

FORD **B-MAX** Instructieboekje



De informatie in deze publicatie was correct ten tijde van het ter perse gaan. In het belang van de continue productontwikkeling behouden we ons het recht voor om specificaties, ontwerp en uitrusting op ieder moment zonder aankondiging of verplichting te wijzigen. Niets uit deze uitgave mag in enigerlei vorm en door enig middel gereproduceerd, verzonden of in een oproepsysteem opgeslagen of in een andere taal vertaald worden zonder onze schriftelijke toestemming. Fouten of omissies uitgesloten.

© Ford Motor Company 2014

Alle rechten voorbehouden.

Onderdeelnummer: CG3573n|NLD 02/2014 20141015124823

Inhoudsopgave

Inleiding

Over deze handleiding	7
Overzicht van symbolen.....	7
Aanbeveling nieuwe onderdelen.....	9
Uitrusting mobiele communicatie	10

In één oogopslag

In één oogopslag	11
------------------------	----

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

Kinderzitjes aanbrengen.....	18
Plaatsing van kindersitjes.....	21
Kindersloten.....	24

Veiligheidsgordels

Veiligheidsgordels vastmaken.....	25
Herinnering veiligheidsgordel	26

Aanvullend veiligheids-systeem

Werking.....	27
Bestuurdersairbag.....	27
Passagiersairbag.....	28
Zij-airbags.....	29
Knie-airbag bestuurder.....	29
Hoof dairbags.....	29

Sleutels en afstandsbediening

Algemene informatie over radiofrequenties.....	30
Afstandsbediening.....	30
Een verloren sleutel of afstandsbediening vervangen	33

MyKey™

Werking.....	34
MyKey aanmaken.....	35
MyKey programmeren.....	36

Alle MyKeys wissen.....	36
Systeemstatus MyKey controleren.....	36
MyKey gebruiken bij op afstand bedienbare startsystemen.....	36
Storingsdiagnose MyKey.....	37

Sloten

Vergrendelen en ontgrendelen.....	38
Schuifdeur.....	40
Handmatig bediende achterklep.....	40
Sleutellose toegang.....	41

Beveiliging

Passief antidiefstalsysteem	44
Antidiefstalsysteem	44

Stuurwiel

Stuurwiel afstellen.....	47
Audiobediening.....	47
Spraaksturing.....	48
Snelheidsregeling (Cruise Control).....	48

Ruitenwissers en ruitensproeiers

Voorruitwissers.....	49
Automatisch in- en uitschakelende ruitenwissers.....	49
Vooruitsproeiers.....	50
Achterruitwissers en -sproeiers.....	51

Verlichting

Algemene informatie.....	52
Verlichtingsbediening.....	52
Automatisch in- en uitschakelende verlichting.....	53
Dimmer instrumentenpaneelverlichting.....	53
Uitschakelvertraging koplampen.....	54
Dagrijlicht.....	54
Voorste mistlampen.....	54

Inhoudsopgave

Mistachterlichten.....	54
Koplamphoogte afstellen.....	55
Richtingaanwijzers.....	56
Interieurverlichting.....	56

Ruiten en spiegels

Elektrisch bedienbare ruiten.....	57
Centrale vergrendeling.....	58
Buitenspiegels.....	59
Binnenspiegel.....	61
Kinder observatiespiegel.....	61

Instrumentenpaneel

Meters.....	62
Waarschuings- en indicatielampen.....	62
Akoestische waarschuwingssignalen en -indicaties.....	66

Infodisplays

Algemene informatie.....	67
Klok.....	70
Tripcomputer.....	70
Persoonlijke instellingen.....	71
Infoberichten.....	71

Klimaatregeling

Werking.....	79
Ventilatoorsters.....	79
Handmatige klimaatregeling.....	80
Automatische klimaatregeling.....	81
Tips voor de klimaatregeling in het interieur.....	83
Verwarmde ruiten en spiegels.....	86

Stoelen

De juiste zitpositie innemen.....	87
Hoofdsteunen.....	87
Handmatig verstelbare stoelen.....	89
Achterbank.....	90

Verwarmde stoelen.....	91
Armleuning, voor.....	92

Extra voedingsaansluitingen

Extra voedingsaansluitingen	93
Aansteker.....	93

Opbergvakken

Bekerhouders.....	95
Glashouder.....	95

Motor starten en stoppen

Algemene informatie.....	96
Contactslot.....	96
Sleutelloos starten.....	96
Stuurwielblokkering - Auto's zonder: Keyless Entry en startknop.....	98
Stuurwielblokkering - Auto's met: Keyless Entry en startknop.....	98
Een benzinemotor starten.....	99
Een dieselmotor starten.....	100
Dieselroetfilter.....	100
Motor uitschakelen.....	101

Unieke rijeigenschappen

Auto-Start-Stop.....	102
----------------------	-----

Brandstof en tanken

Veiligheidsmaatregelen.....	104
Brandstofkwaliteit - Benzine.....	105
Brandstofkwaliteit - Diesel.....	105
Opraken van de brandstof.....	105
Katalysator.....	107
Tanken.....	107
Brandstofverbruik.....	108
Technische specificatie.....	110

Inhoudsopgave

Versnel- lingsbak/transmissie

Handgeschakelde versnellingsbak.....	111
Automatische transmissie.....	111
Regeling voor bergop rijden.....	114

Remmen

Algemene informatie.....	116
Tips voor rijden met ABS	116
Parkeerrem.....	116

Stabiliteitsregeling

Werking.....	118
Gebruik maken van stabiliteitsregeling.....	118

Parkeerhulp

Werking.....	119
Parkeerhulp.....	119
Achteruitkijkcamera.....	122

Snelheidsregeling (Cruise Control)

Werking.....	125
Gebruik maken van snelheidsregeling.....	125

Rijhulpmiddelen

Active City Stop.....	127
-----------------------	-----

Transport

Algemene informatie.....	129
Bagageverankeringspunten.....	129
Opbergruimte onder vloer achterin.....	129
Bagagenetten.....	130
Bagageafdekkingen.....	130
Hondenrek.....	130

Aanhangers trekken

Trekken van een aanhanger.....	132
--------------------------------	-----

Trekhaak	133
Sleeppunten.....	135
Auto op vier wielen slepen - Handgeschakelde versnellingsbak.....	136
Auto op vier wielen slepen - Automatische transmissie.....	137

Tips voor het rijden

Inrijden.....	138
Voorzorgsmaatregelen voor koude weersomstandigheden.....	138
Door water rijden.....	138
Vloermatten.....	138

Wat te doen bij pech

Waarschuwingsknipperlichten.....	140
Eerstehulpset.....	140
Gevarendriehoek.....	140
Brandstofafsluiter.....	140
Het voertuig starten met hulpstartkabels.....	141

Zekeringen

Plaatsen zekeringenhouders.....	143
Specificatie-overzicht zekeringen.....	144
Een zekering vervangen.....	151

Onderhoud

Algemene informatie.....	152
De motorkap openen en sluiten.....	153
Overzicht motorruimte - 1.0L EcoBoost™	154
Overzicht motorruimte - 1.4L Duratec-16V (Sigma)/1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	155
Overzicht motorruimte - 1.5L Duratorq-TDCi diesel/1.6L Duratorq-TDCi (DV) diesel.....	156
Oliepeilstaaf - 1.0L EcoBoost™	157

Inhoudsopgave

Oliepeilstaaf - 1.4L Duratec-16V (Sigma)/1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	157
Oliepeilstaaf - 1.5L Duratorq-TDCi diesel/ 1.6L Duratorq-TDCi (DV) diesel.....	157
Motorolie controleren.....	157
Motorkoelvloeistof controleren.....	158
Controle vloeistofpeil koppeling en remsysteem.....	159
Ruitensproeiervloeistof controleren.....	159
12 volt accu vervangen.....	160
Ruitenwisserbladen controleren.....	160
Ruitenwisserbladen vervangen.....	160
Koplampen afstellen.....	161
Een koplamp verwijderen.....	161
Gloeilampen vervangen.....	162
Gloeilampentabel.....	168
Technische specificatie.....	169

Verzorging van de auto

Reinigen van buitenzijde auto.....	172
Reinigen van binnenzijde auto.....	172
Kleine lakschade repareren.....	173
Lichtmetalen velgen reinigen.....	173

Velgen en banden

Algemene informatie.....	175
Set tijdelijke mobiliteit.....	175
Verzorging van banden.....	179
Gebruik van winterbanden.....	179
Gebruik van sneeuwkettingen.....	179
Bandenspanningcontrolesysteem - Auto's geproduceerd tot: 01-06-2014.....	180
Bandenspanningcontrolesysteem - Auto's geproduceerd vanaf: 02-06-2014.....	181
Een wiel vervangen.....	185
Technische specificatie.....	189

Inhouden en specificaties

Voertuigidentificatieplaatje.....	192
Chassisnummer.....	193
Technische specificatie.....	193

Audiosysteem

Algemene informatie.....	196
Audioeenheid - Auto's met: AM/FM/ CD.....	197
Audioeenheid - Auto's met: AM/FM/CD/ Bluetooth.....	202
Audioeenheid - Auto's met: AM/FM/CD/ Navigatiesysteem	209
Audioeenheid - Auto's met: Sony AM/ FM/CD.....	215
Audioeenheid - Auto's met: Navigatiesysteem /Sony AM/FM/ CD.....	222
Digitale radio.....	229
Beveiliging van uw audio-installatie.....	230
CD-speler - Auto's met: AM/FM/CD.....	230
CD-speler - Auto's met: AM/FM/CD/ Bluetooth/Sony AM/FM/CD.....	234
Audio-ingangsaansluiting.....	238
Storingen verhelpen audio-installatie.....	239

SYNC™

Algemene informatie.....	240
Spraakherkenning gebruiken.....	242
SYNC™ gebruiken met telefoon.....	244
Toepassingen en diensten SYNC™	258
SYNC™ gebruiken met Media Player.....	265
Storingsdiagnose SYNC™.....	272

Navigatie

Navigatie.....	284
----------------	-----

Bijlagen

Elektromagnetische compatibiliteit.....	294
---	-----

Inhoudsopgave

Licentieovereenkomst eindgebruiker.....	295
--	-----

Inleiding

OVER DEZE HANDLEIDING

Hartelijk dank voor het kiezen van een Ford. We adviseren u, enige tijd te nemen om met uw auto kennis te maken door deze handleiding te lezen. Hoe meer u van uw auto afweet, des te beter kunt u ermee omgaan en dat komt de veiligheid en het rijplezier ten goede.

WAARSCHUWING



Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en letsel. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kunnen afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van uw auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

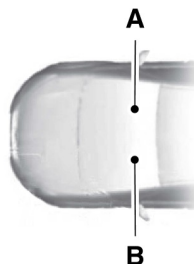
N.B.: Deze handleiding beschrijft productkenmerken en opties die voor de beschikbare modellen leverbaar zijn, soms nog voordat deze algemeen verkrijgbaar zijn. Soms worden opties beschreven waarmee de auto die u hebt gekocht, niet is uitgerust.

N.B.: Sommige van de afbeeldingen in deze handleiding tonen functies die in andere modellen worden gebruikt, waardoor ze er anders kunnen uitzien in uw auto.

N.B.: Gebruik uw auto altijd volgens de geldende regels en voorschriften.

N.B.: Deze handleiding dient bij de auto te blijven wanneer deze wordt verkocht. Het vormt een integraal onderdeel van uw auto.

In dit handboek kan de locatie van een component worden gekwalificeerd als linkerzijde of rechterzijde. De zijde wordt bepaald wanneer met het gezicht naar voren in de stoel wordt gezeten.



E154903

- A Rechterzijde.
- B Linkerzijde.

OVERZICHT VAN SYMBOLEN

Dit zijn enkele symbolen die u in uw auto kunt aantreffen.



Veiligheidswaarschuwing



Handleiding raadplegen



Airconditioningsysteem



Anti-blokkeerremstelsysteem



Roken, vlammen en vonken vermijden



Accu

Inleiding



Accu­zuur



Remvloeistof - niet op
petroleumbasis



Re­msys­teem



Interieurfilter



Brandstofvuldop controleren



Kinderslot ver-/ontgrendelen



Onderste verankering kinderzitje



Bovenste verankering kinderzitje



Snelheidsregeling



Niet openen indien heet



Motorluchtfilter



Koelvloeistof



Koelvloeistoftemperatuur



Motorolie



Explosief gas



Ventilator­waarschuwing



Veiligheidsgordel vastmaken



Frontairbag



Mistlampen voor



Brandstofpomp resetten



Zekeringenbox



Waarschu­wingsknipperlichten



Ach­terruitverwarming



Voorruitverwarming



Bagageruimteontgrendeling



Boordkrik



Buiten het bereik van kinderen
houden



Verlichtingsschakelaar



Waarschu­wing lage
bandenspanning

Inleiding



Correct vloeistofpeil aanhouden



Let op de gebruiksinstructies



Paniekalarm



Parkeerhulpsysteem



Parkeerrem



Stuurbetrachtigingsvloeistof



Elektrisch bediende ruiten voor/achter



Blokkering elektrisch bediende ruit



Onderhoud motor vereist



Zijairbag



Schermd de ogen af



Stabiliteitsregeling



Voorruitwisser en -sproeier

AANBEVELING NIEUWE ONDERDELEN

Uw auto is volgens de hoogste normen gebouwd met gebruik van hoogwaardige onderdelen. We raden het gebruik van originele Ford en Motorcraft onderdelen aan wanneer er gepland onderhoud of reparaties aan uw auto moeten worden uitgevoerd. U kunt originele Ford en Motorcraft onderdelen duidelijk herkennen aan de Ford, FoMoCo of Motorcraft logo's of markeringen op de onderdelen of hun verpakking.

Gepland onderhoud en mechanische reparaties

Een van de beste manieren om er zeker van te zijn dat uw auto jarenlang meegaat, is het uitvoeren van onderhoud in lijn met onze aanbevelingen en het gebruik van onderdelen conform de specificaties in deze Handleiding. Originele Ford en Motorcraft onderdelen voldoen of overtreffen deze specificaties.

Schadeherstel

We hopen dat u nooit bij een aanrijding betrokken raakt, maar ongelukken gebeuren nou eenmaal. Originele Ford vervangingsonderdelen voldoen aan onze strikte eisen voor montage, afwerking, structurele integriteit, corrosiebescherming en deukweerstand. Tijdens de ontwikkeling van de auto valideren we of deze onderdelen het gewenste beschermingsniveau leveren als een geheel systeem. Een goede manier om zeker te weten dat u dit beschermingsniveau geniet is het gebruik van originele Ford vervangingsonderdelen.

Garantie op vervangingsonderdelen

Originele Ford en Motorcraft vervangingsonderdelen zijn de enige vervangingsonderdelen met het voordeel van Ford Garantie. Schade aan uw auto die veroorzaakt wordt door andere onderdelen dan die van Ford, wordt mogelijk niet gedekt door Ford Garantie. Zie de voorwaarden en bepalingen van Ford Garantie voor meer informatie.

UITRUSTING MOBILE COMMUNICATIE

Het gebruik van mobiele communicatie-apparatuur wordt steeds belangrijker op zowel zakelijk als persoonlijk gebied. Bij het gebruik van dergelijke apparatuur is het echter belangrijk dat uw eigen veiligheid en die van anderen niet in het geding komt. Indien correct gebruikt, kan mobiele communicatie de persoonlijke veiligheid en bescherming verbeteren, met name in noodsituaties. Bij het gebruik van mobiele communicatie-apparatuur moet de veiligheid altijd voorop worden gesteld, om ervoor te zorgen dat deze voordelen behouden blijven. Mobiele communicatie-apparatuur omvat, maar is niet beperkt tot, mobiele telefoons, pagers, draagbare e-mailapparatuur, sms-apparatuur en draagbare zendontvangers.

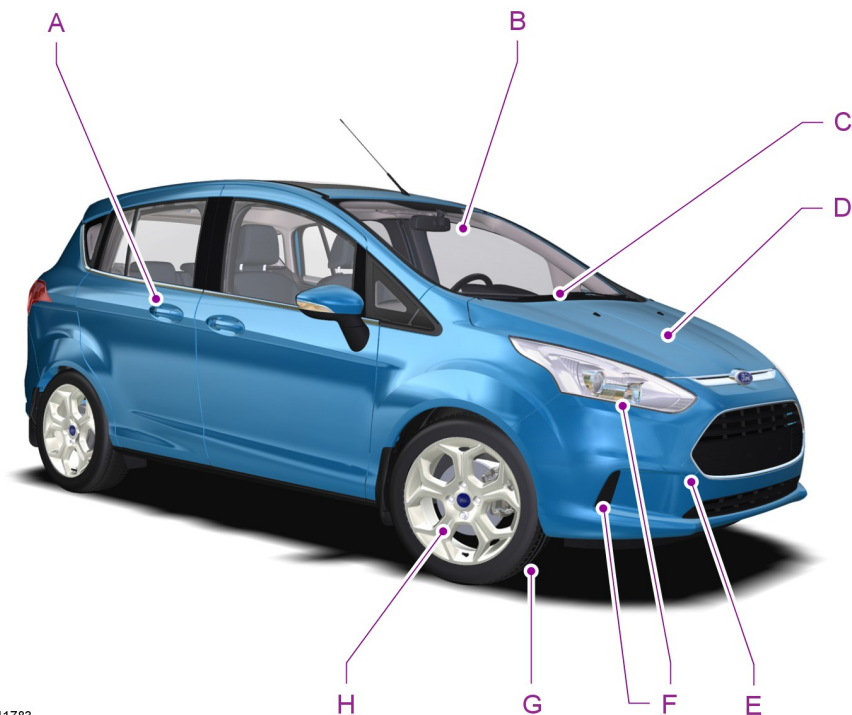
WAARSCHUWING



Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en letsel. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kunnen afleiden. Uw hoofdvantwoordelijkheid is de veilige bediening van uw auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

In één oogopslag

Overzicht voorzijde exterieur

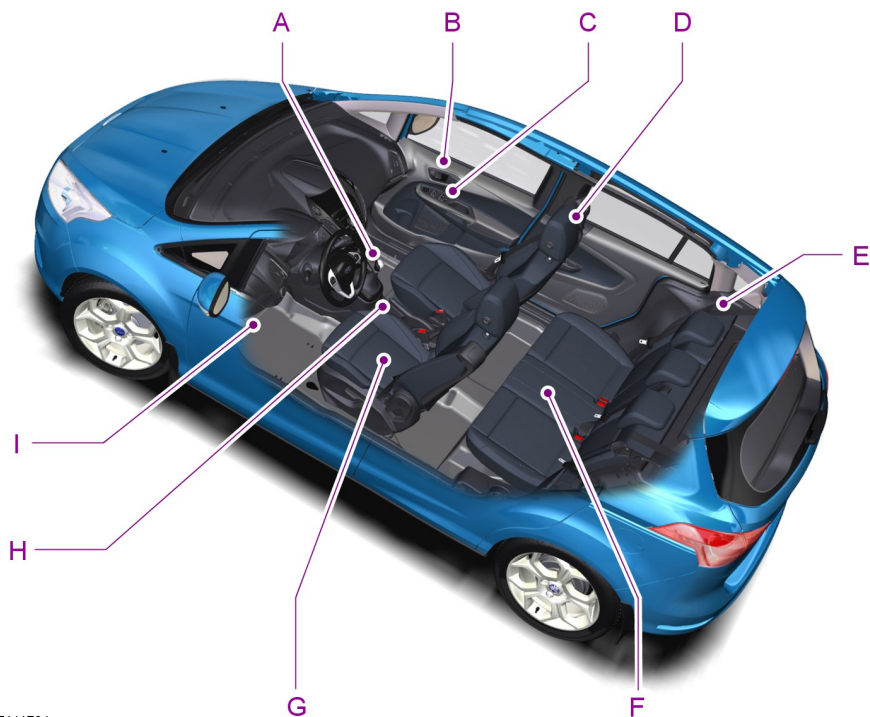


E141783

- A Zie **Vergrendelen en ontgrendelen** (bladzijde 38). Zie **Sleutelloze toegang** (bladzijde 41).
- B Zie **Active City Stop** (bladzijde 127).
- C Zie **Ruitenwisserbladen vervangen** (bladzijde 160).
- D Zie **Onderhoud** (bladzijde 152).
- E Zie **Sleeeapunten** (bladzijde 135).
- F Zie **Gloeilampen vervangen** (bladzijde 162).
- G Bandenspanning Zie **Technische specificatie** (bladzijde 189).
- H Zie **Een wiel vervangen** (bladzijde 185).

In één oogopslag

Overzicht interieur



E141784

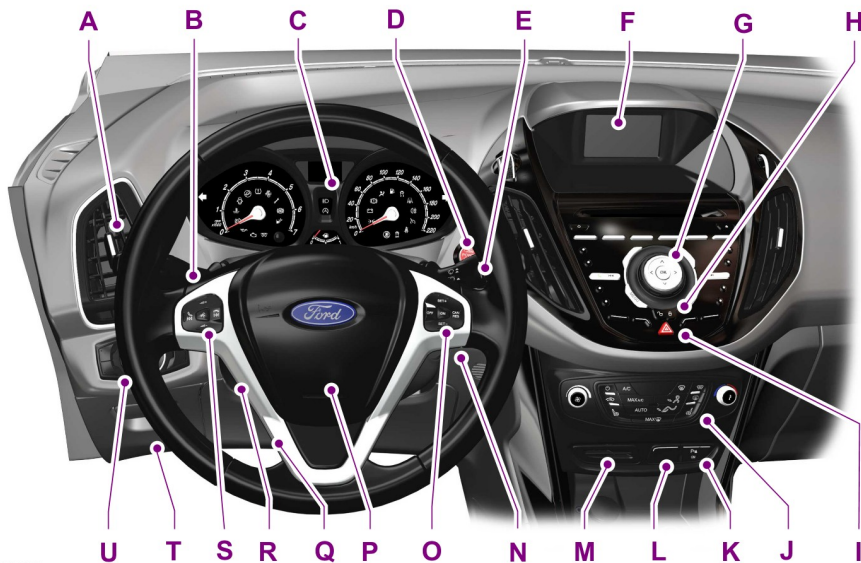
- A Zie **Versnellingsbak/transmissie** (bladzijde 111).
- B Zie **Vergrendelen en ontgrendelen** (bladzijde 38).
- C Zie **Elektrisch bedienbare ruiten** (bladzijde 57). Zie **Buitenspiegels** (bladzijde 59).
- D Zie **Hoofdsteunen** (bladzijde 87).
- E Zie **Veiligheidsgordels vastmaken** (bladzijde 25).
- F Zie **Achterbank** (bladzijde 90).
- G Zie **Handmatig verstelbare stoelen** (bladzijde 89).

In één oogopslag

- H Zie **Parkeerrem** (bladzijde 116).
- I Zie **De motorkap openen en sluiten** (bladzijde 153).

Overzicht instrumentenpaneel

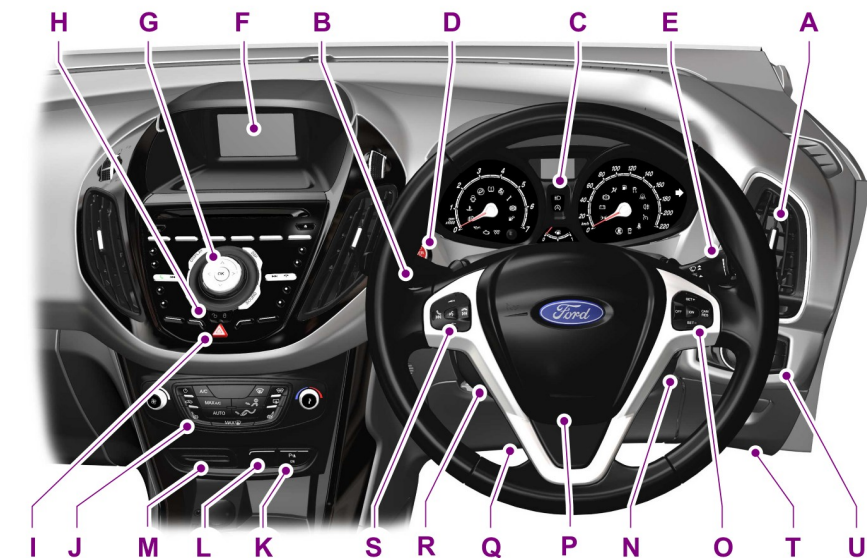
Stuur links



E142356

In één oogopslag

Stuur rechts



E142357

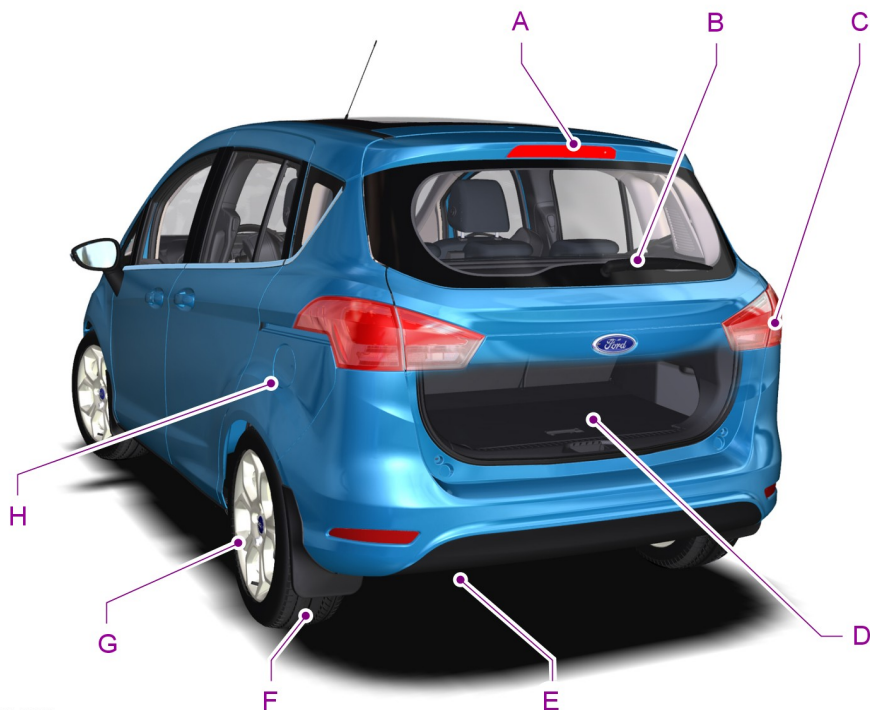
- A Luchtroosters. Zie **Ventilatioeroosters** (bladzijde 79).
- B Richtingaanwijzers. Zie **Richtingaanwijzers** (bladzijde 56). Grootlicht. Zie **Verlichtingsbediening** (bladzijde 52).
- C Instrumentengroep. Zie **Meters** (bladzijde 62). Zie **Waarschuwings- en indicatielampen** (bladzijde 62).
- D Startknop. Zie **Motor starten en stoppen** (bladzijde 96).
- E Ruitenwisserschakelaar. Zie **Ruitenwissers en ruitensproeiers** (bladzijde 49).
- F Informatie- en entertainmentdisplay. Zie **Infodisplays** (bladzijde 67).
- G Audio-unit. Zie **Audiosysteem** (bladzijde 196).
- H Knop centrale portiervergrendeling. Zie **Vergrendelen en ontgrendelen** (bladzijde 38).
- I Schakelaar waarschuwingssknipperlichten. Zie **Waarschuwingssknipperlichten** (bladzijde 140).
- J Bedieningselementen klimaatregeling. Zie **Klimaatregeling** (bladzijde 79).

In één oogopslag

- J Schakelaar achterrautverwarming. Zie **Klimaatregeling** (bladzijde 79).
- J Schakelaar voorruitverwarming. Zie **Klimaatregeling** (bladzijde 79).
- K Schakelaar parkeerhulp. Zie **Parkeerhulp** (bladzijde 119).
- L Start/stop-schakelaar. Zie **Auto-Start-Stop** (bladzijde 102).
- M Kaarhouder of waarschuwingslamp passagiersairbag. Zie **Passagiersairbag** (bladzijde 28).
- N Contactslot. Zie **Contactslot** (bladzijde 96).
- O Schakelaars snelheidsregeling (cruise control). Zie **Gebruik maken van snelheidsregeling** (bladzijde 125).
- P Claxon.
- Q Knieairbag voor bestuurder. Zie **Knie-airbag bestuurder** (bladzijde 29).
- R Stuurwielverstelling. Zie **Stuurwiel afstellen** (bladzijde 47).
- S Bediening audio-unit. Zie **Audiosysteem** (bladzijde 196). Spraakbesturing. Zie **Spraaksturing** (bladzijde 48).
- T Hefboom motorkapontgrendeling. Zie **De motorkap openen en sluiten** (bladzijde 153).
- U Lichtschakelaar. Zie **Verlichtingsbediening** (bladzijde 52). Mistlampen, vóór. Zie **Voorste mistlampen** (bladzijde 54). Mistachterlicht. Zie **Mistachterlichten** (bladzijde 54). Regelknop instrumentenverlichting. Zie **Dimmer instrumentenpaneelverlichting** (bladzijde 53).

In één oogopslag

Overzicht achterzijde exterieur



E141785

- A Zie **Gloeilampen vervangen** (bladzijde 162).
- B Zie **Ruitenwisserbladen vervangen** (bladzijde 160).
- C Zie **Gloeilampen vervangen** (bladzijde 162).
- D Zie **Eerstehulpset** (bladzijde 140). Zie **Gevarendriehoek** (bladzijde 140). Zie **Set tijdelijke mobiliteit** (bladzijde 175). Reservewiel, krik en wielmoersleutel. Zie **Een wiel vervangen** (bladzijde 185). Sleepoog. Zie **Sleeppunten** (bladzijde 135).
- E Zie **Sleeppunten** (bladzijde 135).
- F Bandenspanning Zie **Technische specificatie** (bladzijde 189).

In één oogopslag

- G Zie **Een wiel vervangen** (bladzijde 185).
- H Zie **Tanken** (bladzijde 107).

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

KINDERZITJES AANBRENGEN



E133140



E68916

WAARSCHUWINGEN



Gebruik een goedgekeurd kindersitje voor kinderen kleiner dan 150 cm op de achterbank.



Extreem gevaar! Gebruik een naar achteren gericht kindersitje niet op een stoel die beschermd wordt door een ervoor aangebrachte airbag!



Lees de instructies van de fabrikant en volg deze op wanneer u een kindersitje aanbrengt.



Verander op geen enkele wijze het kindersitje.



Houd een kindersitje nooit op uw schoot wanneer de auto rijdt.



Laat kinderen niet zonder toezicht in uw auto achter.

WAARSCHUWINGEN



Wanneer uw auto bij een aanrijding betrokken is geweest, laat dan het kindersitje door een erkende dealer controleren.

N.B.: De wettelijke voorschriften t.a.v. het gebruik van kindersitjes is per land verschillend.

Alleen kindersitjes gecertificeerd voor ECE-R44.03 (of recenter) zijn getest en goedgekeurd voor gebruik in uw auto. Een keuze hieruit is beschikbaar bij een erkende dealer.

Kindersitjes voor verschillende gewichtsgroepen

Gebruik het correcte kindersitje als volgt:

Babyzitje



E68918

Plaats kinderen met een lichaamsgewicht van minder dan 13 kilogram in een achterwaarts gericht babyzitje (Groep 0+) dat op de achterbank is bevestigd.

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

Kinderzitje



E68920

Vervoer kinderen met een lichaamsgewicht van 13 tot 18 kilogram in een kinderzitje (Groep 1), dat op de achterbank is bevestigd.

Stoelverhogers

WAARSCHUWINGEN



Bevestig een kinderzitje of een zitverhoger nooit alleen met de heupgordel.



Bevestig een kinderzitje of een zitverhoger niet met een veiligheidsgordel die niet gespannen is of gedraaid zit.



Leg de schoudergordel niet onder de arm of achter de rug van het kind langs.



Gebruik geen kussens, boeken of handdoeken om het kind hoger te laten zitten.



Zorg ervoor dat uw kinderen rechtop zitten.

N.B.: Wanneer u een kinderzitje op de achterbank gebruikt, zorg dan dat het kinderzitje stevig tegen de stoel rust. De hoofdsteun moet wellicht worden opgetild of verwijderd. Zie **Hoofdsteunen** (bladzijde 87).

Stoelverhoger (groep 2)



E70710

Laat kinderen met een lichaamsgewicht van meer dan 15 kilogram, maar met een lengte van minder dan 150 centimeter in een kinderzitje of op een stoelverhoger plaatsnemen.

Wij raden het gebruik van een kinderzitje aan, dat uit een zitverhoger met een rugleuning bestaat in plaats van alleen een zitverhoger. De hogere zitpositie zorgt ervoor dat de standaard veiligheidsgordel correct over het midden van de schouder van het kind en de heupgordel over de heupen komt te liggen.

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

Stoelverhoger (groep 3)



E68924

ISOFIX verankeringspunten

WAARSCHUWING



Gebruik bij toepassing van het ISOFIX systeem een voorziening dat voorkomt dat de veiligheidsgordel kan draaien. Wij raden het gebruik van een veiligheidsgordel aan de bovenzijde of met een voet aan.

N.B.: Wanneer u een ISOFIX kinderzitje aanschaft, let er dan op dat dit geschikt is voor de gewichtsgroep van uw kind en dat de ISOFIX maatklasse geschikt is voor de plaats waar het zitje wordt aangebracht. Zie **Plaatsing van kinderzitjes** (bladzijde 21).

Uw auto is uitgerust met ISOFIX verankeringspunten die geschikt zijn voor het gebruik van goedgekeurde ISOFIX kinderzitjes.

Het ISOFIX systeem bestaat uit twee stevige bevestigingsarmen aan het kinderzitje, die op de verankeringspunten op de buitenste zitplaatsen van de tweede zitrij tussen de rugleuning en de zitting worden bevestigd. Verankeringspunten aan de bovenzijde bevinden zich aan de achterzijde van de buitenste zitplaatsen.

Verankeringspunten aan de bovenzijde



E142244

Kinderzitje met verankeringspunten aan de bovenzijde bevestigen

WAARSCHUWINGEN



Bevestig de veiligheidsgordel aan de bovenzijde aan geen ander punt dan aan het verankeringspunt dat hiervoor is bestemd.



Zorg ervoor dat de gordel aan de bovenzijde niet doorhangt of gedraaid is en goed op het verankeringspunt is bevestigd.

N.B.: Verwijder zo nodig het bagageafdekpaneel om de montage te vergemakkelijken. Zie **Bagageafdekkingen** (bladzijde 130).

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

N.B.: U moet wellicht de hoofdsteun omhoog brengen of verwijderen om de montage te vergemakkelijken. Zie **Hoofdsteunen** (bladzijde 87).

1. Leid de veiligheidsgordel onder de hoofdsteun door naar het ankerpunt.



E87145

2. Druk het kinderzitje stevig naar achteren zodat de onderste ISOFIX verankeringspunten goed aangrijpen.
3. Bevestig de veiligheidsgordel volgens de instructies van de fabrikant van het kinderzitje.

PLAATSING VAN KINDERZITJES

WAARSCHUWINGEN



Neem contact op met uw dealer voor de laatste informatie betreffende onze aanbevolen kinderzitjes.



Extreem gevaar! Gebruik een naar achteren gericht kinderzitje niet op een stoel die beschermd wordt door een ervoor aangebrachte airbag!



Wanneer een kinderzitje met steunpoot wordt gebruikt, dan moet de steunpoot stevig op de vloer rusten.



Wordt een kinderzitje met een veiligheidsgordel gebruikt, dan mag deze niet slap hangen of gedraaid zijn.



Het kinderzitje moet stevig tegen de stoel aan rusten. De hoofdsteun moet wellicht worden opgetild of verwijderd. Zie **Hoofdsteunen** (bladzijde 87).

N.B.: Bij gebruik van een kinderzitje op de voorstoel, dient u de voorste passagiersstoel altijd zo ver mogelijk naar achteren te verschuiven. Is het heupgedeelte van de veiligheidsgordel moeilijk strakker te zetten zonder dat speling overblijft, zet dan de rugleuning recht overeind en zet de stoel hoger. Zie **Stoelen** (bladzijde 87).

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

Stoelposities	Gewichtsgroepen				
	0	0+	1	2	3
	Tot 10 kg	Tot 13 kg	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
Voorstoel aan passagierszijde, met airbag AAN	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Voorstoel aan passagierszijde, met airbag UIT	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Achterbank	U	U	U	U	U

X Niet geschikt voor kinderen in deze gewichtsgroep.

U Geschikt voor universele kinderzitjes die zijn goedgekeurd voor gebruik in deze gewichtsgroep.

U¹ Geschikt voor universele kinderzitjes die zijn goedgekeurd voor gebruik in deze gewichtsgroep. Wij raden u echter aan een door de overheid goedgekeurd kinderzitje te gebruiken dat op de achterbank is geplaatst.

UF¹ Geschikt voor universele, naar voren gerichte kinderzitjes die zijn goedgekeurd voor gebruik in deze gewichtsgroep. Wij raden u echter aan een door de overheid goedgekeurd kinderzitje te gebruiken dat op de achterbank is geplaatst.

ISOFIX-kinderzitjes

Stoelposities		Gewichtsgroepen	
		0+	1
		Naar achteren gericht	Naar voren gericht
		Tot 13 kg	9 - 18 kg
Voorstoel	Maatklasse	Niet uitgerust met ISOFIX	
	Stoeltype		
Achterste zitplaats opzij, ISOFIX	Maatklasse	C, D, E*	A, B, B1*
	Stoeltype	IL**	IL, IUF***

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

Stoelposities		Gewichtsgroepen	
		O+	1
		Naar achteren gericht	Naar voren gericht
		Tot 13 kg	9 - 18 kg
Middelste zitplaats achter-bank	Maatklasse	Niet uitgerust met ISOFIX	
	Stoeltype		

IL Geschikt voor bepaalde ISOFIX kinderzitjes van de categorie semi-universeel. Raadpleeg de voertuigaanbevelingslijst van de fabrikant van de kinderzitjes.

IUF Geschikt voor ISOFIX naar voren gerichte kinderzitjes van de categorie universeel goedgekeurd voor gebruik in deze gewichtsgroep en ISOFIX maatklasse.

¹De ISOFIX maatklasse voor universele en semi-universele kinderzitjes is gedefinieerd door de hoofdletters A t/m G. Deze letters staan vermeld op het ISOFIX kinderzitje.

^{**}Ten tijde van publicatie is de aanbevolen groep O+ ISOFIX kinderzitjes de Britax Romer Baby Safe. Neem contact op met uw dealer voor de laatste informatie betreffende onze aanbevolen kinderzitjes.

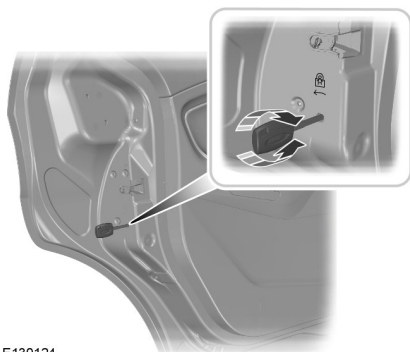
^{***}Ten tijde van publicatie is de aanbevolen groep 1 ISOFIX kinderzitjes de Britax Romer Duo. Neem contact op met uw dealer voor de laatste informatie betreffende onze aanbevolen kinderzitjes.

KINDERSLOTEN

WAARSCHUWING



Wanneer de kindersloten in werking zijn gesteld, kunnen de portieren niet van binnenuit worden geopend.



E130124

Linkerzijde

Draai linksom om te vergrendelen en rechtsom om te ontgrendelen.

Rechterzijde

Draai rechtsom om te vergrendelen en linksom om te ontgrendelen.

Veiligheidsgordels

VEILIGHEIDSGORDELS VASTMAKEN

WAARSCHUWINGEN



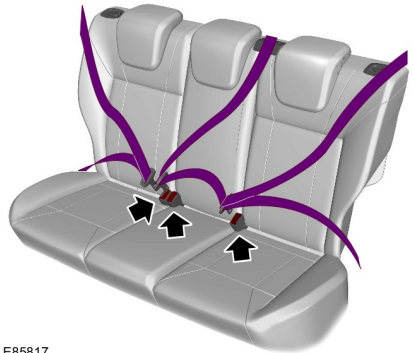
Steek de slottong in het gordelslot tot een zachte klik hoorbaar is. U hebt de veiligheidsgordel niet correct bevestigd wanneer u geen klik hoort.



Zorg dat de veiligheidsgordel correct wordt opgeborgen en niet buiten de auto hangt tijdens sluiten van het portier.



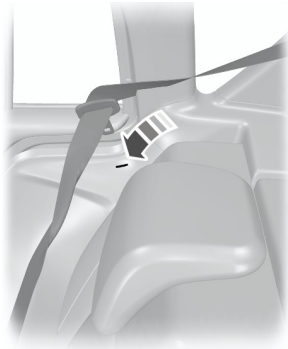
E74124



E85817

Trek de veiligheidsgordel gelijkmatig uit. Deze kan blokkeren wanneer u hem te snel uittrekt of wanneer de auto op een helling staat.

Druk op de rode toets om de veiligheidsgordel te ontgrendelen. Laat hem volledig en geheel oprollen.

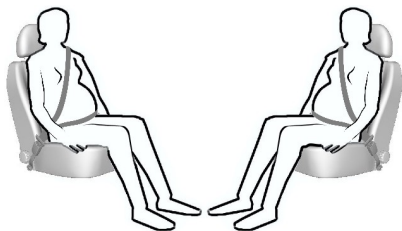


E144590

N.B.: Indien de veiligheidsgordels niet in gebruik zijn, maak ze dan in de gleuven op het bekledingspaneel aan de buitenzijde vast.

Veiligheidsgordels

Gebruik van veiligheidsgordels tijdens zwangerschap



E68587

WAARSCHUWING



Breng de veiligheidsgordel voor uw eigen veiligheid, maar ook voor dat van uw ongeboren kind op correcte wijze aan. Draag niet alleen de heupgordel of de schoudergordel.

Zwangere vrouwen moeten altijd een veiligheidsgordel dragen. Het heupgedeelte van een gecombineerde heup- en schoudergordel moet laag rond de heupen onder de buik worden geplaatst en zo strak mogelijk worden gedragen zonder comfortverlies. De schoudergordel moet rond het midden van de schouder en het midden van de borst worden geplaatst.

HERINNERING VEILIGHEIDSGORDEL

WAARSCHUWING



Het systeem biedt alleen bescherming als u de veiligheidsgordel correct gebruikt.

De waarschuwingslamp brandt en een akoestisch waarschuwingssignaal weerklinkt wanneer er aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- De voorste veiligheidsgordels zijn niet vastgemaakt.
- Uw auto overschrijft een relatief lage snelheid.

De lamp brandt ook en het waarschuwingssignaal klinkt ook wanneer een voorste veiligheidsgordel niet is vastgemaakt terwijl uw auto rijdt.

Als u uw veiligheidsgordel niet vastklikt, dan wordt de waarschuwing na circa vijf minuten automatisch uitgeschakeld.

Waarschuwing veiligheidsgordel uitschakelen

Neem contact op met een erkende dealer.

Aanvullend veiligheidssysteem

WERKING

WAARSCHUWINGEN

 Extreem gevaar! Gebruik een naar achteren gericht kinderveiligheidszitje nooit op een stoel die beschermd wordt door een ervoor aangebrachte actieve airbag. Doet u dit wel, dan kan dit ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

 Wijzig de voorzijde van de auto op geen enkele wijze. Dit zou nadelige gevolgen voor het ontvouwen van de airbags kunnen hebben. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

 Draag een veiligheidsgordel en houd voldoende afstand tussen uzelf en het stuurwiel. Alleen wanneer de veiligheidsgordel correct wordt gedragen, kan deze u in een zodanige positie houden dat de airbag optimaal effect kan bewerkstelligen. Zie **De juiste zitpositie innemen** (bladzijde 87). Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

 Laat reparaties aan het stuurwiel, de stuurkolom, stoelen, airbags en veiligheidsgordel uitvoeren door een erkende dealer. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

 Houd de gebieden voor de airbags vrij. Breng niets aan op of over de panelen van de airbags. In het geval van een aanrijding kunnen harde voorwerpen letsel of de dood veroorzaken.

WAARSCHUWINGEN

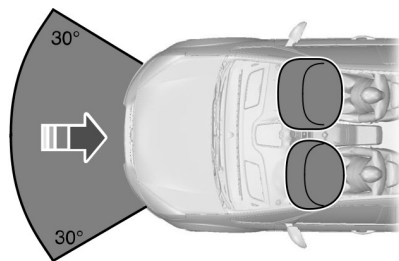
 Doorboor de stoel niet met scherpe voorwerpen. Dit zou nadelige gevolgen voor het ontvouwen van de airbags kunnen hebben en de airbags kunnen beschadigen. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

 Gebruik uitsluitend stoelhoezen die zijn ontworpen voor zij-airbags. Laat deze aanbrengen door een erkende dealer. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

N.B.: Het opblazen van een airbag gaat gepaard met een luide knal en u ziet een onschadelijke, poederachtige stofwolk. Dit is normaal.

N.B.: Reinig de panelen van de airbags met een vochtige doek.

BESTUURDERSAIRBAG



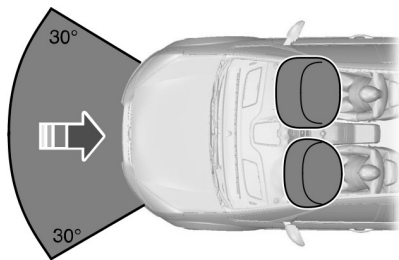
E74302

De airbag treedt in werking bij zware frontale aanrijdingen of bij aanrijdingen binnen een hoek van maximaal 30 graden van links of van rechts. De airbag wordt in enkele milliseconden opgeblazen en stromen weer leeg zodra deze in contact

Aanvullend veiligheidssysteem

komt met het lichaam van de inzittenden, waardoor de voorwaartse beweging wordt opgevangen. Bij lichte frontale aanrijdingen, het over de kop slaan van de auto of bij aanrijdingen van achteren of opzij wordt de airbag niet geactiveerd.

PASSAGIERSAIRBAG



E74302

De airbag wordt geactiveerd bij een aanzienlijke frontale botsing of botsingen in een hoek tot 30 graden links of rechts. De airbag wordt geactiveerd binnen een paar duizendsten van een seconde en loopt leeg bij contact met de inzittende waarbij een voorwaartse beweging van het lichaam wordt opgevangen. Bij kleine frontale botsingen, zijwaartse botsingen, botsingen van achteren of als de auto over kop gaat, wordt de airbag niet geactiveerd.

De passagiersairbag uitschakelen

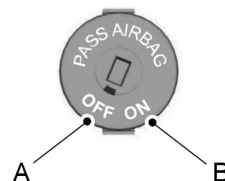
WAARSCHUWING



U moet de passagiersairbag uitschakelen wanneer een kinderzitje naar achteren gericht op de passagiersstoel vooraan is geplaatst. Gebruik nooit een kinderzitje dat naar achteren is gericht op een stoel die beschermd is door een actieve airbag ervoor. Het kind kan dodelijk of ernstig letsel oplopen.



E71313



E71312

A Uitschakelen

B Inschakelen

Zet de schakelaar in stand A.

Controleer bij het aanzetten van het contact, of de controlelamp airbag uitgeschakeld gaat branden.

De passagiersairbag inschakelen

WAARSCHUWING



U moet de passagiersairbag inschakelen wanneer er geen kinderzitje naar achteren gericht op de passagiersstoel vooraan is geplaatst. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

Zet de schakelaar in stand B.

Wanneer u het contact aanzet, moet u controleren dat de waarschuwingslamp dat de airbag is uitgeschakeld niet gaat branden.

Aanvullend veiligheidssysteem

ZIJ-AIRBAGS

WAARSCHUWING

 Gebruik uitsluitend stoelhoeden die zijn ontworpen voor zij-airbags. Laat deze aanbrengen door een erkende dealer.



E72658

De zij-airbags bevinden zich in de zijkant van de rugleuningen van de voorstoelen. Op de zijkant van de rugleuning is een label aangebracht om dit aan te geven.

De airbag wordt geactiveerd bij zware zijdelingse aanrijdingen. De airbag wordt niet geactiveerd bij lichte zijdelingse en frontale aanrijdingen, aanrijdingen van achteren of over de kop slaan van de auto.

KNIE-AIRBAG BESTUURDER

WAARSCHUWING

 Probeer niet het paneel van de airbag te openen.

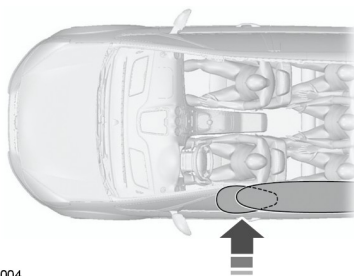
De airbag treedt in werking bij zware frontale aanrijdingen of bij aanrijdingen binnen een hoek van maximaal 30 graden van links of van rechts. De airbag wordt in enkele milliseconden opgeblazen en stroomt weer leeg zodra hij in contact komt

met het lichaam van de inzittende, waardoor hij een kussen vormt tussen de knieën van de bestuurder en de stuurkolom. Tijdens het over de kop slaan van de auto, aanrijdingen van achteren en opzij wordt de knieairbag niet geactiveerd.

Voor locatie: Zie **In één oogopslag** (bladzijde 11).

N.B.: De airbag heeft een lagere activeringsdrempel dan de frontairbags. Tijdens een lichte aanrijding is het mogelijk dat alleen de knieairbag wordt geactiveerd.

HOOFDAIRBAGS



E75004

De airbags zijn aangebracht boven de zijruiten voor en achter.

De airbag wordt geactiveerd bij zware zijdelingse aanrijdingen. De airbag wordt tevens geactiveerd tijdens zware frontale aanrijdingen. De gordijnairbag wordt niet geactiveerd bij lichte zijdelingse en frontale aanrijdingen, aanrijdingen van achteren of over de kop slaan van de auto.

ALGEMENE INFORMATIE OVER RADIOFREQUENTIES

N.B.: *Wijzigingen of modificaties zonder nadrukkelijke toestemming van de verantwoordelijke partij kunnen veroorzaken dat de productgoedkeuring vervalt.*

Het typische zendbereik voor uw zender is ca. 10 m.

Een afname van het zendbereik kan worden veroorzaakt door:

- weersomstandigheden
- radiatoren in de buurt
- gebouwen rond de auto
- andere geparkeerde auto's naast de auto.

De radiofrequentie van de afstandsbediening kan ook worden gebruikt door andere zenders met een klein bereik (bijv. zendamateurs, medische apparatuur, draadloze koptelefoons, afstandsbedieningen en alarmsystemen). Als de frequenties worden gestoord, kunt u uw afstandsbediening niet meer gebruiken. U kunt de portieren met de sleutel ver- en ontgrendelen.

N.B.: *Controleer of uw auto vergrendeld is voor u hem onbeheerd achterlaat.*

N.B.: *Als u binnen het bereik bent, werkt de afstandsbediening als u onbedoeld op een toets drukt.*

N.B.: *In de afstandsbediening zitten gevoelige elektrische onderdelen. Vocht of schokken kunnen de afstandsbediening blijvend beschadigen.*

AFSTANDSBEDIENING

U kunt maximaal acht afstandsbedieningen voor uw auto programmeren. Dit geldt tevens voor afstandsbedieningen die bij de auto zijn geleverd. De afstandsbediening moet zich tijdens de programmeerprocedure in de auto bevinden. Sluit alle portieren en klik de veiligheidsgordels voor vast om te voorkomen dat er akoestische waarschuwingssignalen tijdens het programmeren hoorbaar zijn.

Een nieuwe afstandsbediening programmeren

1. Draai de contactsleutel viermaal binnen zes seconden vanuit stand **0** in stand **II**.
2. Zet het contact in stand **0**. Een geluidssignaal geeft aan dat het nu mogelijk is een afstandsbediening te programmeren.
3. Druk binnen 10 seconden op een willekeurige toets op een nieuwe afstandsbediening. Ter bevestiging klinkt een signaal.
4. Herhaal stap drie binnen 10 seconden voor iedere nieuwe afstandsbediening. Verwijder de sleutel niet uit het contactslot wanneer u de toets op de afstandsbediening indrukt.
5. Schakel het contact weer in (stand **II**) of wacht 10 seconden zonder een andere afstandsbediening te programmeren om het programmeren te beëindigen. Uw auto kan nu alleen met de afstandsbedieningen die u zojuist hebt geprogrammeerd worden vergrendeld en ontgrendeld.

Sleutels en afstandsbediening

Ontgrendelfunctie opnieuw programmeren

N.B.: Wanneer u de ontgrendeltoets indrukt worden alle portieren ontgrendeld of worden alleen het bestuurdersportier en de achterklep ontgrendeld. Door opnieuw op de ontgrendeltoets te drukken worden alle portieren ontgrendeld.

Houd bij uitgeschakeld contact de ontgrendel- en vergrendelknoppen van de afstandsbediening gelijktijdig tenminste 4 seconden lang ingedrukt. De richtingaanwijzers knipperen tweemaal om de wijziging te bevestigen.

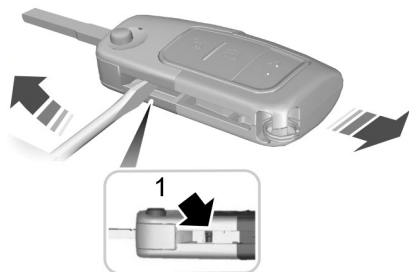
Herhaal de procedure om de oorspronkelijke ontgrendelfunctie in te schakelen.

Batterij van afstandsbediening vervangen



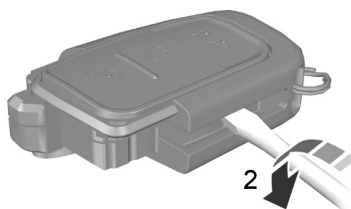
Zorg dat u oude batterijen op milieuvriendelijke wijze weggooit. Zoek advies m.b.t. de plaatselijke regels m.b.t. recycling.

Afstandsbediening met inklapbare sleutelbaard



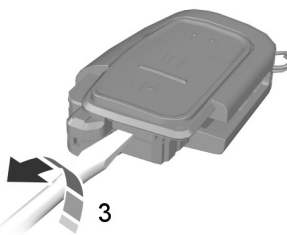
E74383

1. Steek een schroevendraaier zover mogelijk in de sleuf aan de zijkant van de afstandsbediening. Druk de schroevendraaier in de richting van het sleutelblad en verwijder dit.



E74384

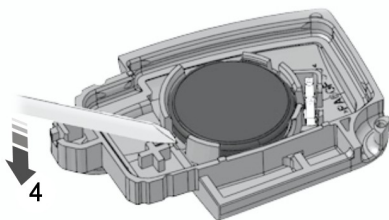
2. Draai de schroevendraaier in de afgebeelde richting om een begin te maken de twee huishelften van de afstandsbediening van elkaar te scheiden.



E74385

3. Draai de schroevendraaier in de afgebeelde richting om de twee huishelften van de afstandsbediening van elkaar te scheiden.

Sleutels en afstandsbediening

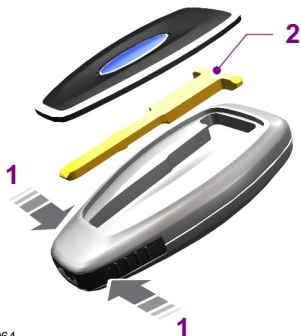


E126280

N.B.: Raak de batterijcontacten of de printplaat niet met de schroevendraaier aan.

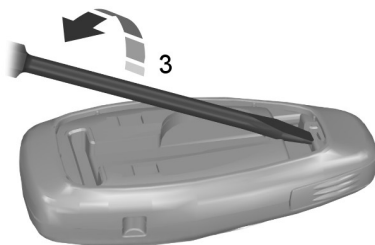
4. Verwijder de batterij voorzichtig met de schroevendraaier.
5. Breng een nieuwe batterij (3V CR 2032) aan met de + naar beneden gekeerd.
6. Zet de twee huishelften van de afstandsbediening op elkaar vast.
7. Breng het sleutelblad aan.

Afstandsbediening zonder inklapbare sleutelbaard



E87964

1. Houd de toetsen in de randen ingedrukt om de afdekking te ontgrendelen. Verwijder voorzichtig het kapje.
2. Verwijder de sleutelbaard.



E105362

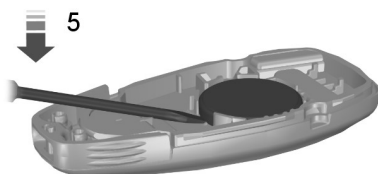
3. Draai de schroevendraaier in de afgebeelde richting om een begin te maken de twee huishelften van de afstandsbediening van elkaar te scheiden.



E119190

4. Draai de schroevendraaier in de afgebeelde richting om de twee huishelften van de afstandsbediening van elkaar te scheiden.

Sleutels en afstandsbediening



E125860

N.B.: Raak de batterijcontacten of de printplaat niet met de schroevendraaier aan.

5. Verwijder de batterij voorzichtig met de schroevendraaier.
6. Breng een nieuwe batterij (3V CR 2032) aan met de + naar beneden gekeerd.
7. Zet de twee huishelften van de afstandsbediening op elkaar vast.
8. Breng het sleutelblad aan.

EEN VERLOREN SLEUTEL OF AFSTANDSBEDIENING VERVANGEN

Vervangende of extra sleutels of afstandsbedieningen kunnen bij een erkende dealer gekocht worden. Uw dealer kan de afstandsbedieningen voor uw auto programmeren of u kunt dit wellicht zelf doen. Zie **Afstandsbediening** (bladzijde 30).

Neem contact op met een erkende dealer voor het herprogrammeren van de passieve elektronische startbeveiliging.

WERKING

Met het systeem kunt u sleutels programmeren met beperkte rijfuncties om goed rijgedrag te stimuleren. Met uitzondering van één sleutel kunt u alle sleutels gebruiken die voor uw auto met deze beperkte rijfuncties zijn geprogrammeerd.

Sleutels die niet geprogrammeerd zijn worden admin-sleutels genoemd. Met deze sleutels kunt u:

- een MyKey maken
- optionele MyKey instellingen programmeren
- alle MyKey-functies wissen.

Wanneer u een MyKey geprogrammeerd heeft, kunt u met behulp van het informatiedisplay toegang verkrijgen tot de volgende informatie:

- Hoeveel admin-sleutels en MyKeys bij de auto geprogrammeerd zijn.
- De totale met uw auto gereden afstand bij het gebruik van een MyKey.

N.B.: *Schakel het contact in om het systeem te gebruiken.*

N.B.: *Alle MyKeys worden met dezelfde instellingen geprogrammeerd. U kunt de sleutels niet afzonderlijk programmeren.*

Standaardinstellingen

De volgende instellingen kunnen niet gewijzigd worden:

- Waarschuwing veiligheidsgordel. Deze functie kan niet worden uitgeschakeld. Wanneer deze functie geactiveerd wordt, wordt de geluidswaarschuwing van het audiosysteem onderbroken.
- Waarschuwing laag brandstofpeil. Er worden waarschuwingen in het display weergegeven, gevolgd door een akoestisch signaal, wanneer het brandstofpeil laag is.
- Bestuurdersondersteuningfuncties, bijvoorbeeld navigatie- en parkeerhulpsystemen. Deze systemen worden automatisch ingeschakeld wanneer u het contact inschakelt.

Optionele Instellingen

U kunt de MyKey-instellingen configureren wanneer u voor het eerst een MyKey maakt. U kunt de instellingen ook achteraf wijzigen met behulp van een admin-sleutel.

De volgende instellingen kunnen geconfigureerd worden met behulp van een admin-sleutel:

- Er kunnen diverse snelheidslimieten worden ingesteld. Er worden waarschuwingen in het display weergegeven, gevolgd door een akoestisch signaal, wanneer uw auto de ingestelde snelheid bereikt. Een override van de ingestelde snelheid door het gaspedaal volledig in te drukken, is niet mogelijk.
- Er kunnen diverse snelheidsherinneringen worden ingesteld. Er worden waarschuwingen in het display weergegeven, gevolgd door een akoestisch signaal, wanneer de ingestelde rijnsnelheid wordt overschreden.

- Het maximale volume van audiosysteem is 45%. Er wordt een bericht in het display weergegeven wanneer u probeert het beperkte volume te overschrijden. De automatische volumeregeling wordt uitgeschakeld.
- Instelling Altijd aan. Wanneer deze instelling geselecteerd wordt, kunt u de functie Noodhulpassistentie of Niet storen niet uitschakelen.

Auto's met sleutelloos toegangssysteem

Als er een MyKey en een admin-sleutel aanwezig zijn, registreert uw auto alleen de admin-sleutel.

MYKEY AANMAKEN

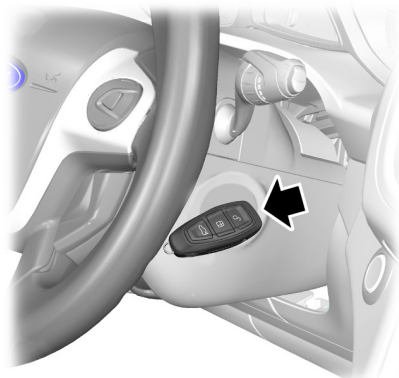
Uitvoeringen zonder keyless startstelsysteem

1. Steek de sleutel die u wilt programmeren in het contactslot.
2. Schakel het contact in.
3. Verkrijg toegang tot het hoofdmenu via het informatiedisplay. Selecteer **MyKey** en druk op de knop **OK** of de pijl naar rechts.
4. Selecteer **Maak MyKey** en druk op **OK**.
5. Houd, indien gevraagd, de knop **OK** ingedrukt tot u een bericht ziet waarin u verzocht wordt deze sleutel als een MyKey te markeren. De sleutel wordt beperkt zodra u deze de volgende keer gebruikt.

N.B.: Zorg dat u de MyKey markeert, zodat u deze van de admin-sleutels kunt onderscheiden.

Uitvoeringen met keyless startstelsysteem

1. Schakel het contact in met behulp van een admin-sleutel.
2. Verkrijg toegang tot het hoofdmenu via het informatiedisplay. Selecteer **MyKey** en druk op de knop **OK** of de pijl naar rechts.



E162402

3. Houd de sleutel die u wilt programmeren precies zoals is weergegeven naast de stuurkolom.
4. Selecteer **Maak MyKey** en druk op **OK**.
5. Houd, indien gevraagd, de knop **OK** ingedrukt tot u een bericht ziet waarin u verzocht wordt deze sleutel als een MyKey te markeren. De sleutel wordt beperkt zodra u deze de volgende keer gebruikt.

N.B.: Zorg dat u de MyKey markeert, zodat u deze van de admin-sleutels kunt onderscheiden.

MYKEY PROGRAMMEREN

Optionele Instellingen

1. Schakel het contact in met behulp van een admin-sleutel.
2. Verkrijg toegang tot het hoofdmenu via het informatiedisplay. Selecteer **MyKey** en druk op de knop **OK** of de pijl naar rechts.
3. Gebruik de pijltoetsen om naar een optionele functie te scrollen.
4. Druk op de knop **OK** of de pijl naar rechts om door de instellingen te scrollen.
5. Druk op de knop **OK** of de pijl naar rechts om een selectie te maken.

ALLE MYKEYS WISSEN

N.B.: Door alle MyKeys te wissen, neemt de admin-sleutel weer de standaardinstelling aan en wordt de MyKey-afstand naar nul gereset.

1. Schakel het contact in met behulp van een admin-sleutel.
2. Verkrijg toegang tot het hoofdmenu via het informatiedisplay. Selecteer **MyKey** en druk op de knop **OK** of de pijl naar rechts.
3. Scroll naar **Alles wissen** en druk op de knop **OK**.
4. Houd **OK** ingedrukt tot er een bericht wordt weergegeven dat aangeeft dat alle MyKeys zijn gewist.

SYSTEEMSTATUS MYKEY CONTROLEREN

Informatie over de MyKeys die voor uw auto geprogrammeerd zijn, kunt u vinden met behulp van het informatiedisplay.

MyKey-afstand

Registreert de afstand wanneer bestuurders een MyKey gebruiken. De enige manier om de totale afgelegde afstand te verwijderen is via een admin-sleutel om alle MyKeys te wissen. Als de afgelegde afstand niet wordt geregistreerd zoals verwacht, dan gebruikt de beoogde gebruiker de MyKey niet of werd deze onlangs gewist door een admin-sleutel en werd de MyKey daarna opnieuw aangemaakt.

Aantal MyKeys

Wijst op het aantal MyKeys die voor uw auto zijn geprogrammeerd. Gebruik deze functie om te detecteren hoeveel MyKeys er zijn voor uw auto en te bepalen wanneer alle MyKeys zijn verwijderd.

Aantal admin-sleutels

Hier wordt aangeduid hoeveel admin-sleutels er voor uw auto geprogrammeerd zijn. Gebruik deze functie om te bepalen hoeveel admin-sleutels er zijn voor uw auto en te detecteren of er een extra MyKey is geprogrammeerd.

MYKEY GEBRUIKEN BIJ OP AFSTAND BEDIENBARE STARTSYSTEMEN

MyKey is niet compatibel met achteraf aangebrachte (aftermarket) startsystemen op afstand die niet door Ford zijn goedgekeurd. Als u besluit een startstelsysteem op afstand aan te brengen, neem dan contact op met een erkende dealer voor een door Ford goedgekeurd startstelsysteem op afstand.

STORINGSDIAGNOSE MYKEY

Alle auto's

Storing	Mogelijke oorzaken
Ik kan geen MyKey maken.	De sleutel die werd gebruikt om de auto te starten is geen admin-sleutel. De sleutel die werd gebruikt om de auto te starten is de enige sleutel. Er moet op zijn minst één admin-sleutel zijn.
Ik kan de configureerbare instellingen niet programmeren.	De sleutel die werd gebruikt om de auto te starten is geen admin-sleutel. Er zijn geen MyKeys voor uw auto geprogrammeerd. Zie MyKey aanmaken (bladzijde 35).
Ik kan de MyKeys niet wissen.	De sleutel die werd gebruikt om de auto te starten is geen admin-sleutel. Er zijn geen MyKeys voor uw auto geprogrammeerd. Zie MyKey aanmaken (bladzijde 35).
Ik ben de enige beheerder-sleutel kwijtgeraakt.	Koop een nieuwe sleutel bij een erkende dealer.
Ik ben een sleutel kwijtgeraakt.	Programmeer een reservesleutel. Zie Passief antidielstelsysteem (bladzijde 44).
De MyKey-afstand neemt niet toe.	De MyKey wordt niet door de bedoelde gebruiker gebruikt. De MyKeys zijn gewist. Zie Alle MyKeys wissen (bladzijde 36).

Auto's met drukknop om te starten

Storing	Mogelijke oorzaken
Ik kan geen MyKey maken.	De sleutel staat niet in de backup-positie. Zie MyKey aanmaken (bladzijde 35).
Er zijn geen MyKey-rijmodi.	Er is een admin-sleutel aanwezig wanneer u het contact inschakelt. Er zijn geen MyKeys voor uw auto geprogrammeerd. Zie MyKey aanmaken (bladzijde 35).

VERGRENDELEN EN ONTGRENDELEN

Elektrische portiersloten

- Druk de toets eenmaal in. De portieren worden vergrendeld.
- Druk nogmaals op de toets. De portieren worden ontgrendeld.

Voor locatie: Zie **In één oogopslag** (bladzijde 11).

Afstandsbediening

De afstandsbediening kan altijd worden gebruikt wanneer niet met de auto wordt gereden.

Portieren ontgrendelen

N.B.: *U kunt het bestuurdersportier met de sleutel ontgrendelen. Gebruik de sleutel wanneer de afstandsbediening niet werkt.*

N.B.: *Als u de auto een aantal weken vergrendelt, wordt de afstandsbediening uitgeschakeld. De auto moet met de sleutel ontgrendeld en de motor met de sleutel gestart worden. Door de auto op deze manier te ontgrendelen en te starten, wordt de afstandsbediening weer ingeschakeld.*



Druk op de toets om het bestuurdersportier te ontgrendelen.

Druk binnen drie seconden de toets in om alle portieren te ontgrendelen. De richtingaanwijzers knipperen.

Ontgrendelfunctie opnieuw programmeren

De ontgrendelfunctie kan dusdanig worden geprogrammeerd dat alleen het bestuurdersportier wordt ontgrendeld. Zie **Afstandsbediening** (bladzijde 30).

Portieren vergrendelen



Druk op de toets om alle portieren te vergrendelen. De richtingaanwijzers gaan branden.

Druk de toets nogmaals binnen drie seconden in om te bevestigen dat alle portieren zijn gesloten. De portieren worden opnieuw vergrendeld en de richtingaanwijzers gaan branden als alle portieren en de bagageruimte zijn gesloten.

N.B.: *Als een portier of de bagageruimte niet is gesloten of als de motorkap niet is gesloten bij auto's met diefstalbeveiliging of starten op afstand, dan knipperen de lampen niet.*

Dubbele vergrendeling

WAARSCHUWING



Gebruik de dubbele vergrendeling niet wanneer er zich personen of dieren in de auto bevinden. De portieren kunnen niet van binnenuit worden ontgrendeld indien de dubbele vergrendeling is ingeschakeld.

Dubbele vergrendeling is een voorziening tegen diefstal die voorkomt dat personen de portieren van binnenuit kunnen ontgrendelen. U kunt de portieren alleen dubbel vergrendelen indien ze allemaal zijn gesloten.



Druk de toets tweemaal binnen drie seconden in.

Automatisch opnieuw vergrendelen

De portieren worden automatisch opnieuw vergrendeld wanneer u niet binnen 45 seconden na het ontgrendelen met de afstandsbediening een portier opent. De portieren worden vergrendeld en het alarm keert terug in de vorige stand.

Portieren van binnenuit vergrendelen en ontgrendelen



Druk op de toets. Voor locatie: Zie **In één oogopslag** (bladzijde 11).

Portieren met de sleutel vergrendelen en ontgrendelen

N.B.: Laat uw sleutels niet in de auto liggen.

Met sleutel vergrendelen

Draai de bovenzijde van de sleutel in de richting van de voorzijde van de auto.

Met sleutel dubbel vergrendelen

Draai de sleutel tweemaal binnen drie seconden in de vergrendelstand.

Met sleutel ontgrendelen

N.B.: Als de kindersloten zijn ingeschakeld en aan de binnenhandgreep wordt getrokken, dan wordt alleen de noodvergrendeling en niet het kinderslot uitgeschakeld. De portieren kunnen alleen worden geopend door vanaf de buitenzijde de portierkruk uit te trekken.

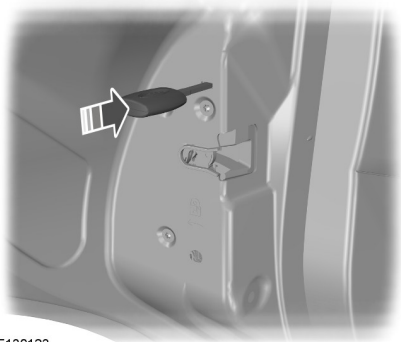
N.B.: Als de portieren met deze methode ontgrendeld zijn, dan moeten de portieren afzonderlijk vergrendeld worden tot de centrale vergrendeling is gerepareerd.

Ontgrendel het bestuurdersportier met de sleutel. Alle andere portieren kunnen afzonderlijk worden ontgrendeld door aan de binnenhandgrepen te trekken.

N.B.: Als de centrale vergrendeling niet werkt, dan kunnen de portieren afzonderlijk met de sleutel in de afgebeelde positie worden vergrendeld.



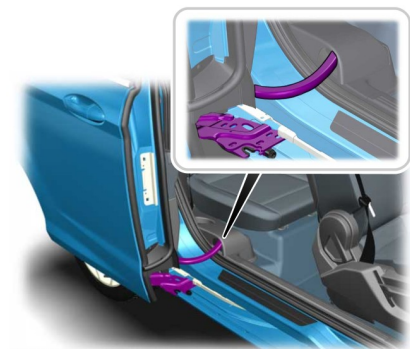
E142053



E130123

Indrukken om te vergrendelen.

SCHUIFDEUR



E145826

Stap wanneer de achterportieren volledig geopend zijn niet op de kabel of het mechanisme aan de onderzijde van de portieropening.

HANDMATIG BEDIENDE ACHTERKLEP

WAARSCHUWINGEN



Het is uiterst gevaarlijk om mee te rijden in de kofferruimte, in of buiten het voertuig. Bij een aanrijding is het risico op ernstig letsel of overlijden groter voor personen die in of buiten de bagageruimte meerijden. Laat niemand op een plek in uw auto zonder stoelen en veiligheidsgordels meerijden. Zorg ervoor dat iedereen in uw auto op een stoel zit en op een correcte manier een veiligheidsgordel draagt. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

WAARSCHUWINGEN



Zorg dat u de achterklep sluit en vergrendelt, zodat er geen uitlaatgassen in het voertuig komen. Dit voorkomt ook dat er passagiers en bagage naar buiten vallen. Als u met de achterklep open moet rijden, houd dan ventilatieopeningen of ruiten open, zodat de buitenlucht in het voertuig komt. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

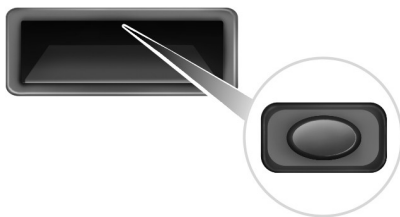
N.B.: Zorg in een garage of andere afgesloten ruimte dat u de achterklep voorzichtig opent of sluit om schade aan de achterklep te voorkomen.

N.B.: Hang niets aan de ruit of de achterklep (bijvoorbeeld een fietsenrek). Dit kan de achterklep en onderdelen hiervan beschadigen.

N.B.: Laat de achterklep tijdens het rijden niet open. Dit kan de achterklep en onderdelen hiervan beschadigen.

Achterklep openen en sluiten

Achterklep openen



E138632

Druk op de knop bovenaan de handgreep van de achterklep om de achterklep te ontgrendelen en trek vervolgens aan de buitenhandgreep.

Sloten

Met afstandsbediening openen



Druk de toets tweemaal binnen drie seconden in.

Achterklep sluiten



E89132

Aan de binnenzijde van de achterklep bevindt zich een uitsparing als hulpmiddel bij het sluiten.

SLEUTELLOZE TOEGANG

Algemene informatie

WAARSCHUWING



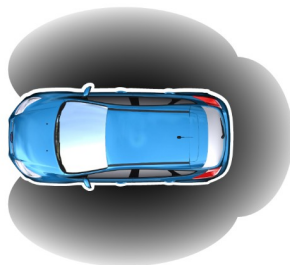
Het systeem werkt misschien niet wanneer de sleutel zich dicht bij metalen voorwerpen of elektronische apparaten, zoals mobiele telefoons, bevindt.

Het systeem werkt in de volgende gevallen niet:

- De voertuigaccu is leeg.
- De frequenties van de passieve sleutel worden verstoord.
- De batterij in de passieve sleutel leeg is.

N.B.: Wanneer het systeem niet werkt, moet u voor het vergrendelen en ontgrendelen van uw auto de sleutelbaard gebruiken.

Het systeem maakt het gebruik van een sleutel of afstandsbediening overbodig.



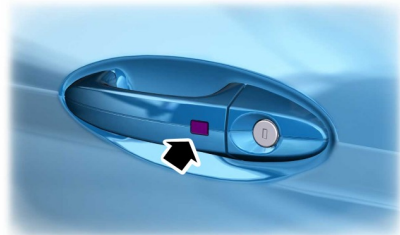
E78276

Voor het passief vergrendelen en ontgrendelen is een geldige passieve sleutel nodig die zich in de omgeving van een van de drie externe detectiezones bevindt. Deze bevinden zich ca. anderhalve meter van de voorportierhandgrepen en de achterklep vandaan.

Passieve sleutel

Uw auto kan met de passieve sleutel vergrendeld en ontgrendeld worden. U kunt de passieve sleutel als een afstandsbediening gebruiken. Zie **Vergrendelen en ontgrendelen** (bladzijde 38).

Auto vergrendelen



E87384

WAARSCHUWING



Uw auto wordt niet automatisch vergrendeld. Als u niet op een vergrendelknop drukt, blijft uw auto ontgrendeld.

Op ieder voorportier zijn vergrendelknoppen aangebracht.

Druk eenmaal op de vergrendelknop om de centrale vergrendeling en het alarm te activeren.

Druk tweemaal binnen drie seconden op de vergrendelknop om de dubbele vergrendeling en het alarm te activeren.

N.B.: Pak tijdens het vergrendelen van de auto nooit de portierhandgreep beet.

N.B.: Uw auto blijft ongeveer drie seconden vergrendeld. Wanneer de vertragsperiode voorbij is, kunt u de portieren weer openen, mits de passieve sleutel zich binnen het betreffende detectiezone bevindt.

De richtingaanwijzers knipperen tweemaal kort om te bevestigen dat alle portieren en de achterklep vergrendeld zijn en het alarm geactiveerd is.

Achterklep

N.B.: Als de passieve sleutel zich bij gesloten portieren in de auto bevindt, kan de achterklep niet worden gesloten en komt deze weer omhoog.

N.B.: Indien zich een tweede geldige sleutel binnen de detectiezone van de achterklep bevindt, kan de achterklep worden gesloten.

Auto ontgrendelen

N.B.: Indien de auto langer dan drie dagen niet wordt ontgrendeld, schakelt het systeem over op een energiebesparende modus. Dit is om te voorkomen dat de voertuigaccu leegraakt. Wanneer uw auto in deze modus ontgrendeld wordt, kan de reactietijd van het systeem iets langer dan gebruikelijk zijn. Om de energiebesparende modus te verlaten, moet de auto ontgrendeld worden.

N.B.: De passieve sleutel moet zich binnen het detectiegebied van dat portier bevinden.

De richtingaanwijzers knipperen eenmaal lang om te bevestigen dat alle portieren en de achterklep ontgrendeld zijn en het alarm gedeactiveerd is.

Alleen bestuurdersportier ontgrendelen

Indien de ontgrendelfunctie opnieuw is geprogrammeerd zodat alleen het bestuurdersportier en de achterklep worden ontgrendeld. Zie

Afstandsbediening (bladzijde 30). Let op het volgende:

Sloten

Als het bestuurdersportier als eerste wordt geopend blijven de andere portieren vergrendeld. Alle overige portieren kunnen van binnen de auto ontgrendeld worden door op de ontgrendeknop op het dashboard te drukken. Voor locatie: Zie **In één oogopslag** (bladzijde 11). De portieren kunnen afzonderlijk worden ontgrendeld door vanuit het interieur de portierhandgreep van het betreffende portier uit te trekken.

Als het voorste passagiersportier als eerste wordt geopend, worden alle portieren en de achterklep ontgrendeld.

Gedeactiveerde sleutels

In de auto achtergebleven sleutels worden gedeactiveerd bij het vergrendelen van de auto.

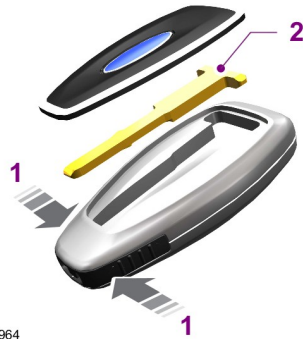
Een gedeactiveerde sleutel kan niet meer worden gebruikt voor het inschakelen van het contact of het starten van de motor.

U dient alle passieve sleutels weer te activeren om ze te kunnen gebruiken.

Ontgrendel de auto met behulp van een niet gedeactiveerde passieve sleutel of de afstandsbediening om al uw passieve sleutels te activeren.

Alle passieve sleutels worden vervolgens geactiveerd wanneer u het contact inschakelt of de motor start met een geldige sleutel.

Portieren met de sleutelbaard vergrendelen en ontgrendelen



E87964

1. Verwijder voorzichtig het kapje.
2. Verwijder de sleutelbaard en steek hem in het slot.

N.B.: Alleen de handgreep van het bestuurdersportier beschikt over een slotcilinder.

PASSIEF ANTIDIEFSTALSYSTEEM

Werking

Het systeem voorkomt starten van de motor met behulp van een incorrect gecodeerde sleutel.

Gecodeerde sleutels

Wanneer u een sleutel verliest, kunt u bij een erkende dealer een vervangingssleutel verkrijgen. Geef, indien mogelijk, uw dealer het sleutelnummer door, dat op het plaatje staat dat met de originele sleutels is geleverd. U kunt ook extra sleutels bij een erkende dealer verkrijgen.

N.B.: Wanneer u een sleutel bent verloren, laat dan de code bij al uw overige sleutels wissen. Laat de vervangingssleutels samen met uw overige sleutels opnieuw coderen. Neem voor meer informatie contact op met een erkende dealer.

N.B.: Dek uw sleutels niet met metalen voorwerpen af. De ontvanger herkent een gecodeerde sleutel dan wellicht niet.

Immobilisatiesysteem inschakelen

Nadat het contact is afgezet wordt het immobilisatiesysteem na een korte periode automatisch ingeschakeld.

Immobilisatiesysteem uitschakelen

Als u de auto op contact zet, wordt het immobilisatiesysteem automatisch uitgeschakeld wanneer een correct gecodeerde sleutel wordt gebruikt.

Als u de motor niet kunt starten met behulp van een correct gecodeerde sleutel, laat de auto dan controleren door een erkende dealer.

ANTIDIEFSTALSYSTEEM

Alarmsysteem

Uw auto kan zijn uitgerust met één van de volgende alarmsystemen:

- Perimeteralarm.
- Perimeteralarm met interieursensors.
- Categorie 1 alarm met interieursensors en sirene met afzonderlijke accu.

Perimeteralarm

Het perimeteralarm is een afschrikmiddel voor personen die ongeoorloofd de portieren en de motorkap proberen te openen. Het beveiligt ook de audio-eenheid.

Interieursensors



E71401

WAARSCHUWINGEN



Zorg dat de sensors van de interieurverlichtingseenheid niet bedekt worden.



Schakel het alarm niet in indien zich personen, dieren of andere bewegende voorwerpen in de auto bevinden.

De sensors zijn een afschrikmiddel voor indringers doordat ze elke beweging in uw auto met behulp van sensors registreren.

Sirene met afzonderlijke accu

De sirene met afzonderlijke accu is een extra alarmsysteem dat de sirene inschakelt wanneer het alarm wordt geactiveerd. Wanneer u uw auto vergrendelt, wordt het systeem ingeschakeld. De sirene heeft zijn eigen accu en wordt ingeschakeld zodra iemand de accukabels of de accu van de sirene zelf loskoppelt.

Alarm activeren

Wanneer het alarm is ingeschakeld, kan het op een van de volgende manieren worden geactiveerd:

- Indien iemand een portier, de achterklep of de motorkap opent zonder geldige sleutel of afstandsbediening.
- Indien iemand de audio-installatie of het navigatiesysteem verwijdt.
- Indien u het contact inschakelt zonder geldige sleutel.
- Indien de interieursensors bewegingen in uw auto registreren.
- Bij auto's met een sirene met afzonderlijke accu, wanneer iemand de accukabels of de accu van de sirene zelf loskoppelt.

Wanneer het alarm is geactiveerd, klinkt de alarmclaxon gedurende 30 seconden en knipperen de waarschuwingsknipperlichten vijf minuten. Iedere verdere poging om een van bovenstaande handelingen uit te voeren activeert het alarm opnieuw.

Volledige en gereduceerde beveiliging

Volledige beveiliging

Volledige beveiliging is de standaard instelling.

Bij volledige beveiliging zijn de interieursensors ingeschakeld als u het alarm inschakelt.

N.B.: *Dit kan resulteren in een vals alarm wanneer dieren of bewegende voorwerpen in uw auto aanwezig zijn.*

Gereduceerde beveiliging

Bij gereduceerde beveiliging zijn de interieursensors uitgeschakeld wanneer u het alarm inschakelt.

N.B.: *U kunt de gereduceerde beveiliging slechts gedurende één contactcyclus inschakelen. De volgende keer dat u het contact inschakelt, zal het alarm worden teruggezet naar volledige beveiliging.*

Ask on Exit (Indien aanwezig)

U kunt de informatiedisplay zodanig instellen, dat telkens wordt gevraagd welk beveiligingsniveau u wilt instellen.

Wanneer u **Ask on Exit** (vragen bij het verlaten van de auto) selecteert, verschijnt telkens wanneer u het contact uitschakelt het bericht **Reduced guard?** (gereduceerde beveiliging) op het informatiedisplay. Zie **Infoberichten** (bladzijde 71).

Wanneer u de gereduceerde beveiliging wilt instellen, drukt u op de **OK** toets wanneer dit bericht verschijnt.

Wanneer u de volledige beveiliging wilt instellen, verlaat dan uw auto zonder op de **OK** te drukken.

Volledige of gereduceerde beveiliging selecteren

N.B.: Door **Gereduceerd** te selecteren wordt het alarmsysteem niet permanent in de gereduceerde beveiligingsmodus gezet. Het systeem wordt slechts één contactcyclus in de gereduceerde modus geschakeld. Wanneer u regelmatig het alarmsysteem in de gereduceerde beveiligingsmodus zet, selecteer dan **Ask on Exit**.

U kunt volledige of gereduceerde beveiliging selecteren m.b.v. het informatie-display. Zie **Infoberichten** (bladzijde 71).

Het alarm inschakelen

Vergrendel uw auto om het alarm in te schakelen. Zie **Sloten** (bladzijde 38).

Het alarm uitschakelen

Auto's zonder sleutelloze toegang

Perimeteralarm

Schakel het alarm en het alarmsignaal uit door de portieren met de sleutel te ontgrendelen, schakel het contact met een correct gecodeerde sleutel in of ontgrendel de portieren met de afstandsbediening.

Categorie 1 alarm

Schakel het alarm en het alarmsignaal uit door de portieren met de sleutel te ontgrendelen, schakel het contact binnen 12 seconden met een correct gecodeerde sleutel in of ontgrendel de portieren met de afstandsbediening.

Auto's met sleutelloos toegangssysteem

N.B.: Voor sleutelloze toegang moet zich binnen het detectiegebied van dat portier een geldige passieve sleutel bevinden. Zie **Sleutelloze toegang** (bladzijde 41).

Perimeteralarm

Schakel de alarminstallatie en het alarmsignaal uit door de portieren te ontgrendelen en schakel het contact in, of ontgrendel de portieren met de afstandsbediening.

Categorie 1 alarm

Schakel de alarminstallatie en het alarmsignaal uit door de portieren te ontgrendelen en schakel het contact binnen 12 seconden in, of ontgrendel de portieren of de achterklep met de afstandsbediening.

STUURWIEL AFSTELLEN

WAARSCHUWING



Verstel nooit het stuurwiel als uw auto in beweging is.

N.B.: Controleer of u in de juiste positie zit. Zie **De juiste zitpositie innemen** (bladzijde 87).



E95178

1. Ontgrendel de stuurkolom.
2. Zet het stuurwiel in de gewenste stand.



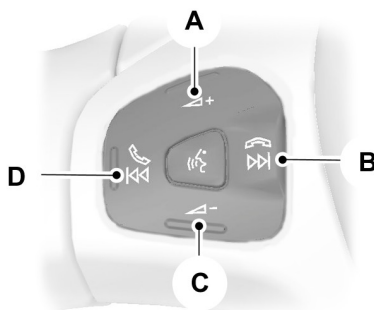
E95179

3. Vergrendel het stuurkolom.

AUDIOBEDIENING

Selecteer de gewenste bron op de audio-unit.

U kunt de volgende functies bedienen met behulp van de regeling:



E141530

- A Volume hoger
- B Opwaarts zoeken, volgende of gesprek beëindigen

Stuurwiel

- C Volume lager
- D Neerwaarts zoeken, vorige of gesprek aannemen

SNELHEIDSREGELING (CRUISE CONTROL)



E141961

Zie **Snelheidsregeling (Cruise Control)** (bladzijde 125).

Zoeken, volgende of vorige

Druk de seek toets in om:

- op het volgende of vorige radiostation af te stemmen
- het volgende of vorige nummer af te spelen

Houd de seek toets ingedrukt om:

- af te stemmen op het volgende radiostation op een hogere of lagere frequentie
- door een nummer te zoeken

SPRAAKSTURING



E141533

Druk op de toets om de spraakbesturing in of uit te schakelen. Zie **SYNC™** (bladzijde 240).

Ruitenwissers en ruitensproeiers

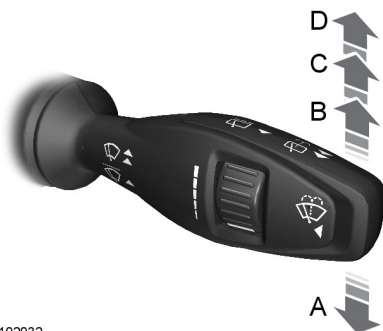
VOORRUITWISSERS

N.B.: Laat de voorruit volledig ontdooien voordat u de ruitenwissers inschakelt.

N.B.: Controleer of de ruitenwissers zijn uitgeschakeld voordat u een wasstraat inrijdt.

N.B.: Breng nieuwe ruitenwisserbladen aan zodra ze streken water en strepen op de voorruit beginnen achter te laten.

N.B.: Schakel de ruitenwissers niet in bij een droge voorruit. Daardoor kunnen krassen op de voorruit ontstaan, kunnen de wisserbladen beschadigd raken en kan de wissermotor verbranden. Gebruik altijd de ruitensproeiers voordat u de wisfunctie op een droge voorruit inschakelt.

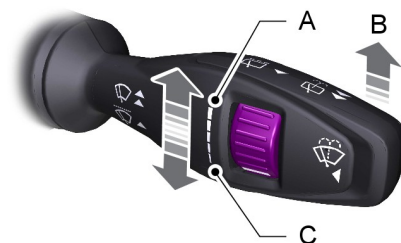


E102032

- A Eenmaal wissen
- B Intervalwissen
- C Normaal wissen
- D Snel wissen

N.B.: Als u de ruitenwisserhendel in de stand A ingedrukt houdt, blijven de ruitenwissers wissen tot u de ruitenwisserhendel loslaat.

Intervalwissen



E102033

- A Kort wisinterval
- B Intervalwissen
- C Lang wisinterval

Gebruik de draaiknop om het wisinterval af te stellen.

Snelheidsafhankelijke ruitenwissers

Wanneer de snelheid van uw auto toeneemt, neemt het interval tussen de wisslagen af.

AUTOMATISCH IN- EN UITSCHAKELENDE RUITENWISSERS

N.B.: Laat de voorruit volledig ontdooien voordat u de ruitenwissers inschakelt.

N.B.: Controleer of de ruitenwissers zijn uitgeschakeld voordat u een wasstraat inrijdt.

N.B.: Reinig de voorruit en de wisserbladen indien deze strepen of vlekken beginnen achter te laten. Breng nieuwe wisserbladen aan indien hiermee het probleem niet is verholpen.

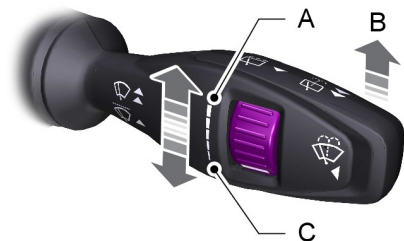
Ruitenwissers en ruitensproeiers

N.B.: Indien u de automatische verlichting in combinatie met de automatische wisfunctie inschakelt, wordt het dimlicht automatisch ingeschakeld wanneer de regensensor de continue wisfunctie van de ruitenwissers activeert.

Natte of winterse rijomstandigheden met ijs, sneeuw of zoute mist op de weg kunnen ervoor zorgen dat de ruitenwissers niet vlot of niet zoals verwacht wissen en dat er vegen ontstaan.

In deze omstandigheden kunt u het volgende doen om uw voorruit schoon te houden:

- Stel de gevoeligheid van de automatische ruitenwissers lager in.
- Wijzig de wissersnelheid indien nodig naar normaal of snel wissen.
- Schakel de automatische wisfunctie uit.



E102033

- A Maximale automatische wisfunctie
- B Aan
- C Minimale automatische wisfunctie

De ruitenwissers worden ingeschakeld zodra water op de voorruit wordt ontdekt. De regensensor meet voortdurend de hoeveelheid water op de voorruit en stelt de wissnelheid van de ruitenwissers automatisch af. Deze functie kan worden in- of uitgeschakeld via het informatiedisplay. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 67).

N.B.: Wanneer u deze functie uitschakelt, gaat de ruitenwissers terug variabel wissen met tussenpozen naargelang de gevoeligheid die u hebt ingesteld.

Gebruik de draaiknop om de gevoeligheid van de regensensor af te stellen. Bij de minimale automatische wisfunctie treden de ruitenwissers in werking wanneer de sensor een grote hoeveelheid water op de voorruit ontdekt. Bij de maximale automatische wisfunctie treden de ruitenwissers in werking wanneer de sensor een kleine hoeveelheid water op de voorruit ontdekt.

Houd de buitenzijde van de voorruit schoon. De prestaties van de sensor worden nadelig beïnvloed indien het gebied rondom de binnenspiegel vuil is. De regensensor is zeer gevoelig en de ruitenwissers kunnen in werking treden indien vuil, nevel of insecten met de voorruit in contact komen.

VOORRUITSPROEIERS

N.B.: Bedien de sproeiers niet wanneer het sproeierreservoir leeg is. Dit kan leiden tot oververhitting van de sproeierpomp.



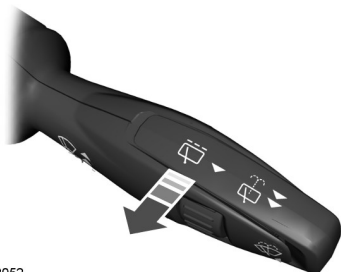
E102051

Ruitenwissers en ruitensproeiers

Druk op de knop om de sproeiers te bedienen. Na het loslaten van de knop blijven de ruitenwissers nog kortstondig in werking.

ACHTERRUITWISSERS EN - SPROEIER

Intervalwissen



E102052

Trek de hendel naar u toe.

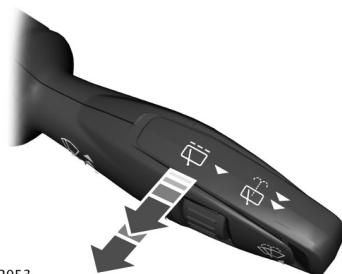
Wissen tijdens achteruitrijden

De achterruitwischer wordt automatisch ingeschakeld wanneer de achteruit wordt ingeschakeld als:

- de achterruitwischer niet reeds is ingeschakeld;
- de wischerhendel in stand A, B, C of D staat;
- de voorruitwischer is ingeschakeld (in de stand B).

Ruitensproeier achter

N.B.: Bedien de sproeiers niet wanneer het sproeierreservoir leeg is. Dit kan leiden tot oververhitting van de sproeierpomp.



E102053

Trek de hendel naar u toe om de ruitensproeiers te bedienen. Deze werken maximaal 10 seconden. Na het loslaten van de hendel blijft de ruitenwischer nog kortstondig in werking.

Verlichting

ALGEMENE INFORMATIE

Condensvorming in lampen

Lampen van de buitenverlichting hebben ontluuchtingsopeningen ten behoeve van normale wijzigingen in de luchtdruk

Condensvorming kan een natuurlijke bijkomstigheid van deze constructie zijn. Wanneer vochtige lucht via de ontluuchtingsopeningen in de lampeenheid binnendringt, bestaat de mogelijkheid dat condensvorming optreedt wanneer de temperatuur laag is. Wanneer normale condensvorming optreedt, kan zich een licht waas aan de binnenzijde van de lens vormen. Dit fijne waas verdwijnt wanneer de lampen normaal in bedrijf zijn geleidelijk via de ontluuchtingsopeningen.

Onder droge weersomstandigheden kan dit oplossen 48 uur duren.

Voorbeelden van acceptabele condensvorming zijn:

- De aanwezigheid van een fijn waas (geen strepen, sporen van druppels of grote druppels).
- Een fijn waas dat 50% van de lens bedekt.

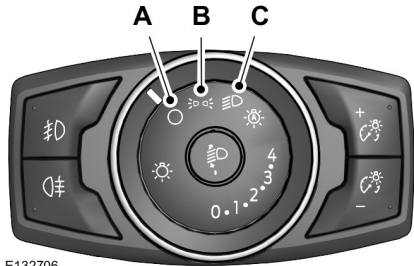
Voorbeelden van onacceptabele condensvorming zijn:

- Een waterplas in de lamp.
- Strepen, sporen van druppels of grote druppels aan de binnenzijde van de lens.

Ontdekt u onacceptabele condensvorming, laat uw auto dan door een officiële dealer controleren.

VERLICHTINGSBEDIENING

Standen van de lichtschakelaar



E132706

- A Uit
- B Parkeerlichten, instrumentenpaneelverlichting, kentekenplaatverlichting en achterlichten
- C Koplampen

Parkeerlichten

N.B.: Langdurig gebruik van de parkeerlichten leidt ertoe dat de accu leegraakt.

Schakel het contact uit.

Zet de lichtschakelaar in de stand B.

Grootlicht



E101829

Verlichting

Trek de hendel volledig naar u toe om het grootlicht in te schakelen.

Druk de hendel naar voeren om het grootlicht uit te schakelen.

Lichtsignaal

Trek de hendel licht naar u toe en laat deze weer los voor een lichtsignaal met de koplampen.

AUTOMATISCH IN- EN UITSCHAKELENDE VERLICHTING



E132707

De koplampen worden automatisch in- en uitgeschakeld in situaties met weinig daglicht of tijdens slechte weersomstandigheden.

De koplampen blijven branden gedurende een bepaalde periode nadat het contact is afgezet. Gebruik de bediening van het informatiedisplay om in te stellen hoe lang de koplampen blijven branden. Zie

Infodisplays (bladzijde 67).

Als de koplampschakelaar in de stand Automatisch inschakelende koplampen staat, zal de buitenverlichting die wordt ingeschakeld door de wissers van de voorruit binnen de 10 seconden gaan branden wanneer u de wissers van de voorruit inschakelt. Korte tijd nadat u de wissers van de voorruit hebt uitgeschakeld gaat de buitenverlichting uit.

Deze functie schakelt de buitenverlichting niet in:

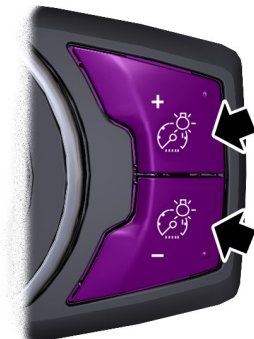
- Bij normaal wissen.
- Wanneer de wissers sproeiwloeistof wassen tijdens het wassen van de voorruit.
- Als de wissers in automatische modus of intervalwissen staan.

N.B.: Als de automatisch inschakelende koplampen en de automatische wisfunctie zijn ingeschakeld, zullen de dimlichtkoplampen automatisch worden ingeschakeld wanneer de wissers van de voorruit voortdurend blijven wassen.

N.B.: U moet de koplampen misschien wel handmatig inschakelen bij erg slecht weer.

N.B.: Als de automatisch inschakelende koplampen zijn ingeschakeld, kunt u grootlicht pas inschakelen wanneer het systeem de koplampen heeft ingeschakeld.

DIMMER INSTRUMENTENPANEELVERLICHTING



E132712

Druk er meermaals op of druk erop en houd ingedrukt tot het gewenste niveau wordt bereikt.

Verlichting

N.B.: Als u de accu loskoppelt of de accu lading verliest, keert de verlichting van het instrumentenpaneel terug naar de helderste instelling.

UITSCHAKELVERTRAGING KOPLAMPEN

Nadat u het contact uitschakelt, kunt u de koplampen inschakelen door de richtingaanwijzer naar u toe te trekken. Er klinkt kort een signaal. Bij een geopende deur gaan de koplampen automatisch na drie minuten uit, of 30 seconden nadat de laatste deur is gesloten. U kunt deze functie annuleren door de richtingaanwijzer nogmaals naar u toe te trekken of het contact in te schakelen.

DAGRIJLICHT

WAARSCHUWING



Schakel in situaties met weinig daglicht of tijdens slechte weersomstandigheden altijd uw koplampen in. Het systeem activeert de achterlichten niet en biedt tijdens deze omstandigheden wellicht onvoldoende verlichting. Niet inschakelen van uw koplampen onder deze omstandigheden kan een aanrijding tot gevolg hebben.

Het systeem schakelt de koplampen in onder omstandigheden met weinig licht.

Inschakelen van het systeem:

1. Schakel het contact in.
2. Draai de verlichtingsknop in de stand uit, automatische verlichting of parkeerverlichting.
3. Controleer of de keuzehendel van de transmissie in stand **P** staat.

VOORSTE MISTLAMPEN



E132709

Druk op het bedieningselement om de mistlampen voor in of uit te schakelen.

U kunt de koplampen inschakelen wanneer de verlichting in een andere stand staat dan uit.

N.B.: Gebruik de mistlampen alleen bij beperkt zicht, bijvoorbeeld bij mist, sneeuw of hevige regenval.

N.B.: Als u de automatisch inschakelende koplampen inschakelt, kunt u de mistlampen pas inschakelen wanneer de koplampen automatisch zijn ingeschakeld.

MISTACHTERLICHTEN



E132710

Druk op het bedieningselement om de mistlampen voor in of uit te schakelen.

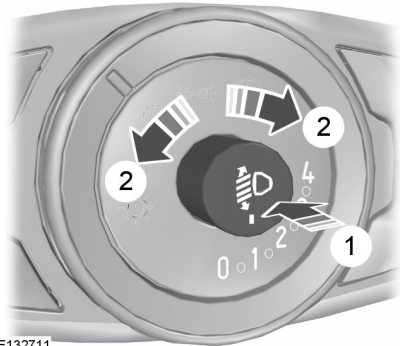
Verlichting

U kunt de mistachterlichten pas inschakelen wanneer de mistlampen vooraan of de dimlichtkoplampen branden.

N.B.: Gebruik de mistachterlichten alleen wanneer de zichtbaarheid minder dan 164 feet (50 meter) is.

N.B.: Gebruik de mistachterlichten niet wanneer het regent of sneeuwt.

N.B.: Als u de automatisch inschakelende koplampen inschakelt, kunt u de mistlampen pas inschakelen wanneer de koplampen automatisch zijn ingeschakeld.



E132711

2. Draai de knop naar de gewenste instelling.
3. Druk de knop weer naar binnen.

U kunt de hoogte van de koplamplichtbundels aanpassen aan de belading van uw auto.

KOPLAMPHOOGTE AFSTELLEN

N.B.: Auto's met Xenon lampen zijn uitgerust met automatische koplampafstelling.

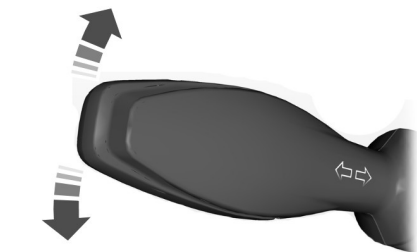
1. Druk om de knop omhoog te brengen.

Aanbevolen schakelaarposities koplampafstelling

Belading		Lading in bagagecompartment	Schakelaarstand
Voorstoelen	Stoelen, tweede zitrij		
1-2	-	-	0
2	3	-	1,5
2	3	Max*	2,5
1	-	Max*	3,5

* Zie **Voertuigidentificatieplaatje** (bladzijde 192).

RICHTINGAANWIJZERS



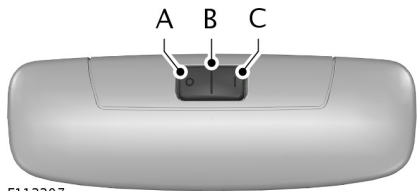
E102016

Druk de hendel omhoog of omlaag om de richtingaanwijzers te gebruiken.

N.B.: Tik de hendel omhoog of omlaag om de richtingaanwijzers driemaal te laten knipperen om aan te geven dat u van rijbaan gaat wisselen.

INTERIEURVERLICHTING

Instapverlichting



E112207

- A Uit
- B Portiercontact
- C Aan

Wanneer u de schakelaar in stand B zet, gaat de instapverlichting branden wanneer u een portier of de achterklep ontgrendelt of opent. Wanneer u het contact uitschakelt, gaat de instapverlichting korte tijd later automatisch uit om te voorkomen dat de accu leegraakt. Zet het contact korte tijd aan om de verlichting weer in te schakelen.

De instapverlichting gaat ook branden wanneer u het contact uitschakelt. De verlichting gaat korte tijd later automatisch uit of wanneer u de motor start.

Wanneer u de schakelaar in stand C zet bij uitgeschakeld contact, gaat de instapverlichting branden. Deze gaat korte tijd later automatisch uit om te voorkomen dat de accu leegraakt. Zet het contact korte tijd aan om de verlichting weer in te schakelen.

Leeslampen (indien aanwezig)



E112208

Wanneer u het contact uitschakelt, gaan de leeslampen korte tijd later automatisch uit om te voorkomen dat de accu leegraakt. Zet het contact kort aan om het weer in te schakelen.

Ruiten en spiegels

ELEKTRISCH BEDIENBARE RUITEN

WAARSCHUWINGEN

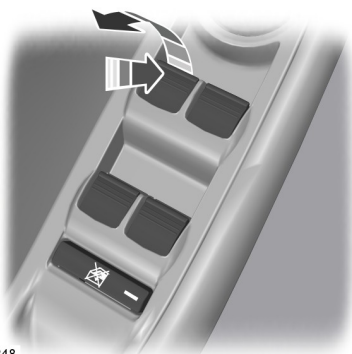


Laat kinderen niet zonder toezicht in uw auto achter en laat hen niet met de elektrische ruitbediening spelen.

Ze kunnen zich ernstig verwonden.



Controleer bij het sluiten van de elektrisch bediende ruiten of de ruiten vrij van obstakels zijn en of kinderen en huisdieren zich niet in de nabijheid van de ruitopeningen bevinden.



E70848

Druk op de bediening om de ruit te openen.

Trek de bediening omhoog om de ruit te sluiten.

N.B.: U kunt een pulserend geluid horen als er slechts één ruit geopend is. Open de tegenoverliggende ruit een stukje om het geluid te verminderen.

Ruiten volledig openen met één druk op de knop (indien aanwezig)

Druk de bediening volledig in en laat deze weer los. Druk de toets opnieuw in of trek hem omhoog om de ruit te stoppen.

Ruiten volledig sluiten met één druk op de knop (indien aanwezig)

Trek de bediening volledig omhoog en laat deze weer los. Druk de schakelaar opnieuw in of trek deze omhoog om de ruit te stoppen.

Achterruitvergrendeling



E70850

Druk de schakelaar in om de achterruitbediening te vergrendelen of te ontgrendelen. De lamp gaat branden wanneer de achterruitbediening wordt vergrendeld.

Inklembeveiliging (indien aanwezig)

De ruit stopt automatisch tijdens het sluiten. De ruit wordt een stukje geopend indien er een obstakel in de weg zit.

De inklembeveiliging omzeilen

WAARSCHUWING



Als u de inklembeveiliging overneemt, dan wordt de ruit niet geopend wanneer een obstakel wordt geregistreerd. Wees voorzichtig wanneer u de ruiten sluit, om letsels of schade aan het voertuig te voorkomen.

Ruiten en spiegels

Ga als volgt te werk om deze beveiligingsvoorziening te omzeilen wanneer weerstand voelbaar is, bijv. in de winter:

1. Sluit de ruit twee maal totdat deze het weerstandspunt bereikt en laat de ruit openen.
2. Sluit de ruit een derde maal tot het weerstandspunt. U hebt de inklembeveiliging uitgeschakeld en u kunt de ruit nu handmatig sluiten. De ruit passeert het weerstandspunt en u kunt de ruit nu volledig sluiten.

Neem zo snel mogelijk contact op met uw erkende Forddealer indien de ruit na de derde poging niet sluit.

De inklembeveiliging resetten

WAARSCHUWING



De inklembeveiliging blijft uitgeschakeld totdat u het geheugen hebt gereset.

Indien u de accu hebt losgekoppeld, moet u het geheugen van de inklembeveiliging afzonderlijk voor elke ruit resetten.

1. Trek de bediening omhoog en houd deze in deze stand tot de ruit volledig is gesloten.
2. Laat de toets los.
3. Trek de bediening omhoog en houd deze een paar seconden in deze stand.
4. Laat de toets los.
5. Trek de bediening omhoog en houd deze een paar seconden in deze stand.
6. Laat de toets los.
7. Druk de bediening in en houd deze ingedrukt tot de ruit volledig is geopend.
8. Trek de bediening omhoog en houd deze in deze stand tot de ruit volledig is gesloten.

9. Laat de toets los.

10. Open de ruit en probeer deze vervolgens automatisch te sluiten.

11. Herhaal de procedure indien de ruit niet automatisch sluit.

Accessoiresvertraging (indien aanwezig)

U kunt de ruitbediening nog een paar minuten gebruiken nadat u het contact hebt uitgezet of tot u een van de voorportieren opent.

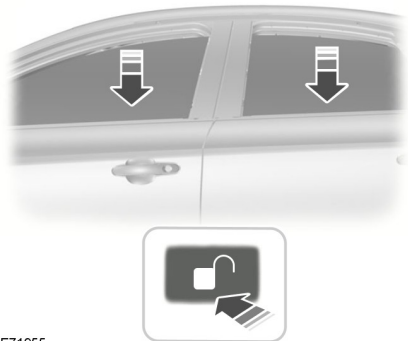
CENTRALE VERGRENDELING

Met behulp van de functie voor integraal openen en sluiten kunt u ook de elektrische bedienbare ruiten bij uitgeschakeld contact bedienen.

N.B.: *Integraal openen werkt slechts korte tijd nadat u de auto ontgrendeld hebt met behulp van de afstandsbediening.*

N.B.: *Integraal sluiten functioneert alleen wanneer u het geheugen voor elke ruit correct hebt ingesteld. Zie **Elektrisch bedienbare ruiten** (bladzijde 57).*

Integraal openen (indien aanwezig)



E71955

Om alle ruiten te openen:

Ruiten en spiegels

1. Druk de ontgrendelknop van de afstandsbediening in en laat deze los.
2. Houd de ontgrendelknop van de afstandsbediening minimaal 3 seconden ingedrukt.

Druk op de vergrendel- of ontgrendelknop om de openingsfunctie te stoppen.

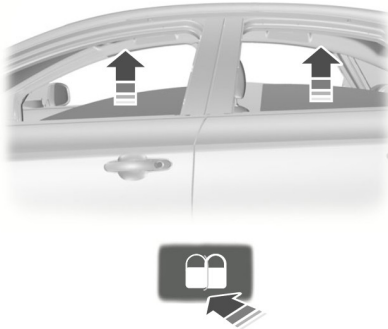
Integraal sluiten (indien aanwezig)

Auto's zonder sleutellose toegang

WAARSCHUWING



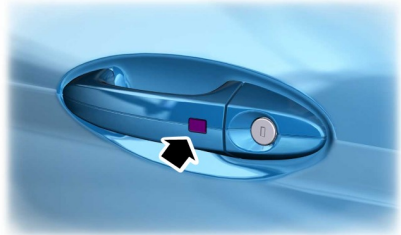
Wees voorzichtig bij het gebruiken van de functie voor integraal sluiten. Druk in een noodgeval onmiddellijk op de vergrendel- of ontgrendelknop om te stoppen.



E71956

Voor het sluiten van alle ruiten drukt u op de vergrendelknop van de afstandsbediening en houdt u deze tenminste drie seconden lang ingedrukt. Druk op de vergrendel- of ontgrendeltoets om de sluitfunctie te stoppen. De anti-inklemfunctie is tevens ingeschakeld tijdens het integraal openen en sluiten.

Auto's met sleutellose toegang



E87384

WAARSCHUWING



Wees voorzichtig bij het gebruiken van de functie voor integraal sluiten. Raak in een noodgeval de vergrendelsensor van een portierhandgreep aan om te stoppen.

N.B.: Het integraal sluiten kan worden ingeschakeld met behulp van de handgreep op het bestuurdersportier. Integraal openen en sluiten kan ook worden ingeschakeld met de toetsen op de passieve sleutel.

Om alle ruiten te sluiten houdt u de handgreep op het bestuurdersportier tenminste twee seconden lang ingedrukt. De anti-inklemfunctie is tevens ingeschakeld tijdens het integraal openen en sluiten.

BUITENSPIEGELS

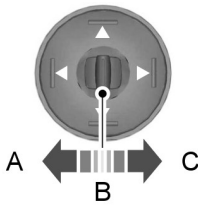
Elektrisch bedienbare buitenspiegels

WAARSCHUWING



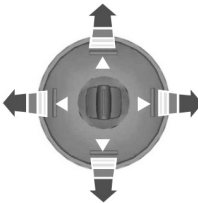
Verstel de spiegels niet tijdens het rijden.

Ruiten en spiegels



E70846

- A Spiegel aan linkerzijde
- B Uit
- C Spiegel aan rechterzijde



E70847

Druk op de pijlen om de spiegel af te stellen.

Elektrisch inklapbare buitenspiegels

Automatisch in- en uitklappen

N.B.: Indien de spiegels zijn ingeklapt met behulp van de knop voor handmatige bediening kunnen ze uitsluitend worden uitgeklapt met behulp van deze knop.

De spiegels worden automatisch ingeklapt wanneer u uw auto met de sleutel, de afstandsbediening of via een verzoek van het sleutelloos toegangssysteem vergrendelt. De spiegels worden uitgeklapt wanneer u de auto met de sleutel, de afstandsbediening, via een verzoek van het sleutelloos toegangssysteem of met de binnenportierhandgreep van de bestuurder ontgrendelt of de motor start.

Handmatig in- en uitklappen

N.B.: U kunt de spiegels alleen in- of uitklappen wanneer de spiegelschakelaar in de stand B uit staat.

De elektrisch inklapbare spiegels werken alleen bij ingeschakeld contact.

N.B.: U kunt de spiegels nog enkele minuten lang bedienen (spiegel kantelen en in- of uitklappen) nadat u het contact hebt uitgeschakeld. Als u een portier opent, kunt u de spiegels niet meer bedienen.



E144552

Druk op de pijl omlaag om de spiegels in of uit te klappen.

Wanneer u nogmaals op de schakelaar drukt terwijl de spiegels in beweging zijn, stoppen deze en wordt de richting van verplaatsing omgekeerd.

N.B.: Wanneer de schakelaar gedurende korte tijd vaak worden bediend, kan het systeem een bepaalde tijd lang buiten werking treden om schade door oververhitting te voorkomen.

Inklapbare buitenspiegels

Druk de spiegel in de richting van de portierruit. Zorg ervoor dat u de spiegel volledig in de steun laat aangrijpen wanneer deze in zijn oorspronkelijke positie wordt teruggezet.

Ruiten en spiegels

BINNENSPIEGEL

WAARSCHUWING



Verstel de spiegel nooit tijdens het rijden.

N.B.: Reinig de behuizing of het spiegelglas niet met agressieve schuurmiddelen, brandstof of andere petroleum- of ammoniakhoudende reinigingsmiddelen.

U kunt de binnenspiegel naar wens afstellen. Sommige spiegels hebben een tweede scharnierpunt. Hiermee kunt u de spiegelkop op en neer en heen en weer bewegen.

Trek de nok onder de spiegel naar u toe om 's nachts verblinding via de spiegel tegen te gaan.

Binnenspiegel met automatische anti-verblindingsstand (indien aanwezig)

N.B.: Blokkeer de sensoren aan de voor- en achterzijde van de spiegel niet. De werking van de spiegel kan hierdoor worden beïnvloed. Een passagier of een verhoogde hoofdsteun op de middenstoel achterin kan het licht naar de sensor ook belemmeren.

De spiegel dimt automatisch om verblinding via de spiegel door verlichting achter uw auto te voorkomen. Wanneer u de achteruitversnelling selecteert wordt automatisch weer de normale weerspiegeling ingeschakeld om voor goed zicht bij het achteruitrijden te zorgen.

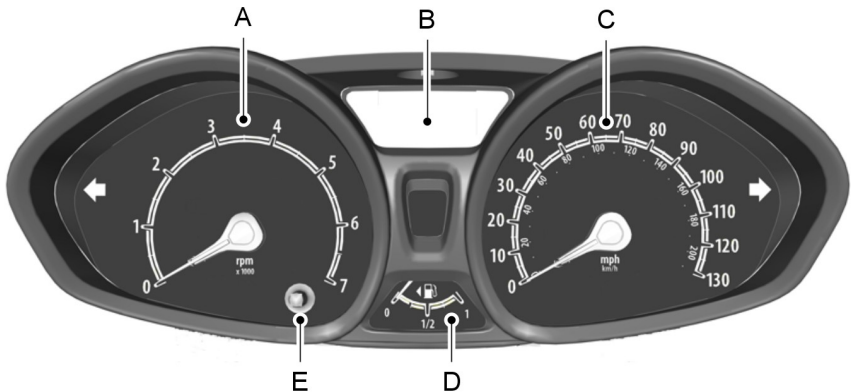
KINDEROBSERVATIESPIEGEL



E75192

Instrumentenpaneel

METERS



E102660

- A Toerenteller
- B Informatiedisplay
- C Snelheidsmeter
- D Brandstofmeter
- E Terugsteltoets dagteller

Brandstofmeter

Schakel het contact in. De brandstofmeter duidt aan hoe veel brandstof er ongeveer in de brandstoftank resteert. De brandstofmeter kan licht afwijken wanneer uw auto op een helling rijdt. De pijl naast het symbool van de brandstofpomp duidt aan, aan welke zijde van uw auto zich de brandstofvulklep bevindt.

WAARSCHUWINGS- EN INDICATIELAMPEN

De volgende waarschuwings- en controlelampen branden wanneer u het contact aanzet:

- Antiblokkeersysteem.
- Airbag.
- Remsysteem.
- de koelvloeistoftemperatuur
- Portieren open.
- Motor
- Vorstwaarschuwing.
- Ontsteking

Instrumentenpaneel

- Oliedrukmeter
- Stuurbekrachtiging.
- Stabiliteitsregeling.

Indien een van deze waarschuwings- of controlelampen niet gaat branden wanneer het contact wordt ingeschakeld, duidt dit op een storing. Laat het systeem controleren door een erkende dealer.

Waarschuwinglamp antiblokkeersysteem



Als deze lamp brandt tijdens het rijden, dan wijst dit op een storing. De normale remwerking van uw auto blijft gehandhaafd zonder antiblokkeersysteem.

Waarschuwinglamp remsysteem



Deze gaat branden wanneer u de parkeerrem inschakelt en het contact is aangezet.

WAARSCHUWING



Verminder geleidelijk uw snelheid en breng de auto tot stilstand zodra dit veilig kan. Gebruik de remmen voorzichtig.

Gaat deze lamp branden wanneer de auto in beweging is, controleer dan of de parkeerrem is vrijgezet. Is de parkeerrem vrijgezet, dan wijst dit op een laag remvloeistofniveau of een storing in het remsysteem. Laat het systeem onmiddellijk controleren door een erkende dealer.

Waarschuwinglamp koelvloeistoftemperatuur

WAARSCHUWING



Hervat uw reis niet wanneer het controlelampje gaat branden terwijl het peil correct is. Laat het systeem onmiddellijk controleren door een erkende dealer.



Als deze lamp brandt tijdens het rijden, dan wijst dit op een storing. Breng de auto tot stilstand zodra dit veilig kan en schakel de motor uit. Controleer het koelvloeistofpeil. Zie **Engine Coolant Check** (bladzijde 158).

Controlelamp automatische snelheidsregeling



De controlelamp gaat branden wanneer u een snelheid heeft ingesteld met behulp van de snelheidsregeling. Zie **Gebruik maken van snelheidsregeling** (bladzijde 125).

Waarschuwinglamp richtingaanwijzer



Knippert tijdens werking. Een plotselinge toename van de knipperfrequentie wijst op een defecte gloeilamp. Zie **Changing a Bulb** (bladzijde 162).

Waarschuwinglamp niet goed gesloten portier



Deze gaat branden wanneer u het contact aanzet en blijft branden als een portier of de motorkap open is.

Instrumentenpaneel

Waarschuingslampen motor



Waarschuingslampje motorelektronica (MIL)



Waarschuingslamp aandrijflijn

Alle auto's

Als een van deze lampen gaat branden bij een draaiende motor, dan duidt dit op een storing. De motor blijft draaien maar levert wellicht minder vermogen. Wanneer deze tijdens het rijden knippert, minder dan onmiddellijk snelheid. Blijft de lamp knipperen, vermijd dan snel optrekken en krachtig afremmen. Laat het systeem onmiddellijk controleren door een erkende dealer.

WAARSCHUWING



Laat deze storing onmiddellijk controleren.

Als beide lampen samen gaan branden, breng de auto dan zo snel mogelijk tot stilstand wanneer dit veilig kan. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot verminderd vermogen en afslaan van de motor. Zet de auto van contact en probeer de motor te starten. Laat het systeem onmiddellijk door een erkende dealer controleren als de motor kan worden gestart.

Waarschuingslamp airbag voor



Als deze lamp brandt tijdens het rijden, dan wijst dit op een storing. Laat het systeem controleren door een erkende dealer.

Indicatielamp voorste mistlampen



De controlelamp gaat branden wanneer u de mistlampen, vóór inschakelt.

Waarschuingslamp Vorst

WAARSCHUWING



Zelfs wanneer de temperatuur tot boven 39°F (4°C) stijgt, is dit nog geen garantie dat de weg vrij is van gevaren die door plotselinge weersveranderingen kunnen ontstaan.



Gaat branden wanneer de buitentemperatuur 39°F (4°C) of lager is.

Controlelamp gloeibougie



Als de lamp brandt, wacht dan tot deze dooft alvorens de motor te starten.

Controlelamp buitenverlichting aan



De controlelamp gaat branden wanneer u het dimlicht van de koplamp, de zijlichten of de achterlichten inschakelt.

Controlelamp grootlicht



De controlelamp gaat branden wanneer u het grootlicht inschakelt. Het knippert wanneer u een lichtsignaal geeft.

Waarschuingslamp laadstroom



Als deze lamp brandt tijdens het rijden, dan wijst dit op een storing. Schakel alle onnodige elektrische apparatuur uit en laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende dealer.

Instrumentenpaneel

Waarschuwinglamp laag brandstofpeil



Wanneer deze lamp brandt, dient u zo spoedig mogelijk te tanken.

Waarschuwinglamp lage bandenspanning



De lamp brandt wanneer de bandenspanning laag is. Zie

Bandenspanningcontrolesysteem (bladzijde 180).

Controlelamp infocentrum



De controlelamp gaat branden wanneer een nieuw bericht is opgeslagen in de informatiedisplay. Zie **Infoberichten** (bladzijde 71).

Waarschuwinglamp oliedruk

WAARSCHUWING



Hervat uw reis niet wanneer het controlelampje gaat branden terwijl het peil correct is. Laat het systeem onmiddellijk controleren door een erkende dealer.



Als deze lamp brandt tijdens het rijden, dan wijst dit op een storing. Breng de auto tot stilstand zodra dit veilig kan en schakel de motor uit. Controleer het motoroliepeil. Zie **Engine Oil Check** (bladzijde 157).

Waarschuwinglamp stuurbekrachtiging



Als deze lamp brandt tijdens het rijden, dan wijst dit op een storing. De auto blijft volledig bestuurbaar, maar hiervoor is meer kracht vereist. Laat het systeem zo snel mogelijk door een erkende dealer controleren.

Indicatielamp mistachterlicht



De controlelamp gaat branden wanneer u de mistachterlichten inschakelt.

Waarschuwinglamp herinnering veiligheidsgordel



De lamp brandt wanneer er een veiligheidsgordel niet is vastgemaakt. Zie **Herinnering veiligheidsgordel** (bladzijde 26).

Schakelindicatielampje



De controlelamp brandt om aan te geven dat schakelen naar een hogere versnelling zuiniger is en zorgt voor een lagere



CO₂-uitstoot. De controlelamp brandt niet tijdens perioden van hoge acceleratie, wanneer u remt of het koppelpeddaal intrapt.

Controlelamp stabiliteitsregeling



De lamp knippert tijdens het rijden wanneer het systeem werkt. Als na het inschakelen van het contact deze lamp niet brandt of indien deze tijdens het rijden continu brandt, dan duidt dit op een storing. Bij storingen wordt het systeem uitgeschakeld. Laat het systeem zo snel mogelijk door een erkende dealer controleren.

Instrumentenpaneel

Wanneer u het elektronisch stabiliteitsprogramma uitschakelt, gaat de controlelamp branden. De lamp gaat uit wanneer u het systeem weer inschakelt of wanneer u het contact afzet.

AKOESTISCHE WAARSCHUWINGSSIGNALEN EN -INDICATIES

Automatische transmissie

Weerklinkt als u het bestuursportier opent en de keuzehendel van de transmissie niet in **P** zet.

Sleutel buiten auto

Auto's met sleutelloos systeem

Weerklinkt als u het portier sluit, de motor draait en het systeem geen passieve sleutel in uw auto registreert.

Koplampen ingeschakeld

Weerklinkt als u de sleutel uit het contact verwijderd en het bestuursportier opent, terwijl de koplampen of de parkeerverlichting ingeschakeld zijn.

Laag brandstofpeil

Er klinkt een waarschuwingssignaal wanneer de resterende brandstof minder dan ca. 6 liter is. De weergegeven afstand tot een lege tank kan verschillen afhankelijk van de rijstijl en het type wegdek.

Waarschuwing veiligheidsgordel

WAARSCHUWINGEN



De waarschuwing veiligheidsgordel blijft in de standby-modus wanneer de voorste veiligheidsgordels zijn vastgemaakt. Deze weerklinkt als er een van de twee veiligheidsgordels niet vastgemaakt is.



Ga niet op een in het gordelslot gestoken veiligheidsgordel zitten om te voorkomen dat de waarschuwing veiligheidsgordel wordt geactiveerd. Het veiligheidssysteem voor inzittenden biedt alleen optimale veiligheid wanneer u de veiligheidsgordel correct gebruikt.

Weerklinkt als de snelheid van uw voertuig de vooraf vastgestelde limiet overschrijdt en de de voorste veiligheidsgordels niet vastgemaakt zijn. Het akoestische waarschuwingssignaal stopt na een bepaalde periode.

ALGEMENE INFORMATIE

WAARSCHUWING



Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en letsel. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kunnen afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van uw auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

N.B.: De informatiedisplay blijft nadat u het contact hebt afgezet gedurende enkele minuten aan.

Lijst met componenten

Het pictogram verandert om de gebruikte functie aan te duiden.



CD



Radio



Auxiliary ingang

Bedieningstoetsen informatiedisplay



E103626

U kunt verschillende systemen van uw auto aansturen met behulp van de bedieningstoetsen van het informatiedisplay op de audio-eenheid. De bijbehorende informatie verschijnt op het informatiedisplay.

Gebruik van de bedieningstoetsen:

- Druk op de pijltoets omhoog of omlaag om door de opties in het menu te scrollen en deze te selecteren.
- Druk op de rechter pijltoets om een submenu op te vragen.
- Druk op de linker pijltoets om een submenu te verlaten.
- Houd telkens de linker pijltoets ingedrukt wanneer u naar het hoofdmenu wilt terugkeren.
- Druk op de **OK** toets om een keuze te maken en instellingen of berichten te bevestigen.

Menustructuur informatiedisplay

U verkrijgt toegang tot het menu met behulp van de bedieningstoetsen informatiedisplay.

N.B.: Sommige opties kunnen iets afwijken of niet aanwezig zijn indien de items optioneel zijn.

Met SYNC-Media heeft u toegang tot de SYNC®-functies.

Infodisplays

SYNC-Telefoon	
Nummer kiezen	
Opnieuw kiezen	
Telefoonboek	
Oproeplijsten	
Snelkeuze	
SMS	
BT-apparaten	
Tel.instellingen	

Menu	
Ford EcoMode	
SYNC-Instelling.	Bluetooth aan
	Standaard inst.
	Volledige reset
	Install. in SYNC
	Systeeminfo.
	Spraakinstell.
SYNC-Applicaties	
Navigatie	Routeopties
	Kaartweergave
	Hulpfuncties
	Pers. gegevens
	Alle instellingen resetten
Audio	Adaptief volume
	Klank
	Nav-audio-mix

Infodisplays

Menu	
	DSP-instelling
	DSP-equalizer
	Verkeer
	Nieuwsbericht
	Alt. frequentie
	RDS regionaal
	DAB-servicelink
	Bluetooth
Auto	Tractiecontrole
	Active City Stop
	Bandenspanningcontr.
	Hill start assist
	Alarmsysteem
	Rain sensor
	El. inklapb. spiegel
	Richtingaanwijzer
	Sfeerverlichting
	Signaaltonen
Klok	Tijd
	Datum
	24-uurs
Display	Meeteenheid
	Taal
	Dimmen
MyKey	MyKey maken
	Tractiecontrole
	ESC

Infodisplays

Menu	
	Active City Stop
	Snelh.beperking
	Snelh.waarsch.
	Volumebegrenz.
	Informatie
	Alle MyKeys wissen
MyKey actief	Informatie

System Check

Indien van toepassing worden eerst alle actieve waarschuwingen weergegeven. Het menu System Check kan afwijken op basis van uitrustingsopties en actuele voertuigstatus. Druk op de pijltoetsen omhoog of omlaag om door de lijst te scrollen.

KLOK

Type 1

Schakel om de klok af te stellen het contact in en druk indien nodig op de toets H of M op het informatie- en entertainmentdisplay.

Type 2

N.B.: Gebruik het informatiedisplay om de klok in te stellen. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 67).

TRIPCOMPUTER



E102759

Druk op de toets om door de schermen te scrollen.

Ø MPG U kunt de dagteller, het gemiddelde brandstofverbruik en de gemiddelde snelheid resetten. Scroll naar het gewenste display en houd de knop vervolgens ingedrukt.

De boordcomputer beschikt over de volgende informatiedisplays:

Dagteller

MLS TRIP Registreert de gereden afstand van de afzonderlijke ritten.

KM TRIP

Resterende afstand tot tank leeg is



Geeft bij benadering de afstand aan die nog met uw auto kan worden afgelegd tot de tank leeg is. De waarde kan variëren naarmate de rijomstandigheden veranderen.

Gemiddeld brandstofverbruik



Geeft het gemiddelde brandstofverbruik aan vanaf het moment dat de functie op nul werd teruggesteld.



Momenteel brandstofverbruik



Geeft het actuele brandstofverbruik aan.



Stationair brandstofverbruik



Geeft het actuele brandstofverbruik tijdens stationair draaien aan.



Gemiddelde snelheid



Geeft de berekende gemiddelde snelheid aan vanaf het moment dat de functie op nul werd teruggesteld.



Kilometerteller



Registreert de totale afstand die met uw voertuig gereden is.



PERSOONLIJKE INSTELLINGEN

Meeteenheden

Scroll naar dit display om af te wisselen tussen metrische en Engelse eenheden en druk op de toets **OK**.

Afwisselen tussen metrische en Engelse eenheden is van invloed op de volgende displays:

- Resterende afstand tot tank leeg is
- Gemiddeld brandstofverbruik
- Momenteel brandstofverbruik.
- Gemiddelde snelheid.

Akoestische signalen uitschakelen

Scroll naar dit display en druk op de toets **OK** om akoestische signalen uit te schakelen.

De volgende akoestische signalen kunnen worden uitgeschakeld:

- Waarschuwingsmeldingen.
- Informatiemeldingen.

INFOBERICHTEN

N.B.: Niet alle berichten worden weergegeven of zijn beschikbaar, afhankelijk van de opties waarmee de auto is uitgerust. Afhankelijk van het type instrumentenpaneel kunnen bepaalde berichten worden afgekort of ingekort.



E103626

Infodisplays

Druk op de toets **OK** om te bevestigen en om enkele berichten van de informatiedisplay te verwijderen. Andere berichten worden na korte tijd automatisch verwijderd.

Bepaalde berichten moeten worden bevestigd voordat toegang tot de menu's wordt verkregen.



De berichtenindicator licht op om bepaalde berichten aan te vullen. Afhankelijk van de ernst van het bericht is de indicator rood of oranje en blijft deze branden totdat de oorzaak van het bericht is verholpen.

Sommige berichten worden aangevuld door een systeemspecifiek symbool met een berichtenindicator.

Airbag

Bericht	Berichtenindicator	Te verrichten handeling
airbag storing service nu	oranje	Laat uw auto zo snel mogelijk door een erkende dealer controleren.

Alarm

Bericht	Berichtenindicator	Te verrichten handeling
alarm afgegaan check voertuig	oranje	Zie Beveiliging (bladzijde 44).
interieurbewaking gedeactiveerd	oranje	Zie Beveiliging (bladzijde 44).
alarmsysteem storing volg. servicebeurt	-	Laat uw auto zo snel mogelijk door een erkende dealer controleren.

Portieren open

Bericht	Berichtenindicator	Te verrichten handeling
portier bestuurd. open	rood	Auto is in beweging. Stop de auto zo snel dit veilig kan en sluit het portier.
zijport. achter best. open	rood	Auto is in beweging. Stop de auto zo snel dit veilig kan en sluit het portier.
portier passagier open	rood	Auto is in beweging. Stop de auto zo snel dit veilig kan en sluit het portier.
zijport. achter pass. open	rood	Auto is in beweging. Stop de auto zo snel dit veilig kan en sluit het portier.

Infodisplays

Bericht	Berichtenindicator	Te verrichten handeling
bagageruimte open	rood	Auto is in beweging. Stop de auto zo snel dit veilig kan en sluit het portier.
motorkap open	rood	Auto is in beweging. Stop de auto zo snel dit veilig kan en sluit het portier. Zie De motorkap openen en sluiten (bladzijde 153).
portier bestuurd. open	oranje	Auto is niet in beweging. Sluiten.
zijport. achter best. open	oranje	Auto is niet in beweging. Sluiten.
portier passagier open	oranje	Auto is niet in beweging. Sluiten.
zijport. achter pass. open	oranje	Auto is niet in beweging. Sluiten.
bagageruimte open	oranje	Auto is niet in beweging. Sluiten.
motorkap open	oranje	Auto is niet in beweging. Sluiten. Zie De motorkap openen en sluiten (bladzijde 153).

Motor

Bericht	Berichtenindicator	Te verrichten handeling
Motor voorgloeien	oranje	Zie Een dieselmotor starten (bladzijde 100).

Startblokkering motor

Bericht	Berichtenindicator	Te verrichten handeling
startonderbr. storing service nu	rood	Laat uw auto zo snel mogelijk door een erkende dealer controleren.

Infodisplays

Sleutelloze toegang

Bericht	Berichtenindicator	Te verrichten handeling
sleutel niet herkend	oranje	Zie Sleutelloze toegang (bladzijde 41).
sleutel buiten auto	oranje	Zie Sleutelloze toegang (bladzijde 41).
sleutel-batterij leeg vervang batterij	oranje	Zie Afstandsbediening (bladzijde 30).
contact uit druk op POWER knop	oranje	Zie Sleutelloos starten (bladzijde 96).
om te starten rem indrukken	-	Zie Sleutelloos starten (bladzijde 96).
Om te starten druk koppeling in	-	Zie Sleutelloos starten (bladzijde 96).
achterklep dicht? Gebr. res. sleutel	-	Zie Sleutelloze toegang (bladzijde 41).
Stuurslot vast Stuur draaien	-	Zie Stuurwielblokkering (bladzijde 98).

Verlichting

Bericht	Berichtenindicator	Te verrichten handeling
linker richt. aanwijz. storing lamp vervangen	-	Zie Gloeilampen vervangen (bladzijde 162).
recht. richt. aanwijz. storing lamp vervangen	-	Zie Gloeilampen vervangen (bladzijde 162).

Infodisplays

Onderhoud

Bericht	Berichtenindicator	Te verrichten handeling
remvloeistof peil laag service nu	rood	Zie Controle vloeistofpeil koppeling en remsysteem (bladzijde 159).
remsysteem storing veilig stoppen	rood	Laat uw auto zo snel mogelijk door een erkende dealer controleren.
motorolie druk laag veilig stoppen	rood	Zie Motorolie controleren (bladzijde 157).
motor storing service nu	oranje	Laat uw auto zo snel mogelijk door een erkende dealer controleren.
regen-licht-sens. storing volg. servicebeurt	oranje	Laat uw auto zo snel mogelijk door een erkende dealer controleren.
motorolie ververset volg. servicebeurt	-	Laat uw auto zo snel mogelijk door een erkende dealer controleren.

MyKey

Bericht	Berichtenindicator	Te verrichten handeling
MyKey Voertuig op maximumsnelheid	Oranje	Wordt weergegeven wanneer een MyKey in gebruik is, de MyKey snelheidsbegrenzing ingeschakeld is en de snelheid van het voertuig 130 km/h nadert.
MyKey actief Veilig rijden	-	Wordt weergegeven wanneer MyKey actief is.
MyKey Snelheidsbegrenz. tot XX mph	-	Wordt weergegeven bij het starten van uw auto en wanneer MyKey wordt gebruikt en de MyKey snelheidsbegrenzing ingeschakeld is.
MyKey Snelheidsbegrenz. tot XX km/h	-	Wordt weergegeven bij het starten van uw auto en wanneer MyKey wordt gebruikt en de MyKey snelheidsbegrenzing ingeschakeld is.

Infodisplays

Bericht	Berichtenindicator	Te verrichten handeling
MyKey Controleer snelheid Veilig rijden	-	Wordt weergegeven wanneer MyKey actief is.
MyKey Voertuig dichtbij maximumsnelheid	-	Wordt weergegeven wanneer een MyKey wordt gebruikt en de MyKey snelheidsbegrenzing wordt bereikt.
Gordel om om radio in te schakelen	-	Wordt weergegeven wanneer een MyKey wordt gebruikt en de gordelherinnering geactiveerd is.
MyKey P. Pilot uitschakelen niet mogelijk	-	Wordt weergegeven wanneer een MyKey wordt gebruikt en de Park Pilot geactiveerd is.
MyKey ESC uitschakelen niet mogelijk	-	Wordt weergegeven bij het programmeren van een MyKey.

Stuurinrichting

Bericht	Berichtenindicator	Te verrichten handeling
besturing storing service nu	rood	Laat uw auto zo snel mogelijk door een erkende dealer controleren.
besturing storing veilig stoppen	rood	Stop uw auto op een veilige plek. Laat uw auto zo snel mogelijk door een erkende dealer controleren.
stuurbevestiging storing service nu	oranje	De auto blijft bestuurbaar, maar u zult meer kracht moeten uitoefenen om het stuurwiel te draaien. Laat uw auto zo snel mogelijk door een erkende dealer controleren.

Infodisplays

Transmissie

Bericht	Berichtenindicator	Te verrichten handeling
transmissie storing service nu	rood	Laat uw auto zo snel mogelijk door een erkende dealer controleren.
transmissie oververhit veilig stoppen	rood	De transmissie raakt oververhit en moet afkoelen. Breng de auto tot stilstand zodra dit veilig kan. Zet de keuzehendel van de transmissie in stand N of P en schakel de parkeerrem in. Schakel het contact uit tot de transmissie is afgekoeld en het bericht uit de display is verdwenen.
voertuig niet in park.stand selecteer P	-	Zie Automatische transmissie (bladzijde 111). Zie Motor starten en stoppen (bladzijde 96).
om te starten selecteer N of P	-	Zie Automatische transmissie (bladzijde 111). Zie Motor starten en stoppen (bladzijde 96).
om te starten druk rempedaal in	-	Zie Motor starten en stoppen (bladzijde 96).
om te starten selecteer N	-	Zie Automatische transmissie (bladzijde 111). Zie Motor starten en stoppen (bladzijde 96).
deur open trek handrem aan	-	Zie Automatische transmissie (bladzijde 111). Zie Motor starten en stoppen (bladzijde 96).

Stabiliteitsregeling

Bericht	Berichtenindicator	Te verrichten handeling
ABS storing service nu	oranje	Laat uw auto zo snel mogelijk door een erkende dealer controleren.
ESP storing volg. servicebeurt	-	Laat uw auto zo snel mogelijk door een erkende dealer controleren.
ESP uit	-	Zie Gebruik maken van stabiliteitsregeling (bladzijde 118).

Infodisplays

Controlesysteem lage bandenspanning

Bericht	Berichtenin- dicator	Te verrichten handeling
bandenspanning controleren	oranje	De spanning in een van de banden is gedaald. Controleer de spanning zo snel mogelijk.
bandenspann.sys. storing onder- houd zsm	oranje	Laat uw auto zo snel mogelijk door een erkende dealer controleren.

Klimaatregeling

WERKING

Buitenlucht

Zorg dat de luchtinlaat voor de voorruit niet geblokkeerd is (bijv. met sneeuw of bladeren), zodat het klimaatregelsysteem goed kan werken.

Gerecirculeerde lucht

WAARSCHUWING



Wanneer de luchtrecirculatiestand langdurig wordt ingeschakeld, kunnen de ruiten beslaan. Wanneer de ruiten beslaan, stel dan de standen in om de voorruit te ontwasemen.

De lucht in het passagierscompartiment wordt gerecirculeerd. De buitenlucht komt het voertuig niet binnen.

Verwarming

De verwarmingscapaciteit is afhankelijk van de koelvloeistoftemperatuur.

Algemene informatie over de klimaatregeling in het interieur

Sluit alle ruiten.

Het interieur verwarmen

Laat de lucht naar de beenruimten stromen. Laat, bij koud of vochtig weer, een geringe hoeveelheid lucht naar de voorruit en de portierruiten stromen.

Het interieur afkoelen

Laat de lucht naar het hoofdniveau stromen.

Airconditioning

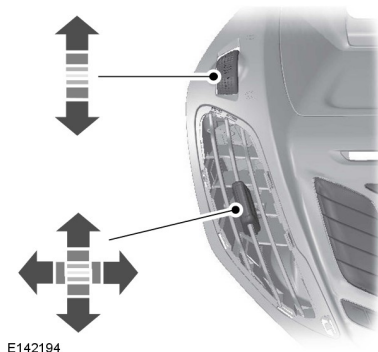
Het systeem leidt de lucht door de verdamper om af te koelen. De verdamper onttrekt vocht uit de lucht zodat de ruiten niet beslaan. Het systeem leidt de resulterende condens uit het voertuig, waardoor een kleine plas onder het voertuig kan worden gevormd. Dit is normaal.

N.B.: De airconditioning werkt alleen wanneer de temperatuur hoger is dan 4°C.

N.B.: Wanneer u airconditioning gebruikt, verbruikt uw voertuig meer brandstof.

VENTILATIEROOSTERS

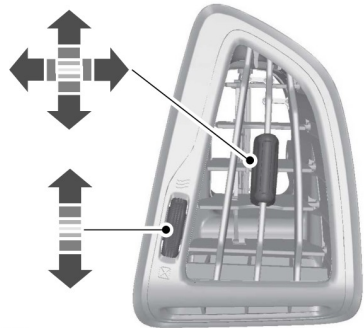
Middelste luchtroosters



E142194

Klimaatregeling

Zijdelings luchtrooster



E142195

HANDMATIGE KLIMAATREGELING



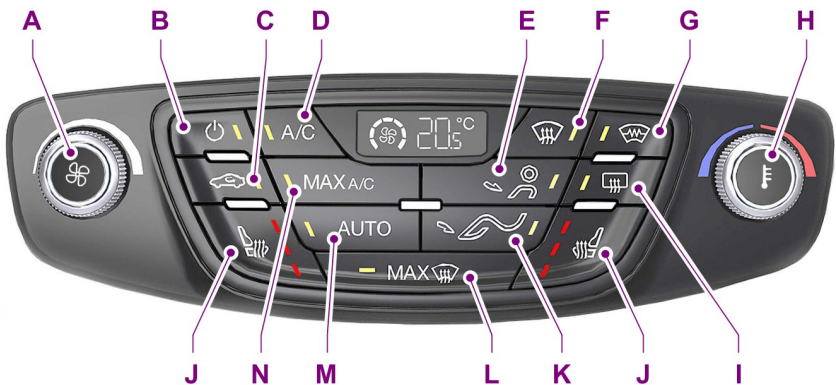
E142257

- A **Aanjagersnelheid:** Regelt de hoeveelheid lucht die in de auto circuleert. Draai deze knop om de gewenste snelheid te selecteren of de aanjager uit te schakelen. Als u de aanjager uitschakelt, kan de voorruit beslaan.
- B **Aan en uit:** Druk op de toets om het systeem in en uit te schakelen. Wanneer het systeem uitgeschakeld is, wordt de toevoer van buitenlucht de auto in geblokkeerd.

Klimaatregeling

- C **Luchtrecirculatie:** Druk op de toets om te kiezen tussen toevoer van buitenlucht en gerecirculeerde lucht. Wanneer u luchtrecirculatie selecteert, gaat het lampje in de toets branden en wordt de lucht in het passagierscompartiment gerecirculeerd. Hierdoor kan het koelen van het interieur minder lang duren en kunnen ongewenste geuren van buiten verminderd worden.
- D **Luchtverdelingsregeling:** Pas de instelling aan om de gewenste luchtverdeling te selecteren.
- E **Voorruitverwarming:** Druk op de toets om de voorruit te ontwasemen of van een dun laagje ijs te ontdoen.
- F **Temperatuurregeling:** Regelt de temperatuur van de lucht die in de auto circuleert. Draai de knop voor de gewenste temperatuur. Als u **MAX A/C** selecteert, verdeelt het systeem recirculatielucht via de luchtroosters in het dashboard. Deze stand is zuiniger en efficiënter dan normale airconditioning.
- G **Achterrautverwarming:** Druk op de toets om de achterraut te ontwasemen of van een dun laagje ijs te ontdoen.
- H **Voorstoelverwarming:** Druk op de toets om de stoelverwarming in te schakelen. Zie **Verwarmede stoelen** (bladzijde 91).
- I **Airconditioning:** Druk op toets om de airconditioning in of uit te schakelen. De airconditioning koelt uw voertuig met buitenlucht. Ter verbetering van de airconditioning na het starten van de auto, kunt u het beste twee tot drie minuten met iets geopende ruiten rijden.

AUTOMATISCHE KLIMAATREGELING



E142258

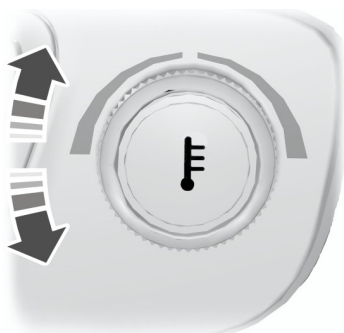
Klimaatregeling

- A **Aanjagersnelheid:** Regelt de hoeveelheid lucht die in de auto circuleert. Draai de knop voor de gewenste aanjagersnelheid. De instelling wordt op het display weergegeven.
- B **Aan/uit-toets:** Druk op de toets om het systeem in en uit te schakelen.
- C **Luchtrecirculatie:** Druk op de toets om te kiezen tussen toevoer van buitenlucht en gerecirculeerde lucht. De lucht in het passagierscompartiment wordt gerecirculeerd. Hierdoor kan het koelen van het interieur minder lang duren en kunnen ongewenste geuren van buiten verminderd worden.
- D **Airconditioning:** Druk op toets om de airconditioning in of uit te schakelen. De airconditioning koelt uw voertuig met buitenlucht. Ter verbetering van de airconditioning na het starten van de auto, kunt u het beste twee tot drie minuten met iets geopende ruiten rijden.
- E **Dashboard:** Druk op de toets om de lucht via de luchtroosters in het dashboard te verdelen.
- F **Voorruit:** Druk op de toets om de lucht via de luchtroosters bij de voorruit te verdelen. U kunt deze instelling ook gebruiken om de voorruit te ontwasemen of van een dun laagje ijs te ontdoen.
- G **Voorruitverwarming:** Druk op de toets om de voorruit te ontwasemen of van een dun laagje ijs te ontdoen.
- H **Temperatuurregeling:** Regelt de temperatuur van de lucht die in de auto circuleert. Draai de knop voor de gewenste temperatuur. Als u **MAX A/C** selecteert, verdeelt het systeem recirculatielucht via de luchtroosters in het dashboard. Deze stand is zuiniger en efficiënter dan normale airconditioning.
- I **Achterrautverwarming:** Druk op de toets om de achterraut te ontwasemen of van een dun laagje ijs te ontdoen.
- J **Voorstoelverwarming:** Druk op de toets om de stoelverwarming in te schakelen. Zie **Verwarme stoelen** (bladzijde 91).
- K **Beenruimte:** Druk op de toets om de lucht via de luchtroosters bij de beenruimte te verdelen.
- L **Ontdooien en ontwasemen voorruit:** Druk op de toets om de buitenlucht via de luchtroosters bij de voorruit te verdelen. De ruitverwarming en airconditioning worden automatische geselecteerd. De aanjager wordt op de hoogste snelheid en de temperatuur op hoog ingesteld. Wanneer de luchtverdeling in deze stand wordt gezet, kunt u geen luchtrecirculatie selecteren en de aanjagersnelheid en temperatuurregeling niet handmatig instellen. Druk op de toets **AUTO** om het systeem terug te zetten in de automatische modus.

Klimaatregeling

- M **AUTO:** Druk op de toets om de automatische werking te selecteren. Het systeem regelt de temperatuur, de hoeveelheid en de verdeling van de luchtstroom om de eerder geselecteerde temperatuur te bereiken en behouden.
- N **MAX A/C:** Druk op de toets om maximale airconditioning via de luchtroosters in het dashboard te verdelen. Deze stand is zuiniger en efficiënter dan normale airconditioning.

Temperatuurregeling



E142272

U kunt de temperatuur instellen tussen 16 °C en 28 °C in stappen van 0,5 °C. In de stand laag, schakelt het systeem naar permanente koeling. In de stand hoog, schakelt het systeem naar permanente verwarming.

N.B.: In de stand laag of hoog regelt het systeem geen stabiele temperatuur.

TIPS VOOR DE KLIMAATREGELING IN HET INTERIEUR

Algemene tips

N.B.: Wanneer de luchtrecirculatiestand langdurig wordt ingeschakeld, kunnen de ruiten beslaan.

N.B.: Er kan een kleine hoeveelheid lucht vanuit de luchtroosters bij de beenruimte voelbaar zijn, ongeacht de instelling van de luchtverdeling.

N.B.: Rijd niet met het systeem uitgeschakeld of met voortdurend ingeschakelde luchtrecirculatie om ophoping van vocht in de auto te voorkomen.

N.B.: Plaats geen voorwerpen onder de voorstoelen, want dit kan de luchtstroom naar de achterbank belemmeren.

N.B.: Verwijder sneeuw, ijs of bladeren uit het luchtinlaatgedeelte onderaan de voorruit.

Handbediende klimaatregeling

N.B.: Om het beslaan van de voorruit tijdens vochtig weer te voorkomen, moet de luchtverdeling worden ingesteld op lucht via de luchtroosters bij de voorruit. Verhoog zo nodig de temperatuur en de aanjagersnelheid om het vrijmaken van de voorruit te verbeteren.

Automatische klimaatregeling

N.B.: Wijzig de instellingen niet wanneer het extreem warm of koud in het interieur van de auto is. Het systeem wordt automatisch ingesteld voor het verkrijgen van de eerder opgeslagen instellingen. Voor een efficiënte werking van het systeem moeten de zijdelingse luchtroosters volledig geopend zijn.

Klimaatregeling

N.B.: Wanneer **AUTO** geselecteerd is bij een lage omgevingstemperatuur, wordt de luchtstroom naar de voorruit en zijruiten geleid zolang de motor nog koud is.

N.B.: Wanneer het systeem uitgeschakeld is, wordt de toevoer van buitenlucht de auto in geblokkeerd.

N.B.: In de **AUTO** modus wordt bij hoge binnen- en buitentemperaturen voor een maximale koeling van het interieur automatisch de recirculatiestand ingeschakeld. Zodra de ingestelde temperatuur is bereikt, schakelt het systeem automatisch over op toevoer van buitenlucht.

N.B.: Wanneer u voorruit ontdooien en ontwasemen kiest, worden de functies op dashboard- en beenruimteniveau automatisch uitgeschakeld en wordt de airconditioning ingeschakeld. Buitenlucht stroomt nu het interieur in.

Snel verwarmen van het interieur

	Auto's met handbediende klimaatregeling	Auto's met automatische klimaatregeling
1	Stel de aanjagersnelheid op de hoogste stand in.	Stel de aanjagersnelheid op de hoogste stand in.
2	Stel de temperatuurregeling op de hoogste stand in.	Stel de temperatuurregeling op de hoogste stand in.
3	Stel de luchtverdeling op de stand voor de luchtroosters in de beenruimte in.	Druk op de toets voor de beenruimte om de lucht via de luchtroosters in de beenruimte te verdelen.

Aanbevolen instellingen voor verwarmen

	Auto's met handbediende klimaatregeling	Auto's met automatische klimaatregeling
1	Stel de aanjagersnelheid op de tweede stand in.	Druk op de toets AUTO .
2	Stel de temperatuurregeling op de middelste stand van de instellingen voor heet in.	Stel de temperatuurregeling op de gewenste stand in.
3	Stel de luchtverdeling op de stand voor de luchtroosters in de beenruimte en bij de voorruit in.	Sluit de luchtroosters in het dashboard. Open de zijdelingse luchtroosters en richt deze op de zijruiten.

Klimaatregeling

Snel koelen van het interieur

	Auto's met handbediende klimaatregeling	Auto's met automatische klimaatregeling
1	Stel de aanjagersnelheid op de hoogste stand in.	Druk op de toets AUTO .
2	Stel de temperatuurregeling op de stand MAX A/C in.	Stel de temperatuurregeling op de stand laag in.
3	Stel de luchtverdeling op de stand voor de luchtroosters in het dashboard in.	

Aanbevolen instellingen voor koelen

	Auto's met handbediende klimaatregeling	Auto's met automatische klimaatregeling
1	Stel de aanjagersnelheid op de tweede stand in.	Druk op de toets AUTO .
2	Stel de temperatuurregeling op de middelste stand van de instellingen voor koud in.	Stel de temperatuurregeling op de gewenste stand in.
3	Stel de luchtverdeling op de stand voor de luchtroosters in het dashboard in.	Open alle luchtroosters in het dashboard en stel deze in de gewenste richting in.

Auto staat langere tijd stil bij extreem hoge omgevingstemperatuur

	Auto's met handbediende klimaatregeling	Auto's met automatische klimaatregeling
1	Schakel de parkeerrem in.	Schakel de parkeerrem in.
2	Zet de keuzehendel van de transmissie in stand P of neutraal.	Zet de keuzehendel van de transmissie in stand P of neutraal.
3	Stel de temperatuurregeling op de stand MAX A/C in.	Druk op de toets MAX A/C .
4	Stel de aanjagersnelheid op de laagste stand in.	

Klimaatregeling

Zijruiten ontwasemen bij koud weer

	Auto's met handbediende klimaatregeling	Auto's met automatische klimaatregeling
1	Stel de luchtverdeling op de stand voor de luchtroosters in het dashboard en in de beenruimte in.	Druk op de toets voorruit ontdooien en ontwasemen.
2	Druk op de toets A/C .	Stel de temperatuurregeling op de gewenste stand in.
3	Stel de temperatuurregeling op de gewenste stand in.	
4	Stel de aanjagersnelheid op de hoogste stand in.	
5	Richt de zijdelingse luchtroosters in het dashboard op de zijruiten.	
6	Sluit de luchtroosters in het dashboard.	

Maximale koelprestatie in stand dashboard of dashboard/beenruimte

1. Stel de temperatuurregeling op de laagste stand in.
2. Druk op de toets **A/C** en de toets luchtrecirculatie.
3. Stel de aanjagersnelheid eerst op de hoogste stand in en vervolgens op de gewenste stand voor uw comfort in.

VERWARMDE RUITEN EN SPIEGELS

Ruitverwarming

Schakel de ruitverwarming in om de voor- of achterrauit te ontdooien of ontwasemen.

N.B.: De ruitverwarming werkt alleen bij een draaiende motor.

Verwarmde voorruit



Verwarmde achterrauit



Verwarmde buitenspiegels

In de elektrisch bedienbare buitenspiegels is een verwarmingselement gemonteerd dat het spiegelglas ontdooit of ontwasemt. Wanneer u de achterrauitverwarming inschakelt, worden deze elementen automatisch ingeschakeld.

DE JUISTE ZITPOSITIE INNEMEN

WAARSCHUWINGEN



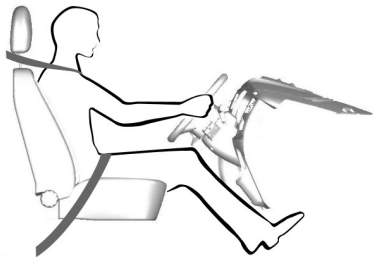
Kantel de rugleuning van de stoel niet te ver achterover, want dit kan ertoe leiden dat de persoon op de stoel onder de veiligheidsgordel kan doorglijden, wat in het geval van een aanrijding kan leiden tot ernstig letsel.



Incorrect en niet recht zitten of een te ver achterover gekantelde rugleuning van de stoel kan in het geval van een aanrijding leiden tot ernstig letsel of overlijden. Ga altijd rechtop tegen de rugleuning van uw stoel zitten, met uw voeten op de vloer.



Plaats geen voorwerpen hoger dan de rugleuning op de stoel om het risico op ernstig letsel in het geval van een aanrijding of tijdens hard remmen te beperken.



E68595

Wanneer u de veiligheidsgordel correct draagt, kunnen de stoel, hoofdsteun, veiligheidsgordel en airbags bij een eventuele aanrijding optimale bescherming bieden.

Er wordt aangeraden de volgende richtlijnen in acht te nemen:

- Ga rechtop zitten met de onderzijde van uw rug zover mogelijk naar achteren.
- Kantel de rugleuning van de stoel niet meer dan 30 graden naar achteren.
- Stel de hoofdsteun zodanig in, dat de bovenzijde gelijkligt met de bovenzijde van uw hoofd. Stel de hoofdsteun zover mogelijk naar voren in. Zorg hierbij ervoor dat u comfortabel zit.
- Houd voldoende afstand tussen uzelf en het stuurwiel. We raden een afstand van minimaal 10 inch (25 centimeter) tussen uw borstbeen en de kap van de airbag aan.
- Houd het stuurwiel met licht gebogen armen vast.
- Buig uw benen licht zodat u de pedalen volledig kunt indrukken.
- Leg de schoudergordel over het midden van uw schouder en de heupgordel strak over uw heupen.

Zorg ervoor dat uw zitpositie comfortabel is en dat u de volledige controle over de auto hebt.

HOOFDSTEUNEN

WAARSCHUWING

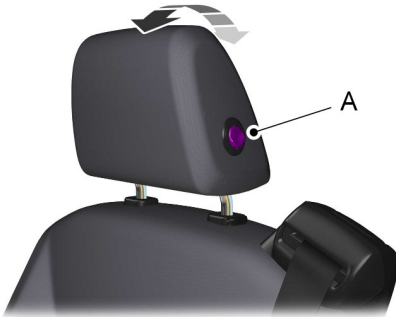


Stel de hoofdsteunen correct af voordat u in het voertuig plaatsneemt en ermee gaat rijden. Dit helpt het risico op nekletsel in geval van een ongeval te minimaliseren. Verstel de hoofdsteun niet tijdens het rijden.

De hoofdsteunen afstellen

Stel de hoofdsteun zodanig af dat de bovenzijde ervan op dezelfde hoogte ligt als de bovenzijde van uw hoofd.

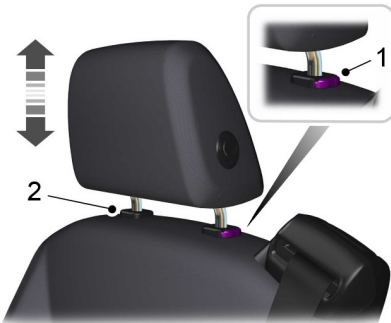
Stoelen



E142196

1. Druk op knop A om de hoofdsteun achterwaarts te verplaatsen.
2. Om de hoofdsteun voorwaarts te verplaatsen trekt u aan de hoofdsteun.

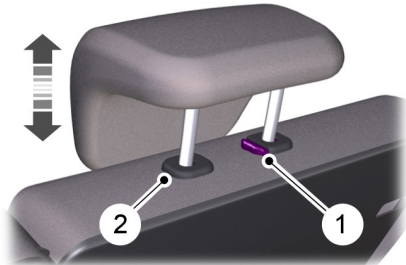
De hoofdsteun verwijderen



E142144

1. Druk de vergrendelknop in en houd deze ingedrukt.
2. Maak de bevestigingsklem m.b.v. een geschikt werktuig los.

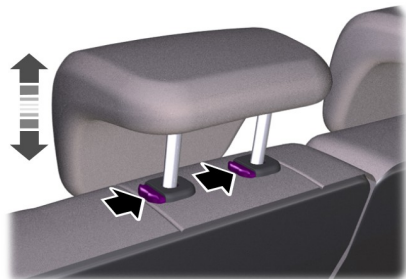
Hoofdsteun buitenzijde achterbank



E140448

1. Druk de vergrendelknop in en houd deze ingedrukt.
2. Maak de bevestigingsklem m.b.v. een geschikt werktuig los.

Hoofdsteun midden achterbank



E135401

Druk de borgknoppen in en verwijder de hoofdsteun.

HANDMATIG VERSTELBARE STOELN

WAARSCHUWINGEN



Plaats geen lading of andere voorwerpen achter de rugleuning alvorens deze in de originele positie terug te brengen. Trek aan de rugleuning om te zorgen dat deze volledig aangrijpt nadat de rugleuning in de originele positie is teruggebracht. Een onvergrendelde stoel kan gevaar opleveren als u plotseling stopt of een aanrijding heeft.



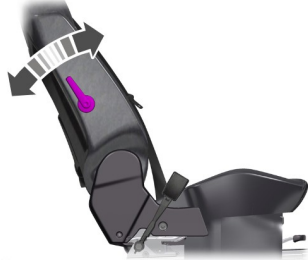
Beweeg de stoel naar voren en naar achteren nadat u de hendel hebt losgelaten om te controleren of de stoel goed is vergrendeld.

De stoel naar achteren en naar voren bewegen



E142197

Lendensteun afstellen



E142199

Hoogte van de bestuurdersstoel verstellen



E142198

Kantelhoek afstellen

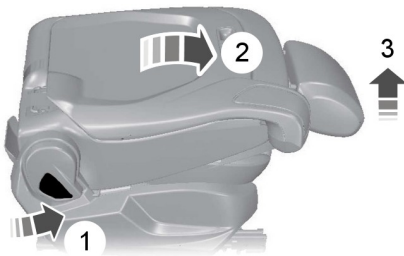


E142200

Passagiersstoel neerklappen

WAARSCHUWINGEN

-  Rijd niet met neergeklapte passagiersstoel wanneer een persoon op de stoel direct of in het midden erachter plaatsneemt.
-  Rijd niet terwijl er voorwerpen op de neergeklapte rugleuning liggen.
-  Zorg tijdens het neerklappen van de passagiersstoel dat u niet in de buurt komt van de rugleuning en het stoelframe.



E142940

1. Vergrendelhendel indrukken
2. Kantel de stoel naar voren. Zorg dat de rugleuning in de neergeklapte stand staat en goed is vergrendeld.
3. Druk op de vergrendelhendel om de rugleuning weer in de verticale positie te brengen. Zorg ervoor dat de rugleuning goed wordt vergrendeld.

ACHTERBANK

De stoel inklappen

WAARSCHUWINGEN

-  Wanneer u de stoel inklapt, moet u voorzichtig zijn dat uw vingers niet gekneld raken tussen het mechanisme.
-  Probeer het zitkussen van de stoel niet naar voren te klappen.



E86611

1. Schuif de hoofdsteunen naar beneden. Zie **Hoofdsteunen** (bladzijde 87). Houd de ontgrendelknoppen van de rugleuning ingedrukt.
2. Druk de rugleuning naar voren. Het zitkussen van de stoel komt automatisch omlaag samen met de rugleuning.

N.B.: Klap de rugleuning niet omlaag wanneer de middelste veiligheidsgordel is vastgeklemd.

Stoelen

De stoel uitklappen

WAARSCHUWINGEN



Wanneer u de stoel uitklapt, moet u voorzichtig zijn dat uw vingers niet gekneld raken tussen het mechanisme.



Wanneer u de stoel uitklapt, moet u ervoor zorgen dat de veiligheidsgordels niet klem raken achter de rugleuning.



Zorg dat u de vergrendelingen van de stoel goed bevestigt.



VERWARMDE STOELN

WAARSCHUWING



Mensen die geen pijn op hun huid kunnen voelen als gevolg van hoge leeftijd, chronische ziekte, diabetes, ruggengraatletsel, medicatie, alcoholgebruik, uitputting of andere fysieke omstandigheden moeten voorzichtig omgaan met de stoelverwarming. De stoelverwarming kan zelfs bij lage temperatuur verbrandingen veroorzaken, met name indien ze gedurende langere tijd gebruikt wordt. Plaats niets op de stoel dat warmte-isolerend is, zoals een deken of een kussen. Hierdoor kan de verwarmde stoel namelijk oververhit raken. Steek geen spelden, naalden of andere puntige voorwerpen door de stoelbekleding. Hierdoor kan het verwarmingselement beschadigd raken, waardoor de verwarmde stoel oververhit kan raken. Een oververhitte stoel kan ernstig persoonlijk letsel veroorzaken.

Doe het volgende niet!

- Zware voorwerpen op de stoel plaatsen.
- De stoelverwarming inschakelen indien water of een andere vloeistof op de stoel gemorst is. Laat de stoel grondig drogen.
- De stoelverwarming inschakelen terwijl de motor niet loopt. Daardoor zou de accu ontladen kunnen raken.

Voor locatie: Zie **Klimaatregeling** (bladzijde 79).

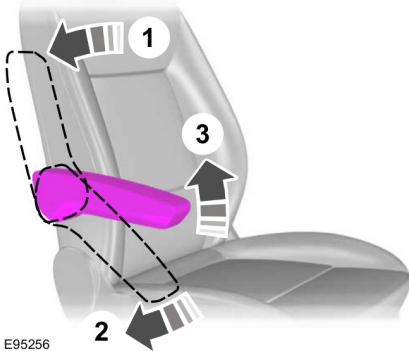
De stoelverwarming werkt alleen met ingeschakeld contact.

De maximum temperatuur wordt na vijf tot zes minuten bereikt. Deze wordt thermostatisch geregeld.

Stoelen

De stoelverwarming blijft ingeschakeld totdat de stoelverwarming dan wel het contact wordt uitgeschakeld.

ARMLEUNING, VOOR



Extra voedingsaansluitingen

Voedingspunt met 12 Volt gelijkstroom

WAARSCHUWING



Sluit geen extra elektrische accessoires aan op de aansluitbus van de sigarettenaansteker. Verkeerd gebruik van de sigarettenaansteker kan schade veroorzaken die niet door uw garantie wordt gedekt, en die in brand of ernstig letsel kan resulteren.

N.B.: Bij ingeschakeld contact kunt u het aansluitpunt gebruiken voor 12 volt apparaten met een maximaal vermogen van 20 A.

Nadat u het contact hebt uitgeschakeld, werkt de voedingsspanning nog maximaal 30 minuten.

N.B.: Plaats geen voorwerpen anders dan een extra plug in het voedingspunt. Doet u dit wel, dan wordt de uitgang beschadigd en brandt de zekering door.

N.B.: Hang geen accessoire of accessoiresteun aan de plug.

N.B.: Gebruik het voedingspunt niet boven het vermogen van uw auto van 12 volt gelijkstroom 180 amp omdat anders een zekering kan doorbranden.

N.B.: Gebruik het voedingspunt niet voor het gebruiken van een sigarettenaansteker.

N.B.: Incorrect gebruik van het voedingspunt kan leiden tot beschadiging die niet wordt gedekt door de garantie.

N.B.: Houd de voedingspuntdoppen altijd gesloten wanneer het voedingspunt niet wordt gebruikt.

Laat de motor draaien voor volledige capaciteit van het voedingspunt.

Voorkomen dat de accu leegraakt:

- Gebruik het voedingspunt niet langer dan nodig wanneer de motor niet draait.
- Laat apparaten 's nachts niet aangesloten of wanneer de auto een langere periode staat geparkeerd.

Locatie

Voedingspunten kunt u vinden:

- op de middenconsole
- aan de achterzijde van de middenconsole.

AANSTEKER

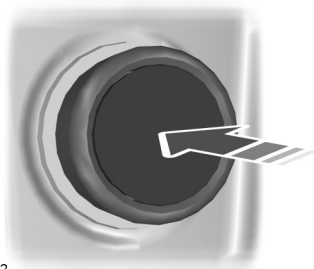
N.B.: Houd het verwarmingselement van de aansteker niet ingedrukt.

N.B.: Wanneer u het aansluitpunt gebruikt terwijl de motor niet draait, wordt hierdoor de accu ontladen.

N.B.: Bij ingeschakeld contact kunt u het aansluitpunt gebruiken voor 12 volt apparaten met een maximaal vermogen van 20 A.

N.B.: Nadat u het contact hebt uitgeschakeld, werkt de voedingsspanning nog maximaal 30 minuten.

N.B.: Gebruik alleen Ford stekkers of stekkers die geschikt zijn voor gebruik in SAE gestandaardiseerde aansluitingen.



E103382

Extra voedingsaansluitingen

Druk het verwarmingselement in om de aansteker te laten gloeien. Hij springt automatisch in de oorspronkelijke stand terug.

BEKERHOUDERS

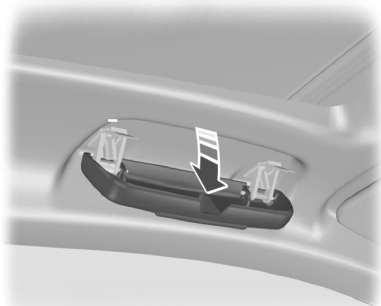
N.B.: *Berg items voorzichtig op in de bekerhouder; deze items kunnen immers loskomen bij bruusk remmen, acceleratie of botsingen, waarbij warme drank kan worden gemorst.*

WAARSCHUWING



Gebruik alleen zachte bekertjes in de bekerhouders. Harde voorwerpen kunnen u verwonden bij een botsing.

GLASHOUDER



E91508

Motor starten en stoppen

ALGEMENE INFORMATIE

WAARSCHUWINGEN



Door langdurig stationair draaien met hoge motortoerentallen kan tot zeer hoge temperaturen in de motor en het uitlaatsysteem leiden, waardoor het risico op brand of andere schade ontstaat.



Laat de motor niet stationair draaien en parkeer of rij de auto niet op droog gras of ander droog materiaal. Het emissiesysteem warmt de motorruimte en het uitlaatsysteem op, waardoor het risico op brand ontstaat.



Start de motor niet in een gesloten garage of in andere gesloten ruimtes. Uitlaatgassen kunnen giftig zijn. Open altijd de garage voordat u de motor start.



Als u uitlaatgassen ruikt in het voertuig, moet u het voertuig onmiddellijk laten controleren door een erkende dealer. Rijd niet met uw voertuig indien u uitlaatgassen ruikt.

Als u de accu loskoppelt, kan uw voertuig nog ca. 8 kilometer ongebruikelijke rijeigenschappen vertonen nadat u de accu weer heeft aangesloten. Dit komt omdat het motormanagementsysteem opnieuw met de motor moet worden uitgelijnd. U kunt eventuele ongebruikelijke rijeigenschappen in deze periode negeren.

Het aandrijflijnregelsysteem voldoet aan alle Canadese standaardeisen m.b.t. het elektrische impulsvelen of radio-interferentie voor interferentie veroorzakende apparatuur.

Voorkom dat het gaspedaal vóór en tijdens het starten wordt ingedrukt. Gebruik het gaspedaal alleen indien u moeilijkheden heeft om de motor te starten.

CONTACTSLOT



E72128

0(uit) - Het contact is uitgeschakeld.

N.B.: Als u het contact uitschakelt en de auto verlaat, laat dan de sleutel niet in het contact steken. Hierdoor kan de voertuigaccu leeg raken.

I (accessoire) - Voor bedienen van de elektrische accessoires zoals de radio terwijl de motor niet draait.

N.B.: Laat, om te voorkomen dat de accu leegraakt, de contactsleutel niet te lang in deze stand staan.

II (aan) - Alle elektrische circuits werken volledig. Controlelampen en indicators branden.

III (start) - Voor het starten van de motor. Laat de sleutel weer los zodra de motor start.

SLEUTELLOOS STARTEN

WAARSCHUWINGEN



Het systeem werkt misschien niet wanneer de sleutel zich dicht bij metalen voorwerpen of elektronische apparaten, zoals mobiele telefoons, bevindt.



Controleer altijd voordat u probeert uw auto in beweging te brengen of het stuurslot is uitgeschakeld.

Motor starten en stoppen

N.B.: Het contact wordt automatisch uitgeschakeld wanneer u de auto onbeheerd achterlaat. Dit is om te voorkomen dat de voertuigaccu leegraakt.

N.B.: Om het contact aan te zetten en de motor te starten moet zich een geldige sleutel in de auto bevinden.

Contact aan

Druk de toets eenmaal in. Deze is aangebracht op het instrumentenpaneel naast het stuur. Alle elektrische circuits en accessoires zijn operationeel en de waarschuwings- en controlelampen branden.



E160172

Motor starten bij uitvoeringen met handgeschakelde versnellingsbak

N.B.: Door tijdens het starten het koppelingspedaal op te laten komen, wordt de startmotor uitgeschakeld maar blijft het contact aan.

1. Druk het koppelingspedaal volledig in.
2. Druk de toets kortstondig in.

Motor starten bij uitvoeringen met automatische transmissie

N.B.: Door tijdens het starten het rempedaal op te laten komen, wordt de startmotor uitgeschakeld maar blijft het contact aan.

1. Zet de keuzehendel in stand "P" of "N".
2. Druk het rempedaal volledig in.
3. Druk de toets kortstondig in.

Een dieselmotor starten

N.B.: De startmotor kan pas worden ingeschakeld wanneer de controlelamp gloeibougies is gedoofd. Onder extreem koude omstandigheden kan dit enkele seconden duren.

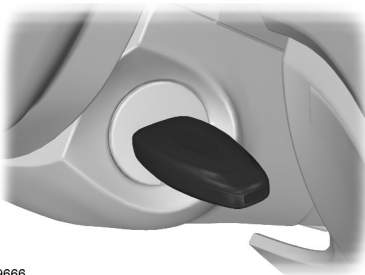
Motor slaat niet aan

Alle auto's

Het systeem werkt in de volgende gevallen niet:

- De frequenties van de sleutel worden verstoord.
- De sleutelbatterij heeft geen voeding.

Volg de volgende procedure als de motor niet kan worden gestart.



E99666

1. Houd de sleutel precies zoals is weergegeven naast de stuurkolom.
2. Met de sleutel in deze stand kunt u de knop gebruiken om het contact in te schakelen en de motor te starten.

Motor starten en stoppen

Handgeschakelde versnellingsbak

N.B.: Door tijdens het starten het koppelingspedaal op te laten komen, wordt de startmotor uitgeschakeld maar blijft het contact aan. In het display wordt een bericht weergegeven.

Als de motor niet start wanneer het koppelingspedaal stevig is ingetrapt en de knop is ingedrukt:

1. Trap het koppelingspedaal en het rempedaal volledig in.
2. Druk op de startknop tot de motor is gestart.

Motor stoppen bij stilstaande auto

N.B.: Het contact, alle elektrische circuits, waarschuwings- en controlelampen worden uitgeschakeld.

Handgeschakelde versnellingsbak

Druk op de toets.

Automatische transmissie

1. Zet de keuzehendel in de stand "P".
2. Druk op de toets.

Motor stoppen bij rijdende auto

WAARSCHUWING



Afzetten van de motor terwijl nog met de auto wordt gereden, leidt tot verlies van rem- en stuurbekrachtiging. De stuurinrichting wordt niet geblokkeerd, maar benötigt meer stuurkracht. Wanneer het contact wordt uitgeschakeld, kunnen ook sommige elektrische circuits, waarschuwingsslampen en indicators uitgeschakeld worden.

1. Houd de toets minimaal 1 seconde ingedrukt of druk driemaal binnen 2 seconden op de toets.

2. Beweeg de keuzehendel van de transmissie naar de stand N en gebruik de remmen om de auto veilig te stoppen.
3. Beweeg nadat de auto is gestopt de keuzehendel naar stand P of N en zet de auto van contact.

STUURWIELBLOKKERING - AUTO'S ZONDER: KEYLESS ENTRY EN STARTKNOP

WAARSCHUWING



Controleer altijd voordat u probeert uw auto in beweging te brengen of het stuurslot is uitgeschakeld.

Stuur vergrendelen:

1. Neem de sleutel uit het contactslot.
2. Draai het stuur enigszins om de vergrendeling te ontgrendelen.

Stuur ontgrendelen:

1. Steek de sleutel in het contact.
2. Draai de contactsleutel naar stand I.

N.B.: U moet het stuur wellicht enigszins draaien om te helpen bij het ontgrendelen wanneer druk op het stuur wordt uitgeoefend.

STUURWIELBLOKKERING - AUTO'S MET: KEYLESS ENTRY EN STARTKNOP

Uw auto heeft een elektronisch bestuurd stuurwiel dat automatisch wordt bediend.

Het systeem vergrendelt het stuurwiel kort nadat u de auto hebt geparkeerd en de passieve sleutel zich buiten de auto bevindt of wanneer u de auto vergrendelt.

Motor starten en stoppen

N.B.: Het systeem vergrendelt het stuurwiel niet wanneer het contact aan staat of de auto beweegt.

Stuur ontgrendelen

Zet het contact aan om het stuurwiel te ontgrendelen.

N.B.: U moet het stuurwiel misschien een beetje draaien om het te ontgrendelen.

EEN BENZINEMOTOR STARTEN

N.B.: De startmotor kan slechts een beperkte periode worden bediend (bijvoorbeeld 10 seconden). Het aantal startpogingen is beperkt tot ongeveer zes. Als deze limiet wordt overschreden, dan laat het systeem pas nieuwe pogingen toe nadat een periode is verstreken (bijvoorbeeld 30 minuten).

Koude of warme motor

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak

N.B.: Druk het gaspedaal niet in.

N.B.: Door tijdens het starten het koppelpedaal op te laten komen, wordt de startmotor uitgeschakeld maar blijft het contact aan.

1. Druk het koppelpedaal volledig in.
2. Start de motor.

Auto's met automatische transmissie

N.B.: Druk het gaspedaal niet in.

1. Zet de keuzehendel van de transmissie in stand **P** of **N**.
2. Start de motor.

Alle auto's

Wacht even wanneer de motor niet binnen 10 seconden aanslaat, en probeer het opnieuw.

Als de motor na drie startpogingen nog niet is aangeslagen, wacht dan 10 seconden en ga te werk zoals is beschreven onder Verzopen motor.

Levert het starten bij temperaturen lager dan -25 °C problemen op, druk het gaspedaal dan tot het middenpunt van de pedaalslag in en probeer het opnieuw.

Verzopen motor

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak

1. Druk het koppelpedaal volledig in.
2. Druk het gaspedaal volledig in en houd het ingedrukt.
3. Start de motor.

Auto's met automatische transmissie

1. Zet de keuzehendel van de transmissie in stand **P** of **N**.
2. Druk het gaspedaal volledig in en houd het ingedrukt.
3. Start de motor.

Alle auto's

Slaat de motor niet aan, herhaal dan de startprocedure zoals beschreven onder Koude of warme motor.

Motortoerental na het starten

De snelheid waarbij de motor onmiddellijk na het starten stationair draait wordt geoptimaliseerd om de emissies te minimaliseren en het interieurcomfort en het brandstofverbruik te optimaliseren.

Motor starten en stoppen

Het stationaire toerental varieert afhankelijk van bepaalde factoren. Het gaat hierbij om temperaturen van componenten en omgevingstemperatuur en vereisten aan het elektrische systeem en het klimaatsysteem.

Motor slaat niet aan

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak

Als de motor niet start wanneer het koppelingspedaal volledig is ingetrapt en de contactsleutel naar stand **III** is gedraaid.

1. Trap het koppelingspedaal en het rempedaal volledig in.
2. Draai de sleutel in stand **III** tot de motor is gestart.

EEN DIESELMOTOR STARTEN

Koude of warme motor

Alle auto's

N.B.: Wanneer de temperatuur lager is dan -15°C , mag u de startmotor 10 seconden achtereenvolgens inschakelen.

N.B.: U kunt de startmotor slechts een beperkte periode inschakelen.

N.B.: Na een bepaald aantal pogingen om de motor te starten, staat het systeem niet toe om het opnieuw te proberen voordat een bepaalde periode (van bijv. 30 minuten) verstreken is.



Zet het contact aan en wacht tot de controlelamp van het voorgloeisysteem uitgaat.

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak

N.B.: Druk het gaspedaal niet in.

N.B.: Door tijdens het starten het koppelingspedaal op te laten komen, wordt de startmotor uitgeschakeld maar blijft het contact aan.

1. Druk het koppelingspedaal volledig in.
2. Start de motor.

Auto's met automatische transmissie

N.B.: Druk het gaspedaal niet in.

N.B.: Door tijdens het starten het rempedaal op te laten komen, wordt de startmotor uitgeschakeld maar blijft het contact aan.

1. Zet de keuzehendel van de transmissie in stand **P** of **N**.
2. Druk het rempedaal volledig in.
3. Start de motor.

Motor slaat niet aan

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak

Als de motor niet start wanneer het koppelingspedaal volledig is ingetrapt en de contactsleutel naar stand **III** is gedraaid.

1. Trap het koppelingspedaal en het rempedaal volledig in.
2. Draai de sleutel in stand **III** tot de motor is gestart.

DIESELROETFILTER

Het filter is een onderdeel van het uitlaatgasemissiesysteem van uw auto. Het zuivert de uitlaatgassen van schadelijke roetdeeltjes bij auto's met dieselmotor.

Motor starten en stoppen

Regeneratie

WAARSCHUWING



Laat de motor niet stationair draaien of parkeer de auto niet op droge bladeren, droog gras of ander brandbaar materiaal. Het regeneratieproces werkt met bijzonder hoge uitlaatgastemperaturen en na het afzetten van de motor en tijdens en na regeneratie blijft de uitlaat een aanzienlijke hoeveelheid hitte uitstralen. Dit kan brandgevaar opleveren.

N.B.: *U dient te voorkomen dat de brandstof opdraakt.*

N.B.: *Tijdens regeneratie bij een laag toerental of stationaire motor kan een hete metaalachtige lucht worden geroken en is wellicht een klikkend metaalachtig geluid hoorbaar. Dit wordt veroorzaakt door de tijdens de regeneratie bereikte hoge temperaturen en dit is normaal.*

N.B.: *U kunt veranderingen in het geluid van de motor of uitlaat horen gedurende het regeneratieproces.*

N.B.: *Nadat de motor is afgezet draaien de ventilatoren wellicht nog een korte periode door.*

Het dieselroetfilter in uw auto moet periodiek worden geregenereerd om een correcte werking te behouden. Deze procedure wordt automatisch uitgevoerd.

Als uw ritten voldoen aan de volgende voorwaarden:

- U rijdt alleen korte afstanden.
- U schakelt het contact regelmatig in en uit.
- Tijdens uw ritten wordt veelvuldig versneld of afgeremd.

U dient af en toe ritten te maken onder de volgende omstandigheden ter ondersteuning van de regeneratieprocedure:

- Rijd minimaal 20 minuten met de auto onder gunstige omstandigheden (hoge snelheden tijdens normaal rijden) op een hoofdweg of snelweg. Deze rit kan korte stoppen bevatten die geen invloed hebben op de regeneratieprocedure.
- Voorkom langdurig stationair draaien en neem altijd snelheidslimieten en het type wegdek in acht.
- Schakel het contact niet uit.
- Selecteer een geschikte versnelling om het motortoerental idealiter tussen 1.500 en 3.000 omw/min te houden.

MOTOR UITSCHAKELEN

Auto's met een turbocompressor

WAARSCHUWING



Zet de motor niet af wanneer deze met een hoog toerental draait. Als de motor bij een hoog toerental wordt afgezet, zal de turbocompressor nog draaien nadat de oliedruk al tot nul is gedaald. Dit heeft vroegtijdige slijtage van de compressorlagers tot gevolg.

Laat het gaspedaal los. Wacht tot de motor stationair draait en zet de motor af.

Unieke rijeigenschappen

AUTO-START-STOP

N.B.: Voor auto's met Auto-Start-Stop verschillen de accuvereisten. De accu moet worden vervangen door een accu met exact dezelfde specificatie als de originele.

Het systeem verlaagt het brandstofverbruik en de CO₂-emissies door de motor uit te schakelen wanneer de auto stationair draait, bijvoorbeeld bij verkeerslichten. De motor wordt automatisch opnieuw gestart wanneer u het koppelingspedaal intrapt of wanneer een voertuigstelsel dit aanvraagt, bijvoorbeeld voor het laden van de accu.

Om maximaal voordeel uit het systeem te halen, moet de keuzehendel in neutraal worden gezet en het koppelingspedaal bij een stop van langer dan drie seconden worden losgelaten.

Auto-Start-Stop gebruiken

WAARSCHUWINGEN



Indien het systeem dit vereist, kan de motor automatisch opnieuw worden gestart.



Schakel het contact uit voordat de motorkap wordt geopend of onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd.



Schakel altijd het contact uit voordat u uit de auto stapt, want het systeem kan de motor wel uitgeschakeld hebben, maar het contact is nog steeds ingeschakeld.

N.B.: Het systeem werkt alleen wanneer de motor de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt en de buitentemperatuur binnen de grenzen voor bedrijfstemperatuur van het systeem ligt.

N.B.: Als u de motor laat afslaan en binnen korte tijd het koppelingspedaal intrapt, dan wordt de motor automatisch opnieuw gestart.

N.B.: De indicatielamp van Auto-Start-Stop brandt groen wanneer de motor wordt uitgeschakeld. Zie **Waarschuwingen- en indicatielampen** (bladzijde 62).



N.B.: Wanneer de indicatielamp van de Auto-Start-Stop oranje knippert, zet u de keuzehendel in neutraal of trapt u het koppelingspedaal in.

N.B.: Als het systeem een storing heeft geregistreerd, wordt dit uitgeschakeld. Laat uw auto door een erkende dealer controleren.

N.B.: Als het systeem wordt uitgeschakeld, dan brandt de indicatielamp in de schakelaar.

N.B.: Het systeem wordt automatisch ingeschakeld wanneer u het contact inschakelt. Druk op de schakelaar in het instrumentenpaneel om het systeem uit te schakelen. Het systeem wordt alleen uitgeschakeld gedurende de huidige contactcyclus. Druk nogmaals op de schakelaar om het systeem in te schakelen. Voor locatie: Zie **In één oogopslag** (bladzijde 11).

Motor uitschakelen

1. Stop de auto.
2. Schakel naar neutraal.
3. Laat het koppelingspedaal opkomen.
4. Laat het gaspedaal los.

Het systeem zet de motor wellicht niet af onder bepaalde omstandigheden, bijvoorbeeld:

- Om het interieurklimaat te behouden.
- Een lage accuspanning.

Unieke rijeigenschappen

- De buitentemperatuur is te laag of te hoog.
- Het bestuurdersportier is geopend.
- Lage bedrijfstemperatuur motor.
- Weinig vacuüm in remsysteem.
- Als een snelheid van 5 km/u niet is overschreden.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is niet vastgemaakt.

Motor opnieuw starten

N.B.: *De transmissie moet in neutraal staan.*

Trap het koppelingspedaal in.

Het systeem kan de motor onder bepaalde omstandigheden weer starten, bijvoorbeeld:

- Een lage accuspanning.
- Om het interieurklimaat te behouden.

Brandstof en tanken

VEILIGHEIDSMATREGELEN

WAARSCHUWINGEN



Tank de brandstoftank niet te vol. De druk in een overvolle tank kan lekkage veroorzaken en leiden tot het naar buiten spuiten van brandstof en brand.



Het brandstofsysteem kan onder druk staan. Als u een sissend geluid hoort bij de tankklep (Easy Fuel-systeem zonder tankdop), tank dan niet voordat het geluid gestopt is. Anders kan er brandstof naar buiten spuiten, wat tot ernstig letsel kan leiden.



Autobrandstof kan bij misbruik of incorrecte gebruik leiden tot ernstig letsel of overlijden.



De brandstof die door het spuitstuk van de brandstofpomp stroomt, kan statische elektriciteit veroorzaken. Dit kan brand veroorzaken wanneer u een niet-geaard brandstofreservoir vult.



Ethanolbrandstof en benzine kan benzeen, een kankerverwekkende stof, bevatten.



Schakel voordat u tankt altijd de motor uit en zorg ervoor dat vonken of open vuur uit de buurt van de vulnek worden gehouden. Rook nooit of gebruik geen mobiele telefoon tijdens het tanken. Brandstofdamp is onder bepaalde omstandigheden extreem gevaarlijk. Voorkom het inademen van brandstofdampen.

Neem de volgende richtlijnen in acht bij het omgaan met autobrandstof:

- Doof alle rokende materialen en open vuur voordat u tankt.
- Schakel de motor altijd uit voordat u tankt.
- Autobrandstoffen kunnen schadelijk of fataal zijn indien deze worden ingeslikt. Brandstof zoals benzine is zeer giftig en kan bij inslikken resulteren in permanent of dodelijk letsel. Als brandstof wordt ingeslikt, roep dan direct de hulp van een arts in, zelfs als er geen directe symptomen zichtbaar zijn. De giftige effecten van brandstof kunnen uren niet zichtbaar zijn.
- Voorkom het inademen van brandstofdampen. Het inademen van te veel brandstofdamp kan leiden tot irritatie van ogen en luchtwegen. In ernstige gevallen kan overmatig of langdurig inademen van brandstofdamp ernstige ziekte of permanent letsel veroorzaken.
- Voorkom dat vloeibare brandstof in uw ogen komt. Als er brandstof in de ogen terecht komt, verwijder dan contactlenzen (indien deze gedragen worden), spoel de ogen 15 minuten met water en roep medische hulp in. Indien er geen medische hulp wordt ingeroepen, kan dit leiden tot permanent letsel.
- Brandstoffen kunnen ook schadelijk zijn wanneer deze via de huid worden geabsorbeerd. Als er brandstof op de huid, kleren of beide terecht komt, verwijder dan direct de vuile kleding en was de huid grondig met water en zeep. Herhaaldelijk of langdurig contact van de huid met vloeibare of gasvormige brandstof kan huidirritatie veroorzaken.
- Ga extra voorzichtig te werk wanneer u "Antabuse" of een andere vorm van disulfiram neemt bij de behandeling van alcoholisme. Het inademen van brandstofdamp of huidcontact met brandstof kan bijwerkingen

Brandstof en tanken

veroorzaken. Bij gevoelige personen kan dit leiden tot ernstig letsel of ziekte. Als er brandstof op de huid terecht komt, was deze dan grondig met water en zeep. Neem direct contact op met een arts als u bijwerkingen ondervindt.

BRANDSTOFKWALITEIT - BENZINE

WAARSCHUWINGEN



Meng de benzine niet met olie, diesel of andere vloeistoffen. Deze kunnen een chemische reactie veroorzaken.



Gebruik geen gelode benzine of benzine met additieven die andere metallische bestanddelen (bijv. op mangaan gebaseerd) bevat. Deze kunnen het emissiesysteem beschadigen.

N.B.: We adviseren alleen brandstof van hoge kwaliteit te gebruiken.

N.B.: Het gebruik van extra additieven of andere motorbehandelingen voor normaal gebruik van de auto wordt afgeraden.

Gebruik ongelode benzine met een minimum octaangetal van 95 die voldoet aan de specificatie EN 228, of een equivalent volgens nationale specificatie.

Uw auto is geschikt voor ethanolmengsels tot 10% (E5 en E10).

Opslaan voor de lange termijn

De meeste benzine bevat ethanol. Er wordt aangeraden de brandstoftank te vullen met brandstof zonder ethanol als de auto langer dan twee maanden niet wordt gebruikt. Er wordt tevens aangeraden contact op te nemen met een erkende dealer.

BRANDSTOFKWALITEIT - DIESEL

WAARSCHUWINGEN



Meng de diesel niet met olie, benzine of andere vloeistoffen. Deze kunnen een chemische reactie veroorzaken.



Voeg geen kerosine, paraffine of benzine aan de diesel toe. Deze kunnen het brandstofsysteem beschadigen.



Gebruik diesel die voldoet aan de specificatie EN 590, of de betreffende nationale specificatie.

N.B.: We adviseren alleen brandstof van hoge kwaliteit te gebruiken.

N.B.: Het gebruik van extra additieven of andere motorbehandelingen voor normaal gebruik van de auto wordt afgeraden.

N.B.: Wij raden het gebruik van aanvullende additieven af die vlokvorming moeten voorkomen.

Opslaan voor de lange termijn

De meeste diesel bevat biodiesel. We adviseren de brandstoftank te vullen met brandstof die geen biodiesel bevat als het de bedoeling is dat uw auto langer dan twee maanden stil blijft staan. Er wordt tevens aangeraden contact op te nemen met uw dealer.

OPRAKEN VAN DE BRANDSTOF

Rijd de tank nooit helemaal leeg, omdat dit een nadelig effect kan hebben op aandrijflijncomponenten.

Als de tank is leeggereken:

Brandstof en tanken

- Het contact moet na het tanken wellicht enkele malen van OFF naar ON worden gedraaid, zodat het brandstofsysteem de brandstof van de tank naar de motor kan pompen. Tijdens het starten kan de starttijd enkele seconden langer duren dan normaal. Bij een sleutelloos ontstekingsstelsel kan de motor gewoon worden gestart. De starttijd duurt langer dan normaal.
- Normaal gesproken is het tanken van 4,6 liter brandstof genoeg om de motor te starten. Als de brandstoftank van uw auto leeg is en u op een steile helling staat, kan er meer brandstof nodig zijn.

Tanken met een draagbaar brandstofreservoir

WAARSCHUWINGEN



Steek het mondstuk van draagbare brandstofreservoirs of trechters uit de handel niet in het doploze brandstofvulstelsel. Het brandstofsysteem en de afdichting kunnen beschadigd raken en er kan brandstof op de grond terecht komen en niet in de tank, wat kan leiden tot ernstig letsel.



Probeer het doploze brandstofsysteem niet open te wrikken of open te drukken met vreemde voorwerpen. Het brandstofsysteem en de afdichting kunnen beschadigd raken en u of anderen kunnen letsel oplopen.

Wanneer u de brandstoftank van uw auto opvult met een draagbaar brandstofreservoir, moet u de trechter bij uw auto gebruiken.

Gebruik de volgende richtlijnen om de vorming van elektrostatische lading te voorkomen wanneer u een niet-geaard brandstofreservoir vult:

- Plaats het goedgekeurd brandstofreservoir op de grond.
- Vul het brandstofreservoir niet terwijl het in de auto staat (inclusief in de kofferruimte).
- Houd het spuitstuk van de brandstofpomp in contact met het brandstofreservoir tijdens het vullen.
- Gebruik geen inrichting om de handgreep van de brandstofpomp op zijn plaats te houden.



E142668

1. De kunststof trechter vindt u in het handschoenenkastje.
2. Plaats de trechter langzaam in het doploze brandstofsysteem.
3. Vul de tank met brandstof uit het draagbare brandstofreservoir.
4. Reinig de trechter na het tanken of gooi deze op de juiste manier weg. Extra trechters kunnen worden aangeschaft bij de erkende dealer als u de trechter wilt weggooien.

Brandstof en tanken

KATALYSATOR

WAARSCHUWING

 Laat de motor niet stationair draaien of parkeer de wagen niet op droge bladeren, droog gras of ander brandbaar materiaal. Tijdens het gebruik van de motor en na het afzetten van de motor straalt het uitlaatsysteem veel warmte uit. Dit kan brandgevaar opleveren.

Rijden met een katalysator

WAARSCHUWINGEN

-  U dient te voorkomen dat de brandstof opraakt.
-  Schakel de startmotor niet langdurig achtereen in.
-  Laat de motor niet met een losgekoppelde bougiekabel draaien.
-  Sleep of duw de auto niet aan. Gebruik hulpstartkabels. Zie **Het voertuig starten met hulpstartkabels** (bladzijde 141).
-  Zet het contact tijdens het rijden niet af.

TANKEN

WAARSCHUWINGEN

-  Probeer niet de motor te starten wanneer u de tank met de onjuiste brandstofsoort hebt gevuld. Hierdoor kan de motor worden beschadigd. Laat het systeem onmiddellijk controleren door een erkende dealer.
-  Vermijd open vuur of hittebronnen in de nabijheid van het brandstofsysteem. Het brandstofsysteem staat onder druk. Wanneer het brandstofsysteem lekt, bestaat het gevaar van verwonding.

WAARSCHUWINGEN

-  Wanneer u een hogedrukspuit gebruikt om uw auto te wassen, spuit dan kort op de brandstofvulklep vanaf een afstand van niet minder dan 200 millimeter.
-  Wij raden aan minimaal 10 seconden te wachten alvorens het vulpistool uit de vulbuis te halen, zodat alle achtergebleven brandstof in de brandstoftank kan stromen.
-  Stop met tanken nadat het vulpistool voor de tweede keer is afgeslagen. Alle brandstof die u dan nog toevoegt vult de expansieruimte in de brandstoftank, waardoor de brandstof zou kunnen overstromen. Het morsen van brandstof kan gevaarlijk zijn voor andere weggebruikers.
-  Verwijder tijdens de gehele tankprocedure het vulpistool niet uit de volledig geplateerde positie.

N.B.: De schuifdeur kan niet volledig worden geopend wanneer de brandstofvulklep is geopend.

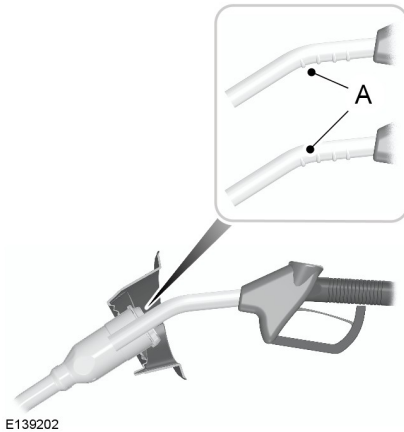
N.B.: Uw auto beschikt niet over een brandstofvuldop.



E153586

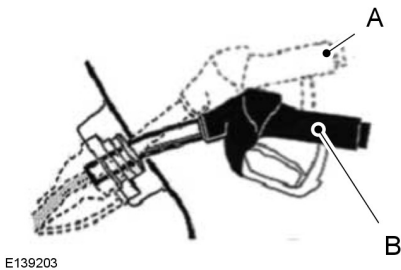
1. Druk op de klep om deze te openen. Open de klep volledig tot hij vergrendelt.

Brandstof en tanken



N.B.: Na het plaatsen van een vulpistool met de correcte afmeting wordt een veerbelaste blokkering geopend. Hierdoor wordt voorkomen dat onjuiste brandstof wordt getankt.

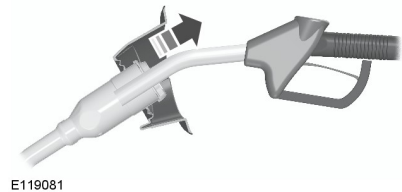
2. Breng het vulpistool tot en met de eerste nok op het vulpistool A in. Laat het rusten op de afdekking van de vulbuis.



3. Houd het vulpistool tijdens het tanken in positie B. Als het vulpistool in positie A wordt gehouden, kan dit invloed hebben op de brandstofstroom en kan de het vulpistool worden uitgeschakeld voordat de brandstoftank vol is.



4. Bedien het vulpistool binnen de getoonde gebieden.



5. Til het vulpistool licht op om het te verwijderen.

BRANDSTOFVERBRUIK

We leiden de cijfers over CO₂-waarden en brandstofverbruik af van laboratoriumtests volgens Richtlijn (EG) 715/2007 of CR (EG) 692-2008 en aanvullingen daarop.

Deze gegevens zijn bedoeld voor het vergelijken van merken en modellen. Ze zijn niet bedoeld als weergave van het werkelijke brandstofverbruik van uw wagen.

Brandstof en tanken

Het brandstofverbruik onder praktijkomstandigheden is afhankelijk van een groot aantal factoren, bijvoorbeeld rijstijl, rijden met hoge snelheid, stop-start verkeer, gebruik van airconditioning, gemonteerde accessoires, belastingstoestand en slepen van een aanhanger.

De genoemde hoeveelheid is de combinatie van de aangegeven hoeveelheid en de tankreserve. De aangegeven hoeveelheid is het verschil in de hoeveelheid brandstof in de brandstoftank en wanneer de brandstofmeter een lege tank aangeeft. De tankreserve is de hoeveelheid brandstof in de brandstoftank nadat de brandstofmeter een lege tank heeft aangegeven.

N.B.: *De hoeveelheid brandstof in de tankreserve kan verschillen en er mag niet op worden vertrouwd om het rijbereik te vergroten. Als er wordt getankt nadat de brandstofmeter een lege tank heeft aangegeven, dan kan wellicht niet de volledige hoeveelheid van de genoemde inhoud worden getankt, omdat de tankreserve nog aanwezig is in de brandstoftank.*

Tanken

Voor constante resultaten tijdens vullen van de brandstoftank:

- Contact uitzetten.
- Niet meer dan twee automatische klikonderbrekingen tijdens het tanken.

De resultaten zijn het meest nauwkeurig wanneer de vulmethode consistent is.

Brandstofverbruik berekenen

Meet het brandstofverbruik niet tijdens de eerste 1.600 km (dit is de inrijperiode van de motor). Na 4.000 km wordt een meer nauwkeurige meting verkregen. Brandstofkosten, aantal vulbeurten of brandstofmeteraflezingen zijn geen nauwkeurige opties voor het meten van het brandstofverbruik.

1. Vul de brandstoftank volledig en noteer de initiële kilometertellerwaarde.
2. Noteer iedere keer de hoeveelheid gevulde brandstof tijdens het vullen van de brandstoftank.
3. Na minimaal drie tot vijf maal vullen moet de brandstoftank worden gevuld en de huidige kilometerstand worden genoteerd.
4. Trek de initiële kilometertellerwaarde af van de huidige kilometertellerwaarde.
5. Bereken het brandstofverbruik door de gebruikte liters te vermenigvuldigen met 100 en te delen door het aantal afgelegde kilometers.

Houd dit minimaal een maand bij en noteer het rijtype (stad of snelweg). Dit levert een nauwkeurige schatting op van het brandstofverbruik van uw auto onder de huidige rij-omstandigheden. Het bijhouden van bestanden tijdens de zomer en de winter geeft aan hoe de temperatuur van invloed is op het brandstofverbruik. Over het algemeen zal uw auto meer brandstof verbruiken bij lage temperaturen.

Brandstof en tanken

TECHNISCHE SPECIFICATIE

Brandstofverbruikscijfers

Variant	Stadsverkeer	Buitenweg	Gecombineerd	CO2-emissie
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
1.0L EcoBoost (74 kW/100 pk) zonder start-stop	6,6 (42,8)	4,3 (65,7)	5,1 (55,4)	119
1.0L EcoBoost (74 kW/100 pk) met start-stop	6 (47,1)	4,2 (67,3)	4,9 (57,6)	114
1.0L EcoBoost (90 kW/120 pk)	6 (47,1)	4,2 (67,3)	4,9 (57,6)	114
1.4L Duratec -16V	7,9 (35,8)	4,9 (57,6)	6 (47,1)	139
1.6L Duratec-16V Ti-VCT	8,6 (32,8)	5,1 (55,4)	6,4 (44,1)	149
1.5L Duratorq-TDCi	4,7 (60,1)	3,6 (78,4)	4 (70,6)	104
1.6L DuraTorq-TDCi	4,8 (58,9)	3,8 (74,3)	4,1 (68,9)	109

Versnellingsbak/transmissie

HANDGESCHAKELDE VERSNELLINGSBAK

De achteruit inschakelen

Schakel de achteruit niet in wanneer de auto in beweging is. Dit kan inwendige schade aan de versnellingsbak veroorzaken.

AUTOMATISCHE TRANSMISSIE

WAARSCHUWINGEN



Zorg dat de parkeerrem altijd volledig ingeschakeld is en zorg dat de keuzehendel van de transmissie in stand **P** staat. Schakel het contact uit en verwijder de sleutel als u de auto verlaat.



Bedien het rempedaal en het gaspedaal niet gelijktijdig. Door beide pedalen gelijktijdig gedurende meer dan 3 seconden te bedienen, wordt het motortoerental beperkt, waardoor het lastig kan zijn uw snelheid in het verkeer te handhaven, hetgeen tot een ongeval met ernstig letsel kan leiden.

N.B.: Het systeem voert een reeks controles uit wanneer u het contact uitschakelt. Er kan een zacht klikkend geluid hoorbaar zijn. Dit is normaal.

Standen keuzehendel



E161746

- | | |
|---|-----------------------------------|
| P | Park (Parkeerstand) |
| R | Reverse (Achteruit) |
| N | Neutral (Neutraal) |
| D | Drive (Rijden) |
| S | Sportmodus en handmatig schakelen |
| + | Handmatig opschakelen |
| - | Handmatig terugschakelen |

WAARSCHUWING



Druk het rempedaal in voordat u de keuzehendel van de transmissie verplaatst en houd het pedaal ingedrukt totdat u gereed bent om weg te rijden.

Druk de knop op de keuzehendel van de transmissie in om een andere stand in te schakelen.

De stand van de keuzehendel wordt op het informatiedisplay weergegeven.

Versnellingsbak/transmissie

P (Park)

WAARSCHUWINGEN



Zet de keuzehendel van de transmissie alleen in de parkeerstand bij stilstaande auto.



Schakel de parkeerrem in en zet de keuzehendel van de transmissie in de parkeerstand voordat u de auto verlaat. Controleer of de keuzehendel van de transmissie is vergrendeld.

N.B.: Wanneer het bestuurdersportier wordt geopend en u de parkeerstand niet hebt ingeschakeld, klinkt een akoestisch waarschuwingssignaal.

In deze stand wordt geen aandrijfkraft op de wielen overgebracht en de transmissie is geblokkeerd. Wanneer de keuzehendel van de transmissie in deze stand staat, kunt u de motor starten.

R (Reverse)

WAARSCHUWINGEN



Zet de keuzehendel van de transmissie alleen in stand R (achteruit) wanneer de auto stilstaat en de motor stationair draait.



Zorg altijd dat de auto volledig stil staat voordat de keuzehendel uit stand R (achteruit) wordt gehaald.

Zet de keuzehendel van de transmissie in stand R (achteruit) indien u de auto achteruit wilt laten rijden.

N (Neutral)

In deze stand wordt geen aandrijfkraft op de wielen overgebracht maar de transmissie is niet geblokkeerd. Wanneer de keuzehendel van de transmissie in deze stand staat, kunt u de motor starten.

D (Drive)

N.B.: Het schakelen vindt alleen plaats bij bepaalde rijsnelheden en motortoerentallen.

N.B.: U kunt de actueel geselecteerde versnelling tijdelijk uitschakelen m.b.v. de knoppen **+** en **-**.

Schakel de rijstand (D) in om automatisch gebruik te maken van alle voorwaartse versnellingen.

De transmissie kiest de meest geschikte versnelling voor optimale prestaties gebaseerd op de omgevingstemperatuur, het hellingspercentage van de weg, de belading van de auto en uw informatie.

Sportmodus en handmatig schakelen

Sportmodus

N.B.: In de modus Sport werkt de transmissie normaal, maar worden versnellingen sneller en bij hogere motortoerentallen gekozen.

N.B.: In de modus Sport wordt **S** in het informatiedisplay weergegeven.

Activeer de sportmodus door de keuzehendel in de stand **S** te zetten. De modus Sport blijft actief tot u handmatig op- of terugschakelt m.b.v. **+** en **-**, of de keuzehendel weer in stand **D** zet.

Handmatig schakelen

WAARSCHUWINGEN



Houd de knoppen niet constant in **-** of **+**.



De transmissie schakelt automatisch terug wanneer het motortoerental te laag is.

Druk op de knop **-** om terug te schakelen en op de knop **+** om op te schakelen.

Versnellingsbak/transmissie

Er worden mogelijk versnellingen overgeslagen wanneer er herhaaldelijk binnen korte intervallen op de knoppen wordt gedrukt.

De handmatige modus beschikt ook over een kickdown functie. Zie Kickdown.

Aanwijzingen voor het rijden met een automatische transmissie

WAARSCHUWING



Laat de motor niet langdurig achtereen stationair draaien met een ingetrapt rempedaal in de stand D.

Wegrijden

1. Schakel de parkeerrem uit.
2. Laat het rempedaal opkomen en druk het gaspedaal in.

Stoppen

1. Laat het gaspedaal opkomen en druk het rempedaal in.
2. Schakel de parkeerrem in.
3. Zet de keuzehendel van de transmissie in stand **N** of **P**.

Kickdown

Druk het gaspedaal volledig in terwijl de keuzehendel van de transmissie in de rijstand staat om voor optimale prestaties de op één na laagste versnelling in te schakelen. Laat het gaspedaal los wanneer kickdown niet langer gewenst is.

Als de auto vast komt te zitten in modder of sneeuw

N.B.: Beweeg de auto niet heen en weer als de motor niet op de normale bedrijfstemperatuur is; doet u dit wel, dan kan de transmissie beschadigd raken.

N.B.: Beweeg de auto niet langer dan 1 minuut heen en weer, omdat anders de transmissie en de banden beschadigd kunnen raken of de motor oververhit kan raken.

Als de auto vast komt te zitten in modder of sneeuw, dan mag deze heen en weer worden bewogen door te schakelen tussen vooruit- en achteruitversnellingen (stoppen tussen schakelingen met een regelmatig patroon). Trap het gaspedaal in iedere versnelling licht in.

Noodontgrendelhendel parkeerrem

WAARSCHUWINGEN

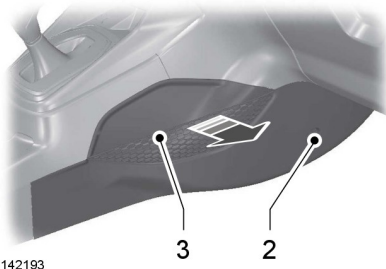


Rijd niet met de auto nadat is gecontroleerd of de remlampen werken.



Als de parkeerrem volledig is gelost, maar de remwaarschuwinglamp blijft branden, dan werken de remmen wellicht niet correct. Neem contact op met een erkende dealer.

Gebruik bij een elektrische storing of bij een lege accu de hendel om de keuzehendel uit de parkeerstand te verplaatsen.

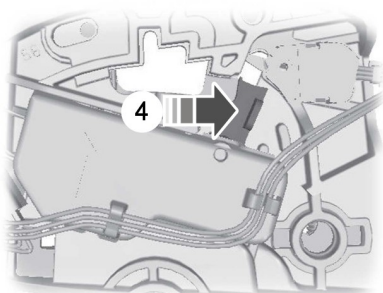


E142193

1. Schakel de parkeerrem in en schakel het contact uit voordat u deze procedure uitvoert.
2. Verwijder de bout.

Versnellingsbak/transmissie

3. Verwijder het zijpaneel van de middenconsole.



E142214

N.B.: De hendel is roze van kleur.

4. Druk het rempedaal in. Draai de hendel m.b.v. een geschikte gereedschap naar voren terwijl u de keuzehendel vanuit de parkeerstand in de neutraalstand trekt.

N.B.: Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende dealer als deze procedure wordt toegepast.

REGELING VOOR BERGOP RIJDEN

WAARSCHUWINGEN



Het systeem vervangt niet de parkeerrem. Als u uit de auto stapt, schakel dan altijd de parkeerrem in en laat de auto achter met de keuzehendel van de transmissie in stand **P** (parkeren).



U dient in de auto te blijven zitten nadat het systeem is geactiveerd.



U blijft te allen tijde verantwoordelijk voor het besturen van uw auto en het zo nodig in en uitschakelen van het systeem.

WAARSCHUWINGEN



Als het toerental van de motor overmatig wordt verhoogd of een functiestoring wordt geregistreerd, wordt het systeem gedeactiveerd.

Het systeem maakt het eenvoudiger op te trekken wanneer uw auto op een helling staat zonder dat het noodzakelijk is gebruik te maken van de parkeerrem.

Wanneer het systeem actief is, blijft de auto nadat u het rempedaal hebt losgelaten twee tot drie seconden op de helling stilstaan. Hierdoor heeft u tijd om uw voet van het rempedaal naar het gaspedaal te verplaatsen. De remmen worden automatisch gelost zodra de motor voldoende vermogen heeft opgebouwd om weg te rijden. Zo wordt voorkomen dat de auto op een helling kan terugrollen. Dit is een voordeel bij het wegrijden op een helling (bijvoorbeeld bij een parkeergarage, verkeerslichten of bij het achteruitrijden bergop tijdens parkeren).

Het systeem wordt op een helling automatisch geactiveerd, hetgeen in aanzienlijk terugrollen van de auto kan resulteren.

Hellingstart gebruiken

1. Druk het rempedaal in om de auto volledig tot stilstand te brengen. Houd het rempedaal ingedrukt.
2. Als de sensoren registreren dat de auto op een helling staat, dan wordt het systeem automatisch geactiveerd.
3. Wanneer u uw voet van het rempedaal neemt, blijft de auto gedurende ongeveer twee tot drie seconden op de helling staan zonder achteruit te rollen. Deze periode wordt automatisch verlengd als u bezig bent weg te rijden.
4. Rijd op de normale manier weg. De remmen worden automatisch gelost.

Het systeem in- en uitschakelen

N.B.: *Het systeem kan allen in- en uitgeschakeld worden voor handgeschakelde versnellingsbakken.*

N.B.: *Wanneer u het systeem uitgeschakeld heeft, blijft dit uitgeschakeld tot u het weer inschakelt.*

Uw auto wordt geleverd met ingeschakeld systeem. U kunt deze functie desgewenst uitschakelen: Zie **Algemene informatie** (bladzijde 67).

ALGEMENE INFORMATIE

WAARSCHUWING



Het systeem is niet bedoeld om de bestuurder te ontheffen van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn.

N.B.: Zo nu en dan kunnen remgeluiden hoorbaar zijn; dit is normaal. Als een metaal op metaal geluid, een voortdurend schurend geluid of een voortdurend piepgeluid hoorbaar is, dan kunnen de remvoeringen zijn versleten. Als voortdurend trillen of schokken in het stuur voorkomt tijdens het remmen, laat dan de auto controleren door een erkende dealer.

N.B.: Remmenstof kan zich ophopen op de wielen (zelfs onder normale rij-omstandigheden). Vanwege slijten van de remmen is een beetje stof onvermijdelijk. Zie **Lichtmetalen velgen reinigen** (bladzijde 173).

Natte remmen leiden tot een lagere wrijvingscoëfficiënt. Trap het rempedaal enkele malen voorzichtig in tijdens wegrijden bij een wasstraat of stilstaand water om de remmen te drogen.

Noodstopbekrachtiging

De noodstopbekrachtiging herkent een noodstopsituatie aan de snelheid waarmee u het rempedaal indrukt. Het systeem zorgt voor een maximale remdruk zolang het rempedaal wordt ingedrukt. De noodremassistent kan de remweg in kritieke situaties reduceren.

Anti-blokkeerremstelsysteem

Dit systeem helpt om de stuurregeling en de stabiliteit te behouden tijdens een noodstop door te voorkomen dat de remmen blokkeren.

TIPS VOOR RIJDEN MET ABS

N.B.: Wanneer het systeem in werking is, pulseert het rempedaal en legt wellicht een langere weg af. Blijf het rempedaal indrukken. Er is tevens wellicht een geluid hoorbaar vanaf het systeem. Dat is normaal.

Het anti-blokkeerremstelsysteem voorkomt geen risico's die ontstaan wanneer:

- U te weinig afstand ten opzichte van voor u rijdend verkeer houdt.
- Uw auto last heeft van aquaplaning.
- U bochten te snel neemt.
- Het wegdek slecht is.

PARKEERREM

Auto's met automatische transmissie

WAARSCHUWING



Trek de handrem altijd volledig aan en laat de auto achter met de keuzehendel van de transmissie in stand P.

N.B.: Als de auto wordt geparkeerd op een helling en naar boven wijst, zet de keuzehendel dan in stand P en draai het stuur weg van de stoeprand.

N.B.: Als de auto wordt geparkeerd op een helling en naar beneden wijst, zet de keuzehendel dan in stand P en draai het stuur richting de stoeprand.

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak

WAARSCHUWING



Trek de parkeerrem altijd volledig aan.

Remmen

N.B.: Als de auto wordt geparkeerd op een helling en naar boven wijst, selecteer dan de 1e versnelling en draai het stuur weg van de stoeprand.

N.B.: Als de auto wordt geparkeerd op een helling en naar beneden wijst, selecteer dan de achteruitversnelling en draai het stuur richting de stoeprand.

Alle auto's

N.B.: Druk de ontgrendelknop tijdens het aantrekken niet in.

De handrem inschakelen:

1. Druk het rempedaal krachtig in.
2. Trek de handremhendel volledig omhoog.

De handrem lossen:

1. Druk het rempedaal stevig in.
2. Trek de hendel enigszins omhoog
3. Druk op de ontgrendelknop en druk de hendel naar beneden.

Stabiliteitsregeling

WERKING

Elektronisch stabiliteitsprogramma

WAARSCHUWING



Het systeem is niet bedoeld om de bestuurder te ontheffen van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Doet u dit niet, dan zou u tot controleverlies over de auto en ernstig letsel of de dood kunnen leiden.

Het systeem zorgt ook voor een betere tractieregeling door het motorkoppel te verlagen wanneer de wielen bij het accelereren beginnen door te draaien. Het verbetert de mogelijkheden om op gladde of losse oppervlakken te kunnen optrekken en het verbetert het comfort door wielspin in haarspeldbochten te beperken.

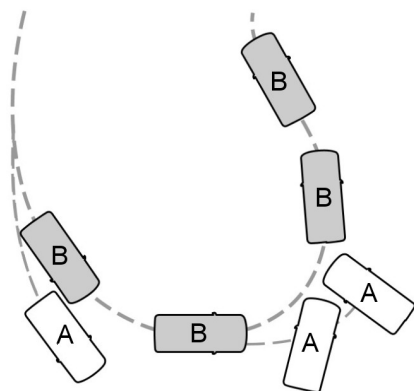
Waarschuwinglamp stabiliteitsregeling

De lamp knippert tijdens het rijden wanneer het systeem werkt. Zie **Waarschuwings- en indicatielampen** (bladzijde 62).

GEBRUIK MAKEN VAN STABILITEITSREGELING

N.B.: Het systeem wordt automatisch ingeschakeld wanneer u het contact inschakelt.

Het systeem kan worden in- en uitgeschakeld met behulp van de informatiedisplay. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 67).



E72903

- A Zonder ESP
- B Met ESP

Het systeem ondersteunt de stabiliteit van de auto wanneer deze dreigt uit te breken. Het systeem doet dit door de wielen apart te remmen en het motorkoppel zoals vereist te beperken.

WERKING

WAARSCHUWINGEN



Het systeem is niet bedoeld om de bestuurder te ontheffen van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn.



Als uw voertuig een aanhangermodule heeft die niet door Ford is goedgekeurd, is het mogelijk dat het systeem voorwerpen niet correct detecteert.



Bij zware regenval of andere omstandigheden waardoor verstorende reflecties ontstaan is het mogelijk dat de sensoren bepaalde voorwerpen niet 'zien'.



De sensoren kunnen voorwerpen met een oppervlak de ultrasone geluidsgolven absorberen niet 'zien'.



Het systeem detecteert geen voorwerpen die zich van uw auto vandaan bewegen. Deze worden alleen kort nadat zij opnieuw naar de auto toe bewegen gedetecteerd.



Wees bijzonder voorzichtig wanneer u achteruit rijdt met een trekhaak of accessoire achterop. Zoals bijvoorbeeld een fietsendrager. De parkeerhulp achteraan geeft slechts de afstand bij benadering vanaf de achterbumper tot een voorwerp aan.



Als u uw auto met een hogedrukreiniger wast, mag u slechts kort op de sensoren spuiten, op een afstand van minstens 8 inch (20 cm).

N.B.: Als uw auto een trekhaak heeft, wordt het systeem automatisch uitgeschakeld wanneer de aanhanglampen (of lichtbalken) zijn aangesloten op de aansluiting met 13 pennen via een door Ford goedgekeurde aanhangermodule.

N.B.: Houd de sensoren vrij van vuil, ijs en sneeuw. Reinig de sensoren niet met scherpe voorwerpen.

N.B.: Het systeem kan valse alarmen geven als het een signaal detecteert dat gebruik maakt van dezelfde frequentie als de sensoren of als uw auto helemaal volgeladen is.

N.B.: De buitenste sensoren kunnen de zijmuren van een garage detecteren. Als de afstand tussen de buitenste sensoren en de zijmuur drie seconden lang constant blijft, gaat het alarm uit. Als u verder rijdt, zullen de binnenste sensoren voorwerpen direct achter uw auto detecteren.

PARKEERHULP

WAARSCHUWINGEN



Sensoren zijn slechts een hulpmiddel om bepaalde voorwerpen te detecteren wanneer u tegen een lage snelheid vooruit of achteruit rijdt. Verkeerscontrolesystemen, slecht weer of een externe motor en ventilator kunnen de sensoren beïnvloeden; dit kan leiden tot verminderde prestaties of verkeerde activering. Om verwondingen te voorkomen moet u de beperkingen van het systeem, in detail beschreven in dit hoofdstuk, lezen en begrijpen.



Het parkeerhulpsysteem kan niet voorkomen dat u tegen kleine of bewegende voorwerpen, laag bij de grond, aanrijdt. Het parkeerhulpsysteem geeft een geluidssignaal wanneer het een groot voorwerp detecteert en helpt zo schade aan uw auto te voorkomen. Wees voorzichtig wanneer u het parkeerhulpsysteem gebruikt, om verwondingen te voorkomen.

N.B.: Sommige accessoires kunnen de prestaties beperken of verkeerde activering veroorzaken. Bijvoorbeeld grote trekhaken, fietsendragers of rekken voor surfplanken.

N.B.: De sensoren van het parkeerhulpsysteem moeten schoon en vrij van sneeuw en ijs worden gehouden om slechte prestaties of verkeerde activering te voorkomen. Reinig de sensors niet met scherpe voorwerpen.

N.B.: Als de parkeerhulpsensoren verkeerd zijn uitgelijnd omwille van schade aan de bumper, zullen ze minder goed werken of verkeerd worden geactiveerd.

Het parkeerhulpsysteem geeft een geluidssignaal en vermindert het volume van de radio wanneer het een groot voorwerp detecteert dat zich dicht bij de bumpers van uw auto bevindt.

N.B.: Wanneer het parkeerhulpsysteem geen groot voorwerp meer detecteert, keert het volume van de radio terug naar het vorige niveau.

Sensorsysteem achter

De parkeerhulpsensoren achteraan worden automatisch ingeschakeld wanneer u de keuzehendel van de transmissie in de stand **R** (achteruit) zet en uw auto tegen een snelheid van minder dan 3 mph (5 km/u) rijdt. Als de auto dichterbij een groot voorwerp rijdt, wordt het geluidssignaal sneller herhaald. Wanneer het voorwerp zich minder dan 12 inch (30 cm) van het midden van de achterbumper van uw auto bevindt, klinkt het geluidssignaal ononderbroken. Als het voorwerp zich meer dan 12 inch (30 cm) van de zijkant van de achterbumper van uw auto bevindt, klinkt het geluidssignaal drie seconden lang. Als het voorwerp zich minder dan 12 inch (30 cm) van de zijkant van de achterbumper van uw auto bevindt, klinkt het geluidssignaal ononderbroken.



E130178

- A Het dekingsgebied van de parkeerhulpsensor achteraan is 72 inch (183 cm) van het midden van de achterbumper van uw auto. Er is een kleiner dekingsgebied bij de buitenhoeken.

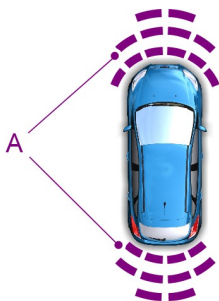
Het systeem detecteert grote voorwerpen wanneer u de keuzehendel van de transmissie in de stand **R** (achteruit) zet:

- en uw auto naar het voorwerp toe rijdt tegen een snelheid van minder dan 3 mph (5 km/u)
- en uw auto niet beweegt maar een bewegend voorwerp de achterkant van uw auto nadert tegen een snelheid van minder dan 3 mph (5 km/u)
- wanneer de auto beweegt met een snelheid minder dan 5 km/u en een bewegend voorwerp de achterzijde van de auto nadert met een snelheid minder dan 5 km/u.

Zet de keuzehendel van de transmissie uit **R** (achteruit) of druk op de parkeerhulpknop om het systeem uit te schakelen. Indien zich een storing in het systeem voordoet, verschijnt een waarschuwing melding in het informatiedisplay en kunt u het het systeem niet inschakelen.

Sensorsysteem voor en achter

De parkeerhulpsensoren voor- en achteraan worden automatisch ingeschakeld wanneer u de keuzehendel van de transmissie in de stand **R** (achteruit), **D** (vooruit) of **L** (laag) zet en uw auto tegen een snelheid van minder dan 7 mph (12 km/u) rijdt.



E130382

- A Het dekingsgebied van de parkeerhulpsensor vooraan is 31 inch (80 cm) van het midden van de voorbumper van uw auto en tot 14 inch (35 cm) van de zijkant van de voorbumper van uw auto. Het dekingsgebied van de parkeerhulpsensor achteraan is 72 inch (183 cm) van het midden van de achterbumper van uw auto. Er is een kleiner dekingsgebied bij de buitenhoeken.

De volgende geluidssignalen zijn te horen wanneer grote voorwerpen zich binnen het dekingsgebied van elke bumper bevinden:

- U hoort een hoge toon uit de voorste luidsprekers van het audiosysteem wanneer grote voorwerpen zich binnen het dekingsgebied van de sensor op de voorbumper van uw auto bevinden. Als de auto dichterbij een groot voorwerp rijdt, wordt het geluidssignaal sneller herhaald.
- U hoort een lage toon uit de achterste luidsprekers van het audiosysteem wanneer grote voorwerpen zich binnen het dekingsgebied van de sensor op de achterbumper van uw auto bevinden. Als de auto dichterbij een groot voorwerp rijdt, wordt het geluidssignaal sneller herhaald.
- Het parkeerhulpsysteem geeft voorrang aan geluidssignalen op basis van de grote voorwerpen die zich het dichtst bij de voor- of achterbumper van uw auto bevinden. Als een voorwerp zich bijvoorbeeld 24 inch (60 cm) van de voorbumper van uw voertuig bevindt en er zich tegelijkertijd een voorwerp slechts 16 inch (40 cm) van de achterbumper van uw auto bevindt, hoort u de lagere toon uit de achterste luidsprekers van het audiosysteem.
- U hoort een afwisselend geluidssignaal van de voorste en achterste luidsprekers van het audiosysteem als grote voorwerpen zich minder dan 12 inch (30 cm) van de voor- en achterbumper van uw auto bevinden.
- Als het voorwerp zich meer dan 12 inch (30 cm) van de zijkant van de bumper van uw auto bevindt, klinkt het geluidssignaal drie seconden lang. Als het voorwerp zich minder dan 12 inch (30 cm) van de zijkant van de bumper van uw auto bevindt, wordt het geluidssignaal ononderbroken.

Parkeerhulp

Zet de keuzehendel van de transmissie uit **R** (achteruit), **D** (vooruit), **L** (laag) of rijd weg van grote voorwerpen of druk op de parkeerhulpknop om het systeem uit te schakelen. Voor de plaats van het item: Zie **In één oogopslag** (bladzijde 11). Als er een storing aanwezig is in het systeem, verschijnt een waarschuwingsbericht op het informatiepaneel en kunt u het systeem niet inschakelen.

ACHTERUITKIJKCAMERA

WAARSCHUWINGEN



De bediening van de camera varieert afhankelijk van de buitentemperatuur, de rij-omstandigheden van de auto en het type weg.

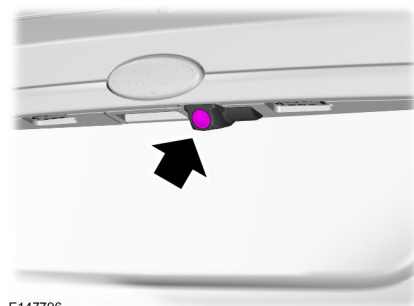


De in het display weergegeven afstanden kunnen verschillen van de werkelijke afstand.



Plaats geen voorwerpen voor de camera.

De camera bevindt zich op de achterklep of het kofferdeksel.



E147796

De achteruitkijkcamera aanzetten

WAARSCHUWING



De camera detecteert wellicht geen voorwerpen die zich erg dicht bij uw auto bevinden.

Schakel het contact en het audiosysteem in.

Druk op de schakelaar parkeerhulp op het dashboard of zet de keuzehendel van de transmissie in achteruit (**R**). Voor de locatie van de schakelaar: Zie **In één oogopslag** (bladzijde 11).

De afbeelding wordt op het scherm weergegeven.

De lamp in de schakelaar gaat branden wanneer het systeem wordt ingeschakeld.

De camera werkt wellicht niet correct onder de volgende omstandigheden:

- Donkere gebieden.
- Fel licht.
- Bij een plotse verandering in de omgevingstemperatuur.
- Als de camera nat is.
- Als de camera vuil is.
- Als de camera geblokkeerd is.

Display gebruiken

WAARSCHUWINGEN



Obstakels boven de camera worden niet weergegeven. Controleer indien nodig het gebied achter de auto.



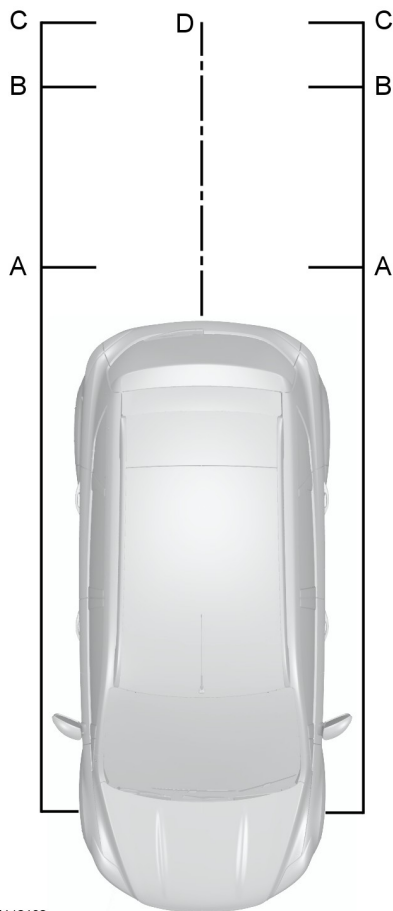
Markeringen worden alleen gebruikt als algemene richtlijn en worden berekend voor auto's met een maximale belading op een egaal wegdek.

WAARSCHUWINGEN



Als de accu van de auto is losgekoppeld, zullen de richtlijnen onmiddellijk nadat de accu opnieuw is aangesloten nog niet helemaal werken. De richtlijnen zullen pas helemaal werken nadat u gedurende vijf minuten tegen een minimumsnelheid van 50 km/h zo recht mogelijk met de auto hebt gereden.

De lijnen duiden de afstand van de buitenrand van de voorband plus 51 mm tot de achterbumper aan.



E142132

- A Rode zone.
- B Oranje zone.
- C Groene zone.
- D Zwart - middenlijn van de geprojecteerde route van de auto.

N.B.: *Bij achteruitrijden met een aanhanger toont de camera de richting van de auto en niet de richting van de aanhanger.*

N.B.: *Als het camerabeeld niet duidelijk is, reinigt u de cameraleens met een zachte doek.*

De achteruitkijkcamera uitzetten

Druk op de schakelaar parkeerhulp op het dashboard of zet de versnelling uit achteruit. Voor de locatie van de schakelaar: Zie **In één oogopslag** (bladzijde 11).

N.B.: *Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de rijsnelheid ongeveer 12 km/h is.*

Auto's met parkeerhulp

Op het scherm zijn gekleurde afstandsbalken te zien. Deze toont de afstand bij benadering vanaf de achterbumper tot een voorwerp.

De volgende kleurcodes zijn van toepassing:

- Rode zone.
- Oranje zone.
- Groene zone.

Snelheidsregeling (Cruise Control)

WERKING

WAARSCHUWING



Het systeem is niet bedoeld om de bestuurder te ontheffen van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn.

Met de snelheidsregeling (cruise control) kunt u met behulp van de schakelaars op het stuurwiel de rijsnelheid instellen. U kunt cruise control gebruiken bij snelheden hoger dan ongeveer 30 km/u.

GEbruIK MAKEN VAN SnelheidsREGELING

WAARSCHUWINGEN



Schakel de snelheidsregeling niet in op bochtige wegen, onder drukke verkeersomstandigheden en op gladde wegen. Dit zou tot controleverlies over de auto en fataal of dodelijk letsel kunnen leiden.



Wanneer u een heuvel afrijdt, kan de snelheid hoger worden dan de ingestelde snelheid. Het systeem stelt niet de remmen in werking. Schakel een versnelling terug om het systeem te helpen bij het aanhouden van de ingestelde snelheid. Doet u dit niet, dan zou zit tot controleverlies over de auto en fataal of dodelijk letsel kunnen leiden.



E102679

De bediening van de cruise control bevindt zich in het stuurwiel.

N.B.: De snelheidsregeling wordt uitgeschakeld indien uw rijsnelheid meer dan 16 km/h onder uw ingestelde snelheid afneemt terwijl u een helling beklimt.

Cruise control inschakelen

Druk op de **ON** toets en laat deze los.

Rijsnelheid instellen

1. Accelereer tot de gewenste snelheid.



2. Druk op de **SET+** toets en laat deze los. Het controlelampje in het instrumentenpaneel gaat branden.
3. Neem uw voet van het gaspedaal.

Snelheidsregeling (Cruise Control)

Ingestelde snelheid wijzigen

- Druk op de **SET+** of **SET-** toets en houd deze ingedrukt. Laat de toets los zodra u de gewenste snelheid hebt bereikt.
- Druk op de **SET+** of **SET-** toets en laat deze los. De ingestelde snelheid wordt met stappen van ca. 2 km/u gewijzigd.
- Druk het gaspedaal of het rempedaal in tot de gewenste snelheid is bereikt. Druk op de **SET+** toets en laat deze los.

Ingestelde snelheid annuleren

Druk op de **CAN** toets en laat deze los, of druk het rempedaal in. Het controlelampje in het instrumentenpaneel brandt niet meer. De ingestelde snelheid wordt niet gewist.

N.B.: *Bij auto's met handgeschakelde transmissie kunt u de ingestelde snelheid ook annuleren door het koppelingspedaal in te trappen.*

Ingestelde snelheid hervatten

Druk op de **RES** toets en laat deze los. Het controlelampje in het instrumentenpaneel gaat branden.

Cruise control uitschakelen

Druk op de **OFF** toets en laat deze los, of schakel het contact uit.

N.B.: *U wist de ingestelde snelheid wanneer u het systeem uitschakelt.*

ACTIVE CITY STOP

Algemene informatie

WAARSCHUWINGEN

-  Het systeem is niet bedoeld om de bestuurder te ontheffen van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn.
-  U blijft te allen tijde verantwoordelijk voor het besturen van de auto en het zo nodig in en uitschakelen van het systeem.
-  Kijk nooit direct in de sensor met welk type voorwerp dan ook. Hierdoor bestaat een risico op oogletsel.
-  Indien de sensor versperd raakt, is het mogelijk dat het systeem niet werkt.
-  Voor volledige systeemprestaties moet het remsysteem worden gezet. Zie **Inrijden** (bladzijde 138).
-  De prestaties van het systeem kunnen variëren, afhankelijk van de auto en de verkeersomstandigheden.
-  Het systeem reageert niet op auto's die in een andere richting rijden.
-  Het systeem reageert niet op fietsen, motors, mensen of dieren.
-  Wanneer het contact ingeschakeld is, dan verstuurt de sensor voortdurend een laserstraal.
-  Het systeem werkt niet tijdens hard versnellen en sturen.
-  Onder koude en barre weersomstandigheden is het mogelijk dat het systeem niet werkt. Regen, sneeuw, mist en ijs kunnen de sensor beïnvloeden.
-  Voer geen voorruitreparaties uit in de directe omgeving van de sensor.

WAARSCHUWINGEN

-  Indien uw auto is uitgerust met een niet door ons goedgekeurde voorruit, dan is het mogelijk dat het systeem niet naar behoren werkt.
-  Als de motor stopt nadat het systeem is ingeschakeld, dan worden de waarschuwingsknipperlichten geactiveerd.
-  Het systeem werkt wellicht niet bij het nemen van scherpe bochten.

N.B.: *Houd de voorruit vrij van belemmeringen zoals uitwerpselen van vogels, insecten en sneeuw of ijs.*

N.B.: *Houd de motorkap vrij van ijs en sneeuw, want het systeem werkt anders niet naar behoren.*

Er is een sensor gemonteerd achter de binnenspiegel. De sensor controleert voortdurend de omstandigheden om te bepalen wanneer er ingegrepen moet worden.

Het systeem is ontworpen om u te helpen bij het reduceren van aanrijdingen met voorgangers bij lage snelheden. Het helpt u ook bij het reduceren van aanrijdingsschade of het volledig voorkomen van de aanrijding.

Het systeem werkt bij snelheden tot ca. 30 km/u door bediening van de remmen wanneer de sensor een waarschijnlijke aanrijding detecteert.

U moet het rempedaal intrappen om de volledige remkracht te verkrijgen.

Wanneer het systeem remt of de remmen automatisch heeft bediend, dan wordt er een bericht in het informatiedisplay weergegeven.

Active City Stop gebruiken

Het systeem uit- en inschakelen

N.B.: Het systeem wordt automatisch ingeschakeld wanneer u het contact inschakelt.

In bepaalde situaties is het raadzaam om het systeem uit te schakelen, bijvoorbeeld:

- Bij rijden in het terrein wanneer voorwerpen de voorruit kunnen afdekken.
- Wanneer door een wasstraat wordt gereden.

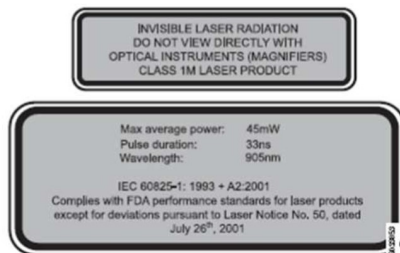
Het systeem kan worden uit- en ingeschakeld met behulp van de informatiedisplay. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 67).

Procedure voor opnieuw leren Active City Stop

N.B.: Nadat de accu is ontkoppeld, doorloopt het systeem een procedure voor opnieuw leren. Tijdens deze periode is het systeem niet beschikbaar.

U moet harder dan 50 km/u in een rechte lijn met de auto rijden om de procedure te voltooien. Dit kan enkele minuten duren.

Informatie lasersensor



WAARSCHUWINGEN



Onzichtbare laserstraal. Kijk niet direct met optische instrumenten (vergroetglazen). Klasse 1M laserproduct.



IEC 60825-1: 1993 + A2:2001. Conform FDA-prestatiestandaard voor laserproducten m.u.v. afwijking in overeenstemming met laserkennisgeving (Laser Notice) nr. 50, d.d. 26 juli 2001.

Item	Specificatie
Max. gemiddeld vermogen	45mW
Pulsduur	33ns
Golflengte	905nm

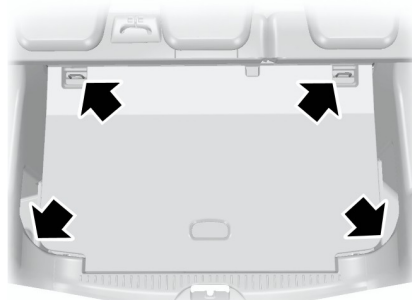
ALGEMENE INFORMATIE

WAARSCHUWINGEN

-  Gebruik bevestigingsriemen die voldoen aan een norm, bijv. DIN.
-  Zorg ervoor dat alle losse voorwerpen goed zijn vastgezet.
-  Plaats bagage en ander voorwerpen zo laag mogelijk en zo ver mogelijk naar voren in de bagageruimte of de laadruimte.
-  Rijd niet met geopende achterklep of achterdeur. Uitlaatgassen kunnen de auto worden binnengezogen.
-  Overschrijd niet de maximum voor- en achterasbelasting voor uw auto. Zie **Voertuigidentificatieplaatje** (bladzijde 192).
-  Laat geen items in contact komen met de achterruiten.

N.B.: Wanneer u lange voorwerpen in uw auto laadt, zoals bijvoorbeeld buizen, houten planken of meubels, moet u voorzichtig zijn dat u de interieurbekleding niet beschadigt.

BAGAGEVERANKE- RINGSPUNTEN



E142324

OPBERGRUIMTE ONDER VLOER ACHTERIN

Afstelbare laadvloer



E147046

Bij auto's met een reservewiel van de standaard afmeting kan de laadvloer worden afgesteld in twee standen. De laadvloer kan in de hoge of de lage stand worden gebracht op planken aan de achterzijde van de afwerking van de bagageruimte.

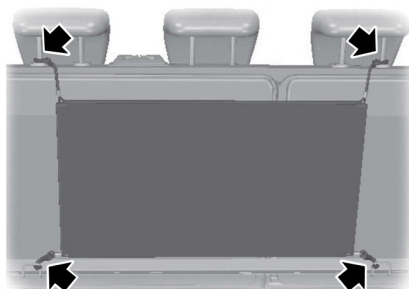
Transport



BAGAGENETTEN

Net aanbrengen en verwijderen

Net aanbrengen



E142503

1. Breng de buitenste hoofdsteunen achterin omhoog. Zie **Hoofdsteunen** (bladzijde 87).
2. Maak de bovenste bevestigingsklemmen vast aan de hoofdsteungeleiders.
3. Maak de onderste bevestigingsklemmen vast aan de onderste verankeringspunten.

Net verwijderen

1. Breng de buitenste hoofdsteunen achterin omhoog. Zie **Hoofdsteunen** (bladzijde 87).
2. Maak de bovenste en onderste bevestigingsklemmen los.

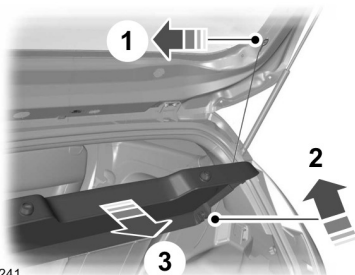
BAGAGEAFDEKKINGEN

WAARSCHUWING



Leg geen voorwerpen op de afdekking van de bagageruimte.

De afdekking verwijderen



E174241

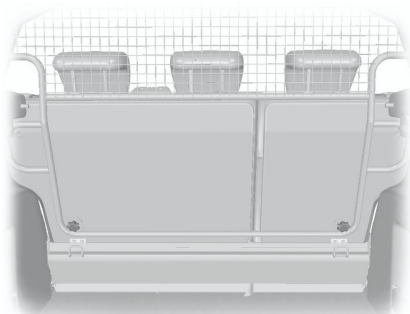
HONDENREK

WAARSCHUWING



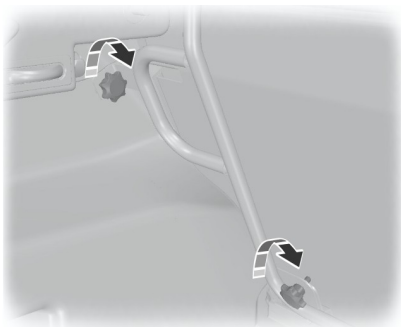
Zorg dat er een kleine afstand tussen het hondentek en de achterstoelen aanwezig is.

Transport



E142506

1. Bevestig het hondenrek aan de bovenste en onderste verankeringspunten. Draai de kartelwielen vast.



E142507

Aanhangers trekken

TREKKEN VAN EEN AANHANGER

WAARSCHUWINGEN



Rijd niet harder dan 100 km/u. Dit kan leiden tot verlies van controle over de auto, ernstige of dodelijke verwondingen.



De bandenspanningen moeten worden vermeerderd met 3 psi (0,2 bar) boven de specificatie. Overschrijd de maximumdruk op de zijkant van de band niet. Dit kan ernstige verwondingen veroorzaken. Zie **Velgen en banden** (bladzijde 175).



Overschrijd het maximaal toelaatbaar treingewicht, dat op het identificatieplaatje van de auto is vermeld, niet. Dit kan leiden tot verlies van controle over de auto, ernstige of dodelijke verwondingen. Zie **Voertuigidentificatieplaatje** (bladzijde 192).



Overschrijd het maximale verticale gewicht op de trekhaak voor aanhangers niet, zoals opgenomen in de tabel met voertuigspecificaties. Dit kan leiden tot verlies van controle over de auto, ernstige of dodelijke verwondingen. Zie **Inhouden en specificaties** (bladzijde 192).



Het antiblokkeerremstelsysteem stuurt de oploopprem van de aanhanger niet aan. Dit kan leiden tot verlies van controle over de auto, ernstige of dodelijke verwondingen.

Wanneer u een aanhanger trekt:

- Plaats de lading zo laag mogelijk en centraal op de as van uw aanhanger. Wanneer u met een onbeladen auto rijdt, moet de lading in de aanhanger zover mogelijk naar de aanhangerkoppeling worden geschoven, omdat dit voor de beste stabiliteit zorgt. Overschrijd de maximum toelaatbare kogeldruk niet. Zie **Inhouden en specificaties** (bladzijde 192).
 - Het kogelgewicht (verticale gewicht op de trekhaak van de aanhanger) is van essentieel belang voor de rijstabiliteit van uw auto en aanhanger.
 - Het verticale gewicht op de trekhaak moet minstens 4% van het gewicht van de aanhanger bedragen en mag het maximale toegestane gewicht niet overschrijden. Zie **Inhouden en specificaties** (bladzijde 192).
 - Beperk de snelheid onmiddellijk als de aanhanger tekenen van slingeren vertoont.
 - Gebruik een lager versnelling tijdens het naar beneden rijden op een steile afdaling.
- N.B.:** Het maximale kogelgewicht dat vermeld staat op het identificatieplaatje van de aanhanger, is de testwaarde van de fabrikant van de aanhanger. Het maximale kogelgewicht op de trekhaak van de aanhanger kan lager zijn.
- De stabiliteit van de combinatie van auto en aanhanger is vooral afhankelijk van de kwaliteit van de aanhanger.
- Als u een aanhanger trekt, veranderen de rijkenmerken van de auto en wordt de stopafstand groter. Pas uw snelheid en rijgedrag aan de lading van de aanhanger aan.
- Volg de specifieke regelgeving van het land om een aanhanger te trekken.
 - Rijd niet sneller dan 62 mph (100 km/u), zelfs als het land onder bepaalde omstandigheden hogere snelheden toestaat.

Aanhangers trekken

Het bruto treingewicht op het identificatieplaatje van de auto is van toepassing op hellingen tot 12% en hoogtes tot 3281 foot (1000 m) wanneer een aanhanger wordt getrokken. In berggebieden worden de motorprestaties kleiner omwille van de lage luchtdichtheid op hogere hoogtes. In hogere regio's boven 3281 foot (1000 m) moet het opgegeven maximaal toegestane bruto treingewicht met 10% worden verminderd voor elke extra 3281 foot (1000 m).

N.B.: Niet alle auto's zijn geschikt of goedgekeurd voor het aanbrengen van een trekhaak. Neem voor meer informatie contact op met een erkende dealer.

Verlichting aanhanger

Het elektrisch systeem op uw auto is niet geschikt om aanhangers met LED-lampen te trekken.

TREKHAAK

WAARSCHUWINGEN

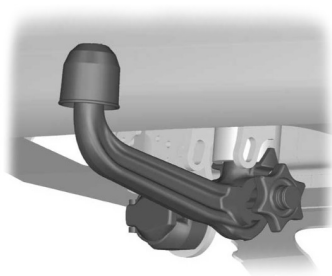
 Wanneer de trekhaak niet wordt gebruikt, berg dan de trekhaakkogel stevig vastgezet in het bagagecompartiment op.

 Het aanbrengen van de afneembare trekhaakkogel moet bijzonder zorgvuldig plaatsvinden aangezien de juiste bevestiging bepalend is voor de veiligheid van uw auto en de aanhanger.

 Gebruik geen gereedschap voor het aanbrengen of verwijderen van de afneembare trekhaakkogel.

 Wijzig de aanhangerkoppeling niet.

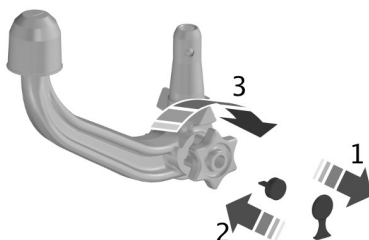
 Demonteer of repareer de trekhaakkogel niet.



E71328

Een 13-pens stekkerdoos en het bevestigingspunt voor de trekhaakkogel bevinden zich onder de achterbumper. Draai de stekkerdoos 90 graden tot hij in zijn eindstand wordt vergrendeld.

Mechanisme van trekhaakkogel ontgrendelen



E71329

1. Verwijder de beschermkap.
2. Breng de sleutel aan en draai hem rechtsom om het mechanisme te ontgrendelen.
3. Houd de trekhaakkogel vast. Trek de draaiknop naar buiten en draai hem rechtsom totdat hij klikt.

N.B.: Het rode merkteken op kartelwiel moet tegenover het groene merkteken op de trekhaakkogel staan.

4. Laat de kartelwiel los. De trekhaakkogel is nu ontgrendeld.

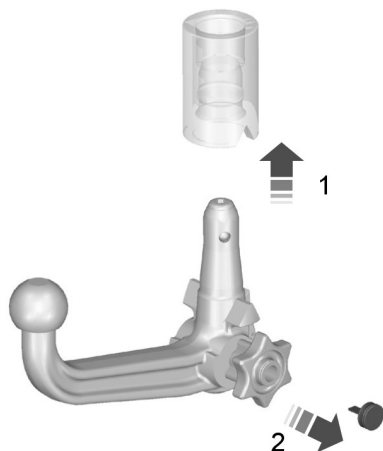
Aanhangers trekken

Trekhaakkogel aanbrengen

WAARSCHUWING



Breng de trekhaakkogel alleen aan wanneer de koppeling volledig is ontgrendeld.



E71330

N.B.: Verwijder de dop.

1. Breng de trekhaakkogel verticaal aan en druk hem omhoog tot hij aangrijpt.

N.B.: Houd uw hand niet in de omgeving van het kartelwiel.

N.B.: Het groene merkteken op kartelwiel moet tegenover het groene merkteken op de trekhaakkogel staan.

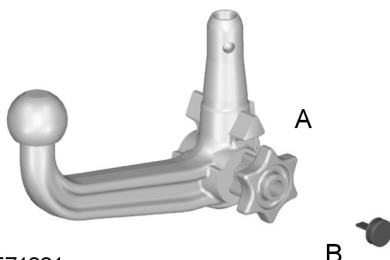
2. Draai de sleutel linksom en verwijder de sleutel om de trekhaakkogel te vergrendelen.
3. Trek de beschermkap van de sleutel en steek deze in het slot.

Met aanhanger rijden

WAARSCHUWING



Wanneer aan een van de onderstaande voorwaarden niet kan worden voldaan, gebruik dan de trekhaak niet en laat deze door een erkende dealer controleren.



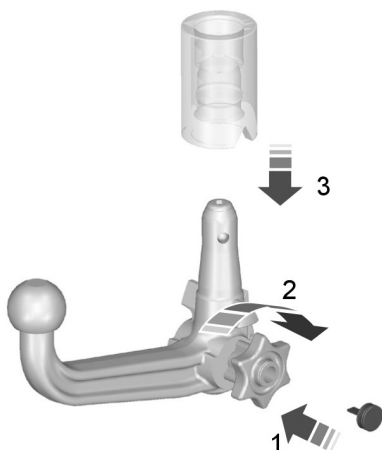
E71331

Controleer voordat u gaat rijden of de trekhaakkogel goed is vergrendeld. Controleer of:

- de groene merktekenen tegenover elkaar staan
- de draaiknop (A) correct aan de trekhaakkogel bevestigd is
- of u de sleutel (B) heeft verwijderd
- De trekhaakkogel stevig vastzit.

Aanhangers trekken

Trekhaakkogel verwijderen



E71332

N.B.: Koppel de aanhanger af.

1. Verwijder de beschermkap. Schuif de kap op de sleutel. Breng de sleutel aan en draai hem linksom.
2. Houd de trekhaakkogel vast. Trek de draaiknop naar buiten en draai hem rechtsom totdat hij klikt.
3. Verwijder de trekhaakkogel.
4. Laat de kartelwiel los.

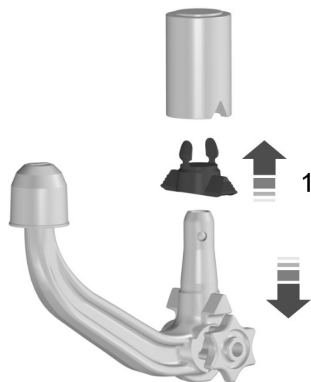
Wanneer de trekhaakkogel op deze wijze wordt ontgrendeld, kan hij ten alle tijde worden aangebracht.

Zonder aanhanger rijden

WAARSCHUWING



Ontgrendel de trekhaakkogel nooit terwijl een aanhanger is aangekoppeld.



E94771

Verwijder de trekhaakkogel. Breng de stekker in de houder aan (1).

Onderhoud

WAARSCHUWING



Verwijder voordat u uw auto met een hogedrukreiniger reinigt de afneembare trekhaakkogel en sluit de opening met de dop af.

Houd het systeem schoon. Smeer de lagerpunten, glij-oppervlakken en vergrendelingskogels met harsvrij vet of olie. Smeer het slot met grafiet.

In geval van verlies kunnen vervangingsleutels onder vermelding van het nummer op de slotcilinder.

SLEEPPUNTEN

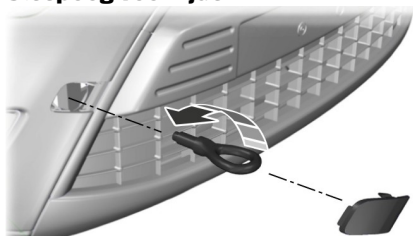
WAARSCHUWING



Het sleepoog is voorzien van linkse schroefdraad. Draai het linksom in het draadgat. Zorg ervoor dat het sleepoog volledig wordt vastgezet.

Aanhangers trekken

Sleepoog voorzijde



E99490

Er is ruimte voor gereserveerd in de reservewielkuip.

Het sleepoog dient zich te allen tijde in uw auto te bevinden.

Verwijder het paneel en breng het sleepoog aan.

Sleepoog achter



E142319

N.B.: Als uw auto een trekhaak heeft, gebruik deze dan om andere auto's te slepen.

AUTO OP VIER WIELEN SLEPEN - HANDGESCHAKELDE VERSNELLINGSBAK

WAARSCHUWINGEN



U dient het contact in te schakelen wanneer uw auto wordt gesleept. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.



De rem- en stuurbekrachtiging werken niet, tenzij de motor draait. Druk het rempedaal harder in en houd rekening met langere remafstanden en een zwaarder draaiend stuurwiel. Als u niet voorzichtig bent, kan dit leiden tot een botsing of verwondingen.



Als uw auto een stuurslot heeft, moet u zorgen dat het contact in de stand accessoire of aan staat wanneer de auto wordt gesleept.



Te veel spanning op een sleepkabel kan uw auto of de takelwagen beschadigen.



Tijdens het slepen van uw auto moet u de neutraalstand kiezen. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit schade aan de transmissie veroorzaken en leiden tot een botsing of verwondingen.

Trek rustig en soepel zonder rukken op.

U mag alleen het sleepoog gebruiken dat bij uw auto werd geleverd. Zie **Sleeppunten** (bladzijde 135).

Sleepkabels of sleepbalken moeten aan dezelfde kant worden geplaatst. Bijvoorbeeld sleeppunt rechtsachter verbonden met sleeppunt rechtsvoor.

U moet een sleepkabel of een sleepbalk gebruiken die sterk genoeg is voor het gewicht van de takelwagen en de auto die wordt gesleept.

Aanhangers trekken

Het gewicht de auto die wordt gesleept mag niet hoger zijn dan het gewicht van de takelwagen.

Rijd niet harder dan 50 km/u. Zie **Auto op vier wielen slepen** (bladzijde 136).

AUTO OP VIER WIELEN SLEPEN - AUTOMATISCHE TRANSMISSIE

WAARSCHUWINGEN



U dient het contact in te schakelen wanneer uw auto wordt gesleept. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.



U moet zorgen dat de keuzehendel van de transmissie in de stand **N** staat. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit schade aan de transmissie veroorzaken en leiden tot een botsing of verwondingen.



De rem- en stuurbekrachtiging werken niet, tenzij de motor draait. Druk het rempedaal harder in en houd rekening met langere remafstanden en een zwaarder draaiend stuurwiel. Als u niet voorzichtig bent, kan dit leiden tot een botsing of verwondingen.



Te veel spanning op een sleepkabel kan uw auto of de takelwagen beschadigen.

Dat mag u in de volgende omstandigheden doen:

- Uw auto is vooruit gericht, zodat deze vooruit wordt gesleept.
- De keuzehendel van de transmissie staat in de stand **N**. Als de keuzehendel van de transmissie niet in de stand **N** kan worden geschakeld, moet deze wellicht worden uitgeschakeld. Zie **Automatische transmissie** (bladzijde 111).
- De maximumsnelheid is 35 mph (56 km/u).
- De maximumafstand is 50 mijl (80 km).

Trek rustig en soepel zonder rukken op.

U mag alleen het sleepoog gebruiken dat bij uw auto werd geleverd. Zie **Sleeppunten** (bladzijde 135).

Sleepkabels of sleepbalken moeten aan dezelfde kant worden geplaatst. Bijvoorbeeld sleeppunt rechtsachter verbonden met sleeppunt rechtsvoor.

U moet een sleepkabel of een sleepbalk gebruiken die sterk genoeg is voor het gewicht van de takelwagen en de auto die wordt gesleept.

N.B.: *Het gebruik van een sleepbalk is de veiligste manier om een auto te slepen.*

Het gewicht de auto die wordt gesleept mag niet hoger zijn dan het gewicht van de takelwagen.

Slepen in geval van nood

Als uw auto in panne staat en er geen toegang is tot verrijdbare onderstellen, een takelwagen of een transportvoertuig met laadbed, mag de auto worden gesleept met alle wielen op de grond.

Tips voor het rijden

INRIJDEN

Banden

WAARSCHUWING



Nieuwe banden hebben een inlooptijd van ongeveer 500 kilometer. Gedurende deze periode kan de auto een andere rijkarakteristiek vertonen.

Remmen en koppeling

WAARSCHUWING



Vermijd indien mogelijk het intensief gebruik van de remmen en de koppeling gedurende de eerste 150 kilometer in de stad en gedurende de eerste 1.500 kilometer op snelwegen.

Motor

WAARSCHUWING



Rijd de eerste 1.500 kilometer niet te snel. Varieer uw snelheid regelmatig en schakel tijdig op. Laat de motor niet zwoegen.

Auto's met dieselmotor

Tijdens de eerste 2000 mijl (3000 kilometer) kunt u een tikkend geluid horen als de auto vertraagt. Dit is normaal, en komt doordat de nieuwe dieselmotor wordt aangepast.

VOORZORGSMAATREGELEN VOOR KOUDE WEERSOMSTANDIGHEDEN

De werking van sommige componenten en systemen kan worden beïnvloed bij temperaturen lager dan -25°C.

DOOR WATER RIJDEN

WAARSCHUWINGEN



Rijd alleen door water in noodgevallen en niet als normaal wordt gereden.



De motor kan beschadigd raken als water het luchtfilter binnendringt.

IN noodsituaties kan de auto met maximumsnelheid van 10 km/u door water met een maximale diepte van 200 mm rijden. U moet extra voorzichtig zijn tijdens rijden door stromend water.

Houd tijdens rijden in water een lage snelheid aan en zet de auto niet stil. Voer na het rijden door water de volgende procedures uit, zodra de situatie dit toelaat:

- Trap het rempedaal licht in om te controleren of de remmen correct werken.
- Controleer of de claxon werkt.
- Controleer of de verlichting van de auto volledig werkt.
- Controleer de stuurbekrachtiging.

VLOERMATTEN

WAARSCHUWINGEN



Gebruik uitsluitend vloermatten die zijn ontworpen om te passen in de voetruimte van uw auto. Gebruik uitsluitend vloermatten die het gebied rondom de pedalen vrijlaten. Gebruik uitsluitend vloermatten die stevig bevestigd zijn aan bevestigingspennen zodat ze niet van hun plaats kunnen schuiven en ze de pedaalbediening niet hinderen of anderszins de bediening van de auto kunnen hinderen.

Tips voor het rijden

WAARSCHUWINGEN



Door pedalen die niet vrij kunnen bewegen kunt u de controle over de auto verliezen; hiermee vergroot u het risico op ernstig persoonlijk letsel.



Zorg er altijd voor dat de vloermatten stevig aan de bij de auto meegeleverde bevestigingspennen in de vloerbedekking bevestigd zijn. Vloermatten moeten stevig bevestigd zijn aan beide bevestigingspennen, zodat ze niet van hun plaats kunnen schuiven.



Plaats nooit vloermatten of andere vloerbedekking in de voetruimte van de auto die niet stevig bevestigd kan worden om te voorkomen dat ze kunnen verschuiven en de pedaalbediening of de bediening van de auto kunnen hinderen.



Plaats nooit vloermatten of andere vloerbedekking bovenop reeds aangebrachte vloermatten.

Vloermatten moeten altijd bovenop de vloerbedekking van de auto en niet op andere vloermatten of vloerbedekking worden aangebracht. Extra vloermatten of andere vloerbedekking vermindert de ruimte rondom de pedalen en kan de pedaalbediening hinderen.



Controleer de bevestiging van de vloermatten regelmatig. Breng vloermatten die voor vervanging of reiniging zijn verwijderd altijd weer op de juiste wijze en stevig aan.



Zorg ervoor dat geen voorwerpen in de voetruimte van de bestuurder kunnen vallen terwijl de auto rijdt. Losse voorwerpen kunnen onder de pedalen beklemd raken waardoor u de controle over de auto kunt verliezen.



Indien u de instructies voor het aanbrengen en bevestigen van vloermatten niet zorgvuldig opvolgt, kunt u hinder ondervinden bij het bedienen van de pedalen, waardoor u de controle over de auto kunt verliezen.



E142666

Voor het installeren van vloermatten, plaatst u de vloermatten met het oogje over de bevestigingsstift; vervolgens drukt u de mat naar beneden om deze op de stift te vergrendelen.

Ga voor het verwijderen van de vloermatten in omgekeerde volgorde van installeren te werk.

Wat te doen bij pech

WAARSCHUWINGSKNIPPERLICHTEN



De knop voor alarmknipperperlichten is aangebracht op het instrumentenpaneel. Gebruik de knop wanneer uw auto een veiligheidsgevaar is voor andere weggebruikers.

Druk op de knop om de alarmknipperlichtfunctie in te schakelen (de richtingaanwijzers voor en achter gaan knipperen).

Druk nogmaals op de schakelaar om de alarmknipperperlichten uit te schakelen.

N.B.: Bij gebruik terwijl de motor niet loopt, wordt hierdoor de accu ontladen. Hierdoor kan er onvoldoende vermogen overblijven om de motor te starten.

N.B.: Afhankelijk van toepasselijke wetten en voorschriften in het land waarvoor de auto oorspronkelijk is geproduceerd, kunnen de alarmknipperperlichten gaan knipperen wanneer u hard remt.

EERSTEHULPSET

Er is ruimte vrijgemaakt in de bagageruimte.

GEVARENDRIEHOEK

Er is ruimte vrijgemaakt in de bagageruimte.

BRANDSTOFAFSLUITER

WAARSCHUWING



Als brandstoflekkage na een aanrijding niet wordt gecontroleerd of indien nodig wordt verholpen, dan kan de kans op brand en ernstig letsel toenemen. Wij raden aan na een aanrijding het brandstofsysteem door een erkende dealer te laten inspecteren.

Uw auto is uitgerust met een uitschakelfunctie van de brandstofpomp, die de stroom van brandstof naar de motor stopzet bij een gemiddelde tot ernstige botsing. Niet iedere aanrijding veroorzaakt deze afsluiting.

Als de motor afslaat na een botsing, kunt u de motor als volgt opnieuw starten.

Contactslot

1. Contact uitzetten.
2. Zet het contact in stand **III**.
3. Contact uitzetten.
4. Zet het contact weer aan om de brandstofpomp weer te activeren.

N.B.: Diverse systeemcontroles worden automatisch uitgevoerd voordat de auto opnieuw zal starten. Als uw auto na de derde poging niet opnieuw start, heeft het systeem een storing gedetecteerd die moet worden gerepareerd. We raden aan dat u contact opneemt met een erkende dealer.

Starten zonder sleutel (indien aanwezig)

1. Druk één keer kort op de knop, zonder dat u het rempedaal intrapt.
2. Trap het rempedaal in en druk één keer kort op de knop.
3. Druk één keer kort op de knop, zonder dat u het rempedaal intrapt.

Wat te doen bij pech

4. Trap het rempedaal in en houd de knop ingedrukt totdat de motor start.

N.B.: Diverse systeemcontroles worden automatisch uitgevoerd voordat de auto opnieuw zal starten. Als uw auto na de derde poging niet opnieuw start, heeft het systeem een storing gedetecteerd die moet worden gerepareerd. We raden aan dat u contact opneemt met een erkende dealer.

HET VOERTUIG STARTEN MET HULPSTARTKABELS

WAARSCHUWINGEN



Gebruik brandstofleidingen, motorafdekkingen of inlaatspruitstuk nooit als massapunten.



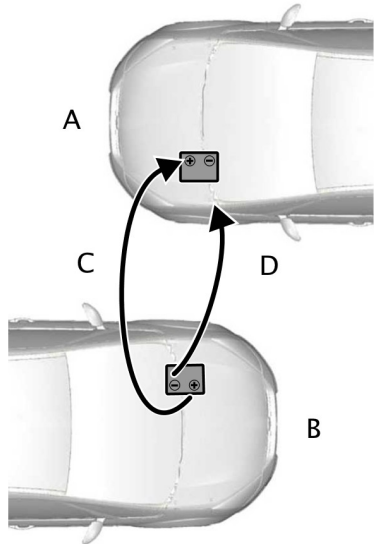
Verbind alleen accu's met dezelfde nominale spanning met elkaar.



Gebruik altijd hulpstartkabels met geïsoleerde klemmen en een voldoende dikke kern.

N.B.: Koppel de accu niet los van het elektrische systeem van uw auto.

Voor aansluiten hulpstartkabels



E102925

- A Voertuig met bijna ontladen accu
- B Auto met de hulpaccu
- C Positieve hulpstartkabel
- D Negatieve hulpstartkabel

1. Plaats de auto's zodanig dat ze elkaar niet raken.
2. Schakel het contact van beide auto's uit en schakel alle stroomverbruikers uit.
3. Verbind de pluspool (+) van auto B met de pluspool (+) van auto A (kabel C).

Wat te doen bij pech



Koppel de kabels in omgekeerde volgorde los.

E102923

4. Verbind de minpool (-) van auto B met de massaverbinding van auto A (kabel D).

WAARSCHUWINGEN



Sluit niets aan op de minuspool (-) van een bijna ontladen accu.



Zorg ervoor dat de kabels niet met draaiende onderdelen en onderdelen van het brandstoftoevoersysteem in aanraking kunnen komen.

Motor starten

1. Start de motor van auto B en laat deze met een matig hoog toerental draaien.
2. Start de motor van auto A.
3. Laat beide motoren minimaal drie minuten draaien alvorens de kabels los te koppelen.

WAARSCHUWING

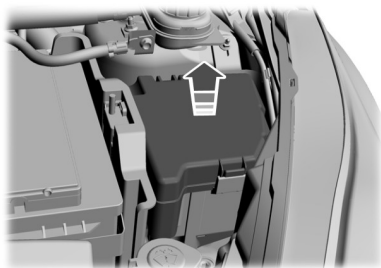


Schakel de koplampen tijdens het loskoppelen van de hulpstartkabels niet in. Door de spanningspiek kunnen de gloeilampen doorbranden.

Zekeringen

PLAATSEN ZEKERINGENHOUDERS

Zekeringkast motorruimte



E78332

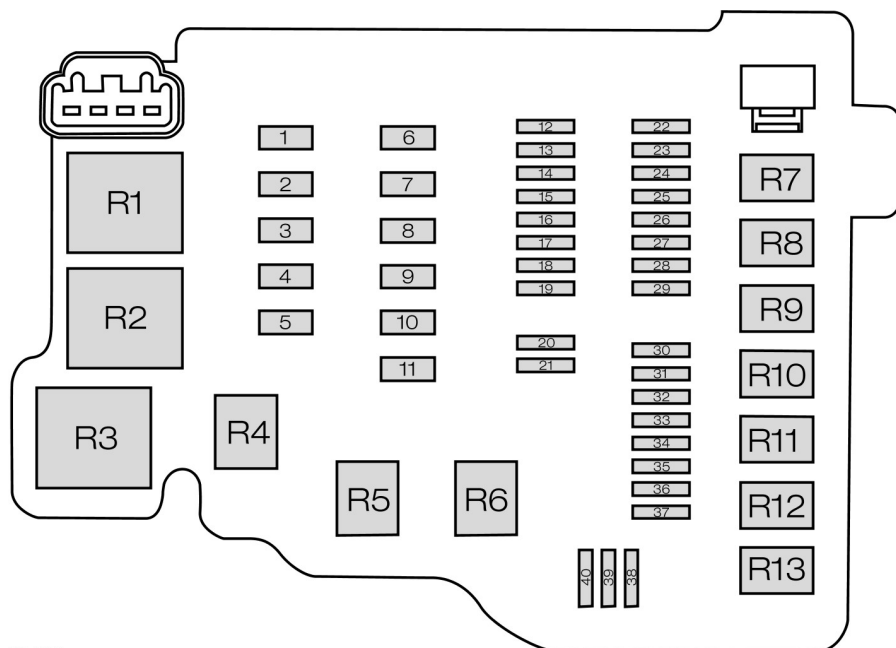
Zekeringenkast in passagiers- compartiment

De zekeringenkast bevindt zich achter het handschoenenkastje. Open het handschoenenkastje en maak het leeg. Druk de zijwanden naar binnen en laat het handschoenenkastje naar beneden kantelen.

Zekeringen

SPECIFICATIE-OVERZICHT ZEKERINGEN

Zekeringkast motorruimte



E113002

Zekering	Vermogen zekering	Beveiligde circuits
1	30 A	Module anti-blokkeerremstelsysteem Moduul elektronische stabiliteitsregeling
2	60 A	Hoog toerental ventilator koelsysteem
3	40 A	Ventilator koelsysteem
	30 A	Laag toerental ventilator koelsysteem
4	30 A	Verwarmingsaanjager
5	60 A	Voeding zekeringenkast passagiersruimte (accu)

Zekeringen

Zekering	Vermogen zekering	Beveiligde circuits
6	30 A	Carrosserieregelmodule
7	60 A	Voeding zekeringenkast passagiersruimte (ontsteking)
8	60 A	Gloeibougies (dieselmotoren)
	50 A	Module DPS6
9	40 A	Verwarmde voorruit linkerzijde
10	40 A	Verwarmde voorruit rechterzijde
11	30 A	Startrelais
12	10 A	Relais grootlicht links
13	10 A	Relais grootlicht rechts
14	15 A	Continupomp
15	20 A	Bobine
16	15 A	Computer motorregeling (PCM) Snel en langzaam draaiende koelventilator
17	15 A	Lamdasondes (benzinemotoren)
17	20 A	Voedingsmodule (dieselmotoren)
18	-	Wordt niet gebruikt
19	7,5 A	Regelaar airconditioning
20	-	Wordt niet gebruikt
21	-	Wordt niet gebruikt
22	20 A	Accuvoeding verlichtingsregeling
23	15 A	Mistlampen vóór
24	15 A	Richtingaanwijzers
25	15 A	Buitenverlichting linkerzijde
26	15 A	Buitenverlichting rechterzijde
27	7,5 A	Computer motorregeling (PCM)
28	20 A	Antiblokkeersysteem Stabiliteitsregeling

Zekeringen

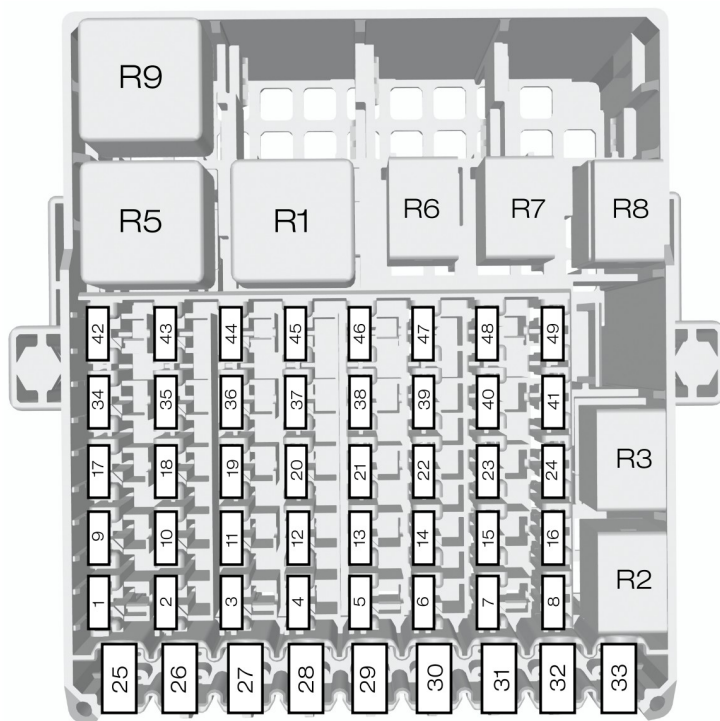
Zekering	Vermogen zekering	Beveiligde circuits
29	10 A	Koppeling van compressor airconditioning
30	-	Wordt niet gebruikt
31	-	Wordt niet gebruikt
32	20 A	Claxon Accuspaarvoorziening Module sleutelloos voertuigstelsel
33	20 A	Achterrautverwarming
34	20 A	Relais brandstofpomp Verwarmingselement diesellole
35	15 A	Categorie I alarmsysteem
36	7,5 A	Regeling automatische transmissie
37	25 A	Voorportiermodule linkerzijde
38	25 A	Voorportiermodule rechterzijde
39	25 A	Achterportiermodule linkerzijde
40	25 A	Achterportiermodule rechterzijde

Relais	Geschakelde circuits
R1	Ventilator koelsysteem
R2	Wordt niet gebruikt
R3	Computer motorregeling (PCM)
R4	Ongedimd groot licht
R5	Wordt niet gebruikt
R6	Wordt niet gebruikt
R7	Koelventilateur
R8	Startmotor
R9	Koppeling van compressor airconditioning
R10	Mistlampen vóór

Zekeringen

Relais	Geschakelde circuits
R11	Benzinepomp Verwarmingselement dieselolie
R12	Achteruitrijlamp
R13	Verwarmingaanjager

Zekeringenkast in passagierscompartiment



E125748

Zekering	Vermogen zekering	Beveiligde circuits
1	7,5 A	Ontsteking

Zekeringen

Zekering	Vermogen zekering	Beveiligde circuits
		Regensensor Verwarmde voorruit Plafondlamp Achteruitkijkspiegel
2	10 A	Remlichten
3	3 A	Achteruitrijlamp
4	7,5 A	Koplamphoogte-instelling
5	-	Wordt niet gebruikt
6	15 A	Achterrautwisser
7	15 A	Sproeierpomp
8	-	Wordt niet gebruikt
9	15 A	Verwarmde passagiersstoel
10	15 A	Verwarmde bestuurdersstoel
11	-	Wordt niet gebruikt
12	10 A	Airbagmodule
13	10 A	Ontsteking Elektronische stuurbekrachting Instrumentenpaneel. Passieve elektronische startbeveiliging Antiblokkeersysteem
14	7,5 A	Computer motorregeling (PCM) Benzinepomp Keuzehendel transmissie
15	7,5 A	een audiosysteem Instrumentenpaneel.
16	7,5 A	Verwarmde voorruit
17	-	Wordt niet gebruikt
18	-	Wordt niet gebruikt
19	10 A	Datalinkconnector

Zekeringen

Zekering	Vermogen zekering	Beveiligde circuits
20	20 A	Trekhaakkogelmodule
21	15 A	een audiosysteem Navigatie
22	7,5 A	Instrumentenpaneel.
23	7,5 A	Multifunctioneel display Tijd Interne scanner Verwarmingsroosters Airconditioningpaneel
24	10 A	SYNC-module
25	-	Wordt niet gebruikt
26	30 A	Ruitenwisser vooraan linkerzijde
27	30 A	Ruitenwisser vooraan rech- terzijde
28	30 A	Module spanningskwaliteit
29	20 A	Elektrisch aansluitpunt achterin
30	20 A	Aansteker Aansluiting elektrische accessoires
31	-	Wordt niet gebruikt
32	-	Wordt niet gebruikt
33	-	Wordt niet gebruikt
34	20 A	Keyless entry (sleutelloze toegang)
35	20 A	Keyless entry (sleutelloze toegang)
36	-	Wordt niet gebruikt
37	15 A	Contact
38	-	Wordt niet gebruikt
39	-	Wordt niet gebruikt

Zekeringen

Zekering	Vermogen zekering	Beveiligde circuits
40	-	Wordt niet gebruikt
41	-	Wordt niet gebruikt
42	7,5 A	Achteruitkijkcamera
43	10 A	Module active city stop (veiligheidssysteem tegen kop-staartbotsingen)
44	7,5 A	Controlelamp deactivering passagiersairbag
45	-	Wordt niet gebruikt
46	-	Wordt niet gebruikt
47	-	Wordt niet gebruikt
48	-	Wordt niet gebruikt
49	-	Wordt niet gebruikt

Relais	Geschakelde circuits
R1	Ontsteking
R2	Aansteker
R3	Wordt niet gebruikt
R4	Relais active city stop (veiligheidssysteem tegen kop-staartbotsingen)
R5	Wordt niet gebruikt
R6	Sleutellose toegang (accessoire)
R7	Sleutellose toegang (ontsteking)
R8	Accu-saver (energiebesparing) - relais
R9	Verwarmde voorruit linkerzijde
R10	Verwarmde voorruit rechterzijde
R11	Wordt niet gebruikt
R12	Wordt niet gebruikt

EEN ZEKERING VERVANGEN

WAARSCHUWINGEN



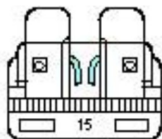
Wijzig de elektrische installatie van de wagen op geen enkele wijze. Laat reparaties aan de elektrische installatie en het vervangen van relais en hoge stroomsterkte-zekeringen uitvoeren door een erkende dealer.



Zet het contact af en schakel alle elektrische onderdelen uit voordat u probeert een zekering te vervangen.



Vervang een zekering altijd door een zekering met de gespecificeerde stroomsterkte. Gebruik van een zekering met een hogere stroomsterkte kan leiden tot ernstige beschadiging van de draden en brand.



E142430

Als elektrische componenten in de auto niet werken, kan een zekering zijn doorgebrand. Een breuk in de zekeringdraad geeft een doorgebrande zekering aan. Controleer de betreffende zekeringen alvorens elektrische componenten te vervangen.

ALGEMENE INFORMATIE

Wanneer u uw auto regelmatig laat onderhouden zal dit de betrouwbaarheid en de inruilwaarde ten goede komen. Er staat een groot netwerk van Ford erkende reparateurs ter beschikking die u met hun professionele expertise ter zijde kunnen staan. De erkende reparateurs zijn het best gekwalificeerd om het onderhoud aan uw auto snel en vakkundig uit te voeren met behulp van een groot aantal speciale gereedschappen.

Naast het normale onderhoud raden wij aan de volgende controles uit te voeren.

WAARSCHUWINGEN



Zet het contact af voordat u onderdelen aanraakt of probeert af te stellen.



Raak onderdelen van het elektronisch ontstekingssysteem bij aangezet contact of draaiende motor niet aan. Het systeem werkt met hoogspanning.



Zorg dat uw handen en kledingstukken niet met de koelventilateur in aanraking kunnen komen. Onder bepaalde omstandigheden kan de koelventilateur na het afzetten van de motor nog enkele minuten blijven doordraaien.



Zorg dat vuldoppen stevig worden aangebracht na het uitvoeren van onderhoudscontroles.

Dagelijkse controles

- Buitenverlichting.
- Interieurverlichting.
- Waarschuwing- en controlelampen.

Controle tijdens tanken

- Motoroliepeil. Zie **Motorolie controleren** (bladzijde 157).
- Remvloeistofpeil. Zie **Controle vloeistofpeil koppeling en remsysteem** (bladzijde 159).
- Peil van de ruitensproeiervloeistof. Zie **Ruitensproeiervloeistof controleren** (bladzijde 159).
- Bandenspanning (in koude toestand). Zie **Technische specificatie** (bladzijde 189).
- Staat van de banden. Zie **Velgen en banden** (bladzijde 175).

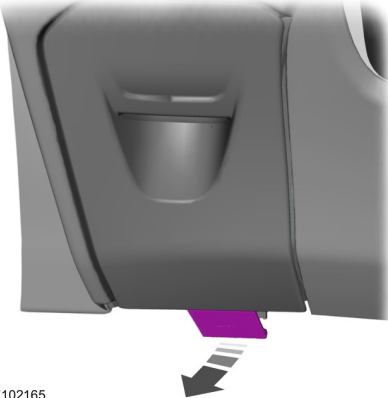
Maandelijks controles

- Koelvloeistofpeil (bij koude motor). Zie **Motorkoelvloeistof controleren** (bladzijde 158).
- Slangen, leidingen en reservoirs op lekkage.
- Werking van de airconditioning.
- Werking van de parkeerrem.
- Werking van de claxon.
- Vastzitten van de wielmoeren. Zie **Technische specificatie** (bladzijde 189).

Onderhoud

DE MOTORKAP OPENEN EN SLUITEN

Motorkap openen



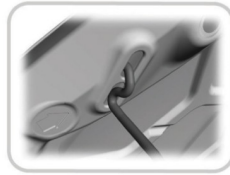
E102165

1. Trek aan de ontgrendelhendel.



E135852

2. Verplaats de vergrendelnok naar links.



E87786

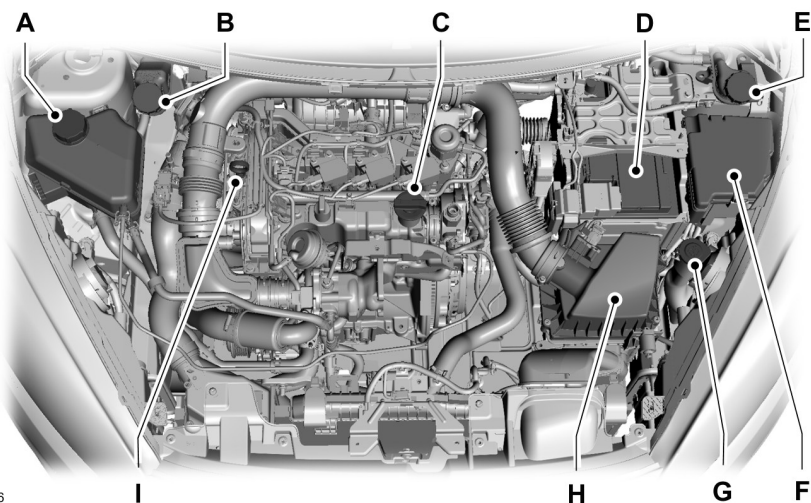
3. Open de motorkap en ondersteun deze met de motorkapsteun.

Motorkap sluiten

1. Verwijder de motorkapsteun van de vergrendelnok en zet deze na gebruik weer correct vast.
2. Laat de motorkap zakken en vanaf een hoogte van 20-30 cm dichtvallen.

N.B.: Zorg dat de motorkap goed wordt gesloten.

OVERZICHT MOTORRUIMTE - 1.0L ECOBOOST™

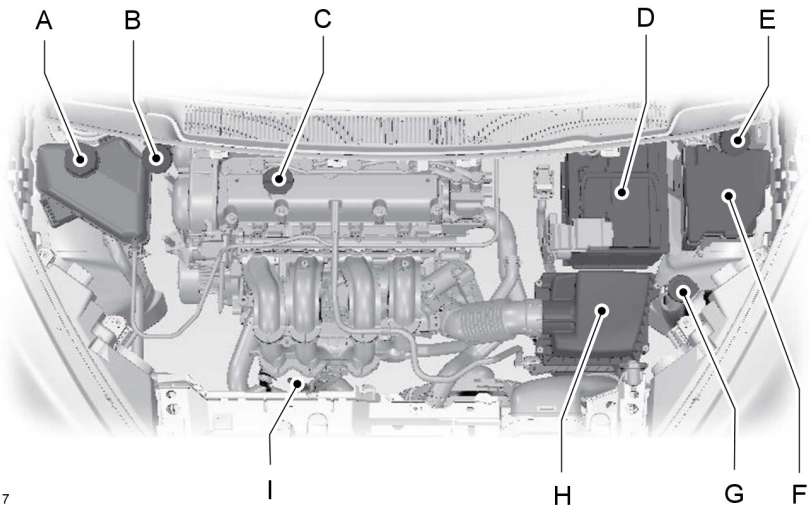


E141516

- A Expansiereservoir*: Zie **Motorkoelvloeistof controleren** (bladzijde 158).
- B Vloeistofreservoir remsysteem en koppeling (stuur rechts)*: Zie **Controle vloeistofpeil koppeling en remsysteem** (bladzijde 159).
- C Motorolievuldop¹: Zie **Motorolie controleren** (bladzijde 157).
- D Accu: Zie **12 volt accu vervangen** (bladzijde 160).
- E Vloeistofreservoir remsysteem en koppeling (stuur links)*: Zie **Controle vloeistofpeil koppeling en remsysteem** (bladzijde 159).
- F Zekeringenkast in motorruimte. Zie **Zekeringen** (bladzijde 143).
- G Vloeistofreservoir voor de voor- en achterrauitsproeiers: Zie **Ruitensproeiervloeistof controleren** (bladzijde 159).
- H Luchtfilter: geen onderhoud vereist.
- I Motoroliepeilstaaf: Zie **Motorolie controleren** (bladzijde 157).

* De vuldoppen en de motoroliepeilstaaf hebben een felle kleur voor een makkelijke herkenning.

OVERZICHT MOTORRUIMTE - 1.4L DURATEC-16V (SIGMA)/1.6L DURATEC-16V TI-VCT (SIGMA)

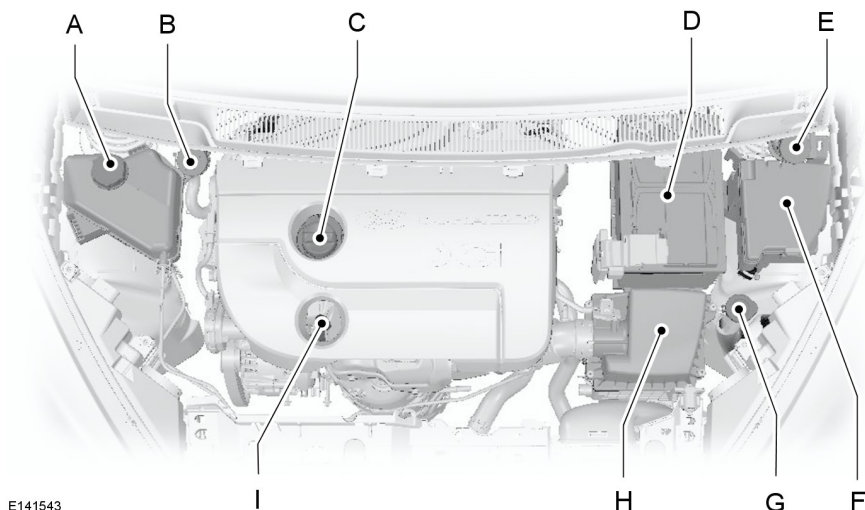


E141517

- A Expansiereservoir*: Zie **Motorkoelvloeistof controleren** (bladzijde 158).
- B Vloeistofreservoir remsysteem en koppeling (stuur rechts)*: Zie **Controle vloeistofpeil koppeling en remsysteem** (bladzijde 159).
- C Motorolievuldop¹: Zie **Motorolie controleren** (bladzijde 157).
- D Accu: Zie **12 volt accu vervangen** (bladzijde 160).
- E Vloeistofreservoir remsysteem en koppeling (stuur links)*: Zie **Controle vloeistofpeil koppeling en remsysteem** (bladzijde 159).
- F Zekeringenkast in motorruimte. Zie **Zekeringen** (bladzijde 143).
- G Vloeistofreservoir voor de voor- en achterrautsproeiers: Zie **Ruitensproeiervloeistof controleren** (bladzijde 159).
- H Luchtfilter: geen onderhoud vereist.
- I Motoroliepeilstaaf¹: Zie **Motorolie controleren** (bladzijde 157).

* De vuldoppen en de motoroliepeilstaaf hebben een felle kleur voor een makkelijke herkenning.

OVERZICHT MOTORRUIMTE - 1.5L DURATORQ-TDCI DIESEL/ 1.6L DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL

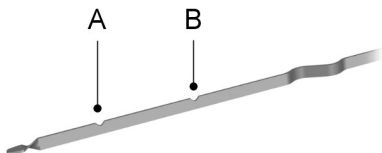


E141543

- A Expansiereservoir*: Zie **Motorkoelvloeistof controleren** (bladzijde 158).
- B Vloeistofreservoir remsysteem en koppeling (stuur rechts)*: Zie **Controle vloeistofpeil koppeling en remsysteem** (bladzijde 159).
- C Motorolievuldop¹: Zie **Motorolie controleren** (bladzijde 157).
- D Accu: Zie **12 volt accu vervangen** (bladzijde 160).
- E Vloeistofreservoir remsysteem en koppeling (stuur links)*: Zie **Controle vloeistofpeil koppeling en remsysteem** (bladzijde 159).
- F Zekeringenkast in motorruimte. Zie **Zekeringen** (bladzijde 143).
- G Vloeistofreservoir voor de voor- en achterrauitsproeiers: Zie **Ruitensproeiervloeistof controleren** (bladzijde 159).
- H Luchtfilter: geen onderhoud vereist.
- I Motoroliepeilstaaf: Zie **Motorolie controleren** (bladzijde 157).

* De vuldoppen en de motoroliepeilstaaf hebben een felle kleur voor een makkelijke herkenning.

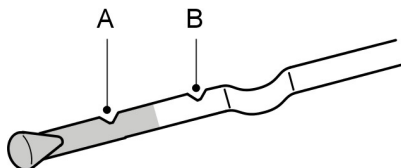
OLIEPEILSTAAF - 1.0L ECOBOOST™



E141337

- A Minimum
- B Maximum

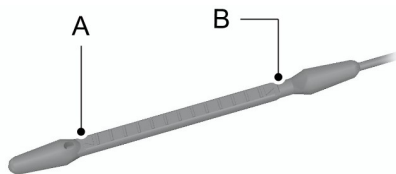
OLIEPEILSTAAF - 1.4L DURATEC-16V (SIGMA)/1.6L DURATEC-16V TI-VCT (SIGMA)



E95540

- A Minimum
- B Maximum

OLIEPEILSTAAF - 1.5L DURATORQ-TDCI DIESEL/1.6L DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL



E140423

- A Minimum
- B Maximum

MOTOROLIE CONTROLEREN

1. De auto moet op een vlakke ondergrond staan.
2. Zet de motor af en wacht 10 minuten, zodat de olie in het oliecarter kan lopen.
3. Verwijder de oliepeilstaaf en veeg deze met een schone, niet pluizende doek schoon. Breng de oliepeilstaaf weer aan en verwijder hem opnieuw om het oliepeil te controleren.

Wanneer het oliepeil bij de MIN-markering staat, vul dan direct olie bij. Zie **Technische specificatie** (bladzijde 169).

N.B.: Controleer het oliepeil voordat de motor wordt gestart.

N.B.: Controleer of het oliepeil tussen de MIN- en MAX-merktekens staat.

N.B.: Gebruik geen additieven of andere smeermiddelen. Onder bepaalde omstandigheden kunnen deze de motor beschadigen.

N.B.: Het olieverbruik van nieuwe motoren bereikt zijn normale waarden na ongeveer 5.000 kilometer.

Olie bijvullen

WAARSCHUWINGEN



Vul alleen olie bij wanneer de motor koud is. Wacht wanneer de motor heet is tien minuten om de motor te laten afkoelen. Het niet opvolgen van dit voorschrift kan tot ernstig letsel leiden.



Verwijder de vuldop niet bij draaiende motor. Het niet opvolgen van dit voorschrift kan tot ernstig letsel leiden.

1. Verwijder de vuldop.
2. Vul olie bij die voldoet aan de Ford specificatie. Zie **Technische specificatie** (bladzijde 169).
3. Draai de vuldop er weer op. Draai hem tot u sterke weerstand voelt.

N.B.: Vul geen olie bij tot boven de MAX-markering. Wordt olie tot boven de MAX-markering bijgevuld, dan kan dat motorschade tot gevolg hebben.

N.B.: Neem onmiddellijk gemorste olie op met een absorberende doek.

MOTORKOELVLOEISTOF CONTROLEREN

WAARSCHUWING



Voorkom dat de vloeistof in contact komt met de huid of de ogen. Mocht dit toch gebeuren, spoel het betreffende lichaamsdeel dan direct met veel water schoon en neem contact op met uw huisarts.

N.B.: Controleer of het peil tussen de **MIN** en de **MAX** merktekens staat.

N.B.: Koelvloeistof zet bij verwarming uit. Daardoor kan het koelvloeistofpeil enkele millimeters boven het **MAX** merkteken staan.

Wanneer het peil bij het **MIN** merkteken staat, vul dan direct koelvloeistof bij.

Koelvloeistof bijvullen

WAARSCHUWINGEN



Vul alleen koelvloeistof bij wanneer de motor koud is. Wacht wanneer de motor heet is tien minuten om de motor te laten afkoelen.



Verwijder de vuldop niet bij draaiende motor.



Verwijder de vuldop niet wanneer de motor heet is. Laat de motor eerst afkoelen.



Onverdunde koelvloeistof is brandbaar en kan ontbranden wanneer deze wordt gemorst op een hete uitlaat.

N.B.: In een noodgeval kan water in het koelsysteem worden bijgevuld om een tankstation te bereiken. Laat het systeem zo snel mogelijk door een erkende dealer controleren.

N.B.: Langdurig gebruik van koelvloeistof met een incorrecte mengverhouding kan leiden tot motorschade door corrosie, oververhitting of bevrozing.

N.B.: Vul geen koelvloeistof bij tot boven de **MAX** marking.

1. Verwijder de vuldop. Laat de druk langzaam ontsnappen terwijl u de dop losdraait.
2. Vul bij met een mengsel van koelvloeistof en water (50/50) op basis van vloeistof die voldoet aan de Ford-specificatie. Zie **Technische specificatie** (bladzijde 169).

3. Draai de vuldop er weer op. Draai hem tot u sterke weerstand voelt.

CONTROLE VLOEISTOFPEIL KOPPELINGEN REMSYSTEEM

WAARSCHUWINGEN



Gebruik geen andere vloeistof dan de aanbevolen remvloeistof, aangezien dit de efficiëntie van het remsysteem kan beperken. Het gebruik van de verkeerde vloeistof kan ertoe leiden dat u de controle over uw auto verliest, met ernstig persoonlijk letsel of de dood als gevolg.



Gebruik alleen remvloeistof uit een afgesloten reservoir. Vervuiling door vuil, water, petroleumproducten of andere materialen kunnen leiden tot beschadiging of defecten aan het remsysteem. Als u deze waarschuwing niet in acht neemt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto, ernstige of dodelijke verwondingen.



Voorkom dat de vloeistof in contact komt met de huid of de ogen. Dit kan ernstige verwondingen veroorzaken. Spoel het betreffende lichaamsdeel direct met veel water schoon en neem contact op met uw huisarts.



Een vloeistofpeil tussen de **MAX**- en **MIN**-markeringen ligt binnen het normale werkbereik en er hoeft geen vloeistof te worden bijgevuld. Een vloeistofpeil buiten het normale bedrijfsbereik kan de prestaties van het rem- of koppelingssysteem in het gedrang brengen. Laat uw auto onmiddellijk controleren.



E 169063

Zie **Technische specificatie** (bladzijde 169).

N.B.: Het remsysteem en het bedieningsmechanisme van de koppeling zijn aangesloten op één reservoir.

RUITENSPROEIERVLOEISTOF CONTROLLEREN

N.B.: Het reservoir voorziet de sproeiersystemen vóór en achter van sproeiervloeistof.

Gebruik voor het bijvullen een mengsel van sproeiervloeistof en water om bevrozing bij koude weersomstandigheden te voorkomen en het reinigend effect te verbeteren. We adviseren alleen sproeiervloeistof van hoge kwaliteit te gebruiken.

Raadpleeg de productinstructies voor informatie over vloeistofverduunning.

12 VOLT ACCU VERVANGEN

WAARSCHUWING



Voor auto's met start/stop-schakelaar verschillen de accuvereisten. De accu moet worden vervangen door een accu van exact dezelfde specificatie.

De accu is aangebracht in de motorruimte. Zie **Onderhoud** (bladzijde 152).

N.B.: De inklemb beveiliging voor de elektrisch bediende ruiten moet worden gereset. Zie **Elektrisch bedienbare ruiten** (bladzijde 57).



Zorg dat u oude batterijen op milieuvriendelijke wijze weggooit.

Vraag raad aan uw lokale instantie voor recycling van oude accu's.

RUITENWISSERBLADEN CONTROLEREN



E142463

Controleer met uw vingertoppen de rubber randen van de ruitenwisperbladen op oneffenheden.

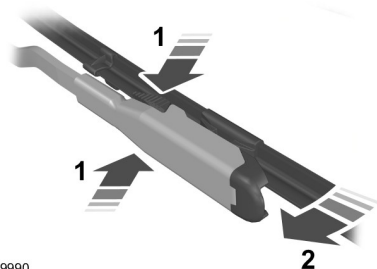
Reinig de wisserbladen met ruitensproeiervloeistof of water op een zachte spons of doek.

RUITENWISSERBLADEN VERVANGEN

Wisserbladen voorruit

N.B.: De wisserbladen van de voorruit zijn verschillend qua lengte. Zie **Technische specificatie** (bladzijde 169). Wanneer u ruitenwisperbladen met een onjuiste lengte aanbrengt, is het mogelijk dat de regensensor niet correct meer werkt.

Wisserbladen voorruit vervangen



E129990

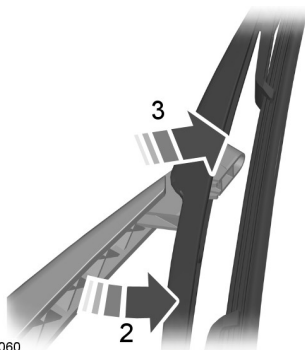
1. Druk de vergrendelknoppen samen.
2. Draai en verwijder het ruitenwisperblad.
3. Breng de eerder verwijderde onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

N.B.: Zorg ervoor dat het ruitenwisperblad goed op zijn plaats komt te zitten.

N.B.: Om schade aan de interne structuur van het ruitenwisperblad te voorkomen, mag u het alleen verplaatsen via de aansluiting van de ruitenwisserarm in het midden.

Wisserblad achterruit

1. Til de ruitenwisserarm op.



E130060

2. Draai het ruitenwisserblad een beetje.
3. Maak het ruitenwisserblad los van de wisserarm.
4. Verwijder het wisserblad.
5. Breng de eerder verwijderde onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

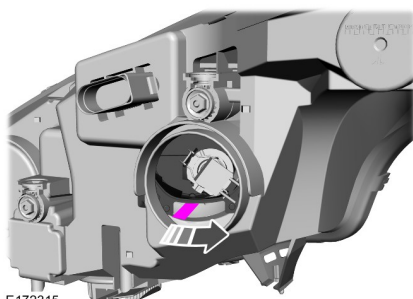
N.B.: Zorg ervoor dat het ruitenwisserblad goed op zijn plaats komt te zitten.

N.B.: Zorg dat de ruitenwisserarm niet terugklapt tegen het glas wanneer het ruitenwisserblad niet is bevestigd.

N.B.: Om schade aan de interne structuur van het ruitenwisserblad te voorkomen, mag u het alleen verplaatsen via de aansluiting van de ruitenwisserarm in het midden.

KOPLAMPEN AFSTELLEN

U kunt de lichtstraal van de koplampen afstellen naargelang u aan de rechterzijde of aan de linkerzijde van de weg rijdt.



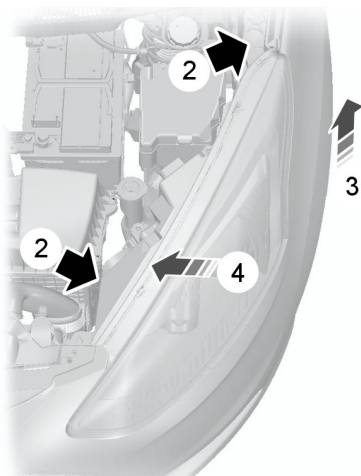
E172315

1. Verwijder de koplampen. Zie **Een koplamp verwijderen** (bladzijde 161).
2. Verwijder de afdekkingen. Zie **Gloeilampen vervangen** (bladzijde 162).
3. Verschuif de bediening op elke koplamp om de lichtstraal van de koplamp af te stellen.

N.B.: Wanneer u opnieuw aan de andere kant van de weg rijdt, mag u niet vergeten de lichtstralen van de koplampen terug te zetten op de oorspronkelijke instelling.

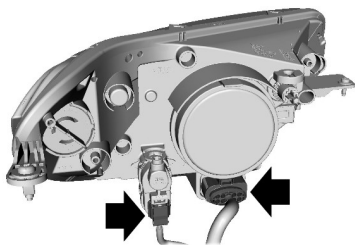
EEN KOPLAMP VERWIJDEREN

1. Open de motorkap. Zie **De motorkap openen en sluiten** (bladzijde 153).



E144433

2. Verwijder de bouten en de drukpenen.
3. Til de buitenzijde van de koplamp op om deze los te maken van het onderste bevestigingspunt.
4. Trek de koplamp zo ver mogelijk richting het midden van de auto en verwijder deze.



E164963

5. Ontkoppel de twee stekkers.

N.B.: Wanneer de koplamp wordt gemonteerd, let er dan op dat de stekker correct wordt aangesloten.

N.B.: Wanneer de koplamp wordt gemonteerd, let er dan op dat het onderste bevestigingspunt van de koplamp goed op zijn plaats komt te zitten.

GLOEILAMPEN VERVANGEN

WAARSCHUWINGEN

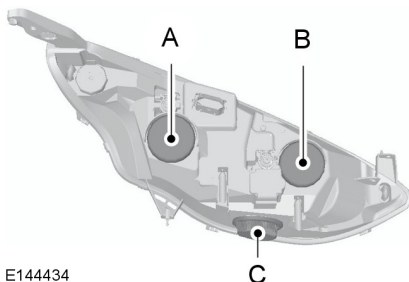
- ⚠ Schakel de verlichting en het contact uit.
- ⚠ Laat de gloeilamp afkoelen voordat u deze verwijderd.
- ⚠ Raak het glas van de gloeilamp niet aan.

N.B.: Breng alleen gloeilampen met de juiste specificaties aan.

N.B.: De volgende instructies beschrijven hoe de gloeilampen moeten worden verwijderd. Breng de nieuwe gloeilampen in omgekeerde volgorde van verwijderen aan, tenzij anders is voorgeschreven.

Koplamp

N.B.: Verwijder de kappen om de gloeilampen te kunnen bereiken.



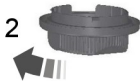
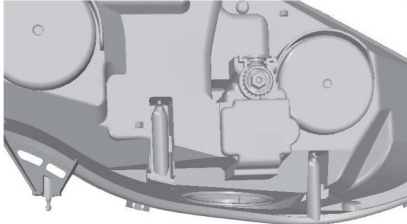
E144434

- A Grootlicht koplamp
- B Dimlicht koplamp
- C Richtingaanwijzer

Onderhoud

Richtingaanwijzer

1. Verwijder de koplamp. Zie **Een koplamp verwijderen** (bladzijde 161).

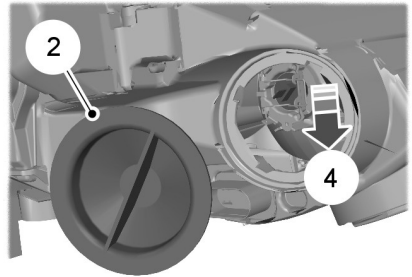


E144435

2. Draai de lamphouder linksom en verwijder deze.
3. Druk voorzichtig de gloeilamp in de lamphouder en draai de gloeilamp linksom. Verwijder de gloeilamp.

Grootlicht koplamp

1. Verwijder de koplamp. Zie **Een koplamp verwijderen** (bladzijde 161).



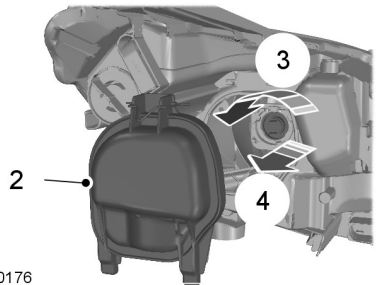
E130175

2. Verwijder het paneeltje.
3. Trek de multistekker los.
4. Maak de klem los en verwijder de gloeilamp.

N.B.: Raak het glas van de gloeilamp niet aan.

Dimlicht koplamp

1. Verwijder de koplamp. Zie **Een koplamp verwijderen** (bladzijde 161).



E130176

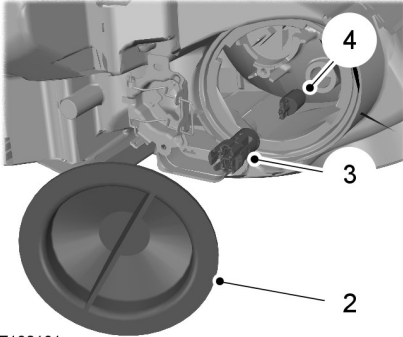
2. Verwijder het paneeltje.
3. Draai de lamphouder linksom en verwijder deze.
4. Verwijder de gloeilamp.

N.B.: Raak het glas van de gloeilamp niet aan.

Onderhoud

Stadslicht

1. Verwijder de koplamp. Zie **Een koplamp verwijderen** (bladzijde 161).



E130181

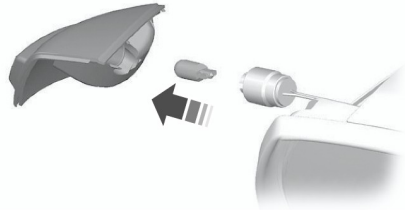
2. Verwijder het paneeltje.
3. Verwijder de lamphouder.
4. Verwijder de gloeilamp.

Zijknipperlicht



E72263

1. Verwijder voorzichtig het zijknipperlicht.



E72291

2. Verwijder de lamphouder.
3. Verwijder de gloeilamp.

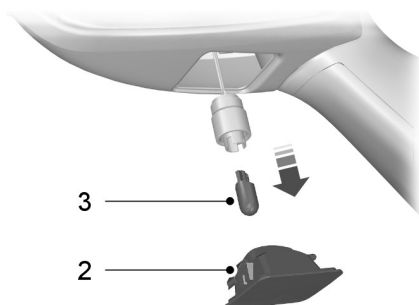
Naderingslicht

N.B.: Draai het spiegelglas zover mogelijk naar binnen.



E72264

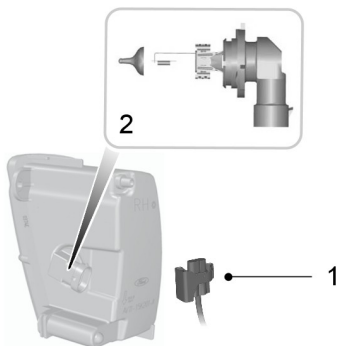
1. Steek een schroevendraaier in de spleet tussen het spiegelhuis en het spiegelglas maak de metalen klem los.



E72265

2. Verwijder de lamp.
3. Verwijder de gloeilamp.

Mistlampen, voor



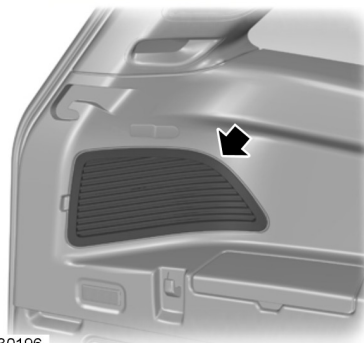
E145926

N.B.: De gloeilamp van de mistlamp kan niet uit de lamphouder worden verwijderd.

1. Trek de multistekker los.
2. Draai de lamphouder linksom en verwijder deze.

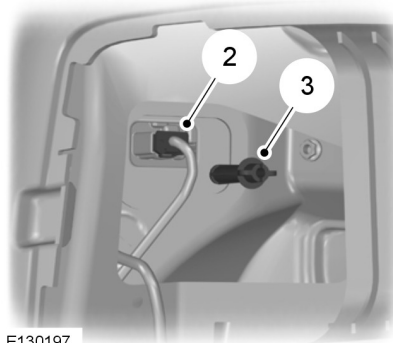
Achterlampen

Richtingaanwijzer en rem-/achterlicht



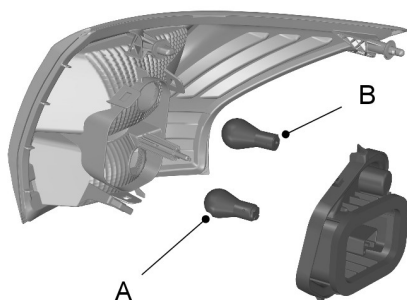
E130196

1. Verwijder het bekledingspaneel.



E130197

2. Trek de multistekker los.
3. Verwijder de vleugelmoer.
4. Verwijder de lamp.



E130198

5. Verwijder de lamphouder.
6. Druk voorzichtig de gloeilamp in de lamphouder en draai de gloeilamp linksom. Verwijder de gloeilamp.

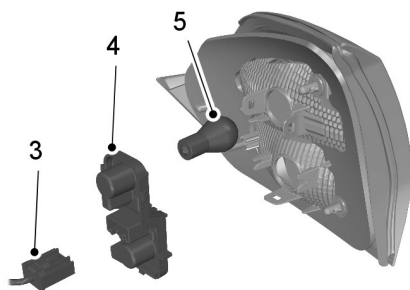
A. Achterlicht en remlicht
B. Richtingaanwijzer

Achteruitrijlamp en mistlamp



E130199

1. Open de achterklep.
2. Verwijder het bekledingspaneel.



E146083

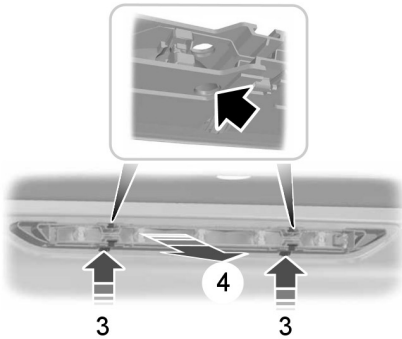
3. Trek de multistekker los.
4. Draai de lamphouder linksom en verwijder deze.
5. Druk voorzichtig de gloeilamp in de lamphouder en draai de gloeilamp linksom. Verwijder de gloeilamp.

Centraal derde remlicht



E87619

1. Open de achterklep.
2. Maak de klemmen los.



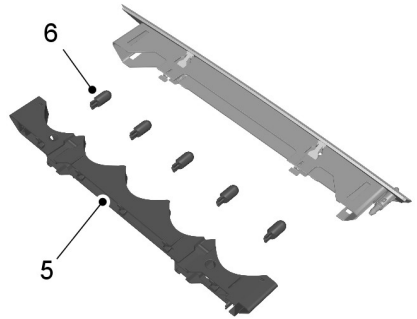
E146084

3. Breng een geschikt voorwerp in de openingen aan.
4. Trek voorzichtig de lamp naar de voorzijde van de auto om de klemveren los te maken.



E146085

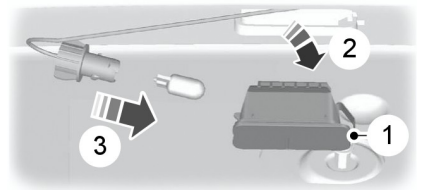
5. Verwijder de lamp.



E130205

6. Verwijder de lamphouder.
7. Verwijder de gloeilamp.

Kentekenplaatverlichting

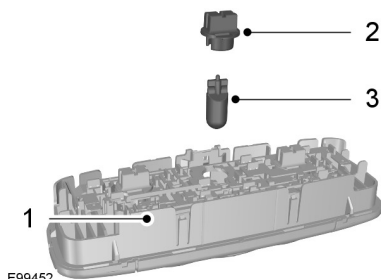


E72789

1. Maak voorzichtig de klemveer los.
2. Verwijder de lamp.
3. Verwijder de gloeilamp.

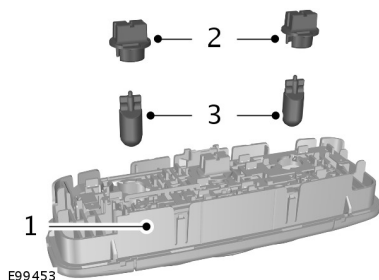
Onderhoud

Interieurverlichting



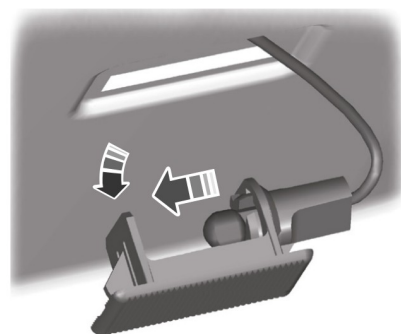
1. Verwijder voorzichtig de lamp.
2. Draai de lamphouder linksom en verwijder deze.
3. Verwijder de gloeilamp.

Leeslampen



1. Verwijder voorzichtig de lamp.
2. Draai de lamphouder linksom en verwijder deze.
3. Verwijder de gloeilamp.

Verlichting bagageruimte, beenruimte en achterklep



1. Werk de lamp voorzichtig los.
2. Verwijder de gloeilamp.

GLOEILAMPENTABEL

Lampje	Specificatie	Vermogen (watt)
Richtingaanwijzer, voor	PY21W	21
Grootlicht koplamp - luxe serie	H1	55
Grootlicht koplamp - standaard serie	H15	55
Dimlicht koplamp	H7	55
Mistlamp voor	H8	55

Onderhoud

Lampje	Specificatie	Vermogen (watt)
Zijlamp - standaard serie	W5W	5
Zijknipperlicht	WY5W	5
Instapverlichting	W5W	5
Richtingaanwijzer, achter	PY21W	21
Remlicht en achterlicht	P21/5W	21/5
Mistlamp achter	H21W	21
Achteruitrijlamp	P21W	21
Kentekenplaatverlichting	W5W	5
Bagageruimteverlichting	W5W	5

N.B.: LED-lampen kunnen niet worden gerepareerd.

TECHNISCHE SPECIFICATIE

Vloeistoffen

N.B.: Gebruik vloeistoffen die voldoen aan de gedefinieerde specificaties of vereisten. Gebruik van andere vloeistoffen kan beschadiging tot gevolg hebben, hetgeen niet onder de Garantie valt.

Item	Specificatie	Viscositeitsgraad	Aanbevolen vloeistof
Motorolie - alleen benzine-motoren	WSS-M2C948-B	5W-20	Castrol of Ford motorolie
Alternatieve motorolie - alle benzinemotoren behalve 1.0L EcoBoost	WSS-M2C913-C	5W-30	Castrol of Ford motorolie
Motorolie - dieselmotoren	WSS-M2C913-C	5W-30	Castrol of Ford motorolie

Onderhoud

Item	Specificatie	Viscositeitsgraad	Aanbevolen vloeistof
Antivries	WSS-M97B44-D	-	Motorcraft SuperPlus antivries
Remvloeistof	WSS-M6C65-A2	-	Motorcraft of Ford DOT 4 LV High Performance remvloeistof

De motor van uw auto is ontworpen voor het gebruik van Castrol en Ford motorolie, die een gunstig opleveren met behoud van de duurzaamheid van uw motor.

Olie bijvullen: Als u geen olie kunt vinden die voldoet aan de specificatie WSS-M2C913-C of WSS-M2C948-B (alleen benzinemotoren), dan dient u SAE 5W-30 te gebruiken die voldoet aan de specificatie ACEA A3/B5.

Het gebruik van andere dan de gespecificeerde olie kan tot gevolg hebben dat de motor minder snel aanslaat, minder vermogen levert, meer brandstof verbruikt en hogere emissiewaarden heeft.

Castrol motorolie wordt aanbevolen.



Uitvoering	Item	Inhoud in gallons (liters)
Alle	Sproeiersysteem voor de voorruit en de achterruit	0,6 (2,5)
1.0L EcoBoost	Motorkoelsysteem	ongeveer 1,4 (6,3)
Auto's met benzinemotor, behalve 1.0L EcoBoost	Motorkoelsysteem	ongeveer 1,2 (5,5)
Auto's met dieselmotor	Motorkoelsysteem	ongeveer 1,3 (6)
Auto's met benzinemotor	Brandstoftank	10,6 (48)
Auto's met dieselmotor	Brandstoftank	10,3 (47)
1.0L EcoBoost	Smeersysteem van de motor - inclusief oliefilter	0,9 (4,1)

Onderhoud

Uitvoering	Item	Inhoud in gallons (liters)
1.0L EcoBoost	Smeersysteem van de motor - exclusief oliefilter	0,9 (4,0)
1.4L Duratec -16V	Smeersysteem van de motor - inclusief oliefilter	0,9 (4,1)
1.4L Duratec -16V	Smeersysteem van de motor - exclusief oliefilter	0,8 (3,8)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT	Smeersysteem van de motor - inclusief oliefilter	0,9 (4,1)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT	Smeersysteem van de motor - exclusief oliefilter	0,8 (3,8)
1.5L Duratorq-TDCi	Smeersysteem van de motor - inclusief oliefilter	0,8 (3,8)
1.5L Duratorq-TDCi	Smeersysteem van de motor - exclusief oliefilter	0,8 (3,4)
1,6 l Duratorq-TDCi	Smeersysteem van de motor - inclusief oliefilter	0,8 (3,8)
1,6 l Duratorq-TDCi	Smeersysteem van de motor - exclusief oliefilter	0,8 (3,5)

Vulhoeveelheid motorolie

Motor	Inhoud in gallons (liters)
1.0L EcoBoost	0,2 (0,8)
1.4L Duratec-16V en 1.6L Duratec-16V Ti-VCT	0,2 (0,8)
1.5L Duratorq-TDCi	0,4 (1,6)
1,6 l Duratorq-TDCi	0,4 (1,6)

Verzorging van de auto

REINIGEN VAN BUITENZIJD AUTO

N.B.: Wanneer de auto tijdens het wassen in een autowasserette in de was wordt gezet, verwijder dan de was van de voorruit en de ruitenwisserbladen.

N.B.: Controleer eerst de geschiktheid van de autowasserette voor uw auto, voordat u van de autowasserette gebruik maakt.

N.B.: Sommige carwashes maken gebruik van water onder hoge druk. In dat geval kunnen waterdruppels binnendringen in uw auto, wat bepaalde onderdelen van uw auto kan beschadigen.

N.B.: Verwijder de antenne voordat u een automatische wasstraat inrijdt.

N.B.: Schakel de aanjager uit om te voorkomen dat deeltjes was zich in het luchtfilter vastzetten.

Wij raden aan uw auto met een spons en handwarm water en autoshampoo te wassen.

Koplampen reinigen

N.B.: Gebruik geen scherpe voorwerpen, schurende reinigingsmiddelen of oplossingen op alcoholische of chemische basis om de koplampglazen te reinigen.

N.B.: Veeg de koplampglazen niet schoon wanneer ze droog zijn.

Achterraut reinigen

N.B.: Gebruik geen scherpe voorwerpen, schurende reinigingsmiddelen of chemische oplossingen op de binnenzijde van de achterraut te reinigen.

Gebruik een schone, niet pluizende doek of een vochtige zeem om de binnenzijde van de achterraut te reinigen.

Chromen onderdelen reinigen

N.B.: Gebruik geen schuurmiddelen of chemische oplosmiddelen. Gebruik een zeepoplossing.

N.B.: Breng geen reinigingsproduct aan op hete oppervlakken en laat geen reinigingsproduct achter op chromen oppervlakken gedurende een periode die de aanbevolen periode overschrijdt.

N.B.: Gebruik van heavy-duty reinigers of chemische reinigingsmiddelen kan na verloop van tijd leiden tot beschadiging.

Onderhoud van de lak

WAARSCHUWINGEN



Poets de auto niet in de felle zon.



Voorkom dat polish op kunststof oppervlakken komt. Dit laat zich moeilijk verwijderen.



Breng geen polish op de voor- en achterraut aan. Dit heeft een lawaaiige werking van de ruitenwissers tot gevolg; bovendien kunnen de ruiten dan niet goed worden drooggeveegd.

Wij raden u aan de lak één- of tweemaal per jaar in de was te zetten.

REINIGEN VAN BINNENZIJD AUTO

N.B.: Mors niet met luchtverfrissers en handzeep op bekledingsoppervlakken van het interieur. Wrijf gemorste vloeistof onmiddellijk weg. Schade wordt mogelijk niet door uw garantie vergoed.

Verzorging van de auto

Veiligheidsgordels

N.B.: *Gebruik voor het reinigen geen schurende middelen of chemische oplosmiddelen.*

N.B.: *Laat geen vocht het oprolmechanisme van de veiligheidsgordel binnendringen.*

Reinig de veiligheidsgordels met behulp van interieurreiniger of water en een zachte spons. Laat de veiligheidsgordels aan de lucht drogen en uit de buurt van kunstmatige warmtebronnen.

Instrumentenpaneelschermen, LCD-schermen en radioschermen

N.B.: *Gebruik voor het reinigen geen schurende middelen, oplosmiddelen op basis van alcohol of chemische oplosmiddelen.*

Achterruiten

N.B.: *Gebruik geen schurende materialen voor het reinigen van de binnenzijde van de achterruiten.*

N.B.: *Breng geen stickers of labels aan op de binnenzijde van de achterruiten.*

KLEINE LAKSCHADE REPAREREN

Lakbeschadigingen door steenslag of kleine krasjes moeten zo spoedig mogelijk worden hersteld. Een reeks van producten is beschikbaar bij een erkende dealer.

Verwijder vuil zoals uitwerpselen van vogels, bomensap, insectenresten, teervlekken, wegzout en industriële neerslag alvorens steenslagschade te repareren.

Lees de instructies van de fabrikant en volg deze op alvorens de producten te gebruiken.

LICHTMETALEN VELGEN REINIGEN

N.B.: *Breng geen chemisch reinigingsmiddel aan op warme of hete velgranden en wieldeksels.*

N.B.: *Heavy-duty reinigers of chemische reinigingsmiddelen in combinatie met borstelbewegingen voor het verwijderen van remmenstof en vuil kan na verloop van tijd leiden tot slijtage van de blanke lak.*

N.B.: *Gebruik geen reinigingsmiddelen op basis van waterstoffluoride of sterk bijtende reinigingsmiddelen, staalwol, brandstoffen of sterke oplosmiddelen voor huishoudelijk gebruik.*

N.B.: *Rijd enkele minuten met de auto wanneer u deze een langere periode wilt parkeren nadat de wielen zijn gereinigd met een wielenreiniger. Zo wordt de kans op corrosie van de remschijven, remblokken en remvoeringen vermindert.*

N.B.: *Bij gebruik van sommige automatische wasstraten kan de afwerking van de velgranden en wieldeksels beschadigd raken.*

Lichtmetalen velgen en wieldeksels zijn voorzien van een blanke laklaag. Om de goede staat van de velgen en wieldeksels te behouden wordt het volgende aangeraden:

- Wekelijks reinigen met behulp van de aanbevolen wielen- en bandenreiniger.
- Een spons gebruiken om zware afzettingen (vuil en remmenstof) te verwijderen.
- Grondig afspoelen met een hogedrukspuit nadat de reinigingsprocedure is voltooid.

Er wordt aanbevolen Ford-wielenreiniger te gebruiken. Lees en volg de aanwijzingen van de fabrikant.

Verzorging van de auto

Het gebruik van niet aanbevolen reinigingsmiddelen kan leiden tot ernstige en permanente cosmetische beschadiging.

Velgen en banden

ALGEMENE INFORMATIE

In de bestuurdersportieropening bevindt zich een tabel met de bandenspanning.

Controleer bij koude banden de bandenspanning bij een temperatuur waarin u gaat rijden.

N.B.: *Controleer de bandenspanningen regelmatig voor een optimaal brandstofverbruik.*

N.B.: *Gebruik alleen goedgekeurde velgen en bandenmaten. Het gebruik van andere maten kan beschadiging van de auto tot gevolg hebben en maakt de typegoedkeuring ongeldig.*

N.B.: *Wanneer u banden met een andere diameter laat monteren dan die van de in de fabriek gemonteerde banden, geeft de snelheidsmeter niet meer de juiste snelheid aan. Breng uw auto naar een erkende dealer en laat het motormanagementsysteem opnieuw programmeren.*

N.B.: *Wanneer u banden met een andere diameter dan de in de fabriek gemonteerde banden wilt aanbrengen, controleer dan bij een erkende dealer of deze geschikt zijn.*

SET TIJDELIJKE MOBILITEIT

Het kan voorkomen dat in de auto geen reservewiel is aangebracht. Daarom beschikt u over een bandenreparatieset waarmee één beschadigde band kan worden gerepareerd.

De set bevindt zich in de reservewielkuip.

Algemene informatie

WAARSCHUWINGEN



Afhankelijk van het type en de omvang van de beschadiging kunnen sommige banden slechts gedeeltelijk of soms geheel niet worden gedicht. Een te lage bandenspanning kan het weggedrag van de auto beïnvloeden, waardoor u de macht over het stuur kunt verliezen.



Gebruik de set niet wanneer de band al beschadigd is door het rijden met een te lage bandenspanning.



Gebruik de bandenreparatieset niet bij run flat banden.



Probeer geen lekken te dichten in de bandwang.

Met de bandenreparatieset kunt u de meeste gaatjes dichten [tot een diameter van zes millimeter], waarna u tijdelijk verder kunt rijden.

Let op het volgende bij het gebruik van de set:

- Rijd voorzichtig en vermijd plotselinge stuur- of rijmanoeuvres, vooral wanneer de auto zwaar beladen is of een aanhanger trekt.
- De set zorgt voor een tijdelijke reparatie, waardoor u uw reis tot de volgende dealer of bandenspecialist kunt voortzetten of een afstand van maximaal 200 km kunt afleggen.
- Rijd niet harder dan 80 km/u.
- Houd de set buiten het bereik van kinderen.
- Gebruik de set bij omgevingstemperaturen van -40°C tot +70°C.

Velgen en banden

De set gebruiken

WAARSCHUWINGEN

-  Samengeperste lucht kan zich gedragen als een explosief of drijfmiddel.
-  Laat de set tijdens het gebruik nooit onbeheerd achter.
-  Laat de compressor niet langer dan 10 minuten draaien.
-  Gebruik de set alleen bij de auto die ermee is uitgerust.

- Parkeer uw wagen zodanig langs de kant van de weg dat u het verkeer niet belemmert en dat u in staat bent de set te gebruiken zonder in gevaar te komen.
- Trek, zelfs wanneer u op een vlakke ondergrond geparkeerd staat, de handrem aan om te waarborgen dat de auto niet in beweging kan komen.
- Probeer geen vreemde voorwerpen, zoals spijkers of schroeven, uit de band te verwijderen.
- Laat de motor draaien terwijl de set wordt gebruikt, maar niet als de auto in een afgesloten of slecht geventileerde ruimte staat (bijvoorbeeld in een gebouw). Zet in dergelijke gevallen de compressor aan zonder de motor te starten.
- Vervang de fles met het afdichtmiddel door een nieuwe voordat de houdbaarheidsdatum (zie de bovenzijde van de fles) is bereikt.
- Informeer andere gebruikers van de auto dat de band tijdelijk is gerepareerd met de set. Stel ze op de hoogte van de speciale rijvoorschriften.

Banden op spanning brengen

WAARSCHUWINGEN

-  Controleer de bandwang voordat u het afdichtmiddel in de band pompt. Wanneer u scheuren, knobbels of dergelijke ziet, probeer dan niet de band op te pompen.
-  Ga niet vlak naast de band staan wanneer de compressor in bedrijf is.
-  Sla de bandwang gade. Wanneer u scheuren, knobbels en dergelijke ziet verschijnen, schakel dan de compressor uit en laat de lucht met behulp van het drukregelventiel I ontsnappen. Rijd niet verder met deze band.
-  Het afdichtmiddel bevat natuurlijk latex. Voorkom contact met huid, ogen of kleding. Mocht dit toch gebeuren, spoel het betreffende lichaamsdeel dan direct met veel water schoon en neem contact op met uw huisarts.
-  Wanneer de bandenspanning binnen 10 minuten lager wordt dan 26 psi (1,8 bar), kan de band ernstig zijn beschadigd, waardoor een tijdelijke reparatie onmogelijk is. Rijd niet verder met deze band.

A diagram of the experimental setup. A gas syringe (A) is connected to a leafy shoot (B) via a rubber band (C) and a delivery tube (D). The syringe is placed in a beaker (E) containing water. A power supply (F) is connected to the leafy shoot via electrodes (G) and a switch (H). A voltmeter (I) is connected to the power supply.

A	Label
B	Fles afdichtmiddel
C	Slang voor fles afdichtmiddel
D	Flessenhouders
E	Drukmeter
F	Stekker met kabel
G	Compressorschakelaar
H	Slangreparatieset
I	Drukregelventiel

2. Trek het label A waarop de maximaal toelaatbare snelheid van 80 km/u vermeld staat van de fles afdichtmiddel en maak het binnen het gezichtsveld van de bestuurder vast op het instrumentenpaneel. Het label mag niets belangrijks aan het oog onttrekken.
3. Haal de slang H met het drukregelventiel I en de stekker met kabel F uit de set.
4. Sluit de slang H met het drukregelventiel I aan op de fles afdichtmiddel B.
5. Breng de fles afdichtmiddel B in de flessenhouder D aan.
6. Draai het ventieldopje van de beschadigde band eraf.
7. Schroef de slang van de fles afdichtmiddel C stevig op het ventiel van de beschadigde band.
8. De compressorschakelaar G moet in de stand 0 staan.
9. Sluit de stekker F aan op de aansluiting van de aansteker of het extra elektrisch aansluitpunt. Zie **Extra voedingsaansluitingen** (bladzijde 93). Zie **Aansteker** (bladzijde 93).
10. Start de motor.
11. Zet de compressorschakelaar G in stand 1.
12. Pomp de band niet langer dan 10 minuten op voor een minimale druk van 26 psi (1,8 bar) en een maximum druk van 51 psi (3,5 bar). Zet de compressorschakelaar G in de stand 0 en controleer de huidige bandenspanning met de drukmeter F.

177

Velgen en banden

N.B.: Wanneer het afdichtmiddel in de band wordt gepompt, kan de druk toenemen tot 87 psi (6 bar) maar deze neem na ca. 30 seconden weer af.

N.B.: Nadat u de compressor hebt uitgeschakeld, kunt u horen dat lucht uit de beschadigde band ontsnapt. Dit is normaal en kan worden genegeerd op voorwaarde dat de gespecificeerde minimum bandenspanning is bereikt.

13. Neem de stekker F uit de aansluiting van de aansteker of het extra elektrisch aansluitpunt.
14. Schroef snel de slang C los van het ventiel. Draai het ventieldopje vast.

N.B.: Een restant van de afdichtingsvloeistof kan uit slang C druppelen of spuiten terwijl u deze loskoppelt. Dit is normaal.

15. Laat de fles afdichtmiddel B in de flessenhouder D zitten.
16. Zorg dat de set veilig wordt opgeborgen, maar makkelijk bereikbaar is. De set is opnieuw nodig bij het controleren van de bandenspanning.
17. Rijd onmiddellijk weg en rijd ongeveer drie kilometer zodat het afdichtmiddel het lek kan afdichten.

WAARSCHUWING



Wanneer u heftige trillingen, onbalans in het stuurwiel of lawaai tijdens het rijden waarneemt, minder dan snelheid en rijd voorzichtig naar een plaats waar u veilig kunt stoppen. Controleer de band en de bandenspanning opnieuw. Wanneer de bandenspanning lager is dan 14,7 psi (1 bar) of wanneer er scheuren, knobbels of dergelijke zichtbaar zijn, hervat dan uw reis niet met deze band.

18. Stop de auto na ongeveer drie kilometer. Controleer en corrigeer zo nodig de spanning van de beschadigde band.
19. Breng de set aan en lees de bandenspanning af van de drukmeter E.
20. Breng de band op de gespecificeerde bandenspanning. Zie **Technische specificatie** (bladzijde 189).
21. Nadat de band op de correcte bandenspanning is gebracht, moet de compressorschakelaar G naar stand O worden bewogen, de stekker F uit de aansluiting worden verwijderd, de slang C worden losgeschroefd en het ventieldopje worden vastgemaakt.
22. Laat de slang C en H aangekoppeld op de fles afdichtmiddel B en berg de set veilig op.
23. Rijd naar de dichtstbijzijnde bandenspecialist om de beschadigde band te laten vervangen. Vertel, voordat de band van de velg wordt afgenomen, de bandenspecialist dat de band een afdichtmiddel bevat. De fles met afdichtmiddel B en slang C moeten zo snel mogelijk na gebruik worden vervangen.

N.B.: Bedenk dat een bandenreparatieset slechts voor tijdelijke mobiliteit zorgt. Voorschriften aangaande bandreparatie na gebruik van de set kunnen per land verschillen. Raadpleeg een bandenspecialist voor advies.

WAARSCHUWING



Zorg er voordat u wegrijdt voor dat de band de voorgeschreven bandenspanning heeft. Zie **Technische specificatie** (bladzijde 189). U moet de bandenspanning in het oog houden totdat de afgedichte band is vervangen.

Velgen en banden

Lege flessen afdichtmiddel mogen samen met het huishoudelijk afval worden afgevoerd. Breng resten afdichtmiddel naar uw erkende dealer of voer ze af volgens de lokale richtlijnen.

VERZORGING VAN BANDEN



E70415

Zorg voor een langere levensduur ervoor dat de banden van de voor- en achterwielen gelijkmatig slijten. Wij raden aan dat de voor- en achterwielen met regelmatige intervallen tussen 5.000 en 12.000 km te wisselen.

WAARSCHUWING



Zorg dat bij het parkeren de bandwangen nergens langsafschuren.

Als u een stoeprand moet oprijden, doe het dan zo langzaam mogelijk en rijd zo mogelijk met de wielen onder een rechte hoek het trottoir op.

Controleer de banden regelmatig op scheuren, vreemde voorwerpen of onregelmatige slijtage van het loopvlak. Ongelijkmatige slijtage kan betekenen dat de wieluitlijning niet meer aan de specificaties voldoet.

Controleer iedere twee weken de bandenspanning (inclusief het reservewiel) wanneer de banden koud zijn.

GEBRUIK VAN WINTERBANDEN

Bij het gebruik van winterbanden moet u deze oppompen tot de bandenspanning in de tabel met bandenspanning. Zie **Technische specificatie** (bladzijde 189).

GEBRUIK VAN SNEEUWKETTINGEN

WAARSCHUWINGEN



Rijd niet harder dan 50 km/u.



Rijd niet met sneeuwkettingen op een sneeuwvrij wegdek.



Bring uitsluitend sneeuwkettingen op de gespecificeerde banden aan. Zie **Technische specificatie** (bladzijde 189).



Wanneer uw auto is uitgerust met wieldekseksels, verwijder deze dan voordat u sneeuwkettingen monteert.

N.B.: Het antiblokkeersysteem blijft normaal werken.

Gebruik alleen sneeuwkettingen met kleine schakels.

Monteer alleen sneeuwkettingen op de voorwielen.

Auto's met stabiliteitsregeling

Wanneer de stabiliteitsregeling ingeschakeld is, kan de auto enkele ongebruikelijke rijeigenschappen vertonen. Om deze te reduceren, schakelt u de aandrijfregeling (traction control) uit. Zie **Gebruik maken van stabiliteitsregeling** (bladzijde 118).

BANDENSPANNINGCONTROLESYSTEEM - AUTO'S GEPRODUCEERD TOT: 01-06- 2014

WAARSCHUWINGEN



Het systeem ontheft u niet van de verantwoordelijkheid om regelmatig de bandenspanning te controleren.



Het systeem waarschuwt u alleen voor een lage bandenspanning. Het pompt de banden niet op.



Rijd niet met een aanzienlijk te lage bandenspanning. Hierdoor kunnen de banden oververhit raken en worden beschadigd. Een te lage bandenspanning verhoogt het brandstofverbruik, verkort de levensduur van de banden en heeft een nadelige invloed op de rijeigenschappen.



Buig of beschadig de ventielen niet wanneer u de banden oppompt.



Laat banden aanbrengen door een erkende dealer.

Het detectiesysteem bandenspanningsverlies waarschuwt ingeval van een luchtdrukwijziging in een van de banden. Dit vindt plaats via de ABS-sensoren die de rollende omtrek van de wielen registreren. Wanneer de wielomtrek verandert, wordt een lage bandenspanning aangeduid. Er wordt een waarschuwingsbericht weergegeven in het informatiedisplay en de waarschuwingslamp brandt. Zie **Infoberichten** (bladzijde 71).

Wanneer een waarschuwingsbericht voor een lage bandenspanning op het informatiedisplay wordt weergegeven, controleer dan de bandenspanning zo spoedig mogelijk en breng de spanning op de voorgeschreven waarde. Zie **Technische specificatie** (bladzijde 189).

Wanneer dit regelmatig voorkomt, laat dan zo snel mogelijk de oorzaak vaststellen en verhelp de storing.

Naast een te lage bandenspanning of een beschadigde band kunnen de volgende situaties van invloed zijn op de rollende omtrek:

- Ongelijke belading.
- Gebruik van een aanhangwagen of een heuvel op en af rijden.
- Gebruik van sneeuwkettingen.
- Rijden op zachte ondergrond zoals sneeuw of modder.

N.B.: Het systeem functioneert naar behoren, maar de detectietijd kan wellicht toenemen.

Systeem resetten

N.B.: Reset het systeem niet wanneer met de auto wordt gereden.

N.B.: Het systeem moet worden gereset na een afstelling van de bandenspanning of een bandenwissel.

1. Schakel het contact in.
2. Navigeer met behulp van de informatiedisplaybediening naar **Menu > Voertuiginstellingen > Detectiesysteem bandenspanning**.
3. Houd de knop **OK** ingedrukt tot er een bevestiging verschijnt.

BANDENSPANNINGCONTROLESYSTEEM - AUTO'S GEPRODUCEERD VANAF: 02-06-2014

WAARSCHUWING



Het controlesysteem lage bandenspanning vormt geen vervanging voor de manuele controle van de bandenspanning. U moet de bandenspanning regelmatig controleren met een bandenspanningsmeter. Als de juiste bandenspanningen niet worden aangehouden, kan het risico op een klapband, verlies van controle, kantelen van het voertuig en verwondingen toenemen.



U moet de bandenspanning tweewekelijks controleren (inclusief het reservewiel indien van toepassing) wanneer de banden koud zijn.

U moet de banden oppompen tot de juiste bandenspanning.

Zie **Velgen en banden** (bladzijde 175). De bandenspanning staat ook op het label voor oppompen van de banden (aan de rand van het bestuurdersportier of de B-stijl).

Om de bestuurder te helpen is uw auto uitgerust met een controlesysteem lage bandenspanning. Er gaat een waarschuwinglamp branden wanneer één of meer banden veel te weinig zijn opgepompt. Als de waarschuwinglamp voor lage bandenspanning brandt, moet u de auto zo snel mogelijk stoppen wanneer dit veilig is, de banden controleren en ze oppompen tot de juiste bandenspanning.

Rijden op onvoldoende opgepompte banden kan:

- ervoor zorgen dat ze oververhit raken.
- leiden tot een klapband.
- leiden tot een hoger brandstofverbruik.
- de levensduur van de banden beperken.
- het gedrag of de stopprestaties van de auto beïnvloeden.

Het systeem is geen vervanging voor correct onderhoud van de banden.

U moet de juiste bandenspanning aanhouden, zelfs als de waarschuwinglamp niet brandt bij te weinig opgepompte banden.

Het controlesysteem lage bandenspanning heeft een indicatielamp voor systeemstoringen, die u waarschuwt wanneer het systeem niet goed werkt. De storingsindicatie en de waarschuwinglamp voor de bandenspanning zijn gecombineerd. Wanneer het systeem een storing detecteert, zal de waarschuwinglamp ongeveer een minuut knipperen en daarna blijven branden. Deze volgorde treedt op telkens wanneer u het contact aanzet en de storing nog steeds optreedt. Het systeem heeft een storing ontdekt die onderhoud vereist.

Als de storingsindicator brandt, is het systeem wellicht niet in staat een lage bandenspanning te detecteren of te melden. Een storing kan optreden om tal van verschillende redenen, inclusief de plaatsing van een vervangende band of wiel, waardoor het systeem niet meer correct werkt. Controleer steeds de storingswaarschuwing van het controlesysteem lage bandenspanning

Velgen en banden

nadat u één of meer banden of wielen van uw auto hebt vervangen. Controleer dat het systeem correct blijft werken wanneer banden of wielen zijn vervangen. Zie

Wanneer het tijdelijke reservewiel is geplaatst in dit hoofdstuk.

Banden met een controlesysteem lage bandenspanning vervangen



E142549

U moet banden steeds laten onderhouden en repareren door een erkende dealer.

N.B.: Elk wiel met band is uitgerust met een bandenspanningssensor, die zich in de holte van het wiel met de band bevindt. De druksensor is bevestigd aan de klepsteel. De band bedekt de druksensor en is pas zichtbaar wanneer de band wordt verwijderd. Wees voorzichtig dat u de sensor niet beschadigt wanneer u een band vervangt.

Werking van het controlesysteem lage bandenspanning

Het systeem meet de druk in de vier banden en stuurt de waarden van de bandenspanning naar uw auto.

Het systeem detecteert deze lagere drukwaarde als aanzienlijk lager dan de juiste bandenspanning en de waarschuwinglamp gaat branden. U moet de banden oppompen tot de juiste bandenspanning.

Wanneer het tijdelijke reservewiel is geplaatst

Als u een wiel met band moet vervangen door het tijdelijke reservewiel, blijft het systeem een defect weergeven. Dit is ter herinnering dat het beschadigde wiel met band moet worden gerepareerd en terug op uw auto geplaatst. Om de correcte werking van dit systeem te herstellen, moet u het gerepareerde wiel met band terug op uw auto plaatsen. Raadpleeg

Banden met een controlesysteem lage bandenspanning vervangen in dit hoofdstuk voor meer informatie.

Als u denkt dat het systeem niet goed werkt

De hoofdfunctie van het systeem is u te waarschuwen bij een lage bandenspanning. Het kan u ook waarschuwen als het systeem niet langer goed werkt. Zie de volgende tabel voor informatie over het systeem:

Velgen en banden

Waarschuwing-lamp	Omschrijving	Handeling
Waarschuwing-lamp blijft branden	Band(en) onvoldoende opgepompt	1. Zorg dat de banden worden opgepompt tot de juiste bandenspanning. Zie Velgen en banden (bladzijde 175). De bandenspanning staat ook op het label voor oppompen van de banden (aan de rand van het bestuurdersportier of de B-stijl). 2. Nadat de banden zijn opgepompt tot de juiste spanning, moet de procedure om het controlesysteem lage bandenspanning te resetten worden uitgevoerd. Raadpleeg Procedure om het controlesysteem lage bandenspanning te resetten in dit hoofdstuk.
	Reservewiel in gebruik	Repareer het beschadigde wiel met band en plaats het gerepareerde wiel met band terug op uw auto om de correcte werking van dit systeem te herstellen.
	Storing van het controlesysteem lage bandenspanning	Als de banden goed zijn opgepompt en het reservewiel niet wordt gebruikt maar de lamp blijft branden, heeft het systeem een storing gedetecteerd die moet worden gerepareerd.
Waarschuwing-lamp knippert	Reservewiel in gebruik	Repareer het beschadigde wiel met band en plaats het gerepareerde wiel met band terug op uw auto om de correcte werking van dit systeem te herstellen.
	Storing van het controlesysteem lage bandenspanning	Als de banden goed zijn opgepompt en het reservewiel niet wordt gebruikt maar de lamp blijft branden, heeft het systeem een storing gedetecteerd die moet worden gerepareerd.

Velgen en banden

Procedure om het controlesysteem lage bandenspanning te resetten

Samenvatting

U moet de procedure om het systeem te resetten uitvoeren telkens wanneer een band is vervangen of de bandenspanning is aangepast.

Om het laadvermogen van uw auto te behouden, is er een verschillende bandenspanning nodig voor de voorwielen dan voor de achterwielen.

De waarschuwingslamp van het systeem brandt bij verschillende bandenspanning voor de voor- en achterwielen.

De banden moeten regelmatig van plaats worden gewisseld om consequente prestaties en een maximale levensduur van de banden te bieden, het systeem moet weten wanneer de banden worden gewisseld, om te bepalen welke set banden zich op de voor- en achteras bevinden. Met deze informatie kan het systeem lage bandenspanning detecteren en u correct waarschuwen.

Procedure uitvoeren om het systeem te resetten

Zet het contact aan. Selecteer het volgende met de bedieningstoetsen van het informatiedisplay:

Mededeling	Omschrijving en actie
Voertuiginstellingen	
Tyre pressure sys	Houd de knop OK ingedrukt tot er een bevestiging verschijnt. Of als uw auto een resetknop voor het controlesysteem lage bandenspanning heeft, houdt u de knop ingedrukt tot de bevestiging verschijnt.

Invloed van temperatuur op bandenspanning

Onder normale rijomstandigheden kan de bandenspanning stijgen tot 0,3 bar uit koude start.

Als de auto 's nachts stationair blijft en de temperatuur aanzienlijk lager is dan de temperatuur overdag, kan de bandenspanning dalen tot 0,2 bar bij een daling van 31°F (17°C) of meer in de omgevingstemperatuur. Het systeem detecteert deze lagere drukwaarde als aanzienlijk lager dan de juiste bandenspanning en de waarschuwingslamp gaat branden.

De banden oppompen

Wanneer u de banden oppompt, is het mogelijk dat het systeem niet onmiddellijk reageert op de lucht die in de banden wordt gepompt.

Als de waarschuwingslamp brandt:

1. Controleer dat geen enkele band lek is.
2. Als één of meer banden lek zijn, repareert u ze indien nodig.
3. Controleer de bandenspanning en pomp alle banden op tot de juiste bandenspanning.
4. Voer de procedure uit om het controlesysteem lage bandenspanning te resetten.

Velgen en banden

EEN WIEL VERVANGEN

Wielmoeren

Na het overleggen van het certificaat met het referentienummer kunt u bij uw erkende dealer een vervangende dopsleutel en vervangende wielslotmoeren verkrijgen.

Voertuigen met een reservewiel

Indien het reservewiel exact hetzelfde type en maat heeft als de overige gemonteerde wielen, kunt u het bestaande wiel vervangen door het reservewiel en verder rijden op de gebruikelijke wijze.

Indien het reservewiel verschilt van de overige gemonteerde wielen, is het voorzien van een geel label met de toepasselijke snelheidslimiet.

Raadpleeg de volgende informatie alvorens het wiel te vervangen.

WAARSCHUWINGEN

-  Rijd de kortst mogelijke afstanden.
-  Monteer niet gelijktijdig meer dan een reservewiel op uw auto.
-  Voer geen reparatiewerkzaamheden uit aan een reservewiel.
-  Rijd niet door een automatische wasstraat.
-  Indien u twijfelt over het type reservewiel dat u heeft, rijd dan niet met snelheden hoger dan 80 km/h.
-  Breng uitsluitend sneeuwkettingen op de gespecificeerde banden aan. Zie **Technische specificatie** (bladzijde 189).
-  De bodemvrijheid van uw auto kan kleiner zijn. Wees voorzichtig bij parkeren naast een stoeprand.

N.B.: Uw auto kan ongewone rijeigenschappen vertonen.

Voertuigkrik

WAARSCHUWINGEN

-  De boordkrik waarmee uw auto wordt geleverd mag alleen worden gebruikt voor het wisselen van een wiel in noodsituaties.
-  Controleer, voordat u de boordkrik gebruikt, of deze niet is beschadigd of vervormd en dat de schroefdraad is gesmeerd en er geen vuil op zit.
-  Plaats nooit iets tussen de krik en de grond, of tussen de krik en de auto.

N.B.: Auto's met een bandenreparatieset zijn niet uitgerust met een boordkrik of een wielmoersleutel.

Aanbevolen wordt om een hydraulische werkplaatskrik te gebruiken bij het wisselen tussen zomer- en winterbanden.

N.B.: Gebruik een krik met een minimaal hefvermogen van 1,5 ton en een hefplaat met een minimumdiameter van ca. 80 mm.

Voertuigen met een reservewiel

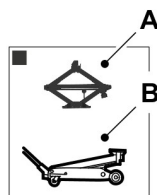
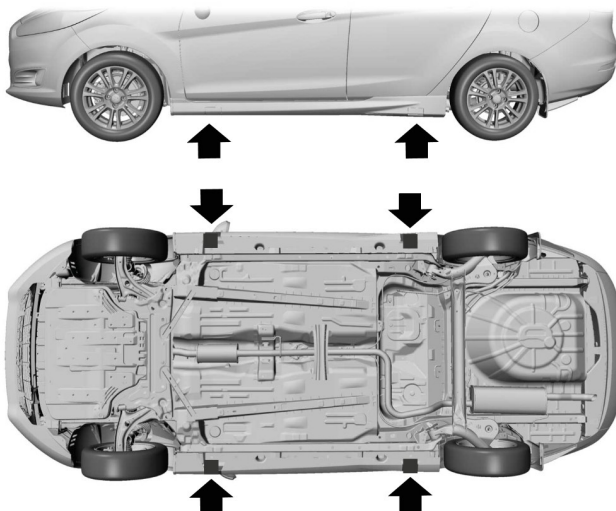
De krik, de wielmoersleutel, het afneembare sleepoog en de wioldopverwijderaar zijn aangebracht in de reservewielkuip.

Krikpunten

WAARSCHUWING

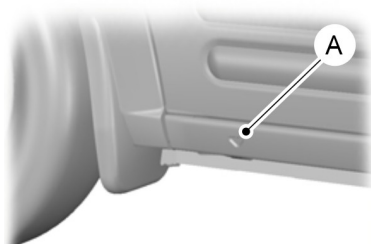
-  Gebruik alleen de aangegeven kriksteunpunten. Wanneer u andere punten gebruikt kan dit de carrosserie, de stuurinrichting, de wielophanging, de motor, het remsysteem of de brandstofleidingen beschadigen.

Velgen en banden



E92658

- A Alleen voor gebruik in noodsituaties
- B Onderhoud



E93302

- A Kleine pijlvormige markeringen op de dorpels verwijzen naar de kriksteunpunten.



E92932

Velgen en banden



E93020

Wielmoersleutel monteren

WAARSCHUWING

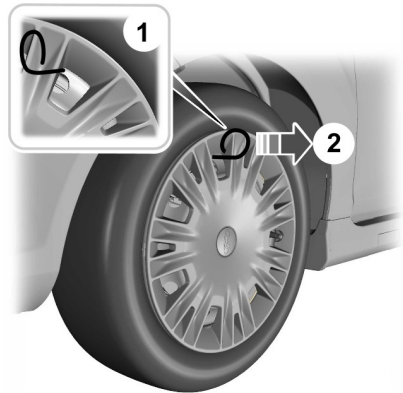
 Het afneembare sleepoog heeft linkse schroefdraad. Draai het linksom in het draadgat. Zorg ervoor dat het sleepoog volledig wordt vastgezet.



E122502

Steek het afneembare sleepoog in de wielmoersleutel.

Wieldop verwijderen



E122314

1. Breng de wieldopverwijderaar aan.
2. Verwijder de wieldop.

N.B.: Zorg dat de wieldopverwijderaar onder een rechte hoek ten opzichte van de wieldop wordt aangetrokken.

Een wiel verwijderen

WAARSCHUWINGEN

-  Parkeer uw auto dusdanig dat u, noch het verkeer hinder ondervindt of gevaar loopt.
-  Een waarschuwingdriehoek plaatsen.
-  Zorg dat de auto met de wielen in de rechte stand op een stevige, vlakke ondergrond staat.
-  Schakel het contact uit en schakel de parkeerrem in.

Velgen en banden

WAARSCHUWINGEN



Schakel de eerste versnelling of de achteruit in wanneer uw auto is uitgerust met een handgeschakelde versnellingsbak. Selecteer de parkeerstand (P) wanneer deze met een automatische transmissie is uitgerust.



Laat de inzittenden uitstappen.



Blokkeer het diagonaal tegenoverliggende wiel met een geschikt blok hout of een wielkeg.



Zorg dat de pijlen op banden voor één draairichting in de juiste draairichting wijzen wanneer de auto voorwaarts rijdt. Wanneer een reservewiel moet worden gemonteerd waarvan de pijlen in tegengestelde richting wijzen, laat de band dan zo spoedig mogelijk door een officiële dealer in de juiste richting monteren.



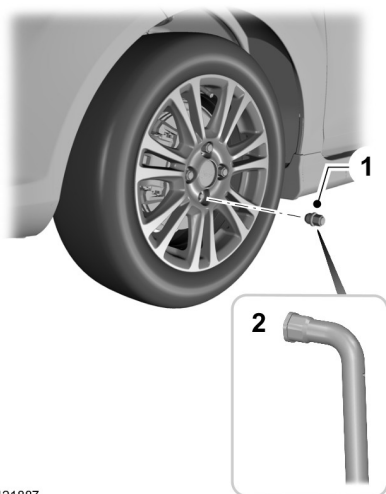
Voer geen werkzaamheden uit onder een auto die alleen wordt ondersteund door een krik.



Zorg ervoor dat de krik verticaal ten opzichte van het kriksteunpunt staat en dat de voet plat op de grond staat.

N.B.: Het reservewiel bevindt zich onder de vloerbedekking in de bagageruimte.

1. Breng de dopsleutel voor de wielslotmoer aan.



E 121887

2. Draai de wielmoeren een slag los.
3. Krik de auto op totdat het wiel vrij van de grond is.
4. Verwijder de wielmoeren en het wiel.

N.B.: Leg lichtmetalen velgen niet op de grond, hierdoor wordt te lak beschadigd.

Wiel aanbrengen

WAARSCHUWINGEN



Gebruik alleen goedgekeurde velgen- en bandenmaten. Het gebruik van andere maten kan beschadiging van de auto tot gevolg hebben en maakt de typegoedkeuring ongeldig. Zie **Technische specificatie** (bladzijde 189).



Laat geen run-flat banden monteren indien de auto hiermee oorspronkelijk niet was uitgerust. Neem voor meer informatie over compatibiliteit contact op met een erkende dealer.

Velgen en banden

WAARSCHUWING



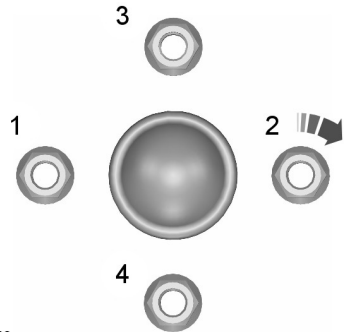
Bevestig lichtmetalen velgen niet met wielmoeren die voor stalen velgen zijn bestemd.

N.B.: De wielmoeren voor lichtmetalen velgen en stalen spaakvelgen kunnen gedurende korte tijd worden gebruikt voor het vastzetten van de stalen velg van het reservewiel (maximaal twee weken).

N.B.: Controleer of de contactvlakken tussen velg en naaf schoon zijn.

N.B.: Zorg ervoor dat de conische zijde van de wielmoeren naar de velg is gekeerd.

1. Breng het wiel aan.
2. Draai de wielmoeren handvast aan.
3. Breng de dopsleutel voor de wielslotmoer aan.



E90589

4. Haal de wielmoeren in de aangegeven volgorde voorlopig aan.
5. Laat de auto zakken en verwijder de krik.
6. Haal de wielmoeren in de aangegeven volgorde volledig aan. Zie **Technische specificatie** (bladzijde 189).
7. Breng de wielslop aan met de bal van uw hand.

WAARSCHUWING



Laat het aanhaalmoment van de wielmoeren en de bandenspanning zo spoedig mogelijk controleren.

TECHNISCHE SPECIFICATIE

Aanhaalmoment wielmoer

Velgtype	lb-ft (Nm)
Alle	100 (135)

Velgen en banden

Bandenspanningen (koude banden)

Tot 80 km/u

Uitvoering	Bandenmaat	Normale belading		Volle belading	
		Voorzijde	Achterzijde	Voorzijde	Achterzijde
		lbf/in ² (bar)	lbf/in ² (bar)	lbf/in ² (bar)	lbf/in ² (bar)
Ruimtebesparend reservewiel wanneer dit van de aangebrachte wielen verschilt	125/80 R15	61 (4,2)	61 (4,2)	61 (4,2)	61 (4,2)

Tot 160 km/u

Uitvoering	Bandenmaat	Normale belading		Volle belading	
		Voorzijde	Achterzijde	Voorzijde	Achterzijde
		lbf/in ² (bar)	lbf/in ² (bar)	lbf/in ² (bar)	lbf/in ² (bar)
Alle motoren	185/60 R15*	33 (2,3)	29 (2)	36 (2,5)	41 (2,8)
Alle motoren	195/60 R15	32 (2,2)	29 (2)	36 (2,5)	46 (3,2)
Alle motoren	195/55 R16	32 (2,2)	29 (2)	36 (2,5)	41 (2,8)
Alle motoren	205/45 R17	33 (2,3)	29 (2)	36 (2,5)	41 (2,8)

*Brenge alleen sneeuwkettingen aan op gespecificeerde banden.

Velgen en banden

Snelheid continu hoger dan 160 km/u

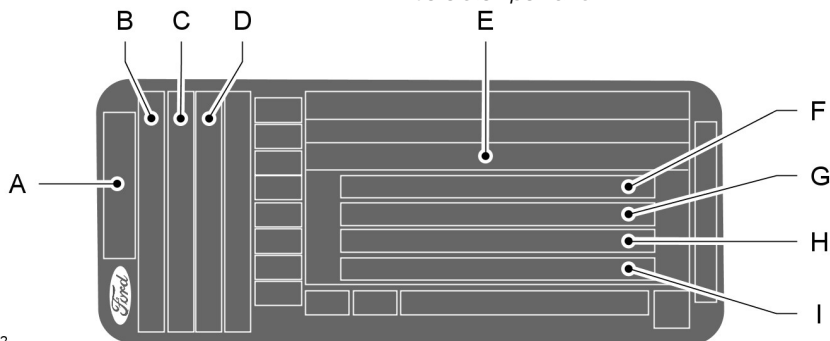
Uitvoering	Bandenmaat	Normale belading		Volle belading	
		Voorzijde	Achterzijde	Voorzijde	Achterzijde
		lbf/in ² (bar)	lbf/in ² (bar)	lbf/in ² (bar)	lbf/in ² (bar)
Alle motoren	185/60 R15*	35 (2,4)	31 (2,1)	38 (2,6)	46 (3,2)
Alle motoren	195/60 R15	32 (2,2)	31 (2,1)	36 (2,5)	46 (3,2)
Alle motoren	195/55 R16	32 (2,2)	32 (2,2)	36 (2,5)	41 (2,8)
Alle motoren	205/45 R17	35 (2,4)	31 (2,1)	38 (2,6)	41 (2,8)

Inhouden en specificaties

VOERTUIGIDENTIFICATIEPLAATJE

N.B.: Het ontwerp van het identificatieplaatje kan afwijken van het getoonde plaatje.

N.B.: De informatie op het identificatieplaatje is afhankelijk van de vereisten per land.



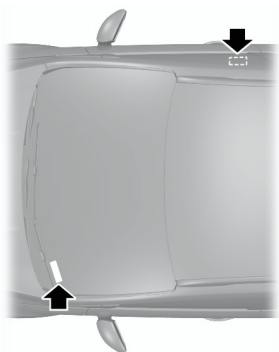
E135662

- A Model
- B Uitvoering
- C Motorbenaming
- D Motorvermogen en emissienorm
- E Voertuigidentificatienummer
- F Maximaal toelaatbaar totaalgewicht
- G Maximaal toelaatbaar treingewicht
- H Maximum voorasbelasting
- I Maximum achterasbelasting

Het voertuigidentificatienummer (VIN) en de maximum toelaatbare gewichten zijn vermeld op een plaatje onderaan de slotzijde van de rechter portieropening.

Inhouden en specificaties

CHASSISNUMMER



E87496

Het Voertuig Identificatie Nummer (chassisnummer) is rechtsvoor naast de voorstoel in de bodemplaat ingeslagen. Het is ook op de linkerzijde van het instrumentenpaneel vermeld.

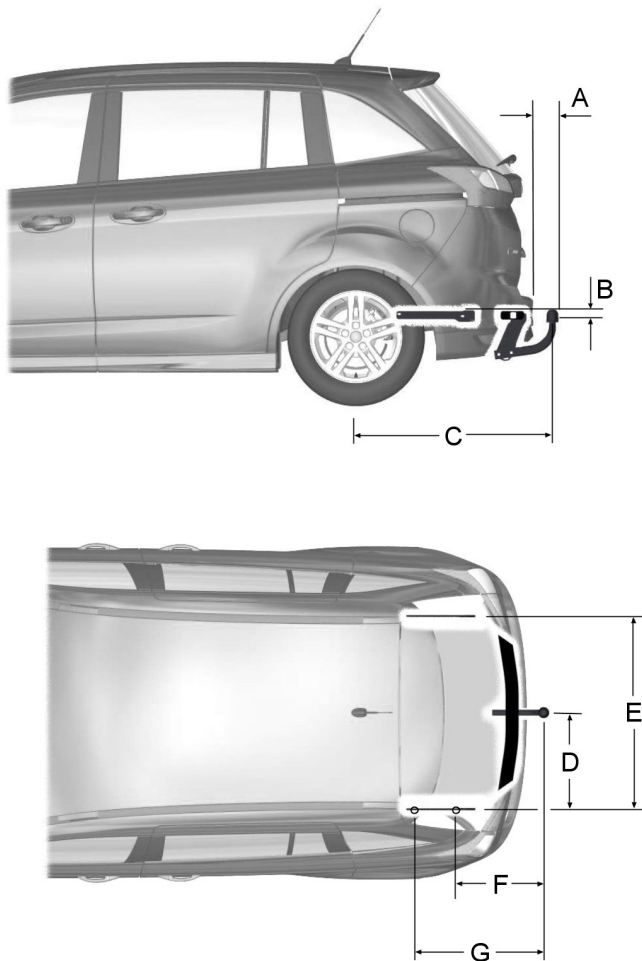
TECHNISCHE SPECIFICATIE

Afmetingen van de auto

Omschrijving van de maat	Afmeting in mm (inches)
Totale lengte	160,5 (4077)
Totale breedte inclusief buitenspiegels	81,4 (2067)
Totale hoogte - EC rijklaargewicht	63,1 - 63,5 (1604 - 1613)
Wielbasis	98,0 (2489)
Spoorbreedte voor	58,5 - 58,7 (1487 - 1492)
Spoorbreedte achter	58,1 - 58,3 (1477 - 1482)

Inhouden en specificaties

Afmetingen trekhaak



E130084

Inhouden en specificaties

Onder-deel	Omschrijving van de maat	Afmeting in mm (inches)
A	Bumper – achterzijde trekhaakkogel	3,1 (78)
B	Bevestigingspunt – hart trekhaakkogel	0,7 (18)
C	Hart wiel – hart trekhaakkogel	33,3 (845)
D	Hart trekhaakkogel – langsbalk	20,3 (516)
E	Afstand tussen langsbalken	40,6 (1032)
F	Hart trekhaakkogel – hart 1e bevestigingspunt	16,5 (419)
G	Hart trekhaakkogel – hart 2e bevestigingspunt	26,3 (668)

ALGEMENE INFORMATIE

Radiofrequenties en factoren voor een goede radio-ontvangst

Factoren voor radio-ontvangst	
Afstand en sterkte	Naarmate u verder van een FM station verwijderd bent, hoe zwakker het signaal wordt en hoe zwakker de ontvangst.
Terrein	Heuvels, bergen, hoge gebouwen, bruggen, tunnels, snelwegviaducten, parkeergarages, dicht op elkaar staande bomen en onweersbuien kunnen de ontvangst verslechteren.
Overbelasting van stations	Wanneer u dichtbij een radiozendtoren rijdt, kan een sterket signaal een zwakker signaal verdringen en interferentie in het audiosysteem veroorzaken.

Cd- en cd-spelerinformatie

N.B.: *Cd-eenheden spelen alleen commercieel gedrukte audio-cd's van 12 cm af. Vanwege technische incompatibiliteit is het mogelijk dat bepaalde recordable en re-recordable cd's niet correct werken in Ford cd-spelers.*

N.B.: *Plaats geen cd's met zelfgemaakte papieren (zelfklevende) labels in de cd-speler. Het label kan immers loskomen en ervoor zorgen dat de cd vast komt te zitten. Op uw zelfgemaakte cd's moet u een permanente markeerstift gebruiken in plaats van zelfklevende labels. Balpennen kunnen de cd's beschadigen. Neem contact op met een erkende dealer voor meer informatie.*

N.B.: *Gebruik geen onregelmatig gevormde cd's of cd's waarop een krasbeschermende folie is aangebracht.*

Pak cd's uitsluitend aan de rand beet. Reinig de schijf alleen met een goedgekeurd reinigingsmiddel voor cd's. Veeg de schijf vanaf het midden naar de rand toe. Reinig de cd niet in een ronddraaiende beweging.

Stel schijven niet langdurig bloot aan direct zonlicht of warmtebronnen.

MP3- en WMA-track en mapstructuur

Audiosystemen die afzonderlijke MP3- en WMA-tracks en mapstructuren kunnen herkennen en afspelen, werken als volgt:

- Er zijn twee verschillende modi voor het afspelen van MP3- en WMA-cd's: MP3- en WMA-trackmodus (systeemstandaard) en MP3- en WMA-mapmodus.
- Bij de MP3- en WMA-trackmodus worden eventuele mapstructuren op de MP3- en WMA-cd genegeerd. De speler nummert alle MP3- en WMA-nummers op de cd (aangeduid met de bestandsextensie MP3 of WMA) van T001 tot een maximum van T255. Het maximale aantal afspeelbare MP3- en WMA-bestanden kan geringer zijn, afhankelijk van de structuur van de cd en het exacte radiomodel dat gemonteerd is.

Audiosysteem

- De MP3- en WMA-map vertegenwoordigt een mapstructuur die bestaat uit één mapniveau. De cd-speler nummert alle MP3- en WMA-nummers op de cd (aangeduid met de bestandsextensie MP3 of WMA) en alle mappen die MP3- en WMA-bestanden bevatten, van F001 (map) T001 (nummer) tot F253 T255.
- Cd's samenstellen met één mapniveau maakt het navigeren door de cd-bestanden eenvoudiger.

Wanneer u uw eigen MP3- en WMA-cd's brandt, is het van belang te begrijpen hoe het systeem de structuren die u aanmaakt, leest. Ook al zijn er verschillende bestanden aanwezig, (bestanden met andere extensies dan MP3 en WMA), uitsluitend bestanden met de extensie MP3 en WMA worden afgespeeld; andere bestanden worden door het systeem genegeerd. Daardoor kunt u dezelfde MP3- en WMA-cd voor verschillende taken op uw werkcomputer, thuiscomputer en het systeem in uw auto gebruiken.

In nummermodus wordt de structuur weergegeven en afgespeeld door het systeem alsof het slechts één niveau diep was (alle MP3- en WMA-bestanden worden afgespeeld, ongeacht de map waarin ze zich bevinden). In mapmodus speelt het systeem uitsluitend de MP3- en WMA-bestanden in de actuele map af.

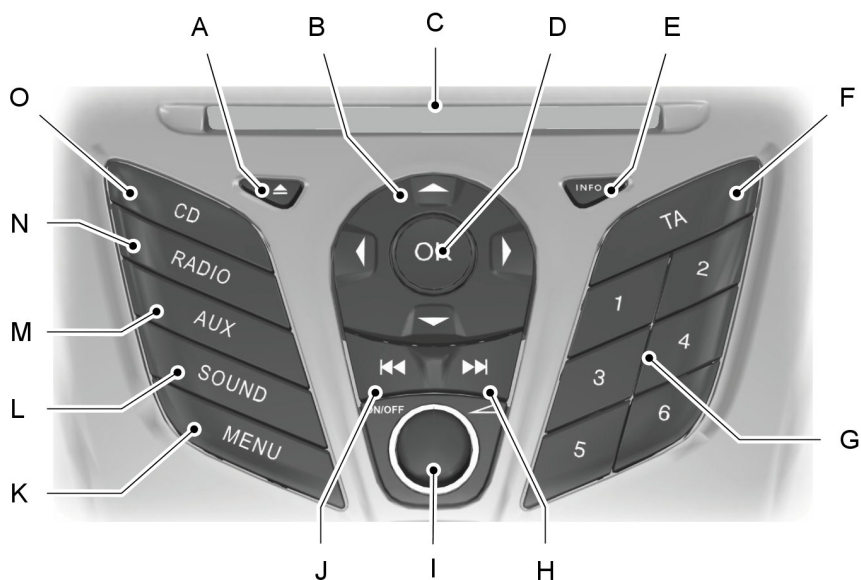
AUDIOEENHEID - AUTO'S MET: AM/FM/CD

WAARSCHUWING



Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en letsel. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kunnen afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van uw auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

Audiosysteem



E130324

- A **Uitwerpen:** Druk op de toets om een CD uit te werpen.
- B **Cursorpijlen:** Druk op een toets om door de schermopties te scrollen.
- C **CD sleuf:** Hier plaatst u een CD.
- D **OK:** Druk op de toets om de schermselecties te bevestigen.
- E **INFO:** Druk op de toets voor toegang tot radio-, CD-, USB- en iPod-informatie.
- F **TA:** Druk op de toets om verkeersberichten in of uit te schakelen; annuleert berichten tijdens een actief bericht.
- G **Numeriek toetsenbord:** Druk op de toets om een eerder opgeslagen radiostation op te vragen. Om een favoriet radiostation op te slaan, houdt u de toets ingedrukt tot het geluid terugkeert.
- H **Opwaarts zoeken:** Druk op de toets om naar de volgende zender op de radiofrequentieband of het volgende nummer op een CD te gaan.
- I **Aan/uit- en volumeknop:** Druk op de knop om het audiosysteem in of uit te schakelen. Draai de knop om het volume aan te passen.
- J **Neerwaarts zoeken:** Druk op de toets om naar de voorgaande zender op de radiofrequentieband of het voorgaande nummer op een CD te gaan.

Audiosysteem

- K **MENU:** Druk op de toets voor toegang tot verschillende audiosysteemfuncties.
- L **SOUND:** Druk op de toets om de geluidsinstellingen (bass, treble, middle, balance en fade) aan te passen.
- M **AUX:** Druk op de toets voor toegang tot de AUX en SYNC functies; deze annuleert ook het navigeren in het menu of de lijst.
- N **RADIO:** Druk op de toets om verschillende radiofrequentiebanden te kiezen; deze annuleert ook het navigeren in het menu of de lijst.
- O **CD:** Druk op de toets om de bron op CD in te stellen; deze annuleert ook het navigeren in het menu of de lijst.

Klanktoets (SOUND)

Hiermee kunt u de geluidsinstellingen aanpassen (bijvoorbeeld bass, middle en treble).

1. Druk de toets **SOUND** in.
2. Druk op de pijltjestoetsen omhoog/omlaag om de gewenste instelling te selecteren.
3. Gebruik de pijltjestoetsen links/rechts om de vereiste aanpassing uit te voeren. Het display geeft de gekozen instelling weer.
4. Druk op de **OK** toets om de nieuwe instelling te bevestigen.

Golfbandtoets

Druk op de **RADIO** toets om een keuze uit de beschikbare golfbanden te maken.

De keuzetoets kan gebruikt worden om weer over te schakelen naar de radio nadat u naar een andere bron geluisterd hebt.

Of druk op de linker pijltjestoets om de beschikbare frequentiebanden weer te geven. Scroll naar de gewenste golfband en druk op **OK**.

Station Tuning Control

Automatisch afstemmen

Selecteer een frequentieband en druk kort op een van de zoektoetsen. Het toestel stopt bij het eerste radiostation dat in de door u gekozen richting wordt gevonden.

Handmatig afstemmen

1. Druk op de **MENU** toets.
2. Selecteer de modus **RADIO** en vervolgens **MANUAL TUNE**.
3. Druk op de linker en rechter pijltjestoetsen om de frequentieband in kleine stappen omlaag of omhoog af te zoeken of houd de toets ingedrukt om snel te zoeken tot u een radiostation vindt waarnaar u wilt luisteren.
4. Druk op **OK** om naar een radiostation te blijven luisteren.

Scan-afstemming

SCAN laat u elk gevonden radiostation enkele seconden horen.

1. Druk op de **MENU** toets.
2. Selecteer de modus **RADIO** en vervolgens **SCAN**.
3. Gebruik de zoektoetsen om de geselecteerde frequentieband op- of neerwaarts af te zoeken.

4. Druk op **OK** om naar een radiostation te blijven luisteren.

Voorkeuzezenders

Met deze voorziening kunt u uw favoriete radiostations opslaan, zodat u later hierop direct kunt afstemmen door de juiste golfband te selecteren en de betreffende voorkeuzetoets in te drukken.

1. Kies een golfband.
2. Stem af op het gewenste radiostation.
3. Houd een van de voorkeuzetoetsen ingedrukt. Er verschijnen een voortgangsbalk en een melding. Wanneer de voortgangsbalk vol is, is het radiostation opgeslagen. Tevens wordt ter bevestiging de geluidswaergave kort onderbroken.

U kunt dit op elke golfband en voor iedere voorkeuzetoets herhalen.

N.B.: Wanneer u naar een ander deel van het land rijdt, wordt de informatie van radiostations die op een andere frequentie uitzenden en onder een voorkeuzetoets zijn opgeslagen, automatisch geactualiseerd met de correcte frequentie en stationsnaam voor dat gebied.

Autostore

N.B.: Autostore slaat maximaal de zes sterkste beschikbare signalen op (AM- of FM-golfband) en overschrijft daarbij de eerder opgeslagen radiostations. U kunt radiostations, net als bij de andere golfbanden, ook handmatig opslaan.

- Druk op de **RADIO** toets en houd deze ingedrukt.
- Wanneer het zoeken voltooid is, wordt de geluidswaergave hersteld en worden de krachtigste signalen onder de voorkeuzetoetsen van Autostore opgeslagen.

Traffic Information Control

Veel radiostations die op de FM-band uitzenden hebben een TP-code die aanduidt dat deze verkeersberichten uitzenden.

Verkeersberichten in- en uitschakelen

Voordat u verkeersberichten kunt ontvangen, moet u op de toets **TA** of **TRAFFIC** drukken. TA verschijnt op het display om aan te duiden dat de functie is ingeschakeld.

Wanneer u reeds op een radiostation had afgestemd dat verkeersberichten uitzendt, verschijnt ook **TP** op de display. Anders gaat de unit zoeken naar een station dat verkeersberichten uitzendt.

Wanneer verkeersberichten worden uitgezonden, wordt de normale waergave van de radio of CD-speler automatisch onderbroken en verschijnt **TA - Traffic mededeling** op de display.

Indien een radiostation wordt gekozen of met behulp van de voorkeuzetoetsen wordt opgeroepen dat geen verkeersberichten uitzendt, dan blijft het toestel op dat radiostation afgestemd tenzij **TA** of **TRAFFIC** uitgeschakeld en vervolgens weer ingeschakeld wordt.

N.B.: Als TA ingeschakeld is en u een voorkeuzetoets selecteert voor (of handmatig afstemt op) een radiostation dat geen verkeersberichten (TA) uitzendt, dan hoort u geen verkeersberichten.

N.B.: Wanneer u naar een radiostation luistert dat geen verkeersberichten (TA) uitzendt en u TA uitschakelt en weer inschakelt, dan wordt er gezocht naar TP.

Volume verkeersberichten

Verkeersberichten onderbreken de normale geluidsweergave met een voorgeprogrammeerd volume dat gewoonlijk hoger is dan het gebruikelijke luistervolume.

Instellen van het voorgeprogrammeerde volume:

- Gebruik de volumeknop om het gewenste volume in te stellen tijdens een inkomend verkeersbericht. De display geeft het geselecteerde niveau weer.

Verkeersberichten beëindigen

Aan het einde van een verkeersbericht gaat de audio-unit weer door met zijn normale werking. Om een verkeersbericht voortijdig af te breken, drukt u tijdens het verkeersbericht op **TA** of **TRAFFIC**.

N.B.: Indien u op een ander tijdstip op **TA** of **TRAFFIC** drukt, worden alle berichten uitgeschakeld.

Automatic Volume Control

Indien van toepassing, past de automatische volumeregeling het geluidsvolume aan, om geluiden van de motor en het wegdek te compenseren.

1. Druk op de toets **MENU** en selecteer **AUDIO** of **AUDIO SETTINGS**.
2. Kies **AVC LEVEL** of **ADAPTIVE VOL**.
3. Druk op de linker of rechter pijltjestoets om de instelling bij te stellen.
4. Druk op de **OK** toets om uw keuze te bevestigen.
5. Druk op de toets **MENU** om te terug te keren.

News Broadcasts

Sommige audio-eenheden onderbreken de normale ontvangst voor nieuwsberichten van radiostations op de FM-band, of RDS- of EON-geschakelde stations.

Tijdens nieuwsuitzendingen zal het display aangeven dat er een binnenkomend nieuwsbericht is. Het nieuwsbericht onderbreekt de geluidsweergave met hetzelfde voorgeprogrammeerde volume als bij verkeersberichten.

1. Druk op de **MENU** toets.
2. Selecteer **AUDIO** of **AUDIO-SETTINGS**.
3. Scroll naar **NEWS** en schakel in of uit met de toets **OK**.
4. Druk op de toets **MENU** om te terug te keren.

Alternative Frequencies

Veel programma's die op de FM-band worden uitgezonden hebben een programma-identificatiecode (PI-code), die door de audio-unit kan worden herkend.

Als bij uw radio AF is ingeschakeld en u rijdt vanuit het ene ontvangstgebied naar een ander, zoekt deze functie naar een krachtiger radiosignaal en stemt daarop af wanneer het wordt gevonden.

Onder bepaalde omstandigheden kan door het afstemmen op alternatieve frequenties de normale ontvangst tijdelijk worden onderbroken.

De installatie evalueert continu de signaalsterkte en, indien een beter signaal beschikbaar komt, schakelt de installatie over naar dat alternatief. De geluidsweergave wordt onderbroken terwijl het toestel de lijst met alternatieve frequenties controleert en, zo nodig, de gekozen golfband eenmaal afzoekt naar een alternatieve frequentie.

Wanneer een radiostation wordt gevonden wordt de weergave van het geluid hervat; wanneer er geen radiostation wordt gevonden, stemt het systeem automatisch af op de oorspronkelijke frequentie.

Indien geselecteerd, wordt **AF** op het display weergegeven.

1. Druk op de **MENU** toets.
2. Selecteer **AUDIO** of **AUDIO-SETTINGS**.
3. Scroll naar **ALTERNAT FREQ** of **ALTERNATIVE FREQ** en schakel dit in of uit met de toets **OK**.
4. Druk op de toets **MENU** om te terug te keren.

Regional Mode

De regionale modus regelt het gedrag van alternatieve frequenties (AF) door tussen regionale netwerken van een hoofdzender te schakelen. Een zender kan over een groot netwerk beschikken dat in een groot deel van het land te ontvangen is. Op verschillende tijden van de dag kan dit grote netwerk worden onderverdeeld in een aantal kleinere regionale netwerken, die bijvoorbeeld in grotere plaatsen of steden zijn gevestigd. Wanneer het netwerk niet in regionale zenders wordt opgesplitst, zendt het complete netwerk hetzelfde programma uit.

Regionale modus AAN: Dit voorkomt het willekeurig schakelen naar andere regionale netwerken, die niet hetzelfde programma uitzenden.

Regionale modus UIT: Hiermee kan een groter gebied worden ontvangen wanneer naburige regionale netwerken hetzelfde programma uitzenden, maar kan leiden tot willekeurig overschakelen wanneer dit niet het geval is.

1. Druk op de **MENU** toets.
2. Selecteer **AUDIO** of **AUDIO-SETTINGS**.
3. Scroll naar **RDS REGIONAL** en schakel in of uit met de toets **OK**.
4. Druk op de toets **MENU** om te terug te keren.

AUDIOEENHEID - AUTO'S MET: AM/FM/CD/BLUETOOTH

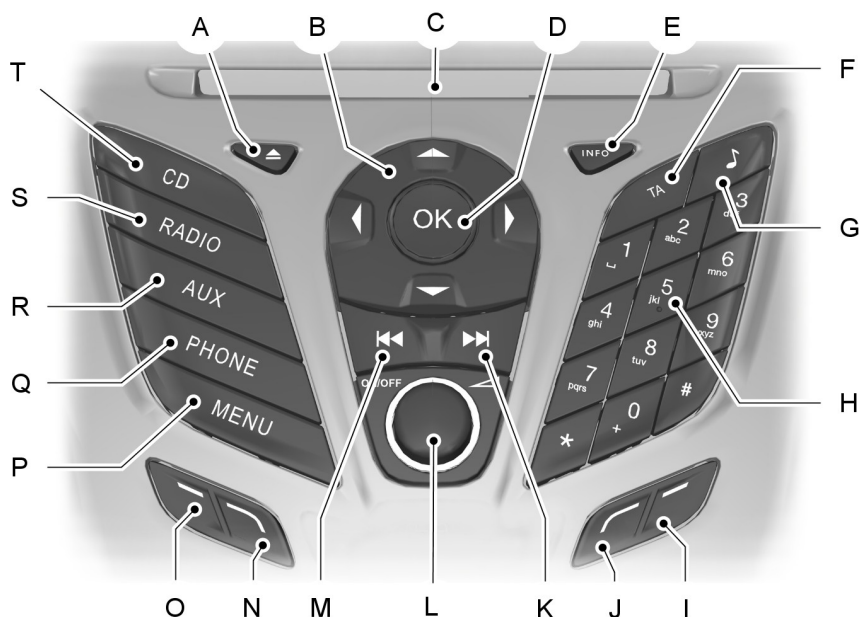
WAARSCHUWING



Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en letsel. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kunnen afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van uw auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

N.B.: Een geïntegreerde multifunctionele display bevindt zich boven de eenheid. Deze toont belangrijke informatie over de regeling van uw systeem. Daarnaast bevinden zich rondom het display diverse pictogrammen die oplichten wanneer een functie actief is (bijvoorbeeld CD, Radio of Aux.)

Audiosysteem



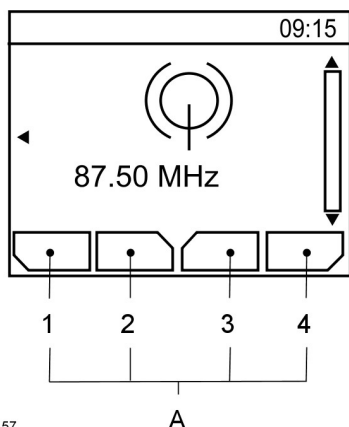
E130142

- A **Uitwerpen:** Druk op de toets om een CD uit te werpen.
- B **Cursorpijlen:** Druk op een toets om door de schermopties te scrollen.
- C **CD sleuf:** Hier plaatst u een CD.
- D **OK:** Druk op de toets om de schermselecties te bevestigen.
- E **INFO:** Druk op de toets voor toegang tot radio-, CD-, USB- en iPod-informatie.
- F **TA:** Druk op de toets om verkeersberichten in of uit te schakelen; annuleert berichten tijdens een actief bericht.
- G **Sound (klank):** Druk op de toets om de geluidsinstellingen (bass, treble, middle, balance en fade) aan te passen.
- H **Numeriek toetsenbord:** Druk op de toets om een eerder opgeslagen radiostation op te vragen. Om een favoriet radiostation op te slaan, houdt u de toets ingedrukt tot het geluid terugkeert.
- I **Functietoets 4:** Druk op de toets om verschillende functies van het audiosysteem te selecteren, afhankelijk van in welke modus (bijv. radio of CD) u zich bevindt.

Audiosysteem

- J **Functietoets 3:** Druk op de toets om verschillende functies van het audiosysteem te selecteren, afhankelijk van in welke modus (bijv. radio of CD) u zich bevindt.
- K **Opwaarts zoeken:** Druk op de toets om naar de volgende zender op de radiofrequentieband of het volgende nummer op een CD te gaan.
- L **Aan/uit- en volumeknop:** Druk op de knop om het audiosysteem in of uit te schakelen. Draai de knop om het volume aan te passen.
- M **Neerwaarts zoeken:** Druk op de toets om naar de voorgaande zender op de radiofrequentieband of het voorgaande nummer op een CD te gaan.
- N **Functietoets 2:** Druk op de toets om verschillende functies van het audiosysteem te selecteren, afhankelijk van in welke modus (bijv. radio of CD) u zich bevindt.
- O **Functietoets 1:** Druk op de toets om verschillende functies van het audiosysteem te selecteren, afhankelijk van in welke modus (bijv. radio of CD) u zich bevindt.
- P **MENU:** Druk op de toets voor toegang tot verschillende audiosysteemfuncties.
- Q **PHONE:** Druk op de toets voor toegang tot de telefoonfunctie van het SYNC systeem door op PHONE en vervolgens op MENU te drukken. Zie de afzonderlijke handleiding.
- R **AUX:** Druk op de toets voor toegang tot de AUX en SYNC functies; deze annuleert ook het navigeren in het menu of de lijst.
- S **RADIO:** Druk op de toets om verschillende radiofrequentiebanden te kiezen; deze annuleert ook het navigeren in het menu of de lijst.
- T **CD:** Druk op de toets om de bron op CD in te stellen; deze annuleert ook het navigeren in het menu of de lijst.

Audiosysteem



E104157

A Beschrijvingen voor functietoetsen 1-4

Functietoetsen 1 tot en met 4 zijn contextafhankelijk en wijzigen als functie van de huidige audio-unitmodus. De beschrijving van de actuele functie wordt in het scherm weergegeven.

Klanktoets

Hiermee kunt u de geluidsinstellingen aanpassen (bijvoorbeeld bass, middle en treble).

1. Druk de klanktoets in.
2. Druk op de pijltjestoetsen omhoog/omlaag om de gewenste instelling te selecteren.
3. Gebruik de pijltjestoetsen links/rechts om de vereiste aanpassing uit te voeren. Het display geeft de gekozen instelling weer.
4. Druk op de **OK** toets om de nieuwe instelling te bevestigen.

Golfbandtoets

Druk op de **RADIO** toets om een keuze uit de beschikbare golfbanden te maken.

De keuzetoets kan gebruikt worden om weer over te schakelen naar de radio nadat u naar een andere bron geluisterd hebt.

Of druk op de linker pijltjestoets om de beschikbare frequentiebanden weer te geven. Scroll naar de gewenste golfband en druk op **OK**.

Station Tuning Control

DAB service linking

N.B.: Het systeem wordt niet automatisch ingeschakeld telkens wanneer u het contact inschakelt.

N.B.: Via service linking zijn kruisreferenties naar andere betreffende frequenties van hetzelfde radiostation mogelijk, bijvoorbeeld FM en andere DAB-ensembles.

N.B.: Het systeem schakelt automatisch naar een ander corresponderend radiostation indien het huidige radiostation niet beschikbaar is, bijvoorbeeld tijdens het verlaten van het dekkingsgebied.

DAB service linking in- en uitschakelen. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 67).

Automatisch afstemmen

Selecteer een frequentieband en druk kort op een van de zoektoetsen. Het toestel stopt bij het eerste radiostation dat in de door u gekozen richting wordt gevonden.

Handmatig afstemmen

1. Druk op **functietoets 2**.

Audiosysteem

2. Druk op de linker en rechter pijltjestoetsen om de frequentieband in kleine stappen omlaag of omhoog af te zoeken of houd de toets ingedrukt om snel te zoeken tot u een radiostation vindt waarnaar u wilt luisteren.
3. Druk op **OK** om naar een radiostation te blijven luisteren.

Scan-afstemming

SCAN laat u elk gevonden radiostation enkele seconden horen.

1. Druk op **functietoets 3**.
2. Gebruik de zoektoetsen om de geselecteerde frequentieband op- of neerwaarts af te zoeken.
3. Druk opnieuw op **functietoets 3** of **OK** om naar een radiostation te blijven luisteren.

Voorkeuzezenders

Met deze voorziening kunt u uw favoriete radiostations opslaan, zodat u later hierop direct kunt afstemmen door de juiste golfband te selecteren en de betreffende voorkeuzetoets in te drukken.

1. Kies een golfband.
2. Stem af op het gewenste radiostation.
3. Houd een van de voorkeuzetoetsen ingedrukt. Er verschijnen een voortgangsbalk en een melding. Wanneer de voortgangsbalk vol is, is het radiostation opgeslagen. Tevens wordt ter bevestiging de geluidswaergave kort onderbroken.

U kunt dit op elke golfband en voor iedere voorkeuzetoets herhalen.

N.B.: Wanneer u naar een ander deel van het land rijdt, wordt de informatie van radiostations die op een andere frequentie uitzenden en onder een voorkeuzetoets zijn opgeslagen, automatisch geactualiseerd met de correcte frequentie en stationsnaam voor dat gebied.

Autostore

N.B.: Autostore slaat maximaal de 10 sterkste beschikbare signalen op (AM- of FM-golfband) en overschrijft daarbij de eerder opgeslagen radiostations. U kunt radiostations, net als bij de andere golfbanden, ook handmatig opslaan.

- Druk op de **RADIO** toets en houd deze ingedrukt.
- Wanneer het zoeken voltooid is, wordt de geluidswaergave hersteld en worden de krachtigste signalen onder de voorkeuzetoetsen van Autostore opgeslagen.

Traffic Information Control

Veel radiostations die op de FM-band uitzenden hebben een TP-code die aangeeft dat deze verkeersberichten uitzenden.

Verkeersberichten in- en uitschakelen

Voordat u verkeersberichten kunt ontvangen, moet u op de toets **TA** of **TRAFFIC** drukken. TA verschijnt op het display om aan te duiden dat de functie is ingeschakeld.

Wanneer u reeds op een radiostation had afgestemd dat verkeersberichten uitzendt, verschijnt ook **TP** op de display. Anders gaat de unit zoeken naar een station dat verkeersberichten uitzendt.

Wanneer verkeersberichten worden uitgezonden, wordt de normale waergave van de radio of CD-speler automatisch onderbroken en verschijnt **TA - Traffic mededeling** op de display.

Audiosysteem

Indien een radiostation wordt gekozen of met behulp van de voorkeuzetoetsen wordt opgeroepen dat geen verkeersberichten uitzendt, dan blijft het toestel op dat radiostation afgestemd tenzij **TA** of **TRAFFIC** uitgeschakeld en vervolgens weer ingeschakeld wordt.

N.B.: Als TA ingeschakeld is en u een voorkeuzetoets selecteert voor (of handmatig afstemt op) een radiostation dat geen verkeersberichten (TA) uitzendt, dan hoort u geen verkeersberichten.

N.B.: Wanneer u naar een radiostation luistert dat geen verkeersberichten (TA) uitzendt en u TA uitschakelt en weer inschakelt, dan wordt er gezocht naar TP.

Volume verkeersberichten

Verkeersberichten onderbreken de normale geluidsweergave met een voorgeprogrammeerd volume dat gewoonlijk hoger is dan het gebruikelijke luistervolume.

Instellen van het voorgeprogrammeerde volume:

- Gebruik de volumeknop om het gewenste volume in te stellen tijdens een inkomend verkeersbericht. De display geeft het geselecteerde niveau weer.

Verkeersberichten beëindigen

Aan het einde van een verkeersbericht gaat de audio-unit weer door met zijn normale werking. Om een verkeersbericht voortijdig af te breken, drukt u tijdens het verkeersbericht op **TA** of **TRAFFIC**.

N.B.: Indien u op een ander tijdstip op **TA** of **TRAFFIC** drukt, worden alle berichten uitgeschakeld.

Automatic Volume Control

Indien van toepassing, past de automatische volumeregeling het geluidsvolume aan, om geluiden van de motor en het wegdek te compenseren.

1. Druk op de toets **MENU** en selecteer **AUDIO** of **AUDIO SETTINGS**.
2. Kies **AVC LEVEL** of **ADAPTIVE VOL**.
3. Druk op de linker of rechter pijltjestoets om de instelling bij te stellen.
4. Druk op de **OK** toets om uw keuze te bevestigen.
5. Druk op de toets **MENU** om te terug te keren.

News Broadcasts

Sommige audio-eenheden onderbreken de normale ontvangst voor nieuwsberichten van radiostations op de FM-band, of RDS- of EON-geschakelde stations.

Tijdens nieuwsuitzendingen zal het display aangeven dat er een binnenkomend nieuwsbericht is. Het nieuwsbericht onderbreekt de geluidsweergave met hetzelfde voorgeprogrammeerde volume als bij verkeersberichten.

1. Druk op de **MENU** toets.
2. Selecteer **AUDIO** of **AUDIO-SETTINGS**.
3. Scroll naar **NEWS** en schakel in of uit met de toets **OK**.
4. Druk op de toets **MENU** om te terug te keren.

Alternative Frequencies

Veel programma's die op de FM-band worden uitgezonden hebben een programma-identificatiecode (PI-code), die door de audio-unit kan worden herkend.

Audiosysteem

Als bij uw radio AF is ingeschakeld en u rijdt vanuit het ene ontvangstgebied naar een ander, zoekt deze functie naar een krachtiger radiosignaal en stemt daarop af wanneer het wordt gevonden.

Onder bepaalde omstandigheden kan door het afstemmen op alternatieve frequenties de normale ontvangst tijdelijk worden onderbroken.

Het toestel evalueert continu de signaalsterkte en, indien een beter signaal beschikbaar komt, schakelt het toestel over naar dat alternatief. De geluidsweergave wordt onderbroken terwijl het toestel de lijst met alternatieve frequenties controleert en, zo nodig, de gekozen golfband eenmaal afzoekt naar een alternatieve frequentie.

Wanneer een radiostation wordt gevonden wordt de weergave van het geluid hervat; wanneer er geen radiostation wordt gevonden, stemt het systeem automatisch af op de oorspronkelijke frequentie.

Indien geselecteerd, wordt AF op het display weergegeven.

1. Druk op de **MENU** toets.
2. Selecteer **AUDIO** of **AUDIO-SETTINGS**.
3. Scroll naar **ALTERNAT FREQ.** of **ALTERNATIVE FREQ.** en schakel dit in of uit met de toets **OK**.
4. Druk op de toets **MENU** om te terug te keren.

Regional Mode

De regionale modus regelt het gedrag van alternatieve frequenties (AF) door tussen regionale netwerken van een hoofdzender te schakelen. Een zender kan over een groot netwerk beschikken dat in een groot deel van het land te ontvangen is. Op verschillende tijden van de dag kan dit grote netwerk worden onderverdeeld in

een aantal kleinere regionale netwerken, die bijvoorbeeld in grotere plaatsen of steden zijn gevestigd. Wanneer het netwerk niet in regionale zenders wordt opgesplitst, zendt het complete netwerk hetzelfde programma uit.

Regionale modus AAN: Dit voorkomt het willekeurig schakelen naar andere regionale netwerken, die niet hetzelfde programma uitzenden.

Regionale modus UIT: Hiermee kan een groter gebied worden ontvangen wanneer naburige regionale netwerken hetzelfde programma uitzenden, maar kan leiden tot willekeurig overschakelen wanneer dit niet het geval is.

1. Druk op de **MENU** toets.
2. Selecteer **AUDIO** of **AUDIO-SETTINGS**.
3. Scroll naar **RDS REGIONAL** en schakel in of uit met de toets **OK**.
4. Druk op de toets **MENU** om te terug te keren.

AUDIOEENHEID-AUTO'S MET: AM/FM/CD/ NAVIGATIESYSTEEM

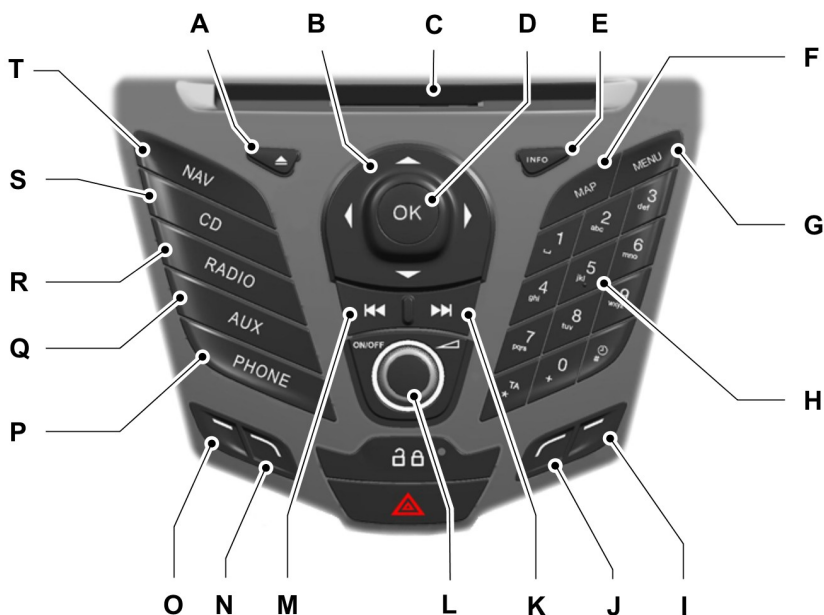
WAARSCHUWING



Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en letsel. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kunnen afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van uw auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

N.B.: Boven de unit is een ingebouwde multifunctionele display aangebracht. Hierop wordt belangrijke informatie weergegeven over de bediening van het systeem. Daarnaast bevinden zich rondom het display diverse pictogrammen die oplichten wanneer een functie actief is (bijvoorbeeld CD, Radio of Aux.)

Audiosysteem

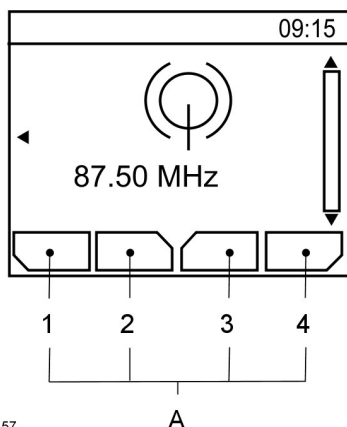


E156630

- A Uitwerpen:** Druk op de toets om een CD uit te werpen.
- B Cursorpijlen:** Druk op een toets om door de schermopties te scrollen.
- C CD sleuf:** Hier plaatst u een CD.
- D OK:** Druk op de toets om de schermselecties te bevestigen.
- E INFO:** Druk op de toets voor toegang tot radio-, CD-, USB-, iPod- en navigatie-informatie. Als Navigatie is geselecteerd, worden door op deze toets te drukken gegevens weergegeven van de huidige locatie of rit.
- F MAP** Druk op de toets voor toegang tot het kaartscherm. Zie **Navigatie** (bladzijde 284).
- G MENU** Druk op de toets voor toegang tot verschillende audiosysteemfuncties.
- H Numeriek toetsenbord:** Druk op de toets om een eerder opgeslagen radiostation op te vragen. Om een favoriet radiostation op te slaan, houdt u de toets ingedrukt tot het geluid terugkeert.

Audiosysteem

- I **Functietoets 4:** Druk op de toets om verschillende functies van het audiosysteem te selecteren, afhankelijk van in welke modus (bijv. radio of CD) u zich bevindt.
- J **Functietoets 3:** Druk op de toets om verschillende functies van het audiosysteem te selecteren, afhankelijk van in welke modus (bijv. radio of CD) u zich bevindt.
- K **Opwaarts zoeken:** Druk op de toets om naar de volgende zender op de radiofrequentieband of het volgende nummer op een CD te gaan.
- L **Aan/uit- en volumeknop:** Druk op de knop om het audiosysteem in of uit te schakelen. Draai de knop om het volume aan te passen.
- M **Neerwaarts zoeken:** Druk op de toets om naar de voorgaande zender op de radiofrequentieband of het voorgaande nummer op een CD te gaan.
- N **Functietoets 2:** Druk op de toets om verschillende functies van het audiosysteem te selecteren, afhankelijk van in welke modus (bijv. radio of CD) u zich bevindt.
- O **Functietoets 1:** Druk op de toets om verschillende functies van het audiosysteem te selecteren, afhankelijk van in welke modus (bijv. radio of CD) u zich bevindt.
- P **PHONE:** Druk op de toets voor toegang tot de telefoonfunctie van het SYNC systeem door op PHONE en vervolgens op MENU te drukken. Zie de afzonderlijke handleiding.
- Q **AUX:** Druk op de toets voor toegang tot de AUX en SYNC functies; deze annuleert ook het navigeren in het menu of de lijst.
- R **RADIO:** Druk op de toets om verschillende radiofrequentiebanden te kiezen; deze annuleert ook het navigeren in het menu of de lijst.
- S **CD:** Druk op de toets om de bron op CD in te stellen; deze annuleert ook het navigeren in het menu of de lijst.
- T **NAV** Druk op de toets voor toegang tot het navigatiesysteem.



E104157

A Beschrijvingen voor functietoetsen 1-4

Functietoetsen 1 tot en met 4 zijn contextafhankelijk en wijzigen als functie van de huidige audio-unitmodus. De beschrijving voor de huidige functieweergaven in het scherm.

Radiotoets

Druk op de **RADIO**-toets om een keuze uit de beschikbare radiofrequentiebanden te maken.

De keuzetoets kan gebruikt worden om weer over te schakelen naar de radio nadat u naar een andere bron geluisterd hebt.

Of druk op de pijl naar links om de beschikbare frequentiebanden weer te geven. Blader naar de gewenste frequentieband en druk op **OK**.

Station-afstemtoetsen

Automatisch afstemmen

Selecteer een frequentieband en druk kort op de toets volgende of vorige zoeken. Afstemmen zoeken stopt bij het eerste radiostation dat het vindt.

Handmatig afstemmen

1. Druk op functietoets 2.
2. Druk op de pijltjestoetsen naar links en rechts om de frequentieband in kleine stappen omlaag of omhoog af te zoeken of houd de toets ingedrukt om snel te zoeken totdat u een radiostation vindt waarnaar u wilt luisteren.
3. Druk op **OK** om naar een radiostation te blijven luisteren.

Scan-afstemming

SCAN laat u elk gevonden radiostation enkele seconden horen.

1. Druk op functietoets 3.
2. Gebruik de zoektoetsen om omhoog of omlaag door de gekozen frequentieband te gaan.
3. Druk opnieuw op functietoets 3 of **OK** om naar een radiostation te blijven luisteren.

Voorkeuzezenders

Met deze functie kunt u uw favoriete stations opslaan; ze kunnen worden opgeroepen door de betreffende frequentieband te selecteren en vervolgens een van de voorkeuzetoetsen in te drukken.

1. Selecteer een frequentieband.
2. Stem af op het gewenste radiostation.

3. Houd een van de voorkeuzetoetsen ingedrukt. Er verschijnen een voortgangsbalk en een melding. Wanneer de voortgangsbalk vol is, is het radiostation opgeslagen. Tevens wordt ter bevestiging het geluid kort gedempt.

U kunt dit op elke frequentieband en voor iedere voorkeuzetoets herhalen.

N.B.: *Wanneer u naar een ander deel van het land rijdt, wordt de informatie van radiostations die op een andere frequentie uitzenden en onder een voorkeuzetoets zijn opgeslagen, automatisch geactualiseerd met de correcte frequentie en stationsnaam voor dat gebied.*

Autostore

N.B.: *Autostore slaat maximaal de 10 sterkste beschikbare signalen op (AM- of FM-frequentieband) en overschrijft daarbij de eerder opgeslagen radiostations. U kunt stations ook handmatig opslaan, op dezelfde manier als andere frequentiebanden.*

- Druk op de **RADIO** toets en houd deze ingedrukt.
- Wanneer het zoeken voltooid is, wordt de geluidswaergave hersteld en worden de krachtigste signalen onder de voorkeuzetoetsen van Autostore opgeslagen.

Traffic Information Control

Veel radiostations die op de FM-band uitzenden hebben een TP-code die aangeeft dat deze verkeersberichten uitzenden.

Verkeersberichten in- en uitschakelen

Voordat u verkeersberichten kunt ontvangen, moet u op de toets **TA** of **TRAFFIC** drukken. TA verschijnt op het display om aan te duiden dat de functie is ingeschakeld.

Als u reeds bent afgestemd op een radiostation dat verkeersberichten uitzendt, wordt TP ook weergegeven. Anders gaat de unit zoeken naar een station dat verkeersberichten uitzendt.

Wanneer een verkeersbericht wordt uitgezonden, wordt het normale afspelen van de radio of cd automatisch onderbroken en verschijnt een bericht op het display.

Indien een radiostation wordt gekozen of met behulp van de voorkeuzetoetsen wordt opgeroepen dat geen verkeersberichten uitzendt, blijft het toestel op dat radiostation afgestemd tenzij **TA** of **TRAFFIC** uit- en vervolgens weer ingeschakeld wordt.

N.B.: *Als TA ingeschakeld is en u een voorkeuzetoets selecteert voor (of handmatig afstemt op) een radiostation dat geen verkeersberichten (TA) uitzendt, dan hoort u geen verkeersberichten.*

N.B.: *Wanneer u naar een radiostation luistert dat geen verkeersberichten (TA) uitzendt en u TA uitschakelt en weer inschakelt, dan wordt er gezocht naar TP.*

Volume verkeersberichten

Verkeersberichten onderbreken de normale geluidswaergave met een voorgeprogrammeerd volume dat gewoonlijk hoger is dan het gebruikelijke luistervolume.

Om het voorgeprogrammeerde volume aan te passen gebruikt u de volumeregeling om de nodige aanpassingen uit te voeren tijdens een inkomende uitzending van een verkeersbericht. De display geeft het geselecteerde niveau weer.

Verkeersberichten beëindigen

Aan het einde van een verkeersbericht gaat de audio-unit weer door met zijn normale werking. Om een verkeersbericht voortijdig af te breken, drukt u tijdens het bericht op **TA** of **TRAFFIC**.

N.B.: Indien u op een ander tijdstip op **TA** of **TRAFFIC** drukt, worden alle berichten uitgeschakeld.

Automatic Volume Control

Indien van toepassing, past de automatische volumeregeling het geluidsvolume aan, om geluiden van de motor en het wegdek te compenseren.

Druk op de **MENU** toets.

Handeling	Mededeling
1	Audio-instellingen
2	Adaptief volume

1. Druk op de linker of rechter pijltjestoets om de instelling bij te stellen.
2. Druk op de **OK** toets om uw keuze te bevestigen.
3. Druk op de toets **MENU** om te terug te keren.

News Broadcasts

De audioeenheid kan de normale ontvangst onderbreken voor nieuwsberichten van radiostations op de FM-frequentieband, het radiodatasysteem of EON-geschakelde stations.

Tijdens nieuwsuitzendingen zal het display aangeven dat er een binnenkomend nieuwsbericht is. Het nieuwsbericht onderbreekt de geluidswaergave met hetzelfde voorgeprogrammeerde volume als bij verkeersberichten.

Druk op de **MENU** toets.

Handeling	Mededeling
1	Audio-instellingen
2	Nieuwsbericht

1. In- of uitschakelen met de **OK**-toets.
2. Druk op de toets **MENU** om te terug te keren.

Alternative Frequencies

Veel programma's die op de FM-frequentieband worden uitgezonden hebben een programma-identificatiecode (PI-code), die door de audioeenheid kan worden herkend.

Als bij uw radio AF is ingeschakeld en u rijdt vanuit het ene ontvangstgebied naar een ander, zoekt deze functie naar een krachtiger radiosignaal en stemt daarop af wanneer het wordt gevonden.

Onder bepaalde omstandigheden kan door het afstemmen op alternatieve frequenties de normale ontvangst tijdelijk worden onderbroken.

Het toestel evalueert continu de signaalsterkte en, indien een beter signaal beschikbaar komt, schakelt het toestel over naar dat alternatief. De geluidswaergave wordt onderbroken terwijl het toestel de lijst met alternatieve frequenties controleert en zo nodig de gekozen frequentieband eenmaal afzoekt naar een alternatieve frequentie.

Wanneer een radiostation wordt gevonden wordt de waergave van het geluid hervat; wanneer er geen radiostation wordt gevonden, stemt het systeem automatisch af op de oorspronkelijke frequentie.

When selected, AF may appear in the display.

Druk op de **MENU** toets.

Audiosysteem

Handeling	Mededeling
1	Audio-instellingen
2	Alt. frequentie

1. In- of uitschakelen met de **OK**-toets.
2. Druk op de toets **MENU** om te terug te keren.

Regionale modus

De regionale modus regelt het gedrag van alternatieve frequenties (AF) door tussen regionale netwerken van een hoofdzender te schakelen. Een zender kan over een groot netwerk beschikken dat in een groot deel van het land te ontvangen is. Op verschillende tijden van de dag kan dit grote netwerk worden onderverdeeld in een aantal kleinere regionale netwerken, die bijvoorbeeld in grotere plaatsen of steden zijn gevestigd. Wanneer het netwerk niet in regionale zenders wordt opgesplitst, zendt het complete netwerk hetzelfde programma uit.

Regionale modus aan: Dit voorkomt het willekeurig schakelen naar andere regionale netwerken, die niet hetzelfde programma uitzenden.

Regionale modus uit: Hiermee kan een groter gebied worden ontvangen wanneer naburige regionale netwerken hetzelfde programma uitzenden, maar kan leiden tot willekeurig overschakelen wanneer dit niet het geval is.

Druk op de **MENU** toets.

Handeling	Mededeling
1	Audio-instellingen
2	RDS regionaal

1. In- of uitschakelen met de **OK**-toets.
2. Druk op de toets **MENU** om te terug te keren.

AUDIOEENHEID-AUTO'S MET: SONY AM/FM/CD

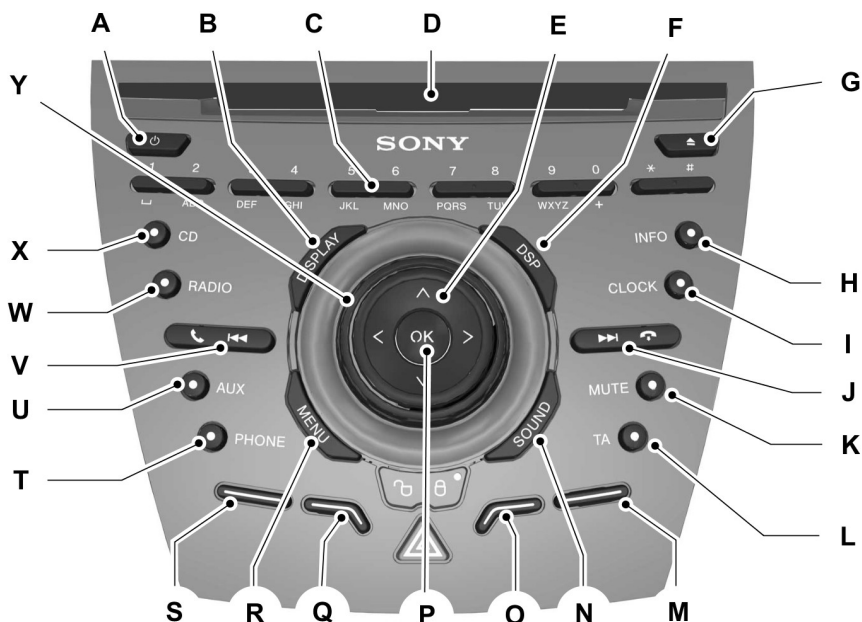
WAARSCHUWING



Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en letsel. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kunnen afleiden. Uw hoofdvantwoordelijkheid is de veilige bediening van uw auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

N.B.: Boven de unit is een ingebouwde multifunctionele display aangebracht. Hierop wordt belangrijke informatie weergegeven over de bediening van het systeem. Daarnaast bevinden zich rondom het display diverse pictogrammen die oplichten wanneer een functie actief is (bijvoorbeeld CD, Radio of Aux.)

Audiosysteem



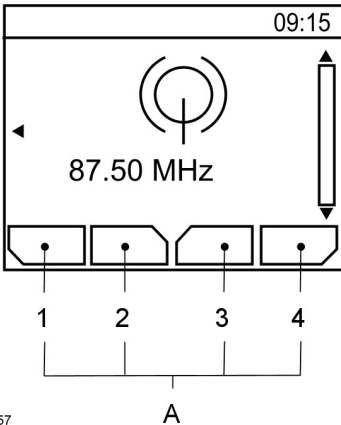
E129074

- A **Aan, uit:** Druk op de knop om het audiosysteem in of uit te schakelen.
- B **DISPLAY:** Druk op de toets om de display in de standby-modus te zetten.
- C **Numeriek toetsenbord:** Druk op de toets om een eerder opgeslagen radiostation op te vragen. Om een favoriet radiostation op te slaan, houdt u de toets ingedrukt tot het geluid terugkeert. In cd-modus drukt u op een cijfer om een nummer te kiezen. In telefoonmodus gebruikt u de knoppen om een telefoonnummer te vormen.
- D **CD sleuf:** Hier plaatst u een CD.
- E **Cursorpijlen:** Druk op de toets om door de schermopties te scrollen.
- F **Digitale signaalverwerking:** Druk op de toets voor toegang tot de functies voor digitale signaalverwerking.
- G **Uitwerpen:** Druk op de toets om een CD uit te werpen.
- H **INFO:** Druk op de toets voor toegang tot radio-, CD-, USB- en iPod-informatie.
- I **KLOK:** Druk op de toets voor toegang tot de klokfuncties.

Audiosysteem

- J **Opwaarts zoeken:** Druk op de toets om naar de volgende zender op de radiofrequentieband of het volgende nummer op een CD te gaan (in de CD-modus). In de telefoonmodus kan de toets gebruikt worden om een oproep te beëindigen. Een inkomende oproep kan hiermee geweigerd worden.
- K **MUTE:** Druk op de toets om het geluid uit te schakelen. Druk nogmaals op de toets om het geluid weer in te schakelen.
- L **TA:** Druk op de toets om verkeersberichten in of uit te schakelen; annuleert berichten tijdens een actief bericht.
- M **Functietoets 4:** Druk op de toets om verschillende functies van het audiosysteem te selecteren, afhankelijk van in welke modus (bijv. radio of CD) u zich bevindt.
- N **SOUND:** Druk op de toets om de geluidsinstellingen (bass, treble, middle, balance en fade) aan te passen.
- O **Functietoets 3:** Druk op de toets om verschillende functies van het audiosysteem te selecteren, afhankelijk van in welke modus (bijv. radio of CD) u zich bevindt.
- P **OK:** Druk op de toets om de schermselecties te bevestigen.
- Q **Functietoets 2:** Druk op de toets om verschillende functies van het audiosysteem te selecteren, afhankelijk van in welke modus (bijv. radio of CD) u zich bevindt.
- R **MENU:** Druk op de toets voor toegang tot verschillende audiosysteemfuncties.
- S **Functietoets 1:** Druk op de toets om verschillende functies van het audiosysteem te selecteren, afhankelijk van in welke modus (bijv. radio of CD) u zich bevindt.
- T **PHONE:** Druk op de toets voor toegang tot de telefoonfunctie van het SYNC systeem door op **PHONE** en vervolgens op **MENU** te drukken. Zie de afzonderlijke handleiding.
- U **AUX:** Druk op de toets voor toegang tot de AUX en SYNC functies; deze annuleert ook het navigeren in het menu of de lijst.
- V **Neerwaarts zoeken:** Druk op de toets om naar de voorgaande zender op de radiofrequentieband of het voorgaande nummer op een CD te gaan (in de CD-modus). In de telefoonmodus kan de toets gebruikt worden om een oproep te verrichten. Een inkomende oproep kan hiermee geaccepteerd worden.
- W **RADIO:** Druk op de toets om verschillende radiofrequentiebanden te kiezen; deze annuleert ook het navigeren in het menu of de lijst.
- X **CD:** Druk op de toets om de bron op CD in te stellen; deze annuleert ook het navigeren in het menu of de lijst.
- Y **Volume:** Draai de knop om het volume aan te passen.

Audiosysteem



E104157

A Beschrijvingen voor functietoetsen 1-4

Functietoetsen 1 tot en met 4 zijn contextafhankelijk en wijzigen als functie van de huidige audio-unitmodus. De beschrijving voor de huidige functieweergaven in het scherm.

Klanktoets (SOUND)

Hiermee kunt u de geluidsinstellingen aanpassen (bijvoorbeeld bass, middle en treble).

1. Druk de toets **SOUND** in.
2. Druk op de pijltjestoetsen omhoog/omlaag om de gewenste instelling te selecteren.
3. Gebruik de pijltjestoetsen links/rechts om de vereiste aanpassing uit te voeren. Het display geeft de gekozen instelling weer.
4. Druk op de **OK** toets om de nieuwe instelling te bevestigen.

Golfbandtoets

Druk op de **RADIO** toets om een keuze uit de beschikbare golfbanden te maken.

De keuzetoets kan gebruikt worden om weer over te schakelen naar de radio nadat u naar een andere bron geluisterd hebt.

Of druk op de linker pijltjestoets om de beschikbare frequentiebanden weer te geven. Scroll naar de gewenste golfband en druk op **OK**.

Station-afstemtoetsen

DAB-service koppelen

N.B.: Het systeem wordt niet automatisch ingeschakeld telkens wanneer u het contact inschakelt.

N.B.: Via service linking zijn kruisreferenties naar andere betreffende frequenties van hetzelfde radiostation mogelijk, bijvoorbeeld FM en andere DAB-ensembles.

N.B.: Het systeem schakelt automatisch naar een ander corresponderend radiostation indien het huidige radiostation niet beschikbaar is, bijvoorbeeld tijdens het verlaten van het dekkinggebied.

DAB service linking in- en uitschakelen. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 67).

Automatisch afstemmen

Selecteer een frequentieband en druk kort op een van de zoektoetsen. Het toestel stopt bij het eerste radiostation dat in de door u gekozen richting wordt gevonden.

Handmatig afstemmen

1. Druk op functietoets 2.

2. Druk op de linker en rechter pijltjestoetsen om de frequentieband in kleine stappen omlaag of omhoog af te zoeken of houd de toets ingedrukt om snel te zoeken tot u een radiostation vindt waarnaar u wilt luisteren.
3. Druk op **OK** om naar een radiostation te blijven luisteren.

Scan-afstemming

SCAN laat u elk gevonden radiostation enkele seconden horen.

1. Druk op functietoets 3.
2. Gebruik de zoektoetsen om de geselecteerde frequentieband op- of neerwaarts af te zoeken.
3. Druk opnieuw op functietoets 3 of **OK** om naar een radiostation te blijven luisteren.

Voorkeuzezenders

Met deze voorziening kunt u uw favoriete radiostations opslaan, zodat u later hierop direct kunt afstemmen door de juiste golfband te selecteren en de betreffende voorkeuzetoets in te drukken.

1. Kies een golfband.
2. Stem af op het gewenste radiostation.
3. Houd een van de voorkeuzetoetsen ingedrukt. Er verschijnen een voortgangsbalk en een melding. Wanneer de voortgangsbalk vol is, is het radiostation opgeslagen. Tevens wordt ter bevestiging de geluidswaargave kort onderbroken.

U kunt dit op elke golfband en voor iedere voorkeuzetoets herhalen.

N.B.: Wanneer u naar een ander deel van het land rijdt, wordt de informatie van radiostations die op een andere frequentie uitzenden en onder een voorkeuzetoets zijn opgeslagen, automatisch geactualiseerd met de correcte frequentie en stationsnaam voor dat gebied.

Autostore

N.B.: Autostore slaat maximaal de 10 sterkste beschikbare signalen op (AM- of FM-golfband) en overschrijft daarbij de eerder opgeslagen radiostations. U kunt radiostations, net als bij de andere golfbanden, ook handmatig opslaan.

N.B.: U dient **FM AST** of **AM AST** te selecteren om deze functie te gebruiken.

- Druk op de **RADIO** toets en houd deze ingedrukt.
- Wanneer het zoeken voltooid is, wordt de geluidswaargave hersteld en worden de krachtigste signalen onder de voorkeuzetoetsen van Autostore opgeslagen.

Verkeersinformatie instellen

Veel radiostations die op de FM-band uitzenden hebben een TP-code die aangeeft dat deze verkeersberichten uitzenden.

Verkeersberichten in- en uitschakelen

Voordat u verkeersberichten kunt ontvangen, moet u op de toets **TA** of **TRAFFIC** drukken. TA verschijnt op het display om aan te duiden dat de functie is ingeschakeld.

Wanneer u reeds op een radiostation had afgestemd dat verkeersberichten uitzendt, verschijnt ook **TP** op de display. Anders gaat de unit zoeken naar een station dat verkeersberichten uitzendt.

Audiosysteem

Wanneer verkeersberichten worden uitgezonden, wordt de normale weergave van de radio of CD-speler automatisch onderbroken en verschijnt TA - Traffic mededeling op de display.

Indien een radiostation wordt gekozen of met behulp van de voorkeuzetoetsen wordt opgeroepen dat geen verkeersberichten uitzendt, dan blijft het toestel op dat radiostation afgestemd tenzij **TA** of **TRAFFIC** uitgeschakeld en vervolgens weer ingeschakeld wordt.

N.B.: Als TA ingeschakeld is en u een voorkeuzetoets selecteert voor (of handmatig afstemt op) een radiostation dat geen verkeersberichten (TA) uitzendt, dan hoort u geen verkeersberichten.

N.B.: Wanneer u naar een radiostation luistert dat geen verkeersberichten (TA) uitzendt en u TA uitschakelt en weer inschakelt, dan wordt er gezocht naar TP.

Volume verkeersberichten

Verkeersberichten onderbreken de normale geluidswaergave met een voorgeprogrammeerd volume dat gewoonlijk hoger is dan het gebruikelijke luistervolume.

Instellen van het voorgeprogrammeerde volume:

- Gebruik de volumeknop om het gewenste volume in te stellen tijdens een inkomend verkeersbericht. De display geeft het geselecteerde niveau weer.

Verkeersberichten beëindigen

Aan het einde van een verkeersbericht gaat de audio-unit weer door met zijn normale werking. Om een verkeersbericht voortijdig af te breken, drukt u tijdens het verkeersbericht op **TA** of **TRAFFIC**.

N.B.: Indien u op een ander tijdstip op **TA** of **TRAFFIC** drukt, worden alle berichten uitgeschakeld.

Automatische volumeregeling

Indien van toepassing, past de automatische volumeregeling het geluidsvolume aan, om geluiden van de motor en het wegdek te compenseren.

1. Druk op de **MENU** toets.
2. Selecteer **AUDIO** of **AUDIO SETTINGS**.
3. Kies **AVC LEVEL** of **ADAPTIVE VOL**.
4. Druk op de linker of rechter pijltjestoets om de instelling bij te stellen.
5. Druk op de **OK** toets om uw keuze te bevestigen.
6. Druk op de toets **MENU** om te terug te keren.

Digitale signaalverwerking

Digitale signaalverwerking op basis van zitplaatsen

Deze functie houdt rekening met de verschillen in afstand tot de diverse luidsprekers in de auto ten opzichte van de zitplaatsen. U dient de correcte zitplaats te selecteren voor een correcte audio-instelling.

Digitale signaalverwerking op basis van equalizer

Kies de muziekcategorie waarnaar u bij voorkeur luistert. Het audiosignaal verandert om de weergave van de specifiek gekozen muziekstijl te verbeteren.

Instellingen digitale signaalverwerking wijzigen

1. Druk op de **MENU** toets.
2. Selecteer **AUDIO** of **AUDIO SETTINGS**.

3. Scroll naar de gewenste functie voor digitale signaalverwerking.
4. Druk op de toets **OK**.
5. Druk op de pijltjestoetsen omhoog/omlaag om de gewenste instelling te selecteren.
6. Druk op de **OK** toets om uw keuze te bevestigen.
7. Druk op de toets **MENU** om te terug te keren.

Nieuwsuitzendingen

Sommige audio-eenheden onderbreken de normale ontvangst voor nieuwsberichten van radiostations op de FM-band, of RDS- of EON-geschakelde stations.

Tijdens nieuwsuitzendingen zal het display aangeven dat er een binnenkomend nieuwsbericht is. Het nieuwsbericht onderbreekt de geluidsweergave met hetzelfde voorgeprogrammeerde volume als bij verkeersberichten.

1. Druk op de **MENU** toets.
2. Selecteer **AUDIO** of **AUDIO SETTINGS**.
3. Scroll naar **NEWS** en schakel in of uit met de toets **OK**.
4. Druk op de toets **MENU** om te terug te keren.

Alternatieve frequenties

Veel programma's die op de FM-band worden uitgezonden hebben een programma-identificatiecode (PI-code), die door de audio-unit kan worden herkend.

Als bij uw radio AF is ingeschakeld en u rijdt vanuit het ene ontvangstgebied naar een ander, zoekt deze functie naar een krachtiger radiosignaal en stemt daarop af wanneer het wordt gevonden.

Onder bepaalde omstandigheden kan door het afstemmen op alternatieve frequenties de normale ontvangst tijdelijk worden onderbroken.

Het toestel evalueert continu de signaalsterkte en, indien een beter signaal beschikbaar komt, schakelt het toestel over naar dat alternatief. De geluidsweergave wordt onderbroken terwijl het toestel de lijst met alternatieve frequenties controleert en, zo nodig, de gekozen golfband eenmaal afzoekt naar een alternatieve frequentie.

Wanneer een radiostation wordt gevonden wordt de weergave van het geluid hervat; wanneer er geen radiostation wordt gevonden, stemt het systeem automatisch af op de oorspronkelijke frequentie.

Indien geselecteerd, wordt AF op het display weergegeven.

1. Druk op de **MENU** toets.
2. Selecteer **AUDIO** of **AUDIO SETTINGS**.
3. Scroll naar **ALTERNAT FREQ.** of **ALTERNATIVE FREQ.** en schakel dit in of uit met de toets **OK**.
4. Druk op de toets **MENU** om te terug te keren.

Regionale modus

De regionale modus regelt het gedrag van alternatieve frequenties (AF) door tussen regionale netwerken van een hoofdzender te schakelen. Een zender kan over een groot netwerk beschikken dat in een groot deel van het land te ontvangen is. Op verschillende tijden van de dag kan dit grote netwerk worden onderverdeeld in een aantal kleinere regionale netwerken, die bijvoorbeeld in grotere plaatsen of steden zijn gevestigd. Wanneer het netwerk niet in regionale zenders wordt opgesplitst, zendt het complete netwerk hetzelfde programma uit.

Audiosysteem

Regionale modus AAN: Dit voorkomt het willekeurig schakelen naar andere regionale netwerken, die niet hetzelfde programma uitzenden.

Regionale modus UIT: Hiermee kan een groter gebied worden ontvangen wanneer naburige regionale netwerken hetzelfde programma uitzenden, maar kan leiden tot willekeurig overschakelen wanneer dit niet het geval is.

1. Druk op de **MENU** toets.
2. Selecteer **AUDIO** of **AUDIO SETTINGS**.
3. Scroll naar **RDS REGIONAL** en schakel in of uit met de toets **OK**.
4. Druk op de toets **MENU** om te terug te keren.

AUDIOEENHEID - AUTO'S MET: NAVIGATIESYSTEEM /SONY AM/FM/CD

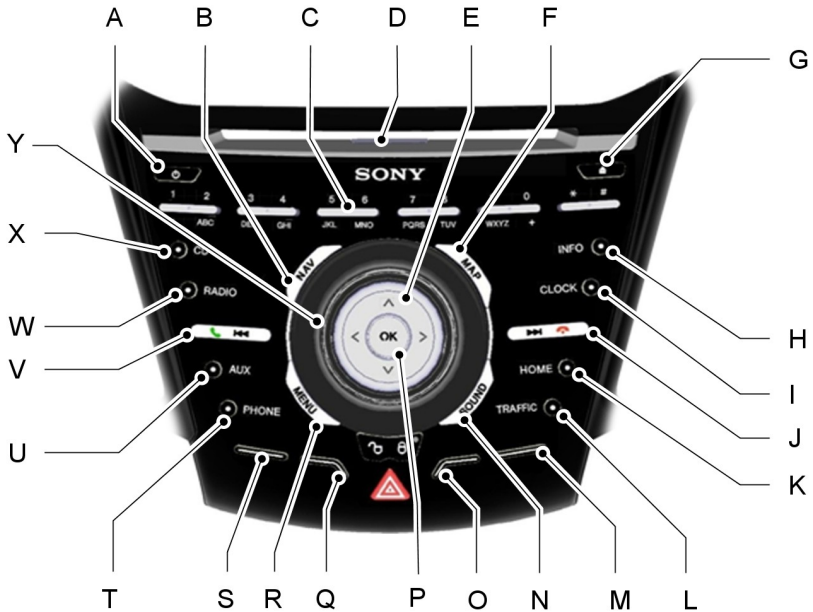
WAARSCHUWING



Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en letsel. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kunnen afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van uw auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

N.B.: Boven de unit is een ingebouwde multifunctionele display aangebracht. Hierop wordt belangrijke informatie weergegeven over de bediening van het systeem. Daarnaast bevinden zich rondom het display diverse pictogrammen die oplichten wanneer een functie actief is (bijvoorbeeld CD, Radio of Aux.)

Audiosysteem



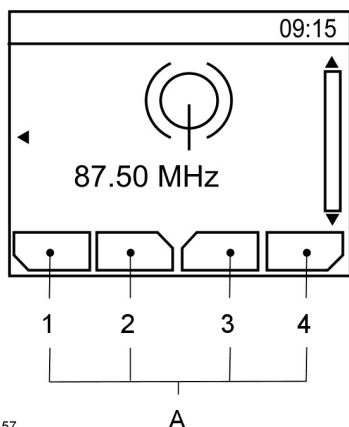
E156660

- A **Aan, uit:** Druk op de knop om het audiosysteem in of uit te schakelen.
- B **NAV:** Druk op de toets voor toegang tot het navigatiesysteem.
- C **Numeriek toetsenbord:** Druk op de toets om een eerder opgeslagen radiostation op te vragen. Om een favoriet radiostation op te slaan, houdt u de toets ingedrukt tot het geluid terugkeert. In cd-modus drukt u op een cijfer om een nummer te kiezen. In telefoonmodus gebruikt u de knoppen om een telefoonnummer te vormen.
- D **CD sleuf:** Hier plaatst u een CD.
- E **Cursorpijlen:** Druk op de toets om door de schermopties te scrollen.
- F **MAP:** Druk op de toets voor toegang tot de mapfuncties.
- G **Uitwerpen:** Druk op de toets om een CD uit te werpen.
- H **INFO:** Druk op de toets voor toegang tot radio-, CD-, USB-, iPod- en navigatie-informatie. Als Navigatie is geselecteerd, worden door op deze toets te drukken gegevens weergegeven van de huidige locatie of rit.
- I **KLOK:** Druk op de toets voor toegang tot de klokfuncties.

Audiosysteem

- J **Opwaarts zoeken:** Druk op de toets om naar de volgende zender op de radiofrequentieband of het volgende nummer op een CD te gaan (in de CD-modus). In de telefoonmodus kan de toets gebruikt worden om een oproep te beëindigen. Een inkomende oproep kan hiermee geweigerd worden.
- K **HOME:** Druk op de toets voor toegang tot het adresmenu, om naar uw thuisadres te gaan of uw thuisadres te wijzigen.
- L **TRAFFIC:** Druk op de toets om verkeersberichten in of uit te schakelen en een actief bericht te annuleren. Als Navigatie is geselecteerd, gaat u naar het verkeersmenu als u op deze toets drukt.
- M **Functietoets 4:** Druk op de toets om verschillende functies van het audiosysteem te selecteren, afhankelijk van in welke modus (bijv. radio of CD) u zich bevindt.
- N **SOUND:** Druk op de toets om de geluidsinstellingen (bass, treble, middle, balance en fade) aan te passen.
- O **Functietoets 3:** Druk op de toets om verschillende functies van het audiosysteem te selecteren, afhankelijk van in welke modus (bijv. radio of CD) u zich bevindt.
- P **OK:** Druk op de toets om de schermselecties te bevestigen.
- Q **Functietoets 2:** Druk op de toets om verschillende functies van het audiosysteem te selecteren, afhankelijk van in welke modus (bijv. radio of CD) u zich bevindt.
- R **MENU:** Druk op de toets voor toegang tot verschillende audiosysteemfuncties.
- S **Functietoets 1:** Druk op de toets om verschillende functies van het audiosysteem te selecteren, afhankelijk van in welke modus (bijv. radio of CD) u zich bevindt.
- T **PHONE:** Druk op de toets voor toegang tot de telefoonfunctie van het SYNC systeem door op **PHONE** en vervolgens op **MENU** te drukken. Zie de afzonderlijke handleiding.
- U **AUX:** Druk op de toets voor toegang tot de AUX en SYNC functies; deze annuleert ook het navigeren in het menu of de lijst.
- V **Neerwaarts zoeken:** Druk op de toets om naar de volgende zender op de radiofrequentieband of het voorgaande nummer op een CD te gaan (in de CD-modus). In de telefoonmodus kan de toets gebruikt worden om een oproep te verrichten. Een inkomende oproep kan hiermee geaccepteerd worden.
- W **RADIO:** Druk op de toets om verschillende radiofrequentiebanden te kiezen; deze annuleert ook het navigeren in het menu of de lijst.
- X **CD:** Druk op de toets om de bron op CD in te stellen; deze annuleert ook het navigeren in het menu of de lijst.
- Y **Volume:** Draai de knop om het volume aan te passen.

Audiosysteem



E104157

A Beschrijvingen voor
functietoetsen 1-4

Functietoetsen 1 tot en met 4 zijn contextafhankelijk en wijzigen als functie van de huidige audio-unitmodus. De beschrijving voor de huidige functieweergave in het scherm.

Klanktoets

Hiermee kunt u de geluidsinstellingen aanpassen (bijvoorbeeld bass, middle en treble).

1. Druk de toets **SOUND** in.
2. Druk op de pijltjestoetsen omhoog/omlaag om de gewenste instelling te selecteren.
3. Gebruik de pijltjestoetsen links/rechts om de vereiste aanpassing uit te voeren. Het display geeft de gekozen instelling weer.
4. Druk op de **OK** toets om de nieuwe instelling te bevestigen.

Golfbandtoets

Druk op de **RADIO** toets om een keuze uit de beschikbare golfbanden te maken.

De keuzetoets kan gebruikt worden om weer over te schakelen naar de radio nadat u naar een andere bron geluisterd hebt.

Of druk op de linker pijltjestoets om de beschikbare frequentiebanden weer te geven. Scroll naar de gewenste golfband en druk op **OK**.

Station-afstemtoetsen

DAB-service koppelen

N.B.: Het systeem wordt niet automatisch ingeschakeld telkens wanneer u het contact inschakelt.

N.B.: Via service linking zijn kruisreferenties naar andere betreffende frequenties van hetzelfde radiostation mogelijk, bijvoorbeeld FM en andere DAB-ensembles.

N.B.: Het systeem schakelt automatisch naar een ander corresponderend radiostation indien het huidige radiostation niet beschikbaar is, bijvoorbeeld tijdens het verlaten van het dekkingsgebied.

DAB service linking in- en uitschakelen. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 67).

Automatisch afstemmen

Selecteer een frequentieband en druk kort op een van de zoektoetsen. Het toestel stopt bij het eerste radiostation dat in de door u gekozen richting wordt gevonden.

Handmatig afstemmen

1. Druk op functietoets 2.

2. Druk op de linker en rechter pijltjestoetsen om de frequentieband in kleine stappen omlaag of omhoog af te zoeken of houd de toets ingedrukt om snel te zoeken tot u een radiostation vindt waarnaar u wilt luisteren.
3. Druk op **OK** om naar een radiostation te blijven luisteren.

Scan-afstemming

SCAN laat u elk gevonden radiostation enkele seconden horen.

1. Druk op functietoets 3.
2. Gebruik de zoektoetsen om de geselecteerde frequentieband op- of neerwaarts af te zoeken.
3. Druk opnieuw op functietoets 3 of **OK** om naar een radiostation te blijven luisteren.

Voorkeuzezenders

Met deze voorziening kunt u uw favoriete radiostations opslaan, zodat u later hierop direct kunt afstemmen door de juiste golfband te selecteren en de betreffende voorkeuzetoets in te drukken.

1. Kies een golfband.
2. Stem af op het gewenste radiostation.
3. Houd een van de voorkeuzetoetsen ingedrukt. Er verschijnen een voortgangsbalk en een melding. Wanneer de voortgangsbalk vol is, is het radiostation opgeslagen. Tevens wordt ter bevestiging het geluid kort gedempt.

U kunt dit op elke golfband en voor iedere voorkeuzetoets herhalen.

N.B.: Wanneer u naar een ander deel van het land rijdt, wordt de informatie van radiostations die op een andere frequentie uitzenden en onder een voorkeuzetoets zijn opgeslagen, automatisch geactualiseerd met de correcte frequentie en stationsnaam voor dat gebied.

Autostore

N.B.: Autostore slaat maximaal de 10 sterkste beschikbare signalen op (AM- of FM-golfband) en overschrijft daarbij de eerder opgeslagen radiostations. U kunt radiostations, net als bij de andere golfbanden, ook handmatig opslaan.

N.B.: U dient **FM AST** of **AM AST** te selecteren om deze functie te gebruiken.

- Druk op de **RADIO** toets en houd deze ingedrukt.
- Wanneer het zoeken voltooid is, wordt de geluidswaargave hersteld en worden de krachtigste signalen onder de voorkeuzetoetsen van Autostore opgeslagen.

Verkeersinformatie instellen

Veel radiostations die op de FM-band uitzenden hebben een TP-code die aangeeft dat deze verkeersberichten uitzenden.

Verkeersberichten in- en uitschakelen

Voordat u verkeersberichten kunt ontvangen, moet u op de toets **TA** of **TRAFFIC** drukken. TA verschijnt op het display om aan te duiden dat de functie is ingeschakeld.

Wanneer u reeds op een radiostation had afgestemd dat verkeersberichten uitzendt, verschijnt ook **TP** op de display. Anders gaat de unit zoeken naar een station dat verkeersberichten uitzendt.

Audiosysteem

Wanneer verkeersberichten worden uitgezonden, wordt de normale weergave van de radio of CD-speler automatisch onderbroken en verschijnt TA - Traffic mededeling op de display.

Indien een radiostation wordt gekozen of met behulp van de voorkeuzetoetsen wordt opgeroepen dat geen verkeersberichten uitzendt, blijft het toestel op dat radiostation afgestemd tenzij **TA** of **TRAFFIC** uit- en vervolgens weer ingeschakeld wordt.

N.B.: Als TA ingeschakeld is en u een voorkeuzetoets selecteert voor (of handmatig afstemt op) een radiostation dat geen verkeersberichten (TA) uitzendt, dan hoort u geen verkeersberichten.

N.B.: Wanneer u naar een radiostation luistert dat geen verkeersberichten (TA) uitzendt en u TA uitschakelt en weer inschakelt, dan wordt er gezocht naar TP.

Volume verkeersberichten

Verkeersberichten onderbreken de normale geluidsweergave met een voorgeprogrammeerd volume dat gewoonlijk hoger is dan het gebruikelijke luistervolume.

Instellen van het voorgeprogrammeerde volume:

- Gebruik de volumeknop om het gewenste volume in te stellen tijdens een inkomend verkeersbericht. De display geeft het geselecteerde niveau weer.

Verkeersberichten beëindigen

Aan het einde van een verkeersbericht gaat de audio-unit weer door met zijn normale werking. Om een verkeersbericht voortijdig af te breken, druk u tijdens het bericht op **TA** of **TRAFFIC**.

N.B.: Indien u op een ander tijdstip op **TA** of **TRAFFIC** drukt, worden alle berichten uitsgeschakeld.

Automatische volumeregeling

Indien van toepassing, past de automatische volumeregeling het geluidsvolume aan, om geluiden van de motor en het wegdek te compenseren.

1. Druk op de **MENU** toets.
2. Selecteer **AUDIO** of **AUDIO SETTINGS**.
3. Kies **AVC LEVEL** of **ADAPTIVE VOL**.
4. Druk op de linker of rechter pijltjestoets om de instelling bij te stellen.
5. Druk op de **OK** toets om uw keuze te bevestigen.
6. Druk op de toets **MENU** om te terug te keren.

Digitale signaalverwerking

Digitale signaalverwerking op basis van zitplaatsen

Deze functie houdt rekening met de verschillen in afstand tot de diverse luidsprekers in de auto ten opzichte van de zitplaatsen. U dient de correcte zitplaats te selecteren voor een correcte audio-instelling.

Digitale signaalverwerking op basis van equalizer

Kies de muziekcategorie waarnaar u bij voorkeur luistert. Het audiosignaal verandert om de weergave van de specifiek gekozen muziekstijl te verbeteren.

Instellingen digitale signaalverwerking wijzigen

1. Druk op de **MENU** toets.
2. Selecteer **AUDIO** of **AUDIO SETTINGS**.

3. Scrol naar de gewenste functie voor digitale signaalverwerking.
4. Druk op de toets **OK**.
5. Druk op de pijltjestoetsen omhoog/omlaag om de gewenste instelling te selecteren.
6. Druk op de **OK** toets om uw keuze te bevestigen.
7. Druk op de toets **MENU** om te terug te keren.

Nieuwsuitzendingen

Sommige audio-eenheden onderbreken de normale ontvangst voor nieuwsberichten van radiostations op de FM-band, of RDS- of EON-geschakelde stations.

Tijdens nieuwsuitzendingen zal het display aangeven dat er een binnenkomend nieuwsbericht is. Het nieuwsbericht onderbreekt de geluidsweergave met hetzelfde voorgeprogrammeerde volume als bij verkeersberichten.

1. Druk op de **MENU** toets.
2. Selecteer **AUDIO** of **AUDIO SETTINGS**.
3. Scroll naar **NEWS** en schakel in of uit met de toets **OK**.
4. Druk op de toets **MENU** om te terug te keren.

Alternatieve frequenties

Veel programma's die op de FM-band worden uitgezonden hebben een programma-identificatiecode (PI-code), die door de audio-unit kan worden herkend.

Als bij uw radio AF is ingeschakeld en u rijdt vanuit het ene ontvangstgebied naar een ander, zoekt deze functie naar een krachtiger radiosignaal en stemt daarop af wanneer het wordt gevonden.

Onder bepaalde omstandigheden kan door het afstemmen op alternatieve frequenties de normale ontvangst tijdelijk worden onderbroken.

Het toestel evalueert continu de signaalsterkte en, indien een beter signaal beschikbaar komt, schakelt het toestel over naar dat alternatief. De geluidsweergave wordt onderbroken terwijl het toestel de lijst met alternatieve frequenties controleert en, zo nodig, de gekozen golfband eenmaal afzoekt naar een alternatieve frequentie.

Wanneer een radiostation wordt gevonden wordt de weergave van het geluid hervat; wanneer er geen radiostation wordt gevonden, stemt het systeem automatisch af op de oorspronkelijke frequentie.

Indien geselecteerd, wordt **AF** op het display weergegeven.

1. Druk op de **MENU** toets.
2. Selecteer **AUDIO** of **AUDIO SETTINGS**.
3. Scroll naar **ALTERNAT FREQ.** of **ALTERNATIVE FREQ.** en schakel dit in of uit met de toets **OK**.
4. Druk op de toets **MENU** om te terug te keren.

Regionale modus

De regionale modus regelt het gedrag van alternatieve frequenties (AF) door tussen regionale netwerken van een hoofdzender te schakelen. Een zender kan over een groot netwerk beschikken dat in een groot deel van het land te ontvangen is. Op verschillende tijden van de dag kan dit grote netwerk worden onderverdeeld in een aantal kleinere regionale netwerken, die bijvoorbeeld in grotere plaatsen of steden zijn gevestigd. Wanneer het netwerk niet in regionale zenders wordt opgesplitst, zendt het complete netwerk hetzelfde programma uit.

Audiosysteem

Regionale modus AAN: Dit voorkomt het willekeurig schakelen naar andere regionale netwerken, die niet hetzelfde programma uitzenden.

Regionale modus UIT: Hiermee kan een groter gebied worden ontvangen wanneer naburige regionale netwerken hetzelfde programma uitzenden, maar kan leiden tot willekeurig overschakelen wanneer dit niet het geval is.

1. Druk op de **MENU** toets.
2. Selecteer **AUDIO** of **AUDIO-SETTINGS**.
3. Scroll naar **RDS REGIONAL** en schakel in of uit met de toets **OK**.
4. Druk op de toets **MENU** om te terug te keren.

DIGITALE RADIO

Met het systeem kunt u luisteren naar DAB-radiostations (digitale audiozenders).

N.B.: *Dekking varieert van regio tot regio en kan de ontvangstkwaliteit beïnvloeden. Het wordt nationaal, regionaal en lokaal uitgezonden.*

De volgende formats worden ondersteund:

- DAB
- DAB+
- DMB-audio (digitale uitzending van multimedia).

Ensembles

Ensembles bevatten een groep radiostations. Elk ensemble kan uit verschillende radiostations bestaan.

De naam van de radiostation wordt weergegeven onder de naam van het ensemble.

N.B.: *Wanneer u van het ene ensemble naar het andere gaat, kan het even duren voor het systeem is gesynchroniseerd met het volgende ensemble. Het systeem wordt gedempt tijdens de synchronisatie.*

Golfband selecteren

DAB1 en DAB2 werken op dezelfde wijze. U kunt op elke golfband tot maximaal 10 voorkeuzes opslaan.

1. Druk de **RADIO** toets in.
2. Druk op de linker pijltjestoets om de beschikbare golfbanden weer te geven.
3. Selecteer **DAB1** of **DAB2**.

Radiostation-afstemtoetsen

Druk op de **RADIO** toets en selecteer **DAB1** of **DAB2**. Beide vooraf ingestelde lijsten werken op dezelfde manier en kunnen tot 10 verschillende vooraf ingestelde radiostations bevatten.

N.B.: *Wanneer u het eerste of laatste radiostation in een ensemble bereikt, gaat u naar het volgende ensemble bij verder afstemmen. Er kan enige vertraging zijn tijdens deze wisseling en het geluid wordt kort gedempt.*

Automatisch afstemmen

1. Druk op een zoektoets. Het systeem stopt bij het eerste radiostation die het vindt in de gekozen richting.

Radiostationlijst

Met deze functie worden alle beschikbare radiostations in een lijst weergegeven.

1. Druk op functietoets 1.
2. Druk op de pijltjestoetsen links of rechts om naar een ander ensemble te gaan. Druk op de pijltjestoets omhoog of omlaag om naar uw gewenste radiostation te gaan.
3. Druk **OK** om uw selectie te bevestigen.

Audiosysteem

N.B.: *Op het scherm worden alleen de radiostations in het huidige ensemble weergegeven.*

Handmatig afstemmen

1. Druk op functietoets 2.
2. Druk op de pijltjestoets links of rechts om in kleine stappen omhoog of omlaag op de golfband te zoeken. Houd de toets ingedrukt om snel op de golfband te zoeken.
3. Druk **OK** om uw selectie te bevestigen.

N.B.: *Afstemmen zoeken is ook mogelijk op dit scherm.*

Voorkeuzezenders

Met deze functie kunt u tot 10 favoriete radiostations uit elk ensemble in elke vooraf ingestelde lijst opslaan.

1. Kies een radiostation.
2. Houd een van de voorkeuzetoetsen ingedrukt. Er verschijnen een voortgangsbalk en een melding. Wanneer de voortgangsbalk vol is, is het radiostation opgeslagen. Het geluid wordt even gedempt ter bevestiging.

Na het opslaan kunt u op elk moment op een vooraf ingestelde toets drukken om een favoriete radiostation te kiezen.

N.B.: *Radiostations die zijn opgeslagen op de vooraf ingestelde toetsen zijn wellicht niet steeds beschikbaar wanneer u het dekkingsgebied verlaat. Het systeem wordt gedempt wanneer dit gebeurt.*

Radiotekst

U kunt extra informatie weergeven. Bijvoorbeeld de naam van de artiest. Om deze optie in te schakelen kiest u een radiostation en drukt u op functietoets 3.

N.B.: *Het is mogelijk dat extra informatie niet altijd beschikbaar is.*

Service Linking

Als u het dekkingsgebied van een DAB-radiostation verlaat, zal het systeem automatisch overschakelen naar het overeenkomstige FM-radiostation.

Deze functie kan worden in- en uitgeschakeld met behulp van de informatiedisplay. Zie (bladzijde 67).

N.B.: *Als een DAB-radiostation geen overeenkomstige FM-radiostation heeft, wordt het geluid gedempt terwijl er wordt geprobeerd om om te schakelen.*

N.B.: *Het systeem geeft het FM-symbool weer wanneer de DAB- en FM-radiostations overeenstemmen.*

BEVEILIGING VAN UW AUDIO-INSTALLATIE

Elke eenheid omvat een unieke code die gekoppeld is aan het voertuigidentificatienummer (VIN). Het systeem controleert automatisch of de audio-installatie en de auto overeenkomen, voordat het gebruik wordt toegestaan.

Als er een beveiligingscodebericht verschijnt, neem dan contact op met een erkende dealer.

CD-SPELER - AUTO'S MET: AM/FM/CD

CD afspelen

N.B.: *Tijdens het afspelen wordt de CD, het nummer en de tijd die is verstrekend sinds de start van het nummer in het display weergegeven.*

Druk tijdens radio-ontvangst eenmaal op de toets **CD** om het afspelen van de CD te starten.

Het afspelen start direct zodra een CD is geladen.

Nummersselectie

- Druk eenmaal op de toets voor neerwaarts zoeken om het huidige nummer te herhalen. Wanneer binnen twee seconden vanaf het begin van een nummer op deze toets wordt gedrukt, dan wordt het vorige nummer gekozen.
- Druk op de pijltoetsen omhoog en omlaag om het gewenste nummer te selecteren en druk vervolgens op de toets **OK**.

Snel vooruit en achteruit

Druk op de toets voor neerwaarts zoeken of opwaarts zoeken en houd deze ingedrukt om achterwaarts of voorwaarts binnen de nummers van de CD te zoeken.

Shuffle en willekeurig afspelen

Door het willekeurig afspelen van nummers, ook wel bekend als "shuffle", worden alle opnames op de CD in willekeurige volgorde afgespeeld.

1. Druk op de toets **MENU** en selecteer **CD MODE**.
2. Selecteer **SHUFFLE**. Hiermee kan de functie in- of uitgeschakeld worden.

Wanneer een MP3-CD wordt afgespeeld, bestaan de opties uit **SHUFFLE** voor de hele CD of het willekeurig afspelen van alle nummers in de map.

Nummers van CD herhalen

1. Druk op de toets **MENU** en selecteer **CD MODE**.
2. Selecteer **HERHALEN**. Hiermee kan de functie in- of uitgeschakeld worden. Het nummer wordt na afloop herhaald.

Wanneer een MP3- of WMA-CD wordt afgespeeld, bestaan de opties uit **HERHALEN** van het nummer of herhalen van alle nummers in de map.

Nummers op CD zoeken

Met behulp van de functie **SCAN** kunt u elk nummer ongeveer vijf seconden lang beluisteren.

Er zijn verschillende scanmodi mogelijk, afhankelijk van het type CD dat wordt afgespeeld.

1. Druk op de toets **MENU** en selecteer **CD MODE**.
2. Selecteer **SCAN**. Hiermee kan de functie in- of uitgeschakeld worden.

N.B.: Wanneer een MP3- of WMA-CD wordt afgespeeld, bestaan de opties uit **SCAN** voor de CD of alleen de nummers in de map.

3. Druk op de toets **OK** om de scan-modus te stoppen.

MP3- en WMA-bestanden afspelen

MP3 (MPEG 1 Audio Layer-3) of WMA (Windows media audio) is een standaard technologie en format voor het comprimeren van audiodata. Hierdoor is een efficiënter gebruik van de media mogelijk.

U kunt MP3-bestanden op CD-ROM's, CD-R's en CD-RW's afspelen. De CD moet voldoen aan ISO 9660 niveau 1 of niveau 2 format, of Joliet of Romeo in het gecomprimeerde format. U kunt ook een CD gebruiken die in multi session is opgenomen.

ISO 9660 Format

Dit is de meest algemene internationale standaard voor het logische format van bestanden en mappen op een CD-ROM.

Audiosysteem

Er zijn een aantal specificatieniveaus. In niveau 1 moeten de bestandsnamen in de 8.3 format (niet meer dan acht tekens per naam, niet meer dan drie tekens in de extensie .MP3 en . WMA) in hoofdletters zijn geschreven.

De namen van mappen mogen niet meer dan acht tekens bevatten. Er kunnen niet meer dan acht mapniveaus (bomen) zijn. Bij niveau 2 specificaties mogen namen 31 tekens bevatten.

Elke map kan maximaal acht bomen bevatten.

Denk aan deze beperkingen voor Joliet of Romeo in het geëxpandeerde format wanneer u de software voor uw CD-brander configureert.

Multi Session

Deze opnamemethode maakt het mogelijk gegevens met behulp van de track-at-once methode toe te voegen.

Conventionele CD's beginnen met een CD-regelgebied waarvan het begin lead-in wordt genoemd en het einde lead-out. Een multi session CD is een CD met meerdere sessies, met elk een segment van lead-in tot lead-out, dat als één sessie wordt gezien.

CD-Extra: het format dat audio nummers (audio CD data) als tracks op sessie 1, en data als tracks op sessie 2 opneemt.

Mixed CD: Bij dit format worden data opgenomen als track 1 en audio (audio CD data) als track 2.

Bestandsformaten

Bij andere formats dan ISO 9660 niveau 1 en niveau 2, is het mogelijk dat namen van mappen of bestanden niet correct worden weergegeven.

Neem in acht dat bij de naamgeving het bestandsformaat .MP3 of . WMA aan de bestandsnaam wordt toegevoegd.

Als u het bestandsformaat .MP3 of . WMA aan een ander bestand dan MP3 of WMA toevoegt, kan de eenheid het bestand niet correct herkennen en zullen er willekeurige geluiden gegenereerd worden die beschadiging van de luidsprekers tot gevolg kunnen hebben.

De volgende CD's hebben een langere starttijd bij het afspelen.

- Een CD die is opgenomen met een gecompliceerde boomstructuur.
- Een CD die is opgenomen in multi session.
- Een CD waaraan data kunnen worden toegevoegd.

Een Multi Session CD afspelen

Wanneer het eerste nummer van de eerste sessie alleen audio CD data bevatten, dan worden alleen audio CD data van de eerste sessie afgespeeld. Andere informatie dan audio CD data of MP3-/WMA-bestandsinformatie (nummer, tijd, enz.) wordt zonder geluid weergegeven.

Wanneer het eerste nummer van de eerste sessie geen audio CD data is:

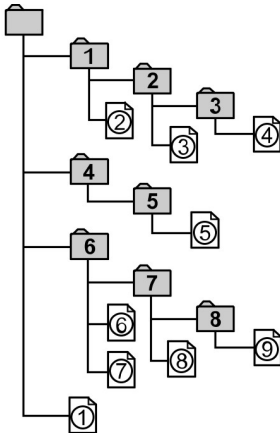
- Als er een MP3- of WMA-bestand op de CD staat, wordt alleen MP3, WMA of andere data overgeslagen. Audio CD data wordt niet herkend.
- Als er geen MP3- of WMA-bestand op de CD staat, wordt niets afgespeeld. Audio CD data wordt niet herkend.

Afspeelvolgorde MP3- en WMA-bestanden

De volgorde waarin de mappen en bestanden worden afgespeeld, is als weergegeven.

N.B.: Een map die geen MP3- of WMA-bestand bevat, wordt overgeslagen.

Om een gewenste afspelvolgorde voor de map of bestandsnaam te specificeren: Voer de volgorde op nummer (bijv. 01, 02, etc.) in en sla de inhoud vervolgens op een CD op. De volgorde verschilt afhankelijk van de software die voor het schrijven werd gebruikt.



E104206

ID3 tag versie 2

Het volgende vindt plaats wanneer een MP3- of WMA-bestand dat een tag bevat, wordt afgespeeld:

- Wanneer een deel van een tag (aan het begin van het nummer) wordt overgeslagen, wordt geen geluid weergegeven. Sla veranderingen in tijd over afhankelijk van de capaciteit van de tag. Voorbeeld: Bij 64 kbytes, is het ongeveer 2 seconden (met RealJukebox).
- Wanneer een deel van de tag wordt overgeslagen, is de weergegeven verstreken tijd niet nauwkeurig. Voor MP3 bestanden met een bitsnelheid anders dan 128 kbps, wordt tijdens het afspelen de verstreken tijd niet nauwkeurig weergegeven.
- Wanneer een MP3 bestand is gemaakt met MP3 conversiesoftware (bijv. RealJukebox - een geregistreerd handelsmerk van RealNetworks Inc), wordt de tag automatisch geschreven.

MP3 of WMA navigatie

MP3 nummers kunnen op verschillende manieren op een CD worden opgenomen. Ze kunnen allemaal in de hoofdmap worden geplaatst, net als bij een normale audio-CD, of ze kunnen in een bepaalde map worden geplaatst, die bijvoorbeeld bedoeld is voor een album, artiest of bepaald genre.

De normale afspelvolgorde bij CD's met meerdere mappen is:

- Eerst de nummers in de root-map (bovenliggend niveau) afspelen
- Dan de nummers in de map(pen) binnen de root-map afspelen
- Vervolgens verder met de tweede map, etc.

Naar een nummer navigeren.

1. Druk op de omhoog of omlaag toets om in de nummerlijst te komen.
2. Navigeer door de mapstructuur met de pijltoetsen om een andere map of ander nummer (bestand) te kiezen.

3. Druk op **OK** om een gemarkeerd nummer te selecteren.

Opties weergave MP3 en WMA

Wanneer een MP3- of WMA-CD wordt afgespeeld, kan bepaalde informatie die gecodeerd in elke opname is opgenomen, worden weergegeven. Deze informatie omvat meestal:

- De naam van het bestand.
- De naam van de map.
- ID3 informatie die op het album kan staan of de naam van de artiest.

Gewoonlijk wordt de naam van het bestand dat wordt afgespeeld weergegeven. Druk om een van de andere informatie-items te selecteren herhaaldelijk op de **INFO** toets tot het benodigde item wordt weergegeven in de display.

N.B.: Wanneer de gekozen ID3 informatie niet beschikbaar is, verschijnt **NO MP3** of **WMA TAG** op het display.

Opties weergave CD tekst

Wanneer een audio CD met CD tekst wordt afgespeeld, kan een beperkte hoeveelheid informatie, die aan elk nummer is toegevoegd, worden weergegeven. Deze informatie omvat meestal:

- De naam van de CD.
- De naam van de artiest.
- De naam van het nummer.

N.B.: Deze display-opties kunnen op dezelfde wijze worden gekozen als bij MP3 CD's. **NO DISC NAME** of **NO TRACK NAME** wordt weergegeven in de display als geen informatie is gecodeerd.

CD afspelen beëindigen

Om terug te keren naar de radio-ontvangst, moet bij alle eenheden op de toets **RADIO** worden gedrukt.

N.B.: De CD wordt niet uitgeworpen. Het afspelen van de CD wordt gepauzeerd op de plaats waar de weergave van de radio werd hervat.

Druk opnieuw op de **CD** toets om het afspelen van de CD te hervatten.

CD-SPELER - AUTO'S MET: AM/FM/CD/BLUETOOTH/SONY AM/FM/CD

CD afspelen

N.B.: Tijdens het afspelen toont het display de schijf, het nummer en de tijd die is verstreken sinds de start van het nummer.

Druk tijdens radio-ontvangst één keer op **CD** om het afspelen van de cd te starten.

Wanneer een schijf wordt geladen, start het afspelen onmiddellijk.

Nummersselectie

- Druk eenmaal op de toets voor neerwaarts zoeken om het huidige nummer te herhalen. Als hierop binnen twee seconden na de start van een nummer wordt gedrukt, wordt het vorige nummer afgespeeld.
- Gebruik de pijltoetsen omhoog of omlaag om het gewenste nummer te selecteren en druk op **OK**.

U kunt een nummer selecteren via het numerieke toetsenbord. Kies het gewenste nummer helemaal (bijvoorbeeld 1 en daarna 2 voor nummer 12) of kies het nummer en druk op **OK**.

Snel vooruit en achteruit

Druk op de toets voor neerwaarts zoeken of opwaarts zoeken en houd deze ingedrukt om achterwaarts of voorwaarts binnen de nummers van de CD te zoeken.

Shuffle en willekeurig afspelen

Door het willekeurig afspelen van nummers, ook wel bekend als “shuffle”, worden alle opnames op de CD in willekeurige volgorde afgespeeld.

Druk op functietoets 2.

N.B.: Wanneer een MP3 cd wordt afgespeeld, kunt u het systeem nummers in willekeurige volgorde laten afspelen voor de volledige cd of in de huidige map. Druk op toets 2 om te wisselen tussen deze opties.

Gebruik indien nodig de toets zoeken omhoog of omlaag om het volgende nummer te selecteren om in willekeurige volgorde af te spelen.

Nummers van CD herhalen

Druk op functietoets 1.

N.B.: Wanneer een MP3 of WMA cd wordt afgespeeld, kunt u het systeem het huidige nummer of alle nummers in de huidige map laten herhalen. Druk op toets 1 om te wisselen tussen deze opties.

Nummers op CD zoeken

Druk op functietoets 3.

N.B.: Wanneer een MP3-cd wordt afgespeeld, kunt u het systeem nummers in willekeurige volgorde laten afspelen voor de volledige cd of in de huidige map. Druk op toets 3 om te wisselen tussen deze opties.

MP3-en WMA-bestanden afspelen

MP3 (MPEG 1 Audio Layer-3) of WMA (Windows media audio) is een standaard technologie en format voor het comprimeren van audiodata. Hierdoor is een efficiënter gebruik van de media mogelijk.

U kunt MP3-bestanden op CD-ROM's, CD-R's en CD-RW's afspelen. De CD moet voldoen aan ISO 9660 niveau 1 of niveau 2 format, of Joliet of Romeo in het gedecomprimeerde format. U kunt ook een CD gebruiken die in multi session is opgenomen.

ISO 9660 Format

Dit is de meest algemene internationale standaard voor het logische format van bestanden en mappen op een CD-ROM.

Er zijn een aantal specificatieniveaus. In Niveau 1 moeten bestandsnamen in het formaat 8.3 zijn (niet meer dan acht tekens in de naam, niet meer dan drie tekens in de extensie MP3 en WMA) en in hoofdletters.

De namen van mappen mogen niet meer dan acht tekens bevatten. Er kunnen niet meer dan acht mapniveaus (bomen) zijn. Bij niveau 2 specificaties mogen namen 31 tekens bevatten.

Elke map kan maximaal acht bomen bevatten.

Denk aan deze beperkingen voor Joliet of Romeo in het geëxpandeerde format wanneer u de software voor uw CD-brander configureert.

Multi Session

Met deze manier van opname kunt u gegevens toevoegen met de methode onmiddellijk traceren.

Conventionele CD's beginnen met een CD-regelgebied waarvan het begin lead-in wordt genoemd en het einde lead-out. Een multi session CD is een CD met meerdere sessies, met elk een segment van lead-in tot lead-out, dat als één sessie wordt gezien.

CD-Extra: het format dat audio nummers (audio CD data) als tracks op sessie 1, en data als tracks op sessie 2 opneemt.

Audiosysteem

Gemengde cd: In dit formaat worden gegevens opgeslagen als nummer 1 en wordt audio (gegevens van audio-cd) opgeslagen als nummer 2.

Bestandsformaten

Bij andere formaten dan ISO 9660 niveau 1 en niveau 2, is het mogelijk dat de namen van mappen of bestanden niet correct worden weergegeven.

Zorg ervoor dat u de bestandsextensie MP3 of WMA aan de bestandsnaam toevoegt.

Als u de extensie MP3 of WMA toevoegt aan een ander bestand dan MP3 of WMA, kan de eenheid het bestand niet correct herkennen en genereert het willekeurig geluid dat uw luidsprekers kan beschadigen.

De volgende CD's hebben een langere starttijd bij het afspelen.

- Een CD die is opgenomen met een gecompliceerde boomstructuur.
- Een CD die is opgenomen in multi session.
- Een niet-gefinaliseerde schijf, waaraan u meer gegevens kunt toevoegen.

Een Multi Session CD afspelen

Wanneer het eerste nummer van de eerste sessie alleen gegevens van een audio-cd zijn, worden de gegevens van de audio-cd van de eerste sessie afgespeeld. Gegevens van een cd die geen audio-, MP3- of WMA-bestandsgegevens zijn (zoals nummer en tijd) worden zonder geluid weergegeven.

Wanneer het eerste nummer van de eerste sessie geen audio CD data is:

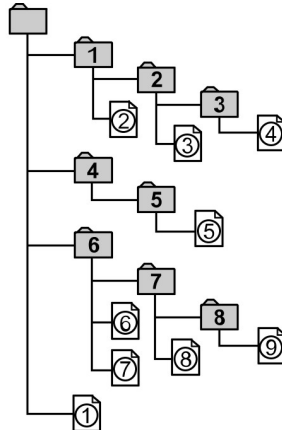
- Als er een MP3- of WMA-bestand op de schijf staat, slaat het systeem deze bestanden en andere gegevens over. Audio CD data wordt niet herkend.
- Als er geen MP3- of WMA-bestand op de schijf staat, wordt er niets afgespeeld. Audio CD data wordt niet herkend.

Afspeelvolgorde MP3- en WMA-bestanden

De volgorde waarin de mappen en bestanden worden afgespeeld, is als weergegeven.

N.B.: Het systeem slaat elke map zonder MP3- of WMA-bestand over.

Om een gewenste afspeelvolgorde op te geven voor de map- of bestandsnaam, voert u de volgorde op nummer (bijvoorbeeld 01 of 02) in en neemt u de inhoud op een schijf op. De volgorde verschilt afhankelijk van de software die voor het schrijven werd gebruikt.



E104206

ID3 tag versie 2

Het volgende treedt op wanneer een MP3- of WMA-bestand met een tag wordt afgespeeld:

- Wanneer een deel van een tag (aan het begin van het nummer) wordt overgeslagen, wordt geen geluid weergegeven. De tijd voor het overslaan is afhankelijk van de capaciteit van de tag. Voorbeeld: Bij 64 kbytes, is het ongeveer 2 seconden (met RealJukebox).
- Wanneer een deel van de tag wordt overgeslagen, is de weergegeven verstrekende tijd niet nauwkeurig. Voor MP3-bestanden met een andere bitsnelheid dan 128 kbps wordt de tijd niet nauwkeurig weergegeven tijdens het afspelen.
- Wanneer een MP3-bestand wordt gecreëerd met MP3-conversiesoftware (zoals RealJukebox - een gedeponeerde handelsmerk van RealNetworks Inc.), dan wordt de tag automatisch gegenereerd.

MP3 of WMA navigatie

U kunt MP3-nummers op verschillende manieren op de cd opnemen. U kunt ze in de basisdirectory zetten, zoals op een conventionele audio-cd, of in mappen met categorieën, zoals album, artiest of genre.

De normale afspelvolgorde bij CD's met meerdere mappen is:

- Eerst de nummers in de root-map (bovenliggend niveau) afspelen.
- Dan de nummers in de map(pen) binnen de root-map afspelen.
- Vervolgens verder met de tweede map, etc.

Om naar een nummer te gaan:

1. Druk op de omhoog of omlaag toets om in de nummerlijst te komen.

2. Navigeer door de mapstructuur met de pijltoetsen om een andere map of ander nummer (bestand) te kiezen.
3. Druk op **OK** om een gemarkeerd nummer te selecteren.

Opties weergave MP3 en WMA

Wanneer een MP3- of WMA-schijf wordt afgespeeld, kan bepaalde informatie worden weergegeven die in elk nummer is gecodeerd. Dergelijke informatie omvat meestal:

- De naam van het bestand.
- De naam van de map.
- ID3-informatie, wat het album of de naam van de artiest kan zijn.

De eenheid geeft normaal de naam van het bestand dat wordt afgespeeld weer. Om andere informatie te selecteren, drukt u meermaals op **INFO** tot het gewenste item op het display verschijnt.

N.B.: Als de gekozen ID3-informatie niet beschikbaar is, verschijnt **NO MP3 of WMA TAG** op het display.

Opties weergave CD tekst

Wanneer een audioschijf met cd-tekst wordt afgespeeld, kan beperkte informatie worden weergegeven die in elk nummer is gecodeerd. Dergelijke informatie omvat meestal:

- De naam van de CD.
- De naam van de artiest.
- De naam van het nummer.

N.B.: U kunt deze weergaveopties op dezelfde manier als de MP3-weergaven selecteren. Als er geen gecodeerde informatie is, verschijnt **NO DISC NAME** of **NO TRACK NAME** op het display.

CD afspelen beëindigen

Druk op **RADIO** om terug te keren naar de radio-ontvangst op alle eenheden.

N.B.: *De cd wordt niet uitgeworpen. De schijf wordt gepauzeerd op het moment dat de radio-ontvangst terugkeerde.*

Druk opnieuw op **CD** om de cd verder af te spelen.

AUDIO- INGANGSAANSLUITING

WAARSCHUWINGEN



Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, ongelukken en letsel. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur of functies die uw aandacht van de weg kunnen afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van uw auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.



Uit veiligheidsoverwegingen dient u geen draagbare audiospelers aan te sluiten of instellingen hiervan aan te passen tijdens het rijden.



Bewaar de draagbare audiospeler tijdens het rijden op een veilige plek, zoals de middenconsole of het dashboardkastje. Harde voorwerpen kunnen bij een aanrijding of abrupte stop rondgeslingerd worden, waardoor het risico op ernstig letsel verhoogd wordt. De audioverlengkabel moet lang genoeg zijn om de draagbare audiospeler tijdens het rijden veilig te bewaren.

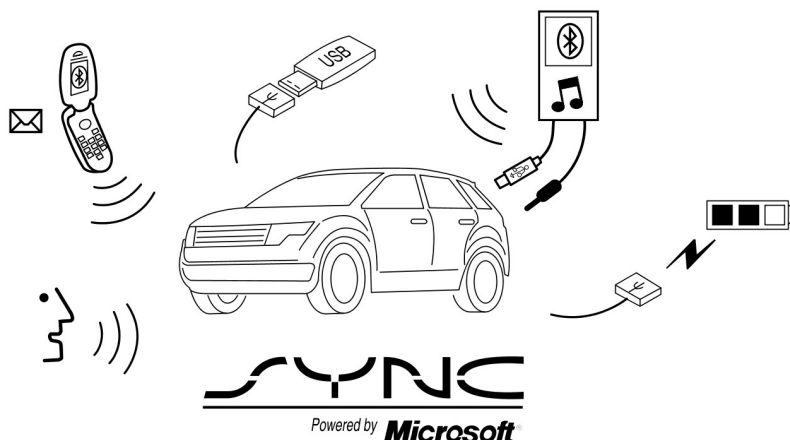
Met de extra ingangsaansluiting kunt u uw draagbare audiospeler aansluiten en de muziek hierop via de luidsprekers van uw auto afspelen. U kunt elke draagbare audiospeler gebruiken die ontworpen is voor gebruik met een hoofdtelefoon. Uw audioverlengkabel moet over een mannelijke stekker van 1/8 inch (3,5 mm) aan elke uiteinde beschikken.

1. Zorg dat uw auto stilstaat en de radio en draagbare muzikspelers zijn uitgeschakeld.
2. Sluit de verlengkabel van de draagbare audiospeler in de extra ingangsaansluiting.
3. Schakel de radio in. Selecteer een FM-radiozender of een cd.
4. Pas het volume desgewenst aan.
5. Schakel de draagbare audiospeler in en pas het volume aan tot de helft van het maximale niveau.
6. Druk op **AUX** tot **LINE** of **LINE IN** in het display verschijnt. Als het goed is hoort u de muziek van het apparaat, zelfs als het volume laag is.
7. Pas het volume op uw draagbare audiospeler aan tot het volume het niveau van de FM-zender of de cd bereikt. Schakel hiervoor heen en weer tussen de AUX- en FM- of cd-bediening.

STORINGEN VERHELPEEN AUDIO-INSTALLATIE

Display audio-unit	Rectificatie
Controleer CD	Algemeen storingsbericht voor storingen tijdens het afspelen van een cd, bijv. kan cd niet lezen, data-cd geplaatst, enz. Controleer dat de schijf correct is geladen. Reinig de CD of reinig deze opnieuw of vervang de CD door een exemplaar met voor u bekende muziek. Neem contact op met een erkende dealer als de fout blijft aanhouden.
Storing CD-drive	Algemeen foutbericht voor cd-storingen. Bijvoorbeeld een storing met het mechanisme.
CD-drive te warm	Omgevingstemperatuur te hoog – CD-speler werkt niet totdat deze is afgekoeld.

ALGEMENE INFORMATIE



E142598

SYNC is een communicatiesysteem voor auto's dat werkt met uw van Bluetooth voorziene mobiele telefoon en draagbare mediaspeler.

Hiermee kunt u:

- Oproepen maken en ontvangen
- Muziek van uw mediaspeler openen en afspelen
- Emergency Assistance gebruiken
- Contacten in telefoonboek en muziek openen via spraakcommando's
- Muziek streamen vanaf uw aangesloten gsm
- Vooraf opgestelde sms'en kiezen

- Het geavanceerde spraakherkenningssysteem gebruiken
- Uw USB-apparaat laden (als uw apparaat dit ondersteunt).

Zorg dat u de gebruikshandleiding van uw apparaat leest voordat u dit in combinatie met SYNC® gebruikt.

Ondersteuning

Neem contact op met een erkende dealer voor meer ondersteuning. Ga voor meer informatie naar de regionale website van Ford.

Veiligheidsinformatie

WAARSCHUWING



Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en letsel. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kunnen afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van uw auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

Bij het gebruik van SYNC:

- Bedien geen afspeelapparatuur wanneer de stroomdraden of kabels ervan zijn gebroken, gespleten of beschadigd. Plaats snoeren en kabels voorzichtig op een plaats waar u er niet op kunt stappen en waar ze de werking van pedalen, stoelen, compartimenten of veilig rijden niet hinderen.
- Laat afspeelapparatuur niet onder extreme omstandigheden in uw auto liggen, want hierdoor kan de apparatuur beschadigd raken. Zie de handleiding van uw apparaat voor meer informatie.
- Probeer het systeem niet te wijzigen of repareren. Neem contact op met uw erkende dealer.

Privacy-informatie

Wanneer uw mobiele telefoon op SYNC wordt aangesloten, dan maakt het systeem een profiel aan dat aan uw mobiele telefoon gekoppeld is. Het systeem maakt dit profiel aan om uw meer mobiele functies en een efficiëntere bediening te bieden. Dit profiel kan onder

andere gegevens bevatten over uw telefoonboek, tekstberichten (gelezen en ongelezen) en de oproepgeschiedenis. De gegevens bevatten tevens de oproepgeschiedenis terwijl uw mobiele telefoon niet op het systeem aangesloten was. Als u verbinding maakt met een mediaspeler creëert en bewaart het systeem een index van ondersteunde mediabestanden. Het systeem slaat ook een kort ontwikkelingslog van ca. 10 minuten op van alle recente systeemactiviteit. Het logprofiel en andere systeemgegevens kunnen gebruikt worden ter verbetering van het systeem en ter ondersteuning van de diagnose in het geval van eventuele storingen.

Het profiel van de mobiele telefoon, de index van de mediaspeler en het ontwikkelingslogbestand blijven in het systeem aanwezig tenzij deze worden gewist. Deze zijn alleen algemeen toegankelijk in de auto als u uw mobiele telefoon of mediaspeler verbindt. Als u het systeem of uw auto niet langer wilt gebruiken, dan raden we u aan een Master Reset te voltooien om alle opgeslagen informatie te wissen. Zie **Infodisplays** (bladzijde 67).

Er is speciale uitrusting nodig voor toegang tot systeemgegevens. Er is tevens toegang nodig tot de SYNC-module van de auto. Ford zal geen toegang tot de systeemgegevens verkrijgen voor andere dan de beschreven doeleinden zonder toestemming. Voorbeelden van toegang tot systeemgegevens zijn een rechterlijk bevel of waar nodig op order van wettelijke uitvoerders, andere overheidsinstanties of derden die als wettelijke autoriteit gelden. Andere partijen kunnen onafhankelijk van ons om toegang tot de informatie vragen. Verdere privacygegevens zijn beschikbaar. Zie **Toepassingen en diensten SYNC™** (bladzijde 258).

SPRAAKHERKENNING GEBRUIKEN

Dit systeem helpt u bij de bediening van veel functies m.b.v. spraakcommando's. Hierdoor kunt u uw handen aan het stuurwiel houden en uw aandacht houden op wat er in uw omgeving gebeurt.

Handige tips

Zorg dat het interieur van de auto zo stil mogelijk is. Windgeruis van open ruiten en trillingen door het wegdek kunnen het correct herkennen van gesproken commando's door het systeem voorkomen.

Wacht alvorens een spraakcommando te geven tot de systeemmededeling is geweest gevolgd door een enkele pieptoon. Spraakcommando's die eerder uitgesproken worden, zullen niet geregistreerd worden in het systeem.

Spreek natuurlijk, zonder lange pauzes tussen de woorden.

U kunt het systeem op elk moment onderbreken terwijl het spreekt door op de spraaktoets te drukken. U kunt een spraaksessie ook annuleren door de spraaktoets op elk willekeurig moment ingedrukt te houden.

Een spraaksessie starten



Druk op de spraakknop. Op het display verschijnt een lijst met beschikbare commando's.

Commando	Omschrijving
Bluetooth audio	Streamen van audio vanaf uw gsm.
(stoppen annuleren onderbreken)	Annuleren van de gevraagde actie.
(Line-in AUX)	Verkrijgen van toegang tot het apparaat dat op de extra ingangsaansluiting aangesloten is.
(telefoon Blackberry iPhone mobieltje GSM)	Maken van oproepen.
(USB iPod MP3 [speler])	Verkrijgen van toegang tot het apparaat dat op uw USB-poort is aangesloten.
spraakinstellingen	Aanpassen van het spraakniveau voor interactie en feedback.
[hoofdmenu] help	Horen van een lijst met gesproken commando's die beschikbaar zijn in de huidige modus.

Systeeminteractie en -feedback

Het systeem geeft feedback aan de hand van akoestische tonen, prompts, vragen en gesproken bevestigingen, afhankelijk van de situatie en het gekozen interactieniveau. U kunt het spraakherkenningssysteem zodanig aanpassen dat dit meer of minder instructies en feedback geeft.

Een hogere mate van interactie is de standaardinstelling om u te helpen bij het leren van het gebruik van het systeem. U kunt deze instellingen op elk willekeurig moment wijzigen.

Het interactieniveau aanpassen



Druk op de spraakknop. Wanneer u wordt gevraagd:

Commando	Omschrijving
spraakinstellingen	Geeft toegang om de mate van interactie te wijzigen.

Daarna het volgende:

Commando	Omschrijving
dialogmodus gevorderden	Minder akoestische interactie en meer toonprompts geven.
dialogmodus beginners	Uitgebreide interactie en begeleiding geven.

Bevestigingsprompts zijn korte vragen die het systeem stelt wanneer uw verzoek niet duidelijk is of wanneer er meer dan één reactie op uw verzoek mogelijk is. Het systeem kan bijvoorbeeld vragen of het commando "phone" correct is.

Druk op de spraakknop. Wanneer u wordt gevraagd:

Commando	Omschrijving
spraakinstellingen	Geeft toegang om de instelling voor vragen om bevestiging te wijzigen.

Daarna het volgende:

Commando	Omschrijving
bevestiging uit	Maakt de meest waarschijnlijke keuze op basis van het commando. Er kan soms toch gevraagd worden de instellingen te bevestigen.
bevestiging aan	Uw gesproken commando verduidelijken met een korte vraag.

Het systeem maakt een optielijst aan indien er op basis van uw gesproken commando's meerdere mogelijkheden zijn.

Als dit is ingeschakeld, kan het systeem u tot vier mogelijkheden om verduidelijking vragen.

Commando	Omschrijving
media kandidatenlijst uit	Maakt de meest waarschijnlijke keuze uit de media-optielijst. Het systeem kan u af en toe vragen stellen.
media kandidatenlijst aan	Uw gesproken commando voor media-opties verduidelijken.
telefoon kandidatenlijst uit	Maakt de meest waarschijnlijke keuze uit de optielijst van de gsm. Het systeem kan u af en toe vragen stellen.
telefoon kandidatenlijst aan	Verduidelijkt uw gesproken commando voor gsm-opties.

Druk op de **MENU** toets.

Spraakinstellingen wijzigen

U kunt de spraakinstellingen wijzigen met behulp van de informatie- en entertainmentdisplay.

Handeling	Mededeling
1	SYNC-Instelling.
2	Spraakinstell.

SYNC™ GEBRUIKEN MET TELEFOON

Handsfree bellen is een van de hoofdfuncties van SYNC. Ondanks dat het systeem een verscheidenheid aan functies ondersteunt, zijn veel functies afhankelijk van de mobiele telefoon zelf.

De meeste mobiele telefoons met de draadloze Bluetooth-technologie ondersteunen de volgende functies:

- Een inkomend gesprek beantwoorden.
- Een gesprek beëindigen.
- De privacy-modus gebruiken.

- Een nummer kiezen.
- Opnieuw kiezen.
- Melding gesprek in wacht.
- Beller-ID.

Andere functies zoals het versturen van een tekstbericht (sms) met behulp van Bluetooth en Automatic phonebook download (telefoonboek automatisch downloaden) zijn telefoonafhankelijke functies. Zie de handleiding van uw mobiele telefoon of ga naar uw lokale Ford website om de compatibiliteit van het toestel te controleren.

Mobiele telefoon voor het eerst koppelen

Door uw mobiele telefoon draadloos te verbinden met het systeem kunt u handsfree bellen en gebeld worden.

N.B.: *Schakel het contact en de radio in.*

N.B.: *Druk op de pijl omhoog of omlaag op uw audiosysteem om door de menu's te scrollen.*

1. Zorg dat de Bluetooth-functie op uw mobiele telefoon ingeschakeld is voordat het zoeken wordt gestart. Raadpleeg zo nodig de handleiding van het apparaat.
2. Druk op de toets **PHONE**. Als de display van de audio-unit aangeeft dat geen telefoons zijn gekoppeld, selecteer dan de optie Toevoegen.
3. Wanneer een bericht voor het beginnen met koppelen in de display van de audio-unit wordt weergegeven, zoek dan naar SYNC op uw mobiele telefoon om de koppelingsprocedure te starten.
4. Selecteer SYNC op uw mobiele telefoon.
5. Wacht tot de pincode verschijnt op het telefoondisplay. Vergelijk de pincode op de telefoon met de pincode op het audiodisplay, en accepteer het verzoek op het display van de mobiele telefoon en het voertuig. Het display geeft aan wanneer de koppeling is voltooid.

N.B.: *In sommige gevallen wordt u gevraagd om een pincode in te voeren op uw telefoon. Voer dan de pincode van zes tekens die verschijnt op het audiodisplay, in op uw telefoon. Het display geeft aan wanneer de koppeling is voltooid.*

Afhankelijk van de capaciteit van uw mobiele telefoon en uw markt, kan het systeem u vragen om iets te doen, zoals de huidige mobiele telefoon instellen als de primaire telefoon (de mobiele telefoon waarmee het systeem automatisch verbinding probeert te maken na het inschakelen van het contact), of uw telefoonboek downloaden.



Op het informatiedisplay kunnen het laadniveau en de signaalsterkte van uw mobiele telefoon worden weergegeven.

Meer mobiele telefoons koppelen

Door uw mobiele telefoon draadloos te verbinden met het systeem kunt u handsfree bellen en gebeld worden.

N.B.: *Schakel het contact en de radio in.*

N.B.: *Druk op de pijl omhoog of omlaag op uw audiosysteem om door de menu's te scrollen.*

1. Zorg dat de Bluetooth-functie op uw mobiele telefoon ingeschakeld is voordat het zoeken wordt gestart. Raadpleeg zo nodig de handleiding van het apparaat.
2. Druk op de toets **PHONE**.
3. Selecteer de optie voor Bluetooth-apparatuur.
4. Druk op de toets **OK**.
5. Selecteer de optie Toevoegen. Het koppelingsproces wordt gestart.
6. Wanneer een bericht voor het beginnen met koppelen in de display van de audio-unit wordt weergegeven, zoek dan naar SYNC op uw apparaat om de koppelingsprocedure te starten.
7. Selecteer SYNC op uw mobiele telefoon.

8. Wacht tot de pincode verschijnt op het telefoondisplay. Vergelijk de pincode op de telefoon met de pincode op het audiodisplay, en accepteer het verzoek op het display van de mobiele telefoon en het voertuig. Het display geeft aan wanneer de koppeling is voltooid.

N.B.: In sommige gevallen wordt u gevraagd om een pincode in te voeren op uw telefoon. Voer dan de pincode van zes tekens die verschijnt op het audiodisplay, in op uw telefoon. Het display geeft aan wanneer de koppeling is voltooid.

Het systeem kan u vragen stellen, zoals of u de huidige gsm als de primaire gsm wilt instellen en of u uw telefoonboek wilt downloaden.

Spraakcommando's mobiele telefoon



Druk op de spraaktoets en zeg desgevraagd:

Commando	Handeling
(([een] naam) (opbellen bellen) bel ([een] naam) [op])	U hoeft niet "telefoon" te zeggen voor deze commando's.
<naam> thuis bellen	U hoeft niet "telefoon" te zeggen voor deze commando's.
<naam> op het werk bellen	U hoeft niet "telefoon" te zeggen voor deze commando's.
<naam> op kantoor bellen	U hoeft niet "telefoon" te zeggen voor deze commando's.
<naam> op GSM bellen	U hoeft niet "telefoon" te zeggen voor deze commando's.
<naam> op ander nummer bellen	U hoeft niet "telefoon" te zeggen voor deze commando's.
(([een] nummer (opbellen bellen kiezen) (bel kies) [een] nummer [op])	U hoeft niet "telefoon" te zeggen voor deze commando's.
handsfree [bellen] uit	Deze commando's zijn alleen beschikbaar tijdens een oproep.
(([op] wachtstand oproep pauzeren Standby in de (wachtstand wacht) zetten)	Deze commando's zijn alleen beschikbaar tijdens een oproep.
(uit de (wachtstand wacht) halen Standby uit (oproep gesprek) hervatten)	Deze commando's zijn alleen beschikbaar tijdens een oproep.

Commando	Handeling
((oproep gesprek) mute [aan] luidspreker uit)	Deze commando's zijn alleen beschikbaar tijdens een oproep.
((oproep gesprek) mute uit luidspreker aan)	Deze commando's zijn alleen beschikbaar tijdens een oproep.
([telefonische] (vergadering conferentie) conferentie gesprek (gesprek oproep) samenvoegen voeg (gesprek oproep) samen conference call)	Deze commando's zijn alleen beschikbaar tijdens een oproep.

Telefoonboekcommando's

Druk op de spraaktoets en zeg desgevraagd:

Wanneer u het systeem vraagt om toegang tot een naam of nummer in het telefoonboek, dan verschijnt de gevraagde informatie in de audiodisplay.

Commando	Handeling
(([een] naam] (opbellen bellen) bel [[een] naam] [op])	Om de contactpersoon te bellen.
(([een] nummer (opbellen bellen kiezen) (bel kies) [een] nummer [op])	112 (een-een-twee), 700 (zevenhonderd) enz.
Pound	
Aantal	0 (nul) tot 9 (negen)
Asterisk	
alles wissen	Verwijdert alle ingevoerde tekens
(verbeteren corrigeren verbeter corrigeer)	Verwijdert de laatste set ingevoerde tekens.
Plus	
Sterretje	

N.B.: Om de kiesmodus te verlaten, houdt u de toets Phone ingedrukt en drukt u op een willekeurige toets op de audio-unit.

Menucommando's

Druk op de spraaktoets en zeg desgevraagd:

Commando
beltoon aan
beltoon uit

Woorden tussen haakjes zijn optioneel en hoeven niet gezegd te worden om het systeem het commando te laten begrijpen.

Bellen

Druk op de spraaktoets en zeg desgevraagd:

Commando	Handeling	
(([een] naam) (opbellen bellen) bel ([een] naam) [op])		
(([een] nummer (opbellen bellen kiezen) (bel kies) [een] nummer [op])	Gevolgd door een nummer. Wanneer het systeem het nummer bevestigt, zegt u:	(([een] nummer (opbellen bellen kiezen) (bel kies) [een] nummer [op])

Om het laatste gesproken teken te wissen, zeg:

Commando	Handeling
(verbeteren corrigeren verbeter corrigeer)	Of druk op de pijltjestoets naar links op de audioeenheid.

Om alle gesproken tekens te wissen, zeg:

Commando	Handeling
alles wissen	Of houd de pijltjestoets naar links op de audioeenheid ingedrukt.

Om het gesprek te beëindigen, drukt u op de toets End call (Einde) op het stuurwiel of selecteert u de optie End call (Einde) in de display van de audio-unit en drukt u op **OK**.

Een telefoongesprek beantwoorden

Wanneer u wordt gebeld, kunt u:

- Beantwoord de oproep door op de toets Gesprek aannemen op het stuur te drukken of de optie voor aannemen van een gesprek te selecteren in de display van de audio-unit. Druk op de toets **OK**.
- Weiger de oproep door op de toets Gesprek weigeren op het stuur te drukken of de optie voor weigeren van een gesprek te selecteren in de display van de audio-unit. Druk op de toets **OK**.
- De oproep negeren door niets te doen.

Telefoonopties tijdens een actief gesprek

Tijdens een actieve oproep worden er extra menufuncties beschikbaar, bijvoorbeeld een oproep in de wacht zetten.

Kies voor toegang tot dit menu één van de beschikbare opties onderaan de display van de audio-unit of selecteer de optie voor meer.

Mededeling	Omschrijving en actie
Mic. uit	De microfoon van uw auto uitschakelen. Selecteer de optie opnieuw om de microfoon in te schakelen.
Privé	Een gesprek van een actieve handsfree omgeving overschakelen naar uw mobiele telefoon voor een meer privé gesprek. Indien geselecteerd geeft de display van de audio-unit aan dat het gesprek privé is.
Pauze	Een actief gesprek in de wacht zetten. Indien geselecteerd geeft de display van de audio-unit aan dat het gesprek in de wacht is gezet.
Nummer kiezen	Nummers invoeren, bijvoorbeeld nummers voor wachtwoorden, met behulp van het numerieke toetsenbord van het systeem.

Mededeling	Omschrijving en actie
Conferentie	Twee afzonderlijke gesprekken samenvoegen. Het systeem ondersteunt maximaal drie bellers in een meervoudig gesprek of conferentiegesprek. 1. Selecteer de optie voor meer. 2. Verkrijg toegang tot het gewenste contact via het systeem of gebruik spraakcommando's om de tweede oproep te plaatsen. Indien het tweede gesprek actief is, selecteert u de optie Meer. 3. Navigeer naar de optie om gesprekken samen te voegen en druk op de toets OK.
Telefoonboek	Toegang tot de contacten in uw telefoonboek verkrijgen. 1. Selecteer de optie voor meer. 2. Navigeer naar de optie voor telefoonboek en druk op de toets OK. 3. Scrol door de contacten in uw telefoonboek. 4. Druk nogmaals op OK wanneer de gewenste selectie in de display van de audio-unit wordt weergegeven. 5. Druk op de toets OK of "Kiezen" om de selectie te bellen.
Oproeplijst	Toegang tot uw oproeplijsten verkrijgen. 1. Selecteer de optie voor meer. 2. Blader naar de optie totdat de oproeplijsten verschijnen. Druk op de toets OK. 3. Scrol door de opties in oproeplijsten (ontvangen, gekozen of gemiste). 4. Druk nogmaals op OK wanneer de gewenste selectie in de display van de audio-unit wordt weergegeven. 5. Druk op de toets OK of "Kiezen" om de selectie te bellen.

Toegangsfuncties via het telefoonmenu

U kunt toegang tot uw oproeplijsten en telefoonboek verkrijgen, tekstberichten versturen en toegang tot de telefoon- en systeeminstellingen verkrijgen. Ook kunt u toegang tot geavanceerde functies zoals noodhulpoproep verkrijgen.

Het systeem probeert automatisch uw telefoonboek en de oproeplijst opnieuw te downloaden wanneer uw mobiele telefoon wordt verbonden met het systeem. U dient de functie voor automatisch downloaden in te schakelen wanneer uw mobiele telefoon deze functie ondersteunt.

N.B.: Dit is een telefoonafhankelijke functie.

1. Druk op de toets **PHONE** om het gsm-menu te openen.

2. Selecteer een van de beschikbare opties.

Mededeling	Omschrijving en actie
Nummer kiezen	Een nummer kiezen met behulp van het numerieke toetsenbord van het audiosysteem.
Nr. herhalen	Het laatst gebelde nummer herhalen (indien beschikbaar). Druk op de toets OK om te selecteren.
Telefoonboek	Toegang verkrijgen tot uw gedownloade telefoonboek. 1. Druk op de toets OK om te bevestigen en in te voeren. U kunt de opties onderaan het scherm gebruiken om snel toegang tot een alfabetische categorie te verkrijgen. U kunt ook de letters op het toetsenbord gebruiken om snel naar een bepaalde letter in de lijst te gaan. 2. Scrol door de contacten in uw telefoonboek. 3. Druk nogmaals op OK wanneer de gewenste selectie in de display van de audio-unit wordt weergegeven. 4. Druk op de toets OK of "Kiezen" om de selectie te bellen.
Oproeplijst	Toegang verkrijgen tot uitgaande, ingaande of gemiste oproepen. 1. Druk op de toets OK om te selecteren. 2. Scrol om te selecteren uit Ontvangen oproepen, Gekozen oproepen of Gemiste oproepen. Druk op de toets OK om uw keuze te maken. 3. Druk op de toets OK of "Kiezen" om de selectie te bellen.
Snelkeuze	Een van de tien ingevoerde snelkeuzes selecteren. Om een snelkeuze in te voeren, gaat u naar het telefoonboek en houdt u een van de nummers op het numerieke toetsenbord van het audiosysteem ingedrukt.
SMS	Tekstberichten verzenden, downloaden en verwijderen.
BT-apparaten	Verkrijg toegang tot de optie voor menu-items van Bluetooth-apparaten (toevoegen, verbinden, als primair instellen, aan of uit, verwijderen).
Tel.instellingen	Verschillende instellingen en functies van uw mobiele telefoon bekijken.
Emergency Assistance	Schakel de functie SYNC-noodhulpoproep in of uit.

Tekstberichten

Met het systeem kunt u tekstberichten ontvangen, versturen, downloaden en verwijderen. Het systeem kan tevens ontvangen tekstberichten lezen, zodat u uw ogen niet van de weg hoeft te nemen.

N.B.: Dit is een telefoonafhankelijke functie.

Een tekstbericht ontvangen

Wanneer een nieuw bericht ontvangen wordt, weerklinkt een toon en geeft de display van de audio-unit aan dat u een nieuwe bericht heeft.

U heeft de volgende opties:

- Selecteer de luisteroptie om het systeem het bericht te laten voorlezen.
- Selecteer de bekijkoptie om het tekstbericht te openen. Selecteer de negeeroptie of doe niets om het tekstbericht in het postvak IN te plaatsen. Nadat er geselecteerd is, heeft u de mogelijkheid het bericht te laten voorlezen, andere berichten weer te geven of de optie Meer te selecteren.
- Druk op de spraaktoets en zeg "SMS voorlezen".
- Selecteer de meeroptie en gebruik de pijltoetsen om door meer functies te navigeren.

N.B.: Uw mobiele telefoon moet het downloaden van tekstberichten met behulp van Bluetooth ondersteunen om tekstberichten te kunnen ontvangen.

Kies uit de volgende opties:

Mededeling	Handeling
Afzender antw.	Druk op de OK -toets voor toegang tot de vooraf gedefinieerde berichten die u kunt versturen en blader vervolgens door de lijst.
Afzender bellen	Druk op de OK -toets om de afzender van het bericht te bellen.
Ber. doorsturen	Druk op de OK -toets om het bericht door te sturen naar iemand in uw telefoonboek of oproeplijsten. U kunt ook ervoor kiezen een nummer in te voeren.

Uw tekstberichten versturen, downloaden en verwijderen

1. Druk op de toets **PHONE**.

2. Selecteer de optie voor tekstberichten en druk op de toets **OK**.

Kies uit de volgende opties:

Mededeling	Omschrijving en actie
Nieuw	Als u de optie voor het verzenden van een tekstbericht selecteert, wordt een lijst met vooraf gedefinieerde berichten weergegeven in de display van de audio-unit. Hiermee kunt u een nieuwe sms versturen op basis van een vooraf gedefinieerde set van 15 sms'en.
Weerg	Hiermee kunt u het volledige bericht lezen en hebt u bovendien de optie om het bericht luidop te laten lezen door het systeem. Selecteer de meer optie om naar het volgende bericht te gaan. Op deze manier kunt u de afzender beantwoorden, de afzender bellen of het bericht doorsturen.
Wiss.	Hiermee kunt u de huidige sms'en van het systeem verwijderen (niet van uw mobiele telefoon). De display van de audio-unit geeft aan wanneer alle tekstberichten zijn gewist.
Meer	Hiermee kunt u alle berichten verwijderen of alle ongelezen berichten handmatig downloaden van uw mobiele telefoon.

Een tekstbericht versturen

1. Selecteer de optie Zenden wanneer de gewenste selectie in de display van de audio-unit gemarkeerd wordt weergegeven.
2. Selecteer de bevestigingsoptie wanneer de contactpersoon wordt weergegeven en druk nogmaals op de toets **OK** om te bevestigen wanneer het systeem u vraagt of u een bericht wilt versturen. Ieder tekstbericht wordt verstuurd met een vooraf gedefinieerde handtekening.

N.B.: U kunt tekstberichten versturen door een contactpersoon uit het telefoonboek te kiezen en de tekstopie in de display van de audio-unit te selecteren of door een ontvangen bericht in de inbox te beantwoorden.

N.B.: Per tekstbericht is slechts één ontvanger toegestaan.

Toegang tot uw telefooninstellingen

Dit zijn telefoonafhankelijke functies. Met uw telefooninstellingen kunt u toegang tot functies (zoals uw beltoon of tekstberichtmelding) verkrijgen en deze aanpassen, uw telefoonboek wijzigen en automatisch downloaden instellen.

1. Druk op de toets **PHONE**.
2. Navigeer tot de optie voor telefooninstellingen verschijnt en druk vervolgens op de toets **OK**.
3. Scrol om een van de volgende opties te selecteren:

Mededeling	Omschrijving en actie
Inst. als hoofd	Als deze optie wordt aangevinkt, gebruikt het systeem deze mobiele telefoon als primaire telefoon wanneer er meerdere mobiele telefoons aan het systeem zijn gekoppeld. Deze optie kan gewijzigd worden voor alle gekoppelde mobiele telefoons (niet alleen voor de actieve telefoon) via het menu Bluetooth-apparaten.
Status telef.	De naam van de mobiele telefoon, de naam van de provider, het nummer van de mobiele telefoon, de signaalsterkte en het batterijniveau bekijken. Hierna kunt u op de pijl naar links drukken om terug te keren naar het telefoonstatusmenu.
Beltoon instel.	De beltoon voor een ingaande oproep selecteren (een van het systeem of een van uw mobiele telefoon). Als uw mobiele telefoon in-band beltonen ondersteunt, dan klinkt de beltoon van uw mobiele telefoon als "Beltoon mobiele telefoon" is gekozen. 1. Druk op de toets OK om te selecteren en te navigeren om iedere beltoon te beluisteren. 2. Druk op de toets OK om te selecteren.
SMS melden	De optie kiezen om een toon te horen die u over een ontvangen tekstbericht informeert. Druk op de toets OK om de toon in of uit te schakelen.
Inst. tel.boek	De inhoud van uw telefoonboek aanpassen (bijvoorbeeld toevoegen, verwijderen, downloaden). Druk op de toets OK om te kiezen en te bladeren tussen de opties in de onderstaande tabel.

Om de telefoonboekvoorkeuren te wijzigen kiest u een van de volgende:

Mededeling	Omschrijving en actie
Contacten toev.	"Push" de gewenste contacten van uw mobiele telefoon. Zie de handleiding van uw apparaat voor informatie over de "push" van contacten. Druk op de OK -toets om meer contacten van uw telefoonboek toe te voegen.
Wiss.	Als een bericht verschijnt waarin wordt gevraagd om te wissen, selecteer dan de optie voor bevestigen. Druk op de OK -toets om het huidige telefoonboek en de oproeplijsten te verwijderen. Het systeem keert terug naar het menu voor telefooninstellingen.
Nu downloaden	Druk op de OK -toets om uw telefoonboek te selecteren en naar het systeem te downloaden.
Auto-download	Wanneer automatisch downloaden ingeschakeld is, worden eventueel opgeslagen wijzigingen, toevoegingen of verwijderingen in het systeem sinds uw laatste download verwijderd. Als automatisch downloaden is uitgeschakeld, wordt uw telefoonboek niet gedownload wanneer uw mobiele telefoon worden verbonden met het systeem. Toegang tot uw telefoonboek, oproeplijsten en tekstberichten is alleen mogelijk wanneer uw gekoppelde mobiele telefoon met het systeem verbonden is. Vink deze optie aan of af om uw telefoonboek automatisch te downloaden telkens wanneer uw mobiele telefoon verbinding maakt met het systeem. De duur van het downloaden is afhankelijk van de mobiele telefoon en de hoeveelheid.

Bluetooth-apparaten

Dit menu biedt toegang tot uw Bluetooth-apparaten. Gebruik de pijltoetsen om door de menu-opties te scrollen. Via het menu kunt u apparaten toevoegen, verbinden en verwijderen en een mobiele telefoon als primaire telefoon instellen.

Menu-opties Bluetooth-apparaten

1. Druk op de toets **PHONE**.
2. Navigeer tot de optie voor Bluetooth-apparaten verschijnt en druk vervolgens op de toets **OK**.
3. Scroll om een van de volgende opties te selecteren:

Mededeling	Omschrijving en actie
Toevg.	Extra mobiele telefoons aan het systeem koppelen. 1. Selecteer de optie Toevoegen om de koppelingsprocedure te starten. 2. Wanneer een bericht voor het beginnen met koppelen in de display van de audio-unit wordt weergegeven, zoek dan naar SYNC op uw mobiele telefoon. Raadpleeg zo nodig de handleiding van het apparaat. 3. Selecteer SYNC op uw mobiele telefoon. 4. Wacht tot de pincode verschijnt op het telefoondisplay. Vergelijk de pincode op de telefoon met de pincode op het audiodisplay, en accepteer het verzoek op de display van de mobiele telefoon en het voertuig. In de display wordt aangeduid wanneer de koppeling met succes is voltooid. * 5. Als de optie voor het instellen van de mobiele telefoon als primaire telefoon verschijnt, selecteer dan Ja of Nee. 6. Afhankelijk van de functies van uw mobiele telefoon kan het systeem u extra vragen stellen (bijvoorbeeld of u uw telefoonboek wilt downloaden). Selecteer Ja of Nee om uw antwoord te bevestigen.
Wiss.	Nadat een mobiele telefoon uit de lijst verwijderd is, kan de mobiele telefoon alleen verbonden worden door het volledige koppelingsproces opnieuw uit te voeren. Selecteer de optie voor verwijderen en bevestig wanneer het systeem vraagt het geselecteerde apparaat te verwijderen.
Hoofd	Het systeem probeert een verbinding te maken met de primaire mobiele telefoon wanneer de auto op contact wordt gezet. Wanneer een mobiele telefoon als primaire telefoon geselecteerd wordt, dan wordt deze als eerste in de lijst weergegeven en gemarkeerd met een asterisk. Een eerder gekoppelde mobiele telefoon als primaire mobiele telefoon instellen. Selecteer de optie voor primaire telefoon om de primaire mobiele telefoon te bevestigen.

Mededeling	Omschrijving en actie
Verb.	Een eerder gekoppelde mobiele telefoon verbinden. U kunt slechts met een mobiele telefoon per keer verbinding maken om gebruik te maken van de functionaliteit van de mobiele telefoon. Wanneer er met een andere telefoon verbinding wordt gemaakt, wordt de verbinding met de vorige mobiele telefoon voor de telefoondiensten verbroken. Met het systeem kunt u tegelijkertijd verschillende Bluetooth-apparaten gebruiken voor de functionaliteit van de mobiele telefoon en de functie Bluetooth audio afspelen.
Ontkp.	De geselecteerde mobiele telefoon ontkoppelen. Selecteer deze optie en bevestig als hierom wordt gevraagd. Nadat een mobiele telefoon ontkoppeld is, kan hiermee weer verbinding worden gemaakt zonder de volledige koppelingsprocedure opnieuw te hoeven uitvoeren.

*In sommige gevallen wordt u gevraagd om een pincode in te voeren op uw telefoon. Voer dan de pincode van zes tekens die verschijnt op het audiodisplay, in op uw telefoon. Het display geeft aan wanneer de koppeling is voltooid.

Systeeminstellingen

1. Druk op de **MENU** toets.
2. Selecteer de optie SYNC-instellingen en druk op de toets **OK**.
3. Scrol om een van de volgende opties te selecteren:

Mededeling	Omschrijving en actie
Bluetooth aan	Deze optie in- of uitschakelen om de Bluetooth-interface van het systeem in of uit te schakelen. Selecteer deze optie druk vervolgens op de toets OK om de status van de optie te wijzigen.
Standaard inst.	Bij deze selectie wordt uw geïndexeerde informatie (telefoonboek, oproeplijsten, tekstberichten en gekoppelde apparaten) niet gewist. Selecteer deze optie en bevestig wanneer dat wordt gevraagd in het display van de audioeenheid. Terugkeren naar de standaardinstellingen.
Volledige reset	Alle informatie die op het systeem is opgeslagen (telefoonboek, oproeplijsten, tekstberichten en gekoppelde apparaten) volledig wissen en naar de standaardinstellingen terugkeren. Selecteer deze optie en bevestig wanneer dat wordt gevraagd in het display van de audioeenheid. Het display duidt aan wanneer dit voltooid is en het systeem keert terug naar het vorige menu.

Mededeling	Omschrijving en actie
Install. in SYNC	Gedownloade applicaties of software-updates installeren. Selecteer deze optie en bevestig wanneer dat wordt gevraagd in het display van de audioeenheid. Er moet een geldige SYNC-applicatie of -update op de USB-drive beschikbaar zijn om de installatie met succes te kunnen voltooien.
Systeeminfo	Het versienummer en serienummer van het systeem weer- geven. Druk op de toets OK om te selecteren.
Spraakinstell.	Het submenu voor spraakinstellingen bevat verschillende opties. Zie Spraakherkenning gebruiken (bladzijde 242).
USB doorzoeken	De actuele menustructuur van het verbonden USB-apparaat doorzoeken. Druk op de toets OK en gebruik de pijlen omhoog en omlaag om door de mappen en bestanden te scrollen. Gebruik de pijlen naar link en rechts om een map te openen en sluiten. Media-inhoud in dit menu kan direct voor afspelen geselecteerd worden.
Emergency Assistance	De functie noodhulpoproep in- of uitschakelen. Zie Toepassingen en diensten SYNC™ (bladzijde 258).

Druk op de **MENU**-toets om het systeemmenu te openen.

TOEPASSINGEN EN DIENSTEN SYNC™

Er verschijnt een lijst met beschikbare applicaties. Elke applicatie kan eigen specifieke instellingen hebben.

Mededeling	Omschrijving en actie
SYNC-Applicaties	Blader naar deze optie en druk op OK .

SYNC Emergency Assistance

WAARSCHUWINGEN



Voor de werking van deze functie moet uw gsm over Bluetooth beschikken en compatibel zijn met het systeem.



Zorg ervoor dat uw gsm zich op een veilige plek in uw auto bevindt. Als dit niet gebeurt, kan dit tot ernstig letsel of beschadiging van de gsm leiden, waardoor deze functie mogelijk niet correct werkt.

WAARSCHUWINGEN



Het systeem probeert geen noodhulpoproep te doen als de instelling voor de functie voorafgaand aan een aanrijding niet op Aan (On) staat ingesteld. Dit kan resulteren in een vertraagde reactietijd, waardoor het risico op ernstig letsel of overlijden mogelijk groter is. Wacht niet tot het systeem een noodoproep verricht als u dit zelf kunt doen. Bel direct de noodhulpdiensten om een vertraging in de reactietijd te voorkomen. Als u binnen vijf seconden na de aanrijding geen Emergency Assistance hoort, is het systeem of de gsm mogelijk beschadigd of buiten werking.

Als een airbag wordt geactiveerd of de brandstofpomp wordt uitgeschakeld bij een botsing, kan het systeem contact opnemen met de hulpdiensten door 112 te kiezen (het draadloze noodnummer dat in de meeste Europese landen werkt) via een gekoppelde en verbonden gsm. Ga voor meer informatie over het systeem en Emergency Assistance naar de regionale website van Ford.

N.B.: Zorg voordat u deze functie inschakelt dat u de belangrijke informatie in de privacy notice Emergency Assistance verderop in dit hoofdstuk leest.

N.B.: Wanneer u deze functie in- of uitschakelt, is die instelling van toepassing op alle gekoppelde gsm's. Als u deze functie hebt uitgeschakeld en een eerder gekoppelde telefoon verbinding maakt wanneer u het contact aanzet, wordt een spraakbericht afgespeeld, een bericht of pictogram weergegeven op het scherm, of beide.

N.B.: Elke gsm werkt anders. Deze functie werkt bij de meeste gsm's, maar sommige gsm's kunnen problemen ondervinden bij het gebruik van deze functie.

N.B.: Zorg dat u vertrouwd bent met de informatie over het activeren van de airbag. Zie **Aanvullend veiligheidssysteem** (bladzijde 27).

Emergency Assistance in- en uitschakelen

Druk op de **MENU**-toets en selecteer:

Mededeling	Handeling
SYNC-Applicaties	Druk op OK .
Emergency Assistance	Druk op OK . Selecteer de gewenste optie en druk op OK .

Displayopties

Als u deze functie inschakelt, verschijnt er een bevestigingsbericht op het display.

Als u deze functie uitschakelt, verschijnt er een dialoogvenster op het display, waarin u een gesproken herinnering kunt instellen.

Uit met een gesproken herinnering zorgt voor een herinnering in de display en een gesproken herinnering wanneer uw gsm wordt aangesloten en het contact wordt ingeschakeld.

Uit zonder een gesproken herinnering zorgt alleen voor een herinnering in de display wanneer uw gsm wordt aangesloten.

Voor een correcte werking van Emergency Assistance:

- Het systeem moet van spanning worden voorzien en correct werken ten tijde van de aanrijding en gedurende de activering en het gebruik van de functie.
- U moet de functie inschakelen voor een botsing.

- Er moet een gsm op het systeem aangesloten zijn.
- In bepaalde landen kan het nodig zijn om een geldige en geregistreerde SIM-kaart met belkrediet te hebben om een noodoproep te plaatsen en uit te voeren.
- Een aangesloten gsm moet ten tijde van het ongeval een oproep kunnen verrichten.
- De netwerkdekking, batterijlading en signaalsterkte van de aangesloten gsm moeten voldoende zijn.
- Uw auto moet over accuspanning beschikken.

N.B.: Deze functie werkt alleen in een Europees land of regio waar SYNC Emergency Assistance de lokale hulpdiensten kan bellen. Ga naar uw lokale Ford website voor meer informatie.

In het geval van een aanrijding

N.B.: Niet bij elke botsing wordt de airbag geactiveerd of de brandstofpomp uitgeschakeld (waardoor Emergency Assistance kan worden ingeschakeld). Als de Emergency Assistance echter geactiveerd wordt, probeert het systeem contact op te nemen met de noodhulpdiensten. Als een verbonden gsm beschadigd wordt of de verbinding met het systeem wordt verbroken, zoekt het en probeert het verbinding te maken met een beschikbare reeds gekoppelde gsm. Het systeem probeert 112 te kiezen.

Vóór de oproep:

- Als u de oproep niet annuleert en SYNC erin slaagt een oproep te maken, wordt een introductiebericht afgespeeld voor de medewerker van de noodhulpdienst. Na dit bericht is er handenvrije communicatie tussen de inzittenden van de auto en de medewerker.
- Het systeem zorgt voor een kort tijdvenster (ca. 10 seconden) waarin de oproep geannuleerd kan worden. Als u de oproep niet annuleert, probeert het systeem 112 te kiezen.
- Het systeem speelt een bericht af, zodat u weet wanneer het een noodoproep probeert te maken. U kunt de oproep annuleren door de betreffende functieknop te selecteren of door op de knop voor het beëindigen van de oproep op het stuurwiel te drukken.

Tijdens een oproep:

- Emergency Assistance maakt gebruik van informatie van de gps van de auto of het gsm-netwerk (indien beschikbaar) om de meest geschikte taal te selecteren. Het waarschuwt ook de medewerker van de noodhulpdienst dat er een botsing is geweest en geeft het introductiebericht. Dit bericht kan ook de GPS-coördinaten van uw auto omvatten.
- De taal die het systeem gebruikt voor interactie met de inzittenden van de auto kan verschillen van de taal die gebruikt wordt om informatie aan de telefonist(e) van de noodhulpdienst door te geven.

- Na het introductiebericht wordt de spraaklijn geopend, zodat u handenvrij kunt praten met de medewerker van de noodhulpdienst.
- Wanneer de lijn geopend wordt, dient u erop voorbereid te zijn om informatie over uw naam, telefoonnummer en locatie te verstrekken.

N.B.: *Terwijl het systeem informatie geeft aan de medewerker van de noodhulpdienst, speelt het systeem een bericht af, zodat u weet dat er belangrijke informatie wordt verzonden. Daarna wordt u gemeld wanneer de lijn geopend is om de handenvrije communicatie te starten.*

N.B.: *Tijdens een Emergency Assistance-oproep verschijnt een noodprioriteitscherm met de gps-coördinaten van de auto indien beschikbaar.*

N.B.: *Het is mogelijk dat de informatie over de gps-locatie niet beschikbaar is op het moment van de botsing; in dit geval zal Emergency Assistance toch proberen een noodoproep uit te voeren.*

N.B.: *Het is mogelijk dat de noodhulpdiensten de gps-coördinaten niet ontvangen; in dit geval is handenvrije communicatie met een medewerker van de noodhulpdienst beschikbaar.*

N.B.: *De medewerker van de noodhulpdienst kan, onafhankelijk van SYNC Emergency Assistance, ook informatie van het gsm-netwerk, zoals het telefoonnummer, de locatie van de gsm en de gsm-maatschappij, ontvangen.*

Emergency Assistance werkt mogelijk niet als:

- Uw gsm of hardware voor Emergency Assistance beschadigd is tijdens de botsing.
- De accu van de auto of het systeem geen spanning heeft.

- Uw gsm uit de auto werd geworpen tijdens de botsing.
- Uw gsm niet over een geldige en geregistreerde SIM-kaart en beltegoed beschikt.
- U zich een Europees land of regio bevindt waar de SYNC Emergency Assistance de oproep niet kan doen. Ga naar uw lokale Ford website voor meer informatie.

Belangrijke informatie over de functie Emergency Assistance

Noodhulpoproep verricht momenteel geen oproepen naar noodhulpdiensten in de volgende landen: Albanië, Wit-Rusland, Bosnië-Herzegovina, Macedonië, Nederland, Oekraïne, Moldavië en Rusland.

Ga naar uw lokale Ford website voor de meest recente informatie.

Privacy notice Emergency Assistance

Wanneer u Emergency Assistance inschakelt, kan aan de noodhulpdiensten worden meegedeeld dat uw auto betrokken is geweest bij een botsing met activering van een airbag of uitschakeling van de brandstoftomp. Deze functie kan mogelijk informatie over uw locatie of andere informatie over uw voertuig of de aanrijding aan de telefonist(e) doorgeven, zodat de juiste noodhulpdiensten ingeschakeld kunnen worden.

Als u deze informatie niet wilt meedelen, schakelt u de functie niet in.

SYNC AppLink

Via het systeem is spraakbediening en handmatige bediening mogelijk voor apps op smartphones die geschikt zijn voor SYNC AppLink. Wanneer een app werkt via AppLink, kunt u de belangrijkste functies van de app bedienen via spraakcommando's en handmatige bediening.

N.B.: Voor toegang tot AppLink moet u uw smartphone koppelen en verbinding maken met SYNC.

N.B.: iPhone-gebruikers moeten de telefoon aansluiten op de USB-poort.

N.B.: Android-gebruikers moeten de telefoon via Bluetooth verbinden met SYNC.

N.B.: Voor informatie over beschikbare apps, ondersteunde smartphones en tips om problemen op te lossen kunt u terecht op de website van Ford.

N.B.: Zorg dat u een actief account hebt voor de app die u hebt gedownload. Sommige apps werken automatisch zonder dat ze moeten worden ingesteld. In andere apps moet u uw persoonlijke instellingen configureren en uw ervaring aanpassen door stations of favorieten te creëren. We raden aan dat u dit thuis of buiten uw auto doet.

Toegang via het SYNC-menu

Blader door de lijst met beschikbare apps en druk op **OK** om een app te selecteren. Wanneer een app wordt uitgevoerd via SYNC, drukt u op de pijltjestoets naar rechts voor toegang tot het menu van de app. Van hieruit hebt u toegang tot diverse functies van de app, bijvoorbeeld duim omhoog en duim omlaag. Druk op de pijltjestoets naar links om het menu van de app te sluiten.

Druk op de **MENU**-toets en selecteer:

Mededeling	Omschrijving en actie
SYNC-Applicaties	
Mob. apps	Blader naar deze optie en druk op OK .
Zk. nieuwe apps	Selecteer deze optie als de gewenste app niet in de lijst staat.

N.B.: Als er geen app gevonden wordt die compatibel is met SYNC AppLink, moet u zorgen dat de vereiste app wordt uitgevoerd op het mobiele apparaat.

Toegang via spraakcommando's

Druk op de spraaktoets en zeg desgevraagd:

Commando	Omschrijving en actie
(mobiele telefoon GSM) (apps applicaties)	Zeg de naam van de app na de toon. De app zal starten. Wanneer een app wordt uitgevoerd via SYNC kunt u op de spraaktoets drukken en specifieke commando's voor de app zeggen.

De volgende spraakcommando's zijn steeds beschikbaar:

Commando	Omschrijving en actie
[hoofdmenu] help	Gebruik dit commando om een lijst met beschikbare spraakcommando's te horen.
(mobiele telefoon GSM) (apps applicaties)	Het systeem vraagt u de naam van de app te zeggen om deze te starten.
[mobiele telefoon GSM] (apps applicaties) weergeven	Het systeem geeft een lijst met alle mobiele apps die momenteel beschikbaar zijn.
([nieuwe] [mobiele telefoon GSM] (apps applicaties) (vinden zoeken) (vind zoek) [nieuwe] [mobiele telefoon GSM] (apps applicaties))	Het systeem zoekt apps die compatibel zijn met SYNC in uw verbonden mobiele apparaat.
<de naam van de app>	Zeg de naam van een app om deze te starten op SYNC.
<de naam van de app> help	Het systeem geeft een lijst met de beschikbare spraakcommando's voor de gevraagde app.
(beëindigen stoppen sluiten) (beëindig stopp sluit)	Gebruik dit commando gevolgd door de naam van de app.

Pushmeldingen in- en uitschakelen

Sommige apps kunnen pushmeldingen sturen. Een pushmelding is een waarschuwing van een app die op de achtergrond wordt uitgevoerd en wordt afgeleverd via spraak, pop-up of beide. Dit kan erg handig zijn voor nieuws of apps op basis van uw locatie.

Druk op de **MENU**-toets en selecteer:

Mededeling	Omschrijving en actie
SYNC-Applicaties	
Mob. apps	
Instellingen	
Alle apps	Als pushmeldingen worden ondersteund, staat deze instelling in de lijst. Selecteer dit om de functie naar wens in of uit te schakelen.

SYNC Mobiele apps inschakelen

Om het systeem te gebruiken moet u ermee instemmen om informatie voor toestemming en updates van apps te sturen en te ontvangen, via het gegevensplan dat is gekoppeld aan het verbonden apparaat.

Via het verbonden apparaat worden er gegevens naar Ford in de Verenigde Staten gestuurd. De gegevens zijn gecodeerd en bevatten uw VIN, SYNC-modulenummer, anonieme gebruiksstatistieken en informatie om bugs op te lossen. Updates kunnen automatisch worden uitgevoerd.

N.B.: U moet mobiele apps inschakelen voor elk verbonden apparaat wanneer u voor het eerst een mobiele app selecteert via het systeem.

N.B.: De standaardtarieven voor dataverkeer zijn van toepassing. Ford is niet verantwoordelijk voor eventuele extra kosten die uw serviceprovider aanrekent wanneer uw auto gegevens stuurt of ontvangt via het verbonden apparaat. Dit omvat eventuele extra kosten wanneer u rijdt in gebieden met roaming buiten een eigen netwerk.

Status van apps

U kunt de huidige status van een app zien in het menu met instellingen. Er zijn drie mogelijke statussen:

Mededeling	Omschrijving en actie
Update nodig	Het systeem heeft een nieuwe app gedetecteerd waarvoor toestemming of een algemene update van de toestemming is vereist.
Up-to-date	Er is geen update vereist.
Updaten...	Het systeem probeert een update te ontvangen.

Opties in het menu instellingen:

Mededeling	Omschrijving en actie
Upd. aanvragen	Als er een update nodig is en u de update handmatig wilt vragen, bijvoorbeeld wanneer u zich op een Wi-Fi hotspot bevindt.
Upd. uitschak.	Selecteer deze optie om automatische updates uit te schakelen.

Toestemmingen voor apps

Toestemmingen worden onderverdeeld in groepen. U kunt deze groepen met toestemmingen individueel toekennen. Via het menu met instellingen kunt u de status van een groep toestemmingen op elk moment wijzigen wanneer u niet aan het rijden bent.

Wanneer u een app start via SYNC, kan het systeem vragen om bepaalde toestemmingen te verlenen, bijvoorbeeld:

- Toestaan dat uw auto informatie over de auto naar de app stuurt, inclusief, maar niet beperkt tot: brandstofpeil, brandstofverbruik, motortoerental, accu spanning, kilometerteller, VIN, buitentemperatuur, versnellingspositie, bandenspanning, omgevingstemperatuur, datum en tijd.
- Toestaan dat uw auto informatie over de rij-eigenschappen biedt, inclusief, maar niet beperkt tot: MyKey, status veiligheidsgordels, motortoerentalen, remgebeurtenissen, rempedaalschakelaar, acceleratie, gaspedaalpositie, koppelingspedaalschakelaar, lengte rit, tijd rit, kostprijs rit, percentage motor op tijd en percentage tijd tegen snelheid.

- Toestaan dat uw auto informatie over de locatie geeft, inclusief: gps en snelheid.
- Toestaan dat de app pushmeldingen stuurt via het voertuigdisplay en spraakberichten wanneer de app wordt uitgevoerd op de achtergrond.

N.B.: *U hoeft alleen toestemming te geven wanneer u een app voor het eerst gebruikt met SYNC.*

N.B.: *Wij zijn niet verantwoordelijk of aansprakelijk voor eventuele schade of verlies van privacy met betrekking tot het gebruik van een app, of de verspreiding van eventuele gegevens over de auto waarvoor u ons de toestemming geeft deze naar een app te sturen.*

SYNC™ GEBRUIKEN MET MEDIA PLAYER

U kunt toegang krijgen tot en muziek afspelen vanaf de mediaspeler via het luidsprekersysteem van de auto met behulp van het mediamenu van het systeem of met spraakgestuurde commando's. U kunt uw muziek ook sorteren en afspelen op specifieke categorieën, zoals op artiest of albums.

SYNC ondersteunt bijna elke mediaspeler, inclusief: iPod, Zune, afspelen vanaf apparaatspelers en de meeste USB-apparaten. SYNC ondersteunt ook audioformaten, bijvoorbeeld MP3, WMA, WAV en ACC.

Controleer of het USB-apparaat correct is geformatteerd en aan de volgende specificaties voldoet:

- USB 2.0.
- Bestandsformaat moet FAT16/32 zijn.
- Stroomtoevoer niet groter dan 500 mA.

N.B.: NTFS-bestandsformaat wordt niet ondersteund.

De audiobestanden op het USB-apparaat moeten als volgt zijn geformatteerd:

- MP3.
- Niet met DRM beveiligde WMA.

- WAV.
- AAC.

De mediaspeler aansluiten op de USB-poort

N.B.: Als uw mediaspeler een aan/uit-schakelaar heeft, moet u het apparaat aanzetten.

Verbinden met behulp van spraakcommando's

1. Sluit het apparaat op de USB-poort van de auto aan.
2. Druk op de spraaktoets en zeg desgevraagd:

Spraakcommando	Omschrijving en actie
(USB iPod MP3 [speler])	U kunt nu muziek afspelen door een van de betreffende spraakcommando's te geven. Zie de spraakcommando's voor media.

U hoeft de woorden tussen vierkante haakjes niet te zeggen. Als bijvoorbeeld (USB [stick] | iPod | MP3 [speler]) verschijnt, kunt u USB of USB-stick zeggen.

Verbinden met behulp van het systeemmenu

1. Sluit het apparaat op de USB-poort van de auto aan.

2. Druk op de toets **AUX** tot een initialiseerbericht in het display verschijnt.

Mededeling	Omschrijving en actie
USB doorzoeken	Afhankelijk van hoeveel mediabestanden er op het aangesloten apparaat, kan een bericht voor indexeren in de display verschijnen. Wanneer het indexeren is voltooid, gaat het scherm terug naar het afspeelmenu.

Kies uit de volgende opties:

Mededeling
Alles afspelen
Afspeellijsten
Nummers
Artiesten
Albums
Genres
USB doorzoeken
Reset Sync USB
Beëindigen

Wat speelt er nu?

Tijdens het afspelen kunt u op de spraaktoets drukken en het systeem vragen wat wordt afgespeeld. Het systeem leest de tags met metagegevens van het huidige nummer, indien ingevuld.

Spraakcommando's voor media



Druk op de spraaktoets en zeg desgevraagd:

Spraakcommando	Omschrijving en actie
(USB iPod MP3 [speler])	U kunt nu muziek afspelen door een van de betreffende spraakcommando's te geven.

U kunt elk van de spraakcommando's zeggen die verschijnen tussen ronde haakjes en gescheiden zijn door |. Als bijvoorbeeld (wat er wordt | wat wordt) verschijnt, zegt u wat er wordt of wat wordt.

U moet elk van de spraakcommando's die verschijnen buiten de haakjes zeggen. Als bijvoorbeeld: wie speelt dit (wat er wordt | wat wordt) afgespeeld verschijnt, dan moet u zeggen; wie speelt dit (wat er wordt of wat wordt) afgespeeld.

Daarna het volgende:

Sprakcommando	
(afspelen speel af)	
pauze	
(album afspelen speel [album] [door] af)	*
Alles afspelen	
(artiest afspelen speel [artiest] af)	*
(genre afspelen speel [genre] af)	*
(volgend volgende) (nummer track song lied liedje)	
((afspeellijst playlist) afspelen speel [afspeellijst playlist] af)	*
(vorig vorige) (nummer track song lied liedje)	
((nummer song track titel lied liedje) afspelen speel [nummer song track titel lied liedje] [door] af)	*
(herhalen opnieuw afspelen herhaal speel opnieuw af) uit	
(nummer (herhalen opnieuw afspelen) herhaal nummer)	
(album (tonen zoeken doorzoeken) (toon zoek doorzoek) album)	
(artiest (tonen zoeken doorzoeken) (toon zoek doorzoek) artiest)	
(genre (tonen zoeken doorzoeken) (toon zoek doorzoek) genre)	

Spraakcommando
((afspeellijst playlist) (tonen zoeken doorzoeken) (toon zoek doorzoek) (afspeellijst playlist))
(alle albums (tonen zoeken doorzoeken) (toon zoek doorzoek) alle albums)
(alle artiesten (tonen zoeken doorzoeken) (toon zoek doorzoek) alle artiesten)
(alle genres (tonen zoeken doorzoeken) (toon zoek doorzoek) alle genres)
(alle (afspeellijsten playlists) (tonen zoeken doorzoeken) (toon zoek doorzoek) alle (afspeellijsten playlists))
(alle (bestanden songs titels nummers liederen liedjes) (tonen zoeken doorzoeken) (toon zoek doorzoek) alle (bestanden songs titels nummers liederen liedjes))
[alles] shuffle [aan]
shuffle uit
(soortgelijke muziek [afspelen] speel soortgelijke muziek af)
(wat is dit welk (nummer lied liedje) is dit welke (artiest groep) is dit wat speelt er [nu momenteel op dit moment] wat wordt er nu gespeeld)

* Dit spraakcommando is pas beschikbaar wanneer indexeren is voltooid.

Gids voor spraakberichten

Spraakcommando	Omschrijving en actie
(genre (tonen zoeken doorzoeken) (toon zoek doorzoek) genre)	Het systeem zoekt alle gegevens van uw geïndexeerde muziek en begint, indien beschikbaar, met het afspelen van het gekozen muziektipe.
(soortgelijke muziek [afspelen] speel soortgelijke muziek af)	Het systeem stelt een afspeellijst samen en speelt vervolgens muziek af die vergelijkbaar is met de muziek die momenteel via de USB-poort wordt afgespeeld, aan de hand van de geïndexeerde metadata-informatie.
(artiest (tonen zoeken doorzoeken) (toon zoek doorzoek) artiest)	Het systeem zoekt naar een specifiek(e) artiest, nummer of album in de via de USB-poort geïndexeerde muziek.
(album (tonen zoeken doorzoeken) (toon zoek doorzoek) album)	Het systeem zoekt naar een specifiek(e) artiest, nummer of album in de via de USB-poort geïndexeerde muziek.

Het systeem kan ook muziek van uw mobiele telefoon via Bluetooth afspelen.

Gebruik de **AUX**- of **Source**-toets of druk op de spraaktoets om Bluetooth-audio in te schakelen en zeg wanneer dit wordt gevraagd:

Spraakcommando	Omschrijving en actie
Bluetooth audio	

Daarna het volgende:

Spraakcommando	Omschrijving en actie
pauze	
(afspelen speel af)	
(volgend volgende) (nummer track song lied liedje)	
(vorig vorige) (nummer track song lied liedje)	

Funcities mediamenu

Met het mediamenu kunt u kiezen hoe uw muziek wordt afgespeeld, bijvoorbeeld op artiest, genre, shuffle of herhalen, en kunt

u soortgelijke muziek zoeken of de index van uw USB-apparaten resetten.

Druk op de **AUX**-toets om afspelen via USB te selecteren.

Mededeling	Omschrijving en actie
Opties	Zo opent u het mediamenu.

Daarna het volgende:

Mededeling	Omschrijving en actie
Shuf.	Uw muziek willekeurig afspelen of herhalen. Als u uw keuze hebt gemaakt, blijft dit aan tot u het uitschakelt.
Num. herhalen	Uw muziek willekeurig afspelen of herhalen. Als u uw keuze hebt gemaakt, blijft dit aan tot u het uitschakelt.
Soortgel. muziek	U kunt soortgelijke muziek als in de huidige afspeellijst afspelen via de USB-poort. Het systeem maakt gebruik van de metadata-informatie van elk nummer om een afspeellijst samen te stellen. Het systeem creëert vervolgens een nieuwe lijst met soortgelijke nummers en begint af te spelen. Voor deze functie moet de metadata-tag van elk nummer van informatie zijn voorzien. Als bij bepaalde afspelerapparaten uw tags met metagegevens niet worden ingevuld, dan zullen de nummers niet beschikbaar zijn voor spraakherkenning, het afspeelmenu of deze optie. Als u deze nummers echter op uw afspelerapparaat zet in de modus massaopslagapparaten, dan zullen ze beschikbaar zijn voor spraakherkenning, het afspeelmenu of deze optie. Het systeem plaatst onbekende nummers in een lege tag met metagegevens.
Reset SYNC USB	Voert een reset van de USB-index uit. Nadat de nieuwe indexering is voltooid, kunt u kiezen wat u uit de USB-bibliotheek wilt afspelen.

Toegang tot de USB-bibliotheek

1. Sluit het apparaat op de USB-poort van de auto aan.

2. Druk op de **AUX**-toets om afspelen via USB te selecteren.

Mededeling	Omschrijving en actie
USB doorzoeken	Met dit menu kunt u uw mediabestanden kiezen en afspelen op artiest, album, genre, afspeellijst en nummer of zelfs bladeren door wat op uw USB-apparaat staat.

Als er geen mediabestanden beschikbaar zijn, dan wordt dit op de display aangeduid.

Als er mediabestanden zijn, hebt u de volgende opties om te bladeren en te kiezen:

Mededeling	Omschrijving en actie
Alles afspelen	Alle geïndexeerde mediabestanden van uw audiospeler afspelen, een per keer in numerieke volgorde. * 1. Druk op OK om te selecteren. De titel van het eerste nummer wordt in de display weergegeven.
Afspeellijsten	Toegang tot uw afspeellijsten verkrijgen van formaten, ASX, M3U, WPL of MTP. * 1. Druk op OK om te selecteren. 2. Blader naar de gewenste afspeellijst en druk op OK .
Nummers	Een specifiek geïndexeerd nummer zoeken en afspelen. * 1. Druk op OK om te selecteren. 2. Blader naar het gewenste nummer en druk op OK .
Artiesten	Alle geïndexeerde mediabestanden sorteren op artiest. Na het selecteren, stelt het systeem een lijst samen en speelt vervolgens alle artiesten en nummers in alfabetische volgorde af. * 1. Druk op OK om te selecteren. 2. Blader naar de gewenste artiest en druk op OK .
Albums	Alle geïndexeerde mediabestanden sorteren op albums. * 1. Druk op OK om te selecteren. 2. Blader naar de gewenste albums en druk op OK .

Mededeling	Omschrijving en actie
Genres	Geïndexeerde muziek sorteren op genre. * 1. Druk op OK om te selecteren. 2. Blader naar het gewenste genre en druk op OK .
USB doorzoeken	Alle ondersteunde mediabestanden op uw via de USB-poort aangesloten mediaspeler doorzoeken. U kunt alleen mediabestanden bekijken die compatibel zijn met SYNC; andere opgeslagen bestanden zijn niet zichtbaar. 1. Druk op OK om te selecteren. 2. Blader om geïndexeerde mediabestanden op uw flashstations te bekijken en druk op OK .
Reset Sync USB	Voert een reset van de USB-index uit. Nadat de nieuwe indexering is voltooid, kunt u kiezen wat u wilt afspelen uit de USB-bibliotheek met nummers.

* U kunt de toetsen onder aan het audiodisplay gebruiken om snel naar een bepaalde alfabetische categorie te gaan. U kunt ook de letters op het numerieke toetsenbord gebruiken om snel naar een bepaalde letter in de lijst te gaan.

Bluetooth-apparaten en systeeminstellingen

Toegang tot deze menu's kan verkregen worden met behulp van de display van de audio-unit. Zie **SYNC™ gebruiken met telefoon** (bladzijde 244).

STORINGSDIAGNOSE SYNC™

Uw SYNC systeem is eenvoudig in gebruik. Indien u echter vragen mocht hebben, raadpleeg dan de onderstaande tabellen.

Bezoek de Ford website om de compatibiliteit van uw gsm te controleren.

Problemen met gsm's		
Probleem	Mogelijke oorzaak	Mogelijke oplossing
Veel achtergrondgeluiden tijdens een telefoongesprek	De audio-instellingen van uw gsm hebben mogelijk invloed op de werking van SYNC.	Raadpleeg de handleiding van uw apparaat om het geluid aan te passen.
Tijdens een gesprek hoor ik de andere persoon, maar andersom niet.	Mogelijke functiestoring van de gsm.	Probeer uw gsm uit te schakelen, te resetten of de accu te verwijderen, en probeer het daarna opnieuw. Zorg dat de microfoon voor SYNC niet is ingesteld op OFF.

Problemen met gsm's		
Probleem	Mogelijke oorzaak	Mogelijke oplossing
SYNC kan mijn telefoonboek niet downloaden.	Dit is een gsm-afhankelijke functie.	Controleer de compatibiliteit van uw gsm.
	Mogelijke functiestoring van de gsm.	Probeer uw gsm uit te schakelen, te resetten of de accu te verwijderen, en probeer het daarna opnieuw.
		Probeer de contacten in uw telefoonboek over te brengen naar SYNC door de optie voor toevoegen te gebruiken.
		U moet uw gsm en de functie telefoonboek automatisch downloaden inschakelen op SYNC.
Het systeem zegt "Telefoonboek gedownload" maar mijn SYNC-telefoonboek is leeg of er ontbreken contactpersonen.	Beperkte mogelijkheden van uw gsm.	Probeer de contacten in uw telefoonboek over te brengen naar SYNC door de optie voor toevoegen te gebruiken.
		Als de ontbrekende contacten op uw SIM-kaart zijn opgeslagen, probeer ze dan naar het geheugen van de gsm te kopiëren.
		Verwijderen eventuele afbeeldingen of speciale ringtones die aan het ontbrekende contact gekoppeld zijn.
		U moet uw gsm en de functie telefoonboek automatisch downloaden inschakelen op SYNC.
Ik ondervind problemen bij het verbinden van mijn gsm met SYNC.	Dit is een gsm-afhankelijke functie.	Controleer de compatibiliteit van uw gsm.
	Mogelijke functiestoring van de gsm.	Probeer uw gsm uit te schakelen, te resetten of de accu te verwijderen, en probeer het daarna opnieuw.
		Probeer uw apparaat uit SYNC te verwijderen, SYNC uit uw apparaat te verwijderen en probeer het opnieuw.
		Controleer altijd de beveiligingsinstellingen en de instellingen van "auto accept/prompt" met betrekking tot de SYNC Bluetooth-verbinding van uw gsm.

Problemen met gsm's		
Probleem	Mogelijke oorzaak	Mogelijke oplossing
Het versturen van een SMS werkt niet via SYNC.		Update de firmware van uw gsm.
		Schakel de instelling auto-download uit.
	Dit is een gsm-afhankelijke functie.	Controleer de compatibiliteit van uw gsm.
	Mogelijke functiestoring van de gsm.	Probeer uw gsm uit te schakelen, te resetten of de accu te verwijderen, en probeer het daarna opnieuw.
	iPhone	• Ga naar de Instellingen van uw mobiele telefoon. • Ga naar het Bluetooth-menu. • Zorg dat de verbindingsstatus Niet verbonden is. • Druk op de blauwe cirkel om het volgende menu te openen. • Schakel Meldingen weergeven in. • Schakel Contactpersonen synchroniseren in. Uw iPhone is nu ingesteld om binnenkomende tekstberichten door te sturen naar SYNC. Herhaal deze stappen voor elke andere auto met Sync waarmee u verbonden bent. Uw iPhone zal binnenkomende tekstberichten nu alleen doorsturen naar SYNC als deze ontgrendeld is. Tekstberichten beantwoorden via SYNC wordt niet ondersteund door iPhone. Tekstberichten van WhatsApp en Facebook Messenger worden niet ondersteund.

Problemen met gsm's		
Probleem	Mogelijke oorzaak	Mogelijke oplossing
Audio-sms'en werken niet op mijn gsm.	Dit is een gsm-afhankelijke functie.	Uw gsm moet het downloaden van sms'en met behulp van Bluetooth ondersteunen om sms'en te kunnen ontvangen. Ga naar het menu tekstberichten van SYNC om te zien of uw gsm de functie ondersteunt. Druk op de toets PHONE , scroll en selecteer daarna de optie voor tekstberichten en druk vervolgens op OK .
	Dit is een beperking van de gsm.	Elke gsm is verschillend, raadpleeg daarom de handleiding van uw apparaat voor de specifieke gsm die u koppelt. Er kan kunnen verschillen tussen gsm's bestaan op basis van merk, model, serviceprovider en softwareversie.

Problemen met USB en media		
Probleem	Mogelijke oorzaak	Mogelijke oplossing
Ik ondervind problemen bij het aansluiten van mijn apparaat.	Mogelijke functiestoring van het apparaat.	Probeer het apparaat uit te schakelen, te resetten of de accu te verwijderen, en probeer het daarna opnieuw.
		Controleer of u de kabel van de fabrikant gebruikt.
		Zorg dat u de USB-kabel correct aansluit op het apparaat en de USB-poort van uw auto.
		Controleer of het apparaat niet beschikt over een automatisch installatieprogramma of actieve beveiligingsinstellingen.
SYNC herkent het apparaat niet wanneer ik het contact van mijn auto inschakel.	Dit is een beperking van het apparaat.	Zorg dat u het apparaat niet in de auto achterlaat bij zeer hoge of lage temperaturen.
Bluetooth audio streamt niet.	Dit is een apparaatafhankelijke functie.	Zorg dat u het apparaat aansluit op SYNC en druk op afspelen op uw apparaat.

Problemen met USB en media		
Probleem	Mogelijke oorzaak	Mogelijke oplossing
	Het apparaat is niet aangesloten.	
SYNC herkent de muziek op mijn apparaat niet.	Uw muziekbestanden bevatten mogelijk niet de juiste informatie over artiest, titel, album of genre.	Zorg dat de nummers over alle informatie-details beschikken.
	Het bestand kan corrupt zijn.	Probeer het beschadigde bestand te vervangen door een nieuwe versie.
	Het nummer wordt misschien beschermd door auteursrechten, waardoor het niet kan worden afgespeeld.	Bij sommige apparaten moet u de USB-instellingen wijzigen van massa-opslag naar media transfer protocol-klasse (MTP-klasse).
Wanneer ik mijn iPhone of iPod Touch aansluit via USB en Bluetooth Audio tegelijk, hoor ik soms geen geluid.	Dit is een beperking van het apparaat.	Selecteer in het afspeelscherm van de iPhone of iPod Touch het airplay-pictogram van het audio-apparaat onderaan het scherm van uw iPhone of iPod Touch.
		Selecteer SYNC om naar de iPhone of iPod Touch te luisteren via Bluetooth Audio.
		Selecteer Dock Connector om naar de iPhone of iPod Touch te luisteren via USB.

Problemen met spraakcommando's		
Probleem	Mogelijke oorzaak	Mogelijke oplossing
SYNC begrijpt niet wat ik zeg.	U gebruikt mogelijk onjuiste spraakcommando's.	Controleer de spraakcommando's voor uw gsm en voor uw media aan het begin van de betreffende hoofdstukken.
		Raadpleeg het audiodisplay tijdens een actieve spraaksessie voor een lijst met spraakcommando's.
	U spreekt mogelijk te snel of op het verkeerde moment.	De microfoon van het systeem bevindt zich in de binnenspiegel of net boven de voorruit in de hemelbekleding.

Problemen met spraakcommando's		
Probleem	Mogelijke oorzaak	Mogelijke oplossing
SYNC begrijpt de naam van een nummer of artiest niet.	U gebruikt mogelijk onjuiste spraakcommando's.	Controleer de spraakcommando's voor uw media aan het begin van het betreffende mediahoofdstuk.
	U zegt de naam wellicht niet exact zoals het systeem deze heeft opgeslagen.	Zeg het nummer of de artiest exact zoals het systeem deze heeft opgeslagen. Als u zegt "Speel artiest Prince" speelt het systeem geen muziek van Prince and the Revolution of Prince and the New Power Generation.
		Zorg dat u altijd de gehele titel noemt, zoals "California remix featuring Jennifer Nettles".
	Het systeem "leest" de naam mogelijk niet op dezelfde manier als u deze zegt.	Als de titels in hoofdletters staan, moet u ze spellen. Voor LOLA moet u "L-O-L-A" zeggen.
		Gebruik geen speciale tekens in de titel; het systeem herkent deze niet.
SYNC begrijpt of belt niet de juiste contactpersoon wanneer ik wil bellen.	U gebruikt mogelijk onjuiste spraakcommando's.	Controleer de spraakcommando's voor uw gsm aan het begin van het hoofdstuk gsm.
		U kunt ook gebruik maken van de gsm en media-optielijst om een lijst met mogelijke opties te verkrijgen als het systeem u niet volledig begrepen heeft. Zie Spraakherkenning gebruiken (bladzijde 242).
	U zegt de naam wellicht niet exact zoals het systeem deze heeft opgeslagen.	Zorg dat u de naam exact zegt zoals het systeem deze heeft opgeslagen. Als de naam van de contactpersoon bijvoorbeeld Joe Wilson is, zegt u "Bel Joe Wilson".
		Het systeem werkt beter wanneer volledige namen in de lijst worden vermeld, zoals "Joe Wilson" in plaats van alleen "Joe".
	De contacten in uw telefoonboek zijn mogelijk erg kort, lijken op elkaar of bevatten speciale tekens.	Gebruik geen speciale tekens, zoals 123 of ICE, want die worden niet door het systeem herkend.

Problemen met spraakcommando's		
Probleem	Mogelijke oorzaak	Mogelijke oplossing
	Contactpersonen staan misschien in uw telefoonboek in hoofdletters.	Als de contactpersonen in hoofdletters staan, moet u ze spellen. Voor JAKE dient u "Call J-A-K-E" te zeggen.
Het SYNC spraakbesturingssysteem heeft problemen met het herkennen van buitenlandse namen die zijn opgeslagen op mijn gsm.	U zegt de buitenlandse namen misschien met de momenteel geselecteerde taal voor SYNC.	SYNC past de fonetische uitspraakregels van de geselecteerde taal op de contactnamen in de gsm toe.
		Nuttige tip: U kunt uw contactpersoon handmatig kiezen. Druk op PHONE . Selecteer de optie telefoonboek en daarna de naam van de contactpersoon. Druk op de softkey-optie om de contactnaam te horen. SYNC leest de contactnaam voor, zodat u een idee krijgt van welke uitspraak SYNC verwacht.
Het SYNC spraakbesturingssysteem heeft problemen met het herkennen van buitenlandse nummers, artiesten, albums, genres en namen in de afspeellijst van de mediaspeler of USB flash-drive.	U zegt de buitenlandse namen misschien met de momenteel geselecteerde taal voor SYNC.	SYNC past de fonetische uitspraakregels van de geselecteerde taal op de namen in de mediaspeler of USB flashdrive toe. SYNC kan enkele uitzonderingen maken voor zeer populaire artiestennamen (bijvoorbeeld U2), zodat u altijd de Engelse uitspraak voor deze artiesten kunt gebruiken.

Problemen met spraakcommando's		
Probleem	Mogelijke oorzaak	Mogelijke oplossing
Het systeem genereert gesproken aanwijzingen en de uitspraak van sommige woorden is mogelijk niet correct voor mijn taal.	SYNC maakt gebruik van tekst-naar-spraak technologie voor gesproken aanwijzingen.	SYNC maakt gebruik van synthetisch gegenereerde spraak in plaats van vooraf opgenomen menselijke spraak.
		SYNC biedt verschillende nieuwe spraakbesturingsfuncties voor een uitgebreid aantal talen. Een contactnaam direct uit het telefoonboek bellen zonder opname vooraf (bijvoorbeeld "bel John Smith") of een nummer, artiest, album, genre of afspeellijst in uw mediaspeler direct selecteren (bijvoorbeeld "speel artiest Madonna").
Met mijn vorig bedieningssysteem voor Bluetooth kon ik de radio, cd en het klimaatregelsysteem bedienen. Waarom kan ik deze systemen niet met SYNC bedienen?	SYNC is erop gericht uw mobiele apparatuur en de opgeslagen inhoud ervan te bedienen.	SYNC biedt veel meer uitgebreide mogelijkheden dan het vorige systeem, zoals de naam van een contactpersoon rechtstreeks vanuit het telefoonboek kiezen zonder opname vooraf (bijvoorbeeld "Kies Jan Jansen") of een nummer, artiest, album, genre of afspeellijst rechtstreeks vanuit uw mediaspeler kiezen (bijvoorbeeld "speel artiest Madonna").

Algemeen		
Probleem	Mogelijke oorzaak	Mogelijke oplossing
De geselecteerde taal voor het instrumentenpaneel en het display voor informatie en entertainment komt niet overeen met de SYNC-taal (telefoon, USB, Bluetooth audio, spraakbesturing en gesproken aanwijzingen).	SYNC ondersteunt de geselecteerde taal voor het instrumentenpaneel en het display voor informatie en entertainment niet.	SYNC ondersteunt slechts vier talen in een afzonderlijke module voor tekstweergave, spraakbesturing en gesproken aanwijzingen. Het land waar u de auto hebt gekocht, bepaalt de vier talen op basis van de meest populaire talen die er worden gesproken. Als de geselecteerde taal niet beschikbaar is, blijft SYNC in de huidige actieve taal.
		SYNC biedt verschillende nieuwe spraakbesturingsfuncties voor een uitgebreid aantal talen. Een contactnaam direct uit het telefoonboek bellen zonder opname vooraf (bijvoorbeeld "bel John Smith") of een nummer, artiest, album, genre of afspeellijst in uw mediaspeler direct selecteren (bijvoorbeeld "speel artiest Madonna").

Problemen met AppLink		
Storing	Mogelijke oorzaak/oorzaken	Mogelijke oplossing(en)
Mobiele toepassingen AppLink: Wanneer ik "Zoek nieuwe apps" selecteer, vindt SYNC geen apps.	Er is geen telefoon die compatibel is met AppLink verbonden met SYNC.	Zorg dat u een compatibele smartphone hebt: een Android met OS 2.3 of hoger of een iPhone 3GS of recenter met iOS 5.0 of hoger. Zorg er ook voor dat uw telefoon is gekoppeld en verbonden met SYNC om apps op uw telefoon te vinden die compatibel zijn met AppLink. Gebruikers met een iPhone moeten ook verbinding maken met de USB-poort van SYNC via een USB-kabel van Apple.
Mijn telefoon is verbonden, maar ik kan nog steeds geen apps vinden.	Er zijn geen apps die compatibel zijn met AppLink geïnstalleerd en geopend op uw mobiele apparaat.	Zorg dat u de recentste versie van de app hebt gedownload en geïnstalleerd vanaf de winkel met apps voor uw telefoon. Zorg dat de app is geopend op uw telefoon. Bij sommige apps moet u zich registreren of aanmelden bij de app op de telefoon voordat u ze kunt gebruiken met AppLink. Sommige apps hebben ook een instelling "Ford SYNC"; controleer dus het menu met de instellingen voor de app op de telefoon.
Mijn telefoon is verbonden, mijn app(s) is/zijn geopend, maar ik kan nog steeds geen apps vinden.	Sommige apps worden niet correct gesloten en opnieuw geopend wanneer verbinding wordt gemaakt met SYNC, bijvoorbeeld wanneer het contact uit en weer aan wordt gezet.	Als u apps sluit en opnieuw start, kan dit SYNC helpen om de app te vinden als u deze niet kunt vinden in de auto. Als apps op een Android-apparaat de optie "Sluiten" of "Afsluiten" hebben, moet u dat selecteren en daarna de app opnieuw starten. Als de app deze optie niet heeft, kunt u de app ook handmatig "Gedwongen sluiten". Ga daarvoor naar het menu met instellingen van de telefoon, selecteer "Apps", zoek de desbetreffende app en kies "Gedwongen sluiten". Vergeet de app daarna niet opnieuw te starten en selecteer "Zoek nieuwe apps" in SYNC.

Problemen met AppLink		
Storing	Mogelijke oorzaak/oorzaken	Mogelijke oplossing(en)
		Om een app op een iPhone met iOS7+ gedwongen te sluiten, dubbeltikt u op de startknop en veegt u omhoog over de app om deze te sluiten. Tik opnieuw op de startknop en selecteer de app opnieuw om deze opnieuw te starten. Na een paar seconden zou de app dan moeten verschijnen in het menu met mobiele apps van SYNC.
Mijn Android-telefoon is verbonden, mijn app(s) is/zijn geopend, ik heb ze opnieuw gestart, maar ik kan nog steeds geen apps vinden.	Er is een fout met Bluetooth op sommige oudere versies van de Android OS die ervoor kan zorgen dat apps die gevonden werden tijdens de vorige rit met uw auto, niet opnieuw gevonden worden als u Bluetooth niet hebt uitgeschakeld.	Reset Bluetooth op uw telefoon door Bluetooth uit te schakelen en daarna weer in te schakelen. Als u in uw auto zit, moet SYNC in staat zijn om automatisch opnieuw verbinding te maken met uw telefoon als u op de knop "Phone" drukt.

Problemen met AppLink		
Storing	Mogelijke oorzaak/oorzaken	Mogelijke oplossing(en)
Mijn iPhone-telefoon is verbonden, mijn app is geopend, ik heb de app opnieuw gestart, maar ik kan deze nog steeds niet vinden in SYNC.	De USB-verbinding met SYNC moet wellicht gereset worden.	Ontkoppel de USB-kabel van de telefoon, wacht even en sluit de USB-kabel daarna weer aan op de telefoon. Na een paar seconden zou de app moeten verschijnen in het menu met mobiele apps van SYNC. Als dat niet gebeurt, moet u de app "Gedwongen sluiten" en opnieuw starten.
Ik heb een Android-telefoon. Ik heb mijn media-app gevonden en gestart in SYNC, maar er is geen geluid of het volume staat erg laag.	Het Bluetooth-volume op de telefoon kan laag staan.	Probeer het Bluetooth-volume van het apparaat hoger te zetten via de regelknoppen voor het volume van het apparaat, die vaak op de zijkant van het apparaat te vinden zijn.
Slechts enkele van de AppLink-apps die op mijn telefoon zijn geopend, zijn te zien in het menu met mobiele apps in SYNC.	Sommige Android-apparaten hebben een beperkt aantal Bluetooth-poorten die apps kunnen gebruiken om verbinding te maken. Als u meer AppLink-apps op uw telefoon hebt dan het aantal beschikbare Bluetooth-poorten, dan krijgt u niet al uw apps te zien in het menu met mobiele apps in SYNC.	Als er apps zijn waarvan u niet wilt dat SYNC ze vindt, moet u die apps gedwongen sluiten of verwijderen. Als de app een instelling "Ford SYNC" heeft, kunt u die instelling uitschakelen in het menu met de instellingen voor de app op de telefoon.

Navigatie

Druk op de betreffende toets op het front in om toegang te krijgen tot de systeemfuncties. Hierdoor komt u in de geselecteerde modus.

Zie de desbetreffende procedure van de audioeenheid voor instructies over de bediening van de audioeenheid en de beschikbare navigatiefuncties. Zie **Audiosysteem** (bladzijde 196).

Kaartgegevens laden

WAARSCHUWINGEN



De aangegeven maximale snelheid is wellicht niet van toepassing op uw auto. U bent altijd verantwoordelijk voor het besturen van uw auto, het overzien van de systemen en het houden aan de correcte snelheidslimiet. Bij het nalaten hiervan kunt u de macht over het stuur verliezen.



Het glas van het LCD scherm kan breken wanneer het met een hard voorwerp in aanraking komt. Raak de vloeibare kristallen niet aan wanneer het glas mocht breken. Reinig de huid onmiddellijk met water en zeep wanneer deze met de kristallen in aanraking is gekomen.

N.B.: Schakel het contact niet in en start de motor niet terwijl de software wordt bijgewerkt.

N.B.: Reinig de unit niet met oplosmiddelen of spuitbussen. Gebruik alleen een vochtige doek.

N.B.: De navigatie SD-kaart moet zich in de SD-kaartgleuf bevinden om het navigatiesysteem te kunnen gebruiken. Neem contact op met een erkende dealer indien u een vervangende SD-kaart nodig hebt.

N.B.: De SD-kaartgleuf is veerbelast. Voor het verwijderen van de SD-kaart drukt u de kaart in en laat u deze weer los. Probeer niet de kaart te verwijderen zonder deze eerst in te drukken. Hierdoor kan er schade ontstaan.



E129900

1. Laad de SD-kaart voor navigatie in de gleuf.
2. Druk op de **NAV** toets. De verkeersveiligheidswaarschuwing bevestigt dat de kaartgegevens goed zijn geïmporteerd.
3. Het systeem is nu klaar voor gebruik.

Raadpleeg een erkende dealer voor updates van kaarten en systeemupgrades.

N.B.: U mag alleen gegevens onder licentie van Ford gebruiken.

Verkeersveiligheid

WAARSCHUWING



Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en letsel. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kunnen afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van uw auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

N.B.: U bent uiteindelijk verantwoordelijk voor de veilige bediening van de auto en moet beoordelen of het veilig is om de voorgestelde route te volgen. Navigatiefuncties dienen slechts als hulpmiddel. Beslissingen tijdens het rijden dient u op basis van uw eigen observaties van de lokale omstandigheden en de geldende verkeersregels te nemen. Volg de voorgestelde route niet als dit in een onveilige of ongeoorloofde manoeuvre kan resulteren, als u hierdoor in een onveilige situatie terecht komt of als u naar een gebied wordt geleid dat u als onveilig beschouwt. De kaarten waarvan dit systeem gebruik maakt, kunnen onnauwkeurig zijn door eventuele fouten, wijzigingen, verkeers- of rijomstandigheden.

Veiligheidsinformatie

Wanneer de route-instructies nauwkeurig moeten worden bekeken, zet de wagen dan op een veilig moment aan de kant en parkeer deze.

Een route instellen

N.B.: Na de eerste invoer blijft het geselecteerde land de standaardoptie tot u dit handmatig verandert.

Druk op de **NAV**-toets en selecteer:

Mededeling	Uit te voeren handelingen
Bestemming invoeren	Begin bovenaan, selecteer het land gevolgd door de postcode of de stad en de straat, samen met het huisnummer of kruispunt. Voer de gegevens over uw bestemming in met de pijltjestoetsen.
Start routegeleiding	Selecteer dit nadat u voldoende informatie hebt ingevoerd.

De route wordt berekend en het scherm keert terug naar het hoofd navigatiescherm. Selecteer desgevraagd eerst het soort route dat u wenst. Volg de commando's op het scherm en de spraakcommando's om uw bestemming te bereiken.

N.B.: Indien nodig kunt u verschillende schermen met tekens selecteren met de pijltjestoetsen omhoog en omlaag.

N.B.: Als u alleen naar een stadscentrum wilt rijden, voert u gewoon de naam van de stad in en start u de routegeleiding.

Navigatie

N.B.: Als u alleen naar een district wilt rijden, bijvoorbeeld in een stad, voert u gewoon de naam van het district in en start u de routegeleiding.

Menustructuur

U verkrijgt toegang tot het menu met behulp van de bedieningstoetsen informatie- en entertainmentdisplay. Zie **Infodisplays** (bladzijde 67).

Raadpleeg de desbetreffende tabel voor een beschrijving van de menu-items.

N.B.: Sommige opties kunnen iets afwijken of niet aanwezig zijn indien de items optioneel zijn.

Mededeling	
Route	Routegele. actief
	Routelijst
	Omleiding
	Gedeelte vrijgev.
Bestemming invoeren	Land
	Stad/PC
	Straat
	Stadsdeel
	Start routegeleiding
Verkeer	TA
	TMC op route
	Alle TMC
	Omleiding
	Routelijst
	Gedeelte vrijgev.
Eigen adres	Start routegeleiding
	Adres wijzigen
Laatste best.	
Favorieten	Favorieten (a-z)
Spec. bestemm.	Spec. best. in de buurt

Navigatie

Mededeling		
	Nabij best.	
	Langs snelweg	
	Nabij adres	
	Naam zoeken	
Tochtenplanning	Nieuwe tocht	
	Opgeslag. tochten	
Positie opslaan		
Routeopties	Traject:	Eco
		Snel
		Kort
		Altijd vragen
	Rijstijl:	Rustig
		Normaal
		Snel
	Eco instelling	Aanhanger:
		Dakkoffer
	Dynamisch	
	Snelweg	
	Tunnel	
	Veer/autotrein	
	Tol	
	Seizoenswegen	
	Vignet	
Speciale functies	GPS-informatie	
	Systeeminfo	
	Positie invoeren	
	Demo-modus	

Navigatie

Routeopties

routeopties. U kunt dan de routeopties instellen voor het volgende.

Druk op de **NAV**-toets en blader naar

Mededeling		Omschrijving en actie
Traject:	Altijd vragen	Selecteer dit zodat u altijd wordt gevraagd welke routeoptie u voor uw reis wilt kiezen.
Eco		Gebruikt de meest zuinige route. Uw rijstijl zal hier invloed op hebben.
Snel		Gebruikt de snelste route.
Kort		Gebruikt de kortste afstand.
Rijstijl:	Rustig	Deze optie berekent uw aankomsttijd op basis van een rustige rit naar de bestemming.
	Normaal	Deze optie berekent uw aankomsttijd op basis van een normale rit naar de bestemming.
	Snel	Deze optie berekent uw aankomsttijd op basis van een snelle rit naar de bestemming.
Eco instelling	Aanhanger:	Gebruik deze functie om de economy-instellingen van uw reis te wijzigen afhankelijk van het feit of al dan niet een aanhanger is aangekoppeld (indien dit het geval is, wordt rekening gehouden met de aanhangergrootte).
	Dakkoffer	Gebruik deze functie om de economy-instellingen van uw reis te wijzigen met betrekking tot het gebruik van een dakkoffer.
	Dynamisch	Wanneer deze functie is ingeschakeld en het toestel ontvangt een geldig traffic message channel signaal, wordt de route automatisch herzien en wordt rekening gehouden met verkeersongevallen en files. Deze functie kan vertraging en oponthoud tijdens het rijden voorkomen.

Navigatie

Mededeling		Omschrijving en actie
	Snelweg	Wanneer dit is uitgeschakeld zal het systeem snelwegen op uw route vermijden en uw routeafstand en -tijden automatisch bijwerken.
	Tunnel	Wanneer dit is uitgeschakeld zal het systeem tunnels op uw route vermijden en uw routeafstand en -tijden automatisch bijwerken.
	Veer/autotrein	Wanneer dit is uitgeschakeld zal het systeem veerboten en autotreinen op uw route vermijden en uw routeafstand en -tijden automatisch bijwerken.
	Tol	Wanneer dit is uitgeschakeld zal het systeem tolwegen op uw route vermijden en uw routeafstand en -tijden automatisch bijwerken.
	Seizoenswegen	Wanneer dit is uitgeschakeld zal het systeem seizoenswegen (bijvoorbeeld bergpassen) op uw route vermijden en uw routeafstand en -tijden automatisch bijwerken.
	Vignet	Wanneer dit is uitgeschakeld zal het systeem tolwegen vermijden en uw routeafstand en -tijden automatisch bijwerken.

Informatie

Druk op de toets Informatie voor details over uw huidige positie of reis. Als u tijdens actieve routegeleiding op deze knop drukt, wordt de laatste instructie voor navigatie herhaald.

Uw navigatievoorkeuren instellen

Selecteer instellingen waarmee het systeem rekening dient te houden bij het plannen van uw route.

Navigatie

Druk op de NAV toets en kies een van de volgende opties.

Mededeling	Omschrijving en actie
Bestemming invoeren	Voer uw reisdoelgegevens in (bijvoorbeeld plaatsnamen invoeren, straatnamen invoeren of een plek op een kaart kiezen).
Verkeer	Kies hoe u wilt dat het systeem omgaat met verkeersproblemen langs uw route (bijvoorbeeld files op de route).
Eigen adres	Geef de plaats op de kaart aan die op dit moment als eigen adres is opgeslagen. Er kan slechts één adres worden opgeslagen als het eigen adres.
Laatste best.	Toegang tot eerdere reisdoelen die in het systeem zijn ingevoerd. Selecteer het gewenste reisdoel uit de lijst.
Favorieten	Een lijst met uw opgeslagen favorieten bekijken.
Spec. bestemm.	Zoeken naar speciale bestemmingen in de buurt, op uw route of op uw bestemming en deze selecteren. U kunt zoeken op naam of op categorie.
Tochtenplanning	Een nieuwe tocht instellen en opslaan door een aantal verschillende bestemmingen in te voeren en de volgorde te kiezen waarin u ze wilt bezoeken. U kunt tevens een bestaande reis wijzigen of een vorige reis opvragen. Het systeem berekent automatisch de door u gekozen reis en geeft deze weer.
Positie opslaan	Uw huidige positie onder een naam opslaan. Zo slaat u ze automatisch op in uw favorieten.
Routeopties	Uw routeopties instellen vanaf de beschikbare lijst.
Speciale functies	GPS- en systeemgegevens, of een demonstratie van de systeemfuncties selecteren. Een demonstratiemodus selecteren waarin het systeem een tocht zal simuleren terwijl de auto stilstaat. U kunt de startpositie van de auto handmatig selecteren.

Navigatie

Druk op de MENU toets, kies de navigatieoptie en kies een van de volgende opties.

Mededeling	Omschrijving en actie
Routeopties	Uw routeopties instellen.
Kaartweergave	De kaartweergave aanpassen voor uw tocht (bijvoorbeeld pijlen op kaart, aankomsttijden en kaartinhoud).
Hulpfuncties	Weergegeven informatie voor uw reis aanpassen (bijvoorbeeld borden, rijstroken en snelheidslimieten). De waarschuwingfunctie bij gevaar in- of uitschakelen.
Pers. gegevens	Persoonlijke gegevens wissen (bijvoorbeeld uw eigen adres).
Alle instellingen	Reset de navigatie-instellingen.

Uw eigen adres opslaan

1. Druk op de **NAV** toets.
2. Selecteer de optie eigen adres.
3. Voer de gewenste gegevens in met de pijltjestoetsen.
4. Druk op de functietoets bevestigen.

N.B.: Uw laatste bestemming wordt automatisch weergegeven als u uw eigen adres verandert.

Een favoriet toevoegen

1. Druk op de **NAV** toets.
2. Blader naar de optie om de bestemming in te voeren.
3. Voer de gewenste gegevens in met de pijltjestoetsen.
4. Druk op de functietoets opslaan.

N.B.: Als u de positie opslaan selecteert, wordt de bestemming ook opgeslagen in uw favorieten.

Een favoriet selecteren

1. Druk op de **NAV** toets.

2. Selecteer de optie favorieten.
3. Blader naar de gewenste bestemming met de pijltjestoetsen.
4. Druk op de toets **OK** om de navigatie te starten.

Spraakniveau voor navigatie afstellen

U kunt het spraakniveau afstellen tijdens een actieve spraakopdracht via de volumeregeling.

N.B.: Als u tijdens actieve routegeleiding op de informatieknop drukt, wordt de laatste instructie voor navigatie herhaald.

Navigatie en audio mengen

Met deze functie kunt u de verhouding van het volume tussen de audioeenheid en het spraakniveau van de navigatie afstellen.

Tolerant bestemming invoeren

Deze functie zoekt een aantal bestemmingen met een soortgelijke spelling dan wat u hebt ingevoerd. Dit is nuttig als u niet zeker weet hoe een bestemming wordt gespeld.

Navigatie

Mededeling	Uit te voeren handelingen
Toler.	Druk op de NAV -toets en blader naar de optie om uw bestemming in te voeren voor u de gegevens over uw bestemming invoert.

Begin daarna uw bestemming in te voeren. Druk op de toets **OK**. Het systeem zoekt naar bestemmingen met soortgelijke spelling. Gebruik de pijltjestoetsen om een bestemming in de lijst te selecteren en druk op de **OK** toets om uw bestemming te bevestigen.

Routeschermen

Kaartweergave

Druk op de **MAP** toets om de kaartmodus weer te geven. Op dit scherm wordt de huidige locatie van uw auto in het midden door middel van een pijl binnen een cirkel aangeduid. De pijl wijst in de rijrichting.

De informatie op de bovenste regel omvat de naam van de actuele straat of van de volgende straat die moet worden genomen als er moet worden afgeslagen.

U kunt de wijze waarop de kaart wordt weergegeven veranderen, door in- of uit te zoomen en de oriëntatie-instellingen te wijzigen. Druk op functietoets één. De actuele schaalverdeling wordt op het display weergegeven.

De schaalverdeling kan worden ingesteld van 0,05 tot 500 m of van 50 m tot 500 km, met een automatische instelling bovenaan. De automatische instelling verandert de schaalverdeling van de kaart voortdurend op basis van de rijsnelheid en het soort weg waarop wordt gereden.

U kunt de pijltjestoetsen gebruiken om de weergave te veranderen naar 2D, bocht-per-bocht, 3D of schone weergave.

Zoomen

Deze functie zorgt ervoor dat automatisch op de kaartweergave wordt ingezoomd bij een afslag of het maken van ingewikkelde manoeuvres. Kort daarna keert de zoomschaal terug naar het vorige niveau in automatische modus.

Handmatig: Druk op functietoets één en pas de instelling aan met de pijltoetsen links of rechts. Druk op **OK** om uw instelling te bevestigen.

Automatisch: Druk op functietoets één en gebruik de pijltjestoetsen omhoog en omlaag om de automatische optie te selecteren. Druk op **OK** om uw instelling te bevestigen.

Verplaatsen

Druk in kaartmodus op functietoets twee. U kunt de pijltjestoetsen op de audio-eenheid nu gebruiken om over de kaart te bewegen.

Druk opnieuw op functietoets twee om terug te keren naar de oorspronkelijke weergave.

Navigatiescherm

Wanneer met een navigatieroute is begonnen, is het standaard scherm het hoofdnavigatiescherm.

Zodra u via een geactiveerde route rijdt, worden via het scherm en d.m.v. gesproken tekst aanwijzingen gegeven. Naar welke audiobron u ook wilt luisteren, primair wordt iedere afslag en de informatie over de afstand op het scherm weergegeven in de vorm van een grafische inzet. U hoeft

Navigatie

het toestel niet op het hoofdnavigatiesysteem te laten staan wanneer u langs een route navigeert. Druk op de **MAP** toets op elk moment om terug te keren naar het hoofdnavigatieschermb. Indien nodig kan er net wat meer gedetailleerde informatie over uw route beschikbaar zijn op het

hoofdnavigatieschermb.

Waarschuwing voor gevaarlijk punten

Het systeem ondersteunt een waarschuwingfunctie dat visuele en hoorbare informatie geeft over gevaarlijke verkeerssituaties.

Mededeling	Omschrijving
Hulpfuncties	U kunt het systeem in- en uitschakelen via het weergavemenu voor informatie en entertainment. Raadpleeg deze optie in het navigatiemenu.

N.B.: Deze functie is slechts in bepaalde landen beschikbaar.

Updates van navigatiekaarten

Er zijn jaarlijkse updates van navigatiekaarten te koop. Neem contact op met een erkende dealer.

Typegoedkeuringen



Het SD-logo is een handelsmerk.

De navigatie-software is gedeeltelijk gebaseerd op de werkzaamheden van het FreeType team © 2006.

De navigatie-software is gedeeltelijk gebaseerd op de werkzaamheden van de onafhankelijke JPEG groep.

ELEKTROMAGNETISCHE COMPATIBILITEIT

WAARSCHUWINGEN



Uw auto is getest en gecertificeerd volgens de wetgeving betreffende elektromagnetische compatibiliteit (72/245/EEC, UN ECE Regeling 10 of andere geldende lokale vereisten). U dient ervoor te zorgen dat apparatuur die u heeft gemonteerd voldoet aan de betreffende lokale wetgeving. Laat apparatuur aanbrengen door een erkende dealer.



Zendapparatuur via radiofrequentie, bijv. mobiele telefoons en amateurradiozenders, mogen alleen in de auto worden geplaatst als ze voldoen aan de parameters in de onderstaande tabel. Er zijn geen bijzondere voorzieningen of voorwaarden voor het monteren of gebruiken ervan.

WAARSCHUWINGEN



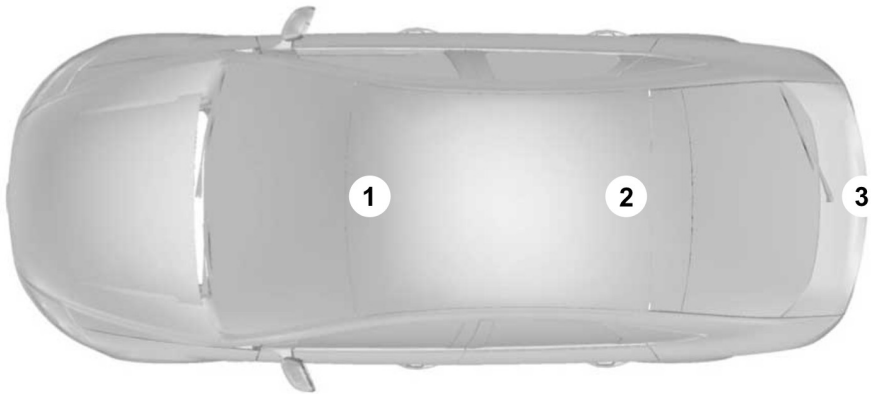
Monteer geen zender/ontvangers, microfoons, luidsprekers en dergelijke in het ontvouwgebied van de airbags.



Bevestig geen antennekabels aan de originele bedrading, brandstofleidingen en remleidingen van de auto.



Houd antenne- en voedingskabels op een afstand van minstens 10 cm van elektronische modules en airbags.



E170906

Frequentieband MHz	Maximum uitgangsvermogen in watt (piek RMS)	Antenneplaatsen
1-30	50 W	3
30-54	50 W	1.2
68-87,5	50 W	1.2
142-176	50 W	1.2
380-512	50 W	1.2
806-940	10 W	1.2
1200-1400	10 W	1.2
1710-1885	10 W	1.2
1885-2025	10 W	1.2

N.B.: Controleer na het aanbrengen van een RF-zender of deze niet de overige elektrische uitrusting in de auto stoort, zowel in de standby- als in de zendmodus.

Controleer alle elektrische uitrusting:

- met het contact ingeschakeld.
- bij draaiende motor.
- tijdens een proefrit bij verschillende snelheden.

Controleer of de elektromagnetische velden die door de gemonteerde zender in het interieur van de auto worden opgewekt niet de grenzen overschrijden waaraan het menselijk lichaam mag worden blootgesteld.

LICENTIEOVEREENKOMST EINDGEBRUIKER

SYNC® Licentieovereenkomst Eindgebruiker (EULA)

- U hebt een apparaat ("APPARAAT") verkregen dat door Ford Motor Company en haar dochtermaatschappijen ("FORD MOTOR COMPANY") gelicenseerde software van een partner van Microsoft Corporation ("MS") bevat. Deze geïnstalleerde, oorspronkelijk van MS afkomstige softwareproducten, evenals bijbehorende media, gedrukte materialen en "online" of elektronische

documentatie ("MS SOFTWARE"), worden beschermd door internationale intellectuele eigendomsrechten en verdragen. De MS SOFTWARE wordt in licentie gegeven, niet verkocht. Alle rechten voorbehouden.

- De MS SOFTWARE kan gekoppeld worden aan en/of communiceren met, of kan later met upgrades worden bijgewerkt om gekoppeld te worden aan en/of te communiceren met door FORD MOTOR COMPANY verstrekte aanvullende software en/of systemen. Deze van FORD MOTOR COMPANY afkomstige aanvullende software en systemen, evenals bijbehorende media, gedrukte materialen en "online" of elektronische documentatie ("FORD SOFTWARE") worden beschermd door internationale intellectuele eigendomsrechten en verdragen. De FORD SOFTWARE wordt in licentie gegeven, niet verkocht. Alle rechten voorbehouden.

- De MS SOFTWARE en/of FORD SOFTWARE kan gekoppeld worden aan en/of communiceren met, of kan later met upgrades worden bijgewerkt om gekoppeld te worden aan en/of te communiceren met door leveranciers van software van derden en service verstrekte aanvullende software en/of systemen. De oorspronkelijk van leveranciers van software van derden en service afkomstige aanvullende software en service, evenals bijbehorende media, gedrukte materialen en "online" of elektronische documentatie ("SOFTWARE VAN DERDEN"), worden beschermd door internationale intellectuele eigendomsrechten en verdragen. De SOFTWARE VAN DERDEN wordt in licentie gegeven, niet verkocht. Alle rechten voorbehouden.
- Naar de MS SOFTWARE, FORD SOFTWARE en SOFTWARE VAN DERDEN wordt hierna collectief en afzonderlijk verwezen als "SOFTWARE".

INDIEN U NIET INSTEMT MET DEZE LICENTIE-OVEREENKOMST VOOR EINDGEBRUIKERS ("EULA") MAG U HET APPARAAT NIET GEBRUIKEN EN MAG U DE SOFTWARE NIET KOPIËREN. MET IEDER GEBRUIK VAN DE SOFTWARE, INCLUSIEF MAAR NIET BEPERKT TOT HET GEBRUIK ERVAN OP HET APPARAAT, STEMT U IN MET DEZE EULA (OF BEKRACHTIGT U UW EERDERE TOESTEMMING).

TOEKENNING VAN

SOFTWARELICENTIE: Met deze EULA wordt u de volgende licentie toegekend:

- U mag u de SOFTWARE gebruiken zoals geïnstalleerd op het APPARAAT en anderszins gekoppeld aan door of via FORD MOTOR COMPANY of haar leveranciers van software van derden en service verstrekte systemen en/of service.

Beschrijving van andere rechten en beperkingen

- **Spraakherkenning:** Indien de SOFTWARE spraakherkenningscomponenten omvat, dient u er rekening mee te houden dat spraakherkenning een inherent statistisch proces is en dat herkenningsfouten inherent aan het proces zijn. FORD MOTOR COMPANY noch haar leveranciers kunnen aansprakelijk worden gesteld voor schade voortvloeiend uit fouten in het spraakherkenningsproces.
- **Beperkingen aan nabouwen, decompilatie en demontage:** U mag de SOFTWARE niet nabouwen, decompileren of demonteren, noch mag u anderen toestemming geven de SOFTWARE na te bouwen, te decompileren of te demonteren, behalve en uitsluitend voor zover dergelijke activiteiten uitdrukkelijk zijn toegestaan door toepasselijk recht niettegenstaande deze beperking.
- **Beperkingen aan distribueren, kopiëren, modifieren en creëren van afgeleide werkzaamheden:** U mag de SOFTWARE niet distribueren, kopiëren, modifieren of hiervan afgeleide werkzaamheden uitvoeren, behalve en uitsluitend voor zover dergelijke activiteiten uitdrukkelijk zijn toegestaan door toepasselijk recht niettegenstaande deze beperking.
- **Enkelvoudige EULA:** De documentatie voor de eindgebruiker van het APPARAAT en eraan gerelateerde systemen en service kan meerdere EULA's bevatten, zoals meerdere vertalingen en/of meerdere mediaversies (bijv. in de gebruikersdocumentatie en in de software). Zelfs als u meerdere EULA's ontvangt, hebt u slechts een licentie voor het gebruik van één kopie van de SOFTWARE.
- **SOFTWARE overdracht:** U mag onder deze EULA uw rechten uitsluitend permanent overdragen als onderdeel van een verkoop of overdracht van het APPARAAT, op voorwaarde dat u geen kopieën bewaart, u alle SOFTWARE (inclusief alle onderdelen daarvan, de media en het gedrukte materiaal, eventuele upgrades en - indien van toepassing - het Certificaat (de Certificaten) van Authenticiteit) overdraagt, en de ontvanger instemt met de voorwaarden van deze EULA. Als de SOFTWARE een upgrade is, moet elke overdracht alle voorgaande versies van de SOFTWARE omvatten.
- **Beëindiging:** Zonder afstand van eventuele andere rechten, kan FORD MOTOR COMPANY of MS deze EULA beëindigen indien u niet voldoet aan de voorwaarden en condities van deze EULA.
- **Beveiligingsupdates/Digitaal Rechten Beheer:** Inhoud-eigenaren maken gebruik van de WMDRM-technologie in uw APPARAAT ter bescherming van hun intellectueel eigendom, inclusief inhoud waarop auteursrechten rusten. Delen van de SOFTWARE op uw APPARAAT gebruiken WMDRM-software om toegang tot WMDRM-beveiligde inhoud te verkrijgen. Als de inhoud niet met

WMDRM-software beschermd kan worden, kunnen eigenaren van inhoud Microsoft vragen het vermogen van de SOFTWARE om WMDRM te gebruiken voor het afspelen of kopiëren van beschermde inhoud in te trekken. Deze actie heeft geen invloed op onbeschermd inhoud. Wanneer uw APPARAAT licenties voor beveiligde inhoud downloadt, gaat u ermee akkoord dat Microsoft een intrekingslijst aan de licenties kan toevoegen. Eigenaars van inhoud kunnen u vragen de SOFTWARE op uw APPARAAT te upgraden voor toegang tot hun inhoud. Als u een upgrade weigert, is toegang tot de inhoud waarvoor de upgrade vereist is niet mogelijk.

- **Toestemming om data te gebruiken:**

U stemt ermee in dat MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, leveranciers van software van derden en systemen, hun filialen en/of de door hen aangewezen agenten technische informatie mogen verzamelen en gebruiken die ze op enigerlei wijze als onderdeel van productondersteuningsservice met betrekking tot de SOFTWARE of de bijbehorende service hebben verzameld. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, leveranciers van software van derden en service, hun partners en/of de door hen aangewezen agenten mogen deze informatie uitsluitend gebruiken voor het verbeteren van hun producten of het leveren van aangepaste service of technologie aan u. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, leveranciers van software van derden en systemen, hun partners en/of hun aangewezen agent mogen deze informatie aan andere verstrekken, maar niet in een zodanige vorm dat u daardoor persoonlijk geïdentificeerd kunt worden.

- **Servicecomponenten op internetbasis:**

De SOFTWARE mag componenten bevatten die het gebruik van bepaalde diensten op internetbasis mogelijk maken en vergemakkelijken. U erkent en aanvaardt dat MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, leveranciers van software van derden en service, hun partners en/of hun aangewezen agent de versie van de SOFTWARE en/of de componenten ervan waarvan u gebruik maakt kan controleren en upgrades voor of aanvullingen op de SOFTWARE kan verstrekken die automatisch door uw APPARAAT gedownload kunnen worden.

- **Aanvullende software/diensten:**

De SOFTWARE mag FORD MOTOR COMPANY, leveranciers van software van derden en service, MS, Microsoft Corporation, hun partners en/of de door hen aangewezen agenten in staat stellen om aan u SOFTWARE updates, supplementen, aanvullende componenten, of servicecomponenten op internbet-basis van de SOFTWARE te leveren of ter beschikking te stellen na de datum waarop u uw oorspronkelijke kopie van de SOFTWARE ("Aanvullende Componenten") hebt verkregen.

Als FORD MOTOR COMPANY of derde software- en serviceleveranciers u Aanvullende componenten verstrekken of aan u beschikbaar stellen en er geen andere EULA-voorwaarden bij de Aanvullende componenten verstrekt worden, dan gelden de voorwaarden van deze EULA.

Als MS, Microsoft Corporation, hun partners en/of hun aangewezen agent Aanvullende componenten beschikbaar stellen, en er geen andere EULA-voorwaarden verstrekt worden, dan gelden de voorwaarden van deze EULA, behalve dat MS, Microsoft Corporation of partner die de Aanvullende component(en) verstrekt de licentiegever van de Aanvullende component(en) is.

FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, hun partners en/of hun aangewezen agent behouden zich het recht voor zonder aansprakelijkheid aan u verstrekte of beschikbaar gestelde diensten op internetbasis door het gebruik van de SOFTWARE te staken.

- **Links naar sites van derden:** De MS SOFTWARE kan u de mogelijkheid bieden om naar sites van derden te linken door van de SOFTWARE gebruik te maken. De sites van derden staan niet onder de controle van MS, Microsoft Corporation, hun partners en/of hun aangewezen agent. MS noch Microsoft Corporation noch hun partners noch hun aangewezen agent zijn verantwoordelijk voor (i) de inhoud van sites van derden, links op de sites van derden, of wijzigingen of updates van sites van derden, of (ii) webcasting of andere vormen van overdracht vanaf sites van derden. Als de SOFTWARE links naar sites van derden verstrekt, dan worden deze links slechts voor uw gemak verstrekt, en het opnemen van een link impliceert geen goedkeuring van de site van derden door MS, Microsoft Corporation, hun partners en/of hun aangewezen agent.
- **Verplichting om verantwoordelijk te rijden:** U erkent uw verplichting om op verantwoordelijke wijze te rijden en uw aandacht op het verkeer te richten. U leest en houdt zich aan de gebruiksaanwijzing van het APPARAAT, met name als ze betrekking hebben op veiligheid en van elk risico met betrekking tot het gebruik van het APPARAAT wordt uitgegaan.

UPGRADES AND RECOVERY MEDIA:

Indien de SOFTWARE door FORD MOTOR COMPANY los van het APPARAAT op media zoals een ROM chip, CD ROM disk(s) of via download van het web of andere middelen is geleverd, en is gemarkeerd als "For Upgrade Purposes Only" (uitsluitend voor upgrade-doeleinden) of "For Recovery Purposes Only" (uitsluitend voor herstel-doeleinden) mag u een (1) kopie van dergelijke SOFTWARE op het

APPARAAT installeren als vervangende kopie voor de bestaande SOFTWARE, en mag u deze gebruiken in overeenstemming met deze EULA, inclusief eventuele aanvullende EULA termen die bij de upgrade SOFTWARE zijn gevoegd.

INTELLECTUELE

EIGENDOMSRECHTEN: Alle titel- en intellectuele-eigendomsrechten in en op de SOFTWARE (inclusief maar niet beperkt tot afbeeldingen, foto's, animaties, video, audio, muziek, tekst and "applets" verwerkt in de SOFTWARE), het bijbehorende gedrukte materiaal, en eventuele kopieën van de SOFTWARE, zijn eigendom van MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, of hun partners of leveranciers. De SOFTWARE wordt in licentie gegeven, niet verkocht. U mag de gedrukte materialen bij de SOFTWARE niet kopiëren. Alle aanspraken en intellectuele eigendomsrechten op de inhoud waartoe toegang kan worden verkregen door het gebruik van de SOFTWARE is het eigendom van de betreffende eigenaar van inhoud en kunnen beschermd zijn door toepasbaar auteursrecht of andere intellectuele eigendoms wetten en verdragen. Deze EULA verleent u geen recht tot het gebruik van dergelijke inhoud. Alle rechten die niet specifiek onder deze EULA zijn toegekend, zijn door MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, leveranciers van software van derden en service, hun partners en leveranciers voorbehouden. Het gebruik van online diensten waartoe toegang kan worden verkregen via de SOFTWARE kan worden beheerst door de betreffende gebruiksvoorwaarden met betrekking tot dergelijke diensten. Indien deze SOFTWARE documentatie bevat die uitsluitend in elektronische vorm wordt verstrekt, mag u één kopie van dergelijke elektronische documentatie afdrukken.

EXPORTBEPERKINGEN: U erkent dat de SOFTWARE onderworpen is aan de exportwetgeving van de Verenigde Staten en de Europese Unie. U gaat ermee akkoord om aan alle toepasselijke internationale en nationale wetten, inclusief die van de Verenigde Staten, te voldoen die op de SOFTWARE van toepassing zijn. Export Administration Regulations (EAR), alsmede beperkingen met betrekking tot eindgebruikers, eindgebruik en bestemming afgegeven door de Verenigde Staten en andere overheden. Zie voor meer informatie <http://www.microsoft.com/exporting/>.

HANDELSMERKEN: Deze EULA verleent u geen rechten met betrekking tot enig handelsmerk of servicemerken van FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, leveranciers van software van derden of diensten, hun partners of leveranciers.

PRODUCTONDERSTEUNING:

Productondersteuning voor de SOFTWARE wordt niet geleverd door MS, haar moedermaatschappij Microsoft Corporation, of hun partners of dochtermaatschappijen. Raadpleeg voor productondersteuning de FORD MOTOR COMPANY instructies in de documentatie bij het APPARAAT. Indien u vragen hebt over deze EULA, of om enige andere reden contact wilt opnemen met FORD MOTOR COMPANY, zie dan het adres dat in de documentatie bij het APPARAAT is verstrekt.

Geen aansprakelijkheid voor bepaalde schades: BEHALVE ZOALS VERBODEN DOOR DE WET, KUNNEN FORD MOTOR COMPANY, LEVERANCIERS VAN SOFTWARE VAN DERDEN OF SERVICE, MS, MICROSOFT CORPORATION EN HUN PARTNERS IN GEEN ENKEL GEVAL AANSPRAKELIJK WORDEN GESTELD VOOR INDIRECTE, SPECIALE, RESULTERENDE OF INCIDENTELE SCHADE VOORTVOLGEND UIT OF MET

BETREKKING TOT HET GEBRUIK VAN OF PRESTATIES VAN DE SOFTWARE. DEZE BEPERKING GELDT ZELFS ALS ENIGE REMEDIE NIET AAN ZIJN EERSTE DOEL VOLDOET. IN GEEN GEVAL ZIJN MS, MICROSOFT CORPORATION EN/OF HUN PARTNERS AANSPRAKELIJK VOOR EEN BEDRAG VAN MEER DAN TWEEHONDERDVIJFTIG US DOLLAR (U.S. \$250.00).

- ER ZIJN GEEN ANDERE GARANTIES DAN DIE UITDRUKKELIJK VERSTREKT KUNNEN ZIJN VOOR UW NIEUWE AUTO.

Adobe

Bevat Adobe® [Flash® Player] of [AIR®] technologie van Adobe Systems Incorporated. Dit [Licentiehouderproduct] bevat [Adobe® Flash® Player] [Adobe® AIR®] software onder licentie van Adobe Systems Incorporated, Copyright ©1995-2009 Adobe Macromedia Software LLC. Alle rechten voorbehouden. Adobe, Flash en AIR zijn handelsmerken van Adobe Systems Incorporated.

Eindgebruikerinformatie

Microsoft® Windows® Mobile voor belangrijke autobobielveiligheidsinformatie

Dit systeem Ford SYNC™ bevat software die in licentie is gegeven aan fabrikant FORD MOTOR COMPANY door een partner van Microsoft Corporation volgens een licentie-overeenkomst. Verwijdering, reproductie, reconstructie of ander onbevoegd gebruik van de software van dit systeem in schending van de licentie-overeenkomst is strikt verboden en kan leiden tot juridische actie.

Instructies lezen en opvolgen: Alvorens uw systeem op Windows Automotive-basis te gebruiken, dient u alle instructies en veiligheidsinformatie in deze eindgebruikershandleiding ("Gebruikershandleiding") te lezen en op te volgen. Het niet opvolgen van de voorzorgsmaatregelen in deze Gebruikershandleiding kan leiden tot een ongeval of andere ernstige gevolgen.

Bewaar de Gebruikershandleiding in de auto:

Wanneer de Gebruikershandleiding in de auto wordt bewaard, kan deze als gebruiksklaar referentiemateriaal dienen voor u en andere gebruikers die niet bekend zijn met het systeem op basis van Windows Automotive. Zorg ervoor dat voor het eerste gebruik van het systeem, alle personen toegang tot de Gebruikershandleiding hebben en de instructies en veiligheidsinformatie zorgvuldig lezen.

WAARSCHUWING



Het bedienen van bepaalde delen van dit systeem tijdens het rijden kan uw aandacht van de weg afleiden, en mogelijk een ongeval of andere ernstige gevolgen veroorzaken. Wijzig nooit de systeeminstellingen of voer nooit non-verbale gegevens in (met behulp van uw handen) tijdens het rijden. Stop de auto op een veilige en legale wijze voordat u probeert deze bewerkingen uit te voeren. Dit is belangrijk aangezien tijdens het instellen of wijzigen van sommige functies u misschien uw aandacht van de weg moet afleiden en uw handen van het stuurwiel moet verwijderen.

Algemene bediening

Spraakgestuurde commando's:

Functies binnen het systeem op basis van Automotive Windows kunnen worden bewerkstelligd met enkel gesproken commando's. Via gesproken commando's tijdens het rijden kunt u het systeem bedienen kunt zonder uw handen van het stuurwiel te halen.

Langdurig bekijken van scherm: Probeer geen toegang te verkrijgen tot functies waarvoor u het scherm tijdens het rijden langdurig moet bekijken. Stop op een veilige en legale manier voordat u probeert toegang te verkrijgen tot een functie van het systeem die langdurige aandacht vereist. Zelfs af en toe vluchtig naar het scherm kijken kan gevaarlijk zijn als uw aandacht op een kritiek moment van uw rijtaak wordt afgeleid.

Volume-instelling: Verhoog het volume niet overmatig. Houd het volume tijdens het rijden op een niveau waarbij u kan nog steeds ander verkeer en noodhulp signalen kunt horen. Rijden terwijl u deze geluiden niet kunt horen, kan tot een ongeval leiden.

Gebruik van spraakherkenningsfuncties:

Spraakherkenningssoftware is een inherent statistisch proces dat aan fouten onderhevig is. Het is uw verantwoordelijkheid om spraakherkenningsfuncties in het systeem te controleren en eventuele fouten te corrigeren.

Navigatiefuncties: Navigatiefuncties in het systeem zijn bedoeld om instructies informatie van afslag tot afslag te leveren tot de gewenste bestemming. Zorg dat alle personen die gebruik maken van dit systeem de instructies en veiligheidsinformatie zorgvuldig lezen en geheel volgen.

Afleidingsgevaar: Voor bepaalde navigatiefuncties zijn handmatige (niet-verbale) instellingen vereist. Een dergelijke instelling uitvoeren of gegevens invoeren tijdens het rijden, kan uw aandacht aanzienlijk afleiden en tot een ongeval of andere ernstige gevolgen leiden. Stop de auto op een veilige en legale wijze voordat u probeert deze bewerkingen uit te voeren.

Laat uw eigen inzicht prevaleren: Alle verstrekte navigatiefuncties dienen slechts als hulpmiddel. Beslissingen tijdens het rijden dient u op basis van uw eigen observaties van de lokale omstandigheden en de geldende verkeersregels te nemen. Dergelijke functies zijn geen vervanging van uw persoonlijke inzicht. Routesuggesties gemaakt door dit systeem dienen nooit lokale verkeersregels of uw persoonlijke inzicht of kennis van veilige rijpraktijken te vervangen.

Routeveiligheid: Volg de voorgestelde route niet als dit in een onveilige of ongeoorloofde manoeuvre kan resulteren, als u hierdoor in een onveilige situatie terechtkomt of als u naar een gebied wordt geleid dat u als onveilig beschouwt. De bestuurder is uiteindelijk verantwoordelijk voor de veilige bediening van de auto en moet derhalve evalueren of het veilig is om de voorgestelde route te volgen.

Mogelijke onnauwkeurigheden van kaarten: De kaarten waarvan dit systeem gebruik maakt, kunnen onnauwkeurig zijn door eventuele, wegwijzingen, verkeersomstandigheden of rijomstandigheden. Gebruik altijd goed inzicht en gezond verstand wanneer u de voorgestelde routes volgt.

Noodhulpdiensten: Vertrouw niet op navigatiefuncties in het systeem om noodhulpdiensten te lokaliseren. Vraag de lokale autoriteiten of een telefonist (e) van de noodhulpdienst voor deze locaties. Niet alle noodhulpdiensten zoals politiebureaus, brandweerkazernes, ziekenhuizen en klinieken zijn opgenomen in de database van de kaart voor dergelijke navigatiefuncties.

TeleNav-software Licentieovereenkomst Eindgebruiker

Lees deze voorwaarden en bepalingen zorgvuldig voordat u de TeleNav-software gebruikt. Uw gebruik van de TeleNav-software betekent dat u deze voorwaarden en bepalingen accepteert. Als u niet akkoord gaat met deze voorwaarden en bepalingen, zorg dan dat de zegel van de verpakking niet verbroken wordt, de TeleNav-software niet verbroken wordt en de software niet anderszins wordt gebruikt.

TeleNav kan deze Overeenkomst en het privacybeleid op elk gewenst moment herzien, met of zonder kennisgeving aan u. U gaat ermee akkoord om van tijd tot tijd <http://www.telenav.com> te bezoeken om de dan geldende versie van deze Overeenkomst en van het privacybeleid te controleren.

1. Veilig en wettig gebruik

U erkent dat aandacht besteden aan de TeleNav-software voor u en anderen een risico op letsel of overlijden kan betekenen in situaties die anderszins uw volledige aandacht vereisen, en u dus met het volgende instemt bij het gebruik van de TeleNav-software: (a) neem alle verkeersregels in acht en rijd veilig; (b) gebruik uw eigen persoonlijke inzicht tijdens het rijden. Als u denkt dat een door de TeleNav-software voorgestelde route u aanwijzingen geeft een onveilige of illegale manoeuvre te laten uitvoeren, u

naar een plek stuurt die u onveilig acht, volg dergelijke aanwijzingen dan niet; (c) zorg dat u geen bestemmingen invoert of de de TeleNav-software anderszins manipuleert, tenzij uw voertuig stilstaat en geparkeerd is; (d) gebruik de TeleNav-software niet voor illegale, onbevoegde, onbedoelde, onveilige, gevaarlijke of onrechtmatige doeleinden, of op een wijze die afwijkt van deze overeenkomst; (e) rangschik alle GPS-apparaten en draadloze apparaten en kabels die nodig zijn voor het gebruik van de TeleNav-software op een veilige manier in uw auto, zodat ze het rijden en de werking van eventuele veiligheidssystemen (zoals een airbag) niet kunnen beïnvloeden.

U gaat ermee akkoord TeleNav te vrijwaren van alle claims die voortvloeien uit eventueel gevaarlijk of anderszins ongepast gebruik van de TeleNav-software in een bewegend voertuig, inclusief gevolgen van uw nalaten om te voldoen aan de bovenstaande aanwijzingen.

2. Accountinformatie

U gaat akkoord: (a) met het verstrekken van juiste, nauwkeurige, actuele en volledige informatie over uzelf aan TeleNav wanneer u de TeleNav-software registreert, en (b) met het direct informeren van TeleNav over eventuele wijzigingen van dergelijke informatie, en deze juist, nauwkeurig, actueel en volledig te houden.

3. Softwarelicentie

Onderworpen aan uw naleving van de voorwaarden van deze Overeenkomst, verleent TeleNav u hierbij een persoonlijke, niet-exclusieve, niet-overdraagbare licentie (behalve zoals uitdrukkelijk is toegestaan met betrekking tot uw permanente overdracht van de TeleNav-softwarelicentie), zonder het recht om sublicentie te geven, de

TeleNav-software (alleen in objectcodevorm) te gebruiken voor toegang tot en gebruik van de TeleNav-software. Deze licentie wordt beëindigd bij eventuele beëindiging of afloop van deze Overeenkomst. U gaat ermee akkoord dat u de TeleNav-software alleen gebruikt voor uw persoonlijke zakelijke of recreatieve doeleinden, en niet om commerciële navigatiediensten aan derden te bieden.

3.1 Licentiebeperkingen

U gaat ermee akkoord geen van de volgende zaken te verrichten: (a) reconstrueren, decompileren, demonteren, vertalen, modificeren, wijzigen of anderszins veranderen van de TeleNav-sSoftware of enig deel daarvan; (b) pogen de broncode, audiobibliotheek of structuur van de TeleNav-software af te leiden zonder voorafgaande en uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van TeleNav; (c) verwijderen van de TeleNav-Software, of wijzigen van handelsmerken, handelsnamen, logo's, octrooi- of auteursrechten van TeleNav of zijn leveranciers, of andere kennisgevingen of markeringen; (d) distribueren, sublicentiëren of anderszins overdragen van de TeleNav-software overdragen aan anderen, behalve als deel van uw permanente overdracht van de TeleNav-software; of (e) gebruiken van de TeleNav-software op een manier die (i) inbreuk maakt op de intellectuele eigendomsrechten of merkgebonden rechten, rechten van publiciteit of privacy of andere rechten van een partij, (ii) een wet, statuut, besluit of regelgeving schaadt, met inbegrip van maar niet beperkt tot wet- en regelgeving gerelateerd aan spamming, privacy, consument en kindbescherming, obsceniteit of smaad, of (iii) schadelijk, bedreigend, beledigend, intimiderend, kwetsend, lasterlijk, vulgair, obscene,

smadend of anderszins verwerpelijk is; en (f) leasen, verhuren, of anderszins ongeoorloofde toegang voor derden tot de TeleNav-software toestaan zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van TeleNav.

4. Disclaimers

Voor zover toegestaan volgens toepasselijk recht, zal TeleNav, zijn licentiegevers en leveranciers, of agenten of werknemers van een van de voorgaande, in geen enkel geval aansprakelijk zijn voor gemaakte beslissingen of ondernomen acties door u of iemand anders, vertrouwend op de informatie verstrekt door de TeleNav-software. TeleNav garandeert ook niet de juistheid van de kaart of andere gegevens die voor de TeleNav-sSoftware worden gebruikt. Dergelijke gegevens kunnen niet altijd overeenkomen met de werkelijkheid vanwege, onder andere, wegafsluitingen, wegwerkzaamheden, constructiewerkzaamheden, weer, nieuwe wegen en andere veranderende omstandigheden. U bent verantwoordelijk voor het gehele risico voortvloeiend uit uw gebruik van de TeleNav-software. U stemt bijvoorbeeld, maar zonder beperking, ermee in om niet op de TeleNav-software te vertrouwen voor kritische navigatie in gebieden waar het welzijn of het voortbestaan van u of anderen afhankelijk is van de nauwkeurigheid van navigatie, aangezien de kaarten of de functionaliteit van de TeleNav-software niet bedoeld zijn ter ondersteuning van dergelijke toepassingen met een hoog risico, vooral in meer afgelegen geografische gebieden.

TELENV WIJST ALLE GARANTIES MET BETREKKING TOT DE TELENV-SOFTWARE, WETTELIJK, UITDRUKKELIJK OF IMPLICIET, UITDRUKKELIJK AF EN SLUIT DEZE UIT, MET INBEGRIIP VAN ALLE GARANTIES DIE VOORTVLOEIEN UIT VERHANDELEN, GEBRUIK OF HANDEL, EN MET INBEGRIIP,

MAAR NIET BEPERKT TOT, DE IMPLICIETE GARANTIES VAN VERKOOPBAARHEID, GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL EN NIET-INBREUK OP RECHTEN VAN DERDEN MET BETREKKING TOT DE TELENNAV-SOFTWARE. Bepaalde rechtsgebieden staan de disclaimer van bepaalde garanties niet toe, dus deze beperking is mogelijk niet op u van toepassing.

5. Beperking van aansprakelijkheid

VOOR ZOVER TOEGESTAAN ONDER TOEPASSELIJK RECHT, KUNNEN TELENAV OF HAAR LICENTIEGEVERS EN LEVERANCIERS IN GEEN GEVAL AANSPRAKELIJK WORDEN GESTELD DOOR U OF DERDEN VOOR INDIRECTE, INCIDENTELE, VOORTVLOEIENDE, SPECIALE OF , MORELE SCHADE (IN ELK GEVAL INCLUSIEF, MAAR NIET BEPERKT TOT, SCHADE WEGENS DE ONMOGELIJKHEID TOT GEBRUIK VAN DE APPARATUUR OF TOEGANG TOT GEGEVENS, GEGEVENSVERLIES, VERLIES VAN ZAKEN, VERLIES VAN WINSTEN, ONDERBREKING VAN DE BEDRIJFSVOERING OF DERGELIJKE) DIE VOORTVLOEIEN UIT HET GEBRUIK VAN OF HET ONVERMOGEN TOT GEBRUIK VAN DE TELENNAV-SOFTWARE, ZELFS ALS TELENAV GEADVISEERD IS OVER VAN DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE.

NIET TEGENSTAANDE ENIGE SCHADE DIE U OM WELKE REDEN OOK ZOU KUNNEN OPLOPEN (INCLUSIEF EN ZONDER BEPERKING, ALLE SCHADE HIERIN VERMELD EN ALLE DIRECTE OF 09/22/09 - 10 van 19 - Vertrouwelijk ALGEMENE SCHADE IN CONTRACT, ONRECHTMATIGHEDEN (INCLUSIEF NALATIGHEID) OF ANDERSZINS), WORDT DE VOLLEDIGE AANSPRAKELIJKHEID VAN TELENAV EN VAN ALLE LEVERANCIERS VAN TELENAV BEPERKT TOT HET WERKELIJK DOOR U BETAALDE BEDRAG

VOOR DE TELENNAV-SOFTWARE. SOMMIGE STATEN EN/OF RECHTSGEBIEDEN STAAN DE UITSLUITING OF BEPERKING VAN INCIDENTELE SCHADE OF GEVOLGSCHADE NIET TOE, ZODAT DE BOVENSTAANDE BEPERKINGEN OF UITSLUITINGEN MOGELIJK NIET OP U VAN TOEPASSING ZIJN.

6. Arbitrage en toepasselijk recht

U gaat ermee akkoord dat alle geschillen, claims of controverses voortvloeiend uit of verband houdend met deze Overeenkomst of de TeleNav-software worden beslecht door onafhankelijke arbitrage met betrekking van een neutrale arbiter en beheerd door de American Arbitration Association in de county Santa Clara, Californië. De arbiter past de de commerciële regels van arbitrage (Commercial Arbitration Rules) van de American Arbitration Association toe, en het oordeel op basis van toekenning door de arbiter kan door een bevoegde rechtbank worden ingevoerd. Neem in acht dat er geen rechter of jury bij een arbitrageprocedure is en de beslissing van de arbiter bindend is voor beide partijen. U gaat uitdrukkelijk akkoord uw recht op een juryproces op te zeggen.

Deze Overeenkomst en de prestaties hieronder worden beheerst onder en opgezet volgens de wetten van de staat Californië, zonder gelding van de conflictregels. Voor zover gerechtelijke actie noodzakelijk is in verband met de bindende arbitrage, gaan zowel u als TeleNav ermee akkoord zich te onderwerpen aan de exclusieve bevoegdheid van de rechtbanken van de county Santa Clara, Californië. Het Verdrag van de Verenigde Naties inzake Contracten voor de internationale verkoop van goederen is niet van toepassing.

7. Toewijzing

U mag deze Overeenkomst of een van uw rechten of verplichtingen niet verkopen toewijzen of overdragen, behalve in totaliteit, in verband met uw permanente overdracht van de TeleNav-software, en uitdrukkelijk geconditioneerd op het akkoord gaan van de nieuwe gebruiker van de TeleNav-software met het gebonden zijn door de voorwaarden en bepalingen van deze Overeenkomst. Een dergelijke verkoop, toewijzing of overdracht die niet expliciet is toegestaan onder deze paragraaf zal resulteren in onmiddellijke beëindiging van deze Overeenkomst, zonder aansprakelijkheid aan TeleNav, in welk geval u en alle andere partijen onmiddellijk alle gebruik van de TeleNav-software staken. Niettegenstaande het voorgaande, kan TeleNav deze Overeenkomst op elk moment toewijzen aan enige andere partij zonder voorafgaande kennisgeving, mits de cessionaris gebonden blijft aan deze Overeenkomst.

8. Diversen

8,1

Deze Overeenkomst vormt de volledige overeenkomst tussen u en TeleNav met betrekking tot het onderwerp hiervan.

8,2

Behalve voor de beperkte licenties die uitdrukkelijk zijn verleend in deze overeenkomst, behoudt TeleNav alle rechten, titels en belangen in en op de TeleNav-software, inclusief en zonder beperking alle gerelateerde rechten op intellectueel eigendom. Geen licenties of andere rechten die niet uitdrukkelijk zijn verleend in deze Overeenkomst zijn bedoeld om verleend of toegekend te worden, of worden verleend of toegekend,

door implicatie, statuut, aansporing, estoppel of anderszins, en TeleNav en haar leveranciers en licentiegevers behouden hierbij alle andere betreffende rechten dan de licenties expliciet verleend in deze Overeenkomst.

8,3

Door gebruik te maken van de TeleNav-software, gaat u akkoord met het op elektronische wijze ontvangen van alle communicatie, waaronder kennisgevingen, overeenkomsten, wettelijk vereiste openbaarmakingen of andere informatie met betrekking tot de TeleNav-software (collectief "Kennisgevingen"). TeleNav kan dergelijke Kennisgevingen verstrekken door deze op de TeleNav Website te plaatsen of door dergelijke Kennisgevingen naar uw draadloze apparaat te laten downloaden. Als u wenst uw toestemming om Kennisgevingen elektronisch te ontvangen in te trekken, dient u het gebruik van de TeleNav-software te stoppen.

8,4

Het niet eisen van de uitvoer van enige bepaling door u of TeleNav, zal geen afbreuk doen aan het recht van de betreffende partij om de uitvoer op een later tijdstip te eisen, noch zal een ontheffing van enige schending of tekortkoming van deze Overeenkomst een ontheffing van enige daaropvolgende schending of tekortkoming van de bepaling zelf vormen.

8,5

Indien enige bepaling hierin als onuitvoerbaar wordt gezien, dan zal een dergelijke bepaling worden aangepast aan de intentie van de partijen, en zullen de overige bepalingen van deze Overeenkomst volledig en onverminderd van kracht blijven.

8,6

De koppen in deze Overeenkomst dienen slechts ter referentie en worden niet als onderdeel van deze Overeenkomst beschouwd, en hiernaar zal niet verwezen worden in verband met de constructie of interpretatie van deze Overeenkomst. Zoals gebruikt in deze overeenkomst, dienen de woorden "met inbegrip van" en "inclusief", en variaties daarvan, niet beschouwd te worden als termen van beperking, maar als termen die gevolgd worden door de woorden "zonder beperking".

9. Overige leveranciervoorwaarden en -bepalingen

De TeleNav-software maakt gebruik van kaartgegevens en andere gegevens die door derde leveranciers aan TeleNav in licentie zijn gegeven ten behoeve van u en andere eindgebruikers. Deze Overeenkomst omvat eindgebruikervoorwaarden die van toepassing zijn op deze bedrijven (opgenomen aan het einde van deze Overeenkomst), en uw gebruik van de TeleNav-software is dus ook onderworpen aan dergelijke voorwaarden. U gaat ermee akkoord om te voldoen aan de volgende aanvullende voorwaarden en bepalingen, die voor derde leverancierlicentiegevers van TeleNav gelden:

NavTeq Licentieovereenkomst Eindgebruiker

EINDGEBRUIKERSVOORWAARDEN

De verstrekte inhoud ("Gegevens") is onder licentie, wordt niet verkocht. Door dit pakket te openen, of de gegevens te installeren, te kopiëren of anderszins te gebruiken, gaat u akkoord gebonden te zijn aan de voorwaarden van deze overeenkomst. Als u niet akkoord gaat met de voorwaarden van deze overeenkomst, is het u niet toegestaan de Gegevens te

installeren, kopiëren, gebruiken, verkopen of overdragen. Als u de voorwaarden van deze overeenkomst wenst te verwerpen, en de Gegevens niet geïnstalleerd, gekopieerd of gebruikt hebt, dient u binnen dertig (30) dagen na aankoop contact op te nemen met de verkoper of NAVTEQ North America, LLC ("NT") voor een terugbetaling van uw aankoopprijs. Ga naar www.navteq.com om contact op te nemen met NT.

De Gegevens worden verstrekt voor uw persoonlijke, interne gebruik en mogen niet worden doorverkocht. De gegevens zijn beschermd door auteursrecht, en zijn onderworpen aan de volgende voorwaarden (deze "Licentieovereenkomst Eindgebruiker") en bepalingen waarmee u akkoord gaat, enerzijds, en NAVTEQ North America LLC ("NT") en haar licentiegevers (met inbegrip van hun licentiegevers en leveranciers) anderzijds.

De Gegevens voor gebieden in Canada omvatten informatie die verkregen is met de toestemming van Canadese autoriteiten, waaronder: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®.

NT heeft een niet-exclusieve licentie van de United States Postal Service ® om ZIP+4 ® informatie te publiceren en verkopen.

© United States Postal Service ® 2009. Prijzen zijn niet vastgesteld, gecontroleerd of goedgekeurd door de United States Postal Service ®. De volgende handelsmerken en registraties zijn eigendom van de USPS: United States Postal Service, USPS en ZIP+4.

De Gegevens voor Mexico omvatten bepaalde Gegevens van het Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

VOORWAARDEN EN BEPALINGEN

Licentiebeperkingen op gebruik: U gaat ermee akkoord dat uw licentie voor het gebruik van deze Gegevens is beperkt tot en geconditioneerd voor persoonlijk gebruik en niet-commerciële doeleinden, en niet voor servicebureau, timesharing of andere soortgelijke doeleinden. Behalve zoals anders hierin is uiteengezet, gaat u akkoord met het niet anderszins reproduceren, kopiëren, modificeren, decompileren, demonteren of reconstrueren van enig gedeelte van deze Gegevens, en mag u deze niet overdragen of distribueren in elke vorm of voor elk doel dan ook, behalve voor zover toegestaan door dwingend recht.

Licentiebeperkingen op overdracht: Uw beperkte licentie staat geen overdracht of doorverkoop van de Gegevens toe, behalve op voorwaarde dat u de Gegevens en al het bijbehorende materiaal op een permanente basis mag overdragen als: (a) u geen kopieën van de Gegevens bewaart; (b) de ontvanger akkoord gaat met de voorwaarden van deze Licentieovereenkomst Eindgebruiker; en (c) u de Gegevens in exact dezelfde vorm overdraagt zoals u deze hebt gekocht door fysiek overbrengen van de oorspronkelijke media (bijvoorbeeld de CD-ROM of DVD die u hebt gekocht), alle originele verpakkingsmaterialen, alle Handleidingen en andere documentatie. Met name Multi-disc sets mogen alleen overgedragen of verkocht worden als een complete set als verstrekt aan u en niet als een subset daarvan.

Aanvullende licentiebeperkingen:

Behalve waartoe u door NT specifiek gelicentieerd bent in een afzonderlijke schriftelijke overeenkomst, en zonder beperking van de voorgaande paragraaf, is uw licentie geconditioneerd op gebruik van de Gegevens zoals voorgeschreven in deze overeenkomst, en mag u niet (a) deze Gegevens gebruiken in combinatie met producten, systemen, of andere geïnstalleerde of anderszins verbonden of

aan communicatie gekoppelde toepassingen bij voertuigen die beschikken over mogelijkheden met betrekking tot voertuignavigatie, positiebepaling, verzending, real-time routebegeleiding, wagenpark of vergelijkbare toepassingen; of (b) met of gekoppeld aan communicatie, inclusief en zonder beperking, mobiele telefoons, palmtop en handcomputers, pagers en personal digital assistants of PDA's.

WAARSCHUWING



Deze Gegevens kunnen onnauwkeurige of onvolledige informatie bevatten vanwege het verloop van tijd, veranderende omstandigheden, gebruikte bronnen en de aard van het verzamelen van uitgebreide geografische Gegevens, die kunnen leiden tot incorrecte resultaten.

Geen garantie: Deze Gegevens worden "as is" (als verstrekt) aan u geleverd, en u gaat ermee akkoord deze te gebruiken op uw eigen risico. NT en haar licentiegevers (en hun licentiegevers en leveranciers) geven geen garanties of verklaringen van enige soort, expliciet of impliciet, voortvloeiend uit recht of anderszins, met inbegrip van maar niet beperkt tot, de inhoud, kwaliteit, nauwkeurigheid, volledigheid, effectiviteit, betrouwbaarheid, geschiktheid voor een bepaald doel, nut, gebruik of resultaten die uit deze Gegevens verkregen worden, of een foutvrije of ononderbroken werking van de Gegevens of de server.

Disclaimer van garantie: NT EN HAAR LICENTIEGEVERS (MET INBEGRIJ VAN HUN LICENTIEGEVERS EN LEVERANCIERS) WIJZEN ALLE GARANTIES, EXPLICIET OF IMPLICIET, VAN KWALITEIT, PRESTATIES, VERKOOPBAARHEID, GESCHIKTHEID

VOOR EEN BEPAALD DOEL OF NIET-INBREUK AF. Sommige staten, gebieden en landen staan bepaalde garantieluistelingen niet toe, dus in dat opzicht kan de bovenstaande uitsluiting mogelijk niet voor u gelden.

Disclaimer van aansprakelijkheid: NT EN HAAR LICENTIEGEVERS (MET INBEGRIIP VAN HUN LICENTIEGEVERS EN LEVERANCIERS) KUNNEN NIET DOOR U AANSPRAKELIJK WORDEN GESTELD VOOR CLAIMS, EISEN OF ACTIES, ONGEACHT DE AARD VAN DE OORZAAK VAN DE CLAIMS, EISEN OF ACTIES BEWEREND VERLIES, LETSEL OF SCHADE, DIRECT OF INDIRECT, DIE UIT HET GEBRUIK OF HET BEZIT VAN DEZE GEGEVENS KUNNEN VOORTVLOEIEN; OF VOOR HET VERLIES VAN WINST, INKOMSTEN, OVEREENKOMSTEN OF BESPARINGEN, OF ANDERE DIRECTE, INDIRECTE, INCIDENTELE, SPECIALE OF GEVOLGSCHADE VOORTVLOEIEND UIT UW GEBRUIK VAN OF ONVERMOGEN TOT GEBRUIK VAN DEZE GEGEVENS, EVENTUELE TEKORTKOMINGEN IN DEZE GEGEVENS, OF DE SCHENDING VAN DEZE VOORWAARDEN OF BEPALINGEN, IN EEN ACTIE IN CONTRACT OF ONRECHTMATIGHEID OF OP BASIS VAN EEN GARANTIE, ZELFS ALS NT OF HAAR LICENTIEGEVERS GEADVISEERD ZIJN OVER DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE. Sommige staten, gebieden en landen staan bepaalde aansprakelijkheidsuitsluitingen of schadebeperkingen niet toe, dus in dat opzicht kan het bovenstaande mogelijk niet voor u gelden.

Exportcontrole: U gaat ermee akkoord geen delen van de Gegevens of directe producten daarvan van waar dan ook te exporteren, behalve in overeenstemming met, en met alle vereiste licenties en goedkeuringen onder toepasselijke wetten, regels en voorschriften voor export, met inbegrip van maar niet beperkt tot de

wetten, regels en voorschriften beheerd door het Office of Foreign Assets Control van de Verenigde Staten. Department of Commerce en Bureau of Industry and Security van de Verenigde Staten. Department of Commerce. In de mate dat dergelijke wetten, regels of voorschriften voor export NT verbieden haar verplichtingen uit hieronder te leveren of te distribueren Gegevens na te leven, zal een dergelijk gebrek verontschuldigd worden en zal geen schending van deze Overeenkomst vormen.

Volledige overeenkomst: Deze voorwaarden en bepalingen vormen de volledige overeenkomst tussen NT (en haar licentiegevers, inclusief hun licentiegevers en leveranciers) en u, met betrekking tot het onderwerp hiervan, en vervangen in hun geheel alle eerder bestaande geschreven of mondelinge overeenkomsten tussen ons met betrekking tot dergelijke onderwerpen.

Scheidbaarheid: U en NT gaan ermee akkoord dat als enig gedeelte van deze overeenkomst onwettig of onuitvoerbaar is, dit van de Overeenkomst wordt gescheiden en zal de rest van de Overeenkomst volledig en onverminderd van kracht blijven.

Toepasselijk recht: De bovenstaande voorwaarden en bepalingen worden beheerst door de wetten van de staat Illinois, zonder effect te geven aan (i) de strijdigheid van wettelijke bepalingen, of (ii) het Verdrag van de Verenigde Naties inzake Contracten voor de internationale verkoop van goederen, dat expliciet is uitgesloten. U gaat ermee akkoord zich te onderwerpen aan de persoonlijke jurisdictie van de staat Illinois voor alle geschillen, claims en acties voortvloeiend uit of in verband met de Gegevens verstrekt aan u hieronder.

Eindgebruikers overheid: Als de Gegevens worden verworven door of namens de overheid van de Verenigde Staten, of een andere entiteit die rechten zoekt of toepast die vergelijkbaar zijn met die gewoonlijk opgeëist worden door de overheid van de Verenigde Staten, zijn deze gegevens een "commerciële term" zoals deze term is gedefinieerd in 48 C.F.R. ("FAR") 2.101, wordt in licentie gegeven in overeenstemming met deze Licentieovereenkomst Eindgebruiker, en elke kopie van Gegevens geleverd of anderszins ingericht moet passend gemarkeerd en ingesloten te worden met de volgende "Kennisgeving van gebruik", en moet worden behandeld in overeenstemming met deze Kennisgeving:

KENNISGEVING VAN GEBRUIK

CONTRACTANT
(FABRIKANT/LEVERANCIER)

NAAM:

NAVTEQ

CONTRACTANT
(FABRIKANT/LEVERANCIER)

ADRES:

425 West Randolph Street, Chicago, IL 60606.

Deze Gegevens zijn een commercieel item zoals gedefinieerd in FAR 2.101

en zijn onderworpen aan de Licentieovereenkomst Eindgebruiker waaronder

deze Gegevens zijn verstrekt.

© 2011 NAVTEQ. Alle rechten voorbehouden.

Als de Contracterende functionaris, de federale regering of een federale functionaris weigert om de hierin verstrekt legenda te gebruiken, moet de Contracterende functionaris, de federale regering of een federale functionaris NAVTEQ hierover informeren voordat er aanvullende of alternatieve rechten in de Gegevens worden gezocht.

Wi-Fi hotspot gegevens verstrekt door JiWire, © 2013 JiWire.

Gracernote® Copyright

CD- en muziekgerelateerde gegevens van Gracernote, Inc., copyright© 2000-2007 Gracernote. Gracernote Software, copyright © 2000-2007 Gracernote. Dit product en deze service kunnen over een of meer van de volgende V.S. octrooien #5,987,525, #6,061,680, #6,154,773, #6,161,132, #6,230,192, #6,230,207, #6,240,459, #6,330,593 en andere uitgegeven of uitstaande octrooien beschikken. Sommige diensten verstrekt onder licentie van Open Globe, Inc. voor V.S. octrooi: #6,304,523.

Gracernote en CDDB zijn geregistreerde handelsmerken van Gracernote. Het Gracernote logo en logotype, en het "Powered by Gracernote™" logo zijn handelsmerken van Gracernote.

Gracernote® Licentieovereenkomst Eindgebruiker (EULA)

Dit apparaat bevat software van Gracernote, Inc., 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 ("Gracernote").

Met de software van Gracernote (de "Gracernote Software") kan dit apparaat een identificatie van CD en muziekbestanden uitvoeren en muziekgerelateerde informatie verkrijgen, met inbegrip van naam, artiest, nummer

en titelinformatie ("Gracenote Gegevens"), van online servers ("Gracenote Servers"), en andere functies vervullen. U mag Gracenote Gegevens uitsluiten gebruiken met behulp van de beoogde Eindgebruikerfuncties van dit apparaat.

Dit apparaat bevat mogelijk inhoud die behoort tot de Gracenote aanbieders. Indien dit het geval is, gelden alle hierin uiteengezette beperkingen met betrekking tot Gracenote Gegevens ook voor dergelijke inhoud, en hebben dergelijke inhoudaanbieders het recht op alle hierin uiteengezette voordelen en beveiligingen beschikbaar voor Gracenote.

U gaat ermee akkoord dat u de inhoud van Gracenote ("Gracenote Inhoud"), Gracenote Gegevens, de Gracenote Software en Gracenote Servers uitsluitend gebruikt voor uw eigen persoonlijk, niet-commercieel gebruik. U gaat ermee akkoord geen Gracenote Inhoud, Gracenote Software of Gracenote Gegevens (behalve in een Tag die is gekoppeld aan een muziekbestand) toe te wijzen, kopiëren, overdragen of verzenden naar derden. U GAAT ERMEE AKKOORD GEEN GRACENOTE INHOUD, GRACENOTE GEGEVENS, DE GRACENOTE SOFTWARE, OF GRACENOTE SERVERS TE GEBRUIKEN OF EXPLOITEREN, BEHALVE ZOALS HIERIN UITDRUKKELIJK IS TOEGESTAAN.

U gaat ermee akkoord dat uw niet-exclusieve licenties voor het gebruik van Gracenote Inhoud, Gracenote Gegevens, de Gracenote Software en Gracenote Servers worden beëindigd als u deze beperkingen schendt. U gaat ermee akkoord dat indien uw licenties beëindigd worden, u alle gebruik van Gracenote Inhoud, Gracenote Gegevens, de Gracenote Software en Gracenote Servers staakt. Gracenote behoudt alle rechten voor in respectievelijk Gracenote Gegevens, de Gracenote Software, en de Gracenote Servers en Gracenote Inhoud, met inbegrip van alle eigendomsrechten. Onder geen

beding is Gracenote aansprakelijk voor betalingen aan u voor informatie die u verstrekt, met inbegrip van auteursrechtelijk beschermd materiaal of muziekbestandinformatie. U gaat ermee akkoord dat Gracenote haar betreffende rechten, gezamenlijk of afzonderlijk, onder deze overeenkomst rechtstreeks in de naam van elk bedrijf tegen u kan afdwingen.

Gracenote gebruikt een unieke ID voor het bijhouden van vragen voor statistische doeleinden. Het doel van een willekeurig toegewezen numerieke ID is om Gracenote het aantal vragen te laten tellen zonder iets te weten over wie u bent. Zie de website www.gracenote.com voor meer informatie en het Gracenote Privacybeleid.

DE GRACENOTE SOFTWARE, ELK ITEM VAN GRACENOTE GEGEVENS EN DE GRACENOTE INHOUD WORDEN "AS IS" (ALS VERSTREKT) AAN U IN LICENTIE GEGEVEN. GRACENOTE GEEFT OOK GEEN VERKLARINGEN OF GARANTIES, EXPLIET OF IMPLICIET, MET BETREKKING TOT DE NAUWKEURIGHEID GRACENOTE GEGEVENS VAN DE GRACENOTE SERVERS OF GRACENOTE INHOUD. GRACENOTE, COLLECTIEF EN AFZONDERLIJK, BEHOUDT HET RECHT VOOR GEGEVENS EN/OF INHOUD VAN DE BETREFFENDE SERVERS VAN DE BEDRIJVEN TE VERWIJDEREN OF, IN HET GEVAL VAN GRACENOTE, GEGEVENS CATEGORIEËN TE WIJZIGEN OM REDENEN DIE GRACENOTE VOLDOENDE ACHT. ER WORDT GEEN GARANTIE GEGEVEN DAT GRACENOTE INHOUD OF DE GRACENOTE SOFTWARE OF GRACENOTE SERVERS FOUTVRIJ ZIJN OF DAT DE WERKING VAN DE GRACENOTE SOFTWARE OF GRACENOTE SERVERS ONONDERBROKEN IS. GRACENOTE IS NIET VERPLICHT OM U TE VOORZIEN VAN VERBETERDE OF AANVULLENDE GEGEVENSTYPEN DIE GRACENOTE DESGEWENST IN DE

TOEKOMST KAN VERSTREKKEN EN IS VRIJ OM HAAR ONLINE DIENSTEN OP ELK MOMENT TE STOPPEN. GRACENOTE WIJST ALLE GARANTIES AF, EXPLICIET OF IMPLICIET, MET INBEGRIIP VAN MAAR NIET BEPERKT TOT, IMPLICIETE GARANTIES VAN VERKOOPBAARHEID, GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL, TITEL EN NIET-INBREUK. GRACENOTE KAN OOK DE RESULTATEN VERKREGEN DOOR HET GEBRUIK VAN DE GRACENOTE SOFTWARE OF EEN GRACENOTE SERVER GARANDEREN. IN GEEN GEVAL IS GRACENOTE AANSPRAKELIJK VOOR ENIGE GEVOLGSCHADE OF INCIDENTELE SCHADE OF VOOR GEDERFDE WINST OF VERLOREN INKOMSTEN VOOR WELKE REDEN DAN OOK.

© Gracernote 2007.

FCC ID: KMHSYNGG2

IC: 1422A-SYNGG2

Dit apparaat voldoet aan Deel 15 van de FCC-voorschriften en aan RSS-210 van Industry Canada. Bediening is onderhevig aan de volgende twee voorwaarden: (1) Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken en (2) dit apparaat moet ontvangen interferentie accepteren (inclusief interferentie die kan leiden tot ongewenste bediening).

WAARSCHUWING



Het uitvoeren van wijzigingen of modificaties aan het apparaat zonder nadrukkelijke toestemming van de verantwoordelijke partij kan leiden tot vervallen van het recht op bediening van het apparaat. De term "IC" vóór het radiocertificatienummer duidt alleen aan dat er aan de technische specificaties van Industry Canada is voldaan.

De antenne die voor deze zender wordt gebruikt mag zich niet in de buurt van een andere antenne of zender bevinden of hier tegelijkertijd mee werken.

1

12 volt accu vervangen.....160

A

A/C

Zie: Klimaatregeling.....79

Aanbeveling nieuwe onderdelen.....9

Garantie op vervangingsonderdelen.....10

Gepland onderhoud en mechanische reparaties.....9

Schadeherstel.....9

Aanhangers trekken.....132

Aansteker.....93

Aanvullend veiligheidssysteem.....27

Werkings.....27

ABS

Zie: Remmen.....116

Accessoires

Zie: Aanbeveling nieuwe onderdelen.....9

Achterbank.....90

De stoel inklappen.....90

De stoel uitklappen.....91

Achterklep

Zie: Handmatig bediende achterklep.....40

Achterrautwissers en -sproeiers.....51

Intervalwissen.....51

Ruitensproeier achter.....51

Wissen tijdens achteruitrijden.....51

Achteruitkijkcamera.....122

Auto's met parkeerhulp.....124

De achteruitkijkcamera aanzetten.....122

De achteruitkijkcamera uitzetten.....124

Display gebruiken.....122

Achteruitkijkcamera

Zie: Achteruitkijkcamera.....122

Active City Stop.....127

Active City Stop gebruiken.....128

Algemene informatie.....127

Informatie lasersensor.....128

Afstandsbediening.....30

Afstandsbediening met inklapbare sleutelbaard.....31

Afstandsbediening zonder inklapbare sleutelbaard.....32

Batterij van afstandsbediening vervangen.....31

Een nieuwe afstandsbediening programmeren.....30

Ontgrendelfunctie opnieuw programmeren.....31

Airconditioning

Zie: Klimaatregeling.....79

Akoestische waarschuwingssignalen en -indicaties.....66

Automatische transmissie.....66

Koplampen ingeschakeld.....66

Laag brandstofpeil.....66

Sleutel buiten auto.....66

Waarschuwing veiligheidsgordel.....66

Alarm

Zie: Antidiefstalsysteem44

Algemene informatie over radiofrequenties.....30

Alle MyKeys wissen.....36

Antidiefstalsysteem44

Alarm activeren.....45

Alarmsysteem.....44

Het alarm inschakelen.....46

Het alarm uitschakelen.....46

Volledige en gereduceerde beveiliging.....45

Armleuning, voor.....92

Audiobediening.....47

Audioeenheid - Auto's met: AM/FM/CD/Bluetooth.....202

Alternative Frequencies.....207

Automatic Volume Control.....207

Autostore.....206

Golfbandtoets.....205

Klanktoets.....205

News Broadcasts.....207

Regional Mode.....208

Station Tuning Control.....205

Traffic Information Control.....206

Voorkeuzezenders.....206

Index

Audioeenheid - Auto's met: AM/FM/CD/	
Navigatiesysteem	209
Alternative Frequencies.....	214
Automatic Volume Control.....	214
Autostore.....	213
News Broadcasts.....	214
Radiotoets.....	212
Regionale modus.....	215
Station-afstemtoetsen.....	212
Traffic Information Control.....	213
Voorkeuzezenders.....	212

Audioeenheid - Auto's met: AM/FM/	
CD.....	197
Alternative Frequencies.....	201
Automatic Volume Control.....	201
Autostore.....	200
Golfbandtoets.....	199
Klanktoets (SOUND).....	199
News Broadcasts.....	201
Regional Mode.....	202
Station Tuning Control.....	199
Traffic Information Control.....	200
Voorkeuzezenders.....	200

Audioeenheid - Auto's met:	
Navigatiesysteem /Sony AM/FM/	
CD.....	222
Alternatieve frequenties.....	228
Automatische volumeregeling.....	227
Autostore.....	226
Digitale signaalverwerking.....	227
Golfbandtoets.....	225
Klanktoets.....	225
Nieuwsuitzendingen.....	228
Regionale modus.....	228
Station-afstemtoetsen.....	225
Verkeersinformatie instellen.....	226
Voorkeuzezenders.....	226

Audioeenheid - Auto's met: Sony AM/	
FM/CD.....	215
Alternatieve frequenties.....	221
Automatische volumeregeling.....	220
Autostore.....	219
Digitale signaalverwerking.....	220
Golfbandtoets.....	218
Klanktoets (SOUND).....	218
Nieuwsuitzendingen.....	221
Regionale modus.....	221
Station-afstemtoetsen.....	218
Verkeersinformatie instellen.....	219
Voorkeuzezenders.....	219
Audio-ingangsaansluiting.....	238
Audiosysteem.....	196
Algemene informatie.....	196
Automatische klimaatregeling.....	81
Temperatuurregeling.....	83
Automatische transmissie.....	111
Aanwijzingen voor het rijden met een	
automatische transmissie.....	113
Noodontgrendelhendel parkeerrem.....	113
Sportmodus en handmatig schakelen.....	112
Standen keuzehendel.....	111
Automatisch in- en uitschakelende	
ruitenswissers.....	49
Automatisch in- en uitschakelende	
verlichting.....	53
Auto op vier wielen slepen -	
Automatische transmissie.....	137
Slepen in geval van nood.....	137
Auto op vier wielen slepen -	
Handgeschakelde	
versnellingsbak.....	136
Auto-Start-Stop.....	102
Auto-Start-Stop gebruiken.....	102
Motor opnieuw starten.....	103
Motor uitschakelen.....	102

B

Bagageafdekkingen.....	130
De afdekking verwijderen.....	130
Bagagenetten.....	130
Net aanbrengen en verwijderen.....	130
Bagageverankeringspunten.....	129
Bandenreparatieset	
Zie: Set tijdelijke mobiliteit.....	175

Index

Bandenspanningcontrolesysteem -	
Auto's geproduceerd vanaf:	
02-06-2014.....	181
Banden met een controlesysteem lage	
bandenspanning vervangen.....	182
Invloed van temperatuur op	
bandenspanning.....	184
Procedure om het controlesysteem lage	
bandenspanning te resetten.....	184
Werking van het controlesysteem lage	
bandenspanning.....	182
Bandenspanningcontrolesysteem -	
Auto's geproduceerd tot:	
01-06-2014.....	180
Systeem resetten.....	180
Banden	
Zie: Velgen en banden.....	175
Band oppompen bij een lek/gat	
Zie: Set tijdelijke mobiliteit.....	175
Bekerhouders.....	95
Bestuurdersairbag.....	27
Beveiliging.....	44
Beveiliging van uw	
audio-installatie.....	230
Bijlagen.....	294
Binnenspiegel.....	61
Binnenspiegel met automatische	
anti-verblindingsstand.....	61
Brandstofafsluiter.....	140
Contactslot.....	140
Starten zonder sleutel.....	140
Brandstof en tanken.....	104
Technische specificatie.....	110
Brandstofkwaliteit - Benzine.....	105
Opslaan voor de lange termijn.....	105
Brandstofkwaliteit - Diesel.....	105
Opslaan voor de lange termijn.....	105
Brandstofverbruik.....	108
Brandstofverbruik berekenen.....	109
Tanken.....	109
Brandstofverbruik	
Zie: Technische specificatie.....	110
Buitenspiegels.....	59
Elektrisch bedienbare buitenspiegels.....	59
Elektrisch inklapbare buitenspiegels.....	60
Inklapbare buitenspiegels.....	60

C

CD-speler - Auto's met: AM/FM/CD/	
Bluetooth/Sony AM/FM/CD.....	234
CD afspelen.....	234
CD afspelen beëindigen.....	238
MP3- en WMA-bestanden afspelen.....	235
Nummersselectie.....	234
Nummers op CD zoeken.....	235
Nummers van CD herhalen.....	235
Opties weergave CD tekst.....	237
Opties weergave MP3 en WMA.....	237
Shuffle en willekeurig afspelen.....	235
Snel vooruit en achteruit.....	234
CD-speler - Auto's met: AM/FM/	
CD.....	230
CD afspelen.....	230
CD afspelen beëindigen.....	234
MP3- en WMA-bestanden afspelen.....	231
Nummersselectie.....	231
Nummers op CD zoeken.....	231
Nummers van CD herhalen.....	231
Opties weergave CD tekst.....	234
Opties weergave MP3 en WMA.....	234
Shuffle en willekeurig afspelen.....	231
Snel vooruit en achteruit.....	231
Centrale vergrendeling.....	58
Integraal openen.....	58
Integraal sluiten.....	59
Chassisnummer.....	193
Contactslot.....	96
Zie: Contactslot.....	96
Controle koelvloeistofpeil	
Zie: Motorkoelvloeistof controleren.....	158
Controle oliepeil	
Zie: Motorolie controleren.....	157
Controle vloeistofpeil koppeling en	
remsysteem.....	159
Cruise Control	
Zie: Snelheidsregeling (Cruise Control).....	125

D

Dagrijlicht.....	54
De juiste zitpositie innemen.....	87

Index

De motorkap openen en sluiten.....	153
Motorkap openen.....	153
Motorkap sluiten.....	153
Dieselroetfilter.....	100
Regeneratie.....	101
Digitale radio.....	229
Dimmer	
instrumentenpaneelverlichting.....	53
Door water rijden.....	138
DPF	
Zie: Dieselroetfilter.....	100
DRL	
Zie: Dagrijlicht.....	54

E

Een benzinemotor starten.....	99
Koude of warme motor.....	99
Motor slaat niet aan.....	100
Motortoerental na het starten.....	99
Verzopen motor.....	99
Een dieselmotor starten.....	100
Koude of warme motor.....	100
Motor slaat niet aan.....	100
Een koplamp verwijderen.....	161
Een verloren sleutel of	
afstandsbediening vervangen	33
Een wiel vervangen.....	185
Een wiel verwijderen.....	187
Krikpunten.....	185
Voertuigen met een reservewiel.....	185
Voertuigkrik.....	185
Wiel aanbrengen.....	188
Wieldop verwijderen.....	187
Wielmoeren.....	185
Wielmoersleutel monteren.....	187
Een zekering vervangen.....	151
Eerstehulpset.....	140
Elektrisch bedienbare ruiten.....	57
Accessoiresvertraging.....	58
Achterruitvergrendeling.....	57
Inklembeveiliging.....	57
Ruiten volledig openen met één druk op de knop.....	57
Ruiten volledig sluiten met één druk op de knop.....	57
Elektrische portiersloten	
Zie: Vergrendelen en ontgrendelen.....	38

Elektromagnetische	
compatibiliteit.....	294
Extra voedingsaansluitingen	93
Locatie.....	93
Voedingspunt met 12 Volt	
gelijkstroom.....	93

G

Gebruik maken van	
snelheidsregeling.....	125
Cruise control inschakelen.....	125
Cruise control uitschakelen.....	126
Gebruik maken van	
stabiliteitsregeling.....	118
Gebruik van sneeuwkettingen.....	179
Auto's met stabiliteitsregeling.....	179
Gebruik van winterbanden.....	179
Gevarendriehoek.....	140
Glashouder.....	95
Gloeilampentabel.....	168
Gloeilampen vervangen.....	162
Achterlampen.....	165
Centraal derde remlicht.....	166
Interieurverlichting.....	168
Kentekenplaatverlichting.....	167
Koplamp.....	162
Leeslampen.....	168
Mistlampen, voor.....	165
Naderingslicht.....	164
Stadslicht.....	164
Verlichting bagageruimte, beenruimte en	
achterklep.....	168
Zijknipperlicht.....	164

H

Handgeschakelde versnellingsbak.....	111
De achteruit inschakelen.....	111
Handmatig bediende achterklep.....	40
Achterklep openen en sluiten.....	40
Handmatige klimaatregeling.....	80

Index

Handmatig verstelbare stoelen.....	89
De stoel naar achteren en naar voren bewegen.....	89
Hoogte van de bestuurdersstoel verstellen.....	89
Kantelhoek afstellen.....	89
Lendensteun afstellen.....	89
Passagiersstoel neerklappen.....	90
Handrem	
Zie: Parkeerrem.....	116
Herinnering veiligheidsgordel	26
Waarschuwing veiligheidsgordel uitschakelen.....	26
Het voertuig starten met hulpstartkabels.....	141
Motor starten.....	142
Voor aansluiten hulpstartkabels.....	141
Hondenrek.....	130
Hoofdairbags.....	29
Hoofdsteunen.....	87
De hoofdsteunen afstellen.....	87
De hoofdsteun verwijderen.....	88
I	
In één oogopslag	11
Overzicht achterzijde exterieur.....	16
Overzicht instrumentenpaneel.....	13
Overzicht interieur.....	12
Overzicht voorzijde exterieur.....	11
Infoberichten.....	71
Infodisplays.....	67
Algemene informatie.....	67
Informatiecentrum	
Zie: Infodisplays.....	67
Inhouden en specificaties	192
Technische specificatie.....	193
Inleiding.....	7
Inrijden.....	138
Banden.....	138
Motor.....	138
Remmen en koppeling.....	138
Inrijden	
Zie: Inrijden.....	138
Instrumentenpaneel.....	62
Interieurverlichting.....	56
Instapverlichting.....	56
Leeslampen.....	56

K

Katalysator.....	107
Rijden met een katalysator.....	107
Kinder observatiespiegel.....	61
Kindersloten.....	24
Linkerzijde.....	24
Rechterzijde.....	24
Kinderzitjes aanbrengen.....	18
ISOFIX verankeringspunten.....	20
Kinderzitje met verankeringspunten aan de bovenzijde bevestigen.....	20
Kinderzitjes voor verschillende gewichtsgroepen.....	18
Stoelverhogers.....	19
Verankeringspunten aan de bovenzijde.....	20
Kleine lakschade repareren.....	173
Klimaatregeling.....	79
Werking.....	79
Klok.....	70
Type 1.....	70
Type 2.....	70
Knie-airbag bestuurder.....	29
Koplampen afstellen.....	161
Koplamphoogte afstellen.....	55
Aanbevolen schakelaarposities koplampafstelling.....	55

L

Lekke band oppompen	
Zie: Set tijdelijke mobiliteit.....	175
Licentieovereenkomst	
eindgebruiker.....	295
SYNC® Licentieovereenkomst	
Eindegebruiker (EULA).....	295
Lichtmetalen velgen reinigen.....	173
Luchtroosters	
Zie: Ventilatioeroosters.....	79

M

Meters.....	62
Brandstofmeter.....	62
Mistachterlichten.....	54
Mistlampen - Achter	
Zie: Mistachterlichten.....	54

Index

Mistlampen - Voor	
Zie: Voorste mistlampen.....	54
Motorkapslot	
Zie: De motorkap openen en sluiten.....	153
Zie: De motorkap openen en sluiten.....	153
Motorkoelvloeistof controleren.....	158
Koelvloeistof bijvullen.....	158
Motorolie controleren.....	157
Olie bijvullen.....	158
Motorstartblokkering	
Zie: Passief antidiefstalsysteem	44
Motor starten en stoppen	96
Algemene informatie.....	96
Motor uitschakelen.....	101
Auto's met een turbocompressor.....	101
MyKey aanmaken.....	35
Uitvoeringen met keyless	
startstelsysteem.....	35
Uitvoeringen zonder keyless	
startstelsysteem.....	35
MyKey gebruiken bij op afstand	
bedienbare startsystemen.....	36
MyKey programmeren.....	36
Optionele instellingen.....	36
MyKey™.....	34
Werking.....	34

N

Navigatie.....	284
Een route instellen.....	285
Informatie.....	289
Kaartgegevens laden.....	284
Menustructuur.....	286
Routeopties.....	288
Typegoedkeuringen.....	293
Updates van navigatiekaarten.....	293
Uw navigatievoorkeuren instellen.....	289
Verkeersveiligheid.....	285
Waarschuwing voor gevaarlijk	
punten.....	293

O

Oliepeilstaaf - 1.0L EcoBoost™.....	157
Oliepeilstaaf - 1.4L Duratec-16V	
(Sigma)/1.6L Duratec-16V Ti-VCT	
(Sigma).....	157

Oliepeilstaaf - 1.5L Duratorq-TDCi	
diesel/1.6L Duratorq-TDCi (DV)	
diesel.....	157
Onderhoud.....	152
Algemene informatie.....	152
Technische specificatie.....	169
Opbergruimte onder vloer achterin.....	129
Afstelbare laadvloer.....	129
Opbergvakken	95
Opraken van de brandstof.....	105
Tanken met een draagbaar	
brandstofreservoir.....	106
Over deze handleiding	7
Overzicht motorruimte - 1.0L	
EcoBoost™.....	154
Overzicht motorruimte - 1.4L	
Duratec-16V (Sigma)/1.6L Duratec-16V	
Ti-VCT (Sigma).....	155
Overzicht motorruimte - 1.5L	
Duratorq-TDCi diesel/1.6L	
Duratorq-TDCi (DV) diesel.....	156
Overzicht van symbolen.....	7

P

Parkeerhulp.....	119
Sensorsysteem achter.....	120
Sensorsysteem voor en achter.....	121
Parkeerhulp	119
Werking.....	119
Parkeerrem.....	116
Alle auto's.....	117
Auto's met automatische transmissie.....	116
Auto's met handgeschakelde	
versnellingsbak.....	116
Passagiersairbag.....	28
.....	28
De passagiersairbag inschakelen.....	28
De passagiersairbag uitschakelen.....	28
Passief antidiefstalsysteem	44
Gecodeerde sleutels.....	44
Immobilisatiesysteem inschakelen.....	44
Immobilisatiesysteem uitschakelen.....	44
Werking.....	44
PATS	
Zie: Passief antidiefstalsysteem	44

Index

Persoonlijke instellingen.....	71
Akoestische signalen uitschakelen.....	71
Meeteenheden.....	71
Plaatsen zekeringenhouders.....	143
Zekeringenkast in passagierscompartiment.....	143
Zekeringkast motorruimte.....	143
Plaatsing van kinderzitjes.....	21

R

Regeling voor bergop rijden.....	114
Hellingstart gebruiken.....	114
Het systeem in- en uitschakelen.....	115
Reinigen van binnenzijde auto.....	172
Achterruit.....	173
Instrumentenpaneelschermen, LCD-schermen en radioschermen.....	173
Veiligheidsgordels.....	173
Reinigen van buitenzijde auto.....	172
Achterruit reinigen.....	172
Chromen onderdelen reinigen.....	172
Koplampen reinigen.....	172
Onderhoud van de lak.....	172
Remmen.....	116
Algemene informatie.....	116
Richtingaanwijzers.....	56
Rijhulpmiddelen.....	127
Ruiten en spiegels.....	57
Ruitensproeiers Zie: Ruitenwissers en ruitensproeiers.....	49
Ruitensproeiervloeistof controleren.....	159
Ruitenwisserbladen controleren.....	160
Ruitenwisserbladen vervangen.....	160
Wisserblad achterruit.....	160
Wisserbladen voorruit.....	160
Ruitenwissers en ruitensproeiers.....	49

S

Schuifdeur.....	40
Set tijdelijke mobiliteit.....	175
Algemene informatie.....	175
Banden op spanning brengen.....	176
De set gebruiken.....	176
Sleeppunten.....	135

Sleutelloos starten.....	96
Contact aan.....	97
Een dieselmotor starten.....	97
Motor slaat niet aan.....	97
Motor starten bij uitvoeringen met automatische transmissie.....	97
Motor starten bij uitvoeringen met handgeschakelde versnellingsbak.....	97
Motor stoppen bij rijdende auto.....	98
Motor stoppen bij stilstaande auto.....	98
Sleutellose toegang.....	41
Algemene informatie.....	41
Auto ontgrendelen.....	42
Auto vergrendelen.....	42
Gedeactiveerde sleutels.....	43
Passieve sleutel.....	41
Portieren met de sleutelbaard vergrendelen en ontgrendelen.....	43
Sleutels en afstandsbediening.....	30
Sloten.....	38
Sneeuwkettingen Zie: Gebruik van sneeuwkettingen.....	179
Snelheidsregeling (Cruise Control) Zie: Gebruik maken van snelheidsregeling.....	125
Snelheidsregeling (Cruise Control).....	48
Werking.....	125
Specificatie-overzicht zekeringen.....	144
Zekeringenkast in passagierscompartiment.....	147
Zekeringkast motorruimte.....	144
Spiegels Zie: Ruiten en spiegels.....	57
Zie: Verwarmde ruiten en spiegels.....	86
Spraakherkenning gebruiken.....	242
Een spraaksessie starten.....	242
Handige tips.....	242
Systeeminteractie en -feedback.....	243
Spraaksturing.....	48
Stabiliteitsregeling.....	118
Werking.....	118
Stoelen.....	87
Storingen verhelpen audio-installatie.....	239
Storingsdiagnose MyKey.....	37
Alle auto's.....	37
Auto's met drukknop om te starten.....	37
Storingsdiagnose SYNC™.....	272

Index

Stuurwiel afstellen.....	47
Stuurwielblokkering - Auto's met:	
Keyless Entry en startknop.....	98
Stuur ontgrendelen.....	99
Stuurwielblokkering - Auto's zonder:	
Keyless Entry en startknop.....	98
Stuurwiel.....	47
SYNC™ gebruiken met Media	
Player.....	265
Bluetooth-apparaten en	
systeeminstellingen.....	272
De mediaspeler aansluiten op de	
USB-poort.....	266
Functies mediamenu.....	270
Sprakcommando's voor media.....	267
Toegang tot de USB-bibliotheek.....	270
Wat speelt er nu?.....	267
SYNC™ gebruiken met telefoon.....	244
Bellen.....	248
Bluetooth-apparaten.....	255
Een telefoongesprek beantwoorden.....	249
Meer mobiele telefoons koppelen.....	245
Mobiele telefoon voor het eerst	
koppelen.....	245
Sprakcommando's mobiele	
telefoon.....	246
Tekstberichten.....	252
Telefoonopties tijdens een actief	
gesprek.....	249
Toegangsfuncties via het	
telefoonmenu.....	250
Toegang tot uw telefooninstellingen.....	253
SYNC™.....	240
Algemene informatie.....	240
Systeemstatus MyKey controleren.....	36
Aantal admin-sleutels.....	36
Aantal MyKeys.....	36
MyKey-afstand.....	36

T

Tanken.....	107
Technische specificaties	
Zie: Inhouden en specificaties	192

Tips voor de klimaatregeling in het	
interieur.....	83
Aanbevolen instellingen voor koelen	85
Aanbevolen instellingen voor	
verwarmen.....	84
Algemene tips.....	83
Auto staat langere tijd stil bij extreem hoge	
omgevingstemperatuur.....	85
Maximale koelprestatie in stand dashboard	
of dashboard/beenruimte.....	86
Snel koelen van het interieur.....	85
Snel verwarmen van het interieur.....	84
Zijruiten ontwasemen bij koud weer.....	86
Tips voor het rijden met ABS	
Zie: Tips voor rijden met ABS	116
Tips voor het rijden.....	138
Tips voor rijden met ABS	116
Toepassingen en diensten	
SYNC™.....	258
Emergency Assistance in- en	
uitschakelen.....	259
In het geval van een aanrijding.....	260
SYNC AppLink.....	261
SYNC Emergency Assistance.....	258
Transport.....	129
Algemene informatie.....	129
Trekhaak	133
Mechanisme van trekhaakkogel	
ontgrendelen.....	133
Met aanhanger rijden.....	134
Onderhoud.....	135
Trekhaakkogel aanbrengen.....	134
Trekhaakkogel verwijderen.....	135
Zonder aanhanger rijden.....	135
Trekken van een aanhanger.....	132
Verlichting aanhanger.....	133
Wanneer u een aanhanger trekt:.....	132
Tripcomputer.....	70
Kilometerteller.....	71

U

Uitrusting mobiele communicatie	10
Uitschakelvertraging koplampen.....	54
Unieke rijeigenschappen	102

Index

V

Veiligheidsgordels vastmaken.....	25
Gebruik van veiligheidsgordels tijdens zwangerschap.....	26
Veiligheidsgordels.....	25
Veiligheidsmaatregelen.....	104
Veiligheidsuitrusting voor kinderen.....	18
Velgen en banden.....	175
Algemene informatie.....	175
Technische specificatie.....	189
Ventilatie	
Zie: Klimaatregeling.....	79
Ventilatioeroosters.....	79
Middelste luchtroosters.....	79
Zijdelings luchtrooster.....	80
Vergrendelen en ontgrendelen.....	38
Afstandsbediening.....	38
Elektrische portiersloten.....	38
Portieren met de sleutel vergrendelen en ontgrendelen.....	39
Portieren van binnenuit vergrendelen en ontgrendelen.....	39
Verlichtingsbediening.....	52
Grootlicht.....	52
Lichtsignaal.....	53
Parkeerlichten.....	52
Standen van de lichtschakelaar.....	52
Verlichting.....	52
Algemene informatie.....	52
Versnellingsbak/transmissie.....	111
Versnellingsbak	
Zie: Versnellingsbak/transmissie.....	111
Verwarmde ruiten en spiegels.....	86
Ruitverwarming.....	86
Verwarmde buitenspiegels.....	86
Verwarmde stoelen.....	91
Verwarming	
Zie: Klimaatregeling.....	79
Verzorging van banden.....	179
Verzorging van de auto.....	172
VIN	
Zie: Chassisnummer.....	193
Vloermatten.....	138
Voertuigidentificatieplaatje.....	192
Vooruitsproeiers.....	50

Voorruitwissers.....	49
Intervalwissen.....	49
Snelheidsafhankelijke ruitenwissers.....	49
Voorste mistlampen.....	54
Voorzorgsmaatregelen voor koude weersomstandigheden.....	138

W

Waarschuings- en indicatielampen.....	62
Controlelamp automatische snelheidsregeling.....	63
Controlelamp buitenverlichting aan.....	64
Controlelamp gloeibougie.....	64
Controlelamp grootlicht.....	64
Controlelamp infocentrum.....	65
Controlelamp stabiliteitsregeling.....	65
Indicatielamp mistachterlicht.....	65
Indicatielamp voorste mistlampen.....	64
Schakelindicatielampje.....	65
Waarschuingslamp airbag voor.....	64
Waarschuingslamp antiblokkeersysteem.....	63
Waarschuingslampen motor.....	64
Waarschuingslamp herinnering veiligheidsgordel.....	65
Waarschuingslamp koelvloeistoftemperatuur.....	63
Waarschuingslamp laadstroom.....	64
Waarschuingslamp laag brandstofpeil.....	65
Waarschuingslamp lage bandenspanning.....	65
Waarschuingslamp niet goed gesloten portier.....	63
Waarschuingslamp oliedruk.....	65
Waarschuingslamp remsysteem.....	63
Waarschuingslamp richtingaanwijzer.....	63
Waarschuingslamp stuurbevestiging.....	65
Waarschuingslamp Vorst.....	64
Waarschuingsknipperlichten.....	140
Wagen wassen	
Zie: Reinigen van buitenzijde auto.....	172
Wassen	
Zie: Reinigen van buitenzijde auto.....	172

Index

Wat te doen bij pech	140
Wielmoeren	
Zie: Een wiel vervangen.....	185
Zie: Een wiel vervangen.....	185
Winterbanden	
Zie: Gebruik van winterbanden.....	179

Z

Zekeringen.....	143
Zij-airbags.....	29

