

FORD **FOCUS** Instruksjonsbok



Informasjonen var korrekt da publikasjonen gikk i trykken. På grunn av en kontinuerlig utvikling forbeholder vi oss retten til, når som helst og uten varsel eller forpliktelse, å endre spesifikasjoner, design og utstyr. Ingen del av denne publikasjonen kan reproduseres, overføres, lagres på et gjenfinningssystem, eller oversettes til noe språk, i noen form, eller på noen som helst måte, uten vår skriftlige tillatelse. Vi tar ikke ansvar for feil eller utelatelser.

© Ford Motor Company 2012

Alle rettigheter reservert.

Delenummer: (CG3568no) 04/2012 20120306153854

Innholdsfortegnelse

Innledning

Om denne håndboken.....	7
Symboloversikt.....	7
Anbefaling for reservedeler	9

Rask oversikt

Rask oversikt.....	10
--------------------	----

Barnesikkerhet

Barneseter.....	17
Plassering av barnesete.....	18
Støtteputer.....	21
Festepunkter for ISOFIX.....	22
Barnesikringslåser.....	23

Passasjerbeskyttelse

Virkemåte.....	25
Feste sikkerhetsbeltene.....	26
Justere sikkerhetsbelte i høyden.....	27
Sikkerhetsbeltevarsel.....	27
Bruke sikkerhetsbelte under svangerskap.....	28
Deaktivere kollisjonsputa for passasjeren.....	28

Nøkler og fjernkontroller

Generell informasjon om radiofrekvensene.....	30
Programmere fjernkontrollen.....	30
Skifte batteri i fjernkontrollen.....	30

Låser

Låse og låse opp.....	33
Nøkkelfri inngang.....	35
Global åpning og lukking.....	37

Beskyttelse for dørkant

Virkemåte.....	39
Skifte beskyttelse for dørkant.....	39

Motorstartsperre

Virkemåte.....	40
Kodede nøkler.....	40
Aktivere startsperreren.....	40
Frakople startsperre.....	40

Alarm

Virkemåte.....	41
Aktivere alarmen.....	42
Deaktivere alarmen.....	42

Ratt

Justere rattet.....	43
Audiokontroll.....	43
Stemmekontrollsystem.....	44

Viskere og spylere

Frontruteviskere.....	45
Automatiske viskere.....	45
Frontrutespylere.....	46
Bakvinduetts viskere og spylere.....	46
Hovedlyktspylere.....	47
Kontrollere viskerbladene.....	47
Kontrollere viskerbladene.....	47

Lys

Lyskontroll.....	49
Automatiske hovedlykter.....	50
Kontroll av kjørellys.....	50
Tåkelys foran.....	52
Tåkelys bak.....	52
Justere hovedlyktene - Biler med: Tilpassede forlys/Xenon-hovedlykter.....	53
Nivåregulering av hovedlyktene.....	53
Nødblinklys.....	53
Retningslys.....	54
Svingelys.....	54
Interiørlys.....	55

Innholdsfortegnelse

Demontere en hovedlykt.....	56
Skifte pære.....	57
Oversikt over lyspærer.....	64

Vinduer og speil

Elektriske vinduer.....	65
Sidespeil.....	66
Elektriske sidespeil.....	66
Speil med automatisk dimming.....	67
Dødvinkelmonitor.....	68

Instrumentgruppe

Målere.....	71
Varsellamper og indikatorer.....	73
Hørbare varsler og indikatorer.....	76

Informasjonsdisplayer

Generelle opplysninger.....	77
Kjørecomputer.....	84
Personaliserte innstillinger.....	84
Informasjonsmeldinger.....	85

Klimaregulering

Virkemåte.....	99
Lufteventiler.....	99
Manuelt klimareguleringssystem.....	100
Automatisk klimareguleringssystem.....	102
Oppvarmede vinduer og speil.....	105
Elektrisk soltak.....	105
Ekstra varmeapparat.....	107

Seter

Korrekt sittestilling.....	110
Manuelle seter.....	110
Nakkestøtter.....	111
Elektriske seter - Biler med: 6-veis elektriske seter.....	113
Elektriske seter - Biler med: 8-veis elektriske seter.....	113

Bakseter.....	114
Oppvarmede seter.....	115

Komfortfunksjoner

Instrumentlysdimmer.....	117
Klokke.....	117
Sigarettenner.....	117
Strømuttakspunkter.....	117
Begerholdere.....	118
Brilleholder.....	118
Barneoveråkingsspeil.....	118
Hjelpekontakt.....	118
USB-port.....	118
Holder for satelittnavigasjonsenhet.....	119
Gulvmatter.....	119

Solskjermer

Generelle opplysninger.....	120
Tenningsbryter.....	120
Rattlås.....	120
Starte en bensinmotor.....	121
Starte en bensinmotor - Fleksibelt drivstoff (FF).....	121
Starte en dieselmotor.....	122
Nøkkelfri start.....	122
Dieselpartikkelfilter.....	124
Slå av motoren.....	125
Motorvarmer.....	125

Start-stopp

Virkemåte.....	126
Ved hjelp av start-stopp.....	126

Ekko-modus

Virkemåte.....	128
Slik brukes ekkomodus.....	128

Drivstoff og påfylling

Sikkerhetsforskrifter.....	129
----------------------------	-----

Innholdsfortegnelse

Drivstoffkvalitet - Bensin.....	129
Drivstoffkvalitet - Fleksibelt drivstoff (FF).....	129
Drivstoffkvalitet - Diesel.....	129
Katalysator.....	130
Tanklokk.....	130
Drivstoffpåfylling.....	133
Drivstoffpåfylling - Fleksibelt drivstoff (FF).....	133
Drivstofforbruk.....	133
Tekniske spesifikasjoner.....	133

Girkasse

Manuell girkasse.....	135
Automatgirkasse.....	135

Bremser

Virkemåte.....	138
Tips om kjøring med blokkeringsfrie bremses.....	138
Parkeringsbrems.....	138

Stabilitetskontroll

Virkemåte.....	139
Bruke stabilitetskontroll.....	139
Bruke stabilitetskontroll - 2.0 l EcoBoost SCTi (M14).....	140

Bakkestarthjelp

Virkemåte.....	141
Bruke bakkestarthjelp.....	141

Parkeringshjelp

Virkemåte.....	142
Parkeringsassistent - Biler med: Bakre parkeringshjelp.....	142
Parkeringsassistent - Biler med: Fremre og bakre parkeringshjelp.....	143

Ryggekamera

Virkemåte.....	146
----------------	-----

Ryggekamera	146
-------------------	-----

Aktiv parkeringsassistent

Virkemåte.....	149
Bruk av aktiv parkeringsassistent.....	149

Automatisk fartsholder

Virkemåte.....	152
Bruke den automatiske fartsholderen.....	152

Adaptiv automatisk fartsholder (ACC)

Virkemåte.....	154
Bruke adaptiv automatisk fartsholder.....	156
Foroveravstandsvarsel.....	158

Hastighetsbegrenser

Virkemåte.....	159
Bruke hastighetsbegrenseren.....	159

Førervarsling

Virkemåte.....	160
Bruke førervarsling.....	160

Filskiftevarsling

Virkemåte.....	162
Bruke filskiftevarsling.....	162

Retningsstabilitetssystem

Virkemåte.....	164
Bruke retningsstabilitetssystemet.....	164

Trafikksignalgjenkjenning

Virkemåte.....	166
Bruke trafikksignalgjenkjenning.....	166

Active City Stop

Virkemåte.....	168
----------------	-----

Innholdsfortegnelse

Bruke Active City Stop.....	168
Bruke Active City Stop - 2.0 l EcoBoost SCTi (M14).....	169

Lastbærende

Generelle opplysninger.....	170
Bagasjefestepunkter.....	170
Bagasjedeksler.....	170
Bagasjenett.....	171
Hundegrind.....	172
Takgrender og lastbærere.....	174

Sleping

Slepe en tilhenger.....	176
Slepe en tilhenger - 2.0 l EcoBoost SCTi (M14).....	176
Avtagbar tilhengerkule	176
Universell garasjedøråpner.....	179

Kjøretips

Innkjøringsperiode.....	182
Forhåndsregler for kaldt vær.....	182
Kjøre gjennom vann.....	182

Nødutstyr

Førstehjelpssett.....	183
Varseltrekant.....	183

Sikringer

Plassering av sikringsbokser.....	184
Sifte en sikring.....	185
Sikringsspesifikasjonstabell.....	186

Bilredning

Slepepunkter.....	194
Slepe bilen på fire hjul.....	194

Vedlikehold

Generelle opplysninger.....	196
Åpne og lukke panseret.....	196

Oversikt under panseret - 1,0 l EcoBoost.....	198
Oversikt under panseret - 1,6 l Duratec-16V (Sigma).....	199
Oversikt under panseret - 1,6 l EcoBoost SCTi (Sigma).....	200
Oversikt under panseret - 2.0 l EcoBoost SCTi (M14).....	201
Oversikt under panseret - 2,0 l Duratec-HE (M14).....	203
Oversikt under panseret - 1,6 liters Duratorq-TDCi (DV) diesel.....	204
Oversikt under panseret - 2,0 liters Duratorq-TDCi (DW) diesel.....	205
Oljepeilepinne - 1,0 l EcoBoost.....	206
Oljepeilepinne - 1,6 l Duratec-16V (Sigma).....	206
Oljepeilepinne - 1,6 l EcoBoost SCTi (Sigma).....	207
Oljepeilepinne - 2.0 l EcoBoost SCTi (M14).....	207
Oljepeilepinne - 2,0 l Duratec-HE (M14).....	207
Oljepeilepinne - 1,6 liters Duratorq-TDCi (DV) diesel/2,0 liters Duratorq-TDCi (DW) diesel.....	207
Drivstoffkutt.....	207
Tåkelys foran.....	208
Kontroll av bremse- og clutcholje.....	209
Spylervæskekontroll.....	209
Tekniske spesifikasjoner.....	209

Bilen stell

Rengjøre eksteriøret.....	213
Rengjøre interiøret.....	214
Reparere mindre lakkskade.....	214

Bilbatteri

Starte kjøretøyet med startkabler.....	215
Sifte bilbatteriet.....	216
Koplingspunkter for batteri	216

Innholdsfortegnelse

Hjul og dekk

Generelle opplysninger.....	217
Skifte et hjul.....	217
Dekkrepasjons-sett.....	221
Dekkvedlikehold.....	225
Bruke vinterdekk.....	225
Bruke snøkjettinger.....	225
Bruke snøkjettinger - 2.0 l EcoBoost SCTi (M14).....	225
Dekktrykkovervåkingssystem.....	226
Tekniske spesifikasjoner.....	227

Bilidentifisering

Bilens identifikasjonsplate.....	232
Bilens identifikasjonsnummer.....	233

Spesifikasjoner

Tekniske spesifikasjoner.....	234
-------------------------------	-----

Audio-innføring

Viktig audioinformasjon.....	239
------------------------------	-----

Oversikt over radioenheten

Oversikt over radioenheten.....	240
---------------------------------	-----

Audiosystemsikkerhet

Sikkerhetskode.....	246
---------------------	-----

Betjening av radioenheten

Slå på/av.....	247
Lydknapp.....	247
Bølgebåndknapp.....	247
Stasjonsinnstillingsknapper.....	247
Stasjonstaster.....	248
Autolagringskontroll.....	248
Styring av trafikkinformasjon.....	248

Radioenhetens menyer

Automatisk volumkontroll.....	250
-------------------------------	-----

Digital signalprosessering (DSP).....	250
Nyhetsssendinger.....	250
Alternative frekvenser.....	250
Regional modus (REG).....	251

CD-spiller

CD-avspilling.....	252
Sporvalg.....	252
Hurtig forover/bakover.....	252
Stokket/tilfeldig.....	252
Gjenta spor på CD.....	252
CD-sporskanning.....	253
MP3-avspilling.....	253
MP3-displayalternativer.....	253
Avslutte CD-avspilling.....	254

Auxiliary inn-kontakt (AUX-IN)

Auxiliary inn-kontakt (AUX-IN).....	255
-------------------------------------	-----

Feilsøkign for audiosystemet

Feilsøkign for audiosystemet.....	256
-----------------------------------	-----

Telefon

Generelle opplysninger.....	257
Bluetooth-oppsett.....	257
Telefonoppsett.....	257
Telefonkontroller.....	258
Bruke telefonen.....	259

Stemmekontrollsystem

Virkemåte.....	261
Bruk av talekommandosystemet.....	261
Audioenhetens kommandoer.....	262
Telefonkommandoer.....	269
Klimakontrollkommandoer.....	274

Innholdsfortegnelse

Tilkopling

Generelle opplysninger.....	277
Tilkopling av ekstern enhet.....	278
Tilkopling av ekstern enhet - Biler med: Bluetooth.....	278
Bruk av USB-enhet.....	279
Bruk av iPod.....	280

Typegodkjenninger.....	300
Typegodkjenninger.....	301
Typegodkjenninger.....	301
Typegodkjenninger.....	301
Elektromagnetisk kompatibilitet.....	301

Innføring i navigasjonssystemet

Generelle opplysninger.....	282
Veisikkerhet.....	282

Oversikt over navigasjonsenhetsenhet

Oversikt over navigasjonsenhetsenhet.....	284
Slik laster du inn navigasjonsdata.....	288

Hurtigstart for navigasjon

Hurtigstart for navigasjon.....	289
---------------------------------	-----

Systeminnstillinger

Systeminnstillinger.....	292
--------------------------	-----

Navigasjonssystem

Veialternativmeny.....	295
Visninger av bestemmelsessted.....	296

Trafikkmeldingskanal

Virkemåte.....	297
Slik bruker du TMC.....	297

Kartoppdateringer

Kartoppdateringer.....	298
------------------------	-----

Vedlegg

Typegodkjenninger.....	299
Typegodkjenninger.....	299
Typegodkjenninger.....	299
Typegodkjenninger.....	300

Innledning

OM DENNE HÅNDBOKEN

Takk for at du valgte Ford. Vi anbefaler at du tar deg litt tid til å bli kjent med kjøretøyet ved å lese denne håndboken. Jo mer du vet om kjøretøyet, desto større trygghet og glede får du ved å kjøre det.

ADVARSEL



Vær forsiktig og oppmerksom når du betjener knappene og funksjonene i kjøretøyet under kjøring.

Merk: Denne instruksjonsboken beskriver produktfunksjoner og tilgjengelige alternativer gjennom hele spektret, i blant til og med før de er generelt tilgjengelige. Den kan også beskrive utstyr som ikke er montert på ditt kjøretøy.

Merk: Noen av illustrasjonene i denne instruksjonsboken kan bli brukt for forskjellige modeller, slik at de kan avvike litt i forhold til ditt kjøretøy. Informasjonen i illustrasjonene er imidlertid alltid korrekt.

Merk: Sørg for at du alltid bruker kjøretøyet i henhold til gjeldende lover og regler.

Merk: Gi denne instruksjonsboken videre til ny eier når du selger kjøretøyet. Kjøretøyet er ikke komplett uten.

Beskytte miljøet

Du må også bidra til å beskytte miljøet. Riktig bruk av kjøretøyet og forskriftsmessig håndtering av avfall, rengjørings- og smøremidler er viktige trinn mot dette målet.

SYMBOLOVERSIKT

Dette er noen av symbolene du kan finne på kjøretøyet.



Sikkerhetsvarslings



Se Instruksjonsboken



Blokkeringsfritt bremsesystem



Unngå røyking, flammer eller gnister



Batteri



Batterisyre



Bremsevæske - ikke oljebasert



Bremsesystem



Kupéluftfilter



Kontroller tankklokken



Låse eller låse opp barnesikring på dører



Nedre forankringspunkt for barnesete



Toppforankringspunkt for barnesete



Fartsholder



Må ikke åpnes når den er varm

Innledning



Motorluftfilter



Kjølevæske



Kjølevæsketemperatur



Motorolje



Eksplisiv gass



Viftevarsel



Fest sikkerhetsbeltet



Kollisjonspute foran



Tåkelys foran



Tilbakestill drivstoffpumpe



Sikringsboks



Nødblinsky



Oppvarmet bakrute



Oppvarmet frontrute



Innvendig bagasjeromsutløser



Jekk



Kontroll av lys



Varsellampe for lavt dekktrykk



Kontroller væskenivå



Panikkalarm



Parkeringsassistent



Parkeringsbrems



Servostyringsvæske



Elektriske vinduer foran/bak



Sperring av elektriske vinduer



Motoren må til service



Sidekollisjonspute



Stabilitetskontroll



Frontrutevask og -visker

ANBEFALING FOR RESERVEDELER

Kjøretøyet ditt er produsert etter de høyeste standarder og med bruk av kvalitetsdeler. Du bør alltid kreve at det brukes ekte Ford- og Motorcraft-deler når kjøretøyet trenger planlagt vedlikehold eller reparasjon. Du kan tydelig gjenkjenne ekte Ford- og Motorcraft-deler ved å se etter merkene Ford, FoMoCo eller Motorcraft på delene eller emballasjen.

Planlagt vedlikehold og mekaniske reparasjoner

En av de beste måtene å sørge for at kjøretøyet virker godt på i mange år, er å vedlikeholde det i tråd med våre anbefalinger, og ved å bruke deler som stemmer med våre spesifikasjoner slik de er angitt i denne instruksjonsboken. Ekte Ford- og Motorcraft-deler oppfyller eller overgår disse spesifikasjonene.

Kollisjonsreparasjoner

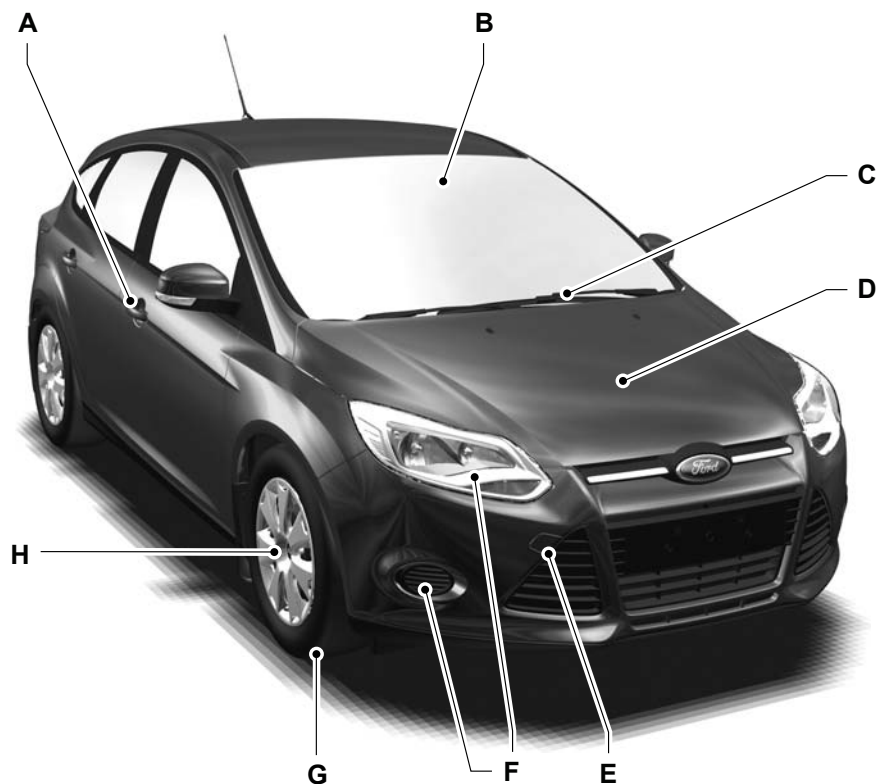
Vi håper at du aldri får oppleve en kollisjon, men ulykker skjer. Ekte Ford kollisjonsreservedeler oppfyller våre strengeste krav til tilpasning, finish, strukturell helhet, rustbeskyttelse og bulkmotstand. Under utviklingen av kjøretøy validerer vi at disse delene gir den tilsiktede grad av beskyttelse som et helhetlig system. En sikker måte å få vite at du får denne grad av beskyttelse på, er å bruke ekte Ford kollisjonsreservedeler.

Garanti på reservedeler

Ekte Ford og Motorcraft reservedeler er de eneste reservedeler som har fordelene av en Ford-garanti. Skade på kjøretøyet ditt, som skyldes feil på deler som ikke er Ford-deler, dekkes muligens ikke av Ford-garantien. Du finner flere opplysninger i betingelsene og vilkårene for Ford-garantien.

Rask oversikt

Oversikt over fronten utvendig



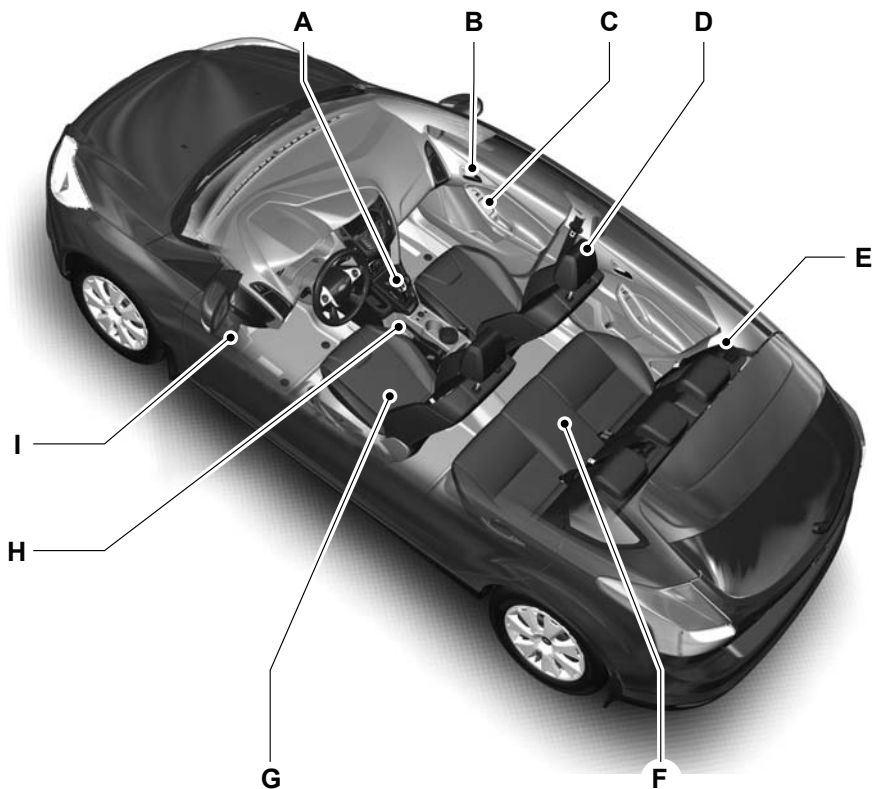
E133220

- A Se **Låse og låse opp** (side 33). Se **Nøkkelfri inngang** (side 35).
- B Se **Kontroll av kjøreløys** (side 50). Se **Førervarsling** (side 160). Se **Filskiftevarsling** (side 162). Se **Retningsstabilitetssystem** (side 164). Se **Trafikksignalgjenkjenning** (side 166). Se **Active City Stop** (side 168).
- C Se **Kontrollere viskerbladene** (side 47).
- D Se **Vedlikehold** (side 196).
- E Se **Slepepunkter** (side 194).

Rask oversikt

- F Se **Skifte pære** (side 57).
- G Dekktrykk. Se **Tekniske spesifikasjoner** (side 227).
- H Se **Skifte et hjul** (side 217).

Oversikt over kjøretøyet innvendig



E133222

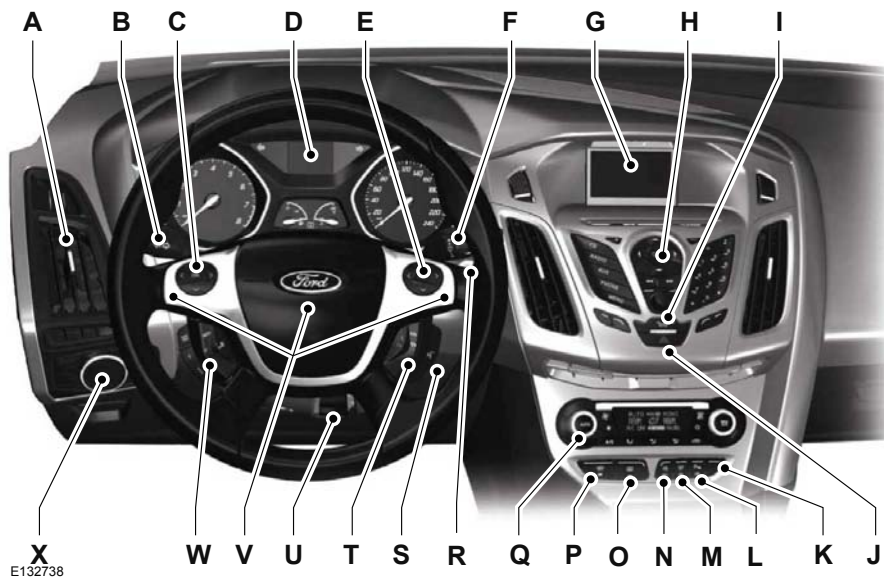
- A Se **Girkasse** (side 135).
- B Se **Låse og låse opp** (side 33).
- C Se **Elektriske vinduer** (side 65). Se **Elektriske sidespeil** (side 66).

Rask oversikt

- D Se **Nakkestøtter** (side 111).
- E Se **Feste sikkerhetsbeltene** (side 26).
- F Se **Bakseter** (side 114).
- G Se **Manuelle seter** (side 110). Se **Elektriske seter** (side 113).
- H Se **Parkeringsbrems** (side 138).
- I Se **Åpne og lukke panseret** (side 196).

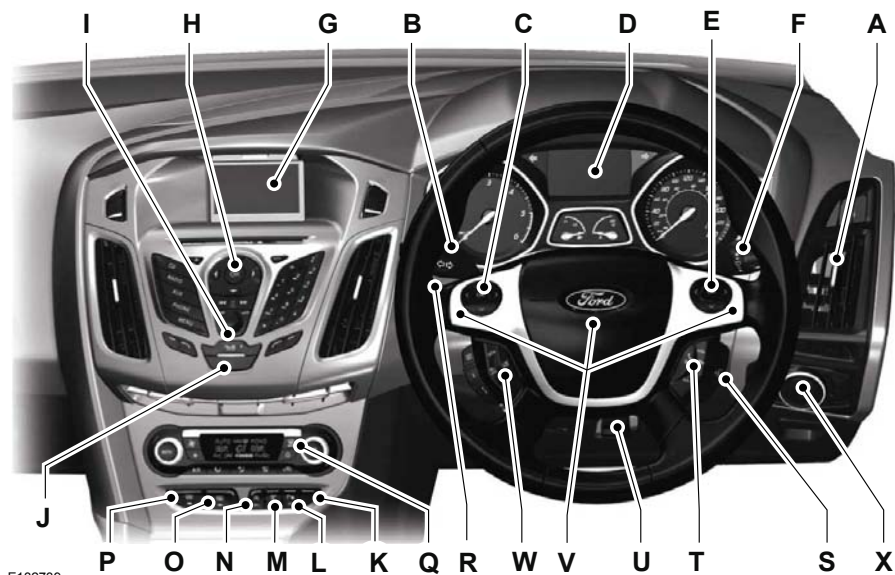
Oversikt over instrumentpanelet

Venstrestyrt



Rask oversikt

Høyrestyrt



E132739

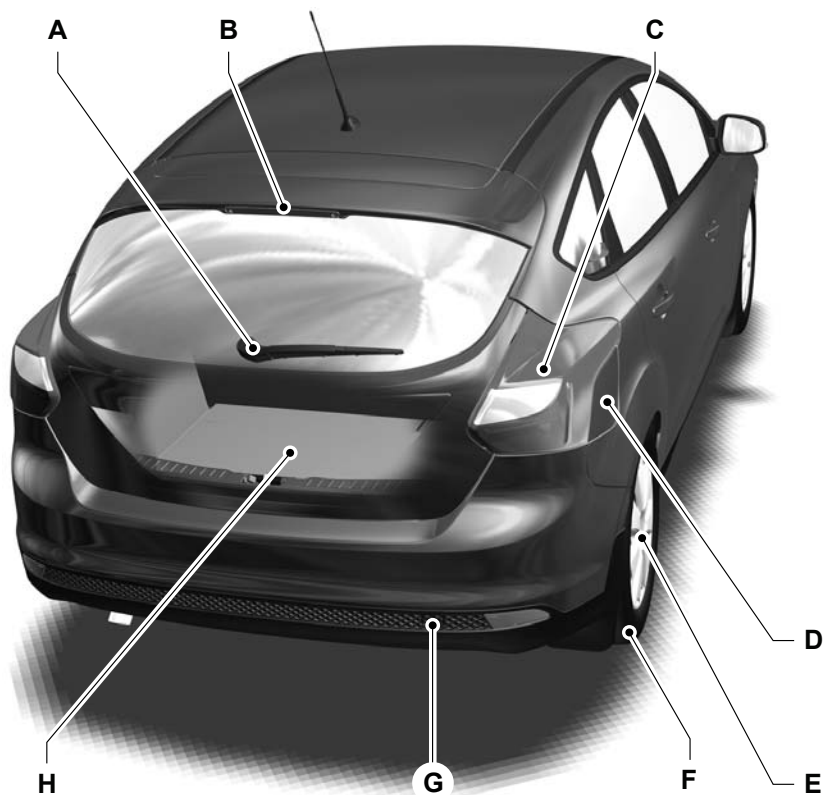
- A Lufteventiler Se **Lufteventiler** (side 99).
- B Retningslys Se **Retningslys** (side 54). Hovedlys Se **Lyskontroll** (side 49).
- C Venstrestyrte kjøretøy med stemmestyring – kontroll av informasjonsskjerm. Se **Informasjonsdisplayer** (side 77).
- C Venstrestyrte kjøretøy uten stemmestyring – kontroll av informasjonsskjerm. Se **Informasjonsdisplayer** (side 77).
- C Høyrestyrte kjøretøy med stemmekontroll – kontroll av informasjons- og underholdningsskjerm.
- C Høyrestyrte kjøretøy uten stemmestyring – kontroll av informasjonsskjerm. Se **Informasjonsdisplayer** (side 77).
- D Instrumentgruppe Se **Målere** (side 71). Se **Varsellamper og indikatorer** (side 73).
- E Venstrestyrte kjøretøy med stemmekontroll – kontroll av informasjons- og underholdningsskjerm.

Rask oversikt

- E Venstrestyrte kjøretøy uten stemmestyring – lydkontroll. Se **Audiokontroll** (side 43).
- E Høyrestyrte kjøretøy med stemmekontroll – kontroll av informasjonsskjerm. Se **Informasjonsdisplayer** (side 77).
- E Høyrestyrte kjøretøy uten stemmestyring – lydkontroll. Se **Audiokontroll** (side 43).
- F Vindusviskerhendel Se **Viskere og spylere** (side 45).
- G Informasjons- og underholdningsskjerm.
- H Stereoanlegg. Se **Oversikt over radioenheten** (side 240).
- I Dørlåseknapp. Se **Låse og låse opp** (side 33).
- J Nødblinskybryter. Se **Nødblinsky** (side 53).
- K Betjeningsbryter for stabilitetskontroll. Se **Bruke Active City Stop** (side 169).
- L Parkeringshjelpbryter. Se **Parkeringshjelp** (side 142).
- M Bryter for aktiv parkeringshjelp. Se **Aktiv parkeringsassistent** (side 149).
- N Start/stopp-bryter Se **Ved hjelp av start-stopp** (side 126).
- O Bryter for oppvarmet bakrute Se **Oppvarmede vinduer og speil** (side 105).
- P Bryter for oppvarmet frontrute Se **Oppvarmede vinduer og speil** (side 105).
- Q Klimaanleggets betjeningspanel Se **Klimaregulering** (side 99).
- R Startknapp Se **Nøkkelfri start** (side 122).
- S Tenningsbryter Se **Tenningsbryter** (side 120).
- R Audiokontroll Se **Audiokontroll** (side 43). Stemmestyring. Se **Stemmekontrollsystem** (side 44). Telefonkontroll. Se **Telefonkontroller** (side 258).
- U Rattjustering Se **Justere rattet** (side 43).
- V Horn
- W Fartsholderbrytere. Se **Bruke den automatiske fartsholderen** (side 152). Brytere for adaptiv automatisk fartsholder. Se **Bruke adaptiv automatisk fartsholder** (side 156). Brytere for hastighetsbegrenser Se **Bruke hastighetsbegrenseren** (side 159).
- X Kontrollbrytere for lys Se **Lyskontroll** (side 49). Tåkelys foran Se **Tåkelys foran** (side 52). Tåkelys bak Se **Tåkelys bak** (side 52). Styreenhet for nivåregulering av hovedlykt. Se **Nivåregulering av hovedlyktene** (side 53). Instrumentbelysningsdemper. Se **Instrumentlysdimmer** (side 117).

Rask oversikt

Oversikt over bakparten utvendig



E133221

- A Se **Kontrollere viskerbladene** (side 47).
- B Se **Skifte pære** (side 57).
- C Se **Skifte pære** (side 57).
- D Se **Tanklokk** (side 130).
- E Se **Skifte et hjul** (side 217).
- F Dekktrykk. Se **Tekniske spesifikasjoner** (side 227).

Rask oversikt

- G Se **Slepepunkter** (side 194).
- H Se **Førstehjelpssett** (side 183). Se **Varseltrekant** (side 183). Se **Dekkrepasjons-sett** (side 221). Reservehjul. Se **Skifte et hjul** (side 217). Jekk. Se **Skifte et hjul** (side 217). Hjulkryss. Se **Skifte et hjul** (side 217). Slepefeste. Se **Slepepunkter** (side 194). Drivstoffpåfyllingstrakt. Se **Tanklokk** (side 130).

BARNESETER



E133140



E68916

ADVARSLER



Barn som er lavere enn 150 cm (59 tommer), må sikres med en egnet, godkjent barnesikring i baksetet.



Ekstrem fare. Plasser aldri et bakovervendt barnesete i et sete hvor det er montert kollisjonspute foran.



Les og følg produsentens anvisninger når du monterer et barnesete.



Ikke gjør modifikasjoner av noe slag på barnesetene.



Hold aldri et barn på fanget når kjøretøyet er i bevegelse.



Ikke la barn oppholde seg alene uten tilsyn i kjøretøyet.

ADVARSLER



Hvis kjøretøyet har vært innblandet i en ulykke, skal barnesikringene undersøkes av trente mekanikere.

Merk: Regler for bruk av barneseter varierer fra land til land.

Kun barneseter sertifisert i henhold til ECE-R44.03 (eller senere) har blitt testet og godkjent for bruk i kjøretøyet. Disse er tilgjengelige hos forhandler.

Barnesete/sikring for forskjellige vektgrupper

Bruk korrekte barneseter som følger:

Spedbarnsete



E68918

Barn som veier mindre enn 13 kg (29 pund), må sikres i et bakovervendt barnesete (gruppe 0+) i baksetet.

Barnesikkerhet

Barnesete



E68920

Barn som veier mellom 13 og 18 kg (29 og 40 pund), må sikres i et barnesete (gruppe 1) i baksetet.

PLASSERING AV BARNESETE

ADVARSLER



Ta kontakt med forhandleren for de siste opplysninger som er relatert til Fords anbefalte barneseter.

ADVARSLER



Ekstrem fare! Plasser aldri et bakovervendt barnesete i et sete som det er montert kollisjonspute foran!



Når det brukes barnesete med støttebein, må støttebeinet hvile stødig mot gulvet.



Når det brukes barnesete med kjøretøyets sikkerhetsbelte, må du passe på at sikkerhetsbeltet ikke er slakt eller vridd.

FORSIKTIG



Barnesetet skal ligge godt inntil bilsetet. Du må kanskje løfte eller fjerne nakkestøtten. Se

Nakkestøtter (side 111).

Merk: Når du bruker barnesete på et forsete, må du alltid justere passasjeretet foran helt til bakerste stilling. Hvis det viser seg vanskelig å stramme magedelen til sikkerhetsbeltet uten at det blir igjen en slakk, må du rette opp seteryggen helt og heve høyden på setet. Se **Setet** (side 110).

Barnesikkerhet

Seteposisjoner	Vektklassekategorier				
	0	0+	1	2	3
	Opp til 10 kg	Opp til 13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Kollisjonspute på passasjersiden foran PÅ	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Kollisjonspute på passasjersiden foran AV	U	U	U	U	U
Bakseter	U	U	U	U	U

X Ikke egnet for plassering av barn i denne størrelsesgruppen.

U Egnet for plassering av universalbarneseter godkjent for bruk i denne vektgruppen.

UF¹ Egnet for universale forovervendte barneseter godkjent for bruk i denne vektgruppa. Vi anbefaler imidlertid at du sikrer barn i offisielt godkjente barneseter i kjøretøyets baksete.

ISOFIX barneseter

Seteposisjoner		Vektklassekategorier	
		0+	1
		Bakovervendt	Forovervendt
		Opp til 13 kg	9–18 kg
Forsete	Størrelses-klasse	Ikke ISOFIX-utstyrt	
	Setetype		
Ytre baksete ISOFIX	Størrelses-klasse	C, D, E ¹	A, B, B1, C, D ¹
	Setetype	IL ²	IL, IUF ³

Barnesikkerhet

Seteposisjoner		Vektklassekategorier	
		0+	1
		Bakovervendt	Forovervendt
		Opp til 13 kg	9–18 kg
Midtre baksete	Størrelses-klasse	Ikke ISOFIX-utstyrt	
	Setetype		

IL Passer spesielt for ISOFIX-barnesikringssystemer i den **halv-universelle** kategorien. Vennligst se kjøretøyanbefalingslister fra leverandører av barnesikringssystemer.

IUF Passer for ISOFIX forovervendte barnesikringssystemer i **universell** kategori, som er godkjent for bruk i denne vektgruppen og ISOFIX størrelsesklasse.

*ISOFIX størrelsesklasse for både **universelle** og **halv-universelle** barnesikringssystemer er definert med store bokstaver fra **A** til **G**. Disse ID-bokstavene vises på ISOFIX-barnesikringer.

**På utgivelsestidspunktet er anbefalt ISOFIX-barnesete for gruppe O+ Britax Roemer Baby Safe. Ta kontakt med forhandleren for de siste opplysninger som er relatert til Fords anbefalte barneseter.

***På utgivelsestidspunktet er anbefalt ISOFIX-barnesete for gruppe 1 Britax Roemer Duo. Ta kontakt med forhandleren for de siste opplysninger som er relatert til Fords anbefalte barneseter.

STØTTEPUTER

ADVARSLER

-  Ikke monter en beltestol eller sittepute kun med hoftedelen av kjøretøyets sikkerhetsbelte.
-  Ikke monter en beltestol eller sittepute med et vridd eller slakt sikkerhetsbelte.
-  Ikke plasser sikkerhetsbeltet under barnets arm eller bak barnets rygg.
-  Ikke bruk puter, bøker eller håndklær for å øke barnets sitte høyde.
-  Sørg for at barnet sitter i oppreist stilling.
-  Barn som veier mer enn 15 kg (33 pund), men som er lavere enn 150 cm (59 tommer), må sikres i en beltestol eller på en sittepute.

FORSIKTIG

-  Når det blir brukt et barnesete i baksetet, må man passe på at det hviler trygt mot bilsetet. Du må kanskje løfte eller fjerne nakkestøtten. Se **Nakkestøtter** (side 111).

Sikkerhetssete (gruppe 2)



E70710

Vi anbefaler at det benyttes en beltestol som er en kombinasjon av pute og ryggstøtte, istedenfor bare sittepute. Den oppreiste sittestillingen gjør det mulig å plassere kjøretøyets sikkerhetsbelte over midten på barnets skulder, og hoftebeltet tett over hoftene.

Sittepute (gruppe 3)



E68924

FESTEPUNKTER FOR ISOFIX

ADVARSEL

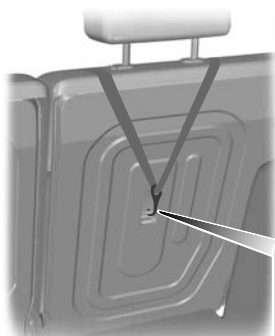
 Bruk en antirotasjonsinnretning ved bruk av ISOFIX-systemet. Vi anbefaler en toppstropp eller et støttebein.

Merk: Når du kjøper et ISOFIX-barnesete, sørg for at du er kjent med korrekt vektgruppe og ISOFIX-størrelsesklasse for ønsket plassering av setet. Se **Plassering av barnesete** (side 18).

Ditt kjøretøy er utstyrt med ISOFIX forankringspunkter som passer til universelt godkjente ISOFIX barneseter.

ISOFIX-systemet består av to stive festearmer på barnesetet som festes i forankringspunktene på baksetene, der hvor seteputen og ryggstøtten møtes. Stroppforankring kan også monteres.

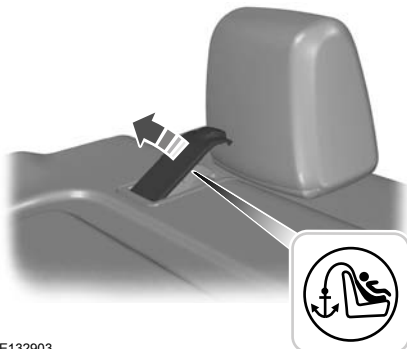
Øvre forankringspunkter – femdørs og stasjonsvogn



E132902



Øvre forankringspunkter – firedørs



E132903

Stroppfestepunktene befinner seg under et deksel.

Feste av barnesete med toppstropper

ADVARSEL



Ikke fest en toppstropp til noe annet enn det korrekte festet for stroppen.

Merk: Der det er nødvendig, må bagasjevertrekket tas av for å lette monteringen. Se **Bagasjedeksler** (side 170).

ADVARSEL



Sørg for at toppfestet ikke er slakt eller vridd, og at det korrekte festet til forankringspunktet.

1. Før toppstroppen til festet.



E87145

2. Press hardt i ryggen på barnesetet slik at setet går i inngrep med de nedre ISOFIX-festene.
3. Stram festestroppene i henhold til anvisningene fra barneseteproduzenten.

BARNESIKRINGSLÅSER

ADVARSEL



Du kan ikke åpne dørene fra innsiden hvis du har aktivert barnesikringen.

Manuell barnesikring

Merk: Bruk reservenøkkelen på biler med nøkkelfri inngang. Se **Nøkkelfri inngang** (side 35).



E78298

Venstre side

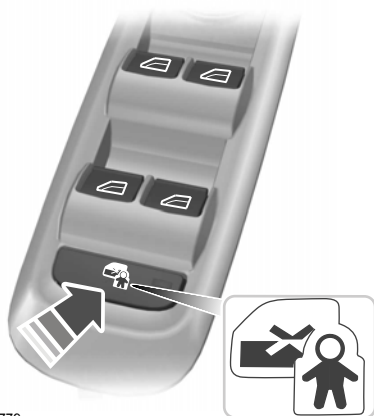
Vri mot urviserne for å låse og med urviserne for å låse opp.

Høyre side

Vri med urviserne for å låse og mot urviserne for å låse opp.

Elektrisk barnesikring

Merk: Ved å trykke på bryteren deaktiverer du også de elektriske vindusbryterne bak.



E124779

VIRKEMÅTE

Kollisjonsputer

ADVARSLER



Ikke gjør noen som helst modifikasjoner på kjøretøyets front. Dette kan ha negativ innvirkning på kollisjonsputenes evne til å blåses opp.



Livsfare! Bruk aldri et bakovervendt barnesete i et forsete som er beskyttet av en frontkollisjonspute!



Ha alltid på setebeltet og hold tilstrekkelig avstand mellom føreren og rattet. Bare når bilbeltet brukes korrekt, vil det holde kroppen i en stilling der kollisjonsputene har optimal virkning. Se **Korrekt sittestilling** (side 110).



Reparasjoner på rattet, rattstammen, seter, sikkerhetsbelter og kollisjonsputer må kun utføres av faglærte mekanikere.



Hold alltid området over frontkollisjonsputene fri for løse gjenstander. Ikke fest noe som helst på eller over kollisjonsputene.



Ikke stikk skarpe gjenstander i de områdene hvor kollisjonsputene er montert. Dette kan ha negativ innvirkning på kollisjonsputenes evne til å blåses opp.

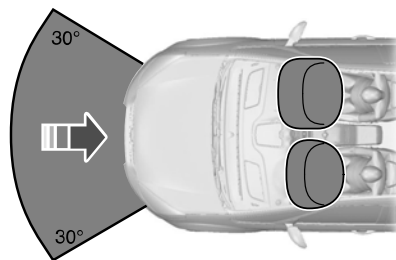


Bruk setetrekk som er spesialdesignet for seter med sidekollisjonsputer. Få disse montert av faglærte mekanikere.

Merk: Du vil høre et høyt smell og en sky av ufarlig pudder når en kollisjonspute utløses. Dette er normalt.

Merk: Tørk bare med fuktig klut der hvor kollisjonsputene er montert.

Kollisjonsputer foran



E74302

Kollisjonspute på førersiden og passasjersiden foran og setebeltetrammerne på setebeltene foran vil utløses ved kraftig frontkollisjon eller ved kollisjoner som er opptil 30 grader fra høyre eller venstre. Kollisjonsputene vil blåses opp på et par tusendels sekund og falle sammen i kontakt med personen, slik at kroppens bevegelse forover dempes. Under mindre sammenstøt forfra, ved velt, kollisjoner bakfra og sidekollisjoner, vil ikke kollisjonsputen for fører og forsetepassasjer utløses.

Sidekollisjonsputer og -kollisjongardiner

Ved kraftig sidekollisjon utløses kun kollisjonsputene på siden som rammes av kollisjonen og setebeltetrammerne på setebeltene foran. Kollisjonsputene fylles opp på noen tusendeler av et sekund, og luft slippes ut ved kontakt slik at kroppen beskyttes. Sidekollisjongardiner utløses ikke ved mindre sammenstøt fra siden, ved frontkollisjoner, kollisjoner bakfra eller ved velt.

Passasjerbeskyttelse

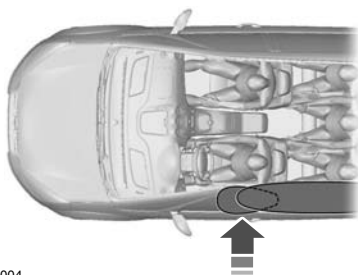
Sidekollisjonsputer



E72658

Sidekollisjonsputene er montert inne i seteryggen på forsetene. En merkelapp angir at sidekollisjonsputer er montert i din bil.

Kollisjongardiner



E75004

Kollisjongardinene er montert inne i trimpanelet over sidevinduene foran og bak. Merker i kledningene på B-stolpene viser at sidekollisjongardiner er montert i din bil.

Setebelster

ADVARSLER

 Ha alltid på setebeltet og hold tilstrekkelig avstand mellom føreren og rattet. Bare når bilbeltet brukes korrekt, vil det holde kroppen i en stilling der kollisjonsputene har optimal virkning. Se **Korrekt sittestilling** (side 110).

ADVARSLER

-  Bruk aldri et sikkerhetsbelte til mer enn en enkelt person.
-  Bruk korrekt beltelås for hvert enkelt belte.
-  Ikke bruk setebelster som er slakke eller vridde.
-  Ikke bruk tykke klær. Setebeltene må sitte tett inntil kroppen for å ha optimal effekt.
-  Plasser skulderbeltet midt over skulderen og hoftebeltet tett over hoftene.

Setebeltesystemene til føreriset og passasjeriset er utstyrt med en setebeltetrammer. Setebeltetrammerne har en lavere utløsningsterskel enn kollisjonsputene. Under mindre sammenstøt er det mulig at bare setebeltetrammerne bli utløst.

Status etter en kollisjon

ADVARSLER

-  Sikkerhetsbelter som har vært utsatt for belastninger etter et sammenstøt, bør skiftes og festene bør kontrolleres av en kyndig mekaniker.
-  Hvis en setebeltetrammer har blitt utløst, må setebeltet skiftes.

FESTE SIKKERHETSBELTENE

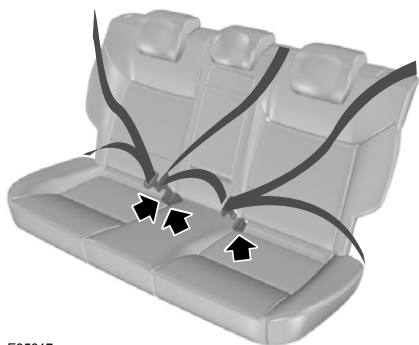
ADVARSEL

-  Sett låseplaten inn i låsen til du hører et tydelig klikk. Setebeltet er ikke skikkelig festet før du hører et tydelig klikk.

Passasjerbeskyttelse



E74124



E85817

Trekk setebeltet jevnt ut fra rullen. Rullen kan låse seg hvis beltet trekkes for raskt ut, eller bilen står i en bakke.

Trykk på den røde knappen på beltelåsen for å frigjøre setebeltet. La beltet gå rolig helt tilbake.

JUSTERE SIKKERHETSBELTE I HØYDEN



E87511

Merk: Ved å løfte skyveren noe mens du trykker inn låsetasten, blir det enklere å frigjøre låsemekanismen.

For å heve eller senke, trykk på låsekappen på justeringen og flytt etter behov.

SIKKERHETSBELTEVARSEL

ADVARSEL



Beskyttelsessystemet vil kun gi optimal beskyttelse når sikkerhetsbeltene benyttes på korrekt måte.



Beltevarsellampen tenner og et lydsignal vil avgis hvis et av sikkerhetsbeltene foran ikke er blitt festet og kjøretøyet overskrider en relativt lav hastighet. Lampen tenner også hvis et av sikkerhetsbeltene foran løsnes når kjøretøyet er i bevegelse. Varselsignalet vil gå av etter noen minutter, men kontrollampen for setebeltevarsleren vil være på til et av sikkerhetsbeltene foran blir festet.

Passasjerbeskyttelse

Baksetebeltevarsler.

ADVARSEL



Hvis flere belter blir løsnet i løpet av noen få sekunder, vil det bare høres én varsellyd.

Merk: Trykk på **OK**-knappen på rattet for å bekrefte meldingen.

Et visuelt varsel om setebeltstatus vises én gang på instrumentskjermen når motoren startes, og én gang til hvis det er noen som ikke er festet når kjøretøyet er i bevegelse.

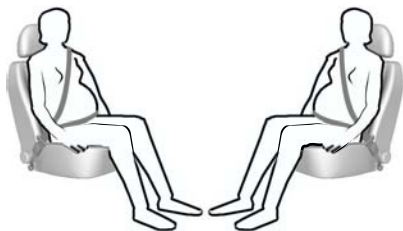
Festet setebelte vises med et hakesymbol.

Hvis et setebelte blir løsnet når kjøretøyet er i bevegelse, vises statusskjermen for setebelte, og det relevante setet blir uthevet med et utropstegn. Det vil også høres en varsellyd.

Deaktivering av beltevarsleren

Oppsøk en forhandler.

BRUKE SIKKERHETSBELTE UNDER SVANGERSKAP



E68587

ADVARSEL



Plasser setebeltet korrekt for din egen og det ufødte barnets sikkerhets skyld. Ikke bruk bare hoftebeltet eller skulderbeltet.

Plasser hoftebeltet komfortabelt over hoftene og lavt under den gravide magen. Plasser skulderbeltet mellom brystene, over og til siden for den gravide magen.

DEAKTIVERE KOLLISJONSPUTA FOR PASSASJEREN

ADVARSEL



Sørg for at kollisjonsputen på passasjersiden er utkoblet når du plasserer et bakovervendt barnesete i forsetet.



E71313

Montering av utkoblingsbryter for kollisjonspute på passasjersiden

ADVARSEL



Hvis du må plassere et barnesete på et sete som har en tilkoblet kollisjonspute foran seg, må du montere en utkoblingsbryter for kollisjonsputen. Kontakt din forhandler for flere opplysninger.

Merk: Nøkklebryteren er plassert i hanskerommet med en lampe for deaktivert kollisjonspute i konsollen i taket.

Passasjerbeskyttelse

Hvis varsellampen for kollisjonsputen lyser eller blinker under kjøring, er dette tegn på feil. Se **Varsellamper og indikatorer** (side 73). Fjern barnesetet og få systemet sjekket øyeblikkelig.

Utkobling av kollisjonsputen på passasjersiden



E71312

- A Utkoblet
- B Tilkoblet

Vri bryteren til posisjon **A**.

Når du skrur på tenningen, kontroller at kontrollampen for utkoblet kollisjonspute på passasjersiden tennes.

Tilkobling av kollisjonsputen på passasjersiden

ADVARSEL



Sørg for at kollisjonsputen på passasjersiden foran er tilkoblet når du **ikke** benytter barnesete i forsetet.

Vri bryteren til posisjon **B**.

Nøkler og fjernkontroller

GENERELL INFORMASJON OM RADIOFREKVENSENE

VARSLER

! Radiofrekvenser som brukes i fjernkontrollen kan også brukes av andre kortdistanse radiosendere (f. eks amatørradioer, medisinsk utstyr, trådløse hodetelefoner, andre fjernkontroller og ogalarmsystemer). Hvis frekvensene forstyrres, vil du ikke kunne betjene fjernkontrollen. Du kan låse og låse opp dørene med nøkkelen.

! Kontroller at bilen er låst før du forlater den uten tilsyn. Dette beskytter mot at uvedkommende sperrer frekvensen.

Merk: Du kan låse opp dørene hvis du utilsiktet trykker på knappene på fjernkontrollen.

Rekkevidden mellom fjernkontrollen og bilen varierer avhengig av omgivelsene.

PROGRAMMERE FJERNKONTROLLEN

Du kan programmere opptil 8 fjernkontroller til kjøretøyet din (inkludert de(n) som eventuelt ble levert med kjøretøyet).

Programmer en ny fjernkontroll.

1. Sett nøkkelen i tenningen.
2. La nøkkelen gå fra stilling **0** til **II** og deretter tilbake til **0** fire ganger i løpet av seks sekunder.
3. La nøkkelen være i stilling **0** og trykk på en vilkårlig knapp på fjernkontrollen i løpet av 10 sekunder. Du vil motta en bekreftelse via en varsellyd eller LED at programmeringen var feilfri.

Merk: Du kan programmere flere fjernkontroller på dette trinnet.

4. Trykk på en vilkårlig knapp på hver ekstra fjernkontroll innen 10 sekunder.

Omprogrammere opplåsnings-funksjonen

Merk: Når du presser på opplåsningsknappen på fjernkontrollen vil enten alle dørene låses opp, eller kun førerdøren låses opp. Ved å trykke en gang til på opplåsningsknappen låses alle dørene opp.

Trykk og hold samtidig på opplåsnings- og låseknappene på fjernkontrollen i minst fire sekunder med tenningen av. Retningslysene vil blinke to ganger for å bekrefte endringen.

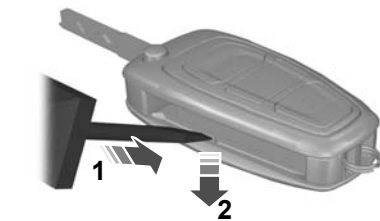
Gjenta prosessen for å gå tilbake til den opprinnelige opplåsningsfunksjonen.

SKIFTE BATTERI I FJERNKONTROLLEN



Sørg for at du kaster gamle batterier på en miljøvennlig måte. Be om råd fra ditt lokale avfallsselskap om resirkulering.

Fjernkontroll med nøkkelblad



E128809

1. Sett inn en skrutrekker på stedet som er vist, og skyv klipset forsiktig.

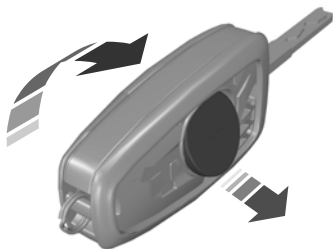
Nøkler og fjernkontroller

- Trykk klipset ned for å løsne batteridekslet.



E128810

- Fjern forsiktig dekslet.



E128811

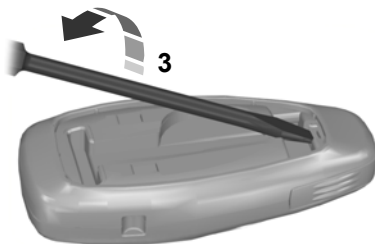
- Snu fjernkontrollen rundt for å ta ut batteriet.
- Sett inn et nytt batteri (3V CR 2032) med + vendt opp.
- Sett på plass batteridekslet.

Fjernkontroll uten nøkkelblad



E87964

- Trykk og hold trykknappene på knappen for å løsne dekslet. Fjern forsiktig dekslet.
- Fjern nøkkelbladet.



E105362

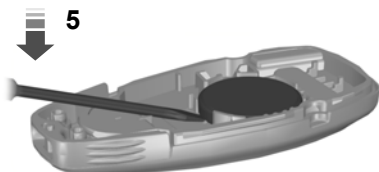
- Vri en flatbladet skrutrekker i posisjonen som er vist, for å skille de to halvdelene av fjernkontrollen.



E119190

Nøkler og fjernkontroller

4. Før skrutrekkeren forsiktig inn i posisjonen som er vist for å åpne fjernkontrollen.



E125860

FORSIKTIG



Ikke berør batterikontaktene eller kretsboardet med skrutrekkeren.

5. Ta forsiktig batteriet ut med skrutrekkeren.
6. Sett inn et nytt batteri (3V CR 2032) med + vendt ned.
7. Sett sammen de to halvdelene av fjernkontrollen.
8. Monter nøkkelbladet.

LÅSE OG LÅSE OPP

FORSIKTIG



Kontroller at bilen er låst før du forlater den uten tilsyn.

Merk: Ikke la nøklene være igjen i kjøretøyet.

Låsing

Låse med nøkkelen

Vri toppen av nøkkelen mot fronten på kjøretøyet.

Låse med fjernkontrollen

Merk: Døren på førersiden kan låses med nøkkelen. Dette må gjøres hvis fjernkontrollen ikke virker.

Merk: Kjøretøyet kan låses med en åpen bakdør. Døren vil låses når den er lukket.



Trykk på tasten.

Dobbellåsing

ADVARSEL



Ikke aktiver dobbelt låsing hvis personer eller dyr befinner seg inne i kjøretøyet. Det vil ikke være mulig å låse opp dørene fra innsiden hvis du har dobbellåst dem.

Merk: Hvis du dobbellåser kjøretøyet mens du befinner deg inne i det, kan du slå på tenningen for å få dørlåsene tilbake til enkeltlåsstatus.

Merk: Kjøretøyet kan dobbellåses med en åpen bakdør. Døren blir dobbeltlåst når den lukkes.

Dobbellåsing er en tyveribeskyttelse som hindrer noen å åpne dørene fra innsiden.

Dobbellåse med nøkkelen

Vri nøkkelen til låst stilling to ganger innen tre sekunder.

Dobbellåse med fjernkontrollen



Trykk to ganger på knappen innen tre sekunder.

Låse opp

Låse opp med nøkkelen

Vri toppen av nøkkelen mot bakenden på kjøretøyet.

Låse opp med fjernkontrollen

Merk: Førerdøra kan låses opp med nøkkelen. Dette må gjøres hvis fjernkontrollen ikke virker.

Merk: Hvis kjøretøyet forblir låst i flere uker, deaktiveres fjernkontrollen. Bilen må låses opp og motoren må startes ved hjelp av nøkkelen. Når kjøretøyet har blitt låst opp og startet én gang, aktiveres fjernkontrollen.



Trykk på tasten.

Automatisk låsing

Dørene vil låses på nytt hvis du ikke åpner en dør, bagasjeromslokket, eller slår på tenningen innen 45 sekunder etter at du har låst opp dørene med fjernkontrollen. Dørene låses og alarmen vil gå tilbake til sin foregående status.

Omprogrammere opplåsningsfunksjonen

Opplåsningsfunksjonen kan omprogrammeres slik at bare førerdøren låses opp (Se **Programmere fjernkontrollen** (side 30)).).

Låser

Bekreftelse på låsing og opplåsing

Merk: Dersom kjøretøyet ditt har dobbellåsing, vil retningslysene blinke én gang etter at du har aktivert sentrallåsen, etterfulgt av ytterligere to blink etter dobbellåsing.

Når du låser dørene vil retningslysene blinke én gang.

Når du dobbellåser dørene, vil retningslysene blinke tre ganger.

Når du låser opp dørene, vil retningslysene blinke én gang.

Låse og låse opp dørene fra innsiden



Trykk på tasten. For lokalisering av enhet: Se **Rask oversikt** (side 10).

Bagasjeromslokk

Åpne bagasjeromslokket med fjernkontrollen



Trykk to ganger på knappen innen tre sekunder.

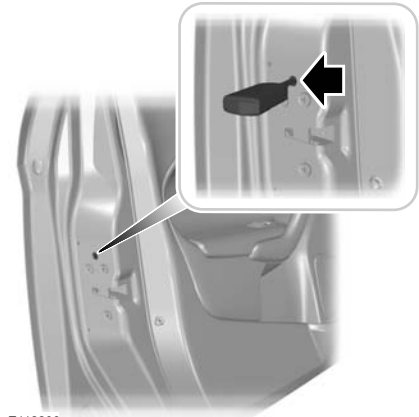
Lukke bagasjeromslokket



E133536

Lås dørene enkeltvis med nøkkelen

Merk: Hvis sentrallåsfunksjonen ikke fungerer, kan dørene låses individuelt ved å bruke nøkkelen i stillingen som er vist på bildet.



E112203

Venstre side

Vri med klokka for å låse.

Høyre side

Vri mot klokka for å låse.

Låse opp

Merk: Hvis barnesikringen også er aktivert, vil du bare deaktivere sikkerhetslåsen og ikke barnesikringen når du drar i den innvendige spaken. Dørene kan kun åpnes med det utvendige dørhåndtaket.

Merk: Hvis dørene har blitt låst opp på denne måten, må de låses enkeltvis til sentrallåsen har blitt reparert.

Lås opp førerdøren med nøkkelen. De andre dørene kan låses opp enkeltvis ved å trekke i de innvendige dørhåndtakene.

NØKKELFRI INNGANG

Generell informasjon

ADVARSEL



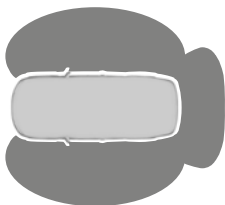
Det nøkkelfrie system virker kanskje ikke hvis nøkkelen er nær metallgjenstander eller elektronisk utstyr som f.eks. mobiltelefon.

Det passive adkomstsystemet vil ikke virke hvis:

- Bilbatteriet er flatt.
- Frekvensene til den passive nøkkelen forstyrres.
- Batteriet i den passive nøkkelen er flatt.

Merk: Hvis det passive adkomstsystemet ikke virker, må du benytte nøkkelbladet til å låse og låse opp kjøretøyet.

Det nøkkelfrie systemet tillater føreren å betjene kjøretøyet uten bruk av nøkkel eller fjernkontroll.



E78276

Passiv låsing og opplåsing krever at en gyldig passiv nøkkel befinner seg innenfor en av de tre utvendige registreringssonene. Disse befinner seg ca. en og en halv meter fra håndtakene i fører- og frontpassasjerdøren og bakluka.

Passiv nøkkel

Bilen kan låses og låses opp med den passive nøkkelen. Den passive nøkkelen kan også benyttes som fjernkontroll. Se

Låse og låse opp (side 33).

Låse kjøretøyet

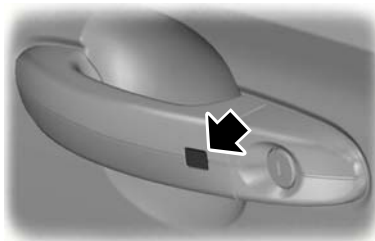
ADVARSEL



Kjøretøyet låser seg ikke automatisk. Hvis låsefunksjonen ikke er aktivert, vil kjøretøyet forbli ulåst.

Merk: Tenningen blir slått av automatisk når du låser kjøretøyet fra utsiden. Det er for å hindre at batteriet lades ut.

Merk: Ikke trekk i dørhåndtaket.



E87384

Berør en av låsefølerne på fordørene for å låse kjøretøyet.

For å aktivere sentrallås og koble inn alarmen:

- Berør en av låsefølerne på fordørene én gang.

For å aktivere dobbellåsen og koble inn alarmen:

- Berør en av låsefølerne på fordørene to ganger i løpet av tre sekunder.

Merk: Det må være et mellomrom mellom hver berøring av dørhåndtaket.

Merk: Når den først er aktivert, vil kjøretøyet forbli låst i ca. tre sekunder. Når forsinkelsesperioden er over, kan dørene åpnes igjen, forutsatt at den passive nøkkelen er innenfor de respektive registreringssonene.

Låser

To korte blink med retningslysene bekrefter at alle dørene og bagasjeromslokket er blitt låst, og at alarmen er innkoblet.

Bagasjeromslokk

Merk: Bagasjeromslokket kan ikke lukkes, og vil sprette opp igjen hvis den passive nøkkelen befinner seg inne i kjøretøyet med dørene låst.

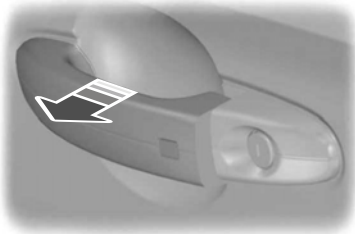
Merk: Hvis en gyldig passiv nøkkel nr. 2 befinner seg innenfor baklукens registreringsområde, kan bakluken lukkes.

Låse opp kjøretøyet

Merk: Hvis kjøretøyet ikke låses opp innen tre dager, vil det nøkkelfrie systemet gå over i strømsparemodus. Dette er for å redusere utladingen av bilbatteri. Når kjøretøyet låses opp mens den er i denne modusen, vil reaksjonstiden muligens være noe lenger enn normalt. Opplåsing av kjøretøyet en gang vil deaktivere energispare-modus.

Merk: Hvis kjøretøyet forblir låst i flere uker, deaktiveres nøkkelfrisystemet. Kjøretøyet må låses opp ved hjelp av nøkkelbladet. Etter å ha låst opp kjøretøyet én gang, er nøkkelfrisystemet aktivert igjen.

Merk: Ikke berør låsefølerne på fordørene for å åpne døren.



E78278

Åpne hvilken som helst dør.

Merk: En gyldig passiv nøkkel må være innenfor dekningsområdet til døren.

Ett langt blink med retningslysene bekrefter at alle dørene og bagasjeromslokket er blitt låst opp, og at alarmen er utkoblet.

Låse opp førerdøren

Hvis opplåsningsfunksjonen er omprogrammert slik at bare førerdøren og bagasjelokket låses opp (Se **Programmere fjernkontrollen** (side 30).), legg merke til følgende:

Hvis førerdøren er den første døren som åpnes, vil de andre dørene forbli låst. Alle de andre dørene kan låses opp fra innsiden av kjøretøyet ved å trykke på opplåsningsknappen i instrumentpanelet. For lokalisering av enhet: Se **Rask oversikt** (side 10). Dører kan låses opp individuelt ved å trekke i det innvendige dørhåndtaket på den aktuelle døren.

Deaktiverte nøkler

Nøkler som etterlates inne i kjøretøyet når den låses, vil bli deaktivert.

En deaktivert nøkkel kan ikke benyttes til å skru på tenningen eller starte kjøretøyet.

For å kunne bruke disse passive nøklene igjen må de aktiveres.

For å aktivere alle dine passive nøkler, lås opp kjøretøyet ved hjelp av en passiv nøkkel eller opplåsningsmekanismen på fjernkontrollen.

Alle passive nøkler vil deretter bli aktivert hvis tenningen skrues på eller kjøretøyet startes ved bruk av gyldig nøkkel.

Låser

Låsing og opplåsing av dørene med nøkkelen



E87964

1. Fjern forsiktig dekslet.
2. Fjern nøkkelbladet og sett det inn i låsen.

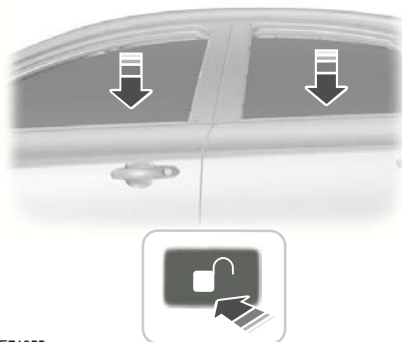
Merk: Kun håndtaket på førerdøren har låssylinder.

GLOBAL ÅPNING OG LUKKING

Du kan også betjene de elektriske vinduene med tenningen av via funksjonen global åpning og global lukking.

Merk: Global lukking kan kun betjenes hvis minnet er riktig innstilt for hvert vindu. Se **Elektriske vinduer** (side 65).

Global åpning



E71955

For å åpne alle vinduene, må du trykke inn og holde knappen for å **låse opp** i minst tre sekunder. Trykk på knappen for å låse eller låse opp på nytt for å stoppe opplåsningsfunksjonen.

Global lukking

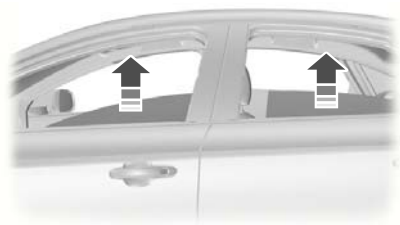
Biler uten nøkkelfri adkomst

ADVARSEL



Vis varsomhet ved bruk av global lukking. I nødsfall må du øyeblikkelig trykke på knappen for å låse eller låse opp, for å stoppe.

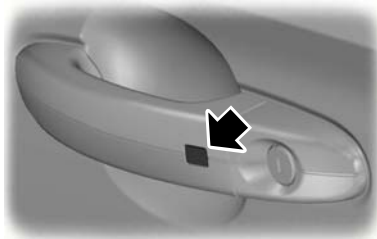
Låser



E71956

For å lukke alle vinduene, må du trykke inn og holde knappen for å **låse** i minst tre sekunder. Trykk på knappen for å låse eller låse opp på nytt for å stoppe låsefunksjonen. Antiklem-systemet er også aktivt ved global lukking.

Biler med nøkkelfri adkomst



E87384

ADVARSEL



Vis varsomhet ved bruk av global lukking. I nødsfall, berør en av låsefølerne på fordørene for å stoppe.

Merk: Global lukking kan aktiveres ved hjelp av låseknappen på dørhåndtaket på førerdøren. Global åpning og lukking kan også aktiveres ved hjelp av knappene på den passive nøkkelen.

For å lukke alle vinduer, trykk og hold knappen i dørhåndtaket på førerdøren inne i minst to sekunder. Antiklem-systemet er også aktivt ved global lukking.

Beskyttelse for dørkant

VIRKEMÅTE

Merk: Beskyttelsesklaffen kan bevegges forsiktig ut av stilling når døren er åpen for å gi tilgang for rengjøring. Pass på at klaffen blir satt riktig på plass igjen, hvis ikke kan det hende at klaffen ikke blir trukket tilbake når du forsøker å lukke døren.

Merk: Hold dørkantene fri for hindringer, slik som mye smuss, snø eller is.

For- og bakdørene har en plastikklauff som kan trekkes tilbake og som beveger seg i stilling når du åpner en dør. Klaffen beskytter dørkanten mot skader som kan oppstå ved kontakt med andre objekter og hindringer.

SKIFTE BESKYTTELSE FOR DØRKANT

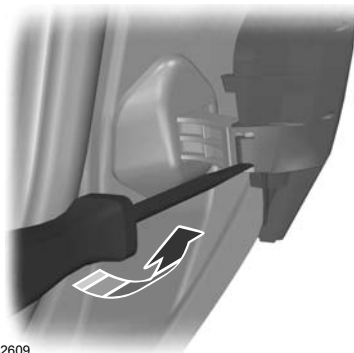
Merk: Beskyttelsesklaffene til for- og bakdørene har forskjellige lengder. Hvis du monterer en klaff med feil størrelse, kan det hende at den ikke virker som den skal.

Merk: Åpne døren og forviss deg om at beskyttelsen er utvidet for å skifte klaffen.

2. Fjern klaffen.

Merk: Trekk ut klaffholderen hvis nødvendig ved montering.

3. Monter ved å skyve klaffen ned på holderen.



E132609

1. Sett inn en skrutrekker som vist, og vri bladet forsiktig for å heve klaffen fra holderen.

Motorstartspærre

VIRKEMÅTE

Startsperren er en tyveribeskyttelse som hindrer uvedkommende å starte bilen med nøkkel som ikke har korrekt kode.

KODEDE NØKLER

Merk: Ikke tildekk nøklene med metallgjenstander. Dette kan hindre mottageren å gjenkjenne din nøkkel som gyldig nøkkel.

Merk: Få alle gjenværende nøkler omprogrammert og slett gammel kode hvis du mister en nøkkel. Kontakt din forhandler for flere opplysninger. Erstatningsnøklerne må omprogrammeres sammen med dine eksisterende nøkler.

Hvis du mister en nøkkel, kan du bestille en erstatningsnøkkel fra din Ford-forhandler. Hvis mulig bør forhandleren få nøkkelnummeret som du mottok sammen med de opprinnelige nøklene. Du kan også bestille flere nøkler fra din Ford-forhandler.

AKTIVERE STARTSPERREN

Motorens startspærre settes automatisk i aktivert stilling kort tid etter at du har slått av tenningen.

FRAKOPLE STARTSPERRE

Motorsperren deaktiveres automatisk når du skruer på tenningen med korrekt kodet nøkkel.

Alarm

VIRKEMÅTE

Alarmsystem

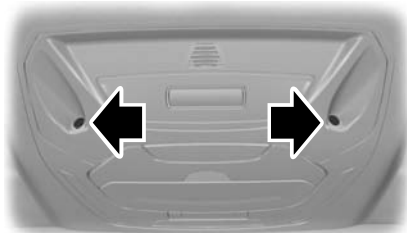
Din kjøretøy kan være utstyrt med en av følgende alarmsystemer:

- Perimeteralarm (skallsikring).
- Perimeteralarm med innvendige sensorer.
- Kategori I-alarm med innvendige sensorer og batteri backup alarmsignal.

Perimeteralarm (skallsikring)

Skallsikringen virker avskrekkende på uvedkommende som forsøker å få adgang til bilen gjennom dørene og panseret. Den beskytter også audioanlegget.

Innvendige følere



E129005

ADVARSEL



Følerne i kupélyset må ikke tildekkes. Ikke aktiver alarmen hvis personer, dyr eller andre bevegelige gjenstander befinner seg inne i bilen.

Sensorene virker som beskyttelse mot uvedkommende ved at alle bevegelser inne i bilen registreres.

Batteri backup alarmsignal

Batteri backup alarmsignal er et ekstra alarmsystem som utløser en sirene når alarmen utløses. Den aktiveres automatisk når du låser bilen. Alarmsignalet har sitt eget batteri som utløser en sirene selv om noen kobler fra bilens batteri eller selve alarmbatteriet.

Utløsning av alarmen

Når alarmen er aktivert, vil alarmen utløses på en av følgende måter:

- Hvis noen åpner en dør, bakluken eller panseret uten gyldig nøkkel eller fjernkontroll.
- Hvis noen fjerner audio- eller navigasjonsanlegget.
- Hvis tenningen settes til stilling **I**, **II** eller **III** uten gyldig nøkkel.
- Hvis de innvendige følerne oppdager bevegelse inne i bilen.
- På kjøretøyer med batteri backup alarmsignal, hvis noen kobler fra bilens batteri eller selve alarmbatteriet.

Hvis alarmen utløses, vil alarmsirenen høres i 30 sekunder og varselblinklysene blinker i fem minutter.

Flere forsøk på å gjøre noe av det ovennevnte vil utløse alarmen på nytt.

Full og redusert alarmberedskap

Full alarmberedskap

Full alarmberedskap er standardinnstilling.

I full alarmberedskap vil innvendige følere og vippefølere være aktivert når du aktiverer alarmen.

Merk: Det kan føre til falsk alarm hvis det befinner seg dyr eller bevegelige objekter inne i kjøretøyet.

Alarm

Merk: Feilalarmer kan også utløses av tilleggsvarmeren. Se **Ekstra varmeapparat** (side 107). Hvis du bruker tilleggsvarmeren, skal du rette luftstrømmen mot benplassen.

Redusert alarmberedskap

I redusert alarmberedskap vil innvendige følere og vippefølere være deaktivert når du aktiverer alarmen.

Merk: Du kan kun innstille alarmen til redusert alarmberedskap i nåværende tenningssyklus. Neste gang du slår på tenningen, vil alarmen bli innstilt på full alarmberedskap.

Spør ved avslutning av tenningssyklus (Ask on Exit)

Du kan innstille informasjonsdisplayet slik at du hver gang får spørsmål om hvilken alarmberedskap du ønsker.

Hvis du velger **Ask on Exit**, vil meldingen **Reduced guard?** vises på displayet på instrumentpanelet hver gang du vrir tenningen til posisjon 0.

Hvis du ønsker redusert alarmberedskap, trykk på **OK**-knappen når denne meldingen vises.

Hvis du ønsker full alarmberedskap, forlat bilen uten å trykke på **OK**-knappen.

Valg av full eller redusert alarmberedskap

Merk: Valg av **Reduced** innstiller ikke alarmen permanent på redusert beredskap. Den setter den kun på redusert beredskap innenfor nåværende tenningssyklus. Hvis du regelmessig setter alarmen på redusert beredskap, velg **Ask on Exit**.

Du kan velge full eller redusert beskyttelse ved bruk av informasjonsdisplayet. Se **Generelle opplysninger** (side 77).

Informasjonsmeldinger

Se **Informasjonsmeldinger** (side 85).

AKTIVERE ALARMEN

Lås bilen for å aktivere alarmen. Se **Låser** (side 33).

DEAKTIVERE ALARMEN

Biler uten nøkkelfri adkomst

Perimeteralarm (skallsikring)

Kople ut alarmen ved å låse opp dørene med nøkkelen, skru på tenningen med en korrekt kodet nøkkel eller låse opp dørene eller bakluken med fjernkontrollen.

Kategori 1 alarm

Kople ut alarmen ved å låse opp dørene med nøkkelen, skru på tenningen med en korrekt kodet nøkkel innen 12 sekunder eller låse opp dørene eller bakluken med fjernkontrollen.

Biler med nøkkelfri adkomst

Merk: En gyldig passiv nøkkel må befinne seg innenfor registreringsfeltet til den respektive døren for nøkkelfri adkomst. Se **Nøkkelfri inngang** (side 35).

Perimeteralarm (skallsikring)

Kople ut alarmen ved å låse opp dørene med nøkkelen, skru på tenningen eller låse opp dørene eller bakluken med fjernkontrollen.

Kategori 1 alarm

Kople ut alarmen ved å låse opp dørene og skru på tenningen innen 12 sekunder, eller låse opp dørene eller bagasjeromslokket med fjernkontrollen.

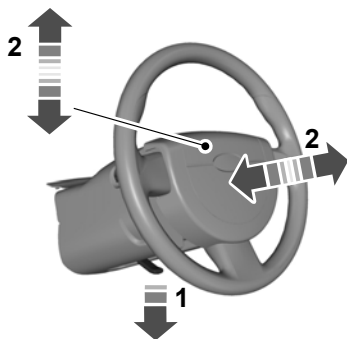
JUSTERE RATTET

ADVARSEL



Juster aldri rattets stilling under kjøring.

Merk: Sørg for at du sitter i korrekt sittestilling. Se **Korrekt sittestilling** (side 110).



E95178



E95179

ADVARSEL



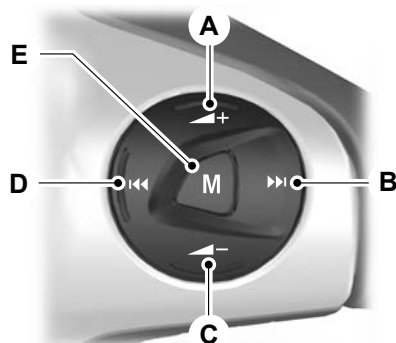
Pass på at låsespaken går helt i lås når du setter den tilbake i utgangsposisjon.

AUDIOKONTROLL

Velg ønsket kilde på stereoanlegget.

Følgende funksjoner kan betjenes med fjernkontrollen:

Type 1

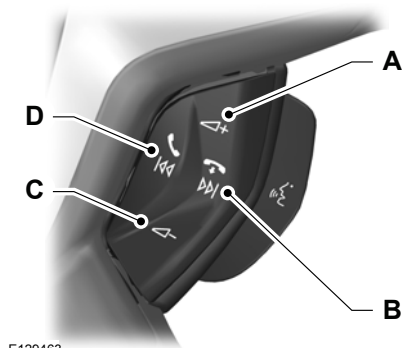


E129462

- A Volum opp
- B Søk oppover eller neste
- C Volum ned:
- D Søk nedover eller forrige
- E Mode-knappen

Trykk på modusknappen for å velge lydkilde.

Type 2



E129463

- A Volum opp
- B Søk oppover eller neste
- C Volum ned:
- D Søk nedover eller forrige

STEMMEKONTROLLSYSTEM



E129464

Trekk knappen ut for å velge, eller velge bort, talestyring. Se **Stemmekontrollsystem** (side 261).

Søk neste eller forrige

Trykk inn søkeknappen for å:

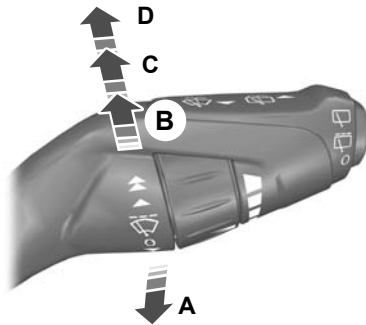
- stille radioen inn på den neste eller forrige forhåndsinnstilte stasjonen
- spille av neste eller foregående spor.

Trykk inn og **hold** søkeknappen for å:

- innstille radioen på neste stasjon opp eller ned frekvensbåndet
- søke gjennom et spor.

Viskere og spylere

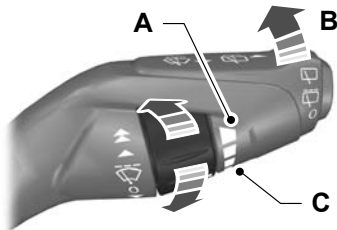
FRONTRUTEVISKERE



E128444

- A Enkel vasking
- B Intervallvasking eller autoviskere
- C Normal vasking
- D Vasking med høy hastighet

Intervallvasking



E128445

- A Kort viskerintervall
- B Intervallvasking
- C Langt viskerintervall

Rotasjonskontrollen kan brukes til å regulere de periodiske viskerintervallene.

Automatiske vindusviskere

Noen modeller uten autoviskere er utstyrt med et hastighetsavhengig frontruteviskersystem.

Når kjøretøyet reduserer farten til parkeringshastighet eller stopper helt, går viskerne automatisk til den neste lavere innstillingen.

Når kjørehastigheten øker igjen, går viskerhastigheten tilbake til den manuelt valgte innstillingen.

Hvis viskerhendelen bevegges mens systemet er i drift, slås automatikken av.

Hvis kjøretøyet igjen reduserer farten til parkeringshastighet eller stopper helt, aktiveres systemet igjen.

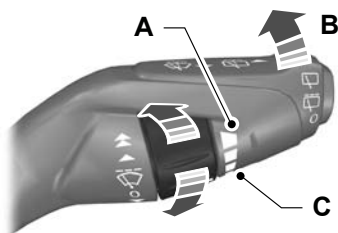
AUTOMATISKE VISKERE

VARSLER

- ! Ikke skru på autoviskerne i tørt vær. Regnsensorene er svært sensitive og viskerne kan starte vaskingen når smuss, dugg eller fluer treffer frontruten.
- ! Skift viskerbladene så snart de begynner å etterlate seg vannstriper. Hvis du ikke skifter viskerbladene, vil regnsensoren fortsette å oppdage vann på frontruten og viskerne vil gå selv om frontruten er tørr.
- ! Fjern all is fra frontruten før du slår på autovasking.
- ! Slå av autovasking før du kjører inn i et vaskeanlegg.

Merk: Hvis automatiske hovedlykter har blitt slått på i forbindelse med automatiske vindusviskere, vil nærlyset slås på automatisk når regnføleren aktiverer frontruteviskerne uavbrutt.

Viskere og spylere



E128445

- A Høy følsomhet
- B På
- C Lav følsomhet

Hvis du slår på autovisking, vil ikke viskerne starte før det oppdages vann på frontruten. Regnsensoren vil deretter kontinuerlig måle vannmengden på frontruten og justere hastigheten på viskerne automatisk.

Juster regnfølerens følsomhet ved hjelp av dreiebryteren. Ved lav følsomhet arbeider viskerne hvis føleren registrerer mye vann på frontruten. Ved høy følsomhet arbeider viskerne hvis føleren registrerer litt vann på frontruten.

FRONTRUTESPYLERE



E129188

ADVARSEL



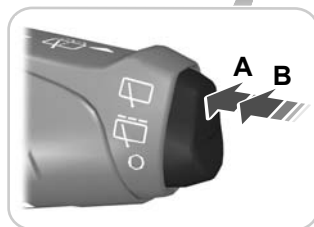
Bruk ikke vindusspyleren i mer enn 10 sekunder av gangen, og aldri hvis beholderen for vindusspylervæske er tom.

Når du trekker vindusviskerhendelen mot rattet, virker vinduspyleren sammen med vindusviskerne.

Etter at hendelen slippes, vil viskerne viske en kort stund.

BAKVINDUETS VISKERE OG SPYLERE

Intervallvisking



E129193

- A Intervallvisking
- B Langsom visking

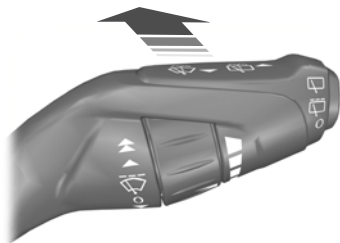
Trykk på knappen på enden av hendelen for å bytte mellom av, middels og lav hastighet.

Viskere og spylere

Bakrutevisking ved rygging

Bakruteviskeren vil bli aktivert automatisk ved valg av reversgir hvis bakruteviskeren ikke allerede er slått på og frontruteviskerne er i bruk.

Bakrutespyler



E129194

ADVARSEL



Bruk ikke vindusspyleren i mer enn 10 sekunder av gangen, og aldri hvis beholderen for vindusspylervæske er tom.

Når du skyver hendelen fra rattet, virker vindusspyleren sammen med vindusviskerne.

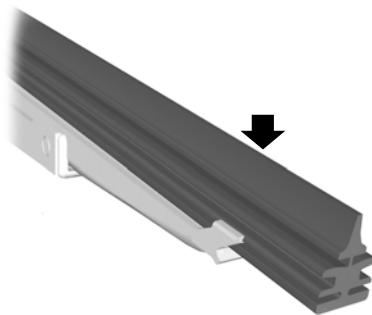
Etter at hendelen slippes, vil viskerne viske en kort stund.

HOVEDLYKTSPYLERE

Lyktespylerne virker sammen med frontruteviskerne når hovedlysene er tent.

Merk: For å hindre at spylevæskebeholderen tømmes for raskt, vil ikke lyktespylerne viske hver gang du bruker frontruteviskerne.

KONTROLLERE VISKERBLADENE



E66644

Før fingertuppen over viskerbladet for å sjekke om den er glatt.

Vask viskerbladene med vann og en myk svamp.

KONTROLLERE VISKERBLADENE

Viskerblader

VARSLER



Sett vindusviskerne i serviceposisjon for å skifte viskerblader.



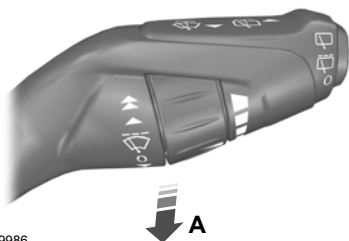
Du kan benytte serviceposisjonen om vinteren for å få enklere tilgang til viskerbladene for å fjerne snø og is. Vindusviskerne vil returnere til normal posisjon så snart du slår på tenningen, så sørg for at utsiden av frontruten er fri for snø og is før du slår på tenningen.

Viskere og spylere

Serviceposisjon



E75184

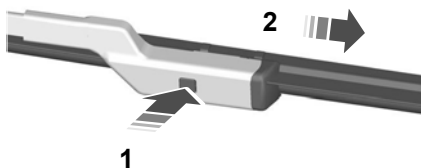


E129986

Slå av tenningen og flytt viskerhendelen til posisjon **A** innen tre sekunder. Frigjør hendelen når vindusviskerne har flyttet seg til serviceposisjonen.

Skifte vindusviskerblader.

Sett vindusviskerne i serviceposisjon og løft viskerarmene.



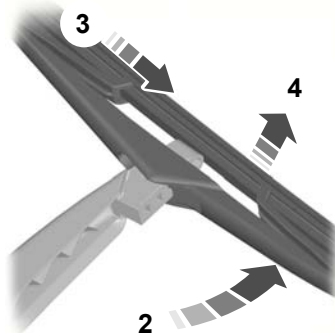
E72899

Monter i omvendt rekkefølge.

Merk: Sørg for at viskerbladet låses på plass.

Bakruteviskerblad

1. Løft viskerarmen.



E86456

2. Plasser viskerbladet i rett vinkel på viskerarmen.

3. Frigjør viskerbladet fra armen.

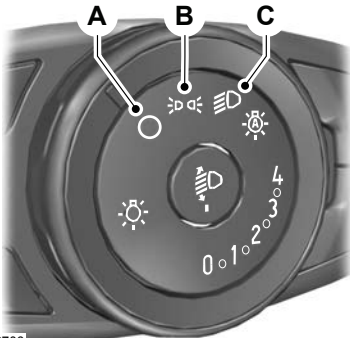
4. Fjern viskerbladet.

Merk: Sørg for at viskerbladet låses på plass.

5. Monter i omvendt rekkefølge.

LYSKONTROLL

Lysbryterstillinger



E132706

- A Av
- B Parkerings- og baklys
- C Hovedlykter

Parkeringslys

ADVARSEL



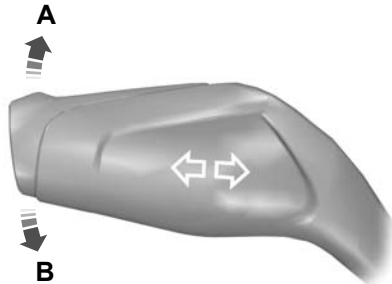
Langvarig bruk av parkeringslysene vil tappe batteriet.

Slå av tenningen.

Begge sider

Drei lysreguleringsbryteren til **B**.

En side



E130139

- A Høyre side
- B Venstre side

Fjernlys og nærlys



E130140

Skyv spaken forover for å skifte mellom fjernlys og nærlys.

Lyshorn

Trekk spaken litt mot rattet.

Følg-meg-hjem lys

Slå av tenningen og trekk retningslysspaken mot rattet for å skru på hovedlysene. Du hører et kort lydsignal. Hovedlysene slukker automatisk etter 3 minutter når en av dørene er åpen, eller 30 sekunder etter at den siste døra er lukket.

Følg-meg-hjem-lysene kan avbrytes enten ved å trekke retningsviserhendelen mot rattet igjen eller ved å vri tenningsbryteren PÅ.

AUTOMATISKE HOVEDLYKTER

ADVARSEL



Under vanskelige værforhold kan det være nødvendig å slå på hovedlyktene manuelt.

Merk: Hvis du har slått på automatiske lys, kan du kun slå på fjernlyset når de automatiske lysene har slått på hovedlysene.

Merk: Hvis automatiske hovedlykter har blitt slått på i forbindelse med automatiske vindusviskere, vil nærlyset slås på automatisk når regnføleren aktiverer frontruteviskerne uavbrutt.



E132707

Hovedlysene vil tennes og slukkes automatisk avhengig av lysforholdene utendørs.

Hovedlysene vil lyse en stund etter du har slått av tenningen. Du kan justere tidsforsinkelsen ved hjelp av informasjonssystemet. Se **Informasjonsdisplayer** (side 77).

KONTROLL AV KJØRELYS

ADVARSLER



Systemet fritar deg ikke fra ditt ansvar for forsiktig og aktsom kjøring. Det kan være nødvendig med en manuell overstyring for å slå fjernlyset av eller på hvis systemet svikter.



Det kan være nødvendig med en manuell overstyring når du nærmer deg andre typer trafikanter, slik som syklist.



Ikke bruk systemet i tåke.

VARSLER



Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. I disse tilfellene kan det være nødvendig med en manuell overstyring.



Reflekterende trafikksskilt kan oppfattes som møtende trafikk, og hovedlyktene kan skifte til nærlys.



Hvis lysende fra møtende kjøretøyer er skjult av hindringer (for eksempel midtdelere), kan det hende at systemet ikke deaktiverer fjernlyset.



Bruk alltid Ford originaldeler når du skifter pærer i hovedlyktene. Andre pærer kan redusere systemets ytelse.

VARSLER

! Kontroller og skift vindusviskerblader regelmessig for å sikre at kameraføleren har klar sikt gjennom frontruten. Nye vindusviskerblader må ha riktig lengde.

Merk: Hold frontruten fri for hindringer, slik som fugleekskremer, insekter eller snø og is.

Systemet vil slå på fjernlyset automatisk hvis det er mørkt nok, og det ikke finnes annen trafikk. Hvis det oppdager hoved- eller baklysene til et møtende kjøretøy, eller gatebelysning foran seg, vil systemet slå av fjernlyset før det kan forstyrre andre trafikanter. Nærlyset vil forbli på.

En kameraføler er montert sentralt bak frontruten på kjøretøyet. Den overvåker forholdene uavbrutt for å avgjøre når hovedlysene skal slås av og på.

Når systemet er aktivt, vil fjernlyset bli slått på når:

- Det er mørkt nok for at det er behov for å bruke hovedlysene, og
- det ikke er trafikk eller gatebelysning foran, og
- kjørehastigheten er høyere enn 40 km/t (25 mph).

Fjernlyset blir slått av hvis:

- Omgivelseslyset er sterkt nok til at det ikke er behov for fjernlys.
- Hoved- eller baklysene til et kjøretøy som nærmer seg blir oppdaget.
- Gatebelysning blir oppdaget.
- Kjørehastigheten faller under 25 km/t (16 mph).
- Kameraføleren er for varm eller blir blokkert.

Aktivere systemet

Bruk informasjonsskjermen og automatiske hovedlykter til å slå på systemet. Se **Informasjonsdisplayer** (side 77). Se **Automatiske hovedlykter** (side 50).



E132707

Vri bryteren til stillingen for automatiske hovedlykter.

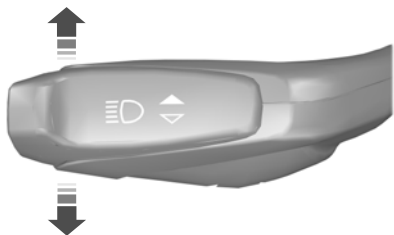
Merk: Det kan hende at systemet trenger en kort tid til å initialisere etter at tenningen først blir slått på, særlig under meget mørke forhold. Fjernlyset vil ikke bli slått på automatisk i løpet av denne tiden.

Innstilling av systemets følsomhet

Systemet har tre følsomhetsnivåer som kan nås via informasjonsskjermen. Se **Informasjonsdisplayer** (side 77).

Følsomheten bestemmer hvor raskt fjernlyset skal slås på igjen etter at oppdaget trafikk forlater synsfeltet.

Manuell overstyring av systemet



E133632

Trykk på eller trekk i hendelen for å skifte mellom hovedlys og nærlys.

Merk: Dette er en midlertidig overstyring, og systemet vil gå tilbake til automatisk drift etter en kort tid.

For å deaktivere systemet permanent, må du bruke menyen på informasjonsskjermen, eller slå lyskontrollbryteren fra automatiske hovedlykter til hovedlykter.

TÅKELYS FORAN

ADVARSEL



Bruk kun tåkelysene foran når sikten er betydelig begrenset på grunn av tåke, snø eller regn.



E132709

TÅKELYS BAK

ADVARSLER



Bruk kun tåkelysene bak når sikten er begrenset til under 50 meter.



Ikke bruk tåkelysene bak når det regner eller snør og sikten er mer enn 50 meter.



E132710

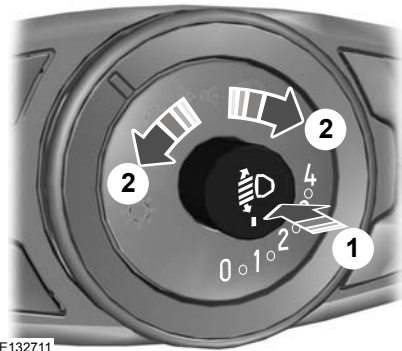
JUSTERE HOVEDLYKTENE - BILER MED: TILPASSEDE FORLYS/XENON- HOVEDLYKTER

For justering av hovedlyktene for kjøring på venstre eller høyre side av veien, ta kontakt med din forhandler.

NIVÅREGULERING AV HOVEDLYKTENE

Merk: Modeller med xenon-hovedlys er utstyrt med automatisk lyktejustering.

1. Trykk for å utløse knappen.



E132711

2. Dei knappen til ønsket innstilling.
3. Trykk knappen inn til lukket stilling.

Du kan justere nivået på lysstrålen i henhold til hvor tungt lastet bilen er.

Anbefalte innstillinger på hovedlysene

Belastning		Last i bagasjerommet	Bryterstilling
Forsete	Seter i annen seterad		
1-2	-	-	0
2	3	-	1
2	3	Maks. ¹	2
1	-	Maks. ¹	3

¹ Se **Bilidentifisering** (side 232).

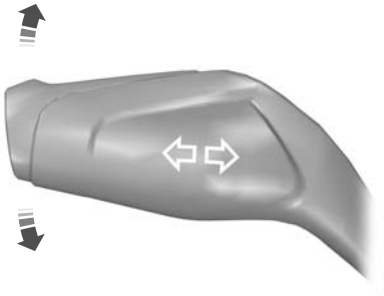
NØDBLINKLYS



For lokalisering av enhet: Se **Rask oversikt** (side 10).

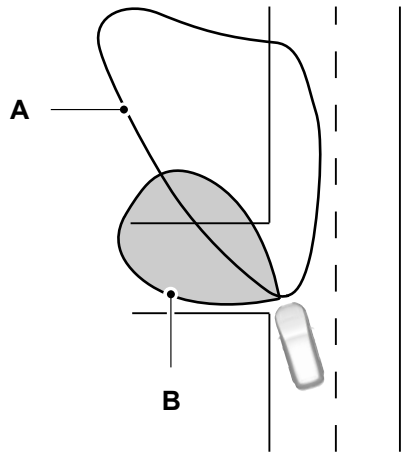
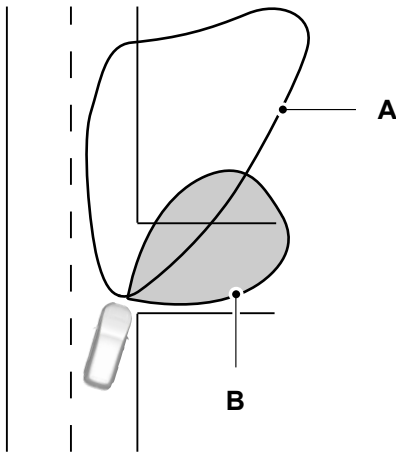
RETNINGSLYS

Merk: Skyv hendelen opp eller ned for å få retningslysene til å blinke tre ganger.



E130141

SVINGELYS



E72898

- A Hovedlysets stråle
- B Svingelysets stråle

Svingelysene belyser innsiden av en sving du når svinger kjøretøyet.

INTERIØRLYS

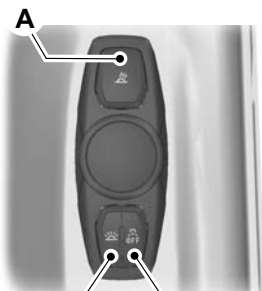
Interiørbelysning

Merk: Individuelle lamper kan slås på alene, men ikke av hvis alle lampene har blitt slått på av føreren.

Merk: Alle andre lamper har enten ikke bryter eller har enkeltvis lese eller kupelysfunksjon.

Lampene tennes når du låser opp eller åpner en dør eller bagasjelokket. Hvis du lar en dør stå åpen med tenningsbryteren av, vil alle lampene slukke automatisk etter en kort periode for å hindre at kjøretøyet's batteri tappes for strøm. For å skru dem på igjen, skru på tenningen et kort øyeblikk.

Sidemontert lampe



E139419

- A Av- og på-bryter for leselampe
- B Dørfunksjonsbryter
- C Av- og på-bryter for alle lamper

Hvis du trykker på bryter **B**, lyser ingen lamper når døren åpnes. Trykk på bryteren igjen for å gå tilbake.

Du kan kontrollere alle lamper med bryter **C**.

Midtmontert lampe



E139420

- A På- og av-bryter for høyre leselampe
- B På- og av-bryter for venstre leselampe
- C Dørfunksjonsbryter
- D Av- og på-bryter for alle lamper

Hvis du trykker på bryter **C**, lyser ingen lamper når døren åpnes. Trykk på bryteren igjen for å gå tilbake.

Du kan kontrollere alle lamper med bryter **D**.

Kupélyls

Hvis du lar en dør være åpen etter at tenningen er slått, blir kupélyset automatisk slått av etter en stund, slik at ikke bilbatteriet utlades.

Hvis det er mørkt ute, er aktivert kupélyset hvis tenningen og hovedlysene slås på.

Type 1

Kupelys belyser flere områder, for eksempel fotbrønner, koppholdere og dører, med en enkelt farge, og de kan slås på og av ved bruk av informasjonsskjermens meny. Se **Generelle opplysninger** (side 77).

Juster til ønsket lysstyrke med dimmebryterne for instrumentlyset. Se **Instrumentlysdimmer** (side 117).

Type 2



E133092

Kupelys belyser flere områder, for eksempel fotbrønner, koppholdere og dører, med et valg av flere farger. Reguleringsbryteren for kupélyset befinner seg i takkonsollen.

Aktiver ved å dreie reguleringsknappen og justere til ønsket lysstyrke. Velg blant de forskjellige fargealternativene med den venstre bryteren. Alle kupélysområdene og kupélysene aktiveres med den høyre bryteren.

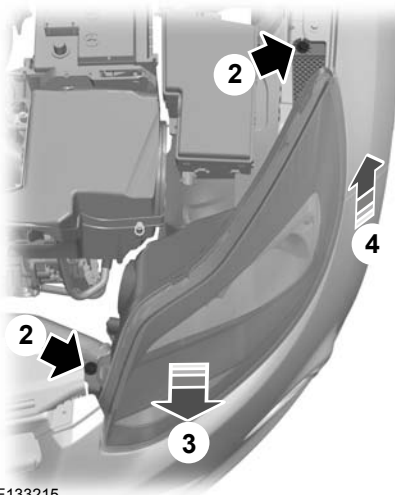
DEMONTERE EN HOVEDLYKT

ADVARSEL



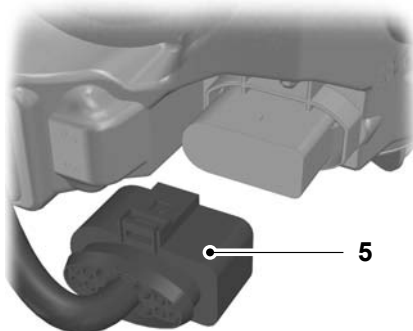
La en opplært mekaniker skifte Xenon-lyspærene. Det er fare for elektrisk støt.

1. Åpne panseret. Se **Åpne og lukke panseret** (side 196).



E133215

2. Skru ut skruene.
3. Trekk hovedlyset så langt som mulig mot fronten av bilen for å løsne det fra det nedre festepunktet.
4. Løft yttersiden av hovedlykten og fjern den.



E133750

5. Koble fra den elektriske kontakten.

Merk: Ved montering av hovedlykten, sørg for at du tilkobler den elektriske kontakten riktig.

Merk: Ved montering av hovedlykten, sørg for at hovedlykten festes skikkelig i nedre festepunkt.

Merk: Når du monterer hovedlykten, må du passe på at skruen er plassert i hovedlyktrammen før du monterer den.

SKIFTE PÆRE

ADVARSLER



Slå av lys og tenning.



La pæren bli kjølig før du fjerner den.



La en faglært mekaniker skifte xenonpærene. Det er fare for elektrisk støt.

VARSLER



Ikke ta på glasset i lyspæren.

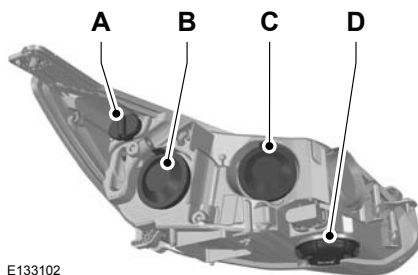


Monter kun lyspærer av korrekt spesifikasjon. Se **Oversikt over lyspærer** (side 64).

Merk: Følgende instruksjer beskriver hvordan du fjerner lyspærer. Monter de nye pærene i omvendt rekkefølge, med mindre annet er opplyst.

Hovedlykt

Merk: Fjern dekslene for å få tilgang til lyspærene.

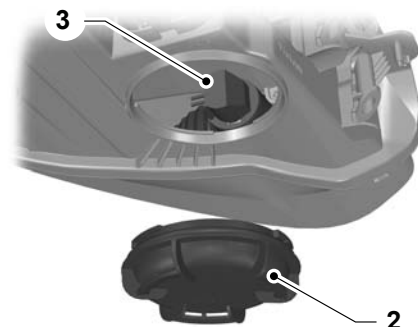


E133102

- A Parkeringslys
- B Nærlys
- C Fjernlys
- D Retningslys

Retningslys

1. Demonter hovedlykten. Se **Demontere en hovedlykt** (side 56).



E133104

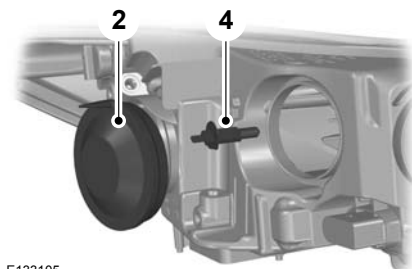
2. Fjern dekslet.
3. Vri pæreholderen mot urviserne og fjern den.
4. Trykk pæren forsiktig inn i pæreholderen, dreid den mot urviserne og demonter den.

Fjernlys

FORSIKTIG

⚠ Ikke ta på glasset i lyspæren.

1. Demonter hovedlykten. Se **Demontere en hovedlykt** (side 56).



E133105

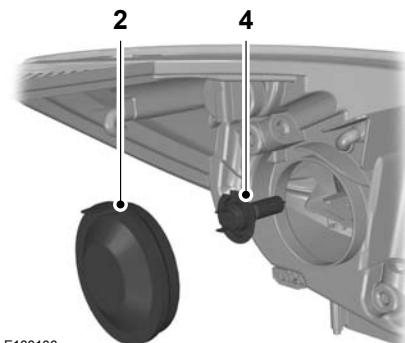
2. Fjern dekslet.
3. Koble fra den elektriske kontakten.
4. Løsne klipsene og demonter hovedlykten.

Nærlys

FORSIKTIG

⚠ Ikke ta på glasset i lyspæren.

1. Demonter hovedlykten. Se **Demontere en hovedlykt** (side 56).

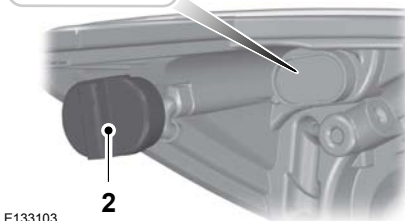
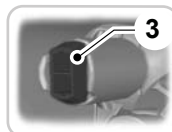


E133106

2. Fjern dekslet.
3. Koble fra den elektriske kontakten.
4. Løsne klipsene og demonter hovedlykten.

Sidelys

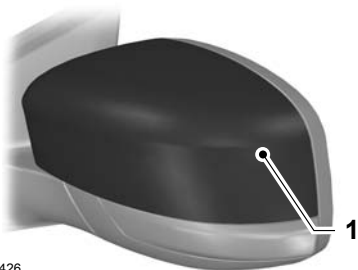
1. Demonter hovedlykten. Se **Demontere en hovedlykt** (side 56).



E133103

2. Fjern dekslet.
3. Demonter pæreholderen.
4. Fjern pæren.

Sideretningslys



E133426

1. Fjern forsiktig dekslet.



E133427

2. Bruk et egnet verktøy og løsne festeklipset.



E133108

3. Demonter retningslysene på siden forsiktig.



E133109

4. Demonter pæreholderen.
5. Fjern pæren.

Ankomstlys

FORSIKTIG



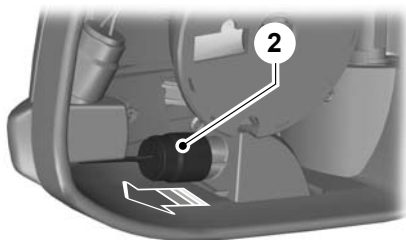
Pass på at ikke speilglasset knuses når du tar det av.

Merk: Vri speilglasset så langt innover som mulig.



E133110

1. Sett fingrene i mellomrommet mellom speilhuset og speilglasset, og trekk forsiktig for å ta av speilglasset.



E133717

2. Demonter lampen.

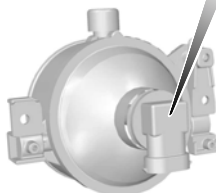
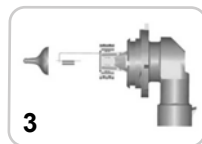


E133718

3. Fjern pæren.

Tåkelys foran

1. Demonter hovedlykten. Se **Demontere en hovedlykt** (side 56).



E133107

Merk: Du kan ikke skille tåkelyspæren fra pæreholderen.

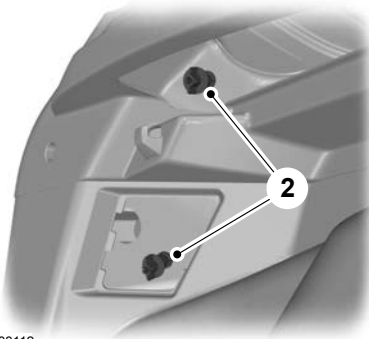
2. Koble fra den elektriske kontakten.
3. Vri pæreholderen mot urviserne og fjern den.

Baklys - 5-dørs



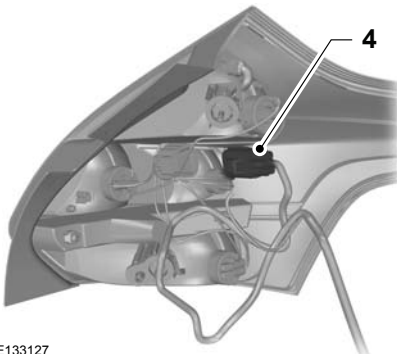
E133111

1. Fjern trimkledningen.



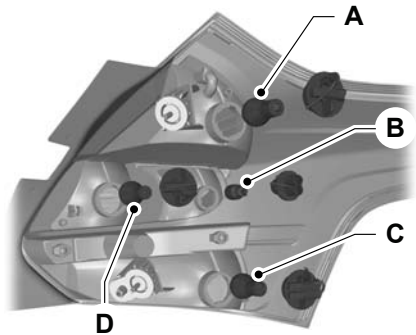
E133112

2. Ta av vingemutterne, og løsne klipset.
3. Demonter lampen.



E133127

4. Koble fra den elektriske kontakten.

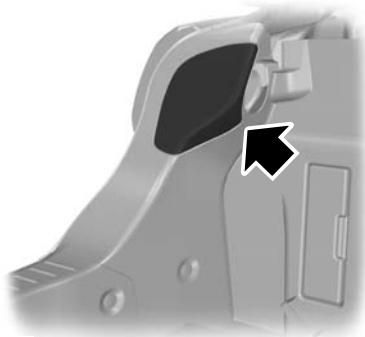


E133113

5. Demonter pæreholderen.
 6. Trykk pæren forsiktig inn i pæreholderen, dreg den mot urviserne og demonter den.
- A. Bremselys
B. Ryggelys
C. Baklys og tåkelys
D. Retningslys

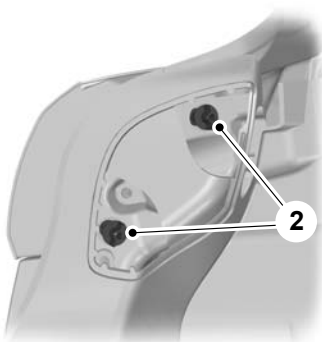
Baklys - 4-dørs

Retningslys, baklys og tåkelys



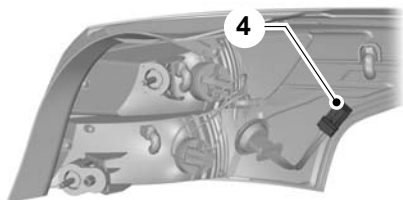
E133702

1. Fjern trimkledningen.



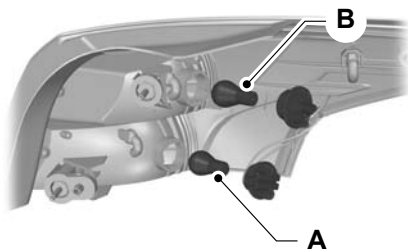
E133703

2. Ta av vingemutterne, og løsne klipset.
3. Demonter lampen.



E133713

4. Koble fra den elektriske kontakten.



E133714

5. Demonter pæreholderen.

6. Trykk pæren forsiktig inn i pæreholderen, dreii den mot urviserne og demonter den.

- A. Baklys og tåkelys
- B. Retningslys

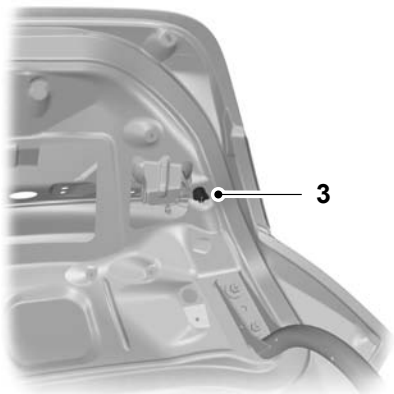
Bremse- og ryggelys

1. Åpne bagasjeromslokket



E133724

2. Fjern trimmen i bagasjeromslokket.



E133725

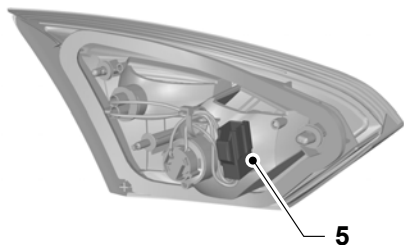
FORSIKTIG



Løsne den ytterste siden først.

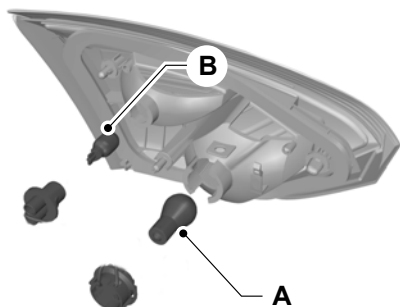
3. Ta av vingemutteren, og løsne de to klipsene.

4. Demonter lampen.



E133726

5. Koble fra den elektriske kontakten.



E133727

6. Demonter pæreholderen.
7. Trykk pæren forsiktig inn i pæreholderen, drel den mot urviserne og demonter den.

- A. Bremselys
B. Ryggelys

Høytmontert bremselys

Merk: Disse er ikke gjenstander som det utføres service på. Vennligst ta kontakt med din forhandler hvis det oppstår svikt.

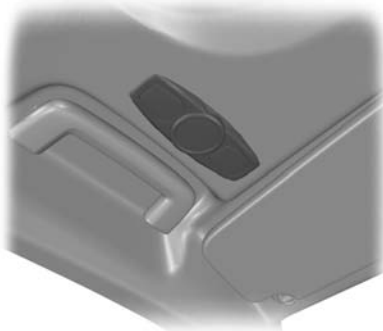
Nummerskiltlys

Merk: Disse er ikke gjenstander som det utføres service på. Vennligst ta kontakt med din forhandler hvis det oppstår svikt.

Interiørlys

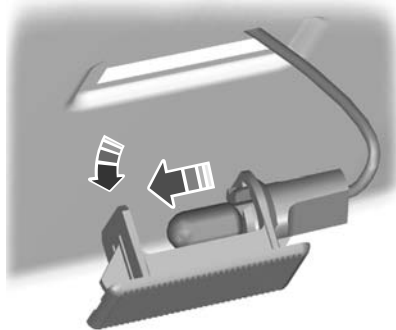
Kjøretøyer med lysdiodelamper (LED)

Merk: LED-bordet er ikke utstyr som det utføres service på, vennligst kontakt forhandleren hvis det oppstår svikt.



E125092

Bagasjeromslampe, fotbrønnlampe og baklukelampe



E72784

1. Ta lampen forsiktig ut.

2. Fjern pæren.

OVERSIKT OVER LYSPÆRER

Lampe	Spesifikasjoner	Styrke (watt)
Retningsvisere foran	PY21W	21
Fjernlys	H1	55
Nærlys	H7	55 ¹
Svingelys	H1	55
Tåkelys foran	H11	55
Parkeringslys	W5W	5
Sideretningslys	WY5W	5
Ankomstlys	W5W	5
Retningsvisere bak	PY21W	21
Bremse- og baklys	P21/5W	21/5
Baklys	W5W	5
Tåkelys bak	P21W	21
Ryggelys	W16W	16
Bagasjeromslampe	W5W	5

¹ Sett inn en ny med samme styrke som den du har tatt ut.

Vinduer og spill

ELEKTRISKE VINDUER

ADVARSEL



Ikke betjen de elektriske vinduene hvis gjenstander hindrer dem.

Merk: Hvis bryterne betjenes ofte i løpet av en kort periode, kan systemet være ute av drift en kort periode for å hindre skader grunnet overoppheting.

Slå på tenningen for å betjene de elektriske vinduene.

Global åpning og lukking

Du kan også betjene de elektriske vinduene med tenningen av via funksjonen global åpning og global lukking. Se **Låser** (side 33).

Førerdørbrytere

Du kan betjene alle vinduene med bryterne i førerdørkledningen.



E70848

Åpne og lukke vinduene automatisk

Trykk eller løft bryteren til andre stoppunkt og slipp den helt. Trykk eller løft den igjen for å stanse vinduene.

Sikkerhetsbryter for bakre vinduer

ADVARSEL



På enkelte kjøretøyer blir også bakkdørene låst fra innsiden når bryteren trykkes inn. Se

Barnesikringslåser (side 23).

Merk: Du kan alltid betjene de bakre vinduene fra førerdøren.



E70850

En bryter i førerdøren kobler ut bryterne for de elektriske vinduene bak.

Lyset i bryteren tenner og lysene i bryterne i de bakre vinduene slukker når de bakre vinduene er deaktivert.

Antiklem-funksjon

ADVARSEL



Uforsiktig lukking av vinduene kan overstyre beskyttelsesfunksjonen og føre til personskaader.

De elektriske vinduene stanser automatisk under lukking og går et stykke tilbake hvis de møter en hindring.

Vinduer og speil

Overstyring av antiklem-funksjonen

ADVARSEL



Når du lukker vinduet for tredje gang, er antiklem-funksjonen utkoblet.

Sørg for at ikke noe hindrer vinduet i å lukke seg.

For å overstyre denne beskyttelsesfunksjonen, f.eks. om vinteren, gjør følgende:

1. Lukk vinduet to ganger til det treffer hindringen og la det gå tilbake igjen.
2. Lukk vinduet en tredje gang fram til hindringen. Antiklem-funksjonen er koblet ut, og du kan ikke lukke vinduet automatisk. Vinduet vil overstyre motstanden og vil kunne bli lukket helt igjen.
3. Hvis vinduet ikke lukkes etter tredje forsøk, få det undersøkt av en ekspert.

Nullstilling av minnet for de elektriske vinduene

ADVARSEL



Antiklem-funksjonen forblir deaktivert helt til minnet er tilbakestilt.

Etter at batteriet er koblet fra kjøretøyet, er det nødvendig å stille om minnet separat for hvert vindu:

Merk: På cabriolet-modeller må taket og dørene være helt lukket før følgende fremgangsmåte utføres.

1. Løft og hold bryteren til vinduet er helt lukket.
2. Slipp knappen.
3. Løft bryteren igjen i ett sekund til.
4. Skyv og hold bryteren til vinduet er helt åpent.
5. Slipp knappen.

6. Løft og hold bryteren til vinduet er helt lukket.
7. Åpne vinduet og forsøk å lukke det automatisk.
8. Still inn på nytt og repeter prosedyren hvis ikke vinduet lukker seg automatisk.

SIDESPEIL

ADVARSEL



Ikke overvurder avstanden til gjenstandene du ser i det konvekse speilet. Gjenstander i konvekse speil ser mindre ut og virker som om de er lenger unna enn de i virkeligheten er.

Manuelt sammenleggbare speil

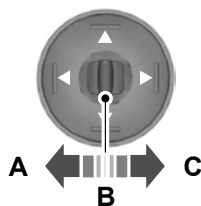
Sammenleggbar

Skyv speilet mot dørruta.

Vippe ut

Sørg for at speilet fester seg skikkelig på plass når du returnerer det til opprinnelig stilling.

ELEKTRISKE SIDESPEIL

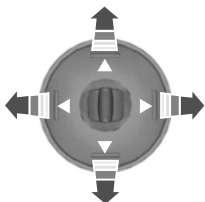


E70846

- A Venstre speil
- B Av
- C Høyre speil

Vinduer og speil

Retninger for speiljustering



E70847

De elektriske utvendige speilene er utstyrt med et varmeelement som vil smelte is og fjerne dugg fra speilglasset. Se **Oppvarmede vinduer og speil** (side 105).

Elektrisk innfellbare sidespeil

Automatisk inn- og utfelling

Merk: Hvis speilene er blitt foldet inn ved hjelp av den manuelle innfellingsknappen, kan de bare felles ut med den samme knappen.

Speilene foldes automatisk inn når du låser kjøretøyet med nøkkelen, fjernkontrollen eller etter anmodning fra det nøkkelfrie inngangssystemet. Speilene foldes ut når du låser opp kjøretøyet med nøkkelen, fjernkontrollen, etter anmodning fra det nøkkelfrie inngangssystemet, førerens innvendige dørhåndtak eller start av motoren.

Manuell inn- og utfelling

De elektrisk innfellbare speilene kan betjenes når tenningen er på.

Merk: Du kan betjene sidespeilene (skråstilling og innfelling) i flere minutter etter at tenningen er slått av. De vil deaktiveres så snart en dør åpnes.



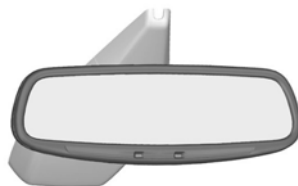
E72623

Trykk på tasten for å felle speilene inn eller ut.

Hvis det trykkes på bryteren igjen når speilene beveger seg, vil de stoppe og reverse bevegelsesretningen.

Merk: Når speilene betjenes ofte i løpet av en kort periode, kan systemet være ute av drift en kort periode for å hindre skader grunnet overoppheting.

SPEIL MED AUTOMATISK DIMMING



E71028

Det autodimrende speilet vil automatisk justere seg når det treffes av lys bakfra. Det virker ikke når du har valgt revers.

DØDVINKELMONITOR

Informasjonssystem for dødvinke (BLIS)

ADVARSLER



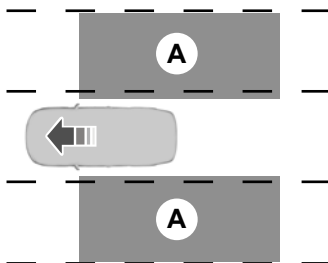
Systemet er ikke utformet for å forhindre kontakt med andre kjøretøyer eller gjenstander.

Systemet gir kun varsel for å hjelpe deg med å registrere kjøretøyer i dødvinkezonene. Systemet registrerer ikke hindringer, fotgjengere, motorsyklister eller syklist.



Ikke bruk systemet som en erstatning for å se i side- og interiørspeilene, og se bakover før du bytter fil. Systemet er ikke en erstatning for å kjøre forsiktig og skal kun brukes som et hjelpemiddel.

Systemet er en bekvemmelighetsfunksjon som hjelper føreren med å registrere kjøretøyer som kan ha kommet inn i dødvinkezonene (A). Registreringsområdet er på begge sider av kjøretøyet, og strekker seg bakover fra sidespeilene til ca. 3 meter bak støtfangeren. Systemet varsler deg hvis visse kjøretøyer havner i dødvinkezonene under kjøring.



E124788

Bruke systemet

Systemet viser en gul kontrollampe som befinner seg i sidespeilene.



E124736

Merk: Begge kontrollampene vil lyse kort når du slår på tenningen for å bekrefte at systemet virker.

Merk: I biler med automatgir er systemet bare aktivt i S, D og N.

Systemet er kun aktivt når hastigheten overskrider 10 km/t. Systemet deaktiveres midlertidig når du velger reversgiret.

Systemets registrering og varslar

Systemet vil utløse varselet for kjøretøyer som havner i dødvinkezonene bakfra eller som kjører inn fra siden. Biler som du passerer, eller kjøretøyer som havner i dødvinkezonene forfra, utløser kun varselet etter at kjøretøyet har blitt i dødvinkezonene en kort periode.

Merk: Biler som passerer gjennom dødvinkezonene raskt (vanligvis mindre enn 2 sekunder) utløser ikke alarmer.

Systemet består av to radarfølere som befinner seg bak bakhjulene skjult bak støtfangeren.

VARSLER

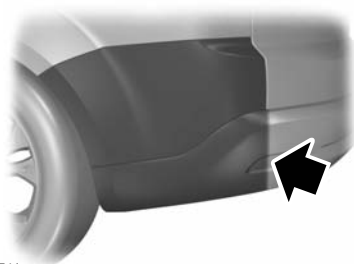


Ikke plasser gjenstander slik som støtfangerklistremerker i dette området.



Reparasjoner i disse områdene med bruk av karosserifyller vil virke inn på systemets ytelse.

Vinduer og speil



E124741

Begrensninger for registrering

Det kan forekomme tilfeller hvor kjøretøyer som kjører inn i og ut av dødvinkelsonene ikke blir registrert.

Tilfeller som kan føre til at kjøretøyer ikke blir registrert:

- Opphopping av smuss på panelene på bakre støtfanger i området til følerne.
- Visse manøvre hos kjøretøyer som kjører inn i og ut av dødvinkelsonen.
- Biler som kjører gjennom dødvinkelsonen i høy hastighet.
- Dårlige værforhold.
- Flere kjøretøyer som passerer gjennom dødvinkelsonen rett etter hverandre.

Falske varsler

Merk: Falske varsler er midlertidige og vil korrigere seg selv.

Det kan forekomme tilfeller hvor systemet varsler når det ikke er kjøretøyer i dødvinkelsonen.

Tilfeller hvor falske varsler kan oppstå:

- Autovern.
- Betongvegger langs motorveier.
- Byggeplasser.
- Skarpe svinger rundt en bygning.
- Busker og trær.

- Syklister og motorsyklister.
- Stanse med en bil rett bak, men veldig nær.

Slå systemet på og av

Merk: Systemet vil være på eller av helt til det endres manuelt.

Du kan slå systemet på og av ved hjelp av informasjonsskjermen. Se

Informasjonsdisplayer (side 77).

Når du slår systemet av, vil du ikke motta flere varsler. BLIS-varsellampen lyser. Se **Varsellampen og indikatorer** (side 73).

Registreringsfeil

Merk: Varsellampen i speilet vil ikke lyse.

Hvis systemet registrerer en feil på en av følerne, vil systemets varselsymbol tennes og forbli på. Informasjonsskjermen bekrefter feilen og indikerer om venstre eller høyre side er berørt.

Blokkert føler

ADVARSEL



Før systemet gjenkjenner en blokkering og sender ut advarsel, vil antallet uregistrerte gjenstander øke.

FORSIKTIG



Følerne klarer muligens ikke å registrere kjøretøyer ved tungt regn eller under andre forhold som gir forstyrrende reflekser.

Merk: Hold bakre støtfangerområde rundt følerne fri fra smuss, is og snø.

Hvis en føler blir blokkert, vil systemets ytelse bli redusert. En melding om blokkert føler kan bli vist.

Systemet vil automatisk gå tilbake til normal drift når to andre kjøretøyer har blitt registrert på begge sider.

Falske varsler ved bruk av tilhenger

FORSIKTIG



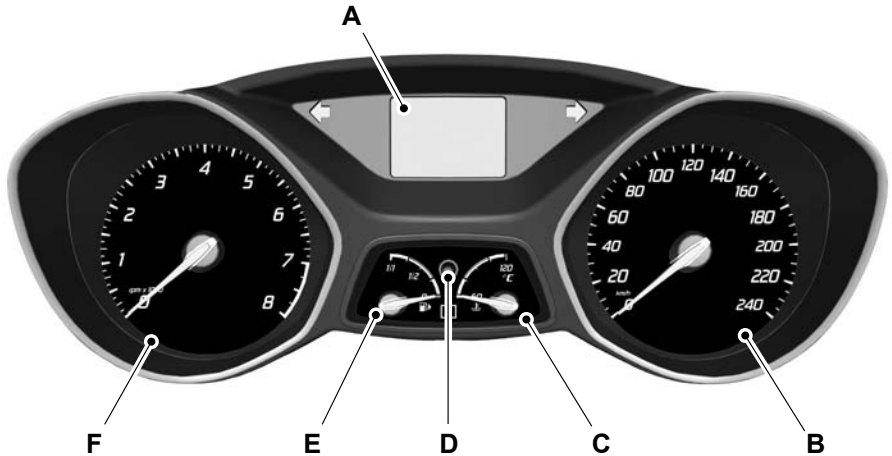
Biler utstyrt med tilhengerfeste som ikke er godkjent av oss, blir kanskje ikke riktig registrert. Slå av systemet for å unngå falske varsler. Se **Informasjonsdisplayer** (side 77).

Hvis kjøretøyet er utstyrt med et tilhengerfeste som er godkjent av oss, vil systemet gjenkjenne en tilkoblet tilhenger og deaktiveres. En bekreftelsesmelding vil vises på informasjonsskjermen. Se **Informasjonsmeldinger** (side 85).
BLIS-varsellampen lyser. Se **Varsellamper og indikatorer** (side 73).

Instrumentgruppe

MÅLERE

Type 1

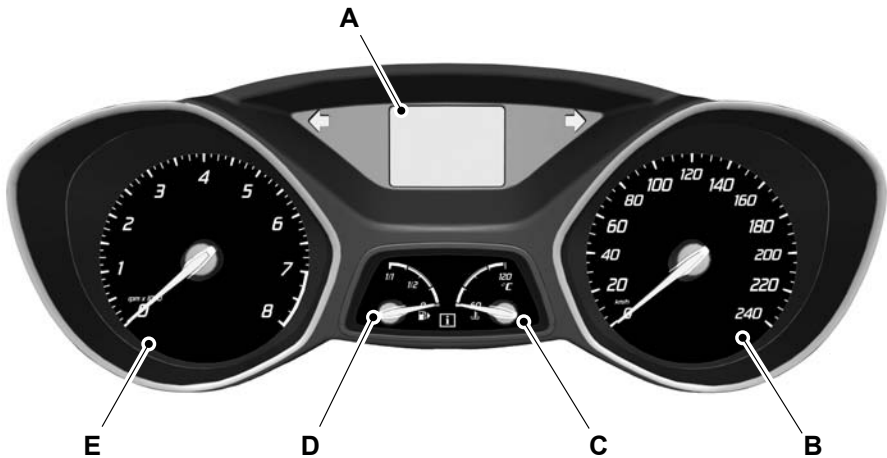


E132065

- A Informasjonsskjerm Se **Informasjonsdisplayer** (side 77).
- B Speedometer
- C Temperaturmåler for motorens kjølevæske
- D Nullstillingsknapp for trippsteller
- E Drivstoffmåler
- F Turteller

Instrumentgruppe

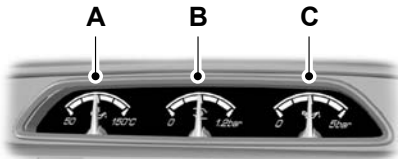
Type 2 og 3



E130149

- A Informasjonsskjerm Se **Informasjonsdisplayer** (side 77).
- B Speedometer
- C Temperaturmåler for motorens kjølevæske
- D Drivstoffmåler
- E Turteller

2.0L EcoBoost – MI4



E141657

- A Oljetemperaturmåler
- B Turbolademåler
- C Oljetrykkmåler

Temperaturmåler for motorens kjølevæske

Alle kjøretøyer

Viser temperaturen på motorens kjølevæske. Ved normal driftstemperatur skal nålen holde seg innenfor det midtre området.

ADVARSEL



Start ikke motoren igjen før problemet med overoppheting er løst.

Hvis nålen beveger seg inn i det røde feltet, er motoren overopphetet. Stans motoren, skru av tenningen og finn årsaken **etter at motoren har kjølt seg ned**. Se **Tåkelys foran** (side 208).

Oljetemperaturmåler

Viser temperaturen i motoroljen.

Ved normal driftstemperatur skal nålen holde seg innenfor normalområdet.

Hvis nålen beveger seg inn i det røde feltet, er motoren overopphetet. Reduser motorhastigheten så snart som mulig for å la motoren kjøle seg ned. Hvis motoren fortsatt kjøres ved høy motorhastighet med nålen i det røde området, vil motorhastigheten reduseres automatisk for å forhindre skader på motoren.

Turbolademåler

Viser ekstra inntakstrykk ved hjelp av turboladeren.

Oljetrykkmåler

ADVARSEL



Kjøring med pilen på oljetrykkmåleren konstant i rødt område av skalaen kan skade motoren.

Merk: Når motoren er kald, kan oljetrykk i nærheten av 5 bar vises. Dette er normalt. Når motoren varmes opp, vil oljetrykket falle.

Denne måleren viser motoroljetrykket opp til et anbefalt maksimumstrykk på 5 bar.

Ved normal kjøring vil vist oljetrykk variere med motorens hastighet, med trykk som øker når motorhastigheten øker, og som synker når motorhastigheten synker.

Hvis motorens oljetrykk faller under normalt nivå, vil nålen på oljetrykkmåleren gå inn i rød seksjon på skalaen og varsellampen for motorens oljetrykk på instrumentbordet vil lyse. Stopp bilen straks det er forsvarlig og slå av motoren umiddelbart. Sjekk oljenivået og fyll på olje hvis nødvendig. Se **Drivstoffkutt** (side 207).

Drivstoffmåler

Pilen ved siden av pumpe-symbolet indikerer på hvilken side av kjøretøyet tankklokken er plassert.

VARSELLAMPER OG INDIKATORER

Følgende varsel- og kontrollamper lyser når tenningen skrues på:

- Kollisjonspute
- ABS
- Stabilitetsprogram (ESP).
- Lavt drivstoffnivå
- Bremsesystem
- Fare for frost
- ESP off (ESP av)

Hvis en varsel- eller kontrollampe ikke tennes når tenningen slås på, er dette tegn på feil ved systemet. La en faglært mekaniker kontrollere systemet.

ABS-varsellampe



Hvis den lyser under kjøring, er dette tegn på feil. Du vil fortsatt ha normal bremsing (uten ABS). La en faglært mekaniker kontrollere systemet så snart som mulig.

Instrumentgruppe

Varsellampe for kollisjons- putesystem



Hvis den lyser under kjøring, er dette tegn på feil. La en faglært mekaniker kontrollere systemet.

Varsellampe for blindsoneovervåking



Den lyser når denne funksjonen er deaktivert eller i forbindelse med en melding. Se

Dødvinkelmonitor (side 68). Se **Informasjonsmeldinger** (side 85).

Bremsesystemlampe



Den lyser når parkeringsbremsen er koblet inn.

ADVARSEL



Reduser hastigheten gradvis og stans kjøretøyet så snart det er trygt. Bruk bremsene med varsomhet.

Hvis lampen lyser under kjøring, sjekk at parkeringsbremsen ikke er innkoblet. Hvis parkeringsbremsen ikke er innkoblet, er dette tegn på en feil. La en faglært mekaniker kontrollere systemet øyeblikkelig.

Indikator for fartsholder



Kontrollampen vil lyse når du har innstilt en hastighet ved hjelp av fartsholderen. Se **Bruke den**

automatiske fartsholderen (side 152).

Retningslys



Blinker under bruk. Hvis lampen blinker fortere, er det en feil på en av pærene i retningslysene.

Se **Skifte pære** (side 57).

Motorvarsellampe



Hvis den lyser når motoren er i gang, er dette tegn på en feil. Hvis den blinker når du kjører,

reduser øyeblikkelig kjøretøyets hastighet. Hvis den fortsetter å blinke, unngå kraftig akselerasjon eller nedbremsing. La en faglært mekaniker kontrollere systemet øyeblikkelig.

FORSIKTIG



Hvis motorlampen tennes sammen med en melding, må systemet kontrolleres så snart som mulig.

Kontrollampe for varsling om kjøretøy foran



Den vil lyse når denne funksjonen er slått av, eller i forbindelse med en melding. Se

Foroveravstandsvarsel (side 158).

Indikator for tåkelys foran



Kontrollampen vil lyse når du slår på tåkelysene foran.

Varsellampe for frost

ADVARSEL



Selv om temperaturen stiger til over 4°C, er det ingen garanti for at veien er fri for farer forårsaket av vanskelige værforhold.



Lampen lyser gult når utetemperaturen er mellom +4 °C og 0 °C. Den lyser rødt når temperaturen er under 0 °C.

Kontrollampe for glødeplugg



Se **Starte en dieselmotor** (side 122).

Instrumentgruppe

Kontrollampe for hovedlys



Den vil lyse når du skruv på nærlyset, eller sidelysene og baklysene.

Tenningsindikatorlampe



Hvis den lyser under kjøring, er dette tegn på feil. Slå av alt unødvendig elektrisk utstyr. La en faglært mekaniker kontrollere systemet øyeblikkelig.

Varsellampe ved skifte av kjørefelt



Den vil lyse når denne funksjonen er slått av, eller i forbindelse med en melding. Se

Filskiftevarsling (side 162).

Varsellampe for lavt drivstoffnivå



Hvis den lyser, fyll på drivstoff snarest mulig.

Varsellampe for lavt dekktrykk



Se

Dekktrykkovervåkingssystem (side 226).

Kontrollampe for fjernlys



Kontrollampen vil lyse når du slår på hovedlysene. Den vil blinke når du bruker varselblinklyset.

Kontrollampe for meldinger



Den vil lyse når en ny melding lagres på informasjonsskjermen. Se **Informasjonsmeldinger** (side 85).

Varsellampe for oljetrykk

FORSIKTIG



Ikke fortsett å kjøre hvis lampen lyser selv når nivået er riktig. La en faglært mekaniker kontrollere systemet øyeblikkelig.



Hvis den fortsetter å lyse eller kommer på under kjøring, er dette tegn på feil. Stans kjøretøyet så snart dette er trygt og slå av motoren. Kontroller motoroljenivået. Se **Drivstoffkutt** (side 207).

Varsellampe for tåkelys bak



Den vil lyse når du skruv på tåkelysene foran.

Setebeltevarsler



Se **Sikkerhetsbeltevarsel** (side 27).

Girtrinnsvisning



Den vil lyse for å informere deg om at skifte til et høyere gir kan gi bedre drivstofføkonomi og lavere CO₂-utslipp. Den vil ikke lyse under akselerasjon, bremsing eller når clutchpedalen er trådd inn.

Kontrollampe for stabilitetsprogram (ESP)



Under kjøring vil kontrollampen lyse når systemet er aktivt. Etter å ha skrudd på tenningen, og hvis kontrollampen ikke lyser eller lyser kontinuerlig under kjøringen, er dette tegn på en feil. Ved feil i systemet vil systemet bli koblet ut. La en faglært mekaniker kontrollere systemet så snart som mulig.

Instrumentgruppe



Hvis du slår av antispinn, tennes varsellampen. Lampen vil slukke når du igjen skruer på systemet, eller når du skruer av tenningen.

Start/stopp-kontrollampe



Denne tennes for å informere om at motoren slås av, eller i forbindelse med en melding. Se **Ved hjelp av start-stopp** (side 126). Se **Informasjonsmeldinger** (side 85).

HØRBARE VARSLER OG INDIKATORER

Slå varsellyder av og på

Du kan bruke rattkontrollen til å deaktivere visse varsellyder i instrumentgruppen. For lokalisering av enhet: Se **Rask oversikt** (side 10).

For å innstille hvilke ringelyder som skal høres:

1. Trykk på venstre piltast på rattet for å komme til hovedmenyen.
2. Marker **Settings** med piltastene opp og ned og trykk inn høyre piltast.
3. Marker **Chimes (varsellyder)** og trykk på høyre piltast.
4. Uthev **informasjon** eller **advarsel** og trykk på **OK**-knappen for å slå ringelyden av og på.
5. Trykk på venstre piltast for å gå ut av menyen. Trykk og hold venstre pilknapp for å gå tilbake til hovedmenyskjermen.

Automatgirkasse

Hvis posisjon **P** ikke er valgt, høres en varsellyd når førerdøra åpnes.

Fare for frost

ADVARSEL



Selv om temperaturen stiger til over 4°C, er det ingen garanti for at veien er fri for farer forårsaket av vanskelige værforhold.

En varsellyd vil høres ved følgende forhold:

- +4°C (39°F) eller lavere: frostvarsel.
- 0°C (32°F) eller lavere: fare for is på veien.

Key outside car (nøkkel utenfor kjøretøyet)

Biler med nøkkelfri adkomst

Hvis motoren går og det ikke lenger blir oppdaget en passiv nøkkel inne i kjøretøyet, vil det høres en varsellyd.

Åpen dør

En varsellyd vil høres hvis en dør blir åpnet når kjøretøyet har kommet over en relativ lav hastighet.

Lys på

En varsellyd vil utløses hvis førerdøren åpnes med de utvendige lysene slått på og tenningen slått av.

Lavt drivstoffnivå

En varsellyd vil høres når det er mindre enn ca. 6 liter drivstoff (1,3 gallons) på tanken.

Setebeltevarsler

Se **Sikkerhetsbeltevarsel** (side 27).

Informasjonsdisplayer

GENERELLE OPPLYSNINGER

Merk: Informasjonsskjermen vil være på i flere minutter etter at du slår av tenningen.

Du kan styre mange systemer ved hjelp av informasjonsskjermkontrollene på rattstammen. Tilsvarende informasjon vises på informasjonsskjermen.

Vi henviser til tilhørende brukerveiledning når det gjelder instruksjoner vedrørende navigasjon.

Utstysliste

Ikonet endrer seg for å vise hvilken funksjon som er i bruk.



CD



Radio



Aux-inngang



Telefon



Innstillinger

Taster

Trykk på piltastene **opp** og **ned** for å bla gjennom og merke valgene i en meny.

Trykk på **høyre** piltast for å gå til en undermeny.

Trykk på **venstre** piltast for å gå ut av en meny.

Hold **venstre** piltast inne når som helst for å gå tilbake til hovedmeny-skjermene (escape-tast).

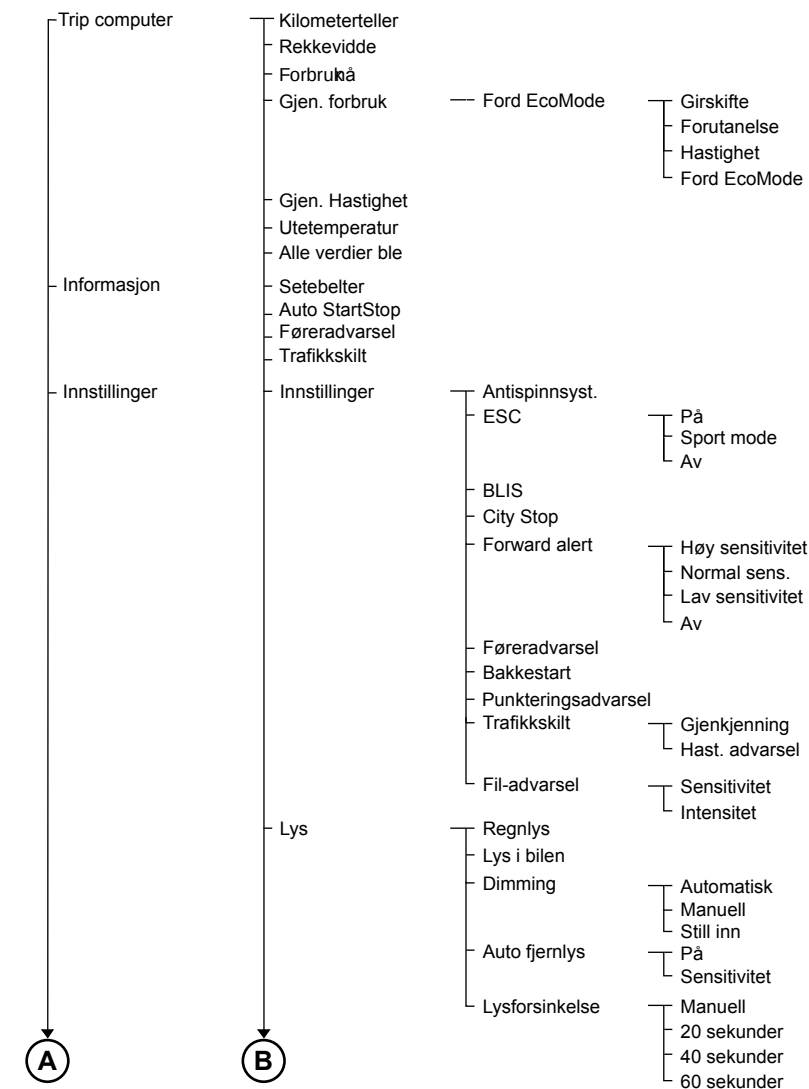
Trykk på **OK**-tasten for å velge og bekrefte en innstilling.

Menystruktur - informasjonsskjerm

Alle kjøretøyer

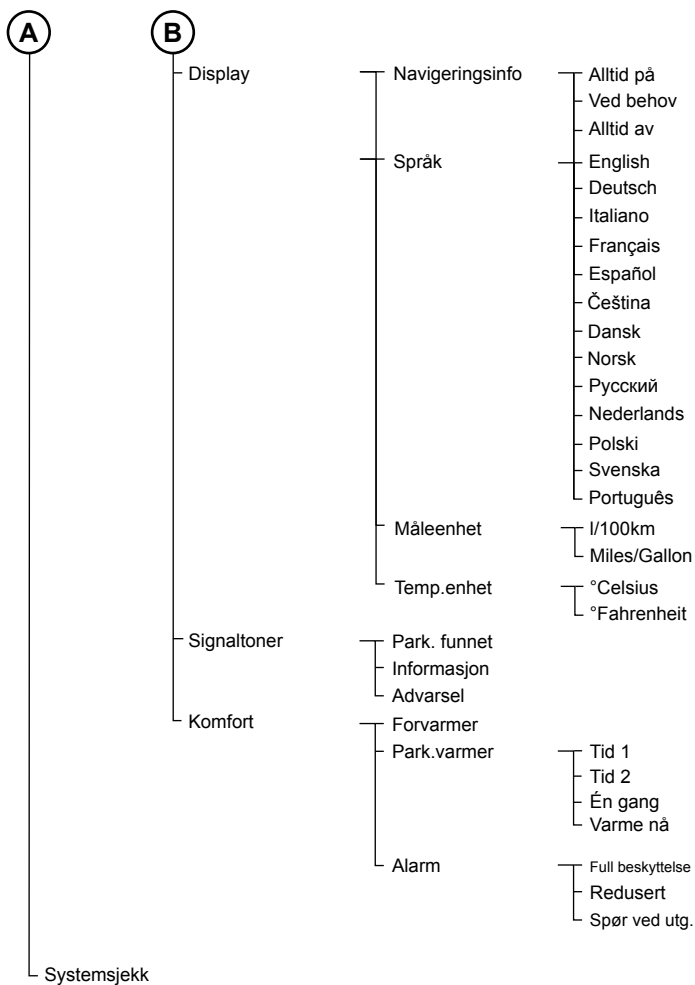
Du kan få tilgang til menyen ved hjelp av informasjonssystemet. For lokalisering av enhet: Se **Rask oversikt** (side 10).

Informasjonsdisplayer



E133367

Informasjonsdisplayer



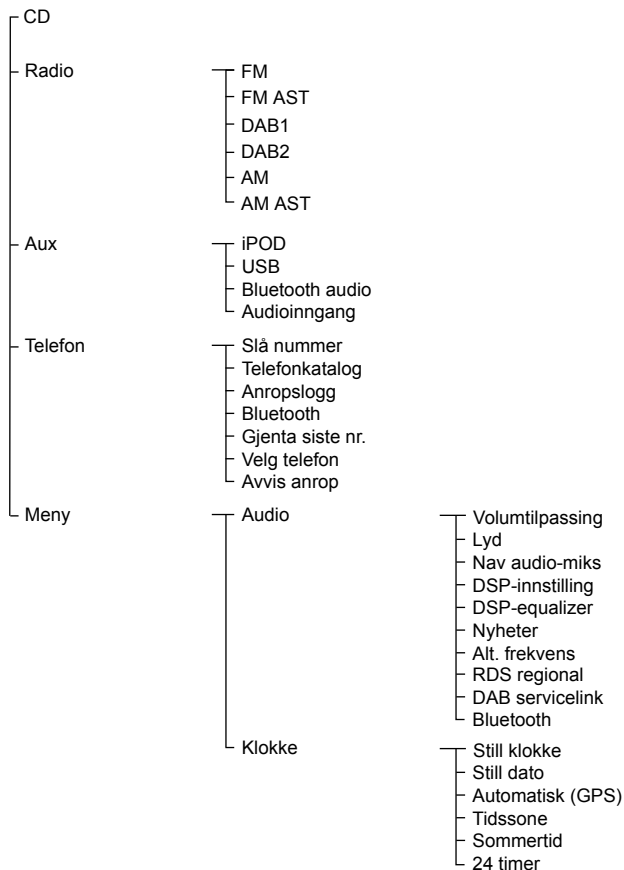
E133368

Informasjonsdisplayer

Menystruktur - informasjons- og underholdningsskjermer

Du får tilgang til menyen ved å bruke knappene på audio- eller navigasjonsenheten.

Alle kjøretøyer



E130532

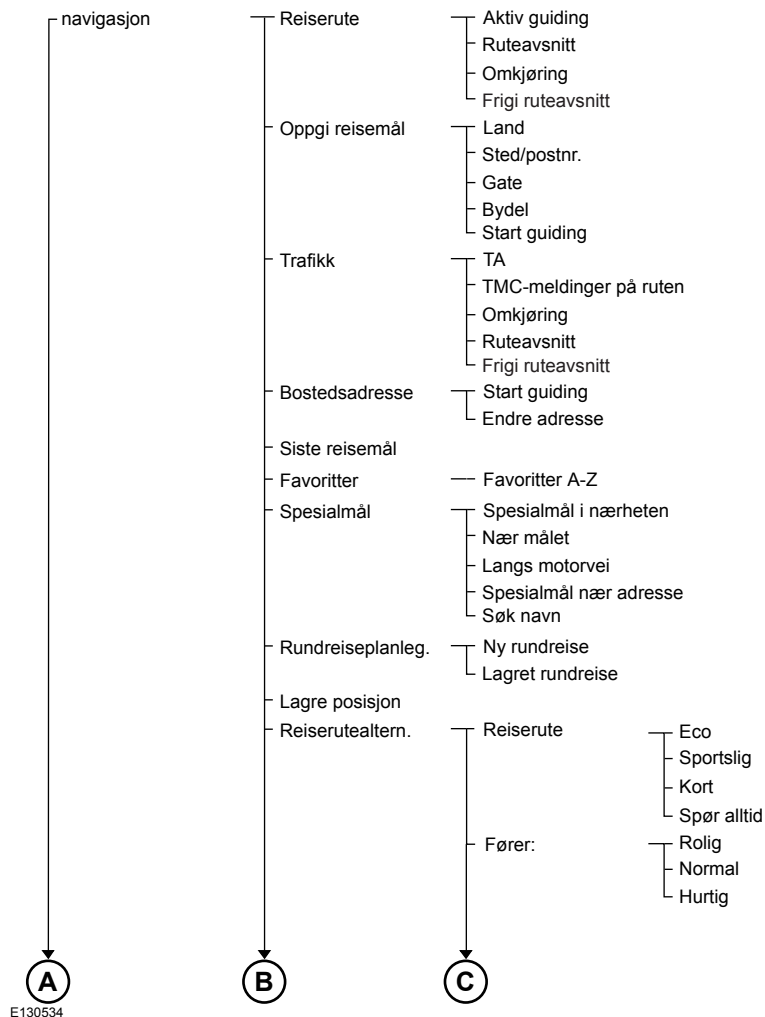
Informasjonsdisplayer

Menystruktur - informasjons- og underholdningsskjerm

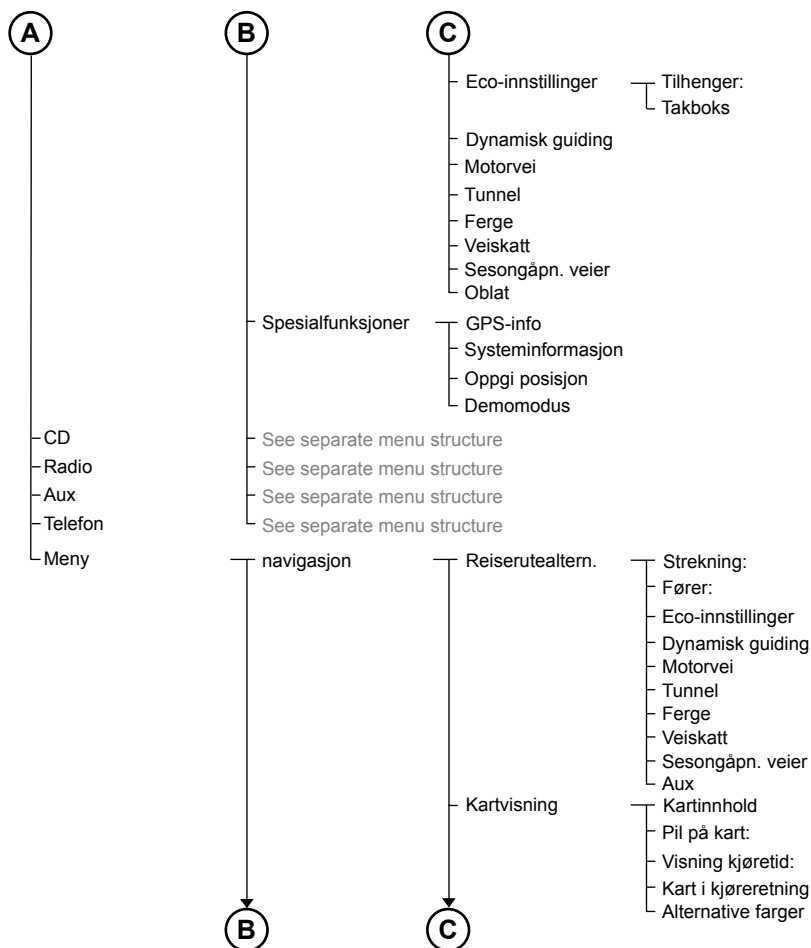
Du kan få tilgang til menyen ved hjelp av kontrollen til informasjons- og underholdningssystemet. For lokalisering av enhet: Se **Rask oversikt** (side 10).

Informasjonsdisplayer

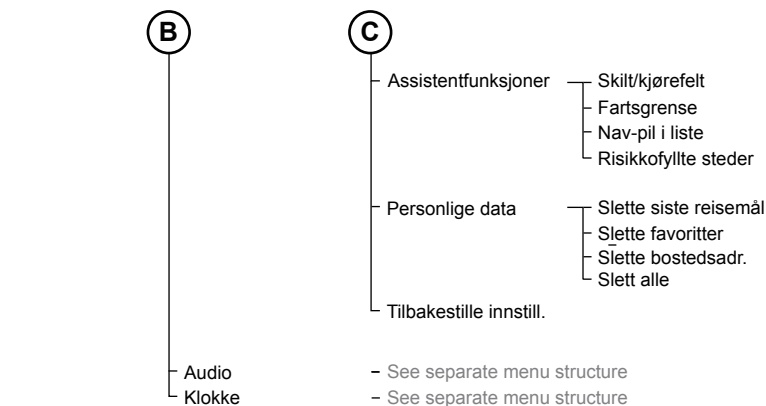
Kjøretøyer med navigasjonssystem



Informasjonsdisplayer



E130535



KJØRECOMPUTER

Trippteller

Registrerer antall kilometer for hver enkelt kjøretur.

Kjørelengde til tom tank

Viser ca. hvor langt bilen kan kjøre på det drivstoffet som befinner seg i tanken. Endringer i kjøreforhold eller kjørestil kan føre til at tallet endres.

Gjeldende drivstofforbruk

Viser det gjennomsnittlige drivstofforbruket.

Gjennomsnittlig drivstofforbruk

Viser gjennomsnittlig drivstofforbruk siden forrige nullstilling.

Gjennomsnittshastighet

Viser gjennomsnittlig hastighet siden forrige nullstilling.

Utvendig temperatur

Viser utvendig temperatur.

Kilometerteller

Registrerer det totale antall kilometer bilen har kjørt.

Tilbakestill tripptelleren

Slik nullstiller du en bestemt skjerm:

1. Marker **Kjørecomputer** med piltastene opp og ned og trykk inn høyre piltast.
2. Marker den funksjonen som skal nullstilles.
3. Hold **OK** tasten inne.

PERSONALISERTE INNSTILLINGER

Språk

Du kan velge mellom 13 språk:

engelsk, tysk, italiensk, fransk, spansk, russisk, nederlandsk, polsk, svensk, portugisisk, tsjekkisk, dansk og norsk.

Informasjonsdisplayer

Måleenheter

For å veksle mellom metriske og engelske måleenheter, blar du til denne skjermen og trykker **OK**.

Veksling mellom måleenheter på dette displayet vil påvirke følgende displayer:

- Kjørelengde på gjenværende drivstoffmengde.
- Gjennomsnittlig drivstofforbruk.
- Gjeldende drivstofforbruk.
- Gjennomsnittshastighet.

Temperaturenheter

For å veksle mellom metriske og engelske måleenheter, blar du til denne skjermen og trykker **OK**.

Veksling mellom temperaturenheter på dette displayet vil påvirke følgende displayer:

- Utetemperatur.
- Temperaturdisplayet i automatisk klimakontroll.

Chime deactivation (Deaktivering av varsellyd)

Følgene varsellyder kan deaktiveres:

- Varselsmeldinger.
- Informasjonsmeldinger.

INFORMASJONSMELDINGER

Merk: Noen meldinger kan bli forkortet eller avkuttet avhengig av hvilken type instrumentgruppe du har.



E130248

Trykk på **OK**-knappen for å bekrefte og fjerne noen meldinger fra informasjonsskjermen. Andre meldinger vil fjernes automatisk etter en kort stund.

Visse meldinger må bekreftes før du får tilgang til menyene.

Kontrollampe for meldinger

 Kontrollampen for meldinger lyser som tillegg til noen meldinger. Den vil lyse rødt eller gult avhengig av meldingens innhold og vil fortsatt lyse til årsaken til meldingen har blitt rettet opp.

Enkelte meldinger suppleres med et systemspesifikt symbol med en meldingsindikator.

Informasjonsdisplayer

Active City Stop

Melding	Retningslys	Handling
Active City Stop Sensor blocked Clean screen	gul	Se (side 168).
Active City Stop not available	gul	Se (side 168).
Active City Stop Auto braking	-	Se (side 168).

Kollisjonspute

Melding	Kontroll-lampe for meldinger	Handling
Airbag malfunction service now (feil i kollisjonspute, utbedre nå)	gul	La en faglært mekaniker kontrollere systemet så snart som mulig.

Alarm

Melding	Kontroll-lampe for meldinger	Handling
Alarm triggered check vehicle (alarm utløst, undersøk bil)	gul	Se Alarm (side 41).
Alarm malfunction service required (Alarmen virker ikke, nødvendig med service)	-	La en faglært mekaniker kontrollere systemet.

Informasjonsdisplayer

Automatisk hovedlyskontroll

Melding	Retningslys	Handling
Dårlig sikt frontkamera, rengjør linsen	gul	Frontkameraføleren har redusert siktbarhet. Vask frontruten.
Funksjonsfeil ved frontkamera, må inspiseres	gul	Frontkameraføleren virker ikke. Få dette undersøkt så snart som mulig.

Batteri og batterilading

Melding	Kontrollampe for meldinger	Handling
Overspenning i elektrisk anlegg, stopp på et trygt sted	rød	Stans kjøretøyet så snart det er trygt, og slå av tenningen. La en faglært mekaniker kontrollere systemet så snart som mulig.
Battery low check handbook (Lavt batteri, se instruksjonsboken)	gul	La en faglært mekaniker kontrollere systemet så snart som mulig.

Overvåking for blindsoner

Melding	Kontrollampe for meldinger	Handling
BLIS low visibility check handbook	gul	Se Dødvinkelmonitor (side 68).
BLIS: feil i høyre føler, nødvendig med service	gul	La en faglært mekaniker kontrollere systemet så snart som mulig.
BLIS: feil i venstre føler, nødvendig med service	gul	La en faglært mekaniker kontrollere systemet så snart som mulig.
BLIS not available trailer attached (BLIS ikke tilgjengelig, tilhenger montert)	gul	Se Dødvinkelmonitor (side 68).

Informasjonsdisplayer

Elektrisk barnesikring

Melding	Kontrol-lampe for meldinger	Handling
Child lock malfunction service required (Barnesikring virker ikke, nødvendig med service)	gul	La en faglært mekaniker kontrollere systemet så snart som mulig.

Klimaregulering

Melding	Retningslys	Handling
Tilleggsvarmer på	gul	Se Ekstra varmeapparat (side 107).
Tilleggsvarmer av	-	Se Ekstra varmeapparat (side 107).

Fartsholder/adaptiv fartsholder (ACC)

Melding	Retningslys	Handling
Front radar sensor blocked check handbook	gul	Se Adaptiv automatisk fartsholder (ACC) (side 154).
Varsling om kjøretøy foran ikke tilgjengelig	gul	Se Adaptiv automatisk fartsholder (ACC) (side 154).
ACC ikke tilgjengelig	gul	Se Adaptiv automatisk fartsholder (ACC) (side 154).

Informasjonsdisplayer

Åpne dører

Melding	Kontroll- lampe for meldinger	Handling
Driver door open (åpen førerdør)	rød	Stopp kjøretøyet så raskt og trygt som mulig og lukk.
Driver side rear door open (åpen sidedør bak)	rød	Stopp kjøretøyet så raskt og trygt som mulig og lukk.
Passenger door open (åpen passasjerdør)	rød	Stopp kjøretøyet så raskt og trygt som mulig og lukk.
Driver side rear door open (åpen sidedør bak på førersiden)	rød	Stopp kjøretøyet så raskt og trygt som mulig og lukk.
Luggage compartment lid open (Bagasjerom-slokket er åpent)	rød	Stopp kjøretøyet så raskt og trygt som mulig og lukk.
Bonnet open (åpent panser)	rød	Stopp kjøretøyet så raskt og trygt som mulig og lukk. Se Åpne og lukke panseret (side 196).

Føreraktsomhet

Melding	Retningslys	Handling
Advarsel om trøtt fører, hvil nå	rød	Stopp og hvil så snart det er trygt.
Advarsel om trøtt fører, hvile foreslått	gul	Ta en hvilepause snart.

Informasjonsdisplayer

Startsperre

Melding	Kontrollampe for meldinger	Handling
Immobiliser active check handbook (Startsperre er aktiv, se instruksjonsboken)	gul	Your key has not been recognised (Nøkkelen din ble ikke gjenkjent). Ta ut nøkkelen og forsøk igjen.
Immobiliser malfunction service required (Startsperre virker ikke, nødvendig med service)	gul	La en faglært mekaniker kontrollere systemet så snart som mulig.

Bakkestarthjelp

Melding	Kontrollampe for meldinger	Handling
Hill start assist not available (Bakkestart-hjelp ikke tilgjengelig)	gul	La en faglært mekaniker kontrollere systemet.

Nøkkelfri inngang

Melding	Kontrollampe for meldinger	Handling
Ford KeyFree key not inside car (Ford KeyFree: Nøkkel er ikke inne i kjøretøyet)	rød	Se Nøkkelfri inngang (side 35).
Ford KeyFree key inside vehicle (Ford KeyFree: Nøkkel inne i kjøretøyet)	gul	Se Nøkkelfri inngang (side 35).
Ford KeyFree, sett nøkkelen i nøkkelholderen	-	Se Nøkkelfri inngang (side 35).

Informasjonsdisplayer

Melding	Kontrollampe for meldinger	Handling
Ford KeyFree no key detected (Ford KeyFree: Ingen nøkkel gjenkjent)	-	Se Nøkkelfri inngang (side 35).
Key battery low replace soon (Nøkkelbatteri lavt, må skiftes snart)	-	Se Skifte batteri i fjernkontrollen (side 30).
Steering lock engaged turn steering wheel (rattlås aktivert, vri på rattet)	-	Se Rattlås (side 120).

Retningsstabilitetssystem

Melding	Retningslys	Handling
Funksjonsfeil ved retningsstabilitetssystem, må inspiseres	gul	La en faglært mekaniker kontrollere systemet så snart som mulig.

Belysning

Melding	Kontrollampe for meldinger	Handling
Headlamp malfunction service required (Hovedlykt virker ikke, nødvendig med service)	gul	La en faglært mekaniker kontrollere systemet så snart som mulig.
Brake lamp bulb fault (Feil med bremselyspære)	-	En eller begge lyspærene i bremselysene er gått. Kontroller lyspærene i bremselysene. Se Skifte pære (side 57).
Park lamp bulb fault (Feil med parkeringslys-pære)	-	One or both of the side or tail lamp bulbs have blown. Kontroller lyspærene i sidelys og baklys. Se Skifte pære (side 57).

Informasjonsdisplayer

Melding	Kontroll-lampe for meldinger	Handling
Rear fog lamp bulb fault (Feil med tåkelyspære, bak)	-	En eller begge lypærerne i tåkelysene bak er gått. Kontroller lypærerne i de bakre tåkelysene. Se Skifte pære (side 57).
Dipped beam bulb fault (Feil med nærlyspære)	-	En eller begge lypærerne i nærlyset er gått. Kontroller lypærerne i nærlyset. Se Skifte pære (side 57).
Trailer brake lamp bulb fault (Feil med bremse-lyspære på tilhengeren)	-	En eller begge lypærerne i bremse-lysene på tilhengeren er gått. Kontroller lypærerne i bremse-lysene på tilhengeren.
Trailer turn lamp bulb fault (Feil med retningslyspære på tilhengeren)	-	En eller begge lypærerne i retningslysene på tilhengeren er gått. Kontroller lypærerne i retningslysene på tilhengeren.

Vedlikehold

Melding	Kontroll-lampe for meldinger	Handling
High engine temperature stop safely (Høy motortemperatur, stopp trygt)	rød	Stans kjøretøyet så snart det er trygt, og slå av tenningen. La en faglært mekaniker kontrollere systemet så snart som mulig.
Brake fluid level low service now (Lavt bremsevæsknivå, service nå)	rød	Kontroller bremsevæsknivået. Se Kontroll av bremse- og clutcholje (side 209).
Engine malfunction service now (motorfeil, utbedre nå)	rød	Stopp bilen straks det er forsvarlig og slå av motoren umiddelbart. La en faglært mekaniker kontrollere systemet øyeblikkelig.
Water detected in fuel service required (Det er oppdaget vann i drivstoffet, nødvendig med service)	gul	La en faglært mekaniker kontrollere systemet så snart som mulig.

Informasjonsdisplayer

Melding	Kontroll-lampe for meldinger	Handling
Engine malfunction service now (motorfeil, utbedre nå)	gul	La en faglært mekaniker kontrollere systemet så snart som mulig.
Washer fluid level low (Spylervæsknivå lavt)	-	Kontroller spylervæsknivået. Se Spylervæsk-kontroll (side 209).
Engine oil change due (Motoroljen må skiftes)	-	La en faglært mekaniker kontrollere systemet.

Passasjerbeskyttelse

Melding	Retningslys	Handling
Kontroller beltepåmin-nelse	-	La en faglært mekaniker kontrollere systemet så snart som mulig.

Parkeringshjelp

Melding	Retningslys	Handling
Funksjonsfeil ved parkeringshjelp, må inspiseres	gul	La en faglært mekaniker kontrollere systemet så snart som mulig.

Parkeringsbrems

Melding	Retningslys	Handling
Park brake applied (parkeringsbrems trukket til)	rød	Se Parkeringsbrems (side 138).
Park brake applied (parkeringsbrems trukket til)	gul	Se Parkeringsbrems (side 138).

Informasjonsdisplayer

Servostyring

Melding	Kontrollampe for meldinger	Handling
Steering lock malfunction stop safely	rød	Stans kjøretøyet så snart det er trygt, og slå av tenningen. La en faglært mekaniker kontrollere systemet så snart som mulig.
Tap av styring, stopp på et trygt sted	rød	Stans kjøretøyet så snart det er trygt, og slå av tenningen. La en faglært mekaniker kontrollere systemet så snart som mulig.
Funksjonsfeil ved servostyring, må inspiseres	gul	Servostyring. Full styringskontroll opprettholdes, men du må regne med å bruke mer kraft på rattet. La en faglært mekaniker kontrollere systemet så snart som mulig.
Steering malfunction service now (feil i styring, utbedre nå)	gul	La en faglært mekaniker kontrollere systemet.

Stabilitetsprogram (ESP).

Melding	Retningslys	Handling
Antispinnsystem av	gul	Se Generelle opplysninger (side 77).

Informasjonsdisplayer

Starting av motoren

Melding	Kontrol-lampe for meldinger	Handling
Ford KeyFree switch ignition off press POWER (Ford KeyFree: Slå av tenningen, trykk på POWER)	rød	Se Nøkkelfri start (side 122).
Kjør, slik at eksosfilteret rengjøres, se håndboken	gul	Se Dieselpartikkelfilter (side 124).
Engine malfunction service now (motorfeil, utbedre nå)	gul	Se Dieselpartikkelfilter (side 124).
Press brake to start	-	Se Nøkkelfri start (side 122).
Press clutch to start	-	Se Nøkkelfri start (side 122).
Press brake and clutch to start	-	Se Nøkkelfri start (side 122).
Starttiden overskredet	-	Se Solskjermer (side 120).
Engine preheating (motor forhåndsvarmes)	-	Se Starte en dieselmotor (side 122).
Rengjøring av eksosfilter	-	Se Dieselpartikkelfilter (side 124).
Filterrengjøring fullført	-	Se Dieselpartikkelfilter (side 124).

Informasjonsdisplayer

Start-stopp

Melding	Kontroll- lampe for meldinger	Handling
Automatisk start/ stopp, slå av tenningen	rød	Slå av tenningen før du forlater bilen hvis systemet har slått av motoren. Se Ved hjelp av start-stopp (side 126).
Funksjonsfeil ved auto- matisk start/stopp, må inspiseres	gul	La en faglært mekaniker kontrollere systemet.
Automatisk start/ stopp, trå inn clutchpe- dalen for å starte motoren	-	Motoren må startes på nytt. Trå inn clutchpedalen for å starte. Se Ved hjelp av start-stopp (side 126).
Automatisk start/ stopp, velg nøytralstil- ling	-	Velg nøytralstilling for at systemet skal starte motoren på nytt. Se Ved hjelp av start-stopp (side 126).
Automatisk start/ stopp, manuell start nødvendig	-	Systemet fungerer ikke. Manuell start er nødvendig.

Informasjonsdisplayer

Girkasse

Melding	Kontroll-lampe for meldinger	Handling
Transmission too hot press brake (Girkassen er for varm, trykk på bremsen)	rød	Under enkelte kjøreforhold kan clutchen i girkassa overopphetes. I disse situasjonene er det nødvendig å trykke på bremsepedalen og stanse kjøretøyet for å unngå videre overoppheting. Velg N (NEUTRAL) eller P (PARK) og trykk inn bremsen og trekk til håndbremsen til girkassen har kjølt seg ned og meldingen forsvinner fra skjermen. Hvis du kjører videre med denne meldingen aktiv, kan du oppleve skaking i kjøretøyet som en ekstra advarsel om overoppheting.
Transmission malfunction service now (girkassefeil, utbedre nå)	rød	La en faglært mekaniker kontrollere systemet så snart som mulig.
Transmission overhea- ting stop safely (Girkassen er overopp- hetet, stopp trygt)	rød	Girkassa er for varm. Under slike ekstreme forhold vil girkassen koble ut kjøregeiret for å hindre skade på grunn av overoppheting. Du vil ikke kunne kjøre før girkassa har kjølt seg ned. Velg N (NEUTRAL) eller P (PARK) og trykk inn bremsen og trekk til håndbremsen til girkassen har kjølt seg ned og meldingen forsvinner fra skjermen.
Transmission too hot press brake (Girkassen er for varm, trykk på bremsen)	gul	Under enkelte kjøreforhold kan clutchen i girkassa overopphetes. I disse situasjonene er det nødvendig å trykke på bremsepedalen og stanse kjøretøyet for å unngå videre overoppheting. Velg N (NEUTRAL) eller P (PARK) og trykk inn bremsen og trekk til håndbremsen til girkassen har kjølt seg ned og meldingen forsvinner fra skjermen. Hvis du kjører videre med denne meldingen aktiv, kan du oppleve skaking i kjøretøyet som en ekstra advarsel om overoppheting.
Transmission limited function check hand- book (Girkassen har begrenset funksjon, se instruksjonsboken)	gul	Det kan hende at ikke alle gir er tilgjengelige. La en faglært mekaniker kontrollere systemet så snart som mulig.

Informasjonsdisplayer

Melding	Kontrol- lampe for meldinger	Handling
Transmission warming up please wait (Girkassen varmes opp, vent)	-	Ved lave utetemperaturer, og etter at motoren er startet, kan girkassa trenge flere sekunder for å koble inn R (Revers) eller D (Kjør) . Hold bremsepedalen inne til meldingene forsvinner fra skjermen.
Transmission not in Park select P (Girkassen er ikke i Park, velg P)	-	Se Automatgirkasse (side 135). Se Solskjermer (side 120).
To start press brake (trå inn bremsen for å starte)	-	Se Automatgirkasse (side 135). Se Solskjermer (side 120).
Press brake pedal (trå inn bremsepedal)	-	Se Automatgirkasse (side 135).

Dekktrykkovervåkingssystem

Melding	Kontrol- lampe for meldinger	Handling
Check tyre pressure (kontroller dekktrykket)	gul	Trykket har falt i et eller flere dekk. Kontroller snarest.
Tyre pressure sys malfunction service required (Feil i dekktrykkssystemet, nødvendig med service)	gul	Permanent feil. La en utdannet mekaniker kontrollere bilen.

VIRKEMÅTE

Luft utenfra

Hold alltid luftinntakene foran frontruten fri for snø, blader og lignende, slik at klimakontroll-systemet kan fungere effektivt.

Resirkulert luft

FORSIKTIG



Langvarig bruk av resirkulering kan føre til duggdannelser på vinduene. Hvis vinduene dugger, følg innstillingene for fjerning av is og dugg fra frontruten.

Luften i passasjerkupeen vil bli resirkulert. Luft utenfra kommer ikke inn i bilen.

Oppvarming

Oppvarmingseffekten avhenger av temperaturen på motorens kjølevæske.

Airconditioning

Merk: Klima-anlegget virker kun når temperaturen er over 4 °C.

Merk: Hvis du bruker airconditioning, vil drivstofforbruket øke.

Luften føres gjennom kjølevæskens varmeveksler hvor den kjøles ned. I tillegg trekkes fukt ut av luften for å bidra til å holde vinduene fri for dugg. Kondensen som dannes, føres ut av bilen, og det er derfor normalt at det dannes seg en liten vannpytt under bilen..

Generelle opplysninger om kontroll av inneklimaet

Lukk alle vinduer helt.

Oppvarming av interiøret

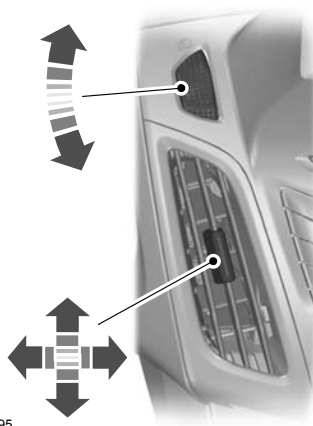
Rett luftstrømmen mot føttene. I kaldt eller fuktig vær rettes en del av luften mot frontruten og sidevinduene.

Kjøling av interiøret

Rett luftstrømmen mot ansiktet.

LUFTEVENTILER

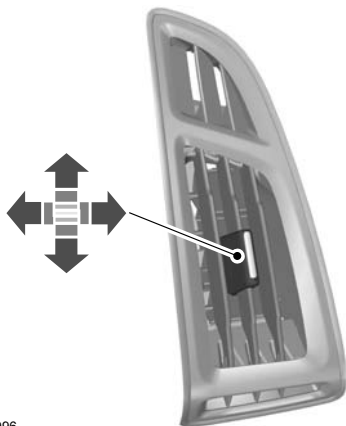
Midtre luftdyser



E132995

Klimaregulering

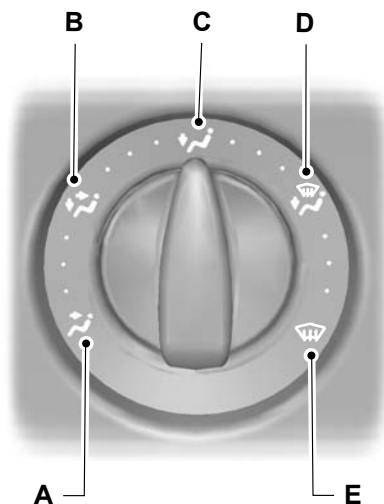
Sideluftdyse



E132996

MANUELT KLIMAREGULERINGSSYSTEM

Luftfordelingskontroll



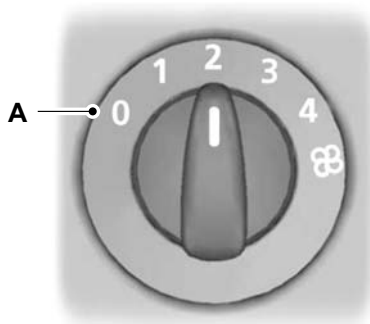
E74660

- A Ansiktsnivå
- B Ansiktsnivå og fotbrønn
- C Fotbrønn
- D Fotbrønn og frontrute
- E Frontrute

Luftfordelingskontrollen kan innstilles i hvilken som helst posisjon mellom symbolene.

Klimaregulering

Vifte



E75470

A Av

Merk: Hvis du slår av viften, kan frontruten lett komme til å dugges.

Resirkulert luft



Trykk inn bryteren for å veksle mellom utvendig og resirkulert luft.

Rask oppvarming av interiøret



E129884

Ventilasjon



E129885

Still inn luftfordelingskontrollen, viften og luftdysene etter ønske.

Airconditioning

Slå klimaanlegget på og av



Hvis du skruv av viften, vil airconditioning slås av. Når du slår viften på igjen, vil airconditioning starte automatisk.

Kjøling med uteluft



E129886

Rask kjøling av interiøret



E129887

Med varmekontrollen i denne stillingen, vil klimaanlegget og luftresirkuleringen bli slått på automatisk.

Klimaregulering

Du kan slå klimaanlegget og luftresirkuleringen av og på.

Fjerne is og dugg på frontruten



E129888

Når temperaturen er over 4 °C (39 °F), kobler A/C-anlegget inn automatisk. Forsikre deg om at viften er på. Kontrollampen i bryteren lyser under avising og avdugging.

Hvis du flytter luftfordelingskontrollen til en annen stilling enn frontruten, vil **A/C** bli værende på.

Du kan slå på klimaanlegget og resirkulert luft av og på mens luftfordelingsbryteren er satt til frontruten

Om nødvendig slå på de oppvarmede rutene. Se **Oppvarmede vinduer og speil** (side 105).

Redusere den innvendige luftfuktigheten



E129889

AUTOMATISK KLIMAREGULERINGSSYSTEM



E133114

Systemet kontrollerer temperaturen, mengde luft og fordelingen av luften automatisk og justerer disse i henhold til kjøre- og værforholdene. Ved å trykke på **AUTO** knappen en gang slås automodus på.

Din kjøretøy er utstyrt med dobbelt, automatisk klimaanlegg. Når systemet er i monomodus, er alle temperatursonene bundet opp til førersonen. Når du slår av monomodus, vil dobbelt-sone systemet tillate at du stiller inn forskjellig temperatur på fører og passasjersiden.

Klimaregulering

Merk: Unngå å regulere innstillingene når bilens interiør er ekstremt kaldt eller varmt. Det automatiske klimaanlegget justerer seg automatisk til rådende forhold. For at systemet skal fungere perfekt, bør side- og senterdysene være helt åpne.

Merk: Solføleren sitter oppå instrumentpanelet. Ikke dekk til følerne.

Merk: Ved lave utetemperaturer, og med systemet satt til automodus, vil luftstrømmen rettes mot frontruten og siderutene så lenge motoren er kald.

Temperaturinnstilling



E133115

Du kan stille inn temperaturen mellom 15,5 °C og 29,5 °C i trinn på 0,5 °C. I stilling **LO**, 15 °C, skifter systemet til permanent kjøling. I stillingen **HI**, 30°C (86°F), vil systemet skifte til permanent oppvarming.

Merk: Hvis enten stilling **LO** eller **HI** blir valgt, vil ikke systemet regulere en jevn temperatur.

MONO-modus

I enkeltsonemodus er temperaturinnstillingene for fører- og passasjersiden forbundet. Hvis temperaturen justeres med rotasjonsbryterne på førersiden, vil innstillingene justeres til samme innstilling på passasjersiden. I monomodus vil MONO vises på displayet.

For å skru av monomodus

Velg en temperatur for passasjersiden med rotasjonskontrollen på passasjersiden. Monomodus skrus av og **MONO** forsvinner fra displayet. Temperaturen for førersiden vil ikke endres. Du kan nå justere temperaturen på fører- og passasjersiden uavhengig av hverandre.

Temperaturinnstillingene for hver side vises på displayet. Du kan stille inn en temperaturforskjell på opptil 4 °C.

Merk: Hvis du stiller inn en temperaturforskjell på over 4 °C, justeres temperaturen på den andre siden slik at forskjellen blir 4 °C.

Merk: Hvis en av sidene stilles til **HI** eller **LO**, vil begge sidene bli stilt til **HI** eller **LO**.

For å skru tilbake til monomodus

AUTO

For å skifte tilbake til mono-innstilling trykker du på **AUTO**-knappen og holder den inne. **MONO** vises i displayet igjen, og temperaturen på passasjersiden vil bli justert til samme temperatur som på førersiden.

Vifte



Bruk knappene for å justere viftehastigheten.

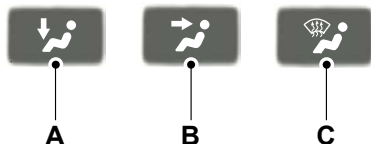
Vifteinnstillingen er angitt i skjermen.

For å gå tilbake til automodus, trykker du på **AUTO** knappen.

Klimaregulering

Luftfordeling

For å justere luftfordelingen, trykk inn ønsket bryter. En hvilken som helst kombinasjon av innstillinger kan velges samtidig.



E70308

- A Fotbrønn
- B Ansiktsnivå
- C Frontrute

Når du velger fjerning av is og dugg fra frontruten, **A**, **B** og **C** slår seg av automatisk og klimaanlegget slås på. Luft fra utsiden vil strømme inn i bilen. Du kan ikke velge resirkulering.

Rask kjøling av kupeen



E133122

Fjerning av is og dugg fra frontruten



Trykk på knappen for fjerning av is og dugg fra frontruten. Luft fra utsiden vil strømme inn i bilen. Klimaanlegg blir valgt automatisk. Så lenge luftfordelingen stilles i denne posisjonen, kan resirkulert luft ikke velges.

Viftehastigheten og temperaturkontrollen opererer automatisk og kan ikke stilles manuelt. Vifta stilles til høy hastighet, og temperaturen til **HI**.

Når du velger fjerning av is og dugg fra frontruten, vil de oppvarmede rutene slås på automatisk, og slås av etter en kort stund.

For å gå tilbake til automodus, trykker du på **AUTO** knappen.

Slå klimaanlegget på og av



Trykk på **A/C**-knappen for å slå klimaanlegget på eller av. **A/C OFF** vises på skjermen når airconditioning er slått av.

A/C ON vises på begge skjermene når klimaanlegget er slått på.

Resirkulert luft



Trykk på knappen for resirkulert luft for å veksle mellom uteluft og resirkulert luft.

Merk: Når systemet er i automodus og temperaturen innvendig og utvendig er høy, velges resirkulert luft automatisk for å oppnå maks. kjøling av kupeen. Når valgt temperatur er nådd, vil systemet automatisk velge luft fra utsiden.

Slå av det automatiske klimaanlegget



Trykk på tasten.

Varme-, ventilasjons- og klimakontrollsystemet slås av, og resirkulert luft blir valgt.

OPPVARMEDE VINDUER OG SPEIL

Oppvarmede vinduer

Bruk ruteoppvarmingen til å fjerne is og dugg fra frontruten eller bakruten.

Merk: Oppvarmingen av vinduene virker kun når motoren er i gang.

Oppvarmet frontrute



Oppvarmet bakrute



Kjøretøyer uten tilleggsvarmer.

Hvis omgivelsestemperaturen er under 5°C (41°F), og kjølevæsken er under 65°C (149°F), blir oppvarmet front- og bakrute koblet inn automatisk. De blir slått av automatisk.

Oppvarmede sidespeil

De elektrisk betjente utvendige speilene er utstyrt med et varmeelement som vil smelte is og fjerne dugg fra speilglasset. De skruer seg på automatisk når du skruer på oppvarming av bakruten.

ELEKTRISK SOLTAK

ADVARSEL



Før betjening av det elektriske soltaket, er det viktig å kontrollere at det er fritt for hindringer, og at barn og/eller kjæledyr ikke befinner seg i nærheten av åpningen. Hvis ikke kan det resultere i alvorlig personskade. Det er først og fremst de voksnes ansvar å aldri la et barn være alene i bilen og å aldri la nøklene være igjen i en forlatt bil.

Merk: Når bryterne betjenes ofte i løpet av en kort periode, kan systemet være ute av drift en kort periode for å hindre skader grunnet overoppheting.

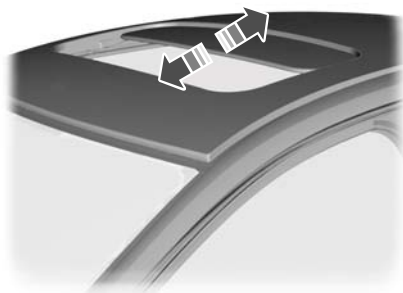
Merk: Du kan også betjene det elektriske soltaket med tenningen av via funksjonen global åpning og global lukking. Se **Global åpning og lukking** (side 37).

Det er to måter å åpne soltaket på - soltakets bakre kant heves, eller soltaket åpnes forfra og skyves bakover og inn under taket. Soltaket åpnes og lukkes ved å trykke på bryteren.

Slå på tenningen for å betjene det elektriske soltaket.

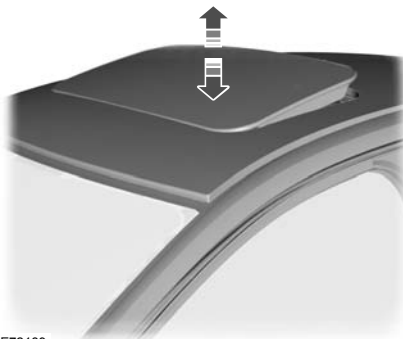
Det elektrisk betjente soltaket opereres ved hjelp av en bryter som er plassert mellom solskjermene.

Åpne og lukke soltaket



E72188

Vippe soltaket



E72189

Åpne og lukke soltaket automatisk

Merk: Når det åpnes automatisk, vil soltaket stoppe ca. 8 cm fra fullstendig åpen posisjon. Denne posisjonen reduserer den støyen som noen ganger høres når soltaket er helt åpent. Soltaket vil kun stanse automatisk i denne stillingen når soltaket åpnes automatisk.

For å åpne eller lukke soltaket automatisk, trykk på hvilken som helst side av bryteren til andre stoppunkt og slipp helt. Trykk igjen for å stoppe.

Når lukket posisjon er nådd, stopper soltaket automatisk.

Antiklem-beskyttelse på soltaket

ADVARSLER



Antiklem-fuksjonen forblir deaktivert helt til minnet er tilbakestilt. Uforsiktig lukking av vinduet kan forårsake personskader.



Uforsiktig lukking av det elektrisk betjente soltaket kan overstyre antiklem-beskyttelsen og forårsake skader.

Soltaket stanser automatisk under lukking og går et stykke tilbake hvis det møter en hindring.

For å overstyre antiklem-beskyttelsen hvis det er en hindring, f.eks. om vinteren, gjør som følger:

ADVARSEL



Når du lukker soltaket for tredje gang, er antiklem-fuksjonen utkopleet. Sørg for at ikke noe hindrer soltaket i å lukke seg.

Lukk soltaket en tredje gang fram til hindringen. Antiklem-fuksjonen er utkopleet og du kan ikke lukke soltaket automatisk. Soltaket vil overstyre motstanden og vil kunne bli lukket helt igjen.

Hvis soltaket ikke lukkes etter tredje forsøk, få det undersøkt av en ekspert.

Soltakets sikkerhetsmodus

ADVARSEL



Antiklem-systemet er ikke aktivt under denne operasjonen. Sørg for at ikke noe hindrer soltaket i å lukke seg.

Dersom systemet oppdager en feil koples den over til sikkerhetsmodus. Soltaket beveger seg i ca. 0.5 sekunder og stopper så opp. Lukk soltaket ved å trykke inn knappen igjen når soltaket stanser. Når soltakets bakre kant er hevet, løft soltaket helt opp og lukk så soltaket. Få systemet sjekket av en ekspert umiddelbart.

Omprogrammering av soltaket

ADVARSEL



Antiklem-systemet er ikke aktivt under denne operasjonen. Sørg for at ikke noe hindrer soltaket i å lukke seg.

Dersom soltaket ikke lukkes helt, følg denne prosedyren:

- Vipp bakre del av soltaket så langt som mulig. Slipp opp knappen.
- Trykk inn og hold den samme knappen inne i 30 sekunder til du ser soltaket bevege seg.
- Slipp opp tasten og trykk den inn igjen øyeblikkelig og hold den inne. Soltaket lukker seg, åpner seg helt og lukker seg igjen. Slipp ikke opp knappen før soltaket har nådd lukket posisjon for annen gang.

Hvis knappen ikke holdes inne kontinuerlig, vil omprogrammeringen bli avbrutt. Start omprogrammeringen på nytt.

EKSTRA VARMEAPPARAT

Parkeringsvarmer

ADVARSLER



Parkeringsvarmeren må ikke være i drift når kjøretøyet står på bensinstasjon, i nærheten av brennbare gasser/støv, eller i lukkede rom.



Tilleggsvarmeren bør være i drift i minst ca. 10 minutter per måned året rundt. Dette forhindrer at vannpumpen og varmemotoren skjærer seg fast.

Merk: Parkeringsvarmeren virker kun når det er minst 7,5 liter (1,6 gallons) drivstoff på tanken og utetemperaturen er under 15 °C (59 °F). Varmeren virker ikke hvis batterinivået er lavt.

Merk: Oppvarmingen avhenger av temperaturen utendørs.

Merk: Når parkeringsvarmeren er aktivert, kan det komme eksosgass fra under sidene av kjøretøyet. Dette er normalt.

Merk: På kjøretøyer med manuelt klimaanlegg vil oppvarmingen av kjøretøyet interør være avhengig av temperaturen, luftfordelingen og vifteinnstillingen.

Parkeringsvarmeren virker uavhengig av kjøretøyet varmer ved å varme motorens kjølevæskekrete. Den får energi fra kjøretøyet drivstofftank. Du kan også bruke den når kjøretøyet er i bevegelse for å hjelpe kjøretøyet varmeapparat til å varme opp interiøret hurtigere.

Ved riktig bruk gir parkeringsvarmeren følgende fordeler:

Klimaregulering

- Den forvarmer kjøretøyets interiør.
- Den holder vinduene fri for is ved frost, og hindrer kondensasjon.
- Man unngår kaldstart og gjør det mulig å oppnå driftstemperatur for motoren raskere.

For å hindre at batteriet lades ut:

- Så snart parkeringsvarmeren er ferdig med en varmesyklus, utføres neste programmerte varmesyklus bare hvis motoren har blitt startet i mellomtiden.
- Etter en oppvarmingssyklus bør kjøretøyet kjøres i minst like lang tid som en oppvarmingssyklus.

Programmering av parkeringsvarmer

Merk: Programmert tid er den tiden du ønsker at kjøretøyet skal være varmt og klar til å kjøre, ikke tidspunktet for når varmeren slår seg på.

Merk: Du må programmere tidspunktene minst 70 minutter før den tiden du ønsker å innstille.

Merk: Du må innstille riktig tid og dato. Se **Klokke** (side 117).

Programmere oppvarmingstider:

1. Bruk piltastene på rattet for å komme til hovedmenyen. Se **Informasjonsdisplayer** (side 77).
2. Velg alternativet for parkeringsvarmer.

Park.varmer	
☒ Tid 1	>
☐ Tid 2	>
☐ Én gang	>
☐ Varme nå	>

E136301

- Funksjonene to ganger lar deg programmere opp til to oppvarmingssykluser for hver ukedag. Disse tidspunktene vil være lagret og varmeren vil varme opp kjøretøyet på disse tidspunktene på disse dagene hver uke.
- Funksjonen **én gang** lar deg programmere ett oppvarmingstidspunkt for en spesiell dag.
- Funksjonen **Varm nå** slår varmeren automatisk på.

Programmere funksjonene Tid 1 og Tid 2

Tid 1	
[07:55]	>
☐ Mandag	
☐ Tirsdag	
☒ Onsdag	
☐ Torsdag	
☐ Fredag	∨

E74468

Klimaregulering

1. Bruk piltastene på rattet for å komme til hovedmenyen.
2. Velg den første programtidslisten.
3. Marker den dagen du ønsker at varmeren skal varme opp kjøretøyet.
4. Trykk **OK**.
5. Fortsett på samme måte for å velge alle de dagene du ønsker at varmeren skal varme opp kjøretøyet.
6. For å innstille tidspunktet når kjøretøyet skal varmes opp, marker tiden øverst på skjermen og trykk på **OK**-knappen. Timene begynner å blinke.
7. Still inn timer og minutter etter behov.

Bruk den andre programtidslisten til å stille inn en andre syklus, f.eks. forskjellige tidspunkt på forskjellige dager eller to ganger samme dag. Programmeringsprosedyren er den samme som for den første programtidslisten.

Deaktiverer det programmerte varmeapparatet

1. Bruk piltastene på rattet for å komme til hovedmenyen.
2. Fjern markeringen for den aktive programøkten.

Programmerer varmeapparatet for én enkelt syklus

1. Velg **Once (én gang)**, og trykk på den høyre piltasten.
2. Trykk på knappen **OK**, og velg ønsket dato og klokkeslett.
3. Trykk på knappen **OK** for å bekrefte angitt dato og klokkeslett.

Aktiverer varmeapparatet manuelt

Uthev **Heat now (varm nå)**, og trykk på knappen **OK**. Et kryss vises i boksen når varmeren er aktivert.

Fjern markeringen for funksjonen **Heat now (varm nå)** for å deaktivere varmeapparatet.

Drivstoffdrevt tilleggsvarmer (avhengig av land)

ADVARSEL



Den drivstoffdrevne varmeren må ikke betjenes på bensinstasjoner, nær kilder til brennbar damp eller brennbart støv på innelukkede steder.

Det drivstoffdrevne varmeapparatet hjelper til med å varme motoren og kupeen på kjøretøyer med dieselmotor. Med mindre varmeapparatet er deaktivert, kopler det inn eller ut automatisk avhengig av utetemperatur og kjølevæsketemperatur.

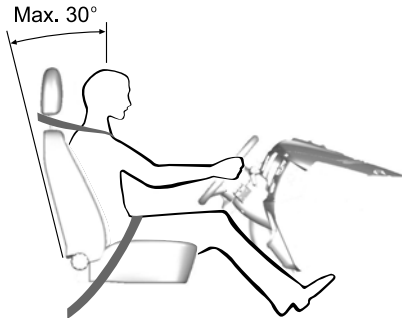
Deaktivere den drivstoffdrevne varmeren:

1. Uthev **Aux. Heater (tilleggsvarmer)**, og trykk på knappen **OK**. Et kryss vises i boksen når varmeren er aktivert.

Diesel tilleggsvarmer (avhengig av land)

Den dieseldrevne tilleggsvarmeren (elektrisk PTC-varmeapparat) hjelper til å varme opp motoren og kupeen på kjøretøyer med dieselmotor. Den kobler inn eller ut automatisk avhengig av utemperaturen, kjølevæsketemperaturen og dynamobelastningen.

KORREKT SITTESTILLING



E68595

ADVARSLER



Juster ikke setet under kjøring.



Bare når bilbeltet brukes korrekt, vil det holde kroppen i en stilling der kollisjonsputene har optimal virkning.

Ved korrekt bruk vil setet, nakkestøtten, setebeltet og kollisjonsputene gi optimal beskyttelse ved en kollisjon. Vi anbefaler at du:

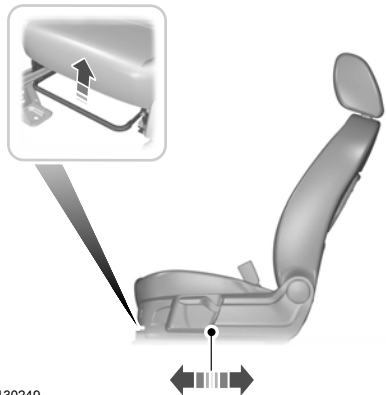
- sitter i oppreist sittestilling med ryggstøtten så langt inn mot setet som mulig
- ikke la setet stå i mer enn 30 graders skråvinkel
- juster hodestøtten slik at toppen av hodestøtten er på samme nivå som toppen av hodet og så langt forover som mulig, men slik at det føles komfortabelt.
- hold tilstrekkelig avstand mellom deg og rattet Vi anbefaler minst 250 millimeter mellom brystbeinet og kollisjonsputedeckslet.
- hold i rattet med armene lett bøyd.

- bøy bena litt slik at du kan trå pedalene helt inn.
- plasser skulderbeltet på sikkerhetsbeltet midt over skulderen din, hoftebeltet skal ligge tett inntil hoftene.

Sørg for at kjørestillingen er komfortabel og at du kan opprettholde full kontroll over bilen.

MANUELLE SETER

Skyve setene forover og bakover



E130249

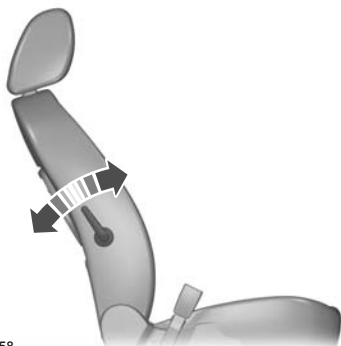
ADVARSEL



Rugg setet bakover og forover etter at låsehendelen har vært frigjort for å være sikker på at den går skikkelig i inngrep.

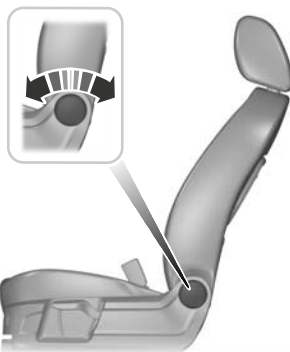
Seter

Justering av korsryggstøtte



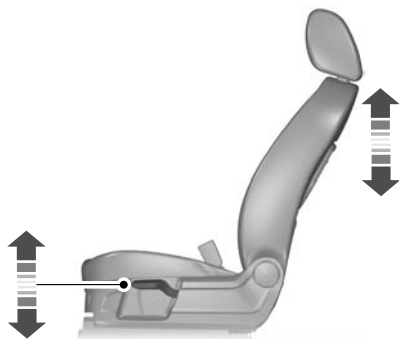
E78058

Justere vinkelen på seteryggen



E130250

Justering av høyden på førersetet



E70730

NAKKESTØTTER

ADVARSLER

-  Hev nakkestøtten bak når det sitter en passasjer i baksetet.
-  Ikke ta av de fremre nakkestøttene når forsetene brukes.
-  Når det plasseres et forovervendt barnesete i et baksete, fjern alltid nakkestøtten fra det setet.

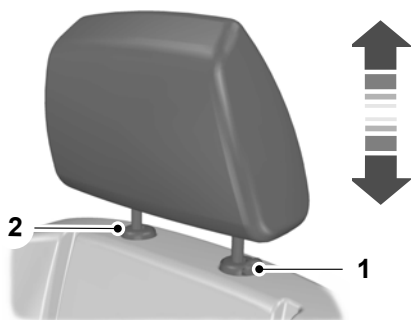
Justering av nakkestøtten.

Juster nakkestøttene slik at toppen av nakkestøtten er på nivå med toppen av hodet.

Seter

Ta av nakkestøttene

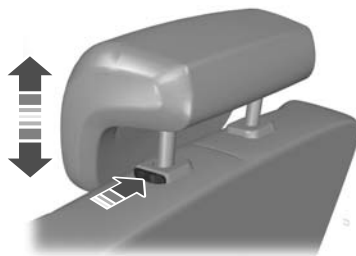
Hodestøtter foran



E140447

Trykk på låseknapp 1, og løsne samtidig på festeklips 2 med et passende redskap.

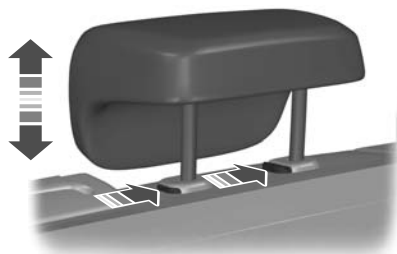
Bakre, ytre nakkestøtter



E135437

Trykk på låseknappen, og ta av nakkestøtten.

Bakre, indre nakkestøtte

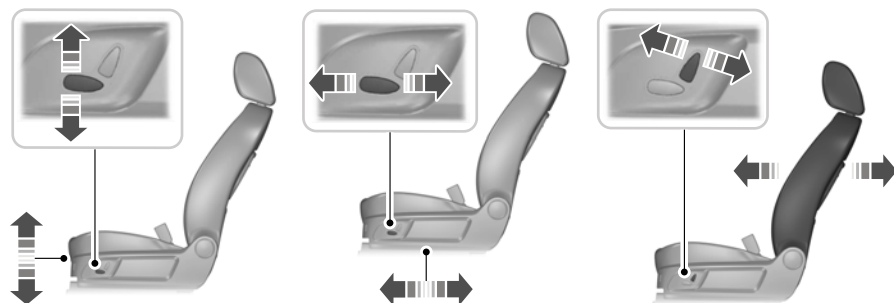


E135401

Trykk på låseknappene og fjern nakkestøtten.

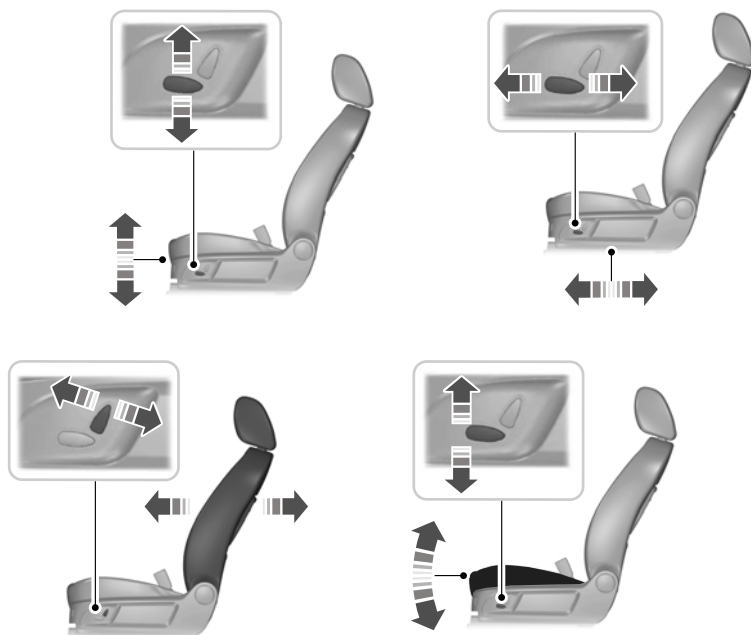
Seter

ELEKTRISKE SETER - BILER MED: 6-VEIS ELEKTRISKE SETER



E78060

ELEKTRISKE SETER - BILER MED: 8-VEIS ELEKTRISKE SETER



E141827

Seter

Justere lengden på seteputen



E78816

Trykk på låsehendelen under seteputeforlengeren, og skyv forlengeren forover eller bakover.



E135629

1. Hold opplåsningsknappene inntrykt.
2. Skyv seteryggene forover.

BAKSETER

ADVARSLER

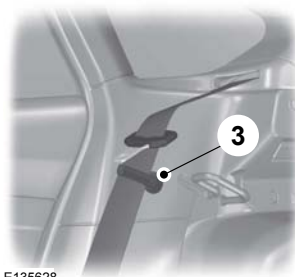
 Når du skal felle ned og heve seteryggene, må du være forsiktig så du ikke klemmer fingrene mellom seteryggen og seterammen.

 Pass på at setene og seteryggene sitter ordentlig på plass og låst fast i festekrokene.

Felling av de bakre seteryggene forover

ADVARSEL

 Senke hodestøttene. Se **Nakkestøtter** (side 111).



E135628

Merk: Kontroller at setebeltet er strammet skikkelig i setebelterullen.

3. Monter setebeltene i klipsene på den ytterste kledningen.

Folde seteputene og bakseteryggene framover

ADVARSLER

 Sørg for at den røde indikatoren ikke vises når du fester setet i sporene.

Seter

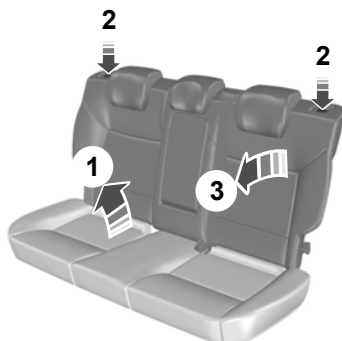
ADVARSLER



Senke hodestøttene. Se **Nakkestøtter** (side 111).



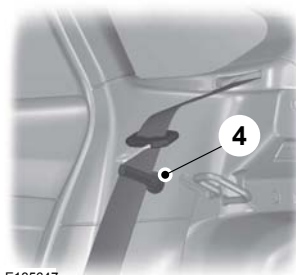
Når du holder fingrene mellom seteputen og -ryggen, må du passe på at du ikke klemmer fingrene på ISOFIX-festepunktene og -braketten. Se **Festepunkter for ISOFIX** (side 22).



E135646

Merk: Hold i kanen på seteputen for å unngå ISOFIX-festepunktene og -brakettene.

1. Stikk fingrene mellom seteputen og seteryggen og fell seteputen forover.
2. Hold opplåsingsknappene inntrykt.
3. Skyv seteryggen forover.



E135647

Merk: Kontroller at setebeltet er strammet skikkelig i setebelterullen.

4. Monter setebeltene i klipsene på den ytterste kledningen.

Felle opp seteryggene

ADVARSEL



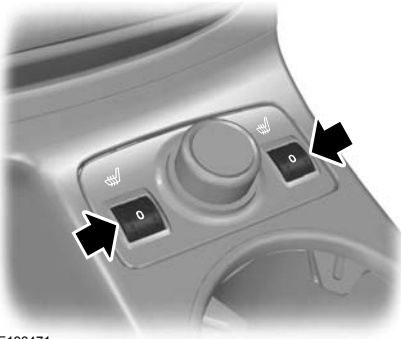
Pass på når seteryggene vippes opp, at beltene er synlige for eventuelle passasjerer, og ikke setter seg fast bak setet.

OPPVARMEDE SETER

FORSIKTIG



Hvis denne funksjonen brukes når motoren er av, vil batteriet tappes for strøm.



E130471

Maksimaltemperaturen oppnås etter fem/seks minutter. Den er termostatstyrt.

Seteoppvarmingen virker kun når tenningsbryteren står på.

INSTRUMENTLYSDIMMER



E132712

Trykk gjentatte ganger eller hold inntrykt til ønsket nivå er nådd.

Merk: Hvis batteriet kobles fra eller utlades eller et nytt batteri monteres, setter dimmeren komponentene med lys automatisk på maksimumsinnstillingen.

KLOKKE

Se **Informasjonsdisplayer** (side 77).

SIGARETTENNER

VARSLER

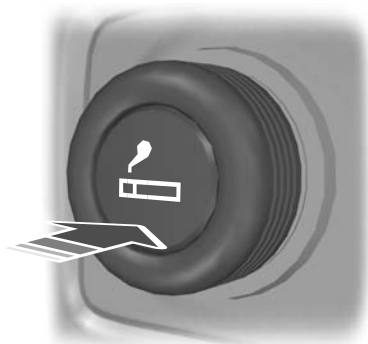


Hvis du bruker strømuttaket når motoren ikke er i gang, kan batteriet lades ut.



Ikke hold sigarettennen inne.

Merk: Du kan bruke strømuttaket til 12-volts elektriske apparater med maks. 10 ampere. Bruk bare utstyr fra Fords tilbehørsutvalg eller apparater som er spesifisert til bruk med SAE standarduttak.



E132415

Trykk inn elementet når du skal bruke sigarettennen. Den spretter ut automatisk.

STRØMUTTAKSPUNKTER

FORSIKTIG



Hvis du bruker strømuttaket når motoren ikke er i gang, kan batteriet lades ut.

Merk: Du kan bruke strømuttaket til 12-volts elektriske apparater med maks. 10 ampere. Bruk bare utstyr fra Fords tilbehørsutvalg eller apparater som er spesifisert til bruk med SAE standarduttak.



E78056

Ekstra strømuttak befinner seg i midtkonsollen og i bagasjerommet.

Komfortfunksjoner

BEGERHOLDERE

ADVARSEL



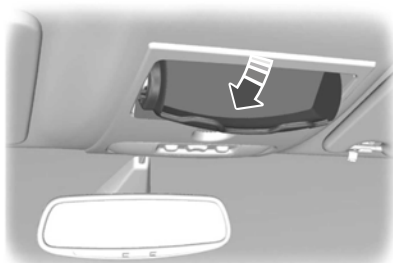
Ikke plasser varme drikker i koppholderen når bilen er i bevegelse.

Baksetets armlene

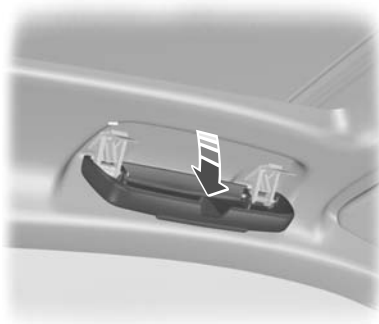


E132505

BRILLEHOLDER



E75193



E91508

BARNEOVERÅKINGSSPEIL



E75192

HJELPEKONTAKT

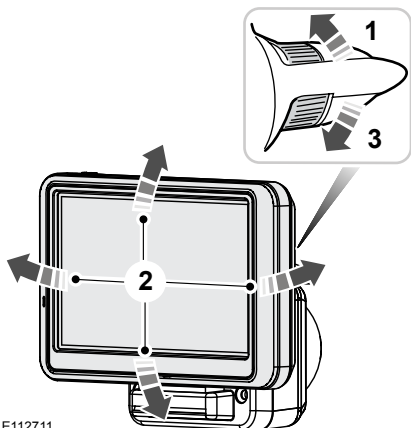
Du finner kontakten i hanskerommet eller i midtkonsollen. Se **Auxiliary inn-kontakt (AUX-IN)** (side 255).

USB-PORT

Du finner kontakten i hanskerommet eller i midtkonsollen. Se **Tilkopling** (side 277).

HOLDER FOR SATELITTNAVI- GASJONSENHET

Justering av holderen



E112711

1. Lås opp.
2. Juster holderen til ønsket stilling.
3. Lås.

Merk: Pass på at navigasjonseenheten låses på plass.

GULVMATTER

ADVARSEL



Når det brukes gulvmatter, må du sørge for at matta er skikkelig festet ved hjelp av de tilhørende festepunktene og plassert slik at den ikke kommer i veien for pedalene.

GENERELLE OPPLYSNINGER

Generelle tips om starting

Hvis batteriet har blitt koplet fra bilen, kan det forekomme uvanlige kjøreegenskaper i ca 8 km etter at batteriet har blitt koplet fra.

Dette er fordi motorstyringssystemet må justeres i forhold til motoren. Eventuelle uvanlige kjøreegenskaper under denne perioden kan overses.

Starting av motoren med sleping eller skyving

ADVARSEL



For å hindre skade må bilen ikke skyves eller slepes i gang. Bruk startkabler og et hjelpebatteri. Se **Starte kjøretøyet med startkabler** (side 215).

TENNINGSBRYTER

ADVARSEL



Vri aldri tenningsnøkkelen til stilling **0** eller **I** så lenge bilen er i bevegelse.



E72128

0 Tenningen er av.

I Tenningen er av og alle elektriske kretser er utkoplet.

Merk: Ikke la tenningsnøkkelen stå for lenge i denne stillingen, det kan tappe batteriet for strøm.

II Tenningen er på. Alle elektriske kretser er tilkoplet. Varsel- og kontrollamper lyser. Dette er stillingen for kjøring. Denne må også velges når bilen blir tauet.

III Startermotoren er aktivert. Slipp nøkkelen så snart motoren starter.

RATTLÅS

ADVARSEL



Sjekk alltid at rattlåsen er deaktivert før du forsøker å bevege kjøretøyet.

Biler uten nøkkelløs starting

For å aktivere rattlåsen;

1. Ta nøkkelen ut fra tenningslåsen.
2. Vri på rattet.

Biler med nøkkelløs starting

Merk: Rattlåsen aktiveres ikke når tenningen er på eller kjøretøyet beveger seg.

Din bil er utstyrt med en elektronisk styrt rattlås. Denne virker automatisk.

Rattlåsen aktiveres etter en kort stund når du har parkert og den passive nøkkelen er utenfor kjøretøyet, eller når du låser. Se **Nøkkelfri inngang** (side 35).

Deaktivere rattlåsen

Slå på tenningen, eller:

Biler med automatgir

- Trå inn bremsepedalen.

Biler med manuelt gir

- Trå inn clutchpedalen.

STARTE EN BENSINMOTOR

Merk: Du kan bare kjøre startmotoren i begrenset tid, for eksempel 10 sekunder. Antall startforsøk er begrenset til omtrent seks. Hvis du overskrider denne grensen, tillater ikke systemet at du forsøker på nytt før det har gått en viss tid, for eksempel 30 minutter.

Kald eller varm motor

Kjøretøyer med manuelt gir

Merk: Ikke trå inn gasspedalen.

Merk: Slipper du clutchpedalen mens motoren startes, kan motoren stoppe og systemet gå tilbake til tenning på.

1. Trå clutchpedalen helt inn.
2. Start motoren.

Kjøretøyer med automatgir

Merk: Ikke trå inn gasspedalen.

Merk: Hvis bremspedalen slippes ut under start, kan motoren stanse og gå tilbake til tenning på.

1. Beveg velgerspaken til girspakstilling P eller N.
2. Trå bremspedalen helt inn.
3. Start motoren.

Alle kjøretøyer

Hvis motoren ikke starter, skal du vente litt og forsøke på nytt.

Hvis motoren ikke starter etter tre forsøk, skal du vente i ti sekunder og følge fremgangsmåten for motor som har fått for mye bensin.

Hvis du har vanskeligheter med å starte motoren når temperaturen er under -25 °C (-13 °F), kan du trykke inn gasspedalen til halvveis av bevegelseslengden og forsøke igjen.

Motor som har fått for mye bensin

Kjøretøyer med manuelt gir

1. Trå clutchpedalen helt inn.
2. Trå gasspedalen helt inn og hold den inne.
3. Start motoren.

Kjøretøyer med automatgir

1. Beveg velgerspaken til girspakstilling P eller N.
2. Trå gasspedalen helt inn og hold den inne.
3. Trå bremspedalen helt inn.
4. Start motoren.

Alle kjøretøyer

Hvis motoren ikke starter, skal du gjenta fremgangsmåten for kald eller varm motor.

Tomgangshastighet etter start av motoren

Motorens tomgangshastighet vil variere i henhold til motorens temperatur.

Tomgangshastigheten økes automatisk hvis motoren er kald, slik at katalysatoren varmes opp. Dette holder utslippene nede på et absolutt minimum.

Tomgangshastigheten vil gradvis synke til normalt nivå ettersom katalysatoren varmes opp.

STARTE EN BENSINMOTOR - FLEKSIBELT DRIVSTOFF (FF)

For generell informasjon om hvordan en bensinmotor skal startes. Se **Starte en bensinmotor** (side 121).

Start ved lave utetemperaturer

Når temperaturen er under -10°C og tanken er fylt med E85, bør en motorvarmer brukes for å lette startingen. Se **Motorvarmer** (side 125). Hvis dette ikke gjøres, vil det føre til at bilen ikke starter.

Dersom temperaturen forventes å forbli under -10°C , anbefales det å øke bensinandelen i tanken ved å øke andelen med 95-oktan blyfri bensin hvis tanken ikke allerede er full. Rundt 10 liter bensin vil redusere andelen bio-etanol E85 i en trekvart full tank fra 85 til 70 % og forbedre kaldstartkapasiteten betydelig.

Hvis tanken ved svært lave temperaturer er fylt med bare E85, og det ikke er mulig å bruke en motorvarmer, kan det oppstå problemer med å starte motoren.

Hvis motoren ikke starter, går du frem som følger:

1. Trå gasspedalen helt inn.
2. Drei tenningsnøkkelen til stilling III.

FORSIKTIG



Slipp tenningsnøkkelen med en gang motoren har startet.

3. Slipp opp gasspedalen gradvis fem sekunder etter motorstart eller når motorturtallet øker.

Hvis motoren ikke starter, gjenta trinn 1, 2 og 3, eller kople til en motorvarmer i to timer før du prøver igjen.

Under startingen vil drivstoffinjektorene være slått av så lenge gasspedalen trås inn. Dette kan brukes til å tømme inntaksmanifolden for overskytende drivstoff etter flere mislykte startforsøk.

Hvis batteriet har vært frakoplet eller etter at drivstofftypen er blitt endret, kan uregelmessig tomgang forekomme. Dette vil gradvis bedre seg etter 10 til 30 sekunder.

STARTE EN DIESELMOTOR

Kald eller varm motor

Alle kjøretøyer

Merk: Når temperaturen er under -15°C (5°F), må du kanskje kjøre startmotoren i inntil 25 sekunder.

Merk: Fortsett å kjøre startmotoren til motoren starter.

Merk: Du kan bare kjøre startmotoren i maks. 30 sekunder av gangen.



Slå på tenningen og vent til kontrollampen for glødepluggen slukker.

Kjøretøyer med manuelt gir

Merk: Ikke trå inn gasspedalen.

1. Trå clutchpedalen helt inn.
2. Start motoren.

Kjøretøyer med automatgir

1. Velg park eller nøytral.
2. Trå bremsepedalen helt inn.
3. Start motoren.

NØKKELFRI START

ADVARSLER



Nøkkelfritt startsystem virker kanskje ikke hvis nøkkelen er nær metallgjenstander eller elektronisk utstyr som f.eks. mobiltelefon.



Kontroller alltid at rattlåsen er deaktivert før du forsøker å sette kjøretøyet i bevegelse. Se **Rattlås** (side 120).

Merk: Tenningen kan bli slått av automatisk etter en stund hvis kjøretøyet har blitt forlatt uten tilsyn med tenningen på. Det er for å hindre at batteriet lades ut.

Merk: En gyldig passiv nøkkel må befinne seg inne i kjøretøyet for å skru på tenningen og starte motoren.

Merk: For å starte motoren må du også trå bremsen eller clutchpedalen helt inn, avhengig av hva slags girkasse som er montert.



E85766

Tenningen på

Trykk på knappen én gang. Alle elektriske kretser virker, varsel- og kontrollamper lyser.

Start med manuell girkasse

Merk: Hvis clutchpedalen slippes ut under start, vil motoren stanse og gå tilbake til tenning på.

1. Trå clutchpedalen helt inn.
2. Trykk kort på knappen.

Starting med automatgir

Merk: Hvis bremsepedalen slippes ut under start, kan motoren stanse og gå tilbake til tenning på.

1. Trå bremsepedalen helt inn.
2. Beveg velgerspaken til girspakstilling P eller N.
3. Trykk kort på knappen.

Starte en dieselmotor

Merk: Motoren vil ikke starte før glødeplugg-sykklusen er fullført. Dette kan ta flere sekunder under svært kalde forhold.

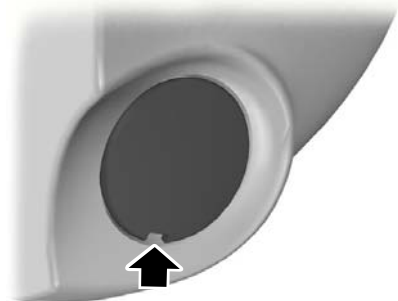
Merk: Fortsett å trykke på clutch- eller bremsepedalen til motoren starter.

Starting ikke mulig

Det passive startersystemet vil ikke virke hvis:

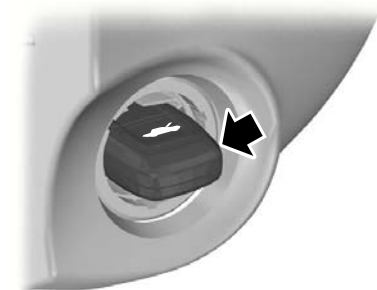
- Frekvensene til den passive nøkkelen forstyrres.
- Batteriet i den passive nøkkelen er flatt.

Hvis du ikke er i stand til å starte kjøretøyet, følg denne fremgangsmåten.



E87381

1. Vipp forsiktig ut dekselet.



E85767

2. Sett nøkkelen inn i nøkkelholderen.



E85766

3. Med nøkkelen i denne stillingen kan du trykke på knappen for å sette på tenningen og starte kjøretøyet.

Stanse motoren når kjøretøyet står stille

Merk: Teningen, alle elektriske kretser og varsel- og kontrollamper vil skrus av.

Manuell girkasse

Trykk kort på knappen.

Automatgirkasse

1. Beveg velgerspaken til girspakstilling P.
2. Trykk kort på knappen.

Stanse motoren når kjøretøyet er i bevegelse.

ADVARSEL



Hvis du stanser motoren mens kjøretøyet fremdeles er i bevegelse, vil det medføre tap av bremse- og styreassistanse. Styringen blir ikke blokkert, men det blir nødvendig med mer kraft. Når tenningen blir slått av kan også noen elektriske kretser, varsel- og kontrollamper være AV.

Hold knappen inne eller trykk to ganger på den innen to sekunder.

DIESELPARTIKKELFILTER

DPF er del av utslippsreduksjonssystemet som er montert på din bil. Det filtrerer skadelige dieselpartikler (sot) fra eksosgassene.

Regenerering

ADVARSEL



Ikke parker eller kjør motoren på tomgang over tørre blader, tørt gress eller andre lettantennelige materialer. Dieselpartikkelfilterets regenereringsprosess danner svært høye temperaturer på eksosgassen, og eksosen vil utstråle betydelige mengder varme under og etter regenereringen, og etter at du har slått av motoren. Det er fare for antennelse.

FORSIKTIG



Unngå å gå tom for bensin.

Merk: Under regenerering ved lav hastighet eller tomgang, kan du kjenne lukt av varmt metall og høre en metallisk klikkelyd. Dette skyldes den høye temperaturen som oppstår under regenerering, og er normalt.

Merk: Etter at du har slått av motoren, kan det hende at viftene fortsetter å gå en liten stund.

I motsetning til et normalt filter som må skiftes med jevne mellom, er DPF-filteret designet for regenerering. Med andre ord rengjør det seg seg for å opprettholde effektivitet. Regenereringsprosessen foregår automatisk. Visse kjøreforhold innebærer imidlertid at du må støtte opp under regenereringsprosessen.

Hvis du bare kjører korte avstander eller kjøreturene inneholder mye stans og igangkjøring med økt akselerasjon og bremsing, vil sporadiske turer med følgende tilstander støtte opp under regenereringsprosessen:

- Kjør bilen i konstant hastighet, fortrinnsvis på en hovedvei eller motorvei, i opptil 20 minutter.
- Unngå tomgang over lengre tid og overhold alltid fartsgrensene og tilpass kjøringen etter veiforholdene.
- Ikke skru av tenningen.
- Bruk et lavere gir enn normalt når dette passer, for å opprettholde høyt motorturtall under denne turen.

SLÅ AV MOTOREN

Biler med turbolader

FORSIKTIG

! Ikke skru av motoren når turtallet er høyt. Hvis du gjør dette, vil turboladeren fortsette å gå etter at oljetrykket har falt til null. Dette vil føre til at turboladerens lager slites ut for tidlig.

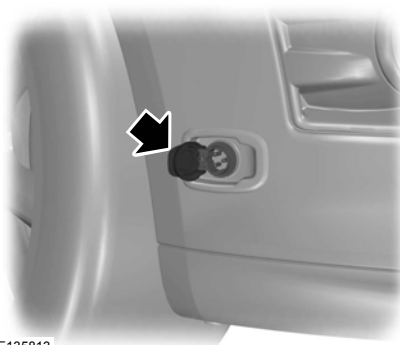
Slipp opp gasspedalen. Vent til motoren har nådd tomgangshastighet før du slår av motoren.

MOTORVARMER

FORSIKTIG

! Pass på å kople strømledningen fra motorvarmerens kontakt før du kjører av sted.

Merk: Motorvarmerkontakten er plassert i frontstøtfangeren.



E135813

Kople til motorvarmeren i to til tre timer før motoren startes.

Start-stopp

VIRKEMÅTE

FORSIKTIG

 Andre krav gjelder for batteriet i biler med Start/stopp. Det må skiftes ut med et batteri med nøyaktig samme spesifikasjon som det originale.

Systemet reduserer drivstofforbruket og CO₂-utslippene ved å stanse motoren når bilen går på tomgang, f.eks. ved trafikklys. Motoren starter automatisk på nytt når føreren trår inn clutchpedalen eller det kreves av et system i bilen, for eksempel for å lade opp batteriet.

For å få maksimal nytte av systemet flytter du girspaken til nøytralstilling og slipper clutchpedalen ved stopp på mer enn tre sekunder.

VED HJELP AV START-STOPP

ADVARSLER

 Det kan hende at motoren starter på nytt automatisk hvis systemet krever dette. Se **Virkemåte** (side 126).

 Slå av tenningen før du åpner panseret eller utfører vedlikehold.

 Slå alltid av tenningen før du forlater bilen. Systemet kan ha slått av motoren, men uten å slå av tenningen.

Merk: Systemet fungerer bare når motoren er varm og utetemperaturen er mellom 0 °C og 30 °C.

Merk: Hvis du stopper motoren og deretter trår inn clutchpedalen innen få sekunder, starter systemet automatisk motoren på nytt.

Merk: Start/stopp-kontrollampen lyser grønt når motoren slås av. Se **Varsellamper og indikatorer** (side 73).

Merk: Start/stopp-kontrollampen blinker gult og minner deg om å legge inn nøytralstilling eller trå inn clutchpedalen. Samtidig vises en melding på displayet.

Merk: Systemet deaktiveres hvis det påviser en feil. La en faglært mekaniker kontrollere systemet.

Merk: Hvis du har slått av systemet, lyser bryteren.

Merk: Som standard er systemet på. Slå av systemet ved å trykke på bryteren i instrumentpanelet. Systemet deaktiveres bare for den gjeldende tenningssyklusen. Slå det på igjen ved å trykke på bryteren igjen. For lokalisering av enhet. Se **Rask oversikt** (side 10).



For å stanse motoren

1. Stans bilen.
2. Flytt girspaken til nøytralstillingen.
3. Slipp clutchpedalen.
4. Slipp opp gasspedalen.

Det kan være at systemet ikke stanser motoren under visse forhold, f.eks.:

- For å opprettholde klimaet i kupeen.
- Lav batterispenning.
- Utetemperaturen er for lav eller for høy.
- Førerdøren har blitt åpnet.
- Motorens driftstemperatur er lav.
- Lavt vakuum i bremsesystemet.
- Hvis kjørehastigheten ikke har overskredet 5 km/t.
- Førersetets sikkerhetsbelte er ikke festet.

For å starte motoren igjen

Merk: Girspaken må stå i nøytralstilling.

Start-stopp

Trå inn clutchpedalen.

Det kan hende at systemet automatisk starter motoren på nytt i visse situasjoner, for eksempel:

- Lav batterispenning.
- For å opprettholde klimaet i kupeen.

VIRKEMÅTE

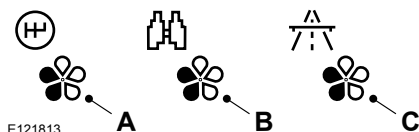
Systemet hjelper føreren med å kjøre mer effektivt ved konstant overvåking av girskiftekarakteristikkene, være forutseende i trafikksituasjoner og hastigheter på motorveier og landeveier.

Merk: Disse verdiene om effektivitet gir ikke et definert tall om drivstofforbruket. Det kan variere ettersom det ikke bare gjelder disse kjørevanene, men også påvirkes av mange andre faktorer slik som korte turer og kaldstarter.

Merk: Hyppige korte turer, hvor motoren ikke blir helt oppvarmet, vil også føre til økt drivstofforbruk.

Verdiene på disse karakteristikkene representeres av bladene vist i skjermen, der fem blader er mest effektivt. Desto mer effektivt du kjører, desto bedre blir graderingen og det totale drivstofforbruket.

Type 1



- A Girskifte
- B Forutseende
- C Effektiv hastighet

Girskifte

Drivstofforbruket vil forbedres ved å bruke det høyest kjørbare giret for de aktuelle veiforholdene.

Forutseende

Drivstofforbruket vil forbedres ved å justere hastigheten og avstanden til andre biler uten å måtte bremse eller akselerere kraftig.

Effektiv hastighet

Høyere hastigheter bruker mer drivstoff. Drivstofforbruket vil forbedres ved å redusere den konstante hastigheten ved landeveiskjøring.

Type 2 og 3

Relevant informasjon vil vises på skjermen.

SLIK BRUKES EKKOMODUS

Du får tilgang til systemet via relevant meny på informasjonsskjermen. Se **Informasjonsdisplayer** (side 77).

Nullstille Eco-modus

Nullstill det gjennomsnittlige drivstofforbruket.

Merk: Det tar kort tid å beregne nye verdier.

Drivstoff og påfylling

SIKKERHETSFORSKRIFTER

ADVARSLER



Stans fyllingen etter at pumpehåndtaket stanser for annen gang. Fortsetter du å fylle drivstoff, vil ekspansjonsplassen i tanken fylles, med muligheter for drivstoffsøl som resultat. Drivstoffsøl kan være farlig for andre trafikanter.



Ikke bruk noen form for åpen flamme eller sterk varme i nærheten av drivstoffsystemet. Drivstoffsystemet er under trykk. Det er risiko for skade når drivstoffsystemet lekker.

DRIVSTOFFKVALITET - BENSIN

FORSIKTIG



Ikke bruk blyholdig bensin eller bensin med tilsetningsstoffer som inneholder andre metall-komponenter (f.eks. mangan). De kan skade utslippssystemet.

Merk: Vi anbefaler at du benytter drivstoff av høy kvalitet uten tilsetningsstoffer.

Bruk blyfri bensin med minst 95 oktan, som oppfyller spesifikasjonene som er definert i EN 228, eller tilsvarende nasjonale spesifikasjoner.

Kjøretøyet ditt passer for bruk med etanolblanding på opptil 10 % (E5 og E10).

DRIVSTOFFKVALITET - FLEKSIBELT DRIVSTOFF (FF)

ADVARSLER



Ikke modifier drivstoffsystemet eller noen av komponentene i systemet.

ADVARSLER



Ikke erstatt drivstoffsystemet eller komponentene med deler som ikke er spesielt konstruert for bruk med E85.

VARSLER



Ikke bruk blyholdig bensin eller bensin med tilsetningsstoffer som inneholder andre metall-komponenter (f.eks. mangan). De kan skade utslippssystemet.



Ikke bruk metanol istedenfor E85.

Merk: Vi anbefaler at du benytter drivstoff av høy kvalitet uten tilsetningsstoffer.

Merk: Når du bruker E85, kan du oppleve at drivstofforbruket øker.

Merk: Bilen kjører bra på vanlig 95-oktan blyfri bensin, men kun høykvalitets E85 tilbyr samme beskyttelse og ytelse.

Bruk **min. 95 oktan blyfri** bensin som tilfredsstiller spesifikasjoner definert i **EN 228**, eller tilsvarende. Du kan også bruke en blanding av blyfri bensin og E85.

Lang tids parkering

Grunnet små mengder rustdannende urenheter som kan finnes i E85, anbefaler vi at du fyller tanken med kun 95-oktan blyfri bensin før du skal langtidsparkere bilen.

DRIVSTOFFKVALITET - DIESEL

ADVARSEL



Ikke bland diesel med olje, bensin eller andre væsker. Dette kan forårsake en kjemisk reaksjon.

Drivstoff og påfylling

VARSLER

-  Ikke tilsett petroleum, parafin eller bensin til diesel. Dette kan forårsake skade i drivstoffsystemet.
-  Bruk diesel som tilfredsstiller spesifikasjonene i **EN 590**, eller den relevante nasjonale spesifikasjonen.

Merk: Vi anbefaler at du kun bruker drivstoff av høy kvalitet.

Merk: Bruken av tilsetningsstoffer eller andre motorbehandlingsmidler som ikke er godkjent av Ford anbefales ikke.

Merk: Vi anbefaler ikke langvarig bruk av tilsetningsstoffer som skal hindre voksdannelser.

Lang tids parkering

Diesel inneholder som regel biodiesel. Det anbefales å fylle tanken med bare mineraldiesel (hvis tilgjengelig) eller tilsette en anti-oksidant før langvarig lagring av bilen utover 2 måneder. Forhandleren din vil være behjelpelig med en egnet anti-oksidant.

KATALYSATOR

ADVARSEL

-  Ikke parker eller kjør motoren på tomgang over tørre blader, tørt gress eller andre lettantennelige materialer. Eksossystemet vil være svært varmt under bruk og etter at du har slått av motoren. Det er fare for antennelse.

Kjøring med katalysator

VARSLER

-  Unngå å gå tom for bensin.
-  Ikke kjør startermotoren over lengre perioder.

VARSLER

-  Ikke la motoren gå med en frakoplet tennplugg.
-  Ikke start bilen ved hjelp av skyving eller sleping. Bruk startkabler. Se **Starte kjøretøyet med startkabler** (side 215).
-  Ikke skru av tenningen under kjøringen.

TANKLOKK

ADVARSLER

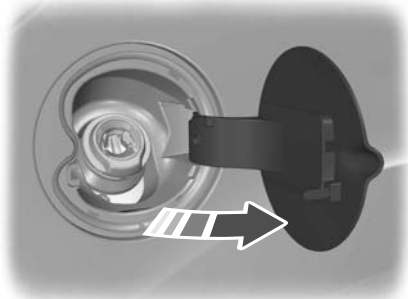
-  Vis hensyn ved fylling av drivstoff slik at du ikke søler rester som eventuelt måtte befinne seg i drivstoffdysen.
-  Ikke bruk noen form for åpen flamme eller sterk varme i nærheten av drivstoffsystemet. Drivstoffsystemet er under trykk. Det er risiko for skade når drivstoffsystemet lekker.

FORSIKTIG

-  Hvis du vasker kjøretøyet med en høytrykksvasker, skal du rette vannstrålen bare et kort øyeblikk mot tanklokket og holde en avstand på minst 20 centimeter.

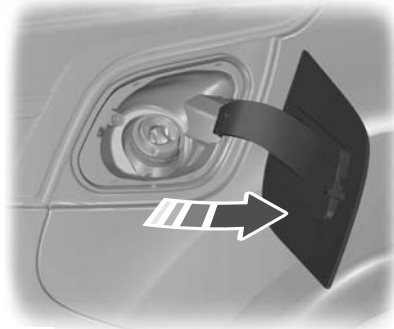
Drivstoff og påfylling

Type 1



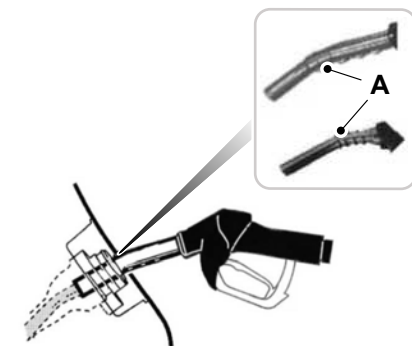
E135934

Type 2



E135935

1. Trykk ned lokket for å åpne. Åpne dekslet helt til det klikker.



E139202

Merk: Når du setter inn pumpehåndtaket vil en fjærbelastet bremsemekanisme åpne seg hvis pumpehåndtaket er av riktig størrelse. Dette bidrar til å hindre at det fylles feil type drivstoff.

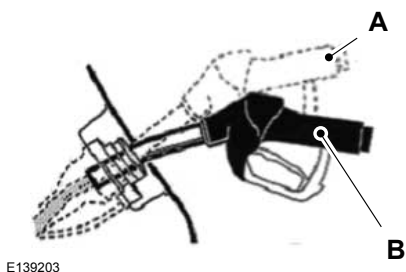
2. Stikk inn pumpehåndtaket frem til og med det første hakket på munnstykket **A**. La det hvile på tanklokket.

ADVARSEL



Stans fyllingen etter at pumpehåndtaket stanser for andre gang. Hvis du fortsetter å fylle drivstoff, vil ekspansjonsplassen i tanken fylles, med mulighet for drivstoffet renner over. Drivstoffsøl kan være farlig for andre trafikanter.

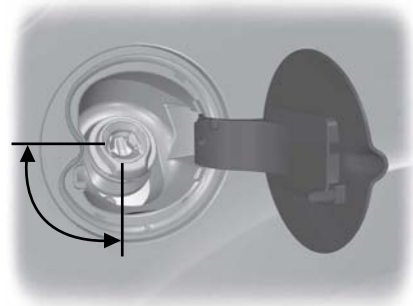
Drivstoff og påfylling



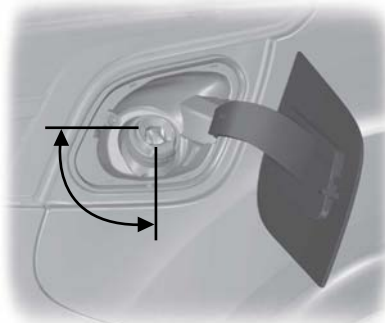
- A Feil stilling
- B Riktig stilling

3. Ikke løft munnstykket under påfylling. Dette kan påvirke strømmen av drivstoff og stenge av påfyllingsmunnstykket før tanken er full.

Type 1



Type 2



4. Bruk munnstykket innenfor det viste området.

ADVARSLER

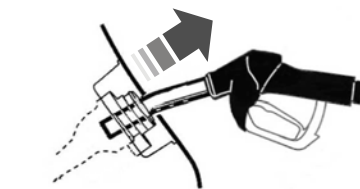


Du bør trekke ut påfyllingspistolen sakte, slik at rester av drivstoff kan renne ned i drivstofftanken.

Alternativt kan du vente i ti sekunder før du trekker ut pistolen.



Ikke trekk ut munnstykket fra helt innstukket posisjon under påfyllingen.



5. Hev pumpehåndtaket litt for å fjerne det.

Påfylling med drivstoffkanne

Bruk trakten som ligger i hanskerommet.

Drivstoff og påfylling

DRIVSTOFFPÅFYLLING

FORSIKTIG

⚠ Ikke forsøk å starte motoren hvis du har fylt tanken med feil drivstoff. Dette kan skade motoren. La en faglært mekaniker kontrollere systemet øyeblikkelig.

DRIVSTOFFPÅFYLLING - FLEKSIBELT DRIVSTOFF (FF)

FORSIKTIG

⚠ Ikke forsøk å starte motoren hvis du har fylt tanken med feil drivstoff. Dette kan skade motoren. La en faglært mekaniker kontrollere systemet øyeblikkelig.

Når tanken er fylt opp, lar du motoren gå i 5 minutter ved normal drift over 48 km/t for å redusere risikoen for økt motorstarttid.

DRIVSTOFFORBRUK

CO₂ utslippstall og drivstofftallene er hentet fra laboratorietester ihht EU-direktiv 80/1268/EEC med senere endringer og benyttes av alle bilfabrikanter.

Meningen er at de skal tjene som sammenligningstall mellom forskjellige merker og kjøretøymodeller. De representerer ikke nødvendigvis reelle forbrukstall i din bil. Reelle forbrukstall styres av mange faktorer, som kjørestil, kjøring i høy hastighet, stopp/start-kjøring, bruk av klimaanlegget, montert tilbehør, sleping etc.

Din Ford-forhandler kan gi deg råd om hvordan du forbedrer drivstofforbruket ditt.

TEKNISKE SPESIFIKASJONER

Focus

Forbrukstall

Variant	Bykjøring	Landeveiskjøring	Kombinert	CO ₂ -utslipp
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
1.0L EcoBoost (73kW/100HK), 5-dørs	5,9 (47,9)	4,1 (68,9)	4,8 (58,9)	109
1.0L EcoBoost (73kW/100HK), 4-dørs og stasjonsvogn	6 (47,1)	4,2 (67,3)	4,9 (57,6)	112
1.0L EcoBoost (92kW/125HK), 5-dørs	6,3 (44,8)	4,2 (67,3)	5 (56,5)	114

Drivstoff og påfylling

Variant	Bykjøring	Landeveiskjøring	Kombinert	CO2-utslipp
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
1.0L EcoBoost (92kW/125HK), 4-dørs og stasjonsvogn	6,4 (44,1)	4,4 (64,2)	5,1 (55,4)	117
1.6L Duratec-16V Ti-VCT, 5-dørs, kjøretøyer med manuell girkasse	8 (35,3)	4,7 (60,1)	5,9 (47,9)	136
1.6L Duratec-16V Ti-VCT, 4-dørs og stasjonsvogn, kjøretøyer med manuell girkasse	8,1 (34,9)	4,8 (58,9)	6 (47,1)	139
1.6L Duratec-16V Ti-VCT, kjøretøyer med DPS6 automatisk girkasse	9,3 (30,4)	4,8 (58,9)	6,4 (44,1)	149
1.6L EcoBoost, kjøretøyer uten Start-Stop	8,3 (34)	5 (56,5)	6,2 (45,6)	144
1.6L EcoBoost, kjøretøyer med Start-Stop	7,7 (36,7)	5 (56,5)	6 (47,1)	139
2.0L Duratec-HE – M14, kjøretøyer med manuell girkasse	9,6 (29,4)	5 (56,5)	6,7 (42,2)	149
2.0L Duratec-HE – M14, kjøretøyer med automatisk girkasse	9,1 (31)	4,9 (57,6)	6,4 (44,1)	156
2.0L EcoBoost – M14	9,9 (28,5)	5,6 (50,4)	7,2 (39,2)	169
1.6L Duratorq-TDCi, kjøretøyer uten Start-Stop	5,7 (49,6)	3,7 (76,3)	4,5 (62,8)	117
1.6L Duratorq-TDCi, kjøretøyer med Start-Stop	5,1 (55,4)	3,7 (76,3)	4,2 (67,3)	109
2.0L Duratorq-TDCi – DW, kjøretøyer med manuell girkasse	6,3 (44,8)	4,2 (67,3)	5 (56,5)	129
2.0L Duratorq-TDCi – DW, kjøretøyer med automatisk girkasse	6,8 (41,5)	4,4 (64,2)	5,3 (53,3)	139

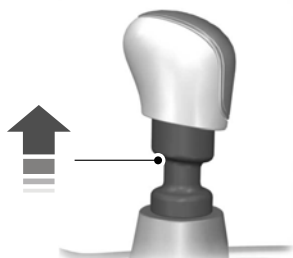
Girkasse

MANUELL GIRKASSE

Velge reversgir

FORSIKTIG

! Ikke legg inn reversgir mens bilen er i bevegelse. Denne kan forårsake skade på girkassen.



E99067

På noen kjøretøyer er det nødvendig å heve kragen mens kjøretøyet settes i revers.

Biler med 5-trinns girkasse

FORSIKTIG

! Trå clutchpedalen helt inn, og vent i tre sekunder før du legger inn revers.

AUTOMATGIRKASSE

Velgerposisjoner



E133124

- P Parkering
- R Revers
- N Nøytral
- D Drivhjul
- S Sportsmodus og manuell giring
- + Manuell oppgiring
- Manuell nedgiring

ADVARSEL

! Trekk til bremsen før du beveger velgerspaken, og hold bremsen til du er klar til å kjøre av gårde.

Trykk på knappen på velgerspaken for å skifte mellom posisjonene.

Velgerspakposisjonen vil vises på informasjonsdisplayet.

Parkering

ADVARSLER

! Velg kun park når bilen står stille.

Girkasse

ADVARSLER



Sett på parkeringsbremsen og velg parkering før du forlater bilen.

Kontroller at velgerspaken står i fast stilling.

Merk: Et varselsignal vil høres hvis du åpner førerdøren og du ikke har valgt park.

I denne posisjonen overføres ikke kraft til drivhjulene og girkassen er låst. Du kan starte motoren med velgerspaken i denne posisjonen.

Revers

ADVARSLER



Velg kun revers når bilen står stille og motoren går på tomgang.



Stans alltid bilen helt før du skifter fra revers til et annet gir.

Legg inn revers for å rygge.

Nøytral

I denne posisjonen overføres ikke kraft til drivhjulene, men girkassen er ikke låst. Du kan starte motoren med velgerspaken i denne posisjonen.

Drivhjul

Merk: Skifting vil forekomme når bilens og motorens hastighet er passende.

Merk: Du kan overstyre gjeldende girvalg midlertidig med knappene + og -.

Velg drive for å skifte automatisk gjennom forovergirene.

Girkassen vil velge passende gir for optimal ytelse på basis av utendørs temperatur, veiens skråning, bilens last og førerens innspill.

Sportsmodus og manuell giring

Sportsmodus

Merk: I **Sport** modus virker girkassa som normalt, men girene velges hurtigere og ved høyere motorturtall.

Merk: I **Sport**-modus vil **S** vises på instrumentpanelet.

Aktiver **Sport** modus ved å flytte velgerspaken til posisjon **S**. **Sport**-modus forblir aktiv helt til du girer opp eller ned manuelt med + og - eller flytter velgerspaken til **D**.

Manuell skifting

ADVARSEL



Du må ikke trykke knappene kontinuerlig i - eller +.

FORSIKTIG



Girkassen vil automatisk gire ned når bilens hastighet er for lav.

Trykk på knappen - for å gire ned, og på knappen + for å gire opp.

Det er mulig å hoppe over gir ved å trykke gjentatte ganger på knappene med korte mellomrom.

Manuell modus gir også en kickdown-funksjon. Se **Kickdown**.

Tips for kjøring med automatisk girkasse

FORSIKTIG



Ikke kjør på tomgang i lengre perioder med giret i Drive og bremsen trykket inn.

Igangkjøring

1. Løsne parkeringsbremsen

Girkasse

2. Frigjør bremsepedalen og trå inn gasspedalen.

Stoppe

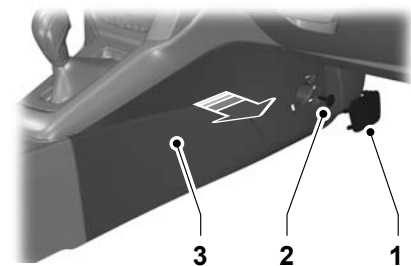
1. Frigjør gasspedalen og trå inn bremsepedalen.
2. Sett på parkeringsbremsen.
3. Velg Neutral eller Park.

Nedgearing (Kickdown)

Trå gasspedalen helt inn med velgerspaken i kjørestilling for å velge neste gir oppover for optimal ytelse. Frigjør gasspedalen når du ikke lenger har behov for kickdown.

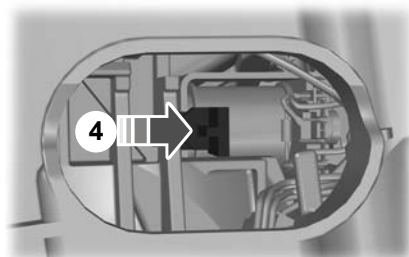
Nødutløser fra parkeringsstilling

Bruk nødutløseren for å flytte velgerspaken fra park-posisjon hvis det har oppstått en elektrisk svikt, eller hvis bilen har flatt batteri.



E133128

1. Fjern forsiktig dekslet.
2. Ta ut festeklemmen.
3. Fjern midtkonsollens sidepanel.



E133129

Merk: Spaken er hvit.

4. Trå på bremsepedalen. Trykk spaken forover og hold den med et egnet verktøy, mens du trekker velgerspaken ut av parkeringsstilling og setter den i nøytralstilling.

Bremser

VIRKEMÅTE

Merk: Avhengig av lover og regler i det landet som bilen er bygget for, kan bremselysene blinke ved kraftig nedbremsing.

Merk: Sporadisk bremsestøy er vanlig og betyr vanligvis ikke at det er noen problemer. Ved normal drift kan systemet gi fra seg sporadiske eller uregelmessige hvin- eller knakelyder når bremsene brukes. Slike lyder skyldes vanligvis miljømessige forhold, som for eksempel kulde, varme, fuktighet, veistøv, salt eller søle.

Skivebremser

Våte bremseskiver medfører nedsatt bremsevirkning. Trå lett flere ganger på bremsepedalen når du forlater et bilvaskeanlegg for å fjerne vannfilmen.

ABS

ADVARSEL



ABS-bremsene eliminerer ikke ditt ansvar for forsiktig og aktsom kjøring.

ABS-systemet hjelper deg til å opprettholde full styring og retningsstabilitet, ved at hjulene ikke låser seg.

TIPS OM KJØRING MED BLOKKERINGSFRIEBREMSE

Merk: Når systemet er i drift, pulserer bremsepedalen, og den kan få en lengre vandrings. Hold bremsepedalen inne. Det høres også en lyd fra systemet. Dette er normalt.

ABS reduserer ikke farer når

- du kjører for nært kjøretøy foran deg
- kjøretøyet vannplaner

- når du svinger for brått rundt hjørner
- veigrepet er for dårlig.

PARKERINGSBREMS

ADVARSEL



Kjøretøyer med en automatisk girkasse bør alltid forlates med velgerspaken i stillingen **P (Park)**.

- Trå bremsepedalen helt inn.
- Trekk parkeringsbremsespaken opp med fast grep, så langt den går.
- Ikke trykk på utløserknappen mens du trekker spaken opp.
- Dersom kjøretøyet blir parkert i en bakke med fronten vendt oppover, bør du velge første gir eller **P (Park)** og vri rattet bort fra fortauskanten.
- Dersom kjøretøyet blir parkert i en bakke med fronten vendt nedover, bør du velge reversgiret eller **P (Park)** og vri rattet mot fortauskanten.

For å frigjøre håndbremsen, trå inn bremsepedalen, trekk spaken litt opp, trykk inn utløserknappen og skyv spaken ned.

Stabilitetskontroll

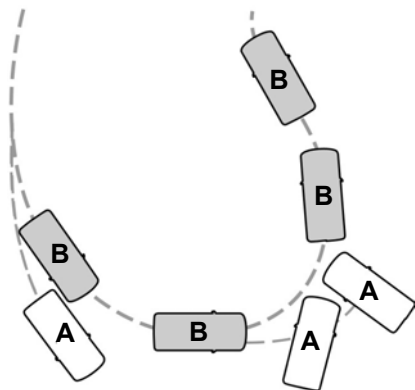
VIRKEMÅTE

Elektronisk stabilitetsprogram (ESP)

ADVARSEL



ABS-bremsene eliminerer ikke ditt ansvar for forsiktig og aktsom kjøring.



E72903

- A uten ESP
- B med ESP

ESP gir stabilitet når bilen begynner å bevege seg ut fra ønsket retning. Dette gjøres ved at enkelte hjul bremses ned og/eller at motorens omdreininger reduseres etter behov.

ESP-systemet gir også bedre retningsstabilitet ved å redusere hjulspinn på drivhjulene under akselerasjon. Det kan også bremse et enkelt hjul hvis det spinner under akselerasjon. Dette bedrer evnen til igangkjøring på glatte veier eller løst underlag, og bedrer komforten ved at hjulspinn begrenses i hårnålssvinger.

Varsellampe for stabilitetsprogram (ESP)

Varsellampen for ESP blinker når systemet er i drift. Se **Varsellamper og indikatorer** (side 73).

Nødbremsehjelp

ADVARSEL



Nødbremsehjelpen eliminerer ikke ditt ansvar for forsiktig og aktsom kjøring.

Nødbremsehjelpen oppdager når du bremser hardt ved å måle trykket du legger på bremsepedalen. Den vil sørge for maksimal bremseeffekt så lenge du holder bremsepedalen inne. Nødbremsehjelp kan redusere bremselengden i kritiske situasjoner.

Stabilitetskontroll for tilhenger

ADVARSEL



Tilhengerens stabilitetskontroll fratar deg ikke noe ansvar for forsiktig og aktsom kjøring.

Tilhengerens stabilitetskontroll er en forbedret versjon av ESP, og registrerer automatisk når en tilkople tilhenger begynner å slingre.

Hvis dette oppstår, vil systemet automatisk bremse individuelle hjul for å stabilisere tilhengeren og bilen. Hvis det registreres kraftig slingring, vil motorens moment reduseres og hastigheten på bilen senkes automatisk.

BRUKE STABILITETSKONTROLL

Merk: Systemet vil slås på automatisk hver gang du slår på tenningen.

Stabilitetskontroll

For å slå systemet av og på. Se **Informasjonsdisplayer** (side 77).

BRUKE STABILITETSKONTROLL - 2.0 L ECOBOOST SCTI (MI4)

ADVARSEL



Hvis du slår av ESP, slås også Active City Stop av.

Merk: Systemet vil slås på automatisk hver gang du slår på tenningen.

Merk: Du kan også slå systemet av og på ved hjelp av informasjonsdisplayet. Se **Generelle opplysninger** (side 77).

Bryteren sitter på instrumentpanelet. Se **Rask oversikt** (side 10).

Slå på sportsmodus

Merk: ESP er bare redusert og ikke slått helt av.

Trykk på bryteren. Du får en melding sammen med et opplyst symbol på displayet. Trykk på bryteren en gang til for å gå tilbake til normal modus.

Slå av systemet

Hold inne bryteren i omtrent fem sekunder. Du får en melding sammen med et opplyst symbol på displayet.

VIRKEMÅTE

Systemet gjør det enklere å kjøre i gang uten å bruke parkeringsbremsen når kjøretøyet står i en skråning.

Når systemet er aktivt, vil kjøretøyet stå stille i skråningen i en kort tid etter at du har sluppet bremsepedalen. I dette tidsrommet har du tid til å flytte foten fra bremsen til gasspedalen og kjøre avgårde. Bremsene frigjøres automatisk når motoren har opparbeidet nok drivkraft til å forhindre at kjøretøyet ruller nedover skråningen. Dette er en fordel når du kjører i gang i en skråning, f.eks. fra en rampe i et parkeringshus, ved trafikklys og ved rygging oppover og inn på en parkeringsplass.

ADVARSEL



Systemet erstatter ikke parkeringsbremsen. Når du forlater kjøretøyet, bør du alltid trekk til parkeringsbremsen og velge første gir eller revers.

BRUKE BAKKESTARTHJELP

Systemet aktiveres automatisk når du stanser kjøretøyet i en skråning med mer enn 3 % helling. Systemet virker når bilen står med fronten nedover en bakke og reversgiret koblet inn, og med bilen med fronten oppover i en bakke og en av forovergirene koblet inn.

Bare kjøretøyer med automatisk girkasse

Systemet kan slås på og av ved bruk av informasjonsdisplayet. Se **Generelle opplysninger** (side 77).

Aktivere systemet

ADVARSLER



Du må ikke forlate bilen når du har aktivert systemet.

ADVARSLER



Du er til enhver tid ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet, overvåke systemet og gripe inn hvis nødvendig.



Hvis det blir oppdaget en feil mens systemet er aktivt, blir systemet deaktivert og det blir vist en melding på skjermen. Se **Informasjonsmeldinger** (side 85).

Du kan kun aktivere systemet hvis følgende forutsetninger er tilstede:

- Motoren er i gang.
- Systemet er slått på.
- På kjøretøyer med manuell girkasse, clutchpedalen er trådd inn.
- Ingen feilmodus er tilstede.

For å aktivere systemet:

1. Trå inn bremsepedalen for å stanse bilen helt. Hold bremsepedalen helt inne.
2. Systemet aktiveres automatisk hvis førerne oppdager at bilen befinner seg i en skråning.
3. Når du fjerner foten fra bremsepedalen, vil kjøretøyet bli stående i skråningen i en kort tid uten å rulle. Denne tiden vil automatisk forlenges dersom du er i ferd med å kjøre avgårde.
4. Kjør i gang på vanlig måte. Bremsene vil automatisk frigjøres.

Deaktivere systemet

For å deaktivere systemet, gjør **en** av følgende:

- Vent en kort stund til systemet deaktiveres automatisk.
- Hvis et framovergir var valgt da systemet ble aktivert, velger du revers.
- Hvis revers var valgt da systemet ble aktivert, velger du et framovergir.

Parkeringshjelp

VIRKEMÅTE

ADVARSEL



Systemet fritar deg ikke fra ditt ansvar for forsiktig og aktsom kjøring.

VARSLER



Biler utstyrt med tilhengerfeste som ikke er godkjent av oss, kan oppleve ukorrekt registrering av hindringer.



Sensorene klarer muligens ikke å registrere gjenstander ved tungt regn eller under andre forhold som gir forstyrrende refleksjer.



Sensorene klarer muligens ikke å registrere overflater som absorberer ultrasoniske bølger.



Parkeringshjelpen oppdager ikke gjenstander som beveger seg bort fra kjøretøyet. De vil kun bli oppdaget kort etter at de begynner å bevege seg mot kjøretøyet igjen.



Hvis du benytter høytrykksapparat for å vaske kjøretøyet, rett vannstrålen bare et kort øyeblikk mot sensorene og ikke nærmere enn 20 centimeter.



Parkeringshjelpen sender toner via audiosystemet som er montert og godkjent av oss. Hvis det ikke virker, så virker heller ikke parkeringshjelpssystemet.

Merk: På kjøretøyer som er utstyrt med en tilhengerarm, deaktiveres den bakre parkeringsføleren automatisk når tilhengerlyset (eller lysbrett) blir koblet til det 13-pols elektriske uttaket via en slepeenhet som er godkjent av Ford.

Merk: Hold sensorene rene for smuss, is og snø. Ikke rengjør med skarpe gjenstander.

Merk: Parkeringshjelpen kan gi falsk signal hvis den oppdager et signal som bruker samme frekvens som sensorene, eller hvis kjøretøyet er fullt lastet.

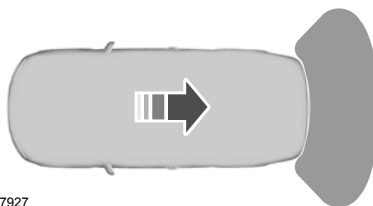
Merk: De ytre sensorene kan registrere sideveggene i en garasje. Hvis avstanden mellom ytre sensor og sideveggen forblir konstant i tre sekunder, vil signalet stanse. Idet du fortsetter, vil indre sensor registrere gjenstander bak.

PARKERINGSASSISTENT - BILER MED: BAKRE PARKERINGSBJELP

ADVARSEL



ABS-bremsene eliminerer ikke ditt ansvar for forsiktig og aktsom kjøring.

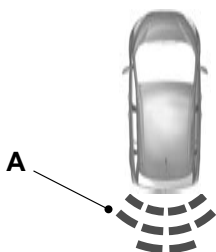


E77927

Parkeringshjelpen aktiveres automatisk når du velger revers og tenningen er på.

Du vil høre et periodisk lydsignal når det er en avstand på ca 150 cm (59 in.) mellom gjenstanden og bakre støtfanger og ca. 50 cm (20 in.) til siden. Jo mindre avstanden blir, dess hurtigere blir lydsignalet.

Parkeringshjelp



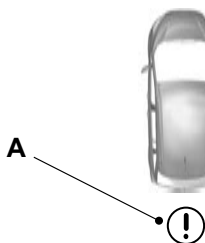
E130178

A Avstandsindikator.

Indikatoren beveger seg mot kjøretøyet etter hvert som avstanden avtar.

Et kontinuerlig lydsignal høres når avstanden er mindre enn 30 cm (11 in.) til bakre støtfanger.

Merk: På kjøretøyer med et tilhengerfeste som er montert og godkjent av oss, vil den uavbrutte tonen starte ved en avstand på 45 cm (18 tommer) fra bakre støtfanger.



E130179

A Feilindikator.

Merk: Hvis det blir oppdaget en feil, blir systemet deaktivert. La en faglært mekaniker kontrollere systemet.



E130180

Et tilhengersymbol betyr at det er tilkoblet en tilhenger, og at systemet er deaktivert.

PARKERINGSASSISTENT - BILER MED: FREMRE OG BAKRE PARKERINGSBJELP

ADVARSEL



ABS-bremsene eliminerer ikke ditt ansvar for forsiktig og aktsom kjøring.

Slå parkeringshjelp på og av

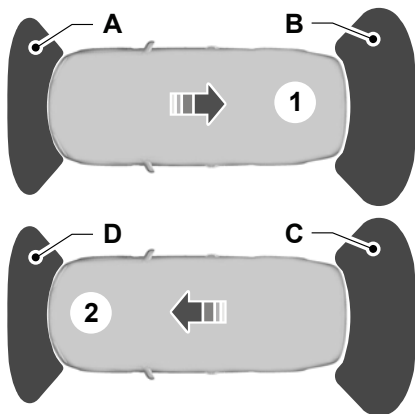
Parkeringshjelpen er slått av som standard. For å koble inn parkeringshjelpssystemet velger du revers eller trykker på bryteren på instrumentpanelet. For punktlokalisering: Se **Rask oversikt** (side 10).

Lampen i bryteren tennes når parkeringshjelpssystemet er aktivert.

Trykk på bryteren igjen for å slå den av.

Parkeringshjelp

Manøvrering med parkeringshjelpen



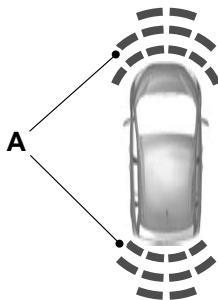
E130381

- 1 Reversgir valgt.
- 2 Neutral eller Forward gir er valgt
- A Skjerm og tone
- B Skjerm og tone
- C Bare skjerm
- D Skjerm og tone

Du hører et periodisk lydsignal ved en avstand opp til 150 cm (59 in.) mellom hindringen og bakre støtfanger, ca. 80 cm (31 in.) mellom hindringen og fremre støtfanger og ca. 50 cm (20 in.) til siden. Jo mindre avstanden blir, dess hurtigere blir lydsignalet. Et uavbrutt lydsignal starter når avstanden er mindre enn 30 cm (11 tommer) til fremre eller bakre støtfanger.

Merk: På kjøretøyer med et tilhengerfeste som er montert og godkjent av oss, vil den uavbrutte tonen starte ved en avstand på 45 cm (18 tommer) fra bakre støtfanger.

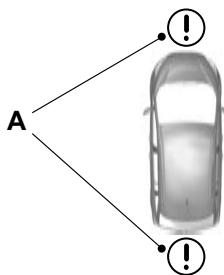
Lyden veksler mellom fronten og bakparten hvis hindringen er nærmere fremre eller bakre støtfanger enn 30 cm (11 tommer).



E130382

A Avstandsindikator.

Indikatoren beveger seg mot kjøretøyet etter hvert som avstanden avtar.



E130383

A Feilindikator.

Merk: Hvis det blir oppdaget en feil, blir systemet deaktivert. La en faglært mekaniker kontrollere systemet.

Parkeringshjelp



E130180

Et tilhengersymbol betyr at det er tilkoblet en tilhenger, og at de bakre følerne er deaktivert.

Ryggekamera

VIRKEMÅTE

Kameraet er et visuelt hjelpemiddel som brukes ved rygging.

ADVARSEL



Systemet fritar deg ikke fra ditt ansvar for forsiktig og aktsom kjøring.

VARSLER



Hvis du benytter høytrykkspyler til å vaske bilen, må vannstrålen rettes mot kameraet bare et kort øyeblikk og ikke nærmere enn 20 centimeter.



Ikke påfør trykk på kameraet.

Merk: Hold kameraet rent for smuss, is og snø. Rengjør ikke med skarpe gjenstander, fettfjerningsmiddel, voks eller organiske produkter. Bruk kun en myk klut.

Ved betjening kommer retningslinjer til syne på skjermen. Disse fremstiller bilens vei og omtrentlig avstand fra gjenstander bak deg.

ADVARSLER



Betjeningen av kameraet kan variere avhengig av omgivelsestemperatur, bil og veiforhold.



Avstanden vist på skjermen kan være ulik den faktiske avstanden.



Ikke plasser gjenstander foran kameraet.

Kameraet er plassert på bagasjeromslokket nær håndtaket.



E99105

Aktivere ryggekameraet

FORSIKTIG



Kameraet kan ikke oppdage gjenstander tett innpå kjøretøyet.

Med tenningen og audioenheten slått på:

1. Trykk på bryteren for aktiv parkeringshjelp på instrumentpanelet. For lokalisering av gjenstander: Se **Rask oversikt** (side 10). eller,
2. skift til reversgir.

Bildet vises på skjermen.

Lampen i bryteren lyser når systemet er aktivert.

Kameraet virker ikke som det skal under følgende forhold:

- Mørke områder.
- Kraftig lys.
- Dersom omgivelsestemperaturen stiger eller synker hurtig.
- Dersom kameraet er vått, for eksempel i regn eller ved høy luftfuktighet.
- Dersom kameraets sikt hindres, for eksempel av søle.

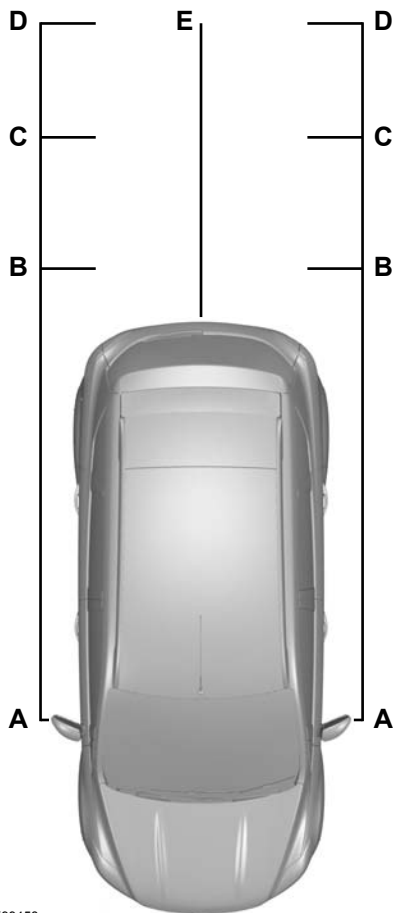
Ryggekamera

Bruke skjermen

VARSLER

- ! Hindringer over kameraet vil ikke vises. Kontroller området bak kjøretøyet om nødvendig.
- ! Merker er kun generelle veiledninger og beregnes for kjøretøyer med maksimumsbelastning på jevn veioverflate.

Linjene viser en projestert bilvei (basert på den gjeldende rattposisjonen) og avstanden fra sidespeilene og støtfanger.



E99458

- A Klaring på sidespeil – 0,1 meter
- B Rød – opp til 0,3
- C Gul – 0,3–0,6 meter

Ryggekamera

- D Grønn – 0,6–0,9 meter
- E Gul – midtlinjen til den prosjekterte bilveien

Merk: Den grønne linjen utvides fra 0,9 meter til en avstand på 3,2 meter.

Merk: Når du rygger med tilhenger, vises ikke linjene på skjermen. Kameraet viser kjøretøyretningen, ikke tilhengeren.

Deaktivere ryggekameraet

Merk: Koble fra revers. Skjermen vil være på en kort stund før den slås av.

Merk: Systemet slår seg automatisk av når kjøretøyets hastighet har nådd ca. 15 km/t.

Trykk på bryteren for aktiv parkeringshjelp på instrumentpanelet. For lokalisering av enhet: Se **Rask oversikt** (side 10).

Biler med parkeringshjelp

Skjermen viser i tillegg en farget avstandsstolpe. Denne veilederen angir avstanden fra støtfangeren til oppdagede gjenstander.

Her er fargekoder for avstander:

- Grønn – 0,6 til 1,8 meter.
- Gul – 0,3 til 0,6 meter.
- Rød – 0,3 meter eller mindre

Aktiv parkeringsassistent

VIRKEMÅTE

ADVARSLER



Systemet fritar deg ikke fra ditt ansvar for forsiktig og aktsom kjøring.



Du er hele tiden ansvarlig for å ha herredømme over kjøretøyet, å overvåke systemet og å foreta nødvendige inngrep ved behov.



Du må passe på at plassen du har valgt forblir fri for hindringer hele tiden under manøveren.



Kjøretøy med overhengende last, gjenstander på veien og andre ting, blir muligens ikke oppdaget av systemet. Du må forsikre deg om at det valgte området egner seg for parkering.



Ikke bruk systemet hvis du har koblet en tilhenger til kjøretøyet.



Ikke bruk systemet hvis du har montert et sykkelstativ bak på kjøretøyet.



Ikke bruk systemet hvis noe overhengende er festet på taket.



Hvis manøveren blir avbrutt før den er fullført, deaktiveres systemet. Rattstillingen angir ikke den virkelige styrestillingen, og det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet.



Forsikre deg om at løstsittende klær, hender eller armer ikke kan sette seg fast i det roterende rattet.

Systemet oppdager en egnet lukeparkeringsplass og styrer kjøretøyet inn på plassen. Systemet kontrollerer styringen mens føreren kontrollerer gasspedal, gir og bremser. Du kan stanse manøveren når som helst ved å holde på rattet eller trykke på bryteren til aktiv parkeringshjelp. Se **Rask oversikt** (side 10).

Systemet instruerer føreren visuelt og hørbart gjennom prosedyren med parkering av kjøretøyet trygt.

BRUK AV AKTIV PARKERINGSASSISTENT

VARSLER



Sensorene klarer muligens ikke å registrere gjenstander ved tungt regn eller under andre forhold som gir forstyrrende refleksjer.



Sensorene klarer muligens ikke å registrere overflater som absorberer ultrasoniske bølger.



Sensorene vil kanskje ikke oppdage fortauskanten.

Merk: Hvis antispinnsystemet er deaktivert, er ikke den aktive parkeringshjelpen tilgjengelig. Se **Generelle opplysninger** (side 77).

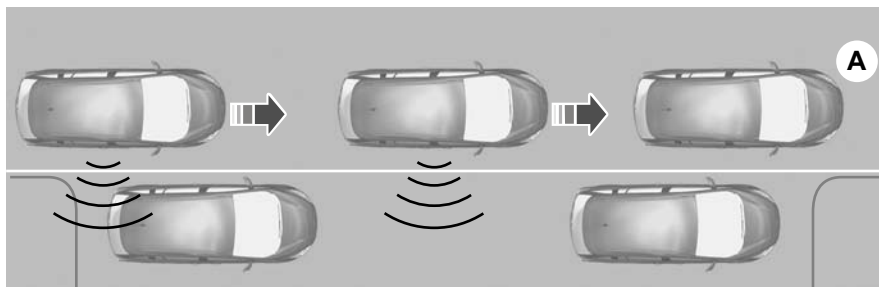
Systemet plasserer ikke kjøretøyet riktig hvis:

- et reservedekk eller et dekk som er vesentlig mer slitt enn de andre blir brukt
- det ikke blir brukt fabrikkmontert dekkstørrelse på kjøretøyet
- dekkene sklir
- du lar bilen rulle
- værforholdene er dårlige (kraftig regn, snø, tåke, etc.).

Kjør forover med en største hastighet på 30 km/t. Trykk på bryteren for aktiv parkeringshjelp. Se **Rask oversikt** (side 10). Bruk retningsviserhendelen til å velge søking enten på venstre eller høyre side av bilen.

Merk: Hvis ingen valg er foretatt med retningsindikatorkappen, velger systemet passasjersiden som standard.

Aktiv parkeringsassistent



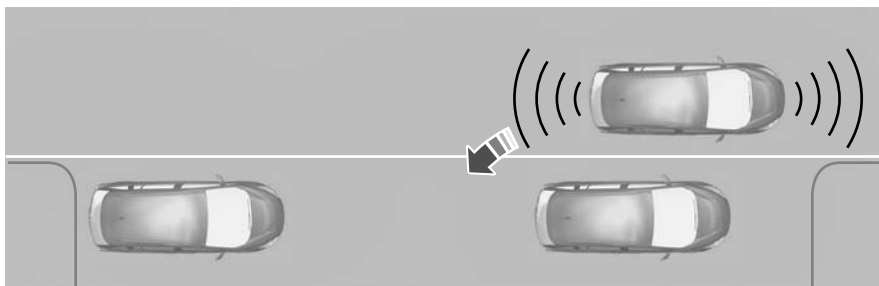
E130107

Merk: Deaktivere varsellyden: Se **Personaliserte innstillinger** (side 84).

Informasjons- og underholdningsskjermen vil informere deg, og du vil høre en varsellyd når det blir oppdaget en egnet plass. Parker bilen ifølge anvisningene på informasjons- og underholdningsdisplayet.

Merk: Pilsymbolene eller grafikken på displayet viser hvilken side av bilen systemet parkeringen vil skje på. Displayet viser også når du skal legge inn revers.

Senk farten og stopp omtrent i posisjon **A**, følg deretter systeminstruksjonene.



E130108

ADVARSEL

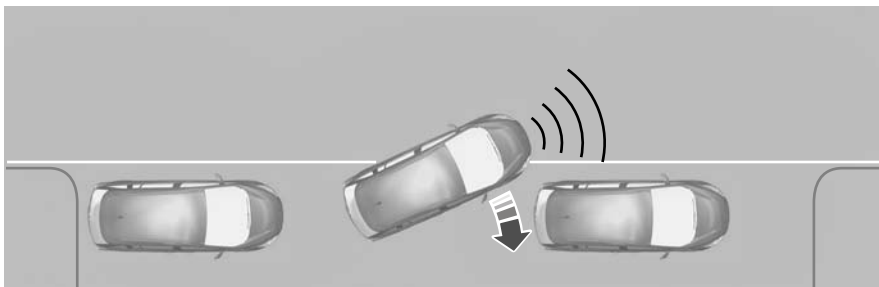


Hvis du kjører hurtigere enn 10 km/t (6 mph) blir systemet deaktivert, og du må ta kontrollen over kjøretøyet.

Kjør bilen forsiktig bakover og bruk gasspedalen og bremsen til å kontrollere kjøretøyet. Du vil høre varsellyd fra parkeringshjelpen. Stopp kjøretøyet når du hører en uavbrutt tone.

Du kan overta kontroll over manøveren ved å holde i rattet. En melding som sier at systemet kan gjenopptas, kan bli vist. Trykk på bryteren til aktiv parkeringshjelp for å akseptere meldingen. Se **Rask oversikt** (side 10).

Aktiv parkeringsassistent



E130109

Kjør bilen forover. Stopp kjøretøyet når du hører en uavbrutt tone.

Gjenta trinnene ovenfor inntil kjøretøyet er tilfredsstillende parkert. Skjermen viser når systemet har fullført manøveren.

Automatisk fartsholder

VIRKEMÅTE

ADVARSEL



Systemet fritar deg ikke fra ditt ansvar for forsiktig og aktsom kjøring.

Fartsholderen gjør det mulig for deg å kontrollere hastigheten ved hjelp av brytere på rattet. Du kan bruke den automatiske fartsholderen når bilens hastighet er over ca. 30 km/t.

BRUKE DEN AUTOMATISKE FARTSHOLDEREN

ADVARSEL



Ikke bruk fartsholderen i tett trafikk, på svingete veier eller når veibanen er glatt.

Slå på fartsholderen



E130072

Merk: Systemet er nå klart slik at du kan stille inn en hastighet.

Stille inn hastighet

Trykk på bryteren **SET+** eller **SET-** for å lagre og opprettholde nåværende hastighet. Fartsholderens varsellampe vil tenne. Se **Varsellamper og indikatorer** (side 73).

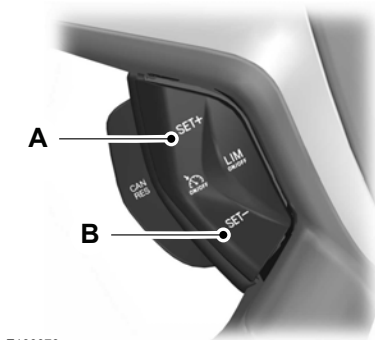
Endre innstilt hastighet

ADVARSEL



Ved kjøring i nedoverbakke kan hastigheten overskride den innstilte hastigheten. Systemet vil ikke betjene bremsene. Skift til et lavere gir og trykk på bryteren **Set-** for å hjelpe systemet til å opprettholde innstilt hastighet.

Merk: Hvis du akselererer ved å trå inn gasspedalen, vil den innstilte hastigheten ikke endres. Når du slipper opp gasspedalen, vil hastigheten gå tilbake til den tidligere innstilte hastigheten.



E130073

A Akslerere

B Retardere

Avbryte innstilt hastighet

Trå inn bremsepedalen eller trekk i **CAN-**bryteren.

Automatisk fartsholder

Merk: Systemet styrer nå ikke lenger hastigheten. Fartsholderens varselampe vil ikke lyse, men systemet vil opprettholde den hastigheten du stilte inn tidligere.

Gjenoppta innstilt hastighet

Trekk i **RES**-bryteren.

Fartsholderens varselampe vil tenne, og systemet vil forsøke å gjenoppta den hastigheten du sist hadde stilt inn.

Slå av fartsholderen



E130072

Systemet vil ikke huske den hastigheten du sist hadde stilt inn. Fartsholderens varselampe vil ikke tenne.

Adaptiv automatisk fartsholder (ACC)

VIRKEMÅTE

ADVARSLER



Systemet er ikke et kollisjonsvarslings- eller -hindringssystem. Den separate frontalarmen sørger for kollisjonsvarsling og kollisjonsdemping. Se **Foroveravstandsvarsel** (side 158). Du må gripe inn hvis systemet ikke oppdager en bil foran deg.



Under kjøringen er det du som er ansvarlig for å holde korrekt avstand og hastighet, selv når adaptiv cruisecontrol benyttes. Du må alltid være oppmerksom på trafikforholdene og gripe inn når adaptiv cruisecontrol ikke opprettholder passende hastighet eller passende avstand.



Systemet fritar deg ikke fra ditt ansvar for forsiktig og aktsom kjøring.



Systemet bremser ikke ned bilen når den nærmer seg saktekjørende eller stillestående kjøretøy, fotgjengere, gjenstander i veien, møtende og kryssende kjøretøy.

VARSLER



Bruk bare adaptiv cruisecontrol når forholdene er gunstige, for eksempel på motorveier og hovedveier med konstant, flytende trafikk.



Ikke bruk systemet ved dårlig sikt, spesielt tåke, eller når det regner eller snør.



Bruk ikke systemet på isete eller glatte veier.



Bruk ikke systemet når du kjører inn på eller ut av en motorvei.

VARSLER



Radarsensoren har et begrenset synsfelt. I visse situasjoner kan den oppdage en annen bil enn det som forventes, eller ikke oppdage noen bil i det hele tatt.

Merk: Når den adaptive cruisekontrollen er aktivert, kan det noen ganger høres uvanlige lyder under automatisk bremsing. Dette er normalt og skyldes det automatiske bremsesystemet.

Merk: Hold bilens front fri for smuss, metallmerker eller gjenstander, inkludert frontbeskyttere og ekstra lys som kan hindre at sensorene kan operere uhindret.

Systemet er utviklet for å hjelpe deg med å opprettholde avstanden til kjøretøyet foran eller en innstilt kjørehastighet når det ikke er noe kjøretøy med lavere hastighet foran. Systemet er ment å forenkle kjøringen når bilen følger andre biler i samme fil og som kjører i samme retning.

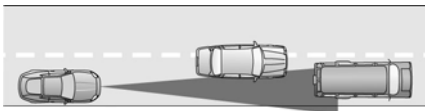
Systemet er basert på bruken av en radarføler som projiserer en stråle rett foran bilen. Denne strålen vil oppdage ethvert foranliggende kjøretøy som befinner seg innenfor systemets rekkevidde.

Radarføleren er montert bak frontgrillen

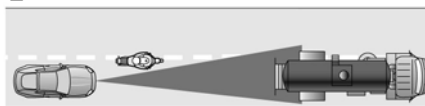
Adaptiv automatisk fartsholder (ACC)

Problemer i forbindelse med registreringsstrålen

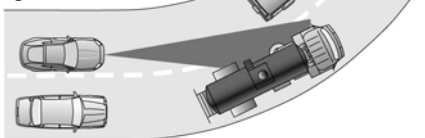
A



B



C



E71621

Det kan oppstå registreringsproblemer:

- Når kjøretøy beveger seg inn i ditt kjørefelt, men de kan ikke registreres før de har kjørt helt inn i ditt kjørefelt (**A**). Motorsykler kan oppdages sent, eller ikke i det hele tatt. (**B**)
- Når det er kjøretøy foran når du kjører inn i og ut av en sving (**C**). Radarstrålen følger ikke skarpe kurver i veien.

I disse situasjonene kan systemet bremse sent eller uventet. Vær oppmerksom, slik at du kan gripe inn hvis det skulle bli nødvendig.

Automatisk bremsing med ACC

ADVARSLER



Du må iverksette tiltak omgående når du varsles, ettersom bremsingen til den adaptive cruisekontrollen ikke vil være tilstrekkelig til å holde en trygg avstand til kjøretøyet foran.



I enkelte tilfeller kan det hende at det ikke kommer noen varslings eller at varslingen forsinkes. Du må alltid bruke bremsene når det er nødvendig.



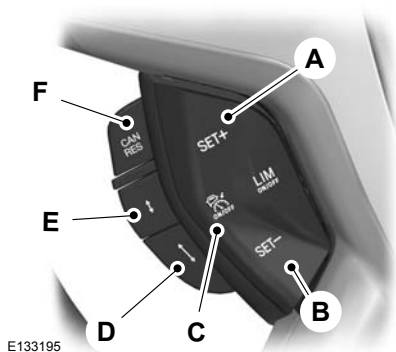
Når du følger etter et kjøretøy foran, retarderer ikke den adaptive cruisekontrollen automatisk til full stans.

Systemet bremser automatisk for deg hvis det er nødvendig for å holde innstilt avstand til kjøretøyet som er registrert foran. Denne bremsekapasiteten er begrenset til ca. 30 % av den totale, manuelle bremsekapasiteten for å sikre myk og komfortabel kjøring. Hvis bilen må bremse hardere enn dette, og du ikke griper inn med manuell bremsing, vil en alarm utløses og et varselsymbol vil vises i instrumentgruppen.

Adaptiv automatisk fartsholder (ACC)

BRUKE ADAPTIV AUTOMATISK FARTSHOLDER

Systemet betjenes med justeringsbrytere på rattet.



E133195

- A Innstill hastighetsøkning
- B Innstill hastighetsreduksjon
- C ACC på/av
- D ACC øke avstand
- E ACC redusere avstand
- F Avbryt/gjenoppta ACC

Slå på systemet

Trykk inn bryter **C**. Systemet er innstilt på standby-modus.

Stille inn hastighet

Merk: Systemet må være i standby-modus.

Trykk på bryteren **A** eller **B** for å velge ønsket marsjfart. Hastigheten vises på informasjonsskjermen og lagres som innstilt hastighet.

Endre innstilt hastighet

Merk: Kjøretøyets hastighet kan økes og reduseres i intervaller på 5 km/t.

Merk: Hvis systemet ikke reagerer på disse endringene, kan årsaken være at avstanden til kjøretøyet foran forhindrer at hastigheten øker.

Trykk på bryteren **A** for å øke, eller bryteren **B** for å redusere innstilt hastighet til ønsket hastighetsinnstilling vises på informasjonsskjermen. Kjørehastigheten vil gradvis endre seg til valgt hastighet.

Stille inn avstand

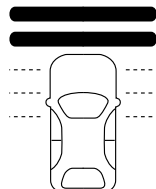
FORSIKTIG

! Bruk avstandsinnstillingen i henhold til lokale trafikkregler.

Merk: Avstandsinnstillingen er tidsavhengig, og avstanden vil derfor automatisk tilpasses avhengig av hastigheten. For eksempel: Med en avstandsinnstilling på fire streker, er tidsavstanden 1,8 sekunder. Dette betyr at ved en hastighet på 100 km/t (62 mph), vil avstanden til kjøretøyet foran bli holdt konstant på 50 meter (164 fot).

Merk: Hvis gasspedalen trås inn en kort periode, for eksempel ved forbikjøring, vil systemet bli midlertidig deaktivert og deretter koblet inn igjen når gasspedalen slippes. Det blir vist en melding på informasjonsskjermen.

Merk: Avstandsinnstillingen vil forbli uforandret gjennom tenningscykluser.



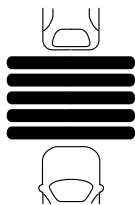
E82311

Adaptiv automatisk fartsholder (ACC)

Avstanden mellom deg og kjøretøyet foran deg opprettholdes av en variabel innstilling. Det er fem trinn som vises med horisontale streker på informasjonsskjermen. Én strek angir den minste avstanden, og fem streker den største avstanden. Disse strekene vises tomme når systemet er i standby-modus, og fylt når systemet er i aktiv modus.

Hvis det ikke blir registrert et kjøretøy foran deg, vises kun ditt eget kjøretøy på skjermen under strekene. Systemet vil opprettholde den innstilte hastigheten når forholdene tillater det. Den innstilte avstanden opprettholdes og vises.

Hvis et kjøretøy blir oppdaget av føleren, vil skjermen vise et annet kjøretøy over de horisontale strekene.



E82312

Dette er en følgemodus, og systemet vil øke og redusere hastigheten etter behov for å opprettholde den innstilte avstanden.

Trekk i bryter **E** for å redusere avstanden, eller i bryter **D** for å øke avstanden. Valgt avstand vises ved hjelp av antall streker på skjermen.

Merk: Anbefalt avstandsinnstilling er fire eller fem streker.

Midlertidig deaktivering av systemet

Merk: Systemet blir avbrutt når girvelgerspaken settes i nøytral stilling, eller hvis gasspedalen eller clutchen blir trykket inn i en lengre periode.

Trå på bremsepedalen, eller trekk i bryter **F** for å avbryte systemet. Systemet vil gå tilbake til standby-modus slik at du får full manuell kontroll over kjøretøyet. Den innstilte hastigheten og avstanden blir lagret i minnet.

Trekk i bryter **F** på nytt for å gjenoppta. Systemet vil gå tilbake til den tidligere innstilte hastigheten og kjøretøyavstanden hvis forholdene tillater det.

Slå av systemet

Trykk på bryteren **C** for å slå av systemet.

Merk: Når du deaktiverer systemet ved å trykke på bryteren **C**, blir den lagrede hastigheten ikke beholdt.

Automatisk deaktivering

Merk: Hvis motorturtallet synker for mye, vil det vises en melding som ber deg om å gire ned ett trinn (gjelder bare for manuell girkasse). Hvis du ikke følger denne anbefalingen, vil systemet gå inn i automatisk deaktiveringsmodus.

Merk: Systemet virker ikke hvis antispinn er slått av.

Systemet er avhengig av forskjellige andre sikkerhetssystemer, f.eks. ABS og elektronisk stabiliseringsprogram. Hvis noen av disse systemene har feil eller reagerer på nødstilfeller, deaktiveres systemet automatisk.

Ved automatisk deaktivering utløses et lydsignal, og meldingen vises på informasjonsdisplayet. Se

Informasjonsmeldinger (side 85). Du må da gripe inn og tilpasse kjøringen og hastigheten etter kjøretøyene foran.

En automatisk deaktivering kan skyldes:

- at hastigheten faller under 30 km/t (20 mph)
- hjulene mister veigrep

Adaptiv automatisk fartsholder (ACC)

- bremsetemperaturen er for høy, for eksempel ved kjøring i fjellområder eller på kuperte veier
- motorturtallet er for lavt
- radarføleren er tildekt
- parkeringsbremsen er på.

FOROVERAVSTANDSVARSEL

ADVARSLER



Vent aldri på en kollisjonsvarsling. Under kjøringen er det du som er ansvarlig for å holde riktig avstand og hastighet, selv når systemet brukes.



Systemet vil kun reagere på foranliggende biler som kjører i samme retning, og vil ikke reagere på saktegående biler eller biler som står stille.



Kjør aldri på en måte som provoserer systemet. Frontalarmen er laget kun for å hjelpe deg i nødsituasjoner.

VARSLER



Alarmer kan utløses sent, utebli eller utløses unødig på grunn av problemer med registreringsstrålen. Se **Virkemåte** (side 154).



Systemet bruker de samme radarfølerne som den adaptive cruisekontrollen og har derfor de samme begrensningene. Se **Virkemåte** (side 154).

Merk: *Bremsehjelpen reduserer bare kollisjonshastigheten hvis du bremser umiddelbart etter at du blir varslet.*

Merk: *Hvis bremsepedalen trås inn raskt, vil bremsing iverksettes med full kraft, selv om kraften på pedalen er lett.*

Merk: *Bremsehjelpen forbereder bremsesystemet for hurtig bremsing og bremsene aktiveres forsiktig, noe som kan oppfattes som små rykk.*

Merk: *Kollisjonsvarslser oppstår kun hvis systemet er slått på. Bremsehjelpen er alltid på og kan ikke slås av.*

Merk: *Systemet kan brukes med og uten aktivert adaptiv cruisekontroll.*

Systemet hjelper deg ved å varsle om fare for kollisjon når det er et kjøretøy foran.

Systemet varsler deg med hørbare varsel signaler og et visuelt varsel i informasjonsdisplayet. Se **Informasjonsmeldinger** (side 85).

Bremsestøtten aktiveres for å gi mulighet til full bremseeffektivitet og redusere alvorlighetsgraden for en kollisjon med kjøretøyet foran.

Slå systemet av og på

Merk: *Når systemet er slått av, vil en varsellampe forbli på i informasjonsskjermen. Se **Varsellamper og indikatorer** (side 73).*

Merk: *Systemstatus og innstillinger vil forbli uforandret under tenningssykluser.*

Systemet kan slås på og av ved bruk av informasjonsdisplayet. Se **Generelle opplysninger** (side 77).

Justering av varslingssensitiviteten

Du kan justere systemets følsomhet med knappene på rattet. Se **Generelle opplysninger** (side 77). Dette styrer hvor tidlig den visuelle varslingen og lydvarslingen skal aktiveres.

Hastighetsbegrenser

VIRKEMÅTE

ADVARSEL



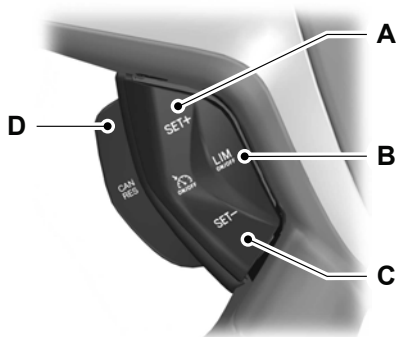
Ved kjøring i nedoverbakke kan hastigheten overskride den innstilte hastigheten. Systemet aktiverer ikke bremsene, men det blir gitt en advarsel.

Systemet lar deg angi en hastighet, som bilen deretter begrenses til. Den angitte hastigheten blir bilens reelle maks-hastighet, men med mulighet for å midlertidig overgå denne grensen ved behov.

BRUKE HASTIGHETS-BEGRENSEREN

Merk: Den angitte hastighetsgrensen kan overgå for en kort periode om nødvendig, for eksempel ved forbikjøring.

Systemet betjenes med justeringsbrytere på rattet.



E133198

- A Innstill hastighetsøkning
- B Hastighetsbegrenser på/av

- C Innstill hastighetsreduksjon
- D Avbryt/gjenoppta hastighetsbegrensning

Slå systemet av og på

Trykk på bryteren **B**. Informasjonsskjermen vil be deg om å angi en hastighet.

Angi hastighetsgrensen

Bruk fartsholderbryteren for å endre innstillingen for makshastighet.

Trykk på **A** bryteren eller **C** bryteren for å velge ønsket hastighetsgrense. Hastigheten vises på informasjonsskjermen og lagres som innstilt hastighet.

Trekk i bryter **D** for å avbryte begrenseren og sette den i beredskapsmodus. Informasjonsdisplayet vil bekrefte deaktivering ved å vise den innstilte hastigheten som overkrysset.

Trekk i bryter **D** på nytt for å koble inn begrenseren. Informasjonsdisplayet bekrefter at systemet er aktivt ved å vise den innstilte hastigheten igjen.

Øverskride innstilt hastighetsbegrensning med vilje

Trykk gasspedalen helt inn for midlertidig deaktivering av systemet. Systemet reaktiveres når kjørehastigheten faller under den innstilte hastigheten.

Systemadvarsler

Hvis den innstilte grensen blir tilfeldig overskredet, for eksempel når du kjører nedover, vil informasjonsskjermen vise den innstilte hastigheten blinkende sammen med en varsellyd.

Hvis den innstilte hastigheten overskrides med vilje, viser informasjonsskjermen den innstilte hastigheten som overkrysset.

VIRKEMÅTE

ADVARSLER

-  Systemet fritar deg ikke fra ditt ansvar for forsiktig og aktsom kjøring.
-  Du er hele tiden ansvarlig for å ha herredømme over kjøretøyet, å overvåke systemet og å foreta nødvendige inngrep ved behov.
-  Hvis føleren blir blokkert kan systemet slutte å fungere.
-  Ta regelmessige hvilepauser ved behov, og ikke vent på at systemet skal varsle deg hvis du føler deg trøtt.
-  Bare ta hvilepauser der hvor det er trygt å gjøre det.
-  Visse kjørestiler og -atferd kan føre til at systemet sender et varsel selv om du ikke føler deg trøtt.

VARSLER

-  Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø, spruting og store kontraster i lyset kan påvirke føleren.
-  Systemet fungerer ikke hvis føleren ikke kan spore kjørefelttoppmerkingen.
-  Det kan hende at systemet ikke virker i områder med veiarbeider.
-  Det kan hende at systemet ikke virker i områder med skarpe svinger eller smale kjørefelt.
-  Ikke utfør frontrutereparasjoner i området umiddelbart rundt føleren.
-  Hvis kjøretøyet er utstyrt med et hjulopphengssett som ikke er godkjent av oss, kan det hende at systemet ikke virker som det skal.

Merk: Hold frontruten fri for hindringer, slik som fugleekskrementer, insekter eller snø og is.

Merk: Systemet er ment å være et hjelpemiddel for føreren ved hurtig kjøring på hovedveier og motorveier.

Merk: Systemet beregner et aktsomhetsnivå ved kjørehastigheter over ca. 65 km/t (40 mph).

Systemet overvåker automatisk kjøreatferden din ved hjelp av forskjellige data fra frontkameraføleren.

Hvis systemet oppdager at du begynner å bli søvnig, eller at det er en forringelse av kjørestilen, vil systemet varsle deg.

BRUKE FØRERVARSLING

Slå systemet av og på

Merk: Systemstatus vil forbli uforandret under tenningssykluser.

Bruk informasjonsskjermen til å aktivere systemet. Se **Informasjonsdisplayer** (side 77).

Når det er aktivert vil systemet beregne ditt aktsomhetsnivå basert på din kjøreatferd i forhold til midtlinjestriper og andre faktorer.

Systemadvarsler

Merk: Systemet vil ikke sende ut advarsler under ca. 65 km/t (40 mph).

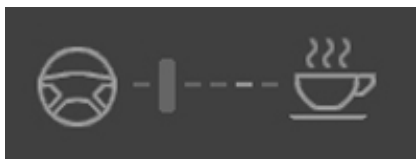
Varlingssystemet er i to trinn. Først sender systemet ut en midlertidig advarsel om at du bør ta en pause. Denne meldingen vil bare vises en kort stund. Hvis du ikke tar en pause da, kan det bli sent ut en advarsel til, som blir stående på informasjonsskjermen til den blir slettet. Se **Informasjonsmeldinger** (side 85).

Trykk på **OK** på rattkontrollen for å fjerne advarslen.

Systemskjerm

Når det er aktivt vil systemet kjøre automatisk i bakgrunnen, og bare sende ut advarsler når det er nødvendig. Du kan vise status når som helst fra informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 77).

Aktsomhetsnivået vises i seks trinn som en farget søyle.



E131358

Aktsomhetsnivået er bra, det er ikke nødvendig med hvile.



E131359

Aktsomhetsnivået er kritisk, betyr at du bør ta en hvilepause så snart det er mulig å stanse trygt.

Statussøylen vil bevege seg fra venstre mot høyre etter hvert som beregnet aktsomhetsnivå avtar. Når den nærmer seg hvileikonet, skifter fargen fra grønn til gul og til slutt til rød når det er nødvendig med en hvilepause.

- Grønn - ikke nødvendig med hvile.
- Gul - første (midlertidige) advarsel.
- Rød - andre advarsel.

Merk: Aktsomhetsnivået vil vises i grått hvis kameraføleren ikke kan spore kjørefeltoppmerkingen, eller hvis kjørehastigheten faller under ca. 65 km/t (40 mph).

Tilbakestilling av systemet

Du kan tilbakestille systemet ved enten å:

- Slå tenningen av eller på.
- Stanse kjøretøyet og åpne og lukke førerdøren.

Filskiftevarsling

VIRKEMÅTE

ADVARSLER



Systemet fritar deg ikke fra ditt ansvar for forsiktig og aktsom kjøring.



Du er hele tiden ansvarlig for å ha herredømme over kjøretøyet, å overvåke systemet og å foreta nødvendige inngrep ved behov.



Hvis føleren blir blokkert kan systemet slutte å fungere.



Kjørefeltmarkeringer kan ikke alltid spores riktig av føleren. Andre strukturer eller objekter kan noen ganger feilaktig bli oppdaget som en kjørefeltmarkering, som kan føre til en feil eller manglende advarsel.

VARSLER



Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø, spruting og store kontraster i lysforholdene kan påvirke føleren.



Systemet fungerer ikke hvis føleren ikke kan spore kjørefeltoppmerkingen.



Det kan hende at systemet ikke virker i områder med veiarbeider.



Det kan hende at systemet ikke virker i områder med skarpe svinger eller smale kjørefelt.



Ikke utfør frontrutereparasjoner i området umiddelbart rundt føleren.



Hvis kjøretøyet er utstyrt med et hjulopphengssett som ikke er godkjent av oss, kan det hende at systemet ikke virker som det skal.

Merk: Hold frontruten fri for hindringer, slik som fugleekskremer, insekter eller snø og is.

Merk: Systemet er ment å være et hjelpemiddel for føreren ved hurtig kjøring på hovedveier og motorveier.

Merk: Systemet kan eventuelt slutte å fungere ved kraftig bremsing eller akselerasjon, og når du styrer kjøretøyet med hensikt.

Merk: Systemet fungerer når minimum ett kjørefelt kan spores.

Merk: Systemet virker bare ved kjørehastigheter over ca. 65 km/t (40 mph).

En føler er montert bak interiørspeilet. Den overvåker forholdene uavbrutt for å varsle deg hvis du utilsiktet er i ferd med å forlate kjørebanelen i høy hastighet.

Systemet oppdager og sporer kjørefeltmarkeringene på veien automatisk. Hvis det oppdager at kjøretøyet utilsiktet er på vei mot en av kjørefeltkantene, vises det en advarsel i informasjonsskjermen. Det blir også gitt en advarsel i form av en følbart vibrasjon i rattet.

BRUKE FILSKIFTEVARSLING

Slå systemet av og på

Merk: Når systemet er slått av, vil en varsellampe forbli på i informasjonsskjermen. Se **Varsellamper og indikatorer** (side 73).

Merk: Systemstatus og innstillinger vil forbli uforandret under tenningssykluser.



E132099

Aktiver og deaktiver systemet med knappen på retningsviserhendelen.

Filskiftevarsling

Trykk på knappen for å slå av systemet.
Trykk to ganger på knappen for å slå på systemet.

Stille inn rattvibrasjonsnivå

Systemet har tre intensitetsnivåer som kan innstilles via informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 77).

Innstilling av systemets følsomhet

Du kan justere hvor raskt systemet skal advare deg om en farlig situasjon. Systemet har to følsomhetsnivåer som kan innstilles via informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 77).

Systemadvarsler



E132651

En kolonne med kjørefeltmarkeringer vises på hver side av kjøretøygrafikken.

Kjørefeltmarkeringene er fargekodet som følger:

- Grønn - systemet er klart til å varsle deg hvis du utilsiktet forlater kjørefeltet.
- Rød - kjøretøyet er på vei mot, eller er for nærme den oppdagede kjørefeltkanten. Du må reagere hurtig og sikkert for å bringe kjøretøyet i rett stilling igjen.
- Grå - den relevante kjørefeltgrensen blir skjult.

Tilfeller hvor en kjørefeltkant kan bli skjult:

- Kjørefeltmarkeringer på veien kan ikke registreres av føleren.
- Retningsviseren for den siden av kjøretøyet er på.
- Under kraftig akselerasjon og bremsing, eller ved direkte styring.
- Kjørehastigheten er utenfor virksomhetsområdet
- Dersom det foreligger et ABS- eller elektronisk stabilitetsprogram (ESP)-inngrep.
- Smalt kjørefelt.

Hvis kjørefeltmarkeringene blir røde eller det kan føles en vibrasjon i rattet, må du reagere straks og forsiktig med å rette opp kjøretøyet og korrigere en eventuell utilsiktet avdrift fra kjørefeltet.

Retningsstabilitetssystem

VIRKEMÅTE

ADVARSLER



Systemet fritar deg ikke fra ditt ansvar for forsiktig og aktsom kjøring.



Du er hele tiden ansvarlig for å ha herredømme over kjøretøyet, å overvåke systemet og å foreta nødvendige inngrep ved behov.



Hvis føleren blir blokkert kan systemet slutte å fungere.



Kjørefeltmarkeringer kan ikke alltid spores riktig av føleren. Andre konstruksjoner eller objekter kan noe ganger feilaktig registreres som kjørefeltmerking, noe som fører til feil eller manglende varslings i forbindelse med feil eller manglende inngrep i styringen.



Hold alltid hendene på rattet, slik at du er klar til å overstyre systemet hvis det skulle bli nødvendig.

VARSLER



Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø, spruting og store kontraster i lysforholdene kan påvirke føleren.



Systemet fungerer ikke hvis føleren ikke kan spore kjørefelttoppmerkingen.



Det kan hende at systemet ikke virker i områder med veiarbeider.



Det kan hende at systemet ikke virker i områder med skarpe svinger eller smale kjørefelt.



Ikke utfør frontrutereparasjoner i området umiddelbart rundt føleren.



Hvis kjøretøyet er utstyrt med et hjulopphengssett som ikke er godkjent av oss, kan det hende at systemet ikke virker som det skal.

Merk: Hold frontruten fri for hindringer, slik som fugleekskremer, insekter eller snø og is.

Merk: Systemet er ment å være et hjelpemiddel for føreren ved hurtig kjøring på hovedveier og motorveier.

Merk: Systemet kan eventuelt slutte å fungere ved kraftig bremsing eller akselerasjon, og når du styrer bilen med hensikt.

Merk: Systemet fungerer når minimum ett kjørefelt kan spores.

Merk: Systemet fungerer bare ved kjørehastighet mellom ca. 65 km/t (40 mph) og 180 km/t (112 mph).

Merk: Hvis ikke systemet registrerer inndata om aktiv styring fra førerens side, deaktiveres det midlertidig til du gjenopptar reguleringen. Systemet varslers i form av en varsellyd og en melding på displayet.

En føler er montert bak interiørspeilet. Den overvåker forholdene uavbrutt for å varsle deg hvis du utilsiktet er i ferd med å forlate kjørebanelen i høy hastighet.

Systemet oppdager og sporer kjørefeltmarkeringene på veien automatisk. Hvis det oppdager at kjøretøyet utilsiktet er på vei mot en av kjørefeltkantene, vises det en advarsel i informasjonsskjermen. Systemet tilpasser også automatisk styremomentet for å korrigere retningen til bilen. Hvis ikke systemet er i stand til å korrigere retningen til bilen, utløses en varslings om at bilen forlater kjørefeltet. Se **Bruke filskiftevarslings** (side 162).

BRUKE RETNINGSSTABILITETSSYSTEMET

Slå systemet av og på

Merk: Som standard er systemet avslått.

Merk: Når systemet er slått på, er kjørefeltvarslingsen som standard innkoblet.

Retningsstabilitetssystem



E132099

Aktiver og deaktiver systemet med knappen på retningsviserhendelen.

Trykk tre ganger på knappen for å slå på systemet. Trykk en gang til på knappen for å slå av systemet.

Systemadvarslar



E132651

En kolonne med kjørefeltmarkeringer vises på hver side av kjøretøygrafikken.

Kjørefeltmarkeringene er fargekodet som følger:

- Grønn - systemet er klart til å gripe inn hvis bilen forlater kjørefeltet utilsiktet.
- Gul - systemet tilpasser automatisk styremomentet for å justere retningen til bilen og korrigere ved avvik fra tilsiktet kjørefelt.

- Rød - kjøretøyet er på vei mot, eller er for nærme den oppdagede kjørefeltkanten. En advarsel gis i form av en vibrasjon i rattet. Du må reagere hurtig og sikkert for å bringe kjøretøyet i rett stilling igjen.
- Grå - den relevante kjørefeltgrensen blir skjult.

Tilfeller hvor en kjørefeltkant kan bli skjult:

- Kjørefeltmarkeringer på veien kan ikke registreres av føleren.
- Retningsviseren for den siden av kjøretøyet er på.
- Under kraftig akselerasjon og bremsing, eller ved direkte styring.
- Kjørehastigheten er utenfor virksomhetsområdet
- Dersom det foreligger et ABS- eller elektronisk stabilitetsprogram (ESP)-inngrep.
- Smalt kjørefelt.

Merk: Systemet kan når som helst overstyres mens det er i funksjon ved at du dreier på rattet.

Trafikksignalgjenkjenning

VIRKEMÅTE

ADVARSLER



Systemet fritar deg ikke fra ditt ansvar for forsiktig og aktsom kjøring.



Du er hele tiden ansvarlig for å ha herredømme over kjøretøyet, å overvåke systemet og å foreta nødvendige inngrep ved behov.



Hvis føreren blir blokkert kan systemet slutte å fungere.

VARSLER



Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø, spruting og store kontraster i lysforholdene kan påvirke føreren.



Ikke utfør frontrutereparasjoner i området umiddelbart rundt føreren.



Hvis kjøretøyet er utstyrt med et hjulopphengssett som ikke er godkjent av oss, kan det hende at systemet ikke virker som det skal.



Bruk alltid Ford originaldelers når du skifter pærer i hovedlyktene. Andre pærer kan redusere systemets ytelse.

Merk: Hold frontruten fri for hindringer, slik som fugleekskremer, insekter eller snø og is.

Merk: Det kan hende at systemet ikke registrerer alle trafikkskilt.

Merk: Systemet er utviklet for å lese skilt som er i henhold til Wien-konvensjonen.

En fører er montert bak interiørspeilet. Det overvåker veiskilt kontinuerlig for å varsle om gjeldende fartsgrense og forbikjøringsregler.

Systemet registrerer identifiserbare trafikkskilt automatisk, for eksempel skilt med fartsgrense, skilt som viser at forbikjøring er forbudt og skilt som viser slutt på fartsgrense.

BRUKE TRAFIKKSIGNAL-GJENKJENNING

Slå systemet av og på

Merk: Systemstatus og innstillinger vil forbli uforandret under tenningsssykluser.

Systemet kan slås på og av ved bruk av informasjonsdisplayet. Se **Generelle opplysninger** (side 77).

Stille inn systemets hastighetsvarslings

Systemet har flere hastighetsvarlingsnivåer som kan stilles inn ved bruk av informasjonsdisplayet. Se **Generelle opplysninger** (side 77).

Systemsskjerm



E132994

Systemet kan vise to trafikkskilt parallelt.

Du kan vise status når som helst fra informasjonsskjermen.

Systemvisningen består av fire trinn:

1. Alle nye identifiserbare trafikkskilt vises med sterkere farge enn de andre varselstiltene på displayet.
2. Etter en forhåndsinnstilt tid vises de på normal måte.

Trafikksignalgjenkjenning

3. Etter en forhåndsinnstilt strekning blir de grået ut.
4. Etter ytterligere en forhåndsinnstilt strekning blir de fjernet.

Hvis et tilleggsskilt registreres, for eksempel om nedsatt fartsgrense på grunn av våt veibane, vises ikke dette, men det angis i form av en tom rute under det respektive skiltet.

VIRKEMÅTE

ADVARSLER



Systemet fritar deg ikke fra ditt ansvar for forsiktig og aktsom kjøring.



Du er hele tiden ansvarlig for å ha herredømme over kjøretøyet, å overvåke systemet og å foreta nødvendige inngrep ved behov.



Se aldri rett inn i føreren med noen form for gjenstander, ettersom det kan føre til øyeskader.



Hvis føreren blir blokkert kan systemet slutte å fungere.



For å oppnå full systemytelse, må bremsesystemet fikseres. Se **Innkjøringsperiode** (side 182).



Systemets ytelse kan variere avhengig av bilen og kjøreforholdene.



Systemet reagerer ikke på kjøretøy som kjører i en annen retning.



Systemet reagerer ikke på sykler, motorsykler, personer eller dyr.



Når tenningen er på, sender føreren kontinuerlig en laserstråle.



Systemet virker ikke ved sterk akselerasjon og styring.



Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø, sprut og is kan virke inn på føreren.



Ikke utfør frontrutereparasjoner i området umiddelbart rundt føreren.



Hvis bilen har en frontrute som ikke er godkjent av oss, kan det hende at systemet ikke fungerer som det skal.



Varselblinklyset slås på hvis motoren stopper etter at systemet har blitt aktivert.

ADVARSLER



Det er ikke sikkert at systemet virker ved kjøring i skarpe svinger.

Merk: Hold frontruten fri for hindringer, slik som fugleekskrementer, insekter eller snø og is.

Merk: Hold panseret rent for is og snø, ellers kan det hende at systemet ikke fungerer som det skal.

En fører er montert bak interiørspeilet. Det overvåker tilstander kontinuerlig, slik at det kan avgjøre når det skal gripe inn.

Systemet er utviklet for å bidra til å hindre kollisjoner med kjøretøy foran ved kjøring med lav hastighet. Det hjelper deg også med å redusere skadeomfanget eller eventuelt helt å unngå kollisjon.

Systemet fungerer ved hastighet under ca. 30 km/t ved at bremsene aktiveres når føreren registrerer at en kollisjon er sannsynlig.

Du må trå inn bremsepedalen for å få full bremsekraft.

Når systemet bremses eller har aktivert bremsene automatisk, vises en melding på displayet.

Informasjon om laserføleren: Se **Typegodkjenninger** (side 299).

BRUKE ACTIVE CITY STOP

ADVARSEL



Se aldri rett inn i føreren med noen form for gjenstander, ettersom det kan føre til øyeskader.

Slå systemet av og på

Merk: Systemet er på som standard.

Merk: I enkelte situasjoner kan det lønne seg å deaktivere systemet, for eksempel ved kjøring i terreng, der det er fare for at frontruten tildekkes.

Aktiver og deaktiver systemet ved bruk av informasjonsdisplayet. Se **Generelle opplysninger** (side 77).

BRUKE ACTIVE CITY STOP - 2.0 L ECOBOOST SCTI (MI4)

ADVARSLER



Se aldri rett inn i føleren med noen form for gjenstander, ettersom det kan føre til øyeskader.



Hvis du slår av ESP, slås også Active City Stop av. En melding vil også vises på skjermen i instrumentgruppen.

Slå systemet av og på

Merk: Systemet er på som standard.

Merk: I enkelte situasjoner kan det lønne seg å deaktivere systemet, for eksempel ved kjøring i terreng, der det er fare for at frontruten tildekkes.

Aktiver og deaktiver systemet ved bruk av informasjonsdisplayet. Se **Generelle opplysninger** (side 77).

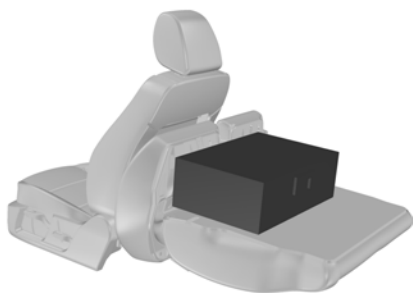
GENERELLE OPPLYSNINGER

ADVARSLER

-  Bruk lastestropper av godkjent standard, f.eks. DIN.
-  Sørg for at alle løse gjenstander festes skikkelig.
-  Plasser bagasje og annen last så lavt og så langt fram som mulig i bagasje- eller lasterommet.
-  Ikke kjør med bakluken eller bakre dør åpen. Eksosgasser kan trekkes inn i bilen.
-  Ikke overskrid tillatt akselvekt foran og bak på din bil. Se **Bilidentifisering** (side 232).
-  Når tung last plasseres i passasjerkupeen, skal den legges på nedfelte bakseter. Se **Bakseter** (side 114).

VARSLER

-  Ikke la gjenstander komme i kontakt med bakvindue.
-  Ikke bruk slipemidler under innvendig rengjøring av bakvindue.
-  Ikke fest klistremerker eller merkelapper på innsiden av bakvindue.



E97377

BAGASJEFESTEPUNKTER



E132901

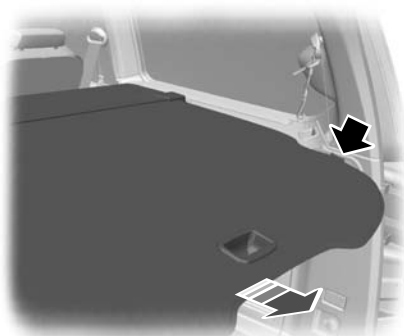
Løft klaffen for å komme til festepunktet.

BAGASJEDEKSLER

ADVARSEL

-  Ikke plasser gjenstander på bagasjeromshyllen.

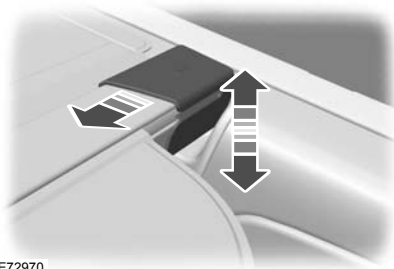
Lastbærende



E72969

Trekk ut dekslet og fest det i festepunktene.

Frigjør det fra festene og la det rulle tilbake i beholderen. Fest kroken på beholderen.



E72970

For å fjerne eller montere dekslet, trykk en av endene på beholderen innover.

BAGASJENETT

Bagasjeromsnett

ADVARSEL



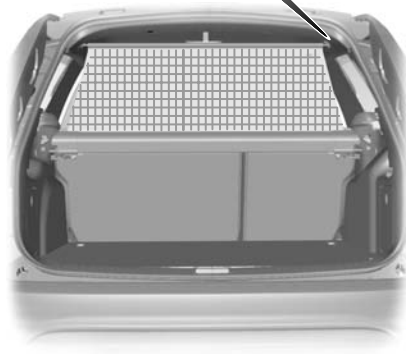
Det er ikke plassert ankerpunkter for bagasjenetting bak første seterad i stasjonsvogner. Ankerpunkter er plassert bak andre seterad.

Montering av bagasjenett-kassetten:

Fjern lasteromsdekslet.

Skyv gliderne på nettet mot hverandre og sett den teleskopiske stangen på sideveggen bak seteryggene.

Sørg for at endekapslene med anti-rotasjons-stiften er korrekt montert i sidetrimmen.



E78834

Trekk opp nettet og sett endene på stangen inn i festepunktene i taket.

Sørg for at stangen skyves forover inn i den trange delen av festepunktene.

ADVARSEL

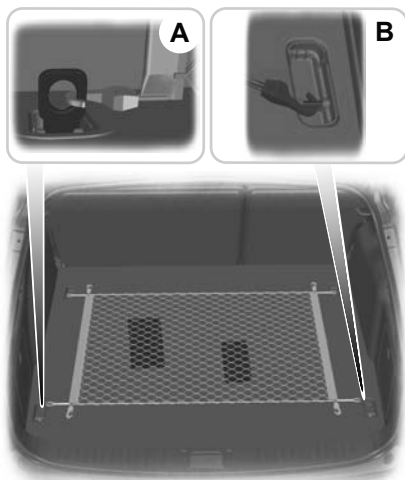


Etter at kassetten er montert, press fremre del av bagasjedekslet ned i sin originale posisjon (forover) for å hindre at sikten gjennom bakruten blir hindret.

Lastbærende

Monter lasteromsdekselet.
Fjernes i omvendt rekkefølge.

Bagasjenett



E78835

- A Med festeringer
- B Uten festeringer

Bagasjenett brukes for å hindre at gjenstander beveger seg.
Fest krokene i hvert hjørne av nettet til de fire festepunktene i lasteromsgulvet.

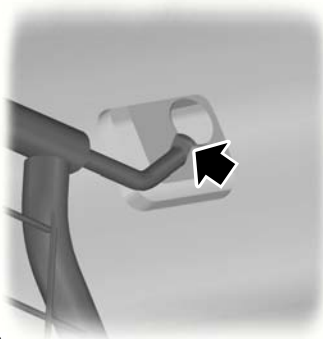
HUNDEGRIND

FORSIKTIG



Hold en avstand på minst en centimeter mellom hundegitteret og setene foran det.

Montering bak forsetene



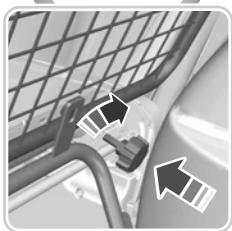
E86848

1. Skyv endene på stangen på grillen mot hverandre og sett dem inn i holderne i taket. Skyv stangen forover inn i den trange delen av holderne.



E87782

2. Fest hundegitteret til de nedre festepunktene. Ikke trekk til skruene.



E87783

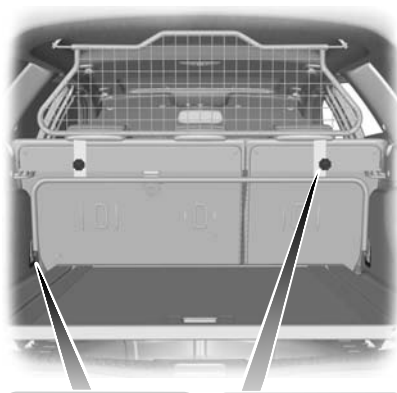
3. Fest grillen til den nedre stangen med håndjulene. Ikke trekk til håndjulene.
4. Trekk til skruene på de nedre festepunktene.
5. Stram til håndjulene.

Montering bak baksetene



E86848

1. Skyv endene på stangen på grillen mot hverandre og sett dem inn i holderne i taket. Skyv stangen forover inn i den trange delen av holderne.



E104424

2. Skru ut to skruer fra begge bagasjefestepunktene. Se **Bagasjefestepunkter** (side 170).
 3. Fest den nedre stanga til grillen med håndjulene. Ikke trekk til håndjulene.
 4. Fest hundegitteret til bagasjefestepunktene og fest det med de nye skruene.
 5. Stram til håndjulene.
- Fjernes i omvendt rekkefølge.

TAKGRENDER OG LASTBÆRERE

Takgrind

ADVARSLER



Hvis du kjører med takgrind, vil drivstofforbruket bli høyere, og du kan oppleve varierende kjørekarakteristikk.



På kjøretøy med 2.0L EcoBoost SCTi (MI4)-motor må du ikke slå av ESP eller velge sportsmodus hvis du bruker takstativ.



Les og følg produsentens anvisninger når du monterer takgrind.



Ikke overskrid tillatt taklast på 75 kg (165 lbs) (inkludert takgrind)

Kontroller at takgrinden er trygg, og trekk til festene som følger:

- Før start.
- Etter å ha kjørt 50 kilometer.
- Ved 1000 kilometers intervaller.

For å redusere drivstofforbruk, bør tverrstag fjernes når de ikke er i bruk.

Montering av lastholdere

ADVARSLER



Fordel lasten jevnt på taket og hold tyngdepunktet så lavt som mulig. Sikre lasten godt slik at den ikke beveger seg. Plasser aldri last direkte på taket.

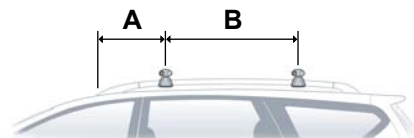


Fjern lastholderne før du kjører kjøretøyet inn i et automatisk vaskeanlegg.

Merk: Takskinnene er konstruert slik at lastholdere (for sykkelstativ, skistativ osv.) fra Fords tilbehørsutvalg kan monteres.

Merk: Før lastholderne monteres, må festesporene rengjøres med vann og en svamp.

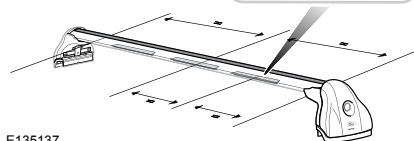
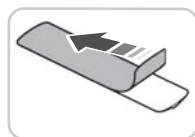
Merk: Plasser lastholderne som vist.



E135136

A 515 mm

B 750 mm



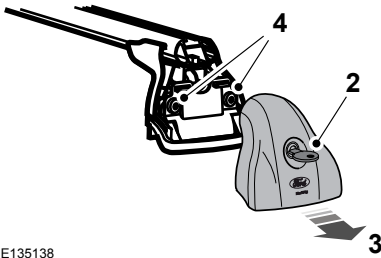
E135137

Merk: Det finnes selvklebende klosser for å redusere blafrestøy.

Merk: Pass på at overflaten på lastholderne er ren før du setter på de selvklebende klossene.

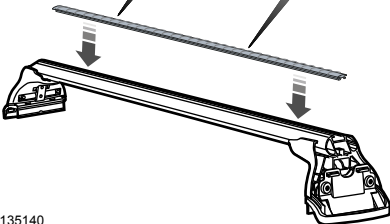
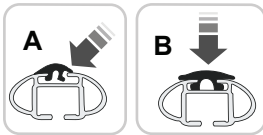
1. Fjern beskyttelsespapiret og fest de selvklebende klossene på lastholderne på angitte steder.

Lastbærende



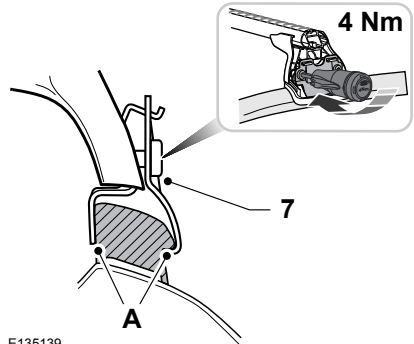
E135138

2. Sett inn nøkkelen. Vri nøkkelen mot urviseren.
3. Fjern dekslet.
4. Løsne skruene.



E135140

5. Fest gummistripsene i posisjonene som vist.

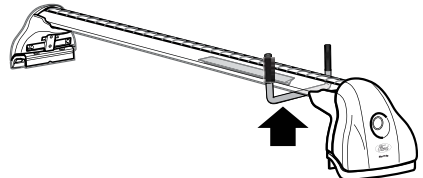


E135139

Merk: Kontroller at det er ikke er åpning mellom lastholderen og skinne (A).

6. Monter lastholderne.
7. Stram skruene til du hører et tydelig klikk.
8. Monter dekselet. Vri nøkkelen med urviserne for å låse.
9. Fjern nøkkelen.

Montere takboks



E135141

Pass på at de selvklebende klossene ikke er i kontakt med monteringsbolten.

SLEPE EN TILHENDER

ADVARSLER



Focus EConetic er ikke godkjent for trekking av tilhenger.



Kjør ikke fortere enn 100 km/t.



Dekktrykket bak må økes med 0,2 bar (3 psi) over spesifikasjonen. Se **Tekniske spesifikasjoner** (side 227).



Ikke overskrid maksimal tillatt totalvekt oppgitt på kjøretøys identifikasjonsplate. Se

Bilidentifisering (side 232).



Ikke overskrid maksimum tillatt vekt på tilhengerfestet, dvs. vertikal vekt på tilhengerkule, på 75 kg (165 lb).

Merk: Ikke alle kjøretøyer er egnet eller godkjente for montering av slepestag. Kontroller først hos forhandleren.

Plasser last så lavt og nær tilhengerens aksel som mulig. Hvis du sleper med en ulastet bil, bør lasten på tilhenger plasseres lengst fremme, innenfor maksimal belastning på kule, idet dette gir best stabilitet.

Stabiliteten til kjøretøy og tilhenger i stor grad er avhengig av kvaliteten på tilhengeren.

I høyreliggende områder over 1 000 meter (3 281 fot), må stipulert maksimum tillatt totalvekt reduseres med 10% for hver ekstra 1 000 meter (3 281 fot).

Bratte bakker

ADVARSEL



Påløpsbremsen på en tilhenger kontrolleres ikke av ABS.

Skift ned et gir før du kjører ned en bratt nedoverbakke.

SLEPE EN TILHENDER - 2.0 L ECOBOOST SCTI (MI4)

ADVARSEL



Kjøretøyet er ikke godkjent for trekking av tilhenger.

AVTAGBAR TILHENDERKULE

ADVARSEL

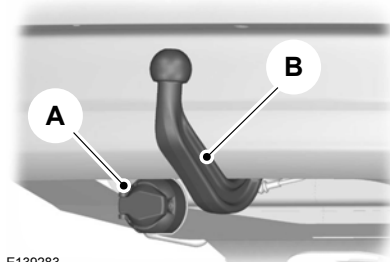


Du hører en varsellyd når tilhengerarmen ikke er i en av låseposisjonene. Varsellyden slås av etter 30 sekunder. Hvis du ikke hører lydsignalet når du beveger tilhengerfestearmen eller ved systemaktivering, må du ikke bruke tilhengerfestet. Få det kontrollert av en faglært mekaniker.

FORSIKTIG



Beveg bare tilhengerarmen med hånden. Bruk aldri foten eller ekstra verktøy da dette kan skade mekanismen.



E139283

En 13-pinner tilhengerkontakt **A** er plassert under bakre støtfanger, ved siden av tilhengerfestet **B**.

Løse ut tilhengerfestearmen

FORSIKTIG

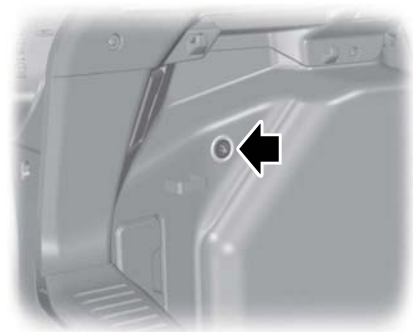
⚠ Du må ikke berøre tilhengerarmen mens tilhengerfestet løsnes.

Merk: Hvis den ikke lar seg løse ut, for eksempel på grunn av en hindring eller manglende strømforsyning, må systemet nullstilles. Gjenta utløsingsprosedyren for å nullstille systemet.

Merk: Lampen i bryteren lyser når systemet er aktivert.

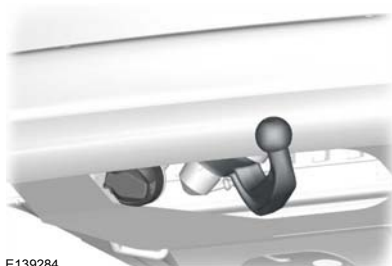
Disse betingelsene må være oppfylt før tilhengerfestearmen kan løsnes ut:

- Bagasjeromslokket må være åpent.
- Tenningen må være slått av.
- Ingen plugg må være koblet til den 13-pinner tilhengerkontakten.
- Batterispenningen må være over 11 volt.



E132909

1. Trykk på knappen for å aktivere systemet.
2. Trykk på knappen på nytt, innen fire sekunder, for å løse ut tilhengerfestearmen.



E139284

Tilhengerfestearmen dreier automatisk til senket stilling.

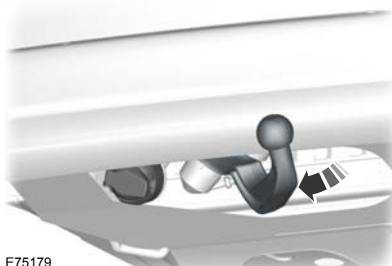
Trykk på knappen på nytt, innen fire sekunder, for å løse ut tilhengerfestearmen.

ADVARSEL



Hvis den fortsatt ikke løser ut, må du ikke bruke tilhengerfestet. Få det kontrollert av en faglært mekaniker.

Sveive ut tilhengerfestearmen



E75179

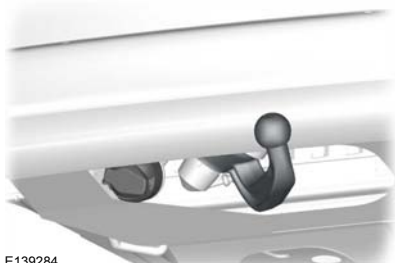
Flytt tilhengerfestearmen til bruksstilling. Tilhengerfestearmen låser seg automatisk i bruksstilling. Låseprosessen er tydelig hørbar, og varseltonen avbrytes.

Sveive inn tilhengerfestearmen

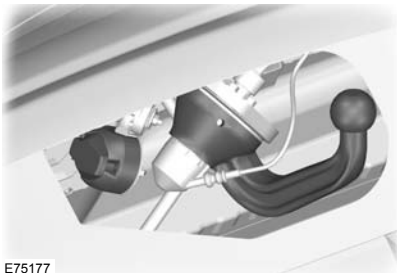
FORSIKTIG

! Før du sveiver inn tilhengerfestearmen, må du alltid hekte av tilhengeren eller demontere lastevogner og deres fester. Demonter fester for å oppnå stabilitet. Fjern pluggen for tilhengerens strømtilførsel og adapteren fra uttaket. Støtfangeren kan skades hvis du unnlater å gjøre dette.

1. Løse ut tilhengerfestearmen. Se løse ut tilhengerfestearmen.



2. Tilhengerfestearmen dreier automatisk til senket stilling.



3. Flytt tilhengerfestearmen helt inn i sammenslått stilling. Tilhengerfestearmen låser seg automatisk i sammenslått stilling. Låseprosessen er tydelig hørbar, og varseltonen avbrytes.

Feiltilstander

Hvis knappen for utløsning av tilhengerfestearmen lyser, eller hvis du hører et lydsignal når tenningsbryteren står i stilling **II**, skal du gjenta utløsningsprosedyren.

Hvis du trekker i tilhengerfestearmen under utløsning, stopper systemet for å hindre overbelastning. For å tilbakestille systemet trykker du på utløserknappen i 15 sekunder.

Kjøring med tilhenger

ADVARSLER

- ! Ved kjøretøyhavari skal tilhengeren kobles fra før kjøretøyet taues.
- ! Hvis en av følgende betingelser ikke kan oppfylles, skal ikke slepestanga brukes før den er kontrollert av en faglært mekaniker.

Før du begynner å kjøre; forsikre deg om at tilhengerfestet er forsvarlig låst. Kontroller at:

- det ikke høres et lydsignal når låsingen er fullført
- tilhengerfestet er låst den må ikke bevege seg når du rykker i den.

Vedlikehold

VARSLER

- ! Slepehaken og kontrollenheten er vedlikeholdsfrie. De skal ikke smøres eller oljes.
- ! Kun produsenten skal utføre reparasjoner eller demontering av slepekroken.
- ! Hvis du rengjør kjøretøyet med høytrykksvasker, skal du ikke spyle direkte på sveivekoblingen for tilhengerfestearmen.

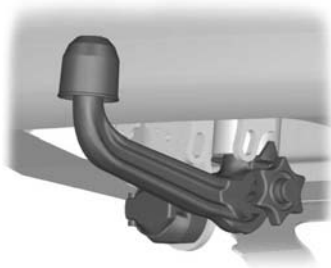
UNIVERSELL GARASJEDØRÅPNER

ADVARSLER

⚠ Når den ikke er i bruk, skal tilhengerarmen alltid transporteres godt festet i bagasjerommet.

⚠ Vær omhyggelig når du monterer tilhengerarmen, ettersom sikkerheten til bilen og tilhengeren er direkte avhengig av dette.

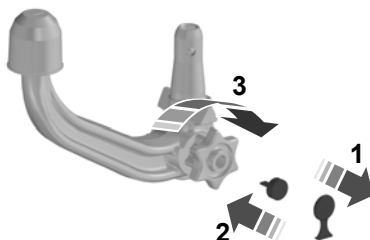
⚠ Bruk ikke annet verktøy for fjerning/montering av tilhengerarmen. Ikke modifier tilhengerkoplingen. Ikke demonter eller reparer tilhengerarmen.



E71328

En 13-pols tilhengerkontakt og feste til tilhengerarmen befinner seg under støtfangeren bak. Vri tilhengerkontakten ned 90 grader til den fester i endeposisjonen.

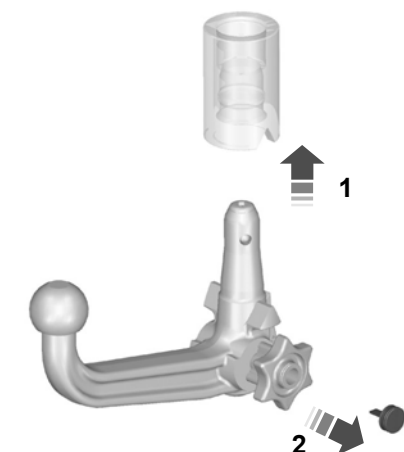
Opplåsing av tilhengerarmens mekanisme



E71329

1. Fjern beskyttelseshetten (1). Sett inn nøkkelen og dreii den med klokka for å låse opp (2).
2. Hold tilhengerarmen. Trekk ut håndhjulet og dreii det med klokka til det klikker (3).
3. Det røde merket på håndhjulet skal falle sammen med det grønne merket på tilhengerkula.
4. Slipp hjulet. Tilhengerarmen er ulåst.

Sette inn tilhengerarmen.



E71330

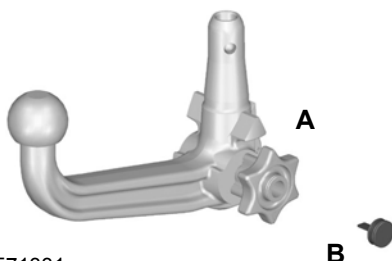
ADVARSEL



Tilhengerarmen kan kun settes på plass når den er fullstendig opplåst.

1. Trekk ut pluggen.
2. Sette inn tilhengerarmen vertikallt og press den oppover til den går i lås (1). Ikke hånd hånden din i nærheten av håndhjulet.
3. Det grønne merket på håndhjulet skal falle sammen med det grønne merket på tilhengerkula.
4. For å låse, dreii nøkkelen mot klokka og ta den ut (2).
5. Trekk ut beskyttelsesdekselet fra nøkkelen og press den inn i låsen.

Kjøring med tilhenger



E71331

ADVARSEL

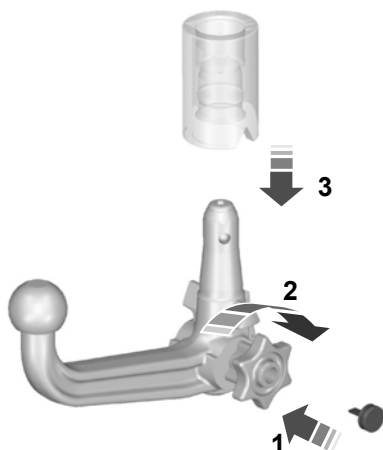


Hvis en av følgende betingelser ikke kan oppfylles, skal ikke slepestangen brukes før den er kontrollert av en faglært mekaniker.

Før du begynner å kjøre; forsikre deg om at tilhengerarmen er forsvarlig låst. Kontroller at:

- de grønne merkene faller sammen
- håndhjulet (A) er korrekt montert på tilhengerfestearmen.
- du har fjernet nøkkel (B)
- tilhengerarmen er skikkelig i posisjon. den må ikke bevege seg når du rykker i den.

Fjerne tilhengerarmen

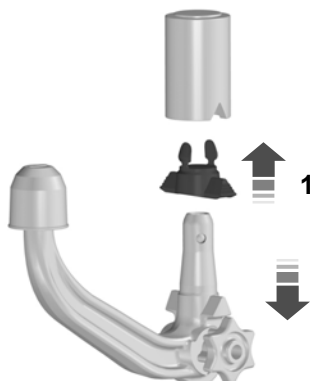


E71332

1. Hekt av tilhengeren.
2. Ta av beskyttelsesdekselet. Press dekselet inn i nøkkelenbøylen. Sett inn nøkkelen og lås opp (1).
3. Hold tilhengerarmen. Trekk ut håndhjulet, vri det til venstre til motstanden (2) og fjern tilhengerarmen (3).
4. Slipp hjulet.

Når den er låst opp på denne måten, kan tilhengerarmen settes på plass når som helst.

Kjøring uten tilhenger



E94771

1. Fjerne tilhengerarmen
2. Sett på plass pluggen (1).

ADVARSEL



Løsne aldri tilhengerfestet når tilhengeren er koplet til.

Vedlikehold

ADVARSEL



Fjern tilhengerarmen og beskytt festet med pluggen før du høytrykks- eller steamvasker bilen.

Sørg for at systemet holdes rent. Med jevne mellom bør lagre, glideoverflater og låseballen smøres med resin-fri olje, og låsen med grafitt.

Hvis du mister nøkkelen, kan erstatningsnøkler skaffes fra produsenten ved å oppgi den firesifrede koden på låsesylinderen.

INNKJØRINGSPERIODE

Dekk

ADVARSEL



Nye dekk må kjøres inn over en avstand på ca. 500 km. I denne perioden kan du oppleve varierende kjøreegenskaper.

Bremser og clutch

ADVARSEL



Unngå kraftig bruk av bremsene og clutchen hvis mulig i de første 150 km (100 miles) ved bykjøring, og i de første 1 500 km (1 000 miles) ved landeveiskjøring.

Motor

FORSIKTIG



Unngå for høy hastighet i de første 1 500 km (1 000 miles). Varier hastigheten og skift tidlig opp til et høyere gir. Ikke la motoren arbeide for hardt.

FORHÅNDSREGLER FOR KALDT VÆR

Driften av enkelte komponenter og systemer kan påvirkes ved temperaturer under -30 °C.

KJØRE GJENNOM VANN

Kjøre gjennom vann

VARSLER



Kjør gjennom vann bare i nødstilfeller og ikke som en del av vanlig kjøring.



Motorskade kan oppstå hvis vann kommer inn i luftfilteret.

I et nødstilfelle kan kjøretøyet kjøres gjennom vann inntil en maksimum dybde på 200 millimeter (8 tommer) og med en maksimum hastighet på 10 km/t (6 mph). Vær ekstra forsiktig når du kjører gjennom vann som strømmer.

Hold lav fart og ikke stans bilen når du kjører i vann. Når du har kjørt gjennom vannet og straks det er trygt å gjøre følgende:

- Trå inn bremsepedalen noe og kontroller at full bremsefunksjon oppnås.
- Kontroller at hornet virker.
- Kontroller at billysene virker som de skal.
- Kontroller servostyringen til styresystemet.

Nødutstyr

FØRSTEHJELPSSETT

Det er oppbevaringsplass i bagasjerommet.

VARSELTREKANT

Det er oppbevaringsplass i bagasjerommet.

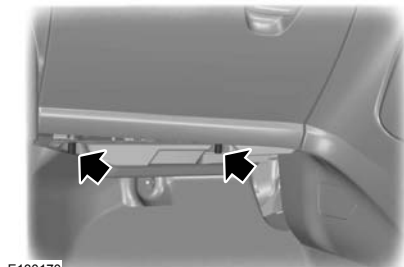
Sikringer

PLASSERING AV SIKRINGSBOKSER

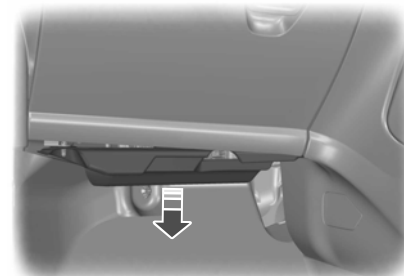
Sikringsboks i motorrommet

Denne sikringsboksen er plassert i motorrommet. Se **Vedlikehold** (side 196).

Sikringsboks i kupeen



E130170



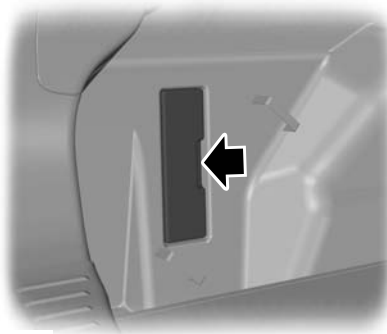
E130171

1. Brett opp festeklipsene for å åpne dekslet.
2. Senk sikringsboksdekslet og trekk det mot deg.

Monter i omvendt rekkefølge.

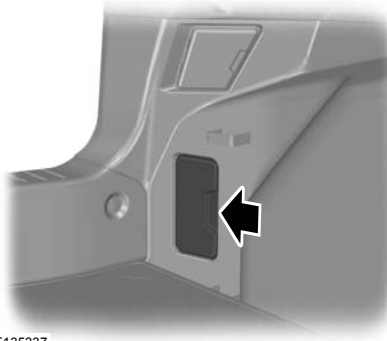
Sikringsboks i lasterommet

4-dørs



E135336

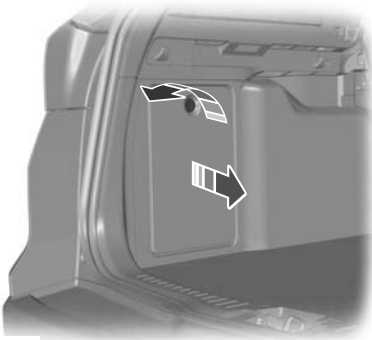
5-dørs



E135337

Sikringer

Stasjonsvogn



E135338

SKIFTE EN SIKRING

ADVARSLER



Ikke gjør noen som helst modifiseringer på bilens elektriske system. Reparasjoner på bilens elektriske system samt skifte av releer og sikringer med høy strømstyrke, må utføres av faglærte mekanikere.

ADVARSLER



Slå av tenningen og alt elektrisk utstyr før du berører eller forsøker å skifte en sikring.

FORSIKTIG



En defekt sikring må skiftes med en sikring med samme styrke som den du har fjernet.

Merk: En sikring som er defekt kan identifiseres ved at tråden har røket.

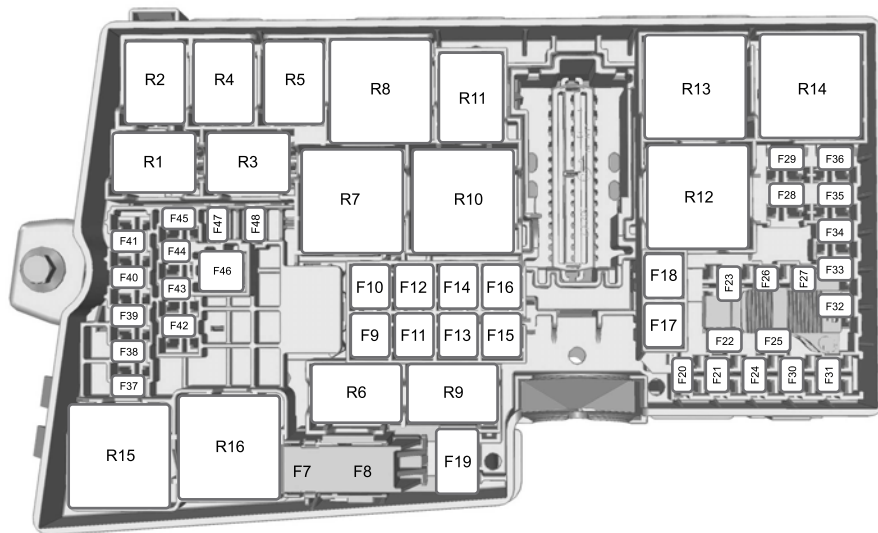
Merk: Alle sikringene, bortsett fra sikringer med høy styrke, er flatsikringer.

Merk: Det er plassert en sikringstrekker i sikringsboksen i motorrommet.

Sikringer

SIKRINGSSPESIFIKASJONSTABELL

Sikringsboks i motorrommet



E129925

Sikring	Strømstyrke (ampere)	Beskyttede kretser
7	40	ABS-pumpe, ESP-pumpe
8	30	ESP-ventil
9	30	Oppvarmet bakrute
10	40	Varmevifte
11	30	Start-Stop-modul
12	30	Motorstyringssystemer, eksosresirkuleringsrele
13	30	Startrelé
14	40	Oppvarmet frontrute (høyre side)
15	25	Girkontrollmodul, mellomkjølevifte – 1.0L EcoBoost

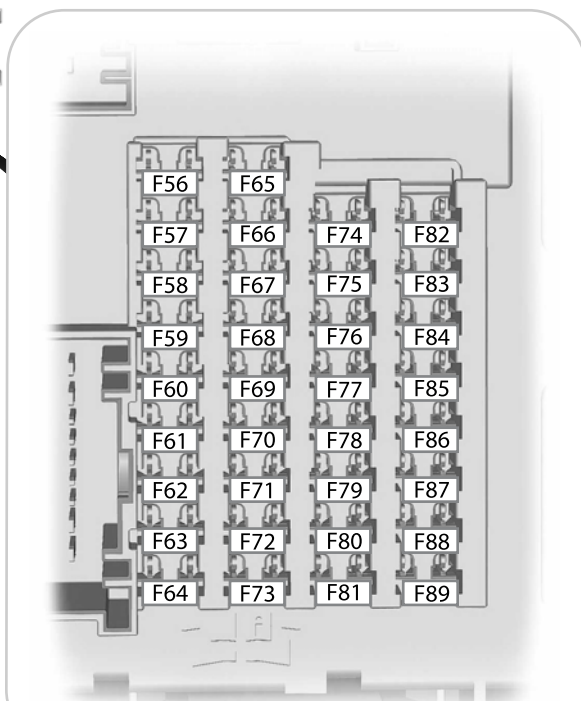
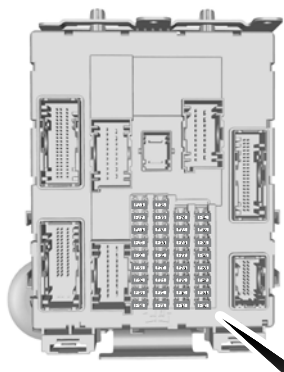
Sikringer

Sikring	Strømstyrke (ampere)	Beskyttede kretser
16	40	Oppvarmet frontrute (venstre side)
17	20	Drivstoffdrevet varmer
18	20	Frontruteviskere
19	5	ABS, ESP-modul
20	15	Horn
21	5	Bremselysbryter
22	15	Batteriovervåkingssystem
23	5	Relécoil, lysreguleringsbrytermodul
24	20	Bakre strømuttak
25	10	Elektriske sidespeil
26	15	Girkasse kontrollmodul
27	15	Klimaanleggclutch
28	5	Adaptiv fartskontroll
29	20	Lyktespyler
30	5	Driftsmodul
31	-	Ikke i bruk
32	10	Eksosresirkuleringsventil, rotasjonskontrollventiler, oksygenføler for oppvarmet eksosgass(motorstyring), relé til elektronisk viftekontrollmodul (coil), vannpumpemodul – 1.0L EcoBoost
33	10	Motorstyringsventiler, beholdertømmeventil, turbokontrollventil, føler for vann i drivstoffet, tenningscoiler – 1.0L EcoBoost
34	10	Innsprøytingsventiler, fordampertilrelé, beholdertømmeventil
35	5	Aktivt grillspjeld (bensinmotor), vannpumperelé, relé til ladeluftkjølervifte
35	15	Aktivt grillspjeld og filtervarmer (dieselmotor)
36	10	Driftsmodul
37	-	Ikke i bruk

Sikringer

Sikring	Strømstyrke (ampere)	Beskyttede kretser
38	15	Driftsmodul (PCM), girkassekontrollmodul
39	5	Hovedlyktkontrollmodul (nivåregulering for halogen)
40	5	Elektrisk servostyring
41	20	Karosserikontrollmodul
42	15	Bakrutevisker
43	15	Hovedlyktkontrollmodul (HID-nivåregulering), adaptiv frontlysenhet
44	5	Adaptiv fartskontroll
45	10	Oppvarmede spylerdyser
46	25	Elektriske vinduer (foran)
47	7,5	Oppvarmede sidespeil
48	15	Fordamper

Sikringsboks i kupeen



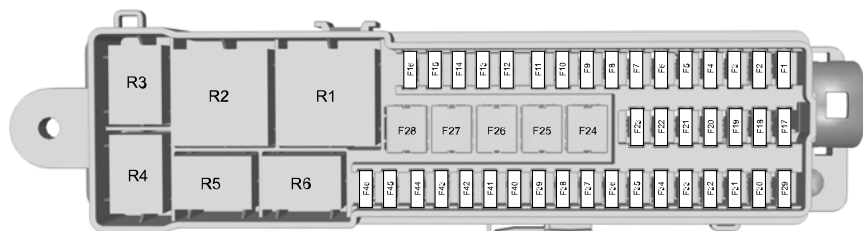
Sikringer

Sikring	Strømstyrke (ampere)	Beskyttede kretser
56	20	Tilførsel drivstoffpumpe
57	-	Ikke i bruk
58	-	Ikke i bruk
59	5	Tilførsel passivt tyverisikringssystem
60	10	Innvendige lamper, brytersett til førerdøren, hanskerom, kupéllys, elektrisk soltak
61	20	Sigarettenner, bakre strømuttak
62	5	Regnfølerrmodul, fuktighetsføler, autodimmespeil
63	10	Adaptiv fartskontroll
64	-	Ikke i bruk
65	10	Utløser til bagasjeromslokket
66	20	Førerdørlås, dobbel låsing
67	7,5	Informasjons- og underholdningsskjerm, Bluetooth-forbindelse for stemmekontroll for telefon
68	15	Elektrisk rattlås
69	5	Instrumentgruppe
70	20	Sentrallås
71	10	Klimaanlegg
72	7,5	Rattkontrollmodul
73	5	Batteriereservealarm (alarmsystem), ombord feilsøking
74	15	Hovedlys
75	15	Tåkelys foran
76	10	Ryggelys
77	20	Spylerpumpe
78	5	Tenningsbryter eller startknapp
79	15	Lydenhet, varselblinkknapp og dørlåsknapper
80	20	Elektrisk soltak

Sikringer

Sikring	Strømstyrke (ampere)	Beskyttede kretser
81	5	Kupebevegelsesføler, radiofrekvensmottaker
82	20	Spylerpumpe gods
83	20	Sentrallås gods
84	20	Førerdørlås, godsforbindelse for opplåsing og dobbel låsing
85	7,5	Klimaanleggvarmer, bryter for deaktivering av passasjer-kollisjonspute, bryter for oppvarmede seter, tilleggvarmer, modul for varmeapparat til manuelt klimaanlegg
86	10	Sikkerhetssystem, deaktiveringssystem for passasjerkol-lisjonspute
87	-	Ikke i bruk
88	-	Ikke i bruk
89	-	Ikke i bruk

Sikringsboks i lasterommet



E129927

Sikringer

Sikring	Strømstyrke (ampere)	Beskyttede kretser
1	-	Ikke i bruk
2	10	Modul for nøkkelfritt låse- og startsystem
3	5	Dørhåndtak, nøkkelfri
4	25	Dørmodul (venstre foran) (elektriske vinduer, sentrallås, elektrisk innfellbare sidespeil, oppvarmede sidespeil)
5	25	Dørmodul (høyre foran) (elektriske vinduer, sentrallås, elektrisk innfellbare sidespeil, oppvarmede sidespeil)
6	25	Dørmodul (venstre side bak) (elektriske vinduer)
7	25	Dørmodul (høyre side bak) (elektriske vinduer)
8	10	Alarmsystem
9	25	Elektrisk justering av førersete
10	-	Ikke i bruk
11	25	Elektrisk passasjersele foran – 2.0L EcoBoost – MI4
12	10	Klima-anleggsmodule (med Start-Stop-module)
13	5	Instrumentgruppe (med Start-Stop-module)
14	7,5	Informasjons- og underholdningsskjerm, GPS-module (med Start-Stop-module)
15	15	Audioenhet, betjeningspanel for audioenhet (med Start-Stop-module)
16	-	Ikke i bruk
17	-	Ikke i bruk
18	-	Ikke i bruk
19	-	Ikke i bruk
20	-	Ikke i bruk
21	-	Ikke i bruk
22	-	Ikke i bruk
23	-	Ikke i bruk

Sikringer

Sikring	Strømstyrke (ampere)	Beskyttede kretser
24	-	Ikke i bruk
25	-	Ikke i bruk
26	40	Tilhengerfestemodul
27	-	Ikke i bruk
28	-	Ikke i bruk
29	5	Blindsoneovervåking, kjørefeltstøtte, active city stop, ryggekamera (uten Start-Stop-modul)
30	5	Parkeringshjelpmodul
31	-	Ikke i bruk
32	-	Ikke i bruk
33	-	Ikke i bruk
34	15	Oppvarmet førersete
35	15	Oppvarmet passasjerforsete
36	-	Ikke i bruk
37	5	Elektrisk soltak
38	-	Ikke i bruk
39	-	Ikke i bruk
40	-	Ikke i bruk
41	5	Inntrekkbar tilhengerkule
42	-	Ikke i bruk
43	-	Ikke i bruk
44	-	Ikke i bruk
45	-	Ikke i bruk
46	10	Blindsoneovervåking, kjørefeltstøtte, ryggekamera (med Start-Stop-modul)

SLEPEPUNKTER

Plassering av slepeøye

Slepeøyet befinner seg i reservehjulsbrønnen.

Slepeøyet må **alltid** transporteres i kjøretøyet.

Montere slepeøyet

FORSIKTIG

! Det avtagbare slepeøyet er **venstregjengjet**. Drei det **mot urviserne** for å feste det. Pass på at slepeøyet er skikkelig trukket til.

Merk: På kjøretøyer med trekkstang kan ikke slepeøyet monteres bak på kjøretøyet. Bruk trekkstangen til å slepe et kjøretøy.

Fremre slepeøye



E78367

Bakre slepeøye



E78368

Sett inn en passende gjenstand i hullet på undersiden av dekselet og bend ut dekselet.

Monter slepeøyet.

SLEPE BILEN PÅ FIRE HJUL

Alle kjøretøyer

ADVARSLER

! Slå på tenningen når kjøretøyet slepes. Rattlåsen går i grep og retningviserne og bremselysene virker ikke hvis ikke tenningen er på.

! Brems- og styrehjelpen virker ikke hvis motoren ikke går. Trå bremsepedalen hardere inn og vær forberedt på økt bremselengde og tyngre styring.

VARSLER

! Et for stramt slepetau kan forårsake skade på din bil eller kjøretøyet som sleper.

VARSLER

! Velg N (nøytral) når kjøretøyet slepes.

! I tilfelle av havari eller mekanisk feil, **ikke** bruk separate akselløftere. Kjøretøyet må berges med **ALLE** hjulene på bakken, eller **ALLE** hjulene løftet klar fra bakken på en rett plattform.

Kjør sakte og forsiktig avgårde uten å rykke i kjøretøyet som sleper.

Kjøretøy med automatgir

VARSLER

! Hvis hastigheten er over 20 km/t og avstanden er mer enn 20 kilometer, må **ALLE** hjulene være løftet klar fra bakken.

! Det anbefales å ikke taue kjøretøyet med drivhjulene på bakken. Hvis det imidlertid er nødvendig å flytte kjøretøyet fra et farlig sted, må du ikke taue kjøretøyet raskere enn 20 km/t eller lenger enn 20 km.

! Ikke slep kjøretøyet baklengs.

! I tilfelle av en mekanisk feil i girkassen, **ikke** bruk separate akselløftere. **ALLE** hjulene må være løftet klar fra bakken på en rett plattform.

! Ikke tau kjøretøyet hvis utetemperaturen er under 0 °C.

GENERELLE OPPLYSNINGER

Sørg for at din bil regelmessig gjennomgår service for å opprettholde sikkerheten og andrehåndsverdien. Det finnes et stort nettverk av autoriserte Ford-verksteder som gjerne tilbyr sin profesjonelle serviceekspertise. Det spesialutdannede personalet hos Ford-forhandlerne er best kvalifisert til å foreta riktig og grundig service på bilen. Til sin rådighet har de et omfattende spekter av spesialverktøy og utstyr som er utviklet spesielt for å utføre service på din bil.

I tillegg til regelmessig service og ettersyn, anbefaler vi at du utfører følgende ekstra kontroller.

ADVARSLER



Slå av tenningen før du berører eller forsøker justeringer av noe slag.



Ikke berør delene i det elektroniske tenningssystemet etter at du har slått på tenningen, eller mens motoren er i gang. Systemet operer med høy strømstyrke.



Hold hender og klær unna motorens kjølevifte. Under visse forhold kan viften fortsette i flere minutter etter at du har slått av motoren.

FORSIKTIG



Pass på påfyllingslokkene sitter godt når vedlikeholdskontroller utføres.

Daglige kontroller

- Utvendige lamper.
- Innvendige lamper.
- Varsel- og kontrollamper

Kontroll ved fylling av drivstoff

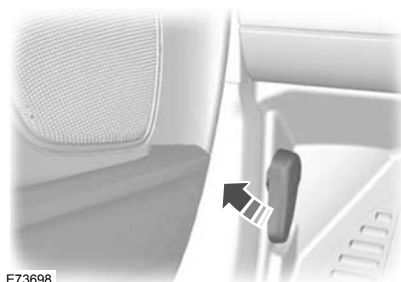
- Motoroljenivå. Se **Drivstoffkutt** (side 207).
- Bremsevæskeniivå. Se **Kontroll av bremse- og clutcholje** (side 209).
- Spylervæskeniivå. Se **Spylervæskeskontroll** (side 209).
- Lufttrykk i dekk (kalde dekk). Se **Tekniske spesifikasjoner** (side 227).
- Dekkenes tilstand. Se **Hjul og dekk** (side 217).

Månedlige kontroller

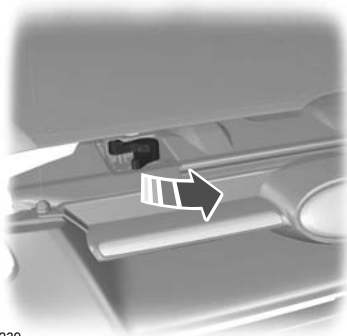
- Motorens kjølevæskeniivå (kald motor). Se **Tåkelys foran** (side 208).
- Skjøter, slanger, rør og beholdere for lekkasje.
- Klimaanleggets funksjon.
- Parkeringsbremsens funksjon.
- Hornets funksjon.
- Hjulmutrenes tiltrekkingmoment. Se **Tekniske spesifikasjoner** (side 227).

ÅPNE OG LUKKE PANSERET

Åpning av panseret

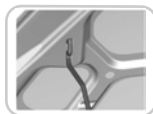


E73698



E133239

Skyv den gule låsehaken mot høyre.



E87786

Åpne panseret og støtt med støttearmen.

Lukke panseret

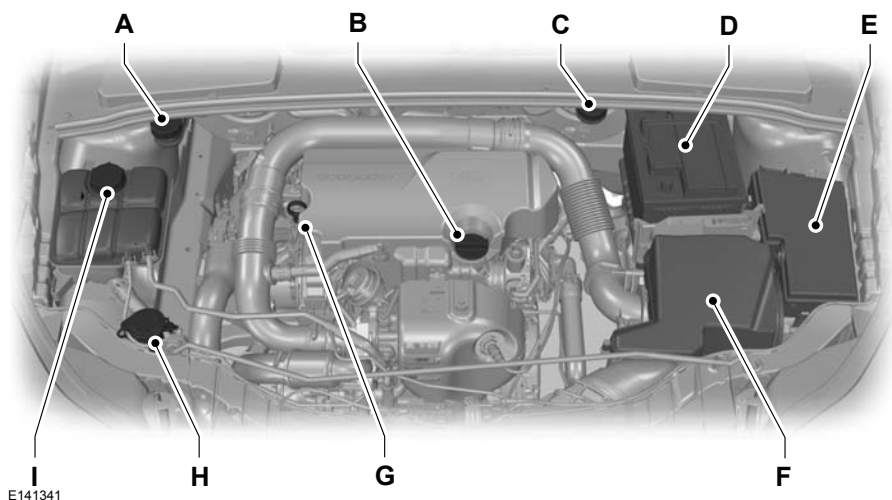
ADVARSEL



Sørg for at panseret lukkes skikkelig.

Senk panseret og la det falle av egen vekt de siste 20 – 30 centimeterne (8 – 11 tommer).

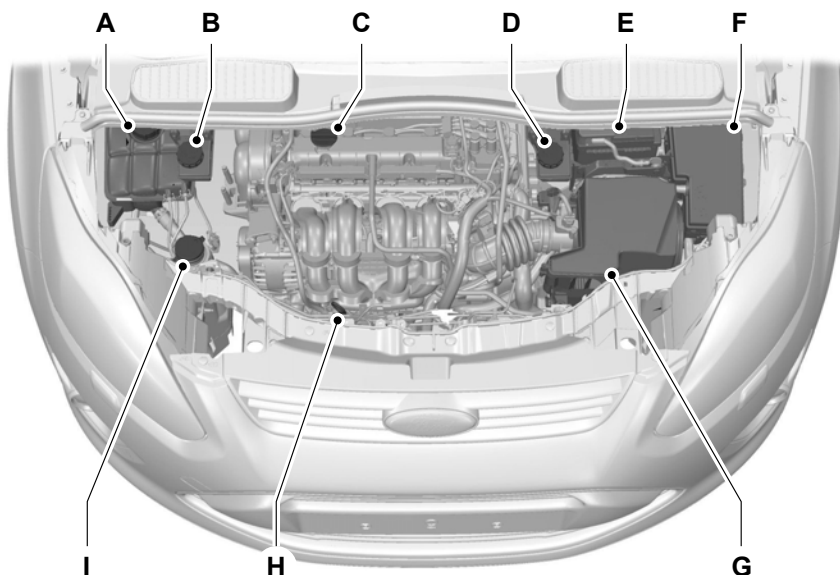
OVERSIKT UNDER PANSERET - 1,0 L ECOBOOST



- A Beholder for bremse- og clutchvæske (høyrekjørt). Se **Kontroll av bremse- og clutcholje** (side 209).
- B Lokk for påfylling av motorolje¹. Se **Drivstoffkutt** (side 207).
- C Beholder for bremse- og clutchvæske (venstrekjørt). Se **Kontroll av bremse- og clutcholje** (side 209).
- D Batteri Se **Bilbatteri** (side 215).
- E Sikringsboks i motorrommet Se **Sikringer** (side 184).
- F Luftfilter. Vedlikehold ikke nødvendig.
- G Oljepeilepinne¹. Se **Drivstoffkutt** (side 207).
- H Spylervæskebeholder. Se **Spylervæskekontroll** (side 209).
- I Beholder for motorens kjølevæske Se **Tåkelys foran** (side 208).

¹ Påfyllingslokkene og oljepeilepinnen er merket med farge for enkel identifikasjon.

OVERSIKT UNDER PANSERET - 1,6 L DURATEC-16V (SIGMA)



E130030

- A Kjølevæskebeholder*: Se **Tåkelys foran** (side 208).
- B Beholder for bremse- og clutchvæske (høyrekjørt)*: Se **Kontroll av bremse- og clutcholje** (side 209).
- C Påfyllingslokk for motorolje¹: Se **Drivstoffkutt** (side 207).
- D Beholder for bremse- og clutchvæske (venstrekjørt)*: Se **Kontroll av bremse- og clutcholje** (side 209).
- E Batteri: Se **Bilbatteri** (side 215).
- F Sikringsboks i motorrommet: Se **Sikringer** (side 184).
- G Luftfilter: Vedlikehold er ikke nødvendig.

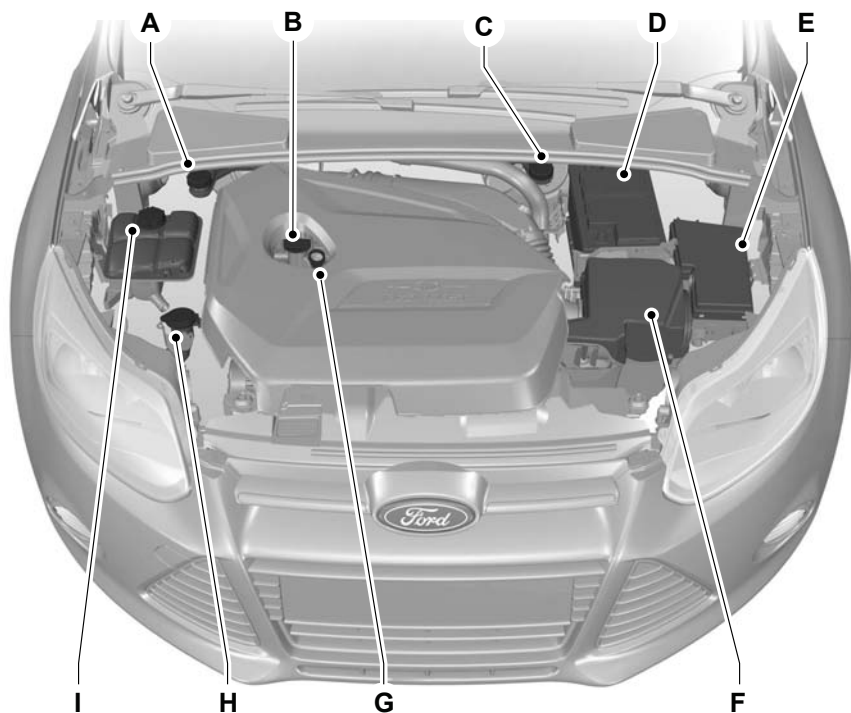
Vedlikehold

H Oljepeilepinne¹: Se **Drivstoffkutt** (side 207).

I Spylevæskebeholder²: Se **Spylervæskekontroll** (side 209).

¹For enkel identifikasjon er påfyllingslokkene samt peilepinnen for motoroljen merket med farge.

OVERSIKT UNDER PANSERET - 1,6 L ECOBOOST SCTI (SIGMA)



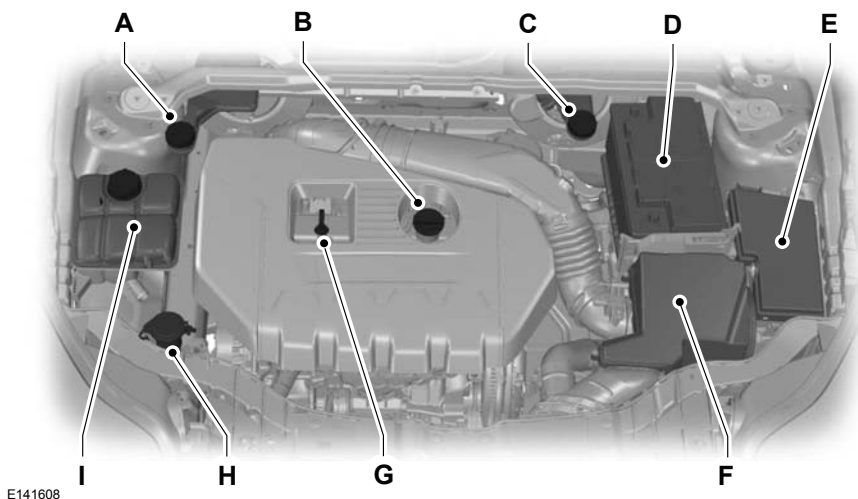
E132729

Vedlikehold

- A Beholder for bremse- og clutchvæske (høyrekjørt). Se **Kontroll av bremse- og clutcholje** (side 209).
- B Påfyllingslokk for motorolje¹. Se **Drivstoffkutt** (side 207).
- C Beholder for bremse- og clutchvæske (venstrekjørt). Se **Kontroll av bremse- og clutcholje** (side 209).
- D Batteri Se **Bilbatteri** (side 215).
- E Sikringsboks i motorrommet Se **Sikringer** (side 184).
- F Luftfilter. Vedlikehold ikke nødvendig.
- G Oljepeilepinne¹. Se **Drivstoffkutt** (side 207).
- H Spylervæskebeholder. Se **Spylervæskekontroll** (side 209).
- I Beholder for motorens kjølevæske Se **Tåkelys foran** (side 208).

¹ Påfyllingslokkene og oljepeilepinnen er merket med farge for enkel identifikasjon.

OVERSIKT UNDER PANSERET - 2.0 L ECOBOOST SCTI (M14)



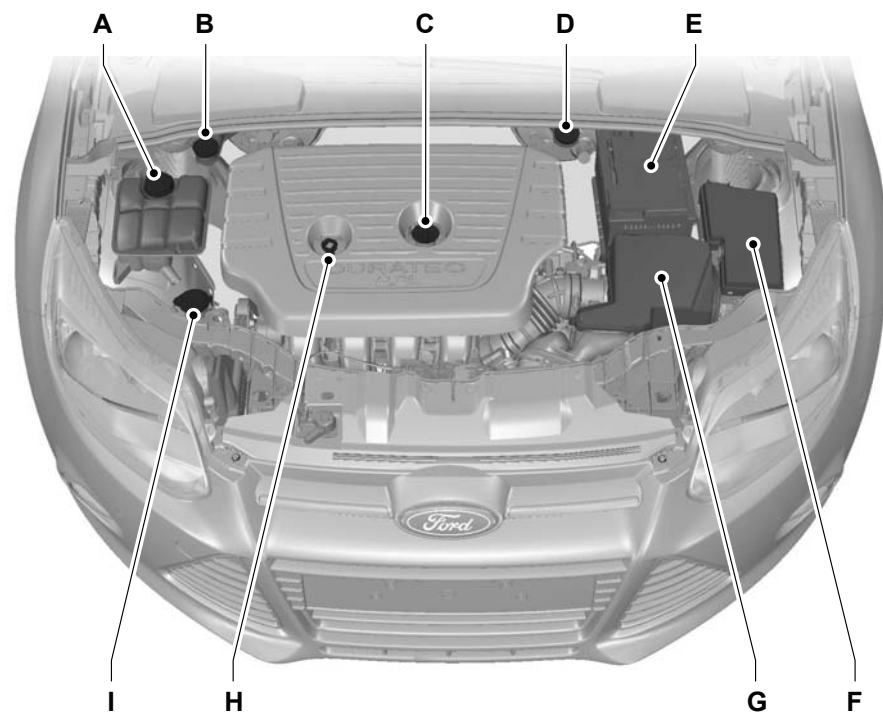
E141608

Vedlikehold

- A Beholder for bremse- og clutchvæske (høyrekjørt). Se **Kontroll av bremse- og clutcholje** (side 209).
- B Løkk for påfylling av motorolje¹. Se **Drivstoffkutt** (side 207).
- C Beholder for bremse- og clutchvæske (venstrekjørt). Se **Kontroll av bremse- og clutcholje** (side 209).
- D Batteri Se **Bilbatteri** (side 215).
- E Sikringsboks i motorrommet Se **Sikringsspesifikasjonstabell** (side 186).
- F Luftfilter. Vedlikehold ikke nødvendig.
- G Oljepeilepinne¹. Se **Drivstoffkutt** (side 207).
- H Spylervæskebeholder. Se **Spylervæskekontroll** (side 209).
- I Beholder for motorens kjølevæske Se **Tåkelys foran** (side 208).

¹ Påfyllingslokkene og oljepeilepinnen er merket med farge for enkel identifikasjon.

OVERSIKT UNDER PANSERET - 2,0 L DURATEC-HE (M14)



E139960

- A Kjølevæskebeholder*: Se **Tåkelys foran** (side 208).
- B Beholder for bremse- og clutchvæske (høyrestyrte kjøretøyer)*: Se **Kontroll av bremse- og clutcholje** (side 209).
- C Påfyllingslokk for motorolje¹: Se **Drivstoffkutt** (side 207).
- D Beholder for bremse- og clutchvæske (venstrestyrte kjøretøyer)*: Se **Kontroll av bremse- og clutcholje** (side 209).
- E Batteri: Se **Bilbatteri** (side 215).
- F Sikringsboks i motorrommet: Se **Sikringer** (side 184).
- G Luftfilter: Vedlikehold er ikke nødvendig.

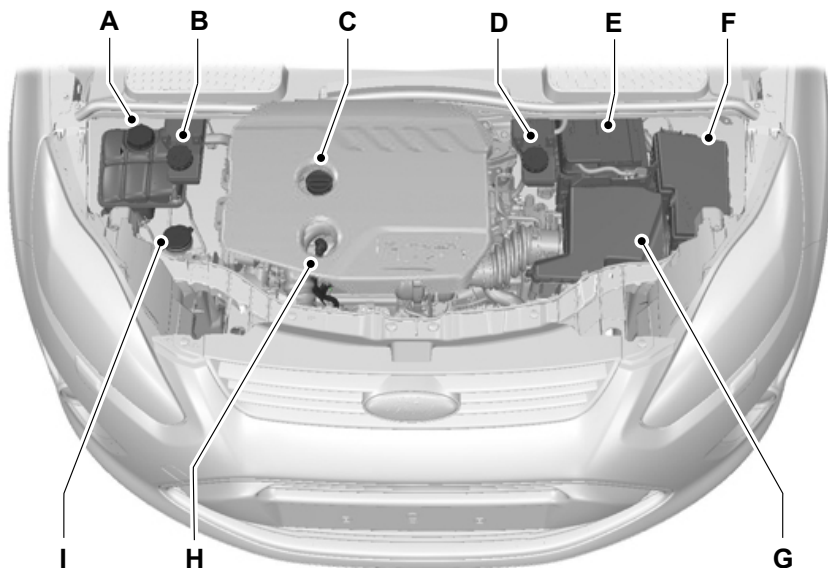
Vedlikehold

H Oljepeilepinne¹: Se **Drivstoffkutt** (side 207).

I Spylervæskebeholder^{*}: Se **Spylervæskekontroll** (side 209).

¹For enkel identifikasjon er påfyllingslokkene samt peilepinnen for motoroljen merket med farge.

OVERSIKT UNDER PANSERET - 1,6 LITERS DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL



E130031

A Kjølevæskebeholder^{*}: Se **Tåkelys foran** (side 208).

B Beholder for bremse- og clutchvæske (høyrekjørt)^{*}: Se **Kontroll av bremse- og clutcholje** (side 209).

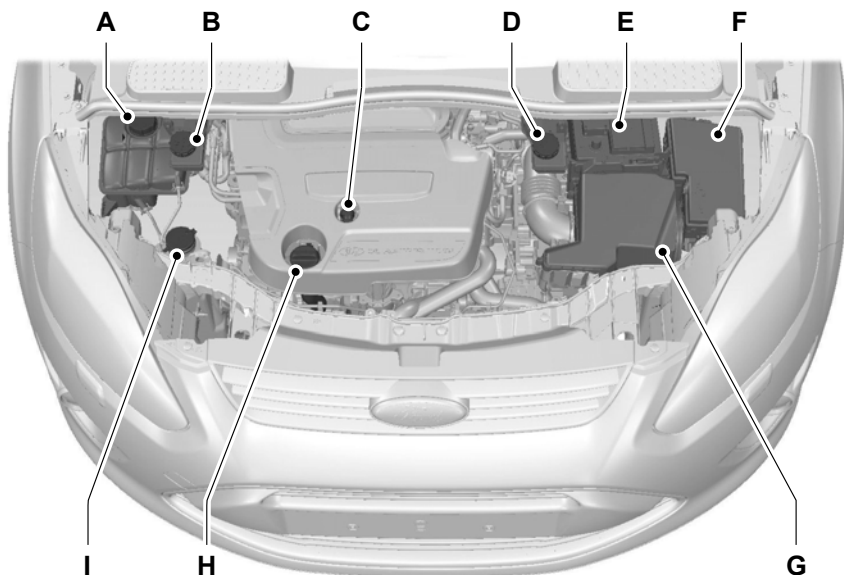
C Påfyllingslokk for motorolje¹: Se **Drivstoffkutt** (side 207).

Vedlikehold

- D Beholder for bremse- og clutchvæske (venstrekjørt)*: Se **Kontroll av bremse- og clutcholje** (side 209).
- E Batteri: Se **Bilbatteri** (side 215).
- F Sikringsboks i motorrommet: Se **Sikringer** (side 184).
- G Luftfilter: Vedlikehold ikke nødvendig.
- H Oljepeilepinne¹: Se **Drivstoffkutt** (side 207).
- I Spylevæskebeholder²: Se **Spylervæskekontroll** (side 209).

¹For enkel identifikasjon er påfyllingslokkene samt peilepinnen for motorolje merket med farge.

OVERSIKT UNDER PANSERET - 2,0 LITERS DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL



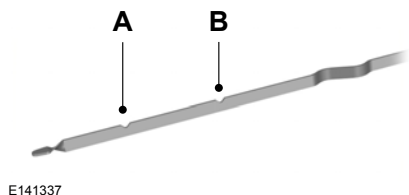
E130032

Vedlikehold

- A Kjølevæskebeholder*: Se **Tåkelys foran** (side 208).
- B Beholder for bremse- og clutchvæske (høyrekjørt)*: Se **Kontroll av bremse- og clutcholje** (side 209).
- C Oljepeilepinne¹: Se **Drivstoffkutt** (side 207).
- D Beholder for bremse- og clutchvæske (venstrekjørt)*: Se **Kontroll av bremse- og clutcholje** (side 209).
- E Batteri: Se **Bilbatteri** (side 215).
- F Sikringsboks i motorrommet: Se **Sikringer** (side 184).
- G Luftfilter: Vedlikehold ikke nødvendig.
- H Påfyllingslokk for motorolje¹: Se **Drivstoffkutt** (side 207).
- I Spylvæskebeholder*: Se **Spylervæskekontroll** (side 209).

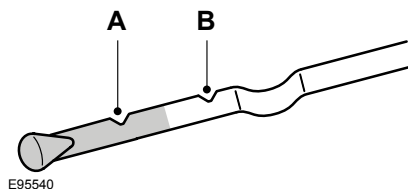
¹For enkel identifikasjon er påfyllingslokkene samt peilepinnen for motorolje merket med farge.

OLJEPEILEPINNE - 1,0 L ECOBOOST



- A MIN.
- B MAKS.

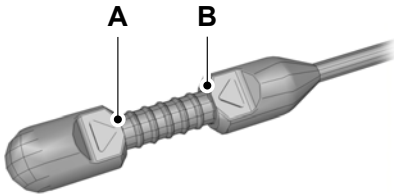
OLJEPEILEPINNE - 1,6 L DURATEC-16V (SIGMA)



- A MIN
- B MAX

Vedlikehold

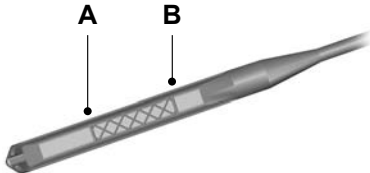
OLJEPEILEPINNE - 1,6 L ECOBOOST SCTI (SIGMA)



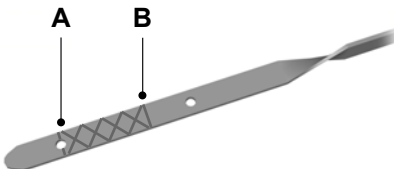
E134114

- A MIN.
- B MAKS.

OLJEPEILEPINNE - 2.0 L ECOBOOST SCTI (MI4)



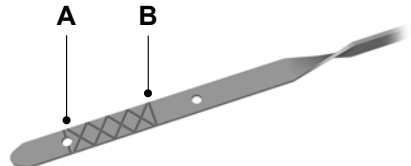
E124917



E134040

- A MIN
- B MAX

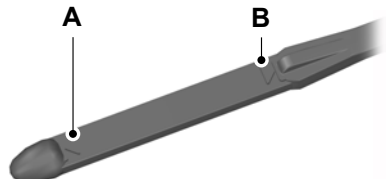
OLJEPEILEPINNE - 2,0 L DURATEC-HE (MI4)



E134040

- A MIN.
- B MAKS.

OLJEPEILEPINNE - 1,6 LITERS DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL/2,0 LITERS DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL



E95543

- A MIN
- B MAX

DRIVSTOFFKUTT

FORSIKTIG



Det er ikke anbefalt å bruke tilsetningsstoffer i motoroljen. Under visse forhold kan de skade motoren.

Vedlikehold

Merk: Oljeforbruket til nye motorer stabiliserer seg på normalt nivå etter ca. 5 000 km (3 000 miles).

Kontroll av oljenivået

FORSIKTIG

 Sørg for at nivået er mellom **MIN** og **MAX**merkene.

Merk: Sjekk nivået før du starter motoren.

Merk: Pass på at kjøretøyet står på vannrett underlag.

Merk: Oljen utvider seg når den blir varm. Nivået kan derfor ligge et par millimeter overfor **MAX** merket.

Ta ut peilepinnen og tørk den med en ren, lofri klut. Sett peilepinnen tilbake, ta den ut igjen og sjekk oljenivået.

Hvis nivået ligger på **MIN**-merket, må du straks etterfylle.

Etterfylling

ADVARSLER

 Etterfyll bare når motoren er kald. Hvis motoren er varm, må du vente i 10 minutter for å la den kjøle seg ned.

 Ikke ta av lokket mens motoren er i gang.

Ta av oljelokket.

ADVARSEL

 Ikke fyll på mer enn til **MAX** merket.

Merk: Tørk straks opp alt søl med en absorberende klut.

Etterfyll med olje som tilfredsstiller Fords spesifikasjon. Se **Tekniske spesifikasjoner** (side 209).

Sett på oljelokket. Vri til du kjenner sterk motstand.

TÅKELYS FORAN

Kontrollere kjølevæsknivået

ADVARSEL

 Ikke la væsken komme i kontakt med huden eller øynene. Dersom det skjer, rens de berørte områdene umiddelbart med rikelig med vann, og kontakt lege.

FORSIKTIG

 Sørg for at nivået er mellom **MIN** og **MAX**merkene.

Merk: Kjølevæske utvider seg når den blir varm. Nivået kan derfor ligge et par millimeter overfor **MAX** merket.

Hvis nivået ligger på **MIN**-merket, etterfyll med en gang.

Etterfylling

ADVARSLER

 Etterfyll bare når motoren er kald. Hvis motoren er varm, venter du i 10 minutter for å la den kjøle seg ned.

 Ikke ta av lokket mens motoren er i gang.

 Ikke ta av lokket mens motoren er varm. Vent til motoren er kald.

 Ufortynnet kjølevæske er brannfarlig og kan antennes hvis den søles på et varmt eksosrør.

Vedlikehold

VARSLER

 I en nødsituasjon kan du bare fylle vann i kjølesystemet for at du kan nå fram til en servicestasjon. La en faglært mekaniker kontrollere systemet så snart som mulig.

 Langvarig bruk av feil fortynnet kjølevæske kan forårsake motorskade på grunn av rust, overoppheting eller frost.

Skru løs lokket **sakte**. Eventuelt trykk vil forsvinne mens du skrur av lokket.

FORSIKTIG

 Ikke fyll på mer enn til **MAX** merket.

Fyll på med en 50/50-blanding med kjølevæske og vann. Bruk en væske som oppfyller Fords spesifisering. Se **Tekniske spesifikasjoner** (side 209).

KONTROLL AV BREMSE- OG CLUTCHOLJE

ADVARSLER

 Bruk av annen væske enn den anbefalte bremsevæsken, kan redusere bremsevirkningen og føre til at Fords ytelsesstandarder ikke oppfylles.

TEKNISKE SPESIFIKASJONER

Kjøretøyets væsker

Merk: Benytt væsker som er i overensstemmelse med definerte krav eller spesifikasjoner. Bruk av andre væsker kan føre til skader som ikke er dekket av garantien.

ADVARSLER

 Ikke la væsken komme i kontakt med huden eller øynene. Dersom det skjer, rens de berørte områdene umiddelbart med rikelig med vann, og kontakt lege.

 Hvis nivået er på **MIN**-merket, må du få en bilmekaniker til å kontrollere systemet så fort som mulig.

Merk: Hold bremsevæsken ren og tørr. Forurensing fra smuss, vann, petroleumprodukter eller andre materialer kan resultere i skade på bremsesystemet og mulige feil.

Merk: Væsken til bremse- og clutchsystemet kommer fra en felles beholder.

Etterfyll med olje som tilfredsstiller Fords spesifisering. Se **Tekniske spesifikasjoner** (side 209).

SPYLERVÆSKEKONTROLL

Merk: Spylersystemene for frontruten og bakruten får spylervæske fra samme beholder.

Bruk en blanding av spylevæske og vann når du fyller opp for å unngå at det fryser, og for en forbedret rengjøring. Vi anbefaler at du bare bruker spylervæske med høy kvalitet.

Se produktinstruksjoner for informasjon om væskefortynning.

Vedlikehold

Punkt	Spesifikasjoner	Viskositet	Anbefalt væske
Motorolje – bare bensinmotorer	WSS-M2C948-B	5W-20	Castrol eller Ford motorolje
Alternativ motorolje – alle bensinmotorer unntatt 1.0L EcoBoost	WSS-M2C913-C	5W-30	Castrol eller Ford motorolje
Motorolje – dieselmotorer	WSS-M2C913-C	5W-30	Castrol eller Ford motorolje
Frostvæske	WSS-M97B44-D	-	Motorcraft SuperPlus frostvæske
Bremsevæske	WSS-M6C65-A2 eller ISO 4925 Class 6	-	Motorcraft eller Ford DOT 4 LV High Performance Brake Fluid

Motoren din er utformet til å bli brukt med Castrol og Ford motorolje, som gir en drivstofføkonomisk fordel og som gir motoren lang driftstid.

Etterfylling av olje: Hvis det ikke er mulig å finne en olje som oppfyller spesifikasjonene som er definert av **WSS-M2C913-C** eller **WSS-M2C948-B** (bare bensinmotorer), må du bruke **SAE 5W-30** som oppfyller spesifikasjonene som er definert av **ACEA A5/B5**.

Bruk av andre oljer til etterfylling enn den som er spesifisert, kan resultere i økt bruk av startmotoren, redusert motorytelse, høyere drivstofforbruk og høyere utslippsnivåer.

Castrol Motorolje anbefales.



Kapasiteter

Variant	Utstyr	Kapasitet i liter (gallons)
Alle bensinmotorer unntatt 2.0L EcoBoost – M14	Drivstofftank	55 (12,1)
2.0L EcoBoost – M14	Drivstofftank	62 (13,6)
1,6L Duratorq-TDCi	Drivstofftank	53 (11,7)
2.0L Duratorq-TDCi – DW	Drivstofftank	60 (13,2)
Alle	Frontruteviskere – med lyktespyling	4,5 (1)

Vedlikehold

Variant	Utstyr	Kapasitet i liter (gallons)
Alle	Frontruteviskere – uten lyktespyling	3 (0,7)
1.0L EcoBoost	Motorolje – med filter	4,1 (0,9)
1.0L EcoBoost	Motorolje – uten filter	4 (0,9)
1.0L EcoBoost	Kjølesystem	ca. 6,3 (1,4)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT	Motorolje – med filter	4,1 (0,9)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT	Motorolje – uten filter	3,75 (0,8)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT	Kjølesystem	ca. 5,8 (1,3)
1.6L EcoBoost	Motorolje – med filter	4,1 (0,9)
1.6L EcoBoost	Motorolje – uten filter	3,75 (0,8)
1.6L EcoBoost	Kjølesystem	ca. 6,3 (1,4)
2.0L Duratec-HE – MI4	Motorolje – med filter	4,3 (1)
2.0L Duratec-HE – MI4	Motorolje – uten filter	3,9 (0,9)
2.0L Duratec-HE – MI4	Kjølesystem	ca. 6,5 (1,4)
2.0L EcoBoost – MI4	Motorolje – med filter	5,4 (1,2)
2.0L EcoBoost – MI4	Motorolje – uten filter	5,1 (1,1)
2.0L EcoBoost – MI4	Kjølesystem	ca. 8,7 (1,9)
1,6L Duratorq-TDCi	Motorolje – med filter	3,8 (0,8)
1,6L Duratorq-TDCi	Motorolje – uten filter	3,5 (0,8)
1,6L Duratorq-TDCi	Kjølesystem	ca. 7,3 (1,6)
2.0L Duratorq-TDCi – DW	Motorolje – med filter	5,7 (1,3)
2.0L Duratorq-TDCi – DW	Motorolje – uten filter	5,4 (1,2)
2.0L Duratorq-TDCi – DW	Kjølesystem	ca. 8,5 (1,9)

Vedlikehold

Etterfylling av motorolje – kapasitet

Motor	Kapasitet i liter
1.0L EcoBoost	0,8 (0,2)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT	0,8 (0,2)
1.6L EcoBoost	0,8 (0,2)
2.0L Duratec-HE – MI4 og 2.0L EcoBoost – MI4	0,9 (0,2)
1.6L Duratorq-TDCi	1,6 (0,4)
2.0L Duratorq-TDCi – DW	1,8 (0,4)

RENGJØRE EKSTERIØRET

ADVARSEL



Hvis du benytter bilvaskeanlegg med voksing, sørg for at du fjerner voksen fra frontruten.

VARSLER



Før du tar i bruk et bilvaskeanlegg, må du kontrollere at bilen din er egnet for det.



Endel vaskeanlegg benytter vann under høyt trykk. Dette kan skade visse deler av bilen din.



Fjern antennen før du benytter en automatisk vaskemaskin.



Slå av varmeviften for å forhindre forurensning av friskluftfilteret.

Vi anbefaler at du vasker bilen med en svamp og lunkent vann som inneholder bilshampoo.

Rengjøre frontlyktene

VARSLER



Ikke skrap på lyktglassene, bruk heller ikke skuremidler, alkohol eller kjemiske løsemidler for å rengjøre glassene.



Ikke tørk av lyktglassene når de er tørre.

Rengjøre bakruten

FORSIKTIG



Ikke skrap på innsiden av bakvinduet, ikke bruk skuremidler eller kjemiske stoffer for å rense den.

Bruk en ren, lofri klut eller fuktig pusseskinn for å rengjøre innsiden av bakruten.

Rengjøring av krom

FORSIKTIG



Ikke bruk slipemidler eller kjemiske oppløsninger. Bruk såpevann.

Rengjøre lettmetallsfelger

Merk: Ikke bruk rengjøringskjemikalier på varme deksider og hjulkapsler

Merk: Kraftige rengjøringsmidler for industribruk, eller kjemiske rengjøringsmidler i kombinasjon med børsting for å fjerne bremsestøv og skitt, kan slite bort det klare overflatebelegget etter flere gangers bruk.

Merk: Ikke bruk fluorsyrebaserte eller sterke kaustiskbaserte hjulrengjøringsmidler, stålull eller sterke husholdningsvaskemidler.

Merk: Hvis du skal parkere kjøretøyet for en lengre periode etter at hjulene er rengjort med hjulrengjøringsmiddel, skal du kjøre kjøretøyet i noen minutter først. Da reduseres faren for økt korrosjon på bremseeskiver, bremsepedaler og foringer.

Merk: Enkelte vaskeautomater kan skade overflaten på hjulkanter og kapsler.

Lettmetallsfelger og hjulkapsler er dekket med et tynt overflatebelegg. For å vedlikeholde dem bør du:

- rengjøre dem ukentlig med anbefalt hjul- og dekkrengjøringsmiddel.
- bruke en svamp til å fjerne større avleiringer av skitt og bremsestøv.
- skylle dem grundig med høytrykkspyler etter rengjøringen.

Du bør bruke Ford service hjulrengjøringsmiddel. Husk å lese og følge produsentens instruksjoner.

Bruk av andre rengjøringsmidler kan føre til sterk og varig kosmetisk skade.

Bilen stell

Pleie av lakken

VARSLER

-  Unngå å polere bilen i sterkt solskinn.
-  Unngå å få poleringsmiddel på plastoverflater. Det kan være vanskelig å fjerne.
-  Ikke påfør polish på frontruten eller bakruten. Dette kan få viskerne til å støye og med dårligere viskeresultat.

Vi anbefaler at du polerer (vokser) lakken en eller to ganger i året.

RENGJØRE INTERIØRET

Sikkerhetsbelter

ADVARSLER

-  Ikke bruk skuremidler eller kjemiske midler for å rengjøre dem.
-  La ikke fuktighet trenge inn i rullemekanismen.

Rengjør sikkerhetsbeltene med interiørrens eller vann og en myk svamp. La sikkerhetsbeltene tørke naturlig, ikke i nærheten av varmekilde.

Skjermer i instrumentgruppen, LCD-skjermer, radioskjermer

ADVARSEL

-  Ikke bruk skuremidler, alkoholholdige løsemidler eller kjemiske oppløsninger til rengjøring.

Bakruter

VARSLER

-  Ikke bruk slipemidler til innvendig rengjøring av bakrutene.

VARSLER

-  Ikke fest klistremerker eller merkelapper på innsiden av bakrutene.

REPARERE MINDRE LAKKSKADE

FORSIKTIG

-  Fjern tilsynelatende uskyldige flekker fra lakken umiddelbart (f.eks. fugleskitt, kvae, insektrester, tjæreflekker, veisalt og industristøv).

Lakkskader forårsaket av steinsprut eller mindre riper bør repareres snarest mulig. Det finnes en rekke produkter som kan kjøpes hos din Ford-forhandler. Les og følg produsentens anvisninger.

Bilbatteri

STARTE KJØRETØYET MED STARTKABLER

ADVARSEL



Ikke bruk drivstoffør, motorens vippearmdeksler eller inntaksmanifolden som jordingspunkt.

VARSLER



Kople kun til batterier med samme oppgitte spenning.

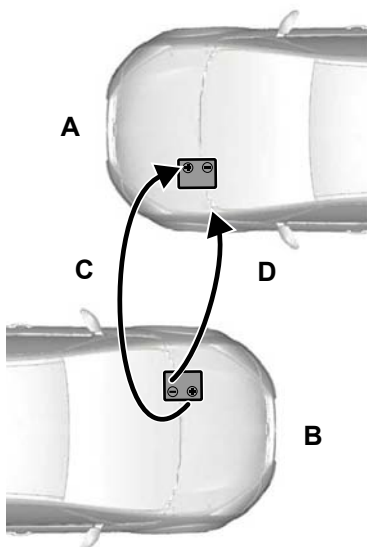


Bruk startkabler med isolerte klemmer og tilstrekkelig kabeltverrsnitt.



Det utladede batteriet skal ikke koples fra bilens elektriske system.

Kople til hjelpeledninger



E102925

- A Bil med flatt batteri
- B Bil med hjelpebatteri
- C Positiv batteriledning
- D Negativ batteriledning

1. Plassér bilene slik at de ikke berører hverandre.
2. Slå av motoren og alt elektrisk utstyr.
3. Kople den positive (+) polen til bil **B** med den positive (+) polen til bil **A** (ledning **C**).
4. Kople den negative (-) polen på bil **B** til godsforbindelsen på bil **A** (ledning **D**). Se **Koplingspunkter for batteri** (side 216).

VARSLER



Ikke kople til den negative (-) polen på det utladede batteriet.

Bilbatteri

VARSLER

- ! Forsikre deg om at kablene ligger fritt fra bevegelige deler og drivstofftilførselsdeler.

Start av motoren

1. La motoren på bil **B** gå på moderat høy hastighet.
2. Start motoren på bil **A**.
3. La motorene i begge bilene gå i minimum tre minutter før du kopler fra ledningene.

FORSIKTIG

- ! Ikke slå på lyktene når ledningene koples fra. Spenningspulsene kan ødelegge lyspærene.

Kople fra ledningene i omvendt rekkefølge.

SKIFTE BILBATTERIET

FORSIKTIG

- ! Andre krav gjelder for batteriet i biler med Start/stopp. Det må skiftes ut med et batteri med nøyaktig samme spesifikasjon som det originale.

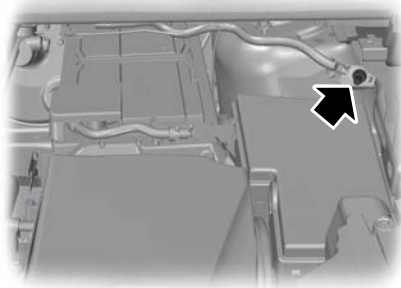
Merk: Audioanlegget må eventuelt reprogrammeres på nytt med nøkkelenkoden.

Batteriet er plassert i motorrommet. Se **Vedlikehold** (side 196).

KOPLINGSPUNKTER FOR BATTERI

FORSIKTIG

- ! Ikke koble til den negative (–) polen på det utladede batteriet.



E130431

Godsforsbindelsespunktet befinner seg til høyre for batteriet, i nærheten av sikringsboksen i motorrommet.

GENERELLE OPPLYSNINGER

VARSLER

 Bruk kun godkjente dekk- og felgstørrelser. Bruk av andre størrelser kan føre til skade på kjøretøyet og ugyldiggjør den nasjonale typegodkjenningen.

 Hvis du endrer diameteren på dekkene i forhold til de fabrikkmonterte dekkene, vil speedometeret ikke nødvendigvis vise korrekt hastighet. La forhandleren din omprogrammere kjøretøys motorstyringssystem.

 Hvis du vil endre dimensjonen til hjulene i forhold til de fabrikkmonterte, bør du rådføre deg med forhandleren om de er egnede.

Merk: *Kontroller dekktrykket regelmessig for optimalt drivstofforbruk.*

En etikett som viser dekktrykk befinner seg i åpningen til førerdøren ved B-stolpen.

Kontroller og innstill dekktrykket i samme utetemperatur som du kommer til å kjøre i, og når dekkene er kalde.

SKIFTE ET HJUL

Låsbare hjulmuttere

Du kan bestille erstatningshjulnøkkel og låsbare hjulbolter hos din Ford-forhandler ved hjelp av sertifikatet med referansenummer.

Kjøretøyer med reservehjul

Hvis reservehjulet er nøyaktig samme type og har samme størrelse som de monterte hjulene, kan du bytte ut ett av de monterte hjulene med reservehjulet og fortsette å kjøre som normalt.

Hvis reservehjulet er forskjellig fra de monterte hjulene, vil det ha en gul etikett med godkjent fartsgrense.

Se følgende informasjon før du skifter et montert hjul.

ADVARSLER



Kjør ikke lenger enn høyst nødvendig.



Det er ikke tillatt å ha mer enn ett reservehjul montert på kjøretøyet av gangen.



Ikke utfør dekkreparasjoner på reservehjul.



Kjør ikke kjøretøyet gjennom automatisk bilvaskeanlegg.



Hvis du er usikker på hvilken type reservehjul du har, må du ikke overskride 80 km/t.



På kjøretøy med 2.0L EcoBoost SCTI (M14)-motor må du ikke slå av ESP eller velge sportsmodus hvis du har satt på et midlertidig reservehjul.



Snøkettinger skal bare legges på spesifiserte dekk. Se **Tekniske spesifikasjoner** (side 227).

Merk: *Kjøretøys klarering i forhold til bakken kan være redusert. Vær forsiktig når du parkerer ved en fortauskant.*

Merk: *Uvanlige kjøreegenskaper kan forekomme på kjøretøyet.*

Kjøretøys jekk

ADVARSLER



Den jekken som følger med kjøretøyet skal kun brukes til å skifte hjul i en nødssituasjon.



Før biljekken brukes, må du kontrollere at den ikke er ødelagt eller deformert, at den er smurt og ikke inneholder fremmedlegemer.

Hjul og dekk

ADVARSLER



Plasser aldri noe mellom jekken og bakken, eller jekken og kjøretøyet.

Merk: Kjøretøyer med dekkreparasjonssett er ikke utstyrt med jekk eller hjulavstiver.

Det anbefales å bruke en hydraulisk verkstedsjekk for å skifte mellom sommer- og vinterdekk.

Merk: Bruk jekk med minimum løftekapasitet på 1.5 tonn og en løfteplate med minimum diameter på 80 millimeter.

Kjøretøyer uten dekkreparasjonssett

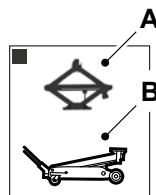
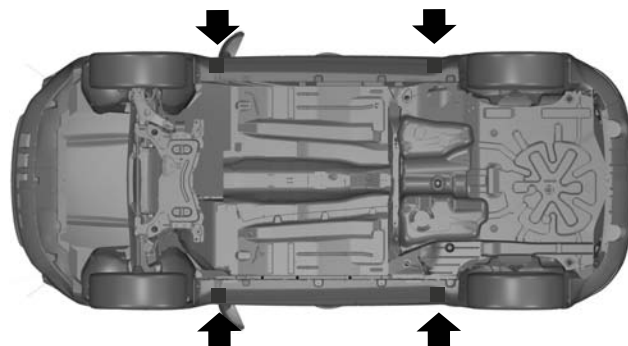
Biljekken, hjulmutternøkkelen, det avtagbare slepeøyet og hjulkapselavdrageren er plassert i reservehjulbrønnen.

Jekke- og løftepunkter

ADVARSEL



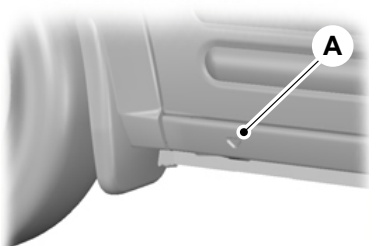
Bruk kun de spesifiserte jekkepunktene. Hvis du benytter andre stillinger, kan du skade karosseriet, styringen, fjæringen, motoren, bremsene eller drivstofflinjene.



E92658

- A Kun til nødbruk
- B Vedlikehold

Hjul og dekk

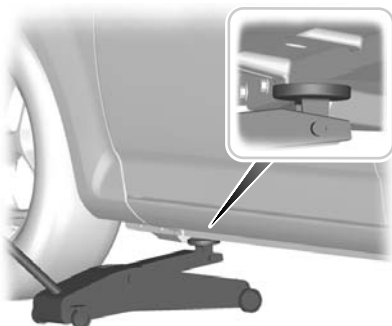


E93302

Små merker på karmene **A** viser hvor jekkepunktene befinner seg.



E92932



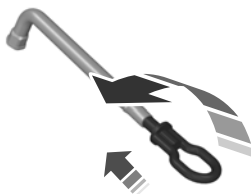
E93020

Settesammen hjulmutternøkkelen

ADVARSEL



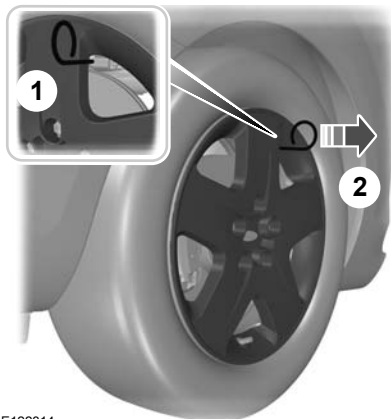
Det avtakbare slepeøyet er **venstregjengen**. Vri til venstre for å montere. Pass på at slepeøyet er skikkelig trukket til.



E122502

Sett det avtagbare slepeøyet inn i hjulmutternøkkelen.

Ta av hjulkapselen



E122314

1. Før inn hjulkapselavdrageren.
2. Ta av hjulkapselen.

Hjul og dekk

Merk: Sørg for at du trekker hjulkapselavdrageren i rett vinkel i forhold til kapselen.

Demontere hjul

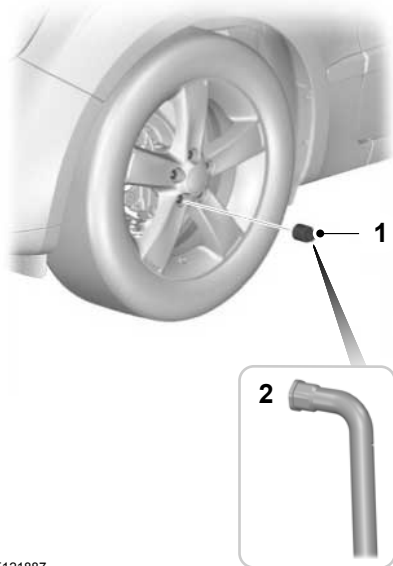
ADVARSLER

-  Parker kjøretøyet slik at den ikke er til hinder eller fare for deg selv eller øvrig trafikk.
-  Sett opp en varseltrekant.
-  Sørg for at kjøretøyet står på fast og jevn grunn og at hjulene peker rett forover.
-  Slå av tenningen og trekk til håndbremsen.
-  Hvis kjøretøyet har manuell girkasse, velg første gir eller revers. Hvis kjøretøyet har automatgir, velg park.
-  Alle personer må forlate kjøretøyet.
-  Sikre det diagonalt motsatte hjulet med en passende kloss eller hjulblokk.
-  Sørg for at pilene på retningsbestemte dekk peker i rotasjonsretningen når kjøretøyet beveger seg fremover. Hvis et reservehjul må monteres med pilene i motsatt retning, få dekket lagt om i riktig retning av en fagmekaniker.
-  Ikke arbeid under kjøretøyet når det bare er støttet opp av jekken.
-  Pass på at jekken står vertikalt mot jekkepunktet, og at jekken står plant på bakken.

Merk: Ikke legg aluminiumsfelger med fronten ned på bakken, dette kan skade lakken.

Merk: Reservehjulet er plassert under bagasjeromsgulvet.

1. Sett på hjulmutternøkkelpipa.



E121887

2. Slakk på hjulmutterne.
3. Jekk opp kjøretøyet til dekket kommer klar av bakken.
4. Fjern hjulmutrene og hjulet.

Montere hjul

ADVARSLER

-  Bruk bare godkjente dekk- og felgdimensjoner. Bruk av andre størrelser kan føre til skade på kjøretøyet, og ugyldiggjør den nasjonale typegodkjenningen. Se **Tekniske spesifikasjoner** (side 227).

Hjul og dekk

ADVARSLER



Ikke monter run flat-dekk på kjøretøyer som ikke originalt var montert med slike dekk. Kontakt din forhandler for flere opplysninger vedrørende kompatibilitet.

ADVARSEL



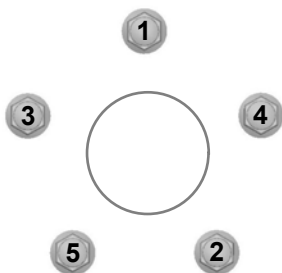
Ikke monter aluminiumsfelger med hjulmutre beregnet på stålfelger.

Merk: Hjulmutterne til aluminiumsfelgene og stålfelgene kan også brukes på reservehjulet med stålfelg i en kortere periode (maksimalt to uker).

Merk: Pass på at kontaktflatene på felg og nav, gjenger og bolter ikke inneholder fremmedlegemer.

Merk: Pass på at konusen på hjulmutrene vender mot hjulet.

1. Monter hjulet.
2. Trekk til hjulmutrene for hånd.
3. Sett på hjulmutternøkkelpipa.



E75442

4. Trekk hjulmutterne delvis til i anvist rekkefølge.
5. Senk kjøretøyet ned på hjulene og ta bort jekken.

6. Trekk hjulmutterne helt til i anvist rekkefølge. Se **Tekniske spesifikasjoner** (side 227).
7. Sett på hjulkapselen ved å trykke den på plass med håndflaten.

ADVARSEL



Kontroller så raskt som mulig at hjulmutterne er skikkelig trukket til, og at dekktrykket er korrekt.

DEKKREPARASJONS-SETT

Den er mulig at bilen din ikke har reservehjul. Hvis dette er tilfellet, har den et nød-dekkreparasjonssett som kan brukes til å reparere **ett** flatt dekk.

Dekkreparasjonssettet er plassert i reservehjulsbrønnen.

Generell informasjon

ADVARSLER



Avhengig av type skade på dekket kan noen dekk bare tettes delvis, eller ikke tettes i det hele tatt. Tap av dekktrykk kan påvirke bilens kjøreegenskaper og føre til tap av kontroll over kjøretøyet.



Ikke bruk dekkreparasjonssettet hvis dekket allerede er skadet fordi du har kjørt med for lavt dekktrykk.



Ikke bruk dekkreparasjonssettet på punkteringsfrie dekk.



Ikke forsøk å reparere andre skader enn de som er synlige i dekkmønsteret.



Ikke forsøk å tette skade på dekkets sidevegg.

Dekkreparasjonssettet tetter de fleste typer punkteringer [med en diameter inntil seks millimeter (1/4 tomme)] for å gjenopprette mobiliteten midlertidig.

Hjul og dekk

Legg merke til følgende regler når du bruker settet:

- **Kjør med forsiktighet og unngå plutselige manøvreringer**, spesielt hvis bilen er tungt lastet eller du sleper en tilhenger.
- Settet gir deg muligheten til å utføre en midlertidig nødreparasjon, slik at du kan fortsette kjøringen til neste bil- eller dekkforhandler, eller kjøre en avstand på maksimalt 200 kilometer (125 miles).
- Kjør ikke fortere enn **maks. 80 km/t**.
- Oppbevar settet utilgjengelig for barn.
- Bruk settet bare når utetemperaturen er mellom -30 °C (-22 °F) og +70 °C (+158 °F).

Bruke dekkreparasjonssettet

ADVARSLER



Komprimert luft kan oppføre seg som eksplosiv eller drivgass.



La aldri dekkreparasjonssettet ligge uten tilsyn når det er i bruk.

FORSIKTIG



Ikke bruk kompressoren i mer enn 10 minutter.

Merk: *Bruk dekkreparasjonssettet kun for den bilen det hører til.*

- Parker bilen ved veikanten slik at du ikke hindrer trafikken, og slik at du kan bruke dekkreparasjonssettet uten å være i fare.
- Trekk til håndbremsen, selv om du har parkert på jevnt underlag, slik at du forsikrer deg om at bilen ikke kan bevege seg.
- Ikke forsøk å fjerne fremmedlegemer som spiker eller skruer som har trengt inn i dekket.

- La motoren gå mens dekkreparasjonssettet er i bruk, men ikke hvis bilen står i et lukket rom eller i et dårlig ventilert område (f.eks. inne i en bygning). Under slike forhold må du slå på kompressoren selv om motoren er av.
- Erstatt flaska med tetningsmasse med en ny flaske før utløpsdatoen (se toppen av flaska) nås.
- Informer alle som bruker bilen om at dekket er midlertidig reparert med dekkreparasjonssettet, og gjør dem oppmerksom på de spesielle kjøreegenskapene.

Pumpe opp dekket

ADVARSLER



Kontroller dekkets sidevegg før du starter pumping. Hvis det er sprekker, bobler eller tilsvarende skade skal du ikke forsøke å pumpe opp dekket.



Ikke stå direkte ved siden av dekket når kompressoren pumper.



Hold øye med sideveggen på dekket. Hvis det oppstår sprekker, bobler eller tilsvarende skader, slå av kompressoren og slipp ut luften ved hjelp av trykkventilen **B**. Ikke fortsett kjøringen med dette dekket.



Tetningsmassen inneholder naturlig gummilatex. Unngå kontakt med hud og klær. Dersom det skjer, rens de berørte områdene umiddelbart med rikelig med vann, og kontakt lege.

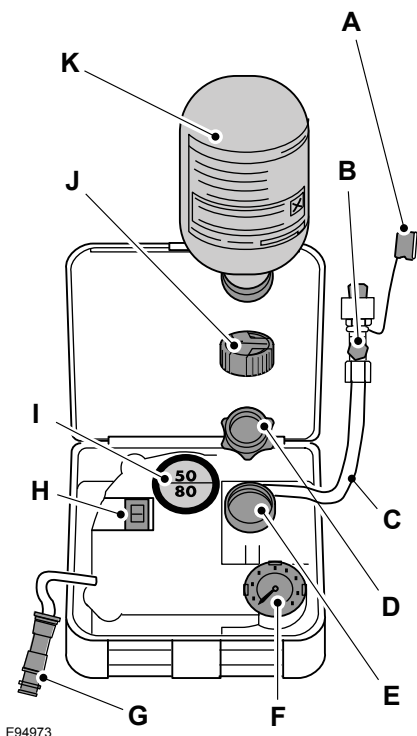


Hvis dekktrykket ikke når 1.8 bar (26 psi) innen syv minutter, kan dekket ha blitt så alvorlig skadet at en midlertidig reparasjon ikke er mulig. I dette tilfellet må du ikke fortsette kjøringen med dette dekket.

Hjul og dekk

FORSIKTIG

! Ved å skru flasken på flaskeholderen vil forseglingen på flasken åpnes. Ikke skru av flasken fra holderen, da tetningsmassen vil renne ut.



E94973

- A Beskyttelsesdeksel
- B Trykkavlastningsventil
- C Slange
- D Oransje deksel
- E Flaskeholder
- F Trykkmåler

- G Strømplugg med ledning
- H Kompressorbryter
- I Etikett
- J Flaskelukk
- K Flaske med tetningsmasse

1. Åpne lokket på dekkreparasjonssettet.
2. Ta av merkelappen **I** som viser om maksimalt tillatt hastighet på 80 km/t (50 mph) fra beholderen, og fest den på instrumentpanelet slik at den er godt synlig for føreren. Pass på at merkelappen ikke kommer i veien for noe viktig.
3. Ta slangen **C** og strømpluggen med ledning **G** ut av settet.
4. Skru av det oransje dekselet **D** og lokket på flasken **J**.
5. Skru flasken med tetningsmasse **K** helt inn i flaskeholderen med klokka **E**.
6. Fjern ventildekselet fra det skadede dekket.
7. Løsne beskyttelsesdekselet **A** fra slangen **C**, og skru slangen **C** godt fast på ventilen for det skadede dekket.
8. Sørg for at kompressorbryteren **H** står i stilling **O**.
9. Sett inn pluggen **G** i sigaretttennerkontakten eller det ekstra strømuttaket. Se **Sigaretttenner** (side 117). Se **Strømuttakspunkter** (side 117).
10. Start motoren.
11. Sett kompressorbryteren **H** i stilling **1**.
12. Ikke pump opp dekket i mer enn syv minutter til et dekktrykk på min. 1.8 bar (26 psi) og maks. 3.5 bar (51 psi). Sett kompressorbryteren **H** i stilling **O**, og kontroller aktuelt dekktrykk med trykkmåleren **F**.

Hjul og dekk

13. Fjern pluggen **G** fra sigarettennerkontakten eller det ekstra strømuttaket.
14. Skru raskt slangen **C** av dekkventilen, og sett beskyttelsesdekselet tilbake på plass **A**. Fest ventildekselet igjen.
15. La flaska med tetningsmasse **K** stå i flaskeholderen **E**.
16. Sørg for at settet, flaskelokket og det orange dekselet oppbevares trygt, men fortsatt lett tilgjengelig, i bilen. Du trenger settet igjen når du skal kontrollere dekktrykket.
17. Start kjøringen umiddelbart og kjør i ca. tre kilometer (to miles) slik at tetningsmassen kan tette det skadede området.
4. Pump igjen for å fylle opp dekket.
5. Kontroller dekktrykket igjen med trykkmåleren **F**. Hvis dekktrykket er for høyt, slipp ut luft til spesifisert trykk ved hjelp av trykkavlastningsventilen **I**.
6. Når du har pumpet opp dekket til riktig dekktrykk, må du stille inn kompressorbryteren **H** til stilling **O**, ta pluggen **G** ut av kontakten, skru løs slangen **C**, feste ventilhetta og skifte ut beskyttelsesdekselet **A**.
7. La flaska med tetningsmasse **K** stå i flaskeholderen **E**, og lagre settet trygt på det opprinnelige lagringsstedet.
8. Kjør til nærmeste dekkspesialist for å få det skadede dekket byttet. Før dekket tas av felgen, informer dekkforhandleren om at dekket inneholder tetningsmasse. Skift settet når så snart som mulig når det har vært brukt én gang.

Merk: Når tetningsmassen pumpes gjennom dekkventilen, kan trykket stige opp til 6 bar (87 psi), men vil falle igjen etter ca. 30 sekunder.

ADVARSEL



Hvis du opplever kraftige vibrasjoner, ustabil styring eller støy under kjøringen, reduser hastigheten og kjør forsiktig til et sted hvor det er trygt å stanse. Kontroller dekket og dekktrykket igjen. Hvis dekktrykket er under 1.3 bar (19 psi) eller hvis det er sprekker, bobler eller tilsvarende synlige skader, må ikke kjøringen fortsette med dette dekket.

Kontroll av dekktrykket.

1. Stans bilen etter å ha kjørt i ca. tre kilometer (to miles). Kontroller trykket i det skadede dekket, og juster det ved behov.
2. Fest settet, og les av dekktrykket på trykkmåleren **F**.
3. Hvis trykket i det dekket som er fylt med tetningsmasse er 1.3 bar (19 psi) eller mer, juster til spesifisert trykk. Se **Tekniske spesifikasjoner** (side 227).

Merk: Husk at reparasjonssett til bruk i nødstilfeller kun gir midlertidig mobilitet. Lover og regler vedrørende reparasjon av dekk etter bruk av dekkreparasjonssett varierer fra land til land. Du bør rådføre deg med en dekkspesialist.

ADVARSEL



Før kjøringen må du forsikre deg om at dekket har anbefalt dekktrykk. Se **Tekniske spesifikasjoner** (side 227).
Overvåk dekktrykket nøye til det tette dekket er byttet.

Tomme tetningsmasse-flasker kan kastes sammen med vanlig husholdningsavfall. Lever tilbake rester av tetningsmasse til forhandleren, eller kast dem i overensstemmelse med gjeldende regler for avfallshåndtering.

Hjul og dekk

DEKKVEDLIKEHOLD



E70415

For å sikre at dekkene til for- og bakhjulene slites jevnt og varer lenger, anbefaler vi at du skifter dekkene fra for- til bakhjulene og omvendt med jevne mellomrom på mellom 5 000 og 10 000 km (3 000 og 6 000 miles).

FORSIKTIG

! Ikke skrubbe sideveggene på dekket når du parkerer.

Hvis du må kjøre over en fortauskant, kjør sakte og helst med hjulene i rett vinkel mot kanten.

Undersøk dekkene regelmessig for kutt, fremmedlegemer eller ujevn mønsterdybde og slitasje. Ujevn slitasje kan bety at hjulene ikke er korrekt balansert.

Sjekk dekktrykket (inkludert reservehullet) når dekket er kaldt, hver 2. uke.

BRUKE VINTERDEKK

FORSIKTIG

! Sørg for at du benytter korrekte hjulmutre for den type hjul vinterdekkene er festet på.

Hvis vinterdekk benyttes, sørg for at dekktrykket er korrekt. Se **Tekniske spesifikasjoner** (side 227).

BRUKE SNØKJETTINGER

ADVARSLER



Kjør ikke fortere enn 50 km/t.



Ikke bruk snøkjettinger når veien er fri for snø.



Snøkjettinger skal bare legges på spesifiserte dekk. Se **Tekniske spesifikasjoner** (side 227).

FORSIKTIG



Hvis bilen er utstyrt med hjulkapsler, bør de fjernes før snøkjettinger legges på.

Merk: ABS-systemet vil fortsatt fungere normalt.

Bruk kun smålenkede snøkjettinger.

Bruk kun snøkjettinger på forhjulene.

Biler med stabilitetskontroll (ESP)

Biler med elektronisk stabilitetsprogram (ESP) kan få uvanlige kjøreegenskaper, dette kan reduseres ved å slå av antispinnssystemet. Se **Bruke stabilitetskontroll** (side 140).

BRUKE SNØKJETTINGER - 2.0 L ECOBOOST SCTI (M14)

ADVARSLER



Kjør ikke fortere enn 50 km/t.



Ikke bruk snøkjettinger når veien er fri for snø.

Hjul og dekk

ADVARSLER



Snøkettinger skal bare legges på spesifiserte dekk. Se **Tekniske spesifikasjoner** (side 227).



Hvis kjøretøyet er utstyrt med hjulkapsler, bør de fjernes før montering av snøkettinger.

Merk: *ABS-systemet vil fortsatt fungere normalt.*

Bruk bare snøkettinger på 12 millimeter eller mindre på 215/55 R 16-dekk.

Bruk bare snøkettinger på 10 millimeter eller mindre på 215/50 R 17-dekk.

Bruk kun snøkettinger på forhjulene.

Kjøretøyer med stabilitetskontroll (ESP)

Biler med elektronisk stabilitetsprogram (ESP) kan få uvanlige kjøreegenskaper, dette kan reduseres ved å slå av antispinnssystemet. Se **Bruke Active City Stop** (side 169).

DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEM

ADVARSLER



Systemet fritar deg ikke for ansvaret for å kontrollere dekktrykket regelmessig.



Systemet vil kun gi varsel om lavt dekktrykk. Det vil ikke fylle dekkene med luft.



Ikke kjør på dekk som har for lavt trykk. Dette kan forårsake overoppheting og svikt i dekkene. For lavt dekktrykk gir økt drivstofforbruk, reduserer dekkenes levetid og kan også påvirke din evne til trygg kjøring.

VARSLER



Ikke bøy eller gjør skade på ventilene når du fyller dekkene med luft.



Få dekkene montert av spesialopplærte mekanikere.

Påvisningssystemet for trykktap vil varsle om trykkendringer i dekkene. Dette gjøres ved å bruke ABS-følerne til å finne rulleomkretsen på hjulene. Når omkretsen endres, er det et tegn på lavt dekktrykk. En varselmelding vil vises på informasjonsskjermen, og kontrollampen for meldinger tennes. Se **Informasjonsmeldinger** (side 85).

Hvis melding om lavt dekktrykk vises på informasjonsskjermen, kontrollerer du dekktrykket snarest mulig og fyller dem med luft til anbefalt trykk. Se **Tekniske spesifikasjoner** (side 227).

Hvis dette skjer ofte, bør årsaken finnes og korrigeres snarest mulig.

Bortsett fra for lavt dekktrykk eller skadet dekk, kan følgende situasjoner påvirke rulleomkretsen:

- Billasten er ujevn.
- Bruk av tilhenger, eller kjøring i opp- eller nedoverbakke.
- Bruk av snøkettinger.
- Kjøring på myke overflater som snø eller gjørme.

Merk: *Systemet vil virke som det skal, men registreringstiden kan øke.*

Systemnullstilling

Merk: *Ikke nullstill systemet under kjøring.*

Merk: *Systemet bør nullstilles etter at dekktrykket er blitt justert eller et av dekkene er skiftet.*

Hjul og dekk

Merk: Skru på tenningen.

detection

1. Bruk informasjonsskjermen og gå til **Settings > Driver assist > Deflation**
2. Trykk inn og hold **OK**-knappen til bekreftelse vises.

TEKNISKE SPESIFIKASJONER

Dekktrykk (kalde dekk) – Alle unntatt 2.0L EcoBoost – MI4

Tiltrekkingsmoment på hjulmutter

Hjultype	Nm (lb-ft)
Alle	135 (100)

Opp til 80 km/t

Variant	Dekkdimensjon	Normal last		Full last	
		Foran	Bak	Foran	Bak
		bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
Alle	T125/80 R 16	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)
Alle	T125/90 R 16	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)

Opp til 160 km/t

Variant	Dekkdimensjon	Normal last		Full last	
		Foran	Bak	Foran	Bak
		bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
Alle	205/55 R 16*	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
1.0L EcoBoost, 1.6L Duratec-16V Ti-VCT, 1.6L EcoBoost, 2.0L Duratec-HE – MI4, 1.6L Duratorq-TDCi	215/55 R 16*	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
2.0L Duratorq-TDCi – DW	215/55 R 16*	2,3 (33)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)

Hjul og dekk

Variant	Dekkdimensjon	Normal last		Full last	
		Foran	Bak	Foran	Bak
		bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
1.0L EcoBoost, 1.6L Duratec-16V Ti-VCT, 1.6L EcoBoost, 2.0L Duratec-HE – MI4, 1.6L Duratorq-TDCi	215/50 R 17	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
2.0L Duratorq-TDCi – DW	215/50 R 17	2,3 (33)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT, 1.6L EcoBoost, 2.0L Duratec-HE – MI4, 1.6L Duratorq-TDCi	235/40 R 18	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
2.0L Duratorq-TDCi – DW	235/40 R 18	2,3 (33)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)

*Snøkettinger skal bare legges på spesifiserte dekk.

Kontinuerlig hastighet over 160 km/t

Variant	Dekkdimensjon	Normal last		Full last	
		Foran	Bak	Foran	Bak
		bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
1.0L EcoBoost, 1.6L Duratec-16V Ti-VCT, 1.6L Duratorq-TDCi	205/55 R 16	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
1.6L EcoBoost	205/55 R 16	2,2 (32)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
1.0L EcoBoost, 1.6L Duratec-16V Ti-VCT, 1.6L EcoBoost, 2.0L Duratec-HE – MI4, 1.6L Duratorq-TDCi	215/55 R 16	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)

Hjul og dekk

Variant	Dekkdimensjon	Normal last		Full last	
		Foran	Bak	Foran	Bak
		bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
2.0L Duratorq-TDCi – DW	215/55 R 16	2,3 (33)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,8 (41)
1.0L EcoBoost, 1.6L Duratec-16V Ti-VCT, 1.6L EcoBoost, 2.0L Duratec-HE – MI4, 1.6L Duratorq-TDCi	215/50 R 17	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
2.0L Duratorq-TDCi – DW	215/50 R 17	2,3 (33)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,8 (41)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT, 1.6L EcoBoost, 2.0L Duratec-HE – MI4, 1.6L Duratorq-TDCi	235/40 R 18	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
2.0L Duratorq-TDCi – DW	235/40 R 18	2,3 (33)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,8 (41)

Dekktrykk (kalde dekk) – 2.0L EcoBoost – MI4

Tiltrekkingsmoment på hjulmutter

Hjultype	Nm (lb-ft)
Alle	135 (100)

Hjul og dekk

Midlertidig reservehjul – opp til 80 km/t (50 mph)

ADVARSEL



Ikke slå av ESP hvis du har satt på et midlertidig reservehjul.

Dekkdimensjon	Normal last		Full last	
	Foran	Bak	Foran	Bak
	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
T125/80 R 16	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)
T125/90 R 16	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)

Midlertidig reservehjul – opp til 120 km/t (75 mph)

ADVARSEL



Ikke slå av ESP hvis du har satt på et midlertidig reservehjul.

Dekkdimensjon	Normal last		Full last	
	Foran	Bak	Foran	Bak
	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
205/55 R 16	3 (44)	3 (44)	3 (44)	3 (44)

Opp til 220 km/t

Dekkdimensjon	Normal last		Full last	
	Foran	Bak	Foran	Bak
	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
215/55 R 16*	2,4 (35)	2,4 (35)	2,4 (35)	2,8 (41)
215/50 R 17*	2,4 (35)	2,4 (35)	2,4 (35)	2,8 (41)
235/40 R 18	2,4 (35)	2,4 (35)	2,4 (35)	2,4 (35)

*Snøkettinger skal bare legges på spesifiserte dekk.

Hjul og dekk

Kontinuerlig hastighet over 220 km/t

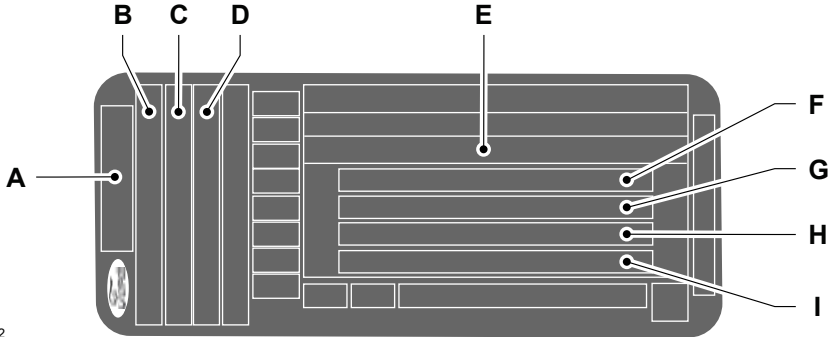
Dekkdimensjon	Normal last		Full last	
	Foran	Bak	Foran	Bak
	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
215/55 R 16	2,4 (35)	2,4 (35)	2,6 (38)	2,8 (41)
215/50 R 17	2,5 (36)	2,4 (35)	2,8 (41)	2,8 (41)
235/40 R 18	2,4 (35)	2,4 (35)	2,5 (36)	2,5 (36)

Bilidentifisering

BILENS IDENTIFIKASJONSPLATE

Merk: Utformingen av skiltet med kjøretøyets understellnummer kan være forskjellig fra det som er vist.

Merk: Opplysningene som er vist på skiltet med kjøretøyets understellnummer er avhengig av markedskrav.

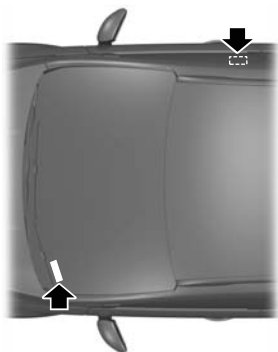


E135662

- A Modell
- B Variant
- C Motorbetegnelser
- D Utslippsnivå
- E Kjøretøyets identifikasjonsnummer
- F Kjøretøyets brutto egenvekt
- G Brutto tilhengervekt
- H Maks. vekt på forakselen
- I Maks. vekt på bakakselen

Understellnummeret og maksimumsvekter vises på et skilt som er plassert nederst på låsesiden av den høyre dørblenderåpningen.

BILENS IDENTIFIKASJONSNUMMER



E87496

Bilens identifikasjonsplate er preget inn i gulvpanelet på høyre side, ved siden av forsetet. Det vises også på venstre side av instrumentpanelet.

Spesifikasjoner

TEKNISKE SPESIFIKASJONER

Kjøretøys dimensjoner

4-dørs

Dimensjonsbeskrivelse	Dimensjon i mm
Maks. lengde	4534 (178,5)
Total bredde inkludert utvendige speil	2010 (79,1)
Total høyde - EC nyttelast	1451 - 1484 (57,1 - 58,4)
Akselavstand	2648 (104,3)
Sporvidde foran	1544 - 1559 (60,8 - 61,4)
Sporvidde bak	1534 - 1549 (60,4 - 61)

5-dørs

Dimensjonsbeskrivelse	Dimensjon i mm
Maks. lengde	4358 - 4412 (171,6 - 173,7)
Total bredde inkludert utvendige speil	2010 (79,1)
Total høyde - EC nyttelast	1451 - 1484 (57,1 - 58,4)
Akselavstand	2648 (104,3)
Sporvidde foran	1544 - 1559 (60,8 - 61,4)
Sporvidde bak	1534 - 1549 (60,4 - 61)

Stasjonsvogn

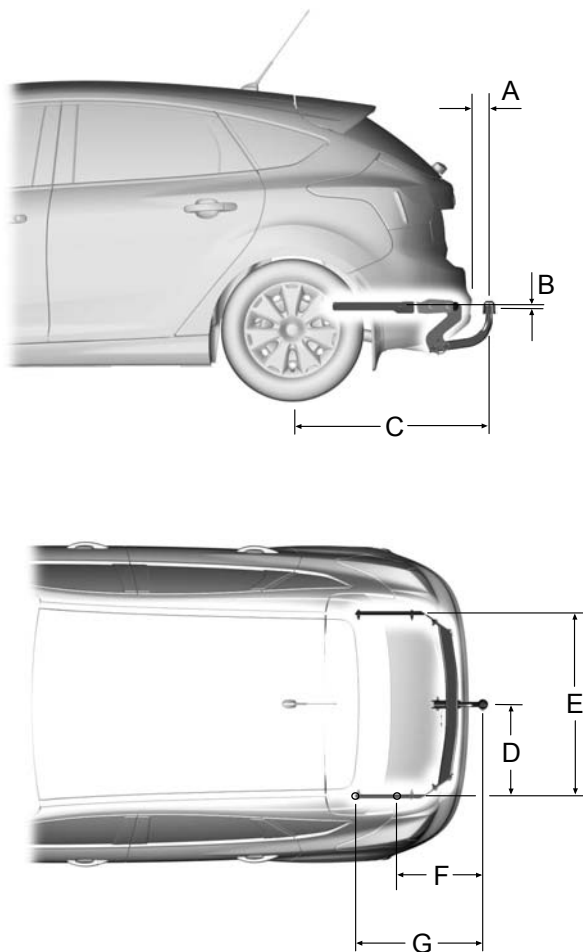
Dimensjonsbeskrivelse	Dimensjon i mm
Maks. lengde	4556 - 4606 (179,4 - 181,3)
Total bredde inkludert utvendige speil	2010 (79,1)
Total høyde - EC nyttelast	1472 - 1505 (58 - 59,3)

Spesifikasjoner

Dimensjonsbeskrivelse	Dimensjon i mm
Akselavstand	2648 (104,3)
Sporvidde foran	1544 - 1559 (60,8 - 61,4)
Sporvidde bak	1534 - 1549 (60,4 - 61)

Spesifikasjoner

Dimensjoner på slepeutstyr



E132737

Spesifikasjoner

4-dørs

Punkt	Dimensjonsbeskrivelse	Dimensjon i mm
A	Støtfanger – midten av tilhengerkulen	77 - 80 (3 - 3,1)
B	Festepunkt – midten av tilhengerkule	3 (0,1)
C	Midten av hjulet – midten av tilhengerkulen	1068 - 1071 (42 - 42,2)
D	Midten av tilhengerkulen – sidemembran	515 (20,3)
E	Avstand mellom sidemembraner	1030 (40,6)
F	Senter av tilhengerkulen – senter 1. feste-punkt	447 - 450 (17,6 -17,7)
G	Senter av tilhengerkulen – senter 2. feste-punkt	747 - 750 (29,4 - 29,5)

5-dørs

Punkt	Dimensjonsbeskrivelse	Dimensjon i mm
A	Støtfanger – midten av tilhengerfestet	81 - 83 (3,2 - 3,3)
B	Festepunkt – midten av tilhengerkulen	3 (0,1)
B	Festepunkt – midten av tilhengerkulen (avtakbart tilhengerfeste))	18 (0,7)
C	Midten av hjulet – midten av tilhengerkulen	896 - 898 (35,3 - 35,4)
D	Midten av tilhengerkulen – sidemembran	515 (20,3)
E	Avstand mellom sidemembraner	1030 (40,6)
F	Senter av tilhengerkulen – senter 1. feste-punkt	396 - 398 (15,6 - 15,7)
G	Senter av tilhengerkulen – senter 2. feste-punkt	696 - 698 (27,4 - 27,5)

Spesifikasjoner

Stasjonsvogn

Punkt	Dimensjonsbeskrivelse	Dimensjon i mm
A	Støtfanger – midten av tilhengerfestet	81 (3,2)
B	Festepunkt – midten av tilhengerkulen	72 - 77 (2,8 - 3)
C	Midten av hjulet – midten av tilhengerkulen	1094 (43,1)
D	Midten av tilhengerkulen – sidemembran	586 (23,1)
E	Avstand mellom sidemembraner	1172 (46,1)
F	Senter av tilhengerkulen – senter 1. feste-punkt	474 (18,7)
G	Senter av tilhengerkulen – senter 2. feste-punkt	719 (28,3)

VIKTIG AUDIOINFORMASJON

ADVARSLER



På grunn av teknisk inkompatibilitet, er det mulig at skrivbare CD-plater (CD-R) og overskrivbare CD-plater (CD/RW) ikke vil virke som de skal.



Disse CD-radioenhetene vil spille CDer som samsvarer med standarden International Red Book. Kopibeskyttede CDer fra enkelte produsenter samsvarer ikke med denne standarden og avspilling kan ikke garanteres.



Toformaters, dobbeltsidige plater (DVD Plus, CD-DVD-format) som er tatt i bruk av musikkindustrien, er tykkere enn normale CD-plater, og avspilling kan dermed ikke garanteres, og fastkjøring kan forekomme. CDer med ujevn form og CDer med beskyttelsesfilm eller selvklebende merkelapp skal ikke brukes. Garantikrav hvor plater av denne typen blir funnet fastkjørt i en spiller innlevert for reparasjon, vil ikke bli akseptert.



Alle CD-spillerne er laget kun for å spille kommersielle 12 cm audio CD-er.



Radioenheten kan bli skadd dersom ting som kredittkort eller mynter skyves inn i plateåpningen.

CAUTION—INVISIBLE LASER RADIATION WHEN OPEN
DO NOT STARE INTO BEAM OR
VIEW DIRECTLY WITH OPTICAL INSTRUMENTS

Plateetiketter

Lyd-CD



MP3



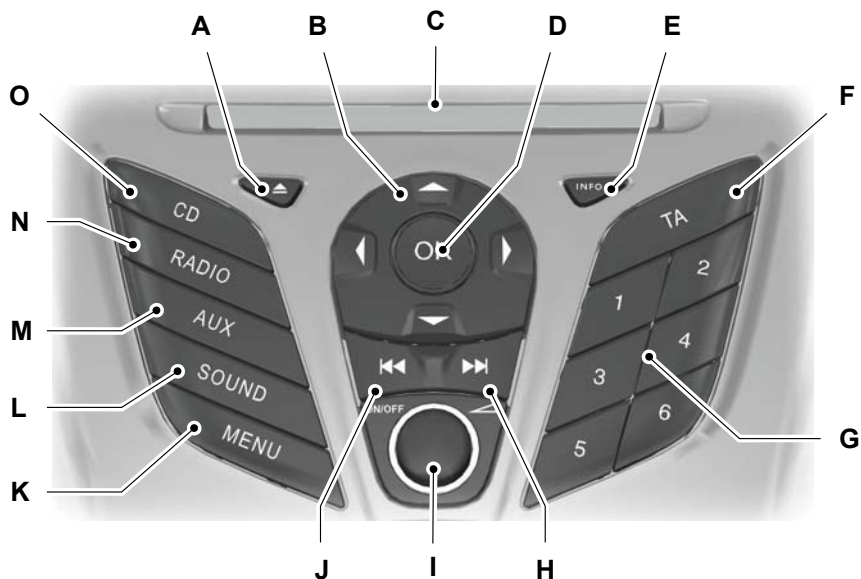
Etiketter på audioenheten

CLASS 1
LASER PRODUCT

Oversikt over radioenheten

Merk: Enhetene har en integrert flerfunksjonsskjerm over CD-åpningen. Her vises viktig informasjon om hvordan du styrer audioenheten. I tillegg er det flere ikoner rundt skjermen som lyser når en funksjon er aktiv (f.eks. CD, Radio eller Aux).

Type 1



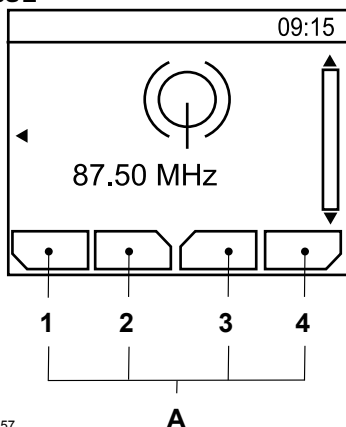
E130324

- A CD-utkast. Se **CD-spiller** (side 252).
- B Navigasjonspiler.
- C CD-åpning. Se **CD-spiller** (side 252).
- D OK.
- E Informasjon.
- F Trafikkmeldinger. Se **Styring av trafikkinformasjon** (side 248).
- G Forhåndsinnstilte stasjoner. Se **Stasjonstaster** (side 248).

Oversikt over radioenheten

- H Søk opp. Velge CD-spor. Se **Stasjonsinnstillingsknapper** (side 247). Se **Sporvalg** (side 252).
- I Av/på og volumknapp.
- J Søk ned. Velge CD-spor. Se **Stasjonsinnstillingsknapper** (side 247). Se **Sporvalg** (side 252).
- K Velg fra meny.
- L Lydknapp. Se **Lydknapp** (side 247).
- M Velge AUX-inngang. Se **Auxiliary inn-kontakt (AUX-IN)** (side 255). Se **Auxiliary inn-kontakt (AUX-IN)** (side 255).
- N Radio- og båndvelger. Se **Betjening av radioenheten** (side 247).
- O Velge CD. Se **CD-spiller** (side 252).

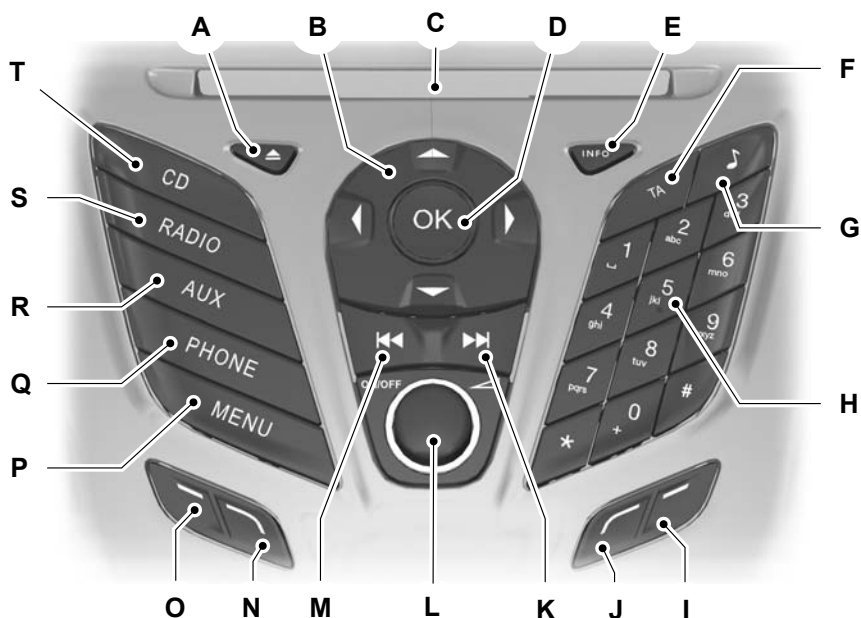
Type 2



E104157

- A Beskrivelser av funksjonsknapp 1–4

Oversikt over radioenheten



E130142

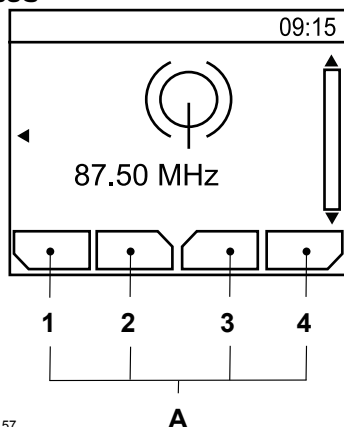
- A CD-utkast. Se **CD-spiller** (side 252).
- B Navigasjonspiler.
- C CD-åpning. Se **CD-spiller** (side 252).
- D OK.
- E Informasjon.
- F Trafikkmeldinger. Se **Styring av trafikkinformasjon** (side 248).
- G Lydknapp. Se **Lydknapp** (side 247).
- H Telefontastatur og forhåndsinnstilte radiostasjoner. Se **Bruke telefonen** (side 259). Se **Stasjonstaster** (side 248).
- I Funksjon 4.
- J Funksjon 3.
- K Søk opp. Velge CD-spor. Se **Stasjonsinnstillingsknapper** (side 247). Se **Sporvalg** (side 252).

Oversikt over radioenheten

- L Av/på og volumknapp.
- M Søk ned. Velge CD-spor. Se **Stasjonsinnstillingsknapper** (side 247). Se **Sporvalg** (side 252).
- N Funksjon 2.
- O Funksjon 1.
- P Velg fra meny.
- Q Telefonmeny. Se **Telefon** (side 257).
- R Velge Aux, USB og iPod. Se **Auxiliary inn-kontakt (AUX-IN)** (side 255). Se **Auxiliary inn-kontakt (AUX-IN)** (side 255). Se **Tilkopling** (side 277).
- S Radio- og båndvelger. Se **Betjening av radioenheten** (side 247).
- R Velge CD. Se **CD-spiller** (side 252).

Funksjonsknapp 1–4 er situasjonsavhengige og endres i henhold til den aktuelle modusen. Beskrivelse av funksjonene finner du nederst i skjermbildet.

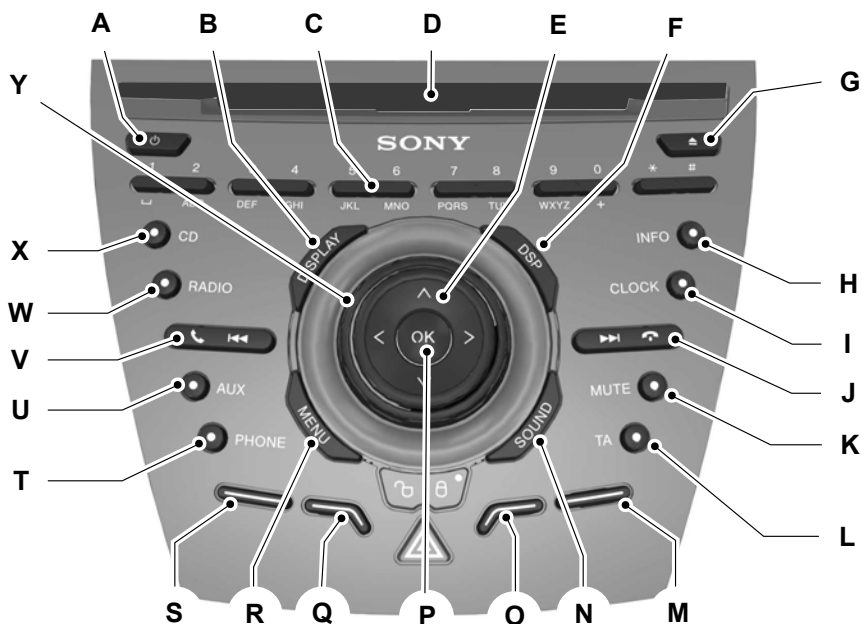
Type 3



E104157

- A Beskrivelser av funksjonsknapp 1–4

Oversikt over radioenheten



E129074

- A Av/på-kontroll.
- B Display-velger.
- C Telefontastatur og forhåndsinnstilte radiostasjoner. Se **Bruke telefonen** (side 259). Se **Stasjonstaster** (side 248).
- D CD-åpning. Se **CD-spiller** (side 252).
- E Navigasjonspiler.
- F DSP-velger. Se **Digital signalprosessering (DSP)** (side 250).
- G CD-utkast. Se **CD-spiller** (side 252).
- H Informasjon.
- I Klokke
- J Søk opp. Velge CD-spor. Avslutt anrop. Se **Stasjonsinnstillingsknapper** (side 247). Se **Sporvalg** (side 252). Se **Bruke telefonen** (side 259).
- K Stille.

Oversikt over radioenheten

- L Trafikkmeldinger. Se **Styring av trafikkinformasjon** (side 248).
- M Funksjon 4.
- N Lydknapp. Se **Lydknapp** (side 247).
- O Funksjon 3.
- P OK.
- Q Funksjon 2.
- R Velg fra meny.
- S Funksjon 1.
- R Telefonmeny. Se **Telefon** (side 257).
- U Velge AUX-inngang. Se **Auxiliary inn-kontakt (AUX-IN)** (side 255). Se **Auxiliary inn-kontakt (AUX-IN)** (side 255).
- V Søk ned. Velge CD-spor. Motta anrop. Se **Stasjonsinnstillingsknapper** (side 247). Se **Sporvalg** (side 252). Se **Bruke telefonen** (side 259).
- W Radio- og båndvelger. Se **Betjening av radioenheten** (side 247).
- X Velge CD. Se **CD-spiller** (side 252).
- Y Volumkontroll

Funksjonsknapp 1–4 er situasjonsavhengige og endres i henhold til den aktuelle modusen. Beskrivelse av funksjonene finner du nederst i skjermbildet.

SIKKERHETSKODE

Hver enhet inneholder en unik kode som er knyttet til understellsnummeret (VIN). Systemet kontrollerer automatisk om audioenheten og bilen stemmer overens før enheten kan brukes.

Ta kontakt med forhandleren hvis en sikkerhetskodemelding vises.

Betjening av radioenheten

SLÅ PÅ/AV

Trykk på knappen mens tenningen er slått av. Da virker lydenheten i opptil én time.

Hvis du slår på lydenheten før du slår av tenningen, slås lydenheten av automatisk etter 10 minutter eller når du åpner en av fordørene.

LYDKNAPP

Dette lar deg justere lydinnstillingene (for eksempel bass og diskant).

1. Trykk på lydknappen.
2. Bruk opp/ned-piltastene for å velge ønsket innstilling.
3. Bruk venstre/høyre piltast for å gjøre de nødvendige justeringene. Skjermen viser valgt nivå.
4. Trykk på **OK**-knappen for å bekrefte de nye innstillingene.

BØLGEBÅNDKNAPP

Trykk på RADIO-knappen for å velge fra de tilgjengelige bølgebåndene.

Velgerknappen kan også brukes til å vende tilbake til radiomottak når du har lyttet til en annen kilde.

Du kan også trykke på venstre piltast for å vise de ulike bølgebåndene. Bla til ønsket bølgebånd og trykk OK.

STASJONSINNSTILLINGSKNAPPER

DAB service link

Merk: DAB service link er deaktivert som standard.

Merk: Med service link kan man kryssreferere til andre tilsvarende frekvenser på samme stasjon, for eksempel FM og andre DAB-grupper.

Merk: Systemet vil automatisk skifte til en annen tilsvarende stasjon dersom den gjeldende blir utilgjengelig, for eksempel når man forlater et dekningsområde.

Slå DAB service link av og på. Se **Generelle opplysninger** (side 77).

Søkefunksjon

Velg et bølgebånd og trykk kort på en av søketastene. Radioen vil stanse på den første stasjonen den finner i den retningen du valgte.

Manuell søking

Type 1

1. Trykk på MENU-knappen.
2. Velg RADIO-modus og deretter MANUAL TUNE.
3. Bruk venstre og høyre piltaster for å søke opp eller ned i bølgebåndet i små trinn, eller hold tasten inne for å søke hurtig til du finner en stasjon du vil lytte til.
4. Trykk OK for å fortsette å høre på en stasjon.

Type 2 og 3

1. Trykk på funksjonsknapp 2.
2. Bruk venstre og høyre piltaster for å søke opp eller ned i bølgebåndet i små trinn, eller hold tasten inne for å søke hurtig til du finner en stasjon du vil lytte til.
3. Trykk OK for å fortsette å høre på en stasjon.

Betjening av radioenheten

Scan-søking

Scan lar deg lytte i noen sekunder på hver stasjon som blir funnet.

Type 1

1. Trykk på MENU-knappen.
2. Velg RADIO-modus og deretter SCAN.
3. Bruk søkeknappene til å søke opp eller ned i valgt bølgebånd.
4. Trykk OK for å fortsette å høre på en stasjon.

Type 2 og 3

1. Trykk på funksjonsknapp 3.
2. Bruk søkeknappene til å søke opp eller ned i valgt bølgebånd.
3. Trykk på funksjonsknapp 3 på nytt eller OK for å fortsette å høre på en stasjon.

STASJONSTASTER

Med denne funksjonen kan du lagre dine favorittstasjoner slik at de kan kalles opp igjen ved å velge riktig bølgebånd og trykke på en av forhåndslagrede knappene.

1. Velg et bølgebånd.
2. Søk fram den stasjonen du vil ha.
3. Trykk inn og hold en av de forhåndsinnstilte knappene. En framdriftslinje og melding vises. Når framdriftslinja er fullført, er stasjonen lagret. Audioenheten kutter også lyden i en kort periode som bekreftelse.

Denne prosedyren kan du gjenta for hvert bølgebånd og hver forhåndsagret knapp.

Merk: Når du kjører til en annen del av landet, vil FM- og DAB-stasjoner som sender på alternative frekvenser, og som er lagret på forhåndsinnstilte knapper, bli oppdatert med riktig frekvens og stasjonsnavn for det området.

AUTOLAGRINGSKONTROLL

Merk: Dette vil lagre inntil maksimum 10 av de sterkeste tilgjengelige signalene, enten fra AM- eller FM-båndet, og overskrive tidligere lagrede stasjoner. Det kan også brukes til å lagre stasjoner manuelt på samme måte som de andre bølgebåndene.

Merk: På type 3 må du velge enten FM AST eller AM AST for å bruke denne funksjonen.

- Trykk og hold inne funksjonsknapp 1 eller RADIO-knappen.
- Når søket er fullført, gjenopprettes lyden, og de sterkeste signalene er lagret på Autostore-forvalgene.

STYRING AV TRAFIKKINFORMASJON

Mange stasjoner som sender på FM-båndet har en TP-kode for å signalisere at de formidler trafikkinformasjon.

Aktivere trafikkmeldinger

Før du kan motta trafikkmeldinger, må du trykke enten på TA- eller TRAFFIC-knappen. TA vil vises på skjermen for å vise at funksjonen er slått på.

Hvis du allerede har stilt inn en stasjon som sender trafikkinformasjon, vil også TP vises på skjermen. Hvis ikke vil enheten søke etter et trafikkprogram.

Når trafikkinformasjon sendes ut, vil det automatisk avbryte vanlig radiomottak eller CD-avspilling, og «Traffic announcement (TA)» vil vises på skjermen.

Hvis en stasjon uten trafikkinformasjon velges eller hentes frem med en stasjonsknapp, vil lydanlegget forbli stilt inn på denne stasjonen hvis ikke TA eller TRAFFIC slås av og deretter på igjen.

Betjening av radioenheten

Merk: Hvis TA er på og du velger en forhåndsinnstilt eller stiller manuelt inn på en stasjon som ikke sender trafikkinformasjon, høres ingen trafikkmeldinger.

Merk: Når du lytter til en stasjon som ikke sender trafikkinformasjon og slår TA av og på igjen, utløses et TP-søk.

Trafikkmeldingsvolum

Trafikkmeldinger avbryter vanlig radiomottak med et forhåndsinnstilt minste lydnivå, som vanligvis er noe høyere enn det vanlige lydvolumet.

For å justere det forhåndsinnstilte volumet:

- Bruk volumkontrollen til å foreta de nødvendige justeringene under en innkommende trafikkmelding. Skjermen viser hvilket nivå som er valgt.

Avslutte trafikkmeldinger

Radioenheten går tilbake til normalt mottak når en trafikkmelding er avsluttet. Trykk på TA eller TRAFFIC mens meldingen sendes hvis du vil avbryte den før den er ferdig.

Merk: Hvis du trykker inn TA eller TRAFFIC på noe annet tidspunkt, vil alle meldinger bli slått av.

Radioenhetens menyer

AUTOMATISK VOLUMKONTROLL

Når tilgjengelig, justerer automatisk volumkontroll volumet for å kompensere for motor- og veistøy.

1. Trykk på MENU-knappen og velg AUDIO.
2. Velg AVC LEVEL (automatisk volumkontroll-nivå) eller ADAPTIVE VOL. (justerbart volum).
3. Bruk venstre- eller høyre piltast til å justere innstillingen.
4. Trykk på OK-knappen for å bekrefte valget.
5. Trykk på MENU-knappen for å gå tilbake.

DIGITAL SIGNALPROSESSERING (DSP)

DSP-posisjon

Funksjonen tar hensyn til avstandsforskjellene mellom bilens ulike høyttalere og hvert enkelt sete. Velg seteposisjonen som audiofunksjonen skal tilpasses.

DSP-utjevner

Velg den musikkategorien du foretrekker. Audioresultatet vil tilpasse seg den musikksjangeren som er valgt.

Endre DSP-innstillingene

1. Trykk på MENU-knappen.
2. Velg AUDIO eller AUDIOINNSTILLINGER.
3. Bla til ønsket DSP-funksjon.
4. Bruk opp/ned-piltastene for å velge ønsket innstilling.

5. Trykk på OK-knappen for å bekrefte valget.
6. Trykk på MENU-knappen for å gå tilbake.

NYHETSSENDINGER

Noen audioenheter kan avbryte normale underholdningssendinger for å kringkaste nyhetsmeldinger fra FM-sendere eller lenkede stasjoner for radiodatasystem (RDS) og utvidet radiodatasystem (EON), på samme måte som trafikkmeldinger formidles.

Under nyhetssendinger vil skjermen angi det er en innkommende melding. Nyhetsmeldinger har samme forhåndsinnstilte lydnivå som trafikkmeldinger.

1. Trykk på MENU-knappen.
2. Velg AUDIO eller AUDIOINNSTILLINGER..
3. Bla til NEWS og slå av eller på med OK-knappen.
4. Trykk på MENU-knappen for å gå tilbake.

ALTERNATIVE FREKVENSER

Mange programmer som sendes på FM-båndet, har en program-ID-kode (PI) som kan gjenkjennes av radioenheter.

Hvis radioen har innstilling for alternativ frekvens (AF) slått på mens du beveger deg fra ett mottaksområde til et annet, vil funksjonen søke etter og skifte til en sterkere sender med det samme signalet dersom det finnes.

Under enkelte forhold kan imidlertid innstilling til en alternativ frekvens forstyrre normalt mottak midlertidig.

Radioenhetens menyer

Når dette er valgt, vil radioen kontinuerlig evaluere signalstyrker og velge et bedre signal så sant det er mulig. Lydstyrken dempes mens radioen kontrollerer en liste over alternative frekvenser, og ved behov søker den én gang over hele bølgebåndet etter en alternativ frekvens.

Mottaket gjenopprettes når enheten finner en ny frekvens; hvis en ny frekvens ikke blir funnet, går enheten tilbake til den lagrede frekvensen.

Når den er valgt, vises AF på skjermen.

1. Trykk på MENU-knappen.
2. Velg AUDIO eller AUDIO MENU.
3. Bla til ALTERNAT FREQ. eller ALTERNATIVE FREQ., og slå av eller på med OK-knappen.
4. Trykk på MENU-knappen for å gå tilbake.

1. Trykk på MENU-knappen.
2. Velg AUDIO eller AUDIOINNSTILLINGER..
3. Bla til RDS REGIONAL og slå på eller av med OK-knappen.
4. Trykk på MENU-knappen for å gå tilbake.

REGIONAL MODUS (REG)

Regional modus (REG) kontrollerer AF-vekslingen mellom regionalt relaterte sendere under en overordnet kringkaster. En kringkaster kan drifte et ganske stort nettverk, som kan dekke større deler av landet. Til forskjellige tider på døgnet kan dette store nettverket være brutt ned til et antall regionale nettverk, gjerne knyttet til lokale byer og tettsteder. Når nettverket ikke er inndelt i regionale varianter, kjører hele nettverket de samme programmene.

Regional modus ON: Dette hindrer uønsket AF-veksling når tilstøtende regionale nettverk ikke sender det samme programmet.

Regional modus OFF: Denne innstillingen gir et større dekningsområde når tilstøtende regionale nettverk sender det samme programmet, men kan føre til uønsket AF-veksling når programmene er forskjellige.

CD-AVSPILLING

Merk: Under avspilling vil skjermen indikere platenummer, spornummer og tiden som har gått siden starten av sporet.

Under radiomottak trykker du én gang på CD-knappen for å starte CD-avspilling.

Avspillingen starter med en gang du har satt i en plate.

SPORVALG

- Trykk én gang på søk opp-knappen for å gå til neste spor, eller trykk gjentatte ganger for å velge senere spor.
- Trykk én gang på søk ned-knappen for å gjenta det aktuelle sporet. Hvis knappen trykkes inn innen tre sekunder etter at sporet har begynt å spille, vil forrige spor bli valgt.
- Trykk flere ganger på søk ned-knappen for å velge tidligere spor.
- Trykk på opp- eller ned-piltastene, og bruk OK-knappen til å velge ønsket spor.

Type 2 og 3

Det ønskede spornummeret kan også velges med nummertastaturet. Trykk inn det ønskede spornummeret (f.eks. 1 etterfulgt av 2 for spor 12), eller trykk inn nummeret og bekreft med OK.

HURTIG FOROVER/BAKOVER

Trykk og hold inn søkeknappene (SEEK) opp eller ned for å søke bakover eller forover gjennom sporene på CD-en.

STOKKET/TILFELDIG

Avspilling av spor i vilkårlig rekkefølge (shuffle), spiller alle sporene på CD-en i tilfeldig rekkefølge.

Type 1

1. Trykk på MENY-knappen og velg CD MODE.
2. Trykk SHUFFLE for å aktivere eller deaktivere denne funksjonen.

Når du spiller av en MP3-CD, vil du kunne velge at SHUFFLE skal gjelde hele CD-en, eller alle sporene i en bestemt mappe.

Type 2 og 3

Trykk på funksjonsknapp 2.

Merk: Når du spiller av en MP3-CD, vil du kunne velge at SHUFFLE skal gjelde hele CD-en, eller alle sporene i en bestemt mappe. Du veksler mellom disse alternativene ved å trykke gjentatte ganger på funksjonsknapp 2.

Bruk tastene søk opp/søk ned for å velge neste tilfeldige spor om ønskelig.

GJENTA SPOR PÅ CD

Type 1

1. Trykk på MENU-knappen og velg CD MODE.
2. Trykk REPEAT for å aktivere eller deaktivere denne funksjonen. Sporet vil spilles på nytt når det er ferdig.

Når du spiller av en MP3-CD, vil du kunne velge at REPEAT skal gjelde det aktuelle sporet, eller alle sporene i mappa.

Type 2 og 3

Trykk på funksjonsknapp 1.

CD-spiller

Når du spiller av en MP3-CD, vil du kunne velge at REPEAT skal gjelde det aktuelle sporet, eller alle sporene i mappa. Du veksler mellom disse alternativene ved å trykke gjentatte ganger på funksjonsknapp 1.

CD-SPORSKANNING

SCAN-funksjonen gir deg muligheten til å høre de første 5 sekundene fra hvert spor.

Type 1

Det er mulig med ulike skannemoduser, avhengig av CD-typen som spilles.

1. Trykk på MENU-knappen og velg CD MODE.
2. Trykk SCAN for å aktivere eller deaktivere denne funksjonen.

Merk: Når du spiller av en MP3-CD, vil du kunne velge at SCAN skal gjelde hele CD-en, eller bare sporene i mappa.

3. Trykk på OK for å stoppe skannemodus.

Type 2 og 3

1. Trykk på funksjonsknapp 3.

Merk: Når du spiller av en MP3-CD, vil du kunne velge at SCAN skal gjelde hele CD-en, eller bare sporene i mappa. Du veksler mellom disse alternativene ved å trykke gjentatte ganger på funksjonsknapp 3.

2. Trykk på funksjonsknapp 3 for å stoppe skannemodusen.

MP3-AVSPILLING

Merk: Enkelte kopibeskyttede lydfiler kan muligens ikke leses av CD-spilleren.

CD-spilleren støtter også lydfiler i MP3- og WMA-format.

Når en CD-plate med lydspor settes inn i CD-spilleren, leses platens katalogstruktur. Det kan ta litt tid før avspillingen starter, og dette er avhengig av kvaliteten på platen.

MP3-spor kan spilles inn på CD på flere måter. Alle kan plasseres i en rotkatalog som på en konvensjonell lyd-CD, eller de kan plasseres i mapper som kan representere f.eks. et album, en artist, eller en musikkstil.

Avspilling av multisjesjonsplater

Den normale avspillingsrekkefølgen på CD-plater med mange mapper, er å spille sporene i den første mappen, deretter sporene i vilkårlige mapper som er nestet inne i den første mappen, deretter flytte til den andre mappen og så videre. For eksempel, dersom mappe 1 inneholder mappene 1a og 1b, og mappe 2 inneholder mappe 2a, vil avspillingsrekkefølgen bli mappe 1, 1a, 1b, 2, 2a.

Når avspillingen av en fil er ferdig, fortsetter avspillingen av de andre filene i samme katalog. Skifte av katalog skjer automatisk når alle filene i gjeldende katalog er spilt.

MP3-DISPLAYALTERNATIVER

Ved avspilling av en MP3-CD kan bestemt informasjon som er kodet til hvert spor vises på displayet. Denne informasjonen vil vanligvis omfatte:

- Filnavn
- Mappenavn
- ID3-informasjon som kan være tittelen på CD-platen eller artistens navn.

Enheten vil normalt vise navnet på filen som den spiller av. For å velge noen av de andre opplysningene trykker du på **INFO**-knappen gjentatte ganger til ønsket punkt vises på skjermen.

Merk: Hvis de valgte ID3-opplysningene ikke er tilgjengelig, vises **NO MP3 TAG** på skjermen.

CD-tekst displaymuligheter

Ved avspilling av en audioplate med CD-tekst kan begrenset informasjon som er kodet til hvert spor vises på displayet. Denne informasjonen vil vanligvis omfatte:

- Platetittel
- Artistnavn
- Melodinavn.

Merk: Disse visningsmulighetene er valgt på samme måte som MP3-visning. **NO DISC NAME** or **NO TRACK NAME** will be shown in the display if no information has been encoded.

AVSLUTTE CD-AVSPILLING

For å gå tilbake til radiomottak på alle enheter:

- Trykk på RADIO-knappen.

Merk: Dette vil ikke mate ut CDen; CDen vil bare ta en pause på det punktet den var da radiomottaket ble gjenopptatt.

Hvis du vil gå tilbake til CD-avspilling, trykker du på CD-knappen igjen.

Auxiliary inn-kontakt (AUX-IN)

Merk: For optimal ytelse ved bruk av en AUX-enhet bør du stille volumet på denne enheten høyt. Dette vil redusere støy når enheten lades opp via bilens strømforsyningskontakt.

Når det er montert en AUX-inngang (AUX IN), kan du koble en AUX-enhet til bilens audiosystem, f.eks. en MP3-spiller. Du kan spille av fra denne enheten gjennom bilens høyttalere.

For å koble til en AUX-enhet, kobler du den til i AUX IN-kontakten ved hjelp av en standard 3,5 mm lydkontakt.

Velg AUX-inngangen med AUX-knappen. Avspillingen vil da høres i bilens høyttalere. LINE IN eller LINE IN ACTIVE vil vises i displayet til stereoanlegget. Volum, diskant og bass kan justeres på bilens audioenhet som normalt.

Bilens audioenhet kan også brukes til å gjenopprette avspilling fra bilens audioenhet, mens den ekstra spilleren forblir tilkopleet.

Feilsøkign for audiosystemet

Audioenheten viser	Korrigerig
PLEASE CHECK CD (sjekk CD)	Generelle displaymeldinger om feilsituasjoner ved CD-platen, som at CD ikke kan leses, data-CD satt inn, etc. Forsikre deg om at platen vender riktig vei. Rengjør platen og prøv igjen, eller bytt til en kjent musikk-CD. Kontakt forhandleren hvis feilen vedvarer.
CD DRIVE MALFUNCTION	Generell feilmelding for feil ved CD-spiller, slik som mulig mekanisk feil.
CD DRIVE HIGH TEMP	Omgivelsestemperaturen er for høy, og radioen vil ikke virke før den har kjølt ned.
IPOD ERROR READING DEVICE	Generelle feilmeldinger om feil ved iPod, som kan ikke lese dataene. Pass på at iPod-en er riktig satt inn. Kontakt forhandleren hvis feilen vedvarer.

Telefon

GENERELLE OPPLYSNINGER

FORSIKTIG



Hvis systemet brukes når motoren er av, tappes batteriet for strøm.

Dette avsnittet beskriver Bluetooth-systemets funksjoner og egenskaper (håndfrisisystem for mobiltelefoner).

Bluetooth-mobiltelefondelen av systemet sørger for samspill mellom bilens audio- eller navigasjonssystem og din mobiltelefon. Den lar deg bruke audio- eller navigasjonssystemet til å ringe og å motta anrop uten at du må holde mobiltelefonen.

Telefonkompatibilitet

FORSIKTIG



Siden det ikke finnes generelle avtaler, kan mobiltelefonprodusentene implementere en rekke profiler i sine Bluetooth-telefoner. Dette er årsaken til at det oppstår inkompatibilitet mellom telefonen og handsfree-systemet, som i visse tilfeller kan redusere systemets ytelser betydelig. For å unngå dette bør kun anbefalte telefoner benyttes.

Komplett informasjon finner du på internettsiden **www.ford-mobile-connectivity.com**.

BLUETOOTH-OPPSETT

Før du kan benytte telefonen i kjøretøyet din, må den kobles til kjøretøyet's telefonsystem.

Håndtering av telefoner

Opp til seks Bluetooth-enheter kan lagres i bilsystemet.

Merk: Hvis det pågår et anrop når telefonen som brukes er valgt som den nye aktive telefonen, vil anropet bli overført til kjøretøyet's audiosystem.

Merk: Selv om telefonen er koblet til bilsystemet, kan den likevel brukes på vanlig måte.

Forutsetninger for tilkobling med Bluetooth

Følgende forutsetninger må være oppfylt før en Bluetooth-tilkobling kan foretas.

1. Bluetooth-funksjonen må være aktivert på telefonen og audiosystemet. Pass på at Bluetooth-alternativet i audiosystemet er satt til **PÅ**. Informasjon om telefoninnstillinger finner du i brukerveiledningen for telefonen din.
2. I Bluetooth-menyen på telefonen må du søke etter **Ford Audio** og velge den.
3. Oppgi kodennummeret som vises på skjermen ved hjelp av telefonastaturet. Hvis det ikke vises noe kodennummer, legger du inn Bluetooth PIN-koden 0000 ved hjelp av telefontastene. Legg nå inn Bluetooth PIN-nummeret som vises på skjermen.
4. Hvis mobiltelefonen ber deg om å autorisere den automatiske forbindelsen, velg **YES**.

Merk: Et pågående anrop vil bli avsluttet hvis audiosystemet slås av. Hvis tenningsnøkkelen dreies til av-stilling, vil anropet kunne fortsette.

TELEFONOPPSETT

Telefonbok

Merk: Det kan være nødvendig å bekrefte telefonbokens tilgang til Bluetooth-systemet via mobiltelefonen.

Telefon

Etter oppstart kan tilgangen til telefonboken ta flere minutter, avhengig av størrelsen.

Telefonbok-kategorier

Kategorien vises som et ikon:



Telefon



Mobil



Hjem



Kontor

Gjøre en telefon til den aktive telefonen

Merk: Hvis det pågår et anrop når telefonen som brukes er valgt som den nye aktive telefonen, vil anropet bli overført til bilens audiosystem.

Når du skal bruke systemet for første gang, er ingen telefoner registrert i systemet.

Når tenningen og audiosystemet er slått på, skal Bluetooth-telefonen være koplet til systemet. Se **Bluetooth-oppsett** (side 257).

Når du har registrert en Bluetooth-telefon i systemet, blir denne den aktive telefonen. Det henvises til telefonmenyen for flere opplysninger.

Velg telefonen fra den aktive telefonmenyen.

Når du slår på tenningen og radioen igjen, registrerer systemet den sist aktive telefonen.

Merk: I noen tilfeller må Bluetooth-tilkoplingen på telefonen.

Registrere en ekstra Bluetooth-telefon

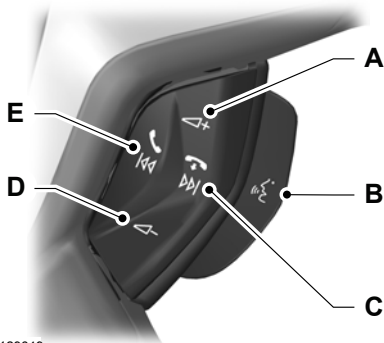
Registrer en ny Bluetooth-telefon slik det er beskrevet i forutsetningene for tilkopling med Bluetooth.

Telefoner som er lagret i systemet, er tilgjengelige via telefonlisten på audiosystemet.

Merk: Maksimalt seks telefoner kan lagres i systemet. Hvis seks Bluetooth-apparater allerede er lagret i systemet, må et av disse slettes for at et nytt apparat skal kunne legges til.

TELEFONKONTROLLER

Fjernkontroll



E129649

- A Volum opp
- B Taleknapp
- C Avslutt anrop
- D Volum ned:
- E Motta anrop

Telefon

BRUKE TELEFONEN

Merk: Se radioveiledningen for å få detaljer om betjening. Se **Oversikt over radioenheten** (side 240).

Merk: Du kan gå ut av telefonmenyen ved å trykke på hvilken som helst av tastene **CD**, **RADIO** eller **AUX**.

Merk: Når det vises til bruk av piltaster opp/ned, søk opp- og søk ned-knapper, og **OK**-tasten, kan man enten bruke de på rattet eller de på stereoanlegget.

Dette kapitlet beskriver audioenhetens telefonfunksjoner.

En aktiv telefon må være registrert.

Selv om telefonen er koplet til radioenheten, kan den fremdeles brukes på vanlig måte.

Foreta anrop

Ringe et nummer med stemmestyring

Telefonnumre kan ringes ved bruk av stemmestyring. Se **Telefonkommandoer** (side 269).

Ringe et nummer med adresseboken

1. Trykk på **PHONE**-knappen.
2. Trykk på piltaster opp/ned inntil **PHONEBOOK** vises.
3. Trykk **OK**.

Merk: Du kan også bruke telefonens tastatur til å velge den første bokstaven på oppføringen du ser etter. Trykk inn det relevante nummeret som korresponderer med bokstaven flere ganger inntil ønsket bokstav vises.

4. Trykk piltast opp/ned for å velge ønsket telefonnummer.

Merk: Trykk inn og hold piltaster opp/ned for å søke forover eller bakover i kontaktlisten.

5. Trykk **OK** for å ringe det markerte telefonnummeret.

Ringe et nummer med telefontastaturet

1. Trykk på **PHONE**-knappen.
2. Slå nummeret på telefon-tastaturet på audioenheten.
3. Trykk **OK**.

Merk: Hvis du taster feil tall når du slår et telefonnummer, trykker du funksjonsknapp 3 for å slette det siste sifferet. Holder du knappen lenge inne, vil du slette alle sifrene.

Avslutte en samtale

Anrop kan avsluttes ved å:

- trykke på søk opp-knappen
- trykke på **OK**-knappen
- trykke på funksjonstast 4.

Slå et nummer på nytt

1. Trykk på **PHONE**-knappen.
2. Trykk på piltaster opp/ned til **CALL LISTS** vises.
3. Trykk **OK**.

Merk: Hvis den aktive telefonen ikke viser en liste med utgående anrop, vil siste utgående anrop/nummer velges på nytt.

4. Trykk piltast opp/ned for å velge ønsket anropsliste.
5. Trykk **OK**.
6. Trykk piltast opp/ned for å velge ønsket telefonnummer.
7. Trykk **OK**.

Ringe sist oppringte nummer en gang til

1. Trykk på **PHONE**-knappen.
2. Trykk på piltaster opp/ned til **REDIAL** vises.
3. Trykk **OK**.

Telefon

Svare på et innkommende anrop

Svare på innkommende anrop

Innkommende anrop kan besvares ved å trykke inn søk ned-knappen, eller ved å trykke på **OK**-knappen.

Avvise et innkommende anrop

Innkommende anrop kan avvises ved å:

- trykke på søk opp-knappen, eller
- trykke på pil ned-knappen for å uthve **REJECT**, og deretter trykke på **OK**-knappen.

Motta et ventende anrop

Merk: Funksjonen for samtale venter må være aktivert i telefonen.

Hvis det kommer et nytt innkommende anrop mens en samtale pågår, hører du et «pip» og du kan avslutte den pågående samtalen og akseptere den nye samtalen.

Svare på det nye innkommende anropet

Merk: Det første innkommende anropet avbrytes og erstattes med det andre innkommende anropet.

Andre innkommende samtaler kan besvares ved å trykke inn søk ned-knappen på rattet eller på stereoanlegget, eller ved å trykke på **OK**-knappen på stereoanlegget.

Avvise et andre innkommende anrop

Andre innkommende anrop kan avvises ved å:

- trykke på søk opp-knappen, eller
- trykke på pil ned-knappen for å uthve **REJECT**, og deretter trykke på **OK**-knappen.

Det andre innkommende anropet avvises med funksjonsknapp 4.

Dempe mikrofonen

Merk: Mikrofonen kan dempes under en samtale. Når mikrofonen er dempet, vises en bekreftelse på skjermen.

Trykk på funksjonsknapp 1. Trykk på knappen én gang til for å slå av denne funksjonen.

Skifte aktiv telefon

Merk: Telefonene må være registrert i systemet før de kan aktiveres.

Merk: Når du har lagret en telefon i systemet, blir denne den aktive telefonen.

1. Trykk på **PHONE**-knappen.
2. Trykk på opp/ned-tastene til **SELECT PHONE** vises.
3. Trykk **OK**.
4. Bla gjennom de forskjellige lagrede telefonene ved å bruke opp/ned-tastene slik at de tilknyttede telefonene vises.
5. Trykk **OK** for å velge den telefonen som skal være den aktive telefonen.

Fjerne en registrert telefon

En registrert telefon kan når som helst slettes fra systemminnet, hvis ikke en samtale pågår.

1. Trykk på **PHONE**-knappen.
2. Trykk på opp/ned-tastene til **SELECT PHONE** vises.
3. Trykk **OK**.
4. Trykk på knappene opp/ned for å uthve ønsket telefon.
5. Trykk på funksjonsknapp 1.

Stemmekontrollsystem

VIRKEMÅTE

FORSIKTIG



Hvis systemet brukes når motoren er av, tappes batteriet for strøm.

Stemme-gjenkjenning gjør det mulig å betjene anlegget, skifte innstillinger eller motta feedback fra systemet uten å måtte ta oppmerksomheten fra veien.

Når du gir en av de definerte kommandoene og systemet er aktivt, vil stemmegjenkjenningen omskape kommandoen til et kontrollsignal for anlegget. Dine innspill har form av dialog eller kommandoer. Du guides gjennom disse dialogene ved uttalelser eller spørsmål.

Gjør deg kjent med systemets funksjoner før du benytter stemmegjenkjenning.

Kommandoer som støttes

Stemmestyringssystemet tillater at du kan kontrollere disse funksjonene i bilen:

- Bluetooth-telefon
- radio
- CD-spiller
- eksternt apparat (USB)
- eksternt apparat (iPod)
- automatisk klimaanlegg

Systemrespons

Mens du går gjennom en stemmesekvens, vil systemet varsle med en pipetone hver gang systemet er klar til å fortsette.

Ikke prøv å gi kommandoer før du hører denne pipetonen.

Stemmestyringssystemet vil repetere hver talekommando tilbake til deg.

Hvis du ikke er sikker på hvordan du fortsetter, kan du si HELP for å få hjelp eller CANCEL hvis du ikke vil fortsette.

HELP-funksjonen er kun et undersett av de tilgjengelige talekommandoene. Detaljerte forklaringer på alle mulige talekommandoer finnes på de neste sidene.

Talekommandoer

Alle talekommandoer skal avgis i en naturlig tone, som om du snakket i telefonen eller med en passasjer. Talevolumet regulerer du etter støynivået inni eller utenfor bilen, men du trenger ikke å rope.

BRUK AV TALEKOMMANDOSYSTEMET

Systembetjening

Rekkefølgen for og innholdet i talekommandoene gis i følgende lister. Tabellene viser brukerens stemmekommandoer og systemets svar for hver tilgjengelige funksjon.

<> indikerer et nummer eller et lagret navnermerke som brukeren setter inn.

Snarveier

Det er tilgjengelig en rekke snarveier som lar deg styre noen av bilens funksjoner uten å følge hele strukturen i kommandomenyene. Disse er:

- Telefon: CALL eller DIAL NAME, DIAL NUMBER, og REDIAL.
- Telefon: CALL FIRST NAME, LAST NAME i LOCATION. Eksempel: Call Fred Bloggs at home.
- Automatisk klimakontroll: TEMPERATURE, AUTO MODE, DEFROSTING ON, DEMISTING ON, DEFROSTING OFF og DEMISTING OFF.

Stemmekontrollsystem

- Radio: TUNE NAME.
- Ekstern enhet (USB og iPod): TRACK.

Begynne kommunikasjon med systemet

Før du kan begynne å snakke til systemet, må du først trykke inn **VOICE**-knappen for hver operasjon og vente til systemet svarer med en pipetone. Se

Stemmekontrollsystem (side 44).

Trykk på knappen igjen for å avbryte stemmesekvensen.

Navnemerke

Navnemerke-funksjonen kan understøtte telefon, audio- og navigasjonsegenskapene ved å benytte funksjonen "STORE NAME". Du kan tilordne navnemerker til elementer som f.eks. foretrukne radiostasjoner og personlige telefonkontakter. Se

Audioenhetens kommandoer (side 262).

Se **Telefonkommandoer** (side 269).

- Lagre opptil 20 navnemerker per funksjon.
- Gjennomsnittlig innspillingstid for hvert navnemerke er ca. 2-3 sekunder.

AUDIOENHETENS KOMMANDOER

CD-spiller

Du kan kontrollere avspillingen direkte med stemmestyring.

Oversikt

Oversikten nedenfor viser tilgjengelige stemmekommandoer. Følgende lister gir mer informasjon om den komplette kommandomenyen i valgte eksempler.

«CD PLAYER»
«HELP»
«PLAY»
«TRACK»*
«SHUFFLE ALL»
«SHUFFLE FOLDER»**
«SHUFFLE OFF»
«REPEAT FOLDER»**
«REPEAT TRACK»
«REPEAT OFF»

* Kan brukes som snarvei.

** Kun tilgjengelig hvis CD-en inneholder lyddatafiler som f.eks. MP3.

Stemmekontrollsystem

Spor

Du kan også velge et spor direkte på CD-en.

Trinn	Brukeren sier	Systemet svarer
1	«CD PLAYER»	«CD PLAYER»
2	«TRACK» [*]	«TRACK NUMBER PLEASE»
3	«<et tall mellom 1 og 99>» ^{**}	«TRACK <number>»

* Kan brukes som snarvei.

** I tillegg kan tall uttales som opp til fire enkelttall (f.eks. 2, 4, 5 for spor 245)

Blande alt

Still inn tilfeldig avspilling.

Trinn	Brukeren sier	Systemet svarer
1	«CD PLAYER»	«CD PLAYER»
2	«SHUFFLE ALL»	

Radio

Du kan bruke talekommandoer til å søke inn radiostasjoner.

Oversikt

Oversikten nedenfor viser tilgjengelige stemmekommandoer. Følgende lister gir utfyllende informasjon om kommandomenyen.

« RADIO »
«HELP»
«AM»
«FM»
«TUNE NAME» [*]
«DELETE NAME»
«DELETE DIRECTORY»
«PLAY DIRECTORY»

Stemmekontrollsystem

« RADIO »
«STORE NAME»
«PLAY»

* Kan brukes som snarvei.

Still inn frekvens

Denne funksjonen lar deg stille inn radiostasjoner ved hjelp av talekommandoer

Trinn	Brukeren sier	Systemet svarer
1	«RADIO»	«RADIO»
2	«AM»	«AM FREQUENCY PLEASE»
	«FM»	«FM FREQUENCY PLEASE»
3	«<frekvens>»*	«TUNE <frequency>»

* Frekvensen kan legges inn på mange måter. Se nedenfor for typiske eksempler.

FM-bånd: 87,5 – 108,0 in trinn på 0,1

- «Eighty nine point nine» (89,9)
- «Ninety» (90,0)
- «One hundred point five» (100,5)
- «One zero one point one» (101,1)
- «One zero eight» (108,0)

AM/MW-bånd: 531 – 1 602 cm i trinn på 9

AM/LW-bånd: 153 – 281 cm i trinn på 1

- «Five thirty one» (531)
- «Nine hundred» (900)
- «Fourteen forty» (1440)
- «Fifteen zero three» (1503)
- «Ten eighty» (1080)

Lagre navn

Hvis du har søkt inn en radiostasjon, kan du lagre den med et navn i katalogen.

Trinn	Brukeren sier	Systemet svarer
1	«RADIO»	«RADIO»
2	«STORE NAME»	«STORE NAME» «NAME PLEASE»
3	«<navn>»	«REPEAT NAME PLEASE»
4	«<navn>»	«STORING NAME» «<name> STORED»

Stemmekontrollsystem

Still inn på navn

Denne funksjonen lar deg hente opp en lagret radiostasjon

Trinn	Brukeren sier	Systemet svarer
1	«RADIO»	«RADIO»
2	«TUNE NAME»*	«NAME PLEASE»
3	«<navn>»	«TUNE <name>»

* Kan brukes som snarvei.

Slett navn

Denne funksjonen lar deg slette en lagret radiostasjon.

Trinn	Brukeren sier	Systemet svarer
1	«RADIO»	«RADIO»
2	«DELETE NAME»	«NAME PLEASE»
3	«<navn>»	«DELETE <name>» «CONFIRM YES OR NO»
4	«YES»	«DELETED»
	«NO»	«COMMAND CANCELLED»

Spill av katalog

Med denne funksjonen kan du be systemet lese opp alle lagrede radiostasjoner

Trinn	Brukeren sier	Systemet svarer
1	«RADIO»	«RADIO»
2	«PLAY DIRECTORY»	«PLAY <DIRECTORY>»

Slett katalog

Denne funksjonen lar deg slette alle lagrede radiostasjoner på en gang.

Stemmekontrollsystem

Trinn	Brukeren sier	Systemet svarer
1	«RADIO»	«RADIO»
2	«DELETE DIRECTORY»	«DELETE DIRECTORY» «CONFIRM YES OR NO»
3	«YES»	«RADIO DIRECTORY DELETED»
	«NO»	«COMMAND CANCELLED»

Start

Denne funksjonen kopler lydkilden til radiomodus.

Trinn	Brukeren sier	Systemet svarer
1	«RADIO»	«RADIO»
2	«PLAY»	

Aux-inngang

Denne funksjonen gjør det mulig å kople lydkilden til den tilkoblede periferienheten.

Trinn	Brukeren sier	Systemet svarer
1	«EXTERNAL DEVICE»	«EXTERNAL DEVICE»
2	«LINE IN» (linje inn)	«LINE IN» (linje inn)

Eksterne apparater – USB

Disse stemmekommandoene støtter funksjonene til et eksternt USB-apparat som kan koples til audiosystemet.

Oversikt

Oversikten nedenfor viser tilgjengelige stemmekommandoer. Følgende lister gir mer informasjon om den komplette kommandomenyen i valgte eksempler.

Stemmekontrollsystem

«EXTERNAL DEVICE», «USB»
«HELP»
«PLAY»
«TRACK»*
«PLAYLIST»*
«FOLDER»**
«SHUFFLE ALL»
«SHUFFLE FOLDER»
«SHUFFLE PLAYLIST»
«SHUFFLE OFF»
«REPEAT TRACK»
«REPEAT FOLDER»
«REPEAT OFF»

* Kan brukes som snarvei.

** Spillelister og mapper som aktiveres av stemmestyring må få spesielle filnavn. Se **Generelle opplysninger** (side 277).

USB-avspilling

Denne funksjonen gjør det mulig å kople lydkilden til det tilkoblede USB-apparatet.

Trinn	Brukeren sier	Systemet svarer
1	«EXTERNAL DEVICE»	«EXTERNAL DEVICE»
2	«USB»	«USB»
3	«PLAY»	

USB-spor

Du kan velge et spor direkte på USB-apparatet.

Stemmekontrollsystem

Trinn	Brukeren sier	Systemet svarer
1	«EXTERNAL DEVICE»	«EXTERNAL DEVICE»
2	«USB»	«USB»
3	«TRACK»	«TRACK NUMBER PLEASE»
4	«<et tall mellom 1 og 99>»**	«TRACK <number>»

* I tillegg kan tall uttales som opp til fire enkelttall (f.eks. 2, 4, 5 for spor 245)

Eksterne apparater – iPod

Disse stemmekommandoene støtter funksjonene til en iPod som kan koples til audiosystemet.

Oversikt

Oversikten nedenfor viser tilgjengelige stemmekommandoer. Følgende lister gir mer informasjon om den komplette kommandomenyen i valgte eksempler.

«EXTERNAL DEVICE», «IPOD»
«HELP»
«PLAY»
«TRACK»*
«PLAYLIST»*
«SHUFFLE ALL»
«SHUFFLE PLAYLIST»
«SHUFFLE OFF»
«REPEAT TRACK»
«REPEAT OFF»

* Kan brukes som snarvei.

** Spillelister som aktiveres av stemmestyring må få spesielle filnavn. Se **Generelle opplysninger** (side 277).

iPod-spor

Du kan velge et spor direkte fra lista over alle titlene på iPod-en.

Stemmekontrollsystem

Trinn	Brukeren sier	Systemet svarer
1	«EXTERNAL DEVICE»	«EXTERNAL DEVICE»
2	«IPOD»	«IPOD»
3	«TRACK»*	«TRACK NUMBER PLEASE»
4	«<et tall mellom 1 og 99>»**	«TRACK <number>»

* Kan brukes som snarvei.

** I tillegg kan tall uttales som opp til fem enkelttall (f.eks. 5, 2, 4, 5, 3 for spor 52453), opp til en grense på 65535.

iPod-spilleliste

Du kan også velge en spilleliste direkte fra iPod-en.

Trinn	Brukeren sier	Systemet svarer
1	«EXTERNAL DEVICE»	«EXTERNAL DEVICE»
2	«IPOD»	«IPOD»
3	«PLAYLIST»*	«PLAYLIST NUMBER PLEASE»
4	«<et tall mellom 1 og 99>»	«PLAYLIST <number>»

* Spillelister som aktiveres av stemmestyring må få spesielle filnavn. Se **Generelle opplysninger** (side 277).

TELEFONKOMMANDOER

Telefon

Telefonsystemet lar deg opprette en ekstra telefonbok. De lagrede oppføringene kan ringes opp ved hjelp av stemmestyringen. Telefonnumre som lagres med stemmestyring, lagres på bilsystemet og ikke i telefonen.

Oversikt

Oversikten nedenfor viser tilgjengelige stemmekommandoer. Følgende lister gir mer informasjon om den komplette kommandomenyen i valgte eksempler.

Stemmekontrollsystem

«PHONE»
«HELP»
«MOBILE NAME» [*]
«DIAL NUMBER» ^a
«DIAL NAME» ^a
«DELETE NAME»
«DELETE DIRECTORY»
«PLAY DIRECTORY»
«STORE NAME»
«REDIAL» [*]
«ACCEPT CALLS»
«REJECT CALLS»

* Kan brukes som snarvei.

Telefonfunksjoner

Ring til nummer

Telefonnumre kan ringes opp når du har gitt navnerketalekommandoen.

Trinn	Brukeren sier	Systemet svarer
1	«PHONE»	«PHONE»
2	«DIAL NUMBER» ^a	«NUMBER PLEASE»
3	«<telefonnummer>»	«<phone number> CONTINUE?»
4	«DIAL»	«DIALLING»
	«CORRECTION»	«<gjenta siste del av nummeret> CONTINUE?»

* Kan brukes som snarvei.

Stemmekontrollsystem

Slå navn

Telefonnumre kan ringes opp når du har gitt navneriketalekommandoen.

Trinn	Brukeren sier	Systemet svarer
1	«PHONE»	«PHONE»
2	«DIAL NAME»*	«NAME PLEASE»
3	«<navn>»	«DIAL <name>» «CONFIRM YES OR NO»
4	«YES»	«DIALLING»
	«NO»	«COMMAND CANCELLED»

* Kan brukes som svarvei.

Repeter

Denne funksjonen lar deg repetere det siste ringte telefonnummeret.

Trinn	Brukeren sier	Systemet svarer
1	«PHONE»	«PHONE»
2	«REDIAL»*	«REDIAL» «CONFIRM YES OR NO»
3	«YES»	«DIALLING»
	«NO»	«COMMAND CANCELLED»

* Kan brukes som svarvei.

Mobilnavn

Denne funksjonen lar deg få tilgang til telefonnumre som er lagret med et navneriketale i mobiltelefonen.

Trinn	Brukeren sier	Systemet svarer
1	«PHONE»	«PHONE»
2	«MOBILE NAME»*	«MOBILE NAME» «<telefonavhengig dialog>»

* Kan brukes som svarvei.

Stemmekontrollsystem

DTMF (toneoppringing)

Funksjonen overfører uttalte tall til DTMF-toner. For eksempel for å foreta en fjernforespørsel til telefonsvareren din eller for å legge inn et PIN-nummer osv.

Merk: DTMF kan bare brukes når en samtale pågår. Bruk VOICE-knappen, og vent til systemet svarer.

Kan kun brukes i biler som har fått montert en egen VOICE-knapp.

Trinn	Brukeren sier	Systemet svarer
1		«NUMBER PLEASE»
2	"<tallene 1 til 9, null, firkantast, stjerne>"	

Opprette en telefonbok

Lagre navn

Nye oppføringer kan lagres med kommandoen "STORE NAME". Denne funksjonen kan brukes til å slå et nummer ved å ringe opp navnet i stedet for hele telefonnummeret.

Trinn	Brukeren sier	Systemet svarer
1	«PHONE»	«PHONE»
2	«STORE NAME»	«STORE NAME» «NAME PLEASE»
3	«<navn>»	«REPEAT NAME PLEASE»
4	«<navn>»	«STORING NAME» «<name> STORED» «NUMBER PLEASE»
5	«<telefonnummer>»	«<telefonnummer>»
6	«STORE»	«STORING NUMBER» «<telefonnummer>» «NUMBER STORED»

Slett navn

Lagrede navn kan også slettes fra katalogen.

Stemmekontrollsystem

Trinn	Brukeren sier	Systemet svarer
1	«PHONE»	«PHONE»
2	«DELETE NAME»	«NAME PLEASE»
3	«<navn>»	«DELETE <name>» «CONFIRM YES OR NO»
4	«YES»	«<name> DELETED»
	«NO»	«COMMAND CANCELLED»

Spill av katalog

Bruk denne funksjonen når du vil at systemet skal lese opp alle lagrede oppføringer.

Trinn	Brukeren sier	Systemet svarer
1	«PHONE»	«PHONE»
2	«PLAY DIRECTORY»	«PLAY DIRECTORY»

Slett katalog

Denne funksjonen lar deg slette alle oppføringene på én gang.

Trinn	Brukeren sier	Systemet svarer
1	«PHONE»	«PHONE»
2	«DELETE DIRECTORY»	«DELETE DIRECTORY» «CONFIRM YES OR NO»
3	«YES»	«DIRECTORY DELETED»
	«NO»	«COMMAND CANCELLED»

Hovedinnstillinger

Avvis anrop

Anrop kan stilles inn på automatisk avvisning med stemmestyring.

Stemmekontrollsystem

Trinn	Brukeren sier	Systemet svarer
1	«PHONE»	«PHONE»
2	«REJECT CALLS»	«REJECT CALLS»
	«ACCEPT CALLS»*	«ACCEPT CALLS»

* bruk denne kommandoen til å slå av avvisningsmodus

KLIMAKONTROLL-KOMMANDOER

Klima

Talekommandoene til klimaanlegget kan brukes til å angi viftehastighet, temperatur og modusinnstillinger. Ikke alle funksjoner er tilgjengelig på alle biler.

Oversikt

Oversikten nedenfor viser tilgjengelige stemmekommandoer. Følgende lister gir mer informasjon om den komplette kommandomenyen i valgte eksempler.

«CLIMATE»
«HELP»
«FAN»*
«DEFROSTING/DEMISTING ON»*
«DEFROSTING/DEMISTING ON»*
«TEMPERATURE»*
«AUTO MODUS»*

* Kan brukes som snarvei. På biler med engelsk språkmodul er ikke snarveien for "FAN" tilgjengelig.

Vifte

Denne funksjonen lar deg justere viftehastigheten.

Stemmekontrollsystem

Trinn	Brukeren sier	Systemet svarer
1	«CLIMATE»	«CLIMATE»
2	"FAN" ^a	«FAN SPEED PLEASE»
3	«MINIMUM»	«FAN MINIMUM»
	"<et tall mellom 1 og 7>"	«FAN <number>»
	«MAXIMUM»	«FAN MAXIMUM»

* Kan brukes som snarvei. På biler med engelsk språkmodul er ikke snarveien for "FAN" tilgjengelig.

Fjerning av is og dugg

Trinn	Brukeren sier	Systemet svarer
1	«CLIMATE»	«CLIMATE»
2	«DEFROSTING ON/DEMISTING ON» [*]	«DEFROSTING ON/DEMISTING ON»
	«DEFROSTING OFF/DEMISTING OFF» [*]	«DEFROSTING OFF/DEMISTING OFF»

* Kan brukes som snarvei.

Temperatur

Denne funksjonen lar deg justere temperaturen.

Trinn	Brukeren sier	Systemet svarer
1	«CLIMATE»	«CLIMATE»
2	«TEMPERATURE» [*]	«TEMPERATURE PLEASE»
3	«MINIMUM»	«TEMPERATURE MINIMUM»

Stemmekontrollsystem

Trinn	Brukeren sier	Systemet svarer
	"<et tall mellom 15 og 29 °C med 0.5 økning>" eller "<et tall mellom 59 og 84 °F>"	«TEMPERATURE <number>»
	«MAXIMUM»	«TEMPERATURE MAXIMUM»

* Kan brukes som snarvei.

Automodus

Trinn	Brukeren sier	Systemet svarer
1	«CLIMATE»	«CLIMATE»
2	«AUTO MODE»*	«AUTO MODE»

* Kan brukes som snarvei. Kan deaktiveres ved å velge en annen temperatur eller viftehastighet.

GENERELLE OPPLYSNINGER

VARSLER

-  Vær forsiktig når du håndterer eksterne apparater med synlige elektriske kontakter (slik som USB-kontakten). Skift alltid beskyttelsesdekselet/skjoldet når det er mulig. Det kan være fare for elektrostatisk utlading. Dette forårsaker skade på enheten.
-  Ikke berør eller håndter USB-kontakten i bilen. Dekk til kontakten når den ikke er i bruk.
-  Bruk kun enheter som kan brukes som USB-masselagringsenhet.
-  Kople alltid audiosystemet til en annen kilde (for eksempel radioen) før du kople fra USB-enheten.
-  Ikke installer eller kople til USB-huber eller fordelere.

Merk: Systemet er bare utformet for å gjenkjenne og lese egnede lydfiler fra en USB-enhet som er i overensstemmelse med enhetsklassen for USB-masselagring eller en iPod. Det kan ikke garanteres at alle tilgjengelige USB-enheter virker sammen med dette systemet.

Merk: Det er mulig å kople til både kompatible enheter med USB-adapterledning og enheter som plugges direkte inn i bilens USB-kontakt (for eksempel USB minnepinner og -pennner).

Merk: Noen USB-enheter med høyere strømforbruk kan muligens ikke brukes (f.eks. større harddisker).

Merk: Tilgangstiden for å lese filene på den eksterne enheten vil variere avhengig av faktorer som filstruktur, størrelse og innholdet på enheten.

Systemet støtter en rekke eksterne enheter som kan integreres i ditt audiosystem via USB og kontakter for tilleggsutstyr. Når den eksterne enheten er tilkople, kan det styres via audiosystemet.

Nedenfor finner du en liste over kompatible enheter:

- USB minnepinner
- USB bærbare harddisker
- Noen MP3-spillere med USB-port
- iPod mediaspillere (se **www.ford-mobile-connectivity.com** med tanke på den nyeste kompatibilitetslista).

Systemet er kompatibelt med fullhastighets USB 2.0, kan brukes med USB 1.1-vert og støtter FAT 16/32-filsystemer.

Informasjon om audiofilstrukturer for eksterne enheter

USB

Opprett bare én partisjon på USB-enheten.

Dersom det lages spillelister, må de inneholde korrekte filbaner med referanser til USB-enheten. Det anbefales å lage spillelista etter at lydfilene er overført til USB-enheten.

Spillelister må lages i .m3u-format.

Lydfiler må være i .mp3-format.

Ikke overskrid følgende grenser:

- 1000 elementer per mappe (filer, mapper og spillelister)
- 5000 mapper per USB-enhet (inkludert spillelister)
- 8 undermappenivåer.

Tilkopling

For å aktivere talestyring for vanlige spillelister og mapper, følg prosedyren nedenfor:

- Lag mapper med strukturen **«Ford<*>»** der <*> er et tall fra 1 til 10. For eksempel **«Ford3»** uten filendelse.
- Lag spillelister med strukturen **«Ford<*>.m3u»** der <*> er et tall fra 1 til 10. For eksempel **«Ford5.m3u»** uten mellomrom mellom **«Ford»** og tallet.

Deretter vil du kunne velge vanlige mapper og spillelister med talestyring. Se **Audioenhetens kommandoer** (side 262).

iPod

For å aktivere talestyring for egne spillelister, oppretter du spillelister med navnestrukturen **«Ford<*>»** der <*> er et tall fra 1 til 10. For eksempel **«Ford7»** uten mellomrom mellom **«Ford»** og tallet.

Deretter vil du kunne velge spillelister med talestyring. Se **Audioenhetens kommandoer** (side 262).

TILKOPLING AV EKSTERN ENHET

ADVARSEL



Forsikre deg om at det eksterne apparatet er montert på en sikker måte i bilen, og at ledningsforbindelser ikke kommer i veien for girspak, ratt eller pedaler.

Eksterne apparater kan koples til ved hjelp av kontakten for tilleggsutstyr og USB-porten. Se **Auxiliary inn-kontakt (AUX-IN)** (side 255). Se **Bruk av USB-enhet** (side 279).

Tilkopling

Plugg inn apparatet og sikre mot bevegelse i bilen ved behov.

Kople til en iPod

Kople USB-kabelen fra iPod til bilens USB-kontakt.

TILKOPLING AV EKSTERN ENHET - BILER MED: BLUETOOTH

Kople til en Bluetooth audioinnretning

FORSIKTIG



Siden det ikke finnes generelle avtaler, kan mobiltelefonprodusentene innføre en rekke profiler i sine Bluetooth-innretninger. Dette gjør at det kan oppstå inkompatibilitet mellom Bluetooth-innretningen og systemet, noe som i visse tilfeller begrenser systemets funksjonalitet. For å unngå dette bør kun anbefalte innretninger benyttes.

Komplett informasjon finner du på internettsiden **www.ford-mobile-connectivity.com**.

Koble innretningen til bilsystemet

Kople innretningen til systemet ved å følge samme prosedyre som for Bluetooth håndfritelefoner. Se **Bluetooth-oppsett** (side 257).

Betjene innretningen

Merk: Søkeknappene og filinformasjonen vil bare fungere på spesielle telefoner og enheter.

Velg Bluetooth audio som aktiv kilde.

1. Velg **AUX**.

Tilkopling

- Trykk inn piltaster opp/ned for å velge ønsket funksjon.
- Trykk **OK**.

Du kan finne fram til spor ved å hoppe forover eller bakover ved hjelp av rattknappene, eller ved å bruke knappene på audioenheten.

Audiokontroll

Trykk på søk opp/ned-tastene for å hoppe fram og tilbake mellom spor.

Trykk og hold inne søk-tastene for å aktivere spoling fram/tilbake gjennom det aktuelle sporet.

Trykk på **INFO**-knappen eller funksjonsknapp 4 for å vise følgende:

- Tittel.
- Artist.
- Album.
- Filnavn.

BRUK AV USB-ENHET

Det brukes forskjellige symboler til identifisering av lydfiltyper, mapper osv.



USB-apparatet er den aktive kilden



Mappe



Spilleliste



Album



Artist



Filnavn



Sportittel



Informasjon ikke tilgjengelig

Betjening

Velg USB-enheten som lydkilde ved å trykke **AUX** til det vises USB på skjermen. Når USB-apparatet er koplet til, vil det første sporet i den første mappa spilles av automatisk. Deretter, etter at lydkilden er koplet til, huskes avspillingsposisjonen på USB-apparatet.

For å bla gjennom innholdet til enheten, må du trykke på opp-/ned-piltasten eller **OK**-knappen én gang.

Skjermen viser informasjon om sporene, sammen med annen viktig informasjon (beskrevet nedenfor):

- Ei vertikal rullelist på høyre side av skjermen viser mappevisningens aktuelle posisjon.
- «>» etter en oppføring indikerer at det er mulig å lese enda et nivå ned (for eksempel en mappe med samme navn som et album, med individuelle albumspor i mappa).
- «<» før lista indikerer at det er mulig å lese et nivå opp.
- Symboler til venstre for spor-/mappeteksten viser fil-/mappetype. Se i lista for en forklaring på disse symbolene.

Tilkopling

For å navigere i innholdet på USB-apparatet bruker du piltast opp/ned for å bla gjennom lista og piltast venstre/høyre for å bevege deg opp og ned i mappehierarkiet. Når ønsket spor, spilleliste eller mappe er uthevet, trykker du på **OK**-knappen for å velge avspilling.

Merk: Hvis du vil gå tilbake til toppen av innholdet på USB-apparatet, trykk inn den venstre piltasten.

Audiokontroll

Trykk på søk opp/ned-tastene for å hoppe fram og tilbake mellom spor.

Trykk og hold inne søk-tastene for å aktivere spoling fram/tilbake gjennom det aktuelle sporet.

Bruk funksjonsknappene for å aktivere skifte, repetisjon og søk med hensyn til hele enheten, mapper og spillelister.

Trykk på **INFO**-knappen eller funksjonsknapp 4 for å vise følgende:

- tittel
- artist
- album
- mappenavn
- filnavn.

BRUK AV IPOD

Det brukes forskjellige symboler til identifisering av lydfiltyper, mapper osv.



iPod er den aktive kilden



iPod-spilleliste



iPod-artist



iPod-album



iPod-musikkstil



iPod-låt



iPod felleskategori



iPod felles mediefil

Betjening

Koble til iPod. Se **Tilkopling av ekstern enhet** (side 278).

Velg iPod som lydkilde ved å trykke på **AUX**-knappen til det vises iPod på skjermen.

iPod-menyen for gjennom søk av innhold vil være tilgjengelig på radioskjermen. Navigering i innholdet skjer på samme måte som for selvstendig bruk av iPod (f.eks. søk etter artist, tittel osv.). Trykk på piltast opp/ned eller OK-knappen én gang for å bla gjennom iPod-innholdet.

Skjermen viser informasjon om sporene, sammen med annen viktig informasjon (beskrevet nedenfor):

- En vertikal rulleliste på høyre side av skjermen viser aktuell plassering av listevisningen.
- > etter en oppføring indikerer at det er mulig å lese ett nivå ned (for eksempel alle album av en spesiell artist).
- < før lista indikerer at det er mulig å lese ett nivå opp.
- Et symbol på venstre side indikerer typen liste som vises i øyeblikket (for eksempel liste over album). Se i lista for en forklaring på disse symbolene.

For å navigere i innholdet på iPod bruker du piltast opp/ned for å bla gjennom lista og piltast venstre/høyre for å bevege deg opp og ned i hierarkiet. Når markøren står på sporet, spillelista, albumet, artisten eller musikkstilen du ønsker deg, trykk på OK-knappen for å velge avspilling.

Merk: Hvis du vil gå tilbake til toppen av iPod-innholdslista, trykk inn venstre piltast.

Audiokontroll

Trykk på søk opp/ned-tastene for å hoppe fram og tilbake mellom spor.

Trykk og hold inne søk-tastene for å aktivere spoling fram/tilbake gjennom det aktuelle sporet.

Bruk funksjonsknappene for aktivere tilfeldig rekkefølge og gjentakelse for spillelister.

Trykk på funksjonsknapp 3 for å utforske hele enheten eller en spilleliste hvis den brukes.

Trykk på **INFO**-knappen eller funksjonsknapp 4 for å vise følgende:

- tittel
- artist
- album.

Innføring i navigasjonssystemet

GENERELLE OPPLYSNINGER

Adgang til systemfunksjonene oppnås ved å trykke inn den aktuelle knappen. Dette vil ta deg inn i valgt modus.

Éntimesmodus

For å spare batterispenningen kan systemet betjenes i éntimesmodus. Hvis tenningen er av, trykker du på ON/OFF-knappen for å slå på systemet. Systemet slås automatisk av etter én time.

Systemmerknader

ADVARSLER



Det fremre glasset på det flytende krystalldisplayet kan gå i stykker hvis det slås med en hard gjenstand. Hvis glasset går i stykker, ikke ta på det flytende krystallinske materialet. Hvis materialet kommer i kontakt med huden, skal det berørte området umiddelbart vaskes med såpe og vann.



Enheten er et høyverdig laserprodukt som benytter en synlig laserstråle. Hvis det brukes feil, kan det avgis farlige stråler. Ikke prøv å se gjennom noen av åpningene i enheten.

VARSLER



CD-er med ujevn form og CD-er med beskyttelsesfilm, eller selvklebende merkelapper skal ikke brukes. Garantikrav hvor plater av denne typen blir funnet fastkjørt i en spiller innlevert for reparasjon, vil ikke bli akseptert.



Ikke rengjør enheten med løsemidler eller rengjøringsmidler på sprayflaske. Bruk kun en fuktig klut.



Ikke sett fremmede gjenstander inn i enhetens diskstasjoner eller i mediekortåpningene.



Ikke sett mer enn én disk inn i enhetens diskstasjon.

VARSLER



Bruk kun 12 cm plater eller 8 cm plater med en egnet adapter.



Ikke forsøk å åpne enheten. Kontakt forhandleren ved feilfunksjoner.



Feil bruk av innstillinger og forbindelser, annet enn det som står beskrevet i denne veiledningen, kan skade enheten.



Ikke vri på tenningsnøkkelen eller forsøk å starte motoren mens programvaren oppdateres.

Systemet anbefales for bruk når tenningsnøkkelen er i tilbehørsstillingen, eller når motoren er i gang. Hvis systemet brukes over lengre tid mens tenningen er av, må man være forsiktig slik at batteriet ikke tappes.

VEISIKKERHET

ADVARSLER



Systemet gir informasjon som er utformet slik at du raskt og sikkert skal komme deg til bestemmelsesstedet.



Av sikkerhetsgrunner må føreren kun programmere systemet når bilen står stille.



Systemet gir ingen assistanse med hensyn til stoppskilt, trafikklys, veiarbeidsområder eller annen viktig sikkerhetsinformasjon.



Ikke bruk systemet før du har gjort deg kjent med virkemåten.



Se på skjermen bare når kjøreforholdene tillater det.

Sikkerhetsinformasjon

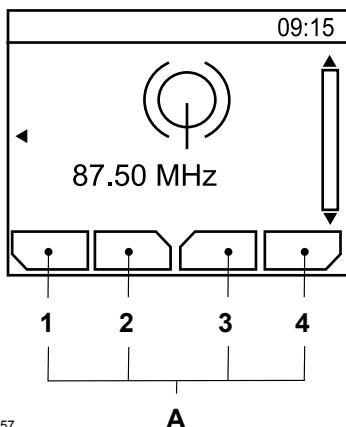
Alle sikkerhetsansvisninger skal leses og følges. Bruk systemet i henhold til sikkerhetsanvisningene for å unngå økt risiko for kollisjoner og personskader. Ford Motor Company er ikke ansvarlig for noen form for skade som oppstår dersom disse retningslinjene ikke følges.

Kjør inn til siden og parker på et trygt sted hvis du vil studere ruteanvisningene mer inngående.

Bruk ikke navigasjonssystemet for å finne fram til nødhjelpstjenester.

For å bruke systemet så effektivt og sikkert som mulig, skal alltid den nyeste navigasjonsinformasjonen brukes. Din forhandler kan hjelpe til med dette.

Oversikt over navigasjonsenhet



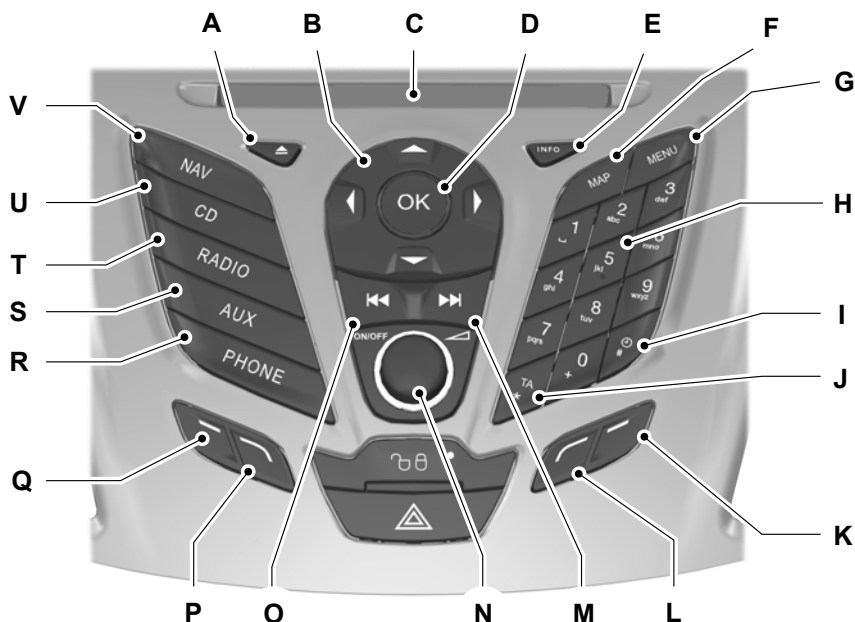
A Beskrivelser av funksjonsknappene 1–4

Funksjonsknappene 1–4 er situasjonsavhengige og endres i henhold til den aktuelle modusen. Beskrivelse av funksjonene finner du nederst i skjermbildet.

E104157

Oversikt over navigasjonsenhet

Kjøretøyer med CD-SD navigasjonssystem



E129241

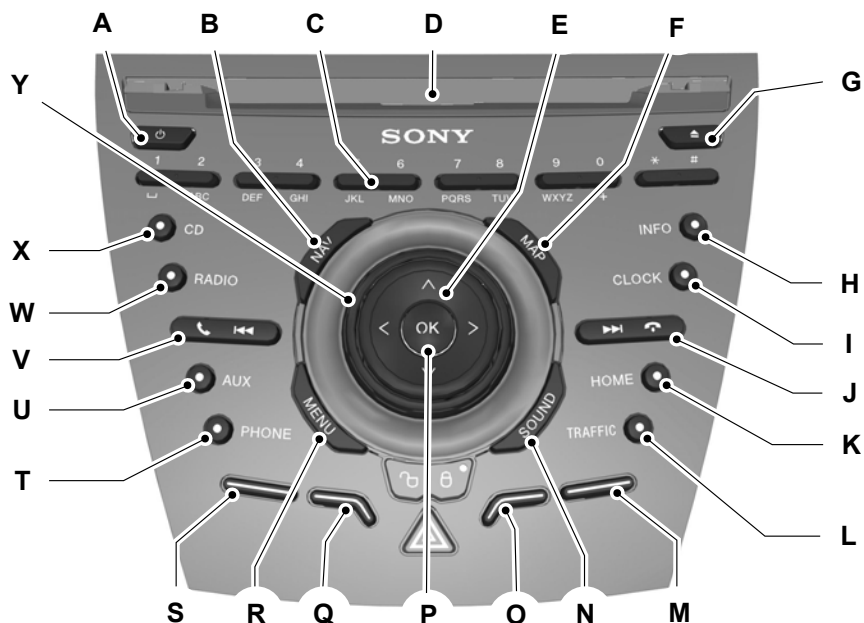
- A CD-utkast.
- B Navigasjonspiler.
- C CD-åpning.
- D OK.
- E Informasjon.
- F Valg av kart. Se **Visninger av bestemmelsessted** (side 296).
- G Velg fra meny. Se **Systeminnstillinger** (side 292).
- H Telefontastatur og forhåndsinnstilte radiostasjoner. Se **Betjening av radioenheten** (side 247). Se **Radioenhetens menyer** (side 250). Se **Telefon** (side 257).
- I Klokke Se **Systeminnstillinger** (side 292).
- J Trafikkmeldinger. Se **Trafikkmeldingskanal** (side 297).

Oversikt over navigasjonsenhet

- K Funksjon 4.
- L Funksjon 3.
- M Søk opp. Velge CD-spor. Se **Stasjonsinnstillingsknapper** (side 247). Se **Sporvalg** (side 252).
- N Av/på og volumknapp. Se **Slå på/av** (side 247).
- O Søk ned. Velge CD-spor. Se **Stasjonsinnstillingsknapper** (side 247). Se **Sporvalg** (side 252).
- P Funksjon 2.
- Q Funksjon 1.
- R Velge telefon. Se **Telefon** (side 257).
- S Velge AUX-inngang. Se **Auxiliary inn-kontakt (AUX-IN)** (side 255).
- R Velge Radio. Se **Betjening av radioenheten** (side 247). Se **Radioenhetens menyer** (side 250).
- U Velge CD. Se **CD-spiller** (side 252).
- V Velg navigasjon Se **Systeminnstillinger** (side 292).

Oversikt over navigasjonsenhet

Kjøretøyer med Sony CD-SD navigasjonssystem



E129242

- A Av/på-kontroll. Se **Slå på/av** (side 247).
- B Velg navigasjon Se **Systeminnstillinger** (side 292).
- C Telefontastatur og forhåndsinnstilte radiostasjoner. Se **Betjening av radioenheten** (side 247). Se **Radioenhetens menyer** (side 250). Se **Telefon** (side 257).
- D CD-åpning.
- E Navigasjonspiler.
- F Valg av kart. Se **Visninger av bestemmelsessted** (side 296).
- G CD-utkast.
- H Informasjon.
- I Klokke Se **Systeminnstillinger** (side 292).

Oversikt over navigasjonsenhet

- J Søk opp. CD-sporvalg. avslutt anrop. Se **Stasjonsinnstillingsknapper** (side 247). Se **Sporvalg** (side 252). Se **Bruke telefonen** (side 259).
- K Velg tilbake. Se **Systeminnstillinger** (side 292).
- L Trafikkmeldinger. Se **Trafikkmeldingkanal** (side 297).
- M Funksjon 4.
- N Velg lyd. Se **Lydknapp** (side 247).
- O Funksjon 3.
- P OK.
- Q Funksjon 2.
- R Velg fra meny. Se **Systeminnstillinger** (side 292).
- S Funksjon 1.
- R Velge telefon. Se **Telefon** (side 257).
- U Velge AUX-inngang. Se **Auxiliary inn-kontakt (AUX-IN)** (side 255).
- V Søk ned. CD-sporvalg. motta anrop. Se **Stasjonsinnstillingsknapper** (side 247). Se **Sporvalg** (side 252). Se **Bruke telefonen** (side 259).
- W Velge Radio. Se **Betjening av radioenheten** (side 247). Se **Radioenhetens menyer** (side 250).
- X Velge CD. Se **CD-spiller** (side 252).
- Y Volumkontroll

SLIK LASTER DU INN NAVIGASJONSDATA

Lasting av navigasjonsdata



E129900

1. Last navigasjonssystemet SD-kort inn i åpningen.

2. Trykk på NAV-knappen. Sikkerhetsadvarselen vil vises på skjermen.
3. Bruk piltaster opp/ned for å velge ønsket funksjon.
4. Trykk på OK-knappen for å bekrefte valget.

Kontakt forhandleren for å få kartoppdateringer og systemoppgraderinger.

Hurtigstart for navigasjon

Kjøretøyer med mobilt navigasjonssystem

FORSIKTIG

! Hvis systemet brukes når motoren er av, tappes batteriet for strøm.

Merk: Du blir belastet når du sender og mottar tekstmeldinger.

Merk: Se telefonens brukerveiledning for alle funksjoner og bruk.

Merk: Oppbevar aktiveringskoden (trykket på installeringsveiledningen på et trygt sted.

Merk: Behold aktiveringsmeldingen i innboksen i mobiltelefonen din.

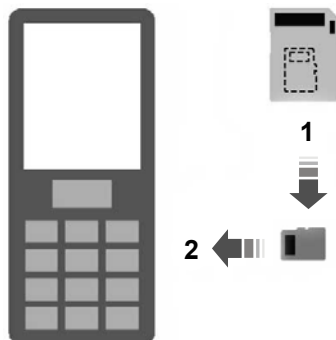
Telefonkompatibilitet

FORSIKTIG

! Siden det ikke finnes generelle avtaler, kan mobiltelefonprodusentene implementere en rekke profiler i sine Bluetooth-telefoner. Dette er årsaken til at det kan oppstå inkompatibilitet mellom telefonen og håndfrisystemet, som i visse tilfeller kan redusere systemets ytelser betydelig. For å unngå dette bør kun anbefalte telefoner benyttes.

Komplett informasjon finner du på internettsiden www.ford-mobile-connectivity.com.

Installering av micro SD-kortet



E114212

1. Fjern micro SD-kortet fra adapteren.
2. Sett inn micro SD-kortet i mobiltelefonen.

Aktivere mobiltelefonens navigasjonssystem

Merk: Radiomottakeren må være slått på før du kobler mobiltelefonen til bilens GPS-mottaker.

Merk: Ford Mobile Navigation må være installert og aktivert på mobiltelefonen.

Merk: Det er mulig å aktivere opp til **maksimum** tre telefoner.

Merk: Detaljerte instruksjoner finnes på micro SD-kortet og på www.ford-mobile-connectivity.com.

Kople innretningen til systemet ved å følge samme prosedyre som for Bluetooth håndfritelefoner. Se **Bluetooth-oppsett** (side 257).

1. Slå på radioen.

Hurtigstart for navigasjon



E114213

2. Slå på mobiltelefonen og start "Ford Mobile Navigation".
3. Velg "Målinntasting".
4. Velg "Tast inn adresser".
5. Endre rutevalgene om nødvendig og start ruteveiledningen.
6. Bildisplayet viser informasjon om svinger. Stemmeinstruksjoner høres via bilhøytalerne.

Merk: Mobiltelefonen viser gjeldende posisjon.

7. Du kan gå ut av applikasjonen og fortsette ruteveiledningen etter å starte applikasjonen på nytt.

Kjøretøyer med CD-SD-navigasjonssystem eller Sony CD-SD-navigasjonssystem

Systemet har en lang rekke funksjoner, men er likevel enkel og intuitiv å bruke. Ruteveilederen vises på skjermen. Skjermen gir full informasjon angående betjening av systemet gjennom bruken av menyer, tekstsjekker og kartdisplayer. Du foretar valg på skjermen ved å bla gjennom menyene med piltastene opp, ned, venstre og høyre, og trykke på **OK**-knappen for å aktivere ønsket innstilling.

Grunnleggende betjening

1. Trykk enten på **NAV** eller **MENU**-knappen for å komme inn i menystrukturen.

2. Bruk piltastene opp, ned, venstre og høyre, og bla gjennom de forskjellige valglistene.
3. Trykk på **OK**-tasten for å aktivere valget ditt.

Lister over valg

Det vises forskjellige skjermbilder med en liste over mulige alternativer.

1. Velg ønsket alternativ, eller hvis det ikke vises på skjermen, bruk piltastene opp, ned, venstre og høyre, for å se resten av valglisten.
2. Trykk på **OK**-tasten for å bekrefte valget ditt.

Innskrift ved hjelp av alfanumerisk tastatur

Når du skal skrive inn en adresse, vil tastaturet vises. Du blir bedt om å taste inn postnummer, by eller gate.

1. Bruk piltastene opp, ned, venstre og høyre, for å velge bokstaven eller tallet som du ønsker.

Merk: Resultatene blir vist på skjermen etter hvert som du staver.

Merk: Systemet vil bare tillate innskrift av tegn som er gyldige for adressen du legger inn.

2. Trykk på **OK**-tasten for å aktivere valget ditt.

Eksempel på ruteinnstilling

Hovedskjermbildet for navigasjon

- Trykk på **NAV**-knappen for å velge navigasjonssystemet. Veisikkerhetsvarslet vises. For å bruke systemet, må du lese advarselen og trykke på **OK**-knappen.

Hurtigstart for navigasjon

Skjerm for innlegging av reisemål

- Bruk piltastene opp og ned og bla til **Registrer reisemål**.
- Trykk på OK-tasten for å aktivere valget ditt.

Merk: *En liste med flere alternativ vil vises.*

- Start øverst og velg land, etterfulgt av enten postnummeret hvis du har det, eller by- og gatenavn.
- Bruk det alfanumeriske tastaturet og valglisten for å oppgi adresseopplysningene.
- Når du har tastet inn tilstrekkelig informasjon, blar du til **Start guidance (Start veiledning)** og trykker på **OK**-knappen for å aktivere valget ditt.

Merk: *Hvis du bare vil navigere til et bysentrum, for eksempel, er det ikke nødvendig å oppgi full adresse.*

- Ruten blir nå beregnet, og du kommer tilbake til hovedmenyen for navigasjon. Her får du instruksjoner om hvordan du går videre.
- Følg opplysningene på skjermen og stemmekommandoene for å komme til reisemålet.

Systeminnstillinger

De fleste viktige innstillinger på navigasjonsenheten kan nås ved hjelp av **MENU** eller **NAV**-knappen. Kapitlet som følger gir en oversikt over de forskjellige alternativene og hvordan de brukes.

For menystrukturer: Se **Informasjonsdisplayer** (side 77).

Menu structure - Information and entertainment display - Vehicles with navigation system (Menystruktur - Informasjons- og underholdningsskjerm- Kjøretøyer med navigasjonssystem)

Reiserute

Med denne funksjonen kan du tilpasse reiseruten til dine egne reiseønsker (for eksempel fortsette reiseruteveiledning, blokkere spesifikke etapper av reiseruten eller velge spesifikke etapper i en reiserute).

Legge inn reisemål

Med denne funksjonen kan du taste inn opplysninger om reisemålet (for eksempel navn på byer, gatenavn eller velge et sted fra kartet).

Traffic (Trafikk)

Med denne funksjonen kan du tilpasse hvordan du vil motta trafikkinformasjon (for eksempel gå igjennom og sortere trafikkmeldinger, gjennomgå reiseruten eller blokkere deler av den).

Home address (Hjemmeadresse)

Med denne funksjonen kan du starte reiseruteveiledning til din hjemmeadresse, eller endre opplysninger om hjemmeadressen din.

Merk: *På kjøretøyer med et Sony CD-SD-navigasjonssystem, kan du trykke på **HOME**-knappen, og systemet vil automatisk starte reiseruteveiledning til den oppførte hjemmeadressen.*

Tidligere reisemål

Med denne funksjonen får du rask tilgang til en logg over tidligere reisemål som er lagt inn i systemet. Et detaljert skjermbilde viser all lagret informasjon, inkludert et oversiktskart. Merk reisemålet du ønsker å gjenta fra listen.

Favourites (Favoritter)

Med denne funksjonen kan du tilpasse en egen adresseliste for reisemål, og gi egne navn til adresser og steder. Et detaljert skjermbilde viser all lagret informasjon, inkludert et oversiktskart. Merk reisemålet du ønsker å gjenta fra listen.

Points of interest (Steder av interesse)

Med denne funksjonen kan du tilpasse reiseruten til dine egne reiseønsker (for eksempel velge et museum på reiseruten, eller et spesielt interessant sted nær reisemålet).

Tour planning (Reiseruteplanlegging)

Denne funksjonen lar deg oppgi en rekke ulike bestemmelsessteder, og velge rekkefølgen du vil besøke dem i. Du kan også gjøre endringer på en eksisterende reiserute, eller kalle opp en tidligere reiserute. Systemet vil automatisk beregne og vise den valgte ruten.

Store position (Lagre posisjon)

Med denne funksjonen kan du lagre og gi navn på din gjeldende posisjon.

Systeminnstillinger

Route options (Reiserutealternativer)

Med denne funksjonen kan du tilpasse reiseruten til dine spesielle reiseønsker (for eksempel velge den hurtigste eller mest økonomiske reiseruten, eller velge en reiserute som går utenom tunneler, sesongåpne veier og bomveier).

Special functions (Spesielle funksjoner)

Med denne funksjonen kan du velge GPS og systeminformasjon, eller en demonstrasjon av funksjonene i systemet.

Kartvisning

Med denne funksjonen kan du endre hvordan kartskjermen blir vist (for eksempel ren 2D- eller ren 3D-visning), og tilpasse skjermopplysninger for reisen (for eksempel ankomsttidspunkt og kjørefeltveiledning).

Assistance options (Alternativer for hjelp)

Med denne funksjonen kan du tilpasse skjerminformasjon for reisen (for eksempel skilt, kjørefelt og hastighetsbegrensninger).

Personal data (Personlige opplysninger)

Med denne funksjonen kan du redigere og slette personlige opplysninger (for eksempel hjemmemadressen).

Reset all settings (Tilbakestill alle innstillinger)

Med denne funksjonen kan du tilbakestille navigasjonsinnstillingene.

Menu structure - Information and entertainment display - All vehicles (Menystruktur - Informasjons- og underholdningsskjerm - Alle kjøretøyer)

Audio settings (Lyddinnstillinger)

Adaptive volume (Tilpasset volum)

Med denne funksjonen kan du justere volumnivået til å kompensere for motor- og kjørestøy. Du kan skru funksjonen av og på.

Sound (Lyd)

Med denne funksjonen kan du justere lyddinnstillingene (for eksempel bass og diskant).

Nav audio mixing (blande navigering/lyd)

Med denne funksjonen kan du justere blandingen av volum mellom utgangen for navigasjonsstemmen og lydkilden.

DSP settings (DSP-innstillinger)

Med denne funksjonen kan du tilpasse høyttalerytelse i forhold til seteposisjoner.

DSP equaliser (DSP-utjevner)

Med denne funksjonen kan du velge musikkategori som passer best til dine lyttepreferanser. Audioresultatet vil tilpasse seg den musikksjangeren som er valgt.

News (nyheter)

Med denne funksjonen kan du motta nyhetsmeldinger fra stasjoner på FM-båndet eller radio data system (RDS), og 'enhanced other network' (EON)-tilkoblede stasjoner, på samme måte som trafikkinformasjon blir gitt. Du kan skru funksjonen av og på.

Systeminnstillinger

Alternative frequencies (Alternative frekvenser)

Denne funksjonen kan søke etter og bytte til de sterkeste signalene for radiokanalen du lytter på når du beveger deg fra ett sendeområde til ett annet.

RDS regional

Denne funksjonen kontrollerer AF-vekslingen mellom regionalt relaterte sendere under en overordnet kringkaster.

DAB service link

Med denne funksjonen kan du velge stasjoner som blir kringkastet på DAB-kanalene.

Bluetooth

Med denne funksjonen kan du slå Bluetooth av eller på.

Clock settings (Innstilling av klokken)

Set time (Innstill tid)

Med denne funksjonen kan du stille inn tiden manuelt.

Set date (Innstill dato)

Med denne funksjonen kan du stille inn dato, måned og år manuelt.

GPS time (GPS-tid)

Med denne funksjonen kan du, hvis du befinner deg i et område med tilstrekkelig dekning, automatisk justere dato og klokkeslett ved hjelp av GPS.

Set time zone (Still inn tidssone)

Med denne funksjonen kan du velge en spesiell tidssone.

Summertime (Sommertid)

Med denne funksjonen kan du innstille systemet til å justere seg etter sesongmessige tidsforskjeller.

Merk: *GPS-tid må velges.*

24-hour mode (24-timer modus)

Med denne funksjonen kan du justere systemet mellom 12- 24-timer modus.

VEIALTERNATIVMENY

Du kan gjøre en rekke valg som forandrer måten en rute blir planlagt på.

Bruk piltastene for opp, ned, venstre og høyre til å velge fra listen hvilke veifunksjoner du vil unngå eller inkludere i reiseruten ved å slå funksjonen av eller på.

Rute

Eco (Øko)

Dette alternativet vil prioritere den mest økonomiske reiseruten til bestemmelsesstedet.

Fast (Hurtig)

Dette alternativet vil prioritere den hurtigste reiseruten til bestemmelsesstedet.

Short (Kort)

Dette alternativet vil prioritere den korteste reiseruten til bestemmelsesstedet.

Always ask (Spør alltid)

Med denne funksjonen vil du alltid få valget av reiserutetypevalg for reisen din.

Driver (Fører)

Leisurely (Ferie/fritid)

Dette alternativet vil prioritere reiseruten for en ferie- og fritidssjåfør til bestemmelsesstedet.

Normal (Vanlig)

Dette alternativet vil prioritere reiseruten for en vanlig sjåfør til bestemmelsesstedet.

Fast (Hurtig)

Dette alternativet vil prioritere reiseruten for en travel sjåfør til bestemmelsesstedet.

Eco settings (Øko-innstillinger)

Trailer (Tilhenger)

Med denne funksjonen kan du endre økonomi-innstillinger for reisen relatert til om du har montert en tilhenger, og i så fall størrelsen på den.

Roof box (Takboks)

Med denne funksjonen kan du endre økonomi-innstillinger for reisen som er relatert til om du har montert en takboks.

Dynamic (Dynamisk)

Når den er slått på, og hvis anlegget mottar et gyldig TMC-signal (trafikkmeldingskanal), vil ruten automatisk bli oppdatert for å ta hensyn til faktiske trafikkhendelser eller kø.

Merk: Funksjonen er nyttig dersom du vil unngå forsinkelser eller andre hindringer under turen.

Motorway (Motorvei)

Hvis den er slått på, vil systemet se etter motorveier på reiseruten og automatisk oppdatere distanse og klokkeslett for reiseruten.

Merk: Funksjonen er nyttig dersom du vil unngå forsinkelser eller andre hindringer under turen.

Ferry/motorail (Ferge/biltog)

Hvis den er slått på, vil systemet se etter fergestrekninger og biltogtilbud på reiseruten, og automatisk oppdatere distanse og klokkeslett for reiseruten.

Toll (Bomstasjoner)

Hvis den er slått på, vil systemet se etter avgiftsbelagte veier på reiseruten, og automatisk oppdatere distanse og klokkeslett for reiseruten.

Navigasjonssystem

Seasonal roads (Sesongåpne veier)

Hvis den er slått på, vil systemet se etter sesongåpne veier på reiseruten, og automatisk oppdatere distanse og klokkeslett for reiseruten.

Merk: Funksjonen er nyttig dersom du vil unngå forsinkelser eller andre hindringer under turen.

Toll sticker (Vignett, merke for betalt veiavgift)

Hvis den er slått på, vil systemet automatisk velge avgiftsbelagte veier på reiseruten, og automatisk oppdatere distanse og klokkeslett for reiseruten.

VISNINGER AV BESTEMMELSESSTED

Kartvisning

Trykk på **MAP**-knappen for kartvisning.

Dette bildet viser din og bilens aktuelle posisjon i midten, markert som en pil med en sirkel rundt. Pilen vender i kjøreretningen.

Informasjonen i øverste linje angir navnet på den aktuelle veien, eller på neste vei som skal tas ved oppkjøring til en sving.

Du kan endre måten kartet vises på ved å bruke zoom og orienteringsinnstillinger. Trykk på de relevante funksjonsknappene for å endre kartskala, og bruk venstre og høyre piltaster for å zoome inn eller ut. Gjeldende kartskala vises på skjermen.

Innstillinger for målestokk kan foretas for mellom 50 meter og 500 kilometer, med autoinnstilling lengst til venstre. Autoinnstillingen endrer kartmålestokken i tråd med veitypen.

Veikryss-zoom

Denne funksjonen vil automatisk øke zoomen på kartskjermen når du må snu eller foreta mer komplekse manøvreringer. Like etter vil zoom-skalaen gå tilbake til forrige trinn.

Velg AUTO for å aktivere veikryss-zoom.

Navigasjonsskjerm

Når en navigasjonsrute er påbegynt, er det navigasjonssystemets hovedskjerm bilde som er standard:

Når en aktiv rute er i gang, vil det bli gitt veiledning via informasjon på skjermen og talekommandoer. Uansett hvilken lydkilde du vil at anlegget skal være innstilt på, vil generell informasjon om svinger og avstand vises i et grafikkvindu på skjermen. Du trenger ikke å ha anlegget stående på hovedskjerm bildet når du navigerer gjennom en rute. Noen flere opplysninger om ruten kan finnes i hovedskjerm bildet hvis du har behov for det.

ADVARSEL



Ikke gjør deg avhengig av skjermkommandoene under navigeringen. Du skal alltid lytte til navigasjonsstemmen og sørge for å ha oppmerksomheten rettet mot veien forover.

VIRKEMÅTE

TMC-kanaler (trafikkmeldingskanaler) kringkastes på FM-båndet. TMC er en funksjon som mottar trafikkvarsler som kan brukes til å planlegge alternative ruter og unngå hindringer underveis.

SLIK BRUKER DU TMC

Trykk på **TA** eller **TRAFFIC**-knappen for å vise trafikkmensyden.

Trafikkmeldinger

Trafikkmeldinger (TA) kan slås på eller av via denne menyen. Hvis funksjonen er på, vises indikatoren **TA** i den nederste informasjonsrammen i statusoversikten.

Stasjoner som sender på FM-båndet som har trafikkinformasjon, identifiseres med **TP**, som også vises i skjermen. Når TA er slått på, vil anlegget svare på meldingene og avbryte musikkavspillingen. Etter meldingen vil musikkavspillingen gjenopptas.

Avslutte trafikkmeldinger

Anlegget går tilbake til normalt mottak når en trafikkmelding er avsluttet. Trykk på **TA**, **TRAFFIC**, **RADIO** eller **CD** mens meldingen sendes hvis du vil avbryte den før den er ferdig.

Bruk av TMC-meldinger

Velg ønsket oppføring for å se en liste over alle TMC-meldinger. Se **Generelle opplysninger** (side 77). Dette er bare et oversiktsskjerm bilde med veldig grunnleggende informasjon. Merk meldingen du ønsker å få mer informasjon om, og du får opp et annet skjerm bilde som gir fullstendige opplysninger om hendelsessted osv.

Du kan enten velge et skjerm bilde som viser meldinger som bare angår den programmerte reiseruten, eller et skjerm bilde som viser alle mottatte meldinger. Trykk på funksjonsknapp 1 for å endre skjerm bildet.

Varsel om ulykkesbelastet sted (avhengig av land)

Merk: Tilgjengeligheten av denne funksjonen varierer fra land til land.

Systemet har støtte for en funksjon som varslet om ulykkesbelastet sted, slik at du får synlig og hørbar tilbakemelding om ulykkesbelastede trafikkområder. Som standard er systemet ikke aktivert. Du kan slå systemet av og på via informasjonsskjermen. Se **Informasjonsdisplayer** (side 77).

Kartoppdateringer

Veinettet er under konstant endring på grunn av nye veier, endringer i veiklassifisering etc. Dermed vil kartdatene ikke nødvendigvis være helt i samsvar med det eksisterende veinettet.

Kartinformasjon oppdateres regelmessig, men det er ikke nødvendigvis slik at alle områder dekkes like mye i detalj. Noen veier, særlig private, er kanskje ikke inkludert i databasen. For å oppnå stor grad av nøyaktighet skal alltid den nyeste versjonen av navigasjonsdisken brukes. Din forhandler kan skaffe dette.

TYPEGODKJENNINGER

FCC/INDUSTRI CANADA MERK

Dette apparatet oppfyller del 15 av FCC-reglene. Driften er underlagt følgende to betingelser: (1) dette apparatet må ikke forårsake skadelige forstyrrelser, og (2) dette apparatet må godkjenne mottatte forstyrrelser, inkl. forstyrrelser som kan forårsake uønsket drift.

FCC-ID: WJLRX-42

IC: 7847A-RX42

Endringer eller modifikasjoner på apparatet som ikke er uttrykkelig godkjent av den som er ansvarlig for innvilgelse kan ugyldiggjøre brukerens autorisasjon for betjening av utstyret.

RX-42 – samsvarserklæring

Som ansvarlig for samsvar og overholdelse, erklærer vi under vårt eget fulle ansvar at håndsettintegrasjonsproduktet RX-42 overholder retningslinjene i følgende direktiv: 1999/5/EU. En kopi av samsvarserklæringen er å finne under:

www.novero.com/declaration_of_conformity

Bluetooth-varemerket og -logoene eies av Bluetooth SIG, Inc., og all bruk av disse merkene av Ford Motor Company er under lisens. Andre varemerker og handelsmerker tilhører sine respektive eiere.

TYPEGODKJENNINGER

iPod er et varemerke for Apple Inc.

TYPEGODKJENNINGER



© 2008 NAVTEQ B.V. Trykkfeil og utelatelser.

Vedlegg

(AT)	"© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen"
(PL)	"© EuroGeographics"
(FR)	"source: GéoRoute® IGN France & BD Cartho® IGN France"
(DE)	"Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"
(GB)	"Based upon Crown Copyright material."
(GR)	"Copyright Geomatics Ltd."
(IT)	"La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."
(NO)	"Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority"
(PT)	"Source: IgeoE – Portugal"
(ES)	"Información geográfica propiedad del CNIG"
(SE)	"Based upon electronic data © National Land Survey Sweden."
(CH)	"Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie"

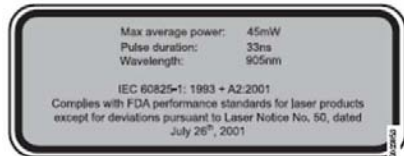
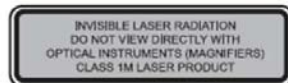
TYPEGODKJENNINGER



SD-logoen er et varemerke.

TYPEGODKJENNINGER

Laserføler



Vedlegg

ADVARSLER



Usynlig laserstråling. Se ikke rett på den med optiske instrumenter (forstørrelsesglass). Laserkprodukt i klasse 1M.

ADVARSLER



IEC 60825-1: 1993 + A2:2001. Er i overensstemmelse med FDAs ytelsesstandarder for laserprodukter med unntak av avvik i henhold til lasernotat nr. 50, datert 26. juli 2001.

Punkt	Spesifikasjoner
Maks. gjennomsnittlig effekt	45mW
Pulsvarighet	33ns
Bølgelengde	905nm

TYPEGODKJENNINGER

EU-deklarasjon

Valeo erklærer herved at denne enheten med kort rekkevidde er i overensstemmelse med de nødvendige kravene og andre relevante forskrifter i Direktiv 1999/5/EF.

Sertifikat for De forente arabiske emirater



E125209

ER-GEN-00-0002-24

TYPEGODKJENNINGER

Navigasjonsprogramvaren er delvis basert på arbeidet til FreeType-teamet © 2006

TYPEGODKJENNINGER

Navigasjonsprogramvaren er delvis basert på arbeidet til den uavhengige JPEG-gruppen.

ELEKTROMAGNETISK KOMPABILITET

ADVARSLER



Kjøretøyet ditt har blitt testet og sertifisert etter lovgivning relatert til elektromagnetisk kompatibilitet (72/245/EEC, UN ECE-direktiv 10 eller andre relevante lokale krav). Det er ditt ansvar å påse at ethvert utstyr du har montert er i henhold til lokal lovgivning. Få utstyr av enhver sort montert av spesialopplærte mekanikere.



RF (radiofrekvent) senderutstyr (f.eks. mobiltelefoner, amatør radiosendere etc.) kan bare monteres i kjøretøyet hvis de er i overensstemmelse med parametrene som er vist i tabellen nedenfor. Det finnes ingen spesielle regler eller forutsetninger for montering eller bruk.

Vedlegg

ADVARSLER



Ikke monter mottakere, mikrofoner, høyttalere eller annet utstyr i områder hvor kollisjonsputer kan utløses.

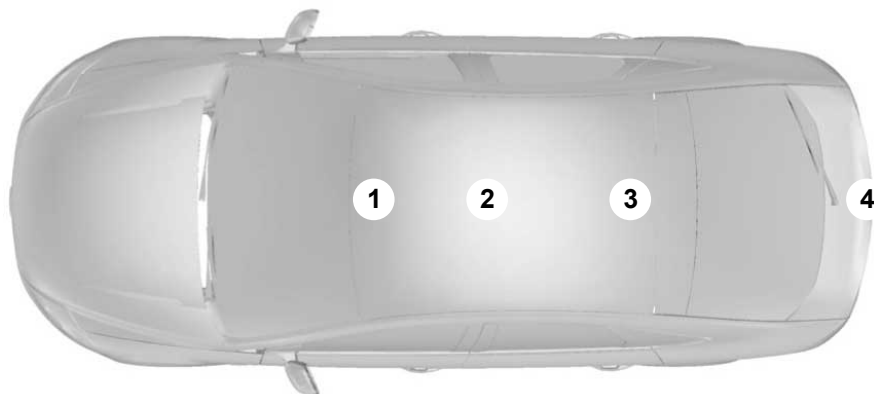


Ikke fest antennekabler til kjøretøyets originale ledninger, drivstoffrør eller bremserør.

ADVARSLER



Legg antenne- og strømledninger minst 10 cm (4 tommer) utenom elektroniske moduler og kollisjonsputer.



E85998

Frekvensbånd MHz	Maks.utgangseffekt i watt (Topp RMS)	Antenneposisjoner
1 - 30	50 W	3. 4
30 - 54	50 W	1. 2. 3
68 - 87,5	50 W	1. 2. 3
142 - 176	50 W	1. 2. 3
380 - 512	50 W	1. 2. 3
806 - 940	10 W	1. 2. 3
1200 - 1400	10 W	1. 2. 3
1710 - 1885	10 W	1. 2. 3
1885 - 2025	10 W	1. 2. 3

Merk: Etter montering av RF-sendere, sjekk om det har oppstått forstyrrelser fra eller til alt elektrisk utstyr i kjøretøyet, både i standby og sendemodus.

Sjekk alt elektrisk utstyr:

- med tenningen **ON**
- med motoren i gang
- ved testkjøring med forskjellige hastigheter.

Kontroller at elektromagnetiske felt som blir generert inne i kupeen av den monterte senderen ikke overskrider krav til tolerert menneskelig eksponering.

Register

A

A/C	
Se: Klimaregulering	99
ABS	
Se: Brems	138
ABS-kjøretips	
Se: Tips om kjøring med blokkeringsfrie brems	138
ACC	
Se: Adaptiv automatisk fartsholder (ACC)	154
Se: Bruke adaptiv automatisk fartsholder	156
Active City Stop	168
Virkemåte	168
Adaptiv automatisk fartsholder (ACC)	154
Virkemåte	154
Adaptiv automatisk fartsholder (ACC)	
Se: Bruke adaptiv automatisk fartsholder	156
Airconditioning	
Se: Klimaregulering	99
Aktivere alarmen	42
Aktivere startsperr	40
Aktiv parkeringsassistent	149
Virkemåte	149
Alarm	41
Virkemåte	41
Alternative frekvenser	250
Anbefaling for reservedeler	9
Garanti på reservedeler	9
Kollisjonsreparasjoner	9
Planlagt vedlikehold og mekaniske reparasjoner	9
Audioenhetens kommandoer	262
Aux-inngang	266
CD-spiller	262
Eksterne apparater – iPod	268
Eksterne apparater – USB	266
Radio	263
Audio-innføring	239
Audiokontroll	43
Type 1	43
Type 2	44
Audiosystemsikkerhet	246
Autolagringskontroll	248

Automatgirkasse	135
Nødutløser fra parkeringsstilling	137
Sportsmodus og manuell giring	136
Tips for kjøring med automatisk girkasse	136
Velgerposisjoner	135
Automatiske hovedlykter	50
Automatiske viskere	45
Automatisk fartsholder	152
Virkemåte	152
Automatisk fartsholder	
Se: Automatisk fartsholder	152
Se: Bruke den automatiske fartsholderen	152
Automatisk klimareguleringssystem	102
Fjerning av is og dugg fra frontruten	104
For å skru av monomodus	103
For å skru tilbake til monomodus	103
Luftfordeling	104
MONO-modus	103
Rask kjøling av kupeen	104
Resirkulert luft	104
Slå av det automatiske klimaanlegget	104
Slå klimaanlegget på og av	104
Temperaturinnstilling	103
Vifte	103
Automatisk volumkontroll	250
Auxiliary inn-kontakt (AUX-IN)	255
Avslutte CD-avspilling	254
Avtagbar tilhengerkule	176
Feiltilstand	178
Kjøring med tilhenger	178
Løse ut tilhengerfestearmen	177
Sveive inn tilhengerfestearmen	178
Sveive ut tilhengerfestearmen	177
Vedlikehold	178

B

Bagasjedeksl	170
Bagasjefestepunkter	170
Bagasjenett	171
Bagasjenett	172
Bagasjeromsnett	171
Bagasjeromslås	
Se: Åpne og lukke panseret	196

Register

Bakkestarthjelp (HLA)		Bruk av talekommandosystemet	261
Se: Bruke bakkestarthjelp.....	141	Navnemerke.....	262
Bakkestarthjelp.....	141	Systembetjening.....	261
Virkemåte.....	141	Bruk av USB-enhet.....	279
Bakseter.....	114	Audiokontroll.....	280
Felle opp seteryggene.....	115	Betjening.....	279
Felling av de bakre seteryggene		Bruke Active City Stop - 2.0 l EcoBoost	
forover.....	114	SCTi (M14).....	169
Foldet seteputene og bakseteryggene		Slå systemet av og på.....	169
framover.....	114	Bruke Active City Stop.....	168
Bakvinduets viskere og spylere.....	46	Slå systemet av og på.....	168
Bakrutespyler.....	47	Bruke adaptiv automatisk	
Bakrutevisking ved rygging.....	47	fartsholder.....	156
Intervallvisking.....	46	Automatisk deaktivering.....	157
Barneoverrøkingsspeil.....	118	Endre innstilt hastighet.....	156
Barneseter.....	17	Midlertidig deaktivering av systemet.....	157
Barnesete/sikring for forskjellige		Slå av systemet.....	157
vektgrupper.....	17	Slå på systemet.....	156
Barnesikkerhet.....	17	Stille inn avstand.....	156
Barnesikringslåser.....	23	Stille inn hastighet.....	156
Elektrisk barnesikring.....	23	Bruke bakkestarthjelp.....	141
Manuell barnesikring.....	23	Aktivere systemet.....	141
Begerholdere.....	118	Bare kjøretøyer med automatisk	
Baksetets armlene.....	118	girkasse.....	141
Beskyttelse for dørkant.....	39	Deaktivere systemet.....	141
Virkemåte.....	39	Bruke den automatiske	
Betjening av radioenheten.....	247	fartsholderen.....	152
Bilbatteri.....	215	Avbryte innstilt hastighet.....	152
Bilens identifikasjonsnummer.....	233	Endre innstilt hastighet.....	152
Bilens identifikasjonsplate.....	232	Gjenoppta innstilt hastighet.....	153
Bilen stell.....	213	Slå av fartsholderen.....	153
Bilidentifisering.....	232	Slå på fartsholderen.....	152
Bilredning.....	194	Stille inn hastighet.....	152
Bilvask		Bruke filskiftevarsling.....	162
Se: Rengjøre eksteriøret.....	213	Innstilling av systemets følsomhet.....	163
Bluetooth-oppsett.....	257	Slå systemet av og på.....	162
Forutsetninger for tilkobling med		Stille inn rattvibrasjonsnivå.....	163
Bluetooth.....	257	Systemadvarsler.....	163
Håndtering av telefoner.....	257	Bruke førervarsling.....	160
Bremser.....	138	Slå systemet av og på.....	160
Virkemåte.....	138	Systemadvarsler.....	160
Brilleholder.....	118	Systemskjerm.....	161
Bruk av aktiv parkeringsassistent.....	149	Tilbakestilling av systemet.....	161
Bruk av iPod.....	280		
Audiokontroll.....	281		
Betjening.....	280		

Register

Bruke hastighetsbegrenseren.....	159
Angi hastighetsgrensen.....	159
Overskride innstilt hastighetsbegrensning med vilje.....	159
Slå systemet av og på.....	159
Systemadvarslar.....	159
Bruke retningsstabilitetssystemet.....	164
Slå systemet av og på.....	164
Systemadvarslar.....	165
Bruke sikkerhetsbelte under svangerskap.....	28
Bruke snøkettinger - 2.0 l EcoBoost SCTi (M14).....	225
Kjøretøyer med stabilitetskontroll (ESP).....	226
Bruke snøkettinger.....	225
Biler med stabilitetskontroll (ESP).....	225
Bruke stabilitetskontroll - 2.0 l EcoBoost SCTi (M14).....	140
Slå av systemet.....	140
Slå på sportsmodus.....	140
Bruke stabilitetskontroll.....	139
Bruke telefonen.....	259
Dempe mikrofonen.....	260
Fjerne en registrert telefon.....	260
Foreta anrop.....	259
Motta et ventende anrop.....	260
Skifte aktiv telefon.....	260
Svare på et innkommende anrop.....	260
Bruke trafikksignalgjenkjenning.....	166
Slå systemet av og på.....	166
Stille inn systemets hastighetsvarslings.....	166
Systemskjerm.....	166
Bruke vinterdekk.....	225
Bølgebåndknapp.....	247

C

CD-avspilling.....	252
CD-spiller.....	252
CD-sporskanning.....	253
Type 1.....	253
Type 2 og 3.....	253

D

Deaktivere alarmen.....	42
Biler med nøkkelfri adkomst.....	42
Biler uten nøkkelfri adkomst.....	42
Deaktivere kollisjonsputa for passasjerene.....	28
Montering av utkoblingsbryter for kollisjonspute på passasjersiden.....	28
Tilkobling av kollisjonsputen på passasjersiden.....	29
Utkobling av kollisjonsputen på passasjersiden.....	29
Dekk	
Se: Hjul og dekk.....	217
Dekkreparasjons-sett.....	221
Bruke dekkreparasjonssett.....	222
Generell informasjon.....	221
Kontroll av dekktrykket.....	224
Pumpe opp dekket.....	222
Dekkreparasjons-sett	
Se: Dekkreparasjons-sett.....	221
Dekktrykkovervåkingsystem.....	226
Systemnullstilling.....	226
Dekktrykk	
Se: Tekniske spesifikasjoner.....	227
Dekkvedlikehold.....	225
Demontere en hovedlykt.....	56
Dieselpartikkelfilter.....	124
Regenerering.....	124
Digital signalprosessering (DSP).....	250
DSP-posisjon.....	250
DSP-utjevner.....	250
Endre DSP-innstillingene.....	250
DPF	
Se: Dieselpartikkelfilter.....	124
Drivstoffdrevet varmer	
Se: Ekstra varmeapparat.....	107
Drivstoffkuttbryter	
Se: Tåkelys foran.....	52
Drivstoffkutt.....	207
Etterfylling.....	208
Kontroll av oljenivået.....	208
Drivstoffkvalitet - Bensin.....	129
Drivstoffkvalitet - Diesel.....	129
Lang tids parkering.....	130

Register

Drivstoffkvalitet - Fleksibelt drivstoff	
(FF).....	129
Lang tids parkering.....	129
Drivstoff og påfylling.....	129
Tekniske spesifikasjoner.....	133
Drivstofforbruk.....	133
Drivstofforbruk	
Se: Tekniske spesifikasjoner.....	133
Drivstoffpåfylling.....	133
Drivstoffpåfylling - Fleksibelt drivstoff	
(FF).....	133
Dyser	
Se: Lufteventiler.....	99
Dødinkelmonitor.....	68
Bruke systemet.....	68
Informasjonssystem for dødinkel	
(BLIS).....	68
Registreringsfeil.....	69
Slå systemet på og av.....	69
Systemets registrering og varsler.....	68

E

Ekko-modus.....	128
Virkemåte.....	128
Ekstra varmeapparat.....	107
Diesel tilleggsvarmer (avhengig av	
land).....	109
Drivstoffdrevt tilleggsvarmer (avhengig av	
land).....	109
Parkeringsvarmer.....	107
Elektriske dørlåser	
Se: Låse og låse opp.....	33
Elektriske seter - Biler med: 6-veis	
elektriske seter.....	113
Elektriske seter - Biler med: 8-veis	
elektriske seter.....	113
Justere lengden på seteputen.....	114
Elektriske sidespeil.....	66
Elektrisk innfellbare sidespeil.....	67
Retninger for speiljustering.....	67

Elektriske vinduer.....	65
Antiklem-funksjon.....	65
Førerdrøbrytere.....	65
Global åpning og lukking.....	65
Nullstilling av minnet for de elektriske	
vindue.....	66
Sikkerhetsbryter for bakre vinduer.....	65
Åpne og lukke vindue automatisk.....	65
Elektrisk soltak.....	105
Antiklem-beskyttelse på soltaket.....	106
Omprogrammering av soltaket.....	107
Soltakets sikkerhetsmodus.....	107
Vippe soltaket.....	106
Åpne og lukke soltaket.....	106
Åpne og lukke soltaket automatisk.....	106
Elektromagnetisk kompatibilitet.....	301

F

Feilsøkign for audiosystemet.....	256
Festepunkter for ISOFIX.....	22
Feste av barnesete med toppstropper.....	22
Øvre forankringspunkter – femdørs og	
stasjonsvogn.....	22
Øvre forankringspunkter – firedørs.....	22
Feste sikkerhetsbeltene.....	26
Filskiftevarsling.....	162
Virkemåte.....	162
Fjernkontrollbatteri	
Se: Skifte batteri i fjernkontrollen.....	30
Fjernkontrollprogrammering	
Se: Programmere fjernkontrollen.....	30
Forhåndsregler for kaldt vær.....	182
Foroveravstandsvarsel.....	158
Justering av varslingssensitiviteten.....	158
Slå systemet av og på.....	158
Frakople startspærre.....	40
Frontrutespylere.....	46
Frontruteviskere.....	45
Automatiske vindusviskere.....	45
Intervallvisking.....	45
Førervarsling.....	160
Virkemåte.....	160
Førstehjelpssett.....	183

Register

G

Generell informasjon om radiofrekvensene.....	30
Girkasse.....	135
Girkasse	
Se: Girkasse.....	135
Gjenta spor på CD.....	252
Type 1.....	252
Type 2 og 3.....	252
Global åpning og lukking.....	37
Global lukking.....	37
Global åpning.....	37
Gulvmatter.....	119

H

Hastighetsbegrenser.....	159
Virkemåte.....	159
Hjelpekontakt.....	118
Hjul og dekk.....	217
Generelle opplysninger.....	217
Tekniske spesifikasjoner.....	227
HLA	
Se: Bakkestarthjelp.....	141
HLA	
Se: Bruke bakkestarthjelp.....	141
Holder for satellittnavigasjonsenhet.....	119
Justering av holderen.....	119
Hovedlyktspylere.....	47
Hundegrind.....	172
Montering bak baksetene.....	173
Montering bak forsetene.....	172
Hurtig forover/bakover.....	252
Hurtigstart for navigasjon.....	289
Kjøretøyer med CD-SD-navigasjonssystem eller Sony	
CD-SD-navigasjonssystem.....	290
Kjøretøyer med mobil navigasjonssystem.....	289

Hørbare varsler og indikatorer.....	76
Automatgirkasse.....	76
Fare for frost.....	76
Key outside car (nøkkel utenfor kjøretøyet).....	76
Lavt drivstoffnivå.....	76
Lys på.....	76
Setebeltevarsler.....	76
Slå varsellyder av og på.....	76
Åpen dør.....	76
Håndbrems	
Se: Parkeringsbrems.....	138

I

Informasjonsdisplayer.....	77
Generelle opplysninger.....	77
Informasjonsmeldinger.....	85
Active City Stop.....	86
Alarm.....	86
Automatisk hovedlyskontroll.....	87
Bakkestarthjelp.....	90
Batteri og batterilading.....	87
Belysning.....	91
Dekktrykkovervåkingssystem.....	98
Elektrisk barnesikring.....	88
Fartsholder/adaptiv fartsholder (ACC).....	88
Føreraktsomhet.....	89
Girkasse.....	97
Klimaregulering.....	88
Kollisjonspute.....	86
Kontrollampe for meldinger.....	85
Nøkkelfri inngang.....	90
Overvåking for blindsoner.....	87
Parkeringsbrems.....	93
Parkeringshjelp.....	93
Passasjerbeskyttelse.....	93
Retningsstabilitetssystem.....	91
Servostyring.....	94
Stabilitetsprogram (ESP).....	94
Starting av motoren.....	95
Startsperre.....	90
Start-stopp.....	96
Vedlikehold.....	92
Åpne dører.....	89
Informasjonssentral	
Se: Informasjonsdisplayer.....	77

Register

Innføring i navigasjonssystemet.....	282
Generelle opplysninger.....	282
Innkjøringsperiode.....	182
Brems og clutch.....	182
Dekk.....	182
Motor.....	182
Innledning.....	7
Instrumentgruppe.....	71
Instrumentlysdimmer.....	117
Interiørlys.....	55
Interiørbelysning.....	55
Kupélys.....	55
iPod	
Se: Bruk av iPod.....	280
iPod-tilkobling	
Se: Tilkobling av ekstern enhet.....	278
Se: Tilkobling av ekstern enhet - Biler med: Bluetooth.....	278

J

Justere hovedlyktene - Biler med:	
Tilpassede forlys/Xenon-hovedlykter.....	53
Justere hovedlykter	
Se: Justere hovedlyktene - Biler med: Tilpassede forlys/Xenon-hovedlykter.....	53
Justere rattet.....	43
Justere sikkerhetsbelte i høyden.....	27

K

Kartoppdateringer.....	298
Katalysator.....	130
Kjøring med katalysator.....	130
Kjørecomputer.....	84
Gjeldende drivstofforbruk.....	84
Gjennomsnittlig drivstofforbruk.....	84
Gjennomsnittshastighet.....	84
Kilometerteller.....	84
Kjørelengde til tom tank.....	84
Tilbakestill tripp telleren.....	84
Tripp teller.....	84
Utvendig temperatur.....	84
Kjøre gjennom vann.....	182
Kjøre gjennom vann.....	182
Kjøretips.....	182

Klimakontrollkommandoer.....	274
Klima.....	274
Klimaregulering.....	99
Virkemåte.....	99
Klokke.....	117
Kodede nøkler.....	40
Komfortfunksjoner.....	117
Kontroll av bremse- og clutcholje.....	209
Kontroll av kjølevæske	
Se: Tåkelys foran.....	208
Kontroll av kjørellys.....	50
Aktivere systemet.....	51
Innstilling av systemets følsomhet.....	51
Manuell overstyring av systemet.....	52
Kontroll av olje	
Se: Drivstoffkutt.....	207
Kontrollere viskerbladene.....	47
Bakruteviskerblad.....	48
Viskerblad.....	47
Koplingspunkter for batteri	216
Korrekt sittestilling.....	110

L

Lastbærende.....	170
Generelle opplysninger.....	170
Lasteholdere	
Se: Takgrender og lastbærere.....	174
Lufteventiler.....	99
Midtre luftdyser.....	99
Sideluftdyse.....	100
Lydknapp.....	247
Lyskontroll.....	49
Fjernlys og nærlys.....	49
Følg-meg-hjem lys.....	50
Lysbryterstillinger.....	49
Lys horn.....	49
Parkeringslys.....	49
Lys.....	49
Låse og låse opp.....	33
Bagasjeromslokk.....	34
Bekreftelse på låsing og opplåsing.....	34
Dobbellåsing.....	33
Lås dørene enkeltvis med nøkkelen.....	34
Låse og låse opp dørene fra innsiden.....	34
Låse opp.....	33
Låsing.....	33
Låser.....	33

M

Manuelle seter.....	110
Justere vinkelen på seteryggen.....	111
Justering av høyden på førersetet.....	111
Justering av korsryggstøtte.....	111
Skyve setene forover og bakover.....	110
Manuell girkasse.....	135
Velge reversgir.....	135
Manuelt klimareguleringssystem.....	100
Airconditioning.....	101
Luftfordelingskontroll.....	100
Rask oppvarming av interiøret.....	101
Resirkulert luft.....	101
Ventilasjon.....	101
Vifte.....	101
Motorstartspærre.....	40
Virkemåte.....	40
Motorvarmer.....	125
MP3-avspilling.....	253
Avspilling av multisjesjonsplater.....	253
MP3-displayalternativer.....	253
CD-tekst displaymuligheter.....	254
MP3-tilkobling	
Se: Tilkopling av ekstern enhet.....	278
Se: Tilkopling av ekstern enhet - Biler med:	
Bluetooth.....	278
Målere.....	71
Drivstoffmåler.....	73
Oljetemperaturmåler.....	73
Oljetrykkmåler.....	73
Temperaturmåler for motorens	
kjølevæske.....	72
Turbolademaalr.....	73
N	
Nakkestøtter.....	111
Justering av nakkestøtten.....	111
Ta av nakkestøttene.....	112
Navigasjonssystem.....	295
Nivåregulering av hovedlyktene.....	53
Anbefalte innstillinger på	
hovedlysene.....	53
Nyhets-sendinger.....	250
Nødblinklys.....	53
Nødutstyr.....	183
Nøkkelfri inngang.....	35
Deaktiverte nøkler.....	36
Generell informasjon.....	35
Låse kjøretøyet.....	35
Låse opp kjøretøyet.....	36
Låsning og opplåsning av dørene med	
nøkkelen.....	37
Passiv nøkkel.....	35
Nøkkelfri start.....	122
Stanse motoren når kjøretøyet er i	
bevegelse.....	124
Stanse motoren når kjøretøyet står	
stille.....	124
Starte en dieselmotor.....	123
Starting ikke mulig.....	123
Starting med automatgir.....	123
Start med manuell girkasse.....	123
Tenningen på.....	123
Nøkler og fjernkontroller.....	30
O	
Oljepeilepinne - 1,0 l EcoBoost.....	206
Oljepeilepinne - 1,6 l Duratec-16V	
(Sigma).....	206
Oljepeilepinne - 1,6 l EcoBoost SCTi	
(Sigma).....	207
Oljepeilepinne - 1,6 liters Duratorq-TDCi	
(DV) diesel/2,0 liters Duratorq-TDCi	
(DW) diesel.....	207
Oljepeilepinne - 2,0 l Duratec-HE	
(M14).....	207
Oljepeilepinne - 2.0 l EcoBoost SCTi	
(M14).....	207
Om denne håndboken.....	7
Beskytte miljøet.....	7
Oppvarmede seter.....	115
Oppvarmede vinduer og speil.....	105
Oppvarmede sidespeil.....	105
Oppvarmede vinduer.....	105
Oversikt over lyspærer.....	64
Oversikt over navigasjonssystemet.....	284
Kjøretøyer med CD-SD	
navigasjonssystem.....	285
Kjøretøyer med Sony CD-SD	
navigasjonssystem.....	287
Oversikt over radioenheten.....	240

Register

Oversikt under panseret - 1,0 l EcoBoost.....	198
Oversikt under panseret - 1,6 l Duratec-16V (Sigma).....	199
Oversikt under panseret - 1,6 l EcoBoost SCTi (Sigma).....	200
Oversikt under panseret - 1,6 liters Duratorq-TDCi (DV) diesel.....	204
Oversikt under panseret - 2,0 l Duratec-HE (M14).....	203
Oversikt under panseret - 2,0 liters Duratorq-TDCi (DW) diesel.....	205
Oversikt under panseret - 2.0 l EcoBoost SCTi (M14).....	201

P

Parkeringsassistent - Biler med: Bakre parkeringshjelp.....	142
Parkeringsassistent - Biler med: Fremre og bakre parkeringshjelp.....	143
Manøvrering med parkeringshjelpen.....	144
Slå parkeringshjelp på og av.....	143
Parkeringsbrems.....	138
Parkeringshjelp.....	142
Virkemåte.....	142
Passasjerbeskyttelse.....	25
Virkemåte.....	25
Personaliserte innstillinger.....	84
Chime deactivation (Deaktivering av varsellyd).....	85
Målenheter.....	85
Språk.....	84
Temperaturenheter.....	85
Plassering av barnesete.....	18
Plassering av sikringsbokser.....	184
Sikringsboks i kupeen.....	184
Sikringsboks i lasterommet.....	184
Sikringsboks i motorrommet.....	184
Programmere fjernkontrollen.....	30
Omprogrammere opplåsningsfunksjonen.....	30
Programmer en ny fjernkontroll.....	30

R

Radioenhetens menyer.....	250
---------------------------	-----

Rask oversikt.....	10
Oversikt over bakparten utvendig.....	15
Oversikt over fronten utvendig.....	10
Oversikt over instrumentpanelet.....	12
Oversikt over kjøretøyet innvendig.....	11
Rattlås.....	120
Biler med nøkkelløs starting.....	120
Biler uten nøkkelløs starting.....	120
Ratt.....	43
Regional modus (REG).....	251
Rengjøre eksteriøret.....	213
Pleie av lakken.....	214
Rengjøre bakruten.....	213
Rengjøre frontlyktene.....	213
Rengjøre lettmetallsfelger.....	213
Rengjøring av krom.....	213
Rengjøre interiøret.....	214
Bakruter.....	214
Sikkerhetsbelter.....	214
Skjermer i instrumentgruppen, LCD-skjermer, radioskjermer.....	214
Reparere mindre lakkskade.....	214
Retningslys.....	54
Retningsstabilitetssystem.....	164
Virkemåte.....	164
Ryggekamera	146
Aktivere ryggekameraet.....	146
Biler med parkeringshjelp.....	148
Bruke skjermen.....	147
Deaktivere ryggekameraet.....	148
Virkemåte.....	146

S

Setebelter	
Se: Feste sikkerhetsbeltene.....	26
Seter.....	110
Sidespeil.....	66
Manuelt sammenleggbare speil.....	66
Sigarettenner.....	117
Sikkerhetsbeltevarsel.....	27
Baksetebeltevarsler.....	28
Deaktivering av beltevarsleren.....	28
Sikkerhetsforskrifter.....	129
Sikkerhetskode.....	246
Sikringer.....	184

Register

Sikringsspesifikasjonstabell.....	186	Slik bruker du TMC.....	297
Sikringsboks i kupeen.....	189	Avslutte trafikkmeldinger.....	297
Sikringsboks i lasterommet.....	191	Bruk av TMC-meldinger.....	297
Sikringsboks i motorrommet.....	186	Trafikkmeldinger.....	297
Skifte batteri i fjernkontrollen.....	30	Varsel om ulykkesbelastet sted (avhengig av land).....	297
Fjernkontroll med nøkkelblad.....	30	Slik brukes ekkomodus.....	128
Fjernkontroll uten nøkkelblad.....	31	Nullstille Eco-modus.....	128
Skifte beskyttelse for dørkant.....	39	Slik laster du inn navigasjonsdata.....	288
Skifte bilbatteriet.....	216	Lasting av navigasjonsdata.....	288
Skifte en sikring.....	185	Slå av motoren.....	125
Skifte et hjul.....	217	Biler med turbolader.....	125
Demontere hjul.....	220	Slå på/av.....	247
Jekke- og løftepunkter.....	218	Snøkjettinger	
Kjøretøyer med reservehjul.....	217	Se: Bruke snøkjettinger.....	225
Kjøretøys jekk.....	217	Se: Bruke snøkjettinger - 2.0 l EcoBoost SCTi (M14).....	225
Låsbare hjulmuttere.....	217	Solskjermer.....	120
Montere hjul.....	220	Generelle opplysninger.....	120
Sette sammen hjulmutternøkkelen.....	219	Soltak	
Ta av hjulkapselen.....	219	Se: Elektrisk soltak.....	105
Skifte pære.....	57	Speil med automatisk dimming.....	67
Ankomstlys.....	59	Speil	
Bagasjeromslampe, fotbrønnlampe og baklulukelampe.....	63	Se: Oppvarmede vinduer og speil.....	105
Baklys - 4-dørs.....	61	Se: Vinduer og speil.....	65
Baklys - 5-dørs.....	60	Spesifikasjoner.....	234
Hovedlykt.....	57	Tekniske spesifikasjoner.....	234
Høytmontert bremselys.....	63	Sporvalg.....	252
Interiørlys.....	63	Type 2 og 3.....	252
Nummerskiltlys.....	63	Spylere	
Sideretningslys.....	59	Se: Viskere og spylere.....	45
Tåkelys foran.....	60	Spylervæskekontroll.....	209
Skifte pære		Spyling	
Se: Skifte pære.....	57	Se: Rengjøre eksteriøret.....	213
Slepe bilen på fire hjul.....	194	Stabilitetskontroll.....	139
Alle kjøretøyer.....	194	Virkemåte.....	139
Kjøretøy med automatgir.....	195	Starte en bensinmotor - Fleksibelt drivstoff (FF).....	121
Slepe en tilhenger - 2.0 l EcoBoost SCTi (M14).....	176	Start ved lave utetemperaturer.....	122
Slepe en tilhenger.....	176	Starte en bensinmotor.....	121
Bratte bakker.....	176	Kald eller varm motor.....	121
Slepepunkter.....	194	Motor som har fått for mye bensin.....	121
Montere slepeøyet.....	194	Tomgangshastighet etter start av motoren.....	121
Plassering av slepeøye.....	194	Starte en dieselmotor.....	122
Sleping.....	176	Kald eller varm motor.....	122

Register

Starte kjøretøyet med startkabler.....	215
Kople til hjelpeledninger.....	215
Start av motoren.....	216
Starte med startkabler	
Se: Starte kjøretøyet med startkabler.....	215
Starterbryter	
Se: Tenningsbryter.....	120
Startkabler	
Se: Starte kjøretøyet med startkabler.....	215
Startsperre	
Se: Motorstartsperre.....	40
Start-stopp.....	126
Virkemåte.....	126
Stasjonsinnstillingsknapper.....	247
DAB service link.....	247
Manuell søking.....	247
Scan-søking.....	248
Søkefunksjon.....	247
Stasjonstaster.....	248
Stemmekontrollsystem.....	44
Virkemåte.....	261
Stokket/tilfeldig.....	252
Type 1.....	252
Type 2 og 3.....	252
Strømuttakspunkter.....	117
Styring av trafikkinformasjon.....	248
Aktivere trafikkmeldinger.....	248
Avslutte trafikkmeldinger.....	249
Trafikkmeldingsvolum.....	249
Støtteputer.....	21
Sikkerhetssete (gruppe 2).....	21
Sittepute (gruppe 3).....	21
Svingelys.....	54
Symboloversikt.....	7

Systeminnstillinger.....	292
Audio settings (Lyddinnstillinger).....	293
Clock settings (Innstilling av klokken).....	294
Menu structure - Information and entertainment display - All vehicles (Menystruktur - Informasjons- og underholdningsskjerm - Alle kjøretøyer).....	293
Menu structure - Information and entertainment display - Vehicles with navigation system (Menystruktur - Informasjons- og underholdningsskjerm - Kjøretøyer med navigasjonssystem).....	292

T

Takgrender og lastbærere.....	174
Montering av lastholdere.....	174
Takgrind.....	174
Tanklokk.....	130
Påfylling med drivstoffkanne.....	132
Tekniske spesifikasjoner	
Se: Spesifikasjoner.....	234
Telefon	
Se: Bruke telefonen.....	259
Telefonkommandoer	269
Hovedinnstillinger.....	273
Opprette en telefonbok.....	272
Telefon.....	269
Telefonfunksjoner.....	270
Telefonkontroller.....	258
Fjernkontroll.....	258
Telefonoppsett.....	257
Gjøre en telefon til den aktive telefonen.....	258
Registrere en ekstra Bluetooth-telefon.....	258
Telefonbok.....	257
Telefonbok-kategorier.....	258
Telefon.....	257
Generelle opplysninger.....	257
Tenningsbryter.....	120
Tilbehør	
Se: Anbefaling for reservedeler	9

Register

Tilkopling av ekstern enhet - Biler med:	
Bluetooth.....	278
Kople til en Bluetooth	
audioinnretning.....	278
Tilkopling av ekstern enhet.....	278
Tilkopling.....	278
Tilkopling.....	277
Generelle opplysninger.....	277
Tips om kjøring med blokkeringsfrie	
bremser.....	138
Trafikkmeldingkanal.....	297
Virkemåte.....	297
Trafikksignalgjenkjenning.....	166
Virkemåte.....	166
Typegodkjenninger.....	299
EU-deklarasjon.....	301
FCC/INDUSTRI CANADA MERK.....	299
Laserføler.....	300
RX-42 – samsvarserklæring.....	299
Sertifikat for De forente arabiske	
emirater.....	301
Tåkelys bak.....	52
Tåkelys bak	
Se: Tåkelys bak.....	52
Tåkelys foran.....	52
Etterfylling.....	208
Kontrollere kjølevæsknivået.....	208

U

Universell garasjedøråpner.....	179
Fjerne tilhengerarmen.....	181
Kjøring med tilhenger.....	180
Kjøring uten tilhenger.....	181
Opplåsing av tilhengerarmens	
mekanisme.....	179
Sette inn tilhengerarmen.....	180
Vedlikehold.....	181
USB	
Se: Bruk av USB-enhet.....	279
USB-port.....	118

V

Varme	
Se: Klimaregulering.....	99

Varsellamper og indikatorer.....	73
ABS-varsellampe.....	73
Bremsesystemlampe.....	74
Girtrinnsvisning.....	75
Indikator for fartsholder.....	74
Indikator for tåkelys foran.....	74
Kontrollampe for fjernlys.....	75
Kontrollampe for glødeplugg.....	74
Kontrollampe for hovedlys.....	75
Kontrollampe for meldinger.....	75
Kontrollampe for stabilitetsprogram	
(ESP).....	75
Kontrollampe for varslings om kjøretøy	
foran.....	74
Motorvarsellampe.....	74
Retningslys.....	74
Setebeltevarsler.....	75
Start/stopp-kontrollampe.....	76
Tenningsindikatorlampe.....	75
Varsellampe for blindsonerovervåking.....	74
Varsellampe for frost.....	74
Varsellampe for kollisjonsputesystem.....	74
Varsellampe for lavt dekktrykk.....	75
Varsellampe for lavt drivstoffnivå.....	75
Varsellampe for oljetrykk.....	75
Varsellampe for tåkelys bak.....	75
Varsellampe ved skifte av kjørefelt.....	75
Varseltrekant.....	183
Ved hjelp av start-stopp.....	126
For å stanse motoren.....	126
For å starte motoren igjen.....	126
Vedlegg.....	299
Vedlikehold.....	196
Generelle opplysninger.....	196
Tekniske spesifikasjoner.....	209
Veialternativmeny.....	295
Driver (Fører).....	295
Dynamic (Dynamisk).....	295
Eco settings (Øko-innstillinger).....	295
Ferry/motorail (Ferge/biltog).....	295
Motorway (Motorvei).....	295
Rute.....	295
Seasonal roads (Sesongåpne veier).....	296
Toll (Bomstasjoner).....	295
Toll sticker (Vignett, merke for betalt	
veiavgift.....	296
Veisikkerhet.....	282
Sikkerhetsinformasjon.....	283

Register

Ventilasjon	
Se: Klimaregulering.....	99
Viktig audioinformasjon.....	239
Etiketter på audioenheden.....	239
Plateetiketter.....	239
VIN	
Se: Bilens identifikasjonsnummer.....	233
Vinduer og speil.....	65
Vinterdekk	
Se: Bruke vinterdekk.....	225
Viskere og spylere.....	45
Visninger av bestemmelsessted.....	296
Kartvisning.....	296
Navigasjonsskjerm.....	296
Veikryss-zoom.....	296
A	
Åpne og lukke panseret.....	196
Lukke panseret.....	197
Åpning av panseret.....	196

(CG3568no)