

FORD **C-MAX** Guida rapida



Informazioni su questa Guida rapida

La presente guida è stata realizzata per aiutare l'utente a familiarizzare con alcune funzionalità del veicolo. Contiene solo le istruzioni base per il veicolo e non sostituisce il Libretto di uso e manutenzione.

Sarà quindi necessario leggere le istruzioni complete contenute nel Libretto di uso e manutenzione, insieme a tutte le avvertenze. Conoscere il veicolo a fondo contribuisce ad aumentare la sicurezza e il piacere di guida.

Grazie per aver scelto Ford.

PERICOLO



La distrazione durante la guida può causare la perdita del controllo del veicolo, incidenti e lesioni personali. Pertanto, consigliamo vivamente di utilizzare la massima cautela nell'utilizzare dispositivi che potrebbero distogliere l'attenzione dalla strada. La principale responsabilità del conducente è la conduzione in sicurezza del proprio veicolo. Si sconsiglia l'utilizzo di strumenti manuali durante la guida. Servirsi sempre di dispositivi vivavoce quando possibile. Informarsi sulle leggi e le normative locali che potrebbero limitare l'uso di dispositivi elettronici durante la marcia.

Nota: La presente guida descrive le caratteristiche del prodotto e le opzioni disponibili per tutti i modelli della gamma, talvolta anche in anticipo rispetto alla data effettiva di introduzione. Pertanto, è possibile che siano descritte opzioni non in dotazione sul veicolo acquistato.

Nota: Alcune delle illustrazioni riportate nella presente guida possono indicare caratteristiche usate in modelli diversi, quindi non esattamente corrispondenti al veicolo interessato. Tuttavia, le informazioni essenziali contenute nelle figure sono sempre corrette.

Nota: L'uso di autoveicoli è soggetto alle leggi e ai regolamenti vigenti in materia.

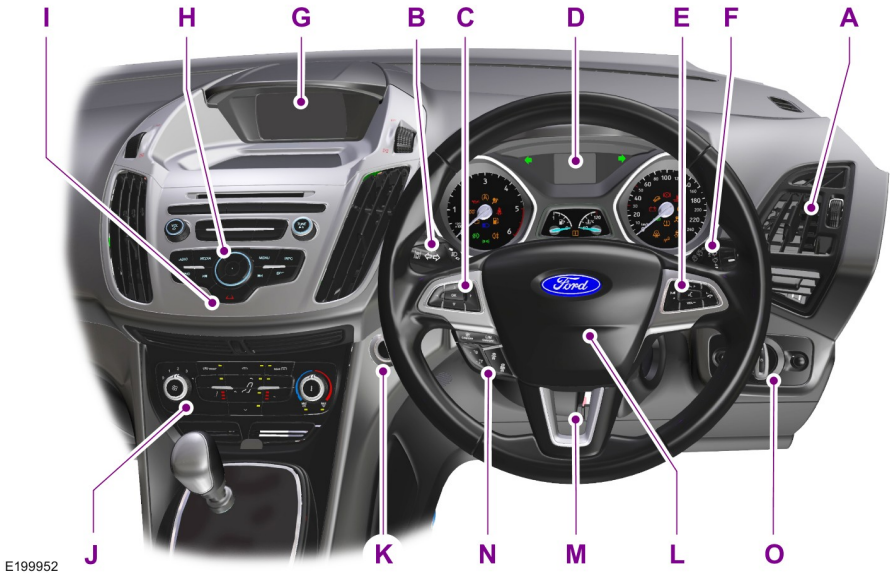
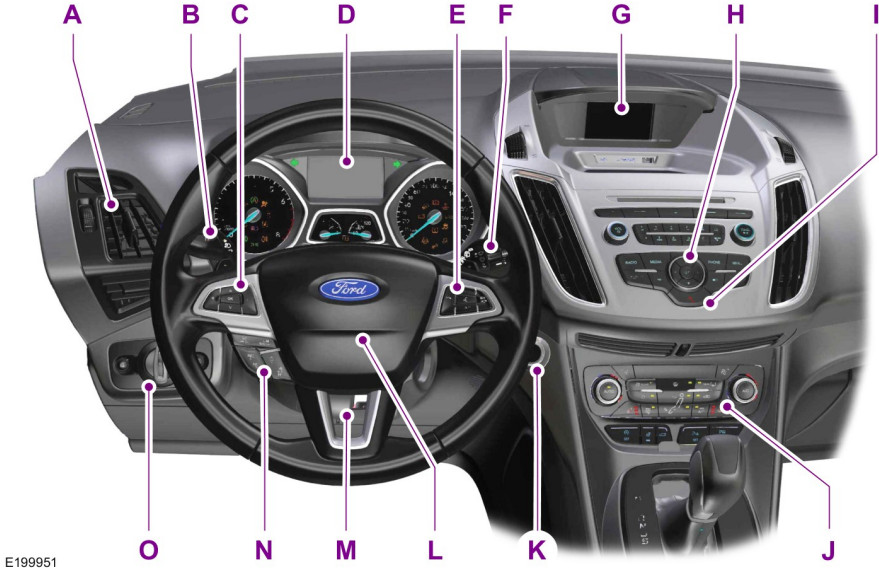
Le informazioni contenute in questo documento erano esatte al momento della stampa. Al fine di un costante sviluppo, ci riserviamo il diritto di apportare modifiche a specifiche, progetti o attrezzature, in qualsiasi momento, senza alcun preavviso o obbligo. Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta, trasmessa, memorizzata in un sistema di archiviazione o tradotta in qualsiasi lingua, in qualsiasi forma con qualsiasi mezzo senza la nostra previa autorizzazione scritta. Salvo errori ed omissioni.

© Ford Motor Company 2015

Tutti i diritti riservati.

Numero parte: CG3643itITA 02/2015 20150216144916

VISTA CRUSCOTTO

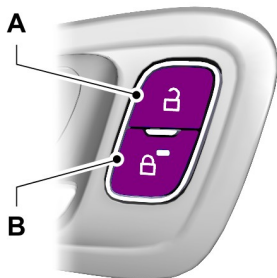


- A Bocchette dell'aria.
- B Leva comando indicatori di direzione.
- C Comando display informazioni.
- D Quadro strumenti.
- E Comando audio.
- F Levetta tergicristallo.
- G Display informazioni ed intrattenimento.
- H Radio.
- I Interruttore lampeggiatori di emergenza.
- J Comandi climatizzazione.
- K Tasto di avvio senza chiave.
- L Avvisatore acustico.
- M Regolazione volante.
- N Interruttori controllo velocità di crociera.
- O Comando illuminazione.

BLOCCO E SBLOCCO

Serrature portiera centralizzate

Il comando della chiusura centralizzata portiere si trova sulla portiera lato guida.



E184784

- A Sbloccato.
- B Bloccato.

TELECOMANDO

È possibile utilizzare il telecomando solo quando il veicolo non è in funzione.

Sbloccaggio delle porte.



Premere il tasto per sbloccare tutte le portiere. Gli indicatori di direzione lampeggiano.

Nota: È possibile sbloccare la portiera lato guida usando la chiave. Utilizzare la chiave quando il telecomando non funziona.

Nota: Quando il veicolo non viene utilizzato per diverse settimane, il telecomando si disattiverà. È necessario sbloccare il veicolo e avviarlo. Il telecomando sarà riabilitato sbloccando e avviando il veicolo una volta.

Bloccaggio delle portiere



Premere il tasto per bloccare tutte le portiere. Gli indicatori di direzione lampeggiano.

Nota: Se una qualsiasi portiera o il bagagliaio non sono chiusi oppure se il cofano non è chiuso sui veicoli dotati di sistema antifurto o di avviamento remoto, gli indicatori di direzione non lampeggiano.

Chiusura a doppia sicurezza

La chiusura a doppia sicurezza è una funzione di protezione antifurto che impedisce l'apertura delle portiere dell'interno del veicolo. La chiusura a doppia sicurezza può essere attivata solamente se tutte le portiere sono chiuse.



Premere il tasto due volte entro tre secondi.

Bloccaggio e sbloccaggio delle portiere con la chiave

Bloccaggio con la chiave

Ruotare la parte superiore della chiave verso la parte anteriore del veicolo.

Chiusura a doppia sicurezza con la chiave

Ruotare la chiave due volte in posizione di bloccaggio entro tre secondi.

Sbloccaggio con la chiave

Ruotare la parte superiore della chiave verso la parte posteriore del veicolo.

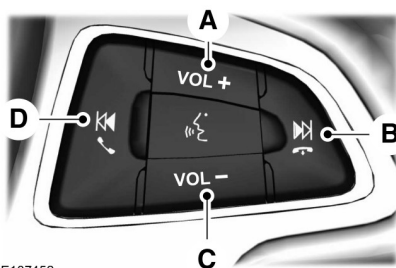
Nota: Se le serrature di sicurezza bambini sono attivate, tirando la maniglia interna, si sblocca solo il sistema di bloccaggio di emergenza, non la serratura di sicurezza bambini. Le portiere possono essere aperte solo tramite la maniglia esterna.

COMANDO AUDIO

Selezionare la sorgente desiderata sulla radio.

Con il telecomando è possibile eseguire le seguenti funzioni:

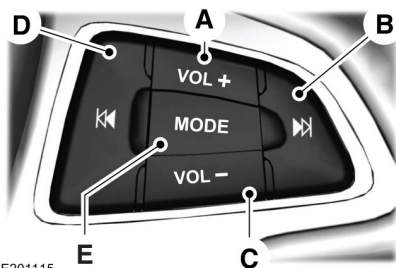
Tipo Uno



E187452

- A Aumento del volume.
- B Ricerca avanti o indietro.
- C Riduzione del volume.
- D Ricerca in giù o precedente.

Tipo Due



E201115

- A Aumento del volume.
- B Ricerca avanti o indietro.
- C Riduzione del volume.
- D Ricerca in giù o precedente.
- E Premere per selezionare la fonte.

Ricerca, successivo o precedente

Premere il tasto ricerca per:

- Sintonizzare la radio sulla stazione preimpostata successiva o precedente.
- Riprodurre il brano successivo o precedente.

Premere senza rilasciare il tasto ricerca per:

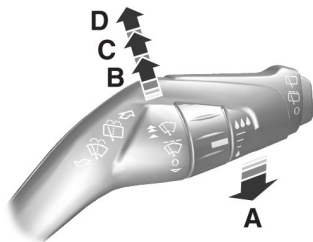
- Sintonizzare la radio sulla stazione successiva o precedente nella gamma di frequenza radio selezionata.
- Ricerare un brano.

COMANDO DEL DISPLAY INFORMAZIONI



E188902

TERGIPARABREZZA

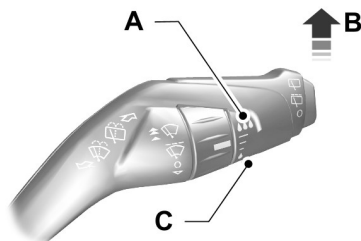


E197525

- A Tergitura ad impulso singolo.
- B Tergitura ad intermittenza.
- C Tergitura normale.
- D Tergitura ad alta velocità.

Nota: Per l'arresto, portare il comando in posizione **O** contrassegnata sulla leva di comando tergicristallo.

Tergitura a intermittenza

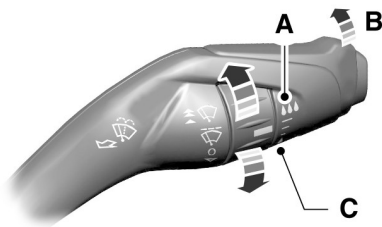


E197526

- A Ciclo breve di tergitura.
- B Tergitura ad intermittenza.
- C Ciclo lungo di tergitura.

Portare le leva di comando tergicristallo verso l'alto per inserire il ciclo di tergitura, quindi agire sulla manopola rotante per regolare il ciclo di tergitura ad intermittenza.

TERGICRISTALLI AUTOMATICI



E197429

- A Sensibilità massima.
- B Attivi.
- C Sensibilità minima.

Attivare i tergicristalli automatici spostando la leva tergicristalli verso l'alto sulla prima posizione.

Disattivare i tergicristalli automatici spostando la leva tergicristalli verso il basso.

Utilizzare la manopola per regolare la sensibilità del sensore pioggia:

- Ruotare il comando su sensibilità minima in modo che i tergicristalli entrino in funzione quando il sensore pioggia rileva una grande quantità di umidità sul parabrezza.
- Se si sposta la leva tergicristalli verso l'alto sulla prima posizione e il sistema tergicristalli automatici è attivo, la funzione sensibilità dei tergicristalli automatici regola la velocità tergicristalli solo in base all'umidità presente sul parabrezza.
- Quando si riduce la sensibilità, i tergicristalli rimangono esclusivamente nella posizione di pronto al funzionamento. Non tergono automaticamente il parabrezza, almeno che il sensore non rilevi dell'umidità.
- Spostare la leva tergicristalli verso l'alto sulla seconda posizione per tergere il parabrezza quando lo richiede il conducente.
- Ruotare il comando verso l'alto su sensibilità massima, in modo che i tergicristalli entrino in funzione quando il sensore pioggia rileva una piccola quantità di umidità sul parabrezza.
- Quando si imposta il comando tergicristalli su una sensibilità più alta, i tergicristalli tergono il parabrezza una volta.
- Ricordarsi di spostare la leva tergicristalli verso l'alto sulla seconda posizione per tergere il parabrezza quando lo richiede il conducente.

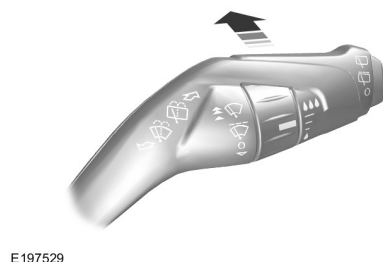
TERGILUNOTTO E LAVALUNOTTO

Tergicristallo posteriore



- A Tergitura ad intermittenza.
- B Tergitura a bassa velocità.
- C Spento.

Lavalunotto



ALZACRISTALLI ELETTRICI

Per attenuare la rumorosità creata dal vento o la rumorosità delle oscillazioni quando è aperto un solo finestrino, aprire leggermente il finestrino opposto.

Funzione di apertura completa (se in dotazione)

Premere completamente il comando e rilasciarlo. Premerlo nuovamente o sollevarlo per arrestare il finestrino.

Funzione di chiusura completa (se in dotazione)

Sollevare completamente il comando e rilasciarlo. Premerlo o sollevarlo nuovamente per arrestare il finestrino.

APERTURA E CHIUSURA GLOBALE

Apertura centralizzata

Per aprire tutti i finestrini:

1. Premere e rilasciare il pulsante di sbloccaggio sul telecomando.
2. Premere e tenere premuto il pulsante di sbloccaggio sul telecomando per almeno tre secondi.

Premere il pulsante di bloccaggio o sbloccaggio per interrompere la funzione di apertura.

Chiusura centralizzata

Veicoli senza sistema di apertura con telecomando

Per chiudere tutti i finestrini, premere il pulsante di bloccaggio sul telecomando per almeno tre secondi, senza rilasciarlo. Premere il pulsante di bloccaggio o sbloccaggio per interrompere la funzione di chiusura.

Veicoli con sistema di apertura con telecomando

Per chiudere tutti i finestrini, premere la maniglia della portiera lato guida per almeno tre secondi, senza rilasciarla.

CRISTALLI E RETROVISORI TERMICI

Lunotto termico



Premere il tasto per eliminare dal vetro il velo di ghiaccio e nebbia. Dopo qualche istante, si disattiverà automaticamente. Prima di attivare il riscaldamento del parabrezza/lunotto, verificare che il motore sia in funzione.

Nota: Non utilizzare lame per rasoi o altri oggetti affilati per pulire l'interno del lunotto o per asportare le decalcomanie. Ciò potrebbe danneggiare le resistenze termiche e tale danno non sarebbe coperto dalla garanzia.

Retrovisori esterni riscaldati (se in dotazione)



La funzione si inserisce automaticamente quando viene attivato il lunotto termico.

Nota: Non rimuovere il ghiaccio dagli specchi retrovisori utilizzando un raschietto, né tentare di regolare il vetro dello specchietto se è bloccato dal gelo. Queste azioni possono danneggiare il vetro e gli specchi retrovisori.

Nota: Non pulire l'alloggiamento o lo specchio del retrovisore con abrasivi forti, carburante o altri prodotti detergenti a base di petrolio.

PARABREZZA TERMICO

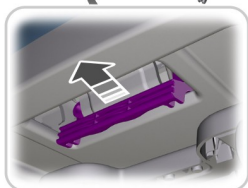


Premere il tasto per eliminare il ghiaccio sottile e l'appannamento dal parabrezza termico. Dopo qualche istante il parabrezza riscaldato si disattiva automaticamente. Avviare il motore prima di attivare il parabrezza riscaldato.

SEDILI POSTERIORI

Sedili della seconda fila - C-MAX

1. Rimuovere la copertura del bagagliaio.



E78062

2. Tirare la leva di sgancio sulla parte inferiore del sedile.



E78063

Nota: Il sedile completo arretra quando il cuscino sedile è sollevato.

3. Piegarlo lo schienale finché si blocca in posizione.



E78064

Nota: Quando i sedili scorrono all'indietro e si spostano anche leggermente all'interno.

4. Tirare la leva sul bordo anteriore esterno dei sedili esterni e spingere i sedili all'indietro.

Per riportare i sedili in posizione avanti, tirare la leva e far scorrere i sedili in avanti.

Per riportare il sedile centrale nella sua posizione originale, tirare la leva sul lato inferiore del sedile. Ribaltare il sedile centrale in avanti e spingerlo completamente verso il basso finché si blocca in posizione.

Montare la copertura del bagagliaio.

Sedili della seconda fila - Grand C-MAX

Stivaggio del sedile centrale



E129302

1. Tirare la leva sul retro del sedile centrale e spingere lo schienale verso il basso finché si blocca in posizione.



E129298

2. Tirare la cinghia e sollevare il cuscino del sedile destro.



E129298

1. Tirare la cinghia e sollevare il cuscino.
2. Sollevare la leva e abbassare lo schienale fino a che non si blocca.

PREMERE IL PULSANTE COMMUTATORE DI AVVIAMENTO

**Passaggio da accensione inserita
a modalità Accessori**



E135801

3. Tirare la cinghia per piegare il sedile centrale nella base del sedile destro.
4. Abbassare il cuscino del sedile destro.

Nota: È possibile usare lo spazio tra i sedili esterni per accedere ai sedili della terza fila quando il sedile centrale è stato stivato.

Ribaltamento in avanti dei sedili

Nota: Il sedile centrale deve essere stivato nella base del sedile destro prima che quest'ultimo sia ribaltato.



E142555

Premere una volta l'interruttore dell'accensione a pulsante, senza azionare il pedale del freno o della frizione. Tale interruttore è situato sul cruscotto, vicino al volante. Tutti i circuiti elettrici e ausiliari sono operativi e le spie e gli indicatori si illuminano.

Premere di nuovo l'interruttore dell'accensione a pulsante senza azionare il pedale del freno o della frizione per disinserire completamente l'accensione.

Avvio del veicolo

Veicoli con cambio manuale

1. Premere a fondo il pedale della frizione.
2. Premere brevemente l'interruttore dell'accensione a pulsante.

Nota: Se si rilascia il pedale della frizione durante l'avviamento del motore, il motore arresta il processo di messa in moto.

Veicoli con cambio automatico

1. Inserire la posizione Parcheggio (P).
2. Premere a fondo il pedale freno.
3. Premere brevemente l'interruttore dell'accensione a pulsante.

Nota: Se si rilascia il pedale della freno durante l'avviamento del motore, il motore arresta il processo di messa in moto.

Veicoli con motore diesel

Nota: La messa in moto del motore non ha inizio finché la spia candelette motore non si spegne. Ciò potrebbe durare diversi secondi in presenza di temperature estremamente basse.

Arresto del motore con veicolo in movimento

1. Premere e mantenere premuto l'interruttore dell'accensione a pulsante oppure premerlo tre volte entro due secondi.
2. Passare alla marcia folle e usare i freni per arrestare il veicolo in sicurezza.
3. Una volta che il veicolo si è fermato, inserire la posizione Parcheggio (P) e disinserire l'accensione.

AUTO-START-STOP

Disinserendo e reinserendo il sistema



Il sistema si attiva automaticamente quando si inserisce l'accensione.

Per disattivare il sistema, premere l'interruttore e successivamente la dicitura OFF si illumina. Premere di nuovo per riattivare il sistema. Il sistema si disattiva solo per il ciclo di accensione corrente.

Uso della funzione Auto-Start-Stop con il cambio manuale

Per arrestare il motore

1. Arrestare il veicolo.
2. Innestare la marcia folle.
3. Rilasciare il pedale dell'acceleratore e della frizione.

Per riavviare il motore

Premere il pedale della frizione.

Nota: Per usufruire al meglio del sistema, portare la leva selettoria in folle e rilasciare il pedale della frizione quando ci si ferma per oltre tre secondi.

Nota: Allo start-stop si abbina anche il ripristino dopo arresto motore. Se si preme a fondo il pedale frizione dopo l'arresto del motore, il motore si riavvia automaticamente.

Uso della funzione Auto-Start-Stop con il cambio automatico

Per arrestare il motore

1. Arrestare il veicolo in posizione marcia (D).
2. Rilasciare il pedale dell'acceleratore.
3. Mantenere la pressione sul pedale del freno.

Nota: Il motore si arresterà se la leva marce è su *Parcheggio (P)* o su *folle (N)*, indipendentemente dalla posizione del pedale freno.

Per riavviare il motore

Rilasciare il pedale del freno o premere il pedale dell'acceleratore.

ASSISTENZA DI PARTENZA IN SALITA

Il sistema agevola le partenze del veicolo su percorsi pendenti senza richiedere l'utilizzo del freno di stazionamento.

Quando il sistema è attivo, il veicolo rimane fermo in pendenza per due o tre secondi dopo che il pedale del freno è stato rilasciato. Ciò consente di spostare il piede dal pedale del freno al pedale dell'acceleratore. Il sistema rilascia i freni automaticamente quando il motore ha sviluppato una coppia motrice sufficiente da impedire che il veicolo scenda dal pendio in modo incontrollato. Ciò rappresenta un vantaggio durante le partenze in pendenza, ad esempio da una rampa di un parcheggio, ai semafori o durante la retromarcia in fase di parcheggio in salita.

Inserimento e disinserimento del sistema

Veicoli con cambio manuale

È possibile attivare o disattivare tale funzione sul display informazioni. Il sistema memorizza l'ultima impostazione eseguita quando si avvia il veicolo.

Veicoli con cambio automatico

Non è possibile attivare o disattivare il sistema. Il sistema si attiva automaticamente quando si inserisce l'accensione.

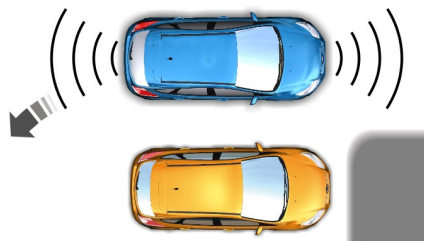
SISTEMA DI ASSISTENZA ATTIVO AL PARCHEGGIO

Utilizzo del Park Assist attivo - Parcheggio parallelo



Premere una volta il tasto sulla console centrale accanto alla leva marce oppure sul lato destro del display informazioni.

Marciando ad una velocità inferiore a 35 km/h, il sistema esegue una scansione automatica di entrambi i lati del veicolo per cercare un posto di parcheggio disponibile. Il sistema visualizza un messaggio e un relativo grafico per segnalare che sta cercando un posto di parcheggio. Utilizzare l'indicatore di direzione per selezionare la ricerca sul lato destro o sinistro del veicolo.



E130108

Utilizzo del Park Assist attivo - Parcheggio a pettine

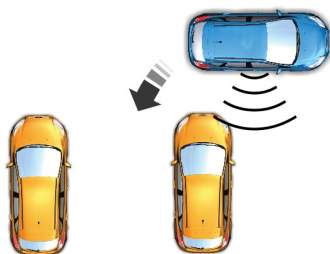


Premere due volte il tasto sulla console centrale accanto alla leva marce oppure sul lato destro del display informazioni.

Il sistema visualizza una messaggio e un relativo grafico per segnalare che sta cercando un posto di parcheggio. Utilizzare l'indicatore di direzione per selezionare la ricerca sul lato destro o sinistro del veicolo.

Nota: Se non viene effettuata alcuna scelta, il sistema effettua la ricerca sul lato passeggero del veicolo.

Quando il sistema trova un posto adatto, visualizza un messaggio ed emette un segnale acustico. A questo punto fermare il veicolo e attenersi alle istruzioni sullo schermo. Se il veicolo si sta muovendo molto lentamente, potrebbe essere necessario avanzare per un breve tratto prima che il sistema sia pronto per eseguire il parcheggio.



E186191

Utilizzo del Park Assist attivo - Assistente uscita dal parcheggio



Con il veicolo in sosta in un posto di parcheggio parallelo, premere il tasto Park Assist attivo.

Il sistema visualizza una messaggio richiedendo un'indicazione di direzione. Utilizzare l'indicatore di direzione per segnalare da quale lato si desidera uscire dal parcheggio.

TELECAMERA PER RETROMARCIA

La telecamera posteriore fornisce un'immagine dell'area retrostante al veicolo.

Durante il funzionamento, il display visualizza le linee di ingombro traiettoria veicolo e la distanza degli ingombri sul retro del veicolo.

Uso del sistema telecamera posteriore

Il sistema telecamera posteriore visualizza cosa c'è dietro al veicolo quando si inserisce la retromarcia (R).

Nota: Il sistema può non essere in grado di funzionare in modo efficace a velocità superiori a 12 km/h e potrebbe non rilevare alcuni oggetti in movimento o vicini al terreno.

Il sistema impiega tre tipi di segnalazioni visive per il retro del veicolo:

- Indicazioni attive = traiettoria prevista in retromarcia.
- Indicazioni fisse = traiettoria effettiva in retromarcia rettilinea. Utile per le manovre di parcheggio in retromarcia o per allineare il veicolo rispetto ad un ostacolo posteriore.
- Indicazione di mezzeria: per allineare centralmente il veicolo ad un rimorchio, ecc.

Nota: Se il cambio è in retromarcia (R) e il cofano del bagagliaio o il portellone è aperto, non sarà visualizzata alcuna immagine trasmessa dalla telecamera posteriore.

Nota: Durante il traino, la telecamera rileva e visualizza solo quello che si sta trainando. La copertura può quindi risultare limitata rispetto al normale e alcuni ostacoli possono non essere visibili. Su alcuni veicoli, le indicazioni scompaiono quando si collega un gancio di traino per rimorchio.

Zoom manuale

Le impostazioni selezionabili per tale funzione sono Zoom avanti (+) Zoom indietro (-). Premere il simbolo sullo schermo della telecamera per modificare la visualizzazione. Il valore predefinito è impostato su Zoom OFF.

Ciò consente al conducente di avere una visualizzazione più ingrandita di un oggetto dietro al veicolo. L'immagine ingrandita mantiene il paraurti nell'immagine per fornire al conducente un riferimento. La funzione zoom si attiva solo con cambio in retromarcia (R).

Impostazioni sistema telecamera

È possibile regolare le impostazioni della telecamera usando il menu impostazioni del veicolo sul display informazioni.

UTILIZZO DEL CONTROLLO VELOCITÀ DI CROCIERA



E200801

I comandi del controllo di crociera si trovano sul volante.

Inserimento controllo di crociera

Premere e rilasciare l'icona del controllo di crociera.



La spia appare nel quadro strumenti.

Impostazione della velocità di crociera

1. Accelerare fino a raggiungere la velocità desiderata.

2. Premere e rilasciare **SET+** o **SET-**.
3. Togliere il piede dal pedale dell'acceleratore.

Nota: La spia cambia di colore.

Nota: Il controllo di crociera si disattiva se la velocità del veicolo si riduce di oltre 16 km/h rispetto alla velocità impostata per la guida in salita.

Modifica della velocità impostata

- Premere e rilasciare **SET+** o **SET-**. La velocità impostata varierà a incrementi di circa 5 km/h.
- Premere il pedale dell'acceleratore o del freno per raggiungere la velocità desiderata. Premere e rilasciare **SET+** o **SET-**.
- Premere e mantenere premuto **SET+** o **SET-**. Rilasciare il comando una volta raggiunta la velocità desiderata.

Nota: Se si accelera premendo il pedale dell'acceleratore, la velocità impostata non cambia. Rilasciando il pedale dell'acceleratore, il veicolo ritorna alla velocità precedentemente impostata.

Annullamento della velocità impostata

Premere e rilasciare **CAN** per inserire il sistema nella modalità standby. Il sistema non cancella la velocità impostata.

Ripristino della velocità impostata

Premere e rilasciare **RES**.

Disinserimento controllo di crociera

Premere e rilasciare l'icona del controllo di crociera quando il sistema è in standby oppure disinserire l'accensione.

Nota: Se si disattiva il sistema, la velocità impostata viene cancellata.

SISTEMA DI INFORMAZIONI ANGOLO CIECO

Sistema di informazione punti ciechi (BLIS™) con Cross Traffic Alert

Attivazione e disattivazione dei sistemi

È possibile disattivare temporaneamente un sistema o entrambi i sistemi sul display informazioni. Quando si disattiva il sistema di informazione punti ciechi, non si riceveranno gli avvisi e il display informazioni visualizzerà un messaggio di stato sistema disattivato.

Uno o entrambi i sistemi non possono essere disattivati quando si usa MyKey.

Spie e messaggi del sistema



E142442

Il sistema visualizza una spia gialla ubicata negli specchietti retrovisori.

Il Cross Traffic Alert inoltre emette una serie di segnali acustici e appare un messaggio sul display informazioni, indicante che un veicolo sta arrivando da destra o sinistra. Il Cross Traffic Alert funziona insieme al sistema di rilevamento marcia indietro che emette una propria serie di segnali acustici.

ACTIVE CITY STOP

Principi di funzionamento

Il sensore è montato sul lato posteriore del retrovisore interno. Il sensore controlla costantemente le condizioni per decidere quando intervenire.

Il sistema funziona a velocità inferiori a circa 50 km/h attivando i freni se rileva una probabilità di incidente. Quando il sistema attiva i freni, sul display informazioni appare un messaggio.

Il sistema può ridurre il rischio di incidente a bassa velocità con un altro veicolo. Inoltre, contribuisce a ridurre il danno derivante dall'impatto o può evitare completamente l'incidente.

Nota: Per applicare la massima forza frenante occorre agire sul pedale del freno.

Disinserendo e reinserendo il sistema.

È possibile disabilitare questa funzione tramite i comandi display informazioni.

Nota: Il sistema si attiva automaticamente ogni volta in cui viene inserita l'accensione.

In determinate situazioni è consigliabile disattivare il sistema, per esempio:

- durante la guida fuoristrada quando il parabrezza può essere coperto da oggetti,
- guidando in un autolavaggio.

MANUTENZIONE

PERICOLO



Tenere le mani e gli indumenti lontani dalla ventola di raffreddamento del motore.

Nota: In talune condizioni, la ventola potrebbe continuare a funzionare per alcuni minuti dopo lo spegnimento del motore.

SOSTITUZIONE DELLE SPAZZOLE TERGICRISTALLO

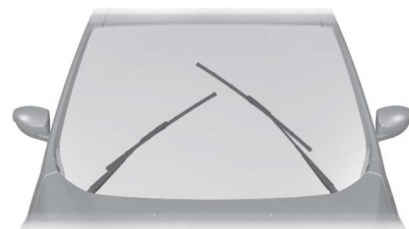
Impostazione dei tergiparabrezza in posizione di servizio

1. Assicurarsi che la parte esterna del parabrezza sia priva di neve e ghiaccio.
2. Posizionare il commutatore di accensione su ON.



E162733

3. Disinserire l'accensione ed entro tre secondi tirare la leva dei tergicristalli verso di sé. Bloccare la leva in tale posizione finché i tergicristalli non si spostano in posizione di servizio.



E162532

4. Una volta che i tergicristalli si sono spostati in posizione di servizio, rilasciare la leva.

SISTEMA DI MONITORAGGIO PRESSIONE PNEUMATICI



Il veicolo è dotato di sistema di monitoraggio pressione pneumatici in funzione di assistenza al guidatore. Quando uno o più pneumatici sono parzialmente sgonfi, si accende una spia. Se la spia pressione pneumatici insufficiente si illumina, arrestare il veicolo non appena ciò sia possibile senza mettere a repentaglio la sicurezza, controllare i pneumatici e gonfiarli alla pressione prescritta.

L'uso del veicolo con i pneumatici parzialmente sgonfi può:

- Provocare il surriscaldamento dei pneumatici.
- Favorire le anomalie dei pneumatici.
- Ridurre l'economicità di consumo del carburante.
- Ridurre la durata utile dei pneumatici.
- Influire negativamente sulla manovrabilità del veicolo e la capacità di arresto.

Il sistema non sostituisce la corretta manutenzione dei pneumatici.

La corretta pressione dei pneumatici deve essere sempre mantenuta, anche se l'eventuale bassa pressione non ha provocato l'accensione dell'apposita spia.

Descrizione del sistema di monitoraggio pressione pneumatici

Il sistema misura la pressione dei quattro pneumatici da strada e invia i valori rilevati al veicolo.

Il sistema rileva che questa pressione è significativamente inferiore alla pressione di gonfiaggio corretta e comanda l'accensione della spia. I pneumatici vanno gonfiati alla corretta pressione.

Se la spia di segnalazione è accesa:

1. Controllare ogni pneumatico per verificare che non ve ne sia uno forato.
2. Se uno o più pneumatici sono forati, ripararli come richiesto.
3. Controllare la pressione dei pneumatici e gonfiarli tutti alla pressione prescritta.
4. Eseguire la procedura di resettaggio del sistema di monitoraggio pressione pneumatici.

Procedura di resettaggio del sistema di monitoraggio pressione pneumatici

La procedura di reset del sistema va eseguita dopo ogni sostituzione o la regolazione delle pressioni dei pneumatici.

Esecuzione della procedura di resettaggio del sistema

1. Controllare la pressione dei pneumatici

e gonfiarli tutti alla pressione prescritta.
2. Usare i comandi del display informazioni sul volante o sul quadro strumenti.

Per azzerare il sistema di monitoraggio pressione gonfiaggio pneumatici sfogliare su:

Messaggio	Descrizione e intervento
Impostazioni	Premere il tasto OK .
Guida assistita	Premere il tasto OK .
Monit. pneum.	Premere senza rilasciare il tasto OK fino a quando non compare il messaggio di conferma. In alternativa, se il veicolo è dotato di pulsante di azzeramento sistema di monitoraggio pressione pneumatici, premere e tenere premuto il pulsante finché non compare la conferma.

TELEFONO

Accoppiamento iniziale del cellulare

La prima azione che l'utente deve compiere per usare le funzioni telefono del SYNC è di accoppiare il cellulare con Bluetooth al SYNC. Tale accoppiamento consente all'utente di usare il telefono cellulare in vivavoce.

Toccare l'angolo sinistro superiore dello schermo a sfioramento:

Opzione menu	Intervento e descrizione
Abbinare il telefono	
Trovare SYNC	Attenersi a tutte le istruzioni visualizzate sullo schermo. Assicurarsi che il Bluetooth sia impostato su On e che il cellulare sia nella modalità corretta. Eventualmente, fare riferimento al manuale del telefono cellulare. Selezionare SYNC e sullo schermo appare un PIN a sei cifre. Se il sistema richiede di inserire un PIN sul dispositivo, significa che non supporta l'accoppiamento SSP (accoppiamento semplice e sicuro). Per accoppiare, inserire il PIN visualizzato sullo schermo a sfioramento. Ignorare il punto successivo. Quando viene richiesto sul display del telefono cellulare, confermare che il PIN fornito dal SYNC corrisponde al PIN visualizzato sul telefono cellulare. Il display indica se l'abbinamento si è concluso con successo.

Opzione menu	Intervento e descrizione
	SYNC potrebbe richiedere ulteriori opzioni telefono cellulare. Per ulteriori informazioni sulla compatibilità del proprio telefono cellulare, vedere il manuale del telefono cellulare o visitare il sito internet.

