FORD **FOCUS ELECTRIC**
Manuel du conducteur



Les informations de cette publication étaient exactes au moment de la mise sous presse. Dans le cadre de notre développement continu, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications, la conception ou les équipements à tout moment, et ce sans préavis ni obligation. Aucune partie de ce document ne peut être reproduite, transmise, stockée dans un système d'extraction ni traduite dans une langue quelconque, sous quelque forme et par quelque moyen que ce soit, sans notre accord écrit. Sauf erreurs et omissions.

© Ford Motor Company 2013

Tous droits réservés.

Numéro de pièce : CG3601fr 05/2013 20130513111741

Sommaire

Introduction
A propos de ce supplément 3

Sécurité des enfants
Installation de sièges de sécurité enfant.....4

Combiné des instruments
Instruments.....5
Témoins d'avertissement et indicateurs.....7

Affichages d'informations
Généralités.....9
Messages d'information.....14

Climatisation
Commande de climatisation automatique.....18

Démarrage et arrêt du moteur électrique
Démarrage du moteur électrique.....21
Coupure du moteur électrique.....22

Batterie haute tension
Généralités.....24
Charge de la batterie haute tension.....24
Interrupteur de coupure de la batterie haute tension.....28
Données sur la consommation d'énergie.....29

Transmission
Transmission automatique.....30

Remorquage
Traction d'une remorque.....33

Assistance dépannage dans les cas d'urgence
Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants.....34

Fusibles
Tableau de spécification des fusibles.....36

Entretien
Généralités.....46
Vue d'ensemble sous le capot.....47
Contrôle du liquide de refroidissement.....48
Spécifications techniques.....50

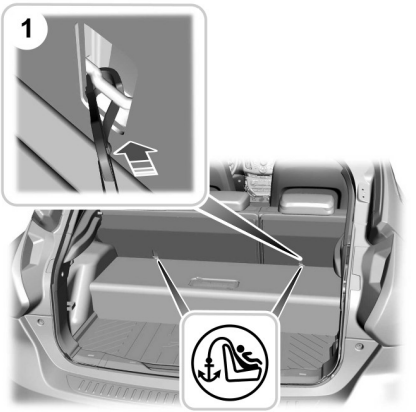
Jantes et pneus
Remplacement d'une roue.....51
Spécifications techniques.....52

A PROPOS DE CE SUPPLÉMENT

Ce supplément complète le Manuel du propriétaire. Vous devez lire les consignes complètes contenues dans le Manuel du propriétaire, ainsi que tous les avertissements.

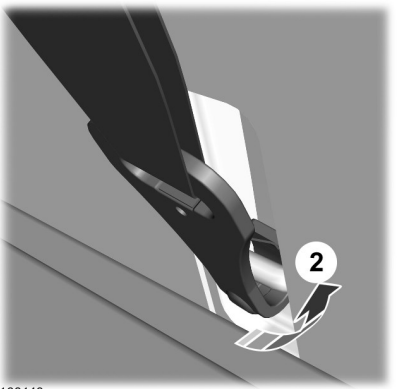
INSTALLATION DE SIÈGES DE SÉCURITÉ ENFANT

Points d'ancrage de sangle supérieure



E167303

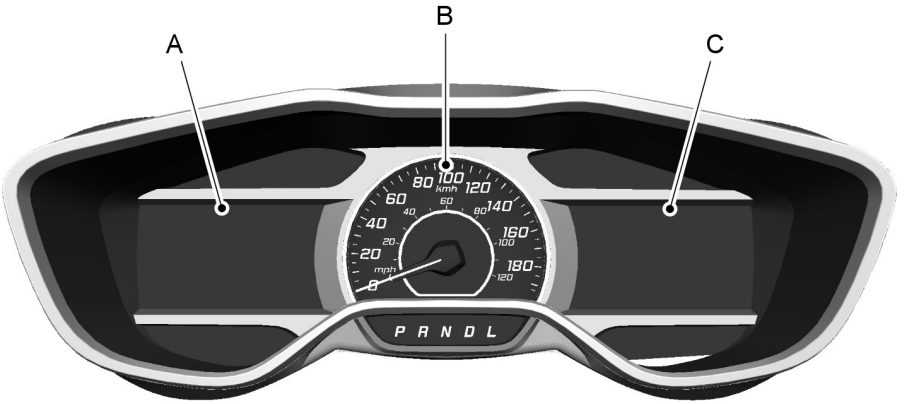
1. Faites tourner le crochet d'amarrage puis déplacez le crochet sous le point d'ancrage.



E168143

2. Clipsez la sangle d'amarrage jusqu'au point d'ancrage, comme illustré.

INSTRUMENTS



E155909

A Afficheur de messages
B Compteur de vitesse
C Affichage d'information et multimédia

Jauge de batterie

La jauge de la batterie haute tension apparaît sur le côté droit de l'afficheur multimessage. Cette jauge indique le niveau de charge de la batterie, l'estimation de l'autonomie ainsi que des informations sur le freinage à récupération.

Niveau de charge

Le niveau de charge de la batterie haute tension est représenté par une barre colorée. Cette barre est normalement bleue, sauf quand la batterie est faible. Dans ce cas, la barre devient orange. Lorsque la batterie est à plat, la barre devient rouge. Voir **Messages d'information** (page 14).

Autonomie

L'estimation de l'autonomie indiquée dans la jauge de batterie varie en fonction de la clé du conducteur utilisée. L'estimation de l'autonomie correspond à la distance estimée que vous pouvez parcourir avec le niveau de charge actuel de la batterie. L'estimation de l'autonomie est influencée par votre comportement au volant, y compris l'utilisation d'accessoires comme la climatisation. L'estimation de l'autonomie peut varier immédiatement quand vous modifiez les paramètres de climatisation.

Affichage du freinage à récupération

Un symbole en forme de flèche circulaire apparaît au centre de la jauge de batterie lorsque de l'énergie est récupérée via le système de freinage à récupération.

Affichage Instructeur freinage

Cet affichage apparaît quand votre véhicule s'est arrêté. Il vous aide à freiner de manière à maximiser la quantité d'énergie récupérée avec le système de freinage à récupération. Le pourcentage affiché indique l'efficacité du freinage. Le meilleur score possible est de 100 %. Vous pouvez désactiver cette fonctionnalité dans le menu des paramètres.

Récapitulatif du trajet et récapitulatif cumulé

Ces informations s'affichent lorsque vous coupez le moteur. Le récapitulatif du trajet est présenté en premier, suivi par le récapitulatif cumulé. Vous pouvez passer d'un affichage à l'autre à l'aide des flèches haut et bas des commandes au volant.

Le récapitulatif du trajet fournit des informations sur le dernier voyage ou trajet. Le récapitulatif cumulé correspond à l'ensemble des données cumulées depuis la dernière remise à zéro effectuée dans le menu des paramètres de l'afficheur multimessage.

Récapitulatif du trajet - Distance

La distance totale parcourue et la distance de freinage à récupération sont affichées. La distance de freinage à récupération correspond à l'autonomie estimée obtenue avec la quantité d'énergie récupérée lors du freinage à récupération.

Récapitulatif du trajet - Consommation d'énergie

Le total de kilowattheures et la moyenne de kilowattheures par mile ou par kilomètre sont affichés. La moyenne de kilowattheures par mile ou par kilomètre sera indiquée en bleu si elle est inférieure (autrement dit, meilleure) à la moyenne de kilowattheures par mile ou par kilomètre cumulés.

Récapitulatif du trajet - Score de freinage

Correspond au pourcentage d'énergie récupérée lors du freinage et renvoyée pour alimenter la batterie haute tension via le freinage à récupération. Le score de freinage apparaît en bleu s'il est supérieur au score de freinage cumulé (autrement dit, s'il est meilleur).

Récapitulatif cumulé - Distance

La distance totale de freinage à récupération, qui correspond à l'autonomie estimée obtenue avec la quantité d'énergie récupérée lors du freinage à récupération.

Récapitulatif cumulé - Consommation d'énergie

La moyenne de kilowattheures utilisés par mile ou par kilomètre parcouru.

Récapitulatif cumulé - Score de freinage

Correspond au pourcentage moyen d'énergie récupérée lors du freinage et renvoyée pour alimenter la batterie haute tension via le freinage à récupération.

TÉMOINS D'AVERTISSEMENT ET INDICATEURS

Les témoins et indicateurs suivants vous avertissent d'un état du véhicule susceptible de devenir grave. Certains voyants s'allument lorsque vous démarrez votre véhicule pour indiquer qu'ils fonctionnent correctement. Si certains témoins restent allumés après avoir démarré votre véhicule, consultez les données concernant le témoin du système correspondant pour plus d'informations.

Note : *certains témoins s'affichent sur l'écran d'information et fonctionnent comme des voyants mais ne s'affichent pas au démarrage de votre véhicule.*

Circuit de charge



Ce témoin s'allume lorsque la batterie 12 volts n'est pas chargée correctement. Il indique un problème avec le système électrique ou un composant associé. Veuillez consulter un concessionnaire agréé dès que possible.

Batterie haute tension faible ou déchargée



S'allume en orange quand le niveau de la batterie haute tension est faible. Un message vous suggérant de réduire votre utilisation de la climatisation peut aussi être affiché.

S'allume en rouge quand la batterie est déchargée. Votre véhicule doit être chargé pour pouvoir fonctionner. Si cela se produit pendant la conduite et que vous ne pouvez accéder à une station de charge, arrêtez votre véhicule dans un endroit sûr et faites-le remorquer jusqu'à une station de charge.

Témoin de performance limitée



S'allume en orange pour signaler une performance limitée du véhicule due à une batterie chaude ou froide. Un message s'affichera sur le combiné des instruments.

S'allume en rouge pour signaler une performance gravement limitée du véhicule due à une batterie chaude ou froide. Un message s'affichera sur le combiné des instruments. Conduisez avec précaution. Laissez votre véhicule branché lorsque celui-ci n'est pas utilisé pour maintenir une température de batterie appropriée.

Témoin de surchauffe du liquide de refroidissement du moteur



S'allume quand le circuit de refroidissement du moteur est en surchauffe. Arrêtez votre véhicule dans un endroit sûr et consultez un concessionnaire agréé dès que possible.

Témoin d'anomalie du groupe motopropulseur ou de réduction de puissance



S'affiche en cas de dysfonctionnement du groupe motopropulseur ou du système de charge haute tension. Si le témoin reste allumé ou continue à clignoter, consultez un concessionnaire agréé dès que possible.

Témoin Prêt à conduire



S'allume quand votre véhicule est prêt à être conduit. Un message de confirmation peut s'afficher quand votre véhicule est prêt à être conduit. Un message concernant le budget peut également s'afficher.

Témoin Stopper SVP



Ce témoin indique une panne ou une défaillance d'un composant électrique pouvant entraîner l'arrêt du véhicule ou le passage à un mode de performance limitée. Un message peut également s'afficher sur le combiné des instruments.

Véhicule branché



S'allume quand votre véhicule est branché. Un message peut également s'afficher sur le combiné des instruments après avoir tenté de démarrer votre véhicule.

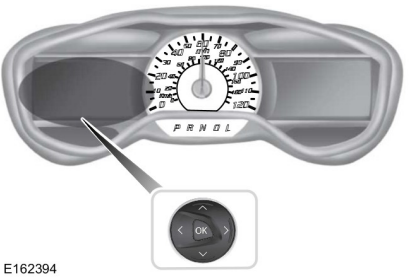
GÉNÉRALITÉS

AVERTISSEMENT

Le fait de conduire avec une source de distraction peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons l'utilisation d'appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser les systèmes de commande vocale lorsque c'est possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

Différents systèmes de votre véhicule peuvent être contrôlés à l'aide des commandes de l'écran d'information sur le volant de direction. Des renseignements correspondants sont affichés sur l'écran d'information.

Centre de messages



E162394

- Appuyez sur les flèches haut ou bas du volant pour faire défiler et mettre en surbrillance les options de menu.
- Appuyez sur la touche fléche droite pour entrer dans un sous-menu.
- Appuyez sur la touche flèche gauche pour quitter un menu.
- Appuyez sur la touche **OK** pour choisir et confirmer des réglages ou des messages.

Lorsque les flèches dans le coin en haut à gauche de l'écran sont allumées, elles indiquent qu'un complément d'information est disponible.

Menu principal

Vous pouvez faire votre choix parmi les catégories suivantes :


Mode d'affichage


Trajet 1 & 2


Énergie


Information


Réglages

Faites défiler le menu vers le haut ou vers le bas pour mettre en surbrillance une des catégories, puis appuyez sur la flèche droite ou sur **OK** pour y accéder. Appuyez plusieurs fois sur la flèche gauche pour revenir au menu principal.

Mode d'affichage


Utilisez les touches fléchées pour faire votre choix parmi les options d'affichage suivantes :

Mode d'affichage		
Vue texte budget	Options	Texte du budget
		Aide
Vue budget	Options	Echelle de jauge
		Texte du budget
		Aide
Vue Autonomie	Options	Texte du budget
		Aide
MyView	Options	Echelle de jauge
		Texte du budget
		Modif. MyView
		Aide

Vue texte budget

Contient des informations de base pour vous aider à respecter l'estimation d'autonomie de votre véhicule.

Budget : est défini selon l'estimation de l'autonomie au point de départ. Ceci est décompté à l'aide du compteur kilométrique.

Etat : votre performance réelle par rapport à votre budget (estimation de l'autonomie actuelle affichée sur la jauge de la batterie moins la distance prévue par le budget). Un état positif indique vous dépensez moins d'énergie que prévu et que l'estimation de l'autonomie a augmenté de la distance affichée.

Vue budget

Vous aide à gérer votre consommation d'énergie.

Votre consommation d'énergie actuelle correspond à la ligne blanche qui se déplace de haut en bas dans la jauge de budget. Une ligne plus élevée signifie que vous consommez plus d'énergie (plus la ligne est basse, mieux c'est). Votre consommation d'énergie dépend de la pression exercée sur la pédale d'accélérateur, mais aussi des accessoires utilisés comme la climatisation.

Le contour bleu autour de la jauge de budget représente le budget. Tant que votre consommation d'énergie actuelle ne dépasse pas ce contour bleu, vous respectez votre budget. Votre budget représente l'énergie maximum que vous pouvez consommer pour respecter l'estimation d'autonomie de votre véhicule.

Vue Autonomie

La jauge montre l'estimation de l'autonomie ainsi que votre performance actuelle par rapport au budget.

La couleur de l'icône en forme de voiture caractérise votre performance actuelle par rapport au budget : une icône bleue indique une bonne performance et une icône orange une performance médiocre.

MyView

Vous pouvez choisir ce que vous souhaitez afficher dans cet écran. Sélectionnez Modif. MyView dans les options de menu, puis utilisez les flèches droite et gauche pour faire défiler les contenus possibles des deux colonnes. Une fois que le contenu souhaité est affiché dans chaque colonne, appuyez sur **OK** pour enregistrer. Le contenu sélectionné est enregistré dans MyView pour la clé du conducteur actuel.

L'alimentation des accessoires indique la quantité d'électricité requise par les accessoires du véhicule. La jauge affiche séparément les besoins en électricité de la climatisation et ceux des autres accessoires, en kilowatts (kW).

Lorsque le budget et la moyenne sont sélectionnés, les curseurs blancs en dehors de la jauge de budget indiquent la moyenne de kilowatt-heures par mi (km) dépensés depuis la dernière charge du véhicule. Juste après la charge, les curseurs blancs seront situés tout en haut de la jauge et, au fur et à mesure de la conduite, ils se déplaceront pour refléter votre consommation d'énergie moyenne.

Note : *Il est impossible de réinitialiser les données du trajet dans MyView. Pour réinitialiser les données du trajet, vous devez aller dans les écrans principaux Trajet 1 & 2.*

Trajet 1 & 2



Utilisez les touches fléchées pour faire votre choix parmi les options suivantes :

Trajet 1 & 2	Standard	Amélioré	Texte du budget
Distance du trajet	x	x	x
Temps de trajet écoulé	x	x	x
XXX Wh/mi (km) - énergie consommée par unité de distance		x	
XX.X kWh - énergie consommée		x	
Texte du budget			x
Compt. journ.	x	x	x

Appuyez et maintenez enfoncée la touche **OK** pour réinitialiser les informations du trajet actuellement affichées.

Distance partielle

Indique la distance cumulée du trajet.

Temps de trajet écoulé

Le chronomètre s'interrompt quand le moteur du véhicule est coupé et redémarre quand vous remettez le contact.

Wh/mi (km)

Affiche la consommation d'énergie moyenne par unité de distance pour un trajet donné.

kWh

Affiche la consommation totale d'énergie d'un trajet donné.

Texte du budget

Affiche votre budget et l'état.

Total compteur kilométrique

Indique la distance totale parcourue par le véhicule.

Énergie



Utilisez les touches fléchées pour faire votre choix parmi les options d'affichage suivantes :

Énergie		
Historique énerg.	Options	Intervalles de temps
		Aide
Guide d'énergie	Options	Aide

Historique énerg.

De gauche à droite, cet écran affiche d'abord la jauge de la vue budget et ajoute des données sur l'historique du budget et de la consommation d'énergie. Les données sont présentées sous la forme de moyennes, à intervalles d'une, deux ou six minutes, l'intervalle le plus à gauche étant le plus récent. Le temps total des cinq intervalles est indiqué en bas de l'écran. Il est possible de choisir les intervalles de temps dans les options de menu. Les intervalles en gris se rapportent au trajet précédent.

Guide d'énergie

Cet écran compare votre comportement récent au volant (accélération, freinage et vitesse de croisière) aux recommandations en la matière, pour vous aider à consommer l'énergie de manière plus efficace dans les conditions actuelles. Lorsque les barres horizontales sont au moins à moitié remplies de la gauche vers la droite (et qu'elles s'affichent en bleu), la consommation d'énergie est efficace. Lorsque les barres sont remplies à moins de la moitié, elles s'affichent en orange, ce qui indique que le conducteur devrait modifier sa conduite pour optimiser la consommation d'énergie.

Information



Ce mode vous permet de consulter différentes données système sur le véhicule et d'effectuer une vérification du système.

Information	
Alarme	
Didacticiel	Trouver infos...
	Instructeur freinage
	Mode d'affichage
	Trajet 1 & 2
	Énergie
	État
Alerte conducteur	
Contrôle du système	

Alarme

Affiche en rouge le nombre d'avertissements nécessitant une attention immédiate. Vous ne pouvez consulter les avertissements qu'à partir du menu de contrôle système. Pour les consulter immédiatement, cliquez sur **OK**, puis de nouveau sur **OK** pour accéder au contrôle système. Faites défiler les avertissements à l'aide des flèches haut et bas.

Contrôle du système

Tous les avertissements actifs s'affichent en premier, le cas échéant. L'affichage du menu de contrôle système peut varier en fonction des options d'équipement et de l'état actuel du véhicule. Utilisez les flèches haut et bas pour faire défiler la liste.

Paramètres



Ce mode vous permet de configurer différents paramètres conducteur.

Réglages		
Ass. conduct.	Anti-patinage	
	Ass. park. AR	
Véhicule	Eclairage	Écl. de courtoisie
		Eclair. pluie
	Télédémarrage	Climatisation
		Durée
		Dém. silence

Réglages		
		Système
	Kit répar. pneu	Expiration
MyKey	Créer MyKey	
	Anti-patinage	
	Vitesse max	
	Alarme vitesse	
	Limit. volume	
	Effacer MyKeys	
Ecran	Langue	
	Unités	Distance
		Température
	Affichage Instructeur freinage	
	Affichage régén	
	Récap. cumulé	

MESSAGES D'INFORMATION

Note : *En fonction des options dont votre véhicule est équipé, tous les messages ne s'affichent pas et certains peuvent ne pas être disponibles. Certains messages peuvent apparaître abrégés ou tronqués en fonction du type de combiné des instruments de votre véhicule.*



E130248

Appuyez sur la touche **OK** pour confirmer réception et supprimer certains messages de l'écran d'information. D'autres messages seront supprimés automatiquement au bout de quelques instants.

Certains messages doivent être confirmés avant de pouvoir accéder aux menus.

Indicateur de message



L'indicateur de message s'allume pour compléter certains messages. Il prend une couleur rouge ou ambrée selon le degré de gravité du message et reste allumé jusqu'à ce que le problème à l'origine du message ait été corrigé.

Certains messages sont complétés par un symbole spécifique au système accompagné d'un indicateur de message.

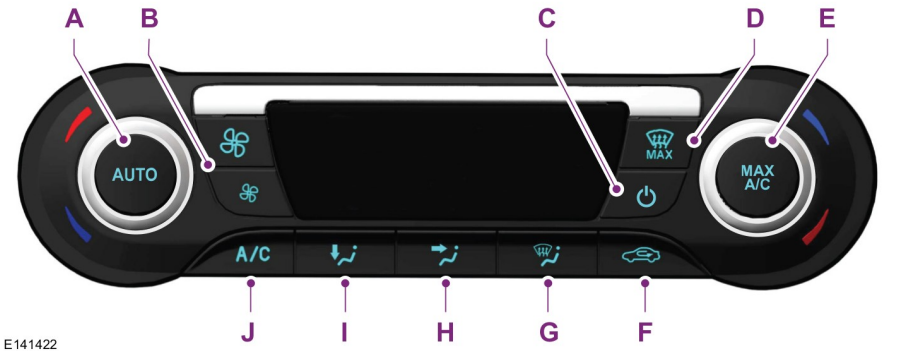
Batterie et circuit de charge

Message	Indicateur de message	Mesure
Pile faible cf. manuel	Rouge	S'affiche pour avertir que la batterie est faible. Arrêtez tous les accessoires électriques qui ne sont pas nécessaires. Contactez un concessionnaire agréé.
Batterie faible	-	S'affiche quand l'autonomie estimée est de 10 miles (16 kilomètres) ou de 15 miles (24 kilomètres) pour MyKey. Votre véhicule doit être chargé dès que possible.
Batterie faible - Réduire climatisation pour plus	-	S'affiche quand l'autonomie estimée est de 10 miles (16 kilomètres) ou de 15 miles (24 kilomètres) pour MyKey et quand la climatisation est utilisée. Arrêtez tous les circuits de chauffage, ventilation et climatisation non nécessaires pour augmenter l'autonomie du véhicule.
Batterie déchargée - Stopper SVP	-	S'affiche quand l'autonomie estimée est de 0 miles (0 kilomètres). Arrêtez le véhicule en lieu sûr. Vous devez recharger votre véhicule.
Réduire climatisation pour plus	-	S'affiche quand l'utilisation importante de la climatisation compromet sérieusement la gestion de votre budget énergétique.
Débrancher avant de démarrer le véhicule	-	S'affiche lorsque vous tentez de démarrer votre véhicule alors que celui-ci est toujours branché.

Message	Indicateur de message	Mesure
Véhicule branché ?	-	S'affiche pour demander confirmation que votre véhicule est débranché avant de permettre le démarrage. Vous devez vous assurer que votre véhicule est débranché et répondre au message lorsque vous y êtes invité avant de démarrer votre véhicule.
Performance limitée - Batterie trop froide	-	S'affiche lorsque les performances du véhicule sont affectées par les basses températures de la batterie.
Performance gravement limitée - Batterie trop froide	-	S'affiche lorsque les performances du véhicule sont gravement affectées par les basses températures de la batterie. Conduisez avec précaution. Laissez le véhicule branché lorsque celui-ci n'est pas utilisé pour maintenir une température de la batterie appropriée.
Performance limitée - Batterie trop chaude	-	S'affiche lorsque les performances du véhicule sont affectées par les hautes températures de la batterie.
Performance gravement limitée - Batterie trop chaude	-	S'affiche lorsque les performances du véhicule sont gravement affectées par les hautes températures de la batterie. Conduisez avec précaution. Laissez le véhicule branché lorsque celui-ci n'est pas utilisé pour maintenir une température de la batterie appropriée.
Stopper SVP	-	S'affiche quand le témoin Stopper SVP s'allume. Ce témoin indique une panne ou une défaillance d'un composant électrique pouvant entraîner l'arrêt du véhicule ou l'entrée dans un mode de fonctionnement limité.
Il fait chaud... Brancher le véhicule non utilisé	-	S'affiche quand la température ambiante est élevée. Branchez votre véhicule pour refroidir la batterie haute tension pour des performances optimales.
Il fait froid... Brancher le véhicule non utilisé	-	S'affiche quand la température ambiante est basse. Branchez votre véhicule pour réchauffer la batterie haute tension pour des performances optimales.

Message	Indicateur de message	Mesure
Prêt pour la conduite	-	S'affiche quand votre véhicule est prêt à être conduit.
Prêt pour la conduite - Budget réglé à xx mls (km)	-	S'affiche quand votre véhicule est prêt à être conduit. Votre budget est réglé pour l'estimation d'autonomie actuelle du véhicule.
Budget réglé à xx mls (km)	-	S'affiche quand votre budget est réinitialisé. Votre budget est réglé pour l'estimation d'autonomie actuelle du véhicule.

COMMANDE DE CLIMATISATION AUTOMATIQUE



A **AUTO :** appuyez pour engager le fonctionnement automatique total. Lorsque vous avez sélectionné la température désirée à l'aide de la commande de température, le système détermine ensuite automatiquement la vitesse du ventilateur, la répartition de l'air, l'activation ou la désactivation de la climatisation et sélectionne l'air recirculé ou l'air extérieur, afin de réchauffer ou de refroidir le véhicule pour atteindre la température désirée.

B **Vitesse du ventilateur :** appuyez sur l'icône avec un grand ventilateur pour augmenter la vitesse et sur l'icône avec un petit ventilateur pour la réduire. Si le mode AUTO est activé, le système le quittera lorsque vous appuyez sur un des boutons de vitesse du ventilateur.

C **Touche de marche et d'arrêt :** appuyez pour mettre le système en marche ou l'arrêter.

D **Dégivrage MAX :** répartit l'air extérieur via les buses de dégivrage du pare-brise et les buses de désembuage. Vous pouvez utiliser ce mode pour débarrasser le pare-brise de la buée et du givre. Ce mode active automatiquement le dégivrage de la lunette arrière et les rétroviseurs chauffants. Appuyez de nouveau sur cette touche pour revenir à la sélection de débit d'air précédente.

E **MAX A/C :** appuyez pour répartir l'air recirculé via les buses de la planche de bord pour refroidir le véhicule. La climatisation est activée automatiquement, la vitesse du ventilateur est réglée automatiquement sur la vitesse la plus élevée et l'affichage de la température revient à la position de refroidissement complète. Ce refroidissement de l'air intérieur est plus économique et efficace que la climatisation classique. L'air recirculé aide à empêcher que des odeurs indésirables pénètrent dans le véhicule.

F **Air recirculé :** appuyez pour activer/désactiver la recirculation de l'air. L'air recirculé peut réduire le temps nécessaire pour refroidir l'intérieur du véhicule et aide à empêcher que des odeurs indésirables pénètrent dans le véhicule. L'air recirculé se déclenche automatiquement lorsque vous sélectionnez MAX A/C, ou manuellement avec tout mode de débit d'air à l'exception du dégivrage. L'air recirculé peut s'arrêter automatiquement avec tous les modes de débit d'air sauf MAX A/C afin de prévenir l'apparition de buée.

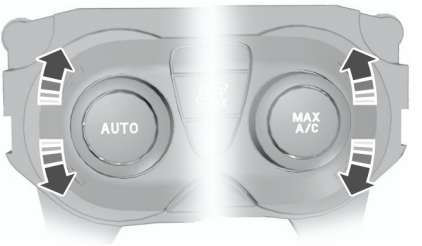
G **Dégivrage :** répartit l'air via les buses de dégivrage du pare-brise et les buses de désembuage. Le système fournit automatiquement de l'air extérieur afin de prévenir l'apparition de buée sur les fenêtres. Appuyez à nouveau pour désactiver le mode dégivrage.

H **Planche de bord :** appuyez pour répartir l'air via les buses d'aération de la planche de bord. Appuyez à nouveau pour désactiver ce mode.

I **Plancher :** répartit l'air via les buses de désembuage et les buses de plancher de siège avant et arrière. Appuyez à nouveau pour désactiver le mode plancher.

J **Climatisation :** appuyez pour mettre la climatisation en marche ou pour l'arrêter. Utilisez la climatisation avec l'air recirculé pour améliorer la performance et l'efficacité du refroidissement. La climatisation se déclenche également automatiquement avec certains modes.

Régulation de température



E133115

Vous pouvez régler la température entre 15.5 ºC (60 ºF) et 29.5 ºC (85 ºF), par pas de 0,5 ºC (1 ºF). En position LO, 59 ºF (15 ºC), le système bascule en refroidissement permanent. En position HI, 86 ºF (30 ºC), le système bascule en chauffage permanent.

Note : *si vous sélectionnez l'une des deux positions LO ou HI, le système n'assure pas une régulation de température stable.*

Astuces de fonctionnement

- La climatisation refroidit non seulement l'intérieur de votre véhicule mais aussi la batterie haute tension. Il peut être nécessaire de refroidir la batterie haute tension lorsque la température extérieure est élevée. Par conséquent, l'efficacité du refroidissement intérieur peut être temporairement réduite. Laissez votre véhicule branché lorsque cela est possible pour permettre à la batterie de refroidir automatiquement même lors de températures élevées.
- Le chauffage intérieur nécessite un dispositif de chauffage électrique. Réglez le ventilateur à une vitesse inférieure afin d'obtenir une température d'air plus chaude lors de basses températures.

Amélioration de l'autonomie du véhicule

Votre véhicule est équipé d'un compresseur électrique et d'un dispositif de chauffage électrique haute tension. Vous pouvez augmenter l'autonomie du véhicule en réduisant au maximum l'énergie utilisée pour refroidir ou réchauffer l'habitacle.

Vous pouvez faire les choix suivants :

- En réglant la température intérieure pendant le chargement du véhicule, vous réduisez la consommation d'énergie de la batterie pour le confort interne et améliorez l'autonomie de votre véhicule.
- Lorsque la température ambiante est élevée ou basse, la consommation d'énergie du véhicule augmente pour atteindre et conserver une température intérieure agréable. Garez votre véhicule à l'ombre quand il fait chaud et dans un garage lorsqu'il fait froid.
- Si les conditions climatiques le permettent, pensez à entrouvrir une fenêtre pour faire circuler de l'air frais. Vous pouvez faire de grandes économies d'énergie en coupant la climatisation.
- Réduisez la vitesse du ventilateur.
- Réglez la température **AUTO** sur quelques degrés de moins pendant les jours froids et sur quelques degrés de plus pendant les jours plus chauds. Utilisez les sièges chauffants pendant les jours froids pour améliorer le confort intérieur.
- Coupez la climatisation lorsque la température extérieure est tempérée ou lorsque l'humidité est faible.
- Le mode dégivrage active automatiquement la climatisation pour déshumidifier l'air et ne peut donc pas être arrêté. Si le désembuage n'est pas nécessaire, sélectionnez un mode sans dégivrage et désactivez la climatisation pour allonger l'autonomie du véhicule.
- Les fonctions de climatisation et de chauffage sont automatiquement désactivées (sauf en mode dégivrage) lorsque l'autonomie restante est de zéro miles (zéro km). Cependant, le ventilateur interne continuera de fonctionner.

Lors de températures moyennes, l'énergie consommée par la climatisation peut être réduite en neutralisant les paramètres et en simulant un mode de buse à air frais.

Vous pouvez y parvenir en procédant comme suit :

- Réglez les paramètres de température du coté conducteur et du coté passager sur 60 ºF (15,5 ºC).
- Réglez manuellement la distribution d'air vers la planche de bord ou le plancher.
- Appuyez sur la touche **A/C** pour arrêter la climatisation.
- Assurez-vous que l'air extérieur est sélectionné.
- Réglez le ventilateur sur la vitesse la plus lente ou la vitesse requise.

DÉMARRAGE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Démarrage sans clé

Note : *Le système de démarrage sans clé peut ne pas fonctionner si la clé se trouve près d'objets métalliques ou de dispositifs électroniques tels que des téléphones cellulaires.*

Note : *Une clé valide doit être présente dans l'habitacle pour établir le contact et démarrer le véhicule.*

Note : *Lorsque vous verrouillez votre véhicule, toute commande à distance laissée dans l'habitacle peut être désactivée. Un message peut s'afficher sur l'écran d'information signalant qu'aucune clé n'est détectée lorsque vous essayez de démarrer votre véhicule. Appuyez sur le bouton de déverrouillage sur la commande à distance pour l'activer, puis démarrez votre véhicule.*

Modes d'allumage



E166822

Le système de démarrage sans clé comporte trois modes :

- **Désactivé :** désactive le contact. Sans appuyer sur la pédale de frein, appuyez une fois sur le bouton de mise en marche et relâchez-le lorsque le contact est sur le mode activé, ou lorsque le véhicule est en marche mais immobile.
- **Activé :** tous les circuits électriques sont opérationnels et les témoins et indicateurs s'allument. Sans appuyer sur la pédale de frein, appuyez une fois sur le bouton de mise en marche et relâchez-le en mode désactivé.
- **Démarrer :** démarre le véhicule. Appuyez sur la pédale de frein, puis sur le bouton de mise en marche pendant quelques secondes. Le témoin vert « prêt à conduire » apparaît sur le combiné des instruments lorsque votre véhicule est prêt à être conduit.

Démarrage de votre véhicule

Avant de démarrer votre véhicule, vérifiez les points suivants :

- Assurez-vous que tous les occupants ont bouclé leur ceinture de sécurité.
- Assurez-vous que tous les phares et accessoires électriques sont désactivés.
- Assurez-vous que le frein à main est serré.
- Placez le levier sélecteur de transmission en position **P**.

Note : *N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur.*

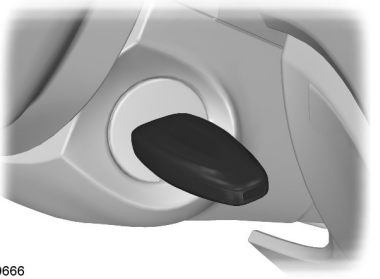
1. Enfoncez à fond la pédale de frein.
2. Appuyez sur le bouton de mise en marche.

Note : *Vous n'entendrez aucun bruit provenant du moteur.*

Le système ne fonctionne pas si :

- Les fréquences de clé sont brouillées.
- La batterie de la clé est déchargée.

Si vous ne parvenez pas à démarrer votre véhicule, procédez comme suit :



E99666

1. Tenez la clé près de la colonne de direction, comme illustré.
2. Une fois la clé dans la bonne position, appuyez sur la pédale de frein puis ensuite sur le bouton de mise en marche pour établir le contact et démarrer votre véhicule.

Redémarrage rapide

La fonction de redémarrage rapide vous permet de redémarrer votre véhicule dans les 10 secondes suivant l'arrêt, même si aucune clé valide n'est présente.

Dans les 10 secondes suivant l'arrêt de votre véhicule, enfoncez la pédale de frein et appuyez sur le bouton de mise en marche. Une fois le délai de 10 secondes expiré, vous ne pouvez plus démarrer votre véhicule sans la clé présente à l'intérieur de votre véhicule.

Une fois votre véhicule démarré, il reste en fonctionnement jusqu'à ce que vous appuyiez sur le bouton de mise en marche, même si aucune clé valide n'est détectée par le système. Si vous ouvrez ou fermez une porte alors que votre véhicule se déplace, le système recherche une clé valide. Vous ne pouvez pas démarrer votre véhicule si aucune clé valide n'est détectée par le système dans un délai de 10 secondes.

COUPURE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

AVERTISSEMENT

Le fait d'arrêter le moteur électrique alors que votre véhicule se déplace encore entraîne une diminution des capacités de freinage et de direction assistée. La direction n'est pas verrouillée, mais un effort plus important est nécessaire. Lorsque le contact est coupé, certains circuits électriques, témoins et indicateurs peuvent aussi être éteints. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Lorsque votre véhicule est immobile et que le moteur électrique est en marche ou que le contact est en mode accessoire, enfoncez et relâchez le bouton de mise en marche sans enfoncer la pédale de frein. Le moteur électrique et tous les accessoires électriques sont alors coupés.

Lorsque votre véhicule se déplace, appuyez sur le bouton de mise en marche trois fois en l'espace de deux secondes ou appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé pendant au moins une seconde. Déplacez le levier sélecteur de transmission en position **N** et utilisez les freins pour arrêter votre véhicule en toute sécurité. Une fois votre véhicule complètement arrêté, déplacez le levier sélecteur de transmission en position **P**.

GÉNÉRALITÉS

AVERTISSEMENTS

Ce kit de batterie doit uniquement être entretenu par un technicien agréé spécialiste des véhicules électriques. Une mauvaise manipulation risque d'entraîner des blessures corporelles, voire mortelles.

Votre véhicule comprend différents composants et câblages haute tension. Tous les câbles haute tension sont étiquetés et recouverts d'un gainage orange solide ou d'un ruban adhésif orange rayé. Ne touchez pas ces composants. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Le système de batterie haute tension est composée d'une batterie lithium-ion légère haute tension divisée en deux blocs distincts. Un bloc est situé sous la zone de chargement arrière, derrière les sièges de la deuxième rangée et l'autre bloc est situé sous le véhicule. Le système de batterie haute tension utilise un système avancé de chauffage et refroidissement actifs par liquide pour réguler la température de la batterie haute tension et donc maintenir sa durée de vie.

Note : *La batterie haute tension ne nécessite pas de maintenance régulière.*

Note : *La batterie haute tension perd graduellement de sa capacité au fil du temps et de son utilisation. C'est normal.*

CHARGE DE LA BATTERIE HAUTE TENSION

AVERTISSEMENTS

N'utilisez pas le câble de recharge occasionnelle de 230 volts avec un câble de rallonge ou un adaptateur. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner un incendie ou des blessures corporelles graves, voire mortelles.

N'exposez pas cet équipement à des vapeurs inflammables. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner un incendie ou des blessures corporelles graves, voire mortelles.

N'immergez pas le dispositif de recharge dans de l'eau ou des liquides. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner un incendie ou des blessures corporelles graves, voire mortelles.

N'essayez pas d'ouvrir le dispositif de recharge. Il ne contient aucun élément susceptible d'être réparé par l'utilisateur. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner un incendie ou des blessures corporelles graves, voire mortelles.

N'utilisez pas le dispositif de recharge s'il est défectueux ou endommagé. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner un incendie ou des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Le dispositif de recharge doit être posé conformément aux réglementations locales en vigueur. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner un incendie ou des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENTS

Utilisez uniquement le dispositif de recharge adapté à l'option de charge correspondante. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner un incendie ou des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Consultez systématiquement un électricien professionnel agréé pour vérifier que le circuit et la prise de sortie de charge sont en bon état. Cette vérification inclut le contrôle de la protection contre l'entrée d'eau, de la protection contre les courants résiduels (RCD), de l'intensité adéquate et de la mise à la terre requise pour recharger un véhicule électrique. Une prise électrique existante n'est pas forcément adaptée à la charge d'un véhicule électrique, en particulier si le véhicule est chargé à l'extérieur, et ce même si la prise est déjà utilisée pour des appareils extérieurs (par exemple, des équipements de jardin). Le non-respect de cet avertissement peut entraîner un incendie ou des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Dispositif de recharge

Note : *Le câble de recharge occasionnelle de 230 V recharge complètement une batterie à plat en 10 à 11 heures.*

Note : *La source électrique doit respecter certaines exigences pour que la batterie haute tension puisse être chargée. La sortie de courant alternatif (AC) doit être de 230 V, 10 A (ou plus), correctement reliée à la terre et en bon état.*

Note : *Si un circuit électrique dédié n'est pas utilisé, le disjoncteur risque de se déclencher. Si aucun circuit dédié n'est disponible, contactez un électricien professionnel agréé pour mettre en place une prise dédiée.*

Note : *Placez le levier sélecteur de transmission en position **P** avant de charger la batterie haute tension.*

Votre véhicule est équipé d'un câble de recharge occasionnelle de 230 V situé sous le tapis du coffre à bagages. Ce câble vous permet de charger la batterie haute tension via une prise électrique domestique standard de 230 V.

Assurez-vous que le câble de recharge occasionnelle est complètement déroulé avant de recharger le véhicule. Branchez toujours le câble dans la prise électrique domestique avant de brancher le connecteur du câble de recharge à l'orifice de charge du véhicule. Le câble de recharge occasionnelle est muni d'un boîtier de commande en ligne comportant quatre témoins lumineux. Ces derniers indiquent l'état de charge (alimentation électrique, charge, anomalie et arrêt d'urgence).

Boîtier de commande du câble de recharge occasionnelle

Le témoin d'alimentation devient vert lorsque vous branchez le câble à la prise électrique domestique.

Le témoin de charge présente les informations suivantes :

- Eteint : le câble n'est pas branché au véhicule.
- Lumière verte clignotante : la batterie haute tension est en charge.
- Lumière verte continue : le câble est branché au véhicule mais la charge ne se fait pas.
- Lumière rouge clignotante : le câble de recharge occasionnelle essaie de corriger l'anomalie et est susceptible de relancer le cycle de charge.

- Lumière rouge continue : l'anomalie est permanente. Débranchez puis rebranchez le câble pour corriger l'anomalie. Si l'anomalie persiste, faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire agréé.
- Témoin d'arrêt d'urgence : le bouton d'arrêt d'urgence a été enclenché et la charge est interrompue. Débranchez puis rebranchez le câble pour relancer la charge.

Station de charge à domicile



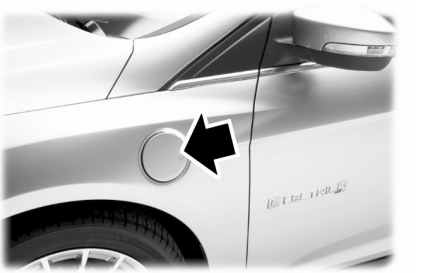
E166840

Nous vous recommandons d'utiliser la station de charge à domicile 230 V disponible en option pour plus d'efficacité. La station de charge à domicile permet de charger complètement une batterie à plat en trois ou quatre heures environ.

Station de charge publiques

Utilisez le câble de recharge dédié fourni avec le véhicule.

Orifice de charge et anneau lumineux



E157509

L'orifice de charge est situé près de la roue avant gauche. La trappe d'accès à l'orifice de charge présente un cran. Appuyez dessus pour ouvrir et fermer la trappe.

Note : *Ne forcez pas pour ouvrir ou fermer la trappe. Cela endommagerait l'orifice de charge.*

L'anneau lumineux autour de l'orifice de charge indique l'état de charge de la batterie lorsque le véhicule est branché à une station de charge ou à un câble de recharge occasionnelle. L'anneau lumineux autour de l'orifice de charge est divisé en quatre quadrants indiquant l'état de charge.

Etat de charge

Vous pouvez utiliser la télécommande pour consulter à tout moment l'état de charge du véhicule en appuyant sur le bouton de déverrouillage. L'anneau lumineux allume les quadrants correspondants pour vous permettre de contrôler l'état de charge actuel du véhicule. Chaque quadrant

allumé correspond à 25 % de charge complète. Si la charge totale est inférieure à 25 %, l'anneau lumineux reste éteint. Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande pour verrouiller de nouveau le véhicule.

Charge.

Note : *Placez le levier sélecteur de transmission en position **P** avant de charger la batterie haute tension.*

Note : *Lorsque vous utilisez le câble de recharge occasionnelle, branchez-le à la prise électrique domestique avant de le raccorder au véhicule.*

Note : *Suivez les instructions relatives à la station de charge à domicile lorsque vous l'utilisez.*

Pour charger la batterie haute tension :

1. Placez le levier sélecteur de transmission en position **P** et coupez le moteur.
2. Appuyez sur le cran de la trappe d'accès à l'orifice de charge pour l'ouvrir.



E157510

3. Branchez le connecteur du câble de recharge à l'orifice de charge du véhicule. Vous entendrez un déclic indiquant que le connecteur est correctement branché.
4. Chacun des quadrants de l'anneau lumineux s'allume à tour de rôle, en commençant par le quadrant situé en haut à droite de l'anneau lumineux et en terminant par le quadrant en haut à gauche. Ceci se produit deux fois avant que la charge ne commence.

Lors de la charge, l'anneau lumineux affiche l'état de charge de la façon suivante :

- Lorsque le quadrant en haut à droite clignote, la charge est comprise entre 0 et 25 %.
- Lorsque le quadrant en haut à droite est allumé en continu et que le quadrant en bas à droite clignote, la charge est comprise entre 25 et 50 %.
- Lorsque les deux quadrants de droite restent allumés en continu et que le quadrant en bas à gauche clignote, la charge est comprise entre 50 et 75 %.
- Lorsque les trois premiers quadrants restent allumés en continu et que le quadrant en haut à gauche clignote, la charge est comprise entre 75 et 100 %.
- Lorsque l'anneau au complet reste allumé en continu, la batterie est complètement chargée.

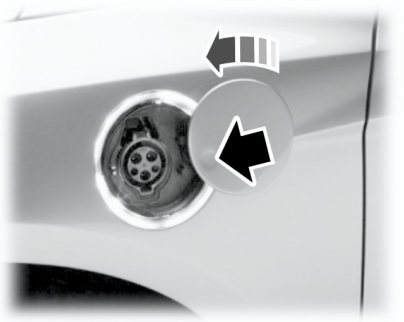
Note : *L'anneau lumineux s'éteint une minute après que la batterie haute tension ait atteint sa pleine charge.*

Note : *Si le véhicule détecte une anomalie lors du cycle de charge, l'anneau lumineux au complet clignote pendant une minute avant de s'éteindre. Dans ce cas, débranchez et rebranchez le connecteur de charge. Si le problème persiste, faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire agréé.*

Débrancher le connecteur du câble de recharge

Note : *Ne débranchez pas le câble de la prise électrique murale quand le véhicule est en charge. Cela risquerait d'endommager la prise et le câble.*

1. Appuyez sur le bouton du connecteur du câble de recharge.
2. Tout en maintenant le bouton enfoncé, retirez le connecteur du câble de recharge de l'orifice de charge du véhicule.



E157511

3. Fermez la trappe de l'orifice de charge en appuyant sur le cran. Attendez que la trappe se ferme en continuant d'appuyer sur le cran.

INTERRUPTEUR DE COUPURE DE LA BATTERIE HAUTE TENSION

AVERTISSEMENT

Ne stockez pas un véhicule électrique gravement endommagé dans un garage ou à proximité d'autres véhicules. Cela risque de déclencher un incendie et peut entraîner des blessures corporelles ou la mort.

Note : *En cas de collision, ce véhicule est équipé d'un commutateur de coupure de batterie haute tension qui stoppe l'approvisionnement en électricité du moteur électrique.*

En cas de collision :

- quittez votre véhicule et placez-vous à une distance de sécurité suffisante
- prévenez les services d'urgence de la collision et informez-les que votre véhicule est un véhicule électrique.

Si le moteur électrique s'arrête après une collision, vous pouvez redémarrer votre véhicule en appliquant la procédure suivante.



E166822

1. Appuyez sur le bouton de mise en marche pour établir le contact.
2. Appuyez sur le bouton de mise en marche pour couper le contact.
3. Ouvrez la porte et patientez deux minutes.
4. Appuyez sur le bouton de mise en marche pour rétablir le contact.

Après avoir terminé cette procédure, votre véhicule détecte si le système électrique est sûr et se déverrouille automatiquement. Vous pouvez démarrer votre véhicule normalement en enfonçant la pédale de frein et en appuyant sur le bouton de mise en marche.

DONNÉES SUR LA CONSOMMATION D'ÉNERGIE

Consommation d'énergie
Wh/mi (Wh/km)
246 (154)

La gamme ;
Miles (Kilomètres)
101 (162)

Les données sur la consommation d'énergie sont dérivées de tests en laboratoire conformes au Règlement ECE 101.01 de l'ONU et à ses modifications successives.

Ils sont conçus en guise de comparaison entre les marques et les modèles de véhicules. Elles ne sont pas destinées à représenter la consommation d'énergie réelle de votre véhicule. La consommation d'énergie réelle est régie par de nombreux facteurs, notamment le comportement au volant, les conditions climatiques, les accessoires utilisés, la charge utile, etc.

TRANSMISSION AUTOMATIQUE

Transmission automatique à vitesse unique

AVERTISSEMENT

Vous devez toujours serrer complètement le frein à main et veiller à placer le levier sélecteur de transmission en position **P**. Coupez le contact et retirez la clé avant de quitter le véhicule.

La transmission à vitesse unique est spécialement conçue pour gérer les hautes variations de vitesse de rotation d'un moteur électrique.

Positions du levier sélecteur de transmission



E157387

P	Stationnement
R	Marche arričre
N	N (point mort)
D	Conduite
L	Basse

AVERTISSEMENT

Appuyez sur la pédale de frein avant de déplacer le levier sélecteur de transmission et maintenez-la enfoncée jusqu'au moment du départ effectif.

Appuyez sur le bouton du levier sélecteur de transmission pour changer de position.

La position sélectionnée sur le levier sélecteur de transmission est indiquée sur l'écran d'information.

P (stationnement)

AVERTISSEMENTS

Placez le levier sélecteur de transmission en position **P** seulement lorsque votre véhicule est immobile.

Serrez le frein à main et placez le levier sélecteur de transmission en position **P** avant de quitter votre véhicule. Vérifiez que le levier sélecteur de transmission est bien verrouillé dans cette position.

Dans cette position, aucune puissance n'est transmise aux roues motrices et la transmission est bloquée. Il est possible de démarrer le moteur électrique lorsque le levier sélecteur de transmission est dans cette position.

Note : *Un signal sonore retentit à l'ouverture de la porte conducteur si le levier sélecteur de transmission n'est pas sur la position **P**.*

R (marche arrière)

AVERTISSEMENTS

Placez le levier sélecteur de transmission en position **R** seulement lorsque votre véhicule est immobile.

AVERTISSEMENTS

Vous devez toujours vous arrêter complètement avant de quitter la position **R**.

Placez le levier sélecteur de transmission en position **R** pour permettre au véhicule de se déplacer vers l'arrière.

N (point mort)

Dans cette position, aucune puissance n'est transmise aux roues motrices mais la transmission n'est pas bloquée. Il est possible de démarrer le moteur électrique lorsque le levier sélecteur de transmission est dans cette position.

D (marche avant)

Il s'agit de la position normale pour conduire votre véhicule. La transmission fonctionne avec une vitesse unique spécialement conçue pour gérer la puissance du moteur électrique.

L (frein moteur)

Utilisez cette position pour utiliser au maximum le frein moteur, par exemple lorsque vous descendez une pente raide. Cette position peut être utilisée quelque soit la vitesse du véhicule.

Note : *N'utilisez pas cette position lors de conditions de conduites normales ou prolongées. Cela réduit l'autonomie par charge.*

Conseils pour la conduite d'un véhicule à transmission automatique

AVERTISSEMENT

Ne laissez pas tourner le moteur électrique au ralenti trop longtemps avec les freins serrés.

Démarrage

1. Desserrez le frein de stationnement.
2. Relâchez la pédale de frein et appuyez sur la pédale d'accélérateur.

Arrêt

1. Relâchez la pédale d'accélérateur et appuyez sur la pédale de frein.
2. Serrer le frein de stationnement.
3. Amenez le levier sélecteur de transmission en position **N** ou **P**.

Si votre véhicule est immobilisé dans de la boue ou de la neige

Si votre véhicule est coincé dans de la boue ou de la neige, vous pouvez le dégager en alternant la marche avant et la marche arrière et en faisant une pause entre chaque changement de manière régulière. Appuyez doucement sur l'accélérateur pour chaque vitesse.

Note : *Ne balancez pas le véhicule d'avant en arrière si le moteur électrique n'est pas à une température normale de fonctionnement ; vous risqueriez d'endommager la transmission.*

Note : *Un balancement excessif peut éventuellement entraîner une perte de puissance, car votre véhicule est protégé contre les surchauffes ou les dommages.*

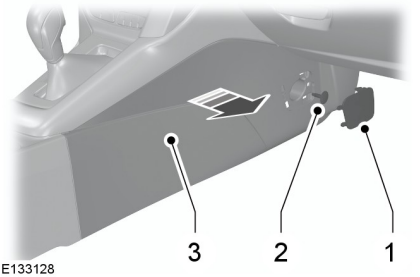
Levier de déverrouillage d'urgence de la position de stationnement

AVERTISSEMENTS

Ne conduisez pas votre véhicule sans vous assurer que les feux stop fonctionnent.

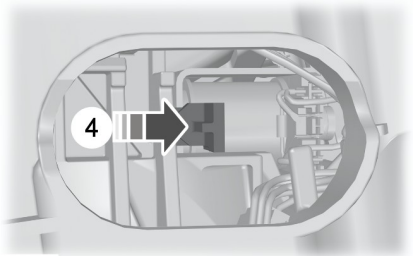
Si le frein à main est totalement desserré mais que le témoin de frein reste allumé, il est possible que les freins ne fonctionnent pas correctement. Contactez un concessionnaire agréé.

Utilisez le levier pour sortir le levier sélecteur de transmission de la position **P** en cas de dysfonctionnement électrique ou si votre batterie est déchargée.



E133128

1. Serrez le frein à main et coupez le contact avant d'effectuer cette procédure.
2. Déposez la vis de fixation.
3. Déposez le panneau latéral de console centrale.



E133129

Note : *Le levier est blanc.*

4. Enfoncez la pédale de frein. A l'aide d'un outil approprié, faites tourner le levier vers l'avant tout en tirant le levier de vitesses hors de la position **P** et en l'amenant en position **N**.

Note : *Consultez un concessionnaire agréé dès que possible si vous utilisez cette procédure.*

TRACTION D'UNE REMORQUE

AVERTISSEMENT


Votre véhicule n'est pas approuvé pour le remorquage.

DÉMARRAGE DU VÉHICULE À L'AIDE DE CÂBLES VOLANTS

AVERTISSEMENTS

Connecter des batteries de même tension nominale. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves.

Utiliser toujours des câbles de démarrage d'une section appropriée et munis de pinces isolées. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves.

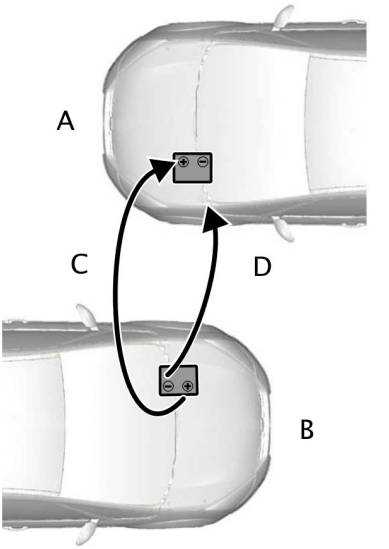
Note : *Cette procédure ne s'applique qu'aux batteries 12 volts sous le capot.*

Note : *Votre véhicule est équipé d'une batterie 12 volts facilement accessible sous le capot. La batterie 12 volts commande les commutateurs et les contacts qui engagent la batterie haute tension. Ne faites pas démarrer la batterie haute tension à l'aide d'une batterie 12 volts standard. Si la batterie haute tension n'accepte pas une charge standard, faites remorquer votre véhicule jusqu'à un concessionnaire agréé.*

Note : *N'essayez pas de démarrer votre véhicule en le poussant. Vous risqueriez d'endommager la transmission.*

Note : *Ne débranchez pas la batterie 12 volts du système électrique de votre véhicule.*

Raccordement des câbles de démarrage



E102925

A	Véhicule avec une batterie faiblement chargée
B	Véhicule avec la batterie auxiliaire
C	Câble volant positif
D	Câble volant négatif

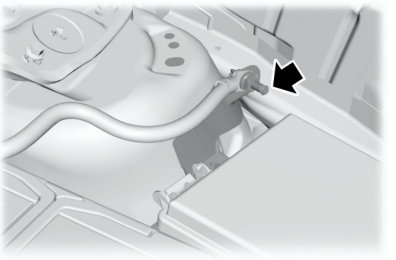
AVERTISSEMENTS

Ne branchez pas le câble directement sur la borne négative (–) de la batterie faiblement chargée. Une étincelle peut provoquer l'explosion des gaz présents autour de la batterie ou une surtension de la batterie.

AVERTISSEMENTS

Veillez à ce que les câbles soient à bonne distance de toute pièce mobile. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles.

1. Disposez les 2 véhicules de manière à ce que leur carrosserie ne soit pas en contact.
2. Coupez le moteur électrique et désactivez tous les équipements électriques.
3. Raccordez la borne positive (+) du véhicule B à la borne positive (+) du véhicule A (câble C).



E152134

4. Raccordez la borne négative (-) du véhicule B à la connexion de masse du véhicule A (câble D).

Pour démarrer votre véhicule

1. Faites tourner le moteur du véhicule B à un régime modérément élevé.
2. Placez le levier sélecteur de transmission du véhicule A en position **P**.
3. Activez le mode « prêt pour la conduite ». Voir **Démarrage du moteur électrique** (page 21).
4. Laissez tourner les moteurs des deux véhicules pendant au moins trois minutes avant de débrancher les câbles.

Note : *N'allumez pas les phares lors du débranchement des câbles. La pointe de tension qui en résulte pourrait faire griller les ampoules.*

Pour le débranchement des câbles, procédez dans l'ordre inverse du branchement.

TABLEAU DE SPÉCIFICATION DES FUSIBLES

Boîte à pré-fusibles

Votre véhicule est équipé d'une boîte à pré-fusibles située dans le compartiment du moteur électrique, à l'avant du caisson de batterie 12 volts. Elle est connectée à la borne positive de la batterie 12 volts. Cette boîte à fusibles contient plusieurs fusibles haute intensité. Si vous devez remplacer ces fusibles haute intensité, contactez un concessionnaire agréé.

Fusible	Calibre de fusible	Circuits protégés
F1	80A	Direction assistée électronique
F2	150A	Charge de batterie 12 volts
F3	100A	Boîtier de distribution électrique
F4	50A	Module de commande de carrosserie (alimentation KL30A)
F5	70A	Eléments un et deux de liquide de refroidissement de batterie haute tension
F6	70A	Boîte à fusibles compartiment de chargement
F7	-	Emplacement libre
F8	50A	Ventilateur de refroidissement de moteur électrique
F9	50A	Module de commande de carrosserie (alimentation)
F10	40A	Elément trois de liquide de refroidissement de batterie haute tension

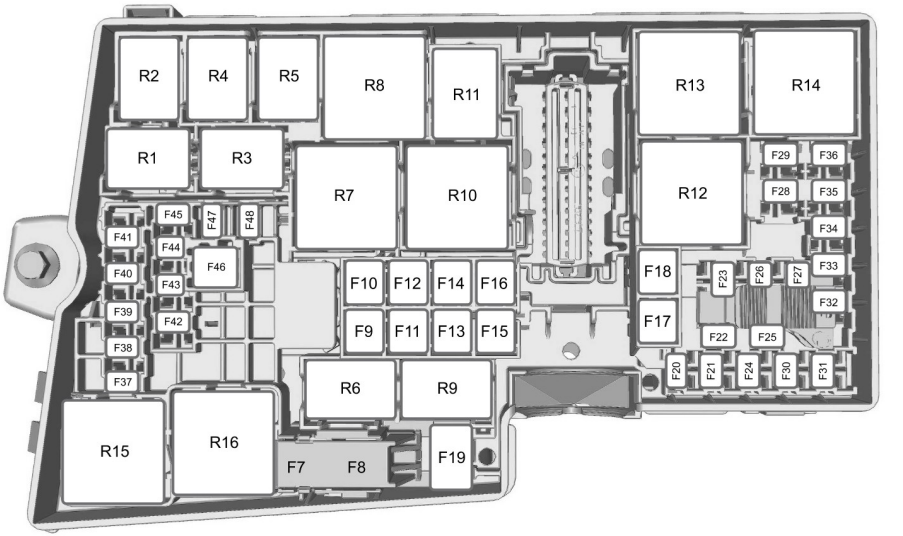
Boîte à fusibles du compartiment de moteur électrique

AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de choc électrique, vous devez toujours replacer le couvercle de la boîte de répartition de puissance avant de rebrancher la batterie ou de remplir les réservoirs de liquides. Vous devez toujours débrancher la batterie 12 volts avant d'assurer l'entretien des fusibles haute intensité.

Cette boîte à fusibles contient plusieurs fusibles haute intensité qui protègent les principaux systèmes électriques de votre véhicule contre toute surcharge.

Si la batterie 12 volts a été débranchée puis rebranchée, certaines fonctions devront être réinitialisées.



E129925

Soulevez le levier de déverrouillage à l'arrière du couvercle pour le déposer.

Fusible	Calibre de fusible	Circuits protégés
F7	40A	Système de freinage antiblocage Contrôle de stabilité
F8	30A	Contrôle de stabilité
F9	-	Emplacement libre
F10	40A	Moteur de soufflerie
F11	40A	Pompe à vide
F12	40A	Relais de commande du moteur électrique
F13	40A	Module de commande de charge de batterie
F14	40A	Dispositif de chauffage de liquide de refroidissement un
F15	30A	Module de commande de carrosserie

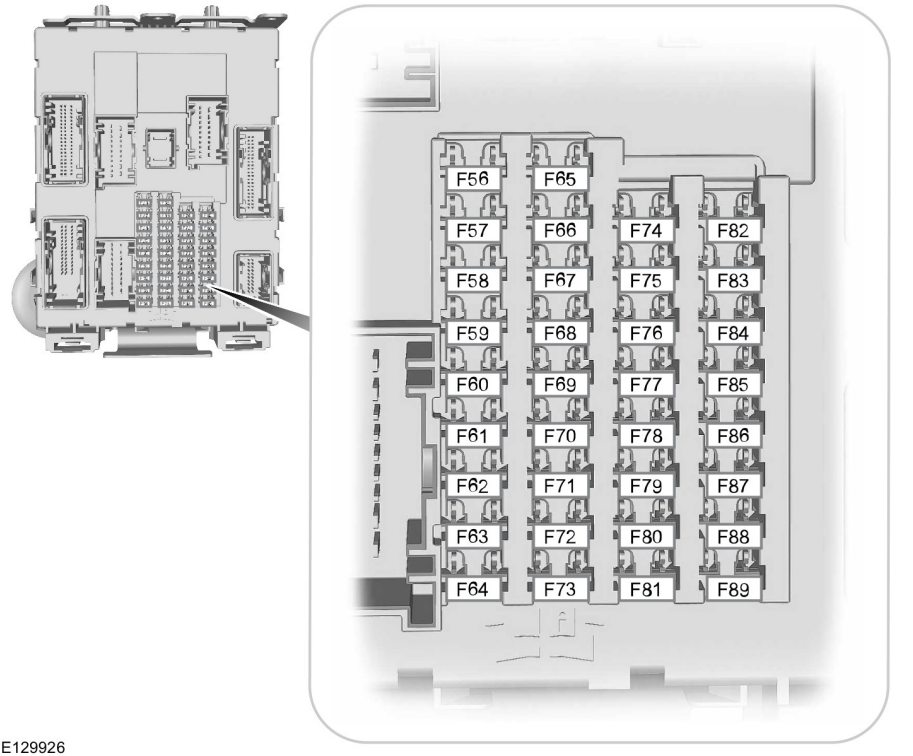
Fusible	Calibre de fusible	Circuits protégés
F16	40A	Dispositif de chauffage de liquide de refroidissement deux
F17	-	Emplacement libre
F18	20A	Essuie-glace de pare-brise
F19	5A	Système de freinage antiblocage Contrôle de stabilité
F20	15A	Avertisseur
F21	5A	Contacteur de feux stop
F22	15A	Système de surveillance de la batterie
F23	5A	Bobines de relais
F24	5A	Module de commutateur de commande d'éclairage
F25	-	Emplacement libre
F26	10A	Module de gestion moteur
F27	15A	Anneau lumineux d'orifice de charge
F28	5A	Contrôleur de pompe à vide
F29	-	Emplacement libre
F30	15A	Module de commande du couple
F31	10A	Connecteur de liaison de données
F32	10A	Vanne de liquide de refroidissement Solénoïde de climatisation Solénoïde de refroidisseur
F33	10A	Module de gestion moteur
F34	15A	Batterie haute tension
F35	-	Emplacement libre
F35	-	Emplacement libre
F36	20A	Pompe à liquide de refroidissement
F37	5A	Avertisseur sonore pour les piétons
F38	15A	Module de gestion moteur

Fusible	Calibre de fusible	Circuits protégés
F39	5A	Réglage de hauteur des phares (phares halogènes)
F40	5A	Direction assistée électronique
F41	20A	Module de commande de carrosserie
F42	15A	Essuie-glace arrière
F43	15A	Réglage de hauteur des phares (phares au xénon haute intensité) Eclairage avant adaptatif
F44	-	Emplacement libre
F45	10A	Gicleurs chauffants de lave-glace
F46	-	Emplacement libre
F47	5A	Sonde de température d'habitacle
F48	5A	Fusible de la bobine du relais mécanique

Relais	Circuit commuté
R1	Emplacement libre
R2	Avertisseur
R3	Emplacement libre
R4	Batterie haute tension
R5	Emplacement libre
R6	Emplacement libre
R7	Dispositif de chauffage de liquide de refroidissement
R8	Dispositif de chauffage de liquide de refroidissement
R9	Emplacement libre
R10	Pompe à vide
R11	Emplacement libre
R12	Module de commande de ventilateur électrique
R13	Moteur de soufflerie

Relais	Circuit commuté
R14	Commande de moteur électrique
R15	Pompe à vide
R16	Allumage

Boîte à fusibles de l'habitacle

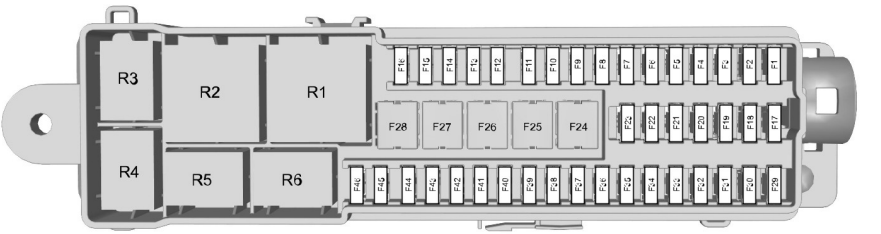


E129926

Fusible	Calibre de fusible	Circuits protégés
F56	-	Emplacement libre
F57	-	Emplacement libre
F58	-	Emplacement libre
F59	5A	Dispositif antivol passif (alimentation)
F60	10A	Eclairage intérieur Groupe de commutateurs de porte conducteur Eclairage de boîte à gants Lampe d'éclairage ambiant Toit ouvrant
F61	20A	Prise d'allume-cigares avant Prises d'alimentation auxiliaire arrière
F62	5A	Détecteur de pluie Capteur d'humidité Rétroviseur à inversion jour/nuit automatique
F63	-	Emplacement libre
F64	-	Emplacement libre
F65	10A	Ouverture du coffre à bagages
F66	20A	Verrouillage de la porte conducteur Double verrouillage
F67	7,5A	Module d'interface d'affichage avant Capteur de positionnement global Connectivité du téléphone Bluetooth et de la commande vocale SYNC
F68	15A	Verrou électrique de colonne de direction
F69	5A	Combiné des instruments
F70	20A	Verrouillage centralisé
F71	10A	Climatisation
F72	7,5A	Module de commande de volant de direction
F73	5A	Alarme sonore avec batterie (système d'alarme) Système de diagnostic embarqué

Fusible	Calibre de fusible	Circuits protégés
F74	15A	Feu de route
F75	15A	Projecteur antibrouillard
F76	10A	Témoin de marche arrière
F77	20A	Pompe de lave-glace
F78	5A	Commutateur de démarrage Bouton pressoir de commutateur de contact
F79	15A	Autoradio Commutateur de feux de détresse Boutons de verrouillage de porte
F80	20A	Toit ouvrant
F81	5A	Capteur de mouvement intérieur Récepteur de radiofréquence
F82	20A	Pompe de lave-glace (masse)
F83	20A	Verrouillage centralisé (masse)
F84	20A	Déverrouillage de la porte conducteur (masse) Masse de double verrouillage (masse)
F85	7,5A	Dispositif de chauffage de climatisation Commutateur de désactivation de l'airbag passager Commutateur de sièges chauffants Chauffage auxiliaire Module de dispositif de chauffage de climatisation manuelle
F86	10A	Système de protection Système de désactivation d'airbag passager
F87	-	Emplacement libre
F88	-	Emplacement libre
F89	-	Emplacement libre

Boîte à fusibles de compartiment de chargement



E129927

Fusible	Calibre de fusible	Circuits protégés
F1	5A	Unité de commande télématique
F2	10A	Module véhicule sans clé
F3	5A	Poignées de porte véhicule sans clé
F4	25A	Lève-vitre électrique avant (gauche) Verrouillage centralisé (avant gauche) Rétroviseurs électriques rabattables (gauche) Rétroviseur extérieur chauffant (gauche)
F5	25A	Lève-vitre électrique avant (droite) Verrouillage centralisé (avant droit) Rétroviseurs électriques rabattables (droit) Rétroviseur extérieur chauffant (droit)
F6	25A	Lève-vitre électrique arrière (gauche)
F7	25A	Lève-vitre électrique arrière (droite)
F8	10A	Alarme antivol
F9	25A	Siège électrique conducteur
F10	25A	Lunette arrière chauffante
F11	5A	Module de commande électronique de batterie
F12	-	Emplacement libre
F13	-	Emplacement libre

Fusible	Calibre de fusible	Circuits protégés
F14	-	Emplacement libre
F15	-	Emplacement libre
F16	-	Emplacement libre
F17	-	Emplacement libre
F18	-	Emplacement libre
F19	-	Emplacement libre
F20	-	Emplacement libre
F21	-	Emplacement libre
F22	-	Emplacement libre
F23	-	Emplacement libre
F24	-	Emplacement libre
F25	-	Emplacement libre
F26	-	Emplacement libre
F27	-	Emplacement libre
F28	-	Emplacement libre
F29	5A	Caméra d'aide au stationnement
F30	5A	Module d'aide au stationnement.
F31	-	Emplacement libre
F32	-	Emplacement libre
F33	-	Emplacement libre
F34	15A	Siège chauffant (conducteur)
F35	15A	Siège chauffant (passager avant)
F36	-	Emplacement libre
F37	-	Emplacement libre
F38	-	Emplacement libre
F39	-	Emplacement libre

Fusible	Calibre de fusible	Circuits protégés
F40	-	Emplacement libre
F41	-	Emplacement libre
F42	-	Emplacement libre
F43	-	Emplacement libre
F44	-	Emplacement libre
F45	-	Emplacement libre
F46	-	Emplacement libre

Relais	Circuit commuté
R1	Arrière 15
R2	Lunette arrière chauffante
R3	Essuie-glace arrière
R4	Emplacement libre
R5	Sirène d'alarme antivol
R6	Emplacement libre

GÉNÉRALITÉS

Faites entretenir régulièrement votre véhicule pour le maintenir en bon état de marche et préserver sa valeur de revente. Un vaste réseau de réparateurs agréés Ford met sa compétence professionnelle à votre disposition. Les réparateurs agréés sont les plus qualifiés pour assurer un entretien de qualité de votre véhicule ; ils disposent pour cela de nombreux outils spécialisés.

En plus d'un entretien régulier, nous vous recommandons d'effectuer les contrôles suivants.

AVERTISSEMENTS

Coupez le contact avant toute intervention ou tentative de réglage.

Ne touchez pas les pièces du circuit d'allumage électronique après avoir établi le contact ou lorsque le moteur électrique tourne. Le système utilise des hautes tensions.

Tenez vos mains et vêtements à distance du ventilateur de refroidissement du moteur électrique. Dans certaines conditions, le ventilateur peut continuer de tourner pendant plusieurs minutes après la coupure du moteur électrique.

Assurez-vous que les bouchons de remplissage sont bien fixés après les contrôles d'entretien.

Informations sur la haute tension

AVERTISSEMENT

L'exposition à des hautes tensions peut entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles. Les composants haute tension doivent être entretenus par un technicien spécialement formé.

Votre véhicule comprend différents composants et câblages haute tension. Toute la puissance haute tension transite par des ensembles de câblage spécifiques et indiqués comme tels ou recouverts d'un gainage orange solide ou d'un ruban à bandes oranges. N'entrez en aucun cas en contact avec ces composants.

Contrôles quotidiens

- Eclairage extérieur.
- Eclairage intérieur.
- Témoins et indicateurs.

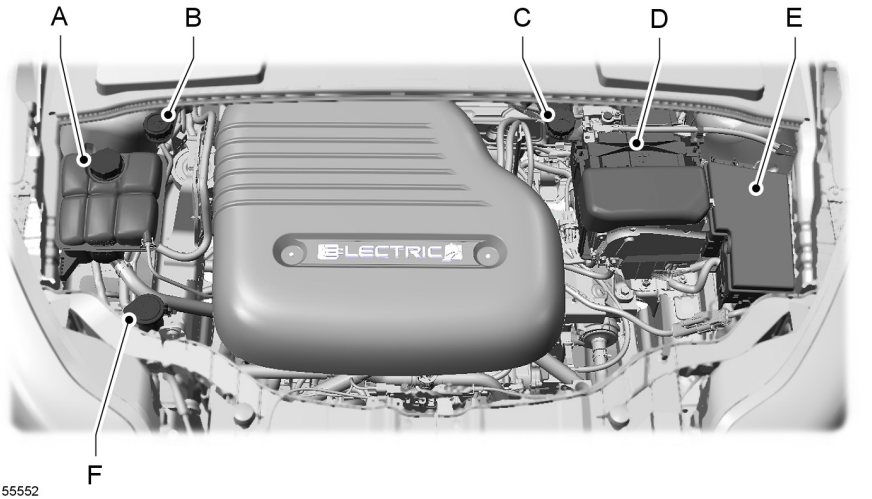
Contrôles hebdomadaires

- Niveau de liquide de freins.
- Niveau de liquide de lave-glace.
- Pressions de gonflage des pneus (pneus froids).
- Etat des pneus.

Contrôles mensuels

- Niveau du liquide de refroidissement. Voir **Contrôle du liquide de refroidissement** (page 48).
- Etanchéité des canalisations, flexibles et réservoirs.
- Fonctionnement de la climatisation.
- Fonctionnement du frein de stationnement.
- Fonctionnement de l'avertisseur sonore.
- Serrage des écrous de roue. Voir **Spécifications techniques** (page 52).

VUE D'ENSEMBLE SOUS LE CAPOT



A Réservoir de liquide de refroidissement. Voir **Contrôle du liquide de refroidissement** (page 48).

B Réservoir de liquide de frein (véhicules à conduite à droite).

C Réservoir de liquide de frein (véhicules à conduite à gauche).

D Batterie 12 volts.

E Boîte à fusibles du compartiment de moteur électrique. Voir **Fusibles** (page 36).

F Réservoir de liquide de lave-glace de pare-brise.

CONTRÔLE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

AVERTISSEMENT

Eviter tout contact du liquide avec la peau ou les yeux. Si cette situation se produit, rincez immédiatement la partie du corps concernée avec une grande quantité d'eau et consultez un médecin. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves.

Contrôle du liquide de refroidissement

Lorsque le moteur électrique est froid, vérifiez le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir selon les intervalles répertoriés pour l'entretien programmé.

Si le niveau se situe au repère **MIN**, ajouter immédiatement du liquide de refroidissement.

Note : *S'assurer que le niveau se situe entre les repères **MIN** et **MAX**.*

Note : *Le liquide de refroidissement se dilate lorsqu'il est chaud. Le niveau peut dépasser le repère **MAX**.*

Note : *Il est primordial d'utiliser du liquide de refroidissement prédilué conforme aux spécifications Ford afin d'éviter d'obstruer les petits canaux de liquide de refroidissement. L'utilisation de liquide de refroidissement concentré et d'eau peut provoquer l'obstruction des canaux de liquide de refroidissement et annuler la garantie. Voir **Spécifications techniques** (page 50).*

Note : *Les fluides automobiles ne sont pas interchangeables, n'utilisez pas de liquide de refroidissement, d'antigel ou de liquide de lave-glace de pare-brise pour d'autres fonctions que celles définies et à d'autres emplacements du véhicule.*

Ajout de liquide de refroidissement

AVERTISSEMENTS

N'ajoutez pas de liquide de refroidissement lorsque le moteur électrique est chaud. La vapeur et les liquides brûlants qui s'échappent d'un circuit de refroidissement chaud peuvent provoquer de graves brûlures. Vous risquez de vous brûler si vous versez du liquide de refroidissement sur les parties chaudes du moteur. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves.

Ne versez pas de liquide de refroidissement dans le réservoir de lave-glace de pare-brise. Si du liquide de refroidissement est pulvérisé sur le pare-brise, la visibilité au travers de celui-ci sera grandement altérée. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Afin de réduire le risque de blessures corporelles, assurez-vous que le moteur électrique est froid avant de dévisser le bouchon de décharge de pression du liquide de refroidissement. Le circuit de refroidissement est sous pression ; de la vapeur et du liquide brûlant peuvent jaillir lorsqu'on desserre légèrement le bouchon. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves.

Note : *n'ajoutez pas de liquide de refroidissement au-delà du repère **MAX**.*

Note : *En cas d'urgence, vous pouvez ajouter de l'eau dans le circuit de refroidissement le temps d'atteindre un concessionnaire agréé. Faites contrôler le système par un concessionnaire agréé dès que possible.*

Note : *Le remplacement du liquide de refroidissement ne doit être effectué que par un concessionnaire agréé. Si le remplacement n'est pas effectué correctement, cela peut endommager les composants du circuit de refroidissement et annuler la garantie.*

Note : *N'utilisez pas de pastilles anti-fuite, des produits d'étanchéité de circuit de refroidissement ou des additifs ; ils peuvent endommager les circuits de chauffage et de refroidissement. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie de votre véhicule.*

Note : *Pendant le fonctionnement normal du véhicule, la couleur du liquide de refroidissement peut varier du orange au rose ou au rouge clair. Tant que le liquide de refroidissement reste clair et exempt de toute contamination, le changement de couleur ne signifie pas que le liquide de refroidissement est dégradé ou doit être vidangé, ni que le système doit être rincé, ou que le liquide de refroidissement doit être remplacé.*

Ne mélangez pas différents types ou couleurs de liquides de refroidissement dans votre véhicule. Assurez-vous d'utiliser un liquide de refroidissement correct. Un mélange de liquides de refroidissement risque d'endommager votre système de refroidissement. L'utilisation d'un liquide de refroidissement inapproprié peut endommager le moteur électrique ou les composants du système de refroidissement et invalider la garantie du véhicule.

En cas d'urgence, vous pouvez ajouter une grande quantité d'eau sans liquide de refroidissement le temps de rejoindre un garage. Le cas échéant, le circuit de refroidissement doit être vidangé, rincé avec des agents chimiques et rempli à nouveau avec du liquide de refroidissement prédilué dès que possible. La seule présence d'eau (sans liquide de refroidissement) peut provoquer des dommages dus à de la corrosion, une surchauffe, du gel ou une obstruction.

N'ajoutez pas d'inhibiteurs ou d'additifs supplémentaires dans le liquide de refroidissement. Ces derniers peuvent être nocifs et compromettre la protection anticorrosion du liquide de refroidissement.

Desserrer le bouchon lentement. Toute la pression s'échappe au fur et à mesure que vous dévissez le bouchon.

Ajoutez du liquide de refroidissement prédilué conforme aux spécifications Ford. Voir **Spécifications techniques** (page 50).

Lorsque du liquide de refroidissement a été ajouté, vérifiez le niveau du réservoir les fois suivantes où vous conduisez le véhicule. Le cas échéant, ajoutez suffisamment de liquide de refroidissement prédilué pour atteindre le niveau de liquide de refroidissement approprié.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Fluides du véhicule

Note : *Utilisez des fluides qui correspondent aux spécifications ou exigences définies. L'utilisation d'autres fluides risque d'entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par votre garantie.*

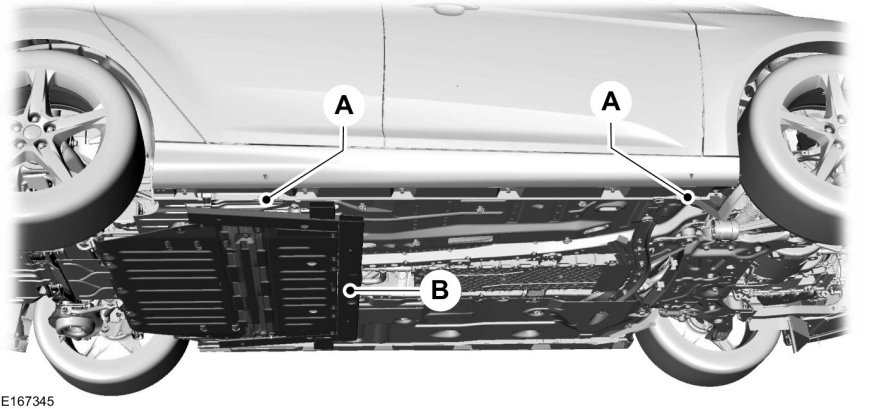
Article	Contenance	Spécifications	Fluide recommandé
Niveau liquide	Entre MIN et MAX sur le réservoir	WSS-M6C65-A2	Liquide de frein hautes performances Motorcraft ou Ford DOT 4 LV
Liquide de refroidissement de l'ensemble de groupe motopropulseur électrique	3,3 gal (15 L)	WSS-M97B44-D2	Antigel prédilué Motorcraft orange
Huile de boîte de vitesses	0,3 gal (1,3 L)	WSS-M2C938-A	Motorcraft MERCON® LV ATF XT-10 QLV / MERCON® LV

REMPLACEMENT D'UNE ROUE

Informations importantes concernant le levage

AVERTISSEMENT

Le non-respect des instructions risque d'endommager considérablement la batterie haute tension.



E167345

A Points de levage

B Batterie haute tension et renfort de support

Si vous devez utiliser un cric ou un palan lors de l'entretien du véhicule, assurez-vous que les patins de levage ne touchent pas la batterie haute tension ou le renfort de support.

La batterie haute tension et le renfort de support sont très proches des points de levage arrière. L'icône en forme de triangle permet d'identifier ces points de levage. Placez les patins de levage du cric ou du palan au niveau des points de levage indiqués. Si les patins de levage du cric ou du palan touchent la batterie haute tension ou le renfort lorsque vous levez le véhicule, la batterie risque d'être endommagée.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Pressions de gonflage (pneus froids)

Couple de serrage des écrous de roue

Type de roue	Nm
Toutes	135 Nm

Jusqu'à 100 mph (160 km/h)

Taille	Normal		Maximum	
	avant	Arrière	avant	Arrière
	bar	bar	bar	bar
215/60 R16*	2,5 bar	2,5 bar	2,5 bar	2,5 bar
215/55 R17	2,5 bar	2,5 bar	2,5 bar	2,5 bar

*Posez des chaînes à neige uniquement sur les pneus spécifiés.

A

A/C
Voir : Climatisation....18
Affichages d'informations....9
Généralités....9
A propos de ce supplément....3
Assistance dépannage dans les cas d'urgence....34

B

Batterie haute tension....24
Généralités....24
Boîte de vitesses
Voir : Transmission....30

C

Charge de la batterie haute tension....24
Charge....27
Dispositif de recharge....25
Orifice de charge et anneau lumineux....26
Chauffage
Voir : Climatisation....18
Climatisation....18
Climatisation
Voir : Climatisation....18
Combiné des instruments....5
Commande de climatisation automatique....18
Amélioration de l'autonomie du véhicule....20
Astuces de fonctionnement....19
Régulation de température....19
Contrôle du liquide de refroidissement....48
Ajout de liquide de refroidissement....48
Contrôle du liquide de refroidissement....48
Coupure du moteur électrique....22

D

Démarrage du moteur électrique....21
Démarrage de votre véhicule....21
Démarrage sans clé....21
Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants....34
Pour démarrer votre véhicule....35
Raccordement des câbles de démarrage....34
Démarrage et arrêt du moteur électrique....21
Données sur la consommation d'énergie....29

E

Ecrous de roue
Voir : Remplacement d'une roue....51
Voir : Remplacement d'une roue....51
Entretien....46
Généralités....46
Spécifications techniques....50

F

Fusibles....36

I

Installation de sièges de sécurité enfant....4
Points d'ancrage de sangle supérieure....4
Instruments....5
Affichage Instructeur freinage....6
Jauge de batterie....5
Récapitulatif du trajet et récapitulatif cumulé....6
Interrupteur de coupure de la batterie haute tension....28
Introduction....3

J

Jantes et pneus....51
Spécifications techniques....52

M

Messages d'information....14
Batterie et circuit de charge....15
Indicateur de message....15

O

Ordinateur de bord
Voir : Affichages d'informations....9

P

Pneus
Voir : Jantes et pneus....51

R

Remorquage....33
Remplacement d'une roue....51
Informations importantes concernant le levage....51

S

Sécurité des enfants....4

T

Tableau de spécification des fusibles....36
Boîte à fusibles de compartiment de chargement....43
Boîte à fusibles de l'habitacle....40
Boîte à fusibles du compartiment de moteur électrique....36
Boîte à pré-fusibles....36
Témoins d'avertissement et indicateurs....7
Batterie haute tension faible ou déchargée....7
Circuit de charge....7
Témoin d'anomalie du groupe motopropulseur ou de réduction de puissance....8
Témoin de performance limitée....7
Témoin de surchauffe du liquide de refroidissement du moteur....7
Témoin Prêt à conduire....8
Témoin Stopper SVP....8
Véhicule branché....8
Traction d'une remorque....33
Transmission automatique....30
Conseils pour la conduite d'un véhicule à transmission automatique....31
Levier de déverrouillage d'urgence de la position de stationnement....31
Transmission automatique à vitesse unique....30
Transmission....30

V

Ventilation
Voir : Climatisation....18
Vue d'ensemble sous le capot....47