FORD **FOCUS** Guide rapide

A propos de ce guide de référence rapide

Nous avons mis au point ce guide pour faciliter la prise de connaissance rapide de certaines des fonctionnalités de votre véhicule. Il contient uniquement des instructions de base pour vous permettre de les utiliser et ne remplace en aucun cas le Manuel du propriétaire.

Vous devez lire les consignes complètes contenues dans le Manuel du propriétaire, ainsi que tous les avertissements. Plus vous en saurez sur votre véhicule, plus vous aurez de plaisir à le conduire et ce, en toute sécurité.

Merci d'avoir choisi Ford.

AVERTISSEMENT

Veillez à toujours conduire et à utiliser les commandes et fonctions du véhicule avec l'attention et les précautions qui s'imposent.

Note : *ce guide décrit des fonctions et options de produits disponibles dans toute la gamme, parfois avant même qu'elles ne soient disponibles d'une manière générale. Il peut présenter des options dont votre véhicule n'est pas équipé.*

Note : *certaines des illustrations de ce guide peuvent être utilisées pour différents modèles, elles peuvent sembler différentes dans le cas de votre véhicule. Toutefois, l'information essentielle contenue dans les illustrations est toujours correcte.*

Note : *Veuillez toujours utiliser votre véhicule conformément aux lois et règlements en vigueur.*

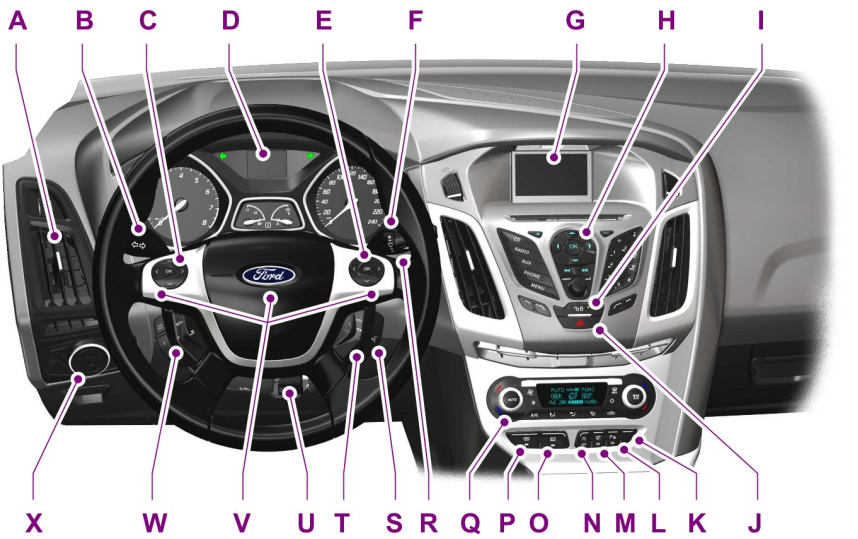
Les informations de cette publication étaient exactes au moment de la mise sous presse. Dans le cadre de notre développement continu, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications, la conception ou les équipements à tout moment, et ce sans préavis ni obligation. Aucune partie de ce document ne peut être reproduite, transmise, stockée dans un système d'extraction ni traduite dans une langue quelconque, sous quelque forme et par quelque moyen que ce soit, sans notre accord écrit. Sauf erreurs et omissions.

© Ford Motor Company 2014

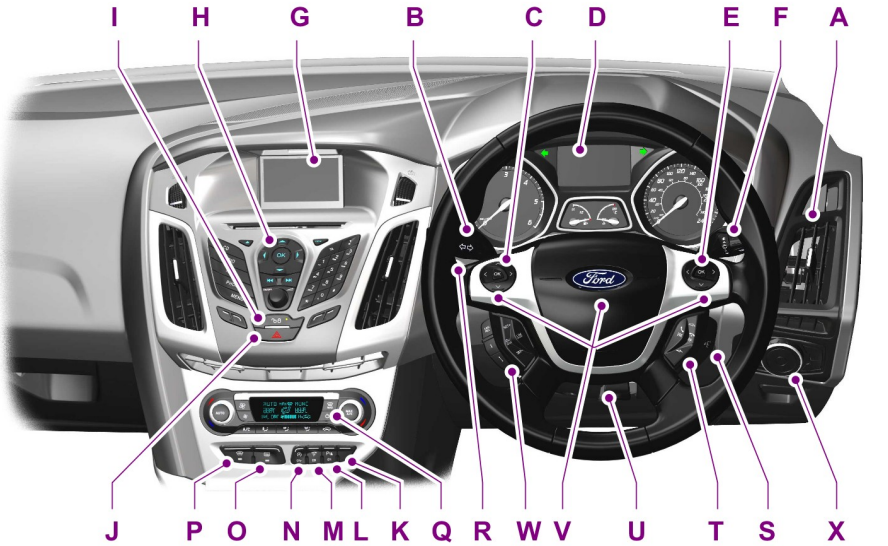
Tous droits réservés.

Numéro de pièce : CG3564frFRA 02/2014 20140213130930

VUE D'ENSEMBLE DE LA PLANCHE DE BORD



E132738



E132739

A Aérateurs.

B Indicateurs de direction. Feu de route.

C Véhicules à conduite à gauche avec commande vocale - Commande de l'afficheur d'information.

C Véhicules à conduite à gauche sans commande vocale - Commande de l'afficheur d'information.

C Véhicules à conduite à droite avec commande vocale - Commande de l'afficheur multifonction.

C Véhicules à conduite à droite sans commande vocale - Commande de l'afficheur d'information.

D Combiné des instruments.

E Véhicules à conduite à gauche avec commande vocale - Commande de l'afficheur multifonction.

E Véhicules à conduite à gauche sans commande vocale - Commande audio.

E Véhicules à conduite à droite avec commande vocale - Commande de l'afficheur d'information.

E Véhicules à conduite à droite sans commande vocale - Commande audio.

F Levier d'essuie-glace.

G Afficheur multifonction.

H Autoradio.

I Bouton de serrure de porte.

J Commutateur de feux de détresse.

K Commutateur de contrôle dynamique de stabilité.

L Commutateur de système d'aide au stationnement.

M Commutateur d'aide active au stationnement.

N Commutateur Démarrage/arrêt.

O Commutateur de lunette arrière chauffante.

P Commutateur de pare-brise chauffant.

Q Commandes de climatisation.

R Bouton de démarrage.

S Commutateur d'allumage.

T Commande audio. Commande vocale. Commande du téléphone.

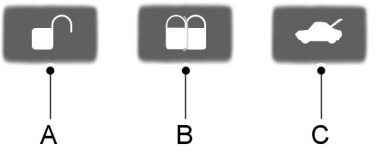
U Réglage du volant.

V Avertisseur sonore.

W Commutateurs de régulateur de vitesse. Contacteurs de régulateur de vitesse adaptif (ACC). Commutateurs de limiteur de vitesse.

X Commande d'éclairage. Projecteurs antibrouillard Feu arrière de brouillard Commande de réglage de hauteur des phares. Réglage de l'intensité d'éclairage des instruments.

VERROUILLAGE ET DÉVERROUILLAGE



E87379

A Déverrouiller

B Verrouiller

C Déverrouillage du couvercle de coffre à bagages

Double verrouillage avec la clé

Tourner deux fois la clé en position de verrouillage en moins de trois secondes.

Double verrouillage avec la télécommande

Appuyez sur la touche B deux fois en moins de trois secondes.

OUVERTURE ET FERMETURE GLOBALES

Vous pouvez ouvrir ou fermer tous les lève-vitres électriques pendant un bref laps de temps après le déverrouillage ou le verrouillage de votre véhicule avec la télécommande.

Pour utiliser l'ouverture centralisée, appuyez sur le bouton de **déverrouillage** et maintenez-le enfoncé après avoir déverrouillé votre véhicule. Pour utiliser la fermeture centralisée, appuyez sur le bouton de **verrouillage** et maintenez-le enfoncé après avoir verrouillé votre véhicule. Relâchez le bouton une fois que les lève-vitres commencent à monter/descendre.

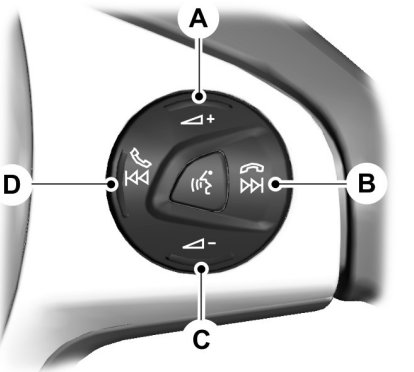
Note : *Lorsque vous utilisez l'ouverture ou la fermeture centralisée, vous pouvez appuyer à nouveau sur le bouton de* ***déverrouillage*** *ou de* ***verrouillage*** *pour arrêter les lève-vitres.*

COMMANDES AUDIO

Sélectionnez la source requise sur l'autoradio.

Les fonctions suivantes peuvent être commandées à partir des commandes :

Type 1



E159789

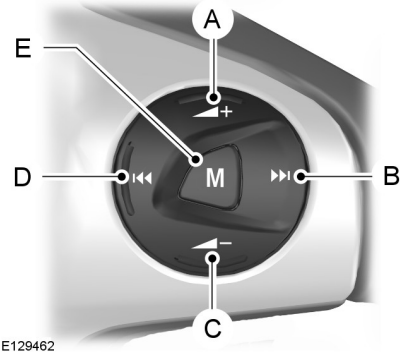
A Augmentation du volume

B Recherche vers le haut, suivant ou fin de l'appel

C Diminution du volume

D Recherche vers le bas, précédent ou accepter tout

Type 2



E129462

A	Augmentation du volume
B	Recherche vers le haut ou suivant
C	Diminution du volume
D	Recherche vers le bas ou précédent
E	Mode

Appuyez sur **M** pour sélectionner la source audio.

Recherche, suivant ou précédent

Appuyez sur le bouton de recherche pour :

- régler la radio sur la station pré-réglée suivante ou précédente
- Lecture de la piste précédente / suivante

Appuyez sur le bouton de recherche et maintenez-le enfoncé pour :

- régler l'autoradio sur la station immédiatement au-dessus ou au-dessous dans la plage de fréquence
- Recherche à travers une plage.

COMMANDE VOCALE

E159531

Appuyer sur le bouton pour activer ou désactiver le mode de commande vocale.

CONTRÔLE DE L'AFFICHAGE D'INFORMATION

E140143

Véhicules avec commande vocale

Conduite à gauche

A. Affichage d'informations
B. Afficheur multifonction

Conduite à droite

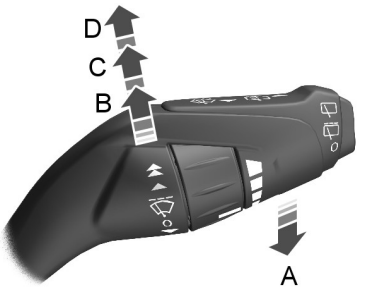
A. Afficheur multifonction
B. Affichage d'informations

Véhicules sans commande vocale

A. Affichage d'informations
B. Sonore

ESSUIE-GLACES DE PARE-BRISE

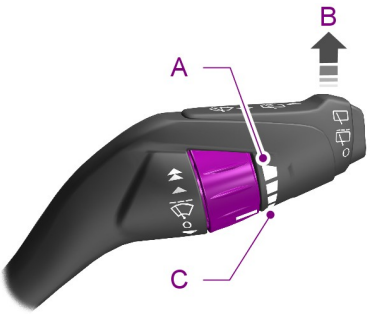
Essuie-glaces



E128444

A	Battement isolé
B	Balayage intermittent ou automatique
C	Balayage normal
D	Balayage rapide

Balayage intermittent



E128445

A	Intervalle de balayage court
B	Balayage intermittent
C	Intervalle de balayage long

Le sélecteur rotatif peut être utilisé pour régler l'intervalle de balayage.

ESSUIE-GLACES ET LAVE-GLACES DE LUNETTE ARRIÈRE

E129193

A	Balayage intermittent
B	Balayage lent

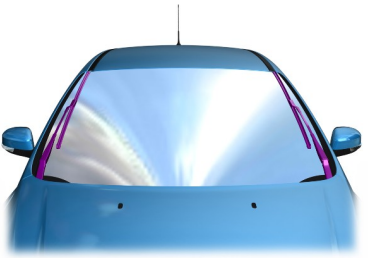
Lave-glace de lunette arrière

E129194

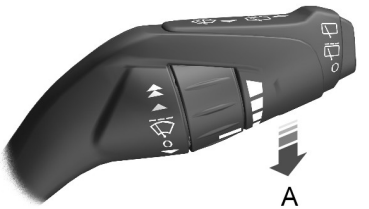
REMPLACEMENT DES BALAIS D'ESSUIE-GLACES

Balais d'essuie-glaces de pare-brise

Position de service



E75184



E129986

Couper le contact et placer le levier d'essuie-glaces en position **A** dans les trois minutes qui suivent. Lâcher le levier lorsque les essuie-glaces de pare-brise sont en position de service.

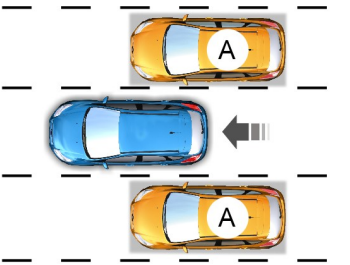
LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES

Pour réduire les turbulences ou le bruit de vent lorsqu'une seule vitre est ouverte, entrouvrez la vitre opposée.

SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT

Système d'information sur l'angle mort (BLIS)

Ce système est une fonction de confort qui vous aide à détecter des véhicules arrivés dans vos zones d'angle mort (**A**). La zone de détection se situe des deux côtés de votre véhicule allant jusqu'à l'arrière à partir des rétroviseurs extérieurs et se termine à environ 3 m au-delà de l'arrière du véhicule. Le système vous alerte lorsque des véhicules pénètrent dans vos zones d'angle mort pendant la conduite.



E124788

Utilisation du système

Le système affiche un témoin jaune dans les rétroviseurs extérieurs.

E124736

Limites de la détection

Il peut arriver que des véhicules entrant et sortant des zones d'angle mort ne soient pas détectés.

Fausses alertes

Dans certains cas, le système émet un avertissement sans qu'il y ait de véhicule présent dans les zones d'angle mort. Par exemple : glissières latérales de la route ou murets en béton sur autoroutes.

Activation et désactivation du système

Vous pouvez activer et désactiver le système à l'aide de l'écran d'information.

AFFICHAGES D'INFORMATIONS

Vous pouvez accéder au menu à l'aide des commandes de l'afficheur multifonction.

Les commandes

Appuyez sur les touches fléchées **haut** et **bas** pour faire défiler les options de menu et les mettre en surbrillance dans un menu.

Appuyez sur la touche fléchée **droite** pour entrer dans un sous-menu.

Appuyez sur la touche flèche **vers la gauche** pour quitter un menu.

Maintenez enfoncée la touche flèche **vers la gauche** pour revenir à tout moment à l'affichage du menu principal (touche Escape).

Appuyez sur la touche **OK** pour choisir et confirmer un réglage.

Liste des dispositifs

L'icone change de couleur pour indiquer la fonction actuellement utilisée.

CD

Autoradio

Entrée auxiliaire

Téléphone

Réglages

ORDINATEUR DE BORD

Autonomie

Indique la distance approximative que peut parcourir le véhicule avec le carburant restant dans le réservoir. Le changement de type de conduite peut provoquer des écarts avec l'autonomie affichée.

MESSAGES D'INFORMATION

E130248

Appuyez sur la touche **OK** pour accuser réception et supprimer certains messages de l'afficheur multifonction. D'autres messages seront supprimés automatiquement au bout de quelques temps.

Certains messages doivent être confirmés avant de pouvoir accéder aux menus.

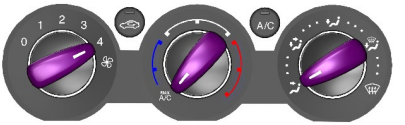
Indicateur de message

L'indicateur de message s'allume pour souligner certains messages. Il prend une couleur rouge ou jaune, selon le degré de gravité du message, et reste allumé jusqu'à ce que le symptôme à l'origine du message ait été corrigé.

Certains messages sont complétés par un symbole spécifique au système avec un message.

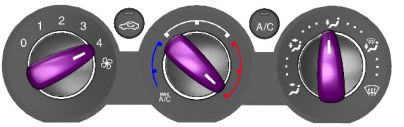
CLIMATISATION MANUELLE

Refroidissement rapide de l'habitacle



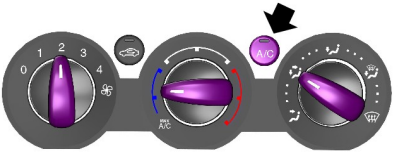
E129887

Chauffage rapide de l'habitacle



E129884

Réglages recommandés pour la fonction de refroidissement

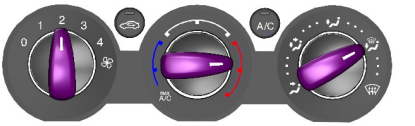


E134633

Ouvrez les buses d'aération latérales et centrales.

Dirigez les buses d'aération centrales vers le haut et les buses d'aération latérales vers les fenêtres latérales.

Réglages recommandés pour la fonction de chauffage

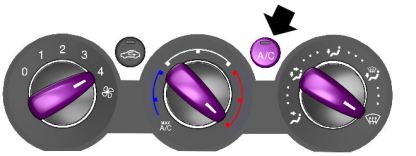


E134634

Fermez les buses d'aération centrales et ouvrez les buses d'aération latérales.

Dirigez les buses d'aération centrales vers les fenêtres latérales.

Dégivrage et désembuage du pare-brise



E129888

Lorsque la température est supérieure à 4ºC (39ºF), la climatisation se met automatiquement en marche. Vérifier que la soufflerie est en marche. Le témoin du contacteur s'allume pendant le dégivrage et le désembuage.

Si vous placez la commande de répartition d'air sur une autre position que celle du pare-brise, la **climatisation** restera activée.

Il est possible d'activer et de désactiver la climatisation et la recirculation d'air lorsque la commande de répartition d'air est réglée sur pare-brise.

VITRES CHAUFFANTES ET RÉTROVISEURS CHAUFFANTS

Vitres chauffantes

Utilisez les vitres chauffantes pour dégivrer ou désembuer le pare-brise ou la lunette arrière.

Note : *Les vitres chauffantes ne fonctionnent que lorsque le moteur tourne.*

Pare-brise chauffant

Lunette arrière chauffante

Rétroviseurs extérieurs chauffants

Les rétroviseurs extérieurs à commande électrique sont équipés d'un élément chauffant qui dégivre ou désembue le verre du rétroviseur. L'élément chauffant est activé automatiquement lorsque vous mettez en marche la fonction de lunette arrière chauffante.

PORTE-BOUTEILLE

E157030

DÉMARRAGE SANS CLÉ

Contact établi

E85766

Appuyer deux fois sur le bouton sans enfoncer la pédale de frein ou d'embrayage avec le pied.

Note : *Le système de démarrage sans clé peut ne pas fonctionner si la clé passive se trouve près d'objets métalliques ou de dispositifs électroniques comme des téléphones mobiles.*

Démarrage avec une transmission manuelle

1. Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.
2. Appuyez sur le bouton de démarrage.

Note : *Si vous relâchez la pédale d'embrayage pendant le démarrage du moteur, le démarreur cesse de fonctionner et le circuit de bord revient en mode contact établi.*

Démarrage avec une transmission automatique

1. Vérifiez que la transmission est en position **P** ou **N**.
2. Enfoncez à fond la pédale de frein.
3. Appuyez sur le bouton de démarrage.

Note : *Si vous relâchez la pédale de frein pendant le démarrage du moteur, le démarreur cesse de fonctionner et le circuit de bord revient en mode contact établi.*

Focus (CB8) , CG3564frFRA frFRA, Edition date: 02/2014, None

Arrêter le moteur lorsque le véhicule se déplace

Appuyer sur le bouton de démarrage et le maintenir enfoncé pendant deux secondes ou appuyer deux fois en l'espace de deux secondes.

TRAPPE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

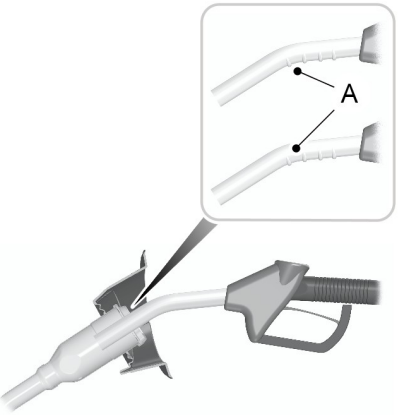
Type 1

E135934

Type 2

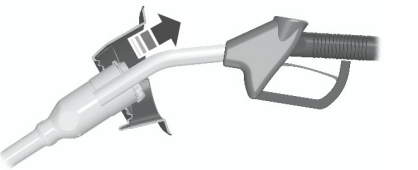
E135935

Appuyer sur la trappe pour l'ouvrir. Ouvrir totalement la trappe jusqu'en butée.



E139202

Insérer le pistolet de remplissage jusqu'à, et y compris, la première encoche du pistolet **A**. Le laisser reposer sur le couvercle de l'ouverture du tuyau de remplissage.



E119081

Soulever légèrement le pistolet de remplissage pour le dégager.

AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE

Ce système facilite le démarrage du véhicule en côte, sans utiliser le frein de stationnement.

Lorsque la fonction est active, votre véhicule reste stationnaire deux à trois secondes dans la pente après que vous ayez lâché la pédale de frein. Cela vous laisse le temps de déplacer votre pied de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur. Les freins se desserrent automatiquement dès que le moteur a développé une puissance motrice suffisante pour empêcher le véhicule de dévaler la pente.

CONSEILS POUR LA CONDUITE AVEC LE SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOCAGE

Note : *Quand le système fonctionne, des pulsations sont ressenties dans la pédale de frein et sa course peut continuer. Maintenez la pression sur la pédale de frein. Il se peut aussi que le système émette du bruit. Ceci est normal.*

L'ABS n'élimine pas les risques dans les situations suivantes :

- vous conduisez trop près du véhicule devant vous ;
- l'aquaplaning ;
- vous négociez les virages trop rapidement.
- le revêtement de la route est en mauvais état/de mauvaise qualité.

UTILISATION DU RÉGULATEUR DE VITESSE

Mise en marche et arrêt du régulateur de vitesse

E130072

Réglage d'une vitesse

Appuyer sur le commutateur **SET +** ou le commutateur **SET -** pour mémoriser et maintenir la vitesse en cours. Le témoin du régulateur de vitesse s'allume.

Modification de la vitesse réglée.

E130073

A Accélérer
B Décélérer

Annulation de la vitesse réglée

Enfoncer la pédale de frein ou tirer sur le commutateur **CAN**.

Reprise de la vitesse réglée

Tirer sur le commutateur **RES**.

CONDUITE ÉCONOMIQUE

Changement de rapport

Conduire au rapport le plus élevé approprié aux conditions de la route permet de réduire la consommation de carburant.

Prévoyance

Adapter la vitesse de votre véhicule et la distance par rapport aux autres véhicules sans devoir freiner ou accélérer brusquement permet de réduire la consommation de carburant.

Vitesse de conduite efficace

Conduire à vitesses élevées augmente la consommation de carburant. Le fait de réduire votre vitesse de croisière sur les routes à grandes vitesses permet de réduire la consommation de carburant.

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS

Le Deflation Detection System (système de détection de dégonflage) signale toute modification de pression de gonflage de l'un des pneus. Grâce aux capteurs ABS, il détecte la circonférence de roulement des roues. Lorsque la circonférence change, cela indique que la pression de gonflage de pneu est insuffisante. Un message d'avertissement s'affiche alors sur l'affichage d'informations et l'indicateur de message s'allume.

Si un message d'avertissement est affiché, contrôler les pressions dès que possible et gonfler les pneus à la pression recommandée.

Si cette situation se produit fréquemment, en faire rechercher et corriger la cause dès que possible.

Mise à part une pression de gonflage insuffisante ou un pneu endommagé, les situations suivantes peuvent avoir un effet sur la circonférence de roulement :

- La charge du véhicule est inégalement répartie.
- L'utilisation d'une remorque ou monter/descendre une pente.
- L'utilisation de chaînes à neige.
- Conduire sur un sol meuble tel que de la neige ou de la boue.

Note : *Le système fonctionne encore correctement, mais il se peut que le temps de détection soit plus long.*

Réinitialisation du système

Note : *Ne pas réinitialiser le système lorsque le véhicule est en mouvement.*

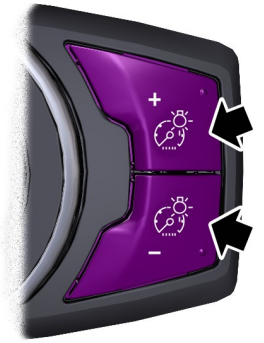
Note : *Il est nécessaire de réinitialiser le système après tout réglage de pression de gonflage ou tout remplacement de pneu.*

Note : *Etablir le contact.*

1. En utilisant les commandes de l'afficheur multifonction, naviguer jusqu'à **Réglages > Ass. conduct. > Ctrl. pr. pneus**.
2. Appuyer sur la touche **OK** et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce qu'un message de confirmation s'affiche.

Focus (CB8) , CG3564frFRA frFRA, Edition date: 02/2014, None

RÉGLAGE DE L'INTENSITÉ D'ÉCLAIRAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS



E132712

Appuyer de manière répétée ou appuyer en maintenant appuyé jusqu'à ce que le niveau souhaité soit atteint.

Note : *Si la batterie est déconnectée, déchargée ou si une batterie neuve est montée, le variateur d'éclairage règle automatiquement les composants allumés au réglage maximum.*

MONTRE DE BORD

Vous pouvez régler la date et l'heure à l'aide du menu de l'affichage d'informations. Utilisez les touches flèchées sur le volant de direction afin d'accéder au menu et effectuez les changements nécessaires.

UTILISATION DU DÉMARRAGE-ARRÊT

Note : *Le système est en marche par défaut. Pour désactiver le système, enfoncer le commutateur sur la planche de bord. Le système ne sera désactivé que pendant le cycle d'allumage actuel. Pour l'activer, l'enfoncer de nouveau.*

Pour arrêter le moteur

1. Arrêtez le véhicule.
2. Amener le levier de vitesses en position neutre.
3. Libérez la pédale d'embrayage.
4. Relâcher la pédale d'accélérateur.

Le système peut ne pas couper le moteur dans certaines conditions, par exemple :

- Pour maintenir le climat intérieur.
- la tension de batterie est faible.
- La température extérieure est trop basse ou trop élevée.
- La porte conducteur a été ouverte.
- Température de fonctionnement basse du moteur.
- Niveau faible de dépression du système de freinage.
- Si une vitesse de 5 km/h (3 mi/h) n'a pas été dépassée.

Pour redémarrer le moteur

Note : *Le levier de vitesses doit se trouver au point mort (N).*

Appuyer sur la pédale d'embrayage.

Le système peut redémarrer le moteur sous certaines conditions, par exemple :

- la tension de batterie est faible.
- Pour maintenir le climat intérieur.

ACTIVE PARK ASSIST

L'aide active au stationnement détecte un espace de stationnement adapté et dirige le véhicule dans cet espace. Le système commande la direction, pendant que le conducteur commande l'accélération, la transmission et les freins.

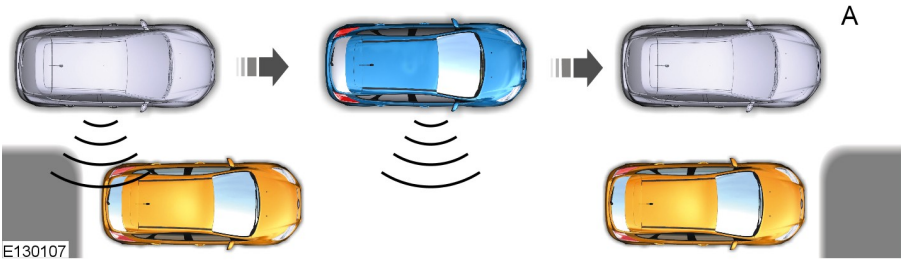
Focus (CB8) , CG3564frFRA frFRA, Edition date: 02/2014, None

A L'AIDE DE L'ACTIVE PARK ASSIST

L'aide active au stationnement n'aligne pas le véhicule correctement si :

- vous utilisez une roue de secours, ou si un pneu présente une usure plus importante que les autres pneus.
- vous n'utilisez pas la taille de pneu montée en usine sur le véhicule
- les pneus patinent
- vous laissez le véhicule rouler.
- les conditions climatiques sont défavorables (fortes pluies, neige, brouillard, etc.).

Vous avancez à une vitesse maximum de 30 km/h (18 mph). Appuyer sur le commutateur de commande d'aide active au stationnement. Utiliser le levier de clignotant pour sélectionner la recherche à gauche ou à droite du véhicule.



Conduire lentement à la position **A**, puis suivre les instructions du système.

Reculer le véhicule avec précaution à l'aide des pédales d'accélération et de frein pour commander le véhicule. Arrêter le véhicule lorsque vous entendez un son continu.

AVERTISSEMENT DU CONDUCTEUR

Le système surveille automatiquement votre comportement au volant à l'aide de différentes entrées dont le capteur de caméra avant.

Si le système détecte un endormissement ou que votre style de conduite se détériore, il vous en avertit.

Focus (CB8) , CG3564frFRA frFRA, Edition date: 02/2014, None

UTILISATION DE L'AVERTISSEMENT DU CONDUCTEUR

Activer et désactiver le système

Note : *L'état du système reste inchangé pendant les cycles d'allumage.*

Activez le système à l'aide de l'afficheur multifonction.

Une fois activé, le système calcule votre niveau d'attention en fonction de votre comportement au volant et des marquages au sol ainsi que d'autres facteurs.

Avertissements du système.

Note : *Le système n'émet aucune alerte lorsque le véhicule roule à une vitesse inférieure à environ 65 km/h.*

Le système d'alerte se déroule en deux étapes. Le système émet tout d'abord une alerte temporaire indiquant qu'une pause devrait être faite. Ce message apparaît seulement pendant un court instant. Si aucune pause n'est faite, une autre alerte est émise et reste affichée dans l'afficheur multifonction jusqu'à ce qu'elle soit supprimée.

Affichage du système

Lorsqu'il est actif, le système fonctionne en arrière-plan et n'émet des alertes que lorsque cela est nécessaire. Vous pouvez afficher son état à n'importe quel moment à l'aide de l'afficheur multifonction.

La barre d'état se déplace de la gauche vers la droite lorsque le niveau d'alerte calculé augmente. Au fur et à mesure que la barre se rapproche de l'icône de pause, la couleur passe du vert au jaune, puis au rouge indiquant alors qu'une pause doit être effectuée.

AVERTISSEMENT DE CHANGEMENT DE VOIE

Le système détecte et suit automatiquement les marquages de voie. S'il détecte que le conducteur risque involontairement de franchir les délimitations de la voie, il affiche alors une alerte visuelle dans l'afficheur multifonction. Le conducteur en est également avertit par le biais de vibrations dans le volant de direction.

RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION

Un capteur est monté derrière le rétroviseur intérieur. Il surveille en continu les panneaux routiers afin de vous avertir de la limite de vitesse autorisée et des règles de dépassement.

Le système détecte automatiquement les panneaux routiers reconnaissables, par exemple les panneaux de limitation de vitesse et les panneaux d'annulation de limite de vitesse.

A L'AIDE DE LA RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION

Activer et désactiver le système

Note : *Les réglages et le statut du système restent inchangés pendant les cycles d'allumage.*

Le système peut être activé et désactivé à l'aide de l'affichage d'information.

Focus (CB8) , CG3564frFRA frFRA, Edition date: 02/2014, None

Réglage de l'avertissement de vitesse du système

Le système présente une série de niveaux d'avertissement de vitesse pouvant être réglés à l'aide de l'affichage d'information.

Affichage du système

E132994

Il se peut que le système affiche deux panneaux de circulation en parallèle.

ACTIVE CITY STOP

Un capteur est monté derrière le rétroviseur intérieur. Il surveille en continu les conditions pour décider quand intervenir.

Le système est conçu pour vous aider à réduire les collisions à basse vitesse par l'arrière d'un autre véhicule. Il vous aide aussi à réduire les endommagements dus à un choc ou évite carrément qu'une collision puisse survenir.

Le système fonctionne à des vitesses inférieures à environ 30 km/h (19 mph) en serrant les freins lorsque le capteur détecte qu'une collision est probable.

Vous devez enfoncer la pédale de frein pour obtenir la totalité de la force de freinage.

Si le système freine ou si les freins sont serrés automatiquement, un message s'affiche à l'écran.

A L'AIDE DE L'ACTIVE CITY STOP

Activer et désactiver le système

Note : *Le système est activé par défaut.*

Note : *Dans certaines situations, il peut être recommandé de désactiver le système, par exemple en conduite tout terrain où des objets peuvent recouvrir le pare-brise.*

Activer et désactiver le système à l'aide de l'affichage d'informations.

Focus (CB8) , CG3564frFRA frFRA, Edition date: 02/2014, None