

FORD **FOCUS** Guide rapide



A propos de ce guide de référence rapide

Nous avons mis au point ce guide pour vous permettre de vous familiariser avec certaines des fonctionnalités de votre véhicule. Il contient uniquement des instructions de base pour vous permettre de les utiliser et ne remplace en aucun cas le Manuel du propriétaire.

Vous devez lire les consignes complètes contenues dans le Manuel du propriétaire, ainsi que tous les avertissements. Plus vous en saurez sur votre véhicule, plus vous aurez de plaisir à le conduire et ce, en toute sécurité.

Merci d'avoir choisi Ford.

AVERTISSEMENT



Le fait de conduire avec une source de distraction peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

Note : Ce guide décrit des fonctions et options de produits disponibles dans toute la gamme de modèles disponibles, parfois avant même que ces fonctions et options ne soient disponibles d'une manière générale. Il peut présenter des options dont le véhicule que vous avez acheté n'est pas équipé.

Note : Certaines des illustrations de ce guide peuvent présenter les fonctions utilisées sur d'autres modèles, elles peuvent donc vous sembler différentes dans le cas de votre véhicule. Toutefois, l'information essentielle contenue dans les illustrations est toujours correcte.

Note : Veuillez toujours utiliser votre véhicule conformément aux lois et règlements en vigueur.

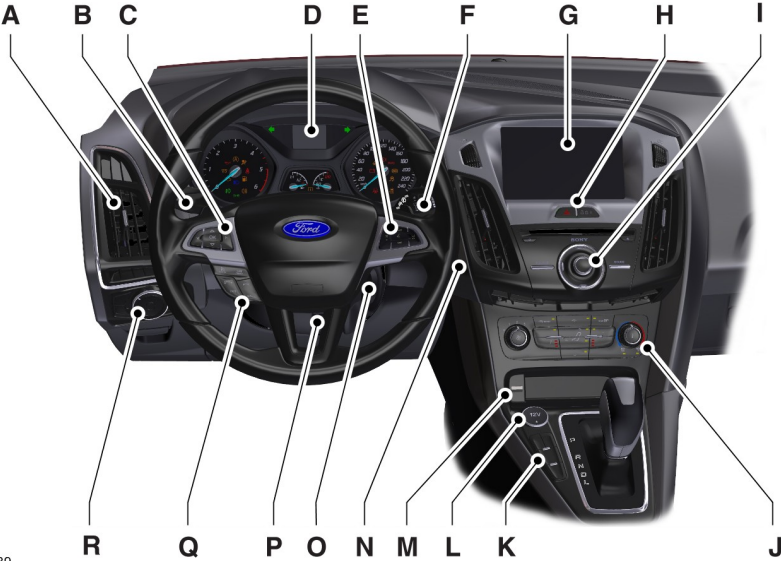
Les informations de cette publication étaient exactes au moment de la mise sous presse. Dans le cadre de notre développement continu, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications, la conception ou les équipements à tout moment, et ce sans préavis ni obligation. Aucune partie de ce document ne peut être reproduite, transmise, stockée dans un système d'extraction ni traduite dans une langue quelconque, sous quelque forme et par quelque moyen que ce soit, sans notre accord écrit. Sauf erreurs et omissions.

© Ford Motor Company 2014

Tous droits réservés.

Numéro de pièce : CG3632frFRA 09/2014 20140918111135

VUE D'ENSEMBLE DE LA PLANCHE DE BORD



E187239



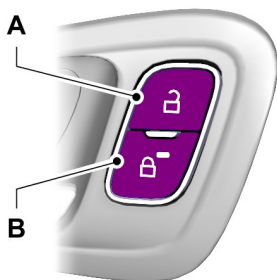
E187240

- A Aérateurs.
- B Indicateurs de direction.
- C Contrôle de l'affichage d'information.
- D Combiné des instruments.
- E Commande vocale.
- F Levier d'essuie-glace.
- G Afficheur multifonction.
- H Commutateur de feux de détresse.
- I Autoradio.
- J Climatisation.
- K Commutateur de système d'aide au stationnement.
- L Prise d'alimentation auxiliaire.
- M Port USB.
- N Bouton de démarrage sans clé.
- O Commutateur d'allumage.
- P Réglage du volant.
- Q Régulateur de vitesse.
- R Commande d'éclairage.

VERROUILLAGE ET DÉVERROUILLAGE

Serrures de porte électriques

La commande de serrure de porte électrique est située sur la porte conducteur.



- A Déverrouiller.
- B Verrouiller.

Télécommande

Vous pouvez utiliser la commande à distance à tout moment lorsque le moteur du véhicule est coupé.

Déverrouillage des portes



Appuyez sur le bouton pour déverrouiller toutes les portes. Les indicateurs de direction clignotent.

Note : vous pouvez déverrouiller la porte conducteur à l'aide de la clé. Utilisez la clé si la télécommande ne fonctionne pas.

Note : Lorsque vous verrouillez le véhicule pour plusieurs semaines, la télécommande sera désactivée. Le véhicule doit être déverrouillé et le moteur démarré. Le fait de déverrouiller et de démarrer une fois le véhicule réactivera la télécommande.

Verrouillage des portes



Appuyez sur le bouton pour verrouiller toutes les portes. Les indicateurs de direction clignotent.

Note : si une porte ou le coffre n'est pas verrouillé, ou si le capot n'est pas fermé sur les véhicules équipés d'un système d'alarme antivol ou de démarrage à distance, les indicateurs de direction ne clignoteront pas.

Double verrouillage

Le double verrouillage est une fonction de protection contre le vol qui empêche l'ouverture des portes à partir de l'intérieur. Vous ne pouvez double-verrouiller les portes que si elles sont toutes fermées.



Appuyez deux fois sur le bouton en moins de trois secondes.

Verrouillage et déverrouillage des portes avec la clé

Verrouillage avec la clé

Orientez la partie supérieure de la clé vers l'avant du véhicule.

Double verrouillage avec la clé

Tourner deux fois la clé en position de verrouillage en moins de trois secondes.

Déverrouillage avec la clé

Orientez la partie supérieure de la clé vers l'arrière du véhicule.

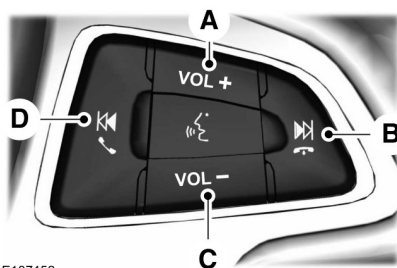
Note : si les serrures de sécurité enfant sont activées, le fait de tirer sur le levier intérieur désactive le verrouillage d'urgence, mais pas la serrure de sécurité enfant. Seules les poignées de portes extérieures permettent d'ouvrir les portes.

COMMANDES AUDIO

Sélectionnez la source requise sur l'autoradio.

Les fonctions suivantes peuvent être commandées à partir des commandes :

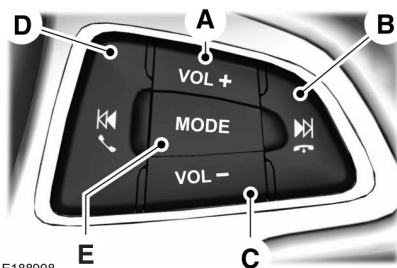
Type un



E187452

- A Augmentation du volume.
- B Recherche vers le haut ou suivant.
- C Diminution du volume.
- D Recherche vers le bas ou précédent.

Type deux



E188908

- A Augmentation du volume.
- B Recherche vers le haut ou suivant.
- C Diminution du volume.

- D Recherche vers le bas ou précédent.
- E Appuyez pour sélectionner la source.

Recherche, suivant ou précédent

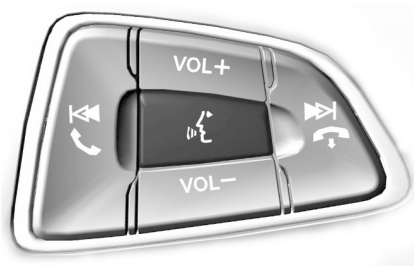
Appuyez sur le bouton de recherche pour :

- Régler la radio sur la station pré-réglée suivante ou précédente.
- Lire la piste précédente ou la piste suivante.

Appuyez sur le bouton de recherche et maintenez-le enfoncé pour :

- Régler la radio sur la station immédiatement au-dessus ou en-dessous dans la plage de fréquences.
- Rechercher à travers une plage.

COMMANDE VOCALE



E186744

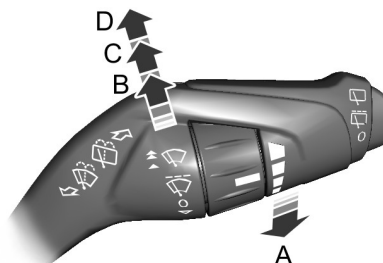
Appuyer sur le bouton pour activer ou désactiver le mode de commande vocale.

CONTRÔLE DE L'AFFICHAGE D'INFORMATION



E188902

ESSUIE-GLACES DE PARE-BRISE

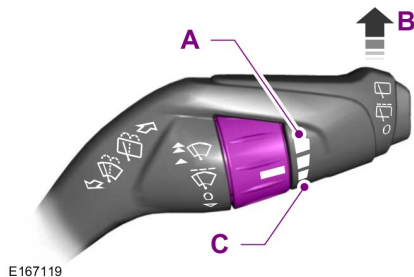


E167118

- A Balayage unique.
- B Balayage intermittent.
- C Balayage normal.
- D Balayage rapide.

Note : Placez le levier des essuie-glaces en position **O** pour arrêter le système.

Balayage intermittent



- A Intervalle de balayage court.
- B Balayage intermittent.
- C Intervalle de balayage long.

Tirez le levier vers le haut pour allumer les essuie-glaces, puis utilisez la commande rotative pour régler l'intervalle de balayage intermittent.

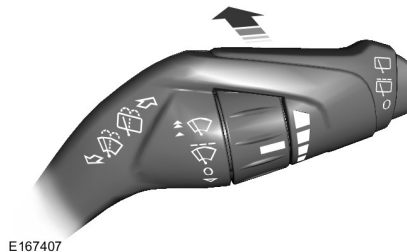
ESSUIE-GLACES ET LAVE-GLACES DE LUNETTE ARRIÈRE

Essuie-glace arrière

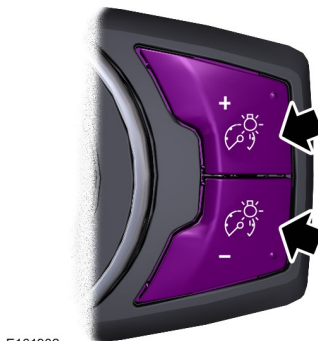


- A Balayage intermittent.
- B Balayage lent.
- C Repos.

Lave-glace de lunette arrière



RÉGLAGE DE L'INTENSITÉ D'ÉCLAIRAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS



Appuyez de manière répétée ou maintenez enfoncé jusqu'à ce que le niveau souhaité soit atteint.

LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES

Pour réduire les turbulences ou le bruit de vent lorsqu'une seule vitre est ouverte, entrouvrez la vitre opposée.

Ouverture à une impulsion (le cas échéant)

Enfoncez complètement la commande et relâchez-la. Appuyez de nouveau dessus ou soulevez-le pour stopper la vitre.

Fermeture à une impulsion (le cas échéant)

Soulevez complètement la commande et relâchez-la. Appuyez dessus ou soulevez-le de nouveau pour stopper la vitre.

OUVERTURE ET FERMETURE GLOBALES

Ouverture générale

Pour fermer toutes les vitres :

1. Appuyer sur le bouton de déverrouillage de la télécommande et le relâcher.
2. Appuyer sur le bouton de déverrouillage de la télécommande et le maintenir enfoncé pendant au moins trois secondes.

Appuyer sur le bouton de verrouillage ou de déverrouillage pour stopper la fonction d'ouverture.

Fermeture générale

Véhicules sans système d'entrée sans clé

Pour fermer toutes les vitres, appuyer sur le bouton de verrouillage de la télécommande et le maintenir enfoncé pendant au moins trois secondes. Appuyer sur le bouton de verrouillage ou de déverrouillage pour stopper la fonction de fermeture.

Véhicules avec système d'entrée sans clé

Pour fermer toutes les vitres, appuyez sur la poignée de porte conducteur et maintenez-la enfoncée pendant au moins trois secondes.

AFFICHAGES D'INFORMATIONS

Les commandes de l'écran d'information situées sur le volant de direction vous permettent de contrôler divers systèmes de votre véhicule.

L'écran d'information affiche les informations correspondantes.

Commandes de l'écran d'information



E184819

- Appuyez sur les flèches vers le haut et vers le bas pour faire défiler les options et les mettre en surbrillance dans un menu.
- Appuyez sur la touche pointant vers la droite pour accéder à un sous-menu.
- Appuyez sur la touche pointant vers la gauche pour quitter un sous-menu.
- Appuyez sur la touche **OK** pour choisir et confirmer des réglages ou des messages.

MESSAGES D'INFORMATION



E184814

Appuyez sur la touche OK pour accuser réception et supprimer certains messages de l'écran d'information.

L'écran d'information supprime automatiquement les autres messages au bout de quelques instants.

Vous devez confirmer certains messages avant de pouvoir accéder aux menus.

Indicateur de message (le cas échéant)



L'indicateur de message s'allume pour compléter certains messages.

Il prend une couleur rouge ou orange, selon le degré de gravité du problème et reste allumé jusqu'à ce que le problème soit résolu.

Un symbole spécifique au système avec un indicateur de message peut accompagner certains messages.

CONSEILS POUR LA GESTION DE LA TEMPÉRATURE ET DE L'HUMIDITÉ DANS L'HABITACLE

Chauffage rapide de l'habitacle

	Véhicule avec climatisation manuelle	Véhicule avec climatisation automatique
1	Réglez la vitesse du ventilateur sur la vitesse la plus rapide.	Appuyez sur la touche de commande de vitesse élevée du ventilateur.
2	Réglez la commande de température sur la température la plus élevée.	Positionnez la commande de température sur le réglage souhaité.
3	Réglez la commande de répartition d'air sur la position de répartition via les buses d'aération de plancher avant.	

Refroidissement rapide de l'habitacle

	Véhicule avec climatisation manuelle	Véhicule avec climatisation automatique
1	Réglez la commande de température en position MAX A/C .	Appuyez sur la touche MAX A/C .

VITRES CHAUFFANTES ET RÉTROVISEURS CHAUFFANTS

Lunette arrière chauffante



Appuyez sur le bouton pour désembuer et débarrasser la fenêtre d'une fine couche de givre. Il s'éteindra automatiquement après quelques instants. assurez-vous que le moteur tourne avant d'actionner les vitres chauffantes.

Note : n'utilisez pas de lames de rasoir ou d'autres objets pointus pour nettoyer la face intérieure de la lunette arrière ou pour enlever des autocollants. Vous risquez d'endommager les conduites de grille chauffantes, et ces dommages ne sont pas couverts par votre garantie.

Rétroviseurs extérieurs chauffants (le cas échéant)



L'élément chauffant est activé automatiquement lorsque vous mettez en marche la fonction de lunette arrière chauffante.

Note : *n'enlevez pas le givre déposé sur les rétroviseurs à l'aide d'un grattoir et n'essayez pas de régler le verre du rétroviseur si celui-ci est immobile à cause du gel. Ces actions pourraient endommager le verre et les rétroviseurs.*

Note : *ne nettoyez pas le boîtier ou le verre d'un rétroviseur quel qu'il soit à l'aide de produits abrasifs forts, de carburant ou de tout autre produit de nettoyage à base de pétrole.*

PARE-BRISE CHAUFFANT



Appuyez sur le bouton pour dégivrer et désembuer le pare-brise chauffant. Le pare-brise chauffant est automatiquement désactivé après une courte durée. Démarrez le moteur avant d'activer le pare-brise chauffant.

DÉMARRAGE SANS CLÉ

Allumage du contact (mode accessoire)



E142555

Appuyez deux fois sur le bouton sans enfoncer la pédale de frein ou d'embrayage avec le pied. Il est situé sur la planche de bord, près du volant de direction. Tous les circuits électriques et accessoires sont opérationnels, les témoins et indicateurs s'allument.

Appuyez à nouveau sur le bouton sans enfoncer la pédale de frein ou d'embrayage avec le pied pour éteindre complètement votre véhicule.

Démarrage de votre véhicule

Boîte de vitesses manuelle

1. Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.
2. Appuyez brièvement sur le bouton.

Note : *si vous relâchez la pédale d'embrayage pendant le démarrage du moteur, le démarreur cesse de fonctionner et le circuit de bord revient en mode contact établi.*

Transmission automatique

1. Amenez le levier sélecteur de transmission en position de stationnement.
2. Enfoncez à fond la pédale de frein.
3. Appuyez brièvement sur le bouton.

Note : *Si vous relâchez la pédale de frein pendant le démarrage du moteur, le démarreur cesse de fonctionner et le circuit de bord revient en mode contact établi.*

Moteur diesel

Note : *le lancement du moteur ne commence qu'à l'expiration du cycle de préchauffage. Ceci peut prendre plusieurs secondes par temps extrêmement froid.*

Arrêt du moteur lorsque le véhicule se déplace

1. Appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé pendant un moment, ou appuyez dessus trois fois en deux secondes.
2. Déplacez le levier sélecteur de transmission en position neutre et utilisez les freins pour arrêter votre véhicule en toute sécurité.
3. Une fois votre véhicule arrêté, déplacez le levier sélecteur de transmission en position de stationnement et coupez le contact.

AUTO-START-STOP

Activation et désactivation du système



Le système est activé automatiquement lorsque vous mettez le contact.

Pour désactiver le système, enfoncez le commutateur ; OFF s'allume. Enfoncez à nouveau le commutateur pour réactiver le système. Le système s'éteint uniquement pour le cycle d'allumage en cours.

Utilisation de la transmission manuelle Auto-Start-Stop

Pour arrêter le moteur

1. Arrêtez votre véhicule.
2. Passez en position neutre.
3. Relâchez la pédale d'embrayage et la pédale d'accélérateur.

Pour redémarrer le moteur

Appuyez sur la pédale d'embrayage.

Note : Pour profiter au maximum du système, déplacez le levier de transmission en position neutre et relâchez la pédale d'embrayage pendant tout arrêt supérieur à trois secondes.

Note : Le système de démarrage/arrêt fonctionne également en cas de rétablissement après un calage. Si vous enfoncez complètement la pédale d'embrayage après avoir fait caler le moteur, le moteur redémarre automatiquement.

Utilisation de la transmission automatique Auto-Start-Stop

Pour arrêter le moteur

1. Arrêtez votre véhicule en marche avant (D).
2. Relâchez la pédale d'accélérateur.
3. Maintenez la pression sur la pédale de frein.

Note : le moteur s'éteint également si le levier de changement de vitesses est en position de stationnement (P) ou neutre (N), quelle que soit la position de pédale de frein.

Pour redémarrer le moteur

Relâchez la pédale de frein ou appuyez sur la pédale d'accélérateur.

AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE

Ce système facilite le démarrage du véhicule en côte, sans utiliser le frein de stationnement.

Lorsque la fonction est active, votre véhicule reste stationnaire deux à trois secondes dans la pente après que vous avez lâché la pédale de frein. Cela vous laisse le temps de déplacer votre pied de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur. Les freins se desserrent automatiquement dès que le moteur a développé une puissance motrice suffisante pour empêcher le véhicule de descendre la pente. Cette fonction est utile lorsqu'il s'agit de démarrer en côte, comme à partir de la rampe d'un parc de stationnement, de feux de circulation ou lors d'une marche arrière pour se garer dans une montée.

Le système est automatiquement activé sur toute pente pouvant entraîner un recul significatif du véhicule. Pour les véhicules équipés d'une transmission manuelle, vous pouvez désactiver cette fonction à l'aide de l'écran d'information. Le système reste activé ou désactivé, selon son dernier réglage.

ACTIVE PARK ASSIST

Stationnement en parallèle ou perpendiculaire

Le système balaye la zone adjacente des deux côtés du véhicule afin de repérer une place de stationnement adaptée.

Le système vous informe lorsqu'il a repéré une place de stationnement adaptée. Lorsque vous arrêtez votre véhicule, le système prend le contrôle de la direction afin de guider le véhicule jusqu'à la place de stationnement.

Utilisation du système

Utilisez les clignotants pour sélectionner soit le côté gauche, soit le côté droit de votre véhicule.

Note : *Si vous ne faites aucun choix, le système choisit par défaut l'aide au stationnement du côté passager du véhicule.*

Note : *les flèches ou les symboles apparaissant sur l'afficheur indiquent de quel côté le système souhaite garer votre véhicule.*

Stationnement du véhicule

Vous êtes responsable de l'accélération, de la décélération et de l'arrêt de votre véhicule.

1. Appuyez sur le commutateur d'aide active au stationnement.
2. L'écran d'information et de divertissement vous informe et un avertissement sonore retentit lorsqu'un espace adapté est trouvé.
3. Ralentissez, arrêtez-vous au niveau de la position A environ, puis suivez les instructions du système.
4. Avancez votre véhicule. Ne touchez pas le volant de direction. Les signaux d'avertissement de l'aide au stationnement retentissent. Arrêtez votre véhicule lorsque vous entendez une sonnerie continue.
5. Reculez avec précaution. Ne touchez pas le volant de direction. Les signaux d'avertissement de l'aide au stationnement retentissent. Arrêtez votre véhicule lorsque vous entendez une sonnerie continue.
6. Répétez les étapes 4 et 5 jusqu'à ce que votre véhicule soit garé. L'afficheur indique quand le système a terminé la manœuvre.

Note : *lorsqu'un son continu retentit et que vous n'arrêtez pas votre véhicule, le système n'est pas en mesure de vous y aider.*

Note : *vous pouvez prendre le contrôle de la manœuvre en tenant le volant de direction. Si un message apparaît à l'écran, appuyez sur le commutateur d'aide active au stationnement pour reprendre la manœuvre.*

Le système est susceptible de ne pas fonctionner correctement dans les conditions suivantes :

- Vous utilisez une roue de secours, ou si un pneu présente une usure plus importante que les autres pneus.
- Vous utilisez un pneu d'une taille non recommandée par Ford.
- Vous tentez de vous garer au niveau d'une courbe étroite.
- Les conditions climatiques sont défavorables (fortes pluies, neige, brouillard, etc.).

Aide à la sortie de stationnement

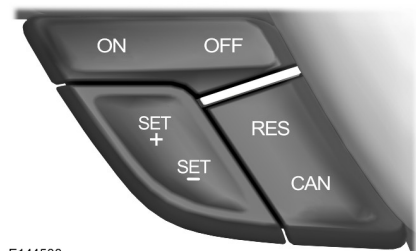
Le système prend le contrôle de la direction afin de guider votre véhicule en dehors de la place de stationnement.

1. Appuyez sur le commutateur d'aide active au stationnement.
2. Utilisez le levier du clignotant pour quitter la place de stationnement sur la gauche ou sur la droite de votre véhicule.
3. Reculez avec précaution. Ne touchez pas le volant de direction. Les signaux d'avertissement de l'aide au stationnement retentissent. Arrêtez votre véhicule lorsque vous entendez une sonnerie continue.
4. Avancez votre véhicule. Ne touchez pas le volant de direction. Les signaux d'avertissement de l'aide au stationnement retentissent. Arrêtez votre véhicule lorsque vous entendez une sonnerie continue.
5. Répétez les étapes 3 et 4 jusqu'à ce que votre véhicule soit garé. L'afficheur indique quand le système a terminé la manœuvre.

6. Prenez le contrôle total de votre véhicule en tenant le volant de direction.

Note : lorsqu'un son continu retentit et que vous n'arrêtez pas votre véhicule, le système n'est pas en mesure de vous y aider.

UTILISATION DU RÉGULATEUR DE VITESSE



E144500

Les commutateurs du régulateur de vitesse sont situés sur le volant de direction.

Activation du régulateur de vitesse

Appuyez sur la touche **ON** et relâchez-la.



Le témoin s'affiche dans le combiné des instruments.

Réglage d'une vitesse

1. Accélérez à la vitesse voulue.
2. Appuyez sur la touche **SET+** et relâchez-la.
3. Retirez votre pied de la pédale d'accélérateur.

Note : le témoin change alors de couleur.

Note : En montée, le régulateur de vitesse se désengage si la vitesse de votre véhicule est inférieure de 16 km/h à la vitesse réglée.

Modification de la vitesse réglée

- Appuyez sur la pédale d'accélérateur ou la pédale de frein jusqu'à atteindre la vitesse désirée. Appuyez sur la touche **SET+** et relâchez-la.
- Appuyez sur la touche **SET+** ou **SET-** et maintenez-la enfoncée. Relâchez la commande lorsque vous avez atteint la vitesse souhaitée.
- Appuyez sur la touche **SET+** ou **SET-** et relâchez-la. La vitesse réglée change par incréments d'environ 5 km/h.

Note : Si vous accélérez en appuyant sur la pédale d'accélérateur, la vitesse réglée ne change pas. Lorsque vous relâchez la pédale d'accélérateur, la vitesse du véhicule revient à celle précédemment réglée.

Annulation de la vitesse réglée

Appuyez sur la touche **CAN** et relâchez-la ou appuyez légèrement sur la pédale de frein. Le système n'effacera pas la vitesse réglée.

Reprise de la vitesse réglée

Appuyez sur la touche **RES** et relâchez-la.

Désactivation du régulateur de vitesse

Appuyez sur la touche **OFF**, puis relâchez-la lorsque le système est en mode veille ou coupez le contact.

Note : Si vous coupez le système, vous effacez la vitesse réglée.

AVERTISSEMENT DU CONDUCTEUR

Principes de fonctionnement

Le système surveille automatiquement votre comportement au volant.

Le système est conçu pour vous avertir s'il détecte que vous vous endormez ou si votre style de conduite se dégrade.

Utilisation de l'alarme conducteur

Activation et désactivation du système

Note : Le système reste activé ou désactivé, selon son dernier réglage.

Allumez le système à l'aide de l'écran d'information.

Le système calcule votre niveau d'alerte en fonction de votre comportement au volant et des marquages au sol ainsi que d'autres facteurs.

Avertissements du système

Note : Le système n'émet aucune alerte lorsque le véhicule roule à une vitesse inférieure à 65 km/h (40 mph) environ.

Le système d'alerte compte en deux étapes :

1. Une alerte temporaire est émise pour vous conseiller de faire une pause. Ce message apparaît seulement pendant un court instant.
2. Si vous ne vous reposez pas et que le système détecte que votre conduite continue de se dégrader, il émet un autre avertissement. Celle-ci reste affichée sur l'écran d'information jusqu'à ce que vous l'annuliez. Voir (page 6).

Appuyez sur **OK** sur la commande du volant de direction afin de supprimer le message.

Affichage du système

Lorsqu'il est actif, le système fonctionne en arrière-plan et n'émet des alertes que lorsque cela est nécessaire. Vous pouvez afficher son état à n'importe quel moment à l'aide de l'afficheur multifonction.

Le niveau d'alerte est élevé : vous devez faire une pause dès que possible, pour des raisons de sécurité.

La barre d'état se déplace de la gauche vers la droite lorsque le niveau d'alerte calculé augmente. Au fur et à mesure que la barre se rapproche de l'icône de pause, la couleur passe du vert au jaune puis au rouge, indiquant alors qu'une pause doit être effectuée.

- Vert : aucune pause n'est requise.
- Jaune : première alerte (temporaire).
- Rouge : deuxième alerte.

SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE

Principe de fonctionnement

Le système détecte et suit automatiquement les marquages de voie. Si votre véhicule dévie involontairement vers les marquages de voie, un avertissement est affiché sur l'écran d'information. Vous êtes également averti par le biais de vibrations dans le volant de direction.



E132099

Alerte de maintien de trajectoire

Appuyez deux fois sur le bouton pour activer le système. Appuyez à nouveau sur le bouton pour désactiver le système.

Réglage du niveau de vibration du volant de direction

Le système dispose de trois niveaux d'intensité que vous pouvez sélectionner en utilisant l'écran d'information.

Réglage de la sensibilité du système

Vous pouvez régler la vitesse du système à vous avertir d'une situation dangereuse. Le système dispose de deux niveaux de sensibilité que vous pouvez sélectionner en utilisant l'écran d'information.

Aide au maintien de trajectoire

Appuyez trois fois sur le bouton pour mettre le système en marche. Appuyez à nouveau sur le bouton pour désactiver le système.

Réglage de la sensibilité du système

Vous pouvez régler la vitesse d'intervention du système dans une situation dangereuse. Le système dispose de deux niveaux de sensibilité que vous pouvez sélectionner en utilisant l'écran d'information.

SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT

Système d'informations d'angle mort (BLIS™) avec alerte de circulation transversale

Activation et désactivation des systèmes

Vous pouvez désactiver temporairement un système, ou les deux, depuis l'écran d'information. Lorsque vous désactivez le système d'informations d'angle mort, vous ne recevez pas d'avertissement et l'écran d'information affiche un message indiquant que le système est désactivé.

Le ou les systèmes ne peuvent pas être désactivés si une clé MyKey est utilisée.

Messages et témoins lumineux du système



E142442

Le système affiche un témoin jaune dans les rétroviseurs extérieurs.

L'alerte de circulation transversale émet également une série de sons et un message apparaît sur l'écran d'information pour indiquer qu'un véhicule arrive à droite ou à gauche. L'alerte de circulation transversale fonctionne avec le système de détection de marche arrière qui émet ses propres séries de sons.

RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION

Principes de fonctionnement

Un capteur est monté derrière le rétroviseur intérieur. Il surveille en continu les panneaux routiers afin de vous signaler la limite de vitesse actuelle et les règles de dépassement.

Le système détecte automatiquement les panneaux reconnaissables, comme :

- les panneaux de limitation de vitesse ;
- les panneaux d'interdiction de dépasser ;
- les panneaux d'annulation de limite de vitesse.

Lorsque le système reconnaît un panneau, celui-ci s'affiche à l'écran.

Note : *Il se peut que le système ne détecte pas tous les panneaux de circulation ou les interprète de façon erronée.*

Note : *Le système est conçu pour détecter automatiquement les panneaux conformes aux critères de la convention de Vienne.*

Activation et désactivation du système

Le système peut être activé et désactivé à l'aide de l'affichage d'information.

Réglage de l'avertissement de vitesse du système

Le système présente une série de niveaux d'avertissement de vitesse pouvant être réglés à l'aide de l'affichage d'information.

ACTIVE CITY STOP

Principes de fonctionnement

Le capteur est situé à l'arrière du rétroviseur intérieur. Il surveille en continu les conditions pour décider quand intervenir.

Le système fonctionne à des vitesses inférieures à environ 50 km/h en appliquant les freins lorsqu'il détecte un risque de collision. Si le système applique les freins, un message s'affiche sur l'écran d'information.

Le système peut réduire les risques de collision à faible vitesse avec un autre véhicule. Il aide aussi à réduire les dommages dus à un choc ou peut vous permettre d'éviter complètement une collision.

Note : Vous devez enfoncer la pédale de frein pour obtenir la totalité de la force de freinage.

Activation et désactivation du système

Vous pouvez activer et désactiver cette fonction à l'aide des commandes de l'écran d'information.

Note : Le système est automatiquement activé chaque fois que vous mettez le contact.

Dans certaines situations, nous vous recommandons de désactiver le système, par exemple :

- en cas de conduite tout terrain, lorsque des objets peuvent recouvrir le pare-brise ;
- lorsque le véhicule est lavé dans un centre de lavage auto.

RODAGE

Au cours des premiers 2 000 miles (3 000 kilomètres), il est possible qu'on entende du bruit de tic-tac soit audible lorsque votre véhicule ralentit. Cela est dû aux réglages de votre nouveau moteur diesel et parfaitement normal.

CONDUITE ÉCONOMIQUE

Les informations suivantes ont pour but de vous aider à optimiser votre consommation de carburant.

Contrôlez régulièrement la pression de vos pneus afin d'optimiser votre consommation de carburant.

Changement de rapport

Optez pour le rapport le plus élevé approprié aux conditions de la route.

Prévoyance

Adaptez la vitesse de votre véhicule et la distance par rapport aux autres véhicules en évitant de freiner ou d'accélérer brusquement.

Vitesse de conduite efficace

Conduire à vitesses élevées augmente la consommation de carburant. Réduisez votre vitesse de croisière sur les routes à grandes vitesses.

ENTRETIEN

AVERTISSEMENT



Tenez vos mains et vêtements à distance du ventilateur de refroidissement.

Note : Dans certaines conditions, le ventilateur peut continuer de tourner plusieurs minutes après la coupure du moteur.

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS



Votre véhicule est doté d'un système de surveillance de la pression des pneus, qui fait partie des fonctions d'assistance au conducteur. Un témoin s'allume lorsqu'un ou plusieurs pneus sont nettement sous-gonflés. Si le témoin de faible pression des pneus s'allume, arrêtez votre véhicule dès qu'il est possible de le faire en toute sécurité, vérifiez les pneus et gonflez-les à la pression correcte.

Conduire avec des pneus sous-gonflés peut :

- provoquer leur surchauffe ;
- entraîner une défaillance des pneus ;
- augmenter la consommation de carburant ;
- réduire la durée de vie des pneus ;
- affecter la tenue de route du véhicule ou sa capacité à s'arrêter.

Le système ne remplace pas le bon entretien des pneus.

Vous devez maintenir une pression correcte des pneus même si le sous-gonflage ne déclenche pas le témoin lumineux.

Compréhension du système de surveillance de la pression des pneus

Le système mesure la pression des quatre pneus et envoie les relevés de pression des pneus au véhicule.

Le système détecte cette pression plus faible comme étant considérablement inférieure à la pression de gonflage correcte et le témoin s'allume. Vous devez gonfler les pneus à la bonne pression.

Si le témoin d'avertissement est allumé :

1. Contrôlez chacun des pneus pour vérifier qu'aucun n'est à plat.
2. Si un ou plusieurs pneus sont à plat, effectuez les réparations selon les besoins.
3. Contrôlez la pression des pneus et gonflez tous les pneus à la pression correcte.
4. Exécutez la procédure de réinitialisation du système de surveillance de la pression des pneus.

Procédure de réinitialisation du système de surveillance de la pression des pneus

Vous devez suivre la procédure de réinitialisation du système après chaque changement de pneu ou réglage de la pression des pneus.

Exécution de la procédure de réinitialisation du système

1. Contrôlez la pression des pneus et gonflez tous les pneus à la pression correcte.
2. Utilisez les commandes de l'écran d'information sur le volant de direction ou sur la planche de bord.

Pour réinitialiser le système de surveillance de la pression des pneus, faites défiler l'affichage jusqu'à :

Message	Description et action
Réglages	Appuyez sur la touche OK .
Ass. conduct.	Appuyez sur la touche OK .
Surv. pr. pneus	Appuyer sur la touche OK et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce qu'un message de confirmation s'affiche. Autrement, si le véhicule est équipé d'un bouton de réinitialisation du système de surveillance de la pression des pneus, appuyez sur ce bouton et maintenez-le enfoncé jusqu'à l'affichage d'une confirmation.

TÉLÉPHONE

Jumelage initial d'un téléphone cellulaire

Pour pouvoir utiliser les fonctions téléphoniques de SYNC, vous devez commencer par jumeler votre téléphone portable Bluetooth avec le système SYNC. Ceci vous permet d'utiliser votre téléphone en mode mains libres.

Touchez le coin supérieur gauche de l'écran tactile :

Option de menu	Action et description
Ajouter téléphone	
Trouver SYNC	Suivre les instructions sur l'écran. Assurez vous que la fonction Bluetooth est réglée sur Activé et que votre téléphone cellulaire est configuré sur le bon mode. Reportez-vous au manuel de votre téléphone cellulaire si nécessaire. Sélectionnez SYNC . Un code PIN à six chiffres apparaît alors sur votre appareil. Si vous devez entrer un code PIN sur votre appareil, c'est qu'il ne prend pas en charge le SSP (Secure Simple Pairing). Pour jumeler votre téléphone cellulaire, entrez le code PIN qui s'affiche sur l'écran tactile. Passez l'étape suivante. Lorsque la consigne correspondante s'affiche sur l'écran de votre téléphone, confirmez que le code PIN fourni par SYNC correspond au code PIN qui s'affiche sur votre téléphone. L'écran vous indique lorsque le jumelage est réussi.

Option de menu	Action et description
	SYNC peut vous proposer d'autres options liées à votre téléphone cellulaire. Pour obtenir des informations supplémentaires sur les capacités de votre téléphone, reportez-vous au manuel de votre téléphone et consultez notre site Web.

INFORMATION

Aide à l'appel de détresse

Pour s'assurer que l'Aide à l'Appel de Détresse fonctionne correctement :

- Vous devez avoir activé la fonction avant la collision.
- Vous devez disposer d'un téléphone cellulaire connecté au système.

