

FORD **FOCUS** Instructieboekje



De informatie in deze publicatie was correct ten tijde van het ter perse gaan. In het belang van de continue productontwikkeling behouden we ons het recht voor om specificaties, ontwerp en uitrusting op ieder moment zonder aankondiging of verplichting te wijzigen. Niets uit deze uitgave mag in enigerlei vorm en door enig middel gereproduceerd, verzonden of in een oproepsysteem opgeslagen of in een andere taal vertaald worden zonder onze schriftelijke toestemming. Fouten of omissies uitgesloten.

© Ford Motor Company 2013

Alle rechten voorbehouden.

Onderdeelnummer: CG3568nl 01/2013 20130131090647

Inhoudsopgave

Inleiding

Over deze handleiding	7
Overzicht van symbolen.....	7
Aanbeveling nieuwe onderdelen.....	9

In één oogopslag

In één oogopslag	11
------------------------	----

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

Kinderzitjes.....	18
Plaatsing van kindersitjes.....	19
ISOFIX verankeringspunten.....	22
Kindersloten.....	23

Bescherming van inzittenden

Werking.....	25
Veiligheidsgordels vastmaken.....	27
Hoogte van veiligheidsgordels afstellen.....	27
Waarschuwingssignaal veiligheidsgordel.....	28
Gebruik van veiligheidsgordels tijdens zwangerschap.....	28
Passagiersairbag uitschakelen.....	29

Sleutels en afstandsbediening

Algemene informatie over radiofrequenties.....	30
Programmeren van de afstandsbediening.....	30
Batterij van afstandsbediening vervangen.....	30

Sloten

Vergrendelen en ontgrendelen.....	33
Sleutellose toegang.....	35
Centrale vergrendeling.....	38

Portierrandbescherming

Werking.....	40
--------------	----

Motorstartblokkering

Werking.....	41
Gecodeerde sleutels.....	41
Immobilisatiesysteem inschakelen.....	41
Immobilisatiesysteem uitschakelen.....	41

Alarm

Werking.....	42
Alarm inschakelen.....	43
Alarm uitschakelen.....	43

Stuurwiel

Stuurwiel afstellen.....	45
Audiobediening.....	45
Spraaksturing.....	46

Ruitenwissers en ruitensproeiers

Voorruitwissers.....	47
Automatisch in- en uitschakelende ruitenwissers.....	47
Vooruitsproeiers.....	48
Achterruitwissers en -sproeiers.....	49
Koplampsproeiers.....	49
Ruitenwisserbladen controleren.....	49
Ruitenwisserbladen vervangen.....	50

Verlichting

Algemene informatie.....	52
Verlichtingsbediening.....	52
Automatisch in- en uitschakelende verlichting.....	53
Automatische grootlichtregeling.....	54
Voorste mistlampen.....	56
Mistachterlichten.....	56

Inhoudsopgave

Koplampen afstellen - Auto's met: Adaptieve verlichting, voor/Xenon koplampen.....	56
Koplamphoogte afstellen.....	56
Waarschuwingssknipperlichten.....	57
Richtingaanwijzers.....	58
Zijrichtingaanwijzers.....	58
Interieurverlichting.....	59
Een koplamp verwijderen.....	60
Gloeilampen vervangen.....	61
Gloeilampentabel.....	68

Ruiten en spiegels

Elektrisch bedienbare ruiten.....	70
Buitenspiegels.....	71
Elektrisch verstelbare buitenspiegels.....	72
Automatisch dimmende spiegel.....	73
Monitor dode hoek	73

Instrumentenpaneel

Meters.....	77
Waarschuws- en indicatielampen.....	79
Akoestische waarschuwingssignalen en -indicaties.....	82

Infodisplays

Algemene informatie.....	84
Tripcomputer.....	91
Persoonlijke instellingen.....	92
Infob berichten.....	92

Klimaatregeling

Werking.....	104
Ventilatoorstroosters.....	104
Handmatige klimaatregeling.....	105
Automatische klimaatregeling.....	107
Verwarmde ruiten en spiegels.....	110
Elektrisch zonnedak.....	110

Extra verwarming.....	113
-----------------------	-----

Stoelen

De juiste zitpositie innemen.....	116
Handmatig verstelbare stoelen.....	116
Hoofdsteunen.....	117
Elektrisch verstelbare stoelen - Auto's met: 6-weg elektrisch verstelbare stoelen.....	119
Elektrisch verstelbare stoelen - Auto's met: 8-weg elektrisch verstelbare stoelen.....	120
Achterbank.....	121
Verwarmde stoelen.....	122

Gemaksfuncties

Dimmer instrumentenpaneelverlichting.....	124
Klok.....	124
Aansteker.....	124
Extra voedingsaansluitingen	124
Bekerhouders.....	125
Glashouder.....	125
Kinder observatiespiegel.....	126
Aansluiting Auxiliary ingang.....	126
USB-poort.....	126
Houder satelliet-navigatie-unit.....	126

Opbergvakken

Flessenhouder.....	127
--------------------	-----

Motor starten en stoppen

Algemene informatie.....	128
Contactsloot.....	128
Stuurwielblokkering.....	128
Een benzinemotor starten.....	129
Een benzinemotor starten - Flex Fuel (FF, ethanol).....	130
Een dieselmotor starten.....	130
Sleutelloos starten.....	131
Dieselloetfilter.....	132

Inhoudsopgave

Motor uitschakelen.....	133
Motorblokverwarming	133

Start/stop knop

Werking.....	135
Start/stop knop gebruiken.....	135

Eco-modus

Werking.....	137
Eco-modus gebruiken.....	137

Brandstof en tanken

Veiligheidsmaatregelen.....	138
Brandstofkwaliteit - Benzine.....	138
Brandstofkwaliteit - Flex Fuel (FF, ethanol).....	138
Brandstofkwaliteit - Diesel.....	139
Katalysator.....	139
Tankklep.....	140
Tanken.....	142
Tanken - Flex Fuel (FF, ethanol).....	142
Brandstofverbruik.....	142
Technische specificatie.....	142

Versnellingsbak/transmissie

Handgeschakelde versnellingsbak.....	145
Automatische transmissie.....	145

Remmen

Werking.....	148
Tips voor rijden met ABS	148
Parkeerrem.....	148

Stabiliteitsregeling

Werking.....	149
Gebruik maken van stabiliteitsregeling.....	150
Gebruik maken van stabiliteitsregeling - 2,0 l EcoBoost SCTi (M14).....	150

Regeling voor bergop rijden

Werking.....	151
Regeling voor bergop rijden gebruiken.....	151

Parkeerhulp

Werking.....	153
Parkeerhulp - Auto's met: Parkeerhulp achteruit.....	153
Parkeerhulp - Auto's met: Parkeerhulp voor en achter	154

Achteruitkijkcamera

Werking.....	157
Achteruitkijkcamera.....	157

Actieve parkeerhulp

Werking.....	160
Actieve parkeerhulp gebruiken	160

Snelheidsregeling (Cruise Control)

Werking.....	163
Gebruik maken van snelheidsregeling.....	163

Adaptieve snelheidsregeling (ACC)

Werking.....	165
Adaptieve cruise control gebruiken	167
Functie voorgangerwaarschuwing (forward alert).....	169

Snelheidsbegrenzer

Werking.....	171
Snelheidsbegrenzer gebruiken.....	171

Bestuurderswaarschuwing

Werking.....	173
Bestuurderswaarschuwing gebruiken.....	173

Inhoudsopgave

Waarschuwing rijden buiten baan

Werking.....	175
Waarschuwing rijden buiten baan gebruiken.....	176

Systeem hulp bij blijven rijden op rijstrook

Werking.....	178
Systeem hulp bij blijven rijden op rijstrook gebruiken.....	179

Verkeersbordherkenning

Werking.....	181
Verkeersbordherkenning gebruiken.....	181

Active City Stop

Werking.....	183
Active City Stop -toiminnon käyttö.....	184
Active City Stop -toiminnon käyttö - 2,0 l EcoBoost SCTi (MI4).....	184

Transport

Algemene informatie.....	185
Bagageverankeringspunten.....	185
Bagageafdekkingen.....	185
Bagagenetten.....	186
Hondenrek.....	187
Dakrekken en bagagedragers.....	189

Aanhangers trekken

Trekken van een aanhanger.....	192
Trekken van een aanhanger - 2,0 l EcoBoost SCTi (MI4).....	192
Afneembare trekhaakkogel.....	192
Trekhaak.....	195

Tips voor het rijden

Inrijden.....	198
Voorzorgsmaatregelen voor koude weersomstandigheden.....	198

Door water rijden.....	198
Vloermatten.....	198

Wat te doen bij pech

Eerstehulpset.....	200
Gevarendriehoek.....	200

Zekeringen

Plaatsen zekeringenhouders.....	201
Een zekering vervangen.....	202
Specificatie-overzicht zekeringen.....	203

Bergen van de auto

Sleeppunten.....	211
Auto op vier wielen slepen.....	211

Onderhoud

Algemene informatie.....	213
De motorkap openen en sluiten.....	214
Overzicht motorruimte - 1,0 l EcoBoost.....	215
Overzicht motorruimte - 1,6 l Duratec-16V (Sigma).....	216
Overzicht motorruimte - 1,6L EcoBoost SCTi (Sigma).....	217
Overzicht motorruimte - 2,0 l EcoBoost SCTi (MI4).....	218
Overzicht motorruimte - 2,0 l Duratec-HE (MI4).....	220
Overzicht motorruimte - 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) diesel.....	221
Overzicht motorruimte - 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) diesel.....	222
Oliepeilstaaf - 1,0 l EcoBoost.....	223
Oliepeilstaaf - 1,6 l Duratec-16V (Sigma).....	223
Oliepeilstaaf - 1,6L EcoBoost SCTi (Sigma).....	224
Oliepeilstaaf - 2,0 l EcoBoost SCTi (MI4).....	224
Oliepeilstaaf - 2,0 l Duratec-HE (MI4).....	224

Inhoudsopgave

Oliepeilstaaf - 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) diesel /2,0 l Duratorq-TDCi (DW) diesel	224
Motorolie controleren.....	224
Motorkoelvloeistof controleren.....	225
Controle vloeistofpeil koppeling en remsysteem.....	226
Ruitensproeiervloeistof controleren.....	226
Technische specificatie.....	227

Verzorging van de auto

Reinigen van buitenzijde auto.....	230
Reinigen van binnenzijde auto.....	231
Kleine lakschade repareren.....	232

Accu van de auto

Starten via starthulp.....	233
12 volt accu vervangen.....	234
Aansluitpunten van de accu	234

Velgen en banden

Algemene informatie.....	235
Een wiel vervangen.....	235
Set tijdelijke mobiliteit.....	240
Verzorging van banden.....	243
Gebruik van winterbanden.....	244
Gebruik van sneeuwkettingen.....	244
Gebruik van sneeuwkettingen - 2,0 l EcoBoost SCTi (MI4).....	244
Bandenspanningcontrolesysteem.....	245
Technische specificatie.....	246

Voertuigidentificatie

Voertuigidentificatieplaatje.....	251
Chassisnummer.....	252

Inhouden en specificaties

Technische specificatie.....	253
------------------------------	-----

Inleiding audio-installatie

Belangrijke audio-informatie.....	258
-----------------------------------	-----

Overzicht audio-installatie

Overzicht audio-installatie.....	259
----------------------------------	-----

Beveiliging van uw audio-installatie

Beveiligingscode.....	267
-----------------------	-----

Werking van de audio-installatie

Aan/uit toets.....	268
Volumeknop.....	268
Golfband toets.....	268
Station afstemtoetsen.....	268
Voorkeuzetoetsen.....	269
Autostore toets.....	269
Regeling functie verkeersinformatie.....	269

Menu's audio-installatie

Automatische volumeregeling.....	271
Digitale signaalverwerking (DSP).....	271
Nieuwsberichten.....	271
Alternatieve frequenties.....	271
Regionale modus (REG).....	272

CD-speler

CD afspelen.....	273
Nummer selecteren.....	273
Versneld vooruit/achteruit.....	273
Shuffle/random (door elkaar/willekeurig).....	273
CD-nummers herhalen.....	273
CD-nummers scannen.....	274
MP3-bestand afspelen.....	274
MP3 weergave-opties.....	275
Afspelen CD beëindigen.....	275

Inhoudsopgave

Ingangsaansluiting (AUX IN)

Ingangsaansluiting (AUX IN).....	276
----------------------------------	-----

Storingen verhelpen audio-installatie

Storingen verhelpen audio-installatie.....	277
--	-----

Telefoon

Algemene informatie.....	278
Setup Bluetooth.....	278
Setup telefoon.....	279
Bedieningselementen telefoon.....	280
Gebruik maken van de telefoon	280

Spraaksturing

Werking.....	283
Spraakgestuurd regelsysteem gebruiken.....	283
Commando's audio-unit	284
Commando's telefoon.....	292
Commando's klimaatregeling.....	297

Verbinding

Algemene informatie.....	300
Extern apparaat aansluiten.....	301
Extern apparaat aansluiten - Auto's met: Bluetooth.....	301
USB-apparaat gebruiken	302
iPod gebruiken	303

Introductie navigatie

Algemene informatie.....	305
Rijveiligheid	305

Overzicht navigatie-eenheid

Overzicht navigatie-eenheid.....	307
Navigatiedata laden.....	311

Introductie navigatie

Introductie navigatie	312
-----------------------------	-----

Systeeminstellingen

Systeeminstellingen	315
---------------------------	-----

Navigatiesysteem

Menu route-opties	318
Routeweergaven	319

Traffic Message Channel (verkeersberichtenkanaal)

Werking.....	321
TMC gebruiken	321

Kaartupdates

Kaartupdates	322
--------------------	-----

SYNC™

Algemene informatie.....	323
Spraakherkenning gebruiken.....	325
SYNC™ gebruiken met telefoon.....	327
Toepassingen en diensten SYNC™	339
SYNC™ gebruiken met Media Player.....	342
Storingsdiagnose SYNC™.....	347

Bijlagen

Typegoedkeuringen.....	355
Typegoedkeuringen.....	355
Typegoedkeuringen.....	355
Typegoedkeuringen.....	356
Typegoedkeuringen.....	356
Typegoedkeuringen.....	357
Typegoedkeuringen.....	357
Typegoedkeuringen.....	357
Elektromagnetische compatibiliteit.....	357
Licentieovereenkomst eindgebruiker.....	359

OVER DEZE HANDLEIDING

Hartelijk dank voor het kiezen van een Ford. We adviseren u, enige tijd te nemen om met uw auto kennis te maken door deze handleiding te lezen. Hoe meer u van uw auto afweet, des te beter kunt u ermee omgaan en dat komt de veiligheid en het rijplezier ten goede.

WAARSCHUWING



Rijd altijd voorzichtig en oplettend wanneer u de bedieningselementen en functies van uw auto bedient.

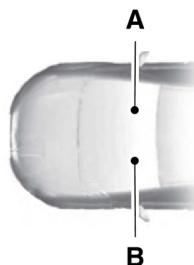
N.B.: Deze handleiding beschrijft productkenmerken en opties die voor het programma leverbaar zijn, soms nog voordat deze algemeen verkrijgbaar zijn. Soms worden opties beschreven waarmee uw auto niet is uitgerust.

N.B.: Sommige van de afbeeldingen in deze handleiding worden voor verschillende modellen gebruikt, waardoor ze er anders kunnen uitzien dan in uw auto. De essentiële informatie in de afbeeldingen is echter altijd correct.

N.B.: Gebruik uw auto altijd volgens de geldende regels en voorschriften.

N.B.: Deze handleiding dient bij de auto te blijven wanneer deze wordt verkocht. Het vormt een integraal onderdeel van de auto.

In dit handboek kan de locatie van een component worden gekwalificeerd als linkerzijde of rechterzijde. De zijde wordt bepaald wanneer met het gezicht naar voren in de stoel wordt gezeten.



E154903

- A Rechterzijde
B Linkerzijde

Bescherming van het milieu

Ook u speelt een rol bij de bescherming van het milieu. Correct gebruik van auto's en geautoriseerde afvoer en verwerking van afval, reinigingsmiddelen en smeermiddelen zijn belangrijke stappen om dit doel te bereiken.

OVERZICHT VAN SYMBOLEN

Dit zijn enkele symbolen die u in uw auto kunt aantreffen.



Veiligheidswaarschuwing



Handleiding raadplegen



Anti-blokkeerremstelsysteem



Roken, vlammen en vonken vermijden



Accu

Inleiding



Accu-accu



Remvloeistof - niet op petroleumbasis



Remsysteem



Interieurfilter



Brandstofvuldop controleren



Kinderslot ver-/ontgrendelen



Onderste verankering kinderzitje



Bovenste verankering kinderzitje



Snelheidsregeling



Niet openen indien heet



Motorluchtfilter



Koelvloeistof



Koelvloeistoftemperatuur



Motorolie



Explosief gas



Ventilatorwaarschuwing



Veiligheidsgordel vastmaken



Frontairbag



Mistlampen voor



Brandstofpomp resetten



Zekeringenbox



Waarschuwingssnipperlichten



Achterruitverwarming



Voorruitverwarming



Bagageruimteontgrendeling



Boordkrik



Verlichtingsschakelaar



Waarschuwing lage bandenspanning



Correct vloeistofpeil aanhouden



Paniekalarm



Parkeerhulpsysteem



Parkeerrem



Stuurbekrachtigingsvloeistof



Elektrisch bediende ruiten
voor/achter



Blokkering elektrisch bediende
ruit



Onderhoud motor vereist



Zijairbag



Stabiliteitsregeling



Voorruitwisser en -sproeier



Airconditioningsysteem

AANBEVELING NIEUWE ONDERDELEN

Uw auto is volgens de hoogste normen gebouwd met gebruik van hoogwaardige onderdelen. We raden het gebruik van originele Ford en Motorcraft onderdelen aan wanneer er gepland onderhoud of reparaties aan uw auto moeten worden uitgevoerd. U kunt originele Ford en Motorcraft onderdelen duidelijk herkennen aan de Ford, FoMoCo of Motorcraft logo's of markeringen op de onderdelen of hun verpakking.

Gepland onderhoud en mechanische reparaties

Een van de beste manieren om er zeker van te zijn dat uw auto jarenlang meegaat, is het uitvoeren van onderhoud in lijn met onze aanbevelingen en het gebruik van onderdelen conform de specificaties in deze Handleiding. Originele Ford en Motorcraft onderdelen voldoen of overtreffen deze specificaties.

Schadeherstel

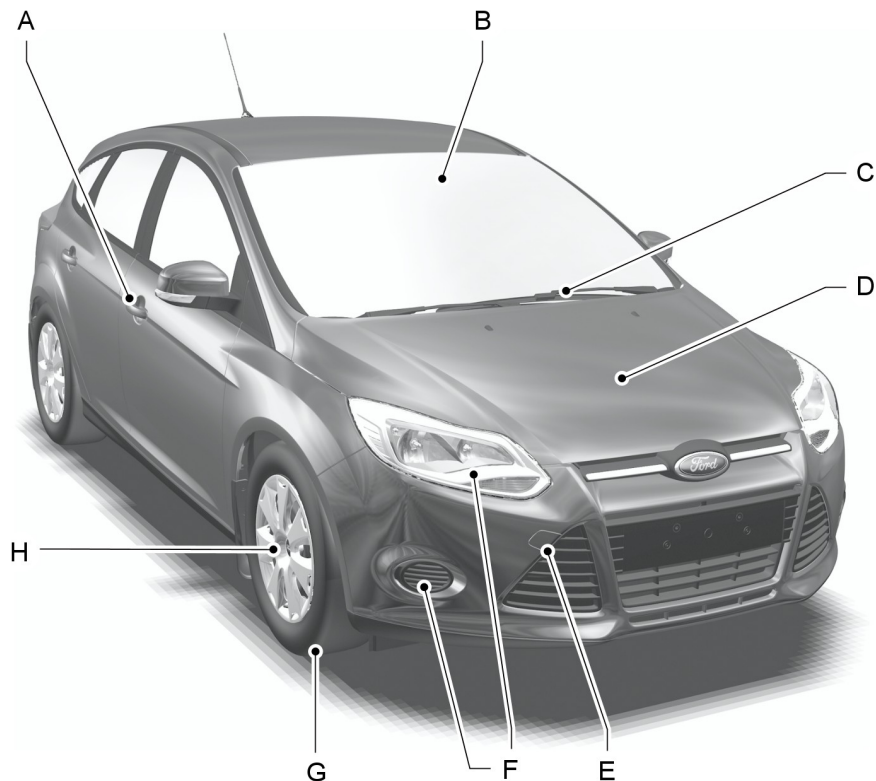
We hopen dat u nooit bij een aanrijding betrokken raakt, maar ongelukken gebeuren nou eenmaal. Originele Ford vervangingsonderdelen voldoen aan onze strikte eisen voor montage, afwerking, structurele integriteit, corrosiebescherming en deukweerstand. Tijdens de ontwikkeling van de auto valideren we of deze onderdelen het gewenste beschermingsniveau leveren als een geheel systeem. Een goede manier om zeker te weten dat u dit beschermingsniveau geniet is het gebruik van originele Ford vervangingsonderdelen.

Garantie op vervangingsonderdelen

Originele Ford en Motorcraft vervangingsonderdelen zijn de enige vervangingsonderdelen met het voordeel van Ford Garantie. Schade aan uw auto die veroorzaakt wordt door andere onderdelen dan die van Ford, wordt mogelijk niet gedekt door Ford Garantie. Zie de voorwaarden en bepalingen van Ford Garantie voor meer informatie.

In één oogopslag

Overzicht voorzijde exterieur



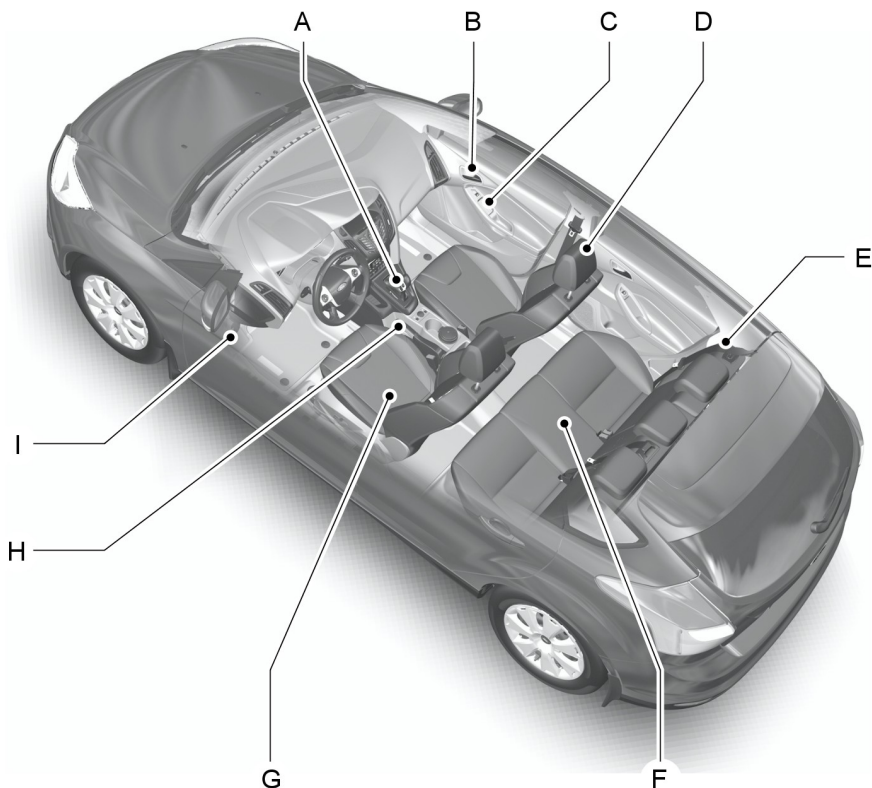
E133220

- A Zie **Vergrendelen en ontgrendelen** (bladzijde 33). Zie **Sleutellose toegang** (bladzijde 35).
- B Zie **Automatische grootlichtregeling** (bladzijde 54). Zie **Bestuurderswaarschuwing** (bladzijde 173). Zie **Waarschuwing rijden buiten baan** (bladzijde 175). Zie **Systeem hulp bij blijven rijden op rijstrook** (bladzijde 178). Zie **Verkeersbordherkenning** (bladzijde 181). Zie **Active City Stop** (bladzijde 183).
- C Zie **Ruitenwisserbladen vervangen** (bladzijde 50).

In één oogopslag

- D Zie **Onderhoud** (bladzijde 213).
- E Zie **Sleeppunten** (bladzijde 211).
- F Zie **Gloeilampen vervangen** (bladzijde 61).
- G Bandenspanning. Zie **Technische specificatie** (bladzijde 246).
- H Zie **Een wiel vervangen** (bladzijde 235).

Overzicht interieur



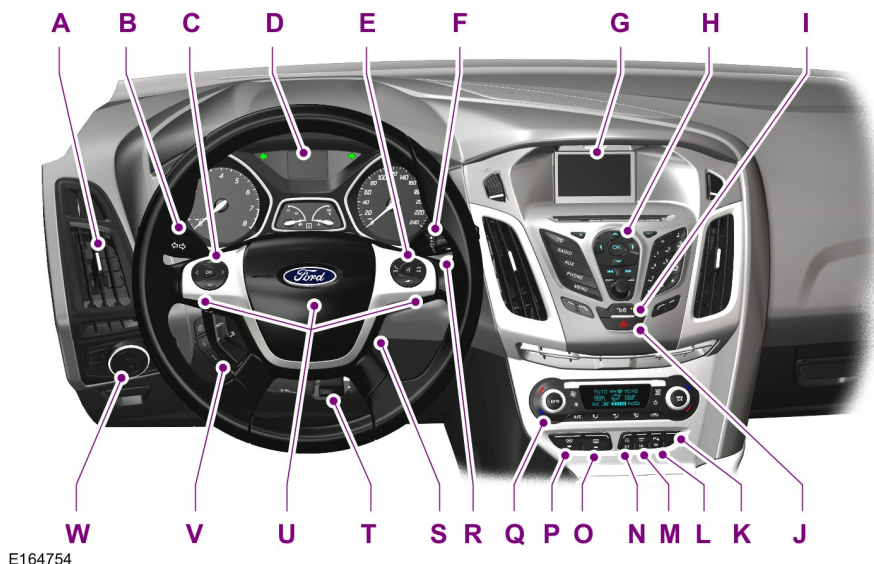
E133222

In één oogopslag

- A Zie **Versnellingsbak/transmissie** (bladzijde 145).
- B Zie **Vergrendelen en ontgrendelen** (bladzijde 33).
- C Zie **Elektrisch bedienbare ruiten** (bladzijde 70). Zie **Elektrisch verstelbare buitenspiegels** (bladzijde 72).
- D Zie **Hoofdsteunen** (bladzijde 117).
- E Zie **Veiligheidsgordels vastmaken** (bladzijde 27).
- F Zie **Achterbank** (bladzijde 121).
- G Zie **Handmatig verstelbare stoelen** (bladzijde 116). Zie **Elektrisch verstelbare stoelen** (bladzijde 119).
- H Zie **Parkeerrem** (bladzijde 148).
- I Zie **De motorkap openen en sluiten** (bladzijde 214).

Overzicht instrumentenpaneel

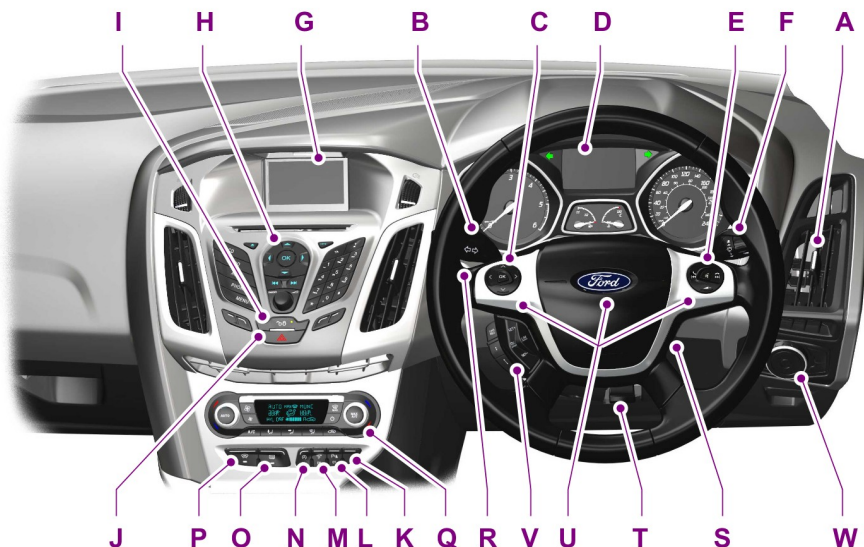
Stuur links



E164754

In één oogopslag

Stuur rechts



E164755

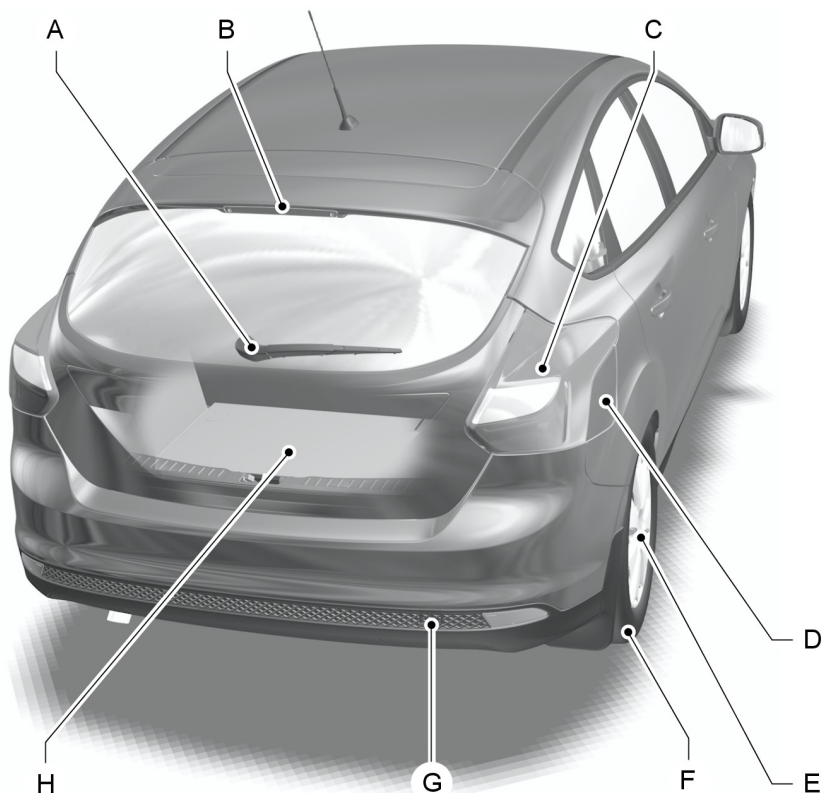
- A Luchtroosters. Zie **Ventilatioeroosters** (bladzijde 104).
- B Richtingaanwijzers. Zie **Richtingaanwijzers** (bladzijde 58). Grootlicht. Zie **Verlichtingsbediening** (bladzijde 52).
- C Bediening informatiedisplay. Zie **Infodisplays** (bladzijde 84).
- D Instrumentengroep. Zie **Meters** (bladzijde 77). Zie **Waarschuwings- en indicatielampen** (bladzijde 79).
- E Bediening audio-unit. Zie **Audiobediening** (bladzijde 45). Spraakbesturing. Zie **Spraaksturing** (bladzijde 46). Bediening telefoon. Zie **Bedieningselementen telefoon** (bladzijde 280).
- F Ruitenwisserschakelaar. Zie **Ruitenwissers en ruitensproeiers** (bladzijde 47).
- G Informatie- en entertainmentdisplay.
- H Audiosysteem. Zie **Overzicht audio-installatie** (bladzijde 259).
- I Portiervergrendelingsknop. Zie **Vergrendelen en ontgrendelen** (bladzijde 33).

In één oogopslag

- J Schakelaar waarschuwingsknipperlichten. Zie **Waarschuwingsknipperlichten** (bladzijde 57).
- K Schakelaar stabiliteitsregeling. Zie **Gebruik maken van stabiliteitsregeling** (bladzijde 150).
- L Schakelaar parkeerhulp. Zie **Parkeerhulp** (bladzijde 153).
- M Schakelaar actieve parkeerhulp. Zie **Actieve parkeerhulp** (bladzijde 160).
- N Start/stop-schakelaar. Zie **Start/stop knop gebruiken** (bladzijde 135).
- O Schakelaar achterrautverwarming. Zie **Verwarmde ruiten en spiegels** (bladzijde 110).
- P Schakelaar voorruitverwarming. Zie **Verwarmde ruiten en spiegels** (bladzijde 110).
- Q Bedieningselementen klimaatregeling. Zie **Klimaatregeling** (bladzijde 104).
- R Startknop. Zie **Sleutelloos starten** (bladzijde 131).
- S Contactslot. Zie **Contactslot** (bladzijde 128).
- T Stuurwielverstelling. Zie **Stuurwiel afstellen** (bladzijde 45).
- U Claxon.
- V Schakelaars snelheidsregeling (cruise control). Zie **Gebruik maken van snelheidsregeling** (bladzijde 163). Schakelaars adaptieve snelheidsregeling (ACC). Zie **Adaptieve cruise control gebruiken** (bladzijde 167). Schakelaars snelheidsbegrenzer. Zie **Snelheidsbegrenzer gebruiken** (bladzijde 171).
- W Bediening verlichting. Zie **Verlichtingsbediening** (bladzijde 52). Mistlampen, vóór. Zie **Voorste mistlampen** (bladzijde 56). Mistachterlicht. Zie **Mistachterlichten** (bladzijde 56). Bediening koplampafstelling. Zie **Koplamphoogte afstellen** (bladzijde 56). Regelknop instrumentenverlichting. Zie **Dimmer instrumentenpaneelverlichting** (bladzijde 124).

In één oogopslag

Overzicht achterzijde exterieur



E133221

- A Zie **Ruitenwischerbladen vervangen** (bladzijde 50).
- B Zie **Gloeilampen vervangen** (bladzijde 61).
- C Zie **Gloeilampen vervangen** (bladzijde 61).
- D Zie **Tankklep** (bladzijde 140).
- E Zie **Een wiel vervangen** (bladzijde 235).
- F Bandenspanning. Zie **Technische specificatie** (bladzijde 246).

In één oogopslag

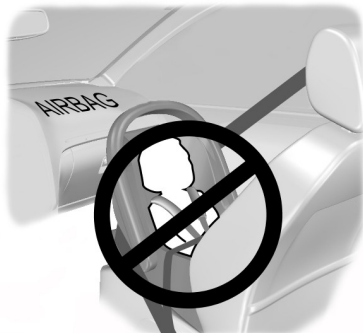
- G Zie **Sleeppunten** (bladzijde 211).
- H Zie **Eerstehulpset** (bladzijde 200). Zie **Gevarendriehoek** (bladzijde 200). Zie **Set tijdelijke mobiliteit** (bladzijde 240). Reservewiel. Zie **Een wiel vervangen** (bladzijde 235). Boordkrik. Zie **Een wiel vervangen** (bladzijde 235). Wielmoersleutel. Zie **Een wiel vervangen** (bladzijde 235). Sleepoog. Zie **Sleeppunten** (bladzijde 211). Brandstoftrechter. Zie **Tankklep** (bladzijde 140).

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

KINDERZITJES



E133140



E68916

WAARSCHUWINGEN

-  Laat kinderen met een lengte van minder dan 150 centimeter plaatsnemen in een geschikt goedgekeurd kinderzitje dat op de achterbank is bevestigd.
-  Bijzonder gevaarlijk! Plaats geen kinderveiligheidszitje achterwaarts op een stoel waarvóór zich een airbag bevindt!
-  Lees de instructies van de fabrikant en volg deze op wanneer u een kinderzitje aanbrengt.
-  Verander op geen enkele wijze het kinderzitje.
-  Neem tijdens het rijden geen kinderen op schoot.

WAARSCHUWINGEN

-  Laat kinderen niet zonder toezicht in uw auto achter.
-  Wanneer uw auto bij een aanrijding betrokken is geweest, dient u het kinderzitje door een hiertoe opgeleide monteur te laten controleren.

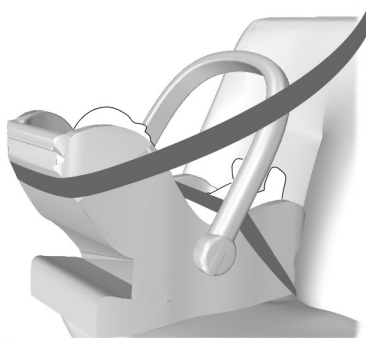
N.B.: De wettelijke voorschriften t.a.v. het gebruik van kinderzitjes zijn per land verschillend.

Alleen kinderzitjes die volgens ECE-R44.03 (of later) gecertificeerd zijn, zijn getest en goedgekeurd voor gebruik in uw auto. Een aantal zijn leverbaar via uw dealer.

Kinderzitjes voor verschillende gewichtsgroepen

Gebruik het correcte kinderzitje als volgt:

Babyzitje



E68918

Plaats kinderen met een lichaamsgewicht van minder dan 13 kilogram in een achterwaarts gericht babyzitje (Groep 0+) dat op de achterbank is bevestigd.

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

Kinderveiligheidszitje



E68920

Vervoer kinderen met een lichaamsgewicht van 13 tot 18 kilogram in een kinderveiligheidszitje (Groep 1), dat op de achterbank is bevestigd.

PLAATSING VAN KINDERZITJES

WAARSCHUWINGEN



Neem contact op met uw dealer voor de laatste informatie betreffende door Ford aanbevolen kindersizjes.

WAARSCHUWINGEN



Bijzonder gevaarlijk! Plaats geen kinderveiligheidszitje achterwaarts op een stoel waarvóór zich een airbag bevindt!



Wanneer een kindersizje met steunpoot wordt gebruikt, dan moet de steunpoot stevig op de vloer rusten.



Wanneer een kindersizje met een gordel wordt gebruikt, dan mag de gordel niet slap hangt of is gedraaid.

LET OP



Het kindersizje moet stevig tegen de stoel aan rusten. De hoofdsteen moet wellicht worden opgetild of verwijderd. Zie **Hoofdstenen** (bladzijde 117).

N.B.: Bij gebruik van een kindersizje op de voorstoel, dient u de voorste passagiersstoel altijd zo ver mogelijk naar achteren te verschuiven. Als het heupgedeelte van de veiligheidsgordel moeilijk vast te zetten is zonder dat er speling overblijft, zet de rugleuning dan recht omhoog en zet de stoel in een hogere stand. Zie **Stoelen** (bladzijde 116).

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

Plaats	Gewichtsgroepen				
	0	0+	1	2	3
	Tot 10 kg	Tot 13 kg	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
Voorstoel aan passagierszijde, met airbag AAN	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Voorstoel aan passagierszijde, met airbag UIT	U	U	U	U	U
Achterbank	U	U	U	U	U

X Niet geschikt voor kinderen in deze gewichtsgroep.

U Geschikt voor universele kinderzitjes die zijn goedgekeurd voor deze gewichtsgroep.

UF¹ Geschikt voor universele, voorwaarts gekeerde kinderzitjes, die zijn goedgekeurd voor gebruik in deze gewichtsgroep. Wij raden u echter aan een door de overheid goedgekeurd kinderzitje te gebruiken dat op de achterbank wordt geplaatst.

ISOFIX-kinderzitjes

Plaats		Gewichtsgroepen	
		0+	1
		Naar achteren gericht	Naar voren gericht
		Tot 13 kg	9 - 18 kg
Voorstoel	Maatklasse	Niet uitgerust met ISOFIX	
	Stoeltype		
Achterste zitplaats opzij, ISOFIX	Maatklasse	C, D, E ¹	A, B, B1, C, D ¹
	Stoeltype	IL ²	IL, IUF ³

Plaats		Gewichtsgroepen	
		O+	1
		Naar achteren gericht	Naar voren gericht
		Tot 13 kg	9 - 18 kg
Middelste achterstoel	Maatklasse	Niet uitgerust met ISOFIX	
	Stoeltype		

IL Geschikt voor bepaalde ISOFIX kinderzitjes van de categorie **semi-universeel**. Raadpleeg de voertuigaanbevelingslijst van de fabrikant van de kinderzitjes.

IUF Geschikt voor ISOFIX naar voren gerichte kinderzitjes van de categorie **universeel** goedgekeurd voor gebruik in deze gewichtsgroep en ISOFIX maatklasse.

*De ISOFIX maatklasse voor **universele** en **semi-universele** kinderzitjes is gedefinieerd door de hoofdletters **A** t/m **G**. Deze letters staan vermeld op ISOFIX kinderzitjes.

**Ten tijde van publicatie is de aanbevolen groep O+ ISOFIX kinderzitjes de Britax Roemer Baby Safe. Neem contact op met uw dealer voor de laatste informatie betreffende door Ford aanbevolen kinderzitjes.

***Ten tijde van publicatie is de aanbevolen groep 1 ISOFIX kinderzitjes de Britax Roemer Duo. Neem contact op met uw dealer voor de laatste informatie betreffende door Ford aanbevolen kinderzitjes.

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

ISOFIX VERANKERINGSPOINTEN

WAARSCHUWING



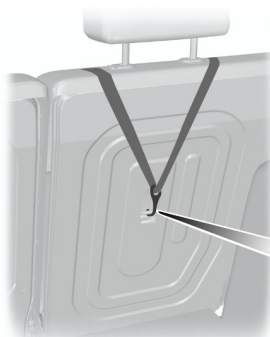
Gebruik bij toepassing van het ISOFIX systeem een voorziening dat voorkomt dat de veiligheidsgordel kan draaien. Wij raden het gebruik van een veiligheidsgordel aan de bovenzijde of met een voet aan.

N.B.: Wanneer u een ISOFIX kinderzitje aanschaft, let er dan op dat dit geschikt is voor de gewichtsgroep van uw kind en dat de ISOFIX maatklasse geschikt is voor de plaats waar het zitje wordt aangebracht. Zie **Plaatsing van kinderzitjes** (bladzijde 19).

Uw wagen is uitgerust met ISOFIX verankeringspunten die geschikt zijn voor het gebruik van goedgekeurde ISOFIX kinderzitjes.

Het ISOFIX systeem bestaat uit twee stevige bevestigingsarmen aan het kinderzitje, die op de verankeringspunten op de achterbank tussen de rugleuning en de zitting worden bevestigd. Ook kunnen kinderzitjes met een veiligheidsgordel aan de bovenzijde worden aangebracht.

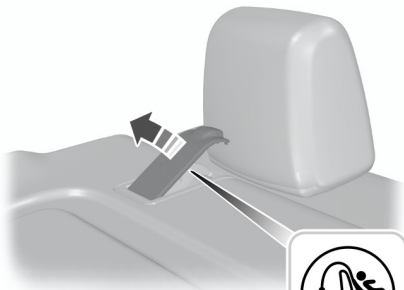
Verankeringspunten aan de bovenzijde - 5-deurs en stationwagon



E132902



Verankeringspunten aan de bovenzijde - 4-deurs



E132903



De verankeringspunten aan de bovenzijde bevinden zich onder een klep.

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

Kinderzitje met een veiligheidsriem aan de bovenzijde bevestigen

WAARSCHUWING



Bevestig de veiligheidsgordel aan de bovenzijde aan geen ander punt dan aan het verankeringspunt dat hiervoor is bestemd.

N.B.: Verwijder zo nodig het bagageafdekpaneel om de montage te vergemakkelijken. Zie **Bagageafdekkingen** (bladzijde 185).

WAARSCHUWING



Zorg ervoor dat de gordel aan de bovenzijde niet doorhangt of gedraaid is en goed op het verankeringspunt is bevestigd.

1. Geleid de gordel naar het verankeringspunt.



E87145

2. Druk het kinderzitje stevig naar achteren zodat de onderste ISOFIX verankeringspunten goed aangrijpen.
3. Bevestig de veiligheidsgordel volgens de instructies van de fabrikant van het kinderzitje.

KINDERSLOTEN

WAARSCHUWING



Wanneer de kindersloten in werking zijn gesteld, kunnen de portieren niet van binnenuit worden geopend.

Handmatig bediende kindersloten

N.B.: Gebruik bij auto's met sleutellose toegang de reservesleutel. Zie **Sleutellose toegang** (bladzijde 35).



E78298

Linkerzijde

Draai linksom om te vergrendelen en rechtsom om te ontgrendelen.

Rechterzijde

Draai rechtsom om te vergrendelen en linksom om te ontgrendelen.

Elektrisch bediende kindersloten

N.B.: Door op de schakelaar te drukken worden tevens de schakelaars voor de elektrisch bediende achterrait gedeactiveerd.

Veiligheidsuitrusting voor kinderen



E124779

Bescherming van inzittenden

WERKING

Airbags

WAARSCHUWINGEN



Wijzig de voorzijde van de auto op geen enkele wijze. Dit zou nadelige gevolgen voor het ontvouwen van de airbags kunnen hebben.



Bijzonder gevaarlijk! Plaats nooit een kinderzitje achterwaarts op een stoel waarvoor zich een airbag bevindt!



Draag een veiligheidsgordel en houd voldoende afstand tussen uzelf en het stuurwiel. Alleen wanneer de veiligheidsgordel correct wordt gedragen, kan deze u in een zodanige positie houden dat de airbag optimaal kan functioneren. Zie **De juiste zitpositie innemen** (bladzijde 116).



Laat reparaties aan het stuurwiel, de stuurkolom, stoelen, airbags en veiligheidsgordel uitvoeren door een opgeleide monteur.



Houd de gebieden voor de airbags vrij. Breng niets aan op of over de panelen van de airbags.



Steek geen scherpe voorwerpen in gebieden waar airbags zijn gemonteerd. Hierdoor zou de airbags kunnen beschadigen en nadelige gevolgen kunnen hebben voor het ontvouwen.

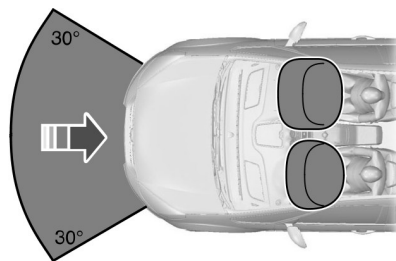


Gebruik stoelhoezen die zijn ontworpen voor stoelen met zij-airbags. Laat deze aanbrengen door een goed opgeleide monteur.

N.B.: Het opblazen van een airbag gaat gepaard met een luide knal en u ziet een onschadelijke, poederachtige stofwolk. Dit is normaal.

N.B.: Reinig de panelen van de airbags met een vochtige doek.

Voorairbags



E74302

De frontairbags en de voorste gordelspanners treden in werking bij zware frontale aanrijdingen of bij aanrijdingen binnen een hoek van maximaal 30 graden van links of van rechts. De airbags worden in enkele milliseconden opgeblazen en stromen weer leeg zodra zij in contact komen met de lichamen van de inzittenden, waardoor de voorwaartse beweging wordt opgevangen. Bij lichte aanrijdingen, het over de kop slaan van de auto of bij aanrijdingen van opzij of van achteren worden de frontairbags niet geactiveerd.

Zij- en gordijnairbag

Bij aanzienlijke aanrijdingen van opzij treden alleen de airbags aan de betreffende zijde en de voorste gordelspanners in werking. De airbags worden in enkele milliseconden opgeblazen en stromen weer leeg zodra zij in contact komen met de lichamen van de inzittenden, waardoor zij bescherming bieden aan het lichaam. De zijairbags en gordijnairbags worden niet geactiveerd bij lichte aanrijdingen van opzij, aanrijdingen van voren of van achteren, of het over de kop slaan van de auto.

Bescherming van inzittenden

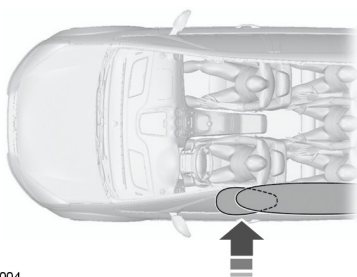
Zijairbags



E72658

De zijairbags bevinden zich in de zijkant van de rugleuningen van de voorstoelen. Een label op de rugleuning geeft aan dat uw auto is uitgerust met zijairbags.

Side curtains



E75004

Achter de bekledingspanelen boven de voorste en achterste zijruiten zijn side curtains aangebracht. Opschriften in reliëf op de B-stijlen geven aan dat de auto is uitgerust met side curtains.

Veiligheidsgordels

WAARSCHUWINGEN

 Draag een veiligheidsgordel en houd voldoende afstand tussen uzelf en het stuurwiel. Alleen wanneer u de veiligheidsgordel op de juiste wijze draagt, kan deze u op uw plaats houden en zijn maximale bescherming bieden. Zie **De juiste zitpositie innemen** (bladzijde 116).

 Gebruik een veiligheidsgordel nooit voor meer dan een persoon.

 Gebruik voor iedere stoel het juiste gordelslot.

 Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel niet slap of gedraaid zit.

 Draag geen dikke kleding. De veiligheidsgordels bieden optimaal bescherming wanneer ze nauwsluitend worden gedragen.

 Leg de schoudergordel over het midden van de schouder en leg de heupgordel strak over uw heupen.

De veiligheidsgordelsystemen van de bestuurdersstoel en de passagiersstoel zijn uitgerust met een gordelspanner. De gordelspanners hebben een lagere activeringsdrempel dan de airbags. Bij lichte aanrijdingen is het mogelijk dat alleen de gordelspanners worden geactiveerd.

Status na aanrijding

WAARSCHUWINGEN

 Veiligheidsgordels die zijn belast ten gevolge van een aanrijding moeten worden vervangen en de verankeringen worden gecontroleerd. Deze werkzaamheden moeten door een correct hiertoe opgeleide monteur worden uitgevoerd.

Bescherming van inzittenden

WAARSCHUWINGEN



Als een gordelspanner is geactiveerd, dan moet de veiligheidsgordel worden vervangen.

VEILIGHEIDSGORDELS VASTMAKEN

WAARSCHUWING

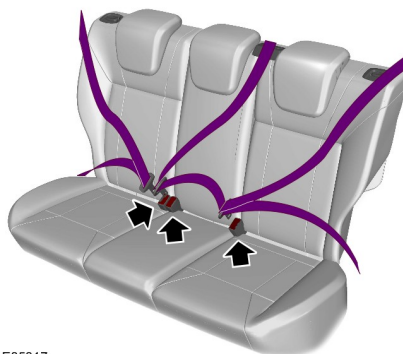


Steek de slottong in het gordelslot tot een zachte klik hoorbaar is.

Wanneer de veiligheidsgordel niet correct is bevestigd, hoort u geen klik.



E74124

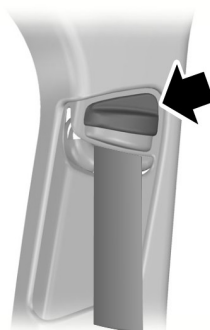


E85817

Trek de veiligheidsgordel gelijkmatig uit. De veiligheidsgordel kan blokkeren wanneer deze te snel wordt uitgetrokken of wanneer de wagen op een helling staat.

Druk op de rode knop om de veiligheidsgordel te ontgrendelen. Laat hem volledig en geheel oprollen.

HOOGTE VAN VEILIGHEIDSGORDELS AFSTELLEN



E87511

Bescherming van inzittenden

N.B.: Door het stelmechanisme iets in te drukken terwijl u de knop indrukt komt het verstelmechanisme makkelijker los.

Druk voor het hoger of lager stellen de vergrendelknop op het verstelmechanisme in en beweeg deze zonnodig.

WAARSCHUWINGSSIGNAAL VEILIGHEIDSGORDEL

WAARSCHUWING



Het veiligheidssysteem voor inzittenden biedt alleen optimale veiligheid wanneer u de veiligheidsgordel correct gebruikt.



De waarschuwingssysteem van het herinneringssysteem gaat branden en er klinkt een akoestisch signaal wanneer de veiligheidsgordel van de voorstoel aan bestuurders- of passagierszijde niet is omgedaan en de auto sneller rijdt dan een relatief lage snelheid. De lamp gaat tevens branden wanneer de veiligheidsgordel van de voorstoel aan bestuurders- of passagierszijde niet is omgedaan als met de auto wordt gereden. Het akoestisch signaal wordt na enkele minuten uitgeschakeld, maar de lamp van het herinneringssysteem blijft branden tot de veiligheidsgordel van de voorstoel aan bestuurders- of passagierszijde is omgedaan.

Herinneringssysteem veiligheidsgordel achter

WAARSCHUWING



Als meerdere gordels binnen enkele seconden na elkaar worden losgemaakt, is slechts één akoestisch signaal hoorbaar.

N.B.: Druk op de **OK** knop van de bedieningselementen op het stuur om het bericht te bevestigen.

Er wordt een visuele herinnering van de gordelstatus weergegeven op de display van het instrumentepaneel nadat de motor is gestart en nogmaals wanneer een gordel wordt losgemaakt tijdens het rijden.

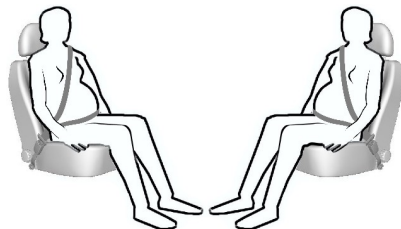
Vastgemaakte gordels worden aangegeven door een afvinksymbool.

Als een gordel wordt losgemaakt tijdens het rijden, dan wordt het scherm voor de gordelstatus weergegeven en worden de betreffende stoelen gemarkeerd met een uitroepeteken. Er is tevens een akoestisch signaal hoorbaar.

Herinneringssysteem uitschakelen

Neem contact op met uw Ford dealer.

GEbruik VAN VEILIGHEIDSGORDELS TIJDENS ZWANGERSCHAP



E68587

WAARSCHUWING



Breng de veiligheidsgordel voor uw eigen veiligheid, maar ook voor dat van uw ongeboren kind op correcte wijze aan. Draag niet alleen de heupgordel of de schoudergordel.

Bescherming van inzittenden

De heupgordel moet comfortabel over de heupen liggen aan de onderzijde van uw zwangere buik. Leg de schoudergordel tussen uw borsten, boven en aan de zijkant van uw zwangere buik.

PASSAGIERSAIRBAG UITSCHAKELEN

WAARSCHUWING



Zorg ervoor dat de airbag aan passagierszijde is uitgeschakeld wanneer u een kindersitje achterwaarts op de passagiersstoel voorin plaatst.



E71313

Schakelaar voor airbag aan passagierszijde monteren

WAARSCHUWING

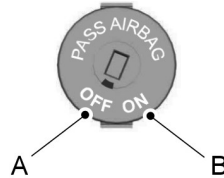


Wanneer u een kindersitje op een stoel moet plaatsen, waarvoor zich een operationele airbag bevindt, laat dan een schakelaar monteren waarmee de airbag aan passagierszijde kan worden uitgeschakeld. Raadpleeg uw dealer voor meer informatie.

N.B.: De sleutelschakelaar wordt in het handschoenenkastje gemonteerd en in de dakconsole wordt een controlelamp aangebracht.

Wanneer de controlelamp van de airbag tijdens het rijden gaat branden of knipperen, duidt dit op een storing. Zie **Waarschuings- en indicatielampen** (bladzijde 79). Verwijder het kindersitje en laat het systeem onmiddellijk controleren.

Airbag aan passagierszijde uitschakelen



E71312

- A Uitgeschakeld
- B Ingeschakeld

Zet de schakelaar in stand **A**.

Controleer bij het aanzetten van het contact, of de controlelamp airbag aan passagierszijde uitgeschakeld gaat branden.

Airbag aan passagierszijde inschakelen

WAARSCHUWING



Zorg ervoor dat de airbag aan de passagierszijde is ingeschakeld wanneer zich **geen** kindersitje op de passagiersstoel voorin bevindt.

Zet de schakelaar in stand **B**.

Sleutels en afstandsbediening

ALGEMENE INFORMATIE OVER RADIOFREQUENTIES

LET OP

 De radiofrequentie van de afstandsbediening kan ook worden gebruikt door andere zenders met een klein bereik (bijvoorbeeld zendamateurs, medische apparatuur, draadloze hoofdtelefoons, afstandsbedieningen en alarmsystemen). Wanneer de frequenties worden gestoord, kunt u geen gebruik meer maken van uw afstandsbediening. De portieren kunt u met de sleutel vergrendelen en ontgrendelen.

 Controleer of uw auto vergrendeld is voordat u deze onbeheerd achterlaat. Hierdoor worden eventuele frequentieblokkeringen voorkomen.

N.B.: U kunt de portieren ontgrendelen wanneer u de toetsen op de afstandsbediening per ongeluk indrukt.

Het bereik tussen uw afstandsbediening en uw auto is afhankelijk van de omgeving.

PROGRAMMEREN VAN DE AFSTANDBEDIENING

U kunt maximaal acht afstandsbedieningen voor uw auto programmeren (inclusief die met uw auto werd meegeleverd).

Een nieuwe afstandsbediening programmeren

1. Steek de sleutel in het contactslot.
2. Draai de sleutel van stand **O** naar **II** en vervolgens terug naar **O**. Doe dit vier keer binnen zes seconden.

3. Houd de sleutel in stand **O** en druk binnen 10 seconden op een willekeurige toets van de afstandsbediening. Via een signaal of LED ontvangt u bevestiging dat het programmeren is voltooid.

N.B.: Tijdens deze fase kunnen meerdere afstandsbedieningen worden geprogrammeerd.

4. Druk binnen 10 seconden op een willekeurige toets van iedere extra afstandsbediening.

Ontgrendelfunctie opnieuw programmeren

N.B.: Wanneer u de ontgrendeltoets op de afstandsbediening indrukt, worden alle portieren ontgrendeld of wordt alleen het bestuurdersportier ontgrendeld. Door opnieuw op de ontgrendeltoets te drukken worden alle portieren ontgrendeld.

Houd de ontgrendel- en vergrendeltoets op de afstandsbediening minimaal vier seconden tegelijkertijd ingedrukt bij uitgeschakeld contact. De richtingaanwijzers knipperen tweemaal om de wijziging te bevestigen.

Herhaal de procedure om de oorspronkelijke ontgrendelfunctie in te schakelen.

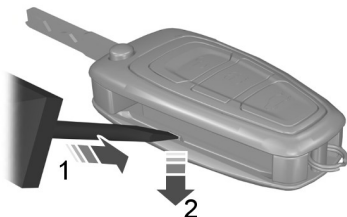
BATTERIJ VAN AFSTANDBEDIENING VERVANGEN



Zorg dat u oude batterijen op milieuvriendelijke wijze weggooit. Zoek advies m.b.t. de plaatselijke regels m.b.t. recycling.

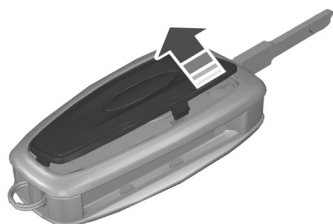
Sleutels en afstandsbediening

Afstandsbediening met inklapbaar sleutelblad



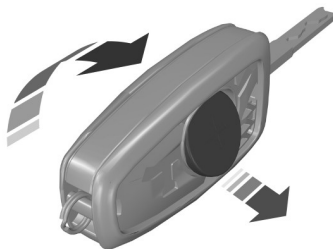
E128809

1. Plaats een schroevendraaier op de afgebeelde positie en druk de klem voorzichtig in.
2. Druk de klem naar beneden om het batterijkapje te ontgrendelen.



E128810

3. Verwijder voorzichtig de kapje.



E128811

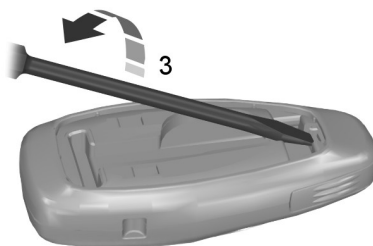
4. Draai de afstandsbediening om om de batterij te verwijderen.
5. Breng een nieuwe batterij (3V CR 2032) aan met de + naar boven gekeerd.
6. Vervang het batterijkapje.

Afstandsbediening zonder inklapbaar sleutelblad



E87964

1. Houd de drukknoppen in de randen ingedrukt om de afdekking te ontgrendelen. Verwijder voorzichtig de kapje.
2. Verwijder de sleutelbaard.



E105362

3. Draai de platte schroevendraaier in de afgebeelde richting om de twee huishelften van de afstandsbediening van elkaar te scheiden.

Sleutels en afstandsbediening



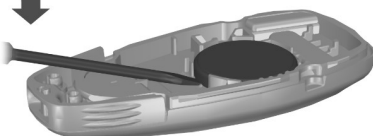
4

E119190

4. Steek de schroevendraaier voorzichtig in de afgebeelde positie om de afstandsbediening te openen.



5



E125860

LET OP



Raak de batterijcontacten of de printplaat niet met de schroevendraaier aan.

5. Maak de batterij voorzichtig met de schroevendraaier los.
6. Breng een nieuwe batterij (3V CR 2032) aan met de + naar beneden gekeerd.
7. Zet de twee huishelften van de afstandsbediening op elkaar vast.
8. Breng het sleutelblad aan.

VERGRENDELEN EN ONTGRENDELEN

LET OP



Controleer of uw auto vergrendeld is voordat u deze onbeheerd achterlaat.

N.B.: Laat uw sleutels niet in de auto liggen.

Vergrendelen

Met sleutel vergrendelen

Draai de bovenzijde van de sleutel in de richting van de voorzijde van de auto.

Met afstandsbediening vergrendelen

N.B.: Het bestuurdersportier kan met de sleutel worden vergrendeld. Hiervan moet gebruik worden gemaakt wanneer de afstandsbediening niet werkt.

N.B.: De auto kan worden vergrendeld met een geopend achterportier. Het portier wordt vergrendeld als deze wordt gesloten.



Druk de toets.

Dubbel vergrendelen

WAARSCHUWING



Schakel de dubbele vergrendeling niet in wanneer zich personen of dieren in de wagen bevinden. De portieren kunnen niet van binnenuit worden ontgrendeld indien de dubbele vergrendeling is ingeschakeld.

N.B.: Als u de auto dubbel vergrendelt vanaf de binnenzijde, schakel dan het contact in om de portieren in de stand voor enkele vergrendeling te zetten.

N.B.: De auto kan dubbel worden vergrendeld met een geopend achterportier. Het portier wordt dubbel vergrendeld als deze wordt gesloten.

Dubbele vergrendeling is een voorziening tegen diefstal die voorkomt dat personen de portieren van binnenuit kunnen ontgrendelen.

Met sleutel dubbel vergrendelen

Draai de sleutel tweemaal binnen drie seconden in de vergrendelstand.

Met afstandsbediening dubbel vergrendelen



Druk de toets tweemaal binnen drie seconden in.

Ontgrendelen

Met sleutel ontgrendelen

Draai de bovenzijde van de sleutel in de richting van de achterzijde van de auto.

Met afstandsbediening ontgrendelen

N.B.: Het bestuurdersportier kan met de sleutel worden ontgrendeld. Hiervan moet gebruik worden gemaakt wanneer de afstandsbediening niet werkt.

N.B.: Als de auto meerdere weken vergrendeld blijft, wordt de afstandsbediening uitgeschakeld. De auto moet met de sleutel ontgrendeld en de motor met de sleutel gestart worden. Door de auto op deze manier te ontgrendelen en te starten, wordt de afstandsbediening weer ingeschakeld.



Druk de toets.

Automatisch opnieuw vergrendelen

Wanneer u niet binnen 45 seconden na het ontgrendelen met de afstandsbediening een portier, de achterklep of het koffersdeksel opent, of het contact inschakelt, dan worden de portieren automatisch opnieuw vergrendeld. De portieren worden vergrendeld en het alarm wordt in de voorgaande status geschakeld.

Ontgrendelfunctie opnieuw programmeren

De ontgrendelfunctie kan zodanig worden geprogrammeerd dat alleen het bestuurdersportier wordt ontgrendeld (Zie **Programmeren van de afstandsbediening** (bladzijde 30).).

Bevestiging van vergrendelen en ontgrendelen

N.B.: Als uw auto dubbele vergrendeling heeft, knipperen de richtingaanwijzers eenmaal nadat u de centrale vergrendeling heeft geactiveerd, gevolgd door nog tweemaal knipperen na dubbel vergrendelen.

Wanneer u de portieren vergrendelt, knipperen de richtingaanwijzers eenmaal.

Wanneer u de portieren dubbel vergrendelt, knipperen de richtingaanwijzers driemaal.

Wanneer u de portieren ontgrendelt, knipperen de richtingaanwijzers eenmaal.

De portieren van binnenuit vergrendelen en ontgrendelen



Druk de toets. Voor locatie: Zie **In één oogopslag** (bladzijde 11).

Kofferdeksel/achterklep

Achterklep openen met de afstandsbediening



Druk de toets tweemaal binnen drie seconden in.

Kofferdeksel/achterklep sluiten

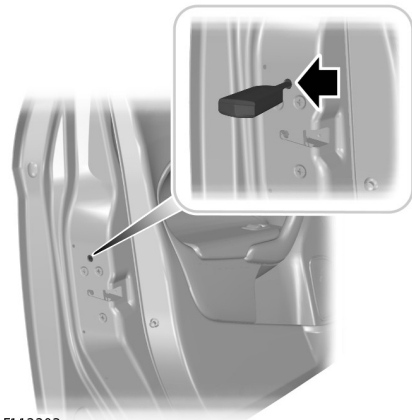


E133536

Portieren afzonderlijk met de sleutel vergrendelen

N.B.: Als de centrale vergrendeling niet werkt, dan kunnen de portieren afzonderlijk met de sleutel in de afgebeelde positie worden vergrendeld.

Sloten



E112203

Linkerzijde

Draai rechtsom om te vergrendelen.

Rechterzijde

Draai linksom om te vergrendelen.

Ontgrendelen

N.B.: Als de kindersloten ook geactiveerd zijn, wordt door het omhoog trekken van de interne pal alleen de noodvergrendeling gedeactiveerd en niet de kindersloten. De portieren kunnen alleen worden geopend door vanaf de buitenzijde de portierkruk uit te trekken.

N.B.: Als de portieren met deze methode ontgrendeld zijn, dan moeten de portieren afzonderlijk vergrendeld worden tot de centrale vergrendeling is gerepareerd.

Ontgrendel het bestuurdersportier met de sleutel. De overige portieren kunnen afzonderlijk worden ontgrendeld door vanuit het interieur de portierkruk van het betreffende portier uit te trekken.

SLEUTELLOZE TOEGANG

Algemene informatie

WAARSCHUWING



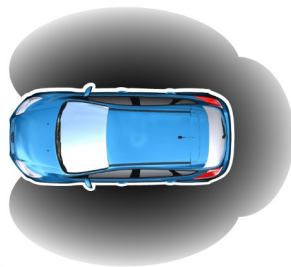
De sleutellose toegang werkt misschien niet wanneer de sleutel zich dicht bij metalen voorwerpen of elektronische apparaten, zoals mobiele telefoons, bevindt.

Het passieve entry systeem werkt niet indien:

- De accu van de auto leeg is.
- De frequenties van de passieve sleutel worden verstoord.
- De batterij in de passieve sleutel leeg is.

N.B.: Wanneer het passieve entry systeem niet werkt, moet u voor het vergrendelen en ontgrendelen van uw auto de sleutelbaard gebruiken.

De sleutellose toegang maakt het gebruik van een sleutel of afstandsbediening overbodig.



E78276

Voor het passief vergrendelen en ontgrendelen is een geldige passieve sleutel nodig die zich in de omgeving van een van de drie externe detectiezones bevindt. Deze zones bevinden zich op ongeveer anderhalve meter afstand van de portierhandgrepen aan bestuurders- en passagierszijde en het kofferdeksel/de achterklep.

Passieve sleutel

De auto kan met de passieve sleutel worden ontgrendeld en vergrendeld. De passieve sleutel kan tevens als afstandsbediening worden gebruikt. Zie **Vergrendelen en ontgrendelen** (bladzijde 33).

Auto vergrendelen

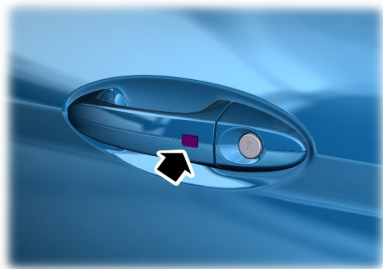
WAARSCHUWING



De auto wordt niet automatisch vergrendeld. Als de vergrendelfunctie niet is geactiveerd, blijft de auto ontgrendeld.

N.B.: Het contact wordt automatisch afgezet wanneer de auto vanaf de buitenzijde wordt vergrendeld. Dit om te voorkomen dat de voertuigaccu wordt ontladen.

N.B.: Kom niet aan de portierhandgreep.



E87384

Raak een vergrendelsensor van de voorportierhandgreep aan om de auto te vergrendelen.

Activeren van centraal vergrendelingssysteem en alarminstallatie:

- Raak eenmaal een vergrendelsensor van de voorportierhandgreep aan.

Activeren van dubbele vergrendeling en alarminstallatie:

- Raak een vergrendelsensor van de voorportierhandgreep tweemaal binnen drie seconden aan.

N.B.: Er moet even worden gewacht tussen iedere aanraking van de portierhandgreep.

N.B.: Eenmaal geactiveerd, blijft de auto gedurende drie seconden vergrendeld. Na de vertragsingsperiode kunnen de portieren weer worden ontgrendeld, op voorwaarde dat de passieve sleutel zich binnen het detectiegebied bevindt.

Twee korte knippersignalen van de richtingaanwijzers geeft aan dat alle portieren en het kofferdeksel/de achterklep zijn vergrendeld en dat de alarminstallatie is ingeschakeld.

Kofferdeksel/achterklep

N.B.: Als de passieve sleutel zich bij gesloten portieren in de auto bevindt, kan het kofferdeksel/de achterklep niet worden gesloten en komt deze weer omhoog.

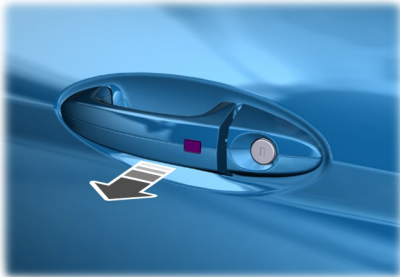
N.B.: Indien zich een tweede geldige passieve sleutel binnen het detectiegebied van de achterzijde bevindt, kan het kofferdeksel/de achterklep niet worden afgesloten.

Auto ontgrendelen

N.B.: Indien de auto langer dan drie dagen niet wordt ontgrendeld, schakelt de sleutellose toegang over op een energiebesparende modus. Hierdoor wordt voorkomen dat de accu leegraakt. Wanneer de auto in deze modus wordt ontgrendeld kan de reactietijd enigszins langer zijn dan normaal. Nadat de auto na eenmaal is ontgrendeld, wordt de energiebesparende modus uitgeschakeld.

N.B.: Als de auto meerdere weken vergrendeld blijft, wordt het sleutellose systeem uitgeschakeld. De auto moet worden ontgrendeld met behulp van de sleutelbaard. Door de auto eenmaal te ontgrendelen, wordt het sleutellose systeem ingeschakeld.

N.B.: Raak de vergrendelsensor van de voorportierhandgreep niet aan bij het openen van een portier.



E78278

Open een willekeurig portier.

N.B.: De passieve sleutel moet zich binnen het detectiegebied van dat portier bevinden.

Een lang lichtsignaal van de richtingaanwijzers geeft aan dat alle portieren en het kofferdeksel/de achterklep zijn ontgrendeld en dat de alarminstallatie is uitgeschakeld.

Alleen bestuurdersportier ontgrendelen

Indien de ontgrendelfunctie opnieuw is geprogrammeerd zodat alleen het bestuurdersportier en het kofferdeksel/de achterklep worden ontgrendeld (Zie **Programmeren van de afstandsbediening** (bladzijde 30)), let dan op het volgende:

Als het bestuurdersportier als eerste wordt geopend blijven de andere portieren vergrendeld. Alle andere portieren kunnen vanuit het interieur worden ontgrendeld door de ontgrendeltoets op het instrumentenpaneel in te drukken. Voor locatie: Zie **In één oogopslag** (bladzijde 11). De portieren kunnen afzonderlijk worden ontgrendeld door vanuit het interieur de portierhandgreep van het betreffende portier uit te trekken.

Uitgeschakelde sleutels

In de auto achtergebleven sleutels worden uitgeschakeld bij het vergrendelen van de auto.

Een uitgeschakelde sleutel kan niet meer worden gebruikt voor het aanzetten van het contact of het starten van de motor.

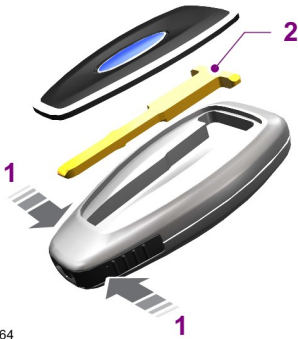
Om deze passieve sleutels opnieuw te kunnen gebruiken moeten ze opnieuw worden geactiveerd.

Ontgrendel de auto met behulp van een passieve sleutel of de afstandsbediening om al uw passieve sleutel te activeren.

Bij het aanzetten van het contact of wanneer de motor met een geldige sleutel wordt gestart worden alle passieve sleutels worden geactiveerd.

Sloten

Portieren met de sleutelbaard vergrendelen en ontgrendelen



E87964

1. Verwijder voorzichtig de kapje.
2. Verwijder de sleutelbaard en steek hem in het slot.

N.B.: Alleen de handgreep van het bestuurdersportier is uitgerust met een slotcilinder.

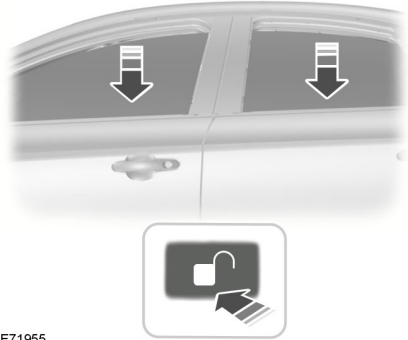
CENTRALE VERGRENDELING

U kunt ook bij afgezet contact de elektrisch bedienbare ruiten bedienen met behulp van de functie integraal openen en sluiten.

N.B.: Integraal openen werkt slechts korte tijd nadat u de auto ontgrendeld hebt met behulp van de afstandsbediening.

N.B.: Het integraal sluiten werkt alleen als het geheugen voor elke ruit afzonderlijk correct is ingesteld. Zie **Elektrisch bedienbare ruiten** (bladzijde 70).

Comfortontgrendeling



E71955

Druk, om alle ruiten te openen, op de **ontgrendel**toets van de afstandsbediening en houd deze minstens drie seconden ingedrukt. Druk op de vergrendel- of ontgrendeltoets om de openingsfunctie te stoppen.

Comfortvergrendeling

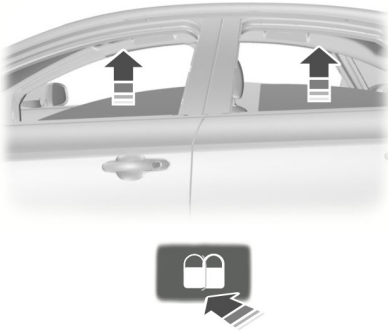
Uitvoeringen zonder sleutelloze toegang

WAARSCHUWING



Let altijd op bij het integraal sluiten. Druk in een noodgeval onmiddellijk op de vergrendel- of ontgrendeltoets om te stoppen.

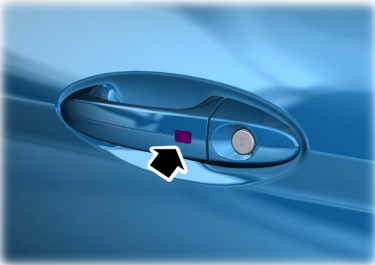
Sloten



E71956

Druk, om alle ruiten te sluiten, op de **vergrendel**toets van de afstandsbediening en houd deze minstens drie seconden ingedrukt. Druk op de vergrendel- of ontgrendeltoets om de sluitfunctie te stoppen. Tijdens het integraal sluiten is de antiklemfunctie geactiveerd.

Uitvoeringen met sleutelloze toegang



E87384

WAARSCHUWING



Let altijd op bij het integraal sluiten. Raak in een noodgeval de vergrendelsensor van een portierhandgreep aan om te stoppen.

N.B.: Het integraal sluiten kan worden geactiveerd met behulp van de bestuurdersportierhandgreep. Integraal openen en sluiten kan ook worden geactiveerd met de toetsen op de passieve sleutel.

Houd om alle ruiten te sluiten de bestuurdersportierhandgreep minstens twee seconden ingedrukt. Tijdens het integraal sluiten is de antiklemfunctie geactiveerd.

Portierrandbescherming

WERKING

N.B.: Wanneer het portier geopend is, kan de beschermkap rustig opzij bewogen worden om reiniging toe te staan. Zorg dat de kap weer correct in positie wordt gebracht, zodat de klep ook teruggetrokken wordt wanneer u probeert het portier te sluiten.

N.B.: Houd de portierranden vrij van obstructies zoals vuil, sneeuw of ijs.

De voor- en achterportieren hebben een uittrekbare kunststof kap die in positie wordt gebracht wanneer een portier wordt geopend. De kap beschermt de portierrand tegen beschadigingen door het in contact komen met andere objecten en obstakels.

Kan de randbescherming van het portier niet vrij bewegen of zit deze vast, probeer deze dan niet te verplaatsen. Laat uw auto nakijken door een erkende dealer.

WERKING

Het immobilisatiesysteem is een diefstalbeveiligingssysteem dat voorkomt dat iemand de motor van uw auto met een onjuist gecodeerde sleutel kan starten.

GECODEERDE SLEUTELS

N.B.: *Dek uw sleutels niet met metalen voorwerpen af. Hierdoor kan de ontvanger uw sleutel niet herkennen als geldige sleutel.*

N.B.: *Wanneer u een sleutel bent verloren, laat dan de code bij al uw overige sleutels wissen. Raadpleeg uw dealer voor meer informatie. Laat de vervangingssleutels samen met uw overige sleutels opnieuw coderen.*

Wanneer u een sleutel verliest, kunt u bij uw Ford dealer een vervangingssleutel verkrijgen. Geef, indien mogelijk, uw dealer het sleutelnummer door, dat op het plaatje staat dat met de originele sleutels is geleverd. U kunt ook extra sleutels bij uw Ford dealer verkrijgen.

IMMOBILISATIESYSTEEM INSCHAKELLEN

Korte tijd nadat u het contact hebt afgezet wordt het immobilisatiesysteem automatisch ingeschakeld.

IMMOBILISATIESYSTEEM UITSCHAKELLEN

Het immobilisatiesysteem wordt automatisch uitgeschakeld bij het met een correct gecodeerde sleutel aanzetten van het contact.

Alarm

WERKING

Alarmsysteem

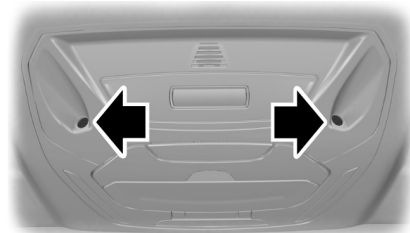
Uw wagen kan zijn uitgerust met één van de volgende alarminstallaties:

- Perimeter alarminstallatie.
- Perimeter alarminstallatie met interieursensoren.
- Categorie 1 alarm met interieursensoren en sirene met afzonderlijke accu.

Perimeter alarminstallatie

Het perimeter alarm is een afschrikmiddel voor personen die ongeoorloofd de portieren en de motorkap proberen te openen. Het beveiligd ook de audio-installatie.

Interieursensoren



E129005

WAARSCHUWING



De sensoren in de interieurverlichting mogen niet worden afgedekt.
Schakel het alarm niet in indien zich personen, dieren of andere bewegende voorwerpen in de auto bevinden.

Dit sensoren zijn een afschrikmiddel voor indringers door elke beweging in de auto met behulp van sensoren te registreren.

Sirene met afzonderlijke accu

De sirene met afzonderlijke accu is een extra alarmsysteem dat de sirene inschakelt wanneer het alarm wordt geactiveerd. Deze wordt direct ingeschakeld bij het afsluiten van de wagen. De sirene heeft zijn eigen accu en wordt ingeschakeld zodra iemand de accukabels of de accu van de sirene zelf loskoppelt.

Alarm activeren

Wanneer het alarm is ingeschakeld, kan het op een van de volgende manieren worden geactiveerd:

- Wanneer iemand een portier, de achterklep of de motorkap opent zonder geldige sleutel of afstandsbediening.
- Wanneer iemand de audio-installatie of het navigatiesysteem verwijderd.
- Wanneer het contactslot zonder geldige sleutel in stand I, II of III wordt gezet.
- Wanneer de interieursensoren bewegingen in de wagen registreren.
- Bij wagens met een sirene met afzonderlijke accu, wanneer iemand de accukabels of de accu van de sirene zelf loskoppelt.

Wanneer het alarm is geactiveerd, klinkt het alarmsignaal gedurende 30 seconden en knipperen de waarschuwingsknipperlichten vijf minuten.

Iedere verdere poging om een van bovenstaande handelingen uit te voeren activeert het alarm opnieuw.

Volledige en gereduceerde beveiliging

Volledige beveiliging

Volledige beveiliging is de standaard instelling.

Alarm

Bij volledige beveiliging worden de interieursensoren geactiveerd bij het inschakelen van het alarm.

N.B.: Dit kan resulteren in een vals alarm wanneer dieren of bewegende voorwerpen in de auto aanwezig zijn.

N.B.: Een valse alarm kan ook worden geactiveerd door de hulpverwarming. Zie **Extra verwarming** (bladzijde 113). Als u de hulpverwarming gebruikt, leid de luchtstroom dan naar de beenruimte.

Gereduceerde beveiliging

Bij verminderde beveiliging worden de interieursensoren gedeactiveerd bij het inschakelen van het alarm.

N.B.: U kunt de gereduceerde beveiliging slechts gedurende één contactcyclus inschakelen. De volgende keer dat u het contact aanzet, zal het alarm worden teruggesteld naar volledige beveiliging.

Vragen bij het verlaten van de wagen

U kunt de informatiedisplay zodanig instellen, dat telkens wordt gevraagd welk beveiligingsniveau u wilt instellen.

Wanneer u **Ask on Exit** selecteert, verschijnt telkens wanneer u het contact afzet het bericht **Reduced guard?** op de display in de instrumentengroep.

Wanneer u de gereduceerde beveiliging wilt instellen, drukt u op de **OK** toets wanneer dit bericht verschijnt.

Wanneer u de volledige beveiliging wilt instellen, verlaat dan de auto zonder op de **OK** te drukken.

Volledige of gereduceerde beveiliging selecteren

N.B.: Door **Reduced** te selecteren wordt de alarminstallatie niet permanent in de gereduceerde beveiligingsmodus gezet. De installatie wordt slechts één contactcyclus in de gereduceerde modus geschakeld. Wanneer u regelmatig de alarminstallatie in de gereduceerde beveiligingsmodus zet, selecteer dan **Ask on Exit**.

U kunt volledige of gereduceerde beveiliging selecteren m.b.v. het informatie-display. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 84).

Informatiemededelingen

Zie **Infoberichten** (bladzijde 92).

ALARM INSCHAKELEN

Alarminstallatie inschakelen, wagen vergrendelen. Zie **Sloten** (bladzijde 33).

ALARM UITSCHAKELEN

Uitvoeringen zonder keyless entry systeem

Perimeter alarminstallatie

Schakel de alarminstallatie en het alarmsignaal uit door de portieren met de sleutel te ontgrendelen, zet het contact met een correct gecodeerde sleutel aan of ontgrendel de portieren of de achterklep met de afstandsbediening.

Categorie 1 alarm

Schakel de alarminstallatie en het alarmsignaal uit door de portieren met de sleutel te ontgrendelen, zet het contact met een correct gecodeerde sleutel binnen 12 seconden aan of ontgrendel de portieren of de achterklep met de afstandsbediening.

Uitvoeringen met keyless entry systeem

N.B.: Voor keyless entry moet zich binnen het detectiegebied van dat portier een geldige passive key bevinden. Zie **Sleutellose toegang** (bladzijde 35).

Perimeter alarminstallatie

Schakel de alarminstallatie en het alarmsignaal uit door de portieren te ontgrendelen en zet het contact aan, of ontgrendel de portieren of de achterklep met de afstandsbediening.

Categorie 1 alarm

Schakel de alarminstallatie en het alarmsignaal uit door de portieren te ontgrendelen en zet het contact binnen 12 seconden aan, of ontgrendel de portieren of de achterklep met de afstandsbediening.

Stuurwiel

STUURWIEL AFSTELLEN

WAARSCHUWING



Verstel nooit het stuurwiel als de auto in beweging is.

N.B.: Controleer of u in de juiste positie zit. Zie **De juiste zitpositie innemen** (bladzijde 116).



E95178



E95179

WAARSCHUWING



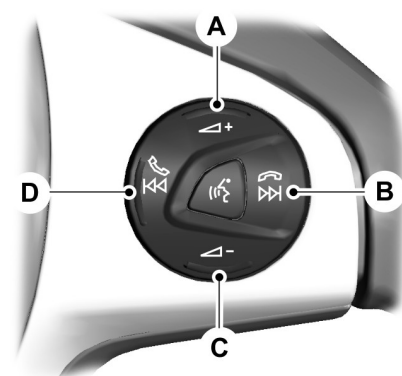
Duw de ontgrendelingshendel helemaal op zijn plaats wanneer u deze weer in de oude stand zet.

AUDIOBEDIENING

Selecteer de gewenste bron op de audio-unit.

U kunt de volgende functies bedienen met behulp van de regeling:

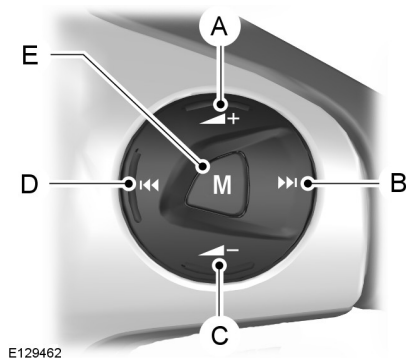
Type 1



E159789

- A Volume hoger
- B Opwaarts zoeken, volgende of gesprek beëindigen
- C Volume lager
- D Neerwaarts zoeken, vorige of gesprek aannemen

Type 2



E129462

- A Volume hoger
- B Opwaarts zoeken of volgende
- C Volume lager
- D Neerwaarts zoeken of vorige
- E Modus

Druk op **M** om de audiobron te kiezen.

Zoeken, volgende of vorige

Druk de seek toets in om:

- op het volgende of vorige radiostation af te stemmen
- het volgende of vorige nummer af te spelen

Houd de seek toets ingedrukt om:

- af te stemmen op het volgende radiostation op een hogere of lagere frequentie
- door een nummer te zoeken

SPRAAKSTURING

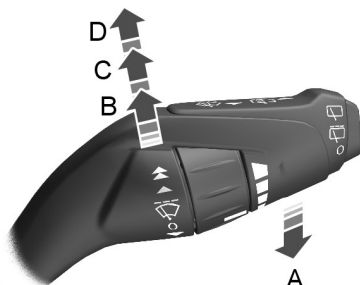


E159531

Druk op de toets om de spraakbesturing in of uit te schakelen. Zie **SYNC™** (bladzijde 323).

Ruitenwissers en ruitensproeiers

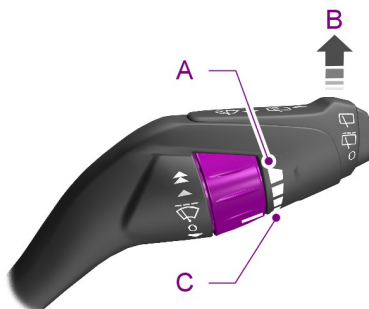
VOORRUITWISSERS



E128444

- A Enkele wisslag
- B Wissen met intervallen of automatisch wissen
- C Normale wissnelheid
- D Wissen met hoge snelheid

Intervalwissen



E128445

- A Wissen met korte intervallen
- B Intervalwissen
- C Wissen met lange intervallen

De intervalwerking kan met de draaischakelaar worden ingesteld.

Automatisch ruitenwissersysteem

Sommige uitvoeringen zonder een automatisch ruitenwissersysteem zijn uitgerust met een snelheidsafhankelijk ruitenwissersysteem voor de voorruit.

Wanneer de auto tot loopsnelheid of tot stilstand wordt gebracht, wordt de ruitenwissersnelheid automatisch naar de volgende lagere snelheid teruggebracht.

Wanneer de auto in snelheid toeneemt, keert de ruitenwissersnelheid terug naar de met de hand gekozen instelling.

Wanneer de ruitenwisserhendel wordt bediend terwijl het systeem is ingeschakeld, wordt het systeem uitgeschakeld.

Indien de auto opnieuw in snelheid mindert of tot stilstand wordt gebracht, wordt het systeem opnieuw geactiveerd.

AUTOMATISCH IN- EN UITSCHAKELENDE RUITENWISSERS

LET OP

⚠ Schakel de automatische wisfunctie niet bij droog weer in. De regensensor is bijzonder gevoelig en de ruitenwissers kunnen in werking treden indien de voorruit met vuil, mist of vliegen in aanraking komt.

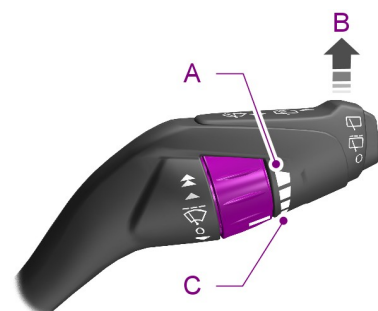
⚠ Vervang de ruitenwisserbladen zodra deze strepen water en vuil op de voorruit achterlaten. Als de ruitenwisserbladen niet worden vervangen, blijft de regensensor continu water op de voorruit waarnemen. Dit heeft tot gevolg dat de ruitenwissers in werking treden terwijl het grootste deel van de voorruit droog is.

Ruitenwissers en ruitensproeiers

LET OP

- ⚠️ Zorg bij vorst dat de voorruit volledig is ontdooit voordat u de automatische wisfunctie selecteert.
- ⚠️ Schakel de automatische wisfunctie uit voordat u een wasstraat binnenrijdt.

N.B.: Als de automatische verlichting is ingeschakeld in combinatie met de automatische wisfunctie, dan wordt het dimlicht automatisch ingeschakeld wanneer de regensensor de continue wisfunctie van de ruitenwissers activeert.



E128445

- A Hoge gevoeligheid
- B Aan
- C Lage gevoeligheid

Wanneer u de automatische wisfunctie inschakelt, maken de ruitenwissers pas een wisbeweging nadat water op de voorruit is geregistreerd. De regensensor meet daarna continu de hoeveelheid water op de voorruit en zal de snelheid van de ruitenwissers automatisch instellen.

Stel de gevoeligheid van de regensensor met de draaiknop in. Bij een lage gevoeligheid zullen de ruitenwissers in werking treden wanneer de sensor een grote hoeveelheid water op de voorruit registreert. Bij een hoge gevoeligheid zullen de ruitenwissers in werking treden wanneer de sensor een kleine hoeveelheid water op de voorruit registreert.

VOORRUITSPROEIERS



E129188

WAARSCHUWING

- ⚠️ Schakel de ruitensproeiers niet langer dan tien seconden achtereen in; schakel de ruitensproeiers nooit in als het reservoir leeg is.

Wanneer de hendel naar het stuurwiel wordt getrokken treden zowel de sproeier als de ruitenwissers in werking.

Na het loslaten van de hendel blijven de ruitenwissers nog kortstondig in werking.

Ruitenwissers en ruitensproeiers

ACHTERRUITWISSERS EN -SPROEIERS

Intervalwissen



E129193

- A Intervalwissen
- B Wissen met lage snelheid

Druk op de toets op het uiteinde van de hendel om te navigeren tussen uitschakelen, intervalwissen en wissen met lage snelheid.

Wissen tijdens achteruitrijden

De achterruitwisser wordt automatisch geactiveerd als de achteruitversnelling wordt ingeschakeld, mits de achterruitwisser niet reeds is ingeschakeld en de voorruitwisser werkt.

Ruitensproeier, achter



E129194

WAARSCHUWING



Schakel de ruitensproeiers niet langer dan tien seconden achtereenvolgens in; schakel de ruitensproeiers nooit in als het reservoir leeg is.

Wanneer de hendel van het stuurwiel wordt gedruwd, treden zowel de sproeier als de ruitenwissers in werking.

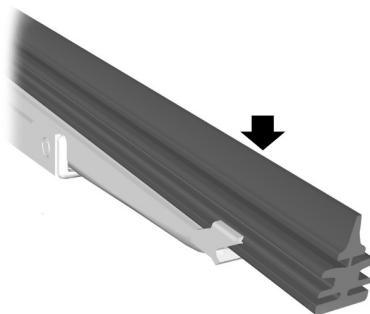
Na het loslaten van de hendel blijven de ruitenwissers nog kortstondig in werking.

KOPLAMPSPROEIERS

Bij ingeschakelde koplampen werken de koplampsproeiers in combinatie met de vooruitsproeiers.

N.B.: Om ervoor te zorgen de het ruitensproeierreservoir te snel leegraakt, werken de koplampsproeiers niet telkens wanneer de vooruitsproeiers in werking worden gesteld.

RUITENWISSERBLADEN CONTROLEREN



E66644

Controleer met uw vingertoppen de rubber randen van de ruitenswisserbladen op oneffenheden.

Ruitenwissers en ruitensproeiers

Reinig de ruitenwisserbladen met een in water gedrenkte, zachte spons.

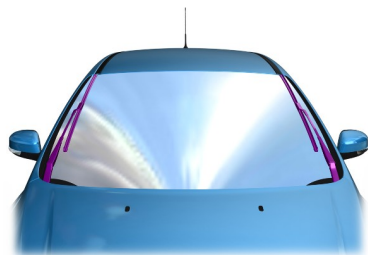
RUITENWISSERBLADEN VERVANGEN

Voorruiwisserbladen

LET OP

- ⚠ Zet om de ruitenwisserbladen te vervangen de voorruiwisser in de onderhoudsstand.
- ⚠ U kunt de onderhoudsstand in de winter gebruiken om de ruitenwisserbladen eenvoudiger te kunnen bereiken om deze vrij te maken van sneeuw en ijs. De voorruiwisser keren in hun normale stand terug zodra u het contact inschakelt, u moet er dus voor zorgen dat de buitenzijde van de voorrui geheel vrij is van sneeuw en ijs voordat u het contact inschakelt.

Onderhoudsstand



E75184

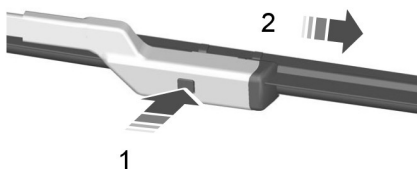


E129986

Zet het contact af en zet binnen drie seconden de ruitenwisserhendel in de stand **A**. Laat de hendel los wanneer de ruitenwisser in de onderhoudsstand staan.

Ruitenwisserbladen vervangen

Zet de ruitenwisser in de onderhoudsstand en trek de wisserarmen omhoog.



E72899

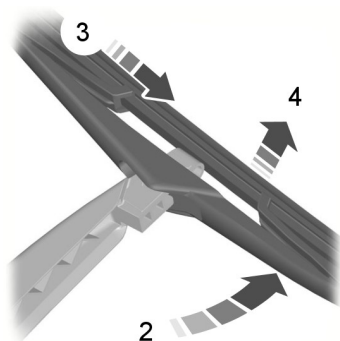
Breng de eerder verwijderde onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

N.B.: Zorg ervoor dat het ruitenwisserblad goed op zijn plaats komt te zitten.

Achterruiwisserblad

1. Til de ruitenwisserarm op.

Ruitenwissers en ruitensproeiers



E86456

2. Draai het ruitenwisserblad onder een rechte hoek op de ruitenwisserarm.
3. Maak het ruitenwisserblad los van de wisserarm.
4. Verwijder het ruitenwisserblad.

N.B.: Zorg ervoor dat het ruitenwisserblad goed op zijn plaats komt te zitten.

5. Breng de eerder verwijderde onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

ALGEMENE INFORMATIE

Condensvorming in lampen

Lampen van de buitenverlichting hebben ontluuchtingsopeningen ten behoeve van normale wijzigingen in de luchtdruk

Condensvorming kan een natuurlijke bijkomstigheid van deze constructie zijn. Wanneer vochtige lucht via de ontluuchtingsopeningen in de lampeenheid binnendringt, bestaat de mogelijkheid dat condensvorming optreedt wanneer de temperatuur laag is. Wanneer normale condensvorming optreedt, kan zich een licht waas aan de binnenzijde van de lens vormen. Dit fijne waas verdwijnt wanneer de lampen normaal in bedrijf zijn geleidelijk via de ontluuchtingsopeningen.

Onder droge weersomstandigheden kan dit oplossen 48 uur duren.

Voorbeelden van acceptabele condensvorming zijn:

- De aanwezigheid van een fijn waas (geen strepen, sporen van druppels of grote druppels).
- Een fijn waas dat 50% van de lens bedekt.

Voorbeelden van onacceptabele condensvorming zijn:

- Een waterplas in de lamp.
- Strepen, sporen van druppels of grote druppels aan de binnenzijde van de lens.

Ontdekt u onacceptabele condensvorming, laat uw auto dan door een officiële dealer controleren.

VERLICHTINGSBEDIENING

Standen van de lichtschakelaar



E132706

- A Off (uit)
- B Stads- en achterlichten
- C Koplampen

Parkeerlichten

WAARSCHUWING



Door langdurig gebruik van de parkeerlichten wordt de accu ontladen.

Schakel het contact uit.

Beide zijden

Zet de lichtschakelaar in stand **B**.

Verlichting

Een zijde



E130139

A Rechterzijde

B Linkerzijde

Grootlicht en dimlicht



E130140

Druk de hendel naar voren om te schakelen tussen grootlicht en dimlicht.

Lichtsignaal

Trek de schakelaarhendel naar het stuurwiel toe.

Home safe verlichting

Schakel de verlichting uit en trek de richtingaanwijzer naar het stuurwiel toe om de koplampen in te schakelen. Er klinkt kort een signaal. Bij een geopende deur gaan de koplampen automatisch na drie minuten uit, of 30 seconden nadat de laatste deur is gesloten.

De home safe functie kan worden uitgeschakeld door hetzij de richtingaanwijzerhendel opnieuw naar het stuurwiel te trekken of door het contact AAN te zetten.

AUTOMATISCH IN- EN UITSCHAKELENDE VERLICHTING

WAARSCHUWING



Onder slechte weersomstandigheden kan het nodig zijn uw koplampen handmatig in te schakelen.

N.B.: Wanneer u de automatisch in-/uitschakelende verlichting hebt ingeschakeld, kunt u alleen het groot licht inschakelen wanneer de functie de koplampen heeft ingeschakeld.

N.B.: Als de automatische verlichting is ingeschakeld in combinatie met de automatische wisfunctie, dan wordt het dimlicht automatisch ingeschakeld wanneer de regensensor de continue wisfunctie van de ruitenwissers activeert.

Verlichting



E132707

Afhankelijk van de lichtsituatie worden de koplampen automatisch in- en uitgeschakeld.

De koplampen blijven branden gedurende een bepaalde periode nadat het contact is afgezet. De tijdvertraging kan worden afgesteld met behulp van de informatiedisplay. Zie **Infodisplays** (bladzijde 84).

AUTOMATISCHE GROOTLICHTREGELING

WAARSCHUWINGEN



Het systeem is niet bedoeld om de bestuurder te ontheffen van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Een handmatige deactivering kan nodig zijn indien het systeem het grootlicht niet in- of uitschakelt.



Een handmatige deactivering kan nodig zijn bij het naderen van andere weggebruikers, zoals fietsers.



Gebruik het systeem niet in de mist.

LET OP



Onder koude en barre weersomstandigheden is het mogelijk dat het systeem niet werkt. In dergelijke gevallen kan handmatige deactivering nodig zijn.



Reflecterende verkeersborden kunnen als tegemoetkomend verkeer worden herkend en de koplampen kunnen dan in de dimstand worden geschakeld.



Indien de lampen van tegemoetkomende voertuigen achter obstakels verborgen zijn (bijvoorbeeld vangrails), is het mogelijk dat het systeem het grootlicht niet deactiveert.



Breng altijd Originele Ford Onderdelen aan wanneer gloeilampen voor de koplampen worden vervangen.

Andere gloeilampen kunnen de prestaties van het systeem verminderen.



Controleer en vervang ruitenwischerbladen regelmatig om ervoor te zorgen dat de camerasensor vrij zicht door de voorruit heeft. Vervangende ruitenwischerbladen moeten de juiste lengte hebben.

N.B.: Houd de voorruit vrij van belemmeringen zoals uitwerpselen van vogels, insecten en sneeuw of ijs.

Het systeem schakelt automatisch grootlicht in indien het voldoende donker is en er geen ander verkeer is. Indien het systeem de koplampen of achterlichten van een naderend voertuig waarneemt, of de straatverlichting vóór de auto, schakelt het systeem het grootlicht uit voordat het andere weggebruikers kan verblinden. Dimlicht blijft ingeschakeld.

Een camerasensor is centraal achter de voorruit van de auto gemonteerd en controleert continu de omstandigheden om te beslissen wanneer het grootlicht moet worden uit- en ingeschakeld.

Verlichting

Zodra het systeem actief is, wordt het grootlicht ingeschakeld indien:

- het voldoende donker is om het gebruik van grootlicht nodig te maken en
- er geen verkeer of straatverlichting vóór het voertuig is en
- de rijsnelheid hoger is dan 40 km/u.

Het grootlicht wordt uitgeschakeld indien:

- Het omgevingslicht voldoende is om grootlicht overbodig te maken.
- De koplampen van een tegemoetkomend voertuig worden ontdekt.
- Straatverlichting wordt ontdekt.
- De rijsnelheid minder wordt dan 25 km/u.
- De camerasensor te heet is of versperd is.

Het systeem activeren

Schakel het systeem in m.b.v. de informatiedisplay en de automatisch inschakelende koplampen. Zie **Infodisplays** (bladzijde 84). Zie **Automatisch in- en uitschakelende verlichting** (bladzijde 53).



E132707

Zet de schakelaar in de stand van de automatisch inschakelende koplampen.

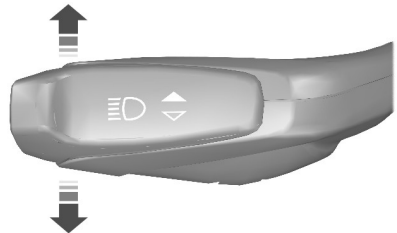
N.B.: Het systeem kan enige tijd nodig hebben om te initialiseren na eerst het contact in te schakelen, met name in zeer donkere omstandigheden. Het grootlicht wordt gedurende deze periode niet automatisch ingeschakeld.

De gevoeligheid van het systeem instellen.

Het systeem heeft drie gevoeligheidsniveaus die toegankelijk zijn via de informatiedisplay. Zie **Infodisplays** (bladzijde 84).

De gevoeligheid bepaalt de snelheid waarmee het grootlicht wordt hersteld nadat ontdekt verkeer het zichtveld heeft verlaten.

Het systeem handmatig onderbreken



E133632

Druk tegen of trek aan de hendel om te wisselen tussen groot- en dimlicht.

N.B.: Dit is een tijdelijke onderbreking en het systeem keert na een korte periode naar automatische werking terug.

Om het systeem permanent te deactiveren, gebruikt u de informatiedisplaymenu of schakelt u de lichtschakelaar van automatisch inschakelende koplampen naar koplampen.

Verlichting

VOORSTE MISTLAMPEN

WAARSCHUWING



Gebruik de mistlampen alleen wanneer het zicht ernstig wordt belemmerd door mist, sneeuw of regen.



E132709



E132710

KOPLAMPEN AFSTELLEN - AUTO'S MET: ADAPTIEVE VERLICHTING, VOOR/XENON KOPLAMPEN

Ga naar uw dealer voor het instellen van de koplampen voor rechts- of linksrijdend verkeer.

MISTACHTERLICHTEN

WAARSCHUWINGEN



Gebruik de mistachterlichten alleen wanneer het zicht minder dan 50 meter bedraagt.



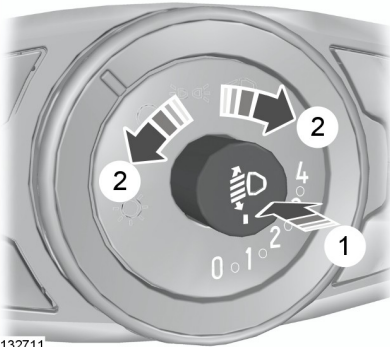
Schakel de mistachterlichten niet in bij regen of sneeuwval en wanneer het zicht meer dan 50 meter bedraagt.

KOPLAMPHOOGTE AFSTELLEN

N.B.: *Uitvoeringen met Xenon koplampen zijn uitgerust met automatische hoogteregeling van de koplamplichtbundels.*

1. Druk om de knop omhoog te brengen.

Verlichting



E132711

2. Draai de knop naar de gewenste instelling.

3. Druk de knop weer naar binnen.

U kunt de hoogte van de koplamplichtbundels aanpassen aan de belading van de auto.

Aanbevolen regelknopstanden

Belading		Lading in bagagecompartiment	Stand regelknop
Voorstoelen	Zitplaatsen, tweede zitrij		
1-2	-	-	0
2	3	-	1
2	3	Max ¹	2
1	-	Max ¹	3

¹ Zie **Voertuigidentificatie** (bladzijde 251).

WAARSCHUWINGSKNIP-PERLICHTEN



Voor locatie: Zie **In één oogopslag** (bladzijde 11).

Verlichting

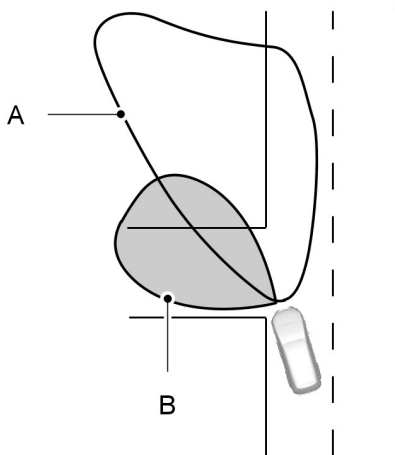
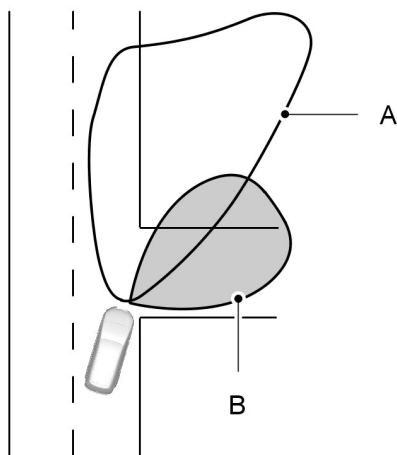
RICHTINGAANWIJZERS



N.B.: Beweeg de richtingaanwijzerschakelaar kort omhoog of omlaag om de richtingaanwijzers driemaal te laten knipperen.

E130141

ZIJRICHTINGAANWIJZERS



E72898

- A Lichtbundel van koplamp
- B Lichtbundel van bochtverlichting

Verlichting

Bij het nemen van een bocht verlicht de bochtverlichting de binnenzijde van de bocht.

INTERIEURVERLICHTING

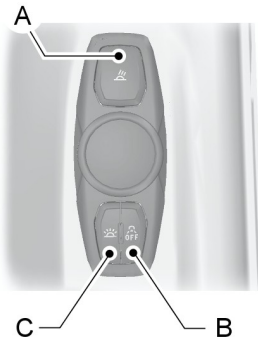
Binnenverlichting

N.B.: Lampen kunnen afzonderlijk van elkaar worden ingeschakeld, maar niet afzonderlijk worden uitgeschakeld als de bestuurder alle lampen heeft ingeschakeld.

N.B.: Alle andere lampen kunnen niet worden geschakeld of alleen met afzonderlijke leeslamp- of interieurverlichtingsfunctie.

De lampen gaan branden wanneer u een portier of de achterklep ontgrendelt of opent. Wanneer u het contact afzet, gaan alle lampen korte tijd later automatisch uit om te voorkomen dat de accu leegraakt. Zet het contact korte tijd aan om de verlichting weer in te schakelen.

Zijdelings gemonteerde lamp



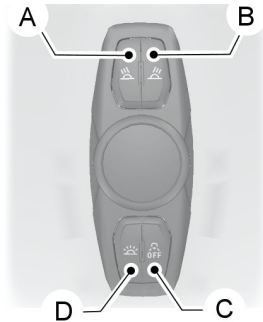
E139419

- A Aan/uit-schakelaar leeslamp
- B Portierfunctieschakelaar
- C Aan/uit-schakelaar alle lampen

Als u op **B** drukt blijven alle lampen uitgeschakeld wanneer het portier geopend wordt. Druk nogmaals op de schakelaar om dit ongedaan te maken.

U kunt alle lampen bedienen m.b.v. schakelaar **C**.

Centraal gemonteerde lamp



E139420

- A Aan/uit-schakelaar leeslamp rechterzijde
- B Aan/uit-schakelaar leeslamp linkerzijde
- C Portierfunctieschakelaar
- D Aan/uit-schakelaar alle lampen

Als u op **C** drukt blijven alle lampen uitgeschakeld wanneer het portier geopend wordt. Druk nogmaals op de schakelaar om dit ongedaan te maken.

U kunt alle lampen bedienen m.b.v. schakelaar **D**.

Sfeerverlichting

Wanneer u het contact afzet, gaan de sfeerverlichtingslampen korte tijd later automatisch uit om te voorkomen dat de accu leegraakt.

Verlichting

Wanneer het donker is, zijn de sfeerverlichtingslampen actief als het contact en de koplampen ingeschakeld zijn.

Type 1

De sfeerverlichting verlicht diverse plaatsen, bijv. beenruimtes, bekerhouders en portieren met een bepaalde kleur. Deze verlichting kan in- en uitgeschakeld worden via het menu in de informatiedisplay. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 84).

Gebruik de dimschakelaars van de instrumentenverlichting om de gewenste helderheid af te stellen. Zie **Dimmer instrumentenpaneelverlichting** (bladzijde 124).

Type 2



E133092

De sfeerverlichting verlicht diverse plaatsen, bijv. beenruimtes, bekerhouders en portieren met een keuze uit diverse kleuren. De bedieningsschakelaar van de sfeerverlichting bevindt zich in de dakconsole.

Draai de regelknop om de sfeerverlichting te activeren en de gewenste helderheid af te stellen. Gebruik de linker schakelaar om de kleurkeuzes te bekijken. Gebruik de rechter schakelaar om alle sfeerverlichtingsplaatsen en interieurlampen te activeren.

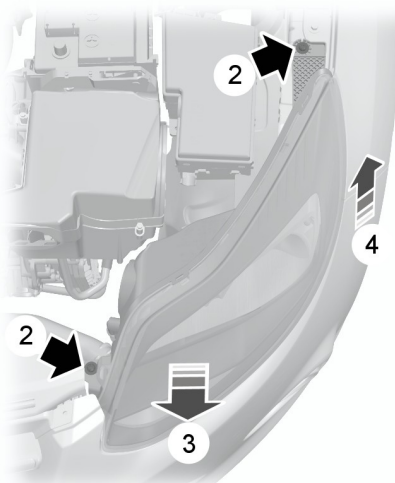
EEN KOPLAMP VERWIJDEREN

WAARSCHUWING



Laat Xenon gloeilampen door een geschoolde monteur vervangen. Er bestaat kans op een elektrische schok.

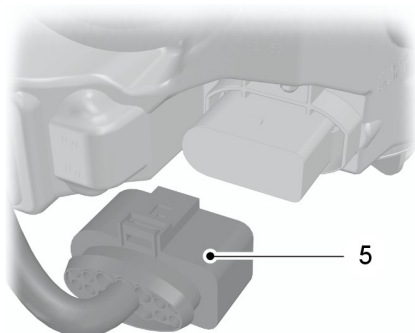
1. Open de motorkap. Zie **De motorkap openen en sluiten** (bladzijde 214).



E133215

2. Verwijder de schroeven.
3. Trek de koplamp zover mogelijk naar de voorzijde van de auto om deze los te maken van het onderste bevestigingspunt.
4. Trek de buitenzijde van de koplamp omhoog en verwijder hem.

Verlichting



E133750

5. Trek de stekker los.

N.B.: Wanneer de koplamp wordt gemonteerd, let er dan op dat de stekker correct wordt aangesloten.

N.B.: Wanneer de koplamp wordt gemonteerd, let er dan op dat het onderste bevestigingspunt van de koplamp goed op zijn plaats komt te zitten.

N.B.: Bij het monteren van de koplamp moet de schroef in de koplamprand zitten alvorens u deze aanbrengt.

GLOEILAMPEN VERVANGEN

WAARSCHUWINGEN



Schakel de verlichting en vervolgens het contact uit.



Laat de gloeilamp afkoelen voordat u deze verwijderd.



Laat Xenon gloeilampen door een goed opgeleide monteur vervangen. Er bestaat kans op een elektrische schok.

LET OP



Raak het glas van de gloeilamp niet aan.

LET OP

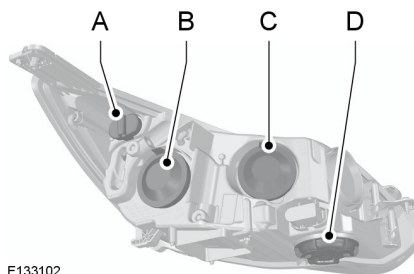


Breng alleen gloeilampen met de juiste specificaties aan. Zie **Gloeilampentabel** (bladzijde 68).

N.B.: De volgende instructies beschrijven hoe de gloeilampen moeten worden verwijderd. Breng de nieuwe gloeilampen in omgekeerde volgorde van verwijderen aan, tenzij anders is voorgeschreven.

Koplampen

N.B.: Verwijder de kappen om de gloeilampen te kunnen bereiken.



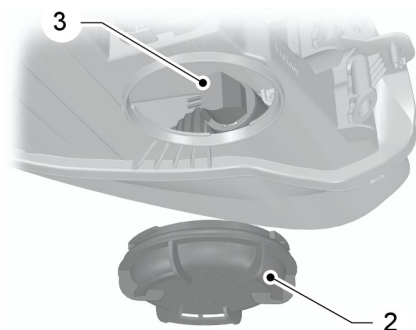
E133102

- A Stadslicht
- B Koplamp, dimlicht
- C Grootlicht
- D Richtingaanwijzer

Richtingaanwijzer

1. Verwijder de koplamp. Zie **Een koplamp verwijderen** (bladzijde 60).

Verlichting



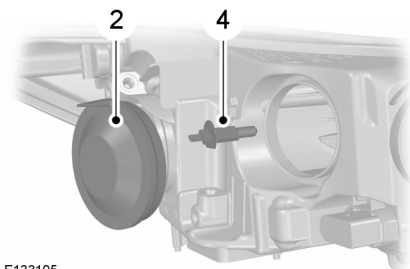
2. Verwijder het paneel.
3. Draai de lamphouder linksom en verwijder deze.
4. Druk voorzichtig de gloeilamp in de lamphouder en draai de gloeilamp linksom. Verwijder de gloeilamp.

Grootlicht

LET OP

⚠ Raak het glas van de gloeilamp niet aan.

1. Verwijder de koplamp. Zie **Een koplamp verwijderen** (bladzijde 60).



2. Verwijder het paneel.
3. Trek de stekker los.

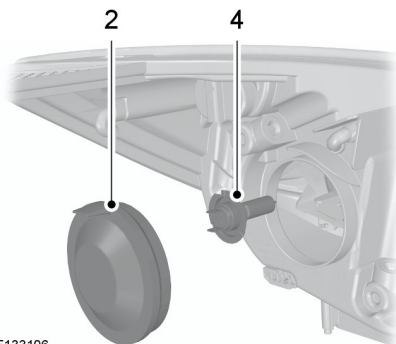
4. Maak de klemveer los en verwijder de gloeilamp.

Koplamp, dimlicht

LET OP

⚠ Raak het glas van de gloeilamp niet aan.

1. Verwijder de koplamp. Zie **Een koplamp verwijderen** (bladzijde 60).

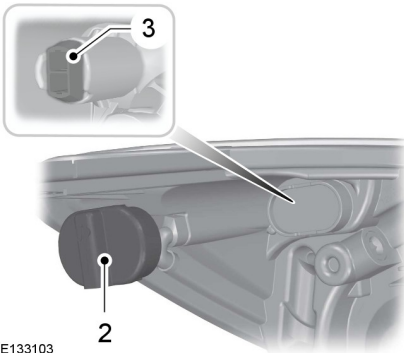


2. Verwijder het paneel.
3. Trek de stekker los.
4. Maak de klemveer los en verwijder de gloeilamp.

Stadslicht

1. Verwijder de koplamp. Zie **Een koplamp verwijderen** (bladzijde 60).

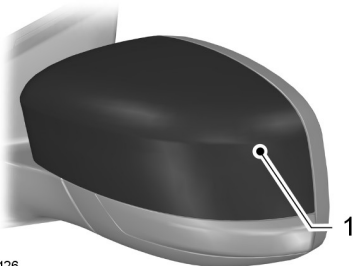
Verlichting



E133103

2. Verwijder het paneel.
3. Verwijder de lamphouder.
4. Verwijder de gloeilamp.

Zijknipperlicht



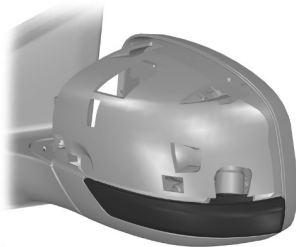
E133426

1. Verwijder voorzichtig de kapje.



E133427

2. Maak de bevestigingsklem m.b.v. een geschikt werktuig los.



E133108

3. Verwijder voorzichtig het zijknipperlicht.

Verlichting



E133109

4. Verwijder de lamphouder.
5. Verwijder de gloeilamp.

Naderingslicht

LET OP



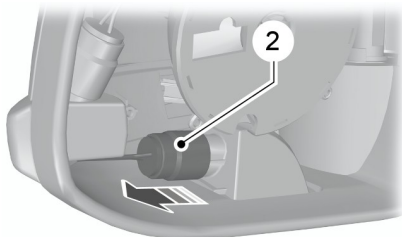
Voorkom dat het spiegelglas tijdens het verwijderen breekt.

N.B.: Draai het spiegelglas zover mogelijk naar binnen.



E133110

1. Steek uw vingers in de opening tussen de spiegelbehuizing en het spiegelglas en trek voorzichtig aan het spiegelglas om dit te verwijderen.



E133717

2. Verwijder het lamphuis.



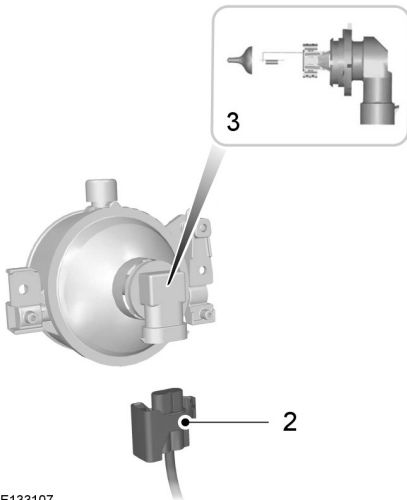
E133718

3. Verwijder de gloeilamp.

Voormistlichten

1. Verwijder de koplamp. Zie **Een koplamp verwijderen** (bladzijde 60).

Verlichting



E133107

N.B.: De gloeilamp van de mistlamp kan niet uit de lamphouder worden verwijderd.

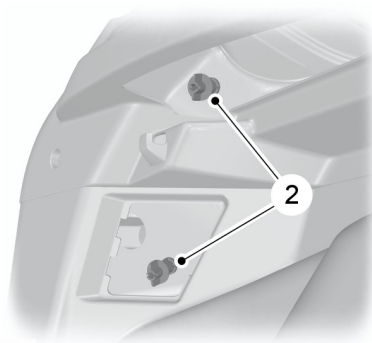
2. Trek de stekker los.
3. Draai de lamphouder linksom en verwijder deze.

Achterlichten - 5-deurs



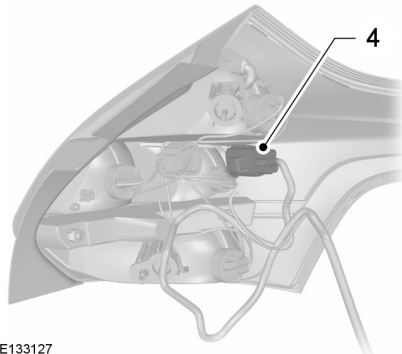
E133111

1. Verwijder het bekledingspaneel.



E133112

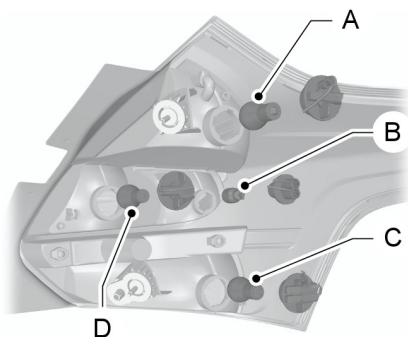
2. Verwijder de vleugelmoeren en maak de klem los.
3. Verwijder het lamphuis.



E133127

4. Trek de stekker los.

Verlichting



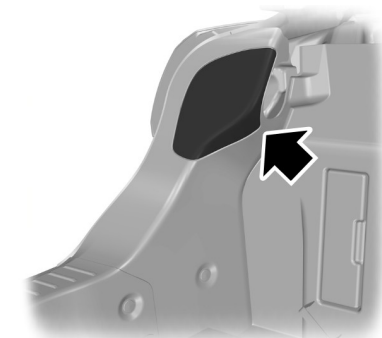
E133113

5. Verwijder de lamphouder.
6. Druk voorzichtig de gloeilamp in de lamphouder en draai de gloeilamp linksom. Verwijder de gloeilamp.

- A. Remlicht
- B. Achteruitrijlamp
- C. Achterlicht en mistachterlicht
- D. Richtingaanwijzer

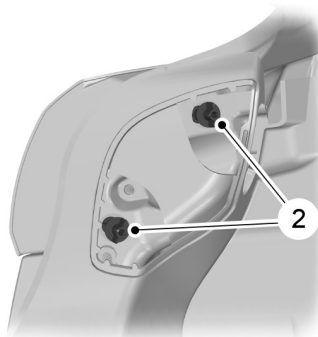
Achterlichten - 4-deurs

Richtingaanwijzer, achter- en mistlicht



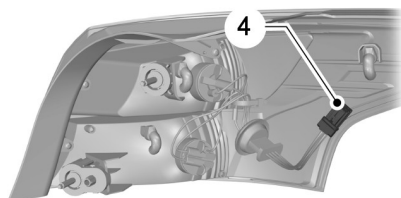
E133702

1. Verwijder het bekledingspaneel.



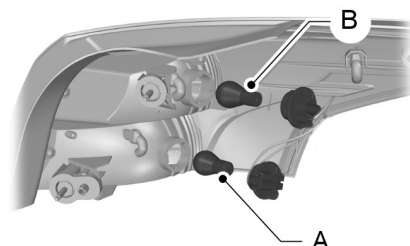
E133703

2. Verwijder de vleugelmoeren en maak de klem los.
3. Verwijder het lamphuis.



E133713

4. Trek de stekker los.



E133714

5. Verwijder de lamphouder.

Verlichting

6. Druk voorzichtig de gloeilamp in de lamphouder en draai de gloeilamp linksom. Verwijder de gloeilamp.

- A. Achterlicht en mistachterlicht
- B. Richtingaanwijzer

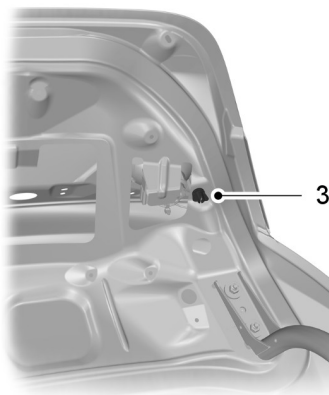
Rem- en achteruitrijlicht

1. Open het kofferdeksel.



E133724

2. Verwijder het bekledingspaneel van het kofferdeksel.



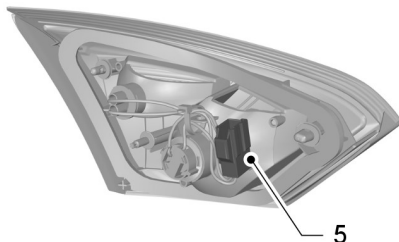
E133725

LET OP



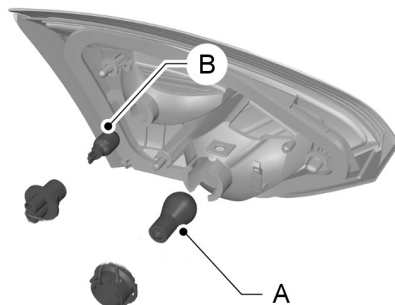
Maak eerst de buitenzijde los uit de klemmen.

3. Verwijder de vleugelmoer en maak de 2 klemmen los.
4. Verwijder het lamphuis.



E133726

5. Trek de stekker los.



E133727

6. Verwijder de lamphouder.
 7. Druk voorzichtig de gloeilamp in de lamphouder en draai de gloeilamp linksom. Verwijder de gloeilamp.
- A. Remlicht
 - B. Achteruitrijlamp

Derde remlicht

N.B.: Deze items kunnen niet worden gerepareerd; raadpleeg a.u.b. uw dealer wanneer deze defect raken.

Verlichting

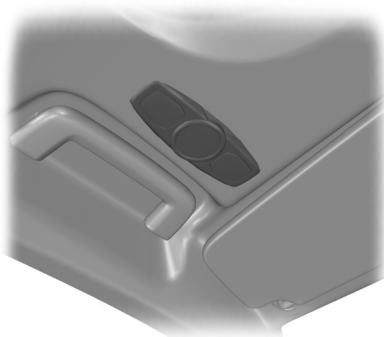
Kentekenplaatverlichting

N.B.: Deze items kunnen niet worden gerepareerd; raadpleeg a.u.b. uw dealer wanneer deze defect raken.

Interieurverlichting

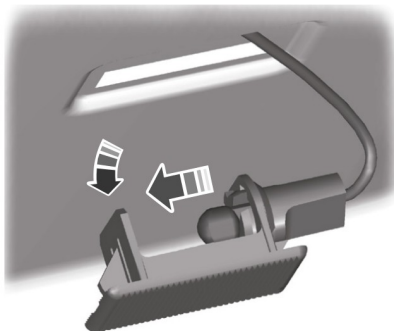
Auto's met LED-lampen

N.B.: De LED verlichting kan niet worden gerepareerd, raadpleeg bij defecten uw dealer.



E125092

Bagageruimteverlichting, beenruimteverlichting en achterlicht



E72784

1. Werk de lamp voorzichtig los.
2. Verwijder de gloeilamp.

GLOEILAMPENTABEL

Lampje	Specificatie	Vermogen (watt)
Richtingaanwijzer, voor	PY21W	21
Grootlicht	H1	55
Koplamp, dimlicht	H7	55 ¹
Bochtverlichting	H1	55
Mistlamp, vóór	H11	55
Stadslicht	W5W	5
Zijknipperlicht	WY5W	5
Naderingslicht	W5W	5

Verlichting

Lampje	Specificatie	Vermogen (watt)
Richtingaanwijzer, achter	PY21W	21
Remlicht en achterlicht	P21/5W	21/5
Achterlicht	W5W	5
Mistachterlicht	P21W	21
Achteruitrijlamp	W16W	16
Verlichting bagagecompartiment	W5W	5

¹Vervang een doorgebrande zekering door een exemplaar met hetzelfde vermogen.

Ruiten en spiegels

ELEKTRISCH BEDIENBARE RUITEN

WAARSCHUWING



Schakel de elektrisch bedienbare ruiten niet in tenzij deze vrij zijn van obstructies.

N.B.: Wanneer de ruiten gedurende korte tijd vaak worden bediend kan het systeem een bepaalde tijd buiten werking treden om schade door oververhitting te voorkomen.

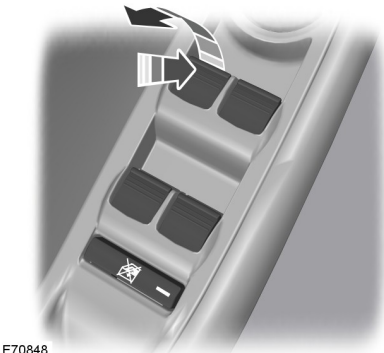
Zet het contact aan om de elektrisch bedienbare ruiten te openen of te sluiten.

Integraal openen/sluiten

Met behulp van de functie integraal openen en sluiten kunt u ook de elektrisch bedienbare ruiten bij afgezet contact bedienen. Zie **Sloten** (bladzijde 33).

Module portier bestuurderszijde

Met behulp van de schakelaars op het bestuurdersportier kunt u alle ruiten bedienen.



E70848

Ruiten automatisch openen en sluiten

Druk de schakelaar tot het tweede schakelpunt in of trek hem tot het tweede schakelpunt omhoog en laat hem los. Druk de schakelaar opnieuw in of trek hem opnieuw omhoog om de beweging te stoppen.

Veiligheidsschakelaar voor de achterste ruiten

WAARSCHUWING



Bij sommige auto's worden door drukken op de schakelaar tevens de achterportieren van binnenuit vergrendeld. Zie **Kindersloten** (bladzijde 23).

N.B.: U kunt altijd de ruiten achterin vanaf het bestuurdersportier bedienen.



E70850

Met een schakelaar op het bestuurdersportier kan de elektrische bediening van de achterste ruiten worden geblokkeerd.

Het lampje in de schakelaar gaat branden en de lampjes in de schakelaars van de achterste ruiten gaan uit wanneer de blokkering is ingeschakeld.

Ruiten en spiegels

Antiklemfunctie

WAARSCHUWING



Het onzorgvuldig sluiten van de ruiten kan deze beschermingsfunctie opheffen en verwonding tot gevolg hebben.

De ruit stopt automatisch tijdens het sluiten en gaat een stukje terug wanneer de ruit een obstakel tegenkomt.

Antiklemfunctie uitschakelen

WAARSCHUWING



Wanneer u de ruit voor de derde keer sluit, wordt de antiklemfunctie uitgeschakeld. Controleer of er geen obstakels in de weg zitten.

Om deze veiligheidsvoorziening uit te schakelen wanneer er meer weerstand is, bijvoorbeeld in de winter, gaat u als volgt te werk:

1. Sluit de ruiten tweemaal tot aan de weerstand en laat deze terugschuiven.
2. Sluit de ruit voor een derde keer tot deze weerstand ondervindt. De antiklemfunctie wordt uitgeschakeld en u kunt de ruit niet meer automatisch sluiten. De ruit zal de weerstand overbruggen en u kunt de ruit volledig sluiten.
3. Laat de ruit door een deskundige controleren indien deze na de derde poging niet sluit.

Geheugen van de elektrisch bedienbare ruiten opnieuw instellen

WAARSCHUWING



De antiklemfunctie wordt buiten werking gesteld tot het geheugen opnieuw is ingesteld.

Nadat de accukabels zijn losgenomen moet het geheugen van elke ruit afzonderlijk opnieuw worden ingesteld:

N.B.: *Bij uitvoeringen met een convertible kap, moeten de kap en de portieren volledig worden gesloten voordat de volgende procedure kan worden uitgevoerd.*

1. Trek de schakelaar omhoog en houd hem in deze stand tot de ruit volledig is gesloten.
2. Laat de schakelaar los.
3. Trek de schakelaar opnieuw langer dan een seconde omhoog.
4. Druk de schakelaar in en houd hem ingedrukt tot de ruit volledig is geopend.
5. Laat de schakelaar los.
6. Trek de schakelaar omhoog en houd hem in deze stand tot de ruit volledig is gesloten.
7. Open de ruit en probeer hem automatisch te sluiten.
8. Herhaal de procedure wanneer de ruit niet automatisch sluit.

BUITENSPIEGELS

WAARSCHUWING



Vergis u niet in de afstand van voorwerpen die u in deze groothoekspiegel ziet. Voorwerpen die u in deze spiegels ziet, zien er kleiner uit en lijken verder weg te zijn dan in werkelijkheid het geval is.

Handmatig inklapbare spiegels

Inklappen

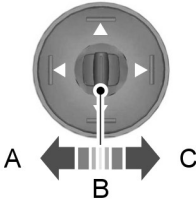
Druk de spiegel in de richting van de portierruit.

Ruiten en spiegels

Uitklappen

Zorg ervoor dat de spiegel weer volledig wordt vergrendeld wanneer u deze weer in zijn oorspronkelijke stand terugzet.

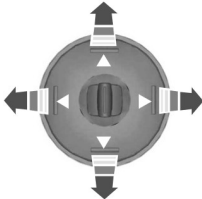
ELEKTRISCH VERSTELBARE BUITENSPIEGELS



E70846

- A Linker spiegel
- B Off (uit)
- C Rechter spiegel

Richtingen waarin de spiegel kan worden gekanteld



E70847

De elektrisch bedienbare buitenspiegels zijn voorzien van een verwarmingselement dat het spiegelglas ontdooit en ontwasemt. Zie **Verwarmde ruiten en spiegels** (bladzijde 110).

Elektrisch inklapbare buitenspiegels

Automatisch inklappen en uitklappen

N.B.: Als de spiegels zijn ingeklapt met behulp van de toets handmatig inklappen, dan kunnen deze alleen worden uitgeklappt met behulp van de toets handmatig inklappen.

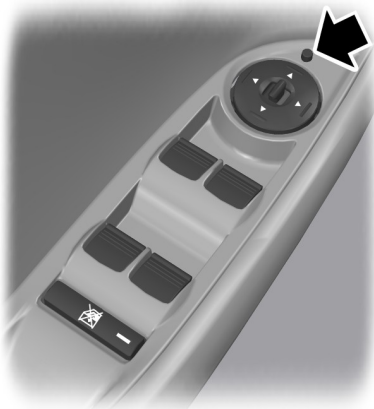
De spiegels klappen automatisch uit wanneer u de auto vergrendelt met behulp van de sleutel, de afstandsbediening of een verzoek van de sleutellose toegang. De spiegels klappen uit wanneer u de auto ontgrendelt met behulp van de sleutel, de afstandsbediening, een verzoek van de sleutellose toegang, de binnenhandgreep van het bestuurdersportier of door de motor te starten.

Handmatig inklappen en uitklappen

De elektrisch inklapbare spiegels werken bij aangezet contact.

N.B.: U kunt de spiegels nog gedurende enkele minuten na het afzetten van het contact bedienen (kantelen en inklappen). Zodra een portier wordt geopend wordt het mechanisme uitgeschakeld.

Ruiten en spiegels



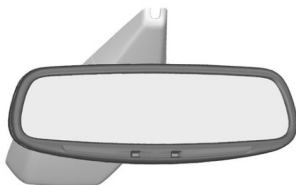
E72623

Druk op de toets om de spiegels in of uit te klappen.

Wanneer nogmaals op de schakelaar wordt gedrukt terwijl de spiegels in beweging zijn, stoppen deze en keren in de oorspronkelijke stand terug.

N.B.: Wanneer de spiegels gedurende korte tijd vaak worden bediend, kan het systeem tijdelijk buiten bedrijf zijn om schade door oververhitting te voorkomen.

AUTOMATISCH DIMMENDE SPIEGEL



E71028

De automatisch dimmende achteruitkijkspiegel voorkomt verblinding door achteropkomend verkeer. Bij ingeschakelde achteruitversnelling werkt hij niet.

MONITOR DODE HOEK

Informatiesysteem dode hoek (BLIS)

WAARSCHUWINGEN



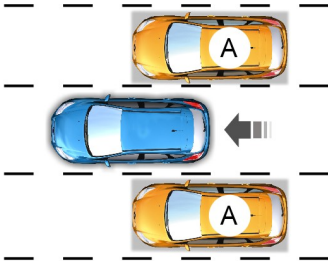
Het systeem is niet ontworpen om contact met andere auto's of voorwerpen te voorkomen. Het systeem dient alleen als een waarschuwing om te helpen bij het registreren van auto's in blinde hoeken. Het systeem registreert geen voorwerpen, voetgangers, motorrijders of fietsers.



Gebruik het systeem niet als vervanging van de zijspiegels en de achteruitkijkspiegels en het over de schouder kijken alvorens van rijstrook te veranderen. Het systeem is geen vervanging voor voorzichtig rijden en mag alleen worden gebruikt als hulpmiddel.

Het systeem is een comfortfunctie die de bestuurder helpt bij het registreren van auto's die de blinde hoek zijn binnengereden (A). Het registratiegebied bevindt zich aan beide zijden van de auto en loopt vanaf de buitenspiegels tot ongeveer 3 meter achter de bumper. Het systeem geeft tijdens het rijden een waarschuwing af wanneer bepaalde auto's de blinde hoek binnenrijden.

Ruiten en spiegels



E124788

Gebruik van het systeem

Het systeem geeft een gele indicator weer die is aangebracht in de buitenspiegels.



E124736

N.B.: Nadat het contact is aangezet branden beide indicatoren kort ter bevestiging dat het systeem operationeel is.

N.B.: Bij auto's met automatische transmissie is het systeem alleen actief in stand **S**, **D** en **N**.

Het systeem is alleen actief vanaf rijsnelheden van 10 km/u. Het systeem wordt tijdelijke gedeactiveerd wanneer de achteruitrijversnelling wordt gekozen.

Systeemregistratie en -waarschuwingen

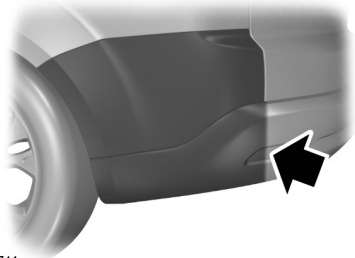
Het systeem activeert de waarschuwing voor auto's die de blinde hoek binnenrijden vanaf de achterzijde of de zijkant. Voor auto's die worden ingehaald of auto's die de blinde hoek vanaf de voorzijde binnenrijden wordt de waarschuwing alleen geactiveerd wanneer de auto een korte periode in de blinde hoek blijft rijden.

N.B.: Voor auto's die snel door de blinde hoek rijden (meestal minder dan 2 seconden) wordt de waarschuwing niet geactiveerd.

Het systeem bestaat uit twee radarsensoren die zijn aangebracht achter de achterwielen (weggewerkt achter de bumpers).

LET OP

- ! Breng geen voorwerpen zoals bumperstickers aan in dit gebied.
- ! Reparaties aan deze gebieden met behulp van carrosserie vulmiddel hebben een nadelige invloed op de prestaties van het systeem.



E124741

Situaties waarin het naderingsalarm niet werkt

Het kan voorkomen dat auto's die de blinde hoek binnenrijden en uitrijden niet worden geregistreerd.

Ruiten en spiegels

Gevalen waar dit kan voorkomen:

- Vuilophoping op de achterbumperpanelen in het gebied van de sensoren.
- Bepaalde manoeuvres van auto's die de blinde hoek binnenrijden en uitrijden.
- Auto's die met hoge snelheid door de blinde hoek rijden.
- Slechte weersomstandigheden.
- Verschillende auto's die kort na elkaar door de blinde hoek rijden.

Valse waarschuwingen

N.B.: *Valse waarschuwingen zijn tijdelijk en worden automatisch gecorrigeerd.*

Het kan voorkomen dat het systeem een waarschuwing afgeeft wanneer er geen auto in de blinde hoek aanwezig is.

Gevalen waar dit kan voorkomen:

- Vangrails.
- Betonmuren bij de snelweg.
- Gebieden in aanleg.
- Scherpe bochten rond een gebouw.
- Struiken en bomen.
- Fietzers en motorrijders.
- Stoppen met een auto erachter en erg dichtbij.

Systeem in- en uitschakelen

N.B.: *De stand aan of uit blijft behouden tot deze handmatig wordt gewijzigd.*

Het systeem kan worden in- en uitgeschakeld met behulp van de informatiedisplay. Zie **Infodisplays** (bladzijde 84).

Er worden geen meldingen ontvangen nadat het systeem is uitgeschakeld. De BLIS-controlelamp gaat branden. Zie

Waarschuwing- en indicatielampen (bladzijde 79).

Registratiefouten

N.B.: *De waarschuwingssensor in de spiegel brandt niet.*

Als het systeem een storing bij een sensor heeft geregistreerd, gaat het waarschuwingssymbool van het systeem branden en dooft niet. De informatiedisplay bevestigt de storing en geeft aan of de linker- of rechterzijde is betroffen.

Geblokkeerde sensor

WAARSCHUWING



Voordat het systeem een blokkering heeft geregistreerd en een waarschuwing afgeeft, neemt het aantal gemiste voorwerpen toe.

LET OP



Bij zware regenval of andere omstandigheden waardoor verstovende reflecties ontstaan is het mogelijk dat de sensoren bepaalde auto's niet 'zien'.

N.B.: *Houd de achterbumper in het gebied van de sensoren vrij van vuil, ijs en sneeuw.*

Als een sensor geblokkeerd raakt, kunnen de prestaties van het systeem afnemen. Een bericht m.b.t. een geblokkeerde sensor kan worden weergegeven.

Het systeem keert automatisch terug naar de normale werking nadat twee andere voertuigen aan beide zijden zijn geregistreerd.

Valse waarschuwing trekhaak

LET OP



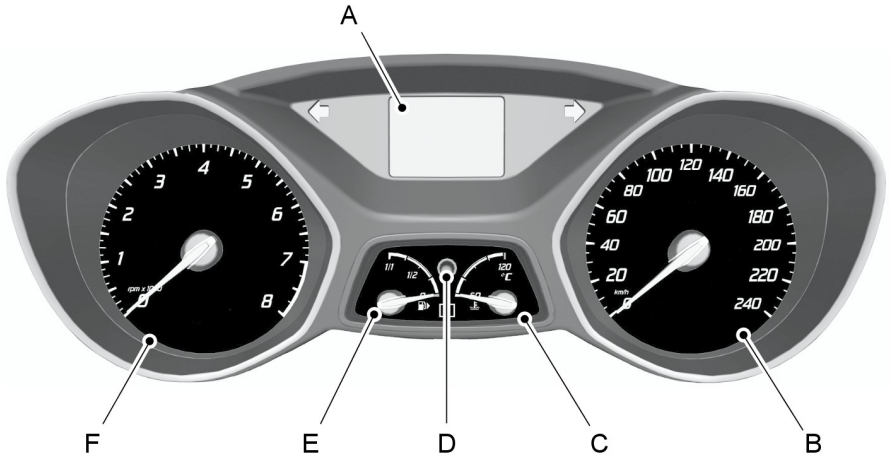
Auto's met een trekhaakmodule die niet door ons is goedgekeurd kunnen wellicht niet correct worden geregistreerd. Schakel het systeem uit om valse waarschuwingen te voorkomen. Zie **Infodisplays** (bladzijde 84).

Als de auto is uitgerust met een trekhaakmodule die door ons is goedgekeurd, registreert het systeem een aangesloten aanhangwagen en wordt gedeactiveerd. Op de informatiedisplay verschijnt ter bevestiging een mededeling. Zie **Infoberichten** (bladzijde 92). De BLIS-controlelamp gaat branden. Zie **Waarschuwings- en indicatielampen** (bladzijde 79).

Instrumentenpaneel

METERS

Type 1

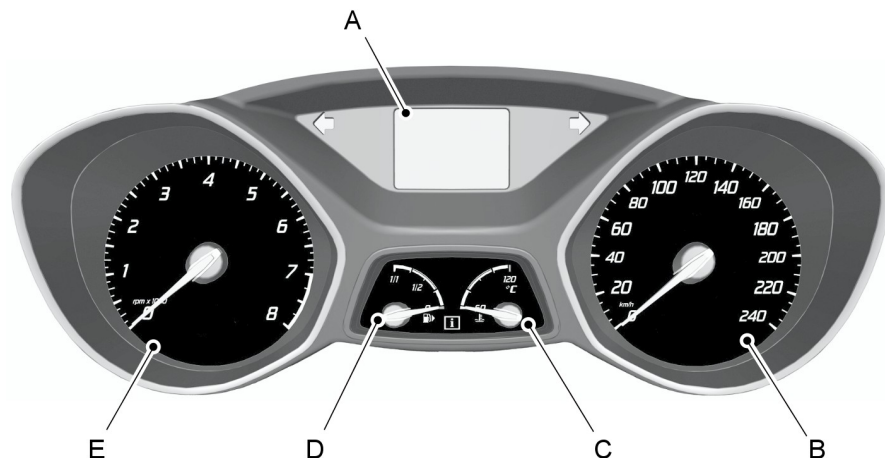


E132065

- A Informatiedisplay. Zie **Infodisplays** (bladzijde 84).
- B Snelheidsmeter
- C Koelvloeistoftemperatuurmeter
- D Terugsteltoets dagteller
- E Brandstofpeilmeter
- F Toerenteller

Instrumentenpaneel

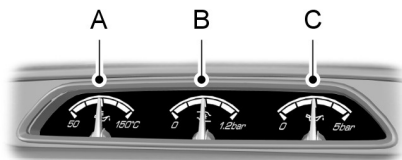
Type 2 en 3



E130149

- A Informatiedisplay. Zie **Infodisplays** (bladzijde 84).
- B Snelheidsmeter
- C Koelvloeistoftemperatuurmeter
- D Brandstofpeilmeter
- E Toerenteller

2.0L EcoBoost - MI4



E141657

- A Olietemperatuurmeter
- B Vuldrukmeter
- C Oliedrukmeter

Koelvloeistoftemperatuurmeter

Alle modelvarianten

Geeft de temperatuur van de koelvloeistof aan. Bij normale bedrijfstemperatuur blijft de naald in het centrale gedeelte.

WAARSCHUWING



Start de motor niet voordat de oorzaak voor de oververhitting is verholpen.

Instrumentenpaneel

Wanneer de wijzer in het rode gebied komt, is de motor oververhit. Schakel de motor uit, schakel het contact uit en stel de oorzaak vast **zodra de motor is afgekoeld**. Zie **Motorkoelvloeistof controleren** (bladzijde 225).

Olietemperatuurmeter

Duidt de temperatuur van de motorolie aan.

Bij normale bedrijfstemperatuur bevindt de wijzer zich in het 'normal' gedeelte.

Wanneer de wijzer in het rode gebied komt, is de motor oververhit. Verlaag het motortoerental zodra dit veilig kan en laat de motor afkoelen. Wanneer met hoge motortoerentallen wordt doorgereden terwijl de wijzer in het rode gebied staat, wordt om te voorkomen dat de motor wordt beschadigd het motortoerental automatisch gereduceerd.

Vuldrukmeter

Duidt de verhoogde inlaatdruk, die door de turbocompressor wordt geleverd, aan.

Oliedrukmeter

WAARSCHUWING



Wanneer u continu met de wijzer van de oliedrukmeter in het rode gebied rijdt, kan dit beschadiging van de motor tot gevolg hebben.

N.B.: Bij koude motor moet de oliedruk ongeveer 5 bar bedragen. Dit is normaal. Wanneer de motor warm wordt, neemt de oliedruk af.

Deze meter duidt de motoroliedruk aan tot een aanbevolen, veilige maximum waarde van 5 bar.

Tijdens normaal rijden is de oliedruk afhankelijk van het motortoerental, bij hogere toerentallen neemt de druk toe en neemt bij lagere toerentallen af.

Wanneer de motoroliedruk tot onder de normale waarde afneemt, zal de wijzer van de oliedrukmeter in het rode gebied komen en gaat de oliedrukcontrolelamp in de instrumentengroep branden. Stop zodra dit veilig kan en zet de motor onmiddellijk af. Controleer het oliepeil en vul zo nodig olie bij. Zie **Motorolie controleren** (bladzijde 224).

Brandstofpeilmeter

De pijl naast het symbool van de benzinepomp duidt aan, aan welke zijde zich de brandstofvulklep bevindt.

WAARSCHUWINGS- EN INDICATIELAMPEN

De volgende waarschuwings- en controlelampen gaan branden wanneer het contact wordt aangezet:

- Airbag
- ABS
- Stabiliteitsregeling (ESP)
- Laag brandstofpeil
- Remsysteem
- Vorst
- ESP uit

Indien een van deze waarschuwings- of controlelampen niet gaat branden wanneer het contact wordt ingeschakeld, duidt dit op een storing. Laat het systeem onmiddellijk door een goed opgeleide en vakkundige monteur controleren.

Instrumentenpaneel

Waarschuwinglamp ABS



Als deze lamp brandt onder het rijden, dan duidt dit op een storing. De normale remwerking blijft gehandhaafd (zonder ABS). Laat het systeem zo snel mogelijk door een goed opgeleide en vakkundige monteur controleren.

Waarschuwinglamp airbag



Als deze lamp brandt onder het rijden, dan duidt dit op een storing. Laat het systeem door een goed opgeleide monteur controleren.

Indicator dodehoekmonitor



Deze brandt wanneer deze functie wordt gedeactiveerd of in combinatie met een bericht. Zie **Monitor dode hoek** (bladzijde 73). Zie **Infoberichten** (bladzijde 92).

Lamp remsysteem



De lamp gaat branden wanneer de parkeerrem wordt ingeschakeld.

WAARSCHUWING



Verlaag geleidelijk uw snelheid en breng de auto tot stilstand zodra dit veilig kan. Gebruik de remmen voorzichtig.

Als de lamp tijdens het rijden gaat branden, controleer dan of de parkeerrem niet is ingeschakeld. Als de parkeerrem niet is ingeschakeld, dan is er een storing aanwezig. Laat het systeem onmiddellijk door een goed opgeleide monteur controleren.

Controlelamp automatische snelheidsregeling



De controlelamp gaat branden wanneer u een snelheid heeft ingesteld met behulp van de snelheidsregeling. Zie **Gebruik maken van snelheidsregeling** (bladzijde 163).

Richtingaanwijzers



Knippert tijdens werking. Een plotselinge toename van de knipperfrequentie duidt op een defecte gloeilamp. Zie **Gloeilampen vervangen** (bladzijde 61).

Waarschuwinglamp motor



Wanneer de lamp bij draaiende motor brandt, duidt dit op een storing. Wanneer deze tijdens het rijden knippert, **minder dan onmiddellijk snelheid**. Blijft de lamp knipperen, vermijd dan snel accelereren en krachtig afremmen. Laat het systeem onmiddellijk door een goed opgeleide monteur controleren.

LET OP



Als de waarschuwinglamp motor brandt vergezeld van een bericht, dan moet het systeem zo snel mogelijk worden gecontroleerd.

Controlelamp Forward Alert



Deze brandt wanneer deze functie wordt uitgeschakeld of in combinatie met een bericht. Zie **Functie voorgangerwaarschuwing (forward alert)** (bladzijde 169).

Controlelamp mistlampen, vóór



Brandt wanneer u de mistlampen vóór inschakelt.

Instrumentenpaneel

Waarschuwing lamp 'Vorst'

WAARSCHUWING



Ook wanneer de temperatuur tot boven +4°C (39°F) stijgt, is dit nog geen garantie dat de weg vrij is van gevaren die door plotselinge weersveranderingen kunnen ontstaan.



Deze lamp brandt oranje bij een buitenluchttemperatuur tussen +4 °C en 0 °C. Het brandt en kleurt rood wanneer de temperatuur lager dan 0 °C is.

Controlelamp voorgloeibougies



Zie **Een dieselmotor starten** (bladzijde 130).

Controlelamp koplampen



Brandt wanneer u het dimlicht of de stadslichten en achterlichten inschakelt.

Waarschuwing lamp laadstroom



Als deze lamp brandt onder het rijden, dan duidt dit op een storing. Schakel alle onnodige stroomverbruikers uit. Laat het systeem onmiddellijk door een goed opgeleide monteur controleren.

Waarschuwing voor verlaten rijstrook (lane departure)



Deze brandt wanneer deze functie wordt uitgeschakeld of in combinatie met een bericht. Zie **Waarschuwing rijden buiten baan** (bladzijde 175).

Waarschuwing lamp laag brandstofniveau



Wanneer deze lamp brandt, ga dan zo spoedig mogelijk tanken.

Waarschuwing lamp lage bandenspanning



Zie

Bandenspanningcontrolesysteem (bladzijde 245).

Controlelamp grootlicht



Brandt wanneer u het grootlicht inschakelt. De lamp knippert wanneer u een lichtsignaal geeft.

Berichtsymbolen



De controlelamp gaat branden wanneer een nieuw bericht is opgeslagen op de informatiedisplay. Zie **Infoberichten** (bladzijde 92).

Waarschuwing lamp oliedruk

LET OP



Hervat uw reis niet wanneer de controlelamp gaat branden terwijl het peil correct is. Laat het systeem onmiddellijk door een goed opgeleide monteur controleren.



Wanneer de lamp na het starten blijft branden of oplicht tijdens het rijden, dan duidt dit op een storing. Breng de auto tot stilstand zodra dit veilig kan en schakel de motor uit. Controleer het motoroliepeil. Zie **Motorolie controleren** (bladzijde 224).

Instrumentenpaneel

Controlelamp mistachterlicht



Brandt wanneer u de mistachterlichten inschakelt.

Herinneringssysteem veiligheidsgordel



Zie **Waarschuwingssignaal veiligheidsgordel** (bladzijde 28).

Controlelampje schakelen



Het controlelampje brandt om aan te geven dat schakelen naar een hogere versnelling zuiniger is en voor een lagere CO₂-uitstoot zorgt. Het controlelampje brandt niet tijdens perioden van hoge acceleratie, remmen of intrappen van het koppelingspedaal.

Controlelamp Elektronisch Stabiliteits Programma (ESP)



Wanneer het systeem tijdens het rijden wordt geactiveerd, knippert de lamp. Als na het inschakelen van het contact deze lamp niet brandt of indien het tijdens het rijden continu brandt, dan duidt dit op een storing. Bij storingen schakelt het systeem uit. Laat het systeem zo snel mogelijk door een goed opgeleide en vakkundige monteur controleren.



Wanneer u het aandrijfregelsysteem (traction control) uitschakelt, gaat de waarschuwingsslamp branden. De lamp gaat uit wanneer u het systeem weer inschakelt of wanneer u het contact uitschakelt.

Start/stop-indicatielamp



Deze lamp brandt om u te informeren over wanneer de motor wordt uitgeschakeld of in combinatie met een bericht. Zie **Start/stop knop gebruiken** (bladzijde 135). Zie **Infoberichten** (bladzijde 92).

AKOESTISCHE WAARSCHUWINGSSIGNALEN EN -INDICATIES

De gongsignalen in- en uitschakelen

U kunt bepaalde akoestische signalen op de informatiedisplay deactiveren met behulp van de stuurwielbediening. Voor locatie: Zie **In één oogopslag** (bladzijde 11).

Type gong instellen:

1. Druk op de linker pijltjestoets op het stuurwiel om het hoofdmenu binnen te gaan.
2. Selecteer **Instellingen** met de op- en neer-pijltjestoetsen en druk op de rechter pijltjestoets.
3. Selecteer **Chimes** en druk op de rechter pijltjoets.
4. Selecteer **Information** of **Warning** en druk op de toets **OK** om het gongsignaal in en uit te schakelen.
5. Druk op de linker pijltoets om het menu te verlaten. Houd de linker pijltoets ingedrukt om terug te keren naar de weergave van het hoofdmenu.

Automatische transmissie

Indien de keuzehendel niet in de stand **P** staat klinkt een akoestisch waarschuwingssignaal wanneer het bestuurdersportier wordt geopend.

Instrumentenpaneel

Vorst

WAARSCHUWING



Ook wanneer de temperatuur tot boven +4°C (39°F) stijgt, is dit nog geen garantie dat de weg vrij is van gevaren die door plotselinge weersveranderingen kunnen ontstaan.

Een waarschuwingssignaal klinkt onder de volgende weersomstandigheden:

- +4°C (39°F) of lager: vorstwaarschuwing.
- 0°C (32°F) of lager: gevaar voor ijsel.

Sleutel buiten auto

Uitvoeringen met sleutellose toegang

Als de motor draait en er geen passieve sleutel meer in het interieur gedetecteerd wordt, klinkt een akoestisch waarschuwingssignaal.

Portier niet goed gesloten

Er klinkt een waarschuwingssignaal wanneer er een portier geopend wordt als het voertuig een relatief lage snelheid overschrijdt.

Verlichting ingeschakeld

Wanneer bij afgezet contact het bestuurdersportier wordt geopend terwijl de buitenverlichting niet is uitgeschakeld, klinkt een akoestisch waarschuwingssignaal.

Laag brandstofpeil

Er klinkt een waarschuwingssignaal wanneer de resterende brandstof minder dan ca. 6 liter is.

Herinneringssysteem veiligheidsgordel

Zie **Waarschuwingssignaal veiligheidsgordel** (bladzijde 28).

ALGEMENE INFORMATIE

N.B.: De informatiedisplay blijft nadat u het contact hebt afgezet gedurende enkele minuten aan.

Verschillende systemen van uw auto kunnen worden aangestuurd met behulp van de bedieningstoetsen informatiedisplay op de stuurkolom. De bijbehorende informatie verschijnt op de informatiedisplay.

Raadpleeg voor gedetailleerde instructies de betreffende handleiding.

Lijst met componenten

Het pictogram verandert om de gebruikte functie aan te duiden.



CD-speler



Radio



Auxiliary ingang



Telefoon



Instellingen

Bedieningstoetsen

Druk op de pijltoetsen **omhoog** en **omlaag** om door de opties in het menu te scrollen en deze te selecteren.

Druk op de **rechter** pijltoets om een submenu op te vragen.

Druk op de **linker** pijltoets om een menu te verlaten.

Houd telkens de **linker** pijltoets ingedrukt wanneer u naar het hoofdmenu wilt terugkeren (escape toets).

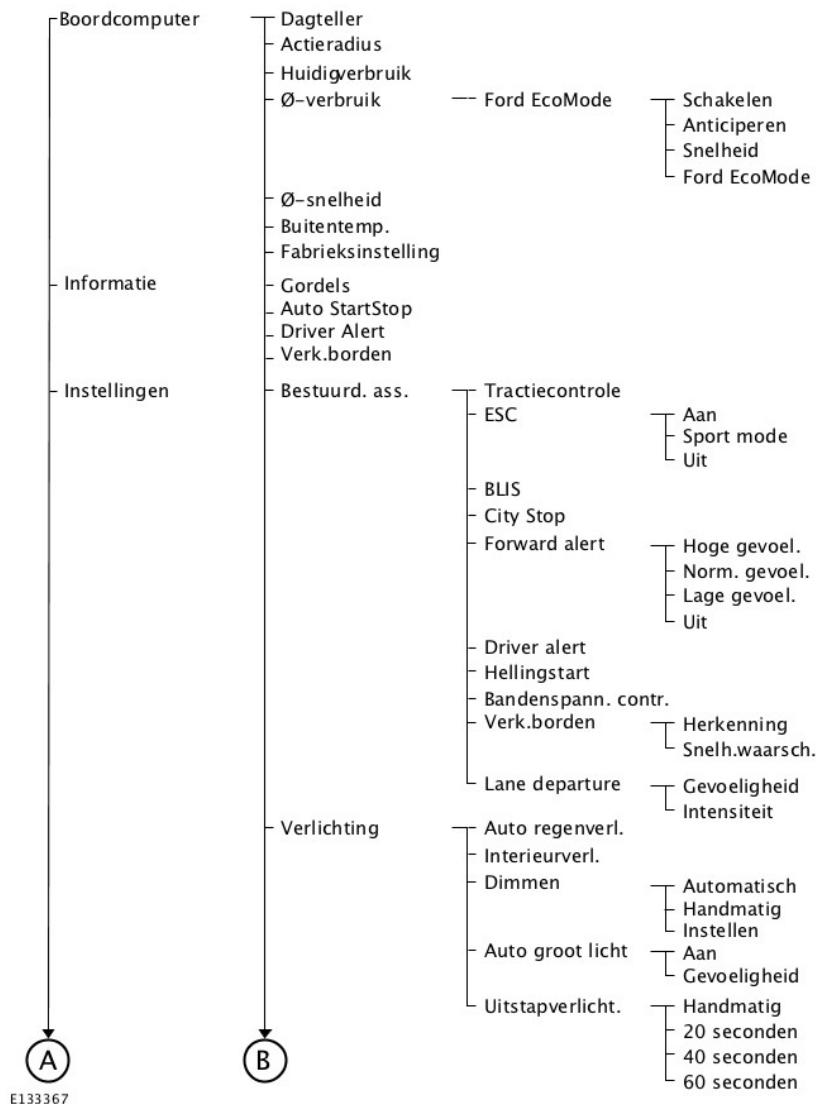
Druk op de **OK** toets om een keuze te maken en een instelling te bevestigen.

Menustructuur informatiedisplay

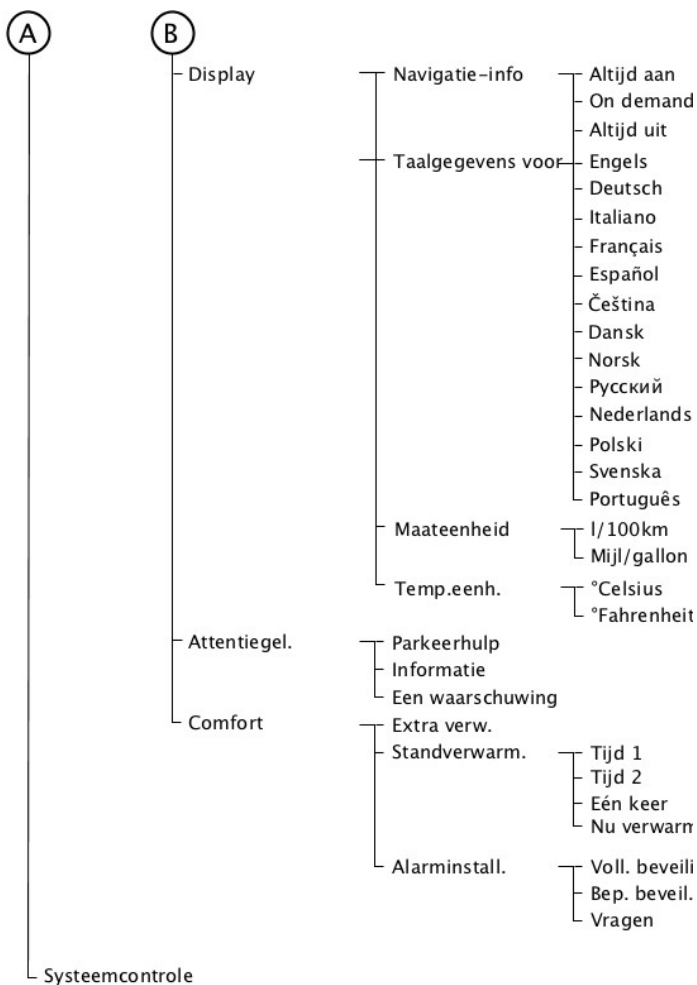
Alle modelvarianten

U verkrijgt toegang tot het menu met behulp van de bedieningstoetsen informatiedisplay. Voor locatie: Zie **In één oogopslag** (bladzijde 11).

Infodisplays



Infodisplays



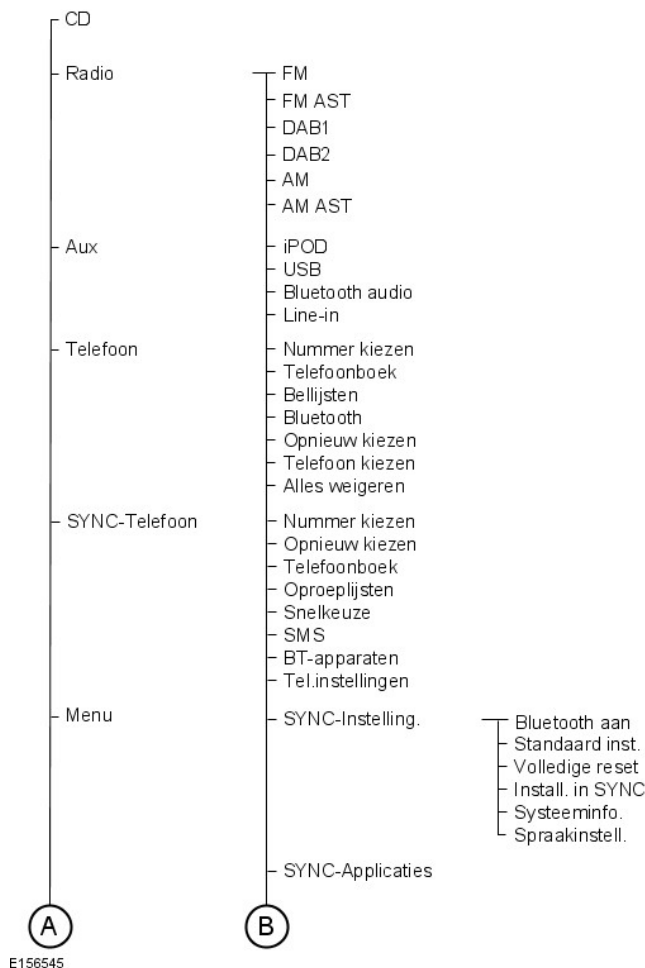
E133368

Infodisplays

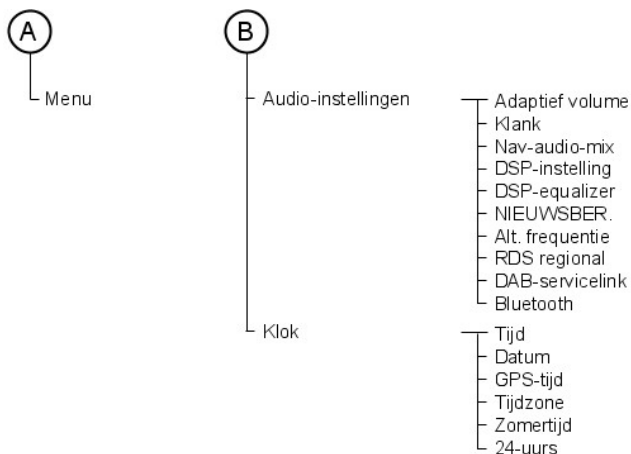
Menustructuur informatie- en entertainmentdisplay

U heeft toegang tot het menu met behulp van de toetsen op het audio- of navigatiesysteem.

Alle modelvarianten



Infodisplays

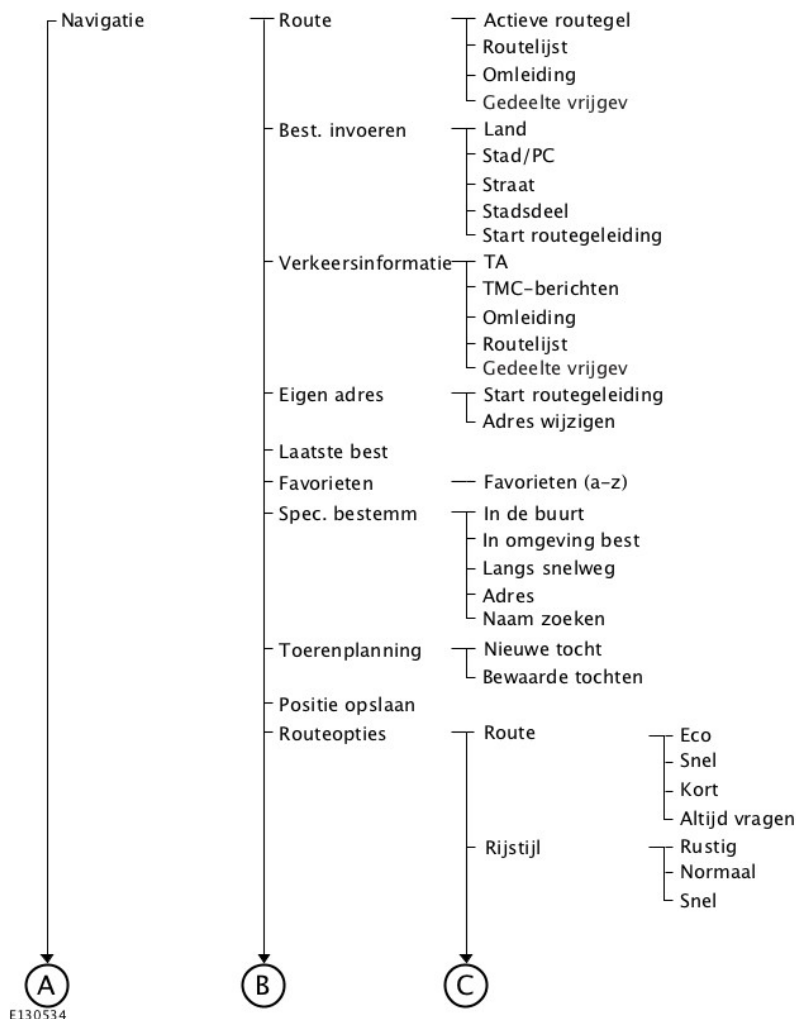


E156546

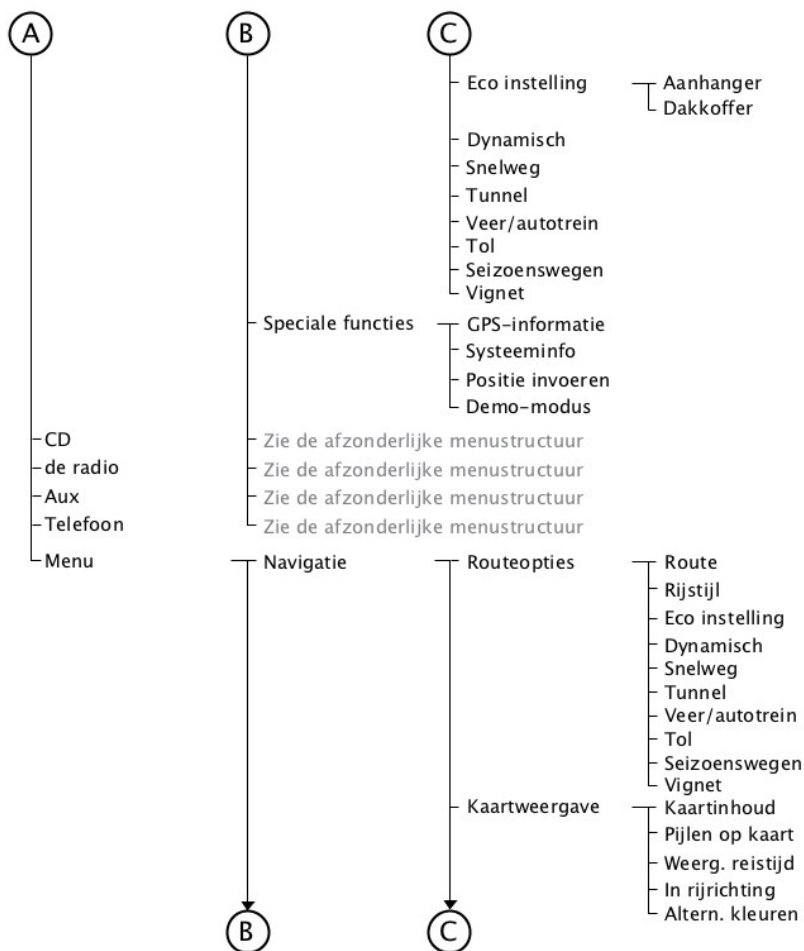
Menustructuur informatie- en entertainmentdisplay

U verkrijgt toegang tot het menu met behulp van de bedieningstoetsen informatie- en entertainmentdisplay. Voor locatie: Zie **In één oogopslag** (bladzijde 11).

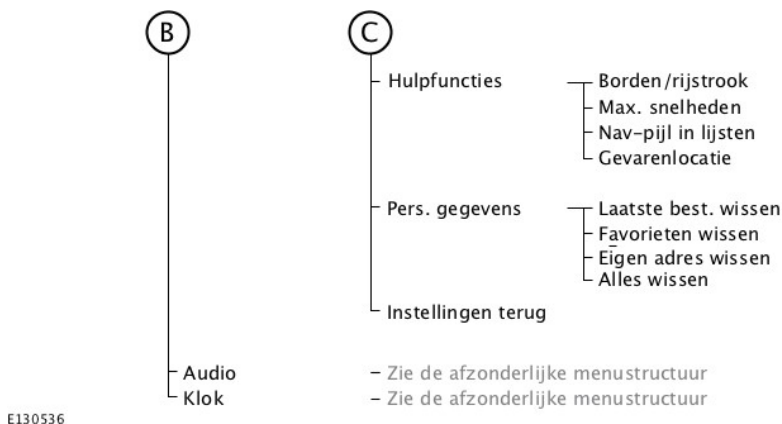
Auto's met navigatiesysteem



Infodisplays



E130535



TRIPCOMPUTER

Tripcomputer

De dagteller registreert het aantal kilometers van een bepaald traject.

Actieradius tot de brandstoftank leeg is

Duidt bij benadering de afstand aan die nog kan worden afgelegd voordat de tank leeg is. De waarde zal variëren naarmate de rijomstandigheden veranderen.

Momenteel brandstofverbruik

Duidt het momentane gemiddelde brandstofverbruik aan.

Gemiddeld brandstofverbruik

Geeft het gemiddelde brandstofverbruik aan vanaf het moment dat de functie op nul werd teruggesteld.

Gemiddelde snelheid

Geeft de berekende gemiddelde snelheid aan vanaf het moment dat de functie op nul werd teruggesteld.

Buitentemperatuur

Geeft de buitentemperatuur weer.

Kilometerteller

De kilometerteller geeft het totale aantal gereden kilometers weer.

Tripcomputer resetten

Een bepaald display terugstellen:

1. Selecteer **Boordcomputer** met de op en neer pijltjestoetsen en druk op de rechter pijltjestoets.
2. Selecteer de functie die moet worden teruggesteld.
3. Houd de **OK** toets ingedrukt.

PERSOONLIJKE INSTELLINGEN

Taal instellen

Er kan uit 13 talen worden gekozen:

Engels, Duits, Italiaans, Frans, Spaans, Russisch, Nederlands, Pools, Zweeds, Portugees, Tsjechisch, Deens en Noors.

Maateenheden

Blader naar dit display en druk op de **OK**-toets om te wisselen tussen metrische en Engelse eenheden.

Het wisselen tussen de maateenheden met dit display heeft invloed op de volgende displays:

- Resterende afstand tot tank leeg is
- Gemiddeld brandstofverbruik
- Momentaan brandstofverbruik
- Gemiddelde snelheid

Temperatuureenheden

Blader naar dit display en druk op de **OK**-toets om te wisselen tussen metrische en Engelse eenheden.

Het wisselen naar andere temperatuureenheden via dit display heeft invloed op de volgende displays:

- Omgevingstemperatuur
- Het temperatuurdisplay in de automatische klimaatregeling.

Gong uitschakelen

De volgende geluidssignalen kunnen worden uitgeschakeld:

- Waarschuwingsmeldingen.
- Informatiemeldingen.

INFOBERICHTEN

N.B.: Afhankelijk van het type instrumentenpaneel kunnen bepaalde berichten worden afgekort of ingekort.



E130248

Druk op de toets **OK** om te bevestigen en om enkele berichten van de informatiedisplay te verwijderen. Andere berichten worden na korte tijd automatisch verwijderd.

Bepaalde berichten moeten worden bevestigd voordat toegang tot de menu's wordt verkregen.

Berichtsymbolen



De berichtenindicator licht op om bepaalde berichten aan te vullen. Afhankelijk van de ernst van het bericht is de indicator rood of oranje en blijft deze branden totdat de oorzaak van het bericht is verholpen.

Sommige berichten worden aangevuld door een systeemspecifiek symbool met een berichtenindicator.

Infodisplays

Active City Stop

Mededeling	Controle-lamp	Te verrichten handeling
Active City Stop Sensor geblokkeerd Ruit schoonmaken	oranje	Zie Active City Stop -toiminnon käyttö (blad-zijde 184).
Active City Stop niet beschikbaar	oranje	Zie Active City Stop -toiminnon käyttö (blad-zijde 184).
Active City Stop Auto-matisch remmen	-	Zie Active City Stop -toiminnon käyttö (blad-zijde 184).

Airbag

Mededeling	Berichtsym-bolen	Te verrichten handeling
airbag storing service nu	oranje	Laat het systeem zo snel mogelijk door een goed opgeleide en vakkundige monteur controleren.

Alarminstallatie

Mededeling	Berichtsym-bolen	Te verrichten handeling
alarm afgegaan check voertuig	oranje	Zie Alarm (bladzijde 42).
Alarmsysteem, Storing, Onderhoud zsm	-	Laat het systeem door een goed opgeleide monteur controleren.

Automatische grootlichtregeling

Mededeling	Controle-lamp	Te verrichten handeling
Frontcamera Vermin-derd zicht Ruit schoon-maken	oranje	De sensor van de frontcamera heeft verminderd zicht. Reinig de voorruit.
Frontcamera Storing Onderhouds zsm	oranje	De sensor van de frontcamera heeft een storing. Laat dit zo snel mogelijk controleren.

Infodisplays

Accu en laadsysteem

Mededeling	Berichtsym-bolen	Te verrichten handeling
Overspanning elektrisch systeem. Stop veilig.	rood	Breng de auto tot stilstand zodra dit veilig kan en schakel het contact uit. Laat het systeem zo snel mogelijk door een goed opgeleide en vakkundige monteur controleren.
Accu, Spanning laag, Zie handboek	oranje	Laat het systeem zo snel mogelijk door een goed opgeleide en vakkundige monteur controleren.

Controlefunctie blinde hoek

Mededeling	Berichtsym-bolen	Te verrichten handeling
BLIS Vermonderd zicht Zie handboek	oranje	Zie Monitor dode hoek (bladzijde 73).
BLIS: storing rechter sensor, Onderhoud zsm	oranje	Laat het systeem zo snel mogelijk door een goed opgeleide en vakkundige monteur controleren.
BLIS: storing linker sensor, Onderhoud zsm	oranje	Laat het systeem zo snel mogelijk door een goed opgeleide en vakkundige monteur controleren.
BLIS, Niet beschikbaar wegens aanhanger	oranje	Zie Monitor dode hoek (bladzijde 73).

Elektrisch bediend kinderslot

Mededeling	Berichtsym-bolen	Te verrichten handeling
Elektrisch kinderslot, Storing, Onderhoud zsm	oranje	Laat het systeem zo snel mogelijk door een goed opgeleide en vakkundige monteur controleren.

Infodisplays

Klimaatregeling

Mededeling	Controle-lamp	Te verrichten handeling
Hulpverwarming aan	oranje	Zie Extra verwarming (bladzijde 113).
Hulpverwarming uit	-	Zie Extra verwarming (bladzijde 113).

Cruise control en adaptieve cruise control (ACC)

Mededeling	Controle-lamp	Te verrichten handeling
Voorste radar-sensor geblokkeerd Zie handboek	oranje	Zie Adaptieve snelheidsregeling (ACC) (bladzijde 165).
Forward Alert niet beschikbaar	oranje	Zie Adaptieve snelheidsregeling (ACC) (bladzijde 165).
ACC niet beschikbaar	oranje	Zie Adaptieve snelheidsregeling (ACC) (bladzijde 165).

Portieren open

Mededeling	Berichtsymbolen	Te verrichten handeling
Bestuurderspo. open	rood	Stop de auto zo snel dit veilig kan en sluit het portier.
Achterportier bestuurdersz. open	rood	Stop de auto zo snel dit veilig kan en sluit het portier.
Passag.portier open	rood	Stop de auto zo snel dit veilig kan en sluit het portier.
Achterportier passagierszijde open	rood	Stop de auto zo snel dit veilig kan en sluit het portier.
Kofferbak open	rood	Stop de auto zo snel dit veilig kan en sluit het portier.
motorkap open	rood	Stop de auto zo snel dit veilig kan en sluit het portier. Zie De motorkap openen en sluiten (bladzijde 214).

Infodisplays

Bestuurderswaarschuwing

Mededeling	Controle-lamp	Te verrichten handeling
Waarschuwing Chauffeur moe Rusten nu!	rood	Breng de auto tot stilstand zodra dit veilig kan en pauzeer.
Waarschuwing Chauffeur moe Rust aanbevelen!	oranje	Neem gauw een pauze.

Startblokkeringssysteem

Mededeling	Berichtsymbolen	Te verrichten handeling
Startonderbreking actief, Zie handboek	oranje	Uw sleutel is niet herkend. Neem de sleutel uit het slot en probeer het nogmaals.
Startonderbreking, Storing, Onderhoud zsm	oranje	Laat het systeem zo snel mogelijk door een goed opgeleide en vakkundige monteur controleren.

Hellingstart

Mededeling	Berichtsymbolen	Te verrichten handeling
Hellingstart niet beschikbaar	oranje	Laat het systeem door een goed opgeleide monteur controleren.

Keyless entry (sleutelloze toegang)

Mededeling	Berichtsymbolen	Te verrichten handeling
Ford KeyFree, Sleutel niet in auto	rood	Zie Sleutelloze toegang (bladzijde 35).
Ford KeyFree, Sleutel in auto	oranje	Zie Sleutelloze toegang (bladzijde 35).
Ford KeyFree Steek sleutel in sleutelhouder	-	Zie Sleutelloze toegang (bladzijde 35).

Infodisplays

Mededeling	Berichtsym-bolen	Te verrichten handeling
Ford KeyFree, Sleutel niet herkend	-	Zie Sleutelloze toegang (bladzijde 35).
Sleutel, Batterij leeg, Vervangen	-	Zie Batterij van afstandsbediening vervangen (bladzijde 30).
Stuurslot geactiveerd, Stuur draaien	-	Zie Stuurwielblokkering (bladzijde 128).

Lane keeping aid

Mededeling	Controle-lamp	Te verrichten handeling
Lane keeping aid storing Onderhoud zsm	oranje	Laat het systeem zo snel mogelijk door een goed opgeleide en vakkundige monteur controleren.

Verlichting

Mededeling	Berichtsym-bolen	Te verrichten handeling
Koplamp, Storing, Onderhoud zsm	oranje	Laat het systeem zo snel mogelijk door een goed opgeleide en vakkundige monteur controleren.
Remlicht, Lamp defect	-	Een of beide gloeilampen van de remlichten is of zijn defect. Controleer de gloeilampen van de remlichten. Zie Gloeilampen vervangen (bladzijde 61).
Parkeerlicht, Lamp defect	-	Een of meer gloeilampen van de stadslichten of achterlichten is of zijn defect. Controleer de gloeilampen van de stadslichten en achterlichten. Zie Gloeilampen vervangen (bladzijde 61).
Mistachterlicht, Lamp defect	-	Een of beide gloeilampen van de mistachterlichten is of zijn defect. Controleer de gloeilampen van de mistachterlichten. Zie Gloeilampen vervangen (bladzijde 61).

Infodisplays

Mededeling	Berichtsym-bolen	Te verrichten handeling
Dimlicht, Lamp defect	-	Een of beide gloeilampen van het dimlicht is of zijn defect. Controleer de gloeilampen van het dimlicht. Zie Gloeilampen vervangen (bladzijde 61).
Remlicht aanhanger, Lamp defect	-	Een of beide gloeilampen van de remlichten van uw aanhanger is of zijn defect. Controleer de gloeilampen van de remlichten van uw aanhanger.
Knipperl. aanhang., Lamp defect	-	Een of beide gloeilampen van de richtingaanwijzers van uw aanhanger is of zijn defect. Controleer de gloeilampen van de richtingaanwijzers van uw aanhanger.

Onderhoud

Mededeling	Berichtsym-bolen	Te verrichten handeling
Motortemperatuur te hoog, Veilig stoppen!	rood	Breng de auto tot stilstand zodra dit veilig kan en schakel het contact uit. Laat het systeem zo snel mogelijk door een goed opgeleide en vakkundige monteur controleren.
Laag niveau, Remvloeistof, Onderhoud nu	rood	Controleer het remvloeistofniveau. Zie Controle vloeistofpeil koppeling en remsysteem (bladzijde 226).
Motor Storing Onderhoud nu!	rood	Stop zodra dit veilig kan en zet de motor onmiddellijk af. Laat het systeem onmiddellijk door een goed opgeleide monteur controleren.
Water geregistreerd in brandstof, onderhoud nodig	oranje	Laat het systeem zo snel mogelijk door een goed opgeleide en vakkundige monteur controleren.
Motor Storing Onderhoud nu!	oranje	Laat het systeem zo snel mogelijk door een goed opgeleide en vakkundige monteur controleren.
Vloeistofpeil ruitensproeier laag	-	Controleer het peil van de ruitensproeiervloeistof. Zie Ruitensproeiervloeistof controleren (bladzijde 226).
Motorolie verversen	-	Laat het systeem door een goed opgeleide monteur controleren.

Infodisplays

Bescherming van de inzittenden

Mededeling	Controle-lamp	Te verrichten handeling
Gordelalarm Service zsm	-	Laat het systeem zo snel mogelijk door een goed opgeleide en vakkundige monteur controleren.

Vooruit- en achteruitrijbeveiliging

Mededeling	Controle-lamp	Te verrichten handeling
Inparkeerhulp Storing Onderhoud zsm	oranje	Laat het systeem zo snel mogelijk door een goed opgeleide en vakkundige monteur controleren.

Handrem

Mededeling	Controle-lamp	Te verrichten handeling
Handrem aangetrokken	rood	Zie Parkeerrem (bladzijde 148).
Handrem aangetrokken	oranje	Zie Parkeerrem (bladzijde 148).

Infodisplays

Stuurbekrachtiging

Mededeling	Berichtsym-bolen	Te verrichten handeling
Stuurslot Storing Veilig stoppen	rood	Breng de auto tot stilstand zodra dit veilig kan en schakel het contact uit. Laat het systeem zo snel mogelijk door een goed opgeleide en vakkundige monteur controleren.
Besturing uitgevallen Veilig stoppen!	rood	Breng de auto tot stilstand zodra dit veilig kan en schakel het contact uit. Laat het systeem zo snel mogelijk door een goed opgeleide en vakkundige monteur controleren.
Stuurbekrachtiging Storing Onderhoud zsm	oranje	Stuurbekrachtiging. De auto blijft bestuurbaar, maar hiervoor is meer kracht vereist. Laat het systeem zo snel mogelijk door een goed opgeleide en vakkundige monteur controleren.
Besturing, Storing, Onderhoud nu	oranje	Laat het systeem door een goed opgeleide monteur controleren.

Stabiliteitsregeling (ESP)

Mededeling	Controle-lamp	Te verrichten handeling
Traction control uit	oranje	Zie Algemene informatie (bladzijde 84).

De motor inschakelen

Mededeling	Berichtsym-bolen	Te verrichten handeling
Ford KeyFree, contact afzetten, op POWER drukken	rood	Zie Sleutelloos starten (bladzijde 131).
Rijden reinigt uitlaat-filter Zie handboek	oranje	Zie Dieselroetfilter (bladzijde 132).
Motor Storing Onderhoud nu!	oranje	Zie Dieselroetfilter (bladzijde 132).
Rem indrukken om te starten	-	Zie Sleutelloos starten (bladzijde 131).

Infodisplays

Mededeling	Berichtsym-bolen	Te verrichten handeling
Koppeling indrukken om te starten	-	Zie Sleutelloos starten (bladzijde 131).
Rem en koppeling indrukken om te starten	-	Zie Sleutelloos starten (bladzijde 131).
Tijdoverschrijding motorstart	-	
motor voorgloeien	-	Zie Een dieselmotor starten (bladzijde 130).
Uitlaatfilter wordt gereinigd	-	Zie Dieselroetfilter (bladzijde 132).
Reinigen filter voltooid	-	Zie Dieselroetfilter (bladzijde 132).

Start/stop

Mededeling	Berichtsym-bolen	Te verrichten handeling
Auto StartStop Ontsteking uitschakelen	rood	Schakel het contact uit voordat u uit het voertuig stapt als het systeem de motor uitgeschakeld heeft. Zie Start/stop knop gebruiken (bladzijde 135).
Auto StartStop Storing Onderhoud zsm	oranje	Laat het systeem door een goed opgeleide monteur controleren.
Auto StartStop Om te starten Kopp. indrukken	-	De motor moet weer worden gestart; trap het koppelingspedaal in om te starten. Zie Start/stop knop gebruiken (bladzijde 135).
Auto StartStop Versnelling in vrij zetten	-	Selecteer neutraal om het systeem de motor weer te laten starten. Zie Start/stop knop gebruiken (bladzijde 135).
Auto StartStop Handmatig starten vereist	-	Het systeem werkt niet. Er moet handmatig worden gestart.

Infodisplays

Transmissie

Mededeling	Berichtsym-bolen	Te verrichten handeling
Transmissie te heet, Remped. indrukken	rood	Onder bepaalde rijomstandigheden kunnen de koppelingen in de transmissie oververhit raken. Onder dergelijke omstandigheden moet het rempedaal worden ingetrapt en de auto worden stilgezet om verdere oververhitting. Selecteer N (NEUTRAL) of P (PARK) en bedien het rempedaal en de parkeerrem tot de transmissie is afgekoeld en het bericht uit de display is verdwenen. Als met de auto wordt gereden met dit actieve bericht, dan kan als oververhittingswaarschuwing schokken van de auto voorkomen.
Transmissie, Storing, Onderhoud nu	rood	Laat het systeem zo snel mogelijk door een goed opgeleide en vakkundige monteur controleren.
Transmissie te heet, Veilig stoppen!	rood	De transmissie is oververhit. Onder deze extreme omstandigheden schakelt de transmissie de aandrijving uit om beschadiging als gevolg van oververhitting te voorkomen. U kunt pas weer met de auto rijden wanneer de transmissie is afgekoeld. Selecteer N (NEUTRAL) of P (PARK) en bedien het rempedaal en de parkeerrem tot de transmissie is afgekoeld en het bericht uit de display is verdwenen.
Transmissie te heet, Remped. indrukken	oranje	Onder bepaalde rijomstandigheden kunnen de koppelingen in de transmissie oververhit raken. Onder dergelijke omstandigheden moet het rempedaal worden ingetrapt en de auto worden stilgezet om verdere oververhitting. Selecteer N (NEUTRAL) of P (PARK) en bedien het rempedaal en de parkeerrem tot de transmissie is afgekoeld en het bericht uit de display is verdwenen. Als met de auto wordt gereden met dit actieve bericht, dan kan als oververhittingswaarschuwing schokken van de auto voorkomen.
Transmissie beperkte functie, Zie handboek	oranje	Sommige versnellingen zijn mogelijk niet beschikbaar. Laat het systeem zo snel mogelijk door een goed opgeleide en vakkundige monteur controleren.

Infodisplays

Mededeling	Berichtsym-bolen	Te verrichten handeling
Transmissie warmt op, Even wachten	-	Bij lage buitentemperaturen kan het na het starten van de motor enkele seconden duren voordat de transmissie R (REVERSE) of D (DRIVE) inschakelt. Houd het rempedaal ingetrapt tot deze berichten uit de display zijn verdwenen.
Automaat niet in parkeerstand, Selecteer P	-	Zie Automatische transmissie (bladzijde 145).
om te starten druk rempedaal in	-	Zie Automatische transmissie (bladzijde 145).
Rempedaal indrukken	-	Zie Automatische transmissie (bladzijde 145).

Bandenspanningcontrolesysteem

Mededeling	Berichtsym-bolen	Te verrichten handeling
Controleer bandenspanning!	oranje	De spanning in een van de banden is gedaald. Controleer de spanning zo snel mogelijk.
Bandenspann.sys., Storing, Onderhoud zsm	oranje	Permanente storing. Laat uw auto door een goed opgeleide en vakkundige monteur controleren.

Klimaatregeling

WERKING

Buitenlucht

Houd de luchtinlaten voor de voorruit vrij van belemmeringen (sneeuw, bladeren, enz.) zodat het klimaatregelsysteem effectief kan werken.

Gerecirculeerde lucht

LET OP

! Wanneer de luchtrecirculatiestand langdurig wordt ingeschakeld, kunnen de ruiten beslaan. Wanneer de ruiten beslaan, stel dan de standen in om de voorruit te ontdooien en te ontwasemen.

De lucht die zich in het passagierscompartiment bevindt, wordt gerecirculeerd. Er stroomt geen buitenlucht de auto in.

Verwarming

De verwarmingscapaciteit is afhankelijk van de koelvloeistoftemperatuur.

Airconditioning

N.B.: De airconditioning werkt alleen wanneer de temperatuur hoger is dan 4 °C.

N.B.: Wanneer de airconditioning is ingeschakeld, zal het brandstofverbruik hoger zijn.

De lucht wordt door de warmtewisselaar gevoerd, waar deze wordt gekoeld. Om de ruiten wasenvrij te houden wordt vocht aan de lucht onttrokken. Het condens wordt naar buiten afgevoerd en daarom is het normaal dat zich een klein plasje water onder de auto vormt.

Algemene informatie over de klimaatregeling in het interieur

Sluit alle ruiten.

Het interieur verwarmen

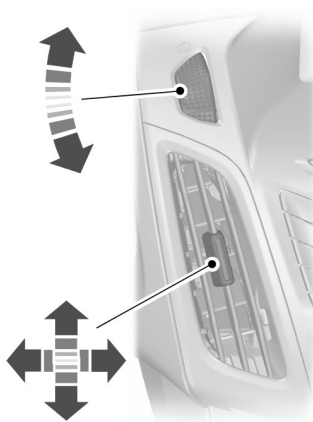
Laat de lucht naar de beenruimten stromen. Laat, bij koud of vochtig weer, een geringe hoeveelheid lucht naar de voorruit en de portierruiten stromen.

Het interieur afkoelen

Laat de lucht naar het hoofdniveau stromen.

VENTILATIEROOSTERS

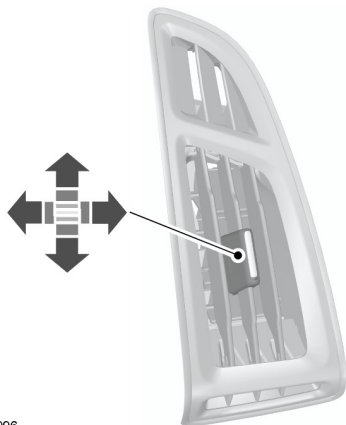
Middelste luchtroosters



E132995

Klimaatregeling

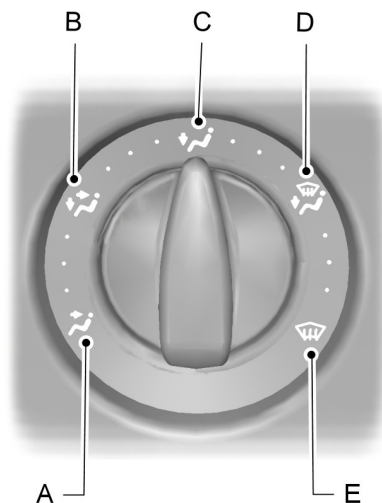
Luchtrooster aan de zijkant



E132996

HANDMATIGE KLIMAATREGELING

Toetsen voor luchtverdeling



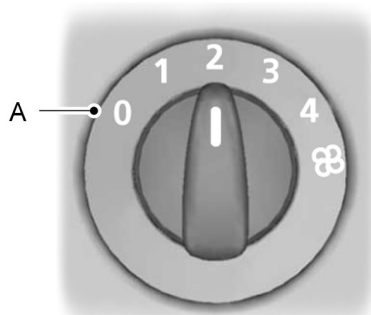
E74660

- A Hoofdniveau
- B Hoofdniveau en beenruimte
- C Beenruimte
- D Beenruimte en voorruit
- E Voorruit

De luchtverdeelknop kan in elke gewenste stand tussen de symbolen worden gezet.

Klimaatregeling

Ventilator



E75470

A Off (uit)

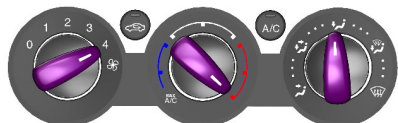
N.B.: Wanneer u de aanjager uitschakelt kan de voorruit beslaan.

Gerecirculeerde lucht



Druk op de toets om te kiezen tussen toevoer van buitenlucht en het recirculeren van de in het interieur aanwezige lucht.

Interieur snel verwarmen



E129884

Ventilatie



E129885

Stel de regelknoppen van de luchtstroom, de aanjager en luchtroosters naar wens in.

Airconditioning

Airconditioning in- en uitschakelen



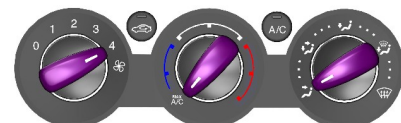
Wanneer u de aanjager uitschakelt, wordt ook de airconditioning uitgeschakeld. Wanneer u de aanjager weer inschakelt, schakelt de airconditioning automatisch in.

Koelen met buitenlucht



E129886

Interieur snel afkoelen



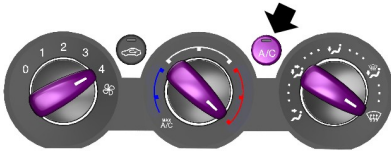
E129887

Klimaatregeling

Met de verwarmingsregeling in deze stand worden de airconditioning en de gerecirculeerde lucht automatisch ingeschakeld.

De airconditioning en gerecirculeerde lucht kunnen worden in- en uitgeschakeld.

Voorruit ontdooien en ontwasemen



E129888

Wanneer de temperatuur hoger is dan 4 °C, schakelt de airconditioning automatisch in. Let erop dat de aanjager aanstaat. De controlelamp in de schakelaar brandt tijdens het ontdooien en ontwasemen.

Wanneer u de luchtverdeelknop in een andere stand dan voorruit zet, blijft de **A/C** ingeschakeld.

U kunt de airconditioning en luchtrecirculatie in- en uitschakelen terwijl de luchtverdeelknop in de stand voorruit staat.

Schakel zo nodig de ruitverwarming in. Zie **Verwarme ruiten en spiegels** (bladzijde 110).

Luchtvochtigheid in het interieur verlagen



E129889

AUTOMATISCHE KLIMAATREGELING



E133114

Het systeem regelt automatisch de temperatuur, de hoeveelheid en verdeling van de lucht en past deze aan de rij- en weersomstandigheden aan. Door eenmaal op de **AUTO** toets te drukken wordt de auto modus ingeschakeld.

Klimaatregeling

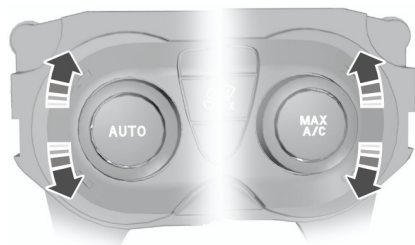
Uw auto is uitgerust met een automatisch klimaatregelsysteem met twee zones. Wanneer het systeem in de mono modus staat, worden alle temperatuurzones gekoppeld aan de zone aan bestuurderszijde. Wanneer u de mono modus uitschakelt, kunt u met het twee zone systeem verschillende temperaturen instellen voor de bestuurder en passagier voorin.

N.B.: Vermijd het wijzigen van de instellingen wanneer het in de auto extreem warm of koud is. De automatische klimaatregeling past zich automatisch aan de actuele omstandigheden aan. Voor een correcte werking van het systeem moeten de midden- en zijroosters volledig zijn geopend.

N.B.: De zonnensensor bevindt zich bovenop het instrumentenpaneel. Bedek de zonnensensor niet.

N.B.: Als het systeem bij lage buitentemperaturen in de auto modus staat, wordt de lucht zolang de motor koud is naar de voorruit en de zijruiten geleid.

Temperatuur instellen



E133115

U kunt de temperatuur tussen 15,5 °C en 29,5 °C in stappen van 0,5 °C instellen. In de stand **LO**, 15 °C, schakelt het systeem over op permanente koeling. In de stand **HI**, 30 °C, schakelt het systeem over op permanente verwarming.

N.B.: Als stand **LO** of **HI** wordt geselecteerd, dan regelt het systeem geen stabiele temperatuur.

Mono modus

In de mono modus zijn de temperatuurinstellingen voor de bestuurder en de passagier aan elkaar gekoppeld. Wanneer u de temperatuur met de draaiknop aan bestuurderszijde verandert, wordt dezelfde instelling voor de passagierszijde doorgevoerd. In de mono modus verschijnt **MONO** in de display.

Mono modus uitschakelen

Selecteer met de draaiknop aan passagierszijde een temperatuur voor de passagierszijde. De mono modus wordt uitgeschakeld en **MONO** verdwijnt van de display. De temperatuur voor de bestuurderszijde blijft ongewijzigd. U kunt nu de temperatuur voor de bestuurderszijde en de passagierszijde onafhankelijk van elkaar instellen. De temperatuurinstellingen voor beide zijden worden in de display weergegeven. U kunt een temperatuurverschil van maximaal 4 °C instellen.

N.B.: Wanneer het temperatuurverschil groter is dan 4 °C, wordt de temperatuur aan de andere zijde bijgesteld zodat het verschil 4 °C blijft.

N.B.: Wanneer voor één zijde de stand **HI** of **LO** wordt geselecteerd, wordt voor beide zijden de stand **HI** of **LO** ingesteld.

Mono modus weer inschakelen



Klimaatregeling

Druk op de knop **AUTO** en houd deze ingedrukt om de mono-modus weer in te schakelen. **MONO** verschijnt in de display en de temperatuur aan passagierszijde wordt aangepast aan de temperatuur aan bestuurderszijde.

Ventilator



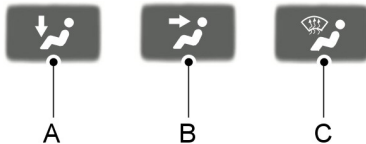
Stel het aanjagertoerental met de toetsen in.

De ventilatorinstelling wordt in de display weergegeven.

Druk om terug te keren naar de auto modus op de **AUTO** toets.

Luchtverdeling

Druk op de gewenste toets om de luchtverdeling in te stellen. Iedere combinatie van instellingen kan tegelijkertijd worden geselecteerd.



E70308

- A Beenruimte
- B Hoofdruimte
- C Voorruit

Wanneer u voorruit ontdooien en ontwasemen kiest schakelen **A**, **B** en **C** automatisch uit en wordt de airconditioning ingeschakeld. Buitenlucht stroomt nu het interieur in. U kunt de recirculatiestand niet selecteren.

Interieur snel afkoelen



E133122

Voorruit ontdooien en ontwasemen



Druk de knop voorruit ontdooien en ontwasemen in. Buitenlucht stroomt nu het interieur in. De airconditioning wordt automatisch ingeschakeld. Zolang de luchtverdeling in deze stand blijft staan, kunt u de recirculatiestand niet selecteren.

Het ventilatortoerental en de temperatuurregeling werken automatisch en kunnen niet met de hand worden bediend. De aanjager draait met een hoog toerental en de temperatuur wordt op **HI** ingesteld.

Wanneer u voorruit ontdooien en ontwasemen selecteert, schakelt de voorruitverwarming automatisch in en na korte tijd weer uit.

Druk om terug te keren naar de auto modus op de **AUTO** toets.

Airconditioning in- en uitschakelen



Druk op de **A/C** toets om de airconditioning in of uit te schakelen. **A/C OFF** verschijnt in de display wanneer de airconditioning is uitgeschakeld.

A/C ON verschijnt in de display wanneer de airconditioning wordt ingeschakeld.

Gerecirculeerde lucht



Druk op de recirculatietoets om de lucht te laten recirculeren.

N.B.: In de auto modus wordt bij hoge binnen- en buitentemperaturen voor een maximale koeling van het interieur automatisch de recirculatiestand ingeschakeld. Wanneer de ingestelde temperatuur eenmaal is bereikt, selecteert het systeem automatisch toevoer van buitenlucht.

Automatische airconditioning uitschakelen



Druk de toets.

Het verwarmings-, ventilatie- en airconditioningsysteem wordt uitgeschakeld en de recirculatiestand ingeschakeld.

VERWARMDE RUITEN EN SPIEGELS

Verwarmbare ruiten

Schakel de ruitverwarming in om de voor- of achterruit te ontdooien of ontwasemen.

N.B.: De ruitverwarming werkt alleen bij een draaiende motor.

Verwarmde voorruit



Verwarmde achterruit



Auto's zonder extra verwarming

Als de omgevingstemperatuur lager is dan 5 °C en de temperatuur van de motorkoelvloeistof lager is dan 65 °C, dan worden de verwarmde voorruit en achterruit automatisch ingeschakeld. Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld.

Verwarmbare buitenspiegels

In de elektrisch bedienbare buitenspiegels is een verwarmingselement gemonteerd dat het spiegelglas ontdooit of ontwasemt. Wanneer u de achterruitverwarming inschakelt, worden deze elementen automatisch ingeschakeld.

ELEKTRISCH ZONNEDAK

WAARSCHUWING



Controleer voordat u het elektrisch bedienbare schuifdak bedient, of deze vrij is van obstructies en overtuig u ervan dat zich geen kinderen en/of huisdieren in de nabijheid van de schuifdakopening bevinden. Het nalaten hiervan kan ernstig lichamelijk letsel tot gevolg hebben. Het is in eerste instantie de verantwoordelijkheid van de toeziende volwassenen dat een kind nooit alleen in de auto blijft; laat nooit de sleutels in de auto achter.

N.B.: Wanneer de schakelaars gedurende korte tijd vaak worden bediend kan het systeem een bepaalde tijd buiten werking treden om schade door oververhitting te voorkomen.

Klimaatregeling

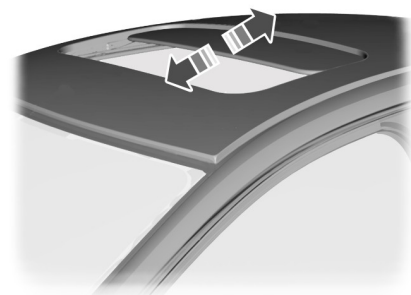
N.B.: Het elektrisch bedienbare schuifdak kan bij afgezet contact worden bediend via de functie integraal openen/sluiten. Zie **Centrale vergrendeling** (bladzijde 38).

Het schuifdak kan op twee manieren worden geopend - de achterzijde van het schuifdak kan omhoog worden gekanteld of het schuifdak kan horizontaal naar achteren worden geschoven. Wanneer de schakelaar wordt ingedrukt opent of sluit het schuifdak.

Zet het contact aan om de elektrisch bedienbare schuifdak te openen of te sluiten.

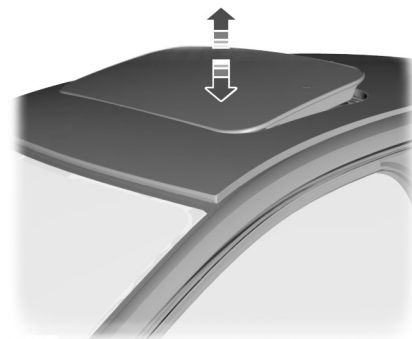
De schakelaar van het elektrisch bedienbare schuifdak bevindt zich tussen de zonnekleppen.

Schuifdak openen en sluiten



E72188

Schuifdak kantelen



E72189

Schuifdak automatisch openen en sluiten

N.B.: Bij het automatisch openen stopt het schuifdak op ongeveer 8 cm van de volledig geopende stand. Deze stand reduceert het dreunende geluid dat soms bij volledig geopend schuifdak hoorbaar is. Het schuifdak stopt alleen automatisch in deze stand wanneer het automatisch wordt geopend.

Druk, om het schuifdak automatisch te openen of te sluiten, de betreffende zijde van de schakelaar tot de tweede aanslag in en laat hem vervolgens los. Druk de schakelaar opnieuw in om de beweging te stoppen.

Het schuifdak stopt automatisch wanneer de gesloten stand is bereikt.

Antiklemfunctie van het schuifdak

WAARSCHUWINGEN



De antiklemfunctie wordt buiten werking gesteld tot het geheugen opnieuw is ingesteld. Het onzorgvuldig sluiten van de ruit kan verwondingen tot gevolg hebben.

WAARSCHUWINGEN



Het onvoorzichtig sluiten van het elektrisch bedienbare schuifdak kan de antiklemfunctie teniet doen en verwondingen tot gevolg hebben.

Wanneer het schuifdak tijdens het sluiten met een obstakel in aanraking komt, stopt het automatisch en schuift het een stukje terug.

Ga, om de antiklemfunctie op te heffen wanneer er sprake is van weerstand, bijv. in de winter, als volg te werk:

WAARSCHUWING



Wanneer het schuifdak voor de derde maal wordt gesloten, wordt de antiklemfunctie uitgeschakeld. Let erop dat er tijdens het sluiten van het schuifdak geen obstakels in de weg kunnen zitten.

Sluit het schuifdak voor een derde keer tot deze weerstand ondervindt. De antiklemfunctie is uitgeschakeld en het schuifdak kan niet automatisch worden gesloten. Het schuifdak zal de weerstand overwinnen en kan vervolgens volledig worden gesloten.

Laat het schuifdak door een deskundige controleren indien het na de derde poging niet sluit.

Veiligheidsmodus van het schuifdak

WAARSCHUWING



De antiklemfunctie werkt tijdens deze procedure niet. Let erop dat er tijdens het sluiten van het schuifdak geen obstakels in de weg kunnen zitten.

Wanneer het systeem een storing vaststelt, treedt de veiligheidsmodus in werking. Het schuifdak beweegt dan slechts gedurende ca. 0,5 seconden per keer en stopt vervolgens. Sluit het schuifdak door opnieuw de schakelaar in te drukken wanneer het schuifdak stopt. Wanneer de achterzijde van het schuifdak omhoog is gekanteld, laat dan het schuifdak volledig omhoogkantelen en sluit het vervolgens. Laat het systeem onmiddellijk door een deskundige controleren.

Leerprocedure schuifdak

WAARSCHUWING



De antiklemfunctie werkt tijdens deze procedure niet. Let erop dat er tijdens het sluiten van het schuifdak geen obstakels in de weg kunnen zitten.

Wanneer het schuifdak niet langer meer correct sluit, voer dan deze 'leerprocedure' uit:

- Kantel de achterzijde van het schuifdak zover mogelijk omhoog. Laat de schakelaar los.
- Druk de schakelaar opnieuw in en houd deze 30 seconden ingedrukt tot u het schuifdak ziet bewegen.
- Laat de schakelaar los en druk deze onmiddellijk opnieuw in. Het schuifdak sluit, schuift volledig open en schuift vervolgens weer dicht. Laat de schakelaar niet los voordat het schuifdak de gesloten stand voor de tweede keer heeft bereikt.

Wanneer de schakelaar niet constant wordt ingedrukt, wordt de leerprocedure afgebroken. Begin van voren af aan opnieuw met de procedure.

EXTRA VERWARMING

Parkeerverwarming

WAARSCHUWINGEN



Schakel de parkeerverwarming uit tijdens het tanken, wanneer u zich in een omgeving bevindt met brandbare dampen of stoffen en in gesloten ruimten.



De parkeerverwarming moet het gehele jaar minimaal eenmaal per maand ongeveer tien minuten worden ingeschakeld. Hierdoor wordt voorkomen dat de vloeistofpomp en de aanjagermotor gaan vastzitten.

N.B.: De parkeerverwarming werkt alleen wanneer er zich minimaal 7,5 liter brandstof in de tank bevindt en de buitentemperatuur lager is dan 15 °C. De parkeerverwarming werkt niet wanneer de accu slecht geladen is.

N.B.: De verwarming werkt afhankelijk van de buitentemperatuur.

N.B.: Wanneer de parkeerverwarming is ingeschakeld, kunnen wat uitlaatgassen onder de zijkanten van de wagen uitkomen. Dit is normaal.

N.B.: Bij auto's met hanbediende klimaatregeling is de verwarming van het interieur afhankelijk van de instelling van de temperatuur, luchtverdeling en aanjager.

De parkeerverwarming werkt onafhankelijk van de verwarming van de auto door het koelvloeistofcircuit van de motor te verwarmen. Hij wordt door de brandstoftank van energie voorzien. U kunt het systeem ook tijdens het rijden gebruiken om het interieur sneller te laten opwarmen.

Wanneer de parkeerverwarming correct wordt gebruikt, biedt deze de volgende voordelen:

- Het interieur wordt voorverwarmd.
- De ruiten blijven bij vorst vrij van ijs en condensatie wordt voorkomen.
- De koude start wordt vermeden waardoor de motor eerder op bedrijfstemperatuur is.

Om te voorkomen dat de accu wordt ontladen:

- Nadat de parkeerverwarming een verwarmingscyclus heeft doorlopen, zal de volgende geprogrammeerde verwarmingscyclus alleen worden uitgevoerd indien de motor tussentijds is gestart.
- Rijd met de auto na een verwarmingscyclus minimaal een verwarmingscyclus.

Programmeerbare parkeerverwarming

N.B.: De geprogrammeerde tijd is de tijd waarop u wilt dat de auto warm is en klaar is om weg te rijden, niet de tijd waarop de verwarming inschakelt.

N.B.: U moet de tijden minimaal 70 minuten ten opzichte van de tijd die u wilt instellen vooruit programmeren.

N.B.: U moet de tijd en de datum correct invoeren. Zie **Klok** (bladzijde 124).

Verwarmingstijden programmeren:

1. Gebruik de pijltoetsen op het stuurwiel voor toegang tot het hoofdmenu. Zie **Infodisplays** (bladzijde 84).
2. Selecteer de optie standverwarming.

Parkeerverw	
☒ Tijd 1	>
☐ Tijd 2	>
☐ Eén keer	>
☐ Nu verwarmen	>

E136301

- Met de twee tijdfuncties kunt u tot twee verwarmingscycli voor elke dag van de week programmeren. Deze tijden blijven in het geheugen opgeslagen en de verwarming schakelt elke dag van de week op deze tijden in.
- Met de functie **once** (eenmaal) kunt u een verwarmingscyclus voor één specifieke dag programmeren.
- Met de functie **Heat now** (nu verwarmen) wordt de verwarming automatisch ingeschakeld.

Functies Tijd 1 en Tijd 2 programmeren

Tijd 1	
[07:55]	>
☐ Maandag	
☐ Dinsdag	
☒ Woensdag	
☐ Donderdag	
☐ Vrijdag	✓

E74468

1. Gebruik de pijltoetsen op het stuurwiel voor toegang tot het hoofdmenu.
2. Selecteer de eerste programmatijdstijl.
3. Selecteer de dag waarop de verwarming de auto moet verwarmen.
4. Druk op de toets **OK**.
5. Ga op dezelfde wijze te werk om alle dagen te selecteren waarop de verwarming de auto moet verwarmen.
6. Selecteer, om de tijd in te stellen waarop de auto moet zijn verwarmd, de tijd aan de bovenzijde van het display en druk op de toets **OK**. De uren beginnen te knipperen.
7. Pas zo nodig de uren en minuten aan.

U kunt de tweede programmatijdstijl gebruiken om een tweede cyclus in te stellen, bijvoorbeeld verschillende tijden op verschillende dagen of tweemaal op dezelfde dag. De programmeerprocedure is hetzelfde als voor de eerste programma-timer.

Geprogrammeerde verwarming deactiveren

1. Gebruik de pijltoetsen op het stuurwiel voor toegang tot het hoofdmenu.
2. Actieve programmasessie deselecteren.

Verwarming voor enkele cyclus programmeren

1. Selecteer **Eenmaal** en druk op de rechter pijltoets.
2. Druk op de toets **OK** en stel de gewenste tijd en datum in.
3. Druk op **OK** om de ingestelde tijd en datum te bevestigen.

Verwarming handmatig activeren

Markeer **Nu verwarmen** en druk op de toets **OK**. Wanneer de verwarming is ingeschakeld verschijnt in het vak ernaast een kruis.

Deselecteer de functie **Nu verwarmen** om de verwarming te deactiveren.

Extra verwarming diesel (afhankelijk van het land)

WAARSCHUWING



Schakel de verwarming op brandstof uit tijdens het tanken, wanneer u zich in een omgeving bevindt met brandbare dampen of stoffen en in gesloten ruimten.

De standverwarming helpt bij het verwarmen van de motor en het interieur bij auto's met een dieselmotor. Het systeem wordt afhankelijk van de buitenluchttemperatuur, de koelvloeistoftemperatuur en de belasting van de dynamo automatisch in- of uitgeschakeld, tenzij u het hebt uitgeschakeld.

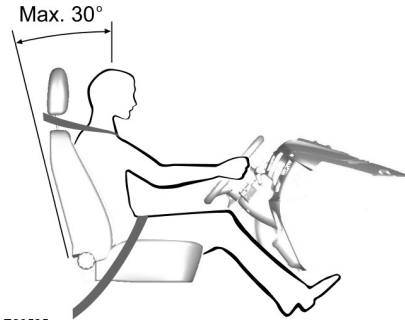
Parkeerverwarming uitschakelen:

1. Markeer **Extra verwarming** en druk op de toets **OK**. Wanneer de verwarming is ingeschakeld verschijnt in het vak ernaast een kruis.

Extra verwarming diesel (afhankelijk van het land)

Deze extra verwarming (PTC elektrische verwarming) helpt bij het verwarmen van de motor en het interieur bij auto's met dieselmotor. Het systeem wordt afhankelijk van de buitenluchttemperatuur, de koelvloeistoftemperatuur en de belasting van de dynamo automatisch in- of uitgeschakeld.

DE JUISTE ZITPOSITIE INNEMEN



E68595

WAARSCHUWINGEN



Verstel de stoelen nooit tijdens het rijden.



Alleen wanneer de veiligheidsgordel correct wordt gedragen, kan deze u in een zodanige positie houden dat de airbag optimaal kan functioneren.

Wanneer u de veiligheidsgordel correct draagt kunnen de stoel, hoofdsteun, veiligheidsgordel en airbags bij een eventuele aanrijding optimaal bescherming bieden. Wij raden aan dat u:

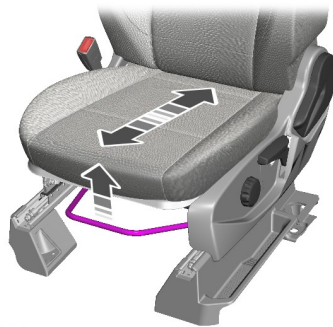
- zoveel mogelijk rechtop gaat zitten met de onderzijde van uw rug zover mogelijk naar achteren.
- de rugleuning van de stoel niet meer dan 30 graden achterover kantelt.
- de hoofdsteun zodanig instelt, dat de bovenzijde gelijkligt met de bovenzijde van uw hoofd. Stel de hoofdsteun zover mogelijk naar voren in, maar u moet comfortabel kunnen zitten.
- voldoende afstand houdt tussen uzelf en het stuurwiel. minimaal 250 mm (10 inch) tussen uw borstbeen en de kap van de airbag aanhoudt.

- het stuurwiel met licht gebogen armen vasthoudt.
- uw benen licht buigt zodat u de pedalen volledig kunt indrukken.
- de schoudergordel over het midden van uw schouder en de heupgordel strak over uw heupen legt.

Zorg ervoor dat uw zitpositie comfortabel is en dat u de volledige controle over de auto hebt.

HANDMATIG VERSTELBARE STOELN

Stoelen naar voren en achteren schuiven



E130249

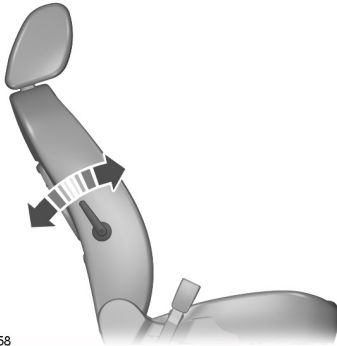
WAARSCHUWING



Schuif de stoel naar voren en naar achteren nadat u de hendel hebt losgelaten om ervoor te zorgen dat de stoel weer goed wordt vergrendeld.

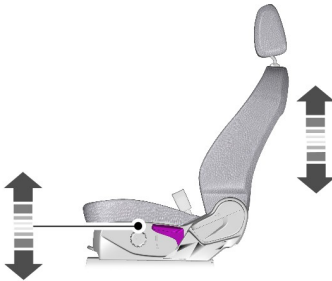
Stoelen

Lendensteun instellen



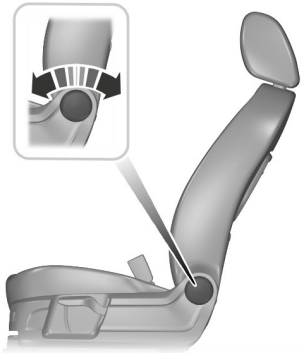
E78058

Hoogte van de bestuurdersstoel verstellen



E70730

Hellingshoek van de rugleuning instellen



E130250

HOOFDSTEUNEN

WAARSCHUWINGEN

-  Trek de achterste hoofdsteun omhoog wanneer iemand achterin plaatsneemt.
-  Verwijder de voorste hoofdsteunen niet wanneer de voorstoelen worden gebruikt.
-  Wanneer een voorwaarts gericht kinderzitje op een stoel van de tweede of derde stoelenrij wordt geplaatst, verwijder dan altijd de hoofdsteun van die stoel.

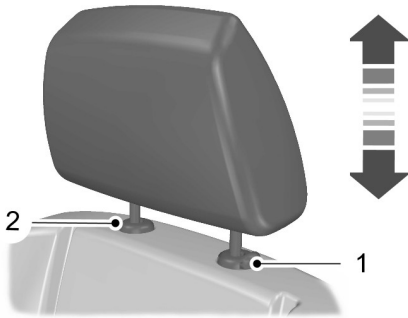
Hoofdsteun instellen

Stel de hoofdsteun zo in, dat de bovenzijde ervan gelijkigt met de bovenzijde van uw hoofd.

Stoelen

Hoofdsteunen verwijderen

Hoofdsteunen voorin



E140447

Druk vergrendelknop 1 in en maak tegelijkertijd bevestigingsklem 2 los met behulp van een geschikt voorwerp.

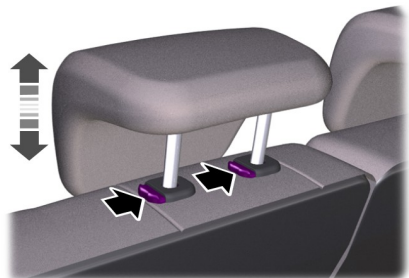
Buitenste hoofdsteunen achter



E135437

Druk de knop in en verwijder de hoofdsteun.

Binnenste hoofdsteun achter

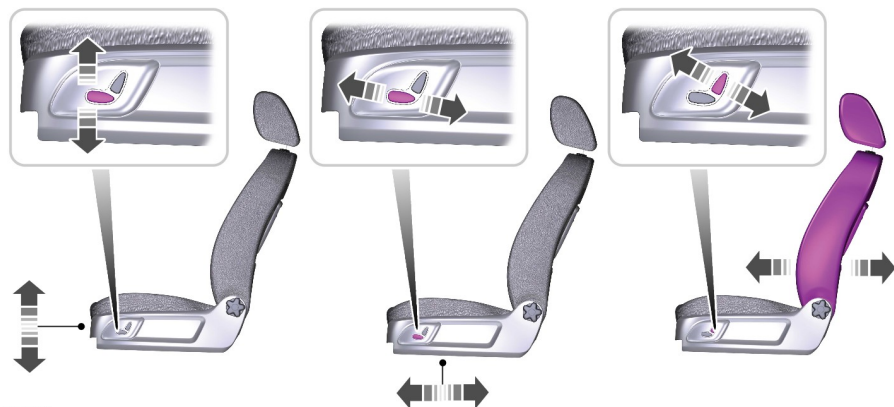


E135401

Druk de knoppen in en verwijder de hoofdsteun.

Stoelen

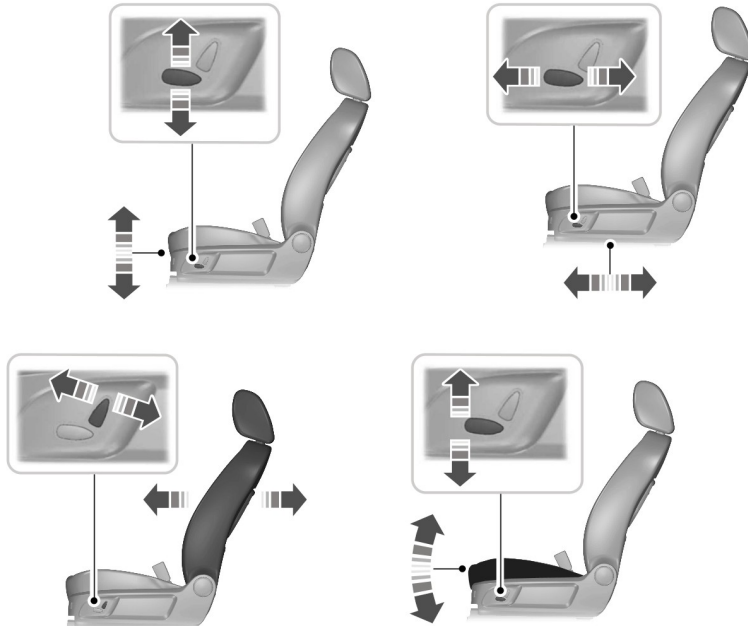
ELEKTRISCH VERSTELBARE STOELN - AUTO'S MET: 6-WEG ELEKTRISCH VERSTELBARE STOELN



E78060

Stoelen

ELEKTRISCH VERSTELBARE STOELN - AUTO'S MET: 8-WEG ELEKTRISCH VERSTELBARE STOELN



E141827

Stoelen

Lengte zitkussen afstellen



E78816

Druk op de vergrendelhendel onder de kussenverlenging en schuif de verlenging naar voren of naar achteren.



E135629

1. Druk de ontgrendelknoppen in en houd deze ingedrukt.
2. Druk de rugleuning naar voren.

ACHTERBANK

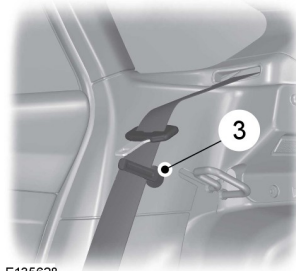
WAARSCHUWINGEN



Wanneer u de rugleuningen neer- en opklapt, let er dan op dat uw vingers niet tussen de rugleuning en het stoelframe komen.



Zorg ervoor dat de stoelen en de rugleuningen goed vastzitten en volledig zijn vergrendeld.



E135628

Rugleuningen naar voren klappen

WAARSCHUWING



Laat de hoofdsteunen zakken. Zie **Hoofdsteunen** (bladzijde 117).

N.B.: Zorg dat de veiligheidsgordel volledig in het oprolmechanisme wordt opgerold.

3. Maak de veiligheidsgordels vast in de klemmen op het bekledingspaneel aan de buitenzijde.

Zitting en rugleuning achterbank naar voren klappen

WAARSCHUWINGEN



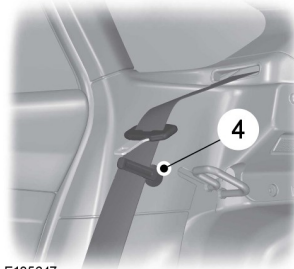
Zorg ervoor dat de rode indicator niet is te zien wanneer u de bank in de sloten drukt.



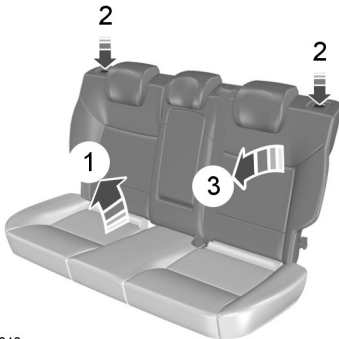
Laat de hoofdsteunen zakken. Zie **Hoofdsteunen** (bladzijde 117).



Wanneer u uw vingers tussen het zitkussen en de rugleuning steekt, zorg dan dat u niet met uw vingers vast komt te zitten in de ISOFIX-verankeringspunten en de steunen. Zie **ISOFIX verankeringspunten** (bladzijde 22).



E135647



E135646

N.B.: Houd de rand van het zitkussen tegen om de ISOFIX-verankeringspunten en steunen mijden.

1. Steek uw vingers tussen de zitting en de rugleuning en klap de zitting naar voren.
2. Druk de ontgrendelknoppen in en houd deze ingedrukt.
3. Druk de rugleuning naar voren.

N.B.: Zorg dat de veiligheidsgordel volledig in het oprolmechanisme wordt opgerold.

4. Maak de veiligheidsgordels vast in de klemmen op het bekledingspaneel aan de buitenzijde.

Rugleuningen opklappen

WAARSCHUWING



Zorg er bij het opklappen van de rugleuningen voor dat de gordels zichtbaar zijn voor de inzittende en niet achter de bank bekneld raken.

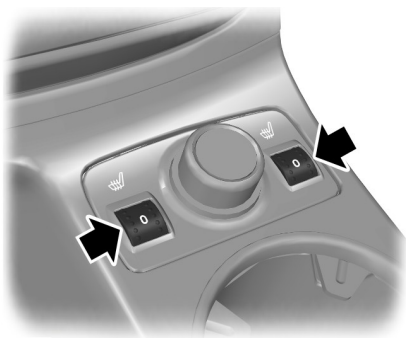
VERWARMDE STOELN

LET OP



Wanneer deze functie bij stilstaande motor wordt ingeschakeld, wordt hierdoor de accu ontladen.

Stoelen

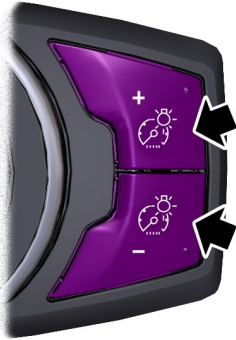


E130471

De maximum temperatuur wordt bereikt na vijf tot zes minuten. De temperatuur wordt door een thermostaat geregeld.

De stoelverwarming werkt alleen met ingeschakeld contact.

DIMMER INSTRUMENTENPANEELVERLICHTING



E132712

Druk herhaaldelijk of houd ingedrukt tot het gewenste niveau is bereikt.

N.B.: Als de accu losgekoppeld wordt, leeg is of een nieuwe accu wordt aangebracht, dan stelt de verlichte componenten automatisch op de maximale instelling in.

KLOK

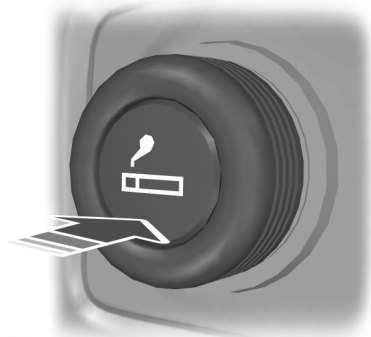
Zie **Infodisplays** (bladzijde 84).

AANSTEKER

LET OP

- ⚠ Wanneer u het aansluitpunt gebruikt terwijl de motor niet draait, wordt hierdoor de accu ontladen.
- ⚠ Houd het verwarmingselement van de aansteker niet ingedrukt.

N.B.: U kunt het elektrische aansluitpunt gebruiken voor 12 volt accessoires met een maximum vermogen van 10 ampère. Gebruik alleen Ford stekkers of stekkers die geschikt zijn voor gebruik in SAE gestandaardiseerde aansluitingen.



E132415

Druk het verwarmingselement in om de aansteker te laten gloeien. Hij springt automatisch in de oorspronkelijke stand terug.

EXTRA VOEDINGSAANSLUITINGEN

LET OP

- ⚠ Wanneer u het aansluitpunt gebruikt terwijl de motor niet draait, wordt hierdoor de accu ontladen.

N.B.: U kunt het elektrische aansluitpunt gebruiken voor 12 volt accessoires met een maximum vermogen van 10 ampère. Gebruik alleen Ford stekkers of stekkers die geschikt zijn voor gebruik in SAE gestandaardiseerde aansluitingen.

Gemaksfuncties



E78056

De extra elektrische aansluitpunten bevinden zich in de middenconsole en de bagageruimte.

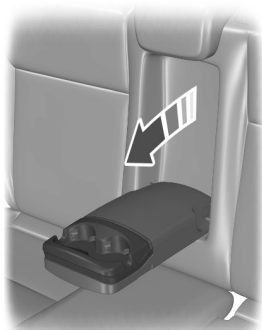
BEKERHOUDERS

WAARSCHUWING



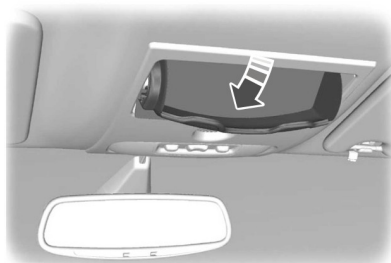
Plaats tijdens het rijden geen hete dranken in de bekerhouders.

Armleuning achterbank

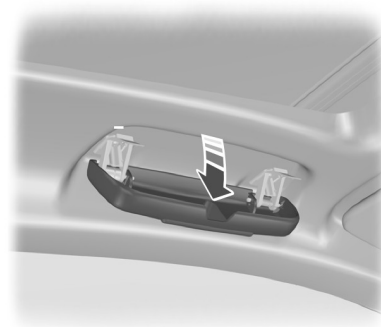


E132505

GLASHOUDER



E75193



E91508

KINDEROBSERVATIESPIEGEL



E75192

AANSLUITING AUXILIARY INGANG

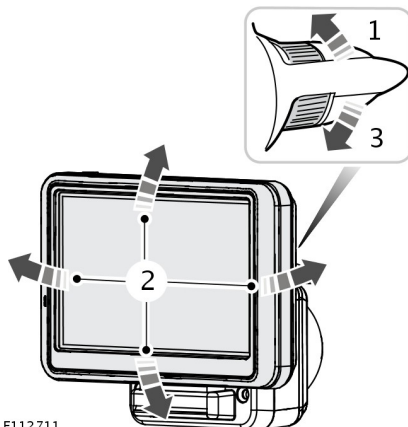
De aansluiting vindt u in het dashboardkastje of de middenconsole. Zie **Ingangsaansluiting (AUX IN)** (bladzijde 276).

USB-POORT

De aansluiting vindt u in het dashboardkastje of de middenconsole. Zie **Verbinding** (bladzijde 300).

HOUDER SATELLIET-NAVIGATIE-UNIT

Houder instellen



E112711

1. Ontgrendelen
2. Stel de gewenste positie van de houder in.
3. Vergrendelen

N.B.: Zorg dat de houder van de navigatie-unit in de juiste positie wordt vergrendeld.

FLESSENHOUDER



E157030

Motor starten en stoppen

ALGEMENE INFORMATIE

Algemene opmerkingen over het starten

Als de accu losgekoppeld is geweest kan de motor, nadat de accukabels weer zijn aangesloten, een afwijkende draaikarakteristiek vertonen gedurende ca. 8 kilometer.

De oorzaak is, dat het motormanagement zich weer aan de motor moet aanpassen. Ongebruikelijke rijkarakteristieken tijdens deze periode moeten worden genegeerd.

Motor starten door middel van slepen of duwen

WAARSCHUWING



Om beschadiging te voorkomen moet u uw auto niet aanduwen of aanslepen. Gebruik hulpstartkabels en een hulpaccu. Zie **Starten via starthulp** (bladzijde 233).

CONTACTSLOT

WAARSCHUWING



Draai nooit de sleutel in de stand **O** of **I** terug zolang de auto nog in beweging is.



E72128

O Contact uitgeschakeld.

I De ontsteking en alle hoofdcircuits zijn uitgeschakeld.

N.B.: Laat, om te voorkomen dat de accu leegraakt, de contactsleutel niet te lang in deze stand staan.

II Het contact staat aan. Alle elektrische circuits zijn ingeschakeld. Waarschuwingen en controlelampen branden. Dit is de stand waarin de sleutel moet staan tijdens het rijden. U moet deze stand ook kiezen wanneer de auto wordt gesleept.

III Startmotor ingeschakeld. Laat de sleutel los zodra de motor aanslaat.

STUURWIELBLOKKERING

WAARSCHUWING



Controleer altijd voordat u probeert uw auto in beweging te brengen of het stuurslot is uitgeschakeld.

Uitvoeringen zonder sleutelloos startstelsysteem

Stuurslot activeren:

1. Neem de sleutel uit het contactslot.
2. Draai het stuurwiel.

Uitvoeringen met sleutelloos startstelsysteem

N.B.: Het stuurslot wordt niet geactiveerd bij ingeschakeld contact of wanneer met de auto wordt gereden.

Uw auto is uitgerust met een elektronisch bediend stuurslot. Deze werkt automatisch.

Korte tijd nadat u de auto heeft geparkeerd en de passieve sleutel zich buiten de auto bevindt, of nadat u de auto vergrendelt, wordt het stuurslot geactiveerd. Zie **Sleutelloze toegang** (bladzijde 35).

Stuurslot deactiveren

Schakel het contact in of:

Motor starten en stoppen

Uitvoeringen met automatische transmissie

- Trap het rempedaal in.

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak

- Trap het koppelingspedaal in.

EEN BENZINEMOTOR STARTEN

N.B.: *De startmotor kan slechts een beperkte periode worden bediend (bijvoorbeeld 10 seconden). Het aantal startpogingen is beperkt tot ongeveer zes. Als deze limiet wordt overschreden, dan laat het systeem pas nieuwe pogingen toe nadat een periode is verstreken (bijvoorbeeld 30 minuten).*

Koude of warme motor

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak

N.B.: *Raak het gaspedaal niet aan.*

N.B.: *Door tijdens het starten het koppelingspedaal op te laten komen, kan de startmotor uitgeschakeld maar blijft het contact aan.*

1. Druk het koppelingspedaal volledig in.
2. Start de motor.

Auto's met automatische transmissie

N.B.: *Raak het gaspedaal niet aan.*

N.B.: *Door tijdens het starten het rempedaal op te laten komen, kan de startmotor uitgeschakeld maar blijft het contact aan.*

1. Zet de keuzehendel in stand "P" of "N".
2. Druk het rempedaal volledig in.
3. Start de motor.

Alle auto's

Wacht even wanneer de motor niet aanslaat, en probeer het opnieuw.

Als de motor na drie startpogingen nog niet is aangeslagen, wacht dan 10 seconden en ga te werk zoals is beschreven onder Verzopen motor.

Levert het starten bij temperaturen lager dan -25 °C problemen op, druk het gaspedaal dan tot het middenpunt van de pedaalslag in en probeer het opnieuw.

Verzopen motor

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak

1. Druk het koppelingspedaal volledig in.
2. Druk het gaspedaal volledig in en houd het ingedrukt.
3. Start de motor.

Auto's met automatische transmissie

1. Zet de keuzehendel in stand "P" of "N".
2. Druk het gaspedaal volledig in en houd het ingedrukt.
3. Druk het rempedaal volledig in.
4. Start de motor.

Alle auto's

Slaat de motor niet aan, herhaal dan de startprocedure zoals beschreven onder Koude of warme motor.

Stationair toerental na het starten

Het stationaire toerental waarmee de motor direct na het aanslaan draait, is afhankelijk van de motortemperatuur.

Het stationaire toerental neemt automatisch toe wanneer de motor koud is (dit om de katalysator op te warmen). Zo worden de voertuigemissies tot een absoluut minimum beperkt.

Motor starten en stoppen

Het stationaire toerental neemt langzaam tot normaal af zodra de katalysator opwarmt.

EEN BENZINEMOTOR STARTEN - FLEX FUEL (FF, ETHANOL)

Voor algemene informatie bij het starten van een benzinemotor. Zie **Een benzinemotor starten** (bladzijde 129).

Starten bij lage buitentemperaturen

Indien de buitentemperatuur lager is dan -10°C en de tank E85 bevat, moet een motorblokverwarming worden gebruikt om het starten te vergemakkelijken. Zie **Motorblokverwarming** (bladzijde 133). Gebeurt dit niet, dan kan de motor niet worden gestart.

Indien de buitentemperatuur lager dan -10°C blijft, is het raadzaam ongelode benzine met een octaangetal van 95 bij te tanken indien de tank niet geheel gevuld is. Ongeveer 10 liter benzine brengt de verhouding bio-ethanol E85 in een ¾ gevulde tank van 85% naar 70% terug, waardoor de koude-starteigenschappen aanzienlijk worden verbeterd.

Indien bij zeer lage buitentemperaturen de tank alleen is gevuld met E85 en er geen motorblokverwarming kan worden gebruikt, kunt u moeilijkheden ondervinden bij het starten van de motor.

Indien de motor niet wil aanslaan, ga dan als volgt te werk:

1. Trap het gaspedaal volledig in.
2. Zet de contactsleutel in stand III.

LET OP



Laat de sleutel los zodra de motor aanslaat.

3. Laat het gaspedaal langzaam opkomen nadat de motor vijf seconden draait of terwijl het motortoerental toeneemt.

Als de motor niet wordt gestart, herhaal dan stap 1, 2 en 3 of sluit een motorblokverwarming gedurende twee uren aan alvorens de motor te starten.

Tijdens het starten worden de inspuitventielen buiten werking gesteld zolang het gaspedaal is ingedrukt. Dit kan worden gebruikt om het teveel aan brandstof na enkele mislukte startpogingen uit het inlaatspruitstuk te verwijderen.

Indien de accu losgekoppeld is geweest of nadat een ander soort brandstof is getankt, kan de motor met een onregelmatig stationair toerental draaien. Dit herstelt zich na 10 tot 30 seconden.

EEN DIESELMOTOR STARTEN

Koude of warme motor

Alle auto's

N.B.: Wanneer de temperatuur lager is dan -15°C, mag u de startmotor 25 seconden achtereen inschakelen.

N.B.: Schakel de startmotor in totdat de motor aanslaat.

N.B.: U kunt de startmotor per startpoging slechts maximaal 30 seconden inschakelen.



Zet het contact aan en wacht tot de controlelamp van het voorgloeisysteem uitgaat.

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak

N.B.: Raak het gaspedaal niet aan.

1. Druk het koppelingspedaal volledig in.
2. Start de motor.

Motor starten en stoppen

Auto's met automatische transmissie

1. Schakel park of neutral in.
2. Druk het rempedaal volledig in.
3. Start de motor.

SLEUTELLOOS STARTEN

WAARSCHUWINGEN



Het is mogelijk dat het keyless startstelsel niet werkt wanneer de sleutel zich te dicht bij metalen voorwerpen of elektronische apparaten, zoals een mobiele telefoon, bevindt.



Controleer altijd voordat u probeert uw auto in beweging te brengen of het stuurslot is uitgeschakeld. Zie **Stuurwielblokkering** (bladzijde 128).

N.B.: Het contact wordt na bepaalde tijd automatisch uitgeschakeld als de auto met ingeschakeld contact is achtergelaten. Dit is om te voorkomen dat de accu van de auto leegraakt.

N.B.: Om het contact aan te zetten en de motor te starten moet zich een geldige passieve sleutel in de auto bevinden.

N.B.: Druk het rempedaal of koppelpedaal, afhankelijk van het type versnellingsbak, volledig in om de motor te starten.



E85766

Contact aan

Druk de toets eenmaal in. Alle elektrische circuits zijn operationeel, de waarschuwings- en controlelampen branden.

Motor starten bij uitvoeringen met handgeschakelde versnellingsbak

N.B.: Door tijdens het starten het koppelpedaal op te laten komen, wordt de startmotor uitgeschakeld maar blijft het contact aan.

1. Druk het koppelpedaal volledig in.
2. Druk de knop kortstondig in.

Motor starten bij uitvoeringen met automatische transmissie

N.B.: Door tijdens het starten het rempedaal op te laten komen, kan de startmotor uitgeschakeld maar blijft het contact aan.

1. Druk het rempedaal volledig in.
2. Zet de keuzehendel in stand "P" of "N".
3. Druk de knop kortstondig in.

Een dieselmotor starten

N.B.: De startmotor kan pas worden ingeschakeld wanneer het voorgloeien is voltooid. Onder extreem koude omstandigheden kan dit enkele seconden duren.

N.B.: Houd het koppelings- of rempedaal ingetrapt tot de motor wordt gestart.

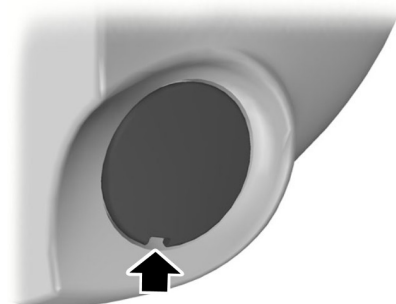
Motor slaat niet aan.

Het startstelsel met passieve sleutel werkt niet indien:

- De frequenties van de passieve sleutel worden verstoord.
- De batterij in de passieve sleutel leeg is.

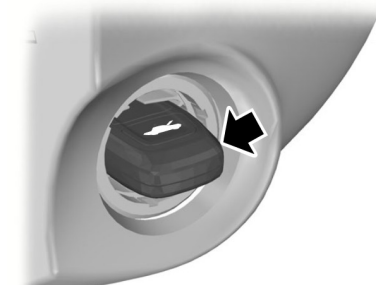
Motor starten en stoppen

Volg de volgende procedure wanneer de motor niet kan worden gestart.



E87381

1. Werk voorzichtig de kap los.



E85767

2. Steek de sleutel in de sleutelhouder.



E85766

3. Met de sleutel in deze stand kunt u de knop indrukken om het contact aan te zetten en de motor te starten.

De motor afzetten bij stilstaande auto

N.B.: Het contact, alle elektrische circuits, waarschuwings- en controlelampen worden uitgeschakeld.

Handgeschakelde versnellingsbak

Druk de knop kortstondig in.

Automatische transmissie

1. Zet de keuzehendel in de stand "P".
2. Druk de knop kortstondig in.

De motor afzetten bij rijdende auto

WAARSCHUWING



Afzetten van de motor terwijl nog met de auto wordt gereden, leidt tot verlies van rem- en stuurbeheersing. De stuurinrichting wordt niet geblokkeerd, maar er is meer moeite nodig. Als het contact is uitgeschakeld, kunnen sommige elektrische circuits en waarschuwings- en controlelampen worden uitgeschakeld (OFF).

Houd de knop ingedrukt of druk deze binnen twee seconden tweemaal in.

DIESELROETFILTER

Het DPf is een onderdeel van het uitlaatgasemissiesysteem van uw auto. Het zuivert de uitlaatgassen van schadelijke roetdeeltjes bij auto's met dieselmotor.

Motor starten en stoppen

Regeneratie

WAARSCHUWING



Laat de motor niet stationair draaien of parkeer de auto niet op droge bladeren, droog gras of ander brandbaar materiaal. Het DPF-regeneratieproces werkt met bijzonder hoge uitlaatgastemperaturen en na het afzetten van de motor en tijdens en na DPF-regeneratie blijft de uitlaat een aanzienlijke hoeveelheid hitte uitstralen. Hierdoor ontstaat het gevaar van brand.

LET OP



U dient te voorkomen dat de brandstof opdraakt.

N.B.: Tijdens regeneratie bij een laag toerental of stationaire motor kan een hete metaalachtige lucht worden geroken en is wellicht een klikkend metaalachtig geluid hoorbaar. Dit wordt veroorzaakt door de tijdens de regeneratie bereikte hoge temperaturen en dit is normaal.

N.B.: Nadat de motor is afgezet draaien de ventilatoren wellicht nog een korte periode door.

In tegenstelling tot een gewoon filter, dat regelmatig vervangen moet worden, is het DPF zodanig ontworpen dat het regeneert (zichzelf reinigt) om doeltreffend te blijven. Het regeneratieproces vindt automatisch plaats. Onder sommige rijomstandigheden moet u echter het regeneratieproces ondersteunen.

Als u alleen korte afstanden aflegt of uw tijdens het rijden regelmatig stopt en start (met verhoogd accelereren en decelereren), dan zal een enkele keer rijden onder de volgende omstandigheden het regeneratieproces ondersteunen:

- Rijd tot 20 minuten met een constante snelheid, bij voorkeur op een hoofdweg of snelweg.
- Voorkom langdurig stationair draaien en neem altijd snelheidslimieten en het type wegdek in acht.
- Zet de auto niet van contact.
- Kies zo nodig een lagere versnelling dan normaal om tijdens deze rit een hoger motortoerental te verkrijgen.

MOTOR UITSCHAKELEN

Auto's met turbocompressor

LET OP



Zet de motor niet af wanneer deze met een hoog toerental draait. Als de motor bij een hoog toerental wordt afgezet, zal de turbocompressor nog draaien nadat de oliedruk al tot nul is gedaald. Dit heeft vroegtijdige slijtage van de compressorlagers tot gevolg.

Laat het gaspedaal los. Wacht tot de motor stationair draait en zet de motor af.

MOTORBLOKVERWARMING

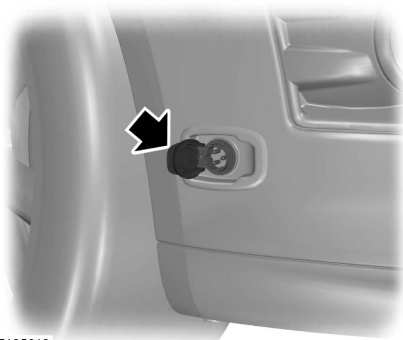
LET OP



Onkoppel de voedingskabel van de aansluiting van de motorverwarming alvorens weg te rijden.

N.B.: De aansluiting van de motorverwarming is aangebracht in de voorbumper.

Motor starten en stoppen



E135813

Sluit de motorverwarming twee tot drie uur aan, voordat u de motor start.

Start/stop knop

WERKING

LET OP

 Voor auto's met start/stop-schakelaar verschillen de accuvereisten. De accu moet worden vervangen door een accu met exact dezelfde specificatie als de originele.

Het systeem verlaagt het brandstofverbruik en de CO₂-emissies door de motor uit te schakelen wanneer de auto stationair draait, bijvoorbeeld bij verkeerslichten. De motor wordt automatisch opnieuw gestart wanneer de bestuurder het koppelingspedaal intrapt of wanneer een voertuigstelsel dit aanvraagt, bijvoorbeeld voor het laden van de accu.

Om maximaal voordeel uit het systeem te halen, moet de keuzehendel in de neutrale stand worden gezet en het koppelingspedaal bij een stop van langer dan drie seconden worden losgelaten.

START/STOP KNOP GEBRUIKEN

WAARSCHUWINGEN



Indien het systeem dit vereist, kan de motor automatisch opnieuw worden gestart. Zie **Werking** (bladzijde 135).



Schakel het contact uit voordat de motorkap wordt geopend of onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd.



Schakel altijd het contact uit voordat u uit de auto stapt, want het systeem kan de motor wel uitgeschakeld hebben, maar het contact is nog steeds ingeschakeld.

N.B.: Het systeem werkt alleen wanneer de motor de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt en de buitentemperatuur tussen 0 °C en 30 °C ligt.

N.B.: Als u de motor laat afslaan en vervolgens binnen een paar seconden het koppelingspedaal intrapt, dan wordt de motor automatisch opnieuw gestart.

N.B.: De start/stop-indicatielamp brandt groen wanneer de motor wordt uitgeschakeld. Zie **Waarschuwingen- en indicatielampen** (bladzijde 79).

N.B.: De start/stop-indicatielamp knippert oranje, wat aanduidt dat u neutraal moet selecteren of het koppelingspedaal moet intrappen. Hierbij wordt een bericht op de display weergegeven.

N.B.: Als het systeem een storing heeft geregistreerd wordt dit uitgeschakeld. Laat het systeem onmiddellijk door een goed opgeleide monteur controleren.

N.B.: Wanneer u het systeem heeft uitgeschakeld, is de schakelaar verlicht.

N.B.: Het systeem is standaard ingeschakeld. Druk op de schakelaar in het instrumentenpaneel om het systeem uit te schakelen. Het systeem wordt alleen gedeactiveerd gedurende de huidige contactcyclus. Druk nogmaals op de schakelaar om het systeem in te schakelen. Voor locatie. Zie **In één oogopslag** (bladzijde 11).



Motor afzetten

1. Stop de auto.
2. Zet de keuzehendel in de neutraalstand.
3. Laat het koppelingspedaal los.
4. Laat het gaspedaal los.

Start/stop knop

Het systeem zet de motor wellicht niet af onder bepaalde omstandigheden, bijvoorbeeld:

- Om het interieurklimaat te behouden.
- Lage accuspanning.
- De buitentemperatuur is te laag of te hoog.
- Het bestuurdersportier is geopend.
- Lage bedrijfstemperatuur motor.
- Weinig vacuüm in remsysteem.
- Als een snelheid van 5 km/u niet is overschreden.
- De veiligheidsgordel van de bestuurdersstoel is niet vastgemaakt.

Motor starten

N.B.: *De keuzehendel moet in de neutraalstand staan.*

Druk het koppelingspedaal in.

Het systeem kan de motor onder bepaalde omstandigheden weer starten, bijvoorbeeld:

- Lage accuspanning.
- Om het interieurklimaat te behouden.

WERKING

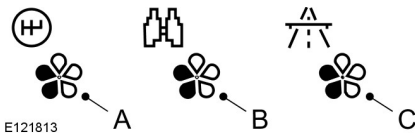
Het systeem assisteert de bestuurder bij het efficiënter rijden door voortdurend de karakteristieken van het schakelen, het anticiperen op verkeersomstandigheden en de snelheid op autosnelwegen en buitenwegen te controleren.

N.B.: Deze rendementswaarden resulteren niet in een vaste brandstofverbruikswaarde. Deze kan namelijk variëren aangezien deze niet alleen samenhangt met de rijgewoonten, maar ook wordt beïnvloed door veel andere factoren zoals korte ritten en een koude start.

N.B.: Regelmatige korte ritten, waarbij de motor niet volledig op bedrijfstemperatuur komt, zullen het brandstofverbruik ook doen toenemen.

De waarde van deze karakteristieken wordt aangeduid door de bloemblaadjes in het display, waarbij vijf bloemblaadjes het efficiëntste is. Hoe efficiënter u rijdt, hoe beter deze waarde en hoe lager het totale brandstofverbruik.

Type 1



- A Schakelen
- B Anticipatie
- C Efficiënte snelheid

Schakelen

Door de hoogst mogelijke versnelling voor de betreffende rijomstandigheden te gebruiken, verbetert het brandstofverbruik.

Anticipatie

Door uw rijnsnelheid aan te passen en de afstand tot voertuigen voor u aan te passen zodat hard remmen of versnellen niet nodig is, verbetert het brandstofverbruik.

Efficiënte snelheid

Bij een hogere snelheid wordt meer brandstof verbruikt. Door uw kruissnelheid op buitenwegen te verlagen, verbetert het brandstofverbruik.

Type 2 en 3

De relevante informatie wordt in het informatiedisplay weergegeven.

ECO-MODUS GEBRUIKEN

Toegang tot het systeem wordt verkregen m.b.v. het relevante informatiedisplaymenu. Zie **Infodisplays** (bladzijde 84).

Eco-modus resetten

Reset het gemiddelde brandstofverbruik.

N.B.: Het berekenen van nieuwe waarden kan even duren.

Brandstof en tanken

VEILIGHEIDSMATREGELEN

WAARSCHUWINGEN



Stop met tanken nadat het vulpistool voor de tweede keer is afgeslagen. Alle brandstof die u dan nog toevoegt vult de expansieruimte in de brandstoftank, hetgeen er toe kan leiden dat de brandstof overstroomt. Het morsen van brandstof kan gevaarlijk zijn voor andere weggebruikers.



Vermijd open vuur of hittebronnen in de nabijheid van het brandstofsysteem. Het brandstofsysteem staat onder druk. Wanneer het brandstofsysteem lekt, bestaat het gevaar van verwonding.

BRANDSTOFKWALITEIT - BENZINE

LET OP



Gebruik geen gelode benzine of benzine met additieven die andere metallische bestanddelen (bijv. op mangaan gebaseerd) bevat. Deze kunnen het emissiesysteem beschadigen.

N.B.: *Gebruik uitsluitend brandstof van hoge kwaliteit zonder additieven of andere toevoegingen.*

Gebruik ongelode benzine met een minimum octaangetal van 95 die voldoet aan de specificatie EN 228, of een equivalent volgens nationale specificatie. Uw auto is geschikt voor ethanolmengsels tot 10% (E5 en E10).

BRANDSTOFKWALITEIT - FLEX FUEL (FF, ETHANOL)

WAARSCHUWINGEN



Breng geen wijzigingen aan het brandstofsysteem of onderdelen ervan aan.



Vervang het brandstofsysteem of componenten ervan niet door onderdelen die niet specifiek zijn ontworpen voor gebruik van E85.

LET OP



Gebruik geen gelode benzine of benzine met additieven die andere metallische bestanddelen (bijv. op mangaan gebaseerd) bevat. Deze kunnen het emissiesysteem beschadigen.



Gebruik geen methanol in plaats van E85.

N.B.: *Gebruik uitsluitend brandstof van hoge kwaliteit zonder additieven of andere toevoegingen.*

N.B.: *Tijdens gebruik van E85 kan het brandstofverbruik hoger zijn.*

N.B.: *De auto functioneert naar behoren op commerciële ongelode benzine met octaangetal 95. E85 van een hoge kwaliteit levert echter dezelfde bescherming en prestaties.*

Gebruik ongelode benzine met een **minimum octaangetal van 95** die voldoet aan de specificatie **EN 228**, of een equivalent. U kunt tevens een mengsel van ongelode benzine en E85 gebruiken.

Brandstof en tanken

Opslaan voor de lange termijn

Vanwege kleine hoeveelheden corrosiebevorderende verontreinigingen in E85 wordt aanbevolen de tank alleen te vullen met ongelode benzine met een octaangetal van 95 alvorens de auto voor een langere periode niet te gebruiken.

BRANDSTOFKWALITEIT - DIESEL

WAARSCHUWING



Meng de dieselolie niet met olie, benzine of andere vloeistoffen. Deze kunnen een chemische reactie veroorzaken.

LET OP



Voeg geen kerosine, paraffine of petroleum aan de dieselolie toe. Deze kunnen het brandstofsysteem beschadigen.



Gebruik dieselolie die voldoet aan de specificatie **EN 590**, of de betreffende nationale specificatie.

N.B.: We adviseren alleen brandstof van hoge kwaliteit te gebruiken.

N.B.: Het gebruik van niet door Ford goedgekeurde additieven of andere motorbehandelingen worden door Ford afgeraden.

N.B.: Wij raden het langdurig gebruik van additieven af die vlokvorming moeten voorkomen.

Opslaan voor de lange termijn

De meeste dieselbrandstoffen bevatten biodiesel; wanneer uw voertuig lange tijd niet wordt gebruikt (meer dan twee maanden), dan wordt aanbevolen de tank enkel met diesel op aardoliebasis (indien beschikbaar) te vullen of een antioxidant aan de biodiesel toe te voegen. Uw dealer kan u helpen met een geschikte antioxidant.

KATALYSATOR

WAARSCHUWING



Laat de motor niet stationair draaien of parkeer de wagen niet op droge bladeren, droog gras of ander brandbaar materiaal. Tijdens het gebruik van de motor en na het afzetten van de motor straalt het uitlaatsysteem veel warmte uit. Hierdoor ontstaat het gevaar van brand.

Rijden met een auto met katalysator

LET OP



Zorg ervoor dat u de tank niet leeg rijdt.



Schakel de startmotor niet langdurig achtereen in.



Laat de motor niet met een losgekoppelde bougiekabel draaien.



Sleep of duw de auto niet aan. Gebruik hulpstartkabels. Zie **Starten via starthulp** (bladzijde 233).



Zet het contact tijdens het rijden niet af.

Brandstof en tanken

TANKKLEP

WAARSCHUWINGEN



Voorkom dat tijdens het tanken brandstof wordt gemorst, die zich in het vulpistool bevindt.



Vermijd open vuur of hittebronnen in de nabijheid van het brandstofsysteem. Het brandstofsysteem staat onder druk. Wanneer het brandstofsysteem lekt, bestaat het gevaar van verwonding.

LET OP



Wanneer u een hogedrukspuit gebruikt om uw auto te wassen, spuit dan kort op de brandstofvulklep vanaf een afstand van niet minder dan 200 millimeter.

Type 1



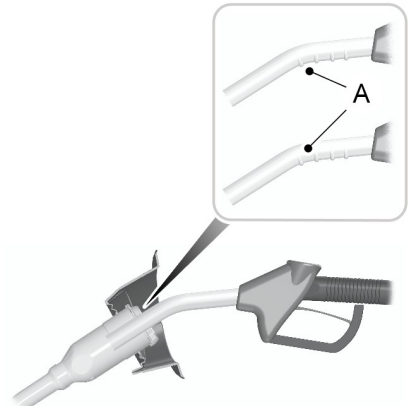
E135934

Type 2



E135935

1. Druk op de klep om deze te openen. Open de klep volledig tot hij vergrendelt.



E139202

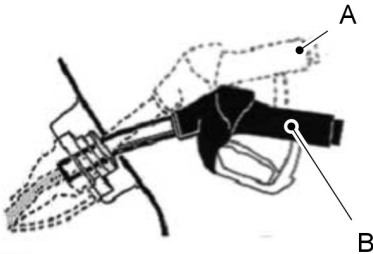
N.B.: Wanneer u het vulpistool plaatst, opent een veerbelaste klep wanneer de correcte vulpistooldiameter wordt geregistreerd. Hierdoor wordt voorkomen dat onjuiste brandstof wordt getankt.

2. Breng het vulpistool tot en met de eerste nok op het vulpistool **A** in. Laat het rusten op de afdekking van de vulbuis.

Brandstof en tanken

WAARSCHUWING

 Stop met tanken nadat het vulpistool voor de tweede keer is afgeslagen. Alle brandstof die u dan nog toevoegt vult de expansieruimte in de brandstoftank, waardoor de brandstof zou kunnen overstromen. Het morsen van brandstof kan gevaarlijk zijn voor andere weggebruikers.

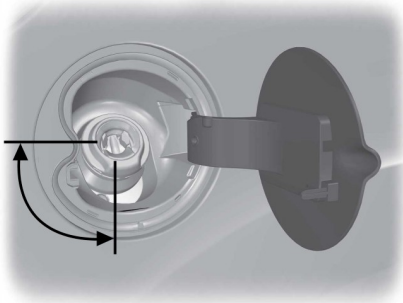


E139203

- A Incorrecte positie
- B Correcte positie

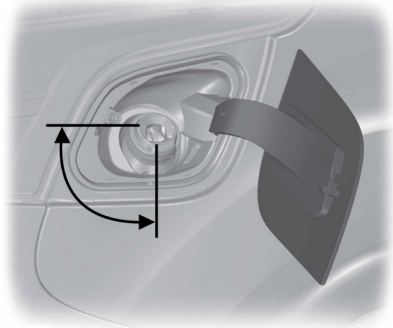
3. Til tijdens het tanken het vulpistool niet op. Dit kan de brandstofstroom beïnvloeden en het vulpistool afsluiten voordat de brandstoftank vol is.

Type 1



E139204

Type 2



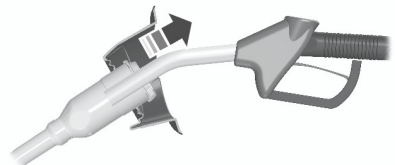
E139205

4. Bedien het vulpistool binnen de getoonde gebieden.

WAARSCHUWINGEN

 Wij raden aan het vulpistool langzaam uit de vulbuis te halen, zodat alle achtergebleven brandstof in de brandstoftank kan stromen. Er kan ook 10 seconden worden gewacht alvorens het vulpistool uit de vulbuis te halen.

 Verwijder tijdens de gehele tankprocedure het vulpistool niet uit de volledig geplaatste positie.



E119081

5. Til het vulpistool licht op om het te verwijderen.

Tanken met een jerrycan

Gebruik de trechter in het handschoenenkastje.

Brandstof en tanken

TANKEN

LET OP

 Probeer niet de motor te starten wanneer u de tank met de onjuiste brandstofsoort hebt gevuld. Hierdoor kan de motor worden beschadigd. Laat het systeem onmiddellijk door een geschoolde monteur controleren.

TANKEN - FLEX FUEL (FF, ETHANOL)

LET OP

 Probeer niet de motor te starten wanneer u de tank met de onjuiste brandstofsoort hebt gevuld. Hierdoor kan de motor worden beschadigd. Laat het systeem onmiddellijk door een geschoolde monteur controleren.

Laat de motor na het tanken 5 minuten met een rijsnelheid van boven de 48 km/h werken om het risico van een langere herstarttijd van de motor te verkleinen.

BRANDSTOFVERBRUIK

De CO₂ waarden en de brandstofverbruikcijfers zijn afgeleid van laboratoriumtests volgens EEC richtlijn 80/1268/EEC en aanvullingen daarop. Deze richtlijnen worden door alle automobielfabrikanten aangehouden.

Deze gegevens zijn bedoeld voor het vergelijken van merken en modellen. Ze zijn niet bedoeld als weergave van het werkelijke brandstofverbruik van uw wagen. Het werkelijke brandstofverbruik wordt door vele factoren bepaald, waaronder de rijstijl, rijden met hoge snelheden, starten/stoppen, gebruik van de airconditioning, de gemonteerde accessoires, rijden met een aanhanger, enz.

Uw Ford dealer dient u gaarne van advies hoe u het brandstofverbruik kunt verlagen.

TECHNISCHE SPECIFICATIE

Brandstof en tanken

Focus

Brandstofverbruikscijfers

Variant	Stadsverkeer	Buitenweg	Gecombineerd	CO2-emissie
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
1.0L EcoBoost (73 kW/100 pk), 5-deurs	5,9 (47,9)	4,1 (68,9)	4,8 (58,9)	109
1.0L EcoBoost (73 kW/100 pk), 4-deurs en stationwagon	6 (47,1)	4,2 (67,3)	4,9 (57,6)	112
1.0L EcoBoost (92 kW/125 pk), 5-deurs	6,3 (44,8)	4,2 (67,3)	5 (56,5)	114
1.0L EcoBoost (92 kW/125 pk), 4-deurs en stationwagon	6,4 (44,1)	4,4 (64,2)	5,1 (55,4)	117
1.6L Duratec-16V Ti-VCT, 5-deurs, auto's met handgeschakelde versnellingsbak	8 (35,3)	4,7 (60,1)	5,9 (47,9)	136
1.6L Duratec-16V Ti-VCT, 4-deurs en stationwagon, auto's met handgeschakelde versnellingsbak	8,1 (34,9)	4,8 (58,9)	6 (47,1)	139
1.6L Duratec-16V Ti-VCT, auto's met DPS6 automatische transmissie	9,3 (30,4)	4,8 (58,9)	6,4 (44,1)	149
1.6L EcoBoost, auto's zonder start/stop-systeem	8,3 (34)	5 (56,5)	6,2 (45,6)	144
1.6L EcoBoost, auto's met start/stop-systeem	7,7 (36,7)	5 (56,5)	6 (47,1)	139
2.0L Duratec-HE - MI4, auto's met handgeschakelde versnellingsbak	9,6 (29,4)	5 (56,5)	6,7 (42,2)	149
2.0L Duratec-HE - MI4, auto's met automatische transmissie	9,1 (31)	4,9 (57,6)	6,4 (44,1)	156

Brandstof en tanken

Variant	Stadsverkeer	Buitenweg	Gecombineerd	CO2-emissie
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
2.0L EcoBoost - M14	9,9 (28,5)	5,6 (50,4)	7,2 (39,2)	169
1.6L Duratorq-TDCi, auto's zonder start/stop-systeem	5,7 (49,6)	3,7 (76,3)	4,5 (62,8)	117
1.6L Duratorq-TDCi, auto's met start/stop-systeem	5,1 (55,4)	3,7 (76,3)	4,2 (67,3)	109
2.0L Duratorq-TDCi - DW, auto's met handgeschakelde versnellingsbak	6,3 (44,8)	4,2 (67,3)	5 (56,5)	129
2.0L Duratorq-TDCi - DW, auto's met automatische transmissie	6,8 (41,5)	4,4 (64,2)	5,3 (53,3)	139

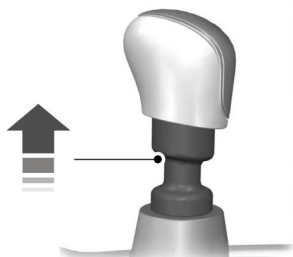
Versnellingsbak/transmissie

HANDGESCHAKELDE VERSNELLINGSBAK

De achteruit inschakelen

LET OP

! Schakel de achteruit niet in wanneer de wagen in beweging is. Dit kan inwendige schade aan de versnellingsbak veroorzaken.



E99067

Bij sommige auto's moet de kraag omhoog worden gebracht tijdens inschakelen van de achteruit.

Auto's met handgeschakelde 5-versnellingsbak

LET OP

! Druk het koppelpedaal geheel in en wacht drie seconden voordat u de achteruit inschakelt.

AUTOMATISCHE TRANSMISSIE

Keuzehandelstanden



E133124

- P Parkeren
- R Achteruit
- N Neutraal
- D Rijden
- S Sportmodus en handmatig schakelen
- + Handmatig opschakelen
- Handmatig terugschakelen

WAARSCHUWING



Druk het rempedaal in voordat u de keuzehandel verplaatst en houd het ingedrukt tot u wegrijdt.

Druk de knop op de keuzehandel in om een andere stand in te schakelen.

De stand van de keuzehandel wordt op het informatiedisplay weergegeven.

Versnellingsbak/transmissie

Parkeren

WAARSCHUWINGEN



Schakel de parkeerstand alleen in wanneer de auto stilstaat.



Trek voordat u de auto verlaat de parkeerrem aan en schakel de parkeerstand in. Controleer of de keuzehendel is vergrendeld.

N.B.: Wanneer het bestuurdersportier wordt geopend en u de parkeerstand niet hebt ingeschakeld, klinkt een akoestisch signaal.

In deze stand wordt geen kracht op de aangedreven wielen overgebracht en de transmissie is geblokkeerd. Wanneer de keuzehendel in deze stand staat kunt u de motor starten.

Achteruit

WAARSCHUWINGEN



Schakel de achteruit alleen in wanneer de auto stilstaat en de motor stationair draait.



Zorg altijd dat de auto volledig stil staat voordat er vanuit de achteruitversnelling naar een andere versnelling wordt geschakeld.

Selecteer de achteruitversnelling om het voertuig achteruit te laten rijden.

Neutraal

In deze stand wordt geen kracht op de aangedreven wielen overgebracht, maar de transmissie is niet geblokkeerd. Wanneer de keuzehendel in deze stand staat kunt u de motor starten.

Rijden

N.B.: Het schakelen vindt alleen plaats bij bepaalde rijsnelheden en motortoerentallen.

N.B.: U kunt de actueel geselecteerde versnelling tijdelijk uitschakelen m.b.v. de knoppen **+** en **-**.

Schakel de rijstand in om automatisch gebruik te maken van alle voorwaartse versnellingen.

De transmissie schakelt de juiste versnelling in voor optimale prestaties gebaseerd op de omgevingstemperatuur, de hellingshoek van het wegdek, de belading van de auto en de inbreng van de bestuurder.

Sportmodus en handmatig schakelen

Sportmodus

N.B.: In de modus **Sport** werkt de transmissie normaal, maar worden versnellingen sneller gekozen bij hogere motortoerentallen.

N.B.: In de modus **Sport** wordt **S** weergegeven in het instrumentenpaneel.

Activeer de modus **Sport** door de keuzehendel in de stand **S** te plaatsen. De **Sport**-modus blijft actief tot u handmatig op- of terugschakelt m.b.v. **+** en **-**, of de keuzehendel weer in stand **D** zet.

Handmatig schakelen

WAARSCHUWING



Houd de knoppen niet constant in **-** of **+**.

LET OP



De transmissie schakelt automatisch terug wanneer het motortoerental te laag is.

Druk op de knop **-** om terug te schakelen en op de knop **+** om op te schakelen.

Versnellingsbak/transmissie

Er worden mogelijk versnellingen overgeslagen wanneer er herhaaldelijk binnen korte intervallen op de knoppen wordt gedrukt.

De handmatige modus beschikt ook over een kickdown functie. Zie **Kickdown**.

Aanwijzingen voor het rijden met een automatische transmissie

LET OP

- ⚠ Laat de motor niet langdurig achtereen stationair draaien met een ingetrapt rempedaal in de stand D.

Wegrijden

1. Zet de parkeerrem los.
2. Laat het rempedaal opkomen en druk het gaspedaal in.

Stoppen

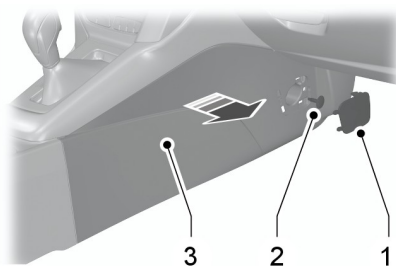
1. Laat het gaspedaal opkomen en druk het rempedaal in.
2. Schakel de parkeerrem in.
3. Selecteer neutraal of park.

Kickdown

Druk het gaspedaal volledig in terwijl het keuzehendel in de rijstand staat om voor optimale prestaties de eerstvolgende lagere versnelling in te schakelen. Laat het gaspedaal los wanneer kickdown niet langer gewenst is.

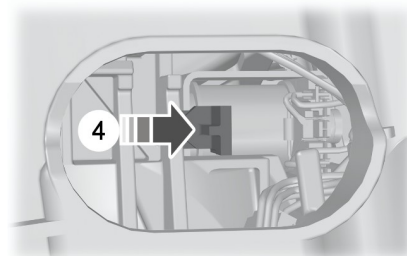
Voorziening voor het ontgrendelen van de keuzehendel

Gebruik de hefboom om bij een elektrische storing of bij een lege accu de keuzehendel uit de parkeerstand te zetten.



E133128

1. Verwijder voorzichtig de kapje.
2. Verwijder de borgklem.
3. Verwijder het zijpaneel van de middenconsole.



E133129

N.B.: De hendel is wit van kleur.

4. Druk het rempedaal in. Houd de hendel m.b.v. een geschikte gereedschapspers naar voren gedrukt terwijl u de keuzehendel vanuit de parkeerstand in de neutraalstand trekt.

Remmen

WERKING

N.B.: *Afhankelijk van de verkeerswetgeving van het land waarin uw auto oorspronkelijk is gebouwd, knipperen de remlichten wanneer u krachtig remt.*

N.B.: *Zo nu en dan kunnen remgeluiden hoorbaar zijn. Dit is normaal en duidt niet op een storing. Bij de normale werking kunnen er zo nu en dan piep- of kraakgeluiden vanaf het systeem hoorbaar zijn wanneer de remmen worden bediend. Dergelijke geluiden worden meestal veroorzaakt door externe invloeden, zoals kou, warmte, vocht, stof op de weg, zout of modder.*

Schijfremmen

Natte remschijven hebben een lagere wrijvingscoëfficiënt. Druk na het verlaten van een wasstraat het rempedaal even voorzichtig in om de waterfilm op de remschijven te laten verdampen.

ABS

WAARSCHUWING



ABS is niet bedoeld om de bestuurder te ontheffen van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn.

Het ABS voorkomt dat de wielen blokkeren, zelfs tijdens krachtig remmen, waardoor de auto in noodsituaties volledig bestuurbaar en stabiel blijft.

TIPS VOOR RIJDEN MET ABS

N.B.: *Wanneer het systeem in werking is, pulseert het rempedaal en legt wellicht een langere weg af. Blijf het rempedaal indrukken. Er is tevens wellicht een geluid hoorbaar vanaf het systeem. Dit is normaal.*

Het ABS voorkomt geen risico's die ontstaan wanneer:

- u te weinig afstand ten opzichte van voor u rijdend verkeer houdt;
- de auto te maken krijgt met aquaplaning;
- u bochten te snel neemt;
- het wegdek slecht is.

PARKEERREM

WAARSCHUWING



Bij auto's met automatische transmissie moet de keuzehendel altijd in de stand **P (Park)** staan.

- Druk het rempedaal krachtig in.
- Trek de handremhendel krachtig en zover mogelijk aan.
- Druk de ontgrendelknop tijdens het aantrekken niet in.
- Wanneer uw auto op een helling geparkeerd staat met de voorzijde in opwaartse richting, schakel dan de eerste versnelling of **P (Park)** in en draai het stuurwiel van de trottoirband af.
- Wanneer uw auto op een helling geparkeerd staat met de voorzijde in neerwaartse richting, schakel dan de achteruit of **P (Park)** in en draai het stuurwiel naar de trottoirband toe.

Druk, om de handrem los te zetten, het rempedaal krachtig in, trek de hefboom iets omhoog, druk de ontgrendelknop in en laat de hefboom zakken.

Stabiliteitsregeling

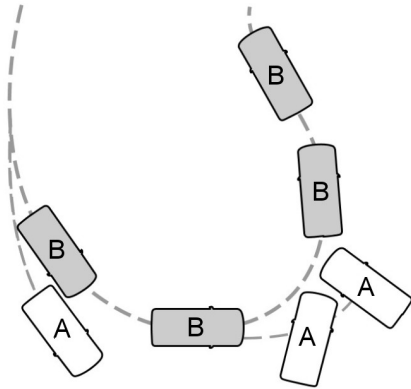
WERKING

Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP)

WAARSCHUWING



ESP houdt niet in dat u niet langer voorzichtig en aandachtig hoeft te rijden.



E72903

- A zonder ESP
- B met ESP

Het ESP ondersteunt de stabiliteit van de auto wanneer deze dreigt uit te breken. Dit wordt bewerkstelligd door de wielen afzonderlijk af te remmen en door het motorkoppel zo nodig te verlagen.

Het systeem zorgt ook voor een betere aandrijfregeling (traction control) door het motorkoppel te verlagen en afzonderlijke wielen af te remmen wanneer de wielen bij het accelereren beginnen door te draaien. Het verbetert de mogelijkheden om op gladde of losse oppervlakken te kunnen optrekken en het verbetert het comfort door wielspin in haarspeldbochten te beperken.

Waarschuwing stabiliteitsregeling (ESP)

De waarschuwinglamp van het ESP knippert wanneer het systeem is geactiveerd. Zie **Waarschuwingen- en indicatielampen** (bladzijde 79).

Noodremassistent

WAARSCHUWING



De noodremassistent is niet bedoeld om de bestuurder te ontheffen van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn.

De noodremassistent kan een noodstopsituatie herkennen aan de snelheid waarmee u het rempedaal indrukt. Hij zorgt voor een maximale remdruk zolang het rempedaal wordt ingedrukt. De noodremassistent kan de remweg in kritieke situaties reduceren.

Aanhangerstabiliteitsregeling

WAARSCHUWING



De aanhangerstabiliteitsregeling is niet bedoeld om de bestuurder te ontheffen van zijn plicht om tijdens het rijden met een aanhanger voorzichtig en oplettend te zijn.

Stabiliteitsregeling

Aanhangerstabiliteitsregeling is een uitbreidingsfunctie van ESP die automatisch registreert wanneer een gekoppelde aanhanger begint te slingeren.

Als dit het geval is, dan remt het systeem automatisch de afzonderlijke wielen af om de stabiliteit van de aanhanger en het voertuig te herstellen. Als er overmatig slingeren wordt geregistreerd, dan wordt het motorkoppel verlaagd en neemt de snelheid van het voertuig automatisch af.

GEbruIK MAKEN VAN STABILITEITSREGELING

N.B.: *Telkens wanneer u het contact aanzet wordt het systeem automatisch ingeschakeld.*

Het systeem uit- en inschakelen. Zie **Infodisplays** (bladzijde 84).

GEbruIK MAKEN VAN STABILITEITSREGELING - 2,0 L ECOBOOST SCTI (MI4)

WAARSCHUWING



Als de stabiliteitsregeling wordt uitgeschakeld, dan wordt tevens de active city stop (veiligheidssysteem tegen kop-staartbotsingen) uitgeschakeld.

N.B.: *Telkens wanneer u het contact aanzet wordt het systeem automatisch ingeschakeld.*

N.B.: *Het systeem kan tevens worden uit- en ingeschakeld met behulp van de informatiedisplay. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 84).*

De schakelaar bevindt zich in het instrumentenpaneel. Zie **In één oogopslag** (bladzijde 11).

Sportmodus inschakelen

N.B.: *De stabiliteitsregeling wordt alleen verminderd en niet volledig uitgeschakeld.*

Druk op de schakelaar. Er verschijnt een bericht vergezeld van een verlicht pictogram in de display. Druk nogmaals op de schakelaar om het systeem in de normale modus te zetten.

Systeem uitschakelen

Houd de schakelaar ongeveer vijf seconden ingedrukt. Er verschijnt een bericht vergezeld van een verlicht pictogram in de display.

Regeling voor bergop rijden

WERKING

Het systeem maakt het eenvoudiger op te trekken wanneer de auto op een helling staat zonder dat het noodzakelijk is gebruik te maken van de parkeerrem.

Wanneer het systeem actief is, dan blijft de auto korte tijd op de helling stil staan nadat u het rempedaal loslaat. Gedurende deze tijd heeft u de tijd om uw voet van het rempedaal te halen, het gaspedaal in te drukken en op te trekken. De remmen worden automatisch gelost zodra de motor voldoende vermogen heeft opgebouwd om weg te rijden. Zo wordt voorkomen dat de auto op een helling kan terugrollen. Dit is een voordeel wanneer u op een helling moet optrekken, bijvoorbeeld vanaf een helling van een parkeerplaats, bij verkeerslichten of tijdens het achteruit tegen een helling inparkeren.

WAARSCHUWING



Het systeem vervangt niet de parkeerrem. Trek altijd de handrem aan en schakel de eerste versnelling of de achteruit in wanneer u de auto verlaat.

REGELING VOOR BERGOP RIJDEN GEBRUIKEN

Het systeem wordt automatisch geactiveerd als de auto op een helling van meer dan 3% wordt stilgezet. Het systeem werkt als de auto met de neus bergaf staat gericht met ingeschakelde achteruitversnelling en als de auto bergop staat gericht met ingeschakelde vooruitversnelling.

Alleen auto's met handgeschakelde versnellingsbak

Het systeem kan worden in- en uitgeschakeld met behulp van de informatiedisplay. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 84).

Het systeem activeren

WAARSCHUWINGEN



U dient in de auto te blijven zitten nadat het systeem is geactiveerd.



U blijft te allen tijde verantwoordelijk voor het besturen van de auto en het zo nodig in en uitschakelen van het systeem.



Als een storing is geregistreerd wanneer het systeem actief is, dan wordt het systeem gedeactiveerd en wordt een bericht weergegeven op de display. Zie **Infoberichten** (bladzijde 92).

U kunt het systeem alleen activeren als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- De motor loopt.
- Het systeem is ingeschakeld.
- Bij wagens met een handgeschakelde versnellingsbak, het koppelingspedaal is ingedrukt.
- Er geen sprake is van storingen.

Activeren van het systeem:

1. Druk het rempedaal in om de wagen volledig tot stilstand te brengen. Houd het rempedaal ingedrukt.
2. Als de sensoren registreren dat de auto op een helling staat, dan wordt het systeem automatisch geactiveerd.
3. Wanneer u uw voet van het rempedaal neemt, blijft de auto een korte periode op de helling staan zonder achteruit te rollen. Deze periode wordt automatisch verlengd als u bezig bent weg te rijden.

Regeling voor bergop rijden

4. Rijd op de normale manier weg. De remmen worden automatisch gelost.

Het systeem deactiveren

Voer voor het activeren van het systeem **één** van de volgende stappen uit:

- Wacht even tot het systeem automatisch gedeactiveerd wordt.
- Wanneer een vooruitversnelling was ingeschakeld toen het systeem actief werd, schakel dan de achteruit in.
- Wanneer de achteruitversnelling was ingeschakeld toen het systeem actief werd, schakel dan een vooruitversnelling in.

WERKING

WAARSCHUWING



Het systeem is niet bedoeld om de bestuurder te ontheffen van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn.

LET OP



Uitvoeringen met een trekhaakmodule die niet door ons is goedgekeurd, kunnen obstakels niet correct detecteren.



Bij zware regenval of andere omstandigheden waardoor verstorende reflecties ontstaan is het mogelijk dat de sensoren bepaalde voorwerpen niet 'zien'.



De sensoren kunnen voorwerpen met een oppervlak de ultrasone geluidsgolven absorberen niet 'zien'.



De parkeerhulp detecteert geen obstakels die van de auto af bewegen. Deze worden alleen kort nadat zij opnieuw naar de auto toe bewegen gedetecteerd.



Wanneer u een hogedrukspuit gebruikt om uw auto te wassen, spuit dan kort op de sensoren vanaf een afstand van niet minder dan 20 centimeter (8 inches).



De parkeerhulp stuurt signalen via het door Ford aangebrachte en goedgekeurde audiosysteem. Werkt dit niet, dan werkt het parkeerhulpsysteem niet naar behoren.

N.B.: Bij auto's met een afneembare trekhaakkoppeling wordt de parkeerhulp achter automatisch uitgeschakeld wanneer een van de aanhangerlampen (of verlichting) wordt aangesloten op de 13 pins stekkerdoos via een door Ford goedgekeurde trekhaakmodule.

N.B.: Houd de sensoren vrij van vuil, ijs en sneeuw. Reinig de sensoren niet met scherpe voorwerpen.

N.B.: Wanneer de parkeerhulp een signaal registreert dat op dezelfde frequentie wordt uitgezonden als de sensoren gebruiken, of wanneer de auto maximaal is beladen, kan een vals signaal worden gegeven.

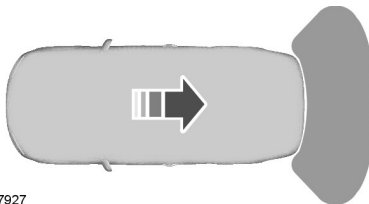
N.B.: De buitenste sensoren kunnen de zijmuren van een garage detecteren. Wanneer de afstand tussen de buitenste sensor en de muur gedurende drie seconden constant blijft, wordt het akoestisch signaal uitgeschakeld. Wanneer u doorrijdt, kunnen de binnenste sensoren objecten achter de auto detecteren.

PARKEERHULP - AUTO'S MET: PARKEERHULP ACHTERUIT

WAARSCHUWING



Ondanks de parkeerhulp bent u verplicht voorzichtig en aandachtig te rijden.

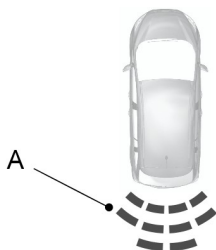


E77927

De parkeerhulp wordt automatisch geactiveerd wanneer u bij aangezet contact de achteruit inschakelt.

U hoort een onderbroken signaal wanneer de afstand tussen de achterbumper en een obstakel ca. 150 cm bedraagt of ca. 50 cm aan de zijkanten. Wanneer de afstand kleiner wordt, volgen de signalen elkaar sneller op.

Parkeerhulp



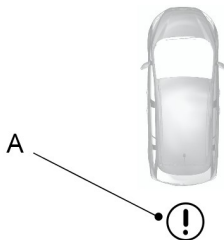
E130178

A Indicator afgelegde weg.

Als de afgelegde weg korter wordt, dan beweegt de indicator richting de auto.

Een voortdurend signaal weerklinkt op een afstand van minder dan 30 centimeter tot de achterbumper.

N.B.: Bij auto's met een trekhaak die door Ford is goedgekeurd, klinkt het continue signaal op een afstand van 45 centimeter vanaf de achterbumper.



E130179

A Storingsindicatielamp.

N.B.: Als een storing wordt aangegeven, wordt het systeem uitgeschakeld. Laat het systeem onmiddellijk door een goed opgeleide monteur controleren.



E130180

Een aanhangersymbool geeft aan dat een aanhanger is aangekoppeld, waarna het systeem wordt uitgeschakeld.

PARKEERHULP - AUTO'S MET: PARKEERHULP VOOR EN ACHTER

WAARSCHUWING



Ondanks de parkeerhulp bent u verplicht voorzichtig en aandachtig te rijden.

Parkeerhulp in- en uitschakelen

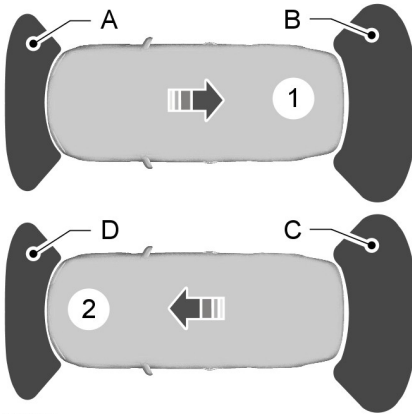
De parkeerhulp is standaard uitgeschakeld. Schakel de achteruitversnelling in of druk de schakelaar op het instrumentenpaneel in, om de parkeerhulp in te schakelen. Positie van onderdeel: Zie **In één oogopslag** (bladzijde 11).

Wanneer de parkeerhulp is ingeschakeld, brandt het lampje in de schakelaar.

Druk nogmaals op de schakelaar om de functie uit te schakelen.

Parkeerhulp

Manoeuvreren met de parkeerhulp



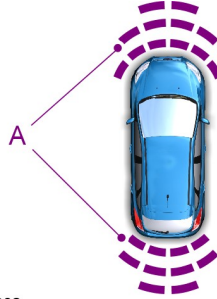
E130381

- 1 Achteruitversnelling geselecteerd
- 2 Neutraal of vooruitversnelling geselecteerd
- A Display en toon
- B Display en toon
- C Alleen display
- D Display en toon

U hoort een onderbroken signaal wanneer de afstand tussen de achterbumper en een obstakel ca. 150 cm bedraagt, 80 cm tussen een obstakel en de voorbumper of 50 cm aan de zijcanten. Wanneer de afstand kleiner wordt, volgen de signalen elkaar sneller op. Een voortdurend signaal weerklinkt op een afstand van minder dan 30 centimeter tot de voor- of achterbumper.

N.B.: Bij auto's met een trekhaak die door Ford is goedgekeurd, klinkt het continue signaal op een afstand van 45 centimeter vanaf de achterbumper.

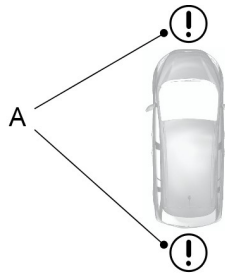
U hoort een wisselend signaal wanneer de obstakels aan de voor- en achterzijde minder dan 30 centimeter van de voor- of achterbumper zijn verwijderd.



E130382

A Indicator afgelegde weg.

Als de afgelegde weg korter wordt, dan beweegt de indicator richting de auto.



E130383

A Storingindicatielamp.

N.B.: Als een storing wordt aangegeven, wordt het systeem uitgeschakeld. Laat het systeem onmiddellijk door een goed opgeleide monteur controleren.



E130180

Een aanhangersymbool geeft aan dat een aanhanger is aangekoppeld, waarna de achterste sensoren worden uitgeschakeld.

Achteruitkijkcamera

WERKING

De camera is een visueel hulpmiddel bij achteruitrijden.

WAARSCHUWING



Het systeem is niet bedoeld om de bestuurder te ontheffen van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn.

LET OP



Wanneer u een hogedrukspuit gebruikt om uw wagen te wassen, spuit dan kort op de camera vanaf een afstand van niet minder dan 20 centimeter.



Oefen geen druk op de camera uit.

N.B.: Houd de camera vrij van vuil, ijs en sneeuw. Reinig de camera niet met scherpe voorwerpen, ontvetter, was of organische producten. Gebruik alleen een zachte doek.

Tijdens de bediening worden in de display hulplijnen weergegeven die de route van de wagen en de geschatte afstand vanaf voorwerpen aan de achterzijde voorstellen.

WAARSCHUWINGEN



De bediening van de camera varieert afhankelijk van de buitentemperatuur, de rij-omstandigheden van de auto en het type weg.



De in de display weergegeven afstanden kunnen verschillen van de werkelijke afstand.



Plaats geen voorwerpen voor de camera.

De camera is aangebracht op de achterklep (bij de handgreep).



E99105

Achteruitkijkcamera activeren

LET OP



Het kan voorkomen dat de camera voorwerpen die zich te dicht bij de auto bevinden niet kan registreren.

Met het contact en het audiosysteem ingeschakeld:

1. Druk op de parkeerhulpschakelaar op het instrumentenpaneel. Voor locatie: Zie **In één oogopslag** (bladzijde 11). Of,
2. Schakel de achteruitversnelling in.

De afbeelding wordt op het scherm weergegeven.

De lamp in de schakelaar gaat branden wanneer het systeem wordt geactiveerd.

De camera werkt wellicht niet correct onder de volgende omstandigheden:

- Donkere gebieden.
- Fel licht.
- Als de buitentemperatuur snel toe- of afneemt.

Achteruitkijkcamera

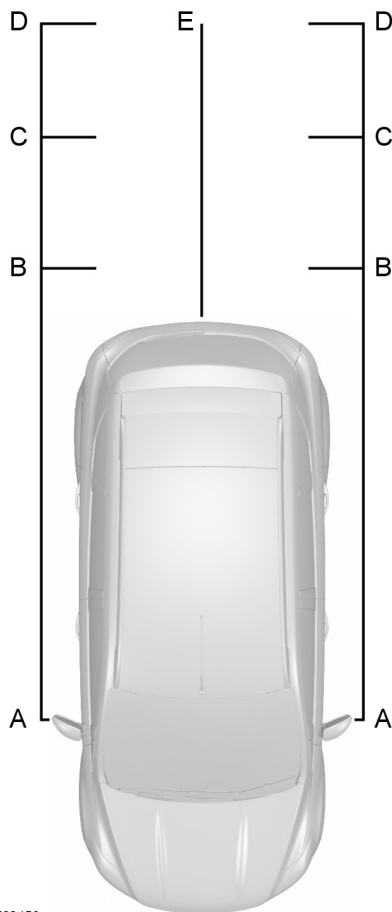
- Als de camera nat is (bijvoorbeeld tijdens regen of een hoge vochtigheid).
- Als het zicht van de camera is geblokkeerd (bijvoorbeeld door modder).

Display gebruiken

LET OP

- ❗ Voorwerpen boven de camera worden niet weergegeven. Controleer indien nodig het gebied achter de auto.
- ❗ Markeringen worden alleen gebruikt als algemene richtlijn en worden berekend voor auto's met een maximale belading op een egaal wegdek.

De lijnen geven een geprojecteerde route van de auto (gebaseerd op de huidige stuurwielhoek) en de afstand vanaf de buitenspiegels en de achterbumper aan.



E99458

- A Speling buitenspiegel - 0,1 meter
- B Rood - tot 0,3 meter
- C Oranje - 0,3 tot 0,6 meter

Achteruitkijkcamera

- D Groen - 0,6 tot 0,9 meter
- A Oranje - middenlijn van de geprojecteerde route van de auto

N.B.: De groene lijn wordt verlengd van 0,9 meter tot een afstand van 3,2 meter.

N.B.: Wanneer er met een aanhanger achteruit wordt gereden, dan worden de lijnen niet op het scherm getoond. De camera geeft de voertuigrichting en niet de aanhanger weer.

Achteruitkijkcamera deactiveren

N.B.: Schakel een vooruitversnelling in. De display blijft een korte periode aan alvorens deze wordt uitgeschakeld.

N.B.: Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de voertuigsnelheid ongeveer 15 km/u is.

Druk op de parkeerhulpschakelaar op het instrumentenpaneel. Voor locatie: Zie **In één oogopslag** (bladzijde 11).

Auto's met parkeerhulp

In de display wordt tevens een gekleurde afstandsbalk getoond. Deze geeft de afstand van de achterbumper naar het geregistreerde object aan.

De volgende kleurcodes zijn van toepassing:

- Groen - 0,6 tot 1,8 meter
- Oranje - 0,3 tot 0,6 meter
- Rood - 0,3 meter of minder.

WERKING

WAARSCHUWINGEN



Het systeem is niet bedoeld om de bestuurder te ontheffen van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn.



U blijft te allen tijde verantwoordelijk voor het besturen van de auto en het zo nodig in- en uitschakelen van het systeem.



U dient er op te letten dat de gekozen ruimte te allen tijde tijdens de manoeuvre vrij blijft van obstakels.



Auto's met overhangende lading, voorwerpen op straat en andere voorwerpen mogen niet door het systeem herkend worden. U dient te controleren of de gekozen ruimte geschikt is voor parkeren.



Gebruik het systeem niet als er een aanhanger aan de auto is bevestigd.



Gebruik het systeem niet als er een fietsenrek achterop de auto is bevestigd.



Gebruik het systeem niet als er een overhangend voorwerp op het dak is bevestigd.



Als de manoeuvre onderbroken wordt voordat deze voltooid is, dan wordt het systeem uitgeschakeld. De stuurpositie geeft niet de werkelijke positie van het stuur aan en u dient de besturing van de auto over te nemen.



Zorg dat loszittende kleding, uw handen of uw armen het draaiende stuurwiel niet belemmeren.

Het systeem detecteert een geschikte ruimte voor fileparkeren en parkeert de auto. Het systeem regelt de besturing terwijl de bestuurder het gaspedaal, de transmissie en de remmen bedient. De manoeuvre kan op elk willekeurig moment gestopt worden door het stuurwiel vast te houden of op de schakelaar van de actieve parkeerhulp te drukken. Zie **In één oogopslag** (bladzijde 11).

Het systeem geeft de bestuurder tijdens de hele procedure audiovisuele instructies om de auto veilig te parkeren.

ACTIEVE PARKEERHULP GEBRUIKEN

LET OP



Bij zware regenval of andere omstandigheden waardoor verstorende reflecties ontstaan is het mogelijk dat de sensoren bepaalde voorwerpen niet 'zien'.



De sensoren kunnen voorwerpen met een oppervlak de ultrasone geluidsgolven absorberen niet 'zien'.



De sensoren registreren wellicht geen stoeprand.

N.B.: Als het aandrijfregelsysteem wordt uitgeschakeld, dan is de actieve parkeerhulp niet beschikbaar. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 84).

Het systeem lijnt de auto niet correct uit als:

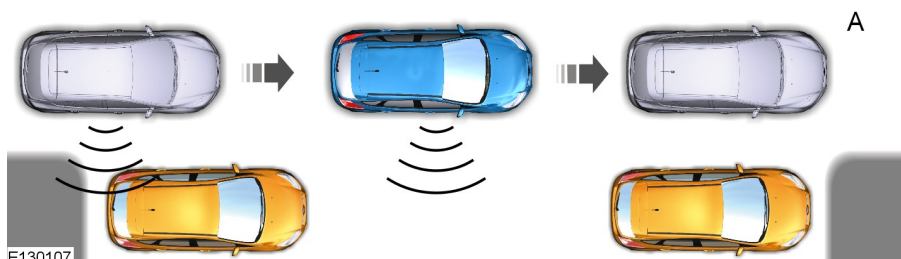
- Een reserveband of een band die meer is versleten dan de andere banden wordt gebruikt;
- De in de fabriek aangebrachte banden niet bij de auto zijn gebruikt;
- De banden doorslippen;

Actieve parkeerhulp

- U de auto laat rollen;
- De weersomstandigheden slecht zijn (zware regenval, sneeuw, mist enz.).

Rijd naar voren met een maximale snelheid van 30 km/u. Druk op de schakelaar van de actieve parkeerhulp. Zie **in één oogopslag** (bladzijde 11). Gebruik de richtingaanwijzerhendel om zoeken aan de linker- of rechterzijde van de auto te selecteren.

N.B.: Als geen selectie wordt gemaakt met behulp van de richtingaanwijzerhendel, dan gebruikt het systeem standaard de passagierszijde van de auto.



N.B.: Uitschakelen van de akoestische signalen: Zie **Persoonlijke instellingen** (bladzijde 92).

De informatie- en entertainmentdisplay informeert u en een akoestisch signaal is hoorbaar wanneer een geschikte parkeerplaats is gevonden. Volg om het voertuig te parkeren de instructies op de informatie- en entertainmentdisplay.

N.B.: De pijlsymbolen of afbeeldingen op de display laten zien aan welke zijde van het voertuig het systeem parkeert. De display geeft ook aan wanneer u de achteruitversnelling dient te selecteren.

Rem af, stop ongeveer op positie **A** en volg hierna de instructies van het systeem.



Actieve parkeerhulp

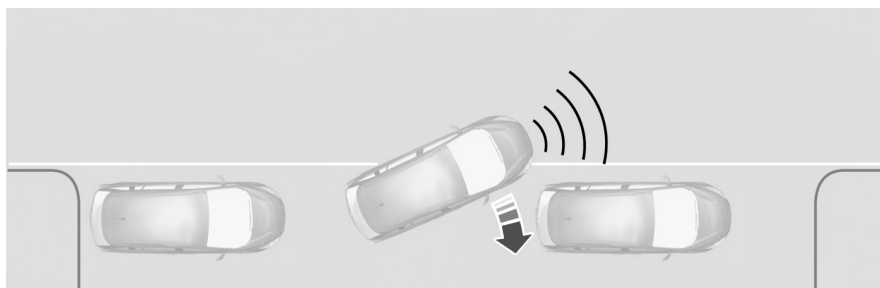
WAARSCHUWING



Als een snelheid van 10 km/u wordt overschreden, dan wordt het systeem uitgeschakeld en dient u de volledige besturing van de auto over te nemen.

Rijd voorzichtig met de auto achteruit met behulp van het gaspedaal en het rempedaal om de auto te besturen. Er zijn waarschuwingssignalen voor de parkeerhulp hoorbaar. Stop de auto wanneer u een continu signaal hoort.

U kunt de manoeuvre overnemen door het stuur vast te nemen. Er kan een bericht worden weergegeven dat het systeem kan worden hervat. Druk op de schakelaar voor de actieve parkeerhulp om dit bericht te accepteren. Zie **In één oogopslag** (bladzijde 11).



E130109

Rijd met de auto vooruit. Stop de auto wanneer u een continu signaal hoort.

Herhaal de bovenstaande stappen tot de auto naar tevredenheid is geparkeerd. De display geeft aan wanneer het systeem de manoeuvre heeft voltooid.

Snelheidsregeling (Cruise Control)

WERKING

WAARSCHUWING



Het systeem is niet bedoeld om de bestuurder te ontheffen van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn.

Met cruise control (automatische snelheidsregeling) kunt u met behulp van de schakelaars op het stuurwiel de rijsnelheid instellen. U kunt cruise control gebruiken bij snelheden hoger dan ongeveer 30 km/u.

GEbruIK MAKEN VAN SnelheidsREGELING

WAARSCHUWING



Schakel onder drukke verkeersomstandigheden, op trajecten met veel bochten en op gladde wegen cruise control niet in.

Cruise control inschakelen



E130072

N.B.: Het systeem is gereed op de snelheid in te stellen.

Snelheid instellen

Druk op de **SET+** of de **SET-** schakelaar om de snelheid in het geheugen op te slaan en met de actuele snelheid te blijven rijden. De waarschuwingslamp van de cruise control gaat branden. Zie **Waarschuwings- en indicatielampen** (bladzijde 79).

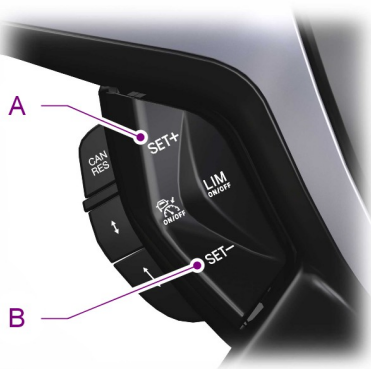
Ingestelde snelheid veranderen

WAARSCHUWING



Wanneer u een heuvel afrijdt, kan de snelheid hoger worden dan de ingestelde snelheid. Het systeem stelt niet de remmen in werking. Schakel terug en druk op de **SET-** schakelaar om het systeem te helpen de ingestelde snelheid te handhaven.

N.B.: Wanneer u het gaspedaal indrukt, verandert de ingestelde snelheid niet. Wanneer u het gaspedaal loslaat, gaat de auto weer met de eerder ingestelde snelheid rijden.



E130073

- A Accelereren (versnellen)
- B Decelereren (vertragen)

Snelheidsregeling (Cruise Control)

Cruise control uitschakelen

Druk het rempedaal in of bedien de **CAN** schakelaar.

N.B.: Het systeem regelt niet langer de rijsnelheid. De waarschuwingslamp van de cruise control gaat niet branden, maar de laatst ingestelde rijsnelheid blijft in het geheugen opgeslagen.

Cruise control opnieuw inschakelen

Bedien de **RES** schakelaar.

De waarschuwingslamp van de cruise control gaat branden en het systeem zal proberen de auto met de eerder door u ingestelde snelheid te laten rijden.

Cruise control uitschakelen



E130072

De eerder door u ingestelde snelheid blijft niet in het geheugen opgeslagen. De waarschuwingslamp van de cruise control gaat niet branden.

Adaptieve snelheidsregeling (ACC)

WERKING

WAARSCHUWINGEN

 Het systeem is geen aanrijdingswaarschuwings- of aanrijdingsvoorkomingssysteem. De afzonderlijke forward alert functie waarschuwt voor aanrijdingen en verlaagt de rijsnelheid. Zie **Functie voorgangerwaarschuwing (forward alert)** (bladzijde 169). U moet zelf ingrijpen wanneer het systeem geen verkeer voor u waarneemt.

 Tijdens het rijden bent u verantwoordelijk voor het handhaven van de juiste afstand en snelheid, ook wanneer adaptive cruise control is ingeschakeld. U moet altijd oplettend in het verkeer blijven en ingrijpen wanneer adaptive cruise control niet de juiste snelheid of afstand aanhoudt.

 Het systeem is niet bedoeld om de bestuurder te ontheffen van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn.

 Het systeem remt niet voor langzame of stilstaande auto's, voetgangers, objecten op de weg, tegemoetkomende auto's of kruisende auto's.

LET OP

 Gebruik adaptive cruise control alleen wanneer de verkeerssituatie dit toelaat, bijvoorbeeld op snelwegen en hoofdwegen waarop het verkeer blijft doorstromen.

 Gebruik ACC niet bij slecht zicht, vooral niet bij mist, zware regenval, opspattend water en sneeuw.

 Gebruik ACC niet op bevroren of gladde wegen.

 Gebruik het systeem niet wanneer u een snelweg oprijdt of verlaat.

LET OP

 De radarsensor heeft een beperkt gezichtsveld. In sommige situaties kan het een andere wagen dan verwacht registreren of helemaal geen.

N.B.: Wanneer adaptive cruise control is ingeschakeld, kunt u ongebruikelijke geluiden horen wanneer automatisch wordt afgeremd. Dit is normaal en het wordt veroorzaakt door het automatische remsysteem.

N.B.: Houd de voorzijde van de wagen vrij van vuil, metalen badges of voorwerpen, inclusief beschermers tegen steenslag en extra lampen die de werking van de sensor kunnen belemmeren.

Het systeem is ontwikkeld om u te helpen de afstand tot de auto voor u gelijk te houden of een rijsnelheid in te stellen wanneer er zich geen langzamer rijdend verkeer voor u bevindt. Het systeem is bedoeld om het rijden te veraangamen wanneer u andere auto's volgt die op dezelfde rijstrook in dezelfde richting rijden.

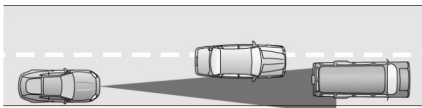
Het systeem is gebaseerd op het gebruik van een radarsensor, die een stralenbundel direct vóór de auto projecteert. Binnen het bereik van het systeem zien deze stralenbundel alle auto's vóór u.

De radarsensor is achter de grille aangebracht.

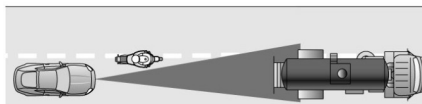
Adaptieve snelheidsregeling (ACC)

Onverwachte reacties

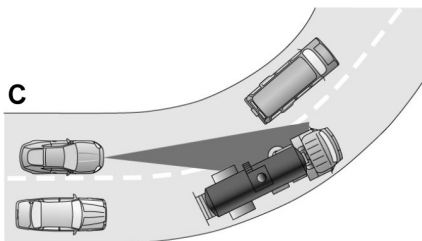
A



B



C



E71621

Onverwachte reacties kunnen optreden:

- bij voertuigen die zich op uw rijbaan voegen en alleen kunnen worden 'gezien' wanneer ze zich volledig op de rijbaan bevinden **(A)**. Motorfietsen kunnen soms laat of in het geheel niet worden 'gezien'. **(B)**
- bij voertuigen voor u bij het in- en uitrijden van een bocht **(C)**. De stralenbundel volgt geen scherpe bochten van de weg.

In dergelijke gevallen remt het systeem laat of onverwacht. U moet alert blijven en zo nodig ingrijpen.

Automatisch remmen met ACC

WAARSCHUWINGEN



U dient dan onmiddellijk te reageren, omdat adaptive cruise control onvoldoende remt om een veilige afstand tot uw voorligger aan te houden.



In sommige gevallen kan de waarschuwing ontbreken of vertraag worden. U moet altijd remmen indien dit nodig is.



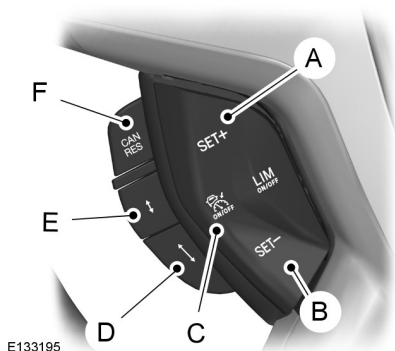
Wanneer u een auto volgt dan remt adaptive cruise control niet automatisch tot stilstand af.

Het systeem remt automatisch voor u, om de ingestelde afstand tussen uw auto en uw voorligger te handhaven. Het remvermogen is beperkt tot ongeveer 30% van de totale remcapaciteit zodat de wagen soepel en comfortabel blijft rijden. Wanneer sterker dan dit moet worden afgeremd, en u grijpt zelf niet in, klinkt er een alarmsignaal en verschijnt er een waarschuwingssymbool in de instrumentengroep.

Adaptieve snelheidsregeling (ACC)

ADAPTIEVE CRUISE CONTROL GEBRUIKEN

Het systeem wordt bediend met de toetsen op het stuurwiel.



- A Snelheidstoename instellen
- B Snelheidsafname instellen
- C ACC aan/uit
- D ACC afstand vergroten
- E ACC afstand verkleinen
- F ACC annuleren/hervatten

Het systeem inschakelen

Druk op schakelaar **C**. Het systeem wordt in de standby-modus geschakeld.

Snelheid instellen

N.B.: Het systeem moet in de standby-modus staan.

Druk op schakelaar **A** of schakelaar **B** om de gewenste snelheid te selecteren. De snelheid wordt op de informatiedisplay weergegeven en opgeslagen als de ingestelde snelheid.

Ingestelde snelheid veranderen

N.B.: De rijnsnelheid kan in stappen van 5 km/u of 5 mph worden verhoogd of verlaagd.

N.B.: Wanneer het systeem niet op deze wijzigingen reageert, kan de reden zijn dat de ingestelde afstand tot uw voorligger voorkomt dat de rijnsnelheid kan toenemen.

Druk op schakelaar **A** voor het verhogen of schakelaar **B** voor het verlagen van de ingestelde snelheid tot de gewenste snelheidsinstelling op de informatiedisplay wordt weergegeven. De voertuigsnelheid zal geleidelijk in de gekozen snelheid veranderen.

Afstand tot uw voorligger instellen

LET OP

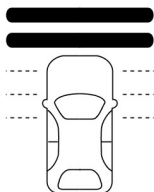
! Pas een afstand toe die in overeenstemming is met de plaatselijke regelgeving.

N.B.: De ingestelde afstand is tijdafhankelijk en daarom zal de afstand automatisch de rijnsnelheid aanpassen. Wanneer bijvoorbeeld de afstand wordt ingesteld op vier balken, bedraagt de tijdsafstand 1,8 seconden. Dit houdt in dat bij een snelheid van 100 km/u (62 mph) de afstand tot uw voorligger wordt gehandhaafd op 50 meter (164 feet).

N.B.: Wanneer het gaspedaal kortstondig wordt ingedrukt, bijvoorbeeld om in te halen, wordt het systeem tijdelijk uitgeschakeld en weer ingeschakeld wanneer het gaspedaal wordt losgelaten. Er verschijnt een bericht op de informatiedisplay.

N.B.: De afstand blijft ongewijzigd tijdens ontstekingscycli.

Adaptieve snelheidsregeling (ACC)

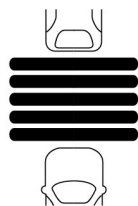


E82311

De afstand tussen u en uw voorligger wordt door een variabele instelling gehandhaafd. Deze bestaat uit vijf stappen, die met horizontale balken op de informatiedisplay worden weergegeven. Een balk komt overeen met de kleinste afstand en vijf balken met de grootste. Deze balken zijn leeg tijdens de stand-by modus en gekleurd tijdens de ingeschakelde modus.

Wanneer geen voorligger wordt geregistreerd, wordt alleen uw auto op de informatiedisplay onder de balken weergegeven. Het systeem houdt de ingestelde snelheid aan zolang de omstandigheden dat toelaten. De ingestelde afstand wordt gehandhaafd en weergegeven.

Wanneer een voertuig door de sensor wordt geregistreerd, geeft de display een ander voertuig boven de horizontale balken weer:



E82312

dit is de volgmodus en het systeem versnelt of vertraagt zo nodig om de ingestelde afstand tot de voorligger te handhaven.

Bedien schakelaar **E** om de afstand te laten afnemen of schakelaar **D** om de afstand te laten toenemen. De ingestelde afstand wordt door het aantal balken op de display weergegeven.

N.B.: De aanbevolen afstand is vier tot vijf balken.

Systeem tijdelijk deactiveren

N.B.: Het systeem wordt gedeactiveerd wanneer de versnellingshendel naar een neutrale stand wordt gezet of wanneer het gaspedaal of het koppelpedaal een langere periode wordt ingetrapt.

Trap op het rempedaal of bedien schakelaar **F** om het systeem te annuleren. Het systeem gaat naar de standby-modus, waarna u alle functies handmatig kunt bedienen. De ingestelde snelheid en de afstand blijven in het geheugen opgeslagen.

Bedien schakelaar **F** nogmaals om te hervatten. Het systeem hervat de eerder ingestelde snelheid en afstand als de omstandigheden dit toelaten.

Systeem uitschakelen

Druk op schakelaar **C** om het systeem uit te schakelen.

N.B.: Bij deactiveren van het systeem door op schakelaar **C** te drukken, wordt de opgeslagen snelheid niet behouden.

Automatisch uitschakelen

N.B.: Wanneer het motortoerental te laag wordt, verschijnt een mededeling op de informatiedisplay dat u moet terugschakelen (alleen handgeschakelde versnellingsbak). Wanneer u deze aanbeveling niet opvolgt, gaat het systeem automatisch naar de uitgeschakelde modus.

N.B.: Het systeem werkt niet als het aandrijfregelsysteem (traction control) uitgeschakeld is.

Adaptieve snelheidsregeling (ACC)

Het systeem is afhankelijk van diverse andere veiligheidssystemen, zoals ABS en ESP. Wanneer een van deze systemen niet goed werkt of reageert op een noodsituatie wordt het systeem automatisch uitgeschakeld.

Bij een automatische uitschakeling klinkt een signaal en verschijnt het bericht op de informatiedisplay. Zie **Infoberichten** (bladzijde 92). U moet dan ingrijpen en uw rijsnelheid en de afstand tot uw voorligger aanpassen.

Een automatische uitschakeling kan plaatsvinden wanneer:

- de snelheid afneemt tot onder 30 km/u (20 mph)
- de wielen de grip op het wegdek verliezen
- de temperatuur van de remmen te hoog is, bijvoorbeeld tijdens het rijden door de bergen of over heuvelachtige wegen
- het motortoerental te laag is
- de radarsensor bedekt is
- de parkeerrem wordt ingeschakeld.

FUNCTIE VOORGANGER-WAARSCHUWING (FORWARD ALERT)

WAARSCHUWINGEN



Wacht nooit tot een waarschuwing voor een aanrijding. Tijdens het rijden bent u verantwoordelijk voor het handhaven van de juiste afstand en snelheid, ook wanneer het systeem is ingeschakeld.



Het systeem reageert alleen op voertuigen die vóór u in dezelfde richting rijden en reageert niet op langzaam rijdende of stilstaande voertuigen.

WAARSCHUWINGEN



Rijd nooit op een zodanige manier dat het systeem wordt geactiveerd. Het systeem is uitsluitend bedoeld om in noodsituaties te assisteren.

LET OP



Waarschuwingen kunnen laat, niet of onnodig gegeven worden door onverwachte reacties m.b.t. de stralenbundel. Zie **Werking** (bladzijde 165).



Het systeem maakt gebruik van dezelfde radarsensor als de adaptive cruise control en heeft daardoor dezelfde beperkingen. Zie **Werking** (bladzijde 165).

N.B.: De ondersteuning van het remsysteem reduceert alleen de snelheid waarmee de aanrijding plaatsvindt wanneer u onmiddellijk na de waarschuwing remt.

N.B.: Wanneer het rempedaal voldoende snel is ingedrukt treden de remmen met volle kracht in werking, ook al wordt het rempedaal licht ingedrukt.

N.B.: De ondersteuning van het remsysteem bereidt het remsysteem voor op snel remmen en de remmen komen soepel in aangrijping, hetgeen als een lichte schok kan worden ervaren.

N.B.: De waarschuwing voor een aanrijding vindt alleen plaats wanneer het systeem is ingeschakeld; de ondersteuning van het remsysteem is altijd ingeschakeld en kan niet worden uitgeschakeld.

N.B.: Het systeem kan met zonder geactiveerde adaptive cruise control gebruikt worden.

Het systeem helpt u door te waarschuwen voor het risico op een aanrijding met de auto voor u.

Adaptieve snelheidsregeling (ACC)

Het systeem waarschuwt u met gonggeluiden en een visuele waarschuwing in het informatiedisplay. Zie **Infoberichten** (bladzijde 92).

De remondersteuning wordt geactiveerd om een maximale remwerking te verkrijgen en de ernst van de aanrijding met de auto voor u te beperken.

Het systeem in- en uitschakelen

N.B.: *Wanneer het systeem is uitgeschakeld, blijft een waarschuwinglampje in het informatiedisplay branden. Zie **Waarschuwingen- en indicatielampen** (bladzijde 79).*

N.B.: *De systeemstatus en instellingen blijven onveranderd tijdens ontstekingscycli.*

Het systeem kan worden in- en uitgeschakeld m.b.v. het informatiedisplay. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 84).

Gevoeligheid voor de waarschuwingen instellen

U kunt de gevoeligheid van het waarschuwingssysteem instellen met de knoppen op het stuurwiel. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 84). Hiermee wordt geregeld hoe snel de visuele en akoestische waarschuwing wordt geactiveerd.

Snelheidsbegrenzer

WERKING

WAARSCHUWING



Wanneer u een heuvel afrijdt, kan de snelheid hoger worden dan de ingestelde snelheid. Het systeem bedient de remmen niet, maar geeft een waarschuwing af.

Via het systeem kan een snelheid worden ingesteld waar de auto vervolgens op wordt begrensd. De ingestelde snelheid wordt de effectieve maximumsnelheid van de auto, maar met als optie deze snelheid indien nodig tijdelijk te overschrijden.

SNELHEIDSBEGRENZER GEBUIKEN

N.B.: De ingestelde snelheidslimiet kan gedurende een korte periode doelbewust worden overschreven (bijvoorbeeld tijdens inhalen).

Het systeem wordt bediend met de toetsen op het stuurwiel.



E133198

- A Snelheidstoename instellen
- B Snelheidsbegrenzer aan/uit

- C Snelheidsafname instellen
- D Snelheidsbegrenzer annuleren/hervatten

Het systeem in- en uitschakelen

Druk op schakelaar **B**. De informatiedisplay vraagt een snelheid in te stellen.

Snelheidslimiet instellen

Gebruik de cruise control schakelaars om de instelling van de maximumsnelheid te wijzigen.

Druk op schakelaar **A** of schakelaar **C** om de gewenste snelheidslimiet te selecteren. De snelheid wordt op de informatiedisplay weergegeven en opgeslagen als de ingestelde snelheid.

Bedien schakelaar **D** om de werking van de begrenzer te annuleren en deze in de standby-modus te zetten. De informatiedisplay bevestigt deactivering door de ingestelde snelheid doorgekruist weer te geven.

Bedien schakelaar **D** om de werking van de begrenzer te hervatten. De informatiedisplay bevestigt dat het systeem actief is door de ingestelde snelheid opnieuw weer te geven.

Ingestelde snelheidslimiet doelbewust overschrijden

Trap het gaspedaal volledig in om het systeem tijdelijk te deactiveren. Het systeem wordt opnieuw geactiveerd nadat de voertuigsnelheid onder de ingestelde snelheid is gedaald.

Systeemwaarschuwingen

Als de ingestelde limiet per ongeluk wordt overschreden (bijvoorbeeld bergafwaarts rijden), dan knippert de ingestelde snelheid in de informatiedisplay en wordt een hoorbare waarschuwing afgegeven.

Snelheidsbegrenzer

Als de ingestelde snelheidslimiet doelbewust wordt overschreden, dan geeft de informatiedisplay de ingestelde snelheid doorgekruist weer.

Bestuurderswaarschuwing

WERKING

WAARSCHUWINGEN

-  Het systeem is niet bedoeld om de bestuurder te ontheffen van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn.
-  U blijft te allen tijde verantwoordelijk voor het besturen van de auto en het zo nodig in- en uitschakelen van het systeem.
-  Indien de sensor versperd raakt, is het mogelijk dat het systeem niet werkt.
-  Neem regelmatig de vereiste rustpauzes en wacht niet totdat het systeem u waarschuwt indien u vermoeidheid voelt.
-  Neem rustpauzes uitsluitend op plekken waar dit veilig kan.
-  Bepaalde rijstijlen en -gedrag kan erin resulteren dat het systeem een waarschuwing afgeeft, ook al voelt u geen vermoeidheid.

LET OP

-  Onder koude en barre weersomstandigheden is het mogelijk dat het systeem niet werkt. Regen, sneeuw, opspattend water en grote contrasten in verlichting kunnen de sensor allemaal beïnvloeden.
-  Het systeem werkt niet indien de sensor de rijstrookmarkeringen niet kan registreren.
-  Het is mogelijk dat het systeem niet werkt in gebieden met wegwerkzaamheden.
-  Het is mogelijk dat het systeem niet werkt op wegen met scherpe bochten of smalle rijstroken.

LET OP

-  Voer geen voorruitreparaties uit in de directe omgeving van de sensor.
-  Indien uw auto is uitgerust met een niet door ons goedgekeurde wielophangingsset, is het mogelijk dat het systeem niet naar behoren werkt.

N.B.: *Houd de voorruit vrij van belemmeringen zoals uitwerpselen van vogels, insecten en sneeuw of ijs.*

N.B.: *Het systeem is bedoeld als hulpmiddel voor de bestuurder op snelle hoofdwegen en snelwegen.*

N.B.: *Het systeem berekent een alertheidsniveau bij rijssnelheden boven ca. 65 km/u.*

Het systeem controleert automatisch uw rijgedrag aan de hand van verschillende inputs incl. de voorste camerasensor.

Indien het systeem ontdekt dat u slaperig wordt of dat uw rijstijl verslechtert, waarschuwt het systeem u.

BESTUURDERS- WAARSCHUWINGGEBRUIKEN

Het systeem in- en uitschakelen

N.B.: *De systeemstatus blijft onveranderd tijdens ontstekingscycli.*

Activeer het systeem m.b.v. het informatiedisplay. Zie **Infodisplays** (bladzijde 84).

Eenmaal geactiveerd berekent het systeem uw alertheidsniveau aan de hand van uw rijgedrag ten opzichte van de rijstrookmarkeringen, en andere factoren.

Systeemwaarschuwingen

N.B.: *Het systeem geeft geen waarschuwingen onder ca. 65 km/u.*

Bestuurderswaarschuwing

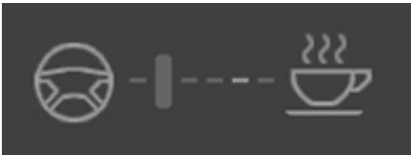
Het waarschuwingssysteem werkt in twee fasen. In eerste instantie geeft het systeem een tijdelijke waarschuwing dat een rustpauze moet worden genomen. Dit bericht verschijnt slechts gedurende een korte periode. Wordt geen rustpauze genomen, dan kan een tweede waarschuwing worden gegeven die in het informatiedisplay blijft weergegeven totdat ze geannuleerd wordt. Zie **Infoberichten** (bladzijde 92).

Druk op **OK** op de stuurwielbediening om de waarschuwing te verwijderen.

Systeemdisplay

Wanneer het systeem actief is, loopt het automatisch op de achtergrond en geeft het uitsluitend indien nodig waarschuwingen. U kunt de status te allen tijde bekijken m.b.v. het informatiedisplay. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 84).

Het alertheidsniveau wordt in zes stappen op een gekleurde balk weergegeven.



E131358

Alertheidsniveau is in orde, geen rustpauze nodig.



E131359

Alertheidsniveau is kritisch, hetgeen betekent dat - zo snel als dit veilig kan - een rustpauze moet worden genomen.

De statusbalk verloopt van links naar rechts met het afnemen van het berekende alertheidsniveau. Zodra het rustpauze-icoon wordt genaderd, verandert de kleur van groen naar geel en uiteindelijk rood, wanneer een rustpauze moet worden genomen.

- Groen - Geen rustpauze vereist.
- Geel - Eerste (tijdelijke) waarschuwing.
- Rood - Tweede waarschuwing.

N.B.: Het alertheidsniveau wordt grijs weergegeven als de camerasensor de rijstrookmarkeringen niet kan registreren of als de voertuigsnelheid lager is dan ca. 65 km/u.

Systeem resetten

U kunt het systeem als volgt resetten:

- Schakel de contactspanning uit en in.
- Stop de auto en open en sluit het bestuurdersportier.

Waarschuwing rijden buiten baan

WERKING

WAARSCHUWINGEN



Het systeem is niet bedoeld om de bestuurder te ontheffen van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn.



U blijft te allen tijde verantwoordelijk voor het besturen van de auto en het zo nodig in- en uitschakelen van het systeem.



Indien de sensor versperd raakt, is het mogelijk dat het systeem niet werkt.



Het is mogelijk dat rijstrookmarkeringen niet altijd goed gevolgd worden door de sensor. Andere structuren of voorwerpen kunnen soms verkeerd als rijstrookmarkering gedetecteerd worden, hetgeen kan resulteren in een valse of gemiste waarschuwing.

LET OP



Onder koude en barre weersomstandigheden is het mogelijk dat het systeem niet werkt. Regen, sneeuw, opspattend water en grote contrasten in verlichting kunnen de sensor allemaal beïnvloeden.



Het systeem werkt niet indien de sensor de rijstrookmarkeringen niet kan registreren.



Het is mogelijk dat het systeem niet werkt in gebieden met wegwerkzaamheden.



Het is mogelijk dat het systeem niet werkt op wegen met scherpe bochten of smalle rijstroken.



Voer geen voorruitreparaties uit in de directe omgeving van de sensor.

LET OP



Indien uw auto is uitgerust met een niet door ons goedgekeurde wielophangingsset, is het mogelijk dat het systeem niet naar behoren werkt.

N.B.: Houd de voorruit vrij van belemmeringen zoals uitwerpselen van vogels, insecten en sneeuw of ijs.

N.B.: Het systeem is bedoeld als hulpmiddel voor de bestuurder op snelle hoofdwegen en snelwegen.

N.B.: Het is mogelijk dat het systeem niet werkt tijdens hard remmen of accelereren en wanneer u de auto met opzet verkeerd bestuurt.

N.B.: Het systeem werkt met minimaal een geregistreerde rijstrookmarkering.

N.B.: Het systeem werkt alleen boven rij snelheden van ca. 65 km/u.

Er is een sensor gemonteerd achter de binnenspiegel. Deze controleert continu de omstandigheden om u te waarschuwen voor onbedoeld afdrijven van het midden van de rijstrook bij hoge snelheden.

Het systeem registreert en volgt automatisch de rijstrookmarkeringen op de weg. Indien het registreert dat de auto onbedoeld naar de rijstrookgrenzen afdrijft, wordt een visuele waarschuwing weergegeven in het informatiedisplay. Ook wordt een waarschuwing gegeven in de vorm van een trilling die in het stuurwiel voelbaar is.

Waarschuwing rijden buiten baan

WAARSCHUWING RIJDEN BUITEN BAAN GEBRUIKEN

Het systeem in- en uitschakelen

N.B.: Wanneer het systeem is uitgeschakeld, blijft een waarschuwingslamp op de informatiedisplay branden. Zie **Waarschuwings- en indicatielampen** (bladzijde 79).

N.B.: De systeemstatus en instellingen blijven onveranderd tijdens ontstekingscycli.



E132099

Activeer en deactiveer het systeem m.b.v. de knop op de richtingaanwijzerhendel.

Druk op de knop om het systeem uit te schakelen. Druk tweemaal op de knop om het systeem in te schakelen.

Trillingsniveau in stuurwiel afstellen

Het systeem heeft drie intensiteitsniveaus die m.b.v. de informatiedisplay kunnen worden ingesteld. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 84).

De gevoeligheid van het systeem instellen.

U kunt instellen hoe snel het systeem u voor een gevaarlijke situatie waarschuwt. Het systeem heeft twee gevoeligheidsniveaus die m.b.v. de informatiedisplay kunnen worden ingesteld. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 84).

Systeemwaarschuwingen



E132651

Een kolom wordt weergegeven aan weerszijden van een tekening van de auto, die de rijstrookmarkeringen voorstellen.

De rijstrookmarkeringen hebben de volgende kleurcode:

- Groen - Het systeem is gereed om u te waarschuwen voor onbedoeld overschrijden van de rijstrookmarkeringen.
- Rood - De auto nadert of is te dicht bij de gedetecteerde rijstrookgrens. Onderneem meteen veilig actie om de auto in de juiste positie te brengen.
- Grijs - De betreffende rijstrookgrens wordt onderdrukt.

Gevallen waarin een rijstrookgrens kan worden onderdrukt:

- Het is mogelijk dat rijstrookmarkeringen op de weg niet door de sensor worden gedetecteerd.
- De richtingaanwijzer voor die zijde van de auto is ingeschakeld.
- Tijdens hard accelereren of remmen of indien scherp wordt ingestuurd.
- De voertuigsnelheid ligt buiten de bedrijfslimieten.

Waarschuwing rijden buiten baan

- Bij tussenkomst van het ABS of de stabiliteitsregeling (ESP).
- Smalle rijstrookbreedte.

Indien de rijstrookmarkeringen rood worden of indien een trilling in het stuurwiel voelbaar is, moet u meteen veilige actie ondernemen om de auto in het juiste spoor te brengen en onbedoeld afdrijven te corrigeren.

Systeem hulp bij blijven rijden op rijstrook

WERKING

WAARSCHUWINGEN



Het systeem is niet bedoeld om de bestuurder te ontheffen van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn.



U blijft te allen tijde verantwoordelijk voor het besturen van de auto en het zo nodig in- en uitschakelen van het systeem.



Indien de sensor versperd raakt, is het mogelijk dat het systeem niet werkt.



Het is mogelijk dat rijstrookmarkeringen niet altijd goed gevolgd worden door de sensor. Andere voorwerpen of objecten kunnen soms incorrect worden gedetecteerd als een rijstrookmarkering, wat leidt tot een valse of gemiste waarschuwing in combinatie met een valse of gemiste stuurinterventie.



Houd altijd het stuurwiel vast voor het geval u moet ingrijpen.

LET OP



Onder koude en barre weersomstandigheden is het mogelijk dat het systeem niet werkt. Regen, sneeuw, opspattend water en grote contrasten in verlichting kunnen de sensor allemaal beïnvloeden.



Het systeem werkt niet indien de sensor de rijstrookmarkeringen niet kan registreren.



Het is mogelijk dat het systeem niet werkt in gebieden met wegwerkzaamheden.



Het is mogelijk dat het systeem niet werkt op wegen met scherpe bochten of smalle rijstroken.

LET OP



Voer geen voorruitreparaties uit in de directe omgeving van de sensor.



Indien uw auto is uitgerust met een niet door ons goedgekeurde wielophangingsset, is het mogelijk dat het systeem niet naar behoren werkt.

N.B.: Houd de voorruit vrij van belemmeringen zoals uitwerpselen van vogels, insecten en sneeuw of ijs.

N.B.: Het systeem is bedoeld als hulpmiddel voor de bestuurder op snelle hoofdwegen en snelwegen.

N.B.: Het is mogelijk dat het systeem niet werkt tijdens hard remmen of accelereren, en wanneer u het voertuig met opzet verkeerd bestuurt.

N.B.: Het systeem werkt met minimaal een geregistreerde rijstrookmarkering.

N.B.: Het systeem werkt alleen bij een rijsnelheid tussen ca. 65 km/h en 180 km/h.

N.B.: Als het systeem geen actieve besturing door de bestuurder detecteert, dan wordt het tijdelijk gedeactiveerd tot u de controle overneemt. Het systeem waarschuwt u met een akoestisch signaal en een bericht op de display.

Er is een sensor gemonteerd achter de binnenspiegel. Deze controleert continu de omstandigheden om u te waarschuwen voor onbedoeld afdrijven van het midden van de rijstrook bij hoge snelheden.

Het systeem registreert en volgt automatisch de rijstrookmarkeringen op de weg. Indien het registreert dat de auto onbedoeld naar de rijstrookgrenzen afdrijft, wordt een visuele waarschuwing weergegeven op de informatiedisplay. Het systeem past ook automatisch een stuurkoppel toe om het pad van de auto

Systeem hulp bij blijven rijden op rijstrook

te corrigeren. Als het systeem het pad van de auto niet kan corrigeren, dan wordt een waarschuwing voor het verlaten van de rijstrook gegeven. Zie **Waarschuwing rijden buiten baan gebruiken** (bladzijde 176).

SYSTEEM HULP BIJ BLIJVEN RIJDEN OP RIJSTROOK GEBRUIKEN

Het systeem in- en uitschakelen

N.B.: Het systeem is standaard uitgeschakeld.

N.B.: Wanneer het systeem ingeschakeld is, is de waarschuwing voor het verlaten van de rijstrook (lane departure) standaard ingeschakeld.



E132099

Activeer en deactiveer het systeem m.b.v. de knop op de richtingaanwijzerhendel.

Druk driemaal op de knop om het systeem in te schakelen. Druk nogmaals op de knop om het systeem uit te schakelen.

Systeemwaarschuwingen



E132651

Een kolom wordt weergegeven aan weerszijden van een tekening van de auto, die de rijstrookmarkeringen voorstellen.

De rijstrookmarkeringen hebben de volgende kleurcode:

- Groen - Het systeem is gereed om in te grijpen bij het onbedoeld overschrijden van de rijstrookmarkeringen.
- Geel - Het systeem past automatisch een stuurkoppel toe om het pad van de auto en onbedoeld afdrijven van het midden van de rijstrook te corrigeren.
- Rood - De auto nadert of is te dicht bij de gedetecteerde rijstrookgrens. Er wordt een waarschuwing gegeven in de vorm van trillingen via het stuurwiel. Onderneem meteen veilig actie om de auto in de juiste positie te brengen.
- Grijs - De betreffende rijstrookgrens wordt onderdrukt.

Gevallen waarin een rijstrookgrens kan worden onderdrukt:

- Het is mogelijk dat rijstrookmarkeringen op de weg niet door de sensor worden gedetecteerd.
- De richtingaanwijzer voor die zijde van de auto is ingeschakeld.

Systeem hulp bij blijven rijden op rijstrook

- Tijdens hard accelereren of remmen of indien scherp wordt ingestuurd.
- De voertuigsnelheid ligt buiten de bedrijfslimieten.
- Bij tussenkomst van het ABS of de stabiliteitsregeling (ESP).
- Smalle rijstrookbreedte.

N.B.: *Het systeem kan op elk willekeurig moment uitgeschakeld worden door het stuurwiel te draaien.*

Verkeersbordherkenning

WERKING

WAARSCHUWINGEN



Het systeem is niet bedoeld om de bestuurder te ontheffen van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn.



U blijft te allen tijde verantwoordelijk voor het besturen van de auto en het zo nodig in en uitschakelen van het systeem.



Indien de sensor versperd raakt, is het mogelijk dat het systeem niet werkt.

N.B.: *Onder koude en barre weersomstandigheden is het mogelijk dat het systeem niet werkt. Regen, sneeuw, opspattend water en grote contrasten in verlichting kunnen ervoor zorgen dat de sensor niet correct werkt.*

N.B.: *Voer geen voorruitreparaties uit in de directe omgeving van de sensor.*

N.B.: *Indien uw auto is uitgerust met een niet door ons goedgekeurde wielophangingsset, is het mogelijk dat het systeem niet naar behoren werkt.*

N.B.: *Breng altijd Originele Ford Onderdelen aan wanneer gloeilampen voor de koplampen worden vervangen. Andere gloeilampen kunnen de prestaties van het systeem verminderen.*

N.B.: *Houd de voorruit vrij van belemmeringen zoals uitwerpselen van vogels, insecten en sneeuw of ijs.*

N.B.: *Het systeem herkent wellicht niet alle verkeersborden en kan borden incorrect lezen.*

N.B.: *Het systeem is ontworpen om automatisch verkeersborden te herkennen conform het Verdrag van Wenen.*

Er is een sensor gemonteerd achter de binnenspiegel. Deze registreert voortdurend verkeersborden en geeft informatie met betrekking tot de snelheidslimiet en inhaalregelgeving.

Het systeem herkent automatisch herkenbare verkeersborden zoals:

- Borden met snelheidslimiet.
- Borden voor niet inhalen.
- borden voor einde snelheidslimiet.

Als het systeem een verkeersbord herkent, wordt dit weergegeven in de display.

VERKEERSBORDHERKENNING GEBRUIKEN

Het systeem in- en uitschakelen

N.B.: *De systeemstatus en instellingen blijven onveranderd tijdens ontstekingscycli.*

Het systeem kan worden in- en uitgeschakeld met behulp van de informatiedisplay. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 84).

Snelheidswaarschuwing systeem instellen

Het systeem heeft een aantal snelheidswaarschuwniveaus die m.b.v. het informatiedisplay kunnen worden ingesteld. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 84).

Systeemdisplay



E132994

Verkeersbordherkenning

Het systeem kan twee verkeersborden parallel weergeven.

U kunt de status te allen tijde bekijken m.b.v. het informatiedisplay.

De weergave van het systeem vindt in vier fasen plaats:

1. Alle nieuwe herkenbare verkeersborden worden met meer helderheid in het display weergegeven dan de overige verkeersborden.
2. Na een vooraf bepaalde tijd worden ze normaal weergegeven.
3. Na een vooraf bepaalde afstand worden ze grijs weergegeven.
4. Na nog een vooraf bepaalde afstand worden ze gewist.

Als het systeem een aanvullend verkeersbord herkent, dan wordt dit als een leeg vak onder het betreffende verkeersbord aangeduid. Bijvoorbeeld tijdens het passeren van een gereduceerde snelheidslimiet bij een nat wegdek.

WERKING

WAARSCHUWINGEN

 Het systeem is niet bedoeld om de bestuurder te ontheffen van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn.

 U blijft te allen tijde verantwoordelijk voor het besturen van de auto en het zo nodig in- en uitschakelen van het systeem.

 Kijk nooit direct of met welk type voorwerp dan ook in de sensor. Er bestaat een risico op oogletsel.

 Indien de sensor versperd raakt, is het mogelijk dat het systeem niet werkt.

 Voor het verkrijgen van maximale systeemprestaties moet ervoor gezorgd worden dat het remsysteem ingelopen is. Zie **Inrijden** (bladzijde 198).

 De prestaties van het systeem kunnen variëren, afhankelijk van het voertuig en de verkeersomstandigheden.

 Het systeem reageert niet op voertuigen die in een andere richting rijden.

 Het systeem reageert niet op fietsen, motors, mensen of dieren.

 Wanneer het contact ingeschakeld is, dan stuurt de sensor voortdurend een laserstraal.

 Het systeem werkt niet tijdens hard versnellen en sturen.

 Onder koude en barre weersomstandigheden is het mogelijk dat het systeem niet werkt. Regen, sneeuw, mist en ijs kunnen de sensor beïnvloeden.

 Voer geen voorruitreparaties uit in de directe omgeving van de sensor.

WAARSCHUWINGEN

 Indien uw auto is uitgerust met een niet door ons goedgekeurde voorruit, dan is het mogelijk dat het systeem niet naar behoren werkt.

 Als de motor stopt nadat het systeem geactiveerd is, dan worden de waarschuwingsknipperlichten geactiveerd.

 Het systeem werkt wellicht niet bij het nemen van scherpe bochten.

N.B.: *Houd de voorruit vrij van belemmeringen zoals uitwerpselen van vogels, insecten en sneeuw of ijs.*

N.B.: *Houd de motorkap vrij van ijs en sneeuw, want het systeem werkt anders niet naar behoren.*

Er is een sensor gemonteerd achter de binnenspiegel. De sensor controleert voortdurend de omstandigheden om te bepalen wanneer er ingegrepen moet worden.

Het systeem is ontworpen om u te helpen bij het reduceren van aanrijdingen met voorgangers bij lage snelheden. Het helpt u ook bij het reduceren van aanrijdingsschade of het volledig voorkomen van de aanrijding.

Het systeem werkt bij snelheden tot ca. 30 km/u door bediening van de remmen wanneer de sensor een waarschijnlijke aanrijding detecteert.

U moet het rempedaal intrappen om de volledige remkracht te verkrijgen.

Wanneer het systeem remt of de remmen automatisch heeft bediend, dan wordt er een bericht in de display weergegeven.

Voor informatie en gegevens m.b.t. de lasersensor: Zie **Typegoedkeuringen** (bladzijde 355).

ACTIVE CITY STOP - TOIMINNON KÄYTTÖ

WAARSCHUWING



Kijk nooit direct of met welk type voorwerp dan ook in de sensor. Er bestaat een risico op oogletsel.

N.B.: In bepaalde situaties wordt aanbevolen het systeem te deactiveren, bijvoorbeeld tijdens off-road rijden wanneer objecten de voorruit kunnen bedekken.

Activeer en deactiveer het systeem m.b.v. het informatiedisplay. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 84).

Het systeem in- en uitschakelen

N.B.: Het systeem wordt automatisch ingeschakeld wanneer u het contact inschakelt.

In bepaalde situaties wordt aanbevolen het systeem te deactiveren, bijvoorbeeld:

- Tijdens off-road rijden wanneer objecten de voorruit kunnen bedekken.
- Tijdens rijden door een autowasstraat.

Het systeem kan worden in- en uitgeschakeld met behulp van de informatiedisplay. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 84).

ACTIVE CITY STOP - TOIMINNON KÄYTTÖ - 2,0 L ECOBOOST SCTI (MI4)

WAARSCHUWINGEN



Kijk nooit direct of met welk type voorwerp dan ook in de sensor. Er bestaat een risico op oogletsel.



Als de stabiliteitsregeling wordt uitgeschakeld, dan wordt tevens de active city stop (veiligheidssysteem tegen kop-staartbotsingen) uitgeschakeld. In het display wordt een bericht weergegeven.

Het systeem in- en uitschakelen

N.B.: Het systeem is standaard ingeschakeld.

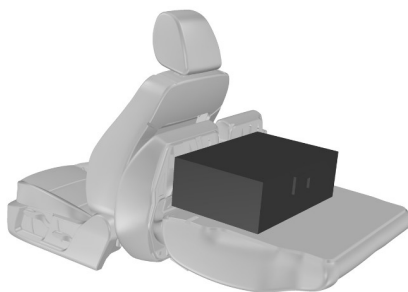
ALGEMENE INFORMATIE

WAARSCHUWINGEN

-  Gebruik bevestigingsriemen die voldoen aan een norm, bijv. DIN.
-  Zorg ervoor dat alle losse voorwerpen goed zijn vastgezet.
-  Plaats bagage en ander voorwerpen zo laag mogelijk en zo ver mogelijk naar voren in de bagageruimte of de laadruimte.
-  Rijd niet met geopende achterklep of achterdeur. Uitlaatgassen kunnen de auto worden binnengezogen.
-  Overschrijd niet de maximum voor- en achterasbelasting voor uw auto. Zie **Voertuigidentificatie** (bladzijde 251).
-  Zware ladingen bestemd voor de passagiersruimte moeten worden geplaatst op een neergeklapte achterbank (zie de afbeelding). Zie **Achterbank** (bladzijde 121).

LET OP

-  Laat geen items in contact komen met de achterruiten.
-  Gebruik geen schurende materialen voor het reinigen van de binnenzijde van de achterruiten.
-  Breng geen stickers of labels aan op de binnenzijde van de achterruiten.



E97377

BAGAGEVERANKERINGSPUNTEN



E132901

Til de klep op voor toegang tot het verankeringspunt.

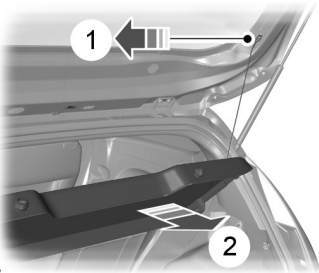
BAGAGEAFDEKKINGEN

WAARSCHUWING

-  Leg geen voorwerpen op het bagageafdekpaneel.

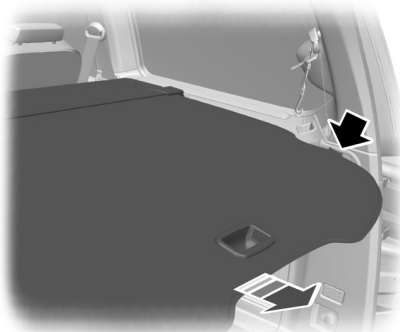
Transport

3-/5-deurs



E72512

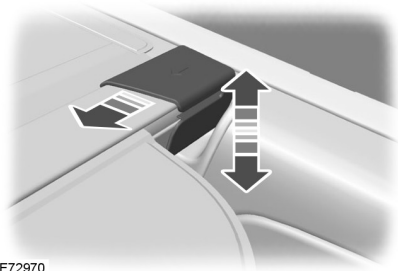
Wagon



E72969

Trek het afdekpaneel uit en zet het in de bevestigingspunten vast.

Maak hem uit de bevestigingspunten los en laat hem in de houder oprollen. Zet de haak op de houder vast.



E72970

BAGAGENETTEN

Bagagenet

WAARSCHUWING



Bij de stationwagon zijn geen verankeringspunten voor het bagagenet achter de eerste stoelrij aangebracht, maar wel achter de tweede stoelrij.

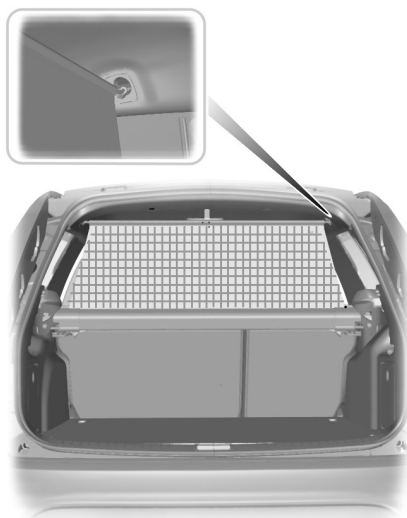
Cassette met bagage-scheidingsnet aanbrengen:

Verwijder de bagageafdekhoes.

Druk de geleiders op de cassette naar elkaar toe en schuif de telescopische pennen in de uitsparingen achter de rugleuningen van de achterstoelen.

Zorg ervoor dat de kappen op het uiteinde met de borgpennen op correcte wijze in de zijbekledingpanelen worden aangebracht.

Transport



E78834

Trek het net omhoog en breng de uiteinden van de stang aan in de houders tegen het dak.

Zorg ervoor dat de stang in het smalle gedeelte van de houders komt te zitten.

WAARSCHUWING

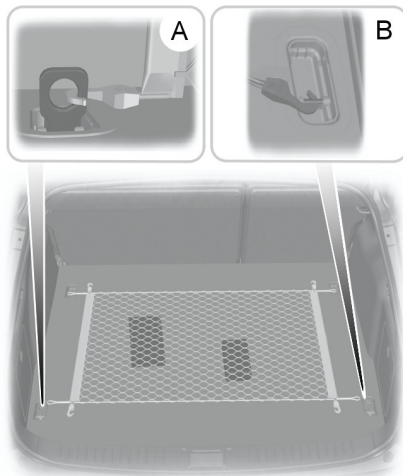


Druk, nadat de cassette is aangebracht, de voorste rand van de bagageafdekhoes in zijn oorspronkelijke stand (naar voren) om te voorkomen dat het zicht naar achteren wordt belemmerd.

Breng de bagageafdekhoes weer aan.

Het verwijderen geschiedt in omgekeerde volgorde.

Bagagenet



E78835

A Met sjorogen

B Zonder sjorogen

Het bagagenet kan worden gebruikt om te voorkomen dat voorwerpen door de wagen schuiven.

Bevestig de haken op de hoeken aan de vier sjorogen op de laadvloer.

HONDENREK

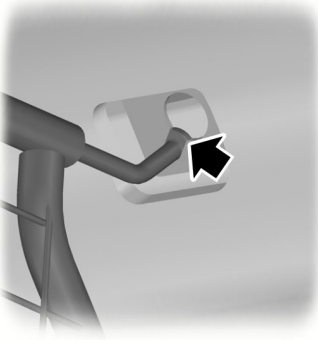
LET OP



Houd een afstand van minimaal een centimeter aan tussen het hondenrek en de stoelen ervoor.

Transport

Aanbrengen achter de voorstoelen.



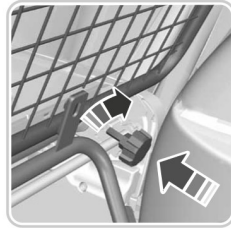
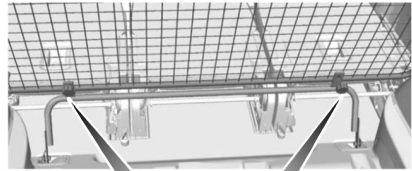
E86848

1. Druk de uiteinden van de bovenste stang op het rooster naar elkaar toe en breng ze aan in de houders tegen het dak. Druk de stang naar voren in het smalle deel van de houders.



E87782

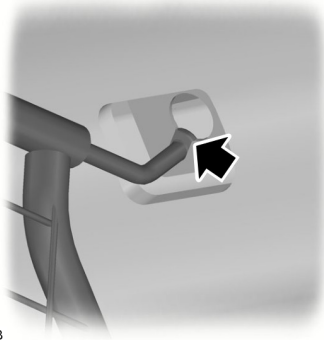
2. Bevestig het hondenrek aan de onderste bevestigingspunten. Zet de schroeven niet vast.



E87783

3. Zet het rek met behulp van de kartelwielen vast op de onderste stang. Zet de kartelwielen niet vast.
4. Zet de schroeven bij de onderste bevestigingspunten vast.
5. Draai de kartelwielen vast.

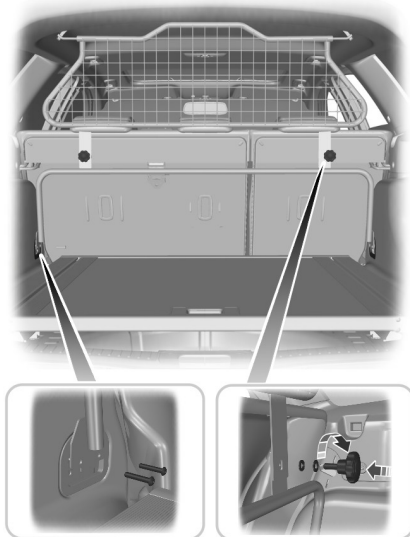
Aanbrengen achter de achterbank



E86848

Transport

1. Druk de uiteinden van de bovenste stang op het rooster naar elkaar toe en breng ze aan in de houders tegen het dak. Druk de stang naar voren in het smalle deel van de houders.



E104424

2. Maak de twee bouten los van beide bevestigingspunten voor de bagage. Zie **Bagageverankeringspunten** (bladzijde 185).
3. Zet de onderste stang met behulp van de kartelwielen vast op het rek. Zet de kartelwielen niet vast.
4. Bevestig de onderste stang van het scheidingshek voor de hond aan de bevestigingspunten voor de bagage met behulp van de nieuwe meegeleverde bouten.
5. Draai de kartelwielen vast.

Het verwijderen geschiedt in omgekeerde volgorde.

DAKREKKEN EN BAGAGEDRAGERS

Imperiaal

WAARSCHUWINGEN

- ⚠ Wanneer u een imperiaal gebruikt, kan het brandstofverbruik van uw auto hoger zijn en kan de rij karakteristiek anders zijn.
- ⚠ Schakel bij auto's met 2.0L EcoBoost SCTi (MI4) motor de stabiliteitsregeling niet uit of selecteer geen sportmodus bij gebruik van een imperiaal.
- ⚠ Wanneer u een imperiaal aanbrengt, lees dan de instructies van de fabrikant en volg deze op.
- ⚠ Overschrijd de maximum toelaatbare dakbelasting van 75 kg (inclusief de imperiaal) niet.

Controleer of de imperiaal goed vastzit en zet de bevestigingen als volgt vast:

- Voordat er wordt gestart.
- Na 50 kilometer te hebben gereden.
- Met intervallen van 1.000 kilometer.

Als de rails in dwarsrichting niet worden gebruikt, moeten ze worden verwijderd om het brandstofverbruik te verlagen.

Dakdragers aanbrengen

WAARSCHUWINGEN

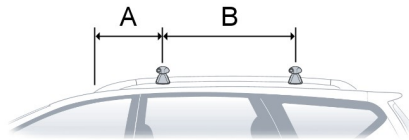
- ⚠ Verdeel de lading gelijkmatig over de laadvloer en houd het zwaartepunt zo laag mogelijk. Zet de lading goed vast om te voorkomen dat deze kan verschuiven. Plaats nooit de lading direct op het dakpaneel.
- ⚠ Verwijder de dakdragers voordat u een automatische wasstraat binnenrijdt.

Transport

N.B.: De zijrails zijn zodanig ontworpen dat dakdragers (voor fietssteunen, skiklemmen, enz.) uit het Ford Accessoires Programma kunnen worden aangebracht.

N.B.: Reinig, voordat de dakdragers worden aangebracht, de zijrails met een in water gedrenkte spons.

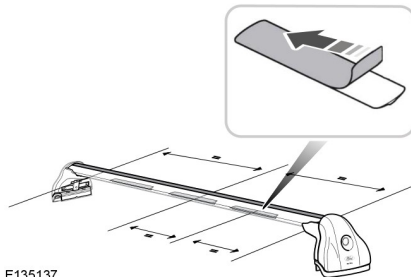
N.B.: Positioneer de dakdragers zoals afgebeeld.



E135136

A 515 mm

B 750 mm

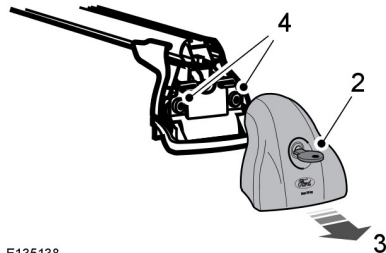


E135137

N.B.: Er is zelfklevend schuimrubber meegeleverd om schudden door windstoten te voorkomen.

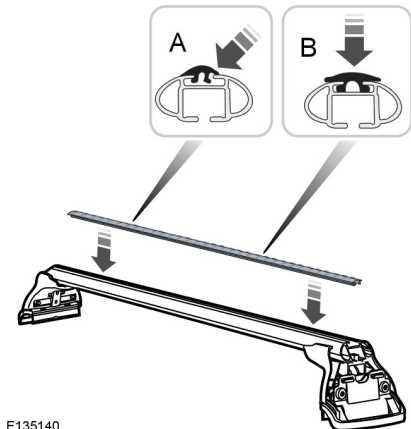
N.B.: Zorg dat het oppervlak van de dwarsdragers schoon is alvorens het zelfklevende schuimrubber te bevestigen.

1. Verwijder de achterzijde en bevestig het zelfklevende schuimrubber op de dwarsdragers op de aangegeven posities.



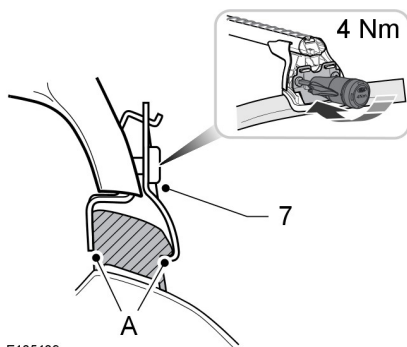
E135138

2. Breng de sleutel aan. Draai de sleutel linksom.
3. Verwijder het paneel.
4. Draai de schroeven los.



E135140

5. Breng de rubberen strips in de afgebeelde posities aan.

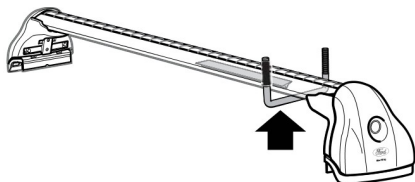


E135139

N.B.: Er mag geen opening aanwezig zijn tussen de dwarsdrager en rail (**A**).

6. Breng de dwarsdragers aan.
7. Haal de bouten aan tot u een duidelijke klik hoort.
8. Breng het paneeltje aan. Draai de sleutel rechtsom om te vergrendelen.
9. Verwijder de sleutel.

Dakbox aanbrengen



E135141

Zorg dat het zelfklevende schuimrubber niet in contact komt met de bevestigingsbout.

Aanhangers trekken

TREKKEN VAN EEN AANHANGER

WAARSCHUWINGEN



De Focus ECONetic is niet goedgekeurd voor het trekken van een aanhangwagen.



Rijd niet harder dan 100 km/u (62 mph).



De bandenspanningen moeten worden vermeerderd met 0,2 bar (3 psi) boven de specificatie. Zie

Technische specificatie (bladzijde 246).



Overschrijd het maximaal toelaatbaar treingewicht, dat op het identificatieplaatje van de auto is vermeld, niet. Zie **Voertuigidentificatie** (bladzijde 251).



Overschrijd nooit het maximale toegestane kogeldruk, d.w.z. het verticale gewicht op de trekhaakkogel, van 75 kilogram.

N.B.: *We raden u aan een trekhaakset bij uw dealer aan te schaffen. Indien u dit niet doet, kan dit tot schade aan de motor leiden.*

N.B.: *Niet alle auto's zijn geschikt of goedgekeurd voor het aanbrengen van een trekhaak. Vraag dit eerst bij uw dealer na.*

Plaats de lading zo laag mogelijk en midden op de as(sen) van de aanhanger. Wanneer u met een onbeladen auto rijdt, moet de lading in de aanhanger zover mogelijk in de richting van de aanhangerkoppeling worden geschoven, omdat dit voor de beste stabiliteit zorgt.

De stabiliteit van de combinatie van auto en aanhanger is vooral afhankelijk van de kwaliteit van de aanhanger.

In streken op grotere hoogte boven 1000 meter moet het opgegeven maximaal toelaatbaar treingewicht met 10% worden vermindert voor elke extra 1000 meter.

Steile hellingen

WAARSCHUWING



Houd er rekening mee dat de oplooppem van een aanhanger niet door het ABS wordt geregeld.

Schakel een versnelling terug voordat u een steile afdaling bereikt.

TREKKEN VAN EEN AANHANGER - 2,0 L ECOBOOST SCTI (MI4)

WAARSCHUWING



Uw auto is niet goedgekeurd voor het trekken van een aanhangwagen.

AFNEEMBARE TREKHAKKOGEL

WAARSCHUWINGEN

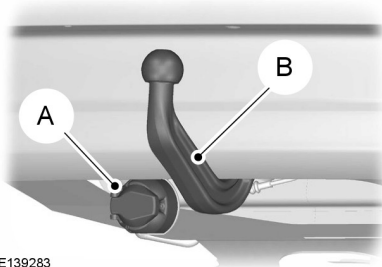


U hoort een waarschuwingssignaal wanneer de trekhaakkogel niet in een van de vergrendelstanden staat. Het waarschuwingssignaal wordt na 30 seconden uitgeschakeld. Als u het signaal niet hoort wanneer de trekhaakkogel wordt verplaatst of bij activering van het systeem, gebruik de trekhaak dan niet en laat dit door een gekwalificeerde monteur controleren.



Beweeg de trekhaakkogel alleen met uw hand. Gebruik nooit uw voet of gereedschap omdat het mechanisme dan beschadigd kan raken.

Aanhangers trekken



E139283

De auto is uitgerust met een 13-pins aanhangeraansluiting A onder de achterbumper naast de trekhaakkogel B.

Trekhaakkogel ontgrendelen

WAARSCHUWING



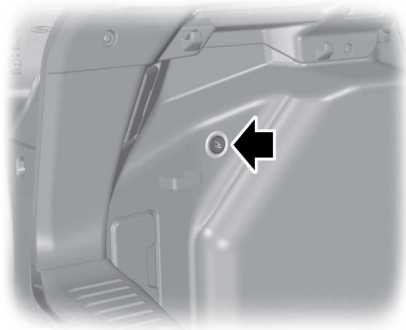
Raak de trekhaakkogel niet aan tijdens de ontgrendelprocedure.

N.B.: Als de ontgrendelprocedure wordt onderbroken (bijv. door een obstakel of een onderbreking van de voeding), dient u het systeem te resetten. Om het systeem te resetten dient de ontgrendelprocedure herhaald te worden.

N.B.: De lamp in de schakelaar gaat branden wanneer het systeem wordt geactiveerd.

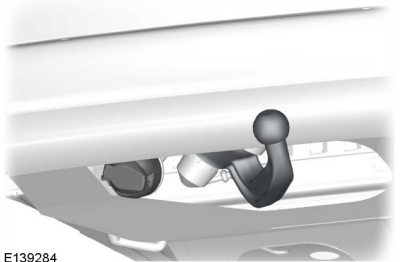
Voordat de trekhaakkogel wordt ontgrendeld, moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan:

- De achterklep/het kofferdeksel moet geopend zijn.
- Het contact moet zijn uitgeschakeld.
- Er mag geen stekker op de 13-pins aanhangeraansluiting zijn aangesloten.
- De accuspanning moet hoger dan 11 volt zijn.



E132909

1. Druk op de knop tot deze brandt om het systeem te activeren.
2. Druk binnen vier seconden nogmaals op de knop om de trekhaakkogel te ontgrendelen.



E139284

De trekhaakkogel wordt automatisch in de lage stand gezwenkt.

Als de trekhaakkogel niet ontgrendelt, druk de knop dan nogmaals 15 seconden in.

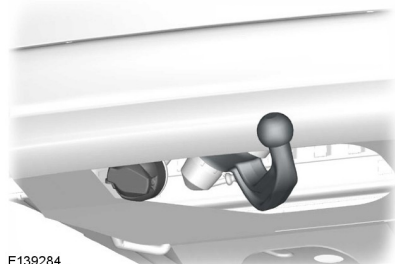
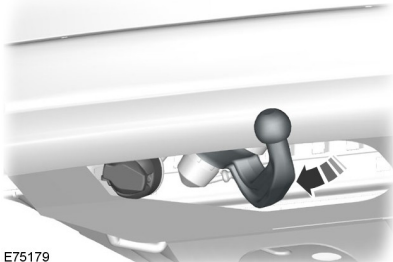
WAARSCHUWING



Als de trekhaakkogel hierna nog steeds niet ontgrendelt, gebruik de trekhaak dan niet en laat deze door een gekwalificeerde monteur controleren.

Aanhangers trekken

Trekhaakkogel naar buiten toe zwenken



E139284

2. De trekhaakkogel wordt automatisch in de lage stand gezwenkt.

Plaats de trekhaakkogel in de bedrijfsstand. De trekhaakkogel wordt automatisch in de bedrijfsstand vergrendeld. De vergrendelprocedure is duidelijk hoorbaar en het waarschuwingssignaal wordt gestopt.

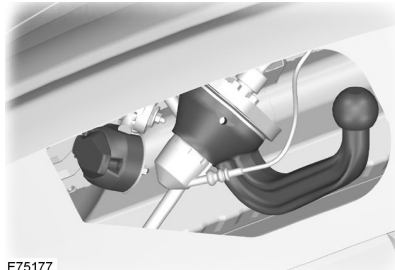
Trekhaakkogel naar binnen toe zwenken

WAARSCHUWING



Voordat de trekhaakkogel naar binnen toe wordt gezwenkt, moet de aanhanger altijd ontkoppeld worden of moeten het rek/de drager en de bijbehorende bevestigingen gedemonteerd worden. Demonteer bevestigingen voor spoorstabilisatiesysteem. Verwijder de stekker voor de aanhangervoeding en de adapter uit de stekkerdoos. Doet u dit niet, dan kan de bumper worden beschadigd.

1. Ontgrendel de trekhaakkogel. Zie Trekhaakkogel ontgrendelen.



E75177

3. Plaats de trekhaakkogel tot de aanslag in de opbergstand. De trekhaakkogel wordt automatisch in de opbergstand vergrendeld. De vergrendelprocedure is duidelijk hoorbaar en het waarschuwingssignaal wordt gestopt.

Storingen

Als de ontgrendelknop van de trekhaakkogel oplicht of u een waarschuwingssignaal hoort wanneer het contact in de stand II staat, herhaal dan de ontgrendelprocedure.

Als u tijdens de ontgrendelprocedure aan de trekhaakkogel trekt, dan wordt het systeem gestopt om een overbelasting te voorkomen. Om het systeem te resetten moet de ontgrendelknop 15 seconden worden ingedrukt.

Aanhangers trekken

Rijden met een aanhanger

WAARSCHUWINGEN



In het geval van pech onderweg moet de aanhanger eerst worden losgekoppeld voordat de auto wordt gesleept.



Wanneer aan één van de onderstaande voorwaarden niet kan worden voldaan, gebruik dan de trekhaak niet en laat deze door een goed opgeleide monteur controleren.

Controleer voordat u gaat rijden of de trekhaakkogel goed is vergrendeld. Controleer of:

- er geen waarschuwingssignaal klinkt nadat de vergrendelingsprocedure is voltooid
- de trekhaakkogel is vergrendeld. Deze moet stevig op zijn plaats blijven als er aan getrokken wordt.

Onderhoud

WAARSCHUWINGEN



De trekhaak en de regelenheid zijn onderhoudsvrij. Smeer ze niet met olie of vet.



Alleen de fabrikant mag reparaties aan de trekhaak uitvoeren of mag deze demonteren.



Als u een hogedrukreiniger gebruikt om uw auto te wassen, richt de waterstraal dan niet op het zwenkmechanisme van de trekhaakkogel.

TREKHAAK

WAARSCHUWINGEN



Wanneer de trekhaak niet wordt gebruikt, berg de trekhaakkogel dan stevig vastgezet in het bagagecompartiment op.

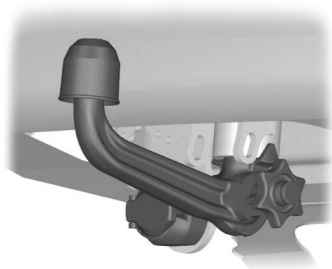
WAARSCHUWINGEN



Het aanbrengen van de afneembare trekhaakkogel moet bijzonder zorgvuldig plaatsvinden aangezien de juiste bevestiging bepalend is voor de veiligheid van uw auto en de aanhanger.



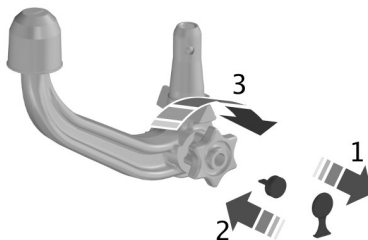
Gebruik geen gereedschap voor het aanbrengen of verwijderen van de afneembare trekhaakkogel. Wijzig de aanhangerkoppeling niet. Demonteer of repareer de trekhaakkogel niet.



E71328

Een 13 pins stekkerdoos en het bevestigingspunt voor de trekhaakkogel bevinden zich onder de achterbumper. Draai de stekkerdoos 90 graden tot hij in zijn eindstand wordt vergrendeld.

Trekhaakkogel ontgrendelen



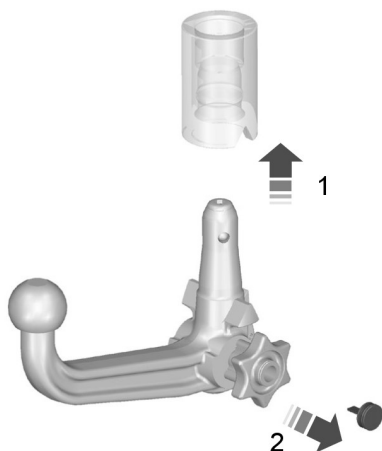
E71329

Aanhangsers trekken

1. Verwijder de beschermkap (1). Steek de sleutel in het slot en draai hem rechtsom om hem te ontgrendelen (2).
2. Houd de trekhaakkogel vast. Trek het kartelwiel naar buiten en draai het rechtsom tot het klikt (3).
3. Het rode merkteken op kartelwiel moet tegenover het groene merkteken op de trekhaakkogel staan.
4. Laat de kartelwiel los. De trekhaakkogel is nu ontgrendeld.
3. Het groene merkteken op kartelwiel moet tegenover het groene merkteken op de trekhaakkogel staan.
4. Draai de sleutel linksom om de trekhaakkogel te vergrendelen en verwijder de sleutel (2).
5. Trek de beschermkap van de sleutel en steek deze in het slot.

Rijden met een aanhanger

Trekhaakkogel aanbrengen

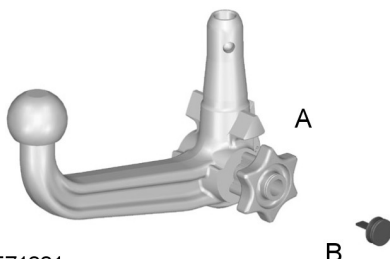


E71330

WAARSCHUWING

 Breng de trekhaakkogel alleen aan wanneer de koppeling volledig is ontgrendeld.

1. Verwijder de dop.
2. Druk de trekhaakkogel verticaal in de opening tot hij aangrijpt (1). Houd uw hand niet in de omgeving van het kartelwiel.



E71331

WAARSCHUWING

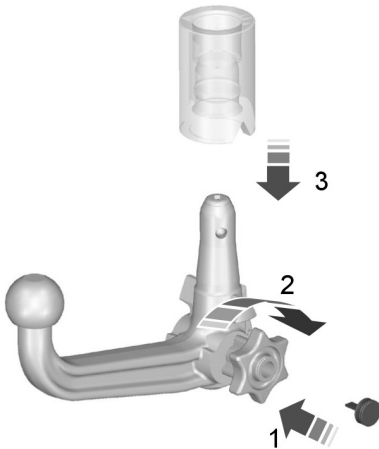
 Wanneer aan één van de onderstaande voorwaarden niet kan worden voldaan, gebruik dan de trekhaak niet en laat deze door een goed opgeleide monteur controleren.

Controleer voordat u gaat rijden of de trekhaakkogel goed is vergrendeld. Controleer of:

- de groene merktekens tegenover elkaar staan
- de draaiknop (A) correct aan de trekhaakkogel bevestigd is
- of u de sleutel (B) heeft verwijderd
- De trekhaakkogel stevig vastzit. Deze moet stevig op zijn plaats blijven als er aan getrokken wordt.

Aanhangers trekken

Trekhaakkogel verwijderen

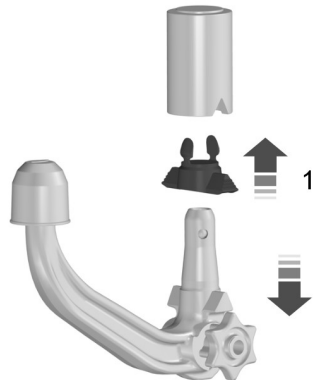


E71332

1. Koppel de aanhanger af.
2. Verwijder de beschermkap. Schuif de kap op de sleutel. Steek de sleutel in het slot en ontgrendel deze (1).
3. Houd de trekhaakkogel vast. Trek het kartelwiel uit, draai het rechtsom tot tegen de aanslag (2), verwijder de trekhaakkogel (3).
4. Laat het kartelwiel los.

Wanneer de trekhaakkogel op deze wijze wordt ontgrendeld, kan hij ten alle tijde worden aangebracht.

Rijden zonder aanhanger



E94771

1. Verwijder de trekhaakkogel.
2. Steek de stekker in de houder (1).

WAARSCHUWING



Ontgrendel de trekhaakkogel nooit terwijl een aanhanger is aangekoppeld.

Onderhoud

WAARSCHUWING



Verwijder voordat u uw auto met een hogedrukreiniger reinigt de afneembare trekhaakkogel en sluit de opening met de dop af.

Houd het systeem schoon. Smeer de lagerpunten, glij-oppervlakken en vergrendelingskogels met harsvrij vet of olie. Smeer het slot met grafiet.

In geval van verlies kunnen vervangings sleutels onder vermelding van het nummer op de slotcilinder.

Tips voor het rijden

INRIJDEN

Banden

WAARSCHUWING

 Nieuwe banden hebben een inlooptijd van ongeveer 500 kilometer. Gedurende deze periode kan de auto een andere rijkaracteristiek vertonen.

Remmen en koppeling

WAARSCHUWING

 Vermijd indien mogelijk intensief gebruik van de remmen en de koppeling gedurende de eerste 150 kilometer in de stad en gedurende de eerste 1500 kilometer op snelwegen.

Motor

LET OP

 Rijd niet te snel gedurende de eerste 1500 kilometer. Varieer uw snelheid regelmatig en schakel tijdig op. Laat de motor niet zwoegen.

VOORZORGSMAATREGELEN VOOR KOUDE WEERSOMSTANDIGHEDEN

De werking van sommige componenten en systemen kan worden beïnvloed bij temperaturen lager dan -30 °C.

DOOR WATER RIJDEN

Door water rijden

LET OP

 Rijd alleen door water in noodgevallen en niet als normaal wordt gereden.

LET OP

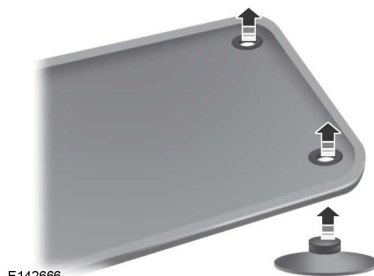
 De motor kan beschadigd raken als water het luchtfilter binnendringt.

In noodsituaties kan de auto met een maximumsnelheid van 10 km/u (6 mph) door water met een maximale diepte van 200 mm (8") rijden. Tijdens rijden door stromend water moet extra worden opgelet.

Houd tijdens rijden in water een lage snelheid aan en zet de auto niet stil. Voer na het rijden door water de volgende procedures uit als de situatie dit toelaat:

- Trap het rempedaal licht in en controleer of volledige remwerking wordt verkregen.
- Controleer of de claxon werkt.
- Controleer of de verlichting van de auto volledig werkt.
- Controleer de stuurbekrachtiging.

VLOERMATTEN



E142666

Tips voor het rijden

WAARSCHUWINGEN

 Gebruik uitsluitend vloermatten die zijn ontworpen om te passen in de voetruimte van uw auto. Gebruik uitsluitend vloermatten die het gebied rondom de pedalen vrijlaten. Gebruik uitsluitend vloermatten die stevig bevestigd zijn aan bevestigingspennen zodat ze niet van hun plaats kunnen schuiven en ze de pedaalbediening niet hinderen of anderszins de bediening van de auto kunnen hinderen.

 Door pedalen die niet vrij kunnen bewegen kunt u de controle over de auto verliezen; hiermee vergroot u het risico op ernstig persoonlijk letsel.

 Zorg er altijd voor dat de vloermatten stevig aan de bij de auto meegeleverde bevestigingspennen in de vloerbedekking bevestigd zijn. Vloermatten moeten stevig bevestigd zijn aan de beide bevestigingspennen om ervoor te zorgen dat ze niet van hun plaats kunnen schuiven.

 Plaats nooit vloermatten of andere vloerbedekking in de voetruimte van de auto die niet stevig bevestigd kan worden om te voorkomen dat ze kunnen verschuiven en de pedaalbediening of de bediening van de auto kunnen hinderen.

 Plaats nooit vloermatten of andere vloerbedekking bovenop reeds aangebrachte vloermatten. Vloermatten moeten altijd bovenop de vloerbedekking van de auto en niet op andere vloermatten of vloerbedekking worden aangebracht. Extra vloermatten of andere vloerbedekking vermindert de ruimte rondom de pedalen en kan de pedaalbediening hinderen.

 Controleer de bevestiging van de vloermatten regelmatig. Breng vloermatten die voor vervanging of reiniging zijn verwijderd altijd weer op de juiste wijze en stevig aan.

WAARSCHUWINGEN

 Zorg ervoor dat geen voorwerpen in de voetruimte van de bestuurder kunnen vallen terwijl de auto rijdt. Losse voorwerpen kunnen onder de pedalen beklemd raken waardoor u de controle over de auto kunt verliezen.

 Indien u de instructies voor het aanbrengen en bevestigen van vloermatten niet zorgvuldig opvolgt, kunt u hinder ondervinden bij het bedienen van de pedalen waardoor u de controle over de auto kunt verliezen.

 Voor het installeren van vloermatten, plaatst u de vloermatten met het oogje over de bevestigingsstift; vervolgens drukt u de mat naar beneden om deze op de stift te vergrendelen.

 Ga voor het verwijderen van de vloermatten in omgekeerde volgorde van installeren te werk.

Wat te doen bij pech

EERSTEHULPSET

Er is ruimte vrijgemaakt in de bagageruimte.

GEVARENDRIEHOEK

Er is ruimte vrijgemaakt in de bagageruimte.

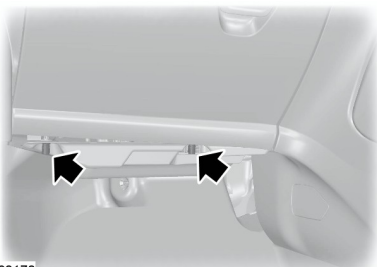
Zekeringen

PLAATSEN ZEKERINGENHOUDERS

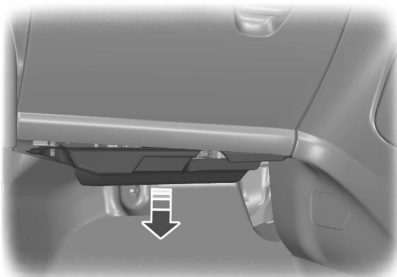
Zekeringenkast in motorruimte

Deze zekeringenkast is aangebracht in de motorruimte. Zie **Onderhoud** (bladzijde 213).

Zekeringkast in de passagiersruimte



E130170



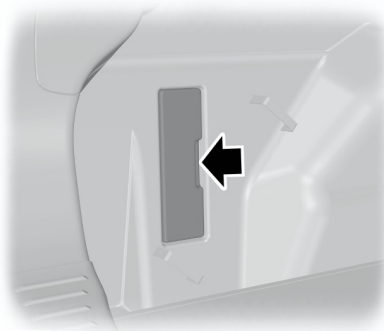
E130171

1. Knijp in de klemmen om de afdekking los te maken.
2. Laat de zekeringenkastafdekking zakken en trek deze naar u toe.

Breng de eerder verwijderde onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

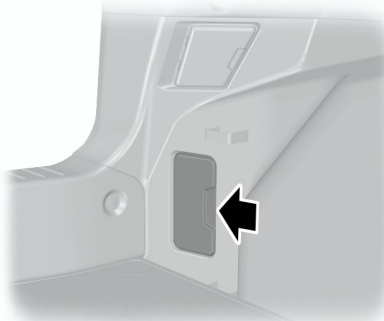
Zekeringenkast laadruimte

4-deurs



E135336

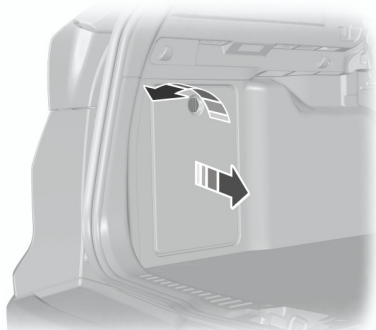
5-deurs



E135337

Zekeringen

Stationwagon



E135338

EEN ZEKERING VERVANGEN

WAARSCHUWINGEN



Wijzig de elektrische installatie van de wagen op geen enkele wijze. Laat reparaties aan de elektrische installatie en het vervangen van relais en zekeringen voor hoge stroomsterktes door een goed opgeleide monteur uitvoeren.

WAARSCHUWINGEN



Zet het contact af en schakel alle stroomverbruikers uit voordat u een zekering aanraakt of probeert te vervangen.

LET OP



Breng een vervangingszekering met hetzelfde vermogen aan als van de verwijderde zekering.

N.B.: U kunt een doorgeslagen zekering herkennen aan de gebroken smeltdraad.

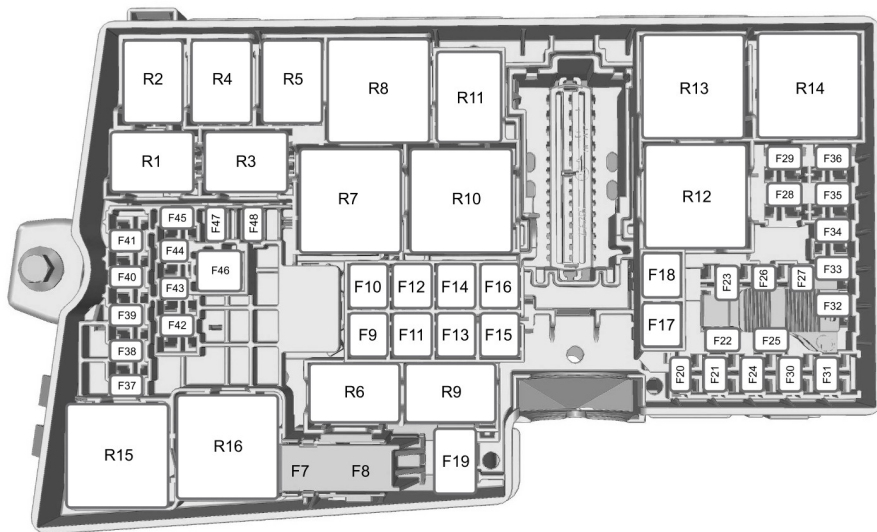
N.B.: Alle zekeringen, behalve zekeringen voor hoge stroomsterkten, zijn steekzekeringen.

N.B.: Er zit een zekeringentrekker in de zekeringenkast van de motorruimte.

Zekeringen

SPECIFICATIE-OVERZICHT ZEKERINGEN

Zekeringenkast in motorruimte



E129925

Zekering	Amperage	Beveiligde circuits
7	40	Pomp antiblokkeersysteem, pomp elektronisch stabiliteitsprogramma
8	30	Klep elektronisch stabiliteitsprogramma
9	30	Verwarmde achterraut
10	40	Verwarmingsaanjager
11	30	Module start/stop-systeem
12	30	Motorregelsystemen, relais uitlaatgasrecirculatie
13	30	Startmotorrelais
14	40	Voorruitverwarming, rechterzijde

Zekeringen

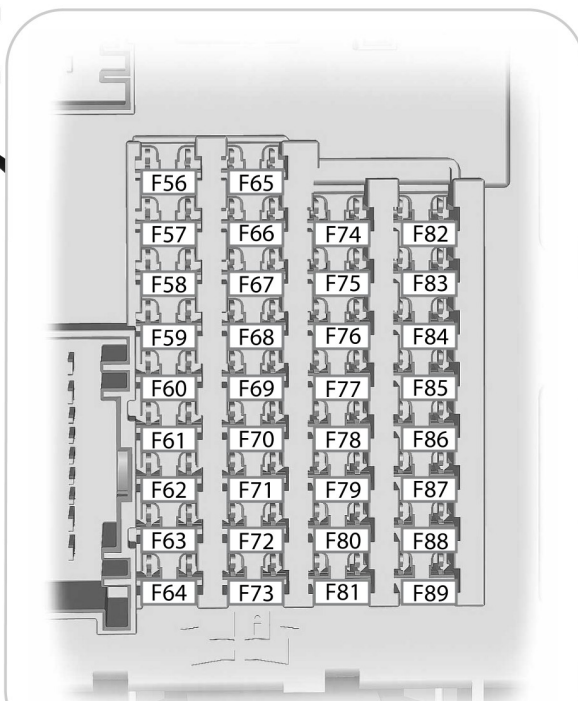
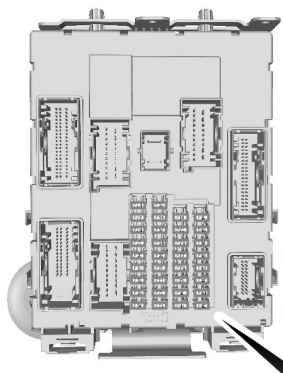
Zekering	Amperage	Beveiligde circuits
15	25	Transmissieregeleenheid, ventilator tussenkoeler - 1.0L EcoBoost
16	40	Voorruitverwarming, linkerzijde
17	20	Standverwarming
18	20	Ruitenwissers
19	5	Antiblokkeersysteem, module elektronisch stabiliteitsprogramma
20	15	Claxon
21	5	Remlichtschakelaar
22	15	Accubewakingssysteem
23	5	Relaisspoelen, schakelaarmodule verlichtingsregeling
24	20	Voedingsuitgang achter
25	10	Elektrisch verstelbare buitenspiegels
26	15	Regeleenheid transmissie
27	15	Koppeling van compressor airconditioning
28	5	Adaptieve snelheidsregeling (cruise control)
29	20	Koplampsproeiers
30	5	Computer motorregeling
31	-	Niet in gebruik
32	10	Uitlaatgasrecirculatieklep, wervelregelkleppen, verwarmde lambdasonde (motorregeling), relais elektronische regeleenheid koelventilator (spoel), koelvloeistofpomp met doordraaifunctie - 1.0L EcoBoost
33	10	Motorregelkleppen, EVAP-klep, regelklep turbocompressor, sensor water-in-brandstof, bobines - 1.0L EcoBoost
34	10	Verstuivers, verddamperrelais, EVAP-klep
35	5	Actieve afsluitklep radiatorgrille (benzinemotor), relais koelvloeistofpomp met doordraaifunctie, relais ventilator tussenkoeler

Zekeringen

Zekering	Amperage	Beveiligde circuits
35	15	Actieve afsluitklep radiatorgrille en filterverwarming (dieselmotor)
36	10	Computer motorregeling
37	-	Niet in gebruik
38	15	Computer motorregeling, transmissieregelmodule
39	5	Koplampregeleenheid (halogeen-afstelling)
40	5	Elektronische stuurbechrachtiging
41	20	Carrosserieregelmdule
42	15	Achterrautwiffer
43	15	Koplampregeleenheid (HID-afstelling), adaptieve koplampen
44	5	Adaptieve snelheidsregeling (cruise control)
45	10	Verwarmde spuitmonden
46	25	Elektrisch bedienbare ruiten (voor)
47	7,5	Verwarmbare buitenspiegels
48	15	Verdamper

Zekeringen

Zekeringkast in de passagiersruimte



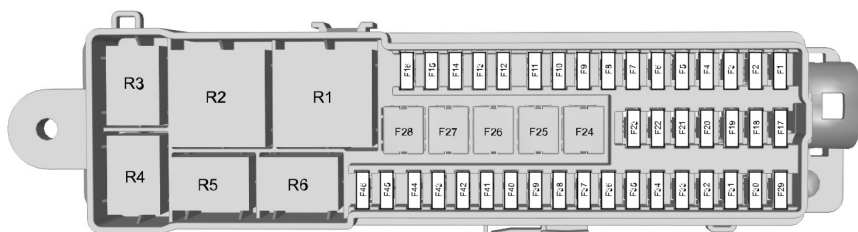
Zekeringen

Zekering	Amperage	Beveiligde circuits
56	20	Voeding brandstofpomp
57	-	Niet in gebruik
58	-	Niet in gebruik
59	5	Voeding passief diefstalbeveiligingssysteem (PATS)
60	10	Interieurverlichting, schakelaargroep bestuurdersportier, dashboardkastje, sfeerverlichting (ambient), elektrisch schuifdakpaneel
61	20	Aansteker, achterste voedingsaansluiting
62	5	Module regensensor, vochtsensor, automatisch dimmende binnenspiegel
63	10	Adaptieve snelheidsregeling (cruise control)
64	-	Niet in gebruik
65	10	Ontgrendeling kofferdeksel
66	20	Bestuurdersportierslot, dubbele vergrendeling
67	7,5	Informatie- en entertainmentdisplay, GPS, aansluitopties spraakgestuurde bediening Bluetooth
68	15	Elektrisch stuurslot
69	5	Instrumentengroep
70	20	Centrale vergrendeling
71	10	Airconditioning
72	7,5	Regeleenheid stuurwiel
73	5	Sirene met afzonderlijke accu (alarmsysteem), boorddiagnosesysteem
74	15	Grootlicht
75	15	Voormistlichten
76	10	Achteruitrijlamp
77	20	Sproeierpomp
78	5	Contactsloot of startknop

Zekeringen

Zekering	Amperage	Beveiligde circuits
79	15	Audio-unit, waarschuwingsknipperlichten en portiervergrendeling
80	20	Elektrisch schuifdak
81	5	Interieurbewegingssensor, RF-ontvanger
82	20	Massa sproeierpomp
83	20	Massa centrale vergrendeling
84	20	Massa bestuurdersportierslot en dubbele ontgrendeling
85	7,5	Verwarming klimaatregeling, schakelaar deactivering passagiersairbag, schakelaar stoelverwarming, extra verwarming, module verwarming handmatig bediende airconditioning
86	10	Veiligheidssysteem, deactiveringssysteem passagiersairbag
87	-	Niet in gebruik
88	-	Niet in gebruik
89	-	Niet in gebruik

Zekeringenkast laadruimte



E129927

Zekeringen

Zekering	Amperage	Beveiligde circuits
1	-	Niet in gebruik
2	10	Keyless-module
3	5	Portierhandgrepen sleutelloos voertuigstelsysteem
4	25	Portiermodule (linksvoor) (elektrisch bedienbare ruiten, centrale vergrendeling, elektrisch inklapbare spiegels, buitenspiegelverwarming)
5	25	Portiermodule (rechtsvoor) (elektrisch bedienbare ruiten, centrale vergrendeling, elektrisch inklapbare spiegels, buitenspiegelverwarming)
6	25	Portiermodule (linksachter) (elektrisch bedienbare ruiten)
7	25	Portiermodule (rechtsachter) (elektrisch bedienbare ruiten)
8	10	Alarmsysteem
9	25	Elektrisch verstelbare bestuurdersstoel
10	-	Niet in gebruik
11	25	Elektrisch verstelbare voorste passagiersstoel - 2.0L EcoBoost - M14
12	10	Module airconditioning (met module start/stop-systeem)
13	5	Instrumentenpaneel (met module start/stop-systeem)
14	7,5	Informatie- en entertainment-display, GPS-module (met module start/stop-systeem)
15	15	Audio-installatie, bedieningspaneel audio-installatie (met module start/stop-systeem)
16	-	Niet in gebruik
17	-	Niet in gebruik
18	-	Niet in gebruik
19	-	Niet in gebruik
20	-	Niet in gebruik
21	-	Niet in gebruik
22	-	Niet in gebruik

Zekeringen

Zekering	Amperage	Beveiligde circuits
23	-	Niet in gebruik
24	-	Niet in gebruik
25	-	Niet in gebruik
26	40	Aanhangermodule
27	-	Niet in gebruik
28	-	Niet in gebruik
29	5	Dodehoekmonitor, lane keeping aid (hulp bij blijven rijden op rijstrook), active city stop (veiligheidssysteem tegen kop-staartbotsingen), achteruitkijkcamera (zonder module start/stop-systeem)
30	5	Module parkeerhulp
31	-	Niet in gebruik
32	-	Niet in gebruik
33	-	Niet in gebruik
34	15	Verwarming bestuurdersstoel
35	15	Verwarming voorste passagiersstoel
36	-	Niet in gebruik
37	5	Elektrisch schuifdak
38	-	Niet in gebruik
39	-	Niet in gebruik
40	-	Niet in gebruik
41	5	Inklapbare trekhaakkogel
42	-	Niet in gebruik
43	-	Niet in gebruik
44	-	Niet in gebruik
45	-	Niet in gebruik
46	10	Dodehoekmonitor, lane keeping aid (hulp bij blijven rijden op rijstrook), achteruitkijkcamera (met module start/stop-systeem)

Bergen van de auto

SLEEPPUNTEN

Locatie sleepoog

Het afneembare sleepoog bevindt zich in het bagagecompartiment.

Het sleepoog moet **altijd** in de wagen worden meegenomen.

Sleepoog aanbrengen

LET OP

 Het afneembare sleepoog heeft **linkse schroefdraad**. Draai het **linksom** om het vast te zetten. Zorg ervoor dat het sleepoog volledig wordt vastgezet.

N.B.: Bij wagens met een trekhaak kan het sleepoog aan de achterzijde niet worden aangebracht. Gebruik de trekhaak voor het slepen van een auto.

Sleepoog, voor



E78367

Sleepoog, achter



E78368

Steek een geschikt voorwerp in het gat aan de onderzijde van het paneel en trek het paneel los.

Breng het sleepoog aan.

AUTO OP VIER WIELEN SLEPEN

Alle modelvarianten

WAARSCHUWINGEN

 Zet het contact aan wanneer uw auto wordt gesleept. Bij afgezet contact treedt het stuurslot in werking en werken de richtingaanwijzers en de remlichten niet.

 De rem- en stuurbekrachtiging werken niet, tenzij de motor draait. Druk het rempedaal harder in en houd rekening met langere remafstanden en een zwaarder draaiend stuurwiel.

Bergen van de auto

LET OP

-  Te veel spanning op de sleepkabel kan schade toebrengen aan uw en aan de trekkende auto.
 -  Zet de versnellingsbak in neutraal wanneer uw auto wordt gesleept.
 -  In geval van pech of een mechanische storing mag **niet** gebruik worden gemaakt van afzonderlijke asdragers. De auto moet worden gesleept met **ALLE** wielen op het wegdek of worden vervoerd met **ALLE** wielen van het wegdek op een vlakke ondergrond.
-

Trek rustig en soepel zonder rukken op.

Uitvoeringen met automatische transmissie

LET OP

-  Wanneer uw auto met snelheden boven 20 km/u en over afstanden van meer dan 20 kilometer moet worden gesleept, moet deze worden getransporteerd terwijl **ALLE** wielen vrij zijn van het wegdek.
 -  Het wordt aanbevolen de auto niet te slepen met de aandrijfwielen op het wegdek. Als het echter nodig is om de auto van een gevaarlijk plaats te verwijderen, sleep uw auto dan niet sneller dan 20 km/u of over een afstand van meer dan 20 kilometer.
 -  Sleep uw auto niet achterwaarts.
 -  In geval van een mechanische storing bij de transmissie mag **niet** gebruik worden gemaakt van afzonderlijke asdragers. **ALLE** wielen moeten vrij zijn van het wegdek op een vlakke ondergrond.
 -  Sleep uw auto niet als de omgevingstemperatuur lager is dan 0 °C.
-

ALGEMENE INFORMATIE

Wanneer u uw auto regelmatig laat onderhouden zal dit de betrouwbaarheid en de inruilwaarde ten goede komen. Er staat een groot netwerk van Ford Erkende Reparatoren ter beschikking die u met hun professionele expertise ter zijde kunnen staan. De speciaal opgeleide monteurs zijn het best gekwalificeerd om het onderhoud aan uw auto snel en vakkundig uit te voeren. Bovendien beschikken zij over gereedschappen en apparatuur die speciaal zijn ontwikkeld om het onderhoud aan uw auto uit te voeren.

Naast het normale onderhoud raden wij aan de volgende extra controles uit te voeren.

WAARSCHUWINGEN



Zet het contact af voordat u onderdelen aanraakt of probeert af te stellen.



Raak onderdelen van het elektronisch ontstekingssysteem bij aangezet contact of draaiende motor niet aan. Het systeem werkt met hogespanning.



Zorg dat uw handen en kledingstukken niet met de koelventilateur in aanraking kunnen komen. Onder bepaalde omstandigheden kan de koelventilateur na het afzetten van de motor nog enkele minuten blijven doordraaien.

LET OP



Zorg tijdens het uitvoeren van onderhoudscontroles dat de vuldoppen stevig zijn aangebracht.

Dagelijkse controles

- Buitenverlichting.
- Binnenverlichting
- Waarschuws- en controlelampen.

Controles bij het tanken

- Motoroliepeil. Zie **Motorolie controleren** (bladzijde 224).
- Remyvloeistofpeil. Zie **Controle vloeistofpeil koppeling en remsysteem** (bladzijde 226).
- Peil van de ruitensproeiervloeistof. Zie **Ruitensproeiervloeistof controleren** (bladzijde 226).
- Bandenspanning (in koude toestand). Zie **Technische specificatie** (bladzijde 246).
- Staat van de banden. Zie **Velgen en banden** (bladzijde 235).

Maandelijkse controles

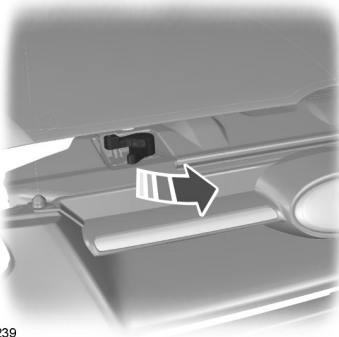
- Koelvloeistofpeil (bij koude motor). Zie **Motorkoelvloeistof controleren** (bladzijde 225).
- Slangen, leidingen en reservoirs op lekkage.
- Werking van de airconditioning.
- Werking van de parkeerrem.
- Werking van de claxon.
- Vastzitten van de wielmoeren. Zie **Technische specificatie** (bladzijde 246).

DE MOTORKAP OPENEN EN SLUITEN

De motorkap openen



E73698



E133239

Verplaats de gele pal naar rechts.



E87786

Open de motorkap en ondersteun deze met de steunstang.

De motorkap sluiten

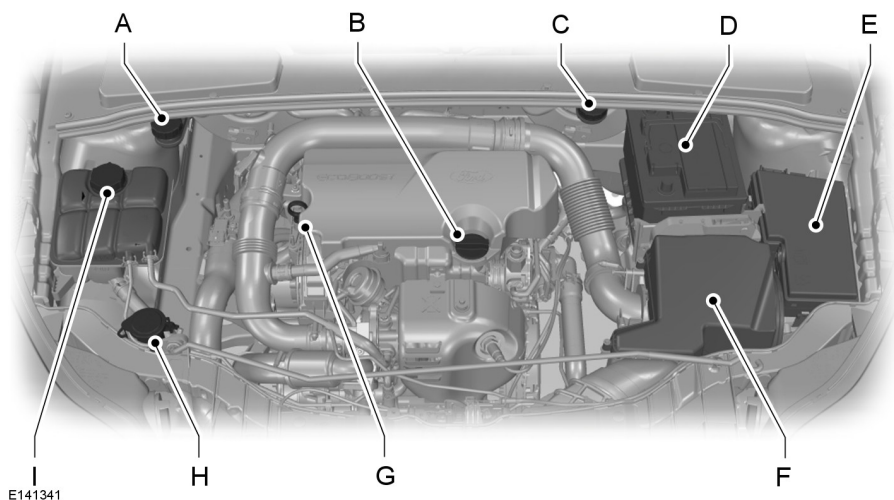
WAARSCHUWING



Zorg dat de motorkap goed wordt gesloten.

Laat de motorkap zakken en vanaf een hoogte van 20 – 30 cm dichtvallen.

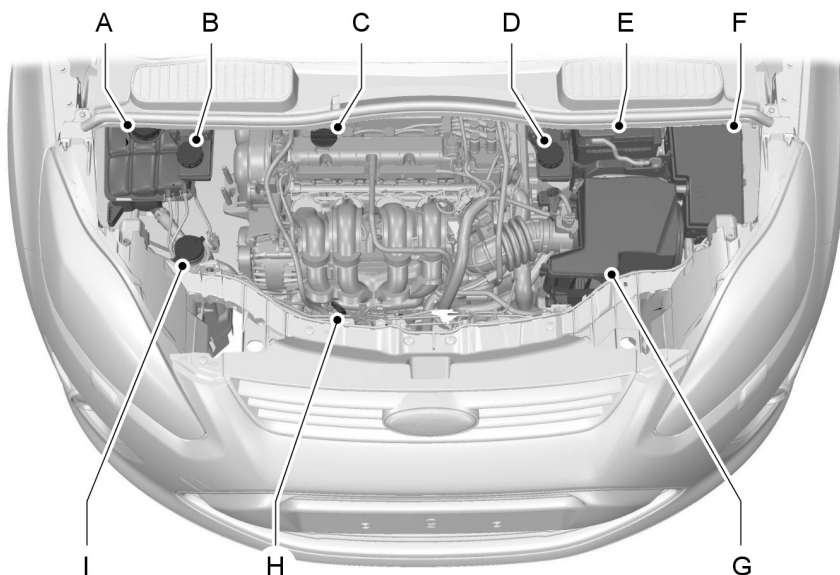
OVERZICHT MOTORRUIMTE - 1,0 L ECOBOOST



- A Vloeistofreservoir remsysteem en koppeling (auto's met stuur rechts). Zie **Controle vloeistofpeil koppeling en remsysteem** (bladzijde 226).
- B Motorolievuldop¹. Zie **Motorolie controleren** (bladzijde 224).
- C Vloeistofreservoir remsysteem en koppeling (auto's met stuur links). Zie **Controle vloeistofpeil koppeling en remsysteem** (bladzijde 226).
- D Accu. Zie **Accu van de auto** (bladzijde 233).
- E Zekeringenkast in motorruimte. Zie **Zekeringen** (bladzijde 201).
- F Luchtfilter. Geen onderhoud nodig.
- G Motoroliepeilstaaf¹. Zie **Motorolie controleren** (bladzijde 224).
- H Vloeistofreservoir ruitensproeiers. Zie **Ruitensproeiervloeistof controleren** (bladzijde 226).
- I Expansiereservoir. Zie **Motorkoelvloeistof controleren** (bladzijde 225).

¹De vuldoppen en de motoroliepeilstaaf zijn voor een makkelijke herkenning fel gekleurd.

OVERZICHT MOTORRUIMTE - 1,6 L DURATEC-16V (SIGMA)



E130030

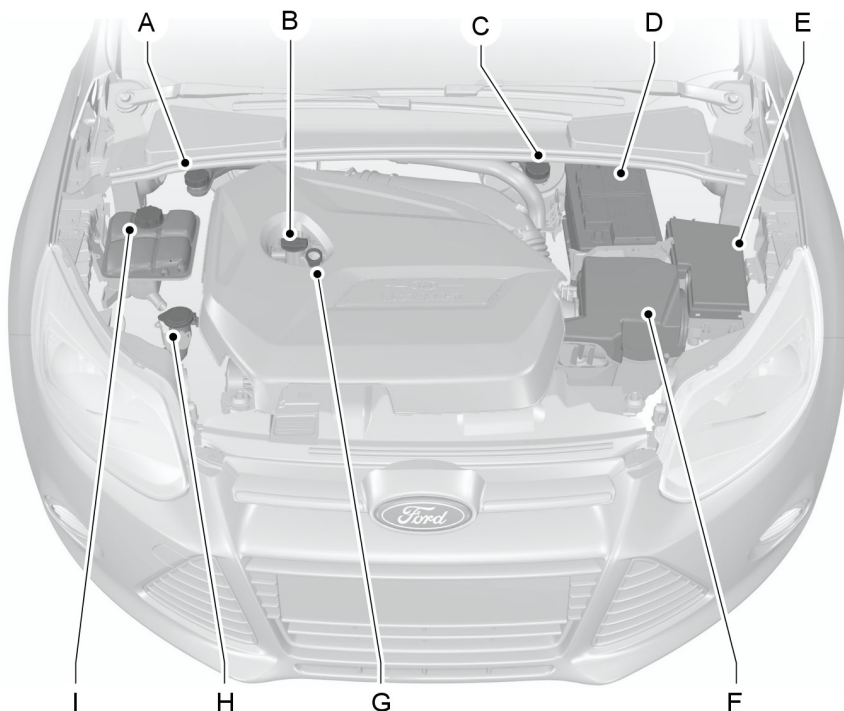
- A Expansiereservoir*: Zie **Motorkoelvloeistof controleren** (bladzijde 225).
- B Vloeistofreservoir remsysteem en koppeling (stuur rechts)*: Zie **Controle vloeistofpeil koppeling en remsysteem** (bladzijde 226).
- C Motorolievuldop¹: Zie **Motorolie controleren** (bladzijde 224).
- D Vloeistofreservoir remsysteem en koppeling (stuur links)*: Zie **Controle vloeistofpeil koppeling en remsysteem** (bladzijde 226).
- E Accu: Zie **Accu van de auto** (bladzijde 233).
- F Zekeringenkast in motorcompartiment: Zie **Zekeringen** (bladzijde 201).
- G Luchtfilter: geen onderhoud vereist.

Onderhoud

- H Motoroliepeilstaaf¹: Zie **Motorolie controleren** (bladzijde 224).
- I Vloeistofreservoir ruitensproeiers²: Zie **Ruitensproeiervloeistof controleren** (bladzijde 226).

¹Voor een gemakkelijke herkenbaarheid zijn alle vuldoppen en de motoroliepeilstaaf met een kleur gemarkeerd.

OVERZICHT MOTORRUIMTE - 1,6L ECOBOOST SCTI (SIGMA)



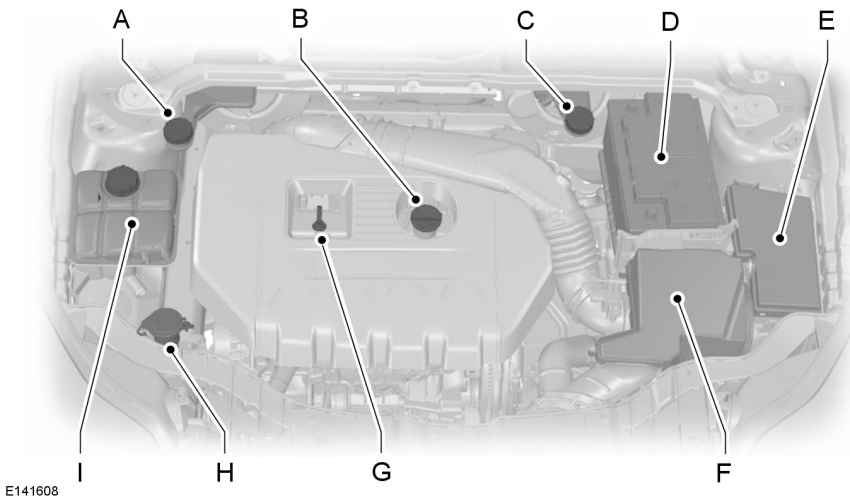
E132729

Onderhoud

- A Vloeistofreservoir remsysteem en koppeling (auto's met stuur rechts). Zie **Controle vloeistofpeil koppeling en remsysteem** (bladzijde 226).
- B Motorolievuldop¹. Zie **Motorolie controleren** (bladzijde 224).
- C Vloeistofreservoir remsysteem en koppeling (auto's met stuur links). Zie **Controle vloeistofpeil koppeling en remsysteem** (bladzijde 226).
- D Accu. Zie **Accu van de auto** (bladzijde 233).
- A Zekeringenkast in motorruimte. Zie **Zekeringen** (bladzijde 201).
- F Luchtfilter. Geen onderhoud nodig.
- G Motoroliepeilstaaf¹. Zie **Motorolie controleren** (bladzijde 224).
- H Vloeistofreservoir ruitensproeiers. Zie **Ruitensproeiervloeistof controleren** (bladzijde 226).
- I Expansiereservoir. Zie **Motorkoelvloeistof controleren** (bladzijde 225).

¹De vuldoppen en de motoroliepeilstaaf zijn voor een makkelijke herkenning fel gekleurd.

OVERZICHT MOTORRUIMTE - 2,0 L ECOBOOST SCTI (MI4)

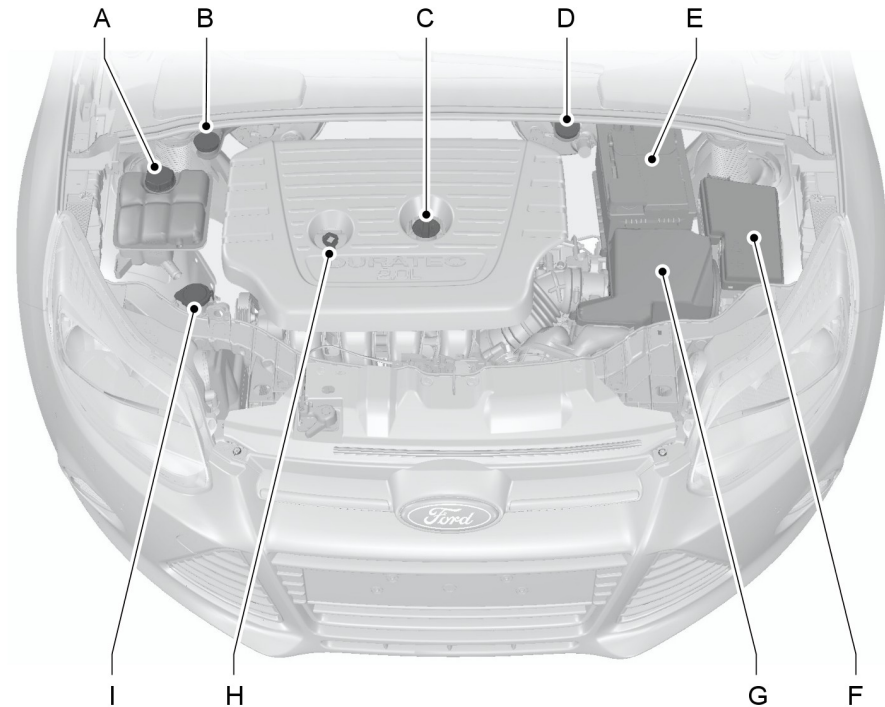


Onderhoud

- A Vloeistofreservoir remsysteem en koppeling (auto's met stuur rechts). Zie **Controle vloeistofpeil koppeling en remsysteem** (bladzijde 226).
- B Motorolievuldop¹. Zie **Motorolie controleren** (bladzijde 224).
- C Vloeistofreservoir remsysteem en koppeling (auto's met stuur links). Zie **Controle vloeistofpeil koppeling en remsysteem** (bladzijde 226).
- D Accu. Zie **Accu van de auto** (bladzijde 233).
- E Zekeringenkast in motorruimte. Zie **Specificatie-overzicht zekeringen** (bladzijde 203).
- F Luchtfilter. Geen onderhoud nodig.
- G Motoroliepeilstaaf¹. Zie **Motorolie controleren** (bladzijde 224).
- H Vloeistofreservoir ruitensproeiers. Zie **Ruitensproeiervloeistof controleren** (bladzijde 226).
- I Expansiereservoir. Zie **Motorkoelvloeistof controleren** (bladzijde 225).

¹De vuldoppen en de motoroliepeilstaaf zijn voor een makkelijke herkenning fel gekleurd.

OVERZICHT MOTORRUIMTE - 2,0 L DURATEC-HE (MI4)



E139960

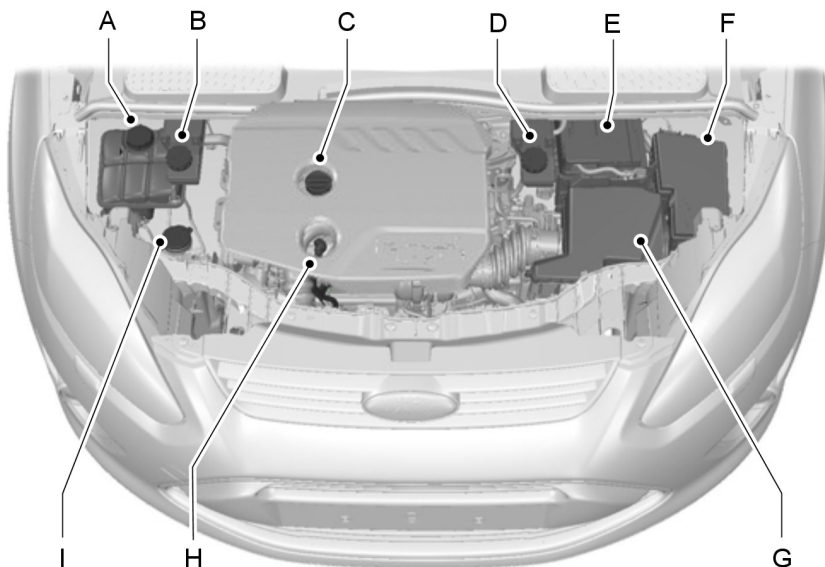
- A Expansiereservoir*: Zie **Motorkoelvloeistof controleren** (bladzijde 225).
- B Vloeistofreservoir remsysteem en koppeling (stuur rechts)*: Zie **Controle vloeistofpeil koppeling en remsysteem** (bladzijde 226).
- C Motorolievuldop¹: Zie **Motorolie controleren** (bladzijde 224).
- D Vloeistofreservoir remsysteem en koppeling (stuur links)*: Zie **Controle vloeistofpeil koppeling en remsysteem** (bladzijde 226).
- E Accu: Zie **Accu van de auto** (bladzijde 233).
- F Zekeringenkast in motorcompartiment: Zie **Zekeringen** (bladzijde 201).
- G Luchtfilter: geen onderhoud vereist.

Onderhoud

- H Motoroliepeilstaaf¹: Zie **Motorolie controleren** (bladzijde 224).
- I Vloeistofreservoir ruitensproeiers²: Zie **Ruitensproeiervloeistof controleren** (bladzijde 226).

¹Voor een gemakkelijke herkenbaarheid zijn alle vuldoppen en de motoroliepeilstaaf met een kleur gemarkeerd.

OVERZICHT MOTORRUIMTE - 1,6 LDURATORQ-TDCI (DV) DIESEL



E130031

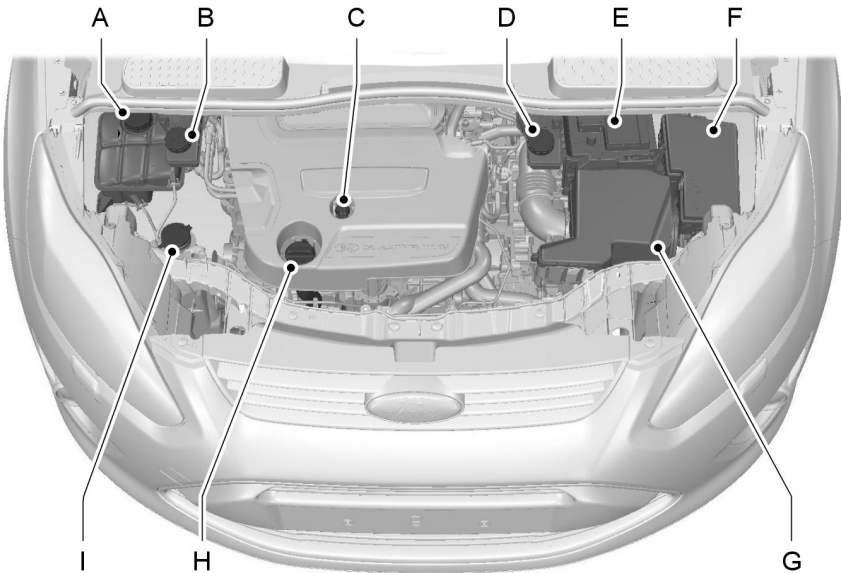
- A Expansiereservoir³: Zie **Motorkoelvloeistof controleren** (bladzijde 225).
- B Vloeistofreservoir remsysteem en koppeling (stuur rechts)⁴: Zie **Controle vloeistofpeil koppeling en remsysteem** (bladzijde 226).
- C Motorolievuldop¹: Zie **Motorolie controleren** (bladzijde 224).

Onderhoud

- D Vloeistofreservoir remsysteem en koppeling (stuur links)*: Zie **Controle vloeistofpeil koppeling en remsysteem** (bladzijde 226).
- E Accu: Zie **Accu van de auto** (bladzijde 233).
- F Zekeringenkast in motorcompartiment: Zie **Zekeringen** (bladzijde 201).
- G Luchtfilter: geen onderhoud vereist.
- H Motoroliepeilstaaf: Zie **Motorolie controleren** (bladzijde 224).
- I Vloeistofreservoir ruitensproeiers*: Zie **Ruitensproeiervloeistof controleren** (bladzijde 226).

*Voor een gemakkelijke herkenbaarheid zijn alle vuldoppen en de motoroliepeilstaaf met een kleur gemarkeerd.

OVERZICHT MOTORRUIMTE - 2,0 L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL



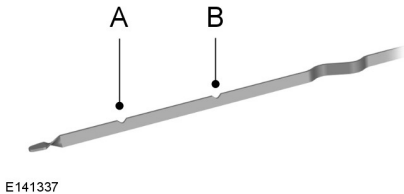
E130032

Onderhoud

- A Expansiereservoir*: Zie **Motorkoelvloeistof controleren** (bladzijde 225).
- B Vloeistofreservoir remsysteem en koppeling (stuur rechts)*: Zie **Controle vloeistofpeil koppeling en remsysteem** (bladzijde 226).
- C Motoroliepeilstaaf¹: Zie **Motorolie controleren** (bladzijde 224).
- D Vloeistofreservoir remsysteem en koppeling (stuur links)*: Zie **Controle vloeistofpeil koppeling en remsysteem** (bladzijde 226).
- E Accu: Zie **Accu van de auto** (bladzijde 233).
- F Zekeringenkast in motorcompartiment: Zie **Zekeringen** (bladzijde 201).
- G Luchtfilter: geen onderhoud vereist.
- H Motorolievuldop¹: Zie **Motorolie controleren** (bladzijde 224).
- I Vloeistofreservoir ruitensproeiers*: Zie **Ruitensproeiervloeistof controleren** (bladzijde 226).

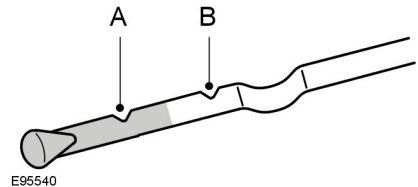
¹Voor een gemakkelijke herkenbaarheid zijn alle vuldoppen en de motoroliepeilstaaf met een kleur gemarkeerd.

OLIEPEILSTAAF - 1,0 L ECOBOOST



- A MIN
- B MAX

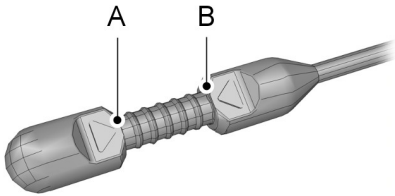
OLIEPEILSTAAF - 1,6 L DURATEC-16V (SIGMA)



- A MIN
- B MAX

Onderhoud

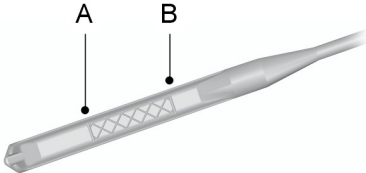
OLIEPEILSTAAF - 1,6L ECOBOOST SCTI (SIGMA)



E134114

A MIN
B MAX

OLIEPEILSTAAF - 2,0 L ECOBOOST SCTI (MI4)



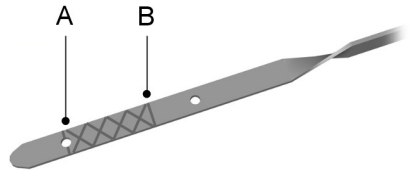
E124917

A MIN
B MAX

E134040

A MIN
B MAX

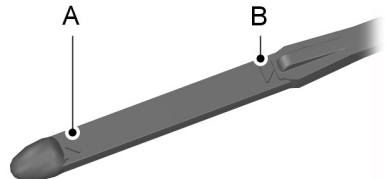
OLIEPEILSTAAF - 2,0 L DURATEC-HE (MI4)



E134040

A MIN
B MAX

OLIEPEILSTAAF - 1,6 L DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL /2,0 L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL



E95543

A MIN
B MAX

MOTOROLIE CONTROLEREN

LET OP



Gebruik geen additieven of andere smeermiddelen. Onder bepaalde omstandigheden kunnen deze de motor beschadigen.

N.B.: Het olieverbruik van nieuwe motoren bereikt zijn normale waarden na ongeveer 5000 kilometer.

Het oliepeil controleren

LET OP



Controleer of het peil tussen de **MIN** en de **MAX** merktekens staat.

N.B.: Controleer het peil voordat de motor wordt gestart.

N.B.: De auto moet op een vlakke ondergrond staan.

N.B.: Bij verwarming zet olie uit. Daardoor kan het oliepeil enkele millimeters boven het **MAX** merkteken staan.

Verwijder de oliepeilstaaf en veeg deze met een schone, niet pluizende doek schoon. Breng de oliepeilstaaf weer aan en verwijder hem opnieuw om het oliepeil te controleren.

Wanneer het peil bij het **MIN** merkteken staat, vul dan direct bij.

Bijvullen

WAARSCHUWINGEN



Vul alleen bij wanneer de motor koud is. Wacht wanneer de motor heet is tien minuten om de motor te laten afkoelen.



Verwijder de vuldop niet bij draaiende motor.

Verwijder de vuldop.

WAARSCHUWING



Het oliepeil mag niet boven het **MAX** merkteken komen te staan.

N.B.: Neem onmiddellijk gemorste olie op met een absorberende doek.

Vul vloeistof bij die voldoet aan de Ford specificatie. Zie **Technische specificatie** (bladzijde 227).

Draai de vuldop er weer op. Draai hem tot u sterke weerstand voelt.

MOTORKOELVLOEISTOF CONTROLEREN

Koelvloeistofpeil controleren

WAARSCHUWING



Voorkom dat de vloeistof in contact komt met de huid of de ogen. Mocht dit toch gebeuren, spoel het betreffende lichaamsdeel dan direct met veel water schoon en neem contact op met uw huisarts.

LET OP



Controleer of het peil tussen de **MIN** en **MAX** merktekens staat.

N.B.: Koelvloeistof zet bij verwarming uit. Daardoor kan het koelvloeistofpeil enkele millimeters boven het **MAX** merkteken staan.

Wanneer het peil bij het **MIN** merkteken staat, vul dan direct bij.

Bijvullen

WAARSCHUWINGEN



Vul alleen bij wanneer de motor koud is. Wacht wanneer de motor heet is tien minuten om de motor te laten afkoelen.



Verwijder de vuldop niet bij draaiende motor.



Verwijder de vuldop niet wanneer de motor heet is. Laat de motor eerst afkoelen.

WAARSCHUWINGEN



Onverdunde koelvloeistof is brandbaar en kan ontbranden wanneer deze wordt gemorst op een hete uitlaat.

LET OP



In een noodgeval kan water in het koelsysteem worden bijgevuld om een tankstation te bereiken. Laat het systeem zo snel mogelijk door een goed opgeleide en vakkundige monteur controleren.



Langdurig gebruik van koelvloeistof met een incorrecte mengverhouding kan leiden tot motorschade door corrosie, oververhitting of bevroering.

Draai de dop **langzaam** los. Laat de druk langzaam ontsnappen terwijl u de dop losdraait.

LET OP



Het oliepeil mag niet boven het **MAX** merkteken komen te staan.

Vul bij met een mengsel van koelvloeistof en water (50/50) op basis van vloeistof die voldoet aan de Ford specificatie. Zie **Technische specificatie** (bladzijde 227).

CONTROLE VLOEISTOFPEIL KOPPELINGENREMSYSTEEM

WAARSCHUWINGEN



Het gebruik van een andere vloeistof dan de aanbevolen remvloeistof kan de werking van het remsysteem reduceren en voldoet niet aan de prestatiestandaard van Ford.

WAARSCHUWINGEN



Voorkom dat de vloeistof in contact komt met de huid of de ogen. Mocht dit toch gebeuren, spoel het betreffende lichaamsdeel dan direct met veel water schoon en neem contact op met uw huisarts.



Als het vloeistofpeil is gezakt tot de markering **MIN**, laat het systeem dan zo snel mogelijk controleren door een goed opgeleide monteur.

N.B.: Bewaar remvloeistof schoon en droog. Vervuiling door vuil, water, petroleumproducten of andere materialen kunnen leiden tot beschadiging en mogelijk het defect raken van het remsysteem.

N.B.: Het remsysteem en het bedieningsmechanisme van de koppeling zijn aangesloten op één reservoir.

Vul vloeistof bij die voldoet aan de Ford specificatie. Zie **Technische specificatie** (bladzijde 227).

RUITENSPROEIERVLOEISTOF CONTROLEREN

N.B.: De ruitensproeiers van de voor- en achterraut hebben een gemeenschappelijk reservoir.

Gebruik voor het bijvullen een mengsel van sproeiervloeistof en water om bevroering bij koude weersomstandigheden te voorkomen en het reinigende effect te verbeteren. We adviseren alleen sproeiervloeistof van hoge kwaliteit te gebruiken.

Raadpleeg de productinstructies voor informatie over vloeistofverdunding.

TECHNISCHE SPECIFICATIE

Vloeistoffen

N.B.: Gebruik vloeistoffen die voldoen aan de gedefinieerde specificaties of vereisten. Gebruik van andere vloeistoffen kan beschadiging tot gevolg hebben, hetgeen niet onder de Garantie valt.

Punt	Specificatie	Viscositeitsgraad	Aanbevolen vloeistof
Motorolie - alleen benzinemotoren	WSS-M2C948-B	5W-20	Castrol of Ford motorolie
Alternatieve motorolie - alle benzinemotoren behalve 1.0L EcoBoost	WSS-M2C913-C	5W-30	Castrol of Ford motorolie
Motorolie - dieselmotoren	WSS-M2C913-C	5W-30	Castrol of Ford motorolie
Antivries	WSS-M97B44-D	-	Motorcraft SuperPlus antivries
Remvloeistof	WSS-M6C65-A2 of ISO 4925 klasse 6	-	Motorcraft of Ford DOT 4 LV High Performance remvloeistof

Uw auto is ontworpen voor gebruik van Castrol en Ford motorolie voor een gunstig brandstofverbruik met behoud van de duurzaamheid van de motor.

Olie bijvullen: Als u geen olie kunt vinden die voldoet aan de specificatie gedefinieerd door **WSS-M2C913-C** of **WSS-M2C948-B** (alleen benzinemotoren), dan dient u **SAE 5W-30** te gebruiken die voldoet aan de specificatie gedefinieerd door **ACEA A5/B5**.

Het gebruik van olie voor bijvullen in plaats van de gespecificeerde olie kan tot gevolg hebben dat de motor minder snel aanslaat, minder vermogen levert, meer brandstof verbruikt en een hogere emissiewaarde heeft.

Castrol motorolie wordt aanbevolen.



Onderhoud

Inhouden

Variant	Nr.	Inhoud in liter (gallons)
Alle benzinemotoren behalve 2.0L EcoBoost - MI4	Brandstoftank	55 (12,1)
2.0L EcoBoost - MI4	Brandstoftank	62 (13,6)
1,6 l DuraTorq-TDCi	Brandstoftank	53 (11,7)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	Brandstoftank	60 (13,2)
Alle	Ruitensproeiersysteem - met koplampsproeiers	4,5 (1)
Alle	Ruitensproeiersysteem - zonder koplampsproeiers	3 (0,7)
1.0L EcoBoost	Motorolie - inclusief filter	4,1 (0,9)
1.0L EcoBoost	Motorolie - exclusief filter	4 (0,9)
1.0L EcoBoost	Koelsysteem	ca. 6,3 (1,4)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT	Motorolie - inclusief filter	4,1 (0,9)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT	Motorolie - exclusief filter	3,75 (0,8)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT	Koelsysteem	ongeveer 5,8 (1,3)
1.6L EcoBoost	Motorolie - inclusief filter	4,1 (0,9)
1.6L EcoBoost	Motorolie - exclusief filter	3,75 (0,8)
1.6L EcoBoost	Koelsysteem	ca. 6,3 (1,4)
2.0L Duratec-HE - MI4	Motorolie - inclusief filter	4,3 (1)
2.0L Duratec-HE - MI4	Motorolie - exclusief filter	3,9 (0,9)
2.0L Duratec-HE - MI4	Koelsysteem	ca. 6,5 (1,4)
2.0L EcoBoost - MI4	Motorolie - inclusief filter	5,4 (1,2)
2.0L EcoBoost - MI4	Motorolie - exclusief filter	5,1 (1,1)
2.0L EcoBoost - MI4	Koelsysteem	ongeveer 8,7 (1,9)
1,6 l DuraTorq-TDCi	Motorolie - inclusief filter	3,8 (0,8)
1,6 l DuraTorq-TDCi	Motorolie - exclusief filter	3,5 (0,8)
1,6 l DuraTorq-TDCi	Koelsysteem	ongeveer 7,3 (1,6)

Onderhoud

Variant	Nr.	Inhoud in liter (gallons)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	Motorolie - inclusief filter	5,7 (1,3)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	Motorolie - exclusief filter	5,4 (1,2)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	Koelsysteem	ca. 8,5 (1,9)

Vulhoeveelheden motorolie

Motor	Vulhoeveelheid in liter (gallons)
1.0L EcoBoost	0,8 (0,2)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT	0,8 (0,2)
1.6L EcoBoost	0,8 (0,2)
2.0L Duratec-HE - MI4 en 2.0L EcoBoost - MI4	0,9 (0,2)
1,6 l DuraTorq-TDCi	1,6 (0,4)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	1,8 (0,4)

Verzorging van de auto

REINIGEN VAN BUITENZIJD AUTO

WAARSCHUWING



Wanneer de auto tijdens het wassen in een autowasserette in de was wordt gezet, verwijder dan de was van de voorruit.

LET OP



Controleer eerst de geschiktheid van de autowasserette voor uw auto, voordat u van de autowasserette gebruik maakt.



Sommige wasinstallaties maken gebruik van water onder hoge druk. Hierdoor kunnen sommige onderdelen van uw auto worden beschadigd.



Verwijder de antenne voordat u een automatische wasstraat inrijdt.



Schakel de aanjager uit om te voorkomen dat deeltjes was zich in het luchtfilter vastzetten.

Wij raden aan uw auto met een spons en handwarm water en autoshampoo te wassen.

Koplampen reinigen

LET OP



Gebruik geen scherpe voorwerpen, schurende reinigingsmiddelen of oplossingen op alcoholische of chemische basis om de koplampglazen te reinigen.



Veeg de koplampglazen niet schoon wanneer ze droog zijn.

Achterraut reinigen

LET OP



Gebruik geen scherpe voorwerpen, schurende reinigingsmiddelen of chemische oplossingen op de binnenzijde van de achterraut te reinigen.

Gebruik een schone, niet pluizende doek of een vochtige zeem om de binnenzijde van de achterraut te reinigen.

Chromen onderdelen reinigen

LET OP



Gebruik geen schuurmiddelen of chemische oplosmiddelen. Gebruik een zeepoplossing.

Lichtmetalen velgen reinigen

N.B.: *Breng geen chemisch reinigingsmiddel aan op warme of hete velgranden en wieldeksels.*

N.B.: *Heavy-duty reinigers of chemische reinigingsmiddelen in combinatie met borstelbewegingen voor het verwijderen van remmenstof en vuil kan na verloop van tijd leiden tot slijtage van de blanke lak.*

N.B.: *Gebruik geen reinigingsmiddelen op basis van waterstoffluoride of sterk bijtende reinigingsmiddelen, staalwol, brandstoffen of sterke oplosmiddelen voor huishoudelijk gebruik.*

N.B.: *Rijd enkele minuten met de auto wanneer u deze een langere periode wilt parkeren nadat de wielen zijn gereinigd met een wielreiniger. Zo wordt de kans op corrosie van de remschijven, remblokken en remvoeringen verminderd.*

N.B.: *Bij gebruik van sommige automatische wasstraten kan de afwerking van de velgranden en wieldeksels beschadigd raken.*

Verzorging van de auto

Lichtmetalen velgen en wieldeksels zijn voorzien van een blanke laklaag. Om de goede staat van de velgen en wieldeksels te behouden wordt het volgende aangeraden:

- Wekelijks reinigen met behulp van de aanbevolen wielen- en bandenreiniger.
- Een spons gebruiken om zware afzettingen (vuil en remmenstof) te verwijderen.
- Grondig afspoelen met een hogedrukspray nadat de reinigingsprocedure is voltooid.

Er wordt aanbevolen Ford-wielenreiniger te gebruiken. Lees en volg de aanwijzingen van de fabrikant.

Het gebruik van niet aanbevolen reinigingsmiddelen kan leiden tot ernstige en permanente cosmetische beschadiging.

Onderhoud van de lak

LET OP

- ! Poets de auto niet in de felle zon.
- ! Voorkom dat polish op kunststof oppervlakken komt. Dit laat zich moeilijk verwijderen.
- ! Breng geen polish op de voor- en achterraut aan. Dit heeft een lawaaige werking van de ruitenwissers tot gevolg; bovendien kunnen de ruiten dan niet goed worden drooggeveegd.

Wij raden u aan de lak één- of tweemaal per jaar in de was te zetten.

REINIGEN VAN BINNENZIJDE AUTO

Veiligheidsgordels

WAARSCHUWINGEN



Gebruik voor het reinigen geen schurende middelen of chemische oplosmiddelen.



Let er op dat geen vocht in het oprolmechanisme komt.

Reinig de veiligheidsgordels met een interieurreiniger of water met een zachte spons. Laat de veiligheidsgordels op een natuurlijke manier drogen. Gebruik geen haardroger o.i.d.

Instrumentenpaneelschermen, LCD-schermen, radioschermen

WAARSCHUWING



Gebruik voor het reinigen geen schurende middelen, oplosmiddelen op basis van alcohol of chemische oplosmiddelen.

Achterrauten

LET OP



Gebruik geen schurende materialen voor het reinigen van de binnenzijde van de achterrauten.



Breng geen stickers of labels aan op de binnenzijde van de achterrauten.

KLEINE LAKSCHADE REPAREREN

LET OP



Verwijder onmiddellijk ogenschijnlijk onschadelijke substanties van het lakwerk (bijvoorbeeld uitwerpselen van vogels, boomsappen, dode insecten, teervlekken, wegenzout en industriële neerslag).

Lakbeschadigingen door steenslag of kleine krasjes moeten zo spoedig mogelijk worden hersteld. Uw Ford dealer heeft een grote keuze aan producten. Lees en volg nauwkeurig de instructies van de fabrikant op.

Accu van de auto

STARTEN VIA STARTHULP

WAARSCHUWING



Gebruik brandstofleidingen, motorafdekkingen of inlaatspruitstuk nooit als massapunten.

LET OP



Verbind alleen accu's met dezelfde nominale spanning met elkaar.

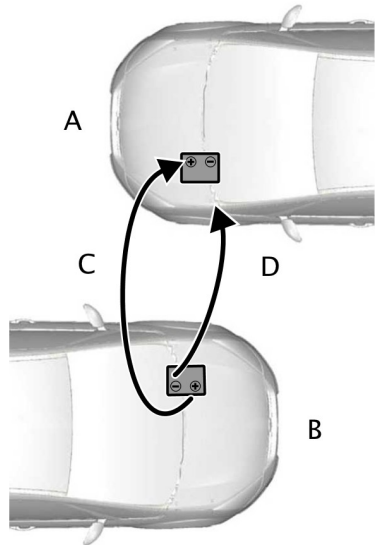


Gebruik altijd hulpstartkabels met geïsoleerde klemmen en een voldoende dikke kern.



Koppel de ontladen accu niet los van de elektrische installatie van de auto.

Hulpstartkabels aansluiten



E102925

- A Auto met de lege accu
- B Auto met de hulpaccu
- C Positieve hulpstartkabel
- D Negatieve hulpstartkabel

1. Plaats de auto's zodanig dat ze elkaar niet raken.
2. Zet het contact van beide auto's af en schakel alle stroomverbruikers uit.
3. Verbind de plus (+) pool van auto **B** met de plus (+) pool van auto **A** (kabel **C**).
4. Verbind de min (-) pool van auto **B** met de massa-aansluiting van auto **A** (kabel **D**). Zie **Aansluitpunten van de accu** (bladzijde 234).

Accu van de auto

LET OP

! **Sluit de kabel niet aan op de minpool (–) van de ontladen accu.**

! Zorg ervoor dat de kabels niet met draaiende onderdelen en onderdelen van het brandstoftoevoersysteem in aanraking kunnen komen.

Motor starten

1. Start de motor van auto **B** en laat deze met een matig hoog toerental draaien.
2. Start de motor van auto **A**.
3. Laat beide motoren minimaal drie minuten draaien alvorens de kabels los te koppelen.

LET OP

! Schakel niet de koplampen tijdens het loskoppelen van de hulpstartkabels in. Door de spanningspiek kunnen de gloeilampen doorbranden.

Koppel de kabels in omgekeerde volgorde los.

12 VOLT ACCU VERVANGEN

LET OP

! Voor auto's met start/stop-schakelaar verschillen de accuvereisten. De accu moet worden vervangen door een accu met exact dezelfde specificatie als de originele.

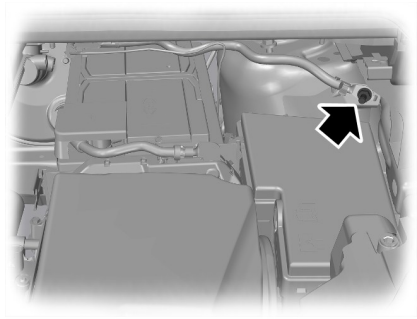
N.B.: Indien nodig moet de Keycode van de audio-installatie opnieuw worden geprogrammeerd.

De accu is aangebracht in de motorruimte. Zie **Onderhoud** (bladzijde 213).

AANSLUITPUNTEN VAN DE ACCU

LET OP

! **Sluit de kabel niet aan op de minpool (–) van de ontladen accu.**



E130431

Het massaverbindingspunt bevindt zich rechts van de accu bij de zekeringenkast in de motorruimte.

Velgen en banden

ALGEMENE INFORMATIE

LET OP

! Gebruik uitsluitend banden en velgen met de goedgekeurde maat. Het gebruik van andere maten kan schade aan de auto tot gevolg hebben en kan de typegoedkeuring ongeldig maken.

! Wanneer u banden met een andere diameter laat monteren dan die van de in de fabriek gemonteerde banden, geeft de snelheidsmeter niet meer de juiste snelheid aan. Breng uw wagen naar uw dealer en laat het motor managementsysteem opnieuw programmeren.

! Wanneer u banden met een andere diameter dan de in de fabriek gemonteerde banden wilt aanbrengen, controleer dan bij uw dealer of deze geschikt zijn.

N.B.: Controleer de bandenspanningen regelmatig voor een optimaal brandstofverbruik.

Op de B-stijl bij het bestuursportier bevindt zich een plaatje met de bandenspanning.

Controleer de bandenspanning bij een temperatuur waarin u gaat rijden en wanneer de banden koud zijn.

EEN WIEL VERVANGEN

Wielslotmoeren

Na het overleggen van het certificaat met het referentienummer kunt u bij uw dealer een vervangings dopsleutel en vervangings slotmoeren verkrijgen.

Uitvoeringen met een reservewiel

Als het reservewiel exact hetzelfde type is en dezelfde afmeting heeft als de andere aangebrachte wielen, dan kan het bestaande wiel worden vervangen door het reservewiel en kan worden verder gereden op de normale wijze.

Als het reservewiel verschilt van de andere wielen, dan is er een geel label aangebracht met de betreffende snelheidslimiet.

Raadpleeg de volgende informatie alvorens het wiel te verwisselen.

WAARSCHUWINGEN



Leg zo kort mogelijke afstanden af.



Monteer nooit meer dan één reservewiel tegelijk.



Voer geen bandenreparaties uit aan een reservewiel.



Rijd met dit wiel niet een automatische wasstraat in.



Als u niet zeker bent van het type reservewiel, rijd dan niet sneller dan 80 km/u.



Schakel bij auto's met 2.0L EcoBoost SCTi (M14) motor de stabiliteitsregeling niet uit of selecteer geen sportmodus als een tijdelijk reservewiel is aangebracht.



Breng alleen sneeuwkettingen aan op gespecificeerde banden. Zie **Technische specificatie** (bladzijde 246).

N.B.: De bodemvrijheid van de auto wordt wellicht verminderd. Wees voorzichtig tijdens het parkeren naast een stoeprand.

N.B.: De auto kan enige ongewone rij-eigenschappen vertonen.

Velgen en banden

Boordkrik

WAARSCHUWINGEN



De boordkrik waarmee uw auto wordt geleverd mag alleen worden gebruikt voor het wisselen van een wiel in noodsituaties.



Controleer, voordat u de boordkrik gebruikt, of deze niet beschadigd of vervormd is en of de schroefdraad gesmeerd en vrij van verontreinigingen is.



U mag nooit iets tussen de krik en de grond of de krik en de auto plaatsen.

N.B.: Auto's met een bandenreparatieset zijn niet uitgerust met een boordkrik en een wielmoersleutel.

Het verdient aanbeveling een hydraulische garagekrik te gebruiken wanneer u bijv. de zomerbanden door winterbanden vervangt.

N.B.: Gebruik een krik met een minimum hefvermogen van 1,5 ton en een krikkop met een diameter van minimaal 80 mm.

Uitvoeringen zonder bandenreparatieset

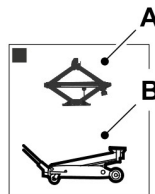
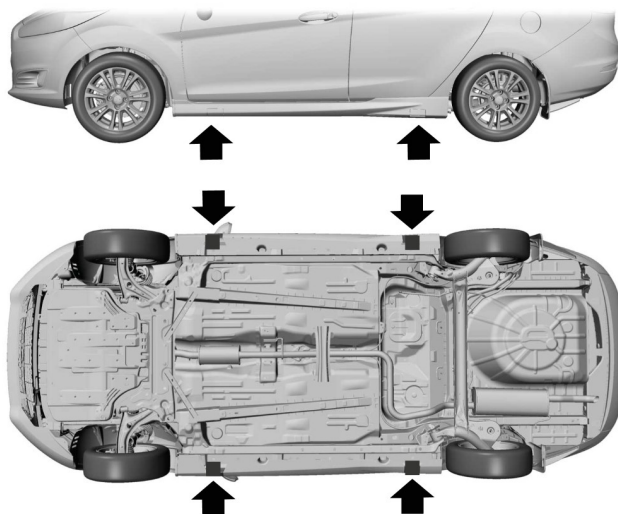
De krik, de wielmoersleutel, het afneembare sleepoog en de wioldopverwijderaars zijn aangebracht in de reservewielkuip.

Kriksteunpunten

WAARSCHUWING



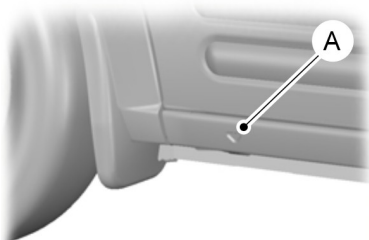
Gebruik uitsluitend de aangegeven kriksteunpunten. Wanneer u andere punten gebruikt kan dit de carrosserie, de stuurinrichting, de wielophanging, de motor, het remsysteem of de brandstofleidingen beschadigen.



E92658

Velgen en banden

- A Alleen voor gebruik in noodsituaties
- B Onderhoud

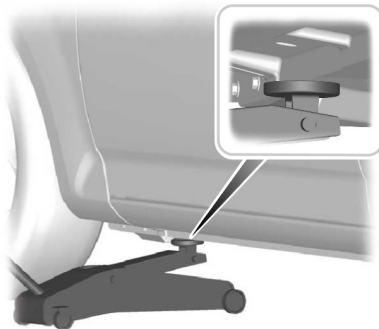


E93302

Kleine pijlvormige markeringen op de dorpels **A** duiden de kriksteunpunten aan.



E92932



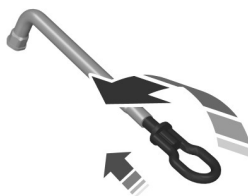
E93020

Wielmoersleutel monteren

WAARSCHUWING



Het afneembare sleepoog heeft **linkse schroefdraad**. Draai het linksom om het vast te zetten. Zorg ervoor dat het sleepoog volledig wordt vastgezet.

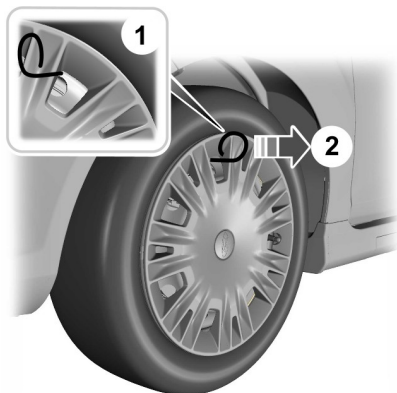


E122502

Steek het afneembare sleepoog in de wielmoersleutel.

Velgen en banden

Wieldop verwijderen



E122314

1. Breng de wieldopverwijderaar aan.
2. Verwijder de wieldop.

N.B.: Zorg dat de wieldopverwijderaar onder een rechte hoek ten opzichte van de wieldop wordt aangetrokken.

Wiel verwijderen

WAARSCHUWINGEN

-  Parkeer uw auto dusdanig dat u, noch het verkeer hinder ondervindt of gevaar loopt.
-  Zet een gevarendriehoek neer.
-  Zorg ervoor dat de auto met de wielen in de rechthoek op een stevige, vlakke ondergrond staat.
-  Zet het contact af en schakel de parkeerrem in.

WAARSCHUWINGEN

-  Schakel de eerste versnelling of de achteruit in wanneer uw wagen is uitgerust met een handgeschakelde versnellingsbak. Is de auto met een automatische transmissie uitgerust, selecteer dan de stand 'P'.

-  Laat de inzittenden uitstappen.

-  Blokkeer het diagonaal tegenoverliggende wiel met een geschikt blok hout of een wielkeg.

-  Let erop dat bij richting gebonden banden de pijlen in de draairichting wijzen wanneer de auto vooruit rijdt. Wanneer een reservewiel moet worden gemonteerd waarvan de pijlen tegengesteld aan de draairichting wijzen, laat dan de band zo spoedig mogelijk door een goed opgeleide monteur in de juiste richting monteren.

-  Voer geen werkzaamheden uit onder een wagen die alleen wordt ondersteund door een krik.

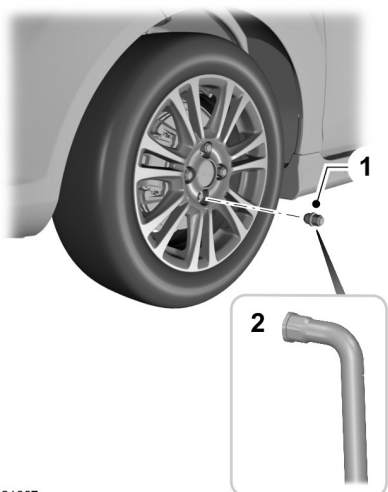
-  Zorg ervoor dat de krik verticaal ten opzichte van het kriksteunpunt staat en dat de voet vlak op de grond staat.

N.B.: Leg lichtmetalen velgen niet met de buitenzijde op de grond, hierdoor wordt de lak beschadigd.

N.B.: Het reservewiel bevindt zich onder het vloerpaneel in de bagageruimte.

1. Breng de dopsleutel voor de slotmoer aan.

Velgen en banden



E121887

2. Draai de wielmoeren een slag los.
3. Krik de auto op tot de band vrij is van de grond.
4. Verwijder de wielmoeren en het wiel.

Wiel aanbrengen

WAARSCHUWINGEN



Gebruik uitsluitend banden en velgen met de goedgekeurde maat. Het gebruik van andere maten kan beschadiging van de auto tot gevolg hebben en maakt de typegoedkeuring ongeldig. Zie **Technische specificatie** (bladzijde 246).



Laat geen run flat banden monteren als de auto hiermee oorspronkelijk niet was uitgerust. Raadpleeg uw dealer voor meer informatie over de geschiktheid van banden.

WAARSCHUWING



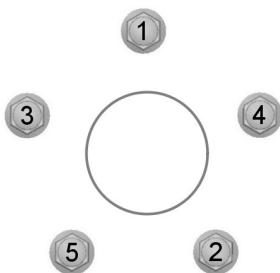
Bevestig lichtmetalen velgen niet met moeren die voor stalen velgen zijn bestemd.

N.B.: De wielmoeren voor lichtmetalen velgen en stalen spaakvelgen kunnen gedurende korte tijd worden gebruikt voor het vastzetten van de stalen velg van het reservewiel (maximaal twee weken).

N.B.: Zorg ervoor dat de contactvlakken tussen de velg en de naaf vrij zijn van vreemde voorwerpen.

N.B.: Zorg ervoor dat de conische zijde van de wielmoeren naar de velg is gekeerd.

1. Breng het wiel aan.
2. Draai de wielmoeren handvast aan.
3. Breng de dopsleutel voor de slotmoer aan.



E75442

4. Zet de wielmoeren in de aangegeven volgorde voorlopig vast.
5. Laat de wagen zakken en verwijder de krik.
6. Draai de wielmoeren in de aangegeven volgorde definitief vast. Zie **Technische specificatie** (bladzijde 246).

Velgen en banden

7. Breng de wioldop aan met de bal van uw hand.

WAARSCHUWING



Laat het aanhaalmoment van de wielmoeren en de bandenspanning zo spoedig mogelijk controleren.

SET TIJDELIJKE MOBILITEIT

Uw wagen heeft eventueel geen reservewiel. Daarom beschikt u over een bandenreparatieset waarmee één lekke band kan worden gerepareerd.

De set bevindt zich in de reservewielkuip.

Algemene informatie

WAARSCHUWINGEN



Afhankelijk van het type en de omvang van de beschadiging kunnen sommige banden slechts gedeeltelijk of soms geheel niet worden gedicht. Een te lage bandenspanning kan het weggedrag van de wagen beïnvloeden, waardoor u de macht over het stuur kunt verliezen.



Gebruik de set niet wanneer de band al beschadigd is door het rijden met een te lage bandenspanning.



Gebruik de bandenreparatieset niet bij run flat banden.



Probeer geen lekken te dichten in de bandwang.

Met behulp van de set kunnen de meeste bandenlekken (met een diameter van maximaal 6 mm of 1/4 inch) worden gerepareerd om de mobiliteit tijdelijk te herstellen.

Let op het volgende bij het gebruik van de set:

- Rijd voorzichtig en vermijd plotselinge stuur- of rijmanoeuvres, vooral wanneer de auto zwaar beladen is of een aanhanger trekt.
- De set zorgt voor een tijdelijke reparatie, waardoor u uw reis tot de volgende dealer of bandenspecialist kunt voortzetten, of een afstand van maximaal 200 km (125 mijl) kunt afleggen.
- Rijd niet harder dan 80 km/u.
- Houd de set buiten het bereik van kinderen.
- Gebruik de set bij omgevingstemperaturen van -40 °C tot +70 °C.

De set gebruiken

WAARSCHUWINGEN



Samengeperste lucht kan zich gedragen als een explosief of drijfmiddel.



Laat de set tijdens het gebruik nooit onbeheerd achter.

LET OP



Laat de compressor niet langer dan 10 minuten draaien.

N.B.: *Gebruik de set alleen bij auto's die ermee zijn uitgerust.*

- Parkeer uw wagen zodanig langs de kant van de weg dat u het verkeer niet belemmert en dat u in staat bent de set te gebruiken zonder in gevaar te komen.
- Trek, zelfs wanneer u op een vlakke ondergrond geparkeerd staat, de handrem aan om te waarborgen dat de auto niet in beweging kan komen.
- Probeer geen vreemde voorwerpen, zoals spijkers of schroeven, uit de band te verwijderen.

Velgen en banden

- Laat de motor draaien terwijl de set wordt gebruikt, maar niet als de auto in een afgesloten of slecht geventileerde ruimte staat (bijvoorbeeld in een gebouw). Zet in dergelijke gevallen de compressor aan zonder de motor te starten.
- Vervang de fles met het afdichtmiddel door een nieuwe voordat de houdbaarheidsdatum (zie de bovenzijde van de fles) is bereikt.
- Informeer andere gebruikers van de auto dat de band tijdelijk is gerepareerd met de set. Stel ze op de hoogte van de speciale rijvoorschriften.

Band oppompen

WAARSCHUWINGEN

 Controleer de bandwang voordat u het afdichtmiddel in de band pompt. Wanneer u scheuren, knobbels of dergelijke ziet, probeer dan niet de band op te pompen.

 Ga niet vlak naast de band staan wanneer de compressor draait.

 Sla de bandwang gade. Wanneer u scheuren, zwellingen en dergelijke ziet verschijnen, schakel dan de compressor uit en laat de lucht met behulp van het drukregelventiel B ontsnappen. Rijd niet verder met deze band.

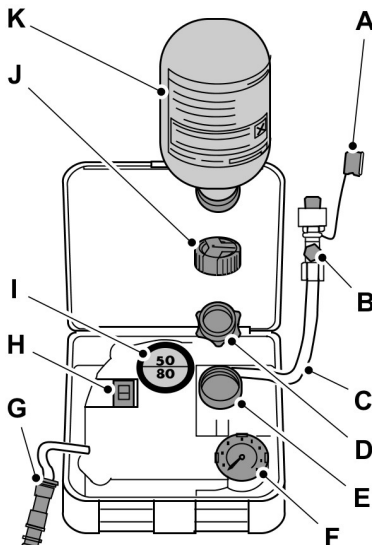
 Het afdichtmiddel bevat natuurlijk latex. Voorkom contact met huid, ogen of kleding. Mocht dit toch gebeuren, spoel het betreffende lichaamsdeel dan direct met veel water schoon. Neem contact op met een arts als u bijwerkingen ondervindt.

 Wanneer de bandenspanning binnen 10 minuten lager wordt dan 1,8 bar (26 psi), kan de band ernstig zijn beschadigd, waardoor een tijdelijke reparatie onmogelijk is. Vervolg in een dergelijk geval uw reis niet met deze band.

WAARSCHUWINGEN



Wanneer de fles op de houder wordt gedraaid, wordt de afdichting van de fles verbroken. Draai de fles niet uit de houder omdat dan het afdichtmiddel ontsnapt.



E94973

- A Beschermkap
- B Aflaatklep
- C Slang
- D Oranje dop
- E Flessenhouder
- F Drukmeter
- G Stekker met kabel
- H Compressorschakelaar
- I Label

Velgen en banden

- J Flessendop
- K Fles afdichtmiddel

1. Open het deksel van de bandenreparatieset.
2. Trek het label I waarop de maximaal toelaatbare snelheid van 80 km/u (50 mph) vermeld staat van het huis en maak het binnen het gezichtsveld van de bestuurder vast op het instrumentenpaneel. Het label mag niets belangrijks aan het oog onttrekken.
3. Haal de slang C en de stekker met kabel G uit de set.
4. Schroef de oranje dop D en de afdekking van de fles J los.
5. Schroef de fles met afdichtmiddel K naar rechts tot de aanslag in de flessenhouder E.
6. Draai het ventieldopje van de beschadigde band eraf.
7. Verwijder de beschermkap A van de slang C en schroef de slang C stevig op het ventiel van de beschadigde band.
8. De compressorschakelaar H moet in de stand 0 staan.
9. Sluit de stekker G aan op de aansluiting van de aansteker of het extra elektrisch aansluitpunt. Zie **Aansteker** (bladzijde 124). Zie **Extra voedingsaansluitingen** (bladzijde 124).
10. Start de motor.
11. Zet de compressorschakelaar H in stand 1.
12. Pomp de band niet langer dan 10 minuten op voor een minimale druk van 1,8 bar en een maximum druk van 3,5 bar. Zet de compressorschakelaar H in de stand 0 en controleer de huidige bandenspanning met de drukmeter F.

N.B.: Wanneer het afdichtmiddel in de band wordt gepompt, kan de druk toenemen tot 6 bar (87 psi) maar deze neemt na ca. 30 seconden weer af.

N.B.: Nadat de compressor is uitgeschakeld kan lucht die uit het ventiel van een band ontsnapt hoorbaar zijn. Dit is normaal en kan worden genegeerd, mits de gespecificeerde minimale bandenspanning is bereikt.

13. Neem de stekker G uit de aansluiting van de aansteker of het extra elektrisch aansluitpunt.
14. Draai de slang C snel van het ventiel los en breng de beschermkap A aan. Draai het ventieldopje vast.

N.B.: Er kan restvloeistof uit slang C druppelen of sproeien wanneer de slang wordt ontkoppeld. Dit is normaal.

15. Laat de fles afdichtmiddel K in de flessenhouder E zitten.
16. Zorg ervoor dat de set, de flessendop en de oranje dop veilig worden opgeborgen, maar makkelijk bereikbaar zijn. De set kan weer nodig zijn wanneer u de bandenspanning controleert.
17. Ga onmiddellijk ongeveer drie kilometer (twee mijl) rijden, zodat het afdichtmiddel het lek kan afdichten.

WAARSCHUWING



Wanneer u heftige trillingen, onbalans in het stuurwiel of lawaai tijdens het rijden waarneemt, minder dan snelheid en rijd voorzichtig naar een plaats waar u veilig kunt stoppen. Controleer de band en de bandenspanning opnieuw. Wanneer de bandenspanning lager is dan 1,3 bar (19 psi) of wanneer er scheuren, knobbels of dergelijke zichtbaar zijn, hervat dan uw reis niet met deze band.

Velgen en banden

Bandenspanning controleren

1. Stop na ongeveer drie kilometer (twee mijl) te hebben gereden. Controleer en corrigeer zo nodig de spanning van de beschadigde band.
2. Sluit de set aan en lees de bandenspanning af op de drukmeter F.
3. Wanneer de spanning 1,3 bar (19 psi) of hoger is, breng de band dan op de voorgeschreven spanning. Zie **Technische specificatie** (bladzijde 246).
4. Herhaal de procedure om de band weer op spanning te brengen.
5. Controleer de bandenspanning nogmaals met de drukmeter F. Is de bandenspanning te hoog, laat de spanning dan afnemen met behulp van de drukregelklep B.
6. Nadat de band op de correcte bandenspanning is gebracht, moet compressorschakelaar H op stand 0 worden gezet, stekker G moet uit de aansluiting worden verwijderd, de slang C moet worden losgeschroefd en het ventieldopje en beschermdopje A moeten worden aangebracht.
7. Laat de fles met afdichtmiddel K in de flessenhouder E zitten en berg de set op op de plaats waar deze vandaan kwam.
8. Rijd naar de dichtstbijzijnde bandenspecialist om de beschadigde band te laten vervangen. Vertel, voordat de band van de velg wordt afgenomen, de bandenspecialist dat de band een afdichtmiddel bevat. De fles met afdichtmiddel K en slang C moeten zo snel mogelijk na gebruik worden vervangen.

N.B.: *Bedenk dat deze set slechts voor tijdelijke mobiliteit zorgt. Voorschriften aangaande bandreparatie na gebruik van de bandenreparatieset kunnen per land verschillen. Raadpleeg een bandenspecialist voor advies.*

WAARSCHUWING



Voordat u wegrijdt moet de band de voorgeschreven bandenspanning hebben. Zie **Technische specificatie** (bladzijde 246). Controleer voortdurend de bandenspanning tot de band is vervangen.

Lege flessen afdichtmiddel mogen samen met het huishoudelijk afval worden afgevoerd. Breng resten afdichtmiddel naar uw dealer of voer ze af volgens de lokale richtlijnen.

VERZORGING VAN BANDEN



E70415

Om ervoor te zorgen dat de banden van de voor- en achterwielen van uw auto gelijkmatig slijten en een langere levensduur hebben, adviseren we de wielen met regelmatige intervallen tussen 5000 en 10000 kilometer van voor naar achter en vice versa te wisselen.

LET OP



Laat tijdens het parkeren de bandwangen niet langs stoepbanden schuren.

Velgen en banden

Als u een stoeprand moet oprijden, doe het dan zo langzaam mogelijk en rijd zo mogelijk haaks met de wielen het trottoir op.

Controleer de banden regelmatig op scheuren, vreemde voorwerpen of onregelmatige slijtage van het loopvlak. Ongelijkmatige slijtage kan betekenen dat de wieluitlijning niet meer aan de specificaties voldoet.

Controleer iedere twee weken de bandenspanning (inclusief het reservewiel) wanneer de banden koud zijn.

GEBRUIK VAN WINTERBANDEN

LET OP

 Controleer of u de velgen met de winterbanden met het correcte type wielmoeren hebt bevestigd.

Indien winterbanden zijn gemonteerd, controleer dan of de bandenspanning correct is. Zie **Technische specificatie** (bladzijde 246).

GEBRUIK VAN SNEEUWKETTINGEN

WAARSCHUWINGEN

-  Rijd niet harder dan 50 km/u (30 mhp).
-  Rijd niet met sneeuwkettingen op een sneeuwvrij wegdek.
-  Breng alleen sneeuwkettingen aan op gespecificeerde banden. Zie **Technische specificatie** (bladzijde 246).

LET OP

 Wanneer uw auto is uitgerust met wieldeksels, verwijder deze dan voordat u sneeuwkettingen monteert.

N.B.: *Het ABS blijft normaal werken.*

Gebruik alleen sneeuwkettingen met kleine schakels.

Monteer alleen sneeuwkettingen op de voorwielen.

Uitvoeringen met stabiliteitsregeling (ESP)

Uitvoeringen met stabiliteitsregeling (ESP) kunnen een wat ongebruikelijke rijkarakteristiek vertonen, hetgeen kan worden verminderd door het aandrijfregelsysteem (traction control) uit te schakelen. Zie **Gebruik maken van stabiliteitsregeling** (bladzijde 150).

GEBRUIK VAN SNEEUWKETTINGEN - 2,0 L ECOBOOST SCTI (MI4)

WAARSCHUWINGEN

-  Rijd niet harder dan 50 km/u (30 mhp).
-  Rijd niet met sneeuwkettingen op een sneeuwvrij wegdek.
-  Breng alleen sneeuwkettingen aan op gespecificeerde banden. Zie **Technische specificatie** (bladzijde 246).
-  Wanneer uw wagen is uitgerust met wieldeksels, verwijder deze dan voordat u sneeuwkettingen monteert.

N.B.: *Het ABS blijft normaal werken.*

Velgen en banden

Gebruik alleen sneeuwkettingen van 12 millimeter of kleiner bij 215/55 R 16 banden.

Gebruik alleen sneeuwkettingen van 10 millimeter of kleiner bij 215/50 R 17 banden.

Monteer alleen sneeuwkettingen op de voorwielen.

Uitvoeringen met stabiliteitsregeling (ESP)

Uitvoeringen met stabiliteitsregeling (ESP) kunnen een wat ongebruikelijke rijkaracteristiek vertonen, hetgeen kan worden verminderd door het aandrijfsysteem (traction control) uit te schakelen. Zie **Gebruik maken van stabiliteitsregeling** (bladzijde 150).

BANDENSPANNINGCONTROLESYSTEEM

WAARSCHUWINGEN



Het systeem ontheft u niet van de verantwoording om regelmatig de bandenspanning te controleren.



Het systeem waarschuwt u alleen voor een lage bandenspanning. Het pompt de banden niet op.



Rijd niet met een aanzienlijk te lage bandenspanning. Hierdoor kunnen de banden oververhit raken en worden beschadigd. Een te lage bandenspanning verhoogt het brandstofverbruik, verkort de levensduur van de banden en heeft een nadelige invloed op de rijeigenschappen.

LET OP



Buig of beschadig de ventielen niet wanneer u de banden oppompt.



Laat banden door goed opgeleide monteurs monteren.

Het detectiesysteem bandenspanningsverlies waarschuwt ingeval van een luchtdrukwijziging in een van de banden. Dit vindt plaats via de ABS-sensoren die de rollende omtrek van de wielen registreren. Wanneer de rollende omtrek verandert, dan geeft dit een lage spanning aan in een band. Er wordt een waarschuwingsbericht weergegeven in de informatiedisplay en de berichtencontrolelamp gaat branden. Zie **Infoberichten** (bladzijde 92).

Wanneer een waarschuwingsbericht voor een lage bandenspanning op de informatiedisplay wordt weergegeven, controleer dan de bandenspanning zo spoedig mogelijk en breng deze op de voorgeschreven waarde. Zie **Technische specificatie** (bladzijde 246).

Wanneer dit regelmatig voorkomt, laat dan zo snel mogelijk de oorzaak vaststellen en verhelp de storing.

Naast een te lage bandenspanning of een beschadigde band kunnen de volgende situaties van invloed zijn op de rollende omtrek:

- Ongelijke belading.
- Gebruik van een aanhanger of een heuvel op en af rijden.
- Gebruik van sneeuwkettingen.
- Rijden op zachte ondergrond zoals sneeuw of modder.

N.B.: Het systeem functioneert naar behoren, maar de detectietijd kan wellicht toenemen.

Systeem resetten

N.B.: Reset het systeem niet wanneer met de auto wordt gereden.

N.B.: Het systeem moet worden gereset na een afstelling van de bandenspanning of een bandenwissel.

Velgen en banden

N.B.: Zet het contact aan.

Instellingen > Bestuurd. ass. > Band.sp. contr.

1. Navigeer m.b.v. de informatiedisplaybediening naar
2. Houd de knop **OK** ingedrukt tot er een bevestiging verschijnt.

TECHNISCHE SPECIFICATIE

Bandenspanningen (koude banden) - Alle behalve 2.0L EcoBoost - MI4

Aanhaalmoment wielmoeren

Velgtype	Nm (lb-ft)
Alle	135 (100)

Tot 80 km/u

Uitvoering	Bandenmaat	Normale belasting		Maximaal beladen	
		Voor	Achter	Voor	Achter
		bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
Alle	T125/80 R 16	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)
Alle	T125/90 R 16	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)

Tot 160 km/u

Uitvoering	Bandenmaat	Normale belasting		Maximaal beladen	
		Voor	Achter	Voor	Achter
		bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
Alle	205/55 R 16*	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
1.0L EcoBoost, 1.6L Duratec-16V Ti-VCT, 1.6L EcoBoost, 2.0L Duratec-HE - MI4, 1.6L Duratorq-TDCi	215/55 R 16*	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	215/55 R 16*	2,3 (33)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)

Velgen en banden

Uitvoering	Bandenmaat	Normale belasting		Maximaal beladen	
		Voor	Achter	Voor	Achter
		bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
1.0L EcoBoost, 1.6L Duratec-16V Ti-VCT, 1.6L EcoBoost, 2.0L Duratec-HE - MI4, 1.6L Duratorq-TDCi	215/50 R 17	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	215/50 R 17	2,3 (33)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT, 1.6L EcoBoost, 2.0L Duratec-HE - MI4, 1.6L Duratorq-TDCi	235/40 R 18	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	235/40 R 18	2,3 (33)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)

*Breng alleen sneeuwkettingen aan op gespecificeerde banden.

Snelheid continu hoger dan 160 km/u (100 mph)

Uitvoering	Bandenmaat	Normale belasting		Maximaal beladen	
		Voor	Achter	Voor	Achter
		bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
1.0L EcoBoost, 1.6L Duratec-16V Ti-VCT, 1.6L Duratorq-TDCi	205/55 R 16	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
1.6L EcoBoost	205/55 R 16	2,2 (32)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
1.0L EcoBoost, 1.6L Duratec-16V Ti-VCT, 1.6L EcoBoost, 2.0L Duratec-HE - MI4, 1.6L Duratorq-TDCi	215/55 R 16	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)

Velgen en banden

Uitvoering	Bandenmaat	Normale belasting		Maximaal beladen	
		Voor	Achter	Voor	Achter
		bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	215/55 R 16	2,3 (33)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,8 (41)
1.0L EcoBoost, 1.6L Duratec-16V Ti-VCT, 1.6L EcoBoost, 2.0L Duratec-HE - MI4, 1.6L Duratorq-TDCi	215/50 R 17	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	215/50 R 17	2,3 (33)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,8 (41)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT, 1.6L EcoBoost, 2.0L Duratec-HE - MI4, 1.6L Duratorq-TDCi	235/40 R 18	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	235/40 R 18	2,3 (33)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,8 (41)

Bandenspanningen (koude banden) - 2.0L EcoBoost - MI4

Aanhaalmoment wielmoeren

Velgtype	Nm (lb-ft)
Alle	135 (100)

Tijdelijk reservewiel - Tot 80 km/u

WAARSCHUWING



Schakel de stabiliteitsregeling niet uit wanneer een tijdelijk reservewiel is aangebracht.

Velgen en banden

Bandenmaat	Normale belasting		Maximaal beladen	
	Voor	Achter	Voor	Achter
	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
T125/80 R 16	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)
T125/90 R 16	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)

Tijdelijk reservewiel - Tot 120 km/u

WAARSCHUWING



Schakel de stabiliteitsregeling niet uit wanneer een tijdelijk reservewiel is aangebracht.

Bandenmaat	Normale belasting		Maximaal beladen	
	Voor	Achter	Voor	Achter
	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
205/55 R 16	3 (44)	3 (44)	3 (44)	3 (44)

Tot 220 km/h (137 mph)

Bandenmaat	Normale belasting		Maximaal beladen	
	Voor	Achter	Voor	Achter
	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
215/55 R 16*	2,4 (35)	2,4 (35)	2,4 (35)	2,8 (41)
215/50 R 17*	2,4 (35)	2,4 (35)	2,4 (35)	2,8 (41)
235/40 R 18	2,4 (35)	2,4 (35)	2,4 (35)	2,4 (35)

*Breng alleen sneeuwkettingen aan op gespecificeerde banden.

Velgen en banden

Snelheid continu hoger dan 220 km/h (137 mph)

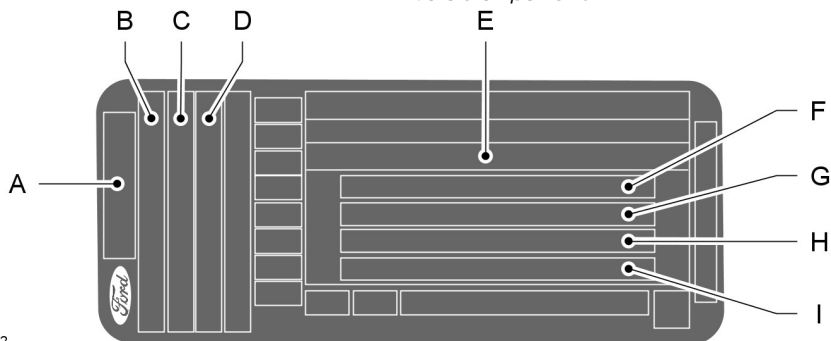
Bandenmaat	Normale belasting		Maximaal beladen	
	Voor	Achter	Voor	Achter
	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
215/55 R 16	2,4 (35)	2,4 (35)	2,6 (38)	2,8 (41)
215/50 R 17	2,5 (36)	2,4 (35)	2,8 (41)	2,8 (41)
235/40 R 18	2,4 (35)	2,4 (35)	2,5 (36)	2,5 (36)

Voertuigidentificatie

VOERTUIGIDENTIFICATIEPLAATJE

N.B.: Het ontwerp van het identificatieplaatje kan afwijken van het getoonde plaatje.

N.B.: De informatie op het identificatieplaatje is afhankelijk van de vereisten per land.

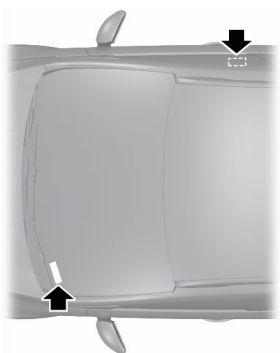


E135662

- A Model
- B Uitvoering
- C Motorbenaming
- D Emissieniveau
- A Voertuigidentificatienummer
- F Maximaal toelaatbare totaalgewicht
- G Maximaal toelaatbaar treingewicht
- H Maximale voorasbelasting
- I Maximale achterasbelasting

Het voertuigidentificatienummer (VIN) en de maximum toelaatbare gewichten zijn vermeld op een plaatje aan slotzijde onderin de opening van het rechter portier.

CHASSISNUMMER



E87496

Het Voertuig Identificatie Nummer (chassisnummer) is rechtsvoor naast de voorstoel in de bodemplaat ingeslagen. Het is ook op de linkerkzijde van het instrumentenpaneel vermeld.

Inhouden en specificaties

TECHNISCHE SPECIFICATIE

Afmetingen van de wagen

4-deurs

Beschrijving van afmeting	Afmeting in mm
Totale lengte	4534 (178,5)
Totale breedte inclusief buitenspiegels	2010 (79,1)
Totale hoogte - EC rijklaargewicht	1451 - 1484 (57,1 - 58,4)
Wielbasis	2648 (104,3)
Spoorbreedte, voor	1544 - 1559 (60,8 - 61,4)
Spoorbreedte, achter	1534 - 1549 (60,4 - 61)

5-deurs

Beschrijving van afmeting	Afmeting in mm
Totale lengte	4358 - 4412 (171,6 - 173,7)
Totale breedte inclusief buitenspiegels	2010 (79,1)
Totale hoogte - EC rijklaargewicht	1451 - 1484 (57,1 - 58,4)
Wielbasis	2648 (104,3)
Spoorbreedte, voor	1544 - 1559 (60,8 - 61,4)
Spoorbreedte, achter	1534 - 1549 (60,4 - 61)

Stationwagon

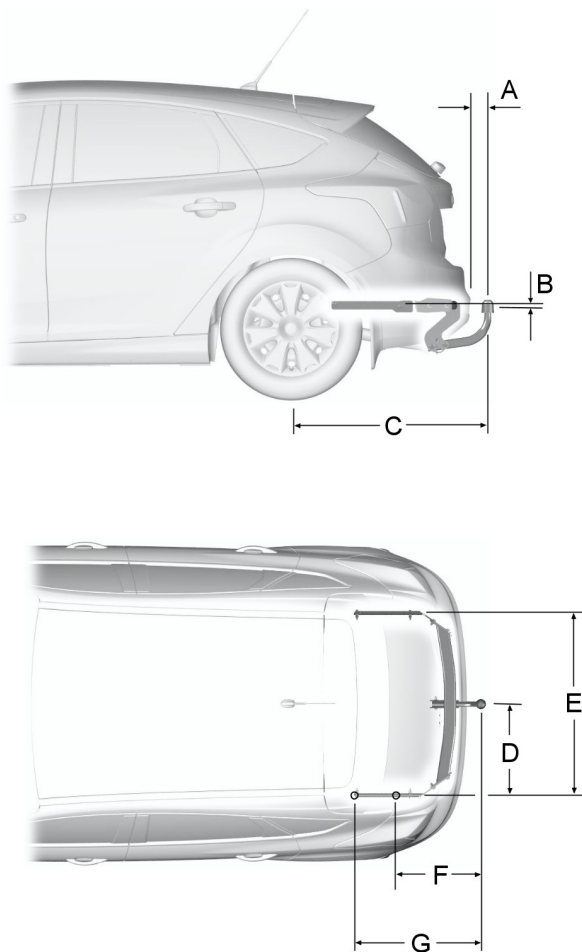
Beschrijving van afmeting	Afmeting in mm
Totale lengte	4556 - 4606 (179,4 - 181,3)
Totale breedte inclusief buitenspiegels	2010 (79,1)
Totale hoogte - EC rijklaargewicht	1472 - 1505 (58 - 59,3)

Inhouden en specificaties

Beschrijving van afmeting	Afmeting in mm
Wielbasis	2648 (104,3)
Spoorbreedte, voor	1544 - 1559 (60,8 - 61,4)
Spoorbreedte, achter	1534 - 1549 (60,4 - 61)

Inhouden en specificaties

Afmetingen trekhaak



E132737

Inhouden en specificaties

4-deurs

Punt	Beschrijving van afmeting	Afmeting in mm
A	Bumper – midden van trekhaakkogel	77 - 80 (3 - 3,1)
B	Bevestigingspunt – hart trekhaakkogel	3 (0,1)
C	Hart wiel – hart trekhaakkogel	1068 - 1071 (42 - 42,2)
D	Hart trekhaakkogel – langsbalk	515 (20,3)
A	Afstand tussen de langsbalken	1030 (40,6)
F	Hart trekhaakkogel – hart 1e bevestigingspunt	447 - 450 (17,6 -17,7)
G	Hart trekhaakkogel – hart 2e bevestigingspunt	747 - 750 (29,4 - 29,5)

5-deurs

Punt	Beschrijving van afmeting	Afmeting in mm
A	Bumper – midden van trekhaakkogel	81 - 83 (3,2 - 3,3)
B	Bevestigingspunt – hart trekhaakkogel	3 (0,1)
B	Bevestigingspunt – hart trekhaakkogel (afneembare aanhangwagenkoppeling)	18 (0,7)
C	Hart wiel – hart trekhaakkogel	896 - 898 (35,3 - 35,4)
D	Hart trekhaakkogel – langsbalk	515 (20,3)
A	Afstand tussen de langsbalken	1030 (40,6)
F	Hart trekhaakkogel – hart 1e bevestigingspunt	396 - 398 (15,6 - 15,7)
G	Hart trekhaakkogel – hart 2e bevestigingspunt	696 - 698 (27,4 - 27,5)

Inhouden en specificaties

Stationwagon

Punt	Beschrijving van afmeting	Afmeting in mm
A	Bumper – midden van trekhaakkogel	81 (3,2)
B	Bevestigingspunt – hart trekhaakkogel	72 - 77 (2,8 - 3)
C	Hart wiel – hart trekhaakkogel	1094 (43,1)
D	Hart trekhaakkogel – langs balk	586 (23,1)
A	Afstand tussen de langs balken	1172 (46,1)
F	Hart trekhaakkogel – hart 1e bevestigingspunt	474 (18,7)
G	Hart trekhaakkogel – hart 2e bevestigingspunt	719 (28,3)

Inleiding audio-installatie

BELANGRIJKE AUDIO-INFORMATIE

WAARSCHUWINGEN



Door technische verschillen kunnen opneembare CD's (CD-R's) en opnieuw beschrijfbaar CD's (CD-RW's) mogelijk niet correct functioneren.



Deze radio / CD-spelers spelen CD's af die voldoen aan de standaard audiospecificaties van het International Red Book. CD's met een kopieerbeveiliging van sommige fabrikanten voldoen niet aan deze standaard en het afspelen ervan kan niet worden gegarandeerd.



Dual format, dubbelzijdige CD's (DVD Plus, CD-DVD format), die door de muziekindustrie worden gebruikt, zijn dikker dan normale CD's en het afspelen ervan kan daardoor niet worden gegarandeerd en ze kunnen klemraken. CD's met een onregelmatige vorm en CD's met krasbescherming of zelfklevende etiketten mogen niet worden gebruikt. Garantieclaims, waarbij dit type CD in een audio-installatie wordt aangetroffen die voor reparatie wordt aangeboden, worden niet geaccepteerd.



Alle CD-spelers zijn alleen bedoeld om commercieel geperste 12 cm audio CD's af te spelen.



Uw audio-installatie kan worden beschadigd wanneer voorwerpen als creditcards of munten door de opening van de CD-speler naar binnen worden geduwd.

Labels op de audio-installatie

CLASS 1
LASER PRODUCT

CAUTION—INVISIBLE LASER RADIATION WHEN OPEN
DO NOT STARE INTO BEAM OR
VIEW DIRECTLY WITH OPTICAL INSTRUMENTS

CD etiketten

Audio CD



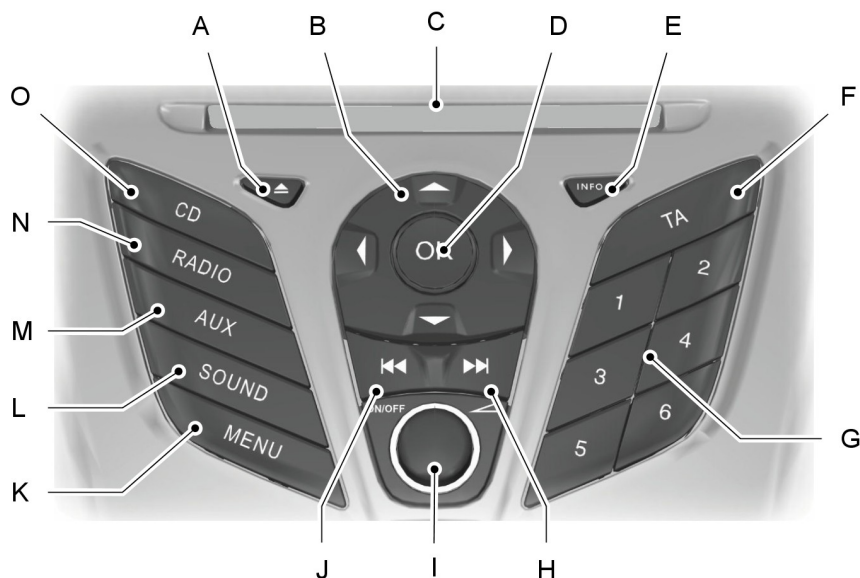
MP3



Overzicht audio-installatie

N.B.: Audio-units zijn voorzien van een geïntegreerd multifunctioneel display boven de CD-sleuf. Hierop wordt belangrijke informatie weergegeven over de bediening van de audio-unit. Daarnaast bevinden zich rondom het display diverse pictogrammen die oplichten wanneer een functie actief is (bijvoorbeeld CD, Radio of Aux.)

Type 1



E130324

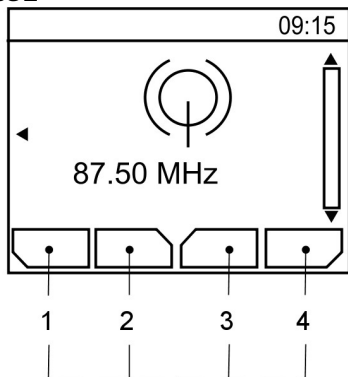
- A **Uitwerpen:** Druk op de toets om een CD uit te werpen. Zie **CD-speler** (bladzijde 273).
- B **Cursorspijlen:** Druk op een toets om door de schermopties te scrollen.
- C **CD sleuf:** Hier plaatst u een CD. Zie **CD-speler** (bladzijde 273).
- D **OK:** Druk op de toets om de schermselecties te bevestigen.
- E **INFO:** Druk op de toets voor toegang tot radio-, CD-, USB- en iPod-informatie.

Overzicht audio-installatie

- F **TA:** Druk op de toets om verkeersberichten in of uit te schakelen; annuleert berichten tijdens een actief bericht. Zie **Regeling functie verkeersinformatie** (bladzijde 269).
- G **Numeriek toetsenbord:** Druk op de toets om een eerder opgeslagen radiostation op te vragen. Houd de toets ingedrukt tot het geluid weer wordt weergegeven om een favoriet radiostation op te slaan. Zie **Voorkeuzetoetsen** (bladzijde 269).
- H **Opwaarts zoeken:** Druk op de toets om naar de volgende zender op de radiofrequentieband of het volgende nummer op een CD te gaan. Zie **Station afstemtoetsen** (bladzijde 268). Zie **Nummer selecteren** (bladzijde 273).
- I **Aan/uit- en volumeknop:** Druk op de knop om het audiosysteem in of uit te schakelen. Draai de knop om het volume aan te passen.
- J **Neerwaarts zoeken:** Druk op de toets om naar de voorgaande zender op de radiofrequentieband of het voorgaande nummer op een CD te gaan. Zie **Station afstemtoetsen** (bladzijde 268). Zie **Nummer selecteren** (bladzijde 273).
- K **MENU:** Druk op de toets voor toegang tot verschillende audiosysteemfuncties.
- L **SOUND:** Druk op de toets om de geluidsinstellingen (bass, treble, middle, balance en fade) aan te passen. Zie **Volumeknop** (bladzijde 268).
- M **AUX:** Druk op de toets voor toegang tot de AUX en SYNC functies; deze annuleert ook het navigeren in het menu of de lijst. Zie **Aansluiting Auxiliary ingang** (bladzijde 126). Zie **Ingangsaansluiting (AUX IN)** (bladzijde 276).
- N **RADIO:** Druk op de toets om verschillende radiofrequentiebanden te kiezen; deze annuleert ook het navigeren in het menu of de lijst. Zie **Werking van de audio-installatie** (bladzijde 268).
- O **CD:** Druk op de toets om de bron op CD in te stellen; deze annuleert ook het navigeren in het menu of de lijst. Zie **CD-speler** (bladzijde 273).

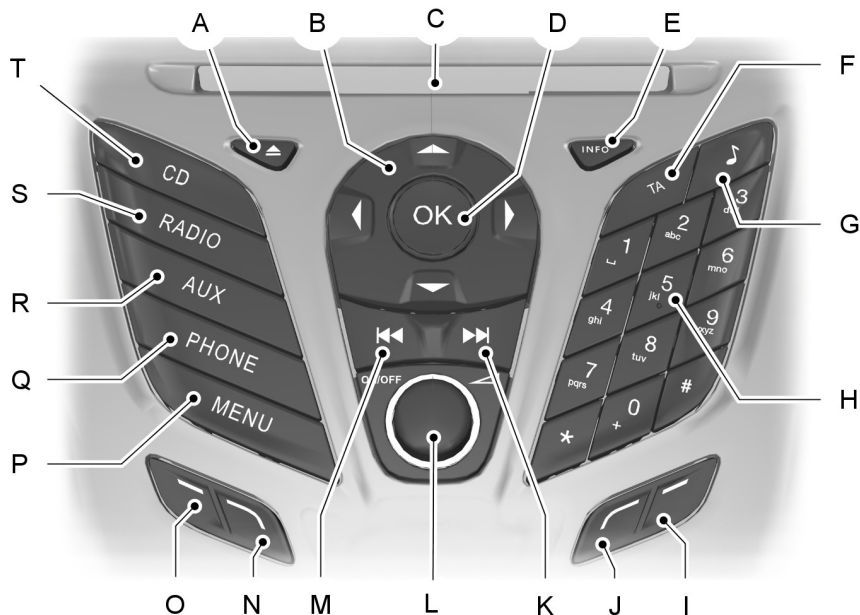
Overzicht audio-installatie

Type 2



E104157

A Beschrijvingen voor functietoetsen 1-4



E130142

Overzicht audio-installatie

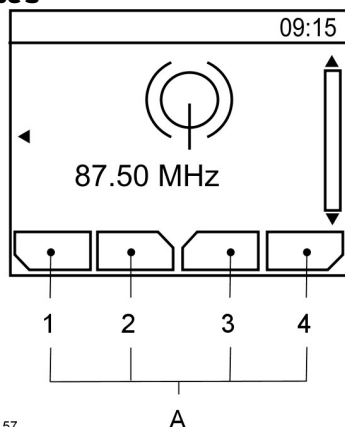
- A **Uitwerpen:** Druk op de toets om een CD uit te werpen. Zie **CD-speler** (bladzijde 273).
- B **Cursorpijlen:** Druk op een toets om door de schermopties te scrollen.
- C **CD sleuf:** Hier plaatst u een CD. Zie **CD-speler** (bladzijde 273).
- D **OK:** Druk op de toets om de schermselecties te bevestigen.
- E **INFO:** Druk op de toets voor toegang tot radio-, CD-, USB- en iPod-informatie.
- F **TA:** Druk op de toets om verkeersberichten in of uit te schakelen; annuleert berichten tijdens een actief bericht. Zie **Regeling functie verkeersinformatie** (bladzijde 269).
- G **Sound (klank):** Druk op de toets om de geluidsinstellingen (bass, treble, middle, balance en fade) aan te passen. Zie **Volumeknop** (bladzijde 268).
- H **Numeriek toetsenbord:** Druk op de toets om een eerder opgeslagen radiostation op te vragen. Houd de toets ingedrukt tot het geluid weer wordt weergegeven om een favoriet radiostation op te slaan. Zie **Gebruik maken van de telefoon** (bladzijde 280). Zie **Voorkeuzetoetsen** (bladzijde 269).
- I **Functietoets 4:** Druk op de toets om verschillende functies van het audiosysteem te selecteren, afhankelijk van in welke modus (bijv. radio of CD) u zich bevindt.
- J **Functietoets 3:** Druk op de toets om verschillende functies van het audiosysteem te selecteren, afhankelijk van in welke modus (bijv. radio of CD) u zich bevindt.
- K **Opwaarts zoeken:** Druk op de toets om naar de volgende zender op de radiofrequentieband of het volgende nummer op een CD te gaan. Zie **Station afstemtoetsen** (bladzijde 268). Zie **Nummer selecteren** (bladzijde 273).
- L **Aan/uit- en volumeknop:** Druk op de knop om het audiosysteem in of uit te schakelen. Draai de knop om het volume aan te passen.
- M **Neerwaarts zoeken:** Druk op de toets om naar de voorgaande zender op de radiofrequentieband of het voorgaande nummer op een CD te gaan. Zie **Station afstemtoetsen** (bladzijde 268). Zie **Nummer selecteren** (bladzijde 273).
- N **Functietoets 2:** Druk op de toets om verschillende functies van het audiosysteem te selecteren, afhankelijk van in welke modus (bijv. radio of CD) u zich bevindt.
- O **Functietoets 1:** Druk op de toets om verschillende functies van het audiosysteem te selecteren, afhankelijk van in welke modus (bijv. radio of CD) u zich bevindt.
- P **MENU:** Druk op de toets voor toegang tot verschillende audiosysteemfuncties.
- Q **PHONE:** Druk op de toets voor toegang tot de telefoonfunctie van het SYNC systeem door op **PHONE** en vervolgens op **MENU** te drukken. Zie de afzonderlijke handleiding. Zie **Telefoon** (bladzijde 278).

Overzicht audio-installatie

- R **AUX:** Druk op de toets voor toegang tot de AUX en SYNC functies; deze annuleert ook het navigeren in het menu of de lijst. Zie **Aansluiting Auxiliary ingang** (bladzijde 126). Zie **Ingangsaansluiting (AUX IN)** (bladzijde 276). Zie **Verbinding** (bladzijde 300).
- S **RADIO:** Druk op de toets om verschillende radiofrequentiebanden te kiezen; deze annuleert ook het navigeren in het menu of de lijst. Zie **Werking van de audio-installatie** (bladzijde 268).
- T **CD:** Druk op de toets om de bron op CD in te stellen; deze annuleert ook het navigeren in het menu of de lijst. Zie **CD-speler** (bladzijde 273).

Functietoetsen 1 tot en met 4 zijn contextafhankelijk en wijzigen als functie van de huidige audio-unitmodus. Beschrijvingen voor de functies worden aan de onderzijde van het display weergegeven.

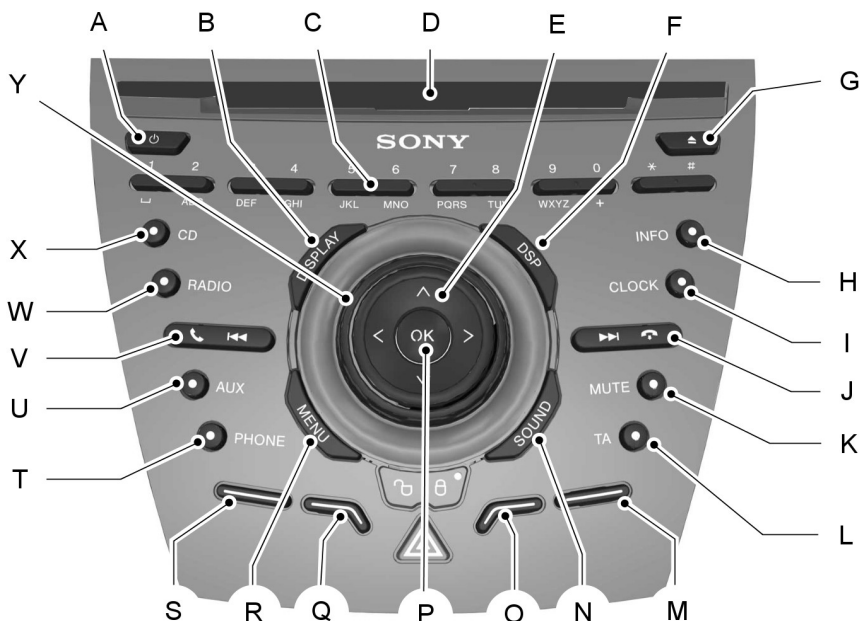
Type 3



E104157

A Beschrijvingen voor
functietoetsen 1-4

Overzicht audio-installatie



E129074

- A **Aan, uit:** Druk op de knop om het audiosysteem in of uit te schakelen.
- B **DISPLAY:** Druk op de toets om de display in de standby-modus te zetten.
- C **Numeriek toetsenbord:** Druk op de toets om een eerder opgeslagen radiostation op te vragen. Houd de toets ingedrukt tot het geluid weer wordt weergegeven om een favoriet radiostation op te slaan. Zie **Gebruik maken van de telefoon** (bladzijde 280). Zie **Voorkeuzetoetsen** (bladzijde 269).
- D **CD sleuf:** Hier plaatst u een CD. Zie **CD-speler** (bladzijde 273).
- E **Cursorpijlen:** Druk op de toets om door de schermopties te scrollen.
- F **Digitale signaalverwerking:** Druk op de toets voor toegang tot de functies voor digitale signaalverwerking. Zie **Digitale signaalverwerking (DSP)** (bladzijde 271).
- G **Uitwerpen:** Druk op de toets om een CD uit te werpen. Zie **CD-speler** (bladzijde 273).
- H **INFO:** Druk op de toets voor toegang tot radio-, CD-, USB- en iPod-informatie.

Overzicht audio-installatie

- I **KLOK:** Druk op de toets voor toegang tot de klokfuncties.
- J **Opwaarts zoeken:** Druk op de toets om naar de volgende zender op de radiofrequentieband of het volgende nummer op een CD te gaan (in de CD-modus). In de telefoonmodus kan de toets gebruikt worden om een oproep te beëindigen. Een inkomende oproep kan hiermee geweigerd worden. Zie **Station afstemtoetsen** (bladzijde 268). Zie **Nummer selecteren** (bladzijde 273). Zie **Gebruik maken van de telefoon** (bladzijde 280).
- K **MUTE:** Druk op de toets om het geluid uit te schakelen. Druk nogmaals op de toets om het geluid weer in te schakelen.
- L **TA:** Druk op de toets om verkeersberichten in of uit te schakelen; annuleert berichten tijdens een actief bericht. Zie **Regeling functie verkeersinformatie** (bladzijde 269).
- M **Functietoets 4:** Druk op de toets om verschillende functies van het audiosysteem te selecteren, afhankelijk van in welke modus (bijv. radio of CD) u zich bevindt.
- N **SOUND:** Druk op de toets om de geluidsinstellingen (bass, treble, middle, balance en fade) aan te passen. Zie **Volumeknop** (bladzijde 268).
- O **Functietoets 3:** Druk op de toets om verschillende functies van het audiosysteem te selecteren, afhankelijk van in welke modus (bijv. radio of CD) u zich bevindt.
- P **OK:** Druk op de toets om de schermselecties te bevestigen.
- Q **Functietoets 2:** Druk op de toets om verschillende functies van het audiosysteem te selecteren, afhankelijk van in welke modus (bijv. radio of CD) u zich bevindt.
- R **MENU:** Druk op de toets voor toegang tot verschillende audiosysteemfuncties.
- S **Functietoets 1:** Druk op de toets om verschillende functies van het audiosysteem te selecteren, afhankelijk van in welke modus (bijv. radio of CD) u zich bevindt.
- T **PHONE:** Druk op de toets voor toegang tot de telefoonfunctie van het SYNC systeem door op **PHONE** en vervolgens op **MENU** te drukken. Zie de afzonderlijke handleiding. Zie **Telefoon** (bladzijde 278).
- U **AUX:** Druk op de toets voor toegang tot de AUX en SYNC functies; deze annuleert ook het navigeren in het menu of de lijst. Zie **Aansluiting Auxiliary ingang** (bladzijde 126). Zie **Ingangsaansluiting (AUX IN)** (bladzijde 276).
- V **Neerwaarts zoeken:** Druk op de toets om naar de voorgaande zender op de radiofrequentieband of het voorgaande nummer op een CD te gaan (in de CD-modus). In de telefoonmodus kan de toets gebruikt worden om een oproep te verrichten. Een inkomende oproep kan hiermee geaccepteerd worden. Zie **Station afstemtoetsen** (bladzijde 268). Zie **Nummer selecteren** (bladzijde 273). Zie **Gebruik maken van de telefoon** (bladzijde 280).

Overzicht audio-installatie

- W **RADIO:** Druk op de toets om verschillende radiofrequentiebanden te kiezen; deze annuleert ook het navigeren in het menu of de lijst. Zie **Werking van de audio-installatie** (bladzijde 268).
- X **CD:** Druk op de toets om de bron op CD in te stellen; deze annuleert ook het navigeren in het menu of de lijst. Zie **CD-speler** (bladzijde 273).
- Y **Volume:** Draai de knop om het volume aan te passen.

Functietoetsen 1 tot en met 4 zijn contextafhankelijk en wijzigen als functie van de huidige audio-unitmodus. Beschrijvingen voor de functies worden aan de onderzijde van het display weergegeven.

Beveiliging van uw audio-installatie

BEVEILIGINGSCODE

Elke installatie heeft een unieke code die gekoppeld is aan het chassisnummer (VIN). Het systeem controleert automatisch of de audio-installatie en de auto overeenkomen, voordat het gebruik wordt toegestaan.

Als een veiligheidscodemelding verschijnt, neem dan contact op met uw dealer.

Werking van de audio-installatie

AAN/UIT TOETS

Druk op de knop bij uitgeschakeld contact. De audio-unit wordt nu maximaal 1 uur bediend.

Als de audio-unit wordt ingeschakeld voordat het contact wordt afgezet, dan wordt de audio-unit automatisch na 10 minuten of bij het openen van één van de portieren uitgeschakeld.

VOLUMEKNOP

Zo kunt u de volume-instellingen aanpassen (bijvoorbeeld bas en hoge tonen).

1. Druk de klanktoets in.
2. Druk op de pijltjestoetsen omhoog/omlaag om de gewenste instelling te selecteren.
3. Gebruik de pijltjestoetsen links/rechts om de vereiste aanpassing uit te voeren. Het display geeft de gekozen instelling weer.
4. Druk op de **OK** toets om de nieuwe instelling te bevestigen.

GOLFBAND TOETS

Druk op de toets RADIO om een van de beschikbare frequentiebanden te selecteren.

Wanneer een andere geluidsbron is ingeschakeld kan deze keuzetoets ook worden gebruikt om weer over te schakelen naar de radio.

Of druk op de linker pijltjestoets om de beschikbare frequentiebanden weer te geven. Blader naar de gewenste frequentieband en druk op OK.

STATION AFSTEMTOETSEN

DAB-service linking

N.B.: De DAB service linking is standaard uitgeschakeld.

N.B.: Via service linking zijn kruisreferenties mogelijk naar andere betreffende frequenties van hetzelfde radiostation (bijvoorbeeld FM en andere DAB-ensembles).

N.B.: Het systeem schakelt automatisch naar een ander betreffend radiostation als het huidige radiostation niet beschikbaar is (bijvoorbeeld tijdens het verlaten van het dekkinggebied).

DAB service linking in- en uitschakelen. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 84).

Zoeken

Selecteer een frequentieband en druk kort op een van de zoektoetsen. Het toestel stopt bij het eerste radiostation dat in de door u gekozen richting wordt gevonden.

Handmatig afstemmen

Type 1

1. Druk op de MENU toets.
2. Selecteer de modus RADIO en vervolgens MANUAL TUNE.
3. Druk op de linker en rechter pijltjestoetsen om de frequentieband in kleine stappen omlaag of omhoog af te zoeken of houd de toets ingedrukt om snel te zoeken tot u een radiostation vindt waarnaar u wilt luisteren.
4. Druk op OK om naar een radiostation te blijven luisteren.

Type 2 en 3

1. Druk op functietoets 2.

Werking van de audio-installatie

2. Druk op de linker en rechter pijltjestoetsen om de frequentieband in kleine stappen omlaag of omhoog af te zoeken of houd de toets ingedrukt om snel te zoeken tot u een radiostation vindt waarnaar u wilt luisteren.
3. Druk op OK om naar een radiostation te blijven luisteren.

Scanfunctie

SCAN laat u elk gevonden radiostation enkele seconden horen.

Type 1

1. Druk op de MENU toets.
2. Selecteer de modus RADIO en vervolgens SCAN.
3. Gebruik de zoektoetsen om de geselecteerde frequentieband op- of neerwaarts af te zoeken.
4. Druk op OK om naar een radiostation te blijven luisteren.

Type 2 en 3

1. Druk op functietoets 3.
2. Gebruik de zoektoetsen om de geselecteerde frequentieband op- of neerwaarts af te zoeken.
3. Druk opnieuw op functietoets 3 of OK om naar een radiostation te blijven luisteren.

VOORKEUZETOETSEN

Met deze voorziening kunt u uw favoriete radiostations opslaan, zodat u later hierop direct kunt afstemmen door de juiste golfband te selecteren en de betreffende voorkeuzetoets in te drukken.

1. Selecteer een golfband.
2. Stem af op het gewenste radiostation.

3. Houd een van de voorkeuzetoetsen ingedrukt. Er verschijnen een voortgangsbalk en een melding. Wanneer de voortgangsbalk vol is, is het radiostation opgeslagen. Tevens wordt ter bevestiging de geluidsweergave kort onderbroken.

Dit kan op elke golfband en voor iedere voorkeuzetoets worden herhaald.

N.B.: Wanneer u naar een ander deel van het land rijdt, wordt de informatie van FM en DAB radiostations die op een andere frequentie uitzenden en onder een voorkeuzetoets zijn opgeslagen, automatisch geactualiseerd met de correcte frequentie en stationsnaam voor dat gebied.

AUTOSTORE TOETS

N.B.: Autostore slaat maximaal de 10 sterkste beschikbare signalen op (AM- of FM-golfband) en overschrijft daarbij de eerder opgeslagen radiostations. Autostore kan, net als bij de andere golfbanden, ook worden gebruikt om radiostations handmatig op te slaan.

N.B.: Bij type 3 moet u FM AST of AM AST selecteren om deze functie te gebruiken.

- Houd functietoets 1 of de toets RADIO ingedrukt.
- Wanneer het zoeken is voltooid, wordt het geluid weer ingeschakeld en de sterkste signalen worden onder de voorkeuzetoetsen van Autostore opgeslagen.

REGELING FUNCTIE VERKEERSINFORMATIE

Veel radiostations die op de FM-band uitzenden hebben een TP-code die aanduidt dat deze verkeersinformatie uitzenden.

Werking van de audio-installatie

Verkeersberichten inschakelen

Voordat u verkeersberichten kunt ontvangen, moet u op de TA of TRAFFIC toets drukken. 'TA' verschijnt op de display om aan te duiden dat de functie is ingeschakeld.

Wanneer u reeds op een radiostation had afgestemd dat verkeersinformatie uitzendt, verschijnt ook 'TP' op de display. Anders gaat de unit zoeken naar een station dat verkeersinformatie uitzendt.

Wanneer verkeersinformatie wordt uitgezonden, wordt de normale weergave van radio of CD automatisch onderbroken en verschijnt 'TA - Traffic mededeling' op de display.

Wanneer met behulp van de voorkeuzetoetsen een radiostation wordt gekozen dat geen verkeersinformatie uitzendt, dan blijft het radiotoestel op dit station afgestemd, tenzij TA of TRAFFIC wordt uitgeschakeld en vervolgens weer wordt ingeschakeld.

N.B.: Als TA ingeschakeld is en u een voorkeuzetoets selecteert voor (of handmatig afstemt op) een radiostation dat geen verkeersinformatie (TA) uitzendt, dan hoort u geen verkeersinformatie.

N.B.: Wanneer u naar een radiostation luistert dat geen verkeersinformatie (TA) uitzendt en u TA uitschakelt en weer inschakelt, dan wordt er gezocht naar TP.

Volume van de verkeersberichten

Verkeersberichten onderbreken de normale geluidswaergave met een voorgeprogrammeerd volume dat gewoonlijk hoger is dan het gebruikelijke luistervolume.

Instellen van het voorgeprogrammeerde volume:

- Gebruik de volumeknop om het gewenste volume in te stellen tijdens een inkomende TA-uitzending. De display geeft het geselecteerde niveau weer.

Verkeersberichten beëindigen

Aan het einde van een verkeersbericht gaat de audio-installatie weer door met zijn normale werking. Om een verkeersbericht voortijdig af te breken, drukt u tijdens het verkeersbericht op TA of TRAFFIC.

N.B.: Indien op een ander tijdstip op TA of TRAFFIC wordt gedrukt, wordt de functie uitgeschakeld.

Menu's audio-installatie

AUTOMATISCHE VOLUMEREGELING

Indien van toepassing, past de automatische volumeregeling (AVC) het geluidsvolume aan, om geluiden van de motor en het wegdek te compenseren.

1. Druk op de MENU toets en kies AUDIO.
2. Kies AVC LEVEL of ADAPTIVE VOL.
3. Druk op de linker of rechter pijltjestoets om de instelling bij te stellen.
4. Druk op de OK toets om uw keuze te bevestigen.
5. Druk op de MENU toets om terug te gaan.

DIGITALE SIGNAALVERWERKING (DSP)

DSP voor bezette zitplaatsen

Deze functie houdt rekening met de verschillen in afstand tot de diverse luidsprekers in de auto ten opzichte van de zitplaatsen. Selecteer de zitplaats waarvoor het audiosignaal moet worden gecorrigeerd.

DSP-equalizer

Selecteer de muziekcategorie waarnaar u bij voorkeur luistert. Het audiosignaal verandert om de weergave van de specifiek gekozen muziekstijl te verbeteren.

DSP-instellingen wijzigen

1. Druk op de MENU toets.
2. Selecteer AUDIO of AUDIO SETTINGS.
3. Blader naar de gewenste DSP-functie.
4. Druk op de pijltjestoetsen omhoog/omlaag om de gewenste instelling te selecteren.

5. Druk op de OK toets om uw keuze te bevestigen.
6. Druk op de toets MENU om terug te keren.

NIEUWSBERICHTEN

Sommige radiotoestellen onderbreken de normale ontvangst voor nieuwsberichten van radiostations op de FM band of RDS of EON geschakelde stations op dezelfde wijze als bij verkeersberichten.

Tijdens nieuwsuitzendingen zal het display aangeven dat er een binnenkomend bericht is. Het nieuwsbericht onderbreekt de geluidswaergave met hetzelfde voorgeprogrammeerde volume als bij verkeersberichten.

1. Druk op de MENU toets.
2. Selecteer AUDIO of AUDIO SETTINGS.
3. Scroll naar NEWS, in- of uitschakelen met de OK toets.
4. Druk op de MENU toets om terug te gaan.

ALTERNATIEVE FREQUENTIES

Veel programma's die op de FM-band worden uitgezonden hebben een programma-identificatie (PI) code, die door de audio-installatie kan worden herkend.

Als bij uw radio AF is ingeschakeld en u rijdt vanuit het ene ontvangstgebied naar een ander, zoekt deze functie naar een krachtiger radiosignaal en stemt daarop af wanneer het wordt gevonden.

Onder bepaalde omstandigheden kan door het afstemmen op alternatieve frequenties (AF) de normale ontvangst tijdelijk worden onderbroken.

Menu's audio-installatie

De installatie evalueert continu de signaalsterkte en, indien een beter signaal beschikbaar komt, schakelt de installatie over naar dat alternatief. De geluidsweergave wordt onderbroken terwijl het toestel de lijst met alternatieve frequenties controleert en, zo nodig, de golfband eenmaal afzoekt naar een alternatieve frequentie.

Wanneer een radiostation wordt gevonden wordt de weergave van het geluid hervat; wanneer er geen radiostation wordt gevonden, stemt het systeem automatisch af op de oorspronkelijke frequentie.

Indien geselecteerd wordt 'AF' op het display weergegeven.

1. Druk op de MENU toets.
2. Selecteer AUDIO of AUDIO MENU.
3. Blader naar ALTERNAT FREQ. of ALTERNATIVE FREQ. en schakel dit in of uit met de OK toets.
4. Druk op de toets MENU om terug te keren.

Regionale modus OFF (uit): Hiermee kan een groter gebied worden ontvangen wanneer naburige regionale netwerken hetzelfde programma uitzenden, maar kan leiden tot overschakelen wanneer dit niet het geval is.

1. Druk op de MENU toets.
2. Selecteer AUDIO of AUDIO SETTINGS.
3. Blader naar RDS REGIONAL en schakel dit in of uit met de toets OK.
4. Druk op de toets MENU om terug te keren.

REGIONALE MODUS (REG)

De regionale modus (REG) regelt het gedrag van AF door tussen regionale netwerken van een hoofdzender te schakelen. Een zender kan over een groot netwerk beschikken dat in een groot gedeelte van het land te ontvangen is. Op verschillende tijden van de dag kan dit grote netwerk worden onderverdeeld in een aantal kleinere regionale netwerken, die bijvoorbeeld in grotere plaatsen of steden zijn gevestigd. Wanneer het netwerk niet in regionale zenders wordt opgesplitst, zendt het complete netwerk hetzelfde programma uit.

Regionale modus AAN: Dit voorkomt het schakelen naar andere regionale netwerken, die niet hetzelfde programma uitzenden.

CD AFSPLENEN

N.B.: Tijdens het afspelen wordt de CD, het nummer en de verstrekende tijd van het nummer op het display weergegeven.

Druk tijdens radio-ontvangst eenmaal op de toets CD om de CD-weergave te starten.

Het afspelen start onmiddellijk wanneer een CD wordt geladen.

NUMMER SELECTEREN

- Druk eenmaal op de toets opwaarts zoeken om naar het volgende nummer te gaan of druk meerdere keren om naar de daaropvolgende nummers te gaan.
- Druk eenmaal op de toets neerwaarts zoeken om het huidige nummer te herhalen. Wanneer deze toets binnen twee seconden vanaf het begin van een nummer wordt ingedrukt, dan wordt het vorige nummer geselecteerd.
- Druk meerdere keren op de toets neerwaarts zoeken om voorafgaande nummers te selecteren.
- Druk op de pijltjestoetsen omhoog of omlaag en selecteer het gewenste nummer met de OK toets.

Type 2 en 3

Het gewenste nummer kan worden ingevoerd met de cijfertoetsen. Kies het gewenste nummer volledig (bijvoorbeeld 1 gevolgd door 2 voor nummer 12) of kies het nummer en druk direct op OK.

VERSNELD VOORUIT/ACHTERUIT

Houd de zoeken omlaag of omhoog toets ingedrukt om achteruit of vooruit binnen de nummers op de CD te gaan.

SHUFFLE/RANDOM (DOOR ELKAAR/WILLEKEURIG)

Door het willekeurig afspelen van nummers, ook wel bekend als "shuffle", worden alle opnames op de CD in willekeurige volgorde afgespeeld.

Type 1

1. Druk op de toets MENU en selecteer CD MODE.
2. Selecteer SHUFFLE waarna de functie kan worden in- of uitgeschakeld.

Wanneer een MP3-CD wordt afgespeeld, bestaan de opties uit SHUFFLE voor de hele CD of voor alle nummers in de map.

Type 2 en 3

Druk op functietoets 2.

N.B.: Wanneer een MP3-CD wordt afgespeeld, bestaan de opties uit SHUFFLE voor de hele CD of voor alle nummers in de map. Door meerdere keren op functietoets 2 te drukken wordt tussen deze opties gewisseld.

Gebruik de zoektoetsen omhoog/omlaag om desgewenst het volgende willekeurige nummer te selecteren.

CD-NUMMERS HERHALEN

Type 1

1. Druk op de toets MENU en selecteer CD MODE.

2. Selecteer REPEAT waarna de functie kan worden in- of uitgeschakeld. Het nummer wordt na afloop herhaald.

Wanneer een MP3-CD wordt afgespeeld, bestaan de opties uit HERHALEN van het nummer of van alle nummers in de map.

Type 2 en 3

Druk op functietoets 1.

Wanneer een MP3-CD wordt afgespeeld, bestaan de opties uit HERHALEN van het nummer of van alle nummers in de map. Door meerdere keren op functietoets 1 te drukken wordt tussen deze opties gewisseld.

CD-NUMMERS SCANNEN

Met de functie SCAN kunt u van elk nummer circa 5 seconden laten afspelen.

Type 1

Er zijn verschillende scanmodi mogelijk, afhankelijk van het type CD dat wordt afgespeeld.

1. Druk op de toets MENU en selecteer CD MODE.
2. Selecteer SCAN waarna de functie kan worden in- of uitgeschakeld.

N.B.: Wanneer een MP3-CD wordt afgespeeld, bestaan de opties uit SCANNEN van de hele CD of van alleen de nummers in de map.

3. Druk op de toets OK om de scanmodus te stoppen.

Type 2 en 3

1. Druk op functietoets 3.

N.B.: Wanneer een MP3-CD wordt afgespeeld, bestaan de opties uit SCANNEN van de hele CD of van alleen de nummers in de map. Door meerdere keren op functietoets 3 te drukken wordt tussen deze opties gewisseld.

2. Druk op functietoets 3 om de scanmodus te stoppen.

MP3-BESTAND AF SPELEN

N.B.: Sommige audiobestanden met een kopieerbeveiliging kunnen wellicht niet worden gelezen door de CD-speler.

De CD-speler ondersteunt tevens audiobestanden van het formaat MP3 en WMA.

Wanneer een CD met audio in de CD-speler wordt geplaatst, wordt de mapstructuur van de CD ingelezen. Het kan even duren voordat wordt begonnen met afspelen (afspelen is afhankelijk van de kwaliteit van de CD).

MP3 nummers kunnen op verschillende manieren op een CD worden opgenomen. Ze kunnen allemaal in de hoofdmap worden geplaatst, net als bij een normale audio-CD, of ze kunnen in een bepaalde map worden geplaatst, die bijvoorbeeld bedoeld is voor een album, een artiest of een bepaald genre.

Een multi session CD afspelen

De normale afspeelvolgorde bij CD's met meerdere mappen is eerst de nummers in de bovenliggende map, dan de nummers in de eerste onderliggende map, vervolgens de nummers in de tweede onderliggende map, etc. Wanneer bijvoorbeeld folder 1 de folders 1a en 1b bevat, en folder 2 bevat folder 2a, is de afspeelvolgorde folder 1, 1a, 1b, 2, 2a.

Wanneer het afspelen van een bestand is voltooid, wordt verder gegaan met het afspelen van de andere bestanden in dezelfde map. De map wordt automatisch gewijzigd wanneer alle bestanden in de huidige map zijn afgespeeld.

MP3 WEERGAVE-OPTIES

Wanneer een MP3-CD wordt afgespeeld, kan bepaalde informatie die gecodeerd in elke opname is opgenomen, worden weergegeven. Deze informatie omvat meestal:

- De bestandsnaam
- De naam van de map
- ID3 informatie die op het album kan staan of de naam van de artiest.

Gewoonlijk wordt de naam van het bestand dat wordt afgespeeld weergegeven. Druk om een van de andere informatie-items te selecteren herhaaldelijk op de **INFO** toets tot het benodigde item wordt weergegeven in de display.

N.B.: Wanneer de gekozen ID3 informatie niet beschikbaar is, verschijnt **NO MP3 TAG** op het display.

Opties weergave CD tekst

Wanneer een audio CD met CD tekst wordt afgespeeld, kan een beperkte hoeveelheid informatie, die aan elk nummer is toegevoegd, worden weergegeven. Deze informatie omvat meestal:

- De naam van de CD
- De naam van de artiest
- De naam van het nummer.

N.B.: Deze display-opties kunnen op dezelfde wijze worden gekozen als bij MP3 CD's. **NO DISC NAME** of **NO TRACK NAME** wordt weergegeven in de display als geen informatie is gecodeerd.

AFSPELEN CD BEËINDIGEN

Om de radioweergave bij alle typen te hervatten:

- Druk de RADIO toets in.

N.B.: Hierdoor wordt niet de CD uitgeworpen; het weergeven van de CD wordt alleen onderbroken op de plaats waar de weergave van de radio werd hervat.

Druk nogmaals op de CD toets om het afspelen van de CD te hervatten.

Ingangsaansluiting (AUX IN)

N.B.: *Stel voor optimale prestaties bij het afspelen van een extra apparaat het volume daarvan hoog. Hierdoor worden storingen gereduceerd wanneer het apparaat wordt aangesloten op de aansluiting voor de sigarenaansteker in de auto.*

Via de extra ingang (AUX IN), indien aanwezig, kan een extra apparaat zoals een MP3-speler op de audio-installatie van de auto worden aangesloten. Het geluid kan via de luidsprekers in de auto worden weergegeven.

Sluit het extra apparaat met conventionele 3,5 mm audiostekkers aan op de AUX IN aansluiting.

Selecteer de extra ingang via de AUX- of MENU-knop om het afspelen via de luidsprekers in de auto te starten. Op het display van de audiounit verschijnt LINE IN of LINE IN ACTIVE. Volume, hoge en lage tonen kunnen zoals gewoonlijk via de audio-installatie worden ingesteld.

De toetsen van de audio-installatie kunnen tevens worden gebruikt om de weergave van de audio-installatie te hervatten terwijl het extra apparaat aangesloten blijft.

Storingen verhelpen audio-installatie

Display van de audio-installatie	Rectificatie
CONTROLEER CD	Algemeen bericht voor storingen tijdens het afspelen van een CD, zoals 'cannot read the CD' (kan CD niet lezen), 'data-CD inserted' (data-CD aangebracht), enz. Controleer of de CD is aangebracht met de juiste zijde naar boven is gekeerd. Reinig de CD of reinig deze opnieuw of vervang de CD door een exemplaar met voor u bekende muziek. Neem contact op met uw dealer wanneer de storing blijft bestaan.
STORING CD-LOOPWERK	Algemeen bericht voor storingen tijdens het afspelen van een CD, zoals een mogelijke storing in het mechanisme.
CD-DRIVE TE WARM	Omgevingstemperatuur te hoog – CD-speler werkt niet tot deze is afgekoeld.
IPOD FOUT BIJ LEZEN APPARAAT	Algemeen bericht voor storingen tijdens het afspelen van een iPod, zoals het niet kunnen lezen van de data. Zorg dat de iPod correct is geplaatst. Neem contact op met uw dealer wanneer de storing blijft bestaan.

ALGEMENE INFORMATIE

LET OP

 Door gebruik van het systeem bij uitgeschakelde motor wordt de accu ontladen.

In dit hoofdstuk worden de functies en eigenschappen van het handsfree systeem voor de Bluetooth mobiele telefoon beschreven.

Het Bluetooth mobiele telefoongedeelte van het systeem zorgt voor de interactie tussen de audio-installatie of het navigatiesysteem en uw mobiele telefoon. Het zorgt ervoor dat u uw audio-installatie of het navigatiesysteem kunt gebruiken voor het ontvangen van telefoongesprekken zonder daarbij uw mobiele telefoon vast te houden.

Compatibiliteit van telefoontoestellen

LET OP

 Omdat er geen algemene overeenkomst bestaat, kunnen fabrikanten van mobiele telefoons een groot aantal profielen in hun Bluetooth apparaten implementeren. Daardoor is het mogelijk dat een telefoon niet compatibel met een handsfree systeem is, waardoor in sommige gevallen de prestaties van het systeem aanzienlijk worden beperkt. Om dit te voorkomen moeten alleen aanbevolen telefoons worden gebruikt.

Bezoek de website
www.ford-mobile-connectivity.com
voor volledige gegevens.

SETUP BLUETOOTH

Voordat u uw telefoon kunt gebruiken moet deze worden gekoppeld aan het telefoonsysteem in de auto.

Telefoons bedienen

Er kunnen maximaal zes Bluetooth apparaten aan het systeem in de auto worden gekoppeld.

N.B.: *Wanneer met de telefoon die als de nieuwe actieve telefoon wordt geselecteerd een gesprek wordt gevoerd, wordt het gesprek doorgeschakeld naar het audiosysteem in de auto.*

N.B.: *Zelfs wanneer uw telefoon aan een systeem in de auto is gebonden, kan deze nog op de gebruikelijke wijze worden gebruikt.*

Eisen voor een Bluetooth verbinding

Het volgende is vereist voordat met een Bluetooth telefoon een verbinding tot stand kan worden gebracht.

1. De Bluetooth functie moet op de telefoon en op het audiosysteem zijn ingeschakeld. Zorg ervoor dat de menu-optie Bluetooth in de audiounit op **AAN** is ingesteld. Raadpleeg voor meer informatie over telefooninstellingen de handleiding van uw mobiele telefoon.
2. Zoek in het Bluetooth menu van uw telefoon naar **Ford Audio** en selecteer deze optie.

Telefoon

3. Voer het op de voertuigdisplay weergegeven codenummer in met behulp van de toetsen van de telefoon. Wanneer geen codenummer wordt weergegeven op de display, voer dan het Bluetooth PIN nummer 0000 in met behulp van de toetsen van de telefoon. Voer nu het op de voertuigdisplay weergegeven Bluetooth PIN-nummer in.
4. Als de mobiele telefoon om goedkeuring van de automatische verbinding vraagt, selecteer dan **JA**.

N.B.: Als de audiounit wordt uitgeschakeld, wordt een telefoongesprek verbroken. Wanneer de contactsleutel in de stand 'O' wordt gezet, blijft de telefoonverbinding behouden.

SETUP TELEFOON

Telefoonboek

N.B.: Wellicht moet toegang tot het telefoonboek via het Bluetooth systeem worden bevestigd via de mobiele telefoon.

Na het opstarten kan het al naar gelang de grootte enkele minuten duren voordat u toegang tot de telefoonboeklijst krijgt.

Telefoonboekcategorien

De categorie wordt als pictogram weergegeven:



Telefoon



Mobiel



Thuis



Kantoor

Van een telefoon een actieve telefoon maken

N.B.: Wanneer met de telefoon die als de nieuwe actieve telefoon wordt geselecteerd een gesprek wordt gevoerd, wordt het gesprek doorgeschakeld naar het audiosysteem in de auto.

Wanneer het systeem voor het eerst wordt gebruikt, zijn er nog geen telefoons gekoppeld met het systeem.

Na het inschakelen van het contact en de audiounit moet de Bluetooth telefoon aan het systeem worden gekoppeld. Zie **Setup Bluetooth** (bladzijde 278).

Nadat een Bluetooth telefoon bij het systeem is aangemeld, wordt deze de actieve telefoon. Raadpleeg voor meer informatie het menu van de telefoon.

Selecteer de telefoon in het menu van de actieve telefoon.

Wanneer het contact en de radio weer wordt aangezet, wordt de verbinding met de laatst actieve telefoon door het systeem hersteld.

N.B.: In sommige gevallen moet de Bluetooth verbinding ook op de telefoon worden bevestigd.

Een andere Bluetooth telefoon aanmelden

Koppel een nieuwe Bluetooth telefoon zoals is beschreven onder 'Eisen voor een Bluetooth verbinding'.

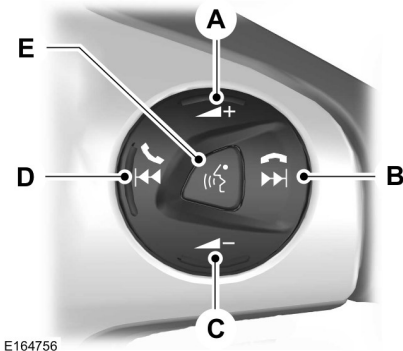
Telefoons die in het systeem zijn opgeslagen zijn met behulp van de telefoonlijst op de audiounit toegankelijk.

N.B.: Er kunnen maximaal zes apparaten worden gekoppeld. Als er al zes Bluetooth apparaten zijn gekoppeld, moet er één worden ontkoppeld om een nieuw apparaat te kunnen koppelen.

Telefoon

BEDIENINGSELEMENTEN TELEFOON

Afstandsbediening



E164756

- A Volume hoger
- B Oproep beëindigen
- C Volume lager
- D Oproep ontvangen
- E Voice toets

GEBRUIK MAKEN VAN DE TELEFOON

N.B.: Raadpleeg de handleiding van de audio-unit voor meer informatie over de bedieningsorganen. Zie **Overzicht audio-installatie** (bladzijde 259).

N.B.: U kunt het telefoonmenu verlaten door te drukken op de toets **CD, RADIO** of **AUX**.

N.B.: Indien er naar wordt verwezen kunnen de pijltjestoetsen omhoog/omlaag, de toetsen omhoog/omlaag zoeken en de **OK** toets worden gebruikt op het stuur of de audio-unit.

In dit hoofdstuk worden de telefoonfuncties van de audio-unit beschreven.

Er moet een actieve telefoon aanwezig zijn.

Zelfs wanneer uw telefoon op de audio-unit is aangesloten, kan de telefoon op de gebruikelijke wijze worden gebruikt.

Bellen

Een nummer kiezen m.b.v. spraakbesturing

Telefoonnummers kunnen m.b.v. spraakbesturing worden gekozen. Zie **Commando's telefoon** (bladzijde 292).

Een nummer kiezen m.b.v. het adresboek

1. Druk op de toets **PHONE**.
2. Druk op de pijltjestoetsen omhoog/omlaag tot **PHONEBOOK** wordt weergegeven.
3. Druk op de toets **OK**.

N.B.: U kunt tevens het telefoontoetsenblok gebruiken om de eerste letter van de gewenste invoer te selecteren. Druk herhaaldelijk op het betreffende nummer dat overeenkomt met de letter tot de gewenste letter wordt weergegeven.

4. Druk op de omhoog/omlaag-pijltjestoetsen om het gewenste telefoonnummer te selecteren.

N.B.: Houd de pijltjestoetsen omhoog/omlaag ingedrukt om voor- of achterwaarts te gaan in het telefoonboek.

5. Druk op de toets **OK** om het geselecteerde telefoonnummer te kiezen.

Een nummer kiezen m.b.v. het telefoontoetsenblok

1. Druk op de toets **PHONE**.

Telefoon

2. Kies het nummer met het toetsenbord op de audio-unit.
3. Druk op de toets **OK**.

N.B.: Als u bij het kiezen van een telefoonnummer een onjuist cijfer intoetst, druk dan op functietoets 3 om het laatste cijfer te wissen. Wanneer de toets lang wordt ingedrukt, wordt de complete serie cijfers gewist.

Een gesprek beëindigen

Gepreken kunnen worden beëindigd door:

- te drukken op de toets omhoog zoeken.
- te drukken op de **OK** toets.
- te drukken op functietoets 4.

Een nummer herhalen

1. Druk op de toets **PHONE**.
2. Druk op de pijltjestoetsen omhoog/omlaag tot **CALL LISTS** wordt weergegeven.
3. Druk op de toets **OK**.

N.B.: Indien de actieve telefoon niet over een lijst met eerder gekozen nummers beschikt, kan het laatst gekozen nummer opnieuw worden gekozen.

4. Druk op de toetsen omhoog/omlaag om de gewenste lijst met gekozen nummers te selecteren.
5. Druk op de toets **OK**.
6. Druk op de omhoog/omlaag-pijltjestoetsen om het gewenste telefoonnummer te selecteren.
7. Druk op de toets **OK**.

Laatst gekozen nummer opnieuw opbellen

1. Druk op de toets **PHONE**.
2. Druk op de pijltjestoetsen omhoog/omlaag tot **REDIAL** wordt weergegeven.

3. Druk op de toets **OK**.

Een inkomend gesprek ontvangen

Een inkomend gesprek beantwoorden

Inkomende gesprekken kunnen worden beantwoord door op de toets omlaag zoeken of de **OK** toets te drukken.

Een inkomend gesprek weigeren

Inkomende oproepen kunnen worden geweigerd door:

- te drukken op de toets omhoog zoeken, of
- te drukken op de pijltjestoets omlaag om **REJECT** te markeren en vervolgens te drukken op de **OK** toets.

Een tweede oproep ontvangen

N.B.: De functie tweede inkomend gesprek op uw telefoon moet zijn geactiveerd.

Wanneer er tijdens een gesprek een inkomend gesprek binnenkomt, klinkt er een 'piep' en kunt u het actieve gesprek in de wachtstand plaatsen en het tweede inkomende gesprek beantwoorden.

Een tweede inkomend gesprek beantwoorden

N.B.: Het eerste inkomende gesprek wordt verbroken en vervangen door het tweede inkomende gesprek.

Tweede inkomende gesprekken kunnen worden beantwoord door op de toets omlaag zoeken op het stuur of de audio-unit of de **OK** toets op de audio-unit te drukken.

Een tweede inkomend gesprek weigeren

Tweede inkomende gesprekken kunnen worden geweigerd door:

- te drukken op de toets omhoog zoeken, of
- te drukken op de pijltjestoets omlaag om **REJECT** te markeren en vervolgens te drukken op de **OK** toets.

Tweede inkomende gesprekken kunnen worden geweigerd door te drukken op functietoets 4.

Microfoon dempen

N.B.: Het is mogelijk om tijdens een gesprek de microfoon te dempen. Tijdens het dempen verschijnt er een bevestiging op het display.

Druk op functietoets 1. Druk nogmaals op de toets om deze functie uit te schakelen.

Van actieve telefoon veranderen

N.B.: Voordat telefoons kunnen worden geactiveerd moeten ze bij het systeem worden aangemeld.

N.B.: Nadat een telefoon aan het systeem is gekoppeld, wordt deze de actieve telefoon.

1. Druk op de toets **PHONE**.
2. Druk op de toetsen omhoog/omlaag tot **SELECT PHONE** wordt weergegeven.
3. Druk op de toets **OK**.
4. Blader met de toetsen omhoog/omlaag door de verschillende opgeslagen telefoons om de gekoppelde telefoons weer te geven.
5. Druk op de toets **OK** om de telefoon te selecteren die de actieve telefoon moet worden.

Actieve telefoon afmelden

Een actieve telefoon kan op elk gewenst moment uit het systeem worden gewist, behalve wanneer met deze telefoon een gesprek wordt gevoerd.

1. Druk op de toets **PHONE**.
2. Druk op de toetsen omhoog/omlaag tot **SELECT PHONE** wordt weergegeven.
3. Druk op de toets **OK**.
4. Druk op de toetsen omhoog/omlaag om de gewenste telefoon te markeren.
5. Druk op functietoets 1.

WERKING

LET OP



Door gebruik van het systeem bij uitgeschakelde motor wordt de accu ontladen.

Met spraakbesturing kunt u het systeem bedienen zonder dat uw aandacht van de weg wordt afgeleid om bijvoorbeeld instellingen te veranderen of om reacties van het systeem te lezen.

Wanneer u bij geactiveerd systeem één van de gedefinieerde spraaklabels gebruikt, zet het spraakbesturingssysteem uw spraaklabel om in een bedieningssignaal voor het systeem. Uw spraaklabels nemen de vorm aan van dialogen of commando's. U wordt door mededelingen of vragen door deze dialogen geleid.

Maak uzelf vertrouwd met de functies van het systeem voordat u het spraakherkenningssysteem gaat gebruiken.

Ondersteunde commando's

Met het spraakbesturingssysteem kunt u de volgende systemen in de wagen bedienen:

- Bluetooth telefoon
- radio
- CD-speler
- extern apparaat (USB)
- extern apparaat (iPod)
- automatische klimaatregeling

Reactie van het systeem

Wanneer u een gesproken commando geeft, antwoordt het systeem telkens met een piep wanneer het gereed is om door te gaan.

Probeer geen nieuwe commando's te geven voordat u de piep hebt gehoord. Het spraakbesturingssysteem herhaalt elk gesproken commando.

Wanneer u niet precies weet hoe u moet doorgaan, zeg dan "HELP" voor hulp of "CANCEL" wanneer u niet wilt doorgaan.

De "HELP" functie biedt u alleen een verzameling van de beschikbare commando's. Een gedetailleerde uitleg over alle mogelijke gesproken commando's kunt u op de volgende bladzijden vinden.

Gesproken commando's

Alle commando's moeten op natuurlijke wijze worden uitgesproken, alsof u tot een passagier spreekt of een telefoongesprek voert. Uw stemvolume moet afhankelijk zijn van omgevingsgeluiden in of buiten de auto, maar schreeuw niet.

SPRAAKGESTUURD REGELSYSTEEM GEBUIKEN

Werking van het systeem

De volgorde en de inhoud van de spraaklabels zijn in de volgende lijst weergegeven. De tabel toont de volgorde van de spraaklabels van de gebruiker en de reacties van het systeem die voor iedere functie beschikbaar zijn.

<> duidt een nummer of opgeslagen spraaklabel aan, die door de gebruiker moet worden opgeslagen.

Short cuts

Er zijn een aantal gesproken woorden (short cuts) mogelijk, waarmee u enkele functies van de auto kunt regelen zonder het complete commandomenu te hoeven volgen. Dit zijn:

- Telefoon: NAAM BELLEN, NUMMER (DRAAIEN | BELLEN) en OPNIEUW (DRAAIEN|BELLEN) | NUMMER HERHALEN.
- Telefoon: VOORNAAM, ACHTERNAAM, LOCATIE BELLEN. Voorbeeld: Fred Bloggs thuis bellen.
- Automatische klimaatregeling: TEMPERATUUR, AUTO MODUS | AUTOMATISCH, ONTDOOIEN AAN, RUITVERWARMING AAN, ONTDOOIEN UIT EN RUITVERWARMING UIT.
- Radio: TITEL TUNE | STATIONSNAAM.
- Extern apparaat (USB en iPod): TRACK | TITEL [NUMMER].

Communicatie met het systeem starten

Voordat u kunt beginnen met het systeem toe te spreken moet u voor iedere handeling eerst op de **VOICE** toets drukken en wachten tot het systeem met een piep antwoordt. Zie **Spraakgestuurd regelsysteem gebruiken** (bladzijde 283).

Druk de toets opnieuw in om de spraakbesturing uit te schakelen.

Spraaklabel

Het spraaklabel kan de telefoon, de audio-installatie en het navigatiesysteem ondersteunen door gebruik te maken van de "STORE NAME" functie (naam opslaan). U kunt spraaklabels toewijzen aan items zoals favoriete radiozenders en persoonlijke telefooncontacten. Zie **Commando's audio-unit** (bladzijde 284). Zie **Commando's telefoon** (bladzijde 292).

- Sla maximaal 20 actieve spraaklabels per functie op.
- De gemiddelde opnametijd per spraaklabel bedraagt ongeveer 2 tot 3 seconden.

COMMANDO'S AUDIO-UNIT

CD-speler

U kunt het afspelen direct met spraakbesturing bedienen.

Overzicht

Het onderstaande overzicht toont de beschikbare gesproken commando's. De volgende lijsten bieden aanvullende informatie over het complete commandomenu aan de hand van gekozen voorbeelden.

"CD PLAYER"
"HELP"
"PLAY"
"TRACK"
"SHUFFLE ALL"
"SHUFFLE FOLDER"***
"SHUFFLE OFF"

Spraaksturing

"CD PLAYER"
"REPEAT FOLDER"**
"REPEAT TRACK"
"REPEAT OFF"

* Kan als short cut worden gebruikt.

** Alleen beschikbaar als de CD audiogegevensbestanden bevat, zoals MP3.

Muzieknummer

U kunt direct een muzieknummer op de CD kiezen.

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
1	"CD PLAYER"	"CD PLAYER"
2	"TRACK"	"TRACK NUMBER PLEASE"
3	"<een getal tussen 1 en 99>"**	"TRACK <nummer>"

* Kan als short cut worden gebruikt.

** Getallen kunnen ook als max. vier losse cijfers worden uitgesproken (bijv. "2", "4", "5" voor muzieknummer 245)

Shuffle alles

Random afspelen instellen.

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
1	"CD PLAYER"	"CD PLAYER"
2	"SHUFFLE ALL"	

Radio

De gesproken commando's ondersteunen de radiofuncties en u kunt met Voice Control op radiostations afstemmen.

Overzicht

Het onderstaande overzicht toont de beschikbare gesproken commando's. De volgende lijsten bieden aanvullende informatie over het complete commandomenu.

Spraaksturing

"RADIO"
"HELP"
"AM"
"FM"
"TUNE NAME"
"DELETE NAME"
"DELETE DIRECTORY"
"PLAY DIRECTORY"
"STORE NAME"
"PLAY"

* Kan als short cut worden gebruikt.

Afstemfrequentie

Met deze functie kunt u met gesproken commando's afstemmen op radiostations.

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"AM"	"AM FREQUENCY PLEASE"
	"FM"	"FM FREQUENCY PLEASE"
3	"<frequentie>"	"TUNE <frequentie>"

* De frequentie kan op verschillende manieren worden ingevoerd. Raadpleeg onderstaande voor representatieve voorbeelden.

FM-golflente: 87,5 - 108,0 in stappen van 0,1

- "Eighty nine point nine" (89,9)
- "Ninety" (90,0)
- "One hundred point five" (100,5)
- "One zero one point one" (101,1)
- "One zero eight" (108,0)

AM/MW-golflente: 531 - 1602 in stappen van 9

AM/LW-golflente: 153 - 281 in stappen van 1

- "Five thirty one" (531)
- "Nine hundred" (900)
- "Fourteen forty" (1440)

Spraaksturing

- "Fifteen zero three" (1503)
- "Ten eighty" (1080)

Naam opslaan

Wanneer u op een radiostation hebt afgestemd, kunt u deze met een naam in het bestand opslaan.

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"STORE NAME"	"STORE NAME" "NAME PLEASE"
3	"<naam>"	"REPEAT NAME PLEASE"
4	"<naam>"	"STORING NAME" "<naam> STORED"

Afstemmen op naam

Met deze functie kunt u op een opgeslagen radiostation afstemmen.

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"TUNE NAME"	"NAME PLEASE"
3	"<naam>"	"TUNE <naam>"

* Kan als short cut worden gebruikt.

Naam wissen

Met deze functie kunt u een opgeslagen radiostation wissen

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"DELETE NAME"	"NAME PLEASE"
3	"<naam>"	"DELETE <naam>"

Spraaksturing

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
		"CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Bestand afspelen

Met deze functie kunt u het systeem alle opgeslagen radiostations laten opnoemen.

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"PLAY DIRECTORY"	"PLAY <DIRECTORY>"

Bestand wissen

Met deze functie kunt u alle opgeslagen radiostations wissen.

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"DELETE DIRECTORY"	"DELETE DIRECTORY" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"RADIO DIRECTORY DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Afspelen

Met deze functie schakelt de audiobron over op de radiomodus.

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"PLAY"	

Spraaksturing

Auxiliary ingang

Met deze functie laat u de audiobron

overschakelen op het aangesloten apparaat met auxiliary ingang.

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"
2	"LINE IN"	"LINE IN"

Externe apparaten - USB

Deze gesproken commando's ondersteunen de functionaliteit van een extern USB-apparaat dat op de audiounit kan worden aangesloten.

Overzicht

Het onderstaande overzicht toont de beschikbare gesproken commando's. De volgende lijsten bieden aanvullende informatie over het complete commandomenu aan de hand van gekozen voorbeelden.

"EXTERNAL DEVICE", "USB"
"HELP"
"PLAY"
"TRACK"
"PLAYLIST"*
"FOLDER"*
"SHUFFLE ALL"
"SHUFFLE FOLDER"
"SHUFFLE PLAYLIST"
"SHUFFLE OFF"
"REPEAT TRACK"
"REPEAT FOLDER"
"REPEAT OFF"

* Kan als short cut worden gebruikt.

** Aan door spraakbesturing geactiveerde afspeellijsten en mappen moeten specifieke bestandsnamen worden toegewezen. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 300).

Spraaksturing

Afspelen USB

Met deze functie laat u de audiobron

overschakelen op het aangesloten USB-apparaat.

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"
2	"USB"	"USB"
3	"PLAY"	

USB-muzieknummer

U kunt direct een muzieknummer op het USB-apparaat kiezen.

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"
2	"USB"	"USB"
3	"TRACK"	"TRACK NUMBER PLEASE"
4	"<een getal tussen 1 en 99>"**	"TRACK <nummer>"

* Getallen kunnen ook als max. vier losse cijfers worden uitgesproken (bijv. "2", "4", "5" voor muzieknummer 245)

Externe apparaten - iPod

Deze gesproken commando's ondersteunen de functionaliteit van een iPod die op de audiounit kan worden aangesloten.

Overzicht

Het onderstaande overzicht toont de beschikbare gesproken commando's. De volgende lijsten bieden aanvullende informatie over het complete commandomenu aan de hand van gekozen voorbeelden.

"EXTERNAL DEVICE", "IPOD"
"HELP"
"PLAY"
"TRACK"
"PLAYLIST"

Spraaksturing

"EXTERNAL DEVICE", "IPOD"
"SHUFFLE ALL"
"SHUFFLE PLAYLIST"
"SHUFFLE OFF"
"REPEAT TRACK"
"REPEAT OFF"

* Kan als short cut worden gebruikt.

** Aan door spraakbesturing geactiveerde afspeellijsten moeten specifieke bestandsnamen worden toegewezen. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 300).

iPod-muzieknummer

U kunt direct een muzieknummer op de iPod kiezen in de lijst met alle titels.

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"
2	"IPOD"	"IPOD"
3	"TRACK"	"TRACK NUMBER PLEASE"
4	"<een getal tussen 1 en 99>"**	"TRACK <nummer>"

* Kan als short cut worden gebruikt.

** Getallen kunnen ook als max. vijf losse cijfers worden uitgesproken (bijv. "5", "2", "4", "5", "3" voor muzieknummer 52453) tot een grenswaarde van 65535.

Afspeellijst iPod

U kunt direct een afspeellijst in de iPod kiezen.

Spraaksturing

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"
2	"IPOD"	"IPOD"
3	"PLAYLIST"	"PLAYLIST NUMBER PLEASE"
4	"<een getal tussen 1 en 10>"	"PLAYLIST <nummer>"

* Aan door spraakbesturing geactiveerde afspeellijsten moeten specifieke bestandsnamen worden toegewezen. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 300).

COMMANDO'S TELEFOON

Telefoon

Met uw telefoonsysteem kunt u een extra telefoonboek aanleggen. De opgeslagen nummers kunnen met behulp van Voice Control worden gekozen.

Telefoonnummers, die met behulp van Voice Control zijn opgeslagen, worden in het systeem van de auto opgeslagen en niet in dat van uw telefoon.

Overzicht

Het onderstaande overzicht toont de beschikbare gesproken commando's. De volgende lijsten bieden aanvullende informatie over het complete commandomenu aan de hand van gekozen voorbeelden.

"TELEFOON"
"HELP"
"MOBILE NAME"*
"DIAL NUMBER"*
"DIAL NAME"*
"DELETE NAME"
"DELETE DIRECTORY"
"PLAY DIRECTORY"
"STORE NAME"
"REDIAL"*

Spraaksturing

"TELEFOON"
"ACCEPT CALLS"
"REJECT CALLS"

* Kan als short cut worden gebruikt.

Telefoonfuncties

Nummer kiezen

Nadat het spraaklabel is uitgesproken kunnen telefoonnummers worden gekozen.

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
1	"TELEFOON"	"TELEFOON"
2	"DIAL NUMBER"*	"NUMBER PLEASE"
3	"<telefoonnummer>"	"<telefoonnummer> CONTINUE?"
4	"DIAL"	"DIALLING"
	"CORRECTION"	"<laatste deel van nummer herhalen> CONTINUE?"

* Kan als short cut worden gebruikt.

Naam kiezen

Nadat het spraaklabel is uitgesproken kunnen telefoonnummers worden gekozen.

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
1	"TELEFOON"	"TELEFOON"
2	"DIAL NAME"*	"NAME PLEASE"
3	"<naam>"	"DIAL <naam>" "CONFIRM YES OR NO"

Spraaksturing

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
4	"YES"	"DIALLING"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

* Kan als short cut worden gebruikt.

Nummer herhalen

Deze functie maakt het mogelijk het laatst gekozen nummer te herhalen.

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
1	"TELEFOON"	"TELEFOON"
2	"REDIAL"	"REDIAL" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"DIALLING"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

* Kan als short cut worden gebruikt.

Naam mobiele telefoon

Met deze functie kunt u met een spraaklabel toegang krijgen tot de in uw mobiele telefoon opgeslagen telefoonnummers.

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
1	"TELEFOON"	"TELEFOON"
2	"MOBILE NAME"	"MOBILE NAME" "<telefoonafhan- kelijke dialoog>"

* Kan als short cut worden gebruikt.

DTMF ('Tone' instelling)

Met deze functie worden gesproken getallen in DTMF-tonen omgezet. Voor bijvoorbeeld het op afstand bedienen van het antwoordapparaat bij u thuis of voor het invoeren van PIN-nummer, enz.

N.B.: DTMF kan alleen worden gebruikt tijdens een telefoongesprek. Bedien de toets VOICE en wacht op de systeemprompt.

Kan alleen worden gebruikt op auto's met een aparte toets VOICE.

Spraaksturing

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
1		"NUMBER PLEASE"
2	"<cijfers 1 tot en met 9, nul, hekje, sterretje>"	

Een telefoonboek aanleggen

Naam opslaan

Nieuwe spraaklabels kunnen worden opgeslagen met het commando "STORE NAME". Deze functie kan worden gebruikt voor het kiezen van een nummer door de naam in plaats van het complete telefoonnummer uit te spreken.

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
1	"TELEFOON"	"TELEFOON"
2	"STORE NAME"	"STORE NAME" "NAME PLEASE"
3	"<naam>"	"REPEAT NAME PLEASE"
4	"<naam>"	"STORING NAME" "<naam> STORED" "NUMBER PLEASE"
5	"<telefoonnummer>"	"<telefoonnummer>"
6	"STORE"	"STORING NUMBER" "<telefoonnummer>" "NUMBER STORED"

Naam wissen

Opgeslagen namen kunnen ook uit het bestand worden gewist.

Spraaksturing

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
1	"TELEFOON"	"TELEFOON"
2	"DELETE NAME"	"NAME PLEASE"
3	"<naam>"	"DELETE <naam>" "CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"<naam> DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Bestand afspelen

Gebruik deze functie om het systeem alle opgeslagen namen en nummers te laten opnoemen.

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
1	"TELEFOON"	"TELEFOON"
2	"PLAY DIRECTORY"	"PLAY DIRECTORY"

Bestand wissen

Met deze functie kunt u alle ingevoerde gegevens in één keer wissen.

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
1	"TELEFOON"	"TELEFOON"
2	"DELETE DIRECTORY"	"DELETE DIRECTORY" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"DIRECTORY DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Spraaksturing

Hoofdstellingen

Oproepen weigeren

Oproepen kunnen zo worden ingesteld dat ze met spraakbesturing automatisch worden geweigerd.

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
1	"TELEFOON"	"TELEFOON"
2	"REJECT CALLS"	"REJECT CALLS"
	"ACCEPT CALLS"*	"ACCEPT CALLS"

* schakel met dit commando de modus 'weigeren' uit

COMMANDO'S KLIMAATREGELING

Airconditioning

Met gesproken commando's voor de klimaatregeling kunnen het aanjagertoerental, de temperatuur en de modus worden ingesteld. Niet alle functies zijn in alle autotypen beschikbaar.

Overzicht

Het onderstaande overzicht toont de beschikbare gesproken commando's. De volgende lijsten bieden aanvullende informatie over het complete commandomenu aan de hand van gekozen voorbeelden.

"CLIMATE"
"HELP"
"FAN"
"DEFROSTING/DEMISTING ON"*
"DEFROSTING/DEMISTING OFF"*
"TEMPERATURE"*
"AUTO MODE"*

* Kan als short cut worden gebruikt. Bij auto's met een Engelse taalmodule is de short cut "FAN" niet beschikbaar.

Aanjager

Met deze functie kunt u het aanjagertoerental instellen.

Spraaksturing

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"FAN" ^a	"FAN SPEED PLEASE"
3	"MINIMUM"	"FAN MINIMUM"
	"<een getal tussen 1 en 7>"	"FAN <getal>"
	"MAXIMUM"	"FAN MAXIMUM"

* Kan als short cut worden gebruikt. Bij auto's met een Engelse taalmodule is de short cut "FAN" niet beschikbaar.

Ontdooien/ontwasemen

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"DEFROSTING ON/DEMISTING ON" [*]	"DEFROSTING ON/DEMISTING ON"
	"DEFROSTING OFF/DEMISTING OFF" [*]	"DEFROSTING OFF/DEMISTING OFF"

* Kan als short cut worden gebruikt.

Temperatuur

Met deze functie kunt u de temperatuur instellen.

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"TEMPERATURE" [*]	"TEMPERATURE PLEASE"
3	"MINIMUM"	"TEMPERATURE MINIMUM"

Spraaksturing

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
	"<een getal tussen 15 en 29 °C met stappen van 0,5>" of "<een getal tussen 59 en 84 °F>"	"TEMPERATURE <getal>"
	"MAXIMUM"	"TEMPERATURE MAXIMUM"

* Kan als short cut worden gebruikt.

Automatische functie

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"AUTO MODE"	"AUTO MODE"

* Kan als short cut worden gebruikt. Kan worden uitgeschakeld door een andere temperatuur of een ander aanjagertoerental in te stellen.

ALGEMENE INFORMATIE

LET OP

! Ga voorzichtig te werk bij het omgaan met externe apparaten met blootliggende stekkers (zoals de USB-plug). Vervang altijd de beschermkap/beschermplaat (indien mogelijk). Er bestaat kans op elektrostatische ontlading, wat tot schade aan het apparaat kan leiden.

! Raak de USB-aansluiting in de auto niet aan of voer er geen werkzaamheden aan uit. Dek de aansluiting af wanneer deze niet wordt gebruikt.

! Maak alleen gebruik van USB-massaopslagapparaten.

! Zet de audio-unit altijd op een andere bron (bijvoorbeeld de radio) alvorens het USB-apparaat te ontkoppelen.

! Breng geen USB-hubs of -splitters aan.

N.B.: Het systeem is alleen ontworpen voor het herkennen en lezen van geschikte audiobestanden van een USB-apparaat dat voldoet aan de klasse voor USB-massaopslagapparaten of een iPod. Er kan niet worden gegarandeerd dat alle beschikbare USB-apparaten met het systeem kunnen worden gecombineerd.

N.B.: Er kan gebruik worden gemaakt van compatibele apparaten met een USB-adaptorkabel en apparaten die rechtstreeks kunnen worden aangesloten op de USB-aansluiting van de auto (bijvoorbeeld USB-geheugensticks en Pen Drives).

N.B.: Het kan voorkomen dat sommige USB-apparaten met een hoger stroomverbruik incompatibel zijn (bijvoorbeeld sommige grotere harde schijven).

N.B.: De toegangstijd voor het lezen van de bestanden van het externe apparaat variëren afhankelijk van factoren zoals de bestandsstructuur, de grootte van het bestand en de inhoud van het apparaat.

Het systeem ondersteunt een aantal externe apparaten voor een volledige integratie met de audio-unit via de USB-aansluitingen en extra aansluitingen. Eenmaal aangesloten kan het externe apparaat worden aangestuurd via de audio-unit.

Hieronder staat een lijst met veel voorkomende compatibele apparaten:

- USB-geheugensticks
- USB-draagbare harde schijven
- Enkele MP3-spelers met USB-aansluiting
- iPod mediaspelers (ga naar www.ford-mobile-connectivity.com voor de nieuwste compatibiliteitslijst).

Het systeem is USB 2.0 Full Speed compatibel, USB 1.1 Host Compliant en ondersteunt FAT 16/32 bestandssystemen.

Informatie over audiobestands-structuren voor externe apparaten

USB

Maak alleen een enkele partitie op het USB-apparaat.

Er wordt aanbevolen MP3-bestanden in een map op te slaan.

Als afspeellijsten worden gemaakt, dan dienen deze de correcte bestandspaden gerefereerd aan het USB-apparaat te bevatten. Er wordt aanbevolen de afspeellijst te maken nadat de audiobestanden zijn overgedragen naar het USB-apparaat.

Afspeellijsten moeten worden gemaakt in .m3u formaat.

Verbinding

Audiobestanden moeten worden gemaakt in .mp3 formaat.

Houd u aan het volgende:

- 1000 items per map (bestanden, mappen en afspeellijsten)
- 5000 mappen met USB-apparaat (inclusief afspeellijsten)
- 8 submapniveau's.

Volg de onderstaande procedure voor het inschakelen van spraakregeling voor aangepaste afspeellijsten en mappen:

- Maak mappen met de naam **"Ford<*>"**, waar <*> een cijfer tussen 1 en 10 is. Bijvoorbeeld **"Ford3"** zonder extensie.
- Maak afspeellijsten met de naam **"Ford<*>.m3u"**, waar <*> een cijfer tussen 1 en 10 is. Bijvoorbeeld **"Ford5.m3u"** zonder spatie tussen **"Ford"** en het cijfer.

Hierna kunnen aangepaste mappen en afspeellijsten worden geselecteerd met behulp van spraakregeling.

iPod

Maak afspeellijsten met de naam **"Ford<*>"**, waar <*> een cijfer tussen 1 en 10 is voor het inschakelen van spraakregeling voor aangepaste afspeellijsten. Bijvoorbeeld **"Ford7"** zonder spatie tussen **"Ford"** en het cijfer.

Hierna kunnen aangepaste afspeellijsten worden geselecteerd met behulp van spraakregeling.

EXTERN APPARAAT AANSLUITEN

Externe apparaten kunnen worden aangesloten met behulp van de extra ingangsaansluiting en de USB-poort.

U vindt het aansluitpunt in de middenconsole.

Kies de extra ingang door middel van de **CD/AUX** toets en het extra apparaat wordt via de autoluidsprekers afgespeeld.

EXTERN APPARAAT AANSLUITEN - AUTO'S MET: BLUETOOTH

Bluetooth audio-apparaat aansluiten

LET OP



Omdat er verschillende standaarden bestaan, kunnen fabrikanten een groot aantal profielen in hun

Bluetooth apparaten implementeren. Hierdoor kan incompatibiliteit ontstaan tussen het Bluetooth apparaat en het systeem, wat in sommige gevallen de systeemfunctionaliteit kan beperken. Om dit te voorkomen moeten alleen aanbevolen apparaten worden gebruikt.

Bezoek de website **www.ford-mobile-connectivity.com** voor volledige gegevens.

Apparaat aansluiten op (voertuig)systeem

Volg voor het aansluiten van het apparaat op het systeem dezelfde procedure als voor Bluetooth handsfree telefoons. Zie **Setup Bluetooth** (bladzijde 278).

Het apparaat bedienen

N.B.: De zoektoetsen en de bestandsinformatie werken alleen bij bepaalde telefoons en apparaten.

Selecteer Bluetooth audio als de actieve bron.

1. Selecteer **AUX**.
2. Druk op de pijltjestoetsen omhoog/omlaag om de gewenste functie te selecteren.

Verbinding

3. Druk op de toets **OK**.

Toegang tot nummers kan worden verkregen door vooruit en achteruit te navigeren met behulp van de knoppen op het stuur of rechtstreeks via de knoppen van de audio-unit.

Bediening van de audio-installatie

Druk op de toetsen opwaarts/neerwaarts zoeken om achteruit en vooruit door de nummers te gaan.

Houd de toetsen ingedrukt om snel achteruit/vooruit door een nummer te gaan.

Druk op de toets **INFO** of functietoets 4 om het volgende weer te geven:

- Titel.
- Artiest.
- Album.
- Bestandsnaam.

USB-APPARAAT GEBRUIKEN

Verschillende pictogrammen worden gebruikt voor het herkennen van verschillende audiobestanden, mappen enz.



USB-apparaat is de actieve bron



Map



Afspeellijst



Album



Artiest



Bestandsnaam



Titel van nummer



Informatie niet beschikbaar

Bediening

Selecteer het USB-apparaat als audiobron door herhaaldelijk op de toets **AUX** te drukken tot het scherm USB op het display verschijnt. Nadat het USB-apparaat is aangesloten, wordt het eerste nummer van de eerste map automatisch afgespeeld. Vervolgens wordt na het wijzigen van de audiobron de afspeelpositie op het USB-apparaat onthouden.

Druk eenmaal op de pijltjestoets omhoog/omlaag of de **OK** toets om door de inhoud van het apparaat te bladeren.

De display toont de nummerinformatie en de volgende andere belangrijke informatie:

- Een verticale schuifbalk aan de rechterzijde van de display geeft de huidige positie van het mapoverzicht aan.
- ">" na een ingang geeft aan dat een niveau lager leesbaar is (bijvoorbeeld een map vernoemd naar een album met afzonderlijke albumnummers in de betreffende map).
- "<" voor de lijst geeft aan dat een niveau hoger leesbaar is.
- Pictogrammen aan de linkerzijde van de nummer-/maptekst geven het type bestand/map aan. Raadpleeg de lijst voor een uitleg van deze pictogrammen.

Verbinding

Gebruik voor het navigeren door de inhoud van het USB-apparaat de pijltjestoets omhoog/omlaag om door de lijsten te bladeren en de pijltjestoets links/rechts om binnen de mapstructuur omhoog of omlaag te bladeren. Druk op de **OK** toets om afspelen te selecteren nadat het gewenste nummer of de gewenste afspeellijst of map is gemarkeerd.

N.B.: Houd de pijltjestoets naar links ingedrukt als u naar het bovenste niveau van de inhoud van het USB-apparaat wilt navigeren.

Bediening van de audio-installatie

Druk op de toetsen opwaarts/neerwaarts zoeken om achteruit en vooruit door de nummers te gaan.

Houd de toetsen ingedrukt om snel achteruit/vooruit door een nummer te gaan.

Gebruik de functietoetsen om willekeurig afspelen, herhaald afspelen en scannen in te schakelen voor het gehele apparaat, mappen en afspeellijsten.

Druk op de toets **INFO** of functietoets 4 om het volgende weer te geven:

- titel
- artiest
- album
- mapnaam
- bestandsnaam.

IPOD GEBRUIKEN

Verschillende pictogrammen worden gebruikt voor het herkennen van verschillende audiobestanden, mappen enz.



iPod is de actieve bron



Afspeellijst iPod



Artiest iPod



Album iPod



Genre iPod



Nummer iPod



Algemene categorie iPod



Algemeen mediabestand iPod

Bediening

Sluit de iPod aan. Zie **Extern apparaat aansluiten** (bladzijde 301).

Selecteer de iPod als audiobron door herhaaldelijk op de toets **AUX** te drukken tot het scherm iPod op de display verschijnt.

De iPod-menulijst voor het bladeren door de inhoud is beschikbaar via de radiodisplay. Bladeren door de inhoud is gebaseerd op hetzelfde principe als voor het gebruik van een stand-alone iPod (bijvoorbeeld zoeken op artiest, titel enz.). Druk eenmaal op de pijltjestoets omhoog/omlaag of de OK toets om door de inhoud van de iPod te bladeren.

Verbinding

De display toont de nummerinformatie en de volgende andere belangrijke informatie:

- Een verticale schuifbalk aan de rechterzijde van de display geeft de huidige positie van het lijstoverzicht aan.
- ">" na een ingang geeft aan dat een niveau omlaag leesbaar is (bijvoorbeeld alle albums van een bepaalde artiest).
- "<" voor de lijst geeft aan dat een niveau hoger leesbaar is.
- Een pictogram aan de linkerkant geeft het type van de op dit moment weergegeven lijst aan (bijvoorbeeld een albumlijst). Raadpleeg de lijst voor een uitleg van deze pictogrammen.

Gebruik voor het navigeren door de inhoud van de iPod de pijltjestoets omhoog/omlaag om door de lijsten te bladeren en de pijltjestoets links/rechts om binnen de structuur omhoog of omlaag te bladeren. Druk op de OK toets om afspelen te selecteren nadat het gewenste nummer, album, genre of de gewenste afspeellijst of artiest is gemarkeerd.

N.B.: *Houd de pijltjestoets naar links ingedrukt als u naar het bovenste niveau van de inhoud van de iPod wilt navigeren.*

Bediening van de audio-installatie

Druk op de toetsen opwaarts/neerwaarts zoeken om achteruit en vooruit door de nummers te gaan.

Houd de toetsen ingedrukt om snel achteruit/vooruit door een nummer te gaan.

Gebruik de functietoetsen om willekeurig afspelen en herhaald afspelen in te schakelen voor afspeellijsten.

Druk op functietoets 3 om het volledige apparaat of een afspeellijst te scannen wanneer dit/deze actief is.

Druk op de toets **INFO** of functietoets 4 om het volgende weer te geven:

- titel
- artiest
- album.

Introductie navigatie

ALGEMENE INFORMATIE

Druk op de betreffende toets op het front in om toegang te krijgen tot de systeemfuncties. Hierdoor komt u in de geselecteerde modus.

Een uur modus

Om de accu niet te ontladen, kan het systeem in een één uur modus worden bediend. Druk bij afgezet contact op de ON/OFF toets om het systeem in te schakelen. Na een uur schakelt het systeem automatisch uit.

Opmerkingen m.b.t. het systeem

WAARSCHUWINGEN

 De aangegeven maximale snelheid is wellicht niet van toepassing op uw auto. U bent altijd verantwoordelijk voor het besturen van de auto, het overzien van de systemen en het houden aan de correcte snelheidslimiet.

 Het glas van het LCD scherm kan breken wanneer het met een hard voorwerp in aanraking komt. Raak de vloeibare kristallen niet aan wanneer het glas mocht breken. Reinig de huid onmiddellijk met water en zeep wanneer deze met de kristallen in aanraking is gekomen.

 De unit is een hoogwaardig laserproduct dat gebruikmaakt van een zichtbare laserstraal. Wanneer hiermee onjuist wordt omgegaan kan deze gevaarlijke straling veroorzaken. Probeer niet via openingen in de unit te kijken.

LET OP

 CD's met een onregelmatige vorm en CD's met krasbescherming of zelfklevende etiketten mogen niet worden gebruikt. Garantieclaims, waarbij dit type CD in een audio-installatie wordt aangetroffen die voor reparatie wordt aangeboden, worden niet geaccepteerd.

 Reinig de unit niet met oplosmiddelen of spuitbussen. Gebruik alleen een vochtige doek.

 Steek geen vreemde voorwerpen in de unit of sleuf voor de mediakaart.

 Breng niet meer dan één CD tegelijk aan.

 Gebruik uitsluitend 12 cm of 8 cm CD's met geschikte adapter.

 Probeer niet de unit te openen. Raadpleeg uw dealer wanneer de unit defect is.

 Incorrect gebruik van andere in deze handleiding beschreven instellingen en aansluitingen kan tot beschadiging leiden van de unit.

 Zet het contact niet aan en start de motor niet terwijl de software wordt bijgewerkt.

Gebruik het systeem wanneer de contactsleutel in de accessoirestand staat of de motor draait. Wanneer het systeem regelmatig bij stilstaande motor wordt gebruikt moet erop worden gelet dat de accu niet leeg raakt.

RIJVEILIGHEID

WAARSCHUWINGEN

 Het systeem levert informatie waarmee u veilig en snel uw bestemming kunt bereiken.

Introductie navigatie

WAARSCHUWINGEN



Om veiligheidsredenen mag de bestuurder het systeem alleen bij stilstaande wagen programmeren.



Het systeem biedt geen hulp met betrekking tot stopborden, verkeerslichten of wegwerkzaamheden en biedt evenmin andere belangrijke veiligheidsinformatie.



Gebruik het systeem niet voordat u zich vertrouwd hebt gemaakt met de bediening ervan.



Bekijk de systeemdysplay alleen wanneer de rijomstandigheden dit toelaten.

Veiligheidsinformatie

Lees de volgende veiligheidsmaatregelen en volg deze op. Wanneer u dit nalaat wordt de kans op een aanrijding en lichamelijk letsel verhoogd. Ford Motor Company is niet aansprakelijk voor schade die voortvloeit uit het niet opvolgen van deze richtlijnen.

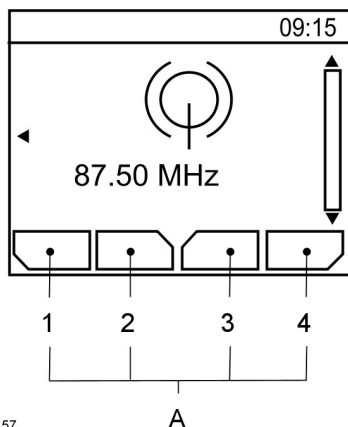
Wanneer de route-instructies nauwkeurig moeten worden bekeken, zet de wagen dan op een veilig moment aan de kant en parkeer deze.

Gebruik het navigatiesysteem niet om hulpdiensten te lokaliseren.

Maak altijd gebruik van de nieuwste navigatie-informatie voor een zo efficiënt en veilig mogelijk gebruik van het systeem. Uw dealer is gaarne bereid u hierbij behulpzaam te zijn.

Overzicht navigatie-unit

OVERZICHT NAVIGATIE-EENHEID



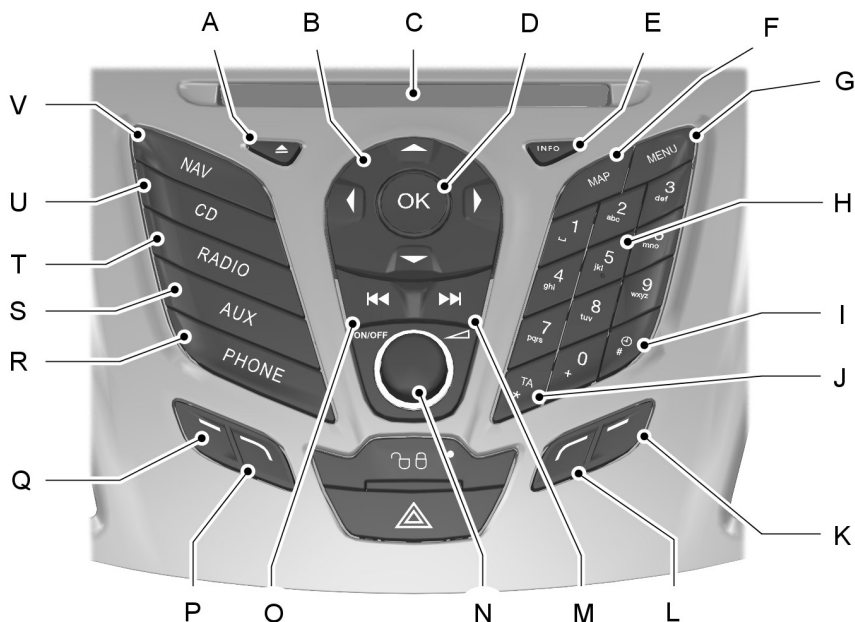
E104157

A Beschrijvingen voor functietoetsen 1-4

Functietoetsen 1 tot en met 4 zijn contextafhankelijk en wijzigen als functie van de huidige audio-unitmodus. Beschrijvingen voor de functies worden aan de onderzijde van het display weergegeven.

Overzicht navigatie-unit

Auto's met CD-SD navigatiesysteem



E129241

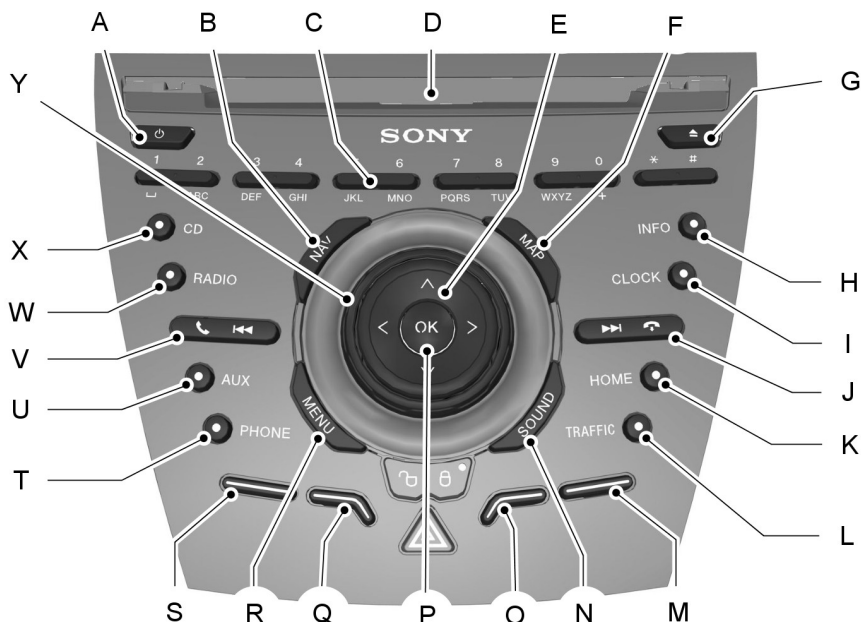
- A CD-uitwerptoets.
- B Navigatiepijlen.
- C CD-sleuf.
- D OK.
- E Informatie.
- F Kaart selecteren. Zie **Routeweergaven** (bladzijde 319).
- G Menu selecteren. Zie **Systeeminstellingen** (bladzijde 315).
- H Telefoontoetsenblok en stationsvoorkeuzetoetsen. Zie **Werking van de audio-installatie** (bladzijde 268). Zie **Menu's audio-installatie** (bladzijde 271). Zie **Telefoon** (bladzijde 278).
- I Klok. Zie **Systeeminstellingen** (bladzijde 315).

Overzicht navigatie-unit

- J Verkeersberichten. Zie **Traffic Message Channel (verkeersberichtenkanaal)** (bladzijde 321).
- K Functie 4.
- L Functie 3.
- M Opwaarts zoeken. CD-nummerkeuze. Zie **Station afstemtoetsen** (bladzijde 268). Zie **Nummer selecteren** (bladzijde 273).
- N Aan/uit en volumeknop. Zie **Aan/uit toets** (bladzijde 268).
- O Neerwaarts zoeken. CD-nummerkeuze. Zie **Station afstemtoetsen** (bladzijde 268). Zie **Nummer selecteren** (bladzijde 273).
- P Functie 2.
- Q Functie 1.
- R Telefoon selecteren. Zie **Telefoon** (bladzijde 278).
- S Extra ingang selecteren. Zie **Ingangsaansluiting (AUX IN)** (bladzijde 276).
- T Radio selecteren. Zie **Werking van de audio-installatie** (bladzijde 268). Zie **Menu's audio-installatie** (bladzijde 271).
- U CD selecteren. Zie **CD-speler** (bladzijde 273).
- V Navigatie selecteren. Zie **Systeeminstellingen** (bladzijde 315).

Overzicht navigatie-unit

Auto's met Sony CD-SD navigatiesysteem



E129242

- A Aan/uit regeling. Zie **Aan/uit toets** (bladzijde 268).
- B Navigatie selecteren. Zie **Systeeminstellingen** (bladzijde 315).
- C Telefoon-toetsenblok en stationsvoorkeuzetoetsen. Zie **Werking van de audio-installatie** (bladzijde 268). Zie **Menu's audio-installatie** (bladzijde 271). Zie **Telefoon** (bladzijde 278).
- D CD-sleuf.
- E Navigatiepijlen.
- F Kaart selecteren. Zie **Routeweergaven** (bladzijde 319).
- G CD-uitwerptoets.
- H Informatie.
- I Klok. Zie **Systeeminstellingen** (bladzijde 315).

Overzicht navigatie-unit

- J Opwaarts zoeken. CD-nummer selecteren, oproep beëindigen. Zie **Station afstemtoetsen** (bladzijde 268). Zie **Nummerselecteren** (bladzijde 273). Zie **Gebruik maken van de telefoon** (bladzijde 280).
- K Home selecteren. Zie **Systeeminstellingen** (bladzijde 315).
- L Verkeersberichten. Zie **Traffic Message Channel (verkeersberichtenkanaal)** (bladzijde 321).
- M Functie 4.
- N Geluid selecteren. Zie **Volumeknop** (bladzijde 268).
- O Functie 3.
- P OK.
- Q Functie 2.
- R Menu selecteren. Zie **Systeeminstellingen** (bladzijde 315).
- S Functie 1.
- T Telefoon selecteren. Zie **Telefoon** (bladzijde 278).
- U Extra ingang selecteren. Zie **Ingangsaansluiting (AUX IN)** (bladzijde 276).
- V Neerwaarts zoeken. CD-nummer selecteren, oproep beantwoorden. Zie **Station afstemtoetsen** (bladzijde 268). Zie **Nummerselecteren** (bladzijde 273). Zie **Gebruik maken van de telefoon** (bladzijde 280).
- W Radio selecteren. Zie **Werking van de audio-installatie** (bladzijde 268). Zie **Menu's audio-installatie** (bladzijde 271).
- X CD selecteren. Zie **CD-speler** (bladzijde 273).
- Y Volumeregeling.

NAVIGATIEDATA LADEN

Navigatiedata laden



E129900

1. Plaats de SD-navigatiekaart in de opening.
2. Druk op de NAV toets. De waarschuwing verkeersveiligheid wordt weergegeven in de display.
3. Druk op de pijltoetsen omhoog/omlaag om de gewenste functie te selecteren.
4. Druk op de OK toets om uw keuze te bevestigen.

Raadpleeg uw dealer voor nieuwe uitgaven van kaarten en het opwaarderen van het systeem.

Introductie navigatie

Auto's met mobiel navigatiesysteem

LET OP

! Door gebruik van het systeem bij uitgeschakelde motor wordt de accu ontladen.

N.B.: Aan het versturen en ontvangen van tekstberichten zijn kosten verbonden.

N.B.: Raadpleeg de handleiding bij uw telefoon voor alle telefoonfuncties en de werking van de functies.

N.B.: Bewaar de activeringscode (afgedrukt op de gebruikershandleiding) op een veilige plaats.

N.B.: Bewaar het tekstbericht voor activering in het postvak IN van uw mobiele telefoon.

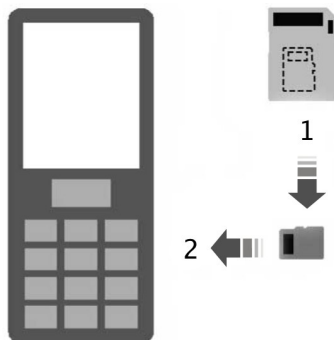
Compatibiliteit van telefoontoestellen

LET OP

! Omdat er geen algemene overeenkomst bestaat, kunnen fabrikanten van mobiele telefoons een groot aantal profielen in hun Bluetooth apparaten implementeren. Daardoor is het mogelijk dat een telefoon niet compatibel met een handsfree systeem is, waardoor in sommige gevallen de prestaties van het systeem aanzienlijk worden beperkt. Om dit te voorkomen moeten alleen aanbevolen telefoons worden gebruikt.

Bezoek de website www.ford-mobile-connectivity.com voor volledige gegevens.

Micro SD-kaart installeren



E114212

1. Verwijder de micro SD-kaart uit de adapter.
2. Plaats de micro SD-kaart in de mobiele telefoon.

Navigatiesysteem mobiele telefoon activeren

N.B.: De radio moet zijn ingeschakeld alvorens de mobiele telefoon aan te sluiten op de GPS-ontvanger in de auto.

N.B.: De Ford Mobile Navigation moet worden geïnstalleerd en geactiveerd op uw mobiele telefoon.

N.B.: Er kunnen **maximaal** drie telefoons worden geactiveerd.

N.B.: Gedetailleerde instructies vindt u op de micro SD-kaart en op www.ford-mobile-connectivity.com.

Volg voor het aansluiten van het apparaat op het systeem dezelfde procedure als voor Bluetooth handsfree telefoons. Zie **Setup Bluetooth** (bladzijde 278).

1. Schakel de radio in.

Introductie navigatie



E114213

2. Schakel uw mobiele telefoon in en start de Ford Mobile Navigation.
3. Kies Selecteer navigatie.
4. Kies Adres.
5. Wijzig de route-opties indien nodig en start de routebegeleiding.
6. De bochtinformatie wordt weergegeven in de voertuigdisplay. De gesproken instructies zijn hoorbaar via de voertuigluidsprekers.

N.B.: Uw mobiele telefoon geeft uw huidige positie weer.

7. U kunt de applicatie verlaten en verder gaan met de routebegeleiding na het herstarten van de applicatie.

Auto's met CD-SD navigatiesysteem of Sony CD-SD navigatiesysteem

Het systeem beschikt over een groot aantal functies die makkelijk en intuïtief zijn te gebruiken. Routebegeleiding wordt weergegeven op het scherm. Het beeldscherm geeft alle informatie voor het bedienen van het systeem door gebruikmaking van menu's, tekstpagina's en displays. Schermselecties worden gemaakt door te navigeren door de menu's met behulp van de pijltoetsen omhoog, omlaag, naar links en naar rechts en op de toets **OK** te drukken om de gewenste instelling te activeren.

Basiswerking

1. Druk op de toets **NAV** of **MENU** voor toegang tot de menustructuur.
2. Gebruik de pijltoetsen omhoog, omlaag, naar links en naar rechts en navigeer door de verschillende keuzelijsten.
3. Druk op de **OK** toets om de keuze te activeren.

Keuzelijsten

Op diverse schermen wordt een lijst met beschikbare opties weergegeven.

1. Selecteer de gewenste optie; als deze niet op het scherm wordt weergegeven, gebruik dan de pijltoetsen omhoog en omlaag om de rest van de keuzelijst te bekijken.
2. Druk op de **OK** toets om uw keuze te bevestigen.

Alfanumeriek toetsenbord

Wanneer een adres moet worden opgegeven, verschijnt een toetsenbord en wordt u uitgenodigd een postcode, plaatsnaam of straat in te voeren.

1. Gebruik de pijltoetsen omhoog, omlaag, naar links en naar rechts om de gewenste letter of het gewenste nummer te selecteren.

N.B.: Wanneer u de letters invoert, verschijnt het resultaat in de display.

N.B.: Het systeem beperkt uw invoer doordat alleen letters kunnen worden ingevoerd, waarmee een geldig adres kan worden gevormd.

2. Druk op de **OK** toets om de keuze te activeren.

Introductie navigatie

Voorbeeld van een route invoeren

Hoofdscherm navigatie

- Druk op de toets **NAV** om het navigatiesysteem te selecteren. De waarschuwing wordt weergegeven. Lees de waarschuwing en druk op de **OK** toets om het systeem te gebruiken.

Scherm voor het invoeren van de bestemming

- Gebruik de pijltoetsen omhoog en omlaag en navigeer naar **Best. invoeren**.
- Druk op de OK toets om de keuze te activeren.

N.B.: *Er wordt een lijst met verschillende opties weergegeven.*

- Begin vanaf de bovenzijde. Kies het land, gevolgd door de postcode als deze beschikbaar is of de naam van de plaats en de straat.
- Voer met het alfanumerieke toetsenbord en de keuzelijst uw adresgegevens in.
- Navigeer nadat voldoende informatie is ingevoerd naar **Start routebegeleiding** en druk op de toets **OK** om uw keuze te activeren.

N.B.: *Wanneer u bijvoorbeeld slechts naar het centrum van een stad wilt navigeren, hoeven niet de volledige adresgegevens te worden ingevoerd.*

- De route wordt vervolgens berekend en het scherm keert terug naar het hoofdnavigatiescherm met instructies hoe u moet rijden.
- Volg de schermaanwijzingen en de aanwijzingen via gesproken tekst om uw reisdoel te bereiken.

Systeeminstellingen

De meest belangrijke instellingen van uw navigatiesysteem zijn via de **MENU** of **NAV** toets bereikbaar. In de volgende rubriek worden de diverse opties en het gebruik ervan beschreven.

Voor menustructuren: Zie **Infodisplays** (bladzijde 84).

Menustructuur - Informatie- en entertainmentdisplay - Auto's met navigatiesysteem

Route

Via deze functie kunt u de route aanpassen aan uw specifieke reisvereisten (bijvoorbeeld verdergaan met routebegeleiding, blokkeren van specifieke delen van de route of selecteren van specifieke delen van een route).

Best. invoeren

Via deze functie kunt u de reisdoelgegevens invoeren (bijvoorbeeld stadsnamen of straatnamen invoeren of een plaats op een kaart uitzoeken).

Verkeersinformatie

Via deze functie kunt u aanpassen hoe verkeersinformatie wordt ontvangen (bijvoorbeeld verkeersberichten bekijken en sorteren, uw route bekijken of delen van uw route blokkeren).

Eigen adres

Via deze functie kunt u de routebegeleiding naar uw eigen adres starten of de gegevens van uw eigen adres wijzigen.

N.B.: *Druk bij auto's met een Sony CD-SD navigatiesysteem op de **HOME** toets, waarna het systeem de routebegeleiding naar het thuisadres in de lijst automatisch start.*

Laatste best.

Hiermee kunt u snel toegang krijgen tot eerdere reisdoelen die in het systeem zijn ingevoerd. Een gedetailleerde display toont de volledige opgeslagen informatie inclusief een overzichtskaart. Selecteer het gewenste reisdoel uit de lijst.

Favorieten

Via deze functie kunt u een persoonlijk adresboek aanleggen en bijvoorbeeld aan adressen en reisdoelen een door u gedefinieerde naam geven. Een gedetailleerde display toont de volledige opgeslagen informatie inclusief een overzichtskaart. Selecteer het gewenste reisdoel uit de lijst.

Spec. bestemm.

Via deze functie kunt u de route aanpassen aan uw specifieke reisvereisten (bijvoorbeeld een museum op de route of een specifieke speciale bestemming in de buurt van uw reisdoel selecteren).

Toerenplanning

Via deze functie kunt u een aantal verschillende reisdoelen invoeren en tevens de volgorde selecteren waarin u de reisdoelen wilt bezoeken. U kunt tevens een bestaande reis wijzigen of een vorige reis opvragen. Het systeem berekent automatisch de door u gekozen reis en geeft deze weer.

Positie opslaan

Via deze functie kunt u uw huidige positie opslaan en benoemen.

Systeeminstellingen

Routeopties

Via deze functie kunt u de route aanpassen aan uw specifieke reisvereisten (bijvoorbeeld de snelste of meest economische route selecteren of een route selecteren waarbij tunnels, seizoenswegen en tolwegen worden vermeden).

Speciale functies

Via deze functie kunt u GPS- en systeem informatie of een demonstratie van de systeemfunctionaliteit selecteren.

Kaartweergave

Via deze functie kunt u de weergave van het kaartscherm wijzigen (bijvoorbeeld heldere 2D- of 3D-weergave) en display-informatie voor uw reis aanpassen (bijvoorbeeld tijd tot aankomst en rijstrookbegeleiding).

Hulpfuncties

Via deze functie kunt u display-informatie voor uw reis aanpassen (bijvoorbeeld borden, rijstroken en snelheidslimieten).

Pers. gegevens

Via deze functie kunt u persoonlijke gegevens wijzigen en verwijderen (bijvoorbeeld uw thuisadres).

Instellingen terug

Via deze functie kunt u de navigatie-instellingen resetten.

Menustructuur - Informatie- en entertainmentdisplay - Alle auto's

Audio-instellingen

Adaptief volume

Via deze functie kunt u het volume aanpassen ter compensatie van motor- en verkeersgeluiden. U kunt deze functie in- en uitschakelen.

Klank

Via deze functie kunt u de volume-instellingen aanpassen (bijvoorbeeld bas en hoge tonen).

Nav-audio-mix

Via deze functie kunt u het volume tussen de gesproken begeleiding van het navigatiesysteem en de audiobron instellen.

DSP-instelling

Via deze functie kunt u de luidsprekers aanpassen aan de betreffende stoelposities.

DSP-equalizer

Via deze functie kunt u de muziekcategorie selecteren waarnaar u bij voorkeur luistert. Het audiosignaal verandert om de weergave van de specifiek gekozen muziekstijl te verbeteren.

Nieuws

Via deze functie kunt u nieuwsberichten ontvangen van radiostations op de FM band of RDS of EON geschakelde stations op dezelfde wijze als bij verkeersberichten. U kunt deze functie in- en uitschakelen.

Alternatieve frequenties

Via deze functie kunt u zoeken en schakelen naar het sterkste zendersignaal tijdens navigeren van het ene zendergebied naar het andere.

Alt. frequentie

Deze functie regelt het gedrag van AF door tussen regionale netwerken van een hoofdzender te schakelen.

Systeeminstellingen

DAB-servicelink

Via deze functie kunt u stations selecteren die worden uitgezonden op de DAB-kanalen.

Bluetooth

Via deze functie kunt u Bluetooth in- of uitschakelen.

Klokinstellingen

Tijd

Via deze functie kunt u de tijd handmatig instellen.

Datum instellen

Via deze functie kunt u de datum, de maand en het jaar handmatig instellen.

GPS-tijd

Via deze functie kunt u in een geschikt dekingsgebied automatisch de datum en de tijd instellen met behulp van GPS.

Tijdzone

Via deze functie kunt u een specifieke tijdzone selecteren.

Zomertijd

Via deze functie kunt u het systeem zo instellen, dat de zomer- en wintertijd automatisch worden ingesteld.

N.B.: *GPS-tijd moet zijn geselecteerd.*

24-uurs

Via deze functie kunt u het systeem instellen op de 12- en 24-uurs modus.

MENU ROUTE-OPTIES

U kunt een aantal opties invoeren die de geplande route veranderen.

Met behulp van de pijltoetsen omhoog, omlaag, naar links en naar rechts kunt u in de lijst selecteren welke verkeersfuncties moeten worden vermeden of worden opgenomen in de route door de functie in of uit te schakelen.

Route

Eco

Via deze optie wordt prioriteit gegeven aan de meest economische route naar uw reisdoel.

Sportief

Via deze optie wordt prioriteit gegeven aan de snelste route naar uw reisdoel.

Kort

Via deze optie wordt prioriteit gegeven aan de kortste route naar uw reisdoel.

Altijd vragen

Gebruik deze functie om te zorgen dat u altijd het routetype voor uw reis kunt kiezen.

Rijstijl

Rustig

Via deze optie wordt prioriteit gegeven aan de route voor een bestuurder met een rustige rijstijl naar uw reisdoel.

Normaal

Via deze optie wordt prioriteit gegeven aan de route voor een bestuurder met een normale rijstijl naar uw reisdoel.

Sportief

Via deze optie wordt prioriteit gegeven aan de route voor een bestuurder met een sportieve rijstijl naar uw reisdoel.

Eco instelling

Aanhanger

Gebruik deze functie om de economy-instellingen van uw reis te wijzigen afhankelijk van het feit of al dan niet een aanhanger is aangekoppeld (indien dit het geval is, wordt rekening gehouden met de aanhangergrootte).

Dakkoffer

Gebruik deze functie om de economy-instellingen van uw reis te wijzigen met betrekking tot het gebruik van een dakkoffer.

Dynamisch

Wanneer deze functie is ingeschakeld en het toestel ontvangt een geldig traffic message channel (TMC) signaal, wordt de route automatisch herzien en wordt rekening gehouden met verkeersongevallen en files.

N.B.: Deze functie kan vertraging en oponthoud tijdens het rijden voorkomen.

Snelweg

Als het systeem is ingeschakeld, zoekt dit naar snelwegen op uw route en worden de totale afstand en de reistijd automatisch bijgewerkt.

N.B.: Deze functie kan vertraging en oponthoud tijdens het rijden voorkomen.

Veer/autotrein

Als het systeem is ingeschakeld, zoekt dit naar faciliteiten met veerboten en autotreinen op uw route en worden de totale afstand en de reistijd automatisch bijgewerkt.

Tol

Als het systeem is ingeschakeld, zoekt dit naar tolwegen op uw route en worden de totale afstand en de reistijd automatisch bijgewerkt.

Seizoenswegen

Als het systeem is ingeschakeld, zoekt dit naar seizoenswegen op uw route en worden de totale afstand en de reistijd automatisch bijgewerkt.

N.B.: Deze functie kan vertraging en oponthoud tijdens het rijden voorkomen.

Vignet

Als het systeem is ingeschakeld, selecteert dit automatisch tolwegen en worden de totale afstand en de reistijd automatisch bijgewerkt.

ROUTEWEERGAVEN

Kaartweergave

Druk op de toets **MAP** voor een kaartweergave.

Op dit scherm wordt de huidige locatie van uw auto in het midden door middel van een pijl binnen een cirkel aangeduid. De pijl wijst in de rijrichting.

De informatie op de bovenste regel omvat de naam van de actuele straat of van de volgende straat die moet worden genomen als er moet worden afgeslagen.

U kunt de wijze waarop de kaart wordt weergegeven veranderen, door in- of uit te zoomen en de oriëntatie-instellingen te wijzigen. Druk op de betreffende functietoetsen om de schaalverdeling van de kaart te wijzigen en gebruik de linker en rechter pijltoetsen om in of uit te zoomen. De actuele schaalverdeling wordt op de display weergegeven.

De schaalverdeling kan tussen 50 meter en 500 kilometer (of tussen 0,05 mijl en 500 mijl) worden ingesteld, met een automatische instelling geheel naar links. De automatische instelling verandert de schaalverdeling voortdurend op basis van het type weg waarop gereden wordt.

Kruispuntzoom

Deze functie zorgt ervoor dat automatisch op de kaartweergave wordt ingezoomd bij een afslag of het maken van ingewikkelde manoeuvres. Kort hierna wordt de normale weergave hervat.

Selecteer AUTO om de kruisingszoom te activeren.

Navigatiedisplay

Wanneer met een navigatieroute is begonnen, is het standaard scherm het hoofdnavigatiescherm:

Zodra u via een geactiveerde route rijdt, worden via het scherm en d.m.v. gesproken tekst aanwijzingen gegeven. Naar welke audiobron u ook wilt luisteren, primair wordt iedere afslag en de informatie over de afstand op het scherm weergegeven in de vorm van een grafische inzet. U hoeft het toestel niet op het hoofdnavigatiesysteem te laten staan wanneer u langs een route navigeert. Zo nodig is wat meer gedetailleerde informatie over de route beschikbaar via het hoofdnavigatiescherm.

Navigatiesysteem

WAARSCHUWING



Vertrouw tijdens het navigeren niet op de aanwijzingen op het scherm. Luister altijd naar de navigatiestem en houd uw aandacht bij de weg voor u.

Traffic Message Channel (verkeersberichtenkanaal)

WERKING

Traffic Message Channel (TMC) radiostations zenden op de FM-band uit. TMC is een systeem dat verkeersberichten ontvangt, die kunnen worden gebruikt voor het plannen van alternatieve routes en het voorkomen van oponthoud.

TMC GEBRUIKEN

Druk op de **TA** of **TRAFFIC** toets om het Traffic menu weer te geven.

Verkeersberichten

Verkeersberichten (TA) kunnen via dit menu worden in- of uitgeschakeld. Wanneer het systeem is ingeschakeld wordt een **TA** indicator aan de onderzijde van de statusbalk weergegeven.

Stations die programma's met verkeersinformatie (TP) op de FM-band uitzenden kunnen worden herkend aan de letters **TP** die op het display worden weergegeven. Wanneer TA is ingeschakeld beantwoordt het toestel deze berichten en onderbreekt het de muziekweergave. Nadat het bericht is beëindigd, wordt de muziekweergave weer hervat.

Verkeersberichten beëindigen

Aan het einde van een verkeersbericht hervat de installatie weer zijn normale werking. Om een verkeersbericht voortijdig af te breken, drukt u tijdens het verkeersbericht op de **TA**, **TRAFFIC**, **RADIO** of **CD** toets.

TMC berichten gebruiken

Selecteer het gewenste item om een lijst met TMC berichten weer te geven. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 84). Dit is slechts een overzicht met basisinformatie. Selecteer het bericht waarover u meer informatie wilt en een ander scherm met het volledige bericht met details de plaats van het incident, enz. wordt weergegeven.

U kunt een scherm kiezen dat alleen berichten toont die betrekking hebben op uw geprogrammeerde route of een scherm dat alle ontvangen berichten toont. Druk op functietoets 1 om de weergave te veranderen.

Waarschuwing gevaarlijke verkeerssituaties (afhankelijk van land)

N.B.: *De beschikbaarheid van deze functie verschilt per land.*

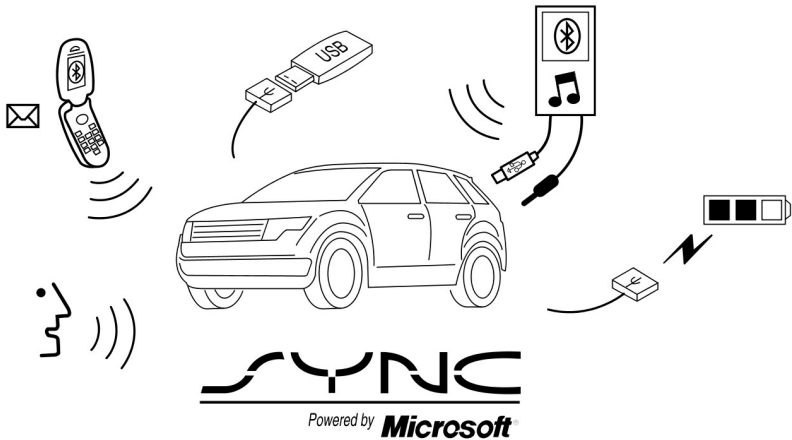
Het systeem ondersteunt een waarschuwingfunctie dat visuele en hoorbare informatie geeft over gevaarlijke verkeerssituaties. Het systeem is standaard uitgeschakeld. Het systeem kan worden in- en uitgeschakeld met behulp van de informatiedisplay. Zie **Infodisplays** (bladzijde 84).

Kaartupdates

Het netwerk van wegen verandert voortdurend door de aanleg van nieuwe wegen, verandering van de classificatie, enz. Daardoor is het mogelijk dat de klantgegevens in het systeem niet altijd exact overeenkomen met de werkelijkheid.

De wegenkaartinformatie wordt regelmatig bijgewerkt, maar alle gebieden zijn niet tot op hetzelfde niveau gedekt. Sommige wegen, vooral privé wegen, zijn soms niet in de database verwerkt. Gebruik altijd de nieuwste DVD's om uw navigatiesysteem zo nauwkeurig te laten werken. Uw dealer is gaarne bereid u hierbij behulpzaam te zijn.

ALGEMENE INFORMATIE



E142598

SYNC is een communicatiesysteem voor auto's dat werkt met uw van Bluetooth voorziene mobiele telefoon en draagbare mediaspeler.

Hiermee kunt u:

- bellen en gebeld worden
- toegang tot muziek op uw mediaspeler verkrijgen en deze afspelen
- noodhulp aanvragen
- toegang tot de contacten in uw telefoonboek en muziek verkrijgen met gesproken commando's
- muziek streamen vanaf uw aangesloten mobiele telefoon
- vooraf gedefinieerde tekstberichten selecteren

- het geavanceerde spraakherkenningssysteem gebruiken
- uw USB-apparaat opladen (indien uw apparaat dit ondersteunt).

Zorg dat u de gebruikshandleiding van uw apparaat leest voordat u dit in combinatie met SYNC® gebruikt.

Ondersteuning

Neem voor meer ondersteuning contact op met een erkende dealer. Bezoek voor meer informatie de regionale Ford website.

Veiligheidsinformatie

WAARSCHUWING



Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en letsel. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kunnen afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van uw auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af, adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen en willen u bewust maken van nationale en lokale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparatuur tijdens het rijden.

Bij het gebruik van SYNC:

- Bedien geen afspelerapparatuur wanneer de stroomdraden of kabels ervan zijn gebroken, gespleten of beschadigd. Positioneer draden en kabels zodanig, dat hier niet op gestapt kan worden en deze de bediening van pedalen, stoelen en opbergvakken of veilige rijcondities niet belemmeren.
- Laat afspelerapparatuur niet onder extreme omstandigheden in uw auto liggen, want hierdoor kan de apparatuur beschadigd raken. Zie de handleiding van uw apparaat voor meer informatie.
- Probeer het systeem niet te wijzigen of repareren. Neem contact op met uw erkende dealer.

Privacy-informatie

Wanneer uw mobiele telefoon op SYNC wordt aangesloten, dan maakt het systeem een profiel aan dat aan uw mobiele telefoon gekoppeld is. Het systeem maakt dit profiel aan om uw meer mobiele functies en een efficiëntere bediening te bieden. Dit profiel kan onder

andere gegevens bevatten over uw telefoonboek, tekstberichten (gelezen en ongelezen) en de oproepgeschiedenis. De gegevens bevatten tevens de oproepgeschiedenis terwijl uw mobiele telefoon niet op het systeem aangesloten was. Als u verbinding maakt met een mediaspeler creëert en bewaart het systeem een index van ondersteunde mediabestanden. Het systeem slaat ook een kort ontwikkelingslog van ca. 10 minuten op van alle recente systeemactiviteit. Het logprofiel en andere systeemgegevens kunnen gebruikt worden ter verbetering van het systeem en ter ondersteuning van de diagnose in het geval van eventuele storingen.

Het profiel van de mobiele telefoon, de index van de mediaspeler en het ontwikkelingslogbestand blijven in het systeem aanwezig tenzij deze worden gewist. Deze zijn alleen algemeen toegankelijk in de auto als u uw mobiele telefoon of mediaspeler verbindt. Als u het systeem of uw auto niet langer wilt gebruiken, dan raden we u aan een Master Reset te voltooien om alle opgeslagen informatie te wissen. Zie **Infodisplays** (bladzijde 84).

Er is speciale uitrusting nodig voor toegang tot systeemgegevens. Er is tevens toegang nodig tot de SYNC-module van de auto. Ford zal geen toegang tot de systeemgegevens verkrijgen voor andere dan de beschreven doeleinden zonder toestemming. Voorbeelden van toegang tot systeemgegevens zijn een rechterlijk bevel of waar nodig op order van wettelijke uitvoerders, andere overheidsinstanties of derden die als wettelijke autoriteit gelden. Andere partijen kunnen onafhankelijk van ons om toegang tot de informatie vragen. Verdere privacygegevens zijn beschikbaar. Zie **Toepassingen en diensten SYNC™** (bladzijde 339).

SPRAAKHERKENNING GEBRUIKEN

Dit systeem helpt u bij de bediening van veel functies m.b.v. spraakcommando's. Hierdoor kunt u uw handen aan het stuurwiel houden en uw aandacht houden op wat er in uw omgeving gebeurt.

Handige tips

Zorg dat het interieur van de auto zo stil mogelijk is. Windgeruis van open ruiten en trillingen door het wegdek kunnen het correct herkennen van gesproken commando's door het systeem voorkomen.

Wacht alvorens een spraakcommando te geven tot de systeemmededeling is geweest gevolgd door een enkele pieptoon. Als er van te voren een gesproken commando wordt gegeven, dan registreert het systeem dit niet.

Spreek natuurlijk, zonder lange pauzes tussen de woorden.

U kunt het systeem op elk willekeurig moment tijdens het spreken onderbreken door op de spraaktoets te drukken. U kunt een spraaksessie ook annuleren door de spraaktoets op elk willekeurig moment ingedrukt te houden.

Een spraaksessie starten



Druk op de spraakknop. Er wordt een lijst met beschikbare commando's in de display weergegeven.

Zeg	Voor het
"Bluetooth Audio"	Streamen van audio vanaf uw mobiele telefoon.
"Annuleren"	Annuleren van de gevraagde actie.
"Line-in"	Verkrijgen van toegang tot het apparaat dat op de extra ingangsaansluiting aangesloten is.
"Telefoon"	Maken van oproepen.
"SYNC"	Terugkeren naar het hoofdmenu.
"USB"	Verkrijgen van toegang tot het apparaat dat op uw USB-poort is aangesloten.
"Spraakinstellingen"	Aanpassen van het spraakniveau voor interactie en feedback.
"Help"	Horen van een lijst met gesproken commando's die beschikbaar zijn in de huidige modus.

Systemeinteractie en -feedback

Het systeem geeft feedback aan de hand van akoestische tonen, prompts, vragen en gesproken bevestigingen, afhankelijk van de situatie en het gekozen interactieniveau. U kunt het spraakherkenningssysteem zodanig aanpassen dat dit meer of minder instructies en feedback geeft.

Een hogere mate van interactie is de standaardinstelling om u te helpen bij het leren van het gebruik van het systeem. U kunt deze instellingen op elk willekeurig moment wijzigen.

Het interactieniveau aanpassen



Druk op de spraakknop. Zeg "Spraakinstellingen" bij een prompt en kies daarna een van de volgende opties:

Als u zegt	Zal het systeem
"Dialogmodus gevorderden"	Minder akoestische interactie en meer toonprompts geven.
"Dialogmodus standaard"	Uitgebreide interactie en begeleiding geven.

Het systeem schakelt standaard de "Interaction mode standard" (standaard interactiemodus) in.

Bevestigingsprompts zijn korte vragen die het systeem stelt wanneer uw verzoek niet duidelijk is of wanneer er meer dan één reactie op uw verzoek mogelijk is. Het systeem kan bijvoorbeeld vragen of het commando "phone" correct is.

Druk op de spraaktoets om de instelling voor bevestigingsprompt te wijzigen. Zeg "Spraakinstellingen" bij een prompt en kies daarna een van de volgende opties:

Als u zegt	Zal het systeem
"Bevestiging uit"	Maakt de meest waarschijnlijke keuze op basis van het commando. Er kan soms toch gevraagd worden de instellingen te bevestigen.
"Bevestiging aan"	Uw gesproken commando verduidelijken met een korte vraag.

Het systeem maakt een optielijst aan indien er op basis van uw gesproken commando's meerdere mogelijkheden zijn. Indien ingeschakeld, kunnen er maximaal vier mogelijkheden ter verduidelijking worden aangegeven.

Zeg bijvoorbeeld "één" na de toon om Jan Jansen thuis te bellen. Zeg "twee" na de toon om Jan Jansen mobiel te bellen. Zeg "drie" na de toon om de vrouw van Jan Jansen thuis te bellen.

Dezelfde logica geldt voor media-inhoud. Zeg bijvoorbeeld "één" na de toon om Jan Jansen af te spelen. Zeg "twee" na de toon

om Jan Jansen af te spelen. Zeg "drie" na de toon om de vrouw van Jan Jansen af te spelen.

Als u zegt	Zal het systeem
"Media kandidatenlijst uit"	Maakt de meest waarschijnlijke keuze uit de media-optielijst. Er kunnen soms toch vragen worden gesteld.
"Media kandidatenlijst aan"	Uw gesproken commando voor media-opties verduidelijken.
"Telefoon kandidatenlijst uit"	Maakt de meest waarschijnlijke keuze uit de optielijst van de mobiele telefoon. Er kunnen soms toch vragen worden gesteld.
"Telefoon kandidatenlijst aan"	Verduidelijkt uw gesproken commando voor telefoonopties.

Spraakinstellingen wijzigen

U kunt de spraakinstellingen wijzigen met behulp van de informatie- en entertainmentdisplay.

1. Druk op de **MENU** toets.
2. Selecteer **SYNC-Instelling..**
3. Selecteer **Spraakinstell..**

SYNC™ GEBRUIKEN MET TELEFOON

Handsfree bellen is een van de hoofdfuncties van SYNC. Ondanks dat het systeem een verscheidenheid aan functies ondersteunt, zijn veel functies afhankelijk van de mobiele telefoon zelf.

De meeste mobiele telefoons met de draadloze Bluetooth-technologie ondersteunen de volgende functies:

- Een inkomend gesprek beantwoorden.
- Een gesprek beëindigen.
- De privacy-modus gebruiken.
- Een nummer kiezen.

- Nummer herhalen.
- Melding gesprek in wacht.
- Beller-ID.

Andere functies zoals het versturen van een tekstbericht (sms) met behulp van Bluetooth en Automatic phonebook download (telefoonboek automatisch downloaden) zijn telefoonafhankelijke functies. Zie de handleiding van uw mobiele telefoon of ga naar uw lokale Ford website om de compatibiliteit van het toestel te controleren.

Mobiele telefoon voor het eerst koppelen

N.B.: *Schakel het contact en de radio in.*

N.B.: *Druk op de pijl omhoog of omlaag op uw audiosysteem om door de menu's te scrollen.*

Door uw mobiele telefoon draadloos te verbinden met het systeem kunt u handsfree bellen en gebeld worden.

1. Zorg dat de Bluetooth-functie op uw mobiele telefoon ingeschakeld is voordat het zoeken wordt gestart. Raadpleeg zo nodig de handleiding van het apparaat.
2. Druk op de toets **PHONE**. Als de display van de audio-unit aangeeft dat geen telefoons zijn gekoppeld, selecteer dan de optie Toevoegen.
3. Wanneer een bericht voor het beginnen met koppelen in de display van de audio-unit wordt weergegeven, zoek dan naar SYNC op uw mobiele telefoon om de koppelingsprocedure te starten.
4. Voer indien gevraagd in de display van uw mobiele telefoon de PIN van zes tekens, verstrekt door het systeem, in de display van de audio-unit in. In de display wordt aangeduid wanneer de koppeling met succes is voltooid.

Afhankelijk van de capaciteit van uw mobiele telefoon en uw markt, kan het systeem u vragen stellen zoals het instellen van de huidige mobiele telefoon als primaire telefoon (de mobiele telefoon waarmee het systeem automatisch verbinding probeert te maken na het inschakelen van het contact), het downloaden van uw telefoonboek, etc.

Meer mobiele telefoons koppelen

N.B.: Schakel het contact en de radio in.

Spraakcommando's mobiele telefoon

"Telefoon"	
"Call <naam>" ¹	"Handsfree uit"
"<naam> thuis bellen" ¹	"Pauzeren"
"<naam> op het werk bellen" ¹	"Conferentie"
"<naam> op kantoor bellen" ¹	"Menu" ^{1,2,4}

N.B.: Druk op de pijl omhoog of omlaag op uw audiosysteem om door de menu's te scrollen.

1. Zorg dat de Bluetooth-functie op uw mobiele telefoon ingeschakeld is voordat het zoeken wordt gestart. Raadpleeg zo nodig de handleiding van het apparaat.
2. Druk op de toets **PHONE**.
3. Selecteer de optie voor Bluetooth-apparatuur.
4. Druk op de toets **OK**.
5. Selecteer de optie Toevoegen. Het koppelingsproces wordt gestart.
6. Wanneer een bericht voor het beginnen met koppelen in de display van de audio-unit wordt weergegeven, zoek dan naar SYNC op uw apparaat om de koppelingsprocedure te starten.
7. Voer indien gevraagd in de display van uw mobiele telefoon de PIN van zes tekens, verstrekt door het systeem, in de display van de audio-unit in. In de display wordt aangeduid wanneer de koppeling met succes is voltooid.

Het systeem kan vragen stellen die betrekking hebben op het instellen van de huidige mobiele telefoon als primaire mobiele telefoon, downloaden van het telefoonboek enz.

"Telefoon"	
"<naam> op GSM bellen" ¹	"Telefoonboek <naam>" ²
"<naam> op ander nummer bellen" ¹	"Telefoonboek <naam> thuis" ²
"Ontvangen oproepen" ²	"Telefoonboek <naam> op kantoor" ²
"Gemiste oproepen" ²	"Telefoonboek <naam> op het werk" ²
"Gekozen" ²	"Telefoonboek <naam> op GSM" ²
"Verbindingen" ²	"Telefoonboek <naam> op ander nummer" ²
"Kiezen" ^{1,3}	-

¹ Bij deze commando's hoeft u niet eerst "Phone" te zeggen.

² Deze commando's zijn niet beschikbaar tot de telefooninformatie volledig met behulp van Bluetooth is gedownload.

³ Zie de tabel **Kiezen** hierna.

⁴ Zie de tabel **Menu** hierna.

Telefoonboekcommando's

Wanneer u het systeem vraagt om toegang tot een naam, nummer, etc. in het telefoonboek, dan wordt de gevraagde informatie in de display van de audio-unit weergegeven. Druk op de spraaktoets en zeg "Bellen" om de contactpersoon te bellen.

"Dial"
"112" (een een twee), etc.
"700" (zevenhonderd)
"800" (achthonderd)
"900" (negenhonderd)
"Pond", (#)
"Nummer <0-9>"

"Dial"
"Asterisk" (*)
"Alles wissen" (verwijdert alle ingevoerde tekens)
"Wissen" (verwijdert een teken)
"Plus"
"Sterretje"

N.B.: Om de kiesmodus te verlaten, houdt u de toets Phone ingedrukt en drukt u op een willekeurige toets op de audio-unit.

"Menu"
"(Telefoon) verbindingen"
"SMS melden uit"
"SMS melden aan"
"Beltoon instellen"
"Beltoon 1 instellen"
"Beltoon 2 instellen"
"Beltoon 3 instellen"
"Beltoon (telefoon) uit"
"Telefoonnaam"
"Tekstberichten inbox"

Woorden tussen haakjes zijn optioneel en hoeven niet gezegd te worden om het systeem het commando te laten begrijpen.

Bellen

1. Druk op de spraaktoets en, wanneer dit gevraagd wordt, zeg "Call <name>" (Bel <naam>" of "dial (kiezen)" gevolgd door een nummer.
2. Wanneer het systeem het nummer bevestigt, zeg dan nogmaals "kiezen" om te bellen.

Om het laatst genoemde cijfer te wissen, zegt u "delete (wissen)" of drukt u op de pijl naar links op de audio-unit. Om alle genoemde cijfers te verwijderen, zegt u "clear (verwijderen)" of houdt u de pijl naar links op de audio-unit ingedrukt.

Om het gesprek te beëindigen, drukt u op de toets End call (Einde) op het stuurwiel of selecteert u de optie End call (Einde) in de display van de audio-unit en drukt u op **OK**.

Een telefoongesprek beantwoorden

Wanneer u wordt gebeld, kunt u:

- Beantwoord de oproep door op de toets Gesprek aannemen op het stuur te drukken of de optie voor aannemen van een gesprek te selecteren in de display van de audio-unit. Druk op de toets **OK**.
- Weiger de oproep door op de toets Gesprek weigeren op het stuur te drukken of de optie voor weigeren van een gesprek te selecteren in de display van de audio-unit. Druk op de toets **OK**.
- De oproep negeren door niets te doen.

Telefoonopties tijdens een actief gesprek

Tijdens een actief gesprek heeft u extra menufuncties tot uw beschikking, zoals een gesprek in de wacht zetten, gesprekken samenvoegen, etc.

Kies voor toegang tot dit menu één van de beschikbare opties onderaan de display van de audio-unit of selecteer de optie voor meer.

Na het selecteren van	Kunt u
Mic. uit	De microfoon van uw auto uitschakelen. Selecteer de optie opnieuw om de microfoon in te schakelen.
Privé	Een gesprek van een actieve handsfree omgeving overschakelen naar uw mobiele telefoon voor een meer privé gesprek. Indien geselecteerd geeft de display van de audio-unit aan dat het gesprek privé is.
Pauze	Een actief gesprek in de wacht zetten. Indien geselecteerd geeft de display van de audio-unit aan dat het gesprek in de wacht is gezet.
Nummer kiezen	Nummers invoeren, bijvoorbeeld nummers voor wachtwoorden, met behulp van het numerieke toetsenbord van het systeem.
Conferentie	Twee afzonderlijke gesprekken samenvoegen. Het systeem ondersteunt maximaal drie bellers in een meervoudig gesprek of conferentiegesprek. 1. Selecteer de optie voor meer.

Na het selecteren van	Kunt u
	2. Verkrijg toegang tot het gewenste contact via het systeem of gebruik spraakcommando's om de tweede oproep te plaatsen. Indien het tweede gesprek actief is, selecteert u de optie Meer. 3. Navigeer naar de optie om gesprekken samen te voegen en druk op de toets OK .
Telefoonboek	Toegang tot de contacten in uw telefoonboek verkrijgen. 1. Selecteer de optie voor meer. 2. Navigeer naar de optie voor telefoonboek en druk op de toets OK . 3. Scrol door de contacten in uw telefoonboek. 4. Druk nogmaals op OK wanneer de gewenste selectie in de display van de audio-unit wordt weergegeven. 5. Druk op de toets OK of "Kiezen" om de selectie te bellen.
Oproeplijsten	Toegang tot uw oproeplijsten verkrijgen. 1. Selecteer de optie voor meer. 2. Navigeer naar de optie voor het weergeven van oproeplijsten en druk op de toets OK . 3. Scrol door de opties in oproeplijsten (ontvangen, gekozen of gemiste). 4. Druk nogmaals op OK wanneer de gewenste selectie in de display van de audio-unit wordt weergegeven. 5. Druk op de toets OK of "Kiezen" om de selectie te bellen.

Toegangsfuncties via het telefoonmenu

U kunt toegang tot uw oproeplijsten en telefoonboek verkrijgen, tekstberichten versturen en toegang tot de telefoon- en systeeminstellingen verkrijgen. Ook kunt u toegang tot geavanceerde functies zoals noodhulpoproep verkrijgen.

1. Druk op de toets **PHONE** om het telefoonmenu te openen.
2. Selecteer een van de beschikbare opties.

Na het selecteren van	Kunt u
Nummer kiezen	Een nummer kiezen met behulp van het numerieke toetsenbord van het audiosysteem.
Opnieuw kiezen	Het laatst gebelde nummer herhalen (indien beschikbaar). Druk op de toets OK om te selecteren.
Telefoonboek ^{1,2}	Toegang verkrijgen tot uw gedownloade telefoonboek.

Na het selecteren van	Kunt u
	1. Druk op de toets OK om te bevestigen en in te voeren. U kunt de opties onderaan het scherm gebruiken om snel toegang tot een alfabetische categorie te verkrijgen. U kunt ook de letters op het toetsenbord gebruiken om snel naar een bepaalde letter in de lijst te gaan. 2. Scroll door de contacten in uw telefoonboek. 3. Druk nogmaals op OK wanneer de gewenste selectie in de display van de audio-unit wordt weergegeven. 4. Druk op de toets OK of "Kiezen" om de selectie te bellen.
Oproeplijsten ¹	Toegang verkrijgen tot uitgaande, ingaande of gemiste oproepen. 1. Druk op de toets OK om te selecteren. 2. Scroll om te selecteren uit Ontvangen oproepen, Gekozen oproepen of Gemiste oproepen. Druk op de toets OK om uw keuze te maken. 3. Druk op de toets OK of "Kiezen" om de selectie te bellen. Het systeem probeert automatisch uw telefoonboek en de oproeplijst opnieuw te downloaden wanneer uw mobiele telefoon wordt verbonden met het systeem. U dient de functie voor automatisch downloaden in te schakelen wanneer uw mobiele telefoon deze functie ondersteunt.
Snelkeuze	Een van de tien ingevoerde snelkeuzes selecteren. Om een snelkeuze in te voeren, gaat u naar het telefoonboek en houdt u een van de nummers op het numerieke toetsenbord van het audiosysteem ingedrukt.
SMS ¹	Tekstberichten verzenden, downloaden en verwijderen.
BT-apparaten	Verkrijg toegang tot de optie voor menu-items van Bluetooth-apparaten (toevoegen, verbinden, als primair instellen, aan of uit, verwijderen).
Tel.instellingen ¹	Verschillende instellingen en functies van uw mobiele telefoon bekijken.
Noodhulpoproep	Schakel de functie SYNC-noodhulpoproep in of uit.

¹ Dit is een telefoonafhankelijke functie.

Tekstberichten

N.B.: Dit is een telefoonafhankelijke functie.

Met het systeem kunt u tekstberichten ontvangen, versturen, downloaden en verwijderen. Het systeem kan tevens ontvangen tekstberichten lezen, zodat u uw ogen niet van de weg hoeft te nemen.

Een tekstbericht ontvangen

N.B.: Uw mobiele telefoon moet het downloaden van tekstberichten met behulp van Bluetooth ondersteunen om tekstberichten te kunnen ontvangen.

N.B.: Per tekstbericht is slechts één ontvanger toegestaan.

Wanneer een nieuw bericht ontvangen wordt, weerklinkt een toon en geeft de display van de audio-unit aan dat u een nieuwe bericht heeft.

U heeft de volgende opties:

- Selecteer de luisteroptie om het systeem het bericht te laten voorlezen.
- Selecteer de bekijkoptie om het tekstbericht te openen. Selecteer de negeeroptie of doe niets om het tekstbericht in het postvak IN te plaatsen. Nadat er geselecteerd is, heeft u de mogelijkheid het bericht te laten voorlezen, andere berichten weer te geven of de optie Meer te selecteren.
- Druk op de spraaktoets en zeg "SMS voorlezen".
- Selecteer de meeroptie en gebruik de pijltoetsen om door meer functies te navigeren. Kies uit de volgende opties:
 - **Afzender antw.:** Druk op de toets **OK** voor toegang tot de vooraf gedefinieerde berichten die u kunt versturen en scrol vervolgens door de lijst.
 - **Afzender bellen:** Druk op de toets **OK** om de afzender van het bericht te bellen.
 - **SMS doorsturen:** Druk op de toets **OK** om het bericht door te sturen naar iemand in uw telefoonboek of oproeplijsten. U kunt ook ervoor kiezen een nummer in te voeren.

Uw tekstberichten versturen, downloaden en verwijderen

1. Druk op de toets **PHONE**.
2. Selecteer de optie voor tekstberichten en druk op de toets **OK**.

Er wordt een lijst met beschikbare tekstberichten weergegeven.

U kunt uit de volgende opties kiezen:

- **New** Hiermee kunt u een nieuw tekstbericht versturen op basis van een vooraf gedefinieerde set van 15 berichten.
- **Weerg.** Hiermee kunt het hele bericht lezen en wordt bovendien de optie gegeven om het bericht door het systeem te laten voorlezen. Selecteer de meeroptie om naar het volgende bericht te gaan. Op deze manier kunt u de afzender beantwoorden, de afzender bellen of het bericht doorsturen.
- **Wissen** Hiermee kunt u de huidige tekstberichten van het systeem verwijderen (niet van uw mobiele telefoon). De display van de audio-unit geeft aan wanneer alle tekstberichten zijn gewist.
- **More** Hiermee kunt u alle berichten wissen of handmatig het downloaden van alle ongelezen berichten van uw mobiele telefoon activeren.

Als u de optie voor het verzenden van een tekstbericht selecteert, wordt een lijst met vooraf gedefinieerde berichten weergegeven in de display van de audio-unit.

Een tekstbericht versturen

1. Selecteer de optie Zenden wanneer de gewenste selectie in de display van de audio-unit gemarkeerd wordt weergegeven.

2. Selecteer de bevestigingsoptie wanneer de contactpersoon wordt weergegeven en druk nogmaals op de toets **OK** om te bevestigen wanneer het systeem u vraagt of u een bericht wilt versturen. Ieder tekstbericht wordt verstuurd met een vooraf gedefinieerde handtekening.

N.B.: U kunt tekstberichten versturen door een contactpersoon uit het telefoonboek te kiezen en de tekstopie in de display van de audio-unit te selecteren of door een ontvangen bericht in de inbox te beantwoorden.

Toegang tot uw telefooninstellingen

Dit zijn telefoonafhankelijke functies. Met uw telefooninstellingen kunt u toegang tot functies (zoals uw beltoon of tekstberichtmelding) verkrijgen en deze aanpassen, uw telefoonboek wijzigen en automatisch downloaden instellen.

1. Druk op de toets **PHONE**.
2. Navigeer tot de optie voor telefooninstellingen verschijnt en druk vervolgens op de toets **OK**.
3. Scroll om een van de volgende opties te selecteren:

Na het selecteren van	Kunt u
Inst. als hoofd	Als deze optie wordt aangevinkt, gebruikt het systeem deze mobiele telefoon als primaire telefoon wanneer er meerdere mobiele telefoons aan het systeem zijn gekoppeld. Deze optie kan gewijzigd worden voor alle gekoppelde mobiele telefoons (niet alleen voor de actieve telefoon) via het menu Bluetooth-apparaten.
Status telefoon	De naam van de mobiele telefoon, de naam van de provider, het nummer van de mobiele telefoon, de signaalsterkte en het batterijniveau bekijken. Hierna kunt u op de pijl naar links drukken om terug te keren naar het telefoonstatusmenu.
Beltoon inst.	De beltoon voor een ingaande oproep selecteren (een van het systeem of een van uw mobiele telefoon). 1. Druk op de toets OK om te selecteren en te navigeren om iedere beltoon te beluisteren. 2. Druk op de toets OK om te selecteren. Als uw mobiele telefoon in-band beltonen ondersteunt, dan klinkt de beltoon van uw mobiele telefoon als "Beltoon mobiele telefoon" is gekozen.
SMS melden	De optie kiezen om een toon te horen die u over een ontvangen tekstbericht informeert. 1. Druk op de toets OK om de toon in of uit te schakelen.
Inst. tel.boek	De inhoud van uw telefoonboek aanpassen (bijvoorbeeld toevoegen, verwijderen, downloaden). Druk op de toets OK om te selecteren en scroll tussen:

Na het selecteren van	Kunt u
	Contacten toevoegen: Druk op de toets OK om meer contacten van uw telefoonboek toe te voegen. "Push" de gewenste contacten van uw mobiele telefoon. Zie de handleiding van uw apparaat voor informatie over de "push" van contacten. Delete (wissen): Druk op de toets OK om het huidige telefoonboek en de oproeplijsten te verwijderen. Als een bericht verschijnt waarin wordt gevraagd om te wissen, selecteer dan de optie voor bevestigen. Het systeem keert terug naar het menu voor telefooninstellingen. Nu downloaden: Druk op de toets OK om uw telefoonboek te selecteren en naar het systeem te downloaden. Auto-download: Deze optie om uw telefoonboek automatisch te downloaden wanneer uw mobiele telefoon verbinding maakt met het systeem kunt u in- of uitschakelen. De duur van het downloaden is afhankelijk van de mobiele telefoon en de hoeveelheid. Wanneer automatisch downloaden ingeschakeld is, worden eventueel opgeslagen wijzigingen, toevoegingen of verwijderingen in het systeem sinds uw laatste download verwijderd. Als automatisch downloaden is uitgeschakeld, wordt uw telefoonboek niet gedownload wanneer uw mobiele telefoon worden verbonden met het systeem. Toegang tot uw telefoonboek, oproeplijsten en tekstberichten is alleen mogelijk wanneer uw gekoppelde mobiele telefoon met het systeem verbonden is.

Bluetooth-apparaten

Dit menu biedt toegang tot uw Bluetooth-apparaten. Gebruik de pijltoetsen om door de menu-opties te scrollen. Via het menu kunt u apparaten toevoegen, verbinden en verwijderen en een mobiele telefoon als primaire telefoon instellen.

Menu-opties Bluetooth-apparaten

1. Druk op de toets **PHONE**.
2. Navigeer tot de optie voor Bluetooth-apparaten verschijnt en druk vervolgens op de toets **OK**.
3. Scrol om een van de volgende opties te selecteren:

Na het selecteren van	Kunt u
Toevoegen	Extra mobiele telefoons aan het systeem koppelen. 1. Selecteer de optie Toevoegen om de koppelingsprocedure te starten.

Na het selecteren van	Kunt u
	2. Wanneer een bericht voor het beginnen met koppelen in de display van de audio-unit wordt weergegeven, zoek dan naar SYNC op uw mobiele telefoon. Raadpleeg zo nodig de handleiding van het apparaat. 3. Voer indien gevraagd in de display van uw mobiele telefoon de PIN van zes tekens, verstrekt door het systeem, in de display van de audio-unit in. In de display wordt aangeduid wanneer de koppeling met succes is voltooid. 4. Als de optie voor het instellen van de mobiele telefoon als primaire telefoon verschijnt, selecteer dan Ja of Nee. 5. Afhankelijk van de functionaliteit van uw mobiele telefoon, kunnen er andere vragen worden gesteld (bijvoorbeeld of u uw telefoonboek wilt downloaden). Selecteer Ja of Nee om uw antwoord te bevestigen.
Wissen	Een gekoppelde telefoon verwijderen. Selecteer de optie voor verwijderen en bevestig wanneer het systeem vraagt het geselecteerde apparaat te verwijderen. Nadat een mobiele telefoon uit de lijst verwijderd is, kan de mobiele telefoon alleen verbonden worden door het volledige koppelingsproces opnieuw uit te voeren.
Hoofd	Een eerder gekoppelde mobiele telefoon als primaire mobiele telefoon instellen. Selecteer de optie voor primaire telefoon om de primaire mobiele telefoon te bevestigen. Het systeem probeert een verbinding te maken met de primaire mobiele telefoon wanneer de auto op contact wordt gezet. Wanneer een mobiele telefoon als primaire telefoon geselecteerd wordt, dan wordt deze als eerste in de lijst weergegeven en gemarkeerd met een asterisk.
Verb.	Een eerder gekoppelde mobiele telefoon verbinden. U kunt slechts met een mobiele telefoon per keer verbinding maken om gebruik te maken van de functionaliteit van de mobiele telefoon. Wanneer er met een andere telefoon verbinding wordt gemaakt, wordt de verbinding met de vorige mobiele telefoon voor de telefoondiensten verbroken. Met het systeem kunt u tegelijkertijd verschillende Bluetooth-apparaten gebruiken voor de functionaliteit van de mobiele telefoon en de functie Bluetooth audio afspelen.

Na het selecteren van	Kunt u
	Selecteer deze optie om verbinding te maken met de geselecteerde, eerder gekoppelde mobiele telefoon.
Ontknp.	De geselecteerde mobiele telefoon ontkoppelen. Selecteer deze optie en bevestig als hierom wordt gevraagd. Nadat een mobiele telefoon ontkoppeld is, kan hiermee weer verbinding worden gemaakt zonder de volledige koppelingprocedure opnieuw te hoeven uitvoeren.

Systeeminstellingen

1. Druk op de **MENU** toets.

2. Selecteer de optie SYNC-instellingen en druk op de toets **OK**.

Na het selecteren van	Kunt u
Bluetooth aan	Deze optie in- of uitschakelen om de Bluetooth-interface van het systeem in of uit te schakelen. Selecteer deze optie druk vervolgens op de toets OK om de status van de optie te wijzigen.
Standaard inst.	Terugkeren naar de standaardinstellingen. Bij deze selectie wordt uw geïndexeerde informatie (telefoonboek, oproeplijsten, tekstberichten en gekoppelde apparaten) niet gewist. Selecteer deze optie en bevestig wanneer Set defaults? (Standaard inst.?) in de display van de audio-unit verschijnt.
Volledige reset	Alle informatie die op het systeem is opgeslagen (telefoonboek, oproeplijsten, tekstberichten en gekoppelde apparaten) volledig wissen en naar de standaardinstellingen terugkeren. Selecteer deze optie en bevestig wanneer Master reset? (Volledige reset?) in de display van de audio-unit verschijnt. De display duidt aan wanneer dit voltooid is en het systeem keert terug naar het menu SYNC-instellingen .
Install. in SYNC	Gedownload applicaties of software-updates installeren. Selecteer deze optie en bevestig wanneer Install on SYNC (Install. in SYNC) in de display van de audio-unit verschijnt. Er moet een geldige SYNC-applicatie of -update op de USB-drive beschikbaar zijn om de installatie met succes te kunnen voltooien.

Na het selecteren van	Kunt u
Systeeminfo.	Het versienummer en serienummer van het systeem weergegeven. Druk op de toets OK om te selecteren.
Spraakinstell.	Het submenu voor spraakinstellingen bevat verschillende opties. Zie Spraakherkenning gebruiken (bladzijde 325).
USB doorzoeken	De actuele menustructuur van het verbonden USB-apparaat doorzoeken. Druk op de toets OK en gebruik de pijlen omhoog en omlaag om door de mappen en bestanden te scrollen. Gebruik de pijlen naar link en rechts om een map te openen en sluiten. Media-inhoud in dit menu kan direct voor afspelen geselecteerd worden.
Noodhulpoproep	De functie noodhulpoproep in- of uitschakelen. Zie Toepassingen en diensten SYNC™ (bladzijde 339).

TOEPASSINGEN EN DIENSTEN SYNC™

1. Druk op de knop **MENU** om het menu van het systeem te openen.
2. Scrol tot **SYNC-Applic.** is geselecteerd en druk vervolgens op **OK**.

Er wordt een lijst met beschikbare applicaties weergegeven. Elke applicatie kan zijn eigen specifieke instellingen hebben.

SYNC Noodhulpoproep

WAARSCHUWINGEN



Voor de werking van deze functie moet uw mobiele telefoon over Bluetooth beschikken en compatibel zijn met het systeem.



Zorg ervoor dat uw mobiele telefoon zich op een veilige plek in uw auto bevindt. Als dit niet gebeurt, kan dit tot ernstig letsel of beschadiging van de telefoon leiden, waardoor deze functie mogelijk niet correct werkt.

WAARSCHUWINGEN



Het systeem probeert geen noodhulpoproep te doen als de instelling voor de functie voorafgaand aan een aanrijding niet op Aan (On) staat ingesteld. Dit kan resulteren in een vertraagde reactietijd, waardoor het risico op ernstig letsel of overlijden mogelijk groter is. Wacht niet tot het systeem een noodoproep verricht als u dit zelf kunt doen. Bel direct de noodhulpdiensten om een vertraging in de reactietijd te voorkomen. Als u u binnen vijf seconden na de aanrijding geen noodhulpoproep hoort, is het systeem of de telefoon mogelijk beschadigd of buiten werking.

N.B.: Zorg voordat u deze functie inschakelt dat u de belangrijke informatie in de privacy notice noodhulpoproep verderop in dit hoofdstuk leest.

N.B.: Als deze functie ingeschakeld of uitgeschakeld wordt, geldt deze instelling voor alle gekoppelde telefoons. Als deze functie is uitgeschakeld, klinkt er een gesproken bericht of wordt een bericht/pictogram (of beide) weergegeven wanneer het contact wordt ingeschakeld.

N.B.: Elke mobiele telefoon werkt anders. Deze functie werkt bij de meeste mobiele telefoons, maar sommige mobiele telefoons kunnen problemen ondervinden bij het gebruik van deze functie.

N.B.: Zorg dat u bekend bent met de informatie betreffende het activeren van een airbag. Zie **Bescherming van inzittenden** (bladzijde 25).

In het geval van een aanrijding waarbij een airbag of de veiligheidsschakelaar van de brandstofpomp wordt geactiveerd, kan het systeem een noodhulpoproep verrichten door 112 te bellen (het noodhulpnummer in de meeste Europese landen) via een gekoppelde en aangesloten mobiele telefoon. Ga voor meer informatie over het systeem en noodhulpoproep naar uw regionale Ford website.

Noodhulpoproep in- en uitschakelen

1. Druk op de toets **PHONE** om het telefoonmenu te openen.
2. Selecteer de optie Noodhulpoproep en druk op **OK**.
3. Selecteer de gewenste optie en druk op **OK**.

Displayopties

Als u deze functie inschakelt, wordt een bevestigingsbericht in het display weergegeven.

Als u deze functie uitschakelt, wordt een dialoogvenster in het display weergegeven waarmee u een gesproken herinnering kunt instellen.

Uit met een gesproken herinnering zorgt voor een herinnering in de display en een gesproken herinnering wanneer uw mobiele telefoon wordt aangesloten en het contact wordt ingeschakeld.

Uit zonder een gesproken herinnering zorgt alleen voor een herinnering in de display wanneer uw mobiele telefoon wordt aangesloten.

Voor een correcte werking van Noodhulpoproep:

- Het systeem moet van spanning worden voorzien en correct werken ten tijde van de aanrijding en gedurende de activering en het gebruik van de functie.
- De functie moet zijn ingeschakeld als er een aanrijding plaatsvindt.
- Er moet een mobiele telefoon op het systeem aangesloten zijn.
- In bepaalde landen is er mogelijk een geldige en geregistreerde SIM-kaart en voldoende beltegoed vereist om een noodoproep te kunnen doen.
- Een aangesloten mobiele telefoon moet ten tijde van het ongeval een oproep kunnen verrichten.
- De netwerkdekking, batterijlading en signaalsterkte van de aangesloten mobiele telefoon moeten voldoende zijn.
- Uw auto moet over accuspanning beschikken.

N.B.: Deze functie werkt alleen in een Europees land of een regio waarin SYNC Noodhulpoproep de lokale noodhulpdiensten kan bellen. Ga naar uw lokale Ford website voor meer informatie.

In het geval van een aanrijding

N.B.: *Niet elke aanrijding gaat gepaard met een activering van een airbag of de veiligheidsschakelaar van de brandstofpomp (wat tot de activering van de noodhulpoproep kan leiden). Als de noodhulpoproep echter geactiveerd wordt, probeert het systeem contact op te nemen met de noodhulpdiensten. Als een aangesloten mobiele telefoon beschadigd is of geen verbinding met het systeem heeft, dan zoekt het naar een andere beschikbare, eerder gekoppelde mobiele telefoon. Vervolgens probeert het systeem 112 te bellen.*

Vóór de oproep:

- Als de oproep niet geannuleerd is en met succes is uitgevoerd, wordt eerst het introductiebericht voor de noodhulptelefonist(e) afgespeeld. Dit wordt gevolgd door handsfree communicatie tussen uw auto en de telefonist(e).
- Het systeem zorgt voor een kort tijdvenster (ca. 10 seconden) waarin de oproep geannuleerd kan worden. Als de oproep niet geannuleerd wordt, probeert het systeem 112 te bellen.
- Het systeem speelt een bericht af om u te laten weten dat het probeert een noodoproep te doen. U kunt de oproep annuleren door het betreffende pictogram in het display te selecteren of door op de knop voor het beëindigen van de oproep op uw mobiele telefoon te drukken.

Tijdens een oproep:

- Het noodhulpoproepsysteem maakt gebruik van informatie van het GPS van de auto of het mobiele netwerk (indien beschikbaar) om de meest geschikte taal te selecteren. Het systeem informeert de telefonist(e) van de noodhulpdienst over de aanrijding en speelt het betreffende introductiebericht af. Dit bericht kan ook de GPS-coördinaten van uw auto omvatten.
- De taal die het systeem gebruikt voor interactie met de inzittenden van de auto kan verschillen van de taal die gebruikt wordt om informatie aan de telefonist(e) van de noodhulpdienst door te geven.
- Nadat het introductiebericht is afgespeeld, blijft de lijn open zodat er handsfree met de telefonist(e) van de noodhulpdienst gesproken kan worden.
- Wanneer de lijn geopend wordt, dient u erop voorbereid te zijn om informatie over uw naam, telefoonnummer en locatie te verstrekken.

N.B.: *Terwijl er informatie aan de telefonist(e) van de noodhulpdienst wordt verstrekt, speelt het systeem een bericht af om u te laten weten dat er belangrijke informatie wordt verzonden. Vervolgens laat het systeem weten wanneer de lijn open is om de handsfree communicatie te starten.*

N.B.: *Tijdens een noodhulpoproep wordt een nood scherm in de display van uw auto weergegeven waarop de GPS-coördinaten van de auto, indien beschikbaar, staan vermeld. Deze coördinaten komen overeen met de informatie in het introductiebericht voor de telefonist(e) van de noodhulpdienst.*

N.B.: De telefonist(e) van de noodhulpdienst kan, onafhankelijk van SYNC Noodhulpoproep, ook informatie van het mobiele netwerk, zoals het telefoonnummer, de locatie van de telefoon en de telefoonmaatschappij, ontvangen.

Een noodhulpoproep werkt mogelijk niet als:

- Uw mobiele telefoon of de hardware van de Noodhulpoproep bij de aanrijding beschadigd is.
- De accu van de auto of het systeem geen spanning heeft.
- Uw mobiele telefoon bij een aanrijding uit het voertuig wordt geworpen.
- Uw mobiele telefoon niet over een geldige en geregistreerde SIM-kaart en beltegoed beschikt.
- U zich in een Europees land of een regio bevindt waarin de SYNC Noodhulpoproep niet verricht kan worden. Ga naar uw lokale Ford website voor meer informatie.

Belangrijke informatie over de functie Noodhulpoproep

Noodhulpoproep verricht momenteel geen oproepen naar noodhulpdiensten in de volgende landen: Albanië, Wit-Rusland, Bosnië-Herzegovina, Macedonië, Nederland, Oekraïne, Moldavië en Rusland.

Ga naar uw lokale Ford website voor meer informatie.

Privacy notice noodhulpoproep

Zodra het noodhulpoproepsysteem is ingeschakeld, kan het aan noodhulpdiensten bekendmaken dat uw auto bij een botsing betrokken is waarbij een airbag of de onderbreking van de brandstoftoevoer is geactiveerd. Deze

functie kan mogelijk informatie over uw locatie of andere informatie over uw voertuig of de aanrijding aan de telefonist(e) doorgeven, zodat de juiste noodhulpdiensten ingeschakeld kunnen worden.

Indien u niet wilt dat deze informatie bekend gemaakt wordt, schakel deze functie dan niet in.

SYNC™ GEBRUIKEN MET MEDIA PLAYER

U kunt toegang krijgen tot en muziek afspelen vanaf de mediaspeler via het luidsprekersysteem van de auto met behulp van het mediamenu van het systeem of met spraakgestuurde commando's. U kunt uw muziek ook sorteren en afspelen op een specifieke categorie, zoals artiest, album, etc.

SYNC is geschikt voor bijna alle mediaspelers, waaronder: iPod®, Zune™, "Plays from device" speler en de meeste USB-drives. SYNC ondersteunt ook audioformaten zoals MP3, WMA, WAV en ACC.

De mediaspeler aansluiten op de USB-poort

N.B.: Als uw mediaspeler een aan/uit-schakelaar heeft, zorg er dan voor dat het apparaat ingeschakeld is.

Verbinden met behulp van spraakcommando's

1. Sluit het apparaat op de USB-poort van de auto aan.
2. Druk op de spraaktoets en zeg "USB" wanneer dit gevraagd wordt.
3. U kunt nu muziek afspelen door een van de betreffende spraakcommando's te geven. Zie de spraakcommando's voor media.

Verbinden met behulp van het systeemmenu

1. Sluit het apparaat op de USB-poort van de auto aan.
2. Druk op de toets **AUX** tot een initialiseerbericht in het display verschijnt.
3. Afhankelijk van hoeveel mediabestanden er op het aangesloten apparaat, kan een bericht voor indexeren in de display verschijnen. Wanneer de indexering voltooid is, keert het scherm terug naar het menu **Play**.

Druk op **Zoeken**. U kunt nu door de lijst scrollen:

- **Alles afspelen.**
- **Afspeellijsten.**
- **Nummers.**

- **Artiesten.**
- **Albums.**
- **Genres.**
- **USB doorzoeken.**
- **Reset Sync USB.**
- **Afsluiten.**

Wat is Afspelen?

Tijdens het afspelen kunt u op de spraaktoets drukken en het systeem vragen wat wordt afgespeeld. Het systeem leest de metadata-tags (indien van informatie voorzien) van het nummer dat wordt afgespeeld.

Spraakcommando's voor media



Druk op de spraaktoets en, wanneer dit gevraagd wordt, zeg "USB" en vervolgens een van de volgende opties:

"USB"	
"Pauze"	
"Afspelen"	"Herhalen uit"
"Album <naam> afspelen" ^{1,2}	"Herhalen aan"
"Alles afspelen"	"Album <naam> zoeken" ^{1,2}
"Artiest <naam> afspelen" ^{1,2}	"Artiest <naam> zoeken" ^{1,2}
"Genre <naam> afspelen" ^{1,2}	"Genre <naam> zoeken" ¹
"Volgende map" ³	"Nummer <naam> zoeken" ¹
"Volgend nummer"	"Nummer <naam> zoeken" ^{1,2}
"Afspeellijst <naam> afspelen" ^{1,2}	"Shuffle uit"
"Vorige map" ³	"Shuffle aan"
"Vorig nummer"	"Soortgelijke muziek"

"USB"	
"Lied <naam> afspelen" ¹	"Wat speelt er nu?"
"Nummer <naam> afspelen" ^{1,2}	

¹ <naam> is een dynamische lijstvermelding, d.w.z. dit kan de naam van elke gewenste groep, artiest, nummer, etc. zijn.

² Spraakcommando's die niet beschikbaar zijn tot de indexering voltooid is.

³ Spraakcommando's die alleen in de mapmodus beschikbaar zijn.

Leidraad spraakcommando's	
"Genre zoeken" of "Genre afspelen"	Het systeem zoekt alle gegevens van uw geïndexeerde muziek en begint, indien beschikbaar, met het afspelen van het gekozen muziektipe. U kunt alleen muziekgenres afspelen die in de genre metadata-tags op uw mediaspeler aanwezig zijn.
"Soortgelijke muziek"	Het systeem stelt een afspeellijst samen en speelt vervolgens muziek af die vergelijkbaar is met de muziek die momenteel via de USB-poort wordt afgespeeld, aan de hand van de geïndexeerde metadata-informatie.
Zoeken of Afspelen, "Artiest", "Nummer" of "Album"	Het systeem zoekt naar een specifiek(e) artiest, nummer of album in de via de USB-poort geïndexeerde muziek.

Het systeem kan ook muziek van uw mobiele telefoon via Bluetooth afspelen.

Om naar de Bluetooth audio te schakelen, gebruikt u de toets **AUX** of **Source** of drukt u op de spraaktoets en zegt u "Bluetooth audio" wanneer dit gevraagd wordt, gevolgd door een van de volgende opties:

"Bluetooth Audio"
"Verbindingen"
"Pauze"
"Afspelen"
"Volgend nummer"
"Vorig nummer"

Funcities mediamenu

Met het mediamenu kunt u selecteren welke mediabron u wilt gebruiken, hoe u uw muziek wilt afspelen (op artiest, genre, shuffle, herhalen, etc.), kunt u soortgelijke muziek vinden of de index van uw

USB-apparaten resetten.

1. Druk op **AUX** om USB-weergave te selecteren en vervolgens op **Opties** om het menu **Media** te openen.
2. Scrol om te navigeren door:

Na het selecteren van	Kunt u
De afspeellijst willekeurig afspelen en een nummer herhalen	Uw muziek willekeurig afspelen of herhalen. Wanneer deze selecties zijn ingeschakeld, blijven ze ingeschakeld tot ze weer uitgeschakeld worden.
Soortgelijke muziek	U kunt soortgelijke muziek als in de huidige afspeellijst afspelen via de USB-poort. Het systeem maakt gebruik van de metadata-informatie van elk nummer om een afspeellijst samen te stellen. Het systeem creëert een nieuwe lijst van soortgelijke nummers en begint vervolgens met afspelen. Voor deze functie moet de metadata-tag van elk nummer van informatie zijn voorzien. Als uw metadata-tags geen informatie bevatten, dan zijn de nummers bij bepaalde afspelerapparatuur niet beschikbaar in spraakherkenning, afspelermenu of soortgelijke muziek. Als u deze nummers echter op uw afspelerapparatuur opslaat in de mass storage device mode dan zijn ze beschikbaar in spraakherkenning, de menuverkenner Afspelen en Soortgelijke muziek. Onbekende items worden in een lege metadata-tag geplaatst.
Reset SYNC USB	Voert een reset van de USB-index uit. Nadat de nieuwe indexering is voltooid, kunt u kiezen wat u uit de USB-bibliotheek wilt afspelen.

Toegang tot de USB-bibliotheek

Met dit menu kunt u uw mediabestanden selecteren en afspelen op artiest, album, genre, afspeellijst, nummer of zelfs verkennen wat er op uw USB-apparaat staat.

1. Zorg dat uw apparaat op de USB-poort van de auto is aangesloten en ingeschakeld is.
2. Druk op **AUX** om USB-weergave te selecteren en vervolgens op **Zoeken**.

Als er geen mediabestanden beschikbaar zijn, dan wordt dit op de display aangeduid. Als er wel mediabestanden beschikbaar zijn, dan kunt u door de volgende opties scrollen en hieruit selecteren:

Na het selecteren van	Kunt u
Alles afspelen	Alle geïndexeerde mediabestanden van uw audiospeler afspelen, een per keer in numerieke volgorde. . Druk op OK om te selecteren. De titel van het eerste nummer wordt in de display weergegeven.
Playlists	Toegang tot uw afspeellijsten verkrijgen (van formaten zoals . ASX, .M3U, . WPL of . MTP). . 1. Druk op OK om te selecteren. 2. Scrol om de gewenste afspeellijst te selecteren en druk vervolgens op OK .
Nummers	Een specifiek nummer zoeken en afspelen dat geïndexeerd is. . 1. Druk op OK om te selecteren. 2. Scrol om het gewenste nummer te selecteren en druk vervolgens op OK .
Artists	Alle geïndexeerde mediabestanden sorteren op artiest. Na het selecteren, stelt het systeem een lijst samen en speelt vervolgens alle artiesten en nummers in alfabetische volgorde af. . 1. Druk op OK om te selecteren. 2. Scrol om de gewenste artiest te selecteren en druk vervolgens op OK .
Albums	Alle geïndexeerde mediabestanden sorteren op albums. * 1. Druk op OK om te selecteren. 2. Scrol om de gewenste albums te selecteren en druk vervolgens op OK .
Genres	Geïndexeerde muziek sorteren op genre (categorie). . 1. Druk op OK om te selecteren. 2. Scrol om het gewenste genre te selecteren en druk vervolgens op OK .
USB doorzoeken	Alle ondersteunde mediabestanden op uw via de USB-poort aangesloten mediaspeler doorzoeken. U kunt alleen mediabestanden bekijken die compatibel zijn met SYNC; andere opgeslagen bestanden zijn niet zichtbaar. 1. Druk op OK om te selecteren.

Na het selecteren van	Kunt u
	2. Scrol om geïndexeerde mediabestanden op uw flash-drive te verkennen en druk vervolgens op OK .
Reset Sync USB	Voert een reset van de USB-index uit. Nadat de nieuwe indexering is voltooid, kunt u kiezen wat u uit de USB-bibliotheek wilt afspelen.

U kunt de toetsen onderaan de display van de audio-unit gebruiken om snel naar een bepaalde alfabetische categorie te gaan. U kunt ook de letters op het numerieke toetsenbord gebruiken om snel naar een bepaalde letter in de lijst te gaan.

Bluetooth-apparaten en systeeminstellingen

Toegang tot deze menu's kan verkregen worden met behulp van de display van de audio-unit. Zie **SYNC™ gebruiken met telefoon** (bladzijde 327).

STORINGSDIAGNOSE SYNC™

Uw SYNC systeem is eenvoudig in gebruik. Indien u echter vragen mocht hebben, raadpleeg dan de onderstaande tabellen.

Bezoek de Ford website om de compatibiliteit van uw mobiele telefoon te controleren.

Storingen mobiele telefoon		
Storing	Mogelijke oorzaak	Mogelijk oplossing
Veel achtergrondgeluiden tijdens een telefoongesprek	De audio-instellingen van uw mobiele telefoon hebben mogelijk invloed op de werking van SYNC.	Raadpleeg de handleiding van uw apparaat betreffende audio-afstellingen.
Tijdens een gesprek hoor ik de andere persoon, maar andersom niet.	Mogelijke functiestoring van de mobiele telefoon.	Probeer de mobiele telefoon uit te schakelen, te resetten of de batterij te verwijderen en probeer het vervolgens opnieuw. Zorg dat de microfoon voor SYNC niet is ingesteld op OFF.
SYNC kan mijn telefoonboek niet downloaden.	Dit is een telefoonafhankelijke functie. Mogelijke functiestoring van de mobiele telefoon.	Controleer de compatibiliteit van uw mobiele telefoon. Probeer de mobiele telefoon uit te schakelen, te resetten of de batterij te verwijderen en probeer het vervolgens opnieuw. Probeer de contacten in uw telefoonboek over te brengen naar SYNC door de optie voor toevoegen te gebruiken.

Storingen mobiele telefoon		
Storing	Mogelijke oorzaak	Mogelijk oplossing
		U moet uw telefoon en de functie Auto-download telefoonboek van SYNC inschakelen.
Het systeem zegt "Telefoonboek gedownload", maar mijn telefoonboek in SYNC is leeg of er ontbreken contacten.	Beperkte mogelijkheden van uw mobiele telefoon.	Probeer de contacten in uw telefoonboek over te brengen naar SYNC door de optie voor toevoegen te gebruiken. Als de ontbrekende contacten op uw SIM-kaart zijn opgeslagen, probeer ze dan naar het geheugen van de mobiele telefoon te kopiëren. Verwijderen eventuele afbeeldingen of speciale ringtones die aan het ontbrekende contact gekoppeld zijn. U moet uw telefoon en de functie Auto-download telefoonboek van SYNC inschakelen.
Ik ondervind problemen bij het verbinden van mijn mobiele telefoon met SYNC.	Dit is een telefoonafhankelijke functie. Mogelijke functiestoring van de mobiele telefoon.	Controleer de compatibiliteit van uw mobiele telefoon. Probeer de mobiele telefoon uit te schakelen, te resetten of de batterij te verwijderen en probeer het vervolgens opnieuw. Probeer uw apparaat uit SYNC te verwijderen, SYNC uit uw apparaat te verwijderen en probeer het opnieuw. Controleer altijd de beveiligingsinstellingen en de instellingen van "auto accept/prompt" met betrekking tot de SYNC Bluetooth-verbinding van uw telefoon. Update de firmware van uw mobiele telefoon. Schakel de instelling automatisch downloaden uit.
Het versturen van een SMS werkt niet via SYNC.	Dit is een telefoonafhankelijke functie. Mogelijke functiestoring van de mobiele telefoon.	Controleer de compatibiliteit van uw mobiele telefoon. Probeer de mobiele telefoon uit te schakelen, te resetten of de batterij te verwijderen en probeer het vervolgens opnieuw.
Audioberichten werken niet op mijn mobiele telefoon.	Dit is een beperking van het apparaat. Dit is een telefoonafhankelijke functie.	Uw mobiele telefoon moet het downloaden van tekstberichten met behulp van Bluetooth ondersteunen om tekstberichten te kunnen ontvangen.

Storingen mobiele telefoon

Storing	Mogelijke oorzaak	Mogelijk oplossing
		Toegang tot het menu SMS van SYNC om te controleren of de functie door uw mobiele telefoon ondersteund wordt. Druk op de toets PHONE, scrol en selecteer daarna de optie voor tekstberichten en druk vervolgens op OK. Omdat elke mobiele telefoon anders is, dient u de gebruikershandleiding te controleren van de mobiele telefoon die gekoppeld wordt. Er kan kunnen verschillen tussen mobiele telefoons bestaan op basis van merk, model, serviceprovider en softwareversie.

Storingen USB en media

Storing	Mogelijke oorzaak	Mogelijk oplossing
Ik ondervind problemen bij het aansluiten van mijn apparaat.	Mogelijke functiestoring van het apparaat.	Probeer het apparaat uit te schakelen, het apparaat te resetten of de batterij van het apparaat te verwijderen en probeer het vervolgens opnieuw. Controleer of u de kabel van de fabrikant gebruikt. Zorg dat de USB-kabel correct op het apparaat en op de USB-poort van de auto is aangesloten.

Storingen USB en media		
Storing	Mogelijke oorzaak	Mogelijk oplossing
		Controleer of het apparaat niet beschikt over een automatisch installatieprogramma of actieve beveiligingsinstellingen.
SYNC herkent het apparaat niet wanneer ik het contact van mijn auto inschakel.	Dit is een beperking van het apparaat.	Zorg dat u het apparaat niet in de auto achterlaat bij zeer hoge of lage temperaturen.
Bluetooth audio streamt niet.	Dit is een apparaatafhankelijke functie. Het apparaat is niet aangesloten.	Zorg dat het apparaat op SYNC is aangesloten en dat u op afspelen op uw apparaat heeft gedrukt.
SYNC herkent de muziek op mijn apparaat niet.	Uw muziekbestanden bevatten mogelijk niet de juiste informatie over artiest, titel, album of genre. Het bestand kan corrupt zijn. Er kunnen auteursrechten op het nummer rusten, waardoor afspelen niet mogelijk is.	Zorg dat de nummers over alle informatie-details beschikken. Bij sommige apparaten moet u de USB-instellingen wijzigen van massa-opslag naar media transfer protocol-klasse (MTP-klasse).
Wanneer mijn iPhone of iPod Touch tegelijkertijd via USB en Bluetooth Audio is aangesloten, hoor ik soms geen geluid.	Dit is een beperking van het apparaat.	Selecteer in het afspeelscherm van de iPhone of iPod Touch het airplay-pictogram van het audio-apparaat onderaan het scherm van uw iPhone of iPod Touch. Selecteer SYNC om naar de iPhone of iPod Touch te luisteren via Bluetooth Audio. Selecteer Dock Connector om naar de iPhone of iPod Touch te luisteren via USB.

Storingen spraakcommando's		
Storing	Mogelijke oorzaak	Mogelijk oplossing
SYNC begrijpt niet wat ik zeg.	U gebruikt mogelijk onjuiste spraakcommando's.	Controleer de spraakcommando's voor uw mobiele telefoon en voor uw media aan het begin van de betreffende hoofdstukken.

Storingen spraakcommando's		
Storing	Mogelijke oorzaak	Mogelijk oplossing
	U spreekt mogelijk te snel of op het verkeerde moment.	Zie de display van de audio-unit tijdens een actieve spraaksessie voor een lijst met spraakcommando's. De microfoon van het systeem bevindt zich in de binnenspiegel of net boven de voorruit in de hemelbekleding.
SYNC begrijpt de naam van een nummer of artiest niet.	U gebruikt mogelijk onjuiste spraakcommando's. U zegt de naam mogelijk niet precies zoals deze is opgeslagen. Het systeem "leest" de naam mogelijk niet op dezelfde manier als u deze zegt.	Controleer de spraakcommando's voor uw media aan het begin van het betreffende mediahoofdstuk. Zeg het nummer of de artiest precies zoals dit is opgeslagen. Als u "Play Artist Prince" zegt, speelt het systeem geen muziek van Prince and the Revolution of Prince and the New Power Generation. Zorg dat u altijd de gehele titel noemt, zoals "California remix featuring Jennifer Nettles". Als de nummers zijn opgeslagen met hoofdletters, dan dient u deze te spellen. Voor LOLA moet u "L-O-L-A" zeggen. Gebruik geen speciale tekens in de titel, want die worden niet door het systeem herkend.
SYNC begrijpt of belt niet de juiste contactpersoon wanneer ik wil bellen.	U gebruikt mogelijk onjuiste spraakcommando's. U zegt de naam mogelijk niet precies zoals deze is opgeslagen. De contacten in uw telefoonboek zijn mogelijk erg kort, lijken op elkaar of bevatten speciale tekens. De contacten in uw telefoonboek zijn opgeslagen met hoofdletters.	Controleer de spraakcommando's voor uw telefoon aan het begin van het hoofdstuk mobiele telefoon. Zeg de naam precies zoals deze is opgeslagen. Als bijvoorbeeld een contactpersoon is opgeslagen als Joe Wilson, zeg dan "Call Joe Wilson". Het systeem werkt beter wanneer volledige namen in de lijst worden vermeld, zoals "Joe Wilson" in plaats van alleen "Joe". Gebruik geen speciale tekens, zoals 123 of ICE, want die worden niet door het systeem herkend. Als de contacten zijn opgeslagen met hoofdletters, dan dient u deze te spellen. Voor JAKE dient u "Call J-A-K-E" te zeggen.

Storingen spraakcommando's		
Storing	Mogelijke oorzaak	Mogelijk oplossing
		U kunt ook gebruik maken van de mobiele telefoon en media-optielijst om een lijst met mogelijke opties te verkrijgen als het systeem u niet volledig begrepen heeft. Zie Spraakherkenning gebruiken (bladzijde 325).
Het SYNC spraakbesturingssysteem heeft problemen met het herkennen van buitenlandse namen die zijn opgeslagen op mijn mobiele telefoon.	Buitenlandse namen worden uitgesproken met de actueel geselecteerde taal voor SYNC.	SYNC past de fonetische uitspraakregels van de geselecteerde taal op de contactnamen in de mobiele telefoon toe. Handige tip: U kunt de contactnaam handmatig selecteren. Druk op PHONE , selecteer de optie voor telefoonboek en vervolgens contactnaam. Druk op de softkey-optie om de contactnaam te horen. SYNC leest de contactnaam voor, zodat u een idee krijgt van welke uitspraak SYNC verwacht.
Het SYNC spraakbesturingssysteem heeft problemen met het herkennen van buitenlandse nummers, artiesten, albums, genres en namen in de afspeellijst van de mediaspeler of USB flash-drive.	Buitenlandse namen worden uitgesproken met de actueel geselecteerde taal voor SYNC.	SYNC past de fonetische uitspraakregels van de geselecteerde taal op de namen in de mediaspeler of USB flashdrive toe. SYNC kan enkele uitzonderingen maken voor zeer populaire artiestennamen (bijvoorbeeld U2), zodat u altijd de Engelse uitspraak voor deze artiesten kunt gebruiken.
Gesproken aanwijzingen worden elektronisch gegeneerd en de uitspraak van	SYNC maakt gebruik van tekst-naar-spraak technologie voor gesproken aanwijzingen.	SYNC gebruikt een synthetisch gegeneerde stem in plaats van een vooraf opgenomen menselijke stem.

Storingen spraakcommando's		
Storing	Mogelijke oorzaak	Mogelijk oplossing
sommige woorden kan mogelijk niet correct zijn in de betreffende taal.		SYNC biedt verschillende nieuwe spraakbesturingsfuncties voor een uitgebreid aantal talen. Een contactnaam direct uit het telefoonboek bellen zonder opname vooraf (bijvoorbeeld "bel John Smith") of een nummer, artiest, album, genre of afspeellijst in uw mediaspeler direct selecteren (bijvoorbeeld "speel artiest Madonna").
Met mijn vorige Bluetooth spraakbesturingssysteem kon ik de radio, CD-speler en klimaatregelsystemen bedienen. Waarom kan ik deze systemen niet met SYNC bedienen?	SYNC is erop gericht uw mobiele apparatuur en de opgeslagen inhoud ervan te bedienen.	SYNC biedt aanzienlijk meer mogelijkheden ten opzichte van de voorgaande systemen, zoals: Een contactnaam direct uit het telefoonboek bellen zonder opname vooraf (bijvoorbeeld "bel John Smith") of een nummer, artiest, album, genre of afspeellijst in uw mediaspeler direct selecteren (bijvoorbeeld "speel artiest Madonna").

Algemeen		
Storing	Mogelijke oorzaak	Mogelijk oplossing
De geselecteerde taal voor de display van het instrumentenpaneel en de informatie- en entertainmentdisplay (radio, CD, menu-instellingen,	Een niet door SYNC ondersteunde taal is momenteel geselecteerd voor de display van het instrumentenpaneel en de informatie- en entertainmentdisplay.	SYNC ondersteunt slechts vier talen in een afzonderlijke module voor tekstweergave, spraakbesturing en gesproken aanwijzingen. De vier talen in elke bundel worden geselecteerd op basis van de meest gangbare talen die gesproken worden in het land waar de auto wordt verkocht. Als de geselecteerde taal niet beschikbaar is, blijft SYNC gebruik maken van de op dat moment actieve taal.

Algemeen		
Storing	Mogelijke oorzaak	Mogelijk oplossing
etc.) komt niet overeen met de SYNC taal (telefoon, USB, Bluetooth audio, spraakbesturing en gesproken aanwijzingen).		SYNC biedt verschillende nieuwe spraakbesturingsfuncties voor een uitgebreid aantal talen. Een contactnaam direct uit het telefoonboek bellen zonder opname vooraf (bijvoorbeeld "bel John Smith") of een nummer, artiest, album, genre of afspeellijst in uw mediaspeler direct selecteren (bijvoorbeeld "speel artiest Madonna").

TYPEGOEDKEURINGEN

FCC/INDUSTRY CANADA NOTICE

Het apparaat voldoet aan Deel 15 van de FCC-regelgeving. Bediening is onderhevig aan de volgende twee voorwaarden: (1) dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken en (2) dit apparaat moet ontvangen interferentie accepteren (inclusief interferentie die kan leiden tot ongewenste bediening).

FCC ID: WJLRX-42

IC: 7847A-RX42

Het uitvoeren van wijzigingen of modificaties aan het apparaat zonder nadrukkelijke toestemming van de verantwoordelijke partij kan leiden tot vervallen van het recht op bediening van het apparaat.

RX-42 - Conformiteitsverklaring

Wij, de partij verantwoordelijk voor naleving, verklaren onder volledige verantwoordelijkheid dat het product Handset Integration RX-42 voldoet aan de vereisten van Council Directive 1999/5/EC. Een kopie van de Conformiteitsverklaring kunt u vinden op:

www.novero.com/declaration_of_conformity

Het woord, het merk en de logo's Bluetooth zijn eigendom van Bluetooth SIG Inc. en de Ford Motor Company mag dergelijke merktekens onder licentie gebruiken. Namen van andere producten en bedrijven kunnen handelsmerken of handelsnamen van de respectieve eigenaren zijn.

TYPEGOEDKEURINGEN

iPod is een handelsmerk van Apple Inc.

TYPEGOEDKEURINGEN



© 2008 NAVTEQ B.V. Alle rechten voorbehouden.

Bijlagen

(AT)	"© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen"
(PL)	"© EuroGeographics"
(FR)	"source: GéoRoute® IGN France & BD Cartho® IGN France"
(DE)	"Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"
(GB)	"Based upon Crown Copyright material."
(GR)	"Copyright Geomatics Ltd."
(IT)	"La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."
(NO)	"Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority"
(PT)	"Source: IgeoE – Portugal"
(ES)	"Información geográfica propiedad del CNIG"
(SE)	"Based upon electronic data © National Land Survey Sweden."
(CH)	"Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie"

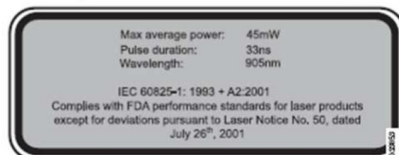
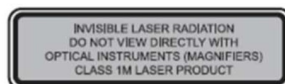
TYPEGOEDKEURINGEN



Het SD-logo is een handelsmerk.

TYPEGOEDKEURINGEN

Lasersensor



Bijlagen

WAARSCHUWINGEN



Onzichtbare laserstraal. Kijk niet direct met optische instrumenten (vergrootglazen). Klasse 1M laserproduct.

WAARSCHUWINGEN



IEC 60825-1: 1993 + A2:2001.
Conform FDA-prestatiestandaard voor laserproducten m.u.v. afwijking in overeenstemming met laserkennisgeving (Laser Notice) nr. 50, d.d. 26 juli 2001.

Punt	Specificatie
Max. gemiddeld vermogen	45mW
Pulsduur	33ns
Golflengte	905nm

TYPEGOEDKEURINGEN

EU-verklaring

Valeo verklaart hierbij dat dit korte bereik-apparaat voldoet aan de noodzakelijke vereisten en andere relevante bepalingen in Directive 1999/5/EC.

Certificaat voor Verenigde Arabische Emiraten



E125209

ER-GEN-00-0002-24

TYPEGOEDKEURINGEN

De navigatie-software is gedeeltelijk gebaseerd op de werkzaamheden van het FreeType team © 2006.

TYPEGOEDKEURINGEN

De navigatie-software is gedeeltelijk gebaseerd op de werkzaamheden van de onafhankelijke JPEG groep.

ELEKTROMAGNETISCHE COMPATIBILITEIT

WAARSCHUWINGEN



Uw auto is getest en gecertificeerd volgens de wetgeving betreffende elektromagnetische compatibiliteit (72/245/EEC, UN ECE Regeling 10 of andere geldende lokale vereisten). U dient ervoor te zorgen dat apparatuur die u heeft gemonteerd voldoet aan de betreffende lokale wetgeving. Laat apparatuur door goed geschoolde monteurs monteren.



Radiofrequentie (RF) zenders (bijv. mobiele telefoons, amateur radiozenders, enz.) mogen alleen in uw auto worden gemonteerd wanneer deze voldoen aan de in onderstaande tabel vermelde parameters. Er zijn geen bijzondere voorzieningen of voorwaarden voor het monteren of gebruiken ervan.

Bijlagen

WAARSCHUWINGEN



Monteer geen zender/ontvangers, microfoons, luidsprekers en dergelijke in het ontvouwgebied van de airbags.

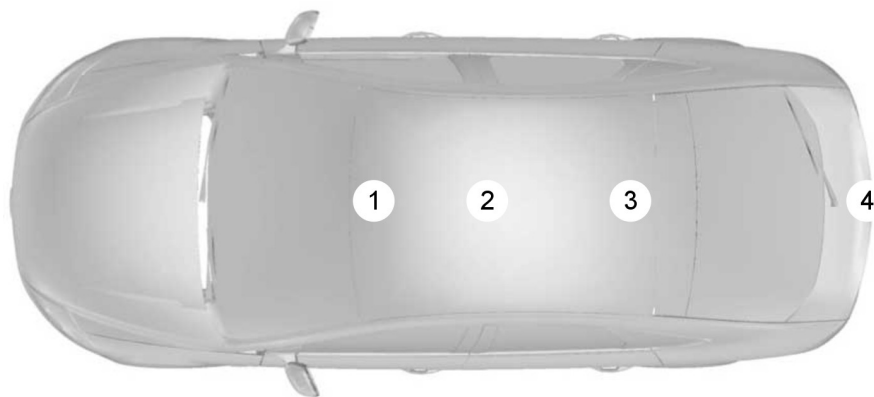


Bevestig geen antennekabels aan de originele bedrading, brandstofleidingen en remleidingen van de auto.

WAARSCHUWINGEN



Houd antenne- en voedingskabels op een afstand van ten minste 10 centimeter van elektronische modules en airbags.



E85998

Frequentieband MHz	Maximum uitgangsvermogen in watt (piek RMS)	Antenneplaatsen
1 – 30	50 W	3, 4
30 – 54	50 W	1, 2, 3
68 – 87,5	50 W	1, 2, 3
142 – 176	50 W	1, 2, 3
380 – 512	50 W	1, 2, 3
806 – 940	10 W	1, 2, 3
1200 – 1400	10 W	1, 2, 3
1710 – 1885	10 W	1, 2, 3
1885 – 2025	10 W	1, 2, 3

N.B.: Controleer na het aanbrengen van een RF zender of deze niet de overige elektrische uitrusting in de wagen stoort, zowel in de standby- als in de zendmodus.

Controleer alle elektrische uitrusting:

- met het contact **AAN**
- bij draaiende motor
- tijdens een proefrit bij verschillende snelheden.

Controleer of de elektromagnetische velden die door de gemonteerde zender in het interieur van de auto worden opgewekt niet de grenzen overschrijden waaraan het menselijk lichaam mag worden blootgesteld.

LICENTIEOVEREENKOMST EINDGEBRUIKER

SYNC® Licentieovereenkomst Eindgebruiker (EULA)

- U hebt een apparaat ("APPARAAT") verkregen dat door Ford Motor Company en haar dochtermaatschappijen ("FORD MOTOR COMPANY") gelicenseerde software van een partner van Microsoft Corporation ("MS") bevat. Deze geïnstalleerde, oorspronkelijk van MS afkomstige softwareproducten, evenals bijbehorende media, gedrukte materialen en "online" of elektronische

documentatie ("MS SOFTWARE"), worden beschermd door internationale intellectuele eigendomsrechten en verdragen. De MS SOFTWARE wordt in licentie gegeven, niet verkocht. Alle rechten voorbehouden.

- De MS SOFTWARE kan gekoppeld worden aan en/of communiceren met, of kan later met upgrades worden bijgewerkt om gekoppeld te worden aan en/of te communiceren met door FORD MOTOR COMPANY verstrekte aanvullende software en/of systemen. Deze van FORD MOTOR COMPANY afkomstige aanvullende software en systemen, evenals bijbehorende media, gedrukte materialen en "online" of elektronische documentatie ("FORD SOFTWARE") worden beschermd door internationale intellectuele eigendomsrechten en verdragen. De FORD SOFTWARE wordt in licentie gegeven, niet verkocht. Alle rechten voorbehouden.

- De MS SOFTWARE en/of FORD SOFTWARE kan gekoppeld worden aan en/of communiceren met, of kan later met upgrades worden bijgewerkt om gekoppeld te worden aan en/of te communiceren met door leveranciers van software van derden en service verstrekte aanvullende software en/of systemen. De oorspronkelijk van leveranciers van software van derden en service afkomstige aanvullende software en service, evenals bijbehorende media, gedrukte materialen en "online" of elektronische documentatie ("SOFTWARE VAN DERDEN"), worden beschermd door internationale intellectuele eigendomsrechten en verdragen. De SOFTWARE VAN DERDEN wordt in licentie gegeven, niet verkocht. Alle rechten voorbehouden.
- Naar de MS SOFTWARE, FORD SOFTWARE en SOFTWARE VAN DERDEN wordt hierna collectief en afzonderlijk verwezen als "SOFTWARE".

INDIEN U NIET INSTEMT MET DEZE LICENTIE-OVEREENKOMST VOOR EINDGEBRUIKERS ("EULA") MAG U HET APPARAAT NIET GEBRUIKEN EN MAG U DE SOFTWARE NIET KOPIËREN. MET IEDER GEBRUIK VAN DE SOFTWARE, INCLUSIEF MAAR NIET BEPERKT TOT HET GEBRUIK ERVAN OP HET APPARAAT, STEMT U IN MET DEZE EULA (OF BEKRACHTIGT U UW EERDERE TOESTEMMING).

TOEKENNING VAN

SOFTWARELICENTIE: Met deze EULA wordt u de volgende licentie toegekend:

- U mag u de SOFTWARE gebruiken zoals geïnstalleerd op het APPARAAT en anderszins gekoppeld aan door of via FORD MOTOR COMPANY of haar leveranciers van software van derden en service verstrekte systemen en/of service.

Beschrijving van andere rechten en beperkingen

- **Spraakherkenning:** Indien de SOFTWARE spraakherkenningscomponenten omvat, dient u er rekening mee te houden dat spraakherkenning een inherent statistisch proces is en dat herkenningfouten inherent aan het proces zijn. FORD MOTOR COMPANY noch haar leveranciers kunnen aansprakelijk worden gesteld voor schade voortvloeiend uit fouten in het spraakherkenningsproces.
- **Beperkingen aan nabouwen, decompilatie en demontage:** U mag de SOFTWARE niet nabouwen, decompileren of demonteren, noch mag u anderen toestemming geven de SOFTWARE na te bouwen, te decompileren of te demonteren, behalve en uitsluitend voor zover dergelijke activiteiten uitdrukkelijk zijn toegestaan door toepasselijk recht niettegenstaande deze beperking.
- **Beperkingen aan distribueren, kopiëren, modificeren en creëren van afgeleide werkzaamheden:** U mag de SOFTWARE niet distribueren, kopiëren, modificeren of hiervan afgeleide werkzaamheden uitvoeren, behalve en uitsluitend voor zover dergelijke activiteiten uitdrukkelijk zijn toegestaan door toepasselijk recht niettegenstaande deze beperking.

- **Enkelvoudige EULA:** De documentatie voor de eindgebruiker van het APPARAAT en eraan gerelateerde systemen en service kan meerdere EULA's bevatten, zoals meerdere vertalingen en/of meerdere mediaversies (bijv. in de gebruikersdocumentatie en in de software). Zelfs als u meerdere EULA's ontvangt, hebt u slechts een licentie voor het gebruik van één kopie van de SOFTWARE.
- **SOFTWARE overdracht:** U mag onder deze EULA uw rechten uitsluitend permanent overdragen als onderdeel van een verkoop of overdracht van het APPARAAT, op voorwaarde dat u geen kopieën bewaart, u alle SOFTWARE (inclusief alle onderdelen daarvan, de media en het gedrukte materiaal, eventuele upgrades en - indien van toepassing - het Certificaat (de Certificaten) van Authenticiteit) overdraagt, en de ontvanger instemt met de voorwaarden van deze EULA. Als de SOFTWARE een upgrade is, moet elke overdracht alle voorgaande versies van de SOFTWARE omvatten.
- **Beëindiging:** Zonder afstand van eventuele andere rechten, kan FORD MOTOR COMPANY of MS deze EULA beëindigen indien u niet voldoet aan de voorwaarden en condities van deze EULA.
- **Beveiligingsupdates/Digitaal Rechten Beheer:** Inhoud-eigenaren maken gebruik van de WMDRM-technologie in uw APPARAAT ter bescherming van hun intellectueel eigendom, inclusief inhoud waarop auteursrechten rusten. Delen van de SOFTWARE op uw APPARAAT gebruiken WMDRM-software om toegang tot WMDRM-beveiligde inhoud te verkrijgen. Als de inhoud niet met WMDRM-software beschermd kan worden, kunnen eigenaren van inhoud Microsoft vragen het vermogen van de SOFTWARE om WMDRM te gebruiken voor het afspelen of kopiëren van beschermde inhoud in te trekken. Deze actie heeft geen invloed op onbeschermd inhoud. Wanneer uw APPARAAT licenties voor beveiligde inhoud downloadt, gaat u ermee akkoord dat Microsoft een intrekingslijst aan de licenties kan toevoegen. Eigenaars van inhoud kunnen u vragen de SOFTWARE op uw APPARAAT te upgraden voor toegang tot hun inhoud. Als u een upgrade weigert, is toegang tot de inhoud waarvoor de upgrade vereist is niet mogelijk.
- **Toestemming om data te gebruiken:** U stemt ermee in dat MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, leveranciers van software van derden en systemen, hun filialen en/of de door hen aangewezen agenten technische informatie mogen verzamelen en gebruiken die ze op enigerlei wijze als onderdeel van productondersteuningsservice met betrekking tot de SOFTWARE of de bijbehorende service hebben verzameld. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, leveranciers van software van derden en service, hun partners en/of de door hen aangewezen agenten mogen deze informatie uitsluitend gebruiken voor het verbeteren van hun producten of het leveren van aangepaste service of technologie aan u. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, leveranciers van software van derden en systemen, hun partners en/of hun aangewezen agent mogen deze informatie aan andere verstrekken, maar niet in een zodanige vorm dat u daardoor persoonlijk geïdentificeerd kunt worden.

- **Servicecomponenten op internetbasis:** De SOFTWARE mag componenten bevatten die het gebruik van bepaalde diensten op internetbasis mogelijk maken en vergemakkelijken. U erkent en aanvaardt dat MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, leveranciers van software van derden en service, hun partners en/of hun aangewezen agent de versie van de SOFTWARE en/of de componenten ervan waarvan u gebruik maakt kan controleren en upgrades voor of aanvullingen op de SOFTWARE kan verstrekken die automatisch door uw APPARAAT gedownload kunnen worden.
- **Aanvullende software/diensten:** De SOFTWARE mag FORD MOTOR COMPANY, leveranciers van software van derden en service, MS, Microsoft Corporation, hun partners en/of de door hen aangewezen agenten in staat stellen om aan u SOFTWARE updates, supplementen, aanvullende componenten, of servicecomponenten op internetbasis van de SOFTWARE te leveren of ter beschikking te stellen na de datum waarop u uw oorspronkelijke kopie van de SOFTWARE ("Aanvullende Componenten") hebt verkregen.

Als FORD MOTOR COMPANY of derde software- en serviceleveranciers u Aanvullende componenten verstrekken of aan u beschikbaar stellen en er geen andere EULA-voorwaarden bij de Aanvullende componenten verstrekt worden, dan gelden de voorwaarden van deze EULA.

Als MS, Microsoft Corporation, hun partners en/of hun aangewezen agent Aanvullende componenten beschikbaar stellen, en er geen andere EULA-voorwaarden verstrekt worden, dan gelden de voorwaarden van deze EULA, behalve dat MS, Microsoft Corporation of partner die de Aanvullende component(en) verstrekt de licentiegever van de Aanvullende component(en) is.

FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, hun partners en/of hun aangewezen agent behouden zich het recht voor zonder aansprakelijkheid aan u verstrekte of beschikbaar gestelde diensten op internetbasis door het gebruik van de SOFTWARE te staken.

- **Links naar sites van derden:** De MS SOFTWARE kan u de mogelijkheid bieden om naar sites van derden te linken door van de SOFTWARE gebruik te maken. De sites van derden staan niet onder de controle van MS, Microsoft Corporation, hun partners en/of hun aangewezen agent. MS noch Microsoft Corporation noch hun partners noch hun aangewezen agent zijn verantwoordelijk voor (i) de inhoud van sites van derden, links op de sites van derden, of wijzigingen of updates van sites van derden, of (ii) webcasting of andere vormen van overdracht vanaf sites van derden. Als de SOFTWARE links naar sites van derden verstrekt, dan worden deze links slechts voor uw gemak verstrekt, en het opnemen van een link impliceert geen goedkeuring van de site van derden door MS, Microsoft Corporation, hun partners en/of hun aangewezen agent.
- **Verplichting om verantwoordelijk te rijden:** U erkent uw verplichting om op verantwoordelijke wijze te rijden en uw aandacht op het verkeer te richten. U leest en houdt zich aan de gebruiksaanwijzing van het APPARAAT, met name als ze betrekking hebben op veiligheid en van elk risico met betrekking tot het gebruik van het APPARAAT wordt uitgegaan.

UPGRADES AND RECOVERY MEDIA:

Indien de SOFTWARE door FORD MOTOR COMPANY los van het APPARAAT op media zoals een ROM chip, CD ROM disk(s) of via download van het web of andere middelen is geleverd, en is gemarkeerd als "For Upgrade Purposes Only" (uitsluitend voor upgrade-doeleinden) of "For Recovery Purposes Only" (uitsluitend voor herstel-doeleinden) mag u een (1) kopie van dergelijke SOFTWARE op het

APPARAAT installeren als vervangende kopie voor de bestaande SOFTWARE, en mag u deze gebruiken in overeenstemming met deze EULA, inclusief eventuele aanvullende EULA termen die bij de upgrade SOFTWARE zijn gevoegd.

INTELLECTUELE

EIGENDOMSRECHTEN: Alle titel- en intellectuele-eigendomsrechten in en op de SOFTWARE (inclusief maar niet beperkt tot afbeeldingen, foto's, animaties, video, audio, muziek, tekst and "applets" verwerkt in de SOFTWARE), het bijbehorende gedrukte materiaal, en eventuele kopieën van de SOFTWARE, zijn eigendom van MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, of hun partners of leveranciers. De SOFTWARE wordt in licentie gegeven, niet verkocht. U mag de gedrukte materialen bij de SOFTWARE niet kopiëren. Alle aanspraken en intellectuele eigendomsrechten op de inhoud waartoe toegang kan worden verkregen door het gebruik van de SOFTWARE is het eigendom van de betreffende eigenaar van inhoud en kunnen beschermd zijn door toepasbaar auteursrecht of andere intellectuele eigendoms wetten en verdragen. Deze EULA verleent u geen recht tot het gebruik van dergelijke inhoud. Alle rechten die niet specifiek onder deze EULA zijn toegekend, zijn door MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, leveranciers van software van derden en service, hun partners en leveranciers voorbehouden. Het gebruik van online diensten waartoe toegang kan worden verkregen via de SOFTWARE kan worden beheerst door de betreffende gebruiksvoorwaarden met betrekking tot dergelijke diensten. Indien deze SOFTWARE documentatie bevat die uitsluitend in elektronische vorm wordt verstrekt, mag u één kopie van dergelijke elektronische documentatie afdrukken.

EXPORTBEPERKINGEN: U erkent dat de SOFTWARE onderworpen is aan de exportwetgeving van de Verenigde Staten en de Europese Unie. U gaat ermee akkoord om aan alle toepasselijke internationale en nationale wetten, inclusief die van de Verenigde Staten, te voldoen die op de SOFTWARE van toepassing zijn. Export Administration Regulations (EAR), alsmede beperkingen met betrekking tot eindgebruikers, eindgebruik en bestemming afgegeven door de Verenigde Staten en andere overheden. Zie voor meer informatie <http://www.microsoft.com/exporting/>.

HANDELSMERKEN: Deze EULA verleent u geen rechten met betrekking tot enig handelsmerk of servicemerken van FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, leveranciers van software van derden of diensten, hun partners of leveranciers.

PRODUCTONDERSTEUNING: Productondersteuning voor de SOFTWARE wordt niet geleverd door MS, haar moedermaatschappij Microsoft Corporation, of hun partners of dochtermaatschappijen. Raadpleeg voor productondersteuning de FORD MOTOR COMPANY instructies in de documentatie bij het APPARAAT. Indien u vragen hebt over deze EULA, of om enige andere reden contact wilt opnemen met FORD MOTOR COMPANY, zie dan het adres dat in de documentatie bij het APPARAAT is verstrekt.

Geen aansprakelijkheid voor bepaalde schades: BEHALVE ZOALS VERBODEN DOOR DE WET, KUNNEN FORD MOTOR COMPANY, LEVERANCIERS VAN SOFTWARE VAN DERDEN OF SERVICE, MS, MICROSOFT CORPORATION EN HUN PARTNERS IN GEEN ENKEL GEVAL AANSPRAKELIJK WORDEN GESTELD VOOR INDIRECTE, SPECIALE, RESULTERENDE OF INCIDENTELE SCHADE VOORTVLOEIEND UIT OF MET

BETREKKING TOT HET GEBRUIK VAN OF PRESTATIES VAN DE SOFTWARE. DEZE BEPERKING GELDT ZELFS ALS ENIGE REMEDIE NIET AAN ZIJN EERSTE DOEL VOLDOET. IN GEEN GEVAL ZIJN MS, MICROSOFT CORPORATION EN/OF HUN PARTNERS AANSPRAKELIJK VOOR EEN BEDRAG VAN MEER DAN TWEEHONDERDVIJFTIG US DOLLAR (U.S. \$250.00).

- ER ZIJN GEEN ANDERE GARANTIES DAN DIE UITDRUKKELIJK VERSTREKT KUNNEN ZIJN VOOR UW NIEUWE AUTO.

Adobe

Bevat Adobe® [Flash® Player] of [AIR®] technologie van Adobe Systems Incorporated. Dit [Licentiehouderproduct] bevat [Adobe® Flash® Player] [Adobe® AIR®] software onder licentie van Adobe Systems Incorporated, Copyright ©1995-2009 Adobe Macromedia Software LLC. Alle rechten voorbehouden. Adobe, Flash en AIR zijn handelsmerken van Adobe Systems Incorporated.

Eindgebruikerinformatie

Microsoft® Windows® Mobile voor belangrijke automobielveiligheidsinformatie

Dit systeem Ford SYNC™ bevat software die in licentie is gegeven aan fabrikant FORD MOTOR COMPANY door een partner van Microsoft Corporation volgens een licentie-overeenkomst. Verwijdering, reproductie, reconstructie of ander onbevoegd gebruik van de software van dit systeem in schending van de licentie-overeenkomst is strikt verboden en kan leiden tot juridische actie.

Instructies lezen en opvolgen: Alvorens uw systeem op Windows Automotive-basis te gebruiken, dient u alle instructies en veiligheidsinformatie in deze eindgebruikershandleiding ("Gebruikershandleiding") te lezen en op te volgen. Het niet opvolgen van de voorzorgsmaatregelen in deze Gebruikershandleiding kan leiden tot een ongeval of andere ernstige gevolgen.

Bewaar de Gebruikershandleiding in de auto: Wanneer de Gebruikershandleiding in de auto wordt bewaard, kan deze als gebruiksklaar referentiemateriaal dienen voor u en andere gebruikers die niet bekend zijn met het systeem op basis van Windows Automotive. Zorg ervoor dat voor het eerste gebruik van het systeem, alle personen toegang tot de Gebruikershandleiding hebben en de instructies en veiligheidsinformatie zorgvuldig lezen.

WAARSCHUWING



Het bedienen van bepaalde delen van dit systeem tijdens het rijden kan uw aandacht van de weg afleiden, en mogelijk een ongeval of andere ernstige gevolgen veroorzaken. Wijzig nooit de systeeminstellingen of voer nooit non-verbale gegevens in (met behulp van uw handen) tijdens het rijden. Stop de auto op een veilige en legale wijze voordat u probeert deze bewerkingen uit te voeren. Dit is belangrijk aangezien tijdens het instellen of wijzigen van sommige functies u misschien uw aandacht van de weg moet afleiden en uw handen van het stuurwiel moet verwijderen.

Algemene bediening

Spraakgestuurde commando's:

Functies binnen het systeem op basis van Automotive Windows kunnen worden bewerkstelligd met enkel gesproken commando's. Via gesproken commando's tijdens het rijden kunt u het systeem bedienen kunt zonder uw handen van het stuurwiel te halen.

Langdurig bekijken van scherm: Probeer geen toegang te verkrijgen tot functies waarvoor u het scherm tijdens het rijden langdurig moet bekijken. Stop op een veilige en legale manier voordat u probeert toegang te verkrijgen tot een functie van het systeem die langdurige aandacht vereist. Zelfs af en toe vluchtig naar het scherm kijken kan gevaarlijk zijn als uw aandacht op een kritiek moment van uw rijtaak wordt afgeleid.

Volume-instelling: Verhoog het volume niet overmatig. Houd het volume tijdens het rijden op een niveau waarbij u kan nog steeds ander verkeer en noodhulpsignalen kunt horen. Rijden terwijl u deze geluiden niet kunt horen, kan tot een ongeval leiden.

Gebruik van spraakherkenningsfuncties:

Spraakherkenningssoftware is een inherent statistisch proces dat aan fouten onderhevig is. Het is uw verantwoordelijkheid om spraakherkenningsfuncties in het systeem te controleren en eventuele fouten te corrigeren.

Navigatiefuncties: Navigatiefuncties in het systeem zijn bedoeld om instructies informatie van afslag tot afslag te leveren tot de gewenste bestemming. Zorg dat alle personen die gebruik maken van dit systeem de instructies en veiligheidsinformatie zorgvuldig lezen en geheel volgen.

Afleidingsgevaar: Voor bepaalde navigatiefuncties zijn handmatige (niet-verbale) instellingen vereist. Een dergelijke instelling uitvoeren of gegevens invoeren tijdens het rijden, kan uw aandacht aanzienlijk afleiden en tot een ongeval of andere ernstige gevolgen leiden. Stop de auto op een veilige en legale wijze voordat u probeert deze bewerkingen uit te voeren.

Laat uw eigen inzicht prevaleren: Alle verstrekte navigatiefuncties dienen slechts als hulpmiddel. Beslissingen tijdens het rijden dient u op basis van uw eigen observaties van de lokale omstandigheden en de geldende verkeersregels te nemen. Dergelijke functies zijn geen vervanging van uw persoonlijke inzicht. Routesuggesties gemaakt door dit systeem dienen nooit lokale verkeersregels of uw persoonlijke inzicht of kennis van veilige rijpraktijken te vervangen.

Routeveiligheid: Volg de voorgestelde route niet als dit in een onveilige of ongeoorloofde manoeuvre kan resulteren, als u hierdoor in een onveilige situatie terechtkomt of als u naar een gebied wordt geleid dat u als onveilig beschouwt. De bestuurder is uiteindelijk verantwoordelijk voor de veilige bediening van de auto en moet derhalve evalueren of het veilig is om de voorgestelde route te volgen.

Mogelijke onnauwkeurigheden van kaarten: De kaarten waarvan dit systeem gebruik maakt, kunnen onnauwkeurig zijn door eventuele, wegwijzingen, verkeersomstandigheden of rijomstandigheden. Gebruik altijd goed inzicht en gezond verstand wanneer u de voorgestelde routes volgt.

Noodhulpdiensten: Vertrouw niet op navigatiefuncties in het systeem om noodhulpdiensten te lokaliseren. Vraag de lokale autoriteiten of een telefonist(e) van de noodhulpdienst voor deze locaties. Niet alle noodhulpdiensten zoals politiebureaus, brandweerkazernes, ziekenhuizen en klinieken zijn opgenomen in de database van de kaart voor dergelijke navigatiefuncties.

TeleNav-software Licentieovereenkomst Eindgebruiker

Lees deze voorwaarden en bepalingen zorgvuldig voordat u de TeleNav-software gebruikt. Uw gebruik van de TeleNav-software betekent dat u deze voorwaarden en bepalingen accepteert. Als u niet akkoord gaat met deze voorwaarden en bepalingen, zorg dan dat de zegel van de verpakking niet verbroken wordt, de TeleNav-software niet verbroken wordt en de software niet anderszins wordt gebruikt.

TeleNav kan deze Overeenkomst en het privacybeleid op elk gewenst moment herzien, met of zonder kennisgeving aan u. U gaat ermee akkoord om van tijd tot tijd <http://www.telenav.com> te bezoeken om de dan geldende versie van deze Overeenkomst en van het privacybeleid te controleren.

1. Veilig en wettig gebruik

U erkent dat aandacht besteden aan de TeleNav-software voor u en anderen een risico op letsel of overlijden kan betekenen in situaties die anderszins uw volledige aandacht vereisen, en u dus met het volgende instemt bij het gebruik van de TeleNav-software: (a) neem alle verkeersregels in acht en rijd veilig; (b) gebruik uw eigen persoonlijke inzicht tijdens het rijden. Als u denkt dat een door de TeleNav-software voorgestelde route u aanwijzingen geeft een onveilige of illegale manoeuvre te laten uitvoeren, u

naar een plek stuurt die u onveilig acht, volg dergelijke aanwijzingen dan niet; (c) zorg dat u geen bestemmingen invoert of de de TeleNav-software anderszins manipuleert, tenzij uw voertuig stilstaat en geparkeerd is; (d) gebruik de TeleNav-software niet voor illegale, onbevoegde, onbedoelde, onveilige, gevaarlijke of onrechtmatige doeleinden, of op een wijze die afwijkt van deze overeenkomst; (e) rangschik alle GPS-apparaten en draadloze apparaten en kabels die nodig zijn voor het gebruik van de TeleNav-software op een veilige manier in uw auto, zodat ze het rijden en de werking van eventuele veiligheidssystemen (zoals een airbag) niet kunnen beïnvloeden.

U gaat ermee akkoord TeleNav te vrijwaren van alle claims die voortvloeien uit eventueel gevaarlijk of anderszins ongepast gebruik van de TeleNav-software in een bewegend voertuig, inclusief gevolgen van uw nalaten om te voldoen aan de bovenstaande aanwijzingen.

2. Accountinformatie

U gaat akkoord: (a) met het verstrekken van juiste, nauwkeurige, actuele en volledige informatie over uzelf aan TeleNav wanneer u de TeleNav-software registreert, en (b) met het direct informeren van TeleNav over eventuele wijzigingen van dergelijke informatie, en deze juist, nauwkeurig, actueel en volledig te houden.

3. Softwarelicentie

Onderworpen aan uw naleving van de voorwaarden van deze Overeenkomst, verleent TeleNav u hierbij een persoonlijke, niet-exclusieve, niet-overdraagbare licentie (behalve zoals uitdrukkelijk is toegestaan met betrekking tot uw permanente overdracht van de TeleNav-softwarelicentie), zonder het recht om sublicentie te geven, de

TeleNav-software (alleen in objectcodevorm) te gebruiken voor toegang tot en gebruik van de TeleNav-software. Deze licentie wordt beëindigd bij eventuele beëindiging of afloop van deze Overeenkomst. U gaat ermee akkoord dat u de TeleNav-software alleen gebruikt voor uw persoonlijke zakelijke of recreatieve doeleinden, en niet om commerciële navigatiediensten aan derden te bieden.

3.1 Licentiebeperkingen

U gaat ermee akkoord geen van de volgende zaken te verrichten: (a) reconstrueren, decompileren, demonteren, vertalen, modifieren, wijzigen of anderszins veranderen van de TeleNav-sSoftware of enig deel daarvan; (b) pogen de broncode, audiobibliotheek of structuur van de TeleNav-software af te leiden zonder voorafgaande en uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van TeleNav; (c) verwijderen van de TeleNav-Software, of wijzigen van handelsmerken, handelsnamen, logo's, octrooi- of auteursrechten van TeleNav of zijn leveranciers, of andere kennisgevingen of markeringen; (d) distribueren, sublicentiëren of anderszins overdragen van de TeleNav-software overdragen aan anderen, behalve als deel van uw permanente overdracht van de TeleNav-software; of (e) gebruiken van de TeleNav-software op een manier die (i) inbreuk maakt op de intellectuele eigendomsrechten of merkgebonden rechten, rechten van publiciteit of privacy of andere rechten van een partij, (ii) een wet, statuut, besluit of regelgeving schaadt, met inbegrip van maar niet beperkt tot wet- en regelgeving gerelateerd aan spamming, privacy, consument en kinderbescherming, obsceniteit of smaad, of (iii) schadelijk, bedreigend, beledigend, intimiderend, kwetsend, lasterlijk, vulgair, obscene,

smadend of anderszins verwerpelijk is; en (f) leasen, verhuren, of anderszins ongeoorloofde toegang voor derden tot de TeleNav-software toestaan zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van TeleNav.

4. Disclaimers

Voor zover toegestaan volgens toepasselijk recht, zal TeleNav, zijn licentiegevers en leveranciers, of agenten of werknemers van een van de voorgaande, in geen enkel geval aansprakelijk zijn voor gemaakte beslissingen of ondernomen acties door u of iemand anders, vertrouwend op de informatie verstrekt door de TeleNav-software. TeleNav garandeert ook niet de juistheid van de kaart of andere gegevens die voor de TeleNav-sSoftware worden gebruikt. Dergelijke gegevens kunnen niet altijd overeenkomen met de werkelijkheid vanwege, onder andere, wegafsluitingen, wegwerkzaamheden, constructiewerkzaamheden, weer, nieuwe wegen en andere veranderende omstandigheden. U bent verantwoordelijk voor het gehele risico voortvloeiend uit uw gebruik van de TeleNav-software. U stemt bijvoorbeeld, maar zonder beperking, ermee in om niet op de TeleNav-software te vertrouwen voor kritische navigatie in gebieden waar het welzijn of het voortbestaan van u of anderen afhankelijk is van de nauwkeurigheid van navigatie, aangezien de kaarten of de functionaliteit van de TeleNav-software niet bedoeld zijn ter ondersteuning van dergelijke toepassingen met een hoog risico, vooral in meer afgelegen geografische gebieden.

TELENAV WIJST ALLE GARANTIES MET BETREKKING TOT DE TELENNAV-SOFTWARE, WETTELIJK, UITDRUKKELIJK OF IMPLICIET, UITDRUKKELIJK AF EN SLUIT DEZE UIT, MET INBEGRIIP VAN ALLE GARANTIES DIE VOORTVLOEIEN UIT VERHANDELEN, GEBRUIK OF HANDEL, EN MET INBEGRIIP,

MAAR NIET BEPERKT TOT, DE IMPLICIETE GARANTIES VAN VERKOOPBAARHEID, GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL EN NIET-INBREUK OP RECHTEN VAN DERDEN MET BETREKKING TOT DE TELENNAV-SOFTWARE. Bepaalde rechtsgebieden staan de disclaimer van bepaalde garanties niet toe, dus deze beperking is mogelijk niet op u van toepassing.

5. Beperking van aansprakelijkheid

VOOR ZOVER TOEGESTAAN ONDER TOEPASSELIJK RECHT, KUNNEN TELENAV OF HAAR LICENTIEGEVERS EN LEVERANCIERS IN GEEN GEVAL AANSPRAKELIJK WORDEN GESTELD DOOR U OF DERDEN VOOR INDIRECTE, INCIDENTELE, VOORTVLOEIENDE, SPECIALE OF, MORELE SCHADE (IN ELK GEVAL INCLUSIEF, MAAR NIET BEPERKT TOT, SCHADE WEGENS DE ONMOGELIJKHEID TOT GEBRUIK VAN DE APPARATUUR OF TOEGANG TOT GEGEVENS, GEGEVENSVERLIES, VERLIES VAN ZAKEN, VERLIES VAN WINSTEN, ONDERBREKING VAN DE BEDRIJFSVOERING OF DERGELIJKE) DIE VOORTVLOEIEN UIT HET GEBRUIK VAN OF HET ONVERMOGEN TOT GEBRUIK VAN DE TELENNAV-SOFTWARE, ZELFS ALS TELENAV GEADVISEERD IS OVER VAN DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE.

NIETTEGENSTAANDE ENIGE SCHADE DIE U OM WELKE REDEN OOK ZOU KUNNEN OPLOPEN (INCLUSIEF EN ZONDER BEPERKING, ALLE SCHADE HIERIN VERMELD EN ALLE DIRECTE OF 09/22/09 - 10 van 19 - Vertrouwelijk ALGEMENE SCHADE IN CONTRACT, ONRECHTMATIGHEDEN (INCLUSIEF NALATIGHEID) OF ANDERSZINS), WORDT DE VOLLEDIGE AANSPRAKELIJKHEID VAN TELENAV EN VAN ALLE LEVERANCIERS VAN TELENAV BEPERKT TOT HET WERKELIJK DOOR U BETAALDE BEDRAG

VOOR DE TELENNAV-SOFTWARE.
SOMMIGE STATEN EN/OF
RECHTSGEBIEDEN STAAN DE
UITSLUITING OF BEPERKING VAN
INCIDENTELE SCHADE OF
GEVOLGSCHADE NIET TOE, ZODAT DE
BOVENSTAANDE BEPERKINGEN OF
UITSLUITINGEN MOGELIJK NIET OP U
VAN TOEPASSING ZIJN.

6. Arbitrage en toepasselijk recht

U gaat ermee akkoord dat alle geschillen, claims of controverses voortvloeiend uit of verband houdend met deze Overeenkomst of de TeleNav-software worden beslecht door onafhankelijke arbitrage met betrekking van een neutrale arbiter en beheerd door de American Arbitration Association in de county Santa Clara, Californië. De arbiter past de de commerciële regels van arbitrage (Commercial Arbitration Rules) van de American Arbitration Association toe, en het oordeel op basis van toekenning door de arbiter kan door een bevoegde rechtbank worden ingevoerd. Neem in acht dat er geen rechter of jury bij een arbitrageprocedure is en de beslissing van de arbiter bindend is voor beide partijen. U gaat uitdrukkelijk akkoord uw recht op een juryproces op te zeggen.

Deze Overeenkomst en de prestaties hieronder worden beheerst onder en opgezet volgens de wetten van de staat Californië, zonder gelding van de conflictregels. Voor zover gerechtelijke actie noodzakelijk is in verband met de bindende arbitrage, gaan zowel u als TeleNav ermee akkoord zich te onderwerpen aan de exclusieve bevoegdheid van de rechtbanken van de county Santa Clara, Californië. Het Verdrag van de Verenigde Naties inzake Contracten voor de internationale verkoop van goederen is niet van toepassing.

7. Toewijzing

U mag deze Overeenkomst of een van uw rechten of verplichtingen niet verkopen toewijzen of overdragen, behalve in totaliteit, in verband met uw permanente overdracht van de TeleNav-software, en uitdrukkelijk geconditioneerd op het akkoord gaan van de nieuwe gebruiker van de TeleNav-software met het gebonden zijn door de voorwaarden en bepalingen van deze Overeenkomst. Een dergelijke verkoop, toewijzing of overdracht die niet expliciet is toegestaan onder deze paragraaf zal resulteren in onmiddellijke beëindiging van deze Overeenkomst, zonder aansprakelijkheid aan TeleNav, in welk geval u en alle andere partijen onmiddellijk alle gebruik van de TeleNav-software staken. Niettegenstaande het voorgaande, kan TeleNav deze Overeenkomst op elk moment toewijzen aan enige andere partij zonder voorafgaande kennisgeving, mits de cessionaris gebonden blijft aan deze Overeenkomst.

8. Diversen

8,1

Deze Overeenkomst vormt de volledige overeenkomst tussen u en TeleNav met betrekking tot het onderwerp hiervan.

8,2

Behalve voor de beperkte licenties die uitdrukkelijk zijn verleend in deze overeenkomst, behoudt TeleNav alle rechten, titels en belangen in en op de TeleNav-software, inclusief en zonder beperking alle gerelateerde rechten op intellectueel eigendom. Geen licenties of andere rechten die niet uitdrukkelijk zijn verleend in deze Overeenkomst zijn bedoeld om verleend of toegekend te worden, of worden verleend of toegekend,

door implicatie, statuut, aansporing, estoppel of anderszins, en TeleNav en haar leveranciers en licentiegevers behouden hierbij alle andere betreffende rechten dan de licenties expliciet verleend in deze Overeenkomst.

8,3

Door gebruik te maken van de TeleNav-software, gaat u akkoord met het op elektronische wijze ontvangen van alle communicatie, waaronder kennisgevingen, overeenkomsten, wettelijk vereiste openbaarmakingen of andere informatie met betrekking tot de TeleNav-software (collectief "Kennisgevingen"). TeleNav kan dergelijke Kennisgevingen verstrekken door deze op de TeleNav Website te plaatsen of door dergelijke Kennisgevingen naar uw draadloze apparaat te laten downloaden. Als u wenst uw toestemming om Kennisgevingen elektronisch te ontvangen in te trekken, dient u het gebruik van de TeleNav-software te stoppen.

8,4

Het niet eisen van de uitvoer van enige bepaling door u of TeleNav, zal geen afbreuk doen aan het recht van de betreffende partij om de uitvoer op een later tijdstip te eisen, noch zal een ontheffing van enige schending of tekortkoming van deze Overeenkomst een ontheffing van enige daaropvolgende schending of tekortkoming van de bepaling zelf vormen.

8,5

Indien enige bepaling hierin als onuitvoerbaar wordt gezien, dan zal een dergelijke bepaling worden aangepast aan de intentie van de partijen, en zullen de overige bepalingen van deze Overeenkomst volledig en onverminderd van kracht blijven.

8,6

De koppen in deze Overeenkomst dienen slechts ter referentie en worden niet als onderdeel van deze Overeenkomst beschouwd, en hiernaar zal niet verwezen worden in verband met de constructie of interpretatie van deze Overeenkomst. Zoals gebruikt in deze overeenkomst, dienen de woorden "met inbegrip van" en "inclusief", en variaties daarvan, niet beschouwd te worden als termen van beperking, maar als termen die gevolgd worden door de woorden "zonder beperking".

9. Overige leveranciervoorwaarden en -bepalingen

De TeleNav-software maakt gebruik van kaartgegevens en andere gegevens die door derde leveranciers aan TeleNav in licentie zijn gegeven ten behoeve van u en andere eindgebruikers. Deze Overeenkomst omvat eindgebruikervoorwaarden die van toepassing zijn op deze bedrijven (opgenomen aan het einde van deze Overeenkomst), en uw gebruik van de TeleNav-software is dus ook onderworpen aan dergelijke voorwaarden. U gaat ermee akkoord om te voldoen aan de volgende aanvullende voorwaarden en bepalingen, die voor derde leverancierlicentiegevers van TeleNav gelden:

NavTeq Licentieovereenkomst Eindgebruiker

EINDGEBRUIKERSVOORWAARDEN

De verstrekte inhoud ("Gegevens") is onder licentie, wordt niet verkocht. Door dit pakket te openen, of de gegevens te installeren, te kopiëren of anderszins te gebruiken, gaat u akkoord gebonden te zijn aan de voorwaarden van deze overeenkomst. Als u niet akkoord gaat met de voorwaarden van deze overeenkomst, is het u niet toegestaan de Gegevens te

installeren, kopiëren, gebruiken, verkopen of overdragen. Als u de voorwaarden van deze overeenkomst wenst te verwerpen, en de Gegevens niet geïnstalleerd, gekopieerd of gebruikt hebt, dient u binnen dertig (30) dagen na aankoop contact op te nemen met de verkoper of NAVTEQ North America, LLC ("NT") voor een terugbetaling van uw aankoopprijs. Ga naar www.navteq.com om contact op te nemen met NT.

De Gegevens worden verstrekt voor uw persoonlijke, interne gebruik en mogen niet worden doorverkocht. De gegevens zijn beschermd door auteursrecht, en zijn onderworpen aan de volgende voorwaarden (deze "Licentieovereenkomst Eindgebruiker") en bepalingen waarmee u akkoord gaat, enerzijds, en NAVTEQ North America LLC ("NT") en haar licentiegevers (met inbegrip van hun licentiegevers en leveranciers) anderzijds.

De Gegevens voor gebieden in Canada omvatten informatie die verkregen is met de toestemming van Canadese autoriteiten, waaronder: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®.

NT heeft een niet-exclusieve licentie van de United States Postal Service ® om ZIP+4 ® informatie te publiceren en verkopen.

© United States Postal Service ® 2009. Prijzen zijn niet vastgesteld, gecontroleerd of goedgekeurd door de United States Postal Service ®. De volgende handelsmerken en registraties zijn eigendom van de USPS: United States Postal Service, USPS en ZIP+4.

De Gegevens voor Mexico omvatten bepaalde Gegevens van het Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

VOORWAARDEN EN BEPALINGEN

Licentiebeperkingen op gebruik: U gaat ermee akkoord dat uw licentie voor het gebruik van deze Gegevens is beperkt tot en geconditioneerd voor persoonlijk gebruik en niet-commerciële doeleinden, en niet voor servicebureau, timesharing of andere soortgelijke doeleinden. Behalve zoals anders hierin is uiteengezet, gaat u akkoord met het niet anderszins reproduceren, kopiëren, modificeren, decompileren, demonteren of reconstrueren van enig gedeelte van deze Gegevens, en mag u deze niet overdragen of distribueren in elke vorm of voor elk doel dan ook, behalve voor zover toegestaan door dwingend recht.

Licentiebeperkingen op overdracht: Uw beperkte licentie staat geen overdracht of doorverkoop van de Gegevens toe, behalve op voorwaarde dat u de Gegevens en al het bijbehorende materiaal op een permanente basis mag overdragen als: (a) u geen kopieën van de Gegevens bewaart; (b) de ontvanger akkoord gaat met de voorwaarden van deze Licentieovereenkomst Eindgebruiker; en (c) u de Gegevens in exact dezelfde vorm overdraagt zoals u deze hebt gekocht door fysiek overbrengen van de oorspronkelijke media (bijvoorbeeld de CD-ROM of DVD die u hebt gekocht), alle originele verpakkingsmaterialen, alle Handleidingen en andere documentatie. Met name Multi-disc sets mogen alleen overgedragen of verkocht worden als een complete set als verstrekt aan u en niet als een subset daarvan.

Aanvullende licentiebeperkingen: Behalve waartoe u door NT specifiek gelicentieerd bent in een afzonderlijke schriftelijke overeenkomst, en zonder beperking van de voorgaande paragraaf, is uw licentie geconditioneerd op gebruik van de Gegevens zoals voorgeschreven in deze overeenkomst, en mag u niet (a) deze Gegevens gebruiken in combinatie met producten, systemen, of andere geïnstalleerde of anderszins verbonden of

aan communicatie gekoppelde toepassingen bij voertuigen die beschikken over mogelijkheden met betrekking tot voertuignavigatie, positiebepaling, verzending, real-time routebegeleiding, wagenpark of vergelijkbare toepassingen; of (b) met of gekoppeld aan communicatie, inclusief en zonder beperking, mobiele telefoons, palmtop en handcomputers, pagers en personal digital assistants of PDA's.

WAARSCHUWING



Deze Gegevens kunnen onnauwkeurige of onvolledige informatie bevatten vanwege het verloop van tijd, veranderende omstandigheden, gebruikte bronnen en de aard van het verzamelen van uitgebreide geografische Gegevens, die kunnen leiden tot incorrecte resultaten.

Geen garantie: Deze Gegevens worden "as is" (als verstrekt) aan u geleverd, en u gaat ermee akkoord deze te gebruiken op uw eigen risico. NT en haar licentiegevers (en hun licentiegevers en leveranciers) geven geen garanties of verklaringen van enige soort, expliciet of impliciet, voortvloeiend uit recht of anderszins, met inbegrip van maar niet beperkt tot, de inhoud, kwaliteit, nauwkeurigheid, volledigheid, effectiviteit, betrouwbaarheid, geschiktheid voor een bepaald doel, nut, gebruik of resultaten die uit deze Gegevens verkregen worden, of een foutvrije of ononderbroken werking van de Gegevens of de server.

Disclaimer van garantie: NT EN HAAR LICENTIEGEVERS (MET INBEGRIJ VAN HUN LICENTIEGEVERS EN LEVERANCIERS) WIJZEN ALLE GARANTIES, EXPLICIET OF IMPLICIET, VAN KWALITEIT, PRESTATIES, VERKOOPBAARHEID, GESCHIKTHEID

VOOR EEN BEPAALD DOEL OF NIET-INBREUK AF. Sommige staten, gebieden en landen staan bepaalde garantiëuitsluitingen niet toe, dus in dat opzicht kan de bovenstaande uitsluiting mogelijk niet voor u gelden.

Disclaimer van aansprakelijkheid: NT EN HAAR LICENTIEGEVERS (MET INBEGRIJ VAN HUN LICENTIEGEVERS EN LEVERANCIERS) KUNNEN NIET DOOR U AANSPRAKELIJK WORDEN GESTELD VOOR CLAIMS, EISEN OF ACTIES, ONGEACHT DE AARD VAN DE OORZAAK VAN DE CLAIMS, EISEN OF ACTIES BEWEREND VERLIES, LETSEL OF SCHADE, DIRECT OF INDIRECT, DIE UIT HET GEBRUIK OF HET BEZIT VAN DEZE GEGEVENS KUNNEN VOORTVLOEIEN; OF VOOR HET VERLIES VAN WINST, INKOMSTEN, OVEREENKOMSTEN OF BESPARINGEN, OF ANDERE DIRECTE, INDIRECTE, INCIDENTELE, SPECIALE OF GEVOLGSCHADE VOORTVLOEIEND UIT UW GEBRUIK VAN OF ONVERMOGEN TOT GEBRUIK VAN DEZE GEGEVENS, EVENTUELE TEKORTKOMINGEN IN DEZE GEGEVENS, OF DE SCHENDING VAN DEZE VOORWAARDEN OF BEPALINGEN, IN EEN ACTIE IN CONTRACT OF ONRECHTMATIGHEID OF OP BASIS VAN EEN GARANTIE, ZELFS ALS NT OF HAAR LICENTIEGEVERS GEADVISEERD ZIJN OVER DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE. Sommige staten, gebieden en landen staan bepaalde aansprakelijkheidsuitsluitingen of schadebeperkingen niet toe, dus in dat opzicht kan het bovenstaande mogelijk niet voor u gelden.

Exportcontrole: U gaat ermee akkoord geen delen van de Gegevens of directe producten daarvan van waar dan ook te exporteren, behalve in overeenstemming met, en met alle vereiste licenties en goedkeuringen onder toepasselijke wetten, regels en voorschriften voor export, met inbegrip van maar niet beperkt tot de

wetten, regels en voorschriften beheerd door het Office of Foreign Assets Control van de Verenigde Staten. Department of Commerce en Bureau of Industry and Security van de Verenigde Staten. Department of Commerce. In de mate dat dergelijke wetten, regels of voorschriften voor export NT verbieden haar verplichtingen uit hieronder te leveren of te distribueren Gegevens na te leven, zal een dergelijk gebrek verontschuldigd worden en zal geen schending van deze Overeenkomst vormen.

Volledige overeenkomst: Deze voorwaarden en bepalingen vormen de volledige overeenkomst tussen NT (en haar licentiegevers, inclusief hun licentiegevers en leveranciers) en u, met betrekking tot het onderwerp hiervan, en vervangen in hun geheel alle eerder bestaande geschreven of mondelinge overeenkomsten tussen ons met betrekking tot dergelijke onderwerpen.

Scheidbaarheid: U en NT gaan ermee akkoord dat als enig gedeelte van deze overeenkomst onwettig of onuitvoerbaar is, dit van de Overeenkomst wordt gescheiden en zal de rest van de Overeenkomst volledig en onverminderd van kracht blijven.

Toepasselijk recht: De bovenstaande voorwaarden en bepalingen worden beheerst door de wetten van de staat Illinois, zonder effect te geven aan (i) de strijdigheid van wettelijke bepalingen, of (ii) het Verdrag van de Verenigde Naties inzake Contracten voor de internationale verkoop van goederen, dat expliciet is uitgesloten. U gaat ermee akkoord zich te onderwerpen aan de persoonlijke jurisdictie van de staat Illinois voor alle geschillen, claims en acties voortvloeiend uit of in verband met de Gegevens verstrekt aan u hieronder.

Eindgebruikers overheid: Als de Gegevens worden verworven door of namens de overheid van de Verenigde Staten, of een andere entiteit die rechten zoekt of toepast die vergelijkbaar zijn met die gewoonlijk opgeëist worden door de overheid van de Verenigde Staten, zijn deze gegevens een "commerciële term" zoals deze term is gedefinieerd in 48 C.F.R. ("FAR") 2.101, wordt in licentie gegeven in overeenstemming met deze Licentieovereenkomst Eindgebruiker, en elke kopie van Gegevens geleverd of anderszins ingericht moet passend gemarkeerd en ingesloten te worden met de volgende "Kennisgeving van gebruik", en moet worden behandeld in overeenstemming met deze Kennisgeving:

KENNISGEVING VAN GEBRUIK

CONTRACTANT
(FABRIKANT/LEVERANCIER)

NAAM:

NAVTEQ

CONTRACTANT
(FABRIKANT/LEVERANCIER)

ADRES:

425 West Randolph Street, Chicago, IL 60606.

Deze Gegevens zijn een commercieel item zoals gedefinieerd in FAR 2.101

en zijn onderworpen aan de Licentieovereenkomst Eindgebruiker waaronder

deze Gegevens zijn verstrekt.

© 2011 NAVTEQ. Alle rechten voorbehouden.

Als de Contracterende functionaris, de federale regering of een federale functionaris weigert om de hierin verstrekt legenda te gebruiken, moet de Contracterende functionaris, de federale regering of een federale functionaris NAVTEQ hierover informeren voordat er aanvullende of alternatieve rechten in de Gegevens worden gezocht.

Wi-Fi hotspot gegevens verstrekt door JiWire, © 2013 JiWire.

Gracenote® Copyright

CD- en muziekgerelateerde gegevens van Gracenote, Inc., copyright© 2000-2007 Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000-2007 Gracenote. Dit product en deze service kunnen over een of meer van de volgende V.S. octrooien #5,987,525, #6,061,680, #6,154,773, #6,161,132, #6,230,192, #6,230,207, #6,240,459, #6,330,593 en andere uitgegeven of uitstaande octrooien beschikken. Sommige diensten verstrekt onder licentie van Open Globe, Inc. voor V.S. octrooi: #6,304,523.

Gracenote en CDDB zijn geregistreerde handelsmerken van Gracenote. Het Gracenote logo en logotype, en het "Powered by Gracenote™" logo zijn handelsmerken van Gracenote.

Gracenote® Licentieovereenkomst Eindgebruiker (EULA)

Dit apparaat bevat software van Gracenote, Inc., 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 ("Gracenote").

Met de software van Gracenote (de "Gracenote Software") kan dit apparaat een identificatie van CD en muziekbestanden uitvoeren en muziekgerelateerde informatie verkrijgen, met inbegrip van naam, artiest, nummer

en titelinformatie ("Gracenote Gegevens"), van online servers ("Gracenote Servers"), en andere functies vervullen. U mag Gracenote Gegevens uitsluiten gebruiken met behulp van de beoogde Eindgebruikerfuncties van dit apparaat.

Dit apparaat bevat mogelijk inhoud die behoort tot de Gracenote aanbieders. Indien dit het geval is, gelden alle hierin uiteengezette beperkingen met betrekking tot Gracenote Gegevens ook voor dergelijke inhoud, en hebben dergelijke inhoudaanbieders het recht op alle hierin uiteengezette voordelen en beveiligingen beschikbaar voor Gracenote.

U gaat ermee akkoord dat u de inhoud van Gracenote ("Gracenote Inhoud"), Gracenote Gegevens, de Gracenote Software en Gracenote Servers uitsluitend gebruikt voor uw eigen persoonlijk, niet-commercieel gebruik. U gaat ermee akkoord geen Gracenote Inhoud, Gracenote Software of Gracenote Gegevens (behalve in een Tag die is gekoppeld aan een muziekbestand) toe te wijzen, kopiëren, overdragen of verzenden naar derden. U GAAT ERMEE AKKOORD GEEN GRACENOTE INHOUD, GRACENOTE GEGEVENS, DE GRACENOTE SOFTWARE, OF GRACENOTE SERVERS TE GEBRUIKEN OF EXPLOITEREN, BEHALVE ZOALS HIERIN UITDRUKKELIJK IS TOEGESTAAN.

U gaat ermee akkoord dat uw niet-exclusieve licenties voor het gebruik van Gracenote Inhoud, Gracenote Gegevens, de Gracenote Software en Gracenote Servers worden beëindigd als u deze beperkingen schendt. U gaat ermee akkoord dat indien uw licenties beëindigd worden, u alle gebruik van Gracenote Inhoud, Gracenote Gegevens, de Gracenote Software en Gracenote Servers staakt. Gracenote behoudt alle rechten voor in respectievelijk Gracenote Gegevens, de Gracenote Software, en de Gracenote Servers en Gracenote Inhoud, met inbegrip van alle eigendomsrechten. Onder geen

beding is Gracenote aansprakelijk voor betalingen aan u voor informatie die u verstrekt, met inbegrip van auteursrechtelijk beschermd materiaal of muziekbestandinformatie. U gaat ermee akkoord dat Gracenote haar betreffende rechten, gezamenlijk of afzonderlijk, onder deze overeenkomst rechtstreeks in de naam van elk bedrijf tegen u kan afdwingen.

Gracenote gebruikt een unieke ID voor het bijhouden van vragen voor statistische doeleinden. Het doel van een willekeurig toegewezen numerieke ID is om Gracenote het aantal vragen te laten tellen zonder iets te weten over wie u bent. Zie de website www.gracenote.com voor meer informatie en het Gracenote Privacybeleid.

DE GRACENOTE SOFTWARE, ELK ITEM VAN GRACENOTE GEGEVENS EN DE GRACENOTE INHOUD WORDEN "AS IS" (ALS VERSTREKT) AAN U IN LICENTIE GEGEVEN. GRACENOTE GEEFT OOK GEEN VERKLARINGEN OF GARANTIES, EXPLICIET OF IMPLICIET, MET BETREKKING TOT DE NAUWKEURIGHEID GRACENOTE GEGEVENS VAN DE GRACENOTE SERVERS OF GRACENOTE INHOUD. GRACENOTE, COLLECTIEF EN AFZONDERLIJK, BEHOUDT HET RECHT VOOR GEGEVENS EN/OF INHOUD VAN DE BETREFFENDE SERVERS VAN DE BEDRIJVEN TE VERWIJDEREN OF, IN HET GEVAL VAN GRACENOTE, GEGEVENCATEGORIEËN TE WIJZIGEN OM REDENEN DIE GRACENOTE VOLDOENDE ACHT. ER WORDT GEEN GARANTIE GEGEVEN DAT GRACENOTE INHOUD OF DE GRACENOTE SOFTWARE OF GRACENOTE SERVERS FOUTVRIJ ZIJN OF DAT DE WERKING VAN DE GRACENOTE SOFTWARE OF GRACENOTE SERVERS ONONDERBROKEN IS. GRACENOTE IS NIET VERPLICHT OM U TE VOORZIEN VAN VERBETERDE OF AANVULLENDE GEGEVENSTYPEN DIE GRACENOTE DESGEWENST IN DE

TOEKOMST KAN VERSTREKKEN EN IS VRIJOM HAAR ONLINE DIENSTEN OP ELK MOMENT TE STOPPEN. GRACENOTE WIJST ALLE GARANTIES AF, EXPLICIET OF IMPLICIET, MET INBEGRIJF VAN MAAR NIET BEPERKT TOT, IMPLICIETE GARANTIES VAN VERKOOPBAARHEID, GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL, TITEL EN NIET-INBREUK. GRACENOTE KAN OOK DE RESULTATEN VERKREGEN DOOR HET GEBRUIK VAN DE GRACENOTE SOFTWARE OF EEN GRACENOTE SERVER GARANDEREN. IN GEEN GEVAL IS GRACENOTE AANSPRAKELIJK VOOR ENIGE GEVOLGSCHADE OF INCIDENTELE SCHADE OF VOOR GEDERFDE WINST OF VERLOREN INKOMSTEN VOOR WELKE REDEN DAN OOK.

© Gracenote 2007.

FCC ID: KMHSYNCG2

IC: 1422A-SYNCG2

Dit apparaat voldoet aan Deel 15 van de FCC-voorschriften en aan RSS-210 van Industry Canada. Bediening is onderhevig aan de volgende twee voorwaarden: (1) Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken en (2) dit apparaat moet ontvangen interferentie accepteren (inclusief interferentie die kan leiden tot ongewenste bediening).

WAARSCHUWING



Het uitvoeren van wijzigingen of modificaties aan het apparaat zonder nadrukkelijke toestemming van de verantwoordelijke partij kan leiden tot vervallen van het recht op bediening van het apparaat. De term "IC" vóór het radiocertificatienummer duidt alleen aan dat er aan de technische specificaties van Industry Canada is voldaan.

Bijlagen

De antenne die voor deze zender wordt gebruikt mag zich niet in de buurt van een andere antenne of zender bevinden of hier tegelijkertijd mee werken.

1

12 volt accu vervangen.....234

A

Aan/uit toets.....268

Aanbeveling nieuwe onderdelen.....9

Garantie op vervangingsonderdelen.....10

Gepland onderhoud en mechanische

reparaties.....9

Schadeherstel.....9

Aanhangers trekken.....192

Aansluiting Auxiliary ingang.....126

Aansluitpunten van de accu234

Aansteker.....124

Accu van de auto.....233

Achterbank.....121

Rugleuningen naar voren klappen.....121

Rugleuningen opklappen.....122

Zitting en rugleuning achterbank naar voren

klappen.....122

Achterrautwissers en -sproeiers.....49

Intervalwissen.....49

Ruitensproeier, achter.....49

Wissen tijdens achteruitrijden.....49

Achteruitkijkcamera.....157

Achteruitkijkcamera activeren.....157

Achteruitkijkcamera deactiveren.....159

Auto's met parkeerhulp.....159

Display gebruiken.....158

Werking.....157

Actieve parkeerhulp.....160

Werking.....160

Actieve parkeerhulp gebruiken160

Active City Stop.....183

Werking.....183

Active City Stop -toiminnon käyttö - 2,0

I EcoBoost SCTi (M14).....184

Het systeem in- en uitschakelen.....184

Active City Stop -toiminnon käyttö.....184

Het systeem in- en uitschakelen.....184

Adaptieve cruise control gebruiken

.....167

Afstand tot uw voorligger instellen.....167

Automatisch uitschakelen.....168

Het systeem inschakelen.....167

Ingestelde snelheid veranderen.....167

Snelheid instellen.....167

Systeem tijdelijk deactiveren.....168

Systeem uitschakelen.....168

Adaptieve snelheidsregeling

(ACC).....165

Werking.....165

Afneembare trekhaakkogel192

Onderhoud.....195

Rijden met een aanhanger.....195

Storingen.....194

Trekhaakkogel naar binnen toe

zwenken.....194

Trekhaakkogel naar buiten toe

zwenken.....194

Trekhaakkogel ontgrendelen.....193

Afspelen CD beëindigen.....275

Akoestische waarschuwingssignalen en

-indicaties.....82

Automatische transmissie.....82

De gongsignalen in- en uitschakelen.....82

Herinneringssysteem

veiligheidsgordel.....83

Laag brandstofpeil.....83

Portier niet goed gesloten.....83

Sleutel buiten auto.....83

Verlichting ingeschakeld.....83

Vorst.....83

Alarm.....42

Werking.....42

Alarm inschakelen.....43

Alarm uitschakelen.....43

Uitvoeringen met keyless entry

systeem.....44

Uitvoeringen zonder keyless entry

systeem.....43

Algemene informatie over

radiofrequenties.....30

Alternatieve frequenties.....271

Audiobediening.....45

Type 1.....45

Type 2.....46

Automatisch dimmende spiegel.....73

Index

Automatische grootlichtregeling.....	54
De gevoeligheid van het systeem instellen.....	55
Het systeem activeren.....	55
Het systeem handmatig onderbreken.....	55
Automatische klimaatregeling.....	107
Airconditioning in- en uitschakelen.....	109
Automatische airconditioning uitschakelen.....	110
Gerecirculeerde lucht.....	110
Interieur snel afkoelen.....	109
Luchtverdeling.....	109
Mono modus.....	108
Mono modus uitschakelen.....	108
Mono modus weer inschakelen.....	108
Temperatuur instellen.....	108
Ventilator.....	109
Voorruit ontdooien en ontwasemen.....	109
Automatische transmissie.....	145
Aanwijzingen voor het rijden met een automatische transmissie.....	147
Keuzehandstanden.....	145
Sportmodus en handmatig schakelen.....	146
Voorziening voor het ontgrendelen van de keuzehandel.....	147
Automatische volumeregeling.....	271
Automatisch in- en uitschakelende ruitenwissers.....	47
Automatisch in- en uitschakelende verlichting.....	53
Auto op vier wielen slepen.....	211
Alle modelvarianten.....	211
Uitvoeringen met automatische transmissie.....	212
Autostore toets.....	269

B

Bagageafdekkingen.....	185
3-/5-deurs.....	186
Wagon.....	186
Bagagenetten.....	186
Bagagenet.....	186
Bagageverankeringspunten.....	185
Bandenspanningcontrolesysteem.....	245
Systeem resetten.....	245

Batterij van afstandsbediening vervangen.....	30
Afstandsbediening met inklapbaar sleutelblad.....	31
Afstandsbediening zonder inklapbaar sleutelblad.....	31
Bedieningselementen telefoon.....	280
Afstandsbediening.....	280
Bekerhouders.....	125
Armleuning achterbank.....	125
Belangrijke audio-informatie.....	258
CD etiketten.....	258
Labels op de audio-installatie.....	258
Bergen van de auto.....	211
Bescherming van inzittenden.....	25
Werking.....	25
Bestuurderswaarschuwing.....	173
Werking.....	173
Bestuurderswaarschuwing gebruiken.....	173
Het systeem in- en uitschakelen.....	173
Systeemdplay.....	174
Systeem resetten.....	174
Systeemwaarschuwingen.....	173
Beveiligingscode.....	267
Beveiliging van uw audio-installatie.....	267
Bijlagen.....	355
Brandstof en tanken.....	138
Technische specificatie.....	142
Brandstofkwaliteit - Benzine.....	138
Brandstofkwaliteit - Diesel.....	139
Opslaan voor de lange termijn.....	139
Brandstofkwaliteit - Flex Fuel (FF, ethanol).....	138
Opslaan voor de lange termijn.....	139
Brandstofverbruik.....	142
Buitenspiegels.....	71
Handmatig inklapbare spiegels.....	71

C

CD afspelen.....	273
CD-nummers herhalen.....	273
Type 1.....	273
Type 2 en 3.....	274

Index

CD-nummers scannen.....	274
Type 1.....	274
Type 2 en 3.....	274
CD-speler.....	273
Centrale vergrendeling.....	38
Comfortontgrendeling.....	38
Comfortvergrendeling.....	38
Chassisnummer.....	252
Commando's audio-unit	284
Auxiliary ingang.....	289
CD-speler.....	284
Externe apparaten - iPod.....	290
Externe apparaten - USB.....	289
Radio.....	285
Commando's klimaatregeling.....	297
Airconditioning.....	297
Commando's telefoon.....	292
Een telefoonboek aanleggen.....	295
Hoofdinstellingen.....	297
Telefoon.....	292
Telefoonfuncties.....	293
Contactslot.....	128
Controle vloeistofpeil koppeling en remsysteem.....	226

D

Dakrekken en bagagedragers.....	189
Dakdragers aanbrengen.....	189
Imperiaal.....	189
De juiste zitpositie innemen.....	116
De motorkap openen en sluiten.....	214
De motorkap openen.....	214
De motorkap sluiten.....	214
Dieselroetfilter.....	132
Regeneratie.....	133
Digitale signaalverwerking (DSP).....	271
DSP-equalizer.....	271
DSP-instellingen wijzigen.....	271
DSP voor bezette zitplaatsen.....	271
Dimmer	
instrumentenpaneelverlichting.....	124
Door water rijden.....	198
Door water rijden.....	198

E

Eco-modus.....	137
Werking.....	137
Eco-modus gebruiken.....	137
Eco-modus resetten.....	137
Een benzinemotor starten.....	129
Koude of warme motor.....	129
Stationair toerental na het starten.....	129
Verzopen motor.....	129
Een benzinemotor starten - Flex Fuel (FF, ethanol).....	130
Starten bij lage buitentemperaturen.....	130
Een dieselmotor starten.....	130
Koude of warme motor.....	130
Een koplamp verwijderen.....	60
Een wiel vervangen.....	235
Boordkrik.....	236
Kriksteunpunten.....	236
Uitvoeringen met een reservewiel.....	235
Wiel aanbrengen.....	239
Wieldop verwijderen.....	238
Wielmoersleutel monteren.....	237
Wielslotmoeren.....	235
Wiel verwijderen.....	238
Een zekering vervangen.....	202
Eerstehulpset.....	200
Elektrisch bedienbare ruiten.....	70
Antiklemfunctie.....	71
Geheugen van de elektrisch bedienbare ruiten opnieuw instellen.....	71
Integraal openen/sluiten.....	70
Module portier bestuurderszijde.....	70
Ruiten automatisch openen en sluiten.....	70
Veiligheidsschakelaar voor de achterste ruiten.....	70
Elektrisch verstelbare buitenspiegels.....	72
Elektrisch inklapbare buitenspiegels.....	72
Richtingen waarin de spiegel kan worden gekanteld.....	72
Elektrisch verstelbare stoelen - Auto's met: 6-weg elektrisch verstelbare stoelen.....	119

Index

Elektrisch verstelbare stoelen - Auto's met: 8-weg elektrisch verstelbare stoelen.....	120
Lengte zitkussen afstellen.....	121
Elektrisch zonnedak.....	110
Antiklemfunctie van het schuifdak.....	111
Leerprocedure schuifdak.....	112
Schuifdak automatisch openen en sluiten.....	111
Schuifdak kantelen.....	111
Schuifdak openen en sluiten.....	111
Veiligheidsmodus van het schuifdak.....	112
Elektromagnetische compatibiliteit.....	357
Extern apparaat aansluiten - Auto's met:	
Bluetooth.....	301
Bluetooth audio-apparaat aansluiten.....	301
Extern apparaat aansluiten.....	301
Extra verwarming.....	113
Extra verwarming diesel (afhankelijk van het land).....	115
Parkeerwarming.....	113
Extra voedingsaansluitingen	124

F

Flessenhouder.....	127
Functie voorgangerwaarschuwing (forward alert).....	169
Gevoeligheid voor de waarschuwingen instellen.....	170
Het systeem in- en uitschakelen.....	170

G

Gebruik maken van de telefoon	280
Actieve telefoon afmelden.....	282
Bellen.....	280
Een inkomend gesprek ontvangen.....	281
Een tweede oproep ontvangen.....	281
Microfoon dempen.....	282
Van actieve telefoon veranderen.....	282

Gebruik maken van snelheidsregeling.....	163
Cruise control inschakelen.....	163
Cruise control opnieuw inschakelen.....	164
Cruise control uitschakelen.....	164
Ingestelde snelheid veranderen.....	163
Snelheid instellen.....	163
Gebruik maken van stabiliteitsregeling - 2,0 l EcoBoost SCTi (MI4).....	150
Sportmodus inschakelen.....	150
Systeem uitschakelen.....	150
Gebruik maken van stabiliteitsregeling.....	150
Gebruik van sneeuwkettingen - 2,0 l EcoBoost SCTi (MI4).....	244
Uitvoeringen met stabiliteitsregeling (ESP).....	245
Gebruik van sneeuwkettingen.....	244
Uitvoeringen met stabiliteitsregeling (ESP).....	244
Gebruik van veiligheidsgordels tijdens zwangerschap.....	28
Gebruik van winterbanden.....	244
Gecodeerde sleutels.....	41
Gemaksfuncties.....	124
Gevarendriehoek.....	200
Glashouder.....	125
Gloeilampentabel.....	68
Gloeilampen vervangen.....	61
Achterlichten - 4-deurs.....	66
Achterlichten - 5-deurs.....	65
Bagageruimteverlichting, beenruimteverlichting en achterlicht.....	68
Derde remlicht.....	67
Interieurverlichting.....	68
Kentekenplaatverlichting.....	68
Koplampen.....	61
Naderingslicht.....	64
Voormistlichten.....	64
Zijknipperlicht.....	63
Golfband toets.....	268

H

Handgeschakelde versnellingsbak.....	145
De achteruit inschakelen.....	145

Index

Handmatige klimaatregeling.....	105	Infoberichten.....	92
Airconditioning.....	106	Accu en laadsysteem.....	94
Gerecirculeerde lucht.....	106	Active City Stop.....	93
Interieur snel verwarmen.....	106	Airbag.....	93
Toetsen voor luchtverdeling.....	105	Alarminstallatie.....	93
Ventilatie.....	106	Automatische grootlichtregeling.....	93
Ventilator.....	106	Bandenspanningcontrolesysteem.....	103
Handmatig verstelbare stoelen.....	116	Berichtsymbolen.....	92
Hellingshoek van de rugleuning instellen.....	117	Bescherming van de inzittenden.....	99
Hoogte van de bestuurdersstoel verstellen.....	117	Bestuurderswaarschuwing.....	96
Lendensteun instellen.....	117	Controlefunctie blinde hoek.....	94
Stoelen naar voren en achteren schuiven.....	116	Cruise control en adaptieve cruise control (ACC).....	95
Hondenrek.....	187	De motor inschakelen.....	100
Aanbrengen achter de achterbank.....	188	Elektrisch bediend kinderslot.....	94
Aanbrengen achter de voorstoelen.....	188	Handrem.....	99
Hoofdsteunen.....	117	Hellingstart.....	96
Hoofdsteunen verwijderen.....	118	Keyless entry (sleutellose toegang).....	96
Hoofdsteun instellen.....	117	Klimaatregeling.....	95
Hoogte van veiligheidsgordels afstellen.....	27	Lane keeping aid.....	97
Houder satelliet-navigatie-unit.....	126	Onderhoud.....	98
Houder instellen.....	126	Portieren open.....	95
		Stabiliteitsregeling (ESP).....	100
		Start/stop.....	101
		Startblokkeringssysteem.....	96
		Stuurbekrachtiging.....	100
		Transmissie.....	102
		Verlichting.....	97
		Vooruit- en achteruitrijbeveiliging.....	99
Immobilisatiesysteem inschakelen.....	41	Infodisplays.....	84
Immobilisatiesysteem uitschakelen.....	41	Algemene informatie.....	84
In één oogopslag	11	Ingangsaansluiting (AUX IN).....	276
Overzicht achterzijde exterieur.....	16	Inhouden en specificaties	253
Overzicht instrumentenpaneel.....	13	Technische specificatie.....	253
Overzicht interieur.....	12	Inleiding audio-installatie.....	258
Overzicht voorzijde exterieur.....	11	Inleiding.....	7
		Inrijden.....	198
		Banden.....	198
		Motor.....	198
		Remmen en koppeling.....	198
		Instrumentenpaneel.....	77
		Interieurverlichting.....	59
		Binnenverlichting.....	59
		Sfeerverlichting.....	59

Index

Introductie navigatie	312
Algemene informatie.....	305
Auto's met CD-SD navigatiesysteem of Sony CD-SD navigatiesysteem.....	313
Auto's met mobiel navigatiesysteem.....	312
iPod gebruiken	303
Bediening.....	303
Bediening van de audio-installatie.....	304
ISOFIX verankeringspunten.....	22
Kinderzitje met een veiligheidsriem aan de bovenzijde bevestigen.....	23
Verankeringspunten aan de bovenzijde - 4-deurs.....	22
Verankeringspunten aan de bovenzijde - 5-deurs en stationwagon.....	22

K

Kaartupdates	322
Katalysator.....	139
Rijden met een auto met katalysator.....	139
Kinder observatiespiegel.....	126
Kindersloten.....	23
Elektrisch bediende kindersloten.....	23
Handmatig bediende kindersloten.....	23
Kinderzitjes.....	18
Kinderzitjes voor verschillende gewichtsgroepen.....	18
Kleine lakschade repareren.....	232
Klimaatregeling.....	104
Werking.....	104
Klok.....	124
Koplampen afstellen - Auto's met: Adaptieve verlichting, voor/Xenon koplampen.....	56
Koplamphoogte afstellen.....	56
Aanbevolen regelknopstanden.....	57
Koplampsproeiers.....	49

L

Licentieovereenkomst eindgebruiker.....	359
SYNC® Licentieovereenkomst Eindgebruiker (EULA).....	359

M

Menu's audio-installatie.....	271
Menu route-opties	318
Dynamisch.....	318
Eco instelling.....	318
Rijstijl.....	318
Route.....	318
Seizoenswegen.....	319
Snelweg.....	318
Tol.....	319
Veer/autotrein.....	319
Vignet.....	319
Meters.....	77
Brandstofpeilmeter.....	79
Koelvloeistof temperatuurmeter.....	78
Oliedrukmeter.....	79
Olietemperatuurmeter.....	79
Vuldrukmeter.....	79
Mistachterlichten.....	56
Monitor dode hoek	73
Gebruik van het systeem.....	74
Informatiesysteem dode hoek (BLIS).....	73
Registratiefouten.....	75
Systeem in- en uitschakelen.....	75
Systeemregistratie en -waarschuwingen.....	74
Motorblokverwarming	133
Motorkoelvloeistof controleren.....	225
Bijvullen.....	225
Koelvloeistofpeil controleren.....	225
Motorolie controleren.....	224
Bijvullen.....	225
Het oliepeil controleren.....	225
Motorstartblokkering.....	41
Werking.....	41
Motor starten en stoppen	128
Algemene informatie.....	128
Motor uitschakelen.....	133
Auto's met turbocompressor.....	133
MP3-bestand afspelen.....	274
Een multi session CD afspelen.....	274
MP3 weergave-opties.....	275
Opties weergave CD tekst.....	275

Index

N

Navigatiedata laden.....	311
Navigatiedata laden.....	311
Navigatiesysteem	318
Nieuwsberichten.....	271
Nummer selecteren.....	273
Type 2 en 3.....	273

O

Oliepeilstaaf - 1,0 l EcoBoost.....	223
Oliepeilstaaf - 1,6 l Duratec-16V (Sigma).....	223
Oliepeilstaaf - 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) diesel /2,0 l Duratorq-TDCi (DW) diesel	224
Oliepeilstaaf - 1,6L EcoBoost SCTi (Sigma).....	224
Oliepeilstaaf - 2,0 l Duratec-HE (MI4).....	224
Oliepeilstaaf - 2,0 l EcoBoost SCTi (MI4).....	224
Onderhoud.....	213
Algemene informatie.....	213
Technische specificatie.....	227
Opbergvakken	127
Over deze handleiding	7
Bescherming van het milieu.....	7
Overzicht audio-installatie.....	259
Overzicht motorruimte - 1,0 l EcoBoost.....	215
Overzicht motorruimte - 1,6 l Duratec-16V (Sigma).....	216
Overzicht motorruimte - 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) diesel	221
Overzicht motorruimte - 1,6L EcoBoost SCTi (Sigma).....	217
Overzicht motorruimte - 2,0 l Duratec-HE (MI4).....	220
Overzicht motorruimte - 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) diesel	222
Overzicht motorruimte - 2,0 l EcoBoost SCTi (MI4).....	218

Overzicht navigatie-eenheid.....	307
Auto's met CD-SD navigatiesysteem.....	308
Auto's met Sony CD-SD navigatiesysteem.....	310
Overzicht navigatie-unit	307
Overzicht van symbolen.....	7

P

Parkeerhulp - Auto's met: Parkeerhulp achteruit.....	153
Parkeerhulp - Auto's met: Parkeerhulp voor en achter	154
Manoeuvreren met de parkeerhulp.....	155
Parkeerhulp in- en uitschakelen.....	154
Parkeerhulp	153
Werking.....	153
Parkeerrem.....	148
Passagiersairbag uitschakelen.....	29
Airbag aan passagierszijde inschakelen.....	29
Airbag aan passagierszijde uitschakelen.....	29
Schakelaar voor airbag aan passagierszijde monteren.....	29
Persoonlijke instellingen.....	92
Gong uitschakelen.....	92
Maateenheden.....	92
Taal instellen.....	92
Temperatuureenheden.....	92
Plaatsen zekeringshouders.....	201
Zekeringenkast in motorruimte.....	201
Zekeringenkast laadruimte.....	201
Zekeringenkast in de passagiersruimte.....	201
Plaatsing van kinderzitjes.....	19
Portierrandbescherming.....	40
Werking.....	40
Programmeren van de afstandsbediening.....	30
Een nieuwe afstandsbediening programmeren.....	30
Ontgrendelfunctie opnieuw programmeren.....	30

Index

R

Regeling functie	
verkeersinformatie.....	269
Verkeersberichten beëindigen.....	270
Verkeersberichten inschakelen.....	270
Volume van de verkeersberichten.....	270
Regeling voor bergop rijden	
gebruiken.....	151
Alleen auto's met handgeschakelde	
versnellingsbak.....	151
Het systeem activeren.....	151
Het systeem deactiveren.....	152
Regeling voor bergop rijden.....	151
Werkings.....	151
Regionale modus (REG).....	272
Reinigen van binnenzijde auto.....	231
Achterruit.....	231
Instrumentenpaneelschermen,	
LCD-schermen, radioschermen.....	231
Veiligheidsgordels.....	231
Reinigen van buitenzijde auto.....	230
Achterruit reinigen.....	230
Chromen onderdelen reinigen.....	230
Koplampen reinigen.....	230
Lichtmetalen velgen reinigen.....	230
Onderhoud van de lak.....	231
Remmen.....	148
Werkings.....	148
Richtingaanwijzers.....	58
Rijveiligheid.....	305
Veiligheidsinformatie.....	306
Routeweergaven.....	319
Kaartweergave.....	319
Kruispuntzoom.....	319
Navigatiedisplay.....	319
Ruiten en spiegels.....	70
Ruitensproeiervloeistof	
controleren.....	226
Ruitenwischerbladen controleren.....	49
Ruitenwischerbladen vervangen.....	50
Achterruitwischerblad.....	50
Voorruitwischerbladen.....	50
Ruitenwissers en ruitensproeiers.....	47

S

Set tijdelijke mobiliteit.....	240
Algemene informatie.....	240
Bandenspanning controleren.....	243
Band oppompen.....	241
De set gebruiken.....	240
Setup Bluetooth.....	278
Eisen voor een Bluetooth verbinding.....	278
Telefoons bedienen.....	278
Setup telefoon.....	279
Een andere Bluetooth telefoon	
aankomen.....	279
Telefoonboek.....	279
Telefoonboekcategorien.....	279
Van een telefoon een actieve telefoon	
maken.....	279
Shuffle/random (door	
elkaar/willekeurig).....	273
Type 1.....	273
Type 2 en 3.....	273
Sleeppunten.....	211
Locatie sleepoog.....	211
Sleepoog aanbrengen.....	211
Sleutellos starten.....	131
Contact aan.....	131
De motor afzetten bij rijdende auto.....	132
De motor afzetten bij stilstaande	
auto.....	132
Een dieselmotor starten.....	131
Motor slaat niet aan.....	131
Motor starten bij uitvoeringen met	
automatische transmissie.....	131
Motor starten bij uitvoeringen met	
handgeschakelde versnellingsbak.....	131
Sleutellose toegang.....	35
Algemene informatie.....	35
Auto ontgrendelen.....	37
Auto vergrendelen.....	36
Passieve sleutel.....	36
Portieren met de sleutelbaard vergrendelen	
en ontgrendelen.....	38
Uitgeschakelde sleutels.....	37
Sleutels en afstandsbediening.....	30
Sloten.....	33

Index

Snelheidsbegrenzer gebruiken.....	171	Stuurwielblokkering.....	128
Het systeem in- en uitschakelen.....	171	Uitvoeringen met sleutelloos	
Ingestelde snelheidslimiet doelbewust		startstelsysteem.....	128
overschrijden.....	171	Uitvoeringen zonder sleutelloos	
Snelheidslimiet instellen.....	171	startstelsysteem.....	128
Systeemwaarschuwingen.....	171	Stuurwiel.....	45
Snelheidsbegrenzer.....	171	SYNC™ gebruiken met Media	
Werking.....	171	Player.....	342
Snelheidsregeling (Cruise Control).....	163	Bluetooth-apparaten en	
Werking.....	163	systeeminstellingen.....	347
Specificatie-overzicht zekeringen.....	203	De mediaspeler aansluiten op de	
Zekeringenkast in motorruimte.....	203	USB-poort.....	342
Zekeringenkast laadruimte.....	208	Functies mediamenu.....	345
Zekeringkast in de passagiersruimte.....	206	Spraakcommando's voor media.....	343
Spraakgestuurd regelsysteem		Toegang tot de USB-bibliotheek.....	345
gebruiken.....	283	Wat is Afspelen?.....	343
Spraklabel.....	284	SYNC™ gebruiken met telefoon.....	327
Werking van het systeem.....	283	Bellen.....	330
Spraakherkenning gebruiken.....	325	Bluetooth-apparaten.....	336
Een spraaksessie starten.....	325	Een telefoongesprek beantwoorden.....	331
Handige tips.....	325	Meer mobiele telefoons koppelen.....	328
Systeeminteractie en -feedback.....	326	Mobiele telefoon voor het eerst	
Spraaksturing.....	46	koppelen.....	327
Werking.....	283	Spraakcommando's mobiele	
Stabiliteitsregeling.....	149	telefoon.....	328
Werking.....	149	Tekstberichten.....	333
Start/stop knop gebruiken.....	135	Telefoonopties tijdens een actief	
Motor afzetten.....	135	gesprek.....	331
Motor starten.....	136	Toegangsfuncties via het	
Start/stop knop.....	135	telefoonmenu.....	332
Werking.....	135	Toegang tot uw telefooninstellingen.....	335
Starten via starthulp.....	233	SYNC™.....	323
Hulpstartkabels aansluiten.....	233	Algemene informatie.....	323
Motor starten.....	234	Systeem hulp bij blijven rijden op	
Station afstemtoetsen.....	268	rijstrook gebruiken.....	179
DAB-service linking.....	268	Het systeem in- en uitschakelen.....	179
Handmatig afstemmen.....	268	Systeemwaarschuwingen.....	179
Scanfunctie.....	269	Systeem hulp bij blijven rijden op	
Zoeken.....	268	rijstrook.....	178
Stoelen.....	116	Werking.....	178
Storingen verhelpen		Systeeminstellingen	315
audio-installatie.....	277	Audio-instellingen.....	316
Storingsdiagnose SYNC™.....	347	Klokinstellingen.....	317
Stuurwiel afstellen.....	45	Menustructuur - Informatie- en	
		entertainmentdisplay - Alle auto's.....	316
		Menustructuur - Informatie- en	
		entertainmentdisplay - Auto's met	
		navigatiesysteem.....	315

Index

T

Tanken - Flex Fuel (FF, ethanol).....	142
Tanken.....	142
Tankklep.....	140
Tanken met een jerrycan.....	141
Telefoon.....	278
Algemene informatie.....	278
Tips voor het rijden.....	198
Tips voor rijden met ABS.....	148
TMC gebruiken.....	321
TMC berichten gebruiken.....	321
Verkeersberichten.....	321
Verkeersberichten beëindigen.....	321
Waarschuwing gevaarlijke verkeerssituaties (afhankelijk van land).....	321
Toepassingen en diensten	
SYNC™.....	339
In het geval van een aanrijding.....	341
Noodhulpoproep in- en uitschakelen.....	340
SYNC Noodhulpoproep.....	339
Traffic Message Channel (verkeersberichtenkanaal).....	321
Werking.....	321
Transport.....	185
Algemene informatie.....	185
Trekhaak.....	195
Onderhoud.....	197
Rijden met een aanhanger.....	196
Rijden zonder aanhanger.....	197
Trekhaakkogel aanbrengen.....	196
Trekhaakkogel ontgrendelen.....	195
Trekhaakkogel verwijderen.....	197
Trekken van een aanhanger - 2,0 l	
EcoBoost SCTi (M14).....	192
Trekken van een aanhanger.....	192
Steile hellingen.....	192
Tripcomputer.....	91
Actieradius tot de brandstoftank leeg is.....	91
Buitentemperatuur.....	91
Gemiddeld brandstofverbruik.....	91
Gemiddelde snelheid.....	91
Kilometerteller.....	91
Momentaan brandstofverbruik.....	91
Tripcomputer.....	91
Tripcomputer resetten.....	91

Typegoedkeuringen.....	355
Certificaat voor Verenigde Arabische Emiraten.....	357
EU-verklaring.....	357
FCC/INDUSTRY CANADA NOTICE.....	355
Lasersensor.....	356
RX-42 - Conformiteitsverklaring.....	355

U

USB-apparaat gebruiken.....	302
Bediening.....	302
Bediening van de audio-installatie.....	303
USB-poort.....	126

V

Veiligheidsgordels vastmaken.....	27
Veiligheidsmaatregelen.....	138
Veiligheidsuitrusting voor kinderen.....	18
Velgen en banden.....	235
Algemene informatie.....	235
Technische specificatie.....	246
Ventilatiroosters.....	104
Luchtrooster aan de zijkant.....	105
Middelste luchtroosters.....	104
Verbinding.....	300
Algemene informatie.....	300
Vergrendelen en ontgrendelen.....	33
Bevestiging van vergrendelen en ontgrendelen.....	34
De portieren van binnenuit vergrendelen en ontgrendelen.....	34
Dubbel vergrendelen.....	33
Kofferdeksel/achterklep.....	34
Ontgrendelen.....	33
Portieren afzonderlijk met de sleutel vergrendelen.....	34
Vergrendelen.....	33
Verkeersbordherkenning gebruiken.....	181
Het systeem in- en uitschakelen.....	181
Snelheidswaarschuwing systeem instellen.....	181
Systeemdisplay.....	181
Verkeersbordherkenning.....	181
Werking.....	181

Index

W

Waarschuings- en indicatielampen.....	79
Berichtsymbolen.....	81
Controlelamp automatische snelheidsregeling.....	80
Controlelamp Elektronisch Stabiliteits Programma (ESP).....	83
Controlelamp Forward Alert.....	80
Controlelamp grootlicht.....	81
Controlelampje schakelen.....	82
Controlelamp koplampen.....	81
Controlelamp mistachterlicht.....	82
Controlelamp mistlampen, vóór.....	80
Controlelamp voorgloeibougies.....	81
Herinneringssysteem veiligheidsgordel.....	82
Indicator dodehoekmonitor.....	80
Lamp remsysteem.....	80
Richtingaanwijzers.....	80
Start/stop-indicatielamp.....	82
Waarschuingslamp 'Vorst'.....	81
Waarschuingslamp ABS.....	80
Waarschuingslamp airbag.....	80
Waarschuingslamp laagstroom.....	81
Waarschuingslamp laag brandstofniveau.....	81
Waarschuingslamp lage bandenspanning.....	81
Waarschuingslamp motor.....	80
Waarschuingslamp oliedruk.....	81
Waarschuwing voor verlaten rijstrook (lane departure).....	81
Waarschuingsknipperlichten.....	57
Waarschuwingssignaal veiligheidsgordel.....	28
Herinneringssysteem uitschakelen.....	28
Herinneringssysteem veiligheidsgordel achter.....	28
Wat te doen bij pech.....	200
Werking van de audio-installatie.....	268

Zekeringen.....	201
Zijrichtingaanwijzers.....	58

