

FORD **FOCUS** Guida rapida

Le informazioni contenute in questo documento erano esatte al momento della stampa. Al fine di un costante sviluppo, ci riserviamo il diritto di apportare modifiche a specifiche, progetti o attrezzature, in qualsiasi momento, senza alcun preavviso o obbligo. Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta, trasmessa, memorizzata in un sistema di archiviazione o tradotta in qualsiasi lingua, in qualsiasi forma con qualsiasi mezzo senza la nostra previa autorizzazione scritta. Salvo errori ed omissioni.

© Ford Motor Company 2011

Tutti i diritti riservati.

Numero parte: (CG3564it) 08/2011 20110622102000

INFORMAZIONI SU QUESTA GUIDA RAPIDA

Grazie per aver scelto Ford. Vi consigliamo di dedicare un po' di tempo all'approfondimento della conoscenza del vostro veicolo attraverso la presente guida rapida di riferimento che riepiloga alcuni aspetti importanti del libretto di uso e manutenzione. Conoscere il veicolo a fondo contribuisce ad aumentare la sicurezza e il piacere di guida.

Leggere sempre le informazioni di questa guida rapida di riferimento unitamente a quelle riportate nel libretto di uso e manutenzione.

PERICOLO

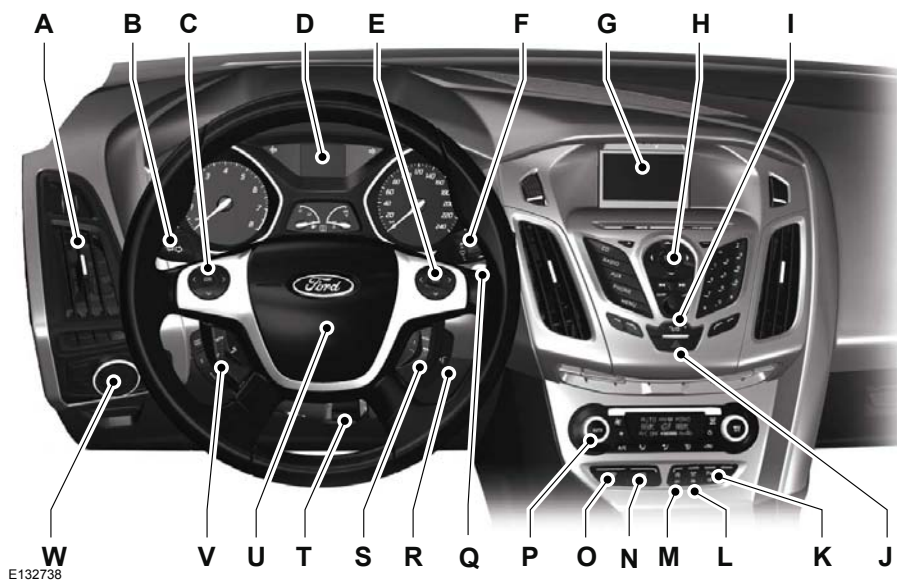


Guidare sempre con la dovuta cura ed attenzione quando si utilizzano i comandi e le funzioni del veicolo.

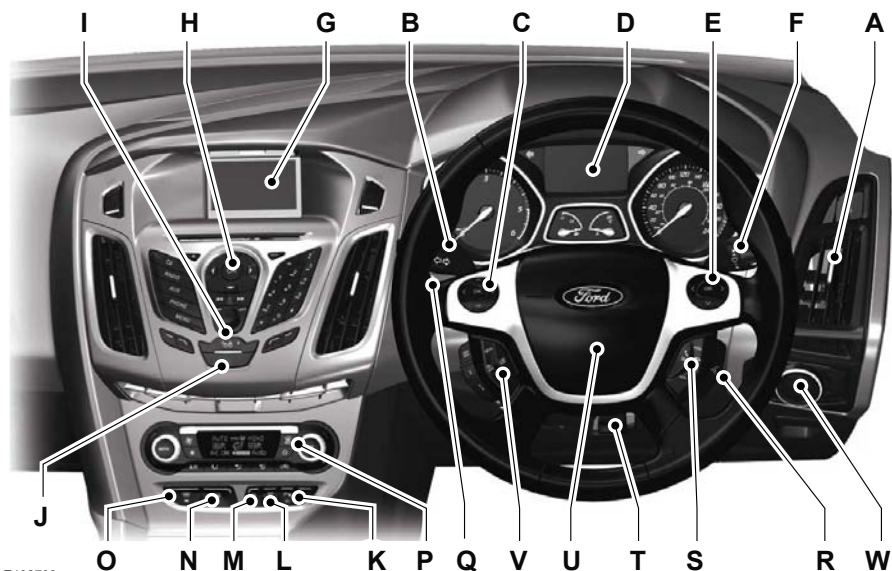
GUIDA RAPIDA

Panoramica del cruscotto

Guida a sinistra



Guida a destra



E132739

- A Bocchette dell'aria.
- B Indicatori di direzione. Fari abbaglianti.
- C Veicoli con guida a sinistra con comando vocale - Comando display informazioni.
- C Veicoli con guida a sinistra senza comando vocale - Comando display informazioni.
- C Veicoli con guida a destra con comando vocale - Comando display informazioni ed intrattenimento.
- C Veicoli con guida a destra senza comando vocale - Comando display informazioni.
- D Quadro strumenti.
- E Veicoli con guida a sinistra con comando vocale - Comando display informazioni ed intrattenimento.
- E Veicoli con guida a sinistra senza comando vocale - Comando audio.
- E Veicoli con guida a destra con comando vocale - Comando display informazioni.
- E Veicoli con guida a destra senza comando vocale - Comando audio.
- F Levetta tergicristallo.
- G Display informazioni ed intrattenimento.
- H Unità audio.
- I Pulsante di bloccaggio portiera.

- J Interruttore lampeggiatori di emergenza.
- K Interruttore sistema di parcheggio a ultrasuoni.
- L Interruttore sistema di assistenza attivo al parcheggio.
- M Interruttore di avviamento/arresto.
- N Interruttore lunotto termico.
- O Interruttore parabrezza termico.
- P Comandi climatizzazione.
- Q Pulsante Start.
- R Commutatore di avviamento.
- S Comando audio. Comando vocale. Comando del telefono.
- T Regolazione volante.
- U Avvisatore acustico.
- V Interruttori controllo velocità di crociera. Interruttori controllo velocità di crociera adattativo (ACC). Interruttori limitatore di velocità.
- W Comando illuminazione. Fendinebbia anteriori. Fendinebbia posteriore. Controllo livellamento fari. Varialuce illuminazione strumenti.

BLOCCO E SBLOCCO

PERICOLO



Per tutte le avvertenze e le precauzioni, fare riferimento al libretto di uso e manutenzione.



A



B



C

E87379

- A Sbloccato
- B Bloccato
- C Sbloccaggio cofano bagagliaio

Chiusura a doppia sicurezza con la chiave

Ruotare la chiave due volte in posizione di bloccaggio entro tre secondi.

Chiusura a doppia sicurezza con il telecomando

Premere il pulsante B due volte entro tre secondi.

APERTURA E CHIUSURA GLOBALE

PERICOLO



Per tutte le avvertenze e le precauzioni, fare riferimento al libretto di uso e manutenzione.

Per aprire e chiudere tutti i finestrini, premere senza rilasciare il pulsante di **bloccaggio** o di **sbloccaggio** sul telecomando per almeno tre secondi. Premere nuovamente il pulsante di **bloccaggio** o di **sbloccaggio** per interrompere la funzione.

DISABILITAZIONE DELL'ALLARME

Veicoli non dotati di sistema di apertura senza chiavi

Antifurto perimetrale

Disabilitare e silenziare l'allarme sbloccando le portiere con la chiave, inserendo l'accensione con una chiave codificata correttamente o sbloccando le portiere o il cofano bagagliaio con il telecomando.

Allarme di categoria uno

Disabilitare e silenziare l'allarme sbloccando le portiere con la chiave, inserendo l'accensione con una chiave codificata correttamente entro 12 secondi o sbloccando le portiere o il cofano bagagliaio con il telecomando.

Veicoli dotati di sistema di apertura senza chiavi

Nota: Per l'apertura senza chiavi è necessario che una chiave elettronica valida sia situata entro l'area di rilevamento di quella stessa portiera.

Antifurto perimetrale

Disabilitare e silenziare l'allarme sbloccando le portiere e inserendo l'accensione oppure sbloccando le portiere o il cofano bagagliaio con il telecomando.

Allarme di categoria uno

Disabilitare e silenziare l'allarme sbloccando le portiere e inserendo l'accensione entro 12 secondi oppure sbloccando le portiere o il cofano bagagliaio con il telecomando.

COMANDO DEL DISPLAY INFORMAZIONI



E140143

Veicoli con controllo vocale

Guida a sinistra

- A. Display informazioni
- B. Display informazioni ed intrattenimento

Guida a destra

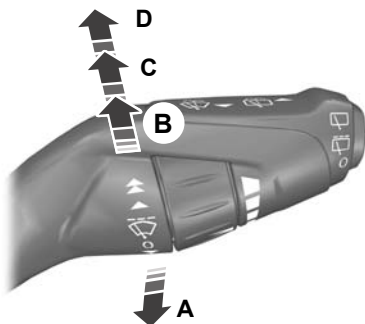
- A. Display informazioni ed intrattenimento
- B. Display informazioni

Veicoli senza controllo vocale

- A. Display informazioni
- B. Audio

TERGIPARABREZZA

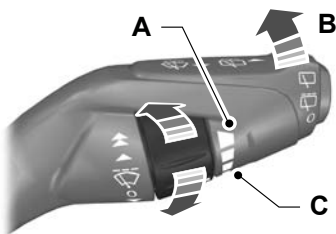
Tergicristalli



E128444

- A Passata singola
- B Movimento a intermittenza o automatico del tergicristallo
- C Movimento normale del tergicristallo
- D Funzionamento ad alta velocità

Funzionamento intermittente del tergicristallo



E128445

- A Movimento a brevi intervalli del tergicristallo
- B Funzionamento intermittente del tergicristallo
- C Movimento a intervalli lunghi del tergicristallo

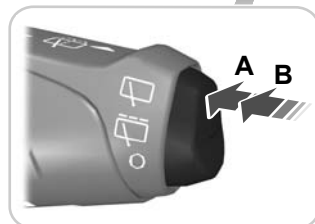
L'interruttore rotante può essere utilizzato per regolare l'intervallo di tergitura intermittente.

TERGILUNOTTO E LAVALUNOTTO

PERICOLO



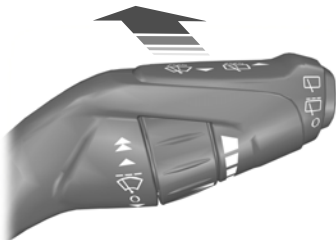
Per tutte le avvertenze e le precauzioni, fare riferimento al libretto di uso e manutenzione.



E129193

- A Funzionamento intermittente del tergicristallo
- B Funzionamento a bassa velocità

Lavalunotto



E129194

SOSTITUZIONE DELLE SPAZZOLE TERGICRISTALLO

Spazzole tergicristalli

AVVERTENZE



Portare i tergicristalli nella posizione di servizio per sostituire le spazzole.

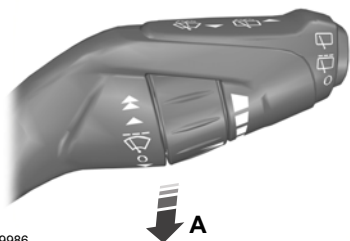


In inverno è possibile utilizzare la posizione di servizio per ottenere un accesso più agevole alle spazzole, così da liberarle da ghiaccio e neve. I tergiparabrezza torneranno nella posizione normale non appena si inserisce l'accensione, pertanto assicurarsi che il parabrezza sia libero da neve o ghiaccio prima di inserire l'accensione.

Posizione di servizio



E75184



E129986

Disinserire l'accensione e portare la leva tergiparabrezza in posizione **A** entro tre secondi. Una volta portati i tergiparabrezza nella posizione di servizio, rilasciare la leva.

ALZACRISTALLI ELETTRICI

PERICOLO



Per tutte le avvertenze e le precauzioni, fare riferimento al libretto di uso e manutenzione.

Per attenuare la rumorosità creata dal vento o la rumorosità delle oscillazioni quando è aperto un solo finestrino, aprire leggermente il finestrino opposto.

SISTEMA DI MONITORAGGIO PUNTI CIECHI

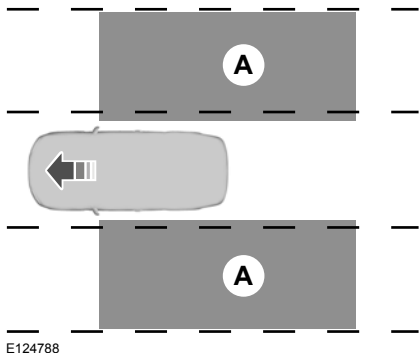
PERICOLO



Per tutte le avvertenze e le precauzioni, fare riferimento al libretto di uso e manutenzione.

Sistema informazione punti ciechi (BLIS)

Il sistema offre una funzione utile che aiuta il conducente a rilevare i veicoli che potrebbero sopraggiungere nella zona cieca (**A**). Il sistema avvisa il conducente se dei veicoli sopraggiungono nella zona cieca durante la guida.



Uso del sistema

Il sistema visualizza una spia gialla ubicata negli specchietti retrovisori.



Restrizioni alla rilevazione

In alcuni casi i veicoli che entrano o escono dalla zona cieca non possono essere rilevati.

Fattori che possono causare la mancata rilevazione:

- Detriti accumulati sui pannelli del paraurti posteriore in corrispondenza dei sensori.
- Alcune manovre di veicoli che entrano ed escono dalla zona cieca.
- Veicoli che attraversano la zona cieca ad alta velocità.

- Condizioni meteorologiche estreme.
- Diversi veicoli che attraversano la zona cieca a breve distanza l'uno dall'altro.

Attivazione e disattivazione del sistema

Il sistema può essere attivato e disattivato tramite il display informazioni.

DISPLAY INFORMAZIONI

È possibile accedere al menu mediante il comando del display informazioni ed intrattenimento.

I comandi

Premere i tasti freccia **su** e **giù** per scorrere tra le diverse opzioni ed evidenziare le opzioni all'interno di un menu.

Premere il tasto freccia **destra** per accedere a un sottomenu.

Premere il tasto freccia **sinistro** per uscire dal menu.

Tenere premuto il tasto freccia **sinistro** per ritornare alla schermata del menu principale (tasto Escape).

Premere il tasto **OK** per scegliere e confermare un'impostazione.

Elenco dispositivi

L'icona cambia per indicare la funzione al momento in uso.



CD



Autoradio



Presenza ausiliaria



Telefono



Impostazioni

COMPUTER DI VIAGGIO

Raggio d'azione

Indica la distanza approssimata che il veicolo può percorrere con il carburante residuo nel serbatoio. Differenti caratteristiche di guida possono variare i valori.

MESSAGGI DI INFORMAZIONI



E130248

Premere il tasto **OK** per confermare e cancellare alcuni messaggi dal display informazioni. Altri messaggi saranno eliminati automaticamente dopo un breve periodo di tempo.

Alcuni messaggi devono essere confermati prima di poter accedere ai menu.

Indicatore messaggio

L'indicatore messaggio si accende contemporaneamente alla comparsa di alcuni messaggi. L'indicatore può essere di colore rosso o ambra, a seconda della gravità del messaggio, e rimane acceso fino a quando la causa del messaggio viene rettificata.

Alcuni messaggi saranno corredati da un simbolo specifico del sistema con un indicatore di messaggio.

CLIMATIZZAZIONE MANUALE

Raffreddamento rapido dell'abitacolo



E129887

Riscaldamento rapido dell'abitacolo



E129884

Impostazioni raccomandate per il raffreddamento



E134633

Aprire le bocchette dell'aria centrali e laterali.

Dirigere le bocchette centrali dell'aria verso l'alto e le bocchette laterali verso i finestrini laterali.

Impostazioni raccomandate per il riscaldamento



E134634

Chiudere le bocchette dell'aria centrali ed aprire le bocchette laterali.

Dirigere le bocchette laterali verso i finestrini laterali.

Sbrinamento e disappannamento del parabrezza



E129888

Quando la temperatura supera i 4°C, il sistema aria condizionata si accende automaticamente. Accertarsi che il ventilatore sia acceso. L'indicatore nell'interruttore si illumina durante lo sbrinamento e il disappannamento.

Se si sposta il comando di distribuzione dell'aria su una posizione diversa da quella del parabrezza, il **sistema A/C** rimane acceso.

Il sistema aria condizionata e il ricircolo dell'aria possono essere inseriti e disinseriti mentre la distribuzione dell'aria è impostata in posizione parabrezza.

CRISTALLI E RETROVISORI TERMICI

Cristalli termici

Utilizzare i cristalli termici per sbrinare o disappannare il parabrezza o il lunotto.

Nota: I cristalli termici funzionano solamente quando il motore è in funzione.

Parabrezza termico



Lunotto termico



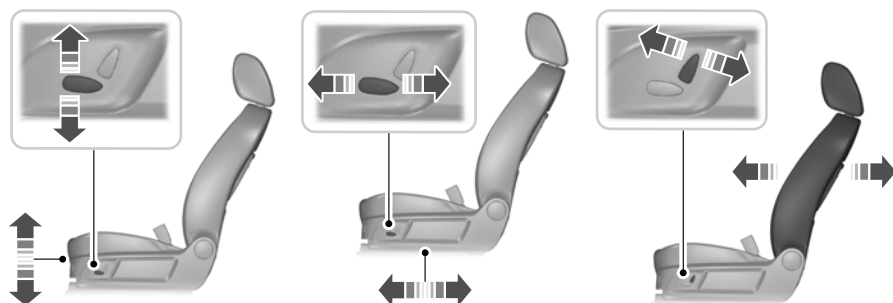
Veicoli senza riscaldatore ausiliario

Se la temperatura ambiente è inferiore a 5°C e quella del liquido raffreddamento è inferiore a 65°C, il parabrezza termico e il lunotto termico si attivano automaticamente. Si disattivano automaticamente.

Retrovisori termici esterni

I retrovisori esterni elettrici sono dotati di un elemento riscaldante che provvederà a sbrinare o disappannare lo specchietto. La funzione si inserisce automaticamente quando viene attivato il lunotto termico.

SEDILI ELETTRICI



E78060

INTERRUTTORE DI REGOLAZIONE INTENSITÀ LUMINOSA DEGLI STRUMENTI



E132712

Premere ripetutamente oppure premere senza rilasciare fino a raggiungere il livello desiderato.

Nota: Se la batteria è scollegata o scarica o se è stata montata una nuova batteria, l'attenuatore imposterà automaticamente i componenti illuminati sull'intensità massima.

OROLOGIO

La data e l'ora possono essere regolate mediante il menu del display informazioni. Utilizzando i tasti freccia sul volante, è possibile accedere al menu ed effettuare le modifiche del caso.

AVVIAMENTO A DISTANZA

AVVERTENZE



Per tutte le avvertenze e le precauzioni, fare riferimento al libretto di uso e manutenzione.



Il sistema di avviamento senza chiavi potrebbe non funzionare se la chiave si trova nelle vicinanze di oggetti metallici o dispositivi elettronici quali i telefoni cellulari.



E85766

Premere il pulsante di avviamento una volta.

Avviamento con cambio automatico

Nota: Se si rilascia il pedale del freno durante l'avviamento del motore, il motore potrebbe smettere di ruotare e si potrebbe tornare alla condizione di accensione inserita.

1. Accertarsi che il cambio sia in posizione **P o N**.
2. Premere a fondo il pedale del freno.
3. Premere il pulsante di avviamento.

Avviamento con cambio manuale

Nota: Se il pedale della frizione viene rilasciato durante l'avviamento del motore, il motore smette di girare e si torna all'accensione inserita.

1. Premere a fondo il pedale della frizione.
2. Premere il pulsante di avviamento.

Arresto del motore con veicolo in movimento

PERICOLO



L'arresto del motore con veicolo ancora in movimento riduce l'effetto frenante e la servoassistenza del volante. Il volante non si blocca ma sarà necessario uno sforzo maggiore per girarlo. Quando si disinserisce l'accensione, potrebbero disattivarsi anche alcuni circuiti elettrici, alcune spie e indicatori.

Premere il tasto di avvio senza rilasciarlo, per due secondi, oppure premerlo due volte entro due secondi.

FILTRO ANTIPARTICOLATO

In fase di rigenerazione a bassa velocità o al regime del minimo motore, è possibile avvertire un odore di metallo rovente e udire battiti metallici. Ciò è dovuto alle alte temperature raggiunte in fase di rigenerazione, pertanto trattasi di condizione di normalità.

SPEGNIMENTO DEL MOTORE

AVVERTENZE



Per tutte le avvertenze e le precauzioni, fare riferimento al libretto di uso e manutenzione.



Spegnendo il motore, è probabile che le ventole del sistema di raffreddamento continuino a girare per alcuni minuti, anche con commutatore di accensione su stop. Non solo, le ventole potrebbero avviarsi nuovamente per alcuni istanti qualora, a causa di un accumulo di calore, la temperatura del liquido di raffreddamento aumenti. Fare attenzione che le dita o indumenti quali cravatte o sciarpe non rimangano incastrati nella ventola.

UTILIZZO DELL'INTERRUTTORE DI AVVIAMENTO/ARRESTO

PERICOLO



Per tutte le avvertenze e le precauzioni, fare riferimento al libretto di uso e manutenzione.

Nota: Il sistema è attivato per impostazione predefinita. Per disattivare il sistema, premere l'interruttore sul cruscotto. Il sistema verrà disattivato solo per il ciclo di accensione corrente. Per attivarlo, premere nuovamente l'interruttore.



Per arrestare il motore

1. Arrestare il veicolo.
2. Portare la leva selettoria in posizione di folle.
3. Rilasciare il pedale della frizione.
4. Rilasciare il pedale dell'acceleratore.

In alcune condizioni il sistema potrebbe non arrestare il motore, ad esempio:

- Per mantenere la climatizzazione interna.
- Tensione batteria bassa.
- Temperatura esterna troppo alta o troppo bassa.
- Portiera lato guida aperta.
- Bassa temperatura di esercizio del motore.
- Bassa depressione del sistema frenante.
- Velocità di strada non superiore a 5 km/h (3 miglia/h).

Per riavviare il motore

Nota: La leva selettoria deve essere in posizione folle.

Premere il pedale della frizione.

In alcune condizioni, il sistema potrebbe riavviare automaticamente il motore, ad esempio:

- Tensione batteria bassa.
- Per mantenere la climatizzazione interna.

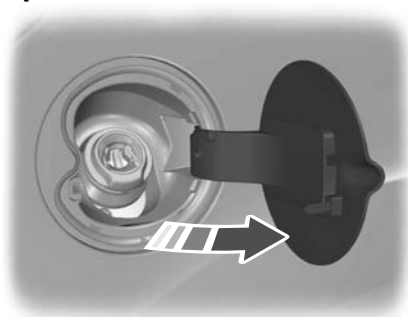
SPORTELLINO DEL BOCCHETTONE DI RIFORNIMENTO CARBURANTE

PERICOLO



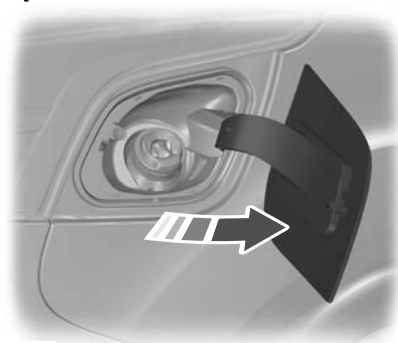
Per tutte le avvertenze e le precauzioni, fare riferimento al libretto di uso e manutenzione.

Tipo 1



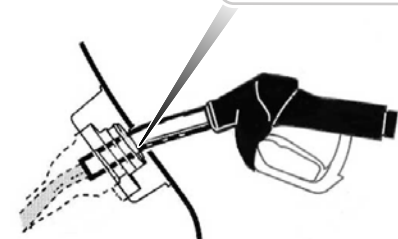
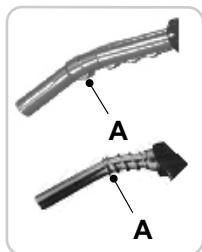
E135934

Tipo 2



E135935

Premere lo sportellino per aprirlo. Aprire lo sportellino completamente fino ad agganciarlo.



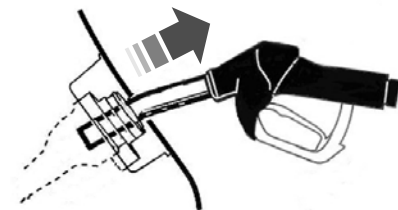
E139202

Inserire la pistola erogatrice fino alla prima tacca dell'ugello **A**. Poggiarlo sul coperchio dell'apertura della tubazione carburante.

PERICOLO



È consigliabile rimuovere lentamente la pistola erogatrice per consentire al carburante residuo di scaricare nel serbatoio carburante. In alternativa, prima di rimuovere la pistola erogatrice, è possibile attendere 10 secondi.



E119081

Sollevare leggermente la pistola erogatrice per rimuoverla.

SUGGERIMENTI PER LA GUIDA CON L'ABS

Quando l'ABS è attivo, il pedale del freno vibra. Ciò è assolutamente normale. Mantenere la pressione sul pedale del freno.

L'ABS non è in grado di eliminare i pericoli esistenti nei casi seguenti:

- se la distanza dal veicolo che precede è eccessivamente ridotta;
- in caso di aquaplaning del veicolo;
- se la velocità del veicolo in curva è eccessiva;
- se il fondo stradale è in cattive condizioni.

SISTEMA DI ASSISTENZA ATTIVO AL PARCHEGGIO

AVVERTENZE



Per tutte le avvertenze e le precauzioni, fare riferimento al libretto di uso e manutenzione.



Il sistema di assistenza attivo al parcheggio non solleva il conducente dalla responsabilità di guidare con la debita cautela e attenzione.

Il sistema di assistenza attivo al parcheggio individua la disponibilità di uno spazio idoneo per il parcheggio parallelo e sterza il veicolo fino a parcheggiarlo. Il sistema controlla il volante mentre il guidatore controlla acceleratore, cambio e freni.

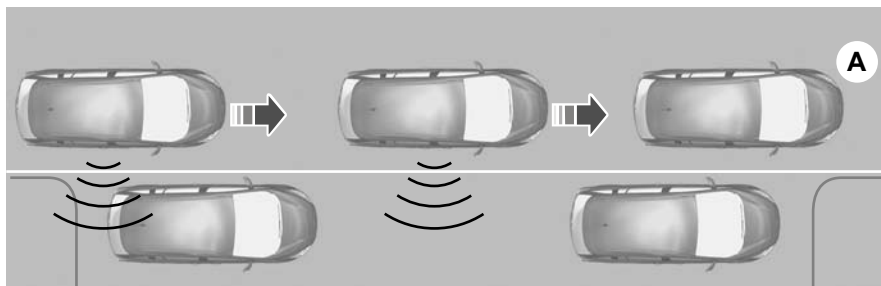
USO DEL SISTEMA DI ASSISTENZA ATTIVO AL PARCHEGGIO

Il sistema di assistenza attivo al parcheggio non allinea correttamente il veicolo se:

- si utilizza una ruota di scorta o un pneumatico che presenta un'usura decisamente superiore a quella degli altri pneumatici

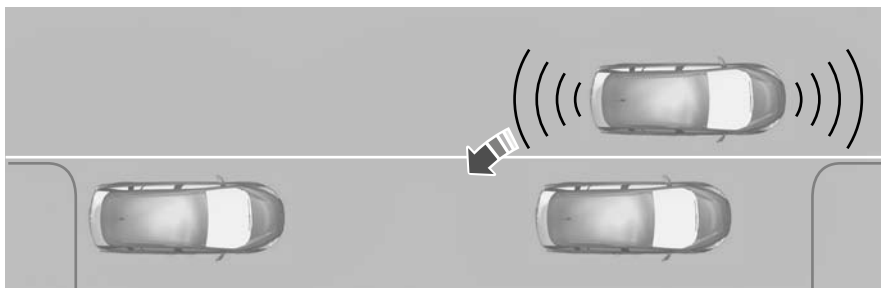
- sul veicolo non si utilizzano i pneumatici montati in fabbrica
- i pneumatici slittano
- si consente al veicolo di spostarsi per inerzia.
- le condizioni atmosferiche sono avverse (pioggia di forte intensità, neve, nebbia, ecc.).

Procedere in marcia avanti ad una velocità massima di 30 km/h. Premere l'interruttore di comando del sistema di assistenza attivo al parcheggio. Usare la leva degli indicatori di direzione per selezionare la ricerca del parcheggio sul lato sinistro o destro del veicolo.



E130107

Portarsi lentamente in posizione **A**, quindi seguire le istruzioni del sistema.



E130108

Arretrare il veicolo con cautela agendo opportunamente sui pedali dell'acceleratore e del freno. Arrestare il veicolo quando il cicalino si attiva ininterrottamente.

UTILIZZO DEL CONTROLLO VELOCITÀ DI CROCIERA

PERICOLO



Per tutte le avvertenze e le precauzioni, fare riferimento al libretto di uso e manutenzione.

Inserimento e disinserimento del controllo velocità di crociera

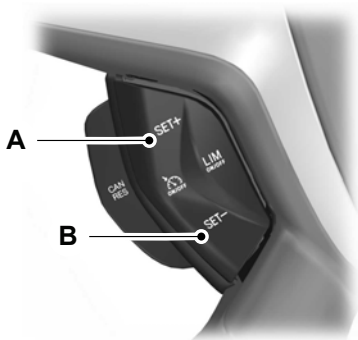


E130072

Impostazione della velocità

Premere l'interruttore **SET+** o **SET-** per memorizzare e mantenere la velocità in uso. L'indicatore di controllo della velocità si accende.

Modifica della velocità impostata



E130073

- A Accelerazione
- B Decelerazione

Annullamento della velocità impostata

Premere il pedale del freno o tirare l'interruttore **CAN**.

Ripristino della velocità impostata

Tirare l'interruttore **RES**.

AVVERTENZA DI ABBANDONO CORSIA

AVVERTENZE



Per tutte le avvertenze e le precauzioni, fare riferimento al libretto di uso e manutenzione.



Il sistema non solleva il guidatore dalla responsabilità di guidare con l'attenzione e la diligenza dovute.

ATTENZIONE



Alle basse temperature e in condizioni climatiche particolarmente avverse, il sistema potrebbe non funzionare.

Pioggia, neve, spruzzi e forti contrasti di luce possono produrre effetti negativi sul sensore.



Il sistema potrebbe non funzionare su strade con curve o corsie strette.

Il sistema rileva e segue automaticamente le linee di demarcazione delle corsie stradali. Qualora rilevi lo spostamento non intenzionale del veicolo verso i bordi delle corsie, il display informazioni visualizza un'avvertenza visiva. Viene anche trasmessa una segnalazione sotto forma di una vibrazione avvertibile tramite il volante.

GUIDA ECONOMICA

Selezione marce

L'utilizzo della marcia più alta adeguata alle condizioni stradali consente di migliorare il consumo di carburante.

Previsione

L'adeguamento della velocità del veicolo e della distanza dagli altri veicoli evitando di dovere ricorrere a frenate brusche o accelerazione consente di migliorare il consumo di carburante.

Velocità efficiente

Velocità elevate comportano un maggiore utilizzo di carburante. La riduzione della velocità di crociera su strade aperte migliora il consumo di carburante.

KIT DI RIPARAZIONE PNEUMATICI

PERICOLO



Per tutte le avvertenze e le precauzioni, fare riferimento al libretto di uso e manutenzione.

Il veicolo acquistato potrebbe non avere un pneumatico di scorta. In questo caso potrebbe essere dotato di un kit di riparazione pneumatico di emergenza utilizzabile per riparare un pneumatico bucato.

Ubicazione del kit di riparazione pneumatici

Il kit di riparazione pneumatici è situato nel vano della ruota di scorta.

SISTEMA DI MONITORAGGIO PRESSIONE PNEUMATICI

PERICOLO



Per tutte le avvertenze e le precauzioni, fare riferimento al libretto di uso e manutenzione.

Il sistema di rilevamento gonfiaggio insufficiente segnerà un eventuale cambiamento di pressione nei pneumatici. Per fare ciò utilizza i sensori ABS, al fine di rilevare la circonferenza dei pneumatici in movimento. Il cambiamento di circonferenza indica una pressione bassa in un pneumatico; sul display informazioni viene visualizzato un messaggio di avvertenza e la spia messaggi si accende.

Se sul display informazioni viene visualizzato un messaggio di avvertenza di bassa pressione, controllare le pressioni dei pneumatici non appena possibile e regolare la pressione sul valore raccomandato.

Se succede frequentemente, chiedere che venga investigato il motivo e rettificato l'inconveniente al più presto possibile.

Oltre che per la pressione pneumatico troppo bassa o un pneumatico danneggiato, la circonferenza in movimento può variare anche nei seguenti casi:

- carico veicolo non uniforme,
- in caso di utilizzo di un rimorchio oppure durante la marcia in salita e in discesa,
- in caso di utilizzo di catene da neve,
- durante la marcia su superfici morbide, ad esempio neve o fango.

Nota: Il sistema funzionerà comunque correttamente, ma potrebbe volerci più tempo per il rilevamento.

Ripristino sistema

Nota: Non ripristinare il sistema quando il veicolo è in movimento.

Nota: Il sistema deve essere ripristinato in seguito a qualsiasi registrazione della pressione dei pneumatici oppure in caso di sostituzione dei pneumatici.

Nota: Inserire l'accensione.

1. Usando il comando del display informazioni, selezionare **Impostazioni > Guida assistita > Ctrl pneumatici**.
2. Premere senza rilasciare il tasto **OK** fino a quando non compare il messaggio di conferma.

IMPOSTAZIONI BLUETOOTH

La funzione telefono cellulare Bluetooth del sistema consente l'interazione con il sistema audio e il telefono cellulare. La funzione permette di utilizzare il sistema audio per effettuare e ricevere chiamate senza dovere tenere il telefono cellulare.

Durante la procedura di abbinamento, se il cellulare chiede di autorizzare la connessione automatica, selezionare **sì**.

Per maggiori informazioni, fare riferimento al libretto di uso e manutenzione e al sito www.ford-mobile-connectivity.com.

COLLEGAMENTO DI UN DISPOSITIVO ESTERNO

PERICOLO



Verificare che il dispositivo esterno sia saldamente montato nel veicolo e che i collegamenti volanti non intralcino i comandi di guida.

I dispositivi esterni possono essere collegati usando la presa di ingresso ausiliaria e la porta USB.

Collegamento

Collegare alla presa il dispositivo e, se necessario, fissarlo per evitare che si muova nel veicolo.

Collegamento di un iPod

Per la massima comodità e per ottenere la miglior qualità audio, consigliamo di acquistare un cavo di collegamento dedicato singolo reperibile presso il concessionario.

In alternativa, è possibile collegare l'iPod usando il cavo USB di serie dell'iPod e un cavo a parte con spinotto audio da 3,5 mm. Se si usa questo metodo, preimpostare l'iPod sul volume massimo e spegnere ogni impostazione dell'equalizzatore prima di effettuare i collegamenti:

- collegare l'uscita dell'auricolare dell'iPod alla presa AUX IN.
- collegare il cavo USB dell'iPod alla presa USB sul veicolo.