

FORD **KUGA** Manuel du conducteur



Les informations de cette publication étaient exactes au moment de la mise sous presse. Dans le cadre de notre développement continu, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications, la conception ou les équipements à tout moment, et ce sans préavis ni obligation. Aucune partie de ce document ne peut être reproduite, transmise, stockée dans un système d'extraction ni traduite dans une langue quelconque, sous quelque forme et par quelque moyen que ce soit, sans notre accord écrit. Sauf erreurs et omissions.

© Ford Motor Company 2015

Tous droits réservés.

Numéro de pièce : CG3585frFRA 08/2014 20150112122432

Sommaire

Introduction

A propos de ce manuel.....	7
Glossaire des symboles.....	7
Enregistrement des données.....	9
Recommandations pour les pièces de rechange	10
Équipement de communication mobile.....	11

Bref aperçu

Bref aperçu.....	12
------------------	----

Sécurité des enfants

Installation de sièges de sécurité enfant.....	19
Positionnement du siège de sécurité enfant.....	22
Sécurités enfants.....	25

Ceintures de sécurité

Bouclage des ceintures de sécurité.....	26
Réglage en hauteur des ceintures de sécurité.....	27
Rappel de ceinture de sécurité.....	27

Dispositif de retenue des passagers supplémentaire

Principes de fonctionnement.....	29
Airbag conducteur.....	29
Airbag passager.....	30
Airbags latéraux.....	31
Airbag genoux conducteur.....	31
Airbags rideau latéraux	31

Clés et télécommandes

Informations générales sur les fréquences radio.....	32
Télécommande.....	32
Remplacement d'une clé ou d'une télécommande perdue.....	34

Serrures

Verrouillage et déverrouillage.....	35
Hayon manuel	37
Hayon à ouverture électrique.....	38
Ouverture sans clé.....	41

Sécurité

Dispositif antivol passif.....	44
Alarme antivol.....	44

Volant de direction

Réglage du volant.....	47
Commandes audio.....	47
Commande vocale.....	49
Régulateur de vitesse.....	49
Contrôle de l'affichage d'information.....	49

Essuie-glaces et lave-glaces

Essuie-glaces de pare-brise.....	50
Essuie-glaces automatiques.....	50
Lave-glaces de pare-brise.....	51
Essuie-glaces et lave-glaces de lunette arrière.....	52
Lave-phares.....	52

Eclairage

Généralités.....	53
Commandes d'éclairage.....	53
Allumage automatique des phares.....	54
Réglage de l'intensité d'éclairage du combiné des instruments.....	54
Retard de sortie de phare.....	54
Feux de jour.....	55
Commande de feux de route automatique.....	55
Antibrouillards.....	57
Feux arrière de brouillard.....	57
Réglage en hauteur du faisceau des projecteurs.....	57

Sommaire

Phares de virage.....	58
Clignotants.....	59
Eclairage intérieur.....	59
Eclairage ambiant.....	60

Vitres et rétroviseurs

Lève-vitres électriques.....	61
Ouverture et fermeture globales.....	62
Rétroviseurs extérieurs.....	64
Rétroviseur intérieur.....	65
Pare-soleil.....	65
Toit ouvrant.....	66

Combiné des instruments

Instruments.....	68
Témoins d'avertissement et indicateurs.....	69
Signaux sonores et indicateurs.....	72

Affichages d'informations

Généralités.....	73
Montre de bord.....	79
Ordinateur de bord.....	79
Réglages personnalisés.....	79
Messages d'information.....	80

Commande de climatisation

Principes de fonctionnement.....	95
Ouïes d'aération.....	95
Climatisation manuelle.....	96
Commande de climatisation automatique.....	97
Conseils pour la gestion de la température et de l'humidité dans l'habitacle.....	99
Vitres chauffantes et rétroviseurs chauffants.....	102
Chauffage auxiliaire.....	103

Sièges

S'asseoir dans la position correcte.....	108
Appuis-tête.....	108
Sièges à réglage manuel.....	110
Sièges électriques.....	111
Sièges arrière.....	112
Sièges chauffants.....	113
Accoudoir arrière.....	114

Points d'alimentation auxiliaire

Points d'alimentation auxiliaire.....	115
---------------------------------------	-----

Compartiments de rangement

Porte-gobelets.....	117
Console de pavillon.....	117
Plateau rabattable.....	117

Démarrage et arrêt du moteur

Généralités.....	118
Commutateur d'allumage.....	118
Démarrage sans clé.....	119
Verrou de direction.....	121
Démarrage d'un moteur à essence.....	121
Démarrage d'un moteur diesel.....	122
Filtre à particules diesel.....	123
Mise à l'arrêt du moteur.....	124

Caractéristiques de conduite uniques

Auto-Start-Stop.....	125
----------------------	-----

Carburant et ravitaillement

Précautions de sécurité.....	127
Qualité du carburant - Essence.....	128
Qualité du carburant - 2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....	129
Panne sèche.....	129

Sommaire

Convertisseur catalytique.....	130	Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif.....	159
Ravitaillement.....	131		
Consommation de carburant.....	132		
Spécifications techniques.....	134		
Transmission		Aides à la conduite	
Transmission manuelle.....	135	Limiteur de vitesse.....	165
Transmission automatique.....	135	Avertissement du conducteur.....	166
Aide au démarrage en côte.....	139	Système de maintien de trajectoire	168
		Système d'informations d'angle mort.....	171
		Reconnaissance des panneaux de signalisation.....	174
		Active City Stop.....	175
		Mode Eco.....	177
Quatre roues motrices			
Principes de fonctionnement.....	140		
A l'aide du système à quatre roues motrices	140		
		Chargement du véhicule	
Freins		Généralités.....	179
Généralités.....	146	Points d'ancrage des bagages.....	179
Conseils pour la conduite avec le système de freinage antiblocage.....	147	Rangement sous le plancher arrière.....	179
Frein de stationnement.....	147	Couvre-bagages.....	180
		Barres de toit longitudinales et transversales.....	181
Antipatinage			
Principes de fonctionnement.....	148		
Utilisation de l'antipatinage.....	148		
		Remorquage	
		Traction d'une remorque.....	182
		Contrôle du balancement de remorque.....	183
		Boule de remorquage.....	183
		Points de remorquage.....	186
		Remorquage du véhicule sur ses quatre roues.....	187
		Conseils pour la conduite	
		Rodage.....	188
		Précautions nécessaires par temps froid.....	188
		Conduite sur route inondée.....	188
		Tapis de sol.....	188
		Assistance dépannage dans les cas d'urgence	
		Feux de détresse.....	190

Sommaire

Trousse de premiers secours.....	190
Triangle de signalisation.....	190
Interrupteur de coupure d'alimentation	190
Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants.....	191

Fusibles

Emplacement des boîtes à fusibles.....	193
Tableau de spécification des fusibles.....	195
Remplacement d'un fusible.....	204

Entretien

Généralités.....	206
Ouverture et fermeture du capot.....	207
Vue d'ensemble sous le capot - 1.6L EcoBoost™.....	208
Vue d'ensemble sous le capot - 2.0L EcoBoost™.....	209
Vue d'ensemble sous le capot - 2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....	210
Vue d'ensemble sous le capot - 1.5L EcoBoost™.....	211
Jauge de niveau d'huile moteur - 1.5L EcoBoost™.....	212
Jauge de niveau d'huile moteur - 2.0L EcoBoost™.....	212
Jauge de niveau d'huile moteur - 2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....	212
Contrôle de l'huile moteur.....	212
Contrôle du liquide de refroidissement.....	213
Contrôle du liquide de frein.....	214
Contrôle du liquide lave-glace.....	214
Remplacement de la batterie 12 V.....	214
Contrôle des balais d'essuie-glaces.....	214
Remplacement des balais d'essuie-glaces.....	215
Dépose d'un phare.....	216
Remplacement d'une ampoule.....	216

Tableau de spécification des ampoules.....	222
Spécifications techniques.....	224

Nettoyage du véhicule

Nettoyage de l'extérieur.....	227
Nettoyage de l'intérieur.....	228
Réparation des dégâts mineurs de peinture.....	228
Nettoyage des jantes en alliage.....	228

Jantes et pneus

Généralités.....	230
Kit de mobilité temporaire.....	230
Entretien des pneus.....	234
Utilisation de pneus hiver.....	235
Utilisation de chaînes à neige.....	235
Système de surveillance de la pression des pneus.....	235
Remplacement d'une roue.....	240
Spécifications techniques.....	246

Quantités et spécifications

Plaque d'identification du véhicule.....	248
Numéro de châssis du véhicule.....	249
Quantités et spécifications - 1.5L EcoBoost™.....	249
Quantités et spécifications - 1.6L EcoBoost™.....	251
Quantités et spécifications - 2.5L.....	253
Quantités et spécifications - 2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....	254
Spécifications techniques.....	256

Système audio

Généralités.....	259
Autoradio - Véhicules avec: AM/FM/ CD.....	260
Autoradio - Véhicules avec: Radio à diffusion audio numérique (DAB)/ SYNC.....	266

Sommaire

Autoradio - Véhicules avec: Radio à diffusion audio numérique (DAB)/ Système d'aide à la navigation/ SYNC.....	272
Autoradio - Véhicules avec: Radio à diffusion audio numérique (DAB)/ SYNC/Sony AM/FM/CD.....	279
Autoradio - Véhicules avec: Radio à diffusion audio numérique (DAB)/ Système d'aide à la navigation/ SYNC/ Sony AM/FM/CD.....	286
Radio numérique.....	293
Prise d'entrée audio.....	295
Port USB.....	296
Dépistage des pannes audio.....	296

SYNC™

Généralités.....	297
Utilisation de la reconnaissance vocale	299
Utilisation de SYNC™ avec votre téléphone.....	302
Applications et services SYNC™.....	317
Utilisation de SYNC™ avec votre lecteur multimédia.....	325
Diagnostic de SYNC™	332

Navigation

Navigation	344
------------------	-----

Appendices

Compatibilité électromagnétique.....	354
Contrat de licence d'utilisateur final.....	355

Introduction

A PROPOS DE CE MANUEL

Merci d'avoir choisi Ford. Nous vous recommandons de prendre un peu de temps pour vous familiariser avec ce véhicule en lisant ce manuel. Plus vous en saurez sur lui, plus vous aurez de plaisir à le conduire et plus vous pourrez le faire en sécurité.

AVERTISSEMENT



Le fait de conduire avec une source de distraction peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

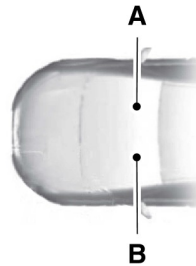
Note : *Ce manuel décrit des fonctions et options de produits disponibles dans toute la gamme de modèles disponibles, parfois avant même que ces fonctions et options ne soient disponibles d'une manière générale. Il peut présenter des options dont le véhicule que vous avez acheté n'est pas équipé.*

Note : *Certaines des illustrations de ce manuel peuvent présenter des fonctions utilisées sur différents modèles ; elles peuvent donc vous sembler différentes dans le cas de votre véhicule.*

Note : *Veillez toujours utiliser votre véhicule conformément aux lois et règlements en vigueur.*

Note : *Au moment de la revente de votre véhicule, veuillez remettre ce manuel au nouveau propriétaire. Il fait partie intégrante de votre véhicule.*

Dans ce manuel, il peut être précisé qu'un composant se trouve du côté gauche ou droit. Le côté est déterminé en regardant vers l'avant quand on est assis sur le siège.



E154903

- A Côté droit
- B Côté gauche.

GLOSSAIRE DES SYMBOLES

Voici certains des symboles que vous pourriez observer sur votre véhicule.



Alerte de sécurité



Se reporter au Manuel du propriétaire



Système de climatisation



Système de freinage antiblocage (ABS)

Introduction



Interdiction de fumer, flammes et étincelles interdites



Température du liquide de refroidissement



Pile



Huile de transmission



Acide de batterie



Gaz explosifs



Liquide de frein - base non pétrolière



Attention, ventilateur



Système de freinage



Boucler la ceinture de sécurité



Filtre à air d'habitacle



Airbag avant



Vérifier le bouchon de réservoir de carburant



Projecteurs antibrouillard



Verrouillage ou déverrouillage de la sécurité enfant sur les portes



Réinitialisation de la pompe d'alimentation



Ancrage inférieur de siège enfant



Boîte à fusibles



Ancrage de sangle de siège enfant



Feux de détresse



Régulateur automatique de vitesse



Lunette arrière chauffante



Ne pas ouvrir à chaud



Boîtier de raccordement de batterie



Filtre à air du moteur



Ouverture intérieure du coffre à bagages



Liquide de refroidissement du moteur



Cric



Tenir hors de la portée des enfants

Introduction



Commande d'éclairage



Pneus sous-gonflés



Vérifier le niveau de liquide



Noter les instructions de fonctionnement



Alarme de détresse



Aide au stationnement



Frein de stationnement



Liquide de direction assistée



Vitres électriques avant/arrière



Verrou de vitres électriques



Entretien moteur proche



Airbag latéral



Se protéger les yeux



Contrôle de stabilité



Nettoyage et balayage du pare-brise

ENREGISTREMENT DES DONNÉES

De nombreux composants électroniques de votre véhicule contiennent des modules de stockage de données. Ces modules conservent des données techniques relatives à l'état du véhicule, aux évènements ou aux erreurs, de façon temporaire ou permanente.

En général, ces données techniques fournissent des informations sur l'environnement ou sur l'état des pièces, des modules ou des systèmes :

- Les conditions de fonctionnement des composants du système (par exemple le niveau de remplissage).
- Les messages d'état du véhicule et de ses composants individuels (par exemple, le nombre de tours de roue/la vitesse de rotation, la décélération, l'accélération latérale).
- Les anomalies et les défauts constatés au niveau des composants de certains systèmes importants (par exemple l'éclairage ou le système de freinage).
- La réaction du véhicule lors de situations de conduite particulières (par exemple, le gonflage d'un airbag ou l'activation du système de réglage de la stabilité).
- Les conditions environnementales (par exemple, la température).

Ces données sont stockées à des fins techniques exclusivement, afin de contribuer à l'identification et à la correction des erreurs, ainsi qu'à l'amélioration des fonctions du véhicule. Ces données ne permettent pas de créer des profils de déplacement indiquant les trajets effectués.

Introduction

Si des opérations d'entretien sont effectuées (par exemple, des réparations, des procédures de services, des opérations d'entretien effectuées dans le cadre de la garantie ou de l'assurance qualité), les employés du service d'entretien, y compris les fabricants, sont en mesure d'extraire ces données techniques des modules de stockage de données sur les événements et les erreurs à l'aide d'outils de diagnostic spécifiques. Si nécessaire, vous recevrez de plus amples informations. Une fois l'erreur corrigée, ces données sont soit constamment écrasées, soit supprimées du module de stockage d'erreurs.

Lorsque le véhicule est en cours d'utilisation, il se peut que, dans certaines situations, des données techniques relatives à d'autres informations (rapports d'accidents, dommages subis par le véhicule, déclarations faites par un témoin, etc.) soient associées à une personne en particulier, éventuellement avec l'aide d'un expert.

Des fonctions supplémentaires peuvent faire l'objet d'un accord contractuel avec le client (par exemple, la localisation d'un véhicule en cas d'urgence). Ces fonctions supplémentaires autorisent la transmission à partir du véhicule de certaines données spécifiques le concernant.

RECOMMANDATIONS POUR LES PIÈCES DE RECHANGE

Votre véhicule a été construit selon les normes les plus strictes en utilisant des pièces de qualité. Nous vous recommandons d'exiger l'utilisation de pièces Ford et Motorcraft authentiques chaque fois que vous confiez votre véhicule

pour une réparation ou un entretien planifié. Vous pouvez facilement identifier les pièces Ford et Motorcraft authentiques en recherchant la présence de la marque Ford, FoMoCo ou Motorcraft sur les pièces ou sur leur emballage.

Entretien programmé et réparations mécaniques

Un des meilleurs moyens de préserver le bon fonctionnement de votre véhicule au fil des ans consiste à le faire entretenir dans le respect de nos recommandations en utilisant des pièces conformes aux spécifications détaillées dans le présent Manuel du propriétaire. Les pièces Ford et Motorcraft authentiques respectent ou dépassent ces spécifications.

Réparations en cas de collision

Nous espérons que vous ne serez jamais victime d'une collision, mais personne n'est à l'abri d'un accident. Les pièces de rechange Ford authentiques utilisées en cas de collision respectent nos strictes exigences en matière d'ajustement, de finition, d'intégrité structurelle, de protection contre la corrosion et de résistance aux bosses. Au cours du développement d'un véhicule, nous nous assurons que ces pièces offrent le niveau de protection voulu en tant que système global. Pour avoir l'assurance de bénéficier de ce niveau de protection, il vous suffit d'utiliser des pièces de rechange Ford authentiques.

Garantie des pièces de rechange

Les pièces de rechange Ford et Motorcraft authentiques sont les seules à bénéficier d'une Garantie Ford. Les dégâts provoqués au véhicule suite à la défaillance de pièces non-Ford risquent de ne pas être couverts par la Garantie Ford. Pour plus d'informations, se reporter aux conditions de la Garantie Ford.

EQUIPEMENT DE COMMUNICATION MOBILE

L'utilisation des équipements de communication mobiles tient une place de plus en plus importante aujourd'hui, tant dans la sphère personnelle que professionnelle. Elle ne doit toutefois en aucun cas compromettre votre sécurité ni celle des autres. Les communications mobiles peuvent renforcer la sécurité et la sûreté des individus lorsqu'elles sont utilisées correctement, en particulier dans les situations d'urgence. Pour ne pas compromettre les avantages des équipements de communication mobiles, la sécurité doit rester prioritaire. Par équipements de communication mobiles, on entend notamment les téléphones cellulaires, pagers, les appareils portables de consultation de la messagerie électronique et de messages texte, ainsi que les radios bidirectionnelles portables.

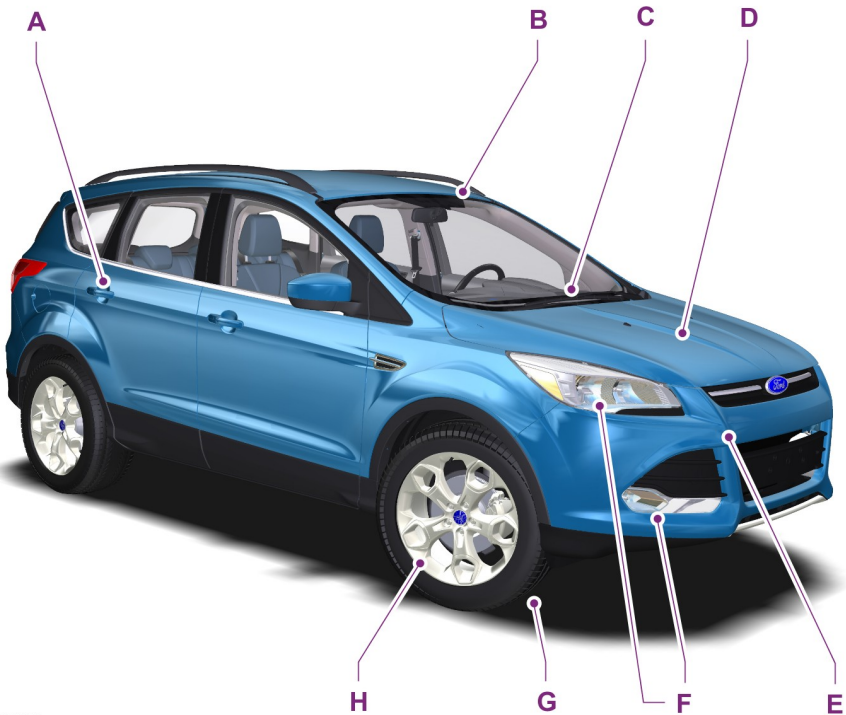
AVERTISSEMENT



Le fait de conduire avec une source de distraction peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

Bref aperçu

Vue d'ensemble extérieure avant



E152442

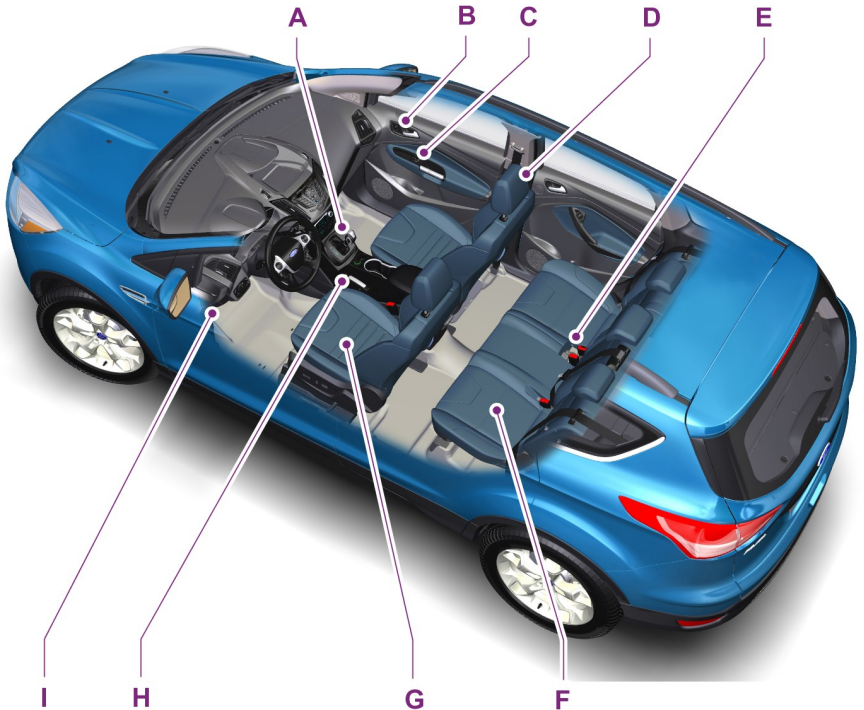
- A Voir **Verrouillage et déverrouillage** (page 35). Voir **Ouverture sans clé** (page 41).
- B Voir **Commande de feux de route automatique** (page 55). Voir **Avertissement du conducteur** (page 166). Voir **Système de maintien de trajectoire** (page 168). Voir **Reconnaissance des panneaux de signalisation** (page 174). Voir **Active City Stop** (page 175).
- C Voir **Remplacement des balais d'essuie-glaces** (page 215).
- D Voir **Entretien** (page 206).
- E Voir **Points de remorquage** (page 186).
- F Voir **Remplacement d'une ampoule** (page 216).

Bref aperçu

G Pressions des pneus. Voir **Spécifications techniques** (page 246).

H Voir **Remplacement d'une roue** (page 240).

Vue d'ensemble de l'intérieur du véhicule



E152443

A Voir **Transmission** (page 135).

B Voir **Verrouillage et déverrouillage** (page 35).

C Voir **Lève-vitres électriques** (page 61). Voir **Rétroviseurs extérieurs** (page 64).

D Voir **Appuis-tête** (page 108).

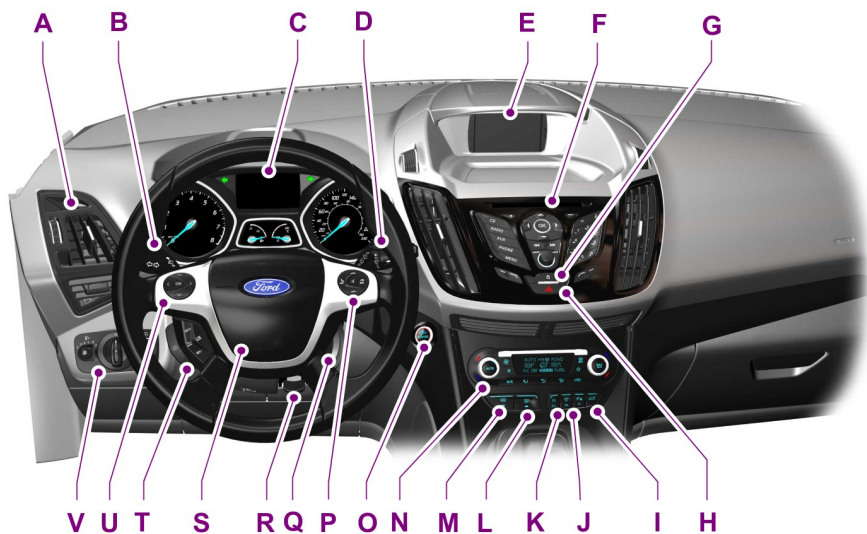
E Voir **Bouclage des ceintures de sécurité** (page 26).

Bref aperçu

- F Voir **Sièges arrière** (page 112).
- G Voir **Sièges à réglage manuel** (page 110). Voir **Sièges électriques** (page 111).
- H Voir **Frein de stationnement** (page 147).
- I Voir **Ouverture et fermeture du capot** (page 207).

Vue d'ensemble de la planche de bord

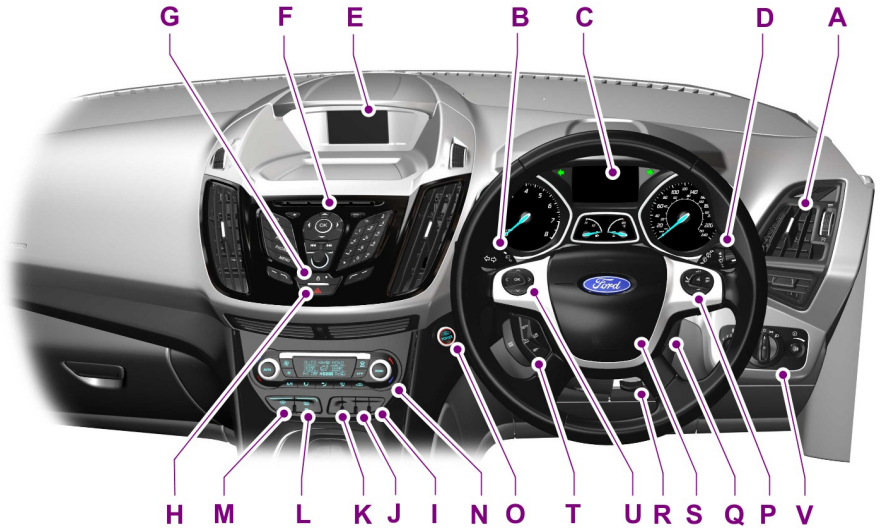
Conduite à gauche



E152444

Bref aperçu

Conduite à droite



E152445

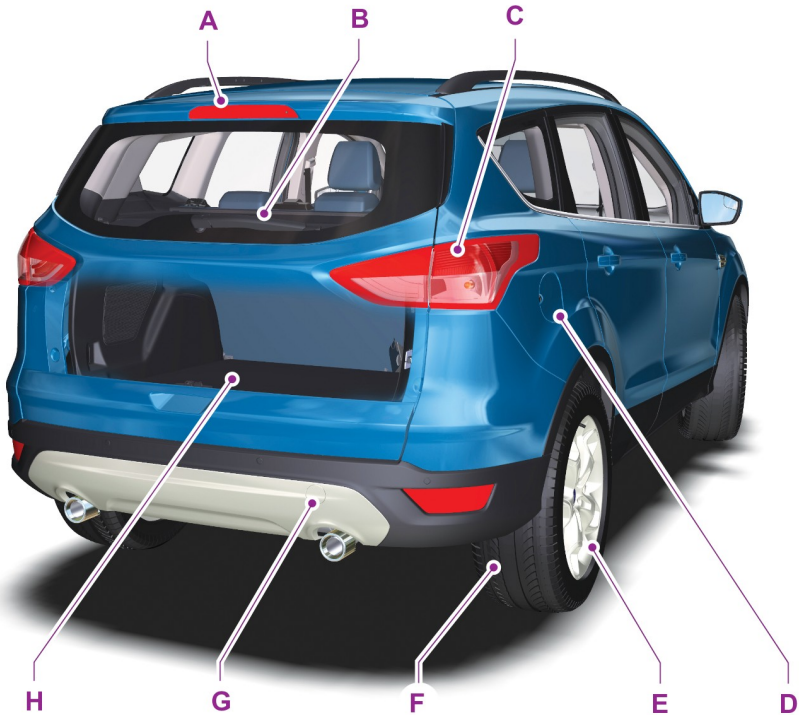
- A Aérateurs. Voir **Ouïes d'aération** (page 95).
- B Indicateurs de direction. Voir **Clignotants** (page 59). Feu de route. Voir **Commandes d'éclairage** (page 53).
- C Combiné des instruments. Voir **Instruments** (page 68). Voir **Témoins d'avertissement et indicateurs** (page 69).
- D Levier d'essuie-glace. Voir **Essuie-glaces et lave-glaces** (page 50).
- E Afficheur multifonction.
- F Autoradio. Voir **Système audio** (page 259).
- G Témoin de verrouillage des portes. Voir **Verrouillage et déverrouillage** (page 35).
- H Commutateur de feux de détresse. Voir **Feux de détresse** (page 190).
- I Commutateur de système d'aide au stationnement. Voir **Dispositifs d'aide au stationnement** (page 150).
- J Commutateur d'aide active au stationnement. Voir **Active Park Assist** (page 152).

Bref aperçu

- K Commutateur Démarrage/arrêt. Voir **Auto-Start-Stop** (page 125).
- L Commutateur de lunette arrière chauffante. Voir **Vitres chauffantes et rétroviseurs chauffants** (page 102).
- M Commutateur de pare-brise chauffant. Voir **Vitres chauffantes et rétroviseurs chauffants** (page 102).
- N Commandes de climatisation. Voir **Commande de climatisation** (page 95).
- O Bouton de démarrage. Voir **Démarrage sans clé** (page 119).
- P Commande audio. Voir **Commandes audio** (page 47). Commande vocale. Voir **Commande vocale** (page 49). Commande du téléphone. Voir **Utilisation de SYNC™ avec votre téléphone** (page 302).
- Q Commutateur d'allumage. Voir **Commutateur d'allumage** (page 118).
- R Réglage du volant. Voir **Réglage du volant** (page 47).
- S Avertisseur sonore.
- T Commutateurs de régulateur de vitesse. Voir **Utilisation du régulateur de vitesse** (page 158). Commandes du régulateur de vitesse adaptatif (ACC). Voir **Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif** (page 159).
- U Commandes d'affichage d'information. Voir **Affichages d'informations** (page 73).
- V Commande d'éclairage. Voir **Commandes d'éclairage** (page 53). Projecteurs antibrouillard. Voir **Antibrouillards** (page 57). Feu arrière de brouillard. Voir **Feux arrière de brouillard** (page 57). Commande de réglage de hauteur des phares. Voir **Réglage en hauteur du faisceau des projecteurs** (page 57). Rhéostat d'éclairage des instruments. Voir **Principes de fonctionnement** (page 95).

Bref aperçu

Vue d'ensemble extérieure arrière



E152446

- A Voir **Remplacement d'une ampoule** (page 216).
- B Voir **Remplacement des balais d'essuie-glaces** (page 215).
- C Voir **Remplacement d'une ampoule** (page 216).
- D Voir **Ravitaillement** (page 131).
- E Voir **Remplacement d'une roue** (page 240).
- F Pressions des pneus. Voir **Spécifications techniques** (page 246).

Bref aperçu

- G Voir **Points de remorquage** (page 186).
- H Voir **Trousse de premiers secours** (page 190). Voir **Triangle de signalisation** (page 190). Voir **Kit de mobilité temporaire** (page 230). Roue de secours, cric et clé de roue. Voir **Remplacement d'une roue** (page 240). œillet de remorquage. Voir **Points de remorquage** (page 186). Entonnoir de carburant. Voir **Panne sèche** (page 129).

Sécurité des enfants

INSTALLATION DE SIÈGES DE SÉCURITÉ ENFANT








E133140





E68916

AVERTISSEMENTS

-  Utilisez un siège de sécurité enfant agréé pour attacher les enfants mesurant moins de 150 centimètres (59 pouces) sur le siège arrière.
-  Danger extrême ! N'installez pas un siège de sécurité enfant dos à la route sur un siège protégé par un airbag frontal !
-  Lisez et suivez les instructions du fabricant lorsque vous installez un siège pour enfants.
-  Ne modifiez pas les sièges pour enfants de quelque manière que ce soit.
-  Ne tenez jamais un enfant assis sur vos genoux lorsque le véhicule roule.

AVERTISSEMENTS

-  Ne laissez pas des enfants seuls dans le véhicule.
-  Si votre véhicule a été impliqué dans une collision, faites contrôler les sièges pour enfants par un concessionnaire agréé.

Note : Les obligations relatives aux sièges pour enfants varient d'un pays à l'autre.

Seuls les sièges pour enfants conformes à la norme ECE-R44.03 (ou ultérieure) ont été testés et approuvés pour être utilisés dans votre véhicule. Les concessionnaires agréés proposent différents produits de ce type.

Sièges pour enfants pour les différentes catégories de poids

Utilisez le siège pour enfants le plus adapté :

Siège de sécurité bébé



E68918

Attachez les enfants de moins de 13 kilos (29 lbs) dans un siège de sécurité enfant (Groupe 0+) dos à la route, sur la banquette arrière.

Sécurité des enfants

Siège de sécurité enfant








E68920

Attachez les enfants dont le poids est compris entre 13 et 18 kilos (29 et 40 lbs) dans un siège de sécurité enfant (Groupe 1) sur la banquette arrière.

Rehausseurs

AVERTISSEMENTS

-  N'installez pas un siège rehausseur avec la seule sangle ventrale de la ceinture de sécurité.
-  N'installez pas un siège rehausseur avec une ceinture de sécurité détendue ou vrillée.
-  Ne placez pas la ceinture de sécurité sous le bras ou derrière le dos de votre enfant.
-  N'utilisez pas d'oreillers, de livres ou de serviettes pour rehausser votre enfant.
-  Veillez à ce que votre enfant soit assis en position verticale.

Note: Si vous installez un siège de sécurité enfant sur un siège arrière, veillez à ce qu'il soit bien appuyé contre le siège du véhicule. Il pourra être nécessaire d'élever ou de retirer l'appuie-tête. Voir **Appuis-tête** (page 108).

Siège rehausseur (groupe 2)



E70710

Attachez les enfants de plus de 15 kilos (33 lbs), mais mesurant moins de 150 centimètres (59 pouces) dans un rehausseur (siège ou coussin).

Nous vous recommandons d'utiliser un rehausseur combinant un coussin et un dossier à la place d'un coussin de rehausseur uniquement. La position d'assise surélevée permettra de placer la sangle diagonale de la ceinture de sécurité au centre de l'épaule de votre enfant et la sangle ventrale bien ajustée sur son bassin.

Sécurité des enfants


Coussin rehausseur (groupe 3)



E68924

Points d'ancrage ISOFIX

AVERTISSEMENT

 Utilisez un dispositif anti-rotation lors de l'utilisation du système ISOFIX. Nous recommandons l'utilisation d'un amarrage supérieur ou d'une patte de support.

Note : Lors de l'achat d'un siège ISOFIX, veillez à connaître la catégorie de poids et de taille ISOFIX correcte pour l'emplacement d'assise prévu. Voir **Positionnement du siège de sécurité enfant** (page 22).

Votre véhicule possède des points d'ancrage ISOFIX qui acceptent les sièges pour enfants ISOFIX homologués de façon universelle.

Le système ISOFIX est composé de deux bras rigides sur le siège pour enfants qui se fixent sur des points d'ancrage prévus sur les sièges arrière extérieurs, à l'endroit où le coussin et le dossier se rencontrent. Les points d'ancrage des sangles d'arrimage se trouvent à l'arrière des sièges arrière extérieurs pour les sièges pour enfants munis d'un ancrage supérieur.



Points d'ancrage de sangle supérieure



E142244

Fixation d'un siège de sécurité enfant avec sangles d'ancrage supérieures

AVERTISSEMENTS

-  Ne fixez pas une sangle d'amarrage à un autre endroit que le point d'ancrage d'amarrage correct.
-  Veillez à ce que la sangle d'amarrage supérieure ne présente aucun mou ou qu'elle ne soit pas tordue et veillez également à ce qu'elle soit correctement placée sur le point d'ancrage.

Note : Déposez le couvre-bagages pour faciliter la pose, le cas échéant. Voir **Couvre-bagages** (page 180).

Note : Il est possible que vous deviez relever ou déposer l'appuie-tête pour faciliter l'installation. Voir **Appuis-tête** (page 108).

1. Acheminez la sangle d'amarrage sous l'appuie-tête jusqu'au point d'ancrage.

Sécurité des enfants








E87145

2. Poussez le dossier de siège de sécurité enfant fermement pour engager les points d'ancrage inférieurs ISOFIX.
3. Serrez la sangle d'amarrage conformément aux instructions du fabricant de sièges de sécurité enfant.

POSITIONNEMENT DU SIÈGE DE SÉCURITÉ ENFANT

AVERTISSEMENTS

-  Veuillez consulter un concessionnaire agréé pour connaître les dernières informations concernant les sièges pour enfants recommandés par Ford.
-  Danger extrême ! N'installez pas un siège de sécurité pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un airbag frontal !
-  En cas d'utilisation d'un siège pour enfants avec un pied de soutien, le pied de soutien doit prendre solidement appui sur le plancher.
-  En cas d'utilisation d'un siège pour enfants avec une ceinture de sécurité, veillez à ce que la ceinture de sécurité ne présente pas de mou et qu'elle ne soit pas vrillée.
-  Le siège pour enfants doit être solidement plaqué contre le siège du véhicule. Il pourra être nécessaire d'élever ou de retirer l'appuie-tête. Voir **Appuis-tête** (page 108).

Sécurité des enfants

Sièges	Catégories de poids				
	0	0+	1	2	3
	Jusqu'à 10 kg (22 lbs)	Jusqu'à 13 kg (29 lbs)	9 - 18 kg (20 - 40 lbs)	15 - 25 kg (33 - 55 lbs)	22 - 36 kg (46 - 79 lbs)
Siège passager avant avec airbag Activé	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Siège passager avant avec airbag Désactivé	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Sièges arrière	U	U	U	U	U

X Inapproprié pour les enfants dans cette catégorie de poids.

U Approprié pour les sièges pour enfants universels homologués pour cette catégorie de poids.

U¹ Approprié pour les sièges pour enfants universels homologués pour cette catégorie de poids. Toutefois, nous vous recommandons d'attacher les enfants dans un siège de sécurité homologué placé sur la banquette arrière.

UF¹ Approprié pour les sièges pour enfants face à la route universels homologués pour cette catégorie de poids. Toutefois, nous vous recommandons d'attacher les enfants dans un siège de sécurité homologué placé sur la banquette arrière.

Note : *En cas d'utilisation d'un siège pour enfants sur le siège avant, il faut toujours régler le siège passager avant au maximum vers l'arrière. S'il s'avère difficile de serrer l'enrouleur de la ceinture de sécurité sans qu'il y ait de mou, mettez le dossier en position complètement verticale et augmentez la hauteur du siège. Voir **Sièges** (page 108).*

Sécurité des enfants

Sièges pour enfants ISOFIX

Sièges		Catégories de poids	
		O+	1
		Orienté vers l'arrière	Orienté vers l'avant
		Jusqu'à 13 kg (29 lbs)	9 - 18 kg (20 - 40 lbs)
Siège avant	Classe de taille	Non équipé ISOFIX	
	Type de siège		
ISOFIX de siège extérieur arrière	Classe de taille	C, D, E*	A, B, B1*
	Type de siège	IL**	IL, IUF***
Siège arrière central	Classe de taille	Non équipé ISOFIX	
	Type de siège		

IL Approprié pour certains systèmes de siège pour enfants ISOFIX de la catégorie semi-universelle. Veuillez consulter les listes de recommandation de véhicules des fournisseurs de systèmes de siège pour enfants.

IUF Approprié pour les systèmes de siège pour enfants ISOFIX orientés vers l'avant de la catégorie universelle approuvés pour cette catégorie de poids et cette classe de taille ISOFIX.

¹La classe de taille ISOFIX pour les systèmes de siège pour enfants universels et semi-universels est déterminée par une lettre majuscule, de A à G. Ces lettres d'identification sont indiquées sur les sièges pour enfants ISOFIX.

**A la date de publication, le siège de sécurité pour bébé ISOFIX de groupe O+ recommandé est le Britax Romer Baby Safe. Veuillez consulter un concessionnaire agréé pour connaître les dernières informations concernant les sièges pour enfants recommandés par Ford.

***A la date de publication, le siège enfant ISOFIX de groupe 1 recommandé est le Britax Romer Duo. Veuillez consulter un concessionnaire agréé pour connaître les dernières informations concernant les sièges pour enfants recommandés par Ford.

Sécurité des enfants

SÉCURITÉS ENFANTS

Serrures de sécurité enfant à commande manuelle

Lorsque ces serrures sont activées, il est impossible d'ouvrir les portes arrière depuis l'intérieur.



E112197

Les serrures de sécurité enfant se trouvent sur le bord arrière de chacune des portes arrière et doivent être réglées individuellement pour chaque porte.

Côté gauche

Tournez dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour verrouiller et dans le sens des aiguilles d'une montre pour déverrouiller.

Côté droit

Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour verrouiller et dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour déverrouiller.

Serrures de sécurité enfant à commande électrique



E124779

Appuyez sur le commutateur pour les activer.


Appuyez à nouveau sur le commutateur pour les désactiver.


Note: vous ne pouvez pas utiliser les contacteurs des lève-vitres électriques arrière lorsque les serrures de sécurité enfant sont activées.

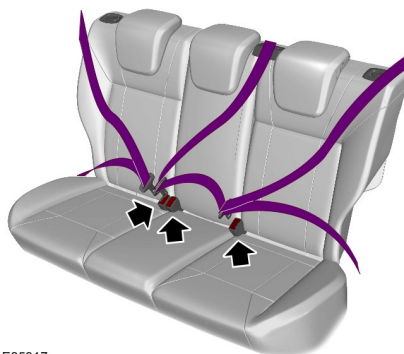
Ceintures de sécurité

BOUCLAGE DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENTS

 Insérez la languette dans la boucle jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre. Si vous n'entendez pas ce déclic, c'est que vous n'avez pas bouclé correctement la ceinture de sécurité.

 Assurez-vous que la ceinture de sécurité est bien enroulée et qu'elle ne se trouve pas à l'extérieur du véhicule lorsque vous fermez la porte.



E85817

Déroulez régulièrement la ceinture. Elle peut se bloquer si vous tirez dessus trop violemment ou si le véhicule se trouve sur une pente.

Les ceintures de sécurité arrière extérieures peuvent se bloquer si vous forcez le dossier de siège à passer de la position repliée à la position droite. En cas de blocage de la ceinture de sécurité, inclinez le siège à l'aide du réglage de l'inclinaison. Voir **Sièges arrière** (page 112).

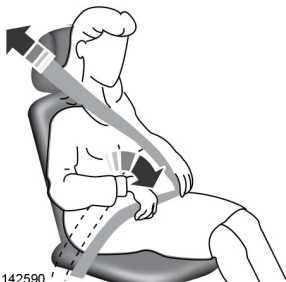
Appuyez sur le bouton rouge de la boucle pour détacher la ceinture. Maintenez la languette et laissez-la s'enrouler complètement et en douceur jusqu'en position de rangement.



E74124


Ceintures de sécurité

Utilisation des ceintures de sécurité lors de la grossesse



E142590


AVERTISSEMENT

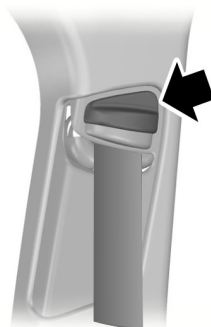
 Positionnez la ceinture de sécurité correctement afin de vous protéger et de protéger votre bébé. N'utilisez pas la sangle ventrale ou la sangle épaulière seule.

Les femmes enceintes doivent impérativement attacher leur ceinture de sécurité. La sangle ventrale d'une ceinture passant par les épaules et l'abdomen doit être placée en dessous des hanches, sous le ventre, et être aussi ajustée que possible. La sangle épaulière de la ceinture de sécurité doit être placée de façon à passer au milieu de l'épaule et de la poitrine.

RÉGLAGE EN HAUTEUR DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT

 Positionnez les dispositifs de réglage en hauteur de ceinture de sécurité de façon à ce que la ceinture repose au milieu de l'épaule. Si vous ne réglez pas la ceinture de sécurité correctement, cela risque de diminuer son efficacité et par conséquent d'augmenter le risque de blessures en cas d'accident.




E87511

Pour régler la hauteur de la sangle épaulière, appuyez sur le bouton et faites glisser le dispositif de réglage de la hauteur vers le haut ou vers le bas. Relâchez le bouton et appuyez sur le dispositif de réglage en hauteur pour vous assurer qu'il est bien bloqué.

RAPPEL DE CEINTURE DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT

 Le système n'offre une protection que lorsque la ceinture de sécurité est correctement utilisée.

Le témoin s'allume et un avertissement sonore est émis si :

- Les ceintures de sécurité avant n'ont pas été bouclées.
- Le véhicule dépasse une certaine vitesse, relativement basse.

Il s'allume également lorsqu'une ceinture de sécurité est détachée alors que le véhicule roule.

Ceintures de sécurité

Si vous ne bouclez pas votre ceinture de sécurité, les avertissements sonores et visuels s'arrêtent automatiquement au bout de cinq minutes environ.

Désactivation du rappel de ceinture de sécurité

Contactez un concessionnaire agréé.

Rappel de ceinture de sécurité arrière

AVERTISSEMENT



Si plusieurs ceintures sont débouclées en l'espace de quelques secondes, un seul signal sonore retentit.

Note : appuyez sur la touche **OK** sur la commande au volant pour confirmer le message.


Les informations suivantes sur le statut seront affichées à l'écran :


- Symbole de coche : ceinture de sécurité bouclée.
- Point d'exclamation : une ceinture de sécurité a été détachée alors que le véhicule roule. Vous entendrez également un avertissement sonore.


Dispositif de retenue des passagers supplémentaire


PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT


AVERTISSEMENTS

 Danger extrême ! Ne jamais installer un siège de sécurité enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un airbag frontal actif. Cela pourrait entraîner des blessures graves, voire la mort de l'enfant.


 Ne modifiez pas l'avant du véhicule de quelque manière que ce soit. Ceci pourrait affecter le déploiement des airbags. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles.


 Bouclez votre ceinture de sécurité et maintenez une distance suffisante entre vous et le volant. Pour retenir le corps dans une position permettant à l'airbag d'assurer une protection optimale, la ceinture de sécurité doit être correctement utilisée. Voir **S'asseoir dans la position correcte** (page 108). Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles.

 Les réparations sur le volant, la colonne de direction, les sièges, les airbags et les ceintures de sécurité doivent être exécutées par un concessionnaire agréé. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles.

 Maintenir exempt d'obstruction l'espace situé devant les airbags. Ne fixez rien sur ou au-dessus des couvercles d'airbags. En cas d'impact, des objets durs peuvent causer des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENTS

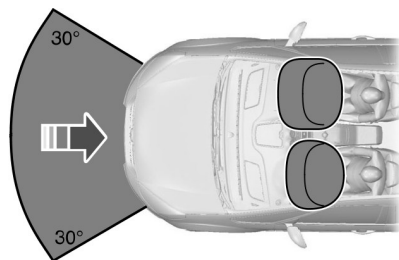
 Veillez à ne pas transpercer le siège avec des objets pointus. Ceci pourrait endommager et affecter le déploiement des airbags. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles.

 Utilisez des housses conçues pour les sièges équipés d'airbags latéraux. Confiez la pose de ces équipements à un concessionnaire agréé. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Note : le déploiement d'un airbag produit une détonation et un nuage de résidus poudreux inoffensifs. C'est normal.

Note : pour nettoyer les couvercles d'airbag, utilisez un chiffon humide seulement.

AIRBAG CONDUCTEUR

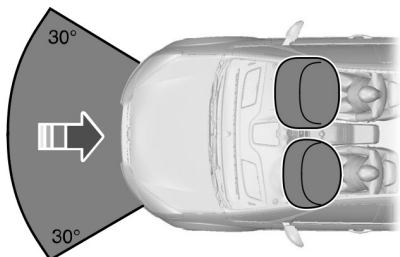


E74302

Dispositif de retenue des passagers supplémentaire

L'airbag se déploie lors d'importantes collisions frontales ou jusqu'à 30 degrés vers la gauche ou la droite. L'airbag se gonfle en quelques millièmes de seconde et se dégonfle au contact avec l'occupant, amortissant son mouvement vers l'avant. L'airbag ne se déploie pas en cas de collision frontale mineure, de basculement, de collision arrière ou latérale.

AIRBAG PASSAGER




E74302

L'airbag se déploie lors d'importantes collisions frontales ou lors de collisions jusqu'à 30 degrés vers la gauche ou la droite. L'airbag se gonfle en quelques millièmes de seconde et se dégonfle au contact avec l'occupant, amortissant son mouvement vers l'avant. L'airbag ne se déploie pas en cas de collision frontale mineure, de basculement et de collision arrière ou latérale.

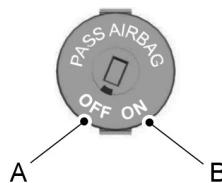
Désactivation de l'airbag passager

AVERTISSEMENT

 Vous devez désactiver cet airbag lorsque vous installez un siège de sécurité enfant dos à la route sur le siège passager avant.



E71313



E71312

A Désactivation

B Activation


Tournez le commutateur sur la position A.

Lorsque vous mettez le contact, vérifiez que le témoin de désactivation de l'airbag passager s'allume bien.

Note : le commutateur à clé est situé à l'extrémité de la planche de bord, du côté passager, et le témoin d'avertissement de désactivation d'airbag se situe dans la console de pavillon.

Activation de l'airbag passager

AVERTISSEMENT


 Vous devez activer cet airbag lorsque vous n'utilisez pas de siège de sécurité enfant sur le siège avant.

Tournez le commutateur sur la position B.

Dispositif de retenue des passagers supplémentaire

AIRBAGS LATÉRAUX

AVERTISSEMENT

 Utilisez des housses conçues pour les sièges équipés d'airbags latéraux. Confiez la pose de ces équipements à un concessionnaire agréé.




E72658

Les airbags sont situés dans les dossiers des sièges avant. Une étiquette fixée sur le côté du dossier indique la présence des airbags.

L'airbag se déploie lors d'importantes collisions latérales. L'airbag ne se déploie pas en cas de collision latérale et frontale mineure, de collision arrière ou de renversement.

AIRBAG GENOUX CONDUCTEUR

AVERTISSEMENT

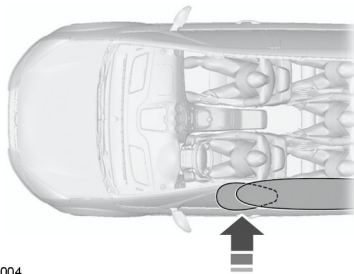
 N'essayez pas d'ouvrir le couvercle de l'airbag.

L'airbag se déploie lors de collisions frontales ou jusqu'à 30 degrés vers la gauche ou la droite. L'airbag se gonfle en quelques millièmes de seconde et se dégonfle au contact avec les occupants, créant un élément amortissant entre les genoux du conducteur et la colonne de direction. L'airbag genoux ne se déploie pas lors des capotages, collisions arrière et collisions latérales.

Pour l'emplacement des repères : Voir **Bref aperçu** (page 12).

Note : L'airbag a un seuil de déploiement plus bas que les airbags avant. Lors des collisions mineures, il est possible que seul l'airbag genoux se déploie.

AIRBAGS RIDEAU LATÉRAUX



E75004

Les airbags sont situés au-dessus des vitres latérales avant et arrière.

L'airbag se déploie lors d'importantes collisions latérales. Il se déploie également en cas d'importante collision frontale latérale. L'airbag rideau ne se déploie pas en cas de collision latérale et frontale mineure, de collision arrière ou de basculement.

Clés et télécommandes

INFORMATIONS GÉNÉRALES SUR LES FRÉQUENCES RADIO

Note : *les modifications ou changements non approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler l'autorisation d'utilisation de l'équipement de l'utilisateur.*

La portée de fonctionnement type de votre émetteur est d'environ 10 m.

La portée de fonctionnement peut diminuer en fonction :

- des conditions climatiques ;
- de la proximité d'émetteurs radio ;
- des structures entourant votre véhicule ;
- ou encore des autres véhicules stationnés à proximité de votre véhicule.

La fréquence radio utilisée par votre télécommande peut également l'être par d'autres émetteurs radio, par exemple des radios amateurs, un équipement médical, des casques sans fil, des télécommandes sans fil, des téléphones portables et des systèmes d'alarme. Si les fréquences sont brouillées, vous ne pourrez pas utiliser votre télécommande. Vous pouvez verrouiller et déverrouiller les portes avec la clé.

Note : *assurez-vous que votre véhicule est bien fermé à clé avant de le quitter.*

Note : *si vous vous trouvez dans la plage de fonctionnement de la télécommande, celle-ci fonctionnera si vous pressez une touche de manière non intentionnelle.*

Note : *la télécommande renferme des composants électriques sensibles. Toute exposition à l'humidité ou tout impact peut entraîner des dommages permanents.*

TÉLÉCOMMANDE

Reprogrammation de la fonction de déverrouillage

Note : *Lorsque vous appuyez sur le bouton de déverrouillage, vous pouvez déverrouiller toutes les portes ou seulement la porte conducteur et le hayon. Appuyez de nouveau sur le bouton de déverrouillage pour déverrouiller toutes les portes.*

Appuyez simultanément sur les boutons de déverrouillage et de verrouillage de la télécommande pendant au moins quatre secondes, contact coupé. Les clignotants clignotent deux fois pour confirmer le changement.

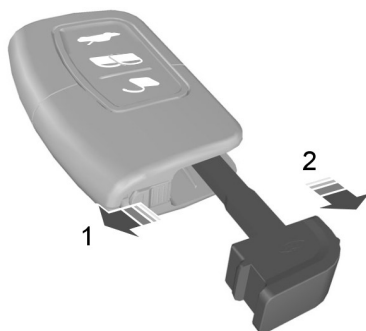
Pour revenir à la fonction de déverrouillage d'origine, répétez la procédure.

Remplacement de la pile de la télécommande



Veillez à mettre les vieilles piles au rebut de manière à respecter l'environnement. Adressez-vous aux autorités locales pour connaître les directives de recyclage.

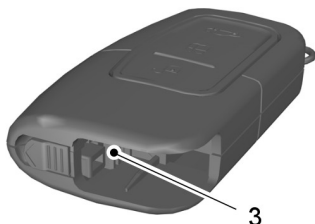
Télécommande avec lame de clé escamotable



E78284

Clés et télécommandes

1. Faire coulisser le curseur de déverrouillage dans le sens de la flèche.
2. Retirez la lame de la clé.



E105064

3. Tournez le tournevis dans la position indiquée pour séparer les deux moitiés de la télécommande.
4. Faire délicatement levier sur la pile avec le tournevis pour l'extraire.

Note : Ne touchez pas les contacts de la pile ou la carte de circuit imprimé avec le tournevis.

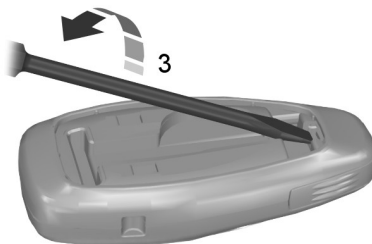
5. Installez une pile neuve (3V CR 2032) avec le + orienté vers le bas.
6. Assemblez les deux moitiés de la télécommande.
7. Posez la lame de clé.

Télécommande sans lame de clé escamotable



E87964

1. Appuyez sur les boutons placés sur les bords et maintenez-les enfoncés pour libérer le couvercle. Déposez le couvercle avec précaution.
2. Retirez la lame de la clé.



E105362

3. Tournez le tournevis dans la position indiquée pour commencer à séparer les deux moitiés de la télécommande.

Clés et télécommandes

REPLACEMENT D'UNE CLÉ OU D'UNE TÉLÉCOMMANDE PERDUE

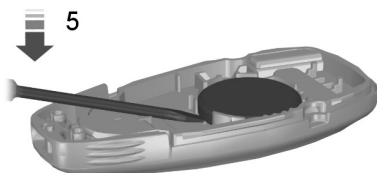
Vous pouvez vous procurer des clés ou des télécommandes de rechange auprès d'un concessionnaire agréé. Les concessionnaires agréés peuvent programmer des télécommandes pour votre véhicule. Voir **Dispositif antivol passif** (page 44).

Pour reprogrammer le dispositif antivol passif, contactez un concessionnaire agréé.



E119190

4. Tournez le tournevis dans la position indiquée pour séparer les deux moitiés de la télécommande.



E125860

Note : Ne touchez pas les contacts de la pile ou la carte de circuit imprimé avec le tournevis.

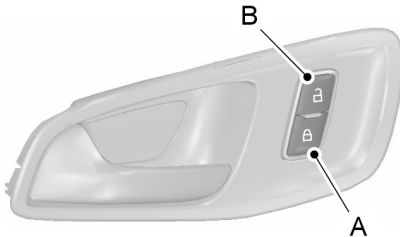
5. Faire délicatement levier sur la pile avec le tournevis pour l'extraire.
6. Installez une pile neuve (3V CR 2032) avec le + orienté vers le bas.
7. Assemblez les deux moitiés de la télécommande.
8. Posez la lame de clé.

Serrures

VERROUILLAGE ET DÉVERROUILLAGE

Serrures de porte électriques

La commande de serrure de porte électrique est située sur la porte avant côté conducteur et passager.



E148829

- A Verrouiller
- B Déverrouiller

Télécommande

La télécommande peut être utilisée à tout moment lorsque votre véhicule ne fonctionne pas.

Déverrouillage des portes



Appuyez sur le bouton pour déverrouiller la porte conducteur. Les indicateurs de direction clignotent une fois.

Appuyez à nouveau sur le bouton en moins de trois secondes pour déverrouiller toutes les portes. Les indicateurs de direction clignotent une fois.

Note : vous pouvez déverrouiller la porte conducteur à l'aide de la clé. Utilisez la clé si la télécommande ne fonctionne pas.

Note : Lorsque vous verrouillez le véhicule pour plusieurs semaines, la télécommande sera désactivée. Le véhicule doit être déverrouillé et le moteur démarré avec la clé. Le fait de déverrouiller et de démarrer une fois le véhicule réactivera la télécommande.

Reprogrammation de la fonction de déverrouillage sur les véhicules sans clé

Vous pouvez reprogrammer la fonction de déverrouillage de manière à ce que seule la porte conducteur soit déverrouillée. Voir **Télécommande** (page 32).

Verrouillage des portes



Appuyez sur le bouton pour verrouiller toutes les portes. Les indicateurs de direction s'allument.

Appuyez à nouveau sur le bouton en moins de trois secondes pour confirmer le verrouillage de l'ensemble des portes. Les portes sont à nouveau verrouillées et les clignotants s'allument si toutes les portes et le coffre à bagages sont verrouillés.

Note : si une porte ou le coffre n'est pas verrouillé, ou si le capot n'est pas fermé sur les véhicules équipés d'un système d'alarme antivol ou de démarrage à distance, les indicateurs de direction ne clignoteront pas.

Double verrouillage

AVERTISSEMENT



N'utilisez pas le double verrouillage si des passagers ou des animaux se trouvent à l'intérieur du véhicule. Les portes double-verrouillées ne peuvent pas être ouvertes à partir de l'intérieur.

Serrures

Le double verrouillage est une fonction de protection contre le vol qui empêche l'ouverture des portes à partir de l'intérieur. Vous ne pouvez double-verrouiller les portes que si elles sont toutes fermées.



Appuyez deux fois sur le bouton en moins de trois secondes.

Reverrouillage automatique

Les portes se reverrouillent automatiquement si vous n'ouvrez pas une porte dans les 45 secondes qui suivent le déverrouillage à l'aide de la télécommande. Les serrures de portes et l'alarme reviennent à l'état précédent.

Hayon à commande électrique

AVERTISSEMENTS



Assurez-vous qu'aucun passager ne se trouve dans la zone du hayon avant d'utiliser la commande de hayon électrique.



Fermez le hayon correctement pour éviter que les gaz d'échappement pénètrent dans votre véhicule. Cela empêchera toute chute d'un passager ou du chargement. Si vous devez conduire avec le hayon ouvert, ouvrez les buses d'aération de manière à ce que l'air extérieur pénètre dans votre véhicule.



Appuyez deux fois en trois secondes pour ouvrir ou fermer le hayon ou pour inverser le mouvement. Voir **Hayon à ouverture électrique** (page 38).

Note : faites attention à ne pas endommager le hayon lorsque vous l'ouvrez ou le fermez dans un garage ou tout autre espace clos.

Verrouillage et déverrouillage des portes depuis l'intérieur

Utilisez les boutons de verrouillage et de déverrouillage situés sur les portes conducteur et passager avant.

Verrouillage et déverrouillage des portes avec la clé

Note : Ne laissez pas vos clés dans le véhicule.

Verrouillage avec la clé

Orientez la partie supérieure de la clé vers l'avant du véhicule.

Double verrouillage avec la clé

Tourner deux fois la clé en position de verrouillage en moins de trois secondes.

Déverrouillage

Déverrouiller la porte conducteur avec la clé. Les autres portes peuvent être déverrouillées individuellement en tirant sur les poignées de portes intérieures correspondantes.

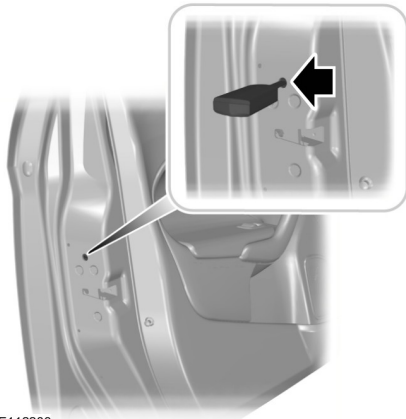
Note : si les serrures de sécurité enfant sont activées, le fait de tirer sur le levier intérieur désactive le verrouillage d'urgence, mais pas la serrure de sécurité enfant. Seules les poignées de portes extérieures permettent d'ouvrir les portes.

Note : si les portes ont été déverrouillées grâce à cette méthode, chaque porte doit être verrouillée jusqu'à ce que le verrouillage centralisé soit réparé.

Verrouillage de chaque porte avec la clé

Note : si le verrouillage centralisé ne fonctionne pas, il est possible de verrouiller chacune des portes avec la clé orientée comme dans l'illustration.

Serrures



E112203

Côté gauche

Pour verrouiller, tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.

Côté droit

Pour verrouiller, tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

HAYON MANUEL

AVERTISSEMENTS



Il est extrêmement dangereux de se trouver dans la zone de chargement, à l'extérieur ou à l'intérieur de votre véhicule. En cas de collision, toute personne se trouvant dans ces zones est plus susceptible d'être gravement ou mortellement blessée. N'autorisez personne à rester dans une zone de votre véhicule qui n'est pas équipée de sièges et de ceintures de sécurité. Assurez-vous que

AVERTISSEMENTS

tous les passagers de votre véhicule sont assis sur un siège et utilisent une ceinture de sécurité de manière adéquate. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles.



Assurez-vous que le hayon est fermé et verrouillé pour éviter que les gaz d'échappement ne pénètrent dans le véhicule. Cela empêchera également toute chute d'un passager ou du chargement. Si vous devez conduire avec le hayon ouvert, ouvrez les buses d'aération ou les fenêtres de manière à ce que l'air extérieur pénètre dans votre véhicule. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves.

Note : faites attention à ne pas endommager le hayon lorsque vous l'ouvrez ou le fermez dans un garage ou tout autre espace clos.

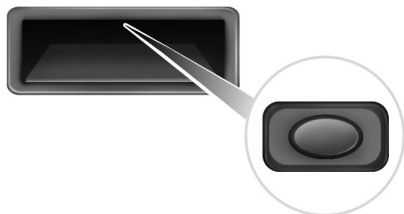
Note : ne suspendez rien (par exemple porte-vélos, etc.) à la vitre ou au hayon. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.

Note : ne conduisez pas en laissant le hayon ouvert. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.

Serrures

Ouverture du hayon

Manuelle



E138632

Appuyez sur le bouton situé en haut dans le creux de la poignée encadrée de fermeture du hayon pour déverrouiller ce dernier, puis tirez sur la poignée extérieure.

Avec la télécommande



Appuyez deux fois sur le bouton en moins de trois secondes.

Fermeture du hayon








E155976

Une poignée est située dans le hayon pour en faciliter la fermeture.

HAYON À OUVERTURE ÉLECTRIQUE

AVERTISSEMENTS

-  N'actionnez pas le hayon en cas d'obstruction.
-  L'ouverture et la fermeture sans précaution du hayon risquent de neutraliser la fonction de protection et de provoquer des blessures.
-  Ne placez aucun objet sur le hayon.
-  Assurez-vous de bien fermer le hayon après son fonctionnement.
-  Utilisez le hayon uniquement lorsque votre véhicule est à l'arrêt.

Vous pouvez actionner le hayon à l'aide de la télécommande, du commutateur de la console centrale, du commutateur de hayon, de la poignée d'ouverture de hayon ou de la fonction mains-libres.

Note : assurez-vous de disposer de suffisamment d'espace pour ouvrir le hayon.

Note : si votre véhicule est équipé d'une transmission automatique, assurez-vous que le levier sélecteur de transmission est en position de stationnement.

Note : dans des conditions climatiques extrêmes, l'ouverture et la fermeture automatiques ne fonctionnent pas si le hayon est gelé jusqu'au joint.

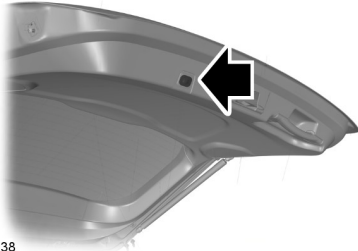
Note : le hayon s'arrête automatiquement lors de l'ouverture et revient en arrière s'il rencontre un obstacle sur sa trajectoire.

Note : le hayon s'arrête automatiquement lors de la fermeture et s'ouvre entièrement s'il rencontre un obstacle sur sa trajectoire.

Note : vous pouvez actionner le hayon manuellement.

Serrures

Contacteur de hayon



E129838

Télécommande et commutateur de console centrale



Note : mettez le contact pour actionner le hayon à l'aide du commutateur de la console centrale.

Trois sonneries retentissent lorsque le hayon entame sa fermeture.

Cinq sonneries courtes indiquent un dysfonctionnement lors de la commande d'ouverture ou de fermeture. Cela peut être dû à l'une des causes suivantes :

- Vous avez mis le contact, mais le levier sélecteur de transmission n'est pas en position de stationnement.
- La tension de batterie est inférieure à la tension minimum de fonctionnement.
- La vitesse du véhicule est supérieure à 3 mph (5 km/h).

Pour ouvrir le hayon lorsqu'il est complètement fermé, vous pouvez :

- Appuyer sur le bouton de la télécommande deux fois en moins de trois secondes.
- Appuyer sur le commutateur de la console centrale.

- Utiliser la poignée d'ouverture de hayon.
- Utiliser la fonction mains-libres.

Pour ouvrir complètement le hayon lorsqu'il est partiellement ouvert, vous pouvez :

- Appuyer sur le bouton de la télécommande deux fois en moins de trois secondes.
- Appuyer sur le commutateur de la console centrale ou sur celui du hayon.
- Utiliser la poignée d'ouverture de hayon.
- Utiliser la fonction mains-libres.

Pour arrêter le hayon, vous pouvez :

- Appuyer sur le bouton de la télécommande. Un autre actionnement par télécommande est retardé pendant environ trois secondes.
- Appuyer sur le commutateur de la console centrale ou sur celui du hayon.
- Utiliser la poignée d'ouverture de hayon.
- Utiliser la fonction mains-libres.

Fermeture du hayon

AVERTISSEMENT



La fonction anti-pincement ne fonctionne pas et ne détecte pas d'obstacle lorsque le hayon est en contact avec la carrosserie du véhicule.

Note : ne laissez pas une clé passive dans votre véhicule lors de la fermeture du hayon. Un message apparaît sur l'affichage. Voir **Messages d'information** (page 80).

Note : une poignée encastrée est prévue dans le hayon pour faciliter la fermeture.

Serrures

Vous pouvez :

- Appuyer sur le bouton de la télécommande deux fois en moins de trois secondes.
- Appuyer sur le commutateur de la console centrale ou sur celui du hayon.
- Utiliser la poignée d'ouverture de hayon.
- Utiliser la fonction mains-libres.
- Fermer manuellement le hayon.



E130232

Le hayon se ferme automatiquement lorsqu'il entre en contact avec la carrosserie du véhicule.

Programmation du hayon

1. Ouvrez le hayon.
2. Déplacez manuellement le hayon à la nouvelle position requise.
3. Appuyez et maintenez enfoncé le commutateur du hayon pendant trois secondes minimum. Un signal sonore se fait entendre.

Fonction mains-libres

Note : assurez-vous que la télécommande est à moins de 3 pieds (1 mètre) du hayon.

1. Déplacez votre pied sous le pare-chocs arrière puis retirez-le, comme pour donner un coup de pied. Ne déplacez pas votre pied latéralement, sinon les capteurs risquent de ne pas détecter de mouvement.



E161602

2. Le hayon s'ouvre ou se ferme.

Note : il est possible que le fait de pousser ou de tirer manuellement le hayon active la fonction anti-pincement et arrête l'ouverture ou la fermeture du hayon.

Note : des éclaboussures d'eau peuvent entraîner l'ouverture du hayon. Vous devez éloigner la télécommande de la zone de détection du pare-chocs arrière lorsque vous lavez votre véhicule.

Note : cette fonction peut ne pas fonctionner correctement si votre véhicule est équipé d'une boule de remorquage.

Serrures

OUVERTURE SANS CLÉ

Informations générales

AVERTISSEMENT



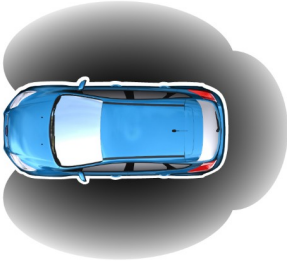
Le système peut ne pas fonctionner si la clé se trouve à proximité d'objets métalliques ou de dispositifs électroniques comme des téléphones mobiles.

Le système ne fonctionne pas si :

- La batterie de votre véhicule est déchargée.
- Les fréquences de clé passive sont brouillées.
- La batterie de la clé passive est déchargée.

Note : si le système ne fonctionne pas, vous devez utiliser la lame de la clé pour verrouiller et déverrouiller le véhicule.

Ce système vous permet de faire fonctionner le véhicule sans utiliser de clé ni de télécommande.



E78276

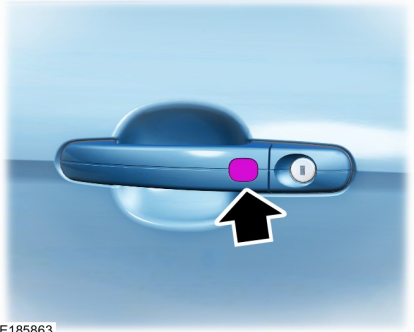
Pour que le verrouillage et le déverrouillage passifs s'effectuent, une clé passive valide doit être présente dans l'une des trois zones de détection externes. Ces zones se situent à environ cinq pieds (1,5 mètre) des poignées de porte avant et du hayon.

Clé passive

Vous pouvez verrouiller et déverrouiller votre véhicule à l'aide de la clé passive. Vous pouvez utiliser la clé passive comme une télécommande. Voir **Verrouillage et déverrouillage** (page 35).

Verrouillage du véhicule

Note : votre véhicule ne se verrouille pas automatiquement. Si vous n'appuyez pas sur un capteur de verrouillage, votre véhicule reste déverrouillé.



E185863

Les capteurs de verrouillage sont placés sur les poignées de portes avant.

Appuyez une fois sur un capteur de verrouillage pour verrouiller votre véhicule et activer l'alarme.

Appuyez deux fois en trois secondes sur un capteur de verrouillage pour activer le double verrouillage de votre véhicule et activer l'alarme.

Note : n'agrippez pas la poignée de la porte lorsque vous verrouillez votre véhicule.

Note : maintenez la poignée de porte propre afin d'assurer un fonctionnement correct du système.

Serrures

Note : *votre véhicule reste verrouillé pendant quelques secondes. Lorsque ce délai de temporisation est écoulé, vous pouvez de nouveau ouvrir les portes, à condition que la clé passive se situe dans la zone de détection appropriée.*

Deux clignotements courts des indicateurs de direction confirment que toutes les portes et le hayon ont été verrouillés et que l'alarme est armée.

Hayon

Si une clé passive se trouve dans le coffre à bagages et que les portes sont verrouillées, le hayon ne peut pas être complètement fermé.

Note : *si une deuxième clé passive se trouve dans la plage de détection du hayon, ce dernier peut être complètement fermé.*

Déverrouillage du véhicule

Un clignotement long des indicateurs de direction confirme que toutes les portes et le hayon ont été déverrouillés et que l'alarme a été désarmée.

Note : *si le véhicule reste verrouillé plus de trois jours, le système passe en mode économie d'énergie. Cela permet d'éviter que la batterie du véhicule ne se décharge. Lorsque le véhicule est déverrouillé dans ce mode, le temps de réaction du système peut être légèrement plus long que la normale. Pour quitter le mode économie d'énergie, déverrouillez votre véhicule.*

Note : *une clé passive valide doit se trouver dans la zone de détection de la porte dont la poignée a été actionnée.*

Déverrouillage de la porte conducteur uniquement

Vous pouvez programmer le système de manière à ce que seule la porte conducteur soit déverrouillée. Voir **Télécommande** (page 32).

Lorsque la fonction de déverrouillage est reprogrammée de façon à déverrouiller uniquement la porte conducteur :

- Si la porte conducteur est la première porte à être ouverte, les autres portes resteront verrouillées. Vous pouvez déverrouiller toutes les autres portes depuis l'intérieur de votre véhicule en appuyant sur le bouton de déverrouillage situé les portes avant côté conducteur et côté passager. Les portes peuvent être déverrouillées individuellement en tirant sur les poignées de porte intérieures correspondantes.
- Si la porte passager est la première porte ouverte, toutes les autres portes et le hayon seront déverrouillés.

Clés désactivées

Toute clé laissée à l'intérieur de votre véhicule, lorsqu'il est verrouillé, est désactivée.

Vous ne pouvez pas utiliser une clé désactivée pour mettre le contact ou démarrer le moteur.

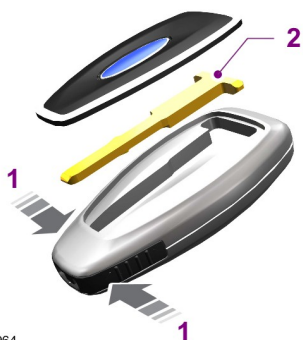
Vous devez réactiver l'ensemble des clés passives pour pouvoir les utiliser.

Pour activer toutes les clés passives, déverrouillez votre véhicule à l'aide d'une clé passive qui n'a pas été désactivée ou de la fonction de déverrouillage de la télécommande.

Toutes les clés passives seront activées si vous mettez le contact ou si vous démarrez votre véhicule avec une clé valide.

Serrures

Verrouillage et déverrouillage des portes avec la lame de clé



E87964

1. Déposez le couvercle avec précaution.
2. Retirez la lame de la clé et insérez-la dans la serrure.

Note: seule la poignée de porte conducteur est équipée d'un barillet de serrure.

DISPOSITIF ANTIVOL PASSIF

Principe de fonctionnement

Le système empêche le démarrage du moteur avec une clé codée incorrecte.

Clés codées

Si vous perdez une clé, vous pouvez vous procurer une clé de rechange auprès d'un concessionnaire agréé. Si possible, indiquez-lui le numéro de clé figurant sur l'étiquette fournie avec les clés d'origine. Vous pouvez également obtenir des clés supplémentaires auprès d'un concessionnaire agréé.

Note : *Si vous perdez une clé, faites effacer le code de toutes les clés restantes et programmer un nouveau code. Faites coder des clés de rechange et recoder vos clés existantes en même temps. Veuillez consulter un concessionnaire agréé pour plus de renseignements.*

Note : *Évitez que des objets métalliques ne fassent écran aux clés. Cela peut empêcher l'émetteur de reconnaître une clé codée.*

Activation du système d'immobilisation

Lorsque vous coupez le contact, le système d'immobilisation est automatiquement activé après une courte période.

Désactivation du système d'immobilisation

Lorsque vous établissez le contact, le système d'immobilisation est automatiquement désactivé si une clé correctement codée est utilisée.

Si vous n'avez pas pu démarrer le moteur avec une clé correctement codée, faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire agréé.

ALARME ANTIVOL

Système d'alarme

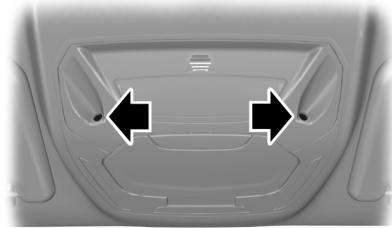
Votre véhicule peut être équipé d'un des systèmes d'alarme suivants :

- Alarme périmétrique.
- Alarme périmétrique avec capteurs d'habitacle.
- Alarme de catégorie 1 avec capteurs d'habitacle et alarme alimentée par pile.

Alarme périmétrique

L'alarme périmétrique dissuade tout accès non autorisé à votre véhicule par les portes et le capot. Elle protège également le système audio.

Capteurs d'habitacle



E131656

AVERTISSEMENTS



Ne couvrez pas les capteurs de l'éclairage intérieur.



N'armez pas l'alarme en mode de protection totale si des passagers, des animaux ou des objets mobiles se trouvent dans le véhicule.

Les capteurs jouent le rôle de dispositif anti-intrusion dissuasif en détectant tout mouvement à l'intérieur de votre véhicule.

Sécurité

Alarme sonore avec batterie

L'alarme sonore avec batterie est un système d'alarme antivol supplémentaire qui active une sirène lorsque l'alarme est déclenchée. Elle est armée lorsque vous verrouillez votre véhicule. Cette alarme, qui a sa propre batterie, déclenche une sirène même si l'intrus débranche la batterie de votre véhicule ou l'alarme sonore avec batterie elle-même.

Déclenchement de l'alarme

Une fois armée, l'alarme se déclenche dans les cas suivants :

- Si quelqu'un ouvre une porte, le hayon ou le capot sans utiliser une clé valide ou la télécommande.
- Si quelqu'un retire le système audio ou le système d'aide à la navigation.
- Si vous mettez le contact sans clé valide.
- Si les capteurs d'habitacle détectent un mouvement à l'intérieur de votre véhicule.
- Sur les véhicules équipés d'une alarme sonore avec batterie, si quelqu'un débranche la batterie de votre véhicule ou l'alarme sonore avec batterie elle-même.

Si l'alarme est déclenchée, la sirène se fait entendre pendant 30 secondes et les feux de détresse clignotent pendant 5 minutes.

Toute nouvelle tentative d'effectuer une des opérations ci-dessus entraîne un nouveau déclenchement de l'alarme.

Modes de protection totale et réduite

Protection totale

Le mode de protection totale est le réglage standard.

Dans ce mode, les capteurs d'habitacle sont activés lorsque vous armez l'alarme.

Note : *De fausses alarmes peuvent être déclenchées si des animaux ou des objets mobiles se trouvent dans le véhicule.*

Protection réduite

Dans ce mode, les capteurs d'habitacle sont désactivés lorsque vous armez l'alarme.

Note : *Ce mode ne peut être sélectionné que pour la durée du cycle d'établissement/coupage du contact. L'alarme repassera en mode de protection totale la prochaine fois que vous mettez le contact.*

Demander à la sortie (le cas échéant)

Vous pouvez configurer le système pour que l'afficheur multifonction vous demande à chaque fois le niveau de protection souhaité.

Si vous sélectionnez **Sur demande**, le message **Réduite** s'affiche dans l'écran d'information chaque fois que vous coupez le contact. Voir **Messages d'information** (page 80).

Pour armer l'alarme en mode de protection réduite, appuyez sur le bouton **OK** lorsque ce message s'affiche.

Si vous souhaitez armer la protection totale, quittez le véhicule sans appuyer sur le bouton **OK**.

Sélection de la protection totale ou réduite

Note : *La sélection de la surveillance réduite ne configure pas l'alarme en mode de protection réduite permanente. Le mode de protection réduite n'est défini que pour le cycle d'établissement / coupure du contact actuel. Si vous choisissez fréquemment le mode de protection réduite, sélectionnez **Sur demande**.*

Sécurité

Vous pouvez sélectionner le mode de protection réduite ou complète à l'aide de l'affichage d'information. Voir (page 73).

Activation de l'alarme

Pour armer l'alarme, verrouillez le véhicule. Voir **Serrures** (page 35).

Désactivation de l'alarme

Véhicules sans système d'entrée sans clé

Alarme périmétrique

Désarmez et faites taire l'alarme en déverrouillant les portes à l'aide de la clé et en mettant le contact avec une clé codée correctement ou en déverrouillant les portes à l'aide de la télécommande.

Alarme de catégorie 1

Désarmez et faites taire l'alarme en déverrouillant les portes à l'aide de la clé et en mettant le contact avec une clé codée correctement dans les 12 secondes ou en déverrouillant les portes à l'aide de la télécommande.

Véhicules avec système d'entrée sans clé

Note : *Pour l'entrée sans clé, une clé passive valide doit se trouver dans la zone de détection de la porte dont la poignée a été actionnée. Voir **Ouverture sans clé** (page 41).*

Alarme périmétrique

Désarmez et faites taire l'alarme en déverrouillant les portes et en mettant le contact ou en déverrouillant les portes à l'aide de la télécommande.

Alarme de catégorie 1

Désarmez et faites taire l'alarme en déverrouillant les portes et en mettant le contact dans les 12 secondes ou en déverrouillant les portes ou le hayon à l'aide de la télécommande.

Volant de direction

RÉGLAGE DU VOLANT

AVERTISSEMENT



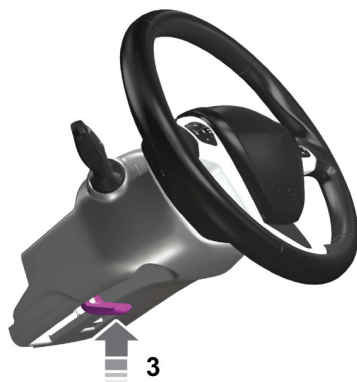
Ne réglez pas le volant pendant la conduite.

Note : Vérifiez que vous êtes correctement assis. Voir **S'asseoir dans la position correcte** (page 108).



E95178

1. Déverrouillez la colonne de direction.
2. Réglez le volant de direction à la position souhaitée.



E95179

3. Verrouillez la colonne de direction.

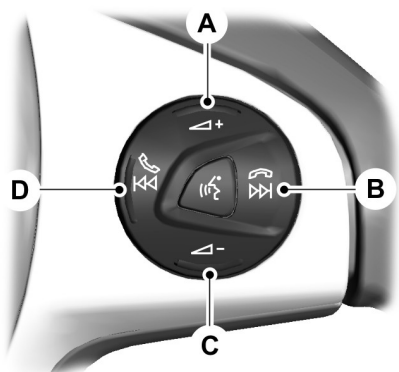
COMMANDES AUDIO

Sélectionnez la source requise sur l'autoradio.

Les fonctions suivantes peuvent être commandées à partir des commandes :

Volant de direction

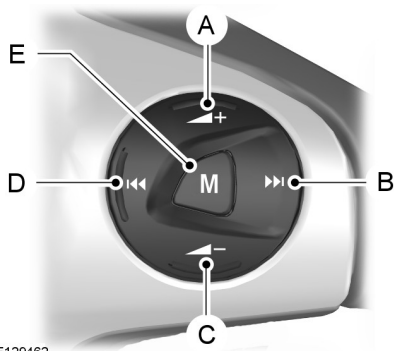
Type 1



E159789

- A Augmentation du volume
- B Recherche vers le haut, suivant ou fin de l'appel
- C Diminution du volume
- D Recherche vers le bas, précédent ou accepter tout

Type 2



E129462

- A Augmentation du volume
- B Recherche vers le haut ou suivant
- C Diminution du volume
- D Recherche vers le bas ou précédent
- E Mode

Appuyez sur **M** pour sélectionner la source audio.

Recherche, suivant ou précédent

Appuyez sur le bouton de recherche pour :

- régler la radio sur la station pré-réglée suivante ou précédente
- Lecture de la piste précédente / suivante

Appuyez sur le bouton de recherche et maintenez-le enfoncé pour :

- régler l'autoradio sur la station immédiatement au-dessus ou au-dessous dans la plage de fréquence
- Recherche à travers une plage.

Volant de direction

COMMANDE VOCALE



E159531

Appuyer sur le bouton pour activer ou désactiver le mode de commande vocale. Voir **SYNC™** (page 297).

CONTRÔLE DE L’AFFICHAGE D’INFORMATION



E130248

Voir **Affichages d'informations** (page 73).

Commandes multimédia

RÉGULATEUR DE VITESSE



E157482

Voir **Régulateur de vitesse** (page 158).



E145434

Utilisez les flèches du côté droit du volant pour naviguer dans les menus de l'écran d'information. Appuyez sur **OK** pour opérer une sélection.

Essuie-glaces et lave-glaces

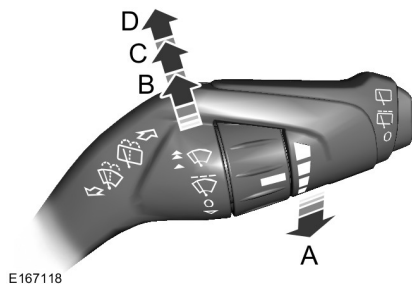
ESSUIE-GLACES DE PARE-BRISE

Note : *Dégivrez complètement le pare-brise avant de mettre en marche les essuie-glaces de pare-brise.*

Note : *Assurez-vous d'avoir désactivé les essuie-glaces de pare-brise et coupé le contact du véhicule avant d'utiliser une station de lavage automatique.*

Note : *Si des traînées ou des traces apparaissent sur le pare-brise, nettoyez le pare-brise et les balais d'essuie-glace. Voir **Contrôle des balais d'essuie-glaces** (page 214). Si le problème persiste, posez des balais d'essuie-glace neufs. Voir **Remplacement des balais d'essuie-glaces** (page 215).*

Note : *ne faites pas fonctionner les essuie-glaces sur un pare-brise sec. Cela pourrait rayer la vitre, endommager les balais des essuie-glaces ou faire griller le moteur d'essuie-glace. Utilisez toujours les lave-glaces avant de mettre en marche les essuie-glaces sur un pare-brise sec.*

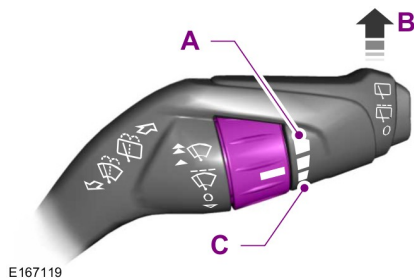


E167118

- A Balayage unique.
- B Balayage intermittent.
- C Balayage normal.
- D Balayage rapide.

Note : *Placez le levier des essuie-glaces en position **O** pour arrêter le système.*

Balayage intermittent



E167119

- A Intervalle de balayage court.
- B Balayage intermittent.
- C Intervalle de balayage long.

Tirez le levier vers le haut pour allumer les essuie-glaces, puis utilisez la commande rotative pour régler l'intervalle de balayage intermittent.

Essuie-glaces soumis à la vitesse

(le cas échéant)

Quand la vitesse de votre véhicule augmente, l'intervalle de balayage diminue.

ESSUIE-GLACES

AUTOMATIQUES (le cas échéant)

Note : *Dégivrez complètement le pare-brise avant de mettre en marche les essuie-glaces de pare-brise.*

Note : *Assurez-vous d'avoir désactivé les essuie-glaces de pare-brise et coupé le contact avant d'utiliser une station de lavage automatique.*

Essuie-glaces et lave-glaces

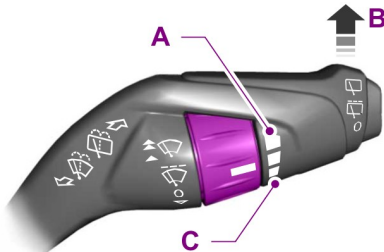
Note : Si des traînées ou des traces apparaissent sur le pare-brise, nettoyez le pare-brise et les balais d'essuie-glace. Si le problème persiste, posez des balais d'essuie-glace neufs.

Note : si vous activez les phares à allumage automatique et les essuie-glaces automatiques, les phares s'allument automatiquement lorsque les essuie-glaces de pare-brise fonctionnent en continu.

Note : Par temps humide ou hivernal accompagné de verglas, neige ou route salée, les essuie-glaces peuvent effectuer un balayage irrégulier ou imprévu ou laisser des traces.

Dans ces conditions, vous pouvez :

- Baissez la sensibilité des essuie-glaces automatiques pour réduire les traces sur le pare-brise.
- passer au balayage à vitesse normale ou rapide ;
- Désactivez les essuie-glaces automatiques.



E167119

- A Sensibilité élevée
- B Activé
- C Sensibilité faible

Note : sur certains leviers d'essuie-glaces automatiques, une lettre « A » peut apparaître à l'intérieur de l'icône.

Les essuie-glaces automatiques utilisent un capteur de pluie situé dans la zone qui se trouve autour du rétroviseur intérieur. Le capteur de pluie surveille le niveau d'humidité sur le pare-brise et active automatiquement les essuie-glaces. Il règle la vitesse de balayage en fonction du niveau d'humidité détecté sur le pare-brise par le capteur.

Utilisez la commande rotative pour régler la sensibilité des essuie-glaces automatiques. Lorsque vous sélectionnez une sensibilité faible, les essuie-glaces fonctionnent lorsque le capteur détecte une grande quantité d'eau sur le pare-brise. Lorsque vous sélectionnez une sensibilité élevée, les essuie-glaces fonctionnent lorsque le capteur détecte une faible quantité d'eau sur le pare-brise.

Maintenez la partie externe du pare-brise propre. Le capteur de pluie est très sensible et les essuie-glaces peuvent se déclencher si des saletés, de la brume ou des insectes frappent le pare-brise.

LAVE-GLACES DE PARE-BRISE

Note : n'actionnez pas le lave-glace si le réservoir est vide. Cela pourrait entraîner une surchauffe de la pompe de lave-glace.



E129188

Le lave-glace fonctionne aussi longtemps que vous maintenez le levier tiré vers vous. Lorsque vous relâchez le levier, les essuie-glaces effectuent encore quelques balayages.

Essuie-glaces et lave-glaces

ESSUIE-GLACES ET LAVE-GLACES DE LUNETTE ARRIÈRE

Essuie-glace de lunette arrière

Note : Assurez-vous d'avoir désactivé l'essuie-glace de lunette arrière et coupé le contact avant d'utiliser une station de lavage automatique.



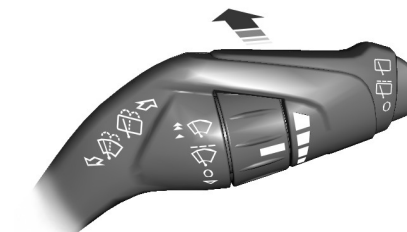
E171615

- A Balayage intermittent.
- B Balayage lent.
- C Repos.

Appuyez sur le haut du bouton pour activer le balayage intermittent. Appuyez à nouveau sur le haut du bouton pour activer le balayage lent. Appuyez sur le bas du bouton pour désactiver l'essuie-glace de lunette arrière.

Lorsque vous activez les essuie-glaces avant et que vous placez le levier de changement de vitesses en marche arrière (R), le balayage intermittent arrière est automatiquement activé.

Lave-glace de lunette arrière



E167407

Poussez le levier pour utiliser le lave-glace de lunette arrière. Lorsque vous relâchez le levier, les essuie-glaces effectuent encore quelques balayages.

LAVE-PHARES

Lorsque les phares sont allumés, les lave-phares fonctionnent avec les lave-glaces de pare-brise.

Note : Les lave-phares ne fonctionnent pas à chaque fois que vous utilisez les lave-glaces de pare-brise, pour éviter au réservoir de liquide de lave-glace de se vider rapidement.

Eclairage

GÉNÉRALITÉS

Condensation dans les blocs de feux

L'éclairage extérieur est équipé de buses pour s'adapter aux fluctuations normales de la pression de l'air.

La condensation peut être une conséquence naturelle de cette conception. Si de l'air humide pénètre dans le bloc de feux par les buses, de la condensation peut se former lorsque la température est basse. Lorsque de la condensation normale se forme, une fine couche de buée peut apparaître à l'intérieur de l'optique. Cette couche finit par disparaître et la buée est évacuée via les buses pendant le fonctionnement normal.

La disparition de la buée peut prendre jusqu'à 48 heures par temps sec.

Voici quelques exemples de condensation normale :

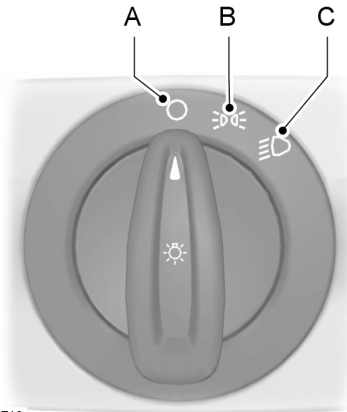
- Présence d'une fine couche de buée (sans taches, traces d'écoulement ou grosses gouttelettes).
- Une fine couche de buée couvre moins de 50 % de l'optique.

Voici quelques exemples de condensation anormale :

- Une accumulation d'eau à l'intérieur du feu.
- Des taches, traces d'écoulement ou grosses gouttelettes à l'intérieur de l'optique.

Si vous remarquez la présence de condensation anormale, faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire agréé.

COMMANDES D'ÉCLAIRAGE



E70718

- A OFF (désactivé)
- B Feux de stationnement, éclairage de la planche de bord, éclairage de la plaque d'immatriculation et feux arrière
- C Phares

Feux de route



E130140

Poussez le levier vers l'avant pour allumer les feux de route.

Eclairage

Poussez de nouveau le levier vers l'avant ou tirez le levier vers vous pour éteindre les feux de route.

Appel de phares



E142450

Tirez le levier légèrement vers vous et relâchez-le pour faire un appel de phares.

ALLUMAGE AUTOMATIQUE DES PHARES



E70719

Les phares s'allument et s'éteignent automatiquement dans des conditions de faible éclairage ou en cas d'intempéries.

Note : en cas de conditions météorologiques difficiles, il peut s'avérer nécessaire d'allumer manuellement vos phares.

Les phares restent allumés pendant un certain temps après l'arrêt de l'allumage. Vous pouvez adapter ce délai à l'aide des commandes de l'affichage d'information. Voir **Affichages d'informations** (page 73).

Note : Si les phares à allumage automatique et les essuie-glaces automatiques ont été activés conjointement, les phares de feux de croisement s'allument automatiquement lorsque le capteur de pluie active en continu les essuie-glaces de pare-brise.

RÉGLAGE DE L'INTENSITÉ D'ÉCLAIRAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS



E148739

RETARD DE SORTIE DE PHARE

Après avoir coupé le contact, vous pouvez allumer les phares en tirant vers vous le levier de clignotants. Un signal sonore bref se fait entendre. Les phares s'éteignent automatiquement après 3 minutes lorsqu'une porte est ouverte, ou 30 secondes après la fermeture de la dernière porte. Vous pouvez annuler cette fonction en tirant de nouveau vers vous le levier de clignotants ou en mettant le contact.

Eclairage

FEUX DE JOUR

AVERTISSEMENT



Veillez à toujours allumer les phares en conditions de faible éclairage ou d'intempéries. Le système n'active pas les feux arrière et peut ne pas offrir un éclairage adéquat dans de tels cas. Le fait de ne pas activer les phares dans ces conditions peut entraîner une collision.

Pour activer le système :

1. Mettez le contact.
2. Placez la commande d'éclairage en position d'arrêt ou d'allumage automatique.

COMMANDE DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE

AVERTISSEMENTS



Ce système ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Il peut être nécessaire d'utiliser la commande manuelle si le système ne réussit pas à allumer ou éteindre les feux de route.



Il peut être nécessaire d'utiliser la commande manuelle à l'approche d'autres usagers de la route tels que des cyclistes.



Ne pas utiliser le système en cas de brouillard.



Le système peut ne pas fonctionner par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles. Une commande manuelle peut alors être nécessaire.

AVERTISSEMENTS



Le système peut ne pas désactiver les feux de route si les phares des véhicules circulant en sens inverse sont cachés par des obstacles (par des glissières de sécurité par exemple).



Contrôler et remplacer régulièrement les balais d'essuie-glace afin d'assurer au capteur de la caméra une bonne visibilité à travers le pare-brise. Les balais d'essuie-glace de remplacement doivent avoir la bonne longueur.

Note : faites en sorte de garder le pare-brise exempt de tout corps étrangers tels que des déjections d'oiseau, des insectes, de la neige ou de la glace.

Note : des panneaux de signalisation réfléchissants peuvent être détectés comme des véhicules circulant en sens inverse. Dans ce cas, les phares peuvent alors passer en feux de croisement.

Note : toujours poser des pièces d'origine Ford lors du remplacement des ampoules de phares. L'utilisation d'autres ampoules peut diminuer les performances du système.

Le système allumera automatiquement les feux de route s'il fait assez sombre et qu'aucun autre véhicule ne se trouve dans le périmètre. S'il détecte les phares ou les feux arrière d'un véhicule se rapprochant ou encore un éclairage urbain, le système éteint les feux de route pour éviter qu'ils ne gênent d'autres usagers de la route. Les feux de croisement restent quant à eux allumés.

Un capteur de caméra est monté au milieu du pare-brise de votre véhicule. Il surveille en continu les conditions pour décider quand allumer et éteindre les feux de route.

Eclairage

Une fois le système activé, les feux de route s'allumeront si :

- il fait assez sombre pour que l'utilisation des feux de route soit requise et ;
- il n'y a pas d'autres véhicules ou d'éclairage urbain dans les environs et ;
- la vitesse du véhicule est supérieure à 25 mph (40 km/h).

Les feux de route s'éteindront si :

- il fait encore assez jour et l'utilisation des feux de route n'est donc pas nécessaire ;
- les phares ou feux arrière d'un véhicule se rapprochant sont détectés ;
- un éclairage urbain est détecté ;
- la vitesse du véhicule est inférieure à 16 mph (25 km/h) ;
- le capteur de caméra est trop chaud ou se bloque.

Activation du système

Allumez le système à l'aide de l'écran d'information. Voir **Affichages d'informations** (page 73).



E70719

Mettez le commutateur en position Phares à allumage automatique. Voir **Allumage automatique des phares** (page 54).



Le témoin s'allume pour confirmer que le système est prêt à intervenir.

Note : le témoin ne s'allume que lorsqu'il fait sombre et que les phares ont été allumés.

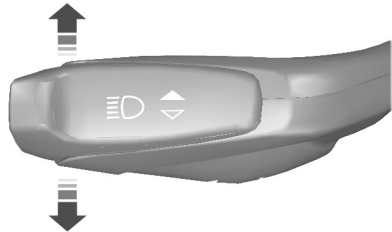
Note : après avoir mis le contact, l'initialisation du système dure un court instant, plus particulièrement si le véhicule se trouve dans un environnement très sombre. Les feux de route ne s'allumeront pas automatiquement pendant cette période.

Réglage de la sensibilité du système

Le système dispose de trois niveaux de sensibilité qui sont accessibles via l'afficheur multifonction. Voir **Affichages d'informations** (page 73).

Le niveau choisi détermine le temps que mettent les feux de route à se rallumer après que la circulation détectée a quitté le champ de vision de votre véhicule.

Commande manuelle du système



E133632

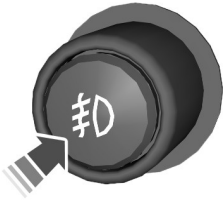
Appuyez ou tirez sur le levier pour commuter entre feux de route et feux de croisement.

Note : cette commande est temporaire ; le système revient en mode automatique après un court instant.

Eclairage

Afin de désactiver le système de façon permanente, utilisez le menu de l'écran d'information ou tournez le commutateur de commande d'éclairage en position de phares.

ANTIBROUILLARDS



E70721

Appuyez sur la commande pour allumer ou éteindre les feux antibrouillard.


Vous pouvez allumer les feux antibrouillard avec la commande d'éclairage dans n'importe quelle position, sauf la position d'arrêt.

FEUX ARRIÈRE DE BROUILLARD




E70720

AVERTISSEMENTS

 Utiliser les feux antibrouillard arrière uniquement lorsque la visibilité est réduite à moins de 50 mètres (164 pieds).

AVERTISSEMENTS

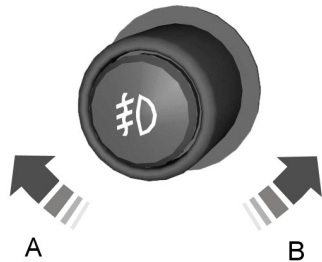
 N'utilisez pas les feux antibrouillard arrière lorsqu'il pleut ou qu'il neige et que la visibilité est supérieure à 50 mètres (164 pieds).

Appuyez sur la commande pour allumer ou éteindre les feux antibrouillard.

Vous pouvez allumer les feux antibrouillard si les projecteurs antibrouillard avant ou les feux de croisement sont déjà allumés.

RÉGLAGE EN HAUTEUR DU FAISCEAU DES PROJECTEURS

Note: Les véhicules équipés de phares au xénon disposent d'une fonction de réglage de hauteur automatique des phares.



E70722

- A Faisceau relevé
- B Faisceau abaissé

Vous pouvez ajuster la hauteur du faisceau des phares en fonction du chargement du véhicule.

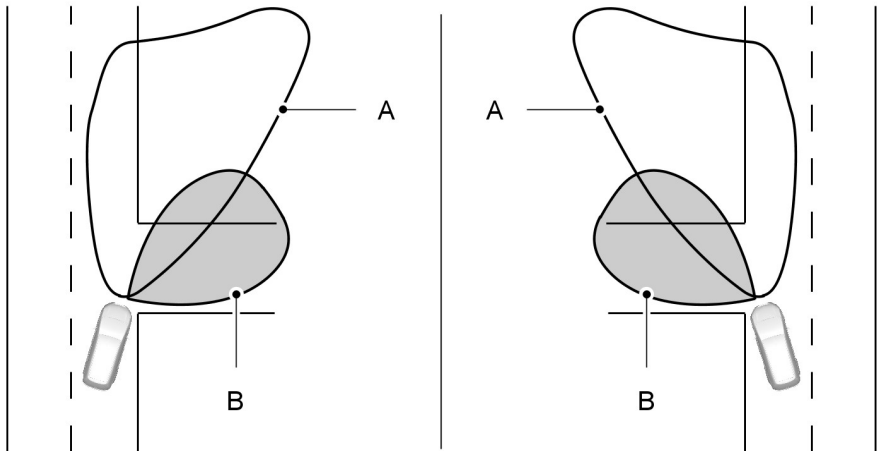
Eclairage

Positions recommandées pour le commutateur de réglage de hauteur des phares

Charge		Charge dans le coffre à bagages ¹	Position du commutateur
Sièges avant	Sièges de deuxième rangée		
1-2	-	-	0
1-2	3	-	2
1-2	3	Max	2,5
1	-	Max	4

* Voir **Plaque d'identification du véhicule** (page 248).

PHARES DE VIRAGE (le cas échéant)



E72898

- A Faisceau des phares principaux
- B Faisceau de phares de virage

Eclairage

Les phares de virage éclairent l'intérieur du virage au braquage.

CLIGNOTANTS



E162681

Soulevez ou abaissez le levier pour utiliser les clignotants.

Note : *Soulevez ou abaissez légèrement le levier pour que les clignotants clignotent à trois reprises afin d'indiquer un changement de voie.*

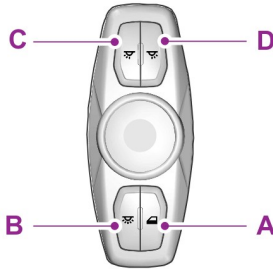
ECLAIRAGE INTÉRIEUR

Les lampes s'allument lorsque l'une des conditions suivantes a été remplie :

- Vous ouvrez l'une des portes.
- Vous appuyez sur un bouton de la télécommande.
- Vous appuyez sur le commutateur B de l'éclairage intérieur avant.

Eclairage intérieur avant

Sans toit ouvrant



E161163



(A) Contacteur de porte.

Appuyez sur ce contacteur pour éteindre l'éclairage intérieur. Le témoin de porte s'allume en jaune lorsque l'éclairage est éteint. Appuyez de nouveau sur le contacteur pour rallumer l'éclairage intérieur. Le témoin s'allume en bleu.



(B) Commutateur marche/arrêt général.

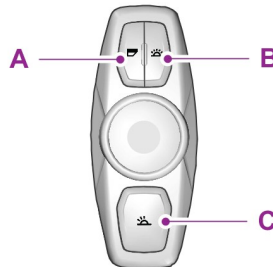


(C) Commutateur marche/arrêt lampe individuelle passager.



(D) Commutateur marche/arrêt lampe individuelle conducteur.

Avec toit ouvrant



E142454

Eclairage



(A) Contacteur de porte.

Appuyez sur ce contacteur pour éteindre l'éclairage intérieur. Le témoin de porte s'allume en jaune lorsque l'éclairage est éteint. Appuyez de nouveau sur le contacteur pour rallumer l'éclairage intérieur. Le témoin s'allume en bleu.



(B) Commutateur marche/arrêt général.



(C) Commutateur marche/arrêt lampe individuelle.

Plafonnier arrière (le cas échéant)

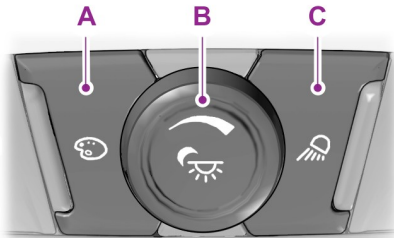


E142455

(A) Vous pouvez allumer des lecteurs de carte individuels indépendamment en appuyant sur ce commutateur.

ECLAIRAGE AMBIANT (le cas échéant)

Le système d'éclairage ambiant illumine l'intérieur de différentes couleurs. La commande d'éclairage ambiant est située dans la console de pavillon.



E142456

- A Palette de couleurs
- B Bouton de commande
- C Mode recherche

Tournez le bouton B au-delà du premier cran pour allumer et ajuster la luminosité souhaitée.

Appuyez sur le bouton A pour passer en revue les choix de couleur.

Appuyez sur le bouton C pour allumer l'ensemble de l'éclairage intérieur, ainsi que l'éclairage ambiant. Appuyez de nouveau sur le bouton C pour éteindre l'éclairage intérieur et remettre l'éclairage ambiant sur la couleur sélectionnée précédemment.

L'éclairage ambiant s'allume lorsque l'une des conditions suivantes a été remplie :

- vous mettez le contact ;
- vous allumez les phares ;


L'éclairage ambiant reste allumé jusqu'à ce que vous coupez le contact et que l'une des conditions suivantes ait été remplie :


- vous verrouillez votre véhicule ;
- la temporisation des accessoires expire.

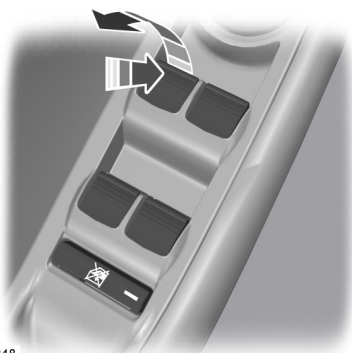
Vitres et rétroviseurs

LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES

AVERTISSEMENTS

 Ne laissez pas des enfants sans surveillance dans votre véhicule, ou jouer avec les lève-vitres électriques. Ils risquent de se blesser gravement.

 Lors de la fermeture des lève-vitres électriques, vous devez vous assurer qu'il n'y a pas d'obstacle à la fermeture et qu'aucun enfant ou animal ne se trouve à proximité des baies de vitre.



E70848

Appuyez sur la commande pour ouvrir la vitre.

Soulevez la commande pour fermer la vitre.

Note : *Il se peut que vous entendiez un bruit de pulsation lorsque seulement une des vitres est ouverte. Baissez légèrement la vitre opposée afin de réduire ce bruit.*

Ouverture à une impulsion (le cas échéant)

Enfoncez complètement la commande et relâchez-la. Appuyez de nouveau dessus ou soulevez-le pour stopper la vitre.

Fermeture à une impulsion (le cas échéant)

Soulevez complètement la commande et relâchez-la. Appuyez de nouveau dessus ou le soulever pour stopper la vitre.

Verrouillage des vitres



E70850


Appuyez sur le bouton de commande pour verrouiller ou déverrouiller les commandes de vitres arrière. Il s'allume lorsque les commandes de vitres arrière sont verrouillées.

Fonction anti-pincement (le cas échéant)

La vitre s'arrête automatiquement pendant la fermeture. La vitre inverse son mouvement sur une certaine distance en cas d'obstacle.

Neutralisation de la fonction anti-pincement

AVERTISSEMENT

 Lorsque vous neutralisez la fonction anti-pincement, la vitre n'inverse pas son mouvement si un obstacle est détecté. Faites attention lorsque vous fermez les vitres afin d'éviter toute blessure corporelle et tout dommage sur votre véhicule.

Vitres et rétroviseurs

Procédez comme suit pour neutraliser cette fonction de protection lorsque la vitre rencontre une résistance, par exemple en hiver :

1. Fermez la vitre deux fois jusqu'à ce qu'elle atteigne le point de résistance et laissez le mouvement s'inverser.
2. La troisième fois, fermez la vitre jusqu'au point de résistance. Vous avez désactivé la fonction anti-pincement et vous pouvez désormais fermer la vitre manuellement. La vitre dépasse le point de résistance et vous pouvez la fermer complètement.

Contactez un concessionnaire agréé dès que possible si la vitre ne se ferme pas après la troisième tentative.

Réinitialisation de la fonction anti-pincement

AVERTISSEMENT



La fonction anti-pincement reste désactivée jusqu'à ce que la mémoire soit réinitialisée.

Si vous avez débranché la batterie, vous devez réinitialiser individuellement la mémoire anti-pincement de chaque vitre.

1. Soulevez la commande et maintenez-la levée jusqu'à la fermeture totale de la vitre.
2. Relâcher la commande.
3. Soulevez et maintenez de nouveau la commande levée pendant quelques secondes.
4. Relâcher la commande.
5. Soulevez et maintenez de nouveau la commande levée pendant quelques secondes.
6. Relâcher la commande.
7. Appuyez sur la commande et maintenez-la enfoncée jusqu'à l'ouverture totale de la vitre.

8. Soulevez la commande et maintenez-la levée jusqu'à la fermeture totale de la vitre.
9. Relâcher la commande.
10. Ouvrez la vitre et essayez ensuite de la fermer automatiquement.
11. Répéter la procédure si la vitre ne se ferme pas automatiquement.

Temporisation des accessoires (le cas échéant)

Vous pouvez utiliser les commandes de vitre pendant plusieurs minutes après avoir coupé le contact ou jusqu'à l'ouverture d'une des portes avant.

OUVERTURE ET FERMETURE GLOBALES

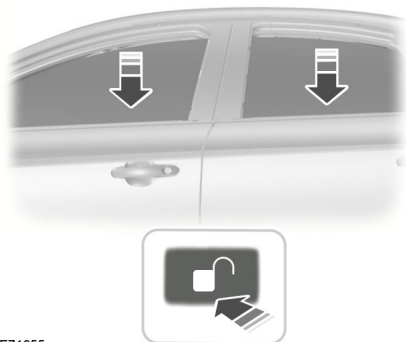
La fonction d'ouverture et de fermeture générales vous permet également de commander les lève-vitres électriques lorsque le contact est coupé.

Note : *L'ouverture générale fonctionne seulement pendant un bref laps de temps après le déverrouillage de votre véhicule avec la télécommande.*

Note : *la fermeture générale fonctionne uniquement si vous avez correctement configuré la mémoire pour chaque vitre. Voir **Lève-vitres électriques** (page 61).*

Vitres et rétroviseurs

Ouverture générale (le cas échéant)



E71955

Pour fermer toutes les vitres :


1. Appuyer sur le bouton de déverrouillage de la télécommande et le relâcher.
2. Appuyer sur le bouton de verrouillage de la télécommande et le maintenir enfoncé pendant au moins trois secondes.

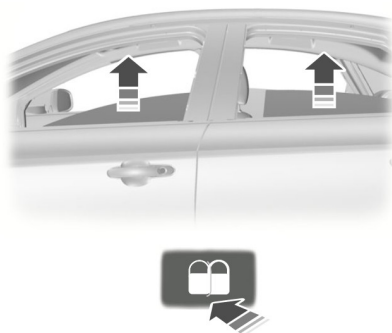
Appuyer sur le bouton de verrouillage ou de déverrouillage pour stopper la fonction d'ouverture.

Fermeture générale (le cas échéant)

Véhicules sans système d'entrée sans clé

AVERTISSEMENT

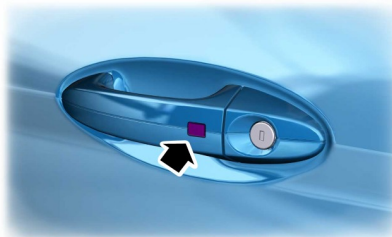
 Utiliser avec précaution la fermeture générale. En cas d'urgence, appuyer immédiatement sur le bouton de verrouillage ou de déverrouillage pour arrêter.



E71956


Pour fermer toutes les vitres, appuyer sur le bouton de verrouillage de la télécommande et le maintenir enfoncé pendant au moins trois secondes. Appuyer sur le bouton de verrouillage ou de déverrouillage pour stopper la fonction de fermeture. La fonction anti-pincement est également activée lors de la fermeture générale.

Véhicules avec système d'entrée sans clé



E87384

AVERTISSEMENT

 Utiliser avec précaution la fermeture générale. En cas d'urgence, toucher un capteur de verrouillage de poignée de porte pour arrêter.

Vitres et rétroviseurs

Note : La fermeture générale peut être activée au moyen de la poignée de porte côté conducteur. La fermeture et l'ouverture générales peuvent également être activées au moyen des boutons situés sur la clé passive.

Pour fermer toutes les vitres, appuyer sur la poignée de porte conducteur et la maintenir enfoncée pendant au moins trois secondes. La fonction anti-pincement est également activée lors de la fermeture générale.

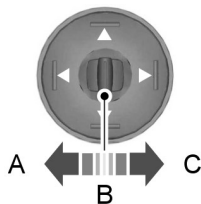
RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS

Rétroviseurs extérieurs électriques

AVERTISSEMENT

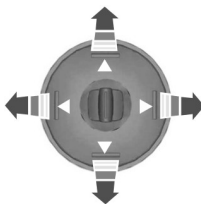


Ne réglez pas les rétroviseurs pendant la conduite.



E70846

- A Rétroviseur côté gauche
- B OFF (désactivé)
- C Rétroviseur côté droit



E70847

Appuyez sur les flèches pour régler le rétroviseur.

Rabattement et déploiement automatiques

Les rétroviseurs se rabattent automatiquement lorsque votre véhicule est verrouillé avec la clé, la télécommande ou à la demande du système d'entrée sans clé. Les rétroviseurs se déploient lorsque votre véhicule est déverrouillé avec la clé, la télécommande, à la demande du système d'entrée sans clé ou avec la poignée intérieure de porte conducteur.

Note : si vous rabattez les rétroviseurs à l'aide du bouton de rabatement manuel, vous ne pouvez ensuite les déployer que manuellement.

Rabattement et déploiement manuels

Les rétroviseurs électriques rabattables fonctionnent lorsque le contact est établi et plusieurs minutes après l'avoir coupé.

Note : ils ne fonctionnent plus si vous coupez le contact et ouvrez une porte.



E72623

Appuyez sur le bouton pour rabattre ou déployer les rétroviseurs.

Vitres et rétroviseurs

Appuyez à nouveau sur le bouton pour arrêter le mouvement et inverser sa direction.

Note : *le rabattement et le déploiement continus des rétroviseurs peut entraîner une surchauffe et un arrêt momentané. Cela évite de les endommager définitivement.*

Rétroviseurs extérieurs rabattables

Poussez le rétroviseur vers le verre de vitre de porte. Veillez à engager complètement le rétroviseur dans son support lorsque vous le ramenez à sa position d'origine.

RÉTROVISEUR INTÉRIEUR

AVERTISSEMENT



Ne réglez pas le rétroviseur pendant la conduite.

Note : *ne nettoyez pas le boîtier ou le verre d'un rétroviseur quel qu'il soit à l'aide de produits abrasifs forts, de carburant ou de tout autre produit de nettoyage à base de pétrole ou d'ammoniac.*

Vous pouvez régler le rétroviseur intérieur selon vos préférences.

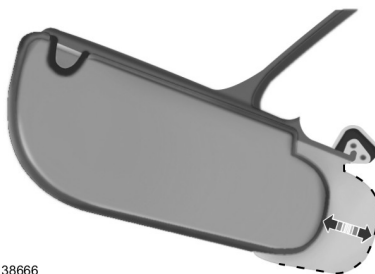
Tirez la languette située sous le rétroviseur vers vous pour réduire les sources d'éblouissement la nuit.

Rétroviseur anti-éblouissement

Note : *Ne bloquez pas les capteurs sur l'avant et sur l'arrière du rétroviseur. Cela est susceptible d'affecter les performances du rétroviseur. Un passager sur le siège arrière central ou un appuie-tête central arrière relevé peut également empêcher la lumière d'atteindre le capteur.*

Le rétroviseur s'assombrit automatiquement pour réduire l'éblouissement lorsque des lumières vives sont détectées depuis l'arrière du véhicule. Il revient automatiquement à une réflexion normale lorsque vous sélectionnez la marche arrière pour vous garantir une bonne visibilité lorsque vous reculez.

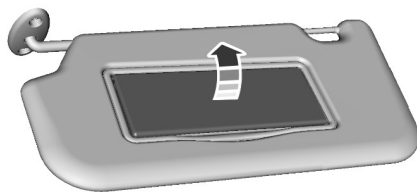
PARE-SOLEIL



E138666

Tournez le pare-soleil vers la vitre latérale et étendez-le vers l'arrière pour avoir plus d'ombre.

Eclairage du miroir de courtoisie (le cas échéant)




E162197


Soulevez le cache pour allumer la lampe.

Vitres et rétroviseurs

TOIT OUVRANT (le cas échéant)

AVERTISSEMENTS

 Ne laissez pas les enfants sans surveillance dans le véhicule, ni jouer avec le toit ouvrant. Ils risquent de se blesser gravement.

 Lors de la fermeture du toit ouvrant, vous devez vous assurer qu'il n'y a pas d'obstacle à la fermeture et qu'aucun enfant ou animal ne se trouve à proximité de la baie de toit.

Les commandes de toit ouvrant et de pare-soleil sont situées sur la console de pavillon.

Le toit ouvrant et le pare-soleil sont équipés d'une fonctionnalité d'ouverture et de fermeture à impulsion. Appuyez sur la commande une deuxième fois pour les arrêter pendant le fonctionnement à impulsion.

Ouverture et fermeture du pare-soleil



E138668

Appuyez sur la partie arrière de la commande et relâchez-la pour ouvrir le pare-soleil.

Appuyez sur la partie avant de la commande et relâchez-la pour fermer le pare-soleil. Si le toit ouvrant est ouvert, il se ferme automatiquement avant le pare-soleil.

Ouverture et fermeture du toit ouvrant



E138669

Appuyez sur la partie arrière de la commande et relâchez-la pour ouvrir le toit ouvrant. Si le pare-soleil est fermé, il s'ouvre automatiquement avant le toit ouvrant. Le toit ouvrant s'arrête juste avant d'atteindre la position complètement ouverte.

Note : Cette position contribue à réduire le bruit du vent ou le grondement qui peuvent se faire entendre lorsque le toit ouvrant est complètement ouvert. Appuyez sur la commande et maintenez-la enfoncée afin d'ouvrir le toit ouvrant complètement.

Appuyez sur la partie avant de la commande et relâchez-la pour fermer le toit ouvrant.

Fonction anti-pincement

Le toit ouvrant s'arrête automatiquement pendant la fermeture. Le mouvement est inversé sur une certaine distance en cas d'obstacle.

Appuyez sur la partie avant de la commande et maintenez-la enfoncée dans les deux secondes avant l'activation de la fonction anti-pincement afin de neutraliser cette fonction. Lorsque la fonction anti-pincement est active, la force de fermeture s'accroît avec chacune des trois occasions suivantes où vous fermez le toit ouvrant.

Vitres et rétroviseurs

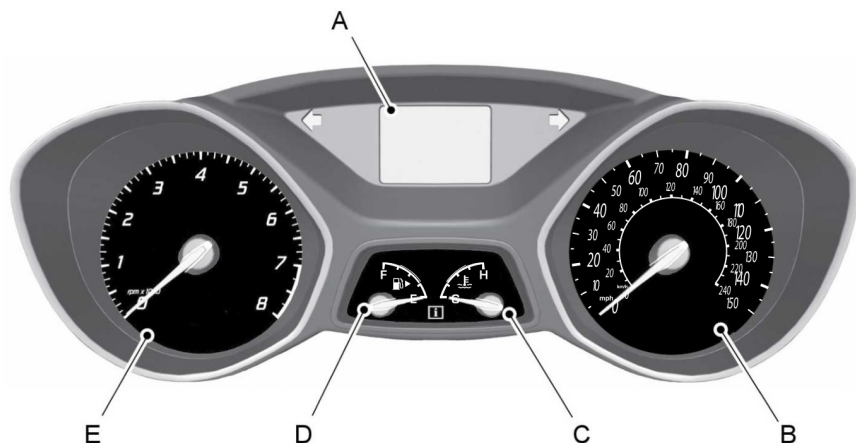
Entrebâillement du toit ouvrant

Appuyez sur la partie avant de la commande et relâchez-la pour entrouvrir le toit ouvrant. Appuyez sur la partie arrière de la commande et relâchez-la pour fermer le toit ouvrant.

Note : *Quand vous entrouvrez le toit ouvrant, il se soulève de 4 cm avant de s'abaisser légèrement. C'est normal. Vous ne pouvez pas bloquer le toit ouvrant en position haute.*

Combiné des instruments

INSTRUMENTS



E145825

- A Affichage d'informations
- B Compteur de vitesse
- C Thermomètre de température d'eau
- D Jauge de carburant
- E Compte-tours

Écran d'informations

Totalisateur

Situé en bas de l'écran d'information, il enregistre la distance totale parcourue par votre véhicule.

Température d'air extérieure

Indique la température extérieure.

Ordinateur de bord

Voir **Ordinateur de bord** (page 79).

Réglages du véhicule et personnalisation

Voir (page 73).

Combiné des instruments

Thermomètre de liquide de refroidissement du moteur

AVERTISSEMENT



Ne retirez jamais le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement lorsque le moteur est en marche ou chaud.

A la température normale de fonctionnement, l'aiguille reste dans la partie centrale.

Note : Ne pas redémarrer le moteur avant d'avoir remédié à la cause de la surchauffe.

Si l'aiguille pénètre dans le secteur rouge, le moteur est en surchauffe. Mettre le moteur à l'arrêt, couper le contact et déterminer la cause de la surchauffe une fois que le moteur a refroidi. Voir **Contrôle du liquide de refroidissement** (page 213).

Jauge de carburant

Mettez le contact. La jauge de carburant indique approximativement la quantité de carburant restant dans le réservoir.

L'indication de la jauge de carburant peut varier légèrement lorsque le véhicule roule ou se trouve en pente. La flèche à côté du symbole de la pompe à essence indique de quel côté du véhicule se trouve la trappe de remplissage.

TÉMOINS D'AVERTISSEMENT ET INDICATEURS

Les témoins et indicateurs suivants vous avertissent d'un état du véhicule susceptible de devenir grave. Certains voyants s'allument lorsque vous démarrez votre véhicule pour indiquer qu'ils fonctionnent correctement. Si certains témoins restent allumés après avoir démarré votre véhicule, consultez les données concernant le témoin du système correspondant pour plus d'informations.

Note : certains témoins s'affichent sur l'écran d'information et fonctionnent comme des voyants mais ne s'affichent pas au démarrage de votre véhicule.

Témoin de système de freinage antiblocage



S'il s'allume pendant la conduite, cela indique un mauvais fonctionnement dans le système. Le freinage normal (sans système de freinage antiblocage) reste totalement opérationnel, sauf si le témoin du système de freinage est également allumé. Faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire agréé.

Témoin de feux de route automatiques (le cas échéant)



Il s'allume lorsque vous activez cette fonction. Voir **Commande de feux de route automatique** (page 55).

Témoin d'avertissement de batterie



S'il s'allume pendant la conduite, il y a une anomalie dans le système. Arrêtez tous les dispositifs électriques qui ne sont pas indispensables. Faites contrôler immédiatement votre véhicule par un concessionnaire agréé.

Témoin de surveillance d'angle mort (le cas échéant)



Il s'allume lorsque vous désactivez cette fonction ou lorsqu'un message s'affiche. Voir **Système d'informations d'angle mort** (page 171). Voir **Messages d'information** (page 80).

Combiné des instruments

Témoin de système de freinage



Il s'allume lorsque vous mettez le frein à main et que le contact est établi.

S'il s'allume pendant la conduite, contrôler que le frein de stationnement n'est pas serré. Si le frein de stationnement n'est pas appliqué, il indique que le niveau de liquide de frein est bas, ou une anomalie de fonctionnement du système de freinage. Faites contrôler immédiatement votre véhicule par un concessionnaire agréé.

AVERTISSEMENT



Conduire votre véhicule avec ce témoin allumé est dangereux. Les performances de freinage peuvent baisser sensiblement. Une distance plus longue sera nécessaire pour arrêter votre véhicule. Faites contrôler immédiatement votre véhicule par un concessionnaire agréé. Conduire sur de longues distances avec le frein de stationnement engagé peut causer une panne de freinage, avec des risques de blessures corporelles.

Indicateur de régulateur de vitesse

(le cas échéant)



Il s'allume lorsque vous activez cette fonction. Voir **Utilisation du régulateur de vitesse** (page 158).

Indicateur de direction



Il s'allume lorsque le clignotant gauche ou droit ou les feux de détresse sont allumés. Si ces indicateurs restent allumés ou clignotent plus rapidement, vérifier si une ampoule a grillé. Voir **Remplacement d'une ampoule** (page 216).

Témoin d'huile moteur

AVERTISSEMENT



S'il s'allume bien que le niveau soit correct, ne pas reprendre la route. Faites contrôler immédiatement votre véhicule par un concessionnaire agréé.



Si ce témoin s'allume lorsque le moteur est en marche ou pendant la conduite, il indique une anomalie dans le système. Immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire sans danger et coupez le moteur. Contrôlez le niveau d'huile moteur. Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 212).

Témoins du moteur



Témoin d'anomalie de fonctionnement



Témoin du groupe motopropulseur

Tous les véhicules

Si l'un de ces témoins s'allume lorsque le moteur fonctionne, cela indique un dysfonctionnement. Le moteur continue de fonctionner mais avec une puissance limitée. S'il clignote pendant la conduite, réduire immédiatement la vitesse du véhicule. S'il continue de clignoter, évitez toute accélération ou décélération brusque. Faites contrôler immédiatement votre véhicule par un concessionnaire agréé.

AVERTISSEMENT



Faites-le contrôler immédiatement.

Combiné des instruments

Si les deux témoins s'allument en même temps, arrêtez le véhicule dès qu'il est possible de le faire sans danger (une utilisation prolongée peut entraîner une réduction de la puissance et provoquer l'arrêt du moteur). Coupez le contact, puis tentez de redémarrer le moteur. Si le moteur redémarre, faites immédiatement contrôler votre véhicule par un concessionnaire agréé. Si le moteur ne redémarre pas, faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire agréé.

Témoin de bouclage de ceinture de sécurité



Il s'allume, accompagné d'un signal sonore, pour vous rappeler d'attacher votre ceinture de sécurité. Voir **Rappel de ceinture de sécurité** (page 27).

Témoin d'airbag avant



Si ce témoin reste éteint au démarrage du véhicule, s'il continue à clignoter ou s'il reste allumé pendant la conduite, cela indique une anomalie. Faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire agréé.

Témoin des feux de brouillard avant



Il s'allume lorsque les projecteurs antibrouillard sont activés.

Témoin de verglas

AVERTISSEMENT



Même si la température s'élève au dessus de 4°C, rien ne garantit que la route ne présente aucun danger causé par temps rigoureux.



Il s'allume lorsque la température de l'air extérieur est inférieure ou égale à 4°C.

Indicateur de bougie de préchauffage



Voir **Démarrage d'un moteur diesel** (page 122).

Témoin de feux de route



Il s'allume lorsque vous activez les feux de route. Il clignote lorsque vous effectuez un appel de phares.

Témoin d'informations



Il s'allume lorsqu'un nouveau message est enregistré dans l'afficheur multifonction. Le témoin est de couleur rouge ou jaune, selon le degré de gravité du message, et reste allumé jusqu'à ce que le symptôme à l'origine du message ait été corrigé. Voir **Messages d'information** (page 80).

Témoin du système de maintien de trajectoire



Il s'allume lorsque la fonction est désactivée ou lorsqu'un message s'affiche. Voir **Système de maintien de trajectoire** (page 168).

Témoin de bas niveau de carburant



S'il s'allume, remplir le réservoir dès que possible.

Combiné des instruments

Témoin de phare et feu de stationnement



Il s'allume lorsque vous activez les phares ou les feux de stationnement.

Témoin de feux de brouillard arrière



Il s'allume lorsque les feux arrière de brouillard sont activés.

Indicateur de changement de vitesse



Il s'allume pour vous informer que le passage à un rapport supérieur ou inférieur, comme indiqué, permettrait une



meilleure économie de carburant et un niveau moins élevé d'émissions de CO₂. Il ne

s'allume pas lors d'une accélération rapide, d'un freinage ou lorsque la pédale d'embrayage est enfoncée.

Indicateur de désactivation de contrôle de stabilité



Lorsque vous désactivez le système, le témoin s'allume. Il s'éteint lorsque vous réactivez le système ou que vous coupez le contact.

Témoin du contrôle de stabilité



Il clignote lorsque le système est actif. Si le témoin reste allumé ou ne s'allume pas lorsque vous

mettez le contact, cela indique un dysfonctionnement. Le système se désactive pendant toute la durée du dysfonctionnement. Faites contrôler immédiatement votre véhicule par un concessionnaire agréé.

Témoin de Start-Stop



Le témoin démarrage/arrêt est allumé lorsque le moteur s'arrête ou en combinaison avec un message. Voir **Auto-Start-Stop** (page 125). Voir **Messages d'information** (page 80).

SIGNAUX SONORES ET INDICATEURS

Sonnerie d'avertissement de clé dans le commutateur d'allumage

Un signal sonore retentit lorsque vous ouvrez la porte conducteur et que vous avez laissé la clé sur le contact en position d'arrêt ou accessoire.

Sonnerie d'avertissement de phares allumés

Un signal sonore retentit lorsque vous retirez la clé du commutateur d'allumage et que vous ouvrez la porte conducteur si vous avez laissé les phares ou les feux de stationnement allumés.

Sonnerie d'avertissement de frein de stationnement serré

Un signal sonore retentit lorsque vous conduisez le véhicule alors que le frein de stationnement est appliqué. Si le signal d'avertissement reste actif après avoir relâché le frein de stationnement, faites immédiatement contrôler votre véhicule par un concessionnaire agréé.

Sonnerie d'avertissement de transmission automatique

Un signal sonore retentit lorsque le levier sélecteur de transmission n'est pas en position de stationnement. Un message apparaît sur l'affichage.

Affichages d'informations

GÉNÉRALITÉS

AVERTISSEMENT



Le fait de conduire avec une source de distraction peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons l'utilisation d'appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser les systèmes de commande vocale lorsque c'est possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

Les commandes de l'écran d'information situées sur le volant de direction vous permettent de contrôler divers systèmes de votre véhicule. L'écran d'information affiche les informations correspondantes.

Commandes de l'écran d'information



E 138659

- Appuyez sur la touche pointant vers le haut ou le bas pour faire défiler les options et les mettre en surbrillance dans un menu.
- Appuyez sur la touche pointant vers la droite pour accéder à un sous-menu.
- Appuyez sur la touche pointant vers la gauche pour quitter un sous-menu.
- Appuyez sur la touche pointant vers la gauche et maintenez-la enfoncée pour revenir à tout moment à l'affichage du menu principal.
- Appuyez sur la touche **OK** pour choisir et confirmer des réglages ou des messages.

Structure de menu - Ecran d'information

Vous pouvez accéder au menu à l'aide des commandes de l'écran d'information.

Note: *L'affichage de certaines options peut être légèrement différent, ou certaines options peuvent ne pas apparaître du tout si les éléments sont des options.*

Affichages d'informations

Ordin. de bord¹

Message
Compteur journalier
Vitesse
Autonomie
Cons. actuelle
∅ Consom.
∅ Vitesse

¹ Voir **Ordinateur de bord** (page 79). Voir **Instruments** (page 68).

Information

Message
Ceintures de sécurité
Driver alert
Panneaux signalisation
AWD Intelligent

Paramètres

Message	Mesure	
Ass. conduct.	Anti-patinage	Marche ou Arrêt
	BLIS	Marche ou Arrêt
	City Stop	Marche ou Arrêt
	Forward alert	Sensibilité
	Driver alert	Marche ou Arrêt
	Dém. en côte	Marche ou Arrêt
	Ctrl. pr. Pneus	
	Panneaux signalisation	Marche ou Arrêt
		Alarme vitesse

Affichages d'informations

Message		Mesure		
	Maintien voie	Réinitialiser		
		Sensibilité		
		Intensité		
Eclairage	Eclair. pluie	Marche ou Arrêt		
	Luminosité	Manuel ou Automatique		
	Feux route auto	Marche ou Arrêt		
		Sensibilité		
Ecl. Home	Manuel ou xx sec.			
Affichage	Info navigation	Choisissez le réglage applicable		
	Langue	Choisissez le réglage applicable		
	Unité	Choisissez le réglage applicable		
	Unité temp.	Choisissez le réglage applicable		
Tonalités	Créneau	Marche ou Arrêt		
	Information	Marche ou Arrêt		
	Alarme	Marche ou Arrêt		
Confort	Alarme		Choisissez le réglage applicable	
	Boussole		Marche ou Arrêt	
	Ch. suppl.	Ch. auxiliaire	Marche ou Arrêt	
			Heure 1	
			Heure 2	
			Une fois	
			Chauffer !	

Affichages d'informations

Contrôle du système

Tous les avertissements actifs s'affichent en premier, le cas échéant. L'affichage du menu de contrôle système peut varier en fonction des options d'équipement et de l'état actuel du véhicule. Appuyez sur la touche pointant vers le haut ou le bas pour faire défiler la liste.

Structure de menu - Ecran d'information et de divertissement

Vous pouvez accéder au menu à l'aide des commandes de l'écran d'information et de divertissement. Voir **Bref aperçu** (page 12).

Note : *L'affichage de certaines options peut être légèrement différent, ou certaines options peuvent ne pas apparaître du tout si les éléments sont des options.*

SYNC-Media vous permet d'accéder aux fonctions SYNC.

Téléphone

Message	
Composer num.	
Rappel	
Répertoire	
Hist. appels	Appels entrants
	Appels sortants
	Appels manqués
Comp. abrégée	
SMS	
Appareils BT	
Param. téléph.	Régler maître
	Préf. répertoire
	Param. sonnerie
	État téléph.
	Annoncer SMS
Aide appel détr.	

Affichages d'informations

Menu

Message		Mesure
SYNC-Réglages	Bluetooth activé	
	Appareils BT	
	Déf. régl. défaut	
	Réinit. totale	
	Instal. sur SYNC	
	Info système	
	Param. vocaux	Choisissez le réglage applicable
	Rechercher USB	
SYNC-Applications		
Navigation	Options itinéraire	Itinéraire
		Conduite:
		Réglages Éco
		Dynamique
		Autoroute
		Tunnel
		Ferry
		Péage
		Routes saison.
		Vignette
	Affichage carte	Contenus carte
		Flèches sur carte:
		Tps de parcours:
		Orientat. roulage
		Couleurs altern.
	Assistance	Panneaux / Voie

Affichages d'informations

Message		Mesure
		Liste avec flèches
		Points dangereux
	Données perso.	Effacer dern. dest.
		Effacer favoris
		Effacer l'adresse
		Effacer tout
Réglages audio	Volume adaptatif	
	Son	
	Mix audio-navi	
	Réglage DSP	Choisissez le réglage applicable
	Egaliseur DSP	Choisissez le réglage applicable
	TA	Marche ou Arrêt
	Nouvelles	Marche ou Arrêt
	Fréquence altern.	Marche ou Arrêt
	RDS régional	Marche ou Arrêt
	Continuité DAB	Marche ou Arrêt
Réglages horloge	Autom. (GPS)	Marche ou Arrêt
	Régler l'heure	
	Régler la date	
	Fuseau horaire	
	Heure d'été	Marche ou Arrêt
	24 heures	Marche ou Arrêt

Affichages d'informations

MONTRE DE BORD

Type 1

Pour régler l'horloge, mettez le contact et appuyez sur les boutons H ou M sur l'écran d'information et de divertissement, selon les besoins.

Type 2

Note : Utilisez l'écran d'information pour régler l'horloge. Voir (page 73).

ORDINATEUR DE BORD

Réinitialisation de l'ordinateur de bord

Appuyez sur **OK** sur l'écran actuel et maintenez cette touche enfoncée pour réinitialiser les informations concernant respectivement le compteur journalier, la distance, le temps et la consommation moyenne de carburant.

Compteur kilométrique

Enregistre la distance parcourue des différents trajets.

Carburant utilisé

Indique la distance approximative que peut parcourir votre véhicule avec le carburant restant dans le réservoir. Le changement de type de conduite peut provoquer des écarts avec l'autonomie affichée.

∅ Consom.

Indique la consommation de carburant moyenne depuis la dernière remise à zéro de la fonction.

Appuyez sur la touche flèche vers la droite sur l'écran actuel pour accéder au menu du mode Eco.

Compteur de vitesse numérique

La vitesse à laquelle votre véhicule se déplace est affichée sous la forme d'un nombre numérique.

Toutes les valeurs

Indique toute les informations concernant respectivement le compteur kilométrique, la distance et la consommation moyenne de carburant.

RÉGLAGES PERSONNALISÉS

Unités de mesure

Pour permuter entre les unités de mesure métriques et les unités de mesure anglo-saxonnes et vice-versa, faites défiler les informations jusqu'à cet affichage, puis appuyez sur la touche **OK**.

Désactivation des avertissements sonores

Pour désactiver les avertissements sonores, faites défiler les informations jusqu'à cet affichage, puis appuyez sur la touche **OK**.

Les signaux sonores suivants peuvent être désactivés :

- Messages d'avertissement.
- Messages d'information.

Affichages d'informations

MESSAGES D'INFORMATION



E130248

Appuyez sur la touche **OK** pour confirmer réception et supprimer certains messages de l'écran d'information. D'autres messages seront supprimés automatiquement au bout de quelques instants.

Certains messages doivent être confirmés avant de pouvoir accéder aux menus.

Note : *En fonction des options dont votre véhicule est équipé, tous les messages ne s'affichent pas et certains peuvent ne pas être disponibles. Certains messages peuvent apparaître abrégés ou tronqués en fonction du type de combiné d'instruments posé dans votre véhicule.*

Indicateur de message (le cas échéant)



L'indicateur de message s'allume pour compléter certains messages. Le témoin est de couleur rouge ou jaune, selon le degré de gravité du message, et reste allumé jusqu'à ce que le symptôme à l'origine du message ait été corrigé.

Certains messages sont complétés par un symbole spécifique au système accompagné d'un indicateur de message.

Active City Stop

Message	Indicateur	Action
Active City Stop Capteur bloqué Nettoyer vitre	jaune	Voir Active City Stop (page 175).
Active City Stop non disponible	jaune	Voir Active City Stop (page 175).
Active City Stop Feinage automatique	-	Voir Active City Stop (page 175).

Affichages d'informations

Airbag

Message	Indicateur de message	Action
Airbag Anomalie Révis. immédiate	jaune	S'affiche quand le système nécessite une révision à cause d'un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire agréé dès que possible.

Alarme

Message	Indicateur de message	Action
Alarme déclenchée Contrôler véhicule	Jaune	S'affiche lorsque l'alarme a été déclenchée en raison d'un accès non autorisé. Voir Alarme antivol (page 44).
Alarme Anomalie Révis. nécessaire	-	S'affiche quand le système nécessite une révision à cause d'un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire agréé dès que possible.

Commande de feux de route automatiques

Message	Indicateur	Action
Caméra avant Visibilité basse Nettoyer vitre	jaune	S'affiche lorsque le capteur de caméra avant dispose d'une visibilité réduite. Nettoyez le pare-brise.
Caméra avant Anomalie Révis. nécessaire	jaune	S'affiche lorsque le capteur de caméra avant présente une anomalie. Le faire contrôler dès que possible.
Caméra avant provisoirement non disponible	-	S'affiche lorsque le capteur de caméra avant présente une anomalie. Patientez le temps que le capteur refroidisse.

Affichages d'informations

Batterie et circuit de charge

Message	Indicateur de message	Action
Système électrique Surtension Stopper SVP	Rouge	Immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire en sécurité et coupez le contact. Faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire agréé dès que possible.
Tension batterie basse cf. Manuel	Rouge	S'affiche pour avertir que la batterie est faible. Arrêtez tous les accessoires électriques qui ne sont pas indispensables. Faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire agréé dès que possible.

Système de surveillance d'angle mort et d'alerte de circulation transversale

Message	Indicateur de message	Action
BLIS Visibilité basse cf. Manuel	Jaune	S'affiche lorsque les capteurs des systèmes de surveillance d'angle mort et d'alerte de circulation transversale sont bloqués. Voir Système d'informations d'angle mort (page 171).
BLIS: anomalie capteur gauche Révis. nécessaire	Jaune	S'affiche lorsque le système présente une défaillance. Faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire agréé dès que possible.
BLIS: anomalie capteur droit Révis. nécessaire	Jaune	S'affiche lorsque le système présente une défaillance. Faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire agréé dès que possible.
BLIS Non disponible Mode remorque	Jaune	S'affiche lorsque le système n'est pas disponible du fait de l'utilisation d'une remorque. Voir Système d'informations d'angle mort (page 171).
Circul. transversale véhicule venant de la gauche	Jaune	S'affiche lorsque le système détecte un véhicule. Voir Système d'informations d'angle mort (page 171).
Circul. transversale véhicule venant de la droite	Jaune	S'affiche lorsque le système détecte un véhicule. Voir Système d'informations d'angle mort (page 171).

Affichages d'informations

Message	Indicateur de message	Action
Circul. transversale Capteur bloqué cf. manuel	Jaune	S'affiche lorsque les capteurs des systèmes de surveillance d'angle mort et d'alerte de circulation transversale sont bloqués. Voir Système d'informations d'angle mort (page 171).
Circul. transversale Anomalie Révis. nécessaire	Jaune	S'affiche quand le système nécessite une révision à cause d'un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire agréé dès que possible.
Circul. transversale désactivée Remorq. attach.	-	S'affiche lorsque le système n'est pas disponible du fait de l'utilisation d'une remorque. Voir Système d'informations d'angle mort (page 171).

Sécurité enfant

Message	Indicateur de message	Action
Sécurité enfants Anomalie Révis. nécessaire	jaune	S'affiche quand le système a détecté une condition qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire agréé dès que possible.

Climatisation

Message	Indicateur	Action
Chauffage auxiliaire en marche	jaune	Voir Chauffage auxiliaire (page 103).
Chauffage auxiliaire coupé	-	Voir Chauffage auxiliaire (page 103).

Affichages d'informations

Régulateur de vitesse et régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Message	Indicateur	Action
Capteur radar AV bloqué cf. manuel	jaune	Voir Régulateur de vitesse (page 158).
ACC non disponible	jaune	Voir Régulateur de vitesse (page 158).
Forward Alert Anomalie Révis. nécessaire	jaune	Voir Régulateur de vitesse (page 158).
Forward Alert non disponible	jaune	Voir Régulateur de vitesse (page 158).
ACC/Forward Alert: Anomalie Révis. nécessaire	jaune	Voir Régulateur de vitesse (page 158).

Alerte conducteur

Message	Indicateur	Action
Alarme Conducteur fatigué Arrêt maintenant	rouge	Arrêtez le véhicule et faites une pause dès qu'il est possible de le faire en toute sécurité.
Alarme Conducteur fatigué Arrêt conseillé	jaune	Faites une pause dès que possible.

Portes

Message	Indicateur de message	Action
Portière cond. ouverte	Rouge	S'affiche lorsque la portière indiquée n'est pas complètement fermée et que votre véhicule se déplace.
Portière passager avant ouverte	Rouge	S'affiche lorsque la portière indiquée n'est pas complètement fermée et que votre véhicule se déplace.
Côté conducteur Portière arrière ouverte	Rouge	S'affiche lorsque la portière indiquée n'est pas complètement fermée et que votre véhicule se déplace.

Affichages d'informations

Message	Indicateur de message	Action
Côté passager Portière arrière ouverte	Rouge	S'affiche lorsque la portière indiquée n'est pas complètement fermée et que votre véhicule se déplace.
Coffre ouvert	Rouge	S'affiche lorsque le coffre à bagages n'est pas complètement fermé et que votre véhicule se déplace.
Capot moteur ouvert	Rouge	S'affiche lorsque le capot n'est pas complètement fermé et que votre véhicule se déplace.
Portière cond. ouverte	-	S'affiche lorsque la portière indiquée n'est pas complètement fermée.
Portière passager avant ouverte	-	S'affiche lorsque la portière indiquée n'est pas complètement fermée.
Côté conducteur Portière arrière ouverte	-	S'affiche lorsque la portière indiquée n'est pas complètement fermée.
Côté passager Portière arrière ouverte	-	S'affiche lorsque la portière indiquée n'est pas complètement fermée.
Coffre ouvert	-	S'affiche lorsque le coffre à bagages n'est pas complètement fermé.
Capot moteur ouvert	-	S'affiche lorsque le capot n'est pas complètement fermé.

Affichages d'informations

Moteur

Message	Indicateur de message	Action
Moteur Surchauffe Stopper SVP	Rouge	S'affiche quand la température du moteur est trop élevée. Arrêtez le véhicule en lieu sûr et laissez refroidir le moteur. Si le problème persiste, faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire agréé. Voir Contrôle du liquide de refroidissement (page 213).
Moteur Anomalie Rév. immédiate	Jaune	Une révision du moteur est nécessaire. Faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire agréé dès que possible.
Eau détectée dans carburant Révis. nécessaire	Jaune	S'affiche lorsque de l'eau a été détectée dans le carburant. Faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire agréé dès que possible.
Niveau huile moteur bas Contrôler SVP !	-	Contrôlez le niveau d'huile moteur Voir Contrôle de l'huile moteur (page 212).

Assistance au démarrage en côte

Message	Indicateur de message	Action
Assistant de démarrage en côte non disponible	Jaune	S'affiche quand l'assistant de démarrage en côte n'est pas disponible. Faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire agréé dès que possible. Voir Aide au démarrage en côte (page 139).

Affichages d'informations

Véhicule sans clé

Message	Indicateur de message	Action
Ford KeyFree Clé pas dans véhicule	Rouge	S'affiche lorsqu'aucune clé valide n'est détectée dans votre véhicule. Voir Démarrage sans clé (page 119).
Ford KeyFree Clé dans véhicule	Jaune	S'affiche pour vous rappeler que la clé est dans le coffre. Voir Démarrage sans clé (page 119).
Ford KeyFree Couper contact Act. "POWER"	Rouge	S'affiche pour vous rappeler de couper le contact. Voir Démarrage sans clé (page 119).
Pour démarrer actionner frein	-	S'affiche pour vous rappeler d'enfoncer le frein lorsque vous démarrez votre véhicule.
Clé Pile faible Remplacer pile	-	S'affiche lorsque la pile de la clé est faible. Remplacez la pile dès que possible. Voir Télécommande (page 32).
Ford KeyFree Clé non détectée	-	S'affiche lorsque le système ne détecte aucune clé. Voir Démarrage sans clé (page 119).
Ford KeyFree Clé dans étui de clé	-	Voir Démarrage sans clé (page 119).
Verrou de direction bloqué Tourner le volant	-	Voir Verrou de direction (page 121).

Aide au maintien de trajectoire

Message	Indicateur	Action
Maintien de voie Anomalie Révis. nécessaire	jaune	S'affiche quand le système a détecté une condition qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire agréé.

Affichages d'informations

Eclairage

Message	Indicateur de message	Action
Eclairage AV Anomalie Révis. nécessaire	Jaune	S'affiche en cas de problème du circuit électrique des phares. Voir Remplacement d'une ampoule (page 216).
Feu code Ampoule défectueuse	-	S'affiche quand l'ampoule de phare de feu code a grillé. Voir Remplacement d'une ampoule (page 216).
Feu stop Ampoule défectueuse	-	S'affiche quand l'ampoule de feu stop a grillé. Voir Remplacement d'une ampoule (page 216).
Feu antibr. AR Ampoule défectueuse	-	S'affiche quand l'ampoule de feu antibrouillard arrière a grillé. Voir Remplacement d'une ampoule (page 216).
Feu stop remorque Ampoule défaut.	-	S'affiche quand l'ampoule de feu stop de remorque a grillé. Faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire agréé dès que possible.
Clignotant remorque Ampoule défaut.	-	S'affiche quand l'ampoule de clignotant de remorque a grillé. Faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire agréé dès que possible.

Affichages d'informations

Entretien

Message	Indicateur de message	Action
Niveau liquide frein insuffisant Rév. immédiate	Rouge	Indique que le niveau de liquide de freins est bas et que le système de freinage doit être inspecté immédiatement. Voir Contrôle du liquide de frein (page 214).
Niveau bas du liquide de lave-glace	-	S'affiche quand le niveau de liquide de lave-glace est bas et qu'un appoint est nécessaire. Voir Contrôle du liquide lave-glace (page 214).
Vérifier admission carburant	-	S'affiche lorsque l'admission de carburant n'est pas correctement fermée. Voir Ravitaillement (page 131).
Huile moteur Vidange nécessaire	-	S'affiche à la fin de la durée de vie de l'huile moteur quand une vidange est nécessaire. Voir Contrôle de l'huile moteur (page 212).

Protection des passagers

Message	Indicateur	Action
Alarme ceinture de sécurité Révision néces.	-	S'affiche quand le système a détecté une condition qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire agréé dès que possible.

Système d'aide au stationnement

Message	Indicateur de message	Action
Assistant parking Anomalie Révis. nécessaire	Jaune	S'affiche quand le système a détecté une condition qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire agréé. Voir Système d'aide au stationnement (page 150).
Assist. parking AR désactivé Remorq. attach.	-	S'affiche lorsqu'une remorque est attachée au véhicule.

Affichages d'informations

Frein de stationnement

Message	Indicateur de message	Action
Frein à main serré	Rouge	S'affiche quand le frein de stationnement est mis, que le moteur tourne et que la vitesse de votre véhicule est supérieure à 3 mph (5 km/h). Si le message reste affiché une fois le frein de stationnement relâché, faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire agréé dès que possible.
Frein à main serré	Jaune	Voir Frein de stationnement (page 147).
Défaut frein de parking Rév. immédiate	Jaune	S'affiche quand le système a détecté une condition qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire agréé dès que possible.

Direction assistée

Message	Indicateur de message	Action
Direction Perte totale Stopper SVP	Rouge	Le système de direction assistée ne fonctionne pas. Arrêtez le véhicule en lieu sûr. Faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire agréé dès que possible.
Direction assistée Anomalie Révis. nécessaire	Jaune	Le système de direction assistée ne fonctionne pas. Arrêtez le véhicule en lieu sûr. Faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire agréé dès que possible.
Direction Anomalie Révis. immédiate	Jaune	Le système de direction assistée a détecté une condition dans le système de direction assistée ou le système d'entrée/de démarrage passif doit être révisé. Faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire agréé dès que possible.

Affichages d'informations

Marche-Arrêt

Message	Indicateur de message	Action
Auto StartStop Couper contact	rouge	Coupez le contact avant de quitter votre véhicule si le système a arrêté le moteur. Voir Auto-Start-Stop (page 125).
Auto StartStop Anomalie Révis. nécessaire	jaune	Faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire agréé.
Auto StartStop Action. une pédale pour démarrer	-	Le moteur doit être redémarré, enfoncer la pédale d'embrayage pour démarrer. Voir Auto-Start-Stop (page 125).
Auto StartStop Levier vitesses sur point mort	-	Sélectionner la position neutre pour que le système redémarre le moteur. Voir Auto-Start-Stop (page 125).
Auto StartStop Démar. manuel requis	-	Le système ne fonctionne pas. Un redémarrage manuel est nécessaire.

Système de démarrage

Message	Indicateur de message	Action
Rouler pr nettoyer filtre échappement Cf. manuel	Jaune	Voir Filtre à particules diesel (page 123).
Nettoyage du filtre d'échappement	-	Voir Filtre à particules diesel (page 123).
Nettoyage du filtre terminé	-	Voir Filtre à particules diesel (page 123).
Moteur en préchauffage	-	Voir Démarrage d'un moteur diesel (page 122).
Pour démarrer actionner frein	-	S'affiche lorsque vous démarrez votre véhicule pour vous rappeler d'enfoncer le frein.

Affichages d'informations

Message	Indicateur de message	Action
Pour démarrer actionner embrayage	-	S'affiche lorsque vous démarrez votre véhicule pour vous rappeler d'enfoncer l'embrayage.
Pour démarrer actionner frein et embrayage	-	S'affiche lorsque vous démarrez votre véhicule pour vous rappeler d'enfoncer le frein et l'embrayage.
Temps de lancement dépassé	-	S'affiche lorsque votre véhicule ne parvient pas à démarrer.

Remorquage

Message	Indicateur de message	Action
Remorque sinue Ralentir	Rouge	Voir Contrôle du balancement de remorque (page 183).

Transmission et quatre roues motrices

Message	Indicateur de message	Action
Transmission Surchauffe Actionner frein	Rouge	La transmission surchauffe et a besoin de refroidir. Diminuez progressivement la vitesse et stoppez le véhicule dès que les conditions de sécurité le permettent.
Transmission Surchauffe Actionner frein	Jaune	La transmission surchauffe et a besoin de refroidir. Diminuez progressivement la vitesse et stoppez le véhicule dès que les conditions de sécurité le permettent.
Transmission Surchauffe Stopper SVP	Jaune	La transmission surchauffe et a besoin de refroidir. Diminuez progressivement la vitesse et stoppez le véhicule dès que les conditions de sécurité le permettent.

Affichages d'informations

Message	Indicateur de message	Action
Transmission Surchauffe Stopper SVP	Jaune	La transmission surchauffe et a besoin de refroidir. Diminuez progressivement la vitesse et stoppez le véhicule dès que les conditions de sécurité le permettent.
Transmission Révision nécessaire	Jaune	Faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire agréé dès que possible.
AWD Anomalie Révis. nécessaire	Jaune	Le système ne fonctionne pas correctement et est passé par défaut en mode de traction avant. Faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire agréé dès que possible. Voir A l'aide du système à quatre roues motrices (page 140).
4WD désactivée	Jaune	S'affiche lorsque le système se désactive automatiquement et passe en mode traction avant uniquement pour protéger les composants de la transmission. Voir A l'aide du système à quatre roues motrices (page 140).
AWD Surchauffe Temp. désactivée	Jaune	Le système a surchauffé et est passé par défaut en mode de traction avant. Voir A l'aide du système à quatre roues motrices (page 140).
AWD restaurée	-	S'affiche lorsque le fonctionnement du système a repris. Voir A l'aide du système à quatre roues motrices (page 140).
Boîte vitesses pas position park. Sélectionner P	-	S'affiche pour vous rappeler de placer le levier sélecteur de transmission en position de stationnement.
Tranm. surchauf. Stopper ou accélérer	-	La transmission est en train de chauffer. Arrêtez-vous pour la laisser refroidir ou accélérez.
Tranm. surchauf. surchauffe Attendre... .	-	La transmission est chaude. Patientez aussi longtemps que nécessaire pour la laisser refroidir.
Transmission Surchauffe Actionner frein	-	La transmission est en train de chauffer. Arrêtez-vous pour la laisser refroidir.

Affichages d'informations

Message	Indicateur de message	Action
Réchauffage Boîte vitesses Attendez SVP	-	Par temps froid, après démarrage du moteur, il se peut que la transmission tarde quelques secondes avant d'engager la position de marche arrière ou de marche avant. Maintenir la pédale de frein enfoncée jusqu'à ce que ces messages disparaissent de l'affichage.
Transmission Fonction limitée cf. Manuel	-	Il se peut que certains rapports ne soient pas disponibles. Faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire agréé dès que possible. Voir Transmission automatique (page 135).
Actionner frein pour débarrer levier sélecteur	-	S'affiche pour demander au conducteur d'actionner le frein en fonction des besoins de la transmission.
Levier sélecteur déverrouillé	-	S'affiche lorsque le levier sélecteur de transmission est déverrouillé et qu'il est possible de sélectionner une vitesse.

Antipatinage

Message	Indicateur de message	Action
Système anti-patinage coupé	-	S'affiche lorsque le système antipatinage a été désactivé. Voir Utilisation de l'antipatinage (page 148).

Commande de climatisation

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

Air extérieur

Gardez les entrées d'air devant le pare-brise exemptes d'obstruction (par exemple de la neige ou des feuilles) pour permettre le bon fonctionnement du circuit de chauffage, ventilation et climatisation.

Air recirculé

AVERTISSEMENT



Une utilisation prolongée de la fonction de ventilation en circuit fermé peut être à l'origine d'un embuage des vitres. Si les vitres s'embuent, suivez les réglages de désembuage du pare-brise.

L'air présent dans l'habitacle est recirculé. L'air extérieur ne pénètre pas dans votre véhicule.

Chauffage

L'efficacité du chauffage dépend de la température du liquide de refroidissement.

Généralités sur le contrôle de la température et de l'humidité dans l'habitacle

Fermez complètement toutes les vitres.

Chauffage de l'habitacle

Orientez le flux d'air vers vos pieds. Par temps froid ou humide, orientez une partie de l'air vers le pare-brise et les vitres de portes.

Refroidissement de l'habitacle

Orientez le flux d'air vers votre visage.

Climatisation

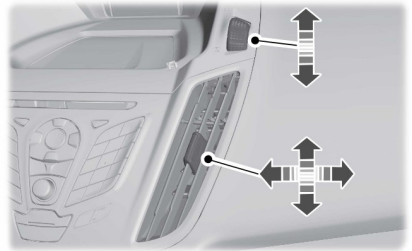
Le système dirige l'air par le biais de l'évaporateur pour le refroidissement. L'évaporateur extrait l'humidité de l'air pour éviter l'embuage des vitres. Le système dirige la condensation qui en résulte vers l'extérieur du véhicule, ce qui peut entraîner la formation d'une petite flaque d'eau sous le véhicule. C'est normal.

Note: La climatisation se déclenche uniquement lorsque la température est supérieure à 4°C.

Note: Lorsque vous utilisez la climatisation, la consommation de carburant de votre véhicule augmente.

OUIËS D'AÉRATION

Centrales



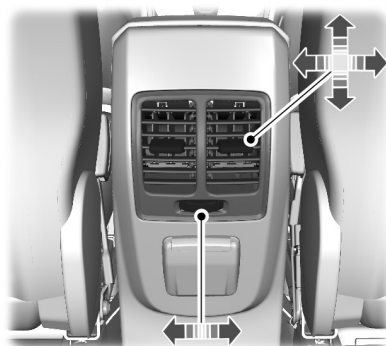
E152449

Commande de climatisation



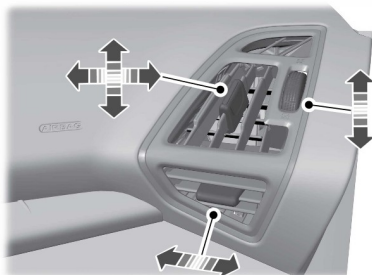
E159050

Console centrale



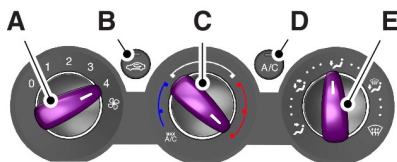
E159049

Latérales



E152450

CLIMATISATION MANUELLE

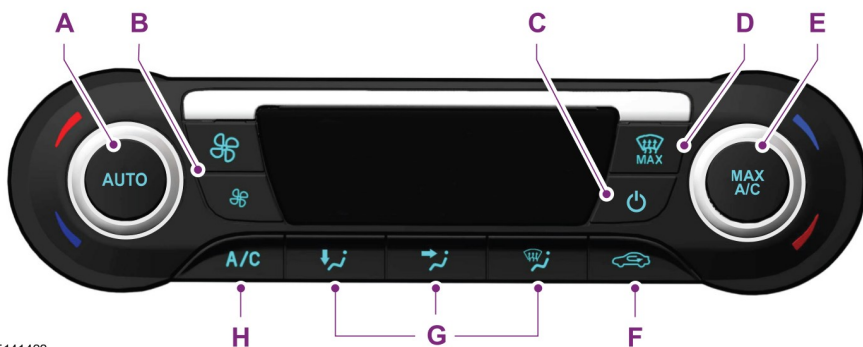


E189389

Commande de climatisation

- A **Commande de vitesse du ventilateur :** adapte le volume d'air qui circule dans le véhicule.
- B **Air recirculé :** appuyez sur la touche pour passer de la ventilation avec apport d'air extérieur à la ventilation avec air recirculé et vice-versa. L'air présent dans l'habitacle est recirculé. Cela peut raccourcir le temps nécessaire pour refroidir l'habitacle et réduire la pénétration des odeurs indésirables dans votre véhicule.
- C **Commande de température :** contrôle la température de l'air qui circule dans votre véhicule.
- D **A/C :** appuyez sur la touche pour mettre en marche et arrêter la climatisation. Utilisez la climatisation avec l'air recirculé pour améliorer les performances et l'efficacité du refroidissement.
- E **Commande de répartition d'air :** réglez la commande pour activer ou désactiver la circulation de l'air au niveau du pare-brise, de la planche de bord ou des buses de plancher.

COMMANDE DE CLIMATISATION AUTOMATIQUE



E141422

- A **AUTO :** appuyez sur cette touche pour sélectionner le fonctionnement automatique. Le système règle automatiquement la température, le débit et la répartition du flux d'air pour atteindre et maintenir la température que vous aviez précédemment sélectionnée.
- B **Vitesse du ventilateur :** contrôle le volume de l'air qui circule dans votre véhicule. Appuyez sur les touches pour sélectionner la vitesse de ventilateur souhaitée. Le réglage est indiqué sur l'écran.
- C **Touche de marche et d'arrêt :** appuyez sur la touche pour mettre le système en marche et l'arrêter.

Commande de climatisation

- D **Dégivrage MAX :** appuyez sur cette touche pour répartir l'air extérieur via les buses d'aération du pare-brise. La climatisation est sélectionnée automatiquement. Le ventilateur est réglé sur la vitesse maximum et la température sur HI. Lorsque la commande de répartition d'air est sur cette position, vous ne pouvez pas sélectionner l'air recirculé ou régler manuellement la commande de température. Appuyer sur la touche **AUTO** pour revenir au mode auto.
- E **MAX A/C :** appuyez sur cette touche pour répartir au maximum l'air climatisé via les buses d'aération de la planche de bord. Ce mode est plus économique et efficace que la climatisation normale.
- F **Air recirculé :** appuyez sur la touche pour passer de la ventilation avec apport d'air extérieur à la ventilation avec air recirculé et vice-versa. L'air présent dans l'habitacle est recirculé. Cela peut raccourcir le temps nécessaire pour refroidir l'habitacle et réduire la pénétration des odeurs indésirables dans votre véhicule.
- G **Dégivrage :** appuyez sur cette touche pour répartir l'air via les buses d'aération du pare-brise. Vous pouvez également utiliser ce réglage pour désembuer et débarrasser le pare-brise d'une fine couche de givre.
- H **Planche de bord :** appuyez sur cette touche pour répartir l'air via les buses d'aération de la planche de bord.
- I **Plancher avant :** appuyez sur cette touche pour répartir l'air via les buses d'aération de plancher avant.
- J **Climatisation :** appuyez sur la touche pour mettre la climatisation en marche ou pour l'arrêter. La climatisation refroidit votre véhicule en utilisant l'air extérieur. Pour améliorer la climatisation, lorsque vous démarrez votre véhicule, conduisez avec les fenêtres légèrement ouvertes pendant deux ou trois minutes.

Régulation de température



E133115

Vous pouvez régler la température entre 60 °F (15,5 °C) et 85 °F (29,5 °C). En position LO (basse température), le système bascule en refroidissement permanent. En position HI (haute température), le système bascule en chauffage permanent.

Note : si vous sélectionnez l'une des deux positions LO ou HI, le système n'assure pas une régulation de température stable.

Commande de climatisation

Mode Mono

Dans ce mode, les réglages de température du côté conducteur et du côté passager sont liés. Si vous réglez la température à l'aide de la commande rotative du côté conducteur, le système ajuste la température de la même manière du côté passager.

Désactivation du mode Mono

Sélectionnez la température pour le côté passager à l'aide de la commande rotative du côté passager. Le mode Mono est automatiquement désactivé. La température du côté conducteur reste inchangée. Vous pouvez maintenant régler séparément les températures des côtés conducteur et passager. Les réglages de température pour chaque côté sont affichés sur l'écran.

Réactivation du mode Mono

Appuyez sur la touche **AUTO** et maintenez-la enfoncée. La température du côté passager adopte la valeur réglée pour le côté conducteur.

CONSEILS POUR LA GESTION DE LA TEMPÉRATURE ET DE L'HUMIDITÉ DANS L'HABITACLE

Conseils généraux

Note : Une utilisation prolongée de la fonction d'air recirculé peut être à l'origine d'un embuage des vitres.

Note : Une petite quantité d'air peut se sentir au niveau des buses d'aération de plancher avant, quel que soit le réglage de répartition d'air.

Note : Pour limiter l'accumulation d'humidité à l'intérieur de votre véhicule, ne conduisez pas avec le système désactivé ou avec la fonction d'air recirculé active en permanence.

Note : Ne placez aucun objet sous les sièges avant, car cela peut gêner le flux d'air vers les sièges arrière.

Note : Retirez en totalité la neige, le givre ou les feuilles présentes dans la zone d'admission d'air à la base du pare-brise.

Climatisation manuelle

Note : Pour limiter l'embuage du pare-brise lorsque le temps est humide, réglez la commande de répartition d'air sur la position de répartition via les buses d'aération du pare-brise. Augmentez la température et la vitesse de ventilation pour améliorer le désembuage, si nécessaire.

Climatisation automatique

Note : Ne modifiez pas les réglages lorsque l'intérieur du véhicule est extrêmement chaud ou froid. Le système se règle automatiquement sur les réglages précédemment mémorisés. Pour permettre un fonctionnement efficace du système, les buses d'aération de planche de bord et latérales doivent être complètement ouvertes.

Note : Lorsque la température ambiante est basse et que la climatisation est en mode AUTO, le flux d'air est dirigé vers le pare-brise et les vitres latérales tant que le moteur est froid.

Note : Le fait d'arrêter le système empêche l'air extérieur de pénétrer dans votre véhicule.

Commande de climatisation

Note : Lorsque le système est en mode AUTO et que les températures intérieure et extérieure sont élevées, le système sélectionne automatiquement le mode d'air recirculé afin d'optimiser le refroidissement de l'habitacle. Une fois atteinte la température de l'air sélectionnée, le système sélectionne automatiquement le mode d'apport d'air extérieur.

Note : Lorsque vous sélectionnez le dégivrage/désembuage du pare-brise, les fonctions au niveau du plancher avant sont automatiquement désactivées et la climatisation se met en marche. L'air extérieur circule dans votre véhicule.

Réchauffage rapide de l'habitacle

	Véhicule avec climatisation manuelle	Véhicule avec climatisation automatique
1	Réglez la vitesse du ventilateur sur la vitesse la plus rapide.	Appuyez sur la touche de commande de vitesse élevée du ventilateur.
2	Réglez la commande de température sur la température la plus élevée.	Réglez la commande de température sur la température la plus élevée.
3	Réglez la commande de répartition d'air sur la position de répartition via les buses d'aération de plancher avant.	Appuyez sur la touche de plancher avant pour répartir l'air via les buses d'aération de plancher avant.

Réglages recommandés pour la fonction de chauffage

	Véhicule avec climatisation manuelle	Véhicule avec climatisation automatique
1	Réglez la vitesse du ventilateur sur la deuxième vitesse.	Appuyez sur la touche de vitesse lente du ventilateur.
2	Réglez la commande de température sur la position à mi-chemin du réglage le plus chaud.	Réglez la commande de température sur la position à mi-chemin du réglage le plus chaud.
3	Réglez la commande de répartition d'air sur la position de répartition via les buses d'aération de plancher avant et de pare-brise.	Appuyez sur les touches de répartition d'air du plancher avant et du pare-brise.
4		Fermez les buses d'aération de la planche de bord. Ouvrez les buses d'aération latérales et dirigez-les vers les vitres latérales.

Commande de climatisation

Refroidissement rapide de l'habitacle

	Véhicule avec climatisation manuelle	Véhicule avec climatisation automatique
1	Réglez la vitesse du ventilateur sur la vitesse la plus rapide.	Appuyez sur la touche AUTO.
2	Réglez la commande de température en position MAX A/C.	Positionnez la commande de température sur le réglage souhaité.
3	Réglez la commande de répartition d'air sur la position de répartition via les buses d'aération de planche de bord.	

Réglages recommandés pour la fonction de refroidissement

	Véhicule avec climatisation manuelle	Véhicule avec climatisation automatique
1	Réglez la vitesse du ventilateur sur la deuxième vitesse.	Appuyez sur la touche de vitesse lente du ventilateur.
2	Réglez la commande de température sur la position à mi-chemin du réglage le plus froid.	Réglez la commande de température sur la position à mi-chemin du réglage le plus froid.
3	Réglez la commande de répartition d'air sur la position de répartition via les buses d'aération de planche de bord.	Appuyez sur la touche de ventilation de la planche de bord pour répartir l'air vers les buses d'aération de la planche de bord.

Véhicule immobilisé pour des périodes prolongées à des températures ambiantes extrêmement élevées

	Véhicule avec climatisation manuelle	Véhicule avec climatisation automatique
1	Serrez le frein de stationnement.	Serrez le frein de stationnement.
2	Mettez le levier sélecteur de transmission en position P.	Mettez le levier sélecteur de transmission en position P.
3	Réglez la commande de température en position MAX A/C.	Appuyez sur la touche MAX A/C.
4	Réglez la vitesse du ventilateur sur la vitesse la plus lente.	

Commande de climatisation

Désembuage des vitres latérales par temps froid

	Véhicule avec climatisation manuelle	Véhicule avec climatisation automatique
1	Réglez la commande de répartition d'air sur les positions de répartition via les buses d'aération de planche de bord et de plancher avant.	Appuyez sur le bouton de dégivrage et désembuage du pare-brise.
2	Appuyez sur la touche A/C.	Positionnez la commande de température sur le réglage souhaité.
3	Positionnez la commande de température sur le réglage souhaité.	
4	Réglez la vitesse du ventilateur sur la vitesse la plus rapide.	
5	Dirigez les buses d'aération de planche de bord vers les vitres latérales.	
6	Fermez les buses de la planche de bord.	

Performances de refroidissement maximum en position de répartition via la planche de bord ou via la planche de bord et le plancher avant

1. Réglez la commande de température sur la température la plus basse.
2. Appuyez sur la touche A/C et la touche d'air recirculé.
3. Réglez d'abord la vitesse de ventilateur sur la vitesse la plus élevée, puis réglez-la en fonction du niveau de confort désiré.

VITRES CHAUFFANTES ET RÉTROVISEURS CHAUFFANTS

Note : assurez-vous que le moteur tourne avant d'actionner les vitres chauffantes.

Pare-brise chauffant



Appuyez sur le bouton pour désembuer et débarrasser la fenêtre d'une fine couche de givre.

Lunette arrière chauffante



Appuyez sur le bouton pour désembuer et débarrasser la fenêtre d'une fine couche de givre. Appuyez sur le bouton pour désactiver le système. La lunette arrière chauffante se désactive automatiquement après un court laps de temps.

Commande de climatisation

Note : *n'utilisez pas de lames de rasoir ou d'autres objets pointus pour nettoyer la face intérieure de la lunette arrière ou pour enlever des autocollants. Vous risquez d'endommager les conduites de grille chauffantes, et ces dommages ne sont pas couverts par votre garantie.*

Rétroviseur extérieur chauffant (le cas échéant)

Note : *n'enlevez pas le givre déposé sur les rétroviseurs à l'aide d'un grattoir et n'essayez pas de régler le verre du rétroviseur si celui-ci est immobile à cause du gel. Ces actions pourraient endommager le verre et les rétroviseurs.*

Note : *ne nettoyez pas le boîtier ou le verre d'un rétroviseur quel qu'il soit à l'aide de produits abrasifs forts, de carburant ou de tout autre produit de nettoyage à base de pétrole.*

Les deux rétroviseurs sont chauffés pour enlever le givre, la brume et le brouillard lorsque la lunette arrière chauffante est activée.

CHAUFFAGE AUXILIAIRE

Dispositif de chauffage de stationnement à flamme

AVERTISSEMENT



N'utilisez pas le dispositif de chauffage de stationnement à flamme dans des stations-services ou à proximité de sources de vapeurs inflammables, de poussière ou dans des espaces clos. Cela pourrait entraîner des blessures grave, voire mortelles.

Le système chauffe le moteur et l'habitacle du véhicule en utilisant du carburant prélevé dans le réservoir de carburant. Le système fonctionne uniquement lorsque le véhicule est immobile et que le moteur a été coupé.

Utilisé correctement, ce système permet de :

- chauffer le moteur et l'habitacle du véhicule.
- maintenir les vitres exemptes de verglas en cas de gel et d'empêcher la formation de condensation.
- éviter les démarrages à froid pour aider le moteur à atteindre la température de fonctionnement plus rapidement.

Après un cycle de chauffage, si vous ne démarrez pas le moteur, le système ne s'allume pas au cycle de chauffage programmé suivant.

Après un cycle de chauffage, nous vous conseillons de conduire votre véhicule pendant une durée au moins équivalente à celle du cycle de chauffage. Cela permet d'éviter que la batterie du véhicule ne se décharge.

Nous vous recommandons d'activer le système pendant environ 10 minutes chaque mois pour empêcher un grippage du moteur de la pompe à eau ou du chauffage.

Le système ne fonctionne que si le réservoir du véhicule contient au minimum 7.5 litres (1,6 gallons) de carburant et si la température d'air extérieur est inférieure à 15°C. Le système ne fonctionne pas si le niveau de charge de la batterie est faible.

Note : *Lorsque le système fonctionne, des fumées d'échappement sortent de dessous le véhicule. C'est normal.*

Commande de climatisation

Note : Sur les véhicules avec climatisation manuelle, le chauffage de l'habitacle du véhicule dépend des réglages de la commande de chauffage. Voir **Commande de climatisation** (page 95).

Programmation du dispositif de chauffage de stationnement à flamme

Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant. Voir **Affichages d'informations** (page 73).

Note : L'heure et la date affichées sur l'horloge du véhicule doivent être réglées correctement. Voir **Montre de bord** (page 79).

Note : Vous devez effectuer la programmation au moins 70 minutes avant l'heure de mise en marche souhaitée.

Note : L'heure programmée est l'heure à laquelle vous voulez que votre véhicule soit chaud et prêt à démarrer, et non l'heure à laquelle le dispositif de chauffage s'active.

Pour programmer le dispositif de chauffage de stationnement à flamme, faites défiler l'affichage jusqu'à :

Message	Action et description
Réglages	Appuyez sur la touche OK .
Confort	Appuyez sur la touche OK .
Ch. auxiliaire	Appuyez sur la touche OK .
Sélectionnez un des éléments suivants :	
Heure 1	Cette fonction vous permet de programmer un cycle de chauffage pour chaque jour de la semaine. Les heures programmées restent mémorisées et le système réchauffe le véhicule aux heures programmées.
Heure 2	Cette fonction vous permet de programmer un second cycle de chauffage pour chaque jour de la semaine. Les heures programmées restent mémorisées et le système réchauffe le véhicule aux heures programmées. Sélectionnez cette option pour définir un second cycle de chauffage, par exemple à des heures différentes pour des jours différents, ou bien deux fois le même jour.
Une fois	Cette fonction vous permet de programmer un cycle de chauffage pour un jour spécifique.
Chauffer !	Cette fonction active le système immédiatement.

Commande de climatisation

Programmation des fonctions de temps

Sélectionnez l'heure à laquelle le véhicule doit être chaud et prêt pour la conduite. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant. Voir **Affichages d'informations** (page 73).

1. Sélectionnez tous les jours où vous souhaitez que le système chauffe le véhicule. Mettez en surbrillance chaque jour souhaité et appuyez sur la touche **OK**.
2. Mettez en surbrillance l'heure en haut du menu et appuyez sur la touche **OK**. Les heures clignotent.
3. Réglez les heures à l'aide des flèches haut et bas.
4. Appuyez sur la touche avec la flèche pointant vers la droite. Les minutes clignotent. Réglez les minutes à l'aide des flèches haut et bas. Appuyez sur la touche **OK**.

Programmation de la fonction Une fois

En sélectionnant cette fonction, vous pouvez programmer un cycle de chauffage pour un jour spécifique.

Sélectionnez l'heure à laquelle le véhicule doit être chaud et prêt pour la conduite. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant. Voir **Affichages d'informations** (page 73).

1. Mettez en surbrillance l'heure en haut du menu et appuyez sur la touche **OK**. Les heures commencent à clignoter.
2. Réglez les heures à l'aide des flèches haut et bas.
3. Appuyez sur la touche avec la flèche pointant vers la droite. Réglez les minutes à l'aide des flèches haut et bas. Appuyez sur la touche **OK**.

Désactivation des fonctions programmées

Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant. Voir **Affichages d'informations** (page 73).

Pour désactiver les fonctions programmées, faites défiler l'affichage jusqu'à :

Message	Action et description
Réglages	Appuyez sur la touche OK .
Confort	Appuyez sur la touche OK .
Ch. auxiliaire	Appuyez sur la touche OK .
Sélectionnez un des éléments suivants :	
Heure 1	Décochez les cycles de chauffage programmés actifs en fonction de vos besoins.
Heure 2	Décochez les cycles de chauffage programmés actifs en fonction de vos besoins.
Une fois	Décochez les cycles de chauffage programmés actifs en fonction de vos besoins.

Commande de climatisation

Activation de la fonction Chauffer !

AVERTISSEMENT



N'utilisez pas le dispositif de chauffage de stationnement à flamme dans des stations-services ou à proximité de sources de vapeurs inflammables, de poussière ou dans des espaces clos. Cela pourrait entraîner des blessures grave, voire mortelles.

Sélectionner cette fonction vous permet d'activer le système immédiatement.

Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant. Voir **Affichages d'informations** (page 73).

Pour activer la fonction de chauffage immédiat, faites défiler l'affichage jusqu'à :

Message	Action et description
Réglages	Appuyez sur la touche OK .
Confort	Appuyez sur la touche OK .
Ch. auxiliaire	Appuyez sur la touche OK .
Chauffer !	Appuyez sur la touche OK . Un X apparaît dans la case lorsque le dispositif de chauffage est activé. Pour désactiver le chauffage, décochez cette option.

Activation et désactivation de la fonction Chauffer ! à l'aide de la télécommande

Sélectionner cette fonction vous permet d'activer le système immédiatement à l'aide de la télécommande.

Note : *Le véhicule n'a pas besoin d'être déverrouillé.*

1. Appuyez sur le bouton **ON** de la télécommande pour activer le système.
2. Appuyez sur le bouton **OFF** de la télécommande pour désactiver le système.

Chauffage auxiliaire à flamme

AVERTISSEMENT



N'utilisez pas le dispositif de chauffage de stationnement à flamme dans des stations-services ou à proximité de sources de vapeurs inflammables, de poussière ou dans des espaces clos. Cela pourrait entraîner des blessures grave, voire mortelles.

Le dispositif de chauffage fonctionne en chauffant le système de refroidissement du moteur ; il utilise pour cela du carburant prélevé dans le réservoir de carburant. Le système fonctionne uniquement lorsque le véhicule est immobile et que le moteur a été coupé.

Commande de climatisation

Le système ne fonctionne que si le réservoir du véhicule contient au minimum 7,5 litres (1,6 gallons) de carburant. Le système ne fonctionne pas si le niveau de charge de la batterie est faible.

Sauf si vous l'avez désactivé, le système s'allume et s'éteint automatiquement en fonction de la température du liquide de refroidissement du moteur lorsque la température d'air extérieur est inférieure à 3°C.

Note : *Le système est activé par défaut.*

Note : *Lorsque le système fonctionne, des fumées d'échappement sortent de dessous le véhicule. C'est normal.*

Note : *Sur les véhicules avec climatisation manuelle, le chauffage de l'habitacle du véhicule dépend des réglages de la commande de chauffage. Voir **Commande de climatisation** (page 95).*

Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant. Voir **Affichages d'informations** (page 73).

Pour activer et désactiver le dispositif de chauffage auxiliaire, faites défiler l'affichage jusqu'à :

Message	Action et description
Réglages	Appuyez sur la touche OK .
Confort	Appuyez sur la touche OK .
Ch. suppl.	Appuyez sur la touche OK . Un X apparaît dans la case lorsque le système est activé.

Sièges

S'ASSEOIR DANS LA POSITION CORRECTE

AVERTISSEMENTS



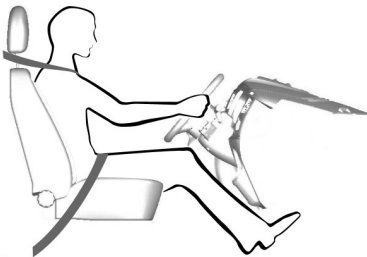
N'inclinez pas trop le dossier de siège, au risque de glisser sous la ceinture de sécurité. Ceci pourrait entraîner des blessures graves en cas d'accident.



Une position assise non correcte, une mauvaise position générale ou un dossier de siège trop incliné peuvent être à l'origine de blessures graves, voire de décès, en cas d'accident. Tenez-vous toujours assis bien droit contre le dossier de siège, vos pieds reposant sur le sol.



Ne transportez pas d'objets plus hauts que le dossier du siège, afin de limiter le risque de blessures graves en cas de collision ou de freinage brutal.



E68595

Moyennant une utilisation adaptée, le siège, l'appui-tête, la ceinture de sécurité et les airbags vous assurent une protection optimale en cas d'accident.

Nous vous recommandons de suivre les consignes ci-dessous :

- Asseyez-vous bien droit, en calant le bas de votre colonne vertébrale aussi loin que possible dans le siège.
- N'inclinez pas votre dossier de siège de plus de 30 degrés.
- Réglez l'appui-tête de telle sorte que son sommet corresponde à celui de votre tête et soit aussi avancé que possible. Assurez-vous d'être confortablement installé.
- Maintenez une distance suffisante entre votre corps et le volant. Nous vous recommandons d'établir une distance minimum de 10 pouces (25 centimètres) entre votre sternum et le couvercle de l'airbag.
- Tenez le volant avec les bras légèrement pliés.
- Pliez légèrement les jambes de manière à pouvoir enfoncer complètement les pédales.
- Placez la sangle diagonale de la ceinture de sécurité sur le centre de votre épaule et ajustez la sangle ventrale pour qu'elle soit bien serrée au niveau de votre bassin.

Assurez-vous d'avoir une position de conduite confortable et d'être en mesure de garder le parfait contrôle de votre véhicule.

APPUIS-TÊTE

AVERTISSEMENTS



Réglez complètement l'appui-tête avant de vous asseoir ou d'utiliser le véhicule. Vous réduisez ainsi les risques de blessures cervicales en cas de collision. Ne réglez pas l'appui-tête pendant la conduite.

Sièges

AVERTISSEMENTS

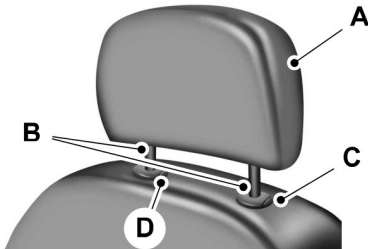


L'appui-tête est un dispositif de sécurité. Il devrait être posé et réglé correctement dès que possible lorsque le siège est occupé.



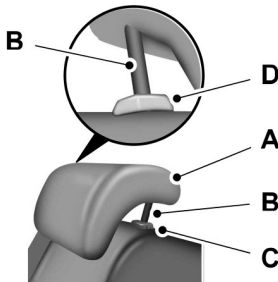
Posez l'appui-tête correctement afin de réduire les risques de blessures cervicales en cas de collision.

Appui-tête de siège avant



E138642

Appui-tête arrière



E138645

Les appuis-tête sont composés :

- A d'un appui-tête à absorption d'énergie
- B de deux tiges en acier

- C d'un bouton de réglage et de déverrouillage de manchon de guidage
- D d'un bouton de déverrouillage et de dépose de manchon de guidage

Note : réglez le dossier du siège en position droite pour la conduite avant de régler l'appui-tête. Réglez l'appui-tête de telle sorte que son sommet corresponde à celui de votre tête et soit aussi avancé que possible. Assurez-vous d'être confortablement installé. Si vous êtes très grand, réglez l'appui-tête sur la position la plus haute.

Réglage de l'appui-tête

Élévation de l'appui-tête

Tirez l'appui-tête vers le haut.

Abaissement de l'appui-tête

1. Appuyez sur le bouton C et maintenez-le enfoncé.
2. Poussez l'appui-tête vers le bas.

Dépose de l'appui-tête

1. Tirez l'appui-tête vers le haut jusqu'à ce qu'il atteigne sa position la plus élevée.
2. Appuyez sur les boutons C et D et maintenez-les enfoncés.
3. Tirez l'appui-tête vers le haut.

Installation de l'appui-tête

Alignez les tiges en acier dans les manchons de guidage et poussez l'appui-tête vers le bas jusqu'à ce qu'il se verrouille.

Sièges

Inclinaison de l'appui-tête

Les appuis-tête avant peuvent disposer d'une fonction d'inclinaison pour vous offrir plus de confort. Pour incliner l'appui-tête, suivez cette procédure :



E144727

1. Réglez le dossier du siège en position de conduite droite.
2. Faites pivoter l'appui-tête en avant vers votre tête jusqu'à atteindre la position souhaitée.

Une fois que l'appui-tête a atteint la position d'inclinaison maximale vers l'avant, faites-le à nouveau pivoter pour le libérer vers la position arrière, non inclinée.

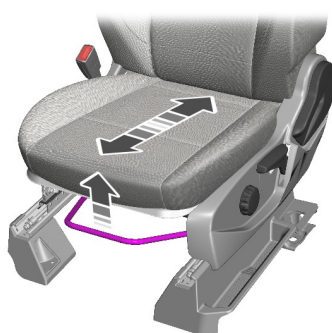
SIÈGES À RÉGLAGE MANUEL

AVERTISSEMENT



Ne modifiez pas les réglages du siège conducteur ou de son dossier pendant que le véhicule roule.

Avance et recul des sièges



E130249

AVERTISSEMENT



Après avoir lâché le levier, essayez de faire bouger le siège vers l'avant et l'arrière pour vous assurer qu'il est bien enclenché.

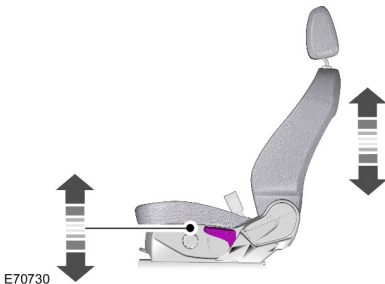
Réglage du support lombaire



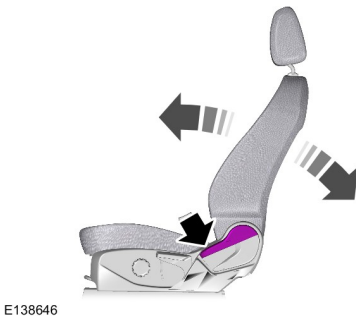
E152451

Sièges


Réglage de la hauteur du siège conducteur



Réglage de l'inclinaison





AVERTISSEMENT

 Ne placez pas de charge ou d'objets derrière le dossier de siège avant de l'avoir remis dans sa position d'origine. Tirez sur le dossier du siège pour vous assurer qu'il est complètement enclenché lorsqu'il est ramené dans sa position d'origine. Un siège mal enclenché peut être dangereux en cas d'arrêt brutal ou de collision.

SIÈGES ÉLECTRIQUES

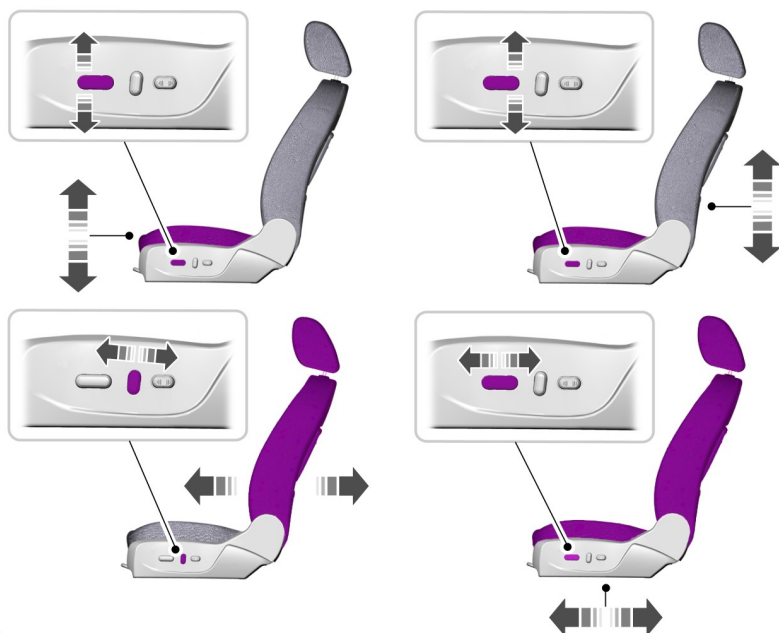
AVERTISSEMENTS

 Ne modifiez pas les réglages du siège conducteur ou de son dossier pendant que le véhicule roule. Cela risque d'entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

 Ne placez pas de charge ou d'objets derrière le dossier de siège avant de l'avoir remis dans sa position d'origine.

Sièges

10 voies



E138647

Support lombaire électrique



E138648

SIÈGES ARRIÈRE

Rabattement des dossiers de sièges

AVERTISSEMENT



Lorsque vous rabattez un dossier, veillez à ne pas vous coincer les doigts entre le dossier et l'armature du siège.

Sièges



E159654

Lorsque le siège n'est pas occupé, tirez sur le levier pour rabattre le siège vers l'avant.

Note : Abaissez les appuis-tête. Voir **Appuis-tête** (page 108).

Déplie ment des dossiers de sièges

AVERTISSEMENTS



Lorsque vous relevez les dossiers, veillez à ce que l'occupant puisse voir les ceintures de sécurité et qu'elles ne soient pas coincées derrière le siège.



Veillez à ce que les assises et les dossiers soient bien fixés et complètement engagés dans leurs verrouillages.

Réglage de l'inclinaison

Lorsque le siège est occupé, tirez sur le levier pour incliner le dossier vers l'arrière.

SIÈGES CHAUFFANTS (le cas échéant)

AVERTISSEMENT



Les personnes insensibles à la douleur au niveau de leur peau à cause d'un âge avancé, d'une maladie chronique, du diabète, de blessures, de médicaments, de l'alcool, de la fatigue ou de toute autre condition physique doivent être attentives lors de l'usage du siège chauffant. Le siège chauffant peut engendrer des brûlures, même à de basses températures, surtout lorsqu'il est utilisé sur des périodes prolongées. Veillez à ne pas placer des matériaux isolants sur les sièges, tels qu'une couverture ou un coussin. Sinon, le siège chauffant risque de surchauffer. Veillez à ne pas transpercer le siège avec des épines, des aiguilles ou tout autre objet pointu. Le non-respect de cette consigne peut endommager l'élément chauffant, ce qui peut ensuite provoquer la surchauffe du siège chauffant. Un siège chauffant surchauffé peut engendrer des blessures graves.

Veillez à ne pas :

- placer des objets lourds sur le siège ;
- utiliser le siège chauffant si de l'eau ou tout autre liquide a été renversé dessus ; laissez d'abord sécher complètement le siège ;
- utiliser les sièges chauffants lorsque le moteur ne tourne pas ; Cela risque de décharger la batterie.

Sièges



E138653

Positionnez la commande sur le réglage de température souhaité.

ACCOUDOIR ARRIÈRE (le cas échéant)



E138656

Repliez l'accoudoir vers le bas pour utiliser l'accoudoir et le porte-gobelet.

Points d'alimentation auxiliaire

Prise d'alimentation 12 volts CC

AVERTISSEMENT



Ne branchez pas d'accessoires électriques en option sur la prise d'allume-cigares. L'utilisation incorrecte de l'allume-cigares peut entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par votre garantie et peut provoquer des incendies ou des blessures corporelles graves.

Note : *insérez uniquement une prise accessoire dans la prise de courant. Tout autre objet endommagerait la sortie d'alimentation et grillerait les fusibles.*

Note : *ne suspendez aucun accessoire ou support d'accessoire depuis la prise.*

Note : *n'utilisez pas la prise d'alimentation au-delà de la capacité du véhicule, soit 12 volts CC à 180 watts maximum, au risque de faire griller un fusible.*

Note : *n'utilisez pas la prise de courant comme allume-cigares.*

Note : *l'utilisation incorrecte de la prise de courant risque d'entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par votre garantie.*

Note : *fermez systématiquement le cache de la prise lorsque celle-ci n'est pas utilisée.*

Note : *La prise d'alimentation 12 volts reste allumée une fois que le contact a été coupé. Le fait de laisser des appareils branchés pendant une durée prolongée peut entraîner le déchargement de la batterie.*

Faire tourner le moteur pour une utilisation optimale de la prise de courant. Pour éviter une décharge de la batterie :

- Ne pas utiliser la prise de courant plus de temps que nécessaire lorsque le moteur est coupé.
- Ne laissez pas d'appareil branché la nuit ou lorsque votre véhicule reste en stationnement pendant des périodes prolongées.

Emplacement

Les prises de courant se trouvent :

- Sur la console centrale.
- A l'arrière de la console centrale.
- Dans le coffre à bagages.

Prise d'alimentation CA (le cas échéant)

AVERTISSEMENT



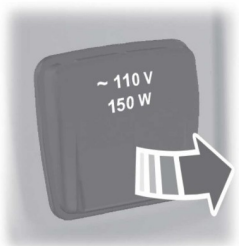
Ne laissez pas d'appareils électriques branchés sur la prise d'alimentation lorsqu'ils ne sont pas utilisés.

N'utilisez pas de rallonge avec la prise d'alimentation, sous peine de mettre en échec le système de protection. En effet, une telle utilisation est susceptible d'entraîner une surchauffe de la prise d'alimentation en raison du nombre d'appareils alimentés. Leur consommation électrique peut dépasser la charge limite de 150 watts, entraînant un incendie ou de graves blessures.

Note : *la prise d'alimentation arrête de fonctionner si le contact est coupé ou que la tension de batterie tombe en dessous de 11 volts.*

Note : *selon les lois et réglementations en vigueur dans le pays de production du véhicule, l'alimentation en tension est de 110 ou 230 volts.*

Points d'alimentation auxiliaire



E143941

La prise d'alimentation sert à alimenter des appareils électriques qui nécessitent jusqu'à 150 watts. Elle se trouve à l'arrière de la console centrale.

Lorsque le voyant qui se trouve sur la prise d'alimentation est :

- Allumé — la prise d'alimentation est activée, le contact est mis et un appareil est branché.
- Eteint — la prise d'alimentation est désactivée, le contact n'est pas mis ou bien aucun appareil n'est branché.
- Clignotant — la prise d'alimentation est en mode de défaillance.

En mode de défaillance, la prise de courant arrête de fonctionner temporairement si l'appareil dépasse la limite de charge électrique fixée à 150 watts. Débranchez votre appareil et coupez le contact. Remettez le contact mais ne rebranchez pas votre appareil. Laissez le système refroidir, puis coupez le contact afin de réinitialiser le mode de défaillance. Remettez le contact et assurez-vous que le voyant reste allumé.

La prise d'alimentation n'est pas conçue pour des appareils électriques tels que :

- Les télévisions à tube cathodique.
- Charges moteur, comme les aspirateurs, les scies électriques et autres outils électroportatifs, réfrigérateurs entraînés par compresseur, etc.
- Des appareils de mesure qui traitent des données précises, comme les équipements médicaux, les équipements de mesure, etc.
- D'autres applications exigeant une alimentation électrique extrêmement stable, comme les couvertures électriques commandées par microordinateur, les éclairages à capteur tactile, etc.

Compartiments de rangement

PORTE-GOBELETS

Note : *Faites attention lorsque vous placez des objets dans le porte-gobelet, ces derniers pouvant tomber en cas de freinage ou d'accélération brutal(e) ou de collision ; notamment avec des boissons chaudes qui risqueraient alors de se renverser.*

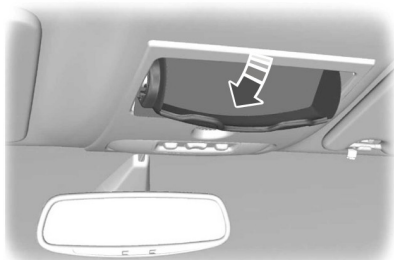
AVERTISSEMENT



Ne posez que des gobelets en matière souple dans les porte-gobelets. Des objets durs pourraient vous blesser lors d'une collision.



CONSOLE DE PAVILLON



Appuyez sur le bord arrière de la console pour l'ouvrir.

PLATEAU RABATTABLE

AVERTISSEMENT





N'utilisez pas les tablettes pendant la conduite. Veillez à ce que les tablettes soient fixées en position abaissée avant de prendre la route.


Démarrage et arrêt du moteur


GÉNÉRALITÉS

AVERTISSEMENTS

 Un ralenti prolongé à un régime moteur élevé peut provoquer des températures extrêmement élevées au niveau du moteur et du système d'échappement, entraînant un risque d'incendie ou d'autres dommages.

 Ne garez pas votre véhicule, ne le conduisez pas et ne le laissez pas tourner au ralenti sur de l'herbe sèche ou toute autre surface sèche. Le système antipollution réchauffe le compartiment moteur et le système d'échappement, créant un risque d'incendie.

 Ne démarrez pas le moteur dans un garage fermé ou tout autre espace confiné. Les gaz d'échappement peuvent être toxiques. Ouvrez toujours la porte du garage avant de démarrer le moteur.

 Si vous sentez une odeur de gaz d'échappement à l'intérieur du véhicule, faites-le contrôler immédiatement par un concessionnaire agréé. Ne conduisez pas votre véhicule si vous sentez une odeur de gaz d'échappement.

Si vous débranchez la batterie, il se peut que votre véhicule présente des caractéristiques de conduite inhabituelles sur environ 5 miles (8 kilomètres) suite à son rebranchement. Ceci se produit car le système de gestion moteur doit se resynchroniser avec le moteur. Vous pouvez ignorer ces caractéristiques de conduite inhabituelles sur cette distance.

Le système du groupe motopropulseur est conforme à toutes les exigences de la norme canadienne sur les équipements pouvant causer des interférences concernant le champ électrique d'impulsion ou les bruits radioélectriques.

Lorsque vous démarrez le moteur, évitez d'appuyer sur la pédale d'accélérateur avant et pendant cette opération. N'utilisez la pédale d'accélérateur que si vous avez du mal à démarrer le moteur.

COMMUTATEUR D'ALLUMAGE



E72128

0 (désactivé) - Le contact est coupé.

Note : *Ne laissez pas la clé sur le contact au moment de couper le contact et de quitter le véhicule. Cela risque de décharger la batterie du véhicule.*

I (accessoires) - Permet aux accessoires électriques comme la radio de fonctionner lorsque le moteur est coupé.

Note : *Pour ne pas décharger la batterie du véhicule, évitez de laisser la clé de contact trop longtemps dans cette position.*

II (activé) - Tous les circuits électriques sont opérationnels. Les témoins et les indicateurs sont allumés.

III (démarrage) - Pour lancer le moteur. Relâchez la clé dès que le moteur a démarré.

Démarrage et arrêt du moteur

DÉMARRAGE SANS CLÉ

AVERTISSEMENT



Contrôlez toujours que le verrou de direction est désactivé avant de déplacer le véhicule. La non désactivation du verrou de direction peut entraîner un accident.

Note : le système peut ne pas fonctionner si la télécommande se trouve à proximité d'objets métalliques ou de dispositifs électroniques comme des téléphones cellulaires.

Note : le contact est automatiquement coupé si votre véhicule n'est pas occupé. Cela évite que la batterie du véhicule ne se décharge.

Note : une clé passive valide doit être présente dans votre véhicule pour établir le contact et démarrer le moteur.

Allumage du contact (mode accessoire)



E85766

Appuyez deux fois sur le bouton sans enfoncer la pédale de frein ou d'embrayage avec le pied. Il est situé sur la planche de bord, près du volant de direction. Tous les circuits électriques et accessoires sont opérationnels, les témoins et indicateurs s'allument.

Appuyez à nouveau sur le bouton sans enfoncer la pédale de frein ou d'embrayage avec le pied pour éteindre complètement votre véhicule.

Démarrage de votre véhicule

Boîte de vitesses manuelle

1. Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.
2. Appuyez brièvement sur le bouton.

Note : si vous relâchez la pédale d'embrayage pendant le démarrage du moteur, le démarreur cesse de fonctionner et le circuit de bord revient en mode contact établi.

Transmission automatique

1. Amenez le levier sélecteur de transmission en position de stationnement.
2. Enfoncez à fond la pédale de frein.
3. Appuyez brièvement sur le bouton.

Note : Si vous relâchez la pédale de frein pendant le démarrage du moteur, le démarreur cesse de fonctionner et le circuit de bord revient en mode contact établi.

Moteur diesel

Note : le lancement du moteur ne commence qu'à l'expiration du cycle de préchauffage. Ceci peut prendre plusieurs secondes par temps extrêmement froid.

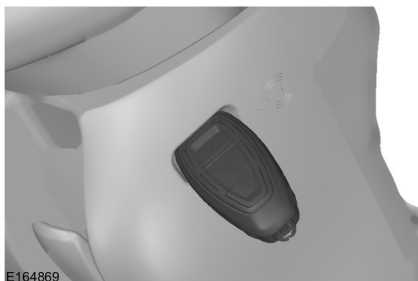
Démarrage impossible

Le système ne fonctionne pas si :

- Les fréquences de clé passive sont brouillées.
- La batterie de la clé passive est déchargée.

Si vous ne parvenez pas à démarrer votre véhicule, procédez comme suit.

Démarrage et arrêt du moteur



E164869

1. Mettez la clé passive dans la fente à côté du symbole sur la colonne de direction.
2. Avec la clé passive dans cette position, vous pouvez utiliser le bouton pour établir le contact et démarrer le véhicule.

Boîte de vitesses manuelle

Si le moteur ne démarre pas lorsque vous avez enfoncé complètement la pédale d'embrayage et appuyé sur le bouton :

1. Enfoncez complètement les pédales d'embrayage et de frein.
2. Appuyez sur le bouton jusqu'à ce que le moteur démarre.

Note : *si vous relâchez la pédale d'embrayage pendant le démarrage du moteur, le démarreur cesse de fonctionner et le circuit de bord revient en mode contact établi. Un message apparaît sur l'affichage.*

Arrêt du moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt

Note : *le contact, tous les circuits électriques, les témoins et indicateurs sont coupés/éteints.*

Boîte de vitesses manuelle

Appuyez brièvement sur le bouton.

Transmission automatique

1. Amenez le levier sélecteur de transmission en position de stationnement.
2. Appuyez sur le bouton.

Arrêt du moteur lorsque le véhicule se déplace

AVERTISSEMENT



Si vous arrêtez votre moteur alors que le véhicule se déplace, cela entraîne une diminution des capacités de freinage et de la direction assistée. La direction n'est pas verrouillée, mais un effort plus important est nécessaire. Lorsque le contact est coupé, certains circuits électriques, témoins et indicateurs peuvent aussi être coupés.

1. Appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé pendant un moment, ou appuyez dessus trois fois en deux secondes.
2. Déplacez le levier sélecteur de transmission en position neutre et utilisez les freins pour arrêter votre véhicule en toute sécurité.
3. Une fois votre véhicule arrêté, déplacez le levier sélecteur de transmission en position de stationnement et coupez le contact.

Redémarrage rapide

La fonction de redémarrage rapide vous permet de redémarrer votre véhicule dans les 10 secondes suivant l'arrêt, même si aucune clé passive valide n'est détectée.

Dans les 10 secondes suivant l'arrêt de votre véhicule, enfoncez la pédale de frein et appuyez sur le bouton. Une fois le délai de 10 secondes expiré, vous ne pouvez plus démarrer votre véhicule si aucune clé passive valide n'est détectée.

Démarrage et arrêt du moteur

Une fois votre véhicule démarré, il reste en fonctionnement jusqu'à ce que vous appuyiez sur le bouton, même si aucune clé passive valide n'est détectée. Si vous ouvrez ou fermez une porte alors que votre véhicule se déplace, le système recherche une clé passive valide. Vous ne pouvez pas démarrer votre véhicule si aucune clé passive valide n'est détectée dans un délai de 10 secondes.

Boîte de vitesses manuelle

Si le moteur ne démarre pas lorsque vous avez enfoncé complètement la pédale d'embrayage et appuyé sur le bouton :

1. Enfoncez complètement les pédales d'embrayage et de frein
2. Appuyez sur le bouton jusqu'à ce que le moteur démarre.

Note : *si vous relâchez la pédale d'embrayage pendant le démarrage du moteur, le démarreur cesse de fonctionner et le circuit de bord revient en mode contact établi. Un message apparaît sur l'affichage.*

VERROU DE DIRECTION

AVERTISSEMENT



Contrôlez toujours que la direction est déverrouillée avant de déplacer le véhicule.

Véhicules sans démarrage sans clé

Pour verrouiller le volant de direction :

1. Retirez la clé du commutateur de démarrage.
2. Faites légèrement tourner le volant de direction pour engager le verrou.

Véhicules avec démarrage sans clé

Note : *Le verrou de direction ne s'engage pas lorsque le contact est établi ou si le véhicule se déplace.*

Votre véhicule est équipé d'un antivol de direction à commande électronique. Il fonctionne automatiquement.

Le verrou de direction est engagé quelques instants après que avoir garé le véhicule, lorsque la clé passive est hors du véhicule.

Déverrouillage du volant

Véhicules avec transmission automatique

Mettez le contact ou enfoncez la pédale de frein.

Véhicules avec transmission manuelle

Mettez le contact ou enfoncez la pédale d'embrayage.

DÉMARRAGE D'UN MOTEUR À ESSENCE

Note : *Vous ne pouvez actionner le démarreur que pendant une durée limitée, par exemple 10 secondes. Le nombre de tentatives de démarrage est limité à six environ. Une fois cette limite atteinte, le système interdit tout autre essai pendant une durée déterminée, par exemple 30 minutes.*

Moteur froid ou chaud

Véhicules avec transmission manuelle

Note : *N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur.*

Note : *Si vous relâchez la pédale d'embrayage pendant le démarrage du moteur, le démarreur cesse de fonctionner et le circuit de bord revient en mode contact établi.*

1. Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.
2. Démarrez le moteur.

Démarrage et arrêt du moteur

Véhicules avec transmission automatique

Note : *N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur.*

1. Mettez le levier sélecteur de transmission en position **P** ou **N**.
2. Démarrez le moteur.

Tous les véhicules

Si le moteur ne démarre pas dans les 10 secondes, patientez quelques instants et essayez de nouveau.

Si le moteur ne démarre pas après trois tentatives, patientez 10 secondes puis suivez la procédure Moteur noyé.

Si vous éprouvez des difficultés à démarrer le moteur lorsque la température est inférieure à -25 °C (-13 °F), enfoncez la pédale d'accélérateur à mi-chemin de sa course, puis réessayez.

Moteur noyé

Véhicules avec transmission manuelle

1. Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.
2. Enfoncez complètement la pédale d'accélérateur et l'immobiliser.
3. Démarrez le moteur.

Véhicules avec transmission automatique

1. Mettez le levier sélecteur de transmission en position **P** ou **N**.
2. Enfoncez complètement la pédale d'accélérateur et l'immobiliser.
3. Démarrez le moteur.

Tous les véhicules

Si le moteur ne démarre pas, répétez la procédure de démarrage Moteur froid ou chaud.

Régime de ralenti du moteur après le démarrage

La vitesse de ralenti du moteur immédiatement après le démarrage est optimisée de façon à minimiser les émissions du véhicule, à assurer un confort optimal dans l'habitacle et à maximiser les économies de carburant.

La vitesse de ralenti varie en fonction de plusieurs facteurs, comme notamment les composants du véhicule, la température ambiante ou les demandes des systèmes électriques ou de climatisation.

Démarrage impossible

Véhicules avec transmission manuelle

Si le moteur ne démarre pas alors que vous avez enfoncé complètement la pédale d'embrayage et que la clé de contact est en position **III** :

1. Enfoncez complètement les pédales d'embrayage et de frein.
2. Tournez la clé sur la position **III** jusqu'à ce que le moteur démarre.

DÉMARRAGE D'UN MOTEUR DIESEL

Moteur froid ou chaud

Tous les véhicules

Note : *Lorsque la température est inférieure à -15 °C (5 °F), il peut être nécessaire de lancer le moteur pendant une période pouvant aller jusqu'à 10 secondes.*

Note : *Vous ne pouvez actionner le démarreur que pendant une durée limitée.*

Note : *Au bout d'un nombre limité de tentatives de démarrer le moteur, le système interdira tout autre essai pendant une durée déterminée, par exemple 30 minutes.*

Démarrage et arrêt du moteur



Etablissez le contact et attendez que le témoin de préchauffage s'éteigne.

Véhicules avec transmission manuelle

Note : *Ne pas appuyer sur la pédale d'accélérateur.*

Note : *Si vous relâchez la pédale d'embrayage pendant le démarrage du moteur, le démarreur cesse de fonctionner et le circuit de bord revient en mode contact établi.*

1. Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.
2. Démarrez le moteur.

Véhicules avec transmission automatique

Note : *Ne pas appuyer sur la pédale d'accélérateur.*

Note : *Si vous relâchez la pédale de frein pendant le démarrage du moteur, le démarreur cesse de fonctionner et le circuit de bord revient en mode contact établi.*

1. Mettez le levier sélecteur de transmission en position **P** ou **N**.
2. Enfoncez à fond la pédale de frein.
3. Démarrez le moteur.

Démarrage impossible

Véhicules avec transmission manuelle

Si le moteur ne démarre pas alors que vous avez enfoncé complètement la pédale d'embrayage et que la clé de contact est en position **III** :

1. Enfoncez complètement les pédales d'embrayage et de frein.
2. Tournez la clé sur la position **III** jusqu'à ce que le moteur démarre.

FILTRE À PARTICULES DIESEL

Le filtre fait partie du système de réduction des rejets polluants de votre véhicule. Il filtre les particules diesel nocives (suie) contenues dans les gaz d'échappement.

Régénération

AVERTISSEMENT



Ne garez pas le véhicule et ne laissez pas le moteur tourner au ralenti au-dessus de feuilles ou d'herbes sèches ou autres matières inflammables. Le processus de régénération du filtre à particules produit des températures de gaz d'échappement très élevées et l'échappement dégage une chaleur considérable pendant et après la régénération, mais aussi après l'arrêt du moteur. Risque d'incendie.

Note : *Evitez de tomber en panne de carburant.*

Note : *Pendant la régénération à bas régime ou au ralenti, il est possible qu'une odeur de métal chaud ou qu'un cliquetis métallique soit perceptible. Cela est normal et s'explique par les températures élevées atteintes au cours de la régénération.*

Note : *Lors du processus de régénération, il est possible de constater une modification des bruits provenant du moteur ou de l'échappement.*

Note : *Le ventilateur peut continuer de tourner un petit moment après la coupure du moteur.*

Le filtre à particules diesel de votre véhicule requiert une régénération périodique afin de fonctionner correctement. Votre véhicule exécute cette procédure automatiquement.

Démarrage et arrêt du moteur

Si vos déplacements correspondent à l'une des situations suivantes :

- Vous ne parcourez que de petites distances.
- Vous coupez et allumez fréquemment le contact.
- Vos déplacements comptent de nombreuses accélérations et décélérations.

Vous devez occasionnellement effectuer des trajets répondant aux conditions suivantes pour lancer la procédure de régénération :

- Conduisez votre véhicule dans des conditions plus favorables, c'est-à-dire à une vitesse plus élevée en conduite normale sur une grande route ou une autoroute pendant 20 minutes minimum. Ce trajet peut comprendre de courts arrêts qui n'affectent alors pas le processus de régénération.
- Évitez les périodes prolongées de fonctionnement au ralenti, respectez les limitations de vitesse et tenez compte de l'état des routes et des conditions de circulation.
- Ne coupez pas le contact.
- Sélectionnez la vitesse adéquate pour maintenir le régime moteur entre 1 500 et 3 000 tr/min.

Relâchez la pédale d'accélérateur. Attendez que le moteur soit revenu au ralenti puis coupez le contact.

MISE À L'ARRÊT DU MOTEUR

Véhicules avec turbocompresseur

AVERTISSEMENT



Ne coupez pas le contact alors que le moteur tourne à haut régime. Si vous le faites, le turbocompresseur continuera de tourner avec une pression d'huile moteur nulle. Ceci peut entraîner une usure prématurée des paliers du turbocompresseur.

Caractéristiques de conduite uniques

AUTO-START-STOP

Note : Sur les véhicules équipés de la fonction Auto-Start-Stop, les exigences concernant la batterie sont différentes. Il faut la remplacer par une batterie correspondant exactement aux mêmes spécifications que la batterie d'origine.

Le système réduit la consommation de carburant et les émissions de CO₂ en coupant le moteur lorsque votre véhicule est au ralenti, par exemple aux feux de signalisation. Le moteur redémarre automatiquement lorsque vous appuyez sur la pédale d'embrayage ou lorsqu'un système du véhicule l'exige, par exemple pour recharger la batterie.

Pour profiter au maximum du système, déplacez le levier de transmission en position neutre et relâchez la pédale d'embrayage pendant tout arrêt supérieur à trois secondes.

Utilisation de l'Auto Start-Stop

AVERTISSEMENTS



Le moteur peut redémarrer automatiquement si le système l'exige.



Coupez le contact avant d'ouvrir le capot ou d'effectuer toute opération d'entretien.



Toujours couper l'allumage avant de quitter votre véhicule car le système peut avoir coupé le moteur tandis que l'allumage reste en marche.

Note : Le système fonctionne uniquement lorsque le moteur est chaud et lorsque la température extérieure est comprise dans les limites de température de fonctionnement du système.

Note : Si le moteur cale et que vous enfoncez ensuite la pédale d'embrayage dans un court laps de temps, le système redémarre automatiquement le moteur.

Note : Le témoin Auto-Start-Stop s'allume en vert lorsque le moteur s'arrête. Voir **Témoins d'avertissement et indicateurs** (page 69).



Note : Lorsque le témoin Auto-Start-Stop clignote en orange, sélectionnez la position neutre ou enfoncez la pédale d'embrayage.

Note : Le système est désactivé s'il détecte un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire agréé.

Note : Lorsque vous désactivez le système, le commutateur s'allume.

Note : Le système est automatiquement activé chaque fois que vous mettez le contact. Pour désactiver le système, enfoncez le commutateur sur la planche de bord. Le système ne sera désactivé que pour le cycle d'allumage actuel. Pour l'activer, l'enfoncer de nouveau. Pour l'emplacement des éléments : Voir **Bref aperçu** (page 12).

Pour arrêter le moteur

1. Arrêtez votre véhicule.
2. Passez en position neutre.
3. Libérez la pédale d'embrayage.
4. Relâchez la pédale d'accélérateur.

Le système peut ne pas couper le moteur dans certaines conditions, par exemple :

- Pour maintenir le climat intérieur.
- La tension de batterie est faible.
- La température extérieure est trop basse ou trop élevée.
- Si la porte conducteur a été ouverte.
- Température de fonctionnement basse du moteur.

Caractéristiques de conduite uniques

- Niveau faible de dépression du système de freinage.
- Si une vitesse de 5 km/h (3 mph) n'a pas été dépassée.
- La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée.

Pour redémarrer le moteur

Note: *La transmission doit être en position neutre.*

Appuyez sur la pédale d'embrayage.

Le système peut redémarrer le moteur sous certaines conditions, par exemple :

- la tension de batterie est faible.
- Pour maintenir le climat intérieur.

Carburant et ravitaillement

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENTS



Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant. La pression présente dans un réservoir trop rempli peut provoquer des fuites, des projections de carburant et donc un incendie.



Il se peut que le circuit d'alimentation en carburant soit sous pression. Si vous entendez un sifflement près de la trappe de remplissage du carburant (système Easy Fuel sans bouchon), ne refaites pas l'appoint en carburant tant que ce bruit n'a pas disparu. Sinon, du carburant risque de jaillir et d'entraîner des blessures graves.



Les carburants automobiles peuvent être à l'origine de blessures graves, voire de décès, en cas de mauvaise utilisation ou manipulation.



La circulation de carburant via un pistolet de pompe à essence peut produire de l'électricité statique. Cela peut déclencher un incendie si vous remplissez un bidon de carburant non relié à la terre.



L'éthanol et l'essence peuvent contenir du benzène, qui est un agent cancérigène.



Lorsque vous faites l'appoint d'essence, coupez systématiquement le moteur et évitez toute présence d'étincelles ou de flammes nues près du goulot de remplissage. Vous ne devez jamais fumer ou utiliser un téléphone portable lorsque vous faites le plein de carburant. Les vapeurs de carburant sont extrêmement dangereuses dans certaines conditions. Evitez d'inhaler une grande quantité de fumée.

- Eteignez tout produit pour fumeur et toute flamme nue avant de faire l'appoint de carburant.
- Coupez systématiquement le moteur de votre véhicule avant de faire l'appoint de carburant.
- Les carburants automobiles peuvent s'avérer nocifs, voire mortels en cas d'ingestion. Les carburants comme l'essence sont hautement toxiques et peuvent entraîner la mort ou des blessures irréversibles en cas d'ingestion. En cas d'ingestion de carburant, appelez immédiatement un médecin, même si aucun symptôme n'est encore apparent. Les effets toxiques du carburant peuvent rester imperceptibles pendant plusieurs heures.
- Evitez d'inhaler des vapeurs de carburant. L'inhalation de vapeurs de carburant de tout type en trop grande quantité peut entraîner des irritations des yeux et des voies respiratoires. Dans les cas les plus graves, l'inhalation excessive ou prolongée de vapeurs de carburant peut entraîner des maladies graves et des blessures irréversibles.
- Evitez toute projection de carburant dans les yeux. Si vous recevez des projections de carburant dans les yeux, retirez vos lentilles de contact (le cas échéant), rincez immédiatement à l'eau pendant 15 minutes et consultez un médecin. Le fait de ne pas demander un avis médical compétent peut se solder par des blessures irréversibles.

Respectez les consignes suivantes lorsque vous manipulez du carburant automobile :

Carburant et ravitaillement

- Les carburants peuvent également s'avérer nocifs lorsqu'ils pénètrent l'épiderme. En cas de projection de carburant sur la peau, les vêtements ou les yeux, retirez immédiatement les vêtements souillés et lavez soigneusement la peau avec de l'eau et du savon. Un contact répété ou prolongé de la peau avec du carburant sous forme liquide ou avec des vapeurs de carburant peut provoquer des irritations cutanées.
- Soyez particulièrement vigilant si vous êtes sous "Antabuse" ou tout autre traitement à base de disulfirame contre l'alcoolisme. L'inhalation de vapeurs de carburant ou le contact cutané avec ces produits sont susceptibles d'entraîner des effets indésirables. Chez les sujets sensibles, des blessures ou maladies graves peuvent survenir. En cas de projection de carburant sur la peau, lavez soigneusement la peau avec de l'eau et du savon. Consultez immédiatement un médecin en cas d'apparition d'effets indésirables.

Note: *Nous vous déconseillons l'utilisation d'additifs ou d'autres traitements pour moteur dans le cadre d'une utilisation normale du véhicule.*

Utilisez de l'essence sans plomb ayant un indice d'octane égal ou supérieur à 95 et répondant à la spécification définie par la norme EN 228, ou à la spécification nationale équivalente.

Des mélanges d'éthanol ne dépassant pas 10 % (E5 et E10) peuvent être utilisés dans votre véhicule.

Stockage à long terme

L'essence contient généralement de l'éthanol. Nous vous recommandons de remplir le réservoir d'un carburant ne contenant pas d'éthanol si vous ne souhaitez pas utiliser votre véhicule pendant plus de deux mois. Vous pouvez également demander conseil à un concessionnaire agréé.

QUALITÉ DU CARBURANT - ESSENCE

AVERTISSEMENTS



Ne mélangez pas l'essence avec de l'huile, du diesel ou d'autres liquides. Ceci pourrait déclencher une réaction chimique.



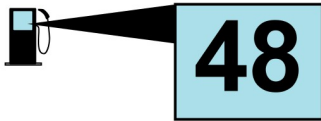
N'utilisez pas de l'essence plombée ou avec des additifs contenant d'autres composés métalliques (à base de manganèse par exemple). Ils pourraient endommager le système antipollution.

Note: *Nous recommandons l'utilisation d'un carburant de haute qualité uniquement.*

Carburant et ravitaillement

QUALITÉ DU CARBURANT - 2.0L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL

Choix du bon carburant



E185351

Utilisez uniquement du diesel ordinaire avec un indice de cétane à la pompe supérieur ou égal à 48. Pour optimiser les performances de votre véhicule, nous recommandons l'utilisation de diesel premier avec un indice de cétane supérieur ou égal à 55. Le diesel premier est recommandé en cas de fortes sollicitations, par exemple lorsque le véhicule est complètement chargé ou lors de l'utilisation de l'attelage de remorque.

L'utilisation de diesel avec un indice de cétane inférieur ou égal à 47 peut provoquer des dommages sur le moteur non couverts par la garantie du véhicule. Certaines stations-service proposent du diesel signalé comme ordinaire, avec un indice de cétane inférieur à 48, en particulier dans les zones de haute altitude. Les carburants avec un indice de cétane inférieur à 48 ne sont pas recommandés.

N'utilisez aucun carburant non recommandé ; cela pourrait causer des dommages au moteur non couverts par la garantie du véhicule.

Note : *l'utilisation d'un carburant non recommandé peut détériorer le système antipollution et entraîner une réduction des performances du véhicule.*

Ne pas utiliser :

- de carburant à base d'essence ;
- de carburant à base de méthanol ;
- de carburant contenant des additifs métalliques, y compris des composés à base de manganèse par exemple.

Il est normal que le moteur émette parfois de légers bruits de cognement. Cependant, si de forts bruits de cognement sont audibles dans la plupart des conditions de conduite alors que vous utilisez un carburant avec un indice de cétane recommandé, contactez un concessionnaire agréé pour éviter tout dommage sur le moteur.

PANNE SÈCHE

Évitez de tomber en panne de carburant : cette situation pourrait avoir un effet négatif sur les composants du groupe motopropulseur.

Si vous tombez en panne de carburant :

- Après avoir fait le plein de carburant, il sera peut-être nécessaire de faire passer le commutateur d'allumage de la position Arrêt à la position Marche plusieurs fois, pour que le circuit d'alimentation puisse acheminer le carburant du réservoir au moteur. Le démarrage du moteur prend quelques secondes de plus qu'en temps normal. Pour les systèmes d'allumage sans clé, il suffit de démarrer le moteur. Le démarrage est plus long qu'en temps normal.
- En général, il suffit d'ajouter 1 gallon (4,6 litres) de carburant pour redémarrer le moteur. Si le véhicule se trouve sur une forte pente lorsqu'il tombe en panne d'essence, il peut être nécessaire d'ajouter plus de 1 gallon (4,6 litres).

Carburant et ravitaillement

Remplissage à l'aide d'un bidon de carburant

AVERTISSEMENTS



N'insérez pas le bec verseur du bidon de carburant ou un entonnoir du commerce dans le circuit d'alimentation sans bouchon, ils pourraient rester coincés. Cela risquerait d'endommager le circuit d'alimentation et le joint. Le carburant risquerait alors de fuir sur le sol au lieu de remplir le réservoir, entraînant ainsi un risque de graves blessures.



Ne forcez pas l'ouverture du circuit de carburant sans bouchon en poussant ou utilisant comme levier des objets extérieurs. Cela risquerait d'endommager le circuit d'alimentation et le joint, et de vous blesser vous ou d'autres personnes.

Note : *n'utilisez pas d'entonnoir du commerce ; ils ne sont pas compatibles avec le circuit d'alimentation sans bouchon et risqueraient de l'endommager. Les entonnoirs fournis sont spécialement conçus pour être utilisés avec le véhicule en toute sécurité.*

Pour remplir le réservoir de carburant du véhicule à partir d'un bidon de carburant, utilisez l'entonnoir fourni avec le véhicule.



E157452

1. Localisez l'entonnoir en plastique qui se trouve dans la boîte en mousse dans le logement de roue de secours.
2. Insérez lentement l'entonnoir dans le circuit de carburant sans bouchon.
3. Remplissez le réservoir avec le carburant du bidon.
4. Une fois l'opération effectuée, nettoyez l'entonnoir ou éliminez-le conformément aux réglementations. Si vous choisissez de mettre l'entonnoir au rebut, vous pouvez acheter des entonnoirs supplémentaires auprès de votre concessionnaire agréé.

CONVERTISSEUR CATALYTIQUE

AVERTISSEMENT







Ne pas garer le véhicule ou laisser le moteur tourner au ralenti au-dessus de feuilles ou d'herbes sèches ou autres matières inflammables. L'échappement émet une quantité considérable de chaleur pendant le fonctionnement du moteur mais aussi un certain temps après la coupure du contact. Risque d'incendie.


Carburant et ravitaillement

Conduite avec un convertisseur catalytique

AVERTISSEMENTS




-  Evitez de tomber en panne de carburant.
-  N'actionnez pas le démarreur pendant de longues périodes consécutives.
-  Ne faites pas fonctionner le moteur lorsqu'un fil de bougie est débranché.
-  Ne démarrez pas le moteur en poussant ou remorquant le véhicule. Utilisez des câbles volants. Voir

Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants (page 191).




-  Ne coupez pas le contact pendant la conduite.

RAVITAILLEMENT

AVERTISSEMENTS

-  Ne tentez pas de démarrer le moteur si vous avez rempli le réservoir de carburant avec un carburant incorrect. Ceci pourrait endommager le moteur. Faites contrôler immédiatement votre véhicule par un concessionnaire agréé.
-  Ne pas approcher de flammes ou de chaleur près du circuit d'alimentation. Le circuit d'alimentation est sous pression. Il y a risque de blessures en cas de fuite du circuit d'alimentation.
-  Si vous lavez votre véhicule au jet haute pression, aspergez le volet de remplissage de carburant brièvement et à une distance toujours supérieure à 200 millimètres (8 pouces).

AVERTISSEMENTS

-  Nous vous recommandons de patienter au moins 10 secondes avant de retirer le pistolet pour permettre l'écoulement dans le réservoir de tout carburant résiduel.
-  Cessez le ravitaillement après le second arrêt du pistolet de remplissage. Cette pratique permet de conserver dans le réservoir un volume d'expansion adéquat, qui empêche tout refoulement de carburant. Une projection de carburant pourrait constituer un risque pour les autres usagers.
-  Pendant la totalité du processus de ravitaillement, ne retirez pas le pistolet de remplissage de sa position alors qu'il est complètement inséré.

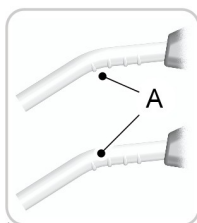
Note : Votre véhicule ne dispose pas d'un bouchon de remplissage de carburant.



E135934

1. Appuyez sur la trappe pour l'ouvrir. Ouvrez totalement la trappe jusqu'à la butée.

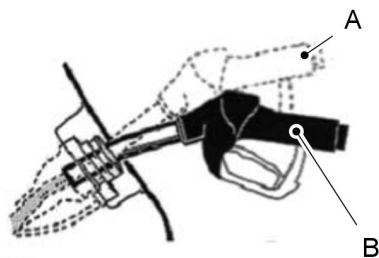
Carburant et ravitaillement



E139202

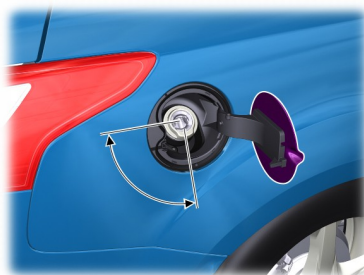
Note : Le dispositif de blocage à ressort s'ouvre lorsque vous introduisez un pistolet de remplissage d'un diamètre adéquat. Ce dispositif évite les erreurs de carburant lors du ravitaillement.

2. Insérez le pistolet de remplissage jusqu'à la première encoche A (encoche comprise). Laissez-le reposer sur le couvercle de l'ouverture du tuyau de remplissage.



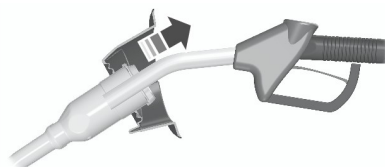
E139203

3. Maintenez le pistolet dans la position B pendant que vous faites le plein de carburant. Le fait de maintenir le pistolet dans la position A peut entraver l'écoulement du carburant et couper le pistolet de remplissage avant que le réservoir ne soit plein.



E152137

4. Utilisez le pistolet de remplissage au sein de la zone indiquée.



E119081

5. Soulevez légèrement le pistolet de remplissage pour le dégager.

CONSOMMATION DE CARBURANT

Les données sur le CO₂ et la consommation de carburant sont dérivées lors de tests en laboratoire en conformité avec le Règlement (CE) 715/2007 ou or CR (CE) 692/2008 et ses modifications successives.

Carburant et ravitaillement

Ils sont conçus en guise de comparaison entre les marques et les modèles de véhicules. Ils ne sont pas destinés à représenter la consommation de carburant réelle de votre véhicule.

La consommation de carburant réelle est régie par de nombreux facteurs, notamment le style de conduite, la conduite à grande vitesse, la fréquence des arrêts/démarrages, l'utilisation de la climatisation, les accessoires posés, la charge utile et le remorquage.

La capacité annoncée est la somme de la capacité indiquée et de la réserve. La capacité indiquée est la différence entre la quantité de carburant dans le réservoir et celle présente lorsque la jauge de carburant indique qu'il est vide. La réserve correspond à la quantité de carburant restant dans le réservoir après que la jauge de carburant a indiqué qu'il était vide.

Note : *La quantité de carburant dans la réserve varie et vous ne devez pas vous y fier pour parcourir plus de kilomètres. Lorsque vous refaites le plein de votre véhicule après que la jauge de carburant ait indiqué que le réservoir était vide, il est possible que vous ne puissiez pas faire le plein à la capacité annoncée du réservoir, la réserve de carburant étant toujours présente dans le réservoir de carburant.*

Remplissage du réservoir de carburant

Pour obtenir des résultats constants lors du remplissage :

- Coupez le contact.
- Ne dépassez pas deux arrêts automatiques du pistolet lors du remplissage.

Les résultats sont plus précis lorsque la méthode de remplissage utilisée est la même.

Calcul des économies de carburant

Ne mesurez pas les économies de carburant sur les premiers 1 600 km parcourus (période de rodage du moteur). Une mesure plus précise est obtenue après avoir parcouru 4 000 km. Les dépenses en carburant, la fréquence de remplissage ou les relevés de la jauge de carburant ne constituent pas des méthodes fiables pour mesurer les économies de carburant.

1. Remplissez complètement le réservoir de carburant et notez le relevé initial du compteur.
2. Chaque fois que vous remplissez le réservoir, notez la quantité de carburant ajoutée.
3. Après avoir consommé au moins trois pleins de carburant, remplissez le réservoir de carburant et notez le relevé du compteur kilométrique.
4. Soustrayez le relevé initial du compteur du nouveau relevé.
5. Calculez l'économie réalisée en multipliant le nombre de litres par 100 et en divisant le chiffre obtenu par le nombre de kilomètres parcourus (ou divisez le nombre de miles parcourus par les gallons de carburant utilisés).

Notez les valeurs obtenues pendant au moins un mois et enregistrez également le type de conduite (ville ou autoroute). Cela fournit une estimation précise des économies de carburant de votre véhicule correspondant aux conditions de conduites actuelles. En outre, en notant ces valeurs en été et en hiver, vous pourrez voir l'impact de la température sur les économies de carburant. En général, le véhicule utilise davantage de carburant par temps froid.

Carburant et ravitaillement

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Valeurs de consommation de carburant

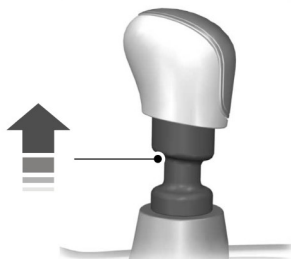
Version	En ville	Sur route	Ville et route	Emissions de CO2
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
2.0L Duratorq-TDCi - DW avec transmission manuelle et traction avant	6,3 (44,8)	4,7 (60,1)	5,3 (53,3)	139
2.0L Duratorq-TDCi - DW avec transmission manuelle et transmission intégrale	7,2 (39,2)	5,1 (55,4)	5,9 (47,9)	154
2.0L Duratorq-TDCi - DW, avec transmission automatique	7,4 (38,2)	5,5 (51,4)	6,2 (45,6)	162
Moteur 2.5L, toutes configurations de véhicule	11,2 (25,2)	6,4 (44,1)	8,1 (34,9)	193

Transmission

TRANSMISSION MANUELLE

Engagement de la marche arrière

N'engagez pas la marche arrière pendant que votre véhicule est en mouvement, faute de quoi la boîte de vitesses pourrait être endommagée.




E99067

Soulevez la bague en engageant la marche arrière.

TRANSMISSION AUTOMATIQUE

AVERTISSEMENT

 Vous devez toujours serrer complètement le frein de stationnement et veiller à mettre le levier de changement de vitesses en position de stationnement (P). Coupez le contact et retirez la clé avant de quitter le véhicule.


Positions du levier de vitesse



E133124

- P Stationnement
- R Marche arrière
- N Point mort
- D Marche avant
- S Mode Sport et passage manuel des vitesses
- + Montée de rapport manuelle
- Descente des rapports manuelle

AVERTISSEMENT

 Avant de placer le levier de changement de vitesses en position de marche avant ou de marche arrière, appuyez sur la pédale de frein. Maintenez la pédale de frein enfoncée jusqu'au moment du départ effectif.

Appuyez sur le bouton placé à l'avant du levier de changement de vitesses pour changer de position.

La position du levier de changement de vitesses apparaît sur l'écran du combiné des instruments.

Transmission

Stationnement (P)

AVERTISSEMENTS



Placez le levier de changement de vitesses en position de stationnement (P) uniquement lorsque votre véhicule est immobile.



Avant de quitter votre véhicule, vous devez toujours serrer le frein de stationnement et placer le levier de changement de vitesses en position de stationnement (P). Vérifiez que le levier de changement de vitesses est bien verrouillé dans cette position.

Dans cette position, aucune puissance n'est transmise aux roues motrices et la transmission est bloquée. Vous pouvez lancer le moteur lorsque le levier de changement de vitesses est dans cette position.

Note : *Un avertissement sonore retentit à l'ouverture de la porte conducteur si le levier de changement de vitesses n'est pas sur la position de stationnement (P).*

Marche arrière (R)

AVERTISSEMENTS



Placez le levier de changement de vitesses en position de marche arrière (R) uniquement lorsque votre véhicule est arrêté et le moteur au ralenti.



Vous devez toujours vous arrêter complètement avant de quitter la position de marche arrière (R).

Pour que votre véhicule se déplace vers l'arrière, placez le levier de changement de vitesses en position de marche arrière (R).

Neutre (N)

Dans cette position, aucune puissance n'est transmise aux roues motrices mais la transmission n'est pas bloquée. Vous pouvez lancer le moteur lorsque le levier de changement de vitesses est dans cette position.

Marche avant (D)

Pour que votre véhicule se déplace vers l'avant et passe automatiquement les vitesses, placez le levier de changement de vitesses en position de marche avant (D).

La transmission sélectionne le rapport qui offre des performances optimales pour la température ambiante, le profil de la route, le chargement du véhicule et le comportement du conducteur.

Le mode Marche avant (D) possède également une fonction de rétrogradation forcée. Reportez-vous à Rétrogradation forcée.

Note : *Le passage ne s'effectue que lorsque la vitesse du véhicule et le régime moteur sont appropriés.*

Note : *vous pouvez outre-passer temporairement la vitesse actuellement sélectionnée à l'aide des boutons + ou -.*

Mode Sport et passage manuel des vitesses

Mode sport (S)

Activez le mode Sport en plaçant le levier de changement de vitesses sur la position Sport (S). Le mode Sport reste actif jusqu'à ce que vous changiez manuellement de vitesse à l'aide des boutons + ou - ou que vous ramenez le levier de changement de vitesses en position de marche avant (D).

Transmission

Note : *En mode sport, la transmission fonctionne normalement mais les rapports sont sélectionnés plus rapidement et à des régimes plus élevés.*

Passage manuel

AVERTISSEMENT



Ne maintenez pas en permanence les boutons **+** ou **-**.

Appuyez sur le bouton **-** pour descendre les rapports et appuyez sur le bouton **+** pour monter les rapports.

Il est possible de sauter des rapports en appuyant plusieurs fois de suite à brefs intervalles.

Le mode manuel fournit aussi une fonction de kickdown. Reportez-vous à Rétrogradation forcée.

Note : *La boîte de vitesses rétrograde automatiquement au rapport inférieur lorsque la vitesse du véhicule est trop faible.*

Conseils pour la conduite d'un véhicule à transmission automatique

AVERTISSEMENT



Lorsque les freins sont serrés, ne laissez pas tourner le moteur en marche avant (D) trop longtemps.

Démarrage

1. Appuyez sur la pédale de frein.
2. Placez le levier de changement de vitesses en position de marche avant (D), de marche arrière (R) ou sport (S).
3. Desserrez le frein de stationnement.
4. Relâchez la pédale de frein et appuyez sur la pédale d'accélérateur.

Arrêt

1. Relâchez la pédale d'accélérateur et appuyez sur la pédale de frein.
2. Serrez le frein de stationnement.
3. Placez le levier de changement de vitesses en position neutre (N) ou de stationnement (P).

Rétrogradation forcée

Pour passer au rapport immédiatement inférieur et obtenir des performances optimales, placez le levier de changement de vitesses en position de marche avant (D) puis enfoncez à fond la pédale d'accélérateur. Relâchez la pédale d'accélérateur lorsque vous n'avez plus besoin du kickdown.

Si votre véhicule est immobilisé dans de la boue ou de la neige

Si votre véhicule est coincé dans de la boue ou de la neige, vous pouvez le dégager en alternant la marche avant et la marche arrière et en faisant une pause entre chaque changement de manière régulière. Appuyez doucement sur l'accélérateur pour chaque vitesse.

Note : *Ne déplacez pas le véhicule d'avant en arrière si le moteur n'est pas à une température normale de fonctionnement ; vous risqueriez d'endommager la transmission.*

Note : *Ne déplacez pas le véhicule d'avant en arrière pendant plus d'une minute sous peine d'endommager la transmission et les pneus ou de provoquer une surchauffe du moteur.*

Levier de déverrouillage d'urgence de la position de stationnement


AVERTISSEMENTS




Ne conduisez pas votre véhicule sans vous assurer que les feux stop fonctionnent.

Transmission

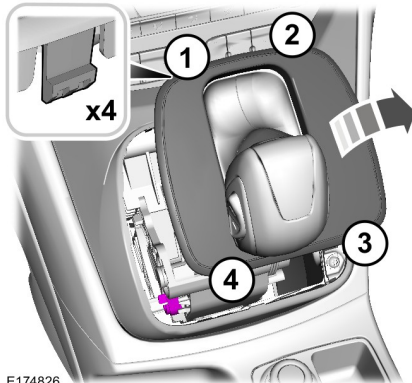
AVERTISSEMENTS

 Pour cette procédure, vous devez quitter la position de stationnement (P) et placer ainsi le véhicule en roue libre. Assurez-vous de serrer complètement le frein de stationnement avant de libérer le levier de changement de vitesses.

 Si vous desserrez le frein de stationnement mais que le témoin de frein reste allumé, il est possible que les freins ne fonctionnent pas correctement. Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision.

En cas d'incident électrique ou si la batterie du véhicule est à plat, utilisez la procédure suivante pour mettre le levier de changement de vitesses en position de stationnement (P).

1. Serrez le frein de stationnement et coupez le contact.



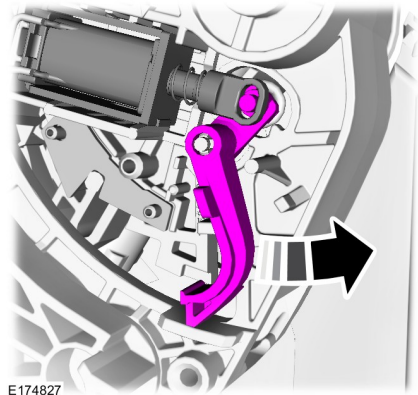
E174826

2. Déposez le couvercle du boîtier de levier de changement de vitesses à l'aide d'un tournevis.



E142627

3. Localisez le levier blanc, situé du côté gauche du levier de changement de vitesses.



E174827

4. Déplacez le levier blanc vers l'arrière du véhicule et déplacez le levier de changement de vitesses de la position de stationnement (P) vers la position neutre (N).
5. Remplacez le couvercle du boîtier de levier de changement de vitesses, enfoncez la pédale de frein, mettez le contact puis desserrez le frein de stationnement.

Note: Veuillez consulter un concessionnaire agréé dès que possible.

Transmission

AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE

AVERTISSEMENTS



Ce système ne remplace pas le frein de stationnement. Lorsque vous quittez votre véhicule, vous devez toujours serrer le frein à main et laisser le levier sélecteur de transmission en position **P** (stationnement).



Vous devez rester dans votre véhicule une fois que vous avez mis le système en marche.



Vous êtes à tout moment responsable du contrôle de votre véhicule, de la surveillance du système et de toute intervention éventuellement nécessaire.



Si le régime moteur est trop élevé ou si une anomalie est détectée, le système est arrêté.

Ce système facilite le démarrage du véhicule en côte, sans utiliser le frein de stationnement.

Lorsque la fonction est active, votre véhicule reste stationnaire deux à trois secondes dans la pente après que vous ayez lâché la pédale de frein. Cela vous laisse le temps de déplacer votre pied de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur. Les freins se desserrent automatiquement dès que le moteur a développé une puissance motrice suffisante pour empêcher le véhicule de dévaler la pente. Cette fonction est utile en cas de démarrage en côte (depuis la rampe d'un parc de stationnement, des feux de circulation ou lors d'une marche arrière pour se garer dans une montée, par exemple).

Le système est automatiquement mis en marche sur toute pente susceptible d'entraîner un recul significatif du véhicule.

Utilisation de l'assistance au démarrage en côte

1. Appuyez sur la pédale de frein pour immobiliser complètement votre véhicule. Gardez la pédale de frein enfoncée.
2. Si les capteurs détectent que votre véhicule est sur une pente, le système est automatiquement mis en marche.
3. Lorsque vous retirez votre pied de la pédale de frein, votre véhicule reste immobile dans la pente pendant environ deux ou trois secondes. Ce temps de maintien est automatiquement prolongé si vous êtes en train de démarrer.
4. Démarrer de la manière habituelle. Les freins sont desserrés automatiquement.

Activation et désactivation du système

Note : Vous pouvez activer et désactiver le système uniquement sur les véhicules équipés d'une transmission manuelle.

Note : Le système reste activé ou désactivé, selon son dernier réglage.

Votre véhicule vous est remis avec cette fonction déjà activée. Si nécessaire, vous pouvez désactiver cette fonction à l'aide de l'écran d'informations. Voir (page 73).

Quatre roues motrices (le cas échéant)

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

Ce système est proactif. Il est capable d'anticiper le dérapage des roues et de transférer le couple aux roues arrière, avant que le dérapage ne se produise. Même si aucun risque de dérapage n'est détecté, le système ajuste en permanence la répartition du couple afin d'améliorer la tenue de route en ligne droite et dans les virages, sur route goudronnée ou non.

Le système est automatiquement activé chaque fois que vous mettez le contact.

Tous les composants du système sont scellés et ne demandent aucun entretien.

A L'AIDE DU SYSTÈME À QUATRE ROUES MOTRICES

Note : en cas de dysfonctionnement du système, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran d'information. Voir **Messages d'information** (page 80). Cela signifie que le système ne fonctionne pas correctement et est passé par défaut en mode de traction avant uniquement. Faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire agréé.

Note : un message s'affiche sur l'écran d'information lorsque le système surchauffe et passe en mode de traction avant. Ce problème peut survenir si vous utilisez votre véhicule dans des conditions de charge extrêmement forte ou en cas de dérapage excessif des roues (par ex., sable profond). Pour permettre la reprise de la fonction des quatre roues motrices dès que possible, arrêtez le véhicule en lieu sûr et coupez le contact. Une fois que le système a refroidi et que le fonctionnement en quatre roues motrices normal reprend, un message s'affiche pendant environ cinq secondes.

Note : Si un message d'avertissement apparaît sur l'écran d'information alors que vous utilisez le pneu de secours, il doit disparaître une fois que le pneu de route est réparé ou remplacé et que vous mettez le contact.

Note : il est conseillé de reposer le pneu réparé ou de remplacer le pneu aussi rapidement que possible. Des différences de taille importantes entre pneus des essieux avant et arrière sont susceptibles de provoquer des dommages au niveau du système ou de faire passer le système en mode de traction avant.

Le système dote votre véhicule de capacités tout terrain limitées. Le fait de conduire votre véhicule sur des routes trop ensablées, enneigées, boueuses ou inégales risquerait de lui faire subir un stress et une chaleur excessifs, susceptibles d'entraîner des dommages sur le système. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie de votre véhicule.



E142669

Un graphique s'affiche sur l'écran d'information pour vous informer de la répartition de puissance entre les roues avant et arrière. Plus la zone est remplie, plus la puissance est répartie sur la roue concernée.

Quatre roues motrices (le cas échéant)

Conduite en conditions spéciales en mode quatre roues motrices

Les véhicules à quatre roues motrices sont adaptés à la conduite sur des routes ensablées, boueuses, enneigées et inégales et possèdent des caractéristiques de fonctionnement qui diffèrent légèrement de celles des véhicules classiques, sur voie rapide ou non.

Note : *il peut être utile de désactiver le système antipatinage. Cela permet une rotation plus rapide des roues et un couple moteur plus élevé dans certaines conditions tout terrain, ou bien si le véhicule se retrouve immobilisé.*

Lorsque vous conduisez à vitesse réduite en tout terrain dans des conditions de charge forte, utilisez un rapport faible lorsque c'est possible. Le fonctionnement du véhicule avec un rapport faible maximise les capacités de refroidissement du moteur et de la transmission.

Dans des conditions de fonctionnement difficiles, la climatisation peut être activée et désactivée automatiquement pour prévenir une surchauffe du moteur.

Principes de fonctionnement de base

- Conduisez plus lentement en cas de vents de travers forts, susceptibles d'affecter les caractéristiques du système de direction normales de votre véhicule.
- Lorsque vous conduisez votre véhicule sur des surfaces rendues glissantes par du sable meuble, de l'eau, des graviers, de la neige ou du verglas, faites preuve de prudence.

Si votre véhicule quitte la route

Si votre véhicule quitte la route, réduisez sa vitesse et évitez de freiner brutalement. Une fois réduite la vitesse de votre véhicule, ramenez-le sur la route. Ne tournez pas le volant fortement pendant que vous ramenez votre véhicule sur la route.

Il peut être plus prudent de rester sur l'accotement de la route et de ralentir progressivement avant de revenir sur la route. Vous pouvez perdre le contrôle de votre véhicule si vous ne ralentissez pas ou si vous tournez le volant trop fortement ou trop brutalement.

Il peut être moins risqué de heurter de petits objets, tels que des réflecteurs sur autoroute, avec des dommages mineurs au niveau de votre véhicule, que de tenter un retour brutal sur la route, susceptible d'entraîner un dérapage de votre véhicule sur le côté et de vous faire perdre le contrôle ou de vous faire faire des tonneaux. Ayez toujours à l'esprit que votre sécurité et celle des autres doit rester votre principale priorité.

Manœuvres d'urgence

Dans une situation d'urgence inévitable, lorsque vous devez effectuer brusquement un virage serré, pensez à ne pas sur-diriger votre véhicule (c'est-à-dire que vous devez tourner le volant seulement aussi rapidement et aussi loin que nécessaire pour éviter l'urgence). Tout braquage excessif risque d'entraîner une perte de contrôle du véhicule. Appuyez en douceur sur la pédale d'accélérateur ou la pédale de frein lorsqu'il est nécessaire d'accélérer ou de ralentir. Évitez de tourner le volant, d'accélérer et de freiner brusquement. Cela pourrait augmenter le risque de tonneaux

Quatre roues motrices (le cas échéant)

du véhicule, de perte de contrôle du véhicule et de blessures corporelles. Utilisez toute la surface de la route disponible pour amener votre véhicule à adopter un sens de déplacement sans danger.

En cas d'arrêt d'urgence, évitez de faire déraiper les pneus et ne tentez pas de mouvements brusques du volant.

Si votre véhicule passe d'un type de surface à un autre (c'est-à-dire du béton aux graviers), cela entraîne un changement de la façon dont il répond à une manœuvre (c'est-à-dire changement de direction, accélération ou freinage).

Sable

Lorsque vous conduisez sur du sable, essayez de garder les quatre roues sur la zone la plus compacte du chemin. Évitez de réduire les pressions des pneus, mais passez un rapport inférieur et conduisez de manière régulière pour traverser le terrain. Accélérez lentement et évitez tout dérapage excessif des roues.

Ne conduisez pas votre véhicule dans du sable profond pendant une durée trop longue. Ceci entraînerait une surchauffe du système. Un message apparaît dans ce cas sur l'écran d'information. Voir

Messages d'information (page 80).

Le cas échéant, pour repartir, coupez le contact et laissez le système refroidir pendant 15 minutes minimum. Lorsque le système a refroidi, un message s'affiche brièvement sur l'écran d'information. Voir

Messages d'information (page 80).

Lorsque vous conduisez à vitesse réduite dans du sable profond à des températures extérieures élevées, utilisez un rapport faible lorsque c'est possible. Le fonctionnement du véhicule avec un rapport faible maximise les capacités de refroidissement du moteur et de la transmission.

Évitez de conduire à des vitesses trop rapides, car l'élan du véhicule travaille contre vous et le véhicule risque de rester bloqué, à tel point que l'aide d'un autre véhicule peut être nécessaire. N'oubliez pas que vous pouvez peut-être ressortir en utilisant le même chemin qu'en venant si vous procédez avec précaution.

Boue et eau

Boue

Soyez prudent en cas de changement de vitesse ou de direction brusque du véhicule lorsque vous conduisez dans de la boue. Même les véhicules à quatre roues motrices peuvent subir une perte de traction dans de la boue glissante. Si votre véhicule glisse, dirigez le volant dans le sens de la glissade jusqu'à ce que vous repreniez le contrôle de votre véhicule.

Après avoir conduit dans de la boue, nettoyez les arbres de roue rotatifs et les pneus pour éliminer tous les résidus de boue collés. Trop de boue collée sur les pneus et les arbres de roue rotatifs peut provoquer un déséquilibre qui pourrait endommager les composants de la transmission.

Eau

Si vous devez conduire dans une zone où l'eau est haute, conduisez lentement. La capacité de traction ou de freinage peut être limitée.

Lorsque vous conduisez dans de l'eau, déterminez sa profondeur et évitez de rouler dans de l'eau arrivant plus haut que le bas des jantes des roues. Si le système d'allumage est mouillé, votre véhicule peut caler.

Quatre roues motrices (le cas échéant)

Après avoir traversé de l'eau, essayez toujours les freins. Des freins mouillés n'arrêtent pas votre véhicule aussi efficacement que des freins secs. Le séchage peut être amélioré en appliquant une légère pression sur la pédale de frein tout en conduisant lentement.

Note : *la conduite en eau profonde peut endommager la transmission. Si l'essieu avant ou arrière est submergé dans l'eau, vérifiez le lubrifiant des essieux et le lubrifiant de l'unité de transfert de puissance et remplacez-les si nécessaire.*

Conduite sur terrain vallonné ou en pente

Bien que les obstacles naturels puissent rendre nécessaire une montée ou une descente en diagonale sur un terrain incliné, vous devez toujours essayer de conduire le plus droit possible.

Note : *évitée de tourner dans des pentes ou des côtes raides. Le danger tient au risque de perte de traction, de dérapage sur les côtés et de capotage du véhicule. Lorsque vous conduisez en côte, déterminez toujours à l'avance la route que vous utiliserez. Ne passez pas la crête d'une côte sans savoir quelles sont les conditions de l'autre côté. Ne conduisez pas en marche arrière sur un terrain incliné sans l'aide de quelqu'un pour observer.*

Lorsque vous conduisez en montée sur un terrain en côte raide, commencez à monter dans un rapport faible, au lieu de rétrograder une fois que la montée a commencé. Cela réduit l'effort fourni par le moteur et les risques de calage.

Si votre véhicule cale, n'essayez pas de faire demi-tour, car cela peut provoquer un capotage de votre véhicule. Il est moins risqué de retourner en marche arrière jusqu'à un endroit sûr.

Appliquez juste assez de puissance pour permettre aux roues de monter la côte. Trop de puissance entraîne un dérapage ou un patinage des roues ou une perte de traction, ce qui provoque la perte de contrôle du véhicule.



E143949

Descendez une côte dans le même rapport que celui que vous utiliseriez pour la monter, pour éviter tout freinage excessif et une surchauffe des freins. Ne conduisez pas en descente en position neutre. Désengagez la surmultipliée ou placez le levier sélecteur de transmission sur un rapport inférieur. Lorsque vous descendez une côte raide, évitez de freiner avec force brusquement, car cela peut vous faire perdre le contrôle du véhicule. Les roues avant doivent tourner pour pouvoir diriger votre véhicule.

Votre véhicule est équipé de freins antiblocage. Par conséquent, freinez de manière régulière. Ne pompez pas sur la pédale de frein.

Quatre roues motrices (le cas échéant)

Conduite sur neige et verglas

AVERTISSEMENT



Dans des conditions de conduite glissantes qui exigent des pneus équipés de chaînes ou câbles, il est vital de conduire avec précaution. Conservez une vitesse lente, veillez à respecter des distances d'arrêt plus longues et évitez les manœuvres de direction agressives pour réduire les risques de perte de contrôle du véhicule, susceptible de provoquer des blessures graves, voire mortelles. Si l'arrière de votre véhicule glisse dans un virage, tournez le volant dans le sens de la glissade jusqu'à ce que vous repreniez le contrôle de votre véhicule.

Note : *tout patinage excessif des pneus peut endommager la transmission.*

Les véhicules à quatre roues motrices présentent plusieurs avantages comparés aux véhicules à deux roues motrices sur de la neige ou du verglas, mais ils peuvent déraiper comme n'importe quel véhicule. Si votre véhicule commence à glisser alors que vous conduisez sur des routes enneigées ou verglacées, tournez le volant dans le sens de la glissade jusqu'à ce que vous repreniez le contrôle de votre véhicule.

Évitez toute application soudaine de puissance et les changements de direction rapides sur de la neige ou du verglas. Accélérez lentement et régulièrement lorsque vous démarrez après un arrêt complet.

Évitez de freiner brutalement. Bien qu'un véhicule à quatre roues motrices soit capable de mieux accélérer qu'un véhicule à deux roues motrices sur de la neige ou du verglas, il ne s'arrêtera pas pour autant plus rapidement, le freinage se produisant sur les quatre roues. Ne devenez pas trop sûr de vous en ce qui concerne les conditions de route.

Assurez-vous de maintenir une distance suffisante entre votre véhicule et les autres pour pouvoir vous arrêter. Conduisez plus lentement que d'habitude et pensez à utiliser l'un des rapports inférieurs. Dans des situations d'arrêt d'urgence, appliquez les freins de façon régulière. Votre véhicule étant équipé d'un système de freinage antiblocage des quatre roues, ne pompez pas sur la pédale de frein. Voir **Conseils pour la conduite avec le système de freinage antiblocage** (page 147).

Si votre véhicule est immobilisé dans de la boue ou de la neige

Si votre véhicule est coincé dans de la boue ou de la neige, vous pouvez le dégager en alternant la marche avant et la marche arrière et en faisant une pause entre chaque changement de manière régulière. Appuyez doucement sur l'accélérateur pour chaque vitesse.

Note : *ne déplacez pas le véhicule d'avant en arrière si le moteur n'est pas à une température normale de fonctionnement ; vous risqueriez d'endommager la transmission.*

Note : *ne déplacez pas le véhicule d'avant en arrière pendant plus d'une minute sous peine d'endommager la transmission et les pneus ou de provoquer une surchauffe du moteur.*

Quatre roues motrices (le cas échéant)

Entretien et modifications

Les systèmes de suspension et de direction sur votre véhicule ont été conçus et testés pour fournir des performances prévisibles à vide ou en charge. C'est la raison pour laquelle nous vous recommandons fortement de ne pas réaliser de modifications telles que l'ajout ou le retrait de pièces (par ex., kits ou barres stabilisatrices) et de ne pas utiliser de pièces de rechange ne correspondant pas à l'équipement d'usine original.

Nous vous conseillons de rester prudent lorsque votre véhicule est fortement chargé ou comporte un équipement (par ex., échelle ou porte-bagages). Toute modification apportée à votre véhicule qui rehausse son centre de gravité est susceptible d'entraîner un capotage de votre véhicule si vous en perdez le contrôle.

Si vous n'entretenez pas votre véhicule correctement, cela peut annuler la garantie, augmenter vos coûts de réparation, amoindrir les performances et les capacités opérationnelles de votre véhicule et nuire à votre sécurité et à celle de vos passagers. Nous vous recommandons d'inspecter fréquemment les composants du châssis de votre véhicule lorsque vous l'utilisez en conduite tout-terrain.

GÉNÉRALITÉS

AVERTISSEMENT



Le fait de conduire avec une source de distraction peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons l'utilisation d'appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser les systèmes de commande vocale lorsque c'est possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

Note : *Il est normal d'entendre un bruit occasionnel en provenance des freins. S'il s'agit d'un bruit de métal contre métal, d'un grincement continu ou d'un crissement aigu continu, les garnitures de frein sont peut-être usées. Si le volant de direction vibre ou tremble en continu lors du freinage, votre véhicule doit être contrôlé par un concessionnaire agréé.*

Note : *La poussière de frein peut s'accumuler dans les roues, même lors de conditions normales de conduite. La présence d'un peu de poussière est inévitable lorsque les freins s'usent. Voir **Nettoyage des jantes en alliage** (page 228).*

Note : *Selon les lois et réglementations en vigueur dans le pays de production de votre véhicule, les feux stop peuvent se mettre à clignoter en cas de freinage brusque. Ensuite, les feux de détresse peuvent également clignoter lorsque votre véhicule s'arrête.*

Lorsque les freins sont mouillés, l'efficacité du freinage est diminuée. A la sortie d'une station de lavage ou après avoir roulé sur de l'eau stagnante, exercer plusieurs pressions légères sur la pédale de frein pour sécher les freins.

Freinage en cas de blocage de la pédale d'accélérateur

Si la pédale d'accélérateur se bloque ou se coince, appuyez fermement et de manière constante sur la pédale de frein pour ralentir le véhicule et réduire la puissance du moteur. Si ce problème se présente, freinez et arrêtez le véhicule en lieu sûr. Placez la transmission en position de stationnement (P) (transmission automatique) ou sur un rapport faible (transmission manuelle), puis coupez le moteur avant de serrer le frein de stationnement. Examinez la pédale d'accélérateur et la zone qui l'entoure à la recherche d'éléments ou de débris pouvant gêner ses déplacements. Si la pédale d'accélérateur n'est pas entravée et que le problème persiste, faites remorquer votre véhicule jusqu'à un concessionnaire.

Assistance au freinage

L'assistance au freinage détecte un freinage brutal en mesurant la force avec laquelle vous appuyez sur la pédale de frein. Elle fournit une puissance de freinage optimale aussi longtemps que vous maintenez la pression sur la pédale. L'assistance au freinage peut réduire les distances d'arrêt dans les situations critiques.

Système de freinage antiblocage

En évitant le blocage des freins, ce système vous aide à conserver la maîtrise de la direction et donc à maintenir la stabilité du véhicule lors d'un freinage d'urgence.

Freins

CONSEILS POUR LA CONDUITE AVEC LE SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOCCAGE

Note : Quand le système fonctionne, des pulsations sont ressenties dans la pédale de frein et sa course peut continuer. Maintenez la pression sur la pédale de frein. Il se peut aussi que le système émette du bruit. C'est normal.

Le système de freinage antiblocage n'élimine pas les risques dans les situations suivantes :

- Vous conduisez trop près du véhicule devant vous.
- L'aquaplaning.
- Vous négociez les virages trop rapidement.
- Le revêtement de la route est mauvaise qualité.

FREIN DE STATIONNEMENT

AVERTISSEMENT



Vous devez toujours serrer complètement le frein de stationnement et veiller à mettre le levier de changement de vitesses en position de stationnement (P). Coupez le contact et retirez la clé avant de quitter le véhicule.

Note : ne pas appuyer sur le bouton de déverrouillage en tirant le levier vers le haut.

Pour serrer le frein à main :

1. Appuyer fermement sur la pédale de frein.
2. Tirez à fond le levier de frein à main.

Note : Si vous garez votre véhicule en pente dans le sens de la montée, placez le levier de changement de vitesses en position de stationnement (P) et tournez le volant vers le côté opposé au trottoir.

Note : Si vous garez votre véhicule en pente dans le sens de la descente, placez le levier de changement de vitesses en position de stationnement (P) et tournez le volant vers le trottoir.

Pour desserrer le frein à main :

1. Appuyer fermement sur la pédale de frein.
2. Tirez légèrement le levier vers le haut.
3. Appuyez sur le bouton de déverrouillage en poussant le levier vers le bas.

Antipatinage

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

Le système antipatinage aide à éviter le patinage des roues motrices et la perte de traction.

Si votre véhicule commence à glisser, le système applique les freins aux différentes roues et réduit simultanément, si nécessaire, la puissance du moteur. Si les roues patinent à l'accélération sur des surfaces glissantes ou instables, le système réduit la puissance du moteur pour augmenter la force de traction.

UTILISATION DE L'ANTIPATINAGE

Le système antipatinage fait partie du système de contrôle de stabilité.

Note : *Le système est automatiquement activé chaque fois que vous mettez le contact.*

Dans certaines situations (par exemple, quand le véhicule est bloqué dans la neige ou la boue), il peut être intéressant de désactiver le système : cela permet aux roues de patiner à plein régime.

Vous pouvez activer et désactiver le système à l'aide de l'écran d'information. Voir **Généralités** (page 73).

Contrôle de stabilité

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

Programme de stabilité électronique (ESP)

AVERTISSEMENT



Ce système ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette consigne risque d'entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles, voire la mort.

Le système fournit aussi une fonction d'antipatinage améliorée en réduisant le couple du moteur si les roues patinent à l'accélération. Cette fonction facilite le démarrage sur routes glissantes ou surfaces instables et améliore le confort en limitant le patinage des roues dans les virages serrés.

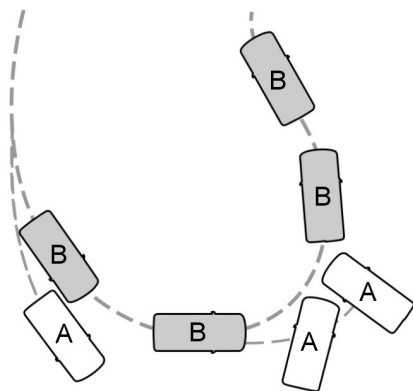
Témoin du contrôle de stabilité

Pendant la conduite, le témoin clignote lors des interventions du système. Voir **Témoins d'avertissement et indicateurs** (page 69).

UTILISATION DU PROGRAMME DE STABILITÉ ÉLECTRONIQUE

Note : Le système est automatiquement activé chaque fois que vous mettez le contact.

Le système peut être activé et désactivé à l'aide de l'affichage d'information. Voir (page 73).



E72903

- A Sans ESP
- B Avec ESP

Le système prend en charge la stabilité lorsque le véhicule commence à quitter sa trajectoire. Pour cela, le système procède au freinage individuel des roues et à la réduction du couple moteur si nécessaire.

Dispositifs d'aide au stationnement

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

AVERTISSEMENTS



Ce système ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent.



Si votre véhicule est équipé d'un module d'attelage de remorque non approuvé par Ford, le système est susceptible de ne pas détecter correctement les objets.



Les capteurs peuvent ne pas détecter des objets sous une pluie battante ou dans d'autres conditions pouvant produire des réflexions perturbantes.



Les capteurs peuvent ne pas détecter des objets dont les surfaces absorbent les ondes ultrasonores.



Le système ne détecte pas les objets qui s'éloignent de votre véhicule. Ils sont détectés uniquement lorsqu'ils commencent à se rapprocher du véhicule.



Soyez particulièrement vigilant lorsque vous effectuez une marche arrière avec une boule de remorquage ou un accessoire posé à l'arrière. Par exemple, un porte-vélo. L'aide au stationnement arrière indique uniquement la distance approximative entre le pare-chocs arrière et un objet.



Si vous lavez votre véhicule au jet haute pression, n'aspergez les capteurs que brièvement et à une distance toujours supérieure à 8 pouces (20 centimètres).

Note: Si votre véhicule est équipé d'une boule de remorquage, le système est désactivé automatiquement lorsque des feux de remorque (ou une plaque de feux arrière) sont branchés sur le connecteur à 13 broches via un module d'attelage de remorque agréé par Ford.

Note: Gardez les capteurs exempts d'impuretés, de glace ou de neige. Ne pas les nettoyer avec des objets pointus.

Note: Le système peut émettre de fausses alertes s'il détecte un signal qui utilise la même fréquence que les capteurs ou si votre véhicule est au niveau de charge maximal.

Note: Les capteurs extérieurs peuvent détecter les parois latérales d'un garage. Si la distance entre les capteurs extérieurs et la paroi latérale reste constante pendant trois secondes, l'alerte cesse. Lorsque vous poursuivez la manœuvre, les capteurs intérieurs détectent les objets placés directement derrière votre véhicule.

SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT


AVERTISSEMENTS





Pour éviter toute blessure physique, nous vous demandons de bien lire et comprendre les limites du système décrites dans cette section. La détection ne constitue qu'une assistance pour éviter certains objets (généralement grands et immobiles) lorsque le véhicule se déplace en marche arrière à vitesse réduite sur une surface plane. Les systèmes de contrôle de la circulation, le mauvais temps, les freins pneumatiques et les moteurs et ventilateurs extérieurs peuvent également affecter le fonctionnement du système de détection et notamment diminuer ses performances ou le déclencher par erreur.

Dispositifs d'aide au stationnement

AVERTISSEMENTS

 Pour éviter toute blessure physique, vous devez toujours vous montrer vigilant lorsque le véhicule est en marche arrière et que le système de détection fonctionne.

 Ce système n'est pas conçu pour empêcher un contact avec des objets de petite taille ou en mouvement. Le système est conçu pour vous alerter et vous assister dans la détection d'objets immobiles de grande taille afin d'éviter d'endommager votre véhicule. Il se peut que le système ne détecte pas les objets plus petits, en particulier ceux situés près du sol.

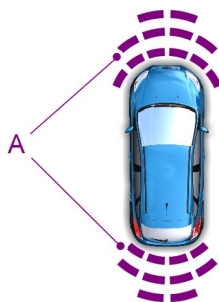
 Certains dispositifs optionnels, par exemple des barres de remorquage de grande taille, des porte-vélos ou porte-surfs, ou tout autre dispositif susceptible d'entraver la zone de détection normale du système peuvent entraîner de fausses alertes.

Note : *les capteurs situés sur le pare-chocs ou le bandeau doivent être exempts de neige, de glace et d'accumulation importante de poussière. Si les capteurs sont couverts, la précision du système peut être affectée. Ne nettoyez pas les capteurs avec des objets pointus.*

Note : *un pare-chocs ou un bandeau mal centré ou tordu à la suite de dommages subis par le véhicule peut altérer la zone de détection, provoquant ainsi des erreurs lors de la mesure des obstacles ou de fausses alertes.*

Le système vous prévient des obstacles situés à une certaine portée de la zone du pare-chocs. Le système s'allume automatiquement quand vous démarrez le véhicule. Pour activer le système, la vitesse du véhicule doit être inférieure à 8 mph (12 km/h) et vous devez appuyer sur le bouton d'aide au stationnement ou déplacer le levier sélecteur de transmission en position de marche arrière.

Lorsque le système envoie un avertissement de détection, le volume de la radio diminue à un niveau prédéfini. Le volume de la radio est rétabli au niveau précédent une fois que l'avertissement est arrêté.



E130382

- A Zone de détection couvrant jusqu'à 31 pouces (80 centimètres) à l'avant du véhicule, jusqu'à 72 pouces (183 centimètres) depuis le pare-chocs arrière et jusqu'à 6-14 pouces (15-35 centimètres) sur le côté de l'extrémité avant du véhicule.

Dispositifs d'aide au stationnement

Le système émet les avertissements sonores suivants lorsque des obstacles se trouvent à proximité du pare-chocs :

- Les objets détectés par les capteurs avant sont indiqués par un son aigu émis par les haut-parleurs avant.
- Les objets détectés par les capteurs arrière sont indiqués par son grave émis par les haut-parleurs arrière. Plus le véhicule se rapproche de l'obstacle, plus l'intervalle entre les avertissements sonores diminue.
- Le système de détection avertit de la présence de l'obstacle le plus près de l'avant ou de l'arrière du véhicule. Par exemple, si un obstacle se trouve à 24 pouces (60 centimètres) de l'avant du véhicule et qu'un deuxième obstacle se trouve en même temps à seulement 16 pouces (40 centimètres) de l'arrière du véhicule, la sonnerie grave se déclenche.
- Un avertissement intermittent se fait entendre depuis l'avant et l'arrière si des objets se trouvent à moins de 12 pouces (30 centimètres) de chaque pare-chocs.
- Si un objet immobile ou en train de s'éloigner est détecté à plus de 12 pouces (30 centimètres) de côté du véhicule, l'avertisseur sonne pendant trois secondes seulement. Lorsque le système détecte un autre objet en approche, l'avertisseur sonne à nouveau.





Le système détecte certains objets quand le levier sélecteur de transmission est en position de marche arrière et :

- lorsque le véhicule avance vers un objet immobile à une vitesse maximale de 3 mph (5 km/h) ;
- lorsque le véhicule est immobile mais qu'un objet s'approche de l'arrière du véhicule à une vitesse maximale de 3 mph (5 km/h) ;
- lorsque votre véhicule avance à moins de 3 mph (5 km/h) et qu'un objet s'approche de l'arrière de votre véhicule à moins de 3 mph (5 km/h).

Appuyez sur le bouton pour désactiver le système. Il restera désactivé pendant tout le cycle d'allumage. Pour l'emplacement des repères : Voir **Bref aperçu** (page 12).

ACTIVE PARK ASSIST (le cas échéant)

AVERTISSEMENTS

-  Vous êtes responsable à tout moment du contrôle de votre véhicule, du contrôle du système et de toute intervention, le cas échéant.
-  Vous devez observer que l'espace sélectionné reste dégagé pendant toute la manœuvre.
-  Le système peut ne pas détecter les véhicules stationnés avec des charges dépassant du toit, les aménagements de la route ou d'autres éléments. Assurez-vous que l'espace sélectionné est adapté au stationnement du véhicule.
-  N'utilisez pas le système si une charge dépassant de votre véhicule est fixée sur le toit.
-  N'utilisez pas le système si une remorque est fixée à votre véhicule.

Dispositifs d'aide au stationnement

AVERTISSEMENTS



N'utilisez pas le système si un porte-vélo est attaché à l'arrière de votre véhicule.



Si la manœuvre est interrompue avant d'être achevée, le système est désactivé. La position du volant de direction n'indiquera pas la position réelle du volant et vous devrez prendre le contrôle de votre véhicule.



Veillez à ce que des vêtements trop larges, vos mains ou vos bras ne soient pas happés par le volant en rotation.

Note : *lorsqu'un pneu a été remplacé, le système suit une procédure de réapprentissage. Il est possible que les performances du système se détériorent pendant cette période.*

Le système détecte un espace de stationnement adapté et dirige votre véhicule dans cet espace. Le système commande la direction, pendant que vous contrôlez l'accélération, la transmission et les freins. Vous pouvez interrompre la manœuvre à tout moment en tenant le volant de direction ou en appuyant sur le commutateur d'aide active au stationnement. Voir **Bref aperçu** (page 12).

Le système vous donne des instructions visuelles et sonores pendant la manœuvre pour stationner votre véhicule en toute sécurité.

Utilisation du système

Note : *les capteurs peuvent ne pas détecter des objets sous une pluie battante ou dans d'autres conditions pouvant produire des réflexions perturbantes.*

Note : *les capteurs peuvent ne pas détecter des objets dont les surfaces absorbent les ondes ultrasonores.*

Note : *il se peut que les capteurs ne détectent pas la bordure du trottoir.*

Note : *si le système antipatinage est désactivé, l'aide active au stationnement ne sera pas disponible.*

Il est possible que le système n'aligne pas votre véhicule correctement si :

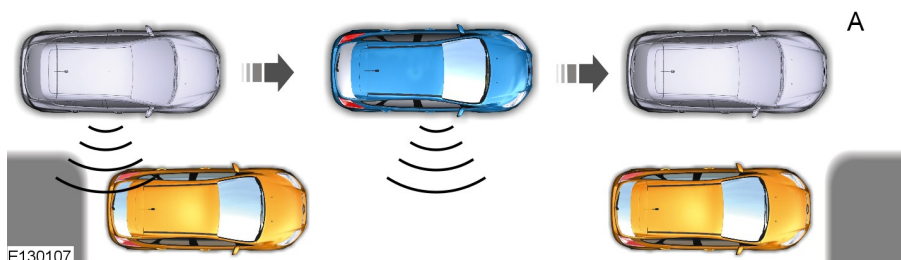
- vous utilisez une roue de secours, ou si un pneu présente une usure plus importante que les autres pneus.
- vous utilisez un pneu d'une taille non recommandée par Ford.
- les pneus patinent.
- les conditions climatiques sont défavorables (fortes pluies, neige, brouillard, etc.).

Avancez à une vitesse maximale de 22 mph (35 km/h) et conservez une distance comprise entre 1,3 et 6,6 pieds (0,4 et 2 mètres) par rapport aux véhicules ou objets en stationnement. Appuyez sur le commutateur d'aide active au stationnement. Voir **Bref aperçu** (page 12). Utilisez les clignotants pour sélectionner soit le côté gauche, soit le côté droit de votre véhicule.

Note : *Si vous ne faites aucun choix, le système choisit par défaut l'aide au stationnement du côté passager du véhicule.*

Note : *Le système ne propose pas de place de stationnement adaptée s'il ne détecte pas une distance de sécurité par rapport à l'autre objet. Par exemple, des véhicules stationnés trop près de l'autre côté de la chaussée.*

Dispositifs d'aide au stationnement



E130107

Note: vous pouvez désactiver les sonneries sur l'écran d'information. Voir **Réglages personnalisés** (page 79).

L'écran d'information et de divertissement vous informe et un avertissement sonore retentit lorsqu'un espace adapté est trouvé. Pour stationner votre véhicule, suivez les instructions sur l'écran d'information et de divertissement.

Note: les flèches ou les graphiques à l'écran indiquent de quel côté de votre véhicule le système va stationner. L'affichage vous avertira quand sélectionner la marche arrière.

Ralentissez et arrêtez-vous à la position **A** environ, puis suivez les instructions du système.



E130108

AVERTISSEMENT



Vous devez reprendre le contrôle de votre véhicule lorsque sa vitesse est supérieure à 6 mph (10 km/h), car le système est alors désactivé.

Faites reculer votre véhicule avec précaution à l'aide des pédales d'accélération et de frein. Les signaux d'avertissement de l'aide au stationnement retentissent. Arrêtez votre véhicule lorsque vous entendez une sonnerie continue.

Vous pouvez prendre le contrôle de la manœuvre en tenant le volant de direction. Si un message apparaît à l'écran, appuyez sur le commutateur d'aide active au stationnement pour reprendre la manœuvre. Voir **Bref aperçu** (page 12).


Avancez votre véhicule. Arrêtez votre véhicule lorsque vous entendez une sonnerie continue.


L'afficheur indique quand le système a terminé la manœuvre.


Dispositifs d'aide au stationnement


CAMÉRA DE REcul (le cas échéant)


AVERTISSEMENTS

 La caméra de recul est un dispositif supplémentaire d'aide à la marche arrière ; le conducteur doit l'utiliser conjointement avec les rétroviseurs intérieurs et extérieurs pour bénéficier d'un champ de vision maximal.

 Les objets situés à proximité des coins du pare-chocs ou sous le pare-chocs peuvent ne pas être visibles à l'écran en raison du champ de vision limité de la caméra.

 Reculez aussi lentement que possible : une vitesse élevée risque de limiter votre temps de réaction si vous devez arrêter le véhicule.

 Faites preuve de vigilance si vous utilisez la caméra de recul et que la porte du coffre à bagages est ouverte. Si la porte du coffre à bagages est ouverte, la caméra n'est pas correctement positionnée et l'image risque d'être faussée. Toutes les indications disparaissent lorsque la porte du coffre à bagages est ouverte.

 Faites preuve de vigilance quand vous activez ou désactivez les fonctionnalités de la caméra. Assurez-vous que le véhicule est à l'arrêt.

La caméra de recul fournit une image vidéo de la zone située derrière le véhicule.

Pendant l'utilisation, des lignes représentant la trajectoire du véhicule et la distance des objets situés derrière le véhicule apparaissent sur l'affichage.



E142435

La caméra est située dans la porte du coffre à bagages.

Utilisation de la caméra de recul

Le système de caméra de recul affiche ce qui se trouve derrière le véhicule lorsque vous passez la marche arrière (R).

Note : *Le système de détection de marche arrière ne fonctionne pas lorsque la vitesse est supérieure à 12 km/h et peut ne pas détecter certains obstacles mobiles ou situés dans les angles.*

Le système utilise trois types d'indications pour vous aider à voir ce qui se trouve derrière le véhicule :

- Indications actives : montrent la trajectoire prévue du véhicule en marche arrière.
- Indications fixes : montrent la trajectoire réelle du véhicule lorsque ce dernier recule en ligne droite. Cette fonctionnalité est utile lorsque vous vous engagez en marche arrière dans une place de parking ou pour aligner le véhicule avec un autre objet situé derrière vous.
- Ligne centrale : aide à aligner le centre du véhicule avec un objet (par exemple, une remorque).

Dispositifs d'aide au stationnement

Note : si la marche arrière (R) est engagée et que le coffre à bagages est ouvert, aucune des fonctionnalités de la caméra de recul ne s'affiche.

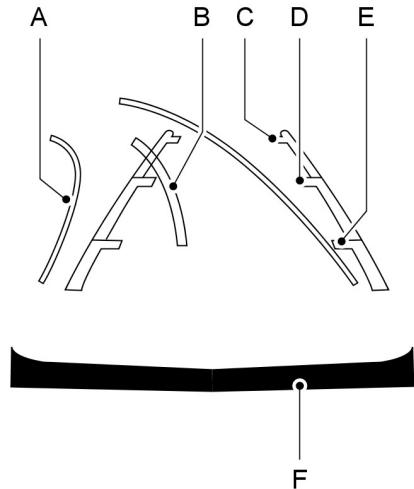
Note : si votre véhicule tracte une remorque, la caméra ne peut filmer que la remorque tractée derrière le véhicule. Le champ de vision de la caméra risque donc d'être limité par rapport au mode de fonctionnement normal et il est possible que certains objets ne soient pas détectés. Sur certains véhicules, il est possible que les indications disparaissent lorsque le connecteur de remorquage est engagé.

Le bon fonctionnement de la caméra peut être compromis dans les cas suivants :

- En pleine nuit ou dans les zones sombres si un ou les deux feux de recul ne fonctionnent pas.
- Lorsque de la boue, de l'eau ou des débris obstruent le champ de vision de la caméra. Nettoyez la lentille avec un chiffon doux non pelucheux et un produit nettoyant non abrasif.
- L'arrière du véhicule a subi un choc ou des dommages et l'alignement de la caméra est incorrect.

Indications de la caméra

Note : les indications actives sont disponibles uniquement lorsque la marche arrière (R) est engagée.



E142436

- A Indications actives
- B Ligne centrale
- C Indications fixes : zone verte
- D Indications fixes : zone jaune
- E Indications fixes : zone rouge
- F Pare-choc arrière

Les indications actives s'affichent uniquement avec les indications fixes. Pour utiliser les indications actives, tournez le volant de direction pour diriger les indications vers la trajectoire voulue. Si la position du volant de direction change au cours de la marche arrière, votre véhicule risque de dévier de la trajectoire initialement prévue.

Dispositifs d'aide au stationnement

Les indications fixes et actives apparaissent et disparaissent selon la position du volant de direction. Les indications actives ne s'affichent pas quand le volant de direction est droit.

Reculez toujours avec précaution. Les obstacles situés dans la zone rouge sont les plus proches du véhicule et ceux situés dans la zone verte sont les plus éloignés. Lorsque les obstacles passent de la zone verte à la zone jaune ou rouge, cela signifie qu'ils se rapprochent du véhicule. Utilisez les rétroviseurs extérieurs et le rétroviseur intérieur pour avoir un meilleur aperçu de ce qui se trouve sur les côtés et à l'arrière du véhicule.

Zoom manuel

AVERTISSEMENT



Lorsque le zoom manuel est activé, il est possible que l'écran n'affiche pas toute la zone derrière le véhicule.

Faites attention aux alentours du véhicule lorsque vous utilisez le zoom manuel.

Note : *Le zoom manuel est disponible uniquement lorsque la marche arrière (R) est engagée.*

Note : *lorsque vous activez le zoom manuel, seule la ligne centrale apparaît à l'écran.*

Il est possible de sélectionner deux réglages pour cette fonctionnalité : Zoom avant (+) et Zoom arrière (-). Appuyez sur le symbole correspondant sur l'écran de la caméra pour modifier la vue. Le zoom est désactivé par défaut.

Cette fonctionnalité vous permet d'avoir une vue plus détaillée d'un obstacle situé derrière le véhicule. A titre de repère, le pare-chocs est présent sur l'image en vue rapprochée. Le zoom est actif uniquement lorsque la marche arrière (R) est engagée.

Paramètres du système de caméra

Pour accéder aux paramètres de la caméra de recul, sélectionnez les éléments suivants sur l'afficheur multifonction lorsque la marche arrière (R) n'est pas engagée :

- Avec écran tactile : Paramètres > Véhicule > Paramètres de caméra
- Sans écran tactile : Menu > Paramètres de caméra

Aides au stationnement améliorées ou pilote de stationnement (le cas échéant)

Il est possible d'activer ou de désactiver cette fonctionnalité (réglages ON et OFF).

Lorsque l'un des systèmes de détection détecte un objet, une alerte rouge, jaune ou verte apparaît en superposition sur la vidéo.

Retard caméra arrière

Il est possible d'activer ou de désactiver cette fonctionnalité (réglages ON et OFF).

La temporisation de la caméra de recul est désactivée par défaut.

Lorsque vous quittez la marche arrière (R) et engagez une vitesse autre que celle de stationnement (P), l'image de la caméra reste affichée à l'écran jusqu'à ce que :

- la vitesse du véhicule soit suffisante ;
- le levier de changement de vitesses soit en position de stationnement (P) ;
- un délai de 10 secondes se soit écoulé.

Régulateur de vitesse

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

Le régulateur de vitesse vous permet de maintenir une vitesse définie sans avoir à garder votre pied sur la pédale d'accélérateur. Vous pouvez utiliser le régulateur de vitesse dès que la vitesse du véhicule dépasse 30 km/h.

UTILISATION DU RÉGULATEUR DE VITESSE

AVERTISSEMENTS



N'utilisez pas le régulateur de vitesse en cas de circulation intense, sur des routes sinueuses ou lorsque la chaussée est glissante. Cela risque d'entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures graves, voire mortelles.



Lorsque votre véhicule descend une pente, la vitesse peut augmenter et dépasser la vitesse réglée. Le système ne fait pas intervenir les freins. Rétrogradez pour aider le système à maintenir la vitesse réglée. Le non-respect de cette consigne risque d'entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures graves, voire mortelles.

Note : en montée, le régulateur de vitesse se désengage si la vitesse de votre véhicule est inférieure de 16 km/h (10 mph) à la vitesse réglée.



E166821

Les commutateurs du régulateur de vitesse sont situés sur le volant de direction.

Activation du régulateur de vitesse

Appuyez sur la touche **ON** et relâchez-la.



L'indicateur s'affiche dans le combiné des instruments.

Réglage d'une vitesse

1. Accélérez à la vitesse voulue.
2. Appuyez sur la touche **SET+** et relâchez-la.
3. Retirez votre pied de la pédale d'accélérateur.

Modification de la vitesse réglée

- Appuyez sur la touche **SET+** ou **SET-** et maintenez-la enfoncée. Relâchez la commande lorsque vous avez atteint la vitesse souhaitée.
- Appuyez sur la touche **SET+** ou **SET-** et relâchez-la. La vitesse réglée change par incréments d'environ 2 km/h (1 mph).
- Appuyez sur la pédale d'accélérateur ou la pédale de frein jusqu'à atteindre la vitesse désirée. Appuyez sur la touche **SET+** et relâchez-la.

Régulateur de vitesse

Annulation de la vitesse réglée

Tirez le commutateur **CAN** vers vous et relâchez-le, ou appuyez légèrement sur la pédale de frein. Le système n'effacera pas la vitesse réglée.

Reprise de la vitesse réglée

Tirez le commutateur **RES** vers vous, puis relâchez-le.

Désactivation du régulateur de vitesse

Note : si vous coupez le système, vous effacez la vitesse réglée.

Appuyez sur la touche **OFF** puis relâchez-la ou coupez le contact.

UTILISATION DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF (le cas échéant)

AVERTISSEMENTS



Ce système n'est pas un avertisseur de collision ou d'évitement. Vous devez intervenir si le système ne détecte pas un véhicule devant vous.



Lorsque vous utilisez le système, vous êtes responsable du maintien des distances et vitesses appropriées. Vous devez toujours être attentif aux conditions de circulation et intervenir lorsque le système ne maintient pas une vitesse ou une distance adéquate.



Ce système ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent.



Ce système ne freine pas pour les véhicules lents ou à l'arrêt, les piétons, les objets sur la route, les véhicules s'approchant et les véhicules traversant la chaussée.

AVERTISSEMENTS



N'utilisez pas le système lorsque la visibilité est faible, notamment en cas de brouillard, de forte pluie, d'averse ou de neige.



N'utilisez pas le système sur des routes gelées ou glissantes.



N'utilisez pas le système lorsque vous vous engagez ou que vous quittez une autoroute.

Note : n'utilisez le système que lorsque les conditions sont favorables, par exemple sur des autoroutes et routes principales avec une circulation fluide.

Note : le capteur radar présente un champ de vision limité. Dans certaines situations, il peut détecter un véhicule autre que celui qui précède ou ne pas détecter de véhicule du tout.

Note : lorsque le système est activé, il est possible que vous entendiez des bruits inhabituels lors du freinage automatique. Ce phénomène causé par le système de freinage automatique est normal.

Note : maintenez l'avant de votre véhicule exempt d'impuretés, de pièces métalliques ou de tout autre objet. Les protections avant et les feux supplémentaires peuvent notamment empêcher le bon fonctionnement du capteur.

Le système est conçu pour vous aider à maintenir un écart entre votre véhicule et celui qui le précède. Si aucun véhicule ne se trouve devant le vôtre, le système maintient une vitesse définie. Le système est conçu pour améliorer le fonctionnement de votre véhicule lorsque vous suivez d'autres véhicules se déplaçant dans la même voie de circulation et dans la même direction.

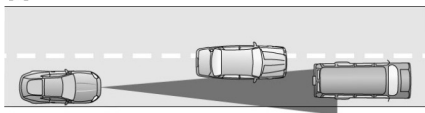
Régulateur de vitesse

Le système est basé sur l'utilisation d'un capteur radar qui projette un rayon directement vers l'avant de votre véhicule. Ce faisceau détecte tout véhicule se trouvant dans la zone balayée par le système.

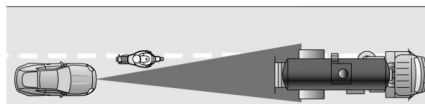
Le capteur radar est situé derrière la calandre avant.

Problèmes de faisceau de détection

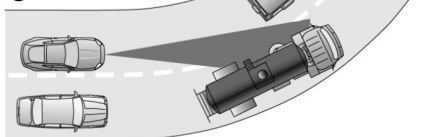
A



B



C



E71621


Certaines anomalies de détection peuvent survenir :


- Avec des véhicules qui mordent votre file et qui ne peuvent être détectés qu'une fois qu'ils sont entièrement engagés dans votre file (**A**). Il est possible que les motocyclistes ne soient pas détectés ou pas détectés à temps par le système. (**B**)
- Avec des véhicules devant votre véhicule lorsqu'ils s'engagent dans ou qu'ils débouchent d'un virage (**C**). Le faisceau de détection ne suit pas les courbes des virages serrés.


Dans ces cas, il se peut que le système freine tardivement ou de manière inattendue. Vous devez rester vigilant et intervenir si nécessaire.

Freinage automatique

AVERTISSEMENTS

 Vous devez intervenir immédiatement une fois alerté car le freinage du régulateur de vitesse adaptatif ne suffira pas pour garder une distance de sécurité suffisante par rapport au véhicule vous précédant.

 Dans certains cas, il se peut qu'il n'y ait pas d'avertissement ou que l'avertissement soit retardé. Vous devez toujours actionner les freins si nécessaire.

 Si vous suivez un véhicule, le système ne ralentira pas automatiquement jusqu'à un arrêt total.

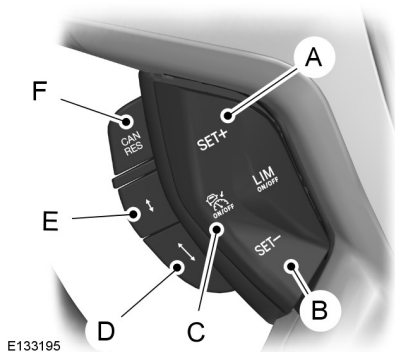
Si nécessaire, le système freinera automatiquement à votre place pour conserver l'écart défini entre votre véhicule et le véhicule détecté devant vous. Cette capacité de freinage est limitée à environ 30 % de la capacité totale de freinage

Régulateur de vitesse

manuel afin de maintenir un déplacement régulier et confortable. Si votre véhicule doit freiner plus fortement et que vous n'intervenez pas manuellement, une alarme retentit et un symbole d'avertissement apparaît à l'écran.

Utilisation du système

Utilisez les commandes situées sur le volant de direction pour contrôler le système.



- A Augmentation de la vitesse réglée
- B Diminution de la vitesse réglée
- C Marche et arrêt.
- D Augmentation de l'écart
- E Réduction de l'écart
- F Effacer et rétablir

Activation du système

Appuyer sur le commutateur C. le système est activé en mode veille.

Réglage d'une vitesse

Note : le système doit se trouver en mode de veille.

Appuyez sur le commutateur A ou B pour sélectionner la vitesse de croisière souhaitée. La vitesse est affichée sur l'écran d'information et mémorisée comme la vitesse réglée.

Modification de la vitesse réglée

Note : la vitesse du véhicule peut être augmentée ou abaissée par tranche de 5 mph ou 5 km/h selon les réglages utilisés pour les unités de mesure.

Note : si le système ne réagit pas à ces modifications, cela peut être dû au fait que l'écart entre votre véhicule et celui qui le précède empêche une augmentation de la vitesse.

Appuyer sur le contacteur A pour augmenter ou sur le contacteur B pour diminuer la vitesse définie jusqu'à ce que la vitesse désirée s'affiche dans l'afficheur multifonction. La vitesse de votre véhicule change progressivement pour atteindre la valeur sélectionnée.

Programmation de l'écart

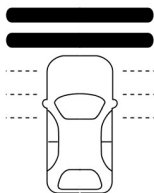
Note : programmez l'écart approprié en fonction des règles du code de la route local.

Note : le réglage de l'écart est fonction de la durée, de ce fait, la distance régule automatiquement votre vitesse. Par exemple, lorsque l'écart programmé correspond à 4 traits, l'écart temporel est de 1,8 seconde. Cela signifie qu'à une vitesse de 62 mph (100 km/h), la distance par rapport au véhicule qui vous précède est maintenue à 164 pieds (50 mètres).

Note : si vous enfoncez la pédale d'accélérateur pendant un court moment, par exemple lors d'un dépassement, le système est temporairement désactivé. Il est réactivé lorsque vous relâchez la pédale d'accélérateur. Un message apparaît sur l'affichage.

Régulateur de vitesse

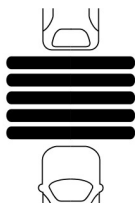
Note : la programmation de l'écart reste inchangée à chaque fois que vous mettez le contact.



E82311

La distance entre votre véhicule et le véhicule détecté devant vous est maintenue par le biais d'un paramètre variable. Ce paramètre est représenté par des traits horizontaux sur l'écran d'information. Un trait permet de sélectionner le plus petit écart et cinq traits permettent de sélectionner l'écart le plus grand. Ces traits apparaissent vides en mode veille et pleins lorsque le système est utilisé.

Si le système ne détecte aucun véhicule devant vous, seul votre véhicule apparaît alors sous les traits sur l'écran d'information. Le système maintient la vitesse réglée lorsque les conditions le permettent. Le système maintient également l'écart défini et affiche cette information sur l'écran d'information.



E82312

Lorsque le système détecte un véhicule devant vous, il apparaît à l'écran au-dessus des traits horizontaux.

Il s'agit d'un mode de suivi. Le système accélère et décélère si nécessaire pour maintenir l'écart défini. L'écart sélectionné détermine l'accélération du système.

Tirez sur le commutateur E pour réduire l'écart ou sur le commutateur D pour l'augmenter. Le nombre de traits apparaissant sur l'écran d'information représente l'écart défini.

Note : le réglage d'écart recommandé est de quatre traits.

Mode veille

Note : vous neutralisez le système lorsque vous placez le levier de vitesses en position de point mort ou si vous enfoncez la pédale d'accélération ou d'embrayage pendant un long moment.

Appuyez sur la pédale de frein ou tirez sur le commutateur F afin de neutraliser le système. Le système revient alors en mode veille, vous permettant ainsi de reprendre le contrôle manuel de votre véhicule. La mémoire enregistre la vitesse définie et la programmation de l'écart.

Tirez à nouveau sur le commutateur F pour réactiver le système. Le système reprendra la vitesse et la programmation d'écart précédemment définies si les conditions le permettent.

Désactivation du système

Appuyer sur le commutateur C.

Note : cela efface la vitesse enregistrée.

Désactivation automatique

Note : un message apparaît à l'écran si le régime moteur est trop bas. Il vous indique de rétrograder d'une vitesse (transmission manuelle uniquement). Si vous ne suivez pas cette recommandation, le système est alors automatiquement désactivé.

Régulateur de vitesse

Note : le système ne fonctionne pas lorsque le système antipatinage est désactivé.

Le système dépend de plusieurs autres systèmes, comme par exemple le système de freinage antiblocage ou le module de contrôle de stabilité. Lorsqu'un système de sécurité est défaillant ou réagit à une situation d'urgence, le système est automatiquement désactivé.


Vous entendez une tonalité et un message apparaît à l'écran. Vous devez alors intervenir et adapter votre conduite et votre vitesse aux véhicules vous précédant.


Le système peut être automatiquement désactivé si :

- la vitesse du véhicule descend en-dessous de 17 mph (25 km/h) environ.
- les pneus perdent de l'adhérence.
- la température des freins est trop élevée, par exemple en conduite sur des routes de montagne ou sur des routes en pente.
- le régime du moteur est trop faible.
- le capteur radar est couvert.
- vous serrez le frein de stationnement.


Fonction d'alerte de distance


AVERTISSEMENTS

 N'attendez jamais de recevoir un avertissement de collision. Lorsque le véhicule se déplace, il incombe au conducteur de maintenir une distance et une vitesse correctes, même lorsque le système est activé.

 Le système ne réagit qu'aux véhicules situés devant vous et se déplaçant dans la même direction, il ne prend pas en compte les véhicules lents ou à l'arrêt.

AVERTISSEMENTS

 Ne jamais conduire de manière à déclencher le système. Le système a été conçu uniquement pour aider dans les situations d'urgence.

 Des avertissements peuvent être déclenchés en retard, être absents ou se déclencher de manière intempestive en raison de problèmes de faisceau de détection. Voir **Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif** (page 159).

Note : le système d'aide au freinage réduit la vitesse de collision uniquement si vous freinez dès que vous êtes alerté.

Note : si vous enfoncez la pédale de frein suffisamment rapidement, vous obtenez la totalité de la force de freinage. Le freinage sera totalement appliqué indépendamment de la force utilisée pour enfoncer la pédale.

Note : l'assistance au freinage prépare le système de freinage à un freinage rapide en appliquant doucement les freins. Il est possible que vous remarquiez une légère secousse.

Note : les alertes de collision ne sont émises que lorsque le système est activé. L'assistance au freinage est toujours activée et vous ne pouvez pas la désactiver.

Note : vous pouvez utiliser le système avec ou sans le système de régulateur de vitesse adaptatif activé.

Note : le système utilise les mêmes détecteurs radar que le régulateur de vitesse adaptatif et présente donc les mêmes limites. Voir **Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif** (page 159).

Le système est conçu pour vous assister en vous avertissant du risque d'une collision avec le véhicule vous précédant.

Régulateur de vitesse

Le système est conçu pour vous alerter à l'aide d'avertissements sonores et l'affichage de messages d'avertissement sur l'écran d'information.

L'assistance au freinage est activée pour permettre une efficacité de freinage totale et pour réduire la gravité d'une collision avec le véhicule vous précédant.

Activation et désactivation du système

Le système peut être activé et désactivé à l'aide de l'affichage d'information. Voir (page 73).

Note : *lorsque vous désactivez le système, un témoin reste allumé sur l'écran d'information. Voir **Témoins d'avertissement et indicateurs** (page 69).*

Note : *les réglages et l'état du système restent inchangés à chaque fois que vous mettez le contact.*

Réglage de la sensibilité des avertissements

Ce paramètre permet de définir combien de temps à l'avance le système vous alerte. Vous pouvez adapter cette sensibilité à l'aide des commandes du volant de direction. Voir (page 73).

Aides à la conduite

LIMITEUR DE VITESSE

Principe de fonctionnement

AVERTISSEMENT



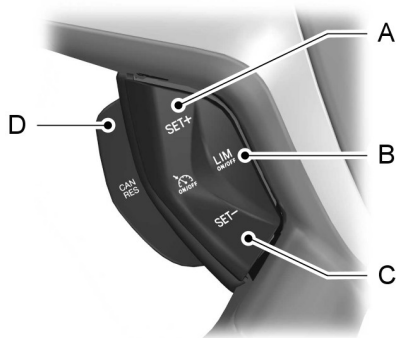
Lorsque vous descendez une pente, votre vitesse peut augmenter et dépasser la vitesse réglée. Le système ne serrera pas les freins mais un avertissement sera émis.

Le système vous permet de régler une vitesse, à laquelle votre véhicule est alors limité. La vitesse réglée devient la vitesse maximum effective de votre véhicule, mais vous avez la possibilité de dépasser cette limite temporairement lorsque c'est nécessaire.

Utilisation du système

Note : La limitation de vitesse peut être intentionnellement dépassée pendant une courte période, par exemple pour dépasser un véhicule.

Le système est contrôlé par des commandes de réglage situées sur le volant de direction.



E133198

- A Augmentation de la vitesse réglée
- B Marche et arrêt.
- C Diminution de la vitesse réglée
- D Effacer et rétablir

Activation et désactivation du système

Appuyez sur le contacteur B. L'écran d'information vous invite alors à régler une vitesse.

Réglage de la limite de vitesse

Utilisez les commandes du régulateur de vitesse pour changer le réglage de vitesse maximale.

Appuyez sur le commutateur A ou C pour sélectionner la limite de vitesse souhaitée. La vitesse est affichée sur l'écran d'information et mémorisée comme la vitesse réglée.

Tirez sur le contacteur D pour annuler le limiteur et le mettre en mode veille. L'écran d'information confirme la désactivation en affichant la vitesse réglée barrée.

Aides à la conduite

Tirez à nouveau sur le contacteur D pour réactiver le limiteur. L'écran d'information confirme l'activation en affichant à nouveau la vitesse réglée.

Dépassement volontaire de la vitesse limite réglée

Enfoncez complètement l'accélérateur pour arrêter temporairement le système. Le système se remet en marche une fois que la vitesse de votre véhicule revient en dessous de la vitesse réglée.

Alertes du système


Si vous dépassez la vitesse limite réglée involontairement, l'écran d'information fait clignoter la vitesse réglée et un signal sonore retentit.


Si vous dépassez volontairement la vitesse limite, la vitesse réglée clignote sur l'écran d'information.

AVERTISSEMENT DU CONDUCTEUR (le cas échéant)


Principe de fonctionnement

AVERTISSEMENTS


 Ce système ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent.


 Vous êtes responsable à tout moment du contrôle de votre véhicule, du contrôle du système et de toute intervention, le cas échéant.


 En cas de capteur bloqué, le système peut ne pas fonctionner.


 Faites régulièrement des pauses lorsque cela est nécessaire et n'attendez pas que le système émette une alerte si vous vous sentez fatigué.


AVERTISSEMENTS


 Faites une pause seulement lorsqu'il est possible de le faire en toute sécurité.


 Certains styles de conduite et comportements au volant peuvent entraîner l'émission d'alertes par le système, même si vous n'êtes pas fatigué.


 Le système peut ne pas fonctionner par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles. La pluie, la neige, des jets ainsi que de forts contrastes d'éclairage peuvent avoir une influence sur le capteur.

 Le système ne fonctionne pas si le capteur est dans l'incapacité de suivre les marquages de voie.

 Le système peut ne pas fonctionner pas dans les zones de travaux routiers.

 Il est possible que le système ne fonctionne pas sur des routes avec des virages serrés ou des voies trop étroites.

 N'effectuez pas de réparations du pare-brise dans l'environnement direct autour du capteur.

 Si votre véhicule est équipé d'un kit de suspension non approuvé par Ford, le système peut ne pas fonctionner correctement.

Note : *Faites en sorte de garder le pare-brise exempt de tout corps étranger tel que des déjections d'oiseau, des insectes, de la neige ou de la glace.*

Note : *Le système vous aide lors de trajets sur voies rapides et sur autoroutes.*

Note : *Le système calcule un niveau d'alerte lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à environ 65 km/h (40 mph).*

Le système surveille automatiquement votre comportement au volant.

Aides à la conduite

Le système est conçu pour vous avertir s'il détecte que vous vous endormez ou si votre style de conduite se dégrade.

Utilisation de l'alarme conducteur

Activation et désactivation du système

Note : *Le système reste activé ou désactivé, selon son dernier réglage.*

Allumez le système à l'aide de l'écran d'information. Voir **Affichages d'informations** (page 73).

Le système calcule votre niveau d'alerte en fonction de votre comportement au volant et des marquages au sol ainsi que d'autres facteurs.

Avertissements du système

Note : *Le système n'émet aucune alerte lorsque le véhicule roule à une vitesse inférieure à 65 km/h (40 mph) environ.*

Le système d'alerte compte en deux étapes :

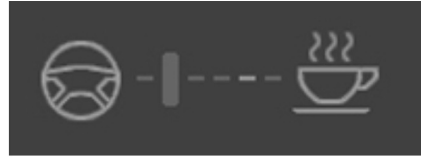
1. Une alerte temporaire est émise pour vous conseiller de faire une pause. Ce message apparaît seulement pendant un court instant.
2. Si vous ne vous reposez pas et que le système détecte que votre conduite continue de se dégrader, il émet un autre avertissement. Celle-ci reste affichée sur l'écran d'information jusqu'à ce que vous l'annuliez. Voir **Messages d'information** (page 80).

Appuyez sur **OK** sur la commande du volant de direction afin de supprimer le message.

Affichage du système

Lorsqu'il est actif, le système fonctionne en arrière-plan et n'émet des alertes que lorsque cela est nécessaire. Vous pouvez afficher son état à n'importe quel moment à l'aide de l'écran d'information. Voir (page 73).

Le niveau d'alerte est indiqué par une barre colorée décomposée en six niveaux.



E131358

Le niveau d'alerte est faible : aucune pause n'est requise.



E131359

Le niveau d'alerte est élevé : vous devez faire une pause dès que possible, pour des raisons de sécurité.

La barre d'état se déplace de la gauche vers la droite lorsque le niveau d'alerte calculé augmente. Au fur et à mesure que la barre se rapproche de l'icône de pause, la couleur passe du vert au jaune puis au rouge, indiquant alors qu'une pause doit être effectuée.

- Vert : aucune pause n'est requise.
- Jaune : première alerte (temporaire).
- Rouge : deuxième alerte.

Aides à la conduite

Votre niveau d'alerte apparaît en gris quand :

- le capteur de la caméra est dans l'incapacité de suivre les marquages de voie ;
- la vitesse du véhicule descend en-dessous de 65 km/h (40 mph) environ.

Réinitialisation du système

Vous pouvez réinitialiser le système en :


- coupant et remettant le contact ;
- arrêtant le véhicule puis en ouvrant et fermant la porte conducteur.


SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE (le cas échéant)

Alerte de maintien de trajectoire


Principe de fonctionnement

AVERTISSEMENTS


 Ce système ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent.


 Vous êtes responsable à tout moment du contrôle de votre véhicule, du contrôle du système et de toute intervention, le cas échéant.


 En cas de capteur bloqué, le système peut ne pas fonctionner.


 Le capteur peut suivre de « faux » marquages de voie, telles que d'autres structures ou objets. Cela peut entraîner une fausse alerte ou une absence d'alerte.


AVERTISSEMENTS


 Le système peut ne pas fonctionner par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles. La pluie, la neige, des jets ainsi que de forts contrastes d'éclairage peuvent avoir une influence sur le capteur.

 Le système ne fonctionne pas si le capteur est dans l'incapacité de suivre les marquages de voie.

 Le système peut ne pas fonctionner pas dans les zones de travaux routiers.

 Il est possible que le système ne fonctionne pas sur des routes avec des virages serrés ou des voies trop étroites.

 N'effectuez pas de réparations du pare-brise dans l'environnement direct autour du capteur.

 Si votre véhicule est équipé d'un kit de suspension non approuvé par Ford, le système peut ne pas fonctionner correctement.

Note : *Faites en sorte de garder le pare-brise exempt de tout corps étranger tel que des déjections d'oiseau, des insectes, de la neige ou de la glace.*

Note : *le système peut vous aider lors de trajets sur voies rapides et sur autoroutes.*

Note : *le système peut ne pas fonctionner lors d'accélération ou de freinages secs et lorsque vous effectuez des manœuvres brusques.*

Note : *Le système fonctionne dès qu'un marquage de voie est détecté et suivi.*

Note : *le système ne fonctionne qu'à une vitesse du véhicule supérieure à environ 65 km/h (40 mph).*

Aides à la conduite

Le capteur est situé derrière le rétroviseur intérieur. Il surveille en continu les conditions de conduite afin de vous avertir en cas de franchissement involontaire des lignes lorsque vous roulez à grande vitesse.

Le système détecte et suit automatiquement les marquages de voie. Si votre véhicule dévie involontairement vers les marquages de voie, un avertissement est affiché sur l'écran d'information. Vous êtes également averti par le biais de vibrations dans le volant de direction.

Utilisation de l'alerte de maintien de trajectoire

Activation et désactivation du système

Note : lorsque vous désactivez le système, un témoin reste allumé sur l'écran d'information. Voir **Témoins d'avertissement et indicateurs** (page 69).

Note : les réglages et l'état du système restent inchangés lorsque vous mettez et que vous coupez le contact.



E132099

Pour activer et désactiver le système, utilisez le bouton situé sur le levier des clignotants.

Appuyez deux fois sur le bouton pour activer le système. Appuyez une fois sur le bouton pour désactiver le système.

Réglage du niveau de vibration du volant de direction

Le système dispose de trois niveaux d'intensité que vous pouvez sélectionner en utilisant l'écran d'information. Voir (page 73).

Réglage de la sensibilité du système

Vous pouvez régler la vitesse du système à vous avertir d'une situation dangereuse. Le système dispose de deux niveaux de sensibilité que vous pouvez sélectionner en utilisant l'écran d'information. Voir (page 73).

Avertissements du système



E132651

Une colonne de marquages de voie est affichée de chaque côté de l'icône du véhicule.

Aides à la conduite

Les marquages de voie suivent le code couleur suivant :

- Vert : le système est prêt à vous avertir en cas de changement de voie involontaire.
- Rouge : votre véhicule se rapproche ou est trop près de la délimitation de voie détectée. Intervenez immédiatement pour remettre le véhicule dans sa voie en toute sécurité.
- Gris : la délimitation de voie correspondante va être supprimée.

Situations pouvant entraîner la suppression d'une délimitation de voie :

- Les marquages de la chaussée ne sont pas détectés par le capteur.
- Vous activez l'indicateur de direction pour ce côté du véhicule.
- Si vous effectuez des manœuvres brusques, accélérez ou freinez sèchement.
- La vitesse de votre véhicule est en dehors des limites de fonctionnement.
- En cas d'intervention du système de freinage antiblocage ou de contrôle dynamique de stabilité.
- Voie étroite.

Sur l'écran, si les marquages de voie deviennent rouges ou si vous sentez des vibrations dans le volant de direction, vous devez immédiatement réagir afin de remettre le véhicule dans sa voie en toute sécurité. Corrigez immédiatement tout écart involontaire sur la voie.

Aide au maintien de trajectoire

Activation et désactivation du système

Note : *Le système ne se met pas automatiquement en marche chaque fois que vous mettez le contact.*

Note : *Quand vous mettez le système en marche, l'alerte de maintien de trajectoire est activée automatiquement.*



E132099

Pour activer et désactiver le système, utilisez le bouton situé sur le levier des clignotants.

Appuyez trois fois sur le bouton pour mettre le système en marche. Appuyez à nouveau sur le bouton pour désactiver le système.

Réglage de la sensibilité du système

Vous pouvez régler la vitesse d'intervention du système dans une situation dangereuse. Le système dispose de deux niveaux de sensibilité que vous pouvez sélectionner en utilisant l'écran d'information. Voir (page 73).

Avertissements du système



E132651

Aides à la conduite

Une colonne de marquages de voie est affichée de chaque côté de l'icône du véhicule.

Les marquages de voie suivent le code couleur suivant :

- Vert : le système est prêt à vous avertir en cas de changement de voie involontaire.
- Jaune : le système applique automatiquement un couple de direction pour aligner la trajectoire du véhicule et pour corriger toute dérive de voie involontaire.
- Rouge : votre véhicule se rapproche ou est trop près de la délimitation de voie détectée. Le volant de direction émet un avertissement sous forme de vibrations. Intervenez immédiatement pour remettre le véhicule dans sa voie en toute sécurité.

Situations pouvant entraîner la suppression d'une délimitation de voie :

- Les marquages de la chaussée ne sont pas détectés par le capteur.
- Vous activez l'indicateur de direction pour ce côté du véhicule.
- Si vous effectuez des manœuvres brusques, accélérez ou freinez sèchement.
- La vitesse de votre véhicule est en dehors des limites de fonctionnement.
- En cas d'intervention du système de freinage antiblocage ou de contrôle dynamique de stabilité.
- Voie étroite.

Note : *Vous pouvez outrepasser le système à tout moment pendant son fonctionnement en tournant le volant de direction.*

SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT (le cas échéant)

Système d'informations d'angle mort

AVERTISSEMENTS



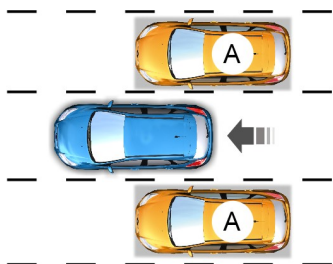
Ce système n'empêchera en aucun cas la collision ou le contact avec d'autres véhicules ou objets. Il a été conçu pour émettre des avertissements afin de vous aider à détecter des véhicules dans les angles morts. Il ne détecte pas les obstacles, les piétons, les motocyclistes ni les cyclistes.



Le système ne doit pas se substituer à l'utilisation des rétroviseurs et au coup d'œil par-dessus l'épaule habituel avant de changer de file. Ce système n'est qu'une aide supplémentaire. Il ne se substitue pas à une conduite prudente.

Il s'agit d'une fonction de confort qui vous aide à détecter les véhicules éventuellement entrés dans la zone d'angle mort (▲). La zone de détection couvre les deux côtés du véhicule, à partir des rétroviseurs extérieurs et jusqu'à l'arrière, à environ 10 pieds (3 mètres) derrière le pare-chocs. Le système a été conçu pour vous alerter lorsque d'autres véhicules pénètrent dans la zone d'angle mort pendant que vous conduisez.

Aides à la conduite



E124788

Utilisation du système

Le système affiche un témoin jaune dans les rétroviseurs extérieurs. Ce témoin s'assombrit lorsque la lumière ambiante diminue.



E124736



Note : les deux témoins s'allument brièvement à l'établissement du contact pour confirmer le bon fonctionnement du système.

Note : si votre véhicule est équipé d'une transmission automatique, le système ne fonctionnera que lorsque vous placerez le levier sélecteur de transmission en position sport, marche avant ou neutre.

Le système ne se déclenche que lorsque la vitesse de votre véhicule dépasse les 6 mph (10 km/h). Le système se désactive temporairement à l'engagement de la marche arrière.

Détection et alertes du système

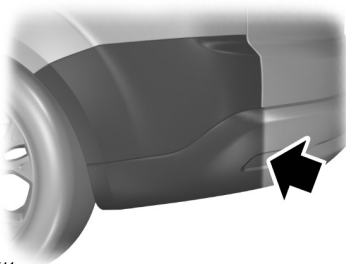
AVERTISSEMENTS

-  Ne pas placer des autocollants à cet endroit.
-  Les réparations au mastic de carrosserie dans cette zone affecteront le fonctionnement du système.

Le système a été conçu pour déclencher une alerte lorsque des véhicules pénètrent dans la zone d'angle mort en arrivant depuis l'arrière ou en se rapprochant latéralement du véhicule. Les véhicules que vous doublez ou qui entrent dans la zone d'angle mort à partir de l'avant ne déclenchent l'alerte qu'après être restés quelques instants dans la zone d'angle mort.

Note : les véhicules qui traversent rapidement la zone d'angle mort (en moins de 2 secondes généralement) ne déclenchent pas l'alerte.

Le système comprend deux capteurs radar logés sous le pare-chocs derrière les roues arrière.



E124741

Limites de la détection

Il peut arriver que des véhicules entrant et sortant des zones d'angle mort ne soient pas détectés.

Aides à la conduite

Cas possibles de non-détection :

- Débris accumulés sur le pare-chocs arrière dans la zone des capteurs.
- Certains types de manœuvres de véhicules entrant et sortant de la zone d'angle mort.
- Véhicules traversant à haute vitesse la zone d'angle mort.
- Mauvaises conditions climatiques.
- Véhicules traversant la zone d'angle mort en se suivant à courte distance les uns des autres.

Fausse alertes

Note : *les fausses alertes sont temporaires et se corrigent automatiquement.*

Dans certains cas, le système émet un avertissement sans qu'il y ait de véhicule dans la zone d'angle mort.

Cas possibles de fausse alerte :

- Glissières latérales de la route.
- Murets en béton sur autoroutes.
- Zones de construction.
- Virages serrés autour de bâtiments.
- Buissons et arbres.
- Freinage jusqu'à l'arrêt avec un véhicule très proche à l'arrière.

Activation et désactivation du système

Vous pouvez activer et désactiver le système à l'aide de l'écran d'information. Voir **Affichages d'informations** (page 73).

Si vous désactivez le système, vous ne recevrez plus d'alertes. Le témoin s'affiche dans le combiné des instruments. Voir **Témoins d'avertissement et indicateurs** (page 69).

Note : *l'état du système reste inchangé jusqu'à ce que vous le changiez manuellement.*

Erreurs de détection

Note : *le témoin dans le rétroviseur extérieur ne s'allume pas.*

Si le système détecte une anomalie sur l'un ou l'autre des capteurs, le témoin s'allume dans le combiné des instruments et reste allumé. Un message apparaît pour confirmer l'anomalie et indiquer le capteur concerné.

Capteur bloqué

AVERTISSEMENTS



Avant que le système ne détecte une obstruction et n'émette un avertissement, le nombre d'objets non détectés augmente.



Les capteurs peuvent ne pas détecter des véhicules sous une pluie battante ou dans d'autres conditions pouvant produire des réflexions perturbantes.

Note : *garder la partie du pare-chocs arrière qui abrite les capteurs exempte d'impuretés, de glace et de neige.*

Si un capteur devient bloqué, cela peut nuire aux performances du système. Un message de capteur bloqué peut s'afficher.

Le système revient automatiquement à un fonctionnement normal lorsque l'une des conditions suivantes est remplie :

- Deux autres véhicules sont détectés sur les côtés.
- Vous coupez et remettez le contact.

Si le capteur reste bloqué une fois que vous avez coupé et remis le contact, le système détecte de nouveau le blocage et vous alerte.

Aides à la conduite

Fausses alertes dues au remorquage

Si votre véhicule est équipé d'un module de remorquage homologué par Ford, le système détecte une remorque attelée et se désactive. Un message de confirmation apparaîtra alors sur l'écran d'information. Voir **Messages d'information** (page 80). Le témoin s'allume dans le combiné des instruments. Voir **Témoins d'avertissement et indicateurs** (page 69).

Note : *si votre véhicule est équipé d'un module de remorquage non homologué par Ford, le système est susceptible de ne pas détecter correctement les remorques attelées. Pour éviter les fausses alertes, désactiver le système. Voir **Affichages d'informations** (page 73).*

RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION

Principe de fonctionnement

AVERTISSEMENTS



Ce système ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent.



Vous êtes responsable à tout moment du contrôle de votre véhicule, du contrôle du système et de toute intervention, le cas échéant.



En cas de capteur bloqué, le système peut ne pas fonctionner.

Note : *Le système peut ne pas fonctionner par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles. La pluie, la neige, des jets ainsi que de forts contrastes d'éclairage peuvent empêcher le capteur de fonctionner correctement.*

Note : *N'effectuez pas de réparations du pare-brise dans l'environnement direct autour du capteur.*

Note : *Si votre véhicule est équipé d'un kit de suspension non approuvé par Ford, le système peut ne pas fonctionner correctement.*

Note : *Toujours poser des pièces d'origine Ford lors du remplacement des ampoules de phares. L'utilisation d'autres ampoules peut diminuer les performances du système.*

Note : *Faites en sorte de garder le pare-brise exempt de tout corps étranger tel que des déjections d'oiseau, des insectes, de la neige ou de la glace.*

Note : *Il se peut que le système ne détecte pas tous les panneaux de circulation ou les interprète de façon erronée.*

Note : *Le système est conçu pour détecter automatiquement les panneaux conformes aux critères de la convention de Vienne.*

Note : *les données de panneaux routiers fournies par le système d'aide à la navigation comprennent les informations intégrées à la version par le fournisseur de données.*

Un capteur est monté derrière le rétroviseur intérieur. Il surveille en continu les panneaux routiers afin de vous signaler la limite de vitesse actuelle et les règles de dépassement.

Le système détecte automatiquement les panneaux reconnaissables, comme :

- les panneaux de limitation de vitesse ;
- les panneaux d'interdiction de dépasser ;
- les panneaux d'annulation de limite de vitesse.

Lorsque le système reconnaît un panneau, celui-ci s'affiche à l'écran.

Aides à la conduite

Utilisation du système

Activation et désactivation du système

Note : Les réglages et le statut du système restent inchangés pendant les cycles d'allumage.

Le système peut être activé et désactivé à l'aide de l'affichage d'information. Voir (page 73).

Réglage de l'avertissement de vitesse du système

Le système présente une série de niveaux d'avertissement de vitesse pouvant être réglés à l'aide de l'affichage d'information. Voir (page 73).

Affichage du système



E132994

Il se peut que le système affiche deux panneaux de circulation en parallèle.

Vous pouvez afficher son état à n'importe quel moment à l'aide de l'afficheur multifonction.

L'affichage du système est en quatre étapes, comme suit :

1. Tous les nouveaux panneaux routiers reconnaissables apparaissent plus clairement que les autres panneaux à l'affichage.
2. Après une durée prédéterminée, ils sont affichés normalement.
3. Après une distance prédéterminée, ils sont affichés en grisés.
4. Après une autre distance prédéterminée, ils sont effacés.

Si le système détecte un panneau supplémentaire, celui-ci est signalé sous forme de case située sous le panneau respectif, par exemple, lorsque le véhicule passe devant un panneau de réduction de la limitation de vitesse en cas de chaussée humide.

Si votre véhicule est équipé d'un système d'aide à la navigation, les données de panneaux routiers enregistrées peuvent influencer la valeur de la limite de vitesse indiquée.

ACTIVE CITY STOP (le cas échéant)

Principe de fonctionnement

AVERTISSEMENTS



Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de ces instructions peut entraîner une perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.




Pour atteindre des performances optimales, le système de freinage doit être rôdé. Voir **Rodage** (page 188). Le non-respect de ces instructions peut entraîner une perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.





Si le système applique les freins et que le moteur s'arrête, les feux de détresse sont automatiquement activés. Le non-respect de ces consignes peut provoquer une collision ou des blessures corporelles.

Aides à la conduite


AVERTISSEMENTS


 Le système ne prend pas en compte les cyclistes, motocyclistes, piétons, animaux ou véhicules circulant dans une autre direction. Le non-respect de ces instructions peut entraîner une perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.


 Le système ne fonctionne pas pendant une accélération brutale ou un virage serré. Le non-respect de ces consignes peut provoquer une collision ou des blessures corporelles.

 Le système peut ne pas fonctionner par temps froid ou en cas de conditions météorologiques difficiles.


La glace, la neige, une forte pluie ou des projections peuvent avoir un effet sur le système. Gardez le capot exempt de glace et de neige. Le non-respect de ces instructions peut entraîner une perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.


 Le système peut ne pas fonctionner pendant la conduite dans des virages serrés. Le non-respect de ces consignes peut provoquer une collision ou des blessures corporelles.

 Il se peut que le système ne fonctionne pas correctement si votre véhicule est équipé d'un pare-brise non agréé par Ford. N'effectuez pas de réparations sur le pare-brise devant le capteur. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des accidents ou des blessures corporelles.

 Le système peut ne pas détecter des objets dont les surfaces absorbent les réflexions. Le non-respect de ces instructions peut entraîner une perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENTS

 Le système ne fonctionne pas correctement si le capteur est obstrué. Faites en sorte de garder le pare-brise exempt de tout corps étranger, par exemple des déjections d'oiseau, des insectes, de la neige ou de la glace. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des accidents ou des blessures corporelles.

 Lorsque le contact est mis, le capteur transmet un faisceau laser. Ne regardez jamais directement vers le capteur. Vous risquez de vous abîmer les yeux.

Le capteur est situé à l'arrière du rétroviseur intérieur. Il surveille en continu les conditions pour décider quand intervenir.

Le système fonctionne à des vitesses inférieures à environ 50 km/h en appliquant les freins lorsqu'il détecte un risque de collision. Si le système applique les freins, un message s'affiche sur l'écran d'information.

Le système peut réduire les risques de collision à faible vitesse avec un autre véhicule. Il aide aussi à réduire les dommages dus à un choc ou peut vous permettre d'éviter complètement une collision.

Note : *Vous devez enfoncer la pédale de frein pour obtenir la totalité de la force de freinage.*

Activation et désactivation du système

Vous pouvez activer et désactiver cette fonction à l'aide des commandes de l'écran d'information. Voir **Généralités** (page 73).

Aides à la conduite

Note : Le système est automatiquement activé chaque fois que vous mettez le contact.

Dans certaines situations, nous vous recommandons de désactiver le système, par exemple :

- en cas de conduite tout terrain, lorsque des objets peuvent recouvrir le pare-brise ;
- lorsque le véhicule est lavé dans un centre de lavage auto.

MODE ECO

Le système vous aide à conduire de façon plus efficace en surveillant en permanence pendant votre conduite les caractéristiques de changement de rapport et en anticipant les conditions de circulation et les vitesses.

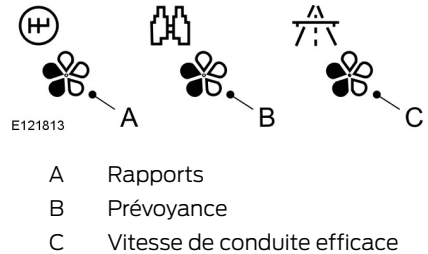
La valeur de ces caractéristiques est représentée par des pétales figurant dans l'illustration, cinq pétales représentant le rendement le plus élevé. Plus vous conduisez efficacement, plus vous obtenez de pétales et plus les économies totales de carburant de votre véhicule s'améliorent.

Note : ces valeurs de rendement ne représentent pas une valeur définie de la consommation de carburant. Votre consommation peut varier, car elle ne dépend pas uniquement de vos habitudes de conduite : elle est également affectée par d'autres facteurs tels que les trajets courts et les démarrages à froid, par exemple.

Note : les petits trajets fréquents, au cours desquels le moteur n'a pas le temps de chauffer complètement, font également augmenter la consommation de carburant.

Le système est accessible à l'aide des commandes de l'écran d'information. Voir (page 73).

Type 1



Rapports

Optez pour le rapport le plus élevé approprié aux conditions de la route afin d'améliorer votre consommation de carburant.

Prévoyance

Adaptez la vitesse de votre véhicule et la distance par rapport aux autres véhicules pour éviter d'avoir à freiner fortement ou à accélérer brusquement pour améliorer vos économies de carburant.

Vitesse de conduite efficace

Réduisez votre vitesse de croisière sur les routes à grandes vitesses pour améliorer vos économies de carburant. Conduire à vitesses élevées augmente la consommation de carburant.

Types 2 et 3

Les informations appropriées sont affichées à l'écran.

Procédure de réinitialisation du mode Eco

Pour réinitialiser la consommation de carburant moyenne, utilisez les commandes de l'écran d'information.

Aides à la conduite

Note : *le système peut avoir besoin d'un court instant pour calculer les nouvelles valeurs.*

Chargement du véhicule

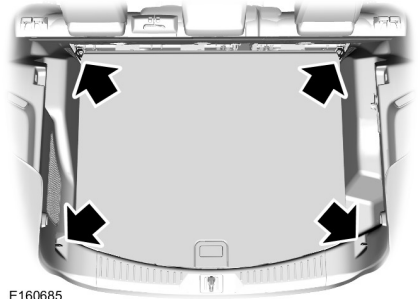
GÉNÉRALITÉS

AVERTISSEMENTS

-  Utilisez des sangles d'amarrage conformes à une norme, par exemple DIN.
-  Fixez solidement tous les objets mobiles.
-  Placez les bagages et autres objets aussi bas et vers l'avant que possible dans l'espace de chargement.
-  Ne conduisez pas avec le hayon ou la porte arrière ouverte. Les fumées d'échappement pourraient pénétrer dans votre véhicule.
-  Ne dépassez pas la charge maximale des essieux avant et arrière de votre véhicule. Voir **Plaque d'identification du véhicule** (page 248).
-  Veillez à ce qu'aucun objet ne puisse venir en contact avec les vitres arrière.

Note : Lorsque vous chargez de longs objets dans votre véhicule, par exemple des tuyaux, des planches ou des meubles, veillez à ne pas endommager le garnissage intérieur.

POINTS D'ANCRAGE DES BAGAGES



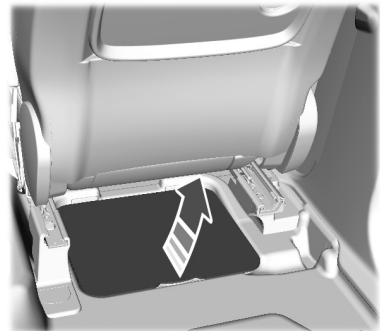
E160685

Filet de retenue de bagages

Note : dans votre véhicule, aucun point d'ancrage de filet de retenue des bagages n'est installé derrière les sièges de la première ou de la seconde rangée.

RANGEMENT SOUS LE PLANCHER ARRIÈRE

Plancher d'habitacle



E159047

Chargement du véhicule

Le compartiment de rangement sous le plancher est situé derrière le siège passager avant.

Système de gestion de charge

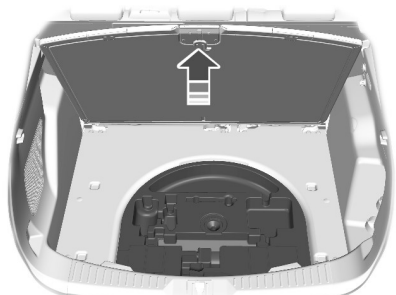
Le système est situé dans le plancher de la zone de charge. Soulevez la poignée pour l'ouvrir.

Véhicules avec roue de secours temporaire



E159408

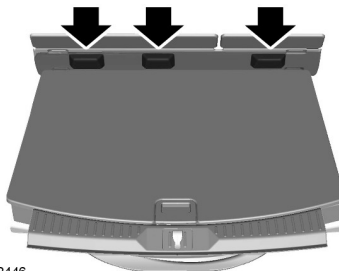
Véhicules avec kit de mobilité temporaire



E159043

Plancher de chargement réglable

Véhicules avec roue de secours temporaire



E142446



L'avant du plancher de chargement peut être placé sur (pour une position haute) ou sous (pour une position basse) les rebords derrière les sièges arrière.

Véhicules avec kit de mobilité temporaire

L'avant du plancher de chargement peut être placé sur le rebord derrière les sièges arrière (pour une position haute) ou sur la surface noire d'isolation de chargement (pour une position basse).

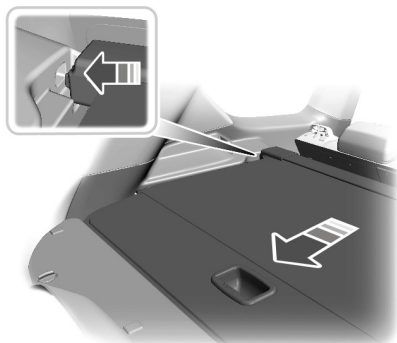
COUVRE-BAGAGES

AVERTISSEMENTS

-  Vérifiez que les pattes sont correctement verrouillées dans les fixations. Le cache peut provoquer des blessures s'il n'est pas correctement fixé en cas d'arrêt brutal ou de collision.
-  Ne placez aucun objet sur le cache-bagages. Ils risquent d'obstruer votre vision ou de heurter les occupants de votre véhicule en cas d'arrêt brutal ou de collision.

Chargement du véhicule

Utilisez le cache-bagages pour masquer les éléments placés dans la zone de chargement de votre véhicule.



E159183


Insérez les extrémités du cache-bagages dans les fixations situées derrière le siège arrière, sur les panneaux de garnissage arrière, pour installer le cache-bagages.


Pour actionner le cache-bagages :

1. Tirez l'extrémité arrière du cache-bagages vers l'arrière jusqu'à ce qu'il clique en position.
2. Pour fermer le cache-bagages, tapotez sur l'arrière et il glissera vers l'avant.


BARRES DE TOIT LONGITUDINALES ET TRANSVERSALES

AVERTISSEMENTS

 Le montage d'une galerie de toit augmente la consommation de carburant du véhicule et peut affecter son comportement.

 Lisez et suivez les instructions du fabricant avant d'installer une galerie de toit.

AVERTISSEMENTS

 Lors du chargement de la galerie de toit, nous vous recommandons de répartir la charge uniformément et de maintenir le centre de gravité bas. Il est possible que vous deviez manipuler différemment des véhicules chargés, dont le centre de gravité est plus élevé, que des véhicules non chargés. Prenez des précautions supplémentaires, telles qu'une conduite plus lente et l'allongement des distances d'arrêt, lorsque vous conduisez un véhicule très chargé.

La charge maximale recommandée, avec une répartition homogène sur la galerie de toit est de :

- 165 livres (75 kilogrammes) pour les véhicules sans toit ouvrant
- 132 livres (60 kilogrammes) pour les véhicules avec toit ouvrant.

Note : *ne disposez jamais de charge directement sur le panneau de toit. Le panneau de toit n'est pas conçu pour supporter directement une charge.*

Pour que le système de galerie de toit fonctionne correctement, vous devez placer les charges directement sur les traverses fixées sur les rails latéraux de la galerie de toit. Lorsque vous utilisez le système de galerie de toit, nous vous recommandons d'utiliser des barres d'origine Ford spécifiquement conçues pour votre véhicule.

Assurez-vous que la charge est solidement attachée. Vérifiez que la charge ne peut pas bouger avant de conduire et à chaque plein de carburant.

Remorquage

TRACTION D'UNE REMORQUE

AVERTISSEMENTS



Ne dépassez pas une vitesse de 62 mph (100 km/h).



Augmentez la pression des pneus arrière de 0,2 bar au-dessus de la valeur prescrite. Ne dépassez pas la pression maximum indiquée sur le flanc du pneu. Cela risque d'entraîner des blessures corporelles graves. Voir **Jantes et pneus** (page 230).



Ne dépassez pas le poids total roulant maximal du véhicule indiqué sur la plaque d'identification. Cela risque d'entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles. Voir **Plaque d'identification du véhicule** (page 248).



Ne dépassez pas le poids vertical maximal autorisé sur la boule de remorquage, comme indiqué dans le tableau des spécifications du véhicule. Cela risque d'entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles. Voir **Quantités et spécifications** (page 248).



Les freins de la remorque ne sont pas commandés par le système de freinage antiblocage du véhicule.

Lors du tractage d'une remorque :

- Conformez-vous aux réglementations nationales applicables au tractage d'une remorque.
- Ne dépassez pas 62 mph (100 km/h), même si certains pays autorisent une vitesse plus élevée sous certaines conditions.

- Placez les charges aussi bas que possible et centrez-les par rapport à l'essieu de votre remorque. Si vous remorquez avec un véhicule non chargé, vous devez placer la charge à l'avant de votre remorque, dans les limites de charge verticale autorisée, pour obtenir la meilleure stabilité. Voir **Quantités et spécifications** (page 248).
- Le poids vertical sur la boule de remorquage est essentiel pour assurer la stabilité de votre véhicule et de la remorque.
- Le poids vertical sur la boule de remorquage doit représenter au minimum 4 % du poids de la remorque et ne doit pas dépasser le poids maximum autorisé. Voir **Quantités et spécifications** (page 248).
- Réduisez immédiatement votre vitesse si la remorque présente des signes d'instabilité. Voir **Contrôle du balancement de remorque** (page 183).
- Utilisez un rapport plus faible lorsque vous descendez une pente raide.

Note : *Le poids vertical maximum autorisé de la remorque indiqué sur la plaque signalétique de la remorque correspond à la valeur de test du constructeur. Le poids vertical maximum autorisé de remorque du véhicule peut être inférieur.*

La stabilité de l'ensemble véhicule et remorque dépend de la qualité de la remorque.

Le fait de tracter une remorque modifie le comportement de votre véhicule et augmente les distances de freinage. Adaptez votre vitesse et votre conduite à la charge de la remorque.


Remorquage

Le poids total roulant indiqué sur la plaque d'identification du véhicule s'applique pour les pentes jusqu'à 12 % et les altitudes jusqu'à 1 000 m lorsque vous tractez une remorque. Dans les régions montagneuses, les performances du moteur sont réduites du fait de la réduction de la densité de l'air avec l'altitude. Dans les régions où l'altitude est supérieure à 1 000 m, vous devez réduire le poids total roulant maximal autorisé stipulé de 10 % tous les 1 000 m supplémentaires.

Note : *Tous les véhicules ne sont pas prévus ou homologués pour être équipés d'une barre de remorquage. Veuillez consulter un concessionnaire agréé pour plus de renseignements.*

CONTRÔLE DU BALANCEMENT DE REMORQUE (le cas échéant)

AVERTISSEMENT

 En désactivant le contrôle de stabilité de la remorque, vous augmentez le risque de perte de contrôle du véhicule et de blessures graves, voire mortelles. Ford déconseille de désactiver cette fonction, sauf dans des situations où la diminution de la vitesse peut être préjudiciable (en montée) ou lorsque le conducteur possède une expérience significative du remorquage et qu'il est capable de contrôler l'instabilité de la remorque et de maintenir une conduite sans danger.

Note : *cette fonction n'empêche pas la remorque d'être instable, mais permet de réduire ce problème dès son apparition.*






Note : *cette fonction ne peut pas stopper l'instabilité de toutes les remorques.*

Note : *dans certains cas, si la vitesse du véhicule est trop élevée, le système peut être activé plusieurs fois, en réduisant peu à peu la vitesse du véhicule.*

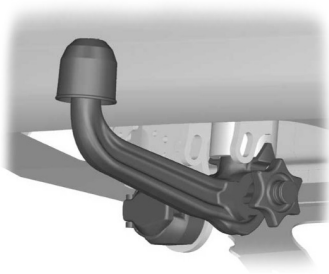
Cette fonction applique les freins du véhicule aux différentes roues et, si nécessaire, réduit la puissance du moteur. Si la remorque commence à tanguer, le témoin du contrôle de stabilité clignote. Tout d'abord, réduisez la vitesse du véhicule, puis arrêtez-vous prudemment en bord de route et vérifiez que le poids au niveau du timon et la répartition de la charge de la remorque sont corrects. Voir **Chargement du véhicule** (page 179).

BOULE DE REMORQUAGE

AVERTISSEMENTS

-  Lorsqu'elle n'est pas utilisée, vous devez toujours fixer solidement la boule de remorquage dans le coffre à bagages.
-  Posez le bras de boule de remorquage avec un soin particulier car la sécurité de votre véhicule et de la remorque en dépend.
-  N'utilisez pas d'outil pour le montage ou le démontage de la boule de remorquage.
-  Ne modifiez pas l'attelage de la remorque.
-  Ne démontez pas ni ne tentez de réparer la boule de remorquage.

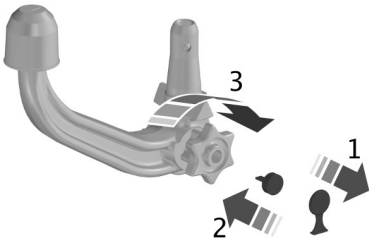
Remorquage



E71328

Une prise de remorque à 13 broches et le siège du bras de boule de remorquage sont montés sous le pare-chocs arrière. Tournez la prise de remorque de 90 degrés vers le bas jusqu'à ce qu'elle s'engage dans la position d'extrémité.

Déverrouillage du mécanisme de boule de remorquage



E71329

1. Retirez le capuchon de protection.
2. Insérez la clé et tournez dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour déverrouiller.
3. Maintenez la boule de remorquage. Tirez la molette puis tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle émette des claquements.

Note : le repère rouge sur la molette doit coïncider avec le point blanc sur la boule de remorquage.

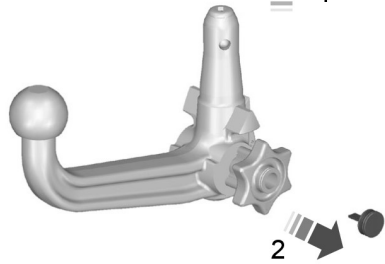
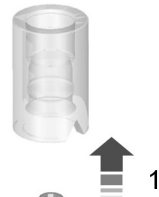
4. Relâchez la molette. La boule de remorquage est déverrouillée.

Mise en place de la boule de remorquage

AVERTISSEMENT



La boule de remorquage ne peut être insérée que si elle est complètement déverrouillée.



E71330

Note : *dégagez le bouchon.*

1. Insérez le bras de la boule de remorquage à la verticale et poussez-le vers le haut jusqu'à ce qu'il s'engage.

Note : *ne laissez pas votre main à proximité de la molette.*

Note : *le repère vert sur la molette doit coïncider avec le point blanc sur la boule de remorquage.*

2. Tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre et retirez la clé pour verrouiller la boule de remorquage.

Remorquage

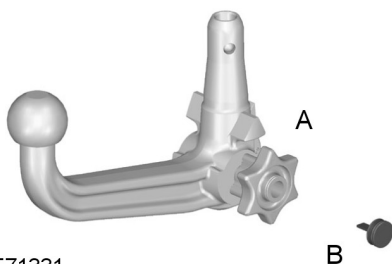
- Retirez le bouchon de protection de la tête de la clé et l'enfoncer sur le verrouillage.

Conduite avec une remorque

AVERTISSEMENT



Si l'une des conditions suivantes ne peut pas être remplie, il ne faut pas utiliser la barre d'attelage et il faut la faire contrôler par un concessionnaire agréé.

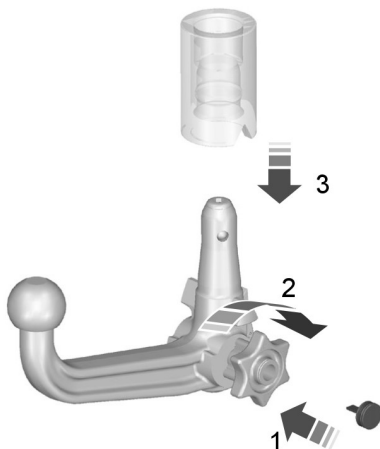


E71331

Vérifiez que la boule de remorquage est correctement verrouillée avant de prendre la route. Vérifiez que :

- le repère vert sur la molette coïncide avec le point blanc sur la boule de remorquage
- la molette (A) est correctement montée sur la boule de remorquage
- vous avez retiré la clé (B)
- la boule de remorquage est solidement positionnée.

Dépose de la boule de remorquage



E71332

Note : Détez la remorque.

- Retirez le capuchon de protection. Insérez la clé et déverrouillez.
- Maintenez la boule de remorquage. Tirez sur la molette et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée.
- Déposez la boule de remorquage.
- Relâchez la molette.

Lorsqu'elle est déverrouillée de cette manière, la boule de remorquage peut être réintroduite à tout moment.

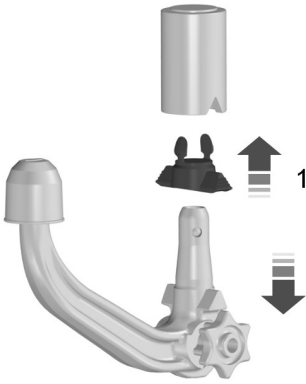
Conduite sans remorque

AVERTISSEMENT



Ne déverrouillez jamais le bras de la boule de remorquage lorsque la remorque est fixée.

Remorquage



E94771

Déposez la boule de remorquage. Insérez le bouchon dans son logement (1).

Entretien

AVERTISSEMENT



Avant de nettoyer le véhicule au jet haute pression, déposez la boule de remorquage et protégez son siège à l'aide du capuchon.

Assurez la propreté du système d'attelage. Graissez périodiquement les paliers, surfaces de glissement et billes de verrouillage avec de la graisse exempte de résine ou de l'huile et le verrouillage avec de la graisse graphitée.

En cas de perte, des clés de rechange sont disponibles auprès du constructeur (indiquez le numéro du barillet de serrure).

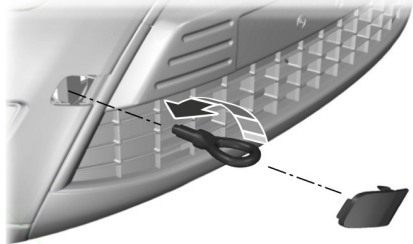
POINTS DE REMORQUAGE

AVERTISSEMENT



L'œillet de remorquage possède un filetage à gauche. Faites-le tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour le poser. Assurez-vous que l'œillet de remorquage est serré à fond.

Œillet de remorquage avant



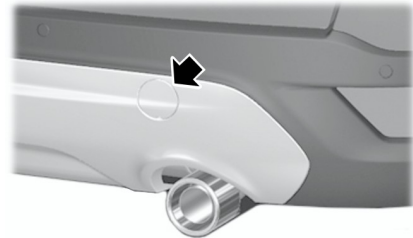
E99490

Le logement de roue de secours présente un espace libre.

L'œillet de remorquage doit rester en permanence dans le véhicule.

Retirez le cache et posez l'œillet de remorquage.

Œillet de remorquage arrière



E152139


Remorquage


Note : Si votre véhicule est équipé d'une barre de remorquage, vous ne pouvez pas installer l'œillet de remorquage à l'arrière de votre véhicule. Utilisez la barre de remorquage pour remorquer d'autres véhicules.


REMRORQUAGE DU VÉHICULE SUR SES QUATRE ROUES


Tous les véhicules


AVERTISSEMENTS


 Vous devez mettre le contact lors du remorquage du véhicule.

 Si votre véhicule est équipé d'un antivol de direction, assurez-vous que le contact est en position accessoire ou ON lors du remorquage du véhicule.

 L'assistance au freinage et à la direction n'est pas fonctionnelle tant que le moteur ne tourne pas. Appuyez plus fort sur la pédale de frein et tenez compte d'un allongement des distances d'arrêt et d'un alourdissement de la direction.

 Une tension excessive dans la corde de remorquage pourrait endommager votre véhicule ou le véhicule tracteur.


 N'utilisez pas de barre de remorquage rigide sur l'œillet de remorquage avant.


 Sélectionnez le point mort lorsque le véhicule est remorqué.


Le véhicule remorqué doit être tracté lentement et sans à-coups.


Véhicules avec transmission automatique


AVERTISSEMENTS

 Au-delà d'une vitesse de 20 km/h (12 mph) et d'une distance de 20 kilomètres (12 miles), les roues motrices doivent être décollées du sol.

 Il est déconseillé de remorquer le véhicule avec les roues motrices au sol. Cependant, s'il est nécessaire d'enlever le véhicule d'un endroit dangereux, il doit être remorqué à une vitesse inférieure à 20 km/h (12 mph) ou sur une distance inférieure à 20 kilomètres (12 miles).

 Ne remorquez pas le véhicule à l'envers.

 En cas de défaillance mécanique de la boîte de vitesses, les roues motrices doivent être décollées du sol.

 Ne remorquez pas le véhicule si la température ambiante est inférieure à 0 °C (32 °F).

Conseils pour la conduite

RODAGE

Pneus

AVERTISSEMENT



Les pneus neufs doivent être rodés sur une distance d'environ 500 km (300 miles). Pendant cette période, le comportement routier du véhicule peut être différent.

Freins et embrayage

AVERTISSEMENT



Évitez de solliciter fortement les freins et l'embrayage pendant les 150 premiers kilomètres (100 miles) en conduite urbaine et les 1 500 premiers kilomètres (1 000 miles) sur autoroute.

Moteur

AVERTISSEMENT



Évitez de conduire trop rapidement pendant les 1 500 premiers kilomètres (1 000 miles). Variez fréquemment la vitesse du véhicule et passez les rapports relativement tôt. Ne faites pas peiner le moteur.

Véhicules équipés d'un moteur diesel

Au cours des premiers 2 000 miles (3 000 kilomètres), il est possible qu'on bruit de tic-tac soit audible lorsque votre véhicule ralentit. Cela est dû aux réglages de votre nouveau moteur diesel et parfaitement normal.

PRÉCAUTIONS NÉCESSAIRES PAR TEMPS FROID

Le fonctionnement de certains composants et systèmes peut être affecté par des températures inférieures à -25°C.

CONDUITE SUR ROUTE INONDÉE

AVERTISSEMENTS



La conduite dans l'eau est possible en cas d'urgence uniquement et en aucun cas dans des conditions de conduite normales.



Si de l'eau pénètre dans le filtre à air, le moteur peut être endommagé.

En cas d'urgence, le véhicule peut rouler dans une profondeur d'eau maximum de 200 millimètres (8 pouces) et à une vitesse maximum de 10 km/h (6 mph). Vous devez vous montrer extrêmement prudent en conduisant dans un courant d'eau.

Lorsque vous circulez dans de l'eau, conduisez à faible vitesse et n'arrêtez pas votre véhicule. Après avoir circulé dans de l'eau et dès que les conditions de sécurité le permettent :

- Enfoncez légèrement la pédale de frein et vérifiez que les freins fonctionnent correctement.
- Vérifiez que l'avertisseur sonore fonctionne.
- Vérifiez que les phares de votre véhicule fonctionnent correctement.
- Vérifiez que la direction assistée fonctionne correctement.

TAPIS DE SOL

AVERTISSEMENTS



Utilisez toujours des tapis de sol conçus pour correspondre au plancher de votre véhicule. Utilisez uniquement des tapis de sol qui laissent libre la zone des pédales. Utilisez uniquement des tapis de sol rattachés

Conseils pour la conduite

AVERTISSEMENTS

correctement aux pattes d'ancrage de telle sorte qu'ils ne puissent pas changer de position et affecter le fonctionnement des pédales ou la sécurité de fonctionnement de votre véhicule de quelque autre façon que ce soit.

⚠ Des pédales qui ne peuvent pas se déplacer librement peuvent provoquer une perte de contrôle du véhicule et augmentent le risques de blessures corporelles graves.

⚠ Assurez-vous toujours que les tapis de sol sont correctement fixés aux pattes d'ancrage dans la moquette, fournies avec votre véhicule. Les tapis de sol doivent être correctement maintenus par les deux pattes d'ancrage pour garantir qu'ils ne bougeront pas.

⚠ Ne placez jamais dans votre véhicule un tapis de sol ou tout autre revêtement qu'il est impossible de fixer correctement pour éviter qu'il bouge et gêne les pédales ou affecte votre maîtrise du véhicule.

⚠ Ne posez jamais de tapis de sol ou tout autre revêtement par-dessus d'autres tapis de sol déjà installés. Les tapis de sol doivent reposer sur la moquette/le tapis du plancher du véhicule et pas sur un autre tapis de sol ou un autre revêtement. Des tapis de sol supplémentaires (ou tout autre revêtement supplémentaire) réduisent le jeu des pédales et sont susceptibles d'affecter le fonctionnement des pédales.

⚠ Vérifiez régulièrement si les tapis de sol sont bien fixés. Veillez à toujours reposer et fixer correctement les tapis de sol qui ont été retirés pour des questions de nettoyage ou de remplacement.

AVERTISSEMENTS

⚠ Assurez-vous toujours qu'aucun objet ne peut tomber sur le plancher côté conducteur pendant que le véhicule roule. Un objet qui n'est pas fixé risque de venir se coincer sous les pédales, provoquant une perte de contrôle du véhicule.

⚠ Le non-respect des instructions d'installation ou de fixation des tapis de sol est susceptible d'interférer avec le fonctionnement des pédales, provoquant une perte de contrôle du véhicule.



E142666

Pour poser un tapis de sol, positionnez-le de façon à ce que chaque œillet se trouve au-dessus de la patte d'ancrage correspondante et appuyez dessus pour le verrouiller en place.

Pour retirer un tapis de sol, procédez dans l'ordre inverse de la pose.

Assistance dépannage dans les cas d'urgence

FEUX DE DÉTRESSE



Le bouton des feux de détresse est situé sur la planche de bord. Utilisez-le lorsque votre véhicule représente un danger pour la sécurité des autres usagers.

Appuyez sur le bouton pour activer la fonction de feux de détresse et faire clignoter les indicateurs de direction avant et arrière.

Appuyez à nouveau sur le bouton pour arrêter le système.

Note : *Si la batterie est utilisée lorsque le moteur est arrêté, elle se décharge. Il se peut que l'alimentation ne soit pas suffisante pour redémarrer le moteur.*

Note : *Selon les lois et réglementations en vigueur dans le pays de production du véhicule, les feux de détresse se mettent à clignoter en cas de freinage brusque.*

TROUSSE DE PREMIERS SECOURS (le cas échéant)

Un espace est prévu dans le compartiment de rangement sous le plancher arrière. Voir **Rangement sous le plancher arrière** (page 179).

TRIANGLE DE SIGNALISATION

Un espace est prévu dans le coffre à bagages.

INTERRUPTEUR DE COUPURE D'ALIMENTATION

AVERTISSEMENT



Le fait de ne pas inspecter et de ne pas réparer, si nécessaire, des fuites de carburant après une collision augmente le risque d'incendie et de blessures graves. Ford Motor Company recommande de faire inspecter le système de carburant par un concessionnaire agréé après toute collision.

En cas de collision moyenne à grave, ce véhicule est équipé d'une fonction de coupure de la pompe à carburant qui stoppe l'approvisionnement en carburant du moteur. Tous les impacts n'entraînent pas une coupure.

Si l'alimentation en carburant de votre véhicule est coupée suite à une collision, vous pouvez redémarrer votre véhicule. Pour les véhicules équipés d'un système de clé :

1. Couper le contact.
2. Etablir le contact.
3. Répétez les étapes 1 et 2 pour réactiver la pompe à carburant.

Pour les véhicules équipés d'un système de démarrage avec bouton start/stop :

1. Appuyez sur le bouton **START/STOP** pour couper le contact.
2. Enfoncez la pédale de frein et appuyez sur le bouton **START/STOP** pour établir le contact.

Assistance dépannage dans les cas d'urgence


3. Relâchez la pédale de frein et appuyez sur le bouton **START/STOP** pour couper le contact.
4. Vous pouvez soit essayer de démarrer le moteur en appuyant sur la pédale de frein et le bouton **START/STOP**, soit mettre le contact seulement en appuyant sur le bouton **START/STOP** sans appuyer sur la pédale de frein. Dans les deux cas, vous réactivez le système d'alimentation.

Note : Quand vous essayez de redémarrer votre véhicule après une coupure de carburant, il s'assure que divers systèmes peuvent être redémarrés en toute sécurité. Quand votre véhicule a déterminé que les systèmes sont sûrs, il peut être redémarré.


Note : Si votre véhicule ne redémarre pas après la troisième tentative, contactez un concessionnaire agréé.

DÉMARRAGE DU VÉHICULE À L'AIDE DE CÂBLES VOLANTS

AVERTISSEMENTS

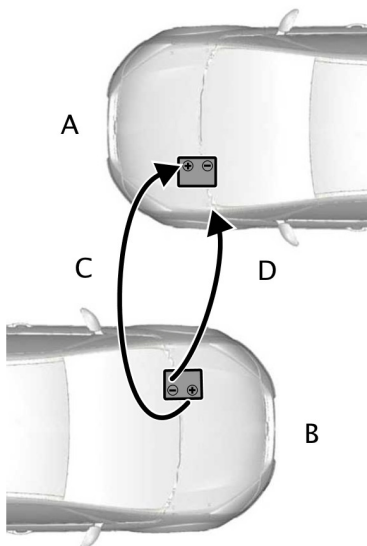
 Ne pas utiliser les conduites de carburant, les cache-culbuteurs du moteur ou le collecteur d'admission comme points de mise à la masse.

 Connecter des batteries de même tension nominale.

 Utiliser toujours des câbles de démarrage d'une section appropriée et munis de pinces isolées.

Note : Ne débranchez pas la batterie du circuit électrique de votre véhicule.

Raccordement des câbles de démarrage

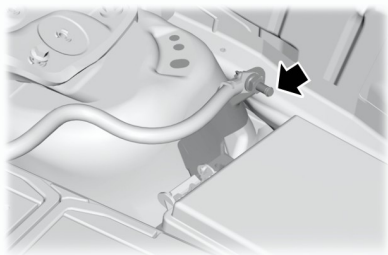


E102925

- A Véhicule avec la batterie à plat
- B Véhicule avec la batterie auxiliaire
- C Câble volant positif
- D Câble volant négatif

1. Disposez les 2 véhicules de manière à ce que leur carrosserie ne soit pas en contact.
2. Arrêtez le moteur et tous les consommateurs électriques.
3. Raccordez la borne positive (+) du véhicule B à la borne positive (+) du véhicule A (câble C).

Assistance dépannage dans les cas d'urgence



E152134

4. Raccordez la borne négative (-) du véhicule B à la connexion de masse du véhicule A (câble D).

AVERTISSEMENTS



Ne pas brancher le câble directement sur la borne négative (-) de la batterie à plat.



S'assurer que les câbles ne viennent pas au contact des organes mobiles et des éléments du système d'alimentation en carburant.

Démarrage du moteur

1. Faites tourner le moteur du véhicule B à un régime modérément élevé.
2. Faites démarrer le moteur du véhicule A.
3. Laissez tourner les moteurs des deux véhicules pendant au moins trois minutes avant de débrancher les câbles.

AVERTISSEMENT



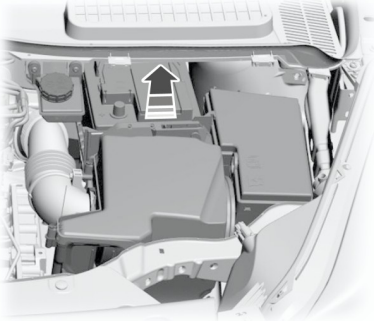
N'allumez pas les phares lors du débranchement des câbles. La pointe de tension qui en résulte pourrait faire griller les ampoules.

Pour le débranchement des câbles, procédez dans l'ordre inverse du branchement.

Fusibles

EMPLACEMENT DES BOÎTES À FUSIBLES

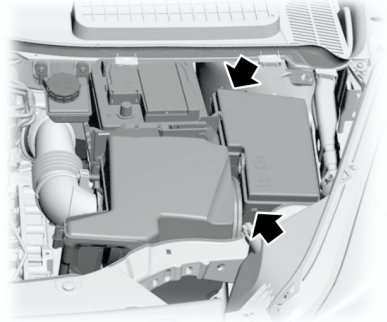
Boîte à pré-fusibles



E152422

Votre véhicule est équipé d'une boîte à pré-fusibles, qui est située dans le compartiment moteur et fixée sur le plot positif de batterie. Cette boîte contient plusieurs fusibles haute intensité. Si vous devez remplacer ces fusibles haute intensité, contactez un concessionnaire agréé.

Boîte à fusibles du compartiment moteur



E152423

AVERTISSEMENTS



Vous devez toujours débrancher la batterie avant d'assurer l'entretien des fusibles haute intensité.



Pour réduire le risque de choc électrique, vous devez toujours replacer le couvercle de la boîte à fusibles du compartiment moteur avant de rebrancher la batterie ou de remplir les réservoirs de liquides.

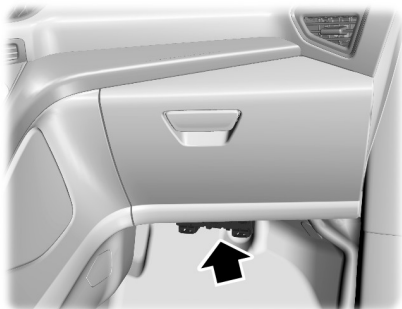
La boîte à fusibles du compartiment moteur renferme des fusibles haute intensité qui protègent les principaux systèmes électriques de votre véhicule contre toute surcharge.

Lorsque vous débranchez puis rebranchez la batterie, vous devez réinitialiser certaines fonctions. Voir **Remplacement de la batterie 12 V** (page 214).

Soulevez le levier de déverrouillage à l'arrière du couvercle pour le déposer.

Fusibles

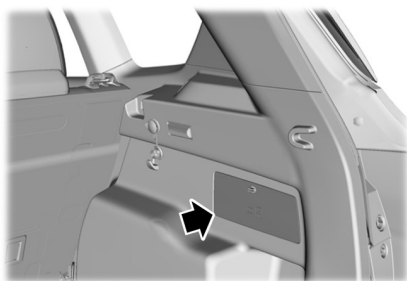
Boîte à fusibles de l'habitacle



E159113

Cette boîte à fusibles est logée sous la boîte à gants.

Boîte à fusibles du coffre à bagages



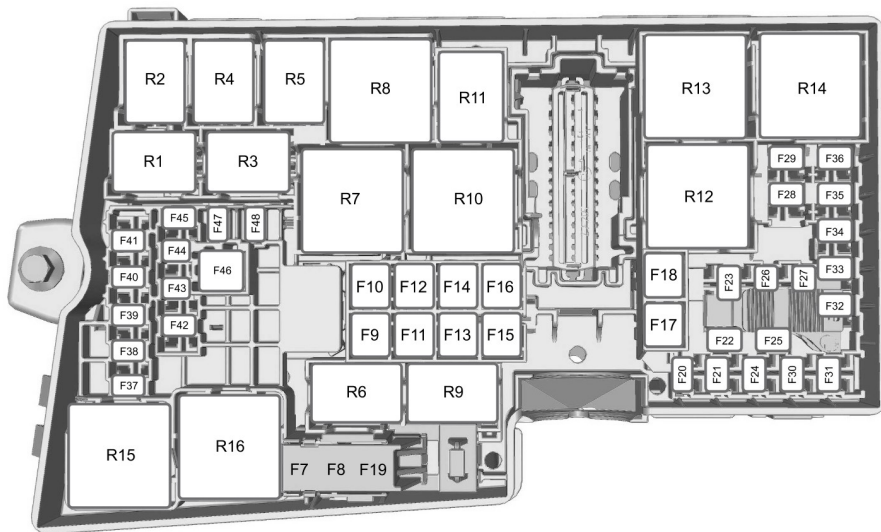
E152425

La boîte à fusibles est située dans le coffre à bagages, derrière le logement de roue côté passager. Retirez le couvercle de la boîte à fusibles pour accéder aux fusibles.

Fusibles

TABLEAU DE SPÉCIFICATION DES FUSIBLES

Boîte à fusibles du compartiment moteur



E157389

Fusible	Calibre de fusible	Circuits protégés
F1	-	Non utilisé.
F2	-	Non utilisé.
F3	-	Non utilisé.
F4	-	Non utilisé.
F5	-	Non utilisé.
F6	-	Non utilisé.
F7	40 A**	Système de freinage antibloqueur. Programme de contrôle dynamique de stabilité (ESP).

Fusibles

Fusible	Calibre de fusible	Circuits protégés
F8	30 A**	Programme de contrôle dynamique de stabilité (ESP).
F9	20 A**	Relais de lave-phares.
F10	40 A**	Moteur de soufflerie.
F11	30 A**	Module de qualité de tension. Module de commande de carrosserie.
F12	30 A**	Module de gestion moteur
F13	30 A**	Relais de démarreur.
F14	40 A**	Élément de pare-brise chauffant côté droit.
F15	20 A**	Allume-cigares. Prises d'alimentation auxiliaire.
F16	40 A**	Élément de pare-brise chauffant côté gauche.
F17	20 A**	Dispositif de chauffage auxiliaire.
F18	-	Non utilisé.
F19	5 A*	Système de freinage antiblocage. Programme de contrôle dynamique de stabilité (ESP).
F20	15 A*	Avertisseur sonore.
F21	5 A*	Feux stop.
F22	15 A*	Système de surveillance de batterie.
F23	5 A*	Bobines de relais.
F24	5 A*	Commande d'éclairage.
F25	-	Non utilisé.
F26	5 A*	Alimentation de la bobine de relais de la gestion moteur - véhicules avec moteur essence.
F26	15 A*	Alimentation de la bobine de relais de système de gestion moteur - véhicules avec moteur diesel.

Fusibles

Fusible	Calibre de fusible	Circuits protégés
		Module de contrôle de la transmission - véhicules avec moteur diesel.
F27	15 A*	Embrayage de climatisation.
F28	5 A*	Régulateur de vitesse adaptatif - véhicules avec module de démarrage/arrêt.
F29	25 A*	Système de dégivrage de lunette arrière.
F30	-	Non utilisé.
F31	-	Non utilisé.
F32	15 A*	Module de gestion moteur.
F33	10 A*	Module de gestion moteur.
F34	10 A*	Module de gestion moteur.
F35	15 A*	Module de gestion moteur.
F36	5 A*	Obturbateurs de grille actifs.
F37	5 A*	Alimentation du témoin de désactivation d'airbag passager.
F38	5 A*	Module de commande du moteur. Module de commande de la transmission.
F39	5 A*	Phares. Réglage de hauteur des phares.
F40	5 A*	Direction assistée électronique.
F41	20 A**	Module de commande de carrosserie.
F42	15 A*	Essuie-glace arrière.
F43	15 A*	Phares.
F44	5 A*	Régulateur de vitesse adaptatif - véhicules sans module de démarrage/arrêt.
F45	10 A*	Gicleur de lave-glace chauffant.

Fusibles

Fusible	Calibre de fusible	Circuits protégés
F46	40 A**	Balayage automatique.
F47	-	Non utilisé.
F48	15 A*	Evaporateur de filtre à particules.

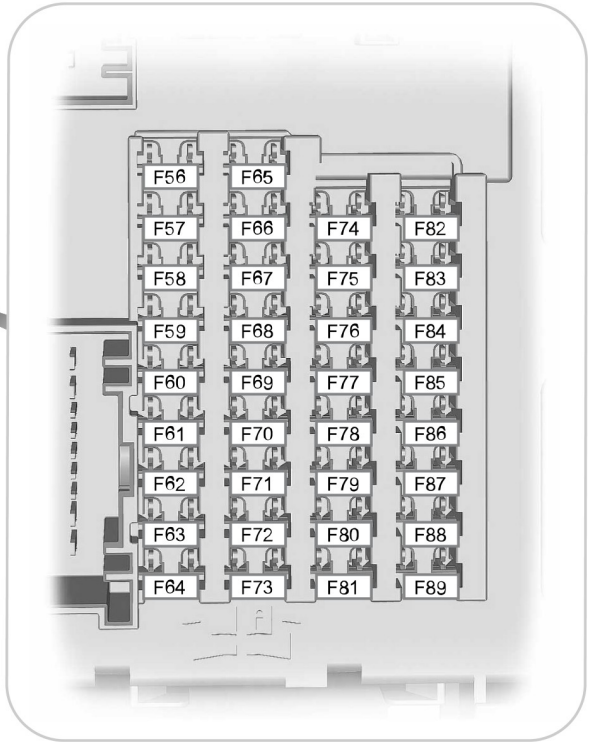
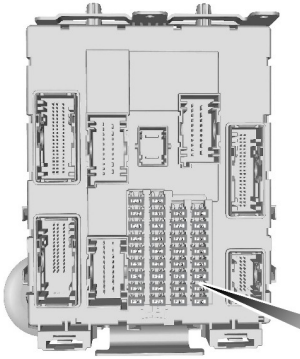
*Mini fusibles

**Maxi fusibles à cartouches

Relais	Circuits commutés
R1	Non utilisé.
R2	Avertisseur sonore.
R3	Evaporateur de filtre à particules.
R4	Non utilisé.
R5	Non utilisé.
R6	Non utilisé.
R7	Pare-brise chauffant.
R8	Non utilisé.
R9	Relais de lave-phares.
R10	Démarrreur.
R11	Embrayage de climatisation.
R12	Ventilateur de refroidissement.
R13	Moteur de soufflerie.
R14	Module de gestion moteur.
R15	Lunette arrière chauffante.
R16	Allumage.

Fusibles

Boîte à fusibles de l'habitacle



E129926

Fusible	Calibre de fusible	Circuits protégés
F56	20 A	Pompe d'alimentation.
F57	-	Non utilisé.
F58	-	Non utilisé.
F59	5 A	Emetteur-récepteur du dispositif antivol passif.
F60	10 A	Eclairage intérieur. Groupe de commutateurs de porte conducteur.

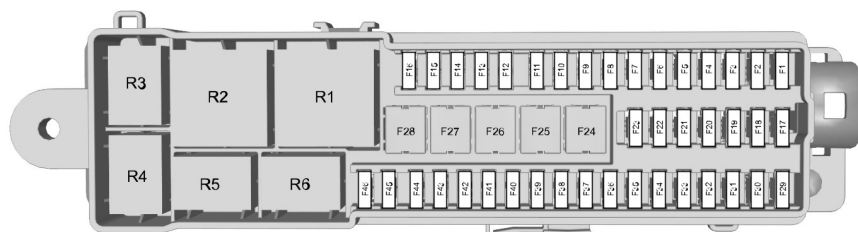
Fusibles

Fusible	Calibre de fusible	Circuits protégés
		Lampe de la boîte à gants Bloc-commutateur de console de pavillon.
F61	-	Non utilisé.
F62	5 A	Balayage automatique. Rétroviseur intérieur anti-éblouissement.
F63	10 A	Régulateur de vitesse adaptatif - module de capteur avant.
F64	-	Non utilisé.
F65	10 A	Déverrouillage de hayon.
F66	-	Non utilisé.
F67	7,5 A	Module SYNC. Module d'interface de commande/affichage avant. Module du système de positionnement global.
F68	15 A	Verrou électrique de colonne de direction.
F69	5 A	Combiné des instruments.
F70	-	Non utilisé.
F71	10 A	Panneau de commande de chauffage - climatisation manuelle. Double commande de température automatique électronique.
F72	7,5 A	Module de volant.
F73	7,5 A	Connecteur de liaison de données. Alarme de batterie de secours.
F74	15 A	Feu de route.
F75	15 A	Feu arrière de brouillard
F76	10 A	Feux de recul.
F77	20 A	Pompe de lave-glace de pare-brise.
F78	5 A	Commutateur d'allumage. Bouton poussoir de commutateur d'allumage.
F79	15 A	Autoradio. Lecteur DVD de navigation.

Fusibles

Fusible	Calibre de fusible	Circuits protégés
		Ecran tactile. Commutateur de feux de détresse. Contacteur de serrure de porte.
F80	20 A	Toit ouvrant.
F81	5 A	Récepteur de fréquences radio. Capteur de mouvement intérieur.
F82	20 A	Pompe de lave-glace de pare-brise.
F83	20 A	Verrouillage centralisé.
F84	-	Non utilisé.
F85	7,5 A	Commutateur d'allumage.
F86	10 A	Module d'airbag. Capteur de poids de l'occupant. Témoin de désactivation d'airbag passager.
F87	-	Non utilisé.
F88	-	Non utilisé.
F89	-	Non utilisé.

Boîte à fusibles du coffre à bagages



E129927

Fusibles

Fusible	Calibre de fusible	Circuits protégés
F1	5 A	Module de commande du hayon à ouverture mains-libres.
F2	10 A	Module d'entrée sans clé
F3	5 A	Poignées de porte véhicule sans clé.
F4	25 A	Unité de commande de porte avant gauche.
F5	25 A	Unité de commande de porte avant droite.
F6	25 A	Unité de commande de porte arrière gauche.
F7	25 A	Unité de commande de porte arrière droite.
F8	-	Non utilisé.
F9	25 A	Moteur du siège conducteur.
F10	-	Non utilisé.
F11	5 A	Alimentation de la bobine de relais d'allumage arrière.
F12	10 A	Climatisation - véhicules avec module de démarrage/arrêt.
F13	5 A	Combiné des instruments - véhicules avec module de démarrage/arrêt.
F14	7,5 A	Afficheur multifonction. Module SYNC. Module du système de positionnement global - véhicules avec module de démarrage/arrêt.
F15	15 A	Autoradio - véhicules avec module de démarrage/arrêt.
F16	-	Non utilisé.
F17	-	Non utilisé.
F18	-	Non utilisé.
F19	-	Non utilisé.
F20	-	Non utilisé.
F21	-	Non utilisé.

Fusibles

Fusible	Calibre de fusible	Circuits protégés
F22	-	Non utilisé.
F23	-	Non utilisé.
F24	30 A	Prises d'alimentation auxiliaire CA/CC.
F24	20 A	Prises d'alimentation auxiliaire arrière.
F25	25 A	Hayon à commande électrique.
F26	40 A	Accessoires. Module de remorque.
F27	20 A	Prises d'alimentation auxiliaire pour le coffre à bagages.
F28	-	Non utilisé.
F29	5 A	Surveillance des angles morts. Capteur de caméra avant. Régulateur de vitesse adaptif. Caméra de recul avec aide au stationnement. Signal d'allumage du module de qualité de tension.
F30	5 A	Bouton d'aide au stationnement.
F31	-	Non utilisé.
F32	5 A	Signal d'allumage de la prise d'alimentation auxiliaire CA/CC.
F33	-	Non utilisé.
F34	20 A	Siège chauffant conducteur.
F35	20 A	Siège chauffant passager.
F36	-	Non utilisé.
F37	-	Non utilisé.
F38	-	Non utilisé.
F39	-	Non utilisé.
F40	-	Non utilisé.
F41	-	Non utilisé.
F42	-	Non utilisé.


Fusibles


Fusible	Calibre de fusible	Circuits protégés
F43	-	Non utilisé.
F44	-	Non utilisé.
F45	-	Non utilisé.
F46	10 A	Surveillance des angles morts. Capteur de caméra avant. Régulateur de vitesse adaptif. Caméra de recul avec aide au stationnement - véhicules avec module de démarrage/arrêt.

Relais	Circuits commutés
R1	Commutateur d'allumage.
R2	Non utilisé.
R3	Non utilisé.
R4	Non utilisé.
R5	Non utilisé.
R6	Non utilisé.


REPLACEMENT D'UN FUSIBLE

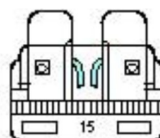
AVERTISSEMENTS

 Ne pas modifier les circuits électriques de votre véhicule de quelque manière que ce soit. Faites effectuer les réparations sur le système électrique et le remplacement des relais et fusibles haute intensité par un concessionnaire agréé.

 Coupez le contact et éteignez tous les équipements électriques avant d'essayer de changer un fusible.

AVERTISSEMENTS

 Remplacez toujours le fusible par un autre dont l'intensité est équivalente. Un fusible d'une intensité plus importante peut endommager gravement les câbles et provoquer un incendie.



E142430

Fusibles

Si des composants électriques de votre véhicule ne fonctionnent pas, il se peut qu'un fusible ait grillé. Si le câble d'un fusible est rompu, le fusible a grillé. Vérifiez les fusibles concernés avant de remplacer un composant électrique.

GÉNÉRALITÉS

Faites entretenir régulièrement votre véhicule pour le maintenir en bon état de marche et préserver sa valeur de revente. Un vaste réseau de réparateurs agréés Ford met sa compétence professionnelle à votre disposition. Les réparateurs agréés sont les plus qualifiés pour assurer un entretien de qualité de votre véhicule ; ils disposent pour cela de nombreux outils spécialisés.

En plus d'un entretien régulier, nous vous recommandons d'effectuer les contrôles suivants.

AVERTISSEMENTS



Coupez le contact avant toute intervention ou tentative de réglage.



Ne touchez pas les pièces du circuit d'allumage électronique après l'établissement du contact ou lorsque le moteur tourne. Le système utilise des hautes tensions.



Tenez vos mains et vêtements à distance du ventilateur de refroidissement. Dans certaines conditions, le ventilateur peut continuer de tourner plusieurs minutes après la coupure du moteur.



Assurez-vous que les bouchons de remplissage sont bien fixés après les contrôles d'entretien.

Contrôles quotidiens

- Eclairage extérieur.
- Eclairage intérieur.
- Témoins et indicateurs.

Contrôle lors du ravitaillement en carburant

- Niveau d'huile moteur. Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 212).
- Niveau de liquide de freins.
- Niveau de liquide de lave-glace. Voir **Contrôle du liquide lave-glace** (page 214).
- Pressions de gonflage des pneus (pneus froids). Voir **Spécifications techniques** (page 246).
- Etat des pneus. Voir **Jantes et pneus** (page 230).

Contrôles mensuels

- Niveau de liquide de refroidissement (moteur froid). Voir **Contrôle du liquide de refroidissement** (page 213).
- Etanchéité des canalisations, flexibles et réservoirs.
- Fonctionnement de la climatisation.
- Fonctionnement du frein de stationnement.
- Fonctionnement de l'avertisseur sonore.
- Serrage des écrous de roue. Voir **Spécifications techniques** (page 246).

Entretien

OUVERTURE ET FERMETURE DU CAPOT

Ouverture du capot



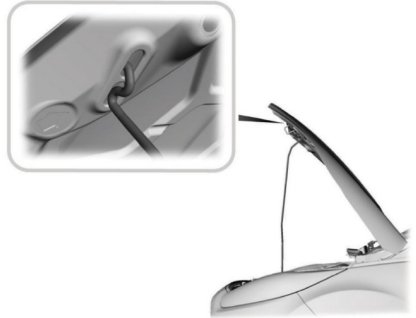
E142457

1. Tirez le levier de déverrouillage de capot.
2. Soulevez légèrement le capot.



E142458

3. Faites basculer le verrou à droite pour déverrouiller le capot.



E87786

4. Ouvrez le capot et soutenez-le avec le support.

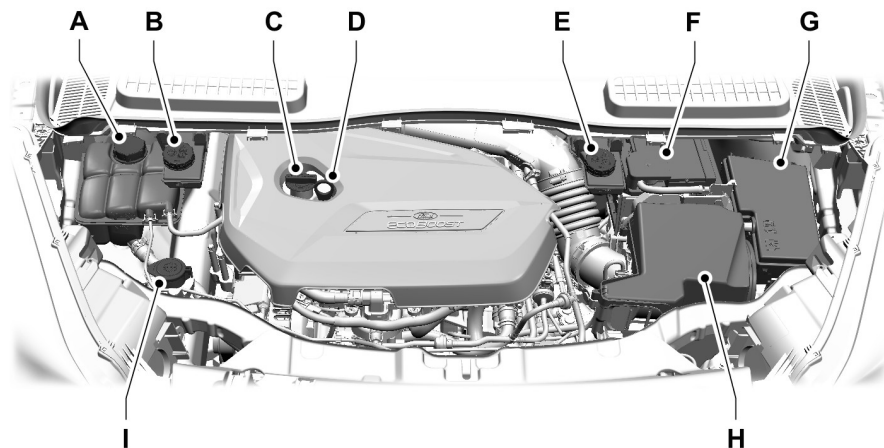
Fermeture du capot

1. Retirez le support de capot de l'encoche et fixez-le correctement dans le clip.
2. Abaissez le capot et laissez-le tomber de son propre poids sur les derniers 8 à 12 pouces (20 à 30 cm).

Note: Assurez-vous que le capot est correctement fermé.

Entretien

VUE D'ENSEMBLE SOUS LE CAPOT - 1.6L ECOBOOST™



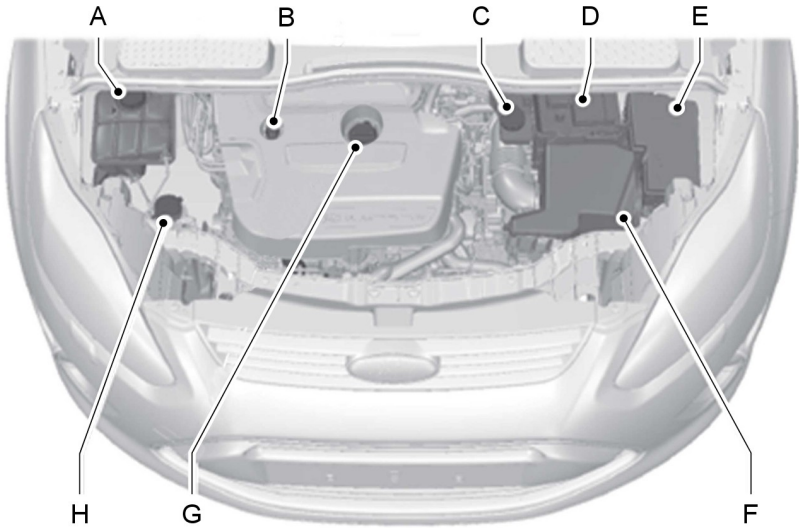
E158410

- A Réservoir de liquide de refroidissement* : Voir **Contrôle du liquide de refroidissement** (page 213).
- B Réservoir de liquide de frein (véhicules à conduite à droite)* : Voir **Contrôle du liquide de frein** (page 214).
- C Bouchon de remplissage d'huile moteur¹ : Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 212).
- D Jauge de niveau d'huile moteur¹ : Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 212).
- E Réservoir de liquide de frein (véhicules à conduite à gauche)* : Voir **Contrôle du liquide de frein** (page 214).
- F Batterie : Voir **Remplacement de la batterie 12 V** (page 214).
- G Boîte à fusibles de compartiment moteur : Voir **Fusibles** (page 193).
- H Filtre à air : Aucun entretien nécessaire.
- I Réservoir de lave-glace de pare-brise et de lunette arrière : Voir **Contrôle du liquide lave-glace** (page 214).

* Les bouchons de remplissage et la jauge de niveau d'huile sont colorés pour en faciliter l'identification.

Entretien

VUE D'ENSEMBLE SOUS LE CAPOT - 2.0L ECOBOOST™

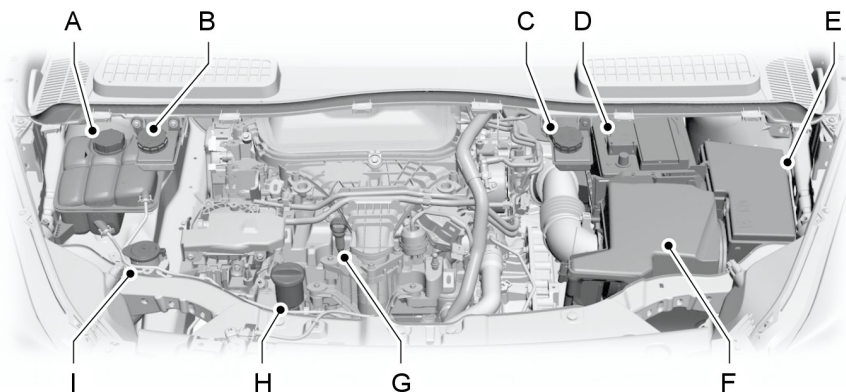


E146022

- A Réservoir de liquide de refroidissement moteur
- B Jauge de niveau d'huile moteur
- P Réservoir de liquide de freins
- D Batterie
- E Boîtier de distribution électrique
- F Filtre à air
- V Bouchon de remplissage d'huile moteur
- V Réservoir de liquide de lave-glace de pare-brise

Entretien

VUE D'ENSEMBLE SOUS LE CAPOT - 2.0L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL



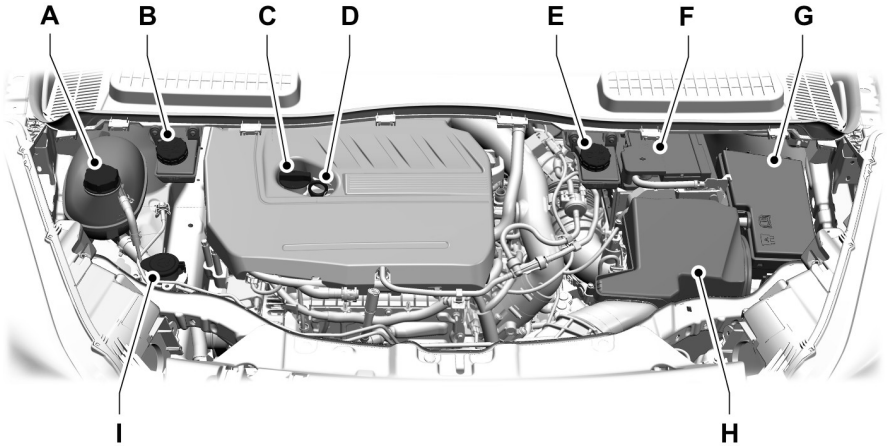
E152530

- A Réservoir de liquide de refroidissement* : Voir **Contrôle du liquide de refroidissement** (page 213).
- B Réservoir de liquide de frein (véhicules à conduite à droite)* : Voir **Contrôle du liquide de frein** (page 214).
- C Réservoir de liquide de frein (véhicules à conduite à gauche)* : Voir **Contrôle du liquide de frein** (page 214).
- D Batterie : Voir **Remplacement de la batterie 12 V** (page 214).
- E Boîte à fusibles de compartiment moteur : Voir **Fusibles** (page 193).
- F Filtre à air : Aucun entretien nécessaire.
- G Jauge de niveau d'huile moteur¹ : Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 212).
- H Bouchon de remplissage d'huile moteur¹ : Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 212).
- I Réservoir de lave-glace de pare-brise et de lunette arrière : Voir **Contrôle du liquide lave-glace** (page 214).

* Les bouchons de remplissage et la jauge de niveau d'huile sont colorés pour en faciliter l'identification.

Entretien

VUE D'ENSEMBLE SOUS LE CAPOT - 1.5L ECOBOOST™



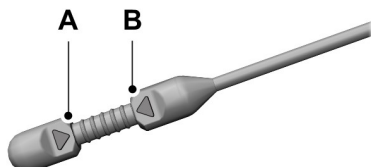
E190470

- A Réservoir de liquide de refroidissement* : Voir **Contrôle du liquide de refroidissement** (page 213).
- B Réservoir de liquide de frein (véhicules à conduite à droite)* : Voir **Contrôle du liquide de frein** (page 214).
- C Bouchon de remplissage d'huile moteur¹ : Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 212).
- D Jauge de niveau d'huile moteur¹ : Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 212).
- E Réservoir de liquide de frein (véhicules à conduite à gauche)* : Voir **Contrôle du liquide de frein** (page 214).
- F Batterie : Voir **Remplacement de la batterie 12 V** (page 214).
- G Boîte à fusibles de compartiment moteur : Voir **Fusibles** (page 193).
- H Filtre à air : Aucun entretien nécessaire.
- I Réservoir de lave-glace de pare-brise et de lunette arrière : Voir **Contrôle du liquide lave-glace** (page 214).

* Les bouchons de remplissage et la jauge de niveau d'huile sont colorés pour en faciliter l'identification.

Entretien

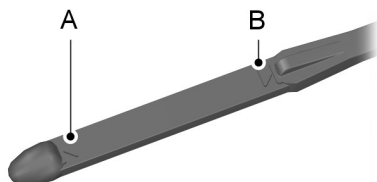
JAUGE DE NIVEAU D'HUILE MOTEUR - 1.5L ECOBOOST™



E188072

- A Minimum.
- B Maximum.

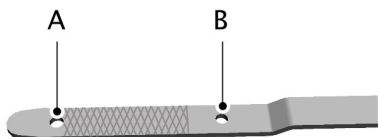
JAUGE DE NIVEAU D'HUILE MOTEUR - 2.0L DURATORQ- TDCI (DW) DIESEL



E95543

- A Minimum
- B Maximum

JAUGE DE NIVEAU D'HUILE MOTEUR - 2.0L ECOBOOST™



E169062

- A Minimum.
- B Maximum.

CONTRÔLE DE L'HUILE MOTEUR

1. Le véhicule doit se trouver sur une surface plane
2. Coupez le moteur et attendez 10 minutes que l'huile s'écoule dans le carter d'huile.
3. Retirer la jauge de niveau d'huile et l'essuyer avec un chiffon propre et non pelucheux. Remettre la jauge en place, puis la retirer de nouveau pour vérifier le niveau d'huile.

Si le niveau d'huile se situe au repère minimum, ajoutez immédiatement de l'huile. Voir **Quantités et spécifications** (page 251).

Note: Contrôler le niveau d'huile avant de démarrer le moteur.

Note: assurez-vous que le niveau d'huile se situe entre les repères minimum et maximum.

Note: Ne pas utiliser d'additifs avec l'huile moteur ou d'autres produits de protection du moteur. Dans certaines conditions, ils peuvent endommager le moteur.

Entretien

Note : La consommation d'huile des moteurs neufs atteint son niveau normal après environ 3 000 miles (5 000 kilomètres).

Appoint d'huile

AVERTISSEMENTS



Ajoutez de l'huile uniquement lorsque le moteur est froid. Si le moteur est chaud, patienter 10 minutes pour le laisser refroidir. Le non-respect de ces instructions peut provoquer des blessures corporelles.



Ne pas retirer le bouchon de remplissage lorsque le moteur est en marche. Le non-respect de ces instructions peut provoquer des blessures corporelles.

1. Retirez le bouchon de remplissage.
2. Ajoutez de l'huile conforme aux spécifications Ford. Voir **Quantités et spécifications** (page 251).
3. Remettez le bouchon de remplissage en place. Le tourner jusqu'à ce qu'une forte résistance soit perceptible.

Note : n'ajoutez plus d'huile au-delà du repère maximum. Des niveaux d'huile dépassant le repère maximum risquent d'endommager le moteur.

Note : Essayer immédiatement tout écoulement avec un chiffon absorbant.

CONTRÔLE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

AVERTISSEMENT



Eviter tout contact du liquide avec la peau ou les yeux. Si cette situation se produit, rincez immédiatement la partie du corps concernée avec une grande quantité d'eau et consultez un médecin.

Note : S'assurer que le niveau se situe entre les repères **MIN** et **MAX**.

Note : Le liquide de refroidissement se dilate lorsqu'il est chaud. Le niveau peut donc dépasser le repère **MAX**.

Si le niveau se situe au repère **MIN**, ajouter immédiatement du liquide de refroidissement.

Ajout de liquide de refroidissement moteur

AVERTISSEMENTS



N'ajouter du liquide de refroidissement que lorsque le moteur est froid. Si le moteur est chaud, patienter 10 minutes pour le laisser refroidir.



Ne pas retirer le bouchon de remplissage lorsque le moteur est en marche.



Ne pas retirer le bouchon de remplissage lorsque le moteur est chaud. Laisser refroidir le moteur.



L'antigel non dilué est inflammable et peut s'enflammer en cas de projection sur un tube d'échappement chaud.

Note : En cas d'urgence, vous pouvez ajouter de l'eau dans le circuit de refroidissement pour rejoindre un garage. Faites contrôler le système par un concessionnaire agréé dès que possible.

Note : L'utilisation prolongée d'une dilution incorrecte de liquide de refroidissement peut endommager le moteur par corrosion, surchauffe ou gel.

Note : n'ajoutez pas de liquide de refroidissement au-delà du repère **MAX**.

1. Retirez le bouchon de remplissage. Toute la pression présente se dissipe lentement au fur et à mesure du desserrage du bouchon.

Entretien

2. Ajoutez un mélange composé à 50 % d'eau et à 50 % de liquide de refroidissement conforme aux spécifications Ford. Voir **Quantités et spécifications** (page 251).
3. Remettez le bouchon de remplissage en place. Le tourner jusqu'à ce qu'une forte résistance soit perceptible.

CONTRÔLE DU LIQUIDE DE FREIN

Lorsque les niveaux des liquides se situent entre les repères MIN et MAX, ils se trouvent dans la plage de fonctionnement normal ; il n'est pas nécessaire de faire l'appoint en liquide. Si les niveaux des liquides se trouvent en dehors de la plage de fonctionnement normal, les performances du système peuvent être compromises ; faites immédiatement réviser votre véhicule par votre concessionnaire agréé.

CONTRÔLE DU LIQUIDE LAVE-GLACE

Note : *Le réservoir alimente les systèmes de lave-glace de pare-brise et de lunette arrière.*

Lorsque vous ajoutez du liquide de lave-glace, utilisez un mélange de liquide de lave-glace et d'eau pour éviter que le liquide ne gèle en hiver et améliorer les propriétés nettoyantes. Nous vous recommandons de n'utiliser que du liquide de lave-glace de qualité.

Pour plus de détails sur la dilution du liquide, reportez-vous aux instructions du produit.

REPLACEMENT DE LA BATTERIE 12 V

AVERTISSEMENT



Sur les véhicules équipés de la fonction arrêt/démarrage, les exigences imposées à la batterie sont différentes. Vous devez remplacer la batterie par une batterie ayant exactement les mêmes spécifications.

Note : *Le cas échéant, vous devez reprogrammer le système audio à l'aide du code antivol.*

La batterie est placée dans le compartiment moteur. Voir **Entretien** (page 206).

CONTRÔLE DES BALAIS D'ESSUIE-GLACES



E142463

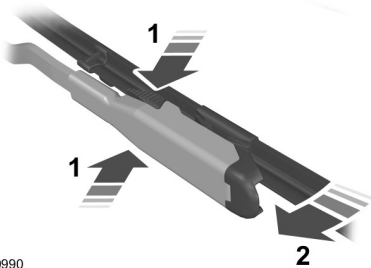
Passez le bout de vos doigts sur la lame du balai pour vérifier qu'il n'y a pas d'aspérités.

Nettoyez les balais d'essuiе-glace avec du liquide de lave-glace ou de l'eau appliquée avec une éponge douce ou un chiffon.

REPLACEMENT DES BALAIS D'ESSUIE-GLACES

Les bras d'essuie-glace peuvent être déplacés manuellement lorsque le contact est coupé. Cela permet de remplacer facilement les balais et également de les nettoyer.

1. Tirez le balai et le bras d'essuie-glace en les écartant de la vitre.



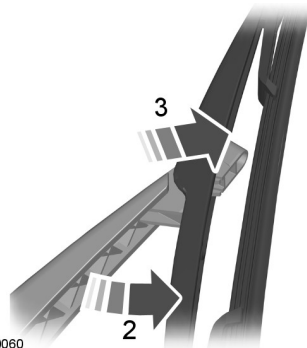
E129990

2. Appuyer sur les boutons de verrouillage en même temps.
3. Faire pivoter et retirer le balai d'essuie-glace.
4. Remettez en place dans l'ordre inverse.

Note : *veillez à ce que le balai s'enclenche en position. Rabaissez le bras et le balai d'essuie-glace sur le pare-brise. Les bras d'essuie-glace reprennent automatiquement leur position normale lorsque le contact est établi.*

Pour changer les balais arrière, suivez cette procédure :

1. Relevez le bras d'essuie-glace.



E130060

2. Faire tourner légèrement le balai d'essuie-glace en l'écartant du bras d'essuie-glace.
3. Détachez le balai du bras d'essuie-glace.
4. Déposez le balai d'essuie-glace.
5. Remettez en place dans l'ordre inverse.

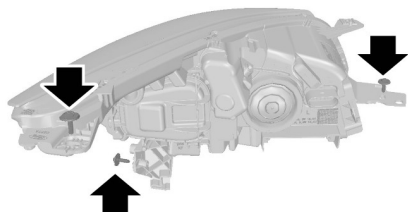
Note : *veillez à ce que le balai s'enclenche en position.*

Pour des performances optimales, remplacez les balais d'essuie-glace au minimum une fois par an.

Lorsque les essuie-glaces n'assurent pas un balayage correct, vous pouvez corriger ce problème en nettoyant les balais d'essuie-glaces et le pare-brise.

Entretien

DÉPOSE D'UN PHARE



E159160

1. Assurez-vous que la commande d'éclairage est en position d'arrêt et ouvrez le capot.
2. Déposez les trois vis de l'optique de phare.
3. Tirez doucement l'optique de phare aussi loin que possible vers l'avant de votre véhicule pour la dégager du point de fixation inférieur.
4. Soulevez précautionneusement l'extrémité extérieure du phare et déposez-le.
5. Débranchez le connecteur.

REMPACEMENT D'UNE AMPOULE

AVERTISSEMENTS



Eteignez les phares et coupez le contact.



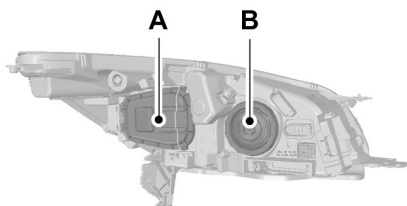
Laisser l'ampoule refroidir avant de la retirer.

Note : Ne poser que les ampoules spécifiées.

Note : Les instructions suivantes expliquent comment déposer les ampoules. Poser les ampoules de rechange dans l'ordre inverse de la dépose (sauf indications contraires).

Phare

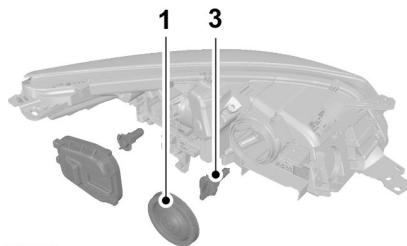
Type 1



E159161

- A Bloc optique feu de croisement
- B Ampoule de feu de route et feu de jour

Feux de route



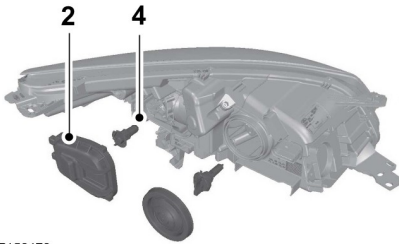
E159163

1. Déposez le cache.
2. Débranchez le connecteur.
3. Tournez l'ampoule dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et retirez-la tout droit pour la déposer.

Note : Ne touchez pas le verre de l'ampoule.

Entretien

Feux de croisement

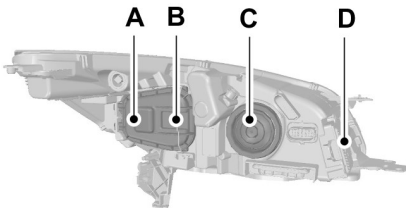


E159179

1. Dégagez le clip de fixation métallique.
2. Déposez le cache.
3. Débranchez le connecteur.
4. Déposez l'ampoule.

Note : Ne touchez pas le verre de l'ampoule.

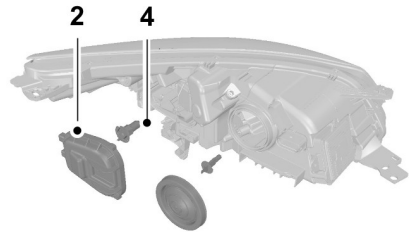
Type 2



E159162

- A Bloc optique feu de croisement
- B Feu de route
- C Eclairage directionnel fixe
- D Feu de jour et position de stationnement

Feux de route

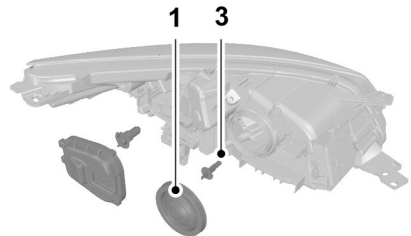


E159180

1. Dégagez le clip de fixation métallique.
2. Déposez le cache.
3. Débranchez le connecteur.
4. Déposez l'ampoule.

Note : Ne touchez pas le verre de l'ampoule.

Ampoule de phare directionnel fixe



E159164

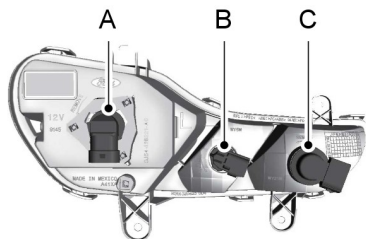
1. Déposez le cache.
2. Débranchez le connecteur.
3. Tournez l'ampoule dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et retirez-la tout droit pour la déposer.

Note : ne touchez pas le verre de l'ampoule.

Entretien

Feux de clignotant, de brouillard avant et de position

Note : Les ampoules des clignotants et des feux de position ne sont pas des éléments réparables ; veuillez contacter un concessionnaire agréé en cas de dysfonctionnement.



E142797

- A Feu antibrouillard
- B Feu de stationnement
- C Feu de clignotant



E142798

1. Tournez le volant en butée.
2. Déposez les clips de fixation de la bavette de roue avant pour avoir accès au bloc de feux.



E159629

3. Déposez le porte-ampoule du bloc de feux en le tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
4. Débranchez le connecteur.
5. Déposez l'ampoule du porte-ampoule en la retirant tout droit.

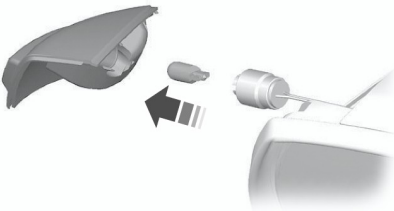
Répétiteur latéral



E72263

1. Déposez avec précaution le répétiteur latéral.

Entretien



E72291

2. Déposez le porte-ampoule.
3. Déposez l'ampoule.

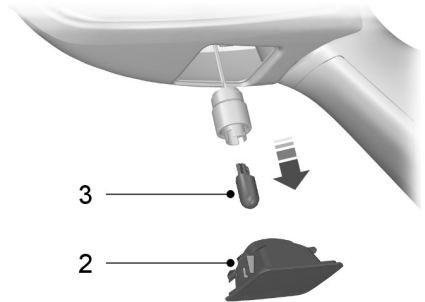
Lampe d'approche

Note : Positionnez le verre du rétroviseur aussi loin que possible vers l'intérieur.



E72264

1. Insérez un tournevis dans l'interstice entre le boîtier du rétroviseur et le verre et dégagez le clip de retenue métallique.



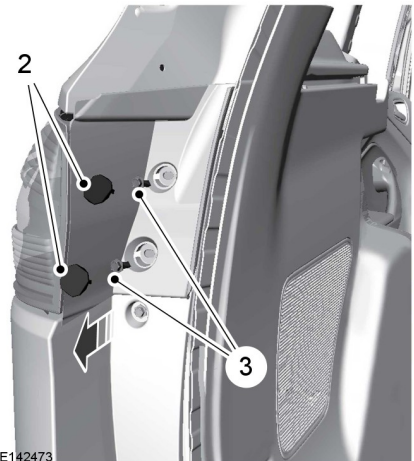
E72265

2. Déposez la lampe.
3. Déposez l'ampoule.

Feux arrière

Type 1

Clignotant, feu stop et feu arrière



E142473

1. Assurez-vous que la commande d'éclairage est en position d'arrêt et ouvrez le hayon.

Entretien

2. Déposez les deux couvercles de vis à l'aide d'un tournevis à lame plate standard.
3. Déposez les deux vis du bloc de feux.
4. Retirez doucement le bloc de feux de votre véhicule.

Type 2

Indicateur de direction

Suivez la procédure décrite pour le type 1 pour déposer l'ampoule du clignotant.

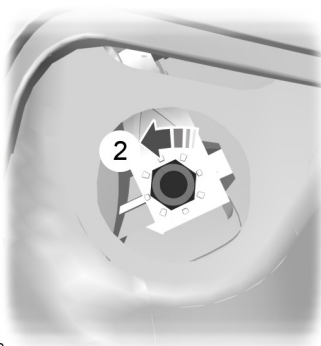
Note : *Les ampoules de feu stop et feu arrière ne sont pas des éléments réparables ; veuillez contacter un concessionnaire agréé en cas de dysfonctionnement.*

Feu de recul



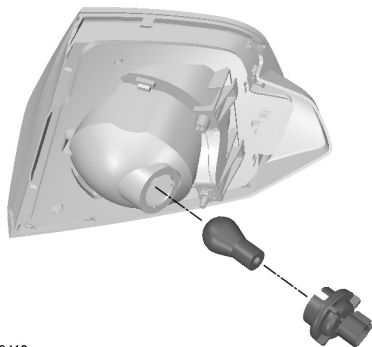
E159417

1. Introduisez un objet approprié pour ouvrir le panneau de garnissage.



E99412

2. Déposez l'écrou du bloc de feux.
3. Retirez doucement le bloc de feux de votre véhicule.

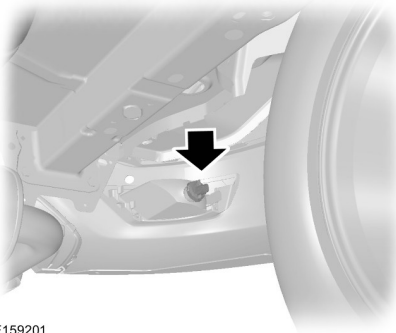


E99413

4. Appuyez doucement sur l'ampoule, tournez-la dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, puis déposez-la.

Entretien

Feu de brouillard arrière



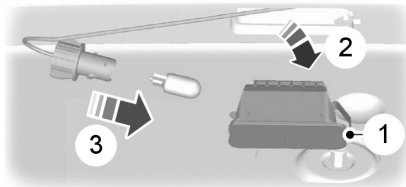
E159201

1. Débranchez le connecteur.
2. Tournez l'ampoule dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et retirez-la tout droit pour la déposer.

Troisième feu stop

Ces éléments ne sont pas réparables ; veuillez contacter un concessionnaire agréé en cas de dysfonctionnement.

Eclairage de plaque d'immatriculation

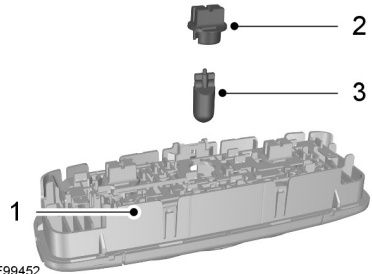


E72789

1. En procédant avec précaution, dégagez le clip élastique.
2. Déposez la lampe.

3. Tournez l'ampoule dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et déposez-la.

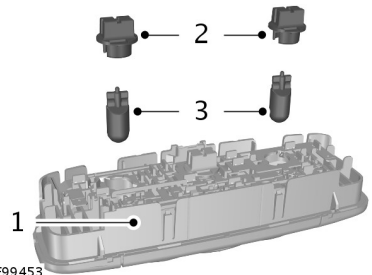
Eclairage intérieur



E99452

1. Déposez le feu avec précaution.
2. Tournez le porte-ampoule dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et déposez-le.
3. Déposez l'ampoule.

Spots de lecture



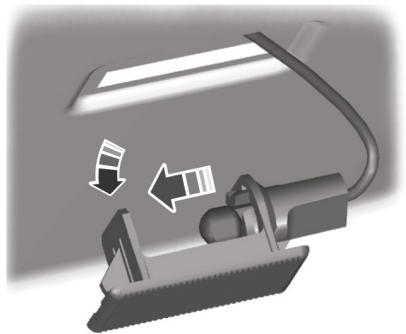
E99453

1. Déposez le feu avec précaution.
2. Tournez le porte-ampoule dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et déposez-le.
3. Déposez l'ampoule.

Entretien

Eclairage de coffre à bagages, éclairage de plancher et éclairage de hayon

1. Dégagez avec précaution la lampe en faisant lever.
2. Déposez l'ampoule.



E72784

TABLEAU DE SPÉCIFICATION DES AMPOULES

Eclairage extérieur

Lampe	Spécifications	Intensité (watt)
Feu de position avant.	W5W	5
Indicateur de direction avant.	PY21W	21
Feux de jour.	LED	LED
Faisceau de route.	H15	55
Feu de croisement.	H7	55
Phares à décharge à haute intensité.	D3S	HID
Phares de virage.	H11	55
Projecteur anti-brouillard.	H11	55
Indicateur de direction latéral.	WY5W	5
Feu stop et arrière.	LED	LED
Troisième feu stop central.	LED	LED
Indicateur de direction arrière.	PY21W	21
Feu arrière de brouillard.	P21W	21

Entretien

Lampe	Spécifications	Intensité (watt)
Feux de recul.	P21W	21
Lampe d'éclairage de plaque d'immatriculation.	W5W	5

Note : Les LED ne peuvent pas être réparées. Contactez un concessionnaire agréé en cas de panne.

Eclairages intérieurs

Lampe	Spécifications	Intensité (watt)
Lampe de boîte à gants.	W6W	6
Plafonnier.	LED	LED
Lampe du miroir de courtoisie.	211 Festoon	10
Eclairage de coffre à bagages.	211 Festoon	10

Note : Les LED ne peuvent pas être réparées. Contactez un concessionnaire agréé en cas de panne.

Entretien

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Fluides du véhicule

Note : Utilisez des fluides qui correspondent aux spécifications ou exigences définies. L'utilisation d'autres fluides risque d'entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie de votre véhicule.

Repère	Spécifications	Indice de viscosité	Fluide recommandé
Huile moteur - moteurs essence uniquement	WSS-M2C948-B	5W-20	Huile moteur Ford ou Castrol
Autres huiles moteur - tous moteurs essence	WSS-M2C913-C	5W-30	Huile moteur Ford ou Castrol
Huile moteur - moteurs diesel	WSS-M2C913-C	5W-30	Huile moteur Ford ou Castrol
Liquide de refroidissement moteur	WSS-M97B44-D	-	Antigel Motorcraft SuperPlus
Niveau liquide	WSS-M6C65-A2	-	Liquide de frein hautes performances Motorcraft ou Ford DOT 4 LV

Le moteur a été conçu pour être utilisé avec les huiles moteur Ford et Castrol, qui permettent des économies de carburant tout en assurant la longévité du moteur.

Appoint d'huile : s'il n'est pas possible de trouver une huile qui réponde aux spécifications WSS-M2C913-C ou WSS-M2C948-B (moteurs essence seulement), vous devez utiliser l'huile SAE 5W-30 qui répond aux spécifications ACEA A5/B5.

L'utilisation d'autres huiles que celles spécifiées peut se traduire par des cycles de démarrage plus longs, une baisse de performances du moteur, une augmentation de la consommation de carburant et du niveau des rejets polluants.

Huile moteur Castrol recommandée.



Entretien

Variante	Repère	Capacité en gallons (litres)
Toutes	Système de lave- glace de pare-brise et de lunette arrière - lave-glace de phare compris	1,2 (4,5)
Toutes	Système de lave- glace de pare-brise et de lunette arrière - sans lave-glace de phare	0,8 (3)
1.6L EcoBoost	Circuit de refroidisse- ment du moteur	1,7 (6,3)
2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel	Circuit de refroidisse- ment du moteur	2,2 (8,5)
Moteur 2,5 L	Circuit de refroidisse- ment du moteur	2,2 (8,4)
Véhicules avec moteur essence	Réservoir de carbu- rant	13,2 (60)
Véhicules à moteur diesel	Réservoir de carbu- rant	13,2 (60)
1.6L EcoBoost	Circuit de graissage du moteur - y compris le filtre à huile	1 (3,8)
1.6L EcoBoost	Circuit de graissage du moteur - sauf le filtre à huile	0,8 (3)
2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel	Circuit de graissage du moteur - y compris le filtre à huile	1,5 (5,7)

Entretien

Variante	Repère	Capacité en gallons (litres)
2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel	Circuit de graissage du moteur - sauf le filtre à huile	1,4 (5,4)
Moteur 2,5 L	Circuit de graissage du moteur - y compris le filtre à huile	1,4 (5,4)
Moteur 2,5 L	Circuit de graissage du moteur - sauf le filtre à huile	1,3 (5,1)

Volumes d'appoint d'huile moteur

Moteur en	Capacité en gallons (litres)
1.6L EcoBoost	0,1 (0,5)
2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel	0,4 (1,8)
Moteur 2,5 L	0,2 (0,8)

Nettoyage du véhicule

NETTOYAGE DE L'EXTÉRIEUR

Nous vous recommandons de laver votre véhicule régulièrement avec une éponge et de l'eau tiède contenant un produit de nettoyage pour véhicule au pH neutre.

N'utilisez jamais de détergents ou savons ménagers agressifs, comme par exemple du liquide à lave-vaisselle ou de la lessive. Ces produits peuvent décolorer et laisser des points sur les surfaces peintes.

Ne lavez jamais votre véhicule lorsqu'il est chaud au toucher ou lorsqu'il est directement exposé au soleil.

Séchez votre véhicule avec une peau de chamois ou un chiffon doux afin d'éliminer les traces de gouttes d'eau.

Enlevez immédiatement toute coulure d'essence ou de carburant diesel, les fientes d'oiseaux et les insectes ; ces substances peuvent endommager la peinture de votre véhicule et l'écailler avec le temps.

Les lotions solaires et les répulsifs contre les insectes peuvent endommager les surfaces peintes. Si ces substances entrent en contact avec votre véhicule, lavez-les dès que possible.

Dans une station de lavage

AVERTISSEMENTS



Si vous utilisez une station de lavage automatique avec un traitement à la cire, veillez à retirer la cire présente sur le pare-brise.



Coupez la soufflerie pour éviter une contamination du filtre d'habitacle.

Avant d'utiliser un système de lavage auto, vérifiez s'il peut être utilisé dans le cas du véhicule concerné.

Certaines stations de lavage utilisent de l'eau à haute pression. Le jet peut endommager certaines parties du véhicule.

Déposez les accessoires extérieurs, notamment l'antenne, avant d'utiliser une station de lavage automatique.

Nettoyage des phares

AVERTISSEMENTS



Ne rayez pas le verre des phares. N'utilisez pas non plus des abrasifs ou des solvants alcooliques ou des solvants chimiques pour les nettoyer.



N'essuyez pas les phares à sec.

Nettoyage des garnitures chromées

Ne pas utiliser des produits abrasifs ou des solvants chimiques. Utiliser de l'eau savonneuse.

N'appliquez pas de produit nettoyant sur une surface chaude.

Ne laissez pas poser un produit nettoyant sur des surfaces chromées plus longtemps que ce qui est recommandé.

Les produits de nettoyage industriels ou les produits chimiques peuvent causer des dommages sur une certaine période.

Soubassement

Rincez régulièrement l'intégralité du soubassement de votre véhicule. Assurez-vous que les orifices de drainage de la carrosserie et des portes sont exempts d'impuretés.

Nettoyage des pièces extérieures en plastique

Utilisez uniquement des produits approuvés pour nettoyer les pièces en plastique.

Nettoyage du véhicule

NETTOYAGE DE L'INTÉRIEUR

Note : *ne laissez pas s'écouler des désodorisants et du gel désinfectant pour les mains sur les surfaces intérieures. En cas d'écoulement, essuyez immédiatement. Votre garantie peut ne pas couvrir ces dommages.*

Ceintures de sécurité

Note : *N'utilisez pas d'abrasif ou de solvant pour les nettoyer.*

Note : *Ne laissez pas l'humidité pénétrer dans l'enrouleur de la ceinture de sécurité.*

Nettoyez-les avec un produit de nettoyage pour habitacle ou de l'eau appliquée avec une éponge douce. Laissez-les sécher naturellement, sans chaleur artificielle.

Écrans du combiné des instruments, écrans LCD et écrans radio

Note : *N'utilisez pas d'abrasifs, de solvants à base d'alcool ou de solvants chimiques pour les nettoyer.*

Lunette arrière

Note : *N'utilisez pas de matériaux abrasifs pour nettoyer l'intérieur des vitres arrière.*

Note : *Ne posez pas d'autocollant ou d'étiquette sur l'intérieur des vitres arrière.*

RÉPARATION DES DÉGÂTS MINEURS DE PEINTURE

Réparez dès que possible les dommages de peinture dus aux gravillons ou à des rayures mineures. Les concessionnaires agréés proposent différents produits de ce type.

Otez les particules telles que fientes, résine, insectes, tâches de goudron, sel routier et retombées industrielles avant de procéder à la réparation de la peinture écaillée.

N'omettez jamais de lire et suivre les instructions du fabricant avant d'utiliser les produits.

NETTOYAGE DES JANTES EN ALLIAGE

Note : *N'appliquez pas d'agent de nettoyage chimique sur des jantes et des caches de roue chauds.*

Note : *les produits de nettoyage industriels (agressifs) ou agents de nettoyage chimiques combinés à l'agitation de la brosse pour éliminer les poussières et saletés de frein peuvent, avec le temps, user la couche de finition.*

Note : *N'utilisez pas d'agent de nettoyage pour roues à base d'acide fluorhydrique ou caustique en grande quantité, de laine d'acier, de carburant ou de détergent domestique puissant.*

Note : *Si vous envisagez de stationner le véhicule pendant une période prolongée après avoir nettoyé les roues avec un produit de nettoyage conçu à cet effet, conduisez le véhicule pendant quelques minutes avant de l'immobiliser. Cela réduit les risques de corrosion des disques de frein, des patins de frein et des garnitures.*

Note : *Certaines stations de lavage automatique peuvent endommager la finition de vos jantes et caches de roue.*

Nettoyage du véhicule

Les roues en alliage et les caches de roue sont recouverts d'une fine peinture de finition. Pour les maintenir en bon état, respectez les recommandations suivantes :

- Nettoyez-les une fois par semaine avec le produit pour pneu et roue recommandé.
- Utilisez une éponge pour éliminer l'accumulation de gros dépôts de saleté et de poussières de frein.
- Rincez-les complètement à la vapeur d'eau sous pression une fois le nettoyage terminé.

Nous recommandons l'utilisation du produit de nettoyage pour roue Ford. Veuillez à lire et suivre les instructions du fabricant.

L'utilisation d'autres produits de nettoyage non recommandés peut occasionner des dégâts cosmétiques graves et définitifs.

GÉNÉRALITÉS

Une étiquette indiquant les pressions de gonflage est apposée dans la baie de la porte conducteur.

Contrôlez et corrigez la pression de gonflage à la température ambiante à laquelle vous prévoyez de conduire le véhicule et lorsque les pneus sont froids.

Note : *Contrôlez régulièrement la pression de vos pneus afin d'optimiser votre consommation de carburant.*

Note : *Utilisez exclusivement des roues et des pneus aux dimensions homologuées. L'utilisation d'autres dimensions risquerait d'endommager le véhicule et d'invalider son homologation.*

Note : *Si vous montez des pneus d'un diamètre autre que celui d'origine, il est possible que le compteur de vitesse n'indique pas correctement la vitesse. Emmenez votre véhicule chez un concessionnaire agréé pour faire reprogrammer le système de gestion moteur.*

Note : *Si vous avez l'intention de remplacer les roues par des roues de dimensions différentes de celles d'origine, vérifiez leur conformité auprès d'un concessionnaire agréé.*

KIT DE MOBILITÉ TEMPORAIRE

Votre véhicule peut ne pas comporter de roue de secours. Dans ce cas, vous disposez d'un kit de mobilité temporaire qui peut être utilisé afin de réparer un seul pneu endommagé.

Ce kit est situé dans le logement de la roue de secours.

Informations générales

AVERTISSEMENTS



Selon le type et l'étendue des dommages, l'obturation pourra n'être que partielle, voire impossible.

La perte de la pression de gonflage peut affecter le comportement routier du véhicule et entraîner une perte de contrôle.



N'utilisez pas le kit sur un pneu déjà endommagé, par exemple du fait d'un sous-gonflage. Cela risque d'entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles, voire mortelles.



N'utilisez pas le kit sur des pneus à roulage à plat. Cela risque d'entraîner une perte de contrôle du véhicule.



N'essayez pas de réparer une crevaison dans le flanc du pneu. Le pneu risque d'exploser et d'entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles, voire mortelles.

Le kit peut réparer la plupart des crevaisons [d'un diamètre maximal de ¼ de pouce (six millimètres)] afin de rétablir temporairement la mobilité du véhicule.

En cas d'utilisation du kit, vous devez respecter les règles suivantes :

- Conduisez prudemment et évitez les mouvements brusques, notamment si le véhicule est chargé ou tracte une remorque.
- Le kit fournit une solution de réparation temporaire en cas d'urgence permettant de poursuivre le trajet jusqu'au prochain réparateur, ou de parcourir une distance maximale de 125 miles (200 kilomètres).
- Ne dépassez pas une vitesse maximale de 50 mph (80 km/h).

Jantes et pneus

- Rangez le kit hors de portée des enfants.
- Utilisez le kit uniquement lorsque la température ambiante est comprise entre -40 °F (-40 °C) et +158 °F (+70 °C).

Utilisation du kit

AVERTISSEMENTS



L'air comprimé peut avoir un effet explosif ou propulseur, entraînant un risque de graves blessures corporelles.



Ne laissez jamais le kit sans surveillance lors de son utilisation.



Le compresseur ne doit pas fonctionner pendant plus de 10 minutes. Cela risque d'entraîner une perte de contrôle du véhicule ou des blessures corporelles.

Note : vous devez utiliser le kit uniquement sur le véhicule avec lequel il a été livré.

- Garez le véhicule de manière à ne pas gêner la circulation et à ne pas vous mettre en danger pendant l'utilisation du kit.
- Serrez le frein à main, même si le véhicule est garé sur une surface plane, afin d'éviter tout déplacement intempestif du véhicule.
- N'essayez pas de retirer un corps étranger comme un clou ou une vis enfoncé dans le pneu.
- Laissez le moteur en marche pendant l'utilisation du kit, sauf si le véhicule se trouve dans un endroit fermé ou mal ventilé (par ex. à l'intérieur d'un bâtiment). Dans ce cas, activez le compresseur avec le moteur coupé.

- Vous devez remplacer le flacon de produit d'étanchéité par un neuf avant sa date d'expiration (voir dessus du flacon).
- Informez tous les autres utilisateurs de votre véhicule que le pneu a été temporairement obturé à l'aide du kit. Informez-les également des conditions de conduite particulières qui doivent être respectées.

Gonflage du pneu

AVERTISSEMENTS



Avant le gonflage, contrôlez le flanc du pneu. S'il présente une fissure, une boursofflure ou tout autre dommage équivalent, n'essayez pas de le gonfler. Cela risque d'entraîner des blessures corporelles.



Ne restez pas immédiatement à côté du pneu pendant le fonctionnement du compresseur. L'explosion du pneu peut entraîner des blessures corporelles.



Observez le flanc du pneu. Si une fissure, une boursofflure ou tout autre dommage semblable apparaît, coupez le compresseur et laissez l'air s'échapper à l'aide du détendeur de pression B. Ne conduisez pas le véhicule avec ce pneu. Cela risque d'entraîner une perte de contrôle du véhicule.



Le produit d'étanchéité contient du latex naturel. Évitez tout contact avec la peau et les vêtements. Si cette situation se produit, rincez immédiatement la partie du corps concernée avec une grande quantité d'eau et consultez un médecin.

Jantes et pneus

AVERTISSEMENTS



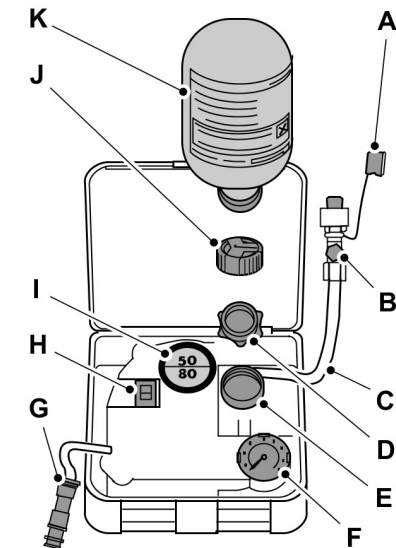
Si la pression de gonflage n'atteint pas 1,8 bar (26 psi) dans les 10 minutes, le pneu est peut être trop endommagé pour permettre une réparation temporaire. Dans ce cas, ne continuez pas à conduire avec ce pneu. Cela risque d'entraîner une perte de contrôle du véhicule.



En vissant le flacon sur le porte-flacon, on perce l'opercule du flacon. Ne dévissez pas le flacon de produit d'étanchéité du porte-flacon pour éviter toute fuite de produit d'étanchéité et ainsi tout risque de graves blessures corporelles.

- C Flexible
- D Bouchon orange
- E Porte-bouteille
- F Manomètre
- G Prise avec câble
- H Contacteur de compresseur
- I Etiquette
- J Bouchon du flacon
- K Flacon de produit d'étanchéité

1. Ouvrez le couvercle du kit.
2. Décollez l'étiquette I indiquant la vitesse maximale autorisée de 50 mph (80 km/h) du boîtier et collez-la sur la planche de bord, dans le champ de vision du conducteur. Veillez à ce que l'étiquette ne masque pas quelque chose d'important.
3. Sortez le flexible C et la fiche G du kit.
4. Dévissez le capuchon orange D et le couvercle de flacon J.
5. Vissez le flacon de produit d'étanchéité K dans le sens des aiguilles d'une montre dans son support E en serrant complètement.
6. Retirez le bouchon de la valve du pneu endommagé.
7. Retirez le capuchon de protection A du flexible C et vissez fermement le flexible C sur la valve du pneu endommagé.
8. Vérifiez que le commutateur du compresseur H est en position 0.
9. Branchez la fiche d'alimentation G dans la prise de l'allume-cigare ou la prise de courant auxiliaire. Voir **Points d'alimentation auxiliaire** (page 115).
10. Démarrer le moteur.



E94973

- A Capuchon de protection
- B Détendeur de pression

Jantes et pneus

- Placez le commutateur du compresseur H en position 1.
- Gonflez le pneu pendant 10 minutes maximum jusqu'à une pression minimale de 1,8 bar (26 psi) et maximale de 3,5 bar (51 psi). Placez le commutateur du compresseur H en position 0 et vérifiez la pression de gonflage actuelle avec le manomètre F.

Note : Lors du pompage du produit d'étanchéité à travers la valve du pneu, la pression peut monter jusqu'à 6 bar (87 psi), mais retombe après environ 30 secondes.

Note : une fois le compresseur désactivé, vous pouvez entendre l'air s'échapper du pneu endommagé. Il s'agit d'un phénomène normal qui peut être ignoré si la pression spécifique de gonflage des pneus minimum a été atteinte.

- Retirez la fiche d'alimentation G de la prise de l'allume-cigares ou de la prise d'alimentation auxiliaire.
- Dévissez rapidement le flexible C de la valve du pneu et remettez le capuchon de protection A en place. Reposez le bouchon de la valve.

Note : des résidus de produit d'étanchéité peuvent goutter ou fuir du flexible C lorsque vous le dévissez. C'est normal.

- Laissez le flacon de produit d'étanchéité K dans son support E.
- Veillez à ranger le kit, le couvercle de flacon et le capuchon orange dans un endroit sûr, mais facilement accessible du véhicule. Le kit sera de nouveau nécessaire pour contrôler la pression des pneus.
- Démarrez immédiatement et parcourez environ deux miles (trois kilomètres) pour que le produit d'étanchéité obture la zone endommagée.

AVERTISSEMENT



Si des vibrations importantes, un comportement irrégulier de la direction ou des bruits sont observés pendant la conduite, réduisez progressivement votre vitesse et arrêtez votre véhicule dès qu'il est possible de le faire en toute sécurité. Contrôlez de nouveau le pneu et sa pression. Si la pression de gonflage est inférieure à 1,3 bar (19 psi) ou si le pneu présente des fissures, des boursouffures ou tout dommage semblable, ne conduisez plus avec ce pneu. Cela risque d'entraîner une perte de contrôle du véhicule.

Contrôle de la pression de gonflage des pneus

AVERTISSEMENT



Avant de conduire, assurez-vous que le pneu est gonflé à la pression prescrite. Voir **Spécifications techniques** (page 246). Surveillez la pression de gonflage jusqu'au remplacement du pneu.

- Arrêtez votre véhicule après avoir parcouru environ deux miles (trois kilomètres). Contrôlez et, si nécessaire, corrigez la pression du pneu endommagé.
- Fixez le kit et relevez la pression indiquée sur le manomètre F.
- Si la pression du pneu rempli de produit d'étanchéité est de 1,3 bar (19 psi) ou plus, réglez-la à la pression spécifiée. Voir **Spécifications techniques** (page 246).
- Suivez à nouveau la procédure de gonflage pour gonfler le pneu.

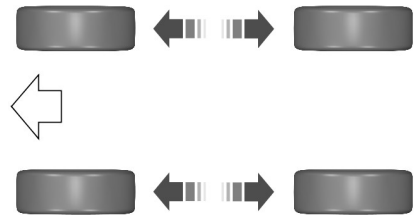
Jantes et pneus

5. Contrôlez à nouveau la pression de pneu indiquée sur le manomètre F. Si la pression du pneu est trop élevée, dégonflez le pneu à la pression spécifiée en utilisant le détendeur de pression B.
6. Après avoir gonflé le pneu à la pression correcte, placez le commutateur du compresseur H en position O, retirez la fiche d'alimentation G de la prise, dévissez le flexible C, vissez le capuchon de valve et remettez le capuchon de protection A en place.
7. Gardez le flacon d'étanchéité K dans son support E et rangez le kit en sécurité à son emplacement d'origine.
8. Conduisez jusqu'au spécialiste le plus proche pour faire remplacer le pneu endommagé. Avant de séparer le pneu de la jante, informez le concessionnaire que le pneu contient un produit d'étanchéité. Vous devez remplacer le flacon de produit d'étanchéité K ainsi que le flexible C dès que possible après utilisation.

Note : *n'oubliez pas que ce kit n'assure qu'une mobilité temporaire. La réglementation concernant la réparation des pneus après utilisation du kit peut varier d'un pays à l'autre. Vous devez vous renseigner auprès d'un spécialiste des pneus.*

Les flacons vides de produit d'étanchéité peuvent être éliminés avec les ordures ménagères normales. Retournez les restes de produit d'étanchéité à un concessionnaire agréé ou éliminez-les conformément à la réglementation locale sur l'élimination des déchets.

ENTRETIEN DES PNEUS



E70415

Pour garantir l'usure uniforme des pneus avant et arrière du véhicule et prolonger leur durée de vie, il est recommandé de permuter les pneus avant et arrière à des intervalles réguliers, entre 5 000 et 10 000 kilomètres (3 000 et 6 000 miles).

AVERTISSEMENT



Évitez de faire frotter les flancs des pneus contre les trottoirs lorsque vous vous gardez.

Si vous devez franchir une bordure de trottoir, effectuez cette manœuvre lentement et avec les pneus perpendiculaires à la bordure du trottoir.

Examinez régulièrement les pneus en recherchant des éventuelles traces de coupures, des corps étrangers et une usure irrégulière des sculptures. Une usure irrégulière peut être le signe de réglages de géométrie non conformes.

Contrôlez toutes les deux semaines la pression de gonflage des pneus (y compris de la roue de secours) lorsqu'ils sont froids.

Jantes et pneus

UTILISATION DE PNEUS HIVER

Si vous utilisez des pneus hiver, gonflez-les en veillant à ce que la pression de gonflage corresponde à celle répertoriée dans le tableau de gonflage. Voir **Spécifications techniques** (page 246).

UTILISATION DE CHÂÎNES À NEIGE

AVERTISSEMENTS



Ne dépassez pas une vitesse de 50 km/h (30 mph).



N'utilisez pas des chaînes à neige sur des routes exemptes de neige.



Posez des chaînes à neige uniquement sur les pneus spécifiés. Voir **Spécifications techniques** (page 246).



Si le véhicule est équipé d'enjoliveurs, retirez-les avant de poser les chaînes à neige.

Note : *Le système de freinage antiblocage continuera de fonctionner normalement.*

Utilisez uniquement des chaînes à neige à petits maillons.

Ne posez les chaînes à neige que sur les roues avant.

Véhicules avec contrôle dynamique de stabilité

Lorsque le contrôle dynamique de stabilité est activé, votre véhicule peut présenter des caractéristiques de conduite inhabituelles. Pour réduire ces effets, désactivez le système antipatinage. Voir **Utilisation du programme de stabilité électronique** (page 149).

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS

AVERTISSEMENT



Le système de surveillance de la pression des pneus ne remplace pas le contrôle manuel de la pression des pneus. Vous devez vérifier régulièrement la pression des pneus à l'aide d'un manomètre. Si la pression des pneus n'est pas correctement maintenue, cela augmente les risques de défaillance des pneus, de perte de contrôle, de tonneaux et de blessures corporelles.



Vous devez contrôler la pression des pneus (y compris le pneu de secours, le cas échéant) toutes les deux semaines sur des pneus froids.

Vous devez gonfler les pneus à la bonne pression.

Voir **Jantes et pneus** (page 230). La pression des pneus est également indiquée sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus (située sur le bord de la porte conducteur ou sur le montant B).

Votre véhicule est doté d'un système de surveillance de la pression des pneus, qui fait partie des fonctions d'assistance au conducteur. Un témoin s'allume lorsqu'un ou plusieurs pneus sont nettement sous-gonflés. Si le témoin de faible pression des pneus s'allume, arrêtez votre véhicule dès qu'il est possible de le faire en toute sécurité, vérifiez les pneus et gonflez-les à la pression correcte.

Conduire avec des pneus sous-gonflés peut :

- provoquer leur surchauffe ;
- entraîner une défaillance des pneus ;

Jantes et pneus

- augmenter la consommation de carburant ;
- réduire la durée de vie des pneus ;
- affecter la tenue de route du véhicule ou sa capacité à s'arrêter.

Le système ne remplace pas le bon entretien des pneus.

Vous devez maintenir une pression correcte des pneus même si le sous-gonflage ne déclenche pas le témoin lumineux.

Le système de surveillance de la pression des pneus dispose d'un témoin de dysfonctionnement qui vous signale lorsque le système ne fonctionne pas correctement. Le témoin de dysfonctionnement et le témoin de faible pression des pneus sont associés. Lorsque le système détecte un dysfonctionnement, le témoin clignote pendant environ une minute, puis reste allumé. Cette séquence se reproduit chaque fois que vous mettez le contact tant que le dysfonctionnement persiste. Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision.

Lorsque le témoin de dysfonctionnement est allumé, le système peut ne pas être capable de détecter ou de signaler des pressions de pneu trop faibles. Un dysfonctionnement peut survenir pour des raisons diverses, notamment la pose d'un pneu de rechange ou d'une roue de secours qui empêche le système de fonctionner correctement. Vérifiez toujours le témoin de dysfonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus après avoir remplacé un ou plusieurs pneus ou roues sur votre véhicule. Assurez-vous que le système continue de fonctionner correctement avec les pneus ou roues de rechange. Reportez-vous au paragraphe **En cas de montage du pneu de secours temporaire** de cette section.

Effet de la température sur la pression des pneus

Dans des conditions de conduite normales, la pression des pneus peut augmenter au maximum de 0,3 bar par rapport à une situation de démarrage à froid.

Si le véhicule reste à l'arrêt pendant la nuit et que la température baisse de manière considérable par rapport à la température du jour, la pression des pneus peut descendre au maximum de 0,2 bar pour une chute de 31 °F (17 °C) ou plus de la température ambiante. Le système détecte cette baisse de pression comme étant considérablement inférieure à la pression de gonflage correcte et le témoin s'allume.

Changement de pneus avec un système de surveillance de la pression des pneus



E142549

Confiez toujours l'entretien de vos pneus à un concessionnaire agréé.

Note : Chaque ensemble roue et pneu est équipé d'un capteur de pression situé à l'intérieur de la cavité de l'ensemble roue et pneu. Le capteur de pression se trouve sur la queue de soupape. Le pneu recouvre le capteur de pression, qui est donc visible uniquement lors de la dépose du pneu. Veillez à ne pas endommager le capteur en changeant le pneu.

Jantes et pneus

Compréhension du système de surveillance de la pression des pneus

Le système mesure la pression des quatre pneus et envoie les relevés de pression des pneus au véhicule.

Le système détecte cette pression plus faible comme étant considérablement inférieure à la pression de gonflage correcte et le témoin s'allume. Vous devez gonfler les pneus à la bonne pression.

En cas de montage du pneu de secours temporaire

Si vous devez remplacer un ensemble roue et pneu de route par une roue de secours temporaire, le système continue de détecter un défaut. L'objectif est de vous rappeler que vous devez faire réparer l'ensemble roue et pneu endommagé et poser l'ensemble roue et pneu réparé sur le véhicule. Pour restaurer le fonctionnement correct du système, vous devez faire réparer l'ensemble roue et pneu et le faire remonter sur votre véhicule.

Si vous pensez que le système ne fonctionne pas correctement

La principale fonction du système consiste à vous avertir lorsque la pression des pneus est basse. Il peut également vous avertir si le système ne parvient plus à fonctionner correctement. Reportez-vous au tableau ci-après pour plus d'informations concernant le système :

Lors du gonflage des pneus

Lors du gonflage des pneus, le système peut ne pas répondre immédiatement à l'air ajouté dans les pneus.

Jantes et pneus

Témoins du système

Témoin	Pièce	Mesure
Témoin allumé en continu	Pneu(s) sous-gonflé(s)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Assurez-vous que la pression de gonflage des pneus est correcte. Voir Jantes et pneus (page 230). La pression des pneus est également indiquée sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus (située sur le bord de la porte conducteur ou sur le montant B). 2. Après avoir gonflé les pneus à la bonne pression, vous devez suivre la procédure de réinitialisation du système de surveillance de la pression des pneus. Reportez-vous au paragraphe Procédure de réinitialisation du système de surveillance de la pression des pneus dans ce chapitre.
	Roue de secours utilisée	Réparez l'ensemble roue et pneu endommagé puis posez l'ensemble réparé sur votre véhicule pour rétablir le fonctionnement correct du système.
	Dysfonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus	Si les pneus sont correctement gonflés et si la roue de secours n'est pas utilisée mais que le témoin reste allumé, cela signifie que le système a détecté une anomalie qui nécessite une révision.
Témoin allumé en continu, puis clignotement du témoin.	Roue de secours utilisée	Réparez l'ensemble roue et pneu endommagé puis posez l'ensemble réparé sur votre véhicule pour rétablir le fonctionnement correct du système.
	Dysfonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus	Si les pneus sont correctement gonflés et si la roue de secours n'est pas utilisée mais que le témoin reste allumé, cela signifie que le système a détecté une anomalie qui nécessite une révision.

Jantes et pneus

Si le témoin d'avertissement est allumé :

1. Contrôlez chacun des pneus pour vérifier qu'aucun n'est à plat.
2. Si un ou plusieurs pneus sont à plat, effectuez les réparations selon les besoins.
3. Contrôlez la pression des pneus et gonflez tous les pneus à la pression correcte.
4. Exécutez la procédure de réinitialisation du système de surveillance de la pression des pneus.

Procédure de réinitialisation du système de surveillance de la pression des pneus

Présentation

Vous devez suivre la procédure de réinitialisation du système après chaque changement de pneu ou réglage de la pression des pneus.

Pour conserver la capacité de charge du véhicule, la pression des pneus avant doit être différente de celle des pneus arrière.

Le système active le témoin lorsque les pressions des pneus avant et arrière sont différentes.

Les pneus doivent être permutés régulièrement pour assurer des performances constantes et une durée de vie maximale des pneus. Le système doit par conséquent savoir lorsque les pneus ont été permutés pour déterminer quelles paires de pneus sont montées sur les essieux avant et arrière. Grâce à ces informations, le système peut correctement détecter tout manque de pression des pneus et en avertir le conducteur.

Exécution de la procédure de réinitialisation du système

1. Contrôlez la pression des pneus et gonflez tous les pneus à la pression correcte.
2. Utilisez les commandes de l'écran d'information sur le volant de direction ou sur la planche de bord. Voir **Affichages d'informations** (page 73).

Pour réinitialiser le système de surveillance de la pression des pneus, faites défiler l'affichage jusqu'à :

Message	Description et action
Réglages	Appuyez sur la touche OK .
Ass. conduct.	Appuyez sur la touche OK .
Surv. pr. pneus	Appuyer sur la touche OK et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce qu'un message de confirmation s'affiche. Autrement, si le véhicule est équipé d'un bouton de réinitialisation du système de surveillance de la pression des pneus, appuyez sur ce bouton et maintenez-le enfoncé jusqu'à l'affichage d'une confirmation.

Jantes et pneus

REPLACEMENT D'UNE ROUE

Écrous de roue

Pour obtenir une clé pour écrou de blocage de roue et des écrous de roue de blocage de recharge, adressez-vous à un concessionnaire agréé muni du certificat de numéro de référence.

Véhicules avec roue de secours

Si la roue de secours est exactement du même type et de la même taille que les autres roues posées, il est possible de remplacer une des roues par la roue de secours et de continuer à conduire de façon normale.

Si la roue de secours n'est pas identique aux autres roues, une étiquette jaune indiquant les limites de vitesses à respecter doit être présente.

Reportez-vous aux informations suivantes avant de changer une roue.

AVERTISSEMENTS



Effectuez un parcours aussi court que possible.



Ne montez jamais simultanément plusieurs roues de secours sur un même véhicule.



N'effectuez pas de réparations sur le pneu d'une roue de secours.



Ne faites pas passer le véhicule ainsi équipé dans un tunnel de lavage.



Si vous ne connaissez pas le type de roue de secours dont vous disposez, ne dépassez pas une vitesse de 50 mph (80 km/h).



Posez des chaînes à neige uniquement sur les pneus spécifiés. Voir **Spécifications techniques** (page 246).

AVERTISSEMENTS



La garde au sol du véhicule peut être réduite. Faites attention lorsque vous vous garer près du bord d'un trottoir.

Note : *Votre véhicule peut présenter un agrément de conduite inhabituel.*

Levage du véhicule avec cric

AVERTISSEMENTS



N'utilisez le cric fourni avec le véhicule que pour changer une roue en situation d'urgence.



Avant d'utiliser le cric, vérifiez qu'il n'est pas endommagé ni déformé et que son filetage est graissé et exempt d'impuretés.



Ne placez rien entre le cric et le sol ou entre le cric et le véhicule.

Note : *Les véhicules équipés d'un kit de mobilité temporaire sont dépourvus de cric et de clé de roue.*

Il est recommandé d'utiliser un cric hydraulique d'atelier pour intervertir les pneus été et les pneus hiver.

Note : *Utilisez un cric ayant une capacité de levage minimum de 1,5 tonne et équipé d'une plaque de levage d'au moins 80 mm (3,1 pouces) de diamètre.*


Véhicules sans kit de mobilité temporaire

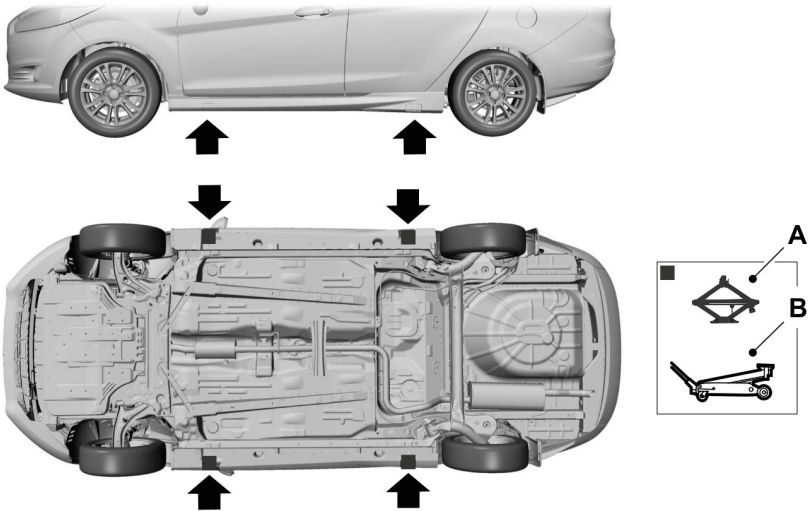
Le cric, la clé de roue, l'anneau de remorquage vissable et l'outil de dépose de l'enjoliveur de roue sont rangés dans le logement de roue de secours.

Jantes et pneus

Points de levage du véhicule

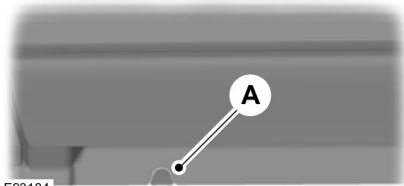
AVERTISSEMENT

 N'utilisez que les points de levage indiqués. L'utilisation d'autres points de levage peut causer des détériorations de la caisse, de la direction, de la suspension, du moteur, du système de freinage et des canalisations d'alimentation en carburant.



E92658

- A Utilisation en cas d'urgence uniquement
- B Entretien



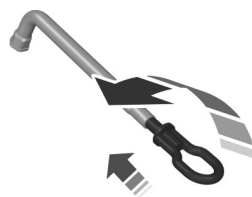
E93184

Les indentations au niveau des seuils de porte montrent l'emplacement des points de levage.

Jantes et pneus



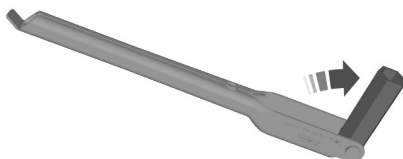
E142553



E122502

Insérez l'anneau de remorquage vissable dans la clé de roue.

Type deux

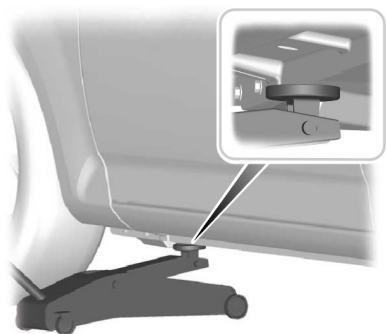


E159432

Note : lorsque vous soulevez votre véhicule, vous devez faire tourner la clé de roue de 180 degrés, puis la faire pivoter jusqu'à sa position d'origine avant de la faire tourner à nouveau.

Utilisation de la clé de roue comme manivelle du cric

1. Fixez la clé de roue au cric horizontalement.
2. Faites tourner la clé de roue de 180 degrés.
3. Remplacez la clé de roue dans sa position d'origine et répétez la procédure si nécessaire.



E93020

Note : vous pouvez utiliser la clé de roue pour soulever et abaisser le cric.

Montage de la clé pour écrous de roue

Type un

AVERTISSEMENT

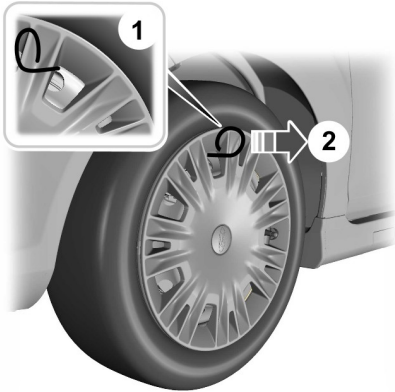


L'anneau de remorquage est du type à pas à gauche. Faites-le tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour le poser. S'assurer que l'anneau de remorquage est serré à fond.

Jantes et pneus

Dépose de la jante

Type un



E122314

1. Insérez l'outil de dépose de l'enjoliveur de roue.
2. Déposez l'enjoliveur.

Note : Veillez à tirer l'outil de dépose de l'enjoliveur de roue à angle droit par rapport à l'enjoliveur.

Type deux

Insérer l'extrémité plate de la clé de roue entre la jante et l'enjoliveur et dégager l'enjoliveur avec précaution.

Dépose d'une roue

AVERTISSEMENTS

- ! Garez le véhicule de manière à ne pas gêner les autres usagers et à ne pas vous mettre en danger.
- ! Mettez en place un triangle de signalisation.
- ! Veillez à ce que le véhicule soit sur une surface stable et plane, avec les roues en position de ligne droite.

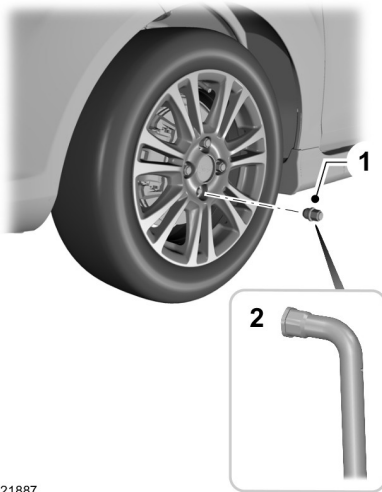
AVERTISSEMENTS

- ! Coupez le contact et serrez le frein de stationnement.
- ! Si le véhicule est équipé d'une boîte de vitesses manuelle, engagez la première ou la marche arrière. Si le véhicule est équipé d'une transmission automatique, sélectionnez la position stationnement (P).
- ! Aucun passager ne doit rester à bord du véhicule.
- ! Bloquez la roue diagonalement opposée à l'aide d'une cale appropriée.
- ! Ne jamais travailler sous un véhicule uniquement soutenu par un cric.
- ! Veillez à ce que le cric soit à la verticale du point de levage et à ce que sa base soit à plat sur le sol.

Note : La roue de secours est située sous un panneau de plancher dans le coffre.

1. Posez la clé pour écrous de roue antivol.

Jantes et pneus



E121887

2. Débloquez les écrous de roues.
3. Soulevez le véhicule jusqu'à ce que le pneu soit décollé du sol.
4. Déposez les écrous de roues et la roue.

Note : Ne couchez pas les jantes alliage face au sol, ce qui endommagerait la peinture.

Pose d'une roue

AVERTISSEMENTS

! Veillez à ce que les flèches des pneus directionnels pointent dans le sens de rotation de marche avant du véhicule. Si une roue de secours dont les flèches pointent dans le sens inverse de rotation doit être posée, faites reposer le pneu dans le sens correct par un concessionnaire agréé.

AVERTISSEMENTS

! Utilisez exclusivement des roues et des pneus aux dimensions homologuées. L'utilisation d'autres dimensions risquerait d'endommager le véhicule et d'invalider son homologation. Voir **Spécifications techniques** (page 246).

! Ne posez pas de pneus à roulage à plat sur des véhicules qui n'en étaient pas équipés d'origine. Consultez un concessionnaire agréé pour plus de détails sur la compatibilité.

AVERTISSEMENTS

! Ne jamais fixer de jantes en alliage au moyen d'écrous de roue prévus pour des jantes en acier.

! Les écrous de roue peuvent être remplacés. Vous devez veiller à utiliser uniquement les écrous de roue et les roues spécifiques fournis pour votre véhicule. En cas de doute, contactez un concessionnaire agréé.

! Veillez à ce qu'il n'y ait pas de lubrifiant (graisse ou huile) sur les filets ou sur la surface entre les écrous et les jantes de roue. Cela peut entraîner un desserrage des écrous de roue pendant la conduite.

Note : Les écrous de roues des jantes en alliage et des jantes en acier à rayons peuvent également être utilisés sur la roue de secours avec jante en acier pendant une courte période (deux semaines au maximum).

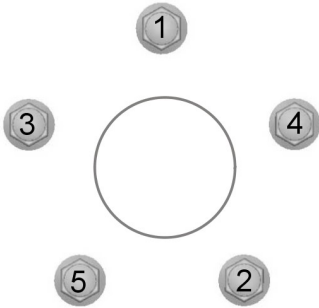
Note : Veillez à ce que les surfaces de contact de la jante et du moyeu soient exemptes d'impuretés.

Note : Veillez à ce que les cônes des écrous de roue soient en contact avec la jante.

1. Posez la roue.

Jantes et pneus

2. Posez les écrous de roue et serrez-les à la main.
3. Posez la clé pour écrous de roue antivol.



E154985

4. Serrez partiellement les écrous de roue dans l'ordre indiqué.
5. Abaissez le véhicule au sol et retirez le cric.
6. Serrez à fond les écrous de roue dans l'ordre indiqué. Voir **Spécifications techniques** (page 246).
7. Posez l'enjoliveur de roue avec la paume de la main.

AVERTISSEMENT



Faites contrôler le serrage des écrous de roue et la pression de gonflage des pneus dès que possible.

Rangement du pneu dégonflé

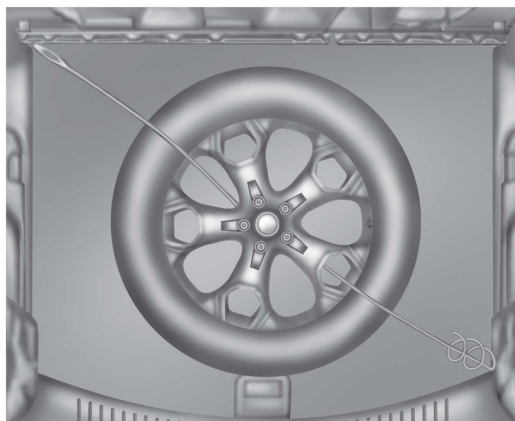
1. Débloquez les roues.
2. Placez le pneu dégonflé sur le sol du coffre à bagages.



E142906

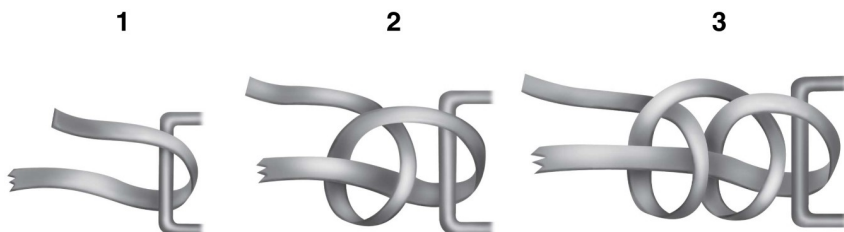
3. Localisez le point de fixation de charge près du dossier de siège. Poussez la boucle de la sangle de retenue à travers le point de fixation. Passez l'autre extrémité à travers la boucle.

Jantes et pneus



E142985

4. Passez la sangle de retenue à travers les ouvertures de la roue.
5. Localisez le point de fixation de charge avant, de l'autre côté du coffre à bagages. Passez la sangle de retenue à travers le point de fixation et serrez-la.



E143746

6. Fixez l'ensemble en effectuant deux nœuds à clé.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Couple de serrage des écrous de roue

Type des roues	lb-ft (Nm)
Toutes	100 (135)

Jantes et pneus

Pressions de gonflage (pneus froids)

Jusqu'à 80 km/h (50 mph)

Variante	Dimension de pneu	Charge normale		Pleine charge	
		Avant	Arrière	Avant	Arrière
		bar	bar	bar	bar
Roue de secours provisoire si différente des autres roues montées	155/70 R17	4,2 bar	4,2 bar	4,2 bar	4,2 bar

Jusqu'à 160 km/h (100 mph)

Variante	Dimension de pneu	Charge normale		Pleine charge	
		Avant	Arrière	Avant	Arrière
		bar	bar	bar	bar
Tous les moteurs	235/55 R17 *	2,4 bar	2,4 bar	2,4 bar	2,8 bar
Tous les moteurs	235/50 R18	2,3 bar	2,3 bar	2,4 bar	2,8 bar
Tous les moteurs	235/45 R19	2,3 bar	2,3 bar	2,4 bar	2,8 bar

*Posez des chaînes à neige uniquement sur les pneus spécifiés.

Vitesse continue supérieure à 160 km/h (100 mph)

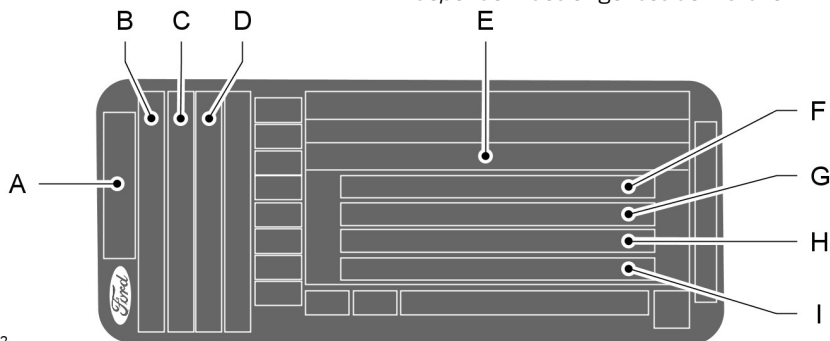
Variante	Dimension de pneu	Charge normale		Pleine charge	
		Avant	Arrière	Avant	Arrière
		bar	bar	bar	bar
Tous les moteurs	235/55 R17	2,4 bar	2,4 bar	2,5 bar	2,8 bar
Tous les moteurs	235/50 R18	2,3 bar	2,3 bar	2,5 bar	2,8 bar
Tous les moteurs	235/45 R19	2,3 bar	2,3 bar	2,5 bar	2,8 bar

Quantités et spécifications

PLAQUE D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Note: La forme de la plaque d'identification de votre véhicule peut être différente de celle présentée ci-dessous.

Note: Les informations indiquées sur la plaque d'identification du véhicule dépendent des exigences du marché.



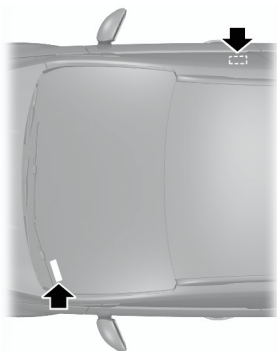
E135662

- A Modèle
- B Variante
- C Désignation de moteur
- D Puissance et niveau d'émission du moteur
- E Numéro de série du véhicule
- F Poids nominal brut
- G Poids total roulant
- H Poids maximal sur essieu avant
- I Poids maximal sur essieu arrière

Le numéro d'identification de votre véhicule et les valeurs de charge maximale sont indiqués sur une plaque située côté verrouillage en bas de l'ouverture de la porte droite.

Quantités et spécifications

NUMÉRO DE CHÂSSIS DU VÉHICULE



E87496

Le numéro d'identification du véhicule est estampé dans le plancher du côté droit du véhicule, à côté du siège avant. Il est également indiqué sur le côté gauche du tableau de bord.

QUANTITÉS ET SPÉCIFICATIONS - 1.5L ECOBOOST™

AVERTISSEMENT



Le système de climatisation utilise un réfrigérant R-134a sous haute pression. L'entretien du système de réfrigérant de la climatisation doit uniquement être effectué par des techniciens qualifiés. L'ouverture du système de réfrigérant de la climatisation peut entraîner des blessures corporelles.

Contenances

Repère	Contenance
Huile moteur - filtre à huile inclus	4,05 L
Huile moteur - sans le filtre à huile	3,75 L
Liquide de refroidissement moteur	6,3 L
Réservoir de carburant	60 L
Réservoir de lave-glace de pare-brise et de lunette arrière	4,5 L
Réfrigérant de climatisation	0,71 kg
Huile pour compresseur de climatisation	130 ml

Quantités et spécifications

Appoint d'huile moteur

Quantité
0,5 L

Quantité d'huile moteur nécessaire pour augmenter le niveau indiqué sur la jauge et le faire passer du minimum au maximum.

Spécifications

Matériaux

Appellation	Spécification
Huile moteur - 5W-30	WSS-M2C913-C
Huile pour boîte de vitesses 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Huile pour transmission automatique E-AW 4U7J-M2C924-BA	WSS-M2C924-A
Liquide de refroidissement Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Liquide de frein Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Lave-glace 2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA	WSS-M14P19-A
R 134a Liquide de refroidissement 2U7J-8037-AA	WSH-M17B19-A
Huile pour compresseur - système de climatisation 6U7J-M1C231-AA/BA	WSH-M1C231-B

Utilisez uniquement une huile conforme aux spécifications Ford.

Si vous ne parvenez pas à trouver une huile moteur qui réponde à la spécification définie par la norme WSS-M2C913-C, vous pouvez utiliser une huile moteur SAE 5W-20 répondant à la norme ACEA A5/B5.

Note : Ne pas utiliser plus de 1 L entre les intervalles d'entretien réguliers.

Si vous utilisez de l'huile et des liquides qui ne correspondent pas aux spécifications et aux indices de viscosité définis, cela risque :

- d'entraîner des dommages sur des composants qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule ;
- d'allonger les cycles de démarrage du moteur ;
- d'augmenter le niveau des émissions.
- Réduction des performances du moteur.
- Réduction d'économie de carburant.
- Dégradation des performances de freinage.

Quantités et spécifications



Nous vous recommandons d'utiliser des huiles moteur et des lubrifiants Castrol ou Ford.

QUANTITÉS ET SPÉCIFICATIONS - 1.6L ECOBOOST™

AVERTISSEMENT



Le système de climatisation utilise un réfrigérant R-134a sous haute pression. L'entretien du système de réfrigérant de la climatisation doit uniquement être effectué par des techniciens qualifiés. L'ouverture du système de réfrigérant de la climatisation peut entraîner des blessures corporelles.

Contenances

Repère	Contenance
Huile moteur - filtre à huile inclus	4,05 L
Huile moteur - sans le filtre à huile	3,75 L
Liquide de refroidissement moteur	6,3 L
Réservoir de carburant	60 L
Réservoir de lave-glace de pare-brise et de lunette arrière	4,5 L
Réfrigérant de climatisation	0,71 kg
Huile pour compresseur de climatisation	130 ml

Appoint d'huile moteur

Quantité
0,5 L

Quantité d'huile moteur nécessaire pour augmenter le niveau indiqué sur la jauge et le faire passer du minimum au maximum.

Quantités et spécifications

Spécifications

Matériaux

Appellation	Spécification
Huile moteur - 5W-30	WSS-M2C913-C
Huile pour boîte de vitesses 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Huile pour transmission automatique E-AW 4U7J-M2C924-BA	WSS-M2C924-A
Liquide de refroidissement Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Liquide de frein Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Lave-glace 2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA	WSS-M14P19-A
R 134a Liquide de refroidissement 2U7J-8037-AA	WSH-M17B19-A
Huile pour compresseur - système de climatisation 6U7J-M1C231-AA/BA	WSH-M1C231-B

Utilisez uniquement une huile conforme aux spécifications Ford.

Si vous ne parvenez pas à trouver une huile moteur qui réponde à la spécification définie par la norme WSS-M2C913-C, vous pouvez utiliser une huile moteur SAE 5W-20 répondant à la norme ACEA A5/B5.

Note : Ne pas utiliser plus de 1 L entre les intervalles d'entretien réguliers.

Si vous utilisez de l'huile et des liquides qui ne correspondent pas aux spécifications et aux indices de viscosité définis, cela risque :

- d'entraîner des dommages sur des composants qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule ;
- d'allonger les cycles de démarrage du moteur ;
- d'augmenter le niveau des émissions.
- Réduction des performances du moteur.

- Réduction d'économie de carburant.
- Dégradation des performances de freinage.



Nous vous recommandons d'utiliser des huiles moteur et des lubrifiants Castrol ou Ford.

Quantités et spécifications

QUANTITÉS ET SPÉCIFICATIONS - 2.5L

AVERTISSEMENT



Le système de climatisation utilise un réfrigérant R-134a sous haute pression. L'entretien du système de réfrigérant de la climatisation doit uniquement être effectué par des techniciens qualifiés. L'ouverture du système de réfrigérant de la climatisation peut entraîner des blessures corporelles.

Contenances

Repère	Contenance
Huile moteur - filtre à huile inclus	5,4 L
Huile moteur - sans le filtre à huile	5,1 L
Liquide de refroidissement moteur	8,4 L
Réservoir de carburant	60 L
Réservoir de lave-glace de pare-brise et de lunette arrière	4,5 L
Réfrigérant de climatisation	0,71 kg
Huile pour compresseur de climatisation	130 ml

Appoint d'huile moteur

Quantité
0,8 L

Quantité d'huile moteur nécessaire pour augmenter le niveau indiqué sur la jauge et le faire passer du minimum au maximum.

Spécifications

Matériaux

Appellation	Spécification
Huile moteur - 5W-30	WSS-M2C913-C
Huile pour boîte de vitesses 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Huile pour transmission automatique E-AW 4U7J-M2C924-BA	WSS-M2C924-A

Quantités et spécifications

Appellation	Spécification
Liquide de refroidissement Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Liquide de frein Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Lave-glace 2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA	WSS-M14P19-A
R 134a Liquide de refroidissement 2U7J-8037-AA	WSH-M17B19-A
Huile pour compresseur - système de climatisation 6U7J-M1C231-AA/BA	WSH-M1C231-B

Utilisez uniquement une huile conforme aux spécifications Ford.

Si vous ne parvenez pas à trouver une huile moteur qui réponde à la spécification définie par la norme WSS-M2C913-C, vous pouvez utiliser une huile moteur SAE 5W-20 répondant à la norme ACEA A5/B5.

Note : Ne pas utiliser plus de 1 L entre les intervalles d'entretien réguliers.

Si vous utilisez de l'huile et des liquides qui ne correspondent pas aux spécifications et aux indices de viscosité définis, cela risque :

- d'entraîner des dommages sur des composants qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule ;
- d'allonger les cycles de démarrage du moteur ;
- d'augmenter le niveau des émissions.
- Réduction des performances du moteur.
- Réduction d'économie de carburant.
- Dégradation des performances de freinage.



Nous vous recommandons d'utiliser des huiles moteur et des lubrifiants Castrol ou Ford.

QUANTITÉS ET SPÉCIFICATIONS - 2.0L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL

AVERTISSEMENT



Le système de climatisation utilise un réfrigérant R-134a sous haute pression. L'entretien du système de réfrigérant de la climatisation doit uniquement être effectué par des techniciens qualifiés. L'ouverture du système de réfrigérant de la climatisation peut entraîner des blessures corporelles.

Quantités et spécifications

Contenances

Repère	Contenance
Capacité de remplissage d'huile moteur, filtre à huile inclus.	5,5 L
Capacité de remplissage d'huile moteur, sans filtre à huile.	5 L
Capacité de remplissage de liquide de refroidissement moteur.	8,5 L
Capacité de remplissage de réservoir de carburant.	60 L
Capacité de remplissage de système de lave-glace de pare-brise, de lunette arrière et de phare.	4,5 L
Capacité de remplissage de réfrigérant de climatisation.	0,71 kg
Capacité de remplissage d'huile pour compresseur de réfrigérant de climatisation.	130 ml

Appoint d'huile moteur

Quantité
0,8 L

La quantité d'huile moteur nécessaire pour augmenter le niveau indiqué sur la jauge et le faire passer du minimum au maximum.

Spécifications

Matériaux

Appellation	Spécification
Engine Oil - 0W-30	WSS-M2C950-A
Huile pour boîte de vitesses 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Huile pour transmission automatique E-AW 4U7J-M2C924-BA	WSS-M2C924-A
Liquide de refroidissement Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Liquide de frein Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Lave-glace 2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA	WSS-M14P19-A

Quantités et spécifications

Appellation	Spécification
R 134a Liquide de refroidissement 2U7J-8037-AA	WSH-M17B19-A
Huile pour compresseur - système de climatisation 6U7J-M1C231-AA/BA	WSH-M1C231-B

Utilisez uniquement une huile conforme aux spécifications Ford.

Si vous ne parvenez pas à trouver une huile moteur qui réponde à la spécification définie par la norme WSS-M2C950-A, vous pouvez utiliser une huile moteur SAE 0W-30 répondant à la norme ACEA A5/B5.

Note : Ne pas utiliser plus de 1 L entre les intervalles d'entretien réguliers.

Si vous utilisez de l'huile et des liquides qui ne répondent pas aux spécifications et à l'indice de viscosité définis, cela risque :

- d'entraîner des dommages sur des composants qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule ;
- d'allonger les cycles de démarrage du moteur ;

- d'augmenter le niveau des émissions.
- Réduction des performances du moteur.
- Réduction d'économie de carburant.
- Dégradation des performances de freinage.



Nous vous recommandons d'utiliser des huiles moteur et des lubrifiants Castrol ou Ford.

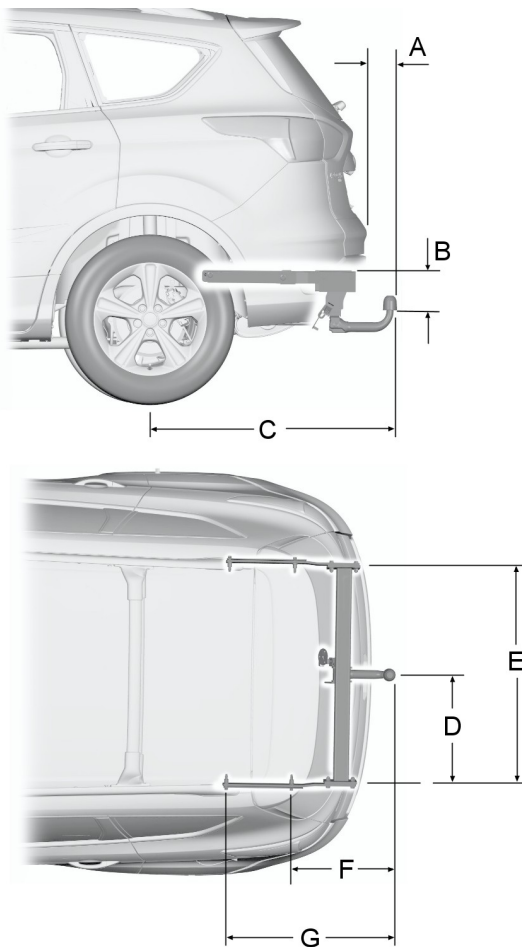
SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Dimensions du véhicule

Description des dimensions	Dimension en pouces (mm)
Longueur maximum	178 (4524)
Largeur hors tout (rétroviseurs extérieurs inclus)	82 (2086)
Hauteur totale - poids à vide CE	66 - 67 (1680 - 1702)
Empattement	106 (2690)
Voie avant	61 - 62 (1554 - 1574)
Voie arrière	61 - 62 (1554 - 1574)

Quantités et spécifications

Dimensions de l'équipement de remorquage



E152457

Quantités et spécifications

Élément	Description des dimensions	Dimension en pouces (mm)
A	Pare-chocs – arrière de la boule de remorquage	4 (100)
B	Point de fixation – centre de la boule de remorquage	4 (104)
C	Centre de la roue – centre de la boule de remorquage	39 (985)
D	Centre de la boule de remorquage – longeron	20 (517)
E	Distance entre les longerons	41 (1035)
F	Centre de la boule de remorquage – 1er point de fixation du centre	18 (449)
G	Centre de la boule de remorquage – 2ème point de fixation du centre	29 (749)

Poids maximum autorisé à l'avant

lb (kg)
220 (100)

Systeme audio

GÉNÉRALITÉS

Fréquences radio et facteurs de réception

Facteurs de réception radio	
Distance et puissance	Plus vous vous éloignez d'une station FM, plus le signal et la réception faiblissent.
Terrain	Les collines, les montagnes, les bâtiments hauts, les ponts, les tunnels, les autoroutes à plusieurs niveaux, les parking couverts, le feuillage épais des arbres et les orages peuvent nuire à la réception.
Station surchargée	Lorsque vous passez à proximité d'une tour de transmission radioélectrique, un signal plus fort peut l'emporter sur un signal plus faible et provoquer des interférences au niveau du système audio.

Information concernant les CD et le lecteur de CD

Note : Les lecteurs de CD lisent uniquement des disques compacts audio de 4,75 pouces (12 centimètres) pressés commercialement. En raison d'une incompatibilité d'ordre technique, certains disques enregistrables et réinscriptibles peuvent ne pas être lus correctement lors de leur utilisation avec des lecteurs de CD Ford.

Note : N'introduisez pas de CD comportant des étiquettes en papier faites maison (autocollantes) dans le lecteur de CD ; l'étiquette pourrait se décoller et bloquer le CD. Il est recommandé d'identifier les CD faits maison avec un marqueur feutre permanent plutôt qu'avec des étiquettes autocollantes. Les stylos-billes peuvent endommager les CD. Veuillez contacter un concessionnaire agréé pour en savoir plus.

Note : N'utilisez pas de CD de forme irrégulière ou munis d'un film de protection anti-rayures.

Manipulez toujours les disques par leurs bords uniquement. Nettoyez le disque uniquement avec un produit nettoyant pour CD agréé. Nettoyez le CD du centre vers le bord. Ne nettoyez pas d'un mouvement circulaire.

N'exposez pas les disques aux rayons directs du soleil ou à des sources de chaleur sur des périodes prolongées.

Systeme audio

Pistes MP3 et WMA et structure des dossiers

Les systemes audio a meme de reconnaître et de lire des pistes individuelles MP3 et WMA et des structures de dossiers fonctionnent de la maniere suivante :

- Il existe deux modes de lecture des fichiers MP3 et WMA : le mode piste MP3 et WMA (par défaut) et le mode dossier MP3 et WMA.
- Le mode piste MP3 et WMA ne tient pas compte de la structure des dossiers enregistrés sur le disque MP3 ou WMA. Le lecteur numérote chaque piste MP3 ou WMA du disque (indiquée par l'extension de fichier MP3 ou WMA) de T001 jusqu'à T255 maximum. Le nombre maximum de fichiers MP3 et WMA lisibles peut décroître en fonction de la structure du CD et du modèle d'autoradio.
- Le mode dossier MP3 et WMA représente une structure de dossiers qui comprend un seul niveau de dossiers. Le lecteur de CD numérote toutes les pistes MP3 et WMA du disque (indiquées par l'extension de fichier MP3 ou WMA), ainsi que tous les dossiers qui contiennent des fichiers MP3 et WMA, de F001 (dossier) T001 (piste) jusqu'à F253 T255.
- Créer des disques avec un seul niveau de dossiers facilite la navigation dans les fichiers.

Si vous gravez vos propres disques MP3 ou WMA, il est important de comprendre comment le système lit les structures ainsi créées. Plusieurs types de fichiers peuvent être présents sur le disque (ayant une extension autre que MP3 et WMA), mais

seuls ceux avec l'extension MP3 et WMA sont lus ; le système ignore les autres fichiers. Ceci vous permet d'utiliser le même disque MP3 et WMA pour une multitude de tâches sur votre ordinateur de travail, sur votre ordinateur personnel et avec le système intégré au véhicule.

En mode piste, le système affiche et lit la structure comme si elle n'avait qu'un seul niveau (tous les fichiers MP3 et WMA sont lus, quel que soit leur dossier d'origine). En mode dossier, le système ne lit que les fichiers MP3 et WMA contenus dans le dossier en cours.

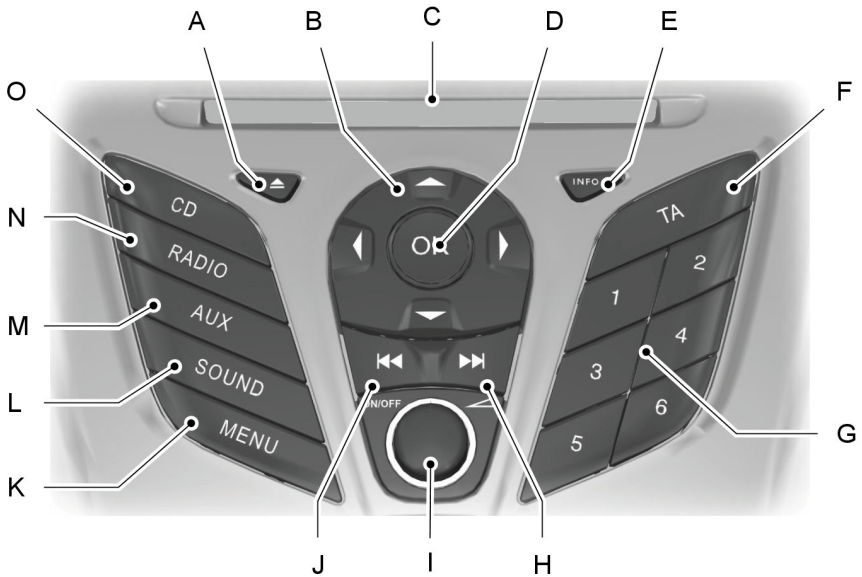
AUTORADIO - VÉHICULES AVEC: AM/FM/CD

AVERTISSEMENT



Le fait de conduire avec une source de distraction peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

Systeme audio



E130324

- A **Ejection** : appuyez sur cette touche pour éjecter un CD.
- B **Flèches de déplacement** : appuyez sur une touche pour faire défiler les choix à l'écran.
- C **Fente de CD** : emplacement où vous introduisez un CD.
- D **OK** : appuyez sur cette touche pour valider vos sélections à l'écran.
- E **INFO** : appuyez sur cette touche pour accéder aux informations des modes radio, CD, USB et iPod.
- F **TA** : appuyez sur cette touche pour activer ou désactiver les informations routières et annuler les informations lorsqu'un bulletin est en cours.
- G **Clavier numérique** : appuyez sur cette touche pour rappeler une station précédemment mémorisée. Pour mémoriser l'une de vos stations favorites, appuyez sur la touche et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que le son soit rétabli.
- H **Recherche automatique vers le haut** : appuyez sur cette touche pour passer à la station immédiatement au-dessus dans la plage de fréquence radio ou à la piste suivante sur un CD.

Systeme audio

- I **Marche, arrêt et volume** : appuyez sur ce bouton pour mettre en marche le système audio ou l'arrêter. Tournez le bouton pour régler le volume.
- J **Recherche automatique vers le bas** : appuyez sur cette touche pour passer à la station immédiatement au-dessous dans la plage de fréquence radio ou à la piste précédente sur un CD.
- K **MENU** : appuyez sur cette touche pour accéder aux différentes fonctions du système audio.
- L **SOUND** : appuyez sur cette touche pour régler les paramètres du son pour les tons bas, médiums et aigus, la balance et la répartition du son.
- M **AUX** : appuyez sur cette touche pour accéder aux fonctions AUX et SYNC. Cela annule également la navigation dans un menu ou une liste.
- N **RADIO** : appuyez sur cette touche pour sélectionner différentes bandes radio. Cela annule également la navigation dans un menu ou une liste.
- O **CD** : appuyez sur cette touche pour changer de source et passer en mode CD. Cela annule également la navigation dans un menu ou une liste.

Touche de réglage du son

Cette touche permet de régler les paramètres du son (par exemple les basses, les médiums et les aigus).

1. Appuyez sur la touche **SOUND**.
2. Utilisez les touches flèche haut et flèche bas pour sélectionner le réglage souhaité.
3. Utilisez les touches flèche gauche et flèche droite pour procéder aux réglages nécessaires. L'affichage indique le niveau sélectionné.
4. Appuyez sur la touche **OK** pour confirmer les nouveaux paramètres.

Touche de bande d'ondes

Appuyez sur la touche **RADIO** pour sélectionner une des gammes d'ondes disponible.

Vous pouvez utiliser le sélecteur pour retourner à la réception radio après avoir écouté une autre source.

Sinon, appuyez sur la touche flèche gauche pour afficher les bandes d'ondes disponibles. Faites défiler la sélection jusqu'à la bande d'ondes voulue et appuyez sur **OK**.

Commande de réglage des stations

Recherche automatique

Sélectionnez une bande d'ondes et appuyez brièvement sur l'une des touches de recherche. L'autoradio s'arrête sur la première station qu'il trouve dans la direction que vous avez choisie.

Recherche manuelle

1. Appuyez sur la touche **MENU**.
2. Sélectionnez le mode **RADIO**, puis **REGLAGE MANUEL**.
3. Utilisez les touches flèche droite et gauche pour explorer la bande d'ondes de façon ascendante ou descendante par petits incréments (ou maintenez-la enfoncée pour progresser plus rapidement) jusqu'à ce que vous trouviez la station qui vous convient.

Systeme audio

- Appuyez sur **OK** pour continuer d'écouter une station.

Réglage par balayage

Le balayage vous permet d'écouter quelques secondes chaque station détectée.

- Appuyez sur la touche **MENU**.
- Sélectionnez le mode **RADIO**, puis **BALAYAGE**.
- Utilisez les touches de recherche pour explorer la bande d'ondes sélectionnée de façon ascendante ou descendante.
- Appuyez sur **OK** pour continuer d'écouter une station.

Touches de présélection de station

Cette fonction vous permet de mémoriser vos stations préférées afin de les rappeler en sélectionnant la bande d'ondes voulue et en appuyant sur l'une des touches de présélection.

- Sélectionnez une bande d'ondes.
- Réglez l'autoradio sur la station requise.
- Appuyez sur l'une des touches de pré-réglage et maintenez-la enfoncée. Un message et une barre d'état s'affichent. Lorsque la barre d'avancement est complète, cela signifie que la station a été enregistrée. Le système audio se met également momentanément en sourdine afin de confirmer.

Cette opération peut être répétée sur chaque bande d'ondes et pour chaque touche de présélection.

Note: Lorsque vous vous déplacez jusqu'à l'autre bout du pays, les stations qui diffusent sur d'autres fréquences et qui sont mémorisées sur les touches de présélection peuvent être actualisées à l'aide de la fréquence et du nom de station corrects pour la région.

Commande de mémorisation automatique

Note: cette fonction permet de mémoriser les six signaux les plus forts disponibles, qu'ils proviennent de la bande AM ou FM, et de remplacer les stations précédemment mémorisées. Vous pouvez également mémoriser manuellement des stations de la même manière que les autres bandes d'ondes.

- Appuyer sur la touche **RADIO** et la maintenir enfoncée.
- Une fois la recherche terminée, le son est rétabli et les signaux les plus puissants sont mémorisés dans les présélections de la mémorisation automatique.

Commande d'informations routières

De nombreuses stations sur la bande FM ont un code TP indiquant qu'elles diffusent des informations routières.

Activation et désactivation des bulletins d'informations routières

Pour pouvoir recevoir des bulletins d'information routière, vous devez appuyer sur la touche **TA** ou **TRAFFIC**. TA s'affiche pour indiquer que la fonction est activée.

Si vous êtes déjà calé sur une station qui diffuse des informations routières, **TP** est également affiché. Sinon, le système audio cherche un programme d'informations routières.

Systeme audio

En cas de diffusion d'informations routières, il interrompt automatiquement la réception radio normale, la lecture de CD et **Infos routières (IR)** s'affiche à l'écran.

Si vous sélectionnez ou si vous utilisez une touche de présélection pour rappeler une station qui ne diffuse pas d'informations routières, l'autoradio reste sur cette station sauf si la fonction **TA** ou **TRAFFIC** est à nouveau désactivée puis réactivée.

Note : *Si la fonction de bulletin d'informations routières est activée et si vous choisissez une présélection ou si vous réglez manuellement l'autoradio sur une station qui n'émet pas de bulletin d'informations routières, vous ne recevrez aucune information routière.*

Note : *Si vous écoutez une station qui n'émet pas de bulletin d'informations routières et si vous activez et désactivez la fonction de bulletin d'informations routières, une recherche TP se produit.*

Volume des bulletins d'informations routières

Les bulletins d'informations routières interrompent les diffusions normales à un niveau sonore présélectionné, généralement plus élevé que les volumes d'écoute normaux.

Pour régler le volume présélectionné :

- Utilisez le bouton de volume pour procéder au réglage nécessaire lors de la diffusion de bulletins d'informations routières. L'affichage indique le niveau sonore sélectionné.

Pour mettre fin à la diffusion des informations routières

Lorsqu'un bulletin d'informations routières est terminé, l'autoradio revient à un fonctionnement normal. Pour mettre un terme à un bulletin avant la fin, appuyez sur **TA** ou **TRAFFIC** pendant son écoute.

Note : *Si vous appuyez sur **TA** ou **TRAFFIC** à tout autre moment, cela désactive tous les bulletins d'informations routières.*

Commande automatique du volume

Si disponible, la commande automatique du volume règle le volume afin de compenser les bruits du moteur, aérodynamiques et de roulement.

- Appuyez sur la touche **MENU** et sélectionnez **AUDIO** ou **REGLAGES AUDIO**.
- Sélectionnez **NIVEAU AVC** ou **ADAPTER VOL**.
- Utilisez la touche flèche gauche ou flèche droite pour procéder au réglage.
- Appuyez sur la touche **OK** pour valider votre choix.
- Appuyez sur la touche **MENU** pour revenir au menu.

Diffusion de bulletins d'informations

Votre autoradio peut interrompre la réception normale pour diffuser des bulletins d'informations émis par des stations sur la bande FM, ou par des stations RDS (Radio data system) ou EON (other enhanced network).

L'affichage indique un bulletin entrant pendant la diffusion de bulletins d'information. Lorsque l'autoradio interrompt la réception pour diffuser un bulletin d'informations, le niveau de volume présélectionné est le même que les bulletins d'informations routières.

- Appuyez sur la touche **MENU**.
- Sélectionnez **AUDIO** ou **REGLAGES AUDIO**.
- Naviguez jusqu'à **INFORMATIONS** et activez ou désactivez la fonction à l'aide de la touche **OK**.

- Appuyez sur la touche **MENU** pour revenir au menu.

Fréquences alternatives

La majorité des programmes diffusés sur la bande FM ont un code d'identification de programme qui peut être décodé par les autoradios.

Lorsque votre véhicule passe d'une zone de diffusion à une autre, si la fonction de réglage des fréquences alternatives est activée, elle recherche le signal le plus fort de la station.

Dans certaines conditions, le réglage des fréquences alternative peut momentanément perturber la réception normale.

Une fois la fonction sélectionnée, le système évalue en permanence la force du signal et si un meilleur signal est disponible, il le sélectionne. L'autoradio se met en sourdine pendant qu'il passe en revue une liste des fréquences alternatives et, si nécessaire, il explore de nouveau la bande d'ondes sélectionnée à la recherche d'une fréquence alternative appropriée.

Lorsqu'il en trouve une, il rétablit la réception radio. S'il n'en trouve aucune, l'autoradio revient à la fréquence initialement mémorisée.

Lorsque cette fonction est sélectionnée, **AF** s'affiche à l'écran.

- Appuyez sur la touche **MENU**.
- Sélectionnez **AUDIO** ou **REGLAGES AUDIO**.
- Naviguez jusqu'à **FREQ. ALTERN.** ou **FREQ. ALTERNAT.** et activez ou désactivez la fonction avec la touche **OK**.
- Appuyez sur la touche **MENU** pour revenir au menu.

Mode régional

Le mode régional détermine le comportement de la commutation de fréquence alternative entre des réseaux d'un diffuseur parent liés régionalement. Un diffuseur peut utiliser un réseau assez étendu couvrant une grande partie du pays. A différents moments de la journée, ce grand réseau peut être scindé en plusieurs réseaux régionaux plus petits, généralement centrés sur des villes importantes. Lorsque le réseau n'est pas scindé en versions régionales, le réseau entier a la même programmation.

Mode régional ACTIVE : ceci empêche les commutations de fréquence alternative aléatoires lorsque des réseaux régionaux voisins n'ont pas la même programmation.

Mode régional DESACTIVE : ceci procure une zone de couverture plus étendue si des réseaux régionaux voisins ont la même programmation mais peut provoquer des commutations de fréquence alternative aléatoires si ce n'est pas le cas.

- Appuyez sur la touche **MENU**.
- Sélectionnez **AUDIO** ou **REGLAGES AUDIO**.
- Faites défiler jusqu'à **RDS REGIONAL** et activez ou désactivez la fonction à l'aide de la touche **OK**.
- Appuyez sur la touche **MENU** pour revenir au menu.

Systeme audio

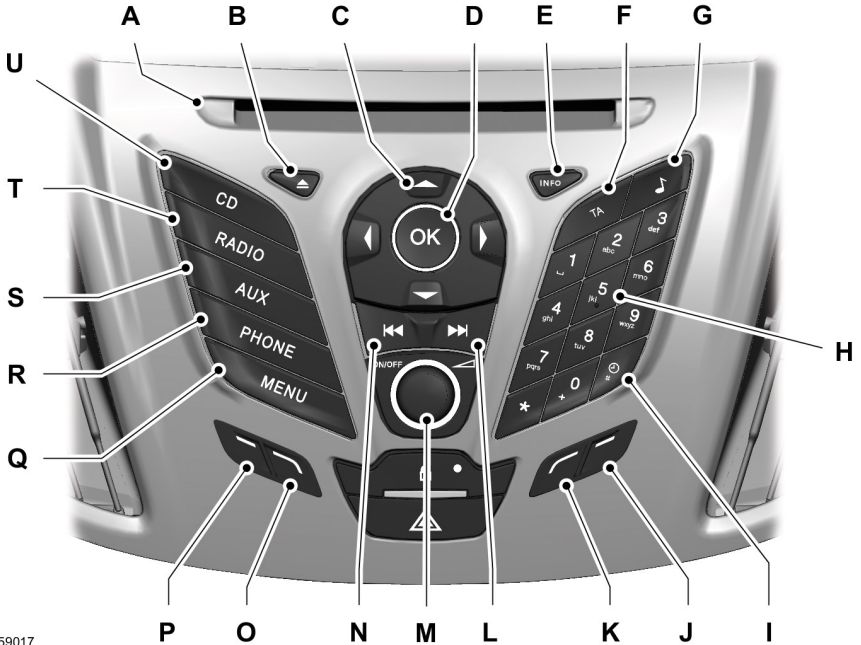
AUTORADIO - VÉHICULES AVEC: RADIO À DIFFUSION AUDIO NUMÉRIQUE (DAB)/ SYNC

AVERTISSEMENT



Le fait de conduire avec une source de distraction peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil ou une fonctionnalité susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons l'utilisation d'appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser les systèmes de commande vocale lorsque c'est possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

Systeme audio



E159017

- A **Fente de CD** : emplacement où vous introduisez un CD.
- B **Ejection** : appuyez sur cette touche pour éjecter un CD.
- C **Flèches de déplacement** : appuyez sur une touche pour faire défiler les choix à l'écran.
- D **OK** : appuyez sur cette touche pour valider vos sélections à l'écran.
- E **INFO** : appuyez sur cette touche pour accéder aux informations des modes radio, CD, USB et iPod.
- F **TA** : appuyez sur cette touche pour activer ou désactiver les informations routières et annuler les informations lorsqu'un bulletin est en cours.
- G **SOUND** : appuyez sur cette touche pour régler les paramètres du son pour les tons bas, médiums et aigus, la balance et la répartition du son.

Systeme audio

- H **Clavier numérique :** appuyez sur cette touche pour rappeler une station précédemment mémorisée. Pour mémoriser l'une de vos stations favorites, appuyez sur la touche et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que le son soit rétabli.
- I **Horloge :** appuyez sur cette touche pour sélectionner les paramètres de l'horloge.
- J **Touche de fonction 4 :** appuyez sur cette touche pour sélectionner différentes fonctions du système audio selon le mode dans lequel le système se trouve (radio ou CD).
- K **Touche de fonction 3 :** appuyez sur cette touche pour sélectionner différentes fonctions du système audio selon le mode dans lequel le système se trouve (radio ou CD).
- L **Recherche automatique vers le haut :** appuyez sur cette touche pour passer à la station immédiatement au-dessus dans la plage de fréquence radio ou à la piste suivante sur un CD.
- M **Marche, arrêt et volume :** appuyez sur ce bouton pour mettre en marche le système audio ou l'arrêter. Tournez le bouton pour régler le volume.
- N **Recherche automatique vers le bas :** appuyez sur cette touche pour passer à la station immédiatement au-dessous dans la plage de fréquence radio ou à la piste précédente sur un CD.
- O **Touche de fonction 2 :** appuyez sur cette touche pour sélectionner différentes fonctions du système audio selon le mode dans lequel le système se trouve (radio ou CD).
- P **Touche de fonction 1 :** appuyez sur cette touche pour sélectionner différentes fonctions du système audio selon le mode dans lequel le système se trouve (radio ou CD).
- Q **MENU :** appuyez sur cette touche pour accéder aux différentes fonctions du système audio.
- R **PHONE :** appuyez sur cette touche pour accéder à la fonction téléphone du système SYNC, en appuyant sur **PHONE**, puis sur **MENU**.
- S **AUX :** appuyez sur cette touche pour accéder aux fonctions AUX et SYNC. Cela annule également la navigation dans un menu ou une liste.
- T **RADIO :** appuyez sur cette touche pour sélectionner différentes bandes radio. Cela annule également la navigation dans un menu ou une liste.
- U **CD :** appuyez sur cette touche pour changer de source et passer en mode CD. Cela annule également la navigation dans un menu ou une liste.

Systeme audio

Touche de réglage du son

Cette touche permet de régler les paramètres du son (par exemple les basses, les médiums et les aigus).

1. Appuyez sur la touche son.
2. Utilisez les touches flèche haut et flèche bas pour sélectionner le réglage souhaité.
3. Utilisez les touches flèche gauche et flèche droite pour procéder aux réglages nécessaires. L'affichage indique le niveau sélectionné.
4. Appuyez sur la touche **OK** pour confirmer les nouveaux paramètres.

Touche de bande d'ondes

Appuyer sur la touche **RADIO** pour sélectionner une des gammes d'ondes disponible.

Vous pouvez utiliser le sélecteur pour retourner à la réception radio après avoir écouté une autre source.

Sinon, appuyez sur la touche flèche gauche pour afficher les bandes d'ondes disponibles. Faites défiler la sélection jusqu'à la bande d'ondes voulue et appuyez sur **OK**.

Commande de réglage des stations

Recherche automatique

Sélectionnez une bande d'ondes et appuyez brièvement sur l'une des touches de recherche. L'autoradio s'arrête sur la première station qu'il trouve dans la direction que vous avez choisie.

Recherche manuelle

1. Appuyez sur la touche de fonction 2.

2. Utilisez les touches flèche droite et gauche pour explorer la bande d'ondes de façon ascendante ou descendante par petits incréments (ou maintenez-la enfoncée pour progresser plus rapidement) jusqu'à ce que vous trouviez la station qui vous convient.
3. Appuyez sur **OK** pour continuer d'écouter une station.

Réglage par balayage

Le balayage vous permet d'écouter quelques secondes chaque station détectée.

1. Appuyez sur la touche de fonction 3.
2. Utilisez les touches de recherche pour explorer la bande d'ondes sélectionnée de façon ascendante ou descendante.
3. Appuyez de nouveau sur la touche de fonction 3 ou sur **OK** pour continuer d'écouter une station.

Touches de présélection de station

Cette fonction vous permet de mémoriser vos stations préférées afin de les rappeler en sélectionnant la bande d'ondes voulue et en appuyant sur l'une des touches de présélection.

1. Sélectionnez une bande d'ondes.
2. Réglez l'autoradio sur la station requise.
3. Appuyez sur l'une des touches de pré-réglage et maintenez-la enfoncée. Un message et une barre d'état s'affichent. Lorsque la barre d'avancement est complète, cela signifie que la station a été enregistrée. Le système audio se met également momentanément en sourdine afin de confirmer.

Cette opération peut être répétée sur chaque bande d'ondes et pour chaque touche de présélection.

Systeme audio

Note : Lorsque vous vous déplacez jusqu'à l'autre bout du pays, les stations qui diffusent sur d'autres fréquences et qui sont mémorisées sur les touches de présélection peuvent être actualisées à l'aide de la fréquence et du nom de station corrects pour la région.

Commande de mémorisation automatique

Note : cette fonction permet de mémoriser les 10 signaux les plus forts disponibles, qu'ils proviennent de la bande AM ou FM, et de remplacer les stations précédemment mémorisées. Vous pouvez également mémoriser manuellement des stations de la même manière que les autres bandes d'ondes.

- Appuyer sur la touche **RADIO** et la maintenir enfoncée.
- Une fois la recherche terminée, le son est rétabli et les signaux les plus puissants sont mémorisés dans les présélections de la mémorisation automatique.

Commande d'informations routières

De nombreuses stations sur la bande FM ont un code TP indiquant qu'elles diffusent des informations routières.

Activation et désactivation des bulletins d'informations routières

Pour pouvoir recevoir des bulletins d'information routière, vous devez appuyer sur la touche **TA** ou **TRAFFIC**. **TA** s'affiche pour indiquer que la fonction est activée.

Si vous êtes déjà calé sur une station qui diffuse des informations routières, **TP** est également affiché. Sinon, le système audio cherche un programme d'informations routières.

En cas de diffusion d'informations routières, il interrompt automatiquement la réception radio normale, la lecture de CD et **Infos routières (IR)** s'affiche à l'écran.

Si vous sélectionnez ou si vous utilisez une touche de présélection pour rappeler une station qui ne diffuse pas d'informations routières, l'autoradio reste sur cette station sauf si la fonction **TA** ou **TRAFFIC** est à nouveau désactivée puis réactivée.

Note : Si la fonction de bulletin d'informations routières est activée et si vous choisissez une présélection ou si vous réglez manuellement l'autoradio sur une station qui n'émet pas de bulletin d'informations routières, vous ne recevrez aucune information routière.

Note : Si vous écoutez une station qui n'émet pas de bulletin d'informations routières et si vous activez et désactivez la fonction de bulletin d'informations routières, une recherche TP se produit.

Volume des bulletins d'informations routières

Les bulletins d'informations routières interrompent les diffusions normales à un niveau sonore présélectionné, généralement plus élevé que les volumes d'écoute normaux.

Pour régler le volume présélectionné :

- Utilisez le bouton de volume pour procéder au réglage nécessaire lors de la diffusion de bulletins d'informations routières. L'affichage indique le niveau sonore sélectionné.

Pour mettre fin à la diffusion des informations routières

Lorsqu'un bulletin d'informations routières est terminé, l'autoradio revient à un fonctionnement normal. Pour mettre un terme à un bulletin avant la fin, appuyez sur **TA** ou **TRAFFIC** pendant son écoute.

Systeme audio

Note : *Si vous appuyez sur **TA** ou **TRAFFIC** à tout autre moment, cela désactive tous les bulletins d'informations routières.*

Commande automatique du volume

Si disponible, la commande automatique du volume règle le volume afin de compenser les bruits du moteur, aérodynamiques et de roulement.

1. Appuyez sur la touche **MENU** et sélectionnez **AUDIO** ou **Audio**.
2. Sélectionnez **Adapter volume**.
3. Utilisez la touche flèche gauche ou flèche droite pour procéder au réglage.
4. Appuyez sur la touche **OK** pour valider votre choix.
5. Appuyez sur la touche **MENU** pour revenir au menu.

Diffusion de bulletins d'informations

Votre autoradio peut interrompre la réception normale pour diffuser des bulletins d'informations émis par des stations sur la bande FM, ou par des stations RDS (Radio data system) ou EON (other enhanced network).

L'affichage indique un bulletin entrant pendant la diffusion de bulletins d'information. Lorsque l'autoradio interrompt la réception pour diffuser un bulletin d'informations, le niveau de volume présélectionné est le même que les bulletins d'informations routières.

1. Appuyer sur la touche **MENU**.
2. Sélectionnez **AUDIO** ou **Audio**.
3. Naviguez jusqu'à **Nouvelles** et activez ou désactivez la fonction à l'aide de la touche **OK**.
4. Appuyez sur la touche **MENU** pour revenir au menu.

Fréquences alternatives

La majorité des programmes diffusés sur la bande FM ont un code d'identification de programme qui peut être décodé par les autoradios.

Lorsque votre véhicule passe d'une zone de diffusion à une autre, si la fonction de réglage des fréquences alternatives est activée, elle recherche le signal le plus fort de la station.

Dans certaines conditions, cependant, le réglage des fréquences alternative peut momentanément perturber la réception normale.

Une fois la fonction sélectionnée, le système évalue en permanence la force du signal ; si un meilleur signal est disponible, le système le sélectionne. L'autoradio se met en sourdine pendant qu'il passe en revue une liste des fréquences alternatives et, si nécessaire, il explore de nouveau la bande d'ondes sélectionnée à la recherche d'une fréquence alternative appropriée.

Lorsqu'il en trouve une, il rétablit la réception radio. S'il n'en trouve aucune, l'autoradio revient à la fréquence initialement mémorisée.

Lorsque cette fonction est sélectionnée, AF s'affiche à l'écran.

1. Appuyer sur la touche **MENU**.
2. Sélectionnez **AUDIO** ou **Audio**.
3. Naviguez jusqu'à **Fréq. altern.** ou **FREQUENCE ALTERN.** et activez ou désactivez la fonction avec la touche **OK**.
4. Appuyez sur la touche **MENU** pour revenir au menu.

Systeme audio

Mode régional

Le mode régional détermine le comportement de la commutation de fréquence alternative entre des réseaux d'un diffuseur parent liés régionalement. Un diffuseur peut utiliser un réseau assez étendu couvrant une grande partie du pays. A différents moments de la journée, ce grand réseau peut être scindé en plusieurs réseaux régionaux plus petits, généralement centrés sur des villes importantes. Lorsque le réseau n'est pas scindé en versions régionales, le réseau entier a la même programmation.

Mode régional activé : ce mode empêche les commutations de fréquence alternative aléatoires lorsque des réseaux régionaux voisins n'ont pas la même programmation.

Mode régional désactivé : ce mode procure une zone de couverture plus étendue si des réseaux régionaux voisins ont la même programmation, mais peut provoquer des commutations de fréquence alternative aléatoires si ce n'est pas le cas.

1. Appuyer sur la touche **MENU**.
2. Sélectionnez **AUDIO** ou **Audio**.
3. Faites défiler jusqu'à **RDS régional** et activez ou désactivez la fonction à l'aide de la touche **OK**.

4. Appuyez sur la touche **MENU** pour revenir au menu.

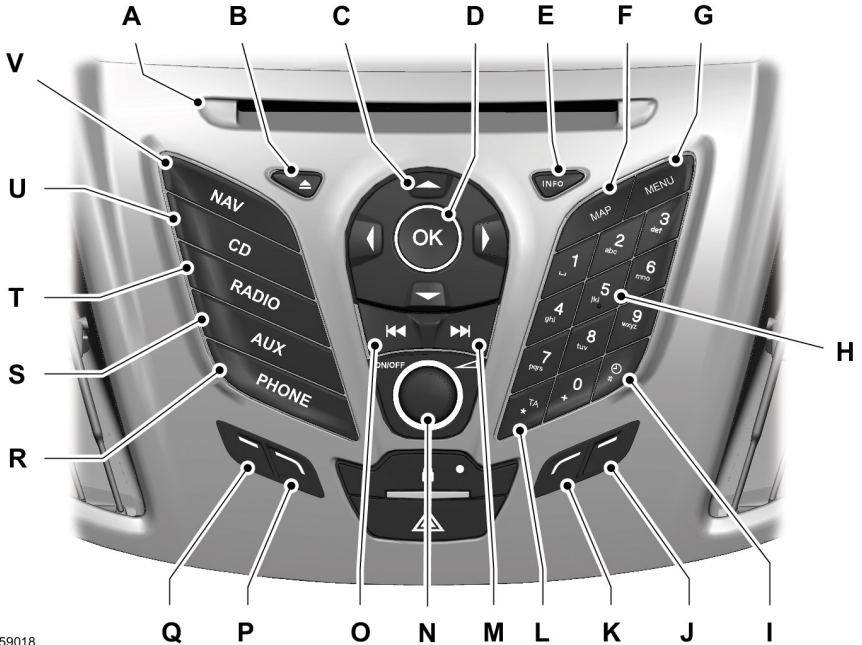
AUTORADIO - VÉHICULES AVEC: RADIO À DIFFUSION AUDIO NUMÉRIQUE (DAB) / SYSTÈME D'AIDE À LA NAVIGATION/SYNC

AVERTISSEMENT



Le fait de conduire avec une source de distraction peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil ou une fonctionnalité susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons l'utilisation d'appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser les systèmes de commande vocale lorsque c'est possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

Systeme audio



E159018

- A **Fente de CD** : emplacement où vous introduisez un CD.
- B **Ejection** : appuyez sur cette touche pour éjecter un CD.
- C **Flèches de déplacement** : appuyez sur une touche pour faire défiler les choix à l'écran.
- D **OK** : appuyez sur cette touche pour valider vos sélections à l'écran.
- E **INFO** : appuyez sur cette touche pour accéder aux informations des modes radio, CD, USB et iPod.
- F **MAP** : appuyez sur cette touche pour accéder aux fonctions associées aux cartes.
- G **MENU** : appuyez sur cette touche pour accéder aux différentes fonctions du système audio.

Systeme audio

- H Clavier numérique :** appuyez sur cette touche pour rappeler une station précédemment mémorisée. Pour mémoriser l'une de vos stations favorites, appuyez sur la touche et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que le son soit rétabli.
- I Horloge :** appuyez sur cette touche pour sélectionner les paramètres de l'horloge.
- J Touche de fonction 4 :** appuyez sur cette touche pour sélectionner différentes fonctions du système audio selon le mode dans lequel le système se trouve (radio ou CD).
- K Touche de fonction 3 :** appuyez sur cette touche pour sélectionner différentes fonctions du système audio selon le mode dans lequel le système se trouve (radio ou CD).
- L TA :** appuyez sur cette touche pour activer ou désactiver les informations routières et annuler les informations lorsqu'un bulletin est en cours.
- M Recherche automatique vers le haut :** appuyez sur cette touche pour passer à la station immédiatement au-dessus dans la plage de fréquence radio ou à la piste suivante sur un CD lorsque le système est en mode CD. En mode téléphone, utilisez cette touche pour mettre fin à un appel. Il est possible de rejeter un appel entrant.
- N Marche, arrêt et volume :** appuyez sur ce bouton pour mettre en marche le système audio ou l'arrêter. Tournez le bouton pour régler le volume.
- O Recherche automatique vers le bas :** appuyez sur cette touche pour passer à la station immédiatement au-dessous dans la plage de fréquence radio ou à la piste précédente sur un CD lorsque le système est en mode CD. En mode téléphone, utilisez cette touche pour lancer un appel. Il est possible d'accepter un appel téléphonique entrant.
- P Touche de fonction 2 :** appuyez sur cette touche pour sélectionner différentes fonctions du système audio selon le mode dans lequel le système se trouve (radio ou CD).
- Q Touche de fonction 1 :** appuyez sur cette touche pour sélectionner différentes fonctions du système audio selon le mode dans lequel le système se trouve (radio ou CD).
- R PHONE :** appuyez sur cette touche pour accéder à la fonction téléphone du système SYNC, en appuyant sur **PHONE**, puis sur **MENU**.
- S AUX :** appuyez sur cette touche pour accéder aux fonctions AUX et SYNC. Cela annule également la navigation dans un menu ou une liste.
- T RADIO :** appuyez sur cette touche pour sélectionner différentes bandes radio. Cela annule également la navigation dans un menu ou une liste.
- U CD :** appuyez sur cette touche pour changer de source et passer en mode CD. Cela annule également la navigation dans un menu ou une liste.
- V NAV :** appuyez sur cette touche pour accéder au système d'aide à la navigation.

Systeme audio

Touche de réglage du son

Cette touche permet de régler les paramètres du son (par exemple les basses, les médiums et les aigus).

1. Appuyez sur la touche son.
2. Utilisez les touches flèche haut et flèche bas pour sélectionner le réglage souhaité.
3. Utilisez les touches flèche gauche et flèche droite pour procéder aux réglages nécessaires. L'affichage indique le niveau sélectionné.
4. Appuyez sur la touche **OK** pour confirmer les nouveaux paramètres.

Touche de bande d'ondes

Appuyer sur la touche **RADIO** pour sélectionner une des gammes d'ondes disponible.

Vous pouvez utiliser le sélecteur pour retourner à la réception radio après avoir écouté une autre source.

Sinon, appuyez sur la touche flèche gauche pour afficher les bandes d'ondes disponibles. Faites défiler la sélection jusqu'à la bande d'ondes voulue et appuyez sur **OK**.

Commande de réglage des stations

Lien SAV DAB

Note : Cette fonction ne se met pas automatiquement en marche chaque fois que vous mettez le contact.

Note : Ce lien permet d'effectuer des références croisées avec d'autres fréquences correspondantes de la même station (par exemple FM et d'autres ensembles DAB).

Note : Le système passe automatiquement à une station correspondante si celle actuellement en écoute devient indisponible, par exemple lorsque le véhicule quitte la zone de couverture.

Activation et désactivation du Lien SAV DAB. Voir **Généralités** (page 259).

Recherche automatique

Sélectionnez une bande d'ondes et appuyez brièvement sur l'une des touches de recherche. L'autoradio s'arrête sur la première station qu'il trouve dans la direction que vous avez choisie.

Recherche manuelle

1. Appuyez sur la touche de fonction 2.
2. Utilisez les touches flèche droite et gauche pour explorer la bande d'ondes de façon ascendante ou descendante par petits incréments (ou maintenez-la enfoncée pour progresser plus rapidement) jusqu'à ce que vous trouviez la station qui vous convient.
3. Appuyez sur **OK** pour continuer d'écouter une station.

Réglage par balayage

Le balayage vous permet d'écouter quelques secondes chaque station détectée.

1. Appuyez sur la touche de fonction 3.
2. Utilisez les touches de recherche pour explorer la bande d'ondes sélectionnée de façon ascendante ou descendante.
3. Appuyez de nouveau sur la touche de fonction 3 ou sur **OK** pour continuer d'écouter une station.

Systeme audio

Touches de présélection de station

Cette fonction vous permet de mémoriser vos stations préférées afin de les rappeler en sélectionnant la bande d'ondes voulue et en appuyant sur l'une des touches de présélection.

1. Sélectionnez une bande d'ondes.
2. Réglez l'autoradio sur la station requise.
3. Appuyez sur l'une des touches de pré-réglage et maintenez-la enfoncée. Un message et une barre d'état s'affichent. Lorsque la barre d'avancement est complète, cela signifie que la station a été enregistrée. Le système audio se met également momentanément en sourdine afin de confirmer.

Cette opération peut être répétée sur chaque bande d'ondes et pour chaque touche de présélection.

Note : *Lorsque vous vous déplacez jusqu'à l'autre bout du pays, les stations qui diffusent sur d'autres fréquences et qui sont mémorisées sur les touches de présélection peuvent être actualisées à l'aide de la fréquence et du nom de station corrects pour la région.*

Commande de mémorisation automatique

Note : *cette fonction permet de mémoriser les 10 signaux les plus forts disponibles, qu'ils proviennent de la bande AM ou FM, et de remplacer les stations précédemment mémorisées. Vous pouvez également mémoriser manuellement des stations de la même manière que les autres bandes d'ondes.*

Note : *Vous devez sélectionner FM AST ou AM AST pour pouvoir utiliser cette fonction.*

- Appuyer sur la touche **RADIO** et la maintenir enfoncée.
- Une fois la recherche terminée, le son est rétabli et les signaux les plus puissants sont mémorisés dans les présélections de la mémorisation automatique.

Commande d'informations routières

De nombreuses stations sur la bande FM ont un code TP indiquant qu'elles diffusent des informations routières.

Activation et désactivation des bulletins d'informations routières

Pour pouvoir recevoir des bulletins d'information routière, vous devez appuyer sur la touche **TA** ou **TRAFFIC**. TA s'affiche pour indiquer que la fonction est activée.

Si vous êtes déjà calé sur une station qui diffuse des informations routières, **TP** est également affiché. Sinon, le système audio cherche un programme d'informations routières.

En cas de diffusion d'informations routières, il interrompt automatiquement la réception radio normale, la lecture de CD et Infos routières s'affiche à l'écran.

Si vous sélectionnez ou si vous utilisez une touche de présélection pour rappeler une station qui ne diffuse pas d'informations routières, l'autoradio reste sur cette station sauf si la fonction **TA** ou **TRAFFIC** est à nouveau désactivée puis réactivée.

Note : *Si la fonction de bulletin d'informations routières est activée et si vous choisissez une présélection ou si vous réglez manuellement l'autoradio sur une station qui n'émet pas de bulletin d'informations routières, vous ne recevrez aucune information routière.*

Systeme audio

Note : Si vous écoutez une station qui n'émet pas de bulletin d'informations routières et si vous activez et désactivez la fonction de bulletin d'informations routières, une recherche TP se produit.

Volume des bulletins d'informations routières

Les bulletins d'informations routières interrompent les diffusions normales à un niveau sonore présélectionné, généralement plus élevé que les volumes d'écoute normaux.

Pour régler le volume présélectionné :

- Utilisez le bouton de volume pour procéder au réglage nécessaire lors de la diffusion de bulletins d'informations routières. L'affichage indique le niveau sonore sélectionné.

Pour mettre fin à la diffusion des informations routières

Lorsqu'un bulletin d'informations routières est terminé, l'autoradio revient à un fonctionnement normal. Pour mettre un terme à un bulletin avant la fin, appuyez sur **TA** ou **TRAFFIC** pendant son écoute.

Note : Si vous appuyez sur **TA** ou **TRAFFIC** à tout autre moment, cela désactive tous les bulletins d'informations routières.

Commande automatique du volume

Si disponible, la commande automatique du volume règle le volume afin de compenser les bruits du moteur, aérodynamiques et de roulement.

1. Appuyez sur la touche **MENU** et sélectionnez **AUDIO**.
2. Sélectionnez **Adapter volume**.
3. Utilisez la touche flèche gauche ou flèche droite pour procéder au réglage.
4. Appuyez sur la touche **OK** pour valider votre choix.

5. Appuyez sur la touche **MENU** pour revenir au menu.

Traitement numérique des signaux

Occupation DSP (traitement numérique des signaux)

Cette fonction tient compte des différences de distance entre les divers haut-parleurs de votre véhicule et chaque siège. Vous devez sélectionner la position assise adéquate pour que l'audio puisse être correctement réglé.

Equalizer DSP (traitement numérique des signaux)

Sélectionnez la catégorie de musique la mieux adaptée à votre préférence d'écoute. La sortie audio se modifiera pour valoriser le style de musique particulier choisi.

Modifier les réglages DSP (traitement numérique des signaux)

1. Appuyer sur la touche **MENU**.
2. Sélectionnez **AUDIO** ou **Audio**.
3. Naviguez jusqu'à la fonction de traitement numérique des signaux souhaitée.
4. Utilisez les touches flèche haut et flèche bas pour sélectionner le réglage souhaité.
5. Appuyez sur la touche **OK** pour valider votre choix.
6. Appuyez sur la touche **MENU** pour revenir au menu.

Systeme audio

Diffusion de bulletins d'informations

Votre autoradio peut interrompre la réception normale pour diffuser des bulletins d'informations émis par des stations sur la bande FM, ou par des stations RDS (Radio data system) ou EON (other enhanced network).

L'affichage indique un bulletin entrant pendant la diffusion de bulletins d'information. Lorsque l'autoradio interrompt la réception pour diffuser un bulletin d'informations, le niveau de volume présélectionné est le même que les bulletins d'informations routières.

1. Appuyer sur la touche **MENU**.
2. Sélectionnez **AUDIO** ou **Audio**.
3. Naviguez jusqu'à **Nouvelles** et activez ou désactivez la fonction à l'aide de la touche **OK**.
4. Appuyez sur la touche **MENU** pour revenir au menu.

Fréquences alternatives

La majorité des programmes diffusés sur la bande FM ont un code d'identification de programme qui peut être décodé par les autoradios.

Lorsque votre véhicule passe d'une zone de diffusion à une autre, si la fonction de réglage des fréquences alternatives est activée, elle recherche le signal le plus fort de la station.

Dans certaines conditions, cependant, le réglage des fréquences alternative peut momentanément perturber la réception normale.

Une fois la fonction sélectionnée, le système évalue en permanence la force du signal ; si un meilleur signal est disponible, le système le sélectionne. L'autoradio se met en sourdine pendant qu'il passe en revue une liste des fréquences alternatives et, si nécessaire, il explore de nouveau la bande d'ondes sélectionnée à la recherche d'une fréquence alternative appropriée.

Lorsqu'il en trouve une, il rétablit la réception radio. S'il n'en trouve aucune, l'autoradio revient à la fréquence initialement mémorisée.

Lorsque cette fonction est sélectionnée, AF s'affiche à l'écran.

1. Appuyer sur la touche **MENU**.
2. Sélectionnez **AUDIO** ou **Audio**.
3. Naviguez jusqu'à **Fréq. altern.** ou **FREQUENCE ALTERN** et activez ou désactivez la fonction avec la touche **OK**.
4. Appuyez sur la touche **MENU** pour revenir au menu.

Mode régional

Le mode régional détermine le comportement de la commutation de fréquence alternative entre des réseaux d'un diffuseur parent liés régionalement. Un diffuseur peut utiliser un réseau assez étendu couvrant une grande partie du pays. A différents moments de la journée, ce grand réseau peut être scindé en plusieurs réseaux régionaux plus petits, généralement centrés sur des villes importantes. Lorsque le réseau n'est pas scindé en versions régionales, le réseau entier a la même programmation.

Mode régional activé : ce mode empêche les commutations de fréquence alternative aléatoires lorsque des réseaux régionaux voisins n'ont pas la même programmation.

Systeme audio

Mode régional désactivé: ce mode procure une zone de couverture plus étendue si des réseaux régionaux voisins ont la même programmation, mais peut provoquer des commutations de fréquence alternative « aléatoires » si ce n'est pas le cas.

1. Appuyer sur la touche **MENU**.
2. Sélectionnez **AUDIO** ou **Audio**.
3. Faites défiler jusqu'à **RDS régional** et activez ou désactivez la fonction à l'aide de la touche **OK**.
4. Appuyez sur la touche **MENU** pour revenir au menu.

AUTORADIO - VÉHICULES AVEC: RADIO À DIFFUSION AUDIO NUMÉRIQUE (DAB)/ SYNC/SONY AM/FM/CD

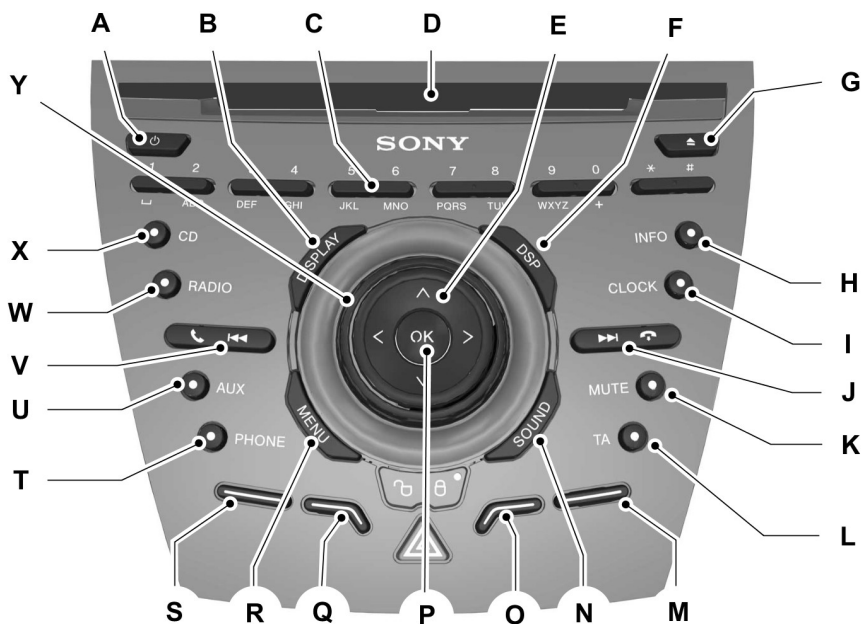
AVERTISSEMENT



Le fait de conduire avec une source de distraction peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

Note: *Un afficheur multifonction intégré est situé au-dessus de l'unité. Il affiche des informations importantes sur le contrôle de votre système. De plus, plusieurs icônes disposées autour de l'écran d'affichage s'éclairent lorsqu'une fonction est active (par exemple CD, Radio ou Aux.)*

Systeme audio



E129074

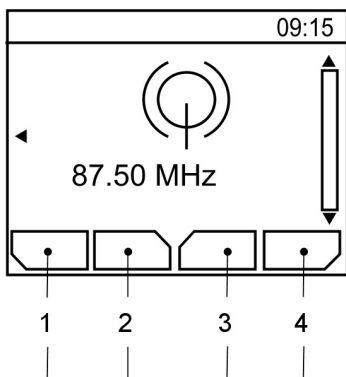
- A **Marche, arrêt :** appuyez sur ce bouton pour mettre en marche le système audio ou l'arrêter.
- B **DISPLAY :** appuyez sur cette touche pour démarrer l'affichage en mode de repos.
- C **Clavier numérique :** appuyez sur cette touche pour rappeler une station précédemment mémorisée. Pour mémoriser l'une de vos stations favorites, appuyez sur la touche et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que le son soit rétabli. En mode CD, appuyez sur un numéro pour sélectionner une piste. En mode téléphone, utilisez ces touches pour composer un numéro de téléphone.
- D **Fente de CD :** emplacement où vous introduisez un CD.
- E **Flèches de déplacement :** appuyez sur une touche pour faire défiler les choix à l'écran.
- F **Traitement numérique des signaux :** appuyez sur cette touche pour accéder aux fonctions de traitement numérique des signaux.
- G **Ejection :** appuyez sur cette touche pour éjecter un CD.

Systeme audio

- H INFO :** appuyez sur cette touche pour accéder aux informations des modes radio, CD, USB et iPod.
- I CLOCK :** appuyez sur cette touche pour accéder aux fonctions liées à l'horloge.
- J Recherche automatique vers le haut :** appuyez sur cette touche pour passer à la station immédiatement au-dessus dans la plage de fréquence radio ou à la piste suivante sur un CD lorsque le système est en mode CD. En mode téléphone, utilisez cette touche pour mettre fin à un appel. Il est possible de rejeter un appel entrant.
- K MUTE :** appuyez sur cette touche pour éteindre le son et appuyez à nouveau pour le rétablir.
- L TA :** appuyez sur cette touche pour activer ou désactiver les informations routières et annuler les informations lorsqu'un bulletin est en cours.
- M Touche de fonction 4 :** appuyez sur cette touche pour sélectionner différentes fonctions du système audio en fonction du mode dans lequel le système se trouve (radio ou CD).
- N SOUND :** appuyez sur cette touche pour régler les paramètres du son pour les tons bas, médiums et aigus, la balance et la répartition du son.
- O Touche de fonction 3 :** appuyez sur cette touche pour sélectionner différentes fonctions du système audio en fonction du mode dans lequel le système se trouve (radio ou CD).
- P OK :** appuyez sur cette touche pour valider vos sélections à l'écran.
- Q Touche de fonction 2 :** appuyez sur cette touche pour sélectionner différentes fonctions du système audio en fonction du mode dans lequel le système se trouve (radio ou CD).
- R MENU :** appuyez sur cette touche pour accéder aux différentes fonctions du système audio.
- S Touche de fonction 1 :** appuyez sur cette touche pour sélectionner différentes fonctions du système audio en fonction du mode dans lequel le système se trouve (radio ou CD).
- T PHONE :** appuyez sur cette touche pour accéder à la fonction téléphone du système SYNC, en appuyant sur **PHONE**, puis sur **MENU**. Se reporter au Manuel distinct associé.
- U AUX :** appuyez sur cette touche pour accéder aux fonctions AUX et SYNC. Cela annule également la navigation dans un menu ou une liste.
- V Recherche automatique vers le bas :** appuyez sur cette touche pour passer à la station immédiatement au-dessous dans la plage de fréquence radio ou à la piste précédente sur un CD lorsque le système est en mode CD. En mode téléphone, utilisez cette touche pour lancer un appel. Il est possible d'accepter un appel téléphonique entrant.

Systeme audio

- W **RADIO** : appuyez sur cette touche pour selectionner differentes bandes radio. Cela annule egalement la navigation dans un menu ou une liste.
- X **CD** : appuyez sur cette touche pour changer de source et passer en mode CD. Cela annule egalement la navigation dans un menu ou une liste.
- Y **Volume** : tournez le bouton pour regler le volume.



E104157

A

- A Descriptions des touches de fonction 1 à 4

Les touches de fonction 1 à 4 dependent du contexte et changent selon le mode actuel du systeme audio. La description de la fonction en cours est affichee a l'ecran.

Touche de reglage du son

Cette touche permet de regler les parametres du son (par exemple les basses, les mediums et les aigus).

1. Appuyez sur la touche **SOUND**.
2. Utilisez les touches flèche haut et flèche bas pour selectionner le reglage souhaite.

3. Utilisez les touches flèche gauche et flèche droite pour proceder aux reglages necessaires. L'affichage indique le niveau selectionne.
4. Appuyez sur la touche **OK** pour confirmer les nouveaux parametres.

Touche de bande d'ondes

Appuyez sur la touche **RADIO** pour selectionner une des gammes d'ondes disponibles.

Vous pouvez utiliser le selecteur pour retourner a la reception radio apres avoir ecoute une autre source.

Sinon, appuyez sur la touche flèche gauche pour afficher les bandes d'ondes disponibles. Faites defiler la selection jusqu'a la bande d'ondes voulue et appuyez sur **OK**.

Commande de reglage des stations

Lien SAV DAB

Note : Le systeme ne se met pas automatiquement en marche chaque fois que vous mettez le contact.

Note : ce service permet d'effectuer des references croisees avec d'autres frequences correspondantes de la meme station (par exemple FM et d'autres ensembles DAB).

Note : le systeme passe automatiquement a une station correspondante si celle actuellement en ecoute devient indisponible, par exemple lorsque le vehicule quitte la zone de couverture.

Systeme audio

Activation et désactivation du Lien SAV DAB. Voir (page 73).

Recherche automatique

Sélectionnez une bande d'ondes et appuyez brièvement sur l'une des touches de recherche. L'autoradio s'arrête sur la première station qu'il trouve dans la direction que vous avez choisie.

Recherche manuelle

1. Appuyez sur la touche de fonction 2.
2. Utilisez les touches flèche droite et gauche pour explorer la bande d'ondes de façon ascendante ou descendante par petits incréments (ou maintenez-la enfoncée pour progresser plus rapidement) jusqu'à ce que vous trouviez la station qui vous convient.
3. Appuyez sur **OK** pour continuer d'écouter une station.

Réglage par balayage

Le balayage vous permet d'écouter quelques secondes chaque station détectée.

1. Appuyez sur la touche de fonction 3.
2. Utilisez les touches de recherche pour explorer la bande d'ondes sélectionnée de façon ascendante ou descendante.
3. Appuyez de nouveau sur la touche de fonction 3 ou sur **OK** pour continuer d'écouter une station.

Touches de présélection de station

Cette fonction vous permet de mémoriser vos stations préférées afin de les rappeler en sélectionnant la bande d'ondes voulue et en appuyant sur l'une des touches de présélection.

1. Sélectionnez une gamme d'ondes.
2. Réglez l'autoradio sur la station requise.

3. Appuyez sans relâcher sur l'une des touches de pré-réglage. Un message et une barre d'état s'affichent. Lorsque la barre d'avancement est complète, cela signifie que la station a été enregistrée. Le système audio se met également momentanément en sourdine afin de confirmer.

Cette opération peut être répétée sur chaque bande d'ondes et pour chaque touche de présélection.

Note : *lorsque vous vous déplacez jusqu'à l'autre bout du pays, les stations qui diffusent sur d'autres fréquences et qui sont mémorisées sur les touches de présélection peuvent être actualisées à l'aide de la fréquence et du nom de station corrects pour la région.*

Commande de mémorisation automatique

Note : *cette fonction permet de mémoriser les 10 signaux les plus forts disponibles, qu'ils proviennent de la bande AM ou FM, et de remplacer les stations précédemment mémorisées. vous pouvez également mémoriser manuellement des stations de la même manière que les autres bandes d'ondes.*

Note : *Vous devez sélectionner **FMAST** ou **AMAST** pour pouvoir utiliser cette fonction.*

- Appuyer sur la touche **RADIO** et la maintenir enfoncée.
- Une fois la recherche terminée, le son est rétabli et les signaux les plus puissants sont mémorisés dans les présélections de la mémorisation automatique.

Commande d'informations routières

De nombreuses stations sur la bande FM ont un code TP indiquant qu'elles diffusent des informations routières.

Systeme audio

Activation et désactivation des bulletins d'informations routières

Pour pouvoir recevoir des bulletins d'information routière, vous devez appuyer sur la touche **TA** ou **TRAFFIC**. **TA** s'affiche pour indiquer que la fonction est activée.

Si vous êtes déjà calé sur une station qui diffuse des informations routières, **TP** est également affiché. Sinon, le système audio cherche un programme d'informations routières.

En cas de diffusion d'informations routières, il interrompt automatiquement la réception radio normale, la lecture de CD et Infos routières s'affiche à l'écran.

Si vous sélectionnez une station ne diffusant pas d'informations routières ou si vous utilisez une touche de présélection pour rappeler une station qui ne diffuse pas d'informations routières, l'autoradio reste sur cette station sauf si la fonction **TA** ou **TRAFFIC** est à nouveau désactivée puis réactivée.

Note : *si la fonction de bulletin d'informations routières est activée et si vous choisissez une présélection ou si vous réglez manuellement l'autoradio sur une station qui n'émet pas de bulletin d'informations routières, vous ne recevrez aucune information routière.*

Note : *si vous écoutez une station qui n'émet pas de bulletin d'informations routières et si vous activez et désactivez la fonction de bulletin d'informations routières, une recherche TP se produit.*

Volume des bulletins d'informations routières

Les bulletins d'informations routières interrompent les diffusions normales à un niveau sonore présélectionné, généralement plus élevé que les volumes d'écoute normaux.

Pour régler le volume présélectionné :

- Utilisez le bouton de volume pour procéder au réglage nécessaire lors de la diffusion de bulletins d'informations routières. L'affichage indique le niveau sonore sélectionné.

Pour mettre fin à la diffusion des informations routières

Lorsqu'un bulletin d'informations routières est terminé, l'autoradio revient à un fonctionnement normal. Pour mettre un terme à un bulletin avant la fin, appuyez sur **TA** ou **TRAFFIC** pendant son écoute.

Note : *si vous appuyez sur **TA** ou **TRAFFIC** à tout autre moment, cela désactive tous les bulletins d'informations routières.*

Commande automatique du volume

Si disponible, la commande automatique du volume règle le volume afin de compenser les bruits du moteur, aérodynamiques et de roulement.

- Appuyez sur la touche **MENU**.
- Sélectionnez **AUDIO** ou **REGLAGES AUDIO**.
- Sélectionnez **NIVEAU AVC** ou **ADAPTER VOL**.
- Utilisez la touche flèche vers la gauche ou vers la droite pour procéder au réglage.
- Appuyez sur la touche **OK** pour valider votre choix.
- Appuyez sur la touche **MENU** pour revenir au menu.

Systeme audio

Traitement numérique des signaux

Occupation DSP (traitement numérique des signaux)

Cette fonction tient compte des différences de distance entre les divers haut-parleurs de votre véhicule et chaque siège. Vous devez sélectionner la position assise adéquate pour que l'audio puisse être correctement réglé.

Equalizer DSP (traitement numérique des signaux)

Sélectionnez la catégorie de musique la mieux adaptée à votre préférence d'écoute. La sortie audio se modifiera pour valoriser le style de musique particulier choisi.

Modifier les réglages DSP (traitement numérique des signaux)

1. Appuyez sur la touche **MENU**.
2. Sélectionnez **AUDIO** ou **REGLAGES AUDIO**.
3. Naviguez jusqu'à la fonction de traitement numérique des signaux souhaitée.
4. Appuyez sur la touche **OK**.
5. Utilisez les touches flèche haut et flèche bas pour sélectionner le réglage souhaité.
6. Appuyez sur la touche **OK** pour valider votre choix.
7. Appuyez sur la touche **MENU** pour revenir au menu.

Diffusion de bulletins d'informations

Votre autoradio peut interrompre la réception normale pour diffuser des bulletins d'informations émis par des stations sur la bande FM, ou par des stations RDS (Radio data system) ou EON (other enhanced network).

L'affichage indique un bulletin entrant pendant la diffusion de bulletins d'information. Lorsque l'autoradio interrompt la réception pour diffuser un bulletin d'informations, le niveau de volume présélectionné est le même que les bulletins d'informations routières.

1. Appuyer sur la touche **MENU**.
2. Sélectionnez **AUDIO** ou **REGLAGES AUDIO**.
3. Naviguez jusqu'à **INFORMATIONS** et activez ou désactivez la fonction à l'aide de la touche **OK**.
4. Appuyez sur la touche **MENU** pour revenir au menu.

Fréquences alternatives

La majorité des programmes diffusés sur la bande FM ont un code d'identification de programme qui peut être décodé par les autoradios.

Lorsque votre véhicule passe d'une zone de diffusion à une autre, si la fonction de réglage des fréquences alternatives est activée, elle recherche le signal le plus fort de la station.

Dans certaines conditions, cependant, le réglage des fréquences alternative peut momentanément perturber la réception normale.

Une fois la fonction sélectionnée, le système évalue en permanence la force du signal ; si un meilleur signal est disponible, le système le sélectionne. L'autoradio se met en sourdine pendant qu'il passe en revue une liste des fréquences alternatives et, si nécessaire, il explore de nouveau la bande d'ondes sélectionnée à la recherche d'une fréquence alternative appropriée.

Lorsqu'il en trouve une, il rétablit la réception radio. S'il n'en trouve aucune, l'autoradio revient à la fréquence initialement mémorisée.

Systeme audio

Lorsque cette fonction est sélectionnée, AF s'affiche à l'écran.

1. Appuyez sur la touche **MENU**.
2. Sélectionnez **AUDIO** ou **REGLAGES AUDIO**.
3. Naviguez jusqu'à **FREQ. ALTERN.** ou **FREQ. ALTERNAT.** et activez ou désactivez la fonction avec la touche **OK**.
4. Appuyez sur la touche **MENU** pour revenir au menu.

Mode régional

Le mode régional détermine le comportement de la commutation de fréquence alternative entre des réseaux d'un diffuseur parent liés régionalement. Un diffuseur peut utiliser un réseau assez étendu couvrant une grande partie du pays. A différents moments de la journée, ce grand réseau peut être scindé en plusieurs réseaux régionaux plus petits, généralement centrés sur des villes importantes. Lorsque le réseau n'est pas scindé en versions régionales, le réseau entier a la même programmation.

Mode régional ACTIVE : ceci empêche les commutations de fréquence alternative aléatoires lorsque des réseaux régionaux voisins n'ont pas la même programmation.

Mode régional DESACTIVE : ceci procure une zone de couverture plus étendue si des réseaux régionaux voisins ont la même programmation, mais peut provoquer des commutations de fréquence alternative aléatoires si ce n'est pas le cas.

1. Appuyez sur la touche **MENU**.
2. Sélectionnez **AUDIO** ou **REGLAGES AUDIO**.

3. Faites défiler jusqu'à **RDS REGIONAL** et activez ou désactivez la fonction à l'aide de la touche **OK**.
4. Appuyez sur la touche **MENU** pour revenir au menu.

AUTORADIO - VÉHICULES AVEC: RADIO À DIFFUSION AUDIO NUMÉRIQUE (DAB)/ SYSTÈME D'AIDE À LA NAVIGATION/SYNC/SONY AM/FM/CD

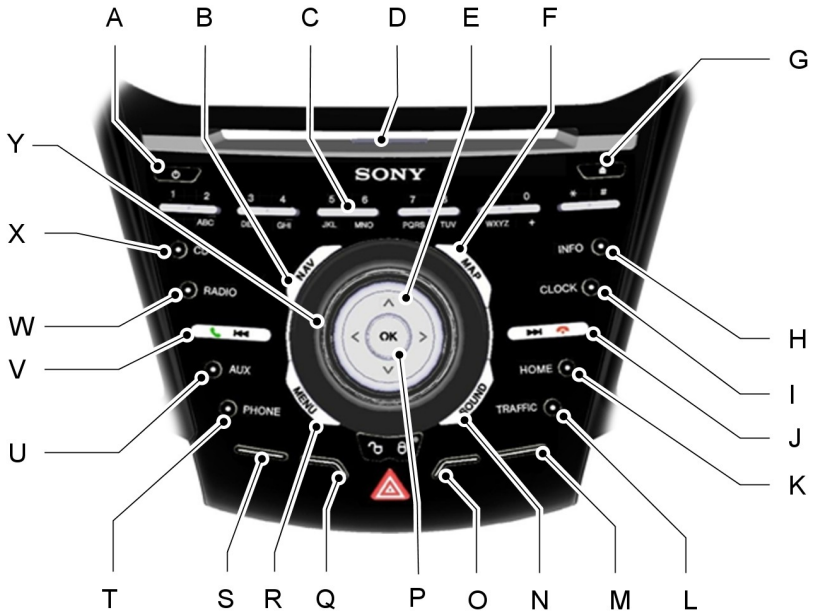
AVERTISSEMENT



Le fait de conduire avec une source de distraction peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons l'utilisation d'appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser les systèmes de commande vocale lorsque c'est possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

Note : *un afficheur multifonction intégré est situé au-dessus de l'unité. Il affiche des informations importantes sur le contrôle de votre système. De plus, plusieurs icônes disposées autour de l'écran d'affichage s'éclairent lorsqu'une fonction est active (par exemple CD, Radio ou Aux.)*

Systeme audio



E156660

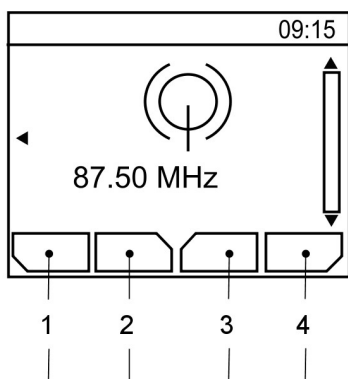
- A **Marche, arrêt :** appuyez sur ce bouton pour mettre en marche le système audio ou l'arrêter.
- B **NAV :** appuyez sur cette touche pour accéder au système d'aide à la navigation.
- C **Clavier numérique :** appuyez sur cette touche pour rappeler une station précédemment mémorisée. Pour mémoriser l'une de vos stations favorites, appuyez sur la touche et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que le son soit rétabli. En mode CD, appuyez sur un numéro pour sélectionner une piste. En mode téléphone, utilisez ces touches pour composer un numéro de téléphone.
- D **Fente de CD :** emplacement où vous introduisez un CD.
- E **Flèches de déplacement :** appuyez sur une touche pour faire défiler les choix à l'écran.
- F **MAP :** appuyez sur cette touche pour accéder aux fonctions associées aux cartes.
- G **Ejection :** appuyez sur cette touche pour éjecter un CD.

Systeme audio

- H INFO :** appuyez sur cette touche pour accéder aux informations des modes radio, CD, USB, iPod et navigation. Si la navigation a été sélectionnée, en appuyant sur cette touche vous afficherez les détails concernant votre emplacement actuel ou votre trajet.
- I CLOCK :** appuyez sur cette touche pour accéder aux fonctions liées à l'horloge.
- J Recherche automatique vers le haut :** appuyez sur cette touche pour passer à la station immédiatement au-dessus dans la plage de fréquence radio ou à la piste suivante sur un CD lorsque le système est en mode CD. En mode téléphone, utilisez cette touche pour mettre fin à un appel. Il est possible de rejeter un appel entrant.
- K HOME :** appuyez sur cette touche pour accéder au menu des adresses, pour lancer la navigation jusqu'à votre domicile ou pour modifier l'adresse de votre domicile.
- L TRAFFIC :** appuyez sur cette touche pour activer ou désactiver les informations routières et annuler les informations lorsqu'un bulletin est en cours. Si la navigation a été sélectionnée, appuyer sur cette touche vous permet de revenir au menu Traffic.
- M Touche de fonction 4 :** appuyez sur cette touche pour sélectionner différentes fonctions du système audio selon le mode dans lequel le système se trouve (radio ou CD).
- N SOUND :** appuyez sur cette touche pour régler les paramètres du son pour les tons bas, médiums et aigus, la balance et la répartition du son.
- O Touche de fonction 3 :** appuyez sur cette touche pour sélectionner différentes fonctions du système audio selon le mode dans lequel le système se trouve (radio ou CD).
- P OK :** appuyez sur cette touche pour valider vos sélections à l'écran.
- Q Touche de fonction 2 :** appuyez sur cette touche pour sélectionner différentes fonctions du système audio selon le mode dans lequel le système se trouve (radio ou CD).
- R MENU :** appuyez sur cette touche pour accéder aux différentes fonctions du système audio.
- S Touche de fonction 1 :** appuyez sur cette touche pour sélectionner différentes fonctions du système audio selon le mode dans lequel le système se trouve (radio ou CD).
- T PHONE :** appuyez sur cette touche pour accéder à la fonction téléphone du système SYNC, en appuyant sur **PHONE**, puis sur **MENU**. Se reporter au Manuel distinct associé.
- U AUX :** appuyez sur cette touche pour accéder aux fonctions AUX et SYNC. Cela annule également la navigation dans un menu ou une liste.

Systeme audio

- V **Recherche automatique vers le bas** : appuyez sur cette touche pour passer à la station immédiatement au-dessous dans la plage de fréquence radio ou à la piste précédente sur un CD lorsque le système est en mode CD. En mode téléphone, utilisez cette touche pour lancer un appel. Il est possible d'accepter un appel téléphonique entrant.
- W **RADIO** : appuyez sur cette touche pour sélectionner différentes bandes radio. Cela annule également la navigation dans un menu ou une liste.
- X **CD** : appuyez sur cette touche pour changer de source et passer en mode CD. Cela annule également la navigation dans un menu ou une liste.
- Y **Volume** : tournez le bouton pour régler le volume.



E104157

- A Descriptions des touches de fonction 1 à 4

Les touches de fonction 1 à 4 dépendent du contexte et changent selon le mode actuel du système audio. La description de la fonction en cours est affichée à l'écran.

Touche de réglage du son

Cette touche permet de régler les paramètres du son (par exemple les basses, les médiums et les aigus).

1. Appuyez sur la touche **SOUND**.

2. Utilisez les touches flèche haut et flèche bas pour sélectionner le réglage souhaité.
3. Utilisez les touches flèche gauche et flèche droite pour procéder aux réglages nécessaires. L'affichage indique le niveau sélectionné.
4. Appuyez sur la touche **OK** pour confirmer les nouveaux paramètres.

Touche de bande d'ondes

Appuyer sur la touche **RADIO** pour sélectionner une des gammes d'ondes disponible.

Vous pouvez utiliser le sélecteur pour retourner à la réception radio après avoir écouté une autre source.

Sinon, appuyez sur la touche flèche gauche pour afficher les bandes d'ondes disponibles. Faites défiler la sélection jusqu'à la bande d'ondes voulue et appuyez sur **OK**.

Commande de réglage des stations

Lien SAV DAB

Note : Le système ne se met pas automatiquement en marche chaque fois que vous mettez le contact.

Systeme audio

Note : Ce lien permet d'effectuer des références croisées avec d'autres fréquences correspondantes de la même station (par exemple FM et d'autres ensembles DAB).

Note : Le système passe automatiquement à une station correspondante si celle actuellement en écoute devient indisponible, par exemple lorsque le véhicule quitte la zone de couverture.

Activation et désactivation du Lien SAV DAB. Voir (page 73).

Recherche automatique

Sélectionnez une bande d'ondes et appuyez brièvement sur l'une des touches de recherche. L'autoradio s'arrête sur la première station qu'il trouve dans la direction que vous avez choisie.

Recherche manuelle

1. Appuyez sur la touche de fonction 2.
2. Utilisez les touches flèche droite et gauche pour explorer la bande d'ondes de façon ascendante ou descendante par petits incréments (ou maintenez-la enfoncée pour progresser plus rapidement) jusqu'à ce que vous trouviez la station qui vous convient.
3. Appuyez sur **OK** pour continuer d'écouter une station.

Réglage par balayage

Le balayage vous permet d'écouter quelques secondes chaque station détectée.

1. Appuyez sur la touche de fonction 3.
2. Utilisez les touches de recherche pour explorer la bande d'ondes sélectionnée de façon ascendante ou descendante.
3. Appuyez de nouveau sur la touche de fonction 3 ou sur **OK** pour continuer d'écouter une station.

Touches de présélection de station

Cette fonction vous permet de mémoriser vos stations préférées afin de les rappeler en sélectionnant la bande d'ondes voulue et en appuyant sur l'une des touches de présélection.

1. Sélectionnez une bande d'ondes.
2. Réglez l'autoradio sur la station requise.
3. Appuyez sur l'une des touches de pré-réglage et maintenez-la enfoncée. Un message et une barre d'état s'affichent. Lorsque la barre d'avancement est complète, cela signifie que la station a été enregistrée. Le système audio se met également momentanément en sourdine afin de confirmer.

Cette opération peut être répétée sur chaque bande d'ondes et pour chaque touche de présélection.

Note : Lorsque vous vous déplacez jusqu'à l'autre bout du pays, les stations qui diffusent sur d'autres fréquences et qui sont mémorisées sur les touches de présélection peuvent être actualisées à l'aide de la fréquence et du nom de station corrects pour la région.

Commande de mémorisation automatique

Note : cette fonction permet de mémoriser les 10 signaux les plus forts disponibles, qu'ils proviennent de la bande AM ou FM, et de remplacer les stations précédemment mémorisées. Vous pouvez également mémoriser manuellement des stations de la même manière que les autres bandes d'ondes.

Note : Vous devez sélectionner **FM AST** ou **AMAST** pour pouvoir utiliser cette fonction.

Systeme audio

- Appuyer sur la touche **RADIO** et la maintenir enfoncée.
- Une fois la recherche terminée, le son est rétabli et les signaux les plus puissants sont mémorisés dans les présélections de la mémorisation automatique.

Commande d'informations routières

De nombreuses stations sur la bande FM ont un code TP indiquant qu'elles diffusent des informations routières.

Activation et désactivation des bulletins d'informations routières

Pour pouvoir recevoir des bulletins d'information routière, vous devez appuyer sur la touche **TA** ou **TRAFFIC**. **TA** s'affiche pour indiquer que la fonction est activée.

Si vous êtes déjà calé sur une station qui diffuse des informations routières, **TP** est également affiché. Sinon, le système audio cherche un programme d'informations routières.

En cas de diffusion d'informations routières, il interrompt automatiquement la réception radio normale, la lecture de CD et Infos routières s'affiche à l'écran.

Si vous sélectionnez ou si vous utilisez une touche de présélection pour rappeler une station qui ne diffuse pas d'informations routières, l'autoradio reste sur cette station sauf si la fonction **TA** ou **TRAFFIC** est à nouveau désactivée puis réactivée.

Note : *Si la fonction de bulletin d'informations routières est activée et si vous choisissez une présélection ou si vous réglez manuellement l'autoradio sur une station qui n'émet pas de bulletin d'informations routières, vous ne recevrez aucune information routière.*

Note : *Si vous écoutez une station qui n'émet pas de bulletin d'informations routières et si vous activez et désactivez la fonction de bulletin d'informations routières, une recherche TP se produit.*

Volume des bulletins d'informations routières

Les bulletins d'informations routières interrompent les diffusions normales à un niveau sonore présélectionné, généralement plus élevé que les volumes d'écoute normaux.

Pour régler le volume présélectionné :

- Utilisez le bouton de volume pour procéder au réglage nécessaire lors de la diffusion de bulletins d'informations routières. L'affichage indique le niveau sonore sélectionné.

Pour mettre fin à la diffusion des informations routières

Lorsqu'un bulletin d'informations routières est terminé, l'autoradio revient à un fonctionnement normal. Pour mettre un terme à un bulletin avant la fin, appuyez sur **TA** ou **TRAFFIC** pendant son écoute.

Note : *Si vous appuyez sur **TA** ou **TRAFFIC** à tout autre moment, cela désactive tous les bulletins d'informations routières.*

Commande automatique du volume

Si disponible, la commande automatique du volume règle le volume afin de compenser les bruits du moteur, aérodynamiques et de roulement.

1. Appuyer sur la touche **MENU**.
2. Sélectionnez **AUDIO** ou **AUDIO**.
3. Sélectionnez **NIVEAU AVC** ou **ADAPTER VOLUME**.
4. Utilisez la touche flèche gauche ou flèche droite pour procéder au réglage.

Systeme audio

- Appuyez sur la touche **OK** pour valider votre choix.
- Appuyez sur la touche **MENU** pour revenir au menu.

Traitement numérique des signaux

Occupation DSP (traitement numérique des signaux)

Cette fonction tient compte des différences de distance entre les divers haut-parleurs de votre véhicule et chaque siège. Vous devez sélectionner la position assise adéquate pour que l'audio puisse être correctement réglé.

Equalizer DSP (traitement numérique des signaux)

Sélectionnez la catégorie de musique la mieux adaptée à votre préférence d'écoute. La sortie audio se modifiera pour valoriser le style de musique particulier choisi.

Modifier les réglages DSP (traitement numérique des signaux)

- Appuyez sur la touche **MENU**.
- Sélectionnez **AUDIO** ou **AUDIO**.
- Naviguez jusqu'à la fonction de traitement numérique des signaux souhaitée.
- Appuyez sur la touche **OK**.
- Utilisez les touches flèche haut et flèche bas pour sélectionner le réglage souhaité.
- Appuyez sur la touche **OK** pour valider votre choix.
- Appuyez sur la touche **MENU** pour revenir au menu.

Diffusion de bulletins d'informations

Votre autoradio peut interrompre la réception normale pour diffuser des bulletins d'informations émis par des stations sur la bande FM, ou par des stations RDS (Radio data system) ou EON (other enhanced network).

L'affichage indique un bulletin entrant pendant la diffusion de bulletins d'information. Lorsque l'autoradio interrompt la réception pour diffuser un bulletin d'informations, le niveau de volume présélectionné est le même que les bulletins d'informations routières.

- Appuyez sur la touche **MENU**.
- Sélectionnez **AUDIO** ou **AUDIO**.
- Naviguez jusqu'à **NOUVELLES** et activez ou désactivez la fonction à l'aide de la touche **OK**.
- Appuyez sur la touche **MENU** pour revenir au menu.

Fréquences alternatives

La majorité des programmes diffusés sur la bande FM ont un code d'identification de programme qui peut être décodé par les autoradios.

Lorsque votre véhicule passe d'une zone de diffusion à une autre, si la fonction de réglage des fréquences alternatives est activée, elle recherche le signal le plus fort de la station.

Dans certaines conditions, cependant, le réglage des fréquences alternative peut momentanément perturber la réception normale.

Systeme audio

Une fois la fonction sélectionnée, le système évalue en permanence la force du signal ; si un meilleur signal est disponible, le système le sélectionne. L'autoradio se met en sourdine pendant qu'il passe en revue une liste des fréquences alternatives et, si nécessaire, il explore de nouveau la bande d'ondes sélectionnée à la recherche d'une fréquence alternative appropriée.

Lorsqu'il en trouve une, il rétablit la réception radio. S'il n'en trouve aucune, l'autoradio revient à la fréquence initialement mémorisée.

Lorsque cette fonction est sélectionnée, **AF** s'affiche à l'écran.

1. Appuyer sur la touche **MENU**.
2. Sélectionnez **AUDIO** ou **AUDIO**.
3. Naviguez jusqu'à **FREQUENCE ALTERN.** ou **FREQ. ALTERN.** et activez ou désactivez la fonction avec la touche **OK**.
4. Appuyez sur la touche **MENU** pour revenir au menu.

Mode régional

Le mode régional détermine le comportement de la commutation de fréquence alternative entre des réseaux d'un diffuseur parent liés régionalement. Un diffuseur peut utiliser un réseau assez étendu couvrant une grande partie du pays. A différents moments de la journée, ce grand réseau peut être scindé en plusieurs réseaux régionaux plus petits, généralement centrés sur des villes importantes. Lorsque le réseau n'est pas scindé en versions régionales, le réseau entier a la même programmation.

Mode régional ACTIVE : ceci empêche les commutations de fréquence alternative aléatoires lorsque des réseaux régionaux voisins n'ont pas la même programmation.

Mode régional DESACTIVE : ceci procure une zone de couverture plus étendue si des réseaux régionaux voisins ont la même programmation mais peut provoquer des commutations de fréquence alternative aléatoires si ce n'est pas le cas.

1. Appuyer sur la touche **MENU**.
2. Sélectionnez **AUDIO** ou **AUDIO**.
3. Faites défiler jusqu'à **RDS REGIONAL** et activez ou désactivez la fonction à l'aide de la touche **OK**.
4. Appuyez sur la touche **MENU** pour revenir au menu.

RADIO NUMÉRIQUE

Le système vous permet d'écouter les stations de radio numérique ou DAB (Digital Audio Broadcast).

Note : *la couverture varie selon les régions et influence la qualité de la réception. La diffusion est nationale, régionale ou locale.*

Les formats suivants sont acceptés :

- DAB
- DAB+
- Audio DMB (Digital Multimedia Broadcasting - Diffusion multimédia numérique).

Ensembles

Les ensembles contiennent un groupe de stations de radio. Chaque ensemble peut être composé de plusieurs stations de radio différentes.

Le nom de la station de radio s'affiche sous le nom de l'ensemble.

Note : *Lorsque vous passez d'un ensemble à un autre, il peut falloir un certain temps au système pour réaliser la synchronisation de l'ensemble suivant. Le système se met en sourdine pendant la synchronisation.*

Systeme audio

Sélection d'une gamme de radio

Les stations DAB1 et DAB2 fonctionnent de façon identique. Vous pouvez enregistrer jusqu'à 10 présélections dans chaque gamme.

1. Appuyez sur la touche **RADIO**.
2. Appuyez sur la touche flèche gauche pour afficher les gammes d'ondes disponibles.
3. Sélectionnez **DAB1** ou **DAB2**.

Commande de réglage des stations de radio

Appuyez sur la touche **RADIO** et sélectionnez **DAB1** ou **DAB2**. Les deux gammes pré-réglées fonctionnent de la même manière et peuvent mémoriser jusqu'à 10 stations de radio pré-réglées différentes.

Note : Lorsque vous atteignez la première ou la dernière station de radio dans un ensemble, vous passez à l'ensemble suivant si vous poursuivez la recherche. Il peut y avoir un décalage pendant ce changement et le système audio se met brièvement en sourdine.

Recherche automatique

1. Appuyez sur une touche de recherche. Le système s'arrête sur la première station de radio trouvée dans la direction que vous avez choisie.

Liste de stations de radio

Cette fonction affiche toutes les stations de radio disponibles dans une liste.

1. Appuyez sur la touche de fonction 1.
2. Appuyez sur les flèches vers la gauche ou vers la droite pour changer d'ensemble. Appuyez sur les flèches vers le haut ou vers le bas pour naviguer jusqu'à la station de radio souhaitée.

3. Appuyez sur **OK** pour confirmer votre sélection.

Note : L'écran n'affiche que les stations de radio de l'ensemble actuel.

Recherche manuelle

1. Appuyez sur la touche de fonction 2.
2. Appuyez sur la flèche vers la gauche ou vers la droite pour explorer la gamme d'ondes vers le haut ou vers le bas par petits incréments. Appuyez sur la touche et maintenez-la enfoncée pour parcourir rapidement la gamme d'ondes.
3. Appuyez sur **OK** pour confirmer votre sélection.

Note : Il est également possible de faire une recherche depuis cet écran.

Touches de présélection de stations de radio

Cette fonction vous permet de mémoriser jusqu'à 10 stations de radio préférées de n'importe quel ensemble dans chaque gamme pré-réglée.

1. Sélectionnez une station de radio.
2. Appuyez sur l'une des touches de pré-réglage et maintenez-la enfoncée. Un message et une barre d'état s'affichent. Lorsque la barre d'avancement est complète, cela signifie que la station de radio a été enregistrée. Le système se met également momentanément en sourdine pour confirmer l'enregistrement.

Une fois l'enregistrement terminé, appuyez sur une touche de présélection pour choisir une de vos stations de radio favorites.

Systeme audio

Note : Les stations de radio mémorisées sur les touches de présélection peuvent ne pas être disponibles en permanence si vous avez quitté la zone de couverture. Le système se met en sourdine lorsque cela se produit.

Texte radio

Vous pouvez afficher des informations supplémentaires. Par exemple : le nom de l'artiste. Pour activer cette option, sélectionnez une station de radio et appuyez sur la touche de fonction 3.

Note : Des informations supplémentaires ne sont pas toujours disponibles.

Continuité

Si vous quittez la zone de couverture d'une station de radio DAB, le système passe automatiquement à une station de radio FM correspondante.


Vous pouvez activer et désactiver cette fonction à l'aide de l'écran d'informations. Voir (page 73).

Note : Si aucune station de radio FM ne correspond à la station de radio DAB, le système audio se met en sourdine pendant qu'il tente de changer de fréquence.

Note : Le système affiche le symbole FM lorsque les stations de radio DAB et FM se lient.

PRISE D'ENTRÉE AUDIO

AVERTISSEMENTS

 Le fait de conduire avec une source de distraction peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre

AVERTISSEMENTS

véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.



Ne branchez pas et ne modifiez pas les réglages de votre lecteur multimédia portable en cours de conduite.



Ne placez pas votre lecteur multimédia portable sur la planche de bord. Les objets durs peuvent devenir des projectiles en cas de collision ou d'arrêt brutal, ce qui peut augmenter le risque de blessures graves.



E149149

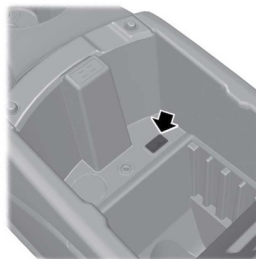
La prise d'entrée audio vous permet de brancher et d'écouter de la musique à partir d'un lecteur multimédia portable via les haut-parleurs de votre véhicule. Vous pouvez utiliser n'importe quel lecteur multimédia portable permettant l'utilisation d'écouteurs.

Votre câble de rallonge audio doit comporter des connecteurs mâles de 1/8 pouce (3,5 millimètres) à chaque extrémité.

Systeme audio

1. Arrêtez la radio et le lecteur multimédia portable. Serrez le frein de stationnement et passez la transmission en position de stationnement (**P**) pour les transmissions automatiques ou en première pour les transmissions manuelles. Coupez le contact.
2. Branchez le câble de rallonge du lecteur multimédia portable sur la prise d'entrée audio.
3. Allumez la radio. Sélectionnez une station FM réglée ou un CD.
4. Réglez le volume comme vous le souhaitez.
5. Allumez votre lecteur multimédia portable et réglez le volume sur la moitié de son niveau maximum.
6. Appuyez sur la touche **AUX** ou **MEDIA** jusqu'à ce que **LINE** ou **LINE IN** s'affiche sur l'écran. Vous devez pouvoir entendre la musique de votre appareil même si le volume est bas.
7. Réglez le volume sur votre lecteur multimédia portable jusqu'à ce qu'il atteigne le niveau du volume de la station FM ou du CD. Pour effectuer ce réglage, utilisez les commandes AUX et FM ou CD en alternance.

PORT USB (le cas échéant)



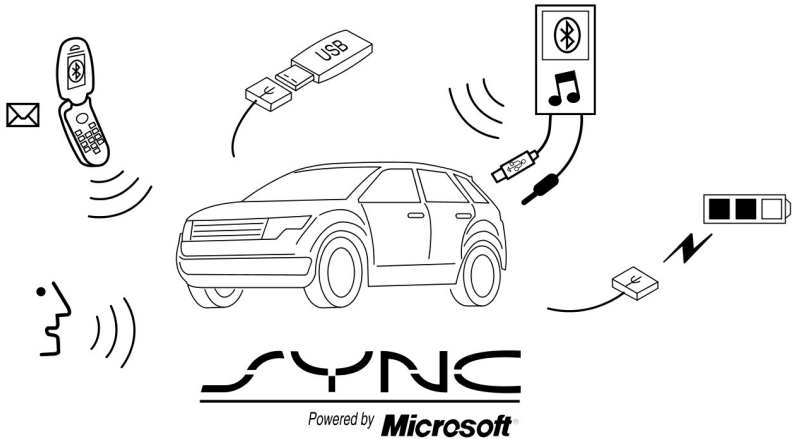
E142604

Le port USB vous permet de connecter des lecteurs multimédia et des clés USB et de recharger des appareils (si possible). Voir **SYNC™** (page 297).

DÉPISTAGE DES PANNES AUDIO

Affichage de l'autoradio	Rectification
Contrôler CD	Message d'erreur générale en cas de défaillance du CD, par exemple lorsqu'il ne peut pas être lu ou qu'un CD de données a été inséré, etc. Assurez-vous que le disque a été inséré correctement. Nettoyez le CD et essayez de nouveau ou remplacez le disque par un disque déjà utilisé. Si l'erreur persiste, contactez un concessionnaire agréé.
Anomalie lecteur	Message d'erreur général indiquant des défaillances du CD. Par exemple, une défaillance du mécanisme.
Temp. lecteur élevée	La température ambiante est trop élevée - le lecteur ne fonctionnera pas tant qu'il n'aura pas refroidi.

GÉNÉRALITÉS



E142598

SYNC est un système de communication intégré au véhicule qui fonctionne avec votre téléphone cellulaire compatible Bluetooth et votre lecteur multimédia portable.

Il vous permet de :

- Passer et recevoir des appels
- Ecouter de la musique à partir de votre lecteur multimédia
- Utiliser la fonction d'Aide à l'appel de détresse et les applications associées, via SYNC AppLink*
- Accéder aux contacts de votre répertoire et à votre musique à l'aide des commandes vocales
- Charger de la musique depuis le téléphone cellulaire connecté

- Sélectionner des SMS prédéfinis (si votre appareil le permet)
- Utiliser le système avancé de reconnaissance vocale
- Charger un appareil USB (si votre appareil le permet)

*Ces fonctionnalités ne sont pas disponibles pour tous les pays et il est possible que vous deviez les activer. Les applications AppLink activées et disponibles varient en fonction des pays.

Assurez-vous de consulter le manuel d'utilisation de votre appareil avant de l'utiliser avec SYNC.

Assistance

Veillez contacter un concessionnaire agréé pour une assistance plus approfondie. Pour de plus amples informations, veuillez vous rendre sur le site Web Ford de votre région.

Informations de sécurité

AVERTISSEMENT



Le fait de conduire avec une source de distraction peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

Lorsque vous utilisez SYNC :

- Ne mettez pas en marche un lecteur multimédia si les fils ou les câbles d'alimentation sont cassés, coupés ou endommagés. Disposez les fils et les câbles avec précaution : assurez-vous que vous ne risquez pas de marcher dessus et qu'ils ne gênent pas le fonctionnement des pédales, des sièges, des compartiments ou n'empêchent pas de conduire en toute sécurité.
- Ne laissez aucun appareil en marche dans votre véhicule en cas de conditions extrêmes : il pourrait être endommagé. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel d'utilisation de votre appareil.
- Ne tentez aucune maintenance ou réparation sur le système. Contactez un concessionnaire agréé.

Confidentialité

Lorsqu'un téléphone cellulaire se connecte à SYNC, le système crée un profil lié au téléphone en question. Le système crée ce profil pour vous permettre de profiter d'un plus grand nombre de fonctionnalités et pour optimiser le fonctionnement. Ce profil peut notamment contenir des données sur votre répertoire téléphonique, vos SMS (lus ou non) et l'historique des appels. Cet historique comprend les appels passés/reçus quand votre téléphone cellulaire n'était pas connecté au système. Si vous connectez un lecteur multimédia, le système crée et conserve un index des contenus multimédias pris en charge. Le système enregistre également un court journal de développement d'environ 10 minutes pour chacune des activités récentes du système. Le profil du journal et d'autres données du système sont susceptibles d'être utilisés pour améliorer le système et aider à diagnostiquer les problèmes potentiels.

Le profil du téléphone cellulaire, l'index des lecteurs multimédias et le journal de développement restent dans le système jusqu'à ce que vous les supprimiez. Généralement, ils sont uniquement accessibles depuis le véhicule lorsque le téléphone cellulaire ou le lecteur multimédia est connecté. Si vous ne souhaitez plus utiliser le système ou votre véhicule, nous vous conseillons d'effectuer une remise à zéro complète afin d'effacer toutes les informations enregistrées. Voir **Affichages d'informations** (page 73).

Un équipement spécifique est nécessaire pour accéder aux données du système. L'accès au module SYNC® du véhicule est également requis. Nous n'accédons pas aux données du système sans votre consentement à d'autres fins que celles décrites. Y font exception les cas suivants : une injonction d'un tribunal ou lorsque cela est exigé par les forces de l'ordre, d'autres instances gouvernementales ou tout autre tiers agissant avec un pouvoir légal. D'autres parties pourraient tenter d'accéder à ces informations indépendamment de nous. Des informations supplémentaires sur la confidentialité sont disponibles. Voir **Applications et services SYNC™** (page 317).

UTILISATION DE LA RECONNAISSANCE VOCALE

Ce système vous permet de contrôler plusieurs fonctions grâce aux commandes vocales. Vous pouvez ainsi garder vos mains sur le volant de direction et vous concentrer sur ce qui vous entoure.

Conseils

Assurez-vous que l'habitacle de votre véhicule est aussi silencieux que possible. Le bruit du vent provenant des fenêtres ouvertes et les vibrations de la route peuvent empêcher le système de reconnaître les commandes vocales.

Avant de donner une commande vocale, patientez jusqu'à la fin du bip unique signalant la fin de l'annonce du système. Toute commande énoncée avant ce signal n'est pas enregistrée par le système.

Parlez de façon naturelle, sans faire de pauses trop longues entre les mots.

Vous pouvez interrompre le système en cours de commande à tout moment en appuyant sur la touche Voix. Vous pouvez également annuler à tout moment une session de commande vocale en appuyant sur la touche Voix et en la maintenant enfoncée.

Démarrer une session de commande vocale



Appuyez sur la touche Voix. Une liste des commandes disponibles s'affiche sur l'écran.

Commande	Pièce
Bluetooth audio	Charger de la musique depuis votre téléphone cellulaire.
(annuler terminer)	Annuler l'action demandée.
(entrée ([de] ligne AV audio vidéo auxiliaire) Aux audio vidéo)	Accéder à l'appareil connecté via la prise d'entrée auxiliaire.
(téléphone Blackberry iPhone portable)	Passer un appel.
(USB iPod [lecteur] MP3 baladeur)	Accéder à l'appareil connecté via le port USB.
paramètres vocaux	Régler le niveau d'interaction vocale et de réponse du système.
[menu principal voix] (assistance aide)	Entendre la liste des commandes vocales disponibles pour le mode en cours.

Interactions et réponses du système

Le système vous répond avec une gamme de signaux sonores, d'invites, de questions et de confirmations vocales, selon la situation et le niveau d'interaction que vous avez choisi. Vous pouvez personnaliser le système de reconnaissance vocale de manière à ce qu'il fournisse plus ou moins d'instructions et de réponses.

Le réglage par défaut est défini sur un niveau d'interaction élevé afin de vous aider à maîtriser le fonctionnement du système. À tout moment, vous pouvez modifier ces paramètres.

Régler le niveau d'interaction



Appuyez sur la touche Voix. Quand le système est prêt :

Commande	Pièce
paramètres vocaux	Permet d'y accéder pour modifier le niveau d'interaction.

Énoncez ensuite l'une des commandes suivantes :

SYNCT™ (le cas échéant)

Commande	Pièce
mode d'interaction (pour expert avancée)	Diminue les interactions vocales et augmente les invites sonores.
mode d'interaction (pour (débutant novice) standard)	Fournit une interaction et un guidage plus détaillés.

Les invites de confirmation sont de brèves questions posées par le système lorsqu'il n'est pas certain de votre demande, ou lorsqu'il existe plusieurs réponses possibles à votre demande. Par exemple, le système peut demander si la commande téléphone est correcte.

Appuyez sur la touche Voix. Quand le système est prêt :

Commande	Pièce
paramètres vocaux	Permet d'y accéder pour modifier le réglage de l'invite de confirmation.

Enoncez ensuite l'une des commandes suivantes :

Commande	Pièce
désactiver messages [guide] de confirmation	Est plus intuitif dans ses réponses. Occasionnellement, le système pourra vous demander de confirmer votre demande.
activer messages [guide] de confirmation	Précise vos commandes vocales avec une brève question.

Le système établit des listes de suggestions lorsqu'il considère qu'il existe plusieurs réponses, toutes plausibles, à vos commandes vocales. Lorsque ce paramètre est activé, le système peut vous demander de préciser jusqu'à quatre possibilités.

Commande	Pièce
désactiver listes [des] candidats média	Est plus intuitif à partir de la liste de suggestions multimédias. Occasionnellement, le système peut vous poser des questions.
activer listes [des] candidats média	Précise vos commandes vocales pour chacune des suggestions multimédias.
désactiver listes [des] candidats téléphone	Est plus intuitif à partir de la liste de suggestions du téléphone cellulaire. Occasionnellement, le système peut vous poser des questions.
activer listes [des] candidats téléphone	Précise vos commandes vocales pour chacune des suggestions du téléphone cellulaire.

Modification des paramètres vocaux

Appuyer sur la touche **MENU**.

Vous pouvez modifier les paramètres vocaux depuis l'écran d'information et de divertissement.

Mesure	Message
1	SYNC-Réglages
2	Param. vocaux

UTILISATION DE SYNC™ AVEC VOTRE TÉLÉPHONE

L'appel mains-libres constitue l'une des fonctions principales de SYNC. Même si le système prend en charge une large gamme de fonctions, beaucoup d'entre elles dépendent de la fonctionnalité de votre téléphone cellulaire.

La plupart des téléphones cellulaires dotés de la technologie sans fil Bluetooth prennent en charge au minimum les fonctions suivantes :

- répondre à un appel entrant ;
- terminer un appel ;
- utiliser le mode privé ;

- composer un numéro de téléphone ;
- recomposer un numéro ;
- notification de mise en attente d'appel ;
- identité de l'appelant.

D'autres fonctions, comme l'envoi de SMS via Bluetooth et le téléchargement automatique du répertoire, dépendent des fonctions de votre téléphone cellulaire. Pour vérifier la compatibilité de votre téléphone cellulaire, reportez-vous au manuel du téléphone ou consultez le site Web Ford régional.

Jumelage initial d'un téléphone

Le jumelage sans fil de votre téléphone cellulaire au système vous permet de passer et de recevoir des appels en mains-libres.

Note : vous devez mettre le contact et allumer l'autoradio.

Note : pour naviguer dans les menus, appuyez sur les flèches haut ou bas de votre système audio.

1. Assurez-vous que la fonction Bluetooth est activée sur votre téléphone cellulaire avant de commencer la recherche. Consultez le manuel de votre téléphone si nécessaire.
2. Appuyez sur la touche **PHONE**. Lorsque l'écran audio indique qu'il n'y a aucun téléphone jumelé, sélectionnez l'option d'ajout.
3. Lorsqu'un message s'affiche sur l'écran audio concernant le lancement du jumelage, recherchez SYNC sur votre téléphone cellulaire pour débiter le processus de jumelage.
4. Sélectionnez SYNC sur votre téléphone cellulaire.
5. Patientez jusqu'à ce que le code PIN apparaisse sur l'écran du téléphone. Comparez le code PIN sur le téléphone à celui indiqué sur l'écran audio et acceptez la demande sur le téléphone et l'écran du véhicule. L'écran vous indique lorsque le jumelage est réussi.

Note : Dans certains cas, le téléphone exige de saisir un code PIN. Saisissez le code PIN à six chiffres fourni par le système sur l'écran audio. L'écran vous indique lorsque le jumelage est réussi.

Selon les fonctionnalités de votre téléphone cellulaire et votre pays, le système peut vous demander si vous souhaitez définir ce téléphone cellulaire comme téléphone cellulaire principal (c'est-à-dire le téléphone cellulaire auquel le système essaie de se connecter automatiquement en premier lorsque vous mettez le contact) ou télécharger votre répertoire.



L'écran d'information peut afficher le niveau de chargement de votre téléphone portable, ainsi que la force du signal.

Utilisation des commandes vocales



Assurez-vous d'avoir activé la fonction Bluetooth de votre téléphone avant de commencer la recherche. Reportez-vous au manuel de votre appareil si nécessaire.

Appuyez sur la touche Commande vocale et, lorsque le système est prêt, dites :

Commande vocale	Action et description
(jumeler [dispositif [Bluetooth] téléphone audio Bluetooth] ajouter [un] téléphone)	Suivez les instructions indiquées sur l'écran du système.

Les mots entre crochets [] sont facultatifs ; il n'est pas nécessaire de les prononcer pour que le système comprenne la commande.

Selon les fonctionnalités de votre téléphone et votre pays, le système pourra vous demander si vous souhaitez définir ce téléphone en tant que téléphone principal (c'est-à-dire le téléphone auquel SYNC essaie d'abord de se connecter automatiquement lors du démarrage du véhicule) et télécharger votre répertoire.

Jumelage de téléphones cellulaires supplémentaires

Le jumelage sans fil de votre téléphone cellulaire au système vous permet de passer et de recevoir des appels en mains-libres.

Note : vous devez mettre le contact et allumer l'autoradio.

Note : pour naviguer dans les menus, appuyez sur les flèches haut ou bas de votre système audio.

1. Assurez-vous que la fonction Bluetooth est activée sur votre téléphone cellulaire avant de commencer la recherche. Consultez le manuel de votre téléphone si nécessaire.
2. Appuyez sur la touche **PHONE**.
3. Sélectionnez l'option des appareils Bluetooth.
4. Appuyez sur la touche **OK**.
5. Sélectionnez l'option d'ajout. Cette action fait débuter le processus de jumelage.
6. Lorsqu'un message s'affiche sur l'écran audio concernant le lancement du jumelage, recherchez SYNC sur votre appareil pour débuter le processus de jumelage.
7. Sélectionnez SYNC sur votre téléphone cellulaire.

8. Patientez jusqu'à ce que le code PIN apparaisse sur l'écran du téléphone. Comparez le code PIN sur le téléphone à celui indiqué sur l'écran audio et acceptez la demande sur le téléphone et l'écran du véhicule. L'écran vous indique lorsque le jumelage est réussi.

Note : Dans certains cas, le téléphone exige de saisir un code PIN. Saisissez le code PIN à six chiffres fourni par le système sur l'écran audio. L'écran vous indique lorsque le jumelage est réussi.

Le système peut vous poser des questions, notamment vous demander si vous souhaitez définir ce téléphone comme téléphone cellulaire principal ou télécharger votre répertoire.

Commandes vocales du téléphone cellulaire



Appuyez sur la touche voix et, lorsque vous y êtes invité(e), dites :

Commande vocale
(téléphone Blackberry iPhone portable)
Énoncez ensuite l'une des commandes suivantes :
appeler ___
appeler ___ à la maison
appeler ___ au (travail bureau)
appeler ___ sur le (cellulaire mobile téléphone mobile)
appeler ___ sur (un autre l'autre) (numéro [[de] téléphone])
composer [[un] numéro] *

SYNC™ (le cas échéant)

Commande vocale	
([aller au passer en] mode (confidentiel privé) transférer au téléphone)	*
[activer] appel en attente	*
[(basculer passer) [l'appel les appels] en] conférence	*
[activer] touche (discrétion silence)	*
désactiver (touche discrétion [touche] silence)	*
(activer sonnerie désactiver mode ([de] (silence discrétion) silencieux))	
(désactiver sonnerie [activer] mode ([de] (silence discrétion) silencieux))	

Commande vocale	
(message messages) [texte]	*
aide	

___ correspond à une liste dynamique ; il peut donc s'agir d'un nom quelconque, comme celui d'un groupe, d'un artiste ou d'une chanson. Par exemple, vous pouvez dire « Lecture artiste The Beatles ».

¹ Voir le tableau **Composer** ci-dessous.

² Ces commandes sont uniquement valables lors d'un appel téléphonique.

³ Voir le tableau de messages texte ci-dessous.

Commandes du répertoire : lorsque vous demandez à SYNC d'accéder, par exemple, à un nom ou à un numéro du répertoire, les informations demandées s'affichent à l'écran. Appuyez sur la touche téléphone et prononcez « Appeler » pour appeler le contact.

Commandes d'appel

Appuyez sur la touche Commande vocale et, lorsque le système est prêt, énoncez l'une des commandes suivantes :

Commande	Mesure
appeler [[un] nom]	Pour appeler le contact.
composer [[un] numéro]	112 (un-un-deux), 700 (sept cents) etc.
Dièse	
Numéro	0 (zéro) à 9 (neuf)
Astérisque	
effacer	Supprime tous les chiffres saisis
(supprimer corriger)	Supprime la dernière série de chiffres saisie.

SYNC™ (le cas échéant)

Commande	Mesure
Plus	
Étoile	

Note : pour quitter le mode de composition, appuyez sur la touche du téléphone et maintenez-la enfoncée ou sur n'importe quelle touche de l'autoradio.

Astuces pour le répertoire

Pour écouter la prononciation d'un nom de répertoire par le système SYNC, sélectionnez un contact, puis appuyez sur :

Option de menu
Écoute.

Commandes de menu

Appuyez sur la touche voix et, lorsque vous y êtes invité(e), dites :

Commande
(activer sonnerie désactiver mode ([de] (silence discrétion) silencieux))
(désactiver sonnerie [activer] mode ([de] (silence discrétion) silencieux))

Les mots entre crochets [] sont facultatifs ; il n'est pas nécessaire de les prononcer pour que le système comprenne la commande.

Passage d'un appel

Appuyez sur la touche voix et, lorsque vous y êtes invité(e), dites :

Commande	Mesure
appeler [[un] nom]	
composer [[un] numéro]	Suivi d'un numéro. Lorsque le système confirme le numéro, dites de nouveau :
(composer envoyer)	

Pour effacer le dernier chiffre énoncé, dites :

Commande	Mesure
(supprimer corriger)	Ou appuyez sur la flèche vers la gauche de l'autoradio.

Pour effacer tous les chiffres énoncés, dites :

Commande	Mesure
effacer	Ou appuyez sur la flèche vers la gauche de l'autoradio et maintenez-la enfoncée.

Pour terminer un appel, appuyez sur la touche de fin d'appel sur le volant de direction ou bien sélectionnez l'option de fin d'appel sur l'écran audio et appuyez sur **OK**.

Réception d'appel

Lorsque vous recevez un appel, vous pouvez :

- répondre à l'appel en appuyant sur la touche d'acceptation des appels sur le volant de direction ou bien en sélectionnant l'option d'acceptation des appels sur l'écran audio. Appuyez sur la touche **OK**.
- rejeter l'appel en appuyant sur la touche de rejet des appels sur le volant de direction ou bien en sélectionnant l'option de rejet des appels sur l'écran audio. Appuyez sur la touche **OK**.
- Ignorer l'appel en ne faisant rien.

Options de téléphone cellulaire disponibles pendant un appel actif

Lors d'un appel actif, certaines options de menu supplémentaires deviennent disponibles, par exemple le fait de mettre un appel en attente.

Pour accéder au menu, choisissez l'une des options disponibles au bas de l'écran audio ou sélectionnez l'option permettant d'afficher plus de possibilités.

Message	Description et action
Mic.Off	Désactiver le microphone de votre véhicule. Pour activer le microphone, sélectionnez à nouveau cette option.
Privé	Transférer un appel depuis un environnement mains-libres actif vers votre téléphone cellulaire pour une conversation plus confidentielle. Lorsque cette option est sélectionnée, l'écran audio indique que l'appel est privé.
Attente	Mettre un appel actif en attente. Lorsque cette option est sélectionnée, l'écran audio indique que l'appel est en attente.
Composer num.	Entrer des numéros à l'aide du clavier numérique du système audio, par exemple des numéros pour les mots de passe.

Message	Description et action
Conférence	<p>Associer deux appels distincts. Le système prend en charge trois appels au maximum pour un appel à plusieurs ou une conférence téléphonique.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Sélectionnez l'option permettant d'afficher plus de possibilités.2. Accédez au contact désiré grâce au système ou utilisez les commandes vocales pour lancer le deuxième appel. Lorsque ce deuxième appel est actif, sélectionnez l'option permettant d'afficher plus de possibilités.3. Faites défiler l'affichage jusqu'à l'option de conférence et appuyez sur la touche OK.
Répertoire	<p>Accéder aux contacts de votre répertoire.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Sélectionnez l'option permettant d'afficher plus de possibilités.2. Faites défiler l'affichage jusqu'à l'option de répertoire et appuyez sur la touche OK.3. Faites défiler les contacts de votre répertoire.4. Appuyez de nouveau sur la touche OK lorsque la sélection souhaitée s'affiche sur l'écran audio.5. Appuyez sur la touche OK ou sur la touche de composition pour appeler la sélection.
Hist. appels	<p>Accéder à votre journal d'appels.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Sélectionnez l'option permettant d'afficher plus de possibilités.2. Faites défiler les options jusqu'à accéder à l'historique d'appels. Appuyez sur la touche OK.3. Faites défiler les options de l'historique des appels (entrants, sortants ou manqués).4. Appuyez de nouveau sur la touche OK lorsque la sélection souhaitée s'affiche sur l'écran audio.5. Appuyez sur la touche OK ou sur la touche de composition pour appeler la sélection.

Accès aux fonctions depuis le menu du téléphone cellulaire

Vous pouvez accéder à l'historique des appels, à votre répertoire, aux SMS envoyés, mais aussi d'accéder aux paramètres du téléphone et du système. Vous pouvez également accéder à des fonctions avancées telles que l'assistance d'urgence (Ford SOS).

Le système tente automatiquement de télécharger à nouveau votre répertoire et l'historique des appels à chaque fois que votre téléphone se connecte au système. Vous devez activer le téléchargement automatique si votre téléphone cellulaire prend en charge cette fonction.

Note : *cette fonction dépend de votre téléphone cellulaire.*

1. Appuyez sur la touche **PHONE** pour accéder au menu du téléphone cellulaire.
2. Sélectionnez l'une des options disponibles.

Message	Description et action
Composer num.	Composer un numéro en utilisant le clavier numérique du système audio.
Recomposer	Recomposer le dernier numéro appelé (si disponible). Appuyez sur la touche OK pour effectuer votre sélection.
Répertoire	Accéder au répertoire que vous avez téléchargé. <ol style="list-style-type: none"> 1. Appuyez sur la touche OK pour confirmer et accéder au répertoire. Vous pouvez utiliser les options en bas de l'écran pour accéder rapidement à une catégorie alphabétique. Vous pouvez également utiliser les lettres du clavier pour accéder directement à un endroit dans la liste. 2. Faites défiler les contacts de votre répertoire. 3. Appuyez de nouveau sur la touche OK lorsque la sélection souhaitée s'affiche sur l'écran audio. 4. Appuyez sur la touche OK ou sur la touche de composition pour appeler la sélection.
Hist. appels	Accéder à n'importe quel appel émis, reçu ou manqué. <ol style="list-style-type: none"> 1. Appuyez sur la touche OK pour effectuer votre sélection. 2. Faites défiler l'affichage pour sélectionner les appels entrants, sortants ou manqués. Appuyez sur la touche OK pour effectuer votre sélection. 3. Appuyez sur la touche OK ou sur la touche de composition pour appeler la sélection.

Message	Description et action
Comp. abrégée	Sélectionner l'une des 10 entrées de composition abrégée. Pour définir une entrée de composition abrégée, accédez au répertoire et appuyez sur l'un des numéros sur le clavier numérique du système audio et maintenez-le enfoncé.
SMS	Envoyer, télécharger et supprimer des SMS.
Appareils BT	Accéder à l'option des éléments de menu des appareils Bluetooth (ajouter, connecter, définir comme principal, activer ou désactiver, supprimer).
Param. téléph.	Afficher divers réglages et fonctions sur votre téléphone cellulaire.
Aide Appel Détr.	Activer ou désactiver la fonction d'assistance d'urgence de SYNC.

Messages texte (SMS)

Le système vous permet d'envoyer, de recevoir, de télécharger et de supprimer des SMS. Le système peut également lire les SMS reçus afin que vous ne quittiez pas la route des yeux.

Note : *cette fonction dépend de votre téléphone cellulaire.*

Réception d'un SMS

Note : *Cette fonction dépend de votre téléphone. Pour recevoir des SMS, votre téléphone doit prendre en charge le téléchargement de SMS via Bluetooth.*

Note : *cette fonction est tributaire de la vitesse et est uniquement disponible lorsque votre véhicule se déplace à 5 km/h ou moins.*

Lorsqu'un nouveau message arrive, un signal sonore se fait entendre et l'écran indique que vous avez un nouveau message.

Pour écouter le message, vous pouvez dire :

Commande vocale	Description et action
(écouter lire) [le] (message [texte])	Sélectionnez cette option pour que le système vous lise le message.

Vous pouvez également sélectionner les options suivantes depuis l'écran :

Option de menu	Description et action	
Ignorer	Sélectionnez cette option ou ne faites rien, le message est alors stocké dans votre boîte de réception de messages.	
Voir	Sélectionnez l'option d'affichage pour ouvrir le SMS. Après avoir sélectionné l'option, vous pouvez écouter le message ou afficher d'autres messages. Pour les options supplémentaires, sélectionnez :	
	Plus...	Si vous sélectionnez cette option, utilisez les touches fléchées pour parcourir les options suivantes :
	Rép. à l'expéd.	Appuyez sur la touche OK pour accéder à cette option, puis faites défiler une liste de messages prédéfinis à envoyer.
	Appeler l'expéd.	Appuyez sur la touche OK pour appeler l'expéditeur du message.
	Transférer SMS	Appuyez sur la touche OK pour transférer le message à l'un des contacts de votre répertoire ou de votre historique des appels. Vous pouvez aussi choisir d'entrer un numéro.

Envoyer, télécharger et supprimer vos SMS

1. Appuyez sur la touche **PHONE**.
2. Sélectionnez l'option SMS, puis appuyez sur la touche **OK**.
Vous pouvez faire votre choix parmi les fonctions suivantes :

Message	Description et action
Nouv.	Lorsque vous sélectionnez l'option d'envoi d'un SMS, une liste de messages prédéfinis s'affiche sur l'écran audio. Vous permet d'envoyer un nouveau SMS d'après une liste de 15 messages prédéfinis.
Voir	Vous permet de lire la totalité du message et vous offre en plus la possibilité d'écouter le message en demandant au système de le lire. Pour passer au SMS suivant, sélectionnez l'option permettant d'afficher plus de possibilités. Cela vous permet de répondre à l'expéditeur, d'appeler l'expéditeur ou de transférer le message.
Suppr.	Vous permet de supprimer des messages actuels du système (pas de votre téléphone cellulaire). L'écran audio vous avertit lorsque tous les SMS ont été supprimés.
Plus...	Vous permet de supprimer tous les messages ou de déclencher manuellement le téléchargement de tous les messages non lus présents sur votre téléphone.

Envoi d'un SMS

1. Sélectionnez l'option d'envoi lorsque la sélection souhaitée s'affiche en surbrillance sur l'écran audio.
2. Sélectionnez l'option de confirmation lorsque le nom de votre contact apparaît, puis appuyez de nouveau sur la touche **OK** pour confirmer au système que vous souhaitez bien envoyer ce message. Chaque SMS est envoyé accompagné d'une signature prédéfinie.

Note : vous pouvez envoyer des SMS soit en choisissant un contact du répertoire et en sélectionnant l'option de texte sur l'écran audio, soit en répondant à un message reçu présent dans la boîte de réception.

Note : un seul destinataire est autorisé par SMS.

Accéder aux paramètres de votre téléphone cellulaire

Ces fonctions dépendent de votre téléphone cellulaire. Les paramètres de votre téléphone cellulaire vous permettent d'accéder à et de modifier les paramètres de fonctions telles que le réglage de la sonnerie de votre téléphone, la notification des SMS, la modification de votre répertoire et la configuration du téléchargement automatique.

1. Appuyez sur la touche **PHONE**.
2. Faites défiler le menu jusqu'à ce que l'option des paramètres du téléphone apparaisse, puis appuyez sur la touche **OK**.
3. Naviguez dans le menu pour sélectionner l'une des options suivantes :

Message	Description et action
Régler maître	Si vous cochez cette option, le système utilise ce téléphone cellulaire comme téléphone maître lorsque plusieurs téléphones cellulaires jumelés avec le système sont disponibles dans votre véhicule. Vous pouvez modifier cette option et définir comme maître n'importe lequel des téléphones cellulaires jumelés (pas seulement celui qui est actif) en utilisant le menu des appareils Bluetooth.
État téléph.	Consulter le nom du téléphone, le nom de l'opérateur, le numéro du téléphone, la puissance du signal et l'état de la batterie. Lorsque vous avez terminé, appuyez sur la touche flèche gauche pour retourner au menu d'état du téléphone.
Param. sonnerie	Sélectionnez la sonnerie d'appel entrant (l'une des sonneries du système ou de votre téléphone cellulaire). Si votre téléphone cellulaire prend en charge la signalisation intrabande, il se met à sonner lorsque vous avez sélectionné l'option de sonnerie du téléphone. <ol style="list-style-type: none">1. Appuyez sur la touche OK et parcourez la liste pour écouter chacune des sonneries proposées.2. Appuyez sur la touche OK pour effectuer votre sélection.
Annoncer SMS	Activer un signal sonore pour vous prévenir quand vous recevez un SMS. Appuyez sur la touche OK pour activer ou désactiver le signal sonore.
Préf. répertoire	Modifier le contenu de votre répertoire (ajouter, supprimer ou télécharger des éléments, par exemple). Appuyez sur la touche OK pour effectuer votre sélection et faire défiler les options du tableau ci-dessous.

Pour modifier les préférences du répertoire téléphonique, faites votre choix parmi les options suivantes :

Message	Description et action
Ajouter contact	Déplacez les contacts voulus vers votre téléphone cellulaire. Consultez le manuel de votre téléphone pour en savoir plus sur le déplacement de vos contacts. Appuyez sur la touche OK pour ajouter d'autres contacts à partir de votre répertoire.
Suppr.	Lorsqu'un message s'affiche pour vous demander de confirmer la suppression, sélectionnez l'option de confirmation. Appuyez sur la touche OK pour supprimer le répertoire et l'historique des appels actuels. Le système vous ramène au menu des paramètres du téléphone.
Téléch. mainte.	Appuyez sur la touche OK pour sélectionner et télécharger votre répertoire vers le système.
Télécharg. auto	Quand le téléchargement automatique est activé, tous les changements, ajouts ou suppressions enregistrés dans le système depuis votre dernier téléchargement sont supprimés. Quand le téléchargement automatique est désactivé, votre répertoire n'est pas téléchargé automatiquement à chaque fois que votre téléphone se connecte au système. Vous pouvez accéder à votre répertoire, à l'historique des appels et aux SMS uniquement lorsque votre téléphone jumelé est connecté au système. Cochez ou décochez cette option pour télécharger automatiquement votre répertoire à chaque fois que votre téléphone se connecte au système. La durée de téléchargement dépend de votre téléphone et du volume des données à télécharger.

Appareils Bluetooth

Ce menu vous permet d'accéder à vos appareils Bluetooth. Utilisez les touches fléchées pour faire défiler les options du menu. Il vous permet d'ajouter, de connecter et de supprimer des appareils et de définir un téléphone cellulaire principal.

Options du menu des appareils Bluetooth

1. Appuyez sur la touche **PHONE**.
2. Faites défiler le menu jusqu'à ce que l'option des appareils Bluetooth apparaisse, puis appuyez sur la touche **OK**.
3. Naviguez dans le menu pour sélectionner l'une des options suivantes :

Message	Description et action
Ajouter	<p>Jumeler des téléphones cellulaires supplémentaires avec le système.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Appuyez sur l'option d'ajout pour débiter le processus de jumelage.2. Lorsqu'un message s'affiche sur l'écran audio concernant le lancement du jumelage, recherchez SYNC sur votre appareil. Consultez le manuel de votre téléphone si nécessaire.3. Sélectionnez SYNC sur votre téléphone cellulaire.4. Patientez jusqu'à ce que le code PIN apparaisse sur l'écran du téléphone. Comparez le code PIN sur le téléphone à celui indiqué sur l'écran audio et acceptez la demande sur le téléphone et l'écran du véhicule. L'écran vous indique lorsque le jumelage est réussi. *5. Lorsque l'option permettant de définir le téléphone cellulaire comme téléphone principal apparaît, sélectionnez oui ou non.6. Selon les fonctionnalités de votre téléphone, il se peut que le système vous pose d'autres questions (par exemple, si vous souhaitez télécharger votre répertoire). Sélectionnez Oui ou Non pour confirmer votre réponse.
Suppr.	<p>Après avoir supprimé un téléphone cellulaire de la liste, vous pouvez reconnecter ce téléphone uniquement après avoir répété le processus de jumelage complet. Sélectionnez l'option de suppression et confirmez votre choix lorsque le système vous demande si vous voulez supprimer l'appareil sélectionné.</p>
Maître	<p>Le système essaie de se connecter au téléphone principal à chaque fois que vous mettez le contact. Lorsqu'un téléphone est défini comme téléphone principal, il apparaît en premier dans la liste et est immédiatement suivi d'une astérisque. Définir un téléphone déjà jumelé avec le système comme votre téléphone principal. Sélectionnez l'option de téléphone maître pour valider le téléphone cellulaire principal.</p>

SYNC™ (le cas échéant)

Message	Description et action
Conn.	Connecter un téléphone cellulaire déjà jumelé. Vous ne pouvez connecter qu'un seul téléphone à la fois pour utiliser les fonctions de téléphone cellulaire. Lorsqu'un autre téléphone cellulaire se connecte, l'appareil précédent est déconnecté des services téléphoniques. Le système vous permet d'utiliser les fonctions de téléphone cellulaire et la fonction de lecture de musique audio Bluetooth simultanément avec différents appareils Bluetooth.
Décon.	Déconnecter le téléphone cellulaire sélectionné. Sélectionnez cette option et confirmez votre choix lorsque le système vous le demande. Après avoir déconnecté un téléphone cellulaire, vous pouvez reconnecter ce téléphone à nouveau sans avoir à répéter le processus de jumelage complet.

*Dans certains cas, le téléphone exige de saisir un code PIN. Saisissez le code PIN à six chiffres fourni par le système sur l'écran audio. L'écran vous indique lorsque le jumelage est réussi.

Systemindstillinger

1. Appuyer sur la touche **MENU**.
2. Sélectionnez l'option des réglages SYNC, puis appuyez sur la touche **OK**.
3. Naviguez dans le menu pour sélectionner l'une des options suivantes :

Message	Description et action
Bluetooth activé	Cochez ou décochez cette option pour activer ou désactiver l'interface Bluetooth du système. Sélectionnez cette option, puis appuyez sur la touche OK pour modifier l'état de l'option.
Déf. régl. défaut	Ce réglage n'efface pas les informations indexées (répertoire, historique des appels, SMS et autres appareils enregistrés). Sélectionnez cette option et confirmez votre choix lorsque vous y êtes invité(e) sur l'écran audio. Rétablir les réglages par défaut de l'usine.
Réinit. totale	Effacer toutes les informations enregistrées dans le système (répertoire, historique des appels, SMS et appareils jumelés) et rétablir les réglages par défaut de l'usine. Sélectionnez cette option et confirmez votre choix lorsque vous y êtes invité(e) sur l'écran audio. L'écran indique lorsque l'opération est terminée et le système vous renvoie au menu précédent.

SYNC™ (le cas échéant)

Message	Description et action
Instal. sur SYNC	Installer des applications ou des mises à jour logicielles que vous avez téléchargées. Sélectionnez cette option et confirmez votre choix lorsque vous y êtes invité(e) sur l'écran audio. La clé USB doit comporter une application SYNC ou une mise à jour valide pour terminer une installation avec succès.
Infos système	Afficher les numéros de version du système ainsi que son numéro de série. Appuyez sur la touche OK pour effectuer votre sélection.
Param. vocaux	Le sous-menu des paramètres vocaux contient diverses options. Voir Utilisation de la reconnaissance vocale (page 299).
Rechercher USB	Explorer la structure du menu de l'appareil USB connecté. Appuyez sur la touche OK et utilisez les touches flèche haut et flèche bas pour parcourir les dossiers et fichiers. Utilisez les touches flèche gauche ou flèche droite pour accéder à un dossier et le quitter. Le contenu multimédia peut être directement sélectionné à partir de ce menu pour être lu.
Aide Appel Détr.	Vous pouvez activer et désactiver la fonction d'assistance d'urgence. Voir Applications et services SYNC™ (page 317).

Appuyez sur la touche **MENU** pour accéder au menu du système.

APPLICATIONS ET SERVICES SYNC™

Une liste des applications disponibles s'affiche. Chaque application peut avoir ses propres paramètres spécifiques.

Message	Description et action
SYNCApplications	Faites défiler le menu jusqu'à cette option, puis appuyez sur OK .

Aide Appel Détresse SYNC

AVERTISSEMENTS



Pour que cette fonction puisse marcher, votre téléphone cellulaire doit être équipé de la technologie Bluetooth et être compatible avec le système.



Posez toujours votre téléphone cellulaire dans un endroit sûr à l'intérieur de votre véhicule. Le non-respect de cette consigne est susceptible d'entraîner de graves blessures ou d'endommager le téléphone cellulaire, ce qui empêcherait le bon fonctionnement de cette fonction.



Si la fonction n'est pas activée avant une collision, le système n'essaie pas de passer un appel d'urgence, ce qui pourrait retarder les secours, et donc augmenter potentiellement le risque de blessures graves, voire mortelles. N'attendez pas que le système passe un appel d'urgence si vous êtes en mesure de le faire vous-même. Composez immédiatement le numéro des services d'urgence pour éviter de retarder les secours. Si vous n'entendez pas l'Aide Appel Détresse dans les cinq secondes suivant la collision, il se peut que le système ou le téléphone cellulaire soit endommagé ou hors d'état de fonctionnement.

Si une collision déclenche le déploiement d'un airbag ou la coupure de l'alimentation en carburant, le système peut contacter les services d'urgence en composant le 112 (numéro d'urgence sans fil qui fonctionne dans la plupart des pays européens) au moyen d'un téléphone jumelé et connecté au système. Pour plus d'informations sur le système et l'Aide Appel Détresse, visitez le site Web Ford de votre région.

Note : Avant de sélectionner cette fonction, vous devez lire la déclaration de confidentialité de l'Aide Appel Détresse plus loin dans cette section pour prendre connaissance des renseignements importants qu'elle contient.

Note : Lorsque vous activez ou désactivez cette fonction, ce réglage s'applique à tous les téléphones cellulaires jumelés. Si vous avez désactivé cette fonction et qu'un téléphone précédemment jumelé se connecte lorsque vous mettez le contact, cela déclenche soit la lecture d'un message vocal, soit l'affichage d'un message ou d'une icône à l'écran (ou les deux).

Note : chaque téléphone cellulaire fonctionne différemment. Même si cette fonction marche avec la plupart des téléphones cellulaires, il se peut que certains d'entre eux rencontrent des difficultés lors de son utilisation.

Note : Consultez les informations concernant le déploiement des airbags. Voir **Dispositif de retenue des passagers supplémentaire** (page 29).

Activation et désactivation de la fonction Aide Appel Détresse

Appuyez sur la touche **MENU**, puis sélectionnez :

Message	Mesure
SYNCApplIcations	Appuyer sur OK .
Aide à l'appel de détresse	Appuyer sur OK . Sélectionnez l'option dont vous avez besoin et appuyez sur OK .

Options d'affichage

Si vous activez cette fonction, un message de confirmation apparaît à l'écran.

Si vous désactivez cette fonction, une boîte de dialogue apparaît à l'écran pour vous permettre de définir un rappel vocal.

La désactivation avec rappel vocal déclenche un rappel visuel et vocal lorsque votre téléphone cellulaire se connecte et que votre véhicule démarre.

La désactivation sans rappel vocal déclenche uniquement un rappel visuel, sans rappel vocal, lorsque votre téléphone se connecte.

Pour s'assurer que l'Aide Appel Détresse fonctionne correctement :

- Le système doit être alimenté et fonctionner correctement au moment de la collision et pendant l'activation et l'utilisation de la fonction.
- Vous devez avoir activé la fonction avant la collision.
- Vous devez disposer d'un téléphone cellulaire connecté au système.
- Dans certains pays, il peut s'avérer nécessaire de disposer d'une carte SIM valide, enregistrée et créditée pour pouvoir passer un appel d'urgence.
- Un téléphone cellulaire connecté doit pouvoir passer et maintenir un appel sortant au moment de la collision.

- Un téléphone cellulaire connecté doit disposer d'une couverture réseau adéquate, d'une batterie suffisamment chargée et d'une puissance de signal assez élevée.
- La batterie de votre véhicule doit être chargée.

Note : Cette fonction ne fonctionne que dans les régions ou pays européens où la fonction Aide Appel Détresse SYNC peut appeler les services d'urgence locaux. Consultez le site Web Ford régional pour plus de détails.

En cas de collision

Note : Toutes les collisions ne déclenchent pas le déploiement des airbags ou la coupure de l'alimentation en carburant (ce qui peut mettre en marche l'Aide Appel Détresse). Cependant, si l'Aide Appel Détresse est déclenchée, le système essaie de contacter les services d'urgence. Si le téléphone cellulaire connecté est endommagé ou s'est déconnecté du système, celui-ci recherche et essaie de se connecter à l'un des téléphones cellulaires préalablement jumelés. Le système essaie de composer le 112.

Avant d'appeler :

- Si vous n'annulez pas l'appel et qu'il aboutit, un message d'introduction est lu à l'opérateur des services d'urgence. Après ce message, les occupants du véhicule entrent en communication mains-libres avec l'opérateur.
- Le système prévoit un court laps de temps (environ 10 secondes) pour annuler l'appel. Si vous n'annulez pas l'appel, le système essaie de composer le 112.
- Le système lit un message vous indiquant qu'il tente de passer un appel d'urgence. Vous pouvez annuler l'appel en sélectionnant la touche de fonction appropriée ou en appuyant sur la touche de fin d'appel sur le volant de direction.

Pendant l'appel :

- L'Aide Appel Détresse utilise les informations fournies par le réseau GPS ou le réseau de téléphonie mobile de votre véhicule lorsqu'elles sont disponibles pour déterminer quelle langue utiliser. Le système alerte l'opérateur d'urgence de la collision et délivre le message d'introduction. Cela peut comprendre les coordonnées GPS de votre véhicule.
- La langue utilisée par le système pour interagir avec les occupants de votre véhicule peut être différente de la langue utilisée pour délivrer les informations voulues à l'opérateur d'urgence.
- Une fois que le message d'introduction a été délivré, la ligne téléphonique s'ouvre pour vous permettre de parler en mode mains-libres avec l'opérateur des services d'urgence.
- Dès que la ligne est connectée, soyez prêt à donner immédiatement votre nom, votre numéro de téléphone et l'endroit où vous vous trouvez.

Note: *Tout en fournissant des informations à l'opérateur des services d'urgence, le système lit un message vous indiquant qu'il transmet des informations importantes. Il vous informe ensuite quand la ligne est ouverte pour commencer la communication mains-libres.*

Note: *Pendant une Aide Appel Détresse, un écran d'urgence prioritaire s'affiche. Il contient les coordonnées GPS du véhicule si elles sont disponibles.*

Note: *Il se peut que les informations de localisation GPS ne soient pas disponibles au moment de la collision, auquel cas l'Aide Appel Détresse tente malgré tout de passer un appel d'urgence.*

Note: *Il est possible que les services d'urgence ne reçoivent pas les coordonnées GPS, auquel cas la communication mains-libres avec un opérateur d'urgence est disponible.*

Note: *L'opérateur d'urgence est également susceptible de recevoir des informations du réseau de téléphonie mobile, telles que le numéro du téléphone cellulaire, l'emplacement du téléphone cellulaire et le nom du fournisseur de téléphonie mobile, indépendamment de l'Aide Appel Détresse SYNC.*

L'Aide Appel Détresse pourrait ne pas fonctionner si :

- votre téléphone cellulaire ou le système matériel d'Aide Appel Détresse a été endommagé lors de la collision ;
- l'alimentation de la batterie du véhicule ou du système est coupée ;
- votre téléphone cellulaire est éjecté du véhicule au cours d'une collision ;

- vous n'avez pas de carte SIM valide, enregistrée et créditée dans votre téléphone cellulaire ;
- vous vous trouvez dans un pays ou une région d'Europe où la fonction Aide Appel Détresse SYNC ne peut pas passer l'appel. Consultez le site Web Ford régional pour plus de détails.

Informations importantes concernant la fonction Aide Appel Détresse

A l'heure actuelle, Ford SOS n'appelle pas les services d'urgence dans les pays suivants : Albanie, Biélorussie, Bosnie-Herzégovine, Macédoine, Pays-bas, Ukraine, Moldavie et Russie.

Consultez le site Web Ford régional pour accéder aux informations les plus récentes.

Déclaration de confidentialité concernant la fonction Aide Appel Détresse

Lorsque vous activez la fonction Aide Appel Détresse, cette dernière peut informer les services d'urgence que votre véhicule a été impliqué dans une collision avec déploiement d'un airbag ou activation de la coupure d'alimentation en carburant. Cette fonction est capable de fournir des informations sur votre position à l'opérateur d'urgence, ainsi que d'autres détails concernant votre véhicule ou la collision, pour lui permettre de déterminer les services d'urgence les plus adéquats.

Si vous ne souhaitez pas communiquer ces informations, désactivez la fonction.

SYNC AppLink

Le système permet le contrôle vocal et manuel des applications pour smartphone compatibles avec SYNC AppLink. Une fois qu'une application fonctionne avec AppLink, vous pouvez contrôler ses fonctions principales à l'aide de commandes vocales et manuelles.

Note : Vous devez associer et connecter votre smartphone à SYNC pour accéder à AppLink.

Note : Les utilisateurs d'iPhone doivent connecter le téléphone au port USB.

Note : Les utilisateurs d'Android doivent connecter le téléphone à SYNC via Bluetooth.

Note : Pour obtenir plus d'informations sur les applications disponibles et les smartphones compatibles ainsi que des conseils de dépannage, visitez le site Web de Ford.

Note : Vérifiez que vous possédez un compte actif pour l'application que vous avez téléchargée. Certaines applications fonctionnent automatiquement sans devoir être configurées au préalable. D'autres vous invitent à configurer vos paramètres personnels et à personnaliser votre expérience en créant des stations ou des favoris. Nous vous recommandons d'effectuer cette opération à la maison ou en dehors de votre véhicule.

Accès à l'aide du menu SYNC

Faites défiler la liste des applications disponibles et appuyez sur **OK** pour sélectionner une application. Une fois qu'une application est exécutée via SYNC, appuyez sur la touche fléchée droite pour accéder au menu de l'application. A partir de là, vous pouvez accéder à diverses fonctions de l'application, telles que les pouces vers le haut et vers le bas. Appuyez sur la touche fléchée gauche pour quitter le menu de l'application.

Appuyez sur la touche **MENU**, puis sélectionnez :

Message	Description et action
SYNCApplications	
App. mobiles	Faites défiler le menu jusqu'à cette option, puis appuyez sur OK .
Rech. nouv. app.	Sélectionnez cette option si l'application voulue ne figure pas dans la liste.

Note : Si le système ne trouve aucune application compatible SYNC AppLink, assurez-vous que l'application requise est exécutée sur le périphérique mobile.

Accès à l'aide des commandes vocales

Appuyez sur la touche Voix et, lorsque le système est prêt, dites :

Commande	Description et action
(applications ([[pour] (téléphone mobile portable)] [téléphone mobile portable] apps) applications mobiles)	Prononcez le nom de l'application après la tonalité. L'application démarre. Lorsqu'une application est exécutée via SYNC, vous pouvez appuyer sur la touche Voix et prononcer des commandes spécifiques à l'application.

Les commandes vocales suivantes sont toujours disponibles :

Commande	Description et action
[menu principal voix] (assistance aide)	Utilisez cette commande pour entendre la liste des commandes vocales disponibles.
(applications ([[pour] (téléphone mobile portable)] [téléphone mobile portable] apps) applications mobiles)	Le système vous invite à prononcer le nom de l'application pour la démarrer.
(lister liste) des (applications ([[pour] (téléphone mobile portable)] [téléphone mobile portable] apps) applications mobiles)	Le système énumère la liste de toutes les applications mobiles actuellement disponibles.

SYNC™ (le cas échéant)

Commande	Description et action
(rechercher trouver) [des] [nouvelles] (appli- cations [[pour] (télé- phone mobile portable)] [téléphone mobile portable] apps applications mobiles)	Le système recherche des applications compatibles SYNC sur le périphérique mobile connecté.
<nom de l'application>	Prononcez le nom d'une application pour la démarrer sur SYNC.
Aide <nom de l'applica- tion>	Le système énumère la liste des commandes vocales disponibles avec l'application demandée.
(sortir de quitter)	Utilisez cette commande suivie du nom de l'application.

Activation et désactivation des notifications contextuelles

Certaines applications peuvent envoyer des notifications contextuelles. Une notification contextuelle est une alerte émise vocalement et/ou via l'affichage contextuel par une application qui tourne à l'arrière-plan. Cela peut s'avérer particulièrement utile pour les applications d'actualités ou de localisation.

Appuyez sur la touche **MENU**, puis sélectionnez :

Message	Description et action
SYNCApplcations	
App. mobiles	
Réglages	
Toutes les app.	Si les notifications contextuelles sont prises en charge, cette fonction apparaît dans la liste. Activez ou désactivez la fonction comme souhaité en la sélectionnant le cas échéant.

Activation des applications mobiles SYNC

Pour utiliser le système, vous devez accepter d'envoyer et de recevoir des mises à jour et des informations d'autorisation de l'application via le forfait de données associé au périphérique connecté.

Les données sont envoyées à Ford aux États-Unis via le périphérique connecté. Les informations sont cryptées et incluent votre VIN, le numéro de module SYNC, des statistiques d'utilisation anonymes ainsi que des informations de débogage. Des mises à jour peuvent être installées automatiquement.

Note : Vous devez activer les applications mobiles pour chaque périphérique connecté la première fois que vous sélectionnez une application mobile à l'aide du système.

Note : Des frais de données standard sont appliqués. Ford n'est pas responsable des éventuels frais supplémentaires qui pourraient vous être facturés par votre fournisseur de service lorsque votre véhicule envoie ou reçoit des données via le périphérique connecté. Cela inclut les éventuels frais supplémentaires d'itinérance en dehors d'un réseau domestique pendant la conduite dans certaines régions.

Etat de l'application

Vous pouvez consulter l'état actuel d'une application dans le menu des paramètres. Trois états sont possibles :

Message	Description et action
Mise à jour requise	Le système a détecté qu'une nouvelle application nécessitant une autorisation ou qu'une mise à jour des autorisations générales est requise.
Déjà à jour	Pas de mise à jour requise.
Màj en cours...	Le système tente de recevoir une mise à jour.

Options dans le menu des paramètres :

Message	Description et action
Demander màj	Si une mise à jour est requise et si vous souhaitez la demander manuellement, notamment lorsque vous vous trouvez dans un hotspot Wi-Fi.
Désactiver màj	Sélectionnez cette option pour désactiver les mises à jour automatiques.

Autorisations d'application

Les autorisations sont divisées par groupes. Vous pouvez octroyer des autorisations à ces groupes individuellement. Vous pouvez modifier l'état d'un groupe d'autorisations à tout moment lorsque vous ne conduisez pas en utilisant le menu des paramètres.

Lorsque vous démarrez une application à l'aide de SYNC, le système peut vous demander d'octroyer certaines autorisations, par exemple :

- Pour autoriser votre véhicule à fournir des informations sur le véhicule à l'application, y compris mais sans y être limité : niveau de carburant, consommation de carburant, régime moteur, tension de batterie, compteur kilométrique, VIN, température extérieure, position de vitesse, pression des pneus, température ambiante, date et heure.
- Pour autoriser votre véhicule à fournir des informations sur les caractéristiques de conduite, y compris mais sans y être limité : MyKey, état des ceintures de sécurité, régimes moteur, événements de freinage, contacteur de pédale de frein, accélération, position de l'accélérateur, contacteur de pédale d'embrayage, longueur de trajet, durée de trajet, coût de trajet, durée de mise sous tension du moteur en pourcentage et pourcentage de temps en vitesse.
- Pour autoriser votre véhicule à fournir des informations de localisation, y compris : GPS et vitesse.
- Pour autoriser l'application à envoyer des notifications contextuelles à l'aide de l'affichage et des fonctions vocales du véhicule pendant qu'elle tourne en arrière-plan.

Note : *Vous ne devez octroyer des autorisations que la première fois que vous utilisez une application avec SYNC.*

Note : *Nous ne sommes pas responsable des dommages ou de la violation de la vie privée dus à l'utilisation d'une application ou de la diffusion de données du véhicule que vous nous avez autorisés à fournir à une application.*

UTILISATION DE SYNC™ AVEC VOTRE LECTEUR MULTIMÉDIA

Vous pouvez accéder à la musique stockée sur votre lecteur multimédia numérique et l'écouter via les hauts-parleurs de votre véhicule en utilisant le menu multimédia ou les commandes vocales du système. Vous pouvez également classer et lire votre musique selon différentes catégories, par exemple par artiste ou par album.

SYNC prend en charge presque tous les lecteurs multimédias, y compris : les lecteurs iPod, Zune, « Plays from device » et la plupart des appareils USB. SYNC prend également en charge les fichiers audio aux formats MP3, WMA, WAV et ACC.

Vérifier que la clé USB a été formatée correctement et présente les spécifications suivantes :

- USB 2.0.
- Les fichiers doivent être au format FAT16/32.
- Courant d'alimentation de 500 mA maximum.

Note : *Le format de fichier NTFS n'est pas pris en charge.*

Le format des fichiers audio sur la clé USB doit être :

- MP3.
- Fichiers WMA non protégés par DRM.

- WAV.
- AAC.

Se connecter en utilisant les commandes vocales

1. Branchez l'appareil au port USB de votre véhicule.
2. Appuyez sur la touche Voix et, lorsque le système est prêt, dites :

Connexion de votre lecteur multimédia au port USB

Note : Si votre lecteur multimédia possède un bouton de mise en marche, assurez-vous d'avoir allumé l'appareil.

Commande vocale	Description et action
(USB iPod [lecteur] MP3 baladeur)	Vous pouvez à présent écouter de la musique en énonçant l'une des commandes vocales appropriées. Référez-vous aux commandes vocales multimédia.

Il n'est pas nécessaire de prononcer les mots apparaissant entre crochets. Par exemple, lorsque ([clé] USB | iPOD | [lecteur] MP3) apparaît, vous pouvez énoncer la commande USB ou clé USB.

Se connecter en utilisant le menu Système

2. Appuyez sur la touche **AUX** jusqu'à ce qu'un message d'initialisation apparaisse sur l'écran.

1. Branchez l'appareil au port USB de votre véhicule.

Message	Description et action
Rechercher USB	En fonction du nombre de fichiers multimédias présents sur l'appareil connecté, le message d'indexation peut s'afficher à l'écran. Une fois l'indexation terminée, l'écran retourne au menu de lecture.

Vous pouvez faire votre choix parmi les fonctions suivantes :

Message
Jouer tout
Listes lecture
Pistes
Artistes
Albums

Message
Genres
Rechercher USB
Réinit. USB Sync
Quitter

Commande Qui est-ce qui chante ?

A tout moment de la lecture, vous pouvez appuyer sur la touche Voix et demander au système qui est-ce qui chante. Le système lit alors les étiquettes de métadonnées de la piste en cours, si celles-ci sont renseignées.

Commandes vocales multimédia



Appuyez sur la touche Voix et, lorsque le système est prêt, dites :

Commande vocale	Description et action
(USB iPod [lecteur MP3 baladeur])	Vous pouvez à présent écouter de la musique en énonçant l'une des commandes vocales appropriées.

Vous pouvez énoncer n'importe quelle commande vocale apparaissant entre parenthèses et séparées par le signe |. Par exemple, lorsque (quel est | qu'est-ce que) apparaît, dites : quel est ou qu'est-ce que.

Vous devez énoncer toutes les commandes vocales apparaissant en dehors des parenthèses. Par exemple, lorsque « qui joue ce morceau (quel est | qu'est-ce que) ce titre » apparaît, dites : qui joue ce morceau ou (quel est | qu'est-ce que) ce titre.

Énoncez ensuite l'une des commandes suivantes :

Commande vocale	
(écouter lire lecture)	
(pause stop arrêt arrêter)	
(écouter jouer lecture [de] [l'album album] [de [l'artiste]])	*
Jouer tout	
(jouer écouter lecture [de] [l'artiste artiste])	*

Commande vocale	
(écouter lecture jouer) [[par] genre]	*
[écouter lire jouer] ([le] morceau suivant [la] (piste chanson) suivante)	
(écouter lecture jouer sélectionner) [liste]	*
[écouter lire jouer] ([le] morceau précédent [la] (piste chanson) précédente)	

Commande vocale	
((écouter jouer lecture [de]) [[la] chanson [la] piste] ((écouter jouer) [le] lecture [du]) titre)	*
désactiver (répéter répétition)	
[activer] répéter (une sélection une chanson une piste un morceau)	
(naviguer afficher montrer rechercher) (l'album album)	
(naviguer afficher montrer rechercher) (l'artiste artiste)	
(naviguer afficher montrer rechercher) [le] genre	
(naviguer afficher montrer rechercher) ([la] liste [le] playlist)	
(naviguer afficher montrer rechercher) tous [les] albums	
(naviguer afficher montrer rechercher) tous [les] artistes	

Commande vocale
(naviguer afficher montrer rechercher) tous [les] genres
(naviguer afficher montrer rechercher) (toutes [les] listes tous [les] playlists)
(naviguer afficher montrer rechercher) ((toutes tous) [les] (titres chansons pistes) tous [les] (fichiers))
[activer] (lecture aléatoire mix) [toute]
désactiver (lecture aléatoire mix)
[lire écouter jouer] ([de la] musique similaire de cette musique)
((c'est qui qui est-ce) qui chante c'est (quel artiste quelle chanson quelle piste quelle musique))

* Cette commande vocale n'est pas disponible tant que l'indexation n'est pas terminée.

Guide des commandes vocales

Commande vocale	Description et action
(naviguer afficher montrer rechercher) [le] genre	Le système effectue une recherche parmi toutes les données de la musique indexée et, le cas échéant, commence à lire le type de musique choisi.
[lire écouter jouer] ([de la] musique similaire de cette musique)	Le système compose une liste de lecture à l'aide des informations de métadonnées indexées, puis lit des pistes semblables à celle en cours de lecture à partir du port USB.
(naviguer afficher montrer rechercher) (l'artiste artiste)	Le système recherche un artiste, une piste ou un album spécifique dans la musique indexée depuis le port USB.
(naviguer afficher montrer rechercher) (l'album album)	Le système recherche un artiste, une piste ou un album spécifique dans la musique indexée depuis le port USB.

SYNC™ (le cas échéant)

Le système est également capable de lire de la musique depuis votre téléphone portable, via Bluetooth.

Pour activer le Bluetooth audio, appuyez sur les touches **AUX** ou **Source** ou sur le bouton Voix et, lorsque vous y êtes invité, dites :

Commande vocale	Description et action
Bluetooth audio	

Énoncez ensuite l'une des commandes suivantes :

Commande vocale	Description et action
(pause stop arrêt arrêter)	
(écouter lire lecture)	
[écouter lire jouer] ([le] morceau suivant [la] (piste chanson) suivante)	
[écouter lire jouer] ([le] morceau précédent [la] (piste chanson) précédente)	

Options du menu Media

Le menu Media vous permet de choisir la façon dont la musique est lue (par exemple, par artiste, genre, mode de lecture aléatoire ou répétition), mais aussi de trouver de la musique similaire ou de réinitialiser l'index de vos appareils USB.

Appuyez sur **AUX** pour sélectionner la lecture USB.

Message	Description et action
Options	Vous accédez alors au menu média.

Énoncez ensuite l'une des commandes suivantes :

SYNC™ (le cas échéant)

Message	Description et action
Alé.	Lire votre musique de manière aléatoire ou la répéter. Votre sélection reste active jusqu'à ce que vous la désactiviez.
Répéter piste	Lire votre musique de manière aléatoire ou la répéter. Votre sélection reste active jusqu'à ce que vous la désactiviez.
Musique similaire	Ecouter des types de musique semblables à celui de la liste de lecture en cours depuis le port USB. Le système utilise les informations des métadonnées de chacune des pistes pour constituer une liste de lecture. Le système crée ensuite une nouvelle liste de pistes similaires et commence la lecture. Les étiquettes de métadonnées de chaque piste doivent être renseignées pour que cette fonction puisse inclure des pistes à la liste de lecture. Avec certains lecteurs, si les étiquettes de métadonnées ne sont pas renseignées, les pistes ne sont pas compatibles avec la reconnaissance vocale, le menu de lecture ou cette option. Cependant, si vous transférez ces pistes sur votre lecteur en mode de stockage de masse, elles fonctionnent avec la reconnaissance vocale, le menu de lecture ou cette option. Le système attribue les pistes inconnues à n'importe quelle étiquette de métadonnée vide.
Réinit. USB SYNC	Réinitialiser l'index USB. Une fois la nouvelle indexation terminée, vous pouvez sélectionner la musique que vous voulez écouter depuis la bibliothèque USB.

Accéder à votre bibliothèque USB

1. Branchez l'appareil au port USB de votre véhicule.

2. Appuyez sur **AUX** pour sélectionner la lecture USB.

Message	Description et action
Rechercher USB	Ce menu vous permet de sélectionner et de lire vos fichiers multimédia par artiste, album, genre, liste de lecture et piste ou même de parcourir le contenu de votre appareil USB.

Si aucun fichier multimédia n'est accessible, l'écran indique que l'appareil ne contient aucun fichier. Si plusieurs fichiers multimédia sont disponibles, vous pouvez faire défiler et sélectionner les options suivantes :

Message	Description et action
Jouer tout	Lire tous les fichiers multimédias indexés depuis votre lecteur, l'un après l'autre, par ordre numérique. * <ol style="list-style-type: none">1. Appuyez sur OK pour effectuer votre sélection. Le titre de la première piste s'affiche à l'écran.
Listes lecture	Accédez à vos listes de lecture depuis divers formats, comme ASX, M3U, WPL ou MTP. * <ol style="list-style-type: none">1. Appuyez sur OK pour effectuer votre sélection.2. Faites défiler la liste pour sélectionner la liste de lecture souhaitée, puis appuyez sur OK.
Pistes	Rechercher et lire une piste indexée spécifique. * <ol style="list-style-type: none">1. Appuyez sur OK pour effectuer votre sélection.2. Faites défiler la liste pour sélectionner la piste souhaitée, puis appuyez sur OK.
Artistes	Classer tous les fichiers multimédias indexés par artiste. Une fois cette option sélectionnée, le système classe et lit ensuite tous les artistes et toutes les pistes par ordre alphabétique. * <ol style="list-style-type: none">1. Appuyez sur OK pour effectuer votre sélection.2. Faites défiler la liste pour sélectionner l'artiste souhaité, puis appuyez sur OK.
Albums	Classer tous les fichiers multimédias indexés par albums. * <ol style="list-style-type: none">1. Appuyez sur OK pour effectuer votre sélection.2. Faites défiler la liste pour sélectionner les albums souhaités, puis appuyez sur OK.
Genres	Classez la musique indexée par genre. * <ol style="list-style-type: none">1. Appuyez sur OK pour effectuer votre sélection.2. Faites défiler la liste pour sélectionner le genre souhaité, puis appuyez sur OK.

SYNC™ (le cas échéant)

Message	Description et action
Rechercher USB	<p>Explorez tous les fichiers multimédias pris en charge se trouvant sur votre lecteur multimédia connecté au port USB. Vous pouvez voir uniquement les fichiers multimédia compatibles avec SYNC ; les autres fichiers stockés sont invisibles.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Appuyez sur OK pour effectuer votre sélection. 2. Faites défiler la liste pour explorer les fichiers multimédia indexés sur votre disque flash, puis appuyez sur OK.
Réinit. USB Sync	Réinitialiser l'index USB. Une fois la nouvelle indexation terminée, vous pouvez sélectionner la musique que vous voulez écouter depuis la bibliothèque USB.

* Vous pouvez utiliser les touches en bas de l'écran audio pour passer rapidement à une certaine catégorie en ordre alphabétique. Vous pouvez également utiliser les lettres du clavier numérique pour accéder directement à un endroit dans la liste.

Appareils Bluetooth et paramètres système

Vous pouvez accéder à ces menus en utilisant l'écran audio. Voir **Utilisation de SYNC™ avec votre téléphone** (page 302).

DIAGNOSTIC DE SYNC™

Votre système SYNC est facile à utiliser. Toutefois, en cas de questions, veuillez vous reporter aux tableaux ci-dessous.

Visitez le site Web Ford régional pour vérifier la compatibilité de votre téléphone.

Problèmes relatifs au téléphone cellulaire		
Objet :	Cause possible	Solution possible
Beaucoup de bruit de fond pendant un appel.	Les paramètres de commande audio de votre téléphone cellulaire interfèrent peut-être avec les performances de SYNC.	Consultez le chapitre relatif aux réglages audio du manuel de votre appareil.
Lors d'un appel, j'entends mes interlocuteurs, mais eux ne peuvent pas m'entendre.	Dysfonctionnement possible du téléphone cellulaire.	<p>Essayez d'éteindre votre téléphone cellulaire, de le réinitialiser ou de retirer sa batterie, puis réessayez.</p> <p>Assurez-vous que l'option microphone pour SYNC n'est pas désactivée.</p>

SYNC™ (le cas échéant)

Problèmes relatifs au téléphone cellulaire		
Objet :	Cause possible	Solution possible
SYNC n'arrive pas à télécharger mon répertoire.	Cette fonction dépend de votre téléphone cellulaire.	Vérifiez la compatibilité de votre téléphone cellulaire.
	Dysfonctionnement possible du téléphone cellulaire.	Essayez d'éteindre votre téléphone cellulaire, de le réinitialiser ou de retirer sa batterie, puis réessayez.
		Essayez de déplacer les contacts de votre répertoire téléphonique dans SYNC en sélectionnant l'option d'ajout.
		Vous devez activer votre téléphone cellulaire et la fonction de téléchargement de répertoire automatique dans SYNC.
Le système dit que le répertoire est téléchargé, mais, dans SYNC, mon répertoire reste vide ou des contacts manquent.	Les capacités de votre téléphone cellulaire ont atteint leurs limites.	Essayez de déplacer les contacts de votre répertoire téléphonique dans SYNC en sélectionnant l'option d'ajout.
		Si les contacts manquants sont stockés sur votre carte SIM, essayez de les déplacer vers la mémoire de votre téléphone cellulaire.
		Supprimez toutes les images ou sonneries spéciales associées aux contacts manquants.
		Vous devez activer votre téléphone cellulaire et la fonction de téléchargement de répertoire automatique dans SYNC.
J'ai du mal à connecter mon téléphone cellulaire à SYNC.	Cette fonction dépend de votre téléphone cellulaire.	Vérifiez la compatibilité de votre téléphone cellulaire.
	Dysfonctionnement possible du téléphone cellulaire.	Essayez d'éteindre votre téléphone cellulaire, de le réinitialiser ou de retirer sa batterie, puis réessayez.
		Essayez de supprimer votre appareil de SYNC et de supprimer SYNC de votre appareil, puis réessayez.

SYNC™ (le cas échéant)

Problèmes relatifs au téléphone cellulaire		
Objet :	Cause possible	Solution possible
		<p>Sur votre téléphone cellulaire, contrôlez les paramètres de sécurité et d'acceptation automatique des invites concernant la connexion Bluetooth à SYNC.</p>
		<p>Mettez à jour le microcode de votre téléphone cellulaire.</p>
		<p>Désactivez le paramètre de téléchargement automatique.</p>
Les SMS ne fonctionnent pas avec SYNC.	Cette fonction dépend de votre téléphone cellulaire.	Vérifiez la compatibilité de votre téléphone cellulaire.
	Dysfonctionnement possible du téléphone cellulaire.	Essayez d'éteindre votre téléphone cellulaire, de le réinitialiser ou de retirer sa batterie, puis réessayez.
	iPhone	<ul style="list-style-type: none"> • Accédez aux paramètres de votre téléphone cellulaire. • Accédez au menu Bluetooth. • Assurez-vous qu'aucune connexion est établie. • Appuyez sur le cercle bleu pour accéder au menu suivant. • Activez l'affichage des notifications. • Activez ensuite la synchronisation de vos contacts. <p>Votre iPhone est désormais paramétré pour transmettre les SMS entrants à SYNC. Répétez ces étapes pour chaque autre véhicule équipé de Sync auquel vous vous connectez. Votre iPhone transmettra les SMS entrants à SYNC uniquement s'il est débloqué. Vous ne pouvez pas répondre aux SMS en utilisant SYNC avec un iPhone. Les messages texte des applications WhatsApp et Facebook Messenger ne sont pas pris en charge.</p>

SYNC™ (le cas échéant)

Problèmes relatifs au téléphone cellulaire		
Objet :	Cause possible	Solution possible
La lecture audio des SMS ne fonctionne pas sur mon téléphone cellulaire.	Cette fonction dépend de votre téléphone cellulaire.	Pour recevoir des SMS entrants, votre téléphone cellulaire doit prendre en charge le téléchargement de SMS via Bluetooth.
		Accédez au menu des SMS de SYNC pour vérifier si votre téléphone cellulaire prend en charge cette fonction. Appuyez sur la touche PHONE , puis faites défiler l'affichage et sélectionnez l'option pour SMS, appuyez ensuite sur OK .
	Il s'agit d'une restriction liée à votre téléphone cellulaire.	Chaque téléphone cellulaire fonctionnant différemment, reportez-vous au manuel spécifique de l'appareil à jumeler. En réalité, il peut y avoir des différences entre les téléphones cellulaires en raison de leur marque, leur modèle, leur numéro de version et du fournisseur d'accès utilisé.

Problèmes USB et multimédia		
Objet :	Cause possible	Solution possible
J'ai du mal à connecter mon appareil.	Dysfonctionnement possible de l'appareil.	Essayez d'éteindre l'appareil, de le réinitialiser ou de retirer sa batterie, puis réessayez.
		Assurez-vous que vous utilisez le câble du fabricant.
		Assurez-vous que le câble USB est correctement branché à l'appareil et au port USB de votre véhicule.
		Assurez-vous que l'appareil ne dispose pas d'un programme d'auto-installation ou de paramètres de sécurité actifs.
SYNC ne reconnaît pas l'appareil quand je démarre mon véhicule.	Il s'agit d'une restriction de l'appareil.	Assurez-vous de ne pas laisser l'appareil dans le véhicule par des températures extrêmes (chaudes ou froides).

SYNC™ (le cas échéant)

Problèmes USB et multimédia		
Objet :	Cause possible	Solution possible
Le Bluetooth audio ne charge rien.	Cette fonction dépend de votre appareil.	Assurez-vous d'avoir connecté l'appareil à SYNC et d'avoir appuyé sur le bouton lecture de l'appareil.
	L'appareil est déconnecté.	
SYNC ne reconnaît pas la musique que contient mon appareil.	Vos fichiers de musiques ne contiennent peut-être pas les informations appropriées concernant l'artiste, le titre de la chanson, l'album ou le genre.	Assurez-vous d'avoir renseigné toutes les informations concernant la chanson.
	Le fichier peut être corrompu.	Essayez de remplacer le fichier corrompu par une nouvelle version du fichier.
	La chanson est peut-être protégée par des droits d'auteur et l'appareil ne peut donc pas la lire.	Certains appareils nécessitent de modifier les paramètres USB et de passer du protocole de stockage de masse au protocole de transfert multimédia.
Lorsque je connecte mon iPhone ou mon iPod Touch simultanément via USB et Bluetooth Audio, parfois, je n'entends plus rien.	Il s'agit d'une restriction de l'appareil.	Depuis l'écran affichant la musique en cours de lecture de l'iPhone ou de l'iPod Touch, sélectionnez l'icône AirPlay de l'appareil audio tout en bas sur l'écran de votre iPhone ou iPod Touch.
		Pour écouter votre iPhone ou iPod Touch via Bluetooth Audio, sélectionnez SYNC.
		Pour écouter votre iPhone ou iPod Touch via USB, sélectionnez le connecteur de dock.

Problèmes relatifs aux commandes vocales		
Objet :	Cause possible	Solution possible
SYNCT ne comprend pas ce que je dis.	Vous utilisez peut-être les mauvaises commandes vocales.	Relisez les commandes vocales du téléphone cellulaire et multimédia au début de leurs sections respectives.
		Pendant une session de commande vocale active, reportez-vous à l'écran audio pour obtenir une liste des commandes vocales disponibles.
	Vous parlez peut-être trop tôt ou au mauvais moment.	Le microphone pour le système se trouve soit dans votre rétroviseur, soit dans la garniture de pavillon, juste au dessus du pare-brise.
SYNCT ne comprend pas le nom de la chanson ou de l'artiste.	Vous utilisez peut-être les mauvaises commandes vocales.	Relisez les commandes vocales multimédias au début de la section multimédia.
	Vous ne prononcez peut-être pas le nom exactement comme il est enregistré dans le système.	Prononcez le nom de la chanson ou de l'artiste exactement comme il est enregistré dans le système. Si vous dites « Jouer artiste Prince », le système ne lit pas les chansons de Prince and the Revolution ou de Prince and the New Power Generation.
		Vérifiez que vous prononcez bien le titre complet, comme « California remix featuring Jennifer Nettles ».
		Si les titres des chansons sont enregistrés en majuscules, vous devez les épeler. LOLA nécessite que vous prononciez « L-O-L-A ».
	Le système ne « lit » peut-être pas le nom de la même façon que vous le prononcez.	N'utilisez pas de caractères spéciaux dans les titres, car le système ne les reconnaît pas.
SYNCT ne comprend pas, ou appelle le mauvais contact quand je veux passer un appel.	Vous utilisez peut-être les mauvaises commandes vocales.	Relisez les commandes vocales du téléphone cellulaire au début de la section sur le téléphone cellulaire.

SYNC™ (le cas échéant)

Problèmes relatifs aux commandes vocales		
Objet :	Cause possible	Solution possible
		Vous pouvez également utiliser le téléphone cellulaire et les listes de suggestions multimédias pour obtenir une liste de suggestions possibles lorsque le système ne peut pas vous comprendre complètement. Voir Utilisation de la reconnaissance vocale (page 299).
	Vous ne prononcez peut-être pas le nom exactement comme il est enregistré dans le système.	Assurez-vous de prononcer le nom exactement comme il est enregistré dans le système. Par exemple, si le nom du contact est Pierre Durand, dites « Appeler Pierre Durand ».
		Le système fonctionne mieux si vous enregistrez des noms complets, comme « Pierre Durand », plutôt que « Pierre ».
	Les contacts enregistrés dans votre répertoire sont peut-être très courts et similaires, ou bien ils contiennent peut-être des caractères spéciaux.	N'utilisez pas de caractères spéciaux comme 123 ou ICE puisque le système ne les reconnaît pas.
	Les contacts de votre répertoire sont peut-être enregistrés en majuscules.	Si les contacts sont enregistrés en majuscules, vous devez les épeler. JEAN nécessite que vous prononciez « Appeler J-E-A-N ».
Le système de commande vocale de SYNC a des difficultés pour reconnaître les noms étrangers enregistrés sur mon téléphone cellulaire.	Vous prononcez peut-être les noms étrangers en utilisant la langue actuellement sélectionnée pour SYNC.	SYNC applique les règles de prononciation phonétique de la langue sélectionnée aux noms de contact enregistrés sur votre téléphone cellulaire.
		Conseil : vous pouvez sélectionner votre contact manuellement. Appuyez sur PHONE . Sélectionnez l'option du répertoire téléphonique, puis le nom du contact. Sélectionnez l'option de la touche programmable pour l'entendre. SYNC énonce alors le nom du contact, vous donnant une idée de la prononciation attendue.

SYNC™ (le cas échéant)

Problèmes relatifs aux commandes vocales		
Objet :	Cause possible	Solution possible
Le système de commande vocale de SYNC a des difficultés pour reconnaître les noms des pistes, des artistes, des albums, des genres et des listes de lecture étrangers enregistrés sur mon lecteur multimédia ou mon disque flash USB.	Vous prononcez peut-être les noms étrangers en utilisant la langue actuellement sélectionnée pour SYNC.	SYNC applique les règles de prononciation phonétique de la langue sélectionnée aux noms enregistrés sur votre lecteur multimédia ou disque flash USB. Il est capable de faire certaines exceptions pour les noms d'artistes très populaires (U2, par exemple), de sorte que vous pouvez toujours utiliser la prononciation anglaise pour ces artistes.
Le système génère des invites vocales et la prononciation de certains mots n'est pas toujours exacte dans ma langue.	SYNC utilise la technologie de synthèse de la parole à partir du texte pour ses invites vocales.	<p>SYNC utilise une voix synthétique plutôt qu'une voix humaine pré-enregistrée.</p> <p>SYNC propose de nouvelles fonctions de commande vocale dans un grand nombre de langues. Appel d'un contact directement à partir du répertoire sans enregistrement préalable (par exemple, " Appeler Jean Dupont ") ou sélection d'une piste, d'un artiste, d'un album, d'un genre ou d'une liste de lecture depuis votre lecteur multimédia (par exemple, « Jouer artiste Madonna »).</p>
Mon système de commande vocale Bluetooth précédent me permettait de commander les systèmes de radio, CD et	SYNC a pour principal objectif la commande de vos appareils mobiles et des données enregistrées dans ces derniers.	SYNC propose des fonctionnalités importantes plus poussées que celles du système précédent, comme l'appel d'un contact directement à partir du répertoire sans enregistrement préalable (par exemple, « Appeler Jean Dupont ») ou la sélection d'une piste, d'un artiste, d'un album, d'un genre ou d'une liste de lecture depuis votre lecteur multimédia (par exemple, « Jouer artiste Madonna »).

SYNC™ (le cas échéant)

Problèmes relatifs aux commandes vocales		
Objet :	Cause possible	Solution possible
climatisation. Pourquoi est-ce que je ne peux pas commander ces systèmes avec SYNC ?		

Général		
Objet :	Cause possible	Solution possible
La langue sélectionnée pour le combiné des instruments et l'écran d'information et de divertissement n'est pas la même que celle de SYNC (téléphone, USB, Bluetooth audio, commande vocale et invites vocales).	SYNC ne prend pas en charge la langue actuellement sélectionnée pour le combiné des instruments et l'écran d'information et de divertissement.	<p>SYNC n'accepte que quatre langues dans un seul module pour l'affichage de texte, la commande vocale et les invites vocales. Ces quatre langues sont déterminées par le pays dans lequel vous avez acheté le véhicule, en fonction des langues les plus parlées. Si la langue sélectionnée n'est pas disponible, SYNC continue d'utiliser la langue active courante.</p> <p>SYNC propose de nouvelles fonctions de commande vocale dans un grand nombre de langues. Appel d'un contact directement à partir du répertoire sans enregistrement préalable (par exemple, " Appeler Jean Dupont ") ou sélection d'une piste, d'un artiste, d'un album, d'un genre ou d'une liste de lecture depuis votre lecteur multimédia (par exemple, « Jouer artiste Madonna »).</p>

Problèmes relatifs à AppLink		
Problème	Cause(s) probable(s)	Solution(s) possible(s)
Applications mobiles AppLink : lorsque je sélectionne « Rechercher nouvelles applications », SYNC ne trouve aucune application.	Aucun téléphone compatible avec AppLink n'est connecté à SYNC.	Assurez-vous de la compatibilité de votre smartphone ; seuls les systèmes Android 2.3 ou une version ultérieure, iPhone 3GS, ou une version plus récente, sous iOS 5.0 ou une version ultérieure sont compatibles. Vérifiez également que votre téléphone est bien jumelé et connecté à SYNC afin de trouver des applications compatibles avec AppLink sur votre appareil. Les utilisateurs possédant un iPhone doivent également connecter leur appareil au port USB de SYNC à l'aide d'un câble USB Apple.
Mon téléphone est connecté, mais je ne trouve toujours pas d'application.	Les applications compatibles avec AppLink ne sont pas installées et ne sont pas exécutées sur votre appareil mobile.	Assurez-vous d'avoir téléchargé et installé la version la plus récente de l'application depuis la boutique d'applications de votre téléphone. Assurez-vous que l'application est exécutée sur votre téléphone. Pour certaines applications, vous devrez peut-être vous enregistrer ou vous connecter avant d'utiliser AppLink. Certaines applications disposent également d'un paramètre « Ford SYNC » ; pour y accéder, parcourez le menu des paramètres de l'application du téléphone.
Mon téléphone est connecté, mon/mes application(s) est/sont en cours d'exécution mais elle(s) n'apparaît(ssent) toujours pas.	Il est possible que des applications ne se ferment pas correctement et relancent leur connexion à SYNC, par exemple à chaque cycle d'allumage.	Si vous ne trouvez pas d'applications alors que vous êtes à l'intérieur du véhicule, vous pouvez les fermer puis les redémarrer afin de faciliter la recherche de SYNC. Pour les appareils sous Android, si l'application dispose d'une option « Quitter », sélectionnez-la puis redémarrez l'application. Dans le cas contraire, vous pouvez également « Arrêter » l'application manuellement en vous rendant dans le menu des paramètres du téléphone et en sélectionnant « Applications ». Sélectionnez ensuite l'application correspondante, puis « Arrêter ». N'oubliez pas de redémarrer l'application avant de sélectionner « Rechercher nouvelles applications » dans SYNC.

SYNC™ (le cas échéant)

Problèmes relatifs à AppLink		
Problème	Cause(s) probable(s)	Solution(s) possible(s)
		Pour les iPhone sous iOS7+, double-cliquez sur le bouton principal, puis faites glisser l'icône de l'application vers le haut pour forcer sa fermeture. Cliquez à nouveau sur le bouton principal, puis sélectionnez l'application pour la redémarrer. Au bout de quelques secondes, l'application apparaît dans le menu des applications mobiles de SYNC.
Mon téléphone sous Android est connecté, mon application est en cours d'exécution, je l'ai redémarrée mais elle n'apparaît toujours pas.	Certaines anciennes versions d'Android présentent un défaut du système Bluetooth qui peut entraîner la non reconnaissance des applications trouvées lors d'un trajet précédent si vous n'avez pas désactivé la fonction Bluetooth.	Réinitialisez la fonction Bluetooth de votre téléphone en la désactivant, puis en la réactivant. Si vous êtes à l'intérieur du véhicule et que vous appuyez sur la touche « PHONE », SYNC est en mesure de se reconnecter automatiquement à votre téléphone.

SYNC™ (le cas échéant)

Problèmes relatifs à AppLink		
Problème	Cause(s) probable(s)	Solution(s) possible(s)
Mon iPhone est connecté, mon application est en cours d'exécution, je l'ai redémarrée mais elle n'apparaît toujours pas dans SYNC.	La connexion USB à SYNC est susceptible de devoir être réinitialisée.	Débranchez le câble USB de votre téléphone, patientez, puis rebranchez-le. Au bout de quelques secondes, l'application apparaît dans le menu des applications mobiles de SYNC. Si ce n'est pas le cas, forcez la fermeture de l'application, puis redémarrez-la.
J'utilise un téléphone sous Android. J'ai trouvé et lancé mon application dans SYNC, mais aucun son n'est émis ou le son est très faible.	Le volume de la fonction Bluetooth du téléphone peut être faible.	Essayez d'augmenter le volume de la fonction Bluetooth à l'aide des touches de commande de volume situées généralement sur le côté de l'appareil.
Toutes les applications AppLink en cours d'exécution sur mon téléphone n'apparaissent pas dans le menu des applications mobiles de SYNC.	Certains appareils sous Android disposent d'un nombre limité de ports Bluetooth pouvant être utilisés pour la connexion des applications. Si le nombre d'applications AppLink installées sur votre téléphone est supérieur au nombre de ports Bluetooth disponibles, toutes les applications n'apparaissent pas dans le menu des applications mobiles de SYNC.	Forcez la fermeture ou désinstallez les applications que vous ne souhaitez pas voir apparaître dans SYNC. Si l'application dispose d'un paramètre « Ford SYNC », désactivez-le dans le menu des paramètres de l'application du téléphone.

Navigation

Pour accéder aux fonctions du système, appuyer sur la touche correspondante de la façade. Le mode sélectionné s'affichera.

Pour obtenir des instructions sur le fonctionnement de l'autoradio et les fonctions de navigation disponibles, reportez-vous à la procédure appropriée pour l'autoradio. Voir **Système audio** (page 259).

Chargement des données cartographiques

AVERTISSEMENTS



La vitesse maximum indiquée peut ne pas être applicable pour votre véhicule. Vous êtes responsable à tout moment du contrôle de votre véhicule, de la supervision des systèmes et du respect des limites de vitesse. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule.



Le verre de l'écran à cristaux liquides peut se casser en cas de choc avec un objet dur. Si le verre se brise, ne pas toucher la matière cristalline liquide. En cas de contact avec la peau, la laver immédiatement à l'eau et au savon.

Note : Ne mettez pas le contact et n'essayez pas de démarrer le moteur pendant la mise à jour du logiciel.

Note : Ne pas nettoyer l'appareil avec des solvants ou des produits de nettoyage en aérosol. Utiliser uniquement un chiffon humide.

Note : la carte SD de navigation doit se trouver dans la fente pour cartes SD pour permettre le fonctionnement du système d'aide à la navigation. Si vous avez besoin d'une carte SD de rechange, contactez un concessionnaire agréé.

Note : la fente pour cartes SD est à ressort. Pour retirer la carte SD, enfoncez-la, puis relâchez-la. Ne tentez pas de retirer la carte sans l'avoir d'abord enfoncée. Cela pourrait l'endommager.



E129900

1. Insérez la carte SD de navigation dans la fente.
2. Appuyez sur la touche **NAV**. L'avertissement de sécurité routière confirme que les données cartographiques ont bien été importées.
3. Le système peut maintenant être utilisé.

Pour obtenir les mises à jour des cartes et les mises à niveau du système, veuillez consulter un concessionnaire agréé.

Note : Vous ne pouvez utiliser que des données sous licence Ford.

Navigation

Sécurité routière

AVERTISSEMENT



Le fait de conduire avec une source de distraction peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons l'utilisation d'appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser les systèmes de commande vocale lorsque c'est possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

Note: *Vous êtes le seul responsable de la conduite de votre véhicule en toute sécurité et vous devez juger de la sécurité des itinéraires suggérés. Les fonctions de navigation ne constituent qu'une assistance. Vous devez prendre vos décisions d'après l'observation des conditions locales et du code de la route applicable. Ne suivez pas les itinéraires suggérés s'ils impliquent une manœuvre dangereuse ou illégale, entraînent une situation dangereuse, où si vous êtes dirigé vers une zone que vous considérez comme dangereuse. Les cartes utilisées par ce système peuvent comporter des inexactitudes dues à des erreurs, des changements au niveau de la route, des conditions de circulation ou de conduite.*

Informations de sécurité

Si vous devez visualiser en détails les instructions d'itinéraire, quittez la route et arrêtez-vous à un endroit où vous pouvez stationner sans danger.

Définition d'un itinéraire

Note: *Après la première saisie, le pays sélectionné reste l'option par défaut jusqu'à ce que vous le changiez manuellement.*

Appuyez sur la touche **NAV** et sélectionnez :

Message	Mesure
Entrée destination	En commençant par le haut, sélectionnez le pays suivi du code postal ou de la ville, puis du nom de la rue avec le numéro ou l'intersection. Utilisez les flèches pour saisir les informations sur la destination.
Lancer guidage	Sélectionnez cette option une fois que vous avez indiqué suffisamment d'informations.

Navigation

L'itinéraire est calculé et l'affichage revient sur l'écran de navigation principal. Si vous y êtes invité(e), sélectionnez d'abord le type d'itinéraire souhaité. Suivez les instructions vocales et à l'écran pour atteindre votre destination.

Note : *Si nécessaire, vous pouvez sélectionner différents écrans de caractères en utilisant les flèches haut et bas.*

Note : *Si vous cherchez seulement à vous rendre dans le centre d'une ville, il vous suffit de saisir le nom de la ville et de lancer le guidage.*

Note : *Si vous cherchez seulement à vous rendre dans un quartier d'une ville par exemple, il vous suffit de saisir le nom du quartier et de lancer le guidage.*

Structure du menu

Vous pouvez accéder au menu à l'aide des commandes de l'écran d'information et de divertissement. Voir **Affichages d'informations** (page 73).

Veillez vous reporter au tableau approprié pour une description de certains éléments de menu.

Note : *L'affichage de certaines options peut être légèrement différent, ou certaines options peuvent ne pas apparaître du tout si les éléments sont des options.*

Message	
Itinéraire	Guidage actif
	Détails itinéraire
	Déviation
	Débloq. tronçons
Entrée destination	Pays
	Ville/C. postal
	Rue
	Quartier
	Lancer guidage
Circulation	TA
	TMC sur itinéraire
	Tous les TMC
	Déviation
	Détails itinéraire
	Débloq. tronçons
Domicile	Lancer guidage

Navigation

Message		
	Changer adresse	
Dernières dest.		
Favoris	Favoris (a-z)	
Points d'intérêt	Points d'intérêt à proximité	
	Près de la dest.	
	Le long de l'autor.	
	Proximité adresse	
	Rechercher nom	
Définition circuit	Nouveau circuit	
	Circuits mémorisés	
Enreg. position		
Options itinéraire	Parcours:	Éco
		Rapide
		Court
		Toujours demander
	Conduite:	Calme
		Normal
		Rapide
	Réglages Éco	Remorque:
		Coffre de toit
	Dynamique	
	Autoroute	
	Tunnel	
	Ferry	
	Péage	
	Routes saison.	
	Vignette	

Navigation

Message	
Fonctions spéc.	Info GPS
	Info système
	Entrer position
	Mode Démo

Options itinéraire

Appuyez sur la touche **NAV** et faites défiler le menu jusqu'aux options d'itinéraire. Vous pouvez ensuite définir vos options d'itinéraire pour les paramètres suivants :

Message		Description et action
Parcours:	Toujours demander	Sélectionnez cette option pour vous assurer d'avoir toujours la possibilité de choisir l'option d'itinéraire souhaitée pour votre trajet.
Éco		Utilise l'itinéraire qui consomme le moins de carburant. Votre style de conduite a une influence sur ce paramètre.
Rapide		Utilise l'itinéraire le plus rapide possible.
Court		Utilise l'itinéraire le plus court possible.
Conduite:	Calme	Cette option calcule votre heure d'arrivée si vous adoptez une conduite calme jusqu'à la destination.
	Normal	Cette option calcule votre heure d'arrivée si vous adoptez une conduite normale jusqu'à la destination.
	Rapide	Cette option calcule votre heure d'arrivée si vous adoptez une conduite rapide jusqu'à la destination.
Réglages Éco	Remorque:	Cette fonction vous permet de modifier les réglages d'économie de votre itinéraire pour tenir compte du fait que vous tractez une remorque et de la taille de la remorque.

Navigation

Message	Description et action
Coffre de toit	Cette fonction vous permet de modifier les réglages d'économie de votre itinéraire pour tenir compte du fait que vous utilisez un coffre de toit.
Dynamique	Lorsqu'elle est activée, et si le système reçoit un signal de station d'information routière valide, l'itinéraire sera mis à jour automatiquement pour prendre en compte les incidents de circulation ou les embouteillages en temps réel. Cette fonction peut être utile pour éviter les retards au niveau du trajet.
Autoroute	Lorsque cette fonction est désactivée, le système évite les autoroutes sur votre itinéraire et met à jour automatiquement la distance et les temps de votre itinéraire.
Tunnel	Lorsque cette fonction est désactivée, le système évite les tunnels sur votre itinéraire et met à jour automatiquement la distance et les temps de votre itinéraire.
Ferry	Lorsque cette fonction est désactivée, le système évite les traversées en ferry et les installations de transport en train de voitures sur votre itinéraire et met à jour automatiquement la distance et les temps de votre itinéraire.
Péage	Lorsque cette fonction est désactivée, le système évite les routes à péage sur votre itinéraire et met à jour automatiquement la distance et les temps de votre itinéraire.
Routes saison.	Lorsque cette fonction est désactivée, le système évite les routes saisonnières (les cols de montagne par exemple) sur votre itinéraire et met à jour automatiquement la distance et les temps de votre itinéraire.
Vignette	Lorsque cette fonction est désactivée, le système évite les itinéraires à péage et met à jour automatiquement la distance et les temps de votre itinéraire.

Navigation

Informations

Appuyez sur la touche d'information pour afficher les détails concernant votre emplacement actuel ou votre trajet. Lors d'un guidage routier actif, appuyez sur cette touche pour répéter la dernière

instruction de navigation.

Réglage de vos préférences de navigation

Sélectionnez les réglages que le système devra prendre en compte lors de la définition de votre itinéraire.

Appuyez sur la touche NAV et choisissez parmi les options suivantes.

Message	Description et action
Entrée destination	Saisir les détails sur votre destination (par exemple : vous pouvez saisir des noms de villes, des noms de rues, ou choisir un lieu à partir d'une carte).
Circulation	Choisir la manière dont vous voulez que le système traite les problèmes de circulation survenus sur votre itinéraire (par exemple déviations sur l'itinéraire).
Domicile	Voir l'emplacement actuellement enregistré en tant que position du domicile sur la carte. Une seule entrée peut être sauvegardée en tant qu'adresse du domicile.
Dernières dest.	Accéder à un historique des destinations précédentes entrées dans le système. Sélectionnez la destination souhaitée dans cette liste.
Favoris	Consulter une liste de vos favoris enregistrés.
Points d'intérêt	Rechercher et sélectionner des points d'intérêt à proximité, sur votre itinéraire ou à destination. Vous pouvez effectuer une recherche par nom ou par catégorie.
Définition circuit	Paramétrer et enregistrer un nouveau circuit en saisissant plusieurs destinations et en sélectionnant l'ordre dans lequel vous voulez y passer. Vous pouvez modifier un circuit existant ou repartir d'un circuit précédent. Le système calcule automatiquement et affiche l'itinéraire choisi.
Enreg. position	Enregistrer et attribuer un nom à votre position actuelle. Elle sera automatiquement enregistrée dans vos favoris.
Options itinéraire	Définir les options de votre itinéraire à partir de la liste proposée.
Fonctions spéc.	Sélectionner les informations relatives au GPS et au système ou obtenir une démonstration des fonctionnalités du système.

Navigation

Message	Description et action
	Sélectionnez le mode de démonstration pour que le système simule un voyage lorsque le véhicule est immobile. Vous pouvez sélectionner manuellement une position de départ du véhicule.

Appuyez sur la touche MENU, sélectionnez l'option de navigation et choisissez parmi les options suivantes.

Message	Description et action
Options itinéraire	Définir vos options d'itinéraire.
Affichage carte	Personnaliser l'affichage de la carte pour votre déplacement (flèches sur la carte, heures d'arrivée et contenu de la carte par exemple).
Assistance	Personnaliser les informations à afficher pour votre itinéraire spécifique (par exemple : panneaux de signalisation, bandes de circulation, limitations de vitesse, etc.). Activer ou désactiver la fonction d'avertissement de danger.
Données perso.	Supprimer vos données personnelles (par exemple : l'adresse de votre domicile, etc.).
Rétablir tous	Réinitialiser les réglages d'aide à la navigation.

Enregistrement de l'adresse de votre domicile

1. Appuyez sur la touche **NAV**.
2. Sélectionnez l'option Domicile.
3. Saisissez les informations requises à l'aide des flèches.
4. Appuyez sur la touche de fonction de confirmation.

Note : *Votre dernière destination s'affiche automatiquement si vous modifiez l'adresse de votre domicile.*

Ajout d'un favori

1. Appuyez sur la touche **NAV**.
2. Faites défiler le menu jusqu'à l'option Entrée destination.

3. Saisissez les informations requises à l'aide des flèches.
4. Appuyez sur la touche de fonction d'enregistrement.

Note : *Si vous enregistrez la position, elle sera également sauvegardée dans vos favoris.*

Sélection d'un favori

1. Appuyez sur la touche **NAV**.
2. Sélectionnez l'option Favoris.
3. Utilisez les flèches pour sélectionner la destination souhaitée.
4. Appuyez sur **OK** pour lancer la navigation.

Navigation

Réglage du niveau de la voix de navigation

Vous pouvez régler le niveau des invites vocales lorsqu'une invite est active en utilisant les commandes de volume.

Note : Lors d'un guidage routier actif, appuyez sur la touche d'information pour répéter la dernière instruction de navigation.

Mixage navigation/audio

Cette fonction vous permet de régler le niveau de mixage sonore entre l'autoradio et l'aide vocale à la navigation.

Entrée destination - Intuitive

Cette fonction recherche un certain nombre de destinations dont l'orthographe est semblable à votre saisie. C'est une fonction utile si vous n'êtes pas sûr de l'orthographe d'une destination.

Message	Mesure
Toler.	Appuyez sur la touche NAV et faites défiler le menu jusqu'à atteindre cette option d'entrée de destination avant de saisir les informations sur la destination.

Commencez ensuite à saisir votre destination. Appuyez sur la touche **OK**. Le système recherche alors des destinations avec une orthographe similaire. Utilisez les flèches pour sélectionner une destination dans la liste et appuyez sur la touche **OK** pour confirmer votre destination.

Affichages itinéraire

Affichage carte

Appuyez sur la touche **MAP** pour afficher le mode carte. Cette vue montre votre emplacement actuel avec votre véhicule au centre indiqué sous forme d'une flèche entourée par un cercle. La flèche est tournée dans le sens du trajet.

Les informations de la ligne supérieure indiquent le nom de la route actuelle ou celui de la prochaine route à prendre à l'approche d'un virage.

Vous pouvez modifier la façon dont la carte est affichée en modifiant les réglages d'orientation et de zoom. Appuyez sur la touche de fonction un. L'échelle de la carte actuelle apparaît sur l'affichage.

Les réglages de l'échelle de la carte peuvent être définis entre 0,05 et 500 miles ou entre 50 mètres et 500 kilomètres, avec un réglage automatique sur le haut. Le réglage automatique modifie constamment l'échelle de la carte selon la vitesse du véhicule et le type de route pratiquée.

Vous pouvez utiliser les flèches pour modifier la vue en affichage 2D, virage par virage, 3D ou neutre.

Zoom

Cette fonction zoome automatiquement vers l'avant dans l'affichage carte lorsque vous devez tourner ou effectuer des manœuvres plus complexes. En mode automatique, l'échelle de zoom revient au niveau précédent peu de temps après.

Manuel : appuyez sur la touche de fonction un et réglez le paramètre en utilisant les flèches vers la gauche et vers la droite. Appuyez sur **OK** pour confirmer votre réglage.

Navigation

Automatique : appuyez sur la touche de fonction un et utilisez les flèches vers le haut et vers le bas pour sélectionner l'option automatique. Appuyez sur **OK** pour confirmer votre réglage.

Déplacement

Lorsque vous êtes en mode carte, appuyez sur la touche de fonction deux. Vous pouvez alors utiliser les flèches de l'autoradio pour vous déplacer dans la carte.

Appuyez à nouveau sur la touche de fonction deux pour revenir à la vue d'origine.

Affichage navigation

Après le début d'un itinéraire de navigation, l'écran par défaut est l'écran de navigation principal.

Une fois un itinéraire actif en cours, le guidage est donné par des informations portées à l'écran et des instructions vocales. Quelle que soit la source audio dans laquelle vous souhaitez laisser le système, des informations de base virage par virage et de distance restent affichées sur l'écran sous la forme d'un encart graphique. Vous n'avez pas besoin de laisser le système sur l'écran de navigation principal lorsque vous parcourez un itinéraire. Appuyez sur la touche **MAP** à tout moment pour revenir à l'écran de navigation principal. Si nécessaire, des informations légèrement plus détaillées sur votre itinéraire peuvent être disponibles en utilisant l'écran de navigation principal.

Avertissement de zone dangereuse

Le système prend en charge une fonction d'avertissement de zone dangereuse qui vous renseigne sur les zones de trafic dangereuses au moyen d'un retour d'informations visible et audible.

Message	Pièce
Assistance	Vous pouvez activer et désactiver le système à l'aide du menu de l'écran d'information et de divertissement. Reportez-vous à cette option dans le menu de navigation.

Note : Cette fonction n'est disponible que dans certains pays.

Mise à jour des cartes de navigation

Des mises à jour annuelles des cartes de navigation sont disponibles à l'achat. Contactez un concessionnaire agréé.

Homologations



Le logo SD est une marque déposée.

Le logiciel de navigation est partiellement basé sur le travail de l'équipe FreeType © 2006

Le logiciel de navigation est partiellement basé sur le travail du groupe JPEG indépendant.

Appendices

COMPATIBILITÉ ÉLECTROMAGNÉTIQUE

AVERTISSEMENTS

⚠️ Votre véhicule a été testé et certifié conforme aux législations relatives à la comptabilité électromagnétique (72/245/CEE, Règlement 10 ONU ECE ou tout autre législation locale applicable). Il est de votre responsabilité de veiller à ce que tout équipement que vous avez monté ou fait monter soit conforme à la législation locale en vigueur. Confiez la pose des équipements à un concessionnaire agréé.

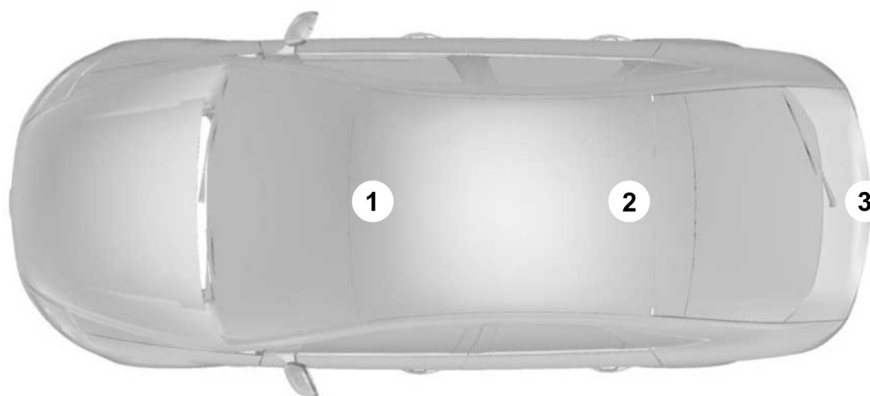
AVERTISSEMENTS

⚠️ Vous ne devez poser que des équipements d'émission de fréquences radio, par exemple un téléphone cellulaire ou un émetteur de radio amateur, conformes aux paramètres indiqués dans le tableau ci-dessous. Leur installation ou utilisation n'est soumise à aucune disposition spéciale ou condition.

⚠️ Ne pas monter d'émetteur-récepteur, microphone, haut-parleur ou autre objet dans le champ de déploiement des airbags.

⚠️ Ne pas fixer les câbles d'antenne sur le câblage d'origine du véhicule, les canalisations de carburant ou les tuyauteries de frein.

⚠️ Garder les câbles d'antenne et d'alimentation à au moins 10 cm de tout module électronique et airbag.



E170906

Appendices

Bande de fréquence (en MHz)	Puissance de sortie maximale en Watt (puissance RMS maximale)	Positions d'antenne
1-30	50 W	3
30-54	50 W	1.2
68-87,5	50 W	1.2
142-176	50 W	1.2
380-512	50 W	1.2
806-940	10 W	1.2
1200-1400	10 W	1.2
1710-1885	10 W	1.2
1885-2025	10 W	1.2

Note : *Après la pose d'émetteurs de fréquences radios, rechercher un éventuel parasitage en provenance et sur l'équipement électrique du véhicule, à la fois dans les modes de veille et d'émission.*

Contrôler la totalité de l'équipement électrique :

- Avec le contact établi.
- Lorsque le moteur tourne.
- Pendant un essai sur route à des vitesses différentes.

Vérifier que les champs électromagnétiques générés dans l'habitacle du véhicule par l'émetteur installé ne dépassent pas les limites d'exposition humaine applicables.

CONTRAT DE LICENCE D'UTILISATEUR FINAL

SYNC® Contrat de licence utilisateur final (CLUF)

- Vous avez fait l'acquisition d'un appareil (« APPAREIL ») qui comprend un logiciel acquis sous licence par Ford Motor Company et ses sociétés affiliées (« FORD MOTOR COMPANY ») auprès d'une société affiliée à Microsoft Corporation (« MS »). Ces produits logiciels installés d'origine MS, ainsi que les supports associés, les documents imprimés, et les documentations « en

Appendices

ligne » ou sous forme électronique (« LOGICIEL MS ») sont protégés par les lois et traités internationaux en matière de propriété intellectuelle. Le LOGICIEL MS est concédé sous licence, il n'est pas vendu. Tous droits réservés.

- Le LOGICIEL MS peut s'interfacer et/ou communiquer avec, ou peut faire l'objet d'une mise à niveau ultérieure pour s'interfacer et/ou communiquer avec des logiciels supplémentaires et/ou des systèmes fournis par FORD MOTOR COMPANY. Les logiciels et systèmes supplémentaires d'origine FORD MOTOR COMPANY, ainsi que les supports associés, les documents imprimés, et les documentations « en ligne » ou sous forme électronique (« LOGICIEL FORD ») sont protégés par les lois et traités internationaux en matière de propriété intellectuelle. Le LOGICIEL FORD n'est pas vendu, mais concédé sous licence. Tous droits réservés.
- Le LOGICIEL MS et/ou le LOGICIEL FORD peuvent s'interfacer et/ou communiquer avec, ou peuvent faire l'objet d'une mise à niveau ultérieure pour s'interfacer et/ou communiquer avec des logiciels supplémentaires et/ou des systèmes proposés par des fournisseurs de logiciel et de service tiers. Les logiciels et services supplémentaires d'origine tierce, ainsi que les supports associés, les documents imprimés et les documentations « en ligne » ou sous forme électronique (« LOGICIEL TIERS ») sont protégés par les lois et traités internationaux en matière de propriété intellectuelle. Le LOGICIEL TIERS n'est pas vendu, mais concédé sous licence. Tous droits réservés.
- Le LOGICIEL MS, le LOGICIEL FORD et les LOGICIELS TIERS sont ci-après dénommés collectivement et individuellement le « LOGICIEL ».

SI VOUS ETES EN DESACCORD AVEC CE CONTRAT DE LICENCE UTILISATEUR FINAL (« CLUF »), VEUILLEZ NE PAS UTILISER L'APPAREIL ET NE PAS COPIER LE LOGICIEL. TOUTE UTILISATION DU LOGICIEL, Y COMPRIS, DE MANIERE NON EXHAUSTIVE, SON UTILISATION SUR L'APPAREIL, VAUT ACCEPTATION DU PRÉSENT CLUF (OU LA RATIFICATION DE TOUT CONSENTEMENT ANTERIEUR).

CONCESSION DE LICENCE

LOGICIELLE : Ce CLUF vous octroie la licence suivante :

- Vous pouvez utiliser le LOGICIEL tel qu'installé sur l'APPAREIL et tel qu'il s'interface avec des systèmes et/ou services fournis par ou par l'intermédiaire de FORD MOTOR COMPANY ou ses fournisseurs de logiciels et prestataires de services tiers.

Description des autres droits et limitations

- **Reconnaissance vocale :** si le LOGICIEL comporte un ou plusieurs composant(s) de reconnaissance vocale, vous devez savoir que la reconnaissance vocale est un processus statistique par essence et que les erreurs de reconnaissance sont inhérentes à ce processus. Ni FORD

Appendices

MOTOR COMPANY, ni ses fournisseurs ne sauraient être tenus pour responsables de dommages quels qu'ils soient découlant d'erreurs survenues dans le cadre du processus de reconnaissance vocale.

- **Limitations relatives à l'ingénierie inverse, à la décompilation et au désassemblage :** vous n'êtes pas autorisé à procéder à l'ingénierie inverse, à décompiler ou à désassembler, ou à permettre à quiconque de procéder à l'ingénierie inverse, de décompiler ou de désassembler le LOGICIEL, sauf si et seulement dans la mesure où une telle opération est expressément permise par la législation en vigueur, nonobstant la présente limitation.
- **Limitations relatives à la distribution, reproduction, modification et création d'œuvres dérivées :** vous n'êtes pas autorisé à distribuer, reproduire, modifier le LOGICIEL ou créer des œuvres dérivées du LOGICIEL, sauf et seulement dans la mesure où une telle activité est expressément autorisée par la législation en vigueur, nonobstant la présente limitation.
- **CLUF unique :** la documentation destinée à l'utilisateur final pour l'APPAREIL et les systèmes et services associés peut contenir plusieurs CLUF, et notamment des traductions et/ou des versions multiples (par exemple dans la documentation de l'utilisateur et dans le logiciel). Même si vous recevez plusieurs CLUF, la licence qui vous est octroyée vous autorise à utiliser seulement une (1) copie du LOGICIEL.

- **Transfert du LOGICIEL :** vous pouvez transférer définitivement les droits qui vous sont concédés par ce CLUF uniquement dans le cadre d'une vente ou d'un transfert de l'APPAREIL, à condition de n'en conserver aucune copie, de transférer la totalité du LOGICIEL (y compris tous ses composants, supports et documents imprimés, toutes ses mises à niveau et, le cas échéant, le(s) Certificat(s) d'authenticité), et que le bénéficiaire accepte de se conformer aux dispositions de ce CLUF. Si le LOGICIEL est une mise à niveau, toute transmission doit inclure la totalité des versions antérieures du LOGICIEL.
- **Résiliation :** sans porter atteinte à tout autre droit, FORD MOTOR COMPANY ou MS pourra résilier le présent CLUF si vous n'en respectez pas les modalités.
- **Mises à jour de sécurité/Gestion des droits numériques :** les propriétaires du contenu utilisent la technologie de gestion de droits numériques Windows Media (WMDRM) présente sur votre APPAREIL pour protéger leur propriété intellectuelle, y compris le contenu protégé par des droits d'auteur. Certaines parties du LOGICIEL présent sur votre APPAREIL utilisent le logiciel WMDRM pour accéder au contenu protégé par WMDRM. Si le logiciel WMDRM ne parvient pas à protéger le contenu, les propriétaires du contenu peuvent demander à Microsoft de révoquer la capacité du logiciel à utiliser WMDRM pour lire ou copier le contenu protégé. La révocation n'affecte pas le contenu non protégé. Lorsque vous téléchargez des licences pour du contenu protégé, vous consentez à ce que Microsoft puisse inclure une liste de révocation avec ces licences. Les propriétaires du contenu

Appendices

peuvent exiger que vous procédiez à une mise à niveau du LOGICIEL sur votre APPAREIL afin d'accéder à leur contenu. Si vous refusez une mise à niveau, vous ne pourrez pas accéder au contenu nécessitant cette mise à niveau.

- **Consentement à l'utilisation des données :** vous acceptez que MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, les fournisseurs de logiciels et prestataires de services tiers, leurs sociétés affiliées et/ou leur mandataire désigné puissent collecter et utiliser les informations techniques recueillies de quelque manière que ce soit dans le cadre des services d'assistance liés au LOGICIEL ou des services annexes. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, les fournisseurs de logiciels et prestataires de services tiers, leurs sociétés affiliées et/ou leur mandataire désigné peuvent utiliser ces informations uniquement pour améliorer leurs produits ou pour vous fournir des services ou technologies personnalisés. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, les fournisseurs de logiciels et prestataires de services tiers, leurs sociétés affiliées et/ou leur mandataire désigné peuvent divulguer ces informations à d'autres parties, mais pas sous une forme qui vous identifie personnellement.

- **Composants de services Internet :** le LOGICIEL peut contenir des composants qui permettent et facilitent l'utilisation de certains services Internet. Vous reconnaissez et convenez que MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, les fournisseurs de logiciels et prestataires de services tiers, leurs sociétés affiliées et/ou leur mandataire désigné puissent contrôler automatiquement la version du LOGICIEL et/ou des composants que vous utilisez et puissent fournir des mises à niveau ou suppléments au LOGICIEL, téléchargés automatiquement sur votre APPAREIL.
- **Logiciels/Services complémentaires :** le LOGICIEL peut permettre à FORD MOTOR COMPANY, aux fournisseurs de logiciels et prestataires de services tiers, à MS, à Microsoft Corporation, à leurs sociétés affiliées et/ou à leur mandataire désigné de vous fournir ou de mettre à votre disposition des mises à jour, suppléments, modules complémentaires ou composants de services Internet associés au LOGICIEL après la date à laquelle vous avez obtenu votre copie initiale du LOGICIEL (« Composants Supplémentaires »).

Si FORD MOTOR COMPANY ou des fournisseurs de logiciels et prestataires de services tiers vous fournissent ou mettent à votre disposition des Composants Supplémentaires sans que des dispositions de CLUF n'accompagnent ces Composants Supplémentaires, les dispositions du présent CLUF s'appliquent.

Si MS, Microsoft Corporation, leurs sociétés affiliées et/ou leur mandataire désigné vous fournissent ou mettent à votre disposition des Composants Supplémentaires sans que des dispositions de CLUF distinctes ne les accompagnent, les dispositions du présent CLUF

Appendices

s'appliquent, à ceci près que l'entité MS, Microsoft Corporation ou sa société affiliée fournissant le(s) Composant(s) supplémentaire(s) sera le concédant de licence du/des Composant(s) Supplémentaire(s).

FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, leurs sociétés affiliées et/ou leur mandataire désigné se réservent le droit, sans engager leur responsabilité, d'interrompre tout service Internet qui vous est fourni ou qui est mis à votre disposition par le biais de l'utilisation du LOGICIEL.

- **Liens vers des sites tiers :** le LOGICIEL MS peut vous permettre de créer des liens vers des sites tiers par le biais de l'utilisation du LOGICIEL. Ces sites tiers ne sont pas sous le contrôle de MS, Microsoft Corporation, leurs sociétés affiliées et/ou leur mandataire désigné. Ni MS, ni Microsoft Corporation, leurs sociétés affiliées ou leur mandataire désigné ne sont responsables (i) du contenu de tout site tiers, de tout lien présent sur un site tiers, de toute modification ou mise à jour d'un site tiers, ou (ii) de la diffusion d'informations sur le Web ou de toute autre forme de transmission reçue de la part d'un site tiers quel qu'il soit. Si le LOGICIEL fournit des liens vers des sites tiers, ces liens vous sont fournis uniquement dans un souci de commodité, et l'inclusion d'un lien quel qu'il soit n'implique pas l'approbation d'un site tiers par MS, Microsoft Corporation, leurs sociétés affiliées et/ou leur mandataire désigné.
- **Obligation de conduite responsable :** vous reconnaissez votre obligation de conduire de façon responsable et de rester concentré sur la route. Vous devez lire et vous conformer aux instructions de fonctionnement de l'APPAREIL, tout particulièrement en matière de sécurité, et assumer tout risque associé à l'utilisation de l'APPAREIL.

MISES A NIVEAU ET SUPPORTS DE RECUPERATION : si le LOGICIEL est fourni par FORD MOTOR COMPANY séparément de l'APPAREIL sur un support tel qu'une puce ROM, un ou plusieurs disques CD ROM ou par le biais d'un téléchargement sur Internet ou de tout autre moyen, et qu'il est intitulé « A des fins de mise à niveau uniquement » ou « A des fins de restauration uniquement », vous pouvez installer une (1) copie de ce

Appendices

LOGICIEL sur l'APPAREIL en tant que copie de remplacement du LOGICIEL existant et l'utiliser conformément aux dispositions du présent CLUF, y compris toute modalité complémentaire accompagnant le LOGICIEL de mise à niveau.

DROITS DE PROPRIÉTÉ

INTELLECTUELLE : tous les titres et droits de propriété intellectuelle dans et sur le LOGICIEL (y compris, de manière non exhaustive, les images, photographies, animations, musiques, textes, « mini-applications » et tout élément vidéo ou sonore intégrés au LOGICIEL), les documents imprimés qui l'accompagnent et toute copie du LOGICIEL appartiennent à MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, ou leurs sociétés affiliées ou fournisseurs. Le LOGICIEL n'est pas vendu, mais concédé sous licence. Vous n'êtes pas autorisé à reproduire les documents imprimés accompagnant le LOGICIEL. Tous les titres et droits de propriété intellectuelle dans et sur le contenu accessible en utilisant le LOGICIEL sont la propriété du propriétaire du contenu et peuvent être protégés par des lois et traités régissant les droits d'auteur ou la propriété intellectuelle. Le présent CLUF ne vous concède aucun droit d'utiliser un tel contenu. Tous les droits n'étant pas spécifiquement concédés en vertu du présent CLUF sont réservés par MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, les fournisseurs de logiciels et prestataires de services tiers, leurs sociétés affiliées et/ou leur mandataire désigné. L'utilisation de services en ligne accessibles via le LOGICIEL peut être régie par des conditions d'utilisation propres à ces services. Si ce LOGICIEL contient une documentation fournie uniquement sous forme électronique, vous pouvez imprimer un exemplaire de cette documentation électronique.

RESTRICTIONS A L'EXPORT : vous reconnaissez que le LOGICIEL est assujéti à la législation sur les exportations en vigueur aux Etats-Unis et dans l'Union Européenne. Vous convenez de vous conformer à toutes les lois internationales et nationales en vigueur s'appliquant au LOGICIEL, y compris les « Export Administration Regulations » (réglementation en matière d'exportations en vigueur aux Etats-Unis), ainsi que les restrictions concernant les utilisateurs finaux, l'utilisation finale et la destination imposées par les gouvernements américain et étrangers. Pour obtenir de plus amples informations, rendez-vous sur <http://www.microsoft.com/exporting/>.

MARQUES DE FABRIQUE : le présent CLUF ne vous concède aucun droit sur les marques de fabrique ou de service de FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, des fournisseurs de logiciels ou prestataires de services tiers, leurs sociétés affiliées ou fournisseurs.

ASSISTANCE PRODUIT : l'assistance produit pour le LOGICIEL n'est pas fournie par MS, sa société mère Microsoft Corporation, leurs sociétés affiliées ou filiales. En ce qui concerne l'assistance produit, veuillez vous reporter aux instructions de FORD MOTOR COMPANY fournies dans la documentation relative à l'APPAREIL. Si vous avez des questions concernant le présent CLUF, ou si vous souhaitez contacter FORD MOTOR COMPANY pour toute autre raison, veuillez utiliser l'adresse fournie dans la documentation relative à l'APPAREIL.

Absence de responsabilité pour certains dommages : EXCEPTÉ SI LA LOI L'INTERDIT, FORD MOTOR COMPANY, LES FOURNISSEURS DE LOGICIELS OU PRESTATAIRES DE SERVICES TIERS, MS, MICROSOFT CORPORATION ET LEURS SOCIÉTÉS AFFILIÉES EXCLUENT TOUTE RESPONSABILITÉ POUR TOUT DOMMAGE INDIRECT, SPECIAL,

Appendices

CONSECUTIF OU FORTUIT RESULTANT DE OU SURVENANT EN RELATION AVEC L'UTILISATION OU LE FONCTIONNEMENT DU LOGICIEL. LA PRESENTE LIMITATION S'APPLIQUE MEME SI TOUT RECOURS MANQUE SON PRINCIPAL OBJECTIF. MS, MICROSOFT CORPORATION ET/OU LEURS SOCIETES AFFILIEES NE SAURAIENT EN AUCUN CAS ETRE REDEVABLES DE TOUT MONTANT SUPERIEUR A DEUX CINQ CINQUANTE DOLLARS US (250,00 USD).

- IL N'EXISTE AUCUNE AUTRE GARANTIE QUE CELLES EXPRESSEMENT FOURNIES POUR VOTRE NOUVEAU VEHICULE.

Adobe

Contient Adobe® [Flash® Player] ou [AIR®], une technologie détenue par Adobe Systems Incorporated. Ce [Produit logiciel] contient le logiciel [Adobe® Flash® Player] [Adobe® AIR®], concédé sous licence par Adobe Systems Incorporated, droit d'auteur ©1995-2009 Adobe Macromedia Software LLC. Tous droits réservés. Adobe, Flash et AIR sont des marques de fabrique déposées par Adobe Systems Incorporated.

Notice de l'Utilisateur Final

Informations importantes sur la sécurité Microsoft® Windows® Mobile pour automobiles

Ce système FORD SYNC™ contient un logiciel concédé sous licence au constructeur FORD MOTOR COMPANY par une société affiliée à Microsoft Corporation, en vertu d'un contrat de licence. Tout(e) retrait, reproduction, ingénierie inverse ou autre utilisation non autorisée du logiciel en violation du contrat de licence est strictement interdit(e) et passible d'une action en justice.

Veillez lire et suivre les instructions suivantes : avant d'utiliser votre système Windows Automotive, veuillez lire et suivre toutes les instructions et informations sur la sécurité fournies dans le présent manuel de l'utilisateur final (« Guide de l'Utilisateur »). Le non-respect des précautions préconisées dans le présent Guide de l'Utilisateur peut causer un accident ou avoir d'autres conséquences graves.

Laissez le Guide de l'Utilisateur dans le véhicule : le Guide de l'Utilisateur pourra ainsi être facilement consulté par vous et d'autres utilisateurs peu familiers du système Windows Automotive. Avant la première utilisation du système, veuillez vous assurer que tous les utilisateurs lisent attentivement les instructions et les informations sur la sécurité du Guide de l'Utilisateur.

AVERTISSEMENT



L'utilisation de certaines fonctions de ce système pendant la conduite peut détourner votre attention de la route, et causer un accident ou avoir d'autres conséquences graves. Veuillez vous abstenir de modifier les paramètres du système ou de saisir des données non verbalement (manuellement) pendant la conduite. Ces opérations doivent être effectuées une fois le véhicule stoppé en toute sécurité, dans un endroit autorisé. Veuillez respecter cet avertissement car le réglage ou la modification de certaines fonctions peut en effet distraire votre attention de la route et vous obliger à lâcher le volant.

Appendices

Fonctionnement général

Commandes vocales : les fonctions du système Windows Automotive peuvent être accomplies uniquement à l'aide de commandes vocales. L'utilisation des commandes vocales pendant la conduite vous permet de faire fonctionner le système sans lâcher le volant.

Visualisation prolongée de l'écran : n'utilisez aucune fonction nécessitant une visualisation prolongée de l'écran pendant la conduite. Garez-vous en toute sécurité dans un endroit autorisé avant d'utiliser une fonction du système nécessitant une attention prolongée. Même de rapides coups d'œil à l'écran peuvent s'avérer dangereux si votre attention est distraite de la route à un moment critique.

Réglage du volume : n'augmentez pas le volume de manière excessive. Maintenez le volume à un niveau vous permettant d'entendre les bruits de la circulation et les signaux sonores d'urgence pendant la conduite. Le fait de conduire sans pouvoir entendre ces sons peut occasionner un accident.

Utilisation des fonctions de reconnaissance vocale : le logiciel de reconnaissance vocale est un processus statistique sujet aux erreurs. Il vous incombe de contrôler les fonctions de reconnaissance vocale du système et de corriger les erreurs éventuelles.

Fonctions d'aide à la navigation : les fonctions d'aide à la navigation du système sont conçues pour vous indiquer un itinéraire jusqu'à la destination souhaitée. Veuillez vous assurer que toutes les personnes utilisant ce système lisent attentivement et suivent rigoureusement les instructions et les informations sur la sécurité.

Risque de distraction : ces fonctions d'aide à la navigation peuvent nécessiter un réglage manuel (non verbal). Effectuer des opérations de réglage ou insérer des données pendant la conduite peut distraire votre attention, et causer un accident ou avoir d'autres conséquences graves. Ces opérations doivent être effectuées une fois le véhicule stoppé en toute sécurité, dans un endroit autorisé.

Fiez-vous à votre jugement : toute fonction d'aide à la navigation ne constitue qu'une assistance. Prenez vos décisions en fonction de vos observations des conditions locales et du code de la route applicable. Une telle fonction ne doit pas se substituer à votre propre jugement. Les itinéraires suggérés par le système ne doivent jamais prévaloir sur le code de la route, votre jugement personnel ou les règles de prudence en matière de conduite.

Sécurité routière : ne suivez pas les itinéraires proposés s'ils vous obligent à effectuer des manœuvres illégales ou dangereuses, s'ils vous placent dans une situation dangereuse, ou s'ils vous dirigent vers un lieu que vous considérez dangereux. Le conducteur est seul responsable de la conduite de son véhicule en toute sécurité et, par conséquent, doit juger de la sécurité des itinéraires proposés.

Inexactitude potentielle des cartes : il se peut que les cartes utilisées par ce système soient inexactes en raison de modifications des routes, des contrôles de la circulation ou des conditions de conduite. Faites toujours appel à votre jugement et votre bon sens en suivant les itinéraires suggérés.

Appendices

Services d'urgence : ne vous fiez pas aux fonctions d'aide à la navigation du système pour vous guider vers les services d'urgence. Renseignez-vous auprès des autorités locales ou des opérateurs de services d'urgence. La base de données cartographique des fonctions d'aide à la navigation ne contient pas forcément tous les services d'urgence tels que la police, les casernes de pompiers, les hôpitaux et les cliniques.

Contrat de licence utilisateur final (CLUF) du Logiciel Telenav

Veillez lire attentivement les termes du présent contrat de licence avant d'utiliser le Logiciel Telenav. Votre utilisation du Logiciel Telenav vaut pour acceptation des termes du contrat de licence. Si vous n'acceptez pas ces termes, abstenez-vous de briser le sceau de l'emballage, de lancer ou d'utiliser le Logiciel Telenav.

Telenav peut modifier le présent Contrat et sa politique de confidentialité à tout moment, parfois sans vous en aviser. Vous convenez de consulter de temps à autre le site <http://www.telenav.com> pour prendre connaissance de la version la plus récente du présent Contrat et de la politique de confidentialité.

1. Utilisation sûre et légale

Vous reconnaissez que le fait de concentrer votre attention sur le Logiciel Telenav peut représenter un danger pour vous-même et les autres dans des situations nécessitant toute votre attention, et vous convenez par conséquent de vous conformer aux instructions suivantes lorsque vous utilisez le Logiciel Telenav : (a) respectez le code de la route et conduisez prudemment ; (b) exercez votre propre jugement en conduisant : si vous estimez qu'un itinéraire proposé par le Logiciel Telenav vous amène à effectuer une manœuvre dangereuse ou illégale, vous placez dans

une situation dangereuse ou vous dirigez vers un endroit considéré comme peu sûr, ne suivez pas cet itinéraire ; (c) n'entrez pas une destination ou ne manipulez pas le Logiciel Telenav tant que votre véhicule n'est pas immobile et garé ; (d) n'utilisez pas le Logiciel Telenav à des fins illégales, non autorisées, autres que celles prévues ou dangereuses, ou d'une manière contraire au présent Contrat ; (e) disposez tous les appareils GPS et sans fil ainsi que les câbles nécessaires au fonctionnement du Logiciel Telenav de manière à ne pas gêner votre conduite ni empêcher le fonctionnement de tout dispositif de sécurité (tel qu'un airbag).

Vous convenez d'indemniser et de mettre hors de cause Telenav contre toute réclamation résultant de toute utilisation dangereuse ou inappropriée du Logiciel Telenav dans un véhicule en mouvement, et notamment de votre manquement à vous conformer aux instructions susmentionnées.

2. Informations personnelles

Vous convenez : (a) lors de l'enregistrement du Logiciel Telenav, de fournir à Telenav des informations exactes, précises, à jour et complètes vous concernant, et (b) d'informer rapidement Telenav de toute modification de ces informations, en veillant à ce qu'elles restent exactes, précises, à jour et complètes.

3. Licence du logiciel

Sous réserve de votre conformité avec les termes du présent Contrat, Telenav vous concède par la présente une licence personnelle, non exclusive et non transférable (sauf autorisation expresse ci-dessous, en cas de transfert permanent de la licence du Logiciel Telenav), sans droit de concéder une sous-licence, pour utiliser le Logiciel Telenav (uniquement sous la forme de code objet) afin d'accéder

Appendices

audit Logiciel et de l'utiliser. La présente licence prendra fin à la résiliation ou à l'expiration du présent Contrat. Vous convenez d'utiliser le Logiciel Telenav uniquement pour vos loisirs ou besoins professionnels personnels, et non à des fins commerciales, en fournissant des services de navigation à des tiers.

3.1 Limitations de la licence

Vous convenez de vous abstenir de : (a) procéder à l'ingénierie inverse, décompiler, désassembler, traduire, modifier, altérer ou changer autrement le Logiciel Telenav ou toute partie de celui-ci ; (b) tenter d'extraire le code source, l'audiothèque ou la structure du Logiciel Telenav sans le consentement écrit préalable et exprès de Telenav ; (c) effacer ou altérer les marques de fabrique, noms de marques, logos, mentions de brevets ou de droits d'auteur ou autres mentions ou marquages de Telenav ou de ses fournisseurs sur le Logiciel Telenav ; (d) distribuer, concéder en sous-licence ou transférer le Logiciel Telenav à des tiers, excepté dans le cadre d'un transfert permanent du Logiciel Telenav ; (e) utiliser le Logiciel Telenav d'une manière qui (i) enfreint les droits de propriété intellectuelle, les droits de publicité, le droit à la vie privée ou d'autres droits de toute partie, (ii) viole n'importe quelle loi, ordonnance ou réglementation, y compris, de manière non exhaustive, les lois et réglementations en matière de spams, de confidentialité, de protection des consommateurs et de l'enfance, d'obscénité ou de diffamation, ou (iii) s'avère préjudiciable, menaçante, abusive, délictueuse, diffamatoire, vulgaire, obscène, autrement contestable ou constituant du harcèlement ; et (f) louer ou permettre autrement à des tierces parties d'avoir accès au Logiciel Telenav sans l'autorisation écrite préalable de Telenav.

4. Exclusion de responsabilité

Dans la limite autorisée par la loi en vigueur, Telenav, ses concédants de licence et fournisseurs, ainsi que leurs agents ou employés respectifs, ne sauraient en aucun cas être responsables de toute décision prise ou action entreprise par vous ou quiconque sur la base des informations fournies par le Logiciel Telenav. Telenav ne garantit pas non plus l'exactitude des cartes ou autres données utilisées pour le Logiciel Telenav. De telles données ne reflètent pas toujours la réalité, en raison, notamment, de la fermeture de routes, de travaux, des conditions météorologiques, de la construction de nouvelles routes ou d'autres aléas. Vous assumez l'intégralité des risques résultant de votre utilisation du Logiciel Telenav. Par exemple, vous convenez de ne pas vous fier au Logiciel Telenav pour l'aide à la navigation dans des endroits où votre bien-être ou survie ou encore le bien-être ou la survie d'autres personnes dépend de l'exactitude de la navigation, étant donné que les cartes ou la fonctionnalité du Logiciel Telenav ne sont pas conçus pour des applications à haut risque, en particulier dans les zones géographiques les plus reculées.

TELENAV EXCLUT EXPRESSEMENT TOUTES LES GARANTIES LIEES AU LOGICIEL TELENNAV, QU'ELLES SOIENT LEGALES, EXPRESSES OU IMPLICITES, Y COMPRIS TOUTES LES GARANTIES POUVANT RESULTER DE LA PRATIQUE OU DES USAGES COMMERCIAUX, PARMIS LESQUELLES, DE MANIERE NON EXHAUSTIVE, LES GARANTIES IMPLICITES DE QUALITE MARCHANDE, D'ADEQUATION A UN USAGE PARTICULIER ET D'ABSENCE DE

Appendices

CONTREFAÇON DES DROITS DE TIÈRES PARTIES EN RELATION AVEC LE LOGICIEL TELENAV. Certaines juridictions n'autorisent pas l'exclusion de certaines garanties, si bien que la présente limitation peut ne pas s'appliquer à vous.

5. Limitation de responsabilité

DANS LA LIMITE AUTORISÉE PAR LA LOI EN VIGUEUR, TELENAV, SES CONCEDANTS DE LICENCE ET FOURNISSEURS NE SAURAIENT EN AUCUN CAS ÊTRE RESPONSABLES ENVERS VOUS OU N'IMPORTE QUELLE TIÈRE PARTIE POUR TOUT DOMMAGE INDIRECT, CONSECUTIF, SPECIAL OU EXEMPLAIRE (Y COMPRIS, DE MANIÈRE NON EXHAUSTIVE, LES DOMMAGES LIÉS À L'INCAPACITÉ D'UTILISER L'EQUIPEMENT OU D'ACCÉDER AUX DONNÉES, LA PERTE DE DONNÉES, LA PERTE D'AFFAIRES, LE MANQUE À GAGNER, L'INTERRUPTION D'ACTIVITÉ OU AUTRE) RESULTANT DE L'IMPOSSIBILITÉ D'UTILISER LE LOGICIEL TELENAV, MEME SI TELENAV AVAIT ÊTE AVISÉ DE L'ÉVENTUALITÉ DE TELS DOMMAGES.

NONOBTANT TOUT DOMMAGE QUE VOUS POURRIEZ SUBIR POUR QUELQUE RAISON QUE CE SOIT (Y COMPRIS, DE MANIÈRE NON EXHAUSTIVE, TOUTS LES DOMMAGES MENTIONNÉS DANS LA PRÉSENTE ET TOUTS LES DOMMAGES DIRECTS OU GÉNÉRAUX, À TITRE CONTRACTUEL, DÉLICTEUX (Y COMPRIS EN CAS DE NEGLIGENCE) OU AUTRE, LA RESPONSABILITÉ TOTALE DE TELENAV OU DE SES FOURNISSEURS SERA LIMITÉE AU MONTANT EFFECTIVEMENT PAYÉ PAR VOUS POUR LE LOGICIEL TELENAV. CERTAINS ÉTATS ET/OU

JURIDICTIONS N'AUTORISENT PAS L'EXCLUSION OU LA LIMITATION DES DOMMAGES FORTUITS OU CONSECUTIFS, DE SORTE QUE LES LIMITATIONS CI-DESSUS PEUVENT NE PAS S'APPLIQUER À VOUS.

6. Arbitrage et droit applicable

Vous convenez que tout(e) litige, réclamation ou différend résultant du ou survenant en relation avec le présent Contrat ou le Logiciel Telenav sera réglé(e) par l'arbitrage indépendant d'un arbitre neutre, conformément aux règles de l'American Arbitration Association du comté de Santa Clara, Californie. L'arbitre appliquera les règles d'arbitrage commercial de l'American Arbitration Association, et sa sentence pourra être appliquée par n'importe quel tribunal compétent. Aucun juge ou jury ne participe à la procédure d'arbitrage, et la décision de l'arbitre liera les deux parties. Vous renoncez expressément à votre droit à un procès devant un jury.

Le présent Contrat et son exécution seront régis par le, et interprétés conformément au, droit de l'État de Californie, sans tenir compte de ses dispositions relatives au conflit de lois. Dans la mesure où une action en justice serait requise en relation avec l'arbitrage, Telenav et vous-même convenez de vous soumettre à la compétence exclusive des tribunaux du comté de Santa Clara, Californie. La Convention des Nations Unies sur les contrats de vente internationale de marchandises ne s'appliquera pas.

7. Cession

Vous ne sauriez revendre, céder ou transférer le présent Contrat ni vos droits ou obligations, sauf en totalité dans le cadre d'un transfert permanent de la licence du Logiciel Telenav, et à la condition expresse que le nouvel utilisateur du Logiciel Telenav consente à être lié par

Appendices

les termes du présent Contrat. Tout(e) vente, cession ou transfert n'étant pas expressément autorisé(e) en vertu du présent paragraphe entraînera la résiliation immédiate du présent Contrat, sans aucune responsabilité pour Telenav, auquel cas vous et toutes les autres parties devrez cesser immédiatement toute utilisation du Logiciel Telenav. Nonobstant ce qui précède, Telenav peut céder le présent Contrat à n'importe quelle autre partie sans notification, à condition que le cessionnaire reste lié par le présent Contrat.

8. Divers

8,1

Le présent Contrat constitue l'accord intégral entre Telenav et vous-même concernant l'objet de la présente.

8,2

A l'exception des licences limitées expressément concédées en vertu du présent Contrat, Telenav conserve tous les droits, titres de propriété et intérêts dans le Logiciel Telenav, y compris, de manière non exhaustive, tous les droits de propriété intellectuelle s'y rapportant. Les licences ou autres droits n'étant pas expressément concédés dans le présent Contrat ne sauraient être concédés ni conférés de manière implicite, par la loi, par forclusion ou autre, et Telenav ainsi que ses fournisseurs et concédants de licence se réservent par la présente tous leurs droits respectifs, autres que les licences explicitement concédées dans le présent Contrat.

8,3

En utilisant le Logiciel Telenav, vous consentez à recevoir de Telenav toutes les communications, y compris les notifications, les contrats, les communications exigées par la loi ou d'autres informations liées au Logiciel Telenav (collectivement dénommés les « Notifications ») par voie électronique. Telenav peut vous adresser de telles Notifications en les publiant sur le site web de Telenav ou en les téléchargeant sur votre appareil sans fil. Si vous souhaitez ne plus recevoir de telles Notifications, vous devez cesser d'utiliser le Logiciel Telenav.

8,4

Le fait que Telenav ou vous-même manquez d'exiger l'exécution de n'importe quelle disposition n'affectera pas le droit de cette partie d'exiger une telle exécution à tout moment par la suite, de même que toute renonciation en cas de rupture ou de violation du présent Contrat ne saurait constituer une renonciation en cas de rupture ou violation ultérieure ou une renonciation à la disposition violée.

8,5

Si une disposition de la présente est jugée inapplicable, une telle disposition sera modifiée de manière à refléter l'intention des parties, et les dispositions restantes du présent Contrat resteront pleinement effectives.

Appendices

8,6

Les intitulés figurent dans le présent Contrat à titre indicatif uniquement, ne font pas partie du présent Contrat et ne sauraient affecter l'interprétation du présent Contrat. Utilisés dans le présent Contrat, les mots « incluent » et « y compris » et leurs variantes ne sauraient être limitatifs, mais seront considérés au contraire comme suivis par les termes « de manière non exhaustive ».

9. Conditions générales de fournisseurs tiers

Le Logiciel Telenav utilise des cartes et autres données concédées sous licence à Telenav par des fournisseurs tiers, pour votre bénéfice et celui d'autres utilisateurs finaux. Le présent Contrat contient des termes applicables à ces sociétés (y compris à la fin du présent Contrat), et votre utilisation du Logiciel Telenav est également assujettie à ces termes. Vous convenez de vous conformer aux termes supplémentaires suivants, applicables aux concédants de licences tiers de Telenav :

Contrat de licence utilisateur final (CLUF) NAVTEQ

CONTRAT DE LICENCE UTILISATEUR FINAL

Le contenu fourni (« Données ») n'est pas vendu, mais concédé sous licence. En ouvrant ce paquet, ou en installant, copiant ou utilisant les Données, vous convenez d'être lié par les termes du présent contrat. Si vous n'approuvez pas les termes du présent Contrat, vous n'avez pas le droit d'installer, de copier, d'utiliser, de revendre ou de transférer les Données. Si vous refusez les termes du présent contrat, et n'avez ni installé, ni copié ou utilisé les

Données, vous devez contacter votre revendeur ou NAVTEQ North America, LLC (« NT ») dans les trente (30) jours suivant votre achat pour obtenir le remboursement du prix d'achat. Pour contacter NT, rendez-vous sur le site www.navteq.com.

Les Données sont fournies pour votre usage personnel uniquement et ne sauraient être revendues. Elles sont protégées par des droits d'auteur et couvertes par les termes suivants (le présent « Contrat de Licence Utilisateur Final »), qui sont acceptés par vous, d'une part, et par NAVTEQ North America LLC (« NT ») et ses concédants de licences (y compris leurs concédants de licences et fournisseurs) d'autre part.

Les Données concernant des régions du Canada contiennent des informations fournies avec l'autorisation des autorités canadiennes, y compris © Sa Majesté la Reine du chef du Canada, © l'Imprimeur de la Reine pour l'Ontario, © Canada Post Corporation (Société canadienne des postes), GeoBase®.

NT détient une licence non exclusive concédée par la poste américaine (« United States Postal Service » ®) pour publier et vendre des informations sur le code postal + 4 chiffres (« ZIP+4 » ®).

© United States Postal Service ® 2009. Les prix ne sont ni fixés, ni contrôlés ou approuvés par United States Postal Service ®. Les marques de fabrique suivantes sont la propriété de USPS : United States Postal Service, USPS et ZIP+4.

Les données concernant le Mexique contiennent certaines Données de l'Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

CONDITIONS GENERALES

Appendices

Restrictions d'utilisation : vous convenez que votre licence pour utiliser ces Données est limitée à une utilisation à des fins purement personnelles et non commerciales, et non de service bureau, de temps partagé ou d'autres fins similaires. Sauf indication contraire dans la présente, vous convenez de vous abstenir de reproduire, de copier, de modifier, de décompiler, de désassembler ou de procéder à l'ingénierie inverse de toute portion de ces Données, de les transférer ou diffuser de quelque manière que ce soit, à quelque fin que ce soit, excepté dans la limite autorisée par les lois en vigueur.

Restrictions de transfert : votre licence limitée ne vous autorise pas à transférer ou à revendre les Données, si ce n'est que vous pouvez transférer les Données et tout le matériel qui les accompagne de manière permanente si : (a) vous ne conservez aucune copie des Données ; (b) le récipiendaire approuve les termes du présent Contrat de Licence Utilisateur Final ; et (c) vous transférez les Données sous une forme rigoureusement identique à celle achetée en transférant physiquement le support d'origine (par exemple le CD-ROM ou le DVD que vous avez acheté), l'emballage d'origine, tous les Manuels et autres documents. En particulier, un ensemble de disquettes peut uniquement être transféré ou vendu sous la forme d'un jeu complet, tel qu'il vous a été fourni.

Restrictions supplémentaires de la licence : sauf autorisation spécifique accordée par NT dans un contrat écrit séparé, et sans limiter le précédent paragraphe, votre licence est conditionnée à une utilisation des Données strictement conforme au présent contrat, et vous ne sauriez (a) utiliser ces Données avec tout(e) produit, système ou application installé(e) ou autrement connecté(e) à, ou en communication avec, des véhicules

équipés de fonctions d'aide à la navigation, de positionnement, de dispatching, de guidage routier en temps réel, de gestion de flotte ou d'applications similaires ; ou (b) avec des téléphones cellulaires, ordinateurs de poche, pagers, assistants numériques personnels ou PDA.

AVERTISSEMENT



Ces Données peuvent contenir des informations inexactes ou incomplètes en raison du temps écoulé, de l'évolution des circonstances, des sources utilisées et de la nature des données géographiques collectées, qui peuvent générer des résultats erronés.

Absence de garantie : ces Données vous sont fournies « en l'état » et vous convenez de les utiliser à vos propres risques. NT et ses concédants de licences (ainsi que leurs concédants de licences et fournisseurs) ne donnent aucune garantie et ne font aucune déclaration de quelque nature que ce soit, expresse ou implicite, légale ou autre, y compris, de manière non exhaustive, concernant le contenu, la qualité, l'exactitude, l'exhaustivité, l'efficacité, la fiabilité, l'adéquation à un usage particulier, l'utilité, l'utilisation ou les résultats de ces Données, le fonctionnement ininterrompu ou sans erreur des Données ou du serveur.

Exclusion de Garantie : NT ET SES CONCEDANTS DE LICENCES (AINSI QUE LEURS CONCEDANTS DE LICENCES ET FOURNISSEURS) EXCLUENT TOUTE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE, DE QUALITE, DE PERFORMANCE, DE QUALITE MARCHANDE, D'ADEQUATION A UN USAGE PARTICULIER OU D'ABSENCE DE CONTREFAÇON. Certains états, territoires et pays n'autorisent pas certaines exclusions de garantie, de sorte que la présente exclusion peut ne pas s'appliquer à vous.

Appendices

Exclusion de responsabilité : NT ET SES CONCEDANTS DE LICENCES (AINSI QUE LEURS CONCEDANTS DE LICENCES ET FOURNISSEURS) NE SAURAIENT ETRE RESPONSABLES ENVERS VOUS POUR TOUTE RECLAMATION, DEMANDE OU ACTION DE QUELQUE NATURE QUE CE SOIT FONDEE SUR TOUT(E) PREJUDICE, BLESSURE OU DOMMAGE, DIRECT(E) ou INDIRECT(E), POUVANT RESULTER DE L'UTILISATION OU DE LA POSSESSION DE CES DONNEES, OU POUR TOUT MANQUE A GAGNER, TOUTE PERTE DE CHIFFRE D'AFFAIRES, DE CONTRAT OU D'ECONOMIES, OU POUR TOUT AUTRE DOMMAGE DIRECT, INDIRECT, FORTUIT, SPECIAL OU CONSECUTIF RESULTANT DE VOTRE UTILISATION OU INCAPACITE A UTILISER CES DONNEES, DE TOUT DEFAUT DANS CES DONNEES, OU DE LA VIOLATION DES PRESENTS TERMES, QU'IL S'AGISSE D'UNE ACTION A TITRE CONTRACTUEL OU DELICTUEL OU AU TITRE DE LA GARANTIE, MEME SI NT OU SES CONCEDANTS ETAIENT AVISES DE LA POSSIBILITE DE TELS DOMMAGES. Certains états, territoires et pays n'autorisent pas certaines exclusions de responsabilité ou limitations des dommages, de sorte que le paragraphe ci-dessus peut ne pas s'appliquer à vous.

Contrôle des exportations : vous convenez de n'exporter aucune partie des Données ni aucun produit directement issu de celles-ci, excepté conformément aux, et avec toutes les autorisations et approbations requises par les lois, règles et réglementations sur les exportations en vigueur, y compris, de manière non exhaustive, les lois, règles et réglementations appliquées par l'Office of Foreign Assets Control du Ministère du Commerce américain, ainsi que par le Bureau of Industry and Security du Ministère du Commerce américain. Dans la mesure où ces lois, règles ou

réglementations sur les exportations interdisent à NT d'exécuter ses obligations de fourniture ou de diffusion des Données en vertu de la présente, un tel manquement sera excusé et ne constituera pas une rupture du présent Contrat.

Accord intégral : les présents termes constituent l'accord intégral entre NT (et ses concédants de licences, ainsi que leurs concédants de licences et fournisseurs) et vous-même concernant l'objet de la présente, et annulent et remplacent dans leur intégralité tous les accords écrits ou oraux antérieurs existants concernant l'objet de la présente.

Dissociabilité : si vous-même et NT convenez qu'une partie du présent contrat est illégale ou inapplicable, cette partie sera dissociée et le restant du présent Contrat restera pleinement effectif.

Droit applicable : les termes ci-dessus seront régis par les lois de l'Etat d'Illinois, sans tenir compte (i) de leurs dispositions relatives au conflit de lois, ni (ii) de la Convention des Nations Unies pour les contrats de vente internationale de marchandises, qui est expressément exclue. Vous convenez de vous soumettre à la juridiction de l'Etat d'Illinois pour tout(e) litige, réclamation et action résultant des, ou survenant en relation avec les, Données vous étant fournies en vertu de la présente.

Utilisateurs finaux gouvernementaux : si les Données sont acquises par ou au nom du gouvernement des Etats-Unis ou de toute autre entité faisant valoir ou exerçant des droits similaires à ceux habituellement revendiqués par le gouvernement des Etats-Unis, ces Données sont un « article commercial » tel que ce terme est défini dans la Loi 48 C.F.R. (« FAR », réglementation des acquisitions fédérales) 2.101, sont

Appendices

conçues sous licence conformément au présent Contrat de Licence Utilisateur Final, et chaque copie des Données fournies portera la mention « Notice d'Utilisation » suivante, et sera traitée conformément à une telle Notice :

NOTICE D'UTILISATION

FABRICANT/FOURNISSEUR

NOM :

NAVTEQ

FABRICANT/FOURNISSEUR

ADRESSE :

1425 West Randolph Street, Chicago IL 60606.

Ces Données sont un article commercial tel que défini dans FAR 2.101.

et sont couvertes par le Contrat de Licence Utilisateur Final (CLUF) régissant

la fourniture de ces Données.

© 2011 NAVTEQ. Tous droits réservés.

Si le fonctionnaire, l'agence du gouvernement fédéral ou n'importe quel employé fédéral signataire de la présente refuse d'utiliser la légende fournie dans la présente, il/elle doit le notifier à NAVTEQ avant de revendiquer des droits supplémentaires ou alternatifs dans les Données.

Données sur les points d'accès Wi-Fi fournies par JiWire, © 2013 JiWire.

Droits d'auteur Gracenote®

Données CD et musicales de Gracenote Inc., droits d'auteurs© 2000-2007 Gracenote. Logiciel Gracenote, droits d'auteur © 2000-2007 Gracenote. Ce produit et service peut être couvert par un ou plusieurs brevets américains parmi les suivants : Brevets #5,987,525, #6,061,680,

#6,154,773, #6,161,132, #6,230,192, #6,230,207, #6,240,459, #6,330,593 et autres brevets délivrés ou en attente. Certains services sont fournis sous licence par Open Globe Inc. pour les Etats-Unis. Brevet : #6,304,523.

Gracenote et CDDB sont des marques de fabrique déposées de Gracenote. Le logo et logotype Gracenote, ainsi que le logo « Powered by Gracenote™ » sont des marques de fabrique de Gracenote.

Contrat de licence utilisateur final (CLUF) Gracenote®

Cet appareil contient un logiciel de Gracenote Inc., 2000 Powell Street Emeryville, Californie 94608 (« Gracenote »).

Le logiciel de Gracenote (le « Logiciel Gracenote ») permet à cet appareil d'identifier les fichiers musicaux et d'obtenir des informations telles que le nom du morceau, de l'artiste et de l'album (« Données Gracenote ») depuis des serveurs en ligne (« Serveurs Gracenote »), et d'accomplir d'autres fonctions. Vous pouvez utiliser les Données Gracenote uniquement à l'aide des fonctions Utilisateur Final de cet appareil.

Cet appareil peut détenir du contenu appartenant aux fournisseurs de Gracenote. Si tel est le cas, toutes les restrictions stipulées dans la présente concernant les Données Gracenote s'appliqueront également à un tel contenu, et les fournisseurs de ce contenu auront droit à tous les avantages et protections dont dispose Gracenote en vertu de la présente.

Vous convenez d'utiliser le contenu de Gracenote (« Contenu Gracenote »), les Données Gracenote, le Logiciel Gracenote et les Serveurs Gracenote uniquement pour votre propre usage personnel et non commercial. Vous convenez de ne pas céder, copier, transférer ou transmettre le

Appendices

Contenu Gracenote, le Logiciel Grace ou les Données Gracenote (excepté dans un Tag associé à un fichier musical) à une tierce partie quelle qu'elle soit. VOUS CONVENEZ DE NE PAS UTILISER OU EXPLOITER LE CONTENU GRACENOTE, LES DONNÉES GRACENOTE, LE LOGICIEL GRACENOTE OU LES SERVEURS GRACENOTE SAUF AUTORISATION EXPRESSE EN VERTU DE LA PRÉSENTE.

Vous convenez que vos licences non exclusives pour utiliser le Contenu Gracenote, les Données Gracenote, le Logiciel Gracenote et les Serveurs Gracenote seront résiliées si vous outrepassiez ces restrictions. Si vos licences sont résiliées, vous convenez de cesser toute utilisation du Contenu Gracenote, des Données Gracenote, du Logiciel Gracenote et des Serveurs Gracenote. Gracenote se réserve tous les droits dans les Données Gracenote, le Logiciel Gracenote, les Serveurs Gracenote et le Contenu Gracenote, y compris tous les droits de propriété. Gracenote ne saurait en aucun cas vous être redevable de quelque paiement que ce soit pour toute information fournie par vous, y compris tout matériel ou toute information sur les fichiers musicaux protégé(e) par des droits d'auteur. Vous convenez que Gracenote peut vous opposer ses droits, collectivement ou séparément, directement au nom de chaque société, en vertu du présent Contrat.

Gracenote utilise un identifiant unique pour suivre les demandes d'information, à des fins statistiques. Cet identifiant numérique attribué de manière aléatoire a pour objet de permettre à Gracenote de comptabiliser les demandes tout en ignorant votre identité. Pour obtenir de plus amples informations, consultez la Politique de Confidentialité de Gracenote à l'adresse www.gracenote.com.

LE LOGICIEL GRACENOTE, CHAQUE DONNÉE GRACENOTE ET LE CONTENU GRACENOTE SONT CELEDES SOUS LICENCE « EN L'ÉTAT ». GRACENOTE NE FAIT AUCUNE DÉCLARATION ET NE DONNE AUCUNE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE, CONCERNANT L'EXACTITUDE DE TOUTE DONNÉE GRACENOTE EMANANT DES SERVEURS GRACENOTE OU DU CONTENU GRACENOTE. GRACENOTE SE RÉSERVE LE DROIT, COLLECTIVEMENT ET SÉPARÉMENT, DE SUPPRIMER LES DONNÉES ET/OU LE CONTENU DES SERVEURS RESPECTIFS DES SOCIÉTÉS OU, DANS LE CAS DE GRACENOTE, DE MODIFIER LES CATEGORIES DE DONNÉES SI GRACENOTE LE JUGE NÉCESSAIRE. RIEN NE GARANTIT QUE LE CONTENU GRACENOTE, LE LOGICIEL GRACENOTE OU LES SERVEURS GRACENOTE SONT DEPOURVUS D'ERREUR OU QUE LE FONCTIONNEMENT DU LOGICIEL GRACENOTE OU DES SERVEURS GRACENOTE SERA ININTERROMPU. GRACENOTE N'A PAS L'OBLIGATION DE VOUS FOURNIR DES DONNÉES AMÉLIORÉES OU SUPPLÉMENTAIRES QUE GRACENOTE POURRAIT DÉCIDER DE FOURNIR À L'AVENIR, ET GRACENOTE EST LIBRE D'INTERROMPRE SES SERVICES EN LIGNE À TOUT MOMENT. GRACENOTE EXCLUT TOUTES LES GARANTIES EXPRESSES OU IMPLICITES, Y COMPRIS, DE MANIÈRE NON EXHAUSTIVE, LES GARANTIES IMPLICITES DE QUALITÉ MARCHANDE, D'ADEQUATION À UN USAGE PARTICULIER, DE TITRE DE PROPRIÉTÉ OU D'ABSENCE DE CONTREFAÇON. GRACENOTE NE GARANTIT PAS LES RESULTATS QUI SERONT OBTENUS À LA SUITE DE VOTRE UTILISATION DU LOGICIEL GRACENOTE OU DES SERVEURS GRACENOTE. GRACENOTE

Appendices

NE SAURAIT EN AUCUN CAS ETRE RESPONSABLE DES DOMMAGES CONSECUTIFS OU FORTUITS NI DE TOUT (E) MANQUE A GAGNER OU PERTE DE CHIFFRE D'AFFAIRES, QUELLE QU'EN SOIT LA CAUSE.

© Gracenote 2007.

ID FCC : KMHSYNGG2

IC : 1422A-SYNGG2

Cet appareil est conforme à la Partie 15 des Règles FCC et RSS-210 d'Industry Canada. Son fonctionnement est assujéti aux deux conditions suivantes : (1) il ne doit causer aucune interférence nuisible, et (2) cet appareil doit accepter toute interférence, y compris celle pouvant affecter son bon fonctionnement.

AVERTISSEMENT



Les modifications ou changements n'étant pas expressément approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler l'autorisation de l'utilisateur de se servir de l'équipement. Le terme « IC » précédant le numéro de certification radio signifie uniquement la conformité aux spécifications techniques d'Industry Canada.

L'antenne utilisée pour ce transmetteur ne doit pas être située à côté de, ou utilisée conjointement avec, une autre antenne ou un autre transmetteur.

Index

4

4WD

Voir : Quatre roues motrices.....140

A

A/C

Voir : Commande de climatisation.....95

ABS

Voir : Freins.....146

Accessoires

Voir : Recommandations pour les pièces de rechange10

Accoudoir arrière.....114

ACC

Voir : Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif.....159

Active City Stop.....175

Activation et désactivation du système.....176

Principe de fonctionnement.....175

Active Park Assist.....152

Utilisation du système.....153

Affichages d'informations.....73

Généralités.....73

Aide au démarrage en côte.....139

Activation et désactivation du système.....139

Utilisation de l'assistance au démarrage en côte.....139

Aides à la conduite.....165

Airbag conducteur.....29

Airbag genoux conducteur.....31

Airbag passager.....30

.....30

Activation de l'airbag passager.....30

Désactivation de l'airbag passager.....30

Airbags latéraux.....31

Airbags rideau latéraux31

A l'aide du système à quatre roues

motrices140

Conduite en conditions spéciales en mode quatre roues motrices.....141

Alarme

Voir : Alarme antivol.....44

Alarme antivol.....44

Activation de l'alarme.....46

Déclenchement de l'alarme.....45

Désactivation de l'alarme.....46

Modes de protection totale et réduite.....45

Système d'alarme.....44

Allumage automatique des phares.....54

Antibrouillards.....57

Antipatinage.....148

Principes de fonctionnement.....148

Appendices.....354

Applications et services SYNC™.....317

Activation et désactivation de la fonction

Aide Appel Détresse.....318

Aide Appel Détresse SYNC.....318

En cas de collision.....319

SYNC AppLink.....321

Appuis-tête.....108

Réglage de l'appui-tête.....109

A propos de ce manuel.....7

Assistance dépannage dans les cas

d'urgence.....190

Autoradio - Véhicules avec: AM/FM/

CD.....260

Commande automatique du volume.....264

Commande d'informations routières.....263

Commande de mémorisation

automatique.....263

Commande de réglage des stations.....262

Diffusion de bulletins d'informations.....264

Fréquences alternatives.....265

Mode régional.....265

Touche de bande d'ondes.....262

Touche de réglage du son.....262

Touches de présélection de station.....263

Index

- Autoradio - Véhicules avec: Radio à diffusion audio numérique (DAB)/ SYNC/Sony AM/FM/CD.....279
Commande automatique du volume.....284
Commande d'informations routières.....283
Commande de mémorisation automatique.....283
Commande de réglage des stations.....282
Diffusion de bulletins d'informations.....285
Fréquences alternatives.....285
Mode régional.....286
Touche de bande d'ondes.....282
Touche de réglage du son.....282
Touches de présélection de station.....283
Traitement numérique des signaux.....285
- Autoradio - Véhicules avec: Radio à diffusion audio numérique (DAB)/ SYNC.....266
Commande automatique du volume.....271
Commande d'informations routières.....270
Commande de mémorisation automatique.....270
Commande de réglage des stations.....269
Diffusion de bulletins d'informations.....271
Fréquences alternatives.....271
Mode régional.....272
Touche de bande d'ondes.....269
Touche de réglage du son.....269
Touches de présélection de station.....269
- Autoradio - Véhicules avec: Radio à diffusion audio numérique (DAB)/ Système d'aide à la navigation/SYNC/Sony AM/FM/CD.....286
Commande automatique du volume.....291
Commande d'informations routières.....291
Commande de mémorisation automatique.....290
Commande de réglage des stations.....289
Diffusion de bulletins d'informations.....292
Fréquences alternatives.....292
Mode régional.....293
Touche de bande d'ondes.....289
Touche de réglage du son.....289
Touches de présélection de station.....290
Traitement numérique des signaux.....292
- Autoradio - Véhicules avec: Radio à diffusion audio numérique (DAB)/ Système d'aide à la navigation/ SYNC.....272
Commande automatique du volume.....277
Commande d'informations routières.....276
Commande de mémorisation automatique.....276
Commande de réglage des stations.....275
Diffusion de bulletins d'informations.....278
Fréquences alternatives.....278
Mode régional.....278
Touche de bande d'ondes.....275
Touche de réglage du son.....275
Touches de présélection de station.....276
Traitement numérique des signaux.....277
- Auto-Start-Stop.....125
Pour arrêter le moteur.....125
Pour redémarrer le moteur.....126
Utilisation de l'Auto Start-Stop.....125
- Avertissement du conducteur.....166
Principe de fonctionnement.....166
Utilisation de l'alarme conducteur.....167
- ## B
- Barres de toit longitudinales et transversales.....181
- Boîte de vitesses
Voir : Transmission.....135
- Bouclage des ceintures de sécurité.....26
Utilisation des ceintures de sécurité lors de la grossesse.....27
- Boule de remorquage.....183
Conduite avec une remorque.....185
Conduite sans remorque.....185
Dépose de la boule de remorquage.....185
Déverrouillage du mécanisme de boule de remorquage.....184
Entretien.....186
Mise en place de la boule de remorquage.....184
- Bref aperçu.....12
Vue d'ensemble de l'intérieur du véhicule.....13
Vue d'ensemble de la planche de bord.....14
Vue d'ensemble extérieure arrière.....17
Vue d'ensemble extérieure avant.....12

Index

Buses d'aération	
Voir : Ouïes d'aération.....	95
C	
Caméra de recul	
Voir : Caméra de recul	155
Caméra de recul	155
Utilisation de la caméra de recul.....	155
Caractéristiques de conduite	
uniques.....	125
Carburant et ravitaillement.....	127
Spécifications techniques.....	134
Ceintures de sécurité.....	26
Chaînes à neige	
Voir : Utilisation de chaînes à neige.....	235
Chargement du véhicule.....	179
Généralités.....	179
Chauffage auxiliaire à flamme	
Voir : Chauffage auxiliaire.....	103
Chauffage auxiliaire.....	103
Chauffage auxiliaire à flamme.....	106
Dispositif de chauffage de stationnement à flamme.....	103
Chauffage	
Voir : Commande de climatisation.....	95
Clés et télécommandes.....	32
Clignotants.....	59
Climatisation	
Voir : Commande de climatisation.....	95
Climatisation manuelle.....	96
Combiné des instruments.....	68
Commande de climatisation	
automatique.....	97
Désactivation du mode Mono.....	99
Mode Mono.....	99
Réactivation du mode Mono.....	99
Régulation de température.....	98
Commande de climatisation.....	95
Principes de fonctionnement.....	95
Commande de feux de route	
automatique.....	55
Activation du système.....	56
Commande manuelle du système.....	56
Réglage de la sensibilité du système.....	56
Commandes audio.....	47
Type 1.....	48
Type 2.....	48
Commandes d'éclairage.....	53
Appel de phares.....	54
Feux de route.....	53
Commande vocale.....	49
Commutateur d'allumage.....	118
Compartiments de rangement.....	117
Compatibilité électromagnétique.....	354
Conduite sur route inondée.....	188
Conseils de conduite ABS	
Voir : Conseils pour la conduite avec le système de freinage antiblochage.....	147
Conseils pour la conduite avec le système de freinage antiblochage.....	147
Conseils pour la conduite.....	188
Conseils pour la gestion de la température et de l'humidité dans l'habitacle	99
Conseils généraux.....	99
Désembuage des vitres latérales par temps froid.....	102
Performances de refroidissement	
maximum en position de répartition via la planche de bord ou via la planche de bord et le plancher avant.....	102
Réchauffage rapide de l'habitacle.....	100
Refroidissement rapide de l'habitacle.....	101
Réglages recommandés pour la fonction de chauffage.....	100
Réglages recommandés pour la fonction de refroidissement	101
Véhicule immobilisé pour des périodes prolongées à des températures ambiantes extrêmement élevées.....	101
Console de pavillon.....	117
Consommation de carburant.....	132
Calcul des économies de carburant.....	133
Remplissage du réservoir de carburant.....	133
Consommation de carburant	
Voir : Spécifications techniques.....	134
Contacteur de démarrage	
Voir : Commutateur d'allumage.....	118
Contrat de licence d'utilisateur	
final.....	355
SYNC® Contrat de licence utilisateur final (CLUF).....	355
Contrôle d'huile	
Voir : Contrôle de l'huile moteur.....	212

Index

Contrôle de l'huile moteur.....	212
Appoint d'huile.....	213
Contrôle de liquide de refroidissement	
Voir : Contrôle du liquide de refroidissement.....	213
Contrôle de l'affichage d'information.....	49
Commandes multimédia.....	49
Contrôle des balais d'essuie-glaces.....	214
Contrôle de stabilité.....	149
Principes de fonctionnement.....	149
Contrôle du balancement de remorque.....	183
Contrôle du liquide de frein.....	214
Contrôle du liquide de refroidissement.....	213
Ajout de liquide de refroidissement moteur.....	213
Contrôle du liquide lave-glace.....	214
Convertisseur catalytique.....	130
Conduite avec un convertisseur catalytique.....	131
Couvre-bagages.....	180
D	
Démarrage d'un moteur à essence.....	121
Démarrage impossible.....	122
Moteur froid ou chaud.....	121
Moteur noyé.....	122
Régime de ralenti du moteur après le démarrage.....	122
Démarrage d'un moteur diesel.....	122
Démarrage impossible.....	123
Moteur froid ou chaud.....	122
Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants.....	191
Démarrage du moteur.....	192
Raccordement des câbles de démarrage.....	191
Démarrage et arrêt du moteur.....	118
Généralités.....	118
Démarrage sans clé.....	119
Allumage du contact (mode accessoire).....	119
Arrêt du moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt.....	120
Arrêt du moteur lorsque le véhicule se déplace.....	120
Démarrage de votre véhicule.....	119
Démarrage impossible.....	119
Redémarrage rapide.....	120
Dépistage des pannes audio.....	296
Dépose d'un phare.....	216
Diagnostic de SYNC™.....	332
Dispositif antivol passif.....	44
Activation du système d'immobilisation.....	44
Clés codées.....	44
Désactivation du système d'immobilisation.....	44
Principe de fonctionnement.....	44
Dispositif de retenue des passagers supplémentaire.....	29
Principes de fonctionnement.....	29
Dispositifs d'aide au stationnement.....	150
Principes de fonctionnement.....	150
DPF	
Voir : Filtre à particules diesel.....	123
DRL	
Voir : Feux de jour.....	55
E	
Eclairage ambiant.....	60
Eclairage.....	53
Généralités.....	53
Eclairage intérieur.....	59
Eclairage intérieur avant.....	59
Plafonnier arrière.....	60
Ecrous de roue	
Voir : Remplacement d'une roue.....	240
Voir : Remplacement d'une roue.....	240

Index

Emplacement des boîtes à fusibles.....	193
Boîte à fusibles de l'habitacle.....	194
Boîte à fusibles du coffre à bagages.....	194
Boîte à fusibles du compartiment moteur.....	193
Boîte à pré-fusibles.....	193
Enregistrement des données d'un évènement	
Voir : Enregistrement des données.....	9
Enregistrement des données.....	9
Entretien des pneus.....	234
Entretien.....	206
Généralités.....	206
Spécifications techniques.....	224
Équipement de communication mobile.....	11
Essuie/lave-glaces	
Voir : Essuie-glaces et lave-glaces.....	50
Essuie-glaces automatiques.....	50
Essuie-glaces de pare-brise.....	50
Balayage intermittent.....	50
Essuie-glaces soumis à la vitesse.....	50
Essuie-glaces et lave-glaces de lunette arrière.....	52
Essuie-glace de lunette arrière.....	52
Lave-glace de lunette arrière.....	52
Essuie-glaces et lave-glaces.....	50

F

Feux arrière de brouillard.....	57
Feux de brouillard - arrière	
Voir : Feux arrière de brouillard.....	57
Feux de détresse.....	190
Feux de jour.....	55
Filtre à particules diesel.....	123
Régénération.....	123
Fonction de coupure d'alimentation	
Voir : Antibrouillards.....	57
Frein de stationnement.....	147
Frein de stationnement	
Voir : Frein de stationnement.....	147
Freins.....	146
Généralités.....	146
Fusibles.....	193

G

Glossaire des symboles.....	7
Gonflage de pneu dégonflé	
Voir : Kit de mobilité temporaire.....	230
Gonflage de pneu percé	
Voir : Kit de mobilité temporaire.....	230

H

Hayon à ouverture électrique.....	38
Fermeture du hayon.....	39
Fonction mains-libres.....	40
Programmation du hayon.....	40
Hayon	
Voir : Hayon à ouverture électrique.....	38
Voir : Hayon manuel.....	37
Hayon manuel.....	37
Fermeture du hayon.....	38
Ouverture du hayon.....	38

I

Informations générales sur les fréquences radio.....	32
Installation de sièges de sécurité enfant.....	19
Fixation d'un siège de sécurité enfant avec sangles d'ancrage supérieures.....	21
Points d'ancrage ISOFIX.....	21
Points d'ancrage de sangle supérieure.....	21
Rehausseurs.....	20
Sièges pour enfants pour les différentes catégories de poids.....	19
Instruments.....	68
Écran d'informations.....	68
Jauge de carburant.....	69
Thermomètre de liquide de refroidissement du moteur.....	69
Interrupteur de coupure d'alimentation.....	190
Introduction.....	7

J

Jantes et pneus.....	230
Généralités.....	230
Spécifications techniques.....	246

Index

Jauge de niveau d'huile moteur - 1.5L EcoBoost™.....	212
Jauge de niveau d'huile moteur - 2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....	212
Jauge de niveau d'huile moteur - 2.0L EcoBoost™.....	212

K

Kit de mobilité temporaire	230
Contrôle de la pression de gonflage des pneus.....	233
Gonflage du pneu.....	231
Informations générales.....	230
Utilisation du kit.....	231
Kit de réparation de pneu	
Voir : Kit de mobilité temporaire	230

L

Lavage de l'extérieur du véhicule	
Voir : Nettoyage de l'extérieur.....	227
Voir : Nettoyage de l'extérieur.....	227
Lave-glaces de pare-brise.....	51
Lave-phares.....	52
Lève-vitres électriques.....	61
Fermeture à une impulsion.....	61
Fonction anti-pincement.....	61
Ouverture à une impulsion.....	61
Temporisation des accessoires.....	62
Verrouillage des vitres.....	61
Limiteur de vitesse.....	165
Principe de fonctionnement.....	165
Utilisation du système.....	165

M

Messages d'information.....	80
Active City Stop.....	80
Aide au maintien de trajectoire.....	87
Airbag.....	81
Alarme.....	81
Alerte conducteur.....	84
Antipatinage.....	94
Assistance au démarrage en côte.....	86
Batterie et circuit de charge.....	82
Climatisation.....	83
Commande de feux de route	
automatiques.....	81
Direction assistée.....	90
Eclairage.....	88
Entretien.....	89
Frein de stationnement.....	90
Indicateur de message.....	80
Marche-Arrêt.....	91
Moteur.....	86
Portes.....	84
Protection des passagers.....	89
Régulateur de vitesse et régulateur de vitesse adaptatif (ACC).....	84
Remorquage.....	92
Sécurité enfant.....	83
Système d'aide au stationnement.....	89
Système de démarrage.....	91
Système de surveillance d'angle mort et d'alerte de circulation transversale.....	82
Transmission et quatre roues motrices.....	92
Véhicule sans clé.....	87
Mise à l'arrêt du moteur.....	124
Véhicules avec turbocompresseur.....	124
Mode Eco.....	177
Procédure de réinitialisation du mode Eco.....	177
Type 1.....	177
Types 2 et 3.....	177
Montre de bord.....	79
Type 1.....	79
Type 2.....	79

Index

N

Navigation	344
Avertissement de zone dangereuse.....	353
Chargement des données cartographiques.....	344
Définition d'un itinéraire.....	345
Homologations.....	353
Informations.....	350
Mise à jour des cartes de navigation.....	353
Options itinéraire.....	348
Réglage de vos préférences de navigation.....	350
Sécurité routière.....	345
Structure du menu.....	346
Nettoyage de l'extérieur.....	227
Dans une station de lavage.....	227
Nettoyage des garnitures chromées.....	227
Nettoyage des phares.....	227
Nettoyage des pièces extérieures en plastique.....	227
Soubassement.....	227
Nettoyage de l'intérieur.....	228
Ceintures de sécurité.....	228
Ecrans du combiné des instruments, écrans LCD et écrans radio.....	228
Lunette arrière.....	228
Nettoyage des jantes en alliage.....	228
Nettoyage du véhicule.....	227
Numéro de châssis du véhicule.....	249

O

Ordinateur de bord	
Voir : Affichages d'informations.....	73
Ordinateur de bord.....	79
Carburant utilisé.....	79
Compteur de vitesse numérique.....	79
Compteur kilométrique.....	79
Réinitialisation de l'ordinateur de bord.....	79
Toutes les valeurs.....	79
Ø Consom.....	79
Ouies d'aération.....	95
Centrales.....	95
Console centrale.....	96
Latérales.....	96

Ouverture et fermeture du capot.....	207
Fermeture du capot.....	207
Ouverture du capot.....	207
Ouverture et fermeture globales.....	62
Fermeture générale.....	63
Ouverture générale.....	63
Ouverture sans clé.....	41
Clé passive.....	41
Clés désactivées.....	42
Déverrouillage du véhicule.....	42
Informations générales.....	41
Verrouillage du véhicule.....	41
Verrouillage et déverrouillage des portes avec la lame de clé.....	43

P

Panne sèche.....	129
Remplissage à l'aide d'un bidon de carburant.....	130
Pare-soleil.....	65
Éclairage du miroir de courtoisie.....	65
PATS	
Voir : Dispositif antivol passif.....	44
Phares de virage.....	58
Plaque d'identification du véhicule.....	248
Plateau rabattable.....	117
Pneus hiver	
Voir : Utilisation de pneus hiver.....	235
Pneus	
Voir : Jantes et pneus.....	230
Points d'ancrage des bagages.....	179
Filet de retenue de bagages.....	179
Points de remorquage.....	186
Points d'alimentation auxiliaire.....	115
Emplacement.....	115
Prise d'alimentation 12 volts CC.....	115
Prise d'alimentation CA.....	115
Porte-charge	
Voir : Barres de toit longitudinales et transversales.....	181
Porte-gobelets.....	117
Port USB.....	296
Positionnement du siège de sécurité enfant.....	22
Précautions de sécurité.....	127

Index

Précautions nécessaires par temps froid.....	188
Prise d'entrée audio.....	295

Q

Qualité du carburant - 2.0L	
Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....	129
Choix du bon carburant.....	129
Qualité du carburant - Essence.....	128
Stockage à long terme.....	128
Quantités et spécifications - 1.5L	
EcoBoost™.....	249
Contenances.....	249
Spécifications.....	250
Quantités et spécifications - 1.6L	
EcoBoost™.....	251
Contenances.....	251
Spécifications.....	252
Quantités et spécifications - 2.0L	
Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....	254
Contenances.....	255
Spécifications.....	255
Quantités et spécifications - 2.5L.....	253
Contenances.....	253
Spécifications.....	253
Quantités et spécifications.....	248
Spécifications techniques.....	256
Quatre roues motrices.....	140
Principes de fonctionnement.....	140

R

Radio numérique.....	293
Rangement sous le plancher arrière.....	179
Plancher d'habitacle.....	179
Plancher de chargement réglable.....	180
Système de gestion de charge.....	180
Rappel de ceinture de sécurité.....	27
Désactivation du rappel de ceinture de sécurité.....	28
Rappel de ceinture de sécurité arrière.....	28
Ravitaillement.....	131

Recommandations pour les pièces de rechange.....	10
Entretien programmé et réparations mécaniques.....	10
Garantie des pièces de rechange.....	10
Réparations en cas de collision.....	10
Reconnaissance des panneaux de signalisation.....	174
Principe de fonctionnement.....	174
Utilisation du système.....	175
Réglage de l'intensité d'éclairage du combiné des instruments.....	54
Réglage du volant.....	47
Réglage en hauteur des ceintures de sécurité.....	27
Réglage en hauteur du faisceau des projecteurs.....	57
Positions recommandées pour le commutateur de réglage de hauteur des phares.....	58
Réglages personnalisés.....	79
Désactivation des avertissements sonores.....	79
Unités de mesure.....	79
Régulateur de vitesse.....	49
Principes de fonctionnement.....	158
Régulateur de vitesse	
Voir : Régulateur de vitesse.....	158
Voir : Utilisation du régulateur de vitesse.....	158
Remorquage du véhicule sur ses quatre roues.....	187
Tous les véhicules.....	187
Véhicules avec transmission automatique.....	187
Remorquage.....	182
Remplacement d'une ampoule.....	216
Éclairage de coffre à bagages, éclairage de plancher et éclairage de hayon.....	222
Éclairage de plaque d'immatriculation.....	221
Éclairage intérieur.....	221
Feux arrière.....	219
Lampe d'approche.....	219
Phare.....	216
Répétiteur latéral.....	218
Spots de lecture.....	221
Troisième feu stop.....	221

Index

Remplacement d'une clé ou d'une télécommande perdue.....	34
Remplacement d'une roue.....	240
Dépose d'une roue.....	243
Dépose de la jante.....	243
Écrous de roue.....	240
Levage du véhicule avec cric.....	240
Montage de la clé pour écrous de roue.....	242
Points de levage du véhicule.....	241
Pose d'une roue.....	244
Rangement du pneu dégonflé.....	245
Véhicules avec roue de secours.....	240
Remplacement d'un fusible.....	204
Remplacement de la batterie 12 V.....	214
Remplacement des balais d'essuie-glaces.....	215
Réparation des dégâts mineurs de peinture.....	228
Retard de sortie de phare.....	54
Rétroviseur intérieur.....	65
Rétroviseur anti-éblouissement.....	65
Rétroviseurs extérieurs.....	64
Rétroviseurs extérieurs électriques.....	64
Rétroviseurs extérieurs rabattables.....	65
Rétroviseurs	
Voir : Vitres chauffantes et rétroviseurs chauffants.....	102
Voir : Vitres et rétroviseurs.....	61
Rodage.....	188
Freins et embrayage.....	188
Moteur.....	188
Pneus.....	188
Rodage	
Voir : Rodage.....	188
S	
S'asseoir dans la position correcte.....	108
Sécurité des enfants.....	19
Sécurité.....	44
Sécurités enfants.....	25
Serrures de sécurité enfant à commande électrique.....	25
Serrures de sécurité enfant à commande manuelle.....	25
Serrure de capot	
Voir : Ouverture et fermeture du capot.....	207
Voir : Ouverture et fermeture du capot.....	207
Serrures.....	35
Sièges à réglage manuel.....	110
Avance et recul des sièges.....	110
Réglage de l'inclinaison.....	111
Réglage de la hauteur du siège conducteur.....	111
Réglage du support lombaire.....	110
Sièges arrière.....	112
Déploiement des dossiers de sièges.....	113
Rabattement des dossiers de sièges.....	112
Réglage de l'inclinaison.....	113
Sièges chauffants.....	113
Sièges électriques.....	111
10 voies.....	112
Support lombaire électrique.....	112
Sièges.....	108
Signaux sonores et indicateurs.....	72
Sonnerie d'avertissement de clé dans le commutateur d'allumage.....	72
Sonnerie d'avertissement de frein de stationnement serré.....	72
Sonnerie d'avertissement de phares allumés.....	72
Sonnerie d'avertissement de transmission automatique.....	72
Spécifications techniques	
Voir : Quantités et spécifications.....	248
SYNC™.....	297
Généralités.....	297
Système audio.....	259
Généralités.....	259
Système d'aide au stationnement.....	150
Système d'immobilisation	
Voir : Dispositif antivol passif.....	44
Système d'informations d'angle mort.....	171
Système d'informations d'angle mort.....	171
Système de maintien de trajectoire.....	168
Aide au maintien de trajectoire.....	170
Alerte de maintien de trajectoire.....	168

Index

Système de surveillance de la pression des pneus.....	235
Changement de pneus avec un système de surveillance de la pression des pneus.....	236
Compréhension du système de surveillance de la pression des pneus.....	237
Effet de la température sur la pression des pneus.....	236
Procédure de réinitialisation du système de surveillance de la pression des pneus.....	239

T

Tableau de spécification des ampoules.....	222
Tableau de spécification des fusibles.....	195
Boîte à fusibles de l'habitacle.....	199
Boîte à fusibles du coffre à bagages.....	201
Boîte à fusibles du compartiment moteur.....	195
Tapis de sol.....	188
Télécommande.....	32
Remplacement de la pile de la télécommande.....	32
Reprogrammation de la fonction de déverrouillage.....	32
Télécommande avec lame de clé escamotable.....	32
Télécommande sans lame de clé escamotable.....	33
Témoins d'avertissement et indicateurs.....	69
Indicateur de bougie de préchauffage.....	71
Indicateur de changement de vitesse.....	72
Indicateur de désactivation de contrôle de stabilité.....	72
Indicateur de direction.....	70
Indicateur de régulateur de vitesse.....	70
Témoin d'airbag avant.....	71
Témoin d'avertissement de batterie.....	69
Témoin d'huile moteur.....	70
Témoin d'informations.....	71
Témoin de bas niveau de carburant.....	71
Témoin de bouclage de ceinture de sécurité.....	71
Témoin de feux de brouillard arrière.....	72
Témoin de feux de route.....	71
Témoin de feux de route automatiques.....	69
Témoin de phare et feu de stationnement.....	72
Témoin des feux de brouillard avant.....	71
Témoin de Start-Stop.....	72
Témoin de surveillance d'angle mort.....	69
Témoin de système de freinage.....	70
Témoin de système de freinage antiblocage.....	69
Témoin de verglas.....	71
Témoin du contrôle de stabilité.....	72
Témoin du système de maintien de trajectoire.....	71
Témoins du moteur.....	70
Toit ouvrant.....	66
Entrebâillement du toit ouvrant.....	67
Fonction anti-pincement.....	66
Ouverture et fermeture du pare-soleil.....	66
Ouverture et fermeture du toit ouvrant.....	66
Toit ouvrant	
Voir : Toit ouvrant.....	66
Traction d'une remorque.....	182

Index

Transmission automatique.....	135	Utilisation de SYNC™ avec votre	
Conseils pour la conduite d'un véhicule à		téléphone.....	302
transmission automatique.....	137	Accéder aux paramètres de votre téléphone	
Levier de déverrouillage d'urgence de la		cellulaire.....	312
position de stationnement.....	137	Accès aux fonctions depuis le menu du	
Mode Sport et passage manuel des		téléphone cellulaire.....	309
vitesses.....	136	Appareils Bluetooth.....	314
Positions du levier de vitesse.....	135	Commandes vocales du téléphone	
Transmission manuelle.....	135	cellulaire.....	304
Engagement de la marche arrière.....	135	Jumelage de téléphones cellulaires	
Transmission.....	135	supplémentaires.....	304
Triangle de signalisation.....	190	Jumelage initial d'un téléphone.....	303
Trousse de premiers secours.....	190	Messages texte (SMS).....	310
U		Options de téléphone cellulaire disponibles	
Utilisation de chaînes à neige.....	235	pendant un appel actif.....	307
Véhicules avec contrôle dynamique de		Passage d'un appel.....	306
stabilité.....	235	Réception d'appel.....	307
Utilisation de l'antipatinage.....	148	Utilisation du programme de stabilité	
Utilisation de la reconnaissance vocale		électronique.....	149
.....	299	Utilisation du régulateur de vitesse	
Conseils.....	299	adaptatif.....	159
Démarrer une session de commande		Activation du système.....	161
vocale.....	299	Désactivation automatique.....	162
Interactions et réponses du système.....	300	Désactivation du système.....	162
Utilisation de pneus hiver.....	235	Fonction d'alerte de distance.....	163
Utilisation de SYNC™ avec votre lecteur		Freinage automatique.....	160
multimédia.....	325	Mode veille.....	162
Accéder à votre bibliothèque USB.....	330	Modification de la vitesse réglée.....	161
Appareils Bluetooth et paramètres		Problèmes de faisceau de détection.....	160
système.....	332	Programmation de l'écart.....	161
Commande Qui est-ce qui chante ?.....	327	Réglage d'une vitesse.....	161
Commandes vocales multimédia.....	327	Utilisation du système.....	161
Connexion de votre lecteur multimédia au		Utilisation du régulateur de vitesse.....	158
port USB.....	326	Activation du régulateur de vitesse.....	158
Options du menu Media.....	329	Désactivation du régulateur de	
		vitesse.....	159
		V	
		Ventilation	
		Voir : Commande de climatisation.....	95
		Verrou de direction.....	121
		Véhicules avec démarrage sans clé.....	121
		Véhicules sans démarrage sans clé.....	121

Index

Verrouillage et déverrouillage.....	35
Hayon à commande électrique.....	36
Serrures de porte électriques.....	35
Télécommande.....	35
Verrouillage de chaque porte avec la clé.....	36
Verrouillage et déverrouillage des portes avec la clé.....	36
Verrouillage et déverrouillage des portes depuis l'intérieur.....	36
Verrouillages électriques des portes	
Voir : Verrouillage et déverrouillage.....	35
VIN	
Voir : Numéro de châssis du véhicule.....	249
Vitres chauffantes et rétroviseurs	
chauffants.....	102
Lunette arrière chauffante.....	102
Pare-brise chauffant.....	102
Rétroviseur extérieur chauffant.....	103
Vitres et rétroviseurs.....	61
Volant de direction.....	47
Vue d'ensemble sous le capot - 1.5L	
EcoBoost™.....	211
Vue d'ensemble sous le capot - 1.6L	
EcoBoost™.....	208
Vue d'ensemble sous le capot - 2.0L	
Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....	210
Vue d'ensemble sous le capot - 2.0L	
EcoBoost™.....	209

