

FORD **FIESTA** Instruksjonsbok

Informasjonen i denne publikasjonen var riktig da den gikk i trykken. Vi forbeholder oss retten til å endre spesifikasjoner, design eller utstyr når som helst uten forhandsgitt varsel og uten at vi dermed påtar oss noen forpliktelser. Denne publikasjonen, eller deler av den, må ikke reproduseres eller oversettes uten vår godkjenning. Vi tar ikke ansvar for ev.

© Ford Motor Company 2011

Trykkfeil og utelatelser.

Delenummer: CG3545no 02/2011 20110404104643

Innholdsfortegnelse

Innledning

Om denne håndboken.....	7
Symboloversikt.....	7
Deler og tilbehør.....	7

Rask oversikt

Rask oversikt.....	10
--------------------	----

Barnesikkerhet

Barneseter.....	18
Plassering av barnesete.....	19
Støtteputer.....	21
Festepunkter for ISOFIX.....	22
Barnesikringslås.....	23

Passasjerbeskyttelse

Virkemåte.....	24
Feste sikkerhetsbeltene.....	26
Justere sikkerhetsbelte i høyden.....	27
Sikkerhetsbeltevarsel.....	27
Bruke sikkerhetsbelte under svangerskap.....	27
Deaktivere kollisjonspusta for passasjerene.....	28

Nøkler og fjernkontroller

Generell informasjon om radiofrekvensene.....	29
Programmere fjernkontrollen.....	29
Skifte batteri i fjernkontrollen.....	29

Låser

Låse og låse opp.....	33
Nøkkelfri inngang.....	35

Motorstartspærre

Virkemåte.....	38
Kodede nøkler.....	38
Aktivere startspærren.....	38
Frakople startspærre.....	38

Alarm

Virkemåte.....	39
Aktivere alarmen.....	39
Deaktivere alarmen.....	39

Ratt

Justere rattet.....	40
Audiokontroll.....	40
Stemmekontrollsystem.....	41

Viskere og spylere

Frontruteviskere.....	42
Automatiske viskere.....	42
Frontrutespylere.....	43
Bakvinduetts viskere og spylere.....	43
Kontrollere viskerbladene.....	44
Kontrollere viskerbladene.....	44

Lys

Lyskontroll.....	46
Automatiske hovedlykter.....	47
Tåkelys foran.....	47
Tåkelys bak.....	47
Nivåregulering av hovedlyktene.....	47
Nødblinklys.....	48
Retningslys.....	48
Interiørlys.....	48
Montere en hovedlykt.....	49
Skifte pære.....	49
Oversikt over lypærer.....	54

Vinduer og speil

Elektriske vinduer.....	55
Sidespeil.....	56
Elektriske sidespeil.....	56
Speil med automatisk dimming.....	57

Instrumentgruppe

Målere.....	58
-------------	----

Innholdsfortegnelse

Varsellamper og indikatorer.....	58
Hørbare varslere og indikatorer.....	61

Informasjonsdisplayer

Generelle opplysninger.....	62
Kjørecomputer.....	67
Personaliserte innstillinger.....	67
Informasjonsmeldinger.....	68

Klimaregulering

Virkemåte.....	73
Lufteventiler.....	73
Manuelt klimareguleringssystem.....	74
Automatisk klimareguleringssystem.....	76
Oppvarmede vinduer og speil.....	77

Seter

Korrekt sittestilling.....	79
Nakkestøtter.....	79
Manuelle seter.....	80
Bakseter.....	81
Oppvarmede seter.....	82

Komfortfunksjoner

Girkassenummer.....	83
Klokke.....	83
Begerholdere.....	83
Sigarettenner.....	83
Oppbevaringsrom.....	83
Kartlommer.....	84
Bomstasjonleser.....	84
Hjelpkontakt.....	84
USB-port.....	85
Holder for satelittnavigasjonsenhet.....	85
Gulvmatter.....	85

Solskjermer

Generelle opplysninger.....	86
-----------------------------	----

Tenningsbryter.....	86
Nøkkelfri start.....	86
Rattlås.....	87
Starte en bensinmotor.....	88
Starte en dieselmotor.....	89
Dieselpartikkelfilter.....	89

Drivstoff og påfylling

Sikkerhetsforskrifter.....	91
Drivstoffkvalitet - Bensin.....	91
Drivstoffkvalitet - Diesel.....	91
Tanklokk.....	91
Katalysator.....	92
Drivstoffpåfylling.....	93
Drivstofforbruk.....	93
Tekniske spesifikasjoner.....	93

Girkasse

Manuell girkasse.....	95
Automatgirkasse.....	95

Bremser

Virkemåte.....	98
Tips om kjøring med blokkeringsfrie bremser.....	98
Parkeringsbrems.....	98

Stabilitetskontroll

Virkemåte.....	99
Bruke stabilitetskontroll.....	99

Parkeringshjelp

Virkemåte.....	100
Bruke parkeringshjelpen - Biler med: Bakre parkeringshjelp.....	100
Bruke parkeringshjelpen - Biler med: Fremre og bakre parkeringshjelp.....	101

Ryggekamera

Virkemåte.....	102
----------------	-----

Innholdsfortegnelse

Bruke ryggekamera	102
-------------------------	-----

Automatisk fartsholder

Virkemåte.....	104
Bruke den automatiske fartsholderen.....	104

Lastbærende

Generelle opplysninger.....	106
Bagasjedeksler.....	106
Takgrender og lastbærere.....	106

Sleping

Slepe en tilhenger.....	107
Universell garasjedøråpner.....	107

Kjøretips

Innkjøringsperiode.....	111
Forhåndsregler for kaldt vær.....	111
Kjøre gjennom vann.....	111

Nødutstyr

Førstehjelpssett.....	112
Varseltrekant.....	112

Sikringer

Plassering av sikringsbokser.....	113
Skifte en sikring.....	113
Sikringsspesifikasjonstabell.....	114

Bilredning

Slepepunkter.....	123
Slepe bilen på fire hjul.....	123

Vedlikehold

Generelle opplysninger.....	125
Åpne og lukke panseret.....	126

Oversikt over motorrommet - 1,25 liters Duratec-16V (Sigma)/1,4 liters Duratec-16V (Sigma)/1,6 liters Duratec-16V TI-VCT (Sigma).....	127
--	-----

Oversikt over motorrommet - 1,4 liters Duratorq-TDCi (DV) diesel.....	128
--	-----

Oversikt over motorrommet - 1,6 liters Duratorq-TDCi (DV) diesel.....	129
--	-----

Oljepeilepinne - 1,25 liters Duratec-16V (Sigma)/1,4 liters Duratec-16V (Sigma)/1,6 liters Duratec-16V TI-VCT (Sigma).....	130
---	-----

Oljepeilepinne - 1,4 liters Duratorq-TDCi (DV) diesel/1,6 liters Duratorq-TDCi (DV) diesel.....	130
---	-----

Drivstoffkutt.....	130
--------------------	-----

Tåkelys foran.....	131
--------------------	-----

Spylervæskek kontroll.....	132
----------------------------	-----

Kontroll av bremse- og clutcholje.....	132
--	-----

Tekniske spesifikasjoner.....	133
-------------------------------	-----

Bilen stell

Rengjøre eksteriøret.....	135
Rengjøre interiøret.....	135
Reparere mindre lakkskade.....	136

Bilbatteri

Startkabler.....	137
Koplingspunkter for batteri	138

Hjul og dekk

Generelle opplysninger.....	139
Skifte et hjul.....	139
Dekkreparasjons-sett.....	144
Dekkvedlikehold.....	147
Bruke vinterdekk.....	148
Bruke snøkettinger.....	148
Tekniske spesifikasjoner.....	148

Bilidentifisering

Bilens identifikasjonsplate.....	152
Bilens identifikasjonsnummer.....	152

Innholdsfortegnelse

Spesifikasjoner

Tekniske spesifikasjoner.....	153
-------------------------------	-----

Audio-innføring

Viktig audioinformasjon.....	156
------------------------------	-----

Oversikt over radioenheten

Oversikt over radioenheten.....	157
---------------------------------	-----

Audiosystemsikkerhet

Sikkerhetskode.....	163
---------------------	-----

Betjening av radioenheten

Slå på/av.....	164
Lydknapp.....	164
Bølgebåndknapp.....	164
Stasjonsinnstillingsknapper.....	164
Stasjonstaster.....	165
Autolagringskontroll.....	165
Styring av trafikkinformasjon.....	165

Radioenhetens menyer

Automatisk volumkontroll.....	167
Digital signalprosessering (DSP).....	167
Nyhetssendinger.....	167
Alternative frekvenser.....	167
Regional modus (REG).....	168

CD-spiller

CD-avspilling.....	169
Sporvalg.....	169
Hurtig forover/bakover.....	169
Stokket/tilfeldig.....	169
Gjenta spor på CD.....	169
CD-sporskanning.....	170
MP3-avspilling.....	170
MP3-displayalternativer.....	172
Avslutte CD-avspilling.....	172

Auxiliary inn-kontakt (AUX-IN)

Auxiliary inn-kontakt (AUX-IN).....	173
-------------------------------------	-----

Feilsøknign for audiosystemet

Feilsøknign for audiosystemet.....	174
------------------------------------	-----

Telefon

Generelle opplysninger.....	175
Bluetooth-oppsett.....	175
Telefonoppsett.....	175
Telefonkontroller.....	176
Bruke telefonen.....	176

Stemmekontrollsystem

Virkemåte.....	179
Bruk av talekommandosystemet	179
Audioenhetens kommandoer.....	180
Telefonkommandoer	187
Klimakontrollkommandoer.....	192

Tilkopling

Generelle opplysninger.....	195
Tilkopling av ekstern enhet.....	196
Tilkopling av ekstern enhet - Biler med: Bluetooth.....	196
Bruk av USB-enhet.....	197
Bruk av iPod.....	198

Innføring i navigasjonssystemet

Veisikkerhet.....	200
-------------------	-----

Navigasjonssystem

Komme i gang.....	201
-------------------	-----

Vedlegg

Typegodkjenninger.....	203
Typegodkjenninger.....	203

Innholdsfortegnelse

Typegodkjenninger.....	203
Elektromagnetisk kompabilitet.....	204

Innledning

OM DENNE HÅNDBOKEN

Takk for at du valgte Ford. Vi anbefaler at du tar deg litt tid til å bli kjent med kjøretøyet ved å lese denne håndboken. Jo mer du vet om kjøretøyet, desto større trygghet og glede får du ved å kjøre det.

ADVARSEL



Vær forsiktig og oppmerksom når du betjener knappene og funksjonene i kjøretøyet under kjøring.

Merk: Denne håndboken beskriver produktfunksjoner og tilgjengelige alternativer gjennom hele spektret, i blant til og med før de er generelt tilgjengelige. Den kan også beskrive utstyr som ikke er montert på ditt kjøretøy.

Merk: Noen av illustrasjonene i denne håndboken kan bli brukt for forskjellige modeller, slik at de kan avvike litt i forhold til ditt kjøretøy. Informasjonen i illustrasjonene er imidlertid alltid korrekt.

Merk: Sørg for at du alltid bruker kjøretøyet i henhold til gjeldende lover og regler.

Merk: Gi denne håndboken videre til ny eier når du selger kjøretøyet. Kjøretøyet er ikke komplett uten.

Dette kjøretøyet har blitt godkjent av TÜV, det anerkjente internasjonale testbyrået, for sine allergivennlige egenskaper.

Alle materialene som benyttes i fremstillingen av interiøret på dette kjøretøyet, tilfredsstiller de strenge kriteriene fra TÜV TOXPROOF-kriteriekatalogen for bilinteriører, utgitt av TÜV Produkt und Umwelt GmbH, og er designet for å minimere faren for allergiske reaksjoner.

I tillegg beskytter det effektive pollenfilteret passasjerene mot allergifremkallende partikler i uteluften.

Kontakt TÜV på www.tuv.com for mer informasjon.

SYMBOLOVERSIKT

Symboler i denne instruksjonsboken

ADVARSEL



Du risikerer dødsfall eller alvorlig skade på både deg selv og andre hvis du ikke følger instruksene som er merket med varselsymbolet.

FORSIKTIG



Du risikerer å skade bilen din hvis du ikke følger instruksene som er merket med aktsomhetsymbolet.

Symboler i din bil



Når du ser disse symbolene, skal du lese og følge relevante instruksjoner før du berører eller forsøker å gjøre justeringer av noe slag.

DELER OG TILBEHØR

Nå kan du føle deg trygg på at dine Ford-deler er Ford-deler

Din Ford er bygget etter de høyeste standarder og med bruk av Ford Originaldelar av høy kvalitet. Resultatet er at du kan glede deg over kjøringen i mange år.

Innledning

Skulle det uventede skje og en større del må skiftes ut, anbefaler vi at du ikke aksepterer noe annet enn Ford Originaldeler.

Bruk av Ford originaldeler sørger for at bilen din repareres til denne samme standarden som den hadde før uhellet, og at andrehåndsverdien bevares.

Ford originaldeler tilfredsstiller Fords strenge sikkerhetskrav og høye standarder på montering, finish og pålitelighet. Sagt på en enkel måte, så representerer de den aller beste reparasjonsverdien, både når det gjelder deler og arbeidskostnader.

Nå er det enklere å vite at du virkelig har fått Ford originaldeler. Ford-logoen er klart synlig på følgende deler hvis de er Ford originaldeler. Hvis din bil må repareres, se etter det tydelige Ford-merket og sørg for at kun Ford originaldeler er benyttet.

Se etter Ford-logoen på følgende deler

Metallplater

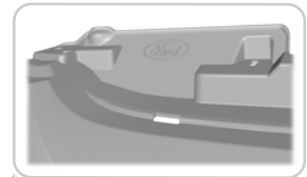
- Panser
- Skjerm
- Dører
- Bagasjeromslokk



E102435

Støtfanger og radiatorgrill

- Radiatorgrill
- Støtfanger foran og bak



E102436

Innledning

Sidespeil



E102437

Glass

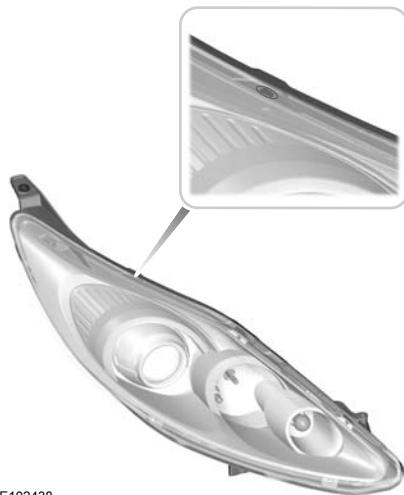
- Bakvindu
- Sidevindu
- Frontrute



E89939

Belysning

- Baklys
- Hovedlykt



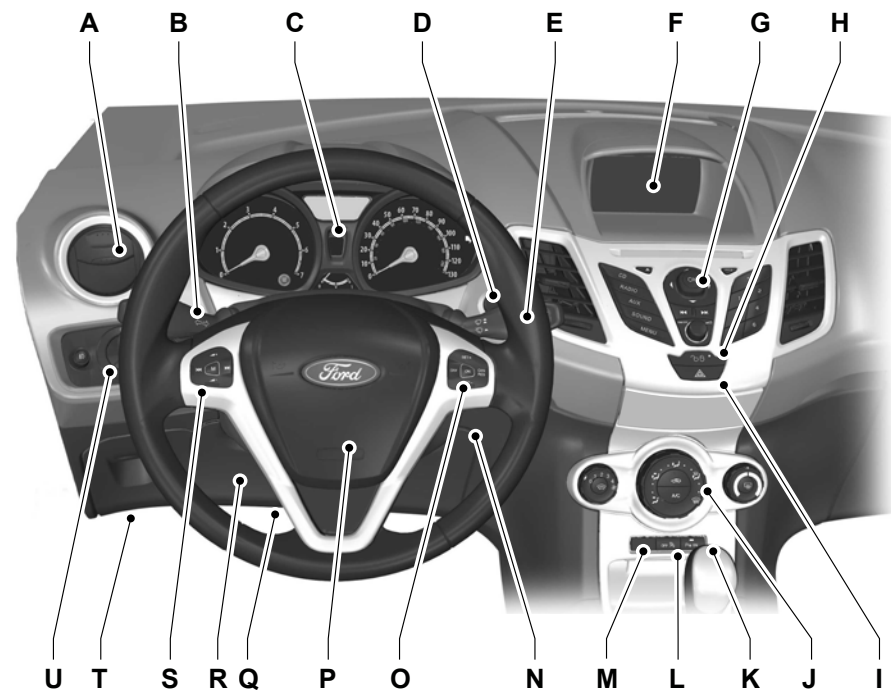
E102438

Rask oversikt

RASK OVERSIKT

Oversikt over instrumentpanelet

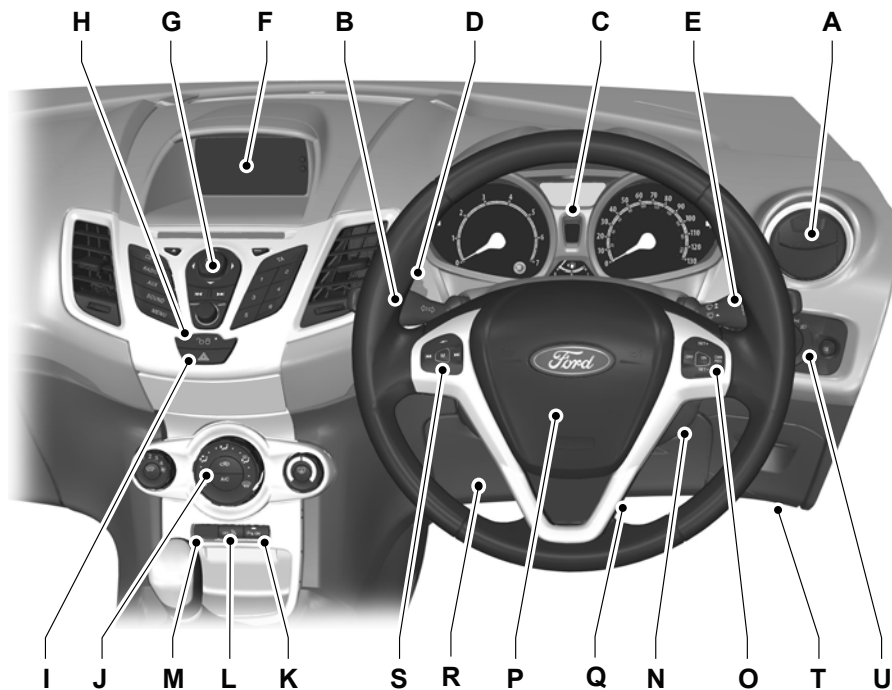
Venstrestyrt



E102562

Rask oversikt

Høyrestyrt



E102559

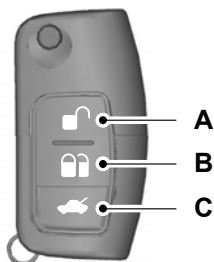
- A Lufteventiler Se **Lufteventiler** (side 73).
- B Multifunksjonsspak: Retningslys. Se **Retningslys** (side 48). Hovedlys Se **Lyskontroll** (side 46). Se **Stemmekontrollsystem** (side 41). Se **Kjørecomputer** (side 67).
- C Instrumentgruppe Se **Målere** (side 58). Se **Varsellamper og indikatorer** (side 58).
- D Startknapp Se **Nøkkelfri start** (side 86).
- E Vindusviskerhendel Se **Viskere og spylere** (side 42).
- F Flerfunksjonsskjerm.
- G Radio Se **Oversikt over radioenheten** (side 157).

Rask oversikt

- H Dørlåseknapp. Se **Låse og låse opp** (side 33).
- I Nødblinklysbyrter. Se **Nødblinklys** (side 48).
- J Klimaanlagenets betjeningspanel. Se **Klimaregulering** (side 73).
- K Kortholder eller varsellampe eller bryter for parkeringshjelpssystem. Se **Parkeringshjelp** (side 100).
- L Kortholder eller varsellampe for utkopling av kollisjonsputa på passasjersiden. Se **Deaktivere kollisjonsputa for passasjeren** (side 28).
- M Bryter for elektronisk stabiliseringsprogram (ESP). Se **Bruke stabilitetskontroll** (side 99).
- N Tenningsbryter
- O Fartsholder. Se **Bruke den automatiske fartsholderen** (side 104).
- P Horn
- Q Rattjustering. Se **Justere rattet** (side 40).
- R Knekollisjonspute på førersiden. Se **Virkemåte** (side 24).
- S Audiokontroll. Se **Audiokontroll** (side 40).
- R Panserutløser. Se **Åpne og lukke panseret** (side 126).
- U Kontrollbrytere for lys. Se **Lyskontroll** (side 46). Tåkelys foran. Se **Tåkelys foran** (side 47). Tåkelys bak. Se **Tåkelys bak** (side 47).

Låse og låse opp

Låse opp bilen



E71963

- A Ulåst
- B Låse
- C Låse opp bagasjeromslokket

Trykk én gang på opplåsingsknappen for å låse opp bilen. Se **Programmere fjernkontrollen** (side 29).

Trykk én gang på låseknappen for å aktivere sentrallåsen.

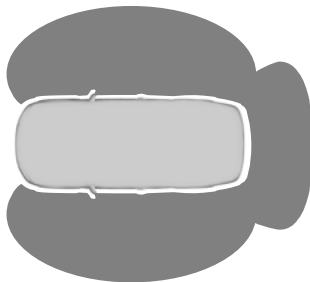
Trykk på to ganger på låseknappen innen tre sekunder for å aktivere dobbellåsen.

Trykk på opplåsingsknappen for bagasjeromslokket to ganger innen tre sekunder for å låse opp bagasjerommet.

Se **Låse og låse opp** (side 33).

Rask oversikt

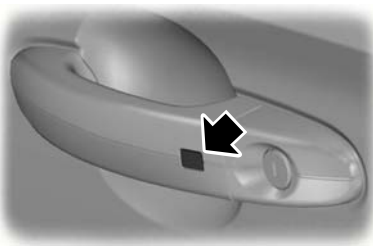
Nøkkelfri inngang



E78276

Passiv låsing og opplåsing krever at en gyldig passiv nøkkel befinner seg innenfor en av de tre utvendige registreringssonene.

Låse bilen

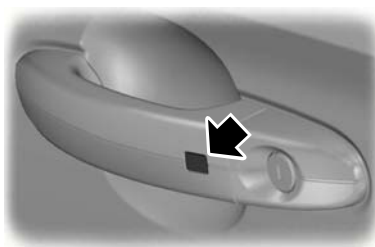


E87384

Låseknapper er plassert på begge fordørene.

Trykk en gang på låseknappen.

Låse opp bilen



E87384

Trykk en gang på låseknappen.

Se **Nøkkelfri inngang** (side 35).

Nøkkelfri starting



E85766

Trykk på startknappen en gang.

Starting med automatgir

Merk: Slippes bremsepedalen under startingen, vil motoren stanse og gå tilbake til tenning på.

1. Sørg for at girkassen er i **P** eller **N**.
2. Trå bremsepedalen helt inn.
3. Trykk kort på startknappen.

Starting med manvelt gir

Merk: Slippes clutchpedalen mens motoren startes, vil motoren stanse og gå tilbake til tenning på.

1. Trå clutchpedalen helt inn.
2. Trykk kort på startknappen.

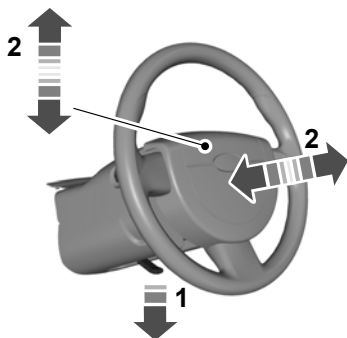
Rask oversikt

Se **Nøkkelfri start** (side 86).

Justere rattet

ADVARSEL

 Juster aldri rattets stilling under kjøring.



E95178

ADVARSEL

 Pass på at låsespaken går helt i lås når du setter den tilbake i utgangsposisjon.



E95179

Se **Justere rattet** (side 40).

Manuelt klimareguleringssystem

Anbefalte innstillinger for kjøling



E112145

Åpne luftdysene i midten og på sidene.

De midtre luftdysene rettes oppover, og sidedysene rettes inn mot sidevinduene.

Anbefalte innstillinger for oppvarming



E112146

Luftdysene i midten stenges, og sidedysene åpnes.

Sidedysene rettes mot sidevinduene.

Se **Manuelt klimareguleringssystem** (side 74).

Rask oversikt

Automatisk klimaanlegg

Anbefalte innstillinger for kjøling



E112147

Still inn temperaturen på 22 °C (72°F).

Åpne luftdysene i midten og på sidene.

De midtre luftdysene rettes oppover, og sidedysene rettes inn mot sidevindue.

Anbefalte innstillinger for oppvarming



E112148

Still inn temperaturen på 22 °C (72°F).

Åpne luftdysene i midten og på sidene.

De midtre luftdysene rettes oppover, og sidedysene rettes inn mot sidevindue.

Se **Automatisk klimareguleringssystem** (side 76).

Automatiske lys



E70719

Hovedlysene vil tennes og slukkes automatisk avhengig av lysforholdene utendørs.

Se **Lyskontroll** (side 46).

Retningslys



E102016

Hvis hendelen skyves lett opp eller ned, vil retningslysene blinke tre ganger.

Se **Retningslys** (side 48).

Rask oversikt

Automatiske viskere



E102034

Flytt spaken en posisjon opp.

Regnføleren vil deretter kontinuerlig måle vannmengden på frontruta og justere hastigheten på frontruteviskerne automatisk.

Juster regnfølerens følsomhet ved hjelp av dreiebryteren.

Se **Frontruteviskere** (side 42).

Kollisjonspute



E69213

ADVARSEL



For å unngå risiko for død eller alvorlig personskade, må du aldri bruke barnesikringsutstyr foran i bilen med mindre kollisjonsputa er frakoplet.

Se **Barnesikkerhet** (side 18).

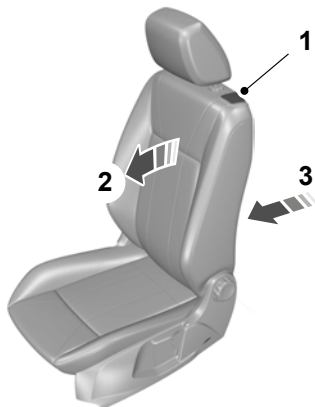
Se **Deaktivere kollisjonsputa for passasjerer** (side 28).

Manuelt justerbare seter

Merk: Ikke hold fast i låsespaken når du justerer setet.

Følg den illustrerte fremgangsmåten for å justere setet.

Felle seteryggen forover - 3-dørs



E112675

Rask oversikt

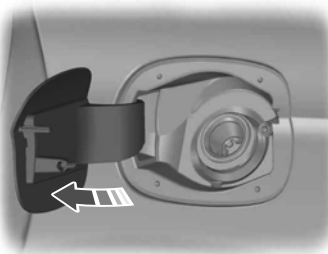
Returnere seteryggen til opprinnelig posisjon - 3-dørs



E112676

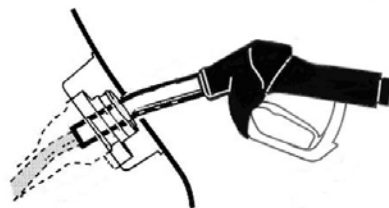
Se **Manuelle seter** (side 80).

Tanklokk



E103203

Trykk ned lokket for å åpne. Åpne dekselet helt til det går i inngrep.



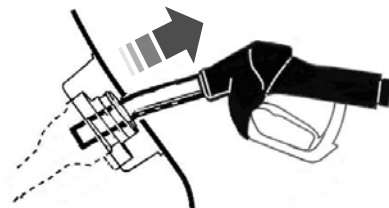
E119080

Stikk inn pumpehåndtaket fram til og med det første hakket på munnstykket. La det hvile på tanklokket.

ADVARSEL



Vi anbefaler at du venter minst 10 sekunder før du fjerner pumpehåndtaket slik at drivstoffrester får tid til å renne ned i tanken.



E119081

Hev pumpehåndtaket litt for å fjerne det.

Se **Tanklokk** (side 91).

BARNESETER



E133140



E68916

ADVARSLER

-  Barn som er lavere enn 150 cm (59 tommer), må sikres med en egnet, godkjent barnesikring i baksetet.
-  Ekstrem fare. Plasser aldri et bakovervendt barnesete i et sete hvor det er montert kollisjonspute foran.
-  Les og følg produsentens anvisninger når du monterer et barnesete.
-  Ikke gjør modifikasjoner av noe slag på barnesetene.
-  Hold aldri et barn på fanget når kjøretøyet er i bevegelse.
-  Ikke la barn oppholde seg alene uten tilsyn i kjøretøyet.

ADVARSLER



Hvis kjøretøyet har vært innblandet i en ulykke, skal barnesikringene undersøkes av trente mekanikere.

Merk: Regler for bruk av barneseter varierer fra land til land.

Kun barneseter sertifisert i henhold til ECE-R44.03 (eller senere) har blitt testet og godkjent for bruk i kjøretøyet. Disse er tilgjengelige hos forhandler.

Barnesete/sikring for forskjellige vektgrupper

Bruk korrekte barneseter som følger:

Spedbarnsete



E68918

Barn som veier mindre enn 13 kg (29 pund), må sikres i et bakovervendt barnesete (gruppe 0+) i baksetet.

Barnesikkerhet

Barnesete



E68920

Barn som veier mellom 13 og 18 kg (29 og 40 pund), må sikres i et barnesete (gruppe 1) i baksetet.

PLASSERING AV BARNESETE

ADVARSLER



Ta kontakt med forhandleren for de siste opplysninger som er relatert til Fords anbefalte barneseter.

ADVARSLER



Original advarselstekst i henhold til ECE R94.01: Livsfare: Plasser aldri et bakovervendt barnesete i et sete med kollisjonspute foran seg.



Når det brukes barnesete med støttebein, må støttebeinet hvile stødig mot gulvet.



Når det brukes barnesete med kjøretøyets sikkerhetsbelte, må du passe på at sikkerhetsbeltet ikke er slakt eller vridd.

FORSIKTIG



Barnesetet skal ligge godt inntil bilsetet. Du må kanskje løfte eller fjerne nakkestøtten. Se

Nakkestøtter (side 79).

Merk: Når du bruker barnesete på et forsete, må du alltid justere passasjeretet foran helt til bakerste stilling. Hvis det viser seg vanskelig å stramme magedelen til sikkerhetsbeltet uten at det blir igjen en slakk, må du rette opp seteryggen helt og heve høyden på setet. Se Seter (side 79).

Seteposisjoner	Vektklassekategorier				
	0	0+	1	2	3
	Opptil 10 kg	Opptil 13 kg	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
Kollisjonspute på passasjersiden foran PÅ	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Kollisjonspute på passasjersiden foran AV	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Bakseter	U	U	U	U	U

X Ikke egnet for barn i denne vektgruppen.

U Egnet for plassering av universalbarneseter godkjent for bruk i denne vektgruppen.

Barnesikkerhet

U¹ Egnet for plassering av universalbarneseter godkjent for bruk i denne vektgruppen. Vi anbefaler imidlertid at du sikrer barn i offisielt godkjente barneseter i kjøretøyets baksete.

UF¹ Egnet for plassering av forovervendte universalbarneseter godkjent for bruk i denne vektgruppen. Vi anbefaler imidlertid at du sikrer barn i offisielt godkjente barneseter i kjøretøyets baksete.

ISOFIX barneseter

Seteposisjoner		Vektklassekategorier	
		O+	1
		Bakovervendt	Forovervendt
		Opptil 13 kg	9 - 18 kg
Forsete	Størrelses-klasse	Ikke ISOFIX-utstyrt	
	Setetype		
Ytre baksete ISOFIX	Størrelses-klasse	E*	B, B1*
	Setetype	IL**	IL, IUF***
Midtre baksete	Størrelses-klasse	Ikke ISOFIX-utstyrt	
	Setetype		

IL Passer spesielt for ISOFIX-barnesikringssystemer i den **halv-universelle** kategorien. Vennligst se kjøretøy anbefalingslister fra leverandører av barnesikringssystemer.

IUF Passer for ISOFIX forovervendte barnesikringssystemer i **universell** kategori, som er godkjent for bruk i denne vektgruppen og ISOFIX størrelsesklasse.

* ISOFIX størrelsesklasse for både **universelle** og **halv-universelle** barnesikringssystemer er definert med store bokstaver fra **A** til **G**. Disse ID-bokstavene vises på ISOFIX-barnesikringer.

** På utgivelsestidspunktet er anbefalt gruppe O+ ISOFIX-babysikkerhetssete Britax Romer Baby Safe. Ta kontakt med forhandleren for de siste opplysninger som er relatert til Fords anbefalte barneseter.

*** På utgivelsestidspunktet er anbefalt gruppe 1 ISOFIX-barnesikkerhetssete Britax Romer Baby Duo. Ta kontakt med forhandleren for de siste opplysninger som er relatert til Fords anbefalte barneseter.

STØTTEPUTER

ADVARSLER

-  Ikke monter en beltestol eller sittepute kun med hoftedelen av kjøretøyets sikkerhetsbelte.
-  Ikke monter en beltestol eller sittepute med et vridd eller slakt sikkerhetsbelte.
-  Ikke plasser sikkerhetsbeltet under barnets arm eller bak barnets rygg.
-  Ikke bruk puter, bøker eller håndklær for å øke barnets sittehøyde.
-  Sørg for at barnet sitter i oppreist stilling.
-  Barn som veier mer enn 15 kg (33 pund), men som er lavere enn 150 cm (59 tommer), må sikres i en beltestol eller på en sittepute.

FORSIKTIG

-  Når det blir brukt et barnesete i baksetet, må man passe på at det hviler trygt mot bilsetet. Du må kanskje løfte eller fjerne nakkestøtten. Se **Nakkestøtter** (side 79).

Sikkerhetssete (gruppe 2)



E70710

Vi anbefaler at det benyttes en beltestol som er en kombinasjon av pute og ryggstøtte, istedenfor bare sittepute. Den oppreiste sittestillingen gjør det mulig å plassere kjøretøyets sikkerhetsbelte over midten på barnets skulder, og hoftebeltet tett over hoftene.

Sittepute (gruppe 3)



E68924

FESTEPUNKTER FOR ISOFIX

ADVARSEL



Bruk en antirotasjonsinnretning ved bruk av ISOFIX-systemet. Vi anbefaler en toppstropp eller et støttebein.

Din bil er utstyrt med ISOFIX-fester som er godkjent for bruk med ISOFIX barneseter.

ISOFIX-systemet består av to stive festearmer på barnesetet som festes i festene på de ytre baksetene, der hvor seteputa og seteryggen møtes. Det er montert fester på baksiden av de ytre baksetene for barneseter med toppfeste.

Toppfester



E87146

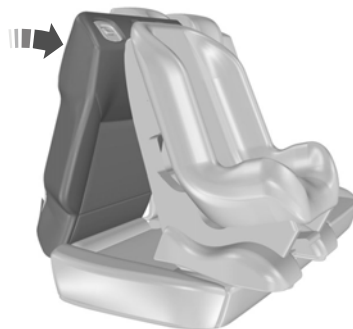
Feste av barnesete med toppstropper

ADVARSEL



Ikke fest en toppstropp til noe annet enn det korrekte festet for stroppen.

Merk: Der det er nødvendig, må bagasjevertrekket tas av for å lette monteringen. Se Bagasjedeksler (side 106).



E87591

1. Plasser barnesetet på bakseteputa og fell seteryggen ned forover. Se **Bakseter** (side 81).
2. Demonter nakkestøtta. Se **Nakkestøtter** (side 79).

ADVARSEL



Pass på at toppstroppen ikke er slakk eller vridd, og at den er korrekt festet i festet.

3. Før toppstroppen til festet.

ADVARSEL



Pass på at seteryggen bak er festet skikkelig i låsesporet.

4. Skyv seteryggen til opprett stilling.



E87145

5. Press hard i ryggen på barnesetet slik at setet går i inngrep med de nedre ISOFIX-festene.
6. Stram festestroppen i henhold til anvisningene fra barneseteproduzenten.

BARNESIKRINGSLÅSER

ADVARSEL



Du kan ikke åpne dørene fra innsiden hvis du har aktivert barnesikringen.



E112197

Venstre side

Vri mot urviserne for å låse og med urviserne for å låse opp.

Høyre side

Vri med urviserne for å låse og mot urviserne for å låse opp.

Passasjerbeskyttelse

VIRKEMÅTE

Kollisjonsputer

ADVARSLER



Ikke gjør noen som helst modifiseringer på bilens front. Dette kan ha negativ innvirkning på kollisjonsputenes evne til å blåses opp.



Original advarselstekst i henhold til ECE R94.01: Livsfare! Bruk aldri et bakovervendt barnesete i et forsete som er beskyttet av en frontkollisjonspute!



Ha alltid på setebeltet og hold tilstrekkelig avstand mellom føreren og rattet. Bare når bilbeltet brukes korrekt, vil det holde kroppen i en stilling der kollisjonsputene har optimal virkning. Se **Korrekt sittestilling** (side 79).



Reparasjoner på rattet, rattstammen, seter, sikkerhetsbelter og kollisjonsputer må kun utføres av faglærte mekanikere.



Hold alltid området over frontkollisjonsputene fri for løse gjenstander. Ikke fest noe som helst på eller over kollisjonsputene.



Ikke stikk skarpe gjenstander i de områdene hvor kollisjonsputene er montert. Dette kan ha negativ innvirkning på kollisjonsputenes evne til å blåses opp.

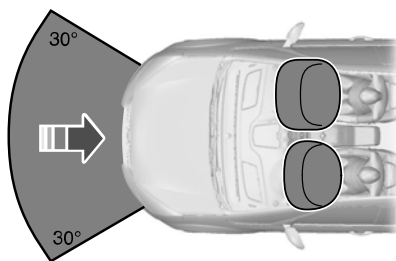


Bruk setetrekk som er spesialdesignet for seter med sidekollisjonsputer. Få disse montert av faglærte mekanikere.

Merk: Du vil høre et høyt smell og en sky av ufarlig pudder når en kollisjonspute utløses. Dette er normalt.

Merk: Tørk bare med fuktig klut der hvor kollisjonsputene er montert.

Kollisjonsputer på fører- og passasjersiden



E74302

Kollisjonsputene på fører og passasjersiden vil utløses ved alvorlige frontsammenstøt eller sammenstøt som er opp til 30 grader skrått fra høyre eller venstre.

Kollisjonsputene vil blåses opp på et par tusendels sekund og falle sammen i kontakt med personen, slik at kroppens bevegelse forover dempes. Under mindre sammenstøt forfra, ved velt, kollisjoner bakfra og sidekollisjoner, vil ikke kollisjonsputen for fører og forsetepassasjer utløses.

Førerens knekollisjonspute

FORSIKTIG



Ikke forsøk å åpne dekslet til knekollisjonsputen.

Kollisjonsputene på fører og passasjersiden vil utløses ved alvorlige frontsammenstøt eller sammenstøt som er opp til 30 grader skrått forfra fra høyre eller venstre.

Kollisjonsputen vil utløses i løpet av et par tusendels sekund og falle sammen i kontakt med personen, og på den måten danne en pute mellom førerens kne og rattstammen. Knekollisjonsputen vil ikke utløses ved velt, kollisjoner bakfra og ved sidekollisjoner.

Passasjerbeskyttelse

For punktlokalisering: Se **Rask oversikt** (side 10).

Merk: Knekollisjonsputen har en lavere terskel for utløsning enn kollisjonsputene foran. Ved et mindre sammenstøt er det mulig at kun knekollisjonsputen utløses.

Sidekollisjonsputer

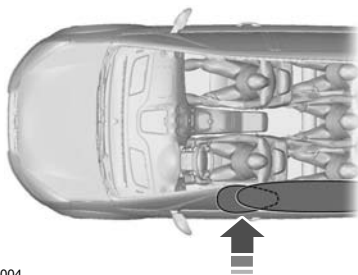


E72658

Sidekollisjonsputene er montert inne i seteryggen på forsetene. En merkelapp angir at sidekollisjonsputer er montert i din bil.

Sidekollisjonsputene vil utløses ved alvorlige sammenstøt fra siden. Kollisjonsputene vil blåses opp på et par tusendels sekund og falle sammen i kontakt med personen, og dermed beskytte personens bryst og skulder. Under mindre sammenstøt fra siden, ved velt, kollisjoner forfra og kollisjoner bakfra, vil ikke sidekollisjonsputene utløses.

Kollisjongardiner



E75004

Kollisjongardinene er montert inne i trimpanelet over sidevindue foran og bak. Merker i trimpanelet på B-stolpene viser at sidekollisjongardiner er montert i din bil.

Sidekollisjongardinene vil utløses ved alvorlige sammenstøt fra siden. Kollisjonsputene vil blåses opp på et par tusendels sekund og falle sammen i kontakt med personen, og dermed beskytte personens hode. Under mindre sammenstøt fra siden, ved kollisjoner forfra, kollisjoner bakfra og ved velt vil ikke sidekollisjongardinene utløses.

Setebelter

ADVARSLER

 Ha alltid på setebeltet og hold tilstrekkelig avstand mellom føreren og rattet. Bare når bilbeltet brukes korrekt, vil det holde kroppen i en stilling der kollisjonsputene har optimal virkning. Se **Korrekt sittestilling** (side 79).

 Bruk aldri et sikkerhetsbelte til mer enn en enkelt person.

 Bruk korrekt beltelås for hvert enkelt belte.

 Ikke bruk setebelter som er slakke eller vridde.

Passasjerbeskyttelse

ADVARSLER



Ikke bruk tykke klær. Setebeltene må sitte tett inntil kroppen for å ha optimal effekt.



Plasser skulderbeltet midt over skulderen og hoftebeltet tett over hoftene.

Belterullene i førerens og forsetepassasjerens setebelte er utstyrt med beltestrammere. Setebeltestrammerne har en lavere utløsningsterskel enn kollisjonsputene. Under mindre sammenstøt er det mulig at setebeltestrammerne kan utløses.

Status etter en kollisjon

ADVARSEL



Sikkerhetsbelter som har vært utsatt for belastninger etter et sammenstøt, bør skiftes og festene bør kontrolleres av en kyndig mekaniker.

FESTE SIKKERHETSBELTENE

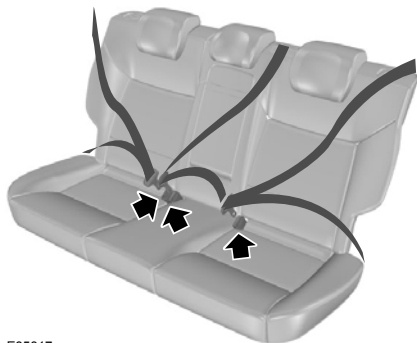
ADVARSEL



Sett låseplaten inn i låsen til du hører et tydelig klikk. Setebeltet er ikke skikkelig festet før du hører et tydelig klikk.



E74124

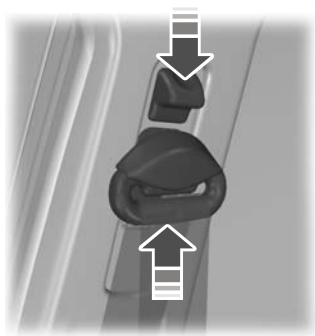


E85817

Trekk setebeltet jevnt ut fra rullen. Rullen kan låse seg hvis beltet trekkes for raskt ut, eller bilen står i en bakke.

Trykk på den røde knappen på beltelåsen for å frigjøre setebeltet. La beltet gå rolig helt tilbake.

JUSTERE SIKKERHETSBELTE I HØYDEN



E104440

Merk: Ved å løfte skyveren noe mens du trykker inn låsetasten, blir det enklere å frigjøre låsemekanismen.

For å heve eller senke, trykk på låseknappen på justeringen og flytt etter behov.

SIKKERHETSBELTEVARSEL

ADVARSEL



Beskyttelsessystemet vil kun gi optimal beskyttelse når sikkerhetsbeltene benyttes på korrekt måte.

Merk: Sportssetet på passasjersiden er ikke montert med en setebeltevarsler.

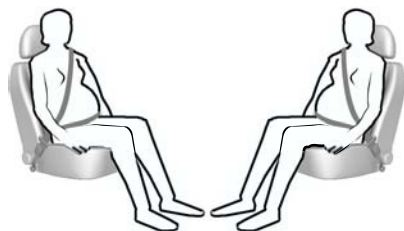


Setebeltevarsellampen tenner og et lydsignal vil avgis hvis et av sikkerhetsbeltene foran ikke er blitt festet og kjøretøyet overskrider en relativt lav hastighet. Lampen tenner også hvis et av sikkerhetsbeltene foran løsnes når kjøretøyet er i bevegelse. Varselsignalet vil gå av etter fem minutter, men setebeltevarsellampen vil være på til helt til sikkerhetsbeltet for fører eller forsetepassasjer blir festet.

Deaktivering av setebeltevarsleren

Oppsøk en forhandler.

BRUKE SIKKERHETSBELTE UNDER SVANGERSKAP



E68587

ADVARSEL



Plasser setebeltet korrekt for din egen og det ufødte barnets sikkerhets skyld. Ikke bruk bare hoftebeltet eller skulderbeltet.

Plasser hoftebeltet komfortabelt over hoftene og lavt under den gravide magen. Plasser skulderbeltet mellom brystene, over og til siden for den gravide magen.

Passasjerbeskyttelse

DEAKTIVERE KOLLISJONSPUTA FOR PASSASJEREN

ADVARSEL



Sørg for at kollisjonsputen på passasjersiden er utkoplest når du plasserer et bakovervendt barnesete i forsetet.



E71313

Montering av utkoplingsbryter for kollisjonspute på passasjersiden

ADVARSEL

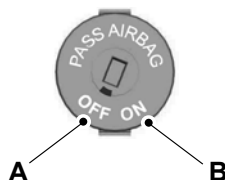


Hvis du må plassere et barnesete på et sete som har en tilkoplest kollisjonspute foran seg, må du montere en utkoplingsbryter for kollisjonsputen. Kontakt din forhandler for flere opplysninger.

Merk: Nøkkelsbryteren befinner seg i hanskerommet og en utkoplingslampe på instrumentpanelet.

Hvis varsellampen for kollisjonspute lyser eller blinker under kjøring, er dette tegn på feil. Se **Varsellamper og indikatorer** (side 58). Fjern barnesetet og få systemet sjekket øyeblikkelig.

Utkopling av kollisjonsputen på passasjersiden



E71312

A Utkoplet

B Tilkoplet

Vri bryteren til posisjon **A**.

Når du skrur på tenningen, kontroller at kontrollampen for utkoplest kollisjonspute på passasjersiden tennes.

Tilkopling av kollisjonsputen på passasjersiden

ADVARSEL



Sørg for at kollisjonsputa på passasjersiden foran er tilkoplest når du **ikke** benytter barnesete i forsetet.

Vri bryteren til posisjon **B**.

Nøkler og fjernkontroller

GENERELL INFORMASJON OM RADIOFREKVENSENE

VARSLER



Radiofrekvenser som brukes i fjernkontrollen kan også brukes av andre kortdistanse radiosendere (f. eks amatørradioer, medisinsk utstyr, trådløse hodetelefoner, andre fjernkontroller og alarmsystemer). Hvis frekvensene forstyrres, vil du ikke kunne betjene fjernkontrollen. Du kan låse og låse opp dørene med nøkkelen.



Kontroller at bilen er låst før du forlater den uten tilsyn. Dette beskytter mot at uvedkommende sperrer frekvensen.

Merk: Du kan låse opp dørene hvis du utilsiktet trykker på knappene på fjernkontrollen.

Rekkevidden mellom fjernkontrollen og bilen varierer avhengig av omgivelsene.

PROGRAMMERE FJERNKONTROLLEN

Opptil åtte fjernkontroller (inkludert de(n) som eventuelt ble levert med bilen) kan programmeres. Fjernkontrollene må befinne seg inne i bilen så lenge programmeringen foregår. Fest sikkerhetsbeltene i forsetene og lukk alle dører for å hindre forstyrrende lyder under programmeringen.

Programmer en ny fjernkontroll.

1. For å programmere nye fjernkontroller, vri tenningsnøkkelen til posisjon **II** fire ganger innen seks sekunder.
2. Vri tenningen til posisjon **0**. Et signal høres som bekreftelse på at det nå er mulig å programmere fjernkontrollene i ti sekunder.

3. Trykk på en av knappene på den nye fjernkontrollen. Et lydsignal kvitterer.
4. Gjenta dette siste trinnet for alle dine fjernkontroller, inkludert originalen. Ikke fjern nøkkelen fra tenningen når du trykker på tasten på denne fjernkontrollen.
5. Slå på tenningen igjen (posisjon **II**) eller vent i ti sekunder uten å programmere nye fjernkontroller for å avslutte programmeringen. Kun de fjernkontrollene som du nå nettopp har programmert kan brukes til å låse og låse opp bilen.

Omprogrammere opplåsningsfunksjonen

Merk: Når du trykker på opplåsningsknappen på fjernkontrollen, vil enten alle dørene låses opp, eller kun førerdøra og bagasjeromslokket. Ved å trykke en gang til på opplåsningsknappen låses alle dørene opp.

Trykk og hold samtidig på opplåsnings- og låseknappene på fjernkontrollen i minst fire sekunder med tenningen av. Retningslysene vil blinke to ganger for å bekrefte endringen.

Gjenta prosessen for å gå tilbake til den opprinnelige opplåsningsfunksjonen.

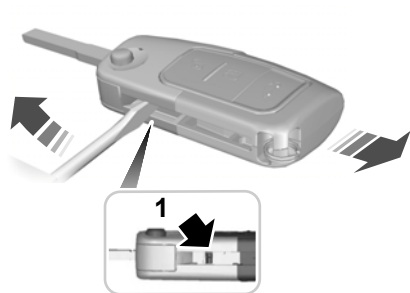
SKIFTE BATTERI I FJERNKONTROLLEN



Sørg for at du kaster gamle batterier på en miljøvennlig måte. Be om råd fra ditt lokale avfallsselskap om resirkulering.

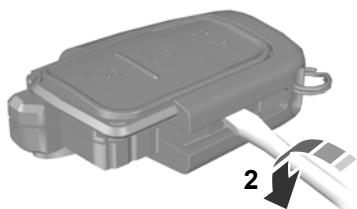
Nøkler og fjernkontroller

Fjernkontroll med nøkkelblad



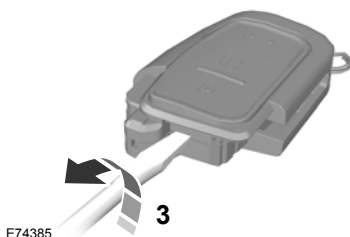
E74383

1. Sett en skrutrekker så langt inn som mulig i sporet på siden av fjernkontrollen, skyv den mot nøkkelbladet og fjern nøkkelbladet.



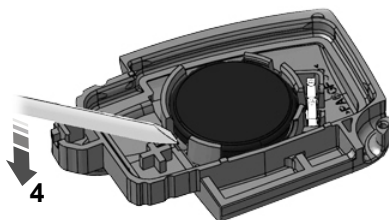
E74384

2. Vri skrutrekkeren i posisjonen som er vist for å skille de to halvdelene av fjernkontrollen.



E74385

3. Vri skrutrekkeren i posisjonen som er vist for å skille de to halvdelene av fjernkontrollen.



E126280

FORSIKTIG



Ikke berør batterikontaktene eller kretsboardet med skrutrekkeren.

4. Ta forsiktig batteriet ut med skrutrekkeren.
5. Sett inn et nytt batteri (3V CR 2032) med + vendt ned.
6. Sett sammen de to halvdelene av fjernkontrollen.
7. Monter nøkkelbladet.

Nøkler og fjernkontroller

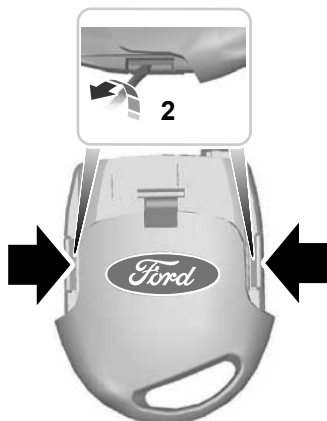
Fjernkontroll uten nøkkelblad

Type 1



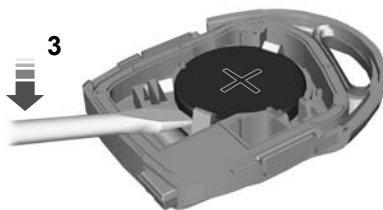
E126152

1. Sett en skrutrekker inn i sporet på baksiden av nøkkelen og fjern nøkkelbladet.



E126153

2. Frigjør festeklipsene med skrutrekkeren og skill de to halvdelene på fjernkontrollen.



E126281

FORSIKTIG



Ikke berør batterikontaktene eller kretsboardet med skrutrekkeren.

3. Ta forsiktig batteriet ut med skrutrekkeren.
4. Sett inn et nytt batteri (3V CR 2032) med + vendt opp.
5. Sett sammen de to halvdelene av fjernkontrollen.
6. Monter nøkkelbladet.

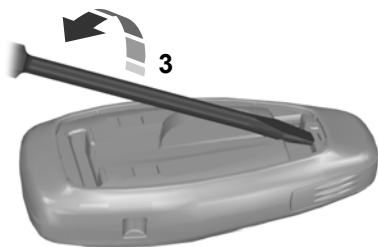
Type 2



E87964

1. Trykk og hold trykknappene på knappen for å løsne dekslet. Fjern forsiktig dekslet.
2. Fjern nøkkelbladet.

Nøkler og fjernkontroller



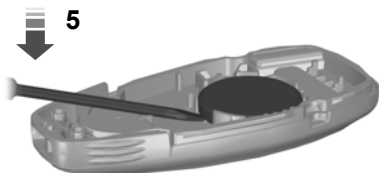
E105362

3. Vri en flatbladet skrutrekker i posisjonen som er vist, for å skille de to halvdelene av fjernkontrollen.



E119190

4. Før skrutrekkeren forsiktig inn i posisjonen som er vist for å åpne fjernkontrollen.



E125860

FORSIKTIG



Ikke berør batterikontaktene eller kretsboardet med skrutrekkeren.

5. Ta forsiktig batteriet ut med skrutrekkeren.
6. Sett inn et nytt batteri (3V CR 2032) med + vendt ned.
7. Sett sammen de to halvdelene av fjernkontrollen.
8. Monter nøkkelbladet.

LÅSE OG LÅSE OPP

Merk: Ikke la nøklene være igjen i bilen.

Låsing

Låse med nøkkelen

Vri toppen av nøkkelen mot fronten på bilen.

Låse med fjernkontrollen

Merk: Døren på førersiden kan låses med nøkkelen. Dette må gjøres hvis fjernkontrollen ikke virker.



Trykk på tasten.

Dobbellåsing

ADVARSEL



Ikke aktiver dobbellåsen hvis personer eller dyr befinner seg inne i bilen. Det vil ikke være mulig å låse opp dørene fra innsiden hvis de er dobbellåst.

Dobbellåsing er en tyveribeskyttelse som hindrer noen å åpne dørene fra innsiden. Du kan bare dobbeltlåse dørene hvis alle er lukket.

Dobbellåse med nøkkelen

Vri nøkkelen til låst stilling to ganger innen tre sekunder.

Dobbellåse med fjernkontrollen



Trykk to ganger på knappen innen tre sekunder.

Låse opp

Låse opp med nøkkelen

Vri toppen av nøkkelen mot bakenden på bilen.

Låse opp med fjernkontrollen

Merk: Førerdøra kan låses opp med nøkkelen. Dette må gjøres hvis fjernkontrollen ikke virker.

Merk: Hvis bilen forblir låst i flere uker, deaktiveres fjernkontrollen. Bilen må låses opp og motoren må startes ved hjelp av nøkkelen. Når bilen har blitt låst opp og startet én gang, aktiveres fjernkontrollen.



Trykk på tasten.

Automatisk låsing

Dørene vil låses igjen automatisk hvis du ikke åpner en dør innen 45 sekunder eller låser opp dørene med fjernkontrollen. Dørlåsene og alarmen vil gå tilbake til tidligere stilling.

Omprogrammere opplåsningsfunksjonen

Opplåsningsfunksjonen kan omprogrammeres slik at bare førerdøra låses opp (Se **Programmere fjernkontrollen** (side 29).).

Bekreftelse på låsing og opplåsing

Merk: Hvis din bil har dobbel låsing, vil retningslysene kun blinke to ganger når du har aktivert dobbel låsing.

Når du låser dørene, vil retningslysene blinke to ganger.

Når du låser opp dørene, vil retningslysene blinke en gang.

Låser

Låse og låse opp dørene fra innsiden



Trykk på tasten. For lokalisering av enhet. Se **Rask oversikt** (side 10).

Bagasjeromslokk

Manuell åpning



E125429

For å åpne bagasjerommet, trykk inn bryteren. Førerdøren må være ulåst.

Åpne med fjernkontrollen



Trykk to ganger på knappen innen tre sekunder.

Lukke bagasjeromslokket

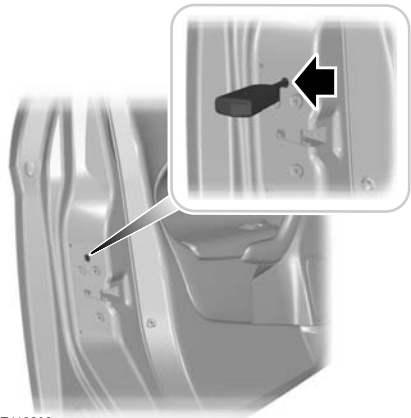


E89132

En gripetak befinner seg på innsiden av bagasjeromslokket for å gjøre lukkingen enklere.

Lås dørene enkeltvis med nøkkelen

Merk: Hvis sentrallåsfunksjonen ikke fungerer, kan dørene låses individuelt ved å bruke nøkkelen i stillingen som er vist på bildet.



E112203

Venstre side

Vri med klokka for å låse.

Høyre side

Vri mot klokka for å låse.

Låse opp

Merk: Hvis barnesikringen også er aktivert, vil du bare deaktivere sikkerhetslåsen og ikke barnesikringen når du drar i den innvendige spaken. Dørene kan kun åpnes med det utvendige dørhåndtaket.

Merk: Hvis dørene har blitt låst opp på denne måten, må de låses enkeltvis til sentrallåsen har blitt reparert.

Lås opp førerdøra med nøkkelen. De andre dørene kan låses opp enkeltvis ved å trekke i de innvendige dørhåndtakene.

NØKKELFRI INNGANG

Generell informasjon

ADVARSEL



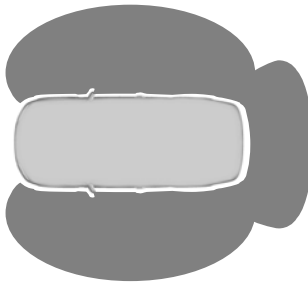
Det nøkkelfrie system virker kanskje ikke hvis nøkkelen er nær metalgjenstander eller elektronisk utstyr som f.eks. mobiltelefon.

Det passive adkomstsyste­met vil ikke virke hvis:

- Bilbatteriet er flatt.
- Frekvensene til den passive nøkkelen forstyrres.
- Batteriet i den passive nøkkelen er flatt.

Merk: Hvis det passive adkomstsyste­met ikke virker, må du benytte nøkkelbladet til å låse og låse opp bilen.

Det nøkkelfrie syste­met tillater føreren å betjene bilen uten bruk av nøkkel eller fjernkontroll.



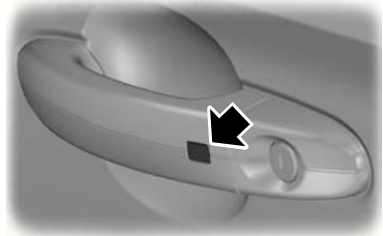
E78276

Passiv låsing og opplåsing krever at en gyldig passiv nøkkel befinner seg innenfor en av de tre utvendige registreringssonene. Disse befinner seg ca. en og en halv meter fra håndtakene i fører- og frontpassasjerdøra og bakluka.

Passiv nøkkel

Bilen kan låses og låses opp med den passive nøkkelen. Den passive nøkkelen kan også benyttes som fjernkontroll. Se **Låse og låse opp** (side 33).

Låse bilen



E87384

ADVARSEL



Kjøretøyet låser seg ikke automatisk. Dersom ingen av låseknappene blir benyttet, forblir kjøretøyet ulåst.

Låseknapper er plassert på begge fordørene.

For å aktivere sentrallås og kople inn alarmen:

- Trykk en gang på låseknappen.

For å aktivere dobbellåsen og kople inn alarmen:

- Trykk to ganger på en låseknapp innen tre sekunder.

Merk: Når den først er aktivert, vil kjøretøyet forbli låst i ca. tre sekunder. Når forsinkelsesperioden er over, kan dørene åpnes igjen, forutsatt at den passive nøkkelen er innenfor de respektive registreringssonene.

To korte blink med retningslysene bekrefter at alle dørene og bagasjeromsløkket er blitt låst, og at alarmen er innkoplet.

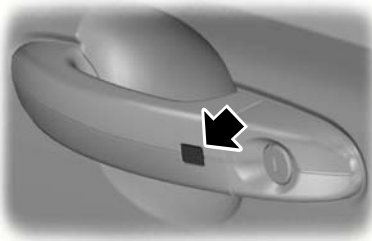
Bagasjeromslokk

Merk: Bagasjeromslokket kan ikke lukkes og vil sprette opp igjen hvis den passive nøkkelen befinner seg inne i bagasjerommet med dørene låst.

Merk: Hvis en gyldig passiv nøkkel nr. 2 befinner seg innenfor baklukas registreringsområde, kan bakluka lukkes.

Låse opp bilen

Merk: Hvis bilen ikke låses opp innen tre dager, vil det nøkkelfrie systemet gå over i strømsparemodus. Dette er for å redusere utladningen av bilbatteri. Når bilen låses opp mens den er i denne modusen, vil reaksjonstiden muligens være noe lenger enn normalt. Opplåsing av bilen en gang vil deaktivere energispare-modus.



E87384

Trykk én gang på låseknappen.

Merk: En gyldig passiv nøkkel må være innenfor dekningsområdet til døra.

Ett langt blink med retningslysene bekrefter at alle dørene og bagasjeromslokket er blitt låst opp, og at alarmen er utkopleet.

Låse opp førerdøra

Hvis opplåsningsfunksjonen er omprogrammert slik at bare førerdøra og bagasjelokket låses opp (Se **Programmere fjernkontrollen** (side 29).), legg merke til følgende:

Hvis førerdøra er den første døra som åpnes, vil de andre dørene forbli låst. Alle de andre dørene kan låses opp fra innsiden av bilen ved å trykke på opplåsningsknappen i instrumentpanelet. For lokalisering av enhet: Se **Rask oversikt** (side 10). Dører kan låses opp individuelt ved å trekke i det innvendige dørhåndtaket på den aktuelle døra.

Hvis førerdøra er den første døra som åpnes, vil **alle** de andre dørene og bagasjeromslokket forbli ulåst.

Deaktiverte nøkler

Nøkler som etterlates inne i bilen når den låses, vil bli deaktivert.

En deaktivert nøkkel kan ikke benyttes til å skru på tenningen eller starte bilen.

For å kunne bruke disse passive nøklene igjen må de aktiveres.

For å aktivere alle dine passive nøkler, lås opp bilen ved hjelp av en passiv nøkkel eller opplåsningsmekanismen på fjernkontrollen.

Alle passive nøkler vil deretter bli aktivert hvis tenningen skrues på eller bilen startes ved bruk av gyldig nøkkel.

Låsing og opplåsing av dørene med nøkkelen



E87964

Låser

1. Fjern forsiktig dekselet.
2. Fjern nøkkelbladet og sett det inn i låsen.

Merk: Kun håndtaket på førerdøra har låssylinder.

Motorstartspærre

VIRKEMÅTE

Startsperren er en tyveribeskyttelse som hindrer uvedkommende å starte bilen med nøkkel som ikke har korrekt kode.

Hvis du ikke er i stand til å starte motoren med korrekt kodet nøkkel, er dette tegn på en feil. Startsperren må kontrolleres snarest mulig.

KODEDE NØKLER

Merk: Ikke tildekk nøklene med metallgjenstander. Dette kan hindre mottageren å gjenkjenne din nøkkel som gyldig nøkkel.

Merk: Få alle gjenværende nøkler omprogrammert og slett gammel kode hvis du mister en nøkkel. Kontakt din forhandler for flere opplysninger. Erstatningsnøklerne må omprogrammeres sammen med dine eksisterende nøkler.

Hvis du mister en nøkkel, kan du bestille en erstatningsnøkkel fra din Ford-forhandler. Hvis mulig bør forhandleren få nøkkelnummeret som du mottok sammen med de opprinnelige nøklene. Du kan også bestille flere nøkler fra din Ford-forhandler.

AKTIVERE STARTSPERREN

Motorens startspærre settes automatisk i aktivert stilling kort tid etter at du har slått av tenningen.

FRAKOPEL STARTSPERRE

Motorsperren deaktiveres automatisk når du skrur på tenningen med korrekt kodet nøkkel.

Kontrollampen i instrumentgruppen vil komme på i ca. 3 sekunder og deretter slukke. Hvis kontrollampen lyser i et minutt eller blinker i ca. et minutt, og deretter gjentagne ganger med ujevne mellomrom, har ikke nøkkelen blitt gjenkjent. Ta ut nøkkelen og forsøk igjen.

Alarm

VIRKEMÅTE

Systemet virker avskrekkende på uvedkommende som forsøker å få adgang til bilen gjennom dørene og panseret. Den beskytter også audioanlegget.

Utløsning av alarmer

Når alarmer er aktivert, vil alarmer utløses på en av følgende måter:

- Hvis noen åpner en dør, bakluken eller panseret uten gyldig nøkkel eller fjernkontroll.
- Hvis noen fjerner audiosystemet.
- Hvis tenningen settes til stilling **I**, **II** eller **III** uten gyldig nøkkel.

Hvis alarmer utløses, vil alarmsirenen lyde i 30 sekunder, og nødblinsklysene vil blinke i 5 minutter.

Flere forsøk på å gjøre noe av det ovennevnte vil utløse alarmer på nytt.

AKTIVERE ALARMEN

Lås bilen for å aktivere alarmer. Se **Låser** (side 33).

Automatisk forsinket aktivering

12 sekunders aktiveringsforsinkelse begynner når panseret, bagasjerommet og alle dørene lukkes.

DEAKTIVERE ALARMEN

Biler uten nøkkelfri adkomst

Deaktiver og slå av alarmer ved å låse opp dørene med nøkkelen og slå på tenningen med en riktig kodet tenningsnøkkel, eller lås opp dørene med fjernkontrollen.

Biler med nøkkelfri adkomst

Merk: En gyldig passiv nøkkel må befinne seg innenfor registreringsfeltet til den respektive døren for nøkkelfri adkomst. Se *Nøkkelfri inngang* (side 35).

Kople ut alarmer ved å låse opp dørene med nøkkelen, skru på tenningen eller låse opp dørene eller bakluken med fjernkontrollen.

Ratt

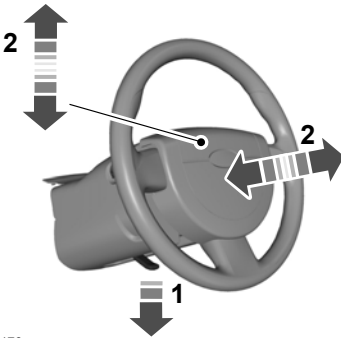
JUSTERE RATTET

ADVARSEL



Juster aldri rattets stilling under kjøring.

Merk: Sørg for at du sitter i korrekt sittestilling. Se Korrekt sittestilling (side 79).



E95178



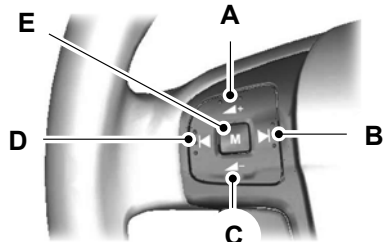
E95179

ADVARSEL



Pass på at låsespaken går helt i lås når du setter den tilbake i utgangsposisjon.

AUDIOKONTROLL



E72288

- A Volum opp
- B Søk opp
- C Volum ned:
- D Søk ned
- E Mode-knappen

Mode-knappen

Trykk inn og **hold** modusknappen inne for å velge audiokilde.

Trykk inn modusknappen for å:

- stille inn radioen på neste forhåndsinnstilte stasjon
- svare på innkommende anrop
- avslutte en samtale.

Søk (SEEK)

Trykk inn søkeknappen for å:

- innstille radioen på neste stasjon opp eller ned frekvensbåndet
- spille neste eller forrige CD-spor.

Trykk inn og **hold** søkeknappen for å:

- søke oppover eller nedover frekvensbåndet
- søke gjennom CD-spor.

STEMMEKONTROLLSYSTEM



E102756

Trykk på knappen for å velge eller velge bort talestyring.

For ytterligere informasjon Se **Stemmekontrollsystem** (side 179).

Viskere og spylere

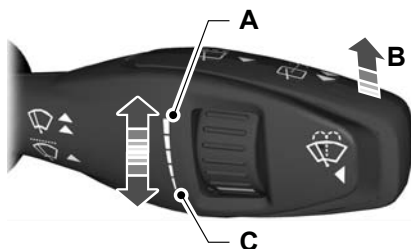
FRONTRUTEVISKERE



E102032

- A Enkel vasking
- B Intervallvasking
- C Normal vasking
- D Vasking med høy hastighet

Intervallvasking



E102033

- A Kort viskerintervall
- B Intervallvasking
- C Langt viskerintervall

Rotasjonskontrollen kan brukes til å regulere de periodiske viskerintervallene.

Automatiske vindusviskere

Noen modeller uten autoviskere er utstyrt med et hastighetsavhengig frontruteviskersystem.

Når bilen reduserer farten til parkeringshastighet eller stopper helt, går viskerne automatisk til den neste lavere innstillingen.

Når kjørehastigheten øker igjen, går viskerhastigheten tilbake til den manuelt valgte innstillingen.

Hvis viskerhendelen beveges mens systemet er i drift, slås automatikken av.

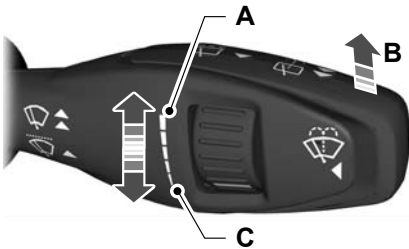
Hvis bilen igjen reduserer farten til parkeringshastighet eller stopper helt, aktiveres automatikken igjen.

AUTOMATISKE VISKERE

VARSLER

- ! Ikke skru på autoviskerne i tørt vær. Regnsensorene er svært sensitive og viskerne kan starte vaskingen når smuss, dugg eller fluer treffer frontruten.
- ! Skift viskerbladene så snart de begynner å etterlate seg vannstriper. Hvis du ikke skifter viskerbladene, vil regnsensoren fortsette å oppdage vann på frontruten og viskerne vil gå selv om frontruten er tørr.
- ! Fjern all is fra frontruten før du slår på autovasking.
- ! Slå av autovasking før du kjører inn i et vaskeanlegg.

Viskere og spylere



E102033

- A Høy følsomhet
- B På
- C Lav følsomhet

Hvis du slår på autovisking, vil ikke viskerne starte før det oppdages vann på frontruten. Regnsensoren vil deretter kontinuerlig måle vannmengden på frontruten og justere hastigheten på viskerne automatisk.

Juster regnfølerens følsomhet ved hjelp av dreiebryteren. Ved lav følsomhet arbeider viskerne hvis føleren registrerer mye vann på frontruta. Ved høy følsomhet arbeider viskerne hvis føleren registrerer litt vann på frontruta.

FRONTRUTESPYLERE



E102051

ADVARSEL



Bruk ikke vindusspyleren i mer enn 10 sekunder av gangen, og aldri hvis beholderen for vindusspylervæske er tom.

Når du trykker på knappen på enden av vindusviskerhendelen, virker vindusspylerne sammen med vindusviskerne.

Etter at knappen på hendelen slippes opp, vil viskerne vise en kort stund.

BAKVINDUETS VISKERE OG SPYLERE

Intervallvisking



E102052

Trekk spaken mot rattet.

Bakrutevisking ved rygging

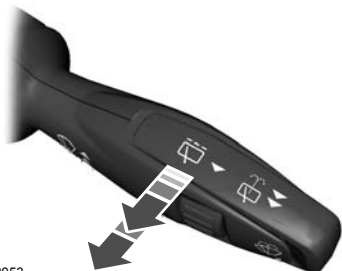
Bakruteviskeren aktiveres automatisk når bilen settes i revers, hvis:

- bakruteviskeren ikke allerede er skrudd på,
- viskerhendelen er i stilling **A**, **B**, **C** eller **D**, og
- frontruteviskeren er i drift (satt i stilling **B**).

Bakruteviskeren vil følge frontruteviskerens intervaller (ved intervallvisking eller normal hastighet).

Viskere og spylere

Bakrutespyler



E102053

ADVARSEL



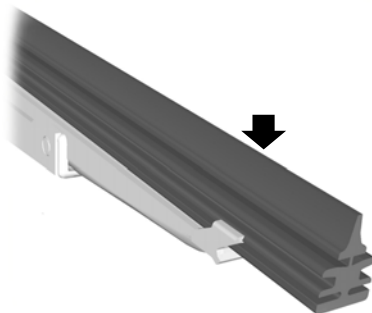
Bruk ikke vindusspyleren i mer enn 10 sekunder av gangen, og aldri hvis beholderen for vindusspylervæske er tom.

Når du trekker vindusviskerhendelen mot rattet, virker bakrutespylerne sammen med bakruteviskerne.

Når viske/spyle-syklusen er ferdig, vil viskerne ta en pause og deretter foreta ett sveip for å rense frontruten.

Etter at hendelen slippes, vil viskerne viske en kort stund.

KONTROLLERE VISKERBLADENE



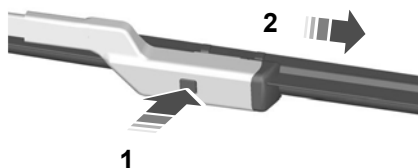
E66644

Før fingertuppen over viskerbladet for å sjekke om den er glatt.

Vask viskerbladene med vann og en myk svamp.

KONTROLLERE VISKERBLADENE

Viskerblader



E72899

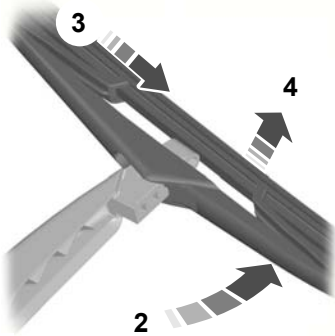
1. Trykk på låseknappen.
2. Fjern viskerbladet.

Merk: Sørg for at viskerbladet låses på plass.

3. Monter i omvendt rekkefølge.

Bakruteviskerblad

1. Løft viskerarmen.



E86456

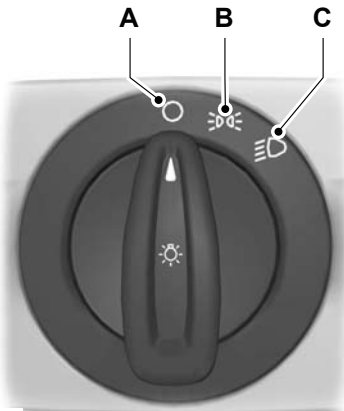
2. Plasser viskerbladet i rett vinkel på viskerarmen.
3. Frigjør viskerbladet fra armen.
4. Fjern viskerbladet.

Merk: Sørg for at viskerbladet låses på plass.

5. Monter i omvendt rekkefølge.

LYSKONTROLL

Lysbryterstillinger



E70718

- A Av
- B Parkerings- og baklys
- C Hovedlykter

Parkeringslys

FORSIKTIG



Langvarig bruk av parkeringslysene vil tappe batteriet.

Slå av tenningen.

Vri lysbryteren til posisjon **B**.

Fjernlys og nærlys



E101829

Trekk spaken helt mot rattet for å veksle mellom fjernlys og nærlys.

Lyshorn

Trekk spaken litt mot rattet.

Følg-meg-hjem lys

Slå av tenningen og trekk retningslysspaken mot rattet for å skru på hovedlysene. Du hører et kort lydsignal. Hovedlysene slukker automatisk etter 3 minutter når en av dørene er åpen, eller 30 sekunder etter at den siste døra er lukket.

Med alle dørene lukket innen en tidsforsinkelse på 30 sekunder, vil åpning av en hvilken som helst dør gjøre at 3-minutters intervallet starter igjen.

Følg-meg-hjem-lysene kan avbrytes enten ved å trekke retningslysspaken mot rattet igjen eller ved å slå på tenningsbryteren.

AUTOMATISKE HOVEDLYKTER



E70719

Merk: Hvis du har slått på autolys, kan du kun slå på fjernlys når autolysene har slått på hovedlysene.

Hovedlysene vil komme på og gå av automatisk avhengig av lysforholdene utendørs.

TÅKELYS FORAN



E70721

ADVARSEL

 Bruk kun tåkelysene foran når sikten er betydelig begrenset på grunn av tåke, snø eller regn.

TÅKELYS BAK

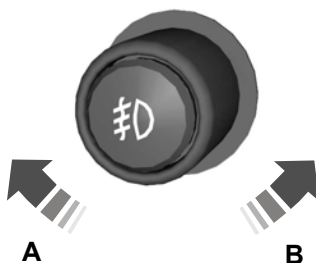


E70720

ADVARSLER

-  Bruk kun tåkelysene bak når sikten er begrenset til under 50 meter.
-  Ikke bruk tåkelysene bak når det regner eller snø og sikten er mer enn 50 meter.

NIVÅREGULERING AV HOVEDLYKTENE



E70722

- A Hevet lysstråle
- B Senket lysstråle

Du kan justere nivået på lysstrålen i henhold til hvor tungt lastet bilen er.

Anbefalte innstillinger på hovedlysene

Belastning		Last i bagasjerommet ¹	Kontrollposisjon
Forsete	Bakseter		
1-2	-	-	0
1-2	3	-	2
1-2	3	Maks.	2,5
1-2 ²	-	Maks.	3.5 ²
1	-	Maks.	4

¹ Se **Bilens identifikasjonsplate** (side 152).

² Kun varebil.

NØDBLINKLYS

Merk: Avhengig av lover og regler i det landet som bilen er bygget for, kan nødblinskyene blinke ved kraftig nedbremsing.



For punktlokalisering: Se **Rask oversikt** (side 10).

RETNINGSLYS

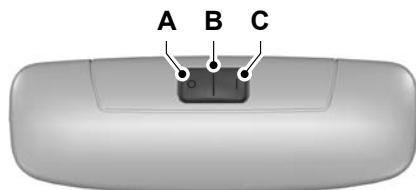


E102016

Merk: Skyv hendelen opp eller ned for å få retningslysene til å blinke tre ganger.

INTERIØRLYS

Kupélys



E112207

- A Av
- B Dørkontakt
- C På

Hvis du setter bryteren i posisjon **B**, vil kupélyset komme på når du låser opp eller åpner en dør eller bagasjeromsløkket. Hvis du lar en dør stå åpen med tenningsbryteren av, vil leselampene slukke automatisk etter en kort periode for å hindre at bilens batteri tappes for strøm. For å skru det på igjen, skru på tenningen et kort øyeblikk.

Kupélyset vil også komme på når du skrur av tenningen. Det vil slukke automatisk etter en kort stund eller når du starter motoren.

Hvis du setter bryteren i posisjon **C**, med tenningsbryteren av, vil kupélyset komme på. Det vil slukke automatisk etter en kort periode for å hindre tapping av batteriet. For å skru det på igjen, skru på tenningen et kort øyeblikk.

Leselamper

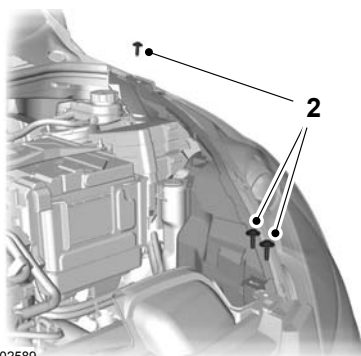


E112208

Hvis du slår av tenningen, vil leselampene slukke automatisk etter en kort periode for å hindre at bilens batteri tappes for strøm. For å skru dem på igjen, skru på tenningen et kort øyeblikk.

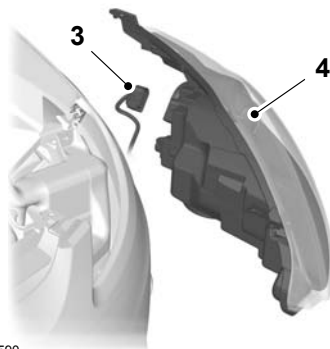
DEMONTERE EN HOVEDLYKT

1. Åpne panseret. Se **Åpne og lukke panseret** (side 126).



E102589

2. Skru ut skruene.



E102590

3. Kople fra den elektriske kontakten.
4. Demonter hovedlykta.

Merk: Sørg for at når hovedlykta monteres, at den festes skikkelig i festeklipsene.

SKIFTE PÆRE

ADVARSLER



Slå lys og tenning av.



La pæra bli kjølig før du fjerner den.

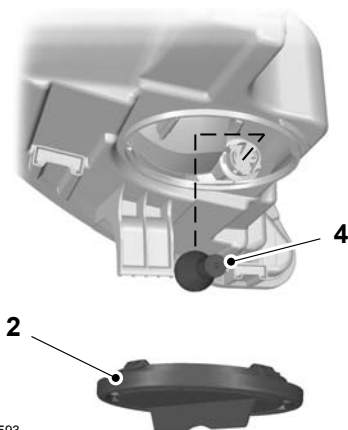
VARSLER

- ❗ Ikke ta på glasset i lyspæra.
- ❗ Monter kun lyspærer av korrekt spesifikasjon. Se **Oversikt over lyspærer** (side 54).

Hovedlykt

Retningslys

1. Demonter hovedlykta. Se **Demontere en hovedlykt** (side 49).

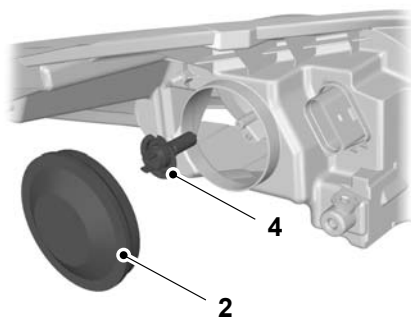


E102593

2. Fjern dekkelet.
3. Vri pæreholderen mot urviserne og fjern den.
4. Trykk pæra forsiktig inn i pæreholderen, dreii den mot urviserne og demonter den.

Nærlys

1. Demonter hovedlykta. Se **Demontere en hovedlykt** (side 49).

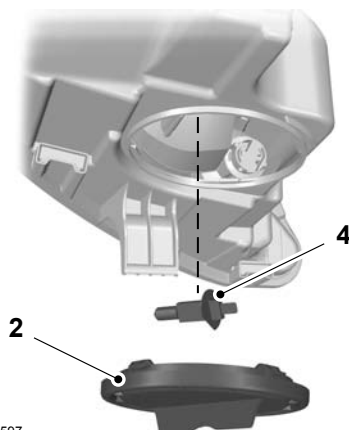


E102598

2. Fjern dekkelet.
3. Vri pæreholderen mot urviserne og fjern den.
4. Fjern pæra.

Fjernlys

1. Demonter hovedlykta. Se **Demontere en hovedlykt** (side 49).



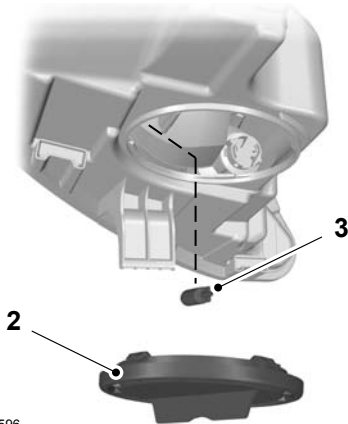
E102597

2. Fjern dekkelet.
3. Løsne festeklipset. Vri pæreholderen mot urviserne og fjern den.

4. Fjern pæra.

Parkeringslys

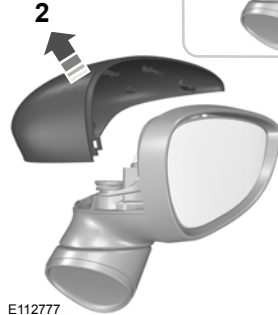
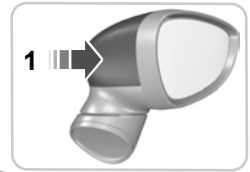
1. Demonter hovedlykta. Se **Demontere en hovedlykt** (side 49).



E102596

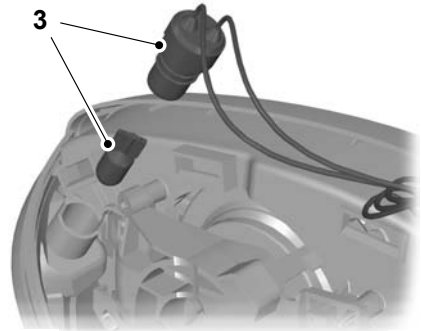
2. Fjern dekkelet.
3. Trekk i pæreholderen og fjern den. Fjern pæra.

Retningslys på siden



E112777

1. Trykk på siden av dekkelet for å frigjøre klipsene.
2. Fjern dekkelet.



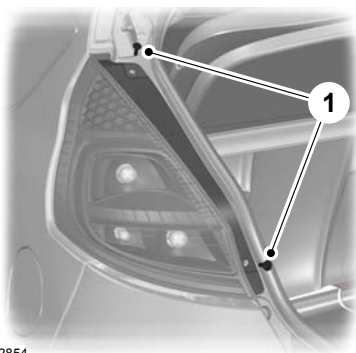
E112778

3. Demonter pæra og pæreholderen. Fjern pæra.

Tåkelys foran

Merk: Tåkelysene foran kan ikke repareres, så kontakt forhandleren hvis disse svikter.

Baklys



E102854

1. Skru ut skruene.



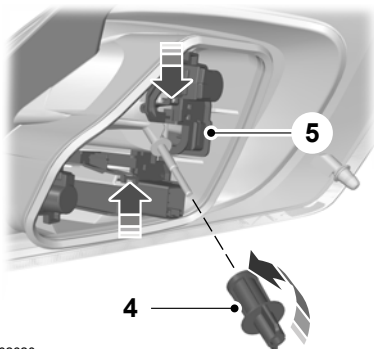
E112775

2. Løft opp bagasjeromstetningen.



E112776

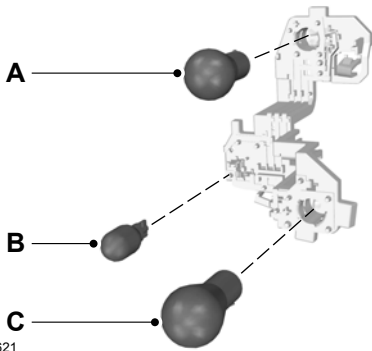
3. Fjern teppet.



E102620

4. Skru av vingemutteren.

5. Demonter baklyset og løsne pæreholderen.



E102621

- A Baklys og bremselys
- B Revers
- C Retningslys

4. Fjern pæra.

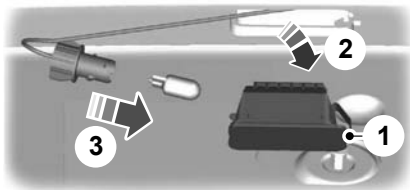
Tåkelys bak

Merk: Tåkelysene bak kan ikke repareres, så kontakt forhandleren hvis disse svikter.

Høytmontert bremselys

Merk: LED-bordet er ikke utstyr som det utføres service på, vennligst kontakt forhandleren hvis det oppstår svikt.

Nummerskiltlys

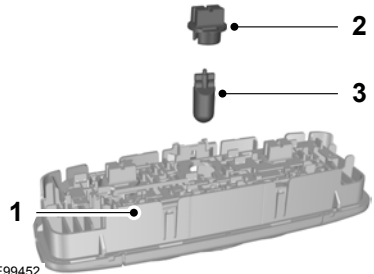


E72789

1. Frigjør forsiktig fjærklipset.

2. Demonter lampa.
3. Fjern pæra.

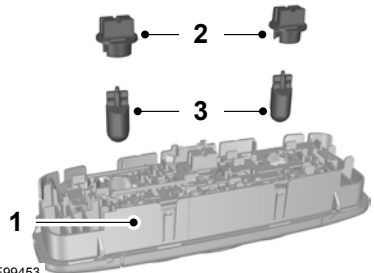
Kupélyls



E99452

1. Ta lampa forsiktig ut.
2. Vri pæreholderen mot urviserne og fjern den.
3. Fjern pæra.

Leselamper

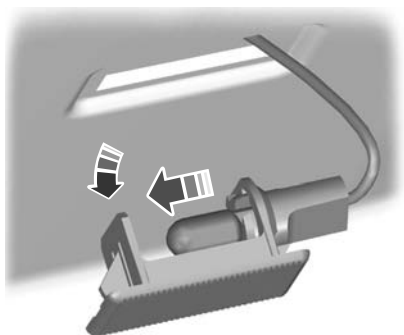


E99453

1. Ta lampa forsiktig ut.
2. Vri pæreholderen mot urviserne og fjern den.
3. Fjern pæra.

Bagasjerommets lampe

1. Ta lampa forsiktig ut.
2. Fjern pæra.



E72784

OVERSIKT OVER LYSPÆRER

Lampe	Spesifikasjoner	Styrke (watt)
Retningsvisere foran	PY21W	21
Fjernlys	H1	55
Nærlys	H7	55
Sideretningslys	WY5W	5
Tåkelys foran	H11	55
Parkeringslys	W5W	5
Retningsvisere bak	PY21W	21
Bremse- og baklys	P21/5W	21/5
Tåkelys bak	P21W	21
Ryggelys	W16W	16
Nummerskiltlys	W5W	5
Kupélys	W6W	6
Leselampe	W5W	5
Bagasjerommets lampe	W5W	5

Vinduer og speil

ELEKTRISKE VINDUER

ADVARSEL



Ikke betjen de elektriske vinduene hvis gjenstander hindrer dem.

Merk: Hvis bryterne betjenes ofte i løpet av en kort periode, kan systemet være ute av drift en kort periode for å hindre skader grunnet overoppheting.

Slå på tenningen for å betjene de elektriske vinduene.

Førerdørbrytere

Du kan betjene alle vinduene med bryterne i førerdørkledningen.



E121510

Automatisk åpning og lukking av vinduet på førersiden

Trykk eller løft bryteren til andre stoppunkt og slipp den helt. Trykk eller løft den igjen for å stanse vinduene.

Sikkerhetsbryter for bakre vinduer

Merk: Du kan alltid betjene de bakre vinduene fra førerdøra.



E121511

En bryter i førerdøra kopler ut bryterne for de elektriske vinduene bak.

Lyset i bryteren tenner og lysene i bryterne i de bakre vinduene slukker når de bakre vinduene er deaktivert.

Antiklem-funksjon

ADVARSEL



Uforsiktig lukking av vinduet kan overstyre beskyttelsesfunksjonen og forårsake personskader.

Merk: Anti-klemfunksjonen er kun tilgjengelig for førervinduet.

Hvis det elektriske vinduet møter en hindring under lukking, stopper det automatisk, og går et stykke tilbake.

Overstyring av antiklem-funksjonen

FORSIKTIG



Når du lukker vinduet for tredje gang, er antiklem-funksjonen utkopleet. Sørg for at ikke noe hindrer vinduet i å lukke seg.

Vinduer og speil

For å overstyre denne beskyttelsesfunksjonen, f.eks. om vinteren, gjør følgende:

1. Lukk vinduet to ganger til det treffer hindringen og la det gå tilbake igjen.
2. Lukk vinduet en tredje gang fram til hindringen. Antiklem-funksjonen er utkoplest og du kan ikke lukke vinduet automatisk. Vinduet vil overstyre motstanden og vil kunne bli lukket helt igjen.
3. Hvis ruta ikke lukker etter tre forsøk, få den kontrollert av en opplært mekaniker.

Nullstilling av minnet for det elektriske vinduet

ADVARSEL



Antiklem-funksjonen forblir deaktivert helt til minnet er tilbakestilt.

Når batteriet er koplet fra bilen, må minnet for førervinduet stilles inn på nytt:

1. Løft bryteren til vinduet er helt lukket. Hold bryteren løftet i ett sekund ekstra.
2. Frigjør bryteren og løft den igjen, to eller tre ganger, i mer enn ett sekund.
3. Åpne vinduet og forsøk å lukke det automatisk.
4. Still inn på nytt og repeter prosedyren hvis ikke vinduet lukker seg automatisk.

SIDESPEIL

ADVARSEL



Ikke overvurder avstanden til gjenstandene du ser i det konvekse speilet. Gjenstander i konvekse speil ser mindre ut og virker som om de er lenger unna enn de i virkeligheten er.

Manuelt sammenleggbare speil

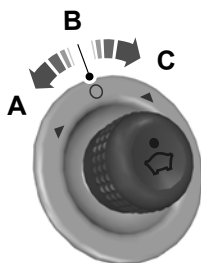
Sammenleggbar

Skyv speilet mot dørruta.

Vippe ut

Sørg for at speilet fester seg skikkelig på plass når du returnerer det til opprinnelig stilling.

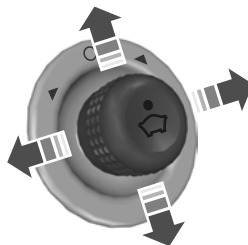
ELEKTRISKE SIDESPEIL



E71280

- A Venstre speil
- B Av
- C Høyre speil

Retninger for speiljustering



E71281

Vinduer og speil

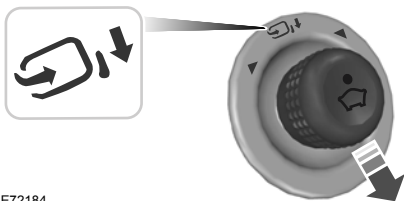
Elektrisk innfellbare sidespeil

Automatisk inn- og utfelling

Merk: Hvis speilene er blitt foldet inn ved hjelp av den manuelle innfellingsknappen, kan de bare felles ut med den samme knappen.

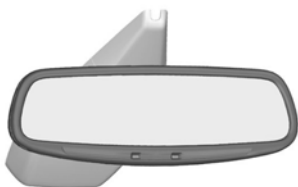
Speilene foldes automatisk inn når du låser bilen med nøkkelen, fjernkontrollen eller etter anmodning fra det nøkkelfrie inngangssystemet. Speilene foldes ut når du låser opp bilen med nøkkelen, fjernkontrollen, etter anmodning fra det nøkkelfrie inngangssystemet, førerens innvendige dørhåndtak eller start av motoren.

Manuell inn- og utfelling



E72184

SPEIL MED AUTOMATISK DIMMING

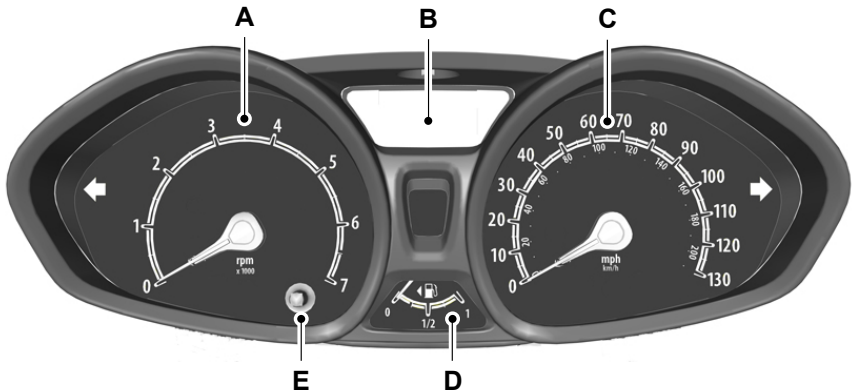


E71028

Det autodimrende speilet vil automatisk justere seg når det treffes av lys bakfra. Det virker ikke når du har valgt revers.

Instrumentgruppe

MÅLERE



E102660

- A Turteller
- B Informasjonsdisplay
- C Speedometer
- D Drivstoffmåler
- E Nullstillingsknapp for tripteller

Drivstoffmåler

Pilen ved siden av pumpe-symbolet indikerer på hvilken side av bilen tanklokket er plassert.

VARSELLAMPER OG INDIKATORER

Følgende varsel- og kontrollamper lyser når tenningen skrus på:

- ABS
- Kollisjonspute
- Bremsesystem
- Kjølevæsketemperatur

- Åpen dør
- Motor
- Fare for frost
- Tenning
- Oljetrykk
- Servostyring
- Stabilitetsprogram (ESP).

Hvis varsel- eller kontrollamper ikke tennes når tenningen slås på, er dette tegn på feil ved systemet. La en faglært mekaniker kontrollere systemet.

Instrumentgruppe

ABS-varsellampe



Hvis den lyser under kjøring, er dette tegn på feil. Du vil fortsatt ha normal bremsing (uten ABS).

La en faglært mekaniker kontrollere systemet så snart som mulig.

Varsellampe for kollisjonsputesystem



Hvis den lyser under kjøring, er dette tegn på feil. La en faglært mekaniker kontrollere systemet.

Bremsesystemlampe



Den lyser når parkeringsbremsen er koplet inn.

ADVARSEL



Reduser farten gradvis og stans bilen så snart det er trygt. Bruk bremsene med varsomhet.

Hvis den tenner under kjøring, kontroller at parkeringsbremsen ikke er tilkople. Hvis parkeringsbremsen ikke er tilkople, er det tegn på en feil. La en faglært mekaniker kontrollere systemet øyeblikkelig.

Kjølevæsketemperaturens varsellampe

FORSIKTIG



Ikke fortsett å kjøre hvis lampen lyser til tross for at nivået er blitt korrigert.

La en faglært mekaniker kontrollere systemet øyeblikkelig.



Hvis den fortsetter å lyse eller kommer på under kjøring, er dette tegn på feil. Stans bilen så snart dette er trygt og slå av motoren.

Sjekk nivået på kjølevæsken. Se **Tåkelys foran** (side 131).

Indikator for fartsholder



Kontrollampen vil lyse når du har innstilt en hastighet ved hjelp av fartsholderen. Se **Bruke den automatiske fartsholderen** (side 104).

Retningslys



Blinker under bruk. Hvis lampen blinker fortere, er det en feil på en av pærene i retningslysene.

Se **Sifte pære** (side 49).

Varsellampe for åpne dører



Lyser når tenningen slås på og forblir på hvis en dør, panseret eller bagasjerommet ikke lukkes ordentlig.

Motorens varsellamper

Kontrollampe for feilfunksjon



Varsellampe for driftsmodul



Alle biler

Hvis en av lampene lyser når motoren er igang, er dette tegn på feil. Motoren vil fortsatt gå, men kreftene kan være redusert. Hvis den blinker når du kjører, **reduser øyeblikkelig bilens hastighet**. Hvis den fortsetter å blinke, unngå kraftig akselerasjon eller nedbremsing. La en faglært mekaniker kontrollere systemet øyeblikkelig.

ADVARSEL



Få dette kontrollert snarest mulig.

Instrumentgruppe

Hvis **begge** lampene lyser samtidig, **stans bilen så snart det er trygt å gjøre det** (fortsett kjøring kan resultere i reduserte krefter og forårsake motorstans). Skru av tenningen og forsøk å starte motoren igjen. Hvis motoren starter, la en faglært mekaniker kontrollere systemet øyeblikkelig. Hvis motoren ikke starter, må bilen kontrolleres før kjøringen fortsetter.

Indikator for tåkelys foran



Kontrollampen vil lyse når du skruer på tåkelysene foran.

Varsellampe for frost

ADVARSEL



Selv om utetemperaturen stiger til over +4 °C er det ingen garanti for at veien er fri for farer forårsaket av vanskelige værforhold.



Den tenne og lyse oransje når utelufttemperaturen er mellom 4 °C og 0 °C. Den vil lyse rødt når temperaturen er under 0 °C.

Varsellampe for drivstoff i olje



Den tenner når motorolja er blitt tynnet ut med drivstoff. Skift motorolja så snart som mulig.

Varsellampe for oljetrykk

FORSIKTIG



Ikke fortsett å kjøre hvis lampen lyser til tross for at nivået er blitt korrigert. La en faglært mekaniker kontrollere systemet øyeblikkelig.



Hvis den fortsetter å lyse eller kommer på under kjøring, er dette tegn på feil. Stans bilen så snart dette er trygt og slå av motoren. Kontroller motoroljenivået. Se **Drivstoffkutt** (side 130).

Kontrollampe for glødeplugg



Hvis den lyser, vent til den slukker før du starter.

Kontrollampe for hovedlys



Den vil lyse når du skruer på nærlyset, eller sidelysene og baklysene.

Tenningsindikatorlampe



Hvis den lyser under kjøring, er dette tegn på feil. Slå av alt unødvendig elektrisk utstyr. La en faglært mekaniker kontrollere systemet øyeblikkelig.

Varsellampe for lavt drivstoffnivå



Hvis den lyser, fyll på drivstoff snarest mulig.

Kontrollampe for fjernlys



Kontrollampen vil lyse når du skruer på hovedlysene. Den vil blinke når du bruker varselblinklyset.

Kontrollampe for meldinger



Den vil lyse når en ny melding lagres i informasjonsdisplayet. Se **Informasjonsmeldinger** (side 68).

Instrumentgruppe

Varsellampe for servostyring



Lyser som indikasjon på feil i servostyringen. Full styringskontroll opprettholdes, men du må regne med å bruke mer krefter på rattet. La en faglært mekaniker kontrollere systemet så snart som mulig.

Varsellampe for tåkelys bak



Den vil lyse når du skruer på tåkelysene foran.

Setebeltevarsler



Se **Sikkerhetsbeltevarsel** (side 27).

Girtrinnsvisning



Den vil lyse for å informere deg om at skifte til et høyere gir kan gi bedre drivstofføkonomi og lavere CO₂-utslipp. Den vil ikke lyse under akselerasjon, bremsing eller når clutchpedalen er trådd inn.

Kontrollampe for stabilitetsprogram (ESP)



Under kjøring vil kontrollampen lyse når systemet er aktivt. Etter å ha skrudd på tenningen, og hvis kontrollampen ikke lyser eller lyser kontinuerlig under kjøringen, er dette tegn på en feil. Ved feil i systemet vil systemet bli koplet ut. La en faglært mekaniker kontrollere systemet så snart som mulig.

Hvis du slår av det elektroniske stabiliseringsprogrammet, tennes varsellampa. Lampa vil slukke når du igjen skruer på systemet, eller når du skruer av tenningen.

HØRBARE VARSLER OG INDIKATORER

Automatgirkasse

Hvis posisjon **P** ikke er valgt, høres en varsellyd når førerdøra åpnes.

Key outside car (nøkkel utenfor bilen)

Biler med nøkkelfritt system

Hvis motoren er i gang og en passiv nøkkel ikke lenger registreres inne i bilen, vil en varsellyd høres så snart en dør lukkes.

Lys på

En varsellyd vil utløses hvis førerdøra åpnes med de utvendige lysene slått på og tenningen slått av.

Lavt drivstoffnivå

Varsellyden vil høres når varsellampa for lavt drivstoffnivå tenner.

Setebeltevarsler

ADVARSLER



Setebeltevarsleren forblir i beredskapsmodus når sikkerhetsbeltene foran er blitt festet. Den aktiveres på nytt når ett av sikkerhetsbeltene blir løsnet.



Ikke sitt på et festet sikkerhetsbelte for å hindre at beltevarsleren utløses. Beskyttelsessystemet vil kun gi optimal beskyttelse når sikkerhetsbeltene benyttes på korrekt måte.

Når hastigheten på bilen overskrider den forhåndsbestemte grensa, vil det høres en varsellyd hvis ett av sikkerhetsbeltene foran blir løsnet. Lydvarsleren stanser etter fem minutter.

Informasjonsdisplayer

GENERELLE OPPLYSNINGER

Merk: Informasjonsdisplayet vil være på i flere minutter etter at du slår av tenningen.

Forskjellige systemer kan programmeres ved hjelp av betjeningsknappene på audioenheten.

Utstysrliste

Ikonet endrer seg for å vise hvilken funksjon som er i bruk.



CD



Radio



Aux-inngang



Telefon



Innstillinger

Taster



E103626

Trykk på piltastene **opp** og **ned** for å bla gjennom og merke valgene i en meny.

Trykk på **høyre** piltast for å gå til en undermeny.

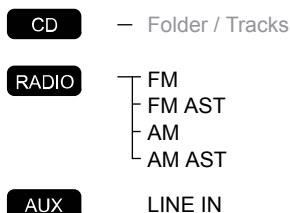
Trykk på **venstre** piltast for å gå ut av en meny.

Hold **venstre** piltast inne når som helst for å gå tilbake til hovedmeny-displayene (escape-tast).

Trykk på **OK** tasten for å velge og bekrefte en innstilling.

Menystruktur

Type 1



- Stations
- Stations
- Stations
- Stations

E104381

Informasjonsdisplayer

MENU

RADIO MODE

- MANUAL TUNE
- SCAN
- AUTOSTORE

CD MODE

- NORMAL
- REPEAT
- SHUFFLE
- SCAN

MP3 CD MODE

- NORMAL
- REPEAT
- SHUFFLE
- SCAN

AUDIO MENU

- AVC LEVEL
- SOUND
- DSP OCCUPANCY
- DSP EQUALISER
- NEWS
- ALTERNATIVE FREQ.
- RDS REGIONAL

VEHICLE SETTINGS

- POWERFOLD MIRRORS
- TURN INDICATOR
- AMBIENT LIGHTING
- WARNING CHIMES
- INFO CHIMES

CLOCK SETTING

- SET TIME
- SET DATE
- 12H/24H MODE

DISPLAY SETTINGS

- MEASURE UNIT
- DISPLAY LANGUAGE
- DIMMING

MESSAGES

E104129

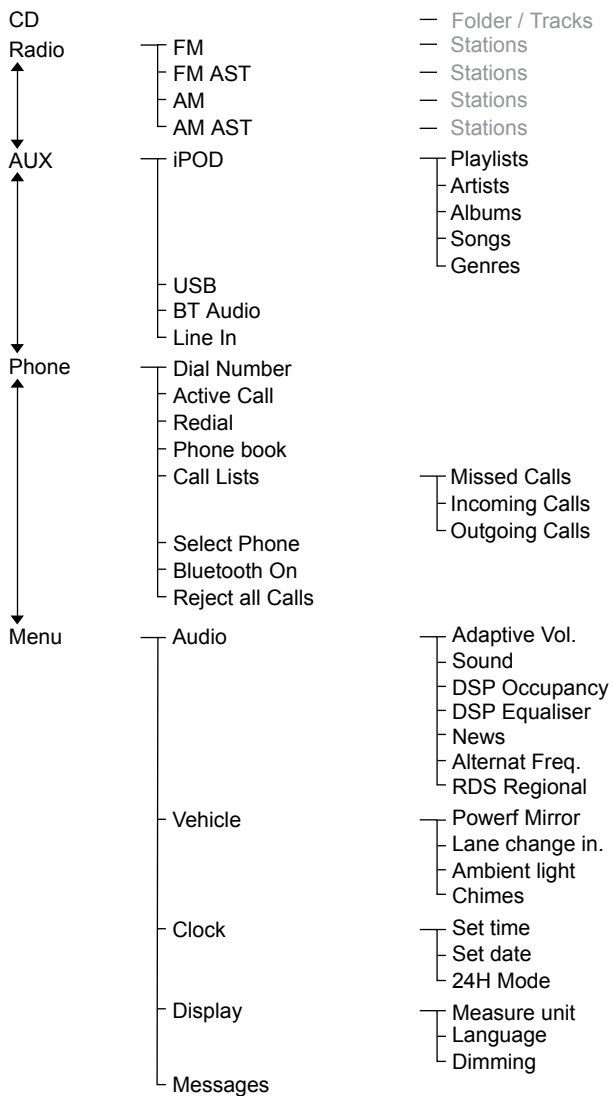
Informasjonsdisplayer

Type 2

Merk: Telefonmenyen avhenger av telefonens egenskaper og ringestatus osv.

Bruk **MENU**-knappen og venstre piltast for å få tilgang til menyene.

Informasjonsdisplayer



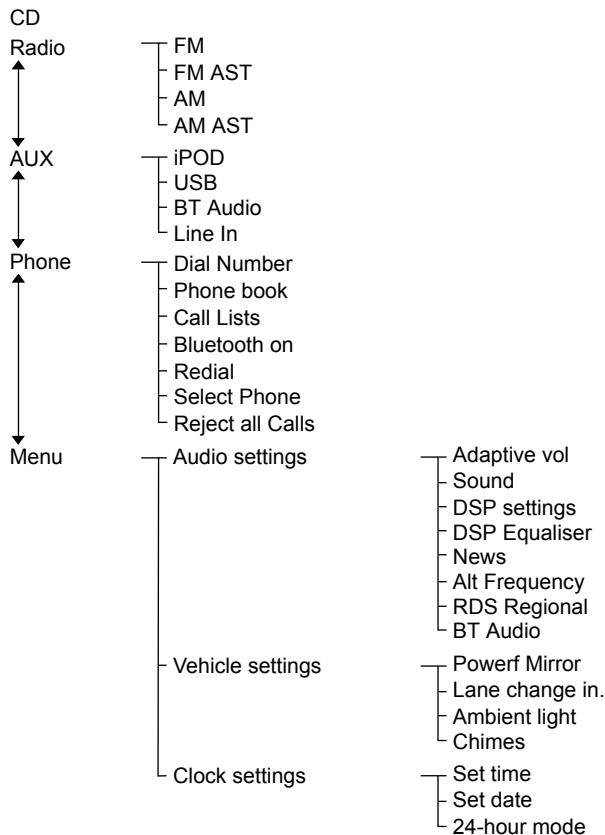
E104130

Informasjonsdisplayer

Type 3

Merk: Telefonmenyen avhenger av telefonens egenskaper og ringestatus osv.

Bruk **MENU**-knappen og venstre piltast for å få tilgang til menyene.



E129773

Informasjonsdisplayer

KJØRECOMPUTER



- A Utvendig temperatur
- B Kjørecomputer

Kjørecomputer



Trykk på knappen for å bla gjennom skjermene.

For å nullstille tripptelleren, gjennomsnittlig drivstofforbruk og gjennomsnittshastigheten må du bla frem til den ønskede skjermen og trykke på og holde inne knappen.

Kjørecomputeren har følgende informasjonsdisplayer:

Kjøring

Registrerer antall kilometer for hver enkelt kjøretur.

Kjørelengde til tom tank

Viser ca. hvor langt bilen kan kjøre på det drivstoffet som befinner seg i tanken. Endringer i kjøreforhold eller kjørestil kan føre til at tallet endres.

Gjennomsnittlig drivstofforbruk

Viser gjennomsnittlig drivstofforbruk siden forrige nullstilling.

Gjennomsnittshastighet

Viser gjennomsnittlig hastighet siden forrige nullstilling.

Kilometer teller

Registrerer det totale antall kilometer bilen har kjørt.

PERSONALISERTE INNSTILLINGER

Målenheter

For å veksle mellom metriske og engelske målenheter, blar du til denne skjermen og trykker **OK**.

Veksling mellom målenheter på dette skjermbildet vil påvirke følgende skjermbilder:

- Kjørelengde til tom tank
- Gjennomsnittlig drivstofforbruk
- Gjeldende drivstofforbruk
- Gjennomsnittshastighet

Chime deactivation (Deaktivering av varsellyd)

Følgene varsellyder kan deaktiveres:

- Varselsmeldinger.
- Informasjonsmeldinger.

Informasjonsdisplayer

INFORMASJONSMELDINGER

Kollisjonspute

Melding	Varsellampe	Handling
Airbag malfunction service now (feil i kollisjonspute, utbedre nå)	gul	La en faglært mekaniker kontrollere systemet så snart som mulig.

Alarm

Melding	Varsellampe	Handling
Alarm triggered check vehicle (alarm utløst, undersøk bil)	gul	Se Alarm (side 39).
Interior scan deactivated (kupéskanning deaktivert)	gul	Se Alarm (side 39).
Alarm system malfunction next service (feil i alarmsystem, neste service)	-	La en faglært mekaniker kontrollere systemet.

Åpne dører

Melding	Varsellampe	Handling
Driver door open (åpen førerdør)	rød	Bilen beveger seg. Stopp bilen så raskt og trygt som mulig og lukk.
Driver's rear door open (åpen bakdør på førersiden)	rød	Bilen beveger seg. Stopp bilen så raskt og trygt som mulig og lukk.
Passenger door open (åpen passasjerdør)	rød	Bilen beveger seg. Stopp bilen så raskt og trygt som mulig og lukk.
Passenger rear door open (åpen bakdør på passasjersiden)	rød	Bilen beveger seg. Stopp bilen så raskt og trygt som mulig og lukk.
Boot open (åpent bagasjerom)	rød	Bilen beveger seg. Stopp bilen så raskt og trygt som mulig og lukk.
Bonnet open (åpent panser)	rød	Bilen beveger seg. Stopp bilen så raskt og trygt som mulig og lukk. Se Åpne og lukke panseret (side 126).
Driver door open (åpen førerdør)	gul	Bilen beveger seg ikke. Lukk.

Informasjonsdisplayer

Melding	Varsellampe	Handling
Driver's rear door open (åpen bakdør på førersiden)	gul	Bilen beveger seg ikke. Lukk.
Passenger door open (åpen passasjerdør)	gul	Bilen beveger seg ikke. Lukk.
Passenger rear door open (åpen bakdør på passasjersiden)	gul	Bilen beveger seg ikke. Lukk.
Boot open (åpent bagasjerom)	gul	Bilen beveger seg ikke. Lukk.
Bonnet open (åpent panser)	gul	Bilen beveger seg ikke. Lukk. Se Åpne og lukke panseret (side 126).

Motor

Melding	Varsellampe	Handling
Engine preheating (motor forhåndsvarmes)	gul	Se Starte en dieselmotor (side 89).

Startsperre

Melding	Varsellampe	Handling
Immobiliser malfunction service now (feil i startsperre, utbedre nå)	rød	La en faglært mekaniker kontrollere systemet så snart som mulig.

Nøkkelfritt system

Melding	Varsellampe	Handling
Key not detected (nøkkel ikke registrert)	gul	Se Nøkkelfri inngang (side 35).
Key outside car (nøkkel utenfor bilen)	gul	Se Nøkkelfri inngang (side 35).
Key battery low replace battery (nøkkelbatteri lavt, skift batteri)	gul	Se Skifte batteri i fjernkontrollen (side 29).
Turn ignition off use POWER button (slå av tenning, bruk START/STOPP-knapp)	gul	Se Nøkkelfri start (side 86).

Informasjonsdisplayer

Melding	Varsellampe	Handling
To start press brake (trå inn bremsen for å starte)	-	Se Nøkkelfri start (side 86).
To start press clutch (trå inn clutchen for å starte)	-	Se Nøkkelfri start (side 86).
Close boot or use spare key (lukke bagasjerom eller bruk reserve-nøkkel)	-	Se Nøkkelfri inngang (side 35).
Steering lock engaged turn steering wheel (rattlås aktivert, vri på rattet)	-	Se Rattlås (side 87).

Belysning

Melding	Varsellampe	Handling
Left indicator malfunction change bulb (feil i venstre retningslys, skift pære)	-	Se Skifte pære (side 49).
Right indicator malfunction change bulb (feil i høyre retningslys, skift pære)	-	Se Skifte pære (side 49).

Vedlikehold

Melding	Varsellampe	Handling
Brake fluid level low stop safely (lavt bremsevæskennivå, stopp trygt)	rød	Se Kontroll av bremse- og clutcholje (side 132).
Brake system malfunction stop safely (feil i bremsesystem, stopp trygt)	rød	La en faglært mekaniker kontrollere systemet øyeblikkelig.
Engine oil pressure low stop safely (lavt oljetrykk, stopp trygt)	rød	Se Drivstoffkutt (side 130).
Engine malfunction service now (motorfeil, utbedre nå)	gul	La en faglært mekaniker kontrollere systemet så snart som mulig.
Auto wiper/lights malfunction next service (feil ved auto. viskere/lys, neste service)	gul	La en faglært mekaniker kontrollere systemet.

Informasjonsdisplayer

Melding	Varsellampe	Handling
Engine oil change due next service (motoroljeskift, neste service)	-	La en faglært mekaniker kontrollere systemet.

Styring

Melding	Varsellampe	Handling
Steering malfunction service now (feil i styring, utbedre nå)	rød	La en faglært mekaniker kontrollere systemet øyeblikkelig.
Steering malfunction stop safely (feil i styring, stopp trygt)	rød	La en faglært mekaniker kontrollere systemet øyeblikkelig.
Power steering malfunction service now (feil i servostyring, utbedre nå)	gul	Full styringskontroll opprettholdes, men du må regne med å bruke mer kraft på rattet. La en faglært mekaniker kontrollere systemet så snart som mulig.

Girkasse

Melding	Varsellampe	Handling
Transmission malfunction service now (girkassefeil, utbedre nå)	rød	La en faglært mekaniker kontrollere systemet øyeblikkelig.
Transmission overtemp. stop safely (girkasse overopphetet, stopp trygt)	rød	Under enkelte kjøreforhold kan clutchen i girkassa overopphetes. I slike tilfelles må bremsepedalen trås inn og bilen stanses for å hindre skade i girkassa. Velg N (NEUTRAL) eller P (PARK) og trekk til håndbremsen til girkassa har kjølt seg ned og meldingen forsvinner fra skjermen.
Vehicle not in PARK select P (bil ikke i PARK, velg P)	-	Se Automatgirkasse (side 95). Se Solskjermer (side 86).
To start select N or P (velg N eller P for å starte)	-	Se Automatgirkasse (side 95). Se Solskjermer (side 86).
To start press brake (trå inn bremsen for å starte)	-	Se Solskjermer (side 86).

Informasjonsdisplayer

Melding	Varsellampe	Handling
To start select N (velg N for å starte)	-	Se Automatgirkasse (side 95). Se Solskjermer (side 86).
Door open apply brake (åpen dør, betjen brems)	-	Se Automatgirkasse (side 95). Se Solskjermer (side 86).

Stabilitetsprogram (ESP).

Melding	Varsellampe	Handling
ABS malfunction service now (feil i ABS, utbedre nå)	gul	La en faglært mekaniker kontrollere systemet så snart som mulig.
ESP malfunction next service (feil i ESP, neste service)	-	La en faglært mekaniker kontrollere systemet.
ESP off (ESP av)	-	Se Bruke stabilitetskontroll (side 99).

VIRKEMÅTE

Luft utenfra

Hold alltid luftinntakene foran frontruten fri for snø, blader og lignende, slik at klimakontroll-systemet kan fungere effektivt.

Resirkulert luft

FORSIKTIG

! Langvarig bruk av resirkulering kan føre til duggdannelser på vinduene. Hvis vinduene dugger, følg innstillingene for fjerning av is og dugg fra frontruten.

Luften i passasjerkupeen vil bli resirkulert. Luft utenfra kommer ikke inn i bilen.

Oppvarming

Oppvarmingseffekten avhenger av temperaturen på motorens kjølevæske.

Airconditioning

Merk: A/C-anlegget virker kun når temperaturen er over 4°C.

Merk: Hvis du bruker airconditioning, vil drivstofforbruket øke.

Luften føres gjennom kjølevæskens varmeveksler hvor den kjøles ned. I tillegg trekkes fukt ut av luften for å bidra til å holde vinduene fri for dugg. Kondensen som dannes, føres ut av bilen, og det er derfor normalt at det danner seg en liten vannpytt under bilen..

Generelle opplysninger om kontroll av inneklimaet

Lukk alle vinduer helt.

Oppvarming av interiøret

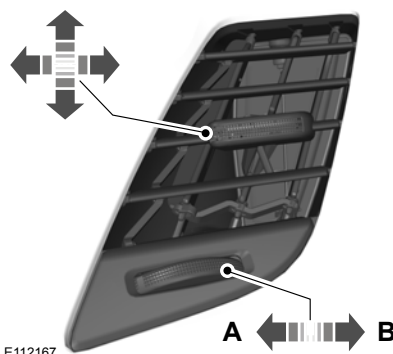
Rett luftstrømmen mot føttene. I kaldt eller fuktig vær rettes en del av luften mot frontruten og sidevinduene.

Kjøling av interiøret

Rett luftstrømmen mot ansiktet.

LUFTEVENTILER

Midtre luftdyse



- A Lukket
- B Åpen

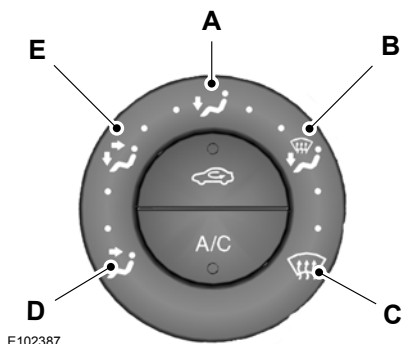
Sideluftdyse



Klimaregulering

MANUELT KLIMAREGULERINGSSYSTEM

Luftfordelingskontroll

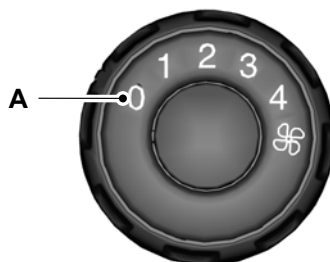


E102387

- A Fotbrønn
- B Fotbrønn og frontrute
- C Frontrute
- D Ansiktsnivå
- E Ansiktsnivå og fotbrønn

Luftfordelingskontrollen kan innstilles i hvilken som helst posisjon mellom symbolene.

Vifte



E102390

A Av

Merk: Hvis du slår av viften, kan frontruten lett komme til å dugge.

Resirkulert luft



Trykk inn bryteren for å veksle mellom utvendig og resirkulert luft.

Systeminnstillinger

Merk: Still inn alle betjeningsknappene som vist på bildet.

Rask oppvarming av interiøret



E102393

Klimaregulering

Ventilasjon



E102394

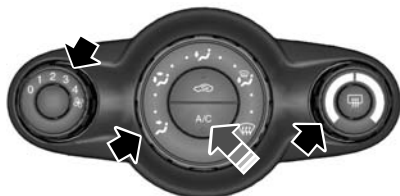
Still inn luftfordelingskontrollen, vifta og lufttdysene etter ønske.

Slå klimaanlegget på og av



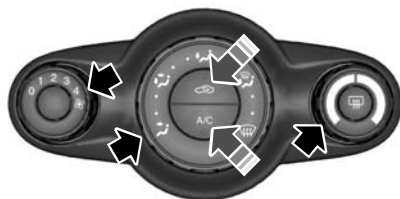
Hvis du skruv av viften, vil airconditioning slås av. Når du slår viften på igjen, vil airconditioning starte automatisk.

Kjøling med uteluft



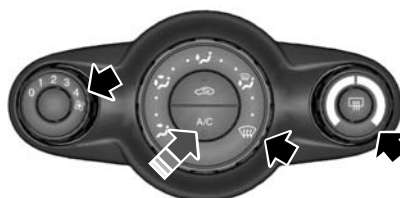
E102395

Rask kjøling av interiøret



E102396

Fjerne is og dugg på frontruta



E102397

Når temperaturen er over 4 °C (39 °F), kopler A/C-anlegget inn automatisk. Forsikre deg om at vifta er på. Kontrollampa i bryteren lyser under avising og avdugging.

Hvis du flytter luftfordelingskontrollen til en annen stilling enn **C**, vil **A/C** fortsatt være på.

Du kan slå A/C-anlegget og luftesirkuleringen på og av når luftfordelingsbryteren står i stilling **C**.

Om nødvendig slå på de oppvarmede rutene. Se **Oppvarmede vinduer og speil** (side 77).

Klimaregulering

Redusere den innvendige luftfuktigheten



E102398

AUTOMATISK KLIMAREGULERINGSYSTEM

Systemet kontrollerer temperaturen, mengde luft og fordelingen av luften automatisk og justerer disse i henhold til kjøre- og værforholdene. Ved å trykke på **AUTO** knappen en gang slås automodus på.

Merk: Unngå å regulere innstillingene når bilens interiør er ekstremt kaldt eller varmt. Det automatiske klimaanlegget justerer seg automatisk til rådende forhold. For at systemet skal fungere perfekt, bør side- og senterdysene være helt åpne.

Merk: Solføleren sitter oppå instrumentpanelet. Ikke tildekk følerne.

Merk: Ved lave utetemperaturer, og med systemet satt til automodus, vil luftstrømmen rettes mot frontruta og siderutene så lenge motoren er kald.

Temperaturinnstilling



E102706

Du kan stille inn temperaturen på mellom 16 °C og 28 °C i trinn på 0.5 °C. I stilling **LO** (under 16 °C) vil systemet slå seg over til permanent kjøling, i **HI** (over 28 °C) til permanent varming, og vil ikke regulere stabil temperatur.

Vifte



E102731

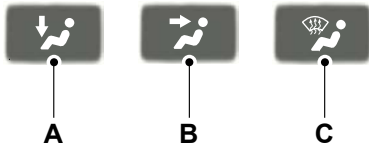
Vifteinnstillingen er angitt i skjermen.

For å gå tilbake til automodus, trykker du på **AUTO** knappen.

Luftfordeling

For å justere luftfordelingen, trykk inn ønsket bryter. En hvilken som helst kombinasjon av innstillinger kan velges samtidig.

Klimaregulering



E70308

- A Fotbrønn
- B Ansiktsnivå
- C Frontrute

Når du velger fjerning av is og dugg fra frontruta, **A**, **B** og **C** slår seg av automatisk og airconditioning slår seg på. Luft fra utsiden vil strømme inn i bilen. Du kan ikke velge resirkulering.

Fjerning av is og dugg fra frontruta



Trykk på knappen for fjerning av is og dugg fra frontruta. Luft fra utsiden vil strømme inn i bilen. Klimaapparatet blir valgt automatisk. Så lenge luftfordelingen stilles i denne posisjonen, kan resirkulert luft ikke velges.

Viftehastigheten og temperaturkontrollen opererer automatisk og kan ikke stilles manuelt. Vifta stilles til høy hastighet, og temperaturen til **HI**.

Når du velger fjerning av is og dugg fra frontruta, vil de oppvarmede rutene slås på automatisk, og slås av etter en kort stund.

For å gå tilbake til automodus, trykk på **AUTO** knappen.

Slå klimaapparatet på og av



Trykk på **A/C**-knappen for å slå klimaapparatet på eller av. **A/C OFF** vises på skjermen når airconditioning er slått av.

A/C ON vises på begge skjermene når klimaapparatet er slått på.

Resirkulert luft



Trykk på knappen for resirkulert luft for å veksle mellom uteluft og resirkulert luft.

Merk: Når systemet er i automodus og temperaturen innvendig og utvendig er høy, velges resirkulert luft automatisk for å oppnå maks. kjøling av kupeen. Når valgt temperatur er nådd, vil systemet automatisk velge luft fra utsiden.

Slå av det automatiske klimaapparatet



Trykk på **OFF** knappen.

Varme-, ventilasjons- og klimakontrollsystemet slås av, og resirkulert luft blir valgt.

OPPVARMEDE VINDUER OG SPEIL

Oppvarmede vinduer

Bruk ruteoppvarmingen til å fjerne is og dugg fra frontruten eller bakvinduet.

Merk: Oppvarmingen av vinduene virker kun når motoren er i gang.

Oppvarmet frontrute



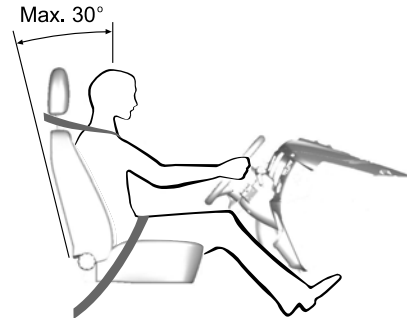
Oppvarmet bakrute



Oppvarmede sidespeil

De elektrisk betjente utvendige speilene er utstyrt med et varmeelement som vil smelte is og fjerne dugg fra speilglasset. De skruer seg på automatisk når du skruer på oppvarming av bakruten.

KORREKT SITTESTILLING



E68595

ADVARSLER



Juster ikke setet under kjøring.



Bare når bilbeltet brukes korrekt, vil det holde kroppen i en stilling der kollisjonsputene har optimal virkning.

Ved korrekt bruk vil setet, nakkestøtten, setebeltet og kollisjonsputene gi optimal beskyttelse ved en kollisjon. Vi anbefaler at du:

- sitter i oppreist sittestilling med ryggstøtten så langt inn mot setet som mulig
- ikke la setet stå i mer enn 30 graders skråvinkel
- juster hodestøtten slik at toppen av hodestøtten er på samme nivå som toppen av hodet og så langt forover som mulig, men slik at det føles komfortabelt.
- hold tilstrekkelig avstand mellom deg og rattet Vi anbefaler minst 250 millimeter mellom brystbeinet og kollisjonsputedekset.
- hold i rattet med armene lett bøyd.

- bøy bena litt slik at du kan trå pedalene helt inn.
- plasser skulderbeltet på sikkerhetsbeltet midt over skulderen din, hoftebeltet skal ligge tett inntil hoftene.

Sørg for at kjørestillingen er komfortabel og at du kan opprettholde full kontroll over bilen.

NAKKESTØTTER

Justering av nakkestøtten.

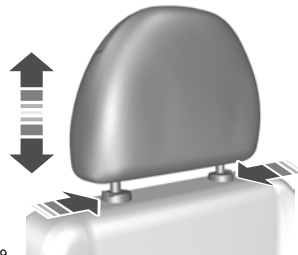
ADVARSLER



Hev nakkestøtten bak når det sitter en passasjer i baksetet.



Når det plasseres et forovervendt barnesete i et baksete, fjern alltid nakkestøtten fra det setet.



E66539

Juster nakkestøttene slik at toppen av nakkestøtten er på nivå med toppen av hodet.

Demontere nakkestøtten

Trykk på låseknappene og fjern nakkestøtten.

Seter

MANUELLE SETER

ADVARSLER



Ikke benytt andre setetrekk enn de som er spesielt konstruert for bruk på seter med sidekollisjonsputer. Slike setetrekk må monteres av spesialopplærte mekanikere.



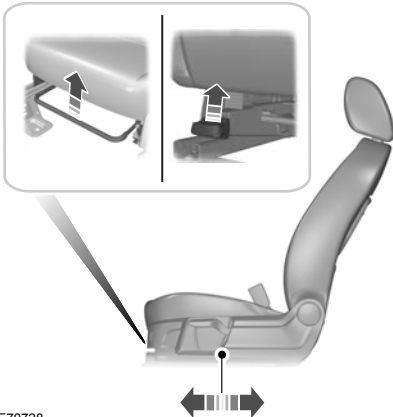
Juster ikke setet under kjøring.

Skyv setene forover eller bakover

ADVARSEL

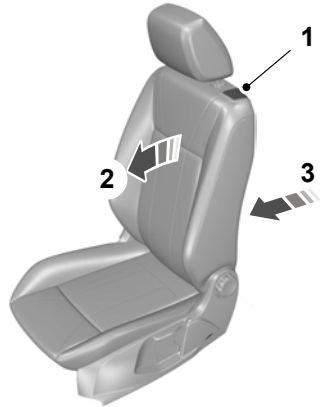


Rugg setet bakover og forover etter at låsehendelen har vært frigjort for å være sikker på at den går skikkelig i inngrep.



E70728

Felle seteryggen forover - 3-dørs



E112675

1. Trekk i låsespaken for å frigjøre seteryggen.

Merk: Ikke hold fast i låsespaken når du justerer setet.

2. Skyv seteryggen forover for å låse den i nedfelt stilling.
3. Fortsett å skyve seteryggen for å skyve setet forover.

Returnere seteryggen til opprinnelig posisjon - 3-dørs

ADVARSEL



Ikke plasser gjenstander bak seteryggen som kan hindre at setet låses skikkelig.

Seter



E112676

1. Skyv setet bakover til endestoppen (minnестilling) eller til ønsket stilling forover.

Merk: Minnefunksjonen er kun tilgjengelig for førersetet.

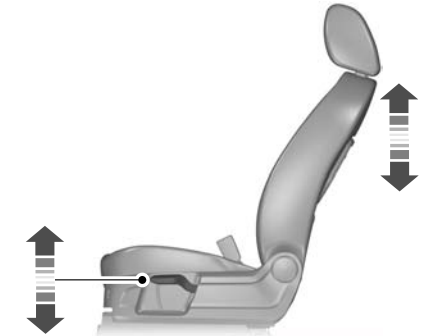
2. Trekk i låsespaken for å frigjøre seteryggen.
3. Vipp seteryggen tilbake til den lår i lås med et tydelig klikk.

Justering av korsryggstøtte



E70729

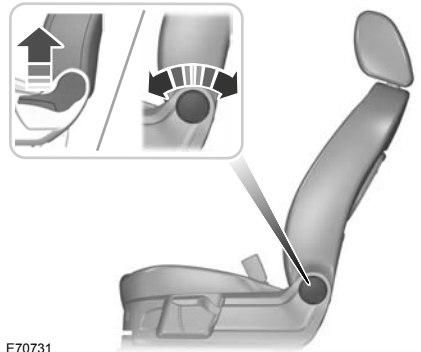
Justering av høyden på førersetet



E70730

Hver gang du trekker i eller trykker på hendelen, vil setet heves eller senkes litt.

Justere vinkelen på seteryggen



E70731

BAKSETER

Felle seteryggene ned

ADVARSEL



Når seteryggene skal felles ned, pass på at du ikke får fingrene klemmt mellom seteryggen og seterammen.

Seter

VARSLER

- ! Ikke prøv å vippe setteputa framover.
- ! Senke hodestøttene. Se **Nakkestøtter** (side 79).



E102532

1. Trykk ned opplåsingsknappene og hold dem der.
2. Skyv seteryggene forover.

ADVARSLER

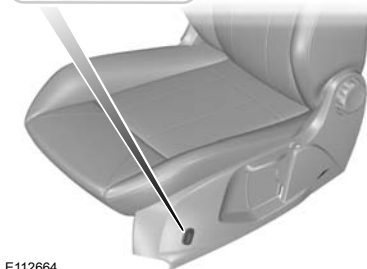
! Pass på når seteryggene vippes opp, at beltene er synlige for eventuelle passasjerer, og ikke setter seg fast bak setet.

! Pass på at setene og seteryggene sitter ordentlig på plass og låst fast i festekrokene.

OPPVARMEDE SETER

FORSIKTIG

- ! Hvis denne funksjonen brukes når motoren er av, vil batteriet tappes for strøm.



E112664

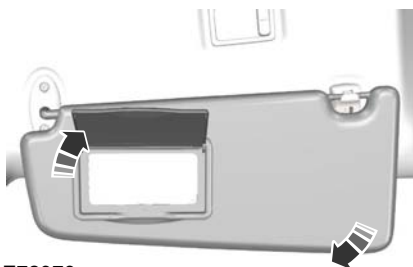
Seteoppvarmingen virker bare når tenningen er på.

Maksimaltemperaturen oppnås etter fem/seks minutter. Den er termostatstyrt.

Seteoppvarmingen vil være på helt til setevarmebryteren eller tenningen slås av.

Komfortfunksjoner

GIRKASSENUMMER



E72973

KLOKKE

For å stille klokken, må du slå på tenningen og trykke på knappene **H** eller **M** etter behov.

BEGERHOLDERE

ADVARSEL



Ikke plasser varme drikker i koppholderen når bilen er i bevegelse.

SIGARETTENNER

VARSLER

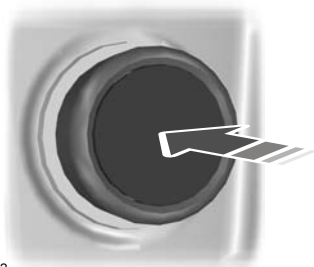


Hvis du bruker strømuttaket når motoren ikke er i gang, kan batteriet lades ut.



Ikke hold sigarettennen inne.

Merk: Du kan bruke strømuttaket til 12-volts elektriske apparater med maks. 15 ampere. Bruk bare utstyr fra Fords tilbehørsutvalg eller apparater som er spesifisert til bruk med SAE standarduttak.



E103382

Trykk inn elementet når du skal bruke sigarettennen. Den spretter ut automatisk.

OPPBEVARINGSROM

ADVARSEL



Ikke kjør når lokket på et oppbevaringsrom er åpent. Sørg for at du fester lokket før du starter kjøringen.

FORSIKTIG



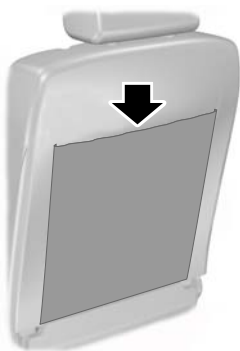
Ikke oppbevar varmemfølsomme gjenstander og væsker i oppbevaringsrommet.



E72980

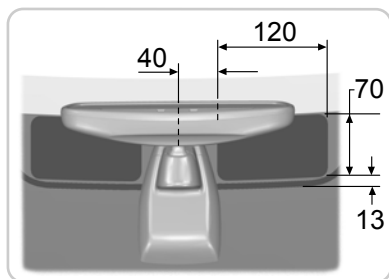
Komfortfunksjoner

KARTLOMMER



E74686

BOMSTASJONLESER



E99272

På biler med varmebeskyttet frontrute bør bomringbrikken plasseres på anvist plass (alle mål i millimeter), da kommunikasjonene med bomstasjonen ellers kan reduseres.

Bomringbrikken bør plasseres på passasjersiden for å hindre at brikken forstyrrer sikten for føreren (f.eks. ved trafikklys).

HJELPEKONTAKT

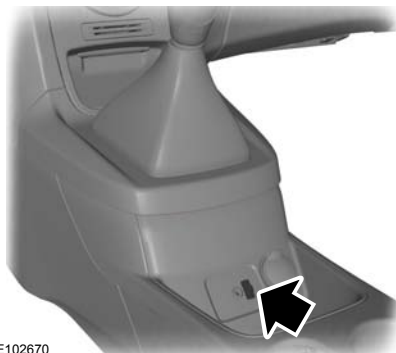


E102671

Se **Auxiliary inn-kontakt (AUX-IN)** (side 173).

Komfortfunksjoner

USB-PORT

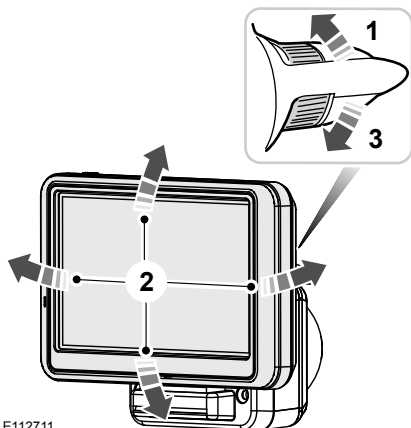


E102670

Se **Tilkopling** (side 195).

HOLDER FOR SATELITTNAVI-GASJONSENHET

Justering av holderen



E112711

1. Lås opp.
2. Juster holderen til ønsket stilling.

3. Lås.

Merk: Pass på at navigasjonsenheten låses på plass.

GULVMATTER

ADVARSEL



Når det brukes gulvmatter, må du sørge for at matta er skikkelig festet ved hjelp av de tilhørende festepunktene og plassert slik at den ikke kommer i veien for pedalene.

GENERELLE OPPLYSNINGER

Generelle tips om starting

Hvis batteriet har blitt koplet fra bilen, kan det forekomme uvanlige kjøreegenskaper i ca 8 km etter at batteriet har blitt koplet fra.

Dette er fordi motorstyringssystemet må justeres i forhold til motoren. Eventuelle uvanlige kjøreegenskaper under denne perioden kan overses.

Starting av motoren med sleping eller skyving

ADVARSEL



For å hindre skade må bilen ikke skyves eller slepes i gang. Bruk startkabler og et hjelpebatteri. Se

Startkabler (side 137).

TENNINGSBRYTER

ADVARSEL



Vri aldri tenningsnøkkelen til stilling **0** eller **I** så lenge bilen er i bevegelse.



E72128

0 Tenningen er av.

I Tenningen er av og alle elektriske kretser er utkoplet.

Merk: Ikke la tenningsnøkkelen stå for lenge i denne stillingen, det kan tappe batteriet for strøm.

II Tenningen er på. Alle elektriske kretser er tilkople. Varsel- og kontrollamper lyser. Dette er stillingen for kjøring. Denne må også velges når bilen blir tauet.

III Startermotoren er aktivert. Slipp nøkkelen så snart motoren starter.

NØKKELFRI START

ADVARSLER



Nøkkelfri starting virker kanskje ikke hvis nøkkelen er nær metallgjenstander eller elektronisk utstyr som f.eks. mobiltelefon.



Kontroller alltid at rattlåsen er deaktivert før du forsøker å bevege bilen.

Merk: En gyldig passiv nøkkel må befinne seg inne i bilen for å skru på tenningen og starte motoren.

Merk: For å starte motoren må du også trå bremsen eller clutchpedalen helt inn, avhengig av hva slags girkasse som er montert.

E85766



Tenningen på

Trykk på startknappen en gang. Alle elektriske kretser virker, varsel- og kontrollamper lyser.

Starting med automatgir

Merk: Slippes bremsepedalen under startingen, vil motoren stanse og gå tilbake til tenning på.

Solskjermer

1. Sørg for at girkassen er i **P** eller **N**.
2. Trå bremsepedalen helt inn.
3. Trykk kort på startknappen.

Starting med manuelt gir

Merk: *Slippes clutchpedalen mens motoren startes, vil motoren stanse og gå tilbake til tenning på.*

1. Trå clutchpedalen helt inn.
2. Trykk kort på startknappen.

Starte en dieselmotor

Merk: *Motoren vil ikke starte før glødepluggsyklusen er fullført. Dette kan ta flere sekunder under svært kalde forhold.*

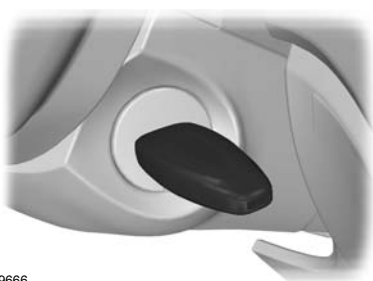
Merk: *Fortsett å trykke på clutch- eller bremsepedalen til motoren starter.*

Starting ikke mulig

Det passive startersystemet vil ikke virke hvis:

- Frekvensene til den passive nøkkelen forstyrres.
- Batteriet i den passive nøkkelen er flatt.

Hvis du ikke er i stand til å starte bilen, følg denne fremgangsmåten.



E99666

1. Hold nøkkelen ved siden av rattstammen nøyaktig slik det vises.

2. Med nøkkelen i denne posisjonen kan du bruke startknappen til å skru på tenningen og starte bilen.

Stanse motoren når kjøretøyet står stille

Merk: *Tenningen, alle elektriske kretser og varsel- og kontrollamper vil skrus av.*

Manuell girkasse

Trykk på startknappen.

Automatgirkasse

1. Beveg valgspaken til stilling **P**.
2. Trykk på startknappen.

Stanse motoren når kjøretøyet er i bevegelse.

ADVARSEL



Hvis du stanser motoren mens kjøretøyet fremdeles er i bevegelse, vil det medføre tap av bremse- og styreassistanse. Styringen blir ikke blokkert, men det blir nødvendig med mer kraft. Når tenningen blir slått av kan også noen elektriske kretser, varsel- og kontrollamper være AV.

Trykk inn og hold startknappen i to sekunder, eller trykk tre ganger innen tre sekunder.

RATTLÅS

ADVARSEL



Sjekk alltid at rattlåsen er deaktivert før du forsøker å bevege bilen.

Biler uten nøkkelløs starting

For å aktivere rattlåsen;

1. Ta nøkkelen ut fra tenningslåsen.

2. Vri på rattet.

Biler med nøkkelløs starting

Merk: Rattlåsen aktiveres ikke når tenningen er på eller bilen beveger seg.

Din bil er utstyrt med en elektronisk styrt rattlås. Denne virker automatisk.

Rattlåsen aktiveres etter en kort stund når du har parkert bilen og den passive nøkkelen er utenfor bilen.

Deaktivere rattlåsen

Slå på tenningen, eller:

Biler med automatgir

- Trå inn bremsepedalen.

Biler med manuelt gir

- Trå inn clutchpedalen.

STARTE EN BENSINMOTOR

Merk: Du kan bare kjøre startmotoren i maks. 30 sekunder av gangen.

Kald eller varm motor

Alle kjøretøyer

FORSIKTIG



Når temperaturen er under -20°C (-4°F), bør du slå på tenningen minst ett sekund før du starter motoren.

Dette sørger for maksimalt drivstofftrykk før du starter motoren.

Kjøretøyer med manuelt gir

Merk: Ikke trå inn gasspedalen.

1. Trå clutchpedalen helt inn.
2. Start motoren.
3. Hvis motoren ikke starter, kan du trykke bremse- og clutchpedalen helt inn og forsøke på nytt.

Kjøretøyer med automatgir

Merk: Ikke trå inn gasspedalen.

1. Velg park eller nøytral.
2. Trå bremsepedalen helt inn.
3. Start motoren.

Alle kjøretøyer

Hvis motoren ikke starter innen 15 sekunder, vent en kort periode og gjenta prosedyren.

Hvis motoren ikke starter etter **tre** forsøk, vent 10 sekunder og følg fremgangsmåten for **Motor som har fått for mye bensin**.

Hvis du har vanskelig for å starte motoren når temperaturen er under -25°C (-13°F), kan du trykke inn gasspedalen mellom $\frac{1}{4}$ til $\frac{1}{2}$ av bevegelseslengden og forsøke igjen.

Motor som har fått for mye bensin

Kjøretøyer med manuelt gir

1. Trå clutchpedalen helt inn.
2. Trå gasspedalen helt inn og hold den inne.
3. Start motoren.

Kjøretøyer med automatgir

1. Velg park eller nøytral.
2. Trå gasspedalen helt inn og hold den inne.
3. Trå bremsepedalen helt inn.
4. Start motoren.

Alle kjøretøyer

Hvis motoren ikke starter, gjenta fremgangsmåten beskrevet under **Kald eller varm motor**.

Tomgangshastighet etter start av motoren

Motorens tomgangshastighet vil variere i henhold til motorens temperatur.

Hvis motoren er kald, vil tomgangshastigheten automatisk økes for å varme katalysatoren så raskt som mulig. Det sikrer at utslippet fra kjøretøyet blir holdt på et absolutt minimum.

Tomgangshastigheten vil gradvis synke til normalt nivå ettersom katalysatoren varmes opp.

STARTE EN DIESELMOTOR

Kald eller varm motor

Alle kjøretøyer

Merk: Når temperaturen er under -15°C (5°F), må du kanskje kjøre startmotoren i inntil 25 sekunder. Hvis du stadig kjører i slike lave temperaturer, anbefaler vi at du monterer en motorvarmer.

Merk: Fortsett å kjøre startmotoren til motoren starter.

Merk: Du kan bare kjøre startmotoren i maks. 30 sekunder av gangen.



Slå på tenningen og vent til kontrollampen for glødepluggen slukker.

Kjøretøyer med manuelt gir

Merk: Ikke trå inn gasspedalen.

1. Trå clutchpedalen helt inn.
2. Start motoren.
3. Hvis motoren ikke starter, kan du trykke bremse- og clutchpedalen helt inn og forsøke på nytt.

Kjøretøyer med automatgir

1. Velg park eller nøytral.

2. Trå bremsepedalen helt inn.
3. Start motoren.

DIESELPARTIKKELFILTER

DPF er del av utslippsreduksjonssystemet som er montert på din bil. Det filtrerer skadelige dieselpartikler (sot) fra eksosgassene.

Regenerering

ADVARSEL



Ikke parker eller kjør motoren på tomgang over tørre blader, tørt gress eller andre lettantennelige materialer. Dieselpartikkelfilterets regenereringsprosess danner svært høye temperaturer på eksosgassen, og eksosen vil utstråle betydelige mengder varme under og etter regenereringen, og etter at du har slått av motoren. Det er fare for antennelse.

FORSIKTIG



Unngå å gå tom for bensin.

Merk: Etter at du har slått av motoren, kan det hende at viftene fortsetter å gå en liten stund.

I motsetning til et normalt filter som må skiftes med jevne mellom, er DFP-filteret designet for regenerering. Med andre ord rengjør det seg seg for å opprettholde effektivitet. Regenereringsprosessen foregår automatisk. Visse kjøreforhold innebærer imidlertid at du må støtte opp under regenereringsprosessen.

Hvis du bare kjører korte avstander eller kjøreturene inneholder mye stans og igangkjøring med økt akselerasjon og bremsing, vil sporadiske turer med følgende tilstander støtte opp under regenereringsprosessen:

- Kjør bilen i konstant hastighet, fortrinnsvis på en hovedvei eller motorvei, i opptil 20 minutter.
- Unngå tomgang over lengre tid og overhold alltid fartsgrensene og tilpass kjøringen etter veiforholdene.
- Ikke skru av tenningen.
- Bruk et lavere gir enn normalt når dette passer, for å opprettholde høyt motorturtall under denne turen.

Drivstoff og påfylling

SIKKERHETSFRSKRIFTER

ADVARSLER



Stans fyllingen etter at pumpehåndtaket stanser for annen gang. Fortsetter du å fylle drivstoff, vil ekspansjonsplassen i tanken fylles, med muligheter for drivstoffsøl som resultat. Drivstoffsøl kan være farlig for andre trafikanter.



Ikke bruk noen form for åpen flamme eller sterk varme i nærheten av drivstoffsystemet. Drivstoffsystemet er under trykk. Det er risiko for skade når drivstoffsystemet lekker.

DRIVSTOFFKVALITET - BENLIN

FORSIKTIG



Ikke bruk blyholdig bensin eller bensin med tilsetningsstoffer som inneholder andre metall-komponenter (f.eks. mangan). De kan skade utslippssystemet.

Merk: Vi anbefaler at du benytter drivstoff av høy kvalitet uten tilsetningsstoffer.

Bruk **min. 95 oktan blyfri** bensin som tilfredsstiller spesifikasjoner definert i **EN 228**, eller tilsvarende.

DRIVSTOFFKVALITET - DIESEL

ADVARSEL



Ikke bland diesel med olje, bensin eller andre væsker. Dette kan forårsake en kjemisk reaksjon.

VARSLER



Ikke tilsett petroleum, parafin eller bensin til diesel. Dette kan forårsake skade i drivstoffsystemet.

VARSLER



Bruk diesel som tilfredsstiller spesifikasjonene i **EN 590**, eller den relevante nasjonale spesifikasjonen.

Merk: Vi anbefaler at du kun bruker drivstoff av høy kvalitet.

Merk: Bruken av tilsetningsstoffer eller andre motorbehandlingsmidler som ikke er godkjent av Ford anbefales ikke.

Merk: Vi anbefaler ikke langvarig bruk av tilsetningsstoffer som skal hindre voksdannelse.

Lang tids parkering

Diesel inneholder som regel biodiesel. Det anbefales å fylle tanken med bare mineraldiesel (hvis tilgjengelig) eller tilsette en anti-oksidant før langvarig lagring av bilen utover 2 måneder. Forhandleren din vil være behjelpelig med en egnet anti-oksidant.

TANKLOKK

ADVARSLER



Vis hensyn ved fylling av drivstoff slik at du ikke søler rester med bare måtte befinne seg i drivstoffdysen.



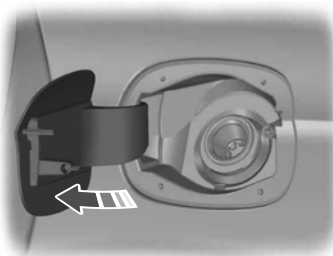
Ikke bruk noen form for åpen flamme eller sterk varme i nærheten av drivstoffsystemet. Drivstoffsystemet er under trykk. Det er risiko for skade når drivstoffsystemet lekker.

FORSIKTIG



Hvis du bruker høytrykksspyler til å vaske bilen din, må vannstrålen bare rettes mot tanklokket et kort øyeblikk på minst 20 cm (8 tommer) avstand.

Drivstoff og påfylling



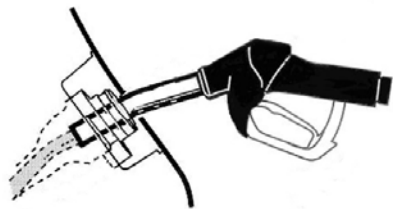
E103203

Trykk ned lokket for å åpne. Åpne dekselet helt til det går i inngrep.

Når du setter inn pumpehåndtaket vil en fjærbelastet bremsemekanisme åpne seg hvis pumpehåndtaket er av riktig størrelse. Dette bidrar til å hindre at det fylles feil type drivstoff.

ADVARSEL

 Stans fyllingen etter at pumpehåndtaket stanser for annen gang. Fortsetter du å fylle drivstoff, vil ekspansjonsplassen i tanken fylles, med muligheter for drivstoffsøl som resultat. Drivstoffsøl kan være farlig for andre trafikanter.

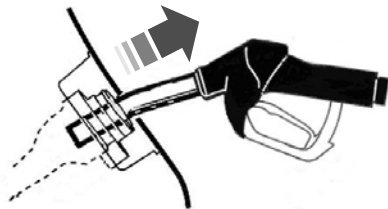


E119080

Stikk inn pumpehåndtaket fram til og med det første hakket på munnstykket. La det hvile på tanklokket.

ADVARSEL

 Vi anbefaler at du venter minst 10 sekunder før du fjerner pumpehåndtaket slik at drivstoffrester får tid til å renne ned i tanken.



E119081

Hev pumpehåndtaket litt for å fjerne det.

Biler med dekkreparasjonssett

Det befinner seg en trakt i reservehjulsbrønnen. Bruk denne hvis du skal fylle med kanne.

Biler uten dekkreparasjonssett

Det befinner seg en trakt i hanskerommet. Bruk denne hvis du skal fylle med kanne.

KATALYSATOR

ADVARSEL

 Ikke parker eller kjør motoren på tomgang over tørre blader, tørt gress eller andre lettantennelige materialer. Eksossystemet vil være svært varmt under bruk og etter at du har slått av motoren. Det er fare for antennelse.

Drivstoff og påfylling

Kjøring med katalysator

VARSLER

- ! Unngå å gå tom for bensin.
- ! Ikke kjør startermotoren over lengre perioder.
- ! Ikke la motoren gå med en frakoplet tennplugg.
- ! Ikke start bilen ved hjelp av skyving eller sleping. Bruk startkabler. Se **Startkabler** (side 137).
- ! Ikke skru av tenningen under kjøringen.

DRIVSTOFFPÅFYLLING

FORSIKTIG

- ! Ikke forsøk å starte motoren hvis du har fylt tanken med feil drivstoff. Dette kan skade motoren. La en faglært mekaniker kontrollere systemet øyeblikkelig.

DRIVSTOFFFORBRUK

CO₂ utslippstall og drivstofftallene er hentet fra laboratorietester iht EU-direktiv 80/1268/EEC med senere endringer og benyttes av alle bilfabrikanter.

Meningen er at de skal tjene som sammenligningstall mellom forskjellige merker og kjøretøymodeller. De representerer ikke nødvendigvis reelle forbrukstall i din bil. Reelle forbrukstall styres av mange faktorer, som kjørestil, kjøring i høy hastighet, stopp/start-kjøring, bruk av klimaanlegget, montert tilbehør, sleping etc.

Din Ford-forhandler kan gi deg råd om hvordan du forbedrer drivstofforbruket ditt.

TEKNISKE SPESIFIKASJONER

Forbrukstall

Variant	Bykjøring	Landeveiskjøring	Kombinert	CO ₂ -utslipp
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
1.25L Duratec-16V (Sigma) (44kW/60HK) Euro V	7,3 (38,7)	4,4 (64,2)	5,5 (51,4)	127
1.25L Duratec-16V (Sigma) (60kW/82HK) Euro V	7,4 (38,2)	4,5 (62,8)	5,6 (50,4)	129
1.4L Duratec-16V (Sigma) (71kW/96HK) Euro IV, manuell girkasse	7,5 (37,7)	4,6 (61,4)	5,7 (49,6)	133

Drivstoff og påfylling

Variant	Bykjøring	Landeveiskjøring	Kombinert	CO2-utslipp
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
1.4L Duratec-16V (Sigma) (71kW/96HK) Euro V, manuell girkasse	7,6 (37,2)	4,7 (60,1)	5,8 (48,7)	133
1.4L Duratec-16V (Sigma) (71kW/96HK) Euro IV, automatisk girkasse	8,9 (31,7)	5,1 (55,4)	6,5 (43,5)	154
1.4L Duratec-16V (Sigma) (71kW/96HK) Euro V, automatisk girkasse	8,9 (31,7)	5,2 (54,3)	6,6 (42,8)	154
1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma) (88kW/120HK) Euro V	7,9 (35,8)	4,6 (61,4)	5,8 (48,7)	134
1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma) (99kW/134PS) trinn V	8,0 (35,3)	4,8 (58,9)	5,9 (47,9)	139
1.4L Duratorq-TDCi (DV) Diesel (50kW/68HK) Euro IV	5,3 (53,3)	3,5 (80,7)	4,2 (67,3)	110
1.4L Duratorq-TDCi (DV) diesel (51kW/70HK) trinn V	4,8 (58,9)	3,6 (78,5)	4,1 (68,9)	107
1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel (55kW/75HK) Euro V	4,9 (57,6)	3,6 (78,5)	4,1 (68,9)	107
1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel (70kW/95HK) Euro V	4,9 (57,6)	3,6 (78,5)	4,1 (68,9)	107
1.6L Duratorq-TDCi EConetic (70kW/95HK) Euro V	4,6 (61,4)	3,2 (88,3)	3,7(76,3)	98

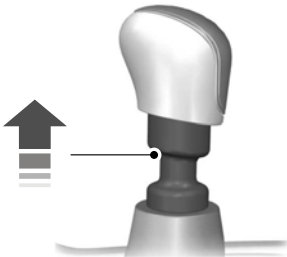
Girkasse

MANUELL GIRKASSE

Velge reversgir

VARSLER

- ! Ikke legg inn reversgir mens bilen er i bevegelse. Denne kan forårsake skade på girkassen.
- ! Trå clutchpedalen helt inn, og vent i tre sekunder før du legger inn revers.



E99067

På noen biler er det nødvendig å heve kragen mens bilen settes i revers.

AUTOMATGIRKASSE

Generell informasjon

Denne gearkassen tillater også at du foretar manuelt gearskifte (som på en manuell gearkasse).

Velgerposisjoner



E78310

- P Parkering
- R Revers
- N Nøytral
- D Drivhjul
- M Manuell skifting

ADVARSEL



Trekk til bremsen før du beveger velgerspaken og hold bremsen til du er klar til å kjøre avgårde.

Merk: En kald motor har høyere tomgangshastighet. Dette vil øke tendensen til at din bil kryper etter at du har valgt et kjøregir.

Trykk på knappen på velgerspaken for å velge revers og park.

Velgerspakposisjonen vil vises på informasjonsdisplayet.

Parkering

ADVARSLER



Velg kun park når bilen står stille.



Sett på parkeringsbremsen og velg parkering før du forlater bilen. Kontroller at velgerspaken står i fast stilling.

Girkasse

Merk: Et varselsignal vil høres hvis du åpner førerdøren og du ikke har valgt park.

Merk: Batterispareren vil deaktivere varselarmen etter en stund.

I denne posisjonen overføres ikke kraft til drivhjulene og girkassen er låst. Du kan starte motoren med velgerspaken i denne posisjonen.

Revers

ADVARSEL



Velg kun revers når bilen står stille og motoren går på tomgang.

Nøytral

I denne posisjonen overføres ikke kraft til drivhjulene, men girkassen er ikke låst. Du kan starte motoren med velgerspaken i denne posisjonen.

Drivhjul

Velg drive for å skifte automatisk gjennom forovergirene.

Manuell skifting

Merk: Skifting vil forekomme når bilens og motorens hastighet er passende.

Velg manuell skifting for å skifte manuelt gjennom forovergirene. Skyv velgerspaken forover for å gire ned og trekk den bakover for å gire opp.

ADVARSEL



Ikke hold velgerspaken permanent i – eller +.

Man kan hoppe over gear ved å flytte velgerspaken flere ganger i korte intervaller.

Manuell modus gir også en kickdown-funksjon. Se **Kickdown**.

Girkassa vil automatisk skifte til lavere gir når motorturtallet er for lavt, og til høyere gir når det er for høyt.

Kjøremodus

Girkassen vil velge passende gir for optimal ytelse på basis av utendørs temperatur, veiens skråning, bilens last og førerens innspill.

Tips for kjøring med automatisk girkasse

Igangkjøring

ADVARSEL



Det er ikke mulig å slepe igang eller skyve igang en bil utstyrt med automatgear. Se **Startkabler** (side 137).

1. Løsne parkeringsbremsen
2. Frigjør bremsepedalen og trå inn gasspedalen.

Stopping

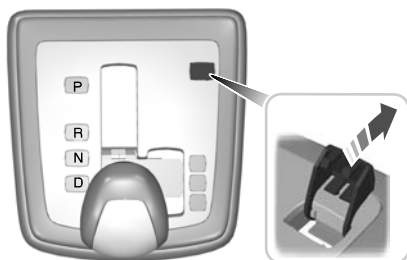
1. Frigjør gasspedalen og trå inn bremsepedalen.
2. Sett på parkeringsbremsen.

Nedgearing (Kickdown)

Trå gasspedalen helt inn med velgerspaken i kjørestilling for å velge neste gir oppover for optimal ytelse. Frigjør gasspedalen når du ikke lenger har behov for kickdown.

Nødutløser fra parkeringsstilling

Bruk nødutløseren for å flytte velgerspaken fra park-posisjon hvis det har oppstått en elektrisk svikt, eller hvis bilen har flatt batteri.



E78321

FORSIKTIG

⚠ Vær forsiktig når du løfter opp det hengslede dekkelet.

Løft opp det hengslede dekkelet i midtkonsollen ved siden av velgerspaken ved hjelp av et fladbladett verktøy.



E78322

Med en passende gjenstand skyves låsearmen ned i åpningen, samtidig som du flytter gearspaken ut av posisjon **P**.

Merk: Hvis stillingen *P* blir valgt igjen, må denne fremgangsmåten gjentas.

Bremser

VIRKEMÅTE

Skivebremser

Våte bremseskiver medfører nedsatt bremsevirkning. Trå lett flere ganger på bremsepedalen når du forlater et bilvaskeanlegg for å fjerne vannfilmen.

ABS

ADVARSEL



ABS-bremsene eliminerer ikke ditt ansvar for forsiktig og aktsom kjøring.

ABS-systemet hjelper deg til å opprettholde full styring og retningsstabilitet, ved at hjulene ikke låser seg.

TIPS OM KJØRING MED BLOKKERINGSFRIE BREMSER

Bremsepedalen vil pulsere når ABS-bremsene er i funksjon. Dette er normalt. Hold bremsepedalen inne.

ABS-bremsene eliminerer ikke farene vet at:

- du kjører for nærme bilen foran deg.
- bilen vannplaner.
- du kjører for fort i svingene.
- veigrepet er for dårlig.

PARKERINGSBREMS

Alle biler

ADVARSEL



Biler med automatgear skal alltid forlates med gearspaken i posisjon **P**.

- Trå bremsepedalen helt inn.
- Trekk parkeringsbremsespaken opp med fast grep, så langt den går.
- Ikke trykk på utløserknappen mens du trekker spaken opp.
- Dersom bilen din er parkert i en bakke med fronten vendt oppover, sett bilen i førstegir og dreii forhjulene bort fra veikanten.
- Dersom bilen din er parkert i en bakke med fronten vendt nedover, sett bilen i revers og dreii forhjulene inn mot veikanten.

For å frigjøre håndbremsen, trå inn bremsepedalen, trekk spaken litt opp, trykk inn utløserknappen og skyv spaken ned.

Stabilitetskontroll

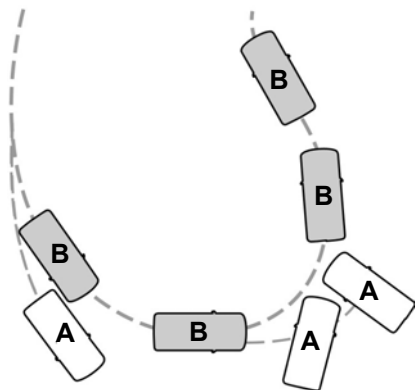
VIRKEMÅTE

Elektronisk stabilitetsprogram (ESP)

ADVARSEL



Systemet fritar deg ikke fra ditt ansvar for forsiktig og aktsom kjøring.



E72903

- A Uten ESP
- B Med ESP

Systemet sikrer stabilitet hvis kjøretøyet begynner å skli vekk fra tilsiktet kjørefelt. Dette gjøres ved at enkelte hjul bremses ned og/eller at motorturtallet reduseres ved behov.

ESP-systemet gir også bedre retningsstabilitet ved å redusere hjulspinn på drivhjulene under akselerasjon. Dette bedrer evnen til igangkjøring på glatte veier eller løst underlag, og bedrer komforten ved at hjulspinn begrenses i hårnålssvinger.

Varsellampe for stabilitetsprogram (ESP)

Under kjøring vil varsellampen lyse når systemet blir aktivert. Se **Varsellamper og indikatorer** (side 58).

Nødbremsehjelp

ADVARSEL



Systemet fritar deg ikke fra ditt ansvar for forsiktig og aktsom kjøring.

Systemet oppdager kraftig oppbremsing gjennom å måle hvor kraftig bremsepedalen blir trykket inn. Den vil sørge for maksimal bremseeffekt så lenge du holder bremsepedalen inne. Systemet kan redusere bremselengden i kritiske situasjoner.

BRUKE STABILITETSKONTROLL

Merk: Systemet vil slås på automatisk hver gang du slår på tenningen.

Biler med bryter for stabiliseringsprogram (ESP).

Trykk inn og hold ESP-bryteren inne et sekund. Lyset i bryteren vil lyse. En melding vil også vises på displayet på instrumentpanelet. Se **Informasjonsmeldinger** (side 68).

Trykk på bryteren en gang til for å slå på ESP.

For lokalisering av enhet: Se **Rask oversikt** (side 10).

Parkeringshjelp

VIRKEMÅTE

ADVARSEL



ABS-bremsene eliminerer ikke ditt ansvar for forsiktig og aktsom kjøring.

VARSLER



Biler utstyrt med tilhengerfeste som ikke er godkjent av oss, kan oppleve ukorrekt registrering av hindringer.



Sensorene klarer muligens ikke å registrere gjenstander ved tungt regn eller under andre forhold som gir forstyrrende refleksjer.



Sensorene klarer muligens ikke å registrere overflater som absorberer ultrasoniske bølger.



Parkeringshjelpen oppdager ikke gjenstander som beveger seg bort fra bilen. De vil kun bli oppdaget kort etter at de begynner å bevege seg mot bilen igjen.



Vær spesielt forsiktig ved rygging med tilhengerarm eller tilbehør montert bak, f.eks. sykkelstativ, idet parkeringshjelpen kun vil indikere avstanden fra støtfangeren til hindringen.



Hvis du benytter høytrykksapparat for å vaske bilen, rett vannstrålen bare et kort øyeblikk mot sensorene og ikke nærmere enn 20 centimeter.

Merk: På biler utstyrt med tilhengerarm deaktiveres den bakre sensoren automatisk når tilhengerlys (eller lysbrett) koples til det 13-pols elektriske uttaket via en Ford-godkjent slepeenhets.

Merk: Hold sensorene rene for smuss, is og snø. Ikke rengjør med skarpe gjenstander.

Merk: Parkeringshjelpen kan gi falsk signal hvis den oppdager et signal som bruker samme frekvens som sensorene, eller hvis bilen er fullt lastet.

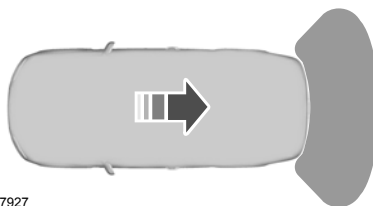
Merk: De ytre sensorene kan registrere sideveggene i en garasje. Hvis avstanden mellom ytre sensor og sideveggen forblir konstant i tre sekunder, vil signalet stanse. Idet du fortsetter, vil indre sensor registrere gjenstander bak.

BRUKE PARKERINGSJELPEN - BILER MED: BAKRE PARKERINGSJELP

ADVARSEL



ABS-bremsene eliminerer ikke ditt ansvar for forsiktig og aktsom kjøring.



E77927

Parkeringshjelpen aktiveres automatisk når du velger revers og tenningen er på.

Du vil høre et periodisk lydsignal når det er en avstand på ca 150 cm (59 in.) mellom gjenstanden og bakre støtfanger og ca. 50 cm (20 in.) til siden. Jo mindre avstanden blir, dess hurtigere blir lydsignalet. Et kontinuerlig lydsignal høres når avstanden er mindre enn 30 cm (11 in.) til bakre støtfanger.

Merk: Hvis et høyfrekvent lydsignal høres i tre sekunder, er dette tegn på feil. Systemet vil bli utkopleet. La en faglært mekaniker kontrollere systemet.

Parkeringshjelp

BRUKE PARKERINGSHJELPEN - BILER MED: FREMRE OG BAKRE PARKERINGSHJELP

ADVARSEL



ABS-bremsene eliminerer ikke ditt ansvar for forsiktig og aktsom kjøring.

Slå parkeringshjelp på og av

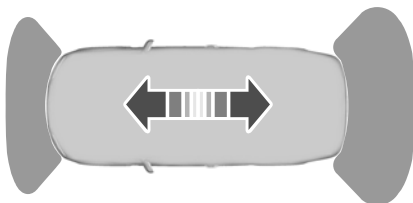
Parkeringshjelpen er slått av som standard. For å koble inn parkeringshjelpsystemet velger du revers eller trykker på bryteren på instrumentpanelet. For punktlokalisering: Se **Rask oversikt** (side 10).

Lampa i bryteren tennes når parkeringshjelpsystemet er aktivert.

Trykk på bryteren igjen eller ta girkassen ut av revers for å koble den ut.

Merk: Parkeringshjelpsystemet slår seg av automatisk etter 20 sekunder dersom følerne i fremre støtfanger ikke har registrert hindringer.

Manøvrering med parkeringshjelpen



E72902

Du hører et periodisk lydsignal ved en avstand opp til 150 cm (59 in.) mellom hindringen og bakre støtfanger, ca. 80 cm (31 in.) mellom hindringen og fremre støtfanger og ca. 50 cm (20 in.) til siden. Jo mindre avstanden blir, dess hurtigere blir lydsignalet. Et kontinuerlig lydsignal høres når avstanden er mindre enn 30 cm (11 in.) til fremre og bakre støtfanger.

Lyden veksler mellom fronten og bakparten hvis hindringen er nærmere fremre eller bakre støtfanger enn 30 cm (11 tommer).

Merk: Hvis et høyfrekvent lydsignal høres i 3 sekunder og lampa i bryteren blinker, er dette tegn på feil. Systemet vil bli utkopleet. La en faglært mekaniker kontrollere systemet.

Ryggekamera

VIRKEMÅTE

Kameraet er et visuelt hjelpemiddel som brukes ved rygging.

ADVARSEL



Systemet fritar deg ikke fra ditt ansvar for forsiktig og aktsom kjøring.

VARSLER



Hvis du benytter høytrykkspyler til å vaske bilen, må vannstrålen rettes mot kameraet bare et kort øyeblikk og ikke nærmere enn 20 centimeter.



Ikke påfør trykk på kameraet.

Merk: Hold kameraet rent for smuss, is og snø. Rengjør ikke med skarpe gjenstander, fettfjerningsmiddel, voks eller organiske produkter. Bruk kun en myk klut.

Ved betjening kommer retningslinjer til syne på skjermen. Disse fremstiller bilens vei og omtrentlig avstand fra gjenstander bak deg.

BRUKE RYGGEKAMERA

ADVARSLER



Betjeningen av kameraet kan variere avhengig av omgivelsestemperatur, bil og veiforhold.



Avstanden vist på skjermen kan være ulik den faktiske avstanden.



Ikke plasser gjenstander foran kameraet.

Kameraet er plassert på bagasjeromslokket nær håndtaket.

Aktivere ryggekameraet

FORSIKTIG



Kameraet kan ikke oppdage gjenstander tett innpå bilen.

Skru på tenningen og legg inn reversgir. Bildet vises i bakspeilet.

Kameraet virker ikke som det skal under følgende forhold:

- Mørke områder.
- Kraftig lys.
- Dersom omgivelsestemperaturen stiger eller synker hurtig.
- Dersom kameraet er vått, for eksempel i regn eller ved høy luftfuktighet.
- Dersom kameraets sikt hindres, for eksempel av søle.

Bruke skjermen

VARSLER



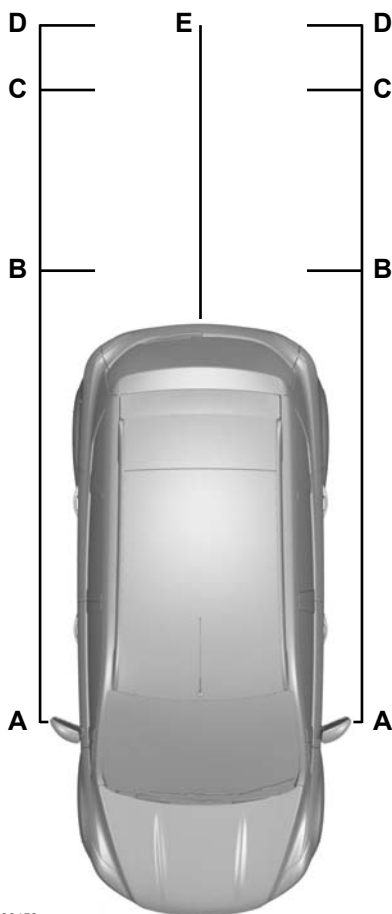
Hindringer over kameraet vil ikke vises. Kontroller området bak bilen om nødvendig.



Merker er kun generelle veiledninger og beregnes for biler med maksimumsbelastning på jevn veioverflate.

Merk: Når det rygges med tilhenger, viser linjene på skjermen bilretningen og ikke tilhengeren.

Ryggekamera



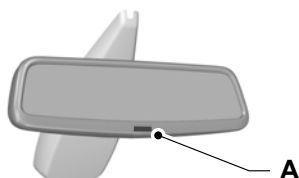
E99458

- A Klaring på sidespeil – 0,1 meter
- B Rød – 0,3 meter
- C Gul – 1 meter

- D Gul – 2 meter
- E Gul – midtlinja av den prosjekterte bilveien

Linjene viser en projisert kjørebane basert på avstanden fra sidespeilene og bakre støtfanger.

Slå kameraet av og på



E128967

- A På- og av-knapp

Trykk på knappen **A** for å slå systemet på eller av.

Deaktivere ryggekameraet

Merk: Skjermen vil være på en kort stund før den slås av.

Kople fra revers.

Automatisk fartsholder

VIRKEMÅTE

ADVARSEL



Systemet fritar deg ikke fra ditt ansvar for forsiktig og aktsom kjøring.

Fartsholderen gjør det mulig for deg å kontrollere hastigheten ved hjelp av brytere på rattet. Du kan bruke den automatiske fartsholderen når bilens hastighet er over ca. 30 km/t.

BRUKE DEN AUTOMATISKE FARTSHOLDEREN

ADVARSEL



Ikke bruk fartsholderen i tett trafikk, på svingete veier eller når veibanen er glatt.

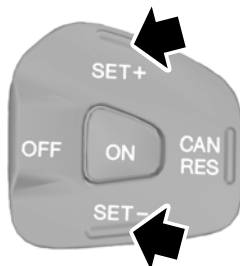
Slå på fartsholderen



E102679

Merk: Systemet er nå klart slik at du kan stille inn en hastighet.

Stille inn hastighet



E102680

Trykk for å lagre og opprettholde gjeldende hastighet. Fartsholderens varselampe vil tenne. Se **Varsellamper og indikatorer** (side 58).

Endre innstilt hastighet

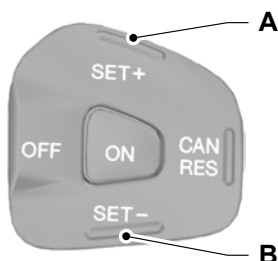
ADVARSEL



Ved kjøring i nedoverbakke kan hastigheten overskride den innstilte hastigheten. Systemet vil ikke betjene bremsene. Skift til et lavere gir og trykk på bryteren **Set-** for å hjelpe systemet til å opprettholde innstilt hastighet.

Merk: Hvis du akselererer ved å trå inn gasspedalen, vil den innstilte hastigheten ikke endres. Når du slipper opp gasspedalen, vil hastigheten gå tilbake til den tidligere innstilte hastigheten.

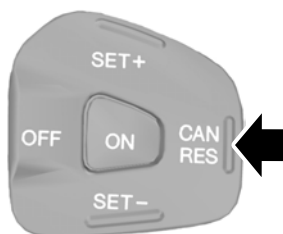
Automatisk fartsholder



E102681

- A Akslerere
- B Retardere

Avbryte innstilt hastighet

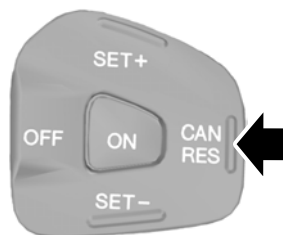


E102682

Trå inn bremsepedalen eller trykk på bryteren **CAN RES**.

Merk: Systemet styrer nå ikke lenger hastigheten. Fartsholderens varsellampe vil ikke lyse, men systemet vil opprettholde den hastigheten du stilte inn tidligere.

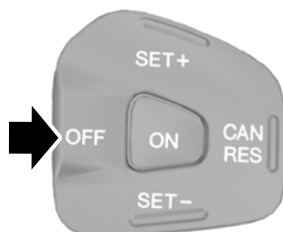
Gjenoppta innstilt hastighet



E102682

Fartsholderens varsellampe vil tenne, og systemet vil forsøke å gjenoppta den hastigheten du sist hadde stilt inn.

Slå av fartsholderen



E102683

Systemet vil ikke huske den hastigheten du sist hadde stilt inn. Fartsholderens varsellampe vil ikke tenne.

Lastbærende

GENERELLE OPPLYSNINGER

ADVARSLER

-  Bruk lastestropper av godkjent standard, f.eks. DIN.
-  Sørg for at alle løse gjenstander festes skikkelig.
-  Plasser bagasje og annen last så lavt og så langt fram som mulig i bagasje- eller lasterommet.
-  Ikke kjør med bakluken eller bakre dør åpen. Eksosgasser kan trekkes inn i bilen.
-  Ikke overskrid tillatt akselvekt foran og bak på din bil. Se **Bilidentifisering** (side 152).

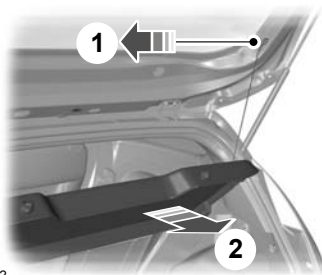
VARSLER

-  Ikke la gjenstander komme i kontakt med bakvindue.
-  Ikke bruk slipemidler under innvendig rengjøring av bakvindue.
-  Ikke fest klistremerker eller merkelapper på innsiden av bakvindue.

BAGASJEDEKSLER

FORSIKTIG

-  Ikke plasser gjenstander på bagasjeromshyllen.



E72512

TAKGRENDER OG LASTBÆRERE

Takgrind

ADVARSLER

-  Hvis du kjører med takgrind, vil drivstofforbruket til bilen bli høyere og du kan oppleve varierende kjørekarakteristikk.
-  Les og følg produsentens anvisninger når du monterer takgrind.

FORSIKTIG

-  Ikke overskrid maks. tillatt taklast på 50 kg (110 lbs) (inkludert takgrind).

Kontroller at takgrinda er trygg, og trekk til festene som følger:

- før start
- etter å ha kjørt 50 kilometer
- etter intervaller på 1000 kilometer (600 miles) eller mindre, avhengig av veidekket.

For å redusere drivstofforbruk, bør tverrstag fjernes når de ikke er i bruk.

SLEPE EN TILHENDER

ADVARSLER



Kjør ikke fortere enn 100 km/t.



Dekktrykket bak må økes med 0.2 bar (3 psi) over spesifikasjonen. Se **Tekniske spesifikasjoner** (side 148).



Ikke overskrid maksimal tillatt totalvekt oppgitt på bilens identifikasjonsplate. Se **Bilens identifikasjonsplate** (side 152).



ECONetic-kjøretøyer er ikke godkjent for å ha tilhenger.

VARSLER



Ikke overgå maks. tillatte vekt på tilhengerfestet, dvs. vertikal vekt på tilhengerkula, på 50 kg (110 lb).



Det elektriske systemet egner seg ikke til tauing av tilhengere som har flere enn ett tåkelys bak.

Merk: Ikke alle biler er egnet eller godkjente for montering av slepestag. Kontroller først hos forhandleren.

Plasser last så lavt og nær tilhengerens aksel som mulig. Hvis du sleper med en ulastet bil, bør lasten på tilhenger plasseres lengst fremme, innenfor maksimal belastning på kula, idet dette gir best stabilitet.

Stabiliteten til bil og tilhenger er i stor grad avhengig av kvaliteten på tilhengeren.

I høyfjellsområder på over 1000 meter, må spesifisert maks. tillatt tilhengervekt reduseres med 10 % for hver ekstra 1000 meter.

Bratte bakker

ADVARSEL



Påløpsbremsen på en tilhenger kontrolleres ikke av ABS.

Skift ned et gir før du kjører inn i en bratt nedoverbakke.

UNIVERSELL GARASJEDØRÅPNER

ADVARSLER



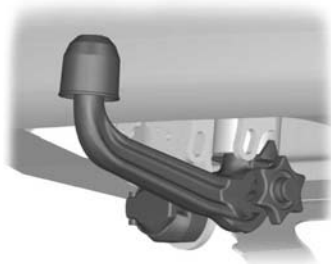
Når den ikke er i bruk, skal tilhengerarmen alltid transporteres godt festet i bagasjerommet.



Vær omhyggelig når du monterer tilhengerarmen, ettersom sikkerheten til bilen og tilhengeren er direkte avhengig av dette.



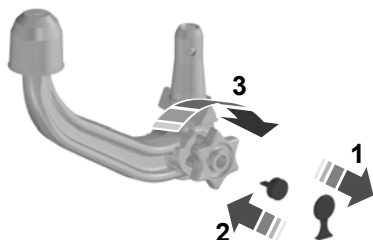
Bruk ikke annet verktøy for fjerning/montering av tilhengerarmen. Ikke modifier tilhengerkoplingen. Ikke demonter eller reparer tilhengerarmen.



E71328

En 13-pols tilhengerkontakt og feste til tilhengerarmen befinner seg under støtfangeren bak. Vri tilhengerkontakten ned 90 grader til den fester i endeposisjonen.

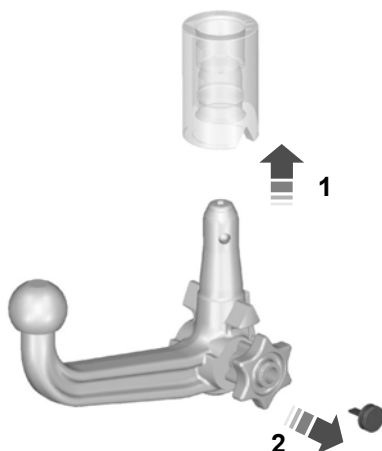
Opplåsing av tilhengerarmens mekanisme



E71329

1. Fjern beskyttelseshetten (1). Sett inn nøkkelen og dreii den med klokka for å låse opp (2).
2. Hold tilhengerarmen. Trekk ut håndhjulet og dreii det med klokka til det klikker (3).
3. Det røde merket på håndhjulet skal falle sammen med det grønne merket på tilhengerkula.
4. Slipp hjulet. Tilhengerarmen er ulåst.

Sette inn tilhengerarmen.



E71330

ADVARSEL

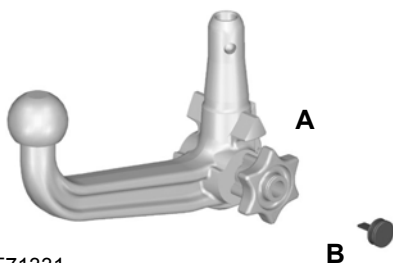


Tilhengerarmen kan kun settes på plass når den er fullstendig opplåst.

1. Trekk ut pluggen.
2. Sette inn tilhengerarmen vertikallt og press den oppover til den går i lås (1). Ikke hånd hånden din i nærheten av håndhjulet.
3. Det grønne merket på håndhjulet skal falle sammen med det grønne merket på tilhengerkula.
4. For å låse, dreii nøkkelen mot klokka og ta den ut (2).
5. Trekk ut beskyttelsesdekselet fra nøkkelen og press den inn i låsen.

Sleping

Kjøring med tilhenger



E71331

ADVARSEL

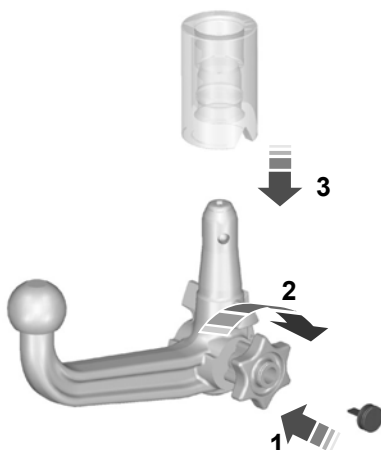


Hvis en av følgende betingelser ikke kan oppfylles, skal ikke slepestangen brukes før den er kontrollert av en faglært mekaniker.

Før du begynner å kjøre; forsikre deg om at tilhengerarmen er forsvarlig låst. Kontroller:

- de grønne merkene rettes inn.
- håndhjulet (**A**) er korrekt montert på tilhengerarmen.
- du må fjerne nøkkelen (**B**).
- tilhengerarmen er skikkelig i posisjon. den må ikke bevege seg når du rykker i den.

Fjerne tilhengerarmen

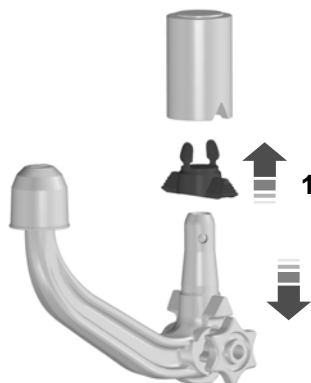


E71332

1. Hekt av tilhengeren.
2. Ta av beskyttelsesdekselet. Press dekselet inn i nøkkelenbøylen. Sett inn nøkkelen og lås opp (**1**).
3. Hold tilhengerarmen. Trekk ut håndhjulet, vri det til venstre til motstanden (**2**) og fjern tilhengerarmen (**3**).
4. Slipp hjulet.

Når den er låst opp på denne måten, kan tilhengerarmen settes på plass når som helst.

Kjøring uten tilhenger



E94771

1. Fjerne tilhengerarmen
2. Sett på plass pluggen (1).

ADVARSEL



Løsne aldri tilhengerfestet når tilhengeren er koplet til.

Vedlikehold

FORSIKTIG



Fjern tilhengerarmen og beskytt festet med pluggen før du høytrykks- eller steamvasker bilen.

Sørg for at systemet holdes rent. Med jevne mellom bør lagre, glideoverflater og låseballen smøres med resin-fri olje, og låsen med grafitt.

Skriv ned nøkkelnummeret. Hvis du skulle miste nøkkelen, kan erstatningsnøkler skaffes tilveie fra produsenten ved å oppgi den firesifrede koden.

INNKJØRINGSPERIODE

Dekk

ADVARSEL



Nye dekk må kjøres inn over en avstand på ca. 500 km. I denne perioden kan du oppleve varierende kjøreegenskaper.

Bremser og clutch

ADVARSEL



Unngå kraftig bruk av bremsene og clutchen hvis mulig i de første 150 km (100 miles) ved bykjøring, og i de første 1 500 km (1 000 miles) ved landeveiskjøring.

Motor

FORSIKTIG



Unngå for høy hastighet i de første 1 500 km (1 000 miles). Varier hastigheten og skift tidlig opp til et høyere gir. Ikke la motoren arbeide for hardt.

FORHÅNDSREGLER FOR KALDT VÆR

Driften av enkelte komponenter og systemer kan påvirkes ved temperaturer under -30 °C.

KJØRE GJENNOM VANN

Kjøre gjennom vann

VARSLER



Kjør gjennom vann bare i nødstilfeller og ikke som en del av vanlig kjøring.



Motorskade kan oppstå hvis vann kommer inn i luftfilteret.

I nødstilfeller kan bilen kjøres gjennom vann med en maksimumsdybde på 200 mm og med en maksimumshastighet på 10 km/t. Vær ekstra forsiktig når du kjører gjennom vann som strømmer.

Hold lav fart og ikke stans bilen når du kjører i vann. Når du har kjørt gjennom vannet og straks det er trygt å gjøre følgende:

- Trå inn bremsepedalen noe og kontroller at full bremsefunksjon oppnås.
- Kontroller at hornet virker.
- Kontroller at billysene virker som de skal.
- Kontroller servostyringen til styresystemet.

FØRSTEHJELPSSETT

Det er oppbevaringsplass i reservehjulsbrønnen.

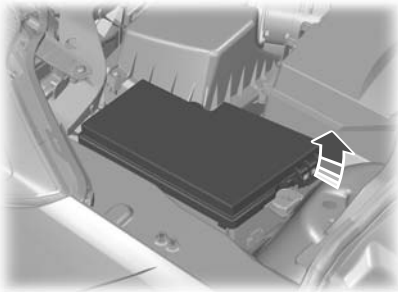
VARSELTREKANT

Det er oppbevaringsplass i reservehjulsbrønnen.

Sikringer

PLASSERING AV SIKRINGSBOKSER

Sikringsboks i motorrommet



E78332

Sikringsboks i kupeen

Denne sikringsboksen er plassert bak hanskerommet. Åpne hanskerommet og tøm innholdet. Press sidene innover og dreii hanskerommet nedover.

SKIFTE EN SIKRING

ADVARSLER



Ikke gjør noen som helst modifiseringer på bilens elektriske system. Reparasjoner på bilens elektriske system, og skifte av releer og sikringen med høy strømstyrke, må utføres av spesialopplærte mekanikere.



Slå av tenningen og alt elektrisk utstyr før du berører eller forsøker å skifte en sikring.

FORSIKTIG



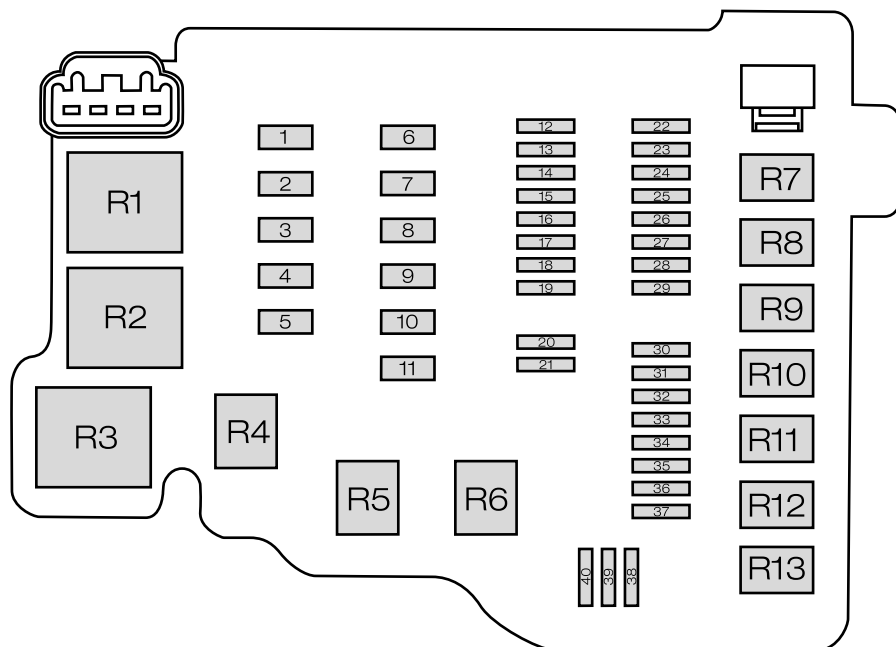
En defekt sikring må skiftes med en sikring med samme styrke som den du har fjernet.

Merk: En sikring som er defekt kan identifiseres ved at tråden har røket.

Merk: Alle sikringene, bortsett fra sikringer med høy styrke, er flatsikringer.

SIKRINGSSPESIFIKASJONSTABELL

Sikringsboks i motorrommet



E113002

Sikring	Strømstyrke (ampere)	Beskyttede kretser
1	40	ABS-modul
1	30	ABS-/ESP-modul
2	60	Kjølevifte (høy hastighet)
3	40	Kjølevifte
3	30	Kjølevifte (lav hastighet)
4	30	Varmevifte
5	60	Tilførsel fra sikringsboks i kupeen (batteri)

Sikringer

Sikring	Strømstyrke (ampere)	Beskyttede kretser
6	30	Karosserikontrollmodul
7	60	Tilførsel fra sikringsboks i kupeen (tenning)
8	60	Glødeplugger
9	60	Oppvarmet frontrute
10	-	Ikke i bruk
11	30	Startrelé
12	10	Relé for venstre hovedlys
13	10	Relé for høyre hovedlys
14	10	Relé for venstre nærlys
15	10	Relé for høyre nærlys
16	15	Driftsmodul, kjølevifte høy og lav hastighet
17	15	Oppvarmede oksygenfølere (HEGO) (bensinmotor)
17	20	Strømtilførselsmodul (dieselmotor)
18	10	FN (automatisk) girkasse
19	-	Ikke i bruk
20	-	Ikke i bruk
21	-	Ikke i bruk
22	15	Batteritilførsel for lyskontroll
23	15	Tåkelys foran
24	15	Retningslys
25	10	Kjørellys
26	7,5	Bryter for elektriske sidespeil, elektrisk innfellbare sidespeil, dørrute (førerør)
27	7,5	Driftsmodul
28	20	ABS-modul, ESP
29	10	Klimaanleggclutch
30	-	Ikke i bruk

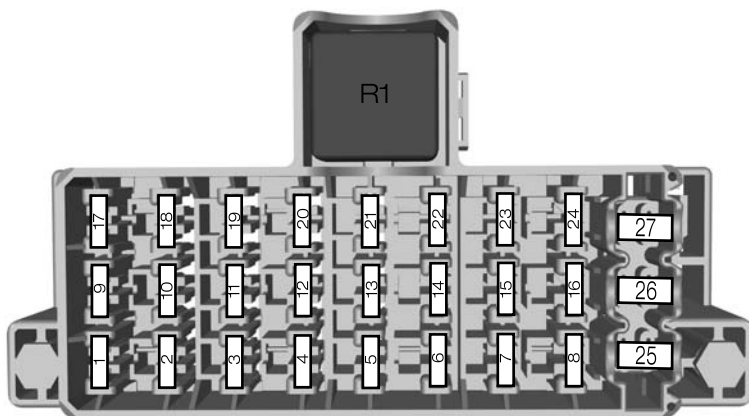
Sikringer

Sikring	Strømstyrke (ampere)	Beskyttede kretser
31	-	Ikke i bruk
32	20	Horn, batterisparer, modul for nøkkelfri bil
33	20	Oppvarmet bakrute
34	20	Drivstoffpumperel�, dieselvarmer
35	-	Ikke i bruk
36	-	Ikke i bruk
37	-	Ikke i bruk
38	-	Ikke i bruk
39	-	Ikke i bruk
40	-	Ikke i bruk

Relé	Bryterkrets
R1	Kjølevifte
R2	Gl�deplugg (DV4, bare trinn 4), oppvarmet frontrute
R3	Driftsmodul
R4	Hovedlys
R5	Nærlys
R6	Kj�rel�s
R7	Motorens kjølevifte
R8	Startmotor
R9	Klimaanleggclutch
R10	Tåkelys foran
R11	Drivstoffpumpe, drivstoffvarmer
R12	Ryggelys
R13	Varmevifte

Sikringer

Sikringsboks i kupé – type 1



E125747

Sikring	Strømstyrke (ampere)	Beskyttede kretser
1	7,5	Tenning, regnføler, oppvarmet frontrute
2	10	Bremselys
3	7,5	Ryggelys, ryggekamera (VP)
4	7,5	Nivåregulering av hovedlyktene
5	20	Frontruteviskere
6	15	Bakrutevisker
7	15	Spylerpumpe
8	10	Parkeringshjelpssystem (kjøretøyer med parkeringshjelpssystem foran)
9	-	Ikke i bruk
10	7,5	Oppvarmede seter
11	-	Ikke i bruk
12	10	Kollisjonsputekontrollmodul

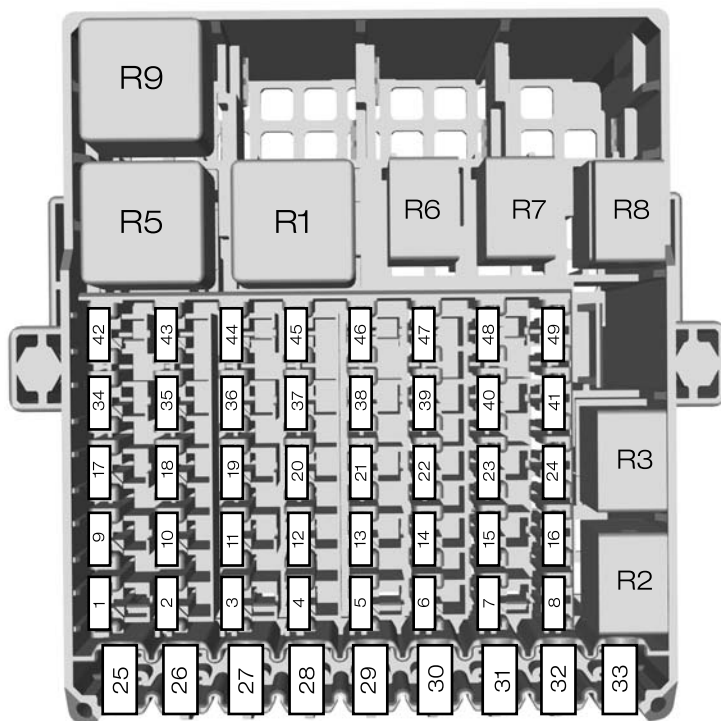
Sikringer

Sikring	Strømstyrke (ampere)	Beskyttede kretser
13	10	Tenning, elektrisk servostyring (EPAS), instrumentgruppe, passiv tyverisikring (PATS), ABS
14	7,5	Driftsmodul, velgerspak, drivstoffpumpe
15	7,5	Audiosystem, instrumentgruppe
16	7,5	Oppvarmet sidespeil
17	15	Tenningsbryter
18	7,5	Instrumentgruppe
19	15	Datakontakt
20	7,5	Flerfunksjonsskjermer, klokke, kupéskanne, betjeningspanel for varme, ventilasjon og klimaanlegg (HVAC)
21	15	Audiosystem, Bluetooth
22	20	Sigarettenner, strømuttak foran
23	20	Tilhengermodul
24	-	Ikke i bruk
25	30	Elektriske vinduer (foran)
26	30	Oppvarmet frontrute, venstre side
27	30	Oppvarmet frontrute, høyre side

Relé	Bryterkrets
R1	Tenning

Sikringer

Sikringsboks i kupé – type 2



E125748

Sikring	Strømstyrke (ampere)	Beskyttede kretser
1	7,5	Tenning, regnføler, oppvarmet frontrute
2	10	Bremselys
3	7,5	Ryggelys
4	7,5	Nivåregulering av hovedlyktene
5	20	Frontruteviskere

Sikringer

Sikring	Strømstyrke (ampere)	Beskyttede kretser
6	15	Bakrutevisker
7	15	Spylerpumpe
8	10	Parkeringshjelpsystem (kjøretøyer med parkeringshjelpsystem foran)
9	-	Ikke i bruk
10	7,5	Oppvarmede seter
11	-	Ikke i bruk
12	10	Kollisjonsputekontrollmodul
13	10	Tenning, elektrisk servostyring (EPAS), instrumentgruppe, passiv tyverisikring (PATS), ABS
14	7,5	Driftsmodul, velgerspak, drivstoffpumpe
15	7,5	Audiosystem, instrumentgruppe
16	7,5	Oppvarmet sidespeil
17	15	Tenningsbryter
18	7,5	Instrumentgruppe
19	15	Datakontakt
20	7,5	Flerfunksjonsskjerm, klokke, kupéskaner, HVAC-betjeningspanel
21	15	Audiosystem, Bluetooth
22	-	Ikke i bruk
23	20	Tilhengermodul
24	-	Ikke i bruk
25	30	Elektriske vinduer (foran)
26	30	Oppvarmet frontrute, venstre side

Sikringer

Sikring	Strømstyrke (ampere)	Beskyttede kretser
27	30	Oppvarmet frontrute, høyre side
28	-	Ikke i bruk
29	-	Ikke i bruk
30	20	Sigarettenner, strømuttak foran
31	30	Elektriske vinduer (bak)
32	-	Ikke i bruk
33	-	Ikke i bruk
34	20	Nøkkelfri inngang
35	20	Nøkkelfri inngang
36	-	Ikke i bruk
37	-	Ikke i bruk
38	-	Ikke i bruk
39	-	Ikke i bruk
40	-	Ikke i bruk
41	-	Ikke i bruk
42	-	Ikke i bruk
43	-	Ikke i bruk
44	-	Ikke i bruk
45	-	Ikke i bruk
46	-	Ikke i bruk
47	-	Ikke i bruk
48	-	Ikke i bruk
49	-	Ikke i bruk

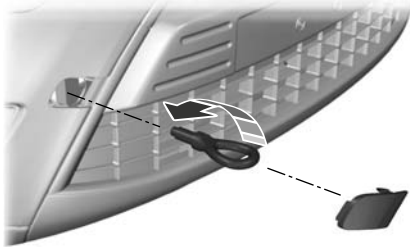
Relé	Bryterkrets
R1	Tenning

Sikringer

Relé	Bryterkrets
R2	Elektrisk innfellbart sidespeil
R3	Elektrisk innfellbart sidespeil 2
R4	Ikke i bruk
R5	Ikke i bruk
R6	Nøkkelfri inngang (tilbehør)
R7	Nøkkelfri inngang (tenning)
R8	Ikke i bruk
R9	Ikke i bruk
R10	Ikke i bruk
R11	Ikke i bruk
R12	Ikke i bruk

SLEPEPUNKTER

Fremre slepeøye



E99490

Det er oppbevaringsplass i reservehjulsbrønnen.

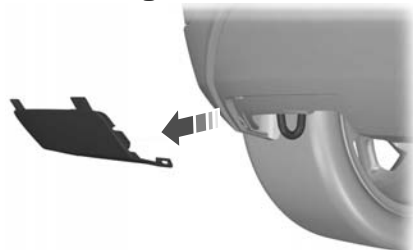
Slepeøyet må **alltid** transporteres i bilen.

Vipp av dekselet og skru på plass slepeøyet.

FORSIKTIG

! Det avtakbare slepeøyet er **venstregjengen**. Drei det **mot urviserne** for å feste det. Pass på at slepeøyet er skikkelig trukket til.

Bakre tilhengerfeste



E102895

Vipp av dekselet.

Merk: På biler med slepepestang skal slepepesta brukes ved sleping av en bil.

SLEPE BILEN PÅ FIRE HJUL

Alle kjøretøyer

ADVARSLER



Slå på tenningen når kjøretøyet slepes. Rattlåsen går i grep og retningsblikkene og bremselysene virker ikke hvis ikke tenningen er på.



Bremse- og styrehjelpen virker ikke hvis motoren ikke går. Trå bremsepedalen hardere inn og vær forberedt på økt bremselengde og tyngre styring.

VARSLER



Et for stramt slepetau kan forårsake skade på din bil eller kjøretøyet som sleper.



Bruk ikke en stiv slepepestang på fremre slepekrok.



Velg nøytral når kjøretøyet slepes.

Kjøre sakte og forsiktig avgårde uten å rykke i kjøretøyet som sleper.

Kjøretøyer med automatgir

VARSLER



Hvis du overskrider en hastighet på 20 km/t eller kjører lengre enn 20 kilometer, må kjøretøyet transporteres med drivhjulene løftet.



Det anbefales å ikke taue kjøretøyet med drivhjulene på bakken. Hvis det imidlertid er nødvendig å flytte kjøretøyet fra et farlig sted, må du ikke taue kjøretøyet raskere enn 20 km/t eller lenger enn 20 km.



Ikke slep kjøretøyet baklengs.

VARSLER



Dersom det skulle oppstå mekanisk feil med girkassen, må hjulene løftes klar av bakken.



Ikke tau kjøretøyet hvis utetemperaturen er under 0 °C.

GENERELLE OPPLYSNINGER

Sørg for at din bil regelmessig gjennomgår service for å opprettholde sikkerheten og andrehåndsverdien. Det finnes et stort nettverk av autoriserte Ford-verksteder som gjerne tilbyr sin profesjonelle serviceekspertise. Det spesialutdannede personalet hos Ford-forhandlerne er best kvalifisert til å foreta riktig og grundig service på bilen. Til sin rådighet har de et omfattende spekter av spesialverktøy og utstyr som er utviklet spesielt for å utføre service på din bil.

I tillegg til regelmessig service og ettersyn, anbefaler vi at du utfører følgende ekstra kontroller.

ADVARSLER



Slå av tenningen før du berører eller forsøker justeringer av noe slag.



Ikke berør delene i det elektroniske tenningsystemet etter at du har slått på tenningen, eller mens motoren er i gang. Systemet operer med høy strømstyrke.



Hold hender og klær unna motorens kjølevifte. Under visse forhold kan viften fortsette i flere minutter etter at du har slått av motoren.

FORSIKTIG



Pass på påfyllingslokkene sitter godt når vedlikeholdskontroller utføres.

Daglige kontroller

- Utvendige lamper.
- Innvendige lamper.
- Varsel- og kontrollamper

Kontroll ved fylling av drivstoff

- Motoroljenivå. Se **Drivstoffkutt** (side 130).
- Bremsevæskeniå. Se **Kontroll av bremse- og clutcholje** (side 132).
- Spylervæskeniå. Se **Spylervæskeskontroll** (side 132).
- Lufttrykk i dekk (kalde dekk). Se **Tekniske spesifikasjoner** (side 148).
- Dekkenes tilstand. Se **Hjul og dekk** (side 139).

Månedlige kontroller

- Motorens kjølevæskeniå (kald motor). Se **Tåkelys foran** (side 131).
- Skjøter, slanger, rør og beholdere for lekkasje.
- Klimaanleggets funksjon.
- Parkeringsbremsens funksjon.
- Hornets funksjon.
- Hjulmutrenes tiltrekkingsmoment. Se **Tekniske spesifikasjoner** (side 148).

ÅPNE OG LUKKE PANSERET

Åpning av panseret



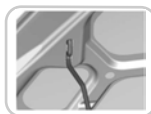
E102165

For punktlokalisering: Se **Rask oversikt** (side 10).



E102884

Løft panseret litt opp og skyv haken mot venstre side av bilen.



E87786

Åpne panseret og støtt med støttearmen.

Lukke panseret

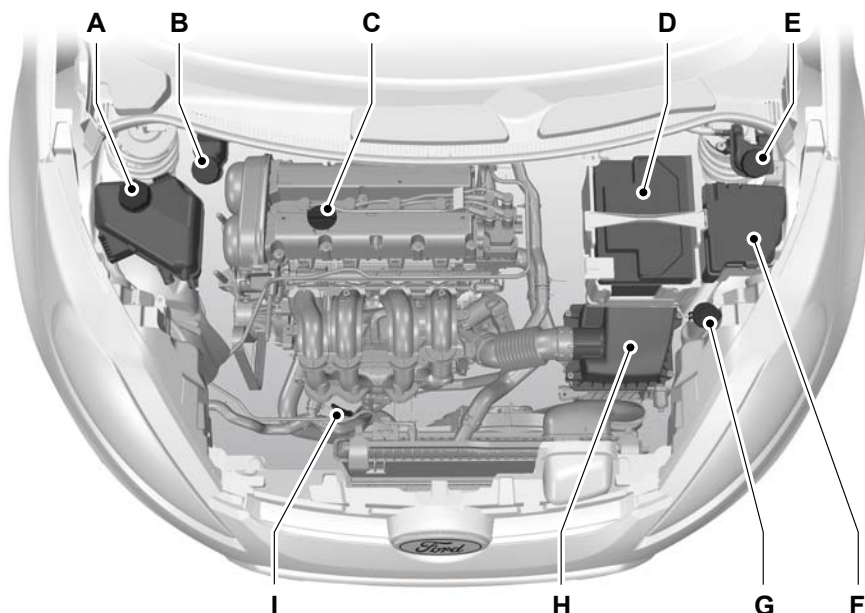
ADVARSEL



Sørg for at panseret lukkes skikkelig.

Senk panseret og la det falle av egen vekt de siste 20 – 30 centimeterne (8 – 11 tommer).

OVERSIKT OVER MOTORROMMET - 1,25 LITERS DURATEC-16V (SIGMA)/1,4 LITERS DURATEC-16V (SIGMA)/1,6 LITERS DURATEC-16V TI-VCT (SIGMA)



E103505

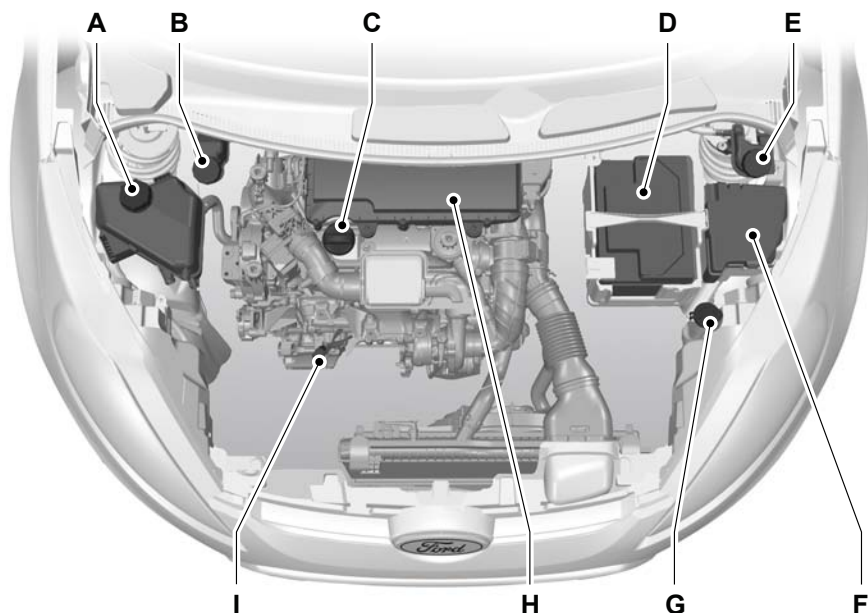
- A Kjølevæskebeholder*: Se **Tåkelys foran** (side 131).
- B Beholder for bremse- og clutchvæske (høyrekjørt)*: Se **Kontroll av bremse- og clutcholje** (side 132).
- C Påfyllingslokk for motorolje¹: Se **Drivstoffkutt** (side 130).
- D Batteri: Se **Bilbatteri** (side 137).
- E Beholder for bremse- og clutchvæske (venstrekjørt)*: Se **Kontroll av bremse- og clutcholje** (side 132).
- F Sikringsboks i motorrommet: Se **Sikringer** (side 113).
- G Spylervæskebeholder for frontrute og bakrute: Se **Spylervæskekontroll** (side 132).

Vedlikehold

- H Luftfilter: Vedlikehold ikke nødvendig.
I Oljepeilepinne¹: Se **Drivstoffkutt** (side 130).

¹ Påfyllingslokkene og oljepeilepinnen er merket med farge for enkel identifikasjon.

OVERSIKT OVER MOTORROMMET - 1,4 LITERS DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL



E103508

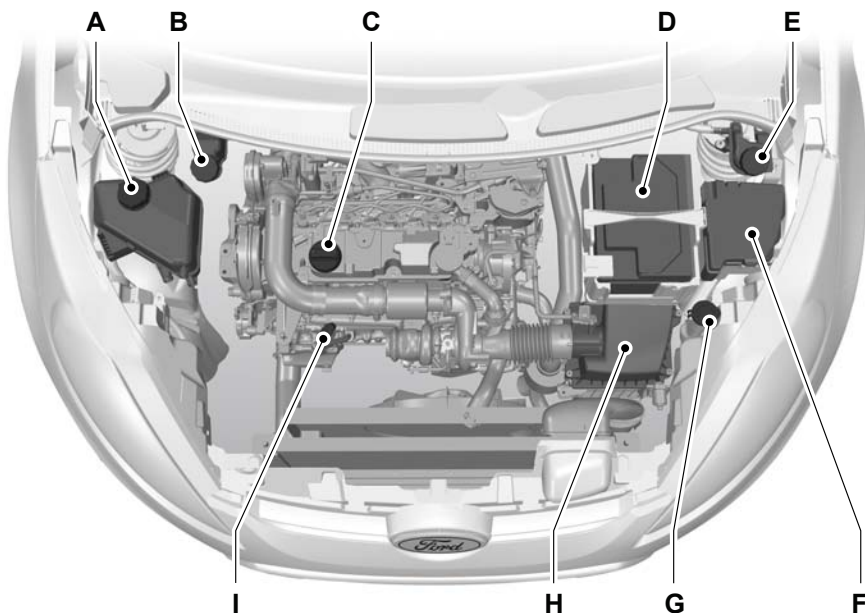
- A Kjølevæskebeholder*: Se **Tåkelys foran** (side 131).
B Beholder for bremse- og clutchvæske (høyrekjørt)*: Se **Kontroll av bremse- og clutcholje** (side 132).
C Påfyllingslokk for motorolje¹: Se **Drivstoffkutt** (side 130).
D Batteri: Se **Bilbatteri** (side 137).

Vedlikehold

- E Beholder for bremse- og clutchvæske (venstrekjørt)*: Se **Kontroll av bremse- og clutcholje** (side 132).
- F Sikringsboks i motorrommet Se **Sikringer** (side 113).
- G Spylervæskebeholder for frontrute og bakrute: Se **Spylervæskekontroll** (side 132).
- H Luftfilter: Vedlikehold ikke nødvendig.
- I Oljepeilepinne¹: Se **Drivstoffkutt** (side 130).

¹ Påfyllingslokkene og oljepeilepinnen er merket med farge for enkel identifikasjon.

OVERSIKT OVER MOTORROMMET - 1,6 LITERS DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL



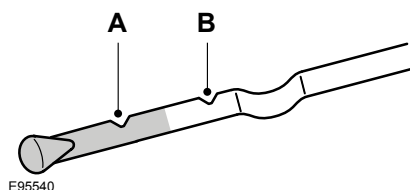
E103509

Vedlikehold

- A Kjølevæskebeholder*: Se **Tåkelys foran** (side 131).
- B Beholder for bremse- og clutchvæske (høyrekjørt)*: Se **Kontroll av bremse- og clutcholje** (side 132).
- C Påfyllingslokk for motorolje¹: Se **Drivstoffkutt** (side 130).
- D Batteri: Se **Bilbatteri** (side 137).
- E Beholder for bremse- og clutchvæske (venstrekjørt)*: Se **Kontroll av bremse- og clutcholje** (side 132).
- F Sikringsboks i motorrommet: Se **Sikringer** (side 113).
- G Spylervæskebeholder for frontrute og bakrute: Se **Spylervæskekontroll** (side 132).
- H Luftfilter: Vedlikehold ikke nødvendig.
- I Oljepeilepinne¹: Se **Drivstoffkutt** (side 130).

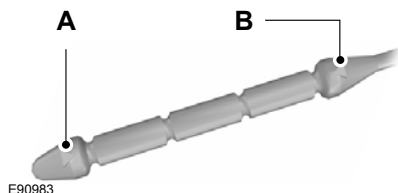
¹ Påfyllingslokkene og oljepeilepinnen er merket med farge for enkel identifikasjon.

OLJEPEILEPINNE - 1,25 LITERS DURATEC-16V (SIGMA)/1,4 LITERS DURATEC-16V (SIGMA)/1,6 LITERS DURATEC-16V TI-VCT (SIGMA)



- A MIN
- B MAX

OLJEPEILEPINNE - 1,4 LITERS DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL/1,6 LITERS DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL



- A MIN
- B MAX

DRIVSTOFFKUTT

FORSIKTIG



Det er ikke anbefalt å bruke tilsetningsstoffer i motoroljen. Under visse forhold kan de skade motoren.

Merk: Oljeforbruket til nye motorer stabiliserer seg på normalt nivå etter ca. 5 000 km (3 000 miles).

Kontroll av oljenivået

FORSIKTIG

 Sørg for at nivået er mellom **MIN** og **MAX**merkene.

Merk: Sjekk nivået før du starter motoren.

Merk: Pass på at kjøretøyet står på vannrett underlag.

Merk: Oljen utvider seg når den blir varm. Nivået kan derfor ligge et par millimeter overfor MAX merket.

Ta ut peilepinnen og tørk den med en ren, lofri klut. Sett peilepinnen tilbake, ta den ut igjen og sjekk oljenivået.

Hvis nivået ligger på **MIN**-merket, må du straks etterfylle.

Etterfylling

ADVARSLER

 Etterfyll bare når motoren er kald. Hvis motoren er varm, må du vente i 10 minutter for å la den kjøle seg ned.

 Ikke ta av lokket mens motoren er i gang.

Ta av oljelokket.

FORSIKTIG

 Ikke fyll på mer enn til **MAX** merket.

Etterfyll med olje som tilfredsstiller Fords spesifikasjon. Se **Tekniske spesifikasjoner** (side 133).

Sett på oljelokket. Vri til du kjenner sterk motstand.

TÅKELYS FORAN

Kontrollere kjølevæsknivået

ADVARSEL

 Ikke la væsken komme i kontakt med huden eller øynene. Dersom det skjer, rens de berørte områdene umiddelbart med rikelig med vann, og kontakt lege.

FORSIKTIG

 Sørg for at nivået er mellom **MIN** og **MAX**merkene.

Merk: Kjølevæske utvider seg når den blir varm. Nivået kan derfor ligge et par millimeter overfor MAX merket.

Hvis nivået ligger på **MIN**-merket, etterfyll med en gang.

Etterfylling

ADVARSLER

 Etterfyll bare når motoren er kald. Hvis motoren er varm, venter du i 10 minutter for å la den kjøle seg ned.

 Ikke ta av lokket mens motoren er i gang.

 Ikke ta av lokket mens motoren er varm. Vent til motoren er kald.

 Ufortynnet kjølevæske er brannfarlig og kan antennes hvis den søles på et varmt eksosrør.

VARSLER

 I en nødsituasjon kan du bare fylle vann i kjølesystemet for at du kan nå fram til en servicestasjon. La en faglært mekaniker kontrollere systemet så snart som mulig.

VARSLER

 Langvarig bruk av feil fortynnet kjølevæske kan forårsake motorskade på grunn av rust, overoppheting eller frost.

Skru løs lokket **sakte**. Eventuelt trykk vil forsvinne mens du skrur av lokket.

FORSIKTIG

 Ikke fyll på mer enn til **MAX** merket.

Fyll på med en 50/50-blanding med kjølevæske og vann. Bruk en væske som oppfyller Fords spesifikasjon. Se **Tekniske spesifikasjoner** (side 133).

SPYLERVÆSKEKONTROLL

Merk: Spylersystemene for frontruten og bakruten får spylervæske fra samme beholder.

Bruk en blanding av spylevæske og vann når du fyller opp for å unngå at det fryser, og for en forbedret rengjøring. Vi anbefaler at du bare bruker spylervæske med høy kvalitet.

Se produktinstruksjoner for informasjon om væskefortynning.

KONTROLL AV BREMSE- OG CLUTCHOLJE

ADVARSLER



Ikke la væsken komme i kontakt med huden eller øynene. Dersom det skjer, rens de berørte områdene umiddelbart med rikelig med vann, og kontakt lege.



Hvis nivået er på **MIN**-merket, må du få en bilmekaniker til å kontrollere systemet så fort som mulig.

Merk: Forurensing fra smuss, vann, petroleumsprodukter eller andre materialer kan resultere i bremsesvikt eller dyre reparasjoner.

Merk: Væsken til bremse- og clutchsystemet kommer fra en felles beholder.

Etterfyll med olje som tilfredsstiller Fords spesifikasjon. Se **Tekniske spesifikasjoner** (side 133).

TEKNISKE SPESIFIKASJONER

Kjøretøyets væsker

Punkt	Anbefalt væske	Spesifikasjoner
Motorolje.	Castrol Motorolje*	WSS-M2C913-C
Kjølevæske	Motorcraft SuperPlus frost-væske	WSS-M97B44-D
Bremsevæske	Shell ESL DOT4 bremse-væske	WSS-M6C57-A2

* Forutsatt at den tilfredsstiller spesifikasjonene i **WSS-M2C913-C** kan du også benytte Ford Motorolje eller en alternativ motorolje.

Merk: Hvis kjøretøyet kjøres ved temperaturer under -20 °C, må du ikke benytte motorolje med spesifikasjonen SAE 10W-40.

Etterfylling av olje: Hvis du ikke er i stand til å finne en olje som tilfredsstiller spesifikasjonene definert i **WSS-M2C913-C**, må du bruke **SAE 5W-30** (anbefales), **SAE 5W-40** (unntatt E85 Flexifuelmodeller) eller **SAE 10W-40** som tilfredsstiller spesifikasjonene definert i enten **ACEA A5/B5** (anbefales) eller **ACEA A3/B3**. Bruk av disse oljene kan resultere i lengre kjøring av startermotoren, redusert ytelse, høyere drivstofforbruk og høyere utslipp.

Shell ESL DOT4 bremsevæske anbefalt.

Castrol Motorolje anbefales.



Kapasiteter

Variant	Utstyr	Kapasitet i liter (gallons)
Alle	Spyling av frontrute og bakrute	2,5 (0,6)
Kjøretøyer med bensinmotor	Motorens kjølesystem	ca. 5.5 (1.2)
Kjøretøyer med dieselmotor	Motorens kjølesystem	ca. 6.1 (1.3)
Kjøretøyer med bensinmotor	Drivstofftank	42 (9,2)
Kjøretøyer med dieselmotor	Drivstofftank	40 (8,8)

Vedlikehold

Variant	Utstyr	Kapasitet i liter (gallons)
1.25L Duratec-16V (Sigma)/1.4L Duratec-16V (Sigma)	Smøring av motoren - inkludert oljefilter	3,8 (0,8)
1.25L Duratec-16V (Sigma)/1.4L Duratec-16V (Sigma)	Smøring av motoren - eksklusive oljefilter	3,5 (0,8)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)	Smøring av motoren - inkludert oljefilter	4 (0,9)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)	Smøring av motoren - eksklusive oljefilter	3,8 (0,8)
1.4L Duratorq-TDCi (DV) Diesel	Smøring av motoren - inkludert oljefilter	3,8 (0,8)
1.4L Duratorq-TDCi (DV) Diesel	Smøring av motoren - eksklusive oljefilter	3,4 (0,7)
1.6L Duratorq-TDCi (DV) diesel	Smøring av motoren - inkludert oljefilter	3,9 (0,9)
1.6L Duratorq-TDCi (DV) diesel	Smøring av motoren - eksklusive oljefilter	3,5 (0,8)

Etterfylling av motorolje - kapasitet

Motor	Kapasitet i liter
1.25L Duratec-16V (Sigma)/1.4L Duratec-16V (Sigma)/ 1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)	0,8 (0,2)
1.4L Duratorq-TDCi (DV) Diesel/1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel	1,6 (0,4)

Bilen stell

RENGJØRE EKSTERIØRET

ADVARSEL



Hvis du benytter bilvaskeanlegg med voksing, sørg for at du fjerner voksen fra frontruten.

VARSLER



Før du tar i bruk et bilvaskeanlegg, må du kontrollere at bilen din er egnet for det.



Endel vaskeanlegg benytter vann under høyt trykk. Dette kan skade visse deler av bilen din.



Fjern antennen før du benytter en automatisk vaskemaskin.



Slå av varmeviften for å forhindre forurensning av friskluftfilteret.

Vi anbefaler at du vasker bilen med en svamp og lunke vann som inneholder bilshampoo.

Rengjøre frontlyktene

VARSLER



Ikke skrap på lyktglassene, bruk heller ikke skuremidler, alkohol eller kjemiske løsemidler for å rengjøre glassene.



Ikke tørk av lyktglassene når de er tørre.

Rengjøre bakruten

FORSIKTIG



Ikke skrap på innsiden av bakvinduet, ikke bruk skuremidler eller kjemiske stoffer for å rense den.

Bruk en ren, lofri klut eller fuktig pusseskinn for å rengjøre innsiden av bakruten.

Rengjøring av krom

FORSIKTIG



Ikke bruk slipemidler eller kjemiske oppløsninger. Bruk såpevann.

Pleie av lakken

VARSLER



Unngå å polere bilen i sterkt solskinn.



Unngå å få poleringsmiddel på plastoverflater. Det kan være vanskelig å fjerne.



Ikke påfør polish på frontruten eller bakruten. Dette kan få viskerne til å støye og med dårligere viskeresultat.

Vi anbefaler at du polerer (vokser) lakken en eller to ganger i året.

RENGJØRE INTERIØRET

Sikkerhetsbelter

ADVARSLER



Ikke bruk skuremidler eller kjemiske midler for å rengjøre dem.



La ikke fuktighet trenge inn i rullemekanismen.

Rengjør sikkerhetsbeltene med interiørrens eller vann og en myk svamp. La sikkerhetsbeltene tørke naturlig, ikke i nærheten av varmekilde.

Skjermer i instrumentgruppen, LCD-skjermer, radioskjermer

ADVARSEL



Ikke bruk skuremidler, alkoholholdige løsemidler eller kjemiske oppløsninger til rengjøring.

Bakruter

VARSLER

-  Ikke bruk slipemidler til innvendig rengjøring av bakrutene.
 -  Ikke fest klistremerker eller merkelapper på innsiden av bakrutene.
-

REPARERE MINDRE LAKKSKADE

FORSIKTIG

-  Fjern tilsynelatende uskyldige flekker fra lakken umiddelbart (f.eks. fugleskitt, kvae, insektrester, tjæreflekker, veisalt og industristøv).
-

Lakkskader forårsaket av steinsprut eller mindre riper bør repareres snarest mulig. Det finnes en rekke produkter som kan kjøpes hos din Ford-forhandler. Les og følg produsentens anvisninger.

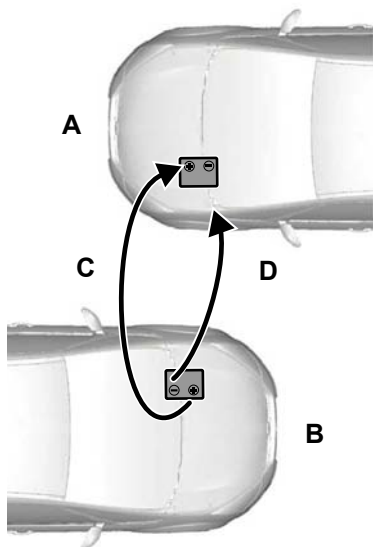
Bilbatteri

STARTKABLER

VARSLER

- ! Kople kun til batterier med samme oppgitte spenning.
- ! Bruk startkabler med isolerte klemmer og tilstrekkelig kabeltverrsnitt.
- ! Det utladede batteriet skal ikke koples fra bilens elektriske system.

Kople til hjelpeledninger



E102925

- A Bil med flatt batteri
- B Bil med hjelpebatteri
- C Positiv batteriledning
- D Negativ batteriledning

1. Plassér bilene slik at de ikke berører hverandre.

2. Slå av motoren og alt elektrisk utstyr.
3. Kople den positive (+) polen til bil **B** med den positive (+) polen til bil **A** (ledning **C**).
4. Kople den negative (-) polen på bil **B** til godsforbindelsen på bil **A** (ledning **D**). Se **Koplingspunkter for batteri** (side 138).

VARSLER

- ! **Ikke kople til den negative (-) polen på det utladede batteriet.**
- ! Pass på at ledningene ikke kommer i kontakt med bevegelige deler.

Start av motoren

1. La motoren på bil **B** gå på moderat høy hastighet.
2. Start motoren på bil **A**.
3. La motorene i begge bilene gå i minimum tre minutter før du kopler fra ledningene.

FORSIKTIG

- ! Ikke slå på lyktene når ledningene koples fra. Spenningspulsen kan ødelegge lyspærene.

Kople fra ledningene i omvendt rekkefølge.

KOPLINGSPUNKTER FOR BATTERI



E102923

FORSIKTIG



**Ikke kople til den negative (–)
polen på det utladede batteriet.**

Hjul og dekk

GENERELLE OPPLYSNINGER

VARSLER

 Bruk kun godkjente dekk- og felgstørrelser. Bruk av andre størrelser kan føre til skade på kjøretøyet, og ugyldiggjør den nasjonale typegodkjenningen.

 Hvis du endrer diameteren på dekkene i forhold til de fabrikkmonterte dekkene, vil speedometeret ikke nødvendigvis vise korrekt hastighet. La forhandleren din omprogrammere kjøretøyet motorstyringssystem.

Et klistremerke med dekktrykkopplysninger er plassert i den venstre døråpningen ved B-stolpen.

Kontroller og still inn dekktrykket i samme utendørstemperatur som du kommer til å kjøre i, og når dekkene er kalde.

SKIFTE ET HJUL

Låsable hjulmuttere

Du kan bestille en ny hjulmutternøkkelpipe og låsable hjulmuttere hos din forhandler ved hjelp av sertifikatet med referansenummeret.

Kjøretøyer med midlertidig reservehjul

ADVARSLER

 Hvis reservehjulet er forskjellig fra de andre hjulene på kjøretøyet, må disse reglene følges:

 Kjør ikke fortere enn 80 km/t.

 Kjør ikke lenger enn høyst nødvendig.

ADVARSLER

 Det er ikke tillatt å ha mer enn ett reservehjul montert på kjøretøyet av gangen.

Merk: *Uvanlige kjøreegenskaper kan forekomme på kjøretøyet.*

Biljekk

ADVARSLER

 Den jekken som følger med kjøretøyet skal kun brukes til å skifte hjul i en nødssituasjon.

 Før biljekken brukes, må du kontrollere at den ikke er ødelagt eller deformert, at den er smurt og ikke inneholder fremmedlegemer.

 Plasser aldri noe mellom jekken og bakken, eller jekken og kjøretøyet.

Merk: *Kjøretøyer med dekkreparasjonssett er ikke utstyrt med jekk eller hjulavstiver.*

Det anbefales å bruke en hydraulisk verkstedjekk for å skifte mellom sommer- og vinterdekk.

Merk: *Bruk en jekk med minimum løftekapasitet på 1 tonn og en løfteplate med en minimumsdiameter på 80 millimeter.*

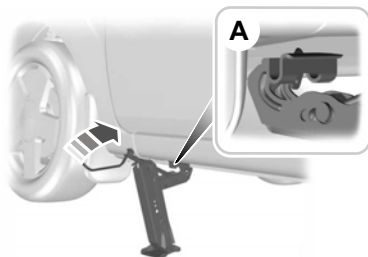
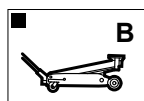
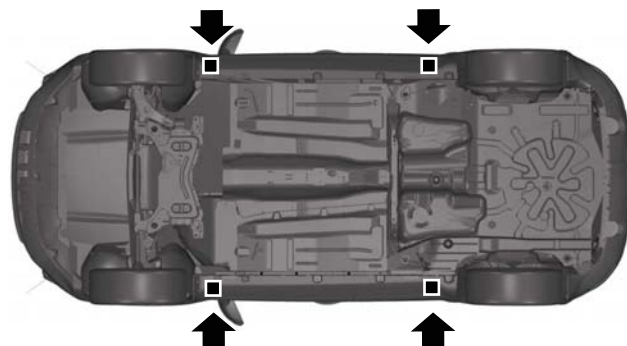
Biljekken, hjulmutternøkkelen, det avtakbare slepeøyet og hjulkapselavdrageren er plassert i reservehjulsbrønnen.

Jekke- og løftepunkter

FORSIKTIG

 Bruk kun de spesifiserte jekkepunktene. Hvis du benytter andre posisjoner, kan du skade karosseriet, styringen, fjæringen, motoren, bremsene eller drivstoffrørene.

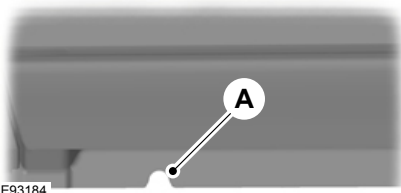
Hjul og dekk



E102950

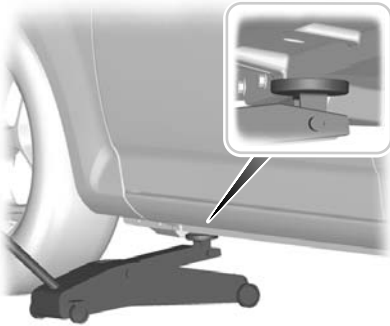
- A Kun til nødbruk
- B Vedlikehold

Hjul og dekk



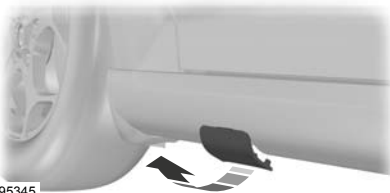
E93184

Små merker på tersklene **A** viser hvor jekkepunktene befinner seg.



E93020

Kjøretøyer med sideskjørt



E95345

Sette sammen hjulmutternøkkelen

Type en

ADVARSEL



Pass på så du ikke får fingrene i klem når forlengelsen på hjulmutternøkkelen settes tilbake i sin opprinnelige stilling.

Merk: Pass på at hjulmutternøkkelen er trukket helt ut.



E122546

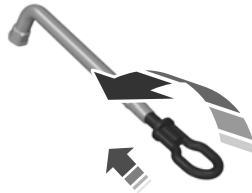
Forleng hjulmutternøkkelen.

Type to

FORSIKTIG



Det avtakbare slepeøyet er **venstregjenget**. Vri til venstre for å montere. Pass på at slepeøyet er skikkelig trukket til.



E122502

Sett det avtakbare slepeøyet inn i hjulmutternøkkelen.

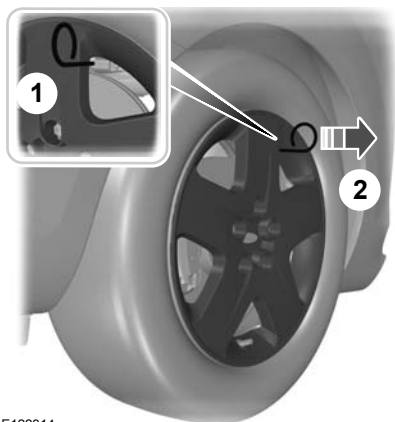
Ta av hjulkapselen

Type en

Før den flate enden av hjulmutternøkkelen mellom felgen og hjulkapselen, og fjern forsiktig kapselen.

Hjul og dekk

Type to



E122314

1. Før inn hjulkapselavdrageren.
2. Ta av hjulkapselen.

Merk: Sørg for at du trekker hjulkapselavdrageren i rett vinkel i forhold til kapselen.

Demontere hjul

ADVARSLER

-  Parker kjøretøyet slik at det ikke er til hinder eller fare for deg selv eller øvrig trafikk.
-  Sett opp en varseltrekant.
-  Pass på at kjøretøyet står på et fast og jevnt underlag, og at hjulene peker rett fram.
-  Slå av tenningen og trekk til håndbremsen.
-  Hvis kjøretøyet har manuell girkasse, setter du det i første gir eller revers. Hvis kjøretøyet har automatgirkasse, setter du det i park.

ADVARSLER

-  Alle passasjerene må gå ut av kjøretøyet.
-  Sikre det diagonalt motsatte hjulet med en passende kloss eller hjulblokk.
-  Pass på at pilene på retningsbestemte dekk peker i rotasjonsretningen når kjøretøyet beveger seg forover. Hvis et reservehjul må monteres med pilene i motsatt retning, få dekket lagt om i riktig retning av en spesialutdannet mekaniker.
-  Ikke arbeid under kjøretøyet når det bare er støttet opp av jekken.
-  Pass på at jekken står plant på bakken og vertikalt under jekkpunktet.

FORSIKTIG

-  Ikke legg aluminiumsfelger med fronten ned på bakken, dette kan skade lakken.

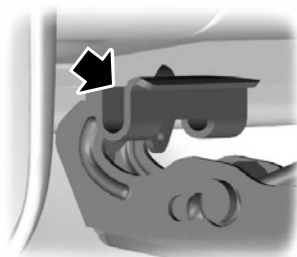
Merk: Reservehjulet er plassert under bagasjeromsgulvet.

Hjul og dekk



E121887

1. Monter hjulmutternøkkelpipen.
2. Slakk på hjulmutterne.



E113399

3. Monter jekken til flensen.
4. Utvid jekken til foten på jekken står plant på bakken, vertikalt nedenfor jekkpunktet.



E113400

5. Jekk opp kjøretøyet til dekket kommer klar av bakken.
6. Fjern hjulmutrene og hjulet.

Montere hjul

ADVARSLER



Bruk kun godkjente dekk- og felgstørrelser. Bruk av andre størrelser kan føre til skade på kjøretøyet, og ugyldiggjør den nasjonale typegodkjenningen. Se **Tekniske spesifikasjoner** (side 148).



Ikke monter punkteringsfrie dekk på kjøretøyer som ikke originalt var montert med slike dekk. Kontakt din forhandler for flere opplysninger vedrørende kompatibilitet.

FORSIKTIG



Ikke monter aluminiumsfelger med hjulmutre beregnet på stålfelger.

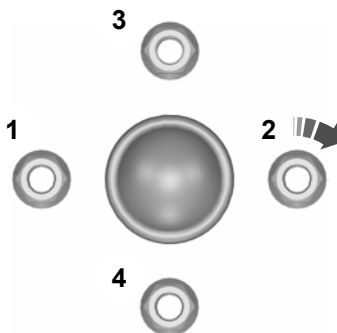
Merk: Hjulmutterne til aluminiumsfelgene og stålfelgene kan også brukes på resevehjulet med stålfelg i en kortere periode (maksimalt to uker).

Merk: Pass på at kontaktflatene på felg og nav, gjenger og bolter ikke inneholder fremmedlegemer.

Merk: Pass på at konusen på hjulmutrene vender mot hjulet.

Hjul og dekk

1. Monter hjulet..
2. Trekk til hjulmutrene for hånd.
3. Sett på hjulmutternøkkelpipen.



E90589

4. Trekk hjulmutterne delvis til i anvist rekkefølge.
5. Senk kjøretøyet og ta bort jekken.
6. Trekk hjulmutterne helt til i anvist rekkefølge. Se **Tekniske spesifikasjoner** (side 148).
7. Sett på hjulkapselen ved å trykke den på plass med håndflaten.

ADVARSEL



Kontroller så raskt som mulig at hjulmutterne er skikkelig trukket til, og at dekktrykket er korrekt.

DEKKREPARASJONS-SETT

Den er mulig at bilen din ikke har reservehjul. Hvis dette er tilfellet, har den et nød-dekkreparasjonssett som kan brukes til å reparere **ett** flatt dekk.

Dekkreparasjonssettet er plassert i reservehjulsbrønnen.

Generell informasjon

ADVARSLER



Avhengig av type skade på dekket kan noen dekk bare tettes delvis, eller ikke tettes i det hele tatt. Tap av dekktrykk kan påvirke bilens kjøreegenskaper og føre til tap av kontroll over kjøretøyet.



Ikke bruk dekkreparasjonssettet hvis dekket allerede er skadet fordi du har kjørt med for lavt dekktrykk.



Ikke bruk dekkreparasjonssettet på punkteringsfrie dekk.



Ikke forsøk å reparere andre skader enn de som er synlige i dekkmønsteret.



Ikke forsøk å tette skade på dekkets sidevegg.

Dekkreparasjonssettet tetter de fleste typer punkteringer [med en diameter inntil seks millimeter (1/4 tomme)] for å gjenopprette mobiliteten midlertidig.

Legg merke til følgende regler når du bruker settet:

- **Kjør med forsiktighet og unngå plutselige manøvreringer**, spesielt hvis bilen er tungt lastet eller du sleper en tilhenger.
- Settet gir deg muligheten til å utføre en midlertidig nødreparasjon, slik at du kan fortsette kjøringen til neste bil- eller dekkforhandler, eller kjøre en avstand på maksimalt 200 kilometer (125 miles).
- Kjør ikke fortere enn **maks. 80 km/t.**
- Oppbevar settet utilgjengelig for barn.
- Bruk settet bare når utetemperaturen er mellom -30 °C (-22 °F) og +70 °C (+158 °F).

Hjul og dekk

Bruke dekkreparasjonssettet

ADVARSLER



Komprimert luft kan oppføre seg som eksplosiv eller drivgass.



La aldri dekkreparasjonssettet ligge uten tilsyn når det er i bruk.

FORSIKTIG



Ikke bruk kompressoren i mer enn 10 minutter.

Merk: Bruk dekkreparasjonssettet kun for den bilen det hører til.

- Parker bilen ved veikanten slik at du ikke hindrer trafikken, og slik at du kan bruke dekkreparasjonssettet uten å være i fare.
- Trekk til håndbremsen, selv om du har parkert på jevnt underlag, slik at du forsikrer deg om at bilen ikke kan bevege seg.
- Ikke forsøk å fjerne fremmedlegemer som spiker eller skruer som har trengt inn i dekket.
- La motoren gå mens dekkreparasjonssettet er i bruk, men ikke hvis bilen står i et lukket rom eller i et dårlig ventilert område (f.eks. inne i en bygning). Under slike forhold må du slå på kompressoren selv om motoren er av.
- Erstatt flaske med tetningsmasse med en ny flaske før utløpsdatoen (se toppen av flaske) nås.
- Informer alle som bruker bilen om at dekket er midlertidig reparert med dekkreparasjonssettet, og gjør dem oppmerksom på de spesielle kjøreegenskapene.

Pumpe opp dekket

ADVARSLER



Kontroller dekkets sidevegg før du starter pumping. Hvis det er sprekker, bobler eller tilsvarende skade skal du ikke forsøke å pumpe opp dekket.



Ikke stå direkte ved siden av dekket når kompressoren pumper.



Hold øye med sideveggen på dekket. Hvis det oppstår sprekker, bobler eller tilsvarende skade, skru av kompressoren og slipp ut luften ved hjelp av trykkventilen **I**. Ikke fortsett kjøringen med dette dekket.

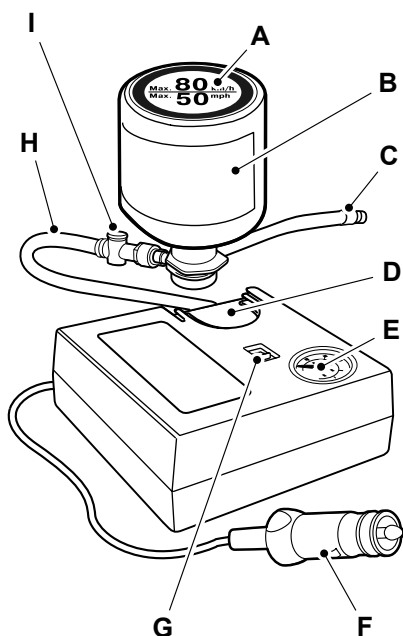


Tetningsmassen inneholder naturlig gummilatex. Unngå kontakt med hud og klær. Dersom det skjer, rens de berørte områdene umiddelbart med rikelig med vann, og kontakt lege.



Hvis dekktrykket ikke når 1,8 bar (26 psi) innen 10 minutter, kan dekket ha blitt så alvorlig skadet at en midlertidig reparasjon ikke er mulig. I dette tilfellet må du ikke fortsette kjøringen med dette dekket.

Hjul og dekk



E102881

- A Etikett
- B Flaske med tetningsmasse
- C Flaske med tetningsmiddel for slange
- D Flaskeholder
- E Trykkmåler
- F Strømplugg med ledning
- G Kompressorbryter
- H Reparasjonssett for slange
- I Trykkavlastningsventil

1. Ta ut dekkreparasjonssettet fra pakningen.

2. Ta av merkelappen **A** som angir maksimal tillatt hastighet på 80 km/t fra flasken med tetningsmiddel, og fest det på instrumentpanelet slik at det er godt synlig for føreren. Pass på at merkelappen ikke kommer i veien for noe viktig.
3. Ta ut slange **H** sammen med trykkavlastningsventilen **I** samt kontakt og ledning **F** fra settet.
4. Kople slangen **H** sammen med trykkavlastningsventilen **I** til flasken med tetningsmiddel **B**.
5. Fest flasken med tetningsmiddel **B** i flaskeholderen **D**.
6. Fjern ventildekselet fra det skadede dekket.
7. Skru slangen på tetningsmiddelflaske **C** godt fast til ventilen på det skadede dekket.
8. Pass på at kompressorbryteren **G** er i stilling **O**.
9. Sett kontakten **F** inn i sigarettengeruttaket eller det ekstra strømmuttaket. Se **Sigarettenger** (side 83).
10. Start motoren.
11. Flytt kompressorbryteren **G** til stilling **1**.
12. Ikke pump opp dekket i mer enn 10 minutter til et dekktrykk på min. 1,8 bar (26 psi) og maks. 3,5 bar (51 psi). Flytt kompressorbryteren **G** til stilling **O** og kontroller gjeldende dekktrykk med trykkmåleren **E**.

Merk: Hvis du ikke når dekktrykket på 1,8 bar (26 psi), stopp fyllingen.

Merk: Når tetningsmassen pumpes gjennom dekkventilen, kan trykket stige opp til 6 bar (87 psi), men vil falle igjen etter ca. 30 sekunder.

Hjul og dekk

13. Fjern kontakten **F** fra sigaretteneruttaket eller det ekstra strømuttaket.
14. Skru raskt ut slangen **C** fra dekkventilen. Fest ventildekselet igjen.
15. La flaska med tetningsmiddel **B** stå i flaskeholderen **D**.
16. Sørg for at reparasjonssettet oppbevares trygt, men fortsatt lett tilgjengelig i bilen. Du trenger settet igjen når du skal kontrollere dekktrykket.
17. Start kjøringen umiddelbart og kjør i ca. tre kilometer (to miles) slik at tetningsmassen kan tette det skadede området.
22. La slangen **C** og **H** være tilkoplest flaska med tetningsmiddel **B** og oppbevar settet på et sikkert sted.
23. Kjør til nærmeste dekkspesialist for å få det skadede dekket byttet. Før dekket tas av felgen, informer dekkforhandleren om at dekket inneholder tetningsmasse. Skift flaska med tetningsmiddel **B** og slangen **C** så snart som mulig etter at de har blitt brukt.

Merk: Husk at reparasjonssett til bruk i nødstilfeller kun gir midlertidig mobilitet. Lover og regler vedrørende reparasjon av dekk etter bruk av dekkreparasjonssett varierer fra land til land. Du bør rådføre deg med en dekkspesialist.

ADVARSEL



Hvis du opplever kraftige vibrasjoner, ustabil styring eller støy under kjøringen, reduser hastigheten og kjør forsiktig til et sted hvor det er trygt å stanse. Kontroller dekket og dekktrykket igjen. Hvis dekktrykket er under 1 bar (14,7 psi) eller hvis det er sprekker, bobler eller tilsvarende synlige skader, må ikke kjøringen fortsette med dette dekket.

18. Stans bilen etter å ha kjørt i ca. tre kilometer (to miles). Kontroller trykket i det skadede dekket, og juster det ved behov.
19. Fest settet og les av dekktrykket på trykkmåleren **E**.
20. Tilpass settet til det spesifiserte trykket. Se **Tekniske spesifikasjoner** (side 148).
21. Når du har fylt dekket med riktig dekktrykk, flytter du kompressorbrøyten **G** til stilling **O**, fjerner kontakten **F** fra uttaket, skrur av slangen **C** og fester ventilhetta.

ADVARSEL



Før kjøringen må du forsikre deg om at dekket har anbefalt dekktrykk. Se **Tekniske spesifikasjoner** (side 148). Overvåk dekktrykket nøye til det tette dekket er byttet.

Tomme tetningsmasse-flasker kan kastes sammen med vanlig husholdningsavfall. Lever tilbake rester av tetningsmasse til forhandleren, eller kast dem i overensstemmelse med gjeldende regler for avfallshåndtering.

DEKKVEDLIKEHOLD



E70415

Hjul og dekk

For å sikre at dekkene til for- og bakhjulene slites jevnt og varer lenger, anbefaler vi at du skifter dekkene fra for- til bakhjulene og omvendt med jevne mellomrom på mellom 5 000 og 10 000 km (3 000 og 6 000 miles).

FORSIKTIG

 Ikke skrubbe sideveggene på dekket når du parkerer.

Hvis du må kjøre over en fortauskant, kjør sakte og helst med hjulene i rett vinkel mot kanten.

Undersøk dekkene regelmessig for kutt, fremmedlegemer eller ujevn mønsterdybde og slitasje. Ujevn slitasje kan bety at hjulene ikke er korrekt balansert.

Sjekk dekktrykket (inkludert reservehullet) når dekket er kaldt, hver 2. uke.

BRUKE VINTERDEKK

FORSIKTIG

 Sørg for at du benytter korrekte hjulmutre for den type hjul vinterdekkene er festet på.

Hvis vinterdekk benyttes, sørg for at dekktrykket er korrekt. Se **Tekniske spesifikasjoner** (side 148).

TEKNISKE SPESIFIKASJONER

Tiltrekkingsmoment på hjulmutter

Hjultype	Nm (lb-ft)
Alle	110 (81)

BRUKE SNØKJETTINGER

ADVARSLER



Kjør ikke fortere enn 50 km/t.



Ikke bruk snøkettinger når veien er fri for snø.



Snøkettinger skal bare legges på spesifiserte dekk. Se **Tekniske spesifikasjoner** (side 148).

FORSIKTIG



Hvis bilen er utstyrt med hjulkapsler, bør de fjernes før snøkettinger legges på.

Merk: ABS-systemet vil fortsatt fungere normalt.

Bruk kun smålenkede snøkettinger.

Bruk kun snøkettinger på forhjulene.

Biler med stabilitetskontroll (ESP)

Biler med elektronisk stabilitetsprogram (ESP) kan ha uvanlige kjøreegenskaper, dette kan unngås ved å slå av systemet. Se **Bruke stabilitetskontroll** (side 99).

Hjul og dekk

Dekktrykk (kalde dekk)

Opp til 80 km/t

Variant	Dekkdimensjon	Normal last		Full last	
		Foran	Bak	Foran	Bak
		bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
Midlertidig reservehjul når det varierer fra de andre monterte hjulene	175/65 R14	3 (44)	3 (44)	3 (44)	3 (44)

opptil 160 km/t (100mph)

Variant	Dekkdimensjon	Normal last		Full last	
		Foran	Bak	Foran	Bak
		bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
Alle motorer unntatt 1,6 liters Duratorq-TDCi (DV) diesel	175/65 R14 *	2,1 (31)	1,8 (26)	2,4 (35)	3,2 (46)
Alle motorer unntatt 1,6 liters Duratorq-TDCi (DV) diesel	195/50 R15	2,1 (31)	1,8 (26)	2,4 (35)	3,2 (46)
Alle motorer unntatt 1,6 liters Duratorq-TDCi (DV) diesel	195/45 R16	2,2 (32)	1,8 (26)	2,4 (35)	3,2 (46)
Alle motorer unntatt 1,6 liters Duratorq-TDCi (DV) diesel	205/40 R17	2,2 (32)	1,8 (26)	2,4 (35)	2,8 (41)
Alle motorer unntatt 1,6 liters Duratorq-TDCi (DV) diesel	195/60 R15	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,6 (38)

Hjul og dekk

Variant	Dekkdimensjon	Normal last		Full last	
		Foran	Bak	Foran	Bak
		bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
1.6L Duratorq-TDCi (DV) diesel	175/65 R14 *	2,3 (33)	1,8 (26)	2,4 (35)	3,2 (46)
1.6L Duratorq-TDCi (DV) diesel	195/50 R15	2,3 (33)	1,8 (26)	2,4 (35)	3,2 (46)
1.6L Duratorq-TDCi (DV) diesel	195/45 R16	2,3 (33)	1,8 (26)	2,4 (35)	3,2 (46)
1.6L Duratorq-TDCi (DV) diesel	205/40 R17	2,3 (33)	1,8 (26)	2,4 (35)	2,8 (41)
1.6L Duratorq-TDCi (DV) diesel	195/60 R15	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,6 (38)

* Snøkettinger skal bare legges på spesifiserte dekk.

Kontinuerlig hastighet over 160 km/t (100mph)

Variant	Dekkdimensjon	Normal last		Full last	
		Foran	Bak	Foran	Bak
		bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
Alle motorer unntatt 1,6 liters Duratorq-TDCi (DV) diesel	175/65 R14 *	2,1 (31)	2 (29)	2,6 (38)	3,2 (46)
Alle motorer unntatt 1,6 liters Duratorq-TDCi (DV) diesel	195/50 R15	2,1 (31)	2 (29)	2,6 (38)	3,2 (46)
Alle motorer unntatt 1,6 liters Duratorq-TDCi (DV) diesel	195/45 R16	2,1 (31)	2 (29)	2,6 (38)	3,2 (46)

Hjul og dekk

Variant	Dekkdimensjon	Normal last		Full last	
		Foran	Bak	Foran	Bak
		bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
Alle motorer unntatt 1,6 liters Duratorq-TDCi (DV) diesel	205/40 R17	2,1 (31)	2 (29)	2,6 (38)	2,8 (41)
Alle motorer unntatt 1,6 liters Duratorq-TDCi (DV) diesel	195/60 R15	2,1 (31)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,6 (38)
1.6L Duratorq-TDCi (DV) diesel	175/65 R14*	2,3 (33)	2 (29)	2,6 (38)	3,2 (46)
1.6L Duratorq-TDCi (DV) diesel	195/50 R15	2,3 (33)	2 (29)	2,6 (38)	3,2 (46)
1.6L Duratorq-TDCi (DV) diesel	195/45 R16	2,3 (33)	2 (29)	2,6 (38)	3,2 (46)
1.6L Duratorq-TDCi (DV) diesel	205/40 R17	2,3 (33)	2 (29)	2,6 (38)	2,8 (41)
1.6L Duratorq-TDCi (DV) diesel	195/60 R15	2,1 (31)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,6 (38)

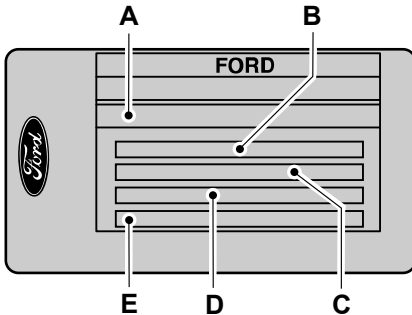
* Snøkettinger skal bare legges på spesifiserte dekk.

Bilidentifisering

BILENS IDENTIFIKA-SJONSPLATE

Merk: Utformingen av skiltet med kjøretøyets understellsnummer kan være forskjellig fra det som er vist.

Merk: Opplysningene som er vist på skiltet med kjøretøyets understellsnummer er avhengig av markedskrav.

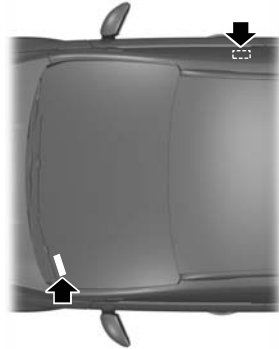


E85610

- A Kjøretøyets identifikasjonsnummer
- B Kjøretøyets brutto egenvekt
- C Brutto tilhengervekt
- D Maks. vekt på forakselen
- E Maks. vekt på bakakselen

Understellsnummeret og maksimumsvekter er vist på et skilt som er plassert på bunnen av den høyre dørblenderåpningen.

BILENS IDENTIFIKA-SJONSNUMMER



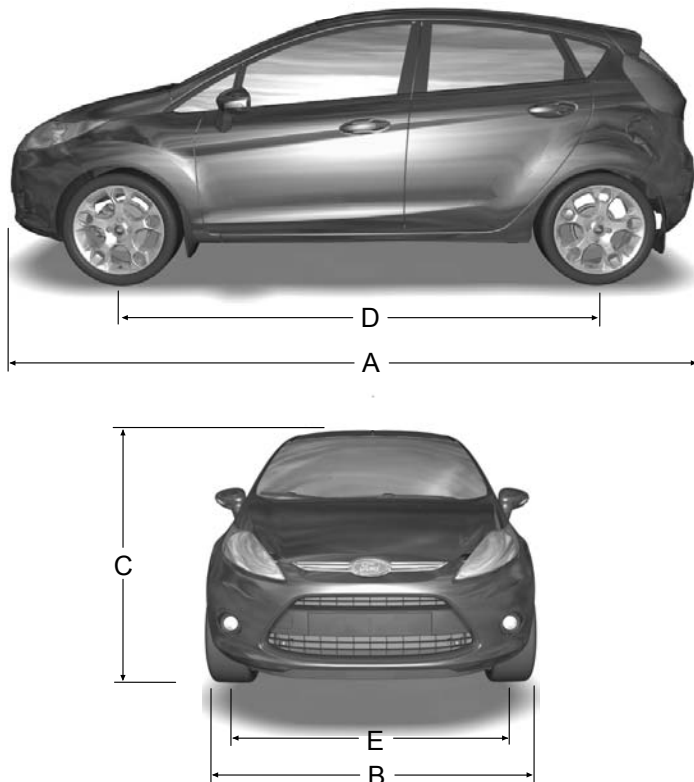
E87496

Bilens identifikasjonsplate er preget inn i gulvpanelet på høyre side, ved siden av forsetet. Det vises også på venstre side av instrumentpanelet.

Spesifikasjoner

TEKNISKE SPESIFIKASJONER

Dimensjoner på 3-dørs, 5-dørs og varebil



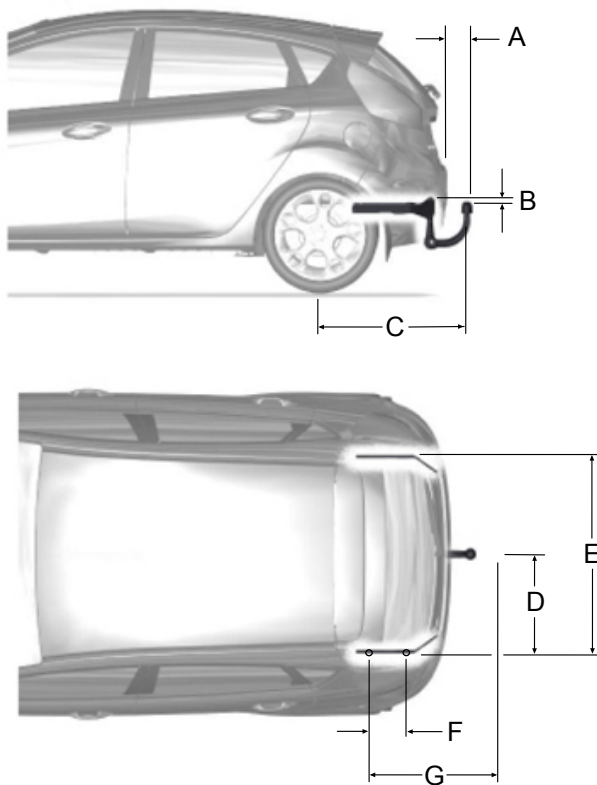
E101870

Del	Dimensjoner	Dimensjoner i mm (inches)
A	Maks. lengde	3 950 - 3 958 (155,5 - 155,8)
B	Total bredde inkludert utvendige speil	1 973 (77,7)
C	Total høyde ved vekt i kjøreklar stand (EF)	1 433 - 1 481 (56,4 - 58,3)

Spesifikasjoner

Del	Dimensjoner	Dimensjoner i mm (inches)
D	Akselavstand	2 489 (98)
E	Sporvidde foran	1 473 - 1 493 (58 - 58,8)
E	Sporvidde bak	1 460 - 1 480 (57,5 - 58,3)

Dimensjoner på utstyr for tauing for 3-dørs, 5-dørs og varebil



E101872

Spesifikasjoner

Del	Dimensjoner	Dimensjoner i mm (inches)
A	Støtfanger – enden av tilhengerkule	124 (4,9)
B	Festepunkt – midten av tilhengerkule	7 (0,3)
C	Midten av hjulet – midten av tilhengerkule	761 (29,9)
D	Midten av tilhengerkule - sidevange	512 (20,2)
E	Ytterside av sidevange	1 024 (40,3)
F	Midten av første festepunkt – midten av andre festepunkt	267 (10,5)
G	Midten av tilhengerkule – midten av andre festepunkt	584 (23)

Audio-innføring

VIKTIG AUDIOINFORMASJON

ADVARSLER



På grunn av teknisk inkompatibilitet, er det mulig at skrivbare CD-plater (CD-R) og overskrivbare CD-plater (CD/RW) ikke vil virke som de skal.



Disse CD-radioenhetene vil spille CDer som samsvarer med standarden International Red Book. Kopibeskyttede CDer fra enkelte produsenter samsvarer ikke med denne standarden og avspilling kan ikke garanteres.



Toformaters, dobbeltsidige plater (DVD Plus, CD-DVD-format) som er tatt i bruk av musikkindustrien, er tykkere enn normale CD-plater, og avspilling kan dermed ikke garanteres, og fastkjøring kan forekomme. CDer med ujevn form og CDer med beskyttelsesfilm eller selvklebende merkelapp skal ikke brukes. Garantikrav hvor plater av denne typen blir funnet fastkjørt i en spiller innlevert for reparasjon, vil ikke bli akseptert.



Alle CD-spillerne er laget kun for å spille kommersielle 12 cm audio CD-er.



Radioenheten kan bli skadd dersom ting som kredittkort eller mynter skyves inn i plateåpningen.

CAUTION—INVISIBLE LASER RADIATION WHEN OPEN
DO NOT STARE INTO BEAM OR
VIEW DIRECTLY WITH OPTICAL INSTRUMENTS

Plateetiketter

Lyd-CD



MP3



Etiketter på audioenheten

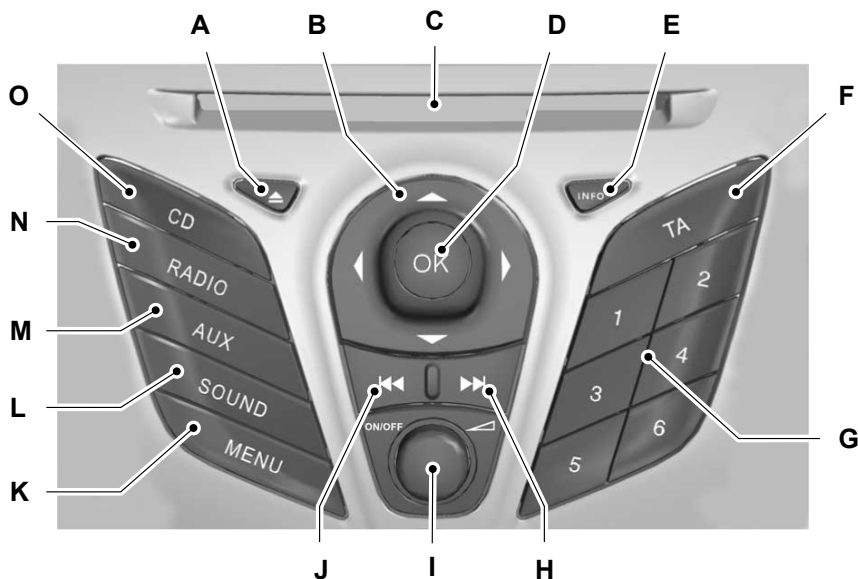
CLASS 1
LASER PRODUCT

Oversikt over radioenheten

OVERSIKT OVER RADIOENHETEN

Merk: Enhetene har en integrert flerfunksjonsskjerm over CD-åpningen. Her vises viktig informasjon om hvordan du styrer audioenheten. I tillegg er det flere ikoner rundt skjermen som lyser når en funksjon er aktiv (f.eks. CD, Radio eller Aux).

Type 1



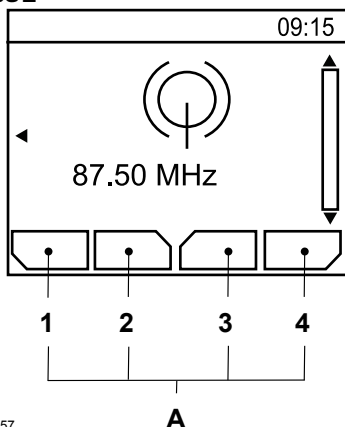
E103293

- A CD-utkast. Se **CD-spiller** (side 169).
- B Navigasjonspiler.
- C CD-åpning. Se **CD-spiller** (side 169).
- D OK.
- E Informasjon.
- F Trafikkmeldinger. Se **Styring av trafikkinformasjon** (side 165).
- G Forhåndsinnstilte stasjoner. Se **Stasjonstaster** (side 165).

Oversikt over radioenheten

- H Søk opp. Velge CD-spor. Se **Stasjonsinnstillingsknapper** (side 164). Se **Sporvalg** (side 169).
- I Av/på og volumknapp.
- J Søk ned. Velge CD-spor. Se **Stasjonsinnstillingsknapper** (side 164). Se **Sporvalg** (side 169).
- K Velg fra meny.
- L Lydknapp. Se **Lydknapp** (side 164).
- M Velge AUX-inngang. Se **Hjelpkontakt** (side 84). Se **Auxiliary inn-kontakt (AUX-IN)** (side 173).
- N Radio- og båndvelger. Se **Betjening av radioenheten** (side 164).
- O Velge CD. Se **CD-spiller** (side 169).

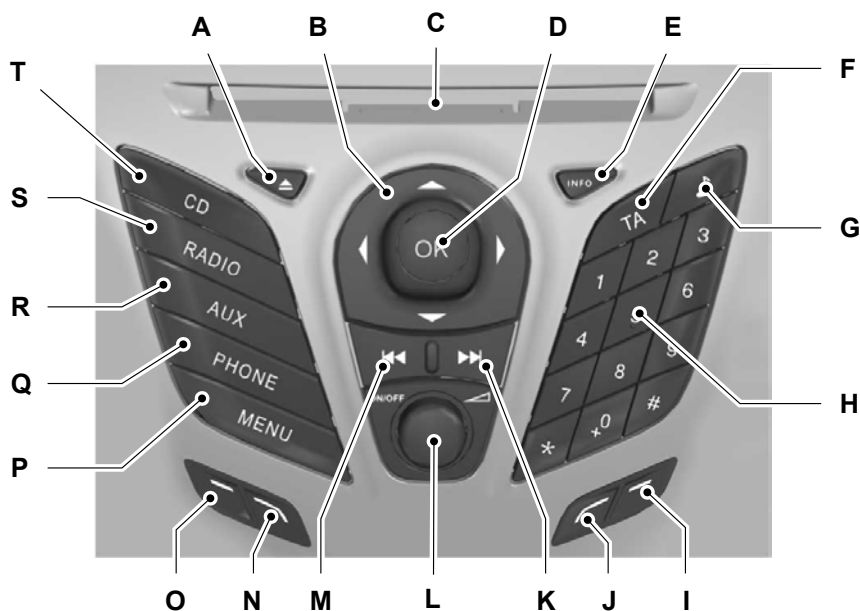
Type 2



E104157

- A Beskrivelser av funksjonsknapp 1–4

Oversikt over radioenheten



E103294

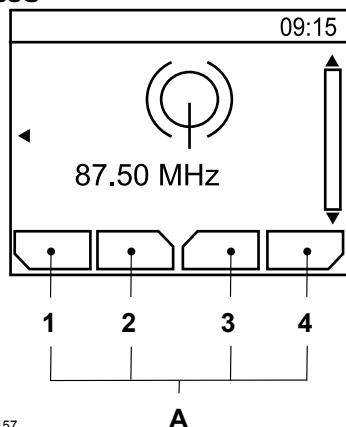
- A CD-utkast. Se **CD-spiller** (side 169).
- B Navigasjonspiler.
- C CD-åpning. Se **CD-spiller** (side 169).
- D OK.
- E Informasjon.
- F Trafikkmeldinger. Se **Styring av trafikkinformasjon** (side 165).
- G Lydknapp. Se **Lydknapp** (side 164).
- H Telefontastatur og forhåndsinnstilte radiostasjoner. Se **Bruke telefonen** (side 176). Se **Stasjonstaster** (side 165).
- I Funksjon 4.
- J Funksjon 3.
- K Søk opp. Velge CD-spor. Se **Stasjonsinnstillingsknapper** (side 164). Se **Sporvalg** (side 169).

Oversikt over radioenheten

- L Av/på og volumknapp.
- M Søk ned. Velge CD-spor. Se **Stasjonsinnstillingsknapper** (side 164). Se **Sporvalg** (side 169).
- N Funksjon 2.
- O Funksjon 1.
- P Velg fra meny.
- Q Telefonmeny. Se **Telefon** (side 175).
- R Velge Aux, USB og iPod. Se **Hjelpekontakt** (side 84). Se **Auxiliary inn-kontakt (AUX-IN)** (side 173). Se **Tilkopling** (side 195).
- S Radio- og båndvelger. Se **Betjening av radioenheten** (side 164).
- R Velge CD. Se **CD-spiller** (side 169).

Funksjonsknapp 1–4 er situasjonsavhengige og endres i henhold til den aktuelle modusen. Beskrivelse av funksjonene finner du nederst i skjermbildet.

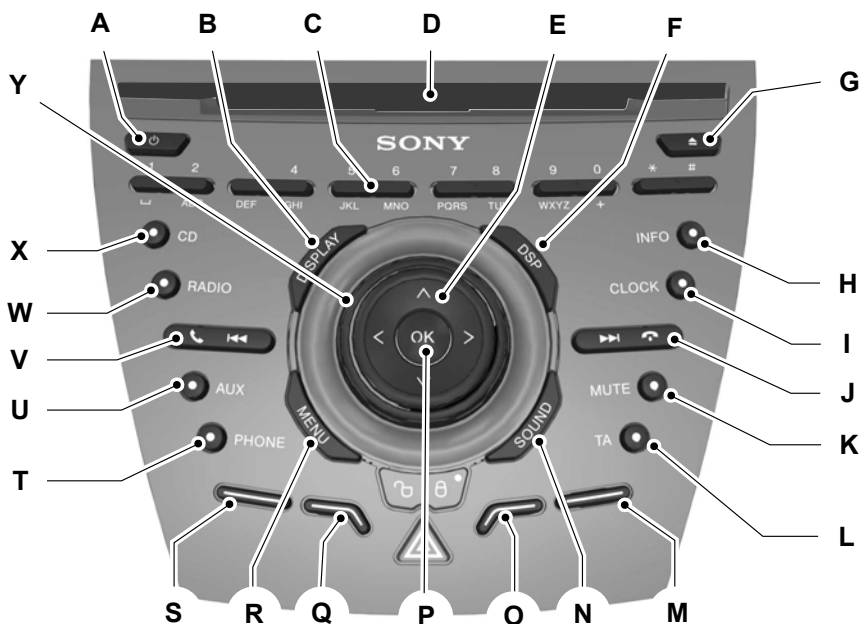
Type 3



E104157

- A Beskrivelser av funksjonsknapp 1–4

Oversikt over radioenheten



E129074

- A Av/på-kontroll.
- B Display-velger.
- C Telefontastatur og forhåndsinnstilte radiostasjoner. Se **Bruke telefonen** (side 176). Se **Stasjonstaster** (side 165).
- D CD-åpning. Se **CD-spiller** (side 169).
- E Navigasjonspiler.
- F DSP-velger. Se **Digital signalprosessering (DSP)** (side 167).
- G CD-utkast. Se **CD-spiller** (side 169).
- H Informasjon.
- I Klokke
- J Søk opp. Velge CD-spor. Avslutt anrop. Se **Stasjonsinnstillingsknapper** (side 164). Se **Sporvalg** (side 169). Se **Bruke telefonen** (side 176).
- K Stille.

Oversikt over radioenheten

- L Trafikkmeldinger. Se **Styring av trafikkinformasjon** (side 165).
- M Funksjon 4.
- N Lydknapp. Se **Lydknapp** (side 164).
- O Funksjon 3.
- P OK.
- Q Funksjon 2.
- R Velg fra meny.
- S Funksjon 1.
- R Telefonmeny. Se **Telefon** (side 175).
- U Velge AUX-inngang. Se **Hjelpekontakt** (side 84). Se **Auxiliary inn-kontakt (AUX-IN)** (side 173).
- V Søk ned. Velge CD-spor. Motta anrop. Se **Stasjonsinnstillingsknapper** (side 164). Se **Sporvalg** (side 169). Se **Bruke telefonen** (side 176).
- W Radio- og båndvelger. Se **Betjening av radioenheten** (side 164).
- X Velge CD. Se **CD-spiller** (side 169).
- Y Volumkontroll

Funksjonsknapp 1–4 er situasjonsavhengige og endres i henhold til den aktuelle modusen. Beskrivelse av funksjonene finner du nederst i skjermbildet.

SIKKERHETSKODE

Hver enhet inneholder en unik kode som er knyttet til understellsnummeret (VIN). Systemet kontrollerer automatisk om audioenheten og bilen stemmer overens før enheten kan brukes.

Ta kontakt med forhandleren hvis en sikkerhetskode melding vises.

Betjening av radioenheten

SLÅ PÅ/AV

Trykk på av/på-knappen. Denne knappen kan også betjene enheten i opp til en time med tenningen av.

Radioen slås automatisk av etter en time.

LYDKNAPP

Dette lar deg justere lydinnstillingene (for eksempel bass og diskant).

1. Trykk på lydknappen.
2. Bruk opp/ned-piltastene for å velge ønsket innstilling.
3. Bruk venstre/høyre piltast for å gjøre de nødvendige justeringene. Skjermen viser valgt nivå.
4. Trykk på **OK**-knappen for å bekrefte de nye innstillingene.

BØLGEBÅNDKNAPP

Trykk på RADIO-knappen for å velge fra de tilgjengelige bølgebåndene.

Velgerknappen kan også brukes til å vende tilbake til radiomottak når du har lyttet til en annen kilde.

Du kan også trykke på venstre piltast for å vise de ulike bølgebåndene. Bla til ønsket bølgebånd og trykk OK.

STASJONSINNSTILLINGSKNAPPER

DAB service link

Merk: DAB service link er deaktivert som standard.

Merk: Med service link kan man kryssreferere til andre tilsvarende frekvenser på samme stasjon, for eksempel FM og andre DAB-grupper.

Merk: Systemet vil automatisk skifte til en annen tilsvarende stasjon dersom den gjeldende blir utilgjengelig, for eksempel når man forlater et dekningsområde.

Slå DAB service link av og på. Se **Generelle opplysninger** (side 62).

Søkefunksjon

Velg et bølgebånd og trykk kort på en av søketastene. Radioen vil stanse på den første stasjonen den finner i den retningen du valgte.

Manuell søking

Type 1

1. Trykk på MENU-knappen.
2. Velg RADIO-modus og deretter MANUAL TUNE.
3. Bruk venstre og høyre piltaster for å søke opp eller ned i bølgebåndet i små trinn, eller hold tasten inne for å søke hurtig til du finner en stasjon du vil lytte til.
4. Trykk OK for å fortsette å høre på en stasjon.

Type 2 og 3

1. Trykk på funksjonsknapp 2.
2. Bruk venstre og høyre piltaster for å søke opp eller ned i bølgebåndet i små trinn, eller hold tasten inne for å søke hurtig til du finner en stasjon du vil lytte til.
3. Trykk OK for å fortsette å høre på en stasjon.

Scan-søking

Scan lar deg lytte i noen sekunder på hver stasjon som blir funnet.

Type 1

1. Trykk på MENU-knappen.

Betjening av radioenheten

2. Velg RADIO-modus og deretter SCAN.
3. Bruk søkeknappene til å søke opp eller ned i valgt bølgebånd.
4. Trykk OK for å fortsette å høre på en stasjon.

Type 2 og 3

1. Trykk på funksjonsknapp 3.
2. Bruk søkeknappene til å søke opp eller ned i valgt bølgebånd.
3. Trykk på funksjonsknapp 3 på nytt eller OK for å fortsette å høre på en stasjon.

STASJONSTASTER

Med denne funksjonen kan du lagre dine favorittstasjoner slik at de kan kalles opp igjen ved å velge riktig bølgebånd og trykke på en av forhåndslagrede knappene.

1. Velg et bølgebånd.
2. Søk fram den stasjonen du vil ha.
3. Trykk inn og hold en av de forhåndsinnstilte knappene. En framdriftslinje og melding vises. Når framdriftslinja er fullført, er stasjonen lagret. Audioenheten kutter også lyden i en kort periode som bekreftelse.

Denne prosedyren kan du gjenta for hvert bølgebånd og hver forhåndslagret knapp.

Merk: Når du kjører til en annen del av landet, vil FM- og DAB-stasjoner som sender på alternative frekvenser, og som er lagret på forhåndsinnstilte knapper, bli oppdatert med riktig frekvens og stasjonsnavn for det området.

AUTOLAGRINGSKONTROLL

Merk: Dette vil lagre inntil maksimum 10 av de sterkeste tilgjengelige signalene, enten fra AM- eller FM-båndet, og overskrive tidligere lagrede stasjoner. Det kan også brukes til å lagre stasjoner manuelt på samme måte som de andre bølgebåndene.

Merk: På type 3 må du velge enten FM AST eller AM AST for å bruke denne funksjonen.

- Trykk og hold inne funksjonsknapp 1 eller RADIO-knappen.
- Når søket er fullført, gjenopprettes lyden, og de sterkeste signalene er lagret på Autostore-forvalgene.

STYRING AV TRAFIKKINFORMASJON

Mange stasjoner som sender på FM-båndet har en TP-kode for å signalisere at de formidler trafikkinformasjon.

Aktivere trafikkmeldinger

Før du kan motta trafikkmeldinger, må du trykke enten på TA- eller TRAFFIC-knappen. TA vil vises på skjermen for å vise at funksjonen er slått på.

Hvis du allerede har stilt inn en stasjon som sender trafikkinformasjon, vil også TP vises på skjermen. Hvis ikke vil enheten søke etter et trafikprogram.

Når trafikkinformasjon sendes ut, vil det automatisk avbryte vanlig radiomottak eller CD-avspilling, og «Traffic announcement (TA)» vil vises på skjermen.

Hvis en stasjon uten trafikkinformasjon velges eller hentes frem med en stasjonsknapp, vil lydanlegget forbli stilt inn på denne stasjonen hvis ikke TA eller TRAFFIC slås av og deretter på igjen.

Betjening av radioenheten

Merk: Hvis TA er på og du velger en forhåndsinnstilt eller stiller manuelt inn på en stasjon som ikke sender trafikkinformasjon, høres ingen trafikkmeldinger.

Merk: Når du lytter til en stasjon som ikke sender trafikkinformasjon og slår TA av og på igjen, utløses et TP-søk.

Trafikkmeldingsvolum

Trafikkmeldinger avbryter vanlig radiomottak med et forhåndsinnstilt minste lydnivå, som vanligvis er noe høyere enn det vanlige lydvolume.

For å justere det forhåndsinnstilte volumet:

- Bruk volumkontrollen til å foreta de nødvendige justeringene under en innkommende trafikkmelding. Skjermen viser hvilket nivå som er valgt.

Avslutte trafikkmeldinger

Radioenheten går tilbake til normalt mottak når en trafikkmelding er avsluttet. Trykk på TA eller TRAFFIC mens meldingen sendes hvis du vil avbryte den før den er ferdig.

Merk: Hvis du trykker inn TA eller TRAFFIC på noe annet tidspunkt, vil alle meldinger bli slått av.

Radioenhetens menyer

AUTOMATISK VOLUMKONTROLL

Når tilgjengelig, justerer automatisk volumkontroll volumet for å kompensere for motor- og veistøy.

1. Trykk på MENU-knappen og velg AUDIO.
2. Velg AVC LEVEL (automatisk volumkontroll-nivå) eller ADAPTIVE VOL. (justerbart volum).
3. Bruk venstre- eller høyre piltast til å justere innstillingen.
4. Trykk på OK-knappen for å bekrefte valget.
5. Trykk på MENU-knappen for å gå tilbake.

DIGITAL SIGNALPROSESSERING (DSP)

DSP-posisjon

Funksjonen tar hensyn til avstandsforskjellene mellom bilens ulike høyttalere og hvert enkelt sete. Velg seteposisjonen som audiofunksjonen skal tilpasses.

DSP-utjevner

Velg den musikkategorien du foretrekker. Audioresultatet vil tilpasse seg den musikksjangeren som er valgt.

Endre DSP-innstillingene

1. Trykk på MENU-knappen.
2. Velg AUDIO eller AUDIOINNSTILLINGER.
3. Bla til ønsket DSP-funksjon.
4. Bruk opp/ned-piltastene for å velge ønsket innstilling.

5. Trykk på OK-knappen for å bekrefte valget.
6. Trykk på MENU-knappen for å gå tilbake.

NYHETSSENDINGER

Noen audioenheter kan avbryte normale underholdningssendinger for å kringkaste nyhetsmeldinger fra FM-sendere eller lenkede stasjoner for radiodatasystem (RDS) og utvidet radiodatasystem (EON), på samme måte som trafikkmeldinger formidles.

Under nyhetssendinger vil skjermen angi det er en innkommende melding. Nyhetsmeldinger har samme forhåndsinnstilte lydnivå som trafikkmeldinger.

1. Trykk på MENU-knappen.
2. Velg AUDIO eller AUDIOINNSTILLINGER..
3. Bla til NEWS og slå av eller på med OK-knappen.
4. Trykk på MENU-knappen for å gå tilbake.

ALTERNATIVE FREKVENSER

Mange programmer som sendes på FM-båndet, har en program-ID-kode (PI) som kan gjenkjennes av radioenheter.

Hvis radioen har innstilling for alternativ frekvens (AF) slått på mens du beveger deg fra ett mottaksområde til et annet, vil funksjonen søke etter og skifte til en sterkere sender med det samme signalet dersom det finnes.

Under enkelte forhold kan imidlertid innstilling til en alternativ frekvens forstyrre normalt mottak midlertidig.

Radioenhetens menyer

Når dette er valgt, vil radioen kontinuerlig evaluere signalstyrker og velge et bedre signal så sant det er mulig. Lydstyrken dempes mens radioen kontrollerer en liste over alternative frekvenser, og ved behov søker den én gang over hele bølgebåndet etter en alternativ frekvens.

Mottaket gjenopprettes når enheten finner en ny frekvens; hvis en ny frekvens ikke blir funnet, går enheten tilbake til den lagrede frekvensen.

Når den er valgt, vises AF på skjermen.

1. Trykk på MENU-knappen.
2. Velg AUDIO eller AUDIO MENU.
3. Bla til ALTERNAT FREQ. eller ALTERNATIVE FREQ., og slå av eller på med OK-knappen.
4. Trykk på MENU-knappen for å gå tilbake.

REGIONAL MODUS (REG)

Regional modus (REG) kontrollerer AF-vekslingen mellom regionalt relaterte sendere under en overordnet kringkaster. En kringkaster kan drifte et ganske stort nettverk, som kan dekke større deler av landet. Til forskjellige tider på døgnet kan dette store nettverket være brutt ned til et antall regionale nettverk, gjerne knyttet til lokale byer og tettsteder. Når nettverket ikke er inndelt i regionale varianter, kjører hele nettverket de samme programmene.

Regional modus ON: Dette hindrer uønsket AF-veksling når tilstøtende regionale nettverk ikke sender det samme programmet.

Regional modus OFF: Denne innstillingen gir et større dekningsområde når tilstøtende regionale nettverk sender det samme programmet, men kan føre til uønsket AF-veksling når programmene er forskjellige.

1. Trykk på MENU-knappen.
2. Velg AUDIO eller AUDIOINNSTILLINGER..
3. Bla til RDS REGIONAL og slå på eller av med OK-knappen.
4. Trykk på MENU-knappen for å gå tilbake.

CD-AVSPILLING

Merk: Under avspilling vil skjermen indikere platenummer, spornummer og tiden som har gått siden starten av sporet.

Under radiomottak trykker du én gang på CD-knappen for å starte CD-avspilling.

Avspillingen starter med en gang du har satt i en plate.

SPORVALG

- Trykk én gang på søk opp-knappen for å gå til neste spor, eller trykk gjentatte ganger for å velge senere spor.
- Trykk én gang på søk ned-knappen for å gjenta det aktuelle sporet. Hvis knappen trykkes inn innen tre sekunder etter at sporet har begynt å spille, vil forrige spor bli valgt.
- Trykk flere ganger på søk ned-knappen for å velge tidligere spor.
- Trykk på opp- eller ned-piltastene, og bruk OK-knappen til å velge ønsket spor.

Type 2 og 3

Det ønskede spornummeret kan også velges med nummertastaturet. Trykk inn det ønskede spornummeret (f.eks. 1 etterfulgt av 2 for spor 12), eller trykk inn nummeret og bekreft med OK.

HURTIG FOROVER/BAKOVER

Trykk og hold inn søkeknappene (SEEK) opp eller ned for å søke bakover eller forover gjennom sporene på CD-en.

STOKKET/TILFELDIG

Avspilling av spor i vilkårlig rekkefølge (shuffle), spiller alle sporene på CD-en i tilfeldig rekkefølge.

Type 1

1. Trykk på MENY-knappen og velg CD MODE.
2. Trykk SHUFFLE for å aktivere eller deaktivere denne funksjonen.

Når du spiller av en MP3-CD, vil du kunne velge at SHUFFLE skal gjelde hele CD-en, eller alle sporene i en bestemt mappe.

Type 2 og 3

Trykk på funksjonsknapp 2.

Merk: Når du spiller av en MP3-CD, vil du kunne velge at SHUFFLE skal gjelde hele CD-en, eller alle sporene i en bestemt mappe. Du veksler mellom disse alternativene ved å trykke gjentatte ganger på funksjonsknapp 2.

Bruk tastene søk opp/søk ned for å velge neste tilfeldige spor om ønskelig.

GJENTA SPOR PÅ CD

Type 1

1. Trykk på MENU-knappen og velg CD MODE.
2. Trykk REPEAT for å aktivere eller deaktivere denne funksjonen. Sporet vil spilles på nytt når det er ferdig.

Når du spiller av en MP3-CD, vil du kunne velge at REPEAT skal gjelde det aktuelle sporet, eller alle sporene i mappa.

Type 2 og 3

Trykk på funksjonsknapp 1.

CD-spiller

Når du spiller av en MP3-CD, vil du kunne velge at REPEAT skal gjelde det aktuelle sporet, eller alle sporene i mappa. Du veksler mellom disse alternativene ved å trykke gjentatte ganger på funksjonsknapp 1.

CD-SPORSKANNING

SCAN-funksjonen gir deg muligheten til å høre de første 5 sekundene fra hvert spor.

Type 1

Det er mulig med ulike skannemoduser, avhengig av CD-typen som spilles.

1. Trykk på MENU-knappen og velg CD MODE.
2. Trykk SCAN for å aktivere eller deaktivere denne funksjonen.

Merk: Når du spiller av en MP3-CD, vil du kunne velge at SCAN skal gjelde hele CD-en, eller bare sporene i mappa.

3. Trykk på OK for å stoppe skannemodus.

Type 2 og 3

1. Trykk på funksjonsknapp 3.

Merk: Når du spiller av en MP3-CD, vil du kunne velge at SCAN skal gjelde hele CD-en, eller bare sporene i mappa. Du veksler mellom disse alternativene ved å trykke gjentatte ganger på funksjonsknapp 3.

2. Trykk på funksjonsknapp 3 for å stoppe skannemodusen.

MP3-AVSPILLING

MP3 (MPEG 1 Audio Layer-3) er en standardteknologi og et format for komprimering av lyddata. Dette bidrar til mer effektivt bruk av mediet.

Du kan spille av MP3-filer innspilt på CD-ROM-, CD-R- og CD-RW-plater. CD-platene må være i format ISO 9660 nivå 1 eller nivå 2, eller Joliet eller Romeo i utvidet format. Du kan også spille av en CD som er innspilt i Multi Session.

ISO 9660-format

Dette er den mest vanlige internasjonale standarden for logiske formatering av filer og mapper på en CD-ROM.

Det finnes flere spesifikasjonsnivåer. På nivå 1 må filnavnet være i 8.3 format (ikke mer enn 8 tegn i navnet, ikke mer enn 3 tegn i filtypen ".MP3"), og skrevet i store bokstaver.

Mappenavn kan ikke være lengre enn 8 tegn. Det kan ikke være mer enn 8 nestede mappenivåer. Nivå 2-spesifikasjoner tillater filnavn med lengde på opptil 31 tegn.

Hver mappe kan ha opptil 8 trær.

For Joliet eller Romeo i ekspansjonsformat bør du ta hensyn til disse begrensningene når du konfigurerer CD-skriveprogramvaren.

Multisession (flerøkters)

Dette er en innspillingsmetode som gjør det mulig å legge til mer data ved bruk av Track-At-Once-metoden.

Konvensjonelle CDer innledes med et CD-kontrollfelt kalt Lead-in og avsluttes med et felt kalt Lead-out. En Multi Session CD er en CD som har mange innspillingssesjoner, hvor hvert segment fra Lead-in til Lead-out blir betraktet som en enkeltsesjon.

- CD-Extra: Formatet som spiller inn lyd (lyd-CD-data) som spor i sesjon 1, og spiller inn data som spor i sesjon 2.
- Mixed CD: I dette formatet blir data spilt inn som spor 1, og lyd (lyd-CD-data) blir spilt inn som spor 2.

CD-spiller

Filformater

- Med andre formater enn ISO 9660 nivå 1 og nivå 2 kan ikke mappenavn eller filnavn vises på korrekt måte.
- Når du velger navn, pass på å føye til filtypen ".MP3" i filnavnet.
- Hvis du har brukt filtypen ".MP3" på en fil som ikke er MP3, kan ikke enheten gjenkjenne filen på riktig måte og vil generere tilfeldig støy som kan føre til skade på høyttalerne.
- Følgende CDer bruker lengre tid på å starte avspillingen.
 - en CD som er innspilt med komplisert trestruktur.
 - en CD som er innspilt i «multisession».
 - en CD som er åpen for å legge til mer data.

Avspilling av multisjesjonsplater

Når det første sporet i den første sesjonen er lyd-CD-data

Bare lyd-CD-data fra den første sesjonen blir avspilt.

Ikke-lyd-CD-data/MP3-filinformasjon (spornummer, tid osv.) blir vist uten lyd.

Når det første sporet i den første sesjonen ikke er lyd-CD-data

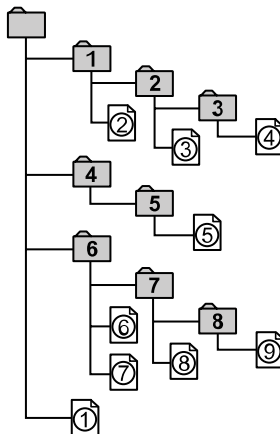
- Hvis det ligger en MP3-fil på CDen, vil bare MP3-filen(e) bli avspilt og andre data blir utelatt. (Lyd-CD-data blir ikke gjengitt.)
- Hvis det ikke er noen MP3-fil på CDen vil ikke noe bli avspilt. (Lyd-CD-data blir ikke gjengitt.)

MP3-avspillingsrekkefølge

Avspillingsrekkefølgen for mapper og filer er vist her.

Merk: En mappe som ikke inneholder en MP3-fil blir utelatt.

Avspillingstips: For å angi ønsket avspillingsrekkefølge, før mappe- eller filnavnet, skriv inn rekkefølgen som tall (f.eks., 01, 02), og lagre deretter innholdet på en CD. (Rekkefølgen vil variere med skriveprogramvaren.)



E104206

ID3-merke versjon 2

Det følgende inntreffer når en MP3-fil som inneholder ID3-tag ver.2 blir avspilt:

CD-spiller

- Når det hoppes over en del av ID3-merke versjon 2 (ved begynnelsen av sporet), vil det ikke komme noen lyd. Hvor lenge dette vil være varierer avhengig av kapasiteten i ID3-merke versjon 2. Eksempel: Ved 64 kbytes, er det ca. 2 sekunder (med RealJukebox).
- Den løpende tiden som vises når det hoppes over en del av en ID3 tag ver.2 er unøyaktig. For MP3-filer med en overføringshastighet forskjellig fra 128 kbps, blir ikke tiden vist korrekt under avspilling.
- Når en MP3-fil opprettes med MP3-konverteringsprogramvare (som RealJukebox - et registrert varemerke for RealNetworks Inc), vil ID3 ver.2 automatisk bli skrevet.

MP3-navigasjon

MP3-spor kan spilles inn på CD på flere måter. Alle kan plasseres i en rotkatalog som på en konvensjonell lyd-CD, eller de kan plasseres i mapper som kan representere f.eks. et album, en artist, eller en musikkstil.

Den normale avspillingsrekkefølgen på CD-er med mange mapper er å spille sporene på roten (øverste nivå) først, deretter sporene i vilkårlig(e) mappe(r) på roten, deretter flytte til den andre mappa osv.

- Trykk på opp-/ned-piltastene for å angi sporliste.
- Bruk piltastene for å navigere i hierarkiet for å velge en annen mappe eller spor (fil).
- Trykk på OK for å velge et merket spor.

MP3-DISPLAYALTERNATIVER

Merk: På Type 1-enheter kan det være nødvendig å trykke flere ganger på INFO-knappen for å vise all tilgjengelig sporinformasjon.

Ved avspilling av en MP3-CD kan bestemt informasjon som er kodet til hvert spor, vises på skjermen. Denne informasjonen vil vanligvis omfatte:

- Filnavn
- Mappenavn
- ID3-informasjon som kan være tittelen på CD-en eller navnet på artisten

Enheten vil normalt vise navnet på filen som den spiller av. For å velge en av de andre typene informasjon:

- Trykk på INFO-knappen.

Visningsalternativer for CD-tekst

Ved avspilling av en lydplate med CD-tekst kan begrenset informasjon som er kodet til hvert spor vises. Denne informasjonen vil vanligvis omfatte:

- platetittel
- artistnavn
- spornavn

Disse visningsmulighetene er valgt på samme måte som MP3-visning.

AVSLUTTE CD-AVSPILLING

For å gå tilbake til radiomottak på alle enheter:

- Trykk på RADIO-knappen.

Merk: Dette vil ikke mate ut CDen; CDen vil bare ta en pause på det punktet den var da radiomottaket ble gjenopptatt.

Hvis du vil gå tilbake til CD-avspilling, trykker du på CD-knappen igjen.

Auxiliary inn-kontakt (AUX-IN)

AUXILIARY INN-KONTAKT (AUX-IN)

Merk: *For optimal ytelse ved bruk av en AUX-enhet bør du stille volumet på denne enheten høyt. Dette vil redusere støy når enheten lades opp via bilens strømforsyningskontakt.*

Når det er montert en AUX-inngang (AUX IN), kan du koble en AUX-enhet til bilens audiosystem, f.eks. en MP3-spiller. Du kan spille av fra denne enheten gjennom bilens høyttalere.

For å koble til en AUX-enhet, kobler du den til i AUX IN-kontakten ved hjelp av en standard 3,5 mm lydkontakt.

Velg AUX-inngangen med AUX-knappen. Avspillingen vil da høres i bilens høyttalere. LINE IN eller LINE IN ACTIVE vil vises i displayet til stereoanlegget. Volum, diskant og bass kan justeres på bilens audioenhet som normalt.

Bilens audioenhet kan også brukes til å gjenopprette avspilling fra bilens audioenhet, mens den ekstra spilleren forblir tilkoplest.

Feilsøkign for audiosystemet

FEILSØKIGN FOR AUDIOSYSTEMET

Audioenheten viser	Korrigerig
PLEASE CHECK CD (sjekk CD)	Generelle displaymeldinger om feilsituasjoner ved CD-platen, som at CD ikke kan leses, data-CD satt inn, etc. Forsikre deg om at platen vender riktig vei. Rengjør platen og prøv igjen, eller bytt til en kjent musikk-CD. Kontakt forhandleren hvis feilen vedvarer.
CD DRIVE MALFUNCTION	Generell feilmelding for feil ved CD-spiller, slik som mulig mekanisk feil.
CD DRIVE HIGH TEMP	Omgivelsestemperaturen er for høy, og radioen vil ikke virke før den har kjølt ned.
IPOD ERROR READING DEVICE	Generelle feilmeldinger om feil ved iPOD, som kan ikke lese dataene. Pass på at iPOD-en er riktig satt inn. Kontakt forhandleren hvis feilen vedvarer.

GENERELLE OPPLYSNINGER

FORSIKTIG



Hvis systemet brukes når motoren er av, tappes batteriet for strøm.

Dette avsnittet beskriver Bluetooth-systemets funksjoner og egenskaper (håndfrisisystem for mobiltelefoner).

Bluetooth-mobiltelefondelen av systemet sørger for samspill mellom bilens audio- eller navigasjonssystem og din mobiltelefon. Den lar deg bruke audio- eller navigasjonssystemet til å ringe og å motta anrop uten at du må holde mobiltelefonen.

Telefonkompatibilitet

FORSIKTIG



Siden det ikke finnes generelle avtaler, kan mobiltelefonprodusentene implementere en rekke profiler i sine Bluetooth-telefoner. Dette er årsaken til at det oppstår inkompatibilitet mellom telefonen og handsfree-systemet, som i visse tilfeller kan redusere systemets ytelser betydelig. For å unngå dette bør kun anbefalte telefoner benyttes.

Komplett informasjon finner du på internettsiden **www.ford-mobile-connectivity.com**.

BLUETOOTH-OPPSETT

Før du kan benytte telefonen i kjøretøyet din, må den kobles til kjøretøyet's telefonsystem.

Håndtering av telefoner

Opp til seks Bluetooth-enheter kan lagres i bilsystemet.

Merk: Hvis det pågår et anrop når telefonen som brukes er valgt som den nye aktive telefonen, vil anropet bli overført til kjøretøyet's audiosystem.

Merk: Selv om telefonen er koblet til bilsystemet, kan den likevel brukes på vanlig måte.

Forutsetninger for tilkobling med Bluetooth

Følgende forutsetninger må være oppfylt før en Bluetooth-tilkobling kan foretas.

1. Bluetooth-funksjonen må være aktivert på telefonen og audiosystemet. Pass på at Bluetooth-alternativet i audiosystemet er satt til **PÅ**. Informasjon om telefoninnstillinger finner du i brukerveiledningen for telefonen din.
2. I Bluetooth-menyen på telefonen må du søke etter **Ford Audio** og velge den.
3. Oppgi kodennummeret som vises på skjermen ved hjelp av telefonastaturet. Hvis det ikke vises noe kodennummer, legger du inn Bluetooth PIN-koden 0000 ved hjelp av telefontastene. Legg nå inn Bluetooth PIN-nummeret som vises på skjermen.
4. Hvis mobiltelefonen ber deg om å autorisere den automatiske forbindelsen, velg **YES**.

Merk: Et pågående anrop vil bli avsluttet hvis audiosystemet slås av. Hvis tenningsnøkkelen dreies til av-stilling, vil anropet kunne fortsette.

TELEFONOPPSETT

Telefonbok

Merk: Det kan være nødvendig å bekrefte telefonbokens tilgang til Bluetooth-systemet via mobiltelefonen.

Telefon

Etter oppstart kan tilgangen til telefonboken ta flere minutter, avhengig av størrelsen.

Telefonbok-kategorier

Kategorien vises som et ikon:



Telefon



Mobil



Hjem



Kontor

Gjøre en telefon til den aktive telefonen

Merk: Hvis det pågår et anrop når telefonen som brukes er valgt som den nye aktive telefonen, vil anropet bli overført til bilens audiosystem.

Når du skal bruke systemet for første gang, er ingen telefoner registrert i systemet.

Når tenningen og audiosystemet er slått på, skal Bluetooth-telefonen være koplet til systemet. Se **Bluetooth-oppsett** (side 175).

Når du har registrert en Bluetooth-telefon i systemet, blir denne den aktive telefonen. Det henvises til telefonmenyen for flere opplysninger.

Velg telefonen fra den aktive telefonmenyen.

Når du slår på tenningen og radioen igjen, registrerer systemet den sist aktive telefonen.

Merk: I noen tilfeller må Bluetooth-tilkoplingen på telefonen.

Registrere en ekstra Bluetooth-telefon

Registrer en ny Bluetooth-telefon slik det er beskrevet i forutsetningene for tilkopling med Bluetooth.

Telefoner som er lagret i systemet, er tilgjengelige via telefonlisten på audiosystemet.

Merk: Maksimalt seks telefoner kan lagres i systemet. Hvis seks Bluetooth-apparater allerede er lagret i systemet, må et av disse slettes for at et nytt apparat skal kunne legges til.

TELEFONKONTROLLER

Fjernkontroll

Tale- og modusknapp



E102756

Innkommende anrop kan besvares ved å trykke én gang på MODE-knappen. Trykk på knappen igjen for å avslutte samtalen.

BRUKE TELEFONEN

Merk: Se radioveiledningen for å få detaljer om betjening. Se Oversikt over radioenheten (side 157).

Merk: Du kan gå ut av telefonmenyen ved å trykke på hvilken som helst av tastene CD, RADIO eller AUX.

Merk: Når det vises til bruk av piltaster opp/ned, søk opp- og søk ned-knapper, og OK-tasten, kan man enten bruke de på rattet eller de på stereoanlegget.

Telefon

Dette kapitlet beskriver audioenhetens telefonfunksjoner.

En aktiv telefon må være registrert.

Selv om telefonen er koplet til radioenheten, kan den fremdeles brukes på vanlig måte.

Foreta anrop

Ringe et nummer med stemmestyring

Telefonnumre kan ringes ved bruk av stemmestyring. Se **Telefonkommandoer** (side 187).

Ringe et nummer med adresseboken

1. Trykk på **PHONE**-knappen.
2. Trykk på piltaster opp/ned inntil **PHONEBOOK** vises.
3. Trykk **OK**.

Merk: Du kan også bruke telefonens tastatur til å velge den første bokstaven på oppføringen du ser etter. Trykk inn det relevante nummeret som korresponderer med bokstaven flere ganger inntil ønsket bokstav vises.

4. Trykk piltast opp/ned for å velge ønsket telefonnummer.

Merk: Trykk inn og hold piltaster opp/ned for å søke forover eller bakover i kontaktlisten.

5. Trykk **OK** for å ringe det markerte telefonnummeret.

Ringe et nummer med telefontastaturet

1. Trykk på **PHONE**-knappen.
2. Slå nummeret på telefon-tastaturet på audioenheten.
3. Trykk **OK**.

Merk: Hvis du taster feil tall når du slår et telefonnummer, trykker du funksjonsknapp 3 for å slette det siste sifferet. Holder du knappen lenge inne, vil du slette alle sifrene.

Avslutte en samtale

Anrop kan avsluttes ved å:

- trykke på søk opp-knappen
- trykke på **OK**-knappen
- trykke på funksjonstast 4.

Slå et nummer på nytt

1. Trykk på **PHONE**-knappen.
2. Trykk på piltaster opp/ned til **CALL LISTS** vises.
3. Trykk **OK**.

Merk: Hvis den aktive telefonen ikke viser en liste med utgående anrop, vil siste utgående anrop/nummer velges på nytt.

4. Trykk piltast opp/ned for å velge ønsket anropsliste.
5. Trykk **OK**.
6. Trykk piltast opp/ned for å velge ønsket telefonnummer.
7. Trykk **OK**.

Ringe sist oppringte nummer en gang til

1. Trykk på **PHONE**-knappen.
2. Trykk på piltaster opp/ned til **REDIAL** vises.
3. Trykk **OK**.

Svare på et innkommende anrop

Svare på innkommende anrop

Innkommende anrop kan besvares ved å trykke inn søk ned-knappen, eller ved å trykke på **OK**-knappen.

Telefon

Avvise et innkommende anrop

Innkommende anrop kan avvises ved å:

- trykke på søk opp-knappen, eller
- trykke på pil ned-knappen for å utheve **REJECT**, og deretter trykke på **OK**-knappen.

Motta et ventende anrop

Merk: Funksjonen for samtale venter må være aktivert i telefonen.

Hvis det kommer et nytt innkommende anrop mens en samtale pågår, hører du et «pip» og du kan avslutte den pågående samtalen og akseptere den nye samtalen.

Svare på det nye innkommende anropet

Merk: Det første innkommende anropet avbrytes og erstattes med det andre innkommende anropet.

Andre innkommende samtaler kan besvares ved å trykke inn søk ned-knappen på rattet eller på stereoanlegget, eller ved å trykke på **OK**-knappen på stereoanlegget.

Avvise et andre innkommende anrop

Andre innkommende anrop kan avvises ved å:

- trykke på søk opp-knappen, eller
- trykke på pil ned-knappen for å utheve **REJECT**, og deretter trykke på **OK**-knappen.

Det andre innkommende anropet avvises med funksjonsknapp 4.

Demp mikrofonen

Merk: Mikrofonen kan dempes under en samtale. Når mikrofonen er dempet, vises en bekreftelse på skjermen.

Trykk på funksjonsknapp 1. Trykk på knappen én gang til for å slå av denne funksjonen.

Skifte aktiv telefon

Merk: Telefonene må være registrert i systemet før de kan aktiveres.

Merk: Når du har lagret en telefon i systemet, blir denne den aktive telefonen.

1. Trykk på **PHONE**-knappen.
2. Trykk på opp/ned-tastene til **SELECT PHONE** vises.
3. Trykk **OK**.
4. Bla gjennom de forskjellige lagrede telefonene ved å bruke opp/ned-tastene slik at de tilknyttede telefonene vises.
5. Trykk **OK** for å velge den telefonen som skal være den aktive telefonen.

Fjerne en registrert telefon

En registrert telefon kan når som helst slettes fra systemminnet, hvis ikke en samtale pågår.

1. Trykk på **PHONE**-knappen.
2. Trykk på opp/ned-tastene til **SELECT PHONE** vises.
3. Trykk **OK**.
4. Trykk på knappene opp/ned for å utheve ønsket telefon.
5. Trykk på funksjonsknapp 1.

Stemmekontrollsystem

VIRKEMÅTE

FORSIKTIG



Hvis systemet brukes når motoren er av, tappes batteriet for strøm.

Stemme-gjenkjenning gjør det mulig å betjene anlegget, skifte innstillinger eller motta feedback fra systemet uten å måtte ta oppmerksomheten fra veien.

Når du gir en av de definerte kommandoene og systemet er aktivt, vil stemmegjenkjenningen omskape kommandoen til et kontrollsignal for anlegget. Dine innspill har form av dialog eller kommandoer. Du guides gjennom disse dialogene ved uttalelser eller spørsmål.

Gjør deg kjent med systemets funksjoner før du benytter stemmegjenkjenning.

Kommandoer som støttes

Stemmestyringssystemet tillater at du kan kontrollere disse funksjonene i bilen:

- Bluetooth-telefon
- radio
- CD-spiller
- eksternt apparat (USB)
- eksternt apparat (iPod)
- automatisk klimaanlegg

Systemrespons

Mens du går gjennom en stemmesekvens, vil systemet varsle med en pipetone hver gang systemet er klar til å fortsette.

Ikke prøv å gi kommandoer før du hører denne pipetonen. Stemmestyringssystemet vil repetere hver talekommando tilbake til deg.

Hvis du ikke er sikker på hvordan du fortsetter, kan du si HELP for å få hjelp eller CANCEL hvis du ikke vil fortsette.

HELP-funksjonen er kun et undersett av de tilgjengelige talekommandoene. Detaljerte forklaringer på alle mulige talekommandoer finnes på de neste sidene.

Talekommandoer

Alle talekommandoer skal avgis i en naturlig tone, som om du snakket i telefonen eller med en passasjer. Talevolumet regulerer du etter støynivået inni eller utenfor bilen, men du trenger ikke å rope.

BRUK AV TALEKOMMANDOSYSTEMET

Systembetjening

Rekkefølgen for og innholdet i talekommandoene gis i følgende lister. Tabellene viser brukerens stemmekommandoer og systemets svar for hver tilgjengelige funksjon.

<> indikerer et nummer eller et lagret navnermerke som brukeren setter inn.

Snarveier

Det er tilgjengelig en rekke snarveier som lar deg styre noen av bilens funksjoner uten å følge hele strukturen i kommandomenyene. Disse er:

- telefon: «MOBILE NAME», «DIAL NUMBER», «DIAL NAME», og «REDIAL»
- automatisk klimaanlegg: «TEMPERATURE», «AUTO MODE», «DEFROSTING/DEMISTING ON» og «DEFROSTING/DEMISTING OFF»
- radio: «TUNE NAME»

Stemmekontrollsystem

- eksternt apparat (USB): «TRACK»
- eksternt apparat (iPod): «TRACK»

Begynne kommunikasjon med systemet

Før du kan begynne å snakke til systemet, må du først trykke inn **VOICE**-knappen for hver operasjon og vente til systemet svarer med en pipetone. Se

Stemmekontrollsystem (side 41).

Trykk på knappen igjen for å avbryte stemmesekvensen.

Navnemerke

Navnemerke-funksjonen kan understøtte telefon, audio- og navigasjonsegenskapene ved å benytte funksjonen "STORE NAME". Du kan tilordne navnemerker til elementer som f.eks. foretrukne radiostasjoner og personlige telefonkontakter. Se

Audioenhetens kommandoer (side 180).

Se **Telefonkommandoer** (side 187).

- Lagre opptil 20 navnemerker per funksjon.
- Gjennomsnittlig innspillingstid for hvert navnemerke er ca. 2-3 sekunder.

AUDIOENHETENS KOMMANDOER

CD-spiller

Du kan kontrollere avspillingen direkte med stemmestyring.

Oversikt

Oversikten nedenfor viser tilgjengelige stemmekommandoer. Følgende lister gir mer informasjon om den komplette kommandomenyen i valgte eksempler.

«CD PLAYER»
«HELP»
«PLAY»
«TRACK»*
«SHUFFLE ALL»
«SHUFFLE FOLDER»**
«SHUFFLE OFF»
«REPEAT FOLDER»**
«REPEAT TRACK»
«REPEAT OFF»

* Kan brukes som snarvei.

** Kun tilgjengelig hvis CD-en inneholder lyddatafiler som f.eks. MP3.

Stemmekontrollsystem

Spor

Du kan også velge et spor direkte på CD-en.

Trinn	Brukeren sier	Systemet svarer
1	«CD PLAYER»	«CD PLAYER»
2	«TRACK»*	«TRACK NUMBER PLEASE»
3	«<et tall mellom 1 og 99>»**	«TRACK <number>»

* Kan brukes som snarvei.

** I tillegg kan tall uttales som opp til fire enkelttall (f.eks. 2, 4, 5 for spor 245)

Blande alt

Still inn tilfeldig avspilling.

Trinn	Brukeren sier	Systemet svarer
1	«CD PLAYER»	«CD PLAYER»
2	«SHUFFLE ALL»	

Radio

Du kan bruke talekommandoer til å søke inn radiostasjoner.

Oversikt

Oversikten nedenfor viser tilgjengelige stemmekommandoer. Følgende lister gir utfyllende informasjon om kommandomenyen.

« RADIO »
«HELP»
«AM»
«FM»
«TUNE NAME»*
«DELETE NAME»
«DELETE DIRECTORY»
«PLAY DIRECTORY»
«STORE NAME»

Stemmekontrollsystem

« RADIO »
« PLAY »

* Kan brukes som snarvei.

Still inn frekvens

Denne funksjonen lar deg stille inn radiostasjoner ved hjelp av talekommandoer

Trinn	Brukeren sier	Systemet svarer
1	« RADIO »	« RADIO »
2	« AM »	« AM FREQUENCY PLEASE »
	« FM »	« FM FREQUENCY PLEASE »
3	« <frekvens> »*	« TUNE <frequency> »

* Frekvensen kan legges inn på mange måter. Se nedenfor for typiske eksempler.

FM-bånd: 87,5 – 108,0 in trinn på 0,1

- « Eighty nine point nine » (89,9)
- « Ninety » (90,0)
- « One hundred point five » (100,5)
- « One zero one point one » (101,1)
- « One zero eight » (108,0)

AM/MW-bånd: 531 – 1 602 cm i trinn på 9

AM/LW-bånd: 153 – 281 cm i trinn på 1

- « Five thirty one » (531)
- « Nine hundred » (900)
- « Fourteen forty » (1440)
- « Fifteen zero three » (1503)
- « Ten eighty » (1080)

Lagre navn

Hvis du har søkt inn en radiostasjon, kan du lagre den med et navn i katalogen.

Trinn	Brukeren sier	Systemet svarer
1	« RADIO »	« RADIO »
2	« STORE NAME »	« STORE NAME » « NAME PLEASE »
3	« <navn> »	« REPEAT NAME PLEASE »
4	« <navn> »	« STORING NAME » « <name> STORED »

Stemmekontrollsystem

Still inn på navn

Denne funksjonen lar deg hente opp en lagret radiostasjon

Trinn	Brukeren sier	Systemet svarer
1	«RADIO»	«RADIO»
2	«TUNE NAME» *	«NAME PLEASE»
3	«<navn>»	«TUNE <name>»

* Kan brukes som snarvei.

Slett navn

Denne funksjonen lar deg slette en lagret radiostasjon.

Trinn	Brukeren sier	Systemet svarer
1	«RADIO»	«RADIO»
2	«DELETE NAME»	«NAME PLEASE»
3	«<navn>»	«DELETE <name>» «CONFIRM YES OR NO»
4	«YES»	«DELETED»
	«NO»	«COMMAND CANCELLED»

Spill av katalog

Med denne funksjonen kan du be systemet lese opp alle lagrede radiostasjoner

Trinn	Brukeren sier	Systemet svarer
1	«RADIO»	«RADIO»
2	«PLAY DIRECTORY»	«PLAY <DIRECTORY>»

Slett katalog

Denne funksjonen lar deg slette alle lagrede radiostasjoner på en gang.

Stemmekontrollsystem

Trinn	Brukeren sier	Systemet svarer
1	«RADIO»	«RADIO»
2	«DELETE DIRECTORY»	«DELETE DIRECTORY» «CONFIRM YES OR NO»
3	«YES»	«RADIO DIRECTORY DELETED»
	«NO»	«COMMAND CANCELLED»

Start

Denne funksjonen kopler lydkilden til radiomodus.

Trinn	Brukeren sier	Systemet svarer
1	«RADIO»	«RADIO»
2	«PLAY»	

Aux-inngang

Denne funksjonen gjør det mulig å kople lydkilden til den tilkoblede periferienheten.

Trinn	Brukeren sier	Systemet svarer
1	«EXTERNAL DEVICE»	«EXTERNAL DEVICE»
2	«LINE IN» (linje inn)	«LINE IN» (linje inn)

Eksterne apparater – USB

Disse stemmekommandoene støtter funksjonene til et eksternt USB-apparat som kan koples til audiosystemet.

Oversikt

Oversikten nedenfor viser tilgjengelige stemmekommandoer. Følgende lister gir mer informasjon om den komplette kommandomenyen i valgte eksempler.

«EXTERNAL DEVICE», «USB»
«HELP»
«PLAY»

Stemmekontrollsystem

«EXTERNAL DEVICE», «USB»
«TRACK» [*]
«PLAYLIST» [*]
«FOLDER» ^{**}
«SHUFFLE ALL»
«SHUFFLE FOLDER»
«SHUFFLE PLAYLIST»
«SHUFFLE OFF»
«REPEAT TRACK»
«REPEAT FOLDER»
«REPEAT OFF»

* Kan brukes som snarvei.

** Spillelister og mapper som aktiveres av stemmestyring må få spesielle filnavn. Se **Generelle opplysninger** (side 195).

USB-avspilling

Denne funksjonen gjør det mulig å kople lydkilden til det tilkoblede USB-apparatet.

Trinn	Brukeren sier	Systemet svarer
1	«EXTERNAL DEVICE»	«EXTERNAL DEVICE»
2	«USB»	«USB»
3	«PLAY»	

USB-spor

Du kan velge et spor direkte på USB-apparatet.

Trinn	Brukeren sier	Systemet svarer
1	«EXTERNAL DEVICE»	«EXTERNAL DEVICE»

Stemmekontrollsystem

Trinn	Brukeren sier	Systemet svarer
2	«USB»	«USB»
3	«TRACK»	«TRACK NUMBER PLEASE»
4	«<et tall mellom 1 og 99>»**	«TRACK <number>»

* I tillegg kan tall uttales som opp til fire enkelttall (f.eks. 2, 4, 5 for spor 245)

Eksterne apparater – iPod

Disse stemmekommandoene støtter funksjonene til en iPod som kan koples til audiosystemet.

Oversikt

Oversikten nedenfor viser tilgjengelige stemmekommandoer. Følgende lister gir mer informasjon om den komplette kommandomenyen i valgte eksempler.

«EXTERNAL DEVICE», «IPOD»
«HELP»
«PLAY»
«TRACK»*
«PLAYLIST»*
«SHUFFLE ALL»
«SHUFFLE PLAYLIST»
«SHUFFLE OFF»
«REPEAT TRACK»
«REPEAT OFF»

* Kan brukes som snarvei.

** Spillelister som aktiveres av stemmestyring må få spesielle filnavn. Se **Generelle opplysninger** (side 195).

iPod-spor

Du kan velge et spor direkte fra lista over alle titlene på iPod-en.

Stemmekontrollsystem

Trinn	Brukeren sier	Systemet svarer
1	«EXTERNAL DEVICE»	«EXTERNAL DEVICE»
2	«IPOD»	«IPOD»
3	«TRACK» *	«TRACK NUMBER PLEASE»
4	«<et tall mellom 1 og 99>» **	«TRACK <number>»

* Kan brukes som snarvei.

** I tillegg kan tall uttales som opp til fem enkelttall (f.eks. 5, 2, 4, 5, 3 for spor 52453), opp til en grense på 65535.

iPod-spilleliste

Du kan også velge en spilleliste direkte fra iPod-en.

Trinn	Brukeren sier	Systemet svarer
1	«EXTERNAL DEVICE»	«EXTERNAL DEVICE»
2	«IPOD»	«IPOD»
3	«PLAYLIST» *	«PLAYLIST NUMBER PLEASE»
4	«<et tall mellom 1 og 99>»	«PLAYLIST <number>»

* Spillelister som aktiveres av stemmestyring må få spesielle filnavn. Se **Generelle opplysninger** (side 195).

TELEFONKOMMANDOER

Telefon

Telefonsystemet lar deg opprette en ekstra telefonbok. De lagrede oppføringene kan ringes opp ved hjelp av stemmestyringen. Telefonnumre som lagres med stemmestyring, lagres på bilsystemet og ikke i telefonen.

Oversikt

Oversikten nedenfor viser tilgjengelige stemmekommandoer. Følgende lister gir mer informasjon om den komplette kommandomenyen i valgte eksempler.

Stemmekontrollsystem

«PHONE»
«HELP»
«MOBILE NAME» *
«DIAL NUMBER» ^a
«DIAL NAME» ^a
«DELETE NAME»
«DELETE DIRECTORY»
«PLAY DIRECTORY»
«STORE NAME»
«REDIAL» *
«ACCEPT CALLS»
«REJECT CALLS»

* Kan brukes som snarvei.

Telefonfunksjoner

Ring til nummer

Telefonnumre kan ringes opp når du har gitt navnemerketalekommandoen.

Trinn	Brukeren sier	Systemet svarer
1	«PHONE»	«PHONE»
2	«DIAL NUMBER» ^a	«NUMBER PLEASE»
3	«<telefonnummer>»	«<phone number> CONTINUE?»
4	«DIAL»	«DIALLING»
	«CORRECTION»	«<gjenta siste del av nummeret> CONTINUE?»

* Kan brukes som snarvei.

Stemmekontrollsystem

Slå navn

Telefonnumre kan ringes opp når du har gitt navneriketalekommandoen.

Trinn	Brukeren sier	Systemet svarer
1	«PHONE»	«PHONE»
2	«DIAL NAME»*	«NAME PLEASE»
3	«<navn>»	«DIAL <name>» «CONFIRM YES OR NO»
4	«YES»	«DIALLING»
	«NO»	«COMMAND CANCELLED»

* Kan brukes som svarvei.

Repeter

Denne funksjonen lar deg repetere det siste ringte telefonnummeret.

Trinn	Brukeren sier	Systemet svarer
1	«PHONE»	«PHONE»
2	«REDIAL»*	«REDIAL» «CONFIRM YES OR NO»
3	«YES»	«DIALLING»
	«NO»	«COMMAND CANCELLED»

* Kan brukes som svarvei.

Mobilnavn

Denne funksjonen lar deg få tilgang til telefonnumre som er lagret med et navneriketale i mobiltelefonen.

Trinn	Brukeren sier	Systemet svarer
1	«PHONE»	«PHONE»
2	«MOBILE NAME»*	«MOBILE NAME» «<telefonavhengig dialog>»

* Kan brukes som svarvei.

Stemmekontrollsystem

DTMF (toneoppringing)

Funksjonen overfører uttalte tall til DTMF-toner. For eksempel for å foreta en fjernforespørsel til telefonsvareren din eller for å legge inn et PIN-nummer osv.

Merk: DTMF kan bare brukes når en samtale pågår. Trykk på VOICE-knappen og vent til systemet svarer.

Kan kun brukes i biler som har fått montert en egen VOICE-knapp.

Trinn	Brukeren sier	Systemet svarer
1		«NUMBER PLEASE»
2	"<tallene 1 til 9, null, firkantast, stjerne>"	

Opprette en telefonbok

Lagre navn

Nye oppføringer kan lagres med kommandoen "STORE NAME". Denne funksjonen kan brukes til å slå et nummer ved å ringe opp navnet i stedet for hele telefonnummeret.

Trinn	Brukeren sier	Systemet svarer
1	«PHONE»	«PHONE»
2	«STORE NAME»	«STORE NAME» «NAME PLEASE»
3	«<navn>»	«REPEAT NAME PLEASE»
4	«<navn>»	«STORING NAME» «<name> STORED» «NUMBER PLEASE»
5	«<telefonnummer>»	«<telefonnummer>»
6	«STORE»	«STORING NUMBER» «<telefonnummer>» «NUMBER STORED»

Slett navn

Lagrede navn kan også slettes fra katalogen.

Stemmekontrollsystem

Trinn	Brukeren sier	Systemet svarer
1	«PHONE»	«PHONE»
2	«DELETE NAME»	«NAME PLEASE»
3	«<navn>»	«DELETE <name>» «CONFIRM YES OR NO»
4	«YES»	«<name> DELETED»
	«NO»	«COMMAND CANCELLED»

Spill av katalog

Bruk denne funksjonen når du vil at systemet skal lese opp alle lagrede oppføringer.

Trinn	Brukeren sier	Systemet svarer
1	«PHONE»	«PHONE»
2	«PLAY DIRECTORY»	«PLAY DIRECTORY»

Slett katalog

Denne funksjonen lar deg slette alle oppføringene på én gang.

Trinn	Brukeren sier	Systemet svarer
1	«PHONE»	«PHONE»
2	«DELETE DIRECTORY»	«DELETE DIRECTORY» «CONFIRM YES OR NO»
3	«YES»	«DIRECTORY DELETED»
	«NO»	«COMMAND CANCELLED»

Hovedinnstillinger

Avvis anrop

Anrop kan stilles inn på automatisk avvisning med stemmestyring.

Stemmekontrollsystem

Trinn	Brukeren sier	Systemet svarer
1	«PHONE»	«PHONE»
2	«REJECT CALLS»	«REJECT CALLS»
	«ACCEPT CALLS» *	«ACCEPT CALLS»

* bruk denne kommandoen til å slå av avvisningsmodus

KLIMAKONTROLL-KOMMANDOER

Klima

Talekommandoene til klimaanlegget kan brukes til å angi viftehastighet, temperatur og modusinnstillinger. Ikke alle funksjoner er tilgjengelig på alle biler.

Oversikt

Oversikten nedenfor viser tilgjengelige stemmekommandoer. Følgende lister gir mer informasjon om den komplette kommandomenyen i valgte eksempler.

«CLIMATE»
«HELP»
«FAN» *
«DEFROSTING/DEMISTING ON» *
«DEFROSTING/DEMISTING ON» *
«TEMPERATURE» *
«AUTO MODUS» *

* Kan brukes som snarvei. På biler med engelsk språkmodul er ikke snarveien for "FAN" tilgjengelig.

Vifte

Denne funksjonen lar deg justere viftehastigheten.

Stemmekontrollsystem

Trinn	Brukeren sier	Systemet svarer
1	«CLIMATE»	«CLIMATE»
2	"FAN" ^a	«FAN SPEED PLEASE»
3	«MINIMUM»	«FAN MINIMUM»
	"<et tall mellom 1 og 7>"	«FAN <number>»
	«MAXIMUM»	«FAN MAXIMUM»

* Kan brukes som snarvei. På biler med engelsk språkmodul er ikke snarveien for "FAN" tilgjengelig.

Fjerning av is og dugg

Trinn	Brukeren sier	Systemet svarer
1	«CLIMATE»	«CLIMATE»
2	«DEFROSTING ON/DEMISTING ON» [*]	«DEFROSTING ON/DEMISTING ON»
	«DEFROSTING OFF/DEMISTING OFF» [*]	«DEFROSTING OFF/DEMISTING OFF»

* Kan brukes som snarvei.

Temperatur

Denne funksjonen lar deg justere temperaturen.

Trinn	Brukeren sier	Systemet svarer
1	«CLIMATE»	«CLIMATE»
2	«TEMPERATURE» [*]	«TEMPERATURE PLEASE»
3	«MINIMUM»	«TEMPERATURE MINIMUM»
	"<et tall mellom 15 og 29 °C med 0.5 økning>" eller "<et tall mellom 59 og 84 °F>"	«TEMPERATURE <number>»

Stemmekontrollsystem

Trinn	Brukeren sier	Systemet svarer
	«MAXIMUM»	«TEMPERATURE MAXIMUM»

* Kan brukes som snarvei.

Automodus

Trinn	Brukeren sier	Systemet svarer
1	«CLIMATE»	«CLIMATE»
2	«AUTO MODE» [*]	«AUTO MODE»

* Kan brukes som snarvei. Kan deaktiveres ved å velge en annen temperatur eller viftehastighet.

GENERELLE OPPLYSNINGER

VARSLER

! Vær forsiktig når du håndterer eksterne apparater med synlige elektriske kontakter (slik som USB-kontakten). Skift alltid beskyttelsesdekselet/skjoldet når det er mulig. Det kan være fare for elektrostatisk utlading. Dette forårsaker skade på enheten.

! Ikke berør eller håndter USB-kontakten i bilen. Dekk til kontakten når den ikke er i bruk.

! Bruk kun enheter som kan brukes som USB-masselagringsenhet.

! Kople alltid audiosystemet til en annen kilde (for eksempel radioen) før du kople fra USB-enheten.

! Ikke installer eller kople til USB-huber eller fordelere.

Merk: Systemet er bare utformet for å gjenkjenne og lese egnede lydfiler fra en USB-enhet som er i overensstemmelse med enhetsklassen for USB-masselagring eller en iPod. Det kan ikke garanteres at alle tilgjengelige USB-enheter virker sammen med dette systemet.

Merk: Det er mulig å kople til både kompatible enheter med USB-adapterledning og enheter som plugges direkte inn i bilens USB-kontakt (for eksempel USB minnepinner og -penn).

Merk: Noen USB-enheter med høyere strømforbruk kan muligens ikke brukes (f.eks. større harddisker).

Merk: Tilgangstiden for å lese filene på den eksterne enheten vil variere avhengig av faktorer som filstruktur, størrelse og innholdet på enheten.

Systemet støtter en rekke eksterne enheter som kan integreres i ditt audiosystem via USB og kontakter for tilleggsutstyr. Når den eksterne enheten er tilkople, kan det styres via audiosystemet.

Nedenfor finner du en liste over kompatible enheter:

- USB minnepinner
- USB bærbare harddisker
- Noen MP3-spillere med USB-port
- iPod mediaspillere (se **www.ford-mobile-connectivity.com** med tanke på den nyeste kompatibilitetslista).

Systemet er kompatibelt med fullhastighets USB 2.0, kan brukes med USB 1.1-vert og støtter FAT 16/32-filsystemer.

Informasjon om audiofilstrukturer for eksterne enheter

USB

Opprett bare én partisjon på USB-enheten.

Dersom det lages spillelister, må de inneholde korrekte filbaner med referanser til USB-enheten. Det anbefales å lage spillelista etter at lydfilene er overført til USB-enheten.

Spillelister må lages i .m3u-format.

Lydfiler må være i .mp3-format.

Ikke overskrid følgende grenser:

- 1000 elementer per mappe (filer, mapper og spillelister)
- 5000 mapper per USB-enhet (inkludert spillelister)
- 8 undermappenivåer.

Tilkopling

For å aktivere talestyring for vanlige spillelister og mapper, følg prosedyren nedenfor:

- Lag mapper med strukturen **«Ford<*>»** der <*> er et tall fra 1 til 10. For eksempel **«Ford3»** uten filendelse.
- Lag spillelister med strukturen **«Ford<*>.m3u»** der <*> er et tall fra 1 til 10. For eksempel **«Ford5.m3u»** uten mellomrom mellom **«Ford»** og tallet.

Deretter vil du kunne velge vanlige mapper og spillelister med talestyring. Se **Audioenhetens kommandoer** (side 180).

iPod

For å aktivere talestyring for egne spillelister, oppretter du spillelister med navnestrukturen **«Ford<*>»** der <*> er et tall fra 1 til 10. For eksempel **«Ford7»** uten mellomrom mellom **«Ford»** og tallet.

Deretter vil du kunne velge spillelister med talestyring. Se **Audioenhetens kommandoer** (side 180).

TILKOPLING AV EKSTERN ENHET

ADVARSEL



Forsikre deg om at det eksterne apparatet er montert på en sikker måte i bilen, og at ledningsforbindelser ikke kommer i veien for girspak, ratt eller pedaler.

Eksterne apparater kan koples til ved hjelp av kontakten for tilleggsutstyr og USB-porten. Se **Hjelpekontakt** (side 84). Se **USB-port** (side 85).

Tilkopling

Plugg inn apparatet og sikre mot bevegelse i bilen ved behov.

Kople til en iPod

For optimal komfort og lyd kvalitet, anbefaler vi at du kjøper en egen enpolet forbindelsesledning hos forhandleren.

Alternativt er det mulig å kople til din iPod ved hjelp av en standard iPod-USB-kabel og en separat 3,5 mm lyd kabel. Hvis du benytter denne metoden, forhåndsinnstill iPod-volumet på maks. og slå av eventuelle utligningsinnstillinger før du kople til:

- Kople hodetelefonutgangen for iPod til AUX IN-kontakten.
- Kople USB-kabelen fra iPod til bilens USB-kontakt.

TILKOPLING AV EKSTERN ENHET - BILER MED: BLUETOOTH

Kople til en Bluetooth audioinnretning

FORSIKTIG



Siden det ikke finnes generelle avtaler, kan mobiltelefonprodusentene innføre en rekke profiler i sine Bluetooth-innretninger. Dette gjør at det kan oppstå inkompatibilitet mellom Bluetooth-innretningen og systemet, noe som i visse tilfeller begrenser systemets funksjonalitet. For å unngå dette bør kun anbefalte innretninger benyttes.

Komplett informasjon finner du på internett siden **www.ford-mobile-connectivity.com**.

Tilkopling

Koble innretningen til bilsystemet

Kople innretningen til systemet ved å følge samme prosedyre som for Bluetooth håndfritlefoner. Se **Bluetooth-oppsett** (side 175).

Betjene innretningen

Merk: Søkeknappene og filinformasjonen vil bare fungere på spesielle telefoner og enheter.

Velg Bluetooth audio som aktiv kilde.

1. Velg **AUX**.
2. Trykk inn piltaster opp/ned for å velge ønsket funksjon.
3. Trykk **OK**.

Du kan finne fram til spor ved å hoppe forover eller bakover ved hjelp av rattknappene, eller ved å bruke knappene på audioenheten.

Audiokontroll

Trykk på søk opp/ned-tastene for å hoppe fram og tilbake mellom spor.

Trykk og hold inne søk-tastene for å aktivere spoling fram/tilbake gjennom det aktuelle sporet.

Trykk på **INFO**-knappen eller funksjonsknapp 4 for å vise følgende:

- Tittel.
- Artist.
- Album.
- Filnavn.

BRUK AV USB-ENHET

Det brukes forskjellige symboler til identifisering av lydfiltyper, mapper osv.



USB-apparatet er den aktive kilden



Mappe



Spilleliste



Album



Artist



Filnavn



Sportittel



Informasjon ikke tilgjengelig

Betjening

Velg USB-enheten som lydkilde ved å trykke **AUX** til det vises USB på skjermen. Når USB-apparatet er koplet til, vil det første sporet i den første mappa spilles av automatisk. Deretter, etter at lydkilden er koplet til, huskes avspillingsposisjonen på USB-apparatet.

For å bla gjennom innholdet til enheten, må du trykke på opp-/ned-piltasten eller **OK**-knappen én gang.

Skjermen viser informasjon om sporene, sammen med annen viktig informasjon (beskrevet nedenfor):

- Ei vertikal rulleliste på høyre side av skjermen viser mappevisningens aktuelle posisjon.
- «>» etter en oppføring indikerer at det er mulig å lese enda et nivå ned (for eksempel en mappe med samme navn som et album, med individuelle albumspor i mappa).

Tilkopling

- «<>» før lista indikerer at det er mulig å lese et nivå opp.
- Symboler til venstre for spor-/mappeteksten viser fil-/mappe-type. Se i lista for en forklaring på disse symbolene.

For å navigere i innholdet på USB-apparatet bruker du piltast opp/ned for å bla gjennom lista og piltast venstre/høyre for å bevege deg opp og ned i mappehierarkiet. Når ønsket spor, spilleliste eller mappe er uthevet, trykker du på **OK**-knappen for å velge avspilling.

Merk: Hvis du vil gå tilbake til toppen av innholdet på USB-apparatet, trykk inn den venstre piltasten.

Audiokontroll

Trykk på søk opp/ned-tastene for å hoppe fram og tilbake mellom spor.

Trykk og hold inne søk-tastene for å aktivere spoling fram/tilbake gjennom det aktuelle sporet.

Bruk funksjonsknappene for å aktivere skifte, repetisjon og søk med hensyn til hele enheten, mapper og spillelister.

Trykk på **INFO**-knappen eller funksjonsknapp 4 for å vise følgende:

- tittel
- artist
- album
- mappenavn
- filnavn.

BRUK AV IPOD

Det brukes forskjellige symboler til identifisering av lydfiltyper, mapper osv.



iPod er den aktive kilden



iPod-spilleliste



iPod-artist



iPod-album



iPod-musikkstil



iPod-låt



iPod felleskategori



iPod felles mediefil

Betjening

Koble til iPod. Se **Tilkopling av ekstern enhet** (side 196).

Velg iPod som lydkilde ved å trykke på **AUX**-knappen til det vises iPod på skjermen.

iPod-menyen for gjennom søk av innhold vil være tilgjengelig på radioskjermen. Navigering i innholdet skjer på samme måte som for selvstendig bruk av iPod (f.eks. søk etter artist, tittel osv.). Trykk på piltast opp/ned eller OK-knappen én gang for å bla igjennom iPod-innholdet.

Skjermen viser informasjon om sporene, sammen med annen viktig informasjon (beskrevet nedenfor):

- En vertikal rullelist på høyre side av skjermen viser aktuell plassering av listevisningen.
- > etter en oppføring indikerer at det er mulig å lese ett nivå ned (for eksempel alle album av en spesiell artist).

- < før lista indikerer at det er mulig å lese et nivå opp.
- Et symbol på venstre side indikerer typen liste som vises i øyeblikket (for eksempel liste over album). Se i lista for en forklaring på disse symbolene.

For å navigere i innholdet på iPod bruker du piltast opp/ned for å bla gjennom lista og piltast venstre/høyre for å bevege deg opp og ned i hierarkiet. Når markøren står på sporet, spillelista, albumet, artisten eller musikkstilen du ønsker deg, trykk på OK-knappen for å velge avspilling.

Merk: Hvis du vil gå tilbake til toppen av iPod-innholdslista, trykk inn venstre piltast.

Audiokontroll

Trykk på søk opp/ned-tastene for å hoppe fram og tilbake mellom spor.

Trykk og hold inne søk-tastene for å aktivere spoling fram/tilbake gjennom det aktuelle sporet.

Bruk funksjonsknappene for aktivere tilfeldig rekkefølge og gjentakelse for spillelister.

Trykk på funksjonsknapp 3 for å utforske hele enheten eller en spilleliste hvis den brukes.

Trykk på **INFO**-knappen eller funksjonsknapp 4 for å vise følgende:

- tittel
- artist
- album.

VEISIKKERHET

ADVARSLER



Systemet gir informasjon som er utformet slik at du raskt og sikkert skal komme deg til bestemmelsesstedet.



Av sikkerhetsgrunner må føreren kun programmere systemet når bilen står stille.



Systemet gir ingen assistanse med hensyn til stoppskilt, trafikklys, veiarbeidsområder eller annen viktig sikkerhetsinformasjon.



Ikke bruk systemet før du har gjort deg kjent med virkemåten.



Se på skjermen bare når kjøreforholdene tillater det.

Sikkerhetsinformasjon

Alle sikkerhetsansvisninger skal leses og følges. Bruk systemet i henhold til sikkerhetsanvisningene for å unngå økt risiko for kollisjoner og personskader. Ford Motor Company er ikke ansvarlig for noen form for skade som oppstår dersom disse retningslinjene ikke følges.

Kjør inn til siden og parker på et trygt sted hvis du vil studere ruteanvisningene mer inngående.

Bruk ikke navigasjonssystemet for å finne fram til nødhjelpstjenester.

For å bruke systemet så effektivt og sikkert som mulig, skal alltid den nyeste navigasjonsinformasjonen brukes. Din forhandler kan hjelpe til med dette.

Navigasjonssystem

KOMME I GANG

FORSIKTIG

! Hvis systemet brukes når motoren er av, tappes batteriet for strøm.

Merk: Du blir belastet når du sender og mottar tekstmeldinger.

Merk: Se telefonens brukerveiledning for alle funksjoner og bruk.

Merk: Oppbevar aktiveringskoden (trykket på installeringsveiledningen på et trygt sted.

Merk: Behold aktiveringsmeldingen i innboksen i mobiltelefonen din.

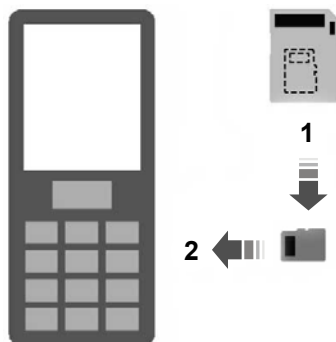
Telefonkompatibilitet

FORSIKTIG

! Siden det ikke finnes generelle avtaler, kan mobiltelefonprodusentene implementere en rekke profiler i sine Bluetooth-telefoner. Dette er årsaken til at det kan oppstå inkompatibilitet mellom telefonen og håndfrisystemet, som i visse tilfeller kan redusere systemets ytelser betydelig. For å unngå dette bør kun anbefalte telefoner benyttes.

Komplett informasjon finner du på internettsiden www.ford-mobile-connectivity.com.

Installering av micro SD-kortet



E114212

1. Fjern micro SD-kortet fra adapteren.
2. Sett inn micro SD-kortet i mobiltelefonen.

Aktivere mobiltelefonens navigasjonssystem

Merk: Radiomottakeren må være slått på før du kopler mobiltelefonen til bilens GPS-mottaker.

Merk: Ford Mobile Navigation må være installert og aktivert på mobiltelefonen.

Merk: Det er mulig å aktivere opp til maksimum tre telefoner.

Merk: Detaljerte instruksjoner finnes på micro SD-kortet og på www.ford-mobile-connectivity.com.

Kople innretningen til systemet ved å følge samme prosedyre som for Bluetooth håndfritelefoner. Se **Bluetooth-oppsatt** (side 175).

1. Slå på radioen.



E114213

2. Slå på mobiltelefonen og start "Ford Mobile Navigation".
3. Velg "Målinntasting".
4. Velg "Tast inn adresser".
5. Endre rutevalgene om nødvendig og start ruteveiledningen.
6. Bildisplayet viser informasjon om svinger. Stemmeinstruksjoner høres via bilhøyttalerne.

Merk: Mobiltelefonen viser gjeldende posisjon.

7. Du kan gå ut av applikasjonen og fortsette ruteveiledningen etter å starte applikasjonen på nytt.

TYPEGODKJENNINGER

FCC/INDUSTRI CANADA MERK

Dette apparatet oppfyller del 15 av FCC-reglene. Driften er underlagt følgende to betingelser: (1) dette apparatet må ikke forårsake skadelige forstyrrelser, og (2) dette apparatet må godkjenne mottatte forstyrrelser, inkl. forstyrrelser som kan forårsake uønsket drift.

FCC-ID: WJLRX-42

IC: 7847A-RX42

Endringer eller modifikasjoner på apparatet som ikke er uttrykkelig godkjent av den som er ansvarlig for innvilgelse kan ugyldiggjøre brukerens autorisasjon for betjening av utstyret.

RX-42 – samsvarserklæring

Som ansvarlig for samsvar og overholdelse, erklærer vi under vårt eget fulle ansvar at håndsettintegrasjonsproduktet RX-42 overholder retningslinjene i følgende direktiv: 1999/5/EU. En kopi av samsvarserklæringen er å finne under:

www.novero.com/declaration_of_conformity

Bluetooth-varemerket og -logoene eies av Bluetooth SIG, Inc., og all bruk av disse merkene av Ford Motor Company er under lisens. Andre varemerker og handelsmerker tilhører sine respektive eiere.

TYPEGODKJENNINGER

iPod er et varemerke for Apple Inc.

TYPEGODKJENNINGER



© 2008 NAVTEQ B.V. Trykkfeil og utelatelser.

(AT)	"© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen"
(PL)	"© EuroGeographics"
(FR)	"source: GéoRoute® IGN France & BD Cartho® IGN France"
(DE)	"Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"
(GB)	"Based upon Crown Copyright material."
(GR)	"Copyright Geomatics Ltd."
(IT)	"La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."
(NO)	"Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority"
(PT)	"Source: IgeoE – Portugal"
(ES)	"Información geográfica propiedad del CNIG"
(SE)	"Based upon electronic data © National Land Survey Sweden."
(CH)	"Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie"

ELEKTROMAGNETISK KOMPABILITET

ADVARSLER



Kjøretøyet ditt har blitt testet og sertifisert etter lovgivning relatert til elektromagnetisk kompatibilitet (72/245/EEC, UN ECE-direktiv 10 eller andre relevante lokale krav). Det er ditt ansvar å påse at ethvert utstyr du har montert er i henhold til lokal lovgivning. Få utstyr av enhver sort montert av spesialopplærte mekanikere.

ADVARSLER



RF (radiofrekvent) senderutstyr (f.eks. mobiltelefoner, amatør radiosendere etc.) kan bare monteres i kjøretøyet hvis de er i overensstemmelse med parameterne som er vist i tabellen nedenfor. Det finnes ingen spesielle regler eller forutsetninger for montering eller bruk.



Ikke monter mottakere, mikrofoner, høyttalere eller annet utstyr i områder hvor kollisjonsputene kan utløses.



Ikke fest antennekabler til kjøretøyet originale ledninger, drivstoffrør eller bremsrør.

Vedlegg

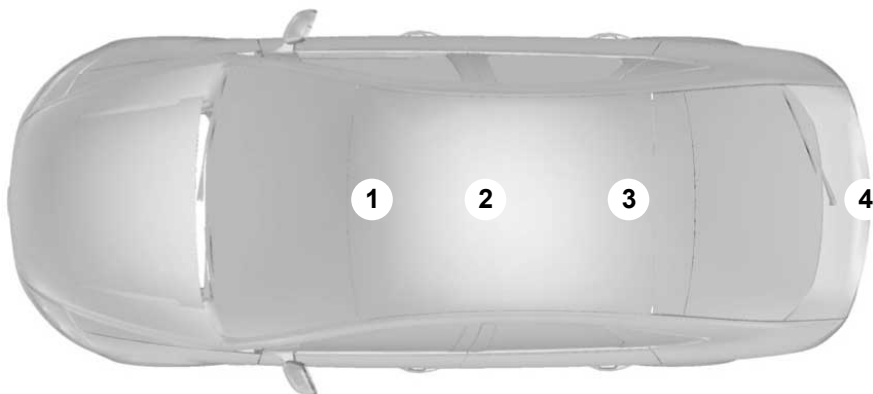
ADVARSLER



Legg antenne- og strømledninger minst 10 cm (4 tommer) utenom

ADVARSLER

elektroniske moduler og kollisjonsputer.



E85998

Frekvensbånd MHz	Maks.utgangseffekt i watt (Topp RMS)	Antenneposisjoner
1 - 30	50 W	3. 4
30 - 54	50 W	1. 2. 3
68 - 87,5	50 W	1. 2. 3
142 - 176	50 W	1. 2. 3
380 - 512	50 W	1. 2. 3
806 - 940	10 W	1. 2. 3
1200 - 1400	10 W	1. 2. 3
1710 - 1885	10 W	1. 2. 3
1885 - 2025	10 W	1. 2. 3

Merk: Etter montering av RF-sendere, sjekk om det har oppstått forstyrrelser fra eller til alt elektrisk utstyr i kjøretøyet, både i standby og sendemodus.

Sjekk alt elektrisk utstyr:

- med tenningen **ON**
- med motoren i gang
- ved testkjøring med forskjellige hastigheter.

Vedlegg

Kontroller at elektromagnetiske felt som blir generert inne i kupeen av den monterte senderen ikke overskrider krav til tolerert menneskelig eksponering.

Register

A

A/C	
Se: Klimaregulering.....	73
ABS	
Se: Bremsen.....	98
ABS-kjøretips	
Se: Tips om kjøring med blokkeringsfrie bremsen.....	98
Airconditioning	
Se: Klimaregulering.....	73
Aktivere alarmen.....	39
Automatisk forsinket aktivering.....	39
Aktivere startsperran.....	38
Alarm.....	39
Virkemåte.....	39
Alternative frekvenser.....	167
Audioenhetens kommandoer.....	180
Aux-inngang.....	184
CD-spiller.....	180
Eksterne apparater – iPod.....	186
Eksterne apparater – USB.....	184
Radio.....	181
Audio-innføring.....	156
Audiokontroll.....	40
Mode-knappen.....	40
Søk (SEEK).....	40
Audiosystemsikkerhet.....	163
Autolagringskontroll.....	165
Automatgirkasse.....	95
Generell informasjon.....	95
Kjøremodus.....	96
Nødtøler fra parkeringsstilling.....	96
Tips for kjøring med automatisk girkasse.....	96
Velgerposisjoner.....	95
Automatiske hovedlykter.....	47
Automatiske viskere.....	42
Automatisk fartsholder.....	104
Virkemåte.....	104
Automatisk fartsholder	
Se: Bruke den automatiske fartsholderen.....	104

Automatisk klimareguleringssystem.....	76
Fjerning av is og dugg fra frontruta.....	77
Luffordeling.....	76
Resirkulert luft.....	77
Slå av det automatiske klimaanlegget.....	77
Slå klimaanlegget på og av.....	77
Temperaturinnstilling.....	76
Vifte.....	76
Automatisk volumkontroll.....	167
Auxiliary inn-kontakt (AUX-IN).....	173
Avslutte CD-avspilling.....	172

B

Bagasjedekslar.....	106
Bagasjeromslås	
Se: Åpne og lukke panseret.....	126
Bakseter.....	81
Felle seteryggene ned.....	81
Bakvinduet viskere og spyler.....	43
Bakrutespyler.....	44
Bakrutevisking ved rygging.....	43
Intervallvisking.....	43
Barneseter.....	18
Barnesete/sikring for forskjellige vektgrupper.....	18
Barnesikkerhet.....	18
Barnesikringslås.....	23
Høyre side.....	23
Venstre side.....	23
Begerholdere.....	83
Betjening av radioenheten.....	164
Bilbatteri.....	137
Bilens identifikasjonsnummer.....	152
Bilens identifikasjonsplate.....	152
Bilen stell.....	135
Bilidentifisering.....	152
Bilredning.....	123
Bilvask	
Se: Rengjøre eksteriøret.....	135
Bluetooth-oppsett.....	175
Forutsetninger for tilkobling med Bluetooth.....	175
Håndtering av telefoner.....	175
Bomstasjonleser.....	84
Bremser.....	98
Virkemåte.....	98

Register

Bruk av iPod.....	198
Audiokontroll.....	199
Betjening.....	198
Bruk av talekommandosystemet	179
Navnemerke.....	180
Systembetjening.....	179
Bruk av USB-enhet.....	197
Audiokontroll.....	198
Betjening.....	197
Bruke den automatiske	
fartsholderen.....	104
Avbryte innstilt hastighet.....	105
Endre innstilt hastighet.....	104
Gjenoppta innstilt hastighet.....	105
Slå av fartsholderen.....	105
Slå på fartsholderen.....	104
Stille inn hastighet.....	104
Bruke parkeringshjelpen - Biler med:	
Bakre parkeringshjelp.....	100
Bruke parkeringshjelpen - Biler med:	
Fremre og bakre parkeringshjelp.....	101
Manøvrering med parkeringshjelpen.....	101
Slå parkeringshjelp på og av.....	101
Bruke ryggekamera	102
Aktivere ryggekameraet.....	102
Bruke skjermen.....	102
Deaktivere ryggekameraet.....	103
Slå kameraet av og på.....	103
Bruke sikkerhetsbelte under	
svangerskap.....	27
Bruke snøkettinger.....	148
Biler med stabilitetskontroll (ESP).....	148
Bruke stabilitetskontroll.....	99
Biler med bryter for stabiliseringsprogram	
(ESP).....	99
Bruke telefonen.....	176
Dempe mikrofonen.....	178
Fjerne en registrert telefon.....	178
Foreta anrop.....	177
Motta et ventende anrop.....	178
Skifte aktiv telefon.....	178
Svare på et innkommende anrop.....	177
Bruke vinterdekk.....	148
Bølgebåndknapp.....	164

C

CD-avspilling.....	169
--------------------	-----

CD-spiller.....	169
CD-sporskanning.....	170
Type 1.....	170
Type 2 og 3.....	170

D

Deaktivere alarmen.....	39
Biler med nøkkelfri adkomst.....	39
Biler uten nøkkelfri adkomst.....	39
Deaktivere kollisjonsputa for	
passasjerene.....	28
Montering av utkoplingsbryter for	
kollisjonspute på passasjersiden.....	28
Tilkopling av kollisjonsputen på	
passasjersiden.....	28
Utkopling av kollisjonsputen på	
passasjersiden.....	28
Dekk	
Se: Hjul og dekk.....	139
Dekkreparasjons-sett.....	144
Bruke dekkreparasjonssettet.....	145
Generell informasjon.....	144
Pumpe opp dekket.....	145
Dekktrykk	
Se: Tekniske spesifikasjoner.....	148
Dekkvedlikehold.....	147
Deler og tilbehør.....	7
Nå kan du føle deg trygg på at dine	
Ford-deler er Ford-deler.....	7
Se etter Ford-logoen på følgende deler.....	8
Demontere en hovedlykt.....	49
Dieselpartikkelfilter.....	89
Regenerering.....	89
Digital signalprosessering (DSP).....	167
DSP-posisjon.....	167
DSP-utjevner.....	167
Endre DSP-innstillingene.....	167
DPF	
Se: Dieselpartikkelfilter.....	89
Drivstoffkuttbryter	
Se: Tåkelys foran.....	47
Drivstoffkutt.....	130
Etterfylling.....	131
Kontroll av oljenivået.....	131
Drivstoffkvalitet - Bensin.....	91
Drivstoffkvalitet - Diesel.....	91
Lang tids parkering.....	91

Register

Drivstoff og påfylling.....	91
Tekniske spesifikasjoner.....	93
Drivstofforbruk.....	93
Drivstofforbruk	
Se: Tekniske spesifikasjoner.....	93
Drivstoffpåfylling.....	93
Dyser	
Se: Lufteventiler.....	73

E

Elektriske dørlåser	
Se: Låse og låse opp.....	33
Elektriske sidespeil.....	56
Elektrisk innfellbare sidespeil.....	57
Retninger for speiljustering.....	56
Elektriske vinduer.....	55
Antiklem-funksjon.....	55
Automatisk åpning og lukking av vinduet	
på førersiden.....	55
Førerdrørbrytere.....	55
Nullstilling av minnet for det elektriske	
vinduet.....	56
Sikkerhetsbryter for bakre vinduer.....	55
Elektromagnetisk kompatibilitet.....	204

F

Feilsøkign for audiosystemet.....	174
Festepunkter for ISOFIX.....	22
Feste av barnesete med toppstropper.....	22
Toppfester.....	22
Feste sikkerhetsbeltene.....	26
Fjernkontrollbatteri	
Se: Skifte batteri i fjernkontrollen.....	29
Fjernkontrollprogrammering	
Se: Programmer fjernkontrollen.....	29
Forhåndsregler for kaldt vær.....	111
Frakople startspærre.....	38
Frontrutespylere.....	43
Frontruteviskere.....	42
Automatiske vindusviskere.....	42
Intervallvisking.....	42
Førstehjelpssett.....	112

G

Generell informasjon om	
radiofrekvensene.....	29
Girkasse.....	95
Girkasse	
Se: Girkasse.....	95
Girkassenummer.....	83
Gjenta spor på CD.....	169
Type 1.....	169
Type 2 og 3.....	169
Gulvmatter.....	85

H

Hastighetskontroll	
Se: Automatisk fartsholder.....	104
Hjelpekontakt.....	84
Hjul og dekk.....	139
Generelle opplysninger.....	139
Tekniske spesifikasjoner.....	148
Holder for satellittnavigasjonsenhet.....	85
Justering av holderen.....	85
Hurtig forover/bakover.....	169
Hørbare varsler og indikatorer.....	61
Automatgirkasse.....	61
Key outside car (nøkkel utenfor bilen).....	61
Lavt drivstoffnivå.....	61
Lys på.....	61
Setebeltevarsler.....	61
Håndbrems	
Se: Parkeringsbrems.....	98

I

Informasjonsdisplayer.....	62
Generelle opplysninger.....	62
Informasjonssmeldinger.....	68
Informasjonssentral	
Se: Informasjonsdisplayer.....	62
Innføring i navigasjonssystemet.....	200
Innkjøringsperiode.....	111
Bremses og clutch.....	111
Dekk.....	111
Motor.....	111
Innledning.....	7
Instrumentgruppe.....	58

Register

Interiørlys.....	48
Kupélys.....	48
Leselamper.....	49
iPod	
Se: Bruk av iPod.....	198
iPod-tilkobling	
Se: Tilkopling av ekstern enhet.....	196
Se: Tilkopling av ekstern enhet - Biler med: Bluetooth.....	196

J	
Justere rattet.....	40
Justere sikkerhetsbelte i høyden.....	27

K	
Kartlommer.....	84
Katalysator.....	92
Kjøring med katalysator.....	93
Kjørecomputer.....	67
Kilometerteller.....	67
Kjørecomputer.....	67
Kjøre gjennom vann.....	111
Kjøre gjennom vann.....	111
Kjøretips.....	111
Klimakontrollkommandoer.....	192
Klima.....	192
Klimaregulering.....	73
Virkemåte.....	73
Klokke.....	83
Kodede nøkler.....	38
Komfortfunksjoner.....	83
Komme i gang.....	201
Aktivere mobiltelefonens navigasjonssystem.....	201
Installering av micro SD-kortet.....	201
Telefonkompatibilitet.....	201
Kontroll av bremse- og clutcholje.....	132
Kontroll av kjølevæske	
Se: Tåkelys foran.....	131
Kontroll av olje	
Se: Drivstoffkutt.....	130
Kontrollere viskerbladene.....	44
Bakruteviskerblad.....	45
Viskerblader.....	44
Koplingspunkter for batteri.....	138
Korrekt sittestilling.....	79

L	
Lastbærende.....	106
Generelle opplysninger.....	106
Lasteholdere	
Se: Takgrender og lastbærere.....	106
Lufteventiler.....	73
Midtre luftdyse.....	73
Sideluftdyse.....	73
Lydknapp.....	164
Lyskontroll.....	46
Fjernlys og nærllys.....	46
Følg-meg-hjem lys.....	46
Lysbryterstillinger.....	46
Lyshorn.....	46
Parkeringslys.....	46
Lys.....	46
Låse og låse opp.....	33
Bagasjeromslokk.....	34
Bekreftelse på låsing og opplåsing.....	33
Dobbellåsing.....	33
Lås dørene enkeltvis med nøkkelen.....	34
Låse og låse opp dørene fra innsiden.....	34
Låse opp.....	33
Låsing.....	33
Låser.....	33

M	
Manuelle seter.....	80
Felle seteryggen forover - 3-dørs.....	80
Justere vinkelen på seteryggen.....	81
Justering av høyden på førersetet.....	81
Justering av korsryggstøtte.....	81
Returnere seteryggen til opprinnelig posisjon - 3-dørs.....	80
Skyve setene forover eller bakover.....	80
Manuell girkasse.....	95
Velge reversgir.....	95
Manuelt klimareguleringssystem.....	74
Luftfordelingskontroll.....	74
Resirkulert luft.....	74
Systeminnstillinger.....	74
Vifte.....	74
Motorstartspærre.....	38
Virkemåte.....	38

MP3-avspilling.....	170
Avspilling av multisjesjonsplater.....	171
Filformater.....	171
ID3-merke versjon 2.....	171
ISO 9660-format.....	170
MP3-avspillingsrekkefølge.....	171
MP3-navigasjon.....	172
Multisession (flerøkters).....	170
MP3-displayalternativer.....	172
Visningsalternativer for CD-tekst.....	172
MP3-tilkobling	
Se: Tilkobling av ekstern enhet.....	196
Se: Tilkobling av ekstern enhet - Biler med:	
Bluetooth.....	196
Målere.....	58
Drivstoffmåler.....	58

N

Nakkestøtter.....	79
Demontere nakkestøtten.....	79
Justering av nakkestøtten.....	79
Navigasjonssystem.....	201
Nivåregulering av hovedlyktene.....	47
Anbefalte innstillinger på	
hovedlysene.....	48
Nyhetssendinger.....	167
Nødblinsklys.....	48
Nødutstyr.....	112
Nøkkelfri inngang.....	35
Deaktiverte nøkler.....	36
Generell informasjon.....	35
Låse bilen.....	35
Låse opp bilen.....	36
Låsing og opplåsing av dørene med	
nøkkelen.....	36
Passiv nøkkel.....	35
Nøkkelfri start.....	86
Stanse motoren når kjøretøyet er i	
bevegelse.....	87
Stanse motoren når kjøretøyet står	
stille.....	87
Starte en dieselmotor.....	87
Starting ikke mulig.....	87
Starting med automatgir.....	86
Starting med manuelt gir.....	87
Tenningen på.....	86
Nøkler og fjernkontroller.....	29

O

Oljepeilepinne - 1,25 liters Duratec-16V	
(Sigma)/1,4 liters Duratec-16V	
(Sigma)/1,6 liters Duratec-16V TI-VCT	
(Sigma).....	130
Oljepeilepinne - 1,4 liters Duratorq-TDCi	
(DV) diesel/1,6 liters Duratorq-TDCi	
(DV) diesel.....	130
Om denne håndboken.....	7
Oppbevaringsrom.....	83
Oppvarmede seter.....	82
Oppvarmede vinduer og speil.....	77
Oppvarmede sidespeil.....	78
Oppvarmede vinduer.....	77
Oversikt over lypærer.....	54
Oversikt over motorrommet - 1,25 liters	
Duratec-16V (Sigma)/1,4 liters	
Duratec-16V (Sigma)/1,6 liters	
Duratec-16V TI-VCT (Sigma).....	127
Oversikt over motorrommet - 1,4 liters	
Duratorq-TDCi (DV) diesel.....	128
Oversikt over motorrommet - 1,6 liters	
Duratorq-TDCi (DV) diesel.....	129
Oversikt over radioenheten.....	157

P

Parkeringsbrems.....	98
Alle biler.....	98
Parkeringshjelp.....	100
Virkemåte.....	100
Passasjerbeskyttelse.....	24
Virkemåte.....	24
Personaliserte innstillinger.....	67
Chime deactivation (Deaktivering av	
varsellyd).....	67
Målenheter.....	67
Plassering av barnesete.....	19
Plassering av sikringsbokser.....	113
Sikringsbok i kupeen.....	113
Sikringsbok i motorrommet.....	113
Programmere fjernkontrollen.....	29
Omprogrammere	
opplåsingsfunksjonen.....	29
Programmer en ny fjernkontroll.....	29

Register

R

Radioenhetens menyer.....	167
Rask oversikt.....	10
Automatiske lys.....	15
Automatiske viskere.....	16
Automatisk klimaanlegg.....	15
Justere rattet.....	14
Kollisjonspute.....	16
Låse og låse opp.....	12
Manuelt justerbare seter.....	16
Manuelt klimareguleringssystem.....	14
Nøkkelfri inngang.....	13
Nøkkelfri starting.....	13
Oversikt over instrumentpanelet.....	10
Retningslys.....	15
Tanklokk.....	17
Rattlås.....	87
Biler med nøkkelløs starting.....	88
Biler uten nøkkelløs starting.....	87
Ratt.....	40
Regional modus (REG).....	168
Rengjøre eksteriøret.....	135
Pleie av lakken.....	135
Rengjøre bakruten.....	135
Rengjøre frontlyktene.....	135
Rengjøring av krom.....	135
Rengjøre interiøret.....	135
Bakruter.....	136
Sikkerhetsbelter.....	135
Skjermer i instrumentgruppen, LCD-skjermer, radioskjermer.....	135
Reparere mindre lakkskade.....	136
Retningslys.....	48
Ryggekamera	102
Virkemåte.....	102

S

Setebelter	
Se: Feste sikkerhetsbeltene.....	26
Seter.....	79
Sidespeil.....	56
Manuelt sammenleggbare speil.....	56
Sigarettenner.....	83
Sikkerhetsbeltevarsel.....	27
Deaktivering av setebeltevarsleren.....	27
Sikkerhetsforskrifter.....	91

Sikkerhetskode.....	163
Sikringer.....	113
Sikringsspesifikasjonstabell.....	114
Sikringsboks i kupé – type 1.....	117
Sikringsboks i kupé – type 2.....	119
Sikringsboks i motorrommet.....	114
Skifte batteri i fjernkontrollen.....	29
Fjernkontroll med nøkkelblad.....	30
Fjernkontroll uten nøkkelblad.....	31
Skifte en sikring.....	113
Skifte et hjul.....	139
Biljekk.....	139
Demontere hjul.....	142
Jekke- og løftepunkter.....	139
Kjøretøyer med midlertidig reservehjul.....	139
Låsbare hjulmuttere.....	139
Montere hjul.....	143
Sette sammen hjulmutternøkkelen.....	141
Ta av hjulkapselen.....	141
Skifte pære.....	49
Bagasjerommets lampe.....	54
Baklys.....	52
Hovedlykt.....	50
Høytmontert bremselys.....	53
Kupélys.....	53
Leselamper.....	53
Nummerskiltlys.....	53
Retningslys på siden.....	51
Tåkelys bak.....	53
Tåkelys foran.....	51
Skifte pære	
Se: Skifte pære.....	49
Slepe bilen på fire hjul.....	123
Alle kjøretøyer.....	123
Kjøretøyer med automatgir.....	123
Slepe en tilhenger.....	107
Bratte bakker.....	107
Slepepunkter.....	123
Sleping.....	107
Slå på/av.....	164
Snøkettinger	
Se: Bruke snøkettinger.....	148
Solskjermer.....	86
Generelle opplysninger.....	86
Speil med automatisk dimming.....	57

Register

Speil	
Se: Oppvarmede vinduer og speil.....	77
Se: Vinduer og speil.....	55
Spesifikasjoner.....	153
Tekniske spesifikasjoner.....	153
Sporvalg.....	169
Type 2 og 3.....	169
Spylere	
Se: Viskere og spylere.....	42
Spylervæskekontroll.....	132
Spyling	
Se: Rengjøre eksteriøret.....	135
Stabilitetskontroll.....	99
Virkemåte.....	99
Starte en bensinmotor.....	88
Kald eller varm motor.....	88
Motor som har fått for mye bensin.....	88
Tomgangshastighet etter start av motoren.....	89
Starte en dieselmotor.....	89
Kald eller varm motor.....	89
Starte med startkabler	
Se: Startkabler.....	137
Starterbryter	
Se: Tenningsbryter.....	86
Startkabler.....	137
Kople til hjelpeledninger.....	137
Start av motoren.....	137
Startkabler	
Se: Startkabler.....	137
Startsperre	
Se: Motorstartsperre.....	38
Stasjonsinnstillingsknapper.....	164
DAB service link.....	164
Manuell søking.....	164
Scan-søking.....	164
Søkefunksjon.....	164
Stasjonstaster.....	165
Stemmekontrollsystem.....	41
Virkemåte.....	179
Stokket/tilfeldig.....	169
Type 1.....	169
Type 2 og 3.....	169
Styring av trafikkinformasjon.....	165
Aktivere trafikkmeldinger.....	165
Avslutte trafikkmeldinger.....	166
Trafikkmeldingsvolum.....	166
Støtteputer.....	21
Sikkerhetssete (gruppe 2).....	21
Sittepute (gruppe 3).....	21
Symboloversikt.....	7
Symboler i denne instruksjonsboken.....	7
Symboler i din bil.....	7
T	
Takgrender og lastbærere.....	106
Takgrind.....	106
Tanklokk.....	91
Biler med dekkreparasjonssett.....	92
Biler uten dekkreparasjonssett.....	92
Tekniske spesifikasjoner	
Se: Spesifikasjoner.....	153
Telefon	
Se: Bruke telefonen.....	176
Telefonkommandoer	187
Hovedinnstillinger.....	191
Opprette en telefonbok.....	190
Telefon.....	187
Telefonfunksjoner.....	188
Telefonkontroller.....	176
Fjernkontroll.....	176
Telefonoppsett.....	175
Gjøre en telefon til den aktive telefonen.....	176
Registrere en ekstra Bluetooth-telefon.....	176
Telefonbok.....	175
Telefonbok-kategorier.....	176
Telefon.....	175
Generelle opplysninger.....	175
Tenningsbryter.....	86
Tilbehør	
Se: Deler og tilbehør.....	7
Tilkopling av eksteren enhet - Biler med:	
Bluetooth.....	196
Kople til en Bluetooth audioinnretning.....	196
Tilkopling av eksteren enhet.....	196
Tilkopling.....	196
Tilkopling.....	195
Generelle opplysninger.....	195
Tips om kjøring med blokkeringsfrie bremseser.....	98

Register

Typegodkjenninger.....	203
FCC/INDUSTRI CANADA MERK.....	203
RX-42 – samsvarserklæring.....	203
Tåkelys bak.....	47
Tåkelys bak	
Se: Tåkelys bak.....	47
Tåkelys foran.....	47
Etterfylling.....	131
Kontrollere kjølevæsknivået.....	131

U

Universell garasjedøråpner.....	107
Fjerne tilhengerarmen.....	109
Kjøring med tilhenger.....	109
Kjøring uten tilhenger.....	110
Opplåsning av tilhengerarmens	
mekanisme.....	108
Sette inn tilhengerarmen.....	108
Vedlikehold.....	110
USB	
Se: Bruk av USB-enhet.....	197
USB-port.....	85

V

Varmer	
Se: Klimaregulering.....	73

Varsellamper og indikatorer.....	58
ABS-varsellampe.....	59
Bremsesystemlampe.....	59
Girtrinnsvising.....	61
Indikator for fartsholder.....	59
Indikator for tåkelys foran.....	60
Kjølevæsketemperaturens	
varsellampe.....	59
Kontrollampe for fjernlys.....	60
Kontrollampe for glødeplugg.....	60
Kontrollampe for hovedlys.....	60
Kontrollampe for meldilinger.....	60
Kontrollampe for stabilitetsprogram	
(ESP).....	61
Motorens varsellamper.....	59
Retningslys.....	59
Setebeltevarsler.....	61
Tenningsindikatorlampe.....	60
Varsellampe for drivstoff i olje.....	60
Varsellampe for frost.....	60
Varsellampe for kollisjonsputesystem.....	59
Varsellampe for lavt drivstoffnivå.....	60
Varsellampe for oljetrykk.....	60
Varsellampe for servostyring.....	61
Varsellampe for tåkelys bak.....	61
Varsellampe for åpne dører.....	59
Varseltrekant.....	112
Vedlegg.....	203
Vedlikehold.....	125
Generelle opplysninger.....	125
Tekniske spesifikasjoner.....	133
Veisikkerhet.....	200
Sikkerhetsinformasjon.....	200
Ventilasjon	
Se: Klimaregulering.....	73
Viktig audioinformasjon.....	156
Etiketter på audioenheten.....	156
Plateetiketter.....	156
VIN	
Se: Bilens identifikasjonsnummer.....	152
Vinduer og speil.....	55
Vinterdekk	
Se: Bruke vinterdekk.....	148
Viskere og spylere.....	42

Register

Å

Åpne og lukke panseret.....	126
Lukke panseret.....	126
Åpning av panseret.....	126

