytysnesteen lämpötilamittari
- D Polttoainemittari
- E Käyntinopeusmittari

Moottorin jäähdytysnesteen lämpötilamittari

Kaikki autot

Näyttää moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan. Normaalisti käyntilämpötilassa neula pysyy keskialueella.

HUOMAUTUS



Älkää käynnistäkö moottoria uudelleen, ennen kuin ylikuumenemisen syy on poistettu.

Jos neula siirtyy punaiselle alueelle, moottori ylikuumenee. Sammuttakaa moottori, kytkekää sytytysvirta pois päältä ja selvittäkää syy **heti kun moottori on jäähtynyt**. Katsokaa **Moottorin jäähdytysnesteen tarkistus** (sivu 207).

Polttoainemittari

Nuoli polttoainepumpun symbolin vieressä ilmoittaa kummalla puolella ajoneuvoa polttoainesäiliön korkki sijaitsee.

VAROITUS- JA MERKKIVALOT

Seuraavat varoitus- ja merkkivalot syttyvät, kun sytytysvirta kytketään päälle:

- Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)
- Turvatyyny
- Jarrujärjestelmä
- ESP off (ESP pois)
- Jääkeli
- Alhainen polttoainetaso
- Ajovakausjärjestelmä (ESP)

Jos varoitus- tai merkkivalo ei syty, kun sytytysvirta kytketään päälle, kyseessä on toimintahäiriö. Pyytääkää asianmukaisesti koulutettua mekaanikkoa tarkistamaan järjestelmä.

ABS-varoitusvalo



Jos valo syttyy ajon aikana, järjestelmässä on toimintahäiriö. Normaali jarrutus on edelleen mahdollista (ilman ABS-järjestelmää). Pyytääkää asianmukaisesti koulutettua mekaanikkoa tarkistamaan järjestelmä mahdollisimman pian.

Turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo



Jos valo syttyy ajon aikana, järjestelmässä on toimintahäiriö. Pyytääkää asianmukaisesti koulutettua mekaanikkoa tarkistamaan järjestelmä.

Automaattinen kaukovalojen merkkivalo



Valo syttyy, kun toiminto on päällä. Katsokaa **Automaattinen kaukovalojen ohjaus** (sivu 55).

Kuolleen kulman varoitusjärjestelmän merkkivalo



Valo syttyy, kun toiminto on passivoitu, tai järjestelmän antaessa sanoman. Katsokaa **Kuolleen kulman valvontajärjestelmä** (sivu 73). Katsokaa **Tietosanomat** (sivu 90).

Jarrujärjestelmän valo



Varoitusvalo syttyy, kun seisontajarru on kytketty päälle.

VAROITUS



Vähentäkää nopeutta asteittain ja pysäyttäkää auto heti, kun sen voi tehdä turvallisesti. Käyttäkää jarruja varovasti.

Jos valo syttyy ajon aikana, tarkistakaa, että seisontajarrua ei ole kytketty. Jos seisontajarrua ei ole kytketty, kyseessä on toimintahäiriö. Pyytääkää asianmukaisesti koulutettua mekaanikkoa tarkistamaan järjestelmä välittömästi.

Vakionopeussäätimen merkkivalo



Valo syttyy, kun olette asettanut nopeuden vakionopeussäätimen avulla. Katsokaa **Luistoneston käyttö** (sivu 163).

Suuntavilkut



Vilkkuu toiminnan aikana. Äkillinen vilkkumistaajuuden lisääntyminen merkitsee polttimovikaa. Katsokaa **Polttimon vaihto** (sivu 61).

Moottorin varoitusvalo



Jos valo syttyy moottorin käydessä, järjestelmässä on toimintahäiriö. Jos se vilkkuu ajon aikana, **hidastakaa auton nopeutta välittömästi**. Jos se jatkaa vilkkumista, välttää voimakasta kiihdyttämistä tai moottorijarrutusta. Pyytää asianmukaisesti koulutettua mekaanikkoa tarkistamaan järjestelmä välittömästi.

HUOMAUTUS



Jos moottorin varoitusvalo syttyy ja järjestelmä antaa sanoman, tarkistuttakaa järjestelmä mahdollisimman pian.

Etusumuvalojen merkkivalo



Valo syttyy, kun kytkette etusumuvatot päälle.

Jääkelin varoitusvalo

VAROITUS



Vaikka lämpötila on yli +4 °C, tiellä saattaa silti olla jäätä ja alijäähtynyttä vettä.



Oranssi merkkivalo syttyy ja palaa, kun ulkoilman lämpötila on vähintään 4 °C (39 °F).

Hekikutuksen merkkivalo



Katsokaa **Dieselmoottorin käynnistys** (sivu 132).

Ajovalojen merkkivalo



Valo syttyy, kun lähivalot tai seisonta- ja takavalot kytketään päälle.

Latauksen varoitusvalo



Jos valo syttyy ajon aikana, järjestelmässä on toimintahäiriö. Kytkekaa kaikki tarpeettomat sähkölaitteet pois päältä. Pyytää asianmukaisesti koulutettua mekaanikkoa tarkistamaan järjestelmä välittömästi.

Alhaisen polttoainetason varoitusvalo



Jos valo syttyy, tankatkaa auto mahdollisimman pian.

Alhaisen rengaspaineen varoitusvalo



Katsokaa **Rengaspaineen valvontajärjestelmä** (sivu 226).

Kaukovalojen merkkivalo



Valo syttyy, kun kytkette kaukovalot päälle. Se vilkkuu kaukovalovilkun käytön aikana.

Sanoman merkkivalo



Valo syttyy, kun tietonäyttöön tallennetaan uusi sanoma. Katsokaa **Tietosanom** (sivu 90).

Öljynpaineen varoitusvalo

HUOMAUTUS



Älkää jatkako matkaa, jos valo syttyy, vaikka taso olisi oikea. Pyytää asianmukaisesti koulutettua mekaanikkoa tarkistamaan järjestelmä välittömästi.

Mittaristo



Jos valo jää palamaan käynnistyksen jälkeen tai syttyy ajon aikana, järjestelmässä on toimintahäiriö. Pysäyttäkää auto heti, kun sen voi tehdä turvallisesti, ja sammuttakaa moottori. Tarkistakaa moottoriöljyn määrä. Katsokaa **Moottoriöljyn tarkistus** (sivu 206).

Ylinopeuden merkkivalo



Tämä merkkivalo palaa jatkuvasti, kun auton nopeus on yli 120 km/h (75 mph). Alenna nopeutta ja aja paikallisten lakien ja määräysten mukaisesti.

Takasumuvalojen merkkivalo



Valo syttyy, kun kytkette takasumuvalot päälle.

Turvavyömuistutus



Katsokaa **Turvavyön muistutin** (sivu 32).

Ajovakausjärjestelmän (ESP) merkkivalo



Ajon aikana valo vilkkuu järjestelmän aktivoinnin merkiksi. Kun sytytysvirta on kytketty päälle, merkkivalon sammuksiin jääminen tai jatkuva palaminen ajon aikana on merkkinä toimintahäiriöstä. Toimintahäiriön aikana järjestelmä kytketään pois. Pyyttäkää asianmukaisesti koulutettua mekaanikkoa tarkistamaan järjestelmä mahdollisimman pian.



Varoitusvalo syttyy, jos luistonestojärjestelmä kytketään pois päältä. Valo sammuu, kun järjestelmä kytketään takaisin päälle tai kun sytytysvirta kytketään pois päältä.

Käynnistyksen/sammutuksen merkkivalo



Valo syttyy moottorin sammumisen merkiksi tai sanoman yhteydessä. Katsokaa

Käynnistys/pysäytys-järjestelmän käyttö (sivu 136). Katsokaa **Tietosanomat** (sivu 90).

VAROITUSÄÄNIMERKIT JA MERKKIÄÄNET

Äänimerkkien kytkeminen päälle ja pois

Tietyt äänimerkit voidaan kytkeä pois päältä tietonäytön käyttösäätimillä. Osan sijainti: Katsokaa **Yleiskatsaus** (sivu 9).

Äänimerkkien asettaminen päälle ja pois:

1. Siirtykää päävalikkoon painamalla ohjauspyörän vasenta nuolipainiketta.
2. Korostakaa **Settings** (asetukset) ylös- ja alas-nuolipainikkeiden avulla ja painakaa oikeaa nuolipainiketta.
3. Korostakaa **Chimes** (äänimerkit) ja painakaa oikeaa nuolipainiketta.
4. Korostakaa **Information** (tiedot) tai **Warning** (varoitus) ja kytkekää äänimerkki päälle tai pois päältä painamalla **OK**.
5. Poistukaa valikosta painamalla vasenta nuolipainiketta. Palatkaa päävalikon näyttöön pitämällä vasenta nuolipainiketta painettuna.

Automaattivaihteisto

Jos asentoa **P** ei ole valittu, kuljettajan ovea avattaessa kuuluu varoitusäänimerkki.

Jääkeli

VAROITUS



Vaikka lämpötila on yli +4 °C, tiellä saattaa silti olla jäätä ja alijäähdyntynyttä vettä.

Varoitusäänimerkki kuuluu seuraavissa tapauksissa:

- +4 °C tai alempi: jääkelin varoitus
- 0 °C tai alempi: liukkaan tienpinnan vaara.

Key outside car (avain ulkopuolella)

Autot avaimettomalla lukitusjärjestelmällä

Jos moottori on käynnissä ja passiivista avainta ei enää havaita ajoneuvon sisätiloissa, järjestelmä antaa äänimerkin.

Avain virtalukossa

Varoitusäänimerkki kuuluu mitä tahansa ovea avattaessa, jos auto ylittää suhteellisen matalan nopeuden.

Valot päällä

Varoitusäänimerkki kuuluu, jos kuljettajan ovi avataan ulkovalot päällä ja sytytysvirta katkaistuna.

Alhainen polttoainetaso

Varoitusäänimerkki kuuluu, kun polttoainetta on jäljellä alle 8 litraa.

Tavaratilan kansi – sähkötoiminen takaluukku

Käytön ja ohjelmoinnin aikana järjestelmä saattaa antaa erilaisia äänimerkkejä:

- Yksi lyhyt äänimerkki ilmoittaa, että takaluukku alkaa avautua tai sulkeutua.
- Kaksi lyhyttä äänimerkkiä avaamisen tai sulkemisen aikana merkitsee havaittua estettä.
- Kolme lyhyttä äänimerkkiä merkitsee, että takaluukku ei toimi.
- Yksi pitkä äänimerkki vahvistaa pääteasennon onnistuneen ohjelmoinnin.

Katsokaa **Lukitus ja lukituksen avaus** (sivu 35).

Turvavyömuistutus

VAROITUKSET



Turvavyömuistutus jää valmiusasentoon sen jälkeen, kun etuistuinten turvavyöt on kiinnitetty. Se aktivoituu uudelleen, jos jompikumpi turvavöistä avataan.



Älkää yrittäkö välttää turvavyömuistutusta istumalla kiinnitetyn turvavyön päällä.

Matkustajien suojausjärjestelmä toimii parhaalla mahdollisella tavalla vain, kun turvavyötä käytetään asianmukaisesti.

Kun ajoneuvon nopeus ylittää määrätyn tason, varoitusäänimerkki kuuluu, jos jompikumpi etuistuinten turvavöistä on kiinnittämättä. Äänimerkki lakkaa neljän minuutin kuluttua.

Grand C-MAX – takaistuimen turvavyömuistutus

VAROITUS



Jos useita turvavöitä avataan
muutaman sekunnin kuluessa
toisistaan, vain yksi äänimerkki
kuuluu.

Kun ajonopeus ylittää määrätyn tason,
varoitusaänimerkki kuuluu, jos jokin
takaistuinten turvavöistä on kiinnittämättä.

Katsokaa **Turvavyön muistutin** (sivu 32).

Tietonäytöt

YLEISTÄ

Huom: Tietonäyttö pysyy näkyvissä useita minutteja sen jälkeen, kun sytytysvirta on kytketty pois päältä.

Useita autojärjestelmiä voidaan ohjata käyttämällä ohjauspylväässä olevia tietonäytön käyttösäätimiä. Vastaavat tiedot näytetään tietonäytössä.

Lisäohjeita navigointijärjestelmän käytöstä on erillisessä oppaassa.

Laiteluettelo

Kuvakkeen värin muutos osoittaa sillä hetkellä käytössä olevan toiminnon.



CD



Radio



Lisälaitetulot



Phone (puhelin)



Settings (asetukset)

Säätimet

Painamalla ylä-/alanuolipainikkeita voitte selata läpi ja korostaa valikon vaihtoehtoja.

Painamalla oikeaa nuolipainiketta voitte siirtyä alavalikkoon.

Painamalla vasenta nuolipainiketta voitte poistua valikosta.

Pitäkää vasenta nuolipainiketta painettuna, kun haluatte palata päävalikon näyttöön mistä tahansa näytöstä (escape-painike).

Valitkaa ja vahvistakaa asetus painamalla **OK**.

Valikkorakenne – tietonäyttö

Kaikki autot

Voitte siirtyä valikkoon tietonäytön käyttösäätimillä. Osan sijainti: Katsokaa **Yleiskatsaus** (sivu 9).

Huom: Jotkin vaihtoehdot saattavat näyttää erilaisilta tai niitä ei välttämättä ole, jos ne ovat valinnaisia.

Trip Computer (ajotietokone)		
Trip odometer (osamatka-mittari)		
Dist to empty (toiminta-säde)		
Instant fuel (hetkellinen polttoaineenkulutus)		
Average fuel (keskimääräinen polttoaineenkulutus)	Ford EcoMode (Fordin taloudellinen ajotila)	Gear shifting (vaihteensiirto)
		Anticipation (ennakointi)
		Speed (nopeus)

Tietonäytöt

Trip Computer (ajotietokone)		
		Ford EcoMode (Fordin taloudellinen ajotila)
Average speed (keskino-peus)		
Outside air (ulkoilma)		
All values (kaikki arvot)*		

*Ottakaa yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään, jos haluatte määrittää ajotietokoneen näytön.

Information (tiedot)
Seatbelts (turvavyöt)
Auto StartStop
Driver alert (kuljettajan vireyden hälytystoiminto)
Traffic signs (liikennemerkit)

Settings (asetukset)		
Driver assist (kuljettajan aputoiminnot)	Traction ctrl (luistonesto)	
	BLIS (kuolleen kulman varoitusjärjestelmä)	
	City Stop (törmäyksen varoitusjärjestelmä)	
	Driver alert (kuljettajan vireyden hälytystoiminto)	
	Hill start assist (mäkilähtöapu)	
	Tyre monitor	
	Traffic signs (liikennemerkit)	Recognition (tunnistus)
		Speed warning
	Lane keeping (kaistanpito)	Sensitivity (herkkyys)

Tietonäytöt

Settings (asetukset)		
		Intensity (voimakkuus)
Lighting (valot)	Rain light (sadevalo)	
	Ambient light (ulkovalo)	
	Dimming (himmennys)	Auto (automaattinen)
		Manual (manuaalinen)
		Set (asetta)
	Auto highbeam (ajovaloauto- tomaattika)	On (päällä)
		Sensitivity (herkkyys)
	Headlamp delay (saatto- valo)	Manual (manuaalinen)
		20 seconds (20 s)
		40 seconds (40 s)
		60 seconds (60 s)
Display (näyttö)	Navigation info (navigointi- tiedot)	Always on (aina päällä)
		Always off (aina pois)
	Language (kieli)	English (englanti)
		Deutsch (saksa)
		Italiano (italia)
		Français (ranska)
		Español (espanja)
		Čeština (tsekki)
		Dansk (tanska)
		Norsk (norja)
		Русский (venäjä)
		Nederlands (hollanti)
		Polski (puola)
		Svenska (ruotsi)
		Português (portugali)

Tietonäytöt

Settings (asetukset)		
	Measure unit (mittayksikkö)	
	Temp unit (lämpötilan yksikkö)	
Chimes (äänimerkit)	Park slot found (löytynyt pysäköintipaikka)	
	Information (tiedot)	
	Warning (varoitus)	
Convenience (mukavuus)	Aux heater (lisälämmitin)	
	Park heater	Time 1 (aika 1)
		Time 2 (aika 2)
		Once (kerran)
		Heat now (lämmitä nyt)
	Alarm (hälytys)	Full guard (täysi suojaus)
		Reduced (rajoitettu)
		Ask on exit (kysy poistuttaessa)
System Check (Järjestelmätarkistus)		

Järjestelmätarkistus

Kaikki aktiiviset varoitukset näytetään ensin, jos niitä on. System check -valikko saattaa näyttää erilaiselta varustevaihtoehdoista ja ajoneuvon tilasta riippuen. Luetteloa selataan ylä-/alanuolipainikkeilla.

Valikkorakenne – tieto- ja viihdejärjestelmän näyttö

Voitte siirtyä valikkoon audio- tai navigointilaitteen painikkeilla.

Kaikki autot

Voitte siirtyä valikkoon tieto- ja viihdejärjestelmän näytön käyttösäätimillä. Osan sijainti: Katsokaa **Yleiskatsaus** (sivu 9).

Huom: *Jotkin vaihtoehdot saattavat näyttää erilaisilta tai niitä ei välttämättä ole, jos ne ovat valinnaisia.*

CD
Tracks and folders (kappaleet ja kansiot)

Tietonäytöt

Radio
FM
FM-AST
DAB1
DAB2
AM
AM-AST

Aux (lisälaite)
iPOD
USB
Bluetooth audio
Line in (linjatulo)

SYNC-Phone (SYNC-puhelin)
Dial number (valitse numero)
Redial (valitse uudelleen)
Phonebook (puhelinluettelo)
Call history (soittohistoria)
Speed Dial (pikavalinta)
Text messaging (tekstiviesti)
BT Devices (Bluetooth-laitteet)
Phone settings

Tietonäytöt

Menu (valikko)	
SYNC<Settings (SYNC-asetukset)	Bluetooth on (Bluetooth päällä)
	Set defaults (asetat oletusarvot)
	Master reset (perusnollaus)
	Install on SYNC (asenna SYNC-järjestelmään)
	System info (järjestelmätiedot)
	Voice settings (puheasetukset)
SYNC-Apps (SYNC-sovellukset)	
Audio settings (audioasetukset)	Adaptive volume (mukautuva äänenvoimakkuus)
	Sound (ääni)
	DSP Occupancy (sopeutus matkustajiin)
	DSP equaliser (taajuuskorjain)
	News
	Alternat. frequency (vaihtoehtoiset taajuuudet)
	Regional mode (aluetila)
	DAB servicelink (DAB-palvelulinkki)
	Bluetooth
Clock settings (kellon asetukset)	Set time (asetat aika)
	Set date (asetat päivämäärä)
	GPS time (GPS-aika)

Tietonäytöt

Menu (valikko)	
	Set time zone (asetaa aika- vyöhyke)
	Summer time
	24h mode (24 tunnin kello)

AJOTIETOKONE

Ajomatka tankin tyhjenemiseen

Ilmoittaa arvioitun matkan, joka ajoneuvolla voidaan ajaa polttoainetankissa jäljellä olevalla polttoaineella. Ajotavan muutokset saattavat aiheuttaa muutoksia lukemaan.

Hetkellinen polttoaineenkulutus

Ilmoittaa nykyisen polttoaineen keskikulutuksen.

Keskikulutus

Osoittaa keskimääräisen polttoaineenkulutuksen toiminnon viimeisestä nollauksesta.

Osamatkamittari

Rekisteröi yksittäisten ajomatkojen pituuden.

Digitaalinen nopeusmittari

Auton nopeus näytetään digitaalisella näytöllä numeroina.

Keskinopeus

Osoittaa keskimääräisen ajonopeuden laskettuna toiminnon viimeisestä nollauksesta.

Ulkoilman lämpötila

Ilmoittaa ulkolämpötilan.

Matkamittari

Matkamittari osoittaa autolla ajetun kokonaiskilometrimäärän.

Ajotietokoneen nollaus

Tietyn näytön nollaus:

1. Korostakaa vaihtoehto **Trip Computer** ylös- ja alas-nuolipainikkeiden avulla ja painakaa oikeaa nuolipainiketta.
2. Korostakaa nollattava toiminto.
3. Pitäkää **OK**-painiketta painettuna.

HENKILÖKOHTAISET ASETUKSET

Kielen asetus

Valittavissa on 13 kielivaihtoehtoa:

englanti, saksa, italia, ranska, espanja, venäjä, hollanti, puola, ruotsi, portugali, tsekki, tanska ja norja.

Mittayksiköt

Kun haluatte vaihtaa metrinäytöltä tuumanäytölle, selatkaa tälle näytölle ja painakaa **OK**.

Mittayksikköjen vaihto tässä näytössä vaikuttaa seuraaviin näyttöihin:

- Toimintasäde.
- Keskimääräinen polttoaineenkulutus.
- Hetkellinen polttoaineenkulutus.
- Keskimääräinen nopeus.

Lämpötilayksiköt

Kun haluatte vaihtaa metrinäytöltä tuumanäytölle, selatkaa tälle näytölle ja painakaa **OK**.

Lämpötilayksikköjen vaihto tässä näytössä vaikuttaa seuraaviin näyttöihin:

- Ulkoilman lämpötila.
- Lämpötilan näyttö automaattisessa ilmastointijärjestelmässä.

Merkkiäänen poiskytkentä (Chime deactivation)

Seuraavat merkkiäänet voidaan kytkeä pois päältä:

- Varoitussanomat.
- Tietosanomat.

TIETOSANOMAT

Huom: Jotkin sanomat saattavat mittaristotyypistä riippuen olla lyhennettyjä.



E130248

Painakaa **OK**-painiketta, kun haluatte kuitata ja poistaa joitakin sanomia tietonäytöstä. Muut sanomat poistuvat automaattisesti lyhyen ajan jälkeen.

Jotkin sanomat on vahvistettava, ennen kuin valikkoihin päästään sisälle.

Sanoman merkkivalo



Sanoman merkkivalo syttyy täydentämään joitakin sanomia. Se syttyy joko punaisena tai keltaisena sanoman vakavuusasteen mukaisesti, ja se jää pysyvästi päälle sanoman aiheuttajan korjaamiseen asti.

Turvatyyny

Sanoma	Sanoman merkkivalo	Toimenpide
Airbag malfunction service now (turvatyynyjen häiriö, vie huoltoon)	oranssi	Pyytäkää asianmukaisesti koulutettua mekaanikkoa tarkistamaan järjestelmä mahdollisimman pian.

Tietonäytöt

Hälytysjärjestelmä

Sanoma	Sanoman merk-kivalo	Toimenpide
Alarm triggered check vehicle (hälytin lauennut, tarkista auto)	oranssi	Katsokaa Hälytysjärjestelmä (sivu 44).
Alarm malfunction service required (hälyttimen häiriö, vie huoltoon)	-	Pyytäkää asianmukaisesti koulutettua mekaanikkoa tarkistamaan järjestelmä.

Akku ja latausjärjestelmä

Sanoma	Sanoman merk-kivalo	Toimenpide
Electrical system overvoltage stop safely (sähköjärjestelmän ylijännite, pysähdy turvallisesti)	punainen	Pysäyttäkää auto heti, kun sen voi tehdä turvallisesti, ja katkaiskaa sytytysvirta. Pyytäkää asianmukaisesti koulutettua mekaanikkoa tarkistamaan järjestelmä mahdollisimman pian.
Battery low check handbook (matala akkujännite, katso käsi-kirja)	oranssi	Pyytäkää asianmukaisesti koulutettua mekaanikkoa tarkistamaan järjestelmä mahdollisimman pian.

Tietonäytöt

Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä

Sanoma	Sanoman merk-kivalo	Toimenpide
BLIS sensor blocked check hand-book (BLIS-anturi estynyt, katso käsikirja)	oranssi	Katsokaa Kuolleen kulman valvontajärjestelmä (sivu 73).
BLIS: right sensor fault service required (oikean BLIS-anturin vika, vie huoltoon)	oranssi	Pyytäkää asianmukaisesti koulu-tettua mekaanikkoa tarkistamaan järjestelmä mahdollisimman pian.
BLIS: left sensor fault service required (vasemman BLIS-anturin vika, vie huoltoon)	oranssi	Pyytäkää asianmukaisesti koulu-tettua mekaanikkoa tarkistamaan järjestelmä mahdollisimman pian.
BLIS not available trailer attached (BLIS ei käytettävissä, perävaunu kytketty)	oranssi	Katsokaa Kuolleen kulman valvontajärjestelmä (sivu 73).

Sähköinen lapsilukko

Sanoma	Sanoman merk-kivalo	Toimenpide
Child lock malfunction service required (lapsilukon vika, vie huoltoon)	oranssi	Pyytäkää asianmukaisesti koulu-tettua mekaanikkoa tarkistamaan järjestelmä mahdollisimman pian.

Ovet auki

Sanoma	Sanoman merk-kivalo	Toimenpide
Driver door open (kuljettajan ovi auki)	punainen	Pysäyttäkää auto heti kun voitte tehdä sen turvallisesti ja sulkekaa.
Driver side rear door open (kuljet-tajan puolen takaovi auki)	punainen	Pysäyttäkää auto heti kun voitte tehdä sen turvallisesti ja sulkekaa.
Passenger door open (matkus-tajan ovi auki)	punainen	Pysäyttäkää auto heti kun voitte tehdä sen turvallisesti ja sulkekaa.
Passenger side rear door open (matkustajan puolen takaovi auki)	punainen	Pysäyttäkää auto heti kun voitte tehdä sen turvallisesti ja sulkekaa.

Tietonäytöt

Sanoma	Sanoman merkivalo	Toimenpide
Luggage compartment lid open (tavaratilan kansi auki)	punainen	Pysäyttäkää auto heti kun voitte tehdä sen turvallisesti ja sulkekaa.
Bonnet open (konepelti auki)	punainen	Pysäyttäkää auto heti kun voitte tehdä sen turvallisesti ja sulkekaa. Katsokaa Konepellin avaaminen ja sulkeminen (sivu 199).
Power tailgate malfunction service required (sähkötoimisen takaluukun vika, vie huoltoon)	-	Pyytäkää asianmukaisesti koulutettua mekaanikkoa tarkistamaan järjestelmä.

Moottorin käynnistysenestojärjestelmä

Sanoma	Sanoman merkivalo	Toimenpide
Immobiliser active check handbook (käynnistysenesto aktiivinen, katso käsikirja)	oranssi	Avainta ei ole tunnistettu. Poistakaa avain ja yrittäkää uudelleen.
Immobiliser malfunction service required (käynnistyseneston häiriö, vie huoltoon)	oranssi	Pyytäkää asianmukaisesti koulutettua mekaanikkoa tarkistamaan järjestelmä mahdollisimman pian.

Mäkilähtöapu

Sanoma	Sanoman merkivalo	Toimenpide
Hill start assist not available (mäkilähtöapu ei saatavana)	oranssi	Pyytäkää asianmukaisesti koulutettua mekaanikkoa tarkistamaan järjestelmä.

Avaimeton lukitus

Sanoma	Sanoman merk- kivalo	Toimenpide
Ford KeyFree key not inside car (avain ei auton sisällä)	punainen	Katsokaa Lukkojen kauko-ohjaus (sivu 39).
Ford KeyFree key inside vehicle (avain auton sisällä)	oranssi	Katsokaa Lukkojen kauko-ohjaus (sivu 39).
Ford KeyFree Place key in key holder (asetä avain pesään)	-	Katsokaa Lukkojen kauko-ohjaus (sivu 39).
Ford KeyFree no key detected (avainta ei havaittu)	-	Katsokaa Lukkojen kauko-ohjaus (sivu 39).
Key battery low replace soon (vaihda avaimen paristo pian)	-	
Steering lock engaged turn steering wheel (ohjauslukko, käännä ohjauspyörää)	-	Katsokaa Ohjauspyörän lukko (sivu 130).

Valot

Sanoma	Sanoman merk- kivalo	Toimenpide
Headlamp malfunction service required (ajovalovika, vie huoltoon)	oranssi	Pyytäkää asianmukaisesti koulutettua mekaanikkoa tarkistamaan järjestelmä mahdollisimman pian.
Brake lamp bulb fault (jarruvalo-polttimon vika)	-	Yhdestä tai molemmasta jarruvalosta on palanut polttimo. Tarkistakaa jarruvalopolttimot. Katsokaa Polttimon vaihto (sivu 61).
Rear fog lamp bulb fault (takasumuvalopolttimon vika)	-	Molemmat takasumuvalojen polttimot ovat palaneet. Tarkistakaa takasumuvalopolttimot. Katsokaa Polttimon vaihto (sivu 61).

Tietonäytöt

Sanoma	Sanoman merk- kivalo	Toimenpide
Dipped beam bulb fault (lähivalo- polttimon vika)	-	Yhdestä tai molemmista lähiva- loista on palanut polttimo. Tarkis- takaa lähivalopolttimot. Katsokaa Polttimon vaihto (sivu 61).
Trailer brake lamp bulb fault (perävaunun jarruvalopolttimon vika)	-	Perävaununne yhdestä tai molemmasta jarruvalosta on palanut polttimo. Tarkistakaa perävaununne jarruvalopolttimot.
Trailer turn lamp bulb fault (perä- vaunun suuntavilkkupolttimon vika)	-	Perävaununne yhdestä tai molemmasta suuntavilkusta on palanut polttimo. Tarkistakaa perävaununne suuntavilkkupolt- timot.

Huolto

Sanoma	Sanoman merk- kivalo	Toimenpide
High engine temperature stop safely (korkea moottorin lämpö- tila, pysähdy turvallisesti)	punainen	Pysäyttäkää auto heti, kun sen voi tehdä turvallisesti, ja katkaiskaa sytytysvirta. Pyytäkää asianmukai- sesti koulutettua mekaanikkoa tarkistamaan järjestelmä mahdollisimman pian.
Brake fluid level low service now (jarrunestetaso matala, vie huol- toon)	punainen	Tarkistakaa jarrunesteen määrää. Katsokaa Jarru- ja kytkinnes- teen tarkistus (sivu 207).
Brake system malfunction stop safely (jarrujärjestelmän vika, pysähdy turvallisesti)	punainen	Pysäyttäkää auto heti, kun se on turvallista. Pyytäkää asianmukai- sesti koulutettua mekaanikkoa tarkistamaan järjestelmä välittö- mästi.
Engine malfunction service now (moottorin häiriö, vie huoltoon)	punainen	Pysäyttäkää ajoneuvo heti kun se on turvallista tehdä ja sammut- takaa moottori välittömästi. Pyytäkää asianmukaisesti koulu- tettua mekaanikkoa tarkistamaan järjestelmä välittömästi.

Tietonäytöt

Sanoma	Sanoman merk- kivalo	Toimenpide
Engine oil level low check level (matala moottorin öljytaso, tarkista)	oranssi	Katsokaa Moottoriöljyn tarkistus (sivu 206).
Water detected in fuel service required (vettä polttoaineessa, vie huoltoon)	oranssi	Pyytääkää asianmukaisesti koulu- tettua mekaanikkoa tarkistamaan järjestelmä mahdollisimman pian.
Engine malfunction service now (moottorin häiriö, vie huoltoon)	oranssi	Pyytääkää asianmukaisesti koulu- tettua mekaanikkoa tarkistamaan järjestelmä mahdollisimman pian.
Engine oil change due (moottorin öljynvaihto)	-	Pyytääkää asianmukaisesti koulu- tettua mekaanikkoa tarkistamaan järjestelmä.
Washer fluid level low (pesuneste- taso matala)	-	Tarkastakaa pesunestetaso. Katsokaa Lasinpesunesteen tarkistus (sivu 208).

Tietonäytöt

Tehostettu ohjaus

Sanoma	Sanoman merk- kivalo	Toimenpide
Steering lock malfunction stop safely (ohjauslukon häiriö, pysähdy turvallisesti)	punainen	Pysäyttäkää auto heti, kun sen voi tehdä turvallisesti, ja katkaiskaa sytytysvirta. Pyytäkää asianmukaisesti koulutettua mekaanikkoa tarkistamaan järjestelmä mahdollisimman pian.
Steering loss stop safely (ohjauksen menetys, pysähdy turvallisesti)	punainen	Pysäyttäkää auto heti, kun sen voi tehdä turvallisesti, ja katkaiskaa sytytysvirta. Pyytäkää asianmukaisesti koulutettua mekaanikkoa tarkistamaan järjestelmä mahdollisimman pian.
Steering assist malfunction service required (ohjaustehostuksen häiriö, vie huoltoon)	oranssi	Ohjaustehostin. Ohjaus toimii täysin, mutta joudutte käyttämään enemmän voimaa ohjauspyörän kääntämiseen. Pyytäkää asianmukaisesti koulutettua mekaanikkoa tarkistamaan järjestelmä mahdollisimman pian.
Steering malfunction service now (ohjausjärjestelmän häiriö, vie huoltoon)	oranssi	Pyytäkää asianmukaisesti koulutettua mekaanikkoa tarkistamaan järjestelmä.

Ajovakausjärjestelmä (ESP)

Sanoma	Ilmainen	Toimenpide
Traction control off (luistonesto pois)	oranssi	Katsokaa Yleistä (sivu 83).

Moottorin käynnistys

Sanoma	Sanoman merkkivalo	Toimenpide
Ford KeyFree switch ignition off press POWER (sytytysvirta pois, paina POWER)	punainen	Katsokaa Avaimeton käynnistys (sivu 132).
Drive to clean exhaust filter check handbook (pakokaasusuodattimen ajonaikainen puhdistus, katso käsikirja)	oranssi	Katsokaa Dieselmoottorin hiukkassuodatin (sivu 134).
Engine malfunction service now (moottorin häiriö, vie huoltoon)	oranssi	Katsokaa Dieselmoottorin hiukkassuodatin (sivu 134).
Press brake to start (käynnistä painamalla jarrua)	-	Katsokaa Avaimeton käynnistys (sivu 132).
Press clutch to start (käynnistä painamalla kytkintä)	-	Katsokaa Avaimeton käynnistys (sivu 132).
Press brake and clutch to start (käynnistä painamalla jarrua ja kytkintä)	-	Katsokaa Avaimeton käynnistys (sivu 132).
Engine preheating (moottorin esilämmitys)	-	Katsokaa Dieselmoottorin hiukkassuodatin (sivu 134).

Tietonäytöt

Sanoma	Sanoman merkkivalo	Toimenpide
Cleaning exhaust filter (pakokaasusuodattimen puhdistus)	-	Katsokaa Dieselmoottorin hiukkassuodatin (sivu 134).
Filter cleaning complete (suodattimen puhdistus valmis)	-	Katsokaa Dieselmoottorin hiukkassuodatin (sivu 134).
Engine start pending (moottorin käynnistys odottaa)	-	Moottori voi käynnistyä viiveellä johtuen hehku- tulpan esilämmityksestä autoissa, joissa on dieselmoottori. Katsokaa Dieselmoottorin käynnistys (sivu 132).

Käynnistys/sammutus

Sanoma	Sanoman merkkivalo	Toimenpide
Auto StartStop Switch ignition off (katkaise sytytysvirta)	punainen	Katkaiskaa sytytysvirta ennen kuin poistutte autosta, jos järjestelmä on sammuttanut moottorin. Katsokaa Käynnistys/pysäytys-järjestelmän käyttö (sivu 136).
Auto StartStop Press clutch to start engine (käynnistä moottori painamalla kytkintä)	-	Moottori on käynnistettävä uudelleen, käynnistää painamalla kytkinpoljinta. Katsokaa Käynnistys/pysäytys-järjestelmän käyttö (sivu 136).
Auto StartStop Select neutral (valitse vapaa)	-	Valitkaa vapaa-asento, jotta järjestelmä voi käynnistää moottorin uudelleen. Katsokaa Käynnistys/pysäytys-järjestelmän käyttö (sivu 136).
Auto StartStop Manual Start required (käynnistys tehtävä manuaalisesti)	-	Järjestelmä ei toimi. Tarvitaan manuaalinen uudelleenkäynnistys.

Vaihteisto

Sanoma	Sanoman merk- kivalo	Toimenpide
Transmission too hot press brake (vaihteisto liian kuuma, paina jarrua)	punainen	Joissain ajo-olosuhteissa vaihteiston kytkimet saattavat ylikuumentua. Näissä tilanteissa täytyy painaa jarrupoljinta ja pysäyttää auto, jottei ylikuumentuminen jatku. Valitkaa N (NEUTRAL) tai P (PARK) , painakaa jarrupoljinta ja kytkekää seisontajarru päälle, kunnes vaihteisto on jäähtynyt ja ilmoitus häviää näytöstä. Jos autoa ajetaan tämän sanoman ollessa aktiivinen, lisävaroituksena ylikuumentumisesta auto saattaa täristä.
Transmission overheating stop safely (vaihteisto liian kuuma, pysähdy turvallisesti)	punainen	Vaihteisto on ylikuumentunut. Näissä äärimmäisissä olosuhteissa vaihteisto kytkee ajovaihteen pois päältä vaurioiden välttämiseksi ylikuumentumisen vuoksi. Ajaminen on mahdotonta, kunnes vaihteisto on jäähtynyt. Valitkaa N (NEUTRAL) tai P (PARK) , painakaa jarrupoljinta ja kytkekää seisontajarru päälle, kunnes vaihteisto on jäähtynyt ja ilmoitus häviää näytöstä.
Transmission malfunction service now (vaihteiston häiriö, vie huoltoon)	punainen	Pyytäkää asianmukaisesti koulutettua mekaanikkoa tarkistamaan järjestelmä mahdollisimman pian.
Transmission too hot press brake (vaihteisto liian kuuma, paina jarrua)	oranssi	Joissain ajo-olosuhteissa vaihteiston kytkimet saattavat ylikuumentua. Näissä tilanteissa täytyy painaa jarrupoljinta ja pysäyttää auto, jottei ylikuumentuminen jatku. Valitkaa N (NEUTRAL) tai P (PARK) , painakaa jarrupoljinta ja kytkekää seisontajarru päälle, kunnes vaihteisto on jäähtynyt ja ilmoitus häviää näytöstä.

Tietonäytöt

Sanoma	Sanoman merk- kivalo	Toimenpide
Transmission limited function check handbook (vaihteiston rajoitettu toiminta, katso käsikirja)	oranssi	Pyytäkää asianmukaisesti koulu- tettua mekaanikkoa tarkistamaan järjestelmä mahdollisimman pian.
Transmission warming up please wait (vaihteisto lämpenee, odota)	-	Jos ulkolämpötila on alhainen, vaihteistolta saattaa moottorin käynnistyksen jälkeen kestää useita sekunteja kytkeä R (REVERSE) tai D (DRIVE) . Pitäkää jarrupoljinta painettuna, kunnes nämä sanomat häviävät näytöltä.
Transmission not in Park select P (valitse P-asento)	-	Katsokaa Automaattivaihteisto (sivu 144). Katsokaa Moottorin käynnistys ja pysäytys (sivu 130).

Rengaspaineen valvontajärjestelmä

Sanoma	Sanoman merk- kivalo	Toimenpide
Check tyre pressures (tarkasta rengaspaineet)	oranssi	Paine yhdessä tai useammassa renkaassa on laskenut. Tarkis- takaa paineet mahdollisimman pian.
Tyre monitor malfunction service required (vika renkaiden valvonta-toiminnossa, huoltoa vaaditaan)	oranssi	Jatkuva toimintahäiriö. Käyttäkää auto asianmukaisesti koulutetun henkilökunnan tarkastettavana.
Tyre sensors not detected check handbook (rengasantureita ei havaittu, tarkistakaa ohjekirjasta)	-	Näkyä, kun rengaspaineanturissa on vika tai vararengas on käytössä. Katsokaa Rengaspaineen valvontajärjestelmä (sivu 226). Jos valo jää palamaan tai tulee toistuvasti päälle, ottakaa yhteyttä valtuutettuun jälleenmyy- jään mahdollisimman pikaisesti.

Ilmastointijärjestelmä

TOIMINTAPERIAATTEET

Ulkoilma

Pitäkää tuulilasin etupuoliset ilmanottoaukot vapaina esteistä (lumi, lehdet jne.), jotta ilmastointijärjestelmä voi toimia tehokkaasti.

Sisäilman kierrätys

HUOMAUTUS



Pitkään jatkuva sisäilman kierrätys voi aiheuttaa lasien huurtumista. Jos lasit huurtuvat, käytäkää tuulilasin huurteenpoistotoimintoja.

Matkustamossa olevaa ilmaa kierrätetään. Ajoneuvoon ei pääse ulkoilmaa.

Lämmitys

Lämmitysteho riippuu moottorin jäähdytysnesteen lämpötilasta.

Ilmastointi

Huom: Ilmastointi toimii vain, kun lämpötila on yli 4 °C.

Huom: Jos käytätte ilmastointia, auton polttoaineenkulutus kasvaa.

Ilma ohjataan läpi höyrystimen, joka jäähdyttää ilman. Ilmasta poistetaan kosteus, jotta ikkunat eivät huurtuisi. Tiivistynyt kosteus ohjataan auton ulkopuolelle, ja tämän takia on normaalia, jos auton alla näkyy pieni vesilätäkkö.

Yleistä sisäilman säätelystä

Sulkekaa kaikki ikkunat tiiviisti.

Sisätilan lämmittäminen

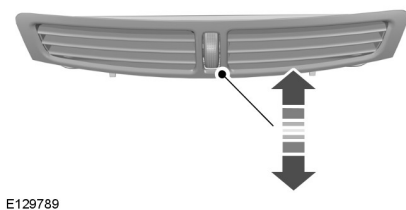
Suunnatkaa ilmavirta jalkatilaan. Jos sääolot ovat kylmät tai kosteat, suunnatkaa osa ilmavirrasta tuulilasiin ja ovien ikkunoihin.

Sisätilan viilentäminen

Suunnatkaa ilmavirta kasvoihin.

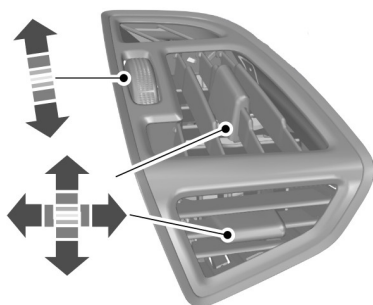
TUULETUSSUUTTIMET

Keski-ilmasuuttimet



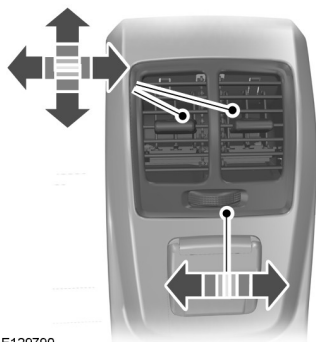
Ilmastointijärjestelmä

Sivuilmasuutin



E129787

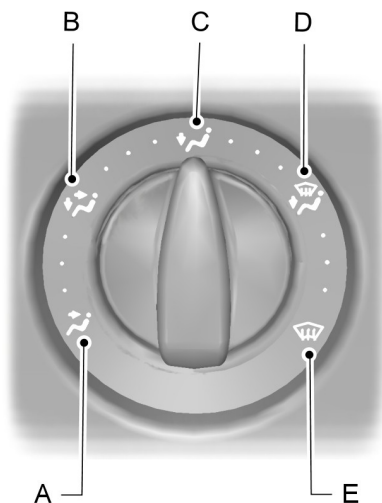
Toisen rivin tuuletussuuttimet



E129790

KÄSISÄÄTÖINEN ILMASTOINTIJÄRJESTELMÄ

Ilmavirran suuntauksen säätö



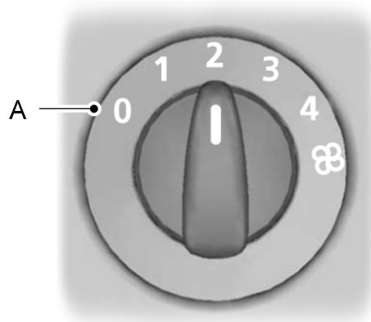
E74660

- A Kasvojen korkeus
- B Kasvojen korkeus ja jalkatila
- C Jalkatila
- D Jalkatila ja tuulilasi
- E Tuulilasi

Ilmanjakosäädin voidaan asettaa mihin tahansa asentoon symbolien välillä.

Ilmastointijärjestelmä

Puhallin



E75470

A Pois päältä

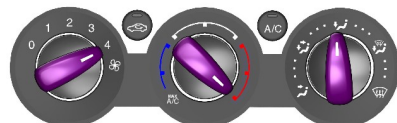
Huom: Jos puhallin kytketään pois päältä, tuulilasi saattaa huurtua.

Sisäilman kierrätys



Painakaa painiketta vuorotellaksenne ulkoilman ja sisäilman kierrätyksen välillä.

Sisätilan nopea lämmittäminen



E129884

Tuuletus



E129885

Säätäkää ilmanjako, puhallin ja ilmasuuttimet haluamallanne tavalla.

Ilmastointilaite

Ilmastoinnin kytkeminen päälle ja pois



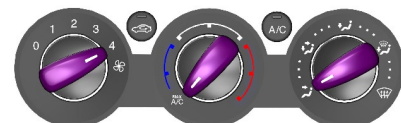
Jos puhallin kytketään pois päältä, myös ilmastointi kytkeytyy pois päältä. Kun puhallin kytketään takaisin päälle, myös ilmastointi kytkeytyy päälle automaattisesti.

Viilentäminen ulkoilmalla



E129886

Sisätilan nopea viilentäminen



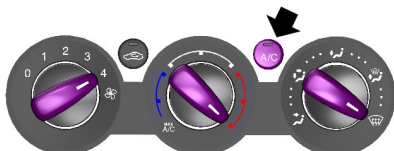
E129887

Ilmastointijärjestelmä

Kun lämmittimen käyttösäädin on tässä asennossa, ilmastointi ja sisäilman kierrätys kytkeytyvät päälle automaattisesti.

Ilmastointi ja sisäilman kierrätys voidaan kytkeä päälle ja pois.

Tuulilasin huurteenpoisto



E129888

Ilmastointi kytkeytyy päälle automaattisesti, kun lämpötila on yli 4 °C. Varmistakaa, että puhallin on päällä. Kytkimen merkkivalo syttyy päälle huurteen- ja kosteudenpoiston ajaksi.

Jos siirrätte ilmanjakosäätimen muuhun kuin tuulilasin asentoon, **ilmastointilaite** jatkaa toimintaansa.

Ilmastointi ja sisäilman kierrätys voidaan kytkeä päälle ja pois, kun ilmanjakosäädin on tuulilasin asennossa

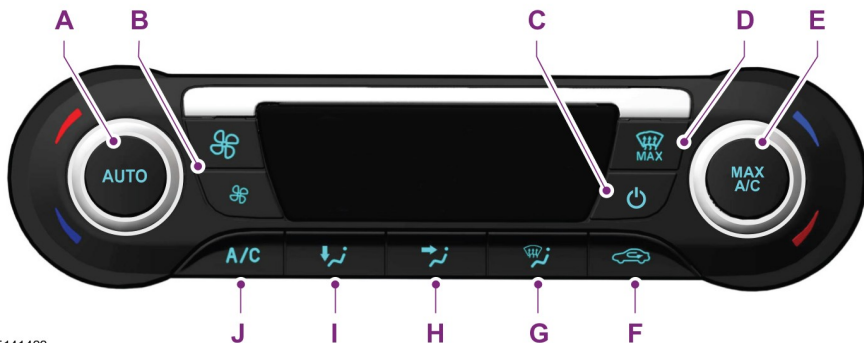
Kytkekää ikkunoiden lämmitys päälle tarvittaessa. Katsokaa **Lämmitetyt ikkunat ja peilit** (sivu 107).

Sisätilan ilmankosteuden alentaminen



E129889

AUTOMAATTINEN ILMASTOINTIJÄRJESTELMÄ



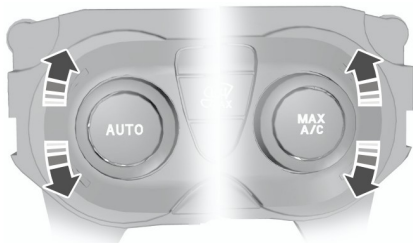
E141422

Ilmastointijärjestelmä

- A **AUTO:** Automaattitoiminto voidaan valita painamalla tätä painiketta. Järjestelmä valvoo automaattisesti lämpötilaa, ilmavirran määrää ja jakelua ja säilyttää aiemmin valitun lämpötilan.
- B **Puhallinnopeus:** Säätelee auton sisällä kiertävän ilman määrää. Valitkaa puhallinnopeus painamalla painikkeita. Asetus esitetään näytössä.
- C **Virtanäppäin:** Järjestelmä voidaan kytkeä päälle tai pois päältä painamalla painiketta.
- D **Suurin lasinlämmitysteho:** Ulkoilman jako tuulilasin tuuletussuuttimien kautta voidaan valita painamalla tätä painiketta. Ilmastointi valitaan automaattisesti. Puhallinnopeus säätyy korkeaksi ja lämpötila HI-asentoon (erittäin lämmin). Kun ilmanjako on säädetty tähän asentoon, kiertoilmaa ei voi valita käyttöön eikä lämpötilaa voi säätää manuaalisesti. Painakaa **AUTO**-näppäintä palataksenne automaattitilaan.
- E **MAX A/C:** Maksimitehoinen ilmastointi kojetaulun tuuletussuuttimien kautta voidaan valita painamalla tätä painiketta. Tämä tila on taloudellisempi ja tehokkaampi kuin normaali ilmastointi.
- F **Sisäilman kierrätys:** Tällä painikkeella voidaan vaihtaa toimintoa ulkoilman ja sisäilman kierrätyksen välillä. Matkustamossa olevaa ilmaa kierrätetään. Tällä tavoin voidaan lyhentää sisätilan viilentämiseen tarvittavaa aikaa ja rajoittaa epätoivottujen hajujen pääsyä auton sisätilaan.
- G **Huurteenpoisto:** Tämän painikkeen painallus ohjaa ilmanjaon tuulilasin tuuletussuuttimiin. Tätä asetusta voidaan käyttää myös huurteenpoistoon ja ohuen jääkerroksen sulattamiseen tuulilasin pinnasta.
- H **Kojetaulu:** Ilmanjako kojetaulun tuuletussuuttimien kautta voidaan valita painamalla tätä painiketta.
- I **Jalkatila:** Ilmanjako jalkatilan tuuletussuuttimien kautta voidaan valita painamalla tätä painiketta.
- J **Ilmastointi:** Ilmastointi voidaan kytkeä päälle tai pois päältä painamalla tätä painiketta. Ilmastointi jäädyttää auton ulkoilman avulla. Ilmastointia voidaan parantaa auton käynnistyksen jälkeen ajamalla ikkunat hieman raollaan kahden tai kolmen minuutin ajan.

Ilmastointijärjestelmä

Lämpötilan säätö



E133115

Lämpötilan voi asettaa välille 15,5 °C (60 °F) – 29,5°C (85 °F). LO-asennossa järjestelmä vaihtaa jatkuvaan jäähdytykseen. HI-asennossa järjestelmä vaihtaa jatkuvaan lämmitykseen.

Huom: Kun valittu asetus on joko LO tai HI, järjestelmä ei tavoittele mitään vakiolämpöä.

Yhden alueen toiminto

Tässä toiminnossa kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilasäädöt on yhdistetty. Jos asetusta muutetaan kuljettajan puolen kiertosäätimellä, järjestelmä tekee saman lämpötilan säädön myös matkustajan puolella.

Yhden alueen toiminnon kytkeminen pois

Valitkaa lämpötila matkustajan puolelle käyttämällä matkustajan puoleista kiertosäädintä. Yhden alueen toiminto kytkeytyy pois automaattisesti. Tällöin lämpötila ei muutu kuljettajan puolella. Voitte nyt säätää kuljettajan ja matkustajan puolten lämpötilat erikseen. Näyttö ilmoittaa kummallekin puolelle asetetut lämpötilat.

Yhden alueen toiminnon kytkeminen takaisin päälle

Pidä **AUTO**-painiketta painettuna. Matkustajan puolen lämpötila seuraa nyt kuljettajan puoleista säätöä.

LÄMMITETYT IKKUNAT JA PEILIT

Lämmitetyt ikkunat

Käyttäkää ikkunoiden lämmitystä tuulilasien ja takalasin huurteen tai tiivistyneen kosteuden poistoon.

Huom: Ikkunoiden lämmitys toimii vain moottorin käydessä.

Tuulilasin lämmitin



Takalasin lämmitin



Autot ilman lisälämmitystä

Jos ulkolämpötila on alle 5 °C ja moottorin jäähdytysnesteen lämpötila alle 65 °C, tuulilasin lämmitin ja takalasin lämmitin kytkeytyvät päälle automaattisesti. Ne kytkeytyvät automaattisesti pois toiminnasta.

Lämmitettävät ulkopeilit

Sähkötoimisissa ulkopeileissä on lämmityselementit, jotka poistavat huurteen ja tiivistyneen kosteuden peilin lasista. Ne kytkeytyvät päälle automaattisesti, kun takalasin lämmitys kytetään päälle.

LISÄLÄMMITIN

Ajastinlämmitin

VAROITUKSET



Ajastinlämmittintä ei saa käyttää huoltoasemilla, tulenarkojen höyryjen tai pölyn lähellä tai suljetussa tilassa.



Ajastinlämmitin tulisi kytkeä päälle noin 10 minuutiksi ainakin kerran kuussa ympäri vuoden. Tämä estää vesipumpun ja lämmittimen moottorin kiinnileikkautumisen.

Huom: Ajastinlämmitin toimii vain, kun polttoainesäiliössä on vähintään 7,5 litraa polttoainetta ja ulkoilman lämpötila on alle 15 °C. Lämmitin ei toimi, jos akkuvaraus on alhainen.

Huom: Lämmitystoiminto riippuu ulkoilman lämpötilasta.

Huom: Kun seisonalämmitin aktivoidaan, pakokaasua saattaa tulla ulos ajoneuvon sivujen alta. Tämä on normaalia.

Huom: Käsisäätöisellä ilmastointilaitteella varustetuissa ajoneuvoissa sisätilojen lämmitysteho määräytyy lämpötilan, ilmanajan ja puhaltimen säätöasentojen perusteella.

Ajastinlämmitin toimii itsenäisesti riippumatta ajoneuvon lämmittimestä lämmittäen moottorin jäähdytysnesteen kierron. Se saa polttoaineensa ajoneuvon polttoainesäiliöstä. Sitä voidaan käyttää myös ajoneuvon liikkuessa ajoneuvon lämmittimen apuna ja lämmittää sisätila nopeammin.

Oikein käytettynä ajastinlämmitin tarjoaa seuraavat edut:

- Se esilämmittää ajoneuvon sisätilat.
- Se pitää ikkunat kirkkaina jäädä ja estää huurteen muodostumista.
- Sen avulla vältetään kylmäkäynnistykset ja moottori saavuttaa nopeammin käyntilämpötilan.

Akun purkautumisen estäminen:

- Sen jälkeen kun ajastinlämmitin on suorittanut yhden lämmitysjakson, seuraava ohjelmoitu lämmitysjakso suoritetaan vain, jos ajoneuvon moottori on käynnistetty välillä.
- Ajakaa ajoneuvolla lämmitysjakson jälkeen vähintään lämmitysjakson ajan.

Seisonalämmittimen ohjelmointi

Huom: Ohjelmoitu aika on se ajankohta, jolloin haluatte ajoneuvon olevan lämpimän ja valmis ajettavaksi, ei siis se aika jolloin lämmitin kytkeytyy päälle.

Huom: Ohjelmoinnin täytyy tapahtua vähintään 70 minuuttia ennen sitä ajankohtaa, jonka haluatte asettaa.

Huom: Aika ja päivämäärä on asetettava oikein. Katsokaa **Kello** (sivu 126).

Lämmitysaikojen ohjelmointi:

1. Siirrykää päävalikkoon painamalla ohjauspyörän nuolipainikkeita. Katsokaa **Tietonäytöt** (sivu 83).
2. Valitkaa ajastinlämmittimen vaihtoehto.

Ilmastointijärjestelmä

Park Heater	
☒ Time 1	>
☐ Time 2	>
☐ Once	>
☐ Heat now	>

E136301

- Kahden ajastintoiminnon avulla voitte ohjelmoida kaksi lämmitysaikaa jokaiselle viikonpäivälle. Ajat pysyvät muistissa ja lämmitin lämmittää ajoneuvon ohjelmoituina aikoina ja päivinä joka viikko.
- Toiminnolla **once** (vain kerran) voitte ohjelmoida yhden lämmitysjakson yhdelle tietylle päivälle.
- Toiminto **Heat now** (lämmitä nyt) kytkee lämmittimen automaattisesti päälle.

Time 1- ja Time 2 -toimintojen ohjelmointi

Time 1	
[07:55]	>
☐ Monday	
☐ Tuesday	
☒ Wednesday	
☐ Thursday	
☐ Friday	▼

E74468

- Siirtykää päävalikkoon painamalla ohjauspyörän nuolipainikkeita.
- Valitkaa ensimmäinen ohjelmointiaikaluettelo.
- Korostakaa se päivä, milloin lämmittimen tulee lämmittää ajoneuvo.
- Paina **OK**.
- Ohjelmoikaa samalla tavalla kaikki ne päivät, milloin haluatte lämmittimen lämmittävän ajoneuvon.
- Valitkaa ajankohta, johon mennessä ajoneuvon tulee olla lämmitetty, korostamalla näytön yläosassa oleva aika ja painamalla **OK**-painiketta. Tunnit alkavat vilkkua.
- Säätäkää tunnit ja minuutit tarpeen mukaan.

Toisella ohjelmointiaikaluettelolla voitte asettaa toisen ajan, esimerkiksi eri ajat eri päiville tai kaksi eri aikaa samalle päivälle. Ohjelmointi tehdään samalla tavalla kuin ensimmäiselle ohjelmointiajalle.

Ohjelmoidun lämmittimen passivointi

- Siirtykää päävalikkoon painamalla ohjauspyörän nuolipainikkeita.
- Poistakaa aktiivisen ohjelmaistunnon valinta.

Lämmittimen ohjelmointi yhtä jaksoa varten

- Valitkaa **Once** (kerran) ja painakaa oikeaa nuolipainiketta.
- Painakaa **OK** ja määrittäkää kellonaika ja päivä.
- Vahvistakaa valittu aika ja päivä painamalla **OK**.

Lämmittimen aktivointi manuaalisesti

Korostakaa **Heat now** (lämmitys nyt) ja painakaa **OK**. Ruudussa näkyy rasti, kun lämmitin on aktivoitu.

Jos haluatte poistaa lämmittimen käytöstä, poistakaa **Heat now** (lämmitys nyt) -toiminnon valinta.

Polttoainekäyttöinen lämmitin (maakohtainen)

VAROITUS



Polttoainekäyttöistä lämmitintä ei saa käyttää huoltoasemilla, tulenarkojen höyryjen tai pölyn lähellä tai suljetussa tilassa.

Polttoainekäyttöinen lämmitin auttaa dieselmoottoristen autojen moottorin ja matkustamon lämmittämisessä. Se kytkeytyy automaattisesti päälle ja pois riippuen ulkolämpötilasta ja jäähdytysnesteen lämpötilasta, ellei sitä ole passivoitu.

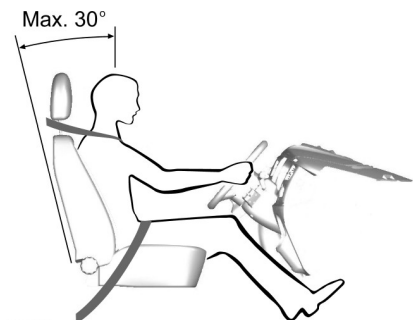
Polttoaineella toimivan lämmittimen passivointi:

1. Korostakaa **Aux. Heater** (lisälämmitin) ja painakaa **OK**. Ruudussa näkyy rasti, kun lämmitin on aktivoitu.

Dieselin lisälämmitin (maakohtainen)

Dieselin lisälämmitin (PTC-sähkölämmitin) auttaa dieselmoottoristen autojen moottorin ja matkustamon lämmittämisessä. Se kytkeytyy automaattisesti päälle ja pois riippuen ulkolämpötilasta, jäähdytysnesteen lämpötilasta ja laturin kuormituksesta.

OIKEA ISTUMA-ASENTO



E68595

VAROITUKSET



Älkää säätäkö istuimia ajoneuvon liikkeussa.



Vain oikein käytetty turvavyö pystyy pitämään kehon paikallaan, niin että turvatyynyistä saadaan paras mahdollinen hyöty.

Istuin, pääntuki, turvavyö ja turvatyyny antavat oikein käytettyinä parhaan mahdollisen suojan kolaritilanteessa.

- Istukaa pystyssä asennossa mahdollisimman syvällä istuimessa.
- Älkää kallistako selkänjojaa yli 30 astetta.
- Säätäkää pääntuki siten, että pääntuen yläreuna on päälleen tasolla. Pääntuen on myös oltava niin pitkällä edessä kuin sen voi mukavasti säätää.
- Pitäkää itsenne riittävän kaukana ohjauspyörästä. Suosittelemme, että rintakehän ja turvatynyn kannen väliin jää vähintään 250 millimetriä.
- Pitäkää ohjauspyörästä kiinni kyynärpäät hieman taivutettuina.

- Jalkojen on oltava hieman taivutetut, jotta polkimet voidaan painaa täysin alas.
- Kiinnittäkää turvavyö siten, että olkavyö kulkee olkapään yli keskeltä ja lantiovyö tiukasti lonkkien yli.

Varmistakaa, että istutte mukavasti ja pystytte hallitsemaan autoa esteettä.

KÄSISÄÄTÖISET ISTUIMET

Istuinten siirtäminen taakse-/eteenpäin



E130249

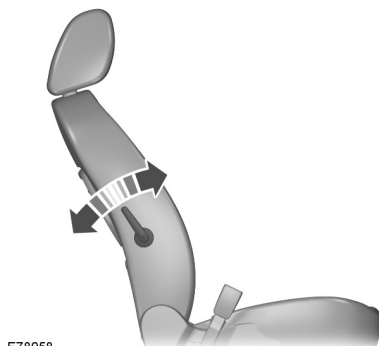
VAROITUS



Keinuttakaa vivun vapauttamisen jälkeen istuinta eteen- ja taaksepäin varmistaaksenne, että istuin on kunnolla paikallaan.

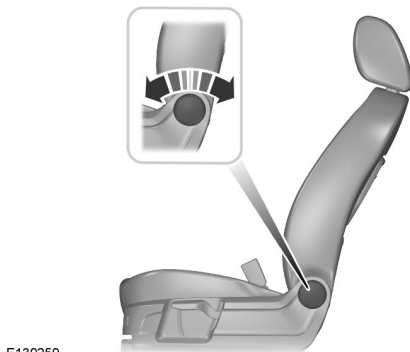
Istuimet

Ristiselän tuen säätäminen



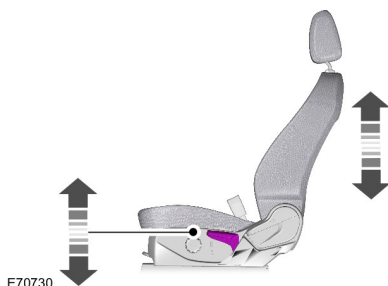
E78058

Selkänöjan kallistuksen säätö



E130250

Kuljettajan istuimen korkeuden säätö



E70730

PÄÄNTUET

VAROITUKSET

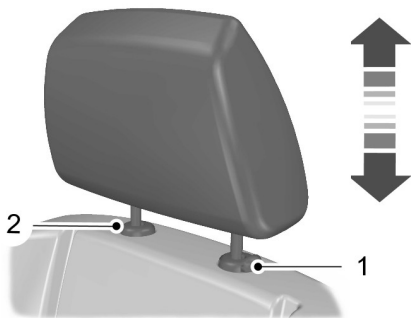
-  Säätäkää kaikkien matkustajien päntukia ennen liikkeelle lähtöä. Tämä auttaa minimoimaan niskavamman riskin kolaritapauksessa. Älkää säätäkö päntukia auton liikkeussa.
-  Nostakaa päntuet takana matkustajien ollessa takaistuimilla.
-  Jos takaistuimella on kasvot ajosuuntaan sijoitettu lasten turvaistuin, irrottakaa aina päntuki kyseisestä istuimesta.

Päntukien säätäminen

Säätäkää päntuki siten, että sen yläosa on samalla tasolla päälaen kanssa.

Pääntukien poistaminen

Etuistuimen pääntuki



E140447

1. Pitäkää lukituspainiketta alhaalla.
2. Vapauttakaa kiinnityspidike.

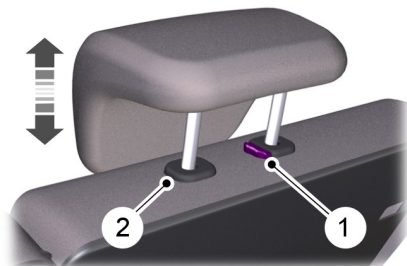
Huom: Tähän tulee käyttää sopivaa työkalua.

Takaistuimen pääntuki

C-MAX

Huom: Ottakaa yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään, jos haluatte poistaa pääntuet takana.

Grand C-MAX

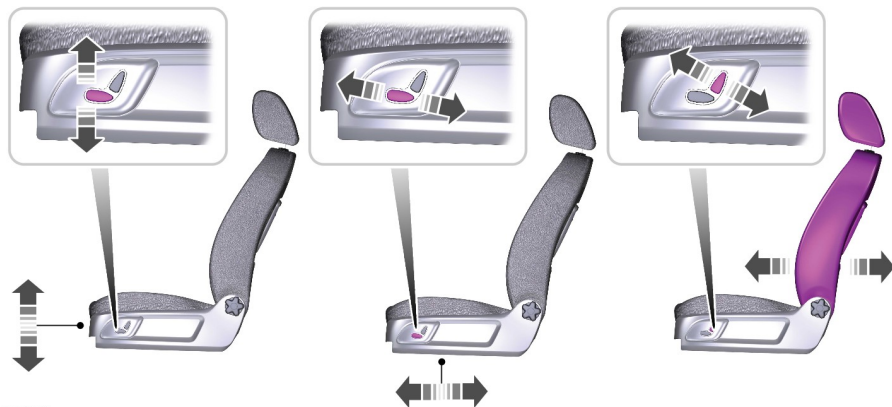


E140448

1. Pitäkää lukituspainiketta alhaalla.
2. Vapauttakaa kiinnityspidike.

Huom: Tähän tulee käyttää sopivaa työkalua.

SÄHKÖTOIMISET ISTUIMET



E78060

TAKAISTUIMET

VAROITUKSET

-  Taitettaessa istuimia ylös tai alas täytyy varoa, että sormet eivät jää selkänojan ja istuinrungon väliin.
-  Keinuttakaa siirtämisen jälkeen istuinta eteen- ja taaksepäin varmistaaksenne, että se on kiinnitetty kunnollisesti salpaansa.
-  Varmistakaa ennen istuimen siirtämistä taaksepäin, että istuimen takana ei ole esteitä.
-  Varmistakaa selkänoja ylös taitettaessa, että turvavyöt tulevat matkustajien näkyville eivätkä juutu istuimen taakse.

Huom: Laskekaa pääntuki täysin alas, kun taitatte istuimia. Katsokaa **Pääntuet** (sivu 112).

Toisen rivin istuimet – C-MAX

Muunneltava istuinjärjestelmä

VAROITUS

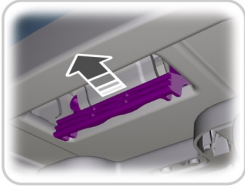
-  Älkää siirtäkö ulommaisista istuimista taaksepäin mukavuusasentoon, jos keski-istuin on käännetty eteenpäin. Onnettomuustapauksessa on loukkaantumisvaara, jos keski-istuin putoaa alas taaksepäin.

Huom: Älkää taittako selkänoja eteenpäin, kun istuin on siirretty täysin taakse mukavuusasentoon. Liu'uttakaa istuin täysin eteen.

Keski-istuin voidaan kääntää ylös ja ulommaisista istuimista siirtää taaksepäin ja hiukan sisäänpäin, jotta saadaan enemmän jalka- ja hartiatilaa takamatkustajille.

1. Irrottakaa matkatavarapeite. Katsokaa **Matkatavaroiden suojukset** (sivu 177).

Istuimet



E78062

2. Vetäkää vapautuskahvaa istuimen alapuolelta.



E78063

Huom: Koko istuin liikkuu taaksepäin kun istuintyyny on käännetty ylös.

3. Kääntäkää istuinta taaksepäin kunnes se kiinnittyy.



E78064

Huom: Kun istuimet liukuvat taaksepäin, ne siirtyvät myös hiukan sisäänpäin.

4. Vetäkää vivusta, joka sijaitsee ulommaisten istuimien etureunassa ja työntäkää istuimia taaksepäin.

Palauttaaksenne istuimet etuasentoon vetäkää vivusta ja siirtäkää istuimia eteenpäin.

Palauttaaksenne keski-istuimen alkuperäiselle paikalleen vetäkää istuimen alla olevasta vivusta. Kääntäkää keski-istuin eteenpäin ja työntäkää se takaisin alas, kunnes se kiinnittyy.

Asentakaa matkatavarapeite. Katsokaa **Matkatavaroiden suojukset** (sivu 177).



Selkänojienv taittaminen alas

VAROITUS

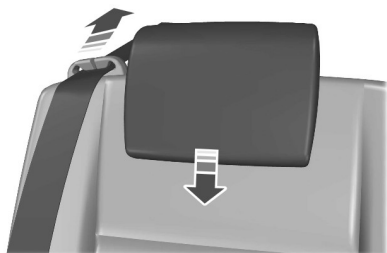


Älkää laittako kuumia juomia kupittelineisiin ajoneuvon liikkuesssa.

Istuimet

Huom: Kaikki kolme selkänojaa voidaan taittaa eteenpäin erikseen.

Huom: Pöytälevy ja kuppitelineet sijaitsevat keskimmäisen selkänojan takana.



E78066

Irrottakaa turvavyöt vyönohjaimista uloimmissa selkänojissa. Turvavöiden kielekkeet täytyy laittaa kiinnityskoloihinsa. Katsokaa **Turvavöiden kiinnitys** (sivu 28).



E135599

Vetäkää selkänojan sivussa olevaa vipua ja taittakaa selkänoja eteen. Painakaa sitä alaspäin, kunnes se lukittuu.

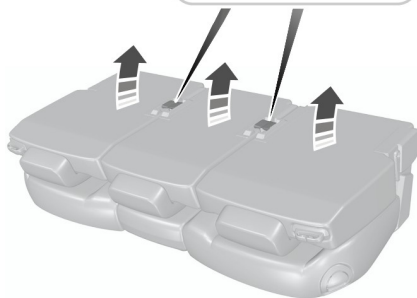
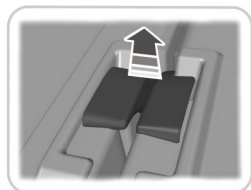
Selkänojen taitto ylös

VAROITUS



Varmistakaa, että selkänoja on lukittunut täysin salpaansa.

Huom: Takaistuimien turvavöiden tulee käytössä ollessaan olla vyönohjaimissa, jotka ovat ulommaisissa selkänojissa. Katsokaa **Turvavöiden kiinnitys** (sivu 28).



E135808

Vetäkää vivusta selkänojassa ja nostakaa selkänoja ylös.

Istuimien taitto eteenpäin

Huom: Tavaratilan suurentamiseksi takaistuimet voidaan taittaa eteenpäin.

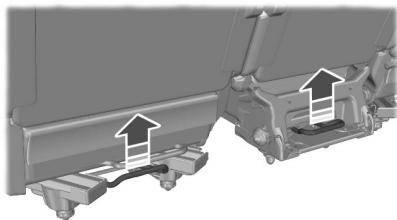
Huom: Kaikki kolme istuinta voidaan taittaa eteenpäin erikseen.

Istuimet

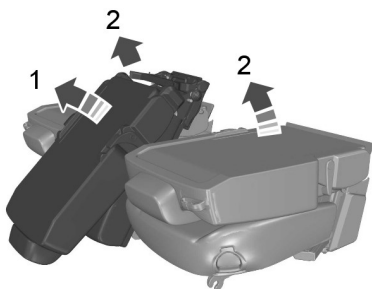
Huom: Jos toinen tai kumpikin ulommainen istuin käännetään eteenpäin yhdessä keski-istuimen kanssa, keski-istuin täytyy kääntää eteen ensin.

Huom: Jos vain ulommaiset istuimet käännetään eteenpäin, keski-istuin täytyy jättää pystyasentoon.

Taittakaa selkänoja alas. Ks. **Selkänoji**
en taitto alas.



E135956



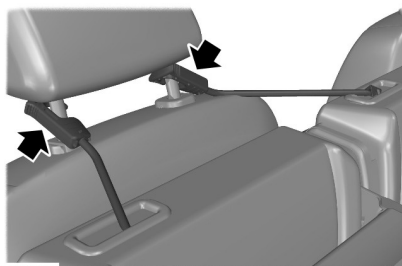
E135957

Vetäkää istuinten takana olevaa alatankoa, jotta istuimet vapautuvat lattiasta, ja taittakaa istuimia eteenpäin.

VAROITUS



Kiinnittäkää aina kiinnityshihna pääntukeen edessä, kun takaistuin on taitettu eteenpäin.



E78071

Vetäkää ulos ja kiinnittäkää kiinnityshihnat pääntukiin edessä, jotta käännetty istuimet pysyvät pystyasennossa.

Istuimien palauttaminen istuma-asentoon

VAROITUKSET



Loukkaantumisen välttämiseksi olkaa varovainen kääntäessänne istuimia alas.



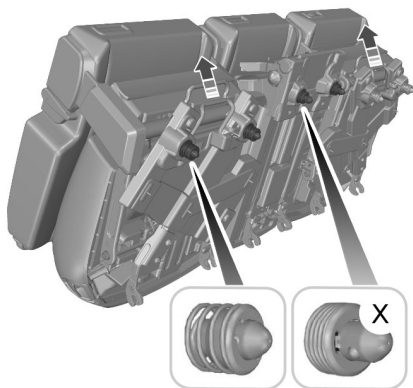
Varmistukaa, että lukitusloissa lattiassa ei ole santaa, kiviä tai muita esineitä, jotka voivat estää istuinta lukkiutumasta.



Kun kiinnityshihna on irrotettu pääntuesta, se rullautuu takaisin istuimeen.

Huom: Jos toinen tai kummatkin ulommaiset istuimet on käännetty eteenpäin yhdessä keski-istuimen kanssa, ulommaiset istuimet täytyy kääntää alas ensin.

Istuimet



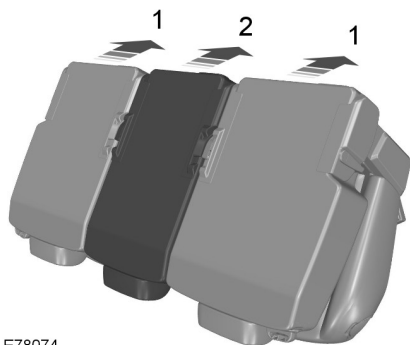
E78073

Ennen kuin taitatte istuimet takaisin alas, vetäkää alemmasta tangosta kunkin istuimen takana ja tarkistakaa, että salvat on vedetty ulos.

Irrrottakaa kiinnityshihnat.

VAROITUS

 Varmistukaa, että istuin on kunnolla lukittu vetämällä selkänojusta eteen- ja taaksepäin tai yrittäkää vetää istuintyydyn reunaa ylöspäin.



E78074

Kääntäkää istuimet takaisin alas siten, että ne kiinnittyvät.

Nostakaa selkänojat. Ks. **Selkänojién taitto ylös.**

Asentakaa takaturvavyöt turvavyön ohjaimiin ulommaisissa selkänojissa.

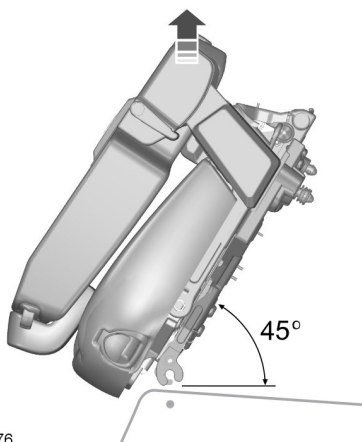
Istuimien irrotus

VAROITUS

 Takaistuimet ovat painavia. Loukkaantumisen välttämiseksi olkaa varovainen nostaessanne istuimia.

Huom: Tavaratilan suurentamiseksi voidaan takaistuimet irrottaa kokonaan.

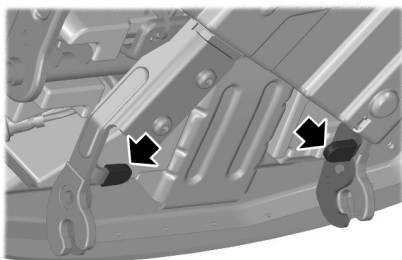
1. Taittakaa istuin eteenpäin. Ks. **Istuimien taitto eteenpäin.**



E78076

2. Taittakaa istuin ylös noin 45 asteen kulmaan lattiasta.

Istuimet



E78075

3. Avatkaa lukitusmekanismi painamalla alas molempia punaisia vipuja.
4. Irrottakaa istuin.

Istuimien asennus

VAROITUKSET

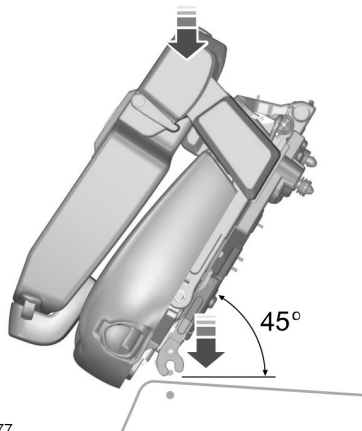


Loukkaantumisen välttämiseksi olkaa varovainen kääntäessänne istuimia alas.



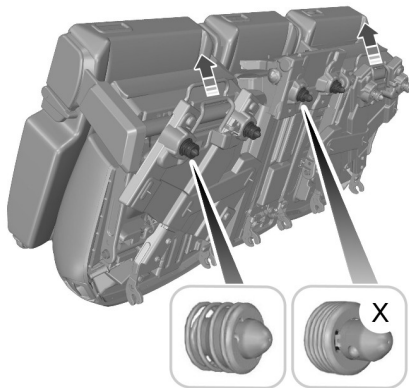
Varmistukaa, että lukituskoloissa lattiassa ei ole santaa, kiviä tai muita esineitä, jotka voivat estää istuinta lukkiutumasta.

Huom: Varmistukaa, että lukitusmekanismi on täysin avoin.



E78077

Pitäkää istuinta noin 45 asteen kulmassa lattiaan nähden ja laskekaa istuin kiinnitystangolle.



E78073

Ennen kuin taitatte istuimet takaisin alas, vetäkää alemmasta tangosta kunkin istuimen takana ja tarkistakaa, että salvat on vedetty ulos.

Työntäkää istuinta alas, kunnes se kiinnittyy.

Istuimet

Toisen rivin istuimet – Grand C-MAX

Selkänojan taitto eteen- tai taaksepäin



E135422

Nostakaa vipua ja työntäkää selkänojaa. Se siirtyy askelittain.

Keski-istuimen asetus säilytystilaan

VAROITUS



Keski-istuimen selkänojan on oltava pystyasennossa, kun auto on liikkeellä.



E129302

1. Vetäkää keski-istuimen selkänojassa olevaa vipua ja työntäkää selkänojaa alas, kunnes se lukittuu.



E129298

2. Vetäkää hihnasta ja nostakaa oikean istuimen istuintyyntä.



E135801

3. Vetäkää hihnasta ja nostakaa keski-istuin oikean istuimen alustaan.
4. Laskekaa oikean istuimen istuintyyntä alas paikalleen.

Huom: Kun keski-istuin on säilytystilassa, ulommaisten istuinten välistä päästään 3. istuinriville.

Istuimet

Istuinten siirtäminen taakse-/eteenpäin

Huom: Jos keski-istuin ei ole säilytystilassa, se siirtyy oikean istuimen mukana.



E129300

Istuimien taitto eteenpäin

VAROITUS



Älkää käyttäkö 3. rivin istuimia, kun 2. rivin istuimet on taitettu eteenpäin.

Huom: Keski-istuin täytyy asettaa oikean istuimen alustaan säilytystilaan, ennen kuin oikea istuin taitetaan.



E129298

1. Vetäkää hihnasta ja nostakaa istuintyyntyä.
2. Nostakaa vipua ja työntäkää selkänojaa alas, kunnes se lukittuu.

Helpon sisäänkäynnin asento

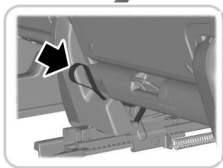
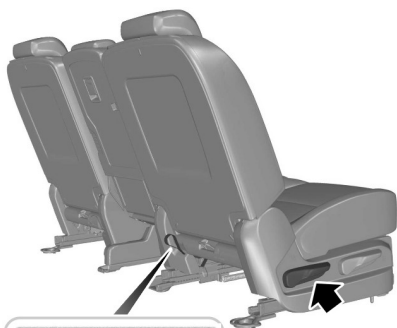
VAROITUS



Älkää käyttäkö istuinta, kun se on helpon sisäänkäynnin asennossa.

Huom: Ovenpuoleiset istuimet voidaan siirtää eteenpäin, jotta päästään kolmannelle istuinriville.

Istuimet



E129296

1. Vetäkää joko istuintyydyn vieressä olevasta vivusta tai istuimen takana olevasta hihnasta. Istuin siirtyy eteenpäin.
2. Kääntäkää istuimen selkänoja eteenpäin

Kolmannen rivin istuimet – Grand C-MAX

Huom: Irrottaa matkatavarapeite. Katsokaa **Matkatavaroiden suojukset** (sivu 177).

Huom: Kun turvavöitä ei tarvita, ne tulee sijoittaa pidikkeisiin ulompaan verhouksleevyyn. Katsokaa **Turvavöiden kiinnitys** (sivu 28).

Istuinten taittaminen litteiksi

Huom: Kun kuljetatte tavaraita istuimet litteiksi taitettuina, levittäkää matto eteenpäin taitetun selkänojan suojaksi.

Huom: Älkää laittako raskaita esineitä mattoon merkitylle alueelle.



E129301

Vetäkää selkänojan yläosassa olevaa hihnää ja taittakaa selkänojaa eteen.



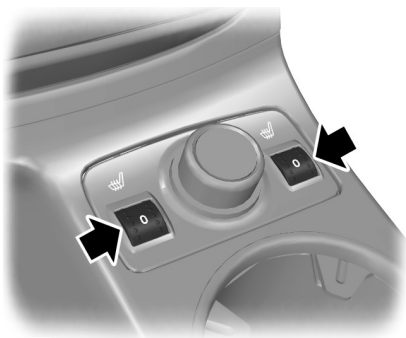
LÄMMITETTÄVÄT ISTUIMET

HUOMAUTUS



Tämän toiminnon käyttäminen moottori sammutettuna tyhjentää akun.

Istuimet



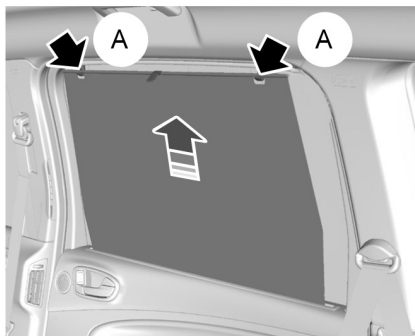
E130471

Maksimi lämpötila saavutetaan viiden tai kuuden minuutin kuluttua. Lämpötilaa säädetään termostaatilla.

Istuinlämmitys toimii ainoastaan silloin, kun sytytysvirta on kytketty.

HÄIKÄISYSUOJAT

Sivuikkunat



E74809

Vetäkää kaihdin ylös ja kiinnittäkää se koukkuihin (A).

Katto

VAROITUS



Älkää käyttkö aurinkoverhoa, jos jokin estää sen toiminnan.

Huom: Jos kytkintä käytetään usein lyhyen ajan kuluessa, järjestelmä saattaa olla toimimatta jonkin aikaa, jotta estetään vauriot ylikuumenemisen vuoksi.

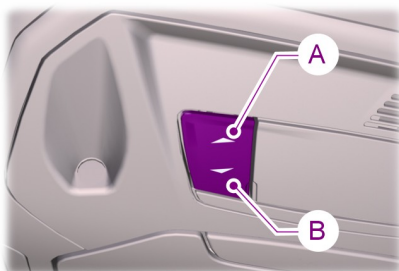
Huom: Aurinkoverhoa voidaan käyttää vain sytytysvirran ollessa päällä.



E125025

Aurinkoverhoa käytetään kytkimellä, joka on häikäisysuojien välissä.

Aurinkoverhon avaaminen ja sulkeminen



E125146

A Painakaa sulkemista varten

B Painakaa avaamista varten

Aurinkoverhon avaaminen ja sulkeminen manuaalisesti

Painakaa ja pitäkää kytkintä ensimmäisessä käyttöasennossa. Vapauttakaa se, kun haluatte pysäyttää aurinkoverhon.

Mukavuustoiminnot

Aurinkoverhon automaattinen avaaminen ja sulkeminen

Painakaa kytkintä toiseen toimintapisteeseen asti ja vapauttakaa se. Painakaa sitä uudelleen aurinkoverhon pysäyttämistä varten.

Huom: Jos tämä ei toimi oikein, suorittakaa alla kuvatut opetustoimenpiteet.

Väliinjäämissuojatoiminto

VAROITUKSET



Väliinjäämissuojatoiminto pysyy poissa käytössä, kunnes muisti on nollattu opetustoimenpiteellä.



Huolimaton aurinkoverhon sulkeminen saattaa kumota väliinjäämissuojatoiminnon ja aiheuttaa loukkaantumisia.

Aurinkoverho automaattisesti lakkaa avautumasta tai sulkeutumasta ja peruuttaa jonkin matkaa, jos sen tiellä on este.

Aurinkoverhon opetus

VAROITUS



Väliinjäämissuojatoiminto ei ole päällä tämän toimenpiteen aikana. Varmistakaa, että liikkuvan aurinkoverhon tiellä ei ole esteitä.

Huom: Oppiminen voidaan aloittaa 30 sekunnin kuluessa sytytysvirran kytkemisen jälkeen.

Jos aurinkoverho ei enää avaudu tai sulkeudu kunnollisesti, suorittakaa seuraavat opetustoimenpiteet:

1. Painakaa kytkintä **B** ensimmäiseen käyttöasentoon kahdesti ja vapauttakaa kahden sekunnin kuluessa.
2. Painakaa kytkintä **A** ensimmäiseen käyttöasentoon kahdesti ja vapauttakaa kahden sekunnin kuluessa.
3. Pitäkää kytkintä **B** painettuna ensimmäiseen käyttöasentoon, kunnes aurinkoverho on täysin avoin.
4. Pitäkää kytkintä **A** painettuna ensimmäiseen käyttöasentoon, kunnes aurinkoverho on täysin suljettu.

Jos vaihetta 2 ei suoriteta 15 sekunnin kuluessa vaiheesta 1, oppimistoiminto keskeytyy. Katkaiskaa sytytysvirta, odottakaa vielä 30 sekuntia ja kytkekää sytytysvirta uudelleen päälle. Aloittakaa toimenpiteet kerran vielä alusta.

Käyttäkää automaattista avaus- ja sulkemistoimintoa ja varmistakaa, että oppimistoimenpide onnistui.

MITTARISTON VALAISTUKSEN HIMMENNYS



E70723

Mukavuustoiminnot

KELLO

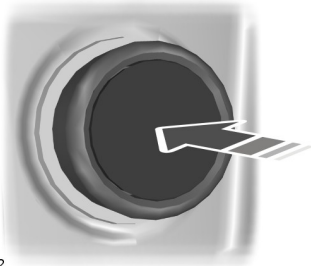
Katsokaa **Tietonäytöt** (sivu 83).

SAVUKKEENSYYTYTIN

VAROITUKSET

- ! Jos käytätte pistoketta moottorin ollessa sammutettuna, akku saattaa päästä tyhjenemään.
- ! Älkää pitäkö savukkeensytytintä alaspainettuna.

Huom: Virtapistoketta voidaan käyttää 12 voltin ja enintään 15 ampeerin sähkölaitteiden virtalähteenä. Käyttäkää ainoastaan Fordin lisälaiteliittimiä tai SAE-standardin mukaisia pistokeliittimiä.



E103382

Kytkekää savukkeensytytin toimintaan painamalla se alas. Se pomppaa ylös automaattisesti.

LISÄLAITTEIDEN VIRTAPISTOKKEET

HUOMAUTUS

- ! Jos käytätte pistoketta moottorin ollessa sammutettuna, akku saattaa päästä tyhjenemään.

Huom: Virtapistoketta voidaan käyttää 12 voltin ja enintään 10 ampeerin sähkölaitteiden virtalähteenä. Käyttäkää ainoastaan Fordin lisälaiteliittimiä tai SAE-standardin mukaisia pistokeliittimiä.



E78056

Lisälaitteiden virtapistokkeet sijaitsevat keskikonsolissa ja tavaratilassa.

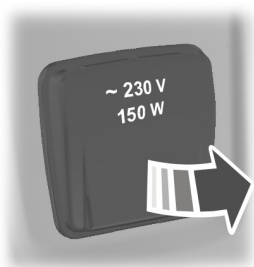
Muuntaja

VAROITUKSET

- ! Jos käytätte pistoketta moottorin ollessa sammutettuna, akku saattaa päästä tyhjenemään.
- ! Jos valodiodi vilkkuu jatkuvasti, kytkekää liitin uudelleen tai kytkekää sytytysvirta pois päältä ja uudelleen päälle.
- ! Se kytkeytyy pois päältä yli 85 °C:n lämpötilassa. Valodiodi välähtää kerran. Se kytkeytyy uudelleen päälle automaattisesti, kun se on jäähtynyt.
- ! Älkää ylittäkö suurinta sallittua tehoa. Jos se ylittyy, valodiodi välähtää kaksi kertaa. Irrotakaa liitin ja kytkekää se uudelleen.
- ! Jos valodiodi välähtää kolme tai neljä kertaa, asianmukaisesti koulutetun mekaanikon tulee tarkistaa järjestelmä.

Huom: Virtapistoketta voidaan käyttää 230 voltin ja enintään 150 watin sähkölaitteiden virtalähteenä.

Mukavuustoiminnot



E98199

KUPPITELINEET

VAROITUS



Älkää laittako kuumia juomia kuppitelineisiin ajoneuvon liikkeessä.

Tarjottimet istuinselkänojissa

VAROITUS



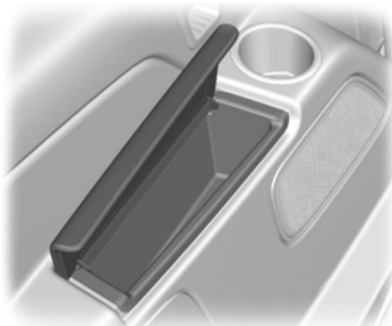
Älkää käyttäkö tarjottimia ajoneuvon liikkeessä. Varmistakaa ennen liikkeellelähtöä, että tarjottimet on kiinnitetty laskettuun asentoon.



E72630

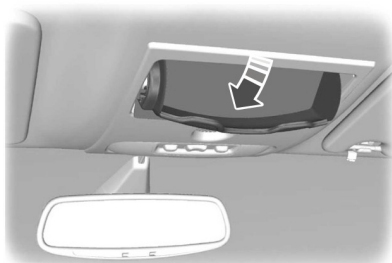
SÄILYTYSLOKEROT

Säilytystila takana



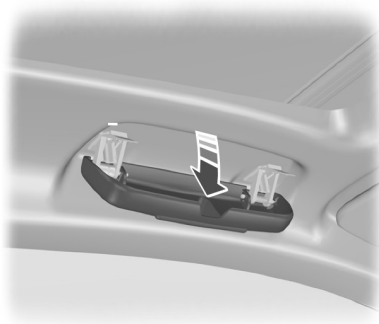
E72982

SILMÄLASIEN PIDIKE



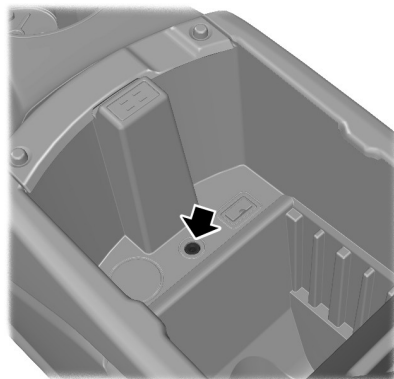
E75193

Mukavuustoiminnot



E91508

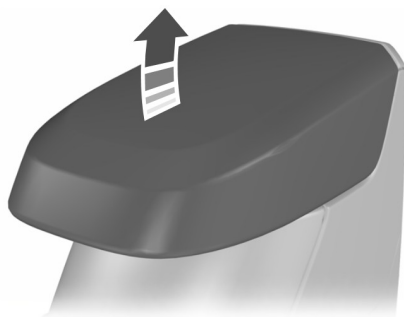
LISÄLAITEPISTOKE



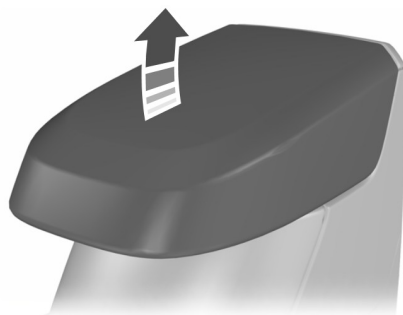
E130068

Katsokaa **Lisälaitepistoke (AUX IN)** (sivu 258).

USB-PORTTI

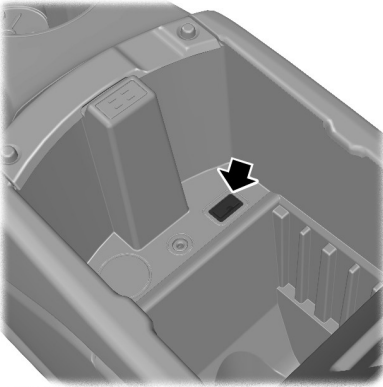


E91511



E91511

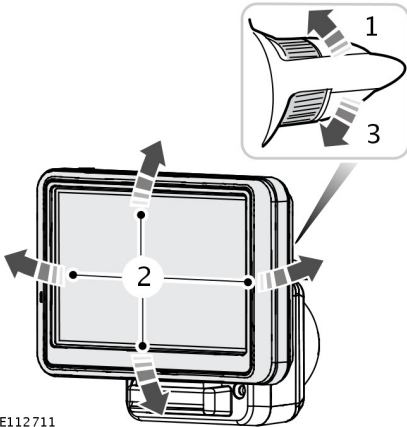
Mukavuustoiminnot



E130070

SATELLIITTISUUNNISTUSLAITTEEN PIDIKE

Pitimen säätö



E112711

1. Avaa lukituksen.
2. Säätekää pidin haluamaanne asentoon.
3. Lukitsee.

Huom: Tarkistakaa, että navigointilaitteen pidin lukittuu paikalleen.

LATTIAMATOT

VAROITUS



Lattiamattoja käytettäessä on aina varmistettava, että ne on kiinnitetty varmasti asianmukaisilla kiinnityspidikkeillä sekä sijoitettu siten, että polkimet pääsevät liikkumaan vapaasti.

Moottorin käynnistys ja pysäytys

YLEISTÄ

Yleisiä käynnistysohjeita

Jos akku on ollut irrotettuna, ajoneuvossa saattaa esiintyä epätavallista ajokäyttäytymistä noin 8 kilometrin matkalla akun liittämisen jälkeen.

Tämä johtuu siitä, että moottorinohjausjärjestelmän on säädettävä moottorin mukaisesti. Epätavallinen ajokäyttäytyminen tänä aikana voidaan jättää huomiotta.

Moottorin käynnistäminen hinaamalla tai työntämällä

VAROITUS



Vaurioiden välttämiseksi autoa ei saa käynnistää hinaamalla tai työntämällä. Käyttäkää käynnistyskaapeleita ja apuakkua. Katsokaa **Ajoneuvon apukäynnistys** (sivu 214).

VIRTUALUKKO

VAROITUS



Älkää koskaan kääntäkö avainta asentoon **O** tai **I** auton liikkuessa.



E72128

O Sytytysvirta on pois päältä.

I Sytytysvirta ja päävirtapiirit ovat pois käytöstä.

Huom: Älkää jättäkö virta-avainta liian pitkäksi aikaa tähän asentoon, jotta akku ei pääse tyhjentymään.

II Sytytysvirta on kytketty päälle. Kaikki virtapiirit ovat toiminnassa. Varoitus- ja merkkivalot syttyvät. Avain on tässä asennossa ajon aikana. Tämä asento on valittava myös autoa hinattaessa.

III Käynnistysmoottori on aktivoitu. Vapauttakaa avain heti moottorin käynnistyessä.

OHJAUSPYÖRÄN LUKKO

VAROITUS



Tarkistakaa aina, että ohjaus on vapautunut lukituksesta, ennen kuin yritätte liikuttaa autoa.

Ohjauspyörän lukitseminen:

1. Poistakaa avain virtalukosta.
2. Kääntäkää ohjauspyörää hieman lukon kytkemiseksi.

Ohjauspyörän lukituksen avaaminen:

1. Asettakaa avain virtalukkoon.
2. Kääntäkää avain asentoon **I**.

Huom: Ohjauspyörää on ehkä pyöritettävä hieman lukituksen avauksen helpottamiseksi, jos ohjauspyörään kohdistuu ohjausvoimaa.

OHJAUSPYÖRÄN LUKKO - AUTOSSA ON: PAINIKEKÄYNNISTYS

Autossa on elektronisesti ohjattu ja automaattisesti toimiva ohjauspyörän lukitus.

Moottorin käynnistys ja pysäytys

Tämä järjestelmä lukitsee ohjauspyörän lyhyen ajan kuluttua siitä, kun auto on pysäköity ja passiivinen avain on auton ulkopuolella tai kun auto lukitaan.

Huom: Järjestelmä ei lukitse ohjauspyörää, kun sytytysvirta on päällä tai jos auto on liikkeessä.

Ohjauspyörän vapauttaminen

Avatkaa ohjauspyörän lukitus kytkemällä sytytysvirta päälle.

Huom: Lukituksen avaaminen voi edellyttää ohjauspyörän pyörittämistä hieman.

BENSIINIMOOTTORIN KÄYNNISTYS

Huom: Käynnistintä voidaan käyttää vain rajoitettu aika, esimerkiksi 10 sekuntia. Käynnistystä voidaan yrittää enintään noin kuusi kertaa. Jos tämä määrä ylittyy, uusi yritys voidaan tehdä vasta tietyn ajan kuluttua, esimerkiksi 30 minuutin jälkeen.

Kylmä tai kuuma moottori

Autot käsivalintaisella vaihteistolla

Huom: Älkää koskettako kaasupoljinta.

Huom: Jos kytkinpoljin vapautetaan moottorin käynnistymisen aikana, moottorin käynnistyspyöritys saattaa keskeytyä ja järjestelmä palata sytytysvirran kytkentätilaan.

1. Painakaa kytkinpoljin pohjaan.
2. Käynnistäkää moottori.

Autot automaattivaihteistolla

Huom: Älkää koskettako kaasupoljinta.

Huom: Jos jarrupoljin vapautetaan moottorin käynnistymisen aikana, moottorin käynnistyspyöritys saattaa keskeytyä ja järjestelmä palata sytytysvirran kytkentään.

1. Siirtäkää vaihteiston valitsinvipu asentoon P tai N.
2. Painakaa jarrupoljin täysin pohjaan.
3. Käynnistäkää moottori.

Kaikki autot

Jos moottori ei käynnisty, odottakaa hetki ja yrittäkää uudelleen.

Jos moottori ei käynnisty kolmen yrityksen jälkeen, odottakaa 10 sekuntia ja noudattakaa kohdan Liikaa polttoainetta saanut moottori ohjeita.

Jos moottorin käynnistämässä on vaikeuksia alle -25 °C:n lämpötilassa, painakaa kaasupoljinta puoliväliin alas, ja yrittäkää uudelleen.

Liikaa polttoainetta saanut moottori

Autot käsivalintaisella vaihteistolla

1. Painakaa kytkinpoljin pohjaan.
2. Painakaa kaasupoljin pohjaan ja pitäkää sitä alaspainettuna.
3. Käynnistäkää moottori.

Autot automaattivaihteistolla

1. Siirtäkää vaihteiston valitsinvipu asentoon P tai N.
2. Painakaa kaasupoljin pohjaan ja pitäkää sitä alaspainettuna.
3. Painakaa jarrupoljin täysin pohjaan.
4. Käynnistäkää moottori.

Kaikki autot

Jos moottori ei käynnisty, noudattakaa uudelleen kohdan Kylmä tai kuuma moottori ohjeita.

Moottorin käynnistys ja pysäytys

Moottorin joutokäyntinopeus käynnistuksen jälkeen

Moottorin joutokäyntinopeus heti käynnistuksen jälkeen vaihtelee sen lämpötilan mukaisesti.

Joutokäyntinopeus nousee automaattisesti moottorin ollessa kylmä, jotta katalysaattori lämpenee. Tämä pitää auton pakokaasupäästöt mahdollisimman pieninä.

Joutokäyntinopeus laskee vähitellen normaalille tasolle katalysaattorin lämmitessä.

DIESELMOOTTORIN KÄYNNISTYS

Kylmä tai kuuma moottori

Kaikki autot

Huom: Kun lämpötila on alle -15°C , moottoria voi olla tarpeen pyörittää käynnistimellä jopa 25 sekuntia.

Huom: Jatkaa moottorin pyörittämistä käynnistimellä, kunnes moottori käynnistyy.

Huom: Käynnistintä voidaan käyttää korkeintaan 30 sekuntia kerrallaan.



Kytkekää sytytysvirta päälle ja odottakaa, kunnes hehkutuksen merkkivalo sammuu.

Autot käsivalintaisella vaihteistolla

Huom: Älkää koskettako kaasupoljinta.

1. Painakaa kytkinpoljin pohjaan.
2. Käynnistäkää moottori.

Autot automaattivaihteistolla

1. Valitkaa pysäköinti- tai vapaa-asento.
2. Painakaa jarrupoljin täysin pohjaan.
3. Käynnistäkää moottori.

AVAIMETON KÄYNNISTYS

VAROITUKSET



Avaimettoman käynnistysjärjestelmän toiminnassa saattaa olla häiriöitä, jos avain on lähellä metalliesineitä tai elektronisia laitteita, kuten matkapuhelimia.



Tarkistakaa aina, että ohjauspyörä on vapautunut lukituksesta, ennen kuin yritätte liikuttaa autoa.

Katsokaa **Ohjauspyörän lukko** (sivu 130).

Huom: Sytytysvirta saattaa katketa automaattisesti tietyn ajan jälkeen, jos auto jätetään seisomaan paikalleen sytytysvirta kytkettynä. Tämän tarkoituksena on estää akun purkautuminen.

Huom: Toimivan passiivisen avaimen täytyy olla auton sisällä, jotta sytytysvirta voidaan kytkeä päälle ja moottori käynnistää.

Huom: Moottorin käynnistämiseksi on myös painettava joko jarru- tai kytkinpoljin pohjaan sen mukaan, mikä vaihteisto autossa on.



E85766

Sytytysvirran kytkentä

Painakaa painiketta kerran. Kaikki sähköpiirit ovat toiminnassa, varoitusvalot ja merkkivalot syttyvät.

Moottorin käynnistys ja pysäytys

Käynnistys – käsivaihteisto

Huom: Jos kytkinpoljin vapautetaan moottorin käynnistymisen aikana, moottorin käynnistyspyöritys keskeytyy ja järjestelmä palaa sytytysvirran kytkentään.

1. Painakaa kytkinpoljin pohjaan.
2. Painakaa painiketta lyhyesti.

Käynnistys – automaattivaihteisto

Huom: Jos jarrupoljin vapautetaan moottorin käynnistymisen aikana, moottorin käynnistyspyöritys saattaa keskeytyä ja järjestelmä palaa sytytysvirran kytkentään.

1. Painakaa jarrupoljin täysin pohjaan.
2. Siirtäkää vaihteiston valitsinvipu asentoon P tai N.
3. Painakaa painiketta lyhyesti.

Dieselmoottorin käynnistys

Huom: Moottorin käynnistyspyöritys alkaa vasta, kun hehkutulppien työjakso on päättynyt. Erittäin kylmissä olosuhteissa tämä voi kestää useita sekunteja.

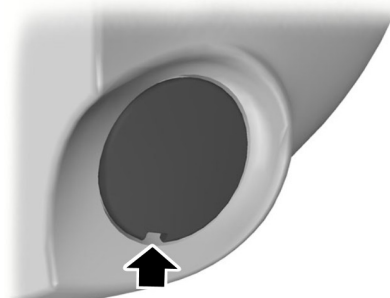
Huom: Jatkaakaa kytkin- tai jarrupolkimen painamista, kunnes moottorin käynnistyspyöritys alkaa.

Käynnistyskeskeytyminen

Passiivinen käynnistysjärjestelmä ei toimi, jos:

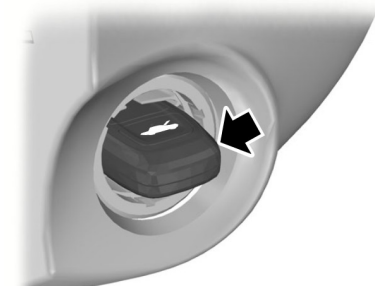
- Passiivisen avaimen taajuuksilla on häiriöitä.
- Passiivisen avaimen paristo on tyhjä.

Jos auton käynnistys ei onnistu, noudattakaa seuraavia ohjeita.



E87381

1. Vivotkaa suojus ulos varovasti.



E85767

2. Työntäkää avain pesään.



E85766

Moottorin käynnistys ja pysäytys

3. Avaimen tässä asennossa voitte kytkeä sytytysvirran päälle käynnistyspainikkeella ja käynnistää auton.

Moottorin sammutus auton seistessä paikallaan

Huom: Sytytysvirta, kaikki sähköpiirit, varoitusvalot ja merkkivalot kytkeytyvät pois toiminnasta.

Manuaalivaihteisto

Painakaa painiketta lyhyesti.

Automaattivaihteisto

1. Siirtäkää vaihteiston valitsinvipu asentoon P.
2. Painakaa painiketta lyhyesti.

Moottorin sammutus auton liikkeessa

VAROITUS



Moottorin sammutus auton liikkeessa johtaa jarrutehostuksen ja ohjaustehostuksen lakkaamiseen. Ohjauspyörä ei lukkiudu, mutta ohjaukseen vaadittava voima kasvaa merkittävästi. Sytytysvirran ollessa katkaistuna myös jotkin sähköpiirit, varoitus- ja merkkivalot ovat pois päältä.

Painakaa ja pitäkää painiketta alhaalla tai painakaa kahdesti kahden sekunnin sisällä.

DIESELMOOTTORIN HIUKKASSUODATIN

DPF-hiukkassuodatin on ajoneuvonne pakokaasupäästöjen rajoitusjärjestelmään kuuluva osa. Se suodattaa pakokaasusta haitallisia dieselmoottorin hiukaspäästöjä (nokea).

Regenerointi

VAROITUS



Älkää pysäköikö autoa tai jättäkö sitä joutokäynnille kuivien lehtien, kuivan ruohon tai muiden helposti palavien materiaalien päälle. Koska PDF-regenerointiprosessi muodostaa erittäin korkeita pakokaasun lämpötiloja, pakoputkiston lämpösäteily voi olla hyvinkin voimakasta regeneroinnin aikana sen jälkeen sekä moottorin sammutuksen jälkeen. Tästä aiheutuu palovaara.

HUOMAUTUS



Välttäkää polttoaineen loppumista.

Huom: Jos regenerointi tapahtuu alhaisella nopeudella tai moottorin joutokäynnillä, saatatte havaita kuuman metallista hajua ja kuulla metallista naksahdusta. Tämä johtuu regeneroinnin aikana esiintyvistä korkeista lämpötiloista ja on normaalia.

Huom: Tuulettimet voivat jatkaa toimintaansa lyhyen aikaa moottorin sammutuksen jälkeen.

Tavallisista vaihdettavista suodattimista poiketen dieselhiukkassuodatin on suunniteltu puhdistumaan itsestään toimintatehokkuuden ylläpitämiseksi. Regenerointiprosessi tapahtuu automaattisesti. Tietyissä ajo-olosuhteissa saattaa kuitenkin olla tarpeen avustaa regenerointiprosessia.

Jos ajatte vain lyhyitä matkoja tai joudutte sammuttamaan ja käynnistämään auton tihein väliajoin sekä ajatte useammin kiihdyttäen ja hidastaen, seuraavalla tavalla aika ajoin tehtävät ajomatkat saattavat avustaa regenerointiprosessia:

Moottorin käynnistys ja pysäytys

- Pyrikää ajamaan autoa päätie- tai moottoritieosuudella noin 20 minuutin ajan tasaiselle nopeudella.
- Ajakaa pitkäaikaista joutokäyntiä välttäten, aina kuitenkin nopeusrajoitusten ja tieolosuhteiden mukaisesti.
- Älkää katkaisko sytytysvirtaa.
- Käyttäkää ajon aikana mahdollisuuksien mukaan normaalia alhaisempaa vaihdetta, jotta moottorin kierrosluku pysyy tavallista korkeampana.



E135813

Kytkekää moottorin lämmitin 2–3 tunniksi ennen moottorin käynnistystä.

MOOTTORIN SAMMUTUS

Autot turboahtimella

HUOMAUTUS

! Älkää sammuttako moottoria suurella käyntinopeudella. Jos näin tehdään, ahdin jatkaa pyörimistä moottorin öljynpaineen pudottua nolnaan. Tämä johtaa ahtimen laakereiden ennenaikaiseen kulumiseen.

Vapauttakaa kaasupoljin. Odottakaa, kunnes moottori on saavuttanut joutokäyntinopeuden, ja sammuttakaa vasta sitten.

MOOTTORIN LOHKOLÄMMITIN

HUOMAUTUS

! Varmistakaa, että irrotatte virtajohdon moottorin lämmittimen liittimestä, ennen kuin lähдете ajamaan.

Huom: Moottorin lämmittimen liitin on etupuskurissa.

TOIMINTAPERIAATTEET

HUOMAUTUS



Jos autossa on käynnistys/sammutus, akkuvaatimukset ovat erilaiset. Se on vaihdettava juuri samat vaatimukset täyttävään osaan kuin alkuperäinen.

Järjestelmä pienentää polttoaineenkulutusta ja CO₂-päästöjä sammuttamalla moottorin, kun auto seisoo joutokäynnillä esim. liikennevaloissa. Moottori käynnistyy automaattisesti uudelleen, kun kuljettaja painaa kytkinpoljinta tai jokin autojärjestelmä edellyttää sitä, esimerkiksi akun lataamista varten.

Saatte parhaan hyödyn järjestelmästä, kun siirrätte vaihdevivun vapaa-asentoon ja vapautatte kytkinpolkimen aina kun pysähdys kestää yli kolme sekuntia.

KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-JÄRJESTELMÄN KÄYTTÖ

VAROITUKSET



Moottori saattaa käynnistyä uudelleen automaattisesti, jos järjestelmä pyytää sitä. Katsokaa

Toimintaperiaatteet (sivu 136).



Katkaiskaa sytytysvirta ennen konepellin avausta tai minkään huoltotyön sulorittamista.



Katkaiskaa sytytysvirta aina ennen kuin poistutte autosta, koska vaikka järjestelmä on sammuttanut moottorin, sytytysvirta on edelleen päällä.

Huom: Järjestelmä toimii vain, kun moottori on lämmin ja ulkolämpötila on 0–30 °C.

Huom: Jos moottori sammuu ja painatte sitten kytkinpoljinta parin sekunnin kuluessa, järjestelmä käynnistää moottorin automaattisesti uudelleen.

Huom: Käynnistykseen/sammutuksen merkkivalo palaa vihreänä, kun moottori sammuu. Katsokaa **Varoitus- ja merkkivalot** (sivu 78).

Huom: Käynnistykseen/sammutuksen merkkivalo vilkkuu oranssina, jolloin on valittava vapaa tai painettava kytkinpoljinta. Tämän yhteydessä näyttöön tulee sanoma.

Huom: Järjestelmä passivoituu automaattisesti, jos siihen tulee toimintahäiriö. Pyytää asianmukaisesti koulutettua mekaanikkoa tarkistamaan järjestelmä.

Huom: Jos olette kytkenyt järjestelmän pois päältä, kytkimen merkkivalo palaa.

Huom: Järjestelmä on oletusarvoisesti päällä. Sammuttaa järjestelmä painamalla kytkintä kojetaulussa. Järjestelmä passivoituu vain nykyisen sytytysvirtajakson ajaksi. Kytkekää se päälle painamalla kytkintä uudestaan. Osan sijainti. Katsokaa **Yleiskatsaus** (sivu 9).



Moottorin sammuttaminen

1. Pysäyttäkää auto.
2. Siirtäkää vaihdevipu vapaalle.
3. Vapauttakaa kytkinpoljin.
4. Vapauttakaa kaasupoljin.

Järjestelmä ei ehkä sammuta moottoria tietyissä olosuhteissa, esimerkiksi:

- Jotta sisäilma pidetään yhtä miellyttävänä.
- Alhainen akkujännite.
- Ulkolämpötila on liian korkea tai liian matala.

Auto-Start-Stop

- Kuljettajan ovi on auki.
- Moottorin matala toimintalämpötila.
- Jarrujärjestelmän vähäinen alipaine.
- Jos ajonopeus ei ole yli 5 km/h.
- Kuljettajan turvavyötä ei ole kiinnitetty.

Moottorin käynnistäminen uudelleen

Huom: *Vaihdevivun tulee olla vapaalla.*

Painakaa kytkinpoljinta.

Järjestelmä ei ehkä käynnistä moottoria uudelleen tietyissä olosuhteissa, esimerkiksi:

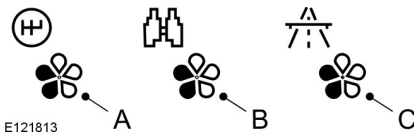
- Alhainen akkujännite.
- Jotta sisäilma pidetään yhtä miellyttävänä.

TOIMINTAPERIAATTEET

Järjestelmä auttaa kuljettajaa löytämään tehokkaamman ajotavan tarkkailemalla jatkuvasti vaihteensiirtoa, liikennetilanteiden ennakkointia ja ajonopeutta moottoritie- ja maantieosuuksilla.

Huom: Nämä tehokkuusarvot eivät merkitse suoraan tiettyä polttoaineen kulutuslukemaa. Vaihtelua saattaa esiintyä, sillä ajotapojen lisäksi kulutukseen vaikuttavat myös lukuisat muut tekijät, esimerkiksi lyhyet matkat ja kylmäkäynnistykset.

Ominaisuuksien arvo esitetään näytön terälehtinä – viisi terälehteä tarkoittaa kaikkein parasta tehokkuutta. Mitä tehokkaammin ajatte, sitä paremmaksi arvosana kohoaa samalla kun polttoaineenkulutus pienenee.



A: Vaihteensiirto

B: Ennakointi

C: Tehokas ajonopeus

Vaihteensiirto

Suurimman tieoloihin soveltuvan vaihteen käyttö parantaa polttoainetaloutta.

Ennakointi

Kun ajonopeutta ja välimatkaa muihin autoihin sovitetaan tehokkaasti, polttoainetalous paranee voimakkaiden jarrutusten ja kiihdytysten poistumisen ansiosta.

Tehokas ajonopeus

Korkeat nopeudet lisäävät kulutusta. Matkanopeuden alentaminen maantieosuuksilla parantaa polttoainetaloutta.

ECO-TILAN KÄYTTÖ

Järjestelmää käytetään ajotietokoneen valikon kautta. Katsokaa **Ajotietokone** (sivu 89).

Siirrykää Eco-tilaan painamalla **SET/RESET**-painiketta. Kiertosäätimen avulla voitte katsella yksittäisiä näyttöjä ja lisävihjeitä erilaisista tavoista parantaa polttoainetaloutta.

Eco-tilan nollaaminen

Nollaa polttoaineen keskikulutuksen.

Huom: Uusien arvojen laskenta saattaa kestää hetken aikaa.

Polttoaine ja tankkaus

TURVALLISUUSVAROTOIMET

VAROITUKSET



Lopettakaa tankkaus, kun polttoainepistooli pysähtyy toisen kerran. Polttoaineen lisääminen täyttää tankin paisuntatilan, mikä voi johtaa polttoaineen ylivuotamiseen. Polttoaineen ylivuotaminen saattaa olla vaarallista muille tiellä liikkujille.



Älkää käyttäkö minkäänlaista liekkiä tai kuumennusta polttoainejärjestelmän läheisyydessä. Polttoainejärjestelmä on paineistettu. Polttoainejärjestelmän vuotaessa on loukkaantumisvaara.

POLTTOAINELAATU - BENSIINI

HUOMAUTUS



Älkää käyttäkö lyijyllistä bensiiniä tai sellaisia bensiinin lisäaineita, jotka sisältävät muita metalliyhdisteitä (esim. mangaanipohjaisia). Ne voivat vaurioittaa päästöjen rajoitusjärjestelmää.

Huom: Suosittelemme käyttämään aina laadukasta polttoainetta ilman lisäaineita tai muita moottorinkäsittelyaineita.

Käyttäkää vähintään 95-oktaanista lyijytöntä bensiiniä, joka täyttää standardin EN 228 tai vastaavat kansalliset vaatimukset.

Autonne soveltuu polttoaineille, joiden etanolinpitoisuus on enintään 10 % (E5 ja E10).

POLTTOAINELAATU - DIESEL

VAROITUS



Älkää sekoittako dieselpolttoainetta öljyn, bensiinin tai muiden nesteiden kanssa. Tämä voisi aiheuttaa kemiallisen reaktion.

VAROITUKSET



Älkää lisätkö kerosiinia (valopetrolia), parafiinia tai bensiiniä dieselpolttoaineeseen. Muuten polttoainejärjestelmä saattaa vaurioitua.



Käyttäkää dieselpolttoainetta, joka täyttää standardin **EN 590** tai vastaavan kansallisen vaatimuksen.

Huom: Suosittelemme käyttämään aina laadukasta polttoainetta.

Huom: Emme suosittele lisäaineita tai muita moottorin lisäaineita, joita Ford ei ole hyväksynyt.

Huom: Emme suosittele polttoaineen parafinoitumista estävien lisäaineiden pitkäaikaista käyttöä.

Pitkäaikainen säilytys

Useimmat dieselpolttoaineet sisältävät biodieseliä. Suosittelemme, että säiliö joko täytetään mineraaliöljystä valmistetulla dieselillä (jos saatavilla) tai siihen lisätään hapettumista estävää lisäainetta ennen auton varastointia paikalleen yli kahden kuukauden ajaksi. Liikkeenne auttaa mielellään sopivan hapettumista estävän lisäaineen valinnassa.

Polttoaine ja tankkaus

KATALYSAATTORI

VAROITUS

⚠ Älkää pysäköikö autoa tai jättäkö sitä joutokäynnille kuivien lehtien, kuivan ruohon tai muiden helposti palavien materiaalien päälle. Pakojärjestelmä säteilee huomattavan määrän lämpöä, kun moottori on sammutettu. Tästä aiheutuu palovaara.

Ajaminen katalysaattorilla

VAROITUKSET

- ⚠ Välttää polttoaineen loppumista.
- ⚠ Älkää pyörittäkö moottoria pitkiä aikoja käynnistimellä.
- ⚠ Älkää käyttäkö moottoria, jos yksikin sytytysjohto on irti.
- ⚠ Älkää käynnistäkö autoa työntämällä tai hinaamalla. Käyttäkää apukäynnistyskaapeleita. Katsokaa **Ajoneuvon apukäynnistys** (sivu 214).
- ⚠ Älkää katkaisko sytytysvirtaa ajon aikana.

POLTTOAINEEN TÄYTTÖAUKON LÄPPÄ

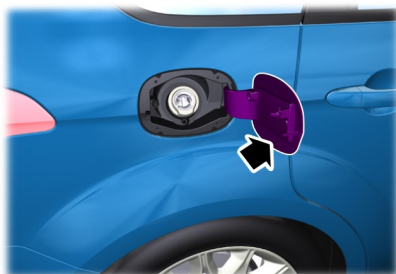
VAROITUKSET

- ⚠ Tankkauksen yhteydessä on varottava polttoainejäämien roiskumista tankkauspistoolista.
- ⚠ Älkää käyttäkö minkäänlaista liekkiä tai kuumennusta polttoainejärjestelmän läheisyydessä. Polttoainejärjestelmä on paineistettu. Polttoainejärjestelmän vuotaessa on loukkaantumisvaara.

HUOMAUTUS

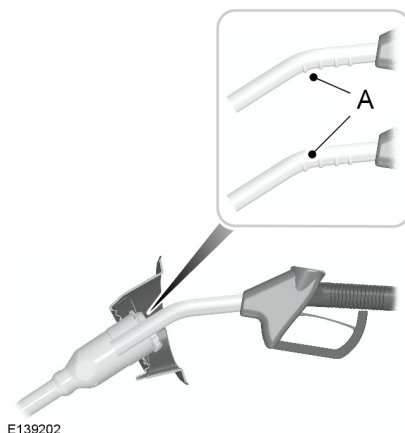
- ⚠ Jos puhdistatte autoa korkeapainepesurilla, suunnatkaa vesisuihku polttoaineen täyttöaukon läpän alueelle vain hetkeksi ja yli 200 mm:n etäisyydeltä.

Huom: Liukuoven avautuminen kokonaan on estetty, kun polttoaineen täyttöaukon läppä on avattu.



E86613

1. Avatkaa läppä painamalla sitä. Avatkaa läppä kokonaan siten, että se kiinnittyy.



E139202

Polttoaine ja tankkaus

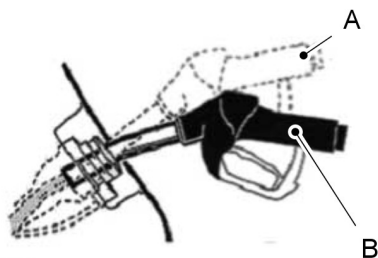
Huom: Kun tankkauspistooli työnnetään täyttöputkeen, jousikuormitteinen estomekanismi avautuu, jos pistooli tunnustetaan oikeankokoiseksi. Näin estetään väärän polttoaineen tankkaaminen.

2. Työntäkää polttoainepistooli täyttöputken **A** ensimmäiseen pykälään saakka. Antakaa sen nojata polttoaineen täyttöaukon läppään.

VAROITUS



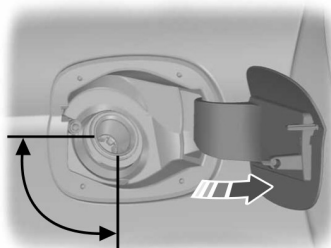
Lopettakaa tankkaus, kun polttoainepistooli pysähtyy toisen kerran. Polttoaineen lisääminen täyttää tankin paisuntatilan, mikä voi johtaa polttoaineen ylivuotamiseen. Polttoaineen ylivuotaminen saattaa olla vaarallista muille tiellä liikkujille.



E139203

- A Väärä asento
B Oikea asento

3. Älkää nostako tankkauspistoolia säiliön täyttämisen aikana. Tämä voi vaikuttaa polttoaineen virtaukseen ja katkaista tankkauspistoolin toiminnan ennen kuin säiliö on täynnä.



E139924

4. Käyttäkää tankkauspistoolia osoitetulla alueella.

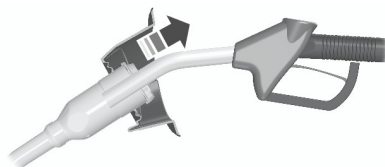
VAROITUKSET



Suosittellemme tankkauspistoolin vetämistä hitaasti pois täyttöputkesta, jotta mahdolliset polttoainejäämät ehtivät tippua polttoainesäiliöön. Vaihtoehtoisesti odottakaa 10 sekuntia ennen tankkauspistoolin vetämistä pois.



Älkää poistako tankkauspistoolia kokonaan perille työnnetystä asennosta koko tankkauksen aikana.



E119081

5. Nostakaa tankkauspistoolia hieman ja vetäkää se pois täyttöputkesta.

Tankkaus polttoainekanisterilla

Käyttäkää suppiloa, joka on hansikaslokerossa.

TANKKAUS

HUOMAUTUS



Älkää yrittäkö käynnistää moottoria, jos olette täyttänyt polttoainesäiliöön vääränlaista polttoainetta. Moottori voi vaurioitua. Pyytäkää asianmukaisesti koulutettua mekaanikkoa tarkistamaan järjestelmä välittömästi.

Ne on tarkoitettu vertailua varten automerkkien ja mallien välillä. Niitä ei ole tarkoitettu esittämään todellisessa käytössä saavutettavia kulutusarvoja. Todellisessa jokapäiväisessä käytössä polttoaineenkulutukseen vaikuttavat monet seikat, kuten ajotyylä, suurten nopeuksien käyttö, ruuhka-ajo, ilmastointilaitteen käyttö, asennetut lisävarusteet sekä hinaus jne.

Ford-liikkeenne antaa mielellään lisäohjeita polttoainetaloudellisuuden parantamisesta.

POLTTOAINEENKULUTUS

CO₂-päästöjen ja polttoaineenkulutuksen arvot on saatu laboratoriotesteistä ETY-direktiivin 80/1268/ETY ja myöhempien lisäysten mukaisesti. Näitä testejä suorittavat kaikki autovalmistajat.

TEKNISET TIEDOT

C-MAX

Polttoaineenkulutuservot

Malliversio	Kaupunki	Maantie	Yhdistetty	CO ₂ -päästöt
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
1.0L EcoBoost	6,3 (44,8)	4,5 (62,8)	5,1 (55,4)	117
1.6L Duratec-16V Ti-VCT	8,7 (32,5)	5,3 (53,3)	6,6 (42,8)	154
1.6L EcoBoost, autot ilman Start-Stop-toimintoa	8,8 (32,1)	5,3 (53,3)	6,6 (42,8)	154
1.6L EcoBoost, autot Start-Stop-toiminnolla	8 (35,3)	5,3 (53,3)	6,4 (44,1)	149
1.6L Duratorq-TDCi, autot ilman Start-Stop-toimintoa	5,4 (52,3)	4,1 (68,9)	4,6 (61,4)	119

Polttoaine ja tankkaus

Malliversio	Kaupunki	Maantie	Yhdistetty	CO2-päästöt
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
1.6L Duratorq-TDCi, autot Start-Stop-toiminnolla	5 (56,5)	4 (70,6)	4,4 (64,2)	114
2.0L Duratorq-TDCi – DW, autot käsivaihteistolla	6,4 (44,1)	4,4 (64,2)	5,1 (55,4)	134
2.0L Duratorq-TDCi – DW, autot automaattivaihteistolla	7,1 (39,8)	4,8 (58,9)	5,6 (50,4)	149

Grand C-MAX

Polttoaineenkulutusarvot

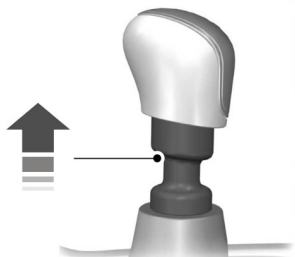
Malliversio	Kaupunki	Maantie	Yhdistetty	CO2-päästöt
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
1.0L EcoBoost	6,4 (44,1)	4,6 (61,4)	5,2 (54,3)	119
1.6L Duratec-16V Ti-VCT	8,9 (31,7)	5,7 (49,6)	6,9 (40,9)	159
1.6L EcoBoost, autot ilman Start-Stop-toimintoa	9,2 (30,7)	5,5 (51,4)	6,9 (40,9)	159
1.6L EcoBoost, autot Start-Stop-toiminnolla	8,2 (34,5)	5,5 (51,4)	6,6 (42,8)	154
1.6L Duratorq-TDCi, autot ilman Start-Stop-toimintoa	5,8 (48,7)	4,4 (64,2)	4,9 (57,7)	129
1.6L Duratorq-TDCi, autot Start-Stop-toiminnolla	5,5 (51,4)	4,3 (65,7)	4,7 (60,1)	124
2.0L Duratorq-TDCi – DW, autot käsivaihteistolla	6,6 (42,8)	4,5 (62,8)	5,3 (53,3)	139
2.0L Duratorq-TDCi – DW, autot automaattivaihteistolla	7,4 (38,2)	5 (56,5)	5,8 (48,7)	154

Vaihteisto

KÄSIVAIHTEISTO

HUOMAUTUS

! Älkää kytkekö peruutusvaihdetta päälle auton liikkuessa. Se saattaa vaurioittaa vaihteistoa.



E99067

Joissakin autoissa on nostettava vaihdevivun kaulusta peruutusvaihteen valitsemiseksi.

AUTOMAATTIVAIHTEISTO

Vaihdevivun asennot



E80836

- | | |
|---|---|
| P | Pysäköinti |
| R | Peruutus |
| N | Vapaa |
| D | Ajo |
| S | Sport-tila ja käsivalintainen vaihtaminen |

VAROITUS



Painakaa jarrupoljinta ennen vaihteenvalitsimen liikuttamista ja pitäkää jarrupoljin painettuna kunnes olette valmis lähtemään liikkeelle.

Huom: Kylmän moottorin joutokäyntinopeus on korkeampi. Tämän seurauksena auto tuntuu **ryömyvän** ajovaihteella.

Painakaa valitsinvivun painiketta peruutus- tai pysäköintiasennon valitsemista varten.

Vaihteenvalitsimen asento näkyy tietonäytöllä.

Vaihteisto

Pysäköinti

VAROITUKSET



Valitkaa pysäköintivaihte vain silloin, kun auto ei liiku.



Kytkekää seisontajarru ja valitkaa pysäköintiasento, ennen kuin poistutte autosta. Varmistakaa,

että vaihteenvalitsin on lukkiutunut valittuun asentoon.

Huom: Auto antaa äänimerkin, jos kuljettajan ovi avataan ja vaihteenvalitsin ei ole pysäköintiasennossa.

Voimansiirto ei välity tässä asennossa vetäville pyörille ja vaihteisto on lukittu. Moottori voidaan käynnistää, kun vaihteenvalitsin on tässä asennossa.

Peruutus

VAROITUS



Peruutusvaihte tulee valita vain silloin, kun auto ei liiku ja moottori käy joutokäynnillä.

Vapaa

Voimansiirto ei välity tässä asennossa vetäville pyörille, mutta vaihteisto ei ole lukittu. Moottori voidaan käynnistää, kun vaihteenvalitsin on tässä asennossa.

Ajo

Valitkaa ajovaihte, kun haluatte, että vaihteisto vaihtaa automaattisesti eteenpäinajovaihteita.

Vaihteisto valitsee ulkolämpötilaan, tien kallistuskulmaan, auton kuormitukseen ja kuljettajan toimintoihin parhaiten sopivan vaihteen.

Käsivalintainen vaihtaminen – autot 5-vaihteisella vaihteistolla

VAROITUS



Älkää pitäkö valitsinvipua jatkuvasti asennossa – tai +.

HUOMAUTUS



Vaihteisto vaihtaa automaattisesti pienemmälle vaihteelle, jos moottorin käyntinopeus on liian pieni, ja isommalle, jos se on liian suuri.

Huom: Vaihto tapahtuu vain, kun ajonopeus ja moottorin käyntinopeus ovat sopivia.

Huom: Käsivalintatilassa senhetkinen vaihte (1, 2, 3, 4 tai 5) näkyy kojetaulussa.

Siirtäkää valitsinvipu asentoon **S**.

Vaihto alaspäin tapahtuu työntämällä valitsinvipua eteenpäin ja vaihto ylöspäin vetämällä vipua taaksepäin.

Vaihteita voidaan ohittaa siirtämällä valitsinvipua peräkkäin lyhyin väliajoin.

Käsivalintatilassa on myös pakkovaihtotoiminto. Katso **Pakkovaihto**.

Sport-tila ja käsivalintainen vaihtaminen – autot 6-vaihteisella vaihteistolla

Huom: Vaihto tapahtuu vain, kun ajonopeus ja moottorin käyntinopeus ovat sopivia.

Sport-tila

Huom: Sport-tilassa vaihteisto toimii normaalin tapaan, mutta vaihteet valitaan nopeammin ja korkeammilla moottorin käyntinopeuksilla.

Huom: Sport-tilassa kojetaulussa näkyy kirjain **S**.

Vaihteisto

Voitte aktivoida **Sport**-tilan siirtämällä valitsinvivun asentoon **S. Sport**-tila jää toimintaan, kunnes vaihdatte käsivalintaisesti joko ylös- tai alaspäin tai palautatte valitsinvivun asentoon **D**.

Käsinvaihto

VAROITUS



Älkää pitkö valitsinvivua jatkuvasti asennossa – tai +.

HUOMAUTUS



Vaihteisto vaihtaa automaattisesti alaspäin, jos moottorin käyntinopeus on liian pieni.

Vaihto alaspäin tapahtuu työntämällä valitsinvivua eteenpäin ja vaihto ylöspäin vetämällä vipua taaksepäin.

Vaihteita voidaan ohittaa siirtämällä valitsinvivua peräkkäin lyhyin väliajoin.

Käsivalintatilassa on myös pakkovaihtotoiminto. Katso **Pakkovaihto**.

Vinkkejä automaattivaihteistolla ajamiseen

HUOMAUTUS



Moottoria ei saa joutokäyttää pitkäaikaisesti ajovaihte kytkettynä ja jarrupoljin alaspainettuna.

Liikkeellelähtö

1. Vapauttakaa seisontajarru.
2. Vapauttakaa seisontajarru ja painakaa kaasupoljinta.

Pysähtyminen

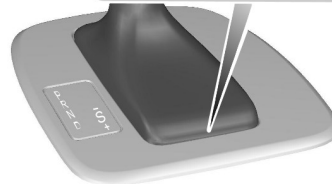
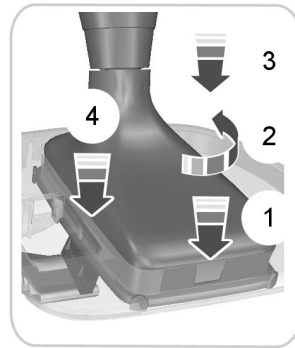
1. Vapauttakaa kaasupoljin ja painakaa jarrupoljinta.
2. Laittakaa seisontajarru päälle.
3. Valitkaa vapaa- tai pysäköintiasento.

Pakkovaihto

Painakaa kaasupoljin kokonaan pohjaan vaihteenvalitsimen ollessa ajoasennossa, kun haluatte valita seuraavan pienemmän vaihteen parhaan suorituskyvyn saavuttamiseksi. Vapauttakaa kaasupoljin kun ette enää tarvitse pakkovaihtoa.

Pysäköintiasennon vapautusvipu hätätilanteessa

Vaihteenvalitsin voidaan siirtää pois pysäköintiasennosta manuaalisesti sähkövian sattuessa tai akun tyhjennyttyä.



E125156

1. Asettakaa pieni tasapäinen työkalu aukkoon.
2. Kääntäkää työkalua 90 astetta.
3. Painakaa työkalua alaspäin, jotta kehys irtaoo verhoukslevystä.

4. Painakaa kehystä alaspäin vivun vapauttamiseksi ja siirtäkää valitsinvipu pois pysäköintiasennosta.
5. Vetäkää kumisuojusta ylöspäin, kunnes kehys kiinnittyy verhouslevyyn.

Huom: Jos asento **P** valitaan uudelleen, on tämä toimenpide uusittava.

TOIMINTAPERIAATTEET

Huom: Auton alkuperäisen kohdemaan lainsäädäntö ja määräykset määrittävät sen, onko autoon asennettu voimakkaassa jarrutuksessa vilkkuvat jarruvalot.

Huom: Satunnainen jarrumelu on normaalia eikä usein ole merkki häiriöstä. Normaalisissa toiminnassa järjestelmä saattaa tuottaa satunnaista tai ajoittaista kitinää tai kirsuntaa jarruja käytettäessä. Tällaisia ääniä aiheuttavat yleensä ympäristötekijät, kuten kylmyys, kuumeisuus, kosteus, tiepöly, suola tai muta.

Levyjarrut

Märkien jarrulevyjen jarrutusteho on heikompi. Ajaessanne pois autonpesupaikalta, painakaa jarrua kevyesti ajon aikana, jotta vesikalvo poistuu jarruista.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

VAROITUS



ABS-järjestelmä ei vapauta kuljettajaa siitä vastuusta, että autoa on ajettava huolellisesti ja tarkkaavaisesti.

ABS-järjestelmä auttaa ylläpitämään auton ohjattavuuden ja suuntavakauden estämällä pyörien lukkiutumisen, kun joudutaan jarruttamaan voimakkaasti hätätilanteessa.

VIHJEITÄ AJOON LUKKIUTUMATTOMILLA JARRUILLA

Huom: Kun järjestelmä on toiminnassa, jarrupoljin tuntuu sykähtelevän ja se saattaa painua syvemmälle. Pitäkää jarrupoljin painettuna. Järjestelmästä saattaa kuulua myös melua. Tämä on normaalia.

ABS-järjestelmä ei poista riskejä seuraavissa tilanteissa:

- Ajetaan liian lähellä edellä olevan auton perässä
- Auto on vesiliirrossa
- Kaarteeseen ajetaan liian suurella nopeudella
- Tienpinta on huonokuntoinen.

SEISONTAJARRU

VAROITUS



Jos autossa on automaattivaihteisto, valitsinvipu täytyy aina jättää asentoon **P (Park)**.

- Painakaa jarrupoljinta voimakkaasti.
- Vetäkää seisontajarruvipu ylös reippaasti yläasentoon.
- Älkää painako vapautuspainiketta, kun vedätte vivusta ylöspäin.
- Jos pysäköitte ajoneuvon keula ylämäkeen, valitkaa 1. vaihde tai **P (Park)** ja kääntäkää ohjauspyörä pois päin jalkakäytävän reunasta.
- Jos pysäköitte ajoneuvon keula alamäkeen, valitkaa peruutusvaihde tai **P (Park)** ja kääntäkää ohjauspyörä kohti jalkakäytävän reunaa.

Käsijarrun vapauttamiseksi painakaa jarrupoljinta voimakkaasti, vetäkää vipua hieman ylöspäin, painakaa vapautuspainiketta ja työntäkää vipu alas.

Ajovakausjärjestelmä

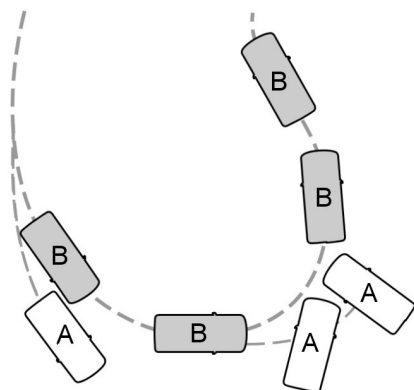
TOIMINTAPERIAATTEET

Elektroninen ajovakausjärjestelmä (ESP)

VAROITUS



ESP ei vapauta kuljettajaa siitä vastuusta, että autoa on ajettava huolellisesti ja tarkkaavaisesti.



E72903

- A ilman ESP:tä
- B ESP:llä

ESP lisää vakautta siinä vaiheessa, kun auto alkaa luisua pois kuljettajan tarkoittamalta reitiltä. Tämä saadaan aikaan jarruttamalla yksittäisiä pyöriä ja alentamalla moottorin vääntöä tarpeen mukaan.

Järjestelmä mahdollistaa myös paremman luistonestotoiminnon moottorin vääntöä alentamalla, ja se voi jarruttaa yksittäisiä pyöriä niiden luistaessa kiihdytyksessä. Tämä parantaa liikkeellelähtöä liukkailla teillä tai pinnoilla, jotka eivät ole kiinteitä. Mukavuutta lisätään myös rajoittamalla pyörän luistamista neulansilmämutkissa.

Ajovakausjärjestelmän (ESP) varoitusvalo

ESP-varoitusvalo vilkkuu, kun järjestelmä on toiminnassa. Katsokaa **Varoitus- ja merkkivalot** (sivu 78).

Hätäjarrutehostus

VAROITUS



Hätäjarrutehostus ei vapauta kuljettajaa siitä vastuusta, että autoa on ajettava huolellisesti ja tarkkaavaisesti.

Hätäjarrutehostus tunnistaa hätäjarrutustilanteen mittaamalla voimakkuutta, jolla jarrupoljinta painetaan. Se käyttää täyttä jarrutusvoimaa niin kauan kuin jarrupoljinta painetaan. Hätäjarrutehostus voi pienentää pysähtymismatkaa kriittisissä tilanteissa.

Perävaunun vakausjärjestelmä

VAROITUS



Perävaunun vakausjärjestelmä ei vapauta kuljettajaa siitä vastuusta, että perävaunun kanssa on ajettava huolellisesti ja tarkkaavaisesti.

Perävaunun vakausjärjestelmä on ESP-järjestelmää täydentävä ominaisuus, joka havaitsee automaattisesti, jos autoon kytketty perävaunu alkaa heilua.

Kun näin käy, järjestelmä pyrkii automaattisesti vakauttamaan perävaunua ja ajoneuvoa jarruttamalla yksittäisiä pyöriä tarpeen mukaan. Jos heilunta on hyvin voimakasta, järjestelmä alentaa moottorin vääntömomenttia ja pienentää auton nopeutta.

AJOVAKAUSJÄRJESTELMÄN KÄYTTÖ

Huom: Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti päälle aina, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Järjestelmän pois- ja päällekytkentään. Katsokaa **Tietonäytöt** (sivu 83).

TOIMINTAPERIAATTEET

Järjestelmä helpottaa liikkeellelähtöä rinteessä, niin että seisontajarrua ei tarvitse käyttää.

Kun järjestelmä on toiminnassa, ajoneuvo pysyy paikallaan rinteessä hetken ajan jarrupolkimen vapauttamisen jälkeen. Se antaa kuljettajalle tarpeeksi aikaa siirtää jalka jarrupolkimelta kaasupolkimelle ja lähteä liikkeelle. Jarrut vapautuvat automaattisesti, kun moottorin veto on tarpeeksi suuri estämään autoa rullaamasta rinnettä alaspäin. Toiminnosta on hyötyä esimerkiksi lähdetäessä liikkeelle pysäköintitalon rampista tai liikennevaloista ja peruutettaessa pysäköintitilaan ylämäkeen.

VAROITUS



Järjestelmä ei korvaa seisontajarrua. Poistuessanne ajoneuvosta kytkekää aina seisontajarru sekä ensimmäinen vaihte tai peruutusvaihte päälle.

MÄKILÄHTÖAVUN KÄYTTÖ

Järjestelmä aktivoituu automaattisesti, kun auto pysähtyy rinteeseen, jonka kaltevuus on suurempi kuin 3 %. Järjestelmä toimii auton ollessa keula alamäkeen, jos peruutusvaihte on kytketty, ja auton ollessa keula ylämäkeen, jos mikä tahansa eteenpäinajovaihte on kytketty.

Vain käsivaihteistolla varustetut autot

Järjestelmä voidaan kytkä päälle tai sammuttaa tietonäytön avulla. Katsokaa **Yleistä** (sivu 83).

Järjestelmän aktivointi

VAROITUKSET



Älkää poistuko autosta järjestelmän aktivoinnin jälkeen.

VAROITUKSET



Kuljettaja on koko ajan vastuussa auton hallinnasta, järjestelmän valvomisesta ja puuttumisesta toimintaan tarvittaessa.



Jos toimintahäiriö havaitaan järjestelmän ollessa aktiivinen, järjestelmä passivoituu ja näyttöön tulee sanoma. Katsokaa **Tietosanomiat** (sivu 90).

Järjestelmä voidaan aktivoida vain, jos seuraavat ehdot täyttyvät:

- Moottori on käynnissä.
- Järjestelmä on kytketty päälle.
- Käsivaihteistolla varustetuissa autoissa on painettava kytkinpoljinta.
- Autossa ei toimintavikaa.

Järjestelmän aktivointi:

1. Painakaa jarrupoljinta, jotta auto on täysin paikallaan. Pitäkää jarrupoljin alhaalla.
2. Jos anturit havaitsevat ajoneuvon olevan rinteessä, järjestelmä aktivoituu automaattisesti.
3. Kun vapautatte jarrupolkimen, auto pysyy paikallaan rinteessä lyhyen ajan. Tätä aikaa pidennetään automaattisesti, jos olette parhaillaan lähdössä liikkeelle.
4. Lähtekää liikkeelle normaalilla tavalla. Jarrut vapautuvat automaattisesti.

Järjestelmän passivointi

Järjestelmä voidaan passivoida tekemällä **jokin** seuraavista toimista:

- Odottakaa lyhyen aikaa, kunnes järjestelmä passivoituu automaattisesti.
- Jos eteenpäinajovaihde oli valittuna, kun järjestelmä aktivoitui, kytkekää peruutusvaihde.
- Jos peruutusvaihde oli valittuna, kun järjestelmä aktivoitui, kytkekää eteenpäinajovaihde.

Pysäköintiapujärjestelmät

TOIMINTAPERIAATTEET

VAROITUS



Järjestelmä ei vapauta kuljettajaa vastuusta ajaa huolellisesti ja tarkkaavaisesti.

VAROITUKSET



Jos auton perävaunun ohjausmoduulilla ei ole meidän antamaamme hyväksyntää, esteiden havaitseminen saattaa häiriintyä.



Anturit eivät ehkä voi tunnistaa esteitä rankassa sateessa tai muissa olosuhteissa, jotka aiheuttavat häiritseviä heijastumia.



Anturit eivät saata tunnistaa esteitä, joiden pinnat absorboivat ultraääniaaltoja.



Pysäköintitutka ei havaitse autosta poispäin liikkuvia esteitä. Ne havaitaan vain pian sen jälkeen, kun ne ovat alkaneen liikkua jälleen autoa kohti.



Jos puhdistatte autoa korkeapainepesurilla, suunnatkaa vesisuihku anturien alueelle vain hetkeksi ja yli 20 cm:n etäisyydeltä.



Pysäköintitutka lähettää äänimerkkejä Fordin asentaman ja hyväksymän audiojärjestelmän kautta. Jos se ei toimi, pysäköintitutkajärjestelmä ei toimi.

Huom: Vetokoukulla varustetuissa autoissa takapysäköintitutka passivoituu automaattisesti, jos 13-napaiseen perävaunun pistokkeeseen kytketään perävaunuvalot (tai valolistat) ja autossa on Fordin hyväksymä perävaunun ohjausmoduuli.

Huom: Pitäkää anturit puhtaana liasta, jäältä ja lumesta. Älkää puhdistako niitä terävillä esineillä.

Huom: Pysäköintitutka saattaa antaa vääriä äänimerkkejä, jos se havaitsee anturien kanssa samalla taajuudella olevan signaalin tai jos auto on täyskuormattu.

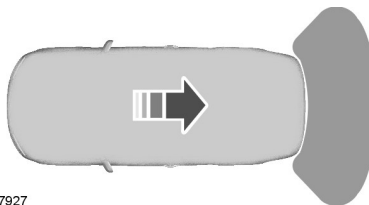
Huom: Ulommat anturit saattavat tunnistaa autotallin seinät. Äänimerkki lakkaa, jos ulomman anturin ja seinän välinen etäisyys pysyy samana kolmen sekunnin ajan. Jatkettaessa sisemmät anturit tunnistavat takana olevia esteitä.

PYSÄKÖINTITUTKA - AUTOSSA ON: TAKAPYSÄKÖINTITUTKA

VAROITUS



Pysäköintitutka ei vapauta kuljettajaa siitä vastuusta, että autoa on ajettava huolellisesti ja tarkkaavaisesti.

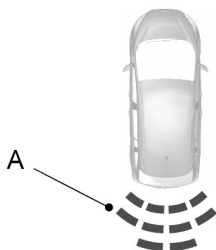


E77927

Pysäköintitutka aktivoidaan automaattisesti, kun peruutusvaihde valitaan sytytysvirta kytkettynä.

Ajoittainen äänimerkki alkaa kuulua, kun esteen ja takapuskurin välinen etäisyys on n. 150 cm taakse ja n. 50 cm sivulle. Etäisyyden pienetessä äänimerkkien väli pienenee.

Pysäköintiapujärjestelmät



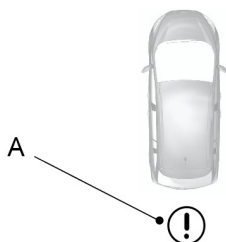
E130178

A Etäisyysilmaisin.

Kun etäisyys pienenee, ilmaisin siirtyy kohti ajoneuvoa.

Jatkuva äänimerkki kuuluu alle 30 cm:n päässä takapuskurista.

Huom: Jos ajoneuvoon on asennettu Fordin hyväksymä vetokoukku, jatkuva äänimerkki alkaa kuulua 45 cm:n päässä takapuskurista.



E130179

A Toimintahäiriön merkkivalo.

Huom: Jos toimintahäiriö esiintyy, järjestelmä on poissa käytöstä. Pyytää asianmukaisesti koulutettua mekaanikkoa tarkistamaan järjestelmä.



E130180

Perävaunun symboli ilmaisee, että perävaunu on kytketty ja järjestelmä passivoitu.

PYSÄKÖINTITUTKA - AUTOSSA ON: ETU- JA TAKAPYSÄKÖINTITUTKA

VAROITUS



Pysäköintitutka ei vapauta kuljettajaa siitä vastuusta, että autoa on ajettava huolellisesti ja tarkkaavaisesti.

Pysäköintitutkan kytkeminen päälle ja pois

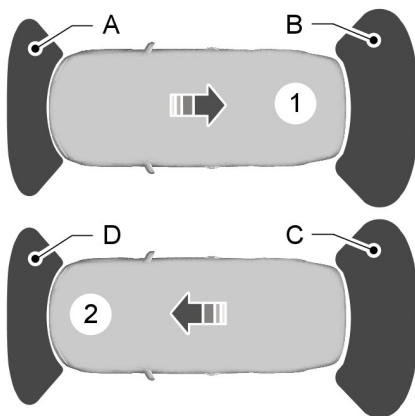
Pysäköintitutka on oletuksen mukaan kytketty pois. Pysäköintitutka kytketään päälle valitsemalla peruutusvaihe tai painamalla kojetaulun kytkintä. Sijainti: Katsokaa **Yleiskatsaus** (sivu 9).

Kyttimeen syttyy valo, kun pysäköintitutka on aktivoitu.

Painakaa kytkintä uudelleen kytkeäksenne sen pois päältä.

Pysäköintiapujärjestelmät

Ohjaaminen pysäköintitutkan avulla



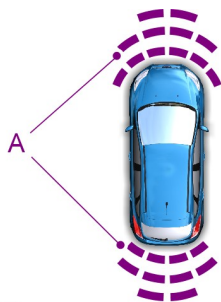
E130381

- 1 Peruutusvaihte kytetty
- 2 Vapaa- tai eteenajovaihte kytetty
- A Näyttö ja äänimerkki
- B Näyttö ja äänimerkki
- C Vain näyttö
- D Näyttö ja äänimerkki

Ajoittainen äänimerkki alkaa kuulua, kun este on n. 150 cm:n päässä takapuskurista, n. 80 cm:n päässä etupuskurista ja n. 50 cm:n päässä sivussa. Etäisyyden pienetessä äänimerkkien väli pienenee. Jatkuva äänimerkki kuuluu alle 30 cm:n päässä etu- tai takapuskurista.

Huom: Jos ajoneuvoon on asennettu Fordin hyväksymä vetokoukku, jatkuva äänimerkki alkaa kuulua 45 cm:n päässä takapuskurista.

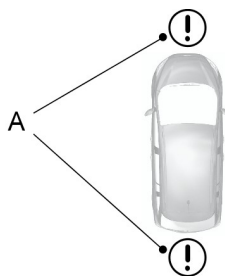
Äänimerkki alkaa vaihdella etu- ja takaosan välillä, jos sekä etu- että takapuskurin edessä on alle 30 cm:n päässä olevia esteitä.



E130382

A Etäisyydsilmäisin.

Kun etäisyys pienenee, ilmaisin siirtyy kohti ajoneuvoa.



E130383

A Toimintahäiriön merkkivalo.

Huom: Jos toimintahäiriö esiintyy, järjestelmä on poissa käytöstä. Pyytääkää asianmukaisesti koulutettua mekaanikkoa tarkistamaan järjestelmää.

Pysäköintiapujärjestelmät



E130180

Perävaunun symboli ilmaisee, että perävaunu on kytketty ja taka-anturit passivoitu.

Aktiivinen pysäköintiapu

TOIMINTAPERIAATTEET

VAROITUKSET



Järjestelmä ei vapauta kuljettajaa vastuusta ajaa huolellisesti ja tarkkaavaisesti.



Kuljettaja on koko ajan vastuussa auton hallinnasta, järjestelmän valvomisesta ja puuttumisesta toimintaan tarvittaessa.



Kuljettajan on tarkkailtava, että valitussa pysäköintitilassa ei ole esteitä pysäköinnin aikana.



Järjestelmä ei aina havaitse ajoneuvoja ulkonevilla kuormia, ulkokalusteita tai muita esteitä. Kuljettajan on varmistettava, että valittu paikka soveltuu pysäköintiin.



Älkää käyttäkö järjestelmää, jos ajoneuvoon on kytketty perävaunu.



Älkää käyttäkö järjestelmää, jos ajoneuvon perässä on polkupyöräteline.



Älkää käyttäkö järjestelmää, jos katolle on kiinnitetty ulkoneva esine.



Jos toimenpide keskeytyy ennen päättämistä, järjestelmä passivoituu. Ohjauspyörän asento ei ilmaise todellista ohjausasentoa, ja kuljettajan on vastattava ohjauksesta.



Varmistakaa, että löysät vaatteet, kädet tai käsivarret eivät jää pyörivän ohjauspyörän tielle.

Järjestelmä havaitsee sopivan taskupysäköintipaikan ja ohjaa ajoneuvon siihen. Järjestelmä hallitsee ohjausta, kun taas kuljettaja hallitsee kaasupoljinta, vaihteistoa ja jarruja. Toimenpide voidaan keskeyttää milloin tahansa tarttumalla ohjauspyörään tai painamalla aktiivisen pysäköintiavun kytkintä. Katsokaa **Yleiskatsaus** (sivu 9).

Järjestelmä neuvoa kuljettajaa näkyvästi ja kuuluvasti koko pysäköinnin ajan, jotta ajoneuvon pysäköinti tapahtuu turvallisesti.

AKTIIVISEN PYSÄKÖINTIAVUN KÄYTTÖ

VAROITUKSET



Anturit eivät ehkä voi tunnistaa esteitä rankassa sateessa tai muissa olosuhteissa, jotka aiheuttavat häiritseviä heijastumia.



Anturit eivät saata tunnistaa esteitä, joiden pinnat absorboivat ultraääniaaltoja.



Anturit eivät ehkä havaitse jalkakäytävän reunaa.

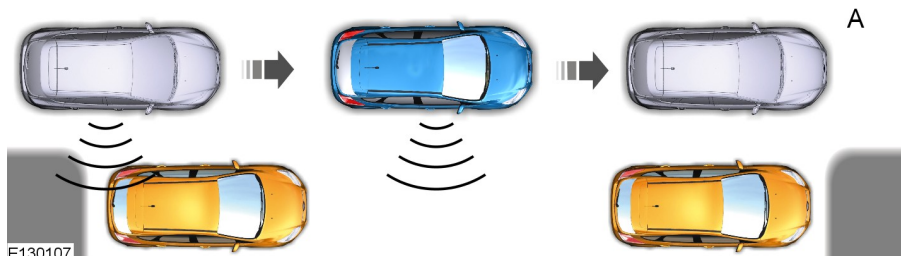
Huom: Jos luistonestojärjestelmä on passivoitu, aktiivinen pysäköintiapu ei ole käytettävissä. Katsokaa **Yleistä** (sivu 83). Järjestelmä ei kohdista ajoneuvoa oikein, jos:

- käytössä on vararengas tai rengas, joka on kulunut merkittävästi muita renkaita enemmän
- autossa ei käytetä tehdasasennettua rengaskokoa
- renkaat luistavat
- kuljettaja antaa ajoneuvon rullata
- sääolosuhteet ovat huonot (rankka sade, lumi, sumu jne.).

Siirrykää eteenpäin enintään 30 km/h. Painakaa aktiivisen pysäköintiavun kytkintä. Katsokaa **Yleiskatsaus** (sivu 9). Valitkaa suuntaviikuvipua käyttämällä, etsiikö järjestelmä auton vasemmalta tai oikealta puolelta.

Aktiivinen pysäköintiapu

Huom: Jos valintaa ei tehdä suuntavilkuvivulla, järjestelmä etsii oletuksen mukaan auton matkustajan puoleiselta sivulta.

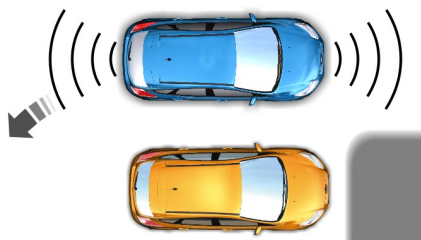


Huom: Äänimerkkien passivointi: Katsokaa **Henkilökohtaiset asetukset** (sivu 89).

Kun sopiva paikka löytyy, järjestelmä antaa ilmoituksen tieto- ja viihdejärjestelmän näytöllä sekä äänimerkillä. Pysäköikää auto seuraamalla tieto- ja viihdejärjestelmän näytön ohjeita.

Huom: Näytöllä olevat nuolisymbolit tai kuvat ilmaisevat, kummalle puolelle autoa järjestelmä pysäköi. Näyttö neuvoo myös, milloin tulee valita peruutusvaihte.

Hidastakaa ja pysähtykää noin paikassa **A**, ja seurakaa järjestelmän ohjeita.



E130108

VAROITUS



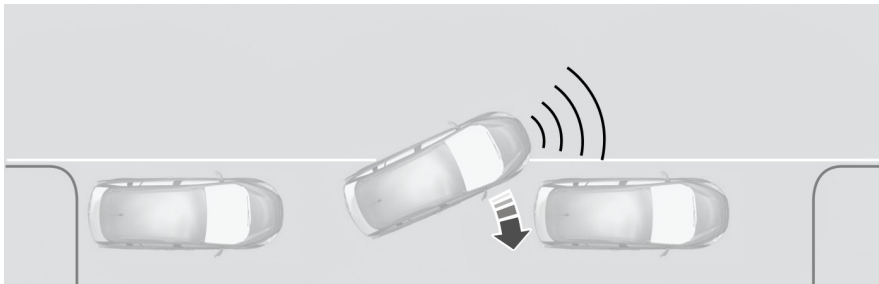
Jos nopeus ylittää 10 km/h, järjestelmä passivoituu ja kuljettajan on vastattava täysin ajoneuvon hallinnasta.

Ajakaa ajoneuvoa varovasti taaksepäin käyttäen kaasupoljinta ja jarrupoljinta ajoneuvon hallintaan. Pysäköintiavun varoitusäänet kuuluvat. Pysäyttäkää ajoneuvo, kun äänimerkki muuttuu jatkuvaksi.

Aktiivinen pysäköintiapu

Voitte ottaa ajoneuvon täydellisesti hallintaanne tarttumalla ohjauspyörään. Mahdollisesti näytetään ilmoitus siitä, että järjestelmä voi jatkaa. Jos haluatte

hyväksyä tämän ilmoituksen, painakaa aktiivisen pysäköintiavun käyttökytkintä. Katsokaa **Yleiskatsaus** (sivu 9).



E130109

Siirtäkää ajoneuvoa eteenpäin. Pysäyttäkää ajoneuvo, kun äänimerkki muuttuu jatkuvaksi.

Toistakaa yllä lueteltuja vaiheita, kunnes ajoneuvo on pysäköity. Näyttö ilmoittaa, kun järjestelmä on lopettanut toimenpiteen.

Peruutuskamera

TOIMINTAPERIAATTEET

Kamera on tarkoitettu apuvälineeksi peruutettaessa.

VAROITUS



Järjestelmä ei vapauta kuljettajaa vastuusta ajaa huolellisesti ja tarkkaavaisesti.

VAROITUKSET



Jos puhdistatte autoa korkeapainepesurilla, suunnatkaa vesisuihku kameran alueelle vain hetkeksi ja yli 20 cm:n etäisyydeltä.



Älkää kohdistako kameraan painetta.

Huom: Pitäkää kamera puhtaana liasta, jäätystä ja lumesta. Älkää käyttäkö puhdistamiseen teräviä esineitä, rasvanpoistoaineita, vahaa tai orgaanisia tuotteita. Käyttäkää vain pehmeää kangasta.

Käytön aikana näyttöön ilmestyy ohjausviivat, jotka kuvaavat auton kulkureittiä ja arvioitua matkaa sen takana oleviin esineisiin.

VAROITUKSET



Kameran toiminta saattaa vaihdella ulkolämpötilan, auton ja tieolosuhteiden mukaan.



Näytössä esitetyt etäisyydet saattavat poiketa todellisista etäisyyksistä.



Älkää sijoittako esineitä kameran eteen.

Kamera on sijoitettu tavaratilan kanteen sen kahvan lähelle.



E99105

Peruutuskameran aktivointi

HUOMAUTUS



Kamera ei välttämättä havaitse esineitä, jotka ovat lähellä autoa.

Sytytysvirta ja audiolaitte päälle kytketty:

1. Painakaa pysäköintitutkan painiketta kojetaulussa. Osan sijainti: Katsokaa **Yleiskatsaus** (sivu 9). Tai,
2. Kytkekää peruutusvaihte.

Kuva tulee näyttöön.

Kytkimen valo syttyy päälle, kun järjestelmä on aktivoitu toimintaan.

Seuraavat olosuhteet voivat estää kameraa toimimasta kunnolla:

- Pimeät alueet.
- Erittäin kirkas valo.
- Ulkolämpötila nousee tai laskee nopeasti.
- Kamera on märkä, esimerkiksi sateella tai kostealla ilmalla.
- Kameran näkyvyys on estynyt, esimerkiksi mudan takia.

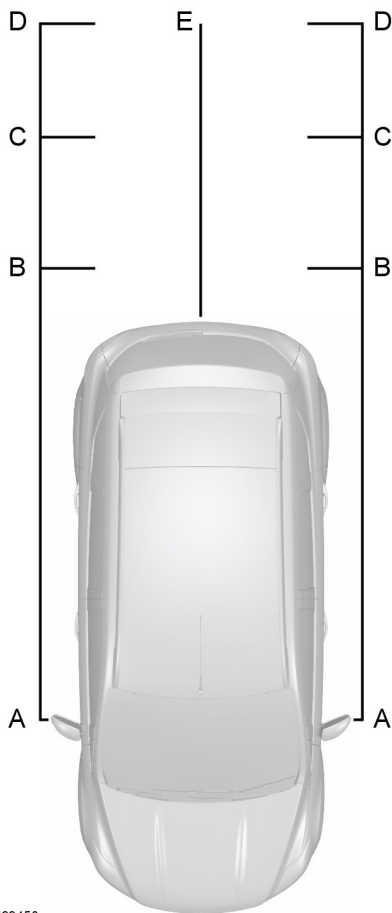
Peruutuskamera

Näytön käyttö

VAROITUKSET

- ❗ Kameran sijainnin yläpuolella olevia esineitä ei näytetä. Tarkastakaa autonne takana oleva alue tarvittaessa.
- ❗ Merkit on tarkoitettu vain yleisohjeeksi ja ne lasketaan perustuen tietoihin, jotka vastaavat täyteen kuormattua autoa tasaisella tienpinnalla.

Viivat kuvaavat auton arvioitua kulkureittiä (senhetkisen ohjauspyörän kulman perusteella) sekä etäisyyksiä ulkopeileistä ja takapuskurista.



E99458

- A Etäisyys ulkopeileistä – 0,1 metriä
- B Punainen – korkeintaan 0,3 metriä
- C Oranssi – 0,3–0,6 metriä

Peruutuskamera

- D Vihreä – 0,6–0,9 metriä
- E Oranssi – keskilinja auton arvioidulla kulkureitillä

Huom: Vihreä viiva jatkuu 0,9 metristä 3,2 metriin.

Huom: Perävaunun kanssa peruutettaessa viivat eivät tule näyttöön. Kamera näyttää auton suunnan, ei perävaunun suuntaa.

Peruutuskameran passivointi

Huom: Kytkeä muu kuin peruutusvaihe. Näyttö pysyy hetken päällä, ennen kuin se kytkeytyy pois päältä.

Huom: Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun ajonopeus ylittää 15 km/h.

Painakaa pysäköintitutkan painiketta kojetaulussa. Osan sijainti: Katsokaa

Yleiskatsaus (sivu 9).

Autot pysäköintitutkalla

Etäisyys ilmoitetaan näytössä myös väripalkkina. Tämä osoittaa etäisyyden takapuskurista havaittuun esteeseen.

Värien merkitykset ovat seuraavat:

- Vihreä – 0,6–1,8 metriä.
- Oranssi – 0,3–0,6 metriä.
- Punainen – 0,3 metriä tai vähemmän.

Vakionopeudensäädin

TOIMINTAPERIAATTEET

VAROITUS



Järjestelmä ei vapauta kuljettajaa vastuusta ajaa huolellisesti ja tarkkaavaisesti.

Vakionopeussäätimellä voitte säädellä ajonopeutta ohjauspyörään asennettujen kytkimien avulla. Voitte käyttää vakionopeussäädintä yli 30 km/h:n ajonopeuksissa.

LUISTONESTON KÄYTTÖ

VAROITUS



Älkää käyttäkö vakionopeussäädintä ruuhkaliikenteessä, mutkaisilla tieosuuksilla tai liukkaissa tieoloissa.

Vakionopeussäätimen päällekytkentä



E130072

Huom: Järjestelmä on valmis haluamanne ajonopeuden asetusta varten.

Ajonopeuden asetus

Painakaa kytkintä **SET+** tai **SET-**, kun haluatte tallentaa ja säilyttää senhetkisen ajonopeuden. Vakionopeussäätimen merkkivalo syttyy. Katsokaa **Varoitus- ja merkkivalot** (sivu 78).

Asetetun ajonopeuden muutos

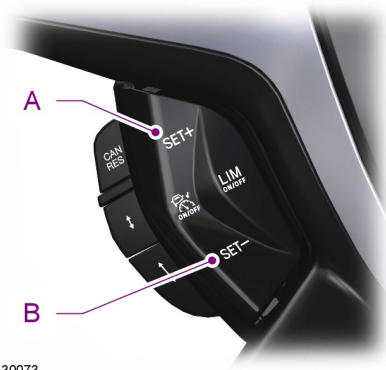
VAROITUS



Alamäessä ajonopeus saattaa kiihtyä yli asetetun ajonopeuden. Järjestelmä ei kytke jarruja päälle.

Vaihtakaa pienemmälle vaihteelle ja painakaa kytkintä **SET-**, jotta järjestelmä pystyy paremmin ylläpitämään asetetun ajonopeuden.

Huom: Jos kiihdytätte kaasupoljinta painamalla, asetettu ajonopeus ei muutu. Kun vapautatte kaasupolkimen, järjestelmä palauttaa aiemmin asetetun ajonopeuden.



E130073

- A Kiihdytys
- B Hidastus

Vakionopeudensäädin

Asetetun ajonopeuden peruutus

Painakaa jarrupoljinta tai vetäkää

CAN-kytkintä.

Huom: Järjestelmä ei enää säätele ajonopeuttanne. Vakionopeussäätimen merkkivalo ei pala, mutta järjestelmä säilyttää muistissaan aiemmin asetetun ajonopeuden.

Asetetun ajonopeuden palautus

Vetäkää **RES**-kytkintä.

Vakionopeussäätimen merkkivalo syttyy, ja järjestelmä yrittää palauttaa aiemmin asetetun ajonopeuden.

Vakionopeussäätimen toiminnan katkaisu



E130072

Järjestelmä ei säilytä muistissaan aiemmin asetettua ajonopeutta.

Vakionopeussäätimen merkkivalo ei pala.

Ajonopeusrajoitin

TOIMINTAPERIAATTEET

VAROITUS



Alamäessä ajonopeus saattaa kiihtyä yli asetetun ajonopeuden. Järjestelmä ei kytke jarruja päälle mutta antaa varoituksen.

Järjestelmän avulla voidaan asettaa nopeus, joka rajoittaa ajoneuvon maksiminopeuden. Asetetusta nopeudesta tulee auton käyttämä maksiminopeus, mutta tämä raja voidaan tarvittaessa ylittää väliaikaisesti.

AJONOPEUSRAJOITTIMEN KÄYTTÖ

Huom: Asetettu nopeusraja voidaan tarkoituksellisesti ylittää lyhyeksi aikaa tarvittaessa, esimerkiksi ohituksen aikana.

Järjestelmää käytetään ohjauspyörään asennetuilla säätimillä.



E133198

- A Asetetun nopeuden lisäys
- B Nopeusrajoitin päälle/pois

- C Asetetun nopeuden vähennys
- D Nopeusrajoittimen peruutus/palautus

Järjestelmän kytkeminen päälle ja pois

Painakaa kytkintä **B**. Tietonäytössä kehoitetaan asettamaan nopeus.

Nopeusrajoituksen asetus

Maksiminopeusasetusta voidaan muuttaa vakionopeussäätimen kytkimillä.

Valitkaa haluamanne nopeusrajoitus kytkimellä **A** tai **C**. Ajonopeus esitetään tietonäytössä ja tallennetaan asetusarvoksi.

Nopeusrajoittimen toiminta peruutetaan ja nopeusrajoitin asetetaan valmiustilaan vetämällä kytkintä **D**. Passivointi vahvistetaan näyttämällä asetettu nopeus tietonäytössä rastilla merkittynä.

Nopeusrajoitin palautetaan toimintaan vetämällä kytkintä **D** uudelleen. Järjestelmän aktivoituminen vahvistetaan näyttämällä asetettu nopeus jälleen tietonäytössä.

Asetetun nopeusrajoituksen tarkoituksellinen ylitys

Passivoikaa järjestelmä väliaikaisesti painamalla kaasupoljin pohjaan. Järjestelmä aktivoituu uudelleen, kun ajonopeus laskee asetetun nopeuden alle.

Järjestelmän varoitukset

Jos asetettu raja ylittyy vahingossa esimerkiksi alamäkeen ajettaessa, asetettu nopeus vilkkuu tietonäytössä ja järjestelmä antaa äänimerkin.

Jos asetettu raja ylittyy tarkoituksellisesti, asetettu nopeus näkyy tietonäytössä rastilla merkittynä.

Driver Alert -hälytystoiminto

TOIMINTAPERIAATTEET

VAROITUKSET



Järjestelmä ei vapauta kuljettajaa vastuusta ajaa huolettaisesti ja tarkkaavaisesti.



Kuljettaja on koko ajan vastuussa auton hallinnasta, järjestelmän valvomisesta ja puuttumisesta toimintaan tarvittaessa.



Jos anturin toiminta estyy, järjestelmä ei ehkä toimi.



Pitäkää säännöllisiä lepotaukoja tarpeen mukaan, älkääkään odottako järjestelmän varoitusta, jos tunnette olonne väsyneeksi.



Pitäkää lepotaukoja vain silloin, kun se on turvallista.



Tietyt ajo- ja käyttäytymistavat saattavat aiheuttaa järjestelmän varoituksen, vaikka ette tuntisi oloanne väsyneeksi.

VAROITUKSET



Järjestelmä ei ehkä toimi kylmissä ja äärimmäisissä sääolosuhteissa. Sade, lumi, sumu ja suuret kontrastit valaistuksessa saattavat vaikuttaa anturin toimintaan.



Järjestelmä ei toimi, jos anturi ei pysty havaitsemaan kaistamerkinäköjä.



Järjestelmä ei ehkä toimi tietyömaiden alueella.



Järjestelmä ei ehkä toimi jyrkkäkaarteilla tai kapeakaistaisilla teillä.



Tuulilasin korjauksia ei saa suorittaa anturin välittömässä läheisyydessä.



Jos ajoneuvossa on jokin muu kuin Fordin hyväksymä jousitusarja, järjestelmä ei ehkä toimi oikein.

Huom: Pitäkää tuulilasi vapaana näköesteistä, kuten lintujen jätöksistä, hyönteisistä ja lumesta tai jäädästä.

Huom: Järjestelmä on tarkoitettu kuljettajan avuksi nopeilla pääteillä ja moottoriteillä.

Huom: Järjestelmä suorittaa valppaustason laskentaa, kun ajonopeus on yli n. 65 km/h.

Järjestelmä valvoo automaattisesti kuljettajan ajokäyttäytymistä monien ominaisuuksien, kuten etukamera-anturin avulla.

Jos järjestelmä havaitsee kuljettajan väsymisen tai ajotavan heikentymisen, se antaa hälytyksen.

DRIVER ALERT - HÄLYTYSTOIMINNON KÄYTTÖ

Järjestelmän kytkeminen päälle ja pois

Huom: Järjestelmä pysyy samassa toimintatilassa sytytysvirran kytkennöistä ja katkaisuista huolimatta.

Järjestelmä aktivoidaan käyttämällä tietonäyttöä. Katsokaa **Tietonäytöt** (sivu 83).

Kun järjestelmä on aktivoitu, se laskee kuljettajan valppaustasoa ajokäyttäytymisen perusteella suhteessa kaistamerkinäköihin ja muihin tekijöihin.

Järjestelmän varoitukset

Huom: Järjestelmä ei anna varoituksia, kun ajonopeus on alle n. 65 km/h.

Driver Alert -hälytystoiminto

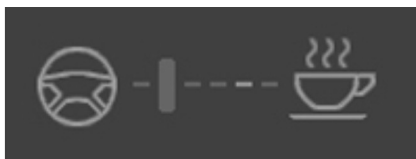
Varoitusjärjestelmä on kaksivaiheinen. Ensinnä järjestelmä antaa väliaikaisen varoituksen lepotauson tarpeesta. Tämä sanoma näkyy vain lyhyen ajan. Jos lepotaukoa ei pidetä, saatetaan antaa toinen varoitus, joka jää tietonäyttöön siihen asti, kunnes se poistetaan. Katsokaa **Tietosanomiat** (sivu 90).

Varoitus poistetaan painamalla **OK**-painiketta ohjauspyörän kytkimissä.

Järjestelmän näyttö

Kun järjestelmä on aktiivinen, se toimii automaattisesti taustalla ja antaa varoituksia vain tarvittaessa. Järjestelmän toimintatilan näkee koska tahansa tietonäytöstä. Katsokaa **Yleistä** (sivu 83).

Valppaustaso esitetään kuudessa portaassa värillisenä palkkina.



E131358

Valppaustaso on hyvä, lepotauko ei ole tarpeen.



E131359

Valppaustaso on kriittinen ja viittaa lepotauson tarpeeseen heti kun sellainen on turvallista pitää.

Tilapalkki liikkuu vasemmalta oikealle, kun laskettu valppaustaso alenee. Kun lepokuvake lähenee, väri muuttuu vihreästä keltaiseksi ja lopulta punaiseksi, kun lepotauko on pidettävä.

- Vihreä – lepo ei tarpeen.
- Keltainen – ensimmäinen (väliaikainen) varoitus.
- Punainen – toinen varoitus.

Huom: Valppaustaso näytetään harmaana, jos kamera-anturi ei pysty havaitsemaan kaistamerkeitä tai jos auton ajonopeus laskee noin 65 km/h:n alle.

Järjestelmän nollaus

Järjestelmä voidaan nollata seuraavilla tavoilla:

- Sytytysvirran kytkeminen pois ja päälle.
- Auton pysäyttäminen paikalleen ja kuljettajan oven avaaminen ja sulkeminen.

TOIMINTAPERIAATTEET

VAROITUKSET



Järjestelmä ei vapauta kuljettajaa vastuusta ajaa huolellisesti ja tarkkaavaisesti.



Kuljettaja on koko ajan vastuussa auton hallinnasta, järjestelmän valvomisesta ja puuttumisesta toimintaan tarvittaessa.



Älkää koskaan katsoko suoraan anturiin millään esineellä, silmävamman vaara on olemassa.



Jos anturin toiminta estyy, järjestelmä ei ehkä toimi.



Järjestelmän täydellistä toimintaa varten jarrujärjestelmä on totutuskäytettävä. Katsokaa

Sisäänajo (sivu 186).



Järjestelmän toiminta saattaa vaihdella auton ja tieolosuhteiden mukaan.



Järjestelmä ei reagoi eri suuntaan ajaviin autoihin.



Järjestelmä ei reagoi pyöriin, moottoripyöriin, ihmisiin tai eläimiin.



Kun sytytysvirta on päällä, anturi lähettää jatkuvasti lasersädet.



Järjestelmä ei toimi voimakkaan kiihdytyksen ja ohjauksen aikana.



Järjestelmä ei ehkä toimi kylmissä ja äärimmäisissä sääolosuhteissa. Sade, lumi, roiskeet ja jää saattavat vaikuttaa anturin toimintaan.



Tuulilasin korjauksia ei saa suorittaa anturin välittömässä läheisyydessä.



Jos ajoneuvossa on jokin muu kuin Fordin hyväksymä tuulilasi, järjestelmä ei ehkä toimi oikein.

VAROITUKSET



Jos moottori sammuu järjestelmän aktivoinnin jälkeen, varoitusvilkut aktivoituvat.



Järjestelmä ei ehkä toimi ajettaessa jyrkissä kaarteissa.

Huom: Pitäkää tuulilasi vapaana näköesteistä, kuten lintujen jätöksistä, hyönteisistä ja lumesta tai jäädästä.

Huom: Pitäkää konepelti vapaana jäädästä ja lumesta, sillä muutoin järjestelmä ei ehkä toimi oikein.

Anturi on asennettu sisätaustapeilin taakse. Se valvoo olosuhteita jatkuvasti ja päättää toimintaan puuttumisesta niiden perusteella.

Järjestelmä on suunniteltu välttämään matalanopeuksisia törmäyksiä toisen auton takaosaan. Se auttaa myös vähentämään törmäyksestä aiheutuvia vaurioita tai mahdollisesti estämään törmäyksen kokonaan.

Järjestelmä toimii alle noin 30 km/h:n nopeuksissa käyttämällä jarruja, kun anturi havaitsee todennäköisesti lähestyvän törmäyksen.

Jarrupoljinta on painettava, jotta käyttöön saadaan koko jarruvoima.

Kun järjestelmä jarruttaa tai se on kytkenyt jarrut automaattisesti päälle, näytössä näkyy sanoma.

Laseranturia koskevaa tietoa: Katsokaa **Tyyppihyväksynät** (sivu 300).

ACTIVE CITY STOP - TOIMINNON KÄYTTÖ

VAROITUS



Älkää koskaan katsoko suoraan anturiin millään esineellä, silmävamman vaara on olemassa.

Järjestelmän kytkeminen päälle ja pois

Huom: Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti päälle aina kun sytytysvirta kytketään päälle.

Järjestelmän passivointi on suositeltavaa tietyissä tilanteissa, esimerkiksi:

- Maastoajossa, jolloin tuulilasi saattaa tulla peitetyksi.
- Auton pesulaitteeseen ajettaessa.

Järjestelmä voidaan kytkeä päälle tai pois tietonäytön avulla. Katsokaa **Yleistä** (sivu 83).

Kuljettajan apujärjestelmät

KAISTAVAHTIJÄRJESTELMÄ

Kaistavahti

Toimintaperiaate

VAROITUKSET



Järjestelmä ei vapauta kuljettajaa vastuusta ajaa huolellisesti ja tarkkaavaisesti.



Kuljettaja on koko ajan vastuussa auton hallinnasta, järjestelmän valvomisesta ja puuttumisesta toimintaan tarvittaessa.



Jos anturin toiminta estyy, järjestelmä ei ehkä toimi.



Anturi saattaa tunnistaa muita rakenteita tai esineitä virheellisesti kaistamerkinnoiksi. Tästä seuraa väärä varoitus tai varoitus jää antamatta.



Järjestelmä ei ehkä toimi kylmissä ja äärimmäisissä sääolosuhteissa. Sade, lumi, sumu ja suuret kontrastit valaistuksessa saattavat vaikuttaa anturin toimintaan.



Järjestelmä ei toimi, jos anturi ei pysty havaitsemaan kaistamerkinnoja.



Järjestelmä ei ehkä toimi tietyömaiden alueella.



Järjestelmä ei ehkä toimi jyrkkäkaarteisilla tai kapeakaistaisilla teillä.



Tuulilasin korjauksia ei saa suorittaa anturin välittömässä läheisyydessä.



Jos ajoneuvossa on jokin muu kuin Fordin hyväksymä jousitusarja, järjestelmä ei ehkä toimi oikein.

Huom: Pitäkää tuulilasi vapaana näköesteistä, kuten lintujen jätöksistä, hyönteisistä ja lumesta tai jäädästä.

Huom: Järjestelmä on tarkoitettu kuljettajan avuksi nopeilla pääteillä ja moottoriteillä.

Huom: Järjestelmä ei ehkä toimi voimakkaan jarrutuksen tai kiihdytyksen aikana tai kun ajoneuvoa ohjataan tarkoituksellisesti.

Huom: Järjestelmä tarvitsee toimiakseen vähintään yhden seurattavan kaistamerkin.

Huom: Järjestelmä toimii ainoastaan ajonopeuden ollessa yli n. 65 km/h.

Anturi on sijoitettu taustapeiliin taakse. Se valvoo olosuhteita jatkuvasti ja varoittaa auton ajautuessa vahingossa kaistalta suurissa nopeuksissa.

Järjestelmä havaitsee ja seuraa automaattisesti tien kaistamerkinnoja. Jos auto ajautuu tahattomasti kohti kaistaviiviotusta, näyttöön tulee varoitussanoma. Varoitus annetaan myös ohjauspyörässä tuntuvana värinä.

Kaistavahdin käyttö

Järjestelmän kytkeminen päälle ja pois

Huom: Kun järjestelmä kytketään pois, tietonäyttöön jää palamaan varoitusvalo. Katsokaa **Varoitus- ja merkkivalot** (sivu 78).

Huom: Järjestelmän toimintatila ja asetukset pysyvät ennallaan sytytysvirran kytkennöistä ja katkaisuista huolimatta.



E132099

Kuljettajan apujärjestelmät

Järjestelmä kytketään päälle ja pois suuntavilkkytkimessä olevalla painikkeella.

Jos haluatte kytkeä järjestelmän päälle, painakaa painiketta kaksi kertaa. Painakaa kerran, jos haluatte kytkeä järjestelmän pois päältä.

Ohjauspyörän värinätason asetus

Järjestelmässä on kolme voimakkuustasoa, jotka voidaan asettaa tietonäytön kautta. Katsokaa **Yleistä** (sivu 83).

Järjestelmän herkkyyden asetus

Järjestelmän varoitussnopeus vaarallisessa tilanteessa voidaan säätää. Järjestelmässä on kaksi herkkyystasoa, jotka voidaan asettaa tietonäytön kautta. Katsokaa **Yleistä** (sivu 83).

Järjestelmän varoitukset



E132651

Auton kuvan kummallakin puolella näytetään kaistamerkintöjä kuvaava pylväs.

Kaistamerkinnot on värikoodattu seuraavasti:

- Vihreä: Järjestelmä on valmis varoittamaan mahdollisesta tahattomasta poikkeamasta kaistalta.
 - Punainen: Ajoneuvo lähestyy tai on liian lähellä havaittua kaistan rajaa. Ohjatkaa ajoneuvo nopeasti ja turvallisesti oikealle reitille.
 - Harmaa: Kyseisen kaistan raja ei näy.
- Tilanteet, joissa kaistan raja ei ehkä näy:
- Anturi ei ehkä havaitse tien kaistamerkintöjä.
 - Ajoneuvon kyseisen puolen suuntavilkku on päällä.
 - Kuljettaja käyttää ohjauspyörää tai kiihdyttää tai jarruttaa voimakkaasti.
 - Ajonopeus on toimintarajojen ulkopuolella.
 - Lukkiutumaton jarrujärjestelmä tai ajovakausjärjestelmä on aloittanut toiminnan.
 - Kapea kaista.

Jos näytön kaistamerkinnot muuttuvat punaisiksi tai ohjauspyörässä tuntuu värinää, ajoneuvon suuntaa on korjattava nopeasti ja turvallisesti. Korjatkaa tahaton kaistalta ajautuminen välittömästi.

Kaistavahti

Järjestelmän kytkeminen päälle ja pois

Huom: Tämä toiminto ei kytkeydy automaattisesti päälle aina kun sytytysvirta kytketään päälle.

Huom: Kun järjestelmä kytketään päälle, myös kaistanvaihdon varoitus kytkeytyy automaattisesti päälle.

Kuljettajan apujärjestelmät



E132099

Järjestelmä kytketään päälle ja pois suuntavilkkytkimessä olevalla painikkeella.

Järjestelmä kytketään päälle painamalla painiketta kolme kertaa. Jos haluatte kytkeä järjestelmän pois päältä, painakaa painiketta uudelleen.

Järjestelmän herkkyyden asetus

Järjestelmän puuttumisnopeus vaaralliseen tilanteeseen on säädettävissä. Järjestelmässä on kaksi herkkyystasoa, jotka voidaan asettaa tietönäytön kautta. Katsokaa **Yleistä** (sivu 83).

Järjestelmän varoitukset



E132851

Auton kuvan kummallakin puolella näytetään kaistamerkintöjä kuvaava pylväs.

Kaistamerkinnot on värikoodattu seuraavasti:

- Vihreä: Järjestelmä on valmis varoittamaan mahdollisesta tahattomasta poikkeamasta kaistalta.
- Keltainen: Järjestelmä käyttää automaattisesti ohjausmomenttia kulkureitin kohdistamiseen ja mahdollisen tahattoman kaistalta poikkeamisen korjaamiseen.
- Punainen: Ajoneuvo lähestyy tai on liian lähellä havaittua kaistan rajaa. Ohjauspyörä antaa varoituksen värisemällä. Ohjatkaa ajoneuvo nopeasti ja turvallisesti oikealle reitille.

Tilanteet, joissa kaistan raja ei ehkä näy:

- Anturi ei ehkä havaitse tien kaistamerkintöjä.
- Ajoneuvon kyseisen puolen suuntavilkku on päällä.
- Kuljettaja käyttää ohjauspyörää tai kiihdyttää tai jarruttaa voimakkaasti.
- Ajonopeus on toimintarajojen ulkopuolella.
- Lukkiutumaton jarrujärjestelmä tai ajovakausjärjestelmä on aloittanut toiminnan.
- Kapea kaista.

Huom: Järjestelmä voidaan ohittaa milloin tahansa sen toiminnan aikana ohjauspyörää kääntämällä.

LIIKENNEMERKKIEN TUNNISTUS

Toimintaperiaate

VAROITUKSET



Järjestelmä ei vapauta kuljettajaa vastuusta ajaa huolellisesti ja tarkkaavaisesti.

Kuljettajan apujärjestelmät

VAROITUKSET



Kuljettaja on koko ajan vastuussa auton hallinnasta, järjestelmän valvomisesta ja puuttumisesta toimintaan tarvittaessa.



Jos anturin toiminta estyy, järjestelmä ei ehkä toimi.

Huom: Järjestelmä ei ehkä toimi kylmissä ja äärimmäisissä sääolosuhteissa. Sade, lumi, sumu ja suuret kontrastit valaistuksessa saattavat estää anturin oikean toiminnan.

Huom: Tuulilasin korjauksia ei saa suorittaa anturin välittömässä läheisyydessä.

Huom: Jos ajoneuvossa on jokin muu kuin Fordin hyväksymä jousitusarja, järjestelmä ei ehkä toimi oikein.

Huom: Käyttäkää ajovalopolttimoiden vaihdossa aina Fordin alkuperäisosa. Muut polttimot saattavat heikentää järjestelmän tehoa.

Huom: Pitäkää tuulilasi vapaana näköesteistä, kuten lintujen jätöksistä, hyönteisistä ja lumesta tai jäädästä.

Huom: Järjestelmä ei ehkä huomaa tai lue oikein kaikkia liikennemerkkejä.

Huom: Järjestelmä on suunniteltu lukemaan automaattisesti liikennemerkkejä Wienin yleissopimuksen mukaisesti.

Huom: Navigointijärjestelmän tuottamat liikennemerkk tiedot sisältävät tietoja, jotka on integroitu tallennusvälineen julkaisuversioon.

Sisätaustapeilin taakse on asennettu anturi. Se valvoo liikennemerkkejä jatkuvasti sekä ilmoittaa kulloisetkin nopeusrajoitukset ja ohitusäännöt.

Järjestelmä havaitsee automaattisesti tunnistettavissa olevat liikennemerkit, kuten:

- Nopeusrajoitusmerkit.
- Ohituskieltomerkit.
- Nopeusrajoitusten päättymismerkit.

Kun järjestelmä tunnistaa liikennemerkin, se tulee näyttyön.

Järjestelmän käyttö

Järjestelmän kytkeminen päälle ja pois

Huom: Järjestelmä pysyy samassa toimintatilassa ja asetuksissa sytytysvirran kytkennöistä ja katkaisuista huolimatta.

Järjestelmä voidaan kytkeä päälle tai pois tietonäytön avulla. Katsokaa **Yleistä** (sivu 83).

Järjestelmän nopeusvaroituksen asetus

Järjestelmässä on monta nopeusvaroitustasoa, jotka voidaan asettaa tietonäytön kautta. Katsokaa **Yleistä** (sivu 83).

Järjestelmän näyttö



E 132994

Järjestelmä pystyy näyttämään kaksi liikennemerkkiä rinnakkain.

Järjestelmän toimintatilan näkee koska tahansa tietonäytöstä.

Kuljettajan apujärjestelmät

Järjestelmän näyttö esitetään neljässä vaiheessa seuraavasti:

1. Kaikki uudet tunnistettavissa olevat liikennemerkit näytetään kirkkaampina kuin muut näytössä olevat liikennemerkit.
2. Esimääritetyn ajan jälkeen ne näytetään normaalisti.
3. Esimääritetyn välimatkan jälkeen ne himmennetään.
4. Toisen esimääritetyn välimatkan jälkeen ne poistetaan.

Jos järjestelmä havaitsee lisäliikennemerkkin, se näytetään laatikkona kyseisen liikennemerkkin alapuolella.
Esimerkki: alennettu nopeusrajoitus märän tienpinnan merkissä.

Jos autossa on navigointijärjestelmä, tallennetut liikennemerkkitiedot saattavat vaikuttaa näytettävään nopeusrajoitukseen.

Kuorman kuljetus

YLEISTÄ

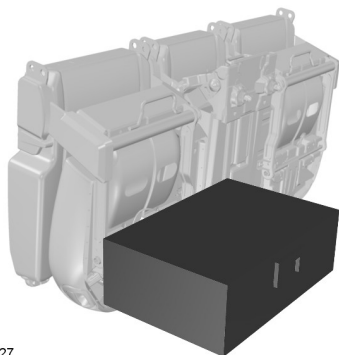
VAROITUKSET

-  Käyttäkää kuorman kiinnitykseen hyväksytyn standardin mukaisia hihnoja, esim. DIN.
-  Varmistakaa, että kaikki irralliset esineet on kiinnitetty kunnolla.
-  Sijoittakaa matkatavarat ja muut kuormat mahdollisimman alas ja mahdollisimman eteen tavara- tai kuormatilassa.
-  Älkää ajako takaluukku tai peräovi avoimena. Muuten autoon saattaa päästä pakokaasuja.
-  Älkää ylittäkö auton suurinta sallittua etu- ja taka-akselipainoa. Katsokaa **Auton tyyppikilpi** (sivu 235).
-  Kun matkustamossa kuljetetaan painavaa lastia, se pitää asettaa taitetuille takaistuimille tai niiden taakse kuvan mukaisesti. Katsokaa **Takaistuimet** (sivu 114).

HUOMAUTUS

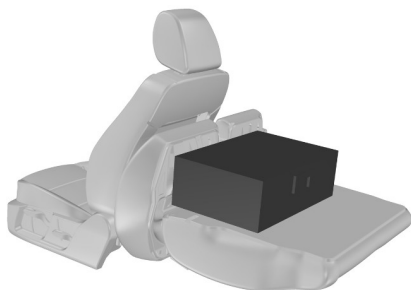
-  Älkää päästäkö esineitä osumaan takaikkunoihin.

C-Max



E98627

Grand C-Max

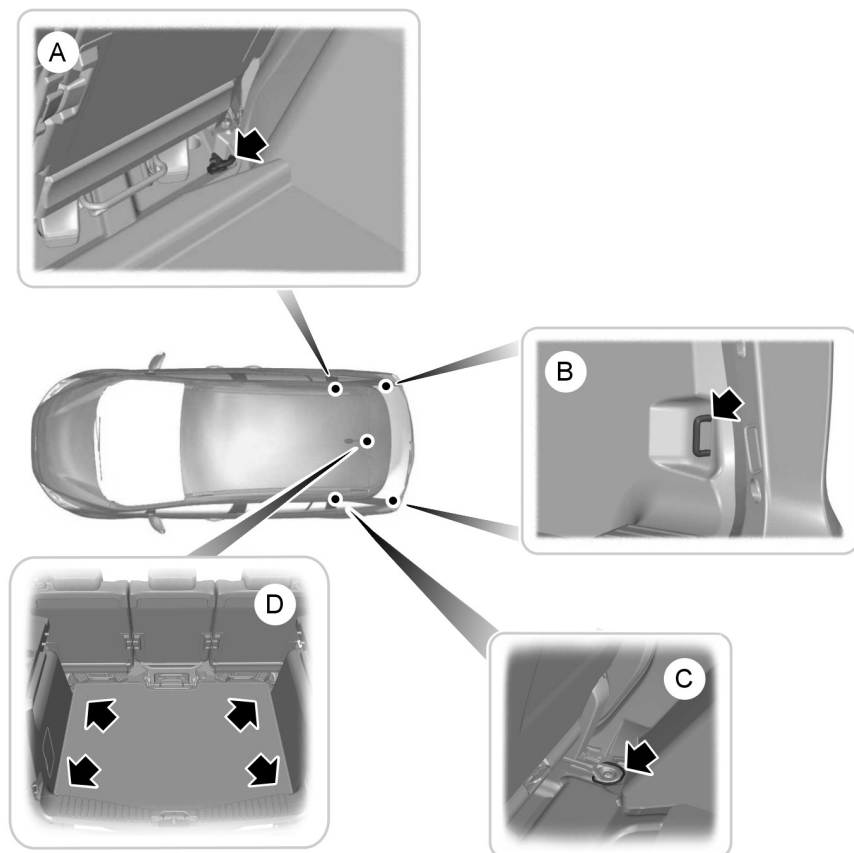


E97377

MATKATAVARAN KIINNITYSPISTEET

Huom: *D* on saatavana vain autoissa, joissa on renkaankorjaussarja.

Kuorman kuljetus



E130146

- A C-MAX
- B C-MAX ja Grand C-MAX
- C Grand C-MAX
- D C-MAX

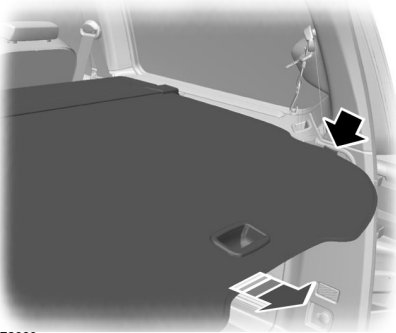
Kuorman kuljetus

MATKATAVAROIDEN SUOJUKSET

VAROITUS



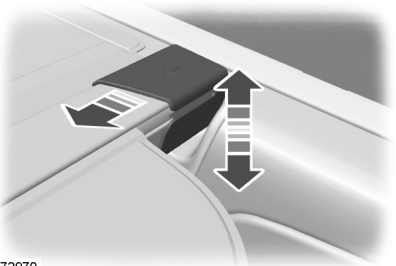
Älkää sijoittako esineitä tavaratilan peitteen päälle.



E72969

Vetäkää peite ulos ja kiinnittäkää se kiinnityspisteisiin.

Irrottakaa se kiinnityspisteistä ja antakaa sen rullautua koteloonsa. Kiinnittäkää koukku kotelon päälle.



E72970

Halutessanne irrottakaa tai asentakaa peitteen, painakaa kotelon jompaa kumpaa päätyä sisäänpäin.

TAVARAVERKOT

C-MAX

VAROITUS



Matkatavaraverkon kiinnityspisteitä ei ole asennettu ensimmäisen tai toisen rivin istuimien taakse.

Grand C-MAX

VAROITUS



Matkatavaraverkon kiinnityspisteitä ei ole asennettu ensimmäisen rivin istuimien taakse, mutta ne on asennettu toisen rivin istuimien taakse.

Matkatavaraverkko

Verkon asennus

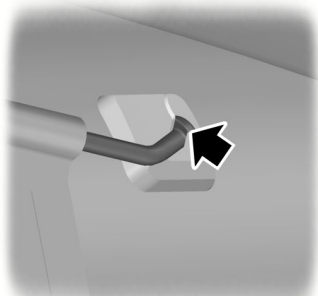
VAROITUKSET



Älkää siirtäkö takaistuimia, kun tavaraverkko on asennettu.



Älkää käyttäkö tavaraverkkoa, jos kolmas istuinrivi on käytössä.



E87052

Kuorman kuljetus

1. Painakaa ylätangon päitä toisiaan kohti ja asentakaa ne katon kiinnikkeisiin. Painakaa tankoa eteenpäin kiinnikkeiden kapeaan osaan.



E130320

Huom: Varmistakaa, että keski-istuin on pystyasennossa.

Huom: Tavaraverkko asennetaan vain takaistuimien taakse.

2. Kiinnittäkää verkko tavaroiden kiinnityspisteisiin. Katsokaa **Matkatavarankiinnityspisteet** (sivu 175).



E130321

3. Kiristäkää vyöt.

Verkon irrotus



E130322

1. Vapauttakaa vyöt.
2. Irrottakaa verkko tavaroiden kiinnityspisteistä.
3. Irrottakaa ylätangot.

KATTOTELINEET JA TAAKKATELINEET

Kattoteline

VAROITUKSET



Kattotelineen käyttö lisää autoa polttoaineenkulutusta ja saattaa vaikuttaa auton ajo-ominaisuuksiin.



Kun asennatte kattotelinetä, lukekaa valmistajan ohjeet ja noudattakaa niitä.

HUOMAUTUS



Älkää ylittäkö 75 kg:n suurinta sallittua kattokuormaa (kattoteline mukaan lukien).

Tarkistakaa kattotelineen kunnollinen kiinnitys ja kiristäkää kiinnikkeet seuraavasti:

Kuorman kuljetus

- ennen ajoa
- 50 kilometrin ajon jälkeen
- 1000 kilometrin välein.

Polttoaineenkulutuksen vähentämiseksi poikkikiskot tulee poistaa, kun niitä ei käytetä.

Poikkitankojen asentaminen

VAROITUS



Jakakaa kuorma tasaisesti kuorma-alueen päälle ja pitäkää painovoiman keskipiste mahdollisimman alhaalla. Varmistakaa kuorma hyvin, jotta estätte sen luistamisen. Älkää koskaan asettako kuormaa suoraan kattopinnalle.

HUOMAUTUS

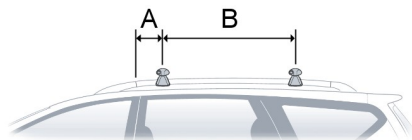


Poistakaa poikkitangot ennen automaattipesuun ajoa.

Huom: Reunan kiinnityskiskot on suunniteltu siten, että Fordin-tarvikesarjan poikkitangot (polkupyörätelineille, suksitelineille jne.) voidaan asentaa niihin.

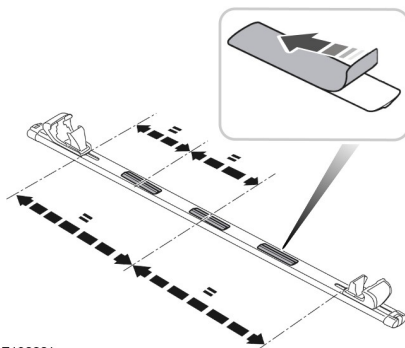
Huom: Ennen poikkitankojen asentamista puhdistakaa reunojen kiinnityskiskot vedellä ja sienellä.

Huom: Sijoittakaa poikkitangot näytetyllä tavalla.



E98206

- A 120 mm
B 800 mm

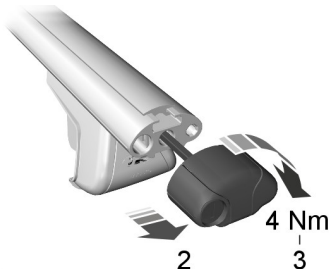


E130001

Huom: Tarrapaloja toimitetaan tärinä-äänten vähentämiseksi.

Huom: Varmistakaa, että poikkitankojen pinta on puhdas ennen tarrapalojen kiinnittämistä.

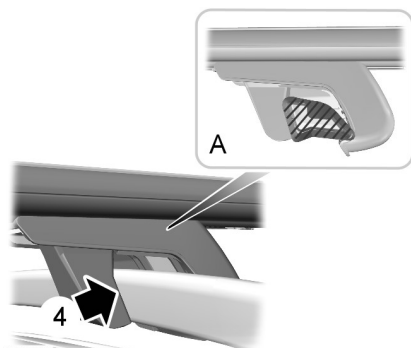
1. Irrottakaa suojakalvo ja kiinnittäkää tarrapalat poikkitankoihin kuvan osoittamiin kohtiin.



E130066

2. Vetäkää kahva ulos.
3. Asettakaa poikkitanko kosketukseen kiskon kanssa kiertämällä kahvaa myötäpäivään.

Kuorman kuljetus



E130067

Huom: Varmistakaa, että poikkipalkin ja kiskon väliin ei jää rakoa (**A**).

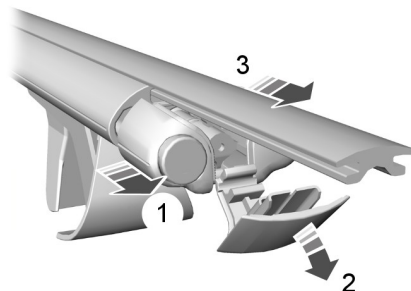
4. Kiertäkää kahvaa vähintään 3,5 kierrosta.



E98208

5. Painakaa kahva sisään. Lukitkaa kääntämällä avainta myötäpäivään.
6. Poistakaa avain.

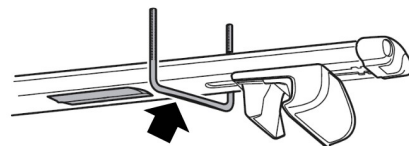
T-uran käyttö



E98209

1. Vetäkää kahva ulos.
2. Laskekaa suojus alas.
3. Irrottakaa liukutanko.

Kattokotelon asennus



E130002

Varmistakaa, että tarrapalat eivät kosketa asennuspulttiin.

PERÄVAUNUN HINAUS

VAROITUKSET



Älkää ylittää 100 km/h:n ajonopeutta. Tämä voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen, vakavan loukkaantumisen ja kuoleman.



Takarengaspaineita on korotettava 0,2 baaria yli ohjearvon. Älkää ylittäkö renkaan kyljessä ilmoitettua enimmäispainetta. Tämä voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen.



Auton tyyppikilvessä ilmoitettua auton suurinta sallittua yhdistelmäpainoa ei saa ylittää. Tämä voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen, vakavan loukkaantumisen ja kuoleman. Katsokaa **Auton tyyppikilpi** (sivu 235).



Älkää ylittäkö suurinta sallittua perävaunun aisapainoa (vetokoukkuun kohdistuvaa pystysuuntaista painoa), joka ilmoitetaan auton teknisissä tiedoissa. Tämä voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen, vakavan loukkaantumisen ja kuoleman.



Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ei vaikuta perävaunun aisajarrun toimintaan. Tämä voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen, vakavan loukkaantumisen ja kuoleman.

Perävaunua vetäessänne:

- Toimikaa kyseisen maan perävaunun vetämistä koskevien säännösten mukaisesti.
- Nopeus ei saa olla suurempi kuin 100 km/h (62 mph), vaikka kyseisessä maassa sallittaisiinkin suurempi nopeus tietyissä oloissa.

- Sijoittakaa kuorma mahdollisimman matalalle ja keskelle suhteessa perävaunun akseliin. Jos hinaatte kuormaamattomalla autolla, perävaunun kuorma tulee sijoittaa eteen perävaunun etuosan suurimman sallitun painon rajoissa, jotta vakaus säilyy parhaana mahdollisena.
- Perävaunun aisapaino (vetokoukkuun kohdistuva pystysuuntainen paino) vaikuttaa olennaisesti auton ja perävaunun ajovakauteen.
- Vetokoukkuun kohdistuvan pystysuuntaisen painon tulee olla vähintään neljä prosenttia perävaunun painosta, eikä se saa ylittää suurinta sallittua painoa.
- Alentakaa nopeutta välittömästi, jos perävaunussa näkyy huojumisen merkkejä.
- Käyttäkää pientä vaihdetta jyrkässä alamäessä.

Huom: Perävaunun tyyppikilvessä oleva suurin sallittu aisapaino on perävaunun valmistajan testausarvo. Auton suurin sallittu perävaunun aisapaino voi olla pienempi.

Auton ja perävaunun yhdistelmän vakaus määräytyy paljolti perävaunun laadun perusteella.

Perävaunun vetäminen muuttaa auton käsittelyominaisuuksia ja pidentää pysähtymisetaisyyskiä. Mukauttakaa ajonopeus ja -tapa perävaunun kuorma.

Auton tyyppikilvessä ilmoitettu kokonaisvetopaino koskee perävaunun vetämistä teillä, joiden kaltevuus on korkeintaan 12 prosenttia ja jotka sijaitsevat korkeintaan 1 000 metrin (3 281 jalan) korkeudessa. Vuoristoalueilla moottorin suorituskyky alenee, koska ilma

on ohuempaa korkeammalla. Korkeilla alueilla, jotka sijaitsevat yli 1 000 metrin (3 281 jalan) korkeudessa, määritetystä sallitusta kokonaisvetopainosta tulee vähentää 10 % jokaista seuraavaa 1 000 metriä (3 281 jalkaa) kohti.

Huom: Kaikkiin autoihin ei ole mahdollista tai sallittua asentaa vetokoukkua. Kysykää lisätietoja valtuutetusta liikkeestä.

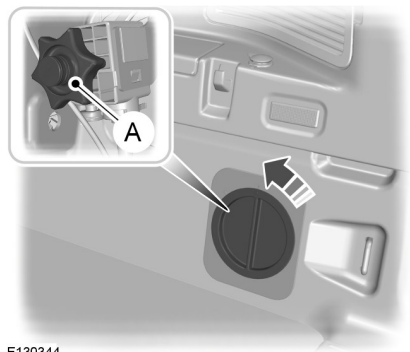
Perävaunun valot

Auton sähköjärjestelmä ei sovellu perävaunuille, jotka on varustettu LED-valoilla.

IRROTETTAVA VETOKOUKKU

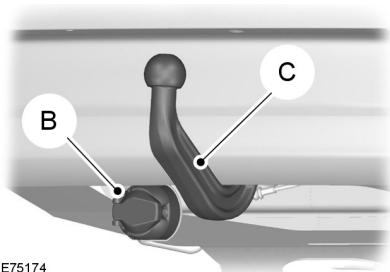
HUOMAUTUS

! Siirtäkää vetokoukun vartta vain käsin. Älkää koskaan käyttäkö jalkaa tai lisätyökaluja, koska ne saattavat vaurioittaa mekanismeja.



E130344

Voitte kääntää irrotettavan vetokoukun vartta 90 astetta käsipyörällä **A**.



E75174

13-napainen perävaunun pistoke **B** on sijoitettu takapuskurin alle vetokoukun varren **C** viereen.

Vetokoukun kääntäminen sisään

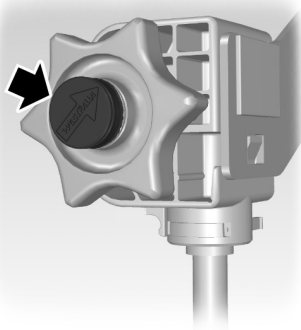
VAROITUKSET

! Pitäkää kätenne poissa käsipyörästä, kun se pyörii lukitusprosessin aikana.

! Järjestelmä antaa varoitusaänimerkin, kun vetokoukun varsi ei ole missään lukitussa asennossa. Jos varoitusaänimerkkiä ei kuulu vetokoukun vartta siirrettäessä, älkää käyttäkö vetokoukkua ennen kuin asianmukaisesti koulutettu mekaanikko on tarkistanut sen.

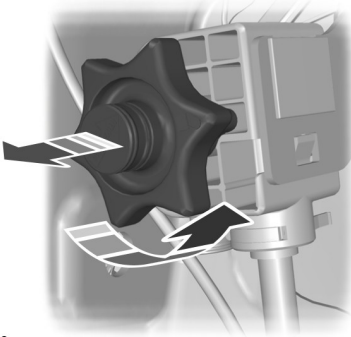
HUOMAUTUS

! Ennen kuin vetokoukun kaula palautetaan säilytystilaan, perävaunu on aina irrotettava tai taakkatelineet ja niiden kiinnikkeet on irrotettava. Purkakaa vakautuslaitteiden kiinnikkeet. Irrottakaa perävaunun virransyötön pistoliitin ja sovitin pistokkeesta. Tämän ohjeen laiminlyönti saattaa aiheuttaa puskurin vaurioitumisen.



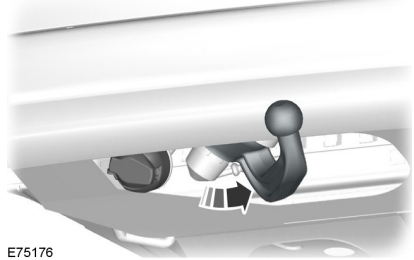
E130345

1. Asettakaa avain käsipyörään ja kääntäkää sitä myötäpäivään, jotta lukitus avautuu.



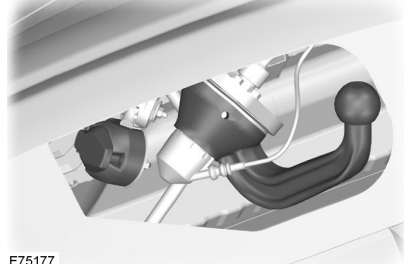
E130346

2. Vetäkää käsipyörä ulos ja kääntäkää sitä myötäpäivään rajoitinta vasten. Vetokoukun varsi kääntyy automaattisesti keskiasentoon.



E75176

3. Vapauttakaa käsipyörä. Vetokoukun varsi ei ole lukittu. Tämän merkiksi järjestelmä antaa varoitusäänimerkin ja käsipyörä on noin viisi millimetriä esillä kotelostaan.



E75177

4. Kääntäkää vetokoukun vartta käsin tasaisesti keskiasennosta vasteeseen asti säilytysasentoon. Vetokoukun varsi lukittuu automaattisesti pääteasentoon. Lukittuminen on kuultavissa, jos ympäristö ei ole liian meluinen. Kun lukitus on suoritettu, varoitusäänimerkki lakkaa ja käsipyörä palaa lähtöasentoon.
5. Kiertäkää avainta vastapäivään ja irrottakaa se.

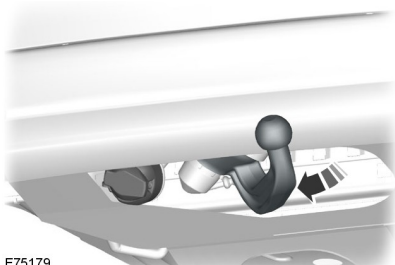
Vetokoukun kääntäminen ulos

VAROITUS



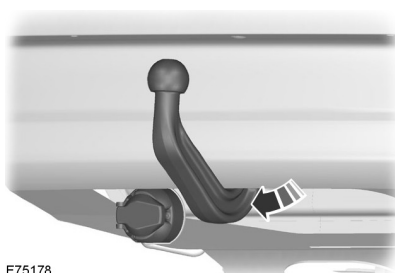
Järjestelmä antaa varoitussäänimerkin, kun vetokoukun varsi ei ole missään lukitusasennossa. Jos varoitussäänimerkkiä ei kuulu vetokoukun vartta siirrettäessä, älkää käyttäkö vetokoukkuja ennen kuin asianmukaisesti koulutettu mekaanikko on tarkistanut sen.

1. Asettakaa avain käsipyörään ja kääntäkää sitä myötäpäivään, jotta lukitus avautuu.
2. Vetäkää käsipyörä ulos ja kääntäkää sitä myötäpäivään rajoitinta vasten. Vetokoukun varsi kääntyy automaattisesti keskiasentoon.



E75179

3. Vapauttakaa käsipyörä. Vetokoukun varsi ei ole lukittu. Tämän merkiksi järjestelmä antaa varoitussäänimerkin ja käsipyörä on noin viisi millimetriä esillä kotelostaan.



E75178

4. Kääntäkää vetokoukun vartta käsin tasaisesti keskiasennosta vasteeseen asti käyttöasentoon. Vetokoukun varsi lukittuu automaattisesti pääteasentoon. Lukittuminen on kuultavissa, jos ympäristö ei ole liian meluinen. Kun lukitus on suoritettu, varoitussäänimerkki lakkaa ja käsipyörä palaa lähtöasentoon.
5. Kiertäkää avainta vastapäivään ja irrottakaa se.

Ajaminen perävaunun kanssa

VAROITUS



Jos seuraavat ehdot eivät täyty, älkää käyttäkö vetokoukkuja. Antakaa vetokoukku asiantuntevan mekaanikon tarkastettavaksi.

Tarkastakaa ennen matkan alkua, että vetokoukun varsi on lukittu asianmukaisesti. Tarkastakaa, että:

- mitään varoitussäänimerkkiä ei kuulu, kun lukitustoimenpide on saatu loppuun.
- käsipyörä on kotelossaan ja mitään rakoa ei näy.
- olette lukinnut käsipyörän (vastapäivään) ja poistanut avaimen.
- vetokoukku on lukittu oikein. Se ei saa liikkua, kun sitä ravistetaan.

Huolto

VAROITUKSET

-  Vetokoukkua ja ohjausyksikköä ei tarvitse huoltaa. Älkää rasvatko tai öljytkö niitä.
 -  Vetokoukun korjaus tai purkaminen tulee jättää valmistajan tehtäväksi.
 -  Jos pesette autoa korkeapainepesurilla, älkää suunnatko vesisuihkua suoraan vetokoukun varren kääntönivelen alueelle.
-

SISÄÄNAJO

Renkaat

VAROITUS



Uudet renkaat on sisäänajettava ensimmäisten 500 ajokilometrin aikana. Tänä aikana auton ajo-ominaisuudet saattavat poiketa tavallisesta.

Jarrut ja kytkin

VAROITUS



Välttää voimakasta jarrujen ja kytkimen käyttöä mahdollisuuksien mukaan ensimmäisten 150 ajokilometrin aikana kaupunkiajossa ja ensimmäisten 1 500 ajokilometrin aikana moottoriteillä.

Moottori

HUOMAUTUS



Välttää ajamista liian nopeasti ensimmäisten 1 500 ajokilometrin aikana. Vaihdelkaa nopeutta usein ja vaihtakaa suuremmalle vaihteelle aikaisin. Älkää ylikuormittako moottoria.

KYLMÄN SÄÄN VAROTOIMET

Joidenkin komponenttien ja järjestelmien toiminta saattaa häiriintyä, jos lämpötila on alle -30 °C.

MATALASSA VEDESSÄ AJAMINEN

Matalassa vedessä ajaminen

VAROITUKSET



Matalassa vedessä ajaminen kuuluu vain hätätilanteisiin, autoa ei ole tarkoitettu kahlaamaan jokapäiväisessä käytössä.



Moottori voi vaurioitua, jos ilmansuodattimeen pääsee vettä.

Hätätilanteessa autoa voidaan ajaa vedessä, jonka syvyys on enintään 200 mm, kun ajonopeus on enintään 10 km/h. Virtaavassa vedessä ajettaessa on oltava erityisen varovainen.

Vedessä ajettaessa on käytettävä alhaista nopeutta sekä ajettava pysähtymättä. Kun olette ajaneet vedessä, tehkää seuraavat toimet heti, kun voitte tehdä ne turvallisesti:

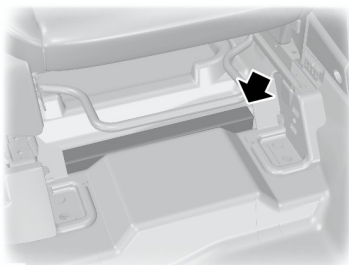
- Painakaa jarrupoljinta kevyesti, ja tarkistakaa, että jarrut toimivat normaalisti.
- Tarkistakaa, että äänitorvi toimii.
- Tarkistakaa, että ajoneuvon kaikki valot toimivat.
- Tarkistakaa ohjaustehostimen toiminta.

Hätätilanteet tien päällä

ENSIAPULAUKKU

Ensiapulaukku sopii lattian alla olevaan säilytystilaan.

VAROITUSKOLMIO



E130151

Siirtäkää etuistuin täysin taakse. Katsokaa **Istuimet** (sivu 111).

HÄTÄULOSKÄYNTI

Jos auto on ollut kolarissa, 3. rivin istujien on poistuttava autosta 2. rivin keskipaikan kautta.



E129302

Vetäkää punaisesta kahvasta ja taittakaa selkänoja eteen.

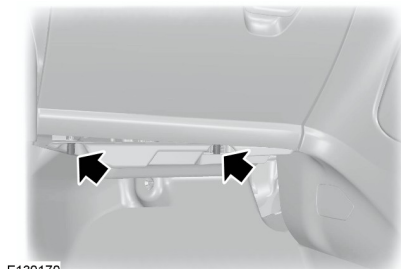
Sulakkeet

SULAKERASIAN SIJAINNIT

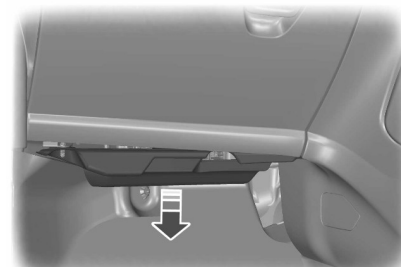
Moottoritilan sulakerasia

Tämä sulakerasia sijaitsee moottoritilassa. Katsokaa **Huolto** (sivu 199).

Matkustamon sulakerasia



E130170

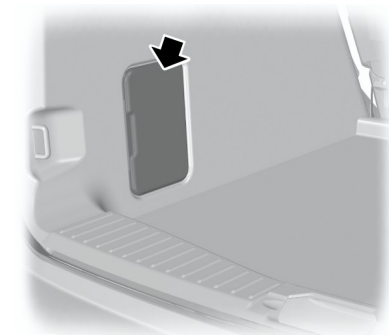


E130171

1. Vapauttakaa suojus painamalla kiinnityspidikkeitä.
2. Laskekaa sulakerasian suojusta alaspäin ja vetäkää itseänne kohti.

Asentakaa takaisin päinvastaisessa järjestyksessä.

Tavaratilan sulakerasia



E130147

SULAKKEEN VAIHTO

VAROITUKSET



Älkää tehkö auton sähköjärjestelmään mitään muutoksia. Antakaa sähköjärjestelmää koskevat korjaukset sekä releiden ja suurvirtasulakkeiden vaihdot asianmukaisesti koulutetun mekaanikon suoritettavaksi.



Sammuttakaa sytytysvirta ja kaikki sähkölaitteet, ennen kuin koskette sulakkeeseen tai yritätte vaihtaa sen.

HUOMAUTUS



Vaihtakaa sulake aina samanarvoiseen sulakkeeseen.

Huom: *Palaneen sulakkeen tunnistaa siitä, että lanka on murtunut.*

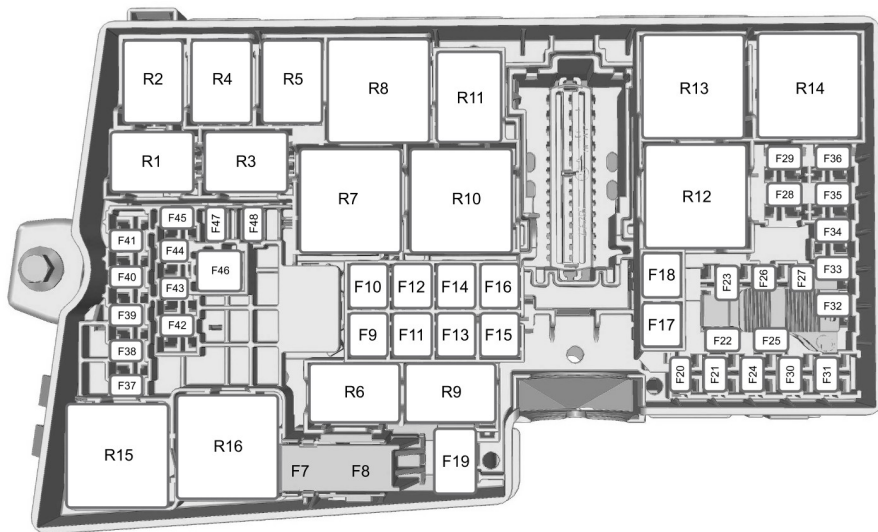
Huom: *Kaikki sulakkeet, paitsi suurvirtasulakkeet, asennetaan painamalla ne paikalleen.*

Huom: *Moottoritilan sulakerasiassa on sulakkeiden irrotustyökalu.*

Sulakkeet

SULAKE-ERITTELYTAULUKKO

Moottoritilan sulakerasia



E129925

Sulake	Arvo (ampeeria)	Suojatut piirit
7	40	Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän pumppu
8	30	Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän venttiili
9	20	Ajovalojen pesulaite
10	40	Lämmityspuhallin
11	30	Jännitevalvontamoduli
12	30	Moottorin ohjausrele
13	30	Käynnistysrele
14	40	Lämmitettävä tuulilasi (oikea puoli)
15	25	Välijäähdyttimen tuuletin – 1.0L EcoBoost

Sulakkeet

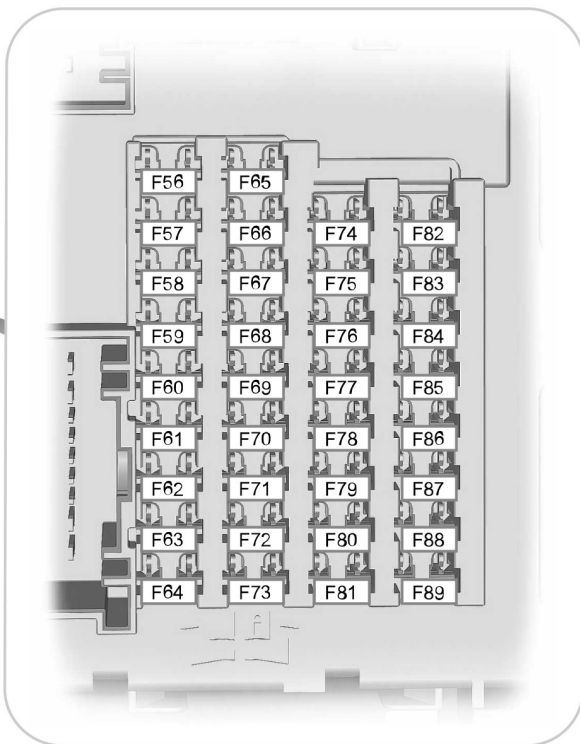
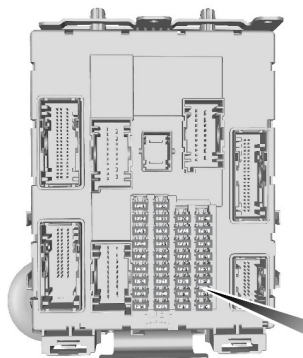
Sulake	Arvo (ampeeria)	Suojatut piirit
16	40	Lämmitetty tuulilasi (vasen puoli)
17	20	Polttoainekäyttöinen lämmitin
18	20	Tuulilasinpyyhkimet
19	5	Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän, elektronisen ajovakausjärjestelmän moduli
20	15	Äänimerkki
21	5	Jarruvalokytkin
22	15	Akun valvontajärjestelmä
23	5	Relekäämit, valaistuksen kytkinmoduli
24	20	Takavirtapistoke
25	10	Sähkötoimiset ulkopeilit
26	15	Voimansiirron ohjausmoduuli
27	15	Ilmastointilaitteen kytkin
28	-	Ei käytössä
29	25	Takalasin lämmitin
30	5	Voimansiirron ohjausmoduuli
31	-	Ei käytössä
32	10	Pakokaasujen takaisinkierätyksen venttiili, pyörteen säätöventtiilit, lämmitetty happianturi (moottorinohjaus), tuulettimen elektronisen ohjausmodulin rele (kela), jälkikäynnin vesipumppumoduli – 1.0L EcoBoost
33	10	Sytytyspuolat
34	10	Suuttimet
35	5	Välijäähdyttimen releen käämi
35	15	Suodattimen lämmitin (dieselmoottori)
36	10	Voimansiirron ohjausmoduuli
37	-	Ei käytössä
38	15	Voimansiirron ohjausmoduuli, vaihteiston ohjausmoduuli

Sulakkeet

Sulake	Arvo (ampeeria)	Suojatut piirit
39	5	Ajovalojen ohjausmoduli
40	5	Sähköinen ohjaustehostin
41	20	Korin ohjausmoduli
42	15	Takalasinpyyhin
43	15	Ajovalojen korkeudensäätö
44	-	Ei käytössä
45	10	Lämmitettävät pesimien suuttimet
46	25	Sähkötoimiset ikkunat (etu)
47	7,5	Lämmitettävät ulkopeilit
48	15	Höyrystin

Sulakkeet

Matkustamon sulakerasia



E129926

Sulake	Arvo (ampeeria)	Suojatut piirit
56	20	Polttoainepumpun syöttö
57	-	Ei käytössä
58	-	Ei käytössä
59	5	Käynnistyskenestojärjestelmän syöttö
60	10	Sisävalo, kuljettajan oven kytkinsarja, hansikaslokero

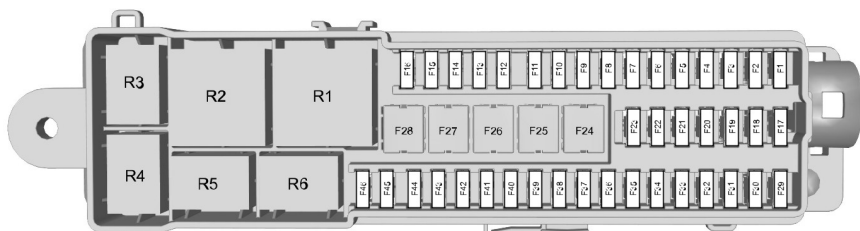
Sulakkeet

Sulake	Arvo (ampeeria)	Suojatut piirit
61	20	Savukkeensytytin, toisen rivin virtapistoke
62	5	Sadeanturimoduli, automaattisesti himmentyvä sisäpeili
63	-	Ei käytössä
64	-	Ei käytössä
65	10	Takaluukun avaus
66	20	Kuljettajan ovilukko, kaksoislukitus
67	7,5	Tieto- ja viihdejärjestelmän näyttö
68	15	Ohjauspylvään lukitus
69	5	Mittaristo
70	20	Keskuslukitus
71	10	Ilmastointilaite
72	7,5	Ohjauspyörän ohjausmoduli
73	7,5	Hälytin, itsetestaus II
74	15	Kaukovalot
75	15	Etusumuvalot
76	10	Peruutusvalo
77	20	Pesunestepumppu
78	5	Virtalukko tai käynnistyspainike
79	15	Puheohjausmoduli, radio, navigointijärjestelmä, DVD-soitin, CD-vaihtaja, oven lukituspainike
80	-	Ei käytössä
81	5	Sisätilojen liikeanturi, radiotaajuusvastaanotin, aurinko-verhot.
82	20	Pesunestepumpun maatto
83	20	Keskuslukituksen maatto
84	20	Kuljettajan ovilukon ja kaksoislukituksen maatto

Sulakkeet

Sulake	Arvo (ampeeria)	Suojatut piirit
85	7,5	Radio, navigointijärjestelmä, matkustajan turvatyynyn passiivintikytkin, etuistuinvärmityksen kytkin, ajastinlämmitin, käsisääätöisen ilmastoinnin lämmitinmoduli
86	10	Suojausjärjestelmä
87	-	Ei käytössä
88	-	Ei käytössä
89	-	Ei käytössä

Tavaratilan sulakerasia



E129927

Sulake	Arvo (ampeeria)	Suojatut piirit
1	-	Ei käytössä
2	10	Avaimettoman järjestelmän moduuli
3	5	Avaimettoman järjestelmän ovenkahvat
4	25	Ovimoduli (vasen etu) (sähkötoimiset ikkunat, keskuslukitus, sähköisesti taittuva ulkopeili, lämmitettävä ulkopeili)
5	25	Ovimoduli (oikea etu) (sähkötoimiset ikkunat, keskuslukitus, sähköisesti taittuva ulkopeili, lämmitettävä ulkopeili)
6	25	Ovimoduli (vasen taka) (sähkötoimiset ikkunat)

Sulakkeet

Sulake	Arvo (ampeeria)	Suojatut piirit
7	25	Ovimoduli (oikea taka) (sähkötoimiset ikkunat)
8	10	Hälytysäänitorvi
9	25	Sähkötoiminen kuljettajan istuin
10	-	Ei käytössä
11	-	Ei käytössä
12	10	Ilmastointimoduli
13	5	Mittaristomoduli
14	7,5	Tieto- ja viihdejärjestelmän näyttö, GPS-moduli (käynnistys-/sammutusmodulin kanssa)
15	15	Audiolaite, audiolaitteen käyttösäädinlevy
16	-	Ei käytössä
17	-	Ei käytössä
18	-	Ei käytössä
19	-	Ei käytössä
20	-	Ei käytössä
21	-	Ei käytössä
22	-	Ei käytössä
23	-	Ei käytössä
24	30	Muuntaja
25	25	Sähkötoiminen takaluukku
26	40	Lisävarusteet, perävaunun moduuli
27	-	Ei käytössä
28	-	Ei käytössä
29	5	Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä, kaistavahti, Active City Stop, peruutuskamera (ilman käynnistys-/sammutusmodulia)
29	5	Jatkettu sytytyssignaali (käynnistys-/sammutusmodulin kanssa)

Sulakkeet

Sulake	Arvo (ampeeria)	Suojatut piirit
30	5	Pysäköintitutkamoduli
31	-	Ei käytössä
32	5	Muuntaja
33	-	Ei käytössä
34	15	Lämmitettävä kuljettajan istuin
35	15	Lämmitettävä etumatkustajan istuin
36	-	Ei käytössä
37	20	Aurinkoverhojärjestelmä
38	-	Ei käytössä
39	-	Ei käytössä
40	-	Ei käytössä
41	-	Ei käytössä
42	-	Ei käytössä
43	-	Ei käytössä
44	-	Ei käytössä
45	-	Ei käytössä
46	5	Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä, kaistavahti, peruutuskamera (käynnistys-/sammutusmodulin kanssa)

Auton hinaus

HINAUSKOHDAT

Hinaussilmukan sijainti

Ruuvaamalla kiinnitettävä hinaussilmukka sijaitsee varapyörän syvennyksessä.

Hinaussilmukka täytyy **aina** pitää mukana autossa.

Hinaussilmukan asentaminen

HUOMAUTUS



Kierrettävässä hinaussilmukassa on **vasenkätinen kierre**. Asentakaa kiertämällä sitä **vastapäivään**.

Varmistakaa hinaussilmukan kunnollinen kiristäminen.

Huom: Vetokoukulla varustetuissa autoissa hinaussilmukkaa ei voi asentaa auton takaosaan. Käyttäkää vetokoukkuja auton hinaamiseen.

Etuhinaussilmukka



E78367

Takahinaussilmukka



E78368

Laittakaa sopiva esine kannen alapuolella olevaan reikään ja vivutkaa kansi irti.

Asentakaa hinaussilmukka.

AUTON HINAUS PYÖRIÄ NOSTAMATTA

Kaikki autot

VAROITUKSET



Kytkekää sytytysvirta päälle, kun autoa hinataan. Jos näin ei tehdä, ohjauslukko kytkeytyy päälle eivätkä suuntavilkut ja jarruvalot toimi.



Jarrutehostus ja ohjaustehostus toimivat vain moottorin ollessa käynnissä. Painakaa jarrupoljinta voimakkaammin ja varautukaa pidempiin jarrutusmatkoihin ja raskaampiin ohjausliikkeisiin.

VAROITUKSET



Hinausköyden liiallinen kiristyminen saattaa aiheuttaa vaurioita kummallekin autolle.

Auton hinaus

VAROITUKSET

- ! Valitkaa vapaavaihte ajoneuvon hinauksen ajaksi.
 - ! Jos autoon tulee mekaaninen vika tai toimintahäiriö, **älkää** nostako vain toista akselia hinauksen ajaksi.
- Ajoneuvo täytyy joko hinata **KAIKKI** pyörät maassa tai kuljettaa **KAIKKI** pyörät irti maasta tasaisella alustalla.
-

Lähtekää liikkeelle hitaasti ja pehmeästi nykäisemättä hinaavaa autoa.

Autot automaattivaihteistolla

VAROITUKSET

- ! Jos hinausnopeus ylittää 20 km/h tai hinausetäisyys on yli 20 km, auto täytyy kuljettaa **KAIKKI** pyörät maasta irti nostettuina.
 - ! Suosittelemme, että autoa ei hinata vetävät pyörät maahan koskettaen. Jos näin on kuitenkin tehtävä auton siirtämiseksi pois vaarallisesta sijainnista, hinausnopeus saa olla enintään 20 km/h (12 mph) ja hinausetäisyys enintään 20 kilometriä.
 - ! Älkää hinatko ajoneuvoa taaksepäin.
 - ! Jos vaihteistoon tulee mekaaninen vika, **älkää** nostako vain toista akselia hinauksen ajaksi. **KAIKKIEN** pyörien on oltava irti maasta tasaisella alustalla.
 - ! Älkää hinatko autoa, jos ulkolämpötila on alle 0 °C.
-

YLEISTÄ

Säännöllinen huolto auttaa säilyttämään ajoneuvon käyttökuntoisena ja pitämään jälleenmyyntiarvon korkeana. Laaja valtuutettujen Ford-korjaamojen verkosto tarjoaa teille apuaan ja ammattitaitoista huoltopalvelua. Uskomme, että heidän erikoiskoulutettu henkilökuntansa on paras valinta huoltamaan ajoneuvonne oikein ja ammattitaidolla. Lisäksi heidän apunaan on laaja valikoima erikoistyökaluja, jotka on erityisesti suunniteltu auton huoltoa varten.

Säännöllisen huollon lisäksi suosittelemme tekemään seuraavia tarkistuksia.

VAROITUKSET



Katkaiskaa sytytysvirta ennen osiin koskemista tai minkäänlaisia säätöyrityksiä.



Älkää koskeko elektronisen sytytysjärjestelmän osiin sytytysvirran ollessa kytkettynä tai moottorin käydessä. Järjestelmä toimii suurjännitteellä.



Pitäkää kätenne ja vaatteenne loitolla moottorin jäähdytystuulettimesta. Joissakin olosuhteissa tuuletin voi jatkaa toimintaansa useita minutteja sen jälkeen, kun moottori on sammutettu.

HUOMAUTUS



Varmistakaa huoltotarkistusten aikana, että täyttökorkit on kiinnitetty kunnolla.

Päivittäiset tarkistukset

- Ulkovalot.
- Sisävalot
- Varoitus- ja merkkivalot.

Tarkistukset tankkauksen yhteydessä

- Moottoriöljyn määrä. Katsokaa **Moottoriöljyn tarkistus** (sivu 206).
- Jarrunesteen taso. Katsokaa **Jarru- ja kytkinnesteen tarkistus** (sivu 207).
- Lasinpesunestetaso. Katsokaa **Lasinpesunesteen tarkistus** (sivu 208).
- Rengaspaineet (kylminä). Katsokaa **Tekniset tiedot** (sivu 229).
- Renkaiden kunto. Katsokaa **Pyörät ja renkaat** (sivu 216).

Kuukausittaiset tarkistukset

- Jäähdytysnestetaso (moottori kylmänä). Katsokaa **Moottorin jäähdytysnesteen tarkistus** (sivu 207).
- Putket, letkut ja säiliöt vuotojen varalta.
- Ilmastointilaitteen toiminta.
- Seisontajarrun toiminta.
- Äänimerkin toiminta.
- Pyöränmutterien tiukkuus. Katsokaa **Tekniset tiedot** (sivu 229).

KONEPELLIN AVAAMINEN JA SULKEMINEN

Konepellin avaaminen

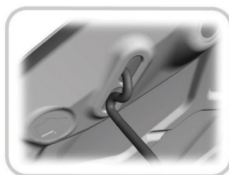


E73698



E135852

Siirtäkää salpaa vasemmalle.



E87786

Avatkaa konepelti ja tukekaa se tukikannattimella.



Konepellin sulkeminen

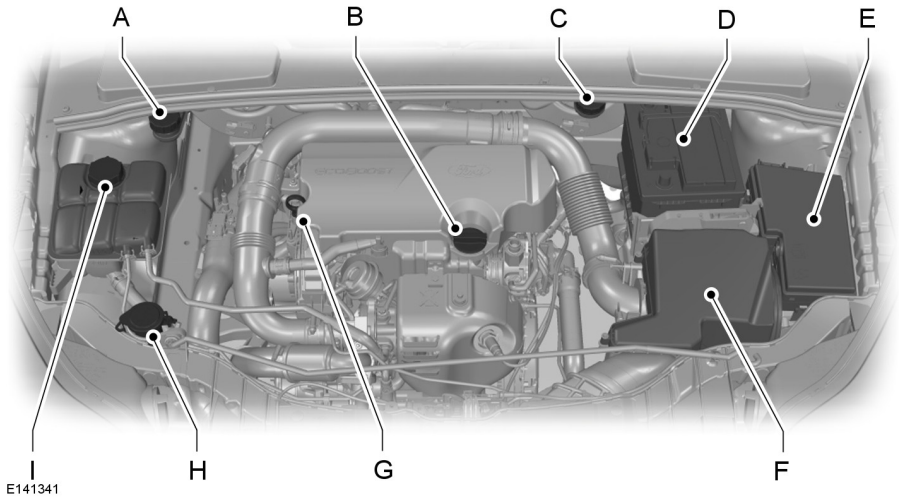
VAROITUS



Varmistakaa, että konepelti on kunnolla kiinni.

Laskekaa konepeltiä ja antakaa sen pudota omalla painollaan viimeiset 20–30 senttiä.

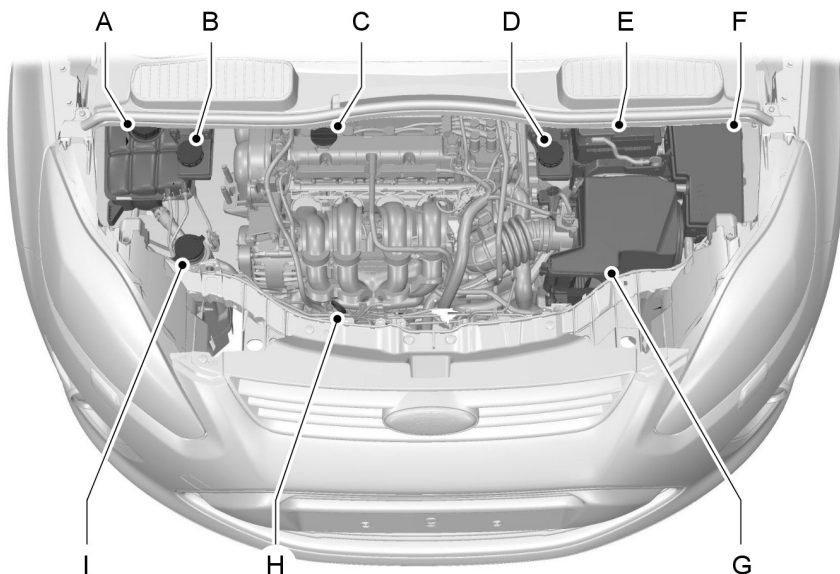
MOOTTORITILAN YLEISKATSAUS - 1.0L ECOBOOST™



- A Jarru- ja kytkinnestesäiliö (oikealta ohjattava). Katsokaa **Jarru- ja kytkinnesteen tarkistus** (sivu 207).
- B Moottorin öljyntäyttökorkki¹. Katsokaa **Moottoriöljyn tarkistus** (sivu 206).
- C Jarru- ja kytkinnestesäiliö (vasemmalta ohjattava). Katsokaa **Jarru- ja kytkinnesteen tarkistus** (sivu 207).
- D Akku. Katsokaa **Auton akku** (sivu 214).
- E Moottoritilan sulakerasia. Katsokaa **Sulakkeet** (sivu 188).
- F Ilmansuodatin. Ei tarvitse huoltoa.
- G Moottoriöljyn mittatikku¹. Katsokaa **Moottoriöljyn tarkistus** (sivu 206).
- H Lasinpesunestesäiliö. Katsokaa **Lasinpesunesteen tarkistus** (sivu 208).
- I Jäähdytysnestesäiliö. Katsokaa **Moottorin jäähdytysnesteen tarkistus** (sivu 207).

¹Täyttökorkit ja moottoriöljyn mittatikku on merkitty väreillä, jotta ne on helpompi tunnistaa.

MOOTTORITILAN YLEISKATSAUS - 1.6L DURATEC-16V TI-VCT (SIGMA)



E130030

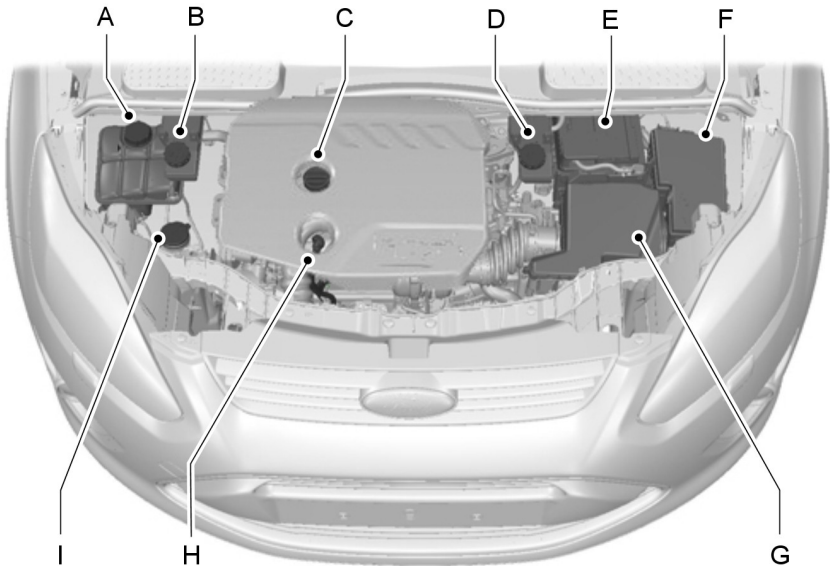
- A Jäähdytysnestesäiliö*: Katsokaa **Moottorin jäähdytysnesteen tarkistus** (sivu 207).
- B Jarru- ja kytkinnestesäiliö (oikealta ohjattava)*: Katsokaa **Jarru- ja kytkinnesteen tarkistus** (sivu 207).
- C Moottorin öljyntäyttökorkki¹: Katsokaa **Moottoriöljyn tarkistus** (sivu 206).
- D Jarru- ja kytkinnestesäiliö (vasemmalta ohjattava)*: Katsokaa **Jarru- ja kytkinnesteen tarkistus** (sivu 207).
- E Akku: Katsokaa **Auton akku** (sivu 214).
- F Moottoritilan sulakerasia: Katsokaa **Sulakkeet** (sivu 188).
- G Ilmansuodatin: ei tarvitse huoltoa.

H Moottoriöljyn mittatikku¹: Katsokaa **Moottoriöljyn tarkistus** (sivu 206).

I Lasinpesunestesäiliö^{*}: Katsokaa **Lasinpesunesteen tarkistus** (sivu 208).

¹Tunnistamisen helpottamiseksi on täyttökorkit ja moottoriöljyn mittatikku merkitty värillä.

MOOTTORITILAN YLEISKATSAUS - 1.6L DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL



E130031

A Jäähdytysnestesäiliö^{*}: Katsokaa **Moottorin jäähdytysnesteen tarkistus** (sivu 207).

B Jarru- ja kytkinnestesäiliö (oikealta ohjattava)^{*}: Katsokaa **Jarru- ja kytkinnesteen tarkistus** (sivu 207).

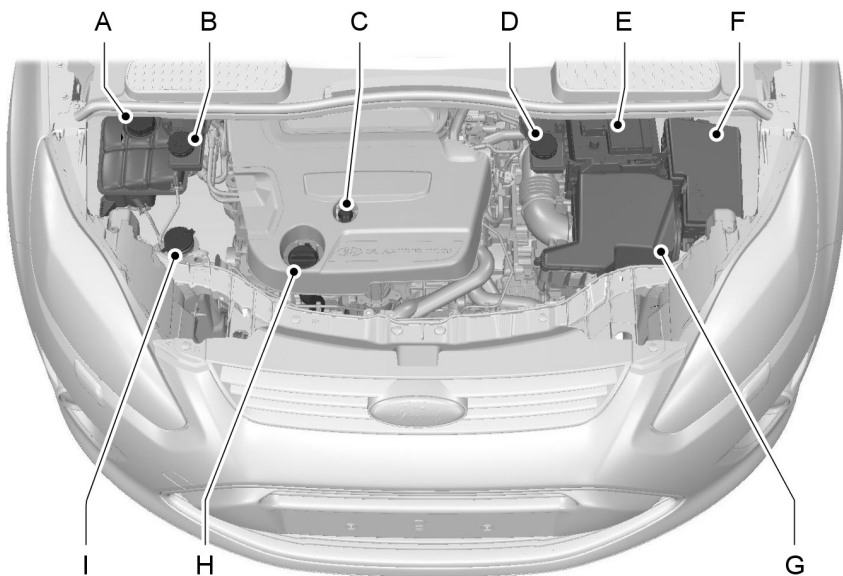
C Moottorin öljyntäyttökorkki¹: Katsokaa **Moottoriöljyn tarkistus** (sivu 206).

Huolto

- D Jarru- ja kytkinnestesäiliö (vasemmalta ohjattava)*: Katsokaa **Jarru- ja kytkinnesteen tarkistus** (sivu 207).
- E Akku: Katsokaa **Auton akku** (sivu 214).
- F Moottoritilan sulakerasia: Katsokaa **Sulakkeet** (sivu 188).
- G Ilmansuodatin: ei tarvitse huoltoa.
- H Moottoriöljyn mittatikku¹: Katsokaa **Moottoriöljyn tarkistus** (sivu 206).
- I Lasinpesunestesäiliö*: Katsokaa **Lasinpesunesteen tarkistus** (sivu 208).

¹Tunnistamisen helpottamiseksi on täyttökorkit ja moottoriöljyn mittatikku merkitty värillä.

MOOTTORITILAN YLEISKATSAUS - 2.0L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL



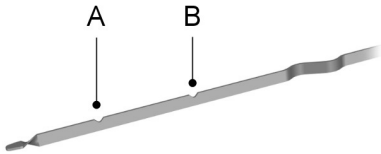
E130032

Huolto

- A Jäähdytysnestesäiliö*: Katsokaa **Moottorin jäähdytysnesteen tarkistus** (sivu 207).
- B Jarru- ja kytkinnestesäiliö (oikealta ohjattava)*: Katsokaa **Jarru- ja kytkinnesteen tarkistus** (sivu 207).
- C Moottoriöljyn mittatikku¹: Katsokaa **Moottoriöljyn tarkistus** (sivu 206).
- D Jarru- ja kytkinnestesäiliö (vasemmalta ohjattava)*: Katsokaa **Jarru- ja kytkinnesteen tarkistus** (sivu 207).
- E Akku: Katsokaa **Auton akku** (sivu 214).
- F Moottoritilan sulakerasia: Katsokaa **Sulakkeet** (sivu 188).
- G Ilmansuodatin: ei tarvitse huoltoa.
- H Moottorin öljyntäyttökorkki¹: Katsokaa **Moottoriöljyn tarkistus** (sivu 206).
- I Lasinpesunestesäiliö*: Katsokaa **Lasinpesunesteen tarkistus** (sivu 208).

¹Tunnistamisen helpottamiseksi on täyttökorkit ja moottoriöljyn mittatikku merkitty värillä.

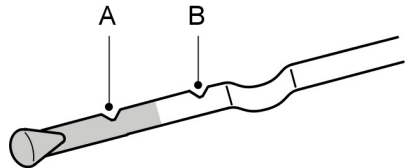
MOOTTORIÖLJYN MITTATIKKU - 1.0L ECOBOOST™



E141337

- A MIN
- B MAX

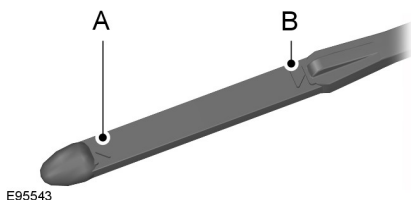
MOOTTORIÖLJYN MITTATIKKU - 1.6L DURATEC- 16V TI-VCT (SIGMA)



E95540

- A MIN
- B MAX

MOOTTORIÖLJYN MITTATIKKU - 1.6L DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL/2.0L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL



A MIN
B MAX

MOOTTORIÖLJYN TARKISTUS

HUOMAUTUS

! Älkää käyttäkö öljyjen lisäaineita tai muita moottorin lisäaineita. Ne voivat vaurioittaa moottoria tietyissä olosuhteissa.

Huom: Uusien moottorien öljynkulutus saavuttaa normaalitason noin 5 000 kilometrin jälkeen.

Moottoriöljyn määrän tarkistus

HUOMAUTUS

! Varmistakaa, että taso on **MIN**- ja **MAX**-merkkien välillä.

Huom: Tarkistakaa taso ennen moottorin käynnistämistä.

Huom: Varmistakaa, että auto on tasaisella alustalla.

Huom: Öljy laajenee kuumana. Öljytaso voi siksi ylittää **MAX**-merkin muutamalla millimetrillä.

Vetäkää mittatikku ulos ja pyyhkikää se puhtaalla, nukattomalla kankaalla. Työntäkää mittatikku paikalleen ja vetäkää se uudelleen ulos öljytason tarkistamiseksi.

Jos taso on **MIN**-merkin kohdalla, lisätkää öljyä välittömästi.

Lisäys

VAROITUKSET

! Lisäämisen voi suorittaa vain moottorin ollessa kylmä. Jos moottori on kuuma, antakaa moottorin jäähtyä ensin 10 minuuttia.

! Älkää irrottako täyttökorkkia moottorin käydessä.

Irrottakaa täyttöaukon korkki.

VAROITUS

! Älkää täyttäkö **MAX**-merkin yli.

Huom: Läikkymiset on puhdistettava välittömästi imukykyisellä kankaalla.

Täyttäkää Fordin laatuvaatimusten mukaisella öljyllä. Katsokaa **Tekniset tiedot** (sivu 208).

Laittakaa korkki takaisin. Kiertäkää sitä, kunnes tunnette voimakasta vastustusta.

MOOTTORIN JÄÄHDYTYSNESTEEN TARKISTUS

Jäähdytysnestetason tarkistus

VAROITUS



Älkää päästäkö nestettä kosketuksiin ihon tai silmien kanssa. Jos näin tapahtuu, huuhtokaa kosketuksiin joutuneet alueet välittömästi runsaalla vedellä ja ottakaa yhteyttä lääkäriin.

HUOMAUTUS



Varmistakaa, että taso on **MIN**- ja **MAX**-merkkien välillä.

Huom: Jäähdytysneste laajenee kuumana. Siksi taso voi ylittää **MAX**-merkin.

Jos taso on **MIN**-merkin kohdalla, lisätkää nestettä välittömästi.

Lisäys

VAROITUKSET



Lisäämisen voi suorittaa vain moottorin ollessa kylmä. Jos moottori on kuuma, antakaa moottorin jäähtyä ensin 10 minuuttia.



Älkää irrottako täyttökorkkia moottorin käydessä.



Älkää irrottako täyttökorkkia moottorin ollessa kuuma. Antakaa moottorin jäähtyä.



Laimentamaton jäähdytysneste on tulenarkaa ja saattaa syttyä, jos sitä tippuu kuumalle pakoputkelle.

VAROITUKSET



Hätätapauksessa jäähdytysjärjestelmään voidaan lisätä vain vettä, jotta auto voidaan ajaa huoltoasemalle. Pyytäkää asianmukaisesti koulutettua mekaanikkoa tarkistamaan järjestelmä mahdollisimman pian.



Virheellisen jäähdytysnesteseoksen pitkäaikainen käyttö voi aiheuttaa moottorivaurioita korroosion, ylikuumenemisen tai jäätymisen vuoksi.

Kiertäkää korkki irti **hitaasti**. Mahdollinen paine karkaa hitaasti, kun käännätte korkkia.

HUOMAUTUS



Älkää täyttäkö **MAX**-merkin yli.

Täyttäkää sekoituksella, jossa on puolet vettä ja puolet Fordin laatuvaatimusten mukaista jäähdytysnestettä. Katsokaa **Tekniset tiedot** (sivu 208).

JARRU- JA KYTKINNESTEEN TARKISTUS

VAROITUKSET



Muun kuin suositellun jarrunesteen käyttö saattaa alentaa jarrujen tehoa ja poiketa Fordin vaatimuksista.



Älkää päästäkö nestettä kosketuksiin ihon tai silmien kanssa. Jos näin tapahtuu, huuhtokaa kosketuksiin joutuneet alueet välittömästi runsaalla vedellä ja ottakaa yhteyttä lääkäriin.



Jos taso on **MIN**-merkin kohdalla, pyytäkää asianmukaisesti koulutettua mekaanikkoa tarkistamaan järjestelmä mahdollisimman pian.

Huolto

Huom: Pitäkää jarruneste puhtaana ja kuivana. Kurasta, vedestä, öljytuotteista tai muusta materiaalista peräisin olevat epäpuhtaudet voivat aiheuttaa jarrujärjestelmän vahingoittumisen ja mahdollisen vaurion.

Huom: Jarru- ja kytkinjärjestelmien neste otetaan samasta säiliöstä.

Täyttäkää Fordin laatuvaatimusten mukaisella nesteellä. Katsokaa **Tekniset tiedot** (sivu 208).

LASINPESUNESTEEN TARKISTUS

Huom: Etuosan ja takaosan pesujärjestelmiin tulee neste samasta säiliöstä.

Käytäkää lisäksi lasinpesunesteen ja veden seosta – tämä estää jäätyksen pakkasella ja parantaa nesteen puhdistustehoa. Suosittelemme käyttämään vain laadukasta lasinpesunestettä.

Nesteen sopiva seossuhde on katsottava tuotteen käyttöohjeista.

TEKNISET TIEDOT

Ajoneuvon öljyt ja nesteet

HUOMAUTUS

 Älkää käyttäkö nesteitä, jotka eivät täytä ilmoitettuja teknisiä tietoja tai laatuvaatimuksia. Sopimattomien nesteiden käyttäminen saattaa johtaa vaurioon, jota takuunne ei korvaa.

Kohta	Määrittäminen	Viskosi-teetti	Suosittelut neste
Moottoriöljy – vain bensiinimoottorit	WSS-M2C948-B	5W-20	Castrol- tai Ford-moottoriöljy
Vaihtoehtoinen moottoriöljy – kaikki bensiinimoottorit paitsi 1.0L EcoBoost	WSS-M2C913-C	5W-30	Castrol- tai Ford-moottoriöljy
Moottoriöljy – diesel-moottorit	WSS-M2C913-C	5W-30	Castrol- tai Ford-moottoriöljy

Huolto

Kohta	Määrittys	Viskosi-teetti	Suositteltu neste
Pakkasneste	WSS-M97B44-D	-	Motorcraft SuperPlus - pakkasneste
Jarruneste	WSS-M6C65-A2	-	Motorcraft tai Ford DOT 4 LV High Performance Brake Fluid

Tämän auton moottorissa on tarkoitettu käytettäväksi Castrol- ja Ford-moottoriöljyjä, jotka edistävät polttoainetaloutta ja ylläpitävät moottorin kestävyyttä.

Öljyn lisäys: jos ette pysty löytämään laatuvaatimuksen **WSS-M2C913-C** tai **WSS-M2C948-B** mukaista öljyä (vain bensiinimoottorit), käyttäkää sen sijaan öljyä **SAE 5W-30**, joka täyttää **ACEA A5/B5**-vaatimukset.

Muun kuin laatuvaatimusten mukaisen öljyn lisääminen saattaa johtaa pitempiin käynnistysaikoihin, alempaan moottorin suorituskykyyn, suurempaan polttoaineenkulutukseen ja suurempiin päästöihin.

Castrol-moottoriöljy on suositeltava vaihtoehto.



Tilavuudet

Malliversio	Kohta	Tilavuus - litraa (galloniaa)
Kaikki – Grand C-MAX	Polttoainetankki	60 (13,2)
Autot bensiinimoottorilla – C-MAX	Polttoainetankki	55 (12,1)
1.6L Duratorq-TDCi, C-MAX	Polttoainetankki	53 (11,7)
2.0L Duratorq-TDCi – DW, C-MAX	Polttoainetankki	60 (13,2)
Kaikki	Lasinpesulaite – ajovalojen pesulaitteella	4,5 (1)
Kaikki	Lasinpesulaite – ilman ajovalojen pesulaitetta	3 (0,7)
1.0L EcoBoost	Moottoriöljy suodattimen kanssa	4,1 (0,9)

Huolto

Malliversio	Kohta	Tilavuus - litraa (galloniaa)
1.0L EcoBoost	Moottoriöljy ilman suodattinta	4 (0,9)
1.0L EcoBoost	Jäähdytysjärjestelmä	n. 6,3 (1,4)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT – Sigma	Moottoriöljy suodattimen kanssa	4,1 (0,9)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT – Sigma	Moottoriöljy ilman suodattinta	3,75 (0,8)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT – Sigma	Jäähdytysjärjestelmä	n. 5,8 (1,3)
1.6L EcoBoost – Sigma	Moottoriöljy suodattimen kanssa	4,1 (0,9)
1.6L EcoBoost – Sigma	Moottoriöljy ilman suodattinta	3,75 (0,8)
1.6L EcoBoost – Sigma	Jäähdytysjärjestelmä	n. 6,3 (1,4)
1,6 l Duratorq-TDCi	Moottoriöljy suodattimen kanssa	3,8 (0,8)
1,6 l Duratorq-TDCi	Moottoriöljy ilman suodattinta	3,5 (0,8)
1,6 l Duratorq-TDCi	Jäähdytysjärjestelmä	n. 7,3 (1,6)
2.0L Duratorq-TDCi – DW	Moottoriöljy suodattimen kanssa	5,7 (1,3)
2.0L Duratorq-TDCi – DW	Moottoriöljy ilman suodattinta	5,4 (1,2)
2.0L Duratorq-TDCi – DW	Jäähdytysjärjestelmä	n. 8,5 (1,9)

Huolto

Moottoriöljyn lisäysmäärät

Moottori	Tilavuus litroina
1.0L EcoBoost	0,8 (0,2)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT – Sigma	0,7 (0,2)
1.6L EcoBoost – Sigma	0,8 (0,2)
1,6 l Duratorq-TDCi	1,6 (0,4)
2.0L Duratorq-TDCi – DW	1,8 (0,4)

Auton ylläpito

ULKOPINTOJEN PUHDISTUS

VAROITUS



Jos käytätte pesuautomaattia, joka tekee myös vahauksen, muistakaa poistaa vaha tuulilasista.

VAROITUKSET



Ennen pesuautomaatin käyttämistä on tarkistettava sen soveltuvuus autoanne varten.



Jotkin pesuautomaatit suihkuttavat vettä suurella paineella. Tämä voi vaurioittaa tiettyjä auton osia.



Irrottakaa antenni ennen pesuautomaatin käyttämistä.



Sammuttakaa lämmittimen puhallin estääksenne raitisilmasuodattimen likaantumisen.

Suosittelemme auton pesemistä sienellä ja haalealla vedellä, johon on sekoitettu autosampoota.

Ajovalojen puhdistaminen

VAROITUKSET



Älkää raaputtako ajovalojen laseja tai käytäkö niiden puhdistamiseen hiovia aineita tai alkoholia sisältäviä tai kemiallisia liuotteita.



Älkää pyyhkikö ajovaloja niiden ollessa kuivat.

Takalasin puhdistaminen

HUOMAUTUS



Älkää raaputtako takalasin sisäpintaa tai käytäkö hiovia aineita tai kemiallisia liuotteita sen puhdistamiseen.

Käyttäkää takalasin sisäpinnan puhdistamiseen puhdasta nukatonta kangasta tai kosteaa säämiskänahkaa.

Kromiosien puhdistus

HUOMAUTUS



Älkää käyttäkö hankaavia aineita tai kemiallisia liuotteita. Käyttäkää saippuavettä.

Kevytmetallipyörien puhdistus

Huom: Puhdistuskemikaaleja ei saa levittää lämmenneille tai kuumille vanteille tai koristekapseleille.

Huom: Teollisuuskäyttöön suunnatut (vaikealle lialle tarkoitetut) jarrupölyä ja likaa irrottavat puhdistusaineet tai puhdistuskemikaalit saattavat yhdessä harjausvoiman kanssa kuluttaa kirkaslakkapintaa ajan myötä.

Huom: Älkää käyttäkö fluorivetyhappopohjaisia tai voimakkaan emäksisiä vanteiden puhdistusaineita, teräsvillaa, polttoaineita tai voimakkaita kotitalouskäyttöön tarkoitettuja puhdistusaineita.

Huom: Jos auto on puhdistusaineella tehdyn vanteiden puhdistuksen jälkeen tarkoitus jättää pysäköidyksi pidemmäksi aikaa, ajakaa autoa joitakin minuutteja ennen sen pysäköimistä. Tämä vähentää jarrulevyjen, jarrupalojen tai jarruhihnojen suuremman korroosion vaaraa.

Huom: Jotkin automaattiset pesulinjat saattavat vahingoittaa vanteiden ja koristekapseleiden pintaa.

Kevytmetallisissa vanteissa ja koristekapseleissa on kirkaslakkapintaa. Suositukset niiden kunnossa pitämistä varten:

Auton ylläpito

- Puhdistakaa ne viikoittain suositelluilla vanteiden ja renkaiden puhdistusaineilla.
- Poistakaa lian ja jarrupölyn huomattavat kertymät sienen avulla.
- Huuhtokaa ne huolellisesti paineistetulla vesisuihkulla, kun puhdistus on tehty.

Suosittelemme käyttämään Fordin vanteiden pesuainetta. Varmistakaa, että luette ja seuraatte valmistajan ohjeita.

Muiden kuin suositeltujen puhdistustuotteiden käyttö saattaa heikentää ulkonäköä vakavasti ja pysyvästi.

Korin maalipinnan säilyttäminen

VAROITUKSET

- ! Älkää kiillottako autoa voimakkaassa auringonvalossa.
- ! Älkää päästäkö kiillotusainetta kosketuksiin muovipintojen kanssa. Sen poistaminen voi olla hankalaa.
- ! Älkää levittäkö kiillotusainetta tuulilasiin tai takalasiin. Se voi lisätä lasinpyyhkimien toiminnan äänekkyyttä ja huonontaa niiden pyyhintäjälkeä.

Suosittelemme maalipinnan vahaamista kerran tai kahdesti vuodessa.

SISÄPINTOJEN PUHDISTUS

Turvavyöt

VAROITUKSET

- ! Älkää käyttäkö puhdistamiseen hankaavia aineita tai kemiallisia liuotteita.
- ! Älkää päästäkö kosteutta turvavöiden kelausmekanismiin.

Puhdistakaa turvavyöt sisätilojen puhdistusaineella tai vedellä pehmeää sientä käyttäen. Antakaa turvavöiden kuivua vapaasti ilman keinolämpöä.

Mittaristonäytöt, nestekidenäytöt, radionäytöt

VAROITUS



Älkää käyttäkö puhdistamiseen hankaavia aineita, alkoholipohjaisia liuotteita tai kemiallisia liuotteita.

Takaikkunat

VAROITUKSET



Älkää käyttäkö hankaavia materiaaleja takaikkunoiden sisäpintojen puhdistukseen.



Älkää kiinnittäkö tarroja takaikkunoiden sisäpinnoille.

PIENIEN MAALIVAURIOIDEN KORJAUS

HUOMAUTUS



Poistakaa kaikki harmittomilta näyttävät tahrat maalipinnalta välittömästi (esim. lintujen jätökset, pihka, hyönteisten jäänteet, tervatahrat, tiesuola ja teollisuusaasteet).

Kiveniskemien tai pienten naarmujen aiheuttamat maalipinnan vauriot tulisi korjata mahdollisimman nopeasti. Ford-liikkeestä on saatavana valikoima sopivia tuotteita. Lukekaa valmistajan käyttöohjeet ja noudattakaa niitä.

Auton akku

AJONEUVON APUKÄYNNISTYS

VAROITUS



Älkää käyttkö polttoaineputkia, moottorin venttiilikoppaa tai imusarjaa maadoituspisteinä.

VAROITUKSET



Yhdistäkää vain akkuja, joilla on sama nimellisjännite.

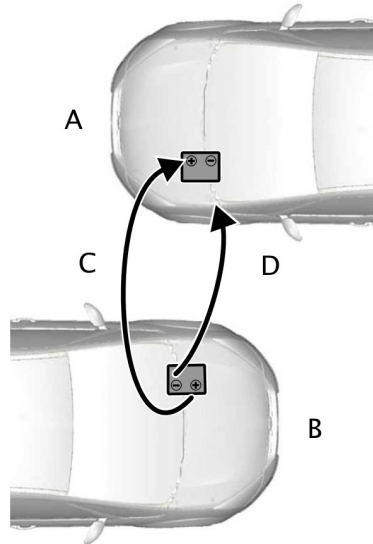


Käyttäkää aina apukäynnistyskaapeleita, joissa on eristetyt leuat ja joiden kaapelikoko on riittävä.



Älkää kytkekö akkua irti ajoneuvon sähköjärjestelmästä.

Apukäynnistyskaapelien kytkeminen



E102925

- A Tyhjän akun auto
- B Apuakun auto
- C Positiivinen liitäntäkaapeli
- D Negatiivinen liitäntäkaapeli

1. Asettakaa autot siten, että ne eivät kosketa toisiaan.
2. Sammuttakaa moottori ja kaikki sähkölaitteet.
3. Kytkekää auton **B** positiivinen (+) napa auton **A** positiiviseen (+) napaan (kaapeli **C**).
4. Kytkekää ajoneuvon **B** negatiivinen (-) napa ajoneuvon **A** maadoitusliitäntään (kaapeli **D**). Katsokaa **Akkuliitäntäpisteet** (sivu 215).

Auton akku

VAROITUKSET

! Älkää kytkekö kaapelia tyhjän akun negatiiviseen (–) napaan.

! Varmistakaa, että kaapelit eivät osu pyöriviin osiin tai polttoaineen syöttöjärjestelmän osiin.

Moottorin käynnistäminen

1. Käyttäkää auton **B** moottoria kohtuullisen korkeilla kierroksilla.
2. Käynnistäkää auton **A** moottori.
3. Käyttäkää kumpaakin autoa vähintään kolme minuuttia, ennen kuin irrotatte kaapelit.

HUOMAUTUS

! Älkää sytyttäkö ajovaloja, kun kaapeleita irrotetaan. Jännitehuippu saattaa polttaa polttimot.

Irrottakaa kaapelit päinvastaisessa järjestyksessä.

AUTON 12 VOLTIN AKUN VAIHTO

HUOMAUTUS

! Jos autossa on käynnistys/sammutus, akkuvaatimukset ovat erilaiset. Se on vaihdettava juuri samat vaatimukset täyttävään osaan kuin alkuperäinen.

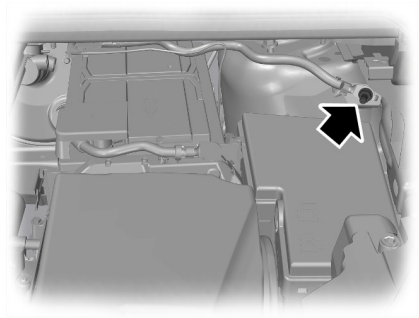
Huom: Tarvittaessa audiojärjestelmä on ohjelmoitava uudelleen turvakoodin avulla.

Akku sijaitsee moottoritilassa. Katsokaa **Huolto** (sivu 199).

AKKULIITÄNTÄPISTEET

HUOMAUTUS

! Älkää kytkekö kaapelia tyhjän akun negatiiviseen (–) napaan.



E130431

Maadoituspiste sijaitsee akun oikealla puolella lähellä moottoritilan sulakerasiaa.

Pyörät ja renkaat

YLEISTÄ

VAROITUKSET

-  Käyttäkää vain hyväksyttyjä vanne- ja rengaskokoja. Muiden kokojen käyttäminen saattaa vaurioittaa ajoneuvoa ja mitätöidä kansallisen tyyppihyväksynnän.
-  Jos autoon asennetaan renkaat, joiden halkaisija poikkeaa tehtaalta asennetuista renkaista, nopeusmittari saattaa näyttää nopeuden virheellisesti. Käyttäkää auto liikkeessä, jotta moottorinohjausjärjestelmä voidaan ohjelmoida uudelleen.
-  Jos aiotte asentaa autoon pyörät, jotka poikkeavat tehdasasennetun varustuksen koosta, tarkistakaa sopivuus liikkeessä.

Huom: Tarkistamalla rengaspaineet säännöllisesti voitte optimoida polttoainetalouden.

Rengaspainetarra sijaitsee kuljettajan oven aukossa B-pilarissa.

Tarkistakaa ja säätäkää rengaspaine ulkolämpötilassa, jossa autoa tullaan ajamaan. Renkaiden on myös oltava kylmät.

PYÖRÄN VAIHTO

Lukitusmutterit

Voitte hankkia uuden lukittavan pyöränmutterin avaimen ja uusia lukittavia pyöränmuttereita Ford-liikkeestänne esittämällä muttereiden viitenumerotodistuksen.

Varapyörällä varustetut ajoneuvot

Jos varapyörä on täsmälleen samantyyppinen ja -kokoinen kuin auton muut pyörät, varapyörä voidaan vaihtaa rikkoontuneen pyörän tilalle ja ajoa voidaan sitten jatkaa normaalin tapaan.

Jos varapyörä on erikokoinen kuin auton muut pyörät, siihen on kiinnitetty keltainen tarra, joka ilmoittaa suurimman sallitun ajonopeuden.

Seuraavassa annettuja tietoja on noudatettava ennen pyörän vaihtamista.

VAROITUKSET

-  Ajakaa mahdollisimman lyhyitä matkoja.
-  Älkää asentako autoon enempää kuin yksi varapyörä kerrallaan.
-  Älkää tehkö mitään rengaskorjauksia varapyörälle.
-  Älkää ajako automaattisen pesulinjan läpi.
-  Jos varapyörän tyypistä ei ole varmaa selvyyttä, sillä ei saa ylittää 80 km/h:n ajonopeutta.
-  Lumiketjut saa asentaa vain määritettyihin renkaisiin. Katsokaa **Tekniset tiedot** (sivu 229).

HUOMAUTUS

-  Auton maavara saattaa pienentyä. Olkaa varovainen pysäköidessänne jalkakäytävän viereen.

Huom: Autossa saattaa esiintyä epätavallista ajokäyttäytymistä.

Pyörät ja renkaat

Autonosturi

VAROITUKSET



Autonne mukana toimitettua nosturia tulee käyttää vain hätätilanteessa tapahtuvaan pyörän vaihtoon.



Ennen kuin käytätte nosturia, varmistakaa, että nosturi ei ole vaurioitunut tai viallinen, ja että kiertet ovat puhtaita ja voideltuja.



Älkää koskaan laittako mitään nosturin ja maan tai nosturin ja auton väliin.

Huom: Renkaan korjaussarjalla varustetuissa autoissa ei ole nosturia eikä pyörän irrotuskampea.

On suositeltavaa käyttää hallinosturityypistä hydraulinosturia kesä- ja talvirenkaiden vaihdossa.

Huom: Käyttäkää nosturia, jonka nostokapasiteetti on vähintään 1,5 tonnia ja nostolevyn halkaisija vähintään 80 millimetriä.

Autot ilman renkaan korjaussarjaa

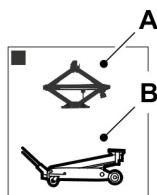
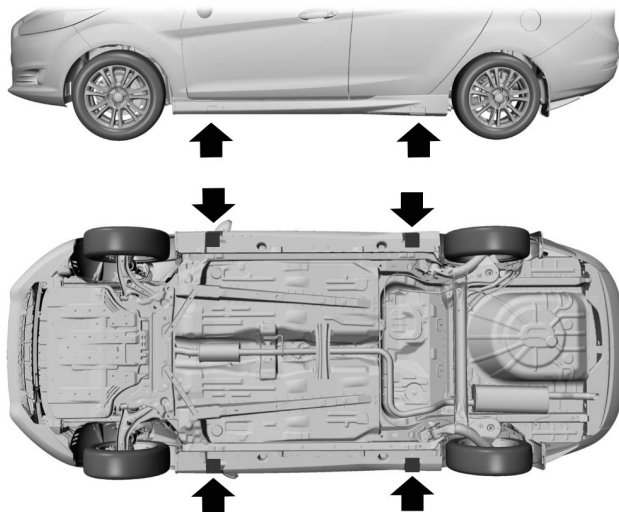
Auton nosturi, rengasavain, kiinniruuvattava hinaussilmukka ja pyöränsuojuksen irroin sijaitsevat varapyörätilassa.

Nostokohdat

HUOMAUTUS



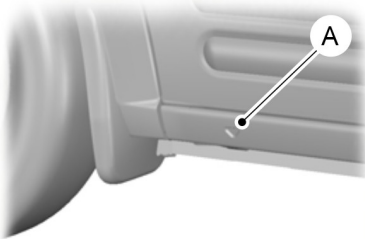
Käyttäkää vain määriteltyjä nostokohtia. Muiden kohtien käyttö saattaa aiheuttaa vaurioita korille, ohjaukselle, jousitukselle, moottorille, jarrujärjestelmälle tai polttoaineputkille.



E92658

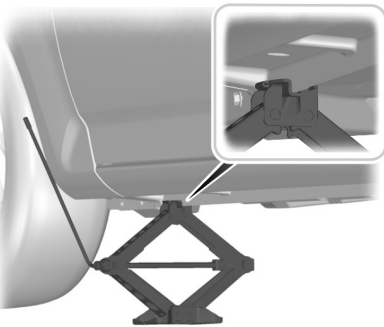
Pyörät ja renkaat

- A Vain hätätilanteita varten
- B Huolto



E93302

Nostokohdat tunnistaa pienistä nuolimerkeistä **A** kynnyskoteloiden alla.



E92932



E93020

Rengasavaimen kokoaminen

Tyyppi yksi

VAROITUS



Kun palautatte rengasavaimen jatkeen sen alkuperäiseen asentoon, varokaa etteivät sormenne jää väliin.

Huom: Varmistakaa, että rengasavain on täysin pidentynyt.



E122546

Pidentäkää rengasavain.

Pyörät ja renkaat

Tyyppi kaksi

HUOMAUTUS

! Kierrettävässä hinaussilmukassa on **vasenkätinen kierre**. Asentakaa kiertämällä sitä vastapäivään. Varmistakaa hinaussilmukan kunnollinen kiristäminen.



E122502

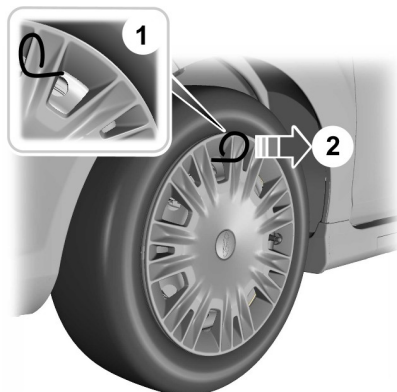
Asettakaa kiinniruuvattava hinaussilmukka rengasavaimeen.

Pyöränsuojuksen irrottaminen

Tyyppi yksi

Asettakaa rengasavaimen litteä pää vanteen ja pyöränsuojuksen väliin ja irrottakaa pyöränsuojus varovasti.

Tyyppi kaksi



E122314

1. Asettakaa pyöränsuojuksen irrotin paikalleen.
2. Irrottakaa pyöränsuojus.

Huom: Varmistakaa, että vedätte pyöränsuojuksen irrotinta suorassa kulmassa pyöränsuojukseen nähden.

Pyörän irrotus

VAROITUKSET

- ! Pysäköikää auto sellaiseen paikkaan, että ette estä liikennettä tai ole itse vaarassa.
- ! Asettakaa varoituskolmio näkyviin.
- ! Varmistakaa, että auto on kovalla, tasaisella alustalla ja että pyörät osoittavat suoraan eteenpäin.
- ! Kääntäkää sytytysvirta pois päältä ja kytkekää seisonajarru päälle.
- ! Jos autossa on käsivalintainen vaihteisto, valitkaa 1. tai peruutusvaihte. Jos siinä on automaattivaihteisto, valitkaa P-asento.

Pyörät ja renkaat

VAROITUKSET



Matkustajien tulee poistua autosta.



Varmistakaa ristikkäin vastakkaisella puolella oleva pyörä sopivalla esteellä tai pyöräkiilalla.



Varmistakaa, että määräsuuntaisten renkaiden nuolet osoittavat pyörimissuuntaan, kun auto liikkuu eteenpäin. Jos varapyörä on asennettava siten, että nuolet osoittavat pyörimissuuntaa vastaan, antakaa koulutetun mekaanikon asentaa rengas oikeaan suuntaan.



Älkää koskaan työskennelkö auton alla, kun se on vain nosturin varassa.



Varmistakaa, että nosturi on nostokohdassa pystysuorassa ja että nosturin jalka on kiinni maassa.

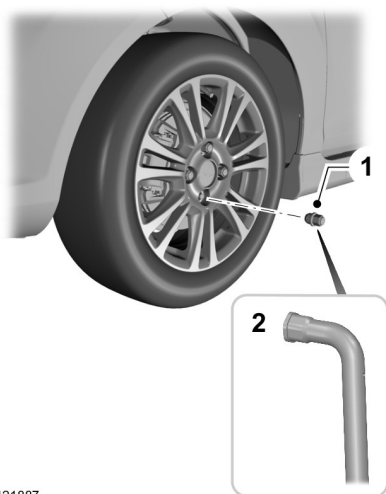
HUOMAUTUS



Älkää laskeko kevytmetallipyöriä maahan vannepuoli alaspäin, se vaurioittaa maalipintaa.

Huom: Varapyörä sijaitsee lattiapeitteen alla tavaratilassa.

1. Asentakaa lukittavien pyöränmutterien avain.



E 121887

2. Löysätkää pyöränmuttereita.
3. Nostakaa autoa ylöspäin, kunnes pyörä on selvästi irti maasta.
4. Irrotakaa pyöränmutterit ja pyörä.

Pyörän asennus

VAROITUKSET



Käyttäkää vain hyväksytyjä vanne- ja rengaskokoja. Muiden kokojen käyttäminen saattaa vaurioittaa autoa ja mitätöidä kansallisen tyyppihyväksynnän. Katsokaa **Tekniset tiedot** (sivu 229).



Älkää asentako run flat -renkaita, jos ne eivät kuuluneet auton alkuperäiseen varustukseen. Ford-liike antaa mielellään lisätietoja yhteensopivuudesta.

HUOMAUTUS



Kevytmetallipyörien kiinnittämiseen ei saa käyttää teräslevypyörille tarkoitettuja pyöränmuttereita.

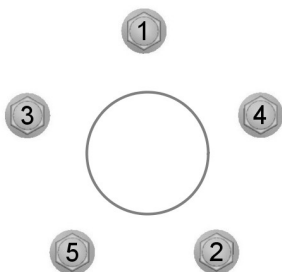
Pyörät ja renkaat

Huom: Kevytmetallivanteiden ja puolilla varustettujen teräsvanteiden pyöränmuttereita voidaan myös käyttää teräksisellä varapyörällä lyhyen aikaa (korkeintaan kaksi viikkoa).

Huom: Varmistakaa, että pyörän ja navan kosketuspinnat ovat puhtaat.

Huom: Varmistakaa, että pyöränmuttereiden kartiot ovat pyörään päin.

1. Asentakaa pyörä.
2. Asentakaa pyöränmutterit sormitiukkuuteen.
3. Asentakaa lukittavien pyöränmutterien avain.



E75442

4. Kiristäkää osittain pyöränmutterit kuvatussa järjestyksessä.
5. Laskekaa auto alas ja poistakaa nosturi.
6. Kiristäkää pyöränmutterit kokonaan kuvatussa järjestyksessä. Katsokaa **Tekniset tiedot** (sivu 229).
7. Asentakaa pyöränsuojus kämmenellä painaen.

VAROITUS



Tarkistuttakaa pyöränmutterien kiristystiukkuus ja rengaspaine mahdollisimman pikaisesti.

VÄLIAIKAINEN KORJAUSSARJA

Autossanne ei ehkä ole vararengasta. Siinä on renkaan korjaussarja, jolla voidaan korjata yksi puhjennut rengas.

Renkaan korjaussarja sijaitsee varapyörän syvennyksessä.

Yleistä

VAROITUKSET



Rengasvaurion tyypin ja laajuuden mukaisesti saattaa olla niin, että joitakin rengasvaurioita voidaan paikata vain osittain tai ei ollenkaan. Rengaspaineen häviö saattaa vaikuttaa auton ajettavuuteen ja johtaa auton hallinnan menetykseen.



Sarjaa ei saa käyttää aiemmin vaurioituneeseen renkaaseen, esim. jos se on vahingoittunut vajaapaineisena ajon takia.



Sarjaa ei saa käyttää run flat -renkasiin.



Älkää korjatko renkaan sivun vaurioita.

Sarjalla voidaan korjata yleisimmät renkaan puhkeamat [läpimittia enimmillään 6 mm], jotta autolla voidaan ajaa tilapäisesti.

Noudattakaa seuraavia sääntöjä korjaussarjan käytössä:

Pyörät ja renkaat

- Ajakaa varovasti. Vältä kääntäviä äkillisiä ohjausliikkeitä ja nopeusmuutoksia, erityisesti raskaasti kuormatulla ajoneuvolla tai perävaunua vedettäessä.
- Järjestelmällä saadaan aikaan väliaikainen hätäkorjaus, jonka avulla matkaa voidaan jatkaa lähimpään auto- tai rengasliikkeeseen tai korkeintaan 200 kilometrin päässä olevaan päämäärään.
- Älkää ylittäkö 80 km/h:n ajonopeutta.
- Pitäkää korjaussarjaa poissa lasten ulottuvilta.
- Käyttäkää sarjaa vain, kun ulkolämpötila on $-40\text{ °C} - +70\text{ °C}$.
- Jättäkää moottori käyntiin, kun käytätte korjaussarjaa. Moottoria ei tule kuitenkaan käyttää, jos auto on suljetussa tai huonosti tuuletetussa paikassa (esimerkiksi rakennuksen sisällä). Tällöin kompressorin on kytkettävä päälle moottori sammutettuna.
- Tiivistäinepullo on vaihdettava uuteen ennen viimeistä käyttöä (merkitty pullon yläosaan).
- Ilmoittakaa auton kaikille muille käyttäjille, että rengas on korjattu väliaikaisesti korjaussarjalla. Kertokaa heille auton ajamiseen liittyvistä rajoituksista.

Sarjan käyttäminen

VAROITUKSET



Paineilma voi toimia räjähdysaineen tai ponneaineen tavoin.



Älkää jättäkö sarjaa ilman valvontaa käytön aikana.

HUOMAUTUS



Älkää pitäkö kompressorin toiminnassa yli 10 minuuttia.

Huom: Käyttäkää sarjaa vain autossa, jonka mukana se toimitettiin.

- Pysäköikää auton tienreunaan siten, että liikennevirta ei häiriinny ja voitte käyttää korjaussarjaa turvallisesti.
- Kytkekää seisontajarru päälle, silloinkin kun ajoneuvo seisoo aivan vaakasuuralla pinnalla, jotta se pysyy varmasti paikallaan.
- Älkää yrittäkö poistaa renkaan puhkaisseita vieraita esineitä, kuten nauloja tai ruuveja.

Renkaan täyttäminen

VAROITUKSET



Tarkistakaa renkaan sivu ennen renkaan täyttämisen aloittamista. Älkää yrittäkö täyttää rengasta, jos renkaassa näkyy halkeamia, pullistumia tai vastaavia vaurioita.



Älkää seisoko suoraan renkaan vieressä, kun kompressorin täyttää sitä.



Tarkkailkaa renkaan sivua. Jos renkaaseen tulee halkeamia, pullistumia tai vastaavia vaurioita, sammuttakaa kompressorin ja päästäkää ilma ulos paineenalennusventtiilistä B. Älkää jatkako ajamista tällä renkaalla.



Tiivistäine sisältää luonnonkumilateksia. Vältä kääntäviä liikkeitä joutumista iholle tai vaatteille. Jos näin tapahtuu, huuhtokaa kosketuksiin joutuneet alueet välittömästi runsaalla vedellä. Jos ilmenee haitallisia reaktioita, hakeutukaa välittömästi lääkäriin.

Pyörät ja renkaat

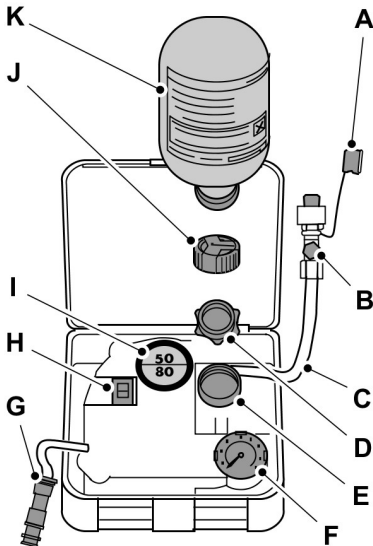
VAROITUKSET



Jos renkaan täyttöpaine ei nouse 1,8 baariin 10 minuutissa, renkaan vaurio saattaa olla niin laaja, että sitä ei voida korjata tilapäisesti. Tässä tapauksessa älkää jatkako ajamista tällä renkaalla.



Pullon suun tiiviste puhkeaa, kun pullo kierretään paikalleen pullon pitimeen. Älkää kiertäkö pulloa irti pitimestä, sillä tällöin tiivisteaine pääsee vuotamaan ulos.



E94973

- A Suojus
- B Paineenalennusventtiili
- C Letku
- D Oranssi suojus
- E Pulloteline

- F Painemittari
- G Virtapistoke ja -kaapeli
- H Kompressorin kytkin
- I Tarra
- J Pullon kansi
- K Tiivisteainepullo

1. Avatkaa renkaan korjaussarjan kansi.
2. Irrottakaa kotelosta tarra I, joka ilmoittaa suurimman sallitun ajonopeuden 80 km/h, ja kiinnittäkää se kojetauluun kuljettajan näkökentän alueelle. Varmistakaa, että tarra ei peitä mitään tärkeää tietoa.
3. Ottakaa letku C ja virtapistoke ja -kaapeli G ulos sarjasta.
4. Avatkaa oranssi tulppa D ja pullon korkki J.
5. Kiertäkää tiivisteainepullo K myötäpäivään täysin kiinni paikalleen pullon pitimeen E.
6. Poistakaa vaurioituneen renkaan venttiilin hattu.
7. Irrottakaa suojus A letkusta C ja kiertäkää letku C tiukasti kiinni vaurioituneen renkaan venttiiliin.
8. Varmistakaa, että kompressorin kytkin H on asennossa O.
9. Asettakaa virtapistoke G savukkeensytyttimen pistokkeeseen tai lisävirtapistokkeeseen. Katsokaa **Savukkeensytytin** (sivu 126). Katsokaa **Lisälaitteiden virtapistokkeet** (sivu 126).
10. Käynnistäkää moottori.
11. Siirtäkää kompressorin kytkin H asentoon I.

Pyörät ja renkaat

12. Täyttäkää rengasta enintään 10 minuuttia täyttöpaineeseen 1,8 bar – 3,5 bar. Siirtäkää kompressorin kytkin H asentoon O ja tarkistakaa rengaspaine painemittarilla F.

Huom: Kun tiivisteainetta pumpataan sisään rengasventtiiliin kautta, paine saattaa nousta 6 baariin mutta pudota uudelleen noin 30 sekunnin kuluttua.

Huom: Kompressorin sammutuksen jälkeen saattaa kuulua ilmapuotoa vaurioituneesta renkaasta. Tämä on normaali ilmiö, joka voidaan jättää huomiotta sillä ehdolla, että määritetty renkaan vähimmäispaine on saavutettu.

13. Irrottakaa virtapistoke G auton savukkeensytyttimestä tai lisävirtapistokkeesta.
14. Kiertäkää letku C nopeasti irti rengasventtiilistä ja laittakaa suojus A takaisin paikoilleen. Asettakaa venttiiliin hattu takaisin.

Huom: Tiivistenesteen jäämiä saattaa tippua tai suihkuta ulos hieman letkusta C sitä irrotettaessa. Tämä on normaalia.

15. Jättäkää tiivisteainepullo K paikalleen pullon pitimeen E.
16. Varmistakaa, että pullon kansi ja oranssi suojus on pakattu autoon turvallisesti mutta helposti ulottuville. Tarvitsette korjaussarjaa uudelleen rengaspaineen tarkistusta varten.
17. Lähtekää ajamaan välittömästi ja ajakaa noin 3 kilometriä, jotta tiivisteaine voi tiivistää vaurioalueen.

VAROITUS



Jos havaitsette voimakasta tärinää, ohjauksen epävakautta tai melua ajon aikana, vähentäkää nopeutta ja ajakaa varovasti paikkaan, jossa voitte pysäyttää auton turvallisesti. Tarkistakaa rengas ja rengaspaine uudelleen. Jos rengaspaine on alle 1,3 bar tai renkaassa on halkeamia, pullistumia tai vastaavia näkyviä vikoja, älkää jatkako ajamista tällä renkaalla.

Rengaspaineen tarkistaminen

1. Pysäyttäkää auto noin kolmen kilometrin ajon jälkeen. Tarkistakaa ja tarvittaessa säätäkää rengaspaine vaurioituneessa renkaassa.
2. Kiinnittäkää korjaussarja ja tarkistakaa rengaspainelukema painemittarilla F.
3. Jos tiivisteaineella täytetyn renkaan paine on 1,3 bar tai enemmän, korjatkaa se ohjepaineeseen. Katsokaa **Tekniset tiedot** (sivu 229).
4. Lisätkää rengaspainetta toistamalla täyttötoimenpide.
5. Tarkistakaa rengaspainelukema uudelleen painemittarilla F. Jos rengaspaine on liian korkea, tyhjentäkää rengas ohjepaineeseen käyttämällä paineenalennusventtiiliä B.
6. Kun olette täyttänyt renkaan oikeaan rengaspaineeseen, siirtäkää kompressorin kytkin H asentoon O, irrottakaa virtapistoke G, irrottakaa letku C, kiinnittäkää venttiiliin hattu ja vaihtakaa suojus A.
7. Jättäkää tiivisteainepullo K paikalleen pullon pitimeen E ja asettakaa korjaussarja turvallisesti alkuperäiseen paikkaansa.

Pyörät ja renkaat

8. Ajakaa lähimpään rengasliikkeeseen vaihtamaan vaurioitunut rengas. Ilmoittakaa rengasliikkeelle renkaan sisältämästä tiivisteaineesta, ennen kuin rengasta aletaan irrottaa vanteelta. Vaihda tiivisteainepullo K ja letku C uusiin heti, kun niitä on käytetty.

Huom: Muistakaa, että tämä sarja on tarkoitettu vain väliaikaiseksi avuksi matkan jatkamista varten. Renkaan korjausta koskevat säädökset korjaussarjan käytön jälkeen saattavat vaihdella maakohtaisesti. Kysykää neuvoa rengaserikoisliikkeestä.

VAROITUS



Varmistakaa ennen ajamista, että rengas on säädetty suositeltuun täyttöpaineeseen. Katsokaa

Tekniset tiedot (sivu 229). Muistakaa tarkkailla rengaspainetta paikatus renkaan vaihtoon asti.

Tyhjät tiivisteainepullot voidaan hävittää yhdessä tavallisen talousjätteen kanssa. Tiivisteaineen loppumäärä tulee palauttaa Ford-liikkeeseen tai hävittää paikallisten jätemääräysten mukaisesti.

RENGASHUOLTO



E70415

Jotta etu- ja takarenkaat kuluvat tasaisesti ja kestävästi pidempään, suosittelemme, että renkaita vaihdetaan etu- ja taka-akselin välillä säännöllisesti 5 000–10 000 km:n välein.

HUOMAUTUS



Vältä kääntäessä renkaiden kylkien hankautumista pysäköitäessä.

Jos joudutte ajamaan katukiven reunan yli, tehkää se hitaasti, ja lähestykää reunaa renkaiden ollessa suorakulmassa.

Tarkastakaa renkaat säännöllisesti viiltojen, vieraiden esineiden ja epätasaisen kulumisen varalta. Epätasainen kuluminen saattaa olla merkinä siitä, että renkaan suuntaus ei ole ohjearvojen mukainen.

Tarkistakaa rengaspaineet (vararengas mukaan lukien) kylminä, kahden viikon välein.

TALVIRENKAIEN KÄYTTÖ

HUOMAUTUS



Pyöränmutterien on oltava sopivat vanteille, joille talvirenkaat on asennettu.

Jos talvirenkaita käytetään, on varmistettava oikeat rengaspaineet. Katsokaa **Tekniset tiedot** (sivu 229).

LUMIKETJÜJEN KÄYTTÖ

VAROITUKSET



Älkää ylittäkö 50 km/h:n ajonopeutta.



Älkää käyttäkö lumiketjuja lumettomilla teillä.



Lumiketjut saa asentaa vain määritettyihin renkaisiin. Katsokaa **Tekniset tiedot** (sivu 229).

HUOMAUTUS

 Jos autossa on koristekapselit, ne täytyy poistaa ennen lumiketjujen asentamista.

Huom: ABS-jarrut jatkavat toimintaa normaalisti.

Käyttäkää vain korkeintaan 10 millimetrin lumiketjuja.

Käyttäkää lumiketjuja vain etupyörissä.

Autot, joissa on ESP-ajovakautusjärjestelmä

Autoissa, jotka on varustettu ESP-ajovakausjärjestelmällä, saattaa esiintyä epätavallista ajokäyttäytymistä, jota voidaan vähentää kytkemällä luistonestojärjestelmä pois päältä. Katsokaa **Ajovakausjärjestelmän käyttö** (sivu 150).

RENGASPAINEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ

VAROITUS



Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ei korvaa rengaspaineen tarkistamista käsin.

Rengaspaine tulee tarkistaa säännöllisesti rengaspainemittarilla, katsokaa lisätietoja tämän kappaleen kohdasta **Renkaita täytettäessä**. Huolimattomuus oikeista rengaspaineista huolehtimisessa voi lisätä rengasrikon, hallinnan menetyksen, auton katkolleen kääntymisen ja loukkaantumisen riskiä.



Tarkistakaa rengaspaineet (soveltuvasti myös vararenkiaan) kahden viikon välein renkaiden ollessa kylmät. Renkaat on täytettävä oikeaan paineeseen. Rengaspaineet ilmoitetaan myös rengaspainetarrassa (sijaitsee kuljettajan oven reunassa tai B-pilarissa).

Autossa on kuljettajaa avustavana toimintona rengaspaineiden valvontajärjestelmä. Varoitusvalo syttyy, kun yksi tai useampi rengas on tyhjentynyt merkittävästi. Jos alhaisen rengaspaineen varoitusvalo syttyy, pysäyttäkää auto heti, kun sen voi tehdä turvallisesti, tarkistakaa renkaat ja täyttäkää ne oikeaan paineeseen.

Alitäytetyillä renkailla ajaminen voi aiheuttaa:

- Renkaiden ylikuumenemisen.
- Rengasrikon.
- Heikomman polttoainetaloudellisuuden.
- Renkaiden lyhyemmän käyttöiän.
- Auton käsitteltävyyden tai pysähtymisnopeuden muutoksen.

Järjestelmä ei korvaa asianmukaista renkaista huolehtimista. Asianmukaisista rengaspaineista tulee huolehtia, vaikka tyhjentymisen ei ole aiheuttanut alhaisen rengaspaineen varoitusvalon syttymistä.

Autossa on järjestelmän vikailmaisin, joka ilmoittaa, koska järjestelmä ei toimi oikein. Vikailmaisin ja alhaisen rengaspaineen varoitusvalo on yhdistetty. Kun järjestelmä havaitsee vian, varoitusvalo välkkyvät noin minuutin ajan ja jää sen jälkeen päälle. Tämä toistuu aina sytytysvirran kytkemisen yhteydessä, kunnes vika on korjattu. Antakaa valtuutetun liikkeen tarkistaa ajoneuvo mahdollisimman pian.

Pyörät ja renkaat

Kun vikailmaisain palaa, järjestelmä ei välttämättä pysty huomaamaan alhaisia rengaspaineita tai varoittamaan niistä. Vikoja voi esiintyä monista eri syistä, esimerkiksi vaihtorenaan tai järjestelmän toimintaa estävän pyörän asennuksen vuoksi. Tarkistakaa aina rengaspaineiden valvontajärjestelmän vikavaroitus, kun autossa on vaihdettu yksi tai useampi rengas tai pyörä. Varmistakaa, että vaihtorengaat ja -pyörät eivät estä järjestelmän oikeata toimintaa.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmän sisältävien renkaiden vaihtaminen



E142549

Huom: Kaikki pyörät ja renkaat on varustettu rengaspaineanturilla, joka sijaitsee renkaan ja pyörän ontelossa. Paineanturi on kiinni venttiilinvarressa. Rengas peittää paineanturin, eikä sitä näy, jollei rengasta poisteta. Olkaa varovainen renkaanvaihdon yhteydessä, jotta anturi ei vahingoitu. Huolimattomuus oikeista rengaspaineista huolehtimisessa voi lisätä rengasrikon, hallinnan menetyksen, auton katolleen kääntymisen ja loukkaantumisen riskiä.

Antakaa valtuutetun liikkeen aina huoltaa renkaat.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmän tunteminen

Järjestelmä mittaa neljän renkaan paineen ja lähettää rengaspainelukemat autoon. Alhaisen rengaspaineen varoitusvalo syttyy, jos minkä tahansa renkaan paine on alentunut merkittävästi. Jos varoitusvalo palaa, yksi tai useampi rengas tulee täyttää oikeaan paineeseen.

Kun tilapäinen vararengas on käytössä

Jos pyörä ja rengas pitää vaihtaa tilapäiseen vararenkaaseen, järjestelmä ilmaisee edelleen vian. Tämä muistuttaa siitä, että vahingoittunut pyörä ja rengas pitää korjata ja asentaa uudelleen autoon.

Järjestelmä alkaa jälleen toimia oikein, kun korjattu pyörä ja rengas on asennettu autoon uudelleen. Lisätietoja on tämän osion kohdassa **Rengaspaineiden valvontajärjestelmän sisältävien renkaiden vaihtaminen**.

Jos epäilette, että järjestelmä ei toimi oikein

Järjestelmän päätehtävä on varoittaa liian alhaisista rengaspaineista. Se voi myös varoittaa, jos järjestelmä ei enää pysty toimimaan oikein. Seuraavassa taulukossa on tietoja järjestelmästä:

Pyörät ja renkaat

Alhaisen rengaspaineen varoitusvalo	Mahdollinen syy	Vaadittava toimenpide
Jatkuvasti palava varoitusvalo	Liian tyhjä rengas	1. Varmista, että rengaspaineet ovat asianmukaiset. Katsokaa tämän kappaleen kohta Renkaita täytettäessä . 2. Järjestelmä tulee nollata aina renkaanvaihdon tai rengaspaineiden muuttamisen jälkeen. Rengaspaineet ilmoitetaan myös rengaspainetarrassa (sijaitsee kuljettajan oven reunassa tai B-pilarissa).
	Vararengas käytössä	Korjatkaa vaurioitunut pyörä ja rengas ja asentakaa ne uudelleen autoon, niin järjestelmä alkaa jälleen toimia oikein. Järjestelmän toiminnasta on kuvaus tämän osion kohdassa Kun tilapäinen vararengas on käytössä .
	Rengaspaineiden valvontajärjestelmän vika	Jos rengaspaineet ovat oikeat eikä vara-rengas ole käytössä, mutta valo palaa edelleen, antakaa valtuutetun liikkeen tarkistaa auto mahdollisimman pian.
Vilkkuva varoitusvalo	Vararengas käytössä	Korjatkaa vaurioitunut pyörä ja rengas ja asentakaa ne uudelleen autoon, niin järjestelmä alkaa jälleen toimia oikein. Järjestelmän toiminnasta on kuvaus tämän osion kohdassa Kun tilapäinen vararengas on käytössä .
	Rengaspaineiden valvontajärjestelmän vika	Jos rengaspaineet ovat oikeat eikä vara-rengas ole käytössä, mutta valo palaa edelleen, antakaa valtuutetun liikkeen tarkistaa auto mahdollisimman pian.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmän nollaustoimenpide

Yleistä

Järjestelmä tulee nollata aina renkaanvaihdon tai rengaspaineiden muuttamisen jälkeen.

Auton kuormankantokyvyn säilyttämiseksi rengaspaineiden tulee olla erilaiset etu- ja takarenkaissa. Järjestelmän varoitusvalo syttyy, jos etu- ja takarenkaiden paineet ovat erilaiset.

Pyörät ja renkaat

Renkaiden paikkoja tulee ajoittain vaihtaa, jotta suorituskyky pysyy vakaana ja renkaiden käyttöikä on mahdollisimman pitkä. Järjestelmän pitää tietää, kun renkaiden paikkoja on vaihdettu, jotta se voi määrittää, mitkä renkaat ovat etu- ja taka-akseleilla. Tämän tiedon perusteella järjestelmä voi havaita alhaisen rengaspaineen ja varoittaa siitä oikein.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmän nollaaminen

1. Kytkekää virta päälle.
2. Siirtykää tietonäytön käyttösäädinten avulla kohtaan **Menu, Vehicle settings, Driverassist, Tyre Monitor**.
3. Painakaa ja pitäkää **OK** painettuna niin kauan, että vahvistus tulee näyttöön.

Vaihtoehtoisesti voitte painaa rengaspaineiden valvontajärjestelmän nollauspainiketta, jos autossa on sellainen ja pitää sitä painettuna, kunnes vahvistus ilmestyy.

Lämpötilan vaikutus rengaspaineisiin

Ajettaessa normaalisti rengaspaineet voivat nousta jopa 0,3 baaria (4 psi) kylmäkäynnistystilanteesta. Jos autoa ei käytetä yöllä ja lämpötila laskee merkittävästi päivälämpötilaa alemmaksi, rengaspaineet voivat pienentyä jopa 0,2 baaria (3 psi) ulkolämpötilan tippuessa 17 °C (30 °F). Järjestelmä havaitsee paineen olevan merkittävästi oikeata rengaspainetta alempi ja varoitusvalo syttyy.

Renkaita täytettäessä

Renkaiden täyttämisen aikana järjestelmä ei välttämättä heti reagoi renkaisiin lisättyyn ilmaan.

Jos varoitusvalo palaa:

1. Tarkistakaa, ettei mikään rengas ole puhjennut.
2. Jos yksi tai useampi rengas on puhjennut, korjatkaa tarvittaessa.
3. Tarkistakaa rengaspaineet ja täyttäkää kaikki renkaat oikeaan paineeseen.
4. Suorittakaa rengaspaineiden valvontajärjestelmän nollaamistoimenpide.

TEKNISET TIEDOT

Pyöränmutterien kiristystiukkuus

Vannetyyppi	Nm
Kaikki	135 (100)

Pyörät ja renkaat

Rengaspaineet (kylmät renkaat)

Enintään 80 km/h

Tyyppi	Renkaan koko	Normaali kuorma		Täysi kuorma	
		Edessä	Takana	Edessä	Takana
		bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
Kaikki	T125/80 R 16	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)
Kaikki	T125/90 R 16	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)

C-MAX

Enintään 160 km/h

Tyyppi	Renkaan koko	Normaali kuorma		Täysi kuorma	
		Edessä	Takana	Edessä	Takana
		baaria (psi)	baaria (psi)	baaria (psi)	baaria (psi)
1.0L EcoBoost, 1.6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma, 1.6L EcoBoost - Sigma	205/55 R 16*	2,1 (31)	2,1 (31)	2,5 (36)	2,8 (41)
1.6L Duratorq-TDCi, 2.0L Duratorq-TDCi - DW	205/55 R 16*	2,3 (33)	2,1 (31)	2,5 (36)	2,8 (41)
1.0L EcoBoost, 1.6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma, 1.6L EcoBoost - Sigma	215/55 R 16*	2,1 (31)	2,1 (31)	2,5 (36)	2,8 (41)
1.6L Duratorq-TDCi, 2.0L Duratorq-TDCi - DW	215/55 R 16*	2,3 (33)	2,1 (31)	2,5 (36)	2,8 (41)
1.0L EcoBoost, 1.6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma, 1.6L EcoBoost - Sigma	215/50 R 17	2,1 (31)	2,1 (31)	2,5 (36)	2,8 (41)
1,6 l Duratorq-TDCi	215/50 R 17	2,3 (33)	2,1 (31)	2,5 (36)	2,8 (41)

Pyörät ja renkaat

Tyyppi	Renkaan koko	Normaali kuorma		Täysi kuorma	
		Edessä	Takana	Edessä	Takana
		baaria (psi)	baaria (psi)	baaria (psi)	baaria (psi)
2.0L Duratorq-TDCi – DW	215/50 R 17	2,4 (35)	2,1 (31)	2,5 (36)	2,8 (41)
1.0L EcoBoost, 1.6L Duratec-16V Ti-VCT – Sigma, 1.6L EcoBoost – Sigma, 1.6L Duratorq-TDCi	235/40 R 18	2,1 (31)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,9 (42)
2.0L Duratorq-TDCi – DW	235/40 R 18	2,4 (35)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,9 (42)

*Lumiketjut saa asentaa vain määritettyihin renkaisiin.

Jatkuva nopeus yli 160 km/h

Tyyppi	Renkaan koko	Normaali kuorma		Täysi kuorma	
		Edessä	Takana	Edessä	Takana
		baaria (psi)	baaria (psi)	baaria (psi)	baaria (psi)
1.0L EcoBoost, 1.6L Duratec-16V Ti-VCT – Sigma	205/55 R 16	2,1 (31)	2,1 (31)	2,5 (36)	2,8 (41)
1.6L EcoBoost – Sigma	205/55 R 16	2,3 (33)	2,1 (31)	2,5 (36)	2,8 (41)
1,6 l Duratorq-TDCi	205/55 R 16	2,3 (33)	2,1 (31)	2,5 (36)	2,8 (41)
1.0L EcoBoost, 1.6L Duratec-16V Ti-VCT – Sigma, 1.6L EcoBoost – Sigma	215/55 R 16	2,1 (31)	2,1 (31)	2,5 (36)	2,8 (41)
1.6L Duratorq-TDCi, 2.0L Duratorq-TDCi – DW	215/55 R 16	2,4 (35)	2,1 (31)	2,5 (36)	2,8 (41)

Pyörät ja renkaat

Tyyppi	Renkaan koko	Normaali kuorma		Täysi kuorma	
		Edessä	Takana	Edessä	Takana
		baaria (psi)	baaria (psi)	baaria (psi)	baaria (psi)
1.0L EcoBoost, 1.6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma, 1.6L EcoBoost - Sigma	215/50 R 17	2,2 (32)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,8 (41)
1,6 l Duratorq-TDCi	215/50 R 17	2,3 (33)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,8 (41)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	215/50 R 17	2,4 (35)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,8 (41)
1.0L EcoBoost, 1.6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma, 1.6L EcoBoost - Sigma	235/40 R 18	2,2 (32)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,9 (42)
1,6 l Duratorq-TDCi	235/40 R 18	2,1 (31)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,9 (42)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	235/40 R 18	2,4 (35)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,9 (42)

Grand C-MAX

Enintään 160 km/h

Tyyppi	Renkaan koko	Normaali kuorma		Täysi kuorma	
		Edessä	Takana	Edessä	Takana
		baaria (psi)	baaria (psi)	baaria (psi)	baaria (psi)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma	205/55 R 16*	2,1 (31)	2,3 (33)	2,5 (36)	2,8 (41)
1.0L EcoBoost, 1.6L EcoBoost - Sigma	215/55 R 16*	2,1 (31)	2,3 (33)	2,5 (36)	2,8 (41)
1.6L Duratorq-TDCi, 2.0L Duratorq-TDCi - DW	215/55 R 16*	2,3 (33)	2,3 (33)	2,5 (36)	2,8 (41)
1.0L EcoBoost, 1.6L EcoBoost - Sigma	215/50 R 17	2,1 (31)	2,3 (33)	2,5 (36)	2,9 (42)

Pyörät ja renkaat

Tyyppi	Renkaan koko	Normaali kuorma		Täysi kuorma	
		Edessä	Takana	Edessä	Takana
		baaria (psi)	baaria (psi)	baaria (psi)	baaria (psi)
1,6 l Duratorq-TDCi	215/50 R 17	2,3 (33)	2,3 (33)	2,5 (36)	2,9 (42)
2.0L Duratorq-TDCi – DW	215/50 R 17	2,4 (35)	2,3 (33)	2,5 (36)	2,9 (42)
1.0L EcoBoost, 1.6L EcoBoost – Sigma, 1.6L Duratorq-TDCi	235/40 R 18	2,1 (31)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,9 (42)
2.0L Duratorq-TDCi – DW	235/40 R 18	2,4 (35)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,9 (42)

*Lumiketjut saa asentaa vain määritettyihin renkaisiin.

Jatkuva nopeus yli 160 km/h

Tyyppi	Renkaan koko	Normaali kuorma		Täysi kuorma	
		Edessä	Takana	Edessä	Takana
		baaria (psi)	baaria (psi)	baaria (psi)	baaria (psi)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT – Sigma	205/55 R 16	2,2 (32)	2,3 (33)	2,6 (38)	3 (44)
1.0L EcoBoost, 1.6L EcoBoost – Sigma	215/55 R 16	2,2 (32)	2,3 (33)	2,6 (38)	3 (44)
1.6L Duratorq-TDCi, 2.0L Duratorq-TDCi – DW	215/55 R 16	2,4 (35)	2,3 (33)	2,6 (38)	3 (44)
1.0L EcoBoost, 1.6L EcoBoost – Sigma	215/50 R 17	2,3 (33)	2,3 (33)	2,7 (39)	3,1 (45)
1,6 l Duratorq-TDCi	215/50 R 17	2,3 (33)	2,3 (33)	2,7 (39)	3,1 (45)
2.0L Duratorq-TDCi – DW	215/50 R 17	2,5 (36)	2,3 (33)	2,7 (39)	3,1 (45)

Pyörät ja renkaat

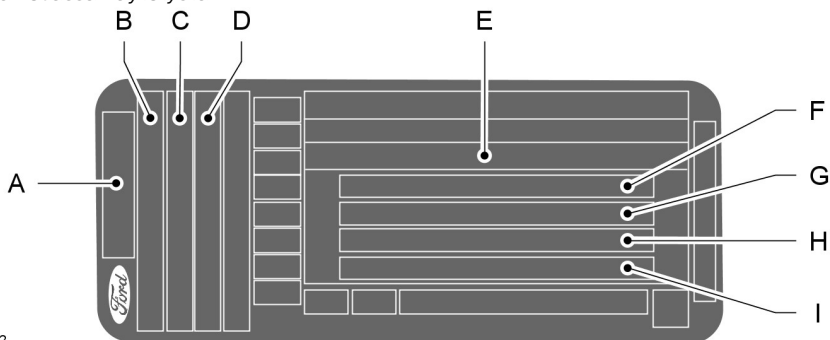
Tyyppi	Renkaan koko	Normaali kuorma		Täysi kuorma	
		Edessä	Takana	Edessä	Takana
		baaria (psi)	baaria (psi)	baaria (psi)	baaria (psi)
1.0L EcoBoost, 1.6L EcoBoost - Sigma	235/40 R 18	2,3 (33)	2,1 (31)	2,7 (39)	3,2 (46)
1,6 l Duratorq-TDCi	235/40 R 18	2,1 (31)	2,1 (31)	2,7 (39)	3,2 (46)
2.0L Duratorq-TDCi – DW	235/40 R 18	2,5 (36)	2,1 (31)	2,7 (39)	3,2 (46)

Ajoneuvon tunnistus

AUTON TYYPPIKILPI

Huom: Ajoneuvon tyyppikilven malli voi poiketa kuvassa näytetystä.

Huom: Ajoneuvon tyyppikilvessä esitettävät tiedot riippuvat maakohtaisista vaatimuksista.

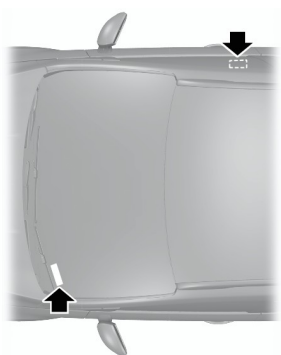


E135662

- A Malli
- B Tyyppi
- C Moottorinimike
- D Päästötaso
- E Ajoneuvon valmistenumero
- F Auton kokonaispaino
- G Yhdistelmäpaino
- H Suurin sallittu etuakselipaino
- I Suurin sallittu taka-akselipaino

Auton valmistenumero ja suurimmat sallitut painot on näytetty kilvessä, joka sijaitsee oikean oven lukkopuolella alhaalla.

AUTON VALMISTENUMERO



E87496

Auton valmistenumero on meistetty lattiapeltiin oikealle puolelle etuistuimen viereen. Se näkyy myös kojetaulun vasemmalla puolella.

Kapasiteetit ja tekniset tiedot

TEKNISET TIEDOT

Ajoneuvon mitat

C-MAX

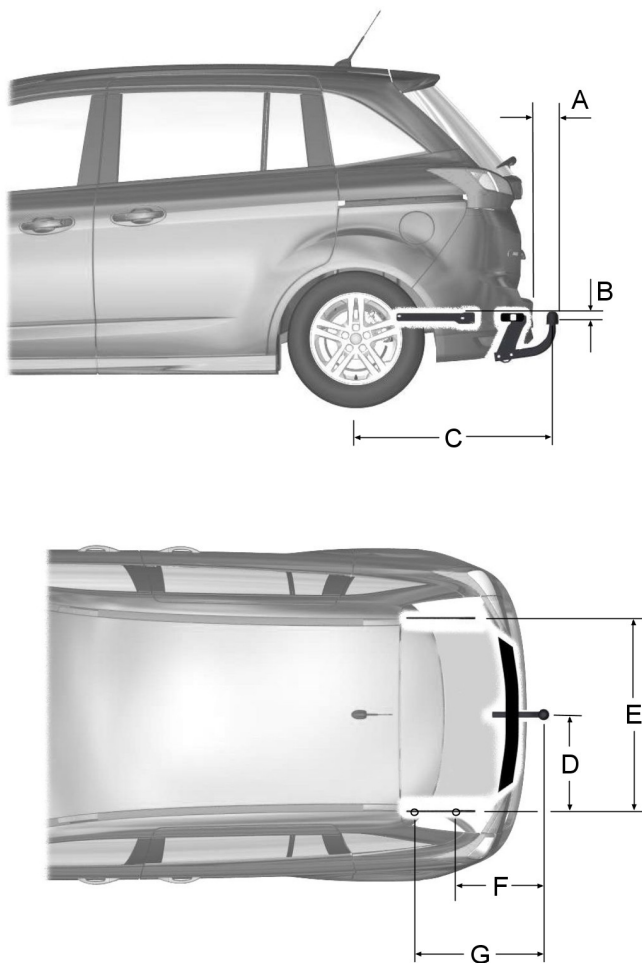
Mitan selitys	Mitta – mm
Enimmäispituus	4380 (172,4)
Kokonaisleveys sisältäen ulkopellit	2067 (81,4)
Kokonaiskorkeus, EU-ajopaino	1595 - 1626 (62,8 - 64)
Akseliväli	2648 (104,2)
Etuakselin raideleveys	1544 - 1559 (60,8 - 61,4)
Taka-akselin raideleveys	1554 - 1569 (61,2 - 61,8)

Grand C-MAX

Mitan selitys	Mitta – mm
Enimmäispituus	4520 (177,9)
Kokonaisleveys sisältäen ulkopellit	2067 (81,4)
Kokonaiskorkeus EU-ajopainossa ilman kattokiskoja	1653 - 1684 (65 - 66,3)
Kokonaiskorkeus EU-ajopainossa kattokiskoilla	1667 - 1698 (65,6 - 66,8)
Akseliväli	2788 (109,8)
Etuakselin raideleveys	1544 - 1559 (60,8 - 61,4)
Taka-akselin raideleveys	1554 - 1569 (61,2 - 61,8)

Kapasiteetit ja tekniset tiedot

Vetolaitteiden mitat



E130084

Kapasiteetit ja tekniset tiedot

Kohta	Mitan selitys	Mitta – mm
A	Puskuri – vetokoukun pää	111 (4,4)
B	Kiinnityspiste – vetokoukun keskipiste (C-MAX)	4 (0,1)
B	Kiinnityspiste – vetokoukun keskipiste (Grand C-MAX)	5 (0,2)
C	Pyörän keskipiste – vetokoukun keskipiste	925 (36,4)
D	Vetokoukun keskipiste – sivupalkki	518 (20,4)
E	Sivupalkkien välinen etäisyys	1036 (40,8)
F	Vetokoukun keskipiste – 1. kiinnityspisteen keskipiste	426 (16,8)
G	Vetokoukun keskipiste – 2. kiinnityspisteen keskipiste	726 (28,6)

Audiojärjestelmän johdanto

TÄRKEITÄ TIETOJA AUDIOJÄRJESTELMÄSTÄ

VAROITUKSET



Teknistä yhteensopivuutta koskevien rajoitusten vuoksi CD-R- ja CD-RW-levyjen toisto ei aina toimi moitteettomasti.



Nämä CD-radiolaitteet soittavat CD-levyjä, jotka noudattavat ns. punaisen kirjan (International Red Book) mukaista digitaalisen äänen tallennusstandardia. Jotkin levyvalmistajat käyttävät kopiosuojausmenetelmiä, jotka eivät ole tämän standardin mukaisia. Siksi emme voi taata näiden levyjen moitteetonta toistoa.



Äänitevalmistajat ovat ottaneet käyttöön kaksipuoleisen levyformaatin (DVD Plus / CD-DVD), jonka levyt ovat tavallisia CD-levyjä paksumpia. Emme voi taata näiden levyjen toistoa. Levymekanismi saattaa takerrella. Emme suosittele epäsäännöllisen muotoisten CD-levyjen tai naarmusuojakalvolla varustettujen CD-levyjen käyttöä. Jos tämäntyyppinen levy löydetään korjausta varten palautetun audiolaitteen sisältä, sitä koskevaa takuuvaadetta ei tulla hyväksymään.



Kaikki CD-laitteet on suunniteltu toistamaan ainoastaan kaupalliseen levytykseen valmistettuja 12 cm:n CD-äänilevyjä.



Audiolaite voi vaurioitua, jos CD-aukkoon työnnetään sinne kuulumattomia vieraita esineitä, kuten luottokortteja tai kolikoita.

Audiolaitteen tarrat

CLASS 1
LASER PRODUCT

CAUTION—INVISIBLE LASER RADIATION WHEN OPEN
DO NOT STARE INTO BEAM OR
VIEW DIRECTLY WITH OPTICAL INSTRUMENTS

Levyetiketit

CD-äänilevy



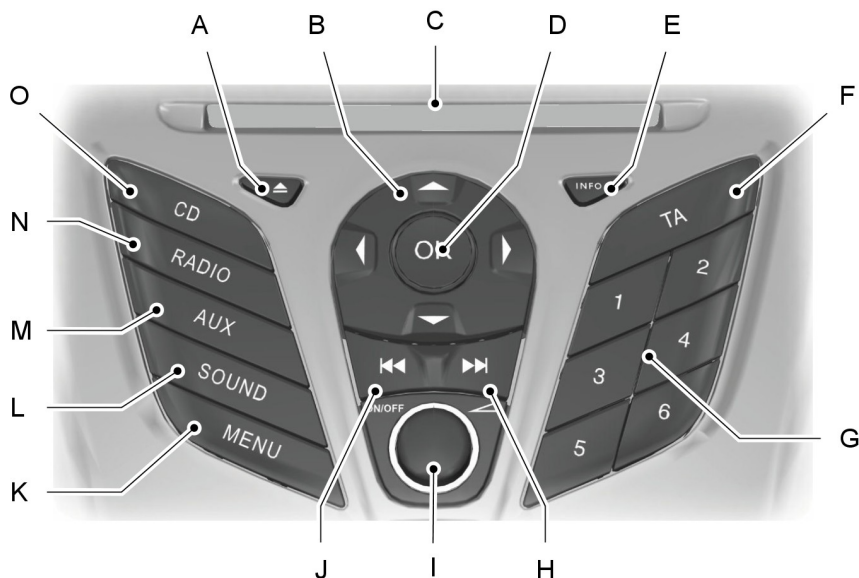
MP3



Audiolaitteen yleiskatsaus

Huom: Laitteissa on monitoiminäyttö CD-aukon yläpuolella. Näytössä näkyvät audiolaitteen käyttöä koskevat tiedot. Lisäksi näytön eri puolilla on kuvakkeita, jotka syttyvät toiminnon ollessa aktiivinen (esimerkiksi CD, Radio tai Aux).

Tyyppi 1



E130324

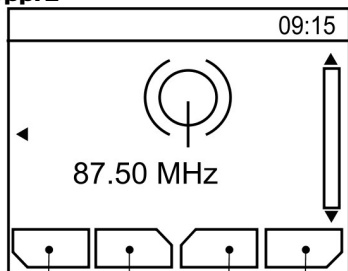
- A **Poisto:** Poista CD-levy painamalla näppäintä. Katsokaa **CD-soitin** (sivu 255).
- B **Painikenuolet:** Selaa ruudulla näkyvien valintojen lävitse painamalla näppäintä.
- C **CD-aukko:** Paikka, johon CD-levy asetetaan. Katsokaa **CD-soitin** (sivu 255).
- D **OK:** Vahvista ruudulla näkyvät valinnat painamalla näppäintä.
- E **INFO:** Saat radion, CD:n ja iPodin tiedot näkyviin painamalla näppäintä.
- F **TA:** Kytke liikennetiedotukset päälle tai pois päältä painamalla näppäintä. Lisäksi näppäin peruuttaa tiedotukset, jos sitä painetaan tiedotuksen kuullessa. Katsokaa **Liikennetiedotusten käyttö** (sivu 251).

Audiolaitteen yleiskatsaus

- G **Numeronäppäimistö:** Valitse aiemmin tallennettu asemataajuus painamalla näppäintä. Tallenna suosikkiasemataajuus painamalla näppäintä ja pitämällä sitä painettuna, kunnes ääni palautuu. Katsokaa **Asemien esivalintanäppäimet** (sivu 251).
- H **Haku ylös:** Siirry radiotaajuusalueen seuraavaan asemaan ylöspäin tai seuraavaan CD-levyllä olevaan kappaleeseen painamalla näppäintä. Katsokaa **Asemaviritys** (sivu 250). Katsokaa **Kappalevalinta** (sivu 255).
- I **Virtakytkin ja äänenvoimakkuus:** Kytke audiojärjestelmä päälle tai pois päältä painamalla näppäintä. Säädä äänenvoimakkuutta kiertämällä valitsinta.
- J **Haku alas:** Siirry radiotaajuusalueen seuraavaan asemaan alaspäin tai edelliseen CD-levyllä olevaan kappaleeseen painamalla näppäintä. Katsokaa **Asemaviritys** (sivu 250). Katsokaa **Kappalevalinta** (sivu 255).
- K **MENU:** Käytä audiojärjestelmän eri toimintoja painamalla näppäintä.
- L **SOUND:** Säädä basson, diskantin, keskiaänien, kanavatasapainon ja vaimennuksen ääniasetuksia painamalla näppäintä. Katsokaa **Äänipainike** (sivu 250).
- M **AUX:** Käytä AUX- ja SYNC-toimintoja painamalla näppäintä. Lisäksi näppäin peruuttaa valikon tai luettelon selauksen. Katsokaa **Lisälaitepistoke** (sivu 128). Katsokaa **Lisälaitepistoke (AUX IN)** (sivu 258).
- N **RADIO:** Valitse radion eri taajuusalueita painamalla näppäintä. Lisäksi näppäin peruuttaa valikon tai luettelon selauksen. Katsokaa **Audiolaitteen käyttö** (sivu 250).
- O **CD:** Vaihda toistolähde CD-levyksi painamalla näppäintä. Lisäksi näppäin peruuttaa valikon tai luettelon selauksen. Katsokaa **CD-soitin** (sivu 255).

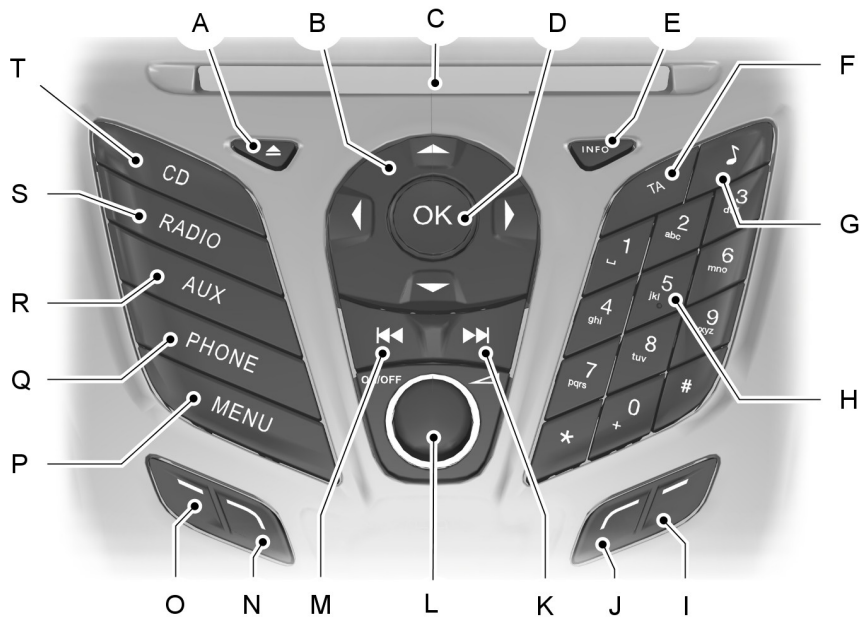
Audiolaitteen yleiskatsaus

Tyyppi 2



A Toimintonäppäimien 1-4 kuvaukset

E104157



E130142

Audiolaitteen yleiskatsaus

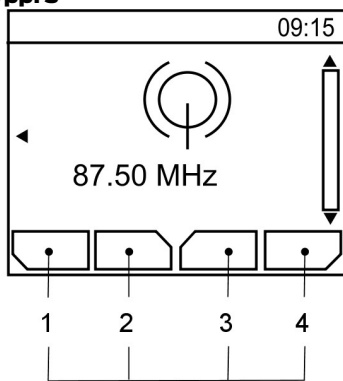
- A **Poisto:** Poista CD-levy painamalla näppäintä. Katsokaa **CD-soitin** (sivu 255).
- B **Painikenuolet:** Selaa ruudulla näkyvien valintojen lävitse painamalla näppäintä.
- C **CD-aukko:** Paikka, johon CD-levy asetetaan. Katsokaa **CD-soitin** (sivu 255).
- D **OK:** Vahvista ruudulla näkyvät valinnat painamalla näppäintä.
- E **INFO:** Saat radion, CD:n ja iPodin tiedot näkyviin painamalla näppäintä.
- F **TA:** Kytke liikennetiedotukset päälle tai pois päältä painamalla näppäintä. Lisäksi näppäin peruuttaa tiedotukset, jos sitä painetaan tiedotuksen kuullessa. Katsokaa **Liikennetiedotusten käyttö** (sivu 251).
- G **Ääni:** Säädä basson, diskantin, keskiäänien, kanavatasapainon ja vaimennuksen ääniasetuksia painamalla näppäintä. Katsokaa **Äänipainike** (sivu 250).
- H **Numeronäppäimistö:** Valitse aiemmin tallennettu asemataajuus painamalla näppäintä. Tallenna suosikkiasemataajuus painamalla näppäintä ja pitämällä sitä painettuna, kunnes ääni palautuu. Katsokaa **Asemien esivalintanäppäimet** (sivu 251).
- I **Toimintonäppäin 4:** Valitse näppäintä painamalla audiojärjestelmän eri toimintoja sen mukaisesti, missä tilassa (esim. radio tai CD) järjestelmä on.
- J **Toimintonäppäin 3:** Valitse näppäintä painamalla audiojärjestelmän eri toimintoja sen mukaisesti, missä tilassa (esim. radio tai CD) järjestelmä on.
- K **Haku ylös:** Siirry radiotaajuusalueen seuraavaan asemaan ylöspäin tai seuraavaan CD-levyllä olevaan kappaleeseen painamalla näppäintä. Katsokaa **Asemaviritys** (sivu 250). Katsokaa **Kappalevalinta** (sivu 255).
- L **Virtakytkin ja äänenvoimakkuus:** Kytke audiojärjestelmä päälle tai pois päältä painamalla näppäintä. Säädä äänenvoimakkuutta kiertämällä valitsinta.
- M **Haku alas:** Siirry radiotaajuusalueen seuraavaan asemaan alaspäin tai edelliseen CD-levyllä olevaan kappaleeseen painamalla näppäintä. Katsokaa **Asemaviritys** (sivu 250). Katsokaa **Kappalevalinta** (sivu 255).
- N **Toimintonäppäin 2:** Valitse näppäintä painamalla audiojärjestelmän eri toimintoja sen mukaisesti, missä tilassa (esim. radio tai CD) järjestelmä on.
- O **Toimintonäppäin 1:** Valitse näppäintä painamalla audiojärjestelmän eri toimintoja sen mukaisesti, missä tilassa (esim. radio tai CD) järjestelmä on.
- P **MENU:** Käytä audiojärjestelmän eri toimintoja painamalla näppäintä.
- Q **PHONE:** Käytä SYNC-järjestelmän puhelintoimintoa painamalla **PHONE**-näppäintä ja sen jälkeen **MENU**-näppäintä. Katso erillisen käsikirjan antamat tiedot.
- R **AUX:** Käytä AUX- ja SYNC-toimintoja painamalla näppäintä. Lisäksi näppäin peruuttaa valikon tai luettelon selauksen. Katsokaa **Lisälaitepistoke** (sivu 128). Katsokaa **Lisälaitepistoke (AUX IN)** (sivu 258).

Audiolaitteen yleiskatsaus

- S **RADIO:** Valitse radion eri taajuusalueita painamalla näppäintä. Lisäksi näppäin peruuttaa valikon tai luettelon selauksen. Katsokaa **Audiolaitteen käyttö** (sivu 250).
- T **CD:** Vaihda toistolähde CD-levyksi painamalla näppäintä. Lisäksi näppäin peruuttaa valikon tai luettelon selauksen. Katsokaa **CD-soitin** (sivu 255).

Toimintonäppäimien 1–4 toiminnot vaihtelevat laitteen senhetkisen tilan mukaan. Toimintojen kuvaukset näkyvät näytön alareunassa.

Tyyppi 3

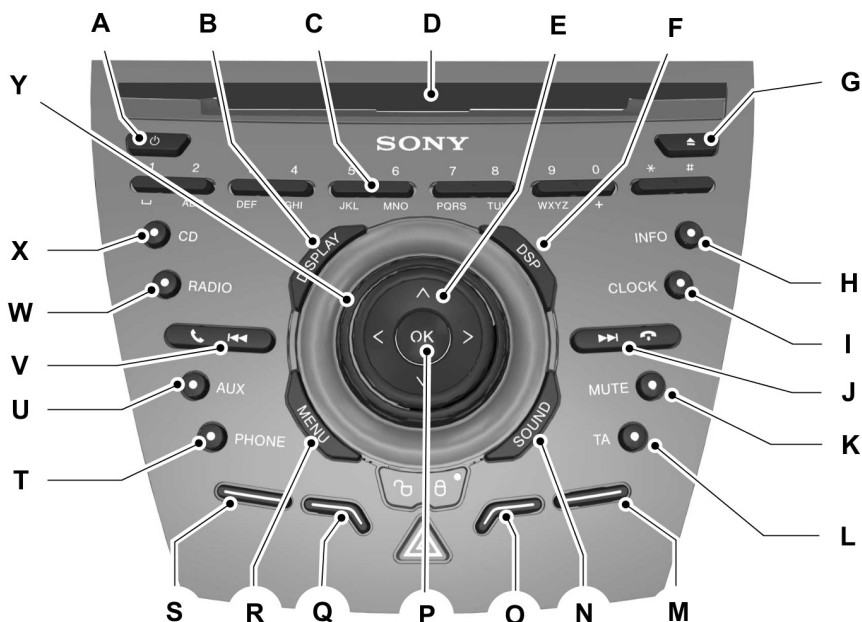


E104157

A

A Toimintonäppäimien 1–4 kuvaukset

Audiolaitteen yleiskatsaus



E129074

- A **Virtakytkin:** Kytke audiojärjestelmä päälle tai pois päältä painamalla näppäintä.
- B **DISPLAY:** Kytke näyttö valmiustilaan painamalla näppäintä.
- C **Numeronäppäimistö:** Valitse aiemmin tallennettu asemataajuus painamalla näppäintä. Tallenna suosikkiasemataajuus painamalla näppäintä ja pitämällä sitä painettuna, kunnes ääni palautuu. Katsokaa **Asemien esivalintanäppäimet** (sivu 251).
- D **CD-aukko:** Paikka, johon CD-levy asetetaan. Katsokaa **CD-soitin** (sivu 255).
- E **Painikenuolet:** Selaa ruudulla näkyvien valintojen lävitse painamalla painiketta.
- F **Digitaalinen signaalinkäsittely:** Käytä digitaalisen signaalinkäsittelyn toimintoja painamalla näppäintä. Katsokaa **Digitaalinen signaalinkäsittely (DSP)** (sivu 253).
- G **Poisto:** Poista CD-levy painamalla näppäintä. Katsokaa **CD-soitin** (sivu 255).
- H **INFO:** Saat radion, CD:n ja iPodin tiedot näkyviin painamalla näppäintä.

Audiolaitteen yleiskatsaus

- I **CLOCK:** Käytä kellon toimintoja painamalla näppäintä.
- J **Haku ylös:** Siirry radiotaajuusalueen seuraavaan asemaan ylöspäin tai seuraavaan CD-levyllä olevaan kappaleeseen painamalla näppäintä, kun järjestelmä on CD-tilassa. Lopeta puhelu puhelutilassa painamalla näppäintä. Saapuva puhelu voidaan hylätä. Katsokaa **Asemaviritys** (sivu 250). Katsokaa **Kappalevalinta** (sivu 255).
- K **MUTE:** Kytke ääni pois päältä painamalla näppäintä ja kytke ääni takaisin päälle painamalla uudestaan.
- L **TA:** Kytke liikennetiedotukset päälle tai pois päältä painamalla näppäintä. Lisäksi näppäin peruuttaa tiedotukset, jos sitä painetaan tiedotuksen kuuluessa. Katsokaa **Liikennetiedotusten käyttö** (sivu 251).
- M **Toimintonäppäin 4:** Valitse näppäintä painamalla audiojärjestelmän eri toimintoja sen mukaisesti, missä tilassa (esim. radio tai CD) järjestelmä on.
- N **SOUND:** Säädä basson, diskantin, keskiäänien, kanavatasapainon ja vaimennuksen ääniasetuksia painamalla näppäintä. Katsokaa **Äänipainike** (sivu 250).
- O **Toimintonäppäin 3:** Valitse näppäintä painamalla audiojärjestelmän eri toimintoja sen mukaisesti, missä tilassa (esim. radio tai CD) järjestelmä on.
- P **OK:** Vahvista ruudulla näkyvät valinnat painamalla näppäintä.
- Q **Toimintonäppäin 2:** Valitse näppäintä painamalla audiojärjestelmän eri toimintoja sen mukaisesti, missä tilassa (esim. radio tai CD) järjestelmä on.
- R **MENU:** Käytä audiojärjestelmän eri toimintoja painamalla näppäintä.
- S **Toimintonäppäin 1:** Valitse näppäintä painamalla audiojärjestelmän eri toimintoja sen mukaisesti, missä tilassa (esim. radio tai CD) järjestelmä on.
- T **PHONE:** Käytä SYNC-järjestelmän puhelintoimintoa painamalla **PHONE**-näppäintä ja sen jälkeen **MENU**-näppäintä. Katso erillisen käsikirjan antamat tiedot.
- U **AUX:** Käytä AUX- ja SYNC-toimintoja painamalla näppäintä. Lisäksi näppäin peruuttaa valikon tai luettelon selauksen. Katsokaa **Lisälaitteipistoke** (sivu 128). Katsokaa **Lisälaitteipistoke (AUX IN)** (sivu 258).
- V **Haku alas:** Siirry radiotaajuusalueen seuraavaan asemaan alaspäin tai edelliseen CD-levyllä olevaan kappaleeseen painamalla näppäintä, kun järjestelmä on CD-tilassa. Aloita puhelu puhelutilassa painamalla näppäintä. Saapuva puhelu voidaan hyväksyä. Katsokaa **Asemaviritys** (sivu 250). Katsokaa **Kappalevalinta** (sivu 255).
- W **RADIO:** Valitse radion eri taajuusalueita painamalla näppäintä. Lisäksi näppäin peruuttaa valikon tai luettelon selauksen. Katsokaa **Audiolaitteen käyttö** (sivu 250).

Audiolaitteen yleiskatsaus

- X **CD:** Vaihda toistolähde CD-levyksi painamalla näppäintä. Lisäksi näppäin peruuttaa valikon tai luettelon selauksen. Katsokaa **CD-soitin** (sivu 255).
- Y **Äänenvoimakkuus:** Sääda äänenvoimakkuutta kiertämällä valitsinta.

Toimintonäppäimien 1–4 toiminnot vaihtelevat laitteen senhetkisen tilan mukaan. Toimintojen kuvaukset näkyvät näytön alareunassa.

TURVAKOODI

Jokaisessa laitteessa on yksilöllinen koodi, joka on yhdistetty auton valmistenumeroon (VIN). Järjestelmä tarkistaa automaattisesti, täsmäävätkö audiolaite ja auto, ennen kuin se sallii laitteen käytön.

Jos näyttöön tulee turvakoodia koskeva viesti, käyttäjän on käännettävä Ford-liikkeen puoleen.

Audiolaitteen käyttö

VIRTAKYTKIN

Painakaa painiketta, kun sytytysvirta on katkaistuna. Audiolaite toimii nyt enintään tunnin ajan.

Jos audiolaite kytketään päälle ennen sytytysvirran katkaisemista, audiolaite sammuu automaattisesti 10 minuutin kuluttua tai kun toinen etuovista avataan.

ÄÄNIPAINIKE

Näin voidaan säätää ääniasetuksia (esim. basso ja diskantti).

1. Paina äänensävynäppäintä.
2. Valitse haluamasi asetus ylös-/alas-nuolinäppäimillä.
3. Tee tarvittava säätö vasemmalla ja oikealla nuolinäppäimellä. Valittu taso tulee näyttöön.
4. Vahvista uudet asetukset painamalla **OK**.

AALTOALUENÄPPÄIN

Voit valita käytettävissä olevia aaltoalueita painamalla RADIO-näppäintä.

Näppäin myös palauttaa laitteen radiovastaanottoon toisen äänilähteen kuuntelusta.

Voit hakea käytettävissä olevat aaltoalueet näkyviin myös painamalla vasen-nuolinäppäintä. Selaa halutun aaltoalueen kohdalle ja paina OK.

ASEMAVIRITYS

DAB-palvelun linkit

Huom: DAB-palvelun linkit ovat oletusarvoisesti pois päältä.

Huom: Palvelun linkit voivat osoittaa saman radioaseman muita vastaavia taajuuksia, esim. FM- ja muita DAB-asemaryhmiä.

Huom: Järjestelmä vaihtaa automaattisesti toiselle vastaavalle radioasemalle, jos nykyisen aseman vastaanotto katkeaa esim. kuuluvuusalueen ulkopuolelle siirryttäessä.

DAB-palvelun linkkien aktivointi ja passiivointi. Katsokaa **Yleistä** (sivu 83).

Automaattiviritys

Valitse aaltoalue ja paina lyhyesti jompaakumpaa hakunäppäintä. Laite pysähtyy ensimmäisen valitusta suunnasta löytämänsä aseman kohdalle.

Käsiviritys

Tyyppi 1

1. Paina näppäintä MENU.
2. Valitse RADIO-tila ja sitten MANUAL TUNE.
3. Paina vasenta ja oikeaa nuolinäppäintä ja edetkää aaltoaluetta pienin askelin ylös- tai alaspäin, kunnes löydät halutun aseman. Haku nopeutuu, kun pidät näppäintä alhaalla.
4. Paina OK, kun haluat jatkaa radioaseman kuuntelua.

Tyyppi 2 ja 3

1. Paina toimintonäppäintä 2.
2. Paina vasenta ja oikeaa nuolinäppäintä ja edetkää aaltoaluetta pienin askelin ylös- tai alaspäin, kunnes löydät halutun aseman. Haku nopeutuu, kun pidät näppäintä alhaalla.
3. Paina OK, kun haluat jatkaa radioaseman kuuntelua.

Audiolaitteen käyttö

Taajuushaku

Scan-toiminnolla voit koekuunnella jokaista löydettyä asemaa muutaman sekunnin ajan.

Tyyppi 1

1. Paina näppäintä MENU.
2. Valitse RADIO-tila ja sitten SCAN.
3. Selaa valittua aaltoaluetta ylös- ja alas-hakunäppäimien avulla.
4. Paina OK, kun haluat jatkaa radioaseman kuuntelua.

Tyyppi 2 ja 3

1. Paina toimintonäppäintä 3.
2. Selaa valittua aaltoaluetta ylös- ja alas-hakunäppäimien avulla.
3. Paina toimintonäppäintä 3 tai OK-näppäintä uudelleen, kun haluat jatkaa radioaseman kuuntelua.

ASEMIEN ESIVALINTANÄPPÄIMET

Tämän toiminnon avulla voit tallentaa muistiin omat suosikkiasemasi, jolloin voit kuunnella niitä helposti valitsemalla ensin aaltoalueen ja sitten aseman esivalintanäppäimen.

1. Valitse aaltoalue.
2. Viritä radio halutulle asemalle.
3. Paina ja pidä alhaalla yhtä esivalintanäppäintä. Näyttöön tulee suorituspalkki ja sanoma. Asema on tallennettu, kun suorituspalkki on täynnä. Lisäksi audiolaitte mykistyy hetkeksi merkinä vahvistuksesta.

Voit toistaa nämä toimet jokaisella aaltoalueella kaikille esivalintanäppäimille.

Huom: Kun ajat auton maan toiseen osaan, esivalintanäppäimien avulla tallennetut ja vaihtoehtoisia taajuuksia lähettävät FM- ja DAB-asemat päivittyvät uusille, oikeille taajuuksille ja asemien nimille.

AUTOSTORE-TOIMINTO

Huom: Tämä tallentaa enintään 10 voimakkainta signaalia joko AM- tai FM-aaltoalueelta ja korvaa aiemmin tallennetut asemataajuuudet. Sitä voidaan käyttää myös käsin tehtävään asemien tallennukseen muiden aaltoalueiden kaltaisesti.

Huom: Tyyppissä 3 tämän toiminnon käyttöä varten on valittava joko FM AST tai AM AST.

- Paina ja pidä alhaalla toimintonäppäintä 1 tai RADIO-näppäintä.
- Kun haku on valmis, äänentoisto palautuu ja voimakkaimmat lähetysignaalit ovat tallentuneet Autostore-esivalintanäppäimiin.

LIIKENNETIEDOTUSTEN KÄYTTÖ

Useat FM-aaltoalueen (ULA) asemat lähettävät TP-koodin, joka merkitsee aseman valmiutta lähettää liikennetiedotuksia.

Liikennetiedotusten aktivointi

Liikennetiedotusten vastaanottoa varten on ensin painettava TA- tai TRAFFIC-näppäintä. Näyttöön tulee TA merkiksi toiminnon aktivoitumisesta.

Jos kuuntelet parhaillaan liikennetiedotuksia välittävää asemaa, näyttöön tulee myös TP. Muuten laite alkaa etsiä liikennetiedotusohjelmaa.

Audiolaitteen käyttö

Liikennetiedotukset keskeyttävät normaalin radiovastaanoton tai CD-toiston automaattisesti, ja näyttöön tulee teksti Traffic announcement (TA).

Jos viritätte aseman ilman liikennetiedotuspalvelua tai valitsette tällaisen aseman jollakin esivalintanäppäimellä, audiolaitte jää kuuntelemaan sen lähetystä, kunnes TA- tai TRAFFIC-toiminto kytketään pois ja päälle.

Huom: Jos TA-toiminto on päällä ja valitaan esivalittu viritys tai käsiviritys jollekin ei-TA-asemalle, liikennetiedotuksia ei kuulu.

Huom: Kun kuuntelette ei-TA-asemaa ja kytkette TA-toiminnon ensin pois ja sitten päälle, suoritetaan TP-haku.

Liikennetiedotuksen äänenvoimakkuus

Liikennetiedotukset kuuluvat esivalitulla vähimmäisäänenvoimakkuudella, joka on yleensä kovempi kuin normaali kuunteluvoimakkuus.

Äänenvoimakkuuden säätö:

- Muuta asetettua säätöarvoa äänenvoimakkuuden säätimellä liikennetiedotuksen aikana. Valittu taso näkyy näytössä.

Liikennetiedotusten lopettaminen

Audiolaitte palaa takaisin normaali toimintaan jokaisen liikennetiedotuksen päätteeksi. Liikennetiedotuksen kuuntelu voidaan lopettaa painamalla TA- tai TRAFFIC-näppäintä sen aikana.

Huom: Kaikkina muina aikoina TA- tai TRAFFIC-näppäimen painaminen passivoi koko toiminnon.

AUTOMAATTINEN ÄÄNENVOIMAKKUUDEN SÄÄTÖ

Jos laitteessa on automaattinen äänenvoimakkuuden säätö (AVC), tämä toiminto kompensoi auton moottorin ja tieäänien vaikutusta nostamalla tai laskemalla vastaavasti äänenvoimakkuutta.

1. Paina MENU-näppäintä ja valitse AUDIO.
2. Valitse AVC LEVEL tai ADAPTIVE VOL.
3. Säädä asetus vasen/oikea-nuolinäppäimillä.
4. Vahvasta valinta painamalla OK-näppäintä.
5. Palaa painamalla MENU-näppäintä.

DIGITAALINEN SIGNAALINKÄSITTELY (DSP)

DSP occupancy (sopeutus matkustajiin)

Tämä toiminto ottaa huomioon auton kaiutinten erilaiset etäisyydet kuhunkin istuimeen nähden. Valitse istumapaikka, jota varten äänentoisto optimoidaan.

DSP equaliser (taajuuskorjain)

Valitse musiikkikategoria, joka parhaiten vastaa kuuntelutottumuksiasi. Audiotoistoa muokataan valitulle musiikkityypille edulliseksi.

DSP-asetusten muuttaminen

1. Paina näppäintä MENU.
2. Valitse AUDIO tai AUDIO SETTINGS.
3. Valitse haluamasi DSP-toiminto.
4. Valitse haluamasi asetus ylös-/alas-nuolinäppäimillä.

5. Vahvasta valinta painamalla OK-näppäintä.
6. Palaa takaisin painamalla MENU-näppäintä.

UUTISLÄHETYKSET

Jotkin laitteet osaavat keskeyttää normaalin vastaanoton, kun muilta FM-asemilta (ULA) tai radiotietojärjestelmän (RDS) tai laajennetun radiotietojärjestelmän (RDS-EON) linkitetyiltä asemilta tulee uutisia; toiminta on samanlainen kuin liikennetiedotuksissa.

Uutislähetysten aikana näytössä ilmoitetaan saapuvasta tiedotuksesta. Uutiset keskeyttävät kuuntelun samalla esivalitulla äänenvoimakkuudella kuin liikennetiedotukset.

1. Paina näppäintä MENU.
2. Valitse AUDIO tai AUDIO SETTINGS.
3. Selaa kohtaan NEWS ja kytke päälle tai pois OK-näppäimellä.
4. Palaa painamalla MENU-näppäintä.

VAIHTOEHTOISET TAAJUUEDET

Useat FM-alueella (ULA) lähetettävät ohjelmat sisältävät ohjelmatuskoodin (PI), jota audiolaitteet osaavat hyödyntää toiminnassaan.

Jos radion vaihtoehtoisten taajuuksien (AF) toiminto on kytketty päälle, laite osaa yhden radioaseman signaalin heikentyessä virittyä automaattisesti toiselle, vahvemmalle taajuudelle, jos sellainen löytyy taajuusalueelta.

Tietyissä olosuhteissa AF-viritys saattaa kuitenkin kuulua väliaikaisina vastaanottohäiriöinä.

Audiolaitevalikot

Jos toiminto on aktivoitu, laite arvioi jatkuvasti signaalin vahvuutta ja vahvemman signaalin löytyessä se siirtyy tälle vaihtoehtoiselle taajuudelle. Laite mykistyy vaihtoehtoisten taajuuksien luettelon läpikäyntiä varten, ja tarvittaessa se käy lävitse koko taajuusalueen, jolloin se hakee oikeasti myös kuuluvia vaihtoehtoisia taajuuksia.

Radiovastaanotto palautuu tällaisen taajuuden löytyessä. Jos tämä ei kuitenkaan onnistu, laite palaa takaisin alkuperäiselle taajuudelle.

Kun se on valittu, näytössä näkyy teksti AF.

1. Paina näppäintä MENU.
2. Valitse AUDIO tai AUDIO MENU.
3. Selaa kohtaan ALTERNAT FREQ. tai ALTERNATIVE FREQ. ja kytke toiminto päälle tai pois OK-näppäimellä.
4. Palaa takaisin painamalla MENU-näppäintä.

ALUETOIMINTO (REG)

Paikallistoiminto (REG) ohjailee radiovirittimen AF-vaihtoja isäntäkanavan paikallisverkkojen välillä. Joillakin radiokanavilla saattaa olla suhteellisen laaja verkko, joka kattaa suuren osan maan alueesta. Tiettyinä kellonaikoina radiokanava saattaa jakaa tämän laajan verkon pienempiin verkkoihin, jotka lähettävät esim. eri kaupunkeja koskevia paikallisohjelmia. Silloin kun verkkoa ei ole jaettu paikallislähetyksiä varten, se lähettää samaa ohjelmaa kaikkialla.

Paikallistoiminto ON (päällä): toiminto estää satunnaisesti tapahtuvat AF-vaihdot, jos viereiset paikallisverkot eivät lähetä samaa ohjelmaa.

Paikallistoiminto pois (REG OFF): toiminto sallii laajemman kuuluvuusalueen hyödyntämisen sillä edellytyksellä, että viereiset paikallisverkot lähettävät samaa ohjelmaa; jos näin ei kuitenkaan ole, laite saattaa tehdä satunnaisia AF-vaihtoja.

1. Paina näppäintä MENU.
2. Valitse AUDIO tai AUDIO SETTINGS.
3. Selaa kohtaan RDS REGIONAL ja kytke toiminto päälle tai pois OK-näppäimellä.
4. Palaa takaisin painamalla MENU-näppäintä.

CD-TOISTO

Huom: *Toiston aikana näyttö ilmoittaa levyn, kappaleen ja kappaleen alusta kuluneen juoksevan ajan.*

Paina radiovastaanoton aikana CD-näppäintä kerran, kun haluat siirtyä CD-toistoon.

Toisto alkaa välittömästi ladatusta levystä.

KAPPALEVALINTA

- Valitse seuraava kappale ylös-hakunäppäimen kertapainalluksella; lisäpainalluksilla siirryt useita kappaleita eteenpäin.
- Aloita parhaillaan soiva kappale uudelleen alas-hakunäppäimen kertapainalluksella. Jos painat sitä kahden sekunnin kuluessa kappaleen alusta, laite valitsee edellisen kappaleen.
- Siirry edeltäviin kappaleisiin useilla alas-hakunäppäimen painalluksilla.
- Valitse haluttu kappale painamalla ylös-/alas-nuolinäppäimiä ja käyttämällä OK-näppäintä.

Tyyppi 2 ja 3

Haluttu kappalenumero voidaan antaa numeronäppäimistöä käyttämällä. Anna kappalenumero kokonaisuudessaan (esimerkiksi kappalenumero 12 painamalla ensin 1 ja sitten 2) ja paina OK.

PIKASIIRTO ETEEN- /TAAKSEPÄIN

Paina pitkään hakunäppäimiä, kun haluat siirtyä kappaleissa eteen- tai taaksepäin.

SATUNNAISTOISTO

Satunnaissoitto toistaa CD:n kaikki kappaleet satunnaisessa järjestyksessä.

Tyyppi 1

1. Paina MENU-näppäintä ja valitse CD MODE.
2. Valitse SHUFFLE, jonka jälkeen toiminto voidaan kytkeä päälle tai pois.

Jos laite toistaa MP3-CD-levyä, voit valita koko CD-levyn satunnaissoiton tai kansion kaikkien kappaleiden toiston satunnaisessa järjestyksessä.

Tyyppi 2 ja 3

Paina toimintonäppäintä 2.

Huom: *Jos laite toistaa MP3-CD-levyä, voit valita koko CD-levyn satunnaissoiton tai kansion kaikkien kappaleiden toiston satunnaisessa järjestyksessä. Voit liikkua vaihtoehtojen välillä painamalla toimintonäppäintä 2 toistuvasti.*

Tarvittaessa voit aloittaa seuraavan kappaleen satunnaissoiton ylös- tai alas-hakunäppäimillä.

CD-KAPPALEIDEN TOISTO

Tyyppi 1

1. Paina MENU-näppäintä ja valitse CD MODE.
2. Valitse REPEAT, jonka jälkeen toiminto voidaan kytkeä päälle tai pois. Kun kappale on lopussa, se toistetaan uudelleen.

Jos laite toistaa MP3-CD-levyä, voit valita joko yhden kappaleen toiston tai kansion kaikkien kappaleiden toiston.

Tyyppi 2 ja 3

Paina toimintonäppäintä 1.

CD-soitin

Jos laite toistaa MP3-CD-levyä, voit valita joko yhden kappaleen toiston tai kansion kaikkien kappaleiden toiston. Voit liikkua vaihtoehtojen välillä painamalla toimintonäppäintä 1 toistuvasti.

CD-TOISTON KOEKUUNTELU

SCAN-toiminnolla voit koekuunnella jokaista kappaletta noin 5 sekunnin ajan.

Tyyppi 1

Erilaiset koekuuntelutoiminnot ovat mahdollisia toistettavan CD-levytyypin mukaisesti.

1. Paina MENU-näppäintä ja valitse CD MODE.
2. Valitse SCAN, jonka jälkeen toiminto voidaan kytkeä päälle tai pois.

Huom: Jos laite toistaa MP3-CD-levyä, voit valita koko CD-levyn koekuuntelun tai pelkästään kansion kappaleiden koekuuntelun.

3. Lopeta koekuuntelutila painamalla OK.

Tyyppi 2 ja 3

1. Paina toimintonäppäintä 3.

Huom: Jos laite toistaa MP3-CD-levyä, voit valita koko CD-levyn koekuuntelun tai pelkästään kansion kappaleiden koekuuntelun. Voit liikkua vaihtoehtojen välillä painamalla toimintonäppäintä 3 toistuvasti.

2. Lopeta koekuuntelutila painamalla toimintonäppäintä 3.

MP3-TOISTO

Huom: CD-soitin ei ehkä pysty lukemaan joitakin kopiosuojattuja äänitiedostoja.

CD-soitin tukee myös MP3- ja WMA-muodossa tallennettuja äänitiedostoja.

Kun CD-soittimeen työnnetään äänitiedostoja sisältävä CD-levy, levyn hakemistorakenne luetaan. Toiston alkaminen saattaa kestää jonkin aikaa, mikä riippuu levyn laadusta.

MP3-tiedostoja voidaan tallentaa CD-levylle useilla eri tavoilla. Ne voidaan sijoittaa juurihakemistoon tavanomaisen CD-äänilevyn tapaan, tai erillisiin kansioihin, jotka voidaan järjestää esim. albumin, esittäjän tai musiikkilajin perusteella.

Multisessio-CD-levyn soittaminen

Normaali toistojärjestys monen kansion CD-levyjä toistettaessa on seuraava: ensin ensimmäisen kansion kappaleet, sitten mahdolliset tämän kansion sisään järjestetyt kansiot, seuraavaksi toinen kansio jne. Jos esim. kansio 1 sisältää kansiot 1a ja 1b, ja kansio 2 kansion 2a, toistojärjestys on seuraava: 1, 1a, 1b, 2, 2a.

Kun tiedoston toisto päättyy, saman hakemiston toisten tiedostojen toisto jatkuu. Hakemisto vaihtuu automaattisesti, kun kaikki senhetkisen hakemiston tiedostot on toistettu.

MP3-NÄYTTÖVAIHTOEHDOT

MP3-levyjä toistettaessa laite voi näyttää erilaisia kuhunkin tiedostoon koodattuja kappaleetietoja. Näihin tietoihin kuuluvat yleensä:

- Tiedostonimi
- Kansionimi
- ID3-tunnisteet (ns. ID3-tagit), jotka voivat sisältää albumin tai esittäjän nimen.

Yleensä laite näyttää parhaillaan toistettavan tiedoston nimen. Jos haluatte valita jonkin muista tiedoista, painakaa **INFO**-näppäintä useita kertoja, kunnes haluttu tieto näkyy näytössä.

CD-soitin

Huom: Jos valittu ID3-tunniste puuttuu, näyttöön tulee **NO MP3 TAG** (ei MP3-tunnistetta).

CD-tekstin näyttövaihtoehdot

Jos laite toistaa CD-tekstillä varustettua CD-äänilevyä, se voi näyttää muutamia kuhunkin kappaleeseen koodattuja tietoja. Näihin tietoihin kuuluvat yleensä:

- Levyn nimi
- Esittäjän nimi
- Kappaleen nimi.

Huom: Nämä vaihtoehdot valitaan samaan tapaan kuin MP3-näyttöissä. Jos levy ei sisällä mitään tietoja, näyttöön tulee **NO DISC NAME** tai **NO TRACK NAME**.

CD-TOISTON LOPETUS

Paluu radiovastaanottoon kaikissa laitteissa:

- Paina näppäintä RADIO.

Huom: Tämä ei poista CD:tä; levy jää taukotilaan siihen kohtaan, jossa laite palasi radiovastaanottoon.

Voit palata CD-toistoon uudella CD-näppäimen painalluksella.

Lisälaittepistoke (AUX IN)

Huom: *Lisälaitteiden parhaan mahdollisen toiminnan takaamiseksi suosittelemme niiden äänenvoimakkuuden säätämistä suureksi. Tämä vähentää kuuluvien häiriötaajuuksien mahdollisuutta, kun laitteita ladataan auton virtapistokkeesta.*

Jos varustukseen kuuluu lisälaitteiden pistokeliitäntä (AUX IN), auton audiojärjestelmään voidaan liittää esimerkiksi MP3-soitin. Ääni toistetaan auton kaiutinjärjestelmässä.

Lisälaite kytketään AUX IN -pistokeliitäntään tavallisella 3,5 mm:n kuulokepistokkeella.

Valitse lisätulo AUX- tai MENU-painikkeella, jolloin ääni toistetaan ajoneuvon kaiuttimista. Audiolaitteen näytössä näkyy teksti LINE IN tai LINE IN ACTIVE. Äänenvoimakkuus, diskantti ja basso ovat säädettävissä normaaliin tapaan auton omasta audiolaitteesta.

Audiolaitteen näppäimillä voidaan palata oman audiolaitteen kuunteluun myös silloin, kun lisälaite jää kiinni pistokeliitäntään.

Audiojärjestelmän vianmääritys

Audiolaitteen näyttö	Korjaustoimi
PLEASE CHECK CD	Yleisviesti erilaisille CD-vikatiloille, esim. CD:n lukuvirheille, laitteeseen asetetulle data-CD:lle jne. Varmista, että levy on ladattu oikein päin. Puhdista se ja yritä uudelleen, tai vaihda tilalle toimivaksi tiedetty musiikki-levy. Jos häiriö ei poistu, ota yhteys liikkeeseen.
CD DRIVE MALFUNCTION	Yleisviesti erilaisille CD-vikatiloille, esim. mahdolliselle mekanismin vialle.
CD DRIVE HIGH TEMP	Ulkolämpötila on liian korkea – laite ei toimi, ennen kuin se on jäähtynyt.
IPOD ERROR READING DEVICE	Yleisviesti erilaisille iPod-vikatiloille, esim. lukuvirheille. Varmista iPodin oikea asetus paikalleen. Jos häiriö ei poistu, ota yhteys liikkeeseen.

Navigointi

Päasette järjestelmän käyttötoimintoihin painamalla laitteen etulevyn näppäimiä. Ne kytkevät järjestelmän haluamaanne toimintatilaan.

Tietoja audiolaitteen ja käytettävissä olevien suunnistustoimintojen käytöstä on kyseisessä audiolaitetoimenpiteessä. Katsokaa **Audiolaitteen yleiskatsaus** (sivu 241).

Karttatietojen lataaminen

VAROITUKSET

 Näytetty enimmäisnopeus ei ehkä sovellu autollesi. Auton kuljettaja on aina vastuussa auton hallinnasta, kaikkien järjestelmien valvonnasta ja nopeusrajoitusten noudattamisesta. Laiminlyönnin seurauksena saattaa olla auton hallinnan menetys.

 Nestekidenäytön etulasi saattaa särkyä, jos siihen isketään kovalla esineellä. Jos lasi rikkoontuu, älkää koskettako nestekidemateriaalia. Ihokosketus tulee huuhdella pois välittömästi saippualla ja vedellä.

Huom: Sytytysvirtaa ei saa katkaista eikä moottoria saa yrittää käynnistää ohjelmistopäivityksen aikana.

Huom: Älkää puhdistako laitetta liuottimilla tai puhdistusainesuihkeilla. Käyttäkää puhdistukseen vain kostutettua kangasta.

Huom: SD-navigointikortin on oltava SD-korttipaikassa, jotta navigointijärjestelmää voidaan käyttää. Uutta SD-korttia varten on käännettävä valtuutetun liikkeen puoleen.

Huom: SD-korttipaikka on jousikuormitteinen. SD-kortti poistetaan painamalla sitä hieman sisään ja vapauttamalla. Korttia ei saa yrittää poistaa painamatta sitä ensin sisään. Tämä voi johtaa vaurioon.



E129900

1. Asettakaa suunnistusjärjestelmän SD-kortti korttipaikkaan.
2. Painakaa **NAV**-painiketta. Tieturvallisuusvaroitusta vahvistaa karttatietojen onnistuneen tuomisen.
3. Järjestelmä on nyt käyttövalmis.

Kartta- ja järjestelmäpäivityksiä varten ottakaa yhteyttä valtuutettuun liikkeeseen.

Huom: Järjestelmässä voidaan käyttää ainoastaan Fordin lisensoimia tietoja.

Ajoturvallisuus

VAROITUS

 Ajaminen liikenteeseen keskittymättä voi johtaa auton hallinnan menetykseen, kolariin ja loukkaantumiseen. Suosittelemme toimimaan erittäin varovasti, jos käytätte ajon aikana laitetta, joka voi viedä keskittymisen liikenteestä. Kuljettajan tärkein tehtävä on huolehtia auton turvallisuudesta liikenteessä. Suosittelemme välttämään kädessä pidettävien laitteiden käyttöä ajon aikana ja käyttämään puheohjauksella toimivia järjestelmiä mahdollisuuksien mukaan. On syytä perehtyä paikallisiin lakeihin, jotka voivat rajoittaa elektronisten laitteiden käyttöä ajon aikana.

Navigointi

Huom: Kuljettaja on ensisijaisesti vastuussa auton turvallisuudesta liikenteessä, ja siksi hänen on arvioitava, onko ehdotettujen ohjeiden noudattaminen turvallista. Suunnistustoiminnot on tarkoitettu vain apuneuvoksi. Ajopäätökset on tehtävä omien havaintojen pohjalta paikallisten olosuhteiden ja liikennesääntöjen mukaan. Älkää noudattako ajo-ohjeita, jos ne johtaisivat vaaralliseen tai lainvastaiseen ajoliikkeeseen, epäturvalliseen tilanteeseen tai alueelle, jota pidätte epäturvallisena. Tämän järjestelmän käyttämät kartat voivat olla epätarkkoja virheiden, tiemuutosten, liikenneolojen tai ajo-olosuhteiden takia.

Turvallisuustietoja

Jos reittiohjeiden yksityiskohtainen katselu on välttämätöntä, pysäyttäkää auto turvallisesti tien sivuun ja pysäköikää.

Reitin asetus

1. Painakaa **NAV**-näppäintä.
2. Valitse **Destination input**.
3. Valitkaa ylhäältä alkaen ensin maa, sitten postinumero tai kaupunki sekä kadun nimi ja talon numero tai risteys.
4. Antakaa osoitetiedot nuolinäppäinten avulla.

5. Kun tarvittavat tiedot on annettu, aloittakaa reittilaskenta valitsemalla **Start guidance** tai painamalla toimintonäppäintä yksi.

Huom: Ensimmäisellä käyttökerralla valittu maa pysyy oletusmaana, kunnes sitä muutetaan manuaalisesti.

Huom: Voitte tarvittaessa valita eri merkinäyttöjä ylä- ja alanuolinäppäimillä.

Huom: Kun haluatte navigoida kaupungin keskustaan, syöttäkää vain kaupungin nimi ja aloittakaa opastus.

Huom: Kun haluatte navigoida tietylle alueelle, kuten kaupunginosaan, syöttäkää vain alueen nimi ja aloittakaa opastus.

Järjestelmä laskee reitin ja näkymä palaa navigoinnin päänäyttöön. Jos järjestelmä kysyy sitä, valitkaa ensin haluttu reititystyyppi. Ajakaa kohteeseen näytön ja ääniopastuksen perusteella.

Valikkorakenne

Valikkoon voidaan siirtyä tieto- ja viihdejärjestelmän näytön käyttöäätimillä. Katsokaa **Tietonäytöt** (sivu 83).

Huom: Jotkin vaihtoehdot saattavat näyttää erilaisilta tai niitä ei välttämättä ole, jos ne ovat valinnaisia.

Navigation (suunnistus)	
Route (reitti)*	Active guidance (aktiivinen opastus)
	Route sections list (reittiluettelo)
	Block next section (estä seuraava osuus)
	Unblock rte sctn (vapauta osuus)
Destination input (määränpään syöttäminen)*	Country (maa)

Navigointi

Navigation (suunnistus)	
	City/postcode (kaupunki/postinumero)
	Street (lähiosoite)
	District (kunta)
	Start guidance (aloita opastus)
Traffic (liikenne)*	TA (liikennetiedotukset)
	TMC for route (reitin liikennetiedotuskanava)
	All TMC (kaikki liikennetiedotuskanavat)
	Block next section (estä seuraava osuus)
	Route sections list (reittiluettelo)
	Unblock rte sctn (vapauta osuus)
Home address (kotiosoite)*	Start guidance (aloita opastus)
	Change address (muuta osoite)
Last destinations (viimeisimmät määränpäätt)*	
Favourites (suosikit)*	Favorites (A-Z) (suosikit A-Ö)
Points of interest (matkailukohteet)*	POIs nearby (läheiset matkailukohteet)
	Near destination (lähellä määränpäättä)
	Along motorway (moottoritien varrella)

Navigation (suunnistus)		
	POIs near address (osoitteen läheiset matkailukohdet)	
	Search by name (hae nimellä)	
Tour planning (matkan suunnittelu)*	New tour (uusi matka)	
	Stored tours (tallennetut matkat)	
Store position (tallenna sijainti)*		
Route options (reittivaihtoehdot)*	Route (reitti)	Eco (taloudellinen)
		Fast (nopea)
		Short (lyhyt)
		Always ask (kysy aina)
	Driver (kuljettaja):	Leisurely (rauhallinen)
		Normal (normaali)
		Fast (nopea)
	Eco settings (Eco-asetukset)	Trailer (perävaunu)
		Roof box (kattokotelo)
	Dynamic (dynaaminen)	
	Motorway (moottoritie)	
	Tunnel (tunneli)	
	Ferry/motorail (lautta/autojuna)	
	Toll (tiemaksu)	
	Seasonal roads (vuodenai- karaajoitukset)	
	Toll sticker (tiemaksutarra)	
Special functions (erityisoi- minnot)*	GPS info (GPS-paikannus- tiedot)	

Navigointi

Navigation (suunnistus)	
	System info (järjestelmä-tiedot)
	Enter position (määritä sijainti)
	Demo mode (esittelytila)

*Näistä valikkokohteista on tietoa niitä koskevassa taulukossa.

Reittivaihtoehdot

Painakaa **NAV**-näppäintä ja selatkaa kohtaan **Route options** (reittivaihtoehdot). Tämän jälkeen voitte määrittää reittivaihtoehdot seuraavista.

Route (reitti)

Toiminnon **Always ask** (kysy aina) avulla saatte matkallanne aina reittityypin valinnan mahdollisuuden.

Eco (taloudellinen)

Käyttää polttoainetaloudellisinta reittiä.

Huom: Ajotyylinne vaikuttaa tähän.

Fast (nopea)

Käyttää nopeinta mahdollista reittiä.

Short (lyhyt)

Käyttää lyhintä mahdollista reittiä.

Driver (kuljettaja)

Leisurely (rauhallinen)

Tämä vaihtoehto laskee saapumisajan määränpäähän rauhallisen ajotavan perusteella.

Normal (normaali)

Tämä vaihtoehto laskee saapumisajan määränpäähän normaalin ajotavan perusteella.

Fast (nopea)

Tämä vaihtoehto laskee saapumisajan määränpäähän nopean ajotavan perusteella.

Eco Settings (Eco-asetukset)

Trailer (perävaunu)

Vaihtakaa tämän toiminnon avulla matkan säästöasetuksia riippuen siitä, onko käytössä perävaunu ja jos on, minkä kokoinen perävaunu on.

Roof Box (kattokotelo)

Muuttakaa tämän toiminnon avulla matkan säästöasetuksia sen mukaan, onko käytössä kattokotelo.

Dynamic (dynaaminen)

Jos toiminto on aktivoitu ja jos laite vastaanottaa kellollista liikennetiedotuskanavan (TMC) signaalia, reitti päivitetään automaattisesti siten, että siinä otetaan huomioon ajantasaiset tiedot liikenneonnettomuuksista ja ruuhkista.

Huom: Tästä ominaisuudesta on apua, kun halutaan välttää viivästyksiä matkalla.

Freeway (moottoritie)

Kun tämä asetusta on poissa käytöstä, järjestelmä välttää moottoriteitä reitillä ja päivittää reitin pituuden ja keston tämän mukaisesti.

Navigointi

Tunnel (tunneli)

Kun tämä asetus on poissa käytöstä, järjestelmä välttää tunneleita reitillä ja päivittää reitin pituuden ja keston tämän mukaisesti.

Ferries and Car Trains (lautat ja autojunat)

Kun tämä asetus on poissa käytöstä, järjestelmä välttää lauttoja ja autojunia reitillä ja päivittää reitin pituuden ja keston tämän mukaisesti.

Toll (tiemaksu)

Kun tämä asetus on poissa käytöstä, järjestelmä välttää maksullisia teitä reitillä ja päivittää reitin pituuden ja keston tämän mukaisesti.

Seasonal Roads (vuodenaikarajoitukset)

Kun tämä asetus on poissa käytöstä, järjestelmä välttää reitillä teitä, joilla on vuodenaikaan liittyviä rajoituksia (esimerkiksi vuoristosolia) ja päivittää reitin pituuden ja keston tämän mukaisesti.

Toll Sticker (tiemaksutarra)

Kun tämä asetus on poissa käytöstä, järjestelmä välttää maksullisia reittejä ja päivittää reitin pituuden ja keston tämän mukaisesti.

Information

Tietopainike näyttää tiedot nykyisestä sijainnista tai ajomatkasta. Käynnissä olevan reittiohjauksen aikana tämän painikkeen painaminen toistaa viimeisimmän suunnistusohjeen.

Navigoinnin määritykset

Valitkaa asetukset, joiden mukaan järjestelmä suunnittelee reitin.

Painakaa NAV-painiketta ja valitkaa jokin seuraavista vaihtoehtoista.

Vaihtoehdot...	...ja niihin liittyvät toiminnot
Destination input (määränpään syöttö)	Määränpää tietojen syöttäminen (esim. kaupunkien tai katujen nimet tai paikka kartalta).
Traffic	Valitkaa tapa, jolla järjestelmä käsittelee reitillä olevia liikenteen ongelmia (esimerkiksi suljettuja osuuksia reitillä).
Home address (kotiosoite)	Näyttää kodiksi tallennetun paikan sijainnin kartalla. Kotiosoitteeksi voi tallentaa vain yhden sijainnin.
Last destinations (viime määränpäät)	Toiminnolla päästään järjestelmään aiemmin syötettyjen määränpäiden tietoihin. Valitse luettelosta haluamasi aiemmin käytetty määränpää.
Favorites (suosikit)	Näyttää tallennettujen suosikkien luettelon.
Points of interest (matkailukohteet)	Voitte hakea ja valita matkailukohteita, jotka ovat lähellä, reitin varrella tai määränpäässä. Voitte hakea nimen tai luokan mukaan.

Vaihtoehdot...	...ja niihin liittyvät toiminnot
Tour planning (matkan suunnittelu)	Voitte määrittää ja tallentaa uuden matkan antamalla joukon eri määränpäitä ja valitsemalla järjestyksen, jossa haluatte käydä niissä. Voitte myös muokata olemassa olevaa matkaa tai palauttaa edellisen matkan. Järjestelmä laskee ja näyttää valitun matkan automaattisesti.
Store position (sijainnin tallennus)	Nykyisen sijainnin tallennus ja nimeäminen. Tämä tallentaa automaattisesti suosikkeihinne.
Route options (reittivaihtoehdot)	Reittivaihtojen määrittäminen käytettävissä olevasta luettelosta.
Special functions (erityiset toiminnot)	GPS- ja järjestelmätietojen valinta tai järjestelmän toimintojen esittely. Esittelytilassa järjestelmä simuloi matkan auton ollessa paikallaan. Aloituskohtaan voi valita manuaalisesti.

Painakaa MENU-näppäintä, valitkaa suunnistusvaihtoehto ja valitkaa jokin seuraavista vaihtoehdoista.

Vaihtoehdot...	...ja niihin liittyvät toiminnot
Route options (reittivaihtoehdot)	Reittivaihtojen määrittäminen.
Map display (karttanäyttö)	Karttanäytön muokkaaminen matkaa varten (esimerkiksi nuolet kartalla, saapumisaikat ja kartan sisältö).
Assistance options (tukivaihtoehdot)	Näyttötietojen muokkaus matkaa varten (esim. liikenne-merkit, kaistat ja nopeusrajoitukset). Vaaravaroitustoiminnon kytkeminen päälle tai pois.
Personal data (henkilökohtaiset tiedot)	Henkilökohtaisten tietojen poisto (esimerkiksi kotiosoitteen).
Reset all settings (kaikkien asetusten nollaus)	Navigationin asetusten nollaus.

1. Painakaa **NAV**-näppäintä.
2. Valitkaa Home address (kotiosoite).
3. Antakaa vaaditut tiedot nuolinäppäinten avulla.

4. Painakaa toiminnon vahvistusnäppäintä.

Huom: Viimeisin määränpää näkyy automaattisesti siirryttäessä muuttamaan kotiosoitetta.

1. Painakaa **NAV**-näppäintä.

2. Selatkaa kohtaan Destination input (määränpään syöttäminen).
3. Antakaa vaaditut tiedot nuolinäppäinten avulla.
4. Painakaa toiminnon tallennusnäppäintä.

Huom: Jos valitsette Store position (tallenna sijainti), tämä tallentaa määränpään myös suosikkeihin.

Suosikin valitseminen

1. Painakaa **NAV**-painiketta.
2. Valitkaa suosikit.
3. Selatkaa haluttuun määränpäähän nuolinäppäinten avulla.
4. Suunnistus alkaa painamalla **OK**-painiketta.

Suunnistuksen ääniohjauksen voimakkuuden säätäminen

Äänikehotusten voimakkuutta voi säätää äänikehotuksen kuuluessa käyttämällä äänenvoimakkuuden säätimiä.

Huom: Käynnissä olevan reittiohjauksen aikana tietonäppäimen painaminen toistaa viimeisimmän suunnistusohjeen.

Suunnistuksen äänien suhde

Tämän ominaisuuden avulla voi säätää audioyksikön ja suunnistuksen ääniohjauksen tasojen suhdetta. Katsokaa **Yleistä** (sivu 83).

Määränpään helpotettu syöttö

Tämä toiminto hakee kohteita, joiden kirjoitusasu muistuttaa kirjoittamaasi. Tämä auttaa, jos ette ole varma määränpään nimen oikeinkirjoituksesta.

1. Painakaa **NAV**-näppäintä.
2. Selatkaa kohtaan Destination input (määränpään syöttäminen).

3. Ennen määränpään tietojen antamista valitkaa **Tolerant** (helpotettu) ja aloittakaa määränpään syöttäminen.
4. Painakaa **OK**. Järjestelmä hakee kohteita, joiden kirjoitusasu muistuttaa kirjoittamaasi.
5. Valitkaa luettelosta kohde ja vahvistakaa määränpää painamalla **OK**-näppäintä.

Reittinäytöt

Map Display (karttanäyttö)

Karttatilan näkee painamalla **MAP**-näppäintä. Tässä näytössä näkyy nykyinen sijaintinne siten, että auto on ruudun keskellä nuolena, jota ympäröi ympyrä. Nuoli osoittaa kulkusuuntaan.

Ylimmällä rivillä ilmoitetaan nykyisen tien nimi tai seuraavan tien nimi, jos lähestytään risteystä, jossa käännytään.

Voitte muuttaa kartan esitystapaa mittakaavan ja karttasuunnan asetuksilla. Painakaa toimintopainiketta yksi. Nykyinen mittakaava näkyy näytössä.

Mittakaava-asetukseksi voi määrittää 50 metriä – 500 kilometriä tai 0,05–500 mailia. Ylimpänä näkyy automaattiasetus. Automaattiasetus vaihtaa mittakaavaa jatkuvasti auton nopeuden ja tien tyypin mukaan.

Nuolinäppäinten avulla näkymäksi voi valita 2D, turn-by-turn, 3D tai puhdas näkymä.

Zoomaus

Tämä toiminto lähentää automaattisesti kartan näyttöä ennen kääntymistä tai monimutkaisempia liittymiä. Hieman tämän jälkeen mittakaava palautuu edelliselle tasolle, kun käytössä on automaattinen tila.

Manuaalinen: painakaan toimintonäppäintä yksi ja määrittää asetus vasemman ja oikean nuolinäppäimen avulla. Vahvistakaa asetus painamalla **OK**.

Automaattinen: painakaan toimintonäppäintä yksi ja valitkaa automaattinen asetus ylä- ja alanuolinäppäimen avulla. Vahvistakaa asetus painamalla **OK**.

Liikkuminen

Painakaa karttatilassa toimintonäppäintä kaksi. Voitte nyt liikkua kartalla audiolaitteen nuolinäppäinten avulla.

Palatkaa alkuperäiseen näkymään painamalla toimintonäppäintä kaksi uudelleen.

Navigation Display (navigointinäyttö)

Kun navigointireittiä aletaan seurata, oletusnäky on navigoinnin päänäyttö.

Kun aktiivinen reitti on käynnistetty, järjestelmä antaa reitinohjausta sekä näytön tietoina että puheena. Riippumatta valitsemastanne toistolähteestä laite esittää perustiedot käännöksistä ja etäisyydestä näytössä pikkukuvana. Teidän ei tarvitse jättää laitetta suunnistuksen päänäyttöön reitin navigoinnin ajaksi.

Painamalla milloin tahansa **MAP**-painiketta voitte palata suunnistuksen päänäyttöön. Reitistä saatkaa tarvittaessa olla käytettävissä hieman tarkempia tietoja suunnistuksen päänäyttöä käyttämällä.

Hazard Spot Warning (vaarapaikan varoitus)

Järjestelmä tukee vaarapaikan varoitustoimintoa, joka varoittaa vaarallisista liikennealueista valo- ja äänimerkeillä. Voitte kytkeä järjestelmän päälle ja pois tieto- ja viihdenäytön valikon avulla. Siirtykää suunnistusvalikossa kohtaan **Assistance options** (avustusvaihtoehdot).

Huom: Tämä toiminto on käytettävissä vain tietyissä maissa.

Navigation Map Updates (karttapäivitykset)

Voitte ostaa vuosittaisia karttapäivityksiä. Ottakaa yhteys valtuutettuun liikkeeseen.

Tyyppihyväksynät

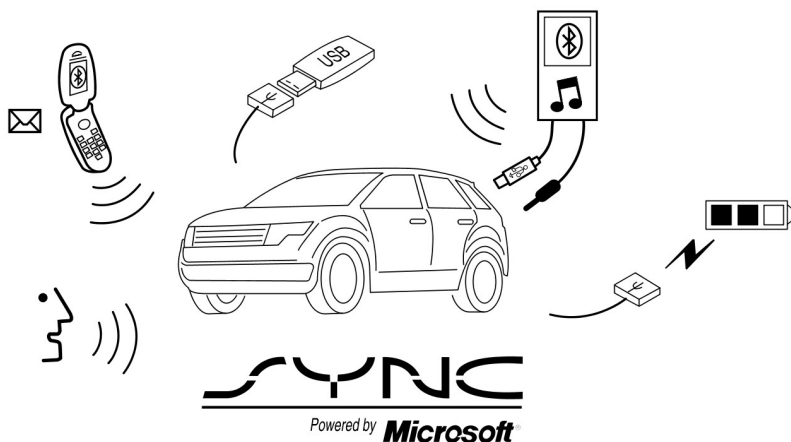


SD logo on rekisteröity tavaramerkki.

Navigointiohjelmisto perustuu osittain työhön, jonka tekijä on FreeType team © 2006

Navigointiohjelmisto perustuu osittain Independent JPEG Groupin työhön.

YLEISTÄ



E142598

SYNC on auton kommunikaatiojärjestelmä, joka toimii yhdessä Bluetooth-yhteydellä varustettujen matkapuhelinten ja kannettavien mediasoitinten kanssa.

Se mahdollistaa seuraavat toiminnot:

- puhelujen soittaminen ja vastaanottaminen
- mediasoitimen musiikin käyttäminen ja toistaminen
- hätäpalvelutoiminnon käyttäminen
- puhelimen puhelinmuistion ja musiikin käyttäminen äänikomentojen avulla
- musiikin suoratoistaminen matkapuhelimesta
- esimääritettyjen tekstiviestien valitseminen

- edistyneen äänitunnistusjärjestelmän käyttäminen
- USB-laitteen lataaminen (jos laite tukee tätä ominaisuutta).

Luekaa laitteen käsikirja, ennen kuin käytätte sitä SYNC-järjestelmän kanssa.

Tuki

Lisäohjeita saatte valtuutetusta liikkeestä. Lisätietoja löydätte Fordin paikallisesta verkkosivustosta.

Turvallisuustietoja

VAROITUS



Ajaminen liikenteeseen keskittymättä voi johtaa auton hallinnan menetykseen, kolariin ja loukkaantumiseen. Suosittelemme toimimaan erittäin varovasti, jos käytätte ajon aikana laitetta, joka voi viedä keskittymisen liikenteestä. Kuljettajan tärkein tehtävä on huolehtia auton turvallisuudesta liikenteessä. Emme suosittele minkään kädessä pidettävän laitteen käyttöä ajon aikana. Suosittelemme sen sijaan käyttämään ääniohjatusta järjestelmää aina, kun mahdollista. On syytä perehtyä paikallisiin lakeihin, jotka voivat rajoittaa elektronisten laitteiden käyttöä ajon aikana.

SYNC-järjestelmää käytettäessä:

- Älkää käyttäkö mediasoittimia, jos jokin virtajohdoista on poikki, halki tai muuten vaurioitunut. Sijoittakaa johdot ja kaapelit huolellisesti siten, että ette voi astua niiden päälle ja että ne eivät häiritse polkimien, istuinten ja lokeroiden toimintaa tai turvallista ajoa.
- Älkää jättäkö mediasoittimia autoon ääriämpötiloissa, sillä ne voivat vahingoittua. Katsokaa lisätietoja laitteen käsikirjasta.
- Älkää yrittäkö huoltaa tai korjata järjestelmää. Ottakaa yhteys valtuutettuun liikkeeseen.

Tietosuoja

Kun matkapuhelin on liitetty SYNC-järjestelmään, järjestelmä luo profiilin, joka yhdistyy kyseiseen matkapuhelimeen. Profiilin ansiosta järjestelmässä on enemmän matkapuhelintoimintoja ja toiminta on tehokkaampaa. Profiili voi sisältää mm. tietoa puhelinmuistista, tekstiviesteistä

(luetut ja lukemattomat) ja puheluhistoriasta. Se sisältää myös tiedot soitoista, kun puhelin ei ollut liitettyä järjestelmään. Jos liitetään mediasoitin, järjestelmä luo ja ylläpitää hakemistoa tuetusta mediasisällöstä. Lisäksi järjestelmä tallentaa lyhyen kehityslokin noin 10 viimeisen minuutin ajalta kaikesta järjestelmän toiminnasta. Lokia ja muita järjestelmä tietoja voidaan käyttää järjestelmän toiminnan parantamiseen ja mahdollisten ongelmien vianmääritykseen.

Matkapuhelimen profiili, mediasoittimen hakemisto ja kehitysloki pysyvät järjestelmässä, ellei niitä erikseen poisteta. Yleensä ne ovat käytettävissä vain omassa autossa, kun oma matkapuhelin tai mediasoitin kytketään siihen. Jos ette enää aio käyttää järjestelmää tai autoa, suosittelemme koko järjestelmän nollausta kaikkien tietojen poistamiseksi. Katsokaa **Tietönäytöt** (sivu 83).

Järjestelmätietoihin ei päästä käsiksi ilman erikoislaitteita. Myös pääsy autonne SYNC-moduuliin vaaditaan. Emme käytä järjestelmätietoja muuhun kuin ilmoitettuun tarkoitukseen ilman erillistä suostumusta. Jos järjestelmätietoja on käytettävä, tämä edellyttää esimerkiksi oikeuden määräystä tai sitä, että kyseessä on poliisi- tai muu viranomaisasia tai muun laillista toimivaltaa käyttävän tahon vaatimus. Muut osapuolet voivat pyytää pääsyä tietoihin meistä riippumatta. Yksityisyyden suojaa koskevia lisätietoja on saatavilla. Katsokaa **SYNC™-sovellukset ja palvelut** (sivu 284).

PUHEENTUNNISTUKSEN KÄYTTÖ

Tämä järjestelmä auttaa hallitsemaan monia toimintoja puhekomennoin. Tällä tavoin voitte pitää molemmat kätenne ohjauspyörässä ja keskittyä liikenteeseen.

Hyödyllisiä vihjeitä

Varmistakaa, että auto sisätila on mahdollisimman hiljainen. Ilmavirtaäänet avoimista ikkunoista ja tienpinnan värinät voivat estää järjestelmää tunnistamasta puhekomentoja oikein.

Odottakaa ennen puhekomennon antamista, että järjestelmän ääni-ilmoitus on päättynyt yksittäisellä äänimerkillä. Järjestelmä ei rekisteröi tätä ennen puhuttuja komentoja.

Puhukaa luontevasti, ilman pitkiä taukoja sanojen välillä.

Voitte keskeyttää järjestelmän toiminnan milloin tahansa sen puheen aikana painamalla puheohjausnäppäintä. Voitte myös peruuttaa puheistunnon milloin tahansa painamalla ja pitämällä puheohjausnäppäintä painettuna.

Puheistunnon aloittaminen



Painakaa puheohjausnäppäintä. Käytettävissä olevien komentojen luettelo ilmestyy näyttöön.

Komento	Käynnistää toiminnon
"Bluetooth Audio"	Audiotallenteen suoratoisto matkapuhelimestanne.
"Cancel"	Pyydetyn toiminnon peruutus.
"Line in"	Yhteys lisälaiteliitintään liitettyyn laitteeseen.
"Phone"	Puheluiden soittaminen.
"SYNC"	Paluu päävalikkoon.
"USB"	Yhteys USB-porttiin liitettyyn laitteeseen.
"Voice settings"	Puhekommunikaation ja palautteen tason säätö.
"Help"	Lista puhekomennosta nykyisessä toimintatilassa.

Järjestelmän kommunikaatio ja palaute

Järjestelmä antaa palautetta äänimerkeillä, kehoitteilla, kysymyksillä ja puhutuilla vahvistuksilla tilanteesta ja valitusta kommunikaation tasosta riippuen. Voitte muokata puheentunnistusjärjestelmän asetuksista annettujen ohjeiden ja palautteen määrää suuremmaksi tai pienemmäksi.

Oletusasetuksena on paljon kommunikaatiota, jotta järjestelmän käytön oppiminen olisi helpompaa. Voitte muuttaa näitä asetuksia milloin tahansa.

Kommunikaatiotason säätö



Painakaa puheohjausnäppäintä. Sanokaa järjestelmän kehoitteesta "Voice settings" ja sitten jokin seuraavista komennoista:

Komento	Järjestelmän toiminto
"Interaction mode advanced"	Vähemmän puhekommunikaatiota ja enemmän äänikehotteita.
"Interaction mode standard"	Enemmän yksityiskohtaista kommunikaatiota ja ohjausta.

Järjestelmän oletusasetuksena on kommunikaation vakiotaso (standard).

Vahvistuskehotteet ovat järjestelmän esittämiä lyhyitä kysymyksiä, joita käytetään, kun järjestelmä ei ole varma esitetystä komennosta tai siihen on useampi kuin yksi mahdollinen vastaus. Järjestelmä voi esimerkiksi kysyä onko komentopuhelin oikea.

Voitte muuttaa vahvistuskehotteiden asetuksia painamalla puheohjausnäppäintä. Sanokaa järjestelmän kehotteesta "Voice settings" ja sitten jokin seuraavista komennosta:

Komento	Järjestelmän toiminto
"Confirmation prompts off"	Arvioi parhaan vastauksen komennon perusteella. Tästä huolimatta järjestelmä saattaa toisinaan pyytää vahvistusta asetuksiin.
"Confirmation prompts on"	Järjestelmä selventää puhekomentoja lyhyillä kysymyksillä.

Järjestelmä luo listan ehdotuksista, jos se pitää useita puhekomentojen tulkintoja yhtä todennäköisinä. Kun ominaisuus on käytössä, järjestelmä voi pyytää antamaan selvennystä enintään neljän vaihtoehdon avulla.

Sanokaa esimerkiksi "one" äänimerkin jälkeen, ja saatte Jussi Virtasen kotinumeron. Sanomalla "two" äänimerkin jälkeen saatte Jussi Virtasen matkapuhelimen. Sanomalla "three" äänimerkin jälkeen saatte Jaana Virtasen kotinumeron.

Sama koskee mediasisältöjä. Sanomalla "two" äänimerkin jälkeen toistetaan Jussi Virtanen. Sanomalla "two" äänimerkin jälkeen toistetaan Jaakko Virtanen. Sanomalla "three" äänimerkin jälkeen toistetaan Jaana Virtanen.

Komento	Järjestelmän toiminto
"Media candidate lists off"	Arvioi parhaan vastauksen mediasoittimen ehdotuslistasta. Järjestelmä saattaa ajoittain kysyä kysymyksiä.
"Media candidate lists on"	Järjestelmä selvittää, mitä mediaehdotuksia puhekomennolla tarkoitetaan.
"Phone candidate lists off"	Arvioi parhaan vastauksen matkapuhelimen ehdotusten listasta. Järjestelmä saattaa ajoittain kysyä kysymyksiä.
"Phone candidate lists on"	Järjestelmä selvittää, mitä matkapuhelimen ehdotuksia puhekomennolla tarkoitetaan.

Puheasetusten muuttaminen

Voitte muuttaa puheasetuksia tieto- ja viihdejärjestelmän näytön avulla.

1. Painakaa **MENU**.
2. Valitkaa **SYNC-Settings**.
3. Valitkaa **Voice Settings**.

SYNC™-KÄYTTÖ PUHELIMEN KANSSA

Handsfree-puhelujen soittaminen on yksi SYNC-järjestelmän pääasiallisista toiminnoista. Järjestelmä tukee monia erilaisia toimintoja, mutta monet näistä ovat riippuvaisia matkapuhelimen ominaisuuksista.

Useimmat Bluetooth-matkapuhelimet tukevat vähintään seuraavia toimintoja:

- Saapuvaan puheluun vastaaminen.
- Puhelun lopetus.
- Yksityisyystilan käyttö.
- Numeron valinta.
- Uudelleenvalinta.
- Puhelu odottaa -ilmoitus.
- Soittajan tunnistus.

Monet muut toiminnot, kuten tekstiviestit Bluetooth-yhteyden välityksellä ja automaattinen puhelinmuiston lataus, ovat matkapuhelimesta riippuvaisia toimintoja. Tarkistakaa matkapuhelimen yhteensopivuus laitteenne käyttöoppaasta tai paikalliselta Fordin WWW-sivustolta.

Matkapuhelimen yhdistäminen pariliitoksella ensi kertaa

Huom: *Sytytysvirta ja radio on kytkettävä päälle.*

Huom: *Voitte selata valikkoja audiojärjestelmän ylä- ja alanuolten avulla.*

Kun matkapuhelin on yhdistetty pariliitoksella langattomasti järjestelmään, sillä voidaan soittaa ja vastaanottaa handsfree-puheluja.

1. Varmistakaa, että puhelimen Bluetooth-toiminto on aktivoitu ennen etsinnän aloittamista. Katsokaa tarvittaessa lisätietoja laitteen käyttöoppaasta.
2. Painakaa **PHONE**-näppäintä. Kun audionäyttö ilmoittaa, että yhtään puhelinta ei ole pariliitetty, valitkaa lisäyksen vaihtoehto.

3. Kun audionäyttöön tulee viesti pariliitoksen aloittamisesta, etsikää SYNC matkapuhelimellanne ja aloittakaa yhdistäminen pariliitoksella.
4. Kun matkapuhelimen näyttö antaa kehoitteen, syöttäkää kuusinumeroinen PIN-koodi, jonka järjestelmä näyttää audionäytössä. Näyttö vahvistaa pariliitoksen onnistumisen.

Matkapuhelimen ominaisuuksista ja markkina-alueesta riippuen järjestelmä saattaa esittää kysymyksiä esim. nykyisen matkapuhelimen asettamisesta ensisijaiseksi (ensimmäinen matkapuhelin, johon järjestelmä yrittää automaattisesti muodostaa yhteyttä sytytysvirtaa kytkettäessä), puhelinmuistionne lataamisesta, jne.

Muiden matkapuhelinten yhdistäminen pariliitoksella

Huom: Sytytysvirta ja radio on kytkettävä päälle.

Huom: Voitte selata valikkoja audiojärjestelmän ylä- ja alanuolten avulla.

Matkapuhelimen puhekomennot

1. Varmistakaa, että puhelimen Bluetooth-toiminto on aktivoitu ennen etsinnän aloittamista. Katsokaa tarvittaessa lisätietoja laitteen käyttöoppaasta.
2. Paina **PHONE**-näppäintä.
3. Valitkaa Bluetooth-laitteiden vaihtoehto.
4. Painakaa **OK**.
5. Valitkaa lisäyksen vaihtoehto. Tämä käynnistää yhdistämisen pariliitoksella.
6. Kun audionäyttöön tulee viesti pariliitoksen aloittamisesta, etsikää SYNC laitteellanne ja aloittakaa yhdistäminen pariliitoksella.
7. Kun matkapuhelimen näyttö antaa kehoitteen, syöttäkää kuusinumeroinen PIN-koodi, jonka järjestelmä näyttää audionäytössä. Näyttö vahvistaa pariliitoksen onnistumisen.

Järjestelmä saattaa esittää kysymyksiä esim. nykyisen matkapuhelimen asettamisesta ensisijaiseksi, puhelinmuistionne lataamisesta, jne.

"Phone"	
"Call <nimi>" ¹	"Go to privacy"
"Call <nimi> at home" ¹	"Hold"
"Call <nimi> at work" ¹	"Join"
"Call <nimi> in office" ¹	"Menu" ^{2, 4}
"Call <nimi> on cell" ¹	"Phonebook <nimi>" ²
"Call <nimi> on other" ¹	"Phonebook <nimi> at home" ²
"Call history incoming" ²	"Phonebook <nimi> in office" ²
"Call history missed" ²	"Phonebook <nimi> at work" ²

"Phone"	
"Call history outgoing" ²	"Phonebook <nimi> on cell" ²
"Connections" ²	"Phonebook <nimi> on other" ²
"Dial" ^{1,3}	-

¹ Näitä komentoja ei tarvitse aloittaa sanalla "phone".

² Nämä komennot ovat käytettävissä vasta, kun kaikki matkapuhelimen tiedot on ladattu Bluetooth-yhteydellä.

³ Katsokaa **Dial**-taulukko.

⁴ Katsokaa **Menu**-taulukko.

Puhelinmuistion komennot

Kun pyydätte järjestelmää hakemaan nimen, numeron jne. puhelinmuistiosta, pyydetty tiedot tulevat audionäyttöön. Soittakaa yhteystiedolle painamalla puheohjausnäppäintä ja sanomalla "call".

"Dial"
"112" (one-one-two) jne.
"700" (seven hundred)
"800" (eight hundred)
"900" (nine hundred)
"Pound", (#)
"Number <0-9>"
"Asterisk" (*)
"Clear" (poistaa kaikki syötetyt merkit)
"Delete" (poistaa yhden merkin)
"Plus"
"Star"

Huom: Voitte poistua numeronvalintatilasta pitämällä painettuna puhelinpainiketta tai mitä tahansa audiolaitteen painiketta.

"Menu"
"(Phone) connections"
"(Phone) settings (message) notification off"
"(Phone) settings (message) notification on"
"(Phone) settings (set) phone ringer"
"(Phone) settings (set) ringer 1"
"(Phone) settings (set) ringer 2"
"(Phone) settings (set) ringer 3"
"(Phone) settings (set) ringer off"
"Phone name"
"Text message inbox"

Sulkuihin merkityt sanat eivät ole välttämättömiä, ja järjestelmä ymmärtää komennot ilman niitä.

Puhelun soittaminen

1. Painakaa puheohjausnäppäintä ja kehotteen jälkeen sanokaa "call <name>" (soita) tai "dial" (valitse).
2. Kun järjestelmä vahvistaa numeron, käynnistää puhelun sanomalla "dial".

Voitte poistaa viimeksi lausutun merkin sanomalla "delete" tai painamalla vasenta nuolinäppäintä audiolaitteessa. Voitte poistaa kaikki lausutut merkit sanomalla "clear" tai pitämällä vasenta nuolinäppäintä painettuna audiolaitteessa.

Puhelu voidaan lopettaa ohjauspyörän puhelun lopetuspainikkeella tai valitsemalla audionäytöstä lopetuksen vaihtoehto ja painamalla **OK**.

Puhelimeen vastaaminen

Saapuvaa puhelua voidaan käsitellä eri tavoin:

- Puheluun voidaan vastata ohjauspyörän puhelun hyväksyntäpainikkeella tai valitsemalla audionäytöstä hyväksymisen vaihtoehto ja painamalla OK. Paina **OK**.
- Puhelu voidaan hylätä ohjauspyörän puhelun hylkäyspainikkeella tai valitsemalla audionäytöstä hylkäyksen vaihtoehto ja painamalla OK. Paina **OK**.
- Puheluun jätetään vastaamatta tekemättä mitään.

Matkapuhelimen asetukset aktiivisen puhelun aikana

Aktiivisen puhelun aikana on käytettävissä lisää valikkotoimintoja, kuten puhelun

asettaminen pitoon, puhelujen yhdistäminen jne.

Pääsette tähän valikkoon valitsemalla jonkin audionäytön alaosan vaihtoehtoista tai valitsemalla lisäyksen vaihtoehto.

Vaihtoehdot...	...ja niihin liittyvät toiminnot
Mic. off	Kytkee auton mikrofonin pois päältä. Voitte kytkeä mikrofonin päälle valitsemalla vaihtoehdon uudelleen.
Privacy	Voitte siirtää puhelun aktiivisesta handsfree-tilasta matkapuhelimeen yksityisempää keskustelua varten. Kun se on valittu, audionäyttöön tulee yksityisen puhelun ilmoitus.
Hold	Voitte asettaa aktiivisen puhelun pitoon. Kun se on valittu, audionäyttöön tulee pitoon asetetun puhelun ilmoitus.
Dial a number	Numeroiden, esimerkiksi salasanojen numeroiden, syöttö audiojärjestelmän numeronäppäimistöllä.
Join Calls	Voitte yhdistää kaksi puhelua. Järjestelmä tukee enintään kolmen soittajan neuvottelupuhelua. 1. Valitkaa lisäyksen vaihtoehto. 2. Valitkaa haluamanne henkilö toisen puhelun vastaanottajaksi järjestelmän kautta tai puhekomennoilla. Kun toinen puhelu on aktiivinen, valitkaa lisäyksen vaihtoehto. 3. Selatkaa puheluiden yhdistämisen vaihtoehtoon ja painakaa OK .
Phonebook	Voitte käyttää puhelinmuistion yhteystietoja. 1. Valitkaa lisäyksen vaihtoehto. 2. Selatkaa puhelinmuistion vaihtoehtoon ja painakaa OK . 3. Selatkaa puhelinmuistion yhteystietoja. 4. Painakaa OK uudelleen, kun haluamanne valinta on audionäytössä. 5. Soittakaa valitulle henkilölle painamalla OK -näppäintä tai valintanäppäintä.
Call History	Voitte käyttää puheluhistorianne lokia. 1. Valitkaa lisäyksen vaihtoehto. 2. Selatkaa puheluhistorian vaihtoehtoon ja painakaa OK . 3. Selatkaa puheluhistorian tietoja (saapuneet, soitetut tai vastaamatta jääneet). 4. Painakaa OK uudelleen, kun haluamanne valinta on audionäytössä.

Vaihtoehdot...	...ja niihin liittyvät toiminnot
	5. Soittakaa valitulle henkilölle painamalla OK -näppäintä tai valintanäppäintä.

Toimintojen käyttäminen matkapuhelinvalikon kautta

Voitte tarkastella puheluhistoriaa, puhelinmuistiota ja lähetettyjä tekstiviestejä ja käyttää matkapuhelimen ja järjestelmän asetuksia. Voitte myös käyttää lisätoimintoja, kuten hätäpalvelua.

1. Siirtykää matkapuhelinvalikkoon painamalla **PHONE**.
2. Valitkaa yksi vaihtoehdoista.

Vaihtoehdot...	...ja niihin liittyvät toiminnot
Dial a number	Voitte valita numeron audiojärjestelmän numeronäppäimistöllä.
Valitse uudelleen	Voitte valita viimeisimmän numeron uudelleen (jos saatavana). Valitkaa painamalla OK .
Phonebook ^{1,2}	Voitte käyttää ladattua puhelinmuistiotanne. 1. Vahvistakaa valinta ja siirtykää kohtaan painamalla OK . Voitte siirtyä nopeasti tietyllä kirjaimella alkavaan luokkaan käyttämällä näytön alaosan vaihtoehtoja. Voitte myös liikkua listassa näppäimistön kirjainten avulla. 2. Selatkaa puhelinmuistion yhteystietoja. 3. Painakaa OK uudelleen, kun haluanne valinta on audionäytössä. 4. Soittakaa valitulle henkilölle painamalla OK -näppäintä tai valintanäppäintä.
Call History ¹	Voitte valita aiemmin soitettuja, vastattuja tai vastaamatta jääneitä puheluita. 1. Valitkaa painamalla OK . 2. Selatkaa ja valitkaa vastatuista, soitetuista tai vastaamatta jääneistä puheluita. Valitkaa painamalla OK . 3. Soittakaa valitulle henkilölle painamalla OK -näppäintä tai valintanäppäintä. Järjestelmä yrittää automaattisesti ladata uudelleen puhelinmuistionne ja puheluhistorianne aina, kun matkapuhelimenne muodostaa yhteyden järjestelmään. Automaattisen latauksen toiminto on kytkettävä päälle, jos matkapuhelimenne tukee sitä.

Vaihtoehdot...	...ja niihin liittyvät toiminnot
Speed Dial	Voitte valita yhden kymmenestä pikavalintakohteesta. Asettakaa pikavalintakohde siirtymällä puhelinmuistioon ja pitämällä alhaalla audiojärjestelmän numeronäppäimistön yhtä numeroa.
Text message ¹	Tekstiviestien lähettäminen, lataaminen ja poistaminen
BT Devices	Voitte käyttää Bluetooth-laitevalikkoja (lisää, yhdistä, aseta ensisijaiseksi, päällä tai pois päältä, poista).
Phone settings ¹	Voitte katsella matkapuhelimenne eri asetuksia ja toimintoja.
Emergency Assistance	Voitte ottaa SYNC-hätäpalvelutoiminnon käyttöön ja pois käytöstä.

¹ Tämä on matkapuhelinkohtainen toiminto.

Tekstiviestit

Huom: Tämä on matkapuhelinkohtainen toiminto.

Järjestelmässä on mahdollista vastaanottaa, lähettää, ladata ja poistaa tekstiviestejä. Järjestelmä pystyy myös lukemaan saapuvia tekstiviestejä ääneen, joten kuljettajan ei tarvitse siirtää katsettaan tiestä.

Tekstiviestin vastaanotto

Huom: Matkapuhelimen on tuettava saapuvien tekstiviestien vastaanottoa siten, että ne ladataan Bluetooth-yhteydellä.

Huom: Tekstiviestillä voi olla vain yksi vastaanottaja.

Uuden viestin saapuessa kuuluu äänimerkki ja audionäyttö ilmoittaa uudesta viestistä.

Teillä on seuraavat vaihtoehdot:

- Kuuntelun vaihtoehtoa painamalla järjestelmä lukee viestin ääneen.
- Voitte avata tekstiviestin valitsemalla sen näyttämisen vaihtoehdon. Valitkaa huomiotta jättämisen vaihtoehto tai alkää tehkö mitään, jos haluatte viestin siirtyvän saapuneiden viestien kansioon. Painamisen jälkeen voitte antaa järjestelmän lukea viestin ääneen, lukea muita viestejä tai valita lisäyksen vaihtoehdon.

- Painakaa puheohjausnäppäintä ja sanokaa "Read text message".
- Valitkaa lisäyksen vaihtoehto ja selatkaa nuolinäppäimillä lisäasetuksiin. Valitkaa seuraavista:
 - **Reply to sender:** Valitkaa toiminto painamalla **OK** ja selatkaa sen jälkeen esimääritettyjen lähetettävien viestien luetteloa.
 - **Call sender:** Soittakaa viestin lähettäjälle painamalla **OK**.
 - **Forward msg:** Lähetetään viesti edelleen puhelinmuistiosta tai puheluhistoriasta löytyvälle yhteystiedolle painamalla **OK**. Vaihtoehtoisesti voitte myös syöttää numeron.

Tekstiviestien lähettäminen, lataaminen ja poistaminen

1. Painakaa **PHONE**-näppäintä.
2. Valitkaa tekstiviestien vaihtoehto ja painakaa sitten **OK**.

Luettelo kaikista käytettävissä olevista tekstiviesteistä tulee näkyviin.

Voitte valita seuraavista vaihtoehdoista:

- **New** tarjoaa mahdollisuuden lähettää uusi tekstiviesti 15 esimääritetyn viestin pohjalta.
- **View** mahdollistaa koko viestin lukemisen ja tarjoaa lisäksi mahdollisuuden kuunnella viesti järjestelmän lukemana. Siirtyä seuraavaan viestiin valitsemalla lisäyksen vaihtoehto. Tämä mahdollistaa lähettäjälle vastaamisen, lähettäjälle soittamisen tai viestin edelleenlähetyksen.

- **Delete** tarjoaa mahdollisuuden poistaa nykyiset tekstiviestit järjestelmästä (ei matkapuhelimesta). Kun kaikki tekstiviestit on poistettu, audionäyttöön tulee ilmoitus niiden poistamisesta.
- Valinnan **More** avulla voitte poistaa kaikki viestit tai aktivoida kaikkien lukemattomien viestien latauksen matkapuhelimesta manuaalisesti.

Kun valitsette tekstiviestin lähettämisen vaihtoehdon, audionäyttöön tulee esimääritettyjen viestien luettelo.

Tekstiviestin lähettäminen

1. Valitkaa lähettämisen vaihtoehto, kun haluanne valinta on audionäytössä korostettuna.
2. Kun yhteystiedon numero tulee näyttöön, valitkaa vahvistuksen vaihtoehto ja painakaa uudelleen **OK**, kun järjestelmä pyytää vahvistusta viestin lähettämiseen. Jokaisessa lähetetyssä tekstiviestissä on esimääritetty allekirjoitus.

Huom: Voitte lähettää tekstiviestejä joko valitsemalla yhteystiedon puhelinmuistiosta ja valitsemalla tekstivaihtoehdon audionäytöltä tai vastaamalla viestiin, joka on saapuneiden tekstiviestien kansiossa.

Matkapuhelimen asetusten käyttö

Nämä ovat matkapuhelinkohtaisia toimintoja. Matkapuhelinasetuksista voidaan käyttää ja säätää erilaisia toimintoja, kuten soittoaani ja tekstiviesti-ilmoitus, muokata puhelinmuistiota ja määrittää automaattinen lataus.

1. Painakaa **PHONE**-näppäintä.
2. Selatkaa puhelinasetusten vaihtoehtoon ja painakaa **OK**.
3. Selatkaa ja valitkaa vaihtoehdoista:

Vaihtoehdot...	...ja niihin liittyvät toiminnot
Set as master	Jos tämä vaihtoehto on valittuna, järjestelmä käyttää tätä matkapuhelinta pääasiallisena puhelimena silloin, kun järjestelmään on pariliitetty useita puhelimia. Tätä vaihtoehtoa voidaan muuttaa kaikille pariliitetyille puhelimille (ei pelkästään aktiiviselle) Bluetooth-laitteiden valikosta.
Phone Status	Näyttää matkapuhelimen nimen, palveluntarjoajan nimen, matkapuhelimen numeron, kuuluvuustason ja akun varaustilan. Tämän jälkeen palatkaa vasemmalla nuolipainikkeella matkapuhelimen tilavalikkoon.
Set ringtone	Voitte valita saapuvien puheluiden soittoaänen (joko järjestelmästä tai matkapuhelimestanne). 1. Painamalla OK voitte valita ja selata kunkin soittoaänen kuultavaksi. 2. Valitkaa painamalla OK . Jos matkapuhelin tukee soittoaänen ja äänimerkkien välitystä, matkapuhelimen soittoaäni kuuluu tämän vaihtoehdon ollessa valittuna järjestelmässä.
Text msg notify	Halutessanne järjestelmä antaa äänimerkin, kun tekstiviesti saapuu. 1. Kytkekaa äänimerkki päälle tai pois päältä painamalla OK .
Phonebook pref.	Voitte muokata puhelinmuistionne sisältöä, esim. lisätä, poistaa, ladata. Valitkaa painamalla OK ja selatkaa seuraavista: Add contacts: Lisätkää uusia yhteystietoja puhelinmuistiosta painamalla OK . Lähettäkää halutut yhteystiedot matkapuhelimeenne. Katsokaa laitteen käyttöoppaasta ohjeet yhteystietojen lähettämiseen. Delete: Poistakaa nykyinen puhelinmuistio ja puheluhistoria painamalla OK . Kun poistamista kysyvä viesti tulee näyttöön, valitkaa sen vahvistus. Järjestelmä palaa puhelinasetusten valikkoon. Download now: Valitkaa ja latakaa puhelinmuistionne järjestelmään painamalla OK . Auto-download: Valitkaa tämä valinta tai poistakaa se, jos haluatte automaattisesti ladata puhelinmuistionne aina, kun matkapuhelimenne muodostaa yhteyden järjestelmään. Latausajat vaihtelevat matkapuhelinkohdasta ja latausmäärän mukaan.

Vaihtoehdot...	...ja niihin liittyvät toiminnot
	Kun automaattinen lataus on kytketty päälle, kaikki edellisen latauksen jälkeen järjestelmään tallennetut muutokset, lisäykset tai poistot menetetään. Kun automaattinen lataus on kytketty pois, puhelinmuistia ei ladata matkapuhelimen ja järjestelmän välistä yhteyttä muodostettaessa. Puhelinmuistio, puheluhistoria ja tekstiviestit ovat käytävissä ainoastaan silloin, kun pariliitoksella yhdistetty matkapuhelimenne on yhdistetty järjestelmään.

Bluetooth Devices

Tämä valikko tarjoaa pääsyn Bluetooth-laitteisiinne. Valikon vaihtoehtoja selataan nuolinäppäimillä. Voitte lisätä, yhdistää ja poistaa laitteita sekä asettaa jonkin matkapuhelimista ensisijaiseksi.

Bluetooth-laitteiden valikkotoiminnot

1. Painakaa **PHONE**-näppäintä.
2. Selatkaa Bluetooth-laitteiden vaihtoehtoon ja painakaa **OK**.
3. Selatkaa ja valitkaa vaihtoehtoja:

Vaihtoehdot...	...ja niihin liittyvät toiminnot
Add	Voitte yhdistää järjestelmään lisää matkapuhelimia pariliitoksella. 1. Aloittakaa pariliitoksen muodostus painamalla lisäyksen vaihtoehtoa. 2. Kun audionäyttöön tulee viesti pariliitoksen aloittamisesta, etsikää SYNC matkapuhelimellanne. Katsokaa tarvittaessa lisätietoja laitteen käyttöoppaasta. 3. Kun matkapuhelimen näyttö antaa kehoitteen, syöttäkää kuusinumeroinen PIN-koodi, jonka järjestelmä näyttää audionäytössä. Näyttö vahvistaa pariliitoksen onnistumisen. 4. Kun näyttöön tulee vaihtoehto nykyisen matkapuhelimen asettamisesta ensisijaiseksi, valitkaa joko kyllä tai ei. 5. Matkapuhelimen ominaisuuksista riippuen järjestelmä voi esittää lisäkysymyksiä (esim. haluatteko ladata puhelinmuistionne). Vahvistakaa vastauksenne painamalla joko kyllä tai ei.
Delete	Poistaa pariliitoksella yhdistetyn matkapuhelimen.

Vaihtoehdot...	...ja niihin liittyvät toiminnot
	Valitkaa poistamisen vaihtoehto ja vahvistakaa, kun järjestelmä kysyy valitun laitteen poistamista. Kun matkapuhelin on poistettu luettelosta, sen yhdistäminen uudelleen edellyttää pariliitoksen suorittamista kokonaan uudelleen.
Master	Voitte asettaa aiemmin pariliitoksella yhdistetyn matkapuhelimen ensisijaiseksi laitteeksi. Master-vaihtoehdon valinta vahvistaa ensisijaisen matkapuhelimen. Järjestelmä yrittää muodostaa yhteyden ensisijaiseen matkapuhelimeen aina, kun sytytysvirta kytketään. Kun jokin matkapuhelimista on valittu ensisijaiseksi, se näkyy ensimmäisenä luettelossa ja se on merkitty tähtimerkillä.
Conn.	Voitte yhdistää aiemmin pariliitetyn matkapuhelimen. Vain yksi matkapuhelin voi olla yhdistettynä kerrallaan matkapuhelimen toimintojen käyttämistä varten. Kun toinen matkapuhelin yhdistetään, aiemman matkapuhelimen yhteys katkeaa puhelinpalvelujen osalta. Järjestelmä sallii samanaikaisesti eri Bluetooth-laitteiden käytön matkapuhelimen ja Bluetooth-musiikkitoiston toimintoihin. Tällä vaihtoehdolla voidaan yhdistää valittuun, aiemmin pariliitettyyn matkapuhelimeen.
Discon.	Katkaisee valitun matkapuhelimen yhteyden. Valitkaa tämä vaihtoehto ja vahvistakaa pyydettyäessä. Kun matkapuhelimen yhteys on katkaistu, se voidaan yhdistää uudelleen ilman täysimittaista pariliittämisen toistamista.

System Settings

1. Paina **MENU**.

2. Valitkaa SYNC-asetusten vaihtoehto ja painakaa **OK**.

Vaihtoehdot...	...ja niihin liittyvät toiminnot
Bluetooth on	Valitkaa tämä valinta tai poistakaa se, kun haluatte kytkä järjestelmän Bluetooth-yhteyden päälle tai pois. Valitkaa tämä vaihtoehto ja vaihtakaa valinnan tilaa painamalla OK .
Set defaults	Voitte palauttaa tehtaan oletusasetukset. Tämä valinta ei poista indeksoituja tietoja (puhelinmuistio, puheluhistoria, tekstiviestit ja pariliitoksella yhdistetyt laitteet).

Vaihtoehdot...	...ja niihin liittyvät toiminnot
	Valitkaa ja vahvistakaa tämä vaihtoehto, kun Set defaults? tulee audionäyttöön.
Master reset	Voitte poistaa kaikki järjestelmään tallennetut tiedot (puhelinmuistion, puheluhistorian, tekstiviestit ja pariliitoksella yhdistettyjen laitteiden tiedot) ja palauttaa tehtaan oletusasetukset. Valitkaa ja vahvistakaa tämä vaihtoehto, kun Master reset? tulee audionäyttöön. Näyttö antaa ilmoituksen toimenpiteen valmistuttua, ja järjestelmä palaa SYNC-Settings -valikkoon.
Install on SYNC	Asentakaa sovelluksia tai ohjelmistopäivityksiä, jotka olette ladannut. Valitkaa ja vahvistakaa tämä vaihtoehto, kun Install on SYNC tulee audionäyttöön. Jotta asennus onnistuu, USB-tikulla on oltava kelvollinen SYNC-sovellus tai -päivitys.
System info	Näyttää järjestelmän versionumerot ja sarjanumeron. Valitkaa painamalla OK .
Ääniasetukset	Puheasetusten alavalikossa on erilaisia vaihtoehtoja. Katsokaa Puheentunnistuksen käyttö (sivu 270).
Browse USB	Voitte selata liitetyn USB-laitteen valikkorakennetta. Painakaa OK ja selatkaa kansioita ja tiedostoja käyttämällä ylä- tai alanuolia. Siirtykää kansioon tai poistukaa siitä käyttämällä vasenta tai oikeaa nuolta. Tästä valikosta voidaan valita suoraan mediasisältöjä toistettavaksi.
Emergency assistance	Voitte ottaa hätäpalvelutoiminnon käyttöön ja pois käytöstä. Katsokaa SYNC™-sovellukset ja palvelut (sivu 284).

SYNC™-SOVELLUKSET JA PALVELUT

1. Siirtykää järjestelmävalikkoon painamalla **MENU**-painiketta.
2. Selatkaa kohtaan **SYNC-Apps** ja painakaa sitten **OK**-näppäintä.

Luettelo käytettävissä olevista sovelluksista tulee näkyviin. Kullakin sovelluksella voi olla omat erityiset asetuksensa.

SYNC-hätäpalvelu

VAROITUKSET



Toiminnon käyttöä varten matkapuhelin tarvitsee Bluetoothin ja yhteensopivuuden järjestelmän kanssa.

VAROITUKSET



Pidä matkapuhelinta aina turvallisessa paikassa ajoneuvon sisällä. Tämän ohjeen laiminlyönti saattaa aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai vaurioittaa puhelinta, jolloin tämä toiminto ei voi toimia oikein.



Jollei toimintoa kytketä päälle ennen törmäystä, järjestelmä ei yritä soittaa hätäpuhelua, mikä saattaa viivästyttää avunsaantia ja mahdollisesti lisätä vakavan loukkaantumisen tai kuoleman vaaraa. Älkää odottako, että järjestelmä soittaa hätänumeroon, jos voitte tehdä sen itse. Soittakaa hätänumeroon välittömästi, jotta avunsaanti ei viivästy. Jos ette kuule hätäpalvelua viiden sekunnin kuluessa törmäyksestä, järjestelmä tai matkapuhelin saattaa olla vaurioitunut tai epäkunnossa.

Huom: Lukekaa ennen tämän toiminnon valintaa tässä osiossa oleva hätäpalvelun tietosuojailmoitus, joka sisältää tärkeitä tietoja.

Huom: Kun tämä toiminto kytketään päälle tai pois, asetus koskee kaikkia liitettyjä matkapuhelimia. Jos tämä toiminto on kytketty pois ja järjestelmään yhdistetään aiemmin liitetty puhelin, kun sytytysvirta kytketään, järjestelmä soittaa ääniviestin tai näyttää viestin tai kuvakkeen tai molempia.

Huom: Matkapuhelinten toiminnoissa on eroja. Tämä toiminto toimii useimmissa matkapuhelimeissa, mutta joissakin puhelinmalleissa sen käyttö voi tuottaa vaikeuksia.

Huom: Varmistakaa, että tunnette turvatyynyn laukaisua koskevat tiedot. Katsokaa **Matkustajan suojaus** (sivu 26).

Jos törmäys aiheuttaa turvatyynyn laukaisun tai polttoainepumpun katkaisun, järjestelmä voi ottaa yhteyttä hätäkeskukseen soittamalla liitetyn ja yhdistetyn matkapuhelimen kautta numeroon 112 (langaton hätänumero, joka toimii useimmissa Euroopan maissa). Lisätietoja järjestelmästä ja hätäpalvelutoiminnosta löydätte Fordin paikallisesta verkkosivustosta.

Emergency Assistance - hätäpalvelun kytkeminen päälle ja pois

1. Siirtykää matkapuhelinvalikkoon painamalla **PHONE**.
2. Valitkaa hätäpalvelutoiminnon vaihtoehto ja painakaa **OK**.
3. Valitkaa haluamanne vaihtoehto ja painakaa **OK**.

Näyttöasetukset

Jos tämä toiminto kytketään päälle, näyttöön ilmestyy vahvistusviesti.

Jos tämä toiminto kytketään pois, näyttöön ilmestyy valintaikkuna, jonka avulla voitte asettaa äänimuistutuksen.

Jos valittuna on Off muistutuksen kanssa, järjestelmä muistuttaa asetuksesta teksti- ja ääniviestillä, kun matkapuhelin muodostaa yhteyden ja auto käynnistyy.

Off ilman muistutusta tarkoittaa, että järjestelmä näyttää pelkän muistutuksen ilman ääntä, kun matkapuhelin muodostaa yhteyden.

Hätäpalvelun toimivuuden varmistaminen:

- Järjestelmän on saatava virtaa ja sen on toimittava oikein törmäyksen aikana sekä toiminnon aktivoinnin ja käytön aikana.
- Toiminto on kytkettävä päälle ennen törmäystä.

- Matkapuhelimen on oltava liitettyinä järjestelmään.
- Joissakin maissa hätäpuhelin soittaminen ja puhuminen saattaa edellyttää kelvollista ja rekisteröityä SIM-korttia, jossa on luottoa.
- Liitetyn matkapuhelimen täytyy pystyä soittamaan ja ylläpitämään lähtevä puhelu onnettomuustilanteessa.
- Liitetyllä matkapuhelimella on oltava riittävä kuuluvuus, akkuvirta ja signaalin voimakkuus.
- Autossa on oltava akkuvirtaa.

Huom: Tämä toiminto toimii vain Euroopan maassa ja alueella, jossa SYNC-hätäpalvelutoiminto voi soittaa paikalliseen hätänumeroon. Katsokaa lisätietoja paikalliselta Fordin WWW-sivustolta.

Kolaritilanteessa

Huom: Turvatyyny ei laukea eikä polttoainepumppu katkea jokaisessa törmäyksessä (nämä voivat käynnistää hätäpalvelutoiminnon). Jos hätäpalvelu kuitenkin aktivoituu, järjestelmä yrittää soittaa hätänumeroon. Jos liitetty matkapuhelin vaurioituu tai menettää yhteyden järjestelmään, järjestelmä hakee aiemmin liitettyjä matkapuhelimia ja yrittää ottaa yhteyden niihin. Järjestelmä yrittää soittaa numeroon 112.

Ennen soittamista:

- Jos puhelua ei peruuteta ja SYNC onnistuu soittamaan sen, hätäkeskusvirikailijalle soitetaan esittelyviesti. Tämän viestin jälkeen ajoneuvossa olevat henkilöt ja hätäkeskusvirikailija voivat keskustella handsfree-tilassa.
- Järjestelmä antaa lyhyen viiveen (noin 10 sekuntia) puhelun perumista varten. Jos et peruuta puhelua, järjestelmä yrittää soittaa numeroon 112.
- Järjestelmä toistaa viestin, joka kertoo sen yrittävän soittaa hätänumeroon. Voitte peruuttaa puhelun valitsemalla ao. kuvakkeen näytössä tai painamalla matkapuhelimenne puhelun lopetusnäppäintä.

Puhelun aikana:

- Hätäpalvelu määrittää auton GPS- tai matkapuhelinverkkotietojen (jos saatavana) perusteella kaikkein sopivimman kielen. Se ilmoittaa hätäkeskusvirikailijalle kolarista ja toistaa esittelyviestin. Tämä voi sisältää auton GPS-koordinaatit.
- Järjestelmän käyttämä kieli viestintään auton matkustajien kanssa saattaa poiketa kielestä, jolla tiedot välitetään hätäkeskukselle.
- Esittelyviestin toimittamisen jälkeen ääniliinja avautuu ja voitte puhua hätäkeskusvirikailijan kanssa.
- Linjan yhdistyessä soittajan on oltava valmiina välittömästi kertomaan nimensä, puhelinnumeron ja sijaintitietonsa.

Huom: Kun järjestelmä kertoo tietoja hätäkeskusvirikailijalle, se toistaa autossa olijolle viestin, joka kertoo sen lähettävän tärkeitä tietoja. Tämän jälkeen se kertoo, koska linja on auki ja handsfree-viestintä voi alkaa.

Huom: *Hätäpuhelun aikana näyttöön ilmestyy hätänäyttö, jossa näkyvät auton GPS-koordinaatit, mikäli ne ovat käytettävissä.*

Huom: *On myös mahdollista, että GPS-sijaintitietoja ei ole saatavilla kolarihetkellä, mutta hätäpalvelu koettaa silti soittaa hätäpuhelun.*

Huom: *Joskus hätäpalvelu ei saa GPS-sijaintitietoja. Tällöin on mahdollista puhua hätäkeskuksen kanssa handsfree-toiminnon avulla.*

Huom: *Hätäkeskus voi saada myös matkapuhelinverkkotietoja, kuten matkapuhelimen numeron, sijainnin ja operaattorin nimen riippumatta SYNC-hätäpalvelusta.*

Hätäpalvelu ei välttämättä toimi, jos:

- Matkapuhelin tai hätäpalvelutoiminnon laitteet ovat vaurioituneet törmäyksessä.
- Auton akku on tyhjä tai järjestelmä ei saa virtaa.
- Matkapuhelin lentää ulos autosta törmäyksessä.
- Matkapuhelimessa ei ole voimassa olevaa ja rekisteröityä SIM-korttia, jossa on puheaikaa jäljellä.
- Olette Euroopan maassa ja alueella, jossa SYNC-hätäpalvelutoiminto ei voi soittaa puhelua. Katsokaa lisätietoja paikalliselta Fordin WWW-sivustolta.

Tärkeitä tietoja hätäpalvelutoiminnosta

Hätäpalvelu ei vielä pysty soittamaan hätänumeroihin seuraavissa maissa: Albania, Alankomaat, Bosnia ja Hertsegovina, Makedonia, Moldova, Ukraina, Valko-Venäjä ja Venäjä.

Katsokaa uusimmat tiedot paikalliselta Fordin WWW-sivustolta.

Hätäpalvelun tietosuojailmoitus

Kun hätäpalvelutoiminto kytketään käyttöön, se voi kertoa hätäkeskukselle, että ajoneuvo on ollut törmäyksessä, jossa turvatyyny on laukaistu tai polttoainepumppu katkaistu. Toiminto pystyy ilmoittamaan hätäkeskukselle auton sijainnin tai muita autoa tai törmäystä koskevia tietoja parhaiden mahdollisten hätäpalvelujen tarjoamiseksi.

Jos ette halua kertoa näitä tietoja, älkää kytkekö toimintoa käyttöön.

SYNC™-KÄYTTÖ MEDIA PLAYERIN KANSSA

Mediasoitimen musiikkia voidaan toistaa auton kaiutinjärjestelmän välityksellä järjestelmän mediavalikon tai puhekomentoja avulla. Musiikkia voi myös lajitella ja toistaa tiettyjen luokkien, kuten esittäjän tai albumin mukaan.

SYNC-järjestelmään pystyy liittämään melkein minkä tahansa mediasoitimen, mukaan lukien seuraavat: iPod, Zune, Plays from device -soittimet ja useimmat USB-asetat. SYNC tukee muun muassa seuraavia äänitiedostomuotoja: MP3, WMA, WAV ja ACC.

Mediasoitimen liittäminen USB- porttiin

Huom: *Jos mediasoitimessa on virtakytkin, varmistaakaa soittimen olevan päällä.*

Liittäminen puhekomennolla

1. Kytkeä laite auton USB-porttiin.
2. Painakaa puheohjauspainiketta ja sanokaa järjestelmän kehotteesta "USB".
3. Voitte nyt toistaa musiikkia käyttämällä asianmukaisia puhekomentoja. Katsokaa mediasoitimen puhekomennot.

Liittäminen järjestelmävalikon kautta

1. Kytkekää laite auton USB-porttiin.
2. Painakaa **AUX**-painiketta, kunnes alustussanoma näkyy näytössä.
3. Näyttöön voi tulla indeksointiviesti, jos liitetty laite sisältää erittäin paljon mediatiedostoja. Kun indeksointi on valmis, näyttö palaa **Play**-valikkoon.

Painakaa **Browse** (selaa). Voitte nyt selata luetteloa:

- **Play all.** (soita kaikki)
- **Playlists.** (soittolistat)
- **Songs.** (kappaleet)
- **Artists.** (esittäjät)
- **Albums.** (albumit)
- **Genres.** (musiikkilajit)

- **Browse USB.** (selaa USB)
- **Reset USB.** (nollaa USB)
- **Exit.** (lopetta)

Mikä kappale?

Voitte painaa puheohjausnäppäintä ja kysyä järjestelmältä kappaleen nimeä milloin tahansa kappaleen toiston aikana. Järjestelmä lukee nykyisen kappaleen metatiedon tunnisteet (jos ne on tallennettu).

Mediasoitimen puhekomennot



Painakaa puheohjauspainiketta ja sanokaa järjestelmän kehotteesta "USB", ja sen jälkeen mitä tahansa seuraavista:

"USB"	
"Pause"	"Play track <nimi>" ^{1,2}
"Play"	"Repeat off"
"Play album <nimi>" ^{1,2}	"Repeat on"
"Play All"	"Search album <nimi>" ^{1,2}
"Play artist <nimi>" ^{1,2}	"Search artist <nimi>" ^{1,2}
"Play genre <nimi>" ^{1,2}	"Search genre <nimi>" ¹
"Play next folder" ³	"Search song <nimi>" ¹
"Play next track"	"Search track <nimi>" ^{1,2}
"Play playlist <nimi>" ^{1,2}	"Shuffle off"
"Play previous folder" ³	"Shuffle on"

"USB"	
"Play previous track"	"Similar music"
"Play song <nimi>" ¹	"What's playing?"

¹ <nimi> on dynaaminen luettelo, eli se voi olla mikä tahansa nimi, kuten halutun ryhmän, esittäjän tai kappaleen nimi.

² Äänikomentoja, jotka eivät ole käytettävissä ennen indeksoinnin valmistumista.

³ Puhekomennot, jotka ovat käytettävissä vain kansiotilassa.

Puhekomento-opas	
"Search genre" tai "Play genre"	Järjestelmä hakee kaiken tiedon indeksoidusta musiikista ja alkaa toistaa valitun tyyppistä musiikkia, jos saatavana. Voitte toistaa vain musiikkilajeja, jotka löytyvät mediasoitimestasi olevista metatiedon tunnisteista.
"Similar music"	Järjestelmä muodostaa soittolistan ja alkaa toistaa USB-portin kautta parhaillaan toistettavan musiikin kaltaista musiikkia indeksoidun metatiedon perusteella.
"Search" tai "Play", ja "Artist", "Track" tai "Album"	Järjestelmä hakee tiettyä esittäjää, kappaletta tai albumia indeksoidusta musiikista USB-portin kautta.

Järjestelmä pystyy myös toistamaan matkapuhelimella olevaa musiikkia Bluetoothin välityksellä.

Voitte kytkeä Bluetooth-audion päälle käyttämällä **AUX**- tai **Source**-näppäintä tai painamalla puheohjausnäppäintä. Sanokaa järjestelmän kehotteesta "Bluetooth audio" ja sitten jokin seuraavista komennoista:

"Bluetooth Audio"
"Connections"
"Pause"
"Play"
"Play next track"
"Play previous track"

Mediavalikon toiminnot

Mediavalikossa voitte toistaa musiikkia (esimerkiksi esittäjän tai musiikkilajin mukaan, satunnaissoitolla tai uudelleentoistolla) ja hakea samankaltaista musiikkia tai nollata

USB-laitteiden indeksin.

1. Valitkaa USB-toisto painamalla **AUX** ja sen jälkeen **Options** (asetukset), jotta pääsette **Media**-valikkoon.
2. Selatkaa vaihtoehtoja:

Vaihtoehdot...	...ja niihin liittyvät toiminnot
Shuffle playlist ja Repeat track	Valitkaa, jos haluatte musiikin satunnaissoiton tai uudelleentoiston. Valinta jää voimaan, kunnes se kytketään pois.
Similar music	Voitte toistaa parhaillaan toistettavan soittolistan musiikin kaltaista musiikkia USB-portin kautta. Järjestelmä muodostaa soittolistan yksittäisten kappaleiden metatiedon perusteella. Järjestelmä luo silloin uuden luettelon samankaltaisista kappaleista ja aloittaa toiston. Tämä toiminto toimii vain, jos kappaleisiin on tallennettu metatiedon tunnisteet. Jos metatiedon tunnisteita ei ole tallennettu, tietyissä mediasoittimissa kyseiset kappaleet eivät ole puheentunnistustoiminnon, Play-valikon tai samankaltaisen musiikin hakutoiminnon (Similar Music -toiminto) käytettävissä. Jos näiden kappaleiden tallennustila mediasoittimessa on kuitenkin massamuistitila, ne ovat puheentunnistustoiminnon, Play-valikon selaustoiminnon ja Similar Music -toiminnon käytettävissä. Järjestelmä sijoittaa tuntemattomat johonkin tyhjään metatiedon tunnisteeseen.
Reset SYNC USB	Tyhjentää USB:n indeksoinnin. Kun uusi indeksointi on valmis, voitte valita, mitä haluatte toistaa USB-musiikkikirjastosta.

USB-musiikkikirjaston käyttö

Tässä valikossa voitte valita ja toistaa mediatiedostoja esittäjän, albumin, musiikkilajin, soittolistan ja kappaleen mukaan tai jopa selata USB-laitteen sisältöä.

1. Varmistakaa, että laite on kytketty auton USB-porttiin ja että sen virta on kytketty.
2. Valitkaa USB-toisto painamalla **AUX** ja sen jälkeen **Browse** (selaa).

Jos näytettäviä mediatiedostoja ei ole, näyttö ilmoittaa asiasta. Jos mediatiedostoja on käytettävissä, voitte selata ja valita seuraavilla tavoilla:

Vaihtoehdot...	...ja niihin liittyvät toiminnot
Play all	Toistaa kaikki indeksoidut mediatiedostot mediasoittimelta yksi kerrallaan numerojärjestyksessä. * Valitkaa painamalla OK . Näyttöön tulee ensimmäisen kappaleen nimi.
Playlists	Tuo näyttöön soittolistoja (mm. seuraavista tiedostomuodoista: .ASX, .M3U, .WPL tai .MTP). * 1. Valitkaa painamalla OK . 2. Selatkaa haluamaanne soittolistaan ja painakaa OK -näppäintä.
Songs	Hakee ja toistaa tietyn indeksoidun kappaleen. * 1. Valitkaa painamalla OK . 2. Selatkaa haluamaanne kappaleeseen ja painakaa OK -näppäintä.
Artists	Lajittelee kaikki indeksoidut mediatiedostot esittäjän mukaan. Kun tämä on valittuna, järjestelmä listaa ja sen jälkeen toistaa kaikki esittäjät ja kappaleet aakkosjärjestyksessä. * 1. Valitkaa painamalla OK . 2. Selatkaa haluamaanne esittäjään ja painakaa OK -näppäintä.
Albums	Lajittelee kaikki indeksoidut mediatiedostot albumien mukaan. * 1. Valitkaa painamalla OK . 2. Selatkaa haluamaanne albumiin ja painakaa OK -näppäintä.
Genres	Voitte lajitella indeksoidun musiikin musiikkilajin (kategorian) mukaan. * 1. Valitkaa painamalla OK . 2. Selatkaa haluamaanne musiikkilajiin ja painakaa OK -näppäintä.
Browse USB	Voitte selata USB-porttiin liitetyn mediasoittimenne kaikkia tuettuja mediatiedostoja. Voitte tarkastella vain SYNC-järjestelmän kanssa yhteensopivia mediatiedostoja, muut tallennetut tiedostot eivät näy. 1. Valitkaa painamalla OK .

Vaihtoehdot...	...ja niihin liittyvät toiminnot
	2. Selatkaa flash-aseman indeksoituja mediatiedostoja ja painakaa OK -näppäintä.
Reset USB	Tyhjentää USB:n indeksoinnin. Kun uusi indeksointi on valmis, voitte valita, mitä haluatte toistaa USB-musiikki-kirjastosta.

* Voitte audiolaitteen näytön alaosassa olevien näppäinten avulla nopeasti siirtyä tiettyyn aakoselliseen luokkaan. Voitte myös liikkua listassa numeronäppäimistön kirjainten avulla.

Bluetooth-laitteiden ja järjestelmän asetukset

Voitte käyttää näitä valikkoja audionäytön avulla. Katsokaa **SYNC™-käyttö puhelimen kanssa** (sivu 273).

SYNC™-VIANMÄÄRITYS

SYNC-järjestelmän käyttö on helppoa. Jos kuitenkin kysyttävää ilmenee, katsokaa ohjeita seuraavista taulukoista.

Tarkistakaa matkapuhelimen yhteensopivuus paikalliselta Fordin WWW-sivustolta.

Matkapuheliongelmat		
Ongelma	Mahdollinen syy	Mahdollinen ratkaisu
Äänekäs taustakohina puhelun aikana.	Matkapuhelimen ääniasetukset voivat häiritä SYNC-järjestelmän toimintaa.	Katsokaa lisätietoja audiolaitteen asetuksista laitteen käsikirjasta.
Puhelun aikana kuulen keskustelukumppania, mutta hän ei kuule minua.	Mahdollinen matkapuhelimen toimintahäiriö.	Koettakaa kytkeä matkapuhelin pois päältä, nollata se tai irrottaa akku ja sitten yrittää uudelleen.
		Varmistakaa, että SYNC-järjestelmän mikroфонia ei ole asetettu pois päältä.
SYNC ei pysty lataamaan puhelinmuis-tiota.	Tämä on matkapuhelimesta riippuvainen toiminto.	Tarkistakaa matkapuhelimenne yhteensopivuus.
	Mahdollinen matkapuhelimen toimintahäiriö.	Koettakaa kytkeä matkapuhelin pois päältä, nollata se tai irrottaa akku ja sitten yrittää uudelleen.

Matkapuhelinongelmat		
Ongelma	Mahdollinen syy	Mahdollinen ratkaisu
		Yrittäkää lähettää (pushing) puhelinmuistion tiedot SYNC-järjestelmään lisäystoiminnolla.
		Matkapuhelin ja SYNC-järjestelmän automaattinen puhelinmuistion lataustoiminto tulee kytkeä päälle.
Järjestelmä sanoo "Phone-book down-loaded" (puhelinmuistio ladattu), mutta SYNC-puhelinmuistio on tyhjä tai siitä puuttuu yhteystietoja.	Matkapuhelimenne toimintarajoitukset.	Yrittäkää lähettää (pushing) puhelinmuistion tiedot SYNC-järjestelmään lisäystoiminnolla.
		Jos puuttuvat yhteystiedot on tallennettu SIM-kortille, yrittäkää siirtää ne matkapuhelimen muistiin.
		Poistakaa kuvat tai erikoissoittoäänet, jotka on liitetty puuttuviin yhteystietoihin.
		Matkapuhelin ja SYNC-järjestelmän automaattinen puhelinmuistion lataustoiminto tulee kytkeä päälle.
Ongelmia matkapuhelimen liittämisesssä SYNC-järjestelmään.	Tämä on matkapuhelimesta riippuvainen toiminto.	Tarkistakaa matkapuhelimenne yhteensovitus.
	Mahdollinen matkapuhelimen toimintahäiriö.	Koettakaa kytkeä matkapuhelin pois päältä, nollata se tai irrottaa akku ja sitten yrittää uudelleen.
		Poistakaa laite SYNC-järjestelmästä, poistakaa SYNC laitteesta ja yrittäkää sitten uudelleen.
		Tarkistakaa aina matkapuhelimen suojausasetukset ja hyväksy automaattisesti / pyydä vahvistus -asetus SYNC-järjestelmän Bluetooth-yhteydelle.
		Päivittäkää matkapuhelimen laiteohjelmisto.
		Kytkekää automaattinen lataus pois.

Matkapuhelinongelmat		
Ongelma	Mahdollinen syy	Mahdollinen ratkaisu
Tekstiviestit eivät toimi SYNC-järjestelmässä.	Tämä on matkapuhelimesta riippuvainen toiminto.	Tarkistakaa matkapuhelimenne yhteensopivuus.
	Mahdollinen matkapuhelimen toimintahäiriö.	Koettakaa kytkeä matkapuhelin pois päältä, nollata se tai irrottaa akku ja sitten yrittää uudelleen.
Tekstiviestien lukeminen ääneen ei toimi matkapuhelimessa.	Tämä on matkapuhelimesta riippuvainen toiminto.	Matkapuhelimen on tuettava saapuvien tekstiviestien vastaanottoa siten, että ne ladataan Bluetooth-yhteydellä.
		Siirtykää SYNC-järjestelmän tekstiviestitoimintoon, jotta näette, tukeeko matkapuhelimenne tätä toimintoa. Painakaa PHONE -näppäintä, selatkaa näkyviin tekstiviestien vaihtoehto ja valitkaa se. Painakaa sen jälkeen OK .
	Matkapuhelimen ominaisuudet ovat riittämättömät.	Koska jokainen matkapuhelin on erilainen, katsokaa lisätietoja sen puhelimen käyttöohjeesta, jonka kanssa pariliitos ollaan muodostamassa. Matkapuhelimissa voi olla eroja merkin, mallin, palveluntarjoajan ja ohjelmistoversion välillä.

USB- ja mediaongelmat		
Ongelma	Mahdollinen syy	Mahdollinen ratkaisu
Ongelmia liittämässä laitteeseni.	Laitteen mahdollinen toimintahäiriö.	Koettakaa kytkeä laite pois päältä, nollata se tai irrottaa akku ja sitten yrittää uudelleen.
		Varmistakaa, että käytössä on valmistajan toimittama kaapeli.
		Varmistakaa, että USB-kaapeli on yhdistetty oikein sekä laitteeseen että auton USB-porttiin.
		Varmistakaa, että laitteessa ei ole auto-maattista asennusohjelmaa tai aktivoituja suojausasetuksia.

USB- ja mediaongelmat		
Ongelma	Mahdollinen syy	Mahdollinen ratkaisu
SYNC ei tunnista laitetta, kun auto käynnistetään.	Laitteen ominaisuudet ovat riittämättömät.	Varmistakaa, että ette jätä laitetta autoon erittäin kuumalla tai kylmällä säällä.
Bluetooth-ääni- virran toisto ei toimi.	Tämä on laitteen mukaan määärytyvä toiminto.	Varmistakaa, että laite on liitetty SYNC-järjestelmään sekä painakaa laitteen tois- tonäppäintä.
	Laitetta ei ole liitetty.	
SYNC ei tunnista lait- teella olevaa musiikkia.	Musiikkitiedostot eivät ehkä sisällä oikeita tietoja esittäjästä, kappaleen nimestä, albumista tai musiikkilajista.	Varmistakaa, että kaikki kappaleen tiedot on syötetty.
	Tiedosto voi olla vioit- tunut.	Yrittäkää vaihtaa vioittuneen tiedoston tilalle uusi versio.
	Kappaleessa saattaa olla tekijänoikeuteen liittyvä suojaus, jonka vuoksi sitä ei voi toistaa.	Jotkin laitteet edellyttävät USB-asetusten muuttamista massamuistitilasta MTP-tilaan (Media Transfer Protocol).
Kun liitän iPhone- tai iPod Touch -laitteen USB-liitännän ja Bluetooth Audio -ominaisuuden kautta samaan aikaan, en joskus kuule mitään ääntä.	Laitteen ominaisuudet ovat riittämättömät.	Valitkaa iPhoneen tai iPod Touchin musiikin toistonäytöstä audiolaitteen AirPlay-kuvake, joka on iPhoneen tai iPod Touchin ruudun alaosassa.
		Valitkaa SYNC, kun haluatte kuunnella iPhonea tai iPod Touchia Bluetooth Audion välityksellä.
		Valitkaa telakkaliitääntä, kun haluatte kuunnella iPhonea tai iPod Touchia USB:n välityksellä.

Puhekomento-ongelmat		
Ongelma	Mahdollinen syy	Mahdollinen ratkaisu
SYNC ei ymmärrä puhettani.	Saatatte käyttää virheelisiä puhekomentoja.	Käykää läpi matkapuhelimen puhekomennot ja mediasoitTIMEN puhekomennot kyseisten osioiden alussa.
		Aktiivisen puheistunnon aikana luettelo puhekomennosta näkyy audiolaitteen näytössä.
	Saatatte puhua liian aikaisin tai väärään aikaan.	Järjestelmän mikrofoni on joko taustapeilissä tai kattoverhouksessa hieman tuulilasIn yläpuolella.
SYNC ei ymmärrä kappaleen tai esittäjän nimeä.	Ette välttämättä sano nimeä täsmälleen samalla tavalla kuin järjestelmä tallensi sen.	Käykää läpi mediasoitTIMEN puhekomennot kyseisen osion alussa.
		Sanokaa kappaleen tai esittäjän nimi täsmälleen samalla tavalla kuin järjestelmä tallensi sen. Jos sanotte "Play Artist Prince", järjestelmä ei toista Prince and the Revolution- tai Prince and the New Power Generation -yhtyeiden musiikkia.
		Varmistakaa, että lausutte kappaleen koko nimen, kuten "California remix featuring Jennifer Nettles".
	Järjestelmä ei välttämättä lue nimeä samalla tavalla kuin sanotte sen.	Jos kappaleiden nimet on kirjoitettu isoilla kirjaimilla, ne tulee tavata. LOLA on lausuttava "L-O-L-A".
SYNC ei ymmärrä, mitä sanon, tai soittaa väärälle henkilölle, kun haluan soittaa puhelun.	Saatatte käyttää virheelisiä puhekomentoja.	Älkää käyttäkö erikoismerkkejä nimessä, sillä järjestelmä ei tunnista niitä.
		Käykää läpi matkapuhelimen puhekomennot kyseisen osion alussa.
		Voitte käyttää apuna myös matkapuhelimen tai mediasoitTIMEN ehdotuslistoilta saatavia vaihtoehtoja, jos järjestelmä ei täysin ymmärrä puhetta. Katsokaa Puheentunnistuksen käyttö (sivu 270).

Puhetekomento-ongelmat		
Ongelma	Mahdollinen syy	Mahdollinen ratkaisu
	Ette välttämättä sano nimeä täsmälleen samalla tavalla kuin järjestelmä tallensi sen.	Varmistakaa, että sanotte nimen täsmälleen samalla tavalla kuin järjestelmä tallensi sen. Jos yhteyshenkilön nimi on esimerkiksi on Joe Wilson, sanokaa "Call Joe Wilson".
		Järjestelmä toimii paremmin, jos listattuna on sekä etu- että sukunimi, esim. mieluummin "Joe Wilson" kuin pelkkä "Joe".
	Puhelinmuistion yhteystiedot voivat olla lyhyitä ja muistuttaa toisiaan, tai niissä voi olla erikoismerkkejä.	Älkää käyttäkö erikoismerkkejä, kuten 123 tai ICE, sillä järjestelmä ei tunnista niitä.
	Puhelinmuistion yhteystiedot on saatettu kirjoittaa isoilla kirjaimilla.	Jos yhteystiedot on kirjoitettu isoilla kirjaimilla, ne tulee tavata. Jos yhteystieto on JAKE, on lausuttava "Call J-A-K-E".
SYNC-puheohjausjärjestelmällä on vaikeuksia tunnistaa matkapuhelimeeni tallennettuja vieraskielisiä nimiä.	Ette ehkä lausu vieraskielisiä nimet käyttäen SYNC-järjestelmään valittua kieltä.	SYNC soveltaa valitun kielen foneettisia ääntämissääntöjä matkapuhelimeen tallennettuihin yhteystietojen nimiin.
		Hyödyllinen vihje: Voitte valita yhteystiedon manuaalisesti. Painakaa PHONE -näppäintä. Valitkaa puhelinmuistiovaihtoehto ja sitten nimi. Kuulette sen painamalla näppäintä. SYNC lukee yhteystiedon nimen ääneen, jolloin saatte käsityksen järjestelmän odottamasta ääntämisestä.
SYNC-puheohjausjärjestelmällä on vaikeuksia tunnistaa vieraskielisten kappaleiden, esittäjien, albu-	Ette ehkä lausu vieraskielisiä nimet käyttäen SYNC-järjestelmään valittua kieltä.	SYNC soveltaa valitun kielen foneettisia ääntämissääntöjä mediasoittimelle tai USB-muistitikulle tallennettuihin nimiin. Se pystyy tekemään joitakin poikkeuksia erittäin tunnettujen esittäjien nimissä (kuten U2), jotta näiden esittäjien nimet voidaan aina lausua englanniksi.

Puhekomento-ongelmat		
Ongelma	Mahdollinen syy	Mahdollinen ratkaisu
mien, musiikkilajien tai soittolistojen nimiä mediasoittimelta tai USB-muistitikulta.		
Järjestelmä tuottaa äänikehotteita ja tiettyjen sanojen ääntäminen voi kielessäni olla epätarkka.	SYNC käyttää tekstistä puheeksi-äänikehoteteknologiaa.	SYNC käyttää synteettisesti tuotettua ääntä tallennetun ihmisäänen sijaan. SYNC-järjestelmässä on saatavana useita uusia puheohjaustoimintoja monella eri kielellä. Yhteystiedolle soittaminen suoraan puhelinmuistiosta tallentamatta nimeä ensin (esim. "call John Smith") tai kappaleen, esittäjän, albumin, musiikkilajin tai soittolistan valitseminen suoraan mediasoittimelta (esim. "play artist Madonna").
Aiemmalla Bluetooth-puheohjausjärjestelmälläni pystyin ohjaamaan radiota, CD-soitinta ja ilmastointijärjestelmiä. Miksei näiden järjestelmien ohjaus ole mahdollista SYNC-järjestelmän avulla?	SYNC-järjestelmässä on keskitytty kannettavien laitteiden ja niiden sisällön ohjaukseen.	SYNC tarjoaa aiempaan järjestelmään verrattuna merkittäviä uusia ominaisuuksia, kuten henkilölle soittaminen suoraan puhelinmuistiosta tallentamatta nimeä ensin (esim. "call John Smith") tai kappaleen, esittäjän, albumin, musiikkilajin tai soittolistan valitseminen suoraan mediasoittimelta (esim. "play artist Madonna").

Yleistä		
Ongelma	Mahdollinen syy	Mahdollinen ratkaisu
Mittaristoon sekä tieto- ja viihdenäyttöön valittu kieli ei vastaa SYNC-järjestelmän kieltä (puhelin, USB, Bluetooth-audio, puheohjaus ja äänikehotteet).	SYNC ei tue mittaristoon sekä tieto- ja viihdenäyttöön valittua kieltä.	SYNC tukee enintään neljää kieltä tekstinäytön, puheohjauksen ja äänikehotteiden yhdessä moduulissa. Nämä neljä kieltä määräytyvät auton ostomaan ja neljän yleisimmän kyseisessä maassa puhutun kielen mukaan. Jos valittu kieli ei ole käytettävissä, SYNC pysyy nykyisessä kielessä.
		SYNC-järjestelmässä on saatavana useita uusia puheohjaustoimintoja monella eri kielellä. Yhteystiedolle soittaminen suoraan puhelinmuistiosta tallentamatta nimeä ensin (esim. "call John Smith") tai kappaleen, esittäjän, albumin, musiikkilajin tai soittolistan valitseminen suoraan mediasoitimelta (esim. "play artist Madonna").

TYYPPIHYVÄKSYNNÄT

FCC-/INDUSTRY CANADA - HUOMAUTUS

Tämä laite on FCC:n sääntöjen osan 15 mukainen. Toiminta edellyttää seuraavien kahden ehdon täyttymistä: (1) tämä laite ei saa aiheuttaa haitallisia häiriöitä ja (2) tämän laitteen tulee kestää kaikki vastaanotetut häiriöt, mukaan lukien häiriöt, jotka saattavat aiheuttaa ei-toivottuja toimintoja.

FCC-tunnus: WJLRX-42

IC: 7847A-RX42

Laitemuutokset, joiden vaatimustenmukaisuutta siitä vastaava osapuoli ei erityisesti ole hyväksynyt, voivat mitätöidä käyttäjän oikeuden käyttää laitetta.

RX-42 – vaatimustenmukaisuusilmoitus

Vaatimustenmukaisuudesta vastaavana osapuolena me otamme täyden vastuun siitä, että matkapuhelimen integrointituote RX-42 noudattaa Euroopan neuvoston seuraavan direktiivin määräyksiä: 1999/5/EY.

Vaatimustenmukaisuusilmoituksesta on kopio WWW-osoitteessa:

www.novero.com/declaration_of_conformity

Bluetooth-sanatunnus ja logot ovat Bluetooth SIG Inc.:in omistuksessa ja Ford Motor Company käyttää niitä lisenssillä. Muut tuotemerkit ja kauppanimet ovat omistajiensa tavaramerkkejä tai kauppanimiä.

TYYPPIHYVÄKSYNNÄT

iPod-tuotemerkin omistaa Apple Inc.

TYYPPIHYVÄKSYNNÄT



© 2008 NAVTEQ B.V. Kaikki oikeudet pidätetään.

Liitteet

(AT)	"© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen"
(PL)	"© EuroGeographics"
(FR)	"source: GéoRoute® IGN France & BD Carthage® IGN France"
(DE)	"Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"
(GB)	"Based upon Crown Copyright material."
(GR)	"Copyright Geomatics Ltd."
(IT)	"La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."
(NO)	"Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority"
(PT)	"Source: IgeoE – Portugal"
(ES)	"Información geográfica propiedad del CNIG"
(SE)	"Based upon electronic data © National Land Survey Sweden."
(CH)	"Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie"

TYYPPIHYVÄKSYNNÄT



SD logo on rekisteröity tavaramerkki.

TYYPPIHYVÄKSYNNÄT

EU-ilmoitus

Valeo ilmoittaa täten, että tämä lyhytkantoinen laite täyttää direktiivin 1999/5/EY asettamat olennaiset vaatimukset ja muut liittyvät säännökset.

Arabiemiraattikuntien sertifikaatti



E125209

ER-GEN-00-0002-24

TYYPPIHYVÄKSYNNÄT

Navigointiohjelmisto perustuu osittain työhön, jonka tekijä on FreeType team © 2006

TYYPPIHYVÄKSYNNÄT

Navigointiohjelmisto perustuu osittain Independent JPEG Groupin työhön.

SÄHKÖMAGNEETTINEN YHTEENSOPIVUUS

VAROITUKSET

 Auton sähkömagneettinen yhteensopivuus on testattu ja sertifioitu lainsäädännön mukaisesti (72/245/ETY, YK/ECE-sääntö 10 tai muut voimassa olevat paikalliset määräykset). Teidän vastuullanne on varmistaa, että itse asennetut varusteet täyttävät paikallisen lainsäädännön vaatimukset. Antakaa varusteet asianmukaisesti koulutetun henkilökunnan asennettavaksi.

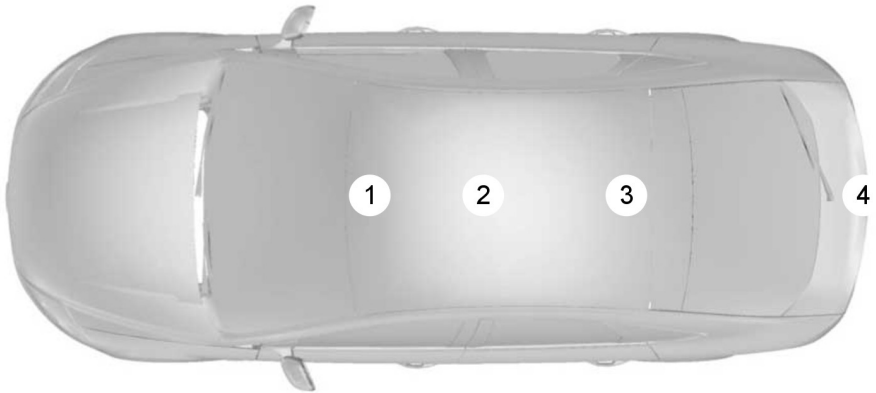
 Radiotaajuuslähettämiä (RF) (esim. matkapuhelimet, amatööriradiot jne.) saa asentaa autoon vain, jos ne ovat oheisen taulukon mukaisia. Asennusta tai käyttöä koskevia erityisehtoja ei ole.

 Älkää asentako mitään lähetin-vastaanottimia, mikrofoneja, kaiuttimia tai muita laitteita tilaan, johon turvatyyny lauetessaan leviävät.

 Älkää kiinnittäkö antennijohtoja auton alkuperäiseen johdotukseen, polttoaineputkiin tai jarruputkiin.

 Pitäkää antenni- ja virtajohdot vähintään 10 cm:n päässä elektronisista moduleista ja turvatyynyistä.

Liitteet



E85998

Taajuusalue, MHz	Suurin antoteho, W (huippu-RMS)	Antennipaikat
1 – 30	50 W	3. 4
30 – 54	50 W	1. 2. 3
68 – 87,5	50 W	1. 2. 3
142 – 176	50 W	1. 2. 3
380 – 512	50 W	1. 2. 3
806 – 940	10 W	1. 2. 3
1200 – 1400	10 W	1. 2. 3
1710 – 1885	10 W	1. 2. 3
1885 – 2025	10 W	1. 2. 3

Huom: Tarkistakaa RF-lähettimien asennuksen jälkeen auton kaikkien sähkölaitteiden tulo- ja lähtöpuolen mahdolliset häiriöt sekä valmius- että lähetystilassa.

Tarkistakaa kaikki sähkölaitteet:

- sytytysvirran ollessa **päällä**
- moottorin ollessa käynnissä
- koeajon aikana eri nopeuksilla.

Tarkistakaa, että sähkömagneettiset kentät, joita asennettu lähetin synnyttää auton sisätilaan, eivät ylitä voimassa olevia ihmisten altistumisen raja-arvoja.

LOPPUKÄYTTÄJÄN LISENSSISOPIMUS

SYNC® – Loppukäyttäjän lisenssisopimus (EULA)

- Hankkimanne laite (LAITE) sisältää ohjelmiston, jonka Microsoft Corporationin (MS) sidosyritys on lisensoinut Ford Motor Companylle ja sen sidosyrityksille (FORD MOTOR COMPANY). Laitteeseen asennetut MS-perustaiset ohjelmistotuotteet sekä niihin liittyvät mediatuotteet, painotuotteet sekä online- tai elektroniset julkaisut (MS-OHJELMISTO) ovat kansainvälisten immateriaaliomaisuutta koskevien oikeuksien ja sopimuksien alaisia. MS-OHJELMISTO on lisensoitu, sitä ei ole myyty. Kaikki oikeudet pidätetään.
- MS-OHJELMISTO voi toimia yhteysliitännänä FORD MOTOR COMPANYN toimittamille lisäohjelmistoille ja/tai -järjestelmille ja/tai kommunikoida niiden kanssa tai se voidaan myöhemmin päivittää toimimaan niiden yhteysliitännänä ja/tai kommunikoida niiden kanssa. Laitteeseen asennetut FORD MOTOR COMPANY -perustaiset lisäohjelmistot ja -järjestelmät sekä niihin liittyvät mediatuotteet, painotuotteet sekä online- tai elektroniset julkaisut (FORD-OHJELMISTO) ovat kansainvälisten immateriaaliomaisuutta koskevien oikeuksien ja sopimuksien alaisia. FORD-OHJELMISTO on lisensoitu, sitä ei ole myyty. Kaikki oikeudet pidätetään.

- MS-OHJELMISTO ja/tai FORD-OHJELMISTO voivat toimia yhteysliitännänä kolmatta osapuolta edustavien ohjelmisto- ja palvelutoimittajien lisäohjelmistoille ja/tai -järjestelmille ja/tai kommunikoida niiden kanssa tai ne voidaan myöhemmin päivittää toimimaan niiden yhteysliitännänä ja/tai kommunikoida niiden kanssa. Laitteeseen asennetut kolmansien osapuolien lisäohjelmistot ja -järjestelmät sekä niihin liittyvät mediatuotteet, painotuotteet sekä online- tai elektroniset julkaisut (KOLMANNEN OSAPUOLEN OHJELMISTO) ovat kansainvälisten immateriaaliomaisuutta koskevien oikeuksien ja sopimuksien alaisia. KOLMANNEN OSAPUOLEN OHJELMISTO on lisensoitu, sitä ei ole myyty. Kaikki oikeudet pidätetään.
- OHJELMISTO viittaa tämän jälkeen yhteisesti ja erikseen MS-OHJELMISTOON, FORD-OHJELMISTOON ja KOLMANNEN OSAPUOLEN OHJELMISTOON.

**JOS ETTE HYVÄKSY TÄTÄ
LOPPUKÄYTTÄJÄN
LISENSSISOPIMUSTA (EULA), ÄLKÄÄ
KÄYTTÄKÖ LAITETTA TAI KOPIOIKO
OHJELMISTOA. KAIKENLAINEN
OHJELMISTON KÄYTTÖ, MUKAAN
LUKIEEN MUTTA EI AINOASTAAN
LAITTEEN KÄYTTÖ, MERKITSEE
TÄMÄN EULAN HYVÄKSYMISTÄ (TAI
AIKAISEMMAN SUOSTUMUKSEN
VAHVISTAMISTA).**

**OHJELMISTOLISENSSIN
MYÖNTÄMINEN:** Tämä EULA myöntää
teille seuraavan lisenssin:

- Voitte käyttää OHJELMISTOA LAITTEESEEN asennettuna tai muulla tavalla yhteysliittäntänä FORD MOTOR COMPANYN tai sen kolmatta osapuolta edustavien ohjelmisto- ja palvelutoimittajien tai niiden kautta toimitettujen järjestelmien ja/tai palvelujen kanssa.

Muiden oikeuksien ja rajoitusten kuvaus

- **Puheentunnistus:** Jos OHJELMISTO sisältää puheentunnistusosan (-osia), on ymmärrettävä, että puheentunnistus on luonteeltaan tilastollinen prosessi ja että tunnistusvirheet ovat prosessille ominaisia. FORD MOTOR COMPANY ja sen toimittajat eivät ole korvausvastuussa vahingoista, jotka aiheutuvat puheentunnistusprosessin virheistä.
- **Aukikoodauksen, purkamisen ja takaisinkääntämisen ja rajoitus:** Ette saa aukikoodata, purkaa tai takaisinkääntää tai antaa muiden aukikoodata, purkaa tai takaisinkääntää OHJELMISTOA paitsi ja ainoastaan siihen asteeseen, jossa sovellettava laki sen nimenomaisesti sallii tätä rajoitusta kumoamatta.
- **Jakelun, kopioinnin, muuttamisen ja johdettujen versioiden luomisen rajoitus:** Ette saa jakaa tai kopioida OHJELMISTOA ettekä tehdä siihen muutoksia tai luoda siihen perustuvia johdettuja versioita, paitsi ja ainoastaan siihen asteeseen, jossa sovellettava laki sen nimenomaan sallii tätä rajoitusta kumoamatta.
- **Yksi EULA:** LAITTEEN ja siihen liittyvien järjestelmien ja palvelujen loppukäyttäjääineisto voi sisältää useita EULA-sopimuksia, kuten useita käännöksiä ja/tai versioita useilla mediatuotteilla (esimerkiksi käyttäjälle tarkoitettua julkaisussa ja ohjelmistossa). Vaikka EULA-sopimuksia olisi useita, Teille on myönnetty lisenssi vain yhden (1) OHJELMISTON kopion käyttöön.
- **OHJELMISTON siirto:** Voitte pysyvästi siirtää tämän EULAN alaiset oikeudet ainoastaan LAITTEEN myynnin tai siirron osana edellyttäen, että Teille ei jää siitä siirron jälkeen yhtään kopiota, siirrätte koko OHJELMISTON (mukaan lukien kaikki osat, mediatuotteet ja painotuotteet, päivitykset ja mahdolliset aitoustodistukset (COA)) ja vastaanottajat hyväksyy tämän EULAN ehdot. Jos OHJELMISTO on päivitys, siirron täytyy sisältää kaikki OHJELMISTON aikaisemmat versiot.
- **Raukeaminen:** FORD MOTOR COMPANY tai MS voi päättää tämän EULAN ilman, että se vaikuttaa mihinkään muihin oikeuksiin, jos rikotte tämän EULAN ehtoja.
- **Turvallisuuspäivitykset / digitaalisten oikeuksien hallinta:** Sisällön omistajat käyttävät LAITTEESEEN sisältyvää WMDRM-tekniikkaa immateriaalioikeuksiansa suojaamiseen, mukaan lukien tekijänoikeudella suojattu sisältö. LAITTEEN OHJELMISTON osat käyttävät WMDRM-suojattua sisältöä WMDRM-ohjelmiston välityksellä. Jos WMDRM-ohjelmisto ei onnistu suojaamaan sisältöä, sisällön omistaja saattaa pyytää Microsoftia kumoamaan OHJELMISTON kyvyn käyttää WMDRM-ohjelmistoa suojatun sisällön toistamiseen tai kopioimiseen.

Tämä toimenpide ei vaikuta suojaamattomaan sisältöön. LAITTEEN ladataessa suojatun sisällön lisenssit hyväksytte sen, että Microsoft saattaa liittää lisensseihin sulkulistan. Sisällön omistajat saattavat edellyttää LAITTEEN OHJELMISTON päivitystä sisällön käyttöä varten. Jos kieltäydytte päivityksestä, ette voi käyttää sisältöä, jonka käyttö edellyttää päivitystä.

- **Tietojen käyttöoikeus:** Annette suostumuksen sille, että MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY sekä kolmatta osapuolta edustavat ohjelmisto- ja palvelutoimittajat, niiden sidosyritykset ja/tai niiden nimetyt edustajat voivat kerätä ja käyttää millä tahansa tavalla kerättyjä teknisiä tietoja OHJELMISTOA tai siihen liittyviä palveluja koskeviin tuotetukipalveluihin. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY ja kolmatta osapuolta edustavat ohjelmisto- ja palvelutoimittajat, niiden sidosyritykset ja/tai niiden nimetyt edustajat voivat käyttää näitä tietoja ainoastaan tuotteidensa parantamiseen tai mukautettujen palvelujen tai tekniikoiden tarjoamiseen Teille. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, kolmatta osapuolta edustavat ohjelmisto- ja palvelutoimittajat, niiden sidosyritykset ja/tai nimetyt edustajat voivat jakaa tämän tiedot muiden kanssa, mutta eivät sellaisessa muodossa, josta Teidät voidaan henkilökohtaisesti tunnistaa.

- **Internet-pohjaisten palvelujen osat:** OHJELMISTO voi sisältää osia, jotka mahdollistavat ja helpottavat tiettyjen internet-pohjaisten palvelujen käyttöä. Hyväksytte sen, että MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, kolmatta osapuolta edustavat ohjelmisto- ja palvelutoimittajat, niiden sidosyritykset ja/tai nimetyt edustajat voivat tarkistaa automaattisesti OHJELMISTON ja/tai sen käytössänne olevien osien version ja tarjota päivityksiä tai lisäyksiä OHJELMISTOON ja ne voivat latautua LAITTEeseen automaattisesti.
- **Lisäohjelmistot ja -palvelut:** OHJELMISTO voi sallia sen, että FORD MOTOR COMPANY, kolmatta osapuolta edustavat ohjelmisto- ja palvelutoimittajat, MS, Microsoft Corporation, niiden sidosyritykset ja/tai nimetyt edustajat voivat tarjota Teille tai antaa käytettäväksenne OHJELMISTON päivityksiä, lisäyksiä, lisäosia tai OHJELMISTON internet-pohjaisia palveluosia sen päivämäärän jälkeen, kun hankitte OHJELMISTON alkuperäisen kopion (lisäosat).

Jos FORD MOTOR COMPANY tai kolmatta osapuolta edustavat ohjelmisto- tai palvelutoimittajat tarjoavat Teille tai antavat käytettäväksenne lisäosia, eikä lisäosien yhteydessä anneta muita EULA-ehtoja, tämän EULAN ehdot ovat voimassa.

Jos MS, Microsoft Corporation, niiden sidosyritykset ja/tai niiden nimetyt edustajat antavat käytettäväksi lisäosia, eikä muita EULA-ehtoja anneta, tämän EULAN ehdot ovat voimassa sillä poikkeuksella, että lisäosia tarjoava MS, Microsoft Corporation tai sidosyhteisö on lisäosan (lisäosien) lisensoija.

FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, niiden sidosyritykset ja/tai niiden nimetyt edustajat varaavat oikeuden lopettaa minkä tahansa OHJELMISTON käytön kautta Teille tarjotun tai käytettäväksenne annetun internet-pohjaisen palvelun ilman vastuuvälillisuutta.

- **Linkit kolmannen osapuolen sivustoihin:** MS-OHJELMISTO voi tarjota linkkejä kolmansien osapuolten sivustoille OHJELMISTON käytön kautta. Kolmansien osapuolien sivustot eivät ole MS:n, Microsoft Corporationin, niiden sidosyritysten ja/tai nimettyjen edustajien valvonnassa. MS, Microsoft Corporation, niiden sidosyritykset ja niiden nimetyt edustajat eivät ole vastuussa (i) kolmansien osapuolien sivustojen sisällöstä, niiden sisältämistä linkeistä tai mistään niiden muutoksista tai päivityksistä, tai (ii) webcasting-palveluista tai mistään muista kolmansien osapuolien sivustoilta vastaanotetuista lähetyksistä. Jos OHJELMISTO sisältää linkkejä kolmansien osapuolien sivustoille, linkit on annettu käyttöön vain käyttömukavuuden takia eikä linkin esittäminen tarkoita, että MS, Microsoft Corporation, niiden sidosyritykset ja/tai nimetyt edustajat suosittelevat tai hyväksyvät kolmannen osapuolen sivuston.

- **Vastuullisen ajamisen velvoite:** Hyväksytte sen, että Teillä on velvollisuus ajaa vastuullisesti ja keskittyä tiehen. Luette LAITTEEN käyttöohjeet ja noudatatte niitä erityisesti turvallisuuden osalta ja LAITTEEN käyttöön liittyvien riskien osalta.

PÄIVITYKSET JA

PALAUTUSVÄLINEET: Jos FORD MOTOR COMPANY toimittaa OHJELMISTON LAITTEESTA erillisellä tallennusvälineellä, kuten ROM-sirulla, CD-ROM-levyillä tai web-latauksella tai muilla tavoilla, ja siinä on merkintä For Upgrade Purposes Only (vain päivitykseen) tai For Recovery Purposes Only (vain palautukseen), saatte asentaa tällaisen OHJELMISTON yhden (1) kopion LAITTEESEEN nykyisen OHJELMISTON korvaavana kopiona ja käyttää sitä tämän EULAN ehtojen, mukaan lukien mahdollisten päivitettävien OHJELMISTOA koskevien EULA-lisäehtojen, mukaisesti.

IMMATERIAALIOIKEUDET: MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY tai niiden sidosyritykset tai toimittajat omistavat kaikki OHJELMISTON (mukaan lukien mutta ei ainoastaan OHJELMISTON sisältämien kuvien, valokuvien, animaatioiden, videoiden, audion, musiikin, tekstin ja sovelmien (applets)), mukana toimitettujen painotuotteiden ja kaikkien OHJELMISTON kopioiden omistus- ja immateriaalioikeudet. OHJELMISTO on lisensoitu, sitä ei ole myyty. OHJELMISTON mukava toimitettuja painotuotteita ei saa kopioida. Kaiken OHJELMISTON kautta käytettävän sisällön omistus- ja immateriaalioikeudet ovat omistajiensa omaisuutta ja ne saattavat olla tekijänoikeuksien ja muiden immateriaalioikeuksien ja sopimuksien alaisia. Tämä EULA ei anna oikeutta tällaisen sisällön käyttöön. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, kolmatta osapuolta edustavat ohjelmisto- ja palvelutoimittajat, niiden sidosyritykset ja toimittajat pidättävät kaikki sellaiset oikeudet, joita tässä EULA-sopimuksessa ei erityisesti myönnetä. OHJELMISTON kautta käytettävien online-palvelujen käyttö

saattaa olla kyseisiä palveluja koskevien ehtojen alainen. Jos tämä OHJELMISTO sisältää pelkästään elektronisessa muodossa toimitettua aineistoa, elektronisesta aineistosta saa tulostaa yhden kopion.

VIENTIRAJOITUKSET: Vahvistatte, että OHJELMISTO on Yhdysvaltojen ja Euroopan unionin vientiä koskevan tuomiovallan alainen. Sitoudutte noudattamaan kaikkia OHJELMISTOA koskevia soveltuvia kansainvälisiä ja kansallisia lakeja, mukaan lukien Yhdysvaltojen vientivalvontaviranomaisten sääntöjä (Export Administration Regulations) sekä Yhdysvaltojen ja muiden valtioiden antamia loppukäyttäjän-, loppukäyttö- ja määränpäärajoituksia. Lisätietoja on osoitteessa <http://www.microsoft.com/exporting/>.

TAVARAMERKIT: Tämä EULA ei myönnä mitään oikeuksia mihinkään tavaramerkkiin tai palvelumerkkiin, jonka omistajia ovat FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, kolmatta osapuolta edustavat ohjelmisto- ja palvelutoimittajat, niiden sidosyritykset tai toimittajat.

TUOTETUKI: MS, sen emoyhtiö Microsoft Corporation tai niiden sidosyritykset tai tytäryritykset eivät tarjoa OHJELMISTOON liittyvää tuotetukea. Tarvittaessa tuotetukea katsokaa LAITTEEN aineiston mukana toimitettua FORD MOTOR COMPANYN ohjeita. Jos teillä on kysyttävää tästä EULA-sopimuksesta tai jos haluatte ottaa yhteyttä FORD MOTOR COMPANYYN, käyttäkää LAITTEEN mukana toimitetussa aineistossa olevaa osoitetta.

Ei vastuuta tietyistä vahingoista: LAIN ASETTAMAA ESTOAA LUKUUN OTTAMATTA FORD MOTOR COMPANY, MIKÄÄN KOLMATTA OSAPUOLTA EDUSTAVA OHJELMISTO- TAI PALVELUTOIMITTAJA, MS, MICROSOFT CORPORATION TAI NIIDEN

SIDOSYRITYKSET EIVÄT OLE VASTUUSSA MISTÄÄN EPÄSUORISTA, MAHDOLLISISTA, VÄLILLISISTÄ TAI LIITÄNNÄISISTÄ VAHINGOISTA, JOTKA OVAT SEURAUSTA OHJELMISTON KÄYTTÖSTÄ TAI TOIMINNASTA TAI LIITTYVÄT OHJELMISTON KÄYTTÖÖN TAI TOIMINTAAN. TÄMÄ RAJOITUS ON VOIMASSA, VAIKKA KORJAAVAT TOIMET EIVÄT TÄYTTÄISI PERIMMÄISTÄ TARKOITUSTAAN. MS, MICROSOFT CORPORATION JA/TAI NIIDEN SIDOSYRITYKSET EIVÄT MISSÄÄN TAPAUKSESSA OLE KORVAUSVASTUUSSA MISTÄÄN SUMMASTA, JOKA YLITTÄÄ KAKSISATAAVIIKSIKYYMENTÄ YHDYSVALTOJEN DOLLARIA (250,00 USD).

- MUITA KUIN EHKÄ NIMENOMAISESTI UUTTA AJONEUVOA VARTEN ANNETTUJA TAKUITA EI OLE.

Adobe

Sisältää Adobe®-teknologiaa [Flash® Player] tai [AIR®], jonka tekijä on Adobe Systems Incorporated. Tämä [Lisenssinhaltijan tuote] sisältää [Adobe® Flash® Player] [Adobe® AIR®] -ohjelmiston, jonka lisenssin myöntäjä on Adobe Systems Incorporated, Copyright ©1995–2009 Adobe Macromedia Software LLC. Kaikki oikeudet pidätetään. Adobe, Flash ja AIR ovat Adobe Systems Incorporated -yhtiön tavaramerkkejä.

Loppukäyttäjän ilmoitus

Microsoft® Windows® Mobile for Automotive -järjestelmään liittyviä tärkeitä turvallisuustietoja

Tämä Ford SYNC™ -järjestelmä sisältää Microsoft Corporationin sidosyrityksen valmistajalle nimeltä FORD MOTOR COMPANY lisensoiman ohjelmiston, joka on lisenssisopimuksen alainen. Tämän järjestelmän ohjelmiston poisto, jäljentäminen, aukikoodaus tai muu luvaton käyttö lisenssisopimuksen vastaisesti on ehdottomasti kiellettyä ja saattaa johtaa oikeustoimiin.

Lukekaa ja noudattakaa ohjeita: Ennen Windows Automotive -pohjaisen järjestelmän käyttöä kaikki tässä loppukäyttäjän käsikirjassa (käyttöoppaassa) annetut ohjeet ja turvallisuustiedot on luettava ja niitä on noudatettava. Jos tämän käyttöoppaan turvaohjeita ei noudateta, seurauksena voi olla onnettomuus tai muita vakavia seuraamuksia.

Säilyttäkää käyttöopasta ajoneuvossa: Ajoneuvossa säilytettävä käyttöopas on helposti itsenne ja muiden sellaisten käyttäjien käytettävissä, jotka eivät tunne Windows Automotive -pohjaista järjestelmää. Varmistakaa ennen järjestelmän ensimmäistä käyttökertaa, että kaikilla käyttäjillä on pääsy käyttöoppaaseen ja että kaikki lukevat sen ohjeet ja turvallisuustiedot huolellisesti.

VAROITUS



Järjestelmän tiettyjen osien käyttö ajon aikana kääntää huomion pois tiestä ja saattaa aiheuttaa onnettomuuksia tai muita vakavia seurauksia. Älkää muuttako järjestelmän asetuksia tai syöttäkö tietoja ei-suullisesti (käsien) ajon aikana. Pysäyttäkää ajoneuvo turvallisesti ja laillisesti ennen näiden toimenpiteiden suorittamista. Se on tärkeää, koska joidenkin toimintojen asetukset tai muutokset saattavat edellyttää huomion kääntämistä pois tiestä ja käsien irrottamista ohjauspyörästä.

Yleinen toiminta

Puheohjaus: Windows Automotive -pohjaisen järjestelmän toimintoja voidaan käyttää pelkästään puhekomennoilla. Puhekomentojen antaminen ajon aikana sallii järjestelmän käyttämisen ilman käsien irrottamista ohjauspyörästä.

Näytön pitkäaikainen katselu: Älkää käyttäkö ajon aikana mitään toimintoa, joka edellyttää näytön pitkäaikaista katselua. Pysäyttäkää ajoneuvo turvallisesti ja laillisesti ennen kuin käytätte sellaisia järjestelmän toimintoja, jotka vaativat pitkäaikaista huomiota. Jopa lyhyet, satunnaiset näytön vilkaisut voivat olla vaarallisia, jos huomio siirtyy pois ajamisesta kriittisellä hetkellä.

Äänenvoimakkuuden asetus: Älkää lisätkö äänenvoimakkuutta liian suureksi. Pitäkää äänenvoimakkuus sellaisella tasolla, että voitte yhä kuulla ulkopuolisen liikenteen ja hätäsignaalit ajon aikana. Jos näitä ääniä ei kuulla ajon aikana, seurauksena voi olla onnettomuus.

Puheentunnistustoimintojen käyttö:

Puheentunnistusohjelmisto on luonteeltaan tilastollinen prosessi, jossa voi esiintyä virheitä. Käyttäjän vastuulla on valvoa järjestelmän puheentunnistustoimintoja ja puuttua virheisiin.

Navigointitoiminnot: Järjestelmän navigointitoimintojen tarkoituksena on antaa ohjeet käännöksittäin haluttuun määränpäähän. Varmistakaa, että kaikki tätä järjestelmää käyttävät henkilöt lukevat ohjeet ja turvallisuustiedot huolellisesti kokonaan läpi ja noudattavat niitä.

Häiriintymisvaara: Navigointitoiminnot voivat edellyttää käsin (muuten kuin suullisesti) tehtäviä asetuksia. Jos asetuksia yritetään tehdä tai tietoja antaa ajon aikana, se saattaa häiritä keskittymistä ja johtaa onnettomuuteen tai muihin vakaviin seurauksiin. Pysäyttäkää ajoneuvo turvallisesti ja laillisesti ennen näiden toimenpiteiden suorittamista.

Luottakaa henkilökohtaiseen

arviointiinne: Navigointitoiminnot on tarkoitettu vain avuksi. Tehkää ajopäätökset omien havaintojenne pohjalta paikallisten olosuhteiden ja liikennesääntöjen mukaan. Mikään tällainen toiminto ei ole korvike ajotilanteiden henkilökohtaiselle arvioinnille. Tämän järjestelmän antamat ajo-ohjeet eivät koskaan korvaa paikallisia liikennesääntöjä, omaa arviointikykyä tai turvallisen ajotavan asettamia vaatimuksia.

Reitin turvallisuus: Älkää noudattako ajo-ohjeita, jos ne johtaisivat vaaralliseen tai laittomaan ajoliikkeeseen tai jos päätyisitte niitä noudattamalla vaaralliseen tilanteeseen tai vaarallisena pitämällemme alueelle. Kuljettaja on ensisijaisesti vastuussa auton turvallisuudesta liikenteessä, ja siksi hänen on arvioitava, onko ehdotettujen ohjeiden noudattaminen turvallista.

Kartan mahdollinen epätarkkuus:

Järjestelmän käyttämät kartat saattavat olla epätarkkoja teiden, liikenteen ohjausmenetelmien tai ajo-olosuhteiden muutosten takia. Käyttäkää ehdotettuja reittejä seurattessanne aina hyvää arviointikykyä ja tervettä järkeä.

Hätäpalvelut: Älkää turvautuko järjestelmän navigointitoimintoihin tarvittessanne reittiä hätäpalveluihin. Kysykää niiden sijaintia paikallisilta viranomaisilta tai pelastuspalvelusta. Karttatietokannassa ei todennäköisesti ole kaikkien hätäpalvelujen kuten poliisin, paloasemien, sairaaloiden ja klinikoiden tietoja tällaisia navigointitoimintoja varten.

TeleNav-ohjelmiston loppukäyttäjän lisenssisopimus

Lukekaa nämä ehdot huolellisesti ennen TeleNav-ohjelmiston käyttöä. Käyttämällä TeleNav-ohjelmistoa hyväksytte nämä ehdot. Jos ette hyväksy näitä ehtoja, älkää rikkoko pakkauksen sinettiä, käynnistäkö tai käytäkö TeleNav-ohjelmistoa millään muulla tavalla.

TeleNav voi muuttaa tätä sopimusta ja tietosuojamenettelyä milloin tahansa joko antamalla siitä ilmoituksen tai ilmoitusta antamatta. Sitoudutte käymään ajoittain osoitteessa <http://www.telenav.com> tarkistamassa tämän sopimuksen ja tietosuojamenettelyn voimassa olevan version.

1. Turvallinen ja laillinen käyttö

Myönnätte sen, että huomion kiinnittäminen TeleNav-ohjelmistoon voi aiheuttaa loukkaantumis- tai kuolemanvaaran tilanteissa, jotka vaativat herkeämätöntä huomiota, ja sitoudutte siksi seuraaviin seikkoihin käyttäessänne TeleNav-ohjelmistoa: (a) noudattamaan kaikkia liikennesääntöjä ja ajamaan muutenkin turvallisesti; (b) käyttämään omaa arviointikykyä ajon aikana. Jos TeleNav-ohjelmiston ajo-ohje aiheuttaisi mielestänne vaarallisen tai laittoman ajoliikkeen, vaarantaisi turvallisuutenne tai ohjaisi vaarallisenä pitämällemme alueelle, alkää noudattako sellaista ajo-ohjetta; (c) alkää antako määränpäättä tai käsittelkö TeleNav-ohjelmistoa muulla tavalla ellei ajoneuvo ole paikallaan ja pysäköitynä; (d) alkää käyttäkö TeleNav-ohjelmistoa mihinkään lainvastaiseen, luvattomaan, tahattomaan, epäturvalliseen, vaaralliseen tai laittomaan tarkoitukseen tai tämän sopimuksen kanssa ristiriidassa olevalla tavalla; (e) järjestäkää kaikki TeleNav-ohjelmiston käyttöön tarvittavat GPS-laitteet ja langattomat laitteet ja kaapelit turvallisesti ajoneuvossa, jotta ne eivät häiritse ajoa eivätkä estä minkään turvavarusteen (kuten turvatyynyn) toimintaa.

Sitoudutte hyvittämään ja estämään TeleNaville koituvan harmin kaikkiin korvausvaatimuksiin liittyen, jotka johtuvat TeleNav-ohjelmiston vaarallisesta tai muutoin sopimattomasta käytöstä liikkuvassa ajoneuvossa, myös edellä mainittujen ohjeiden laiminlyönnistä johtuen.

2. Tilitiedot

Sitoudutte (a) antamaan TeleNaville oikeat, tarkat, voimassa olevat ja täydelliset tiedot itsestänne TeleNav-ohjelmiston rekisteröinnin yhteydessä ja (b) ilmoittamaan TeleNaville viipymättä näiden tietojen muutoksista ja pitämään tiedot oikeana, tarkkana, voimassa olevina ja täydellisinä.

3. Ohjelmistolisenssi

Edellyttäen, että noudatatte tämän sopimuksen ehtoja, TeleNav myöntää Teille henkilökohtaisen, ei-yksinomaisten, ei-siirrettävän lisenssin (paitsi alla nimenomaisesti sallitun TeleNav-ohjelmiston lisenssin pysyvän siirron yhteydessä), ilman alilisensointioikeutta, käyttää TeleNav-ohjelmistoa (vain objektikoodimuodossa) TeleNav-ohjelmiston käyttöön. Tämä lisenssi päättyy tämän sopimuksen päättyessä tai rautetessa. Lupaatte käyttää TeleNav-ohjelmistoa ainoastaan henkilökohtaiseen liiketoiminta- tai vapaa-ajan tarkoitukseen ettekkä kaupallisten navigointipalvelujen tarjoamiseen muille osapuolille.

3.1 Lisenssin rajoitukset

Sitoudutte siihen, ettette tee mitään seuraavista: (a) aukikoodaa, takaisinkäännä, pura, käännä, muokkaa, muuta tai tee mitään muita muutoksia TeleNav-ohjelmistoon tai mihinkään sen osaan; (b) yritä selvittää TeleNav-ohjelmiston lähdekoodia, audiokirjastoa tai muuta rakennetta ilman TeleNavin edeltävää kirjallista suostumusta; (c) poista TeleNav-ohjelmistosta tai muuta mitään TeleNavin tai sen toimittajien tavaramerkkejä, kaupanimiä, logoja, patentteja tai tekijänoikeushuomauksia tai muita huomautuksia tai merkintöjä; (d) jaa, alilisensoi tai muuten siirrä

TeleNav-ohjelmistoa muille, paitsi osana TeleNav-ohjelmiston pysyvää siirtoa; tai (e) käytä TeleNav-ohjelmistoa tavalla, joka (i) loukkaa minkään osapuolen immateriaali- tai omistusoikeuksia, oikeutta julkisuusarvoon tai yksityisyyteen tai mitään muita oikeuksia, (ii) rikkoo mitään lakia, määräystä tai säädöstä, mukaan lukien mutta ei ainoastaan roskapostitukseen, tietosuojaan, kuluttajan- ja lastensuojiaan, hävyttömyyksiin tai kunnianloukkauksiin liittyviä lakeja ja määräyksiä, tai (iii) on haitallinen, uhkaava, loukkaava, ahdisteleva, kiusaava, häpäisevä, rivo, hävytön, herjaava tai muuten kyseenalainen; ja (f) liisaa, vuokraa tai salli muuten kolmansien osapuolien käyttää luvatta TeleNav-ohjelmistoa ilman TeleNavin edeltävää kirjallista suostumusta.

4. Vastuuvapautuslausekkeet

Siinä määrin kuin sovellettavissa oleva laki sallii, TeleNav, sen lisenssinantajat ja toimittajat tai minkään edellä mainitun edustajat tai työntekijät eivät missään tapauksessa ole korvausvastuussa Teidän tai kenenkään muun TeleNav-ohjelmiston antamien tietojen perusteella tekemistä päätöksistä tai toimenpiteistä. TeleNav ei myöskään takaa TeleNav-ohjelmistossa käytettävän kartan tai muiden tietojen tarkkuutta. Nämä tiedot eivät aina vastaa todellisuutta muun muassa teiden sulkemisen, tietyömaiden, sään, uusien teiden ja muiden muuttuvien olosuhteiden takia. Olette vastuussa TeleNav-ohjelmiston käytöstä aiheutuvasta riskistä kokonaisuudessaan. Esimerkiksi, mutta ilman rajoitusta, sitoudutte siihen, ettette turvaudu TeleNav-ohjelmistoon kriittisessä navigoinnissa alueilla, joilla Teidän tai

muiden hyvinvointi tai hengissä pysyminen riippuu navigoinnin tarkkuudesta, koska TeleNav-ohjelmiston karttoja tai toimintoja ei ole tarkoitettu tukemaan tällaisia riskialttiita käyttötapoja etenkin etäisillä maantieteellisillä alueilla.

TELENÄV NIMENOMAISESTI SANOUTUU IRTI KAIKISTA TELENÄV-OHJELMISTOON LIITTYVISTÄ TAKUISTA JA SULKEE POIS KAIKKI TELENÄV-OHJELMISTOON LIITTYVÄT TAKUUT, JOKO LAKISÄÄTEISET, VÄLITTÖMÄT TAI VÄLILLISET TAKUUT, MUKAAN LUKIEN KAIKKI KANSSAKÄYMISESTÄ, TAVASTA TAI KAUPANKÄYNNISTÄ NOUSEVAT TAKUUT JA MUKAAN LUKIEN MUTTA EI AINOASTAAN VÄLILLISET TAKUUT KAUPALLISESTA HYÖDYNNETTÄVYYDESTÄ, SOVELTUVUUDESTA TIETYYN TARKOITUKSEEN JA KOLMANSIEN OSAPUOLIEN OIKEUKSIEN LOUKKAANTUMATTOMUUDESTA TELENÄV-OHJELMISTOON LIITTYEN. Tietyt tuomiovallat eivät salli tiettyjen takuiden vastuuvapautuksia, joten tämä rajoitus ei ehkä koske Teitä.

5. Vastuunrajoitus

SOVELTUVAN LAIN SALLIMISSA RAJOISSA TELENÄV TAI SEN LISENSSINANTAJAT JA TOIMITTAJAT EIVÄT MISSÄÄN TAPAUKSESSA OLE VASTUUSSA TEILLE TAI MILLEKÄÄN KOLMANNELLE OSAPUOLELLE EPÄSUORISTA, LIITÄNNÄISISTÄ, VÄLILLISISTÄ TAI MAHDOLLISISTA VAHINGOISTA TAI RANGAISTUSKORVAUKSISTA (MUKAAN LUKIEN JOKAISessa TAPAUKSESSA MUTTA EI AINOASTAAN VAHINGOT TAI VAHINGONKORVAUKSET, JOTKA LIITTYVÄT KYYTÖMYYYTEEN KÄYTTÄÄ LAITTEISTOA TAI Tietoja, tietojen MENETYKSEEN, LIIKETOIMINNAN MENETYKSEEN, VOITONMENETYKSEEN, LIIKETOIMINNAN KESKEYTYMISEEN TAI

VASTAAVAAN), JOTKA JOHTUVAT TELENÄV-OHJELMISTON KÄYTÖSTÄ TAI KYYVYTTÖMYYDESTÄ KÄYTTÄÄ SITÄ, VAIKKA TELENÄVILLE OLISI ILMOITETTU TÄLLAISTEN VAHINKOJEN MAHDOLLISUUDESTA.

HUOLIMATTA MISTÄ TAHANSA VAHINGOISTA, JOITA TEILLE SAATTAÄ KOITUA MISTÄ TAHANSA SYYSTÄ, (MUKAAN LUKIEN ILMAN RAJOITUSTA KAIKKI TÄSSÄ MAINITUT VAHINGOT SEKÄ KAIKKI SUORAT TAI YLEISET VAHINGOT SOPIMUKSEN, OIKEUDENLOUKKAUKSEN (MUKAAN LUKIEN HUOLIMATTOMUUS) TAI MUUN YHTEYDESSÄ), TELENÄVIN JA KAIKKIEN TELENÄVIN TOIMITTAJAIN KOKO VASTUUVOLLLISUUS ON RAJOITETTU ENINTÄÄN SIIHEN SUMMAAN, JONKA TE MAKSOITTE TELENÄV-OHJELMISTOSTA. KAIKKI VALTIOT JA/TAI TUOMIOVALLAT EIVÄT SALLI LIITÄNNÄISTEN TAI VÄLILLISTEN VAHINKOJEN POISSULKEMISTA TAI RAJOITUSTA, JOTEN EDELLÄ MAINITUT RAJOITUKSET TAI POISSULKEMISET EIVÄT EHKÄ KOSKE TEITÄ.

6. Välimiesmenettely ja sovellettava laki

Hyväksytte sen, että jokainen kiista, vaatimus tai riitakysymys, joka perustuu tai liittyy tähän sopimukseen tai TeleNav-ohjelmistoon, ratkaistaan itsenäisellä välimiesmenettelyllä, johon kuuluu puolueeton välimies ja jota hallitsee amerikkalainen välitysjärjestö American Arbitration Association, Santa Clara, Kalifornia. Välimies noudattaa American Arbitration Associationin kaupallista välimiesmenettelyä koskevia määräyksiä, ja mikä tahansa tuomiovaltainen tuomioistuim saattaa antaa tuomion välimiehen esittämästä päätöksestä.

Välimiesmenettelyssä ei ole tuomaria eikä valamiehistöä, ja välimiehen päätös sitoo kumpaakin osapuolta. Suostutte nimenomaisesti luopuvanne oikeudesta valamiehistöön perustuvaan oikeudenkäyntiin.

Tähän sopimukseen ja sopimuksen täyttämiseen sovelletaan Kalifornian osavaltion lakeja ja sitä tulkitaan niiden mukaisesti siitä riippumatta, onko sopimus ristiriidassa lain kanssa. Niissä tapauksissa, joissa oikeustoimi on välttämätön sitovaan välimiesmenettelyyn liittyen, TeleNav hyväksyy ja Te hyväksytte Kalifornian osavaltion Santa Claran maakunnan oikeuslaitoksen tuomiovallan. Kansainvälinen kauppalaki United Nations Convention on Contracts for the International Sale of Goods ei päde.

7. Oikeuksienluovutus

Ette saa myydä uudelleen, osoittaa tai siirtää tätä sopimusta tai mitään oikeuksianne tai velvollisuuksianne, paitsi kokonaisuudessaan TeleNav-ohjelmiston pysyvän siirron yhteydessä ja nimenomaisesti sillä ehdolla, että TeleNav-ohjelmiston uusi käyttäjä sitoutuu noudattamaan tämän sopimuksen ehtoja. Sellainen myynti, osoitus tai siirto, jota ei ole nimenomaisesti sallittu tässä kohdassa, johtaa tämän sopimuksen välittömään raukeamiseen ilman TeleNaville aiheutuvaa korvausvastuuta, jolloin Teidän ja kaikkien muiden osapuolien on välittömästi lopetettava kaikki TeleNav-ohjelmiston käyttö. Edellä mainitusta huolimatta TeleNav voi osoittaa tämän sopimuksen kenelle tahansa muulle osapuolelle milloin tahansa ilman ilmoitusta edellyttäen, että tämä sopimus sitoo TeleNavin osoittamaa tahoa.

8. Muut

8,1

Tämä sopimus muodostaa Teidän ja TeleNavin välisen sopimuksen kokonaisuudessaan sopimuksen aiheesta.

8,2

Nimenomaisesti tässä sopimuksessa myönnettyä rajoitettua lisenssiä lukuun ottamatta TeleNav pidättää kaikki oikeudet, omistusoikeudet ja hallintaoikeudet TeleNav-ohjelmistoon, mukaan lukien mutta ei ainoastaan kaikki siihen liittyvät immateriaalioikeudet. Mitään lisenssejä tai muita oikeuksia, joita ei ole nimenomaisesti myönnetty tässä sopimuksessa, ei ole tarkoitus eikä niitä saa myöntää tai suoda johtopäätöksen, lain, kannustimen, vastaväitteiden rajoittamisen kautta tai muuten, ja TeleNav ja sen toimittajat ja lisenssinantajat pidättävät kaikki vastaavat oikeudet paitsi tässä sopimuksessa nimenomaisesti myönnetty lisenssit.

8,3

Käyttämällä TeleNav-ohjelmistoa myönnyt vastaanottamaan elektronisesti TeleNavilta kaikki TeleNav-ohjelmistoon liittyvät tiedonannot, mukaan lukien ilmoitukset, sopimukset, lain edellyttämät ilmoitukset ja muut tiedot (joihin kaikkiin viitataan käsitteellä "Ilmoitukset"). TeleNav saattaa antaa tällaisia ilmoituksia postittamalla ne TeleNavin web-sivustolle tai lataamalla ne langattomaan laitteeseenne. Jos haluatte peruuttaa antamanne suostumuksen ilmoitusten vastaanottamiseen elektronisesti, Teidän on lopetettava TeleNav-ohjelmiston käyttö.

8,4

Jos TeleNav ei tai Te ette pane jotakin sopimusehtoa täytäntöön, se ei vaikuta kyseisen osapuolen oikeuteen panna sitä täytäntöön milloin tahansa jälkepäin, eikä jonkin tämän sopimuksen kohdan rikkomisen tai loukkaamisen anteeksianto tarkoita, että mitään myöhempiä rikkomisia tai loukkaamisia annetaan anteeksi tai että itse sopimusehdosta luovutaan.

8,5

Jos mikä tahansa tämän sopimuksen ehto määritetään täytäntöpakottomaksi, kyseistä ehtoa muutetaan vastaamaan osapuolten aikomusta, ja tämän sopimuksen muut ehdot ovat yhä täysin voimassa.

8,6

Tämän sopimuksen sisältämät otsikot on lisätty vain selvyyden vuoksi, eikä niitä katsota sopimuksen osaksi eikä niihin viitata tämän sopimuksen tulkinnessa. Tässä sopimuksessa sanat "sisältää" ja "mukaan lukien" ja niiden vaihtelut eivät ole rajoitusta määrittäviä termejä, vaan niiden katsotaan pikemminkin tulevan ennen sanoja "ilman rajoitusta".

9. Muiden myyjien ehdot

TeleNav-ohjelmisto käyttää karttaa ja muita tietoja, jotka kolmannen osapuolen myyjät ovat lisensoineet TeleNaville Teidän ja muiden loppukäyttäjien hyödyksi. Tämä sopimus sisältää näitä yrityksiä koskevat loppukäyttäjien ehdot (tämän sopimuksen lopussa), ja siten TeleNav-ohjelmiston käyttö on myös näiden ehtojen alainen. Sitoudutte noudattamaan seuraavia lisäehtoja, joka koskevat TeleNavin kolmatta osapuolta edustavien myyjien lisenssinantajia:

NavTeq – loppukäyttäjän lisenssisopimus

LOPPUKÄYTTÄJÄN EHDOT

Tarjottu sisältö (Tieto) on lisensoitu, sitä ei ole myyty. Avaamalla tämän pakkauksen tai asentamalla, kopioidulla tai käyttämällä tietoa muulla tavalla sitoudutte noudattamaan tämän sopimuksen ehtoja. Jos ette hyväksy tämän sopimuksen ehtoja, ette saa asentaa, kopioida, käyttää, myydä uudelleen tai siirtää tietoa. Jos haluatte kieltäytyä tämän sopimuksen ehdoista ettekä ole asentanut, kopioinut tai käyttänyt tietoa, Teidän on otettava yhteyttä vähittäismyyjiin tai yritykseen NAVTEQ North America, LLC (NT) kolmenkymmenen (30) päivän sisällä ostohetkestä ostohinnan hyvitystä varten. Voitte ottaa yhteyttä NT:hen sivuston www.navteq.com kautta.

Tieto on tarkoitettu vain henkilökohtaiseen, sisäiseen käyttöön eikä sitä saa myydä uudelleen. Se on tekijänoikeuksien suojaama sekä seuraavien ehtojen (tämä loppukäyttäjän lisenssisopimus) alainen, jotka Te toisena osapuolena ja NAVTEQ North America, LLC (NT) ja sen lisenssinantajat (mukaan lukien niiden lisenssinantajat ja toimittajat) toisena osapuolena ovat hyväksyneet.

Kanadan alueita koskeva tieto sisältää Kanadan viranomaisten luvalla hankittuja tietoja, mukaan lukien: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®.

NT:llä on lisenssi ilman yksinkäyttöoikeutta Yhdysvaltojen postilaitokselta, United States Postal Service®, ZIP+4® -tietojen julkaisuun ja myyntiin.

© United States Postal Service® 2009. United States Postal Service® ei aseta, valvo tai hyväksy hintoja. USPS omistaa seuraavat tavaramerkit ja rekisteröinnit: United States Postal Service, USPS ja ZIP+4.

Meksikoa koskeva tieto sisältää tiettyjä Instituto Nacional de Estadística y Geografía -instituutin tietoja.

EHDOT

Lisenssin käytön rajoitus: Hyväksytty sen, että tämän tiedon käyttöön oikeuttava lisenssi on rajoitettu ainoastaan henkilökohtaiseen, ei-kaupalliseen tarkoitukseen ja myönnetty vain sillä perusteella, eikä sitä ole tarkoitettu palvelutoimistoon, osituskäyttöön tai vastaaviin tarkoituksiin. Lukuun ottamatta tässä muuten määritettyä sitoudutteen siihen, ettette muuten jäljennä, kopioi, muuta, takaisinkäännä, pura tai aukikoodaa mitään tämän tiedon osaa, ettekä saa siirtää ja jakaa tietoa missään muodossa mihinkään tarkoitukseen, paitsi lakien sallimaan asteeseen.

Lisenssin siirron rajoitukset: Rajoitettu lisenssinne ei anna oikeutta tiedon siirtoon tai uudelleen myymiseen paitsi sillä ehdolla, että voitte siirtää tiedon ja kaiken siihen liittyvän aineiston pysyvästi, jos: (a) Teille ei jää siirron jälkeen yhtään kopiota tiedosta; (b) vastaanottaja hyväksyy tämän loppukäyttäjän lisenssisopimuksen ehdot; ja (c) siirrätte tiedon täysin samassa muodossa kuin se oli ostohetkellä siirtämällä fyysisesti alkuperäisen tallennusvälineen (esimerkiksi ostamanne CD-ROM- tai DVD-levyn), kaiken alkuperäisen pakkausmateriaalin, kaikki käsikirjat ja muun aineiston. Erityisesti useita levyjä sisältävät sarjat saa siirtää tai myydä vain kokonaisena sarjana, kuten ne Teille toimitettiin, ei osina.

Lisenssin lisärajoitukset: Paitsi jos TN on myöntänyt Teille siihen erikseen lisenssin erillisellä kirjallisella sopimuksella, ilman edellisen kohdan rajoittamista, lisenssinne ehtona on tiedon käyttö tässä sopimuksessa määritetyllä tavalla, ettekä saa käyttää tätä tietoa (a) minkään tuotteen, järjestelmän tai sovelluksen kanssa, joka on asennettu tai muuten yhdistetty tai yhteydessä ajoneuvoihin ja joka kykenee ajoneuvon navigointiin, paikanmäärittämiseen, lähettämiseen, tosiaikaiseen reitinohjaukseen, yritysautojen hallintaan tai vastaaviin toimintoihin; tai (b) mukaan lukien ilman rajoitusta matkapuhelinten, kämmentietokoneiden ja kädessä pidettävien tietokoneiden, henkilöhakulaitteiden ja PDA-laitteiden (personal digital assistant) kanssa tai yhteydessä niihin.

VAROITUS



Ajan tuomista muutoksista, olosuhteiden muuttumisesta, käytetyistä lähteistä ja kattavan maantieteellisen tiedon keruun luonteesta johtuen tämä tieto voi sisältää epätarkkoja tai epätäydellisiä tietoja ja antaa virheellisiä tuloksia.

Ei takuuta: Tämä tieto toimitetaan Teille "sellaisena kuin se on", ja Te hyväksytte sen, että tiedon käyttö tapahtuu omalla vastuulla. NT ja sen lisenssinantajat (ja niiden lisenssinantajat ja toimittajat) eivät anna mitään takuita, lausuntoja tai takeita, välittömiä tai välillisiä, lain perusteella tai muuten, mukaan lukien mutta ei ainoastaan sisällöstä, laadusta, tarkkuudesta, täydellisyydestä, tehokkuudesta, luotettavuudesta, soveltuvuudesta tiettyyn tarkoitukseen, hyödyllisyydestä, käytöstä tai tämän tiedon antamista tuloksista tai että tiedon tai palvelimen käyttö onnistuu keskeytyksittä tai virheittä.

Takuun vastuuvapautuslauseke: NT JA SEN LISENSSINANTAJAT (MUKAAN LUKIEN NIIDEN LISENSSINANTAJAT JA TOIMITTAJAT) SANOUTUVAT IRTI KAIKISTA LAATUA, TOIMINTAA, KAUPALLISTA HYÖDYNNETTÄVYYTTÄ, SOVELTUVUUTTA TIETTYYN TARKOITUKSEEN TAI OIKEUKSIEN LOUKKAAMATTOMUUTTA KOSKEVISTA TAKUISTA, VÄLITTÖMISTÄ TAI VÄLILLISISTÄ. Eräät valtiot, alueet ja maat eivät salli tiettyjä takuun vapautuksia, joten siltä osin edellä mainittu rajoitus ei ehkä koske Teitä.

Vastuunvapautuslauseke: NT JA SEN LISENSSINANTAJAT (MUKAAN LUKIEN NIIDEN LISENSSINANTAJAT JA TOIMITTAJAT) EIVÄT OLE VASTUUSSA TEILLE MINKÄÄN KORVAUSVAATIMUKSEN, VAATEEN TAI KANTEEN SUHTEEN, RIIPPUMATTA KORVAUSVAATIMUKSEN, VAATEEN TAI KANTEEN SYYSTÄ, JOISSA ON VÄITTEENÄ MENETYS, LOUKKAANTUMINEN TAI VAHINKOJA, SUORIA TAI VÄLILLISIÄ, JOTKA SAATTAVAT JOHTUA TIEDON KÄYTÖSTÄ TAI HALLUSSAPIIDOSTA; TAI MISTÄÄN VOITON, TULOJEN, SOPIMUSTEN TAI SÄÄSTÖJEN MENETYKSESTÄ TAI MISTÄÄN MUISTA SUORISTA, EPÄSUORISTA, LIITÄNNÄISISTÄ, MAHDOLLISISTA TAI VÄLILLISISTÄ VAHINGOISTA, KYVYTTÖMYYDESTÄ KÄYTTÄÄ TIETOA, MISTÄÄN TIEDON VIOISTA TAI NÄIDEN EHTOJEN RIKKOMUKSISTA, JOKO SOPIMUKSEN PIIRISSÄ, OIKEUDENLOUKKAUKSESTA TAI TAKUUSEEN PERUSTUEN, VAIKKA NT:LLE TAI SEN LISENSSINANTAJILLE OLISI ILMOISTETTU TÄLLAISTEN VAHINKOJEN MAHDOLLISUUDESTA. Eräät valtiot, alueet ja maat eivät salli tiettyjä vastuunvapautuksia tai vahinkojen rajoituksia, joten siltä osin edellä mainittu ei ehkä koske Teitä.

Vientisäännöstely: Sitoudutte siihen, ettette vie mistään mitään tiedon osaa tai mitään sen suoraa tuotetta paitsi soveltuvien vientilakien, -määräysten ja -säännösten mukaisesti, ja kaikkien näiden edellyttämien lisenssien ja hyväksyntöjen kanssa, mukaan lukien mutta ei ainoastaan Yhdysvaltojen Department of Commerce -ministeriön Department of Commerce and the Bureau of Industry and Security -osaston Office of Foreign Assets Control -viranomaisen hallitsemien lakien, määräysten ja säännösten mukaisesti. Siinä tapauksessa, että jokin tällainen vientilaki, -määräys tai -säädos estää NT:tä täyttämästä tiedon toimittamista tai jakamista koskevia sopimuksen mukaisia velvoitteita, tällainen tapahtumatta jättäminen annetaan anteeksi eikä se muodosta tämän sopimuksen rikkomusta.

Kokosopimus: Nämä ehdot muodostavat koko sopimuksen NT:n (ja sen lisenssinantajien, mukaan lukien niiden lisenssinantajien ja toimittajien) ja Teidän välilläne sopimuksen aiheesta ja korvaavat kokonaisuudessaan minkä tahansa ja kaikki meidän välillämme vallinneet aikaisemmat tähän aiheeseen liittyvät kirjalliset tai suulliset sopimukset.

Ositettavuus: Te ja NT sopivat, että jos jokin tämän sopimuksen sisältämä lauseke havaitaan laittomaksi tai täytöntöpakottomaksi, kyseinen lauseke poistetaan sopimuksesta ja sopimuksen muut osat ovat yhä täysin voimassa.

Sovellettava laki: Yllä mainittuihin ehtoihin sovelletaan Illinoisin osavaltion lakeja, riippumatta (i) siitä, onko sopimus ristiriidassa lakien kanssa, tai (ii) kansainvälisestä kauppalaista United Nations Convention for Contracts for the International Sale of Goods, mikä on erityisesti suljettu ulkopuolelle näitä ehtoja.

Hyväksytte Illinoisin osavaltion henkilöllisen tuomiovallan kaikissa kiistoissa, korvausvaateissa ja kanteissa, jotka johtuvat tämän sopimuksen mukaisesti Teille toimitetusta tiedosta tai liittyvät siihen.

Hallituksen loppukäyttäjät: Jos Yhdysvaltojen hallitus tai mikä tahansa muu entiteetti, joka pyrkii saamaan tai soveltaa Yhdysvaltojen hallituksen normaalisti käyttämiä oikeuksia, hankkii tiedon tai tieto hankitaan näiden puolesta, tämä tieto on "kaupallinen tuote", kuten termi on määritetty liittovaltion säännösten kohdassa 48 C.F.R. (FAR) 2.101, lisensoitu tämän loppukäyttäjän lisenssisopimuksen mukaisesti ja jokaiseen toimitettuun tai muuten hankittuun tiedon kopioon on merkittävä ja upotettava, kuten soveliasta, seuraava käyttöhuomautus ja sitä on käsiteltävä kyseisen huomautuksen mukaisesti:

KÄYTTÖHUOMAUTUS

HANKKIJA (VALMISTAJA/TOIMITTAJA)

NIMI:

NAVTEQ

HANKKIJA (VALMISTAJA/TOIMITTAJA)

OSOITE:

425 West Randolph Street, Chicago, IL 60606.

Tämä tieto on kaupallinen tuote, kuten määritetty säännösten kohdassa FAR 2.101

ja sitä koskee loppukäyttäjän lisenssisopimus, jonka mukaisesti tämä tieto on toimitettu.

© 2011 NAVTEQ. Kaikki oikeudet pidätetään.

Jos sopijavirkamies, liittovaltion hallituksen elin tai jokin liittovaltion virkamies kieltäytyy käyttämänsä tässä annettua merkintää, sopijavirkamiehen, liittovaltion hallituksen elimen tai liittovaltion virkamiehen on ilmoitettava NAVTEQille ennen tietoa koskevien lisä- tai vaihtoehtoisten oikeuksien hakemista.

Wi-Fi hotspot -tiedot toimittanut JiWire, © 2013 JiWire.

Gracenote® Copyright

CD-levyyn ja musiikkiin liittyvän tiedon on antanut Gracenote, Inc., copyright© 2000-2007 Gracenote.

Gracenote-ohjelmisto, copyright © 2000-2007 Gracenote. Tämä tuote tai palvelu saattaa käyttää yhtä useampia Yhdysvaltojen patenteista #5,987,525, #6,061,680, #6,154,773, #6,161,132, #6,230,192, #6,230,207, #6,240,459, #6,330,593 ja muita annettuja ja haettuja patenteja. Tiedot palvelut on toimitettu Open Globe, Inc. -yhtiön lisenssillä koskien Yhdysvaltojen patenttia #6,304,523.

Gracenote ja CDDb ovat Gracenote-yhtiön tavaramerkkejä. Gracenote-logo ja -logotyyppi sekä Powered by Gracenote™ -logo ovat Gracenote-yhtiön tavaramerkkejä.

Gracenote® – loppukäyttäjän lisenssisopimus (EULÄ)

Tämä laite sisältää ohjelmiston yhtiöltä Gracenote, Inc. of 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 (Gracenote).

Gracenoten ohjelmiston (Gracenote-ohjelmisto) avulla tämä laite pystyy tunnistamaan levy- ja musiikkitiedostot ja hankkimaan musiikkiin liittyviä tietoja kuten nimen, esittäjän, kappaleen ja kappaleenimen tiedot

(Gracenote-tiedot) online-palvelimilta (Gracenote-palvelimet) ja suorittamaan muita toimintoja. Saatte käyttää Gracenote-tietoja ainoastaan tämän laitteen tarkoituksellisten loppukäyttäjätoimintojen avulla.

Tässä laitteessa voi olla sisältöä, jonka omistajia ovat Gracenoten toimittajat. Siinä tapauksessa kaikki tässä määritetyt Gracenote-tietoja koskevat rajoitukset ovat voimassa myös tällaiselle sisällölle, ja tällaisilla sisällöntoimittajilla on oikeus kaikkiin tässä määritettyihin ja Gracenoten käytettävissä oleviin etuihin ja suojauksiin.

Sitoudutte käyttämään Gracenoten sisältöä (Gracenote-sisältö), Gracenote-tietoja, Gracenote-ohjelmistoa ja Gracenote-palvelimia ainoastaan omaan henkilökohtaiseen, ei-kaupalliseen käyttöön. Sitoudutte siihen, ettette osoita, kopioi, siirrä tai lähetä Gracenote-sisältöä, Gracenote-ohjelmistoa tai mitään Gracenote-tietoja (paitsi musiikkitiedostoon liittyvässä tunnisteessa) millekään kolmannelle osapuolelle. SITOUDETTE SIIHEN, ETTETTE KÄYTÄ TAI HYÖDYNNÄ GRACENOTE-SISÄLTÖÄ, GRACENOTE-TIETOJA, GRACENOTE-OHJELMISTOA TAI GRACENOTE-PALVELIMIA MUUTEN KUTEN TÄSSÄ NIMENOMAISESTI SALLITTU.

Hyväksytte sen, että Gracenote-sisällön, Gracenote-tietojen, Gracenote-ohjelmiston ja Gracenote-palvelimien käyttöön oikeuttavat ei-yksinomaiset lisenssit raukeavat, jos rikotte näitä rajoituksia. Jos lisenssinne raukeavat, sitoudutte lopettamaan kaiken Gracenote-sisällön, Gracenote-tietojen, Gracenote-ohjelmiston ja Gracenote-palvelinten käytön. Gracenote vastaavasti pidättää kaikki oikeudet Gracenote-tietoihin, Gracenote-ohjelmistoon,

Gracenote-palvelimiin ja Gracenote-sisältöön, mukaan lukien kaikki omistusoikeudet. Gracenote ei missään tapauksessa tule olemaan vastuussa mistään Teille suoritettavista maksuista antamianne tietoja vastaan, mukaan lukien kaikki tekijänoikeudella suojattu aineisto tai musiikkitiedostojen tiedot. Hyväksytte sen, että Gracenote voi panna täytäntöön sen vastaavat oikeudet, yhteisesti tai erikseen, tämän sopimuksen puitteissa Teitä vastaan, suoraan kunkin yrityksen omissa nimissä.

Gracenote käyttää yksilöllisiä tunnistimia kyselyjen seurantaan tilastollisia tarkoituksia varten. Satunnaisperiaatteella osoitetut numerotunnisteet sallivat Gracenoten laskea kyselyjä tietämättä mitään kyselyn esittäjästä. Lisätietoja Gracenoten tietosuojakäytännöstä on web-sivustolla www.gracenote.com.

GRACENOTE-OHJELMISTO, JOKAINEN GRACENOTE-TIETOJEN KOHDE JA GRACENOTE-SISÄLTÖ LISENSOIDAAN TEILLE "SELLAISENA KUIN SE ON". GRACENOTE EI ANNA MITÄÄN VAKUUTA TAI TAKUUTA, VÄLITTÖMIÄ TAI VÄLILLISIÄ, MINKÄÄN GRACENOTE-PALVELIMILTA TAI GRACENOTE-SISÄLLÖSTÄ SAATUJEN GRACENOTE-TIETOJEN TARKKUUDESTA. GRACENOTE VARAA YHTEISESTI JA ERIKSEEN OIKEUDEN POISTAA TIETOJA JA/TAI SISÄLTÖÄ YRITYKSEN VASTAAVILTA PALVELIMILTA TAI GRACENOTEN TAPAUKSESSA MUUTTAA TIETOLUOKKIA MISTÄ TAHANSA GRACENOTEN RIITTÄVÄNÄ PITÄMÄSTÄ SYYSTÄ. GRACENOTE-SISÄLLÖN TAI GRACENOTE-OHJELMISTON TAI GRACENOTE-PALVELIMIEN VIRHEETTÖMYYDESTÄ TAI GRACENOTE-OHJELMISTON TAI GRACENOTE-PALVELIMIEN TOIMINNAN KESKEYTYMÄTTÖMYYDESTÄ EI ANNETA MITÄÄN TAKUITA. GRACENOTE EI OLE VELVOITETTU TOIMITTAMAAN TEILLE

MITÄÄN LAAJENNETTUJA TAI LISÄTIETOTYYPPEJÄ, JOTKA GRACENOTE SAATTAA PÄÄTTÄÄ TOIMITTAA TULEVAISUUDESSA, JA VOI VAPAASTI LOPETTAA ONLINE-PALVELUNSA MILLOIN TAHANSA. GRACENOTE SANOUTUU IRTI KAIKISTA TAKUISTA, VÄLITTÖMISTÄ JA VÄLILLISISTÄ, MUKAAN LUKIEN MUTTA EI AINOASTAAN VÄLILLISESTI ILMAISTUISTA TAKUISTA, JOTKA KOSKEVAT KAUPALLISTA HYÖDYNNETTÄVYYTTÄ, SOVELTUVUUTTA TIETTYYN TARKOITUKSEEN, OMISTUSOIKEUTTA TAI OIKEUKSIEN LOUKKAAMATTOMUUTTA. GRACENOTE EI MYÖSKÄÄN TAKAA TULOKSIA, JOTKA SAADAAN KÄYTTÄMÄLLÄ GRACENOTE-OHJELMISTOA TAI JOTAKIN GRACENOTE-PALVELINTA. GRACENOTE EI MISSÄÄN TAPAUKSESSA OLE VASTUUSSA MISTÄÄN VÄLILLISISTÄ TAI LIITÄNNÄISISTÄ VAHINGOISTA TAI MISTÄÄN VOITON MENETYKSISTÄ TAI TULOJEN MENETYKSISTÄ MISTÄ TAHANSA SYYSTÄ.

© Gracenote 2007.

FCC-tunnus: KMHSYNCG2

IC: 1422A-SYNCG2

Tämä laite on FCC:n sääntöjen osan 15 ja Industry Canadan sääntöjen RSS-210 mukainen. Toiminta edellyttää seuraavan kahden ehdon täyttymistä: (1) Tämä laite ei saa aiheuttaa haitallisia häiriöitä ja (2) tämän laitteen tulee kestää kaikki vastaanotetut häiriöt, mukaan lukien häiriöt, jotka saattavat aiheuttaa ei-toivottuja toimintoja.

VAROITUS



Muutokset, joiden vaatimustenmukaisuutta siitä vastaava osapuoli ei erityisesti ole hyväksynyt, voivat mitätöidä käyttäjän oikeuden käyttää laitetta. Radion tyyppinumeroa edeltävä termi IC ainoastaan merkitsee, että Industry Canadan tekniset vaatimukset täyttyvät.

Tässä lähettimessä käytettävä antenni ei saa sijaita samassa paikassa tai toimia minkään muun antennin tai lähettimen yhteydessä.

A

A/C	
Katsokaa: Ilmastointijärjestelmä.....	102
Aaltoaluenäppäin.....	250
ABS-ajovihjeet	
Katsokaa: Vihjeitä ajoon lukkiutumattomilla jarruilla	148
ABS	
Katsokaa: Jarrut.....	148
Active City Stop.....	168
Toimintaperiaatteet.....	168
Active City Stop -toiminnon käyttö.....	168
Järjestelmän kytkeminen päälle ja pois.....	169
Ajoneuvon apukäynnistys	214
Apukäynnistyskaapeliin kytkeminen.....	214
Moottorin käynnistäminen.....	215
Ajoneuvon tunnistus.....	235
Ajonopeusrajoitin.....	165
Toimintaperiaatteet.....	165
Ajonopeusrajoittimen käyttö.....	165
Asetetun nopeusrajoituksen tarkoituksellinen ylitys.....	165
Järjestelmän kytkeminen päälle ja pois.....	165
Järjestelmän varoitukset.....	165
Nopeusrajoituksen asetus.....	165
Ajotietokone.....	89
Ajomatka tankin tyhjenemiseen.....	89
Ajotietokoneen nollaus.....	89
Digitaalinen nopeusmittari.....	89
Hetkellinen polttoaineenkulutus.....	89
Keskikulutus.....	89
Keskinopeus.....	89
Matkamittari.....	89
Osamatkamittari.....	89
Ulkoilman lämpötila.....	89
Ajovakausjärjestelmä.....	149
Toimintaperiaatteet.....	149
Ajovakausjärjestelmän käyttö.....	150
Ajovalojen korkeudensäätö.....	57
Suosittelavat ajovalojen korkeudensäätökytkimen asennot.....	58
Ajovalojen pesimet.....	51
Ajovalojen säätö - autossa on: Kääntyvät ajovalot/Kaasupurkausajovalot.....	57
Ajovalon irrotus.....	61
Ajovalon säätö	
Katsokaa: Ajovalojen säätö - autossa on: Kääntyvät ajovalot/Kaasupurkausajovalot.....	57
Ajovihjeitä.....	186
Akkuliitäntäpisteet.....	215
Aktiivinen pysäköintiapu.....	157
Toimintaperiaatteet.....	157
Aktiivisen pysäköintiavun käyttö.....	157
Aluetoiminto (REG).....	254
Apukäynnistys	
Katsokaa: Ajoneuvon apukäynnistys	214
Apukäynnistyskaapelit	
Katsokaa: Ajoneuvon apukäynnistys	214
Asemaviritys.....	250
Automaattiviritys.....	250
DAB-palvelun linkit.....	250
Käsiviritys.....	250
Taajuushaku.....	251
Asemien esivalintanäppäimet.....	251
Audiojärjestelmän johdanto.....	240
Audiojärjestelmän turvallisuus.....	249
Audiojärjestelmän vianmääritys.....	259
Audiolaittevalikot.....	253
Audiolaitteen kaukosäätimet.....	47
Tyyppi 1.....	47
Tyyppi 2.....	48
Audiolaitteen käyttö.....	250
Audiolaitteen yleiskatsaus.....	241
Automaattinen ilmastointijärjestelmä.....	105
Lämpötilan säätö.....	107
Yhden alueen toiminnon kytkeminen pois.....	107
Yhden alueen toiminnon kytkeminen takaisin päälle.....	107
Yhden alueen toiminto.....	107
Automaattinen kaukovalojen ohjaus.....	55
Järjestelmän herkkyyden asetus.....	56
Järjestelmän kytkeminen päälle.....	56
Järjestelmän manuaalinen käyttö.....	57
Automaattinen äänenvoimakkuuden säätö.....	253
Automaattipyyhkimet.....	49
Automaattisesti himmentyvä peili.....	72

Automaattivaihteisto.....	144
Käsivalintainen vaihtaminen – autot	
5-vaihteisella vaihteistolla.....	145
Pysäköintiasennon vapautusvipu	
hätätilanteessa.....	146
Sport-tila ja käsivalintainen vaihtaminen –	
autot 6-vaihteisella vaihteistolla.....	145
Vaihdevivun asennot.....	144
Vinkkejä automaattivaihteistolla	
ajamiseen.....	146
Automaattivaihteistot.....	55
Auton 12 voltin akun vaihto.....	215
Auton akku.....	214
Auton hinaus.....	197
Auton hinaus pyöriä nostamatta.....	197
Autot automaattivaihteistolla.....	198
Kaikki autot.....	197
Autonpesu	
Katsokaa: Ulkopintojen puhdistus.....	212
Auton tyyppikilpi.....	235
Auton valmistenumero.....	236
Auton ylläpito.....	212
Auto-Start-Stop.....	136
Toimintaperiaatteet.....	136
AutoStore-toiminto.....	251
Avaimeton käynnistys.....	132
Dieselmootorin käynnistys.....	133
Käynnistuksen epäonnistuminen.....	133
Käynnistys – automaattivaihteisto.....	133
Käynnistys – käsivaihteisto.....	133
Mootorin sammutus auton	
liikkuessa.....	134
Mootorin sammutus auton seistessä	
paikallaan.....	134
Sytytysvirran kytkentä.....	132

B

Bensiinimootorin käynnistys.....	131
Kylmä tai kuuma moottori.....	131
Liikaa polttoainetta saanut moottori.....	131
Mootorin joutokäyntinopeus käynnistuksen	
jälkeen.....	132

C

CD-kappaleiden toisto.....	255
Tyyppi 1.....	255
Tyyppi 2 ja 3.....	255
CD-soitin.....	255
CD-toisto.....	255
CD-toiston koekuuntelu.....	256
Tyyppi 1.....	256
Tyyppi 2 ja 3.....	256
CD-toiston lopetus.....	257

D

Dieselmootorin hiukkassuodatin.....	134
Regenerointi.....	134
Dieselmootorin käynnistys.....	132
Kylmä tai kuuma moottori.....	132
Digitaalinen signaalinkäsittely	
(DSP).....	253
DSP-asetusten muuttaminen.....	253
DSP equaliser (taajuuskorjain).....	253
DSP occupancy (sopeutus	
matkustajiin).....	253
DPF	
Katsokaa: Dieselmootorin	
hiukkassuodatin.....	134
Driver Alert -hälytystoiminnon	
käyttö.....	166
Järjestelmän kytkeminen päälle ja	
pois.....	166
Järjestelmän nollaus.....	167
Järjestelmän näyttö.....	167
Järjestelmän varoitukset.....	166
Driver Alert -hälytystoiminto.....	166
Toimintaperiaatteet.....	166

E

ECO-tila.....	138
Toimintaperiaatteet.....	138
ECO-tilan käyttö.....	138
Eco-tilan nollaaminen.....	138
Ensiapulaukku.....	187
Etusumuvalot.....	57
Etusumuvalot	
Katsokaa: Etusumuvalot.....	57

H

Henkilökohtaiset asetukset.....	89
Kielen asetus.....	89
Lämpötilayksiköt.....	90
Merkkiäänen poiskytkentä (Chime deactivation).....	90
Mittayksiköt.....	89
Hinaus.....	181
Hinauskohdat.....	197
Hinaussilmukan asentaminen.....	197
Hinaussilmukan sijainti.....	197
HLA	
Katsokaa: Mäkilähtöapu.....	151
Katsokaa: Mäkilähtöavun käyttö.....	151
Huolto.....	199
Tekniset tiedot.....	208
Yleistä.....	199
Häikäisysuojat	124
Katto.....	124
Sivuikkunat.....	124
Hälytysjärjestelmä.....	44
Toimintaperiaatteet.....	44
Hälytysjärjestelmän passiivointi.....	45
Autot avaimettomalla lukitusjärjestelmällä.....	45
Autot ilman avaimetonta lukitusjärjestelmää.....	45
Hälytysjärjestelmän viritys.....	45
Hätätilanteet tien päällä	187
Hätäuloskäynti.....	187

I

Ikkunat ja peilit.....	70
Ilmastointi	
Katsokaa: Ilmastointijärjestelmä.....	102
Ilmastointijärjestelmä.....	102
Toimintaperiaatteet.....	102
Irrotettava vetokoukku.....	182
Ajaminen perävaunun kanssa.....	184
Huolto.....	185
Vetokoukun kääntäminen sisään.....	182
Vetokoukun kääntäminen ulos.....	184
ISOFIX-kiinnityspisteet.....	23
Lasten turvaistuimen kiinnitys yläkiinnitysnauhalla.....	24
Yläkiinnitysnauhojen kiinnityspisteet – C-MAX.....	23
Yläkiinnitysnauhojen kiinnityspisteet – Grand C-MAX.....	24
Yläkiinnitysnauhojen kiinnityspisteet – kaikki automallit.....	23
Istuimet.....	111

J

Jarru- ja kytkinnesteen tarkistus.....	207
Jarrut.....	148
Toimintaperiaatteet.....	148
Johdanto.....	7
Jäähdytysnesteen tarkistus	
Katsokaa: Moottorin jäähdytysnesteen tarkistus.....	207

K

Kaarrevalot.....	59
Kaistavahtijärjestelmä.....	170
Kaistavahti.....	170
Kapasiteetit ja tekniset tiedot	237
Tekniset tiedot.....	237
Kappalevalinta.....	255
Tyyppi 2 ja 3.....	255
Katalysaattori.....	140
Ajaminen katalysaattorilla.....	140
Kattotelineet ja taakkatelineet.....	178
Kattoteline.....	178
Poikkitankojen asentaminen.....	179
Kello.....	126
Konepellin avaaminen ja sulkeminen.....	199
Konepellin avaaminen.....	199
Konepellin sulkeminen.....	200
Konepellin lukko	
Katsokaa: Konepellin avaaminen ja sulkeminen.....	199
Katsokaa: Konepellin avaaminen ja sulkeminen.....	199
Koodatut avaimet.....	43

Hakemisto

Korotusistuimet	19
Korotusistuin (ryhmä 2).....	19
Korotustuyny (ryhmä 3).....	20
Kuljettajan apujärjestelmät	170
Kuolleen kulman	
valvontajärjestelmä.....	73
Järjestelmän käyttö.....	73
Järjestelmän pois- ja	
päällekytkeminen.....	74
Järjestelmän tunnistustoiminnot ja	
varoitukset.....	73
Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä	
(BLIS).....	73
Tunnistusvirheet.....	74
Kuorman kuljetus.....	175
Yleistä.....	175
Kupittelineet.....	127
Tarjottimet istuinselkänoissa.....	127
Kylmän sään varoimet.....	186
Käsisäästöinen	
ilmastointijärjestelmä.....	103
Ilmastointilaitte.....	104
Ilmavirran suuntauksen säätö.....	103
Puhallin.....	104
Sisäilman kierrätys.....	104
Sisätilan nopea lämmittäminen.....	104
Tuuletus.....	104
Käsisäästöiset istuimet.....	111
Istuinten siirtäminen	
taakse-/eteenpäin.....	111
Kuljettajan istuimen korkeuden säätö.....	112
Ristiselän tuen säätäminen.....	112
Selkänöjan kallistuksen säätö.....	112
Käsvaihteisto.....	144
Käynnistyksenestolaite.....	43
Toimintaperiaatteet.....	43
Käynnistyksenestolaite	
Katsokaa: Käynnistyksenestolaite.....	43
Käynnistyksenestolaitteen	
passivointi.....	43
Käynnistyksenestolaitteen viritys.....	43
Käynnistys/pysäytys-järjestelmän	
käyttö.....	136
Moottorin käynnistäminen uudelleen.....	137
Moottorin sammuttaminen.....	136
Käynnistyskytkin	
Katsokaa: Virtalukko.....	130

L

Lapsilukot.....	24
Lasinpesunesteen tarkistus.....	208
Lasten turvaistuimen sijoitus.....	20
Lasten turvaistuimet.....	18
Lasten turvavarusteet eri	
painoryhmillä.....	18
Lasten turvallisuus.....	18
Lattiamatot.....	129
Liikennemerkkien tunnistus.....	172
Järjestelmän käyttö.....	173
Toimintaperiaate.....	172
Liikennetiedotusten käyttö.....	251
Liikennetiedotuksen	
äänenvoimakkuus.....	252
Liikennetiedotusten aktivointi.....	251
Liikennetiedotusten lopettaminen.....	252
Liitteet.....	300
Lisälaitteipistoke (AUX IN).....	258
Lisälaitteipistoke.....	128
Lisälaitteiden virtapistokkeet	126
Muuntaja.....	126
Lisälämmitin.....	108
Ajastinlämmitin.....	108
Dieselin lisälämmitin	
(maakohtainen).....	110
Polttoainekäyttöinen lämmitin	
(maakohtainen).....	110
Lisävarusteet	
Katsokaa: Vaihto-osia koskeva suositus.....	8
Loppukäyttäjän lisenssisopimus.....	304
SYNC® – Loppukäyttäjän lisenssisopimus	
(EULA).....	304
Luistoneston käyttö.....	163
Ajonopeuden asetus.....	163
Asetetun ajonopeuden muutos.....	163
Asetetun ajonopeuden palautus.....	164
Asetetun ajonopeuden peruutus.....	164
Vakionopeussäätimen	
päällekytkentä.....	163
Vakionopeussäätimen toiminnan	
katkaisu.....	164

Hakemisto

Lukitus ja lukituksen avaus.....	35	Mittarit.....	76
Liukuovi.....	36	Moottorin jäähdytysnesteeseen	
Lukitseminen.....	35	lämpötilamittari.....	77
Lukituksen ja avauksen kuittaus.....	36	Polttoainemittari.....	77
Lukituksesta avaaminen.....	35	Moottorin jäähdytysnesteeseen	
Ovien lukitseminen ja avaaminen		tarkistus.....	207
sisäpuolelta.....	36	Jäähdytysnestetason tarkistus.....	207
Ovien lukitseminen yksitellen		Lisäys.....	207
avaimella.....	38	Moottorin käynnistys ja pysäytys	130
Takaluukku.....	36	Yleistä.....	130
Turvalukitus.....	35	Moottorin lohkolämmitin	135
Lukkojen kauko-ohjaus.....	39	Moottorin sammutus.....	135
Auton avaaminen.....	40	Autot turboahtimella.....	135
Auton lukitseminen.....	39	Moottoritilan yleiskatsaus - 1.0L	
Ovien lukitus ja avaus avainterällä.....	41	EcoBoost™	201
Passiivinen avain.....	39	Moottoritilan yleiskatsaus - 1.6L	
Toimimattomat avaimet.....	39	Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	202
Yleistä tietoa.....	39	Moottoritilan yleiskatsaus - 1.6L	
Lukot.....	35	Duratorq-TDCi (DV) Diesel.....	203
Lumiketjujen käyttö.....	225	Moottoritilan yleiskatsaus - 2.0L	
Autot, joissa on		Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....	204
ESP-ajovakautusjärjestelmä.....	226	Moottoriöljyn mittatikku - 1.0L	
Lumiketjut		EcoBoost™	205
Katsokaa: Lumiketjujen käyttö.....	225	Moottoriöljyn mittatikku - 1.6L	
Lämmitettävät istuimet.....	122	Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	205
Lämmitetyt ikkunat ja peilit.....	107	Moottoriöljyn mittatikku - 1.6L	
Lämmitettävät ulkopeilit.....	107	Duratorq-TDCi (DV) Diesel/2.0L	
Lämmitetyt ikkunat.....	107	Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....	206
Lämmitys		Moottoriöljyn tarkistus.....	206
Katsokaa: Ilmastointijärjestelmä.....	102	Lisäys.....	206
		Moottoriöljyn määrän tarkistus.....	206
M		MP3-näyttövaihtoehdot.....	256
Matalassa vedessä ajaminen.....	186	CD-tekstin näyttövaihtoehdot.....	257
Matalassa vedessä ajaminen.....	186	MP3-toisto.....	256
Matkatavaran kiinnityspisteet.....	175	Multisessio-CD-levyn soittaminen.....	256
Matkatavaroiden suojukset.....	177	Mukavuustoiminnot.....	124
Matkustajan suojaus.....	26	Mäkilähtöapu (HLA)	
Toimintaperiaatteet.....	26	Katsokaa: Mäkilähtöavun käyttö.....	151
Matkustajan turvatyyny		Mäkilähtöapu.....	151
passivointi.....	33	Toimintaperiaatteet.....	151
Matkustajan turvatyynyn aktivointi.....	34	Mäkilähtöavun käyttö.....	151
Matkustajan turvatyynyn passivointi.....	34	Järjestelmän aktivointi.....	151
Matkustajan turvatyynyn		Järjestelmän passivointi.....	151
passivointikytkimen asennus.....	33	Vain käsivaihteistolla varustetut	
Mittaristo.....	76	autot.....	151
Mittariston valaistuksen			
himmennys.....	125		

N

Navigointi.....	260
Ajoturvallisuus.....	260
Hazard Spot Warning (vaarapaikan varoitus).....	268
Information.....	265
Karttatietojen lataaminen.....	260
Navigation Map Updates (karttapäivitykset).....	268
Navigoinnin määritykset.....	265
Reitin asetus.....	261
Reittivaihtoehdot.....	264
Valiyyhiyväksynnät.....	268
Valikkorakenne.....	261

O

Ohjauspyörän lukko - autossa on:	
Painikekäynnistys.....	130
Ohjauspyörän vapauttaminen.....	131
Ohjauspyörän lukko.....	130
Ohjauspyörän säätö.....	47
Ohjauspyörä.....	47
Oikea istuma-asento.....	111

P

Peilit	
Katsokaa: Ikkunat ja peilit.....	70
Katsokaa: Lämmitetyt ikkunat ja peilit.....	107
Peruutuskamera.....	160
Autot pysäköintitukalla.....	162
Näytön käyttö.....	161
Peruutuskameran aktivointi.....	160
Peruutuskameran passivointi.....	162
Toimintaperiaatteet.....	160
Perävaunun hinaus.....	181
Perävaunua vetäessänne.....	181
Perävaunun valot.....	182
Pesimet	
Katsokaa: Pyyhkimet ja pesimet.....	49
Pesu	
Katsokaa: Ulkopintojen puhdistus.....	212
Pienien maalivaurioiden korjaus.....	213
Pikasiirto eteen-/taaksepäin.....	255
Polttimeerittelytaulukko.....	68

Polttimon vaihto.....	61
Ajovalot.....	62
Etusumuvälo.....	65
Lisäjarruvälo.....	67
Lähestymisvälo.....	64
Rekisterikilven välo.....	68
Seisontavälo.....	63
Sisävalot.....	68
Sivusuuntavilkku.....	64
Takavalot.....	65
Tavaratilan välo, jalkatilan välo ja takaluukun välo.....	68
Polttimon vaihto	
Katsokaa: Polttimon vaihto.....	61
Polttoaineenkulutus.....	142
Polttoaineenkulutus	
Katsokaa: Tekniset tiedot.....	142
Polttoaineen täyttöaukon läppä.....	140
Tankkaus polttoainekannisterilla.....	141
Polttoaine ja tankkaus.....	139
Tekniset tiedot.....	142
Polttoainekäyttöinen lämmitin	
Katsokaa: Lisälämmitin.....	108
Polttoainelaatu - Bensiini.....	139
Polttoainelaatu - Diesel.....	139
Pitkäaikainen säilytys.....	139
Puheentunnistuksen käyttö.....	270
Hyödyllisiä vihjeitä.....	271
Järjestelmän kommunikaatio ja palaute.....	271
Puheistunnon aloittaminen.....	271
Puheohjaus.....	48
Puhjennnen renkaan paikkaus	
Katsokaa: Väliaikainen korjaussarja.....	221
Pysäköintiapujärjestelmät	
Toimintaperiaatteet.....	153
Pysäköintitukka - autossa on: Etu- ja takapysäköintitukka.....	154
Ohjaaminen pysäköintitukan avulla.....	155
Pysäköintitukan kytkeminen päälle ja pois.....	154
Pysäköintitukka - autossa on:	
Takapysäköintitukka.....	153
Pyyhinsulkien tarkistus.....	51
Pyyhinsulkien vaihto.....	51
Takalasinpyyhkimen sulka.....	52
Tuulilasinpyyhkimien sulat.....	51

Hakemisto

Pyyhkimet ja pesimet.....	49	Savukkeensytytin.....	126
Tekniset tiedot.....	53	Seisontajarru.....	148
Pyöränmutterit		Seisontajarru	
Katsokaa: Pyörän vaihto.....	216	Katsokaa: Seisontajarru.....	148
Katsokaa: Pyörän vaihto.....	216	Silmälasiensidike.....	127
Pyörän vaihto.....	216	Sisäpintojen puhdistus.....	213
Autonosturi.....	217	Mittaristonäytöt, nestekidenäytöt, radionäytöt.....	213
Lukitusmutterit.....	216	Takaikkunat.....	213
Nostokohdat.....	217	Turvavyöt.....	213
Pyörän asennus.....	220	Sisävalot.....	60
Pyörän irrotus.....	219	Epäsuora valaistus.....	60
Pyöränsuojuksen irrottaminen.....	219	Sisävalaistus.....	60
Rengasavaimen kokoaminen.....	218	Sisäänajo.....	186
Varapyörällä varustetut ajoneuvot.....	216	Jarrut ja kytkin.....	186
Pyörät ja renkaat.....	216	Moottori.....	186
Tekniset tiedot.....	229	Renkaat.....	186
Yleistä.....	216	Sisäänajo	
Pääntuet.....	112	Katsokaa: Sisäänajo.....	186
Pääntukien poistaminen.....	113	Sulake-erittelytaulukko.....	189
Pääntukien säätäminen.....	112	Matkustamon sulakerasia.....	192
R		Moottoritilan sulakerasia.....	189
Rengashuolto.....	225	Tavaratilan sulakerasia.....	194
Rengaspaineen		Sulakerasian sijainnit.....	188
valvontajärjestelmä.....	226	Matkustamon sulakerasia.....	188
Lämpötilan vaikutus		Moottoritilan sulakerasia.....	188
rengaspaineisiin.....	229	Tavaratilan sulakerasia.....	188
Rengaspaineiden valvontajärjestelmän		Sulakkeen vaihto.....	188
nollaus-toimenpide.....	228	Sulakkeet.....	188
Rengaspaineiden valvontajärjestelmän		Suuntavilkut.....	59
sisältävien renkaiden vaihtaminen.....	227	Symbolisanasto.....	7
Rengaspaineiden valvontajärjestelmän		Autossa käytetyt symbolit.....	8
tunteminen.....	227	Käsi kirjassa käytetyt symbolit.....	7
Renkaan korjaussarja		SYNC™-käyttö Media Playerin	
Katsokaa: Väliaikainen korjaussarja.....	221	kanssa.....	287
Renkaan paikkaus		Bluetooth-laitteiden ja järjestelmän	
Katsokaa: Väliaikainen korjaussarja.....	221	asetukset.....	292
Renkaat		Mediasoitimen liittäminen	
Katsokaa: Pyörät ja renkaat.....	216	USB-porttiin.....	287
S		Mediasoitimen puhekomennot.....	288
Satelliittisuunnistusslaitteen pidike.....	129	Mediavalikon toiminnot.....	290
Pitimen säätö.....	129	Mikä kappale?.....	288
Satunnaistoisto.....	255	USB-musiikkikirjaston käyttö.....	290
Tyyppi 1.....	255		
Tyyppi 2 ja 3.....	255		

Hakemisto

SYNC™-käyttö puhelimen kanssa.....	273	Takaistuimet.....	114
Bluetooth Devices.....	282	Kolmannen rivin istuimet – Grand C-MAX.....	122
Matkapuhelimen asetukset aktiivisen puhelun aikana.....	277	Toisen rivin istuimet – C-MAX.....	114
Matkapuhelimen asetusten käyttö.....	280	Toisen rivin istuimet – Grand C-MAX.....	120
Matkapuhelimen puhekomennot.....	274	Takalasin pyyhin ja pesimet.....	50
Matkapuhelimen yhdistäminen pariliitoksella ensi kertaa.....	273	Pyyhintä peruutusvaihteella.....	51
Muiden matkapuhelinten yhdistäminen pariliitoksella.....	274	Takalasinpesin.....	51
Puhelimeen vastaaminen.....	276	Tihkuppyhintä.....	50
Puhelun soittaminen.....	276	Takasumuvalot.....	57
Tekstiviestit.....	279	Takasumuvalot	
Toimintojen käyttäminen matkapuhelinvalikon kautta.....	278	Katsokaa: Takasumuvalot.....	57
SYNC™-sovellukset ja palvelut.....	284	Talvirenkaat	
Emergency Assistance -häätäpalvelun kytkeminen päälle ja pois.....	285	Katsokaa: Talvirenkaiden käyttö.....	225
Kolaritilanteessa.....	286	Talvirenkaiden käyttö.....	225
SYNC-häätäpalvelu.....	284	Tankkaus.....	142
SYNC™.....	269	Tavaraverkot.....	177
Yleistä.....	269	C-MAX.....	177
SYNC™-vianmääritys.....	292	Grand C-MAX.....	177
Sähkömagneettinen yhteensopivuus.....	302	Matkatavaraverkko.....	177
Sähkötoimiset ikkunat.....	70	Tekniset tiedot	
Apulaitevirran poiskytkennän viive.....	71	Katsokaa: Kapasiteetit ja tekniset tiedot	
Ikkunan lukitus.....	70		237
Kerta-avaustoiminto.....	70	Tietonäytöt.....	83
Kertasulkutoiminto.....	70	Yleistä.....	83
Puristumisenesto.....	70	Tietosanomat.....	90
Sähkötoimiset istuimet.....	114	Ajovakausjärjestelmä (ESP).....	97
Sähkötoimiset ovilukot		Akku ja latausjärjestelmä.....	91
Katsokaa: Lukitus ja lukituksen avaus.....	35	Avaimeton lukitus.....	94
Sähkötoimiset ulkopeilit.....	71	Huolto.....	95
Peilin kallistussuunnat.....	72	Hälytysjärjestelmä.....	91
Sähkötoimisesti taittuvat peilit.....	72	Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä.....	92
Säilytyslokerot.....	127	Käynnistys/sammutus.....	99
Säilytystila takana.....	127	Moottorin	
		käynnistyksenestojärjestelmä.....	93
		Moottorin käynnistys.....	98
		Mäkilähtöapu.....	93
		Ovet auki.....	92
		Rengaspaineen valvontajärjestelmä.....	101
		Sanoman merkkivalo.....	90
		Sähköinen lapsilukko.....	92
		Tehostettu ohjaus.....	97
		Turvatyyny.....	90
		Vaihteisto.....	100
		Valot.....	94
		Turvakoodi.....	249
		Turvallisuusvarotoimet.....	139
		Turvavyön korkeudensäätö.....	32
Taakkatelineet			
Katsokaa: Kattotelineet ja taakkatelineet.....	178		

Hakemisto

Turvavyön muistutin.....	32
Turvavyömuistutuksen poistaminen	
toiminnasta.....	32
Vain Grand C-MAX.....	32
Turvavöiden kiinnitys.....	28
C-MAX.....	29
Grand C-MAX.....	30
Turvavöiden käyttö raskauden	
aikana.....	33
Tuuletus	
Katsokaa: Ilmastointijärjestelmä.....	102
Tuuletussuuttimet.....	102
Keski-ilmasuuttimet.....	102
Sivuilmasuutin.....	103
Toisen rivin tuuletussuuttimet.....	103
Tuuletussuuttimet	
Katsokaa: Tuuletussuuttimet.....	102
Tuulilasin pesimet.....	50
Tuulilasin pyyhkimet.....	49
Automaattinen pyyhintäjärjestelmä.....	49
Tihkupyhintä.....	49
Työppihyväksynät.....	300
Arabiemiraattikuntien sertifikaatti.....	302
EU-ilmoitus.....	301
FCC-/INDUSTRY CANADA	
-HUOMAUTUS.....	300
RX-42 –	
vaatimustenmukaisuusilmoitus.....	300
Tämän käsikirjan sisältö	7
Ympäristönsuojelu.....	7
Tärkeitä tietoja	
audiojärjestelmästä.....	240
Audiolaitteen tarrat.....	240
Levyetiketit.....	240

U

Ulkopeilit.....	71
Käsin taitettavat peilit.....	71
Ulkopintojen puhdistus.....	212
Ajovalojen puhdistaminen.....	212
Kevytmetallipyörien puhdistus.....	212
Korin maalipinnan säilyttäminen.....	213
Kromiosien puhdistus.....	212
Takalasin puhdistaminen.....	212
USB-portti.....	128
Uutislähettykset.....	253

V

Vaihteisto.....	144
Vaihteisto	
Katsokaa: Vaihteisto.....	144
Vaihtoehtoiset taajuudet.....	253
Vaihto-osia koskeva suositus.....	8
Korikorjaukset.....	8
Määräaikaishuolto ja mekaaniset	
korjaukset.....	8
Vaihto-osien takuu.....	8
Vakionopeudensäädin	
Katsokaa: Luistoneston käyttö.....	163
Vakionopeudensäädin.....	163
Toimintaperiaatteet.....	163
Katsokaa: Vakionopeudensäädin.....	163
Valojen tarkistus.....	54
Kauko- ja lähivalot.....	54
Kaukovalovilkku.....	54
Saattovalo.....	55
Seisontavalot.....	54
Ulkovalokytkimen asennot.....	54
Valot.....	54

Hakemisto

Varoitus- ja merkkivalot.....	78
ABS-varoitusvalo.....	78
Ajovakausjärjestelmän (ESP) merkkivalo.....	80
Ajovalojen merkkivalo.....	79
Alhaisen polttoainetason varoitusvalo.....	79
Alhaisen rengaspaineen varoitusvalo.....	79
Automaattinen kaukovalojen merkkivalo.....	78
Etusumuvalojen merkkivalo.....	79
Hehkutuksen merkkivalo.....	79
Jarrujärjestelmän valo.....	78
Jääkelin varoitusvalo.....	79
Kaukovalojen merkkivalo.....	79
Kuolleen kulman varoitusjärjestelmän merkkivalo.....	78
Käynnistyksen/sammutuksen merkkivalo.....	80
Latauksen varoitusvalo.....	79
Moottorin varoitusvalo.....	79
Sanoman merkkivalo.....	79
Suuntavilkut.....	78
Takasumuvalojen merkkivalo.....	80
Turvavyynyjärjestelmän varoitusvalo.....	78
Turvavyömuistutus.....	80
Vakionopeussäätimen merkkivalo.....	78
Ylinopeuden merkkivalo.....	80
Öljynpaineen varoitusvalo.....	79
Varoituskolmio.....	187
Varoitusvilkut.....	58
Varoitusäänimerkit ja merkkiäänät.....	80
Alhainen polttoainetaso.....	81
Automaattivaihteisto.....	80
Avain virtalukossa.....	81
Jääkeli.....	81
Key outside car (avain ulkopuolella).....	81
Tavaratilan kansi – sähkötoiminen takaluukku.....	81
Turvavyömuistutus.....	81
Valot päällä.....	81
Äänimerkkien kytkeminen päälle ja pois.....	80
Viestikeskus Katsokaa: Tietonäytöt.....	83
Vihjeitä ajoon lukkiutumattomilla jarruilla	148

VIN Katsokaa: Auton valmistenumero.....	236
Virtakytkin.....	250
Virtalukko.....	130
Väliaikainen korjaussarja.....	221
Rengaspaineen tarkistaminen.....	224
Renkaan täyttäminen.....	222
Sarjan käyttäminen.....	222
Yleistä.....	221

Y

Yleisavaaminen ja -sulkeminen.....	41
Keskitetty ikkunoiden ja kattoluukun avaaminen.....	41
Keskitetty ikkunoiden ja kattoluukun sulkeminen.....	42
Yleiskatsaus	9
.....	15
Ajonopeusrajoitin.....	17
Automaattinen ilmastointijärjestelmä.....	15
Automaattiset pyyhkimet.....	13
Automaattiset valot.....	13
Automaattivaihteisto.....	17
Auton avaaminen.....	12
Auton hinaaminen neljällä pyörällä.....	17
Auton lukitseminen.....	12
Avaimeton käynnistys.....	15
Dieselmoottorin hiukkassuodatin (DPF).....	15
Kojetaulun yleiskuvaus.....	9
Käsisäätöinen ilmastointijärjestelmä.....	14
Lukkojen kauko-ohjaus.....	12
Manuaalivaihteisto.....	16
Ohjauspyörän säätö.....	13
Polttoaineen täyttöaukon läppä.....	16
Sähkötoiminen takaluukku.....	12
Sähkötoimisesti taittuvat peilit.....	14
Sähkötoimiset ikkunat.....	14
Tietonäytöt.....	14

Ä

Äänipainike.....	250
------------------	-----

Hakemisto

Ö

Öljyn tarkistus

Katsokaa: Moottoriöljyn tarkistus.....206

