

FORD **MONDEO HYBRID** Kezelési kézikönyv



A jelen kiadvány a nyomdába adás időpontjában érvényes információkat tartalmazza. A folyamatos fejlesztés érdekében fenntartjuk a jogot, hogy előzetes bejelentés vagy kötelezettség nélkül bármikor változtassunk a specifikációkon, a design-on vagy a felszereltségen. Jelen kiadvány egyetlen része sem sokszorosítható, továbbítható, tárolható adatbázisban vagy fordítható le semmilyen nyelvre, bármilyen formában vagy eszközzel az írásos engedélyünk nélkül. Hibák és hiányosságok előfordulhatnak.

© Ford Motor Company 2014

Minden jog fenntartva.

Alkatrészszám: CG3634huHUN 10/2014 20141010122025

Tartalomjegyzék

Bevezetés

A kézikönyvről	7
Jelek jegyzéke.....	7
Adatrögzítés.....	9
Cserealkatrészekre vonatkozó ajánlás.....	10
Mobil kommunikációs berendezés	10

Első pillantásra

Gépjármű-elsőrész külső áttekintés.....	12
Gépjármű-hátsórész külső áttekintés.....	13
Gépjármű-belsőter áttekintés.....	14
Műszerfal áttekintés - LHD.....	15
Műszerfal áttekintés - RHD.....	16

Gyermekbiztonság

Gyermekülések beszerelése.....	18
A gyermekülés elhelyezése.....	21
Gyermek-biztonsági zárok - Gépkocsik a következő felszerelésekkel: Távírányítású gyerekzárak.....	25
Gyermek-biztonsági zárok - Gépkocsik a következő felszerelésekkel: Mechanikus gyerekzárak.....	25

Biztonsági övek

A biztonsági övek becsatolása.....	26
Biztonságiöv-magasságállítás.....	27
Biztonságiöv-figyelmeztető	27

Biztonsági visszatartó rendszer

Működési elv.....	28
Bal oldali első légzsák.....	28
Jobb oldali első légzsák.....	29
Oldallégzsákok.....	30
Vezetőoldali térdlégzsák.....	30
Függönylégzsákok.....	30
Pirotechnikai övfeszítő	31

Kulcsok és távirányítók

Általános tudnivalók a rádiófrekvenciákról.....	33
Távírányítás.....	33
Egy elvesztett kulcs vagy távirányító pótlása	38

MyKey™

Működési elv.....	39
Egy MyKey létrehozása.....	40
Az összes MyKey törlése.....	40
A MyKey rendszer státuszának ellenőrzése.....	42
A MyKey használata távirányítású indítórendszerekkel.....	43
MyKey hibaelhárítás.....	43

Zárok

Zárás és nyitás.....	45
Kulcsnélküli zárrendszer.....	47

Biztonság

Passzív elektronikus indításgátló (PATS)	50
Riasztóberendezés - Gépkocsik a következő felszerelésekkel: Beltéri érzékelő.....	50
Riasztóberendezés - Gépkocsik a következő felszerelésekkel: Beépített akkumulátor.....	52

Kormánykerék

A kormánykerék beállítása - Gépkocsik a következő felszerelésekkel:	55
A kormánykerék beállítása - Gépkocsik a következő felszerelésekkel:	55
Audiovezérlés.....	56
Beszédvezérlés.....	57
Sebességszabályozó berendezés.....	57
Információs kijelző vezérlés	57
Fűtött kormánykerék.....	58

Tartalomjegyzék

Ablaktörölők és -mosók

Szélvédőtörölők.....	59
Automata ablaktörölés.....	59
Szélvédő-mosóberendezés.....	60

Világítás

Általános tudnivalók.....	62
Világítás-vezérlés.....	62
Automata lámpák.....	63
Műszerfalvilágítás fényerősség-szabályozó.....	64
Fényszóró-kikapcsolás késleltetés.....	64
Nappali fény lámpák.....	64
Automatikus távolsági fényszóró vezérlés.....	65
Első ködlámpák.....	66
Hátsó ködlámpák.....	67
Vetítéstitávolság-szabályozás.....	67
Adaptív első világításrendszer.....	67
Kanyarodás-fényszórók.....	69
Irányjelzők.....	69
Belső lámpák.....	70
Környezetvilágítás	71

Ablakok és tükrök

Elektromos működtetésű ablakok.....	72
Teljesnyitás és -zárás rendszer.....	73
Külső visszapillantó tükrök.....	73
Belső tükör.....	75
Napellenzők.....	76
Napfénytető.....	76

Kombinált műszer

Mérőműszerek.....	78
Figyelmeztető lámpák és jelzők.....	81
Hangfigyelmeztetők és -jelzők.....	86

Információkijelzők

Általános tudnivalók.....	87
---------------------------	----

Információ-üzenetek.....	94
--------------------------	----

Klímaszabályozás

Működési elv.....	109
Szellőzőfűvókák.....	109
Automata klímaszabályozás - Gépkocsik a következő felszerelésekkel: Szélvédőfűtés.....	110
Automata klímaszabályozás - Gépkocsik a következő felszerelések nélkül: Szélvédőfűtés.....	112
Automata klímaszabályozás - Gépkocsik a következő felszerelésekkel: Sony audiorendszer.....	114
Tippek a belső tér klímájának szabályozásához.....	117
Fűtött ablakok és tükrök.....	119
Szélvédőfűtés.....	119

Ülések

Helyes ülés helyzet.....	120
Fejtámlák.....	120
Kézi működtetésű ülések.....	122
Elektromos működtetésű ülések - Gépkocsik a következő felszerelések nélkül: Többkontúrós ülések.....	123
Elektromos működtetésű ülések - Gépkocsik a következő felszerelésekkel: Többkontúrós ülések.....	124
Memória funkció.....	126
Fűtött ülések.....	127
Klímaszabályozott ülések.....	128
Hátsóülés-kartámasz.....	129

Kiegészítő elektromos csatlakozóaljzatok

Kiegészítő elektromos csatlakozóaljzatok	130
Szivargyújtó.....	131

Tárolórekeszek

Italtartók.....	132
-----------------	-----

Tartalomjegyzék

Középkonzol.....	132	Elektromos rögzítőfék.....	159
Tetőkonzol.....	132	Hegymeneti elindulási segítség.....	162
Hamutartó.....	132		
A motor indítása és leállítása		Kipörgésgátló	
Általános tudnivalók.....	133	Működési elv.....	164
Kulcsnélküli indítás.....	133	A kipörgésgátló használata.....	164
Kormánykerékzár.....	134	Menetstabilizáló rendszer	
Benzinmotor beindítása.....	134	Működési elv.....	165
A motor leállítása.....	138	A menetstabilizáló rendszer használata.....	165
Motorblokkfűtés	138		
Az egyes változatok menettu- lajdonságai		Parkolássegítő rendszerek	
Hibrid elektromos gépkocsi (HEV)	140	Működési elv.....	166
Üzemanyag és üzemanyag- töltés		Hátsó parkolássegítő.....	166
Biztonsági rendszabályok.....	146	Első parkolássegítő.....	167
Üzemanyag-minőség.....	147	Oldalsó érzékelőrendszer.....	169
Tüzelőanyag-betöltő tölcser helye.....	147	Aktív parkolási segítség.....	171
Az üzemanyag kifogyása.....	148	Hátsó kamera.....	177
Üzemanyag-töltés.....	149		
Tüzelőanyag-fogyasztás.....	151	Sebességszabályozó berendezés	
Nagyfeszültségű akkumulátor		Működési elv.....	180
Általános tudnivalók.....	153	A sebességszabályozó berendezés használata.....	180
Nagyfeszültségű akkumulátor megszakító kapcsoló.....	154	Az adaptív sebességszabályozó berendezés használata	181
Sebességváltó kiegyen- lítőművel		Vezetőtámogató rendszerek	
Automata sebességváltó.....	156	Sebességhatároló.....	189
Fékek		Vezető-figyelmeztető.....	190
Általános tudnivalók.....	159	Sávtartó rendszer.....	192
Tippek a blokkolásgátlós fékekkel való vezetéshez	159	Holtterfigyelő információs rendszer.....	195
		Közlekedési tábla felismerés.....	199
		Active City Stop.....	201
		Ütközés-figyelmeztető rendszer.....	202
		Hajtásvezérlés.....	206

Tartalomjegyzék

Csomagszállítás

Általános tudnivalók.....	208
Csomagrögzítési pontok.....	208

Vontatás

Vontatási pontok.....	209
A gépkocsi vontatása négy keréken - Automata sebességváltó.....	210

Vezetési tanácsok

Bejáratás.....	211
Csökkentett motorteljesítmény.....	211
Gazdaságos vezetés.....	211
Hideg időjárásra vonatkozó biztonsági előírások.....	212
Áthaladás vízen.....	212
Padlószőnyegek.....	212

Vészhelyzetek

Vészvillogók.....	214
Elsősegélydoboz.....	214
Elakadásjelző háromszög.....	214
Tüzelőanyag-lekapcsolás.....	214
A gépkocsi segédindítása.....	215
Ütközés, sérülés vagy tüzeset.....	218
Ütközés utáni jelzőrendszer.....	220
Megpördülés-érzékelés.....	220

Biztosítékok

Biztosítékok áramerősség-értékei.....	221
Biztosítékcseré.....	230

Karbantartás

Általános tudnivalók.....	232
A motorháztető nyitása és zárása.....	233
Motortér-áttekintés.....	233
Motorolaj-mérőpálca.....	235
Motorolaj-ellenőrzés.....	235
Motor-hűtőfolyadék ellenőrzés.....	235

Automatasebességváltó-olaj ellenőrzése.....	237
Fék- és tengelykapcsoló-folyadék ellenőrzése.....	237
Mosófolyadék-ellenőrzés.....	238
A 12V-os akkumulátor cseréje.....	238
Az ablaktörlőlapátok ellenőrzése.....	238
Az ablaktörlőlapátok cseréje.....	238
Fényszóró kiszerelése.....	239
Izzólámpacsere.....	241
Izzólámpa-táblázat.....	243

Gépkocsiápolás

A külső rész tisztítása.....	245
Az ablakok és a törlőlapátok tisztítása	245
A belső rész tisztítása.....	246
Kisebb fényezési sérülések javítása.....	246
Könnyűfém keréktárcsák tisztítása.....	246

Keréktárcsák és gumiabroncsok

Általános tudnivalók.....	248
Ideiglenes mobilitás készlet.....	248
Gumiabroncs-ápolás.....	252
Téli gumiabroncsok használata.....	253
Hóláncok használata.....	253
Gumiabroncsnyomás-felügyelő rendszer.....	253
Járókerékcseré.....	258
Gumiabroncsok nyomása.....	263
Kerékanyák.....	264

Feltöltési mennyiségek és specifikációk

Jármű méretei.....	265
Gépkocsi-típustábla.....	266
Alvászszám.....	267
Feltöltési mennyiségek és specifikációk	267
Tüzelőanyag-fogyasztási adatok.....	268

Tartalomjegyzék

Audiorendszer

Általános tudnivalók.....	269
Audioegység.....	270
Audioegység.....	273
Audioegység.....	274
Digitális rádió.....	278
Audio bemeneti csatlakozó.....	280
USB-csatlakozó.....	281
Média-adattároló.....	281

SYNC™

Általános tudnivalók.....	283
A hangfelismerés használata.....	285
A SYNC™ használata a telefontal.....	287
SYNC™ alkalmazások és szolgáltatások.....	302
A SYNC™ használata a médialejátszóval.....	309
SYNC™ hibakeresés.....	316

SYNC™ 2

Általános tudnivalók.....	329
Beállítások.....	338
Szórakoztató rendszer.....	354
Telefon.....	364
Elektromos gépjárművekkel kapcsolatos információk.....	371
Információ.....	375
Klíma.....	381
Navigáció.....	384
SYNC™ hibakeresés.....	394

Függelékek

Elektromágnesesség-megfelelőség.....	404
Végfelhasználói licencszerződés.....	405

Bevezetés

A KÉZIKÖNYVRŐL

Köszönjük, hogy a Fordot választotta. Javasoljuk, hogy fordítson némi időt gépjárművének megismerésére ezen kézikönyv elolvasásával. Minél többet tud a gépkocsiról, annál nagyobb a biztonság és az öröm, amit vezetésekor érezni fog.

VIGYÁZAT



Ha vezetés közben valami elvonja a figyelmét, az a gépkocsi feletti uralom elvesztését, balesetet és sérülést eredményezhet. Nyomatékosan javasoljuk, hogy különösen elővigyázatosan vezessen, amikor olyan készüléket használ, amely elvonhatja figyelmét az útról. Az Ön elsődleges felelőssége a gépjármű biztonságos üzemeltetése. Nem javasoljuk semmilyen kézi készülék vezetés közbeni használatát, lehetőség szerint mindig használjon hangvezérléses rendszert. Ismerje meg az összes vonatkozó helyi jogszabályt, amely befolyásolhatja az elektronikus eszközök vezetés közbeni használatát.

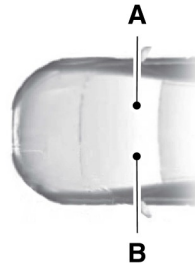
Megjegyzés: Ez a kézikönyv tartalmazza a különféle típusokhoz választható funkciók és kiegészítők leírását – esetenként még azelőtt, hogy elérhetővé válnának. Bemutathat olyan opciókat, amik nincsenek az Ön által megvásárolt gépkocsiban.

Megjegyzés: A jelen kézikönyvben szereplő ábrák némelyike más típusokban elérhető funkciókra vonatkozhat, így nem feltétlenül ugyanolyan, mint az Ön járműve.

Megjegyzés: Mindig a vonatkozó törvényeknek és rendeleteknek megfelelően működtesse és használja gépkocsiját.

Megjegyzés: Gépkocsija eladásakor ezt a kézikönyvet is adja át. A könyv az Ön gépkocsijának fontos tartozéka.

Ebben a kézikönyvben egy-egy alkatrész helye jobb vagy bal oldaliként lehet feltüntetve. Ezt az ülésben ülve, előrefele nézve határozták meg.



E154903

A Jobb oldal.

B Bal oldal.

JELEK JEGYZÉKE

Itt talál néhány szimbólumot, melyeket a gépkocsin láthat.



Biztonsági figyelmeztetés



Lásd a kezelési útmutatót.



Klímaszabályozás rendszer



Blokkolásgátló fékrendszer



Kerülje a dohányzást, a nyílt lángot és szikrákat.



Akkumulátor

Bevezetés



Akkumulátorsav



Fékfolyadék - nem kőolaj alapú



Fékkrendszer.



Utastérlevegő-szűrő



Ellenőrizze az
üzemanyag-betöltőcsomok
sapkát



Gyermekbiztonsági ajtózáras
vagy -nyitás



Gyermekülés alsó rögzítő



Gyermekülés-heveder rögzítő



Tempomat



Ne nyissa ki, amikor forró



Motor-levegőszűrő



Motor-hűtőfolyadék



Hűtőfolyadék-hőmérséklet.



Motorolaj



Robbanékony gáz



Ventilátor figyelmeztetés



Kapcsolja be a biztonsági övet



Első légszák



Első ködlámpák



Üzemanyag-szivattyú
visszaállítás



Biztosíték-rekesz



Vészvillogók



Hátsóablak-fűtés



Központi elektromos doboz



Belső csomagternyítő



Kocsiemelő



Tartsa olyan helyen, ahol
gyermekek nem férnek hozzá.



Világításvezérlés



Alacsony gumibroncs-nyomás
figyelmeztető

Bevezetés



Tartsa fenn a megfelelő folyadékszintet



Tartsa be a működtetési utasításokat



Pánik riasztóberendezés



Parkolássegítő



Rögzítőfék



Szervofolyadék



Elektromos első/hátsó ablakok



Elektromos ablakemelő tiltás (gyerekzár)



Hamarosan szervizeltesse a motort



Oldallégzsák



Szemellenzők



Menetstabilizáló rendszer



Szélvédőmosás és -törlés

ADATRÖGZÍTÉS

Gépjárművének elektronikus részegységei közül sok rendelkezik adattároló egységgel, melyek átmenetileg vagy tartósan a jármű állapotával, eseményekkel és meghibásodásokkal kapcsolatos műszaki adatokat tárolnak el.

Általában véve ez a műszaki információ az alkatrészek, vezérlőegységek, rendszerek vagy a környezet állapotát dokumentálja, például:

- a rendszer részegységeinek üzemállapotát (pl. feltöltési szintek);
- a jármű és az egyes részegységek állapotjelző üzeneteit (pl. a kerékfordulatszám/forgási sebesség, lassítás, oldalirányú gyorsulás);
- a rendszer fontos részegységeinek hibás működését és meghibásodását (pl. világítás- és fékrendszer);
- a jármű reakcióit bizonyos vezetési helyzetekben (pl. egy légzsák kioldása, a menetstabilitás-szabályzó rendszer aktiválódása);
- környezeti feltételeket (pl. hőmérséklet).

Ezen adatok kizárólag műszaki jellegűek és segítik a hibák beazonosítását és kijavítását, illetve a járműfunkciók optimális tételét. Ezen adatok felhasználásával a megtett útvonalakra utaló utazási profilok nem hozhatók létre.

Ha szolgáltatásokat (pl. javítási munkák, szervizeljárások, garanciális esetek, minőségbiztosítás) vesz igénybe, a szervizhálózat (beleértve a gyártókat is) alkalmazottai speciális diagnosztikai készülékekkel ki tudják olvasni ezen műszaki információkat az esemény- és hibatároló egységekből. Kérésére további tájékoztatást kap erről. Miután egy hibát kijavítottak, a vonatkozó adatokat törlik a hibatároló egységből, illetve azok folyamatosan felülíródnak.

Bevezetés

A gépjármű használatakor előfordulhatnak olyan helyzetek, melyekben ezeket az egyéb információkra (baleseti jelentés, sérülések a gépkocsin, szemtanúk vallomása stb.) vonatkozó műszaki adatokat összefüggésbe hozhatják egy bizonyos személlyel – valószínűleg egy szakértő segítségével.

Az ügyféllel szerződésben egyeztetett kiegészítő funkciók (pl. vészhelyzetben a jármű helye) lehetővé teszik adott járműadatok továbbítását a gépjárműből.

CSEREALKATRÉSZEKRE VONATKOZÓ AJÁNLÁS

Gépkocsija a legszigorúbb előírásoknak megfelelően készült, kiváló minőségű alkatrészek felhasználásával. Javasoljuk, hogy bármikor, amikor gépkocsiját előírt karbantartásra viszi vagy javításra szorul, ragaszkodjon az eredeti Ford és Motorcraft alkatrészek használatához. Könnyen beazonosíthatja az eredeti Ford és Motorcraft alkatrészeket a csomagoláson vagy az alkatrészeken található Ford, FoMoCo vagy Motorcraft jelölésről.

Előírt karbantartási intervallumok és mechanikus javítások

Annak biztosítására, hogy gépkocsija évekig jól szolgálja Önt, az egyik legjobb mód, ha az ajánlásainknak megfelelően végezteti el karbantartását, és olyan alkatrészeket használ, melyek megfelelnek a kezelési könyvben leírt specifikációknak. Az eredeti Ford és Motorcraft alkatrészek megfelelnek ezeknek a specifikációknak vagy túlteljesítik azokat.

Karambolos javítások

Reméljük, soha nem szenved karambolt, de balesetek előfordulnak. Az eredeti Ford, karambol esetén használható cserealkatrészek megfelelnek a beszereléssel, fénnyezéssel, szerkezeti sértetlenséggel, korrózióvédelemmel és behorpadásnak való ellenállással szemben támasztott szigorú követelményeinknek. A gépjárműfejlesztés során értékeljük ezeket az alkatrészeket, hogy egész rendszerként képesek-e biztosítani a védelem kívánt szintjét. Ezen védelmi szintet biztosításának legjobb módja, ha karambol esetén eredeti Ford cserealkatrészeket használ.

A cserealkatrészekre érvényes garancia

Kizárólag az eredeti Ford és Motorcraft cserealkatrészek azok a cserealkatrészek, melyek részesülnek a Ford garanciában. A gépkocsi nem Ford alkatrészek használatából fakadó sérülésére elképzelhető, hogy nem érvényes a Ford garanciája. További információért olvassa el a Ford Garancia Szerződési feltételeit.

MOBIL KOMMUNIKÁCIÓS BEREDEZÉS

Az üzleti és személyes élet lebonyolításához egyre fontosabbá válik a mobil kommunikációs eszközök használata. Mindazonáltal ilyen eszközök használatával nem szabad kockáztatnia a saját és mások biztonságát. Ha megfelelően használják, a mobil kommunikációs eszközök növelhetik a személyes biztonságot, különösen vészhelyzetben. A biztonságnak mindennél fontosabbnak kell lennie a mobil kommunikációs eszközök használatakor, hogy előnyeik továbbra is rendelkezésre

Bevezetés

álljanak. A mobil kommunikációs eszközök közé tartoznak, a teljesség igénye nélkül, a mobiltelefonok, személyhívók, hordozható e-mail küldő eszközök, szöveges üzenetet kezelő eszközök és a hordozható adóvevők.

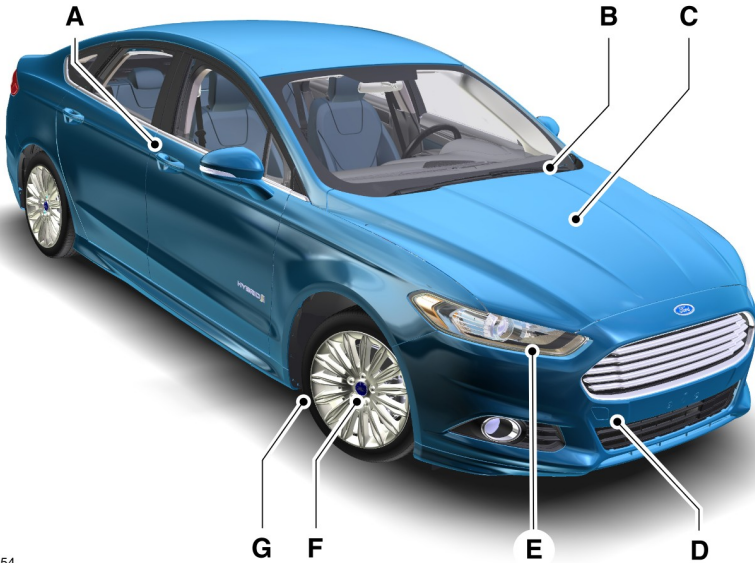
VIGYÁZAT



Ha vezetés közben valami elvonja a figyelmét, az a gépkocsi feletti uralom elvesztését, balesetet és sérülést eredményezhet. Nyomatékosan javasoljuk, hogy különösen elővigyázatosan vezessen, amikor olyan készüléket használ, amely elvonhatja figyelmét az útról. Az Ön elsődleges felelőssége a gépjármű biztonságos üzemeltetése. Nem javasoljuk semmilyen kézi készülék vezetés közbeni használatát, lehetőség szerint mindig használjon hangvezérléses rendszert. Ismerje meg az összes vonatkozó helyi jogszabályt, amely befolyásolhatja az elektronikus eszközök vezetés közbeni használatát.

Első pillantásra

GÉPJÁRMŰ-ELSŐRÉSZ KÜLSŐ ÁTTEKINTÉS

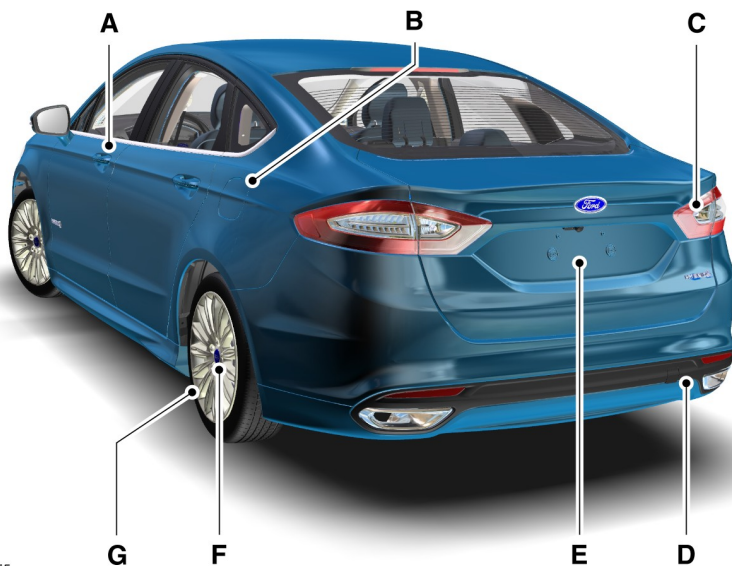


E190354

- A Lásd **Zárás és nyitás** (45. oldal).
- B Lásd **Az ablaktörlőlapátok cseréje** (238. oldal).
- C Lásd **Karbantartás** (232. oldal).
- D Lásd **Vontatási pontok** (209. oldal).
- E Lásd **Izzólámpacsere** (241. oldal).
- F Lásd **Kerékanyák** (264. oldal).
- G Lásd **Keréktárcsák és gumiabroncsok** (248. oldal).

Első pillantásra

GÉPJÁRMŰ-HÁTSÓRÉSZ KÜLSŐ ÁTTEKINTÉS

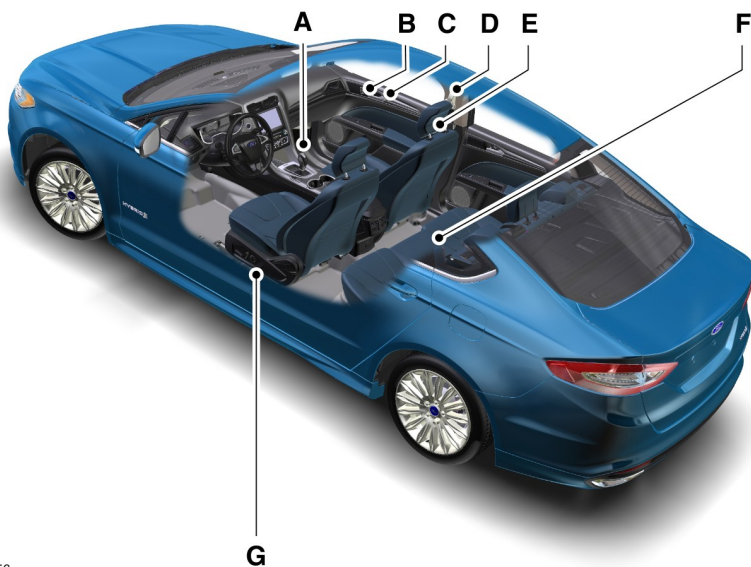


E190355

- A. Lásd **Zárak** (45. oldal).
- B. Lásd **Üzemanyag-töltés** (149. oldal).
- C. Lásd **Izzólámpacsere** (241. oldal).
- D. Lásd **Vontatási pontok** (209. oldal).
- E. Lásd **Járókerékcseré** (258. oldal).
Lásd **Ideiglenes mobilitás készlet** (248. oldal).
- F. Lásd **Kerékanyák** (264. oldal).
- G. Lásd **Keréktárcsák és gumibroncsok** (248. oldal).

Első pillantásra

GÉPJÁRMŰ-BELSŐTÉR ÁTTEKINTÉS

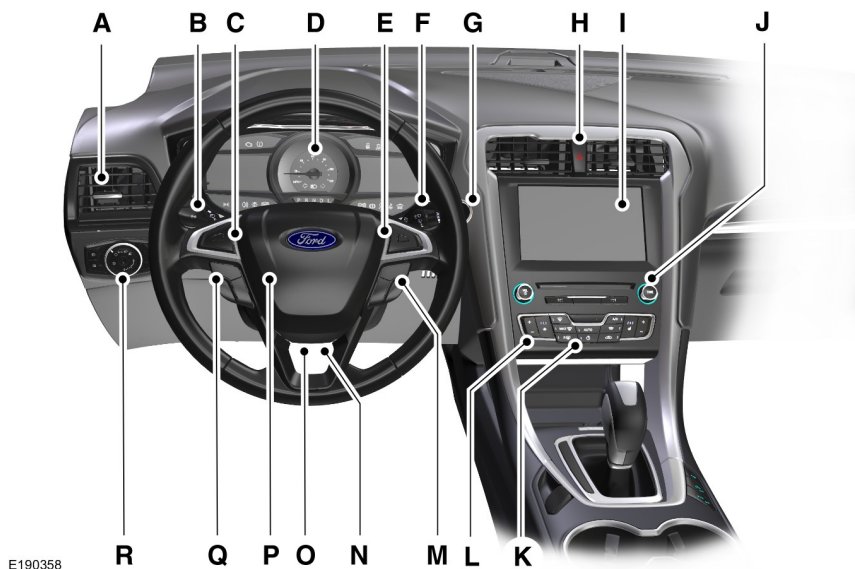


E190356

- A Lásd **Automata sebességváltó** (156. oldal).
- B Lásd **Zárás és nyitás** (45. oldal).
- C Lásd **Elektromos működtetésű ablakok** (72. oldal).
- D Lásd **A biztonsági övek becsatolása** (26. oldal).
- E Lásd **Fejtámlák** (120. oldal).
- F Lásd **Hátsóülés-kartámasz** (129. oldal).
- G Lásd **Elektromos működtetésű ülések** (124. oldal).

Első pillantásra

MŰSZERFAL ÁTTEKINTÉS - LHD

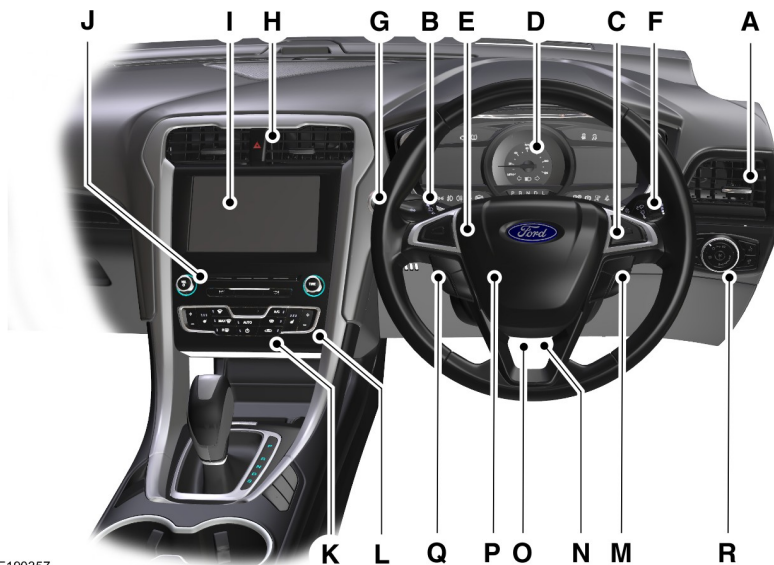


- E190358
- A Lásd **Szellőzőfúvókák** (109. oldal).
 - B Lásd **Irányjelzők** (69. oldal).
 - C Lásd **Információs kijelző vezérlés** (57. oldal).
 - D Lásd **Kombinált műszer** (78. oldal).
 - E Lásd **Információs kijelző vezérlés** (57. oldal).
 - F Lásd **Ablaktörlők és -mosók** (59. oldal).
 - G Lásd **Kulcsnélküli indítás** (133. oldal).
 - H Lásd **Vészvillogók** (214. oldal).
 - I Információs és szórakoztató rendszer kijelző.
 - J Lásd **Audiorendszer** (269. oldal).
 - K Lásd **Klímaszabályozás** (109. oldal).
 - L Lásd **Fűtött ablakok és tükrök** (119. oldal).
 - M Lásd **Audiovezérlés** (56. oldal). Lásd **Beszédvezérlés** (57. oldal).

Első pillantásra

- N Lásd **Vezetőoldali térdlégzsák** (30. oldal).
- O Lásd **A kormánykerék beállítása** (55. oldal).
- P Kürt.
- Q Lásd **Sebességszabályozó berendezés** (180. oldal).
- R Lásd **Világítás** (62. oldal).

MŰSZERFAL ÁTTEKINTÉS - RHD



E190357

- A Lásd **Szellőzőfúvókák** (109. oldal).
- B Lásd **Irányjelzők** (69. oldal).
- C Lásd **Információs kijelző vezérlés** (57. oldal).
- D Lásd **Kombinált műszer** (78. oldal).
- E Lásd **Információs kijelző vezérlés** (57. oldal).
- F Lásd **Ablaktörlők és -mosók** (59. oldal).
- G Lásd **Kulcsnélküli indítás** (133. oldal).

Első pillantásra

- H Lásd **Vészvillogók** (214. oldal).
- I Információs és szórakoztató rendszer kijelző.
- J Lásd **Audiorendszer** (269. oldal).
- K Lásd **Klímaszabályozás** (109. oldal).
- L Lásd **Fűtött ablakok és tükrök** (119. oldal).
- M Lásd **Audiovezérlés** (56. oldal). Lásd **Beszédvezérlés** (57. oldal).
- N Lásd **Vezetőoldali térdlégzsák** (30. oldal).
- O Lásd **A kormánykerék beállítása** (55. oldal).
- P Kűrt.
- Q Lásd **Sebességszabályozó berendezés** (180. oldal).
- R Lásd **Világítás** (62. oldal).

GYERMEKÜLÉSEK BESZERELÉSE





E161855



E68916

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

 Használjon jóváhagyott gyermekülést a hátsó ülésen 150 cm alacsonyabb gyermekek biztonságos szállításához.

 Rendkívül veszélyes! Soha ne használjon menetiránnyal szemben elhelyezett gyermekbiztonsági ülést olyan ülésen, amely előtt aktív légszák van felszerelve. A gyermekülésben helyet foglaló gyermek halált vagy súlyos sérülést szenvedhet. Az utasoldali első légszákot ki kell kapcsolni, ha egy hátrafelé néző gyermekülést használ az első utasülésen. Lásd **Jobb oldali első légszák** (29. oldal).

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

-  A gyermekülés kiszerelése után kapcsolja vissza az utasoldali első légszákot. Lásd **Jobb oldali első légszák** (29. oldal).
-  Olvassa el és kövesse a gyártó utasításait, mikor beszereli a gyermekülést.
-  Semmilyen módon ne módosítsa a gyermekülést!
-  Ne tartsa a gyermeket az ölében mozgó járműben.
-  Ne hagyjon gyermeket felügyelet nélkül a gépkocsiban.
-  Ha járműve baleset részesévé vált, ellenőriztesse a gyermeküléseket egy hivatalos márkakereskedésben.

Megjegyzés: A gyermekülés kötelező használatának szabályai országról országra változnak.

Kizárólag az ECE-R129, illetve ECE-R44.03 (vagy újabb) tanúsítvánnyal rendelkező gyermekülések tesztelése és jóváhagyása zajlott le az Ön gépkocsijára vonatkozóan. Ezek listája elérhető hivatalos márkakereskedőjénél.

A különböző súlycsoportokhoz való gyermekülések

Használja a megfelelő gyermekülést a következők szerint:

Gyermekbiztonság

Csecsemő-biztonsági ülés



E66918

A 13 kg-nál könnyebb gyermekeket menetiránnyal szemben elhelyezett csecsemő-biztonsági ülésben (0+ csoport) helyezze el a hátsó ülésen.

Gyermek-biztonsági ülés










E66920

A 13 kg és 18 kg közötti gyermekeket gyermekülésben (1. csoport) helyezze el a hátsó ülésen.

Ülésmagasítók

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

-  Ne rögzítse az ülésmagasítót vagy a gyermek-biztonsági párnát kizárólag a biztonsági öv medenceöv-szalagjával.
-  Ne rögzítse az ülésmagasítót vagy a gyermek-biztonsági párnát olyan biztonsági övvel, ami laza vagy megcsavarodott.
-  Ne helyezze a biztonsági övet gyermeke karja alá vagy a háta mögé.
-  Ne használjon párnát, könyvet vagy törölközőket gyermeke magasabbra ültetésére.
-  Győződjön meg róla, hogy gyermekei egyenesen ülnek.
-  Ha gyermekülést használ valamelyik hátsó ülésen, győződjön meg róla, hogy a gyermekülés szorosan felfekszik a gépkocsi ülésén. Nem szabad hozzáérnie a fejtámlához. Ha szükséges, szerelje le a fejtámlát. Lásd **Fejtámlák** (120. oldal).
-  A gyermekülés kiszerelése után a fejtámlát vissza kell szerelni. Lásd **Fejtámlák** (120. oldal).

Megjegyzés: Ha valamelyik hátsó ülésen gyermekülést használ, állítsa az első ülést olyan helyzetbe, hogy ne érjen hozzá a hátsó utashoz, a gyermek lábfejéhez vagy lábszárához.

Gyermekbiztonság

Ülésmagasító (2. csoport)



E70710

Az olyan gyermeket, mely 15 kg-nál nehezebb, de 150 cm-nél alacsonyabb, ültesse gyermek-biztonsági párnára vagy üléselőre.

Javasoljuk, hogy a kizárólag üléselőre álló üléselő helyett használjon olyat, ami üléselőre és háttámlából áll. Az emelt üléselő lehetővé teszi a felnőtt biztonsági öv szalagjának elvezetését gyermeke vállának közepénél és szorosan keresztül a medencéje felett.

Ülésmagasító (3. csoport)



E68924

ISOFIX rögzítési pontok

VIGYÁZAT



Használjon elfordulás-biztos szerkezetet az ISOFIX rendszer használatakor. Felső rögzítő heveder vagy lábtámasz használatát javasoljuk.

Megjegyzés: Amikor ISOFIX gyermekülést vásárol, győződjön meg róla, hogy ismeri a súlycsoportot és az ülés elhelyezésének megfelelő ISOFIX méretosztályt. Lásd **A gyermekülés elhelyezése** (21. oldal).



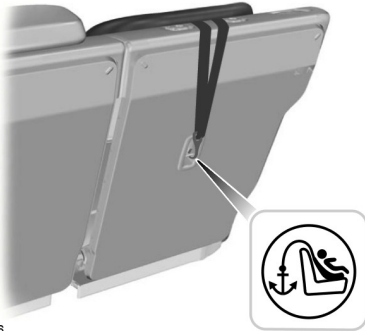
E174928

Az Ön gépkocsija olyan ISOFIX rögzítési pontokkal rendelkezik, amelyek megfelelnek az univerzális ISOFIX gyermeküléseknek.

Az ISOFIX-rendszer két merev rögzítővel rendelkezik a gyermekülésen, melyek rögzítési pontokhoz kapcsolódnak a hátsó külső üléseken az üléselőre és a háttámla találkozási pontjánál. A szíjrögzítő pontok a külső hátsó ülések mögé vannak szerelve olyan gyermekülésekhez, melyek felső rögzítősíjjal rendelkeznek.

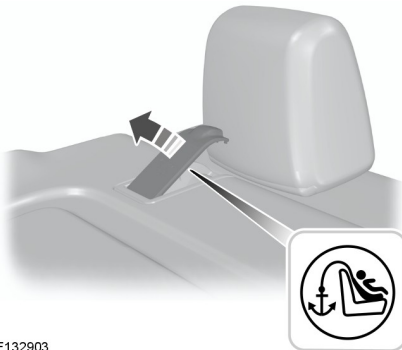
Gyermekbiztonság

Felső rögzítőszíj rögzítőpontok



E87146

5-ajtós





E132903

4-ajtós

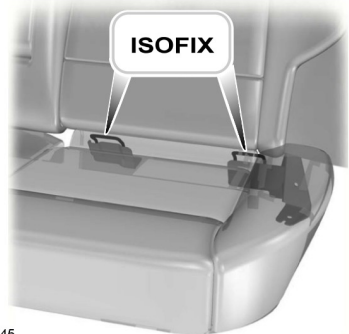
Felső rögzítőszíjjal rendelkező gyermekülés behelyezése

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

-  Ne csatolja a rögzítő hevedert semmilyen más ponthoz a megfelelő szíjrögzítési pont kivételével.
-  Győződjön meg róla, hogy a felső rögzítőszíj nem laza és nincs megcsavarodva, illetve megfelelően helyezkedik el a rögzítési ponton.

Megjegyzés: Ha van, a beszerelés megkönnyítése érdekében vegye ki a kalaptartót.

1. Vezesse el a rögzítő hevedert a rögzítési ponthoz.





E87145

2. Határozottan nyomja hátra a gyerekülést, hogy az alsó ISOFIX rögzítési pontok reteszelődjenek.
3. Húzza meg a rögzítőszíjat a gyermekülés-gyártó utasításai szerint.

A GYERMEKÜLÉS ELHELYEZÉSE

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

-  Kérjük, tájékozódjon márkakereskedőjénél az általunk javasolt gyermekülésekkel kapcsolatos legfrissebb részletekről.
-  Rendkívül veszélyes! Soha ne használjon menetiránnyal szemben elhelyezett gyermekbiztonsági ülést olyan ülésen, amely előtt aktív légzsák van felszerelve. A gyermekülésben helyet foglaló gyermek halált vagy súlyos sérülést szenvedhet.

Gyermekbiztonság

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Ha lábtámaszos gyermekülést használ, a lábtámasznak biztonságosan fel kell feküdnie a padlón.



Ha biztonsági övvel használja a gyermekülést, győződjön meg róla, hogy a biztonsági öv nem laza, illetve nincs megtekeredve.

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



A gyermekülésnek szorosan fel kell feküdnie a gépkocsi ülésére. Nem szabad hozzáérnie a fejtámlához. Ha szükséges, szerelje le a fejtámlát. Lásd **Fejtámlák** (120. oldal).



A gyermekülés kiszérése után a fejtámlát vissza kell szerelni. Lásd **Fejtámlák** (120. oldal).

Üléshelyzetek	Súlycsoport-kategóriák				
	0	0+	1	2	3
	Legfeljebb 10 kg-ig (22 lbs)	Legfeljebb 13 kg-ig (29 lbs)	9–18 kg (20–40 lbs)	15–25 kg (33–55 lbs)	22–36 kg (46–79 lbs)
Első utasülés ON kapcsolt légzsákkal	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Első utasülés OFF kapcsolt légzsákkal	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Hátsó ülések alapkivitelű biztonsági övekkel	U	U	U	U	U
Hátsó ülések felfűvódó biztonsági övekkel	X	X	X	U ²	U

X Nem alkalmas ennek a súlycsoportnak megfelelő gyerekek számára.

U Alkalmas univerzális gyermekülésekhez, amelyek használatát ehhez a súlycsoporthoz jóváhagyták.

U¹ Alkalmas univerzális gyermekülésekhez, amelyek használatát ehhez a súlycsoporthoz jóváhagyták. Mindazonáltal azt javasoljuk, hogy a gyermekeket egy törvényileg jóváhagyott gyermekülésben, a hátsó ülésen rögzítse.

UF¹ Alkalmas univerzális, előrenéző gyermekülésekhez, amelyek használatát ehhez a súlycsoporthoz jóváhagyták. Mindazonáltal azt javasoljuk, hogy a gyermekeket egy törvényileg jóváhagyott gyermekülésben, a hátsó ülésen rögzítse.

U² Alkalmas az adott tömegcsoporthoz jóváhagyott univerzális gyermeküléseihez, amelyeknél a gyermeket felnőtteknek szánt biztonsági öv rögzíti (például ahol nem tartja a gyermeket integrált biztonsági öv).

Gyermekbiztonság

Megjegyzés: Ha az első ülésen helyezi el a gyermekülést, az ülés hosszirányú beállítására vonatkozóan a következőket vegye figyelembe: A gyermekülés nem érhet hozzá a műszerfalhoz. Az utasülést amennyire lehetséges, hátra kell húzni, azonban a B-oszlop és a gyermekülés között a biztonsági övnek a gépkocsi eleje felé kell haladnia. Ha nehéznek bizonyul a biztonsági öv medenceövi részét úgy meghúzni, hogy ne maradjon laza, állítsa az ülés háttámláját teljesen merőleges állásba és emelje meg az ülés magasságát. Lásd **Ülések** (120. oldal).

Megjegyzés: Ha valamelyik hátsó ülésen gyermekülést használ, állítsa az első ülést olyan helyzetbe, hogy az ne érjen hozzá a hátsó utashoz, a gyermek lábfejéhez vagy lábszárához.

ISOFIX gyermekülések

Üléshelyzetek		Súlycsoport-kategóriák			
		0	0+	1	
		Hátrafele néző		Előrefele néző	Hátrafele néző
		Legfeljebb 13 kg-ig (29 lbs)		9–18 kg (20–40 lbs)	
Első utasülés	Méretosztály	Nem rendelkezik ISOFIX-szel			
	Ülés-típus				
ISOFIX-szel felszerelt hátsó külső ülés	Méretosztály	C, D, E ¹	A, B, B1*	C, D ¹	
	Ülés-típus	IL**	IL ² , IUF ³	IL**	

Gyermekbiztonság

Üléshelyzetek		Súlycsoport-kategóriák			
		0	0+	1	
		Hátrafele néző		Előrefele néző	Hátrafele néző
		Legfeljebb 13 kg-ig (29 lbs)		9–18 kg (20–40 lbs)	
Hátsó középső ülés	Méretosztály	Nem rendelkezik ISOFIX-szel			
	Ülés-típus				

IL A féluniverzális kategória egyes, ISOFIX-szel felszerelt gyermekvédő-rendszereihez alkalmas. Kérjük, olvassa át a gyermekvédő-rendszer beszállítójának gépjármű ajánlási listáját.

IUF Az univerzális kategória előrefele néző, ISOFIX-szel felszerelt gyermekvédő-rendszereihez alkalmas, melyek használatát jóváhagyták ezen súlycsoporthoz és ISOFIX-méretosztályhoz.

¹Mind az univerzális, mind pedig a féluniverzális gyermekülés-rendszerek esetén az ISOFIX méretosztályt A-tól G-ig terjedő nagybetűkkel jelölik. Ezek az azonosító betűk megtalálhatók az ISOFIX gyermekülésen.

**A kiadvány nyomdába kerülésének időpontjában az ajánlott, 0+ csoportba tartozó ISOFIX csecsemő biztonsági ülés a Britax Romer Baby Safe. Kérjük, tájékozódjon márkakereskedőjénél az általunk javasolt gyermekülésekkel kapcsolatos legfrissebb részletekről.

***A kiadvány nyomdába kerülésének időpontjában az ajánlott, 1. csoportba tartozó ISOFIX gyermekülés a Britax Romer Duo. Kérjük, tájékozódjon márkakereskedőjénél az általunk javasolt gyermekülésekkel kapcsolatos legfrissebb részletekről.

I-Size gyermekülések

-	Első utasülés	Hátsó külső ülések	Hátsó középső ülés
I-Size gyermekbiztonsági rendszerek	X	I-U	X

I-U Előrefelé és hátrafelé néző I-Size gyermekbiztonsági rendszerrel használható.

X Nem alkalmas I-Size gyermekbiztonsági rendszerrel történő használatra.

Gyermekbiztonság

GYERMEK-BIZTONSÁGI ZÁRAK - GÉPKOCSIK A KÖVETKEZŐ FELSZERELÉSEKKEL: TÁVIRÁNYÍTÁSÚ GYEREKZÁRAK



E124779

Bekapcsolásukhoz nyomja meg a kapcsolót.

Megjegyzés: Ha a biztonsági gyermekzár be van kapcsolva, a hátsó elektromos működtetésű ablakok kapcsolói nem használhatók.

Kikapcsolásukhoz nyomja meg a kapcsolót ismét.

GYERMEK-BIZTONSÁGI ZÁRAK - GÉPKOCSIK A KÖVETKEZŐ FELSZERELÉSEKKEL: MECHANIKUS GYEREKZÁRAK

Amikor ezeket a zárat beállítja, a hátsó ajtókat nem lehet belülről kinyitni.



E112197

A gyermekbiztonsági zárok mindkét hátsó ajtó hátsó élén találhatóak, és külön-külön kell beállítani őket.

Bal oldal

A záráshoz fordítsa el az óramutató járásával ellentétes irányba, a nyitáshoz pedig az óramutató járásával megegyező irányba.

Jobb oldal

A záráshoz fordítsa el az óramutató járásával megegyező irányba, a nyitáshoz pedig az óramutató járásával ellentétes irányba.

Biztonsági övek

A BIZTONSÁGI ÖVEK BECSATOLÁSA

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

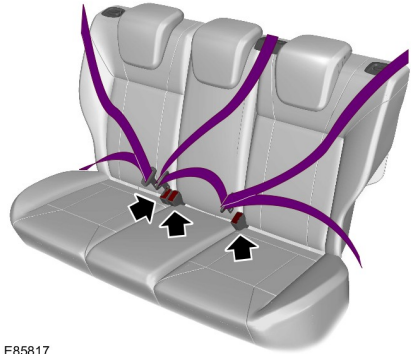


Az öv nyelvét nyomja az övcsatba, amíg egy kattantást nem hall. Nem csatolta be megfelelően a biztonsági övet, ha nem hall kattantást.



Győződjön meg róla, hogy biztonsági öve megfelelően fel van csévéelve, és nem a gépkocsin kívül van, amikor becsukja az ajtót.

Az ábrák az alapkivitelű biztonsági öveket mutatják, a felfúvódó kivitelűek hasonlóak.



E85817

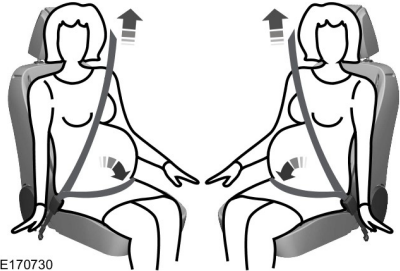
Húzza ki egyenletesen az övet. Beragadhat, ha hirtelen rántja meg, vagy ha a gépkocsi lejtőn áll.

Nyomja meg a piros gombot az övcsaton a biztonsági öv oldásához. Fogja meg a nyelvet és hagyja az övet teljesen és gyűrődésmentesen felcsévélni tárolóhelyére.

A biztonsági övek használata terhesség esetén



E74124



E170730

Biztonsági övek

VIGYÁZAT



Helyezze el a biztonsági övet megfelelően saját és születendő gyermeke biztonsága érdekében. Ne használja kizárólag csak a medenceöv-szalagot vagy a váll-szalagot.

A várandós nőknek mindig viselniük kell a biztonsági övet. A medencénél és átlósan rögzített biztonsági öv medence részét a csípők felett és a has alatt kell elhelyezni, és olyan szorosra kell állítani, amennyire a kényelem engedi. A biztonsági öv átlós részét úgy kell beállítani, hogy a váll és a mellkas közepén haladjon át.

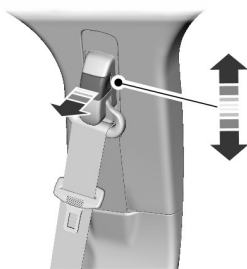
BIZTONSÁGIÖV- MAGASSÁGÁLLÍTÁS

VIGYÁZAT



Állítsa be a biztonságiöv-magasságállítót úgy, hogy az öv a váll közepén halad át. A nem megfelelően beállított biztonsági öv hatékonysága elmaradhat az optimálistól, és ütközéskor megnő a sérülés veszélye.

Úgy állítsa be a vállöv magasságát, hogy az válla közepén haladjon át.



E145664

A biztonsági öv vállmagasságának állítása:

1. Húzza meg a gombot, és csúsztassa felfelé vagy lefelé a magasságállítót.
2. Engedje el a gombot, és húzza meg lefelé a magasságállítót, így bizonyosodva meg arról, hogy biztonságosan reteszeltődött a helyén.

BIZTONSÁGIÖV- FIGYELMEZTETŐ

VIGYÁZAT



A rendszer csak akkor nyújt védelmet, ha a biztonsági övet megfelelően használja.

A figyelmeztető lámpa világitani kezd és egy figyelmeztető hangjelzés hallatszik, ha a következő feltételek állnak fenn:

- Az első biztonsági övek nincsenek becsatolva.
- A gépkocsi meghalad egy viszonylag alacsony sebességet.

Abban az esetben is kigyullad a lámpa és megszólal a figyelmeztető hangjelzés, ha valamelyik első biztonsági övet akkor kapcsolják ki, amikor a gépkocsi halad.

Ha nem csatolja be a biztonsági övet, a figyelmeztetés kb. öt perc elteltével automatikusan abbamarad.


A biztonságiöv-figyelmeztetés kikapcsolása


Forduljon hivatalos márkakereskedéshez.


Biztonsági visszatartó rendszer


MŰKÖDÉSI ELV


VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK


 Rendkívül veszélyes! Soha ne használjon menetiránynak háttal néző gyermek-biztonsági ülést olyan ülésen, amely előtt egy aktív légzsák található! Halál, vagy a gyermek súlyos sérülése következhet be.

 Semmi esetre se módosítsa gépkocsija elsőjét. Ez hátrányosan befolyásolhatja a légzsákok kioldását. Ezen utasítás figyelmen kívül hagyása súlyos személyi sérülést vagy halált okozhat.


 Használja a biztonsági övet és tartson megfelelő távolságot önmaga és a kormánykerék között. Csak ha a biztonsági övet megfelelően használja, akkor képes megtartani Önt egy olyan helyzetben, hogy a légzsák optimális hatást tudjon kifejteni. Lásd **Helyes ülés helyzet** (120. oldal). Ezen utasítás figyelmen kívül hagyása súlyos személyi sérülést vagy halált okozhat.

 A kormánykeréken, kormányoszlopon, üléseken, légzsákokon és biztonsági öveken történő javításokat hivatalos márkakereskedésben végeztesse el. Ezen utasítás figyelmen kívül hagyása súlyos személyi sérülést vagy halált okozhat.

 A légzsákok előtti területeket mindig tartsa akadálymentesen. Ne ragasszon vagy tegyen semmit a légzsákburkolatokra. Ütközéskor a kemény tárgyak súlyos személyi sérülést vagy halált okozhatnak.

 Ne szúrjon az ülésbe éles tárgyakat. Ez károsíthatja és hátrányosan befolyásolhatja a légzsákok kioldását. Ezen utasítás figyelmen kívül hagyása súlyos személyi sérülést vagy halált okozhat.

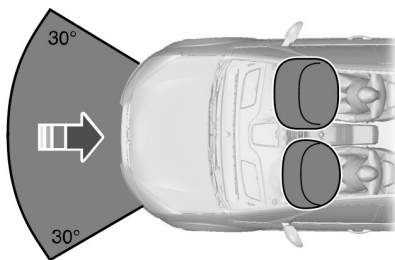
VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

 Használjon olyan ülészeteket, amelyeket oldallégzsákkal felszerelt ülésekhez terveztek. Ezeket hivatalos márkakereskedőnél szereltesse be. Ezen utasítás figyelmen kívül hagyása súlyos személyi sérülést vagy halált okozhat.

Megjegyzés: Egy légzsák kioldásakor nagy durranást fog hallani és egy ártalmatlan porszerű maradványból álló felhőt fog látni. Ez természetes jelenség.

Megjegyzés: A légzsák-burkolatokat csak nedves ronggyal tisztítsa le.

BAL OLDALI ELSŐ LÉGZSÁK

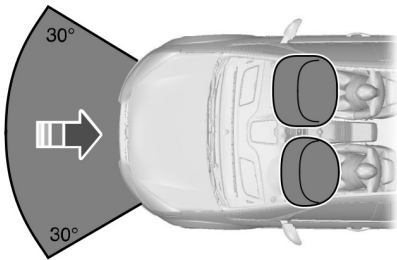


E74302

A légzsák jelentős frontális ütközéskor vagy olyan ütközésnél old ki, amelyek 30 fokra történnek a jobb vagy bal oldaltól. A légzsák néhány ezredmásodperc alatt kiold és le is enged az ülést elfoglaló személlyel történő érintkezést követően, így párnázza ki a test előrefele történő mozgását. Kisebb frontális ütközések, átfordulások, hátsó vagy oldalirányú ütközések esetén a légzsák nem old ki.

Biztonsági visszatartó rendszer

JOBB OLDALI ELSŐ LÉGZSÁK



E71313



E74302

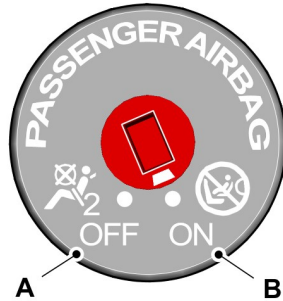
A légszák jelentős frontális ütközésnél, illetve bal vagy jobb oldalról legfeljebb 30 fokban érkező ütközésnél nyílik ki. A légszák néhány ezredmásodpercen belül felfúvódik, és az utas előre mozduló testének mozgását fékezve ereszt le. Kisebb frontális ütközéseknél, oldalsó ütközéseknél, hátsó ütközéseknél és felborulásnál a légszák nem nyílik ki.

Az utasoldali első légszák kikapcsolása

VIGYÁZAT



Az utasoldali légszákot ki kell kapcsolnia, ha hátrafelé néző biztonsági gyerekülést használ az első utasülésen. Soha ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyermekülést olyan ülésen, mely előtte lévő aktív légszákkal van védve. A gyermekülésben helyet foglaló gyermek halált vagy súlyos sérülést szenvedhet.



E190566

- A Kikapcsolás
- B Bekapcsolás

Fordítsa a kapcsolót "A" állásba.

PASS AIRBAG OFF

E157152


A gyújtás bekapcsolásakor ellenőrizze, hogy a légszák-hatástalanítás figyelmeztető lámpa kigyullad-e.

Biztonsági visszatartó rendszer

Megjegyzés: A kulcsos kapcsoló a műszerfal szélén, az utasoldalon, a légszák kikapcsolását jelző lámpa pedig a középső konzolon található.

Az utasoldali első légszák bekapcsolása

VIGYÁZAT


 Az utasoldali légszákot be kell kapcsolnia, ha nem használ hátrafelé néző biztonsági gyermekülést az első utasülésen. Ezen utasítás figyelmen kívül hagyása súlyos személyi sérülést vagy halált okozhat.

Fordítsa a kapcsolót "B" állásba.

A gyújtás bekapcsolásánál ellenőrizze, hogy nem világít-e a légszák hatástalanítását jelző lámpa.

OLDALLÉGSZÁKOK

VIGYÁZAT

 Használjon olyan üléshez, amelyeket oldallégszákkal felszerelt ülésekhez terveztek. Ezeket hivatalos márkakereskedőnél szereltesse be.



E72658

A légszákok az első ülések háttámlájába vannak beépítve. Ennek jelzésére egy matrica van felragasztva a háttámla oldalára.

A légszák jelentős oldalirányú ütközésekkor old ki. A légszák nem nyílik ki kisebb oldalirányú vagy frontális ütközések, hátsó ütközések vagy átfordulások esetén.

VEZETŐOLDALI TÉRDLÉGSZÁK

VIGYÁZAT

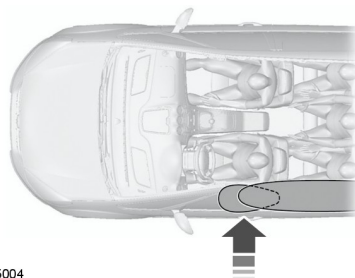
 Ne kísérelje meg felnyitni a légszákburkolatot.

A légszák frontális ütközésekkor vagy olyan ütközésnél old ki, amelyek 30 fokra történnek a jobb vagy bal oldaltól. A légszák néhány ezredmásodperc alatt kiold és le is enged az ülést elfoglaló személytel történt érintkezést követően, így képezve párnát a vezető térde és a kormányoszlop között. Átfordulások, hátsó vagy oldalsó ütközések esetén a térdlégszák nem old ki.

A kapcsoló helye: Lásd **Műszerfal áttekintés** (16. oldal).

Megjegyzés: A légszák kioldási küszöbértéke alacsonyabb az első légszákokénál. Egy kisebb ütközés esetén lehetséges, hogy csak a térdlégszák old ki.

FÜGGÖNYLÉGSZÁKOK



E75004

Biztonsági visszatartó rendszer

A légszákok az első és a hátsó oldalablakok felett találhatóak.

A légszák jelentős oldalirányú ütközésekkor old ki. Jelentős, szemből szögben történő ütközések esetén is kinyílik. A függőnylégszák nem nyílik ki kisebb oldalirányú vagy frontális ütközések, hátsó ütközések vagy átfordulások esetén.

PIROTECHNIKAI ÖVFESZÍTŐ

Hátsó felfújható biztonsági öv (ha van)

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Ne kísérelje meg a hátsó felfújható biztonsági öv szervizelését, javítását vagy átalakítását.



Ha a hátsó felfújható biztonsági öv már kioldott, nem fog újból működni. A hátsó felfújható biztonsági övet hivatalos márkakereskedésben kell kicseréltetni.

A hátsó felfújható biztonsági öveket a második sor külső ülései biztonsági öveinek vállrészébe szerelték.

Megjegyzés: A hátsó felfújható biztonsági övek csak az övek magasságának beállításához használt 2. és 3. csoportú ülésmagasítókkal kompatibilisek helyes beszerelés esetén. Lásd **Gyermekülések beszerelése** (18. oldal). Ez azért van, mert ezek a hagyományos légszákoknál lassabban, és alacsonyabb nyomású, hűtött gázzal töltődnek fel. Felfújás után a biztonsági öv vállrésze hűvös tapintású marad.

A hátsó felfújható biztonsági öv az alábbiakból áll:

- Egy felfújható zsák, amely a vállrésznél lévő biztonságiöv-szövetben található.
- Az automatikusan záródó, derékrésznél lévő biztonságiöv-szövet.

- Az első biztonsági övekhez használttal megegyező figyelmeztető lámpa, elektronikus vezérlés és diagnosztikai egység.
- A jármű különböző részein elhelyezett ütközésérzékelők.

Hogyan működik a hátsó felfújható biztonsági öv rendszere?

A mindennapos használat során a hátsó felfújható biztonsági övek a normál gyermekbiztonsági rendszerekhez hasonlóan működnek.



E146364

Megfelelő erejű ütközés esetén a felfújható öv a szövet belsejéből felfújódik.



E146365

Biztonsági visszatartó rendszer

A teljesen felfújott szíj megnőtt átmérője hatékonyabban tartja az utast a megfelelő ülés helyzetben, és a test nagyobb területén oszlatja el az ütközés erejét, mint a hagyományos biztonsági övek. Ezáltal csökken a mellkasra nehezedő nyomás, és szabályosabb lesz az utasok fejének és nyakának mozgása.

A hátsó felfújható biztonsági övek úgy lettek kialakítva, hogy frontális vagy közel frontális ütközések esetén és néhány oldalirányú ütközés esetén fújódjanak fel. Az a tény, hogy esetleg egy ütközés során a hátsó felfújható biztonsági öv nem fújódott fel, nem jelenti azt, hogy probléma lenne a rendszerrel. Ehelyett azt jelenti, hogy az erők nem olyan típusúak voltak, amelyek elegendőek lettek volna az övek aktiválásához.

Kulcsok és távirányítók

ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK A RÁDIÓFREKVENCIAÍKRÓL

Megjegyzés: A változtatások vagy módosítások, melyeket a megfelelőségért felelős fél nyilatkozatban nem hagyott jóvá, érvényteleníthetik a felhasználó engedélyét a készülék működtetésére.

A jeladó tipikus hatótávolsága kb. 10 m.

A hatókör csökkenését a következők okozhatják:

- időjárási körülmények,
- közeli rádiótornyok,
- épületek a gépkocsi körül,
- más járművek parkolnak a gépkocsi mellett.

A távirányító rádiófrekvenciáit más kis hatókörű rádió adók is használhatják (pl. amatőr rádiók, gyógyászati segédeszköz, zsinór nélküli fejhallgatók, távvezérlők, riasztóberendezések stb.). Ha a frekvenciák ütköznek, akkor nem fogja tudni használni a távirányítót. Az ajtókat a kulccsal tudja nyitni és zárni.

Megjegyzés: Mielőtt örizetlenül hagyná gépjárművét, ellenőrizze, hogy be van-e zárva.

Megjegyzés: Ha Ön a hatósugáron belül tartózkodik, és bármelyik gombot akaratlanul megnyomja, a távirányító működésbe lép.

Megjegyzés: A távirányító érzékeny elektromos alkatrészeket tartalmaz. Ha nedvesség vagy ütés éri, tartósan károsodhat.

TÁVIRÁNYÍTÁS

Kulcsfejbe épített adók (ha van)

Külről a kulcslappal indítható be a gépkocsi, valamint zárható be, illetve nyitható ki a vezetőajtó. Az adó távirányítóként használható.



E186181

Nyomja meg a gombot a kulcs kihajtásához. Ha nem használja a kulcsot, tartsa lenyomva a gombot, és hajtsa vissza a kulcslapot.



E151795

Megjegyzés: A gépkocsi kulcsaihoz biztonsági címkét mellékeltek, amely fontos információkat tartalmaz a gépkocsihoz használható kulcsok elkészítéséhez. Későbbi tájékozódáshoz tartsa ezt a címkét biztonságos helyen.

Kulcsok és távirányítók

Intelligens bejutási kulcs (ha van)



E186183

Az intelligens bejutási kulcsok a központi zárat és a távoli indítási rendszert működtetik. A kulcsnak a gépkocsiban kell lennie a gombnyomásos indítási rendszer használatához.

Kivehető kulcslap

Az intelligens bejutási kulcs egy kivehető mechanikus kulcslapot is tartalmaz, amelyet a vezetőajtó kinyitásához használhat.



E151796

A kulcslap kivételéhez csúsztassa el a távirányító hátoldalán lévő reteszt, és hajtsa le a fedelet.



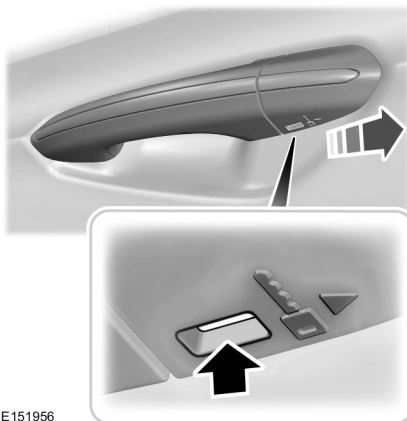
E151795

Megjegyzés: A gépkocsi tartalékkulcsaihoz biztonsági címkét mellékeltek, amely fontos információkat tartalmaz a gépkocsihoz használható kulcsok elkészítéséhez. Későbbi tájékozódáshoz tartsa ezt a címkét biztonságos helyen.

A kulcslap használata

A zárhenger a vezetőajtó fogantyúján lévő fedél alatt található.

A fedél levétele:



E151956

1. Illesse a kulcslapot a fogantyú alján lévő nyílásba, és nyomja felfelé.
2. A kulcslapot továbbra is felfelé nyomva húzza hátrafelé a fedelet a levételhez. Közben óvatosan húzza ki a kulcsot.

A fedél visszahelyezése:

Kulcsok és távirányítók



E151957

1. Helyezze vissza a fedelet a zárhenger hátsó részéhez.
2. A fedelet lenyomva mozgassa azt előrefelé, amíg a helyére nem pattan. Ekkor kattánó hang hallatszik.

A fedelet hátrahúzva győződjön meg arról, hogy a fedél megfelelően a helyére rögzült.

A távirányító elem cseréje

Megjegyzés: Az adó elemeinek kibocsásakor vegye figyelembe a helyi szabályozásokat.

Megjegyzés: Ne törölje le az elem érintkezőin vagy az áramköri kártya hátsó felén lévő zsírt.

Megjegyzés: Az akkumulátor cseréjét követően nincsen szükség a távirányító újraprogramozására, annak rendesen kell működnie.

Amikor a távirányító elemének alacsony a feszültsége, üzenet jelenik meg az információs kijelzőn. Lásd

Információ-üzenetek (94. oldal).

Kulcsfejbe épített jeladó

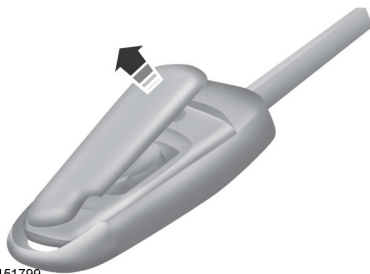
A távirányító egy pénzérme alakú, háromvolttos CR2032 vagy hasonló lítiumelemmel működik.

A művelet végrehajtása előtt nyomja meg a gombot a kulcs kihajtásához.



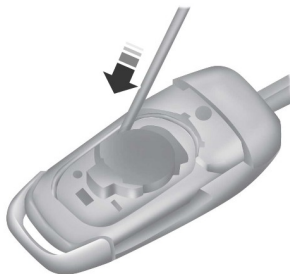
E192327

1. Az ábrán látható helyre illesszen be egy megfelelő szerszámot, például egy csavarhúzót, és finoman nyomja meg a rögzítőt.
2. Nyomja le a rögzítőt, hogy az elem fedelét ki lehessen nyitni.



E151799

3. Óvatosan vegye le a burkolatot.



Kulcsok és távirányítók

Megjegyzés: Ne érjen a csavarhúzóval az elem érintkezőihez vagy a nyomtatott áramköri laphoz.

4. Az elem kivételéhez az ábrán látható helyre illesszen egy csavarhúzót.



E151801

5. Szerelje ki az akkumulátort!
6. Helyezzen be egy új elemet a + oldalával felfelé.
7. Helyezze vissza az elem fedelét.

Intelligens bejutási adó

A távirányító két háromvolttos CR2025 vagy azzal egyenértékű lítium gombellel működik.



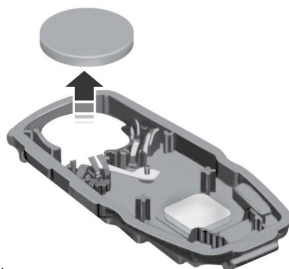
E151796

1. Csúsztassa el a távirányító hátoldalán lévő reteszt, és hajtsa le a fedelet.



E153890

2. Illesszen egy pénzérmét a nyílásba, és fordítsa el a burkolat szétnyitásához.



E153891

3. Vegye ki az elemeket.
4. Helyezze be az új elemeket a + résszel egymás felé fordítva.

Megjegyzés: Ügyeljen arra, hogy a két elem közötti lapot ki kell cserélni.

5. Szerelje vissza a burkolatot, és helyezze vissza a fedelet.

Távindítás (ha van)

VIGYÁZAT



A kipufogógázok felhalmozódásának elkerülése érdekében ne használja a távirányítású indítást zárt vagy rosszul szellőző térben parkoló gépkocsinál.

Kulcsok és távirányítók

Megjegyzés: Ne használja a távirányítású indítást, ha kevés tüzelőanyag van a gépkocsiban.



A távirányítású indítás gombja az adón található.

Ezzel a funkcióval kívülről indíthatja be a gépkocsit. Az adó kiterjesztett működési tartományú.

Ha a gépkocsit automatikus klímabálozással szerelték fel, beállíthatja, hogy ez működjön, amikor távirányítással indítja be a gépkocsit. Lásd **Klímabálozás** (109. oldal). A kézi klímabálozású rendszerek a gépkocsi leállításakor használt beállítással működnek.

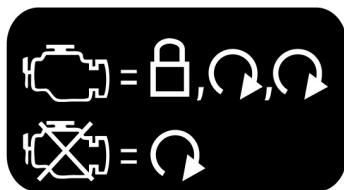
Számos államban és tartományban korlátozzák a távirányítású indítás használatát. A távoli indítási rendszerekre vonatkozó specifikus követelményekkel kapcsolatban tájékozódjon a helyi, illetve az adott államban vagy tartományban érvényben lévő törvényekről.

A távoli indítási rendszer nem működik a következő esetekben:

- Ha a gyújtás be van kapcsolva.
- Ha működésbe lépett a riasztórendszer.
- Ha kikapcsolta ezt a funkciót.
- Ha fel van nyitva a motorháztető.
- Ha a sebességváltó nem a parkolási (P) fokozatban van.
- A gépkocsi akkumulátorfeszültsége túl alacsony.
- Ha világít a motor szervizeltetésének szükségességére figyelmeztető visszajelző.

A gépkocsi távirányítású indítása

Megjegyzés: Az egyes gombokat három másodpercen belül kell egymást követően megnyomnia. A gépkocsi nem indítható be távirányítással, ha nem követi a következő sorrendet.



E138626

Az adóhoz mellékelt címkén megtalálja az indítási folyamat részleteit.

A gépkocsi távirányítású indítása:

1. Nyomja meg a zárógombot az összes ajtó zárásához.
2. Nyomja meg kétszer a távoli indítás gombját. A külső lámpák kétszer felvillannak.

A jelzőkürt megszólal, ha a rendszer nem indítható be (kivéve ha a csendes indítást állította be). Csendes indítás esetén a ventilátor alacsonyabb fordulatszámra működik a zaj csökkentése érdekében. Ez a funkció az információs kijelzőn kapcsolható be vagy ki. Lásd (87. oldal).

Megjegyzés: Ha kulcsfejbe épített adóval indítja be távolról a gépkocsit, elindulás előtt be kell kapcsolnia a gyújtást. Intelligens bejutási adó használatakor elindulás előtt egyszer meg kell nyomnia a műszerfalán lévő **START/STOP** gombot, miközben lenyomva tartja a fékpedált.

Távirányítású indítás közben az elektromos ablakemelők nem működnek, valamint a rádió nem kapcsol be automatikusan.

A parkolólámpák bekapcsolva maradnak, és a beállítástól függően a gépkocsi 5, 10 vagy 15 percig üzemel.

Kulcsok és távirányítók

A gépkocsi működési idejének meghosszabbítása

A működési idő egy újabb távoli indítási ciklussal történő meghosszabbításához járó motor mellett ismételve meg az 1. és 2. lépéseket. Ha 10 perces időtartamot programozott be, az első bekapcsolásból addig eltelt idő hosszabbodik meg 10 perccel. Ha tehát például a gépkocsi az első távirányítású indítás óta öt perce működik, a hosszabbítás összesen 15 percre egészíti ki a működési időt. A távirányítású indítást követő működés időtartama legfeljebb 35 percre hosszabbítható meg.

A gépkocsi leállítását követően várjon legalább öt másodpercet a gépkocsi távirányítású indítása előtt.

A gépkocsi leállítása a távirányítású indítást követően



Nyomja meg a gombot egyszer. A gépkocsi leáll, és a parkolólámpák lekapcsolnak.

A talajról történő visszaverődés, valamint az üzemelő gépkocsi zaja miatt előfordulhat, hogy közelebb kell állnia a gépkocsijához.

A távoli indítási rendszer az információs kijelzőn letiltható. Lásd (87. oldal).

Memória funkció

Az intelligens bejutási kulcs a gépkocsiba történő minden egyes beüléskor visszaállítja az ülés és a tükrök helyzetét, ha a kulcsot hozzárendelték valamilyen előre beállított helyzethez. Lásd **Memória funkció** (126. oldal).

EGY ELVESZETT KULCS VAGY TÁVIRÁNYÍTÓ PÓTLÁSA

Cserekulcsokat vagy távirányítókat hivatalos márkakereskedőnél vásárolhat. Hivatalos márkakereskedője beprogramozza Önnek a távirányítókat gépkocsijához. Lásd **Passzív elektronikus indításgátló (PATS)** (50. oldal).

A passzív elektronikus indításgátló rendszer újraprogramozásához keressen fel egy hivatalos márkakereskedést.

MŰKÖDÉSI ELV

A rendszer lehetővé teszi, hogy Ön a kulcsokat korlátozásokat tartalmazó vezetési üzemmódokkal programozza, ezáltal a jó vezetési szokásokat támogatva. Ezekkel a korlátozott üzemmódokkal egy kulcs kivételével az összeset használhatja.

A nem programozott kulcsok az adminisztrátor kulcsok vagy admin kulcsok. Ezeket a következőkre használhatja:

- egy MyKey kulcs létrehozására
- választható MyKey beállítások programozása
- az összes MyKey funkció törlésére.

Amikor beprogramozott egy MyKey kulcsot, az információs kijelzőt használva a következő információhoz férhet hozzá:

- hány admin kulcsot és MyKey kulcsot programoztak a gépkocsinhoz;
- Egy MyKey kulccsal megtett teljes távolság.

Megjegyzés: *A rendszer használatához kapcsolja be a gyújtást.*

Megjegyzés: *Az összes MyKey kulcs a programozáskor ugyanazokat a beállításokat kapja. Egymástól függetlenül nem programozhatók.*

Alapbeállítások

A következő beállítások nem változtathatók meg:

- Biztonságiöv-figyelmeztetés Ez a funkció nem tiltható le. Az audiorendszer elnémul, amikor ez a funkció bekapcsol.
- Az alacsony tüzelőanyag-szint és töltöttség korai jelzése. A rendszer korábban jelzi az alacsony tüzelőanyag-szintet és töltöttséget, így a MyKey kulcsot használóknak több idő jut a tankolásra, illetve az újratöltésre.
- A vezetőt segítő funkciók, például a navigáció, a parkolásegítők és a holtterfigyelő információs rendszer (BLIS) a keresztforgalomra figyelmeztető rendszerrel. Ezek a rendszerek a gyújtás bekapcsolásával automatikusan bekapcsolnak.

Választható beállítások

A MyKey beállításokat az első MyKey kulcs létrehozásakor konfigurálhatja. Egy admin kulccsal ezután is megváltoztathatja a beállításokat.

A következő beállítások konfigurálhatók egy admin kulcs használatával:

- Különböző gépkocsisebesség-korlátozások állíthatók be. A figyelmeztetések a kijelzőn jelennek meg, melyeket egy hangjelzés követ, amikor a gépkocsi eléri a beállított sebességet. A gázpedál teljes lenyomásával, illetve a sebességszabályozó berendezés beállításával nem léphető túl a beállított sebességhatár.
- Különböző gépkocsisebesség- emlékeztetések állíthatók be. A figyelmeztetések a kijelzőn jelennek meg, melyeket egy hangjelzés követ, amikor a gépkocsi túllépi a beállított sebességet.

- Audiorendszer megengedett legnagyobb hangereje 45%. A kijelzőn egy üzenet jelenik meg, amikor megkísérli a hangerőkorlátozás túllépését. Az automatikus hangerőszabályzás le van tiltva.
- Mindig bekapcsolva beállítás Ennél a beállításnál nem kapcsolható ki az Advance Trac speciális kipörgésgátlás, a kipörgésgátló rendszer, az Emergency Assistance, illetve a bejövő hívások letiltása.

Gépkocsik kulcsnélküli zárrendszerrel

Ha egy MyKey és egy admin kulcs is jelen van a gépkocsiban, a gépkocsi csak az admin kulcsot ismeri fel.

EGY MYKEY LÉTREHOZÁSA

MyKey kulcs létrehozásához használja az információs kijelzőt:

1. Helyezze be a gyűjtásba a programozni kívánt kulcsot. Ha a gépkocsi indítógombos, helyezze az intelligens hozzáférési kulcsfüggőt a tartalékhelyre. A tartalékhely pontos helyéről egy másik fejezetben olvashat. Lásd **A motor indítása és leállítás** (133. oldal).
2. Kapcsolja be a gyűjtást.
3. Az információs kijelző vezérlőelemei segítségével nyissa meg a főmenüt, és válassza a **Settings**, majd a **MyKey** elemet az **OK**, illetve a > nyíl gomb megnyomásával.
4. Az **OK** vagy a > nyíl gomb megnyomásával válassza a **Create MyKey** elemet.
5. Ha a rendszer kéri, tartsa nyomva az **OK** gombot mindaddig, amíg megjelenik a kulcs „MyKey” címkézéséről szóló üzenet. A kulcsot a rendszer korlátozza a következő indításnál.

A MyKey létrehozása sikeresen befejeződött. Győződjön meg róla, hogy olyan címkével látja el, melynek segítségével meg tudja különböztetni az adminisztrátor kulcsoktól.

Lehetősége van programozni is a kulcs(ok) konfigurálható beállításait. Lásd: **A konfigurálható beállítások programozása és módosítása**

A konfigurálható beállítások programozása és módosítása

Az információs kijelző segítségével nyissa meg a konfigurálható MyKey beállításokat.

1. Kapcsolja be a gyűjtást egy admin kulcs vagy kulcsfüggő használatával.
2. Az információs kijelző vezérlőelemei segítségével nyissa meg a főmenüt, és válassza a **Settings**, majd a **MyKey** elemet az **OK**, illetve a > nyíl gomb megnyomásával.
3. A nyíl gombok segítségével jelölje ki a kívánt elemet.
4. Az elem kiválasztásához nyomja meg az **OK** vagy a > nyíl gombot.

Megjegyzés: A MyKey beállításait a MyKey létrehozásának periódusában bármikor törölheti és módosíthatja. A gépkocsi kikapcsolása után azonban admin kulcsra lesz szüksége a MyKey beállítások módosításához vagy törléséhez.

AZ ÖSSZES MYKEY TÖRLÉSE

A MyKey beállításait az információs kijelző kormánykeréken lévő vezérlőelemeinek segítségével törölheti vagy módosíthatja. Lásd **Információkijelzők** (87. oldal).

Kapcsolja be a gyűjtást egy admin kulcs vagy kulcsfüggő használatával.

MyKey™

Az összes MyKey beállítás összes MyKey kulcsának törléséhez a balra mutató nyíl gomb megnyomásával nyissa meg a főmenüt, és görgessen a következő elemekhez:

Üzenet	Művelet és leírás
Settings	Nyomja meg az OK gombot.
MyKey	Nyomja meg az OK gombot.
Clear MyKey	Nyomja meg és tartsa lenyomva az OK gombot, amíg meg nem jelenik a következő üzenet.
All MyKeys Cleared	

Megjegyzés: A MyKey kulcsok törlésével eltávolítja az összes korlátozást, és visszaállítja az összes MyKey kulcs eredeti admin kulcs állapotát.

A MYKEY RENDSZER STÁTUSZÁNAK ELLENŐRZÉSE

A programozott MyKey kulcsok beállításait

A programozott MyKey kulcsok adatainak megkereséséhez a balra mutató nyíl gomb megnyomásával nyissa meg a főmenüt, és görgessen a következő elemekhez:

az információs kijelző kormánykeréken lévő vezérlőelemeinek segítségével keresheti meg. Lásd **Információkijelzők** (87. oldal).

Üzenet	Jelölőszám
Settings	Nyomja meg az OK gombot.
MyKey	Nyomja meg az OK gombot.
Válassza ki a következők valamelyikét:	
MyKey Dist.	Rögzíti a megtett úthosszt, ha a vezető MyKey kulcsot használ. Az összesített úthossz törlésének egyetlen módja, hogy az admin kulcs segítségével törli a MyKey adatait. Ha az összesített távolság nem a várakozásoknak megfelelően alakul, akkor vagy a felhasználó nem használja a MyKey kulcsot, vagy az admin kulcs birtokosa nemrégiben törölte, majd ismét létrehozta a MyKey kulcsot.
{0} MyKeys	A gépkocsihoz programozott MyKey kulcsok számát jelzi. Ezen funkció segítségével megtudhatja a gépkocsijához tartozó MyKey kulcsok számát, és meghatározhatja az egyes MyKey kulcsok korábbi törlésének időpontját.
{0} Admin Keys	Azt mutatja, hány admin kulcsot programoztak a gépkocsihoz. Ezen funkció segítségével meghatározhatja a gépkocsihoz tartozó korlátlan kulcsok számát, és megállapíthatja, hogy van-e beprogramozva további MyKey kulcs.

A MYKEY HASZNÁLATA TÁVIRÁNYÍTÁSÚ INDÍTÓRENDSZEREKKEL

A MyKey kulcs nem kompatibilis a Ford által nem jóváhagyott, utángyártott

távírányítású indítórendszerekkel. Ha úgy dönt, hogy beszereltet egy távírányítású indítórendszert, keressen fel egy hivatalos márkakereskedőt, aki tájékoztatja a Ford által jóváhagyott távírányítású indítórendszerekről.

MYKEY HIBAEELHÁRÍTÁS

Állapot	Lehetséges okok
Nem tudok létrehozni MyKey kulcsot.	<ul style="list-style-type: none"> • A gépkocsi indításához használt kulcs vagy adó nem rendelkezik adminisztrátori jogosultságokkal. • A gépkocsi indításához használt kulcs vagy adó az egyetlen adminisztrátorkulcs (mindig legalább egy adminisztrátorkulcsnak kell lennie). • Kulcs nélkül indítható járművek: a kulcs nélküli indító adóját nem helyezte a középső konzolban található tartalékhelyre. Lásd Általános tudnivalók (133. oldal). • Letiltotta vagy korlátlan üzemmódba állította a SecuriLock passzív elektronikus indításgátlót.
Nem tudom programozni a konfigurálható beállításokat.	<ul style="list-style-type: none"> • A gépkocsi indításához használt kulcs vagy adó nem rendelkezik adminisztrátori jogosultságokkal. • Nem hozott létre MyKey-t. Lásd Egy MyKey létrehozása (40. oldal).
Nem tudom törölni a MyKey kulcsokat.	<ul style="list-style-type: none"> • A gépkocsi indításához használt kulcs vagy adó nem rendelkezik adminisztrátori jogosultságokkal. • Nem hozott létre MyKey-t. Lásd Egy MyKey létrehozása (40. oldal).
Elvesztettem az egyetlen adminisztrátor kulcsot.	Vásároljon új kulcsot hivatalos márkakereskedőnél.

MyKey™

Állapot	Lehetséges okok
Elvesztettem egy kulcsot.	Programozzon egy tartalékkulcsot. Lásd Passzív elektronikus indításgátló (PATS) (50. oldal).
A MyKey távolságok nem növekednek.	<ul style="list-style-type: none">• A MyKey felhasználó nem használja a MyKey kulcsot.• Egy adminisztrátorkulccsal rendelkező felhasználó törölte a MyKey kulcsokat, és újakat hozott létre.• A kulcsrendszert visszaállították alaphelyzetbe.
Nem működnek a MyKey funkciói a kulcs nélküli zárrendszer adójával.	<ul style="list-style-type: none">• A jármű indításakor egy adminisztrátori kulcs van jelen.• Nem hozott létre MyKey-t. Lásd Egy MyKey létrehozása (40. oldal).

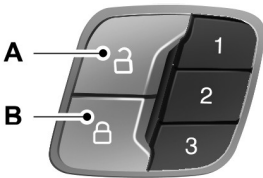
ZÁRÁS ÉS NYITÁS

Megjegyzés: Mielőtt őrizetlenül hagyná gépjárművét, ellenőrizze, hogy be van-e zárva.

Megjegyzés: Ne hagyja kulcsait a gépkocsiban.

Központi zár

A központi zár vezérlője a vezetőoldali és az első utasajtó karosszériaelemében található.



E138628

- A Oldja ki a reteszelést.
- B Reteszelje a rögzítést.

Ajtózár-visszajelző

Az ajtóablakok pereménél lévő LED világot, amikor az ajtót bezárják. A gyújtás kikapcsolását követően a LED legfeljebb 10 percig világít.

Az ajtózár zárókapcsolója

Ha elektronikusan zárja le a gépkocsit, a központi zár kapcsolója 20 másodperc elteltével nem használható. Ezek a kapcsolók akkor fognak ismét működni, ha a távirányítóval kinyitja a gépkocsit, vagy bekapcsolja a gyújtást. Ez a funkció az információs kijelzőn kapcsolható be vagy ki. Lásd **Információkijelzők** (87. oldal).

Távirányító

A távirányítót bármikor használhatja, amikor a gyújtás ki van kapcsolva.

Az ajtózárak nyitása



Nyomja meg a gombot az összes ajtó nyitásához. Az irányjelző lámpák villognak.

Megjegyzés: Ha a távirányító nem működik, a vezetőajtót a kulccsal is kinyithatja.

Megjegyzés: Ha több hétig őrizetlenül hagyja a gépkocsit, a távirányító kikapcsol. A gépkocsi zárjait ekkor kulccsal kell kinyitni, illetve a motort is a kulccsal kell beindítani. Miután egyszer kinyitotta és beindította a gépkocsit, ismét engedélyezi a rendszer a távirányítót.

A zárnyitás funkció újraprogramozása

A zárnyitás funkciót újra lehet programozni úgy, hogy csak a vezető ajtózárja nyíljon ki. Lásd **Távirányítás** (33. oldal).

Az ajtók zárása



Nyomja meg a gombot az összes ajtó zárásához. Az irányjelző lámpák villognak.

Megjegyzés: Ha riasztórendszerrel vagy távirányítású indítással felszerelt gépkocsinál bármelyik ajtó vagy az ötödik ajtó nyitva van, illetve fel van nyitva a motorháztető, nem villognak az irányjelző lámpák.

Az ajtók kettős zárása

VIGYÁZAT



Ne használja a kettős zárást, ha utasok vagy állatok vannak a gépkocsiban. A kettős zárást használatakor az ajtózár és az ajtók nem nyithatók belülről.

A kettős zárást egy lopásvédelmi tulajdonság, amely meggátolja, hogy bárki belülről nyissa ki az ajtókat. Ez csak akkor működik, ha az összes ajtó teljesen be van csukva.

Zárak



Nyomja meg a gombot három másodpercen belül kétszer.

Automatikus visszazárás

Az ajtók automatikusan visszazáródnak, ha az ajtózárok távirányítóval történő nyitását követően 45 másodpercen belül nem nyitják ki egyik ajtót sem. Ekkor az ajtók bezáródnak, és a riasztó visszatér a korábbi állapotba.

Az ajtók zárása és zárnyitása belülről

Használja a központi zár vezérlőjét, amely a vezetőoldali és az első utasajtó karosszériaelemében található.

Az ajtók zárása és zárnyitása a kulcslappal

Zárás a kulcslappal

Fordítsa el a kulcs felső részét a gépkocsi eleje felé.

Kettős zárás a kulcslappal

Három másodpercen belül fordítsa el kétszer a kulcs felső részét a gépkocsi eleje felé.

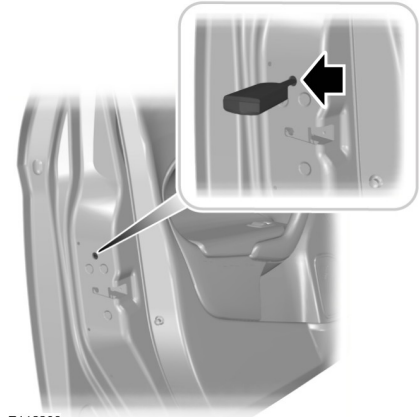
A zár nyitása a kulcslappal

Fordítsa el a kulcs felső részét a gépkocsi hátulja felé.

Megjegyzés: Ha a biztonsági gyermekzárak be vannak kapcsolva, a belső ajtónyitó kar meghúzásakor csak a vészhelyzeti zárást kapcsolja ki, a biztonsági gyermekzárat nem. Az ajtók csak a külső ajtófogantyúk segítségével nyithatók.

Az ajtók egyedi zárása és zárnyitása a kulcslappal

Zárás



E112203

Ha a központi zárás funkció elromlik, az ajtókat külön-külön is be lehet zárni a kulcsnak az ábrán bemutatott irányban történő használatával.

Bal oldal

A záráshoz fordítsa el az óramutató járásával megegyező irányba.

Jobb oldal

A záráshoz fordítsa el az óramutató járásával ellentétes irányba.

Nyitás

Ha a központi zárás funkció elromlik, nyissa ki a vezetőajtót, majd nyissa ki külön-külön a többi ajtót a belső ajtófogantyúk meghúzásával.

Megjegyzés: Ha az ajtókat ezzel a módszerrel nyitották ki, az ajtókat addig kell külön-külön zárni, amíg a központi zárás funkciót meg nem javították.

KULCSNÉLKÜLI ZÁRRENDSZER

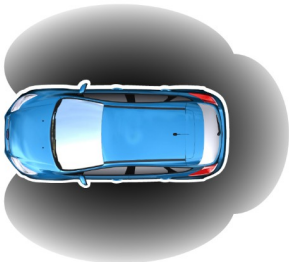
Általános tájékoztató

A rendszer nem működik, ha:

- a gépkocsi akkumulátora lemerült.
- A passzív kulcs frekvenciáját valami zavarja.
- A passzív kulcs eleme lemerült.

Megjegyzés: Ha a rendszer nem működik, a kulcslapot kell használnia a gépkocsi nyitásához és zárásához.

A rendszer lehetővé teszi, hogy a gépkocsit a kulcs vagy a távvezérlő használata nélkül tudja működtetni.



E78276

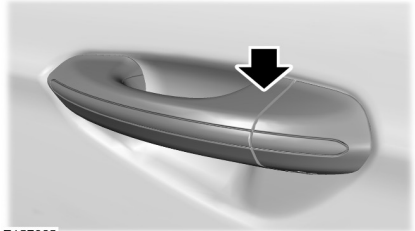
A passzív-záráshoz és -nyitáshoz szükség van arra, hogy a három külső észlelési tartományon belül egy érvényes passzív kulcs tartózkodjon. Ezek körülbelül 1 m távolságra található az elsőajtó- és a csomagterájtó-fogantyúktól.

Megjegyzés: Előfordulhat, hogy rendszer nem működik, ha a passzív kulcs túl közel van fémtárgyakhoz vagy olyan elektronikus készülékekhez, mint például kulcsok vagy mobiltelefonok.

Passzív kulcs

A gépkocsit be lehet zárni illetve ki lehet nyitni a passzív kulccsal. A passzív kulcsot távirányítóként is használhatja. Lásd **Zárás és nyitás** (45. oldal).

A gépkocsi zárása



E157085

Mindkét első ajtón található egy-egy záróérzékelő.

A központi záráshoz, illetve a riasztó élesítéséhez érintse meg valamelyik záróérzékelőt egyszer.

A kettős záráshoz, illetve a riasztó élesítéséhez érintse meg valamelyik záróérzékelőt három másodpercen belül kétszer.

Megjegyzés: A gépkocsi nem záródik automatikusan. Ha nem érinti meg a záróérzékelőt, a gépkocsi nyitva marad.

Megjegyzés: A gépkocsi zárásakor ne ragadja meg az ajtófogantyút.

Megjegyzés: A rendszer megfelelő működéséhez tartsa tisztán az ajtó fogantyújának felületét.

Megjegyzés: A gépkocsi körülbelül három másodpercig marad zárva. A késleltetési periódus elmúltával az ajtókat újra ki lehet nyitni, amennyiben a passzív kulcs a megfelelő hatótávolságon belül van.

Zárak

Az irányjelzők két rövid felvillanása jelzi, hogy az összes ajtó és a csomagterajtó bezáródott és a riasztóberendezés be van élesítve.

Csomagtérajtó

Megjegyzés: *A csomagterfedelet nem lehet lecsukni és ismételten fel fog nyílni, ha a passzív kulcs a gépkocsi csomagtartóján belül található, miközben az ajtók be vannak zárva.*

Megjegyzés: *Ha egy második érvényes passzív kulcsot helyez el a csomagterajtó érzékelőjének hatótávolságán belül, a csomagterfedelet le lehet csukni.*

A gépkocsi nyitása

Az irányjelzők egy hosszú felvillanása jelzi, hogy az összes ajtó- és a csomagterajtó-zár kinyílt és a riasztóberendezés kikapcsolt.

Megjegyzés: *Ha a gépkocsit három napnál hosszabb ideig zárva tartja, a rendszer energiatakarékos üzemmódra vált. Ezzel megakadályozható, hogy a gépkocsi akkumulátora lemerüljön. Ha ebben az üzemmódban nyitja a járművet, a rendszer reakcióideje a megszokottnál egy kissé hosszabb lehet. Az energiatakarékos üzemmódból a gépkocsi nyitásával léphet ki.*

Megjegyzés: *Egy érvényes kulcsot kell elhelyezni az adott ajtó érzékelőjének hatótávolságán belül.*

Csak a vezetőoldali első ajtózárra nyitása

A rendszert be lehet programozni úgy, hogy csak a vezetőajtó zárja nyíljon ki. Lásd **Távírányítás** (33. oldal).

Ha a nyitási funkciót úgy programozták át, hogy csak a vezetőajtó nyíljon ki, a következő történik:

- Ha először a vezetőoldali első ajtót nyitja ki, az összes többi ajtó zárva marad. A többi ajtót belülről lehet nyitni a nyitógomb megnyomásával. A többi ajtót külön-külön is ki lehet nyitni az adott belső ajtónyitó kar meghúzásával.
- Ha először az elülső utasajtót nyitják ki, a rendszer kinyitja az összes ajtót.

A passzív kulcsok letiltása

Bármely kulcs, amelyet a gépkocsi belsejében hagyott, amikor bezárta, üzembételetenné válik.

Az üzembételetlen kulcsot nem lehet a gyújtás vagy a motor bekapcsolására használni.

Annak érdekében, hogy használni tudja őket, az összes üzembételetlen kulcsot ismét engedélyezni kell.

Az összes passzív kulcs engedélyezéséhez nyissa ki a gépkocsi zárait egy le nem tiltott passzív kulccsal vagy a távirányító zárnitó funkciójával.

Az összes passzív kulcs ekkor engedélyezve lesz, ha bekapcsolja a gyújtást vagy beindítja a gépkocsit egy érvényes kulccsal.

Zárak

Az ajtók zárása és zárnyitása a kulcslappal



E151796

A kulcslap kivételéhez csúsztassa el a távirányító hátoldalán lévő reteszt, és hajtsa le a fedelet.

Megjegyzés: Csak a vezetőajtó fogantyúja rendelkezik zárhengerrel.

PASSZÍV ELEKTRONIKUS INDÍTÁSGÁTLÓ (PATS)

Működési elv

A rendszer megakadályozza, hogy valaki egy helytelenül kódolt kulccsal beindíthassa a motort.

Megjegyzés: *Ne hagyjon helyesen kódolt kulcsot a gépkocsiban. Mindig vigye magával a kulcsokat és zárja be az összes ajtót, amikor elhagyja a gépkocsit.*

Kódolt kulcsok

Ha elveszít egy kulcsot, beszerezhet egy cserekulcsot egy hivatalos márkakereskedőtől. Ha lehetséges, tudassa velük a kulcsszámot, ami az eredeti kulcsokkal együtt kapott címkén van. Plusz kulcsokat is beszerezhet egy hivatalos márkakereskedésben.

Megjegyzés: *Töröltesse és kódoltassa újra az összes kulcsot, ha egyet elveszít. A cserekulcsokat kódoltassa a használatban lévő kulcsok újrakódolásával együtt. Bővebb információért lépjen kapcsolatba hivatalos márkakereskedéssel.*

Megjegyzés: *Ne árnyékolja le a kulcsokat fémtárgyakkal. Ez meggátolhatja a jellevőt abban, hogy felismerjen egy kódolt kulcsot.*

A motor indításgátló beélesítése

Miután lekapcsolja a gyújtást, a motor indításgátló rövid időn belül automatikusan beélesedik.

A motor indításgátló deaktiválása

Amikor bekapcsolja a gyújtást, a motor indításgátló automatikusan deaktiválódik, ha egy helyesen kódolt kulcsot használt.

Ha egy helyesen kódolt kulccsal nem tudja beindítani a gépkocsit, ellenőriztesse gépjárművét egy hivatalos márkakereskedőnél.

RIASZTÓBERENDEZÉS - GÉPKOCSIK A KÖVETKEZŐ FELSZERELÉSEKSEL: BELTÉRI ÉRZÉKELŐ

Riasztórendszer

VIGYÁZAT



Ne élesítse a riasztóberendezést teljes védelemre, ha utasok, állatok vagy mozgó tárgyak vannak gépkocsijában.

Nyitásérzékelő riasztóberendezés

A nyitásérzékelő riasztóberendezés elrettentésként szolgál a gépkocsijába az ajtókon vagy a motorháztetőn keresztül történő illetéktelen behatolók számára. Az audioegységet is védi.

Belső tér-érzékelők

A belső lámpaegység érzékelői a tetőtartóban találhatóak.

Megjegyzés: *Ne takarja le a belső tér-világítás érzékelőit.*

Az érzékelők a járműben történő mozgások érzékelésével védik a járművet az illetéktelen behatolástól.

A riasztóberendezés működésbe lépése

Miután élesítette, a riasztóberendezés a következők bármelyike miatt működésbe lép:

- Ha valaki kinyit egy ajtót, a csomagtérfedelelet vagy a motorháztetőt érvényes kulcs vagy távirányító nélkül.
- Ha valaki eltávolítja az audioegységet vagy a navigációs rendszert.

Biztonság

- Ha megfelelően kódolt kulcs nélkül indítja be a gépkocsit.
- Ha a belsőtér-érzékelők mozgást észlelnek a gépkocsiban.

Ha a riasztóberendezés működésbe lép, a riasztóberendezés-jelzőkürt 30 másodpercig fog szólni, a vészvillogó pedig öt percig villogni fog.

A fent felsorolt bejutásra tett kísérletek bármelyike újra kioldja a riasztóberendezést.

Teljes és csökkentett védelem

Teljes védelem

A teljes védelem az alapbeállítás.

Teljes védeleminél, ha élesíti a riasztóberendezést, a belsőtér-érzékelők aktiválódnak.

Csökkentett védelem

Csökkentett védeleminél, ha élesíti a riasztóberendezést, a belsőtér-érzékelők nem lesznek aktívak.

Teljes vagy csökkentett védelem kiválasztása

Az információs kijelző segítségével választhat a teljes vagy csökkentett védelem közül. Lásd (87. oldal).

Megkérdezés kilépéskor (felszereltségtől függően)

Az információs kijelzőt beállíthatja úgy, hogy a gépkocsi minden egyes leállításakor megkérdezi Öntől, melyik védelmi szintet kívánja beállítani.

Az információs kijelző vezérlőgombjai segítségével görgessen:

Üzenet	Művelet és leírás
Settings	Nyomja meg az OK gombot.
Vehicle settings	Nyomja meg az OK gombot.
Alarm	Nyomja meg az OK gombot.
Ask on exit	Nyomja meg az OK gombot.
Csökkentett védelem	Az információs kijelzőn jelenik meg minden alkalommal, amikor kikapcsolja a gépkocsit. Ha csökkentett védelemmel kívánja aktiválni a riasztóberendezést, az üzenet megjelenésekor nyomja meg az OK gombot. Ha teljes védelemmel kívánja aktiválni a riasztóberendezést, hagyja el a gépkocsit az OK gomb megnyomása nélkül.

Megjegyzés: A csökkentett védelem üzemmód kiválasztása nem állítja be a riasztóberendezést állandóan csökkentett védelemre. Csak az aktuális zárási ciklusra állítja be a riasztóberendezést csökkentett védelemre.

A riasztóberendezés beélesítése

A riasztó beélesítéséhez zárja be a gépkocsit. Lásd **Zárak** (45. oldal).

A riasztóberendezés deaktiválása

Gépkocsik kulcsnélküli zárrendszer nélkül

Az ajtózárak kulccsal történő nyitásával és a gépkocsi megfelelően kódolt kulccsal történő beindításával vagy az ajtózárak távirányítóval történő nyitásával hatástalanítja és némítja el a riasztóberendezést.

Gépkocsik kulcsnélküli zárrendszerrel

Megjegyzés: *Egy érvényes passzív kulcsot kell elhelyezni a kulcsnélküli zárrendszer adott ajtó-érzékelőjének hatótávolságán belül. Lásd **Kulcsnélküli zárrendszer** (47. oldal).*

Az ajtózárak nyitásával és a gépkocsi beindításával vagy az ajtózárak távirányítóval történő nyitásával hatástalanítja és némítja el a riasztóberendezést.

RIASZTÓBERENDEZÉS - GÉPKOCSIK A KÖVETKEZŐ FELSZERELÉSEKKEL: BEÉPÍTETT AKKUMULÁTOR

Riasztórendszer

VIGYÁZAT



Ne élesítse a riasztóberendezést teljes védelemre, ha utasok, állatok vagy mozgó tárgyak vannak gépkocsijában.

Nyitásérzékelő riasztóberendezés

A nyitásérzékelő riasztóberendezés elrettentésként szolgál a gépkocsijába az ajtókon vagy a motorháztetőn keresztül történő illetéktelen behatolók számára.

Belső tér-érzékelők

A belső lámpaegység érzékelői a tetőtartóban található.

Megjegyzés: *Ne takarja le a belső tér-világítás érzékelőit.*

Az érzékelők a belső térben történő mozgások érzékelésével védik a járművet az illetéktelen behatolástól.

Saját akkumulátorral rendelkező riasztókürt

A saját akkumulátorral rendelkező riasztókürt kiegészítő riasztórendszer, amely szirénahangot bocsát ki, ha leválasztják a gépkocsi akkumulátorát vagy magát a saját akkumulátorral rendelkező riasztókürtöt. Amikor bezárja a gépkocsit, a rendszer beélesedik. A riasztókürtnek saját akkumulátora van és akkor is megszólaltatja a riasztóberendezés-szirénát, ha valaki lecsatlakoztatta a gépkocsi akkumulátorát vagy magát a saját akkumulátorral rendelkező riasztókürtöt.

A riasztóberendezés működésbe lépése

Miután élesítette, a riasztóberendezés a következők bármelyike miatt működésbe lép:

- Ha valaki kinyit egy ajtót, a csomagtérfedelet vagy a motorháztetőt érvényes kulcs vagy távirányító nélkül.
- Ha valaki eltávolítja az audio- vagy navigációs rendszert.
- Ha megfelelően kódolt kulcs nélkül indítja be a gépkocsit.

Biztonság

- Ha a belsőtér-érzékelők mozgást észlelnek a gépkocsiban.
- Saját akkumulátorral rendelkező riasztókürttel felszerelt gépkocsiknál ha valaki lecsatlakoztatja az akkumulátort vagy magát a saját akkumulátorral rendelkező riasztókürtöt.

Ha a riasztóberendezés működésbe lép, a riasztóberendezés-jelzőkürt 30 másodpercig fog szólni, a vészvillogó pedig öt percig villogni fog.

A fent felsorolt bejutásra tett kísérletek bármelyike újra megszólaltatja a riasztóberendezést.

Teljes és csökkentett védelem

Teljes védelem

A teljes védelem az alapbeállítás.

Teljes védelemnél, ha élesíti a riasztóberendezést, a belsőtér-érzékelők aktiválódnak.

Csökkentett védelem

Csökkentett védelemnél, ha élesíti a riasztóberendezést, a belsőtér-érzékelők nem lesznek aktívak.

Teljes vagy csökkentett védelem kiválasztása

Az információs kijelző segítségével választhat a teljes vagy csökkentett védelem közül. Lásd (87. oldal).

Megkérdés kilépéskor (felszereltségtől függően)

Az információs kijelzőt beállíthatja úgy, hogy a gépkocsi minden egyes leállításakor megkérdi Öntől, melyik védelmi szintet kívánja beállítani.

Az információs kijelző vezérlőgombjai segítségével görgessen:

Üzenet	Művelet és leírás
Settings	Nyomja meg az OK gombot.
Vehicle settings	Nyomja meg az OK gombot.
Alarm	Nyomja meg az OK gombot.
Ask on exit	Nyomja meg az OK gombot.
Reduced	Az információs kijelzőn jelenik meg minden alkalommal, amikor kikapcsolja a gépkocsit. Ha csökkentett védelemmel kívánja aktiválni a riasztóberendezést, az üzenet megjelenésekor nyomja meg az OK gombot. Ha teljes védelemmel kívánja aktiválni a riasztóberendezést, hagyja el a gépkocsit az OK gomb megnyomása nélkül.

Megjegyzés: A csökkentett védelem üzemmód kiválasztása nem állítja be a riasztóberendezést állandóan csökkentett védelemre. Csak az aktuális zárási ciklusra állítja be a riasztóberendezést csökkentett védelemre.

A riasztóberendezés beélesítése

A riasztó beélesítéséhez zárja be a gépkocsit. Lásd **Zárak** (45. oldal).

A riasztóberendezés deaktiválása

Gépkocsik kulcsnélküli zárrendszer nélkül

Nyitásérzékelő riasztóberendezés

Az ajtózárok kulccsal történő nyitásával és a gépkocsi megfelelően kódolt kulccsal történő beindításával vagy az ajtózárok távirányítóval történő nyitásával hatástalanítja és némítja el a riasztóberendezést.

Első kategóriás riasztóberendezés

Az ajtózárok kulccsal történő nyitásával és a gépkocsi megfelelően kódolt kulccsal, 12 másodpercen belül történő beindításával vagy az ajtózárok távirányítóval történő nyitásával hatástalanítja és némítja el a riasztóberendezést.

Gépkocsik kulcsnélküli zárrendszerrel

Megjegyzés: *Egy érvényes passzív kulcsot kell elhelyezni a kulcsnélküli zárrendszer adott ajtó-érzékelőjének hatótávolságán belül. Lásd **Kulcsnélküli zárrendszer** (47. oldal).*

Nyitásérzékelő riasztóberendezés

Az ajtózárok nyitásával és a gépkocsi beindításával vagy az ajtózárok távirányítóval történő nyitásával hatástalanítja és némítja el a riasztóberendezést.

Első kategóriás riasztóberendezés

Az ajtózárok nyitásával és a gépkocsi 12 másodpercen belül történő beindításával vagy az ajtózárok, illetve az ötödik ajtó távirányítóval történő nyitásával hatástalanítja és némítja el a riasztóberendezést.

Kormánykerék

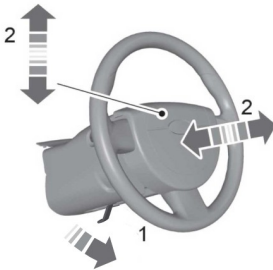
A KORMÁNYKERÉK BEÁLLÍTÁSA - GÉPKOCSIK A KÖVETKEZŐ FELSZERELÉSEKKEL:

VIGYÁZAT



Soha ne állítsa a kormánykereket, amíg a jármű mozog.

Megjegyzés: Győződjön meg róla, hogy megfelelő pozícióban ül. Lásd **Helyes ülés helyzet** (120. oldal).



E157083

1. Oldja a kormányoszlop-zár reteszelését.
2. Állítsa be a kormánykereket a kívánt helyzetbe.



E157084

3. Reteszelje a kormányoszlop-zárat.

A KORMÁNYKERÉK BEÁLLÍTÁSA - GÉPKOCSIK A KÖVETKEZŐ FELSZERELÉSEKKEL:

Megjegyzés: Győződjön meg róla, hogy megfelelő pozícióban ül. Lásd **Helyes ülés helyzet** (120. oldal).

VIGYÁZAT



Soha ne állítsa a kormánykereket, amíg a jármű mozog.



E161834

Használja a kormányoszlop oldalán található vezérlőt a helyzetének beállításához.

Beállítás:

- Billentés: Nyomja meg a vezérlő felső vagy alsó részét.
- Teleszkóp: Nyomja meg a vezérlő első vagy hátsó részét.

Kormánykerék

A rendszer leállítási helyzetet állít be a kormányoszlop véghelyzetének közelében a kormányoszlop károsodásának elkerüléséhez. Ha a kormányoszlop a billentés vagy a teleszkóp működtetése közben valamilyen tárgyat észlel, új leállítási helyzetet állít be.

A kormányoszlop normál leállítási helyzetének visszaállítása:

1. Az új leállítási helyzet beállítása után nyomja meg újból a kormányoszlop vezérlőjét.
2. Tartsa nyomva a vezérlőt, amíg el nem éri a kormányoszlop véghelyzetét.

Ezzel beállította az új leállítási helyzetet. Amikor legközelebb billenti a kormányoszlopot, vagy használja a teleszkópot, a mozgás a kormányoszlop véghelyzetének közelében fog befejeződni.

Memória funkció

A memória funkcióval mentheti és előhívhatja a kormányoszlop helyzetét. Lásd **Memória funkció** (126. oldal).

Megjegyzés: A művelet megszakításához a memóriában tárolt beállítás előhívása közben nyomja meg a vezérlőt. Az oszlop reagál a vezérlő megnyomására.

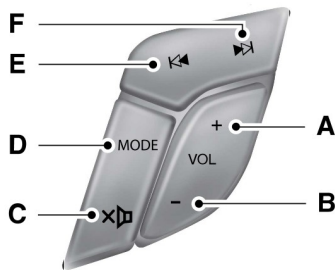
Beszállítás és kiszállítás segítése (ha van)

A gyújtás kikapcsolásakor a kormányoszlop a felső véghelyzetébe áll, így könnyebben ki lehet szállni a gépkocsiból. A gyújtás bekapcsolásakor a kormányoszlop visszaáll az előző beállításának megfelelő helyzetbe. Ez a funkció az információs kijelzőn kapcsolható be vagy ki. Lásd **Információkijelzők** (87. oldal).

AUDIOVEZÉRLÉS

Válassza ki a kívánt audioforrást az audioegységen.

A következő funkciókat tudja működtetni a vezérlőgombokkal:



E191234

- A Hangerő növelése.
- B Hangerő csökkentése.
- C Némítás.
- D Üzem módváltás.
- E Keresés visszafelé vagy előző.
- F Keresés előre felé vagy következő.

MODE

Többszöri megnyomásával az elérhető audioforrások között váltogathat.

Keresés, következő vagy előző

Nyomja meg a keresőgombot, hogy:

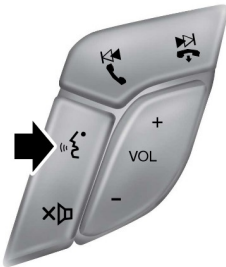
- a rádiót a következő vagy az előző tárolt állomásra állítsa.
- az előző vagy a következő műsorszámot lejátssza.

Kormánykerék

Nyomjon meg és tartsa lenyomva a keresógombot, hogy:

- a rádiót a rádióhullámsáv következő állomására állítsa (fölfelé vagy lefelé módosítva a vételi frekvenciát).
- egy műsorszámban keressen.

BESZÉDVEZÉRLÉS

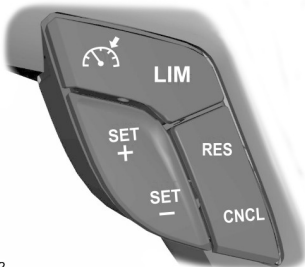


E168194

A gomb megnyomásával választhatja ki a hangvezérlést, illetve megszüntetheti a kiválasztását. Lásd **SYNC™ 2** (329. oldal).

SEBESSÉGSZABÁLYÓZÓ BERENDEZÉS

1-es típus



E191232

2-es típus



E191233

Lásd **Sebességszabályozó berendezés** (180. oldal).

INFORMÁCIÓS KIJELEZŐ VEZÉRLÉS



E144636

Lásd **Információkijelzők** (87. oldal).

Kormánykerék

Az információs kijelző vezérlőgombjának funkciói



E144811

Ez a vezérlőgomb ugyanúgy működik, mint az előlapon található központi vezérlőgomb. Lásd **Audioegység** (273. oldal).

Ezzel a vezérlőgombbal állíthatja az információs kijelző jobb oldalát. Haladjon végig a képernyőn, és nyomja meg az **OK** gombot a kiválasztáshoz.

FŰTÖTT KORMÁNYKERÉK

Lásd **SYNC™ 2** (329. oldal).

Ablaktörlők és -mosók

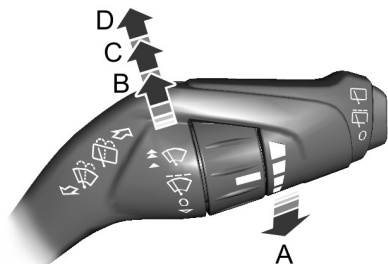
SZÉLVÉDŐTÖRLŐK

Megjegyzés: A szélvédőtörlők bekapcsolása előtt teljesen jégtelenítse a szélvédőt.

Megjegyzés: Mindenképpen kapcsolja ki a szélvédőtörlőt és a gépkocsi tápellátását, mielőtt gépi autómósóba hajt.

Megjegyzés: Tisztítsa meg a szélvédőt és a törölőlapátokat, ha azok elkezdnek csikokat és elkenődéseket hagyni maguk után. Lásd **Checking the Wiper Blades** (238. oldal). Ha ez nem oldja meg a problémát, szereljen be új törölőlapátokat. Lásd **Changing the Wiper Blades** (? oldal).

Megjegyzés: Ne használja az ablaktörlőket, ha a szélvédő száraz. Ezzel megkarcolhatja az üveget, károsíthatja az ablaktörőlapátokat vagy a törőmotor leégését okozhatja. Száraz szélvédő törlése előtt mindig használja a szélvédőmosókat.

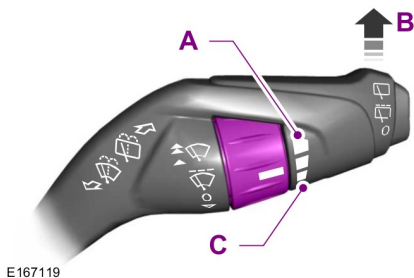


E167118

- A Egyszeri törlés.
- B Szakaszos törlés.
- C Normál törlés.
- D Gyors törlés.

Megjegyzés: A kikapcsoláshoz állítsa az ablaktörő kapcsolókarján jelölt **O** pozícióba.

Szakaszos törlés



E167119

- A Rövid törlési intervallum.
- B Szakaszos törlés.
- C Hosszú törlési intervallum.

A törlés bekapcsolásához tolja felfelé az ablaktörő kapcsolókarját, majd a tekerőgombbal állítsa be a szakaszos törlés intervallumát.

Sebességfüggő ablaktörlők (ha van)

A gépkocsi sebességének növekedésével a törlések közötti intervallum csökken.

AUTOMATA ABLAKTÖRLÉS

Megjegyzés: A szélvédőtörlők bekapcsolása előtt teljesen jégtelenítse a szélvédőt.

Megjegyzés: Mindenképpen kapcsolja ki a szélvédőtörlőt, mielőtt autómósóba hajt.

Megjegyzés: Tisztítsa meg a szélvédőt és a törölőlapátokat, ha azok elkezdnek csikokat és elkenődéseket hagyni maguk után. Ha ez nem oldja meg a problémát, szereljen be új törölőlapátokat.

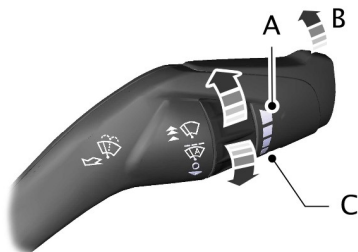
Ablaktörlők és -mosók

Megjegyzés: Ha az automata lámpákat az automata törlés funkcióval együtt kapcsolja fel, a tompított fényszórók automatikusan bekapcsolnak, amikor az esőérzékelő működésbe hozza a szélvédőtörlőket a folyamatos törléshez.

Megjegyzés: Nedves, illetve téli (jeges, havas vagy sónedves) vezetési körülmények között előfordulhat egyenetlen vagy váratlan törlési művelet, illetve a szennyeződések elkenődése.

Ilyen körülmények között a következőket teheti a szélvédő tisztán tartása érdekében:

- Állítsa alacsonyabbra az automatikus ablaktörlő érzékenységét az elkenődések csökkentése érdekében.
- Váltson normál vagy gyors törlési sebességre.
- Kapcsolja ki az automata törlést.



E169315

- A Legnagyobb érzékenység
- B Bekapcsolt
- C Legkisebb érzékenység

Az automatikus törlési funkció az esőérzékelő jeleit használja. Ez a belső tükör környékén található. Az esőérzékelő figyeli a szélvédőn található nedvesség mennyiségét, és automatikusan képes bekapcsolni az ablaktörlőt. A törlés sebességét az érzékelő által a szélvédőn észlelt vízmennyiség alapján állítja be.

Megjegyzés: Ez az automatikus törlési funkció automatikusan bekapcsolódik és bekapcsolva marad, amíg ki nem kapcsolja az információs kijelzőn. A funkciót bármikor visszakapcsolhatja. Lásd (87. oldal).

A forgószabályzóval állítsa be az esőérzékelő érzékenységét. Ha a vezérlőt alacsony érzékenységre állítja, a rendszer abban az esetben kapcsolja be a törlőket, ha nagyobb mennyiségű nedvességet észlel a szélvédőn. Ha a vezérlőt magas érzékenységre állítja, a rendszer abban az esetben kapcsolja be a törlőket, kisebb mennyiségű nedvességet észlel a szélvédőn.

Megjegyzés: Amikor szakaszos üzemmódra állítja az ablaktörlő rendszert, és be van kapcsolva az automatikus ablaktörlő rendszer, az automatikus ablaktörlés érzékenységének beállítása csak a szélvédő nedvességének megfelelően állítja az ablaktörlési sebességet. A szélvédő igény szerinti törléséhez használja az ablaktörlő kapcsolókarját.

Tartsa a szélvédő külső felületét tisztán. Az esőérzékelő nagyon érzékeny. Ha a tükör környékén szennyezett az üveg, a törlőlapátok elindulhatnak akkor is, ha a szélvédőre szennyeződés, pára vagy rovar kerül.

SZÉLVÉDŐ- MOSÓBERENDEZÉS

Megjegyzés: Ne működtesse az ablakmosókat, ha az ablakmosó-folyadék tartály üres. Ez az ablakmosó-szivattyú túlmelegedését okozhatja.

Ablaktörlők és -mosók



E169316

Ha a kart maga felé húzza, az ablakmosóval mosófolyadékot permetezhet a szélvédőre.

A rendszer a mosás után néhány másodperccel törlést végez a maradék mosófolyadék eltávolításához. Ezt a funkciót az információs kijelzőn ki- és bekapcsolhatja. Lásd **Általános tudnivalók** (87. oldal).

Világítás

ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

Páralecsapódás a lámpaegységekben

A külső lámpák szellőzőnyílásokkal rendelkeznek, hogy igazodjanak a légnyomásban történő normális változásokhoz.

A páralecsapódás ezen kialakítás természetes mellékterméke lehet. Amikor nedves levegő jut be a lámpaegységbe a szellőzőkön keresztül, a levegő lehűlésekor páralecsapódás jöhet létre. Amikor szokványos páralecsapódás történik, egy finom páraréteg képződhet a bura belső felületén. Ez a finom páraréteg fokozatosan eltűnik és a normális működési folyamat során a szellőzőkön keresztül távozik.

Száraz időjárási körülmények között akár 48 óráig is eltarthat a kitisztulás.

Elfogadható páralecsapódás például:

- egy finom páraréteg jelenléte (nincsenek csíkok, csöpögésre utaló jelek, nagyobb vízcseppek).
- A finom páraréteg a bura felületének kevesebb mint 50%-át borítja.

Elfogadhatatlan páralecsapódás például:

- egy víztócsa a lámpán belül;
- csíkok, csöpögésre utaló jelek, nagyobb vízcseppek a bura belső felületén.

Ha bármilyen elfogadhatatlan páralecsapódást észlel, ellenőriztesse gépjárművét hivatalos márkakereskedőnél.

VILÁGÍTÁS-VEZÉRLÉS



E142449

- A Off
- B Parkolófény, műszerfal lámpák, rendszám-tábla-világítás és hátsó lámpák
- C Fényszórók

Távolsági fényszórók

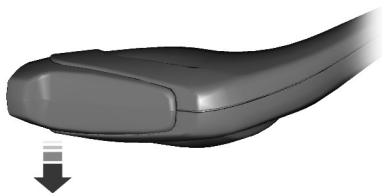


E162679

A távolsági fényszóró bekapcsolásához nyomja előre a kart.

A távolsági fényszóró kikapcsolásához ismét nyomja előre a kart, vagy húzza maga felé.

Fénykürt



E162680

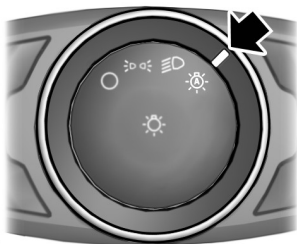
Húzza a kart kissé maga felé, majd engedje el, hogy villogtassa a fényszórókat.

AUTOMATA LÁMPÁK

VIGYÁZAT



Az automata lámpák kapcsolási küszöbének elérése nem feltétlenül kapcsolja be a fényszórókat az összes rossz fényvisztonnyal járó körülménynél (pl. nappali ködben). Rossz fényviszonyok között mindig győződjön meg arról, hogy a fényszórók szükség szerint automata, illetve bekapcsolt állapotban vannak. Ennek elmulasztása ütközést okozhat.



E142451

Ha a világításvezérlés az automata lámpákhoz tartozó állásban van, a rendszer rossz fényviszonyok között, illetve az ablaktörlők bekapcsolásakor automatikusan bekapcsolja a fényszórókat.

Ha a felszereltség része, a következő rendszerek is működésbe lépnek, amikor a világításvezérlés az automata lámpákhoz tartozó állásban van, és az információs kijelzőn bekapcsolja ezeket a rendszereket:

- Konfigurálható nappali fény lámpák.
- Automata távolságifényszóró-vezérlés.
- Adaptív fényszóróvezérlés.

A fényszórók egy bizonyos ideig még égve maradnak, miután lekapcsolta a gyújtást. Az információs kijelző vezérlőgombjai segítségével módosítsa a fényszórók automatikus kikapcsolásáig tartó időtartamot. Lásd **Információkijelzők** (87. oldal).

Megjegyzés: *Bekapcsolt automata fényszórók esetén a távolsági fényszórókat csak azt követően lehet felkapcsolni, hogy a rendszer aktiválta a fényszórókat.*

Szélvédőtörlő vezérelte fényszórók

Ha a fényszóró kapcsolója az Autolamps (Automata lámpák) állásban van, a rendszer a szélvédőtörlő által aktivált külső fényeket 10 másodpercen belül bekapcsolja a szélvédőtörlő bekapcsolását követően. A szélvédőtörlők kikapcsolása után kb. 60 másodperccel kikapcsolnak.

Ez a funkció nem kapcsolja be a külső lámpákat...

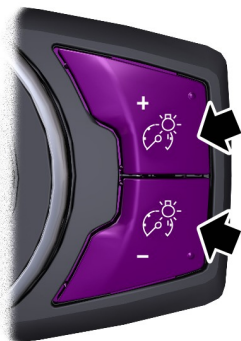
- egyszeri törléskor,
- mosás közbeni mosófolyadék-letörlés miatt aktivált ablaktörlőkarok esetén,
- automatikus vagy szakaszos üzemmódba kapcsolt ablaktörlők esetén.

Megjegyzés: Ha az automata lámpák és az automata szélvédőtörlő be van kapcsolva, a rendszer automatikusan bekapcsolja a tompított fényszórót a szélvédőtörlő folyamatos működése esetén.

MŰSZERFALVILÁGÍTÁS FÉNYERŐSSÉG-SZABÁLYOZÓ

Megjegyzés: A kézi tompítót kikapcsolja, amikor automatikus tompítást állít be az információs kijelzőn. Lásd **Információkijelzők** (87. oldal).

Megjegyzés: Ha leválasztja az akkumulátort vagy ha lemerül az akkumulátor, a világító alkatrészek a legnagyobb értékű beállításra fognak átváltani.



E161902


Nyomja meg többször, illetve tartsa nyomva a kívánt szint eléréséig.

FÉNYSZÓRÓ-KIKAPCSOLÁS KÉSELTETÉS

Miután lekapcsolta a gyújtást, felkapcsolhatja a fényszórókat az irányjelző kar maga felé történő meghúzásával. Rövid hangjelzést fog hallani. A fényszórók automatikusan lekapcsolnak 3 perc eltelte után, ha bármely ajtó nyitva van, vagy 30 másodperccel azután, hogy az utolsó ajtót is bezárták. Kikapcsolhatja ezt a jellemzőt, ha az irányjelző kart ismét meghúzza maga felé, vagy ha bekapcsolja a gyújtást.

NAPPALI FÉNY LÁMPÁK

VIGYÁZAT

 Soha ne felejtse el bekapcsolni a fényszórókat gyenge fényviszonyok vagy zord időjárási körülmények esetén. A rendszer nem kapcsolja be a hátsó lámpákat és ilyen körülmények mellett lehet, hogy nem biztosít kellő világítást. A fényszórók ilyen körülmények közötti bekapcsolásának elmulasztása ütközéshez vezethet.

A rendszer bekapcsolásához:

1. Kapcsolja be a gyújtást.
2. Kapcsolja a világításvezérlő kapcsolót kikapcsolt vagy automata fényszóró állásba.

AUTOMATIKUS TÁVOLSÁGI FÉNYSZÓRÓ VEZÉRLÉS (ha van)

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



A rendszer nem tehermentesíti Önt az óvatos és figyelmes vezetési kötelezettsége alól. A vezető közbeavatkozására lehet szükség, ha a rendszer nem kapcsolja fel vagy le a távolsági fényszórót.



Szintén a vezető közbeavatkozására lehet szükség a közlekedésben részt vevők, például kerékpárosok közeledésekor.



Ne használja a rendszert ködben.



Hideg és súlyos időjárási körülmények között a rendszer lehet, hogy nem működik. Ilyen esetekben a vezető közbeavatkozására lehet szükség.



Ha a szembejövő gépjárművek lámpáit eltakarja egy akadály (például szalagkorlát), a rendszer lehet, hogy nem kapcsolja le a távolsági fényszórót.



Az ablaktörlőlapátokat rendszeresen ellenőrizze és cserélje annak biztosítására, hogy a kamera érzékelőjének tiszta "kilátása" legyen a szélvédőn keresztül. A csere ablaktörlőlapátoknak megfelelő hosszúságúnak kell lenniük.

Megjegyzés: A szélvédőt mindig tartsa madárürüléktől, bogaraktól, hótól vagy jégtől tisztán.

Megjegyzés: A fényvisszaverő közlekedési táblákat a rendszer szembejövő forgalomként észlelheti, és a fényszórókat lekapcsolhatja távolságról tompítottra.

Megjegyzés: A fényszóró izzók cseréjekor mindig eredeti Ford alkatrészeket szereljen be. Az egyéb gyártmányú izzók csökkenthetik a rendszer teljesítményét.

A rendszer automatikusan felkapcsolja a távolsági fényszórókat, ha elég sötét van és forgalommentes helyen halad. Ha egy közeledő jármű fényszóróit illetve hátsó lámpáit észleli, vagy közvilágítás van Ön előtt, a rendszer lekapcsolja a távolsági fényszórókat, nehogy elvonják a közlekedés más résztvevőinek figyelmét. A tompított fényszórók továbbra is világítani fognak.

A kamera érzékelője középre, a gépkocsi szélvédője mögé van felszerelve. Ez folyamatosan figyeli a körülményeket, hogy eldöntse, mikor kell fel- vagy lekapcsolni a fényszórókat.

Amint a rendszer aktív, a távolsági fényszórók bekapcsolnak, ha:

- elég sötét van ahhoz, hogy szükség legyen a távolsági fényszórókra,
- a gépkocsi előtt nincs forgalom vagy közvilágítás, és
- a gépjármű sebessége nagyobb, mint 40 km/h.

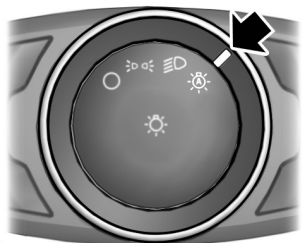
A távolsági fényszórók kikapcsolnak, ha:

- elég világos van ahhoz, hogy ne legyen szükség a távolsági fényszórókra;
- egy közeledő jármű fényszóróit vagy hátsó lámpáit észleli a rendszer;
- közvilágítást észlel a rendszer;
- A jármű sebessége 30 km/h alá csökken.
- a kameraérzékelő túlmelegedett vagy valami blokkolja.

Világítás

A rendszer aktiválása

A rendszert az információs kijelző használatával kapcsolja be. Lásd **Információkijelzők** (87. oldal). Fordítsa a kapcsolót az automata lámpákhoz tartozó helyzetbe. Lásd **Automata lámpák** (63. oldal).



E142451

A visszajelző lámpa világítani kezd annak megerősítésére, hogy a rendszer készen áll a vezető támogatására.

A rendszer felülbíráltása kézi irányítással



E169254

A távolsági és a tompított fényszóró közötti váltáshoz tolja előre vagy húzza maga felé a kart.

Megjegyzés: Ez egy átmeneti közbeavatkozás, és a rendszer rövid időn belül visszatér az automatikus működéshez.

A rendszer tartós kikapcsolásához használja az információs kijelző menüjét vagy kapcsolja a világításvezérlés kapcsolót automata lámpa módról fényszóró módra.

ELSŐ KÖDLÁMPÁK



E132709

Nyomja meg a vezérlőt a ködlámpák be- illetve kikapcsolásához.

A ködlámpákat a világításvezérlő bármely állásában bekapcsolhatja, kivéve, ha az ki van kapcsolva.

Megjegyzés: A ködlámpát kizárólag csökkent látótávolság (pl. köd, havazás vagy komoly esőzés) esetén használja.

Megjegyzés: Bekapcsolt automata fényszórók esetén a ködlámpákat csak azt követően lehet felkapcsolni, hogy a rendszer aktiválta a fényszórókat.

HÁTSÓ KÖDLÁMPÁK



E132710

Nyomja meg a vezérlőt a ködlámpák be- illetve kikapcsolásához.

A hátsó ködzárófényt csak akkor lehet felkapcsolni, ha az első ködlámpa vagy a tompított fényszóró be van kapcsolva.

Megjegyzés: A hátsó ködzárófényt csak akkor használja, ha a látótávolság nem éri el az 50 métert (164 lábat).

Megjegyzés: Ne használja a hátsó ködlámpákat esőben vagy havazáskor.

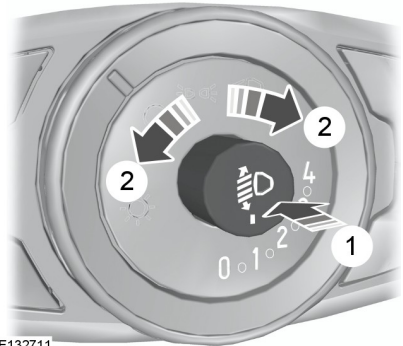
Megjegyzés: Bekapcsolt automata fényszórók esetén a ködlámpákat csak azt követően lehet felkapcsolni, hogy a rendszer aktiválta a fényszórókat.

VETÍTÉSITÁVOLSÁG-SZABÁLYOZÁS

Módosítsa a fényszóró magasságállítását a gépkocsi terhelésének megfelelően.

Állítsa a fényszóró vetítésitávolság-szabályozóját nulla (0) állásba, miközben a jármű terheletlen. Állítsa be a fényszóró fénykévéjét úgy, hogy 35–100 m útfelületet világítson meg részleges vagy teljes terheltség mellett.

A fényszóró vetítési távolságának állítása:



E132711

1. Nyomja meg a szabályozó feloldásához.
2. Forgassa a szabályozót a kívánt beállításhoz.
3. Nyomja meg a szabályozó lezárásához.

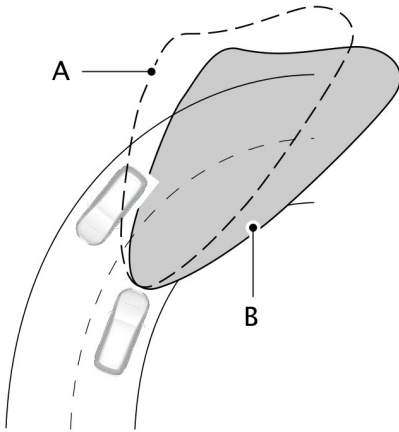
ADAPTÍV ELSŐ VILÁGÍTÁSRENDSZER

A fényszórók fénykévéi a kormánykerékkel azonos irányba fordulnak. Ez jobb látási viszonyokat biztosít a kanyarokban.

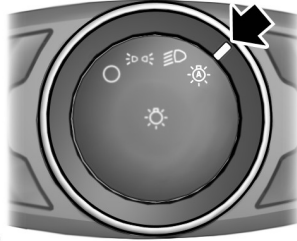
- A. Adaptív fényszórók nélkül
- B. Adaptív fényszórókkal

Világítás

A rendszer csak akkor fog működni, ha a világításvezérlő kapcsoló Automatikus világítás állásban van.



E161714



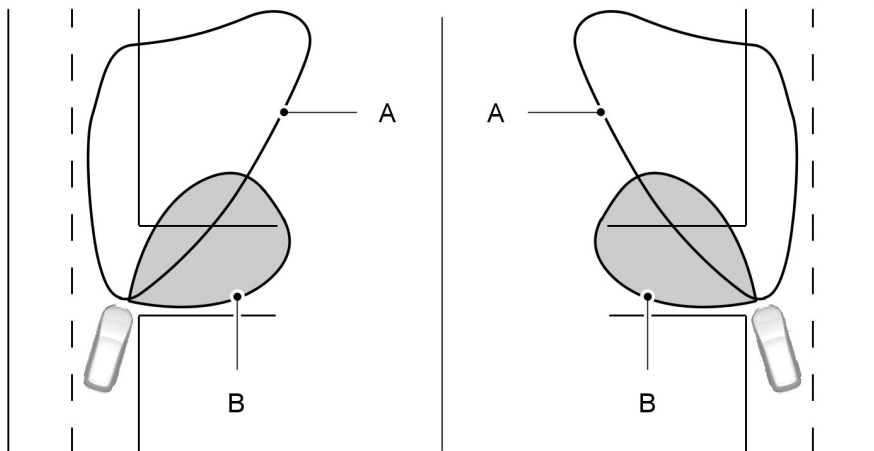
E142451

Megjegyzés: Ha a gépkocsi halad, a rendszer 2–5 másodperces késleltetéssel kezd el működni.

Megjegyzés: A rendszer csak 5 km/h (3 mph) feletti sebességnél aktív.

A rendszer tartalmaz egy bekapcsolási mozgásellenőrző funkciót. A gépkocsi beindításakor a lámpák balról jobbra mozognak, majd visszatérnek a középső állásba – így jelezve a vezetőnek, hogy a rendszer megfelelően működik.

KANYARODÁS-FÉNYSZÓRÓK



E72898

- A Fényszórónyaláb
- B Kanyarodás-fényszóró nyaláb

A kanyarodás-fényszórók beforduláskor megvilágítják az útkereszteződés belső ívét.

IRÁNYJELZŐK



E169255

Az irányjelzők használatához nyomja le vagy húzza fel a kart.

Világítás

Megjegyzés: Enyhén érintse meg vagy húzza maga felé a kart, hogy a sávváltás jelzésére az irányjelzők csak háromszor villanjanak fel.

BELSŐ LÁMPÁK

A lámpák bekapcsolódnak a következő feltételek egyikének teljesülésekor:

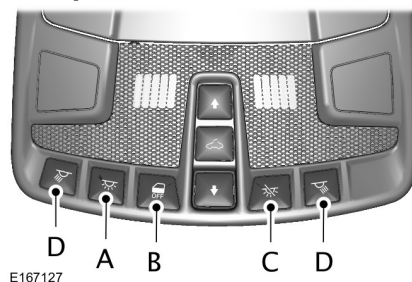
- Kinyitja bármelyik ajtót.
- Megnyomja a távirányító egyik gombját.
- Megnyomja az A gombot az első belső lámpán.

Első belső lámpa

Megjegyzés: Az első belső lámpa gombja az tetőtartón található. Az egyes gombok pontos helye a tetőtartón attól függ, hogy a gépkocsi milyen tetővel, napfénytetővel és ablakárnyékolóval van felszerelve.

Megjegyzés: Nyomja meg a C gombot az ajtóműködtetéstől függő világítás kikapcsolásához, amikor kinyitja valamelyik ajtót. A figyelmeztető lámpa sárgán világít, amikor az ajtóműködtetéstől függő világítás ki van kapcsolva. Amikor az ajtóműködtetéstől függő világítás ki van kapcsolva, és kinyitja valamelyik ajtót, a belső lámpa és az ajtók lámpái kikapcsolva maradnak. Az ajtóműködtetéstől függő világítás visszakapcsolásához nyomja meg ismét a C gombot. A figyelmeztető lámpa kéken világít, amikor az ajtóműködtetéstől függő világítás be van kapcsolva. Amikor az ajtóműködtetéstől függő világítás be van kapcsolva, és kinyitja valamelyik ajtót, a belső lámpa és az ajtók lámpái bekapcsolva maradnak.

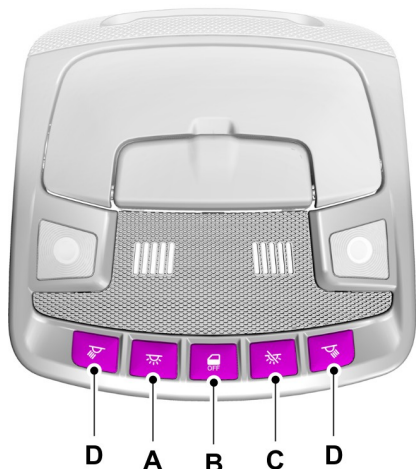
1-es típus



- A Összes lámpa bekapcsolása gomb
- B Ajtóműködtetéstől függő világítás gomb
- C Összes lámpa kikapcsolása gomb
- D Különálló tetőlámpák

Világítás

2-es típus

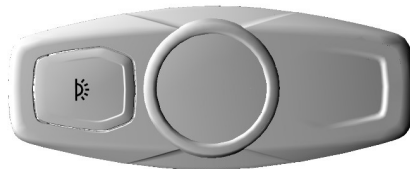


E192153

- A Összes lámpa bekapcsolása gomb
- B Ajtóműködtetéstől függő világítás gomb
- C Összes lámpa kikapcsolása gomb
- D Különálló tetőlámpák

A térképolvató lámpákat egymástól függetlenül kapcsolhatja be és ki a megfelelő térképlámpa gomb megnyomásával.

Hátsó belső lámpa (ha van)



E169470

A tetőlámpákat a gomb megnyomásával kapcsolhatja be.

KÖRNYEZETVILÁGÍTÁS

A környezetvilágítási rendszer az érintőképernyőn állítható be. Lásd **SYNC™ 2** (329. oldal). Lásd **SYNC™ 2** (329. oldal).

Ablakok és tükrök

ELEKTROMOS MŰKÖDTETÉSŰ ABLAKOK

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

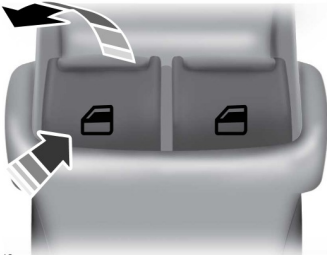


Ne hagyja gyermekeit őrízetlenül a gépkocsiban, és ne hagyja, hogy az elektromos ablakokkal játszanak! Súlyos sérüléseket okozhatnak maguknak.



Az elektromos ablakok zárásakor ellenőrizze, hogy az ablakok útja akadálymentes és győződjön meg arról is, hogy sem gyerekek sem házi kedvencek nem tartózkodnak az ablaknyílások közelében.

Megjegyzés: Az ablak működése leállhat vagy késleltetett lehet az akkumulátor alacsony töltöttsége esetén, illetve a motor újraindításakor. A motor elindulása után helyre fog állni.



E146043

Megjegyzés: Pulzáló zaj jelentkezhethet, ha csak az egyik ablak van nyitva. Engedje le kissé a szemben lévő ablakot, hogy a zaj csökkenjen.

Az ablak nyitásához nyomja le a kapcsolót.

Az ablak zárásához emelje meg a kapcsolót.

Nyitás egy érintéssel

Nyomja le teljesen a kapcsolót, majd engedje el. Nyomja meg ismét vagy emelje meg az ablak megállításához.

Zárás egy érintéssel

Emelje meg teljesen a kapcsolót, majd engedje el. Nyomja meg vagy emelje meg ismét az ablak megállításához.

Visszanyílás

Az ablak záródás közben automatikusan megáll. Ha akadályt érez az útjában, kissé visszanyílik.

A visszanyílás funkció felülbírálása

VIGYÁZAT



Ha felülbírálja a visszanyílás funkciót, az ablak nem fog visszafelé mozogni, amikor akadályt észlel az útjában. Az ablak csukásakor legyen körültekintő, kerülje el a személyes sérülést, illetve a jármű károsodását.

Húzza fel az ablakemelő kapcsolót, és tartsa meg két másodpercig azután, hogy az ablak eléri a visszafordulási helyzetet. Az ablak visszafordulás-védelem nélkül mozog felfelé. Ha a teljes becsukódása előtt elengedi a kapcsolót, az ablak megáll.

Biztonsági ablakzár



E144072

Nyomja meg a vezérlőkapcsolót a hátsóablak-vezérlőkapcsolók letiltásához vagy engedélyezéséhez. Világít, ha tiltja a hátsó ablak vezérlőkapcsolóit.

Ablakok és tükrök

Kiegészítő késleltetés

Az ablakemelő kapcsolókat a gyújtás kikapcsolása után pár percig használhatja, ha addig nem nyitja ki egyik első ajtót sem.

TELJESNYITÁS ÉS -ZÁRÁS RENDSZER

A távirányítót használhatja az ablakok működtetésére, amikor a gyújtás ki van kapcsolva.

Megjegyzés: Ezt a funkciót az információs kijelzőn engedélyezheti és tilthatja le, illetve a hivatalos márkakereskedéstől kérheti ennek végrehajtását. Lásd (87. oldal).

Megjegyzés: A funkció használatához nem lehet aktív a segédberendezés-késleltetés.

Az ablakok kinyitása

Az ablakokat csak rövid ideig nyithatja a távirányítóval, miután kinyitotta a gépkocsit. A gépkocsi kinyitása után a távirányító nyitógombjának megnyomásával és nyomva tartásával nyithatja ki az ablakokat és a napfénytetőt. Engedje el a gombot, amikor az ablakok megmozdulnak. Az ablakmozgás leállításához nyomja meg a záró- vagy a nyitógombot.

Az ablakok becsukása

VIGYÁZAT



Az ablakok és a napfénytető zárásakor ellenőrizze, hogy az ablakok útja akadálymentes-e, és győződjön meg arról is, hogy sem gyerekek, sem házi kedvencek nem tartózkodnak az ablaknyílások közelében.

Az ablakok és a napfénytető becsukásához nyomja meg és tartsa nyomva a távirányító zárógombját. Engedje el a gombot, amikor az ablakok megmozdulnak. Az ablakmozgás leállításához nyomja meg a záró- vagy a nyitógombot.

KÜLSŐ VISSZAPILLANTÓ TÜKRÖK

Elektromos külső visszapillantó tükrök

VIGYÁZAT



A tükrök beállítását ne akkor végezze el, amikor a gépkocsi mozog.



E195229

- A Bal oldali tükör
- B Beállító vezérlőkapcsoló
- C Jobb oldali tükör

A tükör beállítása:

1. Az A vagy a C jelű gomb megnyomásával válassza ki a beállítani kívánt tükröt. A vezérlőkapcsoló világít.
2. A B jelű gomb segítségével állítsa be a tükör helyzetét.
3. Nyomja meg ismét a tükör vezérlőkapcsolóját. A világítás kikapcsol.

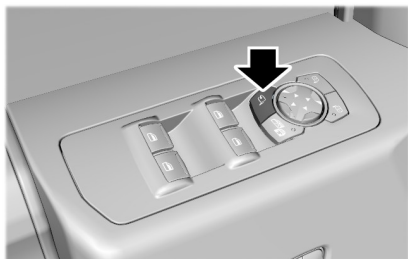
Ablakok és tükrök

Behajtható külső visszapillantó tükrök

Tolja a tükröt az ajtó-ablaküveg felé. Győződjön meg róla, hogy a tükör teljesen rögzült a támasztékban, amikor eredeti helyzetébe kihajítja.

Elektromosan behajtható tükrök

(ha van)



E195334

Mindkét tükör behajtásához győződjön meg arról, hogy a gépkocsi bekapcsolt állapotban van (a gyújtás tartozékmódban van vagy jár a motor), majd hajtsa végre a következőket:

1. Nyomja meg a vezérlőkapcsolót a tükrök behajtásához.
2. A kihajtáshoz nyomja meg ismét a vezérlőkapcsolót.

Megjegyzés: Mijután megnyomja a vezérlőkapcsolót, a tükrök nem állíthatók meg köztes helyzetben. Várja meg, amíg a tükrök megállnak, majd nyomja meg ismét a vezérlőkapcsolót.

Automatikus behajtású tükrök

Megjegyzés: Az automatikus behajtás csak a tükrök kihajtott állapotában működik. Ha az elektromos behajtás segítségével hajtotta be a tükröket, először ki kell hajtania azokat ugyanezzel a funkcióval, és az automatikus behajtás csak ezt követően fog működni.

A gépkocsi lezárásakor a rendszer automatikusan behajítja a tükröket. A lezárt gépkocsi kinyitásakor a tükrök kinyílnak.

Kilazult tükrök

Az elektromosan behajtható tükrök kézzel történő behajtásakor előfordulhat, hogy azok a visszaállítást követően nem működnek megfelelően. A tükröket alaphelyzetbe kell állítani a következő esetekben:

- Ha menet közben berezonálnak vagy kilazultak.
- Ha nem maradnak a be- vagy kihajtott helyzetben.

Az elektromos be- és kihajtás alaphelyzetbe állítása:

1. A tükrök elektromos behajtására szolgáló vezérlőgombbal hajtsa be, majd ki a tükröket.
2. Amikor egyik vagy mindkét tükör felől hangos zaj hallható, ez a sikeres alaphelyzetbe állítást jelzi. Ez a zaj természetes jelenség.
3. Ismétlje meg ezt a műveletet a tükrök minden egyes kézi behajtásakor.

Ugyan az elektromosan behajtható tükrök működtetése jellemzően elektronikusan történik, azok kézzel is be-, illetve kihajthatók. A kézi állítást követően azonban az elektromosan behajtható tükrök szinkronizálatlanná válnak, amit a visszahajtás sem szüntet meg.

A szinkronizálatlan tükröknél a következők fordulhatnak elő:

- A tükrök nem hajthatók be vagy ki megfelelően.
- A tükrök nem maradnak a beállított helyzetben.
- A tükrök lazák, vagy akár normál sebesség mellett is berezonálnak.

Ablakok és tükrök

A tükrök a következő módon állíthatók alaphelyzetbe:

1. A tükrök elektromos behajtására szolgáló vezérlőgombbal hajtsa be, majd ki a tükröket.
2. Amikor egyik vagy mindkét tükör felől hangos zaj hallható, ez a sikeres alaphelyzetbe állítást jelzi. Ez a zaj természetes jelenség.
3. Ismétlje meg ezt a műveletet az elektromosan behajtható tükrök minden egyes kézi be- vagy kihajtásakor.

A visszapillantó tükör lebillentése

Amikor a sebességváltót hátrameneti (R) fokozatba kapcsolja, a külső visszapillantó tükrök egyike automatikusan lebillen. Ez a funkció rálátást biztosít a járdaszegélyre.

A funkció használatához a következőképpen járjon el:

1. Válassza ki valamelyik tükröt az elektromos tükörállító vezérlőgomb segítségével.
2. Amikor a sebességváltót hátrameneti (R) fokozatba kapcsolja, az adott tükör automatikusan lebillen.

A külső visszapillantó tükrök automatikusan visszatérnek az eredeti helyzetükbe a következő esetekben:

- Ha a gépkocsi sebessége 10 km/h fölé kerül.
- Ha a sebességváltót a hátrameneti (R) fokozattól különböző fokozatba állítja.
- Ha kikapcsolta az elektromos tükörállítást.

A tükör automatikusan beállítja a helyzetet, ez azonban megváltoztatható a következők szerint:

1. Kapcsolja be a gyújtást.
2. Válassza ki az újraállítani kívánt tükröt.

3. Válassza ki a hátrameneti (R) sebességfokozatot, ekkor a tükör automatikusan lebillen.
4. Miután a tükör beállt a lebillent helyzetébe, állítsa be a kívánt helyzetet.
5. Állítsa a sebességváltót parkolási (P) fokozatba.
6. A tükör helyzetének tárolásához használja a memóriagombot. Lásd **Memória funkció** (126. oldal).

Fűtött külső visszapillantó tükrök

(ha van)

Lásd **Fűtött ablakok és tükrök** (119. oldal).

Tárolható pozíciójú tükrök (ha van)

A memóriafunkció segítségével mentheti, majd később beállíthatja a tükör helyzetét. Lásd **Memória funkció** (126. oldal).

Automatikus tompítás (ha van)

A belső tükör automatikus tompításának bekapcsolásakor a vezetőoldali külső visszapillantó tükör is automatikusan elsötétül.

Irányjelzős tükrök (ha van)

Az irányjelző lámpa bekapcsolásakor a megfelelő tükör burkolatának külső része villog.

Holttérellenőrzés (ha van)

Lásd **Holttérfigyelő információs rendszer** (195. oldal).

BELSŐ TÜKÖR

VIGYÁZAT



A tükör beállítását ne akkor végezze el, amikor a gépkocsi mozog.

Ablakok és tükrök

Megjegyzés: Ne tisztítsa semelyik tükör burkolatát vagy üveglapját durva súrolószerrel, üzemanyaggal vagy más petróleum- vagy ammónia-alapú tisztítószerrel.

A belső visszapillantó tükört saját igényének megfelelően beállíthatja. Néhány tükörnek van egy második forgócsapja is. Ez lehetővé teszi Önnek, hogy a visszapillantó tükört fel- vagy le, illetve egyik oldalról a másikra mozdítsa.

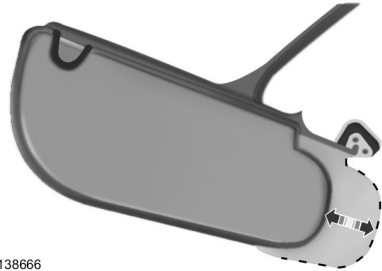
A tükör alján található fület maga felé húzva csökkentheti a visszatükröződő fények vakító hatását éjjel.

Automatikusan-besötétető tükör (ha van)

Megjegyzés: Ne takarja el a tükör elején és hátulján található érzékelőket. A tükör teljesítményét ez befolyásolhatja. Egy közepén hátul ülő utas vagy egy megemelt hátsó középső fejtámasz is akadályozhatja a fény eljutását az érzékelőhöz.

A visszapillantó tükör automatikusan besötétedik, hogy csökkentse az éles fények vakító hatását, melyeket a gépjármű mögöttől észlel. Automatikusan visszatér normál visszatükrözésre, amikor hátrameneti sebességfokozatba kapcsol, hogy biztosítsa Önnek a megfelelő látást tolatáskor.

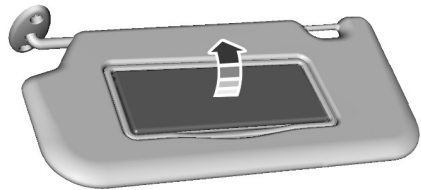
NAPELLENZŐK



E138666

Fordítsa a napellenzőt az oldalablak felé és a plusz árnyékolás érdekében húzza ki a hosszabbítást.

Sminktükör világítással



E162197

Emelje fel a fedelet, hogy felkapcsolhassa a lámpát.

NAPFÉNYTETŐ

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Ne hagyja, hogy gyerekek játszanak a napfénytetővel, illetve ne hagyja őket felügyelet nélkül a gépkocsiban! Súlyos sérüléseket okozhatnak maguknak.

Ablakok és tükrök

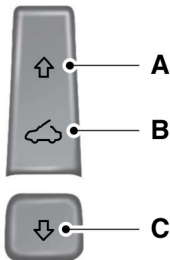
VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



A napfénytető zárásakor ellenőrizze, hogy annak útja akadálymentes és győződjön meg arról is, hogy sem gyerekek sem házi kedvencek nem tartózkodnak a napfénytető közelében.

Az elhúzható árnyékoló saját kezűleg nyitható vagy csukható, amikor a napfénytető zárva van. Az árnyékoló becsukásához húzza azt a gépkocsi eleje felé.

A napfénytető kezelőgombjai a tetőtartón találhatóak, és a tető egyetlen érintéssel nyitható és zárható. Az egyérintéses működés közbeni leállításhoz érintse meg újra a kezelőgombot.



E144499

- A Nyitott
- B Légtelenítés
- C Zárás

A napfénytető nyitása és zárása

A napfénytető kinyitásához érintse meg az (A) gombot. Röviddel a teljesen nyitott helyzet előtt megáll.

Megjegyzés: Ez a helyzet segít csökkenteni a szélzajt vagy morajlást, mely akkor lehet hallható, ha a napfénytető teljesen nyitott helyzetben van. A napfénytető teljes kinyitásához érintse meg újból az (A) gombot.

A napfénytető bezárásához érintse meg a (C) gombot.

Visszanyitás

A napfénytető automatikusan megáll és egy kicsit visszafelé mozog, ha bezárás közben akadályt érzékel.

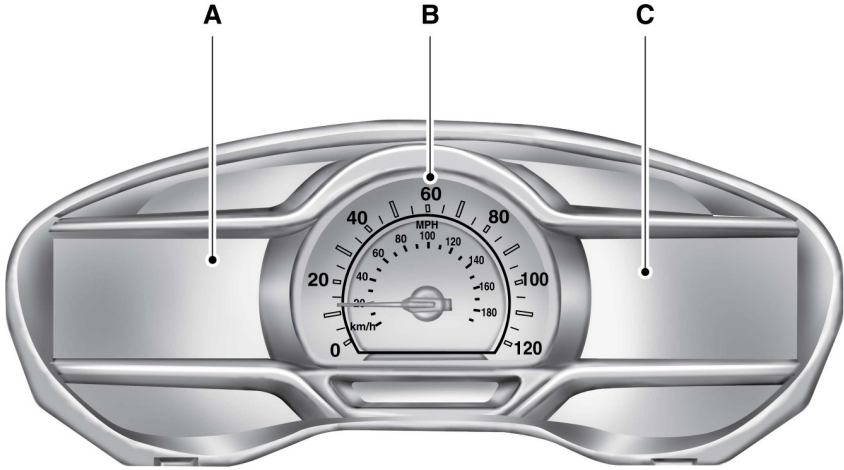
A funkció felülbírálásához a visszafelé mozgást követő két másodpercen belül érintse meg, majd tartsa megérintve a kezelőgombot.

Szellőztetés a napfénytetővel

A napfénytető szellőzőként történő kinyitásához érintse meg a (B) gombot. A bezárásához érintse meg a (C) gombot.

Kombinált műszer

MÉRŐMŰSZEREK



E151261

- A Bal oldali információs kijelző
- B Sebességmérő
- C Jobb oldali információs kijelző

Bal oldali információs kijelző

Kilométer-számláló

Az információs kijelző alján található. Feljegyzi a teljes távolságot, melyet a gépkocsival eddig összesen megtettek.

Akkumulátorszint-kijelző:

A nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintjének kijelzője a következő információkat jeleníti meg: feltöltési szint (töltöttségi állapot), töltés segítése és regenerálás aktív.

Feltöltési szint

A feltöltési szint vagy töltöttségi állapot a nagyfeszültségű akkumulátorban tárolt energia mennyiségét mutatja a teljes energiakapacitás százalékában. A szint aszerint nő vagy csökken, ahogy az akkumulátor töltődik, illetve lemerül a normál működés során.

Kombinált műszer

Töltés segítése

A felfelé és a lefelé mutató nyilak az energiának a nagyfeszültségű akkumulátorba, illetve abból kifelé irányuló áramlását jelzik. Az akkumulátor fölötti felfelé mutató nyíl az akkumulátor töltését jelenti, például a regeneratív fékezéstől. Az akkumulátor alatti lefelé mutató nyíl az akkumulátor kisülését jelzi a gépkocsi meghajtására vagy a tartozékok számára biztosított energia miatt.

Regenerálás aktív

A körkörös nyíl szimbólum látható az akkumulátorszint-kijelző közepén, amikor a regeneratív fékezési rendszer visszaforgatja az energiát.

Ezt a funkciót az információs kijelző beállítások menüjében kapcsolhatja be és ki. Lásd (87. oldal).

Tüzelőanyagszint-kijelző:

Megjegyzés: Az üzemanyagszint-kijelző által jelzett mennyiség kissé változhat, ha a jármű mozog vagy emelkedőn áll.

Kapcsolja be a gyújtást. Az üzemanyagszint-kijelző jelzi, hogy körülbelül mennyi üzemanyag maradt az üzemanyag-tartályban. Az üzemanyagkút-szimbólum mellett lévő nyíl mutatja, hogy az üzemanyag-betöltőnyílás sapka a jármű melyik oldalán található.

Változatok:

A vezetés típusa (a tüzelőanyag-felhasználás gazdaságosságának körülményei)	A tüzelőanyagszint-kijelző helyzete	Még megtehető távolság
Vezetés országúton	1/16th	35 – 80 mérföld (56 – 129 km)
Vezetés erős igénybevétellel (utánfutó vontatása, alapjárat hosszabb ideig)	1/16th	35 miles (56km)

A mutatónak az F irányba kell elmozdulnia a gépkocsi megtankolásakor. Ha a mutató továbbra is az E irányba mutat a tüzelőanyag betöltésekor, az azt jelzi, hogy a gépkocsit mielőbb szervizbe kell vinnie.

A tankolás után a mutató helyzete kissé változhat, ez teljesen normális:

- Rövid idő eltelhet addig, amíg a mutató eléri az F helyzetet a töltőállomás elhagyása után. Ez teljesen normális, és a töltőállomás útburkolatának lejtésétől függ.
- A tartályba betöltött tüzelőanyag mennyisége kissé eltér attól, amit a tüzelőanyagszint-kijelző mutat. Ez teljesen normális, és a töltőállomás útburkolatának lejtésétől függ.
- Ha a tüzelőanyag-töltőpistolyt kikapcsol a tartály megtelése előtt, próbálkozzon egy másik töltőpistollyal.

Figyelmeztetés a kevés tüzelőanyagra

Az alacsony tüzelőanyagszintre figyelmeztető jelzés akkor kapcsol be, amikor a tüzelőanyagszint-kijelző mutatója eléri a teljes mennyiség tizenhatod részét.

Kombinált műszer

Gépkocsi-beállítások és testreszabás

Kijelzés/Utazás

Lásd (87. oldal).

Information

Lásd (87. oldal).

Settings

Lásd (87. oldal).

Fékezést nyomon követő kijelző:

A fékezést nyomon követő képernyő jelenik meg a gépkocsi megállása után. Ez segít Önnek abban, hogy úgy fékezzen, ahogy a legtöbb mennyiségű energiát tudja visszajuttatni a regeneratív fékezési rendszerrel. A kijelzett százalék a regeneratív fékezés hatékonyságának mutatója, ahol a 100% jelenti a maximális energia visszanyerését.

Ezt a funkciót az információs kijelző beállítások menüjében kapcsolhatja be és ki. Lásd (87. oldal).

Utazás összefoglalása:

Az utazás összefoglalása a gépkocsi leállítása után látható. Az információ halmozottan jelenik meg az utoljára megtett utazásra vonatkozóan. Amikor újra elindítja a gépkocsit (megjelenik az útra kész üzenet), minden alkalommal egy új utazás kezdődik. Az utazáshoz tartozó hatékonysági levelek a jobb oldali információs kijelzőn láthatók.

- **Távolság** – Kijelzi az összes megtett távolságot, a csak akkumulátorról hajtva megtett távolságot (EV távolság) és a regenerálással megtett távolságot. A regenerálással megtett távolság a regeneratív fékezéssel visszaforgatott energiából számított becsült érték.
- **Energiafelhasználás** – Az átlagos tüzelőanyag-felhasználási határfokot és az összes felhasznált tüzelőanyagot jeleníti meg.
- **Fékezés határfoka** – A kijelzett százalék a regeneratív fékezés határfokát mutatja az adott utazásra vonatkoztatva.

Jobb oldali információs kijelző

Entertainment

Lásd (283. oldal).

Phone

Lásd (283. oldal).

Navigáció vagy iránytű

Lásd (283. oldal).

Tüzelőanyag-felhasználási határfok

Lásd (87. oldal).

Gépkocsi-tartomány

A gépkocsi hatótávolsága a fedélzetten található energiával megtehető távolság becsült értékét jeleníti meg.

A mutatott hatótávolság a tartályban maradt tüzelőanyagon alapuló becslése a még megtehető távolságnak.

A vezetési stílus változásával és a klímazabályozás használatától függően az érték változhat.

Kombinált műszer

Utazáshoz tartozó hatékonysági levelek

Az utazáshoz tartozó hatékonysági levelek a gépkocsi leállítása után láthatók. A megjelenített levelek száma az utoljára megtett utazás átlagát mutatják. Amikor újra elindítja a gépkocsit (megjelenik az útra kész üzenet), minden alkalommal egy új utazás kezdődik. Az utazás hozzá tartozó összefoglalása a bal oldali információs kijelzőn látható.

FIGYELMEZTETŐ LÁMPÁK ÉS JELZŐK

A következő figyelmeztető lámpák és visszajelzők figyelmeztetik Önt azokra a gépkocsi állapotokra, melyek komolyra fordulhatnak. Néhány lámpa a gépkocsi beindításakor világít, annak ellenőrzésére, hogy megfelelően működnek-e. Ha a gépkocsi beindítása után bármely lámpa égve marad, további információért keresse meg a kézikönyvben a vonatkozó rendszer figyelmeztető lámpát.

Megjegyzés: *Néhány figyelmeztető visszajelző az információs kijelzőben jelenik meg és hasonlóan funkcionál mint egy figyelmeztető lámpa, de nem jelenik meg a gépkocsi beindításakor.*

Adaptív sebességszabályozó berendezés lámpája



A sebességszabályozó rendszer visszajelző lámpájának színe attól függően változik, hogy a rendszer milyen üzemmódban van: Lásd **A sebességszabályozó berendezés használata** (180. oldal).

Bekapcsolva (fehér fény): Azt jelzi, hogy az adaptív sebességszabályozó rendszer be van kapcsolva. A sebességszabályozó rendszer kikapcsolásakor a lámpa kikapcsolódik.

Aktív (zöld fény): Azt jelzi, hogy az adaptív sebességszabályozó rendszer aktív. A sebességszabályozó rendszer inaktíválásakor a lámpa kikapcsolódik.

Blokkolásgátlós fékrendszer figyelmeztető lámpa



Meghibásodást jelez, ha menet közben gyullad ki. A normál fékrendszer továbbra is rendelkezésre áll (blokkolásgátlós fékrendszer nélkül), kivéve ha a fékrendszer figyelmeztető lámpa is világít. Ellenőriztesse a gépjárművet hivatalos márkakereskedésben.

Automata távolsági fényszóró lámpa



Világítani fog, ha a funkció be van kapcsolva. Lásd **Automatikus távolsági fényszóró vezérlés** (65. oldal).

Akkumulátor figyelmeztető lámpa



Meghibásodást jelez, ha vezetés közben gyullad ki. Kapcsolja ki az összes nélkülözhető elektromos berendezést. Azonnal ellenőriztesse a gépkocsit hivatalos márkakereskedésben.

Holttérfigyelő-rendszer visszajelző



Világítani kezd, miközben egy üzenet is kijelzésre kerül, vagy ha a funkciót kikapcsolja. Lásd **Holttérfigyelő információs rendszer** (195. oldal). Lásd **Általános tudnivalók** (87. oldal).

Kombinált műszer

Fékrendszer figyelmeztető lámpa



Akkor kezd el világítani, ha bekapcsolt gyújtás mellett alkalmazza a rögzítőféket.

Ha a lámpa vezetés közben kigyullad, ellenőrizze, hogy a rögzítőfék nincs-e behúzva. Ha a rögzítőfék nincs behúzva, ez azt jelzi, hogy a fékfolyadék-szint alacsony vagy a fékrendszer meghibásodott. Azonnal ellenőriztesse a gépkocsit hivatalos márkakereskedésben.

VIGYÁZAT



A gépkocsi vezetése, ha ez a figyelmeztető lámpa világít, veszélyes. Jelentős teljesítménycsökkenés állhat be a fékezésben. Tovább tart majd megállítani a gépkocsit. Azonnal ellenőriztesse a gépkocsit hivatalos márkakereskedésben. Ha hosszabb távokat tesz meg úgy, hogy a rögzítőfék be van húzva, az a fék meghibásodását és személyi sérülést okozhat.

Sebességszabályozó berendezés visszajelző



Világítani fog, ha bekapcsolja ezt a funkciót. Lásd **A sebességszabályozó berendezés használata** (180. oldal).

Nyitott csomagterfedél visszajelző



Akkor kezd el világítani, ha bekapcsolja a gyújtást, és a csomagterfedél nincs megfelelően bezárva.

Írányjelző visszajelzők



Világít, ha a bal vagy a jobb oldali irányjelző vagy a vészvillogó bekapcsolt állapotban van. Ha a visszajelzők bekapcsolt állapotban maradnak vagy gyorsabban villognak, ellenőrizze, nem égett-e ki egy izzó. Lásd **Izzólámpacsere** (241. oldal).

Nyitott ajtó visszajelző



Akkor kezd el világítani, ha bekapcsolja a gyújtást, és valamelyik ajtó nincs megfelelően bezárva.

Elektromos rögzítőfék figyelmeztető lámpa



Akkor kezd el világítani, amikor meghibásodik az elektromos rögzítőfék.

A motor vagy az elektromotor hűtőfolyadék-hőmérsékletének figyelmeztető lámpája



Akkor kezd el világítani, amikor túl magas a motor vagy az elektromotor hűtőfolyadékának hőmérséklete. A lehető leghamarabb állítsa le a gépkocsit, és forduljon a hivatalos márkaszervizhez.

Motorolaj figyelmeztető lámpa

VIGYÁZAT



Ha menet közben világít, ne haladjon tovább, abban az esetben sem, ha az olajsínt megfelelő. Ellenőriztesse a gépkocsit.

Kombinált műszer



Meghibásodást jelez, ha járó motornál vagy menet közben világít. Állítsa meg a gépkocsit, amint azt biztonságosan megteheti, és kapcsolja ki a motort. Ellenőrizze a motorolajszintet. Lásd **Motorolaj-ellenőrzés** (235. oldal).

EV most visszajelző



Akkor világít, ha bekapcsolja ezt a funkciót. Lásd **Hibrid elektromos gépkocsi (HEV)** (140. oldal).

EV később visszajelző



Akkor világít, ha kiválasztja ezt a funkciót. Lásd **Hibrid elektromos gépkocsi (HEV)** (140. oldal).

Biztonsági öv bekapcsolására figyelmeztető lámpa



Világítani kezd és megszólal egy hangjelzés, hogy emlékeztesse Önt a biztonsági öv bekapcsolására. Lásd **Biztonsági öv-figyelmeztető** (27. oldal).

Első légzsák figyelmeztető lámpa



Ha a figyelmeztető lámpa nem világít a motor bekapcsolásakor, illetve nem alszik el vagy villog, előfordul, hogy a rendszer letiltott állapotban van.

Ellenőriztesse a gépjárművet hivatalos márkakereskedésben.

Első ködlámpa visszajelző



Világítani fog, ha felkapcsolja az első ködlámpákat.

Fagyás figyelmeztető lámpa

VIGYÁZAT



Még ha a hőmérséklet 4°C fölé is emelkedik, akkor sem biztos, hogy az útfelület mentes a zord időjárás okozta veszélyforrásoktól.



Narancssárga színnel világít, ha a külső levegő hőmérséklete legfeljebb 4°C.

Grade Assist visszajelző (ha van)



Akkor világít, ha bekapcsolja a grade assist funkciót.

Felhajtható kijelző (ha van)



A szélvédőn piros fény jelenik meg bizonyos esetekben az adaptív sebességszabályozó berendezés vagy az ütközésre figyelmeztető rendszer használatakor. Kis ideig a gépkocsi elindításakor is világít, jelezve, hogy a kijelző működik.

Távolsági fényszóró visszajelző lámpa



Világítani fog, ha felkapcsolja a távolsági fényszórót. Villogni fog, ha a fénykürtöt használja.

Hegymeneti elindulási segítség visszajelző



Akkor világít, ha a rendszer nem elérhető.

Kombinált műszer

Nyitott motorháztetőre figyelmeztető lámpa



Akkor kezd el világitani, ha bekapcsolja a gyújtást, és a motorháztető nincs megfelelően bezárva.

Sávtartási segéd visszajelző



Akkor kezd el világitani, amikor bekapcsolja a sávtartó rendszert.

Tompított fényszóró meghibásodására figyelmeztető lámpa



Akkor kezd el világitani, amikor meghibásodik a tompított fényszóró izzója.

Alacsony üzemanyagszint figyelmeztető lámpa



Ha menet közben világit, a lehető leghamarabb töltsön tüzelőanyagot a járműbe.

Alacsony gumiabroncsnyomásra figyelmeztető lámpa



Akkor világit, ha alacsony a gumiabroncsnyomás. Ha a jelzőfény nem alszik ki a motor elindítása után vagy vezetés

közben, ellenőrizze a gumiabroncsnyomást, amint ez lehetséges.

Akkor is világit kis ideig, amikor bekapcsolja a gyújtást. Ez jelzi, hogy a jelzőfény működik. Ha nem világit a gyújtás bekapcsolásakor, vagy ha bármikor villogni kezd, ellenőriztesse a rendszert hivatalos márkakereskedésben.

Parkolófény lámpák visszajelző



Akkor kezd el világitani, amikor felkapcsolja a parkolófény lámpákat.

Hajtáslánc hibája



Akkor világit, amikor a gépkocsi hajtáslánc hibát észlel. Keressen fel egy hivatalos márkakereskedést, amint lehet.

Megjegyzés: Egyes hibák észlelése után a gépkocsi nem engedti működtetni a gázpedált. Ilyenkor nyomja le a fékpedált, majd engedje fel. Ezzel aktiválja a gépkocsi vészüzemmódját. A gépkocsi vészüzemmódban szabályozott módon gyorsul 56 km/h (35 mph) maximális sebességre sík felületen. Ha lenyomja a fékpedált vagy üresbe (N) teszi a sebességváltót, akkor felülbíráhatja a gépkocsi gyorsulását.

Útra kész



Akkor világit, amikor bekapcsolja a gépkocsit, és az útra készen áll. Egy hozzá tartozó üzenet is megjelenhet, mely az útra kész állapotot írja le.

Hátsó ködlámpa visszajelző



Világitani fog, ha felkapcsolja a hátsó ködlámpákat.

Hamarosan szervizeltesse a motort



Ha a motor szervizeltetésének szükségességére figyelmeztető visszajelző a motor elindítása után tovább is világit, az azt jelzi, hogy a fedélzeti diagnosztikai rendszer (OBD) meghibásodást észlelt a gépkocsi károsanyag-kibocsátást vezérlő rendszerében. A gépkocsi

Kombinált műszer

szervizeltetésével kapcsolatos részletes tudnivalókat a tüzelőanyaggal és a tüzelőanyag-töltéssel foglalkozó fejezet fedélzeti diagnosztikai rendszert (OBD) ismertető részében talál. Lásd **Biztonsági rendszabályok** (146. oldal).

A lámpa villogása a motor gyújtáshagyását jelzi. Ez a katalizátor károsodásához vezethet. Vezessen mérsékelt tempóban (kerülje az erős gyorsítást és lassítást), és haladéktalanul szervizeltesse a gépkocsit egy hivatalos márkakereskedésben.

Megjegyzés: *Ha gyújtáshagyással jár a motor, a kipufogógáz túl magas hőmérséklete károsíthatja a katalizátort vagy a gépkocsi egyéb alkatrészeit.*

A motor szervizeltetésének szükségességére figyelmeztető visszajelző a gyújtás bekapcsolásakor kezd el világítani, a motor elindítása előtt az izzó ellenőrzéséhez, és annak jelzéséhez, hogy a gépkocsi készen áll-e az ellenőrzési és karbantartási tesztre.

A visszajelző normál körülmények között az önindítózásig világít, és ezután kikapcsolódik, ha nem észlelhető meghibásodás. Ha azonban 15 másodperc elteltével a visszajelző nyolcszor villan, az azt jelenti, hogy a gépkocsi nem áll készen az ellenőrzési és karbantartási tesztre. Lásd **Biztonsági rendszabályok** (146. oldal).

Sebességkorlátozó

LIM Világítani fog, ha bekapcsolja a sebességkorlátozó rendszert. Lásd **Sebességhatároló** (189. oldal).

Menetstabilizáló rendszer



Villogni fog, ha a rendszer aktív. Ha továbbra is világít, vagy nem világít, amikor bekapcsolja a gyújtást, az hibás működésre utal. Hibás működés esetén a rendszer kikapcsol. Azonnal ellenőriztesse a gépkocsit hivatalos márkakereskedésben. Lásd **A menetstabilizáló rendszer használata** (165. oldal).

Menetstabilizáló kikapcsolva



Világítani fog, ha kikapcsolja a rendszert. Kialszik, ha visszakapcsolja a rendszert, vagy ha lekapcsolja a gyújtást. Lásd **A menetstabilizáló rendszer használata** (165. oldal).

Álljon meg biztonságosan



Akkor világít, ha a gépkocsi egyik elektromos részegysége meghibásodik, és a hiba miatt a gépkocsi leállhat vagy korlátozott üzemmódba léphet. Egy üzenet is megjelenik.

Közlekedési tábla felismerése nem lehetséges az útviszonyok miatt visszajelző



Akkor kezd el világítani, amikor az útviszonyok akadályozzák a közlekedési táblák felismerését.

Közlekedési tábla felismerése nem lehetséges a sebesség miatt visszajelző



Akkor kezd el világítani, amikor túllépte a közlekedési táblák felismeréséhez megfelelő sebesség határát.

HANGFIGYELMEZTETŐK ÉS - JELZŐK

Gyújtászárban felejtett kulcsra figyelmeztető hangjelzés

Akkor szólal meg, amikor kinyitja a vezetőajtót és bent hagyta a kulcsot a gyújtászárban, miközben a gyújtás már kikapcsolt vagy tartozék állásban van.

Kulcs nélküli figyelmeztető jelzés

(ha van)

Megszólaltatja kétszer a jelzőkürtöt, amikor az intelligens bejutási kulccsal hagyja el a gépkocsit, az utolsó ajtó bezárása után, és a kulcs nélküli gépkocsi RUN állapotban van, azt jelezve, hogy a gépkocsi még be van kapcsolva.

Felkapcsolt fényszóra figyelmeztető hangjelzés


Akkor hallható, amikor kiveszi a kulcsot a gyújtásból, kinyitja a vezetőajtót és bekapcsolva hagyja a fényszórókat vagy a parkolófényt.

Behúzott rögzítőfékre figyelmeztető hangjelzés

Akkor szólal meg, ha a rögzítőféket behúzza hagyta és közben elindult a gépjárművel. Ha a figyelmeztető hangjelzés azután is szól, hogy Ön kioldotta a rögzítőféket, azonnal ellenőriztesse a rendszert egy hivatalos márkakereskedésben.

ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

VIGYÁZAT

 Ha vezetés közben valami elvonja a figyelmét, az a gépkocsi feletti uralom elvesztését, balesetet és sérülést eredményezhet. Nyomatékosan javasoljuk, hogy különösen elővigyázatosan vezessen, amikor olyan készüléket használ, amely elvonhatja figyelmét az útról. Az Ön elsődleges felelőssége a gépjármű biztonságos üzemeltetése. Vezetés közben semmilyen kézben tartott készülék használatát nem javasoljuk, és amikor csak lehet, használjon hangvezérelt rendszereket. Ismerje meg az összes vonatkozó helyi jogszabályt, amely befolyásolhatja az elektronikus eszközök vezetés közbeni használatát.

A kormánykerékre szerelt információs kijelző vezérlőgombok használatával a gépkocsi különböző rendszereit lehet működtetni. A megfelelő információ megjelenik az információs kijelzőn.

Információs-kijelző vezérlőgombok



E156010

- Egy menü opcióin való végigléptetéshez és kijelölésükhöz nyomja meg a felfelé illetve lefelé mutató nyíl gombokat.
- Nyomja meg a jobb oldali nyíl gombot egy almenübe való belépéshez.
- A bal nyíl gomb megnyomásával nyílik mód a menüből való kilépésre.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a bal nyíl gombot bármikor, hogy a főmenü kijelzőhöz visszatérjen ("escape" gomb).
- Nyomja meg az **OK** gombot, hogy kiválasszon és jóváhagyjon egy beállítást vagy üzenetet.

Főmenü

Az információs kijelző bal oldalán a főmenü sorából az alábbi kategóriákat választhatja ki:



Kijelzés/Utazás



Information



Settings

Görgessen felfelé vagy lefelé az egyik kategória kijelöléséhez, majd nyomja meg a jobbra mutató nyíl gombot vagy az **OK** gombot, hogy belépjen az adott kategóriába. Nyomja le a balra mutató nyíl gombot, ha vissza szeretne lépni a főmenübe.

Kijelzés/Utazás



A felfelé vagy a lefelé mutató nyíl gombokkal válasszon az alábbi kijelzési lehetőségek

közül.

Információkijelzők

Megjegyzés: A műszer meg fogja jegyezni a 2. szintű menü állapotát, amikor a kulcsot RUN állapotból OFF állapotba változtatja.

Kijelzés/Utazás			
2. szintű menü	3. szintű menü	4. szintű menü	5. szintű menü
Lefoglaló (Split Power (Megosztott teljesítmény) + Avg Fuel Economy (Átlagos tüzelőanyag-felhasználási hatásfok) + Battery Gauge (Akkumulátorszint-kijelző) + Fuel Gauge (Üzemanyag-szint-kijelző))	Instantaneous fuel	—	—
	Battery display	Regen active	Apply to all screens? (Mindegyik képernyőre alkalmazható?) Yes (Igen)/No (Nem)
		Charge assist	
		Charge level	
Help	—	—	
Meghatalmazó (Power (with engine on/off threshold) (Teljesítmény (belsőégsű motor be/ki küszöbértékkel)) + Avg Fuel Economy (Átlagos tüzelőanyag-felhasználási hatásfok) + Battery Gauge (Akkumulátorszint-kijelző) + Fuel Gauge (Üzemanyag-szint-kijelző))	Instantaneous fuel	—	—
	Battery display	Regen active	Apply to all screens? (Mindegyik képernyőre alkalmazható?) Yes (Igen)/No (Nem)
		Charge assist	
		Charge level	
Help	—	—	
SajátNézet (MyView (SajátNézet) + Battery Gauge (Akkumulátorszint-kijelző) + Fuel Gauge (Üzemanyag-szint-kijelző))	Change MyView (SajátNézet módosítása)	Average fuel	Average fuel
		Split power	Instant fuel
		Power + Threshold	Coolant Temp (Hűtőfolyadék hőmérséklete)
		Tach rpm x 1000	Accessory power

Információkijelzők

Kijelzés/Utazás			
		Tach rpm x 1000 (Fordulatszám-mérő ford/perc x 1000) + Avg MPG (Átlagos MPG)	Trip computer 1
		Accessory power	Trip computer 2
		Trip computer 1	Fuel history
		Trip computer 2	Coach
		Fuel history	Blank
		Coach	—
		Blank	—
	Battery display	Regen active	Apply to all screens? (Mindegyik képernyőre alkalmazható?) Yes (Igen)/No (Nem)
		Charge assist	
		Charge level	
		Help	
	Help	—	—
Trip 1 & 2: Trip Data (1. és 2. utazás: Utazás adatai) + Battery Gauge (Akkumulátor-szint-kijelző) + Fuel Gauge (Üzemanyag-szint-kijelző)	Battery display	Regen active	Apply to all screens? (Mindegyik képernyőre alkalmazható?) Yes (Igen)/No (Nem)
		Charge assist	
		Charge level	
		Help	
	Help	—	—

Lefoglaló

Az Engage (Lefoglaló) külön kijelzőt biztosít a belsőégésű motor és a nagyfeszültségű akkumulátor teljesítményének kijelzésére kilowattban (kW). A belsőégésű motor teljesítményének kijelzője fehér színnel van kitöltve, a nagyfeszültségű akkumulátoré pedig kék színnel van kitöltve. Egy opcionális azonnali

tüzelőanyag-felhasználási hatásfok-kijelzőt is láthat. Amikor a gépkocsi csak az akkumulátor teljesítményével működik, akkor az EV felirat látható, és a kijelzők kék színben jelennek meg.

Információkijelzők

Meghatalmazó

Az Empower (Meghatalmazó) a teljesítményigényt jeleníti meg kilowattban (kW), mely a belsőégésű motor be- vagy kikapcsolásának küszöbértékét is tartalmazza.

- Amikor a gépkocsi csak az akkumulátor teljesítményével működik (a küszöbérték alatt), akkor az EV felirat látható, és a kijelző kék színnel van kitöltve.
- Amikor a gépkocsi mind a belsőégésű motor, mind a nagyfeszültségű akkumulátor teljesítményének felhasználásával működik, akkor a kijelző fehér színnel van kitöltve.
- Amikor a teljesítményigény átlépi a sárga jelzést, akkor ez az igény szint és a hozzá tartozó tüzelőanyag-felhasználási határfok sárga színben látható.
- Amikor a belsőégésű motor jár, akkor a teljesítményigény küszöbérték alá csökkenése esetén a belsőégésű motor kikapcsolhat.

Egy opcionális azonnali tüzelőanyag-felhasználási határfok-kijelzőt is láthat.

Megjegyzés: Nyomja meg és tartsa lenyomva a kormánykerék bal oldali kezelőszervei között található **OK** gombot, ha alaphelyzetbe kívánja állítani az átlagos tüzelőanyag-felhasználás gazdaságosságára jellemző értékeket.

SajátNézet

Kiválaszthatja, hogy mi jelenjen meg ebben a nézetben. A **Change MyView** (SajátNézet módosítása) menüpontnak az opciók menüjében való kiválasztásával a tartalomválaszték két oszlopot ábrázolhatja végig.

- A tartalom megtekintéséhez nyomja meg a felfelé vagy a lefelé mutató nyilat.
- A kiválasztott tartalom elmentéséhez nyomja meg az **OK** gombot.
- Az új MyView (SajátNézet) elmentéséhez mindkét oszlopban kell tartalmat választania.

A MyView (SajátNézet) nézetben rendelkezésre álló egyedi tartalmak:

- Accessory Power (Tartozék teljesítménye) – A gépkocsi tartozékrendszereinek elektromos teljesítményigényét jelzi. A tartozékok teljesítményét vesznek fel, de nem járulnak hozzá a gépkocsi meghajtásához. A kijelző elkülönítetten mutatja a klímaberendezés és a többi tartozék teljesítményigényét kilowattban (kW). Az egyéb az alacsony feszültségű tartozék fogyasztását (utastéri ventilátorok, fényszórók, fűtött ülések stb.) tartalmazza.
- Coolant Temp (Hűtőfolyadék hőmérséklete) – A motor hűtőfolyadékának hőmérsékletét jelzi. Normál üzemi hőmérsékleten a szintjelző fehér és a normál tartományban van (H és C között). Ha a motor hűtőfolyadékának hőmérséklete meghaladja a normál tartományt, akkor a szintjelző piros színre vált, hogy jelezze a belsőégésű motor túlmelegedését. Állítsa meg a gépkocsit, amint azt biztonságosan megteheti, kapcsolja ki a gépkocsit, és hagyja lehűlni a motort.

Információkijelzők

- Tach rpm x 1000 (Fordulatszám-mérő ford/perc x 1000) — Amikor jár a benzinmotor, a fordulatszám-mérő műszer a motorfordulatszámot mutatja fordulat/perc-ben (ford/perc). Amikor a gépkocsi csak az akkumulátorral táplálva működik kikapcsolt belsőégésű motorral, akkor az EV felirat látható és a fordulatszám-mérő ki van szürkítve.

Megjegyzés: Az utazás adatai és az átlagos tüzelőanyag-felhasználási határfok nem állítható alapállapotba a MyView (SajátNézet) nézetben.

Trip 1 & 2 (1. és 2. utazás)

Az utazás kilométerszámlálóját, az utazás átlagos tüzelőanyag-felhasználási határfokát és az utazás idejét jeleníti meg.

A csak akkumulátoros táplálással, a belsőégésű motor kikapcsolt állapotában megtett távolság kék színben látható az utazás teljes távolsága mellett.

Information



Ebben az üzemmódban a gépkocsi különböző rendszereinek adatait láthatja, valamint rendszerellenőrzést végezhet.

Information			
Warnings (Figyelmeztetések)	Help	Különböző rendszerismertetőket jelenít meg. A felfelé és a lefelé mutató nyíl használatával görgessen az ismertetők között. A megtekintéshez nyomja meg az OK gombot.	
	Driver alert	A hozzá tartozó vezetőfigyelmeztető grafikát jeleníti meg.	
	MyKey	MyKeys (a beprogramozott MyKey kulcsok száma)	
		MyKey Miles (km) (a programozott MyKey kulccsal megtett távolság)	
		Admin Keys (az admin kulcsok száma)	
	Seatbelts	A hozzá tartozó biztonsági öv grafikáját jeleníti meg.	
System check	Először az aktív figyelmeztetések jelennek meg a kijelzőn, ha vannak. A gépjármű felszereltségi szintjétől és az aktuális gépkocsi-állapottól függően a rendszer ellenőrzőmenüjének megjelenítése különböző lehet. A felfelé, illetve lefelé mutató nyíl segítségével navigáljon a listában.		

Settings



Ebben az üzemmódban különböző vezetői beállításokat konfigurálhat.

Megjegyzés: Egyes elemek opcionálisak, és esetleg nem jelennek meg.

Megjegyzés: Egyes MyKey elemek csak akkor láthatók, ha be van állítva egy MyKey kulcs.

Információkijelzők

Settings					
2. szintű menü	3. szintű menü	4. szintű menü	5. szintű menü	6. szintű menü	
Driver assist	Traction control	On vagy Off	—		
	BLIS	On vagy Off	—		
	Pre-Collision (Ütközésre való figyelmeztetés)	Alert Sensitivity (Jelzés érzékenysége)		High (Magas), Normal (Közepes) vagy Low (Alacsony)	
		Távolságjelző		On vagy Off	
		Active Braking (Aktív fékezés)		On vagy Off	
	Cross traffic	On vagy Off	—		
	Sebesség-tartó automatika	Adaptive (Adaptív) vagy Normal (Normális)	—		
	ECO cruise	On vagy Off	—		
	Driver alert	On vagy Off	—		
	Hill start assist	On vagy Off	—		
	Lane keeping sys.	Mode		Alert only or Alert + Aid (Csak figyelmeztetés vagy figyelmeztetés + segítség)	
		Intensity		High (Magas), Normal (Közepes) vagy Low (Alacsony)	
	EV+ Mode	On vagy Off	—		
	Front Park Pilot	On vagy Off	—		
	Rear Park Pilot	On vagy Off	—		

Információkijelzők

Settings				
Vehicle	Auto Engine Off (Belsőégésű motor automatikus kikapcsolása)	On vagy Off	—	
	Easy Entry / Exit	On vagy Off	—	
	Lighting	Auto highbeam	On vagy Off	
		Daytime Lights (Nappali fény)	On vagy Off	
		Autolamp Delay (Automata lámpa késleltetése)	Válassza ki az időtartamot	
	Locks	Auto lock	On vagy Off	
		Auto unlock	On vagy Off	
		Mislock	On vagy Off	
		Remote unlocking	All Doors (Összes ajtó) vagy Driver door (Vezetőajtó)	
	Oil life reset	Állítsa XXX % értékre - Tartsa nyomva az OK gombot az alapállapotba állításhoz		
	Swich inhibit	On vagy Off		
	Tyre mobility kit	Válassza ki az évek számát		
	Windows	Remote open	On vagy Off	
Remote close		On vagy Off		
Wipers (Ablaktörlők)	Courtesy wipe	On vagy Off		
	Rain sensing	On vagy Off		
MyKey	Create MyKey	Tartsa lenyomva az OK gombot a MyKey létrehozásához		
	Emerg. assist.	Always On (Mindig bekapcsolva) vagy User Selectable (Felhasználó által választható)		
	Traction control	Always On (Mindig bekapcsolva) vagy User Selectable (Felhasználó által választható)		

Információkijelzők

Settings			
	Max speed	Choose desired speed (A kívánt sebesség kiválasztása) vagy Off (Ki)	
	Speed minder	Choose desired speed (A kívánt sebesség kiválasztása) vagy Off (Ki)	
	Volume limiter	On vagy Off	
	Do Not disturb	On vagy Off	
	Clear MyKeys	Tartsa lenyomva az OK gombot az összes MyKey törléséhez	
Display	Language	Válassza ki a kívánt nyelvet – a beállításhoz tartsa lenyomva az OK gombot	
	Units	Distance	Miles & GAL (mérőöld és gallon), l/100km vagy km/l
		Temperature unit	Fahrenheit (°F) vagy Celsius (°C)
	Brake coach	On vagy Off	
	Regen active	On vagy Off	
	Charge assist	On vagy Off	
Driving History (Vezetési előzmények)	Tartsa lenyomva az OK gombot az alaphelyzetbe állításhoz		

INFORMÁCIÓ-ÜZENETEK

Megjegyzés: A gépkocsijába szerelt opciók körétől és a kombinált műszer típusától függően előfordulhat, hogy nem jelenik meg, illetve nem érhető el az összes üzenet.

Megjegyzés: Az információs kijelző rövidítéseket használva vagy lerövidítve jeleníthet meg egyes üzeneteket.



E144636

Az OK gombot megnyomva adhat jóváhagyást, illetve távolíthat el egyes üzeneteket az információs kijelzőről.

Információkijelzők

Az információs kijelző rövid időn belül automatikusan eltávolítja a többi üzenetet.

Néhány üzenetet jóvá kell hagynia, mielőtt hozzáférhetne a menükhöz.

Alacsony sebességen működő biztonsági rendszer (Active City Stop)

Üzenet	Teendők
Active City Stop Auto braking	Lásd Active City Stop (201. oldal).
Active City Stop Sensor blocked Clean screen	Lásd Active City Stop (201. oldal).
Active City Stop malfunction	Lásd Active City Stop (201. oldal).

Aktív parkolás

Üzenet	Teendők
Active Park malfunction	A rendszer hibás működés miatt szervizelésre szorul. Forduljon hivatalos márkakereskedőhöz.

Adaptív sebességszabályozó berendezés

Üzenet	Teendők
Adaptive cruise malfunction	A radar meghibásodása akadályozza az adaptív sebességszabályozó berendezés bekapcsolását. Lásd Az adaptív sebességszabályozó berendezés használata (181. oldal).
Adaptive cruise not available	Olyan körülmény áll fenn, hogy az adaptív sebességszabályozó berendezés nem tud megfelelően működni. Lásd Az adaptív sebességszabályozó berendezés használata (181. oldal).
Adaptive cruise not available Sensor blocked See manual	Az érzékelőt akadályozzák a rossz időjárási körülmények, például jég, sár vagy víz került a radar érzékelőjére. Általában elegendő megtisztítani az érzékelőt a hiba elhárításához. Lásd Az adaptív sebességszabályozó berendezés használata (181. oldal).
Cruise control active Automatic braking turned off	A rendszer letiltotta az automatikus fékezést.
Front sensor not aligned	A radar meghibásodása akadályozza az adaptív sebességszabályozó berendezés bekapcsolását.

Információkijelzők

Üzenet	Teendők
Adaptive cruise Driver resume control	Az adaptív sebességszabályozó berendezés visszaadta az irányítást a vezetőnek.
Adaptive cruise Speed too low to activate	A gépkocsi sebessége túl alacsony az adaptív sebességszabályozás aktiválásához.
Adaptive cruise Shift down	Az adaptív sebességszabályozó automatikusan beállítja a távolságot, és a vezetőnek alacsonyabb sebességfokozatba kell kapcsolnia.

Airbag

Üzenet	Teendők
Occupant sensor blocked Remove objects near passenger seat	A rendszer meghibásodást észlel az akadályozott érzékelő miatt. Szüntesse meg az akadályozást.

Riasztó

Üzenet	Teendők
Vehicle alarm Start vehicle to stop alarm	Jogosulatlan bejutás által kiváltott riasztás. Lásd Riasztó-berendezés (50. oldal).
Alarm fault Service required	Akkor jelenik meg, amikor a rendszer hibás működés miatt szervizelésre szorul. Forduljon hivatalos márkakereskedőhöz.

Automatikus motorleállítás

Üzenet	Teendők
Engine stops in {seconds to shut off:#0} seconds	A motor előkészül a leállításra.
Engine stops for fuel economy	A motor leállt a tüzelőanyag-felhasználás csökkentése érdekében.
Engine stops in {seconds to shut off:#0} seconds OK = override	A motor előkészül a leállításra. A leállítás felülbírálásához megnyomhatja a kormánykerék bal oldali kezelőszervei között található OK gombot.

Információkijelzők

Automata távolsági fényszóró vezérlés

Üzenet	Teendők
Front camera Low visibility Clean screen	Az első kamera érzékelőjének csökkentek a látási viszonyai. Tisztítsa meg a szélvédőt.
Front camera malfunction Service required	A rendszer hibás működés miatt szervizelésre szorul. Forduljon hivatalos márkakereskedőhöz.
Front camera temporarily not available	Az első kamera érzékelője hibásan működött. Várjon egy kicsit, hogy az érzékelő lehűlhessen.

Akkumulátor és töltőrendszer (12 voltos)

Üzenet	Teendők
Check Charging system	A töltőrendszer szervizelést igényel. Ha a figyelmeztetés továbbra is fennáll vagy gyakran előjön, akkor a lehető leghamarabb vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos márkaszervizzel.
Low battery Features temporarily turned off	Az akkumulátorkezelő rendszer hosszú ideje tartó alacsony feszültségű állapotot észlel. A gépkocsi le fog tiltani különböző funkciókat az akkumulátor megóvásának elősegítéséhez. Amint lehet, kapcsolja ki a lehető legtöbb elektromos terhelést a rendszer feszültségének helyreállításához. Ha visszaállt a rendszer feszültsége, a letiltott funkciók újra fognak működni a megszokott módon.
Turn power off to save battery	Az akkumulátorkezelő rendszer állapítja meg, hogy az akkumulátornak alacsony a töltöttségi állapota. Amint lehet, kapcsolja ki a gyújtást az akkumulátor védelme érdekében. Ez az üzenet akkor tűnik el, amikor újra elindítja a gépkocsit, és az akkumulátor töltöttségi állapota helyreállt. A szükségtelen elektromos terhelések kikapcsolása gyorsabbá teszi a töltöttségi állapot helyreállítását.

Információkijelzők

Akkumulátor és töltőrendszer (nagyfeszültségű)

Üzenet	Teendők
Ready to drive	A gépjármű vezetésre készen áll.
Press OK to enable engine	Megnyomhatja az OK gombot a benzinmotor ideiglenes engedélyezéséhez a nagyobb teljesítmény elérése céljából EV most üzemmódban.
Engine enabled due to defrost setting	A gépkocsi a klímazabályozás jégtelenítési beállítása miatt engedélyezi a benzinmotor járását. Ez normál működés.
Engine enabled for system performance	A gépkocsi a rendszer teljesítménye érdekében engedélyezi a benzinmotor járását. Ez normál működés.

Holttérfigyelő és keresztforgalomra figyelmeztető rendszer

Üzenet	Teendők
BLIS malfunction	Hiba történt a rendszerben. Keressen fel egy hivatalos márkakereskedést, amint lehet.
BLIS not available Sensor blocked See manual	A rendszer érzékelői akadályozva vannak. Lásd Holttérfigyelő információs rendszer (195. oldal).
Keresztirányú forgalomban gépkocsi érkezik X irányból	Akkor jelenik meg, amikor a rendszer egy gépkocsit észlel. Lásd Holttérfigyelő információs rendszer (195. oldal).
Cross Traffic not available Sensor blocked See manual	A holttérfigyelő rendszer és keresztforgalomra figyelmeztető rendszer érzékelői akadályozva vannak. Lásd Holttérfigyelő információs rendszer (195. oldal).
Cross traffic system malfunction	Hiba történt a rendszerben. Forduljon hivatalos márkakereskedőhöz.

Ajtók és záruk

Üzenet	Teendők
Driver door open	A jelzett ajtó nincs megfelelően bezárva.
Passenger door open	A jelzett ajtó nincs megfelelően bezárva.
Rear left door open	A jelzett ajtó nincs megfelelően bezárva.

Információkijelzők

Üzenet	Teendők
Rear right door open	A jelzett ajtó nincs megfelelően bezárva.
Boot open	A csomagtartó nincs megfelelően bezárva.
Bonnet open	A motorházfedél nincs megfelelően bezárva.
Switches inhibited Security mode	A rendszer letiltotta az ajtókapcsolókat.
Child lock malfunction Service required	Rendszerhiba van a gyermekzáraknál. Keressen fel egy hivatalos márkakereskedést, amint lehet.
Factory keypad code {factory keypad code:# # # # #}	Miután a rendszer visszaállította a billentyűzetet, a gyári billentyűzetkód megjelenik az információs kijelzőn. Lásd Passzív elektronikus indításgátló (PATS) (50. oldal).

Vezetőfigyelmeztető rendszer

Üzenet	Teendők
Driver fatigue warning Rest now	Amint azt biztonsággal megteheti, állítsa le a gépkocsit és pihenjen.
Driver fatigue warning Rest suggested	Amint lehet, álljon meg pihenni.

Elektronikus stabilitásszabályozó

Üzenet	Teendők
ESC Service required	A rendszer meghibásodást észlel az akadályozott érzékelő miatt.
ESC off	A kipörgésgátló rendszer állapota.
ESC on	A kipörgésgátló rendszer állapota.
ESC Sport mode	A kipörgésgátló rendszer állapota.

Információkijelzők

Engine

Üzenet	Teendők
High engine temperature Stop safely	Akkor jelenik meg, ha a motor hőmérséklete túl magas. Álljon meg gépkocsijával egy biztonságos helyen és hagyja lehűlni a motort. Ha a probléma továbbra is fennáll, keresse fel hivatalos márkakereskedőjét. Lásd Motor-hűtőfolyadék ellenőrzés (235. oldal).
Engine fault Service now	Engine service is required. Keresse fel hivatalos márkakereskedőjét.
Engine oil level low Check level	Ellenőrizze a motorolajszintet Lásd Motorolaj-ellenőrzés (235. oldal).

Tüzelőanyag-rendszer

Üzenet	Teendők
Fuel level low	Az alacsony tüzelőanyagszint korai emlékeztetője.
Check fuel fill inlet	Lehet, hogy nincs megfelelően bezárva a tüzelőanyag-betöltő nyílás.
Fuel door opening	Várjon 15 másodpercet, amíg megtörténik a tüzelőanyag-rendszer nyomásmentesítése.
Fuel door open	Befejeződött a tüzelőanyag-rendszer nyomásmentesítése, és elkezdhető a tüzelőanyag betöltése.
Close fuel door	A tüzelőanyag-betöltőnyílás fedelének bezárásának emlékeztetője.
Refuel error See manual	Hiba történt a gépkocsi tüzelőanyaggal való feltöltése közben.

Hegymeneti elindulási segítség

Üzenet	Teendők
Hill start assist not available	Akkor jelenik meg, amikor a hegymeneti elindulási segítség nem áll rendelkezésre. Forduljon hivatalos márkakereskedőhöz. Lásd Hegymeneti elindulási segítség (162. oldal).

Információkijelzők

Kulcsok és kulcs nélküli zárrendszer

Üzenet	Teendők
Press brake to start	Megjelenése a fékpedál lenyomására figyelmeztet a gépkocsi elindításakor.
No key detected	A rendszer nem észlel kulcsot a gépkocsiban. Lásd Kulcsnélküli indítás (133. oldal).
Restart now or key is needed	Megnyomta a start/stop gombot a motor kikapcsolásához, és a rendszer nem észleli az intelligens bejutási kulcsot a gépkocsiban.
Full accessory power active	A gépkocsiban a gyújtás RUN állapotában van.
Starting system malfunction	Probléma van a gépkocsi indítórendszerével. Szervizeltesse a gépkocsit hivatalos márkakereskedésben.
Key program successful	Sikeresen beprogramozott egy intelligens bejutási kulcsot a rendszerhez.
Key program failure	Nem sikerült beprogramozni egy intelligens bejutási kulcsot a rendszerhez.
Maximum number of keys learned	Beprogramozta a maximális számú kulcsot a rendszerhez.
Not enough keys learned	Nem programozott be elegendő kulcsot a rendszerhez.
Key battery low Replace soon	Akkor jelenik meg, amikor a kulcs eleme lemerült. Cserélje ki az elemet amilyen hamar lehet. Lásd Távírányítás (33. oldal).
Engine on	Arról tájékoztatja Önt, hogy Ön kiszáll a gépkocsiból, és a motor jár.

Információkijelzők

Sávtartó rendszer

Üzenet	Teendők
Lane keeping system malfunction Service required	A rendszer hibásan működött. Keressen fel egy hivatalos márkakereskedést, amint lehet.
Front camera temporarily not available	A rendszer olyan körülményt észlelt, amely miatt a rendszer átmenetileg elérhetetlenné vált.
Front camera Low visibility Clean screen	A rendszer olyan körülményt észlelt, amely miatt meg kell tisztítania a szélvédőt a megfelelő működés biztosításához.
Front camera malfunction Service required	A rendszer hibásan működött. Keressen fel egy hivatalos márkakereskedést, amint lehet.
Keep hands on steering wheel	A rendszer azt kéri, hogy tartsa a kezét a kormánykeréken.

Karbantartás

Üzenet	Teendők
Engine oil pressure low	Állítsa meg a gépkocsit, amint azt biztonságosan megteheti, és kapcsolja ki a motort. A motorolajszintet ellenőrizni. Ha a figyelmeztetés továbbra is fennáll vagy gyakran megjelenik, amikor jár a motor, forduljon hivatalos márkakereskedéshez.
Change engine oil soon	A motorolaj élettartamából 10% vagy kevesebb maradt. Lásd Motorolaj-ellenőrzés (235. oldal).
Oil change required	Akkor jelenik meg, ha a motorolaj élettartama lejárt és olajcsere-re van szükség. Lásd Motorolaj-ellenőrzés (235. oldal).
Brake fluid level low	Azt jelzi, hogy a fékfolyadékszint alacsony és a fékrendszert azonnal ellenőriztetni kell. Lásd Fék- és tengelykapcsoló-folyadék ellenőrzése (237. oldal).
Check brake system	A fékrendszer szervizelést igényel. Állítsa meg a gépjárművet egy biztonságos helyen. Forduljon hivatalos márkakereskedőhöz.
Engine coolant overtemperature	A motor hűtőfolyadékának hőmérséklete túlságosan magas.

Információkijelzők

Üzenet	Teendők
Motor coolant overtemperature	A motor elektronikája túlmelegedett. Állítsa meg a gépkocsit, amint azt biztonságosan megteheti, kapcsolja ki a gépkocsit, és hagyja lehűlni. Ha a figyelmeztetés továbbra is fennáll vagy gyakran előjön, akkor a lehető leghamarabb vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos márkaszervizzel.
Power reduced to lower engine temperature	A motor csökkenti a teljesítményt a motor magas hőmérsékletének csökkentésének elősegítéséhez.
Szállítási/gyári üzemmód	A gépkocsi még szállítási vagy gyári üzemmódban van. Ez gátolhatja néhány funkció megfelelő működését. Forduljon hivatalos márkakereskedőhöz.
See manual	A hajtáslánc hibás működés miatt szervizelésre szorul.

MyKey

Üzenet	Teendők
MyKey not created	Nincs lehetőség MyKey programozására.
MyKey active Drive safely	Akkor jelenik meg, ha a MyKey aktív.
Sebességhatár: XX MPH/km/h	Amikor bekapcsolja a gépkocsit, és egy MyKey van használatban, megjeleníti, hogy a MyKey sebességhatár be van kapcsolva.
Vehicle near top speed	Akkor jelenik meg, ha egy MyKey használatban van, be van kapcsolva a MyKey sebességhatár, és a gépkocsi sebessége megközelíti a 80 mph (130 km/h) értéket.
MyKey Vehicle at top speed	Akkor jelenik meg, ha egy MyKey használatban van és a jármű elérte a MyKey sebességhatárt.
Check speed Drive safely	Akkor jelenik meg, ha a MyKey aktív.
Buckle up to unmute audio	Akkor jelenik meg, ha egy MyKey használatban van, és a biztonságiöv-felügyelet aktiválva van.
MyKey ESC on	Amikor MyKey van használatban, bekapcsolódik az AdvanceTrac.

Információkijelzők

Üzenet	Teendők
MyKey Traction control on	Amikor MyKey van használatban, bekapcsolódik a kipörgésgátló.
MyKey Park Pilot cannot be deactivated	Akkor jelenik meg, ha egy MyKey használatban van és a parkolási segítség aktiválva van.
MyKey Lane keeping alert on	Amikor MyKey van használatban, bekapcsolódik a sávtartássegítség.

Parkolási segítség

Üzenet	Teendők
Check front Park Pilot	A rendszer olyan körülményt észlelt, amely szervizelést igényel. Forduljon hivatalos márkakereskedőhöz. Lásd Első parkolássegítő (167. oldal).
Check rear Park Pilot	A rendszer olyan körülményt észlelt, amely szervizelést igényel. Forduljon hivatalos márkakereskedőhöz. Lásd Első parkolássegítő (167. oldal).
Front Park Pilot On Off	Megjeleníti a parkolási segítség állapotát.
Rear Park Pilot On Off	Megjeleníti a parkolási segítség állapotát.

Rögzítőfék

Üzenet	Teendők
Park brake applied	Akkor jelenik meg, ha a rögzítőfék be van húzva, a motor jár és a gépkocsi sebessége 3 mph (5 km/h) felett van. Ha figyelmeztetés érvényben marad a rögzítőfék kioldása után is, forduljon hivatalos márkakereskedéshez.
Park brake malfunction Service now	Az elektromos rögzítőfék rendszere olyan körülményt észlelt, amely szervizelést igényel. Keresse fel hivatalos márkakereskedőjét.
Park brake not applied	Az elektromos rögzítőfék nincs bekapcsolva.
Park brake Maintenance mode	Az elektromos rögzítőfék diagnosztikai ellenőrzést futtat.
Park brake Use switch to release	Az elektromos rögzítőfék be van kapcsolva, de nem oldotta ki.

Információkijelzők

Üzenet	Teendők
Park brake Press brake and switch to release	Az elektromos rögzítőfék be van kapcsolva, de nem oldotta ki, és a gépkocsi mozog.
Park brake Limited function Service required	Az elektromos rögzítőfék rendszere olyan körülményt észlelt, amely szervizelést igényel. Keresse fel hivatalos márkakereskedőjét.
Park brake System overheated	Nem oldotta ki az elektromos rögzítőféket, és ez túlmelegedést okoz.
Park Brake not released	Az elektromos rögzítőfék be van kapcsolva, és elindította a gépkocsit.
Park brake applied	Az elektromos rögzítőfék be van kapcsolva.
Park brake released	Kioldotta az elektromos rögzítőféket.

Szervokormány

Üzenet	Teendők
Steering lock malfunction Service now	A szervokormány rendszere olyan körülményt észlelt, amely szervizelést igényel. Keresse fel hivatalos márkakereskedőjét.
Steering loss Stop safely	Az elektromos szervokormányzás nem működik. Állítsa meg a gépkocsit egy biztonságos helyen. Forduljon hivatalos márkakereskedőhöz.
Steering assist malfunction Service required	Az elektromos szervokormányzás nem működik. Állítsa meg a gépkocsit egy biztonságos helyen. Forduljon hivatalos márkakereskedőhöz.

Ütközésre figyelmeztető rendszer

Üzenet	Teendők
Forward Alert malfunction	Hiba történt a rendszerben. Forduljon hivatalos márkakereskedőhöz.
Forward Alert not available Sensor blocked See manual	Az érzékelőt akadályozzák a rossz időjárási körülmények, például jég, sár vagy víz került a radar érzékelőjére. Általában elegendő megtisztítani az érzékelőt a hiba elhárításához. Lásd Ütközés-feljelző rendszer (202. oldal).
Forward Alert not available	Hiba történt a rendszerben. Forduljon hivatalos márkakereskedőhöz.

Információkijelzők

Ülések

Üzenet	Teendők
Memory recall not permitted while driving	Emlékeztető annak jelzésére, hogy a memóriás ülések vezetés közben nem érhetőek el.
Memory {0} saved	Megjeleníti a memóriabeállítás mentési helyét.

Indítórendszer

Üzenet	Teendők
Press brake to start	Akkor jelenik meg, amikor elindítja a gépkocsit, arra emlékeztetve Önt, hogy használja a féket.
Cranking time exceeded	Akkor jelenik meg, ha a gépkocsi nem indul.
Engine start pending Please wait	Az indítómotor próbálja elindítani a gépkocsit.
Pending start cancelled	A rendszer megszakította a folyamatban lévő indítást.

Gumiabroncs nyomás megfigyelő rendszer

Üzenet	Teendők
Tyre pressure low	A gépkocsi egy vagy több gumiabroncsában alacsony a nyomás. Lásd Gumiabroncsnyomás-felügyelő rendszer (253. oldal).
Tyre pressure monitor malfunction	Meghibásodott a gumiabroncsnyomás-felügyelő rendszer. Ha a figyelmeztetés továbbra is fennáll vagy gyakran megjelenik, forduljon hivatalos márkakereskedéshez. Lásd Gumiabroncsnyomás-felügyelő rendszer (253. oldal).
Tyre pressure sensor malfunction	Meghibásodott a gumiabroncsnyomás érzékelője, vagy a pótkerék van használatban. Lásd Gumiabroncsnyomás-felügyelő rendszer (253. oldal). Ha a figyelmeztetés továbbra is fennáll vagy gyakran megjelenik, forduljon hivatalos márkakereskedéshez.

Információkijelzők

Kipörgésgátló rendszer

Üzenet	Teendők
Traction control off	A kipörgésgátló rendszer állapota. Lásd A kipörgésgátló használata (164. oldal).
Traction control on	A kipörgésgátló rendszer állapota. Lásd A kipörgésgátló használata (164. oldal).
Spinout detected Hazards activated	Megpördülés történt, és be vannak kapcsolva a vészvillogók.

Transmission

Üzenet	Teendők
Transmission malfunction Service now	Keresse fel hivatalos márkakereskedőjét.
Transmission overtemperature Stop safely	A sebességváltó túlmelegszik és hűlnie kell. Állítsa meg a gépkocsit egy biztonságos helyen, amint lehetséges.
Transmission overheating Stop safely	A sebességváltó túlmelegszik. Álljon meg, hogy lehűlhessen vagy gyorsítson.
Transmission Service required	Keresse fel hivatalos márkakereskedőjét.
Transmission too hot Press brake	A sebességváltó túlmelegszik. Álljon meg, hogy lehűlhessen.
Transmission limited function See manual	A sebességváltó túlmelegedett, és korlátozott a működése. Lásd Automata sebességváltó (156. oldal).
Transmission warming up Please wait	A sebességváltó túl hideg. Mielőtt elindulna, várja meg, hogy felmelegedjen.
Transmission not in Park	Emlékeztetőként jelenik meg arra vonatkozóan, hogy parkolási állásba kell kapcsolni.
Press brake pedal	Azért jelenik meg, hogy felkérje az üzemeltetőt, alkalmazza a féket a sebességváltó szükségleteinek megfelelően.
Transmission adjusted	A sebességváltó módosította a váltási stratégiát.

Információkijelzők

Üzenet	Teendők
Transmission Adapt-Mode	A sebességváltó módosítja a váltási stratégiát.
Transmission Indicat-Mode Lockup on	A sebességváltó rögzítve van, nem tudja kapcsolni a sebességfokozatokat.
Transmission Indicat-Mode Lockup off	A sebességváltó nincs rögzítve, kapcsolni tudja a sebességfokozatokat.

Klímaszabályozás

MŰKÖDÉSI ELV

Külső levegő

A szélvédő előtti levegőbelépő nyílásokat tartsa eltömődésmentesen (pl. hó- és falevelmentesen) a klímaszabályozás-rendszer hatékony működése érdekében.

Belsőlevegő-keringetés

VIGYÁZAT



A belső keringetésű levegő hosszú időn keresztül tartó használata az ablakok bepárásodását okozhatja.

Ha az ablakok bepárásodnak, kövesse a szélvédő páramentesítési beállításainál leírtakat.

Az utastérben levő levegő keringetése történik. A külső levegő nem jut be a járműbe.

Fűtés

A fűtés teljesítménye függ a motor hűtőfolyadékának hőmérsékletétől.

Általános tudnivalók a belsőtér klímájának szabályozásáról

Az összes ablakot zárja be teljesen.

A belső tér fűtése

Íranyítsa a lábai felé a levegőt. Hideg vagy páras időjárási körülmények között irányítson némi levegőt a szélvédő és az ajtóablakok felé.

A belső tér hűtése

Íranyítsa az arca felé a levegőt.

Klímaberendezés

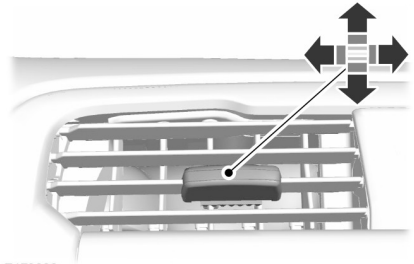
A rendszer a hűtés érdekében levegőt áramoltat át a párologtatón. A párologtató csökkenti a levegő nedvességtartalmát az ablakok páramentességének elősegítése érdekében. A rendszer az ebből származó lecsapódott vizet a járművön kívülre üríti, ami kisebb tócsát hozhat létre a jármű alatt. Ez természetes jelenség.

Megjegyzés: A klímaberendezés csak akkor működik, ha a hőmérséklet meghaladja a 4°C értéket.

Megjegyzés: A klímaberendezés használatakor a jármű tüzelőanyag-fogyasztása megnő.

SZELLŐZŐFÚVÓKÁK

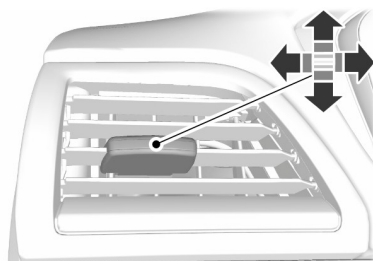
Középső szellőzőfúvókák



E179688

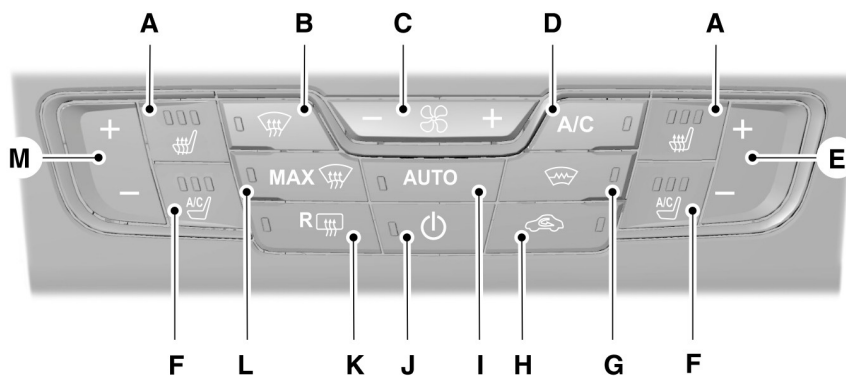
Klímaszabályozás

Oldalsó szellőzőfűvőkák



E179687

AUTOMATA KLÍMASZABÁLYOZÁS - GÉPKOCSIK A KÖVETKEZŐ FELSZERELÉSEKKEL: SZÉLVÉDŐFŰTÉS



E186188

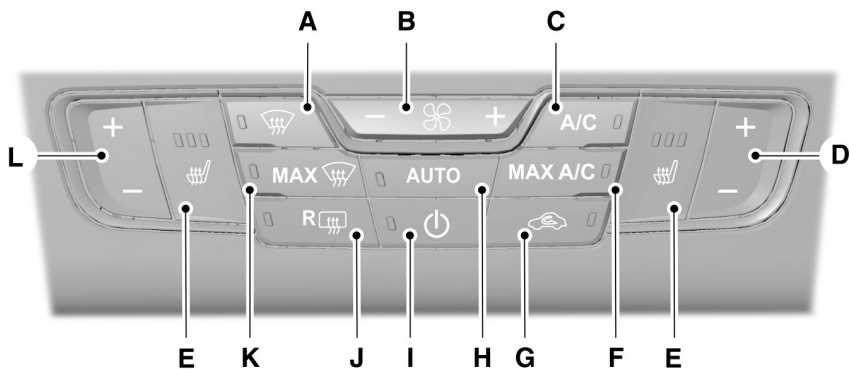
Klímaszabályozás

- A **Fűtött ülések (ha a felszereltség része):** A gomb megnyomásával kapcsolható be és ki az ülések fűtése. Lásd **Fűtött ülések** (127. oldal).
- B **Jégtelenítés:** A szélvédőre irányított szellőzőfúvókákon keresztül történő levegőelosztás kiválasztása. A műszerfali és lábtér-fúvókákon keresztül nem fúj ki levegőt a rendszer. Ezt a beállítást a szélvédő jégtelenítésére és egy vékony jégrétegtől való megtisztítására is használhatja.
- C **A ventilátorsebesség vezérlőgombja:** Beállíthatja a gépkocsiban keringetett levegő mennyiségét.
- D **A/C:** Nyomja meg a gombot a klímaberendezés be- vagy kikapcsolásához. A klímaszabályozás a külső levegőt használva hűti le a belső teret. Ha meleg időben hamarabb el szeretné érni a kényelmes hőmérsékletet, akkor mindaddig letekert ablakkal vezessen, amíg azt nem érzi, hogy a szellőzőfúvókákból hideg levegő áramlik.
- Megjegyzés:** Bizonyos körülmények között (például maximális jégtelenítés esetén) a klímaberendezés kompresszora a klímaberendezés kikapcsolását követően is tovább működhet.
- E **A hőmérséklet beállítása az utas oldalán:** Az utasoldali hőmérséklet beállítása.
- F **Klímaszabályozott ülések:** A gomb megnyomásával kapcsolható be és ki az ülések klimatizálása. Lásd **Klímaszabályozott ülések** (128. oldal).
- G **Szélvédőfűtés (ha a felszereltség része):** A gomb segítségével tisztítható meg a fűthető szélvédő a vékony jégtől és párától. Lásd **Fűtött ablakok és tükrök** (119. oldal).
- H **Belsőlevegő-keringetés:** Nyomja meg a gombot, ha a külső és a belsőlevegő-keringetés között akar váltani. Az utastérben levő levegő keringetése történik. Ez lecsökkentheti a belsőtér lehűtéséhez szükséges időt és csökkentheti a nem kívánt szagok bejutását a gépkocsiba.
- Megjegyzés:** A belsőlevegő-keringetés meleg időjárás esetén a hűtés hatékonyságának növeléséhez automatikusan be- és kikapcsolhatja a levegőnek a műszerfalra vagy a műszerfalra és a padló felé irányuló áramoltatását.
- I **AUTO:** A gomb megnyomásával kapcsolható be az automatikus működés. Válassza ki a kívánt hőmérséklet-beállítást. A ventilátorsebességet, a levegőelosztást, a klímaberendezés működését és a külső vagy a belső levegő keringtetésének kiválasztását automatikusan állítja be a rendszer a gépkocsi fűtéséhez vagy hűtéséhez annak érdekében, hogy fenntartsa a kívánt hőmérsékletet. A kétzónás üzemmód kikapcsolható, ha több mint két másodpercig lenyomva tartja a gombot.
- J **Be-/kikapcsolás:** Ennek a gombnak a megnyomásával kapcsolható ki-, illetve be a rendszer. A rendszer a kikapcsolását követően megakadályozza, hogy külső levegő jusson be a gépkocsi utasterébe.
- K **Hátsóablak-fűtés:** A gomb megnyomásával kapcsolható be és ki a hátsóablak-fűtés. Lásd **Fűtött ablakok és tükrök** (119. oldal).

Klímaszabályozás

- L **MAX jégtelenítés:** A gomb megnyomásával kapcsolható be a jégtelenítés. A külső levegő a szélvédő szellőzőfűvókáin halad keresztül, a klímaberendezés automatikusan bekapcsol, és a ventilátor automatikusan a legmagasabb fordulatszámra áll. Ezt a beállítást a szélvédő jégtelenítésére és egy vékony jégrétegtől való megtisztítására is használhatja. A maximális jégtelenítés kiválasztásakor automatikusan bekapcsol a hátsóablak-fűtés.
- Megjegyzés:** Az ablakok párá sodásának megakadályozása érdekében nem kapcsolható be a belső levegő-keringtetés, ha be van kapcsolva a maximális jégtelenítés.
- M **A hőmérséklet beállítása a vezető oldalán:** A hőmérséklet beállítása a vezetőoldali kezelőszervekkel lehetséges.

AUTOMATA KLÍMASZABÁLYOZÁS - GÉPKOCSIK A KÖVETKEZŐ FELSZERELÉSEK NÉLKÜL: SZÉLVÉDŐFŰTÉS



E186189

Klímaszabályozás

- A **Jégtelenítés:** A szélvédőre irányított szellőzőfűvókákon keresztül történő levegőelosztás kiválasztása. A műszerfali és lábtér-fűvókákon keresztül nem fúj ki levegőt a rendszer. Ezt a beállítást a szélvédő jégtelenítésére és egy vékony jégrétegtől való megtisztítására is használhatja.
- B **A ventilátorsebesség vezérlőgombja:** Beállíthatja a gépkocsiban keringetett levegő mennyiségét.
- C **A/C:** Nyomja meg a gombot a klímaberendezés be- vagy kikapcsolásához. A klímaszabályozás a külső levegőt használva hűti le a belső teret. Ha meleg időben hamarabb el szeretné érni a kényelmes hőmérsékletet, akkor mindaddig letekert ablakkal vezessen, amíg azt nem érzi, hogy a szellőzőfűvókákból hideg levegő áramlik.
- Megjegyzés:** Bizonyos körülmények között (például maximális jégtelenítés esetén) a klímaberendezés kompresszora a klímaberendezés kikapcsolását követően is tovább működhet.
- D **A hőmérséklet beállítása az utas oldalán:** Az utasoldali hőmérséklet beállítása.
- E **Fűtött ülések (ha a felszereltség része):** A gomb megnyomásával kapcsolható be és ki az ülések fűtése. Lásd **Fűtött ülések** (127. oldal).
- F **MAX A/C:** A gomb megnyomásával kapcsolható be a maximális hűtés. A keringetett levegő a műszerfal szellőzőfűvókáin halad keresztül, a klímaberendezés automatikusan bekapcsol, és a ventilátor automatikusan a legmagasabb fordulatszámra áll.
- G **Belsőlevegő-keringetés:** Nyomja meg a gombot, ha a külső és a belsőlevegő-keringetés között akar váltani. Az utasterben levő levegő keringetése történik. Ez lecsökkentheti a belsőtér lehűtéséhez szükséges időt és csökkentheti a nem kívánt szagok bejutását a gépkocsiba.
- Megjegyzés:** A belsőlevegő-keringetés meleg időjárás esetén a hűtés hatékonyságának növeléséhez automatikusan be- és kikapcsolhatja a levegőnek a műszerfalra vagy a műszerfalra és a padló felé irányuló áramoltatását.
- H **AUTO:** A gomb megnyomásával kapcsolható be az automatikus működés. Válassza ki a kívánt hőmérséklet-beállítást. A ventilátorsebességet, a levegőelosztást, a klímaberendezés működését és a külső vagy a belső levegő keringtetésének kiválasztását automatikusan állítja be a rendszer a gépkocsi fűtéséhez vagy hűtéséhez annak érdekében, hogy fenntartsa a kívánt hőmérsékletet. A kétfázisú üzemmód kikapcsolható, ha több mint két másodpercig lenyomva tartja a gombot.
- I **Be-/kikapcsolás:** Ennek a gombnak a megnyomásával kapcsolható ki-, illetve be a rendszer. A rendszer a kikapcsolását követően megakadályozza, hogy külső levegő jusson be a gépkocsi utasterébe.
- J **Hátsóablak-fűtés:** A gomb megnyomásával kapcsolható be és ki a hátsóablak-fűtés. Lásd **Fűtött ablakok és tükrök** (119. oldal).

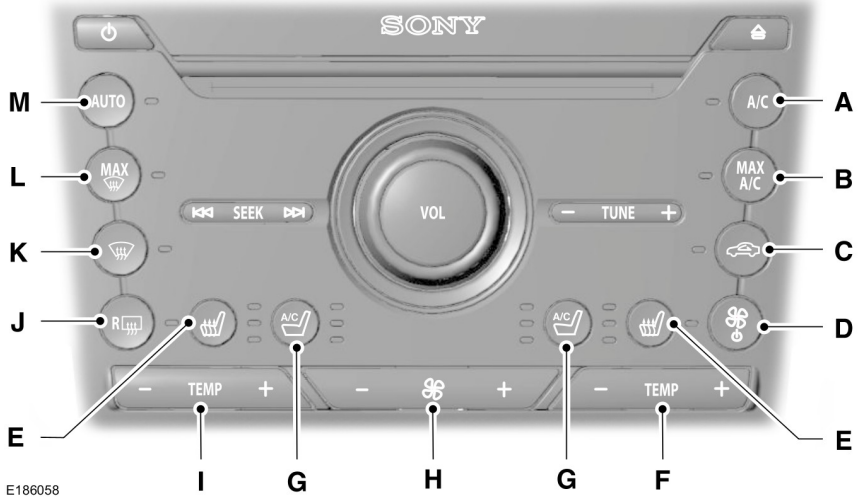
Klímaszabályozás

- K **MAX jégtelenítés:** A gomb megnyomásával kapcsolható be a jégtelenítés. A külső levegő a szélvédő szellőzőfűvókáin halad keresztül, a klímaberendezés automatikusan bekapcsol, és a ventilátor automatikusan a legmagasabb fordulatszámra áll. Ezt a beállítást a szélvédő jégtelenítésére és egy vékony jégrétegtől való megtisztítására is használhatja. A maximális jégtelenítés kiválasztásakor automatikusan bekapcsol a hátsóablak-fűtés.
- Megjegyzés:** Az ablakok párasodásának megakadályozása érdekében nem kapcsolhatja be a belsőlevegő-keringetést, ha be van kapcsolva a maximális jégtelenítés.
- L **A hőmérséklet beállítása a vezető oldalán:** A hőmérséklet beállítása a vezetőoldali kezelőszervekkel lehetséges.

AUTOMATA KLÍMASZABÁLYOZÁS - GÉPKOCSIK A KÖVETKEZŐ FELSZERELÉSEKKEL: SONY AUDIORENDSZER

Megjegyzés: A hőmérséklet mértékegysége átváltható Fahrenheit és Celsius-fok között. Lásd **Beállítások** (338. oldal).

Klímaszabályozás



E186058

- A **A/C:** Nyomja meg a gombot a klímaberendezés be- vagy kikapcsolásához. A klímaszabályozás a külső levegőt használva hűti le a belső teret. Ha meleg időben hamarabb el szeretné érni a kényelmes hőmérsékletet, akkor mindaddig letekert ablakkal vezessen, amíg azt nem érzi, hogy a szellőzőfűvókákból hideg levegő áramlik.

Megjegyzés: Bizonyos körülmények között (például maximális jégtelenítés esetén) a klímaberendezés-kompresszor akkor is tovább működhet, ha a klímaberendezés ki van kapcsolva.

- B **MAX A/C:** A gomb megnyomásával kapcsolható be a maximális hűtés. A keringetett levegő a műszerfal szellőzőfűvókáin halad keresztül, a klímaberendezés automatikusan bekapcsol, és a ventilátor automatikusan a legmagasabb fordulatszámra áll.
- C **Belsőlevegő-keringetés:** Nyomja meg a gombot, ha a külső és a belsőlevegő-keringetés között akar váltani. Az utastérben levő levegő keringetése történik. Ez lecsökkentheti a belsőtér lehűtéséhez szükséges időt és csökkentheti a nem kívánt szagok bejutását a gépkocsiba.

Megjegyzés: A belsőlevegő-keringetés meleg időjárás esetén automatikusan be- és kikapcsolhatja a levegőnek műszerfalra vagy műszerfalra és a padló felé irányuló áramoltatását a hűtés hatékonyságának növeléséhez.

Klímaszabályozás

- D **Be-/kikapcsolás:** Ennek a gombnak a megnyomásával kapcsolható ki-, illetve be a rendszer. A rendszer a kikapcsolását követően megakadályozza, hogy külső levegő jusson be a gépkocsi utasterébe.
- E **Fűtött ülések (ha a felszereltség része):** A gomb megnyomásával kapcsolható be és ki az ülések fűtése. Lásd **Fűtött ülések** (127. oldal).
- F **A hőmérséklet beállítása az utas oldalán:** Az utasoldali hőmérséklet megváltoztatása.
Megjegyzés: A vezető és az utas oldalának beállítása közötti különbség korlátozva lehet. Ha olyan beállítással próbálkozik, amely nagyobb eltéréshez vezetne, mindkét beállítás változik.
- G **Klímaszabályozott ülések:** A gomb megnyomásával kapcsolható be és ki az ülések klimatizálása. Lásd **Klímaszabályozott ülések** (128. oldal).
- H **Ventilátorsebesség vezérlőgomb:** Beállíthatja a gépkocsiban keringetett levegő mennyiségét.
- I **A hőmérséklet beállítása a vezető oldalán:** A hőmérséklet megváltoztatása a vezetőoldali kezelőszervekkel. Ez a beállítás hatással van az utasoldali hőmérsékletre is, ha ki van kapcsolva a kétfónás üzemmód.
- J **Hátsóablak-fűtés:** A gomb megnyomásával kapcsolható be és ki a hátsóablak-fűtés. Lásd **Fűtött ablakok és tükrök** (119. oldal).
- K **Jégtelenítés:** Válassza a szélvédőre irányított szellőzőfúvókákon keresztül történő levegőelosztást. A műszerfali és lábtér-szellőzőkön keresztül nem fúj a rendszer levegőt. Ezt a beállítást a szélvédő jégtelenítésére és egy vékony jégrétegtől való megtisztítására is használhatja.
- L **MAX jégtelenítés:** A gomb megnyomásával kapcsolható be a jégtelenítés. A külső levegő a szélvédő szellőzőfúvókáin halad keresztül, a klímaberendezés automatikusan bekapcsol, és a ventilátor automatikusan a legmagasabb fordulatszámmra áll. Ezt a beállítást a szélvédő jégtelenítésére és egy vékony jégrétegtől való megtisztítására is használhatja. A maximális jégtelenítés kiválasztásakor automatikusan bekapcsol a hátsóablak-fűtés.
Megjegyzés: Az ablakok párá sodásának megakadályozásához nem kapcsolhatja be a belső levegő-keringtetést, ha be van kapcsolva a maximális jégtelenítés.
- M **AUTO:** Nyomja meg a gombot az automatikus működés bekapcsolásához. Válassza ki a kívánt hőmérséklet-beállítást. A levegőelosztást, a klímaberendezés működését és a külső vagy a belső levegő keringtetésének kiválasztását automatikusan állítja be a rendszer a gépkocsi fűtéséhez vagy hűtéséhez annak érdekében, hogy fenntartsa a kívánt hőmérsékletet. A kétfónás üzemmód kikapcsolható, ha több mint két másodpercig lenyomva tartja a gombot.

Klímaszabályozás

TIPPEK A BELSŐ TÉR KLÍMÁJÁNAK SZABÁLYOZÁSÁHOZ

Általános tudnivalók

Megjegyzés: A belsőlevegő-keringetés hosszan tartó használata az ablakok bepárasodását okozhatja.

Megjegyzés: A járművön belüli páráképződés csökkentése érdekében ne vezessen úgy, hogy a rendszer kikapcsolt, ill. a belsőlevegő-keringetés mindig bekapcsolt állapotban van.

Megjegyzés: Ne helyezzen tárgyakat az első ülések alá, mert ezek akadályozhatják a levegő áramlását a hátsó ülések felé.

Megjegyzés: A szélvédő alsó részénél a levegőbeszívó nyílásokból távolítsa el a havat, jeget vagy leveleket.

Megjegyzés: Annak érdekében, hogy a gépkocsi indításakor segítse a klímaszabályozást, két-három percig vezessen kissé lenyitott ablakkal.

Manuális klímaszabályozás

Megjegyzés: A szélvédő párák időben történő bepárasodásának csökkentése érdekében állítsa a levegőelosztás-szabályozót a szélvédőre irányított levegő állásba.

Automata klímaszabályozás

Megjegyzés: Ne módosítsa a beállításokat, amikor a gépkocsi belső tere nagyon meleg vagy hideg. A rendszer automatikusan igazodik a korábban elmentett beállításokhoz. Ahhoz, hogy a rendszer hatékonyan működjön, a műszerfali és oldalsó szellőzőfűvókáknak teljesen nyitva kell lenniük.

Megjegyzés: Alacsony külső hőmérséklet esetén, ha az **AUTO** beállítás van kiválasztva, a levegőáramlás a szélvédőre és az oldalablakokra irányul mindaddig, amíg a motor hideg marad.

Megjegyzés: Ha a rendszer **AUTO** üzemmódban van, és a belső, valamint a külső hőmérséklet is magas, a rendszer automatikusan a belsőlevegő-keringetést választja az utastér hatékonyabb hűtése érdekében. Amint a kiválasztott hőmérsékletet elérte, a rendszer automatikusan újra kiválasztja a külső levegőt.

A belső tér gyors befűtése

	Kézi klímaszabályozással szerelt gépkocsi	Automatikus klímaszabályozással szerelt gépkocsi
1	Állítsa be a ventilátor sebességét a legmagasabb fokozatra.	Nyomja meg a nagy ventilátorsebesség vezérlógombot.
2	Állítsa be a hőmérséklet-szabályozót a legmagasabb fokozatra.	Állítsa be a hőmérséklet-szabályozót a kívánt fokozatra.
3	Állítsa a levegőelosztás-szabályozót a lábtér-szellőzés állásba.	

Klímaszabályozás

A fűtéshez javasolt beállítások

	Kézi klímaszabályozással szerelt gépkocsi	Automatikus klímaszabályozással szerelt gépkocsi
1	Állítsa be a ventilátor sebességét a második fokozatra.	Nyomja meg az AUTO gombot.
2	Állítsa be a hőmérséklet-szabályzót a meleglevegő-fokozatok középső állásába.	Állítsa be a hőmérséklet-szabályzót a kívánt fokozatra.
3	Állítsa a levegőelosztás-szabályzót a lábtér- és a szélvédő-szellőzés állásba.	

A belső tér gyors hűtése

	Kézi klímaszabályozással szerelt gépkocsi	Automatikus klímaszabályozással szerelt gépkocsi
1	Állítsa a hőmérséklet-szabályzót a MAX A/C állásba.	Nyomja meg a MAX A/C gombot.

A hűtéshez javasolt beállítások

	Kézi klímaszabályozással szerelt gépkocsi	Automatikus klímaszabályozással szerelt gépkocsi
1	Állítsa be a ventilátor sebességét a második fokozatra.	Nyomja meg az AUTO gombot.
2	Állítsa be a hőmérséklet-szabályzót a hideglevegő-fokozatok középső állásába.	Állítsa be a hőmérséklet-szabályzót a kívánt fokozatra.
3	Állítsa a levegőelosztás-szabályzót a műszerfal-szellőzés állásba.	

Klímaszabályozás

Az oldalablakok páramentesítése hideg időben

	Kézi klímaszabályozással szerelt gépkocsi	Automatikus klímaszabályozással szerelt gépkocsi
1	A levegőelosztás gombjaival válassza ki a szélvédő szellőzőfűvókáit.	Nyomja meg a szélvédő jégtelenítés és páratlanítás kapcsolót.
2	Nyomja meg az A/C gombot.	Állítsa be a hőmérséklet-szabályzót a kívánt fokozatra.
3	Állítsa be a hőmérséklet-szabályzót a kívánt fokozatra.	
4	Állítsa be a ventilátor sebességét a legmagasabb fokozatra.	

FŰTÖTT ABLAKOK ÉS TÜKRÖK

Hátsóablakfűtés

Megjegyzés: Győződjön meg róla, hogy a motor jár, mielőtt működtetné a szélvédőfűtést.



Nyomja meg a gombot a fűthető hátsó ablak vékony jégtől és párától való megtisztításához.

Rövid várakozási idő elteltével a hátsóablak-fűtés automatikusan kikapcsol. A hátsóablak-fűtés bekapcsolása előtt indítsa el a motort.

Ne használjon borotvapengét vagy egyéb éles tárgyat a fűtött hátsó ablak belsejének tisztításához vagy matricák eltávolításához. A gépkocsi garanciája nem vonatkozik a hátsóablak-fűtés huzalainak felsértésére.

Fűtött külső visszapillantó tükrök

(ha van)

A hátsóablak-fűtés bekapcsolásakor a külső visszapillantó tükrök fűtése automatikusan bekapcsolódik.

Megjegyzés: Ne használjon jégkaparót a jég eltávolításához, és ne állítsa a tükörlapot, amikor az be van fagyva.

Megjegyzés: Ne tisztítsa a tükrök burkolatát vagy üveglapját durva súrolószerrel, üzemanyaggal vagy más petróleum- vagy ammóniatartalmú tisztítószerrel.


SZÉLVÉDŐFŰTÉS





Nyomja meg a gombot a fűthető szélvédő vékony jégtől és párától való megtisztításához. Rövid várakozási idő elteltével a szélvédőfűtés automatikusan kikapcsol. A szélvédőfűtés bekapcsolása előtt indítsa el a motort.

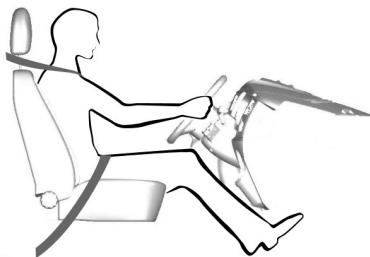
HELYES ÜLÉSHELYZET

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

 Ne döntse túlzottan hátra az üléstámlát, mert ekkor az utas lecsúszhat a biztonsági öv alá, ami ütközés esetén súlyos sérülést eredményezhet.

 A helytelen üléspozíció vagy az üléstámla túlzott hátradöntése ütközés esetén súlyos sérülést vagy halált okozhat. Mindig üljön egyenesen, az üléstámlának dőlve, lábait tegye a padlóra.

 Ne helyezzen tárgyakat az üléstámlánál magasabbra, így csökkentheti az ütközés során vagy erős fékezéskor esetlegesen bekövetkező komoly sérülés kockázatát.



E68595

Ha megfelelően használja őket, az ülés, a fejtámla, a biztonsági öv és a légzsákok optimális védelmet nyújtanak egy esetleges ütközés során.

Javasoljuk, hogy a tartsa be a következő útmutatásokat:


- Üljön egyenesen úgy, hogy gerincalapja, amennyire lehet, az ülésben hátul van.
- Ne döntse hátra az üléstámlát 30 foknál jobban.


- Úgy állítsa be a fejtámlát, hogy a teteje egy vonalban legyen fejének tetejével, és annyira döntse előre, amennyire még kényelmes. Győződjön meg róla, hogy kényelmesen ül.
- Tartson elegendő távolságot önmaga és a kormánykerék között. Javasoljuk, hogy legalább 25 cm (10 hüvelyk) távolságot tartson mellkasa és a légzsákburkolat között.
- A kormánykereket kissé behajlított karokkal fogja meg.
- Kissé hajlítsa be a lábát, hogy teljesen le tudja nyomni a pedálokat.
- Vezesse el a biztonsági öv vállszalagját a vállá közepén át, a medenceövet pedig szorosan a medencéje fölött.


Győződjön meg róla, hogy a vezetési helyzet kényelmes Önnek, és a gépkocsi teljes mértékben az ellenőrzése alatt van.

FEJTÁMLÁK

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

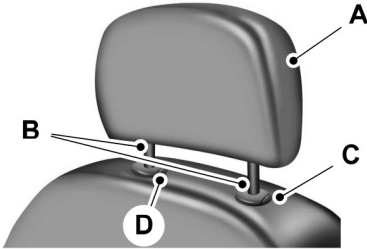
 A fejtámla beállítását még azelőtt végezze el, hogy beülne a gépkocsiba vagy működtetné azt. Ezzel minimálisra csökkentheti a nyaki sérülések kockázatát baleset esetén. Soha ne akkor végezze el a fejtámla beállítását, amikor a jármű mozog.

 Emelje meg a hátsó fejtámlákat, amikor utasok vannak a hátsó ülésen.

 Ha előre felé néző gyermekbiztonsági rendszert használ valamelyik hátsó ülésen, mindig távolítsa el a fejtámlát az adott ülésről.

Ülések

Az első ülések fejtámlái



E138642

- C a vezetőhüvelyen található beállító és kioldó gomb,
- D a vezetőhüvelyen található kioldó és eltávolító gomb,
- E behajtó gomb (a hátsó középső ülésnél).

A fejtámla beállítása

Állítsa be a fejtámlát úgy, hogy a teteje egy szintben legyen az Ön fejének tetejével.

A fejtámla emelése

Húzza fel a fejtámlát.

A fejtámla leengedése

1. Nyomja meg és tartsa lenyomva a C gombot.
2. Nyomja le a fejtámlát.

A fejtámla leszerelése

1. Húzza felfelé a fejtámlát, amíg az el nem éri a legmagasabb állást.
2. Nyomja meg és tartsa lenyomva a C és D gombot.
3. Húzza fel a fejtámlát.

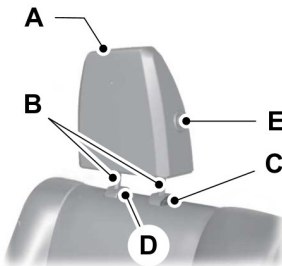
A fejtámla behajtása

Megjegyzés: A hátsó középső ülés fejtámláját előre lehet hajtani a jobb kilátás érdekében.

Megjegyzés: Ha a gépkocsi elválasztó ráccsal van felszerelve, annak felszerelése előtt állítsa a hátsó középső ülés előre hajtott fejtámláját a legfelső helyzetbe. Lásd **Csomagszállítás** (208. oldal).

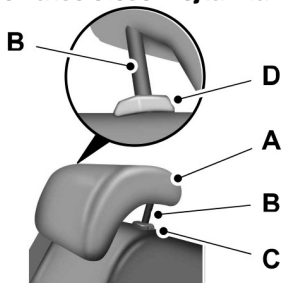
1. Nyomja meg és tartsa lenyomva az E gombot.
2. A fejtámla visszaállításához húzza azt felfelé vissza.

Hátsó középső fejtámla



E166700

A külső hátsó ülések fejtámlái



E138645

A fejtámla a következő részekből áll:

- A energiaelnyelő fejtámla,
- B két acél tartórúd,

A fejtámla beszerelése

Helyezze az acél szárakat a vezetőhüvelyekbe, és nyomja le a fejtámlát, amíg az nem reteszelődik.

A fejtámlák megdöntése

Az első fejtámlák dönthetők a nagyobb kényelem érdekében. A fejtámla döntéséhez tegye a következőt:




E144727

1. Állítsa a háttámlát a függőlegeshez közeli vezetési vagy utazási állásba.
2. Fordítsa a fejtámlát előre a feje felé a kívánt helyzetbe.


Miután a fejtámla eléri a legelőrébb döntött helyzetet, döntse még előrébb, hogy a reteszelés kioldjon, és a fejtámlát hátrafelé, a nem megdöntött helyzetbe lehessen állítani.


KÉZI MŰKÖDTETÉSŰ ÜLÉSEK

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

 Ne állítsa a vezetőülés fejtámláját vagy háttámláját, amikor a gépkocsi mozog.

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

 A kar elengedése után mozgassa meg az ülést előre és hátra, hogy meggyőződhessen róla, hogy az ülés teljesen reteszelődött.

 Az ülés háttámlájának hátradöntésétől az utas becsúszhat az ülés biztonsági öve alá, ami ütközés esetén súlyos személyi sérülést eredményezhet.

A kézi állítású első ülések részei a következők lehetnek:



E144631

- A állítórúd az ülés előre és hátra mozgatásához,
- B vezérlógomb a háttámla derékcsigolya-támaszának állításához,
- C állítókar az ülés magasságának állításához,
- D állítókar a háttámla szögének állításához.

Ülések

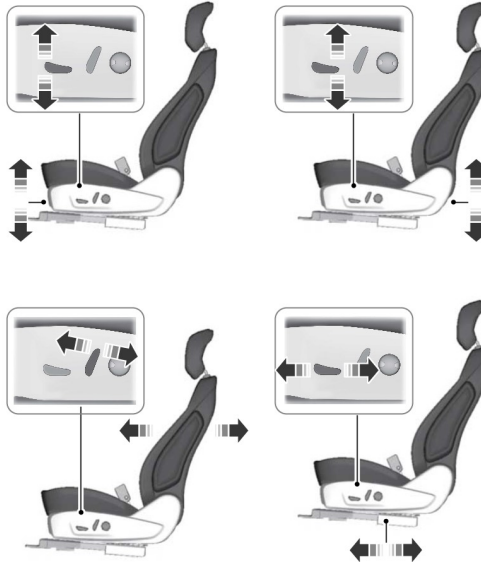
ELEKTROMOSMŰKÖDTETÉSŰ ÜLÉSEK - GÉPKOCSIK A KÖVETKEZŐ FELSZERELÉSEK NÉLKÜL: TÖBBKONTÚROS ÜLÉSEK

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

⚠ Ne állítsa a vezetőülés fejtámláját vagy üléstámláját, amikor a gépkocsi mozog.

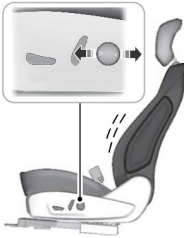
⚠ Ne helyezzen csomagokat vagy egyéb tárgyakat az ülések háttámlája mögé azelőtt, hogy az ülés eredeti pozícióját visszaállítaná.



E144632

Ülések

Elektromosan állítható derékcsigolya-támasz (ha van)



E165608

ELEKTROMOSMŰKÖDTETÉSŰ ÜLÉSEK - GÉPKOCSIK A KÖVETKEZŐ FELSZERELÉSEKKEL: TÖBBKONTÚROS ÜLÉSEK

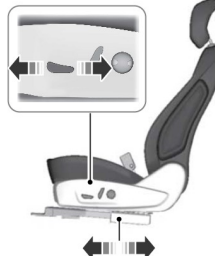
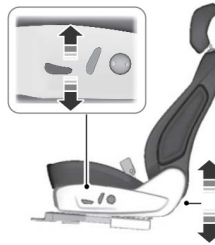
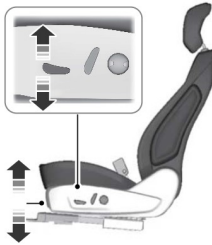
VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



A jármű mozgása közben ne állítsa az első ülést és annak háttámláját. Ez az ülés váratlan elmozdulását eredményezheti, ami a gépkocsi feletti uralom elvesztését okozhatja.



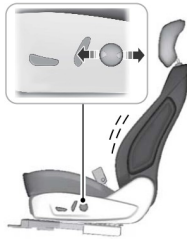
Ne helyezzen csomagokat vagy egyéb tárgyakat az ülések háttámlája mögé azelőtt, hogy az ülés eredeti pozícióját visszaállítaná.



E144632

Ülések

Elektromosan állítható derékcsigolya-támasz



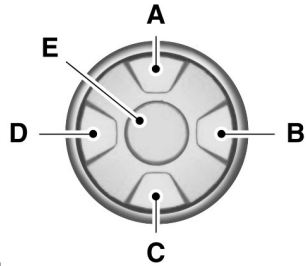
E165608

Többkontúrú első ülések Active Motion funkcióval (ha van)

Megjegyzés: A masszázrendszer 20 perc után kikapcsol.

Megjegyzés: Az ülések aktiválásához járnia kell a motornak vagy tartozék üzemmódban kell lennie a gépkocsinak.

Megjegyzés: A kiválasztott funkció néhány másodpercet követően bekapcsol. A háttámla és az ülés párna masszázs funkciója nem működhet egyszerre.



E156301

	Masszázs mód	Deréktámasz és ülés párna mód
A	Hátmasszázs intenzitásának beállítása	Felső derékcsigolya
B	Masszázs intenzitásának csökkentése és kikapcsolása ¹	Derékcsigolya-támasz csökkentése
C	Ülés párn masszázs intenzitásának beállítása	Deréktámasz alsó része ²
D	Masszázs intenzitásának növelése	Derékcsigolya-támasz növelése
E	On and Off (Be és ki)	-

¹A masszázs funkció alapbeállítása a váltakozó masszázs mód a hátmasszázs intenzitásának állításával. A derékcsigolya-támasz és párna üzemmód alapértelmezés szerint a középső derékcsigolya üzemmód.

²A hátsó párna beállításához másodszor is nyomja meg a C gombot. Az ülés párna beállításához harmadszor is nyomja meg a C gombot.

A funkciót az érintőképernyőn is beállíthatja.



Érintse meg a Menu Settings ikont, majd a Vehicle elemet. Válassza a Multi-Contour Seats lehetőséget.

Bekapcsolt állapotában a rendszer kijelzi az irányokat az ülés deréktámaszának beállításához, illetve a masszáz funkció beállításához.

A deréktámasz beállításának elérése és megadása:

1. Válassza ki a beállítani kívánt ülést.
2. A deréktámasz intenzitásának beállításához nyomja meg a + vagy a - gombot.

A masszázs beállítás elérése és módosítása:

1. Érintse meg a Menu Settings ikont, majd a Vehicle elemet. Válassza a Multi-Contour Seats lehetőséget.
2. Válassza ki a beállítani kívánt ülést.
3. Válassza az OFF, a LO vagy a HI lehetőséget.

MEMÓRIA FUNKCIÓ

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Az ülés memóriafunkciójának bekapcsolása előtt győződjön meg arról, hogy nincsenek akadályok az ülés közvetlen környezetében, és az utasok nem érnek hozzá a mozgó alkatrészekhez.



Ne használja a memóriafunkciót, ha a gépkocsi mozog.

Ez a funkció automatikusan visszaállítja a vezetőülést, az elektromos visszapillantó tükör és a szervokormány oszlopának helyzetét. A memóriafunkció vezérlője a vezetőajtón található.



E142554

Az előre beállított (PreSet) helyzet mentése

1. Kapcsolja be a gyújtást.
2. Állítsa be az ülést, a külső visszapillantó tükröket és a kormányoszlopot a kívánt helyzetbe.
3. Tartsa lenyomva a kívánt memóriagombot, amíg egy hangjelzést nem hall.

Legfeljebb három előre beállított helyzet menthető. Előre beállított helyzet bármikor menthető.

Az előre beállított (PreSet) helyzet beállítása

Nyomja meg és engedje fel a kívánt vezetési helyzethez tartozó memóriagombot. Az ülés, a tükrök és a kormányoszlop az adott előzetes beállításához tartozó helyzetbe áll.

Megjegyzés: *A mentett előre beállított helyzetek csak akkor állíthatók be, ha a gyújtás ki van kapcsolva, illetve ha bekapcsolt gyújtás mellett a sebességváltó parkolási (P) vagy üres (N) fokozatban van (miközben a gépkocsi nem mozog).*

A mentett előre beállított helyzetek a távirányító vagy az intelligens bejutási kulcs nyitógombjával állíthatók be, ha azt hozzárendelték valamelyik előre beállított helyzethez.

A távirányító vagy intelligens bejutási kulcs hozzárendelése egy előre beállított (PreSet) helyzethez

A gépkocsi legfeljebb három távirányítóhoz vagy intelligens bejutási kulcshoz képes az előre beállított helyzeteket tárolni.

1. Bekapcsolt gyújtás mellett állítsa be a kívánt memóriahelyet.
2. Tartsa lenyomva a kívánt memóriagombot körülbelül öt másodpercig. Nagyjából két másodperc elteltével hangjelzés hallható. Tartsa továbbra is lenyomva a gombot a második hangjelzés megszólalásáig.
3. Három másodpercen belül nyomja meg a zárógombot a hozzárendelni kívánt távirányítón.

A távirányító hozzárendelésének megszüntetéséhez a 3. lépés kivételével hajtsa végre az előző műveletsort, majd nyomja meg a nyitógombot a távirányítón.

Megjegyzés: A tárolt helyzet beállítása közben bármelyik aktív memóriafunkciós kezelőszervnek (az elektromos állítású ülés, a tükör vagy adott esetben a kormányoszlop kapcsolójának, illetve bármelyik memóriagombnak) a lenyomásakor a művelet megszakad.

Az ülés beállítási folyamata a gépkocsival történő elindulásakor ugyancsak leáll.

Megjegyzés: Ha a hatókörön belül egynél több hozzárendelt távirányító vagy intelligens bejutási kulcs észlelhető, a memóriafunkció az először hozzárendelt kulcshoz tartozó beállításokat alkalmazza.

Beszállás és kiszállás segítése

Ha engedélyezi a beszállást és kiszállást segítő funkciót, a rendszer (legfeljebb öt centiméterrel) automatikusan hátrahúzza a vezetőülést, amikor a sebességváltó parkolási (P) fokozatban van, és kihúzza a gyújtáskulcsot, illetve kikapcsolja a gyújtást a kulcsnélküli indítás használatakor.

A vezetőülés visszatér a korábbi helyzetbe, amikor a gyújtáskapcsolóba helyezi a kulcsot vagy bekapcsolja a gyújtást a kulcsnélküli indítással.

A beszállás és kiszállás segítése kikapcsolható a vezetőoldali információs kijelző használatával.

FÜTÖTT ÜLÉSEK

VIGYÁZAT



Azon emberek, akik előrehaladott koruk, krónikus betegség, diabétesz, gerincsérülés, gyógyszeres kezelés, alkoholfogyasztás, kimerültség vagy egyéb más fizikai állapot miatt nem képesek a bőrüket erő fájdalom érzékelésére, a fűtött ülést csak óvatosan használják. Az ülésfűtés még alacsony hőfokon is képes égési sérülést okozni, különösen, ha hosszú ideig használják. Ne helyezzen semmilyen hőszigetelő anyagot az ülésre, mint például takarót vagy párnát. Ez a fűtött ülés túlmelegedését okozhatja. Ne lyukassza ki az ülést tüvel, gombostüvel vagy egyéb szűrőszerszámmal. Ez károsíthatja a fűtőelemet, amely a fűtött ülés túlmelegedését okozhatja. Egy túlmelegedett ülés komoly személyi sérüléseket okozhat.

Ne tegye a következőket:

- Súlyos tárgyak elhelyezése az ülésen.
- A fűtött ülés működtetése, ha víz vagy egyéb folyadék ömlött az ülésre. Hagyja az ülést alaposan megszáradni.
- A fűtött ülések működtetése álló motornál. Ez az akkumulátor lemerülését okozhatja.



E146941

Nyomja meg a fűtött ülés szimbólumot a különböző fűtési beállításokon való végighaladáshoz és a kikapcsoláshoz. A melegebb beállításokat több jelzőfény jelzi.

KLÍMASZABÁLYOZOTT ÜLÉSEK

Fűtött ülések

VIGYÁZAT



Azon emberek, akik előrehaladott koruk, krónikus betegség, diabétesz, gerincsérülés, gyógyszeres kezelés, alkoholfogyasztás, kimerültség vagy egyéb más fizikai állapot miatt nem képesek a bőrüket érő fájdalom érzékelésére, csak óvatosan használják az ülésfűtést. Az ülésfűtés még alacsony hőfokon is képes égési sérülést okozni, különösen, ha hosszú ideig használják. Ne helyezzen semmilyen takarót vagy párnát, mivel ez ülésfűtés túlmelegedését okozhatja. Ne lyukassza ki az ülést tüvel, gombostüvel vagy egyéb szűrőszerszámmal, mivel ez a fűtőelem sérülését okozhatja, ami az ülésfűtés túlmelegedéséhez vezethet. Egy túlmelegedett ülés komoly személyi sérüléseket okozhat.

Megjegyzés: Ne tegye a következőket:

- Súlyos tárgyak elhelyezése az ülésen.
- Az ülésfűtés működtetése, ha víz vagy egyéb folyadék ömlött az ülésre. Hagyja az ülést alaposan megszáradni.
- A fűtött ülések működtetése álló motornál. Ez az akkumulátor lemerülését okozhatja.



E146322

Nyomja meg a fűtött ülés szimbólumot az érintőképernyőn a különböző fűtési beállításokon való végighaladáshoz és a kikapcsoláshoz. A melegebb beállításokat több jelzőfény jelzi.

Ülések

Hűtött ülések (ha van)

Az ülésűtés csak járó motornál működik.



E146309

Nyomja meg a hűtött ülés szimbólumot az érintőképernyőn a különböző hűtési beállításokon való végighaladáshoz és a kikapcsoláshoz. A hidegebb beállításokat több jelzőfény jelzi.

HÁTSÓÜLÉS-KARTÁMASZ



E144635

A kartámasz és a pohártartó használatához hajtsa le a kartámaszt.

Kiegészítő elektromos csatlakozóaljzatok

12 voltos egyenáramú feszültségforrás

VIGYÁZAT



Ne csatlakoztasson elektromos tartozékokat a szivargyújtó csatlakozóaljzatába. A szivargyújtó helytelen használata olyan kárt okozhat, melyre a garancia nem terjed ki, és tüzet vagy súlyos sérülést eredményezhet.

Megjegyzés: A gyújtás bekapcsolása után a csatlakozóaljzatot használva működtethet 12 voltos készülékeket, amelyek maximális áramfelvétele 15 amper. A gyújtás kikapcsolása után a tápellátás csak legfeljebb 30 percig áll még rendelkezésre.

Megjegyzés: A kiegészítő elektromos csatlakozóaljzatba ne helyezzen más, csak a kiegészítő készülék csatlakozóját. Ez károsíthatja az aljzatot, és a biztosíték kiéghet.

Megjegyzés: Ne hagyja, hogy bármilyen csatlakoztatott készülék vagy készüléktartó a csatlakozón lógjon.

Megjegyzés: Ne használja a feszültségforrást a gépkocsi kapacitását meghaladó, 12 voltnál nagyobb egyenfeszültséget és 180 wattnál nagyobb teljesítményt igénylő elektromos fogyasztókhoz, ellenkező esetben valamelyik biztosíték kiolvadhat.

Megjegyzés: Ne használja az elektromos csatlakozóaljzatot a szivargyújtó működtetésére.

Megjegyzés: A kiegészítő elektromos csatlakozóaljzat helytelen használata garancia alá nem tartozó károsodást okozhat.

Megjegyzés: A kiegészítő elektromos csatlakozóaljzat fedelét mindig helyezze vissza, ha az aljzat nincs használatban.

A kiegészítő elektromos csatlakozóaljzat teljes kapacitásának elérése érdekében járó motornál használja.

A gépkocsi-akkumulátor lemerülésének megakadályozása érdekében:

- Ne használja a kiegészítő elektromos csatlakozóaljzatot a szükségesnél hosszabb ideig, ha a motor nem jár.
- Ne hagyjon csatlakoztatott készülékeket éjszakára, vagy amikor a gépkocsi hosszabb ideig parkolás (P) fokozatba van állítva.

Elhelyezkedés

Kiegészítő elektromos csatlakozóaljzatokat a következő helyeken talál:

- a középső konzolon,
- a középső konzolban,
- a konzol hátsó részén,
- a csomagterében (csak a kombi változatoknál).

230 voltos feszültségforrás (ha van)

VIGYÁZAT



Ne hagyjon elektromos készülékeket a csatlakozóaljzathoz csatlakoztatva, ha a készülék nincs használatban. A 230 voltos elektromos csatlakozóaljzatot ne használja hosszabbító kábellel, mert ez hatástalanítaná a biztonságvédelmi kialakítást. Ha mégis így tesz, azzal túlterhelheti a feszültségforrást. Több készülék egyidejű működtetésekor a terhelés túllépheti a 150 wattos határértéket, ami tüzet vagy súlyos sérülést okozhat.

Megjegyzés: A feszültségforrás használata közben járassa a motort.

Kiegészítő elektromos csatlakozóaljzatok

Az elektromos csatlakozóaljzat legfeljebb 150 watt teljesítményű elektromos készülékek működtetésére használható. A csatlakozóaljzat a középkonzol hátsó részén található.

Az elektromos csatlakozóaljzaton található zöld visszajelző lámpa mutatja azt, ha a csatlakozó készen áll a használatra.

Az elektromos csatlakozóaljzaton található visszajelző lámpa állapota a következőket jelezheti:

- világít — az elektromos csatlakozóaljzat feszültség alatt van, teljesítményt tud leadni,
- nem világít — az elektromos csatlakozóaljzat nincs feszültség alatt, és a gyújtás sincs bekapcsolva,
- villog — az elektromos csatlakozóaljzat hibaállapotban van.

A 150 wattos határérték túllépése esetén az elektromos csatlakozóaljzat ideiglenesen kikapcsol. Az elektromos csatlakozóaljzat akkor is hibaállapotba kapcsol, ha túlterhelést, túlmelegedést vagy zárlatot érzékel.

Túlterhelés és rövidzárlat esetén húzza ki a készüléket, és kapcsolja ki, majd ismét be a gyújtást.

Túlmelegedés esetén először hagyja lehűlni a rendszert. Ezután kapcsolja ki, majd újból be a gyújtást.

Ne használja az elektromos csatlakozóaljzatokat bizonyos elektromos készülékek működtetésére. Ezek közé tartoznak többek között:

- katódsugárcsöves televíziók,
- motoros fogyasztók, például porszívók, elektromos fűrészgépek és egyéb elektromos szerszámgépek, vagy kompresszoros hűtőgépek stb.,

- pontos adatfeldolgozást végző mérőeszközök, például orvosi készülékek vagy mérőkészülékek,
- egyéb olyan készülékek, melyeknek rendkívül stabil tápellátásra van szükségük, például mikroszámítógéppel vezérelt elektromos takarók vagy érintésérzékelő lámpák.

SZIVARGYÚJTÓ

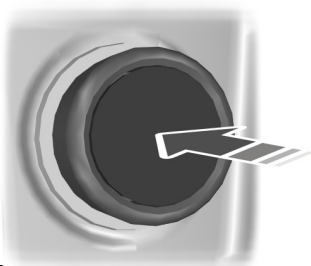
Megjegyzés: Ne tartsa benyomva a szivargyújtó-elemet.

Megjegyzés: Ha a csatlakozóaljzatot akkor használja, amikor a motor nem jár, az akkumulátor lemerülhet.

Megjegyzés: Amikor bekapcsolta a gyújtást, a csatlakozóaljzatot használva működtethet 12 voltos készülékeket, melyek maximális áramfelvétele 20 amper.

Megjegyzés: A gyújtás lekapcsolása után a tápellátás csak további maximum 30 percig áll rendelkezésre.

Megjegyzés: Kizárólag Ford segédberendezés csatlakozókat vagy a SAE szabványnak megfelelő aljzatokhoz való csatlakozókat használjon.



E103382

Nyomja be a szivargyújtó-egységet. Automatikusan kiugrik.

Tárolórekeszek

ITALTARTÓK

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Ne tegyen forró italt az italtartókba, ha a gépkocsi mozog.

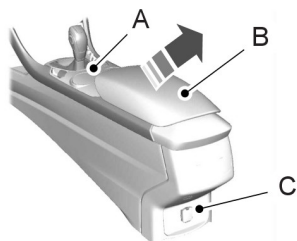


Győződjön meg róla, hogy a pohártartókban levő csészék nem akadályozzák a látását vezetés közben.

KÖZÉPKONZOL

Az italtartóban gondosan helyezze el a poharakat és a palackokat, mert hirtelen fékezéskor, gyorsításkor vagy ütközéskor meglazulhatnak, és a folyadék, például a forró ital kifröccsenhet.

A konzol a következő funkciókkal rendelkezik:



E143942

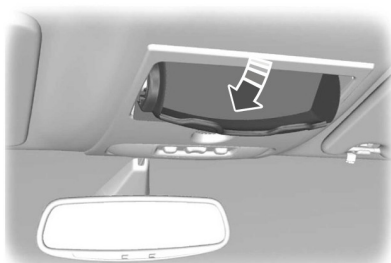
- A Italtartó
- B Tárolórekesz kiegészítő csatlakozóaljzattal, kiegészítő bemeneti aljzattal, USB-porttal és médiaközponttal.
- C Kiegészítő elektromos csatlakozóaljzat

Hátsó ülés kartámasz



E190042

TETŐKONZOL



E75193

A nyitáshoz az ajtó hátsó éléhez közel nyomja meg.


HAMUTARTÓ


A kivehető hamutartót bármelyik italtartóba behelyezheti.


A motor indítása és leállítása


ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

 A motor magas fordulatszámon, hosszan tartó alapljárati járatása nagyon magas motor- és kipufogórendszer-hőmérsékletet okozhat, mely tűz vagy egyéb sérülés kockázatát hordozza magában.

 Ne parkolja vagy vezesse gépjárművét illetve ne járassa a motort alapljáraton száraz fű vagy más száraz talajtakaró felett. A kipufogórendszer felhevíti a motorteret és a kipufogó-rendszert, ezzel tűz kialakulásának kockázatát okozva.

 Ne indítsa be a motort zárt garázsban vagy más zárt térben. A kipufogógázok mérgezőek lehetnek. Mindig nyissa ki a garázsajtót, mielőtt beindítaná a motort.

 Ha a jármű belsejében kipufogógáz szagát érzi, azonnal ellenőriztesse gépkocsiját hivatalos márkaszervizben. Ne használja a gépkocsit, ha kipufogógáz szagát érzi.

Ha lecsatlakoztatta az akkumulátort, a visszacsatlakoztatás után körülbelül 8 kilométeren (5 mérföldön) keresztül a gépjármű szokatlan menettulajdonságokat mutathat. Ez azért történik, mert a motorvezérlő rendszernek ismét a motorhoz kell igazítania magát. Ezen időtartam alatt figyelmen kívül hagyhat bármilyen szokatlan menetkarakterisztikát.

A hajtásláncvezérlő rendszer megfelel az összes, Kanadában hatályos, interferenciát okozó berendezésekre vonatkozó előírásnak, melyek az impulzusok elektromos mezejét és a rádiók által kibocsátott zajt szabályozza.

A motor indításakor a művelet előtt és közben kerülni a gázpedál lenyomását. Csak akkor használja a gázpedált, ha a motort nehéz beindítani.

KULCSNÉLKÜLI INDÍTÁS

Megjegyzés: A rendszer lehet, hogy nem működik, ha a távirányító túl közel van fémtárgyakhoz vagy olyan elektronikus készülékekhez, mint például mobiltelefonok.

Megjegyzés: A gyújtás bekapcsolásához és a motor beindításához egy érvényes passzív kulcsnak kell lennie a gépkocsiban.

A gyújtás bekapcsolása



E144447

Nyomja meg egyszer az indítógombot, anélkül hogy a lába a fék- vagy a gázpedálon lenne. A műszerfalon található, a kormánykerék közelében. Most az összes elektromos áramkör és kiegészítő berendezés működőképes, és a figyelmeztető- valamint a visszaléző-lámpák felgyulladnak.

A gépkocsi teljes kikapcsolásához nyomja meg ismét az indítógombot, anélkül, hogy lábát a fék- vagy tengelykapcsoló-pedálra helyezné.

A motor indítása és leállítása

A gépkocsi indítása

Kézi sebességváltó

1. Nyomja le teljesen a tengelykapcsoló-pedált.
2. Röviden nyomja meg az indítógombot.

Megjegyzés: Ha a motorindítás során felengedi a tengelykapcsoló-pedált, a motor leáll, és a gépkocsi visszaáll bekapcsolt gyújtásra.

Automata sebességváltó

1. Kapcsolja a sebességváltó-előválasztókart parkolás helyzetbe.
2. Nyomja le teljesen a fékpedált.
3. Röviden nyomja meg az indítógombot.

Megjegyzés: Ha a motorindítás során felengedi a fékpedált, a motor leáll, és a gépkocsi visszaáll bekapcsolt gyújtásra.

Dízelmotor

Megjegyzés: A motorindítás nem folytatódik addig, amíg az izzítási ciklus be nem fejeződött. Nagyon hideg környezeti hőmérséklet esetén ez több másodpercet vehet igénybe.

KORMÁNYKERÉKZÁR

A gépkocsiban elektronikus vezérelt kormánykerékszár található, amely automatikusan működik.

A rendszer rövid időn belül reteszeli a kormánykereket, ha a gépkocsi leállítását követően a passzív kulcs a gépkocsin kívülre kerül, illetve ha bezárja a gépkocsit.

Megjegyzés: A rendszer nem reteszeli a kormánykereket bekapcsolt gyújtás, illetve mozgásban lévő gépkocsi esetén.

A kormányzár reteszelésének oldása

A kormánykerékszár oldásához kapcsolja be a gyújtást.

Megjegyzés: Előfordulhat, hogy a reteszelés oldásának segítése érdekében kissé el kell fordítani a kormánykereket.

BENZINMOTOR BEINDÍTÁSA

A motor beindításakor az alapjárat fordulatszám megnövekszik. Ez elősegíti a motor bemelegedését. Ha a motor alapjárat fordulatszáma nem nő meg, ellenőriztesse gépjárművét egy hivatalos márkakereskedőnél.

Megjegyzés: A motor összesen 60 másodpercig indíthatja (ha nem indul be), mielőtt az indítórendszer ideiglenesen kikapcsol. A 60 másodperc nem feltétlenül egyhuzamban értendő. Ha például háromszor indította a motort, alkalmanként 20 másodpercig, a motor elindítása nélkül, akkor ezzel eléri a 60 másodperces időkorlátot. Az információs kijelzőn egy üzenet jelenik meg, amely arra figyelmezteti, hogy túllépte a motorindítási időt. Ekkor legalább 15 percig nem próbálhatja meg elindítani a motort. 15 perc elteltével 15 másodperces motorindítózásra van lehetősége. 60 percet kell várnia arra, hogy ismét 60 másodpercig próbálkozhasson az indítózással.

A gépkocsi elindítása előtt ellenőrizze a következőket:

- Győződjön meg arról, hogy az összes utas bekapcsolta a biztonsági övét.
- Győződjön meg arról, hogy ki vannak kapcsolva a fényszórók és az elektromos tartozékok.
- Győződjön meg arról, hogy a rögzítőfék be van húzva.

A motor indítása és leállítása

- Kapcsolja a sebességváltó kart alacsony sebességfokozatba (kézi sebességváltó esetén) vagy parkolási (P) állásba (automata sebességváltó esetén).
- Fordítsa a gyújtáskulcsot II állásba. Ha a gépkocsi kulcs nélküli gyújtással van felszerelve, kövesse az alábbi utasításokat.

Gyújtáskulccsal rendelkező gépkocsik

Megjegyzés: Ne érjen hozzá a gázipedálhoz.

1. Nyomja le teljesen a fékpedált. Ha a gépkocsi kézi sebességváltóval van felszerelve, ezenkívül nyomja le teljesen a tengelykapcsoló-pedált is.
2. Fordítsa a kulcsot III állásba a motor elindításához. Amint a motor beindult, azonnal engedje el a kulcsot.

Megjegyzés: A motor indítózása legfeljebb 15 másodpercig vagy a beindulásáig tarthat.

Megjegyzés: Ha a motor nem indul be az első próbálkozásra, akkor várjon egy kicsit, majd próbálja újra.

Kulcs nélküli indítással rendelkező gépkocsik

Megjegyzés: Ne érjen hozzá a gázipedálhoz.

Megjegyzés: A intelligens bejutási kulcsnak a gépkocsiban kell lennie ahhoz, hogy a sebességváltót kivehesse a parkolási (P) állásból.

1. Nyomja le teljesen a tengelykapcsoló-pedált (kézi sebességváltó esetén) vagy a fékpedált (automata sebességváltó esetén).
2. Nyomja meg az indítógombot.

Megjegyzés: Hibrid gépkocsik esetén világít a zöld készenléti jelzőlámpa, tájékoztatva Önt arról, hogy a gépkocsi készen áll az elindulásra. Mivel a gépkocsi csendes kulcsos indítással van felszerelve, előfordulhat az, hogy a belsőégésű motor nem indul be a gépkocsi elindításakor. Lásd **Hibrid elektromos gépkocsi (HEV)** (140. oldal).

A rendszer nem működik, ha:

- a passzív kulcs frekvenciáját valami zavarja.
- a kulcs akkumulátora lemerült.

Ha nem képes elindítani a gépkocsit, tegye a következőt:



E147165

1. Keresse meg a kulcs tartalékhelyét a középkonzol segédeszköz-tárolójában.
2. Helyezze a kulcsot a tartalékhely nyílásába úgy, hogy a gombok a gépkocsi hátsó része felé nézzenek, és a kulcskarika felfelé álljon.
3. A kulcs maradjon ebben a helyzetben, és nyomja be a tengelykapcsoló-pedált (kézi sebességváltó esetén) vagy a fékpedált (automata sebességváltó esetén), majd nyomja meg a gombot a gépkocsi bekapcsolásához.

A motor indítása és leállítása

Gyors újraindítás

A gyors újraindítás funkció lehetővé teszi Önnek, hogy a lekapcsolást követő 20 másodpercen belül ismét beindítsa a motort még akkor is, ha nem észlel a rendszer érvényes kulcsot.

A motor lekapcsolását követő 20 másodpercen belül nyomja le a fékpedált, és nyomja meg a gombot. 20 másodperc letelte után már nem indíthatja be a gépkocsit, ha nincs a kulcs a gépkocsiban.

Miután a gépkocsi beindult, mindaddig járni fog, amíg Ön meg nem nyomja a gombot, még akkor is, ha a rendszer nem észlel érvényes kulcsot. Ha kinyit, majd becsuk egy ajtót, miközben a motor jár, a rendszer elkezd keresni egy érvényes kulcsot. A motor nem indítható újra, ha a rendszer 20 másodpercen belül nem érzékel érvényes kulcsot.

Automatikus leállítás

Ez a funkció automatikusan leállítja a gépkocsit, ha az hosszabb ideig alapjáraton működik. A gyújtás is kikapcsol az akkumulátor kímélése érdekében. A gépkocsi leállítása előtt az információs kijelzőn egy számlálót tartalmazó üzenet jelenik meg. A visszaszámlálás 30 másodperctől kezdődik. Ha 30 másodpercen belül nem avatkozik be, akkor a gépkocsi leáll. Az információs kijelzőn egy újabb üzenet jelenik meg, amely arról tájékoztatja, hogy a rendszer leállította a gépkocsit a tüzelőanyag megtakarítása érdekében. Indítsa el a gépkocsit a szokásos módon.

Automatikus leállítás felülbírálása

Megjegyzés: Az automatikus leállítási funkció nem kapcsolható ki véglegesen. Amikor ideiglenesen kikapcsolja, a funkció bekapcsolódik a következő gyújtási ciklusnál.

A leállítást megszakíthatja, illetve a számlálót visszaállíthatja bármikor a 30 másodperces visszaszámlálási időszak alatt a következő műveletek valamelyikének végrehajtásával:

- A számlálót visszaállíthatja úgy, hogy valamilyen műveletet hajt végre a gépkocsival, például lenyomja a fékpedált vagy a gázpedált.
- A leállítási funkciót bármikor kikapcsolhatja ideiglenesen, amikor a gyújtás be van kapcsolva (ez csak az aktuális gyújtási ciklusra lesz érvényes). A művelet végrehajtásához használja az információs kijelzőt. Lásd **Információkijelzők** (87. oldal).
- A leállítás előtti visszaszámlálás közben a rendszer jelzi, hogy az OK vagy a RESET gomb megnyomásával (az információs kijelző típusától függően) ideiglenesen kikapcsolhatja a funkciót (ez csak az aktuális gyújtási ciklusra lesz érvényes).

A gépkocsi kikapcsolása álló helyzetben

Gyújtáskulccsal rendelkező gépkocsik

1. Kapcsolja a sebességváltó kart alacsony sebességfokozatba (kézi sebességváltó esetén) vagy parkolási (P) állásba (automata sebességváltó esetén).
2. Fordítsa a kulcsot **O** állásba.
3. Alkalmazza a rögzítőféket.

Kulcs nélküli indítással rendelkező gépkocsik

1. Kapcsolja a sebességváltó kart alacsony sebességfokozatba (kézi sebességváltó esetén) vagy parkolási (P) állásba (automata sebességváltó esetén).
2. Nyomja meg a gombot egyszer.
3. Alkalmazza a rögzítőféket.

A motor indítása és leállítása

Megjegyzés: Ez kikapcsolja a gyújtást, az összes elektromos áramkört, valamint a figyelmeztető és jelzőlámpákat.

Megjegyzés: Ha a motor 30 percig alapjáraton jár, a gyújtás automatikusan kikapcsol, és a belsőégésű motor leáll.

A gépkocsi kikapcsolása menet közben

VIGYÁZAT



Ha leállítja a motort, miközben a gépkocsi mozog, az a fék- és kormányrágégités elvesztését okozza. A kormányzár nem reteszeliődik ugyan, de a kormányzáshoz nagyobb erőfeszítésre lesz szüksége. Ha a gyújtást lekapcsolja, előfordulhat, hogy néhány elektromos áramkör, például a légszákók, a figyelmeztető és visszajelző lámpák áramköre is kikapcsol. Ha véletlenül kapcsolta le a gyújtást, akkor tegye a váltót semleges (N) állásba, és indítsa újra a motort.

Gyújtáskulccsal rendelkező gépkocsik

1. Kapcsolja a sebességváltó kart üres helyzetbe (kézi sebességváltó esetén) vagy üres (N) állásba (automata sebességváltó esetén), és használja a fékeket a gépkocsi biztonságos megállításához.
2. Miután a gépkocsi megállt, kapcsolja a sebességváltó kart alacsony sebességfokozatba (kézi sebességváltó esetén) vagy parkolási (P) állásba (automata sebességváltó esetén), majd fordítsa a kulcsot a **O** állásba.
3. Alkalmazza a rögzítőféket.

Kulcs nélküli indítással rendelkező gépkocsik

1. Kapcsolja a sebességváltó kart üres helyzetbe (kézi sebességváltó esetén) vagy üres (N) állásba (automata sebességváltó esetén), és használja a fékeket a gépkocsi biztonságos megállításához.
2. Miután a gépkocsi megállt, kapcsolja a sebességváltó kart alacsony sebességfokozatba (kézi sebességváltó esetén) vagy parkolási (P) állásba (automata sebességváltó esetén).
3. Nyomja meg és tartsa lenyomva a gombot egy másodpercre, vagy nyomja meg két másodpercen belül háromszor.
4. Alkalmazza a rögzítőféket.

Védekezés a kipufogógáz ellen

VIGYÁZAT



Ha a gépkocsiban kipufogógáz szagát érzi, azonnal ellenőriztesse gépjárművét hivatalos márkakereskedőjénél. Ne használja a gépkocsit, ha kipufogógáz szagát érzi. A kipufogógáz szén-monoxidot tartalmaz. Megfelelő óvintézkedéssel kerülje el a veszélyes hatásait.

Fontos tudnivalók a szellőztetésről

Ha leállítja a gépkocsit, majd hosszabb ideig hagyja alapjáraton működni a motort, hajtsa végre a következő műveletek valamelyikét:

- Nyissa ki az ablakokat legalább 2,5 cm időre.
- A klímaszabályozáshoz használjon külső levegőt.

A motor indítása és leállítása

A MOTOR LEÁLLÍTÁSA

Gépkocsi turbófeltöltővel

VIGYÁZAT



Ne állítsa le a motort ha nagy fordulatszámmal pörög. Ha leállítja, a turbófeltöltő tovább forog miután a motorolaj-nyomása nullára esik. Ez a turbófeltöltő-csapágy idő előtti kopásához vezet.

Vegye le a lábát a gázpedálról. Várja meg, amíg a motor fordulatszáma lecsökken az alapjárat fordulatszámra és ezután állítsa le a motort.

MOTORBLOKKFÜTÉS

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



A motorblokk-fűtésre vonatkozó utasítások figyelmen kívül hagyása vagyoni vagy súlyos személyi sérülést eredményezhet.



Ne használja a fűtést földetlen elektromos rendszerekkel vagy kétérintkezős adapterekkel. Elektromos áramütés kockázata áll fenn.

Megjegyzés: A fűtés akkor a leghatékonyabb, amikor a környezeti hőmérséklet $-18\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($0\text{ }^{\circ}\text{F}$) alatt van.

A fűtés azáltal segíti a motorindítást, hogy felmelegíti a motor hűtőfolyadékot. Ez lehetővé teszi, hogy a klímazabályzás rendszer gyorsan reagálóképes legyen. A berendezés egy fűtőelemet (a motorblokkba van beszerelve) és egy kábelköteget tartalmaz. A rendszert egy földelt, 220–240 voltos váltóáramú áramforráshoz csatlakoztathatja.

A biztonságos és helyes üzemeltetés érdekében javasoljuk, hogy tegye a következőt:

- Használjon olyan hosszabbító kábelt, amely alkalmas szabadtéri és hideg időben való használatra. Egyértelműen fel van tüntetve, ha alkalmas kültéri használatra. Ne használjon beltéri hosszabbítót kültéren. Ez elektromos áramütést eredményezhet vagy tűzveszélyt jelenthet.
- Olyan rövid hosszabbítót használjon, amennyire csak lehetséges.
- Ne használjon több, egymásba csatlakoztatott hosszabbító kábelt.
- Győződjön meg róla, hogy működtetés közben a hosszabbító kábel dugója és a fűtés kábelcsatlakozója szabadon és víztől mentes helyen van. Ez elektromos áramütést vagy tüzet okozhat.
- Gondoskodjon róla, hogy járművével tiszta, éghető anyagoktól mentes helyen parkol.
- Gondoskodjon róla, hogy erősen csatlakoztatta a fűtést, a fűtés-csatlakozót és a hosszabbító kábelt.
- Amikor a rendszer már körülbelül 30 perce üzemel, ellenőrizze, hogy az elektromos bekötésben nincs-e melegedés.
- Gondoskodjon róla, hogy a rendszert leválasztotta és megfelelően elrakta, mielőtt beindítaná a gépkocsit és elindulna vele. Győződjön meg róla, hogy a védőborítás lezárja a blokkfűtés kábelcsatlakozójának lábait, amikor nincs használatban.
- Tél előtt ellenőrizze a fűtési rendszer megfelelő működését.

A motor indítása és leállítása

A motorblokk-fűtés használata

A motorblokkfűtés csatlakozója egy házban található a bal oldali ködlámpa előlapjában. Nyissa fel a kör alakú, csuklós ajtót, és használat előtt gondoskodjon róla, hogy az aljzat érintkezői tiszták és szárazak legyenek. Ha szükséges, tisztítsa meg őket egy száraz törlőronggyal.

A fűtés óránként 0,4-1,0 kilowatt-óra energiát használ. A rendszer nem rendelkezik termosztáttal. A maximális hőmérsékletet körülbelül három óra használat után éri el. A fűtés három óránál hosszabb ideig történő használata nem javítja a rendszer teljesítményét és szükségtelenül áramot fogyaszt.

Az egyes változatok menettulajdonságai

HIBRID ELEKTROMOS GÉPKOCSI (HEV)

Ez a hibrid gépkocsi kombinálja az elektromos és a benzinüzemű hajtást a nagyobb teljesítmény és hatékonyság biztosításához. Nem igényel speciális tüzelőanyagot, és soha sem kell töltőre csatlakoztatnia.

Megjegyzés: *Az indítás után nagyobb motorfordulatszámot tapasztalhat. Ez az ideiglenes állapot normális, azért van rá szükség, hogy felmelegítse az utasteret és minimalizálja a károsanyag-kibocsátást.*



Indítás: Kapcsolja be a gyújtást, miközben a sebességváltó parkolási (P) állásban van. A készenlélet mutató zöld jelzőfény látható a kombinált műszeren, amely a gépkocsi vezetésre kész állapotát jeleníti meg.

Lehetséges, hogy a belsőégésű motor nem indul el, mert a gépkocsi csendes kulcsos indítással van felszerelve. Ezzel a tüzelőanyag-megtakarítási funkcióval a gépkocsi útra kész állapotban lehet anélkül, hogy járna a benzinmotor. A jelzőfény a gépkocsi bekapcsolt állapotában folyamatosan világít, attól függetlenül, hogy jár-e a belsőégésű motor, hogy jelezze, készen áll a mozgásra (az elektromotor, a belsőégésű motor vagy mindkettő használatával). A belsőégésű motor általában nem indul el, csak ha hideg a gépkocsi, Ön változtat a klímaszabályozáson vagy lenyomja a gázpedált.

Vezetés: A benzinmotor automatikusan elindul, amikor teljesítményre van szükség, és leáll a tüzelőanyag megtakarítása érdekében, amikor nincs rá szükség. Amikor alacsony sebességgel gurul, megáll vagy egy helyben áll, a benzinmotor általában leáll, és a gépkocsi csak elektromos üzemmódban működik. A belsőégésű motor az alábbi feltételek esetén indul el, illetve jár folyamatosan:

- A gépkocsi jelentősen gyorsul.
- A gépjármű-sebesség 137 km/h (85 mph) felett van. A csak elektromos működéshez tartozó maximális sebesség azonban alacsonyabb lehet, ha magas hőmérsékleten vagy dombos terepen halad.
- Emelkedőn halad felfelé.
- A nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje alacsony.
- Nagyon magas vagy nagyon alacsony külső hőmérséklet esetén (a rendszer hűtése vagy fűtése miatt).
- A belsőégésű motor nem elég meleg az utas által megkívánt utastér-hőmérséklet biztosításához.

Megállás: A benzinmotor leállhat, amikor Ön megáll, hogy takarékos legyen a tüzelőanyag-fogyasztás. A gépkocsit nem kell újra elindítani. Egyszerűen nyomja meg a gázpedált, amikor készen áll a vezetésre.

A sebességváltó működése: A technológiailag fejlett, elektronikusan vezérelt folyamatosan változó áttételű sebességváltónak köszönhetően a nem hibrid gépkocsiknál megszokotthoz képest Ön nem fogja észrevenni sebességváltást.

Megjegyzés: *Mivel a motorfordulatszámot a sebességváltó vezérli, az néha magasnak tűnhet. Ez a normál hibrid működés része, és javítja a tüzelőanyag-felhasználás hatásfokát és a teljesítményt.*

Az egyes változatok menettulajdonságai

Üres: Nem javasoljuk, hogy hosszú ideig alapjáraton legyen a gépkocsi üres (N) fokozatban, mert ez lemeríti a nagyfeszültségű akkumulátort, és csökkenti a tüzelőanyag-felhasználás határfokát. A belsőégésű motor nem indul el, és nem biztosítja a hibrid rendszer táplálását üres (N) fokozatban.

Alacsony sebességfokozat: Az alacsony sebességfokozat (L) célja, hogy utánozza a nem hibrid gépkocsikban rendelkezésre álló korszerű motorfékét. Az alacsony sebességfokozat magas motorfordulatszámú jár, hogy biztosítsa a szükséges motorfékezést. Ez a normál működés része, és nem károsítja a gépkocsit. Alacsony sebességfokozatban a belsőégésű motor gyakrabban marad bekapcsolva, mint az előremenet (D) fokozatban.

A hibrid gépkocsik egyedi működési jellemzői

A gépkocsi a nem hibrid gépkocsikhoz képest eltérően viselkedik. Az alábbiakban ismerheti meg a főbb eltéréseket:

Akkumulátor: A hibrid gépkocsi nagyfeszültségű akkumulátorral rendelkezik. A hideg akkumulátor hosszú élettartamot biztosít, és a lehető legjobb teljesítményt nyújtja.

Az utastér levegője hűti a nagyfeszültségű akkumulátort azzal, hogy kihúzza a levegőt a kalaptartóban található szellőzőnyílásokon keresztül. Ne helyezzen semmilyen tárgyat a kalaptartóra, amely elzárhatja a levegő áramlását a szellőzőnyílásokon keresztül.

Ha 31 napnál tovább nem működteti a gépkocsit, akkor segédindításra lehet szükség a gépkocsi beindításához. Lásd **Vészhelyzetek** (214. oldal).

Motor: A hibrid gépkocsi motorfordulatszama nincs közvetlen összefüggésben a gépjármű-sebességgel. A gépkocsi motorja és sebességváltója úgy van megtervezve, hogy a lehető leghatékonyabb motorfordulatszámú biztosítsa a szükséges teljesítményt. Hirtelen gyorsítás közben a hibrid magas motorfordulatszámot (akár 6000 ford/perc) érhet el.

Hegyi területen hosszú idejű vezetés során a motor fordulatszámmerője az Ön utasítása nélkül is változhat. Ez szándékos, és az akkumulátor töltöttségi szintjének karbantartására szolgál. Ha hosszú ideig halad lejtőn lefelé, akkor tapasztalhatja, hogy jár a belsőégésű motor, ahelyett, hogy leállna.

Ilyenkor a motorfékezés közben a motor bekapcsolva marad, de egyáltalán nem fogyaszt tüzelőanyagot. A gépkocsi működése közben enyhe bűgő vagy sípoló hangot is hallhat. Ez az elektromos generátor normál működésének része a hibrid rendszerben.

Bizonyos esetekben (ilyen például a gépkocsi javítása) az alacsony feszültségű 12 voltos akkumulátort lecsatlakoztatják vagy letiltják. Az akkumulátor visszacsatlakoztatása és a gépkocsi vezetése után a motor a kikapcsolása után három-öt percig még tovább működhet. Ez normál jelenség.

Fékezés: A hibrid gépkocsi normál hidraulikus fékkel és regeneratív fékkel van ellátva. A sebességváltó végzi a regeneratív fékezést, és a fékezéssel nyert energiát eltárolja a nagyfeszültségű akkumulátorban.

Az egyes változatok menettulajdonságai

Vezetés az optimális tüzelőanyag-gazdaságosság eléréséhez

Megjegyzés: *A motor járása nem mindig jelenti azt, hogy nem működik hatékonyan. Egyes esetekben éppen hatékonyabb lehet, mint az elektromos üzemmódban való haladás.*

A tüzelőanyag-gazdaságosság a hibrid gépkocsi bejáratási időszaka folyamán javulni fog. Mint minden gépkocsinál, az Ön vezetési stílusa és a tartozékok használata jelentős hatással van a tüzelőanyag-gazdaságosságra. A legjobb eredmények eléréséhez tartsa észben a következő javaslatokat:

- Mindig legyenek megfelelően felfújva a gumiabroncsok, és csak a megfelelő mérete használja.
- Az agresszív vezetés nagyobb mennyiségű energiát igényel a gépkocsi mozgatásához. Általánosan igaz, hogy jobb tüzelőanyag-gazdaságosság érhető el enyhe vagy közepes gyorsítással és lassítással. A közepes intenzitású fékezés kiemelten fontos, hiszen azzal maximalizálható a regeneratív fékezési rendszer által nyert energia.

Kiegészítő javaslatok:

- Ne hordjon magával felesleges terheket.
- Legyen tudatában annak, hogy a külső kiegészítők felszerelése növelheti a léggellenállást.
- Tartsa be a jelzett sebességhatárkorlátozásokat.
- Végezze el az összes ütemezett karbantartást.
- Nincs szükség a motor felmelegedésére várakozni. A gépkocsi az indítás után azonnal útra kész.

EV+ üzemmód

A gépkocsi felismeri a gyakori úti célokat, és több EV üzemmódot tesz lehetővé, ahogy ezekhez közeledik. Például otthonához közeledve könnyebb elektromos üzemmódban maradni. Az EV visszajelző az EV+ feliratot jeleníti meg, amikor ez az üzemmód aktív. Ezt körülbelül 200 méter (1/8 mérföld) távolságra érve láthatja a gyakori úti céloknál. Lásd **Információkijelzők** (87. oldal).

Megjegyzés: *A gépkocsi két–négy hét használat alatt ismeri fel a gyakori úti célokat. Ezeket az úti célokat a vezetési előzmények alapállapotba állításával törölheti a Settings (Beállítások) menüben.*

Megjegyzés: *Az EV+ funkciót a Settings (Beállítások) menü vezetői segítő funkciók részében kapcsolhatja be vagy ki.*

Az egyes változatok menettulajdonságai

Gyakran Ismételt Kérdések

Kérdés	Válasz
Mik azok a kattánások a csomagterben, amelyeket a gyújtáskulcs elfordításakor lehet hallani?	A nagyfeszültségű akkumulátor elektromosan szigetelve van a gépkocsi többi részétől, amikor Ön kiveszi a kulcsot. Amikor Ön elfordítja a kulcsot, az akkumulátorban lévő nagyfeszültségű érintkezők zárnak, hogy elektromos táplálást nyújtsanak a motor/generátor számára, és lehetővé váljon a gépkocsi vezetése. A kattánások ezeknek az érintkezőknek a zárása és nyitása alkalmával hallhatók az indításkor és a leállításkor.
Miért indul el néha a motor a gyújtás bekapcsolásakor?	A gépkocsi számítógépe határozza meg, hogy el kell-e indulnia a motornak a gyújtás bekapcsolásakor. A csendes kulcsos indítás akkor indítja el a motort, ha szükség van rá az utastér fűtéséhez, a szélvédő jégtelenítéséhez, vagy ha a külső hőmérséklet alacsony.
Mi tart sokáig a motor leállása előtt?	Több oka is lehet annak, hogy a motor sokáig bekapcsolva marad, amikor Ön először indítja el. Egy gyakori ok az, hogy biztosítsa a károsanyag-kibocsátással kapcsolatos alkatrészek felmelegedését a kipufogóvég károsanyag-kibocsátásának minimalizálása érdekében. Ahogy az időjárás hidegebb lesz, a motornak ez a tovább járása hosszabbodik.
Miért nem áll le soha a motor 137 km/h (85 mph) sebesség felett?	E sebesség felett a motornak be kell kapcsolnia a sebességváltó védelme érdekében.
Miért jár tovább a motor, amikor nagyon hideg az idő?	Ahhoz, hogy a klímaszabályozás-rendszer el tudja kezdeni az utastér fűtését vagy a szélvédő jégtelenítését, amikor azt a vezető kéri, a motorhűtő-folyadékot elegendően meleg állapotban kell tartani. A motort a minimálisan elegendő hőmérséklet fenntartásához kell jártni.

Az egyes változatok menettulajdonságai

Kérdés	Válasz
Miért emelkedik néha a motorfordulatszám olyan magasra, amikor gyorsítok?	A gépkocsi motorja és sebességváltója úgy van megtervezve, hogy a lehető leghatékonyabb motorfordulatszámmal biztosítsa a szükséges teljesítményt. Ez a vártnál magasabb lehet erős gyorsításnál, és állandó állapotú haladás közben is változhat. Ez az Atkinsonmotor-ciklus és a sebességváltó technológiájának jellemzője, mely segít maximalizálni a hibrid gépkocsi tüzelőanyag-gazdaságosságát.
Mi az a ventilátorzaj, amit a hibrid gépkocsi hátuljából hallok?	A ventilátorzajt a nagyfeszültségű akkumulátor közelében lévő ventilátor adja. Ez a ventilátor akkor kapcsolódik be, amikor az akkumulátornak hűtőlevegőre van szüksége. A ventilátor fordulatszáma és a hozzá tartozó zaj szintje a jó teljesítmény fenntartásához szükséges hűtés mértéke alapján változik. Az akkumulátor hőmérsékletének optimális szinten tartása az akkumulátor hasznos élettartamát is megnöveli, és a jobb tüzelőanyag-gazdaságosság elérését is segíti. Ne helyezzen semmilyen tárgyat a kalaptartóra, amely elzárhatja a levegő áramlását a hibrid gépkocsi akkumulátorának szellőzőnyílásain keresztül.
Milyen távolságot tudok megtenni elektromos hajtással, ha kifogy a tüzelőanyag?	Nem javasoljuk, hogy teljesen elfogyassa a tüzelőanyagot. Körülbelül egy mérföldet tehet még meg 48 km/h (30 mph) sebességgel, ha az akkumulátor normál töltöttségi állapotban van.
Tölthetők-e E15 vagy E85 tüzelőanyagot a gépkocsiba, és az hogyan befolyásolja a tüzelőanyag-felhasználási hatásfokot?	A hibrid gépkocsi használhat E15 (15% etanol, 85% benzin) tüzelőanyagot, de kissé csökken tüzelőanyag-felhasználási hatásfokot tapasztalhat, mert ugyanakkora térfogatú etanol kevesebb energiát tartalmaz, mint a benzin. A hibrid gépkocsit nem E85 (85% etanol) használatára tervezték.

Az egyes változatok menettulajdonságai

Kérdés	Válasz
Milyen hosszú lesz a nagyfeszültségű akkumulátor élettartama? Igényel karbantartást?	A nagyfeszültségű akkumulátort úgy terveztek, hogy kitartson a gépkocsi teljes élettartama alatt, és nem igényel karbantartást.
Lehet tölteni az akkumulátort egy váltóáramú hálózati aljzattól?	A nagyfeszültségű akkumulátor gépkocsin kívüli külső forrásból való feltöltésére nincs lehetőség.
Hazavontathatom a hibrid gépkocsit úgy, hogy mind a négy kereke az úton van?	Yes. A hibrid gépkocsi módosítás nélkül vontatható négy keréken. Lásd Vontatás (209. oldal).

Üzemanyag és üzemanyag-töltés

BIZTONSÁGI RENDSZABÁLYOK

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Ne töltse túl az üzemanyag-tartályt. Egy túltöltött üzemanyag-tartályban a nyomás szivárgást okozhat, ami üzemanyag-permetet és tüzet eredményezhet.



Az üzemanyag-rendszer nyomás alatt lehet. Ha az üzemanyag-betöltőnyílás (Easy Fuel sapka nélküli üzemanyag-rendszer) közelében sziszegő hangot hall, addig ne kezdje meg a feltöltést, amíg a hang abba nem marad. Ellenkező esetben az üzemanyag kispriccelhet, amely súlyos személyi sérülést okozhat.



A gépjárművekbe való üzemanyagok súlyos sérüléseket vagy halált okozhatnak, ha helytelenül használják vagy kezelik őket.



A tüzelőanyag-töltőpisztolyon átáramló tüzelőanyag statikus elektromosságot hozhat létre. Ez tüzet okozhat, ha nem földelt tüzelőanyag tartályba tankol.



Az etanol és benzin üzemanyagok benzolt tartalmazhatnak, amely egy rákkeltő anyag.



Tankoláskor mindig kapcsolja le a motort és soha ne hagyja, hogy a betöltőnyílás környékén szikrák vagy nyílt láng legyen. Tankoláskor soha ne dohányozzon és ne használja mobiltelefonját! Az üzemanyag-gőz bizonyos körülmények esetén rendkívül veszélyes. Kerülje az üzemanyag-gőzök belélegzését.

A gépjármű-üzemanyag kezelésekor tartsa be a következő útmutatásokat:

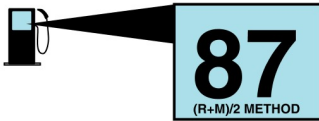
- Oltson el minden füstölő anyagot és nyílt lángot, mielőtt feltöltené a gépkocsit.
- Tankolás előtt mindig állítsa le a gépkocsi motorját.
- A gépkocsi-üzemanyag lenyelése ártalmas vagy halálos lehet. Az olyan üzemanyagok mint például a benzin, erősen mérgezőek, és lenyelésük halált vagy tartós sérülést eredményezhet. Üzemanyag lenyelése esetén azonnal hívjon orvost, akkor is, ha a tünetek erősen mérgezőek, és lenyelésük halált vagy tartós sérülést eredményezhet. Üzemanyag lenyelése esetén azonnal szemmel nem láthatóak azonnal. Az üzemanyag mérgező hatásai lehet, hogy még órákig nem láthatóak.
- Kerülje az üzemanyag-gőzök belélegzését. Bármilyen üzemanyag-gőz túlzott mennyiségben való belélegzése szem és légúti irritációt okozhat. Súlyos esetekben az üzemanyag-gőz túlzott vagy hosszan tartó belélegzése súlyos betegséget és tartós egészségkárosodást okozhat.
- Kerülje az üzemanyag szembe kerülését. Ha az üzemanyag a szemébe fröccsen, vegye ki a kontaktlencséjét (ha használ), és 15 percig öblítse szemét vízzel, majd forduljon orvoshoz. Amennyiben nem részesül megfelelő orvosi ellátásban, az tartós egészségkárosodást okozhat.
- Az üzemanyag bőrön át történő felszívódása is káros lehet. Ha az üzemanyag bőrre, ruhára vagy mindkettőre fröccsen, azonnal vegye le a szennyezett ruhát, és alaposan mossa le bőrét szappanos vízzel. Az üzemanyag vagy üzemanyag-gőz bőrrel való ismételt vagy hosszan tartó érintkezése bőrirritációt okoz.
- Legyen különösen elővigyázatos, ha alkoholtartalmú kezelésre felírt, disulfiramot tartalmazó gyógyszert szed. A benzingőz belélegzése vagy bőrrel való érintkezése káros reakciókat okozhat. Érzékenyebb személyeknél

Üzemanyag és üzemanyag-töltés

súlyos személyi sérülést vagy rosszulletet eredményezhet. Ha az üzemanyag bőrré fröccsen, azonnal mossa le a bőrt alaposan szappanos vízzel. Azonnal forduljon orvoshoz, ha bármilyen hátrányos reakciót tapasztal.

ÜZEMANYAG-MINŐSÉG

A megfelelő tüzelőanyag választása



E161513

87-es oktánszámú, közönséges ólmozatlan benzin használata ajánlott. Egyes töltőállomásokon, különösen a magasabban fekvő területeken, kapható közönséges, 87-esnél alacsonyabb oktánszámú benzin. A 87-esnél alacsonyabb oktánszámú benzin használata nem ajánlott. A prémium minőségű ólmozatlan benzintől a jármű jobb teljesítményre képes, ezért komolyabb használatbavétel, például teljes terhelés mellett használt jármű esetén ajánlott a használata.

Ne használjon az ajánlottól eltérő tüzelőanyagot, mert azzal károsíthatja a motort, és a jármű garanciája ezt nem feltétlenül fedezi.

Megjegyzés: *Az ajánlottól eltérő tüzelőanyag használata megrongálhatja a kibocsátásszabályozó rendszert, és a jármű teljesítményének visszaesését eredményezheti.*

Ne használjon:

- Dízel-tüzelőanyagot.
- Kerozint vagy paraffint.
- 15%-nál több etanolt tartalmazó tüzelőanyagot vagy E-85-ös benzint.
- Metanolt tartalmazó tüzelőanyagot.
- Fémalapú adalékanyagokat, például mangánalapú vegyületeket tartalmazó tüzelőanyagot.
- Az oktánszámot növelő, metilciklopentadienil-mangán-trikarbonil (MMT) elnevezésű adalékanyagot tartalmazó tüzelőanyagot.
- Ólmozott tüzelőanyagot (az ólmozott tüzelőanyag használatát törvény tiltja).

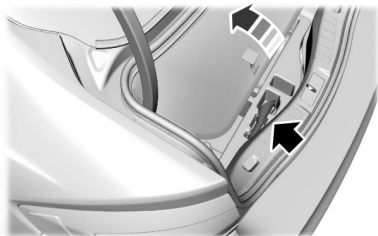
A fémes vegyületeket tartalmazó tüzelőanyagok, például a metilciklopentadienil-mangán-trikarbonil (MMT) nevű, mangántartalmú tüzelőanyag-adalék használata csökkenti a jármű teljesítményét és befolyásolja a kibocsátásszabályozó rendszert.

Ne aggódjon, ha a motor néha enyhén kopog. Ha azonban az ajánlott oktánszámú benzin használata esetén többféle vezetési körülmény mellett is nagyon kopog, akkor a motor esetleges sérülésének megelőzése érdekében lépjen kapcsolatba egy hivatalos márkakereskedővel.

TÜZELŐANYAG-BETÖLTŐ TÖLCSÉR HELYE

Az üzemanyag-betöltő tölcsér a csomagtér padlóbetéte alatt található.

Üzemanyag és üzemanyag-töltés



E163066

AZ ÜZEMANYAG KIFOGYÁSA

Ügyeljen rá, hogy ne fogyjon ki a tüzelőanyag, mert ez olyan károsodást okozhat, amelyre nem vonatkozik a jármű garanciája.

Ha mégis kifogyott a tüzelőanyag a gépkocsiból:

- Töltsön be legalább 5 L tüzelőanyagot a motor újraindításához. Ha a járműből kifogyott a tüzelőanyag és meredek emelkedőn áll, akkor több tüzelőanyagra lehet szükség.
- Előfordulhat, hogy a gyújtást többször is ki, majd be kell kapcsolni a tüzelőanyag újratöltését követően, ami után a tüzelőanyag-rendszer tüzelőanyagot pumpál a tartályból a motorhoz. Az újraindításakor az indítózási idő a megszokottnál néhány másodperccel hosszabb lehet.


Üzemanyagkanna feltöltése


A következők betartásával akadályozza meg, hogy elektrosztatikus töltésfelhalmozódás alakuljon ki földesetlen tüzelőanyag-kanna töltésekor.


- Mindenképpen jóváhagyott üzemanyagkannában hozzon üzemanyagot a gépkocsihoz. Feltöltéskor helyezze a kannát a földre.
- Ne töltsen a tüzelőanyag-kannát mindaddig, amíg az a gépkocsiban található (beleértve a csomagteret is).
- Töltés közben érintkezzen a tüzelőanyag-töltőpisztoly és a tüzelőanyag-kanna.
- Ne használjon olyan eszközt, amely az üzemanyag-töltőpisztoly karját töltési állásban tartja.

Üzemanyag betöltése üzemanyagkannából

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

 Ne helyezze az üzemanyagkanna kiöntőcsövét vagy egy utángyártott tölcserőt az üzemanyagrendszer betöltőnyílásába. Ez kárt tehet az üzemanyagrendszer betöltőnyílásában vagy annak tömítésében, és az üzemanyag a földre folyhat.

 Ne kísérelje meg a sapka nélküli üzemanyag-rendszert idegen tárgyakkal szétfeszíteni vagy kinyitni. Ez az üzemanyag-rendszer és a tömítés károsodását, és az Ön vagy mások sérülését okozhatja.

 Ne dobja ki az üzemanyagot a háztartási hulladékkal és ne öntse ki a közüzemi csatornarendszerbe. Adja le hivatalos hulladéklerakó-helyen.

Üzemanyag és üzemanyag-töltés

A gépkocsi üzemanyagtartályának üzemanyagkannából történő feltöltésekor használja a gépkocsíhoz kapott műanyag tölcserőt. Lásd **Fuel Filler Funnel Location** (? . oldal).

Megjegyzés: *Ne használjon utángyártott tölcserőt, ugyanis az nem használható a zárósapka nélküli tüzelőanyag-rendszerekhez, és károsíthatja azokat.*

Megjegyzés: *Ha gépkocsiját zárósapka nélküli tüzelőanyag-rendszerrel látták el, akkor nincs rajta tüzelőanyag-betöltőfedél.*

1. Teljesen nyissa ki a tüzelőanyag-betöltőnyílás fedelét, és vegye le az üzemanyag-betöltőfedelét.



E156223


2. Illesse a műanyag tölcserőt a tüzelőanyag-tartály betöltőcsövének nyílásába.
3. Töltsön üzemanyagot az üzemanyagkannából a gépkocsiba.
4. Vegye ki a műanyag tölcserőt a tüzelőanyag-tartály betöltőcsövének nyílásából.


5. Cserélje ki a tüzelőanyag-tartály-betöltőfedelét, és csukja be a tüzelőanyag-betöltőnyílás fedelét.
6. Tisztítsa le a műanyag tölcserőt, és tegye vissza a gépkocsiba, vagy az előírásoknak megfelelően dobja ki.


Megjegyzés: *Ha úgy dönt, hogy a tölcserőt hulladékba helyezi, hivatalos márkakereskedőjétől beszerezhet egy újat.*


ÜZEMANYAG-TÖLTÉS


VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

 Ne próbálja meg beindítani a motort, ha az üzemanyag-tartályt nem megfelelő üzemanyaggal töltötte fel. Ez károsíthatja a motort. Azonnal ellenőriztesse a gépkocsit hivatalos márkakereskedésben.

 Ne használjon semmilyen fajta nyílt lángot, és ne melegítse az üzemanyag-rendszert. Az üzemanyag-rendszer nyomás alatt van. Sérülést okozhat, ha az üzemanyag-rendszer szivárog.

 Ha nagynyomású mosóberendezést használ gépkocsija tisztításához, az üzemanyag-betöltőcsomok fedelét csak 200 milliméternél (8 inch) távolabbról, rövid ideig permetezze.

 Azt javasoljuk, hogy várjon legalább 10 másodpercet, mielőtt kivenné a betöltőpisztolyt, hogy az esetlegesen a pisztolyban maradt üzemanyag lecsöpögessen az üzemanyag-tartályba.

 Fejezze be az üzemanyag-feltöltést, ha az üzemanyag-betöltőpisztoly másodszer állt meg. További üzemanyag-rátöltés a túlagási teret tölti ki, és ez túlfolyáshoz vezethet. Az üzemanyag-túlfolyás veszélyes lehet más, az utat használók számára.

Üzemanyag és üzemanyag-töltés

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



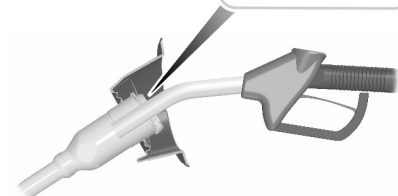
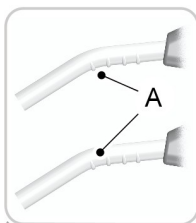
Ne húzza ki az üzemanyag-betöltőpisztolyt teljesen beillesztett helyzetéből a tankolás egész időtartama alatt.

Megjegyzés: Gépkocsijának nincsen betöltőcsonk-sapkája.



E135934

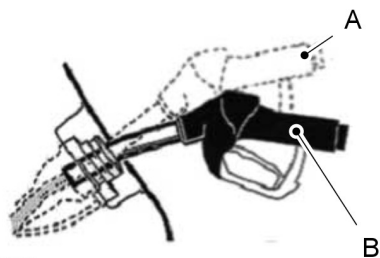
1. A fedél kinyitásához nyomja meg. Nyissa ki teljesen ütközésig az üzemanyag-betöltőcsonk fedetét.



E139202

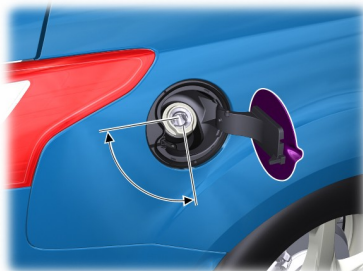
Megjegyzés: Amikor Ön a megfelelő méretű üzemanyag-betöltőpisztolyt behelyezi, egy rugóterheléses beavatkozóelem kinyílik. Ez segít elkerülni, hogy helytelen üzemanyaggal töltsse fel a gépkocsit.

2. Helyezze be az üzemanyag-betöltőpisztolyt a pisztolyon található első rovátkáig (A). Hagyja, hogy a betöltőpisztoly az üzemanyag-betöltőnyílás peremén támaszkodjon.



E139203

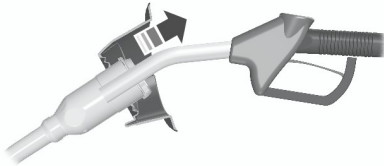
3. Tankolás közben tartsa a betöltőpisztolyt "B" helyzetben. Ha az üzemanyag-betöltőpisztolyt "A" helyzetben tartja, az befolyásolhatja az üzemanyag áramlását és még azelőtt letilthatja a betöltőpisztolyt, mielőtt az üzemanyagtartály megtelne.



E152137

4. Az üzemanyag-betöltőpisztolyt az ábrán látható tartományban használja.

Üzemanyag és üzemanyag-töltés



E119081

5. A kihúzáshoz enyhén emelje meg a betöltőpisztolyt.

TÜZELŐANYAG-FOGYASZTÁS

A CO₂- és üzemanyag-fogyasztási értékeket olyan laboratóriumi tesztekkel igazoljuk, melyek a 715/2007 vagy a CR 692/2008 EU-direktíva és későbbi módosításainak megfelelően történtek.

A különböző gépkocsi-gyártmányok és modellek összehasonlítására szolgálnak. Nem arra valók, hogy azt a valós üzemanyag-fogyasztást tükrözzék, melyet gépkocsija nyújthat.

Valós körülmények közötti használatban az üzemanyag-fogyasztást sok tényező befolyásolja, például a vezetési stílus, a nagy sebességen való vezetés, a gyakori megállásokat és elindulásokat tartalmazó vezetés, a klímaberendezés használata, a beszerelt tartozékok, a hasznos terhelés és a vontatás.

A hivatalos feltöltési mennyiség a jelzett feltöltési mennyiség és a tartalék együttes összege. A jelzett feltöltési mennyiség az üzemanyagtartályban és egy olyan tartályban lévő üzemanyag mennyiségének különbözete, amelyben az üzemanyagszint-jelző üres tartályt jelez. A tartalék az az üzemanyag-mennyiség, amely a tartályban marad, miután az üzemanyagszint-jelző üres tartályt jelez.

Megjegyzés: A közel üres üzemanyag-tartályban található tartalék mennyisége változó és nem szabad rá hagyatkozni annak érdekében, hogy növelje a megtehető távolságot. Amikor a gépkocsit rögtön azután tankolja meg, hogy a tüzelőanyagszint-mérő üres tartályt jelez, elképzelhető, hogy nem tudja a hivatalos teljes feltöltési mennyiségét betölteni a tüzelőanyag-tartályban levő tartalék mennyiség miatt.

Az üzemanyagtartály feltöltése

Annak érdekében, hogy tankolásakor következetes értékeket kapjon:

- Kapcsolja ki a gyújtást.
- A feltöltést a betöltőpisztoly legfeljebb két automatikus kikapcsolása után fejezze be.

Az eredmények akkor a legpontosabbak, ha a feltöltési módszer következetes.

Az üzemanyag-fogyasztás kiszámítása

Ne mérje a fogyasztást az első megtett 1 600 km-en (ez a motor bejáratási időszaka). Pontosabb értéket kap 4 000 km megtétele után. Továbbá az üzemanyag-kiadások, a feltöltések gyakorisága vagy az üzemanyagszint-mérő leolvasása nem teszik lehetővé az üzemanyag-fogyasztás pontos mérését.

1. Töltse fel az üzemanyag-tartályt teljesen és jegyezze fel a kezdeti kilométerszámláló állást.
2. Minden alkalommal, amikor feltölti az üzemanyag-tartályt, jegyezze fel a betöltött üzemanyag-mennyiséget.
3. Legalább háromszori tankolás után töltse fel ismét az üzemanyag-tartályt, és jegyezze fel a kilométerszámláló aktuális állását.
4. Vonja ki a kezdeti leolvasott értéket az aktuálisan leolvasott értékéből.

Üzemanyag és üzemanyag-töltés

5. Az üzemanyag fogyasztást úgy számolhatja ki, hogy a fogyasztott literek számát megszorozza 100-zal, majd a kapott értéket elosztja a megtett kilométerek számával (angolszász mértékegységek esetén: ossza el a megtett mérföldek számát a fogyasztott gallonok számával).

Vezessen feljegyzést legalább egy hónapig és jegyezze fel a vezetés típusát is (város vagy autópálya). Ez pontos felmérést ad majd a gépkocsi üzemanyag-gazdaságosságáról az aktuális vezetési feltételek mellett. Továbbá a nyári és téli feljegyzések rámutatnak arra, milyen hatással van a hőmérséklet az üzemanyag-fogyasztásra. Hideg időben a gépkocsi általában több üzemanyagot használ.

Nagyfeszültségű akkumulátor

ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

VIGYÁZAT

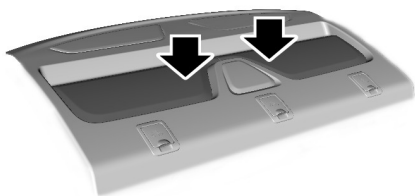


Ezt az akkumulátorcsomagot csak hivatalos elektromosgépkocsi-szerelők javíthatják. A nem megfelelő kezelés személyi sérülést vagy halálos sérülést okozhat.

Megjegyzés: A nagyfeszültségű akkumulátor nem igényel rendszeres javítási karbantartást.

Az Ön gépkocsija nagyfeszültségű részegységeket és vezetékeket tartalmaz. Minden nagyfeszültségű elektromos áram speciális vezetékjegységeken keresztül folyik, melyek ilyenként vannak megjelölve, illetve szilárd narancsszínű gégecsővel, narancsszínű csíkos szalaggal vagy mindkettővel vannak befedve. Ne érjen hozzá ezekhez a részegységekhez!

A nagyfeszültségű akkumulátorrendszer nagyfeszültségű, lítium-ion akkumulátorrendszer. A csomag a hátsó csomagterben található. A nagyfeszültségű akkumulátorrendszer levegőhűtési rendszert használ a nagyfeszültségű akkumulátor hőmérsékletének szabályozására és a nagyfeszültségű akkumulátor élettartamának maximalizálására.



E159505

Megjegyzés: A nagyfeszültségű akkumulátorhoz szellőzőnyílások vezetnek a kalaptartón keresztül a hőmérséklet szabályozásához. E nyílások akadálymentesen tartása fontos. Ne zárja el az utastér levegőjének áramlását erre a területre.

NAGYFESZÜLTSGŰ SZERVIZELÉSI LECSATOLÁS

A nagyfeszültségű szervizelési lecsatolás lekapcsolja az elektromos táplálást a nagyfeszültségű akkumulátorról.

Egy lecsatoló áramkör található a gépkocsiban. Az áramkör szétkapcsolása automatikusan letiltja a nagyfeszültségű akkumulátort.

Az akkumulátor letiltásához és a gépkocsi minden nagyfeszültségű elektromos tevékenységének leállításához hozzáférhet a nagyfeszültségű lecsatoló áramkörhöz. Ehhez le kell csatlakoztatnia az áramkört az áramkör akkumulátorhoz csatlakozó portjáról.

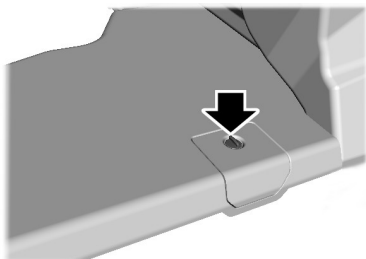
A szervizelési lecsatolás egy külső karral van felszerelve. Ez segíti a szervizelési lecsatolás karjának megfelelő illeszkedését. Ezt távolítsa el a nagyfeszültségű szervizelési lecsatolás szétcsatlakoztatásához.

A nagyfeszültségű szervizelési lecsatolás a hátsó lehajtható ülések mögött található.

A nagyfeszültségű akkumulátor letiltása

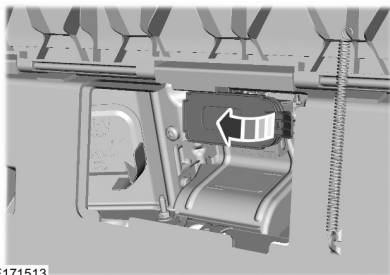
1. Hajtsa le a hátsó üléseket.
2. Keresse meg az ajtót, és távolítsa el a műanyag fedelet.

Nagyfeszültségű akkumulátor



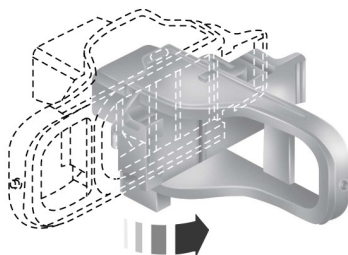
E159506

3. Húzza le a külső fedelet, hogy láthatóvá váljon a szervizelési lecsatlakozás karja.



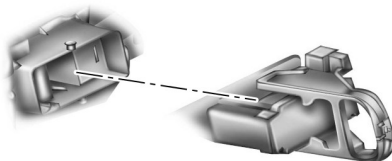
E171513

4. Tolja el jobbra szervizelési lecsatlakozás külső részén lévő fogantyút.



E147234

5. Húzza a fogantyút maga felé, és távolítsa el az áramkört a gépkocsiból, hogy letiltsa a nagyfeszültségű akkumulátort.



E146133

6. Fordított sorrendben járjon el a nagyfeszültségű szervizelési lecsatlakozás visszaszereléséhez és a külső kar visszahelyezéséhez.

A nagyfeszültségű akkumulátor újra aktiválása

Megjegyzés: Ha manuálisan csatlakoztatta le a nagyfeszültségű leállító áramkört, akkor vissza kell csatlakoztatnia az áramkört, mielőtt újra aktiválja azt. A gépkocsi érzékeli, hogy biztonságos-e az elektromos rendszer, és automatikusan újra aktiválja azt.

NAGYFESZÜLTÉGŰ AKKUMULÁTORMEGSZAKÍTÓ KAPCSOLÓ

A nagyfeszültség leválasztási művelet leválasztja a nagyfeszültségű akkumulátort egy baleset során, vagy ha a gépkocsit erős fizikai ütés éri.

Az esemény után a gépkocsi újraaktiválásához a következőket kell tennie:

1. Kapcsolja le a gyújtást.
2. Kapcsolja be a gyújtást.
3. Ha a gépkocsi nem kap táplálást e műveletsor után, akkor ismételje meg még kétszer az 1. és a 2. lépéseket.

Nagyfeszültségű akkumulátor

Motorindító gombbal rendelkező gépkocsiknál:

1. A gyújtás kikapcsolásához nyomja meg a **START/STOP** gombot.
2. Nyomja le a fékpedált, és nyomja meg a **START/STOP** gombot.
3. Ha a gépkocsi nem kap táplálást e művelet sor után, akkor ismételje meg még kétszer az 1. és a 2. lépéseket.

Megjegyzés: *E művelet során a gépkocsi érzékeli, hogy biztonságos-e az elektromos rendszer, és újra aktiválja azt. Ha a gépkocsi biztonságosnak találja az elektromos rendszert, Ön a megszokott módon indíthatja el a gépkocsit a gyújtáskulcs elfordításával vagy a fékpedál és a **START/STOP** gomb együttes megnyomásával.*

Megjegyzés: *Vegye fel a kapcsolatot hivatalos márkakereskedőjével, ha a gépkocsi a harmadik kapcsoló-ciklus után sem indul újra.*

Sebességváltó kiegyenlítőművel

AUTOMATA SEBESSÉGVÁLTÓ

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Mindig teljes mértékben működtesse a rögzítőféket és a sebességváltót rögzítse parkolás (P) helyzetben.

Kapcsolja le a gyújtást és vegye ki a kulcsot, ha elhagyja a gépkocsit.



Ne nyomja le egyszerre a fék- és a gázpedált. Ha három másodpercnél tovább nyomja egyszerre a két pedált, az a motorfordulatszám korlátozását okozhatja, ami megnehezíti a sebesség tartását a forgalomban, és súlyos sérüléshez vezethet.

Az automata sebességváltó kapcsolási helyzeteinek ismertetése

A gépkocsi sebességfokozatba tétele és abból való kivétele:



E144820

1. Nyomja le teljesen a fékpedált.
2. A sebességváltó kart helyezze a kívánt sebességfokozatba.
3. Teljesen álljon meg.
4. Mozdítsa el a sebességváltó kart, és biztonságosan rögzítse parkolás (P) helyzetben.

Parkolás (P)

Ebben a helyzetben rögzíti a sebességváltót, és meggátolja a kerekek elfordulását.

Hátramenet (R)

Amikor a sebességváltó kar hátramenetben (R) van, a gépkocsi hátrafelé halad. Mindig álljon meg teljesen, mielőtt a sebességváltó kart hátrameneti (R) sebességfokozatba kapcsolná vagy kivenné abból.

Üres (N)

A sebességváltó kar üres (N) állásában el lehet indítani a gépkocsit, és szabadon gurulhat. Ebben a pozícióban tartsa lenyomva a fékpedált.

Megjegyzés: Ne hagyja a gépkocsit hosszú ideig üres (N) fokozatban, ha a gyújtás BE van kapcsolva. Ilyenkor lemerülhet a nagyfeszültségű akkumulátor, és indítási problémák léphetnek fel.

Előremenet (D)

Az előremeneti (D) fokozat a normál vezetési helyzet, mely a legjobb tüzelőanyag-fogyasztást biztosítja. A gyorsítófokozat funkció automatikus felkapcsolást és visszakapcsolást biztosít az összes előremeneti fokozat között.

Grade Assist



E146092

Sebességváltó kiegyenlítőművel



A Grade Assist funkció aktiválásához nyomja meg a sebességváltó karon található gombot. A grade assist visszajelző lámpája világít a műszerfalon.

A grade assist funkció:

- Kiegészítő lejtmeneti fékezést biztosít a motorfék és a nagyfeszültségű akkumulátor töltése mellett, hogy segítse megtartani a gépkocsi sebességét lejtőn haladás esetén.
- Ahogy a gépkocsi meghatározza a motorfék mértékét és a nagyfeszültségű akkumulátor töltését, megfigyelheti, hogy a motorfordulatszám emelkedik vagy csökken a gépkocsi sebességének megtartása érdekében lejtőn haladás esetén.

A Grade Assist kikapcsolásához a Grade Assist aktív állapotában nyomja meg a sebességváltó karon található gombot. A grade assist visszajelző lámpája kialszik.

Alacsony (L)

- Maximális motorféket biztosít.
- A sebességváltót bármilyen gépjármű-sebességnél alacsony (L) helyzetbe lehet váltani.
- Nem való arra, hogy sokáig vagy normál vezetési körülmények között használja, mert nagyobb üzemanyag-fogyasztással jár.

Fék-kapcsolászár

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Ne vezessen addig, amíg meg nem bizonyosodott arról, hogy a féklámpák működnek.

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Az eljárás alatt a ki kell vennie a sebességváltó kart parkolás helyzetből, amitől a gépkocsi el tud gurulni. A gépkocsi nem kívánt elmozdulásának megakadályozására az eljárás megkezdése előtt mindig húzza be teljesen a rögzítőféket. Ha szükséges, használjon kerékeket.



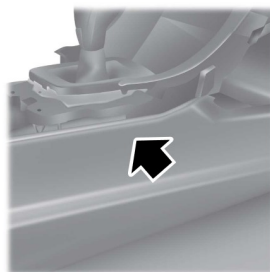
Ha a fékpedál teljesen fel van engedve, de a féklámpák továbbra is világítanak, a fékek lehet, hogy nem működnek megfelelően. Keresse fel hivatalos márkakereskedőjét.

Megjegyzés: *Ha ezt a műveletsort elvégezte, amint lehet, keresse fel hivatalos márkakereskedését.*

Megjegyzés: *Néhány országban nem érhető el ez a funkció.*

Elektromos meghibásodás esetén vagy ha lemerült a gépkocsi akkumulátora, a fék-kapcsolászár kar használatával kapcsolhatja el a sebességváltó kart parkolási helyzetből.

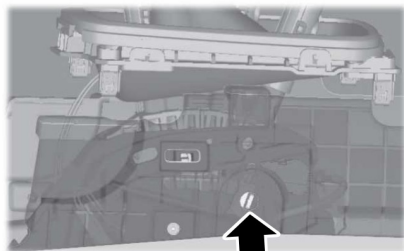
Húzza be a rögzítőféket és kapcsolja le a gyújtást, mielőtt elvégezné ezt a műveletsort.



E155984

1. Vegye le az oldalsó panelt a sebességváltó kar jobb oldalán.

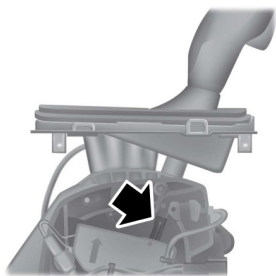
Sebességváltó kiegyenlítőművel



Megjegyzés: Ne hintáztassa a gépkocsit egy percnél hosszabb ideig; ellenkező esetben a sebességváltó és a gumibroncsok károsodhatnak vagy a motor túlmelegedhet.

Ha a gépkocsi beragad a sárba vagy hóba, úgy lehet kihintáztatni, hogy szabályos időközönként váltogat az előre- illetve hátrameneti sebességfokozatok között, és a váltások között megáll. Minden fokozatban nyomja le enyhén a gázpedált.

2. Keresse meg a szerelőfuratot.



3. Helyezzen be egy csavarhúzó (vagy hasonló szerszámot) a szerelőfuratba, és nyomja előre a kart, miközben a sebességváltó kart elmozdítja a parkolási (P) helyzetből, és üres (N) állásba teszi.
4. Vegye ki a szerszámot, és helyezze vissza a panelt.
5. Indítsa el a gépkocsit, és oldja ki a rögzítőféket.

Ha a gépkocsi beragad a sárba vagy hóba

Megjegyzés: Ne hintáztassa a gépkocsit, ha a motor még nem érte el a normál üzemi hőmérsékletet; ellenkező esetben a sebességváltó károsodhat.

ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

VIGYÁZAT



Ha vezetés közben valami elvonja a figyelmét, az a gépkocsi feletti uralom elvesztését, balesetet és sérülést eredményezhet. Nyomatékosan javasoljuk, hogy különösen elővigyázatosan vezessen, amikor olyan készüléket használ, amely elvonhatja figyelmét az útról. Az Ön elsődleges felelőssége a gépjármű biztonságos üzemeltetése. Vezetés közben semmilyen kézben tartott készülék használatát nem javasoljuk, és amikor csak lehet, használjon hangvezérelt rendszereket. Ismerje meg az összes vonatkozó helyi jogszabályt, amely befolyásolhatja az elektronikus eszközök vezetés közbeni használatát.

Megjegyzés: Az alkalmanként hallható fékzaj normális. Azonban, ha folyamatosan olyan daráló vagy visító hang hallható, mintha fém a fémhez érne, a fékbetétek lehet, hogy elkoptak. Ha a jármű kormánykereke fékezéskor folyamatosan vibrál vagy rázkódik, ellenőriztesse gépkocsiját egy hivatalos márkakereskedésben.

Megjegyzés: A keréktárcsákon, még normás vezetési körülmények között is felgyűlhet a fék kopása miatt keletkezett por. A fékek kopásával némi por elkerülhetetlen. Lásd **Könnyűfém keréktárcsák tisztítása** (246. oldal).

Megjegyzés: Attól függően, hogy a gépkocsit eredetileg mely piacra gyártották, és hogy az ottani közlekedési és jogszabályok mit írnak elő, a féklámpák erős fékezéskor villoghatnak. Utána a vészvillogók is villoghatnak, ha a gépkocsi teljesen megáll.

A nedves fékeknek kisebb a fékezőhatásuk. Néhányszor enyhén nyomja le a fékpedált, hogy elősegítse a fékek száradását, amikor egy autómósóból vagy vizes útfelületről hajt el.

Vészfékezési asszisztens

A vészfékezési asszisztens észleli a hirtelen fékezést: méri a fékpedál lenyomásának gyorsaságát. Maximális fékhatást biztosít, míg nyomva tartja a fékpedált. A vészfékezési asszisztens képes arra, hogy kritikus helyzetben rövidebb fékutat biztosítson.

Blokkolásgátló fékrendszer

Ez a rendszer segít Önnek megtartani a kormányzás feletti uralmat és a menetstabilitást azáltal, hogy vészfékezésnél nem engedi a kerekek blokkolását.

TIPPEK A BLOKKOLÁSGÁTLÓS FÉKEKKEL VALÓ VEZETÉSHEZ

Megjegyzés: Ha a rendszer működik, akkor a fékpedál pulzál, és esetleg hosszabb a pedálút. Továbbra is nyomja le a fékpedált. Továbbá zajt hallhat a rendszer felől is. Ez normális.

A blokkolásgátló fékrendszer nem küszöböli ki a kockázatokat, ha:

- Ön túl közel halad az Ön előtt haladó gépkocsinhoz.
- A gépjármű vizen csúszik.
- Ön túl gyorsan veszi be a kanyarokat.
- Az útfelület rossz.

ELEKTROMOS RÖGZÍTŐFÉK

A hagyományos kézféket az elektromos rögzítőfék váltja fel. A kapcsoló a középső konzolon található.

Fékek

VIGYÁZAT



Amikor elhagyja a gépkocsit, mindig használja a rögzítőféket, és a sebességváltót kapcsolja parkolási (P) állásba automatikus sebességváltó esetén, illetve első fokozatba (1) vagy hátrameneti fokozatba (R) kézi sebességváltó esetén.

Megjegyzés: Amikor az elektromos rögzítőféket bizonyos körülmények között használja, például meredek dombon, előfordulhat, hogy az elektromos rögzítőfék 3–10 percen belül újból bekapcsolódik.

Megjegyzés: Az elektromos rögzítőfék bekapcsolását és kioldását különböző zajok kísérhetik. Ez nem rendellenes, nem kell aggódnia.

Parkolás emelkedőn vagy lejtőn (kézi sebességváltóval felszerelt gépkocsik)

Ha emelkedőnek felfele parkolja le a gépkocsit, kapcsoljon első sebességfokozatba (1), és fordítsa a kormánykereket a járdaszegélytől elfelé. Ha lejtőnek lefelé parkolja le a gépkocsit, kapcsoljon hátrameneti sebességfokozatba (R), és fordítsa a kormánykereket a járdaszegély felé.

Az elektromos rögzítőfék bekapcsolása

VIGYÁZAT



Ha villog a fékrendszer figyelmeztető lámpája, probléma lehet az elektromos rögzítőfékkel. Ellenőriztesse a rendszert hivatalos márkakereskedésében amint lehet.

Megjegyzés: A fékrendszer figyelmeztető lámpája 10 másodpercig világít, ha a gyújtást az elektromos rögzítőfék bekapcsolása után kapcsolja ki, vagy ha az elektromos rögzítőféket a gyújtás kikapcsolása után kapcsolja be.

Megjegyzés: Az elektromos rögzítőfék nem kapcsolódik be automatikusan. Az elektromos rögzítőféket az elektromos rögzítőfék kapcsolójával kell bekapcsolnia.



E147230

Az elektromos rögzítőfék bekapcsolásához húzza fel a kapcsolót.

A fékrendszer figyelmeztető lámpája világítani kezd, jelezve, hogy bekapcsolódott az elektromos rögzítőfék. Lásd **Információkijelzők** (87. oldal).

Az elektromos rögzítőfék bekapcsolása menet közben

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Ha menet közben bekapcsolja az elektromos rögzítőféket, működésbe lép a blokkolásgátló fékrendszer. Ne használja menet közben az elektromos rögzítőféket, kivéve ha a normál fékrendszer nem tudja megállítani a gépkocsit.

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Vészhelyzetek kivételével (például amikor nem működik vagy beragadt a fékpedál) menet közben ne használja az elektromos rögzítőféket. Kanyarokban, gyenge minőségű útfelületeken vagy rossz időjárás körülmények között a vészfékezés a gépkocsi feletti uralom elvesztését és a gépkocsi útról való lecsúszását okozhatja.

Ha menet közben bekapcsolja az elektromos rögzítőféket, a fékrendszer figyelmeztető lámpája világítani kezd, és figyelmeztető hangjelzés szólal meg. Lásd **Információkijelzők** (87. oldal).

6 km/h feletti sebesség esetén a fékerő addig érvényesül, amíg húzza a kapcsolót. A kapcsoló elengedése vagy megnyomása, illetve a gázpedál lenyomása megszünteti a fékerőt.

Az elektromos rögzítőfék kioldása



E147231

Az elektromos rögzítőféket kioldhatja a kapcsolót megnyomva kézzel vagy automatikusan.

Manuális oldás

VIGYÁZAT



Ha a fékrendszer figyelmeztető lámpája a rögzítőfék kioldása után továbbra is világít vagy villog, probléma lehet a fékrendszerrel. Ellenőriztesse a rendszert hivatalos márkakereskedésében amint lehet.

Az elektromos rögzítőféket a következőképpen oldhatja ki kézzel:

1. Kapcsolja be a gyújtást.
2. Nyomja le a fékpedált.
3. Nyomja meg az elektromos rögzítőfék kapcsolóját.

Az elektromos rögzítőfék kioldásakor a fékrendszer figyelmeztető lámpája kikapcsolódik.

Automatikus kioldás – kioldás elindulásakor

A gépkocsi automatikusan kioldja a rögzítőféket, ha az összes alábbi feltétel teljesül:

- Az vezetőajtó csukva van.
- A vezető biztonsági öve be van kapcsolva.
- A vezető lenyomja a gázpedált.
- Nem észlelhetők hibák a rögzítőfék rendszerében.

Megjegyzés: *Ha az elektromos rögzítőfék figyelmeztető lámpája továbbra is világít, az elektromos rögzítőfék nem fog automatikusan kioldani. Az elektromos rögzítőféket az elektromos rögzítőfék kapcsolójával kell kioldania.*

Megjegyzés: Ha a kézi sebességváltóval felszerelt gépkocsik esetében a sebességváltó nem üres (N) fokozatban van, amikor felengedi a tengelykapcsoló-pedált és lenyomja a gázpedált, akkor az elektromos rögzítőfék automatikusan kiold.

Megjegyzés: A kézi sebességváltóval felszerelt gépkocsik esetében teljesen le kell nyomnia a tengelykapcsoló-pedált, hogy működésbe lépjen az elindulási kioldás. Haladjon a gépkocsival a szokásos módon a gázpedál és a tengelykapcsoló-pedál használatával, és az elektromos rögzítőfék automatikusan kiold.

A fékrendszer figyelmeztető lámpája kikapcsolódik, jelezve, hogy kioldódott az elektromos rögzítőfék.

Megjegyzés: Az elektromos rögzítőfék elindulási kioldása megkönnyíti az elindulást az emelkedőn. Ez a funkció automatikusan kioldja a rögzítőféket, amikor a gépkocsi meghajtása elegendő az emelkedőn való haladáshoz. Az elindulási kioldás működésbe hozásához emelkedőn való elinduláskor nyomja le gyorsan a gázpedált.

Vezetés utánfutóval

A lejtő meredekségétől és az utánfutó súlyától függően a gépkocsi és az utánfutó enyhén hátragurulhat lejtőn történő elinduláskor.

Ennek megakadályozásához hajtsa végre a következő műveletet:

1. Húzza fel a kapcsolót, és tartsa meg ebben a helyzetben.
2. Induljon el a gépkocsival, és engedje el a kapcsolót, amikor a motor érzékelhetően elegendő hajtóerőt tud már kifejteni.

Lemerült akkumulátor

VIGYÁZAT



Az elektromos rögzítőféket nem lehet bekapcsolni vagy kioldani, ha az akkumulátor lemerült vagy alacsony a töltöttségi szintje.

Ha az akkumulátor lemerült vagy alacsony a töltöttségi szintje, használjon áthidaló vezetékét és kisegítő akkumulátort.

HEGYMENETI ELINDULÁSI SEGÍTSÉG

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



A rendszer nem helyettesíti a rögzítőféket. Amikor elhagyja a gépkocsit, mindig alkalmazza a rögzítőféket. A gépkocsi biztonságos parkolásának elmulasztása balesethez, illetve sérüléshez vezethet. Lásd **Elektromos rögzítőfék** (159. oldal).



A gépkocsiban kell maradnia, ha a rendszer bekapcsolódik. A gépkocsi irányításáért, a rendszer működésének ellenőrzéséért és – szükség esetén – a közbeavatkozásért mindig Ön a felelős. A kellő odafigyelés elmulasztása esetén elveszítheti az uralmat a jármű felett, illetve súlyos vagy halálos sérüléseket szenvedhet.



A rendszer kikapcsol, ha a működési hiba még fennáll vagy Ön erősen megnöveli a motor fordulatszámát. A kellő odafigyelés elmulasztása esetén elveszítheti az uralmat a jármű felett, illetve súlyos vagy halálos sérüléseket szenvedhet.

A rendszer megkönnyíti az elindulást akkor, amikor a gépkocsi lejtőn áll anélkül, hogy a rögzítőfék használatára szükség lenne.

Ha a rendszer be van kapcsolva, a lejtőn álló gépkocsi a fékpedál felengedése után két-három másodpercig mozdulatlan marad. Ez elegendő időt biztosít arra, hogy áthelyezze a lábát a fékpedálról a gázpedálra. A rendszer automatikusan kioldja a fékeket, ha a motorban elegendő a nyomaték ahhoz, hogy megakadályozza a gépkocsi visszagurulását a lejtőn. Ez előnynek számít, ha lejtőn, mint például egy gépkocsi-parkoló rámpáján vagy a közlekedési lámpánál akar elindulni, vagy lejtőn felfele tolatva szeretne leparkolni.

Megjegyzés: *A rendszer csak akkor működik, ha teljesen megállítja a gépkocsit. Kapcsolja a sebességváltó kart hátramenetbe (R), ha lejtőn parkol, és első fokozatba (1), ha emelkedőn parkol.*

Megjegyzés: *Nem jelzi figyelmeztető lámpa a rendszer be- vagy kikapcsolt állapotát.*

Emelkedőn való elindulást segítő rendszer

1. Nyomja le a fékpedált, hogy a gépkocsi teljesen nyugalmi helyzetbe kerüljön. Tartsa lenyomva a fékpedált.
2. Ha az érzékelők észlelik, hogy a gépkocsi emelkedőn áll, akkor a rendszer automatikusan bekapcsol.
3. Amikor leveszi a lábát a fékpedálról, a gépkocsi körülbelül két-három másodpercig visszagurulás nélkül megáll az emelkedőn. Elindulás közben ez a tartási idő automatikusan kitolódik.
4. Induljon el a megszokott módon. A rendszer automatikusan kioldja a fékeket.

Megjegyzés: *Amikor leveszi a lábát a fékpedálról, majd újra lenyomja a pedált, amikor a rendszer aktív, jelentősebb rövidebbnek fogja találni a fékpedál útját. Ez természetes jelenség.*

A rendszer ki- és bekapcsolása

A rendszer automatikusan bekapcsolódik, amikor bekapcsolja a gyújtást.

A rendszert az információs kijelzőn kapcsolhatja be vagy ki. Lásd (87. oldal).

A rendszer mindaddig kikapcsolva marad, amíg ki nem kapcsolja a gyújtást.

Megjegyzés: *Kézi sebességváltóval rendelkező gépjárművek esetén a rendszer be- vagy kikapcsolható.*

Megjegyzés: *Automata sebességváltóval rendelkező gépjárművek esetén a rendszer nem kapcsolható ki.*

Kipörgésgátló

MŰKÖDÉSI ELV

A kipörgésgátló rendszer segít elkerülni a kerék kipörgését és a tapadás elvesztését.

Ha gépkocsija csúszni kezd, a rendszer az egyes kerekeken külön-külön alkalmazza a fékeket és, amikor szükséges, ezzel egyidőben csökkenti a motor forgatónyomatékát is. Ha csúszós vagy laza talajon a kerekek gyorsításkor kipörögnek, a rendszer csökkenti a motor forgatónyomatékát, hogy növelje a tapadást.

A KIPÖRGÉSGÁTLÓ HASZNÁLATA

A rendszer mindig automatikusan bekapcsolódik, amikor bekapcsolja a gyújtást.

Megjegyzés: *Egyes helyzetekben – például hóban vagy sárban való elakadáskor – hasznos lehet a rendszer kikapcsolása, mert lehetővé teszi a kerekek teljes motorteljesítménnyel történő forgatását.*

A rendszer ki- és bekapcsolása az információs kijelző vezérlőgombjai segítségével

Gépkocsija átvételekor ez a jellemző engedélyezve van. Szükség esetén kikapcsolhatja ezt a funkciót az információs kijelző gombjai segítségével. Lásd **Általános tudnivalók** (87. oldal).

A menetstabilizáló rendszer akkor is bekapcsolva marad, ha kikapcsolta a kipörgésgátlót.

A rendszer ki- és bekapcsolása a gombbal (ha van)

A gomb a műszerfalán található.

Nyomja meg az indítógombot. A kijelzőn egy üzenet és egy világító ikon jelenik meg. A gomb ismételt megnyomásával kapcsolhatja vissza a rendszer normál üzemmódját.

A menetstabilizáló rendszer akkor is bekapcsolva marad, ha kikapcsolta a kipörgésgátlót.

Menetstabilizáló rendszer

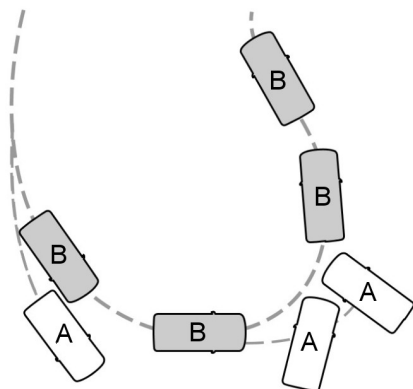
MŰKÖDÉSI ELV

Elektronikus menetstabilizáló program

VIGYÁZAT



A rendszer nem tehermentesíti Önt az óvatos és figyelmes vezetés kötelezettsége alól. Ennek elmulasztása a gépjármű feletti uralom elvesztését, személyi sérülést vagy halált okozhat.



E72903

- A ESP nélkül
- B ESP-vel

A rendszer gépkocsija stabilitását akkor támogatja, amikor az elkezdene kicsúszni az Ön által kívánt útvonatról. A rendszer ezt a kerekek megfelelő egyenkénti fékezésével és a motornyomaték megfelelő csökkentésével éri el.

A rendszer fokozott kipörgésgátló funkciót is nyújt, melyet a motor-forgatónyomaték csökkentésével ér el, amikor gyorsításkor a kerekek kipörgögnének. Ez javítja a gépkocsi elindulási képességét csúszós úton vagy laza talajon, és hajtúkanyarokban a komfortérzetet is növeli a kerékkipörgés korlátozásával.

Menetstabilizáló rendszer figyelmeztető lámpa

Vezetés közben villog, amikor a rendszer működik. Lásd **Figyelmeztető lámpák és jelzők** (81. oldal).

A MENETSTABILIZÁLÓ RENDSZER HASZNÁLATA

A rendszer mindig automatikusan bekapcsolódik, amikor bekapcsolja a gyújtást.

A rendszer ki- és bekapcsolása az információs kijelző vezérlőgombjai segítségével

Gépkocsija átvételekor ez a jellemző engedélyezve van. Ha szükséges, az információs kijelző használatával kikapcsolhatja a funkciót. Lásd **Általános tudnivalók** (87. oldal).

A menetstabilizáló rendszer akkor is bekapcsolva marad, ha kikapcsolta a kipörgésgátlót.

A rendszer kikapcsolása egy kapcsoló használatával (ha van)

A kapcsoló a műszerfalban található.

Nyomja meg kapcsolót. A kijelzőn egy üzenet és egy világító ikon jelenik meg. A normál módba való visszatéréshez nyomja meg ismét a kapcsolót.

A menetstabilizáló rendszer akkor is bekapcsolva marad, ha kikapcsolta a kipörgésgátlót.

Parkolászegítő rendszerek

MŰKÖDÉSI ELV

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



A rendszer nem tehermentesíti Önt az óvatos és figyelmes vezetés kötelezettsége alól.



Ha a gépkocsin nem a Ford által jóváhagyott utánfutó-vontatóegység található, a rendszer nem feltétlenül észleli azt helyesen.



Az érzékelők lehet, hogy nem észlelnek tárgyakat nagy esőzésben vagy más olyan időjárási körülmények között, amik a visszatükröződést zavarják.



Az érzékelők lehet, hogy nem észlelnek olyan tárgyakat, amelyek elnyelik az ultrahanghullámokat.



A rendszer nem észlel olyan tárgyakat, amelyek távolodnak a gépkocsitól. Csak röviddel azután észleli őket, hogy a gépkocsi felé kezdenek mozogni.



Legyen különösen körültekintő, ha vonóhoroggal vagy hátulra rögzített kiegészítővel tolat. (Például kerékpártartóval.) A hátsó parkolási segéd csak közvetlenül jelzi a hátsó lökhárító és a tárgyak közti távolságot.



Ha nagynyomású vízszugárral mossa az járművet, az érzékelőket csak rövid ideig és legalább 20 cm (8 hüvelyk) távolságról tisztítsa.

Megjegyzés: Ha a jármű vonóhoroggal van felszerelve, a rendszer automatikusan kikapcsol az utánfutólámpák (vagy fénypanel) 13 érintkezés aljzathoz csatlakoztatásakor Ford által jóváhagyott utánfutó-vezérlőegység használatá esetén.

Megjegyzés: Az érzékelőket tartsa szennyeződéstől, jégtől és hótól mentesen. Ne tisztítsa éles tárgyakkal.

Megjegyzés: A rendszer indokolatlan figyelmeztetést adhat, ha az érzékelővel azonos frekvenciájú jelet észlel vagy a jármű teljes terheléssel halad.

Megjegyzés: A külső érzékelők egy garázs oldalfalait észlelhetik. Ha a külső érzékelők és az oldalfal közti távolság 3 másodpercig állandó marad, a figyelmeztetés megszűnik. Továbbhaladás esetén a belső érzékelők közvetlenül a jármű mögött található tárgyakat figyelik.

HÁTSÓ PARKOLÁSEGÍTŐ

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Az érzékelő csak segítséget nyújt bizonyos tárgyak észlelésében alacsony sebességű előre vagy hátra haladás közben. A forgalomszabályozási rendszerek, a zord időjárás, illetve egy külső motor és ventilátor befolyásolhatja az érzékelők működését – ez teljesítménycsökkenést vagy indokolatlan aktiválódást is jelenthet. A személyi sérülés elkerülése érdekében mindenképpen gondosan olvassa el a jelen fejezetben részletezett rendszer korlátainak leírását.



Előfordulhat, hogy a parkolászegítő rendszer nem tudja meggátolni a talajhoz közeli kisméretű vagy mozgó tárgyaknak való ütközést. A parkolászegítő rendszer az általa észlelt nagy tárgyra hangjelzéssel figyelmeztet, ezzel segít elkerülni a gépkocsi sérülését. A személyi sérülés elkerülése érdekében körültekintően használja a parkolászegítő rendszert.

Hátsó érzékelőrendszer

A parkolászegítő rendszer figyelmeztető hangjelzésének megszólalásakor az audiorendszer előre meghatározott értékre csökkentheti a beállított hangerőt.

Parkolászsegítı rendszerek

Megjegyzés: Egyes utólagosan felszerelt eszközök csökkenthetik a teljesítményt, illetve indokolatlan aktiválást okozhatnak. Ilyenek például a nagyméretű vonóhorgok, valamint a kerékpár- és szörfdeszkataratók.

Megjegyzés: A parkolászsegítı rendszer érzékelıit tisztán – rárakodott hótól és jégtıl mentesen – kell tartani a teljesítménycsökkenés, illetve az indokolatlan aktiválás elkerülése érdekében. Ne tisztítsa az érzékelıket éles tárgyakkal.

Megjegyzés: Ha a parkolászsegítı rendszer a jármő lökhárítójának sérülése miatt elállítódik, az teljesítménycsökkenést, illetve indokolatlan aktiválást okozhat.

A hátsó parkolászsegítı érzékelık bekapcsolása automatikusan megtörténik a fokozatválasztó R (tolatás) állásba kapcsolásakor, és a gépkocsi legfeljebb 5 km/h (3 mérföld/h) sebességgel haladhat. Ha a jármővel közelít valamilyen nagyobb tárgyhoz, a hangjelzés ismétlési gyakorisága növekszik. Ha a tárgy 30 cm-nél (12 hüvelyknél) kisebb távolságra kerül a jármő hátsó lökhárítójának közepétıl, a hangjelzés folyamatossá válik.



E130178

- A Az érzékelı által lefedett terület legfeljebb 71 hüvelyk (180 cm) a hátsó lökhárítótól mérve.

Megjegyzés: A külsı sarkoknál ez a megfigyelt térrész kisebb.

A rendszer a nagyobb tárgyakat akkor észleli, ha a fokozatválasztót R (tolatás) helyzetbe kapcsolja,

- A gépkocsi kis sebességgel tolat.
- A gépkocsi áll, de valamilyen tárgy közeledik a gépkocsi hátulja felé kis sebességgel.
- A gépkocsi kis sebességgel tolat, és valamilyen tárgy közeledik a gépkocsi hátulja felé kis sebességgel.

Megjegyzés: Ha a gépkocsi két másodpercig áll, a hangjelzés megszűnik. Tolatáskor a hangjelzés ismét hallható.

A fokozatválasztó kart mozgítsa el az R (tolatás) helyzetből, vagy a parkolási segéd gombjának megnyomásával kapcsolja ki a rendszert. Ha a rendszerben hiba van, egy figyelmeztető üzenet jelenik meg az információs kijelzőn és nem engedi, hogy a vezető bekapcsolja a hibás rendszert. Lásd **Információ-üzenetek** (94. oldal).

ELSŐ PARKOLÁSSEGÍTŐ

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



A parkolászsegítı rendszer segít a tárgyak észlelésében, amikor a gépkocsi parkolási sebességgel halad. A személyi sérülések elkerülése érdekében óvatosan járjon el a rendszer használatakor.



A személyi sérülések elkerülése érdekében mindig elıvigyázatosan vezessen hátrameneti sebességfokozatban, illetve amikor az érzékelırendszert használja.

Parkolászegítő rendszerek

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Ezt a rendszert nem arra fejlesztették ki, hogy megelőzze a kisebb vagy mozgó tárgyakkal való érintkezést.

A rendszert arra tervezték, hogy a Önt támogatandó figyelmeztetéssel szolgáljon a nagy méretű, álló tárgyak észlelésekor, hogy ezáltal elkerülhető legyen a gépkocsi sérülése. A rendszer lehet, hogy nem észlel kisebb tárgyakat, különösen olyanokat, amelyek közel vannak a talajhoz.



Közlekedésirányító rendszerek, zord időjárás, légfékek, külső motorok vagy ventilátorok befolyásolhatják az érzékelőrendszer megfelelő működését. Ez csökkent teljesítményt vagy téves riasztásokat is okozhat.

Elülső érzékelőrendszer

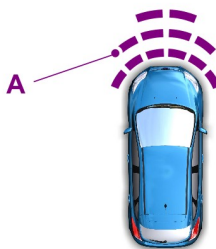
Az elülső érzékelők akkor aktívak, ha a sebességváltó a parkolási (P) fokozattól különböző állásban van.

A parkolászegítő gombjának megnyomásával a hátrameneti fokozat (R) kiválasztása nélkül is bekapcsolható az elülső parkolászegítő rendszer.

Megjegyzés: *A lökhárítón található érzékelőket tartsa hótól, jégtől és a felgyülemlett kosztól mentesen. Ha az érzékelőket valami takarja, az a rendszer pontosságát befolyásolhatja. Ne tisztítsa az érzékelőket éles tárgyakkal.*

Megjegyzés: *Ha a gépkocsi lökhárítója vagy az orr-rész valamely eleme megsérül, és ezáltal nem megfelelően illeszkedik vagy behorpad, az érzékelési tartomány módosulhat, amely a tárgyak távolságának pontatlan kiszámítását vagy téves hangjelzéseket okozhat.*

A parkolászegítő rendszer figyelmeztető hangjelzésének megszólalásakor az audiórendszer előre meghatározott értékre csökkentheti a beállított hangerőt.



E184301

- A Az érzékelő által lefedett terület legfeljebb 28 hüvelyk (70 cm) az elülső lökhárítótól mérve, valamint 6–14 hüvelyk (15–35 centiméter) az első lökhárítótól oldalirányban.

Amikor a gépkocsi valamilyen objektum felé közelít, figyelmeztető hangjelzés hallható. Ahogy a gépkocsi közeledik egy tárgyhöz, a figyelmeztető hangjelzés egyre gyakrabban hallható. A figyelmeztető hangjelzés folytonossá válik, amikor a tárgy az elülső lökhárítótól 30 cm vagy kisebb távolságba kerül.

A rendszer automatikusan kikapcsol, amikor a gépkocsi sebessége legalább 12 km/h.

A rendszer a következő esetekben észleli az objektumokat:

- A gépkocsi kis sebességgel halad előrefelé.
- A gépkocsi kis sebességgel halad előrefelé, és valamilyen tárgy közeledik a gépkocsi eleje felé kis sebességgel.

Parkolászegítő rendszerek

A rendszer kikapcsolásához nyomja meg a parkolászegítő gombját. Ha a rendszerben hiba van, egy figyelmeztető üzenet jelenik meg az információs kijelzőn és nem engedi, hogy a vezető bekapcsolja a hibás rendszert. Lásd

Információ-üzenetek (94. oldal).

Ha a sebességváltó hátrameneti (R) fokozatban van, az elülső érzékelőrendszer hangjelzésekkel figyelmezteti Önt, amikor az észlelt akadály a mozgó jármű felé halad. A gépkocsi megállását követően a figyelmeztető hangjelzés 2 másodperc elteltével megszűnik.

Távolságjelző (ha van)

A rendszer az akadályoktól mért távolságot is képes lehet megjeleníteni az információs kijelzőn. Távolságmegjelenítés akkor látható, amikor a sebességváltó hátrameneti (R) fokozatban van.

A távolságjelzés a következő esetekben jelenik meg:

- Ahogy csökken a távolság az akadálytól, világítani kezdenek és a gépkocsiikon felé mozdulnak a jelzőszegmensek.
- Amikor nem észlelhető akadály, a távolságjelző szegmensek szürke színűek.

Automata sebességváltóval felszerelt gépkocsik:

Ha a sebességváltó üres (N) fokozatban van, a rendszer az akadályoktól mért távolságot is képes lehet megjeleníteni az információs kijelzőn. Ha a gépkocsi 12 km/h vagy kisebb sebességgel mozog, az elülső érzékelőrendszer hangjelzéssel figyelmezteti a vezetőt, amikor az érzékelési területen belül valamilyen akadály található. A gépkocsi megállását követően a figyelmeztető hangjelzés 4 másodperc elteltével megszűnik.

Ha a sebességváltó D vagy bármelyik másik előremeneti fokozatban van és a gépkocsi mozog, az elülső érzékelőrendszer hangjelzéssel figyelmezteti a vezetőt, amikor az érzékelési területen belül valamilyen akadály található. A gépkocsi megállását követően a figyelmeztető hangjelzés 2 másodperc elteltével megszűnik.

OLDALSÓ ÉRZÉKELŐRENDSZER

Az oldalsó érzékelőrendszer az elülső és a hátsó oldalsó érzékelőket használja a gépkocsi oldalához közeli akadályok észleléséhez. A rendszer a kombinált műszeren látható virtuális térképen jeleníti meg az akadályokat, miközben a gépkocsi elhalad azok mellett. A rendszer akkor is észleli az akadályokat, ha azok már nem az érzékelő látóterében helyezkednek el.

Megjegyzés: Azokat az akadályokat azonban nem észleli a rendszer, amelyek úgy közelednek a gépkocsi oldala felé, hogy nem haladnak el az elülső vagy a hátsó oldalsó érzékelő előtt.

Az oldalsó érzékelők akkor aktívak, ha a sebességváltó a parkolási (P) fokozattól különböző állásban van.



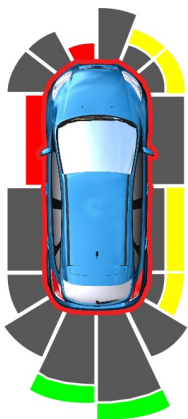
E190458

Parkolászegítő rendszerek

A lefedettség maximum 60 cm a gépkocsi oldalától számítva.

Ha a rendszer a gépkocsi oldalához közeli objektumot észlel, figyelmeztető hangjelzések hallhatók. Ahogy az akadály közelebb kerül a gépkocsi oldalához, a figyelmeztető hangjelzések üteme nő. A figyelmeztető hangjelzések gyorsasága attól függ, hogy az akadály a gépkocsi mozgási útvonalához képest kívül vagy belül található.

Távolságjelző (ha van)



E190459

A rendszer az akadályoktól mért távolságot is képes megjeleníteni az információs kijelzőn.

Ahogy csökken a távolság az akadálytól, világítani kezdenek és a gépkocsiikon felé mozdulnak a jelzőszegmensek. Amikor nem észlelhető akadály, a távolságjelző szegmensek nem láthatók.

Ha hátrameneti (R) fokozatba kapcsol, az oldalsó érzékelőrendszer vizuális távolságjelzéseken és hangjelzéseken keresztül figyelmezteti, amennyiben akadályok észlelhetők a mozgó járműtől számított 30 cm távolságon belül, illetve ha a gépkocsi mozgási útvonalához képest belül, kevesebb mint 30–60 cm távolságban észlelhetők akadályok. Megálláskor a figyelmeztető hangjelzések két másodperc elteltével megszűnnek.

Megjegyzés: *Ha a sebességváltó hátrameneti (R) fokozatban van, a távolságjelző szegmensek továbbra is láthatók.*

Ha előremeneti (D) vagy bármelyik másik (például alacsony (L), sportos (S), illetve a kézi sebességváltón valamelyik előremeneti) fokozatba kapcsol, az oldalsó érzékelőrendszer vizuális távolságjelzéseken és hangjelzéseken keresztül figyelmezteti, amennyiben akadályok észlelhetők a járműtől számított 30 cm távolságon belül, miközben az 12 km/h vagy kisebb sebességgel halad, illetve ha a gépkocsi mozgási útvonalához képest belül, kevesebb mint 30–60 cm távolságban észlelhetők akadályok. Megálláskor a figyelmeztető hangjelzések két másodperc elteltével megszűnnek, a távolságjelző szegmensek pedig négy másodperc elteltével eltűnnek a kijelzőről.

Megjegyzés: *Ha az akadály 30–60 cm távolságon belül marad, a távolságjelző szegmensek továbbra is láthatók.*

Ha üres (N) fokozatba kapcsol, az oldalsó érzékelőrendszer kizárólag a távolságjelző szegmenseken keresztül figyelmezteti, amennyiben a gépkocsi 12 km/h vagy kisebb sebességgel halad (például emelkedőn), és az észlelt akadály távolsága kisebb mint 30 cm. Megálláskor a távolságjelző szegmensek négy másodperc elteltével eltűnnek a kijelzőről.

Parkolásegítő rendszerek

Ha az oldalsó érzékelőrendszer nem érhető el, az oldalirányú távolság jelzőszegmensei nem láthatók.

Az oldalsó érzékelőrendszer nem érhető el a következő esetekben:

- Ha kikapcsolja a kipörgésgátló rendszert.

Előfordulhat, hogy a következő esetekben az oldalsó érzékelőrendszer nem érhető el, amíg körülbelül a gépkocsi hosszának megfelelő távolságot meg nem tesz, ugyanis ez szükséges a rendszer újrainicializálásához:

- Ha bekapcsolja, kikapcsolja, majd újból bekapcsolja a gyújtást.
- Ha a gépkocsi két percnél hosszabb ideig álló helyzetben van.
- Ha a blokkolásgátló rendszer aktív.
- Ha a kipörgésgátló rendszer aktív.

AKTÍV PARKOLÁSI SEGÍTSÉG

Párhuzamos parkolást, merőleges parkolást és parkolóhely elhagyását segítő rendszer

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



A gépkocsiban kell maradnia, ha a rendszer bekapcsolódik. A gépkocsi irányításáért, a rendszer működésének ellenőrzéséért és – szükség esetén – a közbeavatkozásért mindig Ön a felelős. A kellő odafigyelés elmulasztása esetén elveszítheti az uralmat a jármű felett, illetve súlyos vagy halálos sérüléseket szenvedhet.



Az érzékelők lehet, hogy nem észlelnek tárgyakat nagy esőzésben vagy más olyan időjárási körülmények között, amik a visszatükröződést zavarják.

A rendszer megvizsgálja a gépkocsi két oldala melletti területet, hogy megkeresse a megfelelő parkolóhelyet.

Amikor megtalálta az alkalmas helyet, tájékoztatja Önt erről. Amikor megállítja a gépkocsit, a rendszer átveszi a kormányzás irányítását, és bevezeti a gépkocsit a parkolóhelyre.

A parkolóhely elhagyását segítő rendszer automatikusan kormányozza a járművét (kéz használata nélkül) a párhuzamos parkolóhely elhagyása során, miközben Ön használja a gázpedált, a sebességváltót és a fékeket. A rendszer látható és hallható jelzések segítségével irányítja Önt vissza a forgalomba.

Elképzelhető, hogy a rendszer nem működik megfelelően az alábbi esetekben:

- pótkereket használ vagy az egyik gumibroncst a többitől jelentősen kopottabb
- olyan méretű gumibroncst használ, mely nem felel meg az előírásainknak
- túl kis íven próbál fordulni a parkoláshoz
- ha az Ön mellett parkoló jármű széle magasan a föld felett van (például busz, vontató vagy platós teherautó esetén)
- rosszak az időjárási körülmények (erős esőzés, havazás, sűrű köd stb.)

Megjegyzés: *A lökhárítón található érzékelőket tartsa hőtől, jégtől és a felgyülemlett kosztól mentesen. A betakart érzékelők befolyásolhatják a rendszer pontosságát. Ne tisztítsa az érzékelőket éles tárgyakkal.*

Parkolásegítő rendszerek

Ne használja a rendszert az alábbi esetekben:

- Idegen tárgyat (kerékpártartót vagy utánfutót) erősített a jármű elejére vagy végére vagy az érzékelőkhöz közel.
- Lelógó tárgyat (szőrfedezka) erősített a tetőre.
- Idegen tárgy kárt okozhat az első vagy hátsó lökhárítóban vagy az oldalsó érzékelőkben, vagy akadályt képez azok számára.
- Nem a helyes gumibroncsméretet használja a járművéhez (például egy kisebb pótkereket).

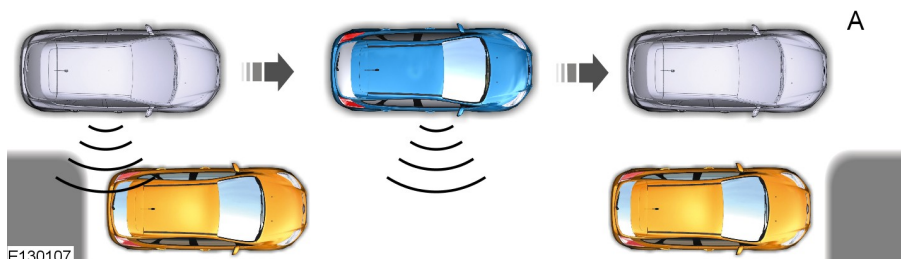
Az aktív parkolásegítő használata – párhuzamos parkolás



Nyomja meg egyszer a középső konzolon a sebességváltó kar mellett található gombot.

Amikor a jármű 30 km/h-nál lassabban halad, a rendszer automatikusan pásztázza a jármű mindkét oldalát, és üres parkolóhelyet keres. A rendszer egy üzenetet jelenít meg, és a hozzá tartozó grafika jelzi, hogy parkolóhelyet keres. Az irányjelző használatával választhatja ki, hogy a rendszer a gépkocsi bal oldalán vagy jobb oldalán vizsgálja-e a szomszédos területet.

Megjegyzés: Ha nem választ oldalt, a rendszer alapbeállításként az utasoldalt választja.



Amikor a rendszer megfelelő helyet talál, egy üzenet jelenik meg és hangjelzés hallható. Álljon meg a járművével, és kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat. Ha a jármű nagyon lassan halad, akkor előfordulhat, hogy egy kicsit előrébb kell állnia, mielőtt a rendszer készen állna a parkoláshoz.

Megjegyzés: Arra figyelnie kell, hogy a kiválasztott hely a manőver teljes ideje alatt akadálymentes maradjon.

Megjegyzés: Az aktív parkolásegítő nem feltétlenül észleli az utcabútorokat és más tárgyakat. Meg kell győződnie arról, hogy a kiválasztott hely megfelelő a parkoláshoz.

Megjegyzés: A járművével a többi járműhöz képest, amennyire csak lehet, párhuzamosan kell haladnia, miközben elhalad a parkolóhely mellett.

Megjegyzés: A rendszer mindig a legutóbb észlelt parkolóhelyet ajánlja fel (ha a járműve több helyet is észlel vezetés közben, akkor a legutolsót kínálja fel).

Parkolásegítő rendszerek

Megjegyzés: Ha a sebessége meghaladja a körülbelül 35 km/h értéket, a rendszer egy üzenet segítségével figyelmezteti, hogy csökkentse a jármű sebességét.

Automatikus kormányzás a parkolóhelyre

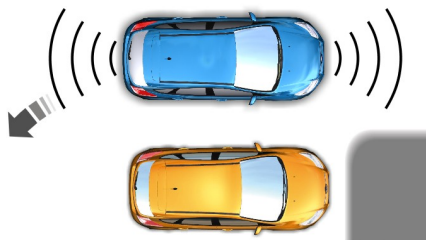
Megjegyzés: Ha a jármű sebessége meghaladja a 9 km/h értéket, vagy egy tárgy miatt a manőver megszakad annak befejezése előtt, akkor az automata kormányzási funkció kikapcsol, és a jármű teljes mértékben az Ön irányítása alá kerül.



Amikor úgy gondolja, hogy megfelelően leparkolta a járművét, vagy hallja a parkolásegítő hangjelzését (a kijelzett üzenettel és egy csengőhöz hasonló hanggal együtt), állítsa le teljesen a járművét.

Az automatikus kormányzás befejeztével a rendszer egy üzenetet jelenít meg és egy hang hallható, amely jelzi, hogy az aktív parkolásegítő folyamat véget ért. Ön felel a parkolás helyességének ellenőrzéséért és annak esetleges kijavításáért, mielőtt elhagyná a járművét.

Miután hátramenetbe (R) kapcsolta a sebességváltót, vegye le a kezét a kormánykerékről, és a járműve bekormányozza magát az üres helyre (ha semmi nem akadályozza a mozgását). A rendszer útmutatásai alapján hátrafelé vagy előrefelé kell mozognia a járművel az üres helyen.



Az aktív parkolásegítő használata – merőleges parkolás

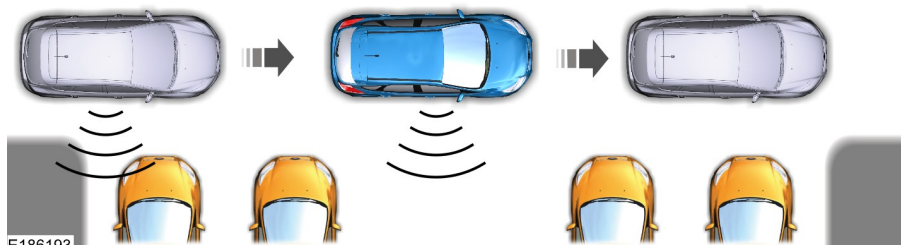


Nyomja meg kétszer a középső konzolon a sebességváltó kar mellett található gombot.

A rendszer egy üzenetet jelenít meg, és a hozzá tartozó grafika jelzi, hogy parkolóhelyet keres. Az irányjelző használatával választhatja ki, hogy a rendszer a gépkocsi bal oldalán vagy jobb oldalán vizsgálja-e a szomszédos területet.

Megjegyzés: Ha nem választ oldalt, a rendszer alapbeállításként az utasoldalt választja.

Parkolásegítő rendszerek



Amikor a rendszer megfelelő helyet talál, egy üzenet jelenik meg és hangjelzés hallható. Álljon meg a járművel, és kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat. Ha a jármű nagyon lassan halad, akkor előfordulhat, hogy egy kicsit előrébb kell állnia, mielőtt a rendszer készen állna a parkoláshoz.

Megjegyzés: Arra figyelnie kell, hogy a kiválasztott hely a manőver teljes ideje alatt akadálymentes maradjon.

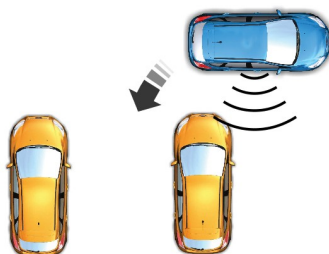
Megjegyzés: A járművel a többi járműhöz képest, amennyire csak lehet, merőlegesen kell haladnia, miközben elhalad a parkolóhely mellett.

Megjegyzés: A rendszer mindig a legutóbb észlelt parkolóhelyet ajánlja fel (ha a járműve több helyet is észlel vezetés közben, akkor a legutolsót kínálja fel).

Megjegyzés: Ha a sebessége meghaladja a körülbelül 30 km/h értéket, a rendszer egy üzenet segítségével figyelmezteti, hogy csökkentse a jármű sebességét.

Automatikus kormányzás a parkolóhelyre

Megjegyzés: Ha a jármű sebessége meghaladja a 9 km/h értéket, vagy egy tárgy miatt a manőver megszakad annak befejezése előtt, akkor az automata kormányzási funkció kikapcsol, és a jármű teljes mértékben az Ön irányítása alá kerül.



E186191

Miután hátramenetbe (R) kapcsolta a sebességváltót, vegye le a kezét a kormánykerékről, és a járműve bekormányozza magát az üres helyre (ha semmi nem akadályozza a mozgását). A rendszer útmutatásai alapján hátrafelé vagy előrefelé kell mozognia a járművel az üres helyen.

Amikor úgy gondolja, hogy megfelelően leparkolta a járművét, vagy hallja a parkolásegítő hangjelzését (a kijelzett üzenettel és egy csengőhöz hasonló hanggal együtt), állítsa le teljesen a járművét.

Az automatikus kormányzás befejeztével a rendszer egy üzenetet jelenít meg és egy hang hallható, amely jelzi, hogy az aktív parkolásegítő folyamat véget ért. Ön felel a parkolás helyességének ellenőrzéséért és annak esetleges kijavításáért, mielőtt elhagyná a járművet.

Parkolászegítő rendszerek

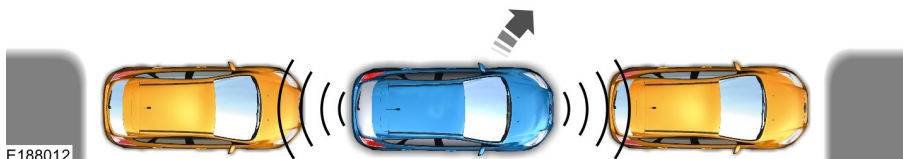
Az aktív parkolászegítő használata – parkolóhely elhagyása



Nyomja meg az aktív parkolászegítő gombot, amikor járművével egy párhuzamos

parkolóhelyen parkol.

A rendszer egy üzenetet jelenít meg, és kéri az irány megadását. Az irányjelző használatával válassza ki, hogy melyik irányban szeretné elhagyni a parkolóhelyet.



A rendszer felméri a jármű előtt és mögött található szabad helyet, és automatikusan kormányozza a járművét (kéz használata nélkül) a párhuzamos parkolóhely elhagyása során, miközben Ön használja a gázpedált, a sebességváltót és a fékeket. A rendszer látható és hallható utasítások segítségével irányítja Önt vissza a forgalomba.

Miután a rendszer irányításával a járműve elhaladt a szomszédos jármű vagy tárgy mellett, felkéri Önt, hogy vegye át a kormányzást, és fejezze be a parkolóhelyről való kiállást.

Megjegyzés: Előfordulhat, hogy a parkolóhely elhagyását segítő rendszer nem érhető el, ha a járműve előtt lévő szabad terület könnyű kiállást tesz lehetővé.

Az aktív parkolászegítő funkció kikapcsolása

A rendszer saját kezűleg kikapcsolható az alábbiak szerint:

- Az aktív parkolászegítő gombjának kétszeri megnyomásával.
- A kormánykerék megfogásával egy aktív manőver során.

- Ha aktív parkolóhely-keresés közben körülbelül 35 km/h-nál gyorsabban halad 30 másodpercig.
- Ha 9 km/h-nál nagyobb sebességgel halad automatikus kormányzás közben.
- A kipörgésgátló rendszer kikapcsolásával.

A rendszer a járművel kapcsolatos bizonyos feltételek fennállása esetén is kikapcsol:

- Bekapcsolt a kipörgésgátló rendszer.
- A blokkolászegítő-rendszer bekapcsol vagy meghibásodik.

Ha probléma fordul elő a rendszerrel, egy figyelmeztető üzenet jelenik meg, és hangjelzés hallható. A rendszer rendes működés közben is megjeleníthet időnként üzeneteket. Visszatérő vagy gyakori rendszerhibák esetén lépjen kapcsolatba egy hivatalos márkakereskedéssel, és javíttassa meg a járművét.

Parkolászegítő rendszerek

A rendszer hibáinak elhárítása

A rendszer nem keres parkolóhelyet

Lehet, hogy kikapcsolta a kipörgésgátló rendszert.

A sebességváltó hátramenetben (R) van. Járművének előrefelé kell mozognia ahhoz, hogy a rendszer észlelni tudja az üres parkolóhelyeket.

A rendszer nem kínál fel egy adott parkolóhelyet

Lehet, hogy az érzékelő takarásban van (például hó, jég vagy felgyülemlett kosz takarja). A betakart érzékelők befolyásolhatják a rendszer működőképességét.

Nincs elég hely a parkolóhelyen ahhoz, hogy a járművét biztonságosan le lehessen parkolni.

Nincs elég hely a parkolási manőverhez a parkolóhellyel szemben ahhoz.

A parkolóhely messzebb van, mint 1,5 m vagy közelebb van, mint 0,4 m.

A sebességváltó hátramenetben (R) van. Járművének előrefelé kell mozognia ahhoz, hogy a rendszer észlelni tudja az üres parkolóhelyeket.

Járműve gyorsabban halad, mint 30 km/h párhuzamos parkolás esetén, illetve mint 35 km/h merőleges parkolás esetén.

A rendszer nem ott áll meg a járművel a parkolóhelyen, ahol én szeretném

Járműve a sebességváltó helyzetével ellentétes irányba (hátramenet (R) esetén előrefelé) gurul.

A parkolóhely mellett található, szabálytalan kialakítású padka akadályozza a rendszert, hogy megfelelően álljon be a járművével.

Lehetséges, hogy a parkolóhely mellett található járművek vagy tárgyak állnak rosszul.

Túl messzire távolodott el a járművel a parkolóhelytől. A rendszer akkor működik a legjobban, amikor ugyanolyan távolságra távolodik el a parkolóhelytől.

Lehet, hogy a gumiabroncsok helytelenül lettek felszerelve vagy karbantartva (nincsenek jól felfújva, rossz vagy eltérő méretűek).

Egy javítás vagy átalakítás következtében módosult a rendszer érzékelési képessége.

Parkolásegítő rendszerek

A rendszer nem ott áll meg a járművel a parkolóhelyen, ahol én szeretném

Egy parkoló járművön magasan fekvő tartozék található (sósóráró, hóeke vagy mozgó plató).

A parkolóhely hossza vagy a parkoló tárgyak helyzete megváltozott, miután járművével elhaladt a parkolóhely mellett.

A járműve körül hirtelen változik a hőmérséklet (fűtött garázból áll ki a hidegbe, vagy miután elhagyja az autósosót).

HÁTSÓ KAMERA

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



A tolatókamera-rendszer egy tolatást segítő kiegészítő eszköz, melyet a vezetőnek a belső és a külső visszapillantó tükrökkel együtt kell használnia a lehető legnagyobb lefedettség biztosítására.



A kamerarendszer által belátott terület korlátozottsága miatt előfordulhat, hogy a lökhárító sarkaihoz közelebb eső, illetve a lökhárító alatt lévő tárgyak nem láthatóak a képernyőn.



A lehető leglassabban haladjon hátrafelé, mert nagyobb sebességnél korlátozott lehet a gépkocsija megállításához szükséges reakcióideje.



A hátsó videokamera használata során legyen óvatos, ha a csomagtér ajtaja résnyire nyitva van. Ha a csomagtér ajtaja résnyire nyitva van, a kamera nem az eredeti helyzetében lesz, így a videokép pontatlan lehet. Az irányvonalak eltűnnek, amikor a csomagtér ajtaja résnyire nyitva van.



A kamera funkcióinak be- vagy kikapcsolásakor legyen óvatos. Győződjön meg róla, hogy a jármű nem mozog.

A tolatókamera-rendszer a gépkocsi mögött lévő terület videoképét mutatja.

A használata során vonalak jelennek meg a kijelzőn, amelyek a járműve haladási útvonalát és a járműve mögött lévő tárgyakhoz való közelségét jelzik.



E142435

A kamera a csomagtér ajtaján található.

A tolatókamera-rendszer használata

A tolatókamera-rendszer a gépkocsi mögött lévő területet mutatja, amikor a sebességváltót hátramenetbe (R) kapcsolja.

Megjegyzés: A hátramenet-érzékelő rendszer nem hatékony a 5 km/h-nál magasabb sebesség esetén, és előfordulhat, hogy nem észleli a bizonyos szögben lévő vagy mozgó tárgyakat.

Parkolászegítő rendszerek

A rendszer háromféle irányvonalat használva segíti Önt abban, hogy beléssa a járműve mögött található területet:

- **Aktív irányvonalak:** a járműve tervezett haladási útvonalát mutatja tolatás esetén.
- **Rögzített irányvonalak:** a járműve tényleges haladási útvonalát mutatja egyenes vonalú tolatás közben. Ez akkor lehet hasznos, amikor egy parkolóhelyre szeretne betoladni, vagy amikor egy Ön mögött elhelyezkedő tárgyhoz igazítva szeretné leparkolni járművét.
- **Középvonal:** segít a jármű közepének más tárgyhoz (például egy utánfutóhoz) történő igazításában.

Megjegyzés: Ha a sebességváltó hátramenetben (R) van és a csomagtér ajtaja vagy az ötödik ajtó nyitva van, a tolatókamera funkciói nem jelennek meg.

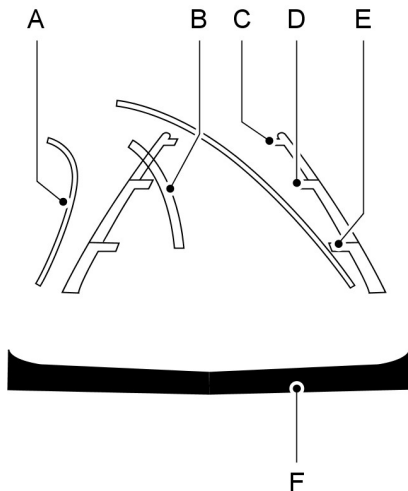
Megjegyzés: Vontatás közben a kamera csak a vontatott tárgyat látja. Ilyen esetben előfordulhat, hogy a kamera által belátott terület nem lesz akkora, mint normál működés közben, és egyes tárgyakat nem is lát. Egyes járművekben az irányvonalak eltűnhetnek, amikor csatlakoztatja az utánfutó vontatójának csatlakozóját.

Előfordulhat, hogy a kamera nem működik megfelelően a következő esetekben:

- Éjszaka vagy sötét területeken, ha nem működik valamelyik tolatólámpa (vagy egyik sem működik).
- Ha sár, víz vagy törmelék gátolja a kamerát a kilátásban. Egy puha, nem bolyhozó ronggyal és nem dörzsölő hatású tisztítószerrel törölje le a lensét.
- Ha a jármű hátuljának nekimentek vagy megsérült, ami miatt a kamera elállítódott.

A kamera irányvonalai

Megjegyzés: Az aktív irányvonalak csak akkor láthatóak, amikor a sebességváltó hátramenetben (R) van.



E142436

- A Aktív irányvonalak
- B Középvonal
- C Rögzített irányvonal: zöld zóna
- D Rögzített irányvonal: sárga zóna
- E Rögzített irányvonal: piros zóna
- F Hátsó lökhárító

Az aktív irányvonalak csak a rögzített irányvonalakkal együtt jelennek meg. Az aktív irányvonalak használatához fordítsa el úgy a kormánykereket, hogy az irányvonalak egy tervezett útvonal felé álljanak. Ha a kormánykerék állását tolatás közben megváltoztatja, a járműve letérhet az eredetileg tervezett útvonalról.

Parkolásegítő rendszerek

A rögzített és aktív irányvonalak a kormánykerék helyzetétől függően előtűnnek és elhalványulnak. Az aktív irányvonalak nem láthatóak, amikor a kormánykerék egyenesben van.

Tolatás közben mindig legyen óvatos. A piros zónában található tárgyak találhatóak a legközelebb a járműjéhez, míg a zöld zónában lévőek távolabb vannak. A tárgyak egyre közelebb kerülnek a járművéhez, ahogy a zöld zónából a sárga, majd a piros zónába kerülnek. Az oldalsó és a jármű mögött lévő területek jobb belátása érdekében használja a visszapillantó tükröket.

Kézi nagyítás

VIGYÁZAT



A kézi nagyítás bekapcsolásakor előfordulhat, hogy nem látszik a járműve mögött lévő teljes terület. A kézi nagyítás funkció használata közben figyeljen a környezetére.

Megjegyzés: A kézi nagyítás csak akkor használható, amikor a sebességváltó hátramenetben (R) van.

Megjegyzés: A kézi nagyítás bekapcsolásakor csak a középvonal látható.

Ebben a funkcióban a nagyítás (+) és a kicsinyítés (-) beállítás választható. Nézetváltáshoz nyomja meg a megfelelő jelet a kamera képernyőjén. Alapbeállításként a nagyítás ki van kapcsolva.

A nagyítás lehetővé teszi, hogy közelebből lássa a járműje mögött lévő tárgyat. A nagyított képen a lökhárító is látható, hogy legyen összehasonlítási alapja. A nagyítás csak akkor aktív, amikor a sebességváltó hátramenetben (R) van.

A kamerarendszer beállításai

A tolatókamera-rendszer beállításainak eléréséhez válassza a következő lehetőségeket a többfunkciós kijelzőn, amikor a sebességváltó nem hátramenet (R) állásban van:

Főmenü
Settings
Vehicle
Camera settings

Fejlett parkolásegítő vagy ún. Park Pilot rendszer

Ennél a funkciónál a BE és a KI beállítás választható.

A rendszer a videokép tetején megjelenő piros, sárga és zöld jelzéseket alkalmaz, amikor valamelyik érzékelőrendszer egy tárgyat észlel.

A hátsó kamera késleltetése

Ennél a funkciónál a BE és a KI beállítás választható.

A hátsó kamera késleltetésének alapbeállítása a KI.

Amikor a sebességváltót kiveszi hátramenetből (R), és a parkolás (P) fokozaton kívül valamelyik másik fokozatba teszi, a kamera képe mindaddig látható a kijelzőegységen, amíg:

- A gépjármű-sebesség elegendően gyors nem lesz.
- A sebességváltót parkolás (P) fokozatba nem állítja.
- El nem telik 10 másodperc.

Sebességszabályozó berendezés

MŰKÖDÉSI ELV

A sebességszabályozó berendezés lehetővé teszi, hogy fenntartsion egy beállított sebességet anélkül, hogy lábát a gázpedálon kellene tartania. A sebességtartó automatikát akkor használhatja, ha a gépkocsi sebessége, nagyobb mint 30 km/h.

A SEBESSÉGSZABÁLYOZÓ BERENDEZÉS HASZNÁLATA

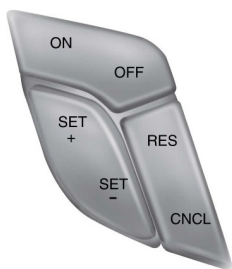
VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Kanyargós úton, sűrű forgalomban vagy csúszós útburkolat esetén ne alkalmazza a sebességtartó automatikát. Ez a gépjármű feletti uralom elvesztését, súlyos sérülést vagy halált okozhat.



Lejtmenetben a gépkocsi sebessége meghaladhatja a beállított sebességet. A rendszer nem működteti a fékeket, hanem figyelmeztetés jelenik meg.



E197198

A sebességszabályozó vezérlőkapcsolói a kormánykeréken találhatók.

A sebességszabályozó berendezés bekapcsolása

Nyomja le, majd engedje el az **ON** kapcsolót.



A visszajelző megjelenik a kombinált műszerben.

A sebességtartás értékének beállítása

1. Vezessen a kívánt sebességgel.
2. Nyomja le, majd engedje el a **SET+** kapcsolót.
3. Vegye le a lábát a gázpedálról.

Megjegyzés: A visszajelző színe megváltozik.

Megjegyzés: A sebességszabályozó kikapcsol, ha a gépjármű sebessége több mint 16 km/h-val a beállított sebesség alá csökken emelkedőn felfelé.

A beállított sebesség módosítása

- Nyomja le a gázpedált vagy a fékpedált, amíg el nem éri a kívánt sebességet. Nyomja le, majd engedje el a **SET+** kapcsolót.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a **SET+** vagy a **SET-** kapcsolót. Engedje el a vezérlőkapcsolót, amikor eléri a kívánt sebességet.
- Nyomja meg és engedje el a **SET+** vagy a **SET-** kapcsolót. A beállított sebesség kb. 5 km/h lépésekben változik.

Megjegyzés: Ha a gázpedált lenyomja, a beállított sebesség nem fog változni. Amikor felengedi a gázpedált, a gépkocsi visszatér az előzőleg beállított sebességre.

A beállított sebesség visszavonása

Nyomja meg, majd engedje fel a **CAN** gombot, vagy érintse meg a fékpedált. Ezzel nem törli a beállított sebességet.

Sebességszabályozó berendezés

A beállított sebesség visszaállítása

Nyomja le, majd engedje el a **RES** kapcsolót.

A sebességszabályozó berendezés kikapcsolása


Nyomja meg, majd engedje fel az **OFF** gombot, amikor a rendszer készenléti üzemmódban van, vagy kapcsolja ki a gyújtást.


Megjegyzés: Ha kikapcsolja a rendszert, a beállított sebesség törlődik.


AZ ADAPTÍV SEBESSÉGSZABÁLYOZÓ BERENDEZÉS HASZNÁLATA

(ha van)


VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK


 Mindig fokozottan figyeljen a változó útviszonyokra, különösen adaptív sebességszabályozó berendezés használata során. Az adaptív sebességszabályozó berendezés nem helyettesíti a körültekintő vezetést. Ha figyelmen kívül hagyja az alábbi figyelmeztetéseket, vagy vezetés közben nem az útra figyel, azzal balesetet, súlyos sérülést vagy halált is okozhat.


 Ez nem egy ütközés bekövetkeztére figyelmeztető vagy annak elkerülésére kialakított rendszer. Önnek kell közbelépnie, ha a rendszer nem észlel egy Ön előtt haladó járművet.


 Az adaptív sebességszabályozó berendezés 10 km/h alatt nem észleli az álló vagy a lassan mozgó gépkocsikat.


VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK


 A rendszer nem fékez lassan haladó vagy álló gépjárművek, gyalogosok, az úton heverő tárgyak illetve szembejövő vagy keresztirányban haladó gépjárművek miatt.

 Ne használja a rendszert, amikor autópályára felhajt vagy arról lehajt.

 Sűrű forgalomban, kanyargós úton, vagy csúszós útburkolat esetén ne alkalmazza az adaptív sebességszabályozó berendezést. Ez a gépjármű feletti uralom elvesztését, súlyos sérülést vagy halált okozhat.

 Ne használja a rendszert, ha gyengék a látási viszonyok, különösen ködben, zuhogó esőben, zivatarban vagy hóesésben.

 Ne használja a rendszert, amikor utángyártott elektronikus utánfutófék-vezérlővel felszerelt utánfutót vontat. Az utángyártott elektronikus utánfutófék nem működik megfelelően, amikor bekapcsolja a rendszert, mivel a fék elektronikus vezérlésű. Ennek elmulasztása a gépjármű feletti uralom elvesztéséhez vezethet, ami súlyos sérülést vagy halált okozhat. A rendszer nem befolyásolja a ráfutófék és az egyéb nem elektronikus utánfutófék-vezérlők működését.

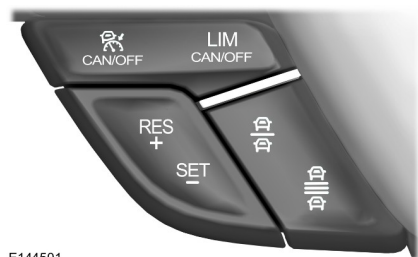
 Ne használjon az ajánlott mérettől eltérő méretű gumiabroncsokat, mivel ez befolyásolhatja a rendszer normál működését. Ennek elmulasztása a gépjármű feletti uralom elvesztéséhez vezethet, ami súlyos sérülést vagy halált okozhat.

Sebességszabályozó berendezés

A rendszert úgy tervezték, hogy segítsen Önnek fenntartani gépkocsija és az Ön előtt haladó jármű közötti távolságot. Ha nem halad Ön előtt jármű, a rendszer a beállított sebességet tartja fenn. A rendszer célja, hogy a gépkocsi könnyebb működtetését lehetővé tegye, ha más gépkocsikat követ, amelyek ugyanabban a sávban, ugyanabba az irányba haladnak. Öt különböző távolságtartási beállítás közül választhat.

A rendszer működése egy radaros érzékelő használatán alapszik, mely egy sugart vetít közvetlenül a gépkocsi elé. Ez a sugár észlel minden Ön előtt haladó gépkocsit, mely a rendszer hatókörébe esik.

Ha nem halad Ön előtt jármű, a rendszer az Ön által beállított sebességet tartja.

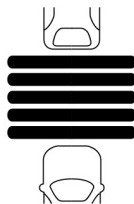


E144501

A rendszer működtetéséhez használja a kormánykeréken található vezérlőkapcsolókat.

A rendszer bekapcsolása

Nyomja meg, majd engedje el az adaptív sebességszabályozó berendezés **CAN/OFF** gombját.

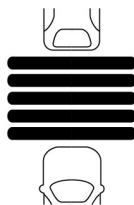


E82312

A kombinált műszeren megjelenik a sebességszabályozó berendezés jelzése, a **SET mph (kph)** jelzés, az aktuális távolságbeállítás jelzése és a **Standby** jelzés.

A sebesség beállítása

1. Vezessen a kívánt sebességgel.
2. Nyomja le, majd engedje el a **SET**-kapcsolót.
3. Az információs kijelzőn megjelenik egy zöld jelzőfény, az aktuális távolságbeállítás és a kívánt sebesség értéke.
4. Vegye le a lábát a gázpedálról.



E82312

5. Amikor a rendszer egy gépjárművet észlel Ön előtt, az a vízszintes oszlopok felett jelek meg.

Megjegyzés: Amikor az adaptív sebességszabályozó berendezés aktív, az információs kijelzőn megjelenített beállított sebesség kismértékben eltérhet a sebességmérő által mutatott értéktől.

Sebességszabályozó berendezés

A beállított sebesség módosítása

- Nyomja le a gázpedált vagy a fékpedált, amíg el nem éri a kívánt sebességet. Nyomja le, majd engedje el a **SET-** kapcsolót.
- Tartsa lenyomva a **RES+** vagy a **SET-** gombot, amíg a beállítani kívánt sebesség nem jelenik meg az információs kijelzőn. A gépkocsi sebessége fokozatosan a kiválasztott sebességre áll be.
- Nyomja meg és engedje el a **RES+** vagy a **SET-** kapcsolót. A beállított sebesség 1 km/h lépésekkel változik.

Előfordulhat, hogy a rendszer a fék működtetésével lelassítja a gépkocsit az új beállított sebességre. A beállított sebesség folyamatosan látható az információs kijelzőn, amikor a rendszer aktív.

A beállított sebesség visszavonása

Tartsa lenyomva hosszabb ideig a fékpedált vagy a tengelykapcsoló-pedált, vagy nyomja meg, majd engedje fel az adaptív sebességszabályozó berendezés **CAN/OFF** gombját. Az utolsó beállított sebesség áthúzza jelenik meg.

A beállított sebesség visszaállítása

Nyomja le, majd engedje el a **RES+** kapcsolót. A gépkocsi visszatér az előzőleg beállított sebességre és távolságra. A beállított sebesség folyamatosan látható az információs kijelzőn, amikor a rendszer aktív.

A rendszer kikapcsolása

Nyomja meg, majd engedje el az adaptív sebességszabályozó berendezés **CAN/OFF** gombját, amikor a rendszer készenléti állapotban van, vagy kapcsolja ki a gyújtást.

Megjegyzés: A beállított sebesség tárolt értéke törlődik a rendszer kikapcsolásakor.

Haladás másik gépkocsi mögött

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Amikor egy másik gépkocsi mögött halad, a rendszer vezetői beavatkozás nélkül nem tudja automatikusan megállásig fékezni az Ön gépkocsiját, és nem mindig tudja elég gyorsan lelassítani az Ön gépkocsiját az ütközés elkerüléséhez. Mindig fékezzen, ha szükség van rá. Ennek elmulasztása ütközéshez vezethet, ami súlyos sérülést vagy halált okozhat.



Az adaptív sebességszabályozó berendezés csak a radarérzékelő által érzékelt gépkocsikra figyelmeztet. Néhány esetben előfordulhat, hogy a rendszer egyáltalán nem vagy késve figyelmeztet. Mindig fékezzen, ha szükség van rá. Ennek elmulasztása ütközéshez vezethet, ami súlyos sérülést vagy halált okozhat.

Amikor az Ön előtt haladó gépkocsi áttér az Ön sávjába vagy egy lassabb gépkocsi halad az Ön sávjában, a rendszer úgy módosítja a gépkocsi sebességét, hogy megmaradjon az előre beállított távolság.

Világítani kezd az elől haladó gépkocsit jelző szimbólum.

Sebességszabályozó berendezés

A rendszer állandó távolságot tart az Ön gépkocsija és az elöl haladó gépkocsi között, amíg:

- az Ön előtt haladó gépkocsi a beállított sebességnél nagyobb sebességre nem gyorsul,
- az Ön előtt haladó gépkocsi el nem hagyja az Ön sávját, vagy ki nem kerül a látótérből,
- a gépkocsi sebessége 20 km/h alá nem csökken,
- nincs új távolságbeállítás megadva.

A rendszer a fék segítségével lelassítja a járművét, hogy tartsa a biztonságos követési távolságot az Ön előtt haladó jármű mögött. A rendszer csak korlátozott mértékben képes fékezni a járművet. A rendszer felülbírálásához nyomja le a féket.

Ha a rendszer úgy ítéli meg, hogy a maximális fékezési szint elégtelen, hangjelzés szólal meg, és az információs kijelzőn egy üzenet jelenik meg, miközben a rendszer tovább fékez.

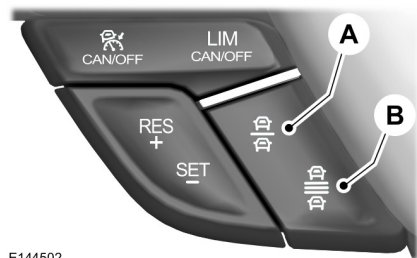
A rendszert arra tervezték, hogy segítse Önt azáltal, hogy figyelmezteti az Ön előtt haladó gépjárművel való összeütközés kockázatára.

A rendszert úgy tervezték, hogy figyelmeztető hangjelzésekkel és az információs kijelzőn megjelenő látható figyelmeztetéssel hívja fel a figyelmét.

A fékrásegítés bekapcsol, hogy lehetővé tegye a teljes fékhatást, és csökkentse egy Ön előtt haladó gépjárművel való összeütközés súlyosságát.

Megjegyzés: Előfordulhat, hogy a fék hangot ad ki, amikor az adaptív sebességszabályozó berendezés szabályozza.

A követési távolság beállítása

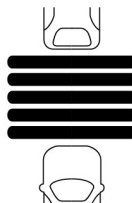


E144502

- A Távolság csökkentése.
- B Távolság növelése.

A gépkocsija és az Ön előtt haladó gépkocsi között távolságot a követési távolság kapcsolójának megnyomásával szabályozhatja.

Megjegyzés: Az Ön felelőssége az, hogy a vezetési körülményeknek megfelelő követési távolságot állítson be.



E82312

A választott távolságot sávot jelzik az információs kijelzőn az ábrán látható módon. Öt távolságbeállítás érhető el.

Megjegyzés: A távolság beállítása függ az időtől és ezért a távolság automatikusan alkalmazkodik a gépkocsi sebességéhez.

Sebességszabályozó berendezés

Az adaptív sebességszabályozó berendezés távolságbeállításai

Beállított sebesség km/h	Grafikus kijelző, a sávok a gépkocsik közötti távolságok jelzik	Távolság időben, másodpercben	Hézag m	Dinamikus működés
100	1	1	28	Sportos
100	2	1,2	33	
100	3	1,5	42	Normal
100	4	1,8	50	
100	5	2,1	58	Komfortos

Megjegyzés: A rendszer állapota és a beállítások minden egyes gyújtás-bekapcsoláskor változatlanok maradnak.

A rendszer felülbírálása

VIGYÁZAT



Amikor a vezető felülbírálja a rendszert a gázpedál lenyomásával, a rendszer nem fogja automatikusan működtetni a féket a gépkocsi és az előtte haladó másik gépkocsi közötti távolság fenntartásához.

A beállított sebességet és távolságot a gázpedált lenyomásával bírálhatja felül.



Amikor felülbírálja a rendszert, világítani kezd a zöld jelzőfény, és az információs kijelzőn nem látható az elől haladó gépkocsi jelző szimbólum.

A gázpedál felengedésekor a rendszer újból működésbe lép. A gépjármű-sebesség a beállított sebességre csökken, illetve alacsonyabb sebességre, ha egy lassabb jármű mögött halad.

Automatikus kikapcsolás

A rendszer 20 km/h alatt nem működik. Ha a jármű sebessége ez alá csökken, hangjelzés szólal meg, és az automata fék nem működik tovább.

A rendszer automatikusan kikapcsol akkor is, ha:

- a gumiabroncsok tapadása megszűnik.
- a motorfordulatszám túl alacsony.
- működteti a rögzítőféket.

Megjegyzés: Ha a motorfordulatszám túl alacsonyra csökken, az információs kijelzőn megjelenik az alacsony fordulatszám jelzése. Az automatikus kikapcsolás elkerüléséhez kapcsoljon alacsonyabb fokozatra (csak kézi sebességváltó esetén).

Sebességszabályozó berendezés

Használat dombos terepen

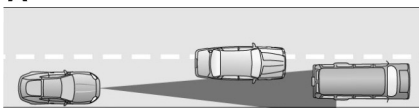
Alacsonyabb sebességfokozatot kell választania, amikor a rendszer olyan helyzetekben aktív, mint például a hosszabb lejtmenet meredek lejtőn hegyes és dombos terepen. A rendszer ilyen helyzetekben motorfékezést is igényel, hogy csökkentse a gépkocsi normál fékrendszerének terhelését a túlmelegedés elkerülése érdekében.

Megjegyzés: A fék hosszú ideig történő működtetésekor hangjelzés szólal meg, és a rendszer kikapcsol. Ez lehetővé teszi a fék lehűlését. Amikor a fék lehűlt, visszaáll a rendszer normál működése.

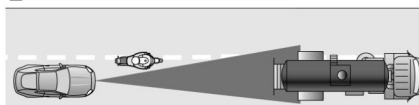
Érzékelősugár problémák

A radáros érzékelőnek korlátozott látóköre van. Egyes helyzetekben előfordulhat, hogy egyáltalán nem észlel semmilyen gépkocsit, vagy csak a vártnál később észleli azokat. Ha a rendszer nem észlel Ön előtt haladó járművet, nem világít az elől haladó gépkocsit jelző szimbólum.

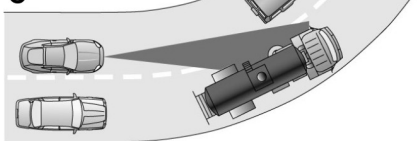
A



B



C



E71621

Érzékelési problémák felléphetnek:

- A Olyan gépjárművek esetén, melyek befurakodnak az Ön sávjába, és csak akkor észlelhetőek, ha már teljesen az Ön sávjában tartózkodnak.
- B A motorkerékpárokat későn vagy egyáltalán nem érzékelheti.
- C A gépkocsija előtt haladó gépjárművek esetén, amikor egy kanyarból kifelé vagy abba befelé hajt. Az érzékelősugár nem követi az éles kanyarokat.

Ezekben az esetekben a rendszer későn vagy váratlanul fékezhet. Önnek felkészültnek kell maradnia és szükség esetén be kell avatkoznia.

Sebességszabályozó berendezés

Ha valami a gépkocsi elejének ütközik, vagy megsérül a gépkocsi eleje, megváltozhat a radar érzékelőjének zónája. Ez megakadályozhatja a gépkocsi érzékelését vagy téves érzékelést eredményezhet. Keresse fel a hivatalos márkakereskedést, amint lehet.

A rendszer nem érhető el

A rendszer kikapcsolását előidéző vagy a bekapcsolását megakadályozó körülmények a következők:

- Akadályozott érzékelő
- Magas motorhőmérséklet
- A rendszer hibája vagy egy kapcsolódó rendszer hibája

Akadályozott érzékelő



E145632

Ha valami akadályozza az érzékelő radarjeleit, üzenet jelenik meg. Az érzékelő az alsó hűtőrácson található. Ha valami akadályozza a radarjeleket, a rendszer nem tudja észlelni a gépkocsi előtt haladó más gépkocsikat, ezért nem fog működni.

Tartsa a gépkocsi elejét szennyeződéstől, fémlapoktól vagy egyéb tárgyaktól mentesen. A gépkocsi első védőrácsa és az utángyártott fényszórók szintén eltakarhatják az érzékelőt.

A következő táblázat tartalmazza az üzenet megjelenésének lehetséges okait és a megfelelő teendőket.

Ok	Teendők
A rácsba épített radar felülete beszennyeződött vagy valami eltakarja.	Tisztítsa meg a rács felületét a radar előtt, illetve távolítsa el a radart eltakaró tárgyat.
A rácson lévő radar felülete tiszta, de az üzenet mégis látható a kijelzőn.	Várjon kicsit. Néhány perctet igénybe vehet, mire a radar észleli, hogy megszűnt az akadály.
Sűrű eső vagy havazás zavarja a radarjeleket.	Ilyen körülmények között ne használja a rendszert, mert előfordulhat, hogy nem észleli a gépkocsija előtt haladó más gépkocsikat.
Az út felületén kavargó víz, a hó vagy a jég zavarhatja a radarjeleket.	Ilyen körülmények között ne használja a rendszert, mert előfordulhat, hogy nem észleli a gépkocsija előtt haladó más gépkocsikat.

Sebességszabályozó berendezés

Előfordulhat az akadályozásra utaló üzenet olyankor is, amikor nincs akadály. A rendszer automatikusan vagy egy gyújtáskapcsoló-ciklus végrehajtása után törli az ilyen téves jelzést.

Váltás a normál sebességszabályozó berendezésre

VIGYÁZAT



A normál sebességszabályozó berendezés nem fékez a lassabb gépkocsik miatt. Mindig tartsa észben, hogy melyik üzemmódot választotta, és fékezzen, amikor szükséges.

Az adaptív sebességszabályozó berendezésről az információs kijelzőn válthat át kézzel a normál sebességszabályozó berendezésre.



Ha a normál sebességszabályozó berendezést választja, az adaptív sebességszabályozó berendezés jelzőfényje a normálra vált. A beállított követési távolság nem jelenik meg a kijelzőn, a rendszer nem reagál automatikusan az Ön előtt haladó járművekre, az automata fékezés pedig nem kapcsol be. A rendszer a jármű elindításakor emlékszik a legutóbbi beállításokra.

Vezetőtámogató rendszerek

SEBESSÉGHATÁROLO

Működési elv

VIGYÁZAT



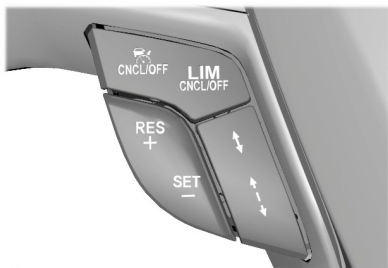
Lejtőmenetben a gépkocsi sebessége meghaladhatja a beállított sebességet. A rendszer nem működteti a fékeket, hanem figyelmezteti a vezetőt.

A rendszer lehetővé teszi, hogy beállítson egy sebességet, mely sebességre ezután a gépkocsi korlátozva lesz. A beállított sebesség lesz a gépkocsi maximális sebessége, azonban ha szükséges, lehetőség van ezt átmenetileg túllépni.

A rendszer használata

Megjegyzés: A beállított sebességhatár szükség esetén rövid időre, például előzéskor, szándékosan túlléphető.

A rendszer működtetése kormánykerékre szerelt állítógombokkal történik.



E184571

A rendszer ki- és bekapcsolása

A sebességkorlátozó funkció készenléti üzemmódba állításához nyomja meg a LIM CNCL/OFF gombot. Az információs kijelző felkéri Önt, hogy állítson be egy sebességet. A rendszer kikapcsolásához a sebességkorlátozó funkció készenléti üzemmódjában nyomja meg a LIM CNCL/OFF gombot.

A sebességkorlát beállítása

- A pillanatnyi gépjármű-sebesség sebességkorlátként történő beállításához nyomja meg a SET-gombot a sebességkorlátozó készenléti üzemmódjában.
- Nyomja meg a RES+ vagy a SET-gombot a kívánt sebességkorlát beállításához. A sebesség megjelenik az információs kijelzőn és beállított sebességként tárolódik.
- Nyomja meg a LIM CNCL/OFF gombot a sebességkorlátozás megszüntetéséhez és készenléti üzemmódba állításához. Az információs kijelzőn a beállított sebesség áthúzva jelenik meg.
- Nyomja meg a RES+ gombot a sebességkorlátozó funkció visszakapcsolásához. Az információs kijelzőn a beállított sebesség jelenik meg.

A beállított sebességhatár szándékos túllépése

Nyomja le teljesen a gázpedált, hogy átmenetileg kikapcsolja a rendszert. A rendszer ismét bekapcsol, amint a gépkocsi sebessége a beállított sebességhatár alá esik.

Vezetőtámogató rendszerek

Rendszerfigyelmeztetések








Ha véletlenül túllépi a beállított sebességhatárt, az információs kijelzőn villogni kezd a beállított sebességértéket mutató kijelző, és egy figyelmeztető hangjelzés szólal meg.

Ha a beállított sebességhatárt szándékosan lépi túl, akkor csak a beállított sebességértéket mutató kijelző kezd villogni az információs kijelzőn.






VEZETŐ-FIGYELMEZTETŐ

Működési elv

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

-  A rendszer nem tehermentesíti Önt az óvatos és figyelmes vezetés kötelezettsége alól.
-  A gépkocsi irányításáért, a rendszer működésének ellenőrzéséért és, szükség esetén, a közbeavatkozásért mindig Ön a felelős.
-  Ha az érzékelőt blokkolja valami, a rendszer lehet, hogy nem fog működni.
-  Rendszeresen álljon meg pihenni és, ha fáradtnak érzi magát, ne várja meg, amíg a rendszer figyelmezteti Önt.
-  Csak olyan helyen álljon meg pihenni, ahol azt biztonsággal megteheti.
-  Bizonyos vezetési stílusok és viselkedések arra készíthetik a rendszert, hogy figyelmeztesse Önt akkor is, ha nem érzi magát fáradtnak.
-  Hideg és súlyos időjárás körülmények között a rendszer lehet, hogy nem működik. Eső, hó, szitálás és a világítás okozta éles kontrasztok szintén befolyásolhatják az érzékelőt.

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

-  A rendszer nem fog működni, ha az érzékelő nem képes a sávjelző vonalakat nyomon követni.
-  A rendszer lehet, hogy nem működik útépités alatt álló területeken.
-  A rendszer lehet, hogy nem működik éles kanyarokkal vagy szűk sávokkal rendelkező utakon.
-  Az érzékelő közvetlen környékén ne hajtson végre semmilyen szélvédőjavítást.
-  Ha gépkocsija egy általunk nem jóváhagyott felfüggesztés készlettel van felszerelve, a rendszer lehet, hogy nem fog megfelelően működni.

Megjegyzés: A szélvédőt tartsa mindig madárürüléktől, bogaraktól, hótól vagy jégtől tisztán.

Megjegyzés: A rendszer segítséget nyújt, amikor gyorsforgalmi utakon és autópályákon vezet.

Megjegyzés: A rendszer kiszámítja egy éberségi szintet a körülbelül 65 km/h (40 mph) feletti sebességeknél.

A rendszer automatikusan figyelmeztetési viselkedését.

A rendszer rendeltetése, hogy figyelmeztesse Önt, ha azt észleli, hogy Ön kezd álmos lenni vagy a vezetési stílusa romlik.

A vezetőfigyelmeztető rendszer használata

A rendszer ki- és bekapcsolása

Megjegyzés: A rendszer bekapcsolva vagy kikapcsolva marad attól függően, hogyan lett legutóbb beállítva.

A rendszert az információs kijelző használatával kapcsolja be. Lásd **Információkijelzők** (87. oldal).

Vezetőtámogató rendszerek

A rendszer kiszámítja a vezető éberségi szintjét vezetési viselkedésmódjának a sávjelző vonalakhoz és egyéb szempontokhoz való viszonyát véve alapul.

Rendszerfigyelmeztetések

Megjegyzés: A rendszer nem figyelmeztet körülbelül 65 km/h (40 mph) alatti sebesség esetén.

A figyelmeztető rendszer kétlépéses:

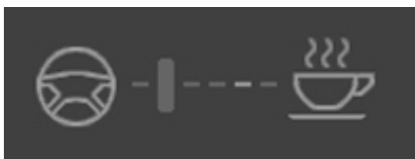
1. Egy átmeneti figyelmeztetést ad, melyben azt javasolja, hogy tartson pihenőt. Ez az üzenet csak rövid időre jelenik meg.
2. Ha nem tart pihenőt, és a rendszer továbbra is azt észleli, hogy vezetési stílusa eltér a normálistól, további figyelmeztetést ad ki. Ez addig az információs kijelzőn marad, amíg Ön nem törli. Lásd **Információ-üzenetek** (94. oldal).

A figyelmeztetés eltávolításához nyomja meg az **OK** gombot a kormánykeréken.

Rendszer kijelző

Ha a rendszer aktív, akkor automatikusan fut a háttérben és csak akkor figyelmeztet, ha szükséges. Az információs kijelző használatával bármikor megnézheti a rendszer állapotát. Lásd **Általános tudnivalók** (87. oldal).

Az éberségi szintet színes állapotosor jelzi hat lépésben.



E131358

Az éberségi szint rendben van, nincs szükség pihenőre.



E131359

Az éberségi szint kritikus, azt jelezve, hogy amilyen hamar csak biztonságosan megteheti, pihenjen.

Az állapotosor balról jobbra halad, ahogyan a kiszámított éberségi szint csökken. Ahogy a pihenést jelző ikonhoz közelít, az állapotosor színe zöldről sárgára, majd végül, mikor pihenőt kell tartania, vörösre vált.

- Zöld: nincs szükség pihenőre.
- Sárga: első (átmeneti) figyelmeztetés.
- Piros: második figyelmeztetés.

Éberségi szintje szűrőként jelenik meg, ha:

- a kamera érzékelője nem képes nyomon követni a sávjelző jeleket,
- a gépjármű sebessége körülbelül 65 km/h (40 mph) alá esik.

A rendszer alaphelyzetbe állítása

A következőképpen állíthatja alaphelyzetbe a rendszert:

- a gyújtás ki- majd bekapcsolásával, vagy
- ha leállítja a gépjárművet és kinyitja majd becsukja a vezetőajtót.











Vezetőtámogató rendszerek

SÁVTARTÓ RENDSZER

Sávartás-segítség

Működési elv

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

-  A rendszer nem tehermentesíti Önt az óvatos és figyelmes vezetés kötelezettsége alól.
-  A gépkocsi irányításáért, a rendszer működésének ellenőrzéséért, szükség esetén, a közbeavatkozásáért mindig Ön a felelős.
-  Ha az érzékelőt blokkolja valami, a rendszer lehet, hogy nem fog működni.
-  Az érzékelő helytelenül útburkolati jelként értelmezhet egyéb szerkezeteket vagy tárgyakat. Ez hibás vagy elmaradt figyelmeztetést eredményezhet.
-  Hideg és súlyos időjárás körülmények között a rendszer lehet, hogy nem működik. Eső, hó, szitálás és a világítás okozta éles kontrasztok szintén befolyásolhatják az érzékelőt.
-  A rendszer nem fog működni, ha az érzékelő nem képes a sávjelző vonalakat nyomon követni.
-  A rendszer lehet, hogy nem működik útépités alatt álló területeken.
-  A rendszer lehet, hogy nem működik éles kanyarokkal vagy szűk sávokkal rendelkező utakon.
-  Az érzékelő közvetlen környékén ne hajtson végre semmilyen szélvédőjavítást.
-  Ha gépkocsija egy általunk nem jóváhagyott felfüggesztés készlettel van felszerelve, a rendszer lehet, hogy nem fog megfelelően működni.

Megjegyzés: A szélvédőt tartsa mindig madárürlektől, bogaraktól, hótól vagy jégtől tisztán.

Megjegyzés: A rendszer segítséget nyújthat, amikor gyorsforgalmi utakon és autópályákon vezet.

Megjegyzés: A rendszer lehet, hogy nem működik erős fékezéskor vagy gyorsításkor, és amikor szándékosan változtat irányt a gépjárművel.

Megjegyzés: A rendszer már akkor is működik, ha legalább egy sávjelzést képes nyomon követni.

Megjegyzés: A rendszer csak körülbelül 65 km/h (40 mph) feletti sebességtartományokban működik.

Az érzékelő a belső visszapillantó tükör mögött található. Folyamatosan figyeli a körülményeket, hogy figyelmeztethesse Önt, ha nagy sebességen akaratlanul kisodródik a sávjától.

A rendszer automatikusan észleli és nyomon követi az úton található sávjelző vonalakat. Ha gépkocsija akaratlanul a sávjelző jelek felé sodródik, egy figyelmeztetés jelenik meg a kijelzőn. A kormánykerék vibrálásának formájában is figyelmezteti a vezetőt.

A sávartás-segítség használata

A rendszer ki- és bekapcsolása

Megjegyzés: Ha kikapcsolja a rendszert, egy figyelmeztető visszajelző égve marad az információs kijelzőn. Lásd **Figyelmeztető lámpák és jelzők** (81. oldal).

Megjegyzés: A rendszer állapota és a beállítások a gyújtás be- illetve kikapcsolásától függetlenül nem változnak.

Vezetőtámogató rendszerek



E132099

A rendszert az irányjelző-kapcsolókaron található gombbal kapcsolja be vagy ki.

A rendszer bekapcsolásához nyomja meg a gombot kétszer. A rendszer kikapcsolásához nyomja meg a gombot egyszer.

A kormánykerék vibrálási erősségének beállítása

A rendszernek három erősségi szintje van, melyeket az információs kijelző használatával állíthat be. Lásd **Általános tudnivalók** (87. oldal).

A rendszer érzékenységének beállítása

Beállíthatja, milyen gyorsan figyelmeztesse Önt a rendszer egy veszélyes helyzet esetén. A rendszernek két érzékenységi szintje van, melyeket az információs kijelző használatával állíthat be. Lásd **Általános tudnivalók** (87. oldal).

Rendszerfigyelmeztetések



E132651

A gépkocsi jelző ábra mindkét oldalán a sávjelzéseket ábrázoló oszlopok láthatók.

A sávjelzéseket színkóddal látták el a következők szerint:

- Zöld: a rendszer kész figyelmeztetni Önt, ha esetleg akaratlan sávelhagyás következne be.
- Piros: a gépkocsi közelít vagy túl közel került az észlelt sávhatárhoz. Azonnal intézkedjen, hogy a gépkocsi biztonságosan visszakerüljön a sávba.
- Szürke: az adott sávhatár nem látható.

Példák arra az esetre, amikor a sávhatár nem látható:

- a sávjelző vonalakat lehet, hogy nem észleli a kameraérzékelő;
- a gépkocsi azon oldalán bekapcsolta az irányjelzőt.
- ha szándékosan kormányozza a gépkocsit egy irányba, hirtelen gyorsít vagy erősen fékez.
- a gépkocsi sebessége a rendszer működésének határain kívül esik.
- ha a blokkolásgátló fékrendszer vagy a menetstabilizáló közbelép.
- szűk sáv szélesség.

Vezetőtámogató rendszerek

ha a sávjelző jelek a kijelzőn pirosra váltanak, vagy ha a kormánykerék vibrálását érzékeli, azonnal és biztonságosan intézkedjen, hogy a gépkocsi visszakerüljön sávjába. Azonnal korrigáljon a sávból való minden akaratlan kisodródást.

Sávtartás segítség

A rendszer ki- és bekapcsolása

Megjegyzés: A rendszer nem kapcsol be automatikusan, valahányszor Ön bekapcsolja a gyújtást.

Megjegyzés: Amikor bekapcsolja a rendszert, ez automatikusan bekapcsolja a sávtartás figyelmeztetést.



E132099

A rendszert az irányjelző-kapcsolókaron található gombbal kapcsolja be vagy ki.

A rendszer bekapcsolásához nyomja meg a gombot háromszor. A rendszer kikapcsolásához nyomja meg ismét a gombot.

A rendszer érzékenységének beállítása

Beállíthatja, milyen gyorsan avatkozzon be a rendszer egy veszélyes helyzet esetén. A rendszernek két érzékenységi szintje van, melyeket az információs kijelző használatával állíthat be. Lásd **Általános tudnivalók** (87. oldal).

Rendszerfigyelmeztetések



E132651

A gépkocsit jelző ábra mindkét oldalán a sávjelzéseket ábrázoló oszlopok láthatók.

A sávjelzéseket színkóddal látták el a következők szerint:

- Zöld: a rendszer kész figyelmeztetni Önt, ha esetleg akaratlan sávelhagyás következne be.
- Sárga: A rendszer automatikusan a megfelelő kormányzási nyomatékot alkalmazza, hogy a gépjármű nyomvonalát módosítsa illetve korrigáljon bármilyen akaratlan sávelhagyást.
- Piros: a gépkocsi közelít vagy túl közel került az észlelt sávhatárhoz. Továbbá a kormánykerék rezgése figyelmeztet a sávelhagyásra. Azonnal intézkedjen, hogy a gépkocsi biztonságosan visszakerüljön a sávba.

Példák arra az esetre, amikor a sávhatár nem látható:

- a sávjelző vonalakat lehet, hogy nem észleli a kameraérzékelő;
- a gépkocsi azon oldalán bekapcsolta az irányjelzőt.
- ha szándékosan kormányozza a gépkocsit egy irányba, hirtelen gyorsít vagy erősen fékez.

Vezetőtámogató rendszerek


- a gépkocsi sebessége a rendszer működésének határain kívül esik.
- ha a blokkolásgátló fékrendszer vagy a menetstabilizáló közbelép.
- szűk sávviszélesség.

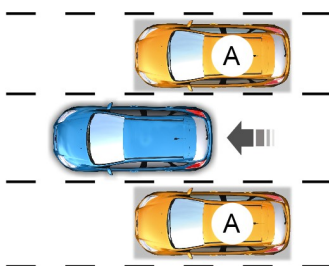
Megjegyzés: A kormánykerék elfordításával bármikor felülbírhatja a rendszert működése közben.

HOLTTÉRFIGYELŐ INFORMÁCIÓS RENDSZER

Holttérfigyelő információs rendszer (BLIS™) keresztforgalomra figyelmeztető rendszerrel (ha van)

VIGYÁZAT

 Ne használja a rendszert a visszapillantó tükrök helyett, továbbá a rendszer nem menti fel Önt az alól, hogy sávváltás előtt a válla fölött hátrapillantson. A rendszert csak segédeszközként használja. Nem helyettesíti az óvatos vezetést.



E124788

Ey a rendszer egy kényelmi funkció, amely segíti Önt annak ellenőrzésében, hogy a gépkocsi holttérébe (A) került-e egy jármű. Az észlelés területe a következő: a gépkocsi mindkét oldalán, a külső visszapillantó tükröktől hátrafelé körülbelül 3 méterrel (10 láb) a hátsó lökhárító mögött. A rendszer figyelmezteti Önt, ha vezetés közben egy gépjármű belép gépkocsijának holttérébe.

A keresztforgalomra figyelmeztető rendszert úgy alakították ki, hogy figyelmeztesse Önt, ha oldalról jármű közeledik a gépkocsija felé, miközben a sebességváltó hátrameneti (R) fokozatban van.

Megjegyzés: A holttérfigyelő információs rendszer nem akadályozza meg a más járművekkel vagy tárgyakkal való ütközést, valamint nem képes észlelni a parkoló járműveket, az embereket, az állatokat, illetve a tereptárgyakat (kerítéseket, útkorlátokat, fákat stb.). A rendszert arra tervezték, hogy a holttérben tartózkodó járművekre figyelmeztesse a vezetőt.

Megjegyzés: Azon gépjárművek, melyek gyorsan áthaladnak a holttéren (általában 2 másodpercnél kevesebb idő alatt), nem hozzák működésbe a figyelmeztetést.

A rendszerek használata

A holttérfigyelő információs rendszer akkor kapcsol be, ha a motor beindítása után a gépkocsi haladási sebessége nagyobb mint 8 km/h előrefelé. A rendszer mindaddig bekapcsolt állapotban marad, amíg a sebességváltó előremeneti (D) vagy üres (N) fokozatban van. Ha az előremeneti (D) vagy üres (N) állásból másik fokozatba kapcsolnak, a rendszer a keresztforgalomra figyelmeztető üzemmódra vált. Az előremeneti (D) fokozatba történő visszaváltáskor a holttérfigyelő információs rendszer visszakapcsol, ha a gépkocsi sebessége 8 km/h fölé emelkedik.


Vezetőtámogató rendszerek

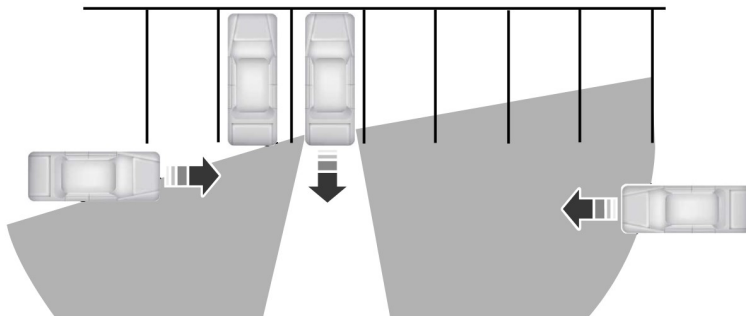
Megjegyzés: A holtterfigyelő információs rendszer nem működik a hátrameneti (R) és a parkolási (P) fokozatban, valamint nem nyújt kiegészítő figyelmeztetést, amikor az irányjelzők működnek.

Megjegyzés: A keresztforgalomra figyelmeztető rendszert arra tervezték, hogy legfeljebb 14 m távolságból figyelmeztessen a közeledő járművekre, a lefedettség azonban az érzékelők takart állapotában kisebb. Lassú tolatással növelhető a lefedett terület, valamint az eszköz hatékonysága.

Megjegyzés: Kézi sebességváltós gépkocsiknál a keresztforgalomra figyelmeztető rendszer csak akkor lép működésbe, amikor a sebességváltót hátrameneti (R) fokozatba kapcsolják. Ha a gépkocsi hátrafelé gurul és a sebességváltó nem hátrameneti (R) fokozatban van, a keresztforgalomra figyelmeztető rendszer nem működik.

VIGYÁZAT

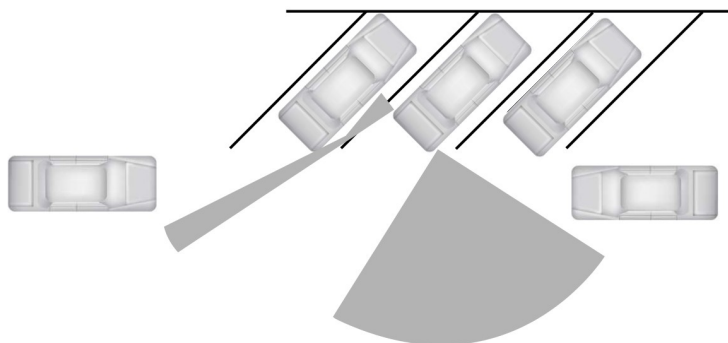
 Ne használja a rendszert a visszapillantó tükrök helyett, továbbá a rendszer nem menti fel Önt az alól, hogy sáv váltás előtt a váll fölért hátrapillantson. A rendszert csak segédeszközként használja. Nem helyettesíti az óvatos vezetést.



E142440

Az első példában a bal oldali érzékelő csak részben leárnyékolta, a lefedettségi zóna ilyenkor közel maximális.

Vezetőtámogató rendszerek



E142441

A terület lefedettsége ugyancsak csökken, ha kis szög alatt parkol. Itt a bal oldali érzékelő jórészt leárnyékol, emiatt ezen az oldalon a lefedettség zóna erősen korlátozott.

A rendszer jelzőfényei és üzenetei



E142442

A rendszer a külső visszapillantó tükrökbe épített sárga figyelmeztető lámpával jelez.

Megjegyzés: Amikor elkezd sötétedni, a lámpa fényereje elhalványul.

A keresztforgalomra figyelmeztető rendszer hangjelzéseket is bocsát ki, valamint a jobbról vagy balról közeledő járműre figyelmeztető üzenetet jelenít meg az információs kijelzőn. A keresztforgalomra figyelmeztető rendszer a hátrameneti érzékelőrendszerrel dolgozik, amely saját hangjelzéseket bocsát ki. Lásd **Parkolássegítő rendszerek** (166. oldal).

A rendszer érzékelői

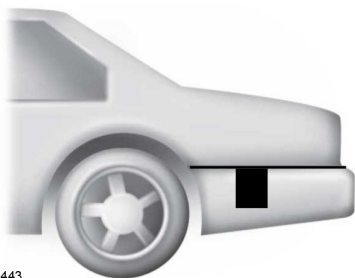
VIGYÁZAT



Azelőtt, hogy a rendszer felismerné az érzékelő akadályozottságát és figyelmeztetne, a nem észlelt tárgyak száma megnő.

Megjegyzés: Előfordulhat, hogy indokolatlanul figyelmeztet a rendszer az érzékelő akadályozottságára, az ilyen téves leárnyékoltságjelzés ritkán fordul elő. A téves jelzést okozó helyzetek önmaguktól vagy a gyújtás ki-, majd bekapcsolását követően megszűnnek.

Vezetőtámogató rendszerek



E142443

A rendszer radarérzékelőkkel működik, amelyeket a gépkocsi mindkét oldalán a lökhárító orr-része mögé szereltek. Ügyeljen arra, hogy sár, hó vagy lökhárító-matrica ne fedje be ezt a területet, ez ugyanis csökkenti a rendszer teljesítőképességét.

Ha a rendszer csökkent teljesítményt észlel, akadályoztatott érzékelőre vagy rossz láthatóságra vonatkozó üzenet jelenik meg az információs kijelzőn, és világít egy figyelmeztető jelzőfény. Az információs kijelzőn megjelenő üzenet törölhető, azonban a figyelmeztető jelzőfény továbbra is világít.

Az akadály eltávolítását követően a rendszer kétféle módon állítható alaphelyzetbe:

- menet közben a rendszer legalább két objektumot észlel,
- bekapcsolt állásból kikapcsolja, majd visszakapcsolja a gyújtást.

Ha a gyújtás ki-, majd visszakapcsolását követően is akadályoztatást jelez a rendszer és a gépkocsi forgalomban közlekedik, ellenőrizze ismét, nem árnyékolja-e le valami az érzékelőket.

Az üzenetek megjelenésének okai

A radar felülete szennyezett vagy valami leárnyékolja	Tisztítsa meg az orr-részt a radar előtt, vagy távolítsa el az akadályt.
A radar felszíne nem szennyezett és nem árnyékolja le semmi	Néhány percig haladjon normál forgalomban, hogy a radar észlelni tudja az elhaladó járműveket, így ellenőrizheti az leárnyékoltságot.
Intenzív eső vagy havazás zavarja a radarjeleket	Nincs teendő. Az eső, illetve havazás enyhülését vagy megszűnését követően a rendszer automatikusan visszaáll az árnyékolatlan állapotba. Ne használja a holtterfigyelő információs rendszert vagy a keresztforgalomra figyelmeztető rendszert ezekben az esetekben.

A rendszer működésének korlátai

Előfordulhatnak olyan esetek, amikor a rendszer nem minden esetben észleli a holtterbe belépő és abból kilépő járműveket.

Példák olyan helyzetekre, melyek az észlelés elmaradását okozhatják:

- Felhalmozódott törmelék a hátsó lökhárító burkolatelemeken az érzékelők környékén.
- A holtterbe belépő majd onnan kilépő gépjárművek bizonyos manőverei.
- A holttéren nagy sebességgel áthaladó gépjármű.

Vezetőtámogató rendszerek

- Súlyos időjárási körülmények.
- Több gépjármű halad át szorosan egymás után a holttéren.

Az alábbiak olyan további körülmények, amelyek korlátozhatják a keresztforgalomra figyelmeztető rendszer működését:

- A gépkocsi mellett parkoló járművek vagy az érzékelőket leárnyékoló objektumok.
- 24 km/h feletti sebességgel közeledő járművek.
- Tolatás 8 km/h feletti sebességgel.
- Ferde parkolóhelyről történő kitolatás.

Téves figyelmeztetések

Megjegyzés: *Ha a gépkocsira egy általunk jóváhagyott utánfutó-vonószerkezet modul van felszerelve, a rendszer észlelni fogja a csatlakoztatott utánfutót és kikapcsol. Nem gyári felszerelésű vonószerkezet esetén előfordulhat, hogy kézzel kikapcsolná a holtterfigyelő információs rendszert.*

Bizonyos esetekben a holtterfigyelő információs rendszer vagy a keresztforgalomra figyelmeztető rendszer tévesen riaszt, és olyankor világít a figyelmeztető jelzőfényt, amikor nincs jármű az érzékelési zónán belül. A téves riasztások egy része normális, ezek átmenetiek és maguktól megszűnnek.

Észlelési hibák

Amennyiben valamelyik rendszer problémát észlelt a bal vagy jobb oldali érzékelővel, világít a holtterfigyelő információs rendszer figyelmeztető jelzőfénye, és üzenet jelenik meg az információs kijelzőn.

Minden más rendszerhibáról csak az információs kijelzőn megjelenő üzenettel tájékoztatja a rendszer a gépkocsivezetőt. Lásd **Információ-üzenetek** (94. oldal).

A rendszerek ki- és bekapcsolása

Az információs kijelzőn keresztül ideiglenesen kikapcsolhatja az egyik vagy mindkét rendszert. Lásd **Általános tudnivalók** (87. oldal). Ha kikapcsolja a holtterfigyelő információs rendszert, nem fog figyelmeztetéseket kapni, és az információs kijelzőn a kikapcsolt rendszer mutató üzenet látható.

Megjegyzés: *A keresztforgalomra figyelmeztető rendszer a gyújtás bekapcsolásakor mindig bekapcsol. A holtterfigyelő információs rendszer azonban megjegyzi a legutóbbi, bekapcsolt vagy kikapcsolt beállítást.*

Nem kapcsolható ki az egyik vagy mindkét rendszer a MyKey használatakor.

Hivatalos márkakereskedőnél tartósan is kikapcsolthatatja egyik vagy mindkét rendszert. A tartós kikapcsolást követően csak hivatalos márkakereskedőnél lehet visszakapcsoltatni a rendszert.

KÖZLEKEDÉSI TÁBLA FELISMERÉS

Működési elv

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



A rendszer nem tehermentesíti Önt az óvatos és figyelmes vezetés kötelezettsége alól.



A gépkocsi irányításáért, a rendszer működésének ellenőrzéséért és, szükség esetén, a közbeavatkozásért mindig Ön a felelős.



Ha az érzékelőt blokkolja valami, a rendszer lehet, hogy nem fog működni.

Vezetőtámogató rendszerek

Megjegyzés: Hideg és súlyos időjárási körülmények között a rendszer lehet, hogy nem működik. Eső, hó, szitálás és a világítás okozta éles kontrasztok szintén akadályozhatják az érzékelő megfelelő működését.

Megjegyzés: Az érzékelő közvetlen környékén ne hajtson végre semmilyen szélvédőjavítást.

Megjegyzés: Ha gépkocsija egy általunk nem jóváhagyott felfüggesztés készlettel van felszerelve, a rendszer lehet, hogy nem fog megfelelően működni.

Megjegyzés: A fényszóró izzók cseréjekor mindig eredeti Ford alkatrészeket szereljen be. Az egyéb gyártmányú izzók csökkenthetik a rendszer teljesítményét.

Megjegyzés: A szélvédőt tartsa mindig madárürültéktől, bogaraktól, hótól vagy jégtől tisztán.

Megjegyzés: A rendszer nem biztos, hogy minden közlekedési táblát észlel, illetve helytelenül olvashatja le a táblákat.

Megjegyzés: A rendszert úgy tervezték, hogy a Bécsi Közlekedési Egyezménynek megfelelő közlekedési táblákat automatikusan tudja észlelni.

Megjegyzés: A navigációs rendszer által rendelkezésre bocsátott közlekedési tábla adatok az adathordozón tárolt információkat tartalmazzák.

Egy érzékelő van felszerelve a belső visszapillantó tükör mögött. Folyamatosan figyelni a közlekedési jeleket, hogy figyelmeztesse Önt az aktuális sebességhatárra és az előzésre vonatkozó szabályokra.

A rendszer automatikusan észleli az olyan, számára felismerhető közlekedési táblákat, mint:

- a sebességkorlátozó táblák,
- az előzni tilos táblák,
- a sebességkorlátozást feloldó táblák.

Amikor a rendszer felismer egy közlekedési táblát, azt megjeleníti a kijelzőn.

A rendszer használata

A rendszer ki- és bekapcsolása

Megjegyzés: A rendszer állapota és beállításai változatlanok maradnak a gyújtási ciklusok között.

A rendszert az információs kijelző használatával kapcsolhatja be vagy ki. Lásd **Általános tudnivalók** (87. oldal).

A rendszer beállítása a sebességfigyelmeztetésre

A rendszernek három sebességfigyelmeztetési szintje van, melyeket az információs kijelző használatával lehet beállítani. Lásd **Általános tudnivalók** (87. oldal).

Rendszer kijelző



E 132994

A rendszer párhuzamosan két közlekedési jelet képes megjeleníteni.

Az információs kijelző használatával bármikor megnézheti a rendszer állapotát.

A rendszer kijelzése négy lépésben történik, a következőképpen:

1. Az összes újonnan felismert közlekedési tábla erősebb fényvel jelenik meg a kijelzőn, mint a többi közlekedési tábla.
2. Egy előre meghatározott idő után a szokásos módon lesznek láthatóak.

Vezetőtámogató rendszerek

3. Egy előre meghatározott távolság után szürke színnel lesznek láthatóak.
4. Egy újabb előre meghatározott távolság után törlődnek.


Ha a rendszer egy kiegészítő közlekedési táblát észlel, ez a tábla a vonatkozó közlekedési tábla alatt egy dobozban jelenik meg. Például, amikor egy olyan tábla mellett halad el, amely vizes időben sebességsökkentésre figyelmeztet.


Ha gépkocsija rendelkezik navigációs rendszerrel, az eltárolt közlekedési tábla adatok befolyásolhatják a jelzett sebességhatárértéket.


ACTIVE CITY STOP

Működési elv


VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK


 Mindig Ön felelős a gépkocsi irányításáért. A rendszer nem tehermentesíti Önt az óvatos és figyelmes vezetés kötelezettsége alól. A kellő odafigyelés elmulasztása esetén elveszítheti az uralmat a jármű felett, illetve súlyos vagy halálos sérüléseket szenvedhet.


 A rendszer csak a fékrendszer bekoptatását követően képes maximális teljesítményre. Lásd **Bejáratás** (211. oldal). A kellő odafigyelés elmulasztása esetén elveszítheti az uralmat a jármű felett, illetve súlyos vagy halálos sérüléseket szenvedhet.


 Ha a rendszer működteti a féket és a motor leáll, a rendszer automatikusan bekapcsolja a vészjelzőket. A kellő odafigyelés elmulasztása baleset, illetve személyi sérüléshez vezethet.


VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK


 A rendszer nem reagál kerékpárosokra, motorkerékpárosokra, gyalogosokra, állatokra, illetve más irányban haladó járművekre. A kellő odafigyelés elmulasztása esetén elveszítheti az uralmat a jármű felett, illetve súlyos vagy halálos sérüléseket szenvedhet.

 A rendszer nem működik erős gyorsítás, illetve gyors kanyarvétel közben. A kellő odafigyelés elmulasztása baleset, illetve személyi sérüléshez vezethet.

 A rendszer nem feltétlenül működik hideg vagy zord időjárási körülmények között. A hó, a jég, az erős esőzés és a vízpermet hatással lehet a rendszer működésére. A motorháztetőt tartsa hó- és jégmentesen. A kellő odafigyelés elmulasztása esetén elveszítheti az uralmat a jármű felett, illetve súlyos vagy halálos sérüléseket szenvedhet.

 Előfordulhat, hogy a rendszer nem működik éles kanyar bevétele közben. A kellő odafigyelés elmulasztása baleset, illetve személyi sérüléshez vezethet.

 Előfordulhat, hogy a rendszer nem működik megfelelően, ha a szélvédőt korábban nem Ford gyártmányú szélvédőre cserélték. Kerülje le az érzékelő előtti területen végrehajtott szélvédő-javítási műveleteket. A jelen figyelmeztetés figyelmen kívül hagyása baleset, illetve sérüléshez vezethet.

 A rendszer nem feltétlenül észleli a hullámokat elnyelő felülettel rendelkező tárgyakat. A kellő odafigyelés elmulasztása esetén elveszítheti az uralmat a jármű felett, illetve súlyos vagy halálos sérüléseket szenvedhet.

Vezetőtámogató rendszerek

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



A rendszer nem működik megfelelően, ha az érzékelő takarásban van. Tartsa a szélvédőt tisztán, akadályozó elemektől – például madárürüléktől, rovartetemektől, hótól és jégtől – mentesen. A jelen figyelmeztetés figyelmen kívül hagyása balesethez, illetve sérüléshez vezethet.



A gyújtás bekapcsolásakor az érzékelő lézersugarat bocsát ki. Soha ne nézzen az érzékelőbe semmilyen tárgy segítségével, mert fennáll a szemsérülés kockázata.

Az érzékelő a belső tükör hátoldalán található. Folyamatosan figyeli a körülményeket, hogy eldöntse, mikor kell közbeavatkoznia.

A rendszer körülbelül 40 km/h alatti sebesség esetén működik; valószínűsíthető ütközés előtt aktiválja a fékeket. Ha a rendszer működteti a féket, erről üzenetet küld az információs kijelzőre.

A rendszer képes csökkenteni a kis sebességű ráfutásos balesetek esélyét. Emellett segítségével alacsonyabb lehet az ütközéskor keletkező kár, de akár az ütközési esemény is sikerülhet elkerülni.

Megjegyzés: *Önnek is le kell nyomnia a fékpedált, hogy a maximális fékerőt elérje.*

A rendszer ki- és bekapcsolása

Bizonyos körülmények között javasolt kikapcsolni a rendszert. Például:

- terepen vezet, amikor tárgyak takarhatják a szélvédőt;
- egy autósoron halad át.

Ennél a funkciónál a BE és a KI beállítás választható. Az Active City Stop funkció alaphelyzetben bekapcsolt állapotban van.

A rendszert az információs kijelző használatával kapcsolhatja be vagy ki. Lásd (87. oldal).

ÜTKÖZÉS-FIGYELMEZTETŐ RENDSZER

MŰKÖDÉSI ELV

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Mindig Ön felelős a gépkocsi irányításáért. A rendszer nem tehermentesíti Önt az óvatos és figyelmes vezetés kötelezettsége alól. A kellő odafigyelés elmulasztása esetén elveszítheti az uralmat a jármű felett, illetve súlyos vagy halálos sérüléseket szenvedhet.



A rendszer csak a fékrendszer bekoptatását követően képes maximális teljesítményre. Lásd (159. oldal). A kellő odafigyelés elmulasztása esetén elveszítheti az uralmat a jármű felett, illetve súlyos vagy halálos sérüléseket szenvedhet.



A rendszer nem reagál a kerékpárosokra, az állatokra és a gyalogosokra éjszaka, valamint a más irányba haladó járművekre. A kellő odafigyelés elmulasztása esetén elveszítheti az uralmat a jármű felett, illetve súlyos vagy halálos sérüléseket szenvedhet.



A rendszer nem működik erős gyorsítás, illetve gyors kanyarvétel közben. A kellő odafigyelés elmulasztása balesethez, illetve személyi sérüléshez vezethet.

Vezetőtámogató rendszerek

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



A rendszer nem feltétlenül működik, illetve esetenként korlátozott funkciók mellett működik hideg vagy zord időjárási körülmények között. A hó, a jég, az esőzés, a vízpermet és a köd befolyásolhatja a rendszer működését. Az elülső kamerát és a radart tartsa hó- és jégmentesen. A kellő odafigyelés elmulasztása esetén elveszítheti az uralmat a jármű felett, illetve súlyos vagy halálos sérüléseket szenvedhet.



A rendszer teljesítőképessége kisebb lehet olyan esetekben, amikor a kamera észlelési képessége korlátozott. Ilyen körülmény lehet többek között a közvetlen vagy a kis szög alatt beeső napfény, az éjszaka hátsó lámpák nélkül közlekedő járművek, a szokatlan járműtípusok, az összetett háttér előtt lévő gyalogosok, a futók, a részben takart gyalogosok, illetve azok a gyalogosok, akik nem különíthetők el egy csoporttól. A kellő odafigyelés elmulasztása esetén elveszítheti az uralmat a jármű felett, illetve súlyos vagy halálos sérüléseket szenvedhet.



A rendszer nem képes segíteni az összes ütközés elkerülésében. Ne hagyatkozzon a rendszerre a vezető ítélőképességének helyettesítése érdekében, illetve a követési távolság és a sebesség tartásához.

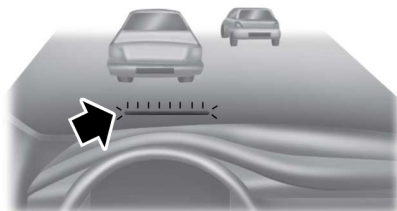
Megjegyzés: Az ütközésre figyelmeztető rendszer körülbelül 5 km/h feletti sebességeknél aktív.



E156130

A rendszert úgy alakították ki, hogy három működési szinten nyújtson támogatást, amikor a gépkocsi gyorsan közeledik egy másik álló vagy azonos irányba haladó járműhöz, illetve a haladási útvonalon lévő gyalogoshoz:

1. figyelmeztetés,
2. fékrásegítés,
3. aktív fékezés.



E156131

Figyelmeztetés: amikor a figyelmeztetés bekapcsol, piros figyelmeztető lámpa kezd villogni, figyelmeztető hangjelzés hallható, valamint figyelmeztető üzenet jelenik meg az információs kijelzőn.

Fékrásegítés: a fékrásegítés a fékek finom működtetésével segít csökkenteni az ütközés sebességét. Ha az ütközés veszélye a figyelmeztető lámpa felvillanását követően tovább növekszik, a fékrásegítés felkészíti a fékrendszert a hirtelen fékezésre. Ezt a vezető észlelheti. A rendszer nem hozza automatikusan működésbe a fékeket, azonban amikor a vezető lenyomja a fékpedált, előfordulhat, hogy a pedál kismértékű lenyomásakor is teljes fékezési erőt fejt ki rendszer.

Aktív fékezés: aktív fékezés akkor történhet, ha a rendszer úgy ítéli meg, hogy az ütközés bármikor bekövetkezhet. A rendszer ilyenkor megpróbálhatja csökkenteni az ütközéskor keletkező kárt, de akár az ütközés elkerülése is sikerülhet.

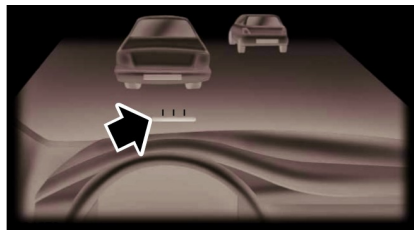
Vezetőtámogató rendszerek

Megjegyzés: Ha az ütközésre figyelmeztető rendszer figyelmeztetési túl gyakoriak vagy zavarók, csökkentheti az figyelmeztetés érzékenységet, azonban amikor csak lehetséges, a gyártó a legmagasabb érzékenység használatát javasolja. Alacsonyabb érzékenység beállítása esetén a rendszer ritkábban és később figyelmezteti a vezetőt.

Követésitávolság-jelzés

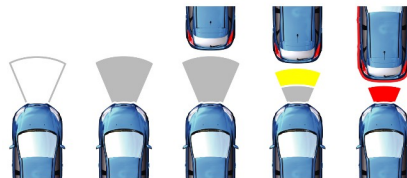
Ha a gépkocsi előtt haladó járműtől mért távolság kicsi, világít a szélvédőbe épített piros figyelmeztető lámpa.

Megjegyzés: A piros fénycsík kisebb és nem villog, ha a követésitávolság-jelzés működik.



Távolságjelző

A távolságjelző funkció grafikusan szemlélteti az ugyanabba az irányba haladó járművektől mért távolságnak megfelelő időtartamot.



E190004

Megjegyzés: A követésitávolság-jelzés és a távolságjelző az adaptív sebességszabályozó berendezés bekapcsolásakor kikapcsol. A távolságjelző grafika csak az adaptív sebességszabályozó berendezés kikapcsolását követően jelenik meg az információs kijelzőn.

Speed	Sensitivity	Ábrák	Távolság	Időtartam
62 mph (100 km/h)	Normal	Szürke	>25m	>0.9sec
62 mph (100 km/h)	Normal	Sárga	17 m és 25 m között	0,6 s és 0,9 s között
62 mph (100 km/h)	Normal	Piros	<17m	<0.6sec

Az ütközésre figyelmeztető rendszer beállításainak megadása

Az információs kijelző kezelőszervei segítségével három érzékenységbeállítás közül lehet választani a figyelmeztetéshez és a követésitávolság-jelzéshez. Lásd (87. oldal).

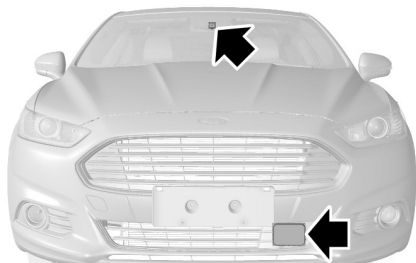
Az információs kijelző kezelőszerveivel a távolságjelző funkció kikapcsolható. Lásd (87. oldal).

Szükség esetén kikapcsolhatja az aktív fékezést az információs kijelző kezelőszervei segítségével. Lásd (87. oldal).

Vezetőtámogató rendszerek

Megjegyzés: Az aktív fékezés a gyújtás bekapcsolásakor minden esetben automatikusan bekapcsol.

Akadályozott érzékelők



E184569

Ha az információs kijelzőn az érzékelők vagy az első kamera akadályozottságára vonatkozó üzenet jelenik meg, valami az érzékelő által kibocsátott radarjel útjába került vagy leárnyékolja a kamera képét. A radarérezékelő a vezetőoldalhoz közel, az alsó rácsba építve található, az orr-rész burkolata mögött. A radar leárnyékolásakor az ütközésre figyelmeztető rendszer nem működik, és nem képes a gépkocsi előtt haladó járművek észlelésére. Az első kamera leárnyékolásakor az ütközésre figyelmeztető rendszer korlátozottan működik. A következő táblázat az üzenet megjelenésének lehetséges okait és a megfelelő teendőket tartalmazza.

Ok	Teendők
A rácsba épített radar felülete beszennyeződött vagy valami eltakarja.	Tisztítsa meg a rács felületét a radar előtt, illetve távolítsa el a radart eltakaró tárgyat.
A rácson lévő radar felülete tiszta, de az üzenet mégis látható a kijelzőn.	Várjon kicsit. Több percig is tarthat, amíg a radar észleli a takarás megszűnését.
Sűrű eső, szitálás, havazás vagy köd zavarhatja a radarjeleket.	Az ütközésre figyelmeztető rendszer ilyenkor ideiglenesen nem működik. Az ütközésre figyelmeztető rendszer rövid idő elteltével automatikusan visszakapcsol, ha az időjárási körülmények javulnak.
A kavargó víz, illetve az útfelületen lévő hó vagy jég zavarhatja a radarjeleket.	Az ütközésre figyelmeztető rendszer ilyenkor ideiglenesen nem működik. Az ütközésre figyelmeztető rendszer rövid idő elteltével automatikusan visszakapcsol, ha az időjárási körülmények javulnak.
A gépkocsi elülső részének sérülése miatt elállítottott a radar.	Forduljon hivatalos márkakereskedőhöz a radar megfelelő lefedettségének és irányának ellenőrzéséhez.
A kamera előtt beszennyeződött a szélvédő, vagy valami eltakarja a kamerát.	Tisztítsa meg a kamera előtt a szélvédő külső részét.
A kamera előtt tiszta a szélvédő, mégsem tűnik el az üzenet a kijelzőről.	Várjon kicsit. Több percig is tarthat, amíg a kamera észleli a takarás megszűnését.

Vezetőtámogató rendszerek

Megjegyzés: A rendszer megfelelő működéséhez az szükséges, hogy a kamera tisztán rálásson az útra. Javítsa ki a kamera látómezőjének környékén lévő szélvédősérüléseket.

Megjegyzés: Ha valami a gépkocsi elejének ütközik, vagy megsérül a gépkocsi eleje, megváltozhat a radar érzékelési tartománya. Ez megakadályozhatja a gépkocsik észlelését vagy téves észlelést eredményezhet. Forduljon hivatalos márkakereskedőhöz a radar megfelelő lefedettségének és irányának ellenőrzéséhez.

Megjegyzés: Ha a gépkocsi túl magas hőmérsékletet észlel a kamera környékén vagy a kamera esetleges elállítódást érzékeli, az érzékelő ideiglenes használhatatlanságára vonatkozó üzenet jelenhet meg az információs kijelzőn. Ez az üzenet automatikusan eltűnik, amikor a működés körülményei helyreállnak (például az érzékelő körüli környezeti hőmérséklet lecsökken vagy az érzékelő automatikus újrapalírálása sikeres).

HAJTÁSVEZÉRLÉS

A vezető által kiválasztható felfüggesztés

A vezető által kiválasztható felfüggesztés a számos kifinomult elektromos gépkocsirendszeren keresztül egyedi vezetési élményt kínál. Ezek a rendszerek a menetkényelem, valamint a kormányzás és a kezelhetőség optimalizálása érdekében folyamatosan felügyelik a vezető beavatkozásait és az útviszonyokat.

A vezető által kiválasztható felfüggesztés elemei a következők:

- A folyamatosan ellenőrzött csillapítás dinamikus módon, valós időben állítja be a lengéscsillapítók keménységét, így azok igazodnak az útfelülethez és a vezető szándékaihoz. A rendszer folyamatosan felügyeli a gépkocsi mozgását (oldalirányú és hosszirányú dőlésszög, magasság), a felfüggesztés helyzetét, a terhelést, a sebességet, az útviszonyokat és a kormányzást, valamint beállítja a felfüggesztés csillapítását az optimális irányíthatóság eléréséhez.
- Az elektromotoros rásegítésű szervokormányrendszer a gépjármű-sebesség és a vezető reakciói alapján állítja be a kormányzáshoz szükséges erőt és a kormányzási érzetet.

Beállítható, hogy melyik üzemmód feleljen meg a gépkocsi előremeneti (D), illetve sportos (S) üzemmódjának. A konfiguráció mindaddig érvényben marad, amíg azt meg nem változtatják az információs kijelző főmenüjében. Lásd **Általános tudnivalók** (87. oldal).

Vezetőtámogató rendszerek

Üzem módok:

- Komfort – maximális komfort mellett kényelmesebb vezetést biztosít. Kisebb erőt kell kifejtenie a kormányzáshoz, és a felfüggesztés lazább mozgású. A Komfort üzemmód a menetkényelem növeléséhez ideális.
- Normál – a kényelmes, jó irányíthatóság és a biztos kezelhetőség kiegyensúlyozott kombinációja. Ez az üzemmód kellemes vezetési élményt nyújt, és közvetlen kapcsolatot biztosít az úttal, anélkül, hogy le kellene mondani a gépkocsitól elvárt bármilyen kényelemtől.
- Sportos – sportosabb vezetési élményt kínál. A felfüggesztés keményebb, ezáltal javítja a kezelhetőséget és az irányíthatóságot. A motor közvetlenebb módon reagál a vezető beavatkozásaira. A sportos üzemmód ideális a dinamikusabb vezetéshez.

Adaptív kormányzás

Beállítható, hogy melyik üzemmód feleljen meg a gépkocsi előremeneti (D), illetve sportos (S) üzemmódjának. A konfiguráció mindaddig érvényben marad, amíg azt meg nem változtatják az információs kijelző főmenüjében. Lásd **Általános tudnivalók** (87. oldal).

Üzem módok:





- Normál – alapértelmezett gyári beállítás.
- Sportos – kissé nagyobb erő szükséges a kormányzáshoz, és az útfelület hatása jobban érezhető a kormánykeréken.

Megjegyzés: A felfüggesztésvezérlés rendszerének diagnosztikai funkciói folyamatosan felügyelik a rendszert a megfelelő működés biztosítása érdekében. Bizonyos rendszerhiba-típusok hatására az információs kijelzőn lévő üzemmódválasztások szürke színűvé változnak, ami megakadályozza a menetállapotok megváltoztatását a sebességváltó állításakor. Más hibáknál ideiglenesen egyes menetállapotok hibás működésére vonatkozó üzenet jelenik meg. Ha ezek bármelyike több gyújtási ciklus után is jelentkezik, ellenőriztesse a gépkocsit valamelyik hivatalos márkakereskedőnél.

Csomagszállítás

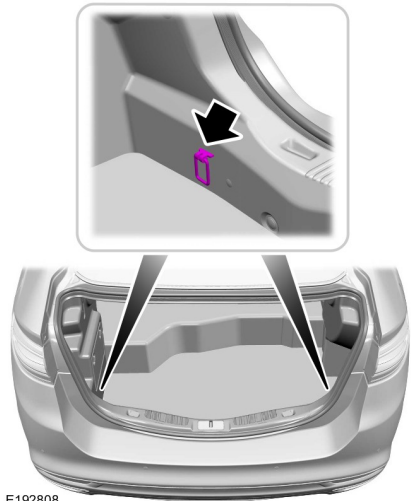
ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

-  Használjon a jóváhagyott előírásnak megfelelő poggyász-rögzítő szalagot. DIN.
-  Győződjön meg róla, hogy az összes szabadon mozgó tárgyat megfelelően rögzíti.
-  Helyezze el a poggyászt és más terheket amilyen mélyen és amennyire előre csak lehet a csomagtérben vagy raktérben.
-  Ne vezessen nyitott csomagtartófedéllel vagy hátsó ajtóval. A kipufogógázok bejuthatnak a gépkocsiba.
-  Ne haladja meg a maximális terhelhetőséget gépkocsija első és hátsó tengelyén. Lásd **Gépkocsi-típustábla** (266. oldal).
-  Ne hagyja, hogy bármi érintkezésben legyen a hátsó ablakokkal.

Megjegyzés: Ha hosszú tárgyakat (pl. csővezetékeket, rönköket vagy bútort) rakodik a gépkocsiba, ügyeljen arra, hogy ne sértse fel a belső burkolatot.

Csomagrögzítési pontok



E192808

Vontatás

VONTATÁSI PONTOK

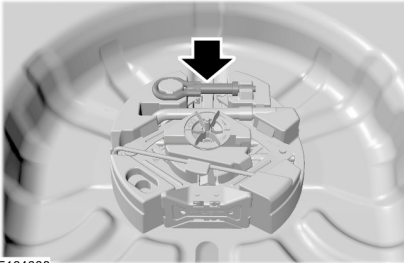
VIGYÁZAT



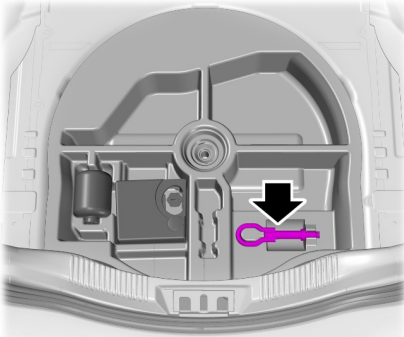
A vonószem balmenetes. A felszereléshez fordítsa el az óra járásával ellentétes irányba.

Győződjön meg róla, hogy a vonószemet teljesen meghúzta. Ennek elmulasztása a vonószem kilazulását okozhatja.

A vonószem helyei



E184688

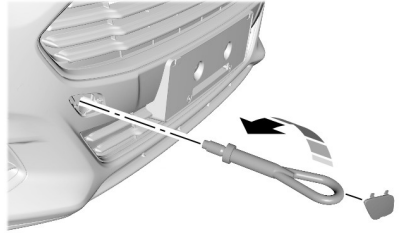


E196329

A vonóhorog a pótkerék mélyedésében található.

Mindig tartsa a gépjárműben a vonószemet.

Első vonószem



E184686

Távolítsa el a fedelet és szerelje fel a vonószemet.

Hátsó vonószem



E184687

Távolítsa el a fedelet és szerelje fel a vonószemet.

Megjegyzés: Amennyiben gépkocsijára vonószervezetet szereltek, ennek segítségével vontasson más gépkocsikat a vonóhorog helyett.

A GÉPKOCSI VONTATÁSA NÉGY KERÉKEN - AUTOMATA SEBESSÉGVÁLTÓ

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Ha gépkocsiját vontatják, a gyújtást be kell kapcsolnia. Ezen figyelmeztetés figyelmen kívül hagyása súlyos személyi sérülést vagy halált okozhat.



Meg kell győződnie arról, hogy a fokozatválasztó kar **N** (üres) helyzetben van-e. E figyelmeztetés figyelmen kívül hagyása a sebességváltó meghibásodását okozhatja, balesethez, illetve sérüléshez vezethet.



A fék- és szervokormány-rásegítés csak járó motor esetén működik. Nyomja a fékpedált erősebben, hagyjon nagyobb féktávolságot és készüljön fel a nehezebb kormányzásra. A kellő odafigyelés elmulasztása balesethez, illetve személyi sérüléshez vezethet.



Ha túl feszes a vontatókötél, az az Ön járművének vagy a vontató járműnek a sérülését okozhatja.

Szükséghelyzeti vontatás

Ha a gépkocsi mozgásképtelen, és nem áll rendelkezésre görgőkocsi, autóvontató utánfutó vagy platós szállítójármű, akkor minden kerekével az úton el lehet vontatni. Ezt az alábbi körülmények között teheti meg:

- A jármű előrefelé néz, tehát előrefelé vontatják.
- A fokozatválasztó kar **N** helyzetben van. Ha a fokozatválasztó kart nem lehet **N** állásba helyezni, akkor azt felül kell bírálni. Lásd **Sebességváltó kiegyenlítőművel** (156. oldal).
- A maximális sebesség 50 km/h.
- A maximális távolság 80 km.

Megjegyzés: Ha vontatás közben túl kell lépnie a 50 km/h sebességet és az 80 km távolságot, akkor fel kell emelnie a meghajtott kerekeket a talajról.

Megjegyzés: Azt ajánljuk, hogy ne vontassa a gépkocsit úgy, hogy a hajtott kerekek az úton vannak. Ha azonban a gépkocsit egy veszélyes helyről kell elmozdítania, ne vontassa 50 km/h sebességnél gyorsabban vagy 80 km távolságnál messzebbre.

VIGYÁZAT



A sebességváltó mechanikai meghibásodása esetén ne használjon különálló tengelycsongyámokat. Minden kereknek a földtől elemelve, egy vízszintes platformon kell lennie.

Induljon el lassan és egyenletesen a vontatott gépkocsi rángatása nélkül.

Csak a gépkocsival szállított vonószemet használja. Lásd **Vontatási pontok** (209. oldal).

Két kötelet vagy merev vontatórudat kell helyezni ugyanarra az oldalra. Például a jobb oldali hátsó és a jobb oldali első vontatási pontra.

Olyan vontatókötelet vagy merev vontatórudat kell használni, mely megfelelő erősségű a vontató és a vontatott jármű tömegéhez.

Megjegyzés: Merev vontatórúd használata a legbiztonságosabb a gépkocsi vontatásához.

A vontatott jármű tömege nem haladhatja meg a vontató jármű tömegét.

Vezetési tanácsok

BEJÁRATÁS

Gumiabroncsok

VIGYÁZAT



Az új gumiabroncsokat körülbelül 500 km távolságon keresztül be kell járatni. Ezalatt az idő alatt különböző menettulajdonságokat tapasztalhat.

Fékek

VIGYÁZAT



Ha lehetséges, kerülje el az erős fékezést az első 150 km távolságon városban, és az első 1 500 km távolságon autópályán.

Engine

VIGYÁZAT



Ne vezessen túl gyorsan az első 1 500 km távolság megtétele közben. Gyakran változtasson sebességet és korán váltson sebességfokozatokat.

CSÖKKENTETT MOTORTEJESÍTMÉNY

VIGYÁZAT



Ha tovább hajt a gépkocsival, az a motorhőmérséklet emelkedéséhez vezet és a motor teljes lekapcsolását okozza.

Ha a motorhűtőfolyadék mérőműszer mutatója a felső határérték felé mozog, a motor kezd túlmelegedni. Lásd **Mérőműszerek** (78. oldal).

Ha a motor túlmelegszik, már csak rövid távolságot tehet meg gépjárművel. A még megtehető távolság a környezeti hőmérséklettől, a gépkocsi terhelésétől és az útviszonyoktól függ. A motor csökkent teljesítménnyel rövid ideig továbbra is működni fog.

Ha a motor hőmérséklete továbbra is növekszik, a rendszer csökkenti a motor tüzelőanyag-ellátását. A klímaberendezés kikapcsol, a motor ventilátóra pedig folyamatos működésre vált.

1. Fokozatosan csökkentse sebességét és állítsa le a gépkocsit, amint azt biztonsággal megteheti.
2. Azonnal állítsa le a motort, hogy megakadályozza a súlyos motorkárosodást.
3. Várjon, amíg a motor lehül.
4. Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintet. Lásd **Motor-hűtőfolyadék ellenőrzés** (235. oldal).
5. Ellenőriztesse a gépkocsit hivatalos márkakereskedésében, amint lehet.

GAZDASÁGOS VEZETÉS

A következő segít az üzemanyag-fogyasztás javításában.

Gumiabroncsnyomások

Az üzemanyag-fogyasztás optimalizálása érdekében rendszeresen ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását. A legjobb eredmények érdekében alkalmazza a gazdaságos nyomásértékeket. Lásd **Gumiabroncsok nyomása** (263. oldal).

Sebességváltás

Használja az útviszonyoknak megfelelő, legmagasabb sebességfokozatot.

Vezetési tanácsok

Közlekedési helyzet időben való felmérése

Úgy állítsa be a gépkocsi sebességét és annak a többi gépjárműtől való távolságát, hogy ne legyen szükség erős fékezésre vagy gyorsításra.

Hatékony sebesség

Magasabb sebességtartományban több üzemanyagot használ a gépkocsi. Nyílt utakon csökkentse utazósebességét.

Tartozékok

Törekedjen arra, hogy ne szereljen fel szükségtelen tartozékokat a gépkocsi külsejére. Ha a tetőcsomagtartót használ, ne feledje lehajtani vagy leszerelni, ha nem használja.

Elektromos rendszerek

Ha nem használja, kapcsoljon ki minden elektromos rendszert, pl. a klímaberendezést. Ha nem használja, húzzon ki minden tartozékot a kiegészítő elektromos csatlakozóaljzatokból.

HIDEG IDŐJÁRÁSRA VONATKOZÓ BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

Néhány alkatrész, illetve rendszer működőképességét a -25°C alatti hőmérséklet hátrányosan befolyásolhatja.

ÁTHALADÁS VÍZEN

VIGYÁZAT

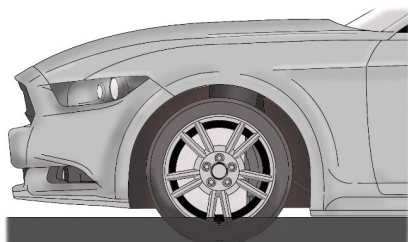


Ne hajtson át áramló vagy mély vízben, mert elveszítheti az uralmát a gépkocsi felett.

Megjegyzés: *Ha állóvízen hajt át, azzal károsíthatja a gépkocsit.*

Megjegyzés: *Motorkárosodás következhet be, ha víz jut be a levegőszűrőbe.*

Mielőtt állóvízen hajtana át, ellenőrizze a víz mélységét. Soha ne hajtson át olyan vízben, amely eléri a gépkocsi első lengőkarjának alját.



E176380

Amikor állóvízen hajt át, nagyon alacsony sebességgel haladjon és ne álljon meg a gépkocsival. A fékteljesítmény és a kipörgésgátló működése korlátozott lehet. Miután áthajtott a vízben, és amint azt biztonsággal megteheti:

- Kissé nyomja le a fékpedált, hogy megszáradhassanak a fékek, és ellenőrizze, hogy megfelelően működnek-e.
- Ellenőrizze, hogy a kürt működik-e.
- Ellenőrizze, hogy működik-e a külső világítás.
- A kormánykerék forgatásával ellenőrizze, hogy működik-e a szervokormány.

PADLÓSZŐNYEGEK

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Mindig olyan padlószőnyegeket használjon, melyeket az Ön gépkocsija lábteréhez terveztek. Csak olyan padlószőnyegeket használjon, melyek a pedálok mozgását nem akadályozzák. Csak olyan

Vezetési tanácsok

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

padlószőnyegeket használjon, melyek biztosan rögzítettek a rögzítőkhöz, hogy ne tudjanak félrecsúszni és ne akadályozzák a pedálok mozgását, illetve ne befolyásolják a gépkocsi működését semmilyen egyéb hátrányos módon.

⚠ Ha a pedálok nem tudnak szabadon mozogni, az a gépkocsi feletti uralom elvesztését okozhatja, és növeli a súlyos személyi sérülés kockázatát.

⚠ Mindig győződjön meg róla, hogy a padlószőnyegeket megfelelően rögzítettek a padlóburkolat gyárilag rendelkezésre álló rögzítőihez. A padlószőnyegeket mindkét rögzítőelemhez megfelelően rögzíteni kell, nehogy a szőnyegek elmozduljanak.

⚠ Soha ne helyezzen olyan padlószőnyegyet vagy egyéb takaróelemet a gépkocsi lábterébe, amelyet nem lehet megfelelően rögzíteni, hogy elkerülhető legyen elmozdulásuk, a pedálok akadályozása vagy a gépkocsi feletti uralom elvesztése.

⚠ Soha ne helyezzen padlószőnyegeket vagy más takaróelemet a már behelyezett padlószőnyegekre. A padlószőnyegeknél mindig a gépkocsi kárpitozott padlóján kell nyugodniuk és nem egy másik padlószőnyegen vagy egyéb takaróelemen. A plusz padlószőnyegeket vagy egyéb takaróelemeket használata a pedálok szabad mozgathatóságát csökkentik és akadályozhatják működésüket.

⚠ A padlószőnyegeket rögzítettségét rendszeresen ellenőrizze. Mindig megfelelően helyezze vissza és rögzítse azokat a padlószőnyegeket, melyeket tisztítás vagy csere miatt távolítottak el.

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

⚠ Mindig győződjön meg arról, hogy semmilyen tárgy nem eshet a vezető lábterébe, mikor a gépkocsi mozog. Az elszabadult tárgyak beszorulhatnak a pedálok alá, ezzel a gépkocsi feletti uralom elvesztését okozva.

⚠ A padlószőnyeg behelyezésére vagy rögzítésére vonatkozó utasítások követésének elmulasztása a pedálok működésének akadályozását okozhatja, mely a gépkocsi feletti uralom elvesztését eredményezi.



E142666

A padlószőnyegeket behelyezéséhez helyezze el úgy a padlószőnyegyet, hogy a fűzőlyuk a rögzítőelem felett legyen, majd nyomja le, hogy reteszeliődjön.

A padlószőnyeg eltávolításához a behelyezési művelet sorrendjében járjon el.

VÉSZVILLOGÓK



A vészvillogó kapcsológomb a műszerfalon található. Akkor használja, amikor gépkocsija a többi járművezetőnek veszélyhelyzetet teremt.

Nyomja meg a kapcsológombot a vészvillogó bekapcsolásához: ekkor az első és hátsó irányjelzők villogni fognak.

A funkció kikapcsolásához nyomja meg a gombot ismét.

Megjegyzés: *Ha akkor használja őket, amikor a motor nem jár, az akkumulátor lemerülhet. Elképzelhető, hogy nem lesz elegendő áramellátás a motor újraindításához.*

Megjegyzés: *Attól függően, hogy a gépkocsit eredetileg mely piacra gyártották, és hogy az ottani közlekedési és jogszabályok mit írnak elő, a vészvillogók hirtelen fékezéskor is bekapcsolhatnak.*

ELSŐSEGÉLYDOBOZ

Az elsősegélykészlet az első utasülés alatt vagy a csomagterben tárolható.

ELAKADÁSJELZŐ HÁROMSZÖG

Ennek tárolására alkalmas hely a csomagterben található.

TÜZELŐANYAG- LEKAPCSOLÁS

VIGYÁZAT



Ha ütközés után elmarad a tüzelőanyag-szivárgások keresése és esetleges megszüntetése, az növeli a tűz és a súlyos személyi sérülés kockázatát. Javasoljuk, hogy minden ütközés után ellenőriztesse a tüzelőanyag-rendszert egy hivatalos márkakereskedésben.

Közepes vagy súlyos ütközések esetére a gépkocsi egy tüzelőanyag-megszakító rendszerrel rendelkezik, amely elzárja a tüzelőanyag útját a motor előtt. Nem minden ütközés vált ki az üzemanyag-szivattyú lekapcsolást.

Megjegyzés: *Amikor megpróbálja a gépkocsit újraindítani egy tüzelőanyag-elzárás után, a gépkocsi megbizonyosodik arról, hogy a különféle rendszerek biztonságosan újraindíthatók. Ha a gépkocsi irányítórendszere azt állapítja meg, hogy a rendszerek biztonságosak, akkor Ön újraindíthatja a gépkocsit.*

Ha az elzárás megtörtént egy baleset során, a gépkocsit újra be lehet indítani.

Kulcsrendszerrel felszerelt gépkocsik esetén:

1. A gyújtást lekapcsolni.
2. A gyújtást bekapcsolni.
3. Ismétlje meg az 1. és 2. lépést a tüzelőanyag-szivattyú újraengedélyezése érdekében.

Megjegyzés: *Hibrid gépkocsik újraindítása előtt ellenőrizze, hogy világít-e az információs kijelzőn az útra kész lámpa, mert előfordulhat, hogy a benzinmotor nem indul el, de az elektromotor jár. Ha nem látja az útra kész lámpát, akkor ismétlje meg legfeljebb kétszer az 1. és 2. lépéseket.*

Vészhelyzetek

Megjegyzés: Vegye fel a kapcsolatot hivatalos márkakereskedőjével, ha a gépkocsi a harmadik kísérlet után sem indul újra.

Motorindító gombbal rendelkező gépkocsiknál:

1. A gyújtás kikapcsolásához nyomja meg a **START/STOP** gombot.
2. Nyomja le a fékpedált, és nyomja meg a **START/STOP** gombot a gyújtás bekapcsolásához.
3. Ismétlje meg az 1. és 2. lépést a tüzelőanyag-szivattyú újraengedélyezése érdekében.

Megjegyzés: Hibrid gépkocsik újraindítása előtt ellenőrizze, hogy világít-e az információs kijelzőn az útra kész lámpa, mert előfordulhat, hogy a benzinmotor nem indul el, de az elektromotor jár. Ha nem látja az útra kész lámpát, akkor ismétlje meg legfeljebb kétszer az 1. és a 2. lépéseket.

Megjegyzés: Vegye fel a kapcsolatot hivatalos márkakereskedőjével, ha a gépkocsi a harmadik kísérlet után sem indul újra.

A GÉPKOCSI SEGÉDINDÍTÁSA

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Az akkumulátor körül található gázok lángtól, szikrától vagy égő cigarettától felrobbanhatnak. A robbanás sérülést okozhat és a jármű is károsodhat tőle.



Az akkumulátorok kénsavat tartalmaznak, mely megégeti a bőrt, a szemet vagy a ruházatot, ha hozzáér.

Ne próbálja meg betolni automata sebességváltóval felszerelt gépkocsiját. Az automata sebességváltóval felszerelt gépkocsi nem lehet betolni. Az automata sebességváltóval felszerelt gépkocsi betolása károsíthatja a sebességváltót.

A gépkocsi előkészítése

Megjegyzés: Csak 12 voltos táplálással indítsa el a gépkocsit.

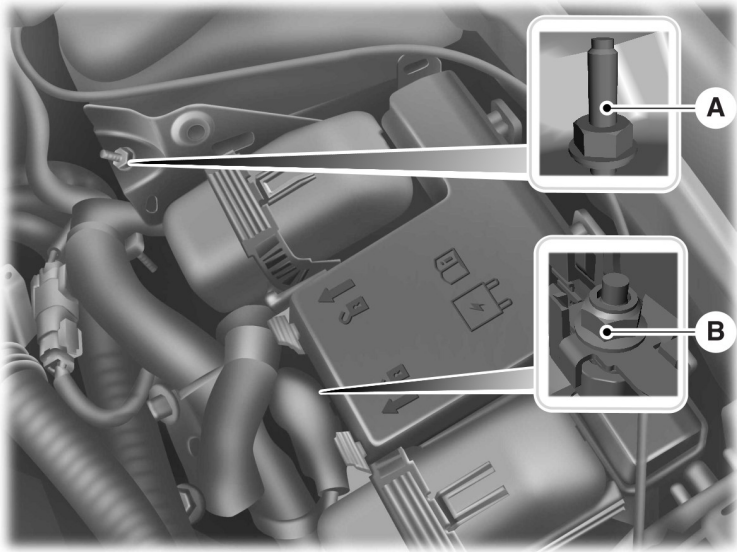
Megjegyzés: Ne csatolja le a működésképtelen gépkocsi akkumulátorát, mert az a gépkocsi elektromos rendszerének meghibásodásához vezethet.

1. Állítsa a segítő gépkocsit a meghibásodott gépkocsi motorházának közelébe úgy, hogy a két gépkocsi ne érjen egymáshoz. Húzza be a rögzítőféket mindkét gépkocsin, és maradjon távol a motor hűtőventilátorától és egyéb mozgó alkatrészektől.
2. Ellenőrizze az akkumulátorok kivezetéseit és távolítson el minden korróziót, mielőtt csatlakoztatja az akkumulátorkábeleket. Ügyeljen arra, hogy a szellőztetőnyílások meg legyenek húzva és vízszintesen álljanak.
3. Kapcsolja be a fűtés ventilátorát mindkét gépkocsiban az esetleges elektromos túlfeszültség elleni védelemhez. Kapcsolja ki az összes többi tartozékot.

Az áthidaló vezetékek csatlakoztatása

A gépkocsi a motorháztető alatt két akkumulátorcsatlakozóval rendelkezik, jöllehet az akkumulátor a csomagtérben található. A gépkocsit ugyanúgy lehet beindítani segédindítással e csatlakozókat használva, mint a hagyományos gépkocsikat. Az alábbi ábra mutatja a gépkocsi segédindításához használható két csatlakozót.

Vészhelyzetek



E175005

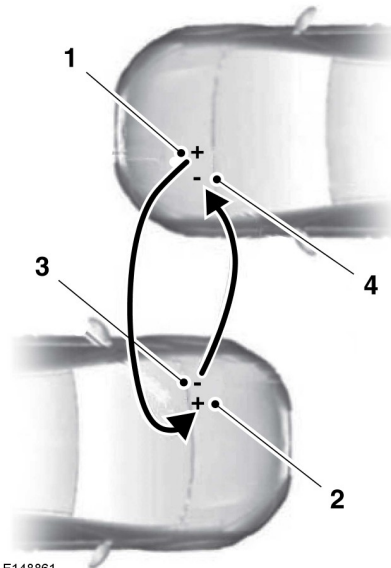
A. Negatív csatlakozó (–)

B. Pozitív csatlakozó (+)

Megjegyzés: A képen az alsó gépkocsi biztosítja a segítő (kiegészítő) akkumulátort.

Megjegyzés: Távolítsa el a piros sapkát a gépkocsija pozitív csatlakozójáról (B), mielőtt csatlakoztatja a kábeleket.

Vészhelyzetek



E148861

1. Csatlakoztassa a pozitív (+) áthidaló vezetékét a lemerült akkumulátor pozitív (+) csatlakozójára.
2. Csatlakoztassa a pozitív (+) vezeték másik végét a segítő akkumulátor pozitív (+) sarujára.
3. Csatlakoztassa a negatív (-) vezetékét a segítő akkumulátor negatív (-) sarujára.
4. Utolsóként csatlakoztassa a negatív (-) kábelt a gépkocsija negatív (-) csatlakozójához (A).

Megjegyzés: *Testelési pontként ne csatlakoztassa a negatív (-) kábelt tüzelőanyag-vezetékre, szelepfedélre vagy szívócsonkra.*

VIGYÁZAT



Ne csatlakoztassa a második kábel végét a beindítandó akkumulátor negatív (-) sarujához. Egy szikra fellobbanthatja az akkumulátort körülvevő gázokat.

Ügyeljen arra, hogy a kábelek távol legyenek mindkét motor ventilátorlapátjaitól, szíjaitól és egyéb mozgó alkatrészeitől, valamint a tüzelőanyag-szállítási rendszer alkatrészeitől.

Segédindítás

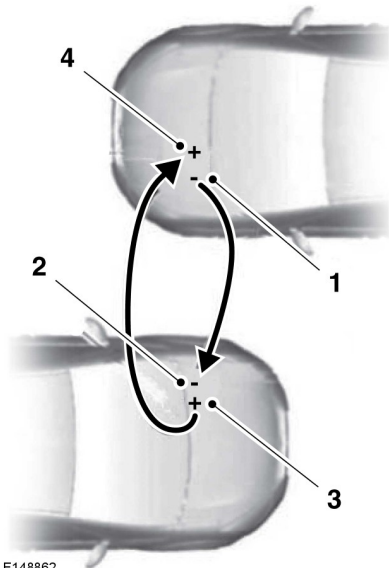
1. Indítsa el a segítő gépkocsit, és nyomja le finoman a gázpedált.
2. Indítsa be a meghibásodott gépkocsit. Ellenőrizze, hogy világít-e a kombinált műszeren az útra kész lámpa, mert előfordulhat, hogy a benzinmotor nem indul el, de az elektromotor jár.
3. A meghibásodott gépkocsi beindítása után járassa mindkét gépkocsit még három percig, mielőtt lecsatlakoztatja az áthidaló vezetékeket.

Az áthidaló vezetékek eltávolítása

A csatlakoztatás sorrendjével ellentétes sorrendben távolítsa el az áthidaló vezetékeket.

Megjegyzés: *A képen az alsó gépkocsi biztosítja a segítő (kiegészítő) akkumulátort.*

Vészhelyzetek



E148862

1. Távolítsa el az áthidaló vezetéket a testelt fémfelületről.
2. Távolítsa el a segítő gépkocsi akkumulátorának negatív (-) saruján lévő áthidaló vezetéket.
3. Távolítsa el a segítő gépkocsi akkumulátorának pozitív (+) sarujáról az áthidaló vezetéket.
4. Távolítsa el a működésképtelenné vált gépkocsi akkumulátorának pozitív (+) sarujáról az áthidaló vezetéket.

Az áthidaló vezetékek lecsatlakoztatása hagyja a működésképtelenné vált gépkocsit pár percen keresztül újra kész állapotban járni, hogy töltsse a 12 voltos akkumulátort. A működésképtelenné vált gépkocsi akkor is tudja tölteni a 12 voltos akkumulátorát, ha ki van kapcsolva a benzinmotorja. Ilyenkor a 12 voltos akkumulátor a nagyfeszültségű akkumulátortól kapja a táplálást.

ÜTKÖZÉS, SÉRÜLÉS VAGY TŰZESET

Iránymutatás a Ford Motor Company nagyfeszültségű akkumulátorral ellátott elektromos és hibrid elektromos gépjárműveihez

(Gépkocsi tulajdonosa/fenntartója/nagyközönség) Tudnivalók az elektromos és a hibrid elektromos gépkocsikról

Elektromos gépkocsit (EV) vagy hibrid elektromos gépkocsit (HEV) érintő sérülés vagy tűz esetén:

- Mindig azt feltételezze, hogy a nagyfeszültségű akkumulátor és a hozzá tartozó részegységek feszültség alatt vannak, és teljesen fel vannak töltve.
- A szabadon lévő elektromos részegységek, vezetékek és nagyfeszültségű akkumulátorok nagyfeszültségű áramütés veszélyét hordozzák.
- A szellőztetés és a gáztalanítás, a nagyfeszültségű akkumulátorok gőzei mérgezőek és gyúlékonyak lehetnek.
- A gépkocsi vagy a nagyfeszültségű akkumulátor sérülése mérgező, gyúlékony gázok azonnali vagy késleltetett kijutásához vagy tűzhoz vezethetnek.

Vészhelyzetek

A gépkocsi adatai és általános biztonsági gyakorlatok

- Jegyezze meg a gépkocsija gyártmányát és típusát.
- Tekintse át a felhasználói kézikönyvet, és ismerje meg a gépkocsijára vonatkozó biztonsági információkat és az ajánlott biztonsági gyakorlatokat.
- Ne próbálja meg saját maga megjavítani a sérült elektromos vagy hibrid elektromos gépkocsiját. A javítást bízza hivatalos Ford márkakereskedőre vagy a gépkocsi gyártójának képviselőjére.

Ütközések

Egy a hagyományos gépkocsiknál vészhelyzeti válaszlépést igénylő baleset vagy ütközés ugyanolyan válaszlépést igényel az elektromos vagy a hibrid elektromos gépkocsiknál is.

Ha lehetséges

- Vigye a gépkocsit egy biztonságos, közeli helyre, és maradjon a helyszínen.
- Tekerje le az ablakot, mielőtt leállítja a gépkocsit.
- Helyezze a gépkocsit parkoló (P) helyzetbe, húzza be a rögzítőféket, kapcsolja le a gépkocsit, kapcsolja be a vészvillogót és vigye el a kulcsot a gépkocsitól legalább 5 m távolságra.

Mindig

- Ha szükséges, kezdeményezzen vészhelyzeti segélyhívást, és közölje, hogy elektromos vagy hibrid elektromos gépkocsi is érintett.
- Ne nyúljon a szabadon lévő elektromos részesegységekhez vagy a motortérbe, mert áramütés érheti.

- Kerülje az érintkezést a szivárgó folyadékokkal és gázokkal, és maradjon távol a forgalomtól, amíg a segítség meg nem érkezik.
- Amikor megérkezik a segélyszolgálat, mondja el, hogy az érintett gépkocsi elektromos vagy hibrid gépkocsi.

Tűzesetek

Mint minden gépkocsinál, azonnal hívja a segélyhívószámot, ha szikrákat, füstöt vagy lángot lát a gépkocsiban.

- Azonnal szálljon ki a gépkocsiból.
- Közölje a segélyszolgálattal, hogy elektromos vagy hibrid elektromos gépkocsiról van szó.
- Mint minden gépkocsitűznél, ennél se lélegezze be a gépkocsiból távozó füstöt, párolgást vagy gázt, mert azok veszélyesek lehetnek.
- Maradjon biztonságos távolságban a gépkocsitól, és próbáljon meg olyan helyre állni, ahol nem éri a füst.
- Ne álljon az úttesten és a forgalom útjában, amíg a segélyszolgálatok megérkezésére várakozik.

Az esemény után

- Ne tárolja a súlyosan sérült gépkocsit a lítium-ion akkumulátorral épületen belül vagy bármilyen épülettől és járműtől 15 m távolságra.
- Ügyeljen arra, hogy az utastér és a csomagtér továbbra is szellőzzön. Például nyisson ki egy ablakot vagy a csomagtérajtót.

Vészhelyzetek

- Amint lehetséges, értesítse a Ford helyi ügyfélszolgálatát (lásd a Szerviz portfóliót), és egy hivatalos Ford márkakereskedőt. Más lépésekre is szükség lehet a nagyfeszültségű akkumulátor biztosítása és lemerítése érdekében.
- Kezdeményezzen vészhelyzeti segélyhívást, ha folyadékszivárgást, füstöt vagy lángokat lát, gurgulázó vagy bugyogó hangot hall a nagyfeszültségű akkumulátor felől.

A gépkocsi vészvillogójának bekapcsolása után a következő módszerek egyikével kapcsolhatja ki azt:

- a vészvillogó gomb megnyomásával,
- a távirányító zárnyitó gombjának megnyomásával,
- a távirányító pánik gombjának megnyomásával,
- a gyújtás kétszeri ki- és bekapcsolásával.

ÜTKÖZÉS UTÁNI JELZŐRENDSZER

Komoly, valamelyik légzsák (első, oldalsó, oldalsó függőnylégzsák vagy ún. biztonsági sátor) kinyílását vagy a biztonságiöv-feszítők működésbe lépését eredményező ütközés esetén a rendszer villogtatni kezdi az irányjelző lámpákat.

A lámpák a következő esetekben alszanak el:

- Megnyomja a vészirányító gombot.
- Megnyomja a pánik gombot (ha van ilyen) a kulcs nélküli zárrendszer adóján.
- A jármű akkumulátora lemerül.

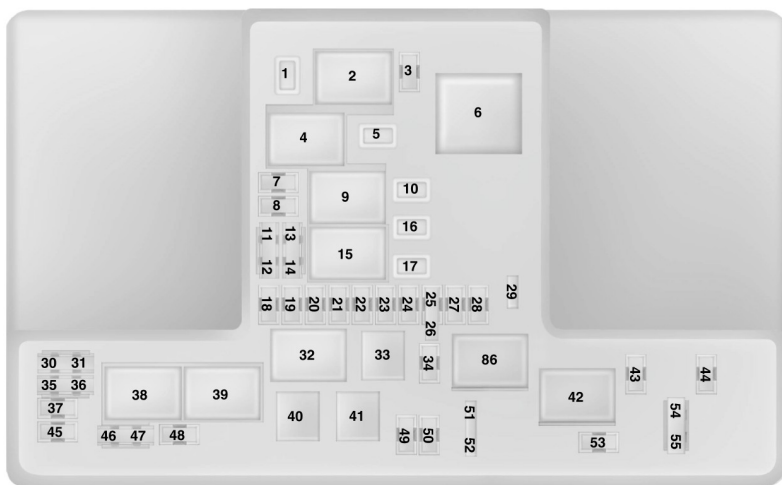
MEGPÖRDÜLÉS-ÉRZÉKELÉS

Ha a gépkocsi megpördülést érzékel és megáll, a vészvillogó bekapcsol. A gépkocsi megpördülését jelző üzenet jelenik meg az információs kijelzőn. Az üzenet nem jelenik meg, ha a gépkocsi energiaellátása megszűnt.

Biztosítékok

BIZTOSÍTÉKOK ÁRAMERŐSSÉG-ÉRTÉKEI

Áramelosztódoboz



E190797

Biztosíték vagy relé száma	Biztosíték amperértéke	Védett részegységek
1	25 A*	Ablaktörlők.
2	—	Indítómotor-relé.
3	15 A*	Automatikus ablaktörlés.
4	—	Ventilátormotor relé.
5	20 A**	Konzol hátoldali kiegészítő elektromos csatlakozója.
6	—	Nem használt.
7	20 A**	Hajtáslánc-vezérlőegység

Biztosítékok

Biztosíték vagy relé száma	Biztosíték amperértéke	Védett részegységek
8	20 A**	Hajtáslánc-vezérlőegység
9	—	Hajtáslánc-vezérlőegység
10	20 A**	Vezetőoldali első kiegészítő elektromos csatlakozóaljzat.
11	15 A*	Hajtáslánc-vezérlőegység
12	15 A*	Hajtáslánc-vezérlőegység
13	10 A*	Hajtáslánc-vezérlőegység
14	10 A*	Hajtáslánc-vezérlőegység
15	—	RUN/START állás reléje.
16	20 A**	Konzol kiegészítő elektromos csatlakozója.
17	20 A**	Kiegészítő elektromos csatlakozóaljzat
18	10 A*	Hajtáslánc-vezérlőegység
19	10 A*	Szervokormányzás.
20	10 A*	RUN/START álláshoz tartozó világítás.
21	15 A*	Sebességváltó-vezérlőegység. Sebességváltóolaj-szivattyú. Hibrid elektromos gépkocsi átalakítója.
22	10 A*	Klímaberendezés.
23	15 A*	Holtterfigyelés. Tolatókamera. Adaptív sebességszabályozó berendezés. Ütközésre figyelmeztető rendszer figyelmeztető jelzőfénye. Feszültségszabályozó egység. Levegőminőség-érzékelő.
24	—	Nem használt.
25	10 A*	Blokkolásgátlós fékrendszer.

Biztosítékok

Biztosíték vagy relé száma	Biztosíték amperértéke	Védett részegységek
26	10 A*	Hajtáslánc-vezérlőegység
27	10 A*	Használaton kívül (tartalék).
28	10 A*	Hátsó ablakmosóberendezés-szivattyú.
29	—	Nem használt.
30	—	Nem használt.
31	—	Nem használt.
32	—	Hűtőventilátor reléje.
33	—	Klímaberendezés-relé.
34	15 A*	Elektromos kormányoszlopzár.
35	—	Nem használt.
36	—	Nem használt.
37	—	Nem használt.
38	—	Hűtőventilátor reléje.
39	—	Hűtőventilátor reléje.
40	—	Nem használt.
41	—	Jelzőkürt-relé
42	—	Tüzelőanyagszivattyú-relé.
43	—	Nem használt.
44	5 A*	Fűtött mosófűvóka.
45	—	Nem használt.
46	10 A*	Generátor.
47	10 A*	Fék be-/kikapcsolója.
48	20 A**	Kürt.
49	5 A*	Légtömegáram-felügyelet.

Biztosítékok

Biztosíték vagy relé száma	Biztosíték amperértéke	Védett részegységek
50	20 A ^{**}	Hűtőventilátor.
51	—	Nem használt.
52	—	Nem használt.
53	10 A [*]	Elektromos állítású ülések.
54	10 A [*]	Használaton kívül (tartalék).
55	10 A [*]	Használaton kívül (tartalék).

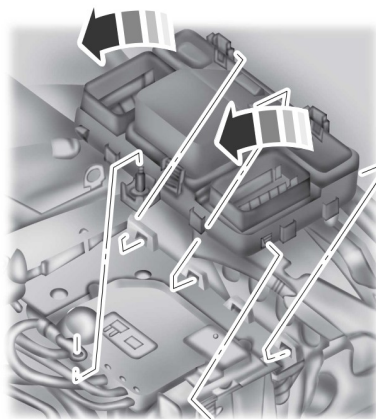
¹Mikrobiztosíték.

²Kettős mikrobiztosíték.

³M típusú biztosíték.

Áramelosztó doboz – alsó

Ennek a biztosítékdoboznak az alján is találhatóak biztosítékok. A biztosítékdoboz alsó részéhez a következőképpen lehet hozzáférni:

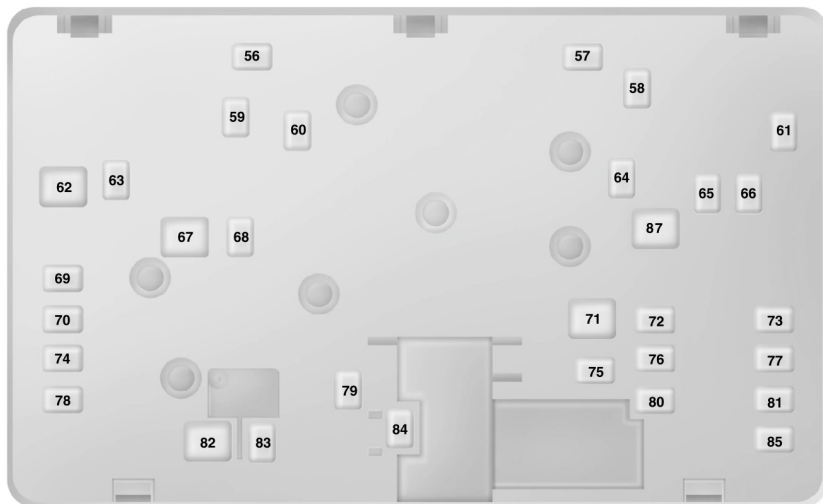


E145983

1. Oldja ki a biztosítékdoboz két oldalán lévő reteszt.

Biztosítékok

- Emelje ki a biztosítékdoboz belső részét a foglalatból.
- Mozdítsa a biztosítékdobozt a motortér közepe felé.
- Billentse ki a biztosítékdoboz külső oldalát az alsó rész eléréséhez.



E190798

Biztosíték vagy relé száma	Biztosíték amperértéke	Védett részegységek
56	30 A**	Tüzelőanyag-szivattyú.
57	20 A**	Használaton kívül (tartalék).
58	30 A**	Tüzelőanyag-szivattyú.
59	30 A**	3. elektronikus ventilátor.
60	30 A**	1. elektronikus ventilátor.
61	40 A**	Bal oldali szélvédőfűtő-elem.
62	50 A ²	Karosszéria vezérlőegység.

Biztosítékok

Biztosíték vagy relé száma	Biztosíték amperértéke	Védett részegységek
63	20 A **	Hűtőventilátor.
64	30 A **	Használaton kívül (tartalék).
65	20 A **	Fűtött első ülés.
66	40 A **	Jobb oldali szélvédőfűtő-elem.
67	50 A ²	Karosszéria vezérlőegység.
68	40 A **	Hátsóablak-fűtés
69	30 A **	Blokkolásgátlós fékrendszer.
70	30 A **	Utasülés.
71	60 A ²	Használaton kívül (tartalék).
72	30 A **	Napfénytető.
73	20 A **	Fűtött hátsó ülés.
74	30 A **	Vezetőülés vezérlőegysége.
75	30 A **	Kiegészítő fűtés.
76	20 A **	Sebességváltóolaj-szivattyú.
77	30 A **	Klímaszabályozott ülés vezérlőegysége.
78	40 A **	Használaton kívül (tartalék).
79	40 A **	Ventilátormotor.
80	30 A **	Elektromos csomagtérfi vezérlőegység.
81	40 A **	Használaton kívül (tartalék).
82	60 A ²	Blokkolásgátló rendszer szivattyúja.
83	25 A *	Ablaktörlőmotor.

Biztosítékok

Biztosíték vagy relé száma	Biztosíték amperértéke	Védett részegységek
84	30 A**	Indítómotor-mágneskapcsoló.
85	20 A**	Használaton kívül (tartalék).

¹ M típusú biztosíték.

² J típusú biztosíték.

Utastéri biztosítékpanel



E145984

Biztosíték vagy relé száma	Biztosíték amperértéke	Védett részegységek
1	10 A*	Környezetvilágítás. Kesztyűtartó lámpája. Sminktükörlámpa. Tetőlámpa.

Biztosítékok

Biztosíték vagy relé száma	Biztosíték amperértéke	Védett részegységek
		Csomagtér-világítás.
2	7,5 A*	Memóriás ülés. Vezetőülés alsó háttámlája. Elektromos külső visszapillantó tükrök.
3	20 A**	Vezetőajtó nyitása.
4	5 A*	Használaton kívül (tartalék).
5	20 A**	Mélyhangsugárzó-erősítő.
6	10 A*	Használaton kívül (tartalék).
7	10 A*	Használaton kívül (tartalék).
8	10 A*	Riasztóberendezés-kürt
9	10 A*	Használaton kívül (tartalék).
10	5 A*	Gombok. Elektromos csomagterfedél vezérlőegysége.
11	5 A*	Kombinált biztonsági vezérlőegység.
12	7,5 A*	Klímaszabályozás. Sebességváltó.
13	7,5 A*	Kormányoszlop. Kombinált műszer Diagnosztikai csatlakozó.
14	10 A*	HEV-akkumulátor elektronikus vezérlőegysége. Egyenáramú átalakító.
15	10 A*	Diagnosztikai átvjáró.
16	15 A*	Gyermekzár. Csomagterfedél-kioldó.
17	5 A*	Saját akkumulátorról táplált riasztókürt.
18	5 A*	Gyújtáskapcsoló Nyomógombos gyújtáskapcsoló.

Biztosítékok

Biztosíték vagy relé száma	Biztosíték amperértéke	Védett részegységek
19	5 A*	Utasoldali légszák hatástalanítás vissza-jelző. Sebességváltó.
20	5 A*	Fényszóró-vezérlőegység.
21	5 A*	Utastéri hőmérő.
22	5 A*	Utasérzékelő.
23	10 A*	Késleltetett tartozék tápellátás.
24	20 A**	Zárás-nyitás.
25	30 A**	Vezetőajtó ablaka. Vezetőajtó tükre.
26	30 A**	Első utasajtó ablaka. Elülső utasajtó tükre.
27	30 A**	Napfénytető.
28	20 A**	Audioerősítő.
29	30 A**	Hátsó vezetőoldali ajtó ablaka.
30	30 A**	Hátsó utasoldali ajtó ablaka.
31	15 A*	Használaton kívül (tartalék).
32	10 A*	Globális helymeghatározó rendszer vezérlőegysége. Beszédvezérlés Információs és szórakoztató rendszer kijelző. Rádiófrekvenciás vevő.
33	20 A**	Rádió. Aktív zajszabályozás.
34	30 A**	RUN/START állás adatbusza (biztosíték-szám: 19, 20, 21, 22, 35, 36, 37, megszakító).
35	5 A*	Visszatartó-rendszer vezérlőegység

Biztosítékok

Biztosíték vagy relé száma	Biztosíték amperértéke	Védett részegységek
36	15 A [*]	Automatikus tompítású belső tükör. Fűtött ülés vezérlőegysége. CCD vezérlőegység. Sávtartó rendszer vezérlőegysége. Automatikus távolsági fényszóró.
37	15 A [*]	Feszültségszabályozó egység.
38	30 A	Használaton kívül (tartalék).

¹Mikrobiztosíték.

²Kettős mikrobiztosíték.

BIZTOSÍTÉKCSERE

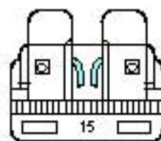
Biztosítékok

VIGYÁZAT



A biztosítékokat mindig azonos értékű biztosítékra cserélje le.

Magasabb amperértékű biztosíték használata súlyos vezetékkárosodást és tűz kialakulását okozhatja.



E142430

Ha a gépkocsi valamely elektromos eleme nem működik, valószínűleg kiégett egy biztosíték. A kiégett biztosítékot a szakadt belső szárlól lehet felismerni. Ellenőrizze a megfelelő biztosítékokat, mielőtt kicserélné bármely elektromos részegységet.

A biztosítékok szabványos áramerősség-besorolása és színe

Szín				
Biztosítékértékek	Mikro biztosítékok	Kettős mikro biztosítékok	M típusú biztosítékok	J típusú biztosítékok
5 A	Sárgásbarna	Sárgásbarna	-	-
7,5 A	Barna	Barna	-	-
10 A	Piros	Piros	-	-
15 A	Kék	Kék	Szürke	-
20 A	Sárga	-	Világoskék	Kék
25 A	Fehér	-	Fehér	Fehér

Biztosítékok

Szín				
Biztosítékértékek	Mikro biztosítékok	Kettős mikro biztosítékok	M típusú biztosítékok	J típusú biztosítékok
30 A	Zöld	-	Rózsaszín	Rózsaszín
40 A	-	-	Zöld	Zöld
50 A	-	-	-	Piros
60 A	-	-	-	Sárga

Karbantartás

ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

Szervizeltese gépkocsiját rendszeresen, hogy fenntartsa használhatóságát és használtpiaci értékét. Jóváhagyott Ford javítóműhelyek nagy hálózata áll rendelkezésre professzionális szervizelési tapasztalatával, hogy segítse Önt. A jóváhagyott javítóműhelyek speciális szerszámozottságuknak köszönhetően a legalkalmasabbak gépkocsijának megfelelő és szakszerű szervizelésére

A rendszeres szervizeken túl javasoljuk, hogy végezze el a következő ellenőrzéseket is.

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Kapcsolja le a gyújtást, mielőtt megfog vagy állítani próbál bármit.



Ne érjen hozzá az elektronikus gyújtásrendszer bármelyik részéhez a gyújtás bekapcsolása után vagy ha a motor jár. A rendszer nagyfeszültséggel működik.



Tartsa távol kezeit és ruházatát a motorhűtés ventilátorától. Néhány feltétel esetén a ventilátor tovább üzemelhet percekig a motor leállítása után.



A betöltőnyílások fedelét megfelelően zárja vissza a karbantartásos ellenőrzések után.

Napi ellenőrzések

- Külső világítás.
- Belső lámpák.
- Figyelmeztető lámpák és visszajelző lámpák.

Minden tankoláskor ellenőrizendő

- Motorolajszint. Lásd **Motorolaj-ellenőrzés** (235. oldal).
- Fékfolyadékszint. Lásd **Fék- és tengelykapcsoló-folyadék ellenőrzése** (237. oldal).
- Ablakmosó folyadékszint. Lásd **Mosófolyadék-ellenőrzés** (238. oldal).
- Gumiabroncsnyomás (mikor hideg). Lásd **Gumiabroncsok nyomása** (263. oldal).
- Gumiabroncsok állapota. Lásd **Keréktárcsák és gumiabroncsok** (248. oldal).

Havi ellenőrzések

- Hűtőfolyadékszint (hideg motornál). Lásd **Motor-hűtőfolyadék ellenőrzés** (235. oldal).
- Csövek és tartályok szivárgások szempontjából.
- Klímaberendezés-működés.
- Kézifék működés.
- Jelzőkürt működés.
- Kerékanyák meghúzási nyomatéka. Lásd **Gumiabroncsok nyomása** (263. oldal).

Karbantartás

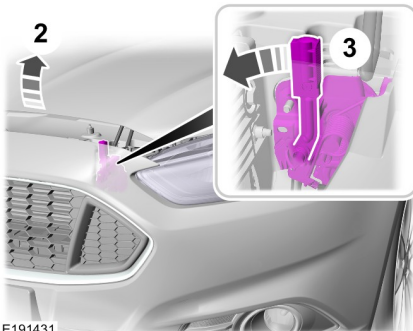
A MOTORHÁZTETŐ NYITÁSA ÉS ZÁRÁSA

A motorháztető felnyitása



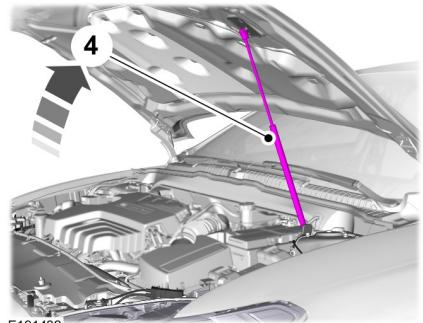
E142457

1. Húzza meg a műszerfal bal oldala alatt található motorháztető-nyitó kart a jármű belsejében.
2. Kissé emelje meg a motorháztetőt.



E191431

3. Mozdítsa a reteszt balra.



E191432

4. Nyissa fel a motorháztetőt. A tartó automatikusan megtámasztja a motorháztetőt.

A motorháztető lecsukása

1. Engedje le a motorháztetőt, amíg be nem akad a másodlagos reteszbbe.
2. A teljes bezáráshoz nyomja le határozottan a motorháztető elejét.

Megjegyzés: Győződjön meg arról, hogy a motorháztető megfelelően le van-e csukva.

MOTORTÉR-ÁTTEKINTÉS

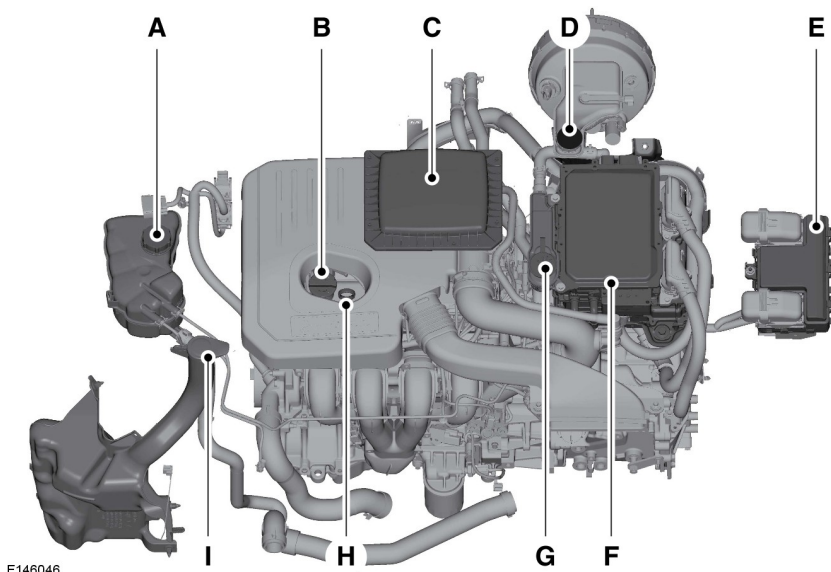
VIGYÁZAT



Az átalakítórendszer vezérlője különböző nagyfeszültségű részegységeket tartalmaz, melyek súlyos testi károsodást vagy halált okozhatnak. Az átalakítórendszer vezérlője nem javítható, és soha sem szabad hozzáérni, szondázni vagy szétszerelni.

Megjegyzés: Ne próbálja meg megjavítani a nagyfeszültségű részegységeket vagy vezetékeket. A könnyebb felismerhetőség érdekében a nagyfeszültségű vezetékek szigetelése narancsszínű bevonattal rendelkezik.

Karbantartás

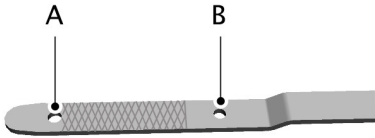


E146046

- A Motorhűtőfolyadék-tartály zárósapkája
- B Motorolajbetöltőnyílás-sapka
- C Motor levegőszűrőjének burkolata
- D Fékfolyadék-tartály sapkája
- E Teljesítményelosztó doboza
- F Átalakítórendszer vezérlője
- G Átalakítórendszer vezérlője hűtőfolyadék-tartályának zárósapkája
- H Motorolaj-mérőpálca
- I Ablakmosó-folyadék tartályának sapkája

Karbantartás

MOTOROLAJ-MÉRŐPÁLCA



E169062

- A MIN
- B MAX

MOTOROLAJ-ELLENŐRZÉS

1. Győződjön meg róla, hogy a gépkocsi sík terepen áll.
2. A motor elindítása előtt ellenőrizze az olajsintet, vagy állítsa le a motort, majd 10 percet várakozva hagyja az olajat lefolyni az olajteknőbe.
3. Húzza ki a mérőpálcát és törölje le egy tiszta, nem bolyhozó ronggyal. Helyezze vissza a mérőpálcát majd ismét húzza ki, hogy leellenőrizhesse az olajsintet.

Amennyiben az olajsint a minimum jelölésnél van, haladéktalanul töltsé fel olajjal. Lásd **Feltöltési mennyiségek és specifikációk** (267. oldal).

Megjegyzés: Győződjön meg róla, hogy az olajsint a minimum és a maximum jelölések között van.

Megjegyzés: Ne használjon adalékokat vagy más motorjavító anyagokat. Bizonyos körülmények között a motor károsodását okozhatják.

Megjegyzés: Az új motorok olajfogyasztása körülbelül 5 000 km megtétele után áll be a normális szintre.

A motorolaj feltöltése

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Csak akkor töltsön be olajat, amikor a motor hideg. Ha a motor forró, várjon 10 percet, amíg a motor lehül.



Ne távolítsa el az olajbetöltőnyílás-sapkát, ha a motor jár.

1. Vegye le a motorolaj-betöltőnyílás sapkát. Lásd **Karbantartás** (232. oldal).
2. Csak olyan motorolajat használjon, amely megfelel a Ford előírásainak. Lásd **Feltöltési mennyiségek és specifikációk** (267. oldal).
3. Helyezze vissza a motorolaj-betöltőnyílás sapkát. Forgassa addig, amíg erős ellenállást nem érez.

Megjegyzés: Ne töltsön olajat a maximum jelölésnél feljebb. A maximum jelölés feletti olajsint motorkárosodást okozhat.

Megjegyzés: Azonnal töröljön fel minden kicsöpögött folyadékot egy nedvszívó ronggyal.

MOTOR-HŰTŐFOLYADÉK ELLENŐRZÉS

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Soha ne távolítsa el a hűtőfolyadék-tartály sapkáját, amíg a motor jár vagy forró.



Csak akkor töltsön be hűtőfolyadékot, ha a motor hideg. Ha a motor forró, várjon 10 percet, amíg a motor lehül.

Karbantartás

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Ne hagyja, hogy a folyadék bőrre vagy szembe jusson. Ha ez megtörténne, azonnal bő vízzel öblítse le az érintett területet, és keressen fel orvost.



A hígítatlan hűtőfolyadék gyúlékony, és meggyulladhat, ha a forró kipufogóra öntik.

A gépkocsi két különböző hűtőrendszerrel van felszerelve. Az egyik a motor hűtésére szolgál, a másik pedig az átalakítórendszer vezérlőjét hűti, mely a hibrid működési rendszer sajátja. A két rendszer működése hasonló, az átalakító vezérlőjének hűtőrendszere azonban alacsonyabb hőmérsékleten és nyomáson működik.



Győződjön meg róla, hogy a hűtőfolyadékszint a **MIN** és a **MAX** jelölések között van. Ha a hűtőfolyadék szintje eléri a **MIN** jelölést vagy az alá csökken, haladéktalanul töltsön be az előírásoknak megfelelő hűtőfolyadékot. Lásd **Feltöltési mennyiségek és specifikációk** (265. oldal).

Megjegyzés: A hűtőfolyadék forró állapotában tágul. A hűtőfolyadékszint ezért a **MAX** jelölés fölött lehet.

A motor-hűtőfolyadék feltöltése

1. Vegye le az olajbetöltőnyílás-sapkát.

2. Töltsön be hűtőfolyadékot a **MAX** jelölésig, de ne töltsen túl a tartályt.
3. Helyezze vissza az olajbetöltőnyílás-sapkát. Forgassa addig, amíg erős ellenállást nem érez.

Megjegyzés: Adjon hozzá az előírásoknak megfelelő, 50% fagyálló folyadékból és 50% vízből álló keveréket vagy előre felhígított hűtőfolyadékot. Lásd **Feltöltési mennyiségek és specifikációk** (265. oldal).

Megjegyzés: Vészhelyzetben tiszta vizet is tölthet a hűtőrendszerbe, hogy egy szervizállomásig elérjen.

Megjegyzés: A nem megfelelő hígítású hűtőfolyadék hosszabb ideig való használata a motor károsodását, például rozsdásodását, túlmelegedését vagy fagyását okozhatja.

Átalakítórendszer vezérlője hűtőfolyadékának feltöltése

1. Nyissa ki az átalakítórendszer vezérlője hűtőfolyadék-tartályának zárósapkáját.
2. Egy tölcserrel töltsön előre felhígított hűtőfolyadékot az átalakítórendszer vezérlőjének hűtőfolyadék-tartályába. Ellenőrizze, hogy a szint a MIN és a MAX jelzések között van-e az átalakítórendszer vezérlőjének hűtőfolyadék-tartályán. A Ford előírásainak megfelelő előre felhígított hűtőfolyadékot használjon. Lásd **Feltöltési mennyiségek és specifikációk** (265. oldal).
3. Csukja be az átalakítórendszer vezérlője hűtőfolyadék-tartályának zárósapkáját.

Karbantartás

A hűtőfolyadék utántöltése után a gépkocsi vezetése alkalmával néhányszor ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét az átalakítórendszer vezérlőjének hűtőfolyadék-tartályában. Ha szükséges, adjon hozzá elegendő előre felhígított hűtőfolyadékot, hogy megfelelő szinten legyen az átalakítórendszer vezérlőjének hűtőfolyadéka.

AUTOMATASEBESSÉGVÁLTÓ-OLAJ ELLENŐRZÉSE

Az automata sebességváltónak nincs olajsintmérő-pálcaja.

Ellenőriztesse és cseréltesse ki a sebességváltó-olajat hivatalos márkakereskedésben az előírt szervizintervallum leteltekor. A sebességváltó nem fogyasztja az olajat. Ha azonban a sebességváltó csúszik, lassan vált vagy a sebességváltó-olaj szivárgásának jeleit észleli, forduljon hivatalos márkakereskedéshez.

Ne használjon a sebességváltó-olajhoz kiegészítő adalékokat, javítóanyagokat vagy tisztítószereket. Az ilyen anyagok használata befolyásolhatja a sebességváltó működését, és károsíthatja a sebességváltó belső alkatrészeit.

FÉK- ÉS TENGYELKAPCSOLÓ-FOLYADÉK ELLENŐRZÉSE

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

! Ne használjon a javasolttól eltérő fékfolyadékot, mert ez csökkenti a fékhatást. Nem megfelelő fékfolyadék használata a gépjármű feletti uralom elvesztését, súlyos személyi sérülést vagy halált okozhat.

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

! Kizárólag légmentesen lezárt tartályban tárolt fékfolyadékot használjon. A piszok, víz, petróleumszármaszékerek vagy egyéb anyagok általi szennyezés a fékrendszer károsodását vagy meghibásodását eredményezheti. Ezen figyelmeztetés be nem tartása a gépjármű feletti uralom elvesztését, súlyos személyi sérülést vagy halált okozhat.

! Ne hagyja, hogy a folyadék bőrre vagy szembe jusson. Ez súlyos személyi sérüléshez vezethet. Bő vízzel azonnal öblítse le az érintett területet, és keressen fel orvost.

! A **MAX** és **MIN** jelzések közötti folyadékszint a normális üzemi tartománynak felel meg; ebben az esetben nincs szükség utántöltésre. A normális üzemi tartományon kívül eső folyadékszint károsan hathat a fék- és tengelykapcsoló-rendszer működésére. Azonnal ellenőriztesse a gépkocsit.



E 169063

Lásd **Feltöltési mennyiségek és specifikációk** (267. oldal).

Megjegyzés: A fék- és a tengelykapcsoló-rendszer ugyanabból a folyadék-tartályból kap ellátást.

Karbantartás

MOSÓFOLYADÉK-ELLENŐRZÉS

Megjegyzés: A tartály az első és hátsó mosóberendezéseket látja el.

A feltöltéskor használja mosófolyadék és víz keverékét, hogy elkerülje a folyadék befagyását hideg időben, illetve javítsa tisztítókéességét. Javasoljuk, hogy csak kiváló minőségű mosófolyadékot használjon.

A mosófolyadék hígítására vonatkozó információt megtalálja a terméken található utasításokban.

A 12V-OS AKKUMULÁTOR CSERÉJE

VIGYÁZAT



Start-Stop rendszerrel gyártott gépjárművek esetén az akkumulátor típusa eltérő. Az akkumulátort pontosan ugyanolyan specifikációjúra cserélje le.

Az akkumulátor a motortérben található. Lásd **Karbantartás** (232. oldal).



Mindig a környezetvédelmi előírásoknak megfelelően gondoskodjon a használt elemek hulladék-elhelyezéséről.

Érdeklődjön a helyi hatóságoknál a használt akkumulátorok elhelyezési lehetőségeiről.

AZ ABLAKTÖRLŐLAPÁTOK ELLENŐRZÉSE



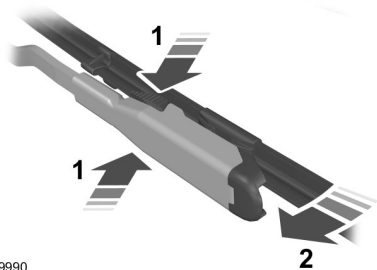
E142463

Húzza végig az ujjá hegyét a lapátok élén, hogy ellenőrizze az egyenetlenségeket.

Egy puha szivacsot vagy rongyot használva mosófolyadékkal vagy vízzel tisztítsa meg az ablaktörlőlapátokat.

AZ ABLAKTÖRLŐLAPÁTOK CSERÉJE

Az ablaktörlőkarok kézzel elmozdíthatóak, amikor a gyújtás le van kapcsolva. Ez megkönnyíti a törlőlapát cseréjét és a lapátok alatti terület tisztítását.



E129990

1. Húzza el az üvegtől az ablaktörlőlapátot és -kart.
2. Nyomja meg a reteszelőgombokat egyszerre.
3. Forgassa el majd szerelje le az ablaktörlőlapátot.

Karbantartás

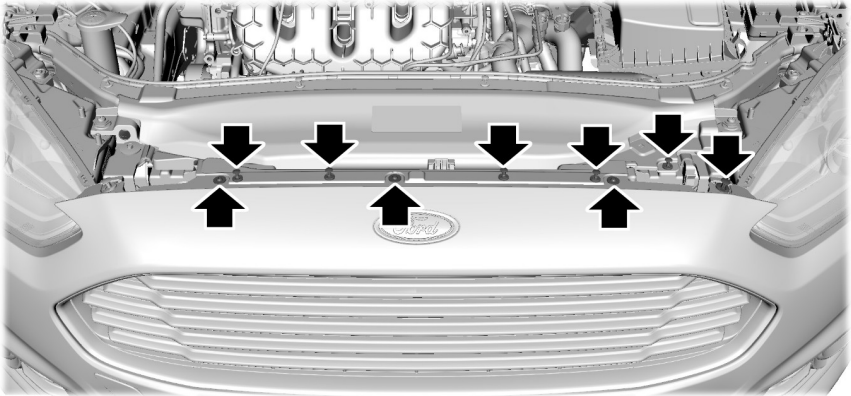
4. A beszerelést fordított sorrendben végezze.

Megjegyzés: Győződjön meg arról, hogy az ablaktörlőlapátok megfelelően reteszelődnek. Engedje vissza az ablaktörlőkart és -lapátot a szélvédőre. Az ablaktörlőkarak automatikusan visszatérnek normál helyzetükbe, amint a gyújtást bekapcsolja.

Az ablaktörlőlapátokat évente legalább egyszer cserélje le az optimális teljesítmény érdekében.

A gyenge törlési teljesítmény javítható, ha megtisztítja a törlőlapátokat és a szélvédőt.

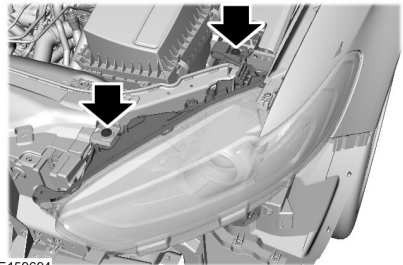
FÉNYSZÓRÓ KISZERELÉSE



E159693

Megjegyzés: A rögzítőcsapok eltávolításához lapos végű csavarhúzóval húzza ki a középső kioldócsapot.

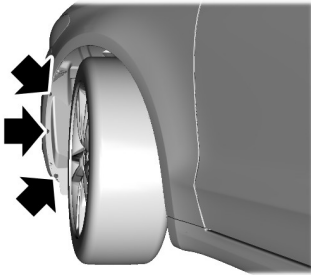
1. Ellenőrizze, hogy a fényszóró-vezérlés ki van-e kapcsolva, és nyissa fel a motorháztetőt.
2. Távolítsa el az előlso burkolatot az előlso burkolatpanelhez rögzítő hat rögzítőcsapot.
3. Lapos végű csavarhúzóval távolítsa el a lökhárító-burkolat három felső csavarját.
4. Távolítsa el a szerelt fényszóró belső oldalán található rögzítőcsapot.



E159694

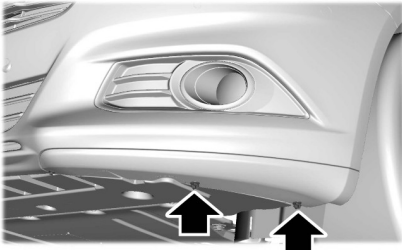
5. Lapos végű csavarhúzóval távolítsa el a fényszórót rögzítő két csavart.

Karbantartás



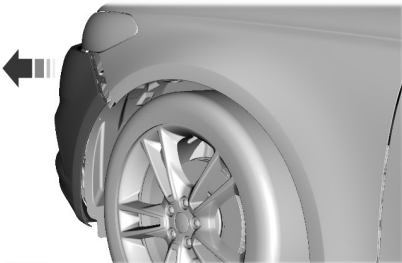
E159695

6. Az óramutató járásával ellentétes irányba elfordítva távolítsa el az alsó három kerékház-rögzítőt.



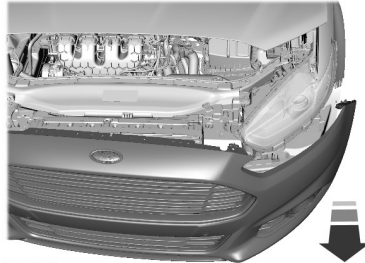
E159696

7. Az óramutató járásával ellentétes irányba elfordítva távolítsa el az első lökhárító-burkolat két legszélső alsó rögzítőjét csak a szerelt fényszóró oldalán.



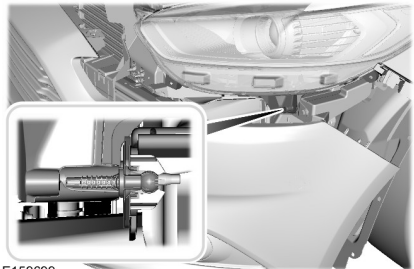
E159697

8. Válassza le az első lökhárító-burkolatot a sárvédőről úgy, hogy óvatosan elhúzza a gépkocsitól 3 cm-re (1,2 hüvelyk) az első lökhárító-burkolatot.



E159698

9. A gépkocsi elejénél óvatosan húzza el a gépkocsitól 10 cm-re (4 hüvelyk) az első lökhárító-burkolatot úgy, hogy a szerelt fényszóró mellett és keréknyílás elején, alul fogja meg azt.



E159699

10. A fényszóróegységet óvatosan kifelé húzva válassza le azt az alsó rögzítési pontról.
11. Óvatosan emelje fel a fényszórót, és vegye ki a gépkocsiból.
12. A csatlakozón található kioldófül megnyomásával válassza le az elektromos csatlakozót a fényszóróegységről.

Karbantartás

IZZÓLÁMPACSERE

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Kapcsolja le az összes lámpát és a gyújtást. A jelen felhívás figyelmen kívül hagyása súlyos személyi sérüléshez vezethet.



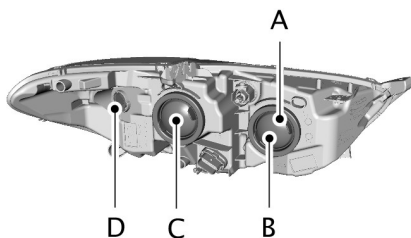
Használat közben az izzók felforrósodnak. Kiszereles előtt hagyja őket lehűlni.

Az előírásoknak megfelelő izzót szereljen be. Lásd **Bulb Specification Chart** (243. oldal).

Ellenkező utasítás hiányában a beszerelést a kiszereles fordított sorrendjében végezze.

Fényszóró

Izzócsere előtt el kell távolítania a fényszóróegységet. Lásd **Fényszóró kiszerelese** (239. oldal).



E159753

- A Első oldalsó helyzetjelző lámpa.
- B Távolsági fényszóró
- C Tompított fényszóró.
- D Első irányjelző.

Első oldalsó helyzetjelző lámpa

1. Szerelje ki a fényszórót.
2. Távolítsa el a fedelet.

3. Egyenesen kifelé húzva vegye ki az izzófoglatot.
4. Egyenesen kihúzva távolítsa el az izzót.

Első irányjelző

1. Szerelje ki a fényszórót.
2. Fordítsa a foglatot az óramutató járásával ellentétes irányba, és vegye ki.

Megjegyzés: Az izzót és az izzótartót nem lehet szétválasztani.

Tompított fényszóró

1. Szerelje ki a fényszórót.
2. Távolítsa el a fedelet.
3. Fordítsa a foglatot az óramutató járásával ellentétes irányba, és vegye ki.
4. Húzza le az elektromos csatlakozót.

Megjegyzés: Az izzó felületét nem szabad megérinteni.

Megjegyzés: Az izzót és az izzótartót nem lehet szétválasztani.

Távolsági fényszóró

1. Szerelje ki a fényszórót.
2. Távolítsa el a fedelet.
3. Fordítsa a foglatot az óramutató járásával ellentétes irányba, és vegye ki.
4. Húzza le az elektromos csatlakozót.

Megjegyzés: Az izzó felületét nem szabad megérinteni.

Megjegyzés: Az izzót és az izzótartót nem lehet szétválasztani.

Nagy fényerejű gázkisüléssel működő fényszórók

Ezek a fényszórók nagy feszültséggel működnek. Meghibásodás esetén forduljon hivatalos márkakereskedéshez.

Karbantartás

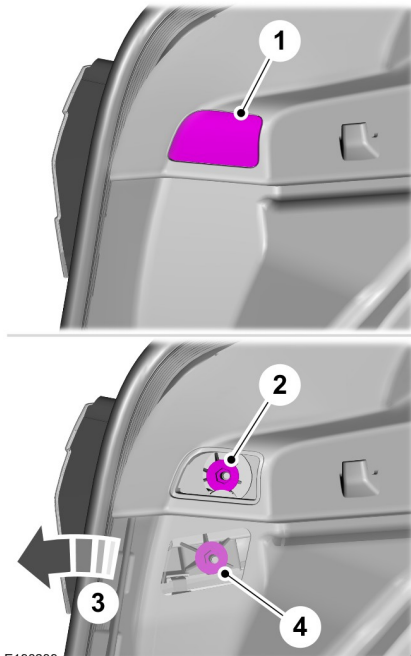
LED lámpák

A LED lámpák nem javíthatók. Meghibásodás esetén forduljon hivatalos márkakereskedéshez.

A következő lámpák LED lámpák:

- Féklámpák és hátsó lámpák.
- Kiegészítő középső féklámpa.
- Nappali fény lámpák.
- Hátsó irányjelzők.
- Oldalsó irányjelzők.

Tolatólámpa



E193239

1. Óvatosan vegye le a burkolatot.
2. Csavarja le a szárnyasanyát.

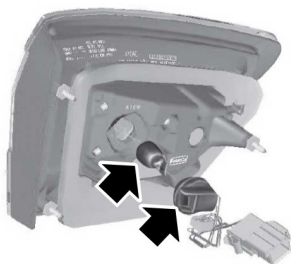
3. Óvatosan távolítsa el a csomagtér gumitömítését, majd óvatosan húzza félre a belső oldali burkolatot, hogy hozzáférjen a második szárnyasanyához.
4. Csavarja le a szárnyasanyát.
5. Óvatosan húzza el a gépkocsitól a lámpaegységet.



E145779

6. Az óramutató járásával ellentétes irányban elforgatva vegye ki az izzófoglalatot.

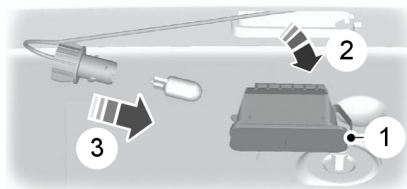
Karbantartás



E145780

7. Vegye ki az izzót az izzófoglalatból.

Izzócseré a rendszámtábla- világítás lámpájában



E72789

1. Óvatosan oldja ki a rugókengyel reteszelését.
2. Szerelje ki a lámpát.
3. Szerelje ki az izzót.

IZZÓLÁMPA-TÁBLÁZAT

Külső lámpák

Lámpa	Szabvány	Teljesítmény (Watt)
Féklámpa és hátsó lámpa.	LED	LED
Kiegészítő középső féklámpa.	LED	LED
Nappali fény lámpák.	LED	LED
Első irányjelző.	PWY24W	24
Első ködlámpa.	H11	55
Első oldalsó helyzetjelző lámpa.	W5W	5
Távfényszóró.	H7LL	55
Tompított fényszóró.	H11LL	55
Rendszámtábla-világítás lámpa.	W5W	5
Hátsó irányjelző.	LED	LED
Hátsó ködlámpa	921	21

Karbantartás

Lámpa	Szabvány	Teljesítmény (Watt)
Tolatólámpák.	921	21
Oldalsó irányjelző.	LED	LED

Megjegyzés: A LED lámpák nem javíthatók. Meghibásodás esetén forduljon hivatalos márkakereskedéshez.

Belső lámpák

Lámpa	Szabvány	Teljesítmény (Watt)
Belső lámpa.	LED	LED
Csomagtér-világítás.	W5W	5
Olvasólámpa.	LED	LED

Megjegyzés: A LED lámpák nem javíthatók. Meghibásodás esetén forduljon hivatalos márkakereskedéshez.

Gépkocsiápolás

A KÜLSŐ RÉSZ TISZTÍTÁSA

Megjegyzés: Ha gépi autómosás közben viaszos kezelést is kér, akkor a mosást követően a szélvédőről és az ablaktörlőkről távolítsa el a viaszt.

Megjegyzés: Autómosó használata előtt ellenőrizze gépkocsija alkalmasságát.

Megjegyzés: Néhány autómosó nagynyomású vizet használ. Ezek vízcseppeket juttathatnak be a gépkocsi belsejébe, és egyben károsíthatják a gépkocsi bizonyos részeit.

Megjegyzés: Szerelje le az antennát mielőtt igénybe vesz egy automata autómosót.

Megjegyzés: Kapcsolja ki a fűtőventilátort, hogy elkerülje a pollenszűrő szennyeződését.

Javasoljuk, hogy gépkocsiját szivaccsal és kézmeleg, autósamponnt tartalmazó vízzel mossa.

A fényszórók tisztítása

Megjegyzés: Ne kaparja a fényszóróüveg buráját és ne használjon csiszolópapírt, alkoholos vagy kémiai oldószereket a tisztításukhoz.

Megjegyzés: Ne törölje le a fényszórókat mikor szárazak.

A hátsó ablak tisztítása

Megjegyzés: Ne kaparja a hátsó ablak belső felületét és ne használjon abrazív vagy kémiai oldószereket tisztításához.

Használjon tiszta, nem bolyhozó rongyot vagy nedves szarvasbőrt a hátsó ablak belső felületének tisztítására.

A króm burkolatelemek tisztítása

Megjegyzés: Ne használjon súrolószereket vagy kémiai oldószereket. Használjon szappanos vizet.

Megjegyzés: Ne alkalmazzon tisztítószert forró felületeken és króm felületeken ne hagyjon tisztítószert a javasoltnál hosszabb ideig.

Megjegyzés: Ipari erősségű (nagyteljesítményű) tisztító- vagy vegyszerek idővel károsodást okozhatnak.

Karosszéria- fényezésvédelem

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Ne polírozza gépkocsiját erős napsütésben.



Ne hagyja, hogy a polírozóanyag a műanyag felületekhez érjen. Nehéz lehet eltávolítani.



Ne alkalmazzon polírozószert a szélvédőn vagy a hátsó ablakon. Ez az ablaktörlő-lapátok zajosságát okozhatja és előfordulhat, hogy nem tudják megfelelően letisztítani az ablakot.

Javasoljuk, hogy évente egyszer vagy kétszer waxoltassa a fényezést.

AZ ABLAKOK ÉS A TÖRLŐLAPÁTOK TISZTÍTÁSA

Az autómosó vegyszerek és a környezeti hulladékok a szélvédőtörlő- és az ablaktörlőlapát szennyeződését okozhatják. A szennyezett szélvédő- és ablaktörlő rontja a szélvédőtörlő működésének hatásfokát. A szélvédőtörlő megfelelő működésének fenntartásához tartsa tisztán a szélvédőtörlő- és az ablaktörlőlapátokat.

Gépkocsiápolás

A szélvédőtörlő- és ablaktörlőlapátok tisztítása:

- Tisztítsa meg a szélvédőt nem dörzsölő hatású üvegtisztító szerrel.
- Ha a szélvédőt fákról hulló nedv, vegyszerek vagy rovarok szennyezték be, a teljes szélvédőt tisztítsa meg acélszálas súroló (legfeljebb 0000 besorolás) használatával, körkörös mozdulatokkal, majd öblítse le vízzel.
- Tisztítsa meg az ablaktörlőlapátokat izopropil-alkohollal vagy szélvédőmosó koncentrátummal.

Megjegyzés: Ne használjon borotvapengét vagy más éles tárgyat matricák eltávolításához a fűthető hátsó ablak belsejéről. A jármű garanciája nem vonatkozik a hátsóablak-fűtés huzalának felsértésére.

A BELSŐ RÉSZ TISZTÍTÁSA

Megjegyzés: Ne hagyja, hogy légfrissítő vagy kézfertőtlenítő ömöljön a belsőtér burkolatelemeire. Ha ez történik, azonnal törölje fel. Az okozott kárra nem biztos, hogy vonatkozik a garancia.

Biztonsági övek

Megjegyzés: Ne használjon csiszolóvásznot vagy vegyi oldószereket a tisztításukhoz.

Megjegyzés: Ne hagyja, hogy nedvesség jusson be a biztonsági öv felcsévéző mechanizmusba.

Belsőtér-tisztítóval vagy puha vizes szivaccsal tisztítsa meg őket. Hagyja, hogy maguktól száradjanak meg, távol minden mesterséges hőtől.

Kombinált műszer képernyők, LCD képernyők és rádió képernyők

Megjegyzés: Ne használjon csiszolóvásznot, alkoholos vagy vegyi oldószereket a tisztításukhoz.

Hátsó ablakok

Megjegyzés: Ne használjon semmilyen súrolóanyagot a hátsó ablakok belső felületének tisztítására.

Megjegyzés: Ne helyezzen fel matricákat vagy feliratokat a hátsó ablakok belső felületére.

KISEBB FÉNYEZÉSI SÉRÜLÉSEK JAVÍTÁSA

Az útról felverődő kövektől vagy karcolásokból eredő fényezési sérüléseket a lehető leghamarabb ki kell javítani. A termékek listája elérhető hivatalos márkakereskedőjénél.

A fényezési hibák javítása előtt távolítson el minden olyan részecskét mint a madárürülék, fagyanta, rovar maradványok, kátrányfoltok, az útszóró só és ipari szennyezőanyagok.

Mindig olvassa el és kövesse a gyártó utasításait, mielőtt a termékeket használná.

KÖNNYŰFÉM KERÉKTÁRCSÁK TISZTÍTÁSA

Megjegyzés: Ne használjon tisztító vegyszert meleg vagy forró keréktárcsa peremeken és dísz tárcsákon.

Megjegyzés: A fékpor és kosz eltávolításához való ipari (rendkívül erős) tisztító- vagy vegyszerek súrolókefével együtt történő használata idővel lekoptathatja az átlátszó védőbevonatot.

Gépkocsiápolás

Megjegyzés: Ne használjon hidroflórsav vagy nagy töménységű káliúg alapú keréktárcsa tisztítókat, acélgyapotot, üzemanyagot vagy erős háztartási tisztítószert.

Megjegyzés: Ha a keréktárcsák tisztítása után azt tervezi, hogy hosszabb időre leparkolja a gépkocsit, vezesse a gépkocsit egy pár percig, mielőtt így tenne. Ez lecsökkenti a féktárcsák és tárcsafék- ill. dobfék-betétek túlzott korrodálásának kockázatát.

Megjegyzés: Néhány automata autómosó károsíthatja a keréktárcsák és díszlámpák bevonatát.

A könnyűfém keréktárcsák és díszlámpák átlátszó fényezéssel vannak ellátva. Állapotuk karbantartása érdekében a következőt javasoljuk:

- Tisztítsa le őket hetente az ajánlott keréktárcsa- és gumibroncs-tisztító szerrel.
- A felhalmozódott kosz és fékpor eltávolításához használjon szivacsot.
- Alaposan öblítse le őket nagynyomású gőzborotvával, miután befejezte a tisztítási műveletet.

Azt javasoljuk, hogy használjon Ford keréktárcsa-tisztítót. Olvassa el és kövesse a gyártó utasításait.

Más, nem ajánlott tisztítószerek használata súlyos és állandó kozmetikai károsodást eredményezhet.

Keréktárcsák és gumiabroncsok

ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

A vezetőoldali első ajtó nyílásán lévő matrica tartalmazza a gumiabroncsnyomásra vonatkozó adatokat.

A gumiabroncsnyomást akkor ellenőrizze és állítsa be, amikor a gumiabroncsok hidegek és azon a környezeti hőmérsékleten, amelyben vezetni kíván.

Megjegyzés: Az üzemanyag-fogyasztás optimalizálása érdekében rendszeresen ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását.

Megjegyzés: Csak a jóváhagyott keréktárcsa- és gumiabroncsméreteket használja. Eltérő méret használata károsodást okozhat a gépkocsiban, és az nem fog megfelelni a nemzeti típusbizonyítványnak.

Megjegyzés: Ha a gyárilag felszerelt gumiabroncsok átmérőjétől eltérő átmérőjű gumiabroncsokat használ, lehet hogy a sebességmérő nem a helyes sebességet jelzi ki. Vigye el a gépkocsit egy hivatalos márkakereskedőhöz, hogy a motorvezérlő-rendszert átprogramoztassa.

Megjegyzés: Amennyiben szeretne a gyárilag felszerelt keréktárcsáktól eltérő méretűeket felszerelni, ennek lehetőségéről tájékozódjon egy hivatalos márkakereskedésben.

IDEIGLENES MOBILITÁS KÉSZLET

Lehet, hogy gépkocsijában nincs pótkerék és gumiabroncs. Ilyen esetekben egy ideiglenes gumiabroncsjavító készlet áll rendelkezésére, mellyel csak egy sérült gumiabroncs javítható.

A készlet a pótkerékházban található.

Általános tájékoztató

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



A gumiabroncs-sérülés típusától és nagyságától függően néhány gumiabroncsot csak részben vagy egyáltalán nem lehet tömíteni. A gumiabroncsnyomás csökkenése befolyásolhatja a gépkocsi kezelhetőségét, ami a gépkocsi feletti uralom elvesztéséhez vezethet.



Ne használja az ideiglenes gumiabroncsjavító készletet olyan gumiabroncson, amely korábban már megsérült, például alacsony nyomású állapotban használták.



Ne használja az ideiglenes gumiabroncsjavító készletet defektűről gumiabroncsoknál.



Ne használja az ideiglenes gumiabroncsjavító készletet sérült gumiabroncs oldalfalának javításához.

Az ideiglenes gumiabroncsjavító készlettel a gumiabroncs legtöbb sérülését ki lehet javítani 6 mm (1/4") átmérőig, ezzel átmenetileg visszaállítva a továbbhaladás lehetőségét.

Vegye figyelembe a következő előírásokat az ideiglenes gumiabroncsjavító készlet használatakor:


- Vezessen elővigyázatosan, és kerülje a hirtelen kormányzási és vezetési manővereket, különösen ha a gépkocsi erősen terhelt állapotban van vagy utánfutót vontat.
- Folytassa az utat a következő gépkocsi- vagy gumiabroncs-kereskedésig, de legfeljebb 200 km távolságot tegyen meg.
- Ne lépje túl a 80 km/h maximális sebességet.

Keréktárcsák és gumiabroncsok


- Az ideiglenes gumiabroncsjavító készletet gyermekektől elzárva tartsa.
- Csak abban az esetben használja az ideiglenes gumiabroncsjavító készletet, ha a környezeti hőmérséklet -30 °C (-22 °F) és $+70\text{ °C}$ ($+158\text{ °F}$) között van.


Az ideiglenes gumiabroncsjavító készlet használata


VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

 Úgy állítsa meg az autót, hogy se a forgalmat ne akadályozza, se önmagát ne hozza veszélyes helyzetbe, majd helyezze ki az elakadásjelző háromszöget.

 A sűrített levegő robbanó- vagy hajtóanyagként viselkedhet.

 Soha ne hagyja őrizetlenül az ideiglenes gumiabroncsjavító készletet használat közben.

 Ne működtesse a kompresszort 10 percnél hosszabb ideig.

 Az ideiglenes gumiabroncsjavító készletet csak ahhoz a gépkocsijához használja, amelyik felszereltségének a része volt.


Az ideiglenes gumiabroncsjavító készlet használata előtt:


- Alkalmazza a rögzítőféket.
- Ne kísérelje meg eltávolítani a gumiabroncsba fúródott idegen anyagokat, például szögeket vagy csavarokat.
- Járassa a motort az ideiglenes gumiabroncsjavító készlet használata közben. Ha a gépkocsi zárt vagy rosszul szellőző helyen van, állítsa le a motort az ideiglenes gumiabroncsjavító készlet használatakor.


- Cserélje ki a tömítőanyag-palackot egy újra a palack tetején feltüntetett lejáratú idő előtt.
- A gépkocsit használó összes személyt tájékoztassa arról, hogy megjavított egy gumiabroncsot az ideiglenes javítókészlettel. Hívja fel a figyelmüket a betartandó speciális vezetési feltételekre.


A gumiabroncs felfújása


VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

 Ellenőrizze a gumiabroncs oldalfalát az ideiglenes gumiabroncsjavító készlet használata előtt. Ha repedések, dudorok vagy hasonló sérülések láthatók, ne kísérelje meg a gumiabroncs felfújását.

 Ne álljon közvetlenül a gumiabroncs mellé a kompresszor működése közben.

 Figyelje a gumiabroncs oldalfalát. Ha bármilyen repedés, dudor vagy hasonló sérülés jelentkezik, azonnal kapcsolja ki a kompresszort, és eressze ki a levegőt az abroncsból a B nyomáscsökkentő szeleppel.

 A tömítőanyag természetes gumilatexet tartalmaz. Kerülje a bőrrrel és a ruházattal történő érintkezését. Ha ez mégis megtörténne, azonnal bő vízzel öblítse le az érintett területet, és keresen fel egy orvost.

 Ha a gumiabroncsnyomás 10 percen belül nem éri el a javasolt nyomásértéket, a gumiabroncs valószínűleg olyan súlyosan károsodott, hogy az ideiglenes javítás nem lehetséges. Ne vezessen tovább ezzel a gumiabronccsal.

Keréktárcsák és gumiabroncsok

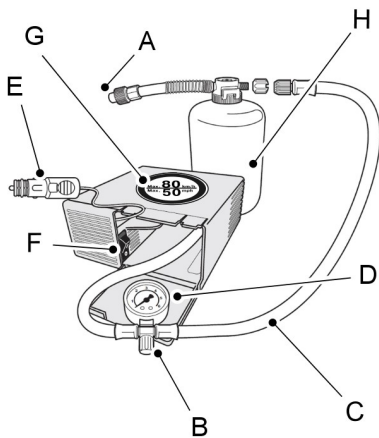
VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



A tubus tubustartóra történő csavarozása átszúrja a tubus zárórétegét. Ne csavarja le a tömítőanyag-palackot a palacktartóról az ideiglenes javítás befejezéséig, mert így a tömítőanyag kifolyik.



Ha súlyos rázkódást, instabil kormányozhatóságot vagy zajokat tapasztal vezetés közben, csökkentse sebességét és óvatosan vezessen egy olyan helyig, ahol biztonságban leállíthatja gépkocsiját. Ellenőrizze újra a gumiabroncsot és a benne levő nyomást. Ha a gumiabroncsnyomás kevesebb mint 3 bar, esetleg repedések, dudorok vagy hasonló sérülések láthatóak, ne folytassa a vezetést ezzel a gumiabronccsal.



E146784

- A Védőkupak.
- B Nyomáshatároló-szelep.
- C Cső.
- D Nyomásmérő műszer.

- E Elektromos csatlakozó kábel.
- F Kompresszor kapcsoló.
- G Matrica.
- H Tömítőanyag-tartály.

1. Nyissa ki az ideiglenes gumiabroncsjavító készlet fedelét.
2. Húzza le a 80 km/h (50 mph) maximális megengedett sebességet jelző matricát (G) a házról és ragassza a műszerfalra a vezető számára jól látható helyre. Győződjön meg róla, hogy a matrica semmi fontosat nem takar el.
3. Vegye ki az ideiglenes gumiabroncsjavító készletből a tömlőt (C) és az elektromos csatlakozót a kábelrel (E).
4. Csavarozza rá a csövet (C) a tömítőanyag-tubusra.
5. Távolítsa el a szelepfedelet a sérült gumiabroncsról.
6. Vegye le a védőkupakot (A) a tömítőanyag-tubus csőről és csavarozza a csövet megfelelően a sérült gumiabroncs szelepeére.
7. Győződjön meg róla, hogy a kompresszor kapcsolója (F) 0 állásba van kapcsolva.
8. Helyezze az elektromos csatlakozót (E) a kiegészítő elektromos csatlakozóaljzatba. Lásd **Kiegészítő elektromos csatlakozóaljzatok** (130. oldal).
9. Indítsa be a motort.
10. Kapcsolja a kompresszor kapcsolóját (F) az 1. állásba.
11. Legalább két perc elteltével kapcsolja a kompresszor kapcsolóját (F) a 0. állásba és csavarja le a csövet (C) a tömítőanyag-tubusról. Csavarozza le a tömítőanyag-tubust a gumiabroncs-szelepről.

Keréktárcsák és gumiabroncsok

12. Csavarja rá a csövet (C) a gumiabroncs-szelepre és kapcsolja a kompresszor kapcsolóját (F) az 1. állásba.
13. Fújja a gumiabroncsot legfeljebb 10 percig vagy a javasolt nyomás eléréséig. Kapcsolja a kompresszor kapcsolóját (F) a 0. állásba, és ellenőrizze a jelenlegi gumiabroncsnyomást a nyomásmérő műszerrel (D). Csavarja le a csövet (C) a gumiabroncsszelepről.
14. Húzza ki az elektromos csatlakozót (E) a kiegészítő elektromos csatlakozóaljzatból.
15. Győződjön meg arról, hogy az ideiglenes gumiabroncsjavító készlet, a palack fedele és a narancssárga kupak biztos, mégis könnyen hozzáférhető helyen van tárolva a gépkocsiban. Az ideiglenes gumiabroncsjavító készletre ismét szüksége lesz, amikor ellenőrzi a gumiabroncsnyomást.
16. Mihamarabb induljon el és vezessen körülbelül 10 kilométert (hat mérföld), hogy a tömítőanyag tömíteni tudja a sérült területet.

Megjegyzés: *Amikor a gumiabroncsszelepen keresztül nyomja be a tömítőanyagot, a nyomás felszökhet egészen 6 barig (87 psi), de 30 másodpercen belül vissza fog esni.*

VIGYÁZAT



Ha súlyos rázkódást, instabil kormányozhatóságot vagy zajokat tapasztal vezetés közben, csökkentse sebességét és óvatosan vezessen egy olyan helyig, ahol biztonságban leállíthatja gépkocsiját. Ellenőrizze újra a gumiabroncsot és a benne levő nyomást. Ha a gumiabroncsnyomás nem éri el a javasolt nyomásértéket, esetleg repedések, dudorok vagy hasonló sérülések láthatók az abroncson, ne haladjon tovább ezzel a gumiabronccsal.

A gumiabroncsnyomás ellenőrzése

VIGYÁZAT



Vezetés előtt győződjön meg arról, hogy a gumiabroncsnyomás megfelel a javasolt nyomásértéknek. Lásd **Gumiabroncsok nyomása** (263. oldal). Figyelje a gumiabroncsnyomást, amíg a tömített gumiabroncsot ki nem cseréli.

1. Állítsa le a gépkocsit körülbelül 10 kilométer (hat mérföld) megtétele után. Ellenőrizze, és szükség esetén, állítsa be a sérült gumiabroncs nyomását.
2. Csatlakoztassa az ideiglenes gumiabroncsjavító készletet, és ellenőrizze a gumiabroncs nyomását a nyomásmérőn (D).
3. Ha a tömítőanyaggal telített gumiabroncs nyomása meghaladja a javasolt nyomásértéket, fújja fel a javasolt nyomásra. Lásd **Gumiabroncsok nyomása** (263. oldal).
4. Kövesse a felfújási folyamat lépéseit még egyszer, hogy megfelelő értékre felfújja a gumiabroncsot.

Keréktárcsák és gumiabroncsok

5. Olvassa le a gumiabroncsnyomást ismét a nyomásmérő műszerről (D). Ha a gumiabroncsnyomás túl magas, a nyomáshatároló szelepet (B) használva engedjen le a nyomásból a megadott nyomásértékre.
6. Ha a gumiabroncsnyomás nem éri el a javasolt értéket, ismételje meg a 13-16. és az 1-5. lépéseket (A gumiabroncsnyomás ellenőrzése).
7. Ha felfújja a gumiabroncsot a megfelelő nyomásra, kapcsolja a kompresszor F kapcsolóját O állásba, húzza ki az E elektromos csatlakozót a kiegészítő elektromos csatlakozóaljatból, csavarja le a tömítőanyag-palack tömlőjét, rögzítse a szelepfedelelet, és cserélje ki az A védősapkát.
8. Vezessen a legközelebbi gumiabroncs-specialistához, hogy kicseréltesse a sérült gumiabroncsot. Mielőtt a gumiabroncsot eltávolítaná a keréktárcsáról, tájékoztassa gumiabroncs-szakértőt, hogy a gumiabroncs tömítőanyagot tartalmaz. Használat után minél előbb cserélje ki a tömítőanyag-palackot.

Megjegyzés: Az ideiglenes gumiabroncsjavító készlet csak vészmegoldás. Az ideiglenes gumiabroncsjavító készlet használata utáni gumiabroncs-javításra vonatkozó szabályok országonként eltérőek lehetnek. Kérje ki gumiabroncs-szakértője tanácsát.

Az üres tömítőanyag-palackokat kidobhatja a normális háztartási hulladékkal együtt. A megmaradt tömítőanyagot juttassa el egy hivatalos márkakereskedőhöz, vagy a helyi hulladékelhelyezési szabályoknak megfelelően gondoskodjon az elhelyezéséről.

GUMIABRONCS-ÁPOLÁS



E70415

Annak érdekében, hogy gépkocsija első és hátsó gumiabroncsai egyenletesen kopjanak és tovább tartsanak, azt javasoljuk, hogy 5000 és 10 000 kilométer (3000 és 6000 mérföld) közötti rendszeres időközönként cserélje meg az első kerekeket a hátsókkal és fordítva.

VIGYÁZAT



Ne dörzsölje le a gumiabroncsok oldalát parkolóskor.

Ha járdaszegélyre kell parkolnia, csak lassan tegye és a kerekekkel a szegélyre lehetőleg merőlegesen hajtson rá.

Rendszeresen ellenőrizze a gumiabroncsokat vágások, idegen tárgyak vagy a futófelület egyenetlen kopásának tekintetében. Az egyenetlen kopás azt jelentheti, hogy a futóműbeállítás az előírt értékeken kívül esik.

A gumiabroncsok nyomását (beleértve a pótkereket is) kéthetente, hideg állapotban ellenőrizze.

Keréktárcsák és gumiabroncsok

TÉLI GUMIABRONCSOK HASZNÁLATA

Ha téli gumiabroncsokat használ, az abroncsnyomás-táblázatban feltüntetett gumiabroncsnyomásra kell felfújnia őket. Lásd **Gumiabroncsok nyomása** (263. oldal).

HÓLÁNCOK HASZNÁLATA

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Ne lépje túl a 50 km/h értéket.



Ne használjon hóláncot, ha az utak hótól mentesek.



Csak az előírt gumiabroncsokra szereljen fel hóláncot.



Amennyiben gépkocsiját kerékdísz tárcsával szerelték fel, távolítsa el őket, mielőtt hóláncokat helyezne fel.

Csak 10 mm-es vagy kisebb szemű hóláncot használjon.

Csak az első kerekeken használjon hóláncot.

Megjegyzés: *A blokkolásgátló fékrendszer továbbra is a megszokott módon üzemel.*

Menetstabilizáló-rendszerrel rendelkező gépkocsik

Ha a menetstabilizáló be van kapcsolva, a gépkocsi szokatlan menettulajdonságokat mutathat. Ennek csökkentése érdekében kapcsolja ki a kipörgésgátlót. Lásd **A menetstabilizáló rendszer használata** (165. oldal).

GUMIABRONCSNYOMÁS-FELÜGYELŐ RENDSZER

VIGYÁZAT



A gumiabroncsnyomás-felügyelő rendszer nem helyettesítheti a gumiabroncsok nyomásának kézi ellenőrzését. A gumiabroncsok nyomását rendszeresen ellenőrizze nyomásmérővel. A gumiabroncsnyomás megfelelő karbantartásának elmulasztása növeli a gumiabroncsok meghibásodásának – és ebből fakadóan a jármű irányíthatatlanságának és a személyi sérüléseknek – kockázatát.



Kéthetente ellenőrizze a gumiabroncsok (köztük a pótkerék) nyomását az abroncsok hideg állapotában.

A gumiabroncsokat fel kell fújnia az előírt nyomásra.

Lásd **Keréktárcsák és gumiabroncsok** (248. oldal). A gumiabroncsok nyomásértékei a gumiabroncsnyomás címkéjén is láthatók (a vezetőajtó szélén vagy a B-oszlopon).

A vezetőt segítő funkcióként a gépkocsi gumiabroncsnyomás-felügyelő rendszerrel van felszerelve. Figyelmeztető lámpa világít, ha van olyan gumiabroncs, amelyben jelentősen alacsonyabb a nyomás. Ha világít az alacsony gumiabroncsnyomásra figyelmeztető lámpa, az első biztonságos lehetőségnél állítsa meg a járművet, ellenőrizze a gumiabroncsokat, és fújja fel azokat az előírt nyomásra.

Keréktárcsák és gumiabroncsok

Az alacsony nyomású gumiabroncsokon történő haladás lehetséges következményei:

- A gumiabroncsok túlmelegednek.
- A gumiabroncsok meghibásodnak.
- Csökken a tüzelőanyag-felhasználás határfoka.
- Csökken a gumiabroncs élettartama.
- Rontja a jármű kezelhetőségét és növeli a fékutat.

A rendszer nem képes kiváltani a gumiabroncsok megfelelő karbantartását.

Az előírt gumiabroncsnyomást akkor is fenn kell tartania, ha nem világít az alacsony gumiabroncsnyomásra figyelmeztető lámpa.

A gumiabroncsnyomás-felügyelő rendszer működési hibára figyelmeztető lámpával is rendelkezik, amely jelzi, ha a rendszer nem működik megfelelően. A működési hibára figyelmeztető lámpa és az alacsony gumiabroncsnyomásra figyelmeztető lámpa egymással összefüggésben működik. Ha a rendszer működési hibát észlel, a figyelmeztető lámpa körülbelül egy percig villog, majd folyamatosan világít. Ez a jelzőszorozat a gyújtás bekapcsolásakor minden alkalommal megismétlődik, amíg a működési hiba fennáll. A rendszer olyan hibát észlelt, ami szervizelést igényel.

Ha a működési hibára figyelmeztető lámpa világít, akkor előfordulhat, hogy a rendszer nem képes észlelni vagy jelezni az alacsony gumiabroncsnyomást. Működési hiba többféle okból jelentkezhet – például olyan csereabroncs vagy kerék felszerelése miatt, amely gátolja a rendszer megfelelő működését. A jármű egy vagy több gumiabroncsának vagy kerekének cseréje után mindig ellenőrizze, hogy nincs-e a gumiabroncsnyomás-felügyelő rendszer

üzemzavarára utaló jelzés. Ellenőrizze, hogy az új gumiabroncsok vagy kerekek lehetővé teszik-e a rendszer megfelelő működésének folytatását. Lásd az **Amikor az ideiglenes pótkerék van felszerelve** című részt ebben a fejezetben.

Gumiabroncsok cseréje gumiabroncsnyomás-felügyelő rendszer esetén



E142549

A gumiabroncsokat mindig hivatalos márkakereskedőnél javíttassa.

Megjegyzés: Minden kerék és gumiabroncs fel van szerelve gumiabroncsnyomás-érzékelővel, amely a keréktárcsa és a gumiabroncs üregében található. A nyomásérzékelő a szelepszárhoz csatlakozik. A nyomásérzékelőt eltakarja a gumiabroncs, és csak annak eltávolítása után látható. A gumiabroncs cseréjénél ügyeljen arra, hogy ne sértse meg az érzékelőt.

A gumiabroncsnyomás-felügyelő rendszer ismertetése

A rendszer méri a kerekben lévő nyomást, és a gumiabroncsnyomás értékeit elküldi a járműnek.

Ezt az alacsonyabb nyomást a rendszer jelentősen alacsonyabbnak fogja érzékelni az előírt nyomásnál, és bekapcsolja a figyelmeztető lámpát. A gumiabroncsokat fel kell fújnia az előírt nyomásra.

Keréktárcsák és gumiabroncsok

Amikor az ideiglenes pótkerék van felszerelve

Ha egy országúti keréktárcsát és gumiabroncsot az ideiglenes pótkerékre kell lecserélnie, a rendszer továbbra is hibát fog észlelni. Ez emlékezteti Önt arra, hogy a sérült keréktárcsát és gumiabroncsot meg kell javíttatnia és vissza kell szerelnie. A rendszer megfelelő működésének helyreállításához vissza kell szerelni a

járműre a megjavított kereket és gumiabroncsot.

Ha úgy gondolja, hogy a rendszer működése nem megfelelő

A rendszer fő funkciója annak jelzése, ha a gumiabroncsok nyomása alacsony. Arra is képes figyelmeztetni Önt, hogy a rendszer nem tud tovább megfelelően működni. Tekintse meg a rendszerrel kapcsolatos információkat a következő táblázatban:

Keréktárcsák és gumiabroncsok

Figyelmeztető lámpa	Jelölőszám	Teendők
Folyamatosan világító figyelmeztető lámpa	Alacsony nyomású gumiabroncs(ok)	<ol style="list-style-type: none"> Gondoskodjon a megfelelő gumiabroncsnyomásról. Lásd Keréktárcsák és gumiabroncsok (248. oldal). A gumiabroncsok nyomásértékei a gumiabroncsnyomás címkéjén is láthatók (a vezetőajtó szélén vagy a B-oszlopon). Miután a megfelelő nyomásra felfújta a gumiabroncsokat, el kell végeznie gumiabroncsnyomás-felügyelő rendszer alaphelyzetbe állítását. Lásd e fejezet A gumiabroncsnyomás-felügyelő rendszer alaphelyzetbe állításának eljárása című részét.
	Pótkerék van felszerelve	A rendszer megfelelő működésének helyreállításához vissza kell szerelni a járműre a megjavított keréktárcsát és gumiabroncsot.
	A gumiabroncsnyomás-felügyelő rendszer működési hibája	Ha a gumiabroncsok nyomása megfelelő és nincs felszerelve pótkerék, ám a lámpa mégis világít, akkor a rendszer egy szervizt igénylő hibát észlelt.
Először folyamatosan világító figyelmeztető lámpa, majd villogó figyelmeztető lámpa	Pótkerék van felszerelve	A rendszer megfelelő működésének helyreállításához vissza kell szerelni a járműre a megjavított keréktárcsát és gumiabroncsot.
	A gumiabroncsnyomás-felügyelő rendszer működési hibája	Ha a gumiabroncsok nyomása megfelelő és nincs felszerelve pótkerék, ám a lámpa mégis világít, akkor a rendszer egy szervizt igénylő hibát észlelt.

Keréktárcsák és gumiabroncsok

A gumiabroncsnyomás-felügyelő rendszer alaphelyzetbe állításának eljárása

Áttekintés

A rendszert alaphelyzetbe kell állítania minden egyes kerékcseré után, valamint a gumiabroncsok nyomásának beállítását követően.

A gépkocsi terhelhetőségének biztosítása érdekében az első gumiabroncsokban más nyomásérték szükséges, mint a hátsó gumiabroncsokban.

A rendszer az első abroncsok esetében más nyomásértéknél kapcsolja be a figyelmeztető lámpát, mint a hátsó abroncsok esetében.

A gumiabroncsokat időközönként át kell szerelni másik tengelyre az egyenletes teljesítmény és a hosszabb élettartam érdekében. A rendszernek tudnia kell, hogy mikor helyezték át gumiabroncsokat ahhoz, hogy meghatározhassa, mely abroncsok vannak az első, és melyek a hátsó tengelyen. Ezen információ birtokában a rendszer képes megfelelően észlelni és jelezni az alacsony abroncsnyomást.

A rendszer alaphelyzetbe állításának végrehajtása

Kapcsolja be a gyújtást. Az információs kijelző vezérlőgombjai segítségével válasszon:

Üzenet	Ismertetés és teendő
Settings	Nyomja meg az OK gombot.
Driver assist	Nyomja meg az OK gombot.
Tyre monitor	Nyomja meg és tartsa lenyomva az OK gombot, amíg a megerősítés meg nem jelenik. Másik megoldásként, ha a gépkocsiban megtalálható a gumiabroncsnyomás-felügyelő rendszer alaphelyzetbe állító gombja, tartsa nyomva azt a megerősítő üzenet megjelenéséig.

A gumiabroncsok nyomásának hőmérsékletfüggése

Normál vezetési körülmények között a gumiabroncsok nyomása akár 0,3 bar értékkel emelkedhet a hidegindítási állapothoz képest.

Ha a jármű egész éjszaka áll, és a hőmérséklet jelentősen alacsonyabb a nappali hőmérsékletnél, a gumiabroncsok nyomása akár 0,2 bar értékkel csökkenhet a környezeti hőmérséklet 17°C vagy nagyobb csökkenése esetén. E nyomáscsökkenés után a rendszer jelentősen alacsonyabbnak fogja érzékelni a nyomást az előírtnál, és bekapcsolja a figyelmeztető lámpát.

A gumiabroncsok fújásakor

A gumiabroncsok fújásakor előfordulhat, hogy a rendszer nem reagál azonnal a gumiabroncsokba fújt levegőre.

Keréktárcsák és gumiabroncsok

Ha világít a figyelmeztető lámpa:

1. Győződjön meg arról, hogy nincs-e lapos gumiabroncs a járművön.
2. Ha van lapos abroncs, tegye meg a szükséges lépéseket.
3. Ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását, és fújja az összeset az előírt nyomásúra.
4. Végezze el a gumiabroncsnyomás-felügyelő rendszer alaphelyzetbe állítását.

JÁRÓKERÉKCSERE

Kerékanyák

A referenciaszám-igazolással kereskedőjétől beszerezhet egy csere zárható kerékanyakulcsot és csere zárható kerékanyákat.





Gépkocsik pótkerékkel

Ha a pótkerék pontosan olyan típusú és méretű, mint a többi felszerelt kerék, akkor az aktuálisan felszerelt kereket kicserélheti a pótkerekre, és a vezetést a szokott módon folytathatja.




Ha a pótkerék különbözik a többi, felszerelt keréktől, akkor egy sárga, a megfelelő sebességkorlátot feltüntető matrica található rajta.

Olvassa el a következő információkat, mielőtt kereket cserélné.

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

-  Csak a lehető legrövidebb távon használja a pótkereket.
-  Egyszerre csak egy pótkereket szereljen fel a gépkocsira.
-  A pótkeréken semmilyen gumiabroncsjavítást ne végezzen.
-  Ne mossa gépkocsiját automata kocsimosóban.




VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

-  Ha nem biztos a rendelkezésre álló pótkerék típusában, ne haladja meg a 80 km/h (50 mph) sebességet.
-  Csak az előírt gumiabroncsokra szereljen fel hóláncot.
-  Gépjárművének hasmagassága csökkenhet. Figyelmesen járjon el, amikor járdaszegély mellé parkol.

Megjegyzés: Gépkocsijánál szokatlan menettulajdonságok fordulhatnak elő.

Gépkocsiemelő

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

-  A gépkocsiban található gépkocsiemelőt csak akkor használja, ha vész helyzetben kell kereket cserélnie.
-  A gépkocsiemelő használata előtt ellenőrizze, hogy nem sérült vagy deformálódott-e, és hogy a zsrított menet idegen anyagoktól mentes-e.
-  Soha ne helyezzen semmit az emelő és a föld, illetve az emelő és a gépkocsi közé.

Megjegyzés: Az ideiglenes gumiabroncsjavító készlettel felszerelt gépkocsikban nincs gépkocsiemelő vagy kerékanyakulcs.

Ajánlott műhelyekben használatos hidraulikus emelőt használni a téli és nyári gumiabroncsok cseréjekor.

Megjegyzés: Egy legalább 1,5 tonna teherbírással rendelkező kocsiemelőt és egy minimum 80 milliméter (3,1 inch) átmérőjű emelőlapot használjon.

Keréktárcsák és gumiabroncsok

Gépkocsik ideiglenes gumiabroncsjavító készlet nélkül

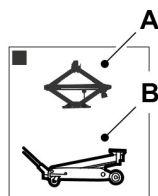
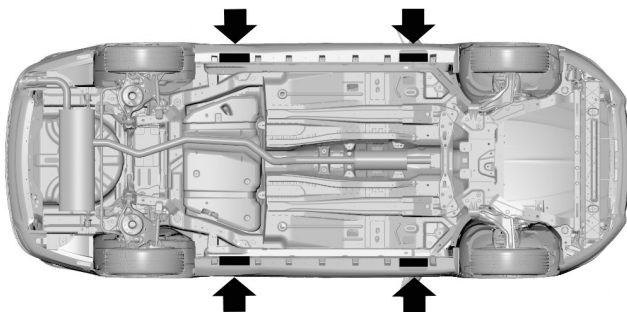
A gépkocsiemelő, a kerékanyakulcs és a becsavarható vonószem a pótkerék mélyedésében, vagy a hátsó ülés mögött, az üzemanyagbetöltő tölcésénél található.

Alátámasztási és emelési pontok

VIGYÁZAT



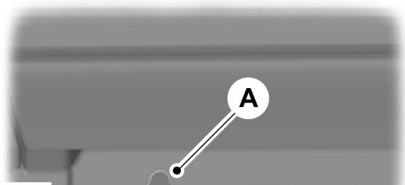
Csak a megjelölt emelési pontokhoz illessze. Más helyeken történő megtámasztás károsodást okozhat a karosszériában, a kormányműben, a felfüggesztésben, a motorban, a fékrendszerben vagy az üzemanyag-vezetékekben.



E185120

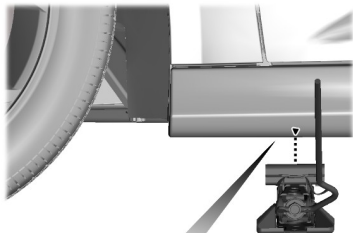
- A Csak vészhelyzetben használja
- B Karbantartás

Keréktárcsák és gumiabroncsok



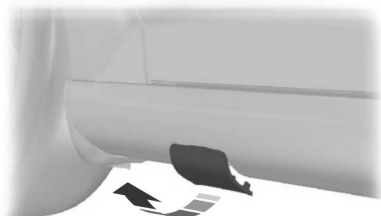
E93184

A küszöbökben található bemélyedések jelzik az emelési pontok elhelyezkedését.



E93020





Gépkocsik oldalsó spoilerrel

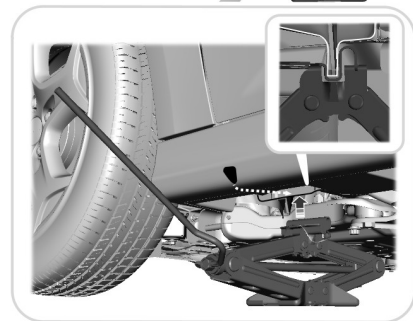


E95345

A járókerék leszerelése

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK


-  Úgy állítsa le a gépkocsiját, hogy ne akadályozza a forgalmat, illetve saját testi épségét se veszélyeztesse.
-  Állítsa fel az elakadásjelző háromszöget.
-  Győződjön meg róla, hogy a gépkocsi szilárd, vízszintes talajon áll, és a kerekek egyenesmeneti helyzetben állnak.
-  Kapcsolja le a gyújtást, és működtesse a rögzítőféket.





E174775


Keréktárcsák és gumiabroncsok

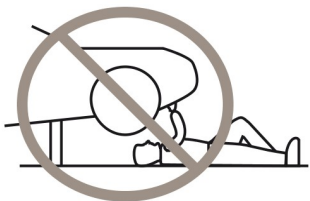
VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

 Ha a gépkocsi kézi kapcsolású sebességváltóval van szerelve, kapcsolja a sebességváltókart elsőből hátrameneti sebességfokozatba. Ha automata sebességváltóval van szerelve, kapcsolja az előválasztókart **(P)** állásba.

 Minden utas szálljon ki a gépjárműből.


 A kerékekkel átlósan szemben levő kereket egy megfelelő fahasábbal vagy kerékekkel rögzítse.


 Ne dolgozzon a gépkocsi alatt, ha azt csak egy kocsiemelő támasztja alá.



E 166722

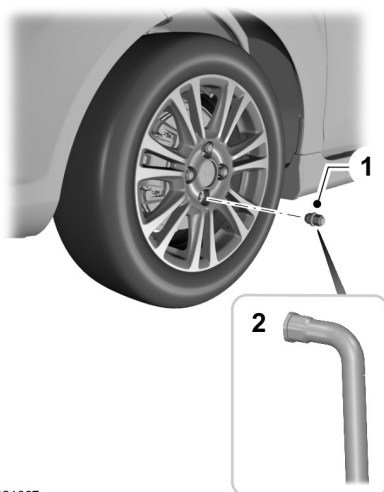
VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

 Győződjön meg róla, hogy a kocsiemelő az emelési ponttal merőleges szögben áll és a talp teljesen felfekszik a talajon.

 Könnyűfém keréktárcsákat ne helyezzen arccal lefelé a földre, mivel ez károsítja a fényezést.

Megjegyzés: A pótkerék a csomagtartó padlóborítása alatt van elhelyezve.

1. Szerelje fel a zárható kerékanyakulcsot.





E 121887

2. Kissé lazítsa meg a kerékanyákat.
3. Emelje fel addig a járművet, hogy a kerék felemelkedjen a talajról.
4. Szerelje le a kerékanyákat és a kereket.

A járókerék felszerelése


VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK


 Biztosítsa, hogy a kötött forgásirányú kereken található nyilak a forgásirányba mutassanak, amikor a gépkocsi előrefele halad. Amennyiben egy olyan pótkereket kell felszerelni, amelyen a nyilak a forgásiránnyal szembe mutatnak, szereltesse fel a kereket a megfelelő irányba egy hivatalos márkakereskedésben.

 Csak a jóváhagyott keréktárcsa- és gumiabroncsméreteket használja. Eltérő méret használata károsodást okozhat a járműben, és nem fog megfelelni az adott országban érvényben lévő hivatalos engedélyezési előírásoknak.


Keréktárcsák és gumiabroncsok


VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

 Győződjön meg róla, hogy a keréktöcsavarok menetein illetve a csavarok és anyák közötti érintkezőfelületen nincs kenőanyag (zsír vagy olaj). Ez a kerékanyák kilazulását okozhatja vezetés közben.

 Ne szereljen fel defekttűrő gumiabroncsokat olyan gépkocsira, amely eredetileg nem rendelkezett ilyen gumiabroncsokkal. A kompatibilitással kapcsolatban vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos márkakereskedéssel.

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

 Ne szereljen fel könnyűfém keréktárcsákat olyan kerékanyákkal, melyeket acél keréktárcsákkal való használatra alakítottak ki.

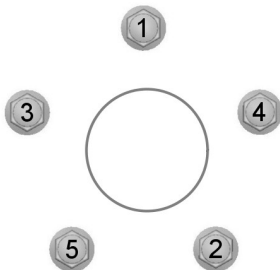
 A kerékanyák változóak lehetnek. Győződjön meg róla, hogy a gépjárművéhez való megfelelő specifikációjú kerékanyákat és keréktárcsákat használja. Ha kétségei vannak, kérjük, vegye fel a kapcsolatot hivatalos márkakereskedőjével.

Megjegyzés: Rövid ideig (legfeljebb két hétig) a könnyűfém keréktárcsa és a küllős acél keréktárcsa anyáit is használhatja a pótkerék rögzítésére.

Megjegyzés: Győződjön meg róla, hogy a keréktárcsa és a kerékagy érintkező felületei idegen anyagtól mentesek.

Megjegyzés: Győződjön meg róla, hogy a kerékanyák kúpos részei érintkeznek a kerékkal.


1. Szerelje fel a kereket.
2. Szerelje be a kerékanyákat kézzel.
3. Szerelje fel a zárható kerékanyakulcsot.



E75442

4. A kerékanyákat az ábrán látható sorrendben részlegesen húzza meg.
5. Engedje le a gépkocsit és távolítsa el az emelőt.
6. A kerékanyákat az ábrán látható sorrendben teljesen húzza meg.
7. Tenyerével helyezze vissza a kerékdísztárcsát.

VIGYÁZAT

 Amint lehet, ellenőriztesse a kerékanyák meghúzási nyomatékát és a gumiabroncsnyomást.

Keréktárcsák és gumiabroncsok

GUMIABRONCSOK NYOMÁSA

Engine	Gumiabroncs méret	Normál terhelés		Teljes terhelés	
		elől kPa	Hátul kPa	elől kPa	Hátul kPa
2.0 I4 iVCT Hibrid	215/60R16*	240 kPa	240 kPa	250 kPa	290 kPa
	T125/80R16	420 kPa			

*Csak az előírt gumiabroncsokra szereljen fel hóláncot. Lásd **Hóláncok használata** (253. oldal).

160 km/h (100 mph) feletti folyamatos sebesség

Engine	Gumiabroncs méret	Normál terhelés		Teljes terhelés	
		elől kPa	Hátul kPa	elől kPa	Hátul kPa
2.0 I4 iVCT Hibrid	215/60R16	240 kPa	240 kPa	250 kPa	290 kPa
	T125/80R16	420 kPa			

Keréktárcsák és gumiabroncsok

KERÉKANYÁK

Kerékanya meghúzási nyomaték

Keréktárcsatípus	Nm
Az összes gépkocsi	135 Nm

Feltöltési mennyiségek és specifikációk

JÁRMŰ MÉRETEI

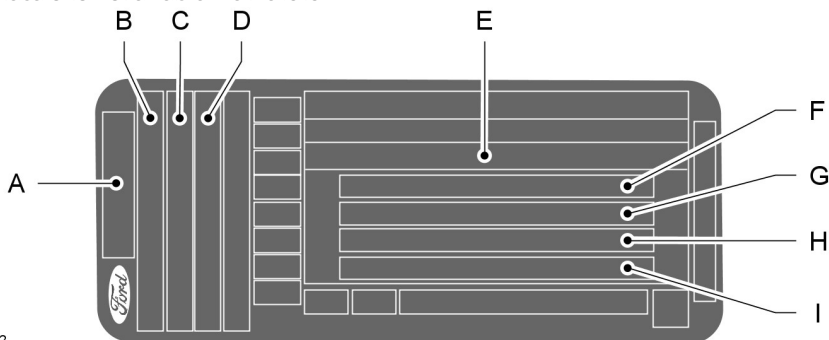
Méret megnevezése	mm
Maximális hossz	4 871 mm
Teljes szélesség a külső visszapillantó tükrökkel	2 121 mm
Teljes magasság - EC önsúly	1 464–1 488 mm
Tengelytáv	2 850 mm
Első nyomtáv	1 583–1 593 mm
Hátsó nyomtáv	1 576–1 586 mm

Feltöltési mennyiségek és specifikációk

GÉPKOCSI-TÍPUSTÁBLA

Megjegyzés: A gépjármű típusátlájának kialakítása eltérhet az ábrán láthatótól.

Megjegyzés: A gépjármű típusátláján látható információk a piaci előírásoktól függenek.



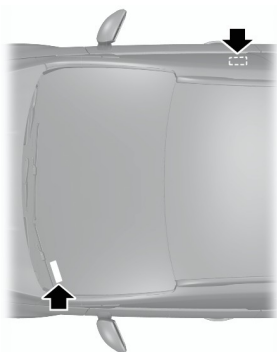
E135662

- A Modell
- B Változat
- C Motor megnevezése
- D Motorteljesítmény és kibocsátási szint
- E Gépkocsi-azonosító számok
- F Megengedett legnagyobb össztömeg
- G Járműszerelvény megengedett legnagyobb össztömege
- H Maximális első-tengely terhelhetőség
- I Maximális hátsó-tengely terhelhetőség

Az alvászám és a megengedett legnagyobb terhelhetőségek az utasoldali első ajtó zárja alatt található táblán láthatók.

Feltöltési mennyiségek és specifikációk

ALVÁZSZÁM



E87496

Az alvázszám a gépkocsi padlólemezébe került beütésre, az első ülés mellett a jobb oldalon. A műszerfal bal oldalán is látható.

Feltöltési mennyiségek

Tétel	Feltöltési mennyiség
Motor kenési rendszer - beleértve az olajsűrőt	4,3 L
Motor kenési rendszer - az olajsűrő nélkül	3,9 L
Motorhűtés-rendszer	7 L
Üzemanyagtartály	62,5 L
Szélvédő- és hátsóablak-mosóberendezés - beleértve a fényszórómosót is	4,5 L

Motorolaj feltöltési mennyiségek

Engine	Mennyiség
Az összes gépkocsi	0,9 L

Feltöltési mennyiségek és specifikációk

Specifikációk

Megjegyzés: Csak olyan folyadékokat használjon, melyek megfelelnek az előírt specifikációknak és követelményeknek. Egyéb folyadékok használata olyan károsodást okozhat, melyre nem érvényes a gépkocsi garanciája.

Anyagok

Megnevezés	Specifikáció
Motorolaj- 5W-20	WSS-M2C948-B
Fagyálló folyadék Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Fagyálló folyadék	WSS-M97B44-D2
Fékfolyadék DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Szélvédő tisztító 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA, 2U7J-M8B16-AA/CA/DA	WSS-M14P19-A

Gépkocsijának motorját Castrol illetve Ford motorolajokkal történő használatra tervezték, melyek a gazdaságos üzemanyag-fogyasztási jellemzők mellett fenntartják a motor tartósságát is.

Az olaj hozzáadása: Ha nem áll rendelkezésére a WSS-M2C913-B specifikációnak megfelelő motorolaj, akkor használjon olyan SAE 5W-20 motorolajat, amely megfelel az ACEA A5/B5 specifikáció általi előírásoknak.

Megjegyzés: Ne használjon több, mint 1 L között tervezett üzemszünetek.

Az előírtól eltérő motorolajok használata hosszabb motorindítási periódusokat, csökkent motorteljesítményt és üzemanyag-gazdaságosságot, illetve nagyobb károsanyag kibocsátást eredményezhet.



Castrol motorolaj használatát javasoljuk.

TÜZELŐANYAG-FOGYASZTÁSI ADATOK

Változat	Városi	Országúti	Vegyes	CO ₂ -kibocsátás
	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
2.0L FHEV	2,8	5	4,2	99

Audiorendszer

ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

Rádiófrekvenciák és vételi tényezők

A rádióvétel minőségének tényezői	
Távolság és jelerősség	Minél inkább eltávolodik egy FM-állomástól, annál gyengébb lesz a jel, illetve a vétel erőssége.
Terepviszonyok	Dombok, hegyek, magas épületek, hidak, alagutak, autópálya-felüljárók, parkolóházak, sűrű növényzet és zivatarok is zavarhatják a jelvételt.
Állomás túlterheltség	Amikor elhalad egy rádiójel-átjásztorony mellett, egy erősebb jel felülírhat egy gyengébbet, ami az audiorendszerben interferenciát okozhat.

CD és CD-lejátszó információ

Megjegyzés: A CD-lejátszók kizárólag a gyárilag nyomtatott 4,75 hüvelyk (12 cm) átmérőjű kompakt lemezeket képesek lejátszani. A műszaki inkompatibilitás miatt viszont előfordulhat, hogy bizonyos írható és újraindítható CD-lemezek nem működnek megfelelően egy Ford CD-lejátszóban.

Megjegyzés: Ne helyezzen a lejátszóba házilag készített (ragasztott) címkéjű CD-lemezt, mivel a címke leválhat, és a lemez megszorulhat. Ragasztott címke helyett használjon megfelelő tollat a házilag készített CD-lemezek jelölésére. A golyóstollak a CD-k sérülését okozhatják. További információkért forduljon hivatalos márkakereskedőhöz.

Megjegyzés: Ne próbáljon meg lejátszani nem szabványos alakú lemezeket, illetve olyan lemezeket, melyek védőrétege megkarcolódott.

A lemezeket mindig csak a peremüknél fogja meg. A lemez tisztításához kizárólag jóváhagyott CD-tisztítót használjon. A törlést mindig a lemez közepétől kifelé, az él felé irányuló mozdulatokkal végezze. Ne körkörös mozdulattal tisztítsa.

Ne tegye ki a lemezt hosszabb időn át közvetlen napfénynek vagy hőszugárzásnak.

MP3 és WMA zeneszám- és mappastruktúra

Az MP3 és WMA zeneszám- és mappastruktúrák felismerésére és lejátszására képes audiorendszerek a következőképpen működnek:

- Egy MP3- vagy WMA-lemez lejátszásának két különböző módja van: MP3- és WMA-zeneszám mód (rendszer alapbeállítás), illetve MP3- és WMA-mappa mód.
- Az MP3- és WMA-zeneszám mód figyelmen kívül hagyja az MP3- és WMA-lemez mappastruktúráját. A lejátszó minden egyes, a lemezen található MP3- és WMA-zeneszámot (ezeket az MP3 vagy WMA kiterjesztés jelöli) megszámozza T001-től maximum T255-ig. A maximálisan lejátszható MP3- és WMA-fájlok száma ennél kevesebb lehet a CD-struktúrájától és a beszerelt rádiómodelltől függően.

- Az MP3- és WMA-mappa mód az egy mappaszinten levő mappák struktúráját jeleníti meg. A CD-lejátszó a lemezen található összes MP3- és WMA-zeneszámot (ezeket az MP3 vagy WMA kiterjesztés jelöli) és MP3 és WMA fájlok tartalmazó mappát megszámozza F001 (mappa) T001 (zeneszám) jelöléstől egészen az F253 és T255 jelölésig.
- Ha a lemezeket csak egyszintű mapparendszerrel hozza létre, az megkönnyíti a navigációt a lemez fájljai között.

Ha saját maga hozza létre MP3- és WMA-lemezeit, fontos megérteni, hogyan olvassa a rendszer az Ön által létrehozott struktúrákat. Habár a lemezen különböző típusú (az MP3 és WMA kiterjesztéstől eltérő) fájlok lehetnek, azonban csak az MP3 és WMA kiterjesztésű fájlokat játssza le a rendszer, a többit figyelmen kívül hagyja. Ez lehetővé teszi, hogy ugyanazt az MP3- és WMA-lemezt többféle célra is felhasználhassa: munkahelyi vagy otthoni számítógépén való munkához vagy a jármű audiorendszerében.

Zeneszám üzemmódban a rendszer a fájlszerkezetet úgy jeleníti meg és játssza le, mintha az egyetlen mappa volna (minden MP3- és WMA-fájlt lejátszik annak valódi elérési útvonalától függetlenül). Mappa módban a rendszer csak az éppen aktuális mappa MP3- és WMA fájljait játssza le.

AUDIOEGYSÉG

VIGYÁZAT

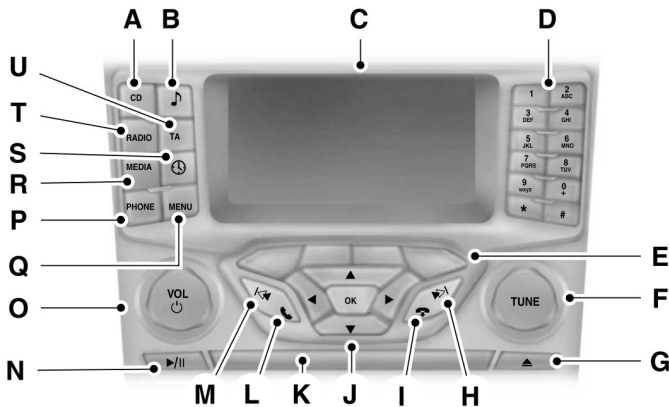


Ha vezetés közben valami elvonja a figyelmét, az a gépkocsi feletti uralom elvesztését, balesetet és sérülést eredményezhet. Nyomatékosan javasoljuk, hogy különösen elővigyázatosan vezessen, amikor olyan készüléket használ, amely elvonhatja figyelmét az útról. Az Ön elsődleges felelőssége a gépjármű biztonságos üzemeltetése. Nem javasoljuk semmilyen kézi készülék vezetés közbeni használatát, lehetőség szerint mindig használjon hangvezérléses rendszert. Ismerje meg az összes vonatkozó helyi jogszabályt, amely befolyásolhatja az elektronikus eszközök vezetés közbeni használatát.

Megjegyzés: A gépkocsi felszereltségi csomagjától függően előfordulhat, hogy a rendszer különbözik az itt bemutatottaktól.

Megjegyzés: Előfordulhat, hogy az Ön tartózkodási helyén bizonyos funkciók nem érhetők el, így például a Sirius műholdas rádió sem. Erről tájékozódjon egy hivatalos márkakereskedésben.

Audiorendszer



E181142

- A **CD:** Nyomja meg ezt a gombot a CD hallgatásához. A képernyőmenüből elérhető ismétlés és keverés lehetőség kiválasztásához nyomja meg a rádió képernyője alatt található funkciógombokat.
- B **Hang:** A gomb megnyomásával a magas, közepes és mély hangok, valamint az első és hátsó hangszórók, illetve a bal és jobb oldali hangszórók kiegyenlítési beállításaihoz férhet hozzá. A különböző beállítások között a fel és le nyílombok segítségével választhat. A beállítani kívánt lehetőség kiválasztása után a bal és jobb nyílombokkal módosíthatja a beállítást. A beállítás érvényesítéséhez nyomja meg az **OK** gombot, a kilépéshez a **MENU** gombot. A hangbeállítások minden hangforrás esetén külön állíthatók.
- C **Kijelzőképernyő:** Az audioval és a SYNC-kel kapcsolatos adatokat mutat.
- D **Számgombok:** Rádió üzemmódban a kedvenc állomásait tárolhatja el és hívhatja elő később. Miután valamelyik állomásra hangolt, tartsa lenyomva az egyik állomásgombot, amíg a hang vissza nem tér. CD üzemmódban a zeneszám kiválasztásához nyomjon meg egy gombot. Telefon üzemmódban a számbillentyűk segítségével adhatja meg a telefonszámot.
- E **Funkciógombok:** Az audiorendszer különböző funkcióinak kiválasztása attól függően, hogy éppen milyen üzemmódban van (például rádió vagy CD üzemmód).
- F **HANGOLÁS:** A gomb elforgatásával egyéni lépésközökkel kereshet a frekvenciák között.
- G **Kiadógomb:** Nyomja meg ezt a gombot a CD kiadásához.


Audiorendszer

- H Keresés:** Rádió üzemmódban válasszon ki egy frekvenciasávot, majd nyomja meg ezt a gombot. A rendszer előrefelé keres, és a sáv első állomásánál megáll. Tartsa lenyomva a gombot, ha gyorsan a következő, erős vétellel rendelkező rádióállomásra szeretne ugrani. CD üzemmódban a gomb megnyomásával a következő zeneszámra léphet. A gomb nyomva tartásával az éppen lejátszott zeneszámon belül tekerhet gyorsan előre.
- I Telefonszám befejezése:** A telefonszám befejezéséhez nyomja meg ezt a gombot.
- J Kurzornyílak és OK:** A különböző beállítások között a fel és le nyíl gombok segítségével választhat. A beállítani kívánt lehetőség kiválasztása után a bal és jobb nyíl gombokkal módosíthatja a beállítást. A beállítás érvényesítéséhez nyomja meg az **OK** gombot, a kilépéshez a **MENU** gombot.
- K CD-nyílás:** Helyezzen be egy CD-t.
- L Hívás fogadása vagy telefonszám indítása:** Egy bejövő telefonszám fogadásához vagy egy hívás indításához nyomja meg ezt a gombot.
- M Keresés:** Rádió üzemmódban válasszon ki egy frekvenciasávot, majd nyomja meg ezt a gombot. A rendszer visszafelé keres, és a sáv első állomásánál megáll. Tartsa lenyomva a gombot, ha gyorsan az előző, erős vétellel rendelkező rádióállomásra szeretne ugrani. CD üzemmódban a gomb megnyomásával az előző zeneszámra léphet. A gomb nyomva tartásával az éppen lejátszott zeneszámon belül tekerhet gyorsan visszafelé.
- N Lejátszás/szüneteltetés:** Egy zeneszám lejátszásához vagy szüneteltetéséhez nyomja meg ezt a gombot CD-hallgatás közben.
- O Hangerő és be-/kikapcsolás:** Ennek a gombnak a megnyomásával kapcsolható ki- és be a rendszer. Elforgatásával módosíthatja a hangerőt.
- P TELEFON:** A gomb megnyomásával a SYNC® rendszer telefonos funkcióihoz férhet hozzá. Lásd **SYNC™** (283. oldal).
- Q Menü:** A gomb megnyomásával az audiorendszer különböző funkcióihoz férhet hozzá. Lásd a **Menü felépítése** részt ebben a fejezetben.
- R MÉDIA:** Nyomja meg ezt a gombot, ha hozzá szeretne férni a kiegészítő bemeneti csatlakozóhoz, vagy váltani szeretne a bemeneti csatlakozóba vagy USB-portba bedugott eszközök között.
- S Óra:** Nyomja meg ezt a gombot az óra beállításainak megnyitásához. Az órák és percek módosításához használja a középen található nyílakat. Az órát beállíthatja úgy is, hogy megnyomja a **MENÜ** gombot, és megkeresi az Óra beállításait.
- T RÁDIÓ:** Nyomja meg ezt a gombot a rádió hallgatásához vagy a rádió frekvenciasávjai közötti váltáshoz. A rádió különböző funkcióinak kiválasztásához nyomja meg a rádió képernyője alatt található funkciógombokat.
- U TA:** A rendszer megszakítja az aktív audioforrást a beérkező közlekedési hírek miatt.

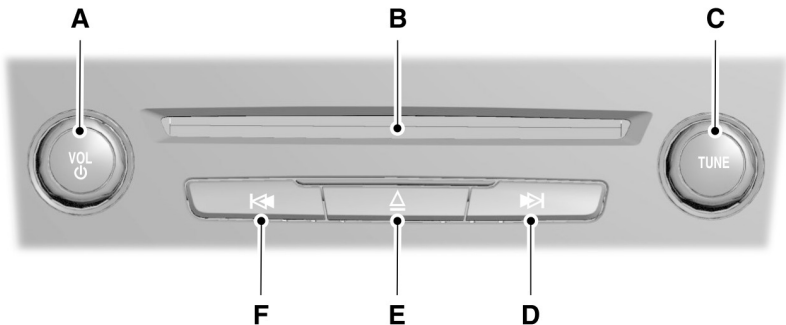
Audiorendszer

AUDIOEGYSÉG

VIGYÁZAT

 Ha vezetés közben valami elvonja a figyelmét, az a gépkocsi feletti uralom elvesztését, balesetet és sérülést eredményezhet. Nyomatékosan javasoljuk, hogy különösen elővigyázatosan vezessen, amikor olyan készüléket használ, amely elvonhatja figyelmét az útról. Az Ön elsődleges felelőssége a gépjármű biztonságos üzemeltetése. Nem javasoljuk semmilyen kézi készülék vezetés közbeni használatát, lehetőség szerint mindig használjon hangvezérléses rendszert. Ismerje meg az összes vonatkozó helyi jogszabályt, amely befolyásolhatja az elektronikus eszközök vezetés közbeni használatát.

Megjegyzés: A gépkocsi felszereltségi csomagjától függően előfordulhat, hogy a rendszer különbözik az itt bemutatottaktól.



E185815

- A **Hangerő és bekapcsolás:** A rendszer ki-/bekapcsolásához nyomja meg ezt a gombot. Elforgatásával módosíthatja a hangerőt.
- B **CD-nyitás:** Helyezzen be egy CD-t.
- C **HANGOLÁS:** A gomb elforgatásával egyéni lépésközökkel kereshet a frekvenciák között.

Audiorendszer

- D **Keresés:** Rádió üzemmódban válasszon ki egy frekvenciát, majd nyomja meg ezt a gombot. A rendszer előrefelé keres, és a sáv első állomásánál megáll. Tartva lenyomva a gombot, ha gyorsan a következő, erős vétellel rendelkező rádióállomásra szeretne ugrani. CD üzemmódban a gomb megnyomásával a következő zeneszámmra léphet. A gomb nyomva tartásával az éppen lejátszott zeneszámon belül tekerhet gyorsan előre.
- E **Kiadógomb:** Nyomja meg ezt a gombot a CD kiadásához.
- F **Keresés:** Rádió üzemmódban válasszon ki egy frekvenciát, majd nyomja meg ezt a gombot. A rendszer visszafelé keres, és a sáv első állomásánál megáll. Tartva lenyomva a gombot, ha gyorsan az előző, erős vétellel rendelkező rádióállomásra szeretne ugrani. CD üzemmódban a gomb megnyomásával az előző zeneszámmra léphet. A gomb nyomva tartásával az éppen lejátszott zeneszámon belül tekerhet gyorsan visszafelé.

Megjegyzés: Az érintőképernyős rendszer vezérli az audiofunkciók többségét. Lásd **SYNC™ 2** (329. oldal).

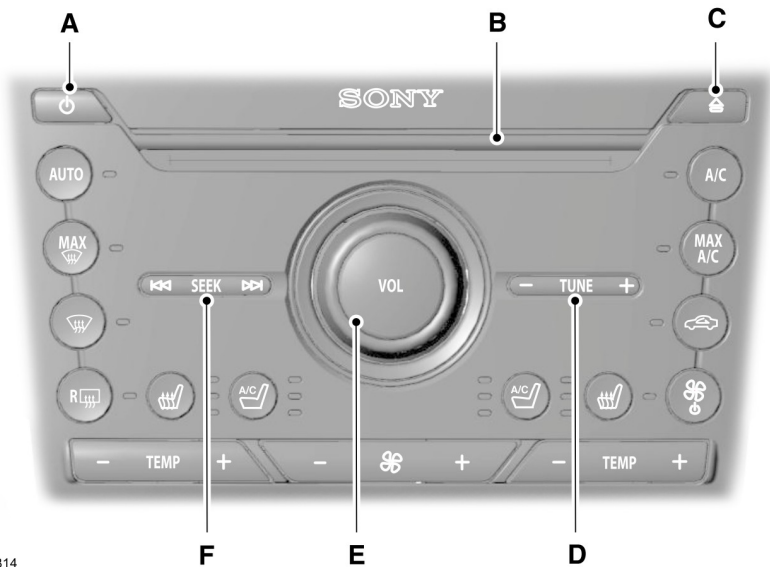
AUDIOEGYSÉG

VIGYÁZAT



Ha vezetés közben valami elvonja a figyelmét, az a gépkocsi feletti uralom elvesztését, balesetet és sérülést eredményezhet. Nyomatékosan javasoljuk, hogy különösen elővigyázatosan vezessen, amikor olyan készüléket használ, amely elvonhatja figyelmét az útról. Az Ön elsődleges felelőssége a gépjármű biztonságos üzemeltetése. Nem javasoljuk semmilyen kézi készülék vezetés közbeni használatát, lehetőség szerint mindig használjon hangvezérléses rendszert. Ismerje meg az összes vonatkozó helyi jogszabályt, amely befolyásolhatja az elektronikus eszközök vezetés közbeni használatát.

Audiorendszer



E185814

- A **Be-/kikapcsolás:** Ennek a gombnak a megnyomásával kapcsolható ki- és be a rendszer.
- B **CD-nyílás:** Helyezzen be egy CD-t.
- C **Kiadógomb:** Nyomja meg ezt a gombot a CD kiadásához.
- D **HANGOLÁS:** Ezeknek a gomboknak a megnyomásával egyéni lépésközökkel kereshet a frekvenciák között.
- E **HANGERŐ:** A szabályzógomb elforgatásával módosíthatja a hangerőt.
- F **Keresés, gyors vissza- és előretekerés:** Rádió üzemmódban válasszon egy frekvenciasávot, és nyomja meg ezen gombok egyikét. A rendszer az adott irányban elsőként megtalált állomásnál megáll. Tartsa lenyomva ezen gombok egyikét, ha gyorsan a következő, erős vétellel rendelkező rádióállomásra szeretne ugrani az adott irányban. CD üzemmódban ezen gombok egyikének megnyomásával az előző vagy a következő zeneszámra léphet. Tartsa lenyomva ezen gombok egyikét, ha az aktuális számon belül szeretne gyorsan tekerni az adott irányba.

Audiorendszer

Menüszerkezet

Megjegyzés: A rendszerétől függően némelyik lehetőség kissé eltérhet az alábbiakban leírtaktól.

Nyomja meg a **MENU** gombot.

A felfelé és lefelé mutató nyíl segítségével navigálhat a lehetőségek között.

Egy menübe a jobbra mutató nyíl megnyomásával léphet. A balra mutató nyíl megnyomásával kiléphet a menüből.

Egy kiválasztott lehetőség megerősítéséhez nyomja meg az **OK** gombot.

Rádió	
Scan	Segítségével röviden belehallgathat az összes elérhető csatornába.
AST	Kiválasztásával eltárolhatja a hat, legerősebb vétellel rendelkező helyi adót az AM-AST és FM-AST frekvenciasávokban.
Radio text	* Segítségével kiegészítő információkat jelelni lehet meg, például az előadó nevét.
Alternatív frekvencia	Ha az alternatív frekvencia lehetőség aktív, a rendszer másik frekvenciára hangol, ahol ugyanaz az állomás jobban fogható.
Regionális mód	A regionális üzemmód vezérli az alternatív frekvenciák váltását az egymáshoz kapcsolódó regionális hálózatok között.
News announcement	Ha a hírek lehetőség aktív, a rendszer megszakítja az aktív audioforrást a beérkező hírek érdekében, amennyiben az éppen befogott állomás (vagy más aktív média esetén a legutóbb befogott állomást) támogatja a híreket.
Service linking	* Ha a szolgáltatás-összekapcsolás aktív, a rendszer automatikusan átvált DAB-ról FM-re, ha a DAB elérhetetlenné válik.

*Plusz információ nem mindig áll rendelkezésre.

** Csak a DAB-bal kompatibilis változatoknál.

Audiorendszer

Audiobeállítások	
Adaptive volume	Automatikusan beállítja a hangerőt a sebességtől és a szélzajtól függően. 0 és +7 közé állíthatja a rendszert.
Sound	Itt adhatja meg a hanggal kapcsolatos beállításokat: magas, közepes, mély, első és hátsó hangszóró kiegyenlítése, bal és jobb hangszóró kiegyenlítése.
DSP occupancy	Segítségével a kiválasztott üléshez optimalizálhatja a hangminőséget.
DPS	A STEREO SURROUND és a STEREO üzemmód között választhat. Csak külső hangrendszerek esetén.

CD-beállítások	
Összes keresése	Segítségével az összes kiválasztott lemez között kereshet.
Mappa keresése	Segítségével az aktuális MP3-mappában lévő zenék között kereshet.

Clock Settings	
Set Time	Segítségével az időt állíthatja be.
Set Date	Segítségével a naptári dátumot állíthatja be.
24 órás üzemmód	Itt állíthatja be, hogy az órát 12 órás vagy 24 órás üzemmódban szeretné látni.

Display Settings	
Dimming	Segítségével a kijelző fényerejét módosíthatja.
Language	A nyelvet választhatja ki: angol, francia vagy spanyol.
Hőmérsékleti beállítások	Kiválasztásával beállíthatja, hogy a megjelenített külső hőmérséklet mértékegysége Fahrenheit vagy Celsius fok legyen.

DIGITÁLIS RÁDIÓ

Általános tájékoztató

A rendszer lehetővé teszi DAB (Digital Audio Broadcast) rádióadók hallgatását.

Megjegyzés: A lefedettség mértéke minden régióban más és más, és ez befolyásolja a vétel minőségét. A sugárzás országos, regionális és helyi szinten történik.

A következő formátumok támogatottak:

- DAB.
- DAB+.
- DMB-Audio (Digital Multimedia Broadcasting).

Állomás-csoportok

Az állomáscsoportok több rádióállomásból állnak. Minden egyes állomáscsoport több különböző rádióállomást foglal magában.

A rádióállomás neve szerepel az állomáscsoport neve alatt.

Megjegyzés: Ha egy állomáscsoportról másikra vált, a rendszernek időbe telhet az új állomáscsoport szinkronizálása. A rendszer elnémul a szinkronizálás idejére.

Szolgáltatás-összekapcsolás

Ha elhagyja egy DAB rádióállomás vételi körzetét, a rendszer automatikusan a megfelelő FM rádióadóra vált.

A funkciót az információs kijelzőt használva kapcsolhatja be vagy ki. Lásd **Általános tudnivalók** (269. oldal).

Megjegyzés: Ha valamely DAB rádióállomáshoz nem tartozik FM rádióadó, a váltás megkísérlése alatt a hangrendszer elnémul.

Megjegyzés: A rendszer az FM szimbólummal jelzi, ha a DAB és az FM rádióállomás összekapcsolódik.

Megjegyzés: A hangminőség megváltozik, amikor a rendszer a DAB-ról a hozzá tartozó FM állomásra vált.

Digitális hangműsorszórás használata nem érintőképernyős rendszeren

Egy hullámsáv kiválasztása

A DAB1 és DAB2 azonos módon működnek. Az egyes hullámsávokon akár 10 különböző állomást állíthat be.

1. Nyomja meg a **RADIO** gombot.
2. A rendelkezésre álló hullámsávok megjelenítéséhez nyomja meg a bal nyíl gombot.
3. Válassza a **DAB1** vagy a **DAB2** lehetőséget.

Rádióállomás-kereső vezérlőgombok

Nyomja meg a **RÁDIÓ** gombot, és válassza ki a **DAB1** vagy a **DAB2** sávot. Az összes állomástár ugyanúgy működik, és egyenként legfeljebb 10 különböző rádióállomást képesek tárolni.

Megjegyzés: Ha eléri az adott állomáscsoport első vagy utolsó állomását, a további frekvenciakeresés a következő állomáscsoportra ugrik. Ezen váltás időt vehet igénybe, és eközben az audioegység rövid időre elnémul.

Hangolás kereséssel

1. Nyomjon meg egy keresőgombot. A rendszer megáll az adott irányban elsőként megtalált rádióállomásnál.

Rádióállomások listája

Ez a funkció listába rendezve megjeleníti az összes elérhető rádióállomást.

1. Nyomja meg az 1. funkciógombot.

Audiorendszer

2. Az állomáscsoportok közti váltáshoz használja a balra, illetve jobbra mutató nyíl gombot. A kívánt rádióállomáshoz a felfelé, illetve lefelé mutató nyíl gombok segítségével navigálhat.
3. Nyomja meg az **OK** gombot, hogy megerősítse választását.

Megjegyzés: *A kijelzőn kizárólag az aktuális állomáscsoportban található rádióállomások szerepelnek.*

Kézi hangolás

1. Nyomja meg a 2. funkciógombot.
2. A balra, illetve jobbra mutató nyíl segítségével hangolhatja a hullámhosszt kis lépésekben. A hullámsávon való gyors léptetéshez nyomja meg és tartsa lenyomva a nyíl gombot.
3. Nyomja meg az **OK** gombot, hogy megerősítse választását.

Megjegyzés: *Állomáskereséses hangolási funkció is elérhető ezen a képernyőn.*

Tárolt rádióállomások gombjai

Ez a funkció képes tárolni akár 10 kedvenc rádióállomást az egyes előre beállított tárhelyekben található bármely állomáscsoportból.

1. Válasszon ki egy rádióállomást.
2. Nyomja meg és tartsa lenyomva az egyik állomásgombot. Folyamatjelző sáv és üzenet jelenik meg. A folyamatjelző sáv futásának befejezése jelzi, hogy a rádióállomás tárolása megtörtént. A rendszer pillanatnyi elnémulással megerősíti a műveletet.

A tárolást követően a megfelelő előre beállított gomb megnyomásával bármikor a kedvenc rádióállomásra kapcsolhat.

Megjegyzés: *Az előre beállított gombokhoz rendelt rádióállomások nem feltétlenül érhetők el, ha elhagyja a vételi körzetet. Ilyen esetben a rendszer elnémul.*

Rádió szöveg

Lehetőség van kiegészítő adatok megjelenítésére. Például: előadó neve. Ezen funkció bekapcsolásához válassza ki a rádióállomást, majd nyomja meg a 3-as funkciógombot.

Megjegyzés: *Plusz információ nem mindig áll rendelkezésre.*

Digitális hangműsorszórás és a SYNC használata érintőképernyővel

Egy hullámsáv kiválasztása

A DAB1, DAB2 és DAB3 működése megegyezik. Mindegyik sávon legfeljebb 6 különböző állomás tárolható.

1. Nyomja meg a **RADIO** gombot.
2. A rendelkezésre álló hullámsávok megjelenítéséhez nyomja meg a bal nyíl gombot.
3. Válassza ki a **DAB1, DAB2** vagy **DAB3** sávot.

Rádióállomás-kereső vezérlőgombok

Nyomja meg a **RÁDIÓ** gombot, és válassza ki a **DAB1, DAB2** vagy a **DAB3** sávot. Az összes állomástár ugyanúgy működik, és egyenként legfeljebb 10 különböző rádióállomást képesek tárolni.

Megjegyzés: *Ha eléri az adott állomáscsoport első vagy utolsó állomását, a további frekvenciakeresés a következő állomáscsoportra ugrik. Ezen váltás időt vehet igénybe, és eközben az audioegység rövid időre elnémul.*

Hangolás kereséssel

1. Nyomjon meg egy keresőgombot. A rendszer megáll az adott irányban elsőként megtalált rádióállomásnál.

Audiorendszer

Rádióállomások listája

Ez a funkció listába rendezve megjeleníti az összes elérhető rádióállomást.

1. Nyomja meg a tallózás gombját.
2. Az állomáscsoportok közti váltáshoz nyomja meg az előző állomáscsoportot vagy a következő állomáscsoportot. Haladjon végig a listán, és válassza ki az állomást az érintőképernyőnek azt a területét megérintve, ahol a kívánt állomás látható.
3. Nyomja meg az **OK** gombot, hogy megerősítse választását.

Megjegyzés: *A kijelzőn kizárólag az aktuális állomáscsoportban található rádióállomások szerepelnek.*

Kézi hangolás

1. Nyomja meg a hangolás gombot.

Tárolt rádióállomások gombjai

Ez a funkció képes tárolni akár 6 kedvenc rádióállomást az egyes előre beállított tárukban található bármely állomáscsoportból.

1. Válasszon ki egy rádióállomást.
2. Nyomja meg és tartsa lenyomva az egyik állomásgombot. Egy üzenet jelzi, hogy a rádióállomás tárolása megtörtént. A rendszer pillanatnyi elnémulással megerősíti a műveletet.

A tárolást követően a megfelelő előre beállított gomb megnyomásával bármikor a kedvenc rádióállomásra kapcsolhat.

Megjegyzés: *Az előre beállított gombokhoz rendelt rádióállomások nem feltétlenül érhetők el, ha elhagyja a vételi körzetet. Ilyen esetben a rendszer elnémul.*

Rádió szöveg

Lehetőség van kiegészítő adatok megjelenítésére. Például: előadó neve. Ennek a lehetőségnek a bekapcsolásához válassza a **Beállítások > Rádiószöveg megjelenítése** lehetőséget.

Megjegyzés: *Plusz információ nem mindig áll rendelkezésre.*

AUDIO BEMENETI CSATLAKOZÓ

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Ha vezetés közben valami elvonja a figyelmét, az a gépkocsi feletti uralom elvesztését, balesetet és sérülést eredményezhet. Nyomatékosan javasoljuk, hogy különösen elővigyázatosan vezessen, amikor olyan készüléket használ, amely elvonhatja figyelmét az útról. Az Ön elsődleges felelőssége a gépjármű biztonságos üzemeltetése. Nem javasoljuk semmilyen kézi készülék vezetés közbeni használatát, lehetőség szerint mindig használjon hangvezérléses rendszert. Ismerje meg az összes vonatkozó helyi jogszabályt, amely befolyásolhatja az elektronikus eszközök vezetés közbeni használatát.



Biztonsági okokból ne csatlakoztassa hordozható zenei lejátszóját, illetve ne módosítsa annak beállításait, amikor a gépkocsi mozgásban van.



A hordozható zenelejátszót tárolja biztonságos helyen (pl. a középkonzolban vagy a kesztyűtartóban), ha a jármű mozog. A kemény tárgyak ütközéskor vagy egy hirtelen megálláskor lövedékként viselkedhetnek, amely növelheti egy súlyos

Audiorendszer

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

sérülés kockázatát. Az audio-hosszabbítókábelnek elég hosszúnak kell lennie ahhoz, hogy lehetővé tegye a hordozható zenei lejátszó biztonságos elhelyezését, amikor a gépkocsi mozgásban van.



E149149

A kiegészítő bemeneti csatlakozó lehetővé teszi, hogy csatlakoztassa hordozható zenei lejátszóját és a gépjármű hangszóroin keresztül játssza le a rajta található zenét. Bármilyen, fejhallgatóval használható hordozható zenei lejátszót használhat. Az audio-hosszabbítókábelnek mindkét végén egy 1/8 inches (3,5 mm-es) csatlakozóval kell rendelkeznie.

1. Állítsa le a motort, valamint kapcsolja ki a rádiót és a hordozható zenelejátszót. Aktiválja a rögzítőféket, majd kapcsolja a sebességváltót **P** fokozatba (automata sebességváltójú gépkocsiban) vagy üres fokozatba (kézi sebességváltójú gépkocsiban).
2. Csatlakoztassa a hordozható zenei lejátszó hosszabbítókábelét a kiegészítő bemeneti csatlakozóba.
3. Kapcsolja be a rádiót. Válasszon egy beállított FM-állomást vagy a CD-lejátszót.
4. Állítsa be a hangerőt a kívánt szintre.

5. Kapcsolja be a hordozható zenelejátszót, és állítsa annak hangerőjét a maximális érték felére.
6. Nyomja le az **AUX** gombot, amíg a **LINE** vagy **LINE IN** meg nem jelenik a kijelzőn. Ekkor a külső eszközön található zenének kell szólnia, még ha csak halkán is.
7. Addig állítsa a hordozható zenei lejátszó hangerőjét, amíg el nem éri az FM-állomás vagy CD hangerőszintjét. Ezt úgy éri el, ha oda-vissza kapcsol az AUX és FM vagy CD mód között.

USB-CSATLAKOZÓ



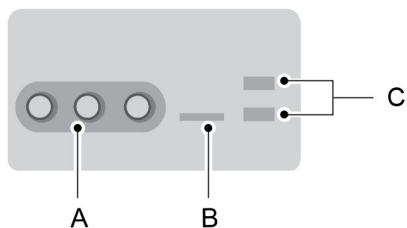
E149148

Az USB-port lehetővé teszi Önnek, hogy csatlakoztassa médialejátszó eszközeit, memóriakártyákat és töltőkészülékeket (ha a rendszer támogatja őket).

MÉDIA-ADATTÁROLÓ

A médiaközpont a középkonzolban található, és a következő funkciókkal rendelkezik:

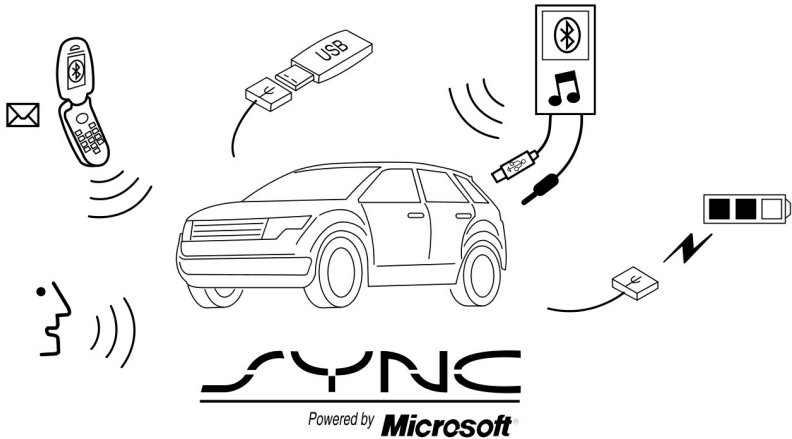
Audiorendszer



E142605

- A A/V bemenetek
- B SD-kártyanyílás
- C USB-portok

ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK



E142598

A SYNC egy gépjárműn belüli kommunikációs rendszer, amely együttműködik Bluetooth-képes mobiltelefonjával és hordozható médialejátszójával.

Ez a következőket teszi Önnek lehetővé:

- Hívások indítása és fogadása
- A médialejátszón tárolt zene elérése és lejátszása
- Az Emergency Assistance használata
- Névjegyzékelemek és zene elérése hangutasítással
- Zenefolyam lejátszása csatlakoztatott mobiltelefonról
- Előre megadott szöveges üzenetek kiválasztása

- A fejlett hangfelismerő rendszer használata
- USB-eszköz töltése (ha az eszköz támogatja)

Olvassa el a készülék használati útmutatóját, mielőtt a SYNC-kel használná.

Támogatás

További támogatásért forduljon hivatalos forgalmazóhoz. További részletekért látogasson el a regionális Ford webhelyre.

Biztonsági információk

VIGYÁZAT



Ha vezetés közben valami elvonja a figyelmét, az a gépkocsi feletti uralom elvesztését, balesetet és sérülést eredményezhet. Nyomatékosan javasoljuk, hogy különösen elővigyázatosan vezessen, amikor olyan készüléket használ, amely elvonhatja figyelmét az útról. Az Ön elsődleges felelőssége a gépjármű biztonságos üzemeltetése. Nem javasoljuk semmilyen kézi készülék vezetés közbeni használatát, lehetőség szerint mindig használjon hangvezérléses rendszert. Ismerje meg az összes vonatkozó helyi jogszabályt, amely befolyásolhatja az elektronikus eszközök vezetés közbeni használatát.

A SYNC használatakor:

- Ne működtessen lejátszó készülékeket, ha az elektromos vezetékek vagy kábelek szakadtak, töröttek vagy sérültek. Gondosan helyezze el a vezetékeket, hogy ne lépjen rájuk, illetve azok ne akadályozzák a pedálok, ülések, tárolófedelek működését, és ne zavarják meg a biztonságos vezetését.
- Ne hagyja a lejátszó készülékeket a gépkocsiban szélsőséges körülmények között, mert az a károsodásukat okozhatja. További információt olvassa el a készülék útmutatóját.
- Ne kísérlelje meg a rendszer szervizelését vagy javítását. Keresse fel hivatalos márkakereskedőjét.

Adatvédelmi információ

Amikor egy mobiltelefont a SYNC-kel összekapcsolnak, a rendszer létrehoz egy profilt, amely ahhoz a mobiltelefonhoz köthető. Ezt a profilt azért hozza létre a rendszer, hogy további mobilfunkciókat nyújtson és hogy hatékonyabban működjön. Egyebek között ez a profil

adatokat tartalmazhat telefonkönyvéről, (elolvasott és olvasatlan) szöveges üzeneteiről és a híváselőzményekről. Beleértve a híváselőzmények azon részét, amikor a mobiltelefon nem csatlakozott a rendszerhez. Ha egy médialejátszót csatlakoztat, a létrehoz és megtart egy indexet a támogatott médiatartalomról. A rendszer egy körülbelül 10 perces rövid naplófájl is rögzít a közelmúltban történt minden egyes rendszertevékenységről. A naplóprofil és az egyéb rendszeradatok felhasználhatók a rendszer fejlesztésére és bármely felmerülő probléma diagnosztizálására.

A mobiltelefon profil, a médialejátszó index és a napló a rendszerben marad, hacsak ki nem törlik. Általában véve csak akkor lehet hozzájuk férni a gépkocsiban, ha csatlakoztatja mobiltelefonját vagy médialejátszóját. Ha azt tervezi, hogy nem használja többé a rendszert vagy a gépkocsit, azt javasoljuk, hogy végezzen el egy teljes törlést (master reset), amivel törli az összes tárolt információt. Lásd **Információkijelzők** (87. oldal).

A rendszeradatokhoz speciális felszereléssel férhet hozzá. A gépkocsi SYNC-vezérlőegységébe is be kell lépni. Semmilyen, a leírtaktól eltérő célból nem lépünk be a rendszeradatokba hozzáfárlás nélkül. Példák arra az esetre, amikor a rendszeradatokhoz hozzáférhetünk: bírósági végzésre, vagy ha arra a törvény betartatása miatt az egyéb kormányzervek vagy törvényes felhatalmazással rendelkező harmadik felek utasítanak minket. Tőlünk függetlenül más felek is megpróbálhatnak hozzáférni ehhez az információhoz. A titoktartásra vonatkozó bővebb információ rendelkezésre áll. Lásd **SYNC™ alkalmazások és szolgáltatások** (302. oldal).

A HANGFELISMERÉS HASZNÁLATA

Ez a rendszer sok jellemző hangutasításokkal történő vezérlésében segít. Ezáltal lehetősége van, hogy kezét a kormányon tartsa és arra összpontosítson, ami Ön körül van.

Hasznos tanácsok

Győződjön meg róla, hogy a gépkocsi belső tere olyan csendes, amennyire lehet. A nyitott ablakokon bejutó szélzaj és az út miatti rezgések megakadályozhatják a rendszert az utasítások helyes felismerésétől.

Mielőtt kiadna egy hangutasítást, várja meg a rendszerbejelentkezés végét, melyet egy egyszeri sípolás jelez. Az ezt megelőzően kimondott utasításokat nem jegyzi meg a rendszer.

Beszélgjen természetesen, a szavak közti hosszú szünetek nélkül.

A rendszer beszédét bármikor megakaszthatja a Voice (beszédhang) gomb megnyomásával. Egy hangutasításos folyamatot bármikor megszakíthat, ha lenyomja és nyomva tartja a hangvezérlés gombot.

Egy hangutasításos folyamat megkezdése



Nyomja meg a 'voice' (hangvezérlés) gombot. Az elérhető parancsok listája megjelenik a kijelzőn.

Parancs	Jelölőszám
Bluetooth audio	Streameljen audiófájlokat telefonjáról.
(cancel stop exit)	Vonja vissza a kívánt lépést.
((line AV audio video) in AUX audio video)	Hozzáférni a kiegészítő csatlakozóaljzathoz csatlakoztatott eszközhöz.
(phone Blackberry iPhone Mobile)	Hívásokat kezdeményezni.
(USB [stick] iPod MP3 [player])	Hozzáférni az USB-porthoz csatlakoztatott készülékhez.
voice settings	A kommunikáció és visszacsatolások hangerejét módosítani.
[main menu] help	Meghallgatni a jelenlegi üzemmódban rendelkezésre álló hangutasítások listáját.

Kommunikáció a rendszerrel és visszacsatolás

A rendszer hangjelzések, felkérések, kérdések és szóbeli megerősítések formájában visszajelzéssel szolgál a helyzettől és a kommunikáció kiválasztott szintjétől függően. A hangfelismerés rendszer személyre szabható, hogy több vagy kevesebb utasítást és visszajelzést adjon.

Az alapbeállítás a kommunikáció magasabb szintjére van beállítva, hogy segítsen Önnek a rendszer használatának megtanulásában. Bármikor megváltoztathatja ezeket a beállításokat.

A kommunikációs szint beállítása



Nyomja meg a 'voice' (hangvezérlés) gombot. A rendszer kérése esetén:

Parancs	Jelölőszám
voice settings	A kommunikáció szintjének módosítására szolgál.

A következők közül választhat:

Parancs	Jelölőszám
interaction mode advanced	Kevesebb a hallható kommunikáció és több a hangjelzés.
interaction mode novice	Részletesebb kommunikációt és utasításokat nyújt.

A megerősítésekre való felkérések a rendszer olyan rövid kérdései, melyeket akkor tesz fel, amikor nem biztos a felhasználó kérésében, vagy amikor több lehetséges válasz van egy kérésre. Például, a rendszer megkérdezheti, hogy a kért telefonszám helyes-e.

Nyomja meg a 'voice' (hangvezérlés) gombot. A rendszer kérése esetén:

Parancs	Jelölőszám
voice settings	A megerősítő kérdések beállításának módosítására szolgál.

A következők közül választhat:

Parancs	Jelölőszám
confirmation prompts off	Az utasítást a lehető legmegfelelőbb módon próbálja értelmezni. Időnként továbbra is a beállítások megerősítését kérheti a rendszer.
confirmation prompts on	A hangutasítást egy rövid kérdéssel tisztázza.

A rendszer létrehozza a lehetséges utasítások egy listáját, amikor a hangutasítások alapján több opciót is lehetségesnek tart. Bekapcsolt

állapotában a rendszer arra kérheti, hogy tisztázásképpen válasszon négy lehetőség közül.

Parancs	Jelölőszám
media candidate lists off	A lehető legjobbat választja a médialehetőségek közül. Előfordulhat, hogy a rendszer időnként kérdést tesz fel.
media candidate lists on	Tisztázza a médialehetőségekre vonatkozó hangutasítását.
phone candidate lists off	A lehető legjobbat választja a mobiltelefon lehetőségek közül. Előfordulhat, hogy a rendszer időnként kérdést tesz fel.
phone candidate lists on	Tisztázza a mobiltelefon lehetőségekre vonatkozó hangutasítását.

A hangbeállítások megváltoztatása

Nyomja meg **MENU** gombot.

A hangbeállításokat az információs és szórakoztató rendszer kijelzőjén módosíthatja.

Teendők	Üzenet
1	SYNC-Settings
2	Voice settings

A SYNC™ HASZNÁLATA A TELEFONNAL

A kihangosítós hívás a SYNC egyik fő funkciója. Míg a rendszer változatos opciókat támogat, sok függ a mobiltelefon működésétől.

A legtöbb Bluetooth vezeték nélküli technológiát használó mobiltelefon minimum a következő funkciókat támogatja:

- Egy bejövő hívás fogadása.
- Egy hívás befejezése.
- Bizalmas üzemmód használata.

- Egy szám tárcsázása.
- Újrahívás.
- Hívásvárakoztatás kijelzése.
- Hívóazonosító.

Az egyéb jellemzők, mint a szöveges üzenetek kezelése Bluetooth-szal és az automatikus telefonkönyv letöltés, mobiltelefonfüggő jellemzők. A mobiltelefon kompatibilitásának ellenőrzéséhez olvassa el a készülék útmutatóját vagy látogasson el a Ford regionális weboldalára.

Egy telefon első párosítása

Telefonjának vezeték nélküli párosítása a rendszerrel, lehetővé teszi Önnek kihangosítós üzemmódban a hívások indítását és fogadását.

Megjegyzés: *Kapcsolja be a gyújtást és a rádiót.*

Megjegyzés: *A menükön való végiggörgetéshez nyomja meg a le- illetve felfelé mutató nyilakat az audiorendszeren.*

1. A keresés megkezdése előtt győződjön meg róla, hogy a mobiltelefonon bekapcsolta a Bluetooth funkciót. Ha szükséges, nézze át készüléke kézikönyvét.
2. Nyomja meg a **PHONE** gombot. Amikor az audiókijelző azt jelzi, hogy nincs telefon párosítva, válassza a hozzáadás (add) opciót.
3. Amikor az audiókijelzőn megjelenik az utasítás, hogy kezdje el a párosítást (begin pairing), keresse meg a SYNC-et mobiltelefonján, hogy elkezdje a párosítás folyamatát.
4. Válassza ki a SYNC lehetőséget a mobiltelefonján.
5. Várja meg, hogy a PIN-kód megjelenjen a telefon kijelzőjén. Hasonlítsa össze a telefonon látható PIN-kódot az audioegység kijelzőjén megjelenő PIN-kóddal, és fogadja el a kérést a telefonon és a gépkocsi kijelzőjén. A kijelző jelzi, ha a párosítás sikeres volt.

Megjegyzés: *Bizonyos esetekben a telefon kéri egy PIN-kód megadását. Írja be a rendszer által az audioegységen megjelenített hatjegyű PIN-kódot. A kijelző jelzi, ha a párosítás sikeres volt.*

A mobiltelefon képességeitől és a piactól függően a rendszer felkérheti Önt, hogy például állítsa be az aktuális mobiltelefonot elsődleges mobiltelefonnak (az a mobiltelefon, amelyhez a rendszer elsőként próbál meg automatikusan csatlakozni a gyújtás bekapcsolásakor), vagy töltsse le a telefonkönyvét.



Az információs kijelzőn megjelenhet a mobiltelefonja akkumulátorának töltöttségi szintje és a térerő.

További mobiltelefonok párosítása

Telefonjának vezeték nélküli párosítása a rendszerrel, lehetővé teszi Önnek kihangosítós üzemmódban a hívások indítását és fogadását.

Megjegyzés: *Kapcsolja be a gyújtást és a rádiót.*

Megjegyzés: *A menükön való végiggörgetéshez nyomja meg a le- illetve felfelé mutató nyilakat az audiorendszeren.*

1. A keresés megkezdése előtt győződjön meg róla, hogy a mobiltelefonon bekapcsolta a Bluetooth funkciót. Ha szükséges, nézze át készüléke kézikönyvét.
2. Nyomja meg a **PHONE** gombot.
3. Válassza ki a Bluetooth eszközök opciót.
4. Nyomja meg az **OK** gombot.
5. Majd válassza a hozzáad (add) opciót. Ez elindítja a párosítás folyamatát.
6. Amikor a kijelzőn megjelenik az utasítás, hogy kezdje el a párosítást (begin pairing), keresse meg a SYNC-et eszközén, hogy elkezdje a párosítás folyamatát.
7. Válassza ki a SYNC lehetőséget a mobiltelefonján.

8. Várja meg, hogy a PIN-kód megjelenjen a telefon kijelzőjén. Hasonlítsa össze a telefonon látható PIN-kódot az audioegység kijelzőjén megjelenő PIN-kóddal, és fogadja el a kérést a telefonon és a gépkocsi kijelzőjén. A kijelző jelzi, ha a párosítás sikeres volt.

Megjegyzés: *Bizonyos esetekben a telefon kéri egy PIN-kód megadását. Írja be a rendszer által az audioegységen megjelenített hatjegyű PIN-kódot. A kijelző jelzi, ha a párosítás sikeres volt.*

A rendszer kérdéseket tehet föl az aktuális telefon elsődleges készülékként történő beállítására vagy a telefonos névjegyzék letöltésére vonatkozóan.

Mobiltelefon hangutasítások



Nyomja meg a hangvezérlés gombot, és a rendszer kérése után mondja ki valamelyiket:

Parancs	Teendők
call (someone [[a] name])	Nincs szükség a „phone” utasítás kimondására ezen utasítások használata előtt.
Call <név> at home	Nincs szükség a „phone” utasítás kimondására ezen utasítások használata előtt.
Call <név> at work	Nincs szükség a „phone” utasítás kimondására ezen utasítások használata előtt.
Call <név> in office	Nincs szükség a „phone” utasítás kimondására ezen utasítások használata előtt.
Call <név> on cell	Nincs szükség a „phone” utasítás kimondására ezen utasítások használata előtt.
Call <név> on other	Nincs szükség a „phone” utasítás kimondására ezen utasítások használata előtt.
dial [[a] number]	Nincs szükség a „phone” utasítás kimondására ezen utasítások használata előtt.
([go to] privacy [on] transfer to phone handsfree off)	Ezek az utasítások csak hívás közben állnak rendelkezésre.
(hold call [on] (put place) call on hold)	Ezek az utasítások csak hívás közben állnak rendelkezésre.
(hold call off take call off hold)	Ezek az utasítások csak hívás közben állnak rendelkezésre.

Parancs	Teendők
mute [call] [on]	Ezek az utasítások csak hívás közben állnak rendelkezésre.
(mute [call] off Unmute [call])	Ezek az utasítások csak hívás közben állnak rendelkezésre.
join (call calls)	Ezek az utasítások csak hívás közben állnak rendelkezésre.

Telefonkönyv utasítások.

Amikor arra utasítja a rendszert, hogy keressen meg egy telefonkönyvben található nevet vagy számot, a kért információ megjelenik az audiokijelzőn.

Nyomja meg a hangvezérlés gombot, és a rendszer kérése után mondja ki valamelyiket:

Parancs	Teendők
call (someone [[a] name])	A partner felhívásához.
dial [[a] number]	112 (one-one-two), 700 (seven hundred) stb.
Pound	
Szám	0 (nulla) – 9 (kilenc)
Asterisk	
clear	Törli az összes bevitt számjegyet
(delete correct)	Törli a legutóbb megadott számcsoportot.
Plus	
Star	

Megjegyzés: A tárcsázás módból való kilépéshez nyomja meg és tartsa lenyomva a phone (telefon) gombot vagy az audioegység bármely más gombját.

Menüutasítások

Nyomja meg a hangvezérlés gombot, és a rendszer kérése után mondja ki valamelyiket:

Parancs
(turn ringer on silent mode off)
(turn ringer off silent mode [on])

A zárójelbe tett szavak opcionálisak és nem kell őket kiejteni ahhoz, hogy a rendszer megértse az utasítást.

Hívás kezdeményezése

Nyomja meg a hangvezérlés gombot, és a rendszer kérése után mondja ki valamelyiket:

Parancs	Teendők	
call (someone [[a] name])		
dial [[a] number]	Utána pedig a számokat. Ha a rendszer megerősíti a számot, mondja ki:	dial [[a] number]

Az utoljára kimondott számjegy törléséhez mondja ki:

Parancs	Teendők
(delete correct)	Vagy nyomja meg a bal nyíl gombot az audioegységen.

Az összes kimondott számjegy törléséhez mondja ki:

Parancs	Teendők
clear	Vagy nyomja meg, és tartsa lenyomva a bal nyíl gombot az audioegységen.

A hívás befejezéséhez nyomja meg a hívás befejezése (end call) gombot a kormánykeréken vagy válassza az audiokijelzőn a hívás befejezése (end call) opciót, majd nyomja meg az **OK** gombot.

Hívás fogadása

Egy hívás fogadásakor a következőt teheti:

- A hívást a kormánykeréken található hívásfogadás (accept call) gomb megnyomásával, vagy az audiokijelző hívásfogadás (accept call) opciójának kiválasztásával fogadhatja. Nyomja meg az **OK** gombot.
- A hívást a kormánykeréken található híváselutasítás (reject call) gomb megnyomásával, vagy az audiokijelző híváselutasítás (reject call) opciójának kiválasztásával utasíthatja el. Nyomja meg az **OK** gombot.

- Figyelmen kívül hagyhatja a hívást, ha nem tesz semmit.

Mobiltelefon opciók egy aktív hívás alatt

Telefonbeszélgetés közben extra menüelemek válnak elérhetővé – például a hívástartás.

Ezen menühöz az audiokijelző alján rendelkezésre álló opciók egyikének kiválasztásával férhet hozzá, vagy ha kiválasztja a tovább (more) opciót.

Üzenet	Ismertetés és teendő
Mic. off	Kikapcsolja a gépkocsi mikrofonját. A mikrofon bekapcsolásához válassza ki ismét ezt az opciót.
Privacy	Kapcsoljon át egy hívást aktív kihangosítós módból a mobiltelefonra, hogy bizalmasabban le tudja folytatni a beszélgetést. Amikor ezt kiválasztja, az audiokijelző jelzi, hogy a hívás privát.
Hold	Várakoztat egy aktív hívást. Amikor ezt kiválasztja, az audiokijelző jelzi, hogy a hívás privát.
Dial a number	Adjon meg számokat, például jelszavak számait az audiorendszer numerikus billentyűzetét használva.

Üzenet	Ismertetés és teendő
Join calls	<p>Kapcsoljon össze két hívást. A rendszer legfeljebb három hívó összekapcsolását támogatja egy többoldalú vagy konferencia hívás lefolytatásához.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Válassza a tovább (more) opciót. 2. Keresse ki a kívánt kapcsolatot a rendszeren keresztül vagy használjon hangutasításokat a második hívás kezdeményezésére. Amint a második aktív hívás is folyamatban van, válassza a tovább (more) opciót. 3. Görgessen a hívások összekapcsolása (join calls) opcióhoz és nyomja meg az OK gombot.
Phonebook	<p>Hozzáférhet telefonkönyvben található kapcsolataihoz.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Válassza a tovább (more) opciót. 2. Görgessen a telefonkönyv (phonebook) opcióhoz és nyomja meg az OK gombot. 3. Görgessen végig a telefonkönyvében szereplő kapcsolatokon. 4. Nyomja meg az OK gombot ismét, amikor a kívánt kiválasztás megjelenik az audiókijelzőn. 5. Az OK vagy a tárcsázás (dial) gomb megnyomásával hívja a kiválasztott kapcsolatot.
Call history	<p>Hozzáférhet a híváselőzményeket tartalmazó naplóhoz.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Válassza a tovább (more) opciót. 2. Görgessen a híváselőzmények (call history) opcióhoz. Nyomja meg az OK gombot. 3. Görgessen végig a híváselőzmény opciókon (bejövő, kimenő vagy nem fogadott). 4. Nyomja meg az OK gombot ismét, amikor a kívánt kiválasztás megjelenik az audiókijelzőn. 5. Az OK vagy a tárcsázás (dial) gomb megnyomásával hívja a kiválasztott kapcsolatot.

Hozzáférés a funkciókhoz a mobiltelefon menün keresztül

Hozzáférhet a híváselőzményekhez, a telefonkönyvhöz, az elküldött szöveges üzenetekhez, továbbá a mobiltelefon és rendszerbeállításokhoz Hozzáférhet az olyan haladó funkciókhoz is, mint a vészhelyzeti asszisztens.

A rendszer minden egyes alkalommal megkísérli automatikusan újra letölteni telefonkönyvét és a híváselőzményeket, amikor a mobiltelefon csatlakozik a rendszerhez. Ha mobiltelefonja támogatja ezt a funkciót, kapcsolja be az automatikus letöltés (auto download) opciót.

Megjegyzés: Ez egy mobiltelefon-függő funkció.

1. Nyomja meg a **PHONE** (telefon) gombot, hogy belépjen a mobiltelefon menübe.
2. Válassza ki valamelyik rendelkezésre álló opciót.

Üzenet	Ismertetés és teendő
Dial a number	Tárcsázzon egy számot az audiorendszer numerikus billentyűzetét használva.
Redial	Újratárcsázza az utolsó hívott számot (ha van). Nyomja meg az OK gombot a kiválasztáshoz.
Phonebook	Hozzáférés a letöltött telefonkönyvhöz. <ol style="list-style-type: none"> 1. A megerősítéshez és belépéshez nyomja meg az OK gombot. Használhatja a képernyő alján található opciókat, hogy gyorsan egy bizonyos betűvel kezdődő kategóriára lépjen. A listában való előre-hátra ugráshoz használhatja a billentyűzet betűit is. 2. Görgessen végig a telefonkönyvében szereplő kapcsolatokon. 3. Nyomja meg az OK gombot ismét, amikor a kívánt kiválasztás megjelenik az audiókijelzőn. 4. Az OK vagy a tárcsázás (dial) gomb megnyomásával hívja a kiválasztott kapcsolatot.

Üzenet	Ismertetés és teendő
Call history	Hozzáférhet bármely korábban tárcsázott, fogadott vagy elmulasztott híváshoz. <ol style="list-style-type: none"> 1. Nyomja meg az OK gombot a kiválasztáshoz. 2. Görgetéssel válasszon a bejövő hívások (incoming calls), a kimenő hívások (outgoing calls) vagy az elmulasztott hívások (missed calls) opciók közül. Az OK gomb megnyomásával hagyja jóvá a kiválasztást. 3. Az OK vagy a tárcsázás (dial) gomb megnyomásával hívja a kiválasztott kapcsolatot.
Speed Dial	Válassza ki a 10 gyors hívószám egyikét. Egy gyors hívószám rögzítéséhez lépjen be a telefonkönyvébe, nyomja le és tartsa lenyomva az audiorendszer numerikus billentyűzetének 0 és 9 billentyűje között valamelyiket.
Text messaging	Szöveges üzeneteket küldhet, tölthet le és törölhet.
BT Devices	Hozzáférhet a Bluetooth eszközök (Bluetooth device) menüjegyzékhez (hozzáadás (add), csatlakozás (connect), beállítás elsődlegesként (set as primary), be- vagy kikapcsolás (on vagy off), törlés (delete)).
Phone settings	Megnézheti mobiltelefonjának változatos beállításait és funkcióit.
Emergency Assistance	Ki- illetve bekapcsolhatja a SYNC vészhelyzeti asszisztens funkcióját.

Szöveges üzenet küldése

A rendszer lehetővé teszi, hogy szöveges üzeneteket fogadjon, küldjön, töltsön és töröljön. A rendszer fel is tudja olvasni Önnek a bejövő üzeneteket, hogy ne kelljen levennie szemét az útról.

Megjegyzés: Ez egy mobiltelefon-függő funkció.

Szöveges üzenetek fogadása

Amikor egy új üzenet megérkezik, egy hangjelzés hallható és az audiokijelző tájékoztatja, hogy új üzenete van.

A következő lehetőségei vannak:

- Válassza ki a meghallgatás (listen) opciót, hogy felolvastassa a rendszerrel az üzenetet.
- Válassza ki a megtekintés (view) opciót, hogy megnyissa a szöveges üzenetet. Nyomja meg a figyelmen kívül hagyás (ignore) opciót vagy ne tegyen semmit, és az üzenet a bejövő üzenetek mappába kerül. Ha kiválasztotta, lehetősége van az üzenet felolvasztatására, más üzenetek megtekintésére vagy a tovább (more) opció kiválasztására.

- Nyomja meg a hangvezérlés gombot és mondja a következőt: "Read text message"
- Válassza ki a tovább (more) opciót és használja a nyíl gombokat, hogy végiggörgessen a további opciókon.

Megjegyzés: Mobiltelefonjának támogatni kell a Bluetooth-szal történő szöveges üzenet letöltést ahhoz, hogy bejövő üzeneteket tudjon fogadni.

Válasszon a következők közül:

Üzenet	Teendők
Reply to sender	A belépéshez nyomja meg az OK gombot, majd görgessen végig a küldésre előre meghatározott üzenetek listáján.
Call sender	Nyomja meg az OK gombot, hogy felhívja az üzenet küldőjét.
Forward msg.	Az OK gomb megnyomásával továbbítja az üzenetet telefonkönyvből vagy a híváselőzményekből bárkinek. Választhatja a szám megadását is.

Szöveges üzenetei küldése, letöltése és törlése

1. Nyomja meg a **PHONE** gombot.

2. Válassza a szöveges üzenetek (text messaging) opciót, majd nyomja meg az **OK** gombot.

Válasszon a következők közül:

Üzenet	Ismertetés és teendő
New	Amikor kiválasztja egy szöveges üzenet küldését, egy előre meghatározott üzeneteket tartalmazó lista jelenik meg az audiokijelzőn. Lehetővé teszi Önnek, hogy 15 előre meghatározott üzenet alapján új szöveges üzenetet küldjön.
View	A teljes üzenetet megjeleníti, illetve lehetővé válik az üzenet felolvastatása a rendszerrel. A következő üzenetre való továbblépéshez válassza a tovább (more) opciót. Ez lehetővé teszi Önnek, hogy válaszoljon a küldőnek, felhívja a küldőt vagy továbbítsa az üzenetet.
Delete	Lehetővé teszi Önnek, hogy az aktuális üzenetet törölje a rendszerből (nem a mobiltelefonjáról). Az audiokijelző jelzi, amikor az összes szöveges üzenet törölve lett.
More...	Lehetővé teszi az összes üzenet törlését, valamint az összes olvasatlan üzenet kézi letöltését a mobilkészületről.

Szöveges üzenet küldése

1. Válassza ki a küldés (send) opciót, amikor a kívánt kiválasztás megjelenik az audiokijelzőn.
2. Válassza ki a megerősítés opciót, amikor a kapcsolat megjelenik, majd a megerősítéshez nyomja meg az **OK** gombot ismét, amikor a rendszer megkérdezi, hogy el akarja-e küldeni az üzenetet. Minden üzenet egy előre meghatározott aláírással kerül elküldésre.

Megjegyzés: Szöveges üzeneteket küldhet akár a telefonkönyvből egy kapcsolatot kiválasztva és az üzenet opciót az audiokijelzőn kiválasztva, vagy a bejövő mappában egy fogadott üzenetre válaszolva.

Megjegyzés: Csak egy fogadó megengedett szöveges üzenetenként.

Hozzáférés a mobiltelefon beállításokhoz

Ezek mobiltelefon-függő funkciók. A mobiltelefon beállításai lehetővé teszik Önnek, hogy hozzáférjen és módosítson olyan opciókat, mint a csengőhang vagy a szöveges üzenet értesítő, módosítsa telefonkönyvét és beállítsa az automatikus letöltést.

1. Nyomja meg a **PHONE** gombot.
2. Görgessen addig, amíg a telefonbeállítások (phone settings) opció meg nem jelenik, majd nyomja meg az **OK** gombot.
3. Görgetéssel a következő opciókon léptethet végig:

Üzenet	Ismertetés és teendő
Set as master	Ha ez az opció ki van jelölve, a rendszer ezt a mobiltelefont fogja elsődlegesként használni, ha több telefon is párosítva van a rendszerhez. Ez az opció az összes (nem csak az aktív) párosított mobiltelefon esetében módosítható a Bluetooth eszközök (BT devices) menü használatával.
Phone status	Megnézheti a mobiltelefon nevét, a szolgáltató nevét, a mobiltelefon számát, a jelerősség szintjét és az akkumulátor töltöttségi szintjét. Ha készen van, nyomja meg a bal nyíl gombot, hogy visszatérjen a mobiltelefon állapot menühöz.
Set ringtone	Válassza ki, melyik csengőhang szólaljon meg egy bejövő hívás esetén (a rendszeré vagy a mobiltelefoné). Ha mobiltelefonja támogatja a sávon belüli csengetést, a telefon csengőhangja szólal meg, ha a telefon csengőhang (phone ringtone) opciót választja. <ol style="list-style-type: none"> 1. Nyomja meg az OK gombot a kiválasztáshoz és a végigörgetéshez, hogy meghallgathassa a csengőhangokat. 2. Nyomja meg az OK gombot a kiválasztáshoz.
Text msg notify	Lehetősége van beállítani egy hangjelzést, mellyel a rendszer értesíti, ha egy szöveges üzenet megérkezik. Nyomja meg az OK gombot, hogy be- vagy kikapcsolja a jelzőhangot.
Phonebook pref.	Módosítsa telefonkönyve tartalmát, azaz bővítse (add), töröljön (delete) vagy töltsön le (download). Nyomja meg az OK gombot a kiválasztáshoz és az alábbi táblázatban látható opciók közötti görgetéshez.

A telefonkönyv beállításainak módosításához az alábbiak közül választhat:

Üzenet	Ismertetés és teendő
Add contacts	Tolja (push) a kívánt kapcsolatokat mobiltelefonjára. Olvassa el készüléke kézikönyvét arról, hogyan kell "átolni" (push) kapcsolatokat. Nyomja meg az OK gombot, hogy hozzáadjon kapcsolatokat telefonkönyvéhez.
Delete	Amikor egy üzenet azt kérdezi Öntől, hogy törölje-e, válassza a megerősítés opciót. Nyomja meg az OK gombot a jelenlegi telefonkönyv és híváselőzmények törléséhez. A rendszer visszaviszi Önt a telefonbeállítások (phone settings) menüjébe.
Download now	Nyomja meg az OK gombot a telefonkönyv kiválasztásához és a rendszerre történő letöltéséhez.
Auto-download	Amikor az automatikus letöltés be van kapcsolva, az utolsó letöltés óta a rendszerben mentett kiegészítések, változtatások vagy törlések törlődnek. Amikor az automatikus letöltés ki van kapcsolva, telefonkönyve nem lesz letöltve, amikor a mobiltelefon csatlakozik a rendszerhez. Telefonkönyve, a híváselőzmények és szöveges üzenetek csak akkor hozzáférhetők, ha párosított mobiltelefonja kapcsolódik a rendszerhez. Ezen lehetőség bejelölése esetén a rendszer minden alkalommal automatikusan letölti a névjegyzéket, ha a mobilkészülék csatlakozik hozzá. A letöltés sebessége mobiltelefon-és adatmennyiség-függő.

Bluetooth eszközök

Ez a menü hozzáférést biztosít Bluetooth eszközeihez. Használja a nyíl gombokat a menüopciókon való végiggörgetéshez. A menü lehetővé teszi Önnek, hogy hozzáadjon, csatlakoztasson és töröljön további eszközöket és beállítson egy mobiltelefont elsődlegesként.

Bluetooth eszközök menü opciók

1. Nyomja meg a **PHONE** gombot.
2. Görgessen addig, amíg a Bluetooth eszköz (Bluetooth device) opció nem jelenik, majd nyomja meg az **OK** gombot.
3. Görgetéssel a következő opciókon léptethet végig:

Üzenet	Ismeretetés és teendő
Add	<p>További mobiltelefonokat párosíthat a rendszerhez.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Nyomja meg a hozzáadás (add) gombot, hogy elindítsa a párosítási folyamatot. 2. Amikor az audio kijelzőn megjelenik a párosítás megkezdése (begin pairing) üzenet, keresse meg a SYNC-et mobiltelefonján. Ha szükséges, nézze át készüléke kézikönyvét. 3. Válassza ki a SYNC lehetőséget a mobiltelefonján. 4. Várja meg, hogy a PIN-kód megjelenjen a telefon kijelzőjén. Hasonlítsa össze a telefonon látható PIN-kódot az audioegység kijelzőjén megjelenő PIN-kóddal, és fogadja el a kérést a telefon és a gépkocsi kijelzőjén. A kijelző jelzi, ha a párosítás sikeres volt. * 5. Amikor megjelenik az az opció, hogy a mobiltelefont beállítsa elsődleges mobiltelefonnak, válassza az igen (yes) vagy nem (no) választ. 6. A mobilkészülék funkcióitól függően a rendszer külön kérdéseket tehet fel (például hogy szeretné-e letölteni a névjegyzékét). A válasz megerősítéséhez válassza az igen (yes) vagy a nem (no) opciót.
Delete	<p>Miután törölte a mobiltelefont a listáról, a mobiltelefont csak akkor lehet újra csatlakoztatni, ha hiánytalanul elvégzi a párosítási folyamatot. Válassza a törlés (delete) opciót és erősítse meg, ha a rendszer megkérdezi, hogy a kiválasztott eszközt törölje-e.</p>
Master	<p>A rendszer megkísérli a csatlakozást az elsődleges mobiltelefonhoz, ahányszor csak bekapcsolja a gyújtást. Amikor egy mobiltelefont kiválaszt elsődlegesnek, elsőként jelenik meg a listában és meg van jelölve egy csillaggal. Állítson be egy korábban párosított mobiltelefont elsődlegesként. Válassza ki a mester (master) opciót, hogy megerősítse az elsődleges mobiltelefont.</p>

Üzenet	Ismertetés és teendő
Conn.	Csatlakoztathat egy korábban párosított mobiltelefont. Egyszerre csak egy mobiltelefont csatlakoztathat a mobiltelefon funkciók használatához. Ha egy másik mobiltelefont is csatlakoztat, az előző mobiltelefont leválasztja a rendszer a telefonszolgáltatásokról. A rendszer lehetővé teszi Önnek, hogy különböző Bluetooth eszközöket használjon a mobiltelefon funkciók és a Bluetooth audio zene-lejátszás funkció egyszerre történő használatához.
Discon.	A kiválasztott mobiltelefont lecsatlakoztatja. Válassza ezt az opciót és hagyja jóvá, amikor erre kéri a rendszer. Egy mobiltelefon lecsatlakoztatása után újra visszacsatlakoztathatja, anélkül, hogy meg kellene ismételnie a teljes párosítási folyamatot.

*Bizonyos esetekben a telefon kéri egy PIN-kód megadását. Írja be a rendszer által az audioegységen megjelenített hatjegyű PIN-kódot. A kijelző jelzi, ha a párosítás sikeres volt.

Rendszerbeállítások

1. Nyomja meg **MENU** gombot.

- Válassza a SYNC beállítások (SYNC settings) opciót, majd nyomja meg az **OK** gombot.
- Görgetéssel a következő opciókon léptethet végig:

Üzenet	Ismertetés és teendő
Bluetooth on	Kapcsolja be vagy ki ezt az opciót a rendszer Bluetooth csatlakozófelületének be- vagy kikapcsolásához. Válassza ki ezt az opciót, majd nyomja meg az OK gombot hogy megváltoztassa az opció állapotát.
Set defaults	Ez a kiválasztás nem törli az indexelt információkat (telefonkönyv, híváselőzmények, szöveges üzenetek és párosított eszközök). Válassza ki ezt az opciót, és hagyja jóvá, amikor megjelenik a kérés az audiókijelzőn. Visszaállítja a gyári alapbeállításokat.
Master reset	Véglegesen törli az összes, a rendszerben tárolt információt (telefonkönyv, híváselőzmények, szöveges üzenetek és párosított eszközök), és visszaáll a gyári alapbeállításokra. Válassza ki ezt az opciót, és hagyja jóvá, amikor megjelenik a kérés az audiókijelzőn. A kijelző jelzi, ha a törlés befejeződött, a rendszer pedig visszalépteti Önt az előző menübe.

Üzenet	Ismertetés és teendő
Install on SYNC	Telepíti az alkalmazásokat vagy szoftverfrissítéseket, amiket letöltött. Válassza ki ezt az opciót, és hagyja jóvá, amikor megjelenik a kérés az audiokijelzőn. Ahhoz, hogy a telepítés sikeresen befejeződjön, az USB-meghajtón lennie kell egy érvényes SYNC alkalmazásnak vagy frissítésnek.
System info	Megjeleníti a rendszer verziószámát illetve a sorozatszámát. Nyomja meg az OK gombot a kiválasztáshoz.
Voice settings	A hangbeállítások (voice settings) almenü különböző opciókat tartalmaz. Lásd A hangfelismerés használata (285. oldal).
Browse USB	A csatlakoztatott USB-eszköz menüstruktúrájában böngészhet. Nyomja meg az OK gombot és használja a fel vagy le nyilakat a mappák és fájlok közötti léptetéshez. Használja a bal vagy jobb nyilat egy mappába való be- illetve abból való kilépéshez. A médiatartalmat közvetlenül kiválaszthatja ebben a menüben a lejátszáshoz.
Emergency Assistance	Ki- illetve bekapcsolhatja a vészhelyzeti asszisztenst. Lásd SYNC™ alkalmazások és szolgáltatások (302. oldal).

Nyomja meg a **MENU** gombot a rendszermenübe történő belépéshez.

SYNC™ ALKALMAZÁSOK ÉS SZOLGÁLTATÁSOK

Az elérhető alkalmazások listája megjelenik a kijelzőn. Minden alkalmazásnak saját beállításai lehetnek.

Üzenet	Ismertetés és teendő
SYNC-Apps	Görögessen erre az elemre, majd nyomja meg az OK gombot.

SYNC Emergency Assistance

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Ahhoz, hogy ez a funkció működjön, mobiltelefonjának Bluetooth-képesnek és a rendszerrel kompatibilisnek kell lennie.

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Mobiltelefonját mindig egy biztonságos helyen tárolja a gépkocsiban. Ennek elmulasztása komoly személyi sérülést okozhat, illetve a mobiltelefon megsérülhet, ami megakadályozhatja, hogy a funkció megfelelően működjön.

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



Hacsak a funkciót az ütközés előtt nem állítja bekapcsolt állapotba, a rendszer nem fogja megkísérelni a segélyhívó szám tárcsázását, amely késleltetheti a válaszdíót, ezzel potenciálisan megnövelve egy súlyos sérülés vagy halál kockázatát. Ne várjon a rendszerre, hogy vészhelyzeti segélyhívást kezdeményezzen, ha Ön is képes megtenni. Azonnal hívja a segélyhívó számot, hogy elkerülje a késleltetett válaszdíót. Ha az ütközést követő öt másodpercen belül nem hallja, hogy az Emergency Assistance tárcsázna, a rendszer vagy a mobiltelefon lehet, hogy sérült vagy működésképtelen.

Ha baleset miatt aktiválódik egy légszák vagy a rendszer leválasztja a tüzelőanyag-szivattyút, előfordulhat, hogy a rendszer párosított vagy csatlakoztatott mobilkészüléken keresztül, a (legtöbb európai országban működő) 112 hívószám tárcsázásával automatikusan kapcsolatba lép a segélyszolgálatokkal. A rendszerrel és az Emergency Assistance funkcióval kapcsolatos további részletekért látogasson el a regionális Ford webhelyre.

Megjegyzés: Mielőtt beállítaná ezt a funkciót, a fontos információkért olvassa el az Emergency Assistance adatvédelmi nyilatkozatát, melyet ebben a részben később talál.

Megjegyzés: Ezen funkció be-, illetve kikapcsolása esetén a beállítás az összes párosított mobilkészülékre vonatkozik. Ha kikapcsolta ezt a funkciót, és a gyújtás bekapcsolásakor egy korábban párosított készülék csatlakozik, a rendszer vagy megszóllaltat egy hangüzenetet, vagy üzenetet/ikont jelenít meg, esetleg mindkettőt végrehajtja.

Megjegyzés: Minden mobiltelefon különbözőképpen működik. Míg ez a funkció a legtöbb mobiltelefonnal képes működni, néhány mobiltelefonnak nehézséget okozhat a funkció használata.

Megjegyzés: Győződjön meg arról, hogy tisztában van a légszákkioldási tudnivalókkal. Lásd **Biztonsági visszatartó rendszer** (28. oldal).

Az Emergency Assistance ki- és bekapcsolása

Nyomja le a **MENU** gombot, majd válasszon:

Üzenet	Teendők
SYNC-Apps	Nyomja meg az OK gombot.
Emergency Assistance	Nyomja meg az OK gombot. Válassza a kívánt opciót és nyomja meg az OK gombot.

Kijelző opciók

Ha bekapcsolja ezt a funkciót, a kijelzőn jóváhagyási üzenet jelenik meg.

Ha kikapcsolja ezt a funkciót, egy párbeszédpanel jelenik meg a kijelzőn, amelyben hangjelzéses figyelmeztetést adhat meg.

A kikapcsolt állapot hangos emlékeztetővel azt jelenti, hogy amikor a mobiltelefon csatlakozik és a gépjármű elindul, a rendszer egy kijelzőn megjelenő és egy hangos emlékeztetőt nyújt.

A kikapcsolt állapot hangos emlékeztető nélkül, csak egy a kijelzőn megjelenő emlékeztetővel szolgál, amikor a mobiltelefon csatlakozik.

Annak biztosítására, hogy az Emergency Assistance helyesen működjön:

- A rendszernek megfelelő tápellátással kell rendelkeznie és megfelelően kell működnie az ütközés bekövetkeztekor, illetve a funkció bekapcsolása és használata közben is.
- A funkciót be kell kapcsolni baleset bekövetkezte előtt.
- A rendszerhez egy mobiltelefonnak kell csatlakoztatva lennie.
- Egyes országokban szükség lehet érvényes és regisztrált, pozitív egyenlegű SIM-kártyára vészhelyzeti hívás lebonyolításához.
- A csatlakoztatott mobiltelefonnak képesnek kell lennie kimenő hívást kezdeményezni és a hívást fenntartani egy baleset esetén.
- Egy csatlakoztatott mobiltelefonnak megfelelő hálózati lefedettséggel, akkumulátor-töltöttséggel és jelerősséggel kell rendelkeznie.
- Gépjárművének megfelelő akkumulátor-töltöttséggel kell rendelkeznie.

Megjegyzés: *Ez a funkció kizárólag európai országokban, illetve a SYNC Emergency Assistance által hívható, helyi segítségnyújtások régiójában működik. További részleteket a Ford regionális weboldalán tudhat meg.*

Egy ütközés esetén

Megjegyzés: *Nem minden ütközésnél nyílik ki légszák, illetve választódik le a tüzelőanyag-szivattyú (ami az Emergency Assistance funkciót aktiválná). Mindazonáltal, ha az Emergency Assistance működésbe lép, a rendszer megpróbál kapcsolatba lépni a vészhelyzeti segítségnyújtással. Ha egy csatlakoztatott mobiltelefon megsérül vagy megszakad a rendszerrel kiépített kapcsolat, a rendszer megkísérli megkeresni a korábban párosított mobiltelefonok bármelyikét, majd csatlakoztatni azt. A rendszer megkísérli hívni a 112 hívószámot.*

A hívás indítása előtt:

- Ha nem szakítja meg a hívást és a SYNC hívása sikeres, a rendszer bemutatkozó üzenetet játszik le a vészhívás fogadója számára. Ezen üzenet után kihangosítón át folytatható kommunikáció kezdődik a járműben ülők és a hívás fogadója között.
- A rendszer egy rövid időintervallumot (körülbelül 10 másodpercet) biztosít a hívás megszakítására. Ha nem szakítja meg a hívást, a rendszer megkísérli tárcsázni a 112 hívószámot.
- A rendszer üzenetben tudatja, ha vészhelyzeti hívás indítását kísérli meg. A hívást a megfelelő funkcióbillentyű kiválasztásával vagy a kormánykeréken található hívás befejezése (end call) gomb megnyomásával szakíthatja meg.

Hívás közben:

- Az Emergency Assistance a gépjármű GPS-ének vagy a mobiltelefon hálózatainak adatait használja, ha rendelkezésre állnak, hogy meghatározza a megfelelően használandó nyelvet. Figyelmezteti a telefonkezelőt a balesetre, és bemutatkozó üzenetet játszik le. Ez tartalmazhatja a gépjármű GPS koordinátáit is.
- A nyelv, melyen a rendszer a jármű utasaival kommunikál, különbözhet attól a nyelvtől, melyet a rendszer a segélyszolgálat munkatársának történő információátadásakor használ.
- A bemutatkozó üzenet lejátszását követően felszabadul a hangcsatorna, és kihangosítón keresztül lehetővé válik a beszélgetés a vészhelyzeti telefonkezelővel.
- Mire a kapcsolat létrejön, készüljön fel a neve, telefonszáma és tartózkodási helyének azonnali megadására.

Megjegyzés: *Miközben a rendszer adatokat közöl a vészhelyzeti telefonkezelővel, erről Önt értesíti a fontos információk közléséről tájékoztató üzenet formájában. Ezt követően jelzi, ha a megkezdheti a kihangosított kommunikációt.*

Megjegyzés: *Az Emergency Assistance hívása közben a vészhelyzeti elsőbbségi képernyő jelenik meg, amelyen szerepelnek a jármű helyzetének GPS-koordinátái – ha elérhetőek.*

Megjegyzés: *Lehetséges, hogy a GPS helymeghatározási adatok nem állnak rendelkezésre a baleset időpontjában; az Emergency Assistance azért ilyenkor is megpróbál egy vészhelyzeti hívást kezdeményezni.*

Megjegyzés: *Lehetséges, hogy a segélyszolgálatok nem kapják meg a GPS helymeghatározási adatokat; ilyenkor kihangosított beszélgetésre van lehetőség a vészhívás fogadóival.*

Megjegyzés: *A vészhelyzeti segélyszolgálat munkatársa továbbá a SYNC Emergency Assistance-től függetlenül olyan információkat is kaphat a mobiltelefon hálózattól, mint a mobiltelefon száma, helyzete és a mobiltelefon tulajdonosának neve.*

Az Emergency Assistance lehet, hogy nem működik, ha:

- mobilkészüléke vagy az Emergency Assistance hardvere megsérül az ütközésben.
- a gépjármű akkumulátorának vagy a rendszernek nincs tápellátása;
- az ütközés miatt kirepül a mobilkészülék a járműből.
- mobiltelefonja nem rendelkezik érvényes, regisztrált és előfizetéses vagy feltöltött SIM-kártyával;
- olyan európai országban vagy régióban van éppen, ahol a SYNC Emergency Assistance nem tudja végrehajtani a hívást. További részleteket a Ford regionális weboldalán tudhat meg.

Fontos tudnivalók az Emergency Assistance funkcióról

A vészhelyzeti asszisztens jelenleg nem hívja a vészhelyzeti segélyszolgálatot a következő piacokon: Albánia, Fehéroroszország, Bosznia és Hercegovina, Macedónia, Hollandia, Ukrajna, Moldávia és Oroszország.

A legfrissebb részleteket a Ford regionális weboldalán ismerheti meg.

Az Emergency Assistance adatvédelmi nyilatkozata

Az Emergency Assistance bekapcsolásakor a rendszer közölheti segítségnyújtó szervezetekkel, hogy a gépkocsi légszák kinyílásával, illetve tüzelőanyag-szivattyút leválasztásával járó ütközést szenvedett. A funkció képes az Ön tartózkodási helyével kapcsolatos információkat, vagy a járművel illetve az ütközéssel kapcsolatos egyéb részleteket a kezelő tudomására hozni, hogy a legmegfelelőbb vészhelyzeti segítségnyújtást tegye lehetővé.

Ha nem kívánja tudatni ezt az információt, ne kapcsolja be a funkciót.

SYNC AppLink

A rendszer lehetővé teszi a SYNC AppLink funkciót engedélyező okostelefon-alkalmazások kézi és hangutasításokon keresztül történő kezelését. Miután az alkalmazás az AppLink funkción keresztül fut, kézzel és hangutasításokon keresztül tudja kezelni annak fő funkcióit.

Megjegyzés: *Párosítania és csatlakoztatnia kell az okostelefonját a SYNC funkcióhoz az AppLink eléréséhez.*

Megjegyzés: *Az iPhone-felhasználóknak az USB-portra kell csatlakoztatniuk a telefont.*

Megjegyzés: *Az androidos felhasználóknak Bluetooth segítségével kell kapcsolódniuk a SYNC funkcióhoz.*

Megjegyzés: *A rendelkezésre álló alkalmazásokról, a támogatott okostelefonokról és a hibaelhárítási tippekről a Ford webhelyén olvashat.*

Megjegyzés: *Ellenőrizze, hogy van-e aktív fiókja a letöltött alkalmazáshoz. Egyes alkalmazások beállítás nélkül, automatikusan működnek. Másoknál konfigurálni kell a személyes beállításokat és személyre kell szabni az állomásokat és kedvencek létrehozásával. Azt ajánljuk, hogy ezt otthon vagy a gépkocsin kívül tegye meg.*

Elérés a SYNC menü használatával

Görögessen a rendelkezésre álló alkalmazások listájában, majd egy alkalmazás kiválasztásához nyomja meg az **OK** gombot. Ha az alkalmazás a SYNC használatával működik, akkor nyomja meg jobb nyíl gombot az alkalmazás menüjének megjelenítéséhez. Az alkalmazás többféle funkcióját is elérheti innen felfelé vagy lefelé görgetéssel. A bal nyíl gomb megnyomásával lehet kilépni az alkalmazás menüjéből.

Nyomja le a **MENU** gombot, majd válasszon:

Üzenet	Ismertetés és teendő
SYNC-Apps	
Mobile Apps	Görögessen erre az elemre, majd nyomja meg az OK gombot.
Find new Apps	Ezt a lehetőséget válassza ki, ha a kívánt alkalmazás nincs felsorolva.

Megjegyzés: *Ha nem talál egy SYNC AppLink funkcióval kompatibilis alkalmazást, akkor ellenőrizze, hogy nem fut-e a kívánt alkalmazás a mobil készüléken.*

Elérés hangutasítások használatával

Nyomja meg a hangvezérlés gombot, és a rendszer kérése után mondja ki:

Parancs	Ismertetés és teendő
mobile (apps applications)	A hangjelzés után mondja ki az alkalmazás nevét. Az alkalmazás elindul. Ha egy alkalmazás a SYNC használatával működik, akkor megnyomhatja a beszédhang gombját, és az alkalmazásra vonatkozó parancsokat mondhat ki.

A következő hangutasítások mindig elérhetők:

Parancs	Ismertetés és teendő
[main menu] help	Ezzel az utasítással hallgathatja meg az elérhető hangutasításokat.
mobile (apps applications)	A rendszer arra kéri Önt, hogy mondja ki az alkalmazás nevét, hogy elindítsa azt.
list [mobile] (apps applications)	A rendszer felsorolja az összes éppen rendelkezésre álló mobil alkalmazást.
find [new] [mobile] (apps applications)	A rendszer a csatlakoztatott mobil eszközön fog keresni a SYNC funkcióval kompatibilis alkalmazásokat.
<az alkalmazás neve>	Mondja ki egy alkalmazás nevét, hogy elindítsa azt a SYNC funkción keresztül.
<az alkalmazás neve> Help	A rendszer felsorolja az adott alkalmazáshoz rendelkezésre álló hangutasításokat.
(quit exit close)	Használja ezt az utasítást, majd adja meg az alkalmazás nevét.

A push értesítések engedélyezése és letiltása

Egyes alkalmazások push értesítéseket küldhetnek. Egy push értesítés egy háttérben futó alkalmazás figyelmeztetése hanggal, előugró ablakkal vagy mindkettővel. Ez különösen hírek vagy helyfüggő alkalmazások esetén hasznos.

Nyomja le a **MENU** gombot, majd válasszon:

Üzenet	Ismertetés és teendő
SYNC-Apps	
Mobile Apps	
Settings	
All Apps	Ha támogatja a push értesítéseket, akkor felsorolja ezeket a beállításokat. Igény szerint válassza ki a funkció engedélyezését vagy letiltását.

A SYNC mobil alkalmazások engedélyezése

A rendszer használatához bele kell egyeznie az alkalmazás engedélyezési adatainak és frissítéseinek küldésébe és fogadásába, ami a csatlakoztatott készülék adatátviteli díjsomagját használja.

Az adatok az Egyesült Államokban a Fordhoz kerülnek a csatlakoztatott készüléken keresztül. Az adatok titkosítva vannak, és a következőket tartalmazzák: alvázsám, SYNC vezérlőegység száma, névtelen felhasználási statisztikák és hibakeresési információk. A frissítések automatikusak lehetnek.

Megjegyzés: Engedélyeznie kell a mobil alkalmazásokat minden csatlakoztatott készülékhez, amikor először választ ki egy mobil alkalmazást a rendszer használatával.

Megjegyzés: Az adatforgalomra a normál adatátviteli díjak vonatkoznak. A Ford nem felel semmilyen további díjtételért, amit a szolgáltatója kiszámlázhat az adatok csatlakoztatott készüléken keresztüli küldéséért vagy fogadásáért. Ilyen lehet a saját hálózata elhagyása miatt kiszámlázott barangolási díj.

Alkalmazás állapot

A beállítási menüben megtekintheti egy alkalmazás aktuális állapotát. Három lehetséges állapot van:

Üzenet	Ismertetés és teendő
Update needed	A rendszer egy új alkalmazást észlelt, mely engedélyt igényel, vagy egy általános engedélyű frissítésre van szükség.
Up-to-date	Nincs szükség frissítésre.
Updating...	A rendszer egy frissítést próbál meg fogadni.

Lehetőségek a beállítások menüben:

Üzenet	Ismertetés és teendő
Request Update	Ha frissítésre van szükség, és manuálisan szeretné kérni ezt a frissítést, például amikor Wi-Fi lefedettsége van.
Disable Updates	Ezt a lehetőséget válassza az automatikus frissítések letiltásához.

Alkalmazások engedélyei

Az engedélyek csoportokra vannak osztva. Ezeket a csoportengedélyeket egyedileg adhatja meg. A beállítási menüben bármikor módosíthatja egy engedélycsoport állapotát, amikor éppen nem vezet.

Amikor a SYNC segítségével indít el egy alkalmazást, a rendszer megkérheti Önt, hogy adjon meg bizonyos engedélyeket, például:

- A jármű adatainak elküldéséhez az alkalmazás számára, mely adatok nem kizárólagosan a következőket tartalmazzák: tüzelőanyagszint, tüzelőanyag-fogyasztás, motor fordulatszáma, akkumulátor feszültsége, kilométerszámláló, alvázsám, külső hőmérséklet, sebességváltó pozíciója, gumiabroncs-nyomás, környezeti hőmérséklet, dátum és idő.
- A jármű menettulajdonsági adatainak elküldéséhez, mely adatok nem kizárólagosan a következőket tartalmazzák: MyKey, biztonsági öv állapota, motor fordulatszámjai, fékezési események, fékpedálkapcsoló, gyorsítás, gázpedál pozíciója, tengelykapcsolópedál kapcsolója, utazás hossza, utazás időtartama, utazás költsége, bekapcsolt motor ideje százalékban és a sebességben töltött idő százalékban.

- Helymeghatározási adatok küldésének engedélyezése, beleértve a GPS és a sebesség adatait.
- Push értesítések küldésének engedélyezése a gépkocsi kijelzőjére és a hangképességek engedélyezése a háttérben futáskor az alkalmazás számára.

Megjegyzés: Az engedélyeket csak az alkalmazás SYNC funkcióin keresztül elsősorban használata esetén kell csak megadni.

Megjegyzés: Nem vállalunk felelősséget egy alkalmazás használatából eredő bármilyen kárért vagy adatvédelmi hiányosságért vagy a gépkocsi adatainak terjesztéséért, melyekre engedélyt adott, hogy átadjuk egy alkalmazásnak.

A SYNC™ HASZNÁLATA A MÉDIALEJÁTSZÓVAL

Hozzáférhet médialejátszóján található zenéjéhez és lejátszhatja azt a rendszer médiamenüjének vagy hangutasítások használatával a gépkocsi hangszóró-rendszerén megszólaltatva. Rendezheti és lejátszhatja zeneszámlát adott kategóriák (például előadó vagy album) szerint is.

A SYNC képes fogadni szinte bármilyen médialejátszó – köztük iPod, Zune, zenelejátszó és a legtöbb USB-meghajtó – jeleit. A SYNC az olyan audioformátumokat is támogatja, mint az MP3, WMA, WAV és ACC.

Ellenőrizze, hogy az USB-eszköz formázása megfelelő és a következő specifikációkkal rendelkezik:

- USB 2.0.
- Előírt fájlformátum: FAT16/32.

Megjegyzés: NTFS fájlformátum nem támogatott.

Az USB-eszköz audiófájljai formátumának a következőnek kell lennie:

- MP3.
- Nem DRM védett WMA.
- WAV.
- AAC.

Médialejátszójának csatlakoztatása az USB-porthoz

Megjegyzés: Ha a médialejátszón található bekapcsológomb, kapcsolja be az eszközt.

Kapcsolódás hangutasításokkal

1. Csatlakoztassa az eszközt a gépkocsi USB-csatlakozójához.
2. Nyomja meg a hangvezérlés gombot, és a rendszer kérése után mondja ki:

Hangutasítás	Ismertetés és teendő
(USB [stick] iPod MP3 [player])	Most lejátszhat bármilyen zenét a megfelelő hangutasítás kiejtésével. Nézze át a médialejátszó hangutasításokat.

A [] szögletes zárójelbe tett szavak opcionálisak, és nem kell kiejteni azokat ahhoz, hogy a rendszer megértse az utasítást. Például, ha a következő jelenik meg: (USB [stick] | iPod | MP3 [player]), akkor az USB-t vagy az USB stick-et is kimondhatja.

Kapcsolódás a Rendszermenü használatával

1. Csatlakoztassa az eszközt a gépkocsi USB-csatlakozójához.

2. Tartsa lenyomva a **Media** gombot (az audiokijelző mellett), amíg a kezdőüzenet meg nem jelenik a kijelzőn.

Üzenet	Ismertetés és teendő
Browse USB	Attól függően, hogy a csatlakoztatott eszközön mennyi médiafájl van, a kijelzőn megjelenhet az indexelés folyamatban (Indexing) üzenet. Az indexelés befejezését követően a kijelző visszatér a lejátszási menüre.

Válasszon a következők közül:

Üzenet
Play all
Playlists
Songs
Artists
Albums
Genres
Browse USB
Reset USB
Exit

Mi szól?

Lejátszás közben bármikor, ha megnyomja a hangvezérlés gombot, megkérdezheti a rendszer, hogy milyen zeneszám szól. A rendszer beolvassa az aktuális zeneszám metaadatcímkeit (ha azok tartalmazznak információt).

Médialejátszó hangutasítások



Nyomja meg a hangvezérlés gombot, és a rendszer kérése után mondja ki:

Hangutasítás	Ismertetés és teendő
(USB [stick] iPod MP3 [player])	Most lejátszhat bármilyen zenét a megfelelő hangutasítás kiejtésével.

Bármely hangutasítást kimondhatja, amely | jelekkel elválasztva zárójelek között látható. Például, ha a (mi az | mi szól) jelenik meg, akkor a következőket mondhatja: mi az vagy mi szól.

Azt a hangutasítást ki kell mondania, amely a zárójeleken kívül látható. Például, ha a ki játssza ezt a (mi az | mi szól) zeneszámot jelenik meg, akkor a következőket kell mondania: ki játssza ezt a (mi az vagy mi szól) zeneszámot.

A következők közül választhat:

Hangutasítás	
play	
pause	
play all	
play [artist]	*
play [album]	*
play [genre]	*
[play] next track	
play [playlist]	*
[play] previous track	
play [song track title file]	*
repeat off	
repeat one [on]	
(browse search show) album	
(browse search show) artist	
(browse search show) genre	
(browse search show) playlist	
(browse search show) all (album albums)	
(browse search show) all (artist artists)	
(browse search show) all (genre genres)	
(browse search show) all (playlist playlists)	
(browse search show) all (song songs title titles file files track tracks)	
shuffle [all] [on]	
shuffle off	

Hangutasítás
[play] (similar music more like this)
((who's who is) this who plays this (what's what is) playing [now] (what which) (song track artist) is this (who's who is) playing (what's what is) this)

* Ez a hangutasítás az indexelés befejezéséig nem érhető el.

Hangutasítási útmutató

Hangutasítás	Ismertetés és teendő
(browse search show) genre	A rendszer az indexelt zenék összes adata között keres, és, ha van olyan, a kiválasztott zenetípust kezdi el lejátszani.
[play] (similar music more like this)	A rendszer az indexelt metaadat információkat felhasználva összeállít egy lejátszási listát, majd ahhoz hasonló zenéket játszik, amelyek jelenleg hallhatók az USB portról.
(browse search show) artist	A rendszer egy bizonyos előadót, zeneszámot vagy albumot keres az indexelt zeneszámok között az USB porton keresztül.
(browse search show) album	A rendszer egy bizonyos előadót, zeneszámot vagy albumot keres az indexelt zeneszámok között az USB porton keresztül.

A rendszer Bluetooth-on keresztül le tudja játszani a mobiltelefonon lévő zenét.

A Bluetooth Audio bekapcsolásához használja a **MEDIA** gombot (az audiokijelző mellett) vagy a **Source** gombot, illetve nyomja meg a hangvezérlés gombját, és a kérdésre mondja ki a következőt:

Hangutasítás	Ismertetés és teendő
Bluetooth audio	

A következők közül választhat:

Hangutasítás	Ismertetés és teendő
pause	
play	
[play] next track	
[play] previous track	

Médialejátszó menüopciók

A médiamenü lehetővé teszi a zenelejátszás módjának (például előadó vagy műfaj szerinti, véletlenszerű, illetve

ismétlődő) megadását, hasonló zeneszámok keresését, valamint az USB-eszközök indexének törlését.

Nyomja meg az **AUX** gombot az USB-lejátszás kiválasztásához.

Üzenet	Ismertetés és teendő
Options	Ezzel belép a médiamenübe.

A következők közül választhat:

Üzenet	Ismertetés és teendő
Shuffle	Akkor válassza, ha zenéjét keverni vagy megismételni szeretné. A választást követően az a kikapcsolásáig aktív marad.
Repeat track	Akkor válassza, ha zenéjét keverni vagy megismételni szeretné. A választást követően az a kikapcsolásáig aktív marad.
Similar music	Az USB-portról a jelenleg játszott lejátszási listához hasonló típusú zenét játszhat le. A rendszer az egyes zeneszámok metaadat információját használja fel, hogy összeállítson egy lejátszási listát. A rendszer ezt követően létrehozza a hasonló zeneszámok új listáját, majd megkezd a lejátszást. Ehhez a funkcióhoz minden zeneszám metaadat címkéinek kitöltve kell lenniük. Bizonyos lejátszó-eszközök esetén, ha a metaadat címkék nincsenek kitöltve, a zeneszámok nem lesznek elérhetők hangfelismeréssel, menü lejátszással vagy ezzel az opcióval. Ha azonban ezeket a számokat áthelyezi a lejátszó eszközön háttértár (mass storage device) üzemmódba, akkor rendelkezésre állnak majd a hangfelismeréshez, a lejátszás menüben és ennél az opciónál. A rendszer az ismeretlen bejegyzést írja az üres metaadatcímkebe.
Reset SYNC USB	Alaphelyzetbe állítja az USB indexét. Miután az új indexelés befejeződött, választhat, hogy mit játszik le az USB zeneszám könyvtárából.

Belépés az USB zeneszám könyvtárába

1. Csatlakoztassa az eszközt a gépkocsi USB-csatlakozójához.

2. Az USB-lejátszás kiválasztásához nyomja meg a **Media** gombot (az audiokijelző mellett).

Üzenet	Ismertetés és teendő
Browse USB	Ez a menü lehetővé teszi a médiafájlok előadó, album, műfaj, lejátszási lista vagy zenei sáv szerinti lejátszását, továbbá az USB-eszközön tárolt tartalom tallózását is.

Ha nincs elérhető médiafájl, a kijelző jelzi, hogy nincs médiafájl. Ha a rendszer talál médiafájlt, a következő lehetőségek állnak rendelkezésére a tallózásra és a kijelölésre:

Üzenet	Ismertetés és teendő
Play all	A lejátszó eszközön található összes indexelt médiafájl lejátszsa, egyenként, emelkedő számsorrendben. * <ol style="list-style-type: none"> 1. A kiválasztáshoz nyomja meg az OK gombot. A kijelzőn megjelenik az első zeneszám címe.
Playlists	A lejátszási listák elérése ASX, M3U, WPL vagy MTP formátumokból. * <ol style="list-style-type: none"> 1. A kiválasztáshoz nyomja meg az OK gombot. 2. Jelölje ki a kívánt lejátszási listát, majd nyomja meg az OK gombot.
Songs	Adott, indexelt zeneszám keresése és lejátszása. * <ol style="list-style-type: none"> 1. A kiválasztáshoz nyomja meg az OK gombot. 2. Jelölje ki a kívánt zeneszámot, majd nyomja meg az OK gombot.
Artists	Az összes indexelt médiafájl előadó szerint válogatja szét. A kiválasztás után a rendszer ábécé sorrendben listázza, majd játssza le az összes előadót és zeneszámot. * <ol style="list-style-type: none"> 1. A kiválasztáshoz nyomja meg az OK gombot. 2. Jelölje ki a kívánt előadót, majd nyomja meg az OK gombot.
Albums	Az összes indexelt médiafájl album szerint válogatja szét. * <ol style="list-style-type: none"> 1. A kiválasztáshoz nyomja meg az OK gombot. 2. Jelölje ki a kívánt albumot, majd nyomja meg az OK gombot.

Üzenet	Ismertetés és teendő
Genres	Az indexelt zenét műfajok szerint rendezi. * 1. A kiválasztáshoz nyomja meg az OK gombot. 2. Jelölje ki a kívánt műfajt, majd nyomja meg az OK gombot.
Browse USB	Feltérképezi az összes, támogatott formátumú médiafájlt, amely az USB-porthoz csatlakoztatott médialejátszó eszközön található. Kizárólag a SYNC által támogatott médiafájlok jelennek meg – az egyéb formátumú mentett fájlok nem. 1. A kiválasztáshoz nyomja meg az OK gombot. 2. Görgetéssel tallózzon a flash meghajtón tárolt média-fájlok között, majd nyomja meg az OK gombot.
Reset USB	Alaphelyzetbe állítja az USB indexét. Az új indexelés befejezését követően kiválaszthatja a lejátszandó elemeket az USB zeneszámkönyvtárból.

* Az audioegység kijelzője alján látható gombok segítségével gyorsan az ábécérendes kategóriákra ugorhat. A listában való előre-hátra ugráshoz használhatja a numerikus billentyűzetet is.

Bluetooth Devices és System Settings

Ezekhez a menükhöz az audiókijelzőt használva férhet hozzá. Lásd **A SYNC™ használata a telefonnal** (287. oldal).

SYNC™ HIBAKERESÉS

A SYNC rendszer használata egyszerű. Mindazonáltal, ha kérdései merülnének fel, kérjük, forduljon az alábbi táblázatokhoz.

Mobiltelefonjának kompatibilitását leellenőrizheti a Ford regionális weboldalán.

Mobiltelefonnal kapcsolatos gondok		
Tárgy:	Lehetséges ok	Lehetséges megoldás
Telefonhívás közben nagy a háttérzaj.	A mobil telefon audióve-zérlési beállításai lehet, hogy befolyásolják a SYNC teljesítményét.	A hangbeállítások módosításáról tájéko-zódjon az eszköz használati útmutatójában.
Hívás közben én hallom a másik felet, de ő nem hall engem.	A mobiltelefon valószínű hibás működése.	Kapcsolja ki a mobilkészüléket, állítsa vissza gyári alapállapotba vagy egy időre vegye ki az akkumulátorát, majd próbál-kozzon újra. Győződjön meg róla, hogy a SYNC mikro-fonja nincsen kikapcsoltra állítva.
A SYNC nem képes letölteni a telefonköny-veket.	Ez egy mobiltelefon-függő funkció.	Ellenőrizze mobiltelefonja kompatibilitását.
	A mobiltelefon valószínű hibás működése.	Kapcsolja ki a mobilkészüléket, állítsa vissza gyári alapállapotba vagy egy időre vegye ki az akkumulátorát, majd próbál-kozzon újra.
		Próbálja meg a telefonkönyvben levő kapcsolatokat "áttolni" (pushing) a SYNC-re a hozzáadás (add) funkció kiválasztá-sával. Be kell kapcsolnia a mobilkészüléket, vala-mint a SYNC automatikus névjegyzékletöltő funkcióját.
A rendszer „Phonebook downloaded” (A névjegyzék letöltve) üzenetet közöl, de SYNC névjegyzékem üres vagy hiányos.	A mobiltelefon képessé-geinek korlátozottsága.	Próbálja meg a telefonkönyvben levő kapcsolatokat "áttolni" (pushing) a SYNC-re a hozzáadás (add) funkció kiválasztá-sával.
		Ha a hiányzó kapcsolatok el vannak tárolva a SIM-kártyán, próbálja meg őket áthelyezni a mobiltelefon memóriájára.
		Távolítson el minden képet vagy speciális csengőhangot, mely a hiányzó kapcso-lathoz tartozik.
		Be kell kapcsolnia a mobilkészüléket, vala-mint a SYNC automatikus névjegyzékletöltő funkcióját.

Mobiltelefonnal kapcsolatos gondok		
Tárgy:	Lehetséges ok	Lehetséges megoldás
Problémáim vannak a mobiltelefonom csatlakoztatásával a SYNC-hez.	Ez egy mobiltelefon-függő funkció.	Ellenőrizze mobiltelefonja kompatibilitását.
	A mobiltelefon valószínű hibás működése.	Kapcsolja ki a mobilkészüléket, állítsa vissza gyári alapállapotba vagy egy időre vegye ki az akkumulátorát, majd próbálkozzon újra.
		Próbálja meg az eszközt törölni a SYNC-ből, a SYNC-et pedig a készülékről, majd kísérelje meg újra a csatlakozást.
		Mindig ellenőrizze a biztonsági és az automatikus fogadás/mindig figyelmeztessen (auto accept/prompt always) beállításokat, melyek a SYNC Bluetooth kapcsolatra vonatkoznak mobiltelefonján.
		Frissítse a mobiltelefon firmware-jét.
		Kapcsolja ki az automatikus letöltést.
A szöveges üzenetírás és -fogadás nem működik a SYNC-en.	Ez egy mobiltelefon-függő funkció.	Ellenőrizze mobiltelefonja kompatibilitását.
	A mobiltelefon valószínű hibás működése.	Kapcsolja ki a mobilkészüléket, állítsa vissza gyári alapállapotba vagy egy időre vegye ki az akkumulátorát, majd próbálkozzon újra.
	iPhone	<ul style="list-style-type: none"> • Lépjen a mobiltelefon Beállítások menüjébe. • Lépjen a Bluetooth menübe. • Ellenőrizze, hogy a csatlakozás állapota „Nincs csatlakoztatva” legyen. • Nyomja meg a kék kört a következő menübe történő belépéshez. • Kapcsolja be az „Értesítések megjelenítése” lehetőséget. • Kapcsolja be a „Kapcsolatok szinkronizálása” lehetőséget.

Mobiltelefonnal kapcsolatos gondok		
Tárgy:	Lehetséges ok	Lehetséges megoldás
		<p>Most már iPhone készüléke úgy van beállítva, hogy a bejövő szöveges üzeneteket a SYNC számára továbbítsa. Ismétlje meg a lépéseket minden olyan Sync gépkocsi esetében, amelyekhez csatlakozik.</p> <p>iPhone készüléke csak abban az esetben továbbítja a bejövő szöveges üzeneteket a SYNC számára, ha az nincs zárva. Az iPhone nem támogatja a szöveges üzenetekre történő választást a SYNC használatával.</p> <p>A WhatsApp és a Facebook Messenger alkalmazásokból érkező üzeneteket nem támogattak.</p>
A hangos szöveges üzenetek nem működnek a mobiltelefonon.	Ez egy mobiltelefonfüggő funkció.	<p>Mobiltelefonjának támogatni kell a Bluetooth-szal történő szöveges üzenet letöltést ahhoz, hogy bejövő üzeneteket tudjon fogadni.</p> <p>A SYNC szöveges üzenetek menüjének megnyitásával tekintse meg, hogy a mobilkészülék támogatja-e a funkciót. Nyomja meg a PHONE (telefon) gombot, görgessen a szöveges üzenetek (text messaging) opcióhoz, válassza ki, majd nyomja meg az OK gombot.</p>
	Ez a mobiltelefon képességeinek korlátozottsága.	<p>Mivel minden mobilkészülék más, olvassa el a párosítás alatt álló telefonkészülék használati útmutatóját. Tulajdonképpen a mobiltelefonok között a márka, modell, szolgáltató és szoftverváltozat miatt lehetnek különbségek.</p>

USB- és adattároló-problémák		
Tárgy:	Lehetséges ok	Lehetséges megoldás
Gondjaim vannak az eszköz csatlakoztatásával.	Az eszköz valószínű hibás működése.	Kapcsolja ki az eszközt, állítsa vissza gyári alapállapotba vagy egy időre vegye ki az akkumulátorát, majd próbálkozzon újra.
		Győződjön meg róla, hogy a gyártó által biztosított kábelt használja.
		Győződjön meg arról, hogy az USB-kábelt megfelelően csatlakoztatta az eszközhöz és a gépkocsi USB-portjához.
		Győződjön meg róla, hogy a készüléken nincs automatikus telepítő program vagy aktív biztonsági beállítások.
A SYNC nem ismeri fel a készüléket, amikor beindítom a járművet.	Ez a készülék képességeinek korlátozottsága.	Ne hagyja az eszközt a gépkocsiban nagyon meleg vagy nagyon hideg időben.
A Bluetooth Audio nem végez hangminta-vételezést (stream).	Ez egy eszközfüggő funkció.	Győződjön meg arról, hogy az eszköz csatlakoztatva van a SYNC rendszerhez, majd nyomja meg az eszköz lejátszógombját.
	Az eszköz nincs csatlakoztatva.	
A SYNC nem ismeri fel a készüléken található zenét.	Zenei fájlok lehet, hogy nem tartalmazzák a helyes előadó, szám címe, lemez vagy műfaj információt.	Győződjön meg arról, hogy minden zene-szám-részlet ki van töltve.
	A fájl lehet, hogy sérült.	Írja felül a sérült fájlt új verzióval.
	A zeneszám jogvédett lehet, amely meggátolja a lejátszását.	Néhány eszközknél szükség van az USB-beállításokban a háttértár MTP- (media transfer protocol = médiaátviteli protokoll) osztályozásra való átállítására.

USB- és adattároló-problémák

Tárgy:	Lehetséges ok	Lehetséges megoldás
Ha iPhone vagy iPod Touch készülékemet egyszerre csatlakoztatom USB-porton és Bluetooth Audio bemeneten keresztül, időnként semmilyen hang sem hallható.	Ez a készülék képességeinek korlátozottsága.	Az iPhone vagy iPod Touch éppen lejátszott zene képernyőn válassza ki az audio készülék AirPlay ikont az iPhone vagy iPod Touch képernyő legalján.
		Az iPhone vagy iPod Touch Bluetooth Audio-n keresztül történő hallgatásához válassza a SYNC-et.
		Az iPhone vagy iPod Touch USB-n keresztül történő hallgatásához válassza a dokkoló csatlakozót (Dock Connector).

Hangutasítási problémák

Tárgy:	Lehetséges ok	Lehetséges megoldás
A SYNC nem érti, amit mondok.	Lehet, hogy rossz hangutasításokat használ.	Olvassa át a mobiltelefon és a médialejátszó hangparancsokat a vonatkozó fejezetek elején. Aktív beszédmunkamenet közben az audioegység kijelzőjén tekintse meg a hangutasítások listáját.
	Lehet, hogy túl korán vagy rosszkor kezd beszélni.	A rendszer mikrofonja vagy a visszapillantó tükörben vagy a szélvédő fölött a tetőkárpitban van.
A SYNC nem érti a zeneszám címét vagy az előadó nevét.	Lehet, hogy rossz hangutasításokat használ.	Olvassa át a médialejátszó hangutasításait a média fejezet elején.
	Lehetséges, hogy nem pontosan úgy ejti a nevet, ahogy a rendszer mentette azt.	Pontosan úgy mondja ki a zeneszám vagy az előadó nevét, ahogyan azt a rendszer mentette. Ha azt mondja, hogy „play artist Prince” (lejátszás előadó Prince), a rendszer nem játssza le Prince és a Revolution zeneszámait, illetve Prince és a New Power Generation zeneszámait. Győződjön meg róla, hogy a teljes címet mondja, mint például "California remix featuring Jennifer Nettles".

Hangutasítási problémák			
Tárgy:	Lehetséges ok	Lehetséges megoldás	
		Ha a zeneszám címe nagybetűs, ki kell betűznie azt. A LOLA esetében betűzve kell kiejteni, hogy "L-O-L-A".	
	A rendszer lehet, hogy nem ugyanúgy olvassa a nevet, ahogyan Ön kiejti.	Ne használjon különleges karakter a címben, mivel azt a rendszer nem ismeri fel.	
A SYNC nem érti, vagy rossz kapcsolatot hív, amikor hívni akarok valakit.	Lehet, hogy rossz hangutasításokat használ.	Olvassa át a mobiltelefon hangutasításait a mobiltelefon fejezet elején. Ha a rendszer nem teljesen érti Önt, használhatja a mobiltelefon és médiaeszközök jelöltjeinek listáját, hogy megkapja a lehetséges jelölteket. Lásd A hangfelismerés használata (285. oldal).	
	Lehetséges, hogy nem pontosan úgy ejti a nevet, ahogy a rendszer mentette azt.	Bizonyosodjon meg arról, pontosan úgy ejti a nevet, ahogy a rendszer mentette azt. Ha például a tárolt név Joe Wilson, mondja: „call Joe Wilson” (hívás Joe Wilson). A rendszer jobban működik, ha teljes neveket ment el, mint például "Joe Wilson", a "Joe" helyett.	
	A telefonkönyvben található kapcsolatok lehet, hogy nagyon rövidek és hasonlóak egymáshoz, vagy speciális karaktereket tartalmaznak.	Ne használjon speciális karaktereket mint például 123 vagy ICE, mert a rendszer nem ismeri fel őket.	
	A telefonkönyvi névbejegyzések nagybetűsek lehetnek.	Ha a névbejegyzések nagybetűsek, ki kell betűzni azokat. A JAKE-et a következőképpen kell mondani: "Call J-A-K-E".	
A SYNC hangvezérlés rendszer nehezen ismeri fel a mobiltelefonom eltárolt idegen néven elmentett kapcsolatokat.	Előfordulhat, hogy külföldi nevet ejt ki a SYNC aktuálisan megadott nyelvéhez képest.	A SYNC a kiválasztott nyelv fonetikus kiejtési szabályait használja a mobiltelefonon elmentett kapcsolatok neveinek kiejtésékor.	

Hangutasítási problémák		
Tárgy:	Lehetséges ok	Lehetséges megoldás
		<p>Hasznos tanács: Kézzel is kiválaszthatja a kívánt névbejegyzést. Nyomja meg a PHONE gombot. Válassza ki a telefonkönyv elemet, majd a névbejegyzéshez tartozó nevet. Nyomja meg a programbillentyűt a meghallgatáshoz. A SYNC felolvassa Önnek a kapcsolat nevét, ezzel némi fogalmat adva arról, hogy milyen kiejtést vár el Öntől.</p>
<p>A SYNC hangvezérlés rendszer nehezen ismeri fel a média-lejátszón vagy az USB-memórián idegen néven elmentett zeneszámokat, előadókat, albumokat, műfajokot és lejátszási listákat.</p>	<p>Előfordulhat, hogy külföldi nevet ejt ki a SYNC aktuálisan megadott nyelvéhez képest.</p>	<p>A SYNC a kiválasztott nyelv fonetikus kiejtési szabályait használja a média-lejátszón vagy az USB-memórián elmentett nevek kiejtésékor. A rendszer néhány rendkívül népszerű (például U2) előadó neve esetén kivételt tud tenni, amennyiben ezen előadók esetében mindig az angol kiejtést használja.</p>

Hangutasítási problémák		
Tárgy:	Lehetséges ok	Lehetséges megoldás
<p>A rendszer beszédhangos kérdéseket tesz fel, és egyes szavak kiejtése nem feltétlenül helyes az adott nyelven.</p>	<p>A SYNC "szövegből beszéddé" hangutasítás technológiát használ.</p>	<p>A SYNC mesterségesen generált beszédhangot használ előre rögzített emberi hangok helyett.</p>
		<p>A SYNC nyelvek széles skálájához kínál többféle új hangvezérlés funkciókat. Egy kapcsolat nevének közvetlenül a telefonkönyvből, előzetes rögzítés (például "call John Smith") nélkül való tárcsázása vagy egy zeneszám, előadó, album, műfaj vagy lejátszási lista kiválasztása közvetlenül a média-lejátszóról (például "play artist Madonna").</p>
<p>A korábbi Bluetooth beszédhang-vezérlési rendszer lehetővé tette a rádió, a CD-lejátszó és a klímaberendezés kezelését is. Miért nem tudom ezeket a rendszereket a SYNC-kel vezérelni?</p>	<p>A SYNC központi feladata a mobil készülékek és a készülékeken tárolt tartalom vezérlése.</p>	<p>A SYNC a korábbi rendszerekhez képest fontos további funkciókat kínál: telefonkönyvi névbejegyzés közvetlen tárcsázása előzetes hangmintarögzítés nélkül (pl. „call John Smith”), valamint zeneszám, előadó, album, műfaj vagy lejátszási lista közvetlen kiválasztása a médialejátszón (pl. „play artist Madonna”).</p>

Általános		
Tárgy:	Lehetséges ok	Lehetséges megoldás
<p>A kombinált műszerhez és az információs és szórakoztató rendszer kijelzőjéhez beállított nyelv nem egyezik meg a SYNC nyelvvel (telefon, USB, Bluetooth Audio, hangutasítás és beszédhangos kérdések).</p>	<p>A SYNC nem támogatja a kombinált műszerhez és az információs és szórakoztató rendszer kijelzőjéhez aktuálisan beállított nyelv használatát.</p>	<p>A SYNC a szöveg-kijelzéshez, a hangutasításokhoz és hangparancsokhoz egy modulként kizárólag négy nyelvet támogat. Az ország, ahol a gépkocsit vásárolta, a legnépszerűbb beszélt nyelvek alapján meghatározza a négy nyelvi beállítást. Ha a kijelölt nyelv nem érhető el, a SYNC nyelvi beállítása az aktuális értéken marad.</p>
		<p>A SYNC nyelvek széles skálájához kínál többféle új hangvezérlés funkciókat. Egy kapcsolat nevének közvetlenül a telefonkönyvből, előzetes rögzítés (például "call John Smith") nélkül való tárcsázása vagy egy zeneszám, előadó, album, műfaj vagy lejátszási lista kiválasztása közvetlenül a média-lejátszóról (például "play artist Madonna").</p>

Az AppLink funkcióval kapcsolatos problémák		
Probléma	Lehetséges ok	Lehetséges megoldás
AppLink mobilalkalmazások: Amikor a „Find New Apps” lehetőséget választom, a SYNC nem talál semmilyen alkalmazást.	Nincs AppLink-kompatibilis telefon csatlakoztatva a SYNC szoftverhez.	Kompatibilis okostelefont kell használnia, ilyen például Android az OS 2.3 vagy újabb rendszerrel, iPhone 3GS vagy újabb az iOS 5.0 vagy újabb rendszerrel. Ezenkívül a telefont párosítani kell a SYNC szoftverrel, és csatlakoztatni kell a SYNC szoftverhez ahhoz, hogy a készülék meg tudja találni az AppLink-kompatibilis alkalmazásokat. Az iPhone telefonokat szintén csatlakoztatni kell a SYNC USB-portjához Apple USB-kábel használatával.
A telefon csatlakoztatva van, de továbbra sem találók alkalmazásokat.	Mobilkészülékén nincsenek telepített és futtatható AppLink-kompatibilis alkalmazások.	Töltse le a telefon alkalmazás-áruházából az alkalmazás legújabb verzióját, és telepítse azt. Ellenőrizze, hogy az alkalmazás fut-e a telefonon. Néhány alkalmazás esetében az AppLink használatához regisztrálnia kell magát és be kell jelentkeznie az alkalmazásba a telefonon. Ezenkívül néhány alkalmazás tartalmazza a „Ford SYNC” beállítást. Ellenőrizze az alkalmazás beállítási menüjét a telefonon.
A telefon csatlakoztatva van, az alkalmazások futnak, de továbbra sem találók alkalmazásokat.	Néha az alkalmazások nem tudják megfelelően megszakítani és újból létrehozni a kapcsolatot a SYNC szoftverrel, például a gyújtási ciklusok alatt.	Az alkalmazások bezárása és újraindítása segíthet abban, hogy a SYNC szoftver megtalálja az alkalmazást, amikor az nem deríthető fel a gépkocsiban. Android rendszerű készüléken válassza az alkalmazás „Exit” vagy „Quit” kilépési parancsát, majd indítsa újra az alkalmazást. Ha az alkalmazásban nincs ilyen parancs, kézzel is leállíthatja az alkalmazást. Ehhez lépjen a telefon beállításait tartalmazó menübe, és válassza az „Alkalmazások” parancsot, majd az adott alkalmazásra vonatkozóan a „Leállítás” parancsot. Ezután indítsa újra az alkalmazást, és válassza a „Find New Apps” parancsot a SYNC szoftverben.

Az Applink funkcióval kapcsolatos problémák

Probléma	Lehetséges ok	Lehetséges megoldás
		iOS7+ rendszerű iPhone telefonon az alkalmazások kényszerített leállításához koppintson duplán a kezdőlap gombra, majd húzza az ujját felfelé az alkalmazáson a bezárásához. Koppintson ismét a kezdőlap gombra, és válassza ki az alkalmazást az elindításához. Néhány másodperc elteltével az alkalmazásnak meg kell jelennie az SYNC Mobile Apps menüjében.
Android telefonom csatlakoztatva van, az alkalmazások futnak, újraindítottam őket, de továbbra sem talállok alkalmazásokat.	Az Android rendszer néhány korábbi verziójában egy Bluetooth-hiba akadályozhatja a gépkocsi előző vezetése alkalmával megtalált alkalmazások újbóli megtalálását, ha nem kapcsolta ki a Bluetooth funkciót.	Állítsa alaphelyzetbe a Bluetooth funkciót a telefonon a Bluetooth ki- és bekapcsolásával. Ha a gépkocsiban ül, a SYNC szoftvernek automatikusan csatlakoztatnia kell a telefont, amikor megnyomja a „Phone” gombot.

Az AppLink funkcióval kapcsolatos problémák

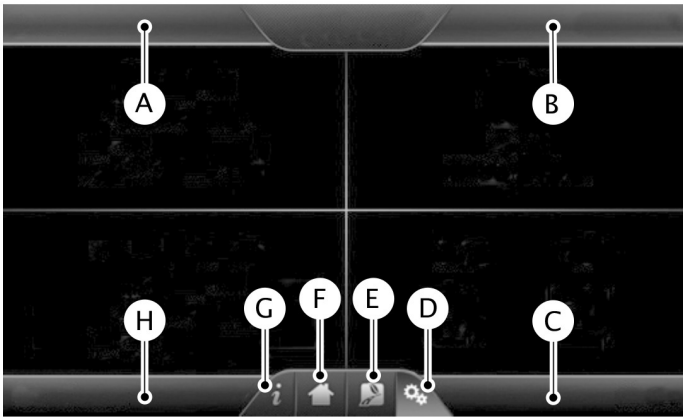
Probléma	Lehetséges ok	Lehetséges megoldás
iPhone telefonom csatlakoztatva van, az alkalmazás fut, újra is indítottam, de továbbra sem találok a SYNC szoftverben.	Lehetséges, hogy alaphelyzetbe kell állítani a SYNC szoftver USB-kapcsolatát.	Húzza ki az USB-kábelt a telefonból, várjon egy kis ideig, majd csatlakoztassa az USB-kábelt a telefonhoz. Néhány másodperc elteltével az alkalmazásnak meg kell jelennie az SYNC Mobile Apps menüjében. Ha nem jelenik be, zárja be kényszerítetten az alkalmazást, majd indítsa újra.
Android telefonom van. Megtaláltam és elindítottam a médiaalkalmazást a SYNC szoftverben, de nincs hang vagy nagyon halk.	Lehet, hogy alacsonyra van állítva a Bluetooth hangereje a telefonon.	Próbálja meg növelni a készüléken a Bluetooth-hangerőt a készülék hangerőszabályozó gombjaival, amelyek rendszerint a készülék oldalán találhatók.
Az AppLink alkalmazások közül csak néhány jelenik meg a telefonon futó alkalmazás-ként a SYNC Mobile Apps menüjében.	Néhány Android készüléken korlátozott számú Bluetooth-port található, amelyet az alkalmazások használhatnak a csatlakozáshoz. Ha a telefonon több AppLink alkalmazása van, mint az elérhető Bluetooth-portok száma, a SYNC Mobile Apps menüjében nem jelenik meg az összes alkalmazás.	Zárja be vagy távolítsa el azokat az alkalmazásokat, amelyeket nem szeretne felismertetni a SYNC szoftverrel. Ha az alkalmazás tartalmazza a „Ford SYNC” beállítást, kapcsolja ki ezt a beállítást a telefonon az alkalmazások beállításai között.

ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

VIGYÁZAT



Ha vezetés közben valami elvonja a figyelmét, az a gépkocsi feletti uralom elvesztését, balesetet és sérülést eredményezhet. Nyomatékosan javasoljuk, hogy különösen elővigyázatosan vezessen, amikor olyan készüléket használ, amely elvonhatja figyelmét az útról. Az Ön elsődleges felelőssége a gépjármű biztonságos üzemeltetése. Nem javasoljuk semmilyen kézi készülék vezetés közbeni használatát, lehetőség szerint mindig használjon hangvezérléses rendszert. Ismerje meg az összes vonatkozó helyi jogszabályt, amely befolyásolhatja az elektronikus eszközök vezetés közbeni használatát.



E161890

Tétel	Üzenet
A	Phone
B	Navigation
C	Climate
D	Settings

Tétel	Üzenet
E	EV információ *
F	Home
G	Information
H	Entertainment

* Csak hibrid járművekben.

A rendszer négynegyedes kijelzót használ, hogy gyorsan hozzáférhessen a jármű számos funkciójához és beállításához. Az érintőképernyőn keresztül könnyen használhatja a mobiltelefonját, a multimédiát, a klímaszabályozást és a navigációs rendszert. A negyedekben az adott menük éppen aktív üzemmóddja, például a telefon állapota vagy a klíma hőmérséklete jelenik meg.

Megjegyzés: *Bizonyos funkciók a jármű mozgása közben nem érhetők el.*

Megjegyzés: *A rendszerbe szerelt funkció lehetővé teszi, hogy a gyújtás bekapcsolását követően (amennyiben egyik ajtó sincs nyitva) 10 percig hozzáférjen az audiofunkciókhoz és szabályozza azokat.*

TELEFON

Nyomja meg a következők valamelyikének kiválasztásához:

Üzenet
Phone
Quick Dial
Phonebook
History
Messaging
Settings

NAVIGÁCIÓ

Nyomja meg a következők valamelyikének kiválasztásához:

Üzenet
My home
Favourites
Previous destinations

Üzenet
Place of interest
Emergency
Address
Junction
Town centre
Latitude/Longitude
Edit route
Cancel Route

KLÍMA

Az alábbi lehetőségek szabályozásához nyomja meg a megfelelő ikont:

- Vezetői beállítások
- Belsőlevegő-keringetés
- Auto
- Kettős
- Utasoldali beállítások
- A/C
- Párátlanító

BEÁLLÍTÁSOK



Nyomja meg a következők valamelyikének kiválasztásához:

Üzenet
Clock
Display
Sound

Üzenet
Vehicle
Settings
Help

EV információ



Nyomja meg a hibrid vagy a hálózatról tölthető hibrid elektromos gépkocsikra vonatkozó funkciók eléréséhez.

KEZDŐKÉPERNYŐ



Nyomja meg a kezdőképernyő megnyitásához. A járművébe telepített beállításcsomagtól és szoftvertől függően az Önnél megjelenő képernyők eltérhetnek a jelen fejezetben bemutatottaktól. A földrajzi elhelyezkedéstől függően az elérhető funkciók köre is korlátozott lehet. Az elérhető funkciókról tájékozódjon egy hivatalos márkakereskedőnél.

INFORMÁCIÓ



Nyomja meg a következők valamelyikének kiválasztásához:

Üzenet
Traffic
Alerts
Calendar
Apps
Where Am I?

SZÓRAKOZTATÁS

Nyomja meg a következők valamelyikének kiválasztásához:

Üzenet
AM
FM
DAB *
CD
USB
BT audio
SD card
A/V in

* Ha van a járműben.

Az audiorendszer kezelőgombjainak használata

A járművében típustól függően az alábbi kezelőgombok is lehetnek:

Üzenet	Művelet és leírás
Power	A médiafunkciók be- és kikapcsolásához.
Vol:	A lejátszott média hangerejének beállításához.
Keresés	Használata megegyezik a média üzemmódokban történő használattal.

Üzenet	Művelet és leírás
Hangolás	Használata megegyezik a média üzemmódokban történő használattal.
Kiadás	CD kiadásához a szórakoztató rendszerből.
Display	A kijelző kikapcsolásához nyomja meg ezt a gombot. A kijelző bekapcsolásához nyomja meg újra, vagy érintse meg a képernyőt.
Forrás	A kezelőgomb ismételt megnyomásával válthat a média üzemmódok között.
Sound	Az alábbi beállítások adhatók meg vele:
	Bass
	Treble
	Midrange
	Set balance and fade
	DSP
	EQ mode
Adaptive volume	

A kormánykeréken lévő kezelőgombok használata

A jármű típusától és beállításcsomagjától függően a kormánykeréken lévő kezelőgombokat is használhatja az érintőképernyő vezérléséhez.

- **VOL:** Az audiokimenet hangerejének szabályozása.
- **Mute:** Az audiokimenet elnémítása.
- **Voice:** Nyomja meg hangutasításos folyamat megkezdéséhez. A hangutasításos folyamat befejezéséhez nyomja meg ismét, és tartsa lenyomva.

• **SEEK** és **PHONE ACCEPT:**

- Rádió üzemmódban az egyszeri megnyomásával az eltárolt adók között, a nyomva tartása esetén az állomások között kereshet.
- USB vagy CD üzemmódban az egyszeri megnyomásával az állomások között kereshet, a nyomva tartása esetén a gyorskeresés funkciót használhatja.
- Telefon üzemmódban nyomja meg egy hívás fogadásához vagy a hívások közötti váltáshoz.

- **SEEK és PHONE REJECT:**
 - Rádió üzemmódban az egyszeri megnyomásával az eltárolt adók között, a nyomva tartása esetén az állomások között kereshet.
 - USB vagy CD üzemmódban az egyszeri megnyomásával az állomások között kereshet, a nyomva tartása esetén a gyorskeresés funkciót használhatja.
 - Telefon üzemmódban nyomja meg egy hívás befejezéséhez vagy egy bejövő hívás elutasításához.
- **Source:** A kezelőgomb ismételt megnyomásával válthat a média üzemmódok között.
- **Sound:** A kezelőgomb megnyomásával a hangbeállításokat módosíthatja. Lásd **Beállítások** (338. oldal).

Az érintőképernyő tisztítása

Száraz, tiszta, puha rongyot használjon. Ha a képernyőn továbbra is látható kosz vagy ujji lenyomat, tegyen a rongyra egy kis alkoholt. Ne öntsön vagy permetezzen alkoholt közvetlenül a képernyőre. Ne használjon tisztítószert vagy bármilyen típusú oldószert a kijelző tisztításához.

Támogatás

További támogatásért forduljon hivatalos forgalmazóhoz. További részletekért látogasson el a regionális Ford webhelyre.

Biztonsági információk

VIGYÁZAT



Ha vezetés közben valami elvonja a figyelmét, az a gépkocsi feletti uralom elvesztését, balesetet és sérülést eredményezhet. Nyomatékosan javasoljuk, hogy különösen elővigyázatosan vezessen, amikor olyan készüléket használ, amely elvonhatja figyelmét az útról. Az Ön elsődleges felelőssége a gépjármű biztonságos üzemeltetése. Nem javasoljuk semmilyen kézi készülék vezetés közbeni használatát, lehetőség szerint mindig használjon összes vonatkozó helyi jogszabályt, amely befolyásolhatja az elektronikus eszközök vezetés közbeni használatát.

- Ne kísérelje meg a rendszer szervizelését vagy javítását. Ellenőriztesse a gépkocsit hivatalos márkakereskedésben.
- Ne működtesen lejátszó készülékeket, ha az elektromos vezetékek vagy kábelek szakadtak, töröttek vagy sérültek. A vezetékeket és kábeleket tegye el az útból, hogy azok ne akadályozzák a pedálok, ülések, tárolófedelek működését, és ne zavarják meg a biztonságos vezetést.
- Ne hagyja a lejátszó készülékeket a gépkocsiban szélsőséges körülmények között, mert az a károsodásukat okozhatja. Bővebb információt a készülék használati útmutatójában talál.
- Az Ön biztonsága érdekében a SYNC egyes funkciói sebességfüggőek. Használatuk csak akkor megengedett, amikor a jármű 8 km/h alatti sebességgel mozog.

Olvassa el a készülék használati útmutatóját, mielőtt a SYNC-kel használná.

Sebességfüggő funkciók

A rendszer egyes funkcióinak használata túl nehéz lenne mozgó járműben, ezért

ezek használata csak álló járműben megengedett.

Az alábbi táblázatban konkrét példákat talál.

Nem megengedett funkciók	
Rendszerfunkciók	A beállítások módosítása, amikor a tolatókamera vagy az aktív parkolásegítő aktív.
Videók, fényképek és grafika	Videó lejátszása.
Szöveges üzenetek	Szöveges üzenetek írása.
	Előre beállított szöveges üzenetek szerkesztése.
Navigation	Bemutató navigációs útvonal.

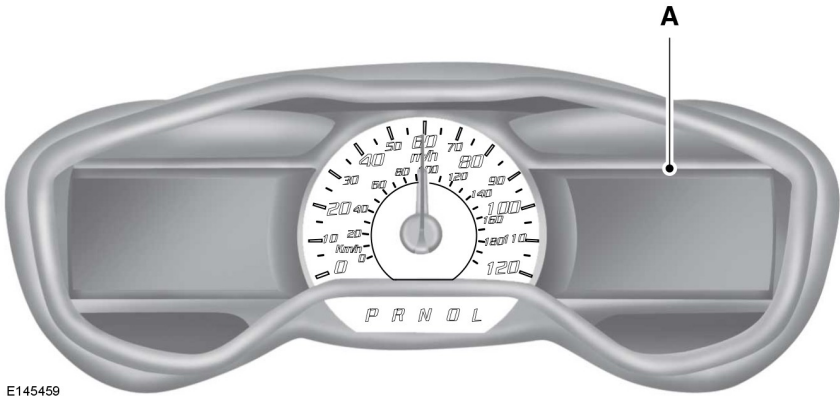
Adatvédelmi információ

Amikor egy mobiltelefon kapcsolódik a SYNC-hez, a rendszer az adott mobiltelefonhoz kötődő profilt hoz létre. Ezt a profilt azért hozza létre a rendszer, hogy további mobilfunkciókat nyújtson és hogy hatékonyabban működjön. Egyebek között ez a profil adatokat tartalmazhat telefonkönyvről, (elolvasott és olvasatlan) szöveges üzeneteiről és a híváselőzményekről. Ez tartalmazza azokat a korábbi hívásokat is, amelyek időpontjában a mobiltelefonja nem kapcsolódott a rendszerhez. Ha egy médialejátszót csatlakoztat, a rendszer létrehoz és megtart egy indexet a támogatott médiatartalomról. A rendszer egy körülbelül 10 perces rövid naplófájlt is rögzít a közelmúltban történt minden egyes rendszertevékenységről. A naplóprofil és az egyéb rendszeradatokat a rendszer fejlesztésére és bármely felmerülő probléma diagnosztizálására tudja felhasználni.

A mobiltelefon profil, a médialejátszó index és a naplófájl a rendszerben marad, hacsak ki nem törlik. Általában véve csak akkor lehet hozzájuk férni a gépkocsiban, ha csatlakoztatja mobiltelefonját vagy médialejátszóját. Ha azt tervezi, hogy nem használja többé a rendszert vagy a gépkocsit, azt javasoljuk, hogy végezzen el egy teljes törlést (master reset), amivel törli az összes tárolt információt. Lásd **Információkijelzők** (87. oldal).

A rendszeradatokhoz speciális felszereléssel férhet hozzá. A gépkocsi SYNC-vezérlőegységébe is be kell lépni. Semmilyen, a leirtaktól eltérő célból nem lépünk be a rendszeradatokba hozzájárulás nélkül. Példák arra az esetre, amikor a rendszeradatokhoz hozzáférhetünk: bírósági végzés, vagy ha arra rendfenntartó szervek, egyéb kormányzati szervek vagy törvényes felhatalmazással rendelkező harmadik felek utasítanak minket. Tőlünk függetlenül más felek is megpróbálhatnak hozzáférni ehhez az információhoz. A titoktartásra vonatkozó bővebb információ rendelkezésre áll.

Üzem módok megnyitása és beállítása a jármű jobb oldali információs kijelzőjén keresztül



E145459

A kijelző a kombinált műszer (A) jobb oldalán található. A kormánykeréken lévő kezelőgombok segítségével az aktív üzemmódokat tekintheti meg, illetve ezekben megadhat egyszerűbb beállításokat anélkül, hogy le kellene vennie a kezét a kormánykerékről. Például:

- Szórakoztató üzemmódban megtekintheti az éppen lejátszott számot, átállíthatja az audioforrást, választhat az eltárolt adók között, valamint megadhat bizonyos beállításokat.
- Telefon üzemmódban fogadhat vagy elutasíthat egy bejövő hívást.
- Ha a gépkocsijában navigáció is található, megtekintheti az aktuális útvonalat, vagy aktiválhat egy útvonalat.
- A Hatékonysági levelek üzemmódban megismerheti, hogyan tájékoztatja Önt a gépkocsi vezetésének hatásfokáról. A menüből való kilépéshez nyomja meg az **OK** gombot.

Az



E130248

elérhető üzemmódok között az **OK** gombbal és a kormánykerék jobb oldalán lévő nyíl gombokkal váltogathat.

A választási lehetőségeket tartalmazó menü kinyílik, és különböző beállítások jelennek meg.

- A felfelé és lefelé mutató nyíl segítségével válogathat az üzemmódok között.
- Az üzemmód megnyitásához nyomja meg a jobbra mutató nyíl gombot.
- A kiválasztott üzemmódon belül a jobbra és balra mutató nyilakkal módosíthatja a beállítást.
- Nyomja meg az **OK** gombot, hogy megerősítse választását.

Megjegyzés: Ha a járművében nincsen navigáció, az iránytű a navigáció helyett a kijelzőn jelenik meg. Ha a jobbra mutató nyíl megnyomásával megnyitja az iránytű menüjét, akkor az iránytű grafikusán megjelenik. Az iránytűn a jármű haladási iránya látható, nem a valódi irány (ha a jármű például nyugatnak tart, az iránytű grafikáján nyugat jelenik meg, az észak pedig a nyugattól balra látható, habár a valóságban a nyugattól jobbra helyezkedik el).

A hangfelismerés használata

Ez a rendszer sok jellemző hangutasítással történő vezérlésében segít. Ezáltal lehetősége van, hogy kezét a kormányon tartsa és arra összpontosítson, ami Ön előtt van. A rendszer hangjelzések, utasítások, kérdések és szóbeli megerősítések formájában visszacsatolással szolgál a helyzettől és a kommunikáció kiválasztott hangerejétől függően (hangbeállítások).

A rendszer rövid kérdéseket (megerősítésekre való felkérések) tesz fel, amikor nem biztos a felhasználó kérdésében, vagy amikor több lehetséges válasz van egy kérdésre.

Hangutasítások használata során a hangutasításos folyamat állapotát jelző szavak és ikonok jelenhetnek meg a bal alsó állapotsoron.

A hangutasítások használata



Az alábbiakban olyan hangutasításokat soroltunk fel, amelyeket egy hangutasításos folyamat alatt bármikor kimondhat.

Nyomja meg a hangvezérlés gombot, és a rendszer kérése után mondja ki:

Hangutasítás
Main menu
Available commands
Previous page
Back
Help

Hasznos tanácsok

- Győződjön meg róla, hogy a gépkocsi belső tere olyan csendes, amennyire lehet. A nyitott ablakokon bejutó szélzaj és az út miatti rezgések megakadályozhatják a rendszert a hangutasítások helyes felismerésében.
- A hangutasítás ikon megnyomása után várjon a hangutasítás kimondásával, amíg a hangjelzés meg nem szólal és egy üzenet meg nem jelenik. Az ezt megelőzően kimondott hangutasításokat nem jegyzi meg a rendszer.
- Beszéljen természetesen, a szavak közti hosszú szünetek nélkül.
- A rendszert beszéd közben bármikor megakaszthatja a hangutasítás ikon megnyomásával.

Az elérhető hangutasítások listájának megnyitása

Az elérhető hangutasítások listájának megnyitásához tegye az alábbiak egyikét.

Az érintőképernyőn nyomja meg a következőt:

Menüelem
Settings
Help
Voice command list

A kormánykeréken található kezelőgombok segítségével nyomja meg a hangvezérlés gombot, és amikor a rendszer erre kéri, mondja a következők egyikét:

Hangutasítások
List of commands
Radio list of commands
Phone list of commands
Voice instructions list of commands

Hangutasítási beállítások

Ezek a beállítások lehetővé teszik a rendszerrel való kölcsönhatás szintjének, valamint a sűgónak és a visszajelzésnek a testreszabását. A rendszer alapértelmezés szerint a szabványos interakciót alkalmazza, amely a választható beállításokat tartalmazó listákat és megerősítéseket használ, mivel ezek biztosítják a legnagyobb segítséget és visszajelzést a felhasználó számára.

Menüelem	Művelet és leírás	
Interaction mode	Novice	Ebben az üzemmódban a rendszer részletesebb kommunikációt és útmutatást nyújt.
	Advanced	Ebben az üzemmódban kevesebb a hallható kommunikáció és több a hangjelzés.
Confirmation prompts	A rendszer a rövid kérdéseket a felhasználó által megadott hangutasítás megerősítésére használja. Kikapcsolt állapotban a rendszer egyszerűen a legjobb tudása szerint megpróbálja kitalálni, hogy mit kért. A rendszer azonban esetenként még ekkor is kérheti egy hangutasítás megerősítését.	
Phone candidate lists	A lehetséges utasítások listája a hangutasítása alapján lehetséges találatokat tartalmazza. A rendszer akkor hozza létre ezeket a listákat, amikor a hangutasítás alapján több választási lehetőséget is azonos mértékben lehetségesnek tart.	
Media candidate lists		

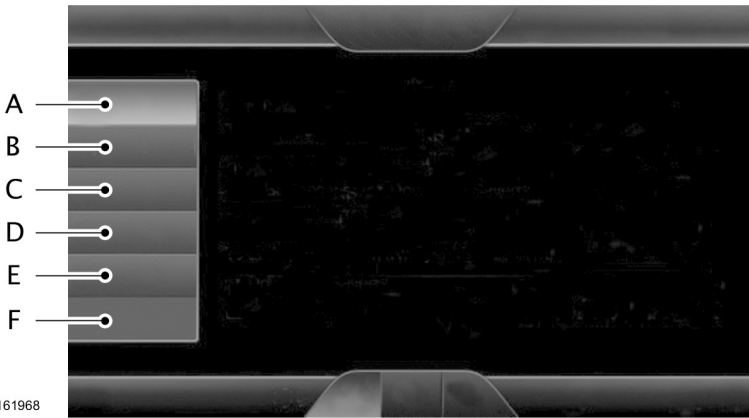
Az érintőképernyő segítségével nyomja meg a beállítások ikont, majd nyomja meg a következőt:

Menüelem
Voice settings
Voice control
Válasszon a következők közül:
Interaction mode
Confirmation prompts
Media candidate lists
Phone candidate lists
Voice control volume

Hangutasítások használata az érintőképernyőn megjelenő lehetőségekkel

A hangutasítási rendszer kettős üzemmód funkcióval is rendelkezik, amelyben válthat a hangutasítások használata és a beállítások képernyőn történő megadása között. Ez csak akkor lehetséges, amikor a rendszer megjeleníti a hangutasítási folyamat alatt létrehozott lehetőséglistát. A kettős üzemmód például olyan esetekben használható, amikor egy címet ad meg, vagy amikor egy partnerét próbálja meg felhívni a rendszerrel párosított mobiltelefonról.

BEÁLLÍTÁSOK



E161968

Tétel	Menüelem
A	Clock
B	Display
C	Sound
D	Vehicle
E	Settings
F	Help

Óra



Ebben a menüben beállíthatja az órát, valamint hozzáférhet a kijelző, a hangrendszer, a jármű, a különleges üzemmódok vagy a sügő funkció beállításaihoz és módosíthatja azokat.

Az érintőképernyő segítségével a következő menüelemeket választva módosíthatja a beállításokat:

Menüelem	Művelet és leírás
Settings	Nyomja meg a beállítások ikont.
Clock	Az idő átállításához nyomja meg a + vagy a - gombot. Ezen a képernyőn egyéb beállításokat is módosíthat, például a 12 órás vagy 24 órás üzemmódot, bekapcsolhatja a GPS-es időszinkronizálást, és kérheti a rendszert, hogy automatikusan frissítse az új időzónákat. A külsőlevegő-hőmérséklet kijelzőjét is ki-/bekapcsolhatja. Ez az érintőképernyő tetején középen látható, az idő és a dátum mellett.

Megjegyzés: A dátum nem állítható át kézzel. Ennek beállítását a jármű GPS-e végzi.

Megjegyzés: Az akkumulátor leválasztása esetén a járműnek GPS-jelet kell kapnia az óra frissítéséhez. Amikor a jármű veszi a jelet, a frissítés pár percig is eltarthat, mire a pontos idő jelenik meg.

Display



A kijelző beállításait az érintőképernyő vagy a

kormánykerék kezelőgombjai között található hangvezérlés gomb segítségével módosíthatja.

Az érintőképernyő segítségével a következő menüelemeket választva módosíthatja a beállításokat:

Menüelem	Művelet és leírás
Settings	Nyomja meg a beállítások ikont.
Display	
Majd válasszon a következők közül:	
Mode	Lehetővé teszi a kijelző kikapcsolását. Ezenkívül lehetővé teszi a képernyő fényerejének megadását, vagy kérheti, hogy a rendszer automatikusan módosítsa azt a külső fény szintjétől függően. A következőket is választhatja:
Auto	Ezek a funkciók lehetővé teszik a képernyő-halványítás beállítását is.
Night	
Edit Wallpaper	Lehetővé teszi az alapértelmezett fénykép megjelenítését vagy saját fénykép feltöltését.
Auto Dim	Bekapcsolt állapotban az automata halványítást használhatja. Kikapcsolt állapotban saját maga adhatja meg a képernyő fényerejét.
Brightness	Fényesebbé vagy halványabbá teszi a képernyőt.
Auto Dim Manual Offset	Lehetővé teszi a képernyő-halványítási beállítás módosítását, ahogy a külső fényviszonyok nappaliról éjszakaira változnak.



Ha a hangvezérlés gombbal szeretné elvégezni a módosításokat, nyomja meg a gombot, és a rendszer kérése után mondja ki a következőt:

Hangutasítás
Display Settings

Fényképek feltöltése a kezdőképernyő háttéréként

Megjegyzés: A fényképezőgépéből közvetlenül nem tud képeket feltölteni. A fényképekhez az USB-háttértáráról vagy egy SD-kártyáról férhet hozzá.

Megjegyzés: Előfordulhat, hogy a rendkívüli méretű (pl. 2048 x 1536) fényképek nem kompatibilisek a rendszerrel, és a kijelzőn üres (fekete) képként jelennek meg.

A rendszer akár 32 fénykép feltöltését és megtekintését is lehetővé teszi.



A hozzáféréshez nyomja meg a következőt:

A fényképek feltöltéséhez válassza a következőket:

Menüelem	Művelet és leírás
Settings	Nyomja meg a beállítások ikont.
Display	
Edit Wallpaper	A fényképek feltöltéséhez kövesse a rendszer utasításait.

Csak az alábbi feltételeknek megfelelő fényképek jelennek meg a kijelzőn:

- A rendszerrel az alábbi fájlformátumok kompatibilisek: JPG, GIF, PNG, BMP.
- A fájlok mérete nem lehet nagyobb 1,5 MB-nál.
- A javasolt képméret: 800 x 384.

Sound



Az érintőképernyő segítségével a következő menüelemeket választva módosíthatja a beállításokat:

Menüelem
Settings
Sound
Majd válasszon a következők közül:
Bass
Midrange

SYNC™ 2

Menüelem
Treble
Set balance and fade
DSP occupancy
EQ mode
Adaptive volume

Megjegyzés: Az Ön járműve nem feltétlenül tartalmazza az összes hangbeállítást ezek közül.

Vehicle



Az érintőképernyő segítségével a következő menüelemeket választva módosíthatja a beállításokat:

Menüelem
Settings
Vehicle
Majd válasszon a következők közül:
Ambient Lighting
Camera settings
Enable Valet Mode

Környezetvilágítás (ha van)

A funkció bekapcsolásakor a környezetvilágítás megvilágítja a lábteret és az italtartókat a kiválasztott színekkel.

Az érintőképernyő segítségével a következő menüelemeket választva módosíthatja a beállításokat:

Menüelem	Művelet és leírás
Settings	Nyomja meg a beállítások ikont.
Vehicle	
Ambient Lighting	

- Megérintheti a kívánt színt.
- Az intenzitás növeléséhez vagy csökkentéséhez használja a görgetősávot.
- A funkció be-/kikapcsolásához nyomja meg a bekapcsoló gombot.

A kamera beállításai



Ebben a menüben a tolatókamera beállításaihoz férhet hozzá.

Az érintőképernyő segítségével a következő menüelemeket választva módosíthatja a beállításokat:

Menüelem	Művelet és leírás
Settings	Nyomja meg a beállítások ikont.
Vehicle	
Camera settings	
Majd válasszon a következők közül:	
Enhanced Park Aids	
Rear Camera Delay	

A tolatókamera-rendszerrel egy másik fejezetben talál bővebb információt. Lásd **Parkolásegítő rendszerek** (166. oldal).

Inas üzemmód bekapcsolása



Az inas üzemmód lehetővé teszi a rendszer zárolását. Egyetlen információ sem érhető el, amíg a rendszert nem oldják fel a helyes PIN kóddal.

Megjegyzés: Ha a rendszer zárolva van, és vissza kell állítania a PIN kódot, üsse be a 3681-et, és a rendszer kiold.

Az érintőképernyő segítségével a következő menüelemeket választva módosíthatja a beállításokat:

Menüelem	Művelet és leírás
Settings	Nyomja meg a beállítások ikont.
Vehicle	
Enable Valet Mode	Majd adjon meg egy négyjegyű PIN kódot kétszer a rendszer utasításának megfelelően.
Continue	Miután a Folytatás gombra kattint, a rendszer mindaddig zárolva lesz, amíg újból be nem írja a PIN kódot.

Settings

A rendszerbeállításokhoz, a hangfunkciókhoz, a telefon és a navigáció beállításaihoz, valamint a vezeték nélküli beállításokhoz férhet hozzá, és ezeket módosíthatja.

Rendszer



Az érintőképernyő segítségével a következő menüelemeket választva módosíthatja a beállításokat:

Menüelem	Művelet és leírás
Settings	Nyomja meg a beállítások ikont.
System	
Majd válasszon a következők közül:	
Language	Kiválasztásával az érintőképernyő kijelzőjének nyelvét adhatja meg*.
Distance	Kiválasztásával beállíthatja, hogy a mértékegység kilométer vagy mérföld legyen.
Temperature	Kiválasztásával beállíthatja, hogy a mértékegység Celsius vagy Fahrenheit fok legyen.
System Prompt Volume	A rendszer hangos kérdéseinek hangerejét állíthatja be.
Touch Screen Button Beep	Kiválasztása esetén a rendszer csipogással erősíti meg, ha valamit kiválaszt az érintőképernyőn.
Keyboard Layout	Beállíthatja, hogy a képernyőn megjelenő billentyűzet QWERTY vagy ABC formátumban jelenjen meg.

SYNC™ 2

Menüelem	Művelet és leírás
Install Applications	Telepítheti a letöltött alkalmazásokat, vagy megtekintheti az aktuális szoftverek licencét.
Master Reset	Segítségével a gyári alapbeállításokat állíthatja vissza. Ezzel minden személyes beállítást és adatot töröl.

* A következő beállítások érhetőek el: angol, spanyol, francia, portugál, német, olasz, holland, svéd, lengyel, török és orosz. A tartózkodási helyétől függően a hangbemenet és -kimenet ezek közül csak négy nyelven érhető el.

Beszédvezérlés



Az érintőképernyő segítségével a következő menüelemeket választva módosíthatja a beállításokat:

Menüelem	Művelet és leírás
Settings	
Voice control	
Majd válasszon a következők közül:	
Interaction mode	A szabványos interakciós üzemmód részletesebb kommunikációt és útmutatást biztosít. Haladó üzemmódban kevesebb a hallható kommunikáció és több a hangjelzés.
Confirmation prompts	Kérheti a rendszert, hogy tegyen fel rövid kérdéseket, ha nem hallotta vagy értette teljesen tisztán a kérését. Megjegyzés: A rendszer akkor is kérheti esetenként a beállítások megerősítését, ha kikapcsolta a megerősítések kérését.
Media candidate lists	A lehetséges utasítások listája a hangutasítása alapján lehetséges találatok listáját jelenti. Kikapcsolt állapotban a rendszer egyszerűen a legjobb tudása szerint megpróbálja kitalálni, hogy mit kért.
Phone candidate lists	A lehetséges utasítások listája a hangutasítása alapján lehetséges találatok listáját jelenti. Kikapcsolt állapotban a rendszer egyszerűen a legjobb tudása szerint megpróbálja kitalálni, hogy mit kért.
Voice control volume	Lehetővé teszi a hangvezérlés hangerejének beállítását.

Médialejátszó



Az érintőképernyő segítségével a következő menüelemeket választva módosíthatja a beállításokat:

Menüelem	Művelet és leírás
Settings	Nyomja meg a beállítások ikont.
Media Player	
Majd válasszon a következők közül:	
Autoplay	Ha bekapcsolja ezt a funkciót, a rendszer automatikusan a médiaforrásra vált a kezdeti kapcsolódódás során. Ez lehetővé teszi, hogy az indexelési folyamat közben is zenét hallgathasson. A funkció kikapcsolt állapotában a rendszer nem vált automatikusan a behelyezett médiaforrásra.
Bluetooth Devices	Kiválasztásával csatlakoztathat, leválaszthat, hozzáadhat vagy törölhet egy eszközt. Ezenkívül beállíthatja kedvenc eszközét is, így a rendszer automatikusan ehhez az eszközhöz próbál meg csatlakozni minden gyűjtési ciklus során.
Gracenote® Database Info	Lehetővé teszi a Gracenote-adatbázis verziószintjének megtekintését.
Gracenote® Mgmt	A funkció bekapcsolt állapotában a Gracenote-adatbázis metaadatokat biztosít zenefájljaihoz. Ez felülírja az eszközén található információkat. A funkció alapértelmezés szerint ki van kapcsolva.
Cover Art Priority	A funkció bekapcsolt állapotában a Gracenote-adatbázis borítóképeket biztosít a zenefájljaihoz. Ez felülírja az eszközén található képeket. A funkció alapértelmezett beállítása a Médialejátszó.

Navigation



Az érintőképernyő segítségével a következő menüelemeket választva módosíthatja a beállításokat:

Menüelem	Művelet és leírás
Settings	Nyomja meg a beállítások ikont.
Navigation	
Majd válasszon a következők közül:	
Map Preferences	A kenyérmorzsák (útkövetés) be- és kikapcsolása.
	Kérheti, hogy a rendszer felülről lefelé vagy alulról felfelé mutassa az útvonallistát.
	A parkolási POI-értesítés be- és kikapcsolása.
Route Preferences	A legrövidebb, leggyorsabb vagy gazdaságos útvonal kiválasztása előnyben részesített útvonalként. Ez az útvonal jelenik meg elsőként.
	Mindig az előnyben részesített útvonal használata. Ha ezt a beállítást igenre állítja, a rendszer csak egyetlen útvonalat számol ki. Ez felgyorsítja az úti cél megadásának folyamatát.
	Alacsony, közepes vagy magas költség beállítása a gazdaságos útvonal számításához. A gazdaságosabb út időben hosszabb lehet.
	Kérheti a rendszert az autópályák elkerülésére.
	Kérheti a rendszert a fizetős utak elkerülésére.
	Kérheti a rendszert a kompok vagy autószállító vasúti kocsik elkerülésére.
	Kérheti a rendszert az alagutak elkerülésére.
Navigation Preferences	Kérheti a rendszert az útmutató üzenetek használatára.
	Kérheti, hogy a rendszer automatikusan töltsse ki az állam/tartomány adatot.
	Hazard Spot Warning Kérheti, hogy a rendszer bekapcsolja a veszélyes útszakaszra figyelmeztető funkciót azokban az országokban, ahol ez jogilag megengedett.
Traffic Preferences	Kérheti, hogy a rendszer automatikusan kerülje el a forgalmi akadályokat.
	A forgalommal kapcsolatos figyelmeztetések be-/kikapcsolása.
	Kérheti a rendszert a baleseti ikonok megjelenítésére.
	Kérheti a rendszert a forgalmi dugó ikonok megjelenítésére.

SYNC™ 2

Menüelem	Művelet és leírás
	Kérheti a rendszert a lezárt utak megjelenítésére.
	Kérheti a rendszert az útmunka ikonok megjelenítésére.
	Kérheti a rendszert a karambol ikonok megjelenítésére.
	Kérheti, hogy a rendszer jelenítsen meg ikonokat azokon a területeken, ahol nehéz vezetési körülmények fordulhatnak elő.
	Kérheti, hogy a rendszer jelenítsen meg ikonokat azokon a területeken, ahol hó és jég fordulhat elő az úton.
	Kérheti a rendszert a szmog ikonok megjelenítésére.
	Kérheti a rendszert az időjárási figyelmeztetés ikonok megjelenítésére.
	Kérheti, hogy a rendszer jelenítse meg azokat a területeket, ahol nehéz látási viszonyok fordulhatnak elő.
	Kérheti, hogy a rendszer jelenítsen meg ikonokat, ha a rádió bekapcsolását ajánlja a forgalmi hírek miatt.
Avoid Areas	Megadhatja azokat a területeket, amelyeket el szeretne kerülni a navigáció által tervezett útvonal során.

Phone



Az érintőképernyő segítségével a következő menüelemeket választva módosíthatja a beállításokat:

Menüelem	Művelet és leírás
Settings	Nyomja meg a beállítások ikont.
Phone	
Majd válasszon a következők közül:	
Bluetooth Devices	Csatlakoztathat, leválaszthat, hozzáadhat vagy törölhet egy eszközt, valamint elmentheti kedvencként.
Bluetooth	A Bluetooth be- és kikapcsolása.

Menüelem	Művelet és leírás
Do Not Disturb	Beállíthatja, hogy a hívások közvetlenül a hangpostára érkezzenek, és ne csörögjenek a járműben. A funkció bekapcsolása esetén a rendszer a szöveges üzenetek értesítéseit is elnyomja, így azok sem szólalnak meg a járműben.
Emergency Assistance	Az ún. Emergency Assistance (vészhelyzeti segéd) funkció be- vagy kikapcsolása. Lásd Információ (375. oldal).
Phone Ringer	A telefonhívások esetén alkalmazott értesítést választhatja ki: csengőhang, csipogás, felolvasás vagy csendes.
Text Message Notification	A szöveges üzenetek esetén alkalmazott értesítést választhatja ki: figyelmeztető hang, csipogás, felolvasás vagy csendes.
Internet Data Connection	Ha telefonjával kompatibilis, beállíthatja az internetes adatkapcsolatát. Kiválasztásával megadhatja a személyes hálózat kapcsolati profilját, vagy kikapcsolhatja a kapcsolatot. Módosíthatja a beállításokat is, vagy kérheti, hogy a rendszer mindig csatlakozzon, soha ne csatlakozzon roamingolás közben, vagy kérdezzen rá, hogy csatlakozzon-e. További információért nyomja meg a ? gombot.
Manage Phonebook	Segítségével olyan funkciókhoz férhet hozzá, mint például a telefonkönyv automatikus letöltése, a telefonkönyv újraletöltése, partnerek hozzáadása a telefonjából, illetve a telefonkönyv törlése vagy feltöltése.
Roaming Warning	Kérheti, hogy a rendszer figyelmeztesse, ha roaming üzemmódban van.

Vezeték nélküli hálózat és internet



A rendszere Wi-Fi funkcióval is rendelkezik, amely egy vezeték nélküli hálózatot hoz létre a járművében, ezáltal lehetővé teszi, hogy a járművében található eszközök (pl. személyi számítógépek vagy telefonok)

egymással kommunikáljanak, fájlokat osszanak meg vagy rajtuk keresztül játsszanak. A Wi-Fi funkció segítségével a járműben lévő utasok mind hozzáférhetnek az internethez, ha a járművében rendelkezik USB-csatlakozós szélessávú mobilkapcsolattal, a telefonja támogatja a személyes hálózatot, vagy ha vezeték nélküli hotspot közelében parkol.

Az érintőképernyő segítségével a következő menüelemeket választva módosíthatja a beállításokat:

Menüelem	Művelet és leírás
Settings	Nyomja meg a beállítások ikont.
Wireless & Internet	
Majd válasszon a következők közül:	
Wi-Fi Settings	<p>Wi-Fi Network (Client) Mode</p> <p>A járművében található Wi-Fi funkciót kapcsolja be- és ki. Ne felejtse el bekapcsolni, ha csatlakozni kíván az internethez.</p>
	<p>Choose a Wireless Network</p> <p>Lehetővé teszi egy korábban eltárolt vezeték nélküli hálózat használatát. A hálózatokat ábécé sorrendben, illetve fontosság és jelerősség szerint csoportosíthatja. Ezenkívül kereshet hálózatot, csatlakozhat egy hálózathoz, bonthat egy kapcsolatot, kérhet több információt, fontossági sorrendbe rendezheti a hálózatokat vagy törölhet egy hálózatot.</p>
	<p>Gateway (Access Point) Mode</p> <p>Bekapcsolt állapotban hozzáférési pontként használja a SYNC-et egy telefonhoz vagy számítógéphez. Ezzel local area network (helyi hálózat) jön létre a járművében például játékokhoz, fájltávitelhez és internetes böngészéshez. További információért nyomja meg a ? gombot.</p>
	<p>Gateway (Access Point) Settings</p> <p>Lehetővé teszi a SYNC internetes átjáróként történő használatával kapcsolatos beállítások megtekintését és módosítását.</p>
	<p>Gateway (Access Point) Devices List</p> <p>Lehetővé teszi a Wi-Fi rendszeréhez legutóbb csatlakozott eszközök megtekintését.</p>

SYNC™ 2

Menüelem	Művelet és leírás
USB Mobile Broadband	A rendszer a Wi-Fi helyett USB-csatlakozós szélessávú mobilkapcsolat segítségével is képes hozzáférni az internethez. (A rendszerhez való csatlakozás előtt be kell kapcsolnia a szélessávú mobilkészülékét a személyi számítógépén.) Ez a képernyő lehetővé teszi az USB-csatlakozós szélessávú mobilkapcsolat jellemző helyének beállítását. (Előfordulhat, hogy az USB-csatlakozós szélessávú mobilkapcsolat beállításai nem jelennek meg, ha az eszközt már bekapcsolta.) Az alábbiak közül választhat:
	Country
	Carrier
	Phone Number
	User Name
	Password
Bluetooth Settings	Az éppen párosított eszközöket mutatja, valamint biztosítja a szokásos Bluetooth-beállításokat: eszköz csatlakoztatása, leválasztása, beállítása kedvencként, törlése és hozzáadása. A Bluetooth a Bluetooth SIG lajstromozott védjegye.
Prioritize Connection Methods	A kapcsolódási módok közül választhat, illetve szükség szerint módosíthatja azokat. Meg is fordíthatja a sorrendet, és kérheti, hogy a rendszer vagy mindig az USB-csatlakozós szélessávú mobilkapcsolat vagy mindig a Wi-Fi segítségével próbáljon meg kapcsolódni.



E142626

A Wi-Fi CERTIFIED logó a Wi-Fi Alliance tanúsító védjegye.

Help



Az érintőképernyő segítségével a következő menüelemeket választva módosíthatja a beállításokat:

Menüelem	Művelet és leírás
Settings	Nyomja meg a beállítások ikont.
Help	
Majd válasszon a következők közül:	
System Information	Az érintőképernyős rendszer sorozatszama
	Alvázszám (gépkocsi-azonosító szám) (VIN)
	Az érintőképernyős rendszer szoftverének verziószama
	A navigációs rendszer verziója
	A térképadatbázis verziója
	Sirius műholdas rádió ESN-je
	Gracenote®-adatbázis adatai és könyvtárverziója
View Software Licenses	Megtekintheti a rendszerére telepített szoftverek és alkalmazások licencét.
Driving Restrictions	Bizonyos funkciókhoz a jármű mozgása közben nem lehet hozzáférni.
Emergency Assistance	Az ún. Emergency Assistance (vészhelyzeti segéd) funkció be- és kikapcsolása. Lásd Információ (375. oldal).
	In Case of Emergency (ICE) speed dial

SYNC™ 2

Menüelem	Művelet és leírás
	A megadott vészhelyzeti elérhetőségek az Emergency Assistance hívási folyamatának végén jelennek meg.
Edit	Válassza ki a telefonkönyv megnyitásához, majd válassza ki a kívánt partnereket. Az 1. és 2. vészhelyzeti hívógombhoz tartozó számok ezután ezen a képernyőn jelennek meg.
Voice command list	A hangutasítások csoportokba rendezett listáit tekintheti meg.



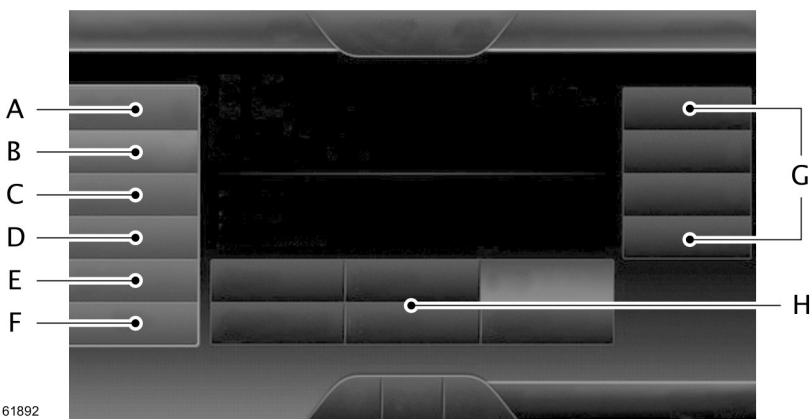
A sűgőhoz hangutasítások segítségével is hozzáférhet. A rendszer az aktuális üzemmód esetén megengedett hangutasításokat teszi elérhetővé.

Nyomja meg a hangvezérlés gombot, és a rendszer kérése után mondja ki:

Hangutasítás
help

A „help” szó kimondásával bármikor kérhet segítséget az utasításokkal, menűkkel vagy más információkkal kapcsolatban.

SZÓRAKOZTATÓ RENDSZER



E161892

Üzenet	Művelet és leírás
A	AM
B	FM
C	DAB
D	CD
E	USB
F	Ezzel a gombbal görgethet le a többi beállításhoz (például SD-kártya, BT sztereó vagy A/V In).
G	Ezek a gombok a kiválasztott média üzemmóddal együtt változnak.
H	A rádió eltárolt adói és a CD kezelőgombjai.

Megjegyzés: Előfordulhat, hogy egyes funkciók az Ön területén nem érhetők el. Bővebb információért lépjen kapcsolatba a hivatalos márkakereskedéssel.

Ezekhez a beállításokhoz az érintőképernyő vagy a hangutasítások segítségével férhet hozzá.

AM/FM rádió



A rádióhallgatáshoz érintse meg az **AM** vagy az **FM** fület.

Az eltárolt AM és FM adók közötti váltáshoz egyszerűen érintse meg az **AM** vagy az **FM** fület.

Eltárolt adók

Egy állomás elmentéséhez tartsa lenyomva az eltárolt adókhoz tartozó gombok egyikét. A hang egy pillanatra elnémul, amikor a rádió elmenti az állomást. A hang visszatér, amikor végzett.

TA

Amikor az aktív TA megszakítja az aktív audioforrást a beérkező közlekedési hírek miatt.

SYNC™ 2

Keresés

Az AM- vagy FM-sávokon történő kereséshez nyomja meg ezt a gombot. A rendszer 10 másodpercig tartózkodik a jól fogható jellel rendelkező állomásokon. A funkció bekapcsolt állapotában a gombon lévő lámpa világít.

Információ (csak DAB esetén)

Az információ gomb lenyomásakor a rendszer megjeleníti az aktív DAB-rádióállomáshoz tartozó frekvenciablokk számát. Ha újból megnyomja az információ gombot, ismét a rádióállomás neve lesz látható.

Options

Menüelem	Művelet és leírás
Sound settings	Érintse meg ezt a gombot a következők beállításához:
	Bass
	Midrange
	Treble
	Set balance and fade
	DSP occupancy
	EQ mode
	Adaptive volume
Radio text	Ez lehetővé teszi az FM-állomások által közölt információk megtekintését.
AST	Az AST (automatikus tárolás) lehetővé teszi annak beállítását, hogy a rendszer automatikusan eltárolja az aktuális helyen legjobb vétellel rendelkező hat állomást.
News announcement	Ha a hírek lehetőség aktív, a rendszer megszakítja az aktív audioforrást a beérkező hírek érdekében, amennyiben az éppen befogott állomás (vagy más aktív média esetén a legutóbb befogott állomást) támogatja a híreket.

SYNC™ 2

Menüelem	Művelet és leírás
Regional	Ha a regionális lehetőség aktív, a rendszer a regionális állomáson marad ahelyett, hogy átváltana egy másik, erősebb vétellel rendelkező frekvenciára.
Alternate frequency	Ha az alternatív frekvencia lehetőség aktív, a rendszer másik frekvenciára hangol, ahol ugyanaz az állomás jobban fogható.
Service linking	Ha a szolgáltatás-összekapcsolás aktív, a rendszer automatikusan átvált DAB-ról FM-re, ha a DAB elérhetetlenné válik.

Megjegyzés: Az Ön járműve nem feltétlenül tartalmazza az összes hangbeállítást ezek közül.

A rádió hangutasításai



Nyomja meg a hangvezérlés gombot, és a rendszer kérése után mondja ki:

Hangutasítás	
Radio	
Ezután bemondhat egy, az alábbiakhoz hasonló utasítást:	
FM	Mondjon be egy frekvenciát vagy eltárolt állomást.
DAB	Mondjon be egy frekvenciát vagy eltárolt állomást.
Radio off	
help	

SYNC™ 2

CD



A megnyitásához nyomja meg az

érintőképernyő bal alsó negyedét, majd válasszon a következő lehetőségek közül:

Menüelem
CD

Helyezze be a CD-t, majd válassza a következőket:

Menüelem	Művelet és leírás
Repeat	Érintse meg ezt a gombot az éppen lejátszott szám vagy a lemezen található összes szám megismétléséhez, illetve a funkció kikapcsolásához, ha korábban már bekapcsolta.
Shuffle	Érintse meg ezt a gombot a számok vagy teljes albumok véletlen sorrendben történő lejátszásához, illetve a funkció kikapcsolásához, ha korábban már bekapcsolta.
Scan	A gomb megérintésével egy rövid mintát hallhat az összes elérhető számból.
More info	A lemez adatainak megtekintéséhez érintse meg ezt a gombot.
Browse	Az összes elérhető CD-szám közötti válogatáshoz érintse meg ezt a gombot.

A hangbeállítások módosításához válassza a következőket:

Menüelem
Options
Sound settings
A következők közül választhat:
Bass
Midrange
Treble
Set balance and fade

Menüelem
DSP occupancy
EQ mode
Adaptive volume

Megjegyzés: Az Ön járműve nem feltétlenül tartalmazza az összes hangbeállítást ezek közül.

A CD hangutasításai



Ha éppen egy CD-t hallgat, nyomja meg a hangvezérlés gombot a kormánykeréken található kezelőgombok közül. Amikor a rendszer erre kéri, mondja ki a következő utasítások bármelyikét.

Ha éppen nem egy CD-t hallgat, akkor nyomja meg a hangvezérlés gombot, majd a hangjelzés után mondja a következőt:

Hangutasítás
CD Player

Egy CD hallgatása közben számos utasítást adhat. Íme néhány példa arra, hogy miket mondhat.

Hangutasítás
Play
Pause
Next track
Previous track
help

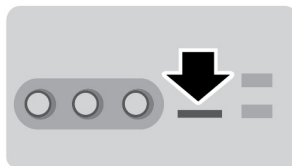
SD-kártyanyílás és USB-port

Az SD-kártyanyílás és az USB-port a médiaközpontban találhatóak. Lásd **Média-adattároló** (281. oldal).

SD-kártya

Megjegyzés: Az SD-kártyanyílása rugóterhelésű. Az SD-kártya kivételéhez nyomja be a kártyát, és a rendszer kiadja. Ne próbálja meg kihúzni a kártyát, mert ez károsodást okozhat.

Megjegyzés: A navigációs rendszer is ezt a kártyanyílást használja. Lásd **Navigáció** (384. oldal).



E142619

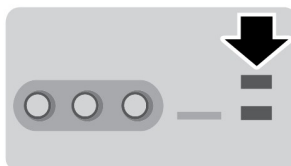
Ha hozzá szeretne férni a készülékéhez, és zenét szeretne lejátszani róla, akkor nyomja meg az érintőképernyő bal alsó negyedét.



E142620

Az SD logó az SD-3C, LLC védjegye.

USB-port



E142621

Ha hozzá szeretne férni a készülékéhez, és zenét szeretne lejátszani róla, akkor nyomja meg az érintőképernyő bal alsó negyedét.

Ez a funkció lehetővé teszi médialejátszó eszközök, pendrive-ok és flash meghajtók csatlakoztatását, valamint az eszközök töltését, ha azok támogatják ezt a funkciót.

SYNC™ 2

Ha videót szeretne lejátszani az iPod vagy iPhone készülékéről, akkor egy különleges USB/RCA kompozit videokábelrel kell rendelkeznie (amelyet megvehet az Apple-től). Miután csatlakoztatja a kábelt az iPod vagy iPhone készülékéhez, a kábel másik végét dugja az RCA-aljzatba és az USB-portba.

Zene lejátszása a készülékéről

Megjegyzés: A rendszer akár 30 000 dal indexelésére is képes.



Dugja be a készülékét, majd válassza a következőket:

Üzenet	Művelet és leírás
USB SD card	A következő lehetőségek közül választhat, miután a rendszer felismeri az USB-jét vagy az SD-kártyáját:
Repeat	Ez a funkció megismétli az éppen lejátszott dalt vagy albumot.
Shuffle	A kijelölt albumban vagy mappában lévő számok véletlen sorrendben történő lejátszásához érintse meg ezt a gombot.
Similar music	Ez a funkció lehetővé teszi, hogy az éppen lejátszott számhoz hasonló műfajú zenét válasszon.
More info	Érintse meg ezt a gombot a lemezadatokat, például az aktuális szám, előadó neve, album és műfaj megtekintéséhez.
Options	Érintse meg ezt a gombot a különböző médiabeállítások megtekintéséhez és módosításához.

Sound

A hangbeállítások a következő beállítások módosítását teszi lehetővé:

Üzenet	Művelet és leírás
Bass	
Midrange	
Treble	
Set balance and fade	
DSP occupancy	
EQ mode	
Adaptive volume	

Üzenet	Művelet és leírás
Media Player Settings	További beállítások kiválasztását teszi lehetővé a médialejátszóban. Lásd Beállítások (338. oldal).
Device information	Az aktuálisan csatlakoztatott médiaeszköz szoftverre és firmware-re vonatkozó adatait jeleníti meg.
Update media index	Indexeli az eszközt annak első csatlakoztatása alkalmával, illetve minden esetben, amikor változik annak tartalma (például számokat vesz fel vagy töröl), így biztosítja, hogy az eszközön található összes média esetén a legfrissebb hangutasítások érhetőek el.

Megjegyzés: Az Ön járműve nem feltétlenül tartalmazza az összes hangbeállítást ezek közül.

Böngészés

Ez a funkció lehetővé teszi az eszköz tartalmának megtekintését. Lehetővé teszi a kategóriák, pl. műfaj, előadó vagy album szerinti keresést.

Ha meg szeretné nézni a dalhoz kapcsolódó adatokat, például a címet, előadót, fájlt, mappát, albumot és műfajt, akkor érintse meg az album képernyőn megjelenő borítóképét.

A következőket is választhatja:

Üzenet	Művelet és leírás
What's playing?	Ha hallani szeretné, hogyan ejti ki a rendszer az éppen hallható együttes és dal nevét. Ez hasznos lehet a hangutasítások használata során, mert így biztos lehet benne, hogy a rendszer helyesen játssza le a kérését.

Videó lejátszása a készülékéről

Csak akkor férhet hozzá a videókhoz és játszhatja le azokat, ha a jármű sebességváltója parkolási (P) fokozatban, míg a gyújtás tartozék módban van. Lásd **A motor indítása és leállítása** (133. oldal).

Az USB és az SD-kártya hangutasításai



A hangvezérléses rendszer lehetővé teszi a média hangutasításokkal történő vezérlését. Ha például zenét hallgat az USB-eszközén, és szeretne másik számra váltani, akkor megnyomhatja a hangvezérlés gombot, és a rendszer lehetőségeket kínál fel.

SYNC™ 2

Nyomja meg a hangvezérlés gombot, és a rendszer kérése után mondja ki:

Hangutasítás	
SD card	
USB	
Majd mondja ki például a következő utasításokat:	
Browse	
Next track	
Pause	
Play	Mondja ki a nevét a hallgatni kívánt együttesnek, dalnak, albumnak vagy lejátszási listának.
Play similar music	
Help	

Támogatott médialejátszók, médiaformátumok és metaadat-információk

A SYNC szinte bármilyen digitális médialejátszó fogadására képes, ideértve az iPodot, a Zune™-t, a zenelejátszókat és a legtöbb USB-meghajtót. Támogatott audioformátumok: MP3, WMA, WAV és AAC.

A rendszer ezenkívül képes metaadatcímkek alapján rendszerezni a médialejátszó eszközén található indexelt médiafájlokat. A metaadatcímkek, amelyek médiafájlokba ágyazott, leíró jellegű szoftverazonosítók, információkat nyújtanak a fájlról.

Ha az indexelt médiafájlok nem tartalmazzák az ezekben a metaadatcímkekbe beágyazott információkat, akkor a SYNC ismeretlennek minősítheti az üres metaadatcímkeket.

Ha videót szeretne lejátszani az iPod vagy iPhone készülékéről, akkor egy különleges USB/RCA kompozit videokábelrel kell rendelkeznie (amelyet megvehet az Apple-től). Miután csatlakoztatja a kábelt az iPod vagy iPhone készülékéhez, a kábel másik végét dugja az RCA-aljzatba és az USB-portba.

Bluetooth Audio

A rendszer lehetővé teszi audio átjátszását a jármű hangszórójára a rendszerhez csatlakoztatott, Bluetooth-kompatibilis mobiltelefonjáról.



A megnyitáshoz nyomja meg az érintőképernyő bal alsó negyedét, majd válasszon a következő lehetőségek közül:

Üzenet
BT audio

A Bluetooth-audio hangutasításai



A hangvezérléses rendszer lehetővé teszi a média egyszerű hangutasítással történő vezérlését. Ha például másik dalra szeretne váltani, nyomja meg a hangvezérlés gombot, és kövesse a rendszer utasításait.

A/V bemenetek

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

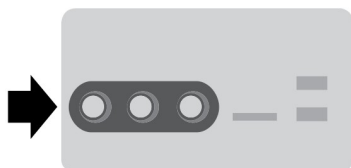
! Ha vezetés közben valami elvonja a figyelmét, az a gépkocsi feletti uralom elvesztését, balesetet és sérülést eredményezhet. Nyomatékosan javasoljuk, hogy különösen elővigyázatosan vezessen, amikor olyan készüléket használ, amely elvonhatja figyelmét az útról. Az Ön elsődleges felelőssége a gépjármű biztonságos üzemeltetése. Vezetés közben semmilyen kézben tartott készülék használatát nem javasoljuk, és amikor csak lehet, használjon hangvezérelt rendszereket. Ismerje meg az összes vonatkozó helyi jogszabályt, amely befolyásolhatja az elektronikus eszközök vezetés közbeni használatát.

! Biztonsági okokból ne csatlakoztassa hordozható zenei lejátszóját, illetve ne módosítsa annak beállításait, amikor a gépkocsi mozgásban van.

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



A hordozható zenelejátszót tárolja biztonságos helyen (pl. a középkonzolban vagy a kesztyűtartóban), ha a jármű mozog. A kemény tárgyak ütközéskor vagy hirtelen fékezéskor elszabadulhatnak, ami növeli a súlyos sérülés kockázatát. Az audio-hosszabbítókábelnek elég hosszúnak kell lennie ahhoz, hogy lehetővé tegye a hordozható zenei lejátszó biztonságos elhelyezését, amikor a gépkocsi mozgásban van.



E142622

Az A/V bemeneti csatlakozókhoz külső audio-video forrás (például játékrendszer vagy videokamera) csatlakoztatható RCA kábel (nincs mellékelve) használatával. A sárga, piros és fehér színű jack-dugók a műszerfalon, illetve a középkonzolban találhatóak egy kis fedél mögött.

Az A/V bemeneteket kiegészítő bemeneti csatlakozóként is használhatja, amellyel a gépjármű hangszóróin keresztül játszhatja le a hordozható zenei lejátszóján található zenei tartalmat. Az 1/8 hüvelykes (3,5 milliméteres) RCA-adaptert a két bal oldali (piros és fehér) A/V bemeneti csatlakozóhoz kell csatlakoztatni.

A kiegészítő bemeneti csatlakozó használata előtt győződjön meg arról, hogy a hordozható zenei lejátszója használható fejhallgatóval és teljesen feltöltött állapotban van. Egy audio-hosszabbítókábelre is szüksége lesz, amelynek egyik végén 1/8 hüvelykes (3,5 milliméteres) sztereó csatlakozódugasz, a másik oldalán pedig RCA jack-dugó található.

1. Állítsa le a motort, valamint kapcsolja ki a rádiót és a hordozható zenelejátszót. Húzza be a rögzítőféket, a sebességváltót pedig kapcsolja P állásba.
2. Csatlakoztassa az audio-hosszabbítókábel egyik végét a lejátszó fejhallgató-kimenetéhez, a másik végét pedig a középkonzolban lévő két bal oldali A/V bemeneti csatlakozó (fehér vagy piros) egyikén lévő adapterhez.
3. Nyomja meg az érintőképernyő bal alsó sarkát. Válassza ki valamelyik behangolt FM-állomást.
4. Állítsa be a hangerőt a kívánt szintre.
5. Kapcsolja be a hordozható zenei lejátszót, és állítsa be a hangerőt a maximális szint 1/2 részére.
6. Nyomja meg az érintőképernyő bal alsó sarkát, majd válassza ki a következő lehetőséget:

Menüelem	
A/V in	Lehet, hogy halkan, de hallania kell a hordozható zenei lejátszóból érkező hangot.

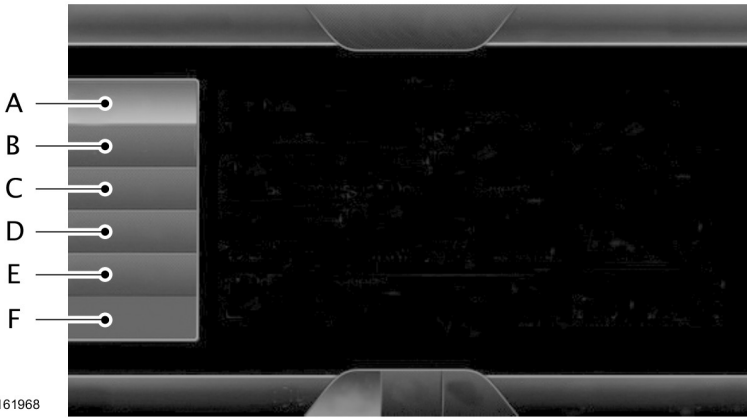
Menüelem	
	Addig állítsa a hordozható zenei lejátszó hangerejét, amíg el nem éri az FM-állomás hangerőszintjét. Ehhez kapcsoljon oda-vissza a vezérlők között.

Ha videót szeretne lejátszani az iPod vagy iPhone készülékéről, akkor egy különleges USB/RCA kompozit videokábelrel kell rendelkeznie (amelyet megvehet az Apple-től). Miután csatlakoztatja a kábelt az iPod vagy iPhone készülékéhez, a kábel másik végét dugja az RCA-aljzatba és az USB-portba.

Hibaelhárítás

- Az audio bemeneti csatlakozóját ne dugja line level kimenetbe. A csatlakozó csak olyan eszközökkel működik rendesen, amelyek szabályozható hangerejű fejhallgató-kimenettel rendelkeznek.
- Az FM rádió hangerejéhez történő igazodás érdekében ne állítsa a szükségesnél magasabbra a hordozható zenei lejátszó hangerejét, mert az torzítást okoz és rontja a hangminőséget.
- Ha a zene torzítottan hangzik alacsonyabb hangerőn is, akkor csökkentse a hordozható zenei lejátszó hangerejét. Ha a probléma továbbra is fennáll, cserélje ki vagy töltsse fel a hordozható médialejátszóban lévő elemeket.
- Hasonló módon kezelheti a hordozható médialejátszót akkor is, ha fejhallgatóval használja, mivel a kiegészítő bemeneti csatlakozóról nem tudja irányítani (elindítani vagy szüneteltetni a lejátszást) a csatlakoztatott hordozható médialejátszót.

TELEFON



E161968

Tétel	Menüelem
A	Phone
B	Quick Dial
C	Phonebook
D	Call History
E	Messaging
F	Settings

A kihangosítós hívás a SYNC egyik fő funkciója. A mobiltelefonja párosítását követően az érintőképernyő vagy hangutasítások segítségével számos beállításhoz hozzáférhet. Habár a rendszer többféle beállítást támogat, sok függ a mobiltelefonja működésétől.

A legtöbb Bluetooth vezeték nélküli technológiát használó mobiltelefon minimum a következő funkciókat támogatja:

- Egy bejövő hívás fogadása.
- Egy hívás befejezése.
- Egy szám tárcsázása.
- Hívásvárakoztatás kijelzése.
- Hívóazonosító.

Más funkciók, például a szöveges üzenetek küldése a Bluetooth segítségével vagy az automatikus telefonkönyv-letöltés a mobiltelefonról függenek. A mobiltelefon kompatibilitásának ellenőrzéséhez olvassa el a telefonja használati útmutatóját vagy látogasson el a Ford magyar nyelvű weboldalára.

Mobiltelefon párosítása első alkalommal

VIGYÁZAT



Ha vezetés közben valami elvonja a figyelmét, az a gépkocsi feletti uralom elvesztését, balesetet és sérülést eredményezhet. Nyomatékosan javasoljuk, hogy különösen elővigyázatosan vezessen, amikor olyan készüléket használ, amely elvonhatja figyelmét az útról. Az Ön elsődleges felelőssége a gépjármű biztonságos üzemeltetése. Vezetés közben semmilyen kézben tartott készülék használatát nem javasoljuk, és amikor csak lehet, használjon hangvezérelt rendszereket. Ismerje meg az összes vonatkozó helyi jogszabályt, amely befolyásolhatja az elektronikus eszközök vezetés közbeni használatát.

A SYNC telefonos funkcióinak használatához először a Bluetooth-kompatibilis mobiltelefonját kell a SYNC-kel párosítani. Ez lehetővé teszi, hogy a mobiltelefonját kihangosítsa használja.

Érintse meg az érintőképernyő bal felső sarkát:

Menüelem	Művelet és leírás
Pair phone	
Find SYNC	<p>Kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat. Győződjön meg róla, hogy bekapcsolta a Bluetooth-t, illetve hogy a telefonja a megfelelő üzemmódban van. Szükség esetén olvassa el a mobiltelefon kézikönyvét. Válassza ki a SYNC lehetőséget. Ekkor egy hatjegyű PIN kód jelenik meg a készüléken.</p> <p>Ha a készülék PIN kód megadását kéri Öntől, akkor nem támogatja az ún. Secure Simple Pairing (biztonságos egyszerű párosítás) funkciót. A párosításhoz adja meg az érintőképernyőn látható PIN kódot. A következő lépést kihagyhatja. Amikor a mobiltelefonja képernyőjén megjelenik az erre utaló üzenet, erősítse meg, hogy a SYNC által megadott PIN egyezik a mobiltelefonján látható PIN kóddal.</p> <p>A kijelző jelzi, ha a párosítás sikeres volt.</p>

SYNC™ 2

Menüelem	Művelet és leírás
	A SYNC további mobiltelefon-beállításokat is felajánlhat. Ha többet szeretne megtudni a mobiltelefonján elérhető funkciókról, olvassa el a mobiltelefon kézikönyvét vagy látogasson el a weboldalára.

További mobiltelefonok párosítása

Győződjön meg róla, hogy **bekapcsolta** a Bluetooth-t, illetve hogy a telefonja a megfelelő üzemmódban van. Szükség esetén nézze át készüléke kézikönyvét.

További mobiltelefon párosításához válassza az alábbiakat:

Menüelem	Művelet és leírás
Phone	
Settings	
Bluetooth Devices	
Add Device	
Find SYNC	<p>Kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat.</p> <p>Győződjön meg róla, hogy bekapcsolta a Bluetooth-t, illetve hogy a telefonja a megfelelő üzemmódban van. Szükség esetén olvassa el a mobiltelefon kézikönyvét.</p> <p>Válassza ki a SYNC lehetőséget. Ekkor egy hatjegyű PIN kód jelenik meg a készüléken.</p> <p>Ha a készülék PIN kód megadását kéri Öntől, akkor nem támogatja az ún. Secure Simple Pairing (biztonságos egyszerű párosítás) funkciót. A párosításhoz adja meg az érintőképernyőn látható PIN kódot. A következő lépést kihagyhatja.</p> <p>Amikor a mobiltelefonja képernyőjén megjelenik az erre utaló üzenet, erősítse meg, hogy a SYNC által megadott PIN egyezik a mobiltelefonján látható PIN kóddal.</p> <p>A kijelző jelzi, ha a párosítás sikeres volt.</p> <p>A SYNC további mobiltelefon-beállításokat is felajánlhat. Ha többet szeretne megtudni a mobiltelefonján elérhető funkciókról, olvassa el a mobiltelefon kézikönyvét vagy látogasson el a weboldalára.</p>

Hívások indítása



Nyomja meg a hangvezérlés gombot, és mondjon be egy, az alábbiakhoz hasonló utasítást:

Hangutasítás
Call
Dial

A híváshoz bemondhatja a telefonkönyvében szereplő egyik személy nevét vagy a tárcsázni kívánt számot. Például „Call Jenny” vagy „Dial 867-5309”.



A hívás befejezéséhez vagy a telefon üzemmódból való kilépéshez tartsa lenyomva a telefon gombot.

Hívások fogadása

Bejövő hívás közben egy hang hallható. A hívással kapcsolatos adatok, ha elérhetők, megjelennek a képernyőn.



A hívás fogadásához válassza a következőt:

Menüelem
Accept

Megjegyzés: A kormánykeréken lévő telefon gomb megnyomásával is fogadhatja a hívást.



A hívás elutasításához válassza a következőt:

Menüelem
Reject

Megjegyzés: A kormánykeréken lévő telefon gomb megnyomásával is elutasíthatja a hívást.

Figyelmen kívül hagyhatja a hívást, ha nem tesz semmit. A SYNC nem fogadott hívásként menti a naplóba.

A Phone (Telefon) menü opciói

Az érintőképernyő bal felső sarkának megnyomása után a következő lehetőségek közül választhat:

Menüelem	Művelet és leírás
Phone	Nyomja meg ezt a gombot a képernyőn megjelenő szám-billentyűzet megnyitásához, amelynek segítségével beütheti a számot és elindíthatja a hívást. Folyamatban lévő hívás közben az alábbi lehetőségek közül is választhat:
	Mute Call
	Hold Call
	Privacy
	Join Calls
	End
Quick Dial	Válassza a tárolt partnerek hívásához.

Menüelem	Művelet és leírás
Phone-book	Nyomja meg ezt a gombot a korábban letöltött telefonkönyvében lévő partnerek eléréséhez és hívásához. A rendszer ábécé szerinti kategóriákba rendezi a bejegyzéseket a képernyő tetején.
	Ha a készüléke támogatja a partnerkép beállítását, akkor azt az alábbiakat választva kapcsolhatja be:
	Phone
	Settings
	Manage Phonebook
	Display Photos from Phonebook
	Bizonyos okostelefonok támogatják a címek átvitelét is, ha ez az adat megtalálható a telefonkönyvben a partner adatai között. Amennyiben mobiltelefonja támogatja ezt a funkciót, akkor ezeket a címeket úti célként is kiválaszthatja és használhatja, valamint elmentheti őket kedvencként.
Call History	Megjegyzés: Ez egy mobiltelefon-függő funkció. Ha a mobiltelefonja nem támogatja a híváselőzmények letöltését Bluetooth segítségével, a SYNC számon tartja a SYNC-rendszer segítségével indított hívásokat.

Menüelem	Művelet és leírás
	Miután csatlakoztatja Bluetooth-kompatibilis mobiltelefonját a SYNC-hez, hozzáférhet a korábban tárcsázott, fogadott vagy nem fogadott hívásokhoz. Ezeket el is mentheti az alábbi helyre:
	Favourites Quick Dial
Messaging	Szöveges üzenetek küldése az érintőképernyő segítségével. Lásd a Szöveges üzenet küldése részt ebben a fejezetben.
Settings	A gomb megnyomásával a telefon különböző beállításaihoz férhet hozzá, például a Bluetooth be- és kikapcsolásához, a telefonkönyv kezeléséhez stb. Lásd A telefon beállításai részt ebben a fejezetben.

Szöveges üzenet küldése

Megjegyzés: A szöveges üzenetek letöltése és küldése a Bluetooth segítségével a mobiltelefontól függő funkciók.

Megjegyzés: A szövegesüzenet-küldés bizonyos funkciói a jármű sebességétől függenek, és nem érhetők el, ha a jármű 8 km/h feletti sebességgel közlekedik.

Megjegyzés: A SYNC a már elolvasott szöveges üzeneteket nem tölti le a mobiltelefonjáról.

Szöveges üzeneteket küldhet és fogadhat a Bluetooth segítségével, az üzeneteket felolvashatja hangosan, és lefordíthatja a szöveges üzenetekben használt rövidítéseket (például LOL).

Érintse meg a kijelző bal felső sarkát, majd válassza a következőket:

Menüelem
Phone
Messaging
A következők közül választhat:
Hallgatás (hangszóró ikon)
Dial
Send Text

Menüelem
View
Delete
Delete All

Szöveges üzenet írása

Megjegyzés: Ez egy sebességtől függő funkció. A funkció nem érhető el, amikor a jármű 8 km/h feletti sebességgel mozog.

Megjegyzés: A szöveges üzenetek letöltése és küldése a Bluetooth segítségével a mobiltelefonról függő funkciók.

Szöveges üzenet írásához és elküldéséhez válassza a következőket:

Menüelem	Művelet és leírás
Phone	
Messaging	
Send Text	Adjon meg egy telefonszámot, vagy válasszon a telefonkönyvéből.
Edit Text	Lehetővé teszi az előre összeállított üzenet testreszabását vagy saját üzenet létrehozását.
Send	Elküldi az üzenetet annak aktuális állapotában.

Ezután megtekintheti az üzenet előnézetét, ellenőrizheti a címzettet, valamint frissítheti az üzenetlistát, és elküldheti egy csatlakoztatott eszközhöz, például egy USB-meghajtónak.

Szöveges üzenetek – példák

Üzenetek
I'll call you back in a few minutes.
I just left, I'll be there soon.
Can you give me a call?
I'm on my way.

Üzenetek
I'm running a few minutes late.
I'm ahead of schedule, so I'll be there early.
I'm outside.
I'll call you when I get there.
OK
Yes
No
Thanks

SYNC™ 2

Üzenetek
Stuck in traffic.
Call me later.

Üzenetek
LOL

Szöveges üzenetek fogadása

Új üzenet érkezésekor hangjelzés hallható, a képernyőn pedig egy üzenet jelenik meg a hívó nevével és azonosítójával, ha ezt a mobiltelefonja támogatja. A következőt választhatja:

Menüelem	Művelet és leírás
View	A szöveges üzenet megtekintése.
Listen	Ha azt szeretné, hogy a SYNC olvassa fel Önnek az üzenetet.
Dial	A partner felhívásához.
Ignore	Kilépés a képernyőről.

A telefon beállításai

Válassza a következőket, ha a telefon beállításait tartalmazó menübe szeretne lépni:

Menüelem	Művelet és leírás
Phone	
Settings	
A következők közül választhat:	
Bluetooth Devices	Csatlakoztathat, leválaszthat, hozzáadhat vagy törölhet egy eszközt, valamint elmentheti kedvencként.
Bluetooth	A Bluetooth ki- vagy bekapcsolása.
Do Not Disturb	Ha azt szeretné, hogy minden hívás közvetlenül a hangpostára érkezzon, és ne csörögjön a járműben. A funkció bekapcsolt állapotában a szöveges üzenetek értesítői sem csöngenek az utastérben.
Emergency Assistance	Az ún. Emergency Assistance (vészhelyzeti segéd) funkció be- vagy kikapcsolása. Lásd Információ (375. oldal).

SYNC™ 2

Menüelem	Művelet és leírás
Phone Ringer	A bejövő hívás közben hallható csengőhang kiválasztása. A rendszer lehetséges csengőhangjai, az éppen párosított mobiltelefon csengőhangjai, a csipogás, a felolvasás vagy a csendes értesítés közül választhat.
Text Message Notification	Szöveges üzenet értesítőjének kiválasztása, ha a mobiltelefonja támogatja. A rendszer lehetséges figyelmeztető hangjelzései, a felolvasás és a csendes mód közül választhat.
Internet Data Connection	Ha mobiltelefonjával kompatibilis, ezen a képernyőn állíthatja be az internetes adatkapcsolatát. Kiválasztásával megadhatja a személyes hálózat kapcsolati profilját, vagy kikapcsolhatja a kapcsolatot. Módosíthatja a beállításokat is, vagy kérheti, hogy a rendszer mindig csatlakozzon, soha ne csatlakozzon roamingolás közben, vagy kérdezzen rá, hogy csatlakozzon-e. További információért nyomja meg a ? gombot.
Manage Phonebook	Segítségével olyan funkciókhoz férhet hozzá, mint például a telefonskönyv automatikus letöltése, a telefonskönyv újraletöltése, partnerek hozzáadása a mobiltelefonjából, illetve a telefonskönyv törlése vagy feltöltése.
Roaming Warning	Kérheti, hogy a rendszer figyelmeztesse, ha mobiltelefonja roaming üzemmódban van.

Telefon hangutasítások



Nyomja meg a hangvezérlés gombot, és amikor a rendszer erre kéri, mondja ki a következők bármelyikét vagy egy hasonló utasítást:

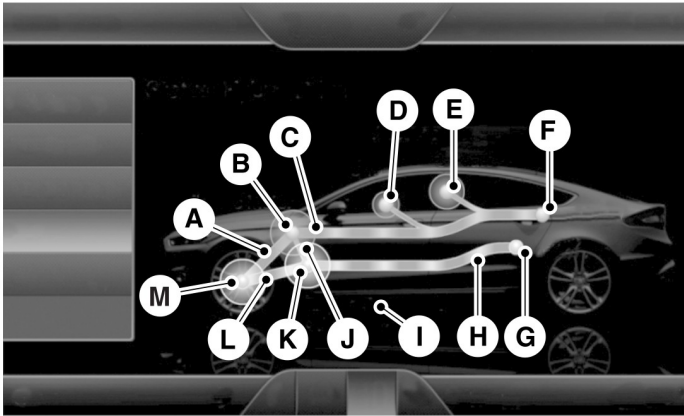
Hangutasítás
Call Voicemail
Listen to Message
Reply to Message
Pair Phone
help

ELEKTROMOS GÉPJÁRMŰVEKKEK KAPCSOLATOS INFORMÁCIÓK



A rendszer speciális, elektromos gépkocsikra jellemző képernyőkkel rendelkezik, melyek megjelenítik a tápellátás áramlásának adatait. E képernyők előhívásához nyomja meg az EV Info gombot.

Tápellátás



E182720

- A A **Motor-to-wheel flow** (Áramlás a motortól a kerekek felé) a tápellátás irányát jelzi a kerekek és az elektromotor között.
- B Az **Electric Motor** (Elektromotor) a hibrid elektromotort jelenti. Minél nagyobb a motor táplálása, annál nagyobb a kör e csomópont körül. Amikor a gépkocsi vezetésre kész állapotban van, a motor csomópontja világít.
- C A **Battery-to-motor flow** (Áramlás az akkumulátortól a motor felé) a tápellátás irányát jelzi a nagyfeszültségű akkumulátor és az elektromotor között. A motor felé irányuló áramlás azt jelenti, hogy az akkumulátor biztosítja a tápellátást a gépkocsi gyorsításához (meríti az akkumulátort). Az akkumulátor felé irányuló áramlás azt jelenti, hogy az elektromotor biztosítja a tápellátást az akkumulátor számára (tölti az akkumulátort).
- D Az **Other**² (Egyéb) minden más, az egyéb alacsony feszültségű tartozékok, például a klímaszabályozó ventilátor, a fényszórók és a fűtött ülések tápellátás-használatát jelenti. Minél nagyobb e tartozékok teljesítményfelvétele, annál nagyobb a kör a csomópont körül. Ez a csomópont állandóan világít, amikor a gépkocsi be van kapcsolva, mert mindig van valamilyen kis teljesítményfelvétel.
- E A **Climate**^{2,3} (Klíma2,3) a klímaszabályozás nagyfeszültségű részegységei, például az elektromos klímaberendezés-kompresszor teljesítményfelvételét jelöli. Minél nagyobb e részegységek teljesítményfelvétele, annál nagyobb a kör e csomópont körül.

- F A **High voltage battery power** (Nagyfeszültségű akkumulátor teljesítménye) a nagyfeszültségű akkumulátort jelöli. A csomópont körüli kör akkor világít, amikor a nagyfeszültségű akkumulátor táplálást kap a regeneráló fékezéstől vagy a motor töltésétől. Minél nagyobb teljesítmény irányul a nagyfeszültségű akkumulátor felé, annál nagyobb a kör e csomópont körül.
- G A **Fuel** (Tüzelőanyag) a gépkocsi tüzelőanyag-tartályát jelöli.
- H A **Fuel-to-engine flow** (Tüzelőanyag áramlása a motor felé) a tüzelőanyag-tartály és a motor közötti áramlást jelzi, amikor a motor jár, és tüzelőanyagot használ (egyes esetekben a motor jár, de egyáltalán nem fogyaszt tüzelőanyagot). Amikor a motor jár, de nem fogyaszt tüzelőanyagot, akkor a motor csomópontja aktív, de a tüzelőanyag útvonala nem látható. Erre példa az, amikor Ön leveszi a lábát a gázpedálról, és a gépkocsi nagy sebességgel halad.
- I Az **Engine On due to** (Motor járásának oka) annak okát jeleníti meg, hogy miért jár a benzinmotor. Amikor a benzinmotor ki van kapcsolva, akkor ez a kijelző nem jelenik meg. Az **Engine On due to** (Motor járásának oka) képernyőn a rendszer által megjelenített okok egy táblázatban található e lista után.
- J A **Motor-to-wheel flow** (Áramlás az elektromotortól a benzinmotor felé) a tápellátás irányát jelzi a benzinmotor és az elektromotor között. Az irány mutatja meg, hogy a benzinmotor táplálja a nagyfeszültségű elektromos rendszert, vagy a nagyfeszültségű elektromos rendszer táplálja a motor vezérlését vagy indítását.
- K Az **Engine power** (Motorteljesítmény) jelöli a benzinmotort. Akkor világít, amikor a benzinmotor jár. Minél nagyobb a benzinmotor teljesítménye, annál nagyobb a kör e csomópont körül.
- L Az **Engine-to-wheels flow** (Áramlás a benzinmotortól a kerekek felé) a tápellátás irányát jelzi a benzinmotor és a kerekek között.
- M A **Drive power** (Hajtási teljesítmény) a kerekekhez menő teljesítményt jelzi. Minél nagyobb a kerekek táplálása, annál nagyobb a kör e csomópont körül. Amikor a benzinmotor ki van kapcsolva, akkor a hajtási teljesítmény kék színben látható. Amikor a benzinmotor be van kapcsolva, akkor a hajtási teljesítmény szürke színben látható.

¹Az áramlás az akkumulátortól a motor felé a gépkocsi által a gyorsításhoz felhasznált akkumulátorteljesítményt is magában foglalja. Nem tartalmazza azt az energiát, amit a gépkocsi a tartozékokhoz (például klímaberendezés, fényszórók és rádió) használ. Ez a képernyő elkülönítetten jeleníti meg a tartozékok és a klímaberendezés használatát.

² **Other** (Egyéb) a gépkocsi tartozékrendszereinek elektromos teljesítményfelvételét jelzi. A tartozékok teljesítményt vesznek fel, de nem járulnak hozzá a gépkocsi mozgásához. A tápellátás irányát mutató kijelző elkülönítetten jeleníti meg a klímaberendezés-rendszer és a többi tartozék teljesítményét.

SYNC™ 2

³A klím szabályozás-rendszer akkor is dönthet a klímaberendezés szükségességéről, ha Ön kikapcsolta azt.

Ebben az esetben láthat némi fogyasztást a klímaberendezésnél, amikor az ki van kapcsolva.

Engine On due to (Motor járásának oka)	
Fűtés beállítása	A motor a fűtés beállítása miatt jár. Csökkentse vagy kapcsolja ki a fűtés beállítását, hogy visszatérjen elektromos üzemmódba.
Magas sebesség	A motor azért jár, mert a gépkocsi sebessége meghaladja az elektromos üzemmódú működés szintjét. Csökkentse a sebességet, hogy visszatérjen elektromos üzemmódba.
Gyorsulás	A motor azért jár, mert lenyomta a gázpedált vagy bekapcsolta a sebességszabályozó berendezést. Csökkentse a nyomást a gázpedálon vagy kapcsolja ki a sebességszabályozó berendezést, hogy visszatérjen teljesen elektromos üzemmódba.
Üres fokozat	A motor azért jár, mert a gépkocsi üres sebességfokozatban van. Kapcsolja el a sebességváltót üres sebességfokozatból, hogy visszatérjen elektromos üzemmódba.
Alacsony sebességfokozat	A motor azért jár, mert a gépkocsi alacsony sebességfokozatban van. Kapcsolja el a sebességváltót alacsony sebességfokozatból, hogy visszatérjen elektromos üzemmódba.
Akkumulátortöltés	A motor a nagyfeszültségű akkumulátor töltése miatt jár. A gépkocsi visszatér elektromos üzemmódba, amikor feltöltődött az akkumulátor.
Normál működés	A motor a gépkocsi működésének optimalizálása érdekében jár. A gépkocsi visszatér elektromos üzemmódba, ha lehetséges.

Állapot

Ez mutatja meg, hogy melyik üzemmód aktív a gépkocsi rendszerében.

SYNC™ 2


Menüelem	Művelet és leírás
Hybrid Drive	Az elektromotor és a benzinmotor hajtja a gépkocsit.
Charging HV battery	A hibrid rendszer tárolja a teljesítményt a nagyfeszültségű akkumulátorban.
Idle	A gépkocsi nyugalmi állapotban van, vagy nagyon kis teljesítményt oszt meg az elektromos rendszer alkatrészeivel.
Electric drive	A gépkocsi elektromos üzemmódban közlekedik (a teljesítményt az elektromotortól kapja). A benzinmotor ki van kapcsolva ebben az üzemmódban.

INFORMÁCIÓ




E161889

Tétel	Menüelem
A	Traffic
B	Alerts
C	Calendar
D	SYNC-Apps
E	Where Am I?

 Ha a gépkocsi fel van szerelve navigációs szolgáltatással, az **Information** gomb megnyomásával érheti el annak funkcióit. Ha a gépkocsi nincs felszerelve navigációs szolgáltatással, nyomja meg az érintőképernyő sarkát ott, ahol a zöld fül található.

Értesítések

 Ha a gépkocsi fel van szerelve navigációs szolgáltatással, az **I** (Information) gomb megérintésével érheti el annak funkcióit. Ha a gépkocsi nincs felszerelve navigációs szolgáltatással, érintse meg az érintőképernyő sarkát ott, ahol a zöld fül található.


Nyomja meg a Notifications elemet, majd válasszon a következő lehetőségek közül:

Menüelem	Művelet és leírás
View	Teljes üzenet
Delete	Üzenet
Delete All	Üzenetek

Ezen a képernyő jelennek meg a rendszerüzenetek (például az SD-kártya hibája).

Megjegyzés: A rendszer az információs ikont sárga színűre állításával figyelmezteti az üzenetekre. Az üzenetek elolvasását vagy törlését követően az ikon színe ismét fehérre változik.

Naptár

 Ha a gépkocsi fel van szerelve navigációs szolgáltatással, az **I** (Information) gomb megérintésével érheti el annak funkcióit. Ha a gépkocsi nincs felszerelve navigációs szolgáltatással, érintse meg az érintőképernyő sarkát ott, ahol a zöld fül található.

Nyomja meg a **Calendar** elemet. A naptárat megjelenítheti napi, heti vagy havi nézetben.

Emergency Assistance (ha van)

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK



A funkció működéséhez mobiltelefonjának Bluetooth-képesnek és a rendszerrel kompatibilisnek kell lennie.



Mobiltelefonját mindig biztonságos helyen tartsa a gépkocsiban. Ennek elmulasztása komoly személyi sérülést okozhat, illetve a mobiltelefon megsérülhet, ami megakadályozhatja, hogy az Emergency Assistance funkció megfelelően működjön.



Ha az Emergency Assistance funkció nincs bekapcsolva az esetleges ütközés előtt, a rendszer nem fogja megkísérelni a segélyhívó szám tárcsázását, ami késleltetheti a válaszidőt, ezzel potenciálisan megnövelve egy súlyos sérülés vagy halál kockázatát. Ne várja, hogy az Emergency Assistance funkció vészhelyzeti segélyhívást kezdeményezzen, ha Ön is képes megtenni. Azonnal hívja a segélyhívó számot, hogy elkerülje a késleltetett válaszidőt. Ha az ütközést követő öt másodpercen belül nem hallja, hogy az Emergency Assistance tárcsázna, a rendszer vagy a mobiltelefon lehet, hogy sérült vagy működésképtelen.

Megjegyzés: Mielőtt beállítaná ezt a funkciót, olvassa el az Emergency Assistance funkcióval kapcsolatos fontos tudnivalókat, valamint a további fontos információkért olvassa el az Emergency Assistance adatvédelmi nyilatkozatát, amelyben ebben a részben később talál.

Megjegyzés: Az Emergency Assistance be- vagy kikapcsolásakor a beállítás az összes párosított mobiltelefonon érvénybe lép. Ha kikapcsolja az Emergency Assistance funkciót, és egy korábban párosított telefon csatlakozik a gyújtás bekapcsolásakor, a rendszer megszünteti az üzenetet, illetve ikont jelenít meg, vagy mindkét műveletet végrehajtja.

Megjegyzés: Megjegyzés: Minden mobiltelefon különbözőképpen működik. Az Emergency Assistance funkció együttműködik a legtöbb mobiltelefonnal, azonban néhány mobiltelefonon problémák fordulhatnak elő a funkció használata során.

Olyan ütközés esetén, amikor kinyílik valamelyik légszák vagy működésbe lép a tüzelőanyag-megszakító rendszer, a rendszer a párosított és csatlakoztatott mobiltelefonon keresztül felveheti a kapcsolatot a vészhelyzeti szolgálatokkal (beleértve a hívásközpontot). A vészhelyzeti szolgálat operátora kapcsolatba lép az illetékes rendőrséggel, és létrehozza a kommunikációt a három fél között (Ön, a hívásközpont és a rendőrség között). Így a mentést a helyi rendőrség tudja irányítani.

Megjegyzés: Vészhelyzet esetén az Emergency Assistance funkciót kommunikációs eszközként használva kapcsolatba léphet a közbiztonsági szolgálat illetékes mentési egységével. Az Emergency Assistance funkció nem hajt végre mentési műveletet. A mentési műveleteket a közbiztonsági szolgálat helyi egysége hajtja végre az adott helyzetnek megfelelően.

Lásd **Biztonsági visszatartó rendszer** (28. oldal). Fontos információt talál ebben a fejezetben a légszák-kioldással kapcsolatban.

Lásd **Vészhelyzetek** (214. oldal). Fontos információt talál ebben a fejezetben az üzemanyag-szivattyú lekapcsolással kapcsolatban.

A vészhelyzeti asszisztens bekapcsolása



Ha a gépkocsi fel van szerelve navigációs szolgáltatással, az I (Information) gomb megérintésével érheti el annak funkcióit. Ha a gépkocsi nincs felszerelve navigációs szolgáltatással, érintse meg az érintőképernyő sarkát ott, ahol a zöld fül található. Utána válasszon:

Menüelem
Apps
Emergency Assistance
On



Kijelző opciók

Ha bekapcsolja ezt a funkciót, megerősítő üzenet jelenik meg a kijelzőn, amikor a mobiltelefon csatlakozik, és a gépkocsi elindul.

Ha kikapcsolja ezt a funkciót, párbeszédpanel jelenik meg, amelyen emlékeztetőt állíthat be.

A kikapcsolt állapot emlékeztetővel azt jelenti, hogy amikor a mobiltelefon csatlakozik és a gépkocsi elindul, a rendszer egy kijelzőn látható és egy hangos emlékeztetőt jelenít meg.

A kikapcsolt állapot emlékeztető nélkül csak a kijelzőn látható emlékeztetőt jelenít meg, amikor a mobiltelefon csatlakozik.

Annak biztosítására, hogy az Emergency Assistance helyesen működjön:

- A rendszernek megfelelő tápellátással kell rendelkeznie és megfelelően kell működni az ütközés bekövetkeztekor, illetve a funkció bekapcsolása és használata közben is.
- A funkciót be kell kapcsolni baleset bekövetkezése előtt.
- A rendszerhez egy mobiltelefonnak kell csatlakoztatva lennie.
- Egyes országokban szükség lehet érvényes és regisztrált, pozitív egyenlegű SIM-kártyára vészhelyzeti hívás lebonyolításához.
- A csatlakoztatott mobiltelefonnak képesnek kell lennie kimenő hívást kezdeményezni és a hívást fenntartani egy baleset esetén.
- Egy csatlakoztatott mobiltelefonnak megfelelő hálózati lefedettséggel, akkumulátor-töltöttséggel és jelerősséggel kell rendelkeznie.
- Gépjárművének megfelelő akkumulátor-töltöttséggel kell rendelkeznie.

Megjegyzés: Ez a funkció kizárólag európai országokban, illetve a SYNC Emergency Assistance által hívható, helyi segélyszolgálatok régiójában működik. További részleteket a Ford regionális weboldalán tudhat meg.

Egy ütközés esetén

Megjegyzés: Nem minden ütközésnél nyílik ki légszák, illetve választódik le a tüzelőanyag-szivattyú (ami az Emergency Assistance funkciót aktiválná). Mindazonáltal, ha az Emergency Assistance működésbe lép, a rendszer megpróbál kapcsolatba lépni a vészhelyzeti segélyszolgálattal. Ha egy csatlakoztatott mobiltelefon megsérül vagy megszakad a rendszerrel kiépített kapcsolat, a rendszer megkísérli megkeresni a korábban párosított mobiltelefonok bármelyikét, majd csatlakoztatni azt. A rendszer megkísérli hívni a 112 hívószámot.

A hívás indítása előtt:

- Ha nem szakítja meg a hívást és a SYNC hívása sikeres, a rendszer bemutatkozó üzenetet játszik le a vészhívás fogadója számára. Ezen üzenet után kihangosítón át folytatható kommunikáció kezdődik a járműben ülők és a hívás fogadója között.
- A rendszer egy rövid időintervallumot (körülbelül 10 másodpercet) biztosít a hívás megszakítására. Ha nem szakítja meg a hívást, a rendszer megkísérli tárcsázni a 112 hívószámot.
- A rendszer üzenetben tudatja, ha vészhelyzeti hívás indítását kísérli meg. A hívást a megfelelő gomb kiválasztásával vagy a kormánykeréken található hívásbefejező gomb megnyomásával szakíthatja meg.

Hívás közben:

- Az Emergency Assistance a gépjármű GPS-ének vagy a mobiltelefon hálózatának adatait használja, ha rendelkezésre állnak, hogy meghatározza a megfelelően használandó nyelvet.
- A nyelv, melyen a rendszer a jármű utasaival kommunikál, különbözhet attól a nyelvtől, melyet a rendszer a segélyszolgálat munkatársának történő információátadásakor használ.
- A bemutatkozó üzenet lejátszását követően felszabadul a hangcsatorna, és kihangosítón keresztül lehetővé válik a beszélgetés a vészhelyzeti telefonkezelővel.
- Mire a kapcsolat létrejön, készüljön fel a neve, telefonszáma és tartózkodási helyének azonnali megadására.

Megjegyzés: Miközben a rendszer adatokat közöl a vészhelyzeti telefonkezelővel, erről Önt értesíti a fontos információk közléséről tájékoztató üzenet formájában. Ezt követően jelzi, ha a megkezdheti a kihangosítós kommunikációt.

Megjegyzés: Az Emergency Assistance hívása közben a vészhelyzeti elsőbbségi képernyő jelenik meg, amelyen szerepelnek a jármű helyzetének GPS-koordinátái – ha elérhetőek.

Megjegyzés: Lehetséges, hogy a GPS helymeghatározási adatok nem állnak rendelkezésre a baleset időpontjában; az Emergency Assistance azért ilyenkor is megpróbál egy vészhelyzeti hívást kezdeményezni.

Megjegyzés: Lehetséges, hogy a segélyszolgálatok nem kapják meg a GPS helymeghatározási adatokat; ilyenkor kihangosított beszélgetés van lehetőség a vészhívás fogadójával.

Megjegyzés: A vészhelyzeti segélyszolgálat munkatársa továbbá a SYNC Emergency Assistance-től függetlenül olyan információkat is kaphat a mobiltelefon hálózattól, mint a mobiltelefon száma, helyzete és a mobiltelefon tulajdonosának neve.

Az Emergency Assistance lehet, hogy nem működik, ha:

- a mobiltelefon vagy az Emergency Assistance hardvere megsérül az ütközésben;
- a gépjármű akkumulátorának vagy a rendszernek nincs tápellátása;
- az ütközés miatt kirepül a mobilkészülék a járműből.
- mobiltelefonja nem rendelkezik érvényes, regisztrált és előfizetéses vagy feltöltött SIM-kártyával;
- olyan európai országban vagy régióban van éppen, ahol a SYNC Emergency Assistance nem tudja végrehajtani a hívást. További részleteket a Ford regionális weboldalán tudhat meg.

Fontos tudnivalók az Emergency Assistance funkcióról

A vészhelyzeti asszisztens jelenleg nem hívja a vészhelyzeti segélyszolgálatot a következő piacokon: Albánia, Fehéroroszország, Bosznia és Hercegovina, Macedónia, Hollandia, Ukrajna, Moldávia és Oroszország.

A legfrissebb részleteket a Ford regionális weboldalán tudhatja meg.

Az Emergency Assistance adatvédelmi nyilatkozata

Az Emergency Assistance bekapcsolásakor a rendszer közölheti segítségnyújtó szervezetekkel, hogy a gépkocsi légzsák kinyílásával, illetve tüzelőanyag-szivattyút leválasztásával járó ütközést szenvedett. A funkció képes az Ön tartózkodási helyével kapcsolatos információkat, vagy a járművel illetve az ütközéssel kapcsolatos egyéb részleteket a kezelő tudomására hozni, hogy a legmegfelelőbb vészhelyzeti segítségnyújtást tegye lehetővé.

Ha nem kívánja tudatni ezt az információt, ne kapcsolja be a funkciót.

Where Am I?

A gépkocsi helyének meghatározásához és az ezzel kapcsolatos információ megjelenítéséhez válassza a következőt:

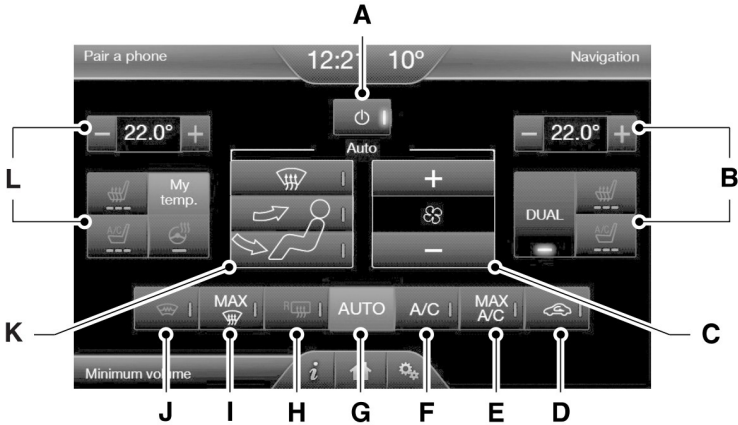
Menüelem	Művelet és leírás
Information	
Help	
Utána válasszon:	
Where Am I?	Megtekintheti a gépkocsi aktuális helyét, ha a gépkocsi fel van szerelve navigációs szolgáltatással. Ha a gépkocsi nincs felszerelve navigációs szolgáltatással, nem látható ez a gomb.

KLÍMA

A klímaszabályozás funkcióinak megnyitásához nyomja meg az érintőképernyő jobb alsó sarkát. A gépkocsi sorozatától, illetve felszereltségi csomagjától függően előfordulhat, hogy a

klímaberendezés képernyője különbözik az itt bemutatott képernyőtől.

Megjegyzés: A hőmérséklet mértékegysége átváltható Fahrenheit és Celsius-fok között. Lásd **Beállítások** (338. oldal).



E191835

- A **Be-/kikapcsolás:** Ennek a gombnak a megérintésével kapcsolható ki-, illetve be a rendszer. A rendszer kikapcsolásakor a kültéri levegő nem jut be a gépkocsiba.
- B **Utasbeállítások:** A + és a – gombok megérintésével állítható be a hőmérséklet. Érintse meg a fűtött ülés ikonját az ülésfűtés ki- vagy bekapcsolásához (ha van ilyen).
Érintse meg a klímaszabályozott ülés ikonját az ülés klímaszabályozásának ki- vagy bekapcsolásához (ha van ilyen).
Érintse meg a **DUAL** gombot az utas által végzett hőmérséklet-szabályozásra való átkapcsoláshoz.
- C **Ventilátorsebesség:** A + és a – gombok megérintésével állítható be a ventilátorsebesség.
Megjegyzés: Amikor a rendszer automatikusan vezérli a ventilátor sebességét, akkor a ventilátor-fordulatszám mindegyik visszajelzője kikapcsol.

- D Belsőlevegő-keringetés:** Ennek a gombnak a megérintésével kapcsolható be vagy ki a belsőlevegő-keringetés, amely csökkenti az utastér lehűtéséhez szükséges időtartamot, valamint segít csökkenteni a külső szagok beáramlását. A belsőlevegő-keringetés automatikusan bekapcsol a MAX A/C és a MAX jégtelenítési funkciók kiválasztásakor, valamint a jégtelenítés kivételével bármelyik levegőáramoltatási üzemmódban kézzel bekapcsolható. A páráképződés csökkentése érdekében a MAX A/C és a MAX jégtelenítési funkciók kivételével bármelyik levegőáramoltatási üzemmódban ki is kapcsolható.
- E MAX A/C:** Ennek a gombnak a megérintésével belsőlevegő-keringetés mellett hűthető az utastér. A gomb ismételt megérintésével lehet visszatérni a klímaberendezés normál működéséhez. MAX A/C üzemmódban a rendszer a műszerfal összes szellőzőfűvókáján keresztül áramoltatja ki a levegőt, és segíthet csökkenteni a külső szagok beáramlását. A MAX A/C üzemmód gazdaságosabb és hatékonyabb az A/C üzemmódnál.
- F A/C:** Ennek a gombnak a megérintésével kapcsolható be vagy ki a klímaberendezés. A klímaberendezés belsőlevegő-keringetéssel történő használatával javítható a hűtés teljesítménye és hatékonysága. A klímaberendezés automatikusan bekapcsol a MAX A/C, a jégtelenítési, valamint a lábtér/jégtelenítési üzemmódban.
- G AUTO:** Ennek a gombnak a megérintésével választható ki az automatikus működés, majd a hőmérséklet-szabályozó gombok segítségével be kell állítani a hőmérsékletet. A rendszer automatikusan vezérli a ventilátorsebességet, a levegőáram elosztását, a klímaberendezés be- és kikapcsolását, valamint a friss, illetve a belső keringetett levegő használatát.
- H Hátsóablak-fűtés:** Be- és kikapcsolja a hátsóablak-fűtést. Lásd **Fűtött ablakok és tükrök** (119. oldal).
- I MAX jégtelenítés:** A szélvédő szellőzőfűvókái között osztja el a levegőáramot, és automatikusan kikapcsol a klímaberendezés bekapcsolásakor. A ventilátor legnagyobb sebességre, a hőmérséklet pedig HI állásba van állítva. Amikor a levegőelosztás ebben az állásban van, nem lehetséges a belsőlevegő-keringetés kiválasztása vagy a ventilátorsebesség és a hőmérséklet-szabályzás kézi beállítása.
- J Szélvédőfűtés:** Nyomja meg a gombot az ablak vékony jégtől és párától való megtisztításához.
- K Kézi levegőáram-elosztási beállítások: Lábtér és jégtelenítés:** A szélvédő-jégtelenítő, a páramentesítő, valamint a padló és a hátsó ülések padlója felé irányuló szellőzőfűvókák között osztja el a levegőáramot, és külső levegőt vezet be az ablakok páráadásának csökkentése érdekében. **Panel:** A műszerfal szellőzőfűvókáin keresztül bocsátja ki a levegőt. **Műszerfal és padló:** A műszerfalon lévő, a páramentesítő, valamint a padló és a hátsó ülések padlója felé irányuló szellőzőfűvókák között osztja el a levegőáramot. **Padló:** A páramentesítő, valamint a padló és a hátsó ülések padlója felé irányuló szellőzőfűvókák között osztja el a levegőáramot. **Jégtelenítés:** A gomb

megérintésével távolítható el a pára és a vékony jég réteg a szélvédőről. Az előző levegőáram-elosztási beállításhoz történő visszatéréshez érintse meg ismét a gombot. A jégtelenítési funkció bekapcsolásakor a rendszer külső levegőt vezet be az ablakok párásodásának csökkentése érdekében, és a szélvédő-jégtelenítő, valamint a páramentesítő szellőzőfűvőkák között osztja el a levegőáramot.

- L **Vezetői beállítások:** A + és a – gombok megérintésével állítható be a hőmérséklet.

Érintse meg a fűtött ülés ikonját az ülésfűtés ki- vagy bekapcsolásához (ha van ilyen).

Érintse meg a klímaszabályozott ülés ikonját az ülés klímaszabályozásának ki- vagy bekapcsolásához (ha van ilyen).

Érintse meg a **MyTemp** (Saját hőmérséklet) gombot az előre beállított hőmérséklet kiválasztásához. Érintse meg, és tartsa az ujját a **MyTemp** (Saját hőmérséklet) gombon egy új előre beállított hőmérséklet elmentéséhez.

Érintse meg a fűtött kormánykerék ikont a kormánykerék fűtésének be- vagy kikapcsolásához (ha van ilyen).

Okos zóna funkció

Amikor elindítja a gépkocsit, és úgy halad vele, hogy nem ül utas az első utasülésen, akkor a klímaszabályozás-rendszer automatikusan átkapcsolhat egyzónás üzemmódba (ha előtte kétfónás üzemmódban volt), hogy csökkentse a tüzelőanyag-fogyasztást. Ilyenkor a **DUAL** gomb kikapcsolódik, és az utasoldali hőmérséklet azonos lesz a vezetőoldali hőmérséklettel.

Nyomja meg a **DUAL** gombot az utasoldali hőmérséklet beállításához, hogy beindítsa a kétfónás üzemmódot, ha nincs utas a gépkocsiban. A rendszer kétfónás üzemmódban marad, amíg újra be nem indítja a gépkocsit.

A funkció bekapcsolása

Nyomja meg, és legalább négy másodpercig tartsa nyomva a **DUAL** gombot. Csak a vezetőoldali hőmérséklet kijelzése villog, amivel jelzi, hogy be van kapcsolva a funkció.

A funkció kikapcsolása

Nyomja meg, és legalább négy másodpercig tartsa nyomva a **DUAL** gombot. Mindkét hőmérséklet kijelzése villog, ami azt jelzi, hogy ki van kapcsolva a funkció.

Klímaszabályozási hangutasítások



Nyomja meg a kormánykerék vezérlőgombjai között lévő hangvezérlési gombot. Amikor a rendszer erre kéri, mondja ki a következő utasítások bármelyikét:

SYNC™ 2

Hangutasítások	
Climate on	
Climate off	
Set temperature	Állítson be 15,0 és 30,0 °C, illetve 59 és 86 °F közötti hőmérsékletet.

NAVIGÁCIÓ

Megjegyzés: Ahhoz, hogy a navigációs rendszer működjön, a navigációs SD-kártyának az SD-kártya nyílásban kell lennie. Ha csere SD-kártyára van szüksége, lépjen kapcsolatba hivatalos márkakereskedőjével.

Megjegyzés: Az SD-kártya nyílás rugóterhelésű. Az SD-kártya kivételéhez egyszerűen nyomja be a kártyát, majd vegye ki. Ne próbálja meg a kártyát kihúzni, mert ez károsodást okozhat.

A navigációs rendszer két fő funkcióval bír: úti cél mód és térkép mód.

Úti cél mód

Egy úti cél beállításához nyomja meg az érintőképernyő zöld negyedét, majd nyomja meg a következőt:

Menüelem
Dest.
A következők közül választhat:
My home
Favourites
Previous destinations
Place of interest
Emergency
Address
Junction
Town centre
Latitude/Longitude
Edit route
Cancel Route

SYNC™ 2

Az úti cél megadásához adja meg a szövegmezőkbe (bármilyen sorrendben), szükséges adatokat a kiemelt

Cím útján megadott úti cél esetén nyomja meg a következőt:

Menüelem	Művelet és leírás
Go	A gomb megnyomására a címmel megadott hely megjelenik a térképen.

Korábbi úti cél kiválasztásához nyomja meg a következőt:

Menüelem	Művelet és leírás
Previous destinations	Megjelenik a 20 legutóbbi kiválasztott úti cél.

Az úti cél kiválasztását követően nyomja meg a következőt:

Menüelem	Művelet és leírás	
Set as Dest	Ha a kiválasztott címet szeretné megadni úti célként. A kiválasztott címet útpontként (a rendszer az aktuális úti célhoz vezető útvonal során áthalad ezen a ponton) vagy kedvencként is elmentheti. Ezután három különböző lehetőség közül választhatja ki az útvonalat.	
	Fastest Route	Azokat az utakat választja, amelyeken a lehető leggyorsabban lehet haladni.
	Shortest Route	A lehető legrövidebb útvonalat használja.
	Eco Route	A legalacsonyabb tüzelőanyag-fogyasztást ígérő útvonalat használja.
Avoid Areas	Az útvonal kiszámításakor a rendszer figyelembe veszi az előzetesen megadott beállításait. Ezekről a beállításokról bővebben lásd a Navigációs beállítások részt ebben a fejezetben.	

A navigáció megkezdéséhez nyomja meg a következőt:

Menüelem	Művelet és leírás
Start Route	Törölheti az útvonalat vagy kérheti a rendszert, hogy járja be az útvonalat próbaképpen. Útvonalvezetés közben megnyomhatja a jobb felső navigációs negyedben (zöld sáv) megjelenő szövegbuborék ikont, ha szeretné, hogy a rendszer megismételje az útvonal-vezetési információt. Amikor a rendszer megismétli az utolsó utasítást, frissíti a következő utasításig hátralévő távolságot, mivel érzékeli, ha a jármű mozog.

Az útvonal-beállítások megadásához nyomja meg a következőt:

Menüelem	Művelet és leírás
Route Prefs	Az útvonal-beállítások alatt olyan személyes beállításokat adhat meg, mint például az autópályák, fizetős utak, kompok, autószállító vasúti kocsik vagy alagutak elkerülése.

Megjegyzés: Ha a járműve egy, a rendszer által felismert úton halad, és nem nyomja meg az **Útvonal indítása** gombot, a rendszer alapértelmezés szerint a leggyorsabb útvonalat választja, és elindítja az útvonalvezetést.

Michelin Útikalauz

A Michelin útikalauz egy szolgáltatás, amely további információval szolgál bizonyos kiemelt helyekről (POI), például éttermekről, hotelekről és turistalátványosságokról (ha ezek az adatok elérhetők).

Ha párosította a telefonját a rendszerrel, akkor a telefon gomb megnyomásával közvetlenül hívhatja a kiválasztott POI-t.

Megjegyzés: Nem minden funkció érhető el minden nyelven és országban.

POI-kategóriák

Fő kategóriák
Fuel Station
Parkolás
Étel, ital és étterem
Gépkocsi
Utazás és közlekedés
Vásárlás
Pénzügy

SYNC™ 2

Fő kategóriák
Szórakozás és művészet
Emergency
Szabadidő és sportok
Közösség
Közigazgatás
Egészségügy
Házimunkák

A listák kibontásához nyomja meg a lista előtt lévő + jelet.

A rendszer lehetővé teszi még az ábécé sorrendben vagy a távolság alapján történő rendezést is.

Navigációs beállítások



Válassza ki azokat a beállításokat, melyeket szeretne, hogy a rendszer figyelembe vegyen, amikor az útvonalat tervezi.

A beállítások eléréséhez nyomja meg a következőket:

Menüelem
Settings
Navigation
Majd a következők közül választhat:

Térképbeállítások

Menüelem	Második szintű üzenetek, műveletek és leírások
Map Preferences	
Majd a következők közül választhat:	
Breadcrumbs	A jármű eddig megtett útjának megjelenítése fehér pontokkal. A funkció beállításai:
	On <input type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/>
Turn List Format	Kérheti a rendszert az útvonallista megjelenítésére.

SYNC™ 2

Menüelem	Második szintű üzenetek, műveletek és leírások	
	Top to Bottom	Bottom to Top
Parking POI Notification	Ha a parkoló kategóriájú kiemelt helyekkel kapcsolatos értesítést bekapcsolja, az ikonok akkor jelennek meg a kijelzőn, amikor közeledik az úti célja felé. Ez sűrűn beépített területeken nem feltétlenül hasznos, és elfedheti a térképet, ha más kiemelt helyek is megjelennek a képernyőn. A parkoló kategóriájú kiemelt helyekkel kapcsolatos értesítést kapcsolhatja be. A funkció beállításai:	
	On	Off

Útvonal-beállítások

Menüelem	Második szintű üzenetek, műveletek és leírások	
Route Preferences		
Majd a következők közül választhat:		
Preferred Route	A parkoló kategóriájú kiemelt helyekkel kapcsolatos értesítést kapcsolhatja be. Ha a parkoló kategóriájú kiemelt helyekkel kapcsolatos értesítést bekapcsolja, az ikonok akkor jelennek meg a kijelzőn, amikor közeledik az úti célja felé. Ez sűrűn beépített területeken nem feltétlenül hasznos, és elfedheti a térképet, ha más kiemelt helyek is megjelennek a képernyőn. A funkció beállításai:	
	On	Off
Always use Preferred Route	Az útválasztás kihagyása az úti cél megadása során. A rendszer csak egyetlen útvonalat számít ki a kedvelt útvonal-beállítás alapján.	
Eco Time Penalty	Alacsony, közepes vagy magas költség beállítása a gazdaságos útvonal számításához. Minél magasabb a beállítás, annál hosszabb idejű lehet az útvonal.	
Avoid	Ezek a funkciók lehetővé teszik az autópályák, fizetős utak, kompok, autószállító vasúti kocsik és alagutak elkerülését az útvonal tervezésekor. A funkciók beállításai:	
	On	Off

Navigációs beállítások

Menüelem	Második szintű üzenetek, műveletek és leírások
Navigation Preferences	
Majd a következők közül választhat:	
Hazard Spot Warning	Kérheti, hogy a rendszer bekapcsolja a veszélyes útszakaszra figyelmeztető funkciót azokban az országokban, ahol ez jogilag megengedett.
Guidance Prompts	Kiválaszthatja a rendszer által használt útmutató üzenetek típusát.
Auto - Fill State/Province	Kérheti, hogy a rendszer automatikusan töltsse ki az állam és a tartomány adatot a rendszerben már megadott információ alapján. A funkció beállításai:
	On

Közlekedéssel kapcsolatos beállítások

Menüelem	Második szintű üzenetek, műveletek és leírások	
Traffic Preferences		
Majd a következők közül választhat:		
Avoid Traffic Problems	Megadhatja, hogy a rendszer miként kezelje az útvonalon felmerülő forgalmi akadályokat.	
	Automatic	Kérheti, hogy a rendszer újratervezze az útvonalat, hogy elkerülje az aktuális útvonalon kialakuló, így azt befolyásoló forgalmi akadályokat. A rendszer nem ad forgalommal kapcsolatos figyelmeztetést.
	Manual	Ezzel a beállítással a rendszer mindig értesíti Önt a tervezett útvonalon bekövetkezett közlekedési balesetekről. Választhat, hogy elfogadja vagy figyelmen kívül hagyja az értesítést, mielőtt eltérne az útvonaltól.
Traffic alert notification	A forgalommal kapcsolatos figyelmeztetések be- vagy kikapcsolása.	

SYNC™ 2

Menüelem	Második szintű üzenetek, műveletek és leírások
Forgalmi ikonokkal kapcsolatos beállítások	Kérheti, hogy a rendszer automatikusan kerülje el a forgalmi akadályokat.
	A forgalommal kapcsolatos figyelmeztetések be-/kikapcsolása.
	Kérheti a rendszert a baleseti ikonok megjelenítésére.
	Kérheti a rendszert a forgalmi dugó ikonok megjelenítésére.
	Kérheti a rendszert a lezárt utak megjelenítésére.
	Kérheti a rendszert az útmunka ikonok megjelenítésére.
	Kérheti a rendszert a karambol ikonok megjelenítésére.
	Kérheti, hogy a rendszer jelenítsen meg ikonokat azokon a területeken, ahol nehéz vezetési körülmények fordulhatnak elő.
	Kérheti, hogy a rendszer jelenítsen meg ikonokat azokon a területeken, ahol hó és jég fordulhat elő az úton.
	Kérheti a rendszert a szmog ikonok megjelenítésére.
	Kérheti a rendszert az időjárás figyelmeztetés ikonok megjelenítésére.
	Kérheti, hogy a rendszer jelenítse meg azokat a területeket, ahol nehéz látási viszonyok fordulhatnak elő.
	Kérheti, hogy a rendszer jelenítsen meg ikonokat, ha a rádió bekapcsolását ajánlja a forgalmi hírek miatt.

Terület elkerülése

Menüelem	Második szintű üzenetek, műveletek és leírások
Avoid Areas	Kiválaszthatja azokat a területeket, amelyeket szeretné, ha a rendszer elkerülne, amikor kiszámítja az útvonalat.
Majd a következők közül választhat:	
Add	A beállítás megadása után a rendszer minden útvonal során igyekszik elkerülni ezeket a területeket, amikor csak lehetséges. Egy bejegyzés megadásához nyomja meg ezt a gombot.
Delete	Egy terület törléséhez válassza ki a képernyőn lévő listát. A képernyő átvált. Ezután nyomja meg ezt a gombot.

Térkép mód

A térkép nézet megnyitásához nyomja meg az érintőképernyő jobb felső részén lévő zöld sávot. A térkép mód fejlett nézete 2D-s városi térképeket és 3D-s tereptárgyakat (amikor elérhető) jelenít meg.


A 2D-s városi térképek a világ legismertebb városaiban található épületek és földterületek körvonalait, a földterületek felhasználás szerinti típusát és a részletes vasúti infrastruktúrát mutatja. A térképek olyan jellemzőkkel is rendelkeznek, mint épülettömbök, épületek körvonalai és vasutak.

A 3D-s tereptárgyak tisztán kivehető, jól látható tárgyak, amelyek jellemzően felismerhetőek és bizonyos turisztikai értékkel rendelkeznek. A 3D-s tereptárgyak csak 3D-s térkép módban jelennek meg. A térképek részletessége változó, és a térképek frissebb verzióiban jobb minőségű.



E174016

A képernyő bal felső sarkában látható nyíl gombot nyomkodva módosíthatja a térkép megjelenését. Három különböző térkép mód között váltogathat:

 **Haladási irány felfelé (2D-s térkép)** Ebben mindig a haladási irány látható felfelé a képernyőn. Ez a nézet legfeljebb 5 km/h méretarányú térképek esetén elérhető.



Észak felfelé (2D-s térkép)

Ebben mindig az északi irány látható felfelé a képernyőn.



3D-s térkép mód Döntött perspektívából mutatja a térképet. A látószög beállítható, a térkép pedig 180 fokkal elfordítható.

Ehhez érintse meg kétszer a térképet, majd húzza végig az ujját a nyilakkal rendelkező árnyékolt sávon a térkép alján.

A következő lehetőségeket is választhatja:

Menüelemek	
View	Útvonalvezetés közben a teljes térkép, az utcalista és a kijárat nézet között vált.
Menu	Egy felugró ablakot jelenít meg, ahonnan közvetlenül hozzáférhet a navigációs beállításhoz.



Az útvonalvezetés elnémításához nyomja meg a hangszóró gombot a térképen.

A funkció bekapcsolt állapotban van, ha a gombon lévő lámpa világít. A hangszóró gomb csak akkor jelenik meg a térképen, ha az útvonalvezetés aktív.



Ennek az ikonnak a lenyomásával újból középpontba állíthatja a térképet, ha arrébb görgette a járműve aktuális helyzetétől.

Automatikus nagyítás

A térkép mód megnyitásához nyomja meg a zöld sávot, majd a nagyítási szint és az Auto gombok érintőképernyőn való megjelenítéséhez válassza a **+** vagy a **-** gombot. Az **Auto** gomb megnyomásakor az automatikus nagyítás funkció bekapcsol, a képernyő bal alsó sarkában, a térkép méretarányában pedig megjelenik az **Auto** felirat. A térkép nagyítási szintje ettől kezdve a gépjármű-sebességgel együtt változik. Minél lassabban halad a járműve, annál nagyobb nagyításban jelenik meg a térkép. Minél gyorsabban halad a járműve, annál kisebb nagyításban jelenik meg a térkép. A funkció kikapcsolásához egyszerűen nyomja meg újból a **+** vagy a **-** gombot.

3D-s módban a térkép elforgatásához húzza végig az ujját a nyilakkal rendelkező árnyékolt sávon.

Amikor egy útvonal aktív, a nagyítás gombok alatt megjelenik az ETA-mező, és az úti célj hátralévő távolságát és időt mutatja. Ha megnyomja a gombot, egy felugró ablakban megjelenik az úti cél (és adott esetben az útpont) a hátralévő távolsággal és idővel együtt. Ezenkívül választhat, hogy az úti célhoz való megérkezésig hátralévő becsült időt vagy a becsült érkezési időt szeretné látni.

A térképen megjelenő ikonok



A jármű jele a jármű aktuális helyzetét mutatja. A görgetés mód kivételével mindig a térkép közepén látható.



A görgető kurzor lehetővé teszi a térkép görgetését. A rögzített ikon a képernyő közepén található. A kurzorhoz legközelebb eső térképpozíció egy ablakban található a képernyő felső közepső részén.



A címjegyzék bejegyzésének alapértelmezett ikonja

a címjegyzék egy bejegyzésének helyét mutatja a térképen. A rendszer alapértelmezés szerint ezt a szimbólumot jeleníti meg, miután eltárolja a bejegyzést a címjegyzékben a térképen kívül bármilyen egyéb módszer segítségével. A rendelkezésre álló 22 ikon bármelyikét választhatja. Mindegyik ikon felhasználható többször is.



Az otthon ikon azt a helyet jelzi a térképen, amely jelenleg otthonként van eltárolva.

Otthonként csak egy címet menthet el a címjegyzékből. Ez az ikon nem módosítható.



A POI (Point Of Interest, kiemelt hely) ikonok

a térképen megjeleníteni kívánt kiemelt hely-kategóriák helyét jelzik. Egyszerre három kiemelt hely-kategória térképen való megjelenítését választhatja.



A kiinduló pont a tervezett útvonal kiinduló pontját jelzi.



Az útpont egy útpont helyzetét jelzi a térképen. A körön belül látható szám minden útpont esetén más, és az útpont útvonallistában elfoglalt helyzetét jelzi.



Az úti cél szimbóluma a tervezett útvonal végpontját jelzi.



A következő manőver pont a következő kanyar helyét jelzi a tervezett útvonalon.



A nincs GPS szimbólum azt jelzi, hogy gyenge az elérhető GPS-műhold jele a pontos helymeghatározáshoz. Ez az ikon rendszeres működés közben a gyenge GPS-hozzáféréssel rendelkező területen jelenhet meg.

Gyorsgombok

Térkép módban a következő beállításokhoz érintse meg bárhol a térképet:

Menüelem	Művelet és leírás
Set as Dest	Érintse meg ezt a gombot, ha szeretné a térképen kijelölt helyet beállítani úti célként. A térkép görgetéséhez tartsa a mutatóujját a térképen. Amikor elér a kívánt helyre, vegye el a mutatóujját, majd nyomja meg ezt a gombot.
Set as Waypoint	Érintse meg ezt a gombot, ha szeretné a térképen kijelölt helyet útpontként beállítani.
Save to Favorites	Érintse meg ezt a gombot, ha szeretné a térképen kijelölt helyet kedvencként elmenteni.
POI Icons	Érintse meg ezt a gombot a térképen megjeleníteni kívánt ikonok kiválasztásához. Egyszerre három ikon térképen való megjelenítését választhatja. A funkciók beállításai:
	On
Cancel Route	Az aktív útvonal törléséhez nyomja meg ezt a gombot.

Útvonal megtekintése/szerkesztése

Az alábbi funkciókhoz férhet hozzá, amikor van aktív útvonal:

Menüelem
View Route
Edit Destination/Waypoints
Edit Turn List
Detour
Edit Route Preferences
Edit Traffic Preferences
Cancel Route

A HERE szolgáltatja a digitális térképet a navigációs alkalmazáshoz. Ha hibás adatokat talál a térképen, azokat közvetlenül jelentheti a HERE vállalatnak a www.here.com weboldalon keresztül. A HERE megvizsgálja a bejelentett térképhibákat, majd a vizsgálat eredményéről e-mailben tájékoztatja.

Navigációs térképfrissítések

A navigációs térképek éves frissítése megvásárolható a márkakereskedésben.

A navigáció hangutasításai



Navigáció módban nyomja meg a hangvezérlés gombot a kormánykeréken található kezelőgombok közül.

SYNC™ 2

A hangjelzést követően mondja ki a következők bármelyikét vagy egy hasonló utasítást:

Hangutasítás
Destination
Zoom Out
Zoom In
Where Am I
help

A következő utasítások csak aktív navigációs útvonal esetén használhatók:

Hangutasítás
Detour
Cancel Route
Show Route
Repeat Instruction
Turn List

Egyszeri úti cél megadása cím alapján

Ha hangutasítással szeretne megadni egy úti célt, a következőt mondhatja:

Hangutasítás	Művelet és leírás
Find an Address	A rendszer megkéri, hogy mondja ki a teljes címet. Ehhez megjelenít egy példát a képernyőn.

Ezt követően mondja ki természetes módon a címet, például „Fő utca huszonhárom, Budapest”.

SYNC™ HIBAKERESÉS

A SYNC rendszer használata egyszerű. Mindazonáltal, ha kérdései merülnének fel, kérjük, forduljon az alábbi táblázatokhoz.

Mobiltelefonjának kompatibilitását leellenőrizheti a Ford regionális weboldalán.

SYNC™ 2

Mobiltelefonnal kapcsolatos gondok		
Tárgy:	Lehetséges ok	Lehetséges megoldás
Telefonhívás közben nagy a háttérzaj.	A mobil telefon audiove-zérési beállításai lehet, hogy befolyásolják a SYNC teljesítményét.	A hangbeállítások módosításáról tájékozódjon az eszköz használati útmutatójában.
Hívás közben én hallom a másik felet, de ő nem hall engem.	A mobiltelefon valószínű hibás működése.	Kapcsolja ki a mobilkészüléket, állítsa vissza gyári alapállapotba vagy egy időre vegye ki az akkumulátorát, majd próbálkozzon újra. Győződjön meg róla, hogy a SYNC mikrofonja nincsen kikapcsoltra állítva.
A SYNC nem képes letölteni a telefonkönyvet.	Ez egy mobiltelefon-függő funkció.	Ellenőrizze mobiltelefonja kompatibilitását.
	A mobiltelefon valószínű hibás működése.	Kapcsolja ki a mobilkészüléket, állítsa vissza gyári alapállapotba vagy egy időre vegye ki az akkumulátorát, majd próbálkozzon újra.
		Próbálja meg a telefonkönyvben levő kapcsolatokat "áttolni" (pushing) a SYNC-re a hozzáadás (add) funkció kiválasztásával. Be kell kapcsolnia a mobilkészüléket, valamint a SYNC automatikus névjegyzékletöltő funkcióját.
A rendszer „Phonebook downloaded” (A névjegyzék letöltve) üzenetet közöl, de SYNC névjegyzékem üres vagy hiányos.	A mobiltelefon képességeinek korlátozottsága.	Próbálja meg a telefonkönyvben levő kapcsolatokat "áttolni" (pushing) a SYNC-re a hozzáadás (add) funkció kiválasztásával.
		Ha a hiányzó kapcsolatok el vannak tárolva a SIM-kártyán, próbálja meg őket áthelyezni a mobiltelefon memóriájára.
		Távolítson el minden képet vagy speciális csengőhangot, mely a hiányzó kapcsolathoz tartozik.
		Be kell kapcsolnia a mobilkészüléket, valamint a SYNC automatikus névjegyzékletöltő funkcióját.

SYNC™ 2

Mobiltelefonnal kapcsolatos gondok			
Tárgy:	Lehetséges ok	Lehetséges megoldás	
Problémáim vannak a mobiltelefonom csatlakoztatásával a SYNC-hez.	Ez egy mobiltelefon-függő funkció.	Ellenőrizze mobiltelefonja kompatibilitását.	
	A mobiltelefon valószínű hibás működése.		Kapcsolja ki a mobilkészüléket, állítsa vissza gyári alapállapotba vagy egy időre vegye ki az akkumulátorát, majd próbálkozzon újra.
			Próbálja meg az eszközt törölni a SYNC-ből, a SYNC-et pedig a készülékről, majd kísérelje meg újra a csatlakozást.
			Mindig ellenőrizze a biztonsági és az automatikus fogadás/mindig figyelmeztessen (auto accept/prompt always) beállításokat, melyek a SYNC Bluetooth kapcsolatra vonatkoznak mobiltelefonján.
			Frissítse a mobiltelefon firmware-jét.
			Kapcsolja ki az automatikus letöltést.
A szöveges üzenetírás és -fogadás nem működik a SYNC-en.	Ez egy mobiltelefon-függő funkció.	Ellenőrizze mobiltelefonja kompatibilitását.	
	A mobiltelefon valószínű hibás működése.	Kapcsolja ki a mobilkészüléket, állítsa vissza gyári alapállapotba vagy egy időre vegye ki az akkumulátorát, majd próbálkozzon újra.	
	iPhone	<ul style="list-style-type: none"> • Lépjen a mobiltelefon Beállítások menüjébe. • Lépjen a Bluetooth menübe. • Ellenőrizze, hogy a csatlakozás állapota „Nincs csatlakoztatva” legyen. • Nyomja meg a kék kört a következő menübe történő belépéshez. • Kapcsolja be az „Értesítések megjelenítése” lehetőséget. • Kapcsolja be a „Kapcsolatok szinkronizálása” lehetőséget. 	

SYNC™ 2

Mobiltelefonnal kapcsolatos gondok		
Tárgy:	Lehetséges ok	Lehetséges megoldás
		<p>Most már iPhone készüléke úgy van beállítva, hogy a bejövő szöveges üzeneteket a SYNC számára továbbítsa. Ismétlje meg a lépéseket minden olyan Sync gépkocsi esetében, amelyekhez csatlakozik.</p> <p>iPhone készüléke csak abban az esetben továbbítja a bejövő szöveges üzeneteket a SYNC számára, ha az nincs zárva. Az iPhone nem támogatja a szöveges üzenetekre történő választást a SYNC használatával.</p> <p>A WhatsApp és a Facebook Messenger alkalmazásokból érkező üzenetek nem támogatottak.</p>
A hangos szöveges üzenetek nem működnek a mobiltelefonon.	Ez egy mobiltelefonfüggő funkció.	<p>Mobiltelefonjának támogatni kell a Bluetooth-szal történő szöveges üzenet letöltést ahhoz, hogy bejövő üzeneteket tudjon fogadni.</p> <p>A SYNC szöveges üzenetek menüjének megnyitásával tekintse meg, hogy a mobilkészülék támogatja-e a funkciót. Nyomja meg a PHONE (telefon) gombot, görgessen a szöveges üzenetek (text messaging) opcióhoz, válassza ki, majd nyomja meg az OK gombot.</p>
	Ez a mobiltelefon képességeinek korlátozottsága.	<p>Mivel minden mobilkészülék más, olvassa el a párosítás alatt álló telefonkészülék használati útmutatóját. Tulajdonképpen a mobiltelefonok között a márka, modell, szolgáltató és szoftverváltozat miatt lehetnek különbségek.</p>

SYNC™ 2

USB- és adattároló-problémák		
Tárgy:	Lehetséges ok	Lehetséges megoldás
Gondjaim vannak az eszköz csatlakoztatásával.	Az eszköz valószínű hibás működése.	Kapcsolja ki az eszközt, állítsa vissza gyári alapállapotba vagy egy időre vegye ki az akkumulátorát, majd próbálkozzon újra.
		Győződjön meg róla, hogy a gyártó által biztosított kábelt használja.
		Győződjön meg arról, hogy az USB-kábelt megfelelően csatlakoztatta az eszközhöz és a gépkocsi USB-portjához.
		Győződjön meg róla, hogy a készüléken nincs automatikus telepítő program vagy aktív biztonsági beállítások.
A SYNC nem ismeri fel a készüléket, amikor beindítom a járművet.	Ez a készülék képességeinek korlátozottsága.	Ne hagyja az eszközt a gépkocsiban nagyon meleg vagy nagyon hideg időben.
A Bluetooth Audio nem végez hangminta-vételezést (stream).	Ez egy eszközfüggő funkció.	Győződjön meg arról, hogy az eszköz csatlakoztatva van a SYNC rendszerhez, majd nyomja meg az eszköz lejátszógombját.
	Az eszköz nincs csatlakoztatva.	
A SYNC nem ismeri fel a készüléken található zenét.	Zenei fájlok lehet, hogy nem tartalmazzák a helyes előadó, szám címe, lemez vagy műfaj információt.	Győződjön meg arról, hogy minden zene-szám-részlet ki van töltve.
	A fájl lehet, hogy sérült.	Írja felül a sérült fájlt új verzióval.
	A zeneszám jogvédett lehet, amely meggátolja a lejátszását.	Néhány eszközknél szükség van az USB-beállításokban a háttértár MTP- (media transfer protocol = médiaátviteli protokoll) osztályozásra való átállítására.

SYNC™ 2

USB- és adattároló-problémák

Tárgy:	Lehetséges ok	Lehetséges megoldás
Ha iPhone vagy iPod Touch készülékemet egyszerre csatlakoztatom USB-porton és Bluetooth Audio bemeneten keresztül, időnként semmilyen hang sem hallható.	Ez a készülék képességeinek korlátozottsága.	Az iPhone vagy iPod Touch éppen lejátszott zene képernyőn válassza ki az audio készülék AirPlay ikont az iPhone vagy iPod Touch képernyő legalján.
		Az iPhone vagy iPod Touch Bluetooth Audio-n keresztül történő hallgatásához válassza a SYNC-et.
		Az iPhone vagy iPod Touch USB-n keresztül történő hallgatásához válassza a dokkoló csatlakozót (Dock Connector).

Hangutasítási problémák

Tárgy:	Lehetséges ok	Lehetséges megoldás
A SYNC nem érti, amit mondok.	Lehet, hogy rossz hangutasításokat használ.	Olvassa át a mobiltelefon és a médialejátszó hangparancsokat a vonatkozó fejezetek elején. Aktív beszédmunkamenet közben az audioegység kijelzőjén tekintse meg a hangutasítások listáját.
	Lehet, hogy túl korán vagy rosszkor kezd beszélni.	A rendszer mikrofonja vagy a visszapiillantó tükörben vagy a szélvédő fölött a tetőkárpitban van.
A SYNC nem érti a zeneszám címét vagy az előadó nevét.	Lehet, hogy rossz hangutasításokat használ.	Olvassa át a médialejátszó hangutasításait a média fejezet elején.
	Lehetséges, hogy nem pontosan úgy ejti a nevet, ahogy a rendszer mentette azt.	Pontosan úgy mondja ki a zeneszám vagy az előadó nevét, ahogyan azt a rendszer mentette. Ha azt mondja, hogy „play artist Prince” (lejátszás előadó Prince), a rendszer nem játssza le Prince és a Revolution zeneszámait, illetve Prince és a New Power Generation zeneszámait. Győződjön meg róla, hogy a teljes címet mondja, mint például "California remix featuring Jennifer Nettles".

SYNC™ 2

Hangutasítási problémák			
Tárgy:	Lehetséges ok	Lehetséges megoldás	
		Ha a zeneszám címe nagybetűs, ki kell betűznie azt. A LOLA esetében betűzve kell kiejteni, hogy "L-O-L-A".	
	A rendszer lehet, hogy nem ugyanúgy olvassa a nevet, ahogyan Ön kiejti.	Ne használjon különleges karakter a címben, mivel azt a rendszer nem ismeri fel.	
A SYNC nem érti, vagy rossz kapcsolatot hív, amikor hívni akarok valakit.	Lehet, hogy rossz hangutasításokat használ.	Olvassa át a mobiltelefon hangutasításait a mobiltelefon fejezet elején. Ha a rendszer nem teljesen érti Önt, használhatja a mobiltelefon és médiaeszközök jelöltjeinek listáját, hogy megkapja a lehetséges jelölteket. Lásd A hangfelismerés használata (285. oldal).	
	Lehetséges, hogy nem pontosan úgy ejti a nevet, ahogy a rendszer mentette azt.	Bizonyosodjon meg arról, pontosan úgy ejti a nevet, ahogy a rendszer mentette azt. Ha például a tárolt név Joe Wilson, mondja: „call Joe Wilson” (hívás Joe Wilson). A rendszer jobban működik, ha teljes neveket ment el, mint például "Joe Wilson", a "Joe" helyett.	
	A telefonkönyvben található kapcsolatok lehet, hogy nagyon rövidek és hasonlóak egymáshoz, vagy speciális karaktereket tartalmaznak.	Ne használjon speciális karaktereket mint például 123 vagy ICE, mert a rendszer nem ismeri fel őket.	
	A telefonkönyvi névbejegyzések nagybetűsek lehetnek.	Ha a névbejegyzések nagybetűsek, ki kell betűzni azokat. A JAKE-et a következőképpen kell mondani: "Call J-A-K-E".	
A SYNC hangvezérlés rendszer nehezen ismeri fel a mobiltelefonom eltárolt idegen néven elmentett kapcsolatokat.	Előfordulhat, hogy külföldi nevet ejt ki a SYNC aktuálisan megadott nyelvéhez képest.	A SYNC a kiválasztott nyelv fonetikus kiejtési szabályait használja a mobiltelefonon elmentett kapcsolatok neveinek kiejtésekor.	

SYNC™ 2

Hangutasítási problémák		
Tárgy:	Lehetséges ok	Lehetséges megoldás
		<p>Hasznos tanács: Kézzel is kiválaszthatja a kívánt névbejegyzést. Nyomja meg a PHONE gombot. Válassza ki a telefonkönyv elemet, majd a névbejegyzéshez tartozó nevet. Nyomja meg a programbillentyűt a meghallgatáshoz. A SYNC felolvassa Önnek a kapcsolat nevét, ezzel némi fogalmat adva arról, hogy milyen kiejtést vár el Öntől.</p>
<p>A SYNC hangvezérlés rendszer nehezen ismeri fel a média-lejátszón vagy az USB-memórián idegen néven elmentett zeneszámokat, előadókat, albumokat, műfajokot és lejátszási listákat.</p>	<p>Előfordulhat, hogy külföldi nevet ejt ki a SYNC aktuálisan megadott nyelvéhez képest.</p>	<p>A SYNC a kiválasztott nyelv fonetikus kiejtési szabályait használja a média-lejátszón vagy az USB-memórián elmentett nevek kiejtésékor. A rendszer néhány rendkívül népszerű (például U2) előadó neve esetén kivételt tud tenni, amennyiben ezen előadók esetében mindig az angol kiejtést használja.</p>

SYNC™ 2

Hangutasítási problémák		
Tárgy:	Lehetséges ok	Lehetséges megoldás
A rendszer beszédhangos kérdéseket tesz fel, és egyes szavak kiejtése nem feltétlenül helyes az adott nyelven.	A SYNC "szövegből beszéddé" hangutasítás technológiát használ.	A SYNC mesterségesen generált beszédhangot használ előre rögzített emberi hangok helyett.
		A SYNC nyelvek széles skálájához kínál többféle új hangvezérlés funkciókat. Egy kapcsolat nevének közvetlenül a telefonkönyvből, előzetes rögzítés (például "call John Smith") nélkül való tárcsázása vagy egy zeneszám, előadó, album, műfaj vagy lejátszási lista kiválasztása közvetlenül a média-lejátszóról (például "play artist Madonna").
A korábbi Bluetooth beszédhang-vezérlési rendszer lehetővé tette a rádió, a CD-lejátszó és a klímaberendezés kezelését is. Miért nem tudom ezeket a rendszereket a SYNC-kel vezérelni?	A SYNC központi feladata a mobil készülékek és a készülékeken tárolt tartalom vezérlése.	A SYNC a korábbi rendszerekhez képest fontos további funkciókat kínál: telefonkönyvi névbejegyzés közvetlen tárcsázása előzetes hangmintarögzítés nélkül (pl. „call John Smith”), valamint zeneszám, előadó, album, műfaj vagy lejátszási lista közvetlen kiválasztása a médialejátszón (pl. „play artist Madonna”).

SYNC™ 2


Általános		
Tárgy:	Lehetséges ok	Lehetséges megoldás
A kombinált műszerhez és az információs és szórakoztató rendszer kijelzőjéhez beállított nyelv nem egyezik meg a SYNC nyelvével (telefon, USB, Bluetooth Audio, hangutasítás és beszédhangos kérdések).	A SYNC nem támogatja a kombinált műszerhez és az információs és szórakoztató rendszer kijelzőjéhez aktuálisan beállított nyelv használatát.	A SYNC a szöveg-kijelzéshez, a hangutasításokhoz és hangparancsokhoz egy modulként kizárólag négy nyelvet támogat. Az ország, ahol a gépkocsit vásárolta, a legnépszerűbb beszélt nyelvek alapján meghatározza a négy nyelvi beállítást. Ha a kijelölt nyelv nem érhető el, a SYNC nyelvi beállítása az aktuális értéken marad.
		A SYNC nyelvek széles skálájához kínál többféle új hangvezérlés funkciókat. Egy kapcsolat nevének közvetlenül a telefonkönyvből, előzetes rögzítés (például "call John Smith") nélkül való tárcsázása vagy egy zeneszám, előadó, album, műfaj vagy lejátszási lista kiválasztása közvetlenül a média-lejátszóról (például "play artist Madonna").

SYNC™ érintőképernyővel – a rendszer alaphelyzetbe állítása


A rendszer alaphelyzetbe állítási funkcióval rendelkezik, amely elvégezhető, ha a SYNC valamelyik funkciója működésképtelen lesz. Az alaphelyzetbe állítás célja a működés helyreállítása, és nem törli a rendszerben korábban eltárolt adatokat (például a párosított eszközöket, a telefonkönyvet, a híváselőzményeket, a szöveges üzeneteket vagy a felhasználói beállításokat). A rendszer alaphelyzetbe állításához nyomja meg a felfelé keresés (>>) gombját, miközben lenyomva tartja a rádió bekapcsoló gombját. Körülbelül 5 másodperc múlva a képernyő elsötétül. Várjon 1-2 percet, hogy a rendszer alaphelyzetbe állítása befejeződhessen. Ezután újból használhatja a SYNC rendszert.


ELEKTROMÁGNESSÉG- MEGFELELŐSÉG


VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK


 Gépjárművét az elektromágneses előírásoknak való megfelelés szempontjából, a vonatkozó törvényi szabályozásoknak megfelelően (72/245/EGK, ENSZ EGB 10. rendelet vagy más vontkozó helyi előírások) tesztelték és hitelesítették. Az Ön felelőssége azt biztosítani, hogy bármely készülék, amelyet a gépkocsiba beszerel, megfeleljen a vonatkozó helyi törvényi előírásoknak. Bármilyen készülékről legyen szó, azt hivatalos márkakereskedőnél szereltesse be.

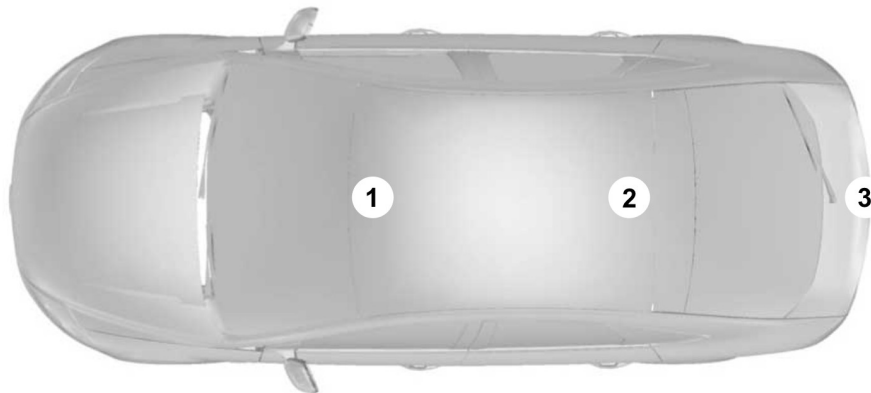
VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

 Rádiófrekvenciás adót tartalmazó berendezéseket (pl. mobiltelefont, amatőr rádióadót stb.) csak akkor szabad beszerelni a járműbe, ha az megfelel az alábbi táblázatban látható paramétereknek. A beszerelésnek vagy használatnak nincsenek speciális előírásai vagy feltételei.

 Ne szereljen fel semmilyen adó-vevőt, mikrofont, hangszórót vagy bármely más tárgyat, ami akadályozhatja a légszák-rendszer kioldási útját.

 Ne erősítsen antennakábeleket a gépkocsi eredeti vezetékéhez, az üzemanyag-csővekre és a fékcsővekre.

 Az antenna- és tápkábeleket az elektronikus vezérlőegységektől és légszákoktól legalább 10 cm távolságra helyezze el.



E170906

Függelékek

MHz frekvencia- asáv	Maximális kimeneti teljesítmény wattban (csúcs RMS)	Antenna helyzetek
1-30	50 W	3
30-54	50 W	1.2
68-87,5	50 W	1.2
142-176	50 W	1.2
380-512	50 W	1.2
806-940	10 W	1.2
1200-1400	10 W	1.2
1710-1885	10 W	1.2
1885-2025	10 W	1.2

Megjegyzés: A rádiófrekvenciás adó-vevők beszerelése után ellenőrizze, hogy nincsenek-e zavarások az adó-vevő és a gépkocsi összes elektromos berendezése között úgy a készletéti mint a jelátviteli üzemmódban.

Ellenőrizze az összes elektromos berendezést:

- ON helyzetben lévő gyújtásnál.
- Járó motornál.
- Próbaút közben változó sebességtartományokban.

Ellenőrizze, hogy a beszerelt adóvevő által az utasfülkében generált elektromágneses mező nem haladja-e meg a meghatározott, emberi egészségre még nem káros mértéket.

VÉGFELEHASZNÁLÓI LICENCSZERZŐDÉS

SYNC Végefelhasználói Licencmegállapodás (EULA)

- Ön egy olyan készüléket ("KÉSZÜLÉK") vásárolt meg, amely magába foglal egy olyan szoftvert, amelynek licencét a Ford Motor Company és társvállalatai ("FORD MOTOR COMPANY") a Microsoft Corporation egyik társult tagjától ("MS") szerzett meg. Ezeket az MS-eredetű telepített szoftvertermékeket, valamint az azokhoz kapcsolódó adathordozókat, nyomtatott anyagokat és "online" vagy

Függelékek

elektronikus dokumentumokat ("MS SZOFTVER") a szellemi tulajdonra vonatkozó nemzetközi törvények és egyezmények védik. Az MS SZOFTVER licenccel engedélyezett, nem eladott termék. Minden jog fenntartva.

- Az MS SZOFTVER illeszkedhet és/vagy összekapcsolódhat, vagy későbbi frissítés útján illeszthető és/vagy összekapcsolható a FORD MOTOR COMPANY által nyújtott további szoftverekkel és/vagy rendszerekkel. A FORD MOTOR COMPANY eredetű további szoftvereket és rendszereket, valamint az azokhoz kapcsolódó adathordozókat, nyomtatott anyagokat és "online" vagy elektronikus dokumentumokat ("FORD SZOFTVER") a szellemi tulajdonra vonatkozó nemzetközi törvények és egyezmények védik. A FORD SZOFTVER licenccel engedélyezett, nem eladott termék. Minden jog fenntartva.

- Az MS SZOFTVER és/vagy a FORD SZOFTVER illeszkedhet és/vagy összekapcsolódhat, vagy későbbi frissítés útján illeszthető és/vagy összekapcsolható szoftvereket és szolgáltatásokat nyújtó harmadik személyek által nyújtott további szoftverekkel és/vagy rendszerekkel. A harmadik felektől származó további szoftvereket és szolgáltatásokat, valamint az azokhoz kapcsolódó adathordozókat, nyomtatott anyagokat és "online" vagy elektronikus dokumentumokat ("HARMADIK SZEMÉLYEK SZOFTVEREI") a szellemi tulajdonra vonatkozó nemzetközi törvények és egyezmények védik. HARMADIK SZEMÉLYEK SZOFTVEREI licenccel engedélyezett, nem eladott termékek. Minden jog fenntartva.
- Az MS SZOFTVER, A FORD SZOFTVER és a HARMADIK SZEMÉLYEK SZOFTVEREI a továbbiakban együttesen és külön-külön "SZOFTVER" néven szerepelnek.

HA NEM EGYZIK BELE EBBE A VÉGFELHASZNÁLÓI LICENCMEGÁLLAPODÁSBA ("EULA"), AKKOR NE HASZNÁLJA A KÉSZÜLÉKET VAGY A SZOFTVER PÉLDÁNYÁT. HA A SZOFTVERT HASZNÁLJA, TÖBBEK KÖZÖTT A KÉSZÜLÉKEN IS, AZ EGYENÉRTÉKŰ ENNEK AZ EULA-NAK AZ ŐN ÁLTAL TÖRTÉNŐ ELFOGADÁSÁVAL (VAGY MINDENMÉŰ ELŐZETES BELEEGYEZÉS MEGERŐSÍTÉSÉVEL).

SZOFTVERLICENC MEGADÁSA: Ez az EULA a következő licencet adja meg Önnek:

- Használhatja a KÉSZÜLÉKRE telepített SZOFTVERT, és ahogyan az egyébként illeszkedik a FORD MOTOR COMPANY által vagy rajta keresztül vagy a szoftvereket és szolgáltatásokat nyújtó harmadik személyek által nyújtott rendszerekkel és/vagy szolgáltatásokkal.
- **Egységes EULA:** A KÉSZÜLÉK és a kapcsolódó rendszerek és szolgáltatások végfelhasználói dokumentációja több EULA-t is, például többféle fordítást és/vagy többféle médiaátalakítást (pl. a felhasználati dokumentációban és a szoftverben) is tartalmazhat. Még ha Ön többféle EULA-t is kap, az Ön engedélye akkor is a SZOFTVER csak egy (1) példányának a használatára szól.

Más jogok és korlátozások leírása

- **Beszéd felismerés:** Ha a SZOFTVER beszéd felismerő összetevő(ket) foglal magába, akkor Önnek meg kell értenie, hogy a beszéd felismerés alapvetően egy statisztikai folyamat, és a felismerési hibák a folyamat velejárói. Se a FORD MOTOR COMPANY, se szállítói nem tartoznak kártérítési felelősséggel a beszéd felismerő folyamat hibáiból fakadó bármilyen károkért.
- **A fordított irányú fejlesztésre (rekonstruálásra), dekompilációra és szét szerelésre vonatkozó korlátozások:** Ön nem végezhet a SZOFTVEREN fordított irányú fejlesztést, dekompilációt vagy szét szerelést, és másoknak sem engedheti meg, hogy a SZOFTVEREN fordított irányú fejlesztést, dekompilációt vagy szét szerelést végezzenek, kivéve és addig a mértékig, ameddig az ilyen tevékenységet az érvényes jog kifejezetten engedélyezi, erre a korlátozásra tekintet nélkül.
- **A terjesztés, másolás, módosítás és származékos munkák létrehozásának korlátozásai:** Nem terjesztheti, másolhatja, módosíthatja, és nem készíthet a SZOFTVEREN alapuló származékos munkákat, kivéve és addig a mértékig, ameddig az ilyen tevékenységet az érvényes jog kifejezetten engedélyezi, erre a korlátozásra tekintet nélkül.
- **A SZOFTVER átruházása:** Ön az EULA hatálya alatt fennálló jogait csak a KÉSZÜLÉK eladásának vagy átruházásának részeként ruházhatja át tartósan, feltéve, ha nem tart meg belőle magának másolatokat, a SZOFTVER egészét átruházza (beleértve minden összetevőjét, a média- és a nyomtatott anyagokat, bármilyen frissítést, és adott esetben az eredetiséget igazoló tanúsítvány(oka)t), és a címzett elfogadja ennek az EULA-nak a feltételeit. Ha a SZOFTVER egy frissített változat, akkor a SZOFTVER összes előző verziójának részét kell képeznie bármilyen átruházásnak.
- **Megszüntetés:** A FORD MOTOR COMPANY vagy az MS minden egyéb jog sérelme nélkül megszüntetheti ezt az EULA-t, ha Ön nem tesz eleget az EULA üzleti feltételeinek.
- **A biztonsági frissítések/digitális jogok kezelése:** A tartalom tulajdonosai az Ön KÉSZÜLÉKÉBE foglalt WMDRM-technológiát használják szellemi tulajdonuk, beleértve a szerzői joggal védett tartalom védelme érdekében. Az Ön KÉSZÜLÉKÉN lévő SZOFTVER egyes részei a WMDRM szoftvert használják a WMDRM által védett tartalomhoz való hozzáférés céljából. Ha a WMDRM szoftver elmulasztja a tartalom felismerését, akkor a tartalom

tulajdonosai arra kérhetik a Microsoftot, hogy vonja vissza a SZOFTVERNEK azt a képességét, hogy a WMDRM használatának segítségével védett tartalmakat játsszon vagy másoljon le. Ez a cselekvés nem befolyásolja a védelem alá nem tartozó tartalmat. Amikor az Ön KÉSZÜLÉKE védett tartalmakra vonatkozó licenceket tölt le, akkor Ön hozzájárul ahhoz, hogy a Microsoft a licencek mellett egy visszavonási listát szerepeltessen. A tartalom tulajdonosai szükségessé tehetik, hogy Ön a KÉSZÜLÉKÉKÉBEN lévő SZOFTVERT frissítse annak érdekében, hogy hozzáférhessen az ő tartalmukhoz. Ha Ön visszautasít egy frissítést, akkor nem lesz képes hozzáférni ahhoz a tartalomhoz, ami a frissítést igényli.

Hozzájárulás az adatok

felhasználásához: Ön hozzájárul ahhoz, hogy az MS, a Microsoft Corporation, a FORD MOTOR COMPANY, a szoftvereket és rendszereket szállító harmadik személyek, társult tagjaik és/vagy kijelölt ügynökeik a SZOFTVERREL vagy a kapcsolódó szolgáltatásokkal összefüggő terméktámogatási szolgáltatások részeként bármely módon szerzett technikai információkat gyűjtsenek és használjanak fel. Az MS, a Microsoft Corporation, a FORD MOTOR COMPANY, a szoftvereket és rendszereket szállító harmadik személyek, társult tagjaik és/vagy kijelölt ügynökeik ezeket az információkat egyedül termékeik javítása céljából vagy azért használhatják fel, hogy testreszabott szolgáltatásokat vagy technológiákat nyújtsanak az Ön részére. Az MS, a Microsoft Corporation, a FORD MOTOR COMPANY, a szoftvereket és

rendszereket szállító harmadik személyek, társult tagjaik és/vagy kijelölt ügynökeik ezeket az információkat közölhetik másokkal, de nem olyan formában, hogy Ön ezáltal személyesen azonosítható lenne.

Internet-alapú

szolgáltatás-összetevők: A SZOFTVER tartalmazhat olyan összetevőket, amelyek lehetővé teszik, és elősegítik bizonyos internet-alapú szolgáltatások használatát. Ön tudomásul veszi, és beleegyezik, hogy az MS, a Microsoft Corporation, a FORD MOTOR COMPANY, a szoftvereket és rendszereket szállító harmadik személyek, társult tagjaik és/vagy kijelölt ügynökeik automatikusan ellenőrizték az Ön által használt SZOFTVER és/vagy összetevőinek a verzióját, és olyan frissítéseket vagy kiegészítéseket nyújthatnak a SZOFTVERHEZ, amelyek automatikusan letölthetők az Ön KÉSZÜLÉKÉRE.

További

szoftverek/szolgáltatások: A SZOFTVER lehetővé teheti a FORD MOTOR COMPANY, a szoftvereket és rendszereket szállító harmadik személyek, az MS, a Microsoft Corporation, társult tagjaik és/vagy kijelölt ügynökeik részére, hogy SZOFTVER frissítéseket, kiegészítőket, bővítményeket vagy internet-alapú szolgáltatási összetevőket bocsássonak az Ön rendelkezésére annak dátumát követően, hogy Ön megkapta a SZOFTVER első példányát ("kiegészítő összetevők").

Ha a FORD MOTOR COMPANY vagy a szoftvereket és rendszereket szállító harmadik személyek kiegészítő összetevőket nyújtanak, vagy bocsátanak az Ön rendelkezésére, és a kiegészítő összetevőkhöz más EULA-feltételek nem társulnak, akkor ennek az EULA-nak a feltételei érvényesek.

Ha az MS, a Microsoft Corporation, társult tagjaik és/vagy kijelölt ügynökeik kiegészítő összetevőket bocsátanak rendelkezésre, és nincsenek kikötve más EULA-feltételek, akkor ennek az EULA-nak a feltételei érvényesek, kivéve, ha az MS, a Microsoft Corporation vagy az a társult jogi személy, amely a kiegészítő összetevő(ke)t nyújtja, a kiegészítő összetevő(k) licencének engedélyezője.

A FORD MOTOR COMPANY, az MS, a Microsoft Corporation, társult tagjaik és/vagy kijelölt ügynökeik fenntartják maguknak azt a jogot, hogy mindennemű felelősség nélkül megszüntessék az Ön részére nyújtott vagy az Ön részére a SZOFTVER használata által rendelkezésre bocsátott bárminemű internet-alapú szolgáltatást.

- **Kapcsolódások harmadik személyek webhelyeihez:** Az MS SZOFTVER képessé teheti Önt arra, hogy a SZOFTVER használatával hozzákapcsolódjon harmadik személyek webhelyeihez. A harmadik személyek webhelyei nem állnak az MS, a Microsoft Corporation, társult tagjaik és/vagy kijelölt ügynökeik ellenőrzése alatt. Se az MS, se a Microsoft Corporation, se társult tagjaik vagy kijelölt ügynökeik nem felelősek (i) a harmadik személyek bármilyen webhelyén szereplő tartalomért, se a harmadik személyek webhelyein szereplő linkekért, se a harmadik személyek webhelyeinek bármilyen változásáért vagy frissítéséért, vagy (ii) egy harmadik személy webhelyéről származó webes műsorszórásért, se az onnan kapott közvetítés bármilyen formájáért. Ha a SZOFTVER harmadik személyek webhelyeire mutató linkeket nyújt, akkor azok a linkek kényelem céljára szolgálnak, és bármely link belefoglalása nem jelenti azt, hogy az MS, a Microsoft Corporation, társult tagjaik és/vagy kijelölt ügynökeik jóváhagyják a harmadik személy webhelyét.

- **A felelős vezetésre irányuló kötelezettség:** Ön elismeri arra irányuló kötelezettségét, hogy felelős módon vezessen, és figyeljen az úton. Ön elolvassa, és betartja a KÉSZÜLÉK használati utasításait, különösen azokat, amelyek a biztonságra vonatkoznak, és vállalja a KÉSZÜLÉK használatával összekapcsolódó bármely kockázatot.

FRISSÍTÉSEK ÉS HELYREÁLLÍTÓ ADATHORDOZÓK: Ha a FORD MOTOR COMPANY a SZOFTVERT a KÉSZÜLÉKTŐL elválasztva, külön olyan adathordozókon nyújtja, mint pl. egy ROM-chipen, CD-ROM lemez(ek)en vagy webről letölthető formában vagy egyéb

módokon, és a szoftver címkéjén az szerepel, hogy "For Upgrade Purposes Only" (Csak frissítés céljából) vagy "For Recovery Purposes Only" (Helyreállítás céljából), akkor Ön az ilyen SZOFTVER egy (1) példányát telepítheti a KÉSZÜLÉKRE a meglévő SZOFTVERT pótló másolatként, és ezt az EULA-val összhangban használhatja, beleértve bármilyen olyan további EULA-feltételt, amelyek a frissítő SZOFTVERT kísérik.

A SZELLEMI TULAJDONHOZ FÚZÓDÓ

JOGOK: A SZOFTVERHEZ fűződő minden tulajdonjog és szellemi tulajdonjog (beleértve többek között a SZOFTVERBE foglalt képeket, fényképeket, animációkat, videó fájlokat, audio fájlokat, zenét, szövegeket és mini alkalmazásokat ("applets")), a kísérő nyomtatott anyagok és a SZOFTVER bármely példánya az MS, a Microsoft Corporation, a FORD MOTOR COMPANY vagy társult tagjaik vagy szállítói tulajdona. Az SZOFTVER licenccel engedélyezett, nem eladott termék. Ön nem másolhatja le a SZOFTVERT kísérő nyomtatott anyagokat. A SZOFTVER használata által hozzáférhető tartalomhoz fűződő minden tulajdonjog és szellemi tulajdonjog az adott tartalom tulajdonosának a tulajdona, és az érvényes szerzői joggal vagy a szellemi tulajdonjogra vonatkozó egyéb törvényekkel vagy egyezményekkel védhető. Ez az EULA nem adja meg Önnek azt a jogot, hogy az ilyen tartalmakat használja. Az MS, a Microsoft Corporation, a FORD MOTOR COMPANY, a szoftvereket és szolgáltatásokat nyújtó harmadik személyek, társult tagjaik és szállítói fenntartják maguknak az EULA hatálya alatt külön meg nem adott jogokat. A SZOFTVER által hozzáférhető bármilyen on-line szolgáltatás használatára az ilyen szolgáltatások használatára vonatkozó

megfelelő feltételek érvényesek. Ha ez a SZOFTVER olyan dokumentumokat tartalmaz, amelyek csak elektronikus formában állnak rendelkezésre, akkor Ön az ilyen elektronikus dokumentációt egy példányban kinyomtathatja.

EXPORTKORLÁTOZÁSOK: Ön elismeri, hogy a SZOFTVER az Egyesült Államok és az Európai Unió exportra vonatkozó törvénykezésének hatálya alá tartozik. Ön beleegyezik, hogy eleget tegyen a SZOFTVERRE vonatkozó minden érvényes nemzetközi és nemzeti törvénynek, beleértve az Egyesült Államok exportadминистраcióna vonatkozó szabályozását, valamint az Egyesült Államok és más kormányok által a végfelhasználókra, a végfelhasználásra és a rendeltetési helyekre vonatkozóan kiadott korlátozásokat. További tájékoztatásért lásd <http://www.microsoft.com/exporting/>.

VÉDJEJYEK: Ez az EULA nem ad meg Önnek semmilyen jogot a FORD MOTOR COMPANY, az MS, a Microsoft Corporation, a szoftvert vagy szolgáltatást nyújtó harmadik személyek, társult tagjaik vagy szállítói védjegyeivel vagy szolgáltatásjegyeivel kapcsolatban.

TERMÉKTÁMOGATÁS: Az MS, anyavállalata - a Microsoft Corporation - vagy társult tagjai vagy leányvállalatai nem nyújtanak terméktámogatást a SZOFTVERHEZ. A terméktámogatás tekintetében nézzen utána a FORD MOTOR COMPANY által a KÉSZÜLÉKHEZ tartozó dokumentumokban nyújtott útmutatásokban. Ha bármilyen kérdése lenne ezzel az EULA-val kapcsolatban, vagy ha bármilyen más okból kapcsolatba kíván lépni a FORD MOTOR COMPANY-vel, akkor kérjük forduljon a KÉSZÜLÉKHEZ tartozó dokumentációban megadott címhez.

Függelékek

Nincs felelősségvállalás bizonyos

károkért: A TÖRVÉNYEK ÁLTAL TILTOTT ESETEK KIVÉTELEL A FORD MOTOR COMPANY, BÁRMELY SZOFTVERT VAGY SZOLGÁLTATÁSOKAT SZÁLLÍTÓ HARMADIK SZEMÉLY, AZ MS, A MICROSOFT CORPORATION ÉS TÁRSULT TAGJAIK NEM FELELŐSEK SEMMILYEN OLYAN KÖZVETETT, SPECIÁLIS, SZÜKSÉGSZERŰEN KÖVETKEZŐ VAGY ESETLEGES KÁROKÉRT, AMELYEK A SZOFTVER HASZNÁLATÁBÓL VAGY TELJESÍTMÉNYEBŐL VAGY EZEKKEK KAPCSOLATBAN MÉRÜLNEK FEL. EZ A KORLÁTOZÁS AKKOR IS ÉRVÉNYES, HA BÁRMILYEN JOGORVOSLAT ELVÉTI LÉNYEGI CÉLJÁT, AZ MS, A MICROSOFT CORPORATION ÉS/VAGY TÁRSULT TAGJAIK SEMMILYEN ESETBEN NEM FELELŐSEK A KÉTSZÁZÖTVEN (U.S. \$250.00) DOLLÁRT MEGHALADÓ ÖSSZEGEKÉRT.

- NEM ÁLL FENN MÁS GARANCIA AZOKON KÍVÜL, AMELYEK AZ ÖN ÚJ GÉPKOCSIJÁRA VONAKOZÓAN KIFEJEZETTEN MEG VANNAK SZABVA.

Adobe

Az Adobe Systems Incorporated Adobe® [Flash® Player] vagy [AIR®] technológiáját használja. Ez a [Licencelt termék] [Adobe® Flash® Player] [Adobe® AIR®] szoftvert tartalmaz, mely az Adobe Systems Incorporated licence szabályoz, Copyright ©1995-2009 Adobe Macromedia Software LLC. Minden jog fenntartva. Az Adobe, Flash és AIR az Adobe Systems Incorporated márkavédjegyei.

Figyelmeztetés a végfelhasználók részére

Microsoft® Windows® Mobile for Automotive Fontos Biztonsági Tájékoztató

Ez a Ford SYNC rendszer olyan szoftvert tartalmaz, amelyet a Microsoft Corporation egyik társult tagja engedélyezett licenccel a gyártó FORD MOTOR COMPANY számára egy licencmegállapodás alapján. Az ehhez a rendszerhez tartozó szoftver bármilyen eltávolítása, reprodukciója, fordított irányú fejlesztése vagy egyéb nem engedélyezett használata, amelyek a licencszerződés megsértését jelentik, szigorúan tilos, és jogi lépéseket vonhat maga után.

Olvassa el, és tartsa be az

utasításokat: Mielőtt használná az Ön Windows gépjármű-alapú rendszerét, olvassa el, és kövesse az ebben a végfelhasználói kézikönyvben ("User's Guide") szereplő utasításokat és biztonsági információkat. A felhasználói kézikönyvben szereplő óvintézkedések be nem tartása balesethez vagy más komoly következményekhez vezethet.

Tartsa a felhasználói kézikönyvet a járműben:

Ha a felhasználói kézikönyvet a járműben tartja, akkor bármikor utánaérkezhet benne Ön is és mindazok, akik még nem ismerik a Windows gépkocsi-alapú rendszerét. Kérem, győződjön meg róla, hogy a rendszer első használata előtt minden személy hozzáfért a felhasználói kézikönyvhez, és gondosan elolvasta az abban szereplő utasításokat és biztonsági tájékoztatást.

VIGYÁZAT



Ha vezetés közben ennek a rendszernek egyes részeit működteti, az elvonhatja a figyelmét az útról, ami balesethez vagy más komoly következményekhez vezethet. Ne változtassa meg a rendszer beállításait, vagy ne adjon meg adatokat nem-verbális úton (kéz használatával) vezetés közben. Állítsa le a járművet biztonságos és szabályos módon, mielőtt megkísérelné ezeket a műveleteket. Ez azért fontos, mert bizonyos funkciók beállítása vagy megváltoztatása elvonhatja az Ön figyelmét az útról, és ilyenkor le kell vennie a kezét a kormánykerékről.

Általános működtetés

Hangutasításos vezérlés: A Windows gépjármű-alapú rendszerének funkciói csupán hangutasításokkal is működtethetők. Vezetés közben a rendszer hangutasításokkal anélkül is működtethető, hogy Önnek el kellene vennie kezét a kormánykerékről.

A képernyő hosszabb nézése: Vezetés közben ne működtessen olyan funkciókat, amelyekhez a képernyőt hosszabban kell néznie. Húzdjon le biztonságos és szabályosan az út szélére, és álljon le, mielőtt megpróbálná működtetni a rendszer egyik hosszabb odafigyelést igénylő funkcióját. Még a képernyőre vetett alkalmi rövid pillantások is kockázatosak lehetnek, ha kritikus időben elvonják az Ön figyelmét vezetési feladatától.

Volume settings (hangerő beállítások)

Ne állítsa túl nagyra a hangerőt. Tartsa a hangerőt olyan szinten, hogy vezetés közben még hallhassa a külső forgalmat és a vészjeleket. Ha úgy vezet, hogy közben nem hallja ezeket a hangokat, azzal balesetet okozhat.

A beszédfelismerő funkciók

használat: A beszédfelismerő szoftver lényegében egy statisztikai folyamat, amelynek velejárói lehetnek a hibák. Az Ön felelőssége, hogy ellenőrizze a rendszer részét képező beszédfelismerő funkciókat, és kezelje a hibákat.

Navigációs funkciók: A rendszer részét képező bármely navigációs funkciónak az a rendeltetése, hogy részletes "turn by turn" utasítások segítségével juttassa el Önt a kívánt rendeltetési helyre. Kérjük, biztosítsa, hogy a rendszert használó minden személy teljes mértékben és gondosan elolvassa és követi az utasításokat és a biztonsági tájékoztatást.

A figyelemelvonás kockázata:

Bármilyen navigációs funkcióhoz szükség lehet a kézi (nem-verbális) beállításra. Ha vezetés közben próbája meg elvégezni a beállítást vagy az adatok betáplálását, akkor az komolyan elvonhatja a figyelmét, és balesetet okozhat, vagy más komoly következményekkel járhat. Állítsa le a járművet biztonságos és szabályos módon, mielőtt megkísérelné ezeket a műveleteket.

Hallgasson józan megítélésére: A navigációs funkciók csak segítségül szolgálnak. A vezetéssel kapcsolatos döntéseit a helyi viszonyok megfigyelése alapján és a létező közlekedési szabályoknak megfelelően hozza meg. A navigációs rendszer nem helyettesíti a személyes megítélést. A rendszer által javasolt útvonalak soha sem pótolhatják a helyi közlekedési szabályokat vagy a biztonságos vezetési gyakorlat személyes megítélését vagy ismeretét.

Útbiztonság: Ne kövesse a javasolt útvonalat, ha az nem biztonságos vagy szabálytalan manővert tesz szükségessé, ha ezzel nem biztonságos helyzetbe kerül, illetve ha az olyan területre irányítja Önt, amelyet nem biztonságosnak ítéel. A vezető alapvető felelőssége a gépkocsi biztonságos üzemeltetése, tehát neki kell értékelnie, hogy biztonságos-e a javasolt útirányok követése.

A térkép lehetséges pontatlansága: A rendszer által használt térképek az utak, a forgalomirányítás vagy a vezetési feltételek változása folytán pontatlanok lehetnek. A javasolt útvonalak követése során mindig használja ítéelőképességét és józan eszét.

Vészhelyzeti szolgálatok: Ne hagyatkozzon arra, hogy a rendszer navigációs funkciói elirányítják Önt a vészhelyzeti szolgálatokhoz. Kérdezze ezek elérhetőségéről a helyi hatóságokat vagy a vészhelyzeti szolgálatok telefonközpontját. Nem valószínű, hogy minden vészhelyzeti szolgálat, így a rendőrség, a tűzoltóság, a kórházak és klinikák is szerepelnek az ilyen navigációs funkciók adatbázisában.

A TeleNav szoftver végfelhasználói licencmegállapodása

Kérjük, a Telenav szoftver használata előtt figyelmesen olvassa el ezeket a feltételeket. A Telenav szoftver használatával Ön elfogadja ezeket a feltételeket. Ha nem fogadja el ezeket a feltételeket, akkor ne törje fel a csomag plombáját, ne indítsa el, és más módon se használja a Telenav szoftvert.

Jelen feltételek képezik az Ön és a Telenav, Inc. („Telenav”) között a Telenav szoftverrel (ideértve annak frissítéseit, módosításait vagy bővítéseit) (együttesen „Telenav szoftver”) kapcsolatosan létrejött szerződést („Szerződés”). A Szerződés szövegezésében található „Ön” és „Önt” hivatkozások Önt, az Ön alkalmazottait,

ügynökeit és alvállalkozóit jelentik, illetve bármely más természetes vagy jogi személyt, akinek a nevében Ön elfogadja a jelen feltételeket. A Megállapodás az említett személyekre nézve is kötelező érvényű. Ezenkívül az Ön számlainformációi, valamint a Telenav számára Ön által (közvetlenül vagy a Telenav szoftver használata során) átadott egyéb, fizetéssel kapcsolatos és személyes adatai a Telenav <http://www.telenav.com> címen található adatvédelmi nyilatkozatának hatálya alá esik.

A Telenav bármikor felülvizsgálhatja a jelen Megállapodást és az adatvédelmi nyilatkozatot az Ön értesítésével vagy anélkül. Ön beleegyezik abba, hogy időnként ellátogasson erre a webhelyre: <http://www.telenav.com>, hogy ellenőrizze ennek a Szerződésnek és az adatvédelmi nyilatkozatnak az aktuális változatát.

1. Biztonságos és törvényes használat

Ön elismeri, hogy azzal, hogy figyelmet szán a Telenav szoftverre, saját maga és mások sérülését vagy halálát kockáztatja olyan helyzetekben, amelyekben egyébként az Ön osztatlan figyelmére lenne szükség, és ezért Ön beleegyezik abba, hogy a Telenav szoftver használatá során: (a) betartja a közlekedésre vonatkozó törvényeket és egyébként biztonságosan vezet; (b) vezetés közben saját személyes ítéelőképességét használja. Ha úgy érzi, hogy a Telenav szoftver által javasolt útvonal egy nem biztonságos és szabálytalan manővert végrehajtására utasítja, Önt nem biztonságos helyzetbe hozza, vagy olyan területre vezet, melyet Ön nem tekint biztonságosnak, akkor ne kövesse az ilyen utasításokat; (c) nem ad meg úti célokat, és nem használja más módon a Telenav szoftvert, ha járműve nem mozdulatlan és nem parkol; (d) nem használja a Telenav szoftvert szabálytalan, nem engedélyezett, nem rendeltetésszerű,

nem biztonságos, kockázatos vagy törvénytelen célokra, vagy a jelen Megállapodással összeegyeztethetetlen módon; (e) a Telenav szoftver használatához szükséges GPS-t és a vezeték nélküli készülékeket biztonságos módon helyezi el a járművében, úgy, hogy ne akadályozzák Önt a vezetésben, és ne akadályozzák meg a biztonsági berendezések (pl. a légzsákok) működését.

Ön beleegyezik, hogy kártalanítja, és minden felelősség alól mentesíti a Telenavot a Telenav szoftver mozgó járműben történő veszélyes vagy egyébként nem megfelelő használatából fakadó bármilyen követeléssel szemben, ideértve a fenti útmutatások betartásának Ön által történő elmulasztásából adódó követeléseket is.

2. Felhasználói adatok

Ön hozzájárul az alábbiakhoz: (a) a Telenav szoftver regisztrációja során valós, helyes, aktuális és teljes körű információt nyújt saját magáról a Telenav részére, és (b) azonnal tájékoztatja a Telenavot ezeknek az információknak a bármilyen változásáról, és gondoskodik arról, hogy ezek mindig valósak, helyesek, aktuálisak és teljes körűek legyenek.

3. Szoftverlicenc

A Telenav, feltéve, hogy Ön betartja ennek a Megállapodásnak a feltételeit, személyre szóló, nem kizárólagos, nem átruházható (kivéve a Telenav szoftver licencének Ön által történő végleges átruházásával kapcsolatban alább kifejezetten engedélyezett átruházást), a továbbengedélyezés jogát nem tartalmazó licencet ad Önnek a Telenav szoftver használatára (csak objektumkód formájában) a Telenav szoftverhez való hozzáférés és annak használata érdekében. Ez a licenc ennek a Megállapodásnak a megszűnése vagy

időbeli lejáratára esetén szűnik meg. Ön beleegyezik, hogy a Telenav szoftvert csak saját személyes üzleti vagy szabadidős céljaira fogja használni, és nem azért, hogy kereskedelmi célú navigációs szolgáltatásokat nyújtson másoknak.

3.1. A licenc korlátozásai

Ön beleegyezik, hogy nem teszi a következőket: (a) a Telenav szoftver vagy annak bármely részének visszafejtése, belső felépítésének elemzése, részekre bontása, lefordítása, módosítása, átalakítása vagy egyéb módon történő megváltoztatása; (b) a Telenav szoftver forráskódjának, audiokönyvtárának vagy szerkezetének levezetésére irányuló kísérlet a Telenav előzetes kifejezett írásbeli hozzájárulása nélkül; (c) a Telenav vagy szállítói védjegyeinek, kereskedelmi neveinek, logóinak, szabadalmi vagy szerzői jogi feliratainak vagy egyéb közléseinek vagy jelöléseinek eltávolítása a Telenav szoftverből, vagy ezek megváltoztatása; (d) a Telenav szoftver terjesztése, továbbengedélyezése vagy egyébirányú átruházása másokra, kivéve, ha ez a Telenav szoftver végleges átruházásának része; vagy (e) a Telenav szoftver bármilyen olyan jellegű használata, ami (i) megsérti bármely más személy szellemi tulajdonhoz fűződő vagy tulajdonjogait, nyilvánosságához való jogát, személyiségi jogait vagy a magánszféra tisztelgésben tartásához fűződő jogát, (ii) megszeg bármely törvényt, jogszabályt, rendeletet vagy előírást, ideértve többek között a levélszemét küldésére, a személyes adatok védelmére, a fogyasztó- és a gyermekvédelemre, a trágárságra vagy rágalmazásra vonatkozó törvényeket és rendeleteket, vagy (iii) kártékony, fenyegető, visszaélő, zaklató, félrevezető, rágalmozó, közönséges, trágár, becsületsértő vagy egyéb módon

kifogásolható; és (f) a Telenav szoftver hasznóbérletbe adása, bérbe adása vagy harmadik személyek nem engedélyezett hozzáféréseinek egyéb módon történő engedélyezése a Telenav előzetes írásbeli engedélye nélkül.

4. Elutasító nyilatkozatok

A Telenav, engedélyezői és szállítói vagy az előbbiekből bármelyikének ügynökei vagy alkalmazottai az érvényes jog szerint megengedhető legteljesebb mértékben nem felelősek az Ön vagy mások által a Telenav szoftver által nyújtott információkra hagyatkozva meghozott döntésekért vagy megtett lépésekért. A Telenav továbbá nem garantálja a Telenav szoftver által használt térkép vagy más adatok pontosságát. Az ilyen adatok többek között az útlezárások, építkezések, időjárás, új utak és egyéb változó körülmények miatt nem mindig tükrözik a valóságot. Ön felel a Telenav szoftver használatából fakadó teljes kockázatért. Ön például korlátozás nélkül beleegyezik, hogy nem hagyatkozik a Telenav szoftverre, amikor kritikus navigációra van szükség olyan területeken, ahol az Ön vagy mások jóléte vagy túlélése a navigáció pontosságától függ, mivel a Telenav szoftver térképeinek és működésének nem az a rendeltetése, hogy az ilyen nagy kockázatú alkalmazásokat támogassák, különösen nem a távolabb fekvő földrajzi helyeken.

A TELENAV KIFEJEZETTEN ELUTASÍT, ÉS KIZÁR A TELENAV SZOFTVERREL KAPCSOLATOS MINDEN - TÖRVÉNYES, KIFEJEZETT VAGY BELEÉRTŐDŐ - JÓTÁLLÁST, BELEÉRTVE AZOKAT A GARANCIÁKAT, AMELYEK ÜZLETBŐL, ÜGYFÉLKÖRBŐL VAGY KERESKEDELEMBŐL FAKADHATNAK, ÉS BELEÉRTVE, DE TÖBBEK KÖZÖTT A TELENAV SZOFTVER FORGALOMKÉPESSÉGÉRE, ADOTT CÉLRA VALÓ ALKALMASSÁGÁRA ÉS

HARMADIK SZEMÉLYEK JOGAINAK MEGNEM SÉRTÉSÉRE VONATKOZÓ BELEÉRTŐDŐ GARANCIÁKAT IS. Egyes jogrendszerek nem engedélyezik bizonyos garanciák elutasítását, ezért ez a korlátozás lehet, hogy Önre nem érvényes.

5. A felelősség korlátozása

A TELENAV, VAGY ENGEDÉLYEZŐI ÉS SZÁLLÍTÓI AZ ÉRVÉNYES JOG HATÁLYA ALATT ENGEDÉLYEZETT MÉRTÉKIG SEMMILYEN KÖRÜLMÉNYEK KÖZÖTT SEM FELELŐSEK AZ ÖN VAGY HARMADIK SZEMÉLYEK IRÁNYÁBAN AZ OLYAN KÖZVETLEN, ESELEGES, SZÜKSÉGSZERŰEN KÖVETKEZŐ, SPECIÁLIS VAGY PÉLDASZERŰ KÁROKÉRT (BELEÉRTVE MINDEN ESETBEN, DE TÖBBEK KÖZÖTT A KÉSZÜLÉK HASZNÁLATÁRA VAGY AZ ADATOKHOZ VALÓ HOZZÁFÉRÉSÉRE VALÓ KÉPTELENSÉGBŐL, ADATVESZTÉSBŐL, ÜZLETVESZTÉSBŐL, HASZONVESZTÉSBŐL, ÜZLETMEGSZAKADÁSBŐL VAGY HASONLÓKBÓL ADÓDÓ KÁROKAT), AMELYEK A TELENAV SZOFTVER HASZNÁLATÁBÓL VAGY HASZNÁLATÁRA VALÓ KÉPTELENSÉGBŐL FAKADNAK, MÉG AKKOR IS, HA A TELENAVOT TÁJÉKOZTATTÁK AZ ILYEN KÁROK LEHETŐSÉGÉRŐL.

AZ ÖN ÁLTAL BÁRMILYEN OKBÓL ELSZENVEDHETŐ KÁROK ELLENÉRE (IDEÉRTVE KORLÁTOZÁS NÉLKÜL AZ ITT EMLÍTETT KÁROKAT, ÉS MINDEN KÖZVETLEN VAGY ÁLTALÁNOS, SZERZŐDÉSSZEGÉSEN, VÉTKESSÉGEN ALAPULÓ KÁRFELELŐSSÉGÉT, KÁRTÉRÍTÉSI VAGY EGYÉB FELELŐSSÉGET, A TELENAV ÉS A TELENAV ÖSSZES SZÁLLÍTÓJÁNAK TELJES FELELŐSSÉGE AZ ÖN ÁLTAL A TELENAV SZOFTVERÉRT TÉNYLEGESEN KIFIZETETT ÖSSZEGRE KORLÁTOZÓDIK. EGYES ÁLLAMOK ÉS/VAGY

JOGRENDSZEREK NEM ENGEDIK MEG AZ ESETLEGES VAGY SZÜKSÉGSZERŰEN KÖVETKEZŐ KÁROK KIZÁRÁSÁT VAGY KORLÁTOZÁSÁT, EZÉRT LEHET, HOGY A FENTI KORLÁTOZÁSOK VAGY KIZÁRÁSOK NEM ÉRVÉNYESEK ÖNRE.

6. Döntőbíráóság és törvényi szabályozás

Ön beleegyezik, hogy a jelen Megállapodással vagy a Telenav Szoftverrel kapcsolatban felmerült bármely vitát, követelést vagy ellentmondást független döntőbíráóság előtt, semleges döntőbíró által, a kaliforniai Santa Clara megyei székhelyű Amerikai Döntőbírói Szövetség (American Arbitration Association) felügyelete alatt rendezzék. A döntőbíró az Amerikai Döntőbírói Szövetség Kereskedelmi döntőbíráskodási szabályzatot alkalmazza, és a döntőbíró által megállapított ítélet alapján bármely illetékes bíróságon a döntés bejegyezhető. Felhívjuk figyelmét, hogy egy döntőbíráskodási eljárásban nincs bíró vagy esküdtszék, és a döntőbíró döntése mindkét fél számára jogerősnek tekintendő. Ön határozottan kijelenti, hogy lemond jogáról az esküdtszék előtt lefolytatott bírósági tárgyalásra.

Továbbá ezen Megállapodás és teljesítés felügyelete és értelmezése Kalifornia állam törvényeivel összhangban történik, a törvényi rendeletekkel való ütközések figyelembe vétele nélkül. Olyan mértékben, amilyen mértékben bírósági intézkedés válik szükségessé a kötelező érvényű döntőbíráskodással kapcsolatban, mind a Telenav, mind Ön beleegyezik abba, hogy aláveti magát a kaliforniai Santa Clara megyei bíróságai kizárólagos illetékességének. Az ENSZ a termékek nemzetközi értékesítésére vonatkozó szerződéseket meghatározó egyezménye nem alkalmazható.

7. Átruházás

Tilos a jelen Megállapodás, illetve az abban foglalt jogok vagy kötelezettségek továbbértékesítése, engedélyezése vagy átruházása, kivéve teljes egészében, a Telenav szoftver végleges átruházásával együtt, és kizárólag azzal a feltétellel, hogy a Telenav szoftver új használója beleegyezik, hogy kötelezi magát ezen Megállapodás szerződéses feltételeinek betartására. Bármely olyan értékesítés, engedélyezés vagy átruházás, amelyet ezen bekezdés nem engedélyez kifejezetten, ezen Megállapodás azonnali megszűnését eredményezi a Telenav felelőssége nélkül, amely esetben Önnek és az összes többi félnek azonnal be kell szüntetnie a Telenav szoftver bármilyen használatát. Az előzők ellenére a Telenav a jelen Megállapodást bármikor, értesítés nélkül, bármely más félre engedélyezheti, feltéve, hogy az engedélyezettet továbbra is köti ez a Megállapodás.

8. Egyéb

8,1

A jelen Megállapodás képezi az Ön és a Telenav közötti teljes megállapodást annak tárgyára vonatkozóan.

8,2

A jelen Megállapodásban kifejezetten elismert, korlátozott licenckel kivételével a Telenav fenntart magának minden, a Telenav szoftverre vonatkozó jogot, jogcímet és érdekeltiséget, ideértve többek között minden ahhoz kapcsolódó szellemi tulajdonjogot. A jelen Megállapodásban kifejezetten el nem ismert licenckel vagy egyéb jogok szándékolatlan nincsenek vagy nem lesznek elismerve, illetve ráutaló magatartással, törvény által, ígérget,

estoppel alapján vagy egyéb módon átruházva, és a Telenav, valamint beszállítói és licencelői ezennel fenntartják maguknak az összes erre vonatkozó jogukat a külön ebben a Megállapodásban elismert licenceken kívül.

8,3

A Telenav szoftver használatával Ön hozzájárul ahhoz, hogy a Telenavtól minden, a Telenav szoftverrel kapcsolatos közleményt, ideértve a felhívásokat, megállapodásokat, törvény által előírt nyilatkozatokat vagy egyéb információkat (együtt „Értesítők”) elektronikus úton kapjon meg. A Telenav ezeket az Értesítőket a Telenav weboldalán is közzéteheti, vagy rátöltheti őket vezeték nélküli készülékére. Ha az Értesítők elektronikus úton történő kézhezvételére vonatkozó hozzájárulását vissza kívánja vonni, le kell mondania a Telenav szoftver további használatáról.

8,4

Ha a Telenav vagy Ön elmulasztja bármely szolgáltatás teljesítésének igénylését, az a későbbiekben nem befolyásolja azon fél jogát a teljesítés igénylésére, illetve ezen Megállapodás semmilyen megszegésére vagy hibájára vonatkozó jogfeladás nem képez jogfeladási alapot bármely későbbi megszegésre vagy hibára, sem magára a szolgáltatásról való lemondásra.

8,5

Ha a jelen Megállapodásban foglalt bármely szolgáltatás ki nem kényszeríthetőnek minősül, akkor azon szolgáltatás módosításra kerül oly módon, hogy a felek szándékát tükrözze, és a Megállapodás fennmaradó szolgáltatásai teljes mértékben érvényesek és hatályosak maradnak.

8,6

Az ezen Megállapodásban szereplő fejezet- és bekezdéscímek csak a szövegben való hivatkozás megkönnyítését szolgálják, és nem tekinthetők ezen Megállapodás részének, így nem történik rájuk hivatkozás ezen Megállapodás felépítésével vagy interpretálásával kapcsolatban. Ezen Megállapodásban való használatukat illetően a „beleértve”, „tartalmaz” és „ideértve”, illetve ezek változatai nem tekintendők korlátozást jelző terminusnak, hanem inkább a „korlátozás nélkül” szavak előtagjaként értendők.

9. Egyéb Értékesítőkre vonatkozó szerződési feltételek

A Telenav szoftver a Telenav számára harmadik fél szállítók által licenc útján rendelkezésre bocsátott térkép- és egyéb adatokat használ az Ön és más végfelhasználók javára. Ez a Megállapodás tartalmazza az ezen vállalatokra vonatkozó végfelhasználói feltételeket (a Megállapodás végén), és így a Telenav szoftver Ön általi használatára szintén ezek a feltételek vonatkoznak. Ön beleegyezik, hogy megfelel a következő kiegészítő szerződési feltételeknek, melyek a Telenav számára licenc útján engedélyt biztosító harmadik fél szállítókra vonatkoznak:

A HERE For North America/APAC terjesztésre vonatkozó végfelhasználói licencmegállapodása

A nyújtott tartalom („Adatok”) licenccel engedélyezett, nem értékesített tartalom. Ezen csomag felnyitásával, vagy az Adatok telepítésével, másolásával, illetve egyéb más módon történő felhasználásával Ön beleegyezik abba, hogy ezen megállapodás kikötései kötelező érvényűek Önre nézve. Ha nem járul hozzá ezen megállapodás szerződési feltételeihez, akkor nincs jogosultsága az Adatok telepítésére, másolására, használatára,

újraértékesítésére vagy továbbküldésére. Ha el kívánja utasítani ezen megállapodás feltételeit, és még nem telepítette, másolta vagy használta az Adatokat, akkor a vásárlást követő harminc (30) napon belül vegye fel a kapcsolatot a HERE North America, LLC (az alábbiakban meghatározott módon) értékesítőjével, hogy visszaszolgáltassa az adatokat a vásárlási ár visszatérítése fejében. A HERE vállalattal a www.here.com oldalon keresztül veheti fel a kapcsolatot.

Az Adatokat személyes, belső használatra adjuk át, nem továbbértékesítés céljából. Az adatokat szerzői jogi törvények védik, és a következő feltételek (a jelen „Végfelhasználói Licencmegállapodás”) és kikötések vonatkoznak rájuk, amelyeket elfogad egyrésztől Ön, másrésztől pedig a HERE és licenclelői (beleértve azok licenclőit és beszállítóit is). A jelen feltételek vonatkozásában a „HERE” jelentése (a) a HERE North America, LLC az amerikai és/vagy ázsiai adatok és a csendes-óceáni régió adatai esetén, és (b) a HERE Europe B.V. az európai, közel-keleti és/vagy afrikai adatok esetén.

Az Adatok bizonyos, a HERE számára harmadik felek által licenc alatt nyújtott információt és ahhoz kapcsolódó tartalmat is tartalmaznak, amelyek a beszállító http://corporate.navigon.com/supplier_terms.html URL-címen található, alkalmazandó feltételeinek és szerzői jogi nyilatkozatainak hatálya alá esnek.

SZERZŐDÉSI FELTÉTELEK

A licenc használatára vonatkozó korlátozások:

Ön elfogadja, hogy az Adatok használatára vonatkozó licenc kizárólag saját személyes, nem kereskedelmi célú használatára korlátozott, és az Adatok nem használhatók szolgáltatások nyújtásához, osztott idejű használatra vagy egyéb hasonló célra. A szerződésben

másképp rögzítettek kivételével Ön beleegyezik, hogy nem reprodukálja, másolja, módosítja, bontja összetevőire vagy szereli szét, illetve fejt vissza ezen Adatok semely részét, és a kötelező törvények által megengedett határon túl semmilyen célból és semmilyen formában nem ruhazza át vagy terjeszti.

A licenc átruházására vonatkozó korlátozások:

Korlátozott licenc nem engedi az Adatok átruházását vagy viszonteladását, kivéve, ha az Adatokat és a hozzá tartozó anyagokat véglegesen ruhazza át, és ha: (a) Ön nem őriz meg másolatot az Adatokból; (b) az átvevő elfogadja a jelen Végfelhasználói Licencmegállapodás feltételeit; és (c) Ön az eredeti adathordozó (pl. a megvásárolt CD-ROM vagy DVD), minden eredeti csomagolás, kézikönyv és egyéb dokumentáció fizikai átadásával az Adatokat pontosan ugyanabban a formában ruhazza át, amelyben azt megvásárolta. Különösképpen a több lemezből álló készletek csak teljes készletként ruházhatók át vagy értékesíthetők, ahogy azokat Ön kapta, és nem ennek részeként.

A licencre vonatkozó további korlátozások:

Hacsak a HERE vállalattól külön írásos megállapodásban arra kifejezett engedélyt nem kap, továbbá az előző bekezdés korlátozása nélkül, licenc érvényességének feltétele az Adatok jelen Megállapodásban előírtak szerinti használata, és az Ön számára tilos (a) a jelen Adatok használata a járműves navigációra, helyzetmeghatározásra, irányításra, valós idejű útvonalvezetésre, flottakezelésre vagy hasonló alkalmazásra képes járműbe telepített, ahhoz más módon kapcsolódó vagy azzal

kommunikáló termékekkel, rendszerekkel vagy alkalmazásokkal, vagy (b) többek között korlátozás nélkül mobiltelefonokkal, palmtopokkal, kézi számítógépekkel, pagerekkel vagy PDA-kkal vagy azokkal kommunikálva.

Megjegyzés: *Az Adatok az idő múlása, a körülmények változása, a felhasznált források és az átfogó földrajzi adatok gyűjtésének természete miatt pontatlan és nem teljes információkat tartalmazhatnak, amelyek bármelyike helytelen eredményekhez vezethet.*

Garancia kizárása:

Az Adatok a „megtekintett” állapotban érhetőek el, és Ön elfogadja, hogy azokat saját felelősségére használja. A HERE és licenclői (valamint azok licenclői és beszállítói) nem vállalnak sem kifejezett, sem vélelmezett garanciát vagy nyújtanak egyéb biztosítékokat törvényből vagy másból adódóan, ideértve többek között az Adatok tartalmára, minőségére, pontosságára, teljességére, hatékonyságára, megbízhatóságára, adott célra való alkalmasságára, használhatóságára, az Adatok használatának eredményességére, illetve arra vonatkozóan, hogy az Adatok vagy a kiszolgáló folyamatosan elérhető és hibamentes lesz.

Garanciát kizáró nyilatkozat:

A HERE ÉS LICENCELŐI (VALAMINT AZOK LICENCELŐI ÉS BESZÁLLÍTÓI) ELUTASÍTANAK MINDEN KIFEJEZETT VAGY VÉLELMEZETT, A MINŐSÉGRE, TELJESÍTMÉNYRE, FORGALOMKÉPESSÉGRE, EGY ADOTT CÉLRA VALÓ ALKALMASSÁGRA VAGY JOGTISZTASÁGRA VONATKOZÓ

GARANCIÁT. Egyes Államok, Felségterületek és Országok nem tesznek lehetővé bizonyos garanciális megkötéseket, ezért lehet, hogy az adott mértékig a fenti megkötések nem vonatkoznak Önre.

Felelősséget kizáró nyilatkozat:

A HERE ÉS LICENCELŐI (VALAMINT AZOK LICENCELŐI ÉS BESZÁLLÍTÓI) NEM FELELŐSEK ÖNNEL SZEMBEN SEMMILYEN, AZ ESETLEGESEN A JELEN ADATOK HASZNÁLATÁBÓL VAGY BIRTOKLÁSÁBÓL ADÓDÓ KÖVETELÉSÉRT, IGÉNYÉRT VAGY KERESÉTÉRT AZ ÁLLÍTÓLAGOS, KÖZVETLEN VAGY KÖZVETETT VESZTESÉG, SÉRÜLÉS VAGY KÁR MIATTI KÖVETELÉS, IGÉNY VAGY KERESÉT OKÁNAK TERMÉSZETÉTŐL FÜGGETLENÜL, SEM BÁRMELY HASZON, BEVÉTEL, SZERZŐDÉS VAGY MEGTAKARÍTÁS ELMARADÁSÁÉRT, VAGY BÁRMELY MÁS KÖZVETLEN, KÖZVETETT, ELŐRE NEM LÁTHATÓ, KÜLÖNLEGES VAGY KÖVETKEZMÉNYI KÁRÉRT, AMELY A JELEN ADATOK HASZNÁLATÁBÓL VAGY AZ ANNAK HASZNÁLATÁRA VALÓ KÉPTELENSÉGBŐL, A JELEN ADATOK HIBÁJÁBÓL VAGY A JELEN FELTÉTELEK MEGSÉRTÉSÉBŐL ADÓDIK FÜGGETLENÜL ATTÓL, HOGY SZERZŐDÉSES VAGY VÉTKESSÉGEN ALAPULÓ KERESÉTBŐL ADÓDIK VAGY GARANCIÁN ALAPUL AKKOR IS, HA A HERE VÁLLALATOT VAGY ANNAK LICENCELŐIT ELŐRE TÁJÉKOZTATTÁK AZ ILYEN JELLEGŰ KÁROK LEHETŐSÉGÉRŐL. Egyes Államok, Felségterületek és Országok nem teszik lehetővé bizonyos felelősségek elhárítását vagy károk korlátozását, ezért lehet, hogy az adott mértékig a fenti megkötések nem vonatkoznak Önre.

Exportszabályozás:

Ön elfogadja, hogy sehonnan nem exportálja sem az Adatokat (részben vagy egészben), sem az azokból közvetlenül származó termékeket, kivéve, ha az megfelel az exportálásra vonatkozó alkalmazandó törvényeknek, szabályoknak és előírásoknak, ideértve többek között az Egyesült Államok Külföldi Vagyont Ellenőrző Hivatala (OFAC) által felügyelt törvényeket, szabályokat és előírásokat. Az Egyesült Államok Kereskedelmi Minisztériuma és az Ipari és Biztonsági Iroda Kereskedelmi Minisztérium. Olyan mértékben, amilyen mértékben az exportálásra vonatkozó törvények, szabályok vagy előírások megakadályozzák a HERE vállalatot, hogy megfeleljen a jelen Megállapodás szerinti, az Adatok szorgáltatására vagy terjesztésére vonatkozó kötelezettségének, ezen mulasztás felmentést élvez és nem minősül a jelen Megállapodás megszegésének.

A Megállapodás teljessége:

A jelen feltételek képezik a teljes Megállapodást a HERE (valamint licenclőli és azok licenclőli és beszállítói) és Ön között a megállapodás tárgyára vonatkozóan, és teljes egészében felvált minden, az Ön és a HERE vállalat között a megállapodás tárgyára vonatkozóan korábban fennálló írásos vagy szóbeli megállapodást.

Részleges érvénytelenség:

Ön és a HERE beleegyeznek, hogy ha a jelen Megállapodás bármely része jogellenesnek vagy ki nem kényszeríthetőnek minősül, akkor az a rész érvénytelenné válik, és a Megállapodás fennmaradó része teljes mértékben érvényes és hatályos marad.

Részleges érvénytelenség:

Ön és a HERE beleegyeznek, hogy ha a jelen Megállapodás bármely része jogellenesnek vagy ki nem kényszeríthetőnek minősül, akkor az a rész érvénytelenné válik, és a Megállapodás fennmaradó része teljes mértékben érvényes és hatályos marad.

Írányadó jog:

A fenti feltételekre Illinois állam (az amerikai és/vagy az ázsiai adatok és a csendes-óceáni régió adatai esetén) vagy Hollandia (az európai, közel-keleti és/vagy afrikai adatok esetén) törvényei az irányadóak (i) a jogütközésre vonatkozó alapelvek vagy (ii) az ENSZ a termékek nemzetközi értékesítésére vonatkozó szerződéseket meghatározó egyezményének kihasználása nélkül, melyek kifejezetten kizárásra kerülnek. Az Adatok alapján vagy azokkal kapcsolatban felmerült vita, követelés és kereset („Követelések”) esetére beleegyeznek, hogy aláveti magát a jelen Megállapodás keretében Önnek nyújtott (a) amerikai és/vagy ázsiai adatok és a csendes-óceáni régió adatai esetén Illinois állam, és (b) az európai, közel-keleti és/vagy afrikai adatok esetén Hollandia bíróságai illetékességének.

Kormányzati végfelhasználók:

Amennyiben az Adatok megvásárlása az Egyesült Államok kormánya vagy más olyan természetes vagy jogi személy által vagy nevében történik, aki a hagyományos az Egyesült Államok kormányához kapcsolódó jogokra törekszik vagy ilyet érvényesít, úgy a jelen Adatok a 48 C.F.R. („FAR”) 2.101 alatt meghatározott „kereskedelmi tétel”-nek minősülnek, licenc alapján történő engedélyezésük a jelen Végfelhasználói Licenccmegállapodás

alapján történik, és az átadott vagy más módon beszerzett Adatok minden másolatát adott esetben az alábbi „Használatra vonatkozó megjegyzéssel” kell ellátni, és az ilyen megjegyzésnek megfelelően kell kezelni:

HASZNÁLATRA VONATKOZÓ MEGJEGYZÉS

SZERZŐDŐ (GYÁRTÓ/SZÁLLÍTÓ)

NÉV:

HERE

SZERZŐDŐ (GYÁRTÓ/SZÁLLÍTÓ)

CÍM:

425 West Randolph Street, Chicago, IL 60606.

Ezen Adatok a FAR 2.101-ben definiáltak szerint kereskedelmi tételek

és a Végfelhasználói Licencmegállapodás hatálya alá esnek,

melynek keretében ezen Adatok szolgáltatása megtörtént.

© 1987–2013 HERE. Minden jog fenntartva.

Ha a szerződő hivatalnok, szövetségi kormányügynökség vagy bármely szövetségi hivatalnok megtagadja a megadott felirat használatát, akkor a szerződő hivatalnoknak, szövetségi kormányügynökségnek vagy bármely szövetségi hivatalnoknak értesítenie kell a HERE vállalatot, mielőtt az Adatokra vonatkozó további vagy alternatív jogokra törekedne.

Gracenote® Copyright

CD-vel és zenével kapcsolatos adatok a Gracenote, Inc.-től, copyright © 2000–2007 Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000–2007 Gracenote. Ez a termék és szolgáltatás a következő egyesült államokbeli szabadalmak közül egyre vagy többre is támaszkodhat: #5,987,525, #6,061,680,

#6,154,773, #6,161,132, #6,230,192, #6,230,207, #6,240,459, #6,330,593 és egyéb kiadott vagy függőben lévő szabadalmak. Néhány felhasználó szolgáltatásra az USA számára, a következő Open Globe, Inc. szabadalom vonatkozik: #6,304,523.

A Gracenote és a CDDB a Gracenote bejegyzett márkanevei. A Gracenote logó és logotípus, valamint a "Powered by Gracenote™" logó a Gracenote védjegyei.

Gracenote® Végfelhasználói Licencmegállapodás (EULA)

Ez az eszköz tartalmazza a Gracenote, Inc., 2000 Powell Street, Emeryville, California 94608 ("Gracenote") szoftvereit.

A Gracenote (a "Gracenote Software") szoftvere lehetővé teszi, hogy ez az alkalmazás végrehajtsa lemez- és fájlazonosítást és online szerverekről ("Gracenote Servers") zenei vonatkozású információkat gyűjtsön, beleértve a névre, előadóra, zeneszámról és címre vonatkozó információkat ("Gracenote Data"), illetve egyéb funkciókat is ellásson. A Gracenote adatokat csak a készülék erre a célra kialakított Végfelhasználói funkcióival használhatja.

Ez a készülék tartalmazhat a Gracenote szolgáltatóinak tulajdonában levő tartalmat. Amennyiben igen, minden, a Gracenote adatokra vonatkozó, itt közzétett korlátozás az ilyen tartalomra is alkalmazandó, és az ilyen tartalom szolgáltatói jogosultak minden itt közzétett, a Gracenote-ra is vonatkozó előnyre és védelemre.

Ön hozzájárul, hogy a Gracenote-tól származó tartalmat ("Gracenote Content"), a Gracenote adatokat, a Gracenote szoftvert és a Gracenote szervereket csak saját, nem kereskedelmi céljaira fogja használni. Ön hozzájárul ahhoz, hogy nem ruházza át, másolja, küldi vagy helyezi át a Gracenote szoftvert vagy

Függelékek

bármilyen Gracenote adatot (kivéve egy zenei fájlhoz kapcsolódó címkeként) harmadik félnek. ÖN HOZZÁJÁRUL, HOGY NEM HASZNÁLJA VAGYI HASZNOSÍTJA A GRACENOTE TARTALMAT, A GRACENOTE ADATOKAT, A GRACENOTE SZOFTVERT VAGY A GRACENOTE SZERVEREKET, KIVÉVE AZ ITT ENGEDÉLYEZETT CÉLOKRA.

Ön hozzájárul, hogy az Ön nem kizárólagos licencei a Gracenote tartalom, a Gracenote adatok, a Gracenote szoftver és a Gracenote szerverek használatához megszűnik, ha megszegi ezeket a korlátozásokat. Amennyiben a licencei lejárnak, beleegyezik, hogy megszünteti a Gracenote tartalom, a Gracenote adatok, a Gracenote szoftver és a Gracenote szerverek bármilyen és mindennemű használatát. A Gracenote egyenként fenntartja magának az összes jogot a Gracenote adatok, a Gracenote szoftver, a Gracenote szerverek és a Gracenote tartalom vonatkozásában, beleértve az összes tulajdonjogot. Semmilyen körülmények között nem köteles bármely Gracenote bármilyen összeget fizetni Önnek egy Ön által szolgáltatott információért, beleértve a másolásvédezt anyagokat vagy zenei fájl információt. Ön hozzájárul, hogy a Gracenote, minden egyes cége a saját nevében közvetlenül érvényre juttathatja az ezen megállapodásban leírt vonatkozó jogait, kollektíven vagy külön-külön, Önnel szemben.

A Gracenote statisztikai célokból egy egyedi azonosítót használ a lekérdezések követésére. A véletlenszerűen hozzárendelt számozásosító célja, hogy lehetővé tegye a Gracenote-nak a lekérdezések számolását anélkül, hogy tudná az Ön kilétét. A Gracenote titoktartási irányelvével kapcsolatban további információkat a www.gracenote.com weboldalon talál.

A GRACENOTE SZOFTVERHEZ ÉS A GRACENOTE ADATOK, ILLETVE A GRACENOTE TARTALOM MINDEN TÉTELÉHEZ, "AHOGY VAN" ALAPON JOGOSULTSÁGA. SEMELYIK GRACENOTE NEM VÁLLAL, KIFEJEZETT VAGYI IMPLICIT, FELELŐSÉGET VAGYI GARANCIÁT A GRACENOTE SZERVEREKRŐL SZÁRMAZÓ, A GRACENOTE TULAJDONÁT KÉPEZŐ GRACENOTE ADATOK VAGYI GRACENOTE TARTALOM PONTOSSÁGÁT ILLETŐEN. A GRACENOTE EGYÜTTESEN ÉS KÜLÖN-KÜLÖN FENNTARTJA MAGÁNAK A JOGOT, HOGY ADATOKAT ÉS/VAGY TARTALMAT TÖRÖLJÖN A CÉGEK VONATKOZÓ SZERVEREIRŐL VAGY, A GRACENOTE ESETÉBEN, BÁRMILYEN, A GRACENOTE ÁLTAL SZÜKSÉGESNEK ÍTÉLT OKBÓL, MEGVÁLTOZTASSA AZ ADATKATEGÓRIÁKAT. NINCS RÁ GARANCIA, HOGY A GRACENOTE TARTALOM VAGYI A GRACENOTE SZOFTVER VAGYI A GRACENOTE SZERVEREK HIBÁTLANOK, ILLETVE, HOGY A GRACENOTE SZOFTVER VAGYI A GRACENOTE SZERVEREK MŰKÖDÉSE ZAVARTALAN LESZ. A GRACENOTE NEM KÖTELES ELLÁTNI ÖNT BÁRMILYEN TOVÁBBFEJLESZETT VAGYI KIEGÉSZÍTŐ ADATTÍPUSOKKAL, MELYEKET A GRACENOTE A JÖVŐBEN ESETLEG ÚGY DÖNT, HOGYI SZOLGÁLTAT, ÉS BÁRMIKOR SZABADON MEGSZÜNTETHETI A SZOLGÁLTATÁSOK FOLYTATÁSÁT. A GRACENOTE ELUTASÍTJA AZ ÖSSZES KIFEJEZETT VAGYI BURKOLT GARANCIÁT, BELEÉRTVE, DE NEM KIZÁRÓLAGOSAN AZ ÉRTÉKESÍTHETŐSÉGRE, EGY ADOTT CÉLRA VALÓ ALKALMASSÁGRA, JOGOSULTSÁGRA ÉS JOGTISZTASÁGRA VONATKOZÓ GARANCIÁKAT. EGYIK GRACENOTE SEM VÁLLAL FELELŐSÉGET AZOKÉRT A KÖVETKEZMÉNYEKÉRT, MELYEK A GRACENOTE SZOFTVER VAGYI BÁRMELYIK GRACENOTE SZERVER

Függelékek

HASZNÁLATÁBÓL EREDNEK. SEMMILYEN ESETBEN SEM TARTOZIK A GRACENOTE KÁRTÉRÍTÉSI FELELŐSSÉGGEL BÁRMILYEN ESETLEGESEN VAGY SZÜKSÉGSZERŰEN BEKÖVETKEZŐ KÁROSODÁSÉRT, ELMARADT HASZONÉRT VAGY AKÁRMILYEN OKBÓL ELMARADT BEVÉTELÉRT.

© Gracenote 2007.

Csak SYNC-kel felszerelt gépkocsi

FCC azonosító: KMHSG1G1

IC: 1422A-SG1G1

SYNC-kel és MyFord Touch vagy MyLincoln Touch lehetőséggel felszerelt gépkocsi

FCC azonosító: KMHSYNG2

IC: 1422A-SYNG2

Ez az eszköz megfelel az FCC szabályozás 15. részének és az Industry Canada RSS-210 előírásának. Az eszköz működéséhez a következő két feltételnek kell teljesülnie: (1) ez az eszköz nem okozhat káros interferenciát, és (2) ennek az eszköznek minden általa vett interferenciát el kell fogadnia, beleértve az olyan interferenciát is, amely nem kívánt működést eredményezhet.

VIGYÁZAT



A változtatások vagy módosítások, melyeket a megfelelőségért felelős fél kifejezetten nyilatkozatban nem hagyott jóvá, érvényteleníthetik a felhasználó engedélyét a készülék működtetésére. Az "IC" megnevezés a rádió tanúsítványzáma előtt mindössze azt jelzi, hogy az Industry Canada műszaki előírásainak megfelel.

Az ezen adóvevőhöz használt antennát tilos más helyre átszerelni vagy bármely más antennával vagy adóvevővel kapcsolatban működtetni.

Tárgymutató

A

A/C	
Lásd: Klímaszabályozás.....	109
A 12V-os akkumulátor cseréje.....	238
A belső rész tisztítása.....	246
Biztonsági övek.....	246
Hátsó ablakok.....	246
Kombinált műszer képernyők, LCD képernyők és rádió képernyők.....	246
A biztonsági övek becsatolása.....	26
A biztonsági övek használata terhesség esetén.....	26
Ablakmosók	
Lásd: Ablaktörlők és -mosók.....	59
Ablakok és tükrök.....	72
Ablaktörlők és -mosók.....	59
ABS alkalmazási tanácsok	
Lásd: Tippek a blokkolásgátlós fékekkel való vezetéshez	159
ABS	
Lásd: Fékek.....	159
ACC	
Lásd: Az adaptív sebességszabályozó berendezés használata	181
Active City Stop.....	201
A rendszer ki- és bekapcsolása.....	202
Működési elv.....	201
Adaptív első világításrendszer.....	67
Adatrögzítés.....	9
AFS	
Lásd: Adaptív első világításrendszer.....	67
A gépkocsi segédindítása.....	215
A gépkocsi előkészítése.....	215
Az áthidaló vezetékek	
csatlakoztatása.....	215
Az áthidaló vezetékek eltávolítása.....	217
Segédindítás.....	217
A gépkocsi vontatása négy keréken - Automata sebességváltó.....	210
Szükséghelyzeti vontatás.....	210
A gyermekülés elhelyezése.....	21
A hangfelismerés használata.....	285
Egy hangutasításos folyamat megkezdése.....	285
Hasznos tanácsok.....	285
Kommunikáció a rendszerrel és visszacsatolás.....	286
A kézikönyvről	7
A kipörgésgátló használata.....	164
A rendszer ki- és bekapcsolása a gombbal.....	164
A rendszer ki- és bekapcsolása az információs kijelző vezérlőgombjai segítségével.....	164
A kormánykerék beállítása - Gépkocsik a következő felszerelésekkel:	55
Beszállás és kiszállás segítése.....	56
Memória funkció.....	56
Aktív parkolási segítség.....	171
A rendszer hibáinak elhárítása.....	176
Az aktív parkolásegítő funkció kikapcsolása.....	175
Párhuzamos parkolást, merőleges parkolást és parkolóhely elhagyását segítő rendszer.....	171
A külső rész tisztítása.....	245
A fényszórók tisztítása.....	245
A hátsó ablak tisztítása.....	245
A króm burkolatelemek tisztítása.....	245
Karosszéria- fényezésvédelem.....	245
Á	
Általános tudnivalók a rádiófrekvenciákról.....	33
A	
Alvászám.....	267
A menetstabilizáló rendszer használata.....	165
A rendszer ki- és bekapcsolása az információs kijelző vezérlőgombjai segítségével.....	165
A rendszer kikapcsolása egy kapcsoló használatával.....	165
A motorháztető nyitása és zárása.....	233
A motorháztető felnyitása.....	233
A motorháztető lecsukása.....	233
A motor indítása és leállítása	133
Általános tudnivalók.....	133
A motor leállítása.....	138
Gépkocsik turbófeltöltővel.....	138
A MyKey használata távirányítású indítórendszerekkel.....	43

Tárgymutató

A MyKey rendszer státuszának ellenőrzése.....	42
A sebességszabályozó berendezés használata.....	180
A sebességszabályozó berendezés bekapcsolása.....	180
A sebességszabályozó berendezés kikapcsolása.....	181
A SYNC™ használata a médialejátszóval.....	309
Belépés az USB zeneszám könyvtárba.....	314
Bluetooth Devices és System Settings.....	316
Médialejátszó hangutasítások.....	311
Médialejátszójának csatlakoztatása az USB-porthoz.....	310
Médialejátszó menüopciók.....	314
Mi szél?.....	311
A SYNC™ használata a telefontal.....	287
Bluetooth eszközök.....	299
Egy telefon első párosítása.....	288
Hívás fogadása.....	292
Hívás kezdeményezése.....	291
Hozzáférés a funkciókhoz a mobiltelefon menü keresztül.....	294
Hozzáférés a mobiltelefon beállításokhoz.....	297
Mobiltelefon hangutasítások.....	289
Mobiltelefon opciók egy aktív hívás alatt.....	292
Szöveges üzenet küldése.....	295
További mobiltelefonok párosítása.....	288
Á	
Áthaladás vizen.....	212
A	
Audio bemeneti csatlakozó.....	280
Audioegység.....	270
Menüszerkezet.....	276
Audiorendszer.....	269
Általános tudnivalók.....	269
Audiovezérlés.....	56
Keresés, következő vagy előző.....	56
MODE.....	56
Automata ablaktörlés.....	59
Automata klímaszabályozás - Gépkocsik a következő felszerelésekkel: Sony audiorendszer.....	114
Automata klímaszabályozás - Gépkocsik a következő felszerelésekkel: Szélvédőfűtés.....	110
Automata klímaszabályozás - Gépkocsik a következő felszerelések nélkül: Szélvédőfűtés.....	112
Automata lámpák.....	63
Szélvédőtörlő vezérelte fényszórók.....	63
Automata sebességváltó.....	156
Az automata sebességváltó kapcsolási helyzeteinek ismertetése.....	156
Fék-kapcsolászár.....	157
Ha a gépkocsi beragad a sárba vagy hóba.....	158
Automatasebességváltó-olaj ellenőrzése.....	237
Automatikus távolsági fényszóró vezérlés.....	65
A rendszer aktiválása.....	66
A rendszer felülbírlása kézi irányítással.....	66
Az ablakok és a törlőlapátok tisztítása.....	245
Az ablaktörlőlapátok cseréje.....	238
Az ablaktörlőlapátok ellenőrzése.....	238
Az adaptív sebességszabályozó berendezés használata.....	181
A beállított sebesség módosítása.....	183
A beállított sebesség visszaállítása.....	183
A beállított sebesség visszavonása.....	183
Akadályozott érzékelő.....	187
A követési távolság beállítása.....	184
A rendszer bekapcsolása.....	182
A rendszer felülbírlása.....	185
A rendszer kikapcsolása.....	183
A rendszer nem érhető el.....	187
A sebesség beállítása.....	182
Automatikus kikapcsolás.....	185
Érzékelősugár problémák.....	186
Haladás másik gépkocsi mögött.....	183
Használat dombos terepen.....	186
Váltás a normál sebességszabályozó berendezésre.....	188

Tárgymutató

Az egyes változatok menettulajdonságai.....	140
Az összes MyKey törlése.....	40
Az üzemanyag kifogyása.....	148
Üzemanyag betöltése	
üzemanyagkannából.....	148
Üzemanyagkanna feltöltése.....	148
B	
Bal oldali első légszák.....	28
Beállítások.....	338
Display.....	340
Óra.....	339
Settings.....	344
Sound.....	341
Vehicle.....	342
Bejáratás.....	211
Engine.....	211
Fékek.....	211
Gumiabroncsok.....	211
Bejáratás	
Lásd: Bejáratás.....	211
Belső lámpák.....	70
Első belső lámpa.....	70
Hátsó belső lámpa.....	71
Belső tükör.....	75
Automatikusan-besötétedő tükör.....	76
Benzinmotor beindítása.....	134
A gépkocsi kikapcsolása álló helyzetben.....	136
A gépkocsi kikapcsolása menet közben.....	137
Automatikus leállítás.....	136
Fontos tudnivalók a szellőztetésről.....	137
Gyújtáskulccsal rendelkező gépkocsik.....	135
Kulcs nélküli indítással rendelkező gépkocsik.....	135
Védekezés a kipufogógáz ellen.....	137
Beszédvezérlés.....	57
Bevezetés.....	7
Biztonság.....	50
Biztonsági övek.....	26
Biztonságiöv-figyelmeztető.....	27
A biztonságiöv-figyelmeztetés kikapcsolása.....	27
Biztonságiöv-magasságállítás.....	27
Biztonsági rendszabályok.....	146
Biztonsági visszatartó rendszer.....	28
Működési elv.....	28
Biztosítékcseré.....	230
Biztosítékek.....	230
Biztosítékek áramerősség-értékei.....	221
Áramelosztódoboz.....	221
Utastéri biztosítékpanel.....	227
Biztosítékek.....	221
C	
Cserealkatrészekre vonatkozó ajánlás.....	10
A cserealkatrészekre érvényes garancia.....	10
Előírt karbantartási intervallumok és mechanikus javítások.....	10
Karambolos javítások.....	10
Csomagrögzítési pontok.....	208
Csomagszállítás.....	208
Általános tudnivalók.....	208
Csökkentett motorteljesítmény.....	211
D	
Defektes gumiabroncs felfúvása	
Lásd: Ideiglenes mobilitás készlet.....	248
Digitális rádió.....	278
Általános tájékoztató.....	278
Digitális hangműsorszórás és a SYNC használata érintőképernyővel.....	279
Digitális hangműsorszórás használata nem érintőképernyős rendszeren.....	278
DRL	
Lásd: Nappali fény lámpák.....	64
E	
Egy elveszett kulcs vagy távirányító pótlása.....	38
Egy MyKey létrehozása.....	40
A konfigurálható beállítások programozása és módosítása.....	40
Elakadásjelző háromszög.....	214
Elektromágnesesség-megfelelőség.....	404
Elektromos ajtózárok	
Lásd: Zárás és nyitás.....	45

Tárgymutató

Elektromos gépjárművekkel kapcsolatos információk.....	371
Tápellátás.....	372
Elektromos működtetésű ablakok.....	72
Biztonsági ablakzár.....	72
Kiegészítő késleltetés.....	73
Nyitás egy érintéssel.....	72
Visszanyílás.....	72
Zárás egy érintéssel.....	72
Elektromos működtetésű ülések - Gépkocsik a következő felszerelésekkel: Többkontúros ülések.....	124
Elektromosan állítható derékcsigolya-támasz.....	125
Többkontúros első ülések Active Motion funkcióval.....	125
Elektromos működtetésű ülések - Gépkocsik a következő felszerelések nélkül: Többkontúros ülések.....	123
Elektromosan állítható derékcsigolya-támasz.....	124
Elektromos rögzítőfék.....	159
Az elektromos rögzítőfék bekapcsolása.....	160
Az elektromos rögzítőfék kioldása.....	161
Lemerült akkumulátor.....	162
Parkolás emelkedőn vagy lejtőn (kézi sebességváltóval felszerelt gépkocsik).....	160
Első ködlámpák.....	66
Első ködlámpák Lásd: Első ködlámpák.....	66
Első parkolássegítő.....	167
Elülső érzékelőrendszer.....	168
Távolságjelző.....	169
Első pillantásra	12
Elsősegélydoboz.....	214
EPB Lásd: Elektromos rögzítőfék.....	159
Esemény-adatrögzítés Lásd: Adatrögzítés.....	9
F	
Fejtámlák.....	120
A fejtámla beállítása.....	121
A fejtámlák megdöntése.....	122
Fékek.....	159
Általános tudnivalók.....	159
Fék- és tengelykapcsoló-folyadék ellenőrzése.....	237
Feltöltési mennyiségek és specifikációk.....	267
Feltöltési mennyiségek.....	267
Specifikációk.....	268
Fényszóró-kikapcsolás késleltetés.....	64
Fényszóró kiszerelese.....	239

Tárgymutató

Figyelmeztető lámpák és jelzők.....	81
Adaptív sebességszabályozó berendezés lámpája.....	81
Akkumulátor figyelmeztető lámpa.....	81
Alacsony gumibroncsnyomásra figyelmeztető lámpa.....	84
Alacsony üzemanyságszint figyelmeztető lámpa.....	84
Álljon meg biztonságosan.....	85
A motor vagy az elektromotor hűtőfolyadék-hőmérsékletének figyelmeztető lámpája.....	82
Automata távolsági fényszóró lámpa.....	81
Biztonsági öv bekapcsolására figyelmeztető lámpa.....	83
Blokkolásgátlós fékrendszer figyelmeztető lámpa.....	81
Elektromos rögzítőfék figyelmeztető lámpa.....	82
Első ködlámpa visszajelző.....	83
Első légszák figyelmeztető lámpa.....	83
EV később visszajelző.....	83
EV most visszajelző.....	83
Fagyás figyelmeztető lámpa.....	83
Fékrendszer figyelmeztető lámpa.....	82
Felhajtható kijelző.....	83
Grade Assist visszajelző.....	83
Hajtáslánc hibája.....	84
Hamarosan szervizeltesse a motort.....	84
Hátsó ködlámpa visszajelző.....	84
Hegymeneti elindulási segítség visszajelző.....	83
Holttérfigyelő-rendszer visszajelző.....	81
Íránnyelző visszajelzők.....	82
Közlekedési tábla felismerése nem lehetséges a sebesség miatt visszajelző.....	85
Közlekedési tábla felismerése nem lehetséges az útviszonyok miatt visszajelző.....	85
Menetstabilizáló kikapcsolva.....	85
Menetstabilizáló rendszer.....	85
Motorolaj figyelmeztető lámpa.....	82
Nyitott ajtó visszajelző.....	82
Nyitott csomagterfedél visszajelző.....	82
Nyitott motorháztetőre figyelmeztető lámpa.....	84
Parkolófény lámpák visszajelző.....	84
Sávtartási segéd visszajelző.....	84
Sebességkorlátozó.....	85
Sebességszabályozó berendezés visszajelző.....	82
Távolsági fényszóró visszajelző lámpa.....	83
Tomptított fényszóró meghibásodására figyelmeztető lámpa.....	84
Útra kész.....	84
Függelékek	404
Függőnylégzsákok.....	30
Fűtés Lásd: Klímaszabályozás.....	109
Fűtött ablakok és tükrök.....	119
Fűtött külső visszapillantó tükrök.....	119
Hátsóablakfűtés.....	119
Fűtött kormánykerék.....	58
Fűtött ülések.....	127

G

Gazdaságos vezetés.....	211
Elektromos rendszerek.....	212
Gumibroncsnyomások.....	211
Hatékony sebesség.....	212
Közlekedési helyzet időben való felmérése.....	212
Sebességváltás.....	211
Tartozékok.....	212
Gépjármű-belső tér áttekintés.....	14
Gépjármű-első rész külső áttekintés.....	12
Gépjármű-hátsó rész külső áttekintés.....	13
Gépkocsi-ápolás.....	245
Gépkocsimosás Lásd: A külső rész tisztítása.....	245
Gépkocsi-típustábla.....	266
Gumibroncs-ápolás.....	252
Gumibroncs-javító készlet Lásd: Ideiglenes mobilitás készlet.....	248

Tárgymutató

Gumiabroncsnyomás-felügyelő rendszer.....	253
A gumiabroncsnyomás-felügyelő rendszer alaphelyzetbe állításának eljárása.....	257
A gumiabroncsnyomás-felügyelő rendszer ismertetése.....	254
A gumiabroncsok nyomásának hőmérsékletfüggése.....	257
Gumiabroncsok cseréje gumiabroncsnyomás-felügyelő rendszer esetén.....	254
Gumiabroncsok Lásd: Keréktárcsák és gumiabroncsok.....	248
Gumiabroncsok nyomása.....	263
Gyermekbiztonság.....	18
Gyermek-biztonsági zárok - Gépkocsik a következő felszerelésekkel: Mechanikus gyerekzárak.....	25
Bal oldal.....	25
Jobb oldal.....	25
Gyermek-biztonsági zárok - Gépkocsik a következő felszerelésekkel: Távírányítású gyerekzárak.....	25
Gyermekülések beszerelése.....	18
A különböző súlycsoportokhoz való gyermekülések.....	18
Felső rögzítőszíjjal rendelkező gyermekülés behelyezése.....	21
Felső rögzítőszíj rögzítőpontok.....	21
ISOFIX rögzítési pontok.....	20
Ülésmagasítók.....	19
Hátsó kamera.....	177
A tolatókamera-rendszer használata.....	177
Hátsó ködlámpák.....	67
Hátsó ködlámpák Lásd: Hátsó ködlámpák.....	67
Hátsó parkolásegítő.....	166
Hátsó érzékelőrendszer.....	166
Hátsóülés-kartámasz.....	129
Hegymeneti elindulási segítség.....	162
A rendszer ki- és bekapcsolása.....	163
Emelkedőn való elindulást segítő rendszer.....	163
Helyes ülés helyzet.....	120
HEV Lásd: Hibrid elektromos gépkocsi (HEV).....	140
Hibrid elektromos gépkocsi (HEV).....	140
Hideg időjárásra vonatkozó biztonsági előírások.....	212
Hóláncok használata.....	253
Menetstabilizáló-rendszerrel rendelkező gépkocsik.....	253
Hóláncok Lásd: Hóláncok használata.....	253
Holttérfelügyelő információs rendszer.....	195
Holttérfelügyelő információs rendszer (BLIS™) keresztforgalomra figyelmeztető rendszerrel.....	195
Hűtőfolyadék ellenőrzése Lásd: Motor-hűtőfolyadék ellenőrzés.....	235
Hajtásvezérlés.....	206
Adaptív kormányzás.....	207
A vezető által kiválasztható felfüggesztés.....	206
Hamutartó.....	132
Hangfigyelmeztetők és -jelzők.....	86
Behúzott rögzítőfékre figyelmeztető hangjelzés.....	86
Felkapcsolt fényszóróra figyelmeztető hangjelzés.....	86
Gyújtászárban fejtett kulcsra figyelmeztető hangjelzés.....	86
Kulcs nélküli figyelmeztető jelzés.....	86
Ideiglenes mobilitás készlet.....	248
A gumiabroncs felfújása.....	249
A gumiabroncsnyomás ellenőrzése.....	251
Általános tájékoztató.....	248
Az ideiglenes gumiabroncsjavító készlet használata.....	249
Információ.....	375
Emergency Assistance.....	377
Értesítések.....	376
Naptár.....	376
Információkijelzők.....	87
Általános tudnivalók.....	87

Tárgymutató

Információs kijelző vezérlés	57	Izzólámpa-táblázat.....	243
Az információs kijelző vezérlőgombjának funkciói.....	58	J	
Információ-üzenetek.....	94	Jármű méretei.....	265
Adaptív sebességszabályozó berendezés.....	95	Járókerékcseré.....	258
Airbag.....	96	A járókerék felszerelése.....	261
Ajtók és záruk.....	98	A járókerék leszerelése.....	260
Akkumulátor és töltőrendszer (12 volts).....	97	Alátámasztási és emelési pontok.....	259
Akkumulátor és töltőrendszer (nagyfeszültségű).....	98	Gépkocsiemelő.....	258
Aktív parkolás.....	95	Gépkocsik pótkerékkel.....	258
Alacsony sebességen működő biztonsági rendszer (Active City Stop).....	95	Kerékanyák.....	258
Automata távolsági fényszóró vezérlés.....	97	Jelek jegyzéke.....	7
Automatikus motorleállítás.....	96	Jobb oldali első légszák.....	29
Elektronikus stabilitásszabályozó.....	99	29
Engine.....	100	Az utasoldali első légszák bekapcsolása.....	30
Gumiabroncs nyomás megfigyelő rendszer.....	106	Az utasoldali első légszák kikapcsolása.....	29
Hegymeneti elindulási segítség.....	100	K	
Holttérfigyelő és keresztfogalomra figyelmeztető rendszer.....	98	Kanyarodás-fényszórók.....	69
Indítórendszer.....	106	Karbantartás.....	232
Karbantartás.....	102	Általános tudnivalók.....	232
Kipörgésgátló rendszer.....	107	Kerékanyák	
Kulcsok és kulcs nélküli zárrendszer.....	101	Lásd: Járókerékcseré.....	258
MyKey.....	103	Lásd: Járókerékcseré.....	258
Parkolási segítség.....	104	Kerékanyák.....	264
Riasztó.....	96	Keréktárcsák és gumiabroncsok.....	248
Rögzítőfék.....	104	Általános tudnivalók.....	248
Sávtartó rendszer.....	102	Kézi működtetésű ülések.....	122
Szervokormány.....	105	Kiegészítő elektromos csatlakozóaljzatok	130
Transmission.....	107	12 volts egyenáramú feszültségforrás.....	130
Tüzelőanyag-rendszer.....	100	230 volts feszültségforrás.....	130
Ülések.....	106	Kipörgésgátló.....	164
Útközésre figyelmeztető rendszer.....	105	Működési elv.....	164
Vezetőfigyelmeztető rendszer.....	99	Kisebb fényezési sérülések javítása.....	246
Rányjelzők.....	69	Klíma-berendezés	
Italtartók.....	132	Lásd: Klímaszabályozás.....	109
Izzólámpacsere.....	241	Klíma.....	381
Fényszóró.....	241	Klímaszabályozási hangutasítások.....	383
Izzócseré a rendszám-tábla-világítás lámpájában.....	243	Okos zóna funkció.....	383
LED lámpák.....	242	Klímaszabályozás.....	109
Tolatlámpa.....	242	Működési elv.....	109

Tárgymutató

Klímaszabályozott ülések.....	128
Hűtött ülések.....	129
Kombinált műszer.....	78
Kormánykerék.....	55
Kormánykerékszár.....	134
A kormányzár reteszelésének oldása.....	134
Könnyűfém keréktárcsák tisztítása.....	246
Környezetvilágítás.....	71
Középkonzol.....	132
Hátó ülés kartámasz.....	132
Közlekedési tábla felismerés.....	199
A rendszer használata.....	200
Működési elv.....	199
Kulcsnélküli indítás.....	133
A gépkocsi indítása.....	134
A gyújtás bekapcsolása.....	133
Kulcsnélküli zárrendszer.....	47
A gépkocsi nyitása.....	48
A gépkocsi zárása.....	47
Általános tájékoztató.....	47
A passzív kulcsok letiltása.....	48
Az ajtók zárása és zárnyitása a kulcsalappal.....	49
Passzív kulcs.....	47
Kulcsok és távirányítók.....	33
Külső visszapillantó tükrök.....	73
Automatikus behajtású tükrök.....	74
Automatikus tompítás.....	75
A visszapillantó tükör lebillentése.....	75
Behajtható külső visszapillantó tükrök.....	74
Elektromosan behajtható tükrök.....	74
Elektromos külső visszapillantó tükrök.....	73
Fűtött külső visszapillantó tükrök.....	75
Holttérellenőrzés.....	75
Irányjelzős tükrök.....	75
Kilazult tükrök.....	74
Tárolható pozíciójú tükrök.....	75
L	
Lapos gumiabroncs felfűvése Lásd: Ideiglenes mobilitás készlet.....	248
Levegőfűvőkák Lásd: Szellőzőfűvőkák.....	109

M

Média-adattároló.....	281
Megpördülés-érzékelés.....	220
Memória funkció.....	126
A távirányító vagy intelligens bejutási kulcs hozzárendelése egy előre beállított (PreSet) helyzethez.....	127
Az előre beállított (PreSet) helyzet mentése.....	126
Beszállás és kiszállás segítése.....	127
Menetstabilizáló rendszer.....	165
Működési elv.....	165
Mérőműszerek.....	78
Bal oldali információs kijelző.....	78
Jobb oldali információs kijelző.....	80
Mobil kommunikációs berendezés.....	10
Mosás Lásd: A külső rész tisztítása.....	245
Mosófolyadék-ellenőrzés.....	238
Motorblokkfűtés.....	138
A motorblokk-fűtés használata.....	139
Motorháztetőzár Lásd: A motorháztető nyitása és zárása.....	233
Lásd: A motorháztető nyitása és zárása.....	233
Motor-hűtőfolyadék ellenőrzés.....	235
A motor-hűtőfolyadék feltöltése.....	236
Átalakítórendszer vezérlője hűtőfolyadéknak feltöltése.....	236
Motorindításgátló Lásd: Passzív elektronikus indításgátló (PATS).....	50
Motorolaj-ellenőrzés.....	235
A motorolaj feltöltése.....	235
Motorolaj-mérőpálca.....	235
Motorter-áttekintés.....	233
Műszaki specifikációk Lásd: Feltöltési mennyiségek és specifikációk	265
Műszerfal áttekintés - LHD.....	15
Műszerfal áttekintés - RHD.....	16
Műszerfalvilágítás fényerősség-szabályozó.....	64
MyKey hibaelhárítás.....	43
MyKey™.....	39
Működési elv.....	39

Tárgymutató

N

Nagyfeszültségű akkumulátor megszakító kapcsoló.....	154
Nagyfeszültségű akkumulátor.....	153
Általános tudnivalók.....	153
Napellenzők.....	76
Sminktükör világítással.....	76
Napfénytető.....	76
A napfénytető nyitása és zárása.....	77
Szellőztetés a napfénytetővel.....	77
Visszanyílás.....	77
Napfénytető Lásd: Napfénytető.....	76
Nappali fény lámpák.....	64
Navigáció.....	384
A navigáció hangutasításai.....	393
Gyorsgombok.....	393
Michelin útikalauz.....	386
Navigációs beállítások.....	387
Navigációs térképfrissítések.....	393
POI-kategóriák.....	386
Térkép mód.....	391
Úti cél mód.....	384

O

Olaj ellenőrzése Lásd: Motorolaj-ellenőrzés.....	235
Oldallégzsákok.....	30
Oldalsó érzékelőrendszer.....	169
Távolságjelző.....	170

P

Padlószőnyegek.....	212
Parkolásegítő rendszerek Működési elv.....	166
Passzív elektronikus indításgátló (PATS)	50
A motor indításgátló beállítása.....	50
A motor indításgátló deaktiválása.....	50
Kódot kulcsok.....	50
Működési elv.....	50
PATS Lásd: Passzív elektronikus indításgátló (PATS).....	50

Pirotechnikai övfeszítő.....	31
Hátsó felfújható biztonsági öv.....	31

R

Riasztóberendezés - Gépkocsik a következő felszerelésekkel: Beépített akkumulátor.....	52
A riasztóberendezés beállítása.....	53
A riasztóberendezés deaktiválása.....	54
A riasztóberendezés működésbe lépése.....	52
Riasztórendszer.....	52
Teljes és csökkentett védelem.....	53
Riasztóberendezés - Gépkocsik a következő felszerelésekkel: Beltéri érzékelő.....	50
A riasztóberendezés beállítása.....	51
A riasztóberendezés deaktiválása.....	52
A riasztóberendezés működésbe lépése.....	50
Riasztórendszer.....	50
Teljes és csökkentett védelem.....	51
Riasztóberendezés Lásd: Riasztóberendezés - Gépkocsik a következő felszerelésekkel: Beépített akkumulátor.....	52
Lásd: Riasztóberendezés - Gépkocsik a következő felszerelésekkel: Beltéri érzékelő.....	50

S

Sávtartó rendszer.....	192
Sávtartás segítség.....	194
Sávtartás-segítség.....	192
Sebességhatároló.....	189
A rendszer használata.....	189
Működési elv.....	189
Sebességszabályozó berendezés Lásd: A sebességszabályozó berendezés használata.....	180
Sebességszabályozó berendezés.....	57
1-es típus.....	57
2-es típus.....	57
Működési elv.....	180
Lásd: Sebességszabályozó berendezés.....	180
Sebességváltó kiegyenlítőművel.....	156

Tárgymutató

Sebességváltó	
Lásd: Sebességváltó kiegyenlítőművel.....	156
SYNC™ 2.....	329
Általános tudnivalók.....	329
SYNC™ alkalmazások és szolgáltatások.....	302
Az Emergency Assistance ki- és bekapcsolása.....	303
Egy ütközés esetén.....	304
SYNC AppLink.....	306
SYNC Emergency Assistance.....	302
SYNC™ hibakeresés.....	316
SYNC™.....	283
Általános tudnivalók.....	283
Szellőzés	
Lásd: Klímaszabályozás.....	109
Szellőzőfűvókák.....	109
Középső szellőzőfűvókák.....	109
Oldalsó szellőzőfűvókák.....	110
Szélvédőfűtés.....	119
Szélvédő-mosóberendezés.....	60
Szélvédőtörlők.....	59
Sebességfüggő ablaktörlők.....	59
Szakaszos törlés.....	59
Szivargyűjtő.....	131
Szórakoztató rendszer.....	354
A/V bemenetek.....	362
AM/FM rádió.....	354
Bluetooth Audio.....	361
CD.....	357
SD-kártyanyílás és USB-port.....	358
Támogatott médialejátszók, médiaformátumok és metaadat-információk.....	361
T	
Tárolórekeszek	132
Tartozékok	
Lásd: Cserealkatrészekre vonatkozó ajánlás.....	10
Távírányítás.....	33
A kulcslap használata.....	34
A távírányító elem cseréje.....	35
Intelligens bejutási kulcs.....	34
Kulcsfejbe épített adók.....	33
Távindítás.....	36
Telefon.....	364
A Phone (Telefon) menü opciói.....	367
A telefon beállításai.....	370
Hívások fogadása.....	367
Hívások indítása.....	367
Mobiltelefon párosítása első alkalommal.....	365
Szöveges üzenet küldése.....	368
Telefon hangutasítások.....	371
További mobiltelefonok párosítása.....	366
Téli gumibroncscok használata.....	253
Téli gumibroncscok	
Lásd: Téli gumibroncscok használata.....	253
Teljesnyitás és -zárás rendszer.....	73
Az ablakok becsukása.....	73
Az ablakok kinyitása.....	73
Tetőkonzol.....	132
Tippek a belső tér klímájának szabályozásához.....	117
A belső tér gyors befűtése.....	117
A belső tér gyors hűtése.....	118
A fűtéshez javasolt beállítások.....	118
A hűtéshez javasolt beállítások	118
Általános tudnivalók.....	117
Az oldalablakok páramentesítése hideg időben.....	119
Tippek a blokkolásgátlós fékekkel való vezetéshez	159
Tolatókamera	
Lásd: Hátsó kamera.....	177
Tükrök	
Lásd: Ablakok és tükrök.....	72
Lásd: Fűtött ablakok és tükrök.....	119
Tüzelőanyag-betöltő tölcser helye.....	147
Tüzelőanyag-fogyasztási adatok.....	268
Tüzelőanyag-fogyasztás.....	151
Az üzemanyag-fogyasztás kiszámítása.....	151
Az üzemanyagtartály feltöltése.....	151
Tüzelőanyag-lekapcsolás.....	214
U	
USB-csatlakozó.....	281
Ü	
Ülések.....	120

Tárgymutató

Ütközés, sérülés vagy tüzeset.....	218	Zárás és nyitás.....	45
Iránymutatás a Ford Motor Company		Az ajtók egyedi zárása és zárnyitása a	
nagfeszültségű akkumulátorral ellátott		kulcslappal.....	46
elektromos és hibrid elektromos		Az ajtók zárása és zárnyitása a	
gépjárműveihez.....	218	kulcslappal.....	46
Ütközés-figyelmeztető rendszer.....	202	Az ajtók zárása és zárnyitása belülről.....	46
MŰKÖDÉSI ELV.....	202	Központi zár.....	45
Ütközés utáni jelzőrendszer.....	220	Távírányító.....	45
Üzemanyag és üzemanyag-töltés.....	146		
Üzemanyag-minőség.....	147		
A megfelelő tüzelőanyag választása.....	147		
Üzemanyag-töltés.....	149		
Üzenetközpont			
Lásd: Információkijelzők.....	87		

V

Végfelhasználói licencszerződés.....	405
SYNC Végfelhasználói Licencmegállapodás	
(EULA).....	405
Vészhelyzetek	214
Vészvillogók	214
Vetítésitávolság-szabályozás.....	67
Vezetési tanácsok.....	211
Vezető-figyelmeztető.....	190
A vezetőfigyelmeztető rendszer	
használata.....	190
Működési elv.....	190
Vezetőoldali térdlégzsák.....	30
Vezetőtámogató rendszerek	189
Világítás-vezérlés.....	62
Fénykürt.....	63
Távolsági fényszórók.....	62
Világítás.....	62
Általános tudnivalók.....	62
VIN	
Lásd: Alvázszám.....	267
Vontatási pontok.....	209
A vonószem helyei.....	209
Első vonószem.....	209
Hátsó vonószem.....	209
Vontatás.....	209
Z	
Zárak.....	45

CG3634huHUN